

Guía de utilización





La guía de utilización on-line

La guía de utilización está disponible en la página Web de Peugeot , en el apartado "Espacio personal".

Consultando la guía de utilización on-line podrá acceder a la última información disponible, identificada mediante el marcapáginas con el siguiente pictograma:



Llamamos su atención sobre el siguiente punto:

El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por Automóviles PEUGEOT, puede provocar una avería en el sistema electrónico de su vehículo. Le agradecemos que tenga en cuenta esta particularidad y le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT para que le muestre los equipamientos y accesorios recomendados.



Si el apartado "Espacio personal" no está disponible en el portal de la marca de su país, consulte su guía de utilización en la siguiente dirección:
<http://public.servicebox.peugeot.com>

Seleccione:

- > el vínculo de acceso para particulares;
 - > el idioma;
 - > la silueta del modelo;
 - > la fecha de edición correspondiente a la fecha de puesta en circulación.
- De este modo podrá acceder a su guía de utilización con la misma presentación que la versión impresa.

BIENVENIDO

Le agradecemos que haya elegido un 508. Esta guía de utilización ha sido concebida para que disfrute plenamente de su vehículo en todas las situaciones.

Así, en las primeras páginas encontrará un índice detallado, seguido de una toma de contacto destinada a facilitar el descubrimiento de su vehículo.

Todos los detalles de su vehículo (confort, seguridad, información práctica...) se presentan a continuación en la guía, para que aprecie mejor el vehículo y lo disfrute plenamente.

Cada modelo puede llevar sólo una parte del equipamiento mencionado en esta guía, según el nivel de acabado, el modelo, la versión y las características específicas del país de comercialización.

Leyenda



Aviso:

Este símbolo señala los avisos que usted debe imperativamente respetar para su propia seguridad, la seguridad de los demás y para no correr el riesgo de deteriorar su vehículo.



Protección del medio ambiente:

Este símbolo acompaña los consejos relativos a la protección del medio ambiente.



Información:

Este símbolo llama su atención sobre una información complementaria para una mejor utilización de su vehículo.



Reenvío de página:

Este símbolo le remite a las páginas que detallan la funcionalidad.

Toma de contacto		Apertura y cierre		Conducción	
Eco-conducción	20	Llave con mando a distancia	43	Arranque-Parada del motor	101
		Alarma	53	Freno de estacionamiento eléctrico	103
		Elevalunas eléctricos	55	Freno de estacionamiento manual	110
		Maletero	57	Caja de velocidades manual	111
		Portón motorizado (SW)	58	Indicador de cambio de marcha	112
		Techo corredizo	61	Caja de velocidades automática	113
		Techo acristalado panorámico (SW)	63	Caja manual pilotada de 6 velocidades	117
		Depósito de carburante	64	Stop & Start	121
		Sistema anticonfusión de carburante diésel	65	Ayuda al arranque en pendiente	124
				Pantalla virtual	125
				Limitador de velocidad	128
				Regulador de velocidad	130
				Ayuda al estacionamiento	132
				Medición de plaza disponible	134
Control de marcha		Confort		Visibilidad	
Cuadro de a bordo	22	Asientos delanteros	67	Mandos de luces	136
Testigos	23	Asientos traseros	72	Encendido automático de las luces	141
Indicadores	33	Retrovisores	74	Reglaje de los faros	144
Ordenador de a bordo	38	Reglaje del volante	76	Alumbrados direccionales	145
Ajuste de la fecha y la hora	41	Acondicionamiento del interior	77	Mandos de limpiaparabrisas y limpialuneta	147
		Acondicionamiento del maletero (Berlina)	80	Barrido automático	149
		Acondicionamiento del maletero (SW)	81	Luces de techo	151
		Calefacción y ventilación	86	Iluminación ambiental	152
		Aire acondicionado manual	88		
		Aire acondicionado automático bizona	90		
		Aire acondicionado automático cuadrizona	93		
		Desempañado-Deshelado de la luneta trasera	98		
		Calefacción/Ventilación programable	99		

Seguridad de los niños

6

Asientos para niños	153
Asientos para niños ISOFIX	160
Seguro para niños	164

Seguridad

7

Indicadores de dirección	165
Llamada de urgencia o de asistencia	166
Claxon	166
Detección de subinflado	167
Sistema ESC	168
Cinturones de seguridad	171
Airbags	174

Información práctica

8

Kit de reparación provisional de neumáticos	178
Cambio de una rueda	184
Cambio de una lámpara	191
Cambio de un fusible	200
Batería de 12 V	204
Modo economía de energía	207
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	208
Remolcado del vehículo	209
Enganche de un remolque	211
Montaje de las barras de techo	213
Accesorios	214

Revisiones

9

Apertura del capó	217
Inmovilización por falta de carburante (Diésel)	218
Motores gasolina	219
Motores diésel	220
Revisión de los niveles	222
Controles	225

Características Técnicas

10

Motorizaciones gasolina	227
Masas gasolina	228
Motorizaciones diésel	230
Masas diésel	233
Dimensiones	236
Elementos de identificación	237

Audio y Telemática

Urgencia o asistencia	239
Equipamiento JBL	241
WIP Nav+	243
Autorradio	297

Índice alfabético

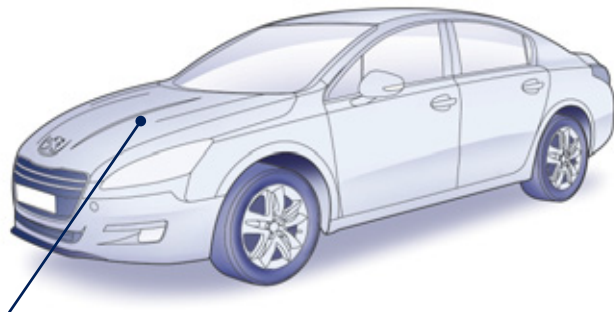
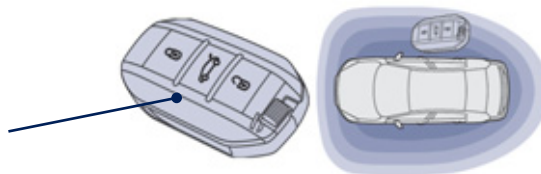
Índice visual

Exterior

Llave electrónica: acceso y arranque manos libres

Este sistema permite abrir, cerrar y arrancar el vehículo sin sacar la llave electrónica del bolso o bolsillo, siempre que ésta se encuentre en el área de detección.

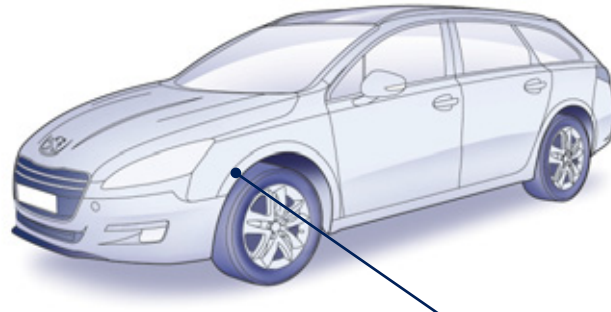
▶ 44, 101



Stop & Start

Este sistema pone el motor momentáneamente en vigilancia durante las interrupciones de la circulación (en semáforos, embotellamientos u otros). El motor vuelve a ponerse en marcha automáticamente en cuanto el conductor desea reanudar la marcha. El Stop & Start permite reducir el consumo de carburante y las emisiones de gases contaminantes, y ofrece el confort de un silencio total en las paradas.

▶ 121



Medición de plaza disponible

Este sistema mide el tamaño de una plaza e informa sobre la posibilidad de estacionamiento.

▶ 134

Exterior

Ayuda delantera y trasera al estacionamiento

Este equipamiento avisa al conductor durante las maniobras de avance o marcha atrás, cuando detecta los obstáculos situados delante o detrás del vehículo.

▶ 132



Portón motorizado (SW)

Este sistema permite abrir o cerrar fácilmente el maletero con un botón gracias a la motorización del portón.

▶ 58



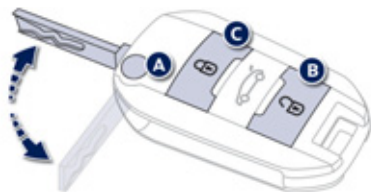
Kit de reparación provisional de neumáticos

Este sistema completo, compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado, permite efectuar una reparación provisional del neumático.

▶ 178

Apertura

Llave con mando a distancia

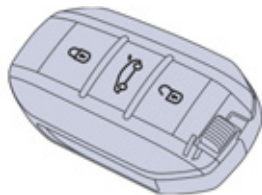


- A. Despliegue/Pliegue de la llave
- B. Desbloqueo del vehículo

i Otras funciones disponibles...
C. Bloqueo del vehículo
Localización del vehículo

▶ 43

Sistema de acceso y arranque manos libres

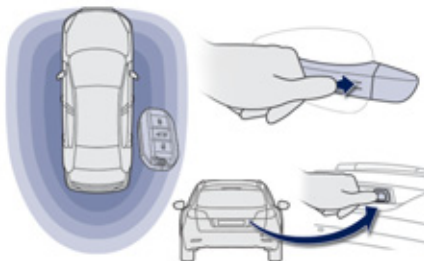


▶ 44



Apertura

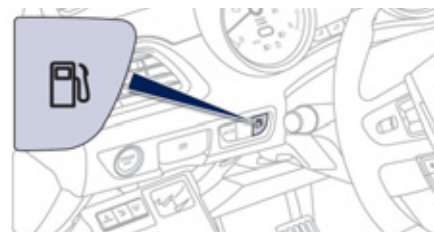
Con la llave electrónica dentro del área de detección, pase la mano por detrás de la empuñadura para desbloquear el vehículo y tire de ella para abrir la puerta.



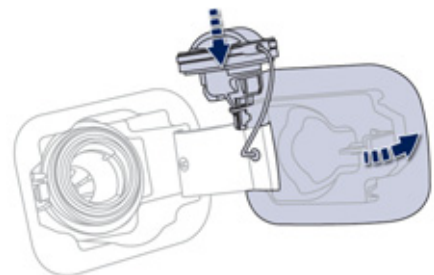
Cierre

Con la llave electrónica dentro del área de detección, presione la empuñadura de la puerta con un dedo (sobre las señales de referencia) para bloquear el vehículo.

Depósito de carburante



1. Apertura de la tapa de carburante.



2. Apertura y enganche del tapón del depósito.

Capacidad del depósito: 72 litros aproximadamente (o 55 litros según la versión).

▶ 64

Interior

Pantalla virtual

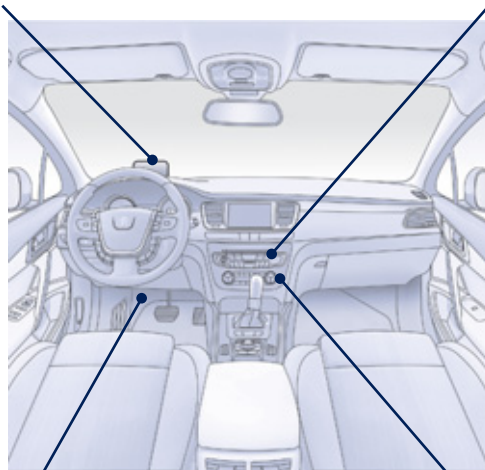
Este dispositivo proyecta la información de velocidad y del regulador/limitador en una pantalla ahumada situada en el campo de visión del conductor para que éste no tenga que apartar la vista de la carretera.

▶ 125

Iluminación ambiental

La iluminación tamizada del habitáculo facilita la visibilidad en el interior del vehículo cuando la luminosidad es reducida.

▶ 152



Sistemas de audio y comunicación

Estos equipamientos cuentan con las últimas tecnologías: autorradio compatible con MP3, reproductor USB, kit manos libres Bluetooth, navegador con pantalla a color, tomas auxiliares, sistema de audio Hi-Fi...

WIP Nav+

▶ 243

Autorradio

▶ 297

JBL

Si el vehículo está equipado con un sistema de audio Hi-Fi de la marca JBL, éste ha sido diseñado a medida para el habitáculo del vehículo.

Consulte el apartado "Audio y telemática".

Aire acondicionado automático

Después de consignar un valor de confort, este equipamiento gestiona automáticamente dicho nivel en función de las condiciones meteorológicas exteriores.

Manual

▶ 88

Bizona

▶ 90

Cuadrizona

▶ 93

Líneas de mandos



El encendido del testigo indica el estado de la función correspondiente.



Masaje

▶ 71



Asistente de las luces de carretera

▶ 142



Medición de plaza disponible

▶ 134



Alarma

▶ 53



Freno de estacionamiento eléctrico

▶ 103



Arranque/Parada con la llave electrónica

▶ 101



Apertura del maletero

▶ 57, 58



Apertura de la tapa de carburante

▶ 64



Neutralización del sistema CDS/ASR

▶ 170



Seguro para niños eléctrico

▶ 164



Testigo de la calefacción programable

▶ 99



Neutralización de la ayuda al estacionamiento

▶ 133



Neutralización del Stop & Start

▶ 122



Pantalla virtual (on/off, reglaje)

▶ 125

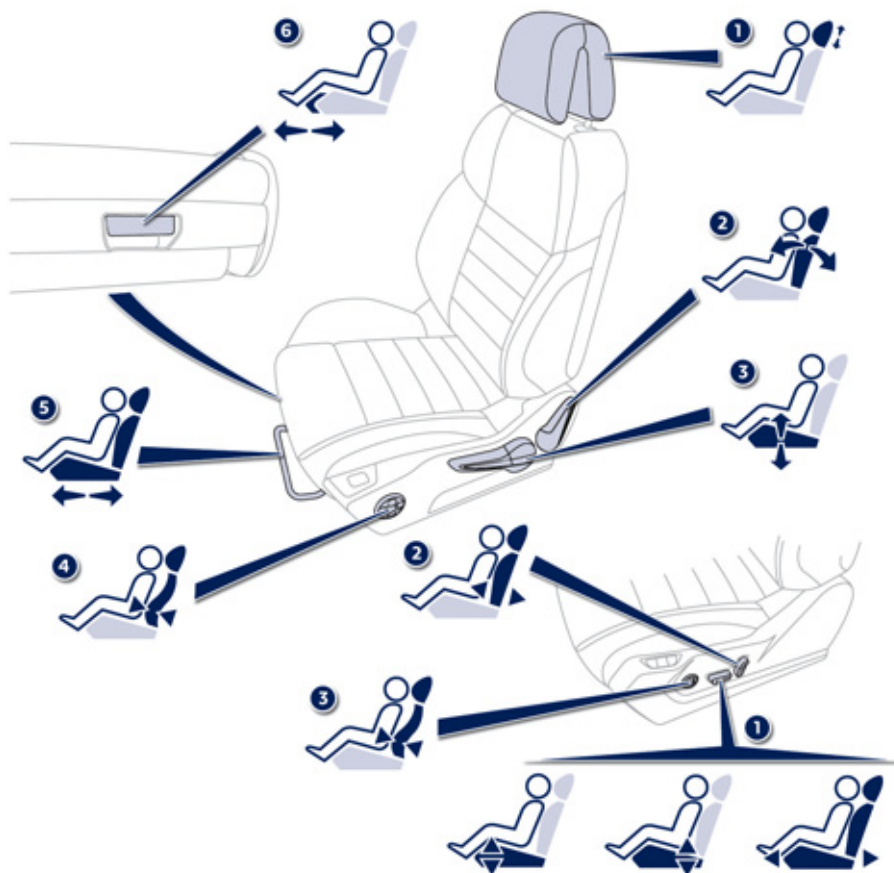
Confort

Asientos delanteros

Reglajes manuales

1. Ajuste de la altura
2. Reglaje de la inclinación del respaldo
3. Ajuste de la altura del cojín de asiento
4. Reglaje del apoyo lumbar
5. Reglaje longitudinal del asiento
6. Reglaje del cojín

▶ 67



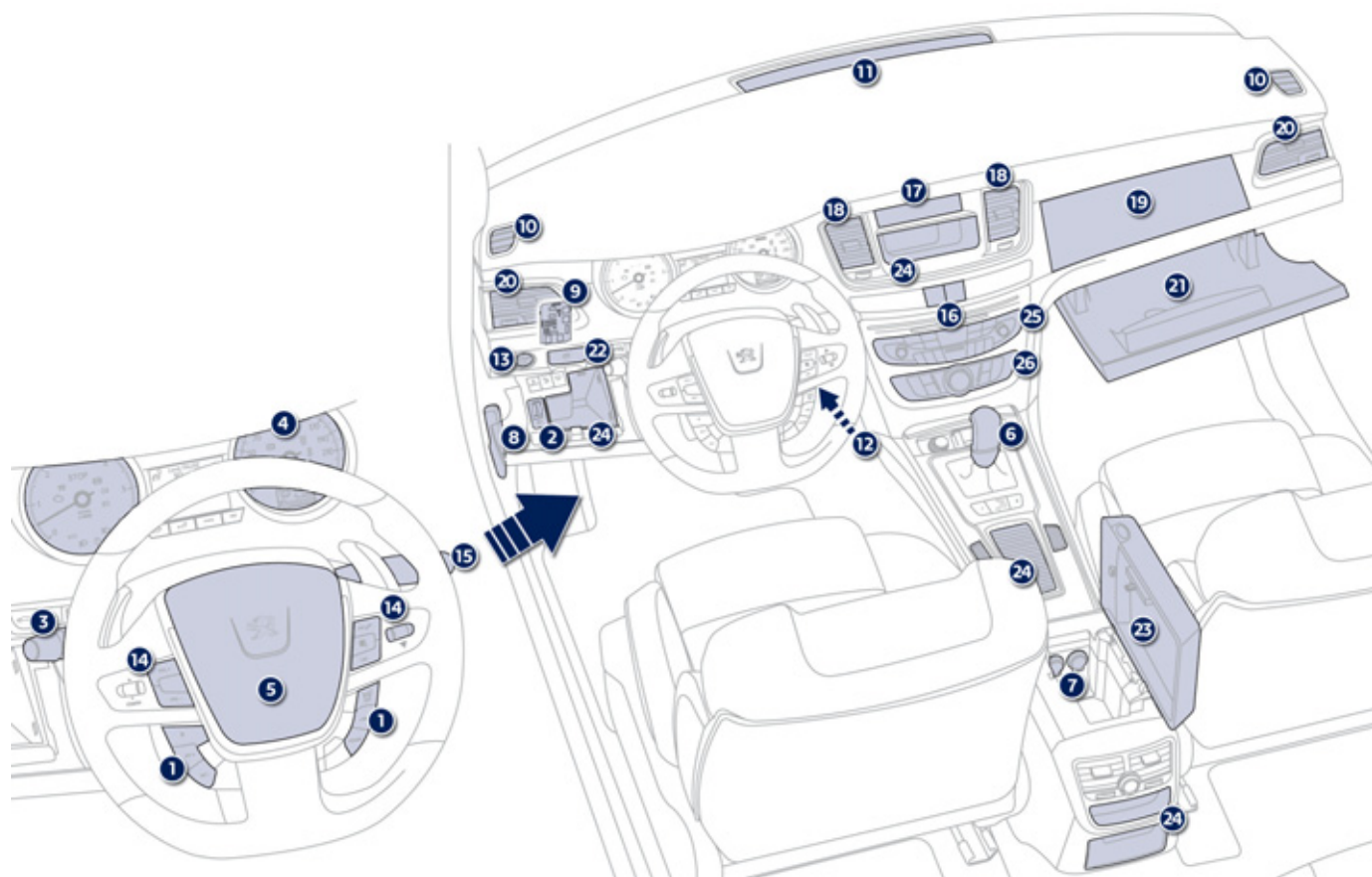
Reglajes eléctricos

1. Reglaje de la inclinación y la altura del cojín de asiento y reglaje longitudinal
2. Reglaje de la inclinación del respaldo
3. Reglaje del apoyo lumbar

▶ 68

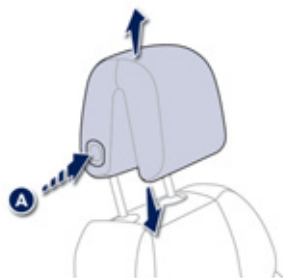
Puesto de conducción

1. Mandos del regulador/limitador de velocidad
2. Reglaje de la altura de los faros
3. Mando de luces e indicadores de dirección
4. Cuadro de a bordo
5. Airbag del conductor
Claxon
6. Palanca de cambios
7. Toma de accesorios de 12 V
Tomas USB/Jack
8. Mando de apertura del capó
9. Caja de fusibles
10. Difusor de desempañado de la luna de la puerta delantera
11. Difusor de desempañado del parabrisas
12. Antirrobo y arranque con la llave
13. Arranque con la llave electrónica
14. Mando en el volante del autorradio
15. Mandos de limpiaparabrisas/
lavaparabrisas/ordenador de a bordo
16. Botones de la señal de emergencia y del cierre centralizado
17. Pantalla multifunción
18. Aireadores centrales orientables y obturables
19. Airbag del acompañante
20. Aireadores laterales orientables y obturables
21. Guantero/Neutralización del airbag del acompañante
22. Freno de estacionamiento eléctrico
23. Reposabrazos central con compartimento interior
24. Compartimentos (según versión)
25. Autorradio
26. Mandos de calefacción/aire acondicionado



Confort

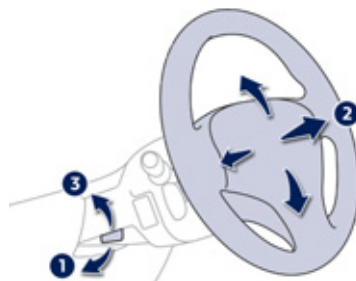
Reglaje del reposacabezas



Para bajarlo, presione el botón **A**.
Para subirlo, acompañe el reposacabezas hacia arriba hasta la posición deseada.

▶ 70

Reglaje del volante



1. Desbloqueo del mando.
2. Reglaje de la altura y la profundidad.
3. Bloqueo del mando.

! Por motivos de seguridad, estas operaciones deben efectuarse única y exclusivamente con el vehículo parado.

▶ 76

Mando de los asientos calefactados

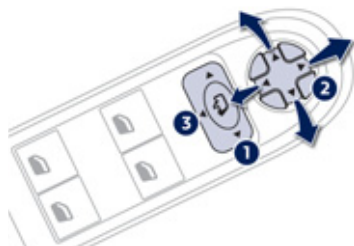


- 0:** Apagado
1: Ligero
2: Intermedio
3: Fuerte

▶ 70

Confort

Retrovisores exteriores



Reglaje

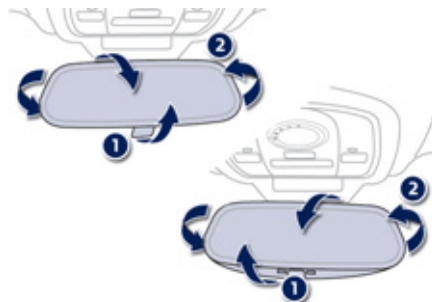
1. Selección del retrovisor.
2. Regulación de la posición del espejo.
3. Deselección del retrovisor.

▶ 74



Otras funciones disponibles...
Pliegue/Despliegue.

Retrovisor interior



Modelo día/noche manual

1. Selección de la posición "día" del espejo.
2. Orientación del retrovisor.

Modelo día/noche automático

1. Detección automática del modo día/noche.
2. Orientación del retrovisor.

▶ 76

Cinturones delanteros

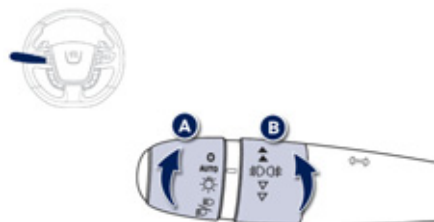


1. Despliegue de la correa del cinturón.
2. Abrochado de la hebilla.
3. Verificación de que está bien abrochado tirando de la correa.

▶ 171

Visibilidad

Alumbrado



Anillo A

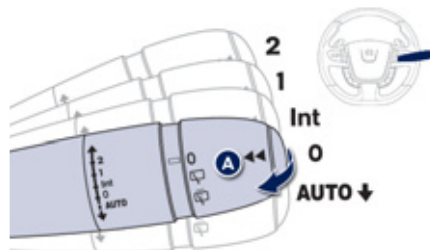
O	Luces apagadas
AUTO	Encendido automático de las luces
	Luces de posición
	Luces de cruce/carretera

Anillo B

	Faros antiniebla y luz antiniebla trasera
--	---

▶ 136

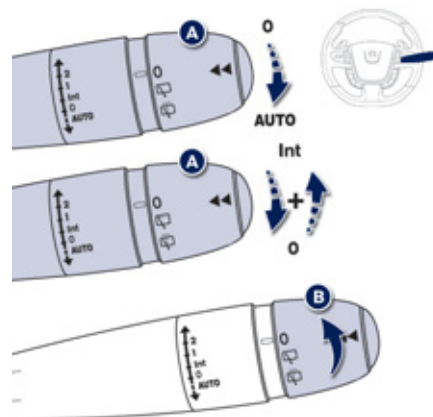
Limpiaparabrisas y limpiacristal



Mando A: limpiaparabrisas

2. Barrido rápido
1. Barrido normal
- Int. Barrido intermitente
0. Parada
- AUTO** Barrido automático
- ↓ Barrido por impulsos: tire del mando hacia el volante mediante un impulso breve.
- Lavaparabrisas: tire del mando hacia el volante mediante un impulso prolongado.

▶ 147



Activación "AUTO"

☞ Impulse el mando brevemente hacia abajo.

Neutralización "AUTO"

☞ Vuelva a impulsar el mando brevemente hacia abajo o colóquelo en alguna de las posiciones Int, 1 o 2.

▶ 149

Anillo B: limpiacristal

O	Parada
	Barrido intermitente
	Lavacristal

▶ 148

Ventilación

Consejos de regulación

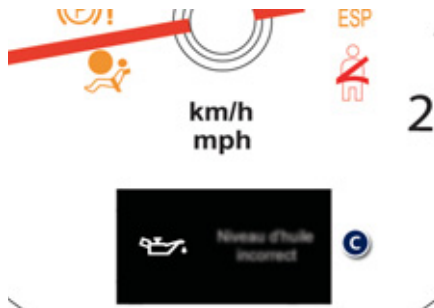
Quiero...	Calefacción o aire acondicionado manual				
	Distribución de aire	Caudal de aire	Reciclado de aire/ Entrada de aire exterior	Temperatura	A/C manual
CALOR					
FRÍO					ON
DESEMPAÑADO DESHELADO					ON

Aire acondicionado automático: Utilice preferentemente el funcionamiento totalmente automático pulsando la tecla "AUTO".

Cuadro de a bordo



B. Al arrancar el motor, el testigo de reserva debe apagarse.



Si el nivel es incorrecto, reposte carburante o complete el nivel de aceite, según corresponda.



Testigos



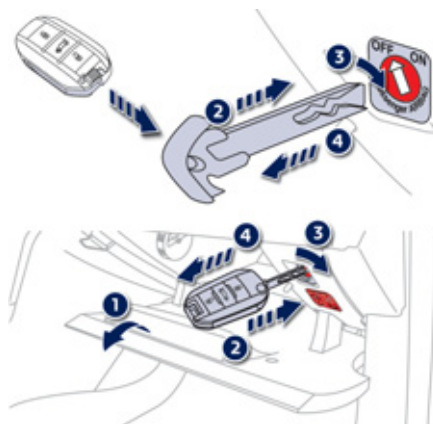
1. Al poner el contacto, los testigos de alerta naranjas y rojos se encienden.
2. Al arrancar el motor, esos mismos testigos deben apagarse.

Si algún testigo permanece encendido,
consulte la página correspondiente.



Seguridad de los pasajeros

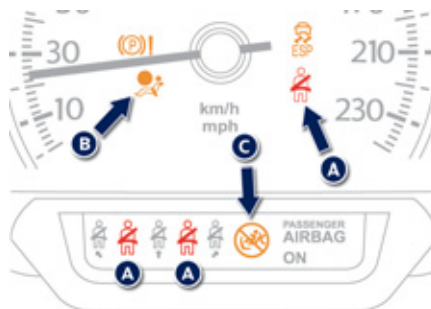
Airbag del acompañante



1. Abra la guantera.
2. Inserte la llave.
3. Seleccione la posición:
"ON" (activación), con un pasajero o una silla infantil "en el sentido de la marcha" en el asiento del acompañante.
"OFF" (neutralización), con una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha".
4. Extraiga la llave manteniendo la posición seleccionada.

▶ 175

Cinturones delanteros y airbag frontal del acompañante



- A. Testigo de cinturones delanteros desabrochados.

▶ 172

- B. Testigo de anomalía de uno de los airbags.
- C. Testigo de activación del airbag frontal del acompañante.

▶ 175

Conducción

Stop & Start

Paso del motor a modo STOP

ECO Con caja de velocidades manual pilotada y a velocidad inferior a 6 km/h, el testigo "ECO" se enciende en el cuadro de a bordo y el motor se pone en vigilancia al pisar el pedal del freno o al poner la palanca de cambios en posición **N**.

En determinados casos, el modo STOP puede no estar disponible. Si eso ocurre, el testigo "ECO" parpadea unos segundos y luego se apaga.

▶ 121

Paso del motor a modo START

ECO Con caja de velocidades manual pilotada, el testigo "ECO" se apaga y el motor vuelve a ponerse en marcha:

- con la palanca de cambios en posición **A** o **M**, soltando el pedal del freno;
- o con la palanca de cambios en posición **N** y el pedal del freno suelto, poniendo la palanca de cambios en posición **A** o **M**;
- o al introducir la marcha atrás.

En determinados casos, el modo START puede activarse automáticamente. Si eso ocurre, el testigo "ECO" parpadea unos segundos y luego se apaga.

▶ 122



Neutralización/Reactivación

El sistema puede neutralizarse en cualquier momento pulsando el mando "ECO OFF". El testigo de la tecla se encenderá.

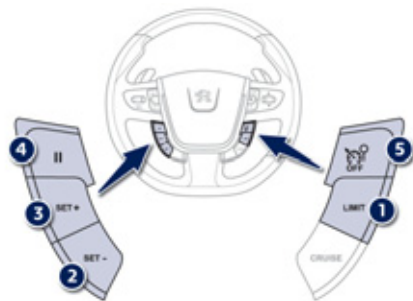
i El sistema se reactiva automáticamente cada vez que se vuelve a arrancar el motor con la llave.

! Para repostar carburante o antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, corte obligatoriamente el contacto con la llave.

▶ 122

Conducción

Limitador de velocidad "LIMIT"

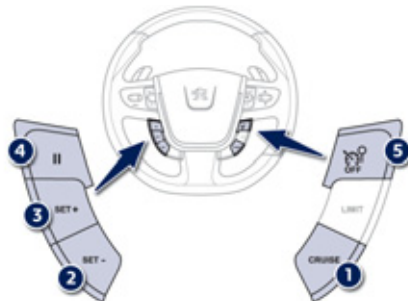


1. Selección del modo limitador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Pausa/Reanudación de la limitación.
5. Interrupción de la limitación.

Los ajustes deben efectuarse con el motor en marcha.

▶ 128

Regulador de velocidad "CRUISE"



1. Selección del modo regulador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Pausa/Reanudación de la regulación.
5. Interrupción de la regulación.

Para poder programar o activar el regulador, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h y debe estar introducida al menos la 4ª marcha en la caja de velocidades manual (2ª marcha en la caja manual pilotada o en la automática).

▶ 130

Indicaciones en el cuadro de a bordo



El modo regulador o limitador de velocidad aparece en el cuadro de a bordo cuando está seleccionado.



Regulador de velocidad



Limitador de velocidad

Eco-conducción

La eco-conducción consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten optimizar el consumo de carburante y las emisiones de CO².

Optimice el uso de la caja de velocidades

Con caja de velocidades manual, arranque con suavidad y no espere para introducir una marcha más larga. Como norma general, circule cambiando de marcha más bien pronto. Cuando el vehículo esté equipado con indicador de cambio de marcha, éste indica cuándo se puede engranar una marcha más larga. Siga sus recomendaciones cuando se encienda en el cuadro de a bordo.

Con caja de velocidades automática o pilotada, circule en posición Drive **"D"** o Auto **"A"**, según el tipo de selector, sin pisar con fuerza ni bruscamente el pedal del acelerador.

Conduzca con suavidad

Respete las distancias de seguridad entre los vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma progresiva. Estas actitudes contribuyen a ahorrar carburante, reducir las emisiones de CO² y atenuar el ruido de la circulación.

Cuando las condiciones del tráfico permitan una circulación fluida, si el volante dispone del mando "Cruise", seleccione el regulador de velocidad a partir de 40 km/h.

Limite el uso de los sistemas eléctricos

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, airéelo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de activar el aire acondicionado.

A velocidad superior a 50 km/h, cierre las ventanillas y deje los aireadores abiertos. No olvide utilizar el equipamiento del vehículo que permite limitar la temperatura del habitáculo (persiana de ocultación del techo corredizo, estores...).

Corte el aire acondicionado, salvo si su regulación es automática, una vez haya alcanzado la temperatura de confort deseada. Apague el desempañado y el deshelado si éstos no se gestionan automáticamente. Apague lo antes posible los asientos calefactados.

No circule con los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera encendidos cuando las condiciones de visibilidad sean suficientes.

Evite dejar el motor en funcionamiento, especialmente en invierno, antes de introducir la primera marcha. El vehículo se calienta con mayor rapidez durante la circulación.

Si viaja como pasajero, evite utilizar continuamente los soportes multimedia (vídeo, música, videojuegos...) para contribuir a limitar el consumo de energía eléctrica y, por tanto, de carburante. Desconecte los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de sobreconsumo

Distribuya el peso en el vehículo y coloque las maletas más pesadas en el fondo del maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros.

Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (barras de techo, portacargas, portabicicletas, remolque...). Utilice preferentemente un cofre de techo. Retire las barras de techo o portacargas después de su uso.

Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en la entrada de puerta del lado del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- antes de un desplazamiento de larga distancia;
- en cada cambio de estación;
- después de un estacionamiento prolongado.

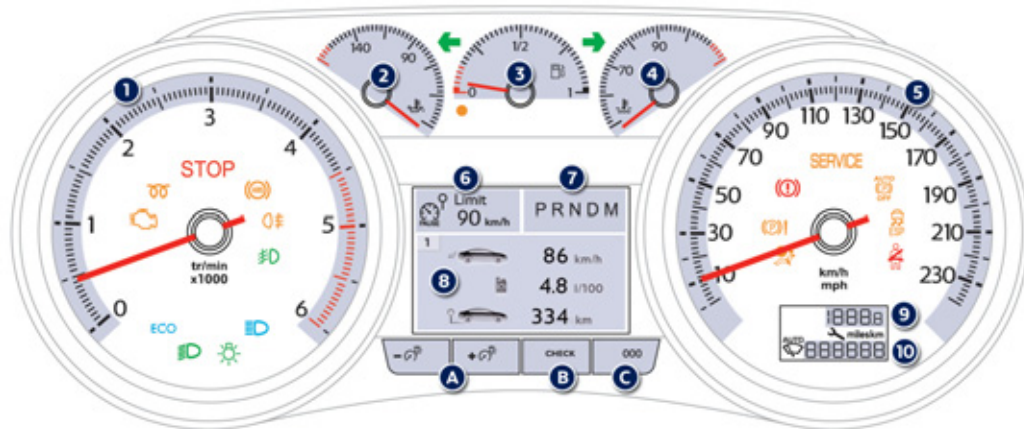
No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o caravana.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite, filtro de aceite, filtro de aire...) y siga el calendario de las operaciones recomendadas por el fabricante.

Al llenar el depósito, no insista después del tercer corte de la pistola para evitar derramar carburante.

En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de carburante se regulariza después de los 3.000 primeros kilómetros.

Cuadro de a bordo gasolina-diésel



Cuadrantes y pantallas

1. Contarrevoluciones (x 1.000 rpm), gradación según motorización (gasolina o diésel).
2. Indicador de temperatura de aceite del motor.
3. Indicador del nivel de carburante.
4. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.
5. Velocímetro (km/h o mph).
6. Consignas del regulador o limitador de velocidad.
7. Indicador de cambio de marcha de la caja de velocidades manual o posición del

selector y marcha engranada en la caja de velocidades manual pilotada o automática.

8. Zona de visualización: mensajes de alerta o de estado de las funciones, ordenador de a bordo.
9. Cuentakilómetros parcial (km o millas).
10. Barrido automático del parabrisas. Indicador de mantenimiento (km o millas), y luego cuentakilómetros total. Estas dos funciones se indican sucesivamente al poner el contacto.

Teclas de mando

- A. Reóstato de iluminación general.
- B. Visualización del diario de alertas. Recordatorio de la información de mantenimiento.
- C. Puesta a cero del cuentakilómetros parcial.

Pantalla del cuadro de a bordo



Con el vehículo parado, la ruedecilla izquierda del volante permite navegar en los menús para configurar los parámetros del vehículo (equipamiento de conducción y confort, etc.).

- Rotación (fuera del menú): indicación sucesiva de las distintas funciones activas disponibles.
- Pulsación: acceso al menú general, validación de la selección.
- Rotación (en el menú): desplazamiento hacia arriba o hacia abajo en el menú.

Menú general

Parámetros vehículo

Acogida conductor

Desbloqu. sólo maletero

Ayuda a la conducción

Velocidades memorizadas

Limpia luneta marcha atrás

Freno estaciona. auto.

Alumbrado

Iluminación de acogida

Alumbrado acompañamiento

Faros direccionales

Reglajes pantalla

Idioma

Unidad

Consumo

Temperatura

Combinación de colores

Precalentamiento/Preventilación

Parámetros

Testigos

Señales visuales que informan al conductor de la puesta en marcha de un sistema (testigos de funcionamiento o de neutralización) o de la aparición de una anomalía (testigos de alerta).

Al poner el contacto

Al poner el contacto del vehículo, algunos testigos de alerta se encienden durante unos segundos en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla del cuadro de a bordo.

Al arrancar el motor, esos mismos testigos deben apagarse.

Si alguno permanece encendido, consulte en esta guía el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

Avisos asociados

El encendido de algunos testigos puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

El encendido del testigo puede ser fijo o intermitente.



Algunos testigos pueden presentar ambos tipos de encendido. Sólo poniendo en relación el tipo de encendido con el estado de funcionamiento del vehículo podemos saber si la situación es normal o si se trata de una anomalía.

Testigos de funcionamiento

El encendido de uno de los siguientes testigos en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla del cuadro de a bordo confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 Indicador de dirección izquierdo	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia abajo el mando de luces.	
 Indicador de dirección derecho	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia arriba el mando de luces.	
 Luces de posición	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de posición".	
 Luces de cruce	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de cruce".	
 Luces de carretera	fijo	Se ha accionado el mando de luces hacia el volante.	Tire del mando para volver a la posición de luces de cruce.
 Faros antiniebla	fijo	Los faros antiniebla están encendidos.	Gire el anillo del mando dos veces hacia atrás para apagar los faros antiniebla.
 Luz antiniebla trasera	fijo	La luz antiniebla trasera está encendida.	Gire el anillo del mando hacia atrás para apagar la luz antiniebla trasera.



Para más información sobre el mando de luces, consulte el apartado correspondiente.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 Precalentamiento del motor diésel	fijo	Se ha accionado el botón de arranque "START/STOP" (contacto).	Espere a que se apague el testigo antes de arrancar . Cuando se apaga, el motor arranca de inmediato, siempre que se mantenga pisado el pedal del freno, en los vehículos con cambio automático o manual pilotado, o el pedal de embrague para los vehículos con caja manual. El tiempo de encendido está determinado por las condiciones meteorológicas y puede ser de hasta 30 segundos en condiciones meteorológicas extremas. Si el motor no arranca, ponga otra vez el contacto, espere a que el testigo vuelva a apagarse y arranque entonces el motor.
 Freno de estacionamiento	fijo	El freno de estacionamiento está accionado o no se ha soltado bien.	Pisando el pedal del freno, suelte el freno de estacionamiento para que se apague el testigo. Respete las consignas de seguridad. Para más información sobre el freno de estacionamiento, consulte el apartado "Freno de estacionamiento".
 Desactivación de las funciones automáticas del freno de estacionamiento eléctrico	fijo	Las funciones de "tensado automático" (al apagar el motor) y "destensado automático" están desactivadas o fallan.	Active la función (según destino) desde el menú de configuración del vehículo o consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado si el tensado/destensado automático no se efectúa. El freno se puede soltar manualmente utilizando el procedimiento de desbloqueo de emergencia. Para más información sobre el freno de estacionamiento eléctrico, consulte el apartado correspondiente.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones	
	Barrido automático del limpiaparabrisas	fijo	Se ha accionado hacia abajo el mando del limpiaparabrisas.	El barrido automático del limpiaparabrisas está activado. Para desactivarlo, accione el mando hacia abajo o cambie la posición del mando del limpiaparabrisas.
	Sistema de airbag del acompañante	fijo en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante	El mando, situado en la guantera, está en posición "ON" . El airbag frontal del acompañante está activado. En ese caso, no instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha".	Ponga el mando en posición "OFF" para neutralizar el airbag frontal del acompañante. Después puede instalar una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha".
	Stop & Start	fijo	Al parar el vehículo (en un semáforo o stop, en embotellamientos...), el Stop & Start ha puesto el motor en modo STOP.	Cuando desee reanudar la marcha, el testigo se apagará y el motor pasará automáticamente a modo START.
		intermitente durante unos segundos y luego se apaga	El modo STOP no está disponible momentáneamente. o El modo START se ha activado automáticamente.	Para más información sobre los casos particulares de los modos STOP y START, consulte el apartado "Stop & Start".

Testigos de neutralización

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la interrupción voluntaria del sistema correspondiente.

Puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Sistema de airbag del acompañante	fijo en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante	El mando, situado en la guantera, está en posición "OFF". El airbag frontal del acompañante está neutralizado.	Ponga el mando en posición "ON" para activar el airbag frontal del acompañante. Después no instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha".
	CDS/ASR (ESP)	fijo	Se ha accionado la tecla, situada en la pletina escamoteable que se encuentra en la parte inferior izquierda del salpicadero. Su piloto está encendido. El CDS/ASR está desactivado. CDS: control dinámico de estabilidad. ASR: antipatinado de las ruedas.	Pulse la tecla para activar el CDS/ASR. El piloto se apagará. El sistema CDS/ASR se activa automáticamente al arrancar el vehículo. En caso de desactivarlo, el sistema se reactiva automáticamente al superar una velocidad aproximada de 50 km/h.

Testigos de alerta

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.

Cualquier anomalía que conlleve el encendido de un testigo de alerta debe ser objeto de un diagnóstico complementario leyendo el mensaje asociado en la pantalla del cuadro de a bordo.

En caso de surgir algún problema, no dude en consultar con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
STOP	STOP	fijo, asociado a otro testigo de alerta, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla	Está asociado al pinchazo de una rueda, los frenos, la dirección asistida, la presión del aceite del motor, la temperatura del líquido de refrigeración o una anomalía eléctrica importante.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles, ya que el motor podría calarse. Estacione, corte el contacto y contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
SERVICE	Service	encendido temporalmente	Aparición de anomalías menores que no disponen de testigo específico.	Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla, por ejemplo: - el nivel de aceite del motor; - la saturación del filtro de partículas (diésel); - la dirección asistida; - una anomalía eléctrica menor; - ... Para las demás anomalías, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		fijo	Aparición de anomalías importantes que no disponen de testigo específico.	Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla y consulte imperativamente con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

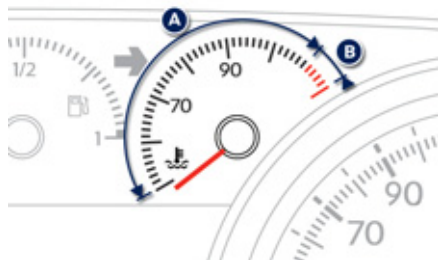
Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Freno de estacionamiento eléctrico	intermitente	El freno eléctrico no se acciona automáticamente. Fallo del tensado/destensado.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione en terreno llano (en horizontal), corte el contacto y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Anomalía del freno de estacionamiento eléctrico	fijo	Fallo del freno de estacionamiento eléctrico.	Consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado. El freno puede soltarse manualmente. Para más información sobre el freno de estacionamiento eléctrico, consulte el apartado correspondiente.
	Desactivación de las funciones automáticas del freno de estacionamiento eléctrico	fijo	Las funciones de "tensado automático" (al apagar el motor) y "destensado automático" están desactivadas o fallan.	Active la función (según destino) desde el menú de configuración del vehículo o consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado si el tensado/destensado automático no se efectúa. El freno se puede soltar manualmente utilizando el procedimiento de desbloqueo de emergencia. Para más información sobre el freno de estacionamiento eléctrico, consulte el apartado correspondiente.
	Frenos	fijo	Bajada significativa del nivel del circuito de frenos.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Complete el nivel con un líquido recomendado por PEUGEOT. Si el problema persiste, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del circuito.
		fijo, asociado al testigo de ABS	Fallo del repartidor electrónico de frenada (REF).	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 Antibloqueo de las ruedas (ABS)	fijo	Fallo del sistema antibloqueo de las ruedas.	El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con prudencia a velocidad moderada y consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
 Control dinámico de estabilidad (CDS/ASR)	intermitente	Activación de la regulación del CDS/ASR.	El sistema optimiza la motricidad y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo.
	fijo	Si el sistema no está neutralizado (botón pulsado, con su piloto encendido), indica un fallo del sistema CDS/ASR.	Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
 Sistema de autodiagnóstico del motor	intermitente	Fallo del sistema de control del motor.	Existe riesgo de destrucción del catalizador. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	fijo	Fallo del sistema anticontaminación.	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
 Reserva de carburante	fijo con la aguja en la zona roja	La primera vez que se enciende, quedan aproximadamente 7 litros de carburante en el depósito. A partir de este momento, empieza a consumirse la reserva de carburante.	Reposte sin falta para evitar la inmovilización por falta de carburante. El testigo se enciende cada vez que se pone el contacto hasta que se reposte una cantidad suficiente de carburante. Nunca agote la reserva, ya que podrían dañarse los sistemas anticontaminación y de inyección.

Testigo de la pantalla del cuadro de a bordo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Presión de aceite del motor	fijo	Fallo del circuito de lubricación del motor.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Carga de la batería	fijo	Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios o flojos, correa del alternador destensada o rota...).	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Puerta(s) abierta(s)	fijo, asociado a un mensaje de localización de la puerta, si la velocidad es inferior a 10 km/h	Una puerta o el maletero se han quedado abiertos.	Cierre el portón o la puerta correspondiente.
		fijo, asociado a un mensaje de localización de la puerta y acompañado de una señal sonora, si la velocidad es superior a 10 km/h		

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Cinturón(es) desabrochado(s)	fijo y luego intermitente, acompañado de una señal sonora creciente	Algún ocupante no se ha abrochado el el cinturón de seguridad o se lo ha desabrochado.	Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
	Airbags	encendido temporalmente	Se enciende durante unos segundos al poner el contacto y luego se apaga.	Debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		fijo	Fallo de uno de los sistemas de airbag o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.	Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	Faros direccionales	intermitente	Fallo del sistema de faros direccionales.	Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración



Con el motor en marcha, cuando la aguja está:

- en la zona **A**, la temperatura es correcta;
- en la zona **B**, la temperatura es demasiado elevada; el testigo de alerta centralizada **STOP** se enciende, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Detenga inmediatamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles.

Espere unos minutos antes de apagar el motor. Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Después de circular durante unos minutos, la temperatura y la presión del circuito de refrigeración aumentan.

Para completar el nivel:

- ☞ Espere a que se enfríe el motor.
- ☞ Afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión.
- ☞ Una vez que la presión haya caído, retire el tapón.
- ☞ Complete el nivel hasta la marca "MAXI".



Tenga cuidado para no quemarse al llenar el depósito de líquido de refrigeración. No lo llene por encima de la marca de máximo (indicada en el depósito).

Indicador de temperatura de aceite del motor



Al poner el contacto o durante la circulación, indica la temperatura del aceite del motor.

Si la aguja permanece en la zona **C**, la temperatura es correcta.

Si la aguja pasa a la zona **D**, la temperatura es demasiado elevada.

Reduzca la velocidad para que disminuya.

CHECK (autotest del vehículo)

CHECK automático

Al poner la llave en posición contacto, todos los testigos de las funciones analizadas se encienden. Al cabo de unos segundos se apagan.

Al mismo tiempo, se realiza un chequeo automático (autotest del vehículo).

Si no se ha detectado ningún fallo de funcionamiento "importante", puede arrancar el vehículo.

En caso de fallo de funcionamiento

Si se ha detectado un fallo de funcionamiento "menor", el (los) testigo(s) de alerta se encienden y luego se apagan.

Puede arrancar el vehículo. No obstante, consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Si se ha detectado un fallo de funcionamiento "importante", el (los) testigo(s) permanecen encendidos, acompañados del testigo STOP o SERVICE.

No arranque el vehículo.

Contacte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

CHECK manual



Pulsando el botón "CHECK" del cuadro de a bordo, se inicia el chequeo manual (autotest del vehículo). Esta función permite conocer las alertas presentes en cualquier momento (con la llave en posición contacto o el motor en marcha).

La pantalla del cuadro de a bordo indica, con el motor en marcha y el vehículo en circulación, los testigos de alerta (en caso de fallo de funcionamiento).

i El testigo del airbag del acompañante permanece encendido mientras el airbag esté neutralizado*.

Reóstato de iluminación



Con las luces encendidas, pulse el botón **B** para aumentar la intensidad luminosa del puesto de conducción y de la iluminación ambiental del vehículo, o pulse el botón **A** para disminuirla.

Cuando alcance la intensidad luminosa deseada, suelte el botón.

* Según destino.

Indicador de mantenimiento

Sistema que informa al conductor de cuándo debe efectuar la siguiente revisión, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

El plazo se calcula desde la última puesta a cero del indicador y está determinado por dos parámetros:

- El kilometraje recorrido.
- El tiempo transcurrido desde la última revisión.



Kilometraje hasta la siguiente revisión superior a 3.000 km

Al poner el contacto, no aparece ninguna información de mantenimiento en la pantalla.

Kilometraje hasta la siguiente revisión entre 1.000 km y 3.000 km

Al poner el contacto, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende durante 5 segundos. La línea de visualización del cuentakilómetros total indica el número de kilómetros que faltan para la siguiente revisión.

Ejemplo: Le quedan 2.800 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de poner el contacto, **la llave se apaga** y el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. La pantalla indica entonces los kilometrajes total y parcial.



Kilometraje hasta la siguiente revisión inferior a 1.000 km

Ejemplo: Le quedan 900 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida** para avisarle de que debe efectuar una revisión próximamente.



i El encendido de la llave va acompañado de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Kilometraje previsto para la revisión sobrepasado

Cada vez que se pone el contacto, **la llave parpadea** durante 5 segundos para avisarle de que debe efectuar la revisión enseguida.

Ejemplo: Ha superado en 300 km el kilometraje previsto para la revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave sigue permaneciendo encendida.**



i El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de los hábitos de circulación del conductor. Así pues, la llave puede encenderse también en caso de que haya superado el plazo de dos años.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento



Después de cada revisión, debe poner a cero el indicador de mantenimiento.

Para ello, realice el siguiente procedimiento:

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial y manténgalo pulsado.
- ☞ Ponga el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta atrás.
- ☞ Cuando la pantalla indique "**=0**", suelte el botón; la llave desaparece.

i Si, después de esta operación, quiere desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos cinco minutos para que se memorice la puesta a cero.

Recordatorio de la información de mantenimiento

En cualquier momento, usted puede acceder a la información de mantenimiento.

- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial.

La información de mantenimiento se muestra durante unos segundos y luego desaparece.

Indicador del nivel de aceite del motor

Sistema que informa al conductor sobre la validez del nivel de aceite del motor. Esta información se muestra durante unos segundos al poner el contacto, después de la información de mantenimiento.

i La comprobación de este nivel sólo es válida si el vehículo está en suelo horizontal con el motor parado desde más de 30 minutos antes.



Anomalía del indicador de nivel de aceite

Se indica mediante un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo. Si eso ocurre, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Varilla de nivel

Consulte el apartado "Revisiones" para localizar la varilla de nivel y el tapón de llenado de aceite en función de la motorización.

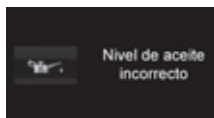


En la varilla de nivel hay 2 marcas:

- **A** = máximo: nunca sobrepase este nivel;
- **B** = mínimo: complete el nivel por el tapón de llenado de aceite con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

Nivel de aceite correcto

Se indica mediante un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.



Falta de aceite

Se indica mediante un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Si se confirma la falta de aceite con la varilla de nivel, es imperativo completar el nivel para evitar el deterioro del motor.

Cuentakilómetros total



El kilometraje total se indica en la zona **A** de la pantalla, y el kilometraje parcial, en la zona **B**.

Puesta a cero del cuentakilómetros parcial

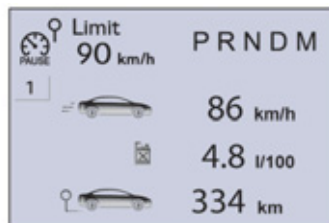


Cuando aparezca en pantalla el kilometraje parcial, pulse el botón durante unos segundos.

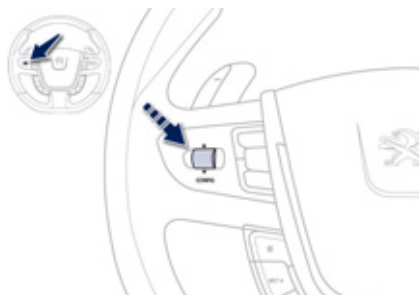
Ordenador de a bordo

Sistema que ofrece información en tiempo real sobre el recorrido efectuado (autonomía, consumo...).

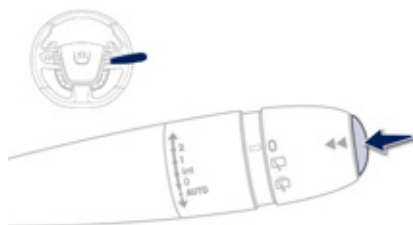
Pantalla del cuadro de a bordo



Visualización de los datos



☞ Pulse el **mando del volante** para ver sucesivamente los distintos menús del ordenador de a bordo.



☞ O pulse el botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas.

- Menú de la información instantánea con:
 - la autonomía;
 - el consumo instantáneo;
 - el contador de tiempo del Stop & Start.

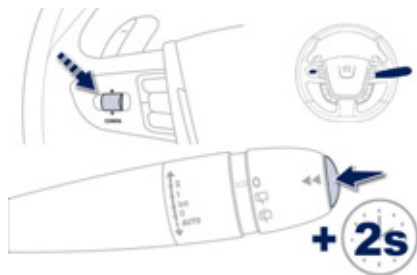
1

- Menú del recorrido "1" con:
 - la velocidad media para el primer recorrido;
 - el consumo medio;
 - la distancia recorrida.

2

- Menú del recorrido "2" con:
 - la velocidad media para el segundo recorrido;
 - el consumo medio;
 - la distancia recorrida.

Puesta a cero del recorrido



☞ Cuando el recorrido deseado aparezca en pantalla, pulse el mando durante más de dos segundos o presione de forma prolongada la ruedecilla izquierda de los mandos del volante.

Los recorridos "1" y "2" son independientes y se usan del mismo modo.

El recorrido "1" permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido "2", cálculos mensuales.

Ordenador de a bordo: algunas definiciones...



Autonomía

(km o millas)

Indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.



Este valor puede variar después de un cambio de conducción o de relieve que ocasione una variación significativa del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía vuelve a calcularse y aparece en pantalla si supera los 100 km.



Si, durante la circulación, se visualizan durante mucho tiempo unos guiones en lugar de las cifras, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.



Consumo instantáneo

(l/100 km o km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumida en los últimos segundos.



Esta función sólo se indica a partir de 30 km/h.



Consumo medio

(l/100 km o km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumida desde la última puesta a cero del ordenador.



Velocidad media

(km/h o mph)

Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).



Contador de tiempo del Stop & Start

(minutos/segundos u horas/
minutos)

Si el vehículo dispone de
Stop & Start, un contador
suma el tiempo acumulado de
funcionamiento del modo STOP
durante el trayecto.

El contador se pone a cero al
poner el contacto con la llave.

Ajuste de la fecha y la hora

Autorradio/Bluetooth



Seleccione con las flechas **"Personalización-configuración"** y valide.



Seleccione el parámetro que desee modificar y valide pulsando la tecla **OK**. A continuación, modifique el parámetro y valide de nuevo para guardar los cambios.



Pulse la tecla **MENU**.

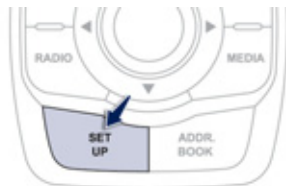
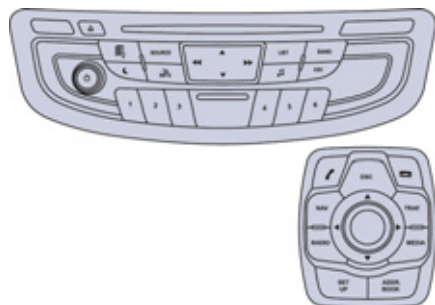


Seleccione con las flechas **"Configuración pantalla"** y valide.

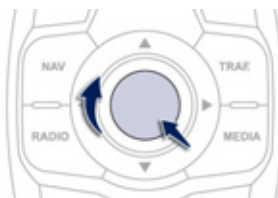
Seleccione con las flechas **"Reglaje fecha y hora"** y valide.

Ajuste los parámetros uno a uno validándolos con la tecla **OK**. Seleccione a continuación la pestaña **"OK"** en la pantalla y luego valide para salir del menú **"Reglaje fecha y hora"**.

WIP Nav+

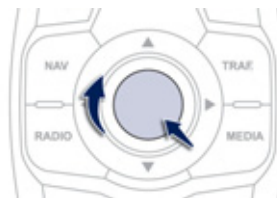


Pulse **SETUP** para acceder al menú "**Configuración**".



Seleccione "**Configuración pantalla**" y valide.

Seleccione "**Ajustar la fecha y la hora**" y valide.



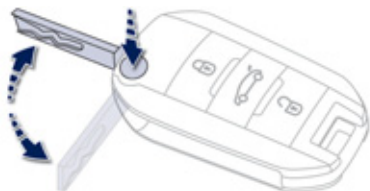
Seleccione el parámetro que desee modificar y valide pulsando la tecla **OK**. A continuación, modifique el parámetro y valide de nuevo para guardar los cambios

Ajuste los parámetros uno a uno.
A continuación, seleccione "**OK**" en la pantalla y valide para guardar los cambios.

i Seleccione "**Sincronizar los minutos en GPS**" para que los minutos se ajusten automáticamente mediante recepción satélite.

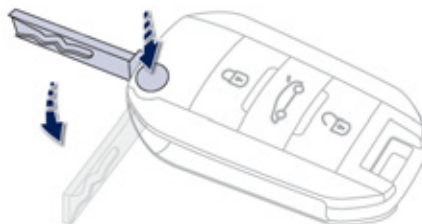
Llave con mando a distancia

Sistema que permite la apertura o el cierre centralizado del vehículo desde la cerradura o a distancia. También lleva a cabo la localización y el arranque del vehículo, así como una protección contra el robo.



Despliegue de la llave

☞ Pulse este botón para desplegarla.

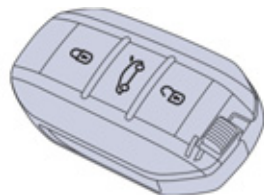


Pliegue de la llave

☞ Pulse este botón para plegarla.

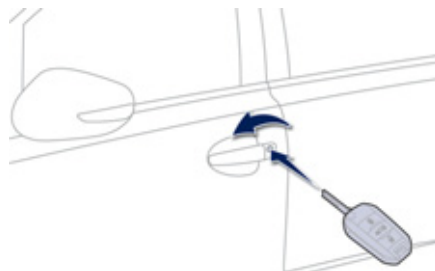
Si no se pulsa el botón antes de plegar la llave, se corre el riesgo de dañar el mecanismo.

Sistema de acceso y arranque manos libres



Sistema que permite la apertura, el cierre y el arranque del vehículo sin sacar la llave electrónica del bolso o bolsillo. También puede utilizarse como un mando a distancia tradicional.

Apertura del vehículo Desbloqueo total



Con la llave

- ☞ Gire la llave hacia la parte delantera del vehículo para desbloquearlo.

Con el mando a distancia

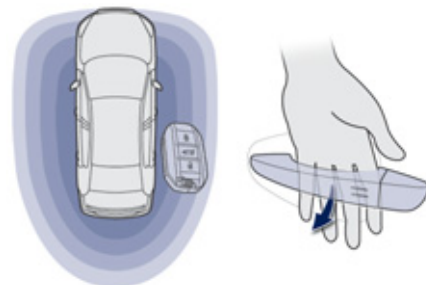


- ☞ Pulse el candado abierto para desbloquear el vehículo.



La pulsación prolongada del botón acciona la apertura automática de las lunas.

Para evitar cerrar el vehículo dejando por descuido las ventanillas abiertas, consulte con la red PEUGEOT para desactivar esta función.



Con la llave electrónica

- ☞ Con la llave electrónica en el área de detección, pase la mano por detrás de la empuñadura para desbloquear el vehículo y tire de ella para abrir la puerta. Los pasajeros también pueden abrir las puertas, excepto la del maletero, siempre que la llave electrónica se encuentre en el área de detección.

i El desbloqueo se indica mediante el parpadeo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente. Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

- !** La acumulación de suciedad (agua, polvo, barro, sal...) en la cara interior de la empuñadura puede alterar la detección.
- Si una limpieza de la superficie interior de la empuñadura con un paño no soluciona el problema, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
- El sistema podría considerar una proyección repentina de agua (chorro de agua, lavado a presión...) como una voluntad de acceso al vehículo.

Desbloqueo selectivo



El desbloqueo se parametra desde el menú de configuración de la pantalla del cuadro de a bordo.

El desbloqueo total está activado por defecto.

Con el mando a distancia



- ☞ Para desbloquear sólo la puerta del conductor, pulse una vez el candado abierto.
- ☞ Para desbloquear las demás puertas y el maletero, pulse una segunda vez el candado abierto.

Con la llave electrónica

- ☞ Para desbloquear sólo la puerta del conductor llevando consigo la llave electrónica, pase la mano por detrás de la empuñadura de la puerta del conductor y tire para abrirla.
- ☞ Para desbloquear todo el vehículo, pase la mano por detrás de la empuñadura de una de las otras puertas, del lado del vehículo en que se encuentra la llave electrónica, y tire para abrirla.

i Cada desbloqueo se indica mediante el parpadeo rápido de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Desbloqueo del maletero

Con el mando a distancia



- ☞ Pulse este botón para desbloquear el vehículo y abrir el maletero.



Con la llave electrónica

- ☞ Con la llave electrónica en el área de detección, presione el botón 1 (Berlina) o levante el mando 2 (SW) para desbloquear el vehículo y abrir el maletero.

Desbloqueo del maletero únicamente



- ☞ Esta función se parametra desde el menú de configuración de la pantalla del cuadro de a bordo.

La función está desactivada por defecto.

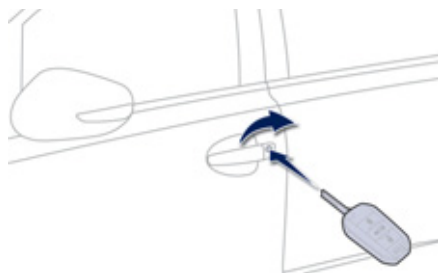
- ☞ Una vez activada, el mando a distancia y la llave electrónica desbloquean y/o abren únicamente el maletero.



No olvide volver a bloquear el maletero.

Cierre del vehículo

Bloqueo simple



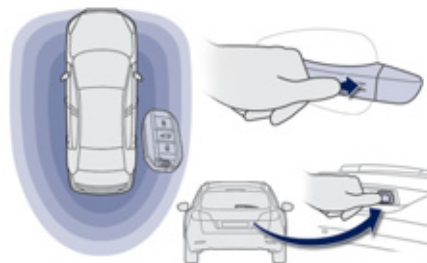
Con la llave

- ☞ Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquear totalmente el vehículo.

Con el mando a distancia



- ☞ Pulse el candado cerrado para bloquear totalmente el vehículo.



Con la llave electrónica

- ☞ Con la llave electrónica en el área de detección, presione la empuñadura de la puerta con un dedo (sobre la señal de referencia) para bloquear el vehículo.
- ☞ Desde el maletero (sólo para SW), con la llave electrónica en el área de detección, pulse un botón para bloquear el vehículo.



Prolongando la acción de bloqueo (con la llave, el mando a distancia o manualmente), se cierran también las lunas y el techo corredizo automáticamente. Consulte con la red PEUGEOT para desactivar esta función.



El bloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

No es posible bloquear el vehículo si se ha dejado una llave electrónica dentro del vehículo o si el contacto está puesto.



Por motivos de seguridad (especialmente si hay niños a bordo), nunca salga del vehículo sin la llave, aunque sea por un breve período de tiempo.

Para evitar el robo del vehículo, tenga cuidado cuando la llave electrónica se encuentre en el área de detección y el vehículo esté desbloqueado.



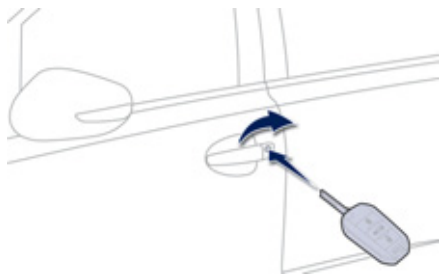
Si alguna de las puertas o el maletero se han quedado abiertos o si se ha dejado una llave electrónica dentro del vehículo, el cierre centralizado no se efectúa.

Si, estando el vehículo bloqueado, lo desbloquea por descuido, éste se volverá a bloquear automáticamente al cabo de treinta segundos, salvo si se ha abierto alguna puerta.

El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia se puede neutralizar en la red PEUGEOT.

Superbloqueo

- !** El superbloqueo deja inoperativos los mandos exteriores e interiores de las puertas.
También neutraliza el botón del mando centralizado manual.
Nunca deje a nadie en el interior del vehículo cuando éste esté superbloqueado.



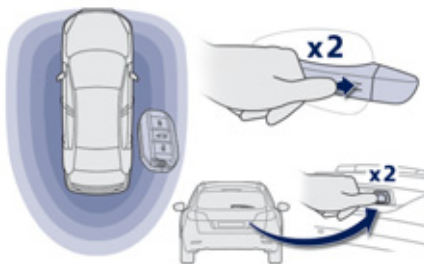
Con la llave

- ☞ Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo en la cerradura de la puerta del conductor para bloquear totalmente el vehículo.
- ☞ En los cinco segundos siguientes, vuelva a girar la llave hacia la parte trasera del vehículo para superbloquearlo.

Con el mando a distancia



- ☞ Pulse el candado cerrado para bloquear totalmente el vehículo o pulse durante más de dos segundos el candado cerrado para cerrar también las lunas automáticamente.
- ☞ En los cinco segundos siguientes, vuelva a pulsar el candado cerrado para superbloquear el vehículo.



Con la llave electrónica

Desde las puertas:

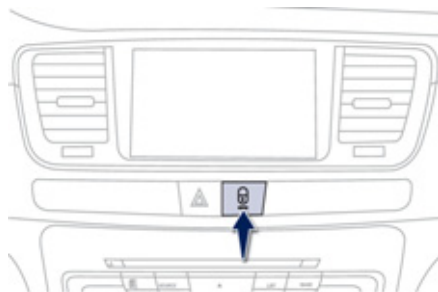
- ☞ Con la llave electrónica en el área de detección, presione la empuñadura de la puerta con un dedo (sobre las señales de referencia) para bloquear el vehículo.
- ☞ En los siguientes cinco segundos, vuelva a presionar la empuñadura para superbloquear el vehículo.

Desde el maletero (sólo para SW):

- ☞ Con la llave electrónica en el área de detección, pulse el botón para bloquear el vehículo.
- ☞ En los siguientes cinco segundos, vuelva a pulsar el botón para superbloquear el vehículo.

i El superbloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Bloqueo/Desbloqueo desde el interior



☞ Pulse el botón.

Permite bloquear o desbloquear las puertas y el maletero.

! Si el vehículo está superbloqueado, el botón no está operativo. En ese caso, utilice la llave o el mando a distancia para desbloquearlo.

i En caso de transportar objetos voluminosos con el maletero abierto, pulse el botón para inhibir la señal de apertura del maletero. Al bloquear el vehículo desde el interior, los retrovisores exteriores no se pliegan.

Cierre centralizado automático de las puertas

Las puertas se pueden bloquear automáticamente durante la circulación (a velocidad superior a 10 km/h).

Para activar o neutralizar esta función, pulse el botón hasta que aparezca un mensaje en pantalla.

! Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Localización del vehículo

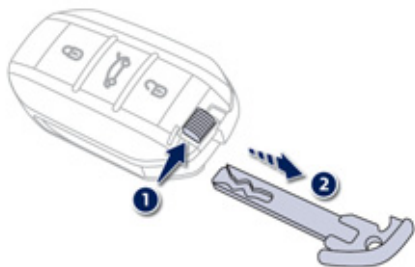


☞ Pulse en el candado cerrado para localizar su vehículo en un aparcamiento.

Durante unos segundos, se encenderán las luces de techo y parpadearán los indicadores de dirección.

Procedimiento de emergencia

Apertura/Cierre de emergencia con la llave electrónica

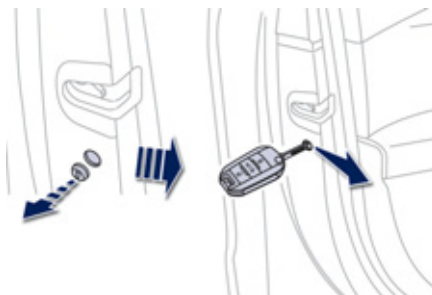


La llave integrada sirve para bloquear o desbloquear el vehículo cuando la llave electrónica no funciona:

- si la pila está agotada, la batería del vehículo descargada o desconectada...
 - si el vehículo se encuentra en una zona con fuerte radiación electromagnética.
- ☞ Tire del botón **1** para extraer la llave integrada **2**.
- ☞ Abra o cierre el vehículo con la llave.

Bloqueo manual Puerta del conductor

Introduzca la llave en la cerradura para bloquear o desbloquear la puerta.



Puertas de los pasajeros

- ☞ En las puertas traseras, compruebe que el seguro para niños no esté activado.
- ☞ Retire con la llave el capuchón negro situado en el canto de la puerta.
- ☞ Introduzca la llave sin forzar en la cavidad y, sin girarla, desplace lateralmente el pestillo hacia el interior de la puerta.
- ☞ Retire la llave y vuelva a colocar el capuchón.

Problema con el mando a distancia

Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible abrir, cerrar o localizar el vehículo.

- ☞ En un primer momento, utilice la llave en la cerradura para abrir o cerrar el vehículo.
- ☞ Después reinicialice el mando a distancia.

Si el problema persiste, consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Reinicialización con el mando a distancia

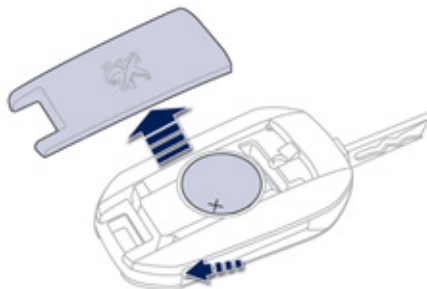
- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Inmediatamente después, pulse los botones del mando a distancia durante unos segundos.
- ☞ Corte el contacto.

El mando a distancia volverá a estar operativo.

Reinicialización con la llave electrónica

- ☞ Corte el contacto.
 - ☞ Inmediatamente después, pulse los botones del mando a distancia durante unos segundos.
 - ☞ Ponga el contacto.
- La llave electrónica volverá a estar operativa.

Cambio de la pila de la llave



Pila ref.: CR2032/3 voltios.

La pila se puede adquirir en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

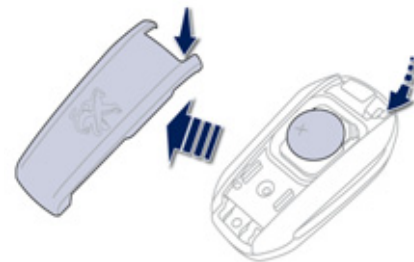
Cuando es necesario cambiar la pila, se indica mediante un mensaje en el cuadro de a bordo.

- ☞ Suelte la tapa con un destornillador pequeño en la ranura.
- ☞ Abra la tapa.
- ☞ Saque la pila gastada de su alojamiento.
- ☞ Introduzca la pila nueva respetando el sentido original.
- ☞ Cierre la tapa.



No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un punto de recogida autorizado.

Cambio de la pila de la llave electrónica



Pila ref.: CR2032/3 voltios.

La pila se puede adquirir en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Cuando es necesario cambiar la pila, se indica mediante un mensaje en el cuadro de a bordo.

- ☞ Abra la tapa utilizando un objeto puntiagudo a la altura del ojo para el llavero.
- ☞ Saque la pila gastada de su alojamiento.
- ☞ Introduzca la pila nueva respetando el sentido original.
- ☞ Cierre la tapa del cajetín encajándola por la parte delantera.
- ☞ Reinicialice la llave electrónica.

! Pérdida de las llaves, del mando a distancia o de la llave electrónica

Acuda a la Red PEUGEOT con la documentación del vehículo y su carné de identidad.

La Red PEUGEOT podrá recuperar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva llave.

Mando a distancia

El mando de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.

Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo, ya que corre el riesgo de dejarlo inoperativo. Si eso ocurriera, sería necesario proceder a una nueva reinicialización.

El mando a distancia no funciona mientras la llave está en el antirrobo, aun estando el contacto cortado.

Cierre del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Como medida de seguridad (si hay niños a bordo), retire la llave del antirrobo o llévese la llave electrónica cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.

Perturbaciones eléctricas

La llave electrónica del sistema de acceso y arranque manos libres puede no funcionar si se encuentra cerca de un aparato electrónico, como un teléfono o un ordenador portátil, de un campo magnético intenso...

Protección antirrobo

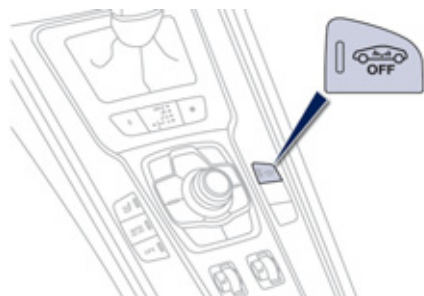
No realice ninguna modificación en el sistema antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

No olvide girar el volante para bloquear la columna de dirección.

Al comprar un vehículo de ocasión

Haga efectuar una memorización de las llaves en la Red PEUGEOT para estar seguro de que las llaves que usted posee son las únicas que permiten poner el vehículo en marcha.

Alarma



Sistema de protección y de disuasión contra el robo del vehículo. Lleva a cabo los siguientes tipos de vigilancia:

- Perimétrica

El sistema controla la apertura del vehículo. La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero o el capó.

- Volumétrica

El sistema controla la variación de volumen en el habitáculo. La alarma se dispara si alguien rompe una luna, entra en el habitáculo o se desplaza por el interior del vehículo.

- Antilevantamiento

El sistema controla los movimientos de la carrocería del vehículo. La alarma se dispara si se levanta o se desplaza el vehículo o si se choca contra él.

! Función de autoprotección

El sistema controla la desconexión de sus componentes. La alarma se dispara en caso de se desconecten o se dañen la batería, el mando central o los cables de la sirena.

Para cualquier intervención en el sistema de alarma, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Cierre del vehículo con el sistema de alarma completo

Activación

☞ Corte el contacto y salga del vehículo.



☞ Pulse el botón de cierre del mando a distancia o bloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres.

El sistema de vigilancia se activará y el piloto del botón parpadeará cada segundo. Después de pulsar el botón de cierre del mando a distancia o de bloquear el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres, la vigilancia perimétrica se activa pasados 5 segundos, la vigilancia volumétrica después de 45 segundos y la antilevantamiento, al cabo de 90 segundos. Si alguna puerta o el maletero no se han cerrado bien, el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica se activará al cabo de 45 segundos.

Neutralización de la vigilancia volumétrica



☞ Pulse el botón de apertura del mando a distancia o desbloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres.



El sistema de protección volumétrica se neutralizará y el piloto del botón se apagará.

Cierre del vehículo sólo con vigilancia perimétrica

Neutralice las vigilancias volumétrica y antilevantamiento para evitar que la alarma se dispare sin motivo, en determinados casos como:

- al dejar una luna entreabierta;
- al lavar el vehículo;
- al cambiar una rueda;
- al remolcar el vehículo;
- al transportarlo en barco.

Neutralización de las vigilancias volumétrica y antilevantamiento



☞ Corte el contacto y, en los diez segundos siguientes, pulse este botón hasta que el piloto se encienda de forma fija.

☞ Salga del vehículo.



☞ Inmediatamente después, pulse el botón de cierre del mando a distancia o bloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres.

De este modo sólo se activará la vigilancia perimétrica y el piloto del botón parpadeará cada segundo.

La neutralización debe efectuarse cada vez que se corte el contacto.

Reactivación de las vigilancias volumétrica y antilevantamiento



☞ Pulse el botón de apertura del mando a distancia o desbloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres para neutralizar la vigilancia perimétrica.



☞ A continuación, pulse el botón de cierre del mando a distancia o bloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres para activar conjuntamente todas las vigilancias.



El piloto del botón parpadeará de nuevo cada segundo.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y del parpadeo de las luces indicadoras de dirección durante treinta segundos.

Las funciones de vigilancia permanecen activas hasta el undécimo disparo consecutivo de la alarma.



Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con el sistema de acceso y arranque manos libres, el parpadeo rápido del piloto del

botón informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al poner el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- ☞ Abra la puerta; la alarma se disparará.
- ☞ Ponga el contacto; la alarma se interrumpirá y el piloto del botón se apagará.

Cierre del vehículo sin activar la alarma

- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.

Fallo de funcionamiento

El encendido fijo del piloto del botón al poner el contacto indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Llévelo a revisar a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

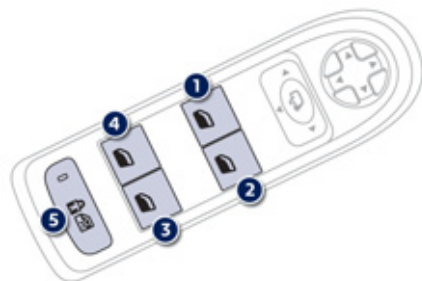
Activación automática*

El sistema se activa automáticamente dos minutos después de cerrar la última puerta o el maletero.

- ☞ Para evitar que la alarma se dispare al entrar en el vehículo, pulse previamente el botón de apertura del mando a distancia o desbloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres.

* Según destino.

Elevalunas eléctricos



1. Mando de elevalunas eléctrico delantero izquierdo
2. Mando de elevalunas eléctrico delantero derecho
3. Mando de elevalunas eléctrico trasero derecho
4. Mando de elevalunas eléctrico trasero izquierdo
5. Neutralización de los mandos de los elevalunas eléctricos situados en las plazas traseras
Bloqueo de las puertas traseras (seguro para niños).

Funcionamiento manual

Para abrir o cerrar la luna, pulse el mando o tire de él sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se detendrá al soltar el mando.

Funcionamiento automático (según versión)

Para abrir o cerrar la luna, pulse el mando o tire de él sobrepasando el punto de resistencia. La luna se abrirá o se cerrará completamente aun después de haber soltado el mando. Volviendo a accionar el mando, el movimiento de la luna se interrumpe.

Los mandos de los elevalunas siguen estando operativos durante aproximadamente un minuto después de retirar la llave del contacto. Finalizado este intervalo de tiempo, cualquier acción sobre los elevalunas no tendrá efecto. Para reactivarlos, ponga el contacto.

Antipinzamiento

Cuando la luna encuentra un obstáculo al subir, se detiene y baja parcialmente.

En caso de que la luna se abra al intentar cerrarla, pulse el mando hasta que se abra por completo y a continuación tire de él hasta que la luna se cierre. Siga tirando del mando durante aproximadamente un segundo después del cierre.

Durante estas operaciones de activación, la función antipinzamiento no está operativa.

Neutralización de los mandos de elevalunas traseros

Por la seguridad de sus hijos, pulse el mando 5 para neutralizar los mandos de los elevalunas traseros, independientemente de la posición de las lunas.

Los mandos interiores de las puertas traseras también se neutralizarán.

Cuando el botón está accionado, los mandos están neutralizados y el testigo encendido; si está suelto, los mandos están activos y el testigo está apagado.

Reinicialización de los elevalunas

Después de haber desconectado la batería es necesario reinicializar la función antipinzamiento.

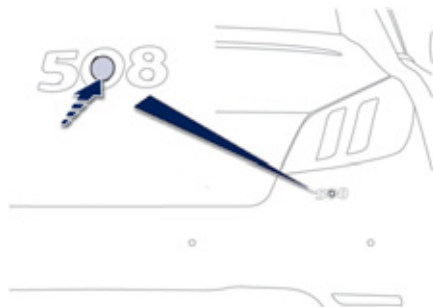
La función antipinzamiento no está operativa durante estas operaciones:

- Baje la luna completamente y a continuación súbala. La luna subirá por tramos de unos centímetros cada vez que se tire del mando. Repita esta operación hasta que la luna se cierre por completo.
- Siga tirando del mando durante al menos un segundo después del cierre completo de la luna.

 Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, aunque sea durante un breve período de tiempo. En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevalunas, debe invertirse el movimiento de la luna. Para ello, accione el mando correspondiente. Cuando el conductor accione los mandos de los elevalunas de los pasajeros, debe asegurarse de que nadie impide que las lunas se cierren correctamente. Asimismo, debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los elevalunas. Vigile a los niños durante la manipulación de las lunas.

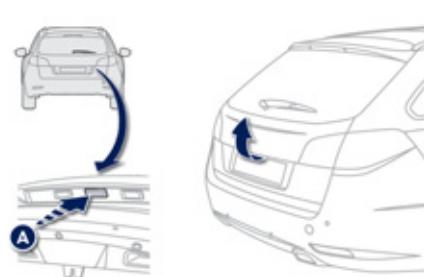
Maletero

Apertura



Berlina

- Después de accionar el desbloqueo total del vehículo con el mando a distancia o con la llave, presione el botón.



SW

- Después de accionar el desbloqueo total del vehículo con el mando a distancia o con la llave, presione hacia arriba el mando **A** y levante el portón del maletero.



Desde el interior

Mantenga el botón presionado hasta oír el desbloqueo del maletero.

Cierre

- Baje el portón de maletero con la empuñadura interior.

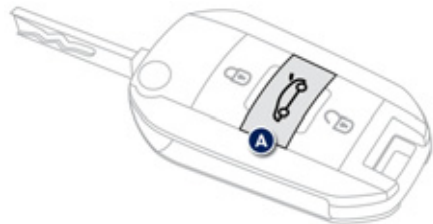
Cuando el portón de maletero no se ha cerrado bien:



- **si el motor está en marcha**, este testigo y un mensaje aparecen durante unos segundos en la pantalla del cuadro de a bordo;
- **si el vehículo está en circulación** (a velocidad superior a 10 km/h), este testigo y un mensaje, acompañados de una señal sonora, aparecen durante unos segundos en la pantalla del cuadro de a bordo.

Portón motorizado (SW)

Apertura



Con el vehículo bloqueado/ superbloqueado



- ☞ Pulse el botón **A** de la llave con mando a distancia.



Con el vehículo desbloqueado

- ☞ Pulse el botón **A** de la llave con mando a distancia o el botón **B** del maletero.



Desde el interior

- ☞ Pulse este botón para desbloquear y abrir el maletero.



Asegúrese de que no haya obstáculos al desbloquear el maletero a distancia.

Cierre



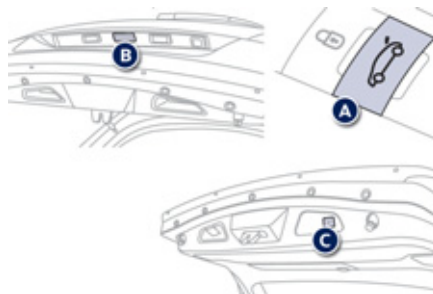
- ☞ Pulse el botón **C** para accionar el cierre eléctrico del maletero.

No obstaculice el cierre de la tapa del maletero; cualquier traba durante el cierre hace que se interrumpa su movimiento y que se abra, a continuación, unos centímetros.

Para cerrar el maletero manualmente, mueva ligeramente la tapa hacia arriba y luego hacia abajo para liberar el mecanismo y, a continuación, bájela para cerrarlo.

! Para evitar el riesgo de lesión, asegúrese de que nadie se encuentre cerca del maletero durante las maniobras de apertura y cierre.

Interrupción de la apertura o el cierre



En cualquier momento puede interrumpirse el movimiento de apertura o cierre de la tapa del maletero como se indica a continuación:

- ☞ Pulse el botón interior, el botón **A** de la llave con mando a distancia o los botones **B** o **C** del maletero.

Ajuste de la altura de apertura

Es posible memorizar una altura máxima de apertura del maletero (cuando la altura del techo sea reducida, etc.).

La memorización se realiza en dos etapas, pulsando el botón **C**:

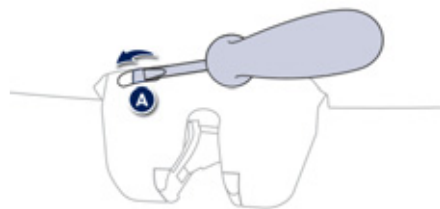
- Durante la apertura, una primera pulsación permite detener el portón del maletero a la altura deseada.
- Una segunda pulsación continua memoriza la posición del portón del maletero. Una señal sonora confirma la memorización. Para borrar la memorización, vuelva a realizar una pulsación continua hasta oír la señal sonora.

Alerta de "maletero abierto"

Si, con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el maletero no está bien cerrado, aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora (a velocidad superior a 10 km/h).

Mando de emergencia (Berlina y SW)

Dispositivo que permite desbloquear mecánicamente el maletero en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del cierre centralizado.



Desbloqueo

- ☞ Abata los asientos traseros para poder acceder a la cerradura desde el interior del maletero.
- ☞ Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura y accione la palanca hacia la izquierda para desbloquear el maletero.

Techo corredizo

El vehículo dispone de un techo corredizo de vidrio tintado que aumenta la luminosidad y mejora la visión en el habitáculo.

Apertura



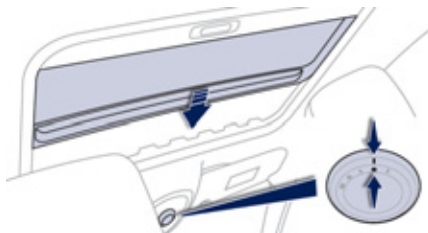
Gire el mando rotativo hacia la izquierda para accionar el movimiento del techo (hay varias posiciones de apertura posibles).

Apertura parcial



Gire el mando rotativo hacia la derecha para obtener una apertura parcial del techo corredizo.

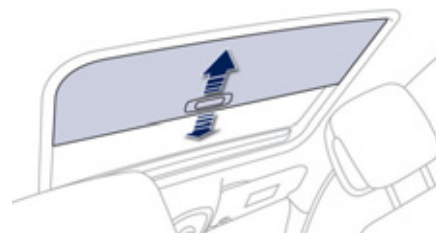
Cierre



Vuelva a poner el mando rotativo en la posición inicial.

Si la posición del panel acristalado no se corresponde con la del mando rotativo, púlselo para que la persiana se abra hasta esa posición.

Persiana de ocultación



La persiana de ocultación mejora el confort térmico y acústico.

Ésta se acciona automáticamente al abrir el techo. No obstante, es necesario cerrarla manualmente al cerrar el techo.

Antipinzamiento

Un dispositivo de antipinzamiento interrumpe el cierre del techo corredizo en movimiento.

Cuando la persiana encuentra un obstáculo, vuelve a abrirse parcialmente.

Si después de un nuevo intento sigue sin cerrarse, puede que sea necesario reinicializar el sistema para forzar el cierre de la persiana.

Reinicialización del sistema

Después de desconectar la batería o si se produce un fallo de funcionamiento durante el movimiento, puede que sea necesario reinicializar el sistema. Para ello:

- ☞ Gire el mando rotativo hacia la derecha para abrir parcialmente el techo.
- ☞ Espere a que el techo alcance la posición de apertura parcial completa.
- ☞ Inmediatamente después, pulse el mando rotativo durante al menos tres segundos.

En caso de que el techo se abra al intentar cerrarlo:

- Gire el mando hasta la posición de cierre completo.
- Inmediatamente después, pulse el mando rotativo.
- Manténgalo pulsado hasta que el techo se cierre por completo.

La función antipinzamiento no está operativa mientras se realizan estas operaciones.



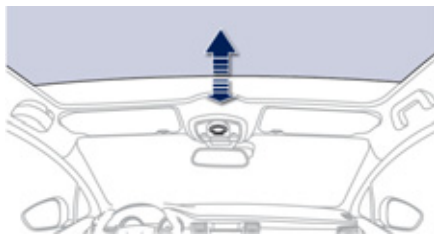
El conductor debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente el techo. Tenga cuidado con los niños durante la maniobra del techo.

Techo acristalado panorámico (SW)



El vehículo cuenta con un techo panorámico de vidrio tintado que aumenta la luminosidad y mejora la visión en el habitáculo. Su persiana de ocultación eléctrica mejora el confort térmico y acústico.

Persiana de ocultación eléctrica



La apertura y el cierre de la persiana de ocultación se accionan eléctricamente con un mando rotativo.

Apertura

Gire el mando rotativo hacia la izquierda (hay varias posiciones de apertura posibles).

Cierre

Vuelva a poner el mando rotativo en la posición inicial.

Si la posición de la persiana no se corresponde con la del mando rotativo, púlselo para que la persiana se abra hasta esa posición.

Antipinzamiento

Cuando la persiana encuentra un obstáculo al cerrarse, se detiene y vuelve a abrirse parcialmente hasta la segunda posición.

Si después de un nuevo intento sigue sin cerrarse, puede ser necesario reinicializar el sistema para forzar el cierre de la persiana.

Reinicialización del sistema

Después de haber desconectado la batería o si se produce un fallo de funcionamiento durante el desplazamiento de la persiana, puede ser necesario reinicializar el sistema. Para ello:

- ☞ Gire el mando rotativo hasta la posición de apertura completa.
- ☞ Espere a que la persiana alcance la posición de apertura completa.
- ☞ Inmediatamente después, pulse el mando rotativo durante al menos tres segundos.

En caso de que la persiana se abra al intentar cerrarla:

- Gire el mando hasta la posición de cierre completo.
- Inmediatamente después, pulse el mando rotativo.
- Manténgalo pulsado hasta que la persiana se cierre por completo.

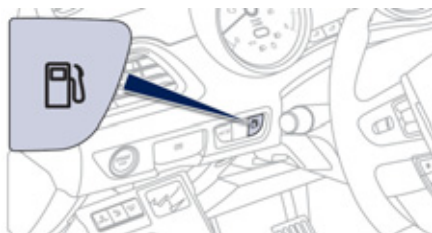
La función antipinzamiento no está operativa mientras se realizan estas operaciones.

! En caso de pinzamiento durante la manipulación de la persiana, es necesario invertir su movimiento. Para ello, gire el mando rotativo. Cuando el conductor accione el mando rotativo de la persiana, debe asegurarse de que nada impida que la persiana se cierre correctamente. También debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente la persiana de ocultación. Vigile a los niños durante la manipulación de la persiana.

Depósito de carburante

Capacidad del depósito: 72 litros aproximadamente (o 55 litros según la versión).

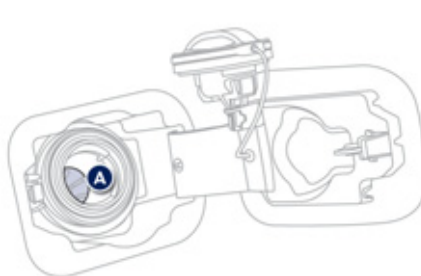
Apertura



- Pulse el mando.
Después de cortar el contacto, este mando permanece activo durante unos minutos. Si es necesario, vuelva a poner el contacto para reactivarlo.

! Con el Stop & Start, nunca efectúe un repostaje de carburante cuando el motor esté en modo STOP. Corte imperativamente el contacto con la llave.

Repostaje



Los repostajes de carburante deben ser superiores a 5 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

La apertura del tapón puede generar un ruido de aspiración de aire que es totalmente normal y se debe a la depresión provocada por la estanqueidad del circuito de carburante.

- ☞ Identifique la manguera correspondiente al carburante adecuado para la motorización del vehículo (que se indica en la etiqueta pegada en la tapa).
- ☞ Abra el tapón girándolo 1/4 de vuelta hacia la izquierda.
- ☞ Retire el tapón y colóquelo en el soporte (situado en la tapa).

- ☞ Introduzca la pistola hasta llegar al tope, empujando la válvula metálica A.
- ☞ Llene el depósito, pero no insista después del tercer corte de la pistola, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.
- ☞ Vuelva a colocar el tapón y ciérrelo girándolo 1/4 de vuelta hacia la derecha.
- ☞ Empuje la tapa de carburante para cerrarla.

El vehículo está equipado con un catalizador que reduce las sustancias nocivas en los gases de escape.

Para los motores gasolina, es obligatorio utilizar carburante sin plomo.

El orificio de la boca de llenado es más estrecho, de modo que sólo admite una pistola de gasolina.

! En caso de repostar un carburante no conforme a la motorización del vehículo, es indispensable vaciar el depósito antes de poner el motor en marcha.

Reserva de carburante



Cuando se alcanza la reserva del depósito, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Cuando se enciende por primera vez, quedan aproximadamente 7 litros en el depósito. Reposte carburante para evitar agotar la reserva.

Corte de la alimentación de carburante

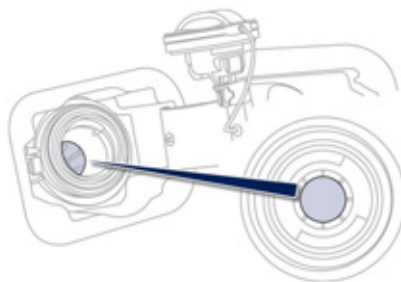
El vehículo está equipado con un dispositivo de seguridad que corta la alimentación de carburante en caso de choque.

Sistema anticonfusión de carburante diésel

Dispositivo mecánico que impide repostar gasolina en un vehículo que funcione con gasoil, evitando así los daños que este tipo de incidente ocasiona en el motor.

El sistema anticonfusión, situado en la entrada del depósito, puede verse al quitar el tapón.

Funcionamiento



Al introducir la pistola de gasolina en un depósito diésel, ésta hace tope con la válvula. El sistema permanece bloqueado e impide el llenado.

No insista e introduzca una pistola de diésel.

i Es posible utilizar una garrafa para llenar el depósito lentamente. Para que el carburante se vierta correctamente, acerque la boquilla de la garrafa sin ponerla en contacto directo con la válvula del sistema anticonfusión.

Desplazamientos al extranjero

Debido a que las pistolas de repostaje de diésel pueden ser diferentes según el país, el sistema anticonfusión de carburante puede imposibilitar el llenado del depósito.

Antes de realizar un desplazamiento al extranjero, se aconseja comprobar en la red PEUGEOT si el vehículo se adecúa a los equipos de distribución del país al que se dirige.

Calidad del carburante utilizado para los motores gasolina



SP95
E10

SP98

Los motores gasolina son perfectamente compatibles con los biocarburantes gasolina de tipo E10 o E24 (que contienen un 10% o 24% de etanol) conformes a las normas europeas EN 228 y EN 15376.

Los carburantes de tipo E85 (que contienen hasta un 85% de etanol) están exclusivamente reservados a los vehículos comercializados para la utilización de este tipo de carburante (vehículos BioFlex). La calidad del etanol debe ajustarse a la norma europea EN 15293.

Sólo en Brasil se comercializan vehículos específicos que funcionan con carburantes que contienen hasta un 100% de etanol (tipo E100). Sólo en Rusia es posible utilizar gasolina sin plomo RON 92.

Calidad del carburante utilizado para los motores diésel



DIESEL

Los motores diésel son perfectamente compatibles con los biocarburantes conformes con los estándares actuales y futuros europeos (gasoil que respete la norma EN 590 mezclado con un biocarburante que respete la norma EN 14214) que se pueden distribuir en gasolineras (incorporación posible de un 0% a un 7% de Éster Metílico de Ácidos Grasos).

Es posible utilizar el biocarburante B30 en determinados motores diésel. No obstante, esta utilización está condicionada a la aplicación estricta de las condiciones particulares de mantenimiento. Consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

El uso de cualquier otro tipo de (bio)carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, fuel-oil doméstico...), está terminantemente prohibido ya que podría dañar el motor y el circuito de carburante.

Asientos delanteros

Reglajes manuales

1. Reglaje de la altura y la inclinación del reposacabezas

Para subirlo, tire hacia arriba.
Para bajarlo, mantenga presionado el botón y empuje el reposacabezas (no dude en rebasar el punto duro del botón).

2. Reglaje de la inclinación del respaldo

Accione el mando y regule la inclinación del respaldo hacia delante o hacia atrás.

3. Reglaje de la altura del cojín de asiento

Suba o baje el mando tantas veces como sea necesario para conseguir la posición deseada.

4. Reglaje del apoyo lumbar

Este dispositivo permite regular por separado la altura y la profundidad del apoyo lumbar.

- ☞ Hacia adelante o hacia atrás para aumentar o disminuir el apoyo lumbar.
- ☞ Hacia arriba o hacia abajo para subir o bajar la zona de apoyo lumbar.

5. Reglaje longitudinal del asiento

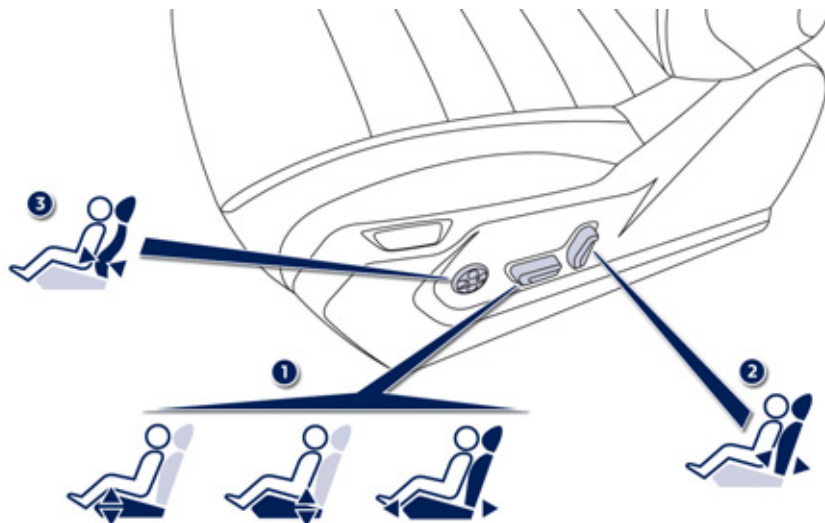
Levante la barra de mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

6. Reglaje del cojín

Tire del mando para ajustar la longitud del cojín.



Reglajes eléctricos



1. Reglaje de la inclinación y la altura del cojín de asiento y reglaje longitudinal

- ☞ Levante o baje la parte delantera del mando para regular la inclinación del cojín de asiento.
- ☞ Levante o baje la parte trasera del mando para subir o bajar el asiento.
- ☞ Desplace el mando hacia delante o hacia atrás para avanzar o retroceder el asiento.

2. Reglaje de la inclinación del respaldo

Accione el mando hacia delante o hacia atrás para regular la inclinación del respaldo.

3. Reglaje del apoyo lumbar

Este dispositivo permite regular por separado la altura y la profundidad del apoyo lumbar.

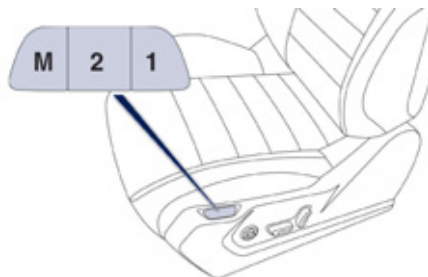
Accione el mando:

- ☞ Hacia delante o hacia atrás para aumentar o disminuir el apoyo lumbar.
- ☞ Hacia arriba o hacia abajo para subir o bajar la zona de apoyo lumbar.

i Ponga el contacto o arranque el motor si el vehículo ha entrado en modo economía de energía.

Las funciones eléctricas del asiento del conductor permanecen activas durante aproximadamente un minuto después de abrir la puerta delantera y se neutralizan aproximadamente un minuto después de cortar el contacto y en modo economía. Para reactivarlas, ponga el contacto.

Memorización de las posiciones de conducción



Sistema que permite memorizar los reglajes eléctricos del asiento del conductor, los retrovisores exteriores y la pantalla virtual. Pueden guardarse hasta dos posiciones con las teclas situadas en el lateral del asiento del conductor.

Memorización de una posición con las teclas M/1/2

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Regule la posición del asiento, los retrovisores exteriores y la pantalla virtual.
- ☞ Pulse la tecla **M** y, en los siguientes cuatro segundos, pulse las teclas **1** ó **2**. Sonará una señal para indicarle que la posición ha sido memorizada.

La memorización de una nueva posición anula la anterior.

Recuperación de una posición memorizada

Con el contacto puesto o el motor en marcha

- ☞ Pulse brevemente las teclas **1** ó **2** para recuperar la posición correspondiente. Sonará una señal para indicarle que el reglaje ha finalizado.

Es posible interrumpir el movimiento de recuperación pulsando las teclas **M**, **1** ó **2**, o utilizando un mando de reglaje del asiento.

Es imposible recuperar una posición durante la circulación.

La recuperación de las posiciones se neutraliza unos 45 segundos después de cortar el contacto.

Función de acogida

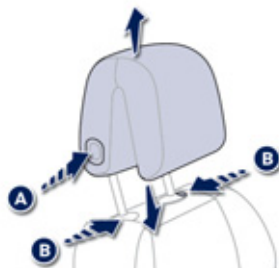
La función de acogida facilita el acceso y la salida del vehículo.

Para ello, el asiento retrocede automáticamente al cortar el contacto y al abrir la puerta del conductor y se queda en esa posición para la próxima vez que se acceda al vehículo.

Al poner el contacto, el asiento delantero avanza hasta alcanzar la posición de conducción memorizada.

Durante el desplazamiento del asiento, asegúrese de que nadie ni nada obstaculice el movimiento automático del asiento.

Para activar o neutralizar esta función, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.



Reglaje de la altura y la inclinación del reposacabezas

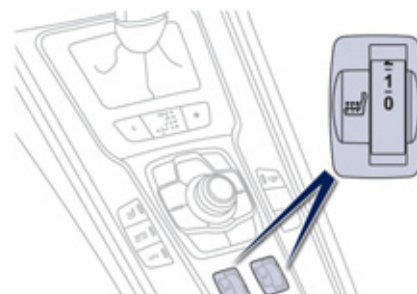
- ☞ Para bajarlo, presione el botón **A** hasta rebasar el punto duro, baje el reposacabezas y suelte el mando cuando haya alcanzado la posición deseada.
- ☞ Para subirlo, levante el reposacabezas hasta la posición deseada.
- ☞ Para retirarlo, presione las dos pestañas **B** y tire del reposacabezas hacia arriba.
- ☞ Para volver a colocarlo, introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios siguiendo el eje del respaldo. Compruebe que se ha bloqueado correctamente tirando de él hacia arriba.

! El reposacabezas está provisto de un armazón con un freno que impide que baje; este freno actúa como dispositivo de seguridad en caso de choque.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.

Nunca circule con los reposacabezas desmontados; éstos deben estar colocados y correctamente regulados.

Mando de los asientos calefactados

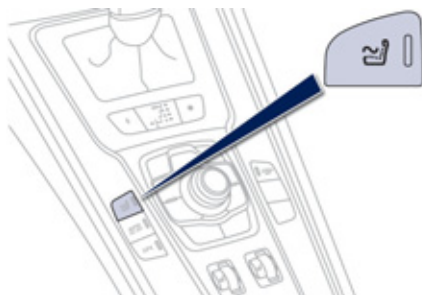


Con el motor en marcha, la calefacción de los asientos delanteros puede encenderse por separado.

- ☞ Utilice la ruedecilla de regulación para encender la calefacción y elegir la intensidad deseada:

- 0** : Apagada
- 1** : Ligera
- 2** : Intermedia
- 3** : Fuerte

Función masaje



Esta función, que sólo funciona con el motor en marcha y en modo STOP del Stop & Start, proporciona un masaje lumbar al conductor.

Activación



 Pulse este botón.

El testigo se enciende y la función masaje se activa durante una hora. Durante ese tiempo, se realiza un masaje en ciclos de 6 minutos (4 minutos de masaje seguidos de 2 minutos de pausa). En total, el sistema efectúa 10 ciclos. Al cabo de 1 hora, la función se desactiva y el testigo se apaga.

Desactivación



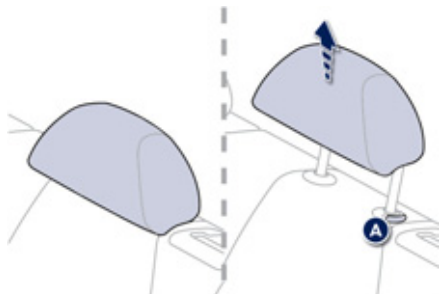
La función masaje puede desactivarse en cualquier momento pulsando este botón.

Asientos traseros

La banqueta puede abatirse en la parte izquierda (1/3) o derecha (2/3) para modular el espacio de carga del maletero.

Reposacabezas traseros laterales

Tienen una posición alta (confort y seguridad) y una posición baja (visibilidad trasera), y son desmontables.



Para retirar un reposacabezas:

- ☞ Tire de él hacia arriba hasta el tope.
- ☞ A continuación, presione la pestaña **A**.

! Nunca circule con los reposacabezas desmontados si viajan pasajeros en los asientos traseros. Los reposacabezas deben ir montados en posición alta.

Abatimiento del asiento desde el maletero (SW)

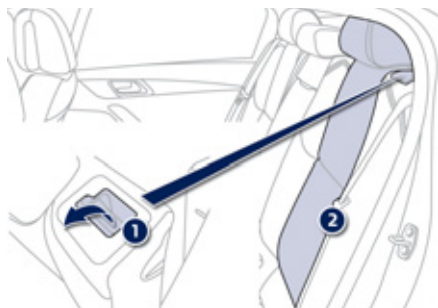
Cada parte de la banqueta (1/3 ó 2/3) tiene su propio mando para desbloquear el respaldo y el cojín de asiento desde el maletero.



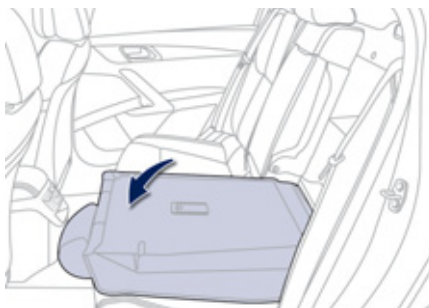
- ☞ Verifique que nada impida que el respaldo se abata (reposacabezas, cinturones...).
- ☞ Compruebe también que no haya ningún objeto, ni encima ni debajo del asiento, que pueda obstaculizar la maniobra.
- ☞ Tire del mando desde el maletero y empuje el respaldo.

Abatimiento del asiento desde la parte trasera

Compruebe que no haya ningún objeto, ni encima ni debajo del asiento, que pueda obstaculizar la maniobra.



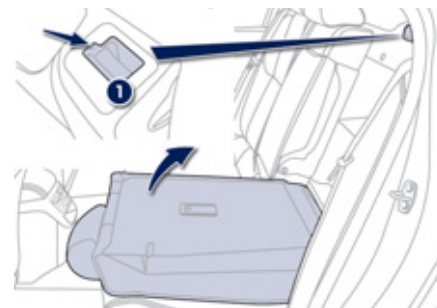
- ☞ Avance el asiento delantero correspondiente si es necesario.
- ☞ Verifique que el cinturón esté bien colocado en el lateral del respaldo.
- ☞ Coloque los reposacabezas en posición baja, o retírelos si es necesario.



- ☞ Tire del mando 1 hacia delante para desbloquear el respaldo 2 y vuelque este último hacia delante.

Recolocación del asiento

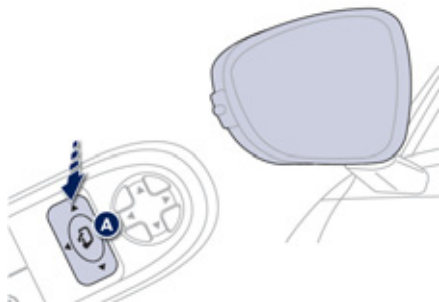
Al enderezar los asientos traseros, tenga cuidado para no dejar aprisionados los cinturones y asegúrese de que los cierres queden bien colocados.



- ☞ Enderece el respaldo y bloquéelo. El cojín de asiento también volverá a su sitio.
- ☞ Compruebe que la señal roja situada en el mando 1 no quede visible.
- ☞ Suba o vuelva a montar los reposacabezas.

Retrovisores

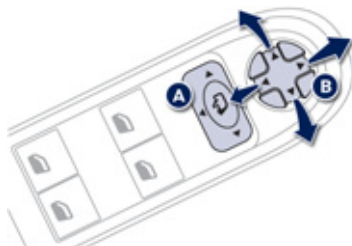
Retrovisores exteriores



Cada retrovisor está equipado con un espejo regulable que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento. Los dos pueden plegarse para estacionar en lugares estrechos.

Desempeñado-Deshelado

El desempañado-deshelado de los retrovisores exteriores se activa, con el motor en marcha, pulsando el mando de desempañado de la luneta (ver apartado "Desempeñado - Deshelado de la luneta trasera").



Reglaje

- ☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Accione el mando **B** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.
- ☞ Vuelva a colocar el mando **A** en posición central.

i Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece. Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que vienen por detrás.

Pliegue

- Automático: bloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- Manual: con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.

i Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo. En ese caso, será necesario volver a tirar del mando **A**.

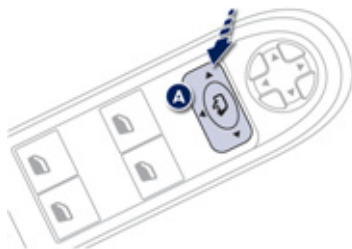
Despliegue

- Automático: desbloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- Manual: con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.

i El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia se puede neutralizar en la red PEUGEOT o en un taller cualificado. Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, pliegue los retrovisores.

Inclinación automática en marcha atrás

Sistema que permite observar el suelo durante las maniobras de estacionamiento en marcha atrás.



Programación

- ☞ Con el motor en marcha, introduzca la marcha atrás.
- ☞ Seleccione y regule los retrovisores izquierdo y derecho.

La posición de los retrovisores se memoriza de forma inmediata.

Puesta en marcha

- ☞ Con el motor en marcha, introduzca la marcha atrás.
- ☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.

El espejo del retrovisor seleccionado se inclina hacia abajo hasta alcanzar la posición programada.

Parada

- ☞ Saque la marcha atrás y espere diez segundos.

O

- ☞ Ponga el mando **A** en posición central.

El espejo del retrovisor vuelve a su posición inicial.

También vuelve a su posición inicial:

- Cuando la velocidad supera los 10 km/h.
- Al apagar el motor.

Retrovisor interior

Espejo regulable que permite la visión trasera central.

Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor y reduce las molestias del conductor causadas por el sol, el alumbrado de los otros vehículos...



Modelo día/noche manual

Reglaje

- ☞ Regule el retrovisor para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

Posición día/noche

- ☞ Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
- ☞ Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".

! Por motivos de seguridad, los retrovisores deben estar correctamente regulados para reducir el ángulo muerto.

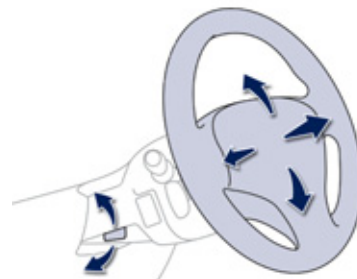


Modelo día/noche automático

Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de detrás del vehículo, este sistema cambia progresivamente entre los modos día y noche de forma automática.

i Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se introduce la marcha atrás.

Reglaje del volante



- ☞ Con el vehículo parado, baje el mando para desbloquear el volante.
- ☞ Ajuste la altura y la profundidad para adaptarlas a su posición de conducción.
- ☞ Tire del mando para bloquear el volante.

! Por motivos de seguridad, estas operaciones deben efectuarse única y exclusivamente con el vehículo parado.

Acondicionamiento del interior

1. Guanterera refrigerable

Está equipada con un difusor de ventilación que distribuye aire refrigerado y se puede obturar girando la ruedecilla.

2. Compartimentos (según versión)

3. Portalatas escamoteable

Presione la tapa para abrir el portalatas.

4. Cenicero desmontable

Presione la tapa para abrir el cenicero. Para vaciarlo, extráigalo tirando de él hacia arriba.

5. Portamonedas

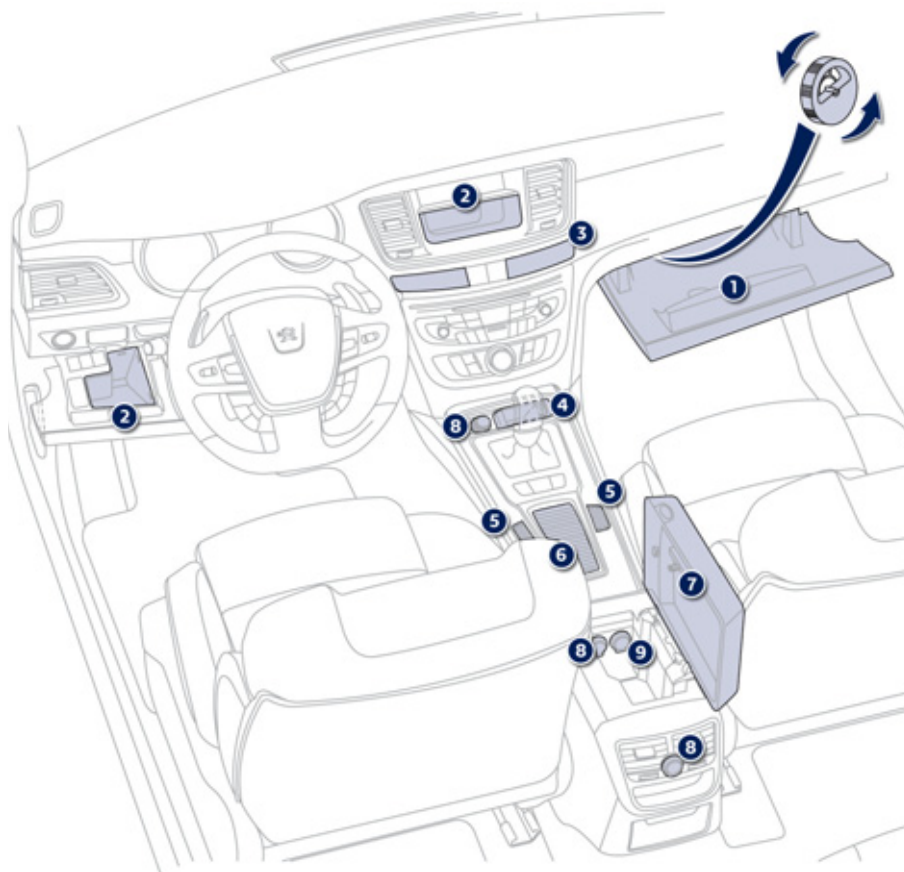
6. Compartimento con tapa corredera

7. Reposabrazos delantero

8. Tomas de accesorios de 12 V (120 W)

Respete la potencia para no dañar el accesorio.

9. WIP Plug - Reproductor USB

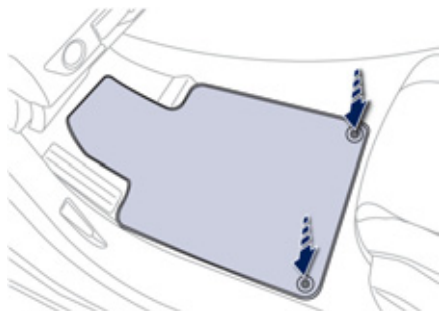


3

Alfombrillas

Dispositivo amovible de protección de la moqueta.

Montaje



Para el primer montaje de la alfombrilla del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen.

Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje

Para desmontar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Retroceda el asiento al máximo.
- ☞ Suelte las fijaciones.
- ☞ Retire la alfombrilla.

Montaje

Para volver a montar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Coloque correctamente la alfombrilla.
- ☞ Vuelva a insertar las fijaciones, presionando.
- ☞ Compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.

! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones de que dispone el vehículo; su uso es obligatorio.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

El uso de alfombrillas no homologadas por PEUGEOT puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad.

Reposabrazos trasero



☞ Para mayor comodidad, baje el reposabrazos trasero. Puede estar equipado con portatalas y permite acceder a la trampa para esquis.

Trampilla para esquís WIP Plug - Reproductor USB

Dispositivo de almacenamiento y transporte de objetos largos.



Apertura

- ☞ Baje el reposabrazos.
- ☞ Presione el mando de apertura de la trampilla.
- ☞ Baje la trampilla.
- ☞ Cargue los objetos desde el interior del maletero.



Este módulo de conexión, compuesto por una toma JACK y un puerto USB, está situado en el reposabrazos delantero (bajo la tapa). Permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor digital de tipo iPod® o una llave USB.

El sistema lee los archivos en formato de audio y los transmite al autorradio para ser escuchados a través de los altavoces del vehículo.

Los archivos pueden manejarse con los mandos del volante o desde el frontal del autorradio, y se visualizan en la pantalla del cuadro de a bordo.

Cuando está conectado al puerto USB, el dispositivo portátil puede recargarse automáticamente.

i Para más detalles sobre el uso de este equipamiento, consulte el apartado "Audio y telemática".

Acondicionamiento del maletero (Berlina)

1. Ganchos retráctiles

2. Compartimentos

Contienen la anilla de remolcado, un calzo para el vehículo y el kit de reparación provisional de neumáticos (según destino y equipamiento).

3. Anillas de anclaje

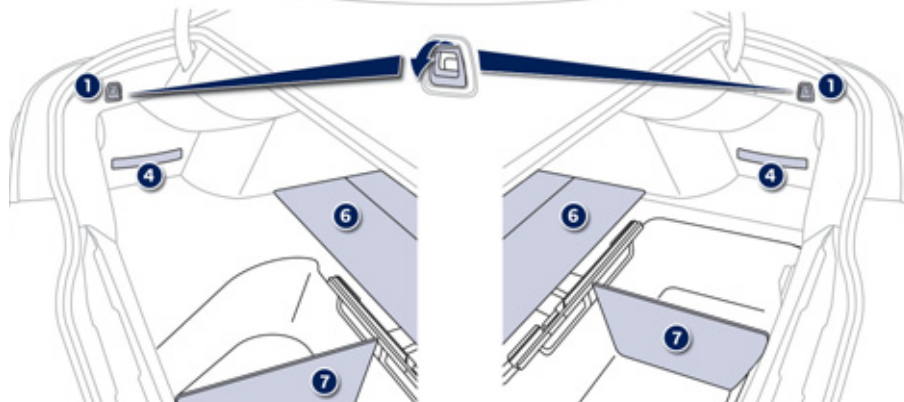
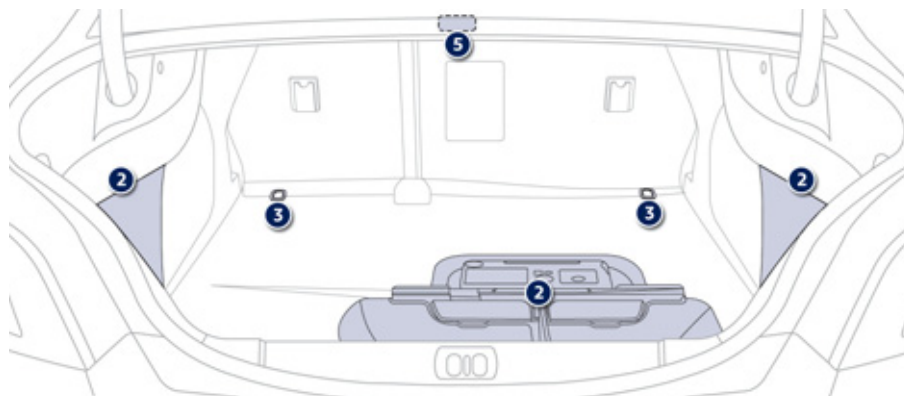
4. Correas de sujeción

5. Iluminación del maletero

6. Suelo del maletero

Levante el suelo para acceder a los compartimentos o a la rueda de repuesto (según destino).

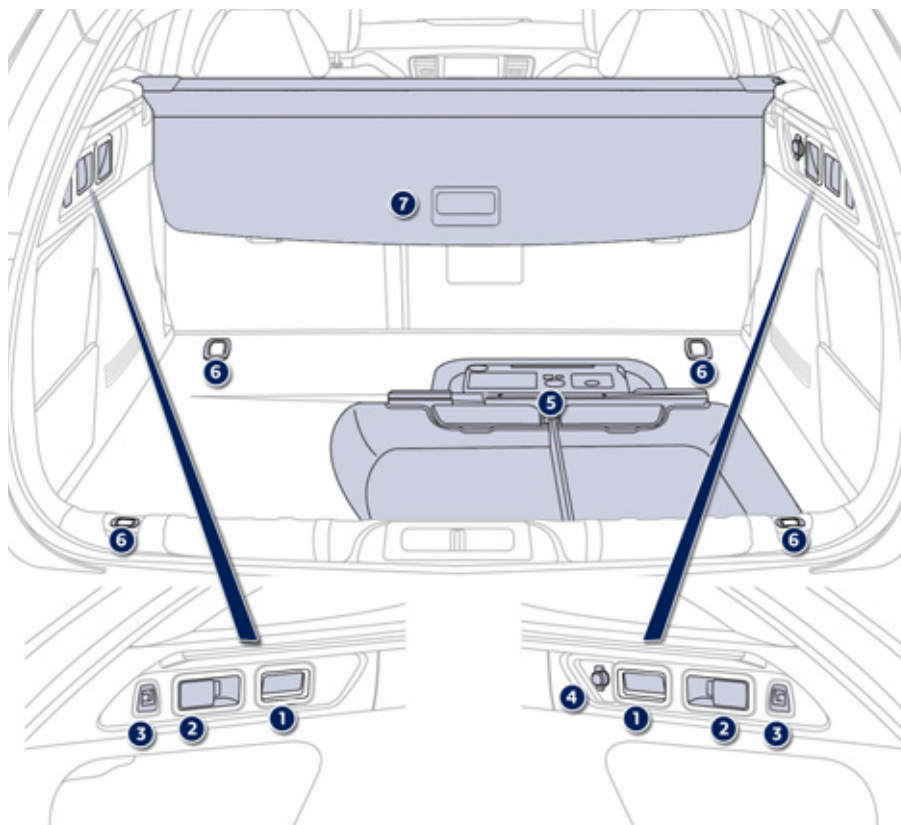
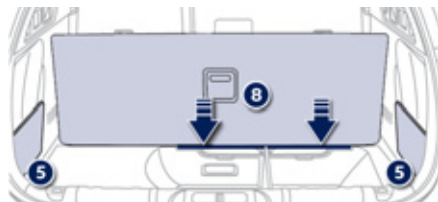
7. Tabique desmontable



Acondicionamiento del maletero (SW)

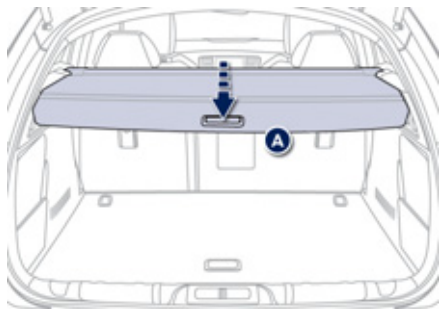
1. Luces de maletero
2. Mandos de abatimiento de los asientos traseros
3. Ganchos retráctiles
4. Toma de accesorios de 12 V (120 W máx.)
5. Compartimentos
6. Contienen la anilla de remolcado, un calzo para el vehículo y el kit de reparación provisional de neumáticos (según destino y equipamiento).
7. Anillas de anclaje
8. Oculta-equipajes (ver página siguiente)

8. Suelo del maletero
- Ponga el suelo en vertical deslizando en su guía para acceder a los compartimentos o a la rueda de repuesto (según destino).



Oculto-equipajes (SW)

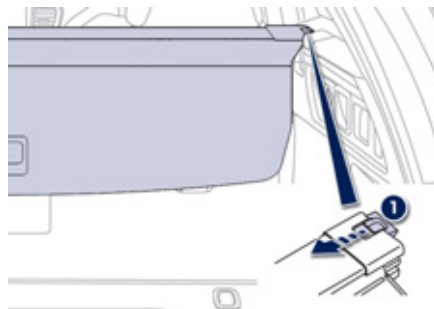
Recogida



- Presione ligeramente la empuñadura (PRESS). El oculto-equipajes se enrollará automáticamente.

La parte móvil **A** puede abatirse a lo largo del respaldo de la banqueta trasera.

Retirada



- Para retirarlo, comprima el mando **1** y levante el oculto-equipajes por el lado derecho y luego por el izquierdo.

Instalación

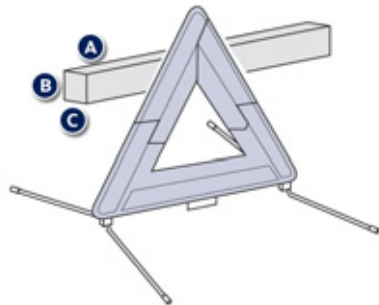


- Coloque el extremo izquierdo del enrollador del oculto-equipajes el hueco **B** situado detrás de la banqueta trasera.
- Comprima el mando **1** del enrollador y encájelo en el hueco **C** del lado derecho.
- Suelte el mando para fijar el oculto-equipajes.
- Desenróllelo hasta que se bloquee en el montante del maletero.

Triángulo de preseñalización (ubicación)

El guarnecido interior del portón del maletero está acondicionado para guardar un triángulo plegado o su caja.

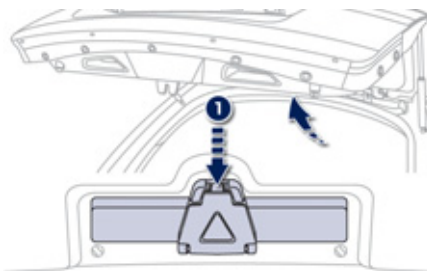
! Antes de bajar del vehículo para montar e instalar el triángulo, póngase el chaleco reflectante.



Las dimensiones del triángulo (plegado) o de su caja deben ser las siguientes:

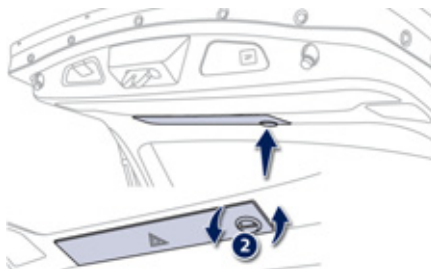
- **A:** longitud = 438 mm
- **B:** altura = 56 mm
- **C:** anchura = 38 mm

i Para consultar la información sobre el uso del triángulo, consulte las instrucciones del fabricante.



Berlina

- ☞ Presione la pestaña 1 y tire del conjunto hacia usted.



SW

- ☞ Gire la ruedecilla 2 para retirar la tapa.
- ☞ Sujete la tapa y el triángulo para evitar que se caigan.

Colocación del triángulo en la carretera

- ☞ Coloque el triángulo detrás del vehículo como se indica en la siguiente tabla, en función del tipo de vía y de la luminosidad exterior.

Distancia de colocación (en metros)

Carretera		Autopista
Día	Noche	
50 m	80 m	150 m

i Estos valores son referencias internacionales. Coloque el triángulo respetando la legislación vigente en cada país.

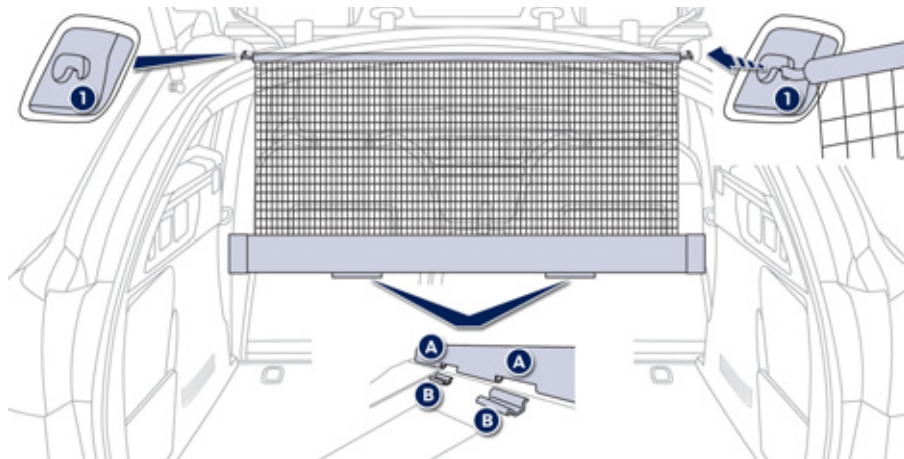
El triángulo puede adquirirse en accesorios. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Red superior de retención de carga (SW)

Esta red, enganchada en las fijaciones específicas superiores e inferiores, permite utilizar todo el espacio de carga hasta el techo:

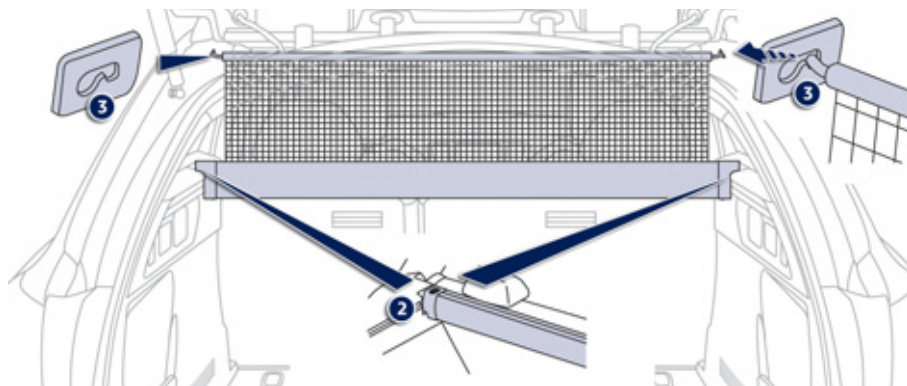
- detrás de los asientos delanteros (1ª fila) cuando los asientos traseros están abatidos;
- detrás de los asientos traseros (2ª fila).

i No enderece los asientos traseros si el enrollador de la red está fijado al respaldo de los asientos.



1ª fila

- ☞ Coloque el enrollador de la red por encima de los dos carriles situados en el dorso de los asientos traseros abatidos.
- ☞ Las dos muescas **A** deben estar situadas encima de los dos carriles **B**. Deslice los dos carriles **B** por las muescas **A** y empuje el enrollador, a lo largo, desde la derecha hacia la izquierda para bloquearlo.
- ☞ Compruebe que la red esté bien fijada y quede tensa.
- ☞ Abata los asientos traseros.
- ☞ Desenrolle la red superior de retención de carga, sin tensarla.
- ☞ Coloque uno de los extremos de la barra metálica de la red en la fijación superior **1** correspondiente.
- ☞ Tire de la barra metálica de la red para colocar el otro extremo en la otra fijación superior **1**.



3

2ª fila

- ☞ Enrolle el oculta-equipajes y retírelo.
- ☞ Coloque el extremo izquierdo del enrollador **2** en el soporte del oculta-equipajes.
- ☞ Coloque el extremo derecho del enrollador **2** en el soporte del oculta-equipajes y bloquéelo en esa posición (indicador rojo).
- ☞ Desde la banqueta trasera, desenrolle la red superior de retención de carga empujando para soltarla de los ganchos de fijación.
- ☞ Coloque uno de los extremos de la barra metálica de la red en la fijación superior **3** correspondiente.
- ☞ Tire de la barra metálica de la red para colocar el otro extremo en la otra fijación superior **3**.
- ☞ Compruebe que la red esté bien fijada y quede tensa.

Calefacción y ventilación

Sistema que permite crear y mantener buenas condiciones de confort y de visibilidad en el habitáculo del vehículo.

Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene, o bien del exterior a través de la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior en modo de reciclado de aire.

Mandos

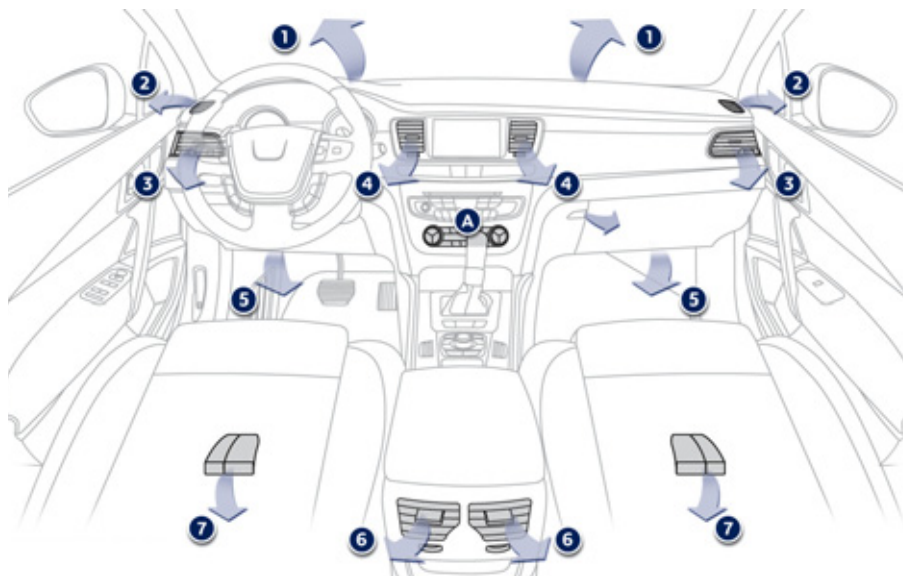
El aire que entra sigue distintos caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor, el acompañante o los pasajeros traseros, según el nivel de equipamiento.

El mando de temperatura permite obtener el nivel de confort deseado mezclando el aire de los distintos circuitos.

El mando de distribución de aire permite elegir los puntos de difusión del aire en el habitáculo mediante la combinación de las teclas asociadas.

El mando de caudal de aire permite aumentar o disminuir la velocidad de expulsión de aire del ventilador.

Estos mandos se encuentran en el panel **A** de la consola central.



Difusión de aire

1. Rejillas de desempañado o deshelado del parabrisas.
2. Rejillas de desempañado o deshelado de las lunas laterales delanteras.
3. Aireadores laterales obturables y orientables.
4. Aireadores centrales obturables y orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.
6. Aireadores obturables y orientables para los pasajeros traseros.
7. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros traseros.

Consejos relativos a la ventilación y el aire acondicionado

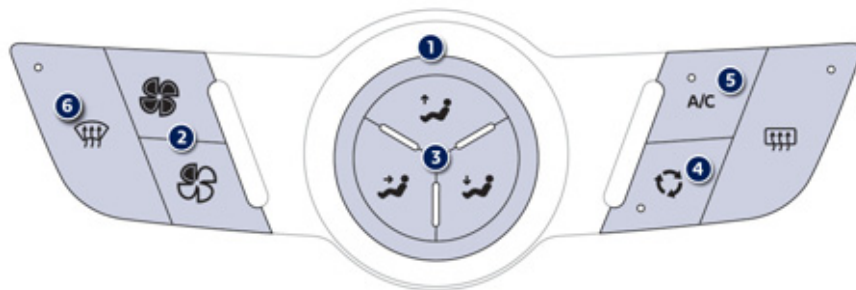
- i** Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes indicaciones de uso y mantenimiento:
- ☞ Si, después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante unos minutos.
Regule el caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.
 - ☞ Para obtener una distribución de aire homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el maletero.
 - ☞ Favorezca la entrada de aire exterior, ya que una utilización prolongada del reciclado de aire puede provocar el empañado del parabrisas y las lunas laterales.
 - ☞ No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
 - ☞ Ponga en funcionamiento el aire acondicionado entre 5 y 10 minutos una o dos veces al mes para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
 - ☞ Asegúrese de que el filtro de polen esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes (ver capítulo "Revisiones").
Se recomienda utilizar un filtro de polen combinado que, gracias a su segundo filtro activo específico, contribuye a la purificación del aire respirado por los ocupantes y a la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).
 - ☞ Debido a que el aire acondicionado utiliza la energía del motor para funcionar, su uso incrementa el consumo del vehículo.
Remolcando una carga máxima en pendiente pronunciada con temperaturas elevadas, cortar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.
La condensación generada por el aire acondicionado provoca un goteo de agua completamente normal al detener el vehículo.
 - ☞ Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar con regularidad.
 - ☞ Si el sistema no produce frío, no lo utilice y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.



El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.

Aire acondicionado manual

El aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.



1. Ajuste de la temperatura



☞ Gire el botón hacia la izquierda (frío) o hacia la derecha (calor) para modular la temperatura a su agrado.

2. Regulación del caudal de aire



☞ Pulse la tecla **"hélice llena"** para aumentar el caudal de aire. En función del valor consignado, la línea de diodos asociada se llena progresivamente.



☞ Pulse la tecla **"hélice vacía"** para disminuir el caudal de aire.

3. Reglaje de la distribución de aire

☞ Pulse la tecla correspondiente para:



Parabrisas y lunas laterales



Aireadores centrales y laterales



Zona de los pies



Según sus necesidades, es posible combinar dos modos de distribución o seleccionar los tres simultáneamente.

4. Entrada de aire/Reciclado de aire

La entrada de aire exterior evita la formación de vaho en el parabrisas y las lunas laterales. El reciclado del aire interior aísla el habitáculo de olores y humos exteriores.

En cuanto sea posible, vuelva a permitir la entrada de aire exterior para evitar el riesgo de degradación de la calidad del aire y la formación de vaho.



- ☞ Pulse esta tecla para hacer circular el aire interior. Esto se indica mediante el encendido del testigo.



- ☞ Pulse de nuevo la tecla para permitir la entrada de aire exterior. Esto se indica mediante el apagado del testigo.

5. Encendido/Apagado del aire acondicionado



El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

El aire acondicionado permite:

- en verano, disminuir la temperatura;
- en invierno, con temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

- ☞ Pulse la tecla "A/C"; el piloto verde de la tecla se encenderá.

El aire acondicionado no funciona cuando el caudal de aire está neutralizado.

Apagado

- ☞ Pulse de nuevo la tecla "A/C"; el piloto verde de la tecla se apagará.

El corte del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho...).

6. Programa automático visibilidad

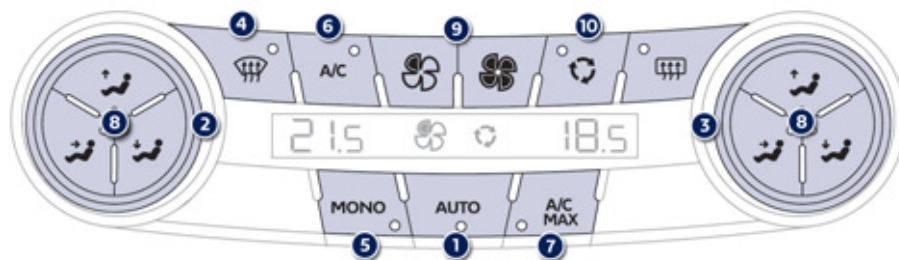


Ver apartado "Desempañado-Deshelado del parabrisas".

Aire acondicionado automático bizona

El aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.

Funcionamiento automático



1. Programa automático confort

AUTO

☞ Pulse la tecla "AUTO". El piloto se encenderá.

Se recomienda utilizar este modo, que regula automáticamente y de manera óptima todas las funciones: temperatura del habitáculo, caudal y distribución de aire y reciclado de aire, conforme al valor de confort seleccionado. Este sistema está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

i Con el motor frío, el caudal de aire alcanzará progresivamente su nivel óptimo para evitar una difusión demasiado intensa de aire frío. Con tiempo frío, el sistema privilegia la difusión de aire caliente sólo hacia el parabrisas, las lunas laterales y la zona de los pies.

2 - 3. Reglaje para el lado del conductor/del acompañante

El conductor y el pasajero delantero pueden regular la temperatura a su agrado de forma independiente.

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.



☞ Gire el mando 2 o 3 hacia la izquierda (azul) o hacia la derecha (rojo) para disminuir o aumentar respectivamente el valor.

Un valor en torno a 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, según sus necesidades, es habitual regularlo entre 18 y 24. Se recomienda evitar una diferencia superior a 3 entre el lado derecho y el izquierdo.

i Si, al entrar en el vehículo, la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el valor de confort, es inútil modificar dicho valor para alcanzar el confort deseado. El sistema compensa automáticamente la diferencia de temperatura con la mayor rapidez posible.

4. Programa automático visibilidad



Ver apartado "Desempañado - Deshelado del parabrisas".

i Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

5. Monozona/Bizona



 Pulse esta tecla para alinear el valor de confort del lado del acompañante con el del conductor (monozone). El piloto de la tecla se encenderá.

6. Encendido/Apagado del aire acondicionado



El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

El aire acondicionado permite:

- en verano, disminuir la temperatura;
- en invierno, con temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

 Pulse la tecla "A/C"; el piloto verde de la tecla se encenderá.

El aire acondicionado no funciona cuando el caudal de aire está neutralizado.

Apagado

 Pulse de nuevo la tecla "A/C"; el piloto verde se apagará.

El corte del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho).

7. Aire acondicionado máximo



Si desea refrigerar temporalmente el aire del habitáculo, pulse esta tecla. Se visualizará "LO".

Para volver a los valores de regulación anteriores, vuelva a pulsar la tecla.

Ajustes manuales

Según sus preferencias, es posible modificar manualmente alguno de los parámetros propuestos por el sistema. Las demás funciones seguirán gestionándose de forma automática.

 Pulse la tecla "AUTO" para volver al funcionamiento totalmente automático.

i Para refrigerar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobrepasar los valores mínimo de 14 o máximo de 28.

 Gire el botón 2 ó 3 hacia la izquierda hasta visualizar "LO" o hacia la derecha hasta que aparezca "HI".

8. Reglaje de la distribución de aire

☞ Pulse la tecla correspondiente para:



Parabrisas y lunas laterales



Aireadores centrales y laterales



Zona de los pies



Según sus necesidades, es posible combinar dos modos de distribución o seleccionar los tres simultáneamente.

9. Regulación del caudal de aire



☞ Pulse la tecla "**hélice llena**" para aumentar el caudal de aire.

El símbolo del caudal de aire, la hélice, se rellenará progresivamente en función del valor consignado.



☞ Pulse la tecla "**hélice vacía**" para disminuir el caudal de aire.

Neutralización del sistema



☞ Pulse la tecla "**hélice vacía**" del caudal de aire hasta que desaparezca el símbolo de la hélice y aparezca "--".

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema de aire acondicionado. El confort térmico deja de gestionarse. No obstante, se percibe un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

10. Entrada de aire/Reciclado de aire



☞ Pulse esta tecla para hacer circular el aire interior. El piloto de la tecla se encenderá.

El reciclado de aire permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores. Se activa automáticamente al accionar el lavaparabrisas.

☞ Vuelva a pulsar la tecla en cuanto sea posible para permitir la entrada de aire exterior y evitar la formación de vaho. El piloto de la tecla se apagará.



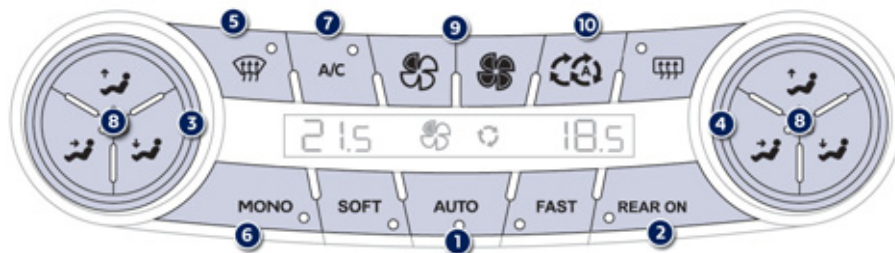
Evite circular durante mucho tiempo con el sistema neutralizado (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Pulsando la tecla "**hélice llena**" el sistema se reactiva con los valores anteriores a la neutralización.

Aire acondicionado automático cuadrizona

El aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.

Funcionamiento automático



1. Programa automático confort

Los modos Soft/Auto/Fast permiten que el conductor y el acompañante elijan el nivel de confort que cada uno desee en el habitáculo:

SOFT

Favorece la suavidad y un funcionamiento silencioso, limitando el caudal de aire.

AUTO

Garantiza un equilibrio óptimo entre confort térmico y funcionamiento silencioso.

FAST

Ofrece una difusión de aire dinámica y eficaz.

2. Encendido/Apagado del aire acondicionado trasero

REAR ON

Pulse esta tecla para desactivar el aire acondicionado trasero y bloquear el sistema. En la pantalla LCD aparecerá un candado. Al reactivar el sistema de aire acondicionado trasero, se selecciona el modo automático con los últimos valores de temperatura seleccionados.

3 - 4. Reglaje para el lado del conductor/del acompañante

El conductor y el pasajero delantero pueden regular la temperatura a su agrado de forma independiente.

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.



Gire el botón 3 ó 4 hacia la izquierda (azul) o hacia la derecha (rojo) para disminuir o aumentar respectivamente el valor.

Un valor en torno a 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, según sus necesidades, es habitual regularlo entre 18 y 24. Se recomienda evitar una diferencia superior a 3 entre el lado derecho y el izquierdo.

i Si, al entrar en el vehículo, la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el valor de confort, es inútil modificar dicho valor para alcanzar el confort deseado. El sistema compensa automáticamente la diferencia de temperatura con la mayor rapidez posible.

5. Programa automático visibilidad



Ver apartado "Desempañado - Deshelado del parabrisas".

i Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

6. Monozona/Cuadrizona

MONO

Pulse esta tecla para aplicar los mismos parámetros de confort para el acompañante y los pasajeros traseros que los seleccionados para el conductor (monozona). El piloto de la tecla se encenderá.

7. Encendido/Apagado del aire acondicionado

A/C

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas. El aire acondicionado permite:

- en verano, disminuir la temperatura;
- en invierno, con una temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

☞ Pulse la tecla "**A/C**"; el piloto verde de la tecla se encenderá.

El aire acondicionado no funciona cuando el caudal de aire está neutralizado.

Apagado

☞ Vuelva a pulsar la tecla "**A/C**"; el piloto verde se apagará.

Cortar el aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho).

Ajustes manuales

Según sus preferencias, es posible modificar manualmente alguno de los parámetros propuestos por el sistema. Las demás funciones seguirán gestionándose automáticamente. Pulse una de las teclas Soft/Auto/Fast para volver al funcionamiento totalmente automático.

i Para refrigerar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobrepasar los valores mínimo de 14 o máximo de 28.

☞ Gire el botón **3** ó **4** hacia la izquierda hasta visualizar "**LO**" o hacia la derecha hasta que aparezca "**HI**".

8. Reglaje de la distribución del aire

☞ Pulse la tecla correspondiente para:



Parabrisas y lunas laterales



Aireadores centrales y laterales



Zona de los pies



Según sus necesidades, es posible combinar dos modos de distribución o seleccionar los tres simultáneamente.

9. Regulación del caudal de aire



☞ Pulse la tecla "**hélice llena**" para aumentar el caudal de aire.

El símbolo del caudal de aire, la hélice, se rellena progresivamente en función del valor consignado.



☞ Pulse la tecla "**hélice vacía**" para disminuir el caudal de aire.

Neutralización del sistema



☞ Pulse la tecla del caudal de aire "**hélice vacía**" hasta que el desaparezca el símbolo de la hélice y aparezca "-.-".

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema de aire acondicionado.
El confort térmico deja de gestionarse.
No obstante, se sigue percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.
Evite circular durante mucho tiempo con el sistema neutralizado, ya que existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire. Pulsando la tecla "**hélice llena**" el sistema se reactiva con los valores anteriores a la neutralización.

10. Entrada de aire/Reciclado de aire



Entrada de aire en modo automático

La entrada de aire está activada por defecto cuando está seleccionado el confort automático.

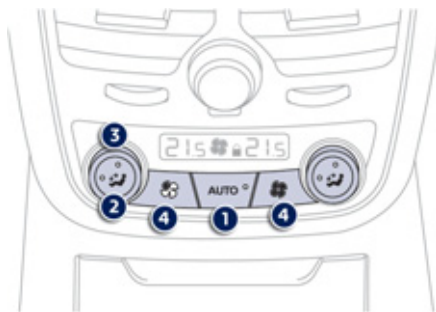
El reciclado de aire permite aislar el habitáculo los olores y humos exteriores. Se activa automáticamente al accionar el lavaparabrisas y deja de estar operativo cuando la temperatura exterior es inferior a 5 °C para evitar la formación de vaho en el vehículo.

☞ Vuelva a pulsar la tecla en cuanto sea posible para permitir la entrada de aire exterior y evitar así la formación de vaho. El piloto de la tecla se apagará.

Regulación del confort de los pasajeros traseros

Los mandos de climatización traseros sólo están disponibles si, desde las plazas delanteras:

- se ha activado la tecla **REAR**,
- no se ha activado el programa automático visibilidad.



1. Programa automático confort

AUTO

- ☞ Pulse la tecla "AUTO". El testigo de la tecla se encenderá.

Se recomienda utilizar este modo, que regula automáticamente y de manera óptima el conjunto de las funciones (temperatura en el habitáculo, caudal de aire, distribución de aire) conforme al valor de confort seleccionado. Este sistema está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones, siempre que las ventanillas estén cerradas.

2. Reglaje de la distribución de aire

Pulse la tecla correspondiente tantas veces como sea necesario para seleccionar:



- Zona de los pies y aireador central



- Aireador central



- Gestión automática de la distribución de aire

3. Regulación de la temperatura del lado izquierdo o derecho

Los pasajeros izquierdo y derecho pueden regular la temperatura a su agrado de forma independiente. El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.



- ☞ Gire el mando hacia la izquierda para disminuir el valor o hacia la derecha para aumentarlo.

Un valor en torno a 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, es habitual regularlo entre 18 y 24, según sus necesidades. Por otra parte, se recomienda evitar una diferencia superior a 3 entre el lado derecho y el izquierdo. No obstruya los aireadores ni las salidas de aire hacia el suelo.

4. Regulación del caudal de aire



- ☞ Pulse tecla "hélice llena" para aumentar el caudal de aire.

La hélice, que representa el caudal de aire, se llenará progresivamente en función del valor consignado.



- ☞ Pulse la tecla "hélice vacía" para disminuir el caudal de aire.

Neutralización del sistema



- ☞ Pulse la tecla "hélice vacía" del caudal de aire hasta que el símbolo de la hélice desaparezca y aparezca "- -".

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema de aire acondicionado.

El confort térmico deja de gestionarse. No obstante, seguirá percibiéndose un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

Desempañado- Deshelado del parabrisas

Con aire acondicionado manual



- ☞ Seleccione este programa para desempañar o deshelar más rápidamente el parabrisas y las lunas laterales.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal de aire y la entrada de aire; y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales. Ajuste el mando de temperatura para desempañar/deshelar más rápidamente la superficie de las lunas.

Para desactivarlo, pulse de nuevo la tecla "visibilidad"; el testigo de la tecla se apagará. El sistema se reactiva con los valores anteriores a la activación.

Con aire acondicionado automático bizona y cuadrizona

Programa automático visibilidad



- ☞ Seleccione este programa para desempañar o deshelar más rápidamente el parabrisas y las lunas laterales.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal de aire y la entrada de aire; y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales. Con el aire acondicionado automático cuadrizona, al pulsar esta tecla se neutraliza y bloquea la climatización trasera.

- ☞ Para desactivarlo, pulse de nuevo la tecla "visibilidad" o pulse "AUTO"; el testigo de la tecla se apagará y se encenderá el de la tecla "AUTO".

El sistema se reactiva con los valores anteriores a la neutralización.

- i Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

Desempañado- Deshelado de la luneta trasera

El desempañado-deshelado de la luneta trasera sólo funciona con el motor en marcha.



- La tecla de mando está situada en el frontal del sistema de aire acondicionado.

Encendido

- ☞ Pulse esta tecla para desempañar la luneta trasera y, según la versión, los retrovisores exteriores. El piloto de la tecla se encenderá.

Apagado

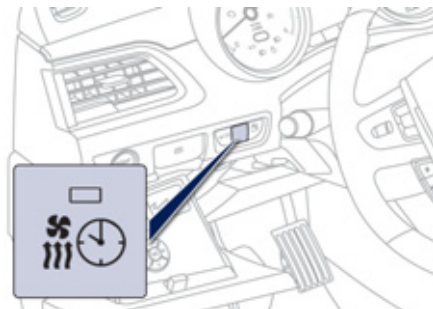
El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

- ☞ Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado antes de que se apague automáticamente, pulsando de nuevo la tecla. El piloto de la tecla se apagará.



- ☞ Apague el desempañado de la luneta trasera y los retrovisores exteriores en cuanto deje de ser necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite reducir el consumo de carburante.

Calefacción/Ventilación programable



Modo de calefacción programable

Consiste en un sistema adicional y autónomo que calienta el circuito de agua caliente del motor para mejorar la eficacia del desempañado y precalentar el habitáculo.

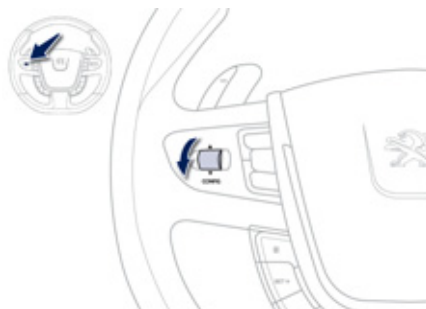


Este testigo se enciende **únicamente** cuando el sistema está programado en modo de calefacción programable.

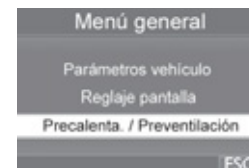
Modo de ventilación programable

Este modo permite ventilar el habitáculo con aire exterior para mejorar la temperatura de acogida en condiciones estivales.

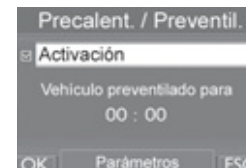
Programación



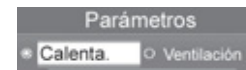
Con el contacto puesto, presione la ruedecilla izquierda del volante para acceder al menú general.



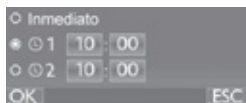
- En el menú general, seleccione "Precalentamiento/ Preventilación".



- Seleccione "Activación" y, si es necesario, seleccione "Parámetros" para la programación.



- Seleccione "Calefacción" para precalentar el motor y el habitáculo o "Ventilación" para ventilar el habitáculo.



☞ Seleccione:

- inmediato para activar la calefacción o la ventilación (después de haber validado seleccionando "OK");
- el primer reloj para programar/memorizar la hora de salida;
- el segundo reloj para programar/memorizar una segunda hora de salida.

En función de la hora de salida programada, el sistema calcula automáticamente el momento óptimo de activación.

i La activación inmediata o programada del modo "ventilación" depende de las condiciones de temperatura interior y exterior del vehículo.

i Gracias a los dos relojes, y según la estación, por ejemplo, es posible seleccionar una hora de salida o la otra. Un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo confirmará la opción elegida.

i Sólo es posible activar un precalentamiento/preventilación programado o inmediato entre dos arranques del vehículo.

! La calefacción y la ventilación en modo inmediato o programable no se activan:

- cuando el nivel de carburante es insuficiente;
- cuando la batería está poco cargada.

! La programación de la calefacción y la ventilación requiere haber neutralizado previamente la vigilancia volumétrica y antilevantamiento de la alarma (ver apartado "Alarma").

! Apague siempre la calefacción programable durante el repostaje de carburante para evitar el riesgo de incendio o explosión. Para evitar el riesgo de intoxicación o asfixia, la calefacción programable no debe utilizarse, ni siquiera por un momento, en un lugar cerrado como un garaje o taller no equipado con sistema de aspiración de los gases de escape. No estacione el vehículo sobre una superficie inflamable (hierbas secas, hogas muertas, papeles...), ya que existe riesgo de incendio.

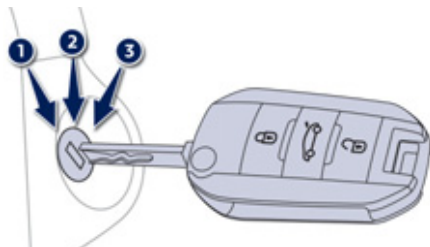
Arranque-Parada del motor

Con **caja de velocidades manual**, ponga la palanca de cambios en punto muerto.

Con **caja manual pilotada**, ponga la palanca de cambios en posición **N**.

Con **caja de velocidades automática**, ponga la palanca de cambios en posición **P** o **N**.

Arranque con la llave



- ☞ Inserte la llave en el contactor.
- ☞ Gire la llave al máximo hacia el salpicadero, hasta la posición **3 (arranque)**.
- ☞ En cuanto el motor se ponga en marcha, suelte la llave.

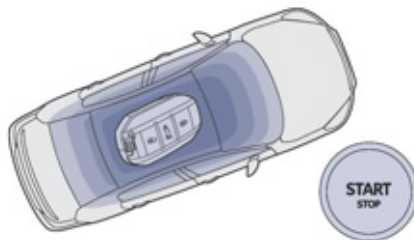
Parada con la llave

- ☞ Inmovilice el vehículo.
- ☞ Gire la llave al máximo hacia el volante, hasta la posición **1 (stop)**.
- ☞ Extraiga la llave del contactor.

i Olvido de la llave

En caso de olvidar la llave en el contactor, sonará una señal al abrir la puerta del conductor.

Arranque con la llave electrónica



- ☞ Con la llave electrónica en el interior del vehículo, pise el pedal del freno en los vehículos con caja de velocidades automática o manual pilotada, o pise el pedal de embrague a fondo en los vehículos con caja de velocidades manual y manténgalo pisado hasta que arranque el motor.
- ☞ Pulse el botón **"START/STOP"**.

**START
STOP**

i Si no se cumple alguna de las condiciones de arranque, aparece un mensaje de recordatorio en el cuadro de a bordo. En algunos casos, es necesario manipular el volante pulsando al mismo tiempo el botón "START/STOP" para desbloquear la columna de dirección. Un mensaje le avisará de ello.

Parada con la llave electrónica

- ☞ Inmovilice el vehículo.



- ☞ Con la llave electrónica en el interior del vehículo, pulse el botón **"START/STOP"**.

El motor se apagará y la columna de dirección se bloqueará.

i Si no se ha inmovilizado el vehículo, el motor no se apagará.

Posición accesorios

Con la llave electrónica en el interior del vehículo, pulse el botón "START/STOP" sin pisar los pedales para poner el contacto y así activar los accesorios, o para cortarlo.

! Con temperaturas muy bajas, en los vehículos diésel el arranque sólo se efectuará una vez se haya apagado el testigo de precalentamiento.

Protección antirrobo

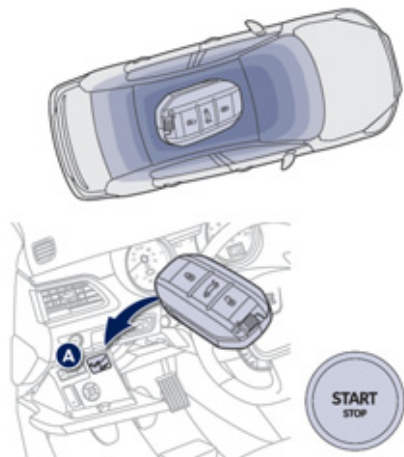
Antiarranque electrónico

La llave contiene un chip electrónico con un código secreto. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

El sistema antiarranque electrónico bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.

Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Si eso ocurre, no será posible arrancar el motor. Consulte enseguida con la red PEUGEOT.

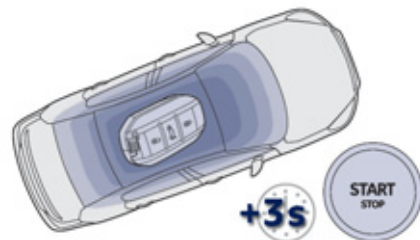


Arranque de emergencia con la llave electrónica

Si la llave electrónica se encuentra en el área de detección y el vehículo no arranca, después de pulsar el botón "START/STOP":

- ☞ Abra el alojamiento situado bajo del botón "START/STOP".
- ☞ Introduzca la llave electrónica en **A**.
- ☞ Pulse el botón "START/STOP".

i Una vez que el vehículo haya arrancado, ya puede sacar la llave electrónica y cerrar el alojamiento.



Parada de emergencia con la llave electrónica

Sólo en caso de emergencia, es posible parar el motor sin condiciones. Para ello, pulse el botón "START/STOP" durante aproximadamente tres segundos.

La columna de dirección se bloqueará una vez detenido el vehículo.

Si la llave electrónica no se encuentra en el área de detección al accionar la parada del motor, aparece un mensaje en el cuadro de a bordo.

- ☞ Pulse el botón "START/STOP" durante aproximadamente tres segundos si desea forzar la parada del motor (atención: no será posible volver a arrancarlo sin la llave).

! La llave electrónica siempre debe permanecer dentro del vehículo durante su uso.

Freno de estacionamiento eléctrico



El freno de estacionamiento eléctrico cuenta con dos modos de funcionamiento:

- **Tensado/Destensado automático**
Se acciona automáticamente al apagar el motor y se suelta automáticamente al iniciar la marcha (activado por defecto).
- **Tensado/Destensado manual**
El freno de estacionamiento se acciona manualmente tirando del mando **A**. Se suelta manualmente presionando y soltando el mando mientras se pisa el pedal del freno.

Si se abre la puerta del conductor sin haber accionado el freno, suena una señal y aparece un mensaje.

Programación del modo

Según el país de comercialización del vehículo, el tensado automático al apagar el motor y el destensado automático al iniciar la marcha pueden estar desactivados.



La activación/desactivación se realiza desde el menú de la pantalla del cuadro de a bordo.

Si el modo automático está desactivado, el tensado/destensado del freno de estacionamiento debe realizarse manualmente.



En ese caso, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo.



Se aconseja no accionar el freno de estacionamiento con mucho frío (helada) o en situaciones de remolcado (de un vehículo averiado, una caravana...). En esos casos, desactive las funciones automáticas o destense manualmente el freno de estacionamiento.

Tensado manual

Con el vehículo parado, para accionar el freno de estacionamiento, con motor en marcha o parado, **tire** del mando **A**.

El tensado del freno de estacionamiento se indica mediante:



- el encendido del testigo de frenos y del testigo **P** en el mando **A**;



- el mensaje "Freno de estacionamiento accionado".

Si se abre la puerta del conductor con el motor en marcha sin haber accionado el freno de estacionamiento, suena una señal y aparece un mensaje, salvo con caja de velocidades automática, si la palanca de cambios está en posición **P** (Parking).



Antes de salir del vehículo, verifique que los testigos de freno de estacionamiento estén encendidos de forma fija en el cuadro de a bordo y en el mando **A**.

Destensado manual



Con el contacto puesto o el motor en marcha, para soltar el freno de estacionamiento, **pise el pedal del freno, y presione y suelte el mando A**. El destensado completo del freno de estacionamiento se indica mediante:

- el apagado del testigo de frenos y del testigo **P** del mando **A**;
- el mensaje "Freno de estacionamiento destensado".

Si se tira del mando **A** sin pisar el pedal del freno, el freno de estacionamiento no se destensa y aparece un mensaje en el cuadro de a bordo.

Tensado máximo

Cuando sea necesario, es posible efectuar un **tensado máximo** del freno de estacionamiento **tirando de forma prolongada** del mando **A** hasta que aparezca el mensaje "Tensado máximo del freno de estacionamiento" y se emita una señal sonora.

El tensado máximo es indispensable:

- cuando el vehículo remolca una caravana o un remolque, si las funciones automáticas están activadas y se efectúa un tensado manual;
- cuando las condiciones de pendiente pueden variar durante el estacionamiento (por ejemplo, para el transporte en barco, en camión, remolcado).

i En los casos de remolcado, de vehículo cargado o de estacionamiento en pendiente pronunciada, efectúe un tensado máximo, gire las ruedas hacia la acera e introduzca una marcha para estacionar. Después de un tensado máximo, el tiempo de destensado es más largo.

Tensado automático con el motor parado

Con el vehículo parado, el freno de estacionamiento **se acciona automáticamente al apagar el motor**. El tensado del freno de estacionamiento se indica mediante:

- el encendido del testigo de frenos y del testigo **P** del mando **A**;
- el mensaje "Freno de estacionamiento accionado".



! Antes de salir del vehículo, verifique que los testigos de freno de estacionamiento del cuadro de a bordo y del mando **A** estén encendidos de forma fija. Nunca deje a un niño solo en el interior del vehículo con el contacto puesto, ya que podría soltar el freno de estacionamiento.

Destensado automático

El freno de estacionamiento **se suelta automáticamente de forma progresiva al iniciar la marcha:**

- ☞ **Con caja de velocidades manual**, pise a fondo el pedal de embrague, introduzca la 1ª marcha o la marcha atrás y a continuación pise el pedal del acelerador soltando el embrague.
- ☞ **Con caja de velocidades manual pilotada**, seleccione la posición **A**, **M** o **R** y pise el pedal del acelerador.
- ☞ **Con caja de velocidades automática**, seleccione la posición **D**, **M** o **R** y pise el pedal del acelerador.

El destensado completo del freno de estacionamiento se indica mediante:

-  - el apagado del testigo de frenos y del testigo **P** del mando **A**;



- el mensaje "Freno de estacionamiento destensado".



Con el vehículo parado y el motor en marcha, no acelere si no es necesario, ya que podría destensar el freno de estacionamiento.

Inmovilización del vehículo con el motor en marcha

Para inmovilizar el vehículo con el motor en marcha y el vehículo parado, es indispensable accionar el freno de estacionamiento **manualmente tirando del mando A**.

El tensado del freno de estacionamiento se indica mediante:



- el encendido del testigo de frenos y del testigo **P** del mando **A**;



- el mensaje "Freno de estacionamiento accionado".

Si se abre la puerta del conductor sin haber accionado el freno de estacionamiento, suena una señal y aparece un mensaje, salvo con caja de velocidades automática, si la palanca de cambios está en posición **P** (Parking).



Antes de salir del vehículo, verifique que los testigos de freno de estacionamiento del cuadro de a bordo y del mando **A** estén encendidos de forma fija.

Situaciones particulares

En determinadas situaciones (arranque del motor, etc.), el freno de estacionamiento puede ajustar por sí mismo el nivel de tensión. Esto constituye un funcionamiento normal. Para desplazar el vehículo unos centímetros sin arrancar el motor, con el contacto puesto, pise el pedal del freno y suelte el freno de estacionamiento **presionando y soltando** el mando **A**. El destensado completo del freno de estacionamiento se indica mediante el apagado del testigo del mando **A** y del testigo del cuadro de a bordo y la indicación del mensaje "Freno de estacionamiento destensado".

Si se produce un fallo de funcionamiento del freno de estacionamiento **en posición tensada** o se agota la batería, siempre es posible realizar un destensado de emergencia. Para garantizar un funcionamiento correcto y, por tanto, su seguridad, el número de ciclos sucesivos de tensado/destensado del freno de estacionamiento está limitado a ocho. En caso de abuso, se indica mediante el mensaje de alerta "Fallo del freno de estacionamiento" y el parpadeo de un testigo.

Frenada de emergencia



En caso de fallo de la frenada con el pedal del freno, es posible detener el vehículo tirando de forma continua del mando **A**.

El control dinámico de estabilidad garantiza la estabilidad durante un frenado de emergencia. En caso de fallo de la frenada de emergencia, aparece el mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".



En caso de fallo del sistema CDS, que se indica mediante el encendido de este testigo, la estabilidad de la frenada no está garantizada.

Si eso ocurre, el conductor debe asegurar la estabilidad tirando y soltando el mando **A** varias veces sucesivas.

Destensado de emergencia

Si se produce un fallo de funcionamiento del freno de estacionamiento eléctrico o se agota la batería, un mando mecánico de emergencia permite **soltar manualmente** el freno de estacionamiento.

- ☞ Con el motor en marcha, inmovilice el vehículo (o bloquéelo si está pisando el pedal del freno) introduciendo la primera marcha (caja de velocidades manual), la posición **P** (caja de velocidades automática) o las posiciones **M** o **R** (caja de velocidades manual pilotada).
- ☞ Apague el motor, pero deje el contacto puesto. Si es imposible inmovilizar el vehículo, no accione el mando y consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.



- ☞ Tome el calzo **B**, si el vehículo dispone de él, situado bajo el suelo del maletero.
- ☞ Si el terreno está en pendiente, calce una rueda delantera por delante o por detrás, en sentido opuesto a la pendiente. En terreno llano, calce una rueda delantera por delante o por detrás.



El frenado de emergencia debe utilizarse únicamente en situaciones excepcionales.



- ☞ Pase los dedos por debajo del borde del fuelle (bajo la pletina de la palanca de cambios).
- ☞ Suelte la pletina separando las lengüetas (situadas debajo) y retire el conjunto pletina-fuelle.



- ☞ Gire el conjunto pletina-fuelle para acceder al tirador.
- ☞ Tire con fuerza del mando **C** para soltar el freno. Un fuerte chasquido confirmará el destensado del freno.
- ☞ Asegúrese de volver a colocar correctamente el mando en su alojamiento.
- ☞ Vuelva a colocar el conjunto pletina-fuelle.

! Después de un destensado de emergencia, la inmovilización del vehículo no está garantizada una vez que el desbloqueo mecánico de emergencia ha comenzado y el mando mecánico no permite volver a accionar el freno de estacionamiento.

No accione el mando **A** ni apague o arranque el motor cuando el mando de desbloqueo esté activado.

Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

El mando **C** no permite accionar el freno de estacionamiento.

Para volver a activar el freno de estacionamiento eléctrico (después de solucionar el fallo de funcionamiento o la descarga de la batería) tire de forma prolongada del mando **A** hasta que el testigo del freno de estacionamiento (!) parpadee en el cuadro de a bordo y a continuación vuelva a tirar hasta que el testigo se encienda de forma fija.

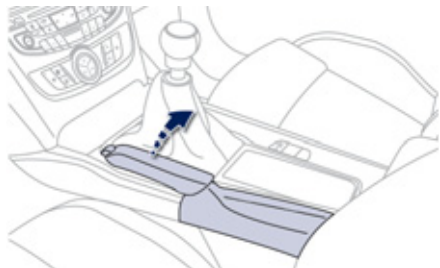
Anomalías de funcionamiento

Si se enciende el testigo de anomalía del freno de estacionamiento eléctrico y uno o varios de los testigos presentes en estas tablas, ponga el vehículo en una situación segura (en llano, con una marcha introducida) y consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Situaciones	Consecuencias
Indicación del mensaje "Defecto del freno de estacionamiento" y encendido de los siguientes testigos:   SERVICE	- Las funciones automáticas están desactivadas. - La ayuda al arranque en pendiente no está disponible. - El freno de estacionamiento eléctrico solo se puede utilizar manualmente.
Indicación del mensaje "Defecto del Freno de estacionamiento" y encendido de los siguientes testigos:  SERVICE	- El destensado manual del freno de estacionamiento eléctrico sólo puede realizarse pisando el pedal del acelerador y soltando el mando. - La ayuda al arranque en pendiente no está disponible. - Las funciones automáticas y el tensado manual siguen estando disponibles.
Indicación del mensaje "Defecto del freno de estacionamiento" y encendido de los siguientes testigos:    SERVICE	- Las funciones automáticas están desactivadas. - La ayuda al arranque en pendiente no está disponible.

Situaciones	Consecuencias
 y eventualmente  intermitente.	Para accionar el freno de estacionamiento eléctrico: ☞ Inmovilice el vehículo y corte el contacto. ☞ Tire del mando durante 5 segundos o hasta que finalice el tensado. ☞ Ponga el contacto y verifique que se enciendan los testigos del freno de estacionamiento eléctrico. El tensado es más lento que en funcionamiento normal. Para soltar el freno de estacionamiento eléctrico: ☞ Ponga el contacto. ☞ Presione el mando, manteniéndolo presionado durante unos 3 segundos, y a continuación suéltelo. Si el testigo de frenos parpadea o si los testigos no se encienden al poner el contacto, estos procedimientos no funcionan. Ponga el vehículo en llano y hágalo revisar por la Red PEUGEOT o por un taller cualificado.
Indicación del mensaje "Defecto del freno de estacionamiento" y encendido de los siguientes testigos:  y eventualmente  intermitente.	- Sólo están disponibles las funciones de tensado automático al apagar el motor y de destensado automático al acelerar. - El tensado/destensado manual del freno de estacionamiento eléctrico y el frenado de emergencia no están disponibles.
Indicación del mensaje "Defecto de la batería". 	- Requiere la detención inmediata del vehículo de modo que no obstaculice la circulación. Deténgase e inmovilice el vehículo (si es necesario, calce una rueda). - Accione el freno de estacionamiento eléctrico antes de apagar el motor.

Freno de estacionamiento manual



Tensado

- ☞ Tire de la palanca del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Destensado

- ☞ Tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento y presione el botón de desbloqueo para, a continuación, bajar completamente la palanca.



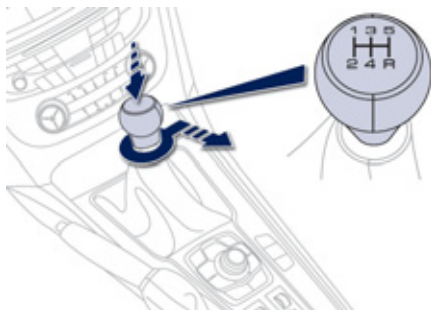
Con el vehículo en marcha, el encendido de este testigo y del testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, indica que el freno está accionado o no se ha soltado bien.



Cuando estacione el vehículo en pendiente, gire las ruedas contra la acera, pise el freno principal, accione el freno de estacionamiento y corte el contacto dejando una marcha introducida en una caja manual o seleccionando la posición **P** en una caja automática.

Caja de velocidades manual de 5 marchas

Introducción de la marcha atrás



- ☞ Empuje la palanca de cambios hacia la derecha y luego hacia atrás.

! Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

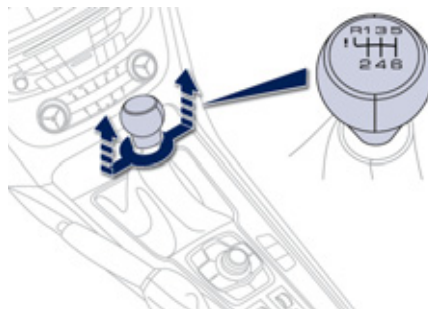
- i** Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:
- Seleccione siempre el punto muerto.
 - Pise el pedal de embrague.

Caja manual de 6 velocidades

Introducción de la 5ª o la 6ª marcha

- ☞ Desplace la palanca de cambios al máximo hacia la derecha para engranar correctamente la 5ª o la 6ª marcha.

Introducción de la marcha atrás



- ☞ Levante el anillo situado bajo el pomo y desplace la palanca de cambios hacia la izquierda y luego hacia delante.

! Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

- i** Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:
- Seleccione siempre el punto muerto.
 - Pise el pedal de embrague.

Indicador de cambio de marcha*

Sistema que permite reducir el consumo de carburante recomendando el cambio a una marcha más larga en los vehículos equipados con caja de velocidades manual.

Funcionamiento

Este sistema sólo interviene en el marco de una conducción económica.

Según la conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Si eso ocurre, puede seguir esa indicación sin necesidad de introducir las marchas intermedias.

La recomendación de introducir una marcha no debe considerarse obligatoria, ya que la configuración de la vía, la densidad de la circulación y la seguridad son elementos determinantes para la elección de la marcha más adecuada. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema.

Esta función no se puede desactivar.

Ejemplo:



- Usted circula en tercera marcha.



- A continuación, pisa de forma moderada el pedal del acelerador.



- El sistema puede proponerle que introduzca una marcha superior.

La información aparece en el cuadro de a bordo. Se muestra una flecha acompañada de la marcha recomendada.

- i** Si el tipo de conducción requiere un rendimiento importante del motor (al pisar con fuerza el acelerador, por ejemplo, para efectuar un adelantamiento...), el sistema no recomendará cambiar de marcha. El sistema no propone en ningún caso:
- introducir la primera marcha;
 - introducir la marcha atrás;
 - cambiar a una marcha más corta.

* Según motorización.

Caja de velocidades automática "TipTronic-System Porsche"

La caja de velocidades automática de seis marchas permite elegir entre el confort del automatismo integral, enriquecido con los programas sport y nieve, o el placer del cambio de marchas manual. Así pues, se ofrecen cuatro modos de conducción:

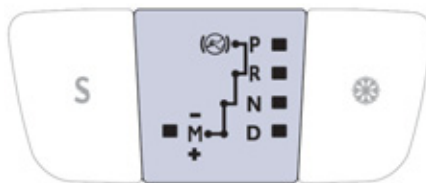
- Funcionamiento **automático**, en el que la caja gestiona electrónicamente las velocidades.
- Programa **sport**, que permite un estilo de conducción más dinámico.
- Programa **nieve**, que mejora la conducción en caso de adherencia reducida.
- Funcionamiento **manual**, para el cambio de marchas secuencial por el conductor.

Palanca de cambios



1. Botón del programa "S" (sport)
2. Botón del programa "❄" (nieve)

Pletina de la caja de velocidades



P. Estacionamiento

- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado o suelto.
- Arranque del motor.

R. Marcha atrás

- Maniobras de marcha atrás, con el vehículo parado y el motor al ralentí.

N. Punto muerto

- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado.
- Arranque del motor.

D. Funcionamiento automático

M.+/- Funcionamiento manual con cambio secuencial de las seis velocidades.

- ☞ Empuje la palanca hacia atrás para cambiar a una marcha más larga.

O

- ☞ Empuje la palanca hacia delante para cambiar a una marcha más corta.

Mandos bajo el volante



+ Mando para introducir marchas más largas, a la derecha del volante.

- ☞ Accione hacia el volante la leva "+" para introducir una marcha más larga.

- Mando para introducir marchas más cortas, a la izquierda del volante.

- ☞ Accione hacia el volante la leva "-" para introducir una marcha más corta.



Los mandos bajo el volante no permiten seleccionar el punto muerto ni introducir o sacar la marcha atrás.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Al desplazar la palanca por la rejilla para seleccionar una posición, el testigo correspondiente se enciende en el cuadro de a bordo.

P. Parking (estacionamiento)

R. Reverse (marcha atrás)

N. Neutral (punto muerto)

D. Drive (conducción automática)

S. Programa **sport**

⊗ Programa **nieve**

1 a 6. Marcha engranada en modo de funcionamiento manual

- . Valor no válido en modo de funcionamiento manual

Arranque del vehículo

- ☞ Pisando el pedal del freno, seleccione la posición **P** o **N**.
- ☞ Arranque el motor.

Si no se sigue este procedimiento, sonará una señal y aparecerá un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

- ☞ Con el motor en marcha, pise el pedal del freno.
- ☞ Destense el freno de estacionamiento, salvo si éste está programado en modo automático.
- ☞ Seleccione la posición **R**, **D** o **M**.
- ☞ Suelte progresivamente el pedal del freno.

El vehículo se desplazará inmediatamente.

i Si, durante la marcha, introduce por descuido la posición **N**, deje que el motor ralentice y, a continuación, introduzca la posición **D** para acelerar.

! Cuando el motor funciona al ralentí, si el freno está suelto y están seleccionadas las posiciones **R**, **D** o **M**, el vehículo se desplazará incluso sin pisar el acelerador.

Nunca deje a niños sin vigilancia en el interior del vehículo con el motor en marcha.

Para realizar una operación de mantenimiento con el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

Funcionamiento automático

- ☞ Introduzca la posición **D** para seleccionar el cambio **automático** de las seis velocidades.

La caja de velocidades funcionará entonces en modo autoadaptativo, sin que intervenga el conductor, seleccionando permanentemente la marcha más adecuada según el estilo de conducción, el perfil de la vía y la carga del vehículo.

Para obtener una aceleración máxima sin accionar la palanca de cambios, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de velocidades cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor. Al frenar, la caja de velocidades cambia automáticamente a una marcha más corta para ofrecer un freno motor eficaz. Si se suelta bruscamente el acelerador, la caja de velocidades no engranará la marcha superior con el fin de mejorar la seguridad.

- ! Nunca seleccione la posición **N** durante la circulación.
- Nunca seleccione las posiciones **P** o **R** hasta que el vehículo esté completamente inmovilizado.

Programas sport y nieve

Estos dos programas específicos completan el funcionamiento automático en situaciones de uso particulares.

Sport "S"

- ☞ Pulse el botón **"S"** una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades privilegiará automáticamente un estilo de conducción dinámico.



En el cuadro de a bordo se mostrará **S**.

Nieve "❄"

- ☞ Pulse el botón **"❄"** una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades se adaptará a la conducción en firme deslizante. Este programa facilita los arranques y la motricidad en condiciones de adherencia reducida.



En el cuadro de a bordo se mostrará **❄**.

Vuelta al funcionamiento automático

- ☞ En cualquier momento, pulse de nuevo el botón seleccionado (**S** o **"❄"**) para salir del programa y volver al modo autoadaptativo.

Función de tracción autónoma (circular sin acelerar)

Esta funcionalidad permite maniobrar el vehículo con mayor flexibilidad a velocidad reducida (maniobras de aparcamiento, embotellamientos...).

Cuando el motor funciona al ralentí con el freno suelto y se selecciona la posición **D**, **M** o **R**, el **vehículo se desplaza** al retirar el pie del pedal del freno (sin necesidad de actuar sobre el acelerador).

Por su seguridad, esta función sólo se activará si se pisa el pedal del freno al introducir la marcha adelante o marcha atrás.

Se desactiva al abrir la puerta del conductor. Al cerrar la puerta y pisar el pedal del freno o del acelerador, la función se reactiva.



Nunca deje a los niños sin vigilancia en el interior del vehículo con el motor en marcha.

Funcionamiento manual

- ☞ Introduzca la posición **M** para seleccionar el cambio **secuencial** de las seis velocidades.
- ☞ Tire de la palanca hacia el signo **+** para cambiar a una marcha más larga.
- ☞ Empuje la palanca hacia el signo **-** para cambiar a una marcha más corta.

El cambio de marcha sólo se efectuará si la velocidad del vehículo y el régimen motor lo permiten; de lo contrario, se impondrán momentáneamente las leyes del funcionamiento automático.



La **D** desaparecerá y las velocidades engranadas se indicarán sucesivamente en el cuadro de a bordo.

En subrégimen o sobrrégimen, la marcha seleccionada parpadea durante unos segundos y a continuación se indica la marcha realmente engranada.

El cambio de la posición **D** (automática) a la posición **M** (manual) puede efectuarse en cualquier momento.

En parado o a velocidad muy reducida, la caja de velocidades selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

En modo de funcionamiento manual, los programas sport y nieve no están operativos.

Valor no válido en funcionamiento manual



Este símbolo se visualiza cuando no se ha introducido bien la marcha (palanca entre dos posiciones).

Parada del vehículo

Antes de apagar el motor, puede introducirse la posición **P** o **N** para dejar el vehículo en punto muerto. En ambos casos, accione el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo, salvo si éste está programado en modo automático.



Si la palanca no está en posición **P**, al abrir la puerta del conductor o aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto, sonará una señal y se indicará un mensaje.

- ☞ Vuelva a colocar la palanca en posición **P**; la señal sonora se interrumpirá y el mensaje desaparecerá.

Anomalía de funcionamiento

SERVICE

Con el contacto puesto, aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo indicando un fallo de funcionamiento de la caja de velocidades. Si esto ocurre, la caja pasa a modo de emergencia, bloqueándose en la tercera marcha. En este caso, puede percibir una sacudida importante al pasar de **P a R** y de **N a R**. Ese tirón no supone ningún riesgo para la caja de velocidades. No supere la velocidad de 100 km/h o la establecida por la reglamentación local si es más restrictiva. Lleve a revisar el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.



Existe riesgo de deterioro de la caja de velocidades:

- si se pisan al mismo tiempo los pedales del acelerador y el freno;
- si, con la batería descargada, se fuerza el cambio de la posición **P** a otra.



Para limitar el consumo de carburante durante una parada prolongada con el motor en marcha (en embotellamientos, etc.), coloque la palanca de cambios en la posición **N** y accione el freno de estacionamiento, salvo si éste está programado en modo automático.

Caja manual pilotada de 6 velocidades

La caja de velocidades manual pilotada de seis marchas permite elegir entre el confort del automatismo o el placer del cambio de marchas manual.

Así pues, puede optar entre dos modos de conducción:

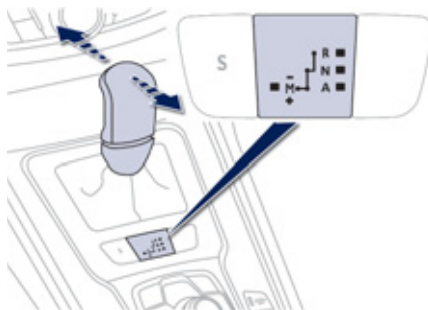
- modo **automático**, en el que la caja gestiona automáticamente las velocidades;
- modo **manual**, para el cambio de marchas secuencial por el conductor.

En modo automático, es posible cambiar de marcha utilizando puntualmente los mandos del volante, por ejemplo, para efectuar un adelantamiento.

Esta caja de velocidades le permite beneficiarse de funcionalidades suplementarias:

- la ayuda al arranque en pendiente,
- la función de tracción autónoma (desplazamiento del vehículo al soltar el pedal del freno) en modo automático o con la marcha atrás.

Palanca de cambios



R. Marcha atrás

- ☞ Pisando el freno, levante y empuje la palanca hacia adelante.

N. Punto muerto

- ☞ Pisando el freno, seleccione esta posición para arrancar.

A. Modo automático

- ☞ Desplace la palanca hacia atrás para seleccionar este modo.

M. Modo manual con cambio secuencial de las velocidades

- ☞ Desplace la palanca hacia la izquierda para seleccionar este modo y luego, utilice los mandos del volante para cambiar de marcha.

Mandos en el volante



- + Mando para introducir la marcha superior, a la derecha del volante.
- ☞ Accione hacia el volante la leva "+" para engranar una marcha más larga.
- Mando para introducir la marcha inferior, a la izquierda del volante.
- ☞ Accione hacia el volante la leva "-" para engranar una marcha más corta.

i Los mandos en el volante no permiten seleccionar el punto muerto ni introducir o sacar la marcha atrás.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Posiciones de la palanca de cambios

N. Neutral (Punto muerto)

R. Reverse (Marcha atrás)

1, 2, 3, 4, 5, 6. Marchas en modo manual

A. Se enciende al seleccionar el modo automático. Se apaga al cambiar a modo manual.



- ☞ **Pise el pedal del freno** cuando aparezca un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

i Al introducir la marcha atrás, suena una señal.

Arranque del vehículo

- ☞ Seleccione la posición **N**.
- ☞ Pise a fondo el pedal del freno.
- ☞ Arranque el motor.

N

N aparecerá en la pantalla del cuadro de a bordo.

i Si la palanca de cambios no está en la posición **N** al intentar arrancar, **N** parpadeará en el cuadro de a bordo, acompañada de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo. Si no se está pisando el freno al intentar arrancar, el testigo de **pisar el freno** parpadeará en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

- ☞ Seleccione la primera marcha (posición **M** o **A**) o la marcha atrás (posición **R**).
- ☞ Suelte el freno de estacionamiento, salvo si éste está programado en modo automático.
- ☞ Retire el pie del pedal del freno y acelere.

R

A y **1** o **R** aparecerán en la pantalla del cuadro de a bordo.

Modo automático

- ☞ Después de arrancar el vehículo, seleccione la posición **A** para cambiar a modo automático.

A¹

A y la marcha engranada aparecerán en la pantalla del cuadro de a bordo.

La caja de velocidades funcionará entonces en modo autoadaptativo, sin que el conductor tenga que intervenir, seleccionando permanentemente la marcha más adecuada en función de los siguientes parámetros:

- estilo de conducción;
- perfil de la vía.

i Para obtener una aceleración óptima, por ejemplo, para adelantar a otro vehículo, pise a fondo el pedal del acelerador, superando el punto de resistencia.

Cambio de marchas manual Modo manual



Esta función permite cambiar de marcha de forma puntual, por ejemplo para efectuar un adelantamiento, sin abandonar el modo automático.

☞ Accione los mandos del volante + o - . La caja de velocidades introducirá la marcha solicitada si el régimen motor lo permite. **A** permanecerá indicado en el cuadro de a bordo. Tras un momento sin accionar los mandos, la caja de velocidades volverá a gestionar las marchas automáticamente.

- ☞ Después de arrancar el vehículo, seleccione la posición **M** para pasar al modo manual.
- ☞ Tire de la palanca hacia el signo + para engranar una marcha más larga.
- ☞ Empuje la palanca hacia el signo - para engranar una marcha más corta.

M 4 **A** desaparecerá del cuadro de a bordo y aparecerá **M**, junto con las marchas engranadas sucesivamente.

Las solicitudes de cambio de marcha sólo se realizarán si el régimen motor lo permite.

No es necesario soltar el acelerador para cambiar de marcha.

Al frenar o ralentizar, la caja de velocidades cambia automáticamente a una marcha más corta para que el vehículo circule en la marcha adecuada.

i Si se introduce la marcha atrás a velocidad muy reducida, ésta no se engranará hasta que el vehículo esté completamente parado. Un testigo se encenderá en la pantalla del cuadro de a bordo.

! En caso de fuerte aceleración, la caja no cambiará a la marcha más larga, salvo si el conductor acciona los mandos del volante.

Nunca seleccione el punto muerto **N** con el vehículo en circulación. Introduzca la marcha atrás **R** una vez que el vehículo se haya detenido por completo pisando el pedal del freno.

Función de tracción autónoma (circular sin acelerar)

Esta funcionalidad permite maniobrar el vehículo con mayor flexibilidad a velocidad reducida (maniobras de estacionamiento, embotellamientos, etc.).

Cuando el motor funciona al ralentí, con el freno suelto y la posición **A**, **M** o **R** seleccionada, el **vehículo se desplaza** al soltar el pedal del freno (sin necesidad de actuar sobre el acelerador).

Por su seguridad, esta función sólo se activa si se pisa el pedal del freno al introducir la adelante o marcha atrás.

Se desactiva al abrir la puerta del conductor. Al cerrar la puerta y pisar el pedal del freno o del acelerador, la función se reactiva.

i El vehículo no se desplaza sin pisar el acelerador si la palanca ha permanecido en posición **N** durante más de **2 segundos** con el motor en marcha y si no se ha pisado el pedal del freno antes de seleccionar la posición **A**, **M** o **R**.

! Con el motor en marcha, no deje a los niños sin vigilancia en el interior del vehículo.

Parada del vehículo

Antes de apagar el motor, puede elegir entre:

- introducir la posición **N** para dejar el vehículo en punto muerto;
- o dejar una marcha engranada, en cuyo caso no podrá desplazarse el vehículo.

En ambos casos, es imperativo accionar el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo, salvo si éste está programado en modo automático.

! En caso de inmovilizar el vehículo con el motor en marcha, ponga obligatoriamente la palanca de cambios en punto muerto **N**. Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, compruebe que la palanca de cambios esté en punto muerto **N** y que el freno de estacionamiento esté accionado.

Anomalía de funcionamiento

SERVICE

Con el contacto puesto, el parpadeo de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, indica un fallo de funcionamiento de la caja de velocidades. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

! Pise obligatoriamente el pedal del freno al arrancar el motor. Al estacionar, accione siempre el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo, salvo si éste está programado en modo automático.

Stop & Start

El Stop & Start pone el motor momentáneamente en vigilancia —en modo STOP— en las fases de parada durante la circulación (en semáforos en rojo, embotellamientos u otros). El motor vuelve a arrancar automáticamente —en modo START— cuando el conductor desea reanudar la marcha. El arranque se efectúa de manera instantánea, rápida y silenciosa.

El Stop & Start, adecuado para uso urbano, permite reducir el consumo de carburante, las emisiones de gases contaminantes y el nivel sonoro en las paradas.

Funcionamiento

Paso del motor a modo STOP

ECO El testigo "ECO" se enciende en el cuadro de a bordo y el motor se pone en vigilancia:

- **con caja manual pilotada**, a una velocidad inferior a 8 km/h, al pisar el pedal del freno o al poner la palanca de cambios en posición **N**.

Si su vehículo dispone de él, un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento en modo STOP durante el trayecto. El contador se pone a cero al poner el contacto con la llave.

i Para mayor comodidad, el modo STOP no está disponible durante las maniobras de estacionamiento, en los segundos posteriores a haber sacado la marcha atrás. El modo STOP no modifica las funciones del vehículo como los frenos, la dirección asistida...

! Nunca reposte carburante con el motor en modo STOP. Corte imperativamente el contacto con la llave.

Casos particulares: modo STOP no disponible

El modo STOP no se activa cuando:

- la puerta del conductor está abierta;
- el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado;
- la velocidad del vehículo no ha superado los 10 km/h desde el último arranque con la llave;
- el freno de estacionamiento eléctrico está accionado o se está tensando;
- el mantenimiento del confort térmico en el habitáculo lo requiere;
- el desempañado está activo;
- lo requieren determinadas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, temperatura exterior...) para garantizar el control del sistema.

ECO En ese caso, el testigo "ECO" parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

Paso del motor a modo START

ECO El testigo "ECO" se apaga y el motor vuelve a arrancar, **con una caja manual pilotada:**

- con la palanca de cambios en posición **A** o **M**, soltando el pedal del freno;
- o con la palanca de cambios en posición **N** y sin pisar el freno, poniendo la palanca de cambios en posición **A** o **M**;
- o al introducir la marcha atrás.

Casos particulares: activación automática del modo START

El modo START se activa automáticamente cuando:

- se abre la puerta del conductor;
- el conductor se desabrocha el cinturón de seguridad;
- la velocidad del vehículo supera los 11 km/h, con caja manual pilotada;
- se acciona el freno de estacionamiento eléctrico;
- lo requieren determinadas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, reglaje del aire acondicionado...) para garantizar el control del sistema o del vehículo.

ECO En ese caso, el testigo "ECO" parpadea unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

Neutralización



Pulse el mando "ECO OFF" en cualquier momento para neutralizar el sistema. Esto se indica mediante el encendido del piloto del mando, acompañado de un mensaje en la pantalla.

i Si la neutralización se ha efectuado estando en modo STOP, el motor vuelve a arrancar inmediatamente.

Reactivación

Pulse de nuevo el mando **"ECO OFF"**.

El sistema se vuelve a activar. Esto se indica mediante el apagado del piloto del mando y un mensaje en la pantalla.

i El sistema se reactiva automáticamente al arrancar con la llave.

Anomalía de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento del sistema, el piloto del mando **"ECO OFF"** parpadea y luego se enciende de manera fija.

Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

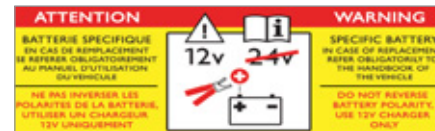
Si se produce alguna anomalía en modo STOP, el vehículo podría calarse y se encenderían todos los testigos del combinado. Si esto ocurre, corte el contacto y arranque con la llave.

Mantenimiento

! Antes de intervenir en el compartimento motor, neutralice el Stop & Start para evitar posibles lesiones causadas por la activación automática del modo START.

Este sistema requiere una batería de 12 V de tecnología y características específicas (referencias disponibles en la red PEUGEOT). El montaje de una batería no recomendada por PEUGEOT podría provocar fallos de funcionamiento del sistema.

Para recargarla, utilice un cargador de 12 V y no invierta las polaridades.



! El Stop & Start utiliza una tecnología avanzada. Para realizar cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la competencia y el material adecuado equivalente a lo que la red PEUGEOT le puede ofrecer.

Ayuda al arranque en pendiente

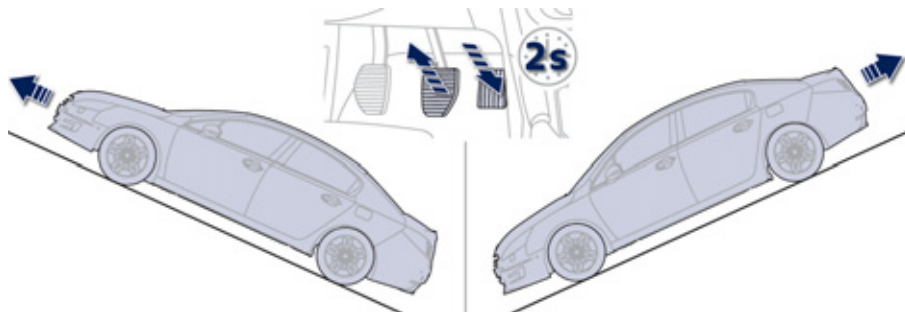
Sistema que mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.

Esta función se activa únicamente:

- cuando el vehículo ha sido completamente inmovilizado pisando el pedal del freno,
- en determinadas condiciones de pendiente,
- cuando la puerta del conductor está cerrada.

La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar.

Funcionamiento



En una subida, con el vehículo parado, éste se mantiene un momento después de soltar el pedal del freno:

- si ha introducido la primera marcha o en punto muerto con una caja de velocidades manual,
- si está en posición **A** o **M** con una caja manual pilotada,
- si está en posición **D** o **M** con una caja de velocidades automática.

En una bajada, con el vehículo parado y la marcha atrás introducida, el vehículo se mantiene un momento después de soltar el pedal del freno.

Anomalia de funcionamiento



SERVICE

Al producirse una anomalía, se encienden estos testigos. Consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado para que revisen el sistema.



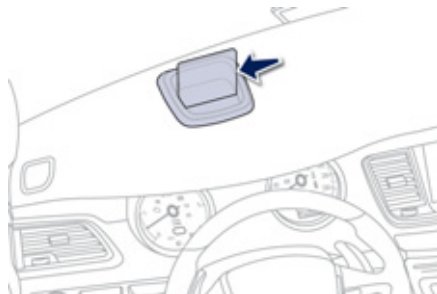
No salga del vehículo durante la fase de mantenimiento temporal de la ayuda al arranque en pendiente.

Si tiene que salir del vehículo con el motor en marcha, accione manualmente el freno de estacionamiento y verifique que el testigo del freno de estacionamiento (y el testigo **P** en el mando de freno eléctrico) están encendidos de manera fija.

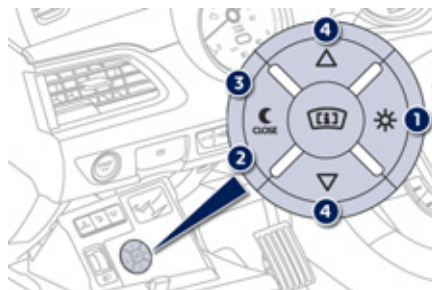
Pantalla virtual

Sistema que proyecta un conjunto de datos en una pantalla ahumada situada en el campo de visión del conductor, permitiendo así que éste no tenga que apartar la vista de la carretera.

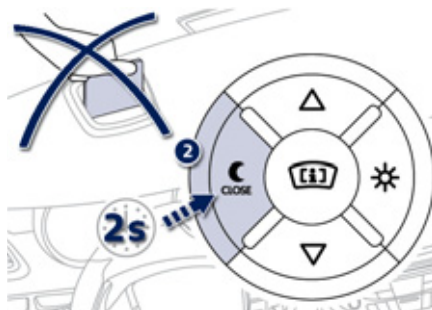
Este sistema funciona con el motor en marcha y conserva los ajustes después de cortar el contacto.



Mandos



1. Encendido de la pantalla virtual.
2. Apagado de la pantalla virtual (pulsación prolongada).
3. Ajuste de la luminosidad.
4. Ajuste de la altura de la proyección.



Indicaciones

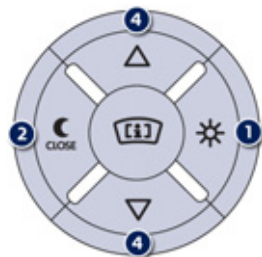


Una vez activado el sistema, los datos proyectados en la pantalla virtual son:

- A. La velocidad del vehículo.
- B. La información del regulador/limitador de velocidad.
- C. La información de navegación (según versión).

i Para más información sobre el navegador, consulte el apartado "Audio y telemática".

Activación/Neutralización

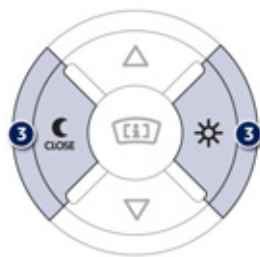


- ☞ Con el motor en marcha, pulse la tecla **1** para activar el sistema y desplegar la pantalla.
 - ☞ Mantenga pulsada la tecla **2** para neutralizar el sistema y retraer la pantalla.
- El estado activado/neutralizado al apagar el motor se conserva para el siguiente arranque.

Ajuste de la altura

- ☞ Con el motor en marcha, ajuste la altura deseada de la proyección utilizando las teclas **4**:
 - arriba para desplazar la proyección hacia arriba;
 - abajo para desplazar la proyección hacia abajo.

Ajuste de la luminosidad



- ☞ Con el motor en marcha, ajuste la luminosidad de los datos utilizando las teclas **3**:
 - el "sol" para aumentar la luminosidad;
 - la "luna" para disminuir la luminosidad.

! Se recomienda manipular las teclas únicamente con el vehículo parado. Con el vehículo parado o en circulación, no debe colocarse ningún objeto cerca la pantalla (o en la cavidad) para no obstaculizar el despliegue de la pantalla ni entorpecer su funcionamiento.

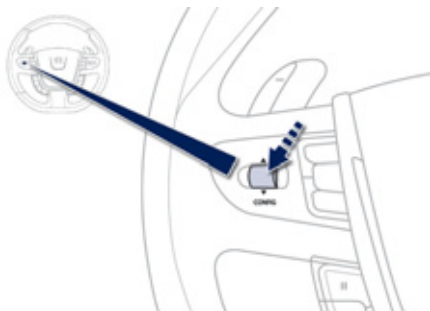
i En determinadas condiciones meteorológicas (lluvia y/o nieve, pleno sol...) la pantalla virtual puede no ser legible o mostrar alteraciones de funcionamiento momentáneamente. Algunas gafas de sol pueden dificultar la lectura de los datos.

Para limpiar la pantalla utilice un paño limpio y suave (tipo gamuza para las gafas o bayeta de microfibra). Nunca utilice un paño seco o abrasivo, ni productos detergentes o disolventes, que pueden rayar la pantalla o dañar el tratamiento antirreflejos.

Memorización de las velocidades

Esta memorización de velocidades se aplica tanto al modo limitador como al modo regulador de velocidad.

Funcionamiento



Puede memorizar hasta cinco velocidades en el sistema.

Por defecto, algunas velocidades ya están memorizadas.

- ☞ Acceda al menú general, situado en la pantalla del cuadro de a bordo, pulsando la tecla **"CONFIG"**.
- ☞ Seleccione el menú "Personalización-Configuración" y valide.

- ☞ Seleccione el menú "Parámetros vehículo" y valide.
- ☞ Seleccione la línea "Ayuda a la conducción" y valide.
- ☞ Seleccione la línea "Velocidades memorizadas" y valide.
- ☞ Modifique la velocidad.
- ☞ Seleccione **"OK"** y valide para guardar los cambios.



Por motivos de seguridad, el conductor debe imperativamente efectuar estas operaciones con el vehículo parado si utiliza la pantalla del cuadro de a bordo. Estas operaciones sólo pueden realizarse con el vehículo parado.

Selección



Para seleccionar una velocidad memorizada:

- ☞ Pulse la tecla **"+"** o **"-"** y manténgala pulsada. El sistema se detiene en la velocidad memorizada más cercana.

- ☞ Pulse una segunda vez la tecla **"+"** o **"-"** y manténgala pulsada para seleccionar otra velocidad memorizada.

En el cuadro de a bordo aparece un recordatorio de la velocidad y del estado del sistema (activo/inactivo).

Limitador de velocidad

Sistema que impide que el vehículo supere la velocidad programada por el conductor.

Una vez alcanzada la velocidad límite, pisar el pedal del acelerador deja de surtir efecto, salvo si se pisa con firmeza, en cuyo caso es posible superar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada, sólo hay que bajar a una velocidad inferior a la programada soltando el acelerador.

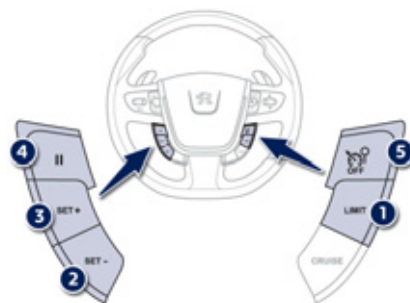
El limitador **se activa** manualmente y requiere una velocidad programada de al menos 30 km/h.

El limitador **se neutraliza** accionando el mando manualmente.

La velocidad programada se queda memorizada al cortar el contacto.

i El limitador no exime, en ningún caso, de respetar las limitaciones de velocidad, ni sustituye la atención o la responsabilidad del conductor.

Mandos en el volante



1. Tecla de selección del modo limitador
2. Tecla de disminución del valor programado
3. Tecla de aumento del valor programado
4. Tecla de pausa/reanudación de la limitación
5. Tecla de interrupción de la limitación

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Los datos programados se agrupan en la pantalla del cuadro de a bordo.

i Esta información también se indica en la pantalla virtual. Para más detalles, consulte el apartado "Pantalla virtual".



- A. Indicación de activación/pausa de la limitación
- B. Indicación de selección del modo limitador
- C. Velocidad programada

Programación



- ☞ Pulse **1** para activar el limitador, en pausa.
- No es necesario poner en marcha el limitador para ajustar la velocidad.
- ☞ Ajuste el valor de velocidad pulsando las teclas **2** ó **3** (p. ej.: 90 km/h).

A continuación, puede modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

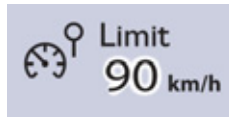
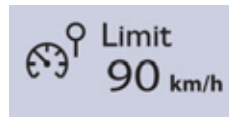
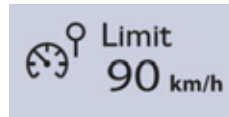
- + o - 1 km/h = pulsación breve;
- + o - 5 km/h = pulsación prolongada;
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación continua.
- ☞ Ponga en marcha el limitador pulsando la tecla **4**.
- ☞ Suspenda el limitador pulsando la tecla **4**. La pantalla confirmará la suspensión indicando "Pausa".
- ☞ Vuelva a poner en marcha el limitador pulsando la tecla **4**.

Superación de la velocidad programada

Pisar el pedal del acelerador para superar la velocidad programada no tendrá efecto, salvo si se pisa **con fuerza** rebasando el **punto de resistencia**.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada indicada parpadea.

Al volver a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, se anula automáticamente el parpadeo.



Interrupción/Reanudación de la conducción normal

- ☞ Pulse **5** para desactivar el limitador.

Anomalía de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento del limitador, la indicación de la velocidad desaparece y en su lugar parpadean unos guiones.

Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

- ! En caso de descenso pronunciado o de fuerte aceleración, el limitador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.
- El uso de alfombrillas no homologadas por PEUGEOT puede obstaculizar el uso normal del pedal del acelerador y dificultar el funcionamiento del limitador de velocidad.
- Las alfombrillas homologadas por PEUGEOT disponen de una tercera fijación situada en la zona de los pedales para evitar que éstos se bloqueen.

Regulador de velocidad

Sistema que mantiene automáticamente el vehículo a la velocidad programada por el conductor, sin que este accione el pedal del acelerador.

El regulador se **activa** de forma manual y requiere una velocidad mínima de 40 km/h, así como haber introducido:

- la 4ª marcha o superior, en caja de velocidades manual;
- la 2ª marcha o superior, en caja de velocidades manual pilotada o en caja automática;
- la posición **A**, en caja manual pilotada, o **D** en caja automática.

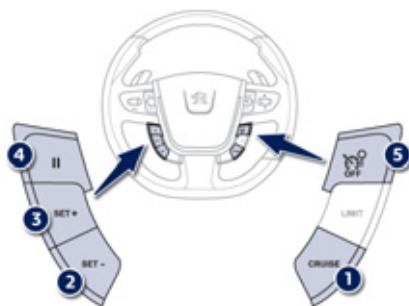
El regulador se **neutraliza** pisando los pedales del freno o de embrague o, por motivos de seguridad, en caso de activación del sistema ESC.

La velocidad programada puede superarse momentáneamente pisando el pedal del acelerador.

Para volver a la velocidad programada basta con soltar el pedal del acelerador.

Al cortar el contacto se anula cualquier valor de velocidad programado.

Mandos en el volante



1. Tecla de selección del modo regulador
2. Tecla de programación de una velocidad/ de disminución del valor programado
3. Tecla de programación de una velocidad/ de aumento del valor programado
4. Tecla de pausa/reanudación de la regulación
5. Tecla de interrupción de la regulación

i El regulador no exime en ningún caso de respetar las limitaciones de velocidad, ni sustituye la atención o la responsabilidad del conductor.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Los datos programados se encuentran en la pantalla del cuadro de a bordo.

i Esta información también se indica en la pantalla virtual. Para más detalles, consulte el apartado "Pantalla virtual".



- A. Indicación de la activación/pausa de la regulación
- B. Indicación de la selección del modo regulador
- C. Velocidad programada

Programación



- ☞ Pulsando el botón **1** se activa el regulador, que permanece en pausa.
- ☞ Programe la velocidad acelerando hasta la velocidad deseada y pulsando a continuación las teclas **2 ó 3** (p. ej.: 110 km/h).

A continuación, puede modificarse la velocidad programada con las teclas **2 y 3**:

- + o - 1 km/h = pulsación breve;
- + o - 5 km/h = pulsación prolongada;
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación continua.
- ☞ Pause el regulador pulsando la tecla **4**. La pausa se confirma mediante la indicación en pantalla del mensaje "Pausa".
- ☞ Vuelva a poner en funcionamiento el regulador pulsando de nuevo la tecla **4**.

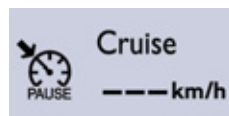
Superación de la velocidad programada

Si se supera la velocidad programada, voluntariamente o no, ésta parpadeará en la pantalla.

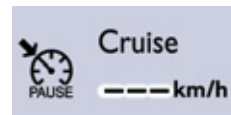
El parpadeo se anula automáticamente al volver a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo.

Interrupción/Reanudación de la conducción normal

- ☞ Pulsando **5** se desactiva el regulador. La pantalla vuelve entonces al cuentakilómetros total.



Anomalia de funcionamiento



Si se produce un fallo de funcionamiento del regulador, la velocidad desaparece y en su lugar parpadean unos guiones.

Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar el sistema.

! Cuando el regulador está en funcionamiento, tenga cuidado si mantiene pulsada una de las teclas de modificación de la velocidad programada, ya que ello podría ocasionar un cambio brusco de la velocidad del vehículo.

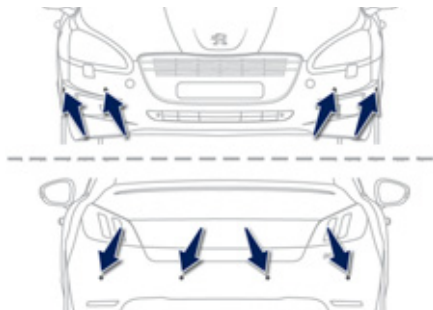
No utilice el regulador de velocidad en firme deslizante ni con circulación densa.

En caso de descenso pronunciado, el regulador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que la alfombrilla esté bien colocada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

Ayuda al estacionamiento



Gracias a unos sensores situados en el paragolpes, esta función le avisa de la proximidad de cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera...) que esté dentro de su campo de detección.

Algunos tipos de obstáculos (postes, barreras de obras...) detectados al principio ya no lo serán al final de la maniobra a causa de las zonas ciegas.



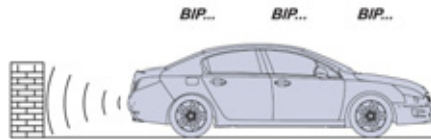
Esta función, no puede en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor.

Ayuda al estacionamiento trasero

Se activa al introducir la marcha atrás.

La activación se confirma mediante una señal sonora.

La función se desactiva al sacar la marcha atrás.



Ayuda sonora

La información de proximidad viene dada por una señal sonora discontinua, cuya frecuencia se hace más rápida a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite localizar en qué lado está el obstáculo.

Cuando la distancia "vehículo/obstáculo" es inferior a treinta centímetros, la señal sonora se vuelve continua.



Ayuda gráfica

Completa la señal sonora con la visualización en la pantalla multifunción de unos segmentos, cada vez más cerca del vehículo. A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, el símbolo "Danger" (peligro) aparece en la pantalla.

Ayuda delantera al estacionamiento

Como complemento a la ayuda trasera al estacionamiento, la ayuda delantera al estacionamiento se activa al detectar un obstáculo en la parte delantera del vehículo, si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h. La ayuda delantera al estacionamiento se interrumpe si el vehículo se para durante más de tres segundos durante la circulación, si ya no hay ningún obstáculo detectado o cuando la velocidad del vehículo supera los 10 km/h.

- i** El sonido emitido por el altavoz (delantero o trasero) permite localizar si el obstáculo se encuentra delante o detrás.

Neutralización/Activación de la ayuda delantera y trasera al estacionamiento



La función se neutraliza pulsando este botón. El testigo del botón se enciende. Al pulsar de nuevo este botón, se reactiva la función. El testigo del botón se apaga.

- i** La función se neutralizará automáticamente al enganchar un remolque o montar un portabicicletas (si el vehículo está equipado con un enganche de remolque o portabicicletas recomendado por PEUGEOT).

Anomalía de funcionamiento

SERVICE

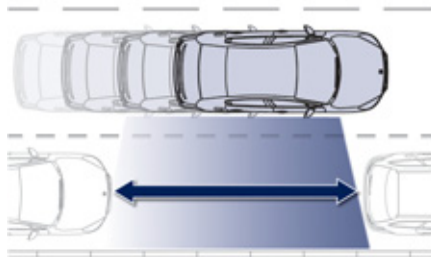
Si se produce algún fallo de funcionamiento del sistema, al introducir la marcha atrás este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal sonora (bip corto). Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

- i** Con mal tiempo o en invierno, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve. Al introducir la marcha atrás, una señal sonora (bip largo) indica que los sensores pueden estar sucios. Algunas fuentes sonoras (motos, camiones, martillos neumáticos...) pueden disparar las señales sonoras de la ayuda al estacionamiento.

Medición de plaza disponible

Sistema que mide el espacio de estacionamiento disponible entre dos vehículos u obstáculos. Mide el tamaño de la plaza y le proporciona información sobre:

- La posibilidad de aparcar en una plaza libre, en función del tamaño del vehículo y de las distancias necesarias para efectuar las maniobras.
- El nivel de dificultad de la maniobra que se debe efectuar.



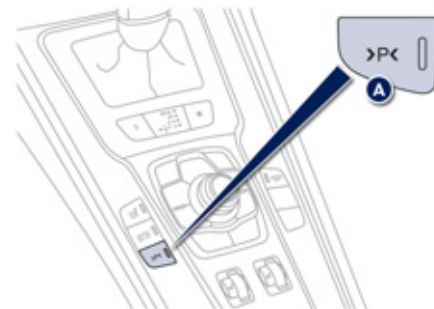
El sistema no mide los espacios cuyo tamaño es claramente inferior o superior a las dimensiones del vehículo.

Indicaciones

>P<

El testigo, situado en el mando **A**, puede adoptar dos estados diferentes:

- **Encendido fijo:** se ha seleccionado la función pulsando el mando **A**.
- **Apagado:** no se ha seleccionado la función.

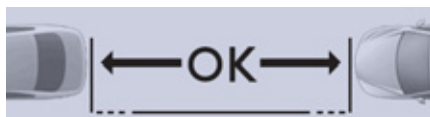


Funcionamiento

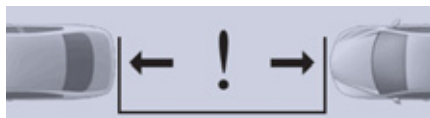
Después de identificar una posible plaza:

- ☞ Introduzca una marcha en la caja de velocidades manual o ponga la palanca de cambios en posición **A** (caja manual pilotada) o en posición **D** (caja automática).
- ☞ Pulse el mando **A** para seleccionar la función.
- ☞ Active el indicador de dirección del lado de la plaza que quiere medir. Aparecerá un mensaje y el testigo parpadeará para confirmar que se está midiendo el espacio.
- ☞ Durante la medición, avance a lo largo de la plaza, a una velocidad inferior a 20 km/h, para prepararse para efectuar la maniobra.
- ☞ Una vez finalizada la medición, el sistema le indica el nivel de dificultad de la maniobra con un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora.

La función puede mostrar los siguientes mensajes:



Estacionamiento posible



Estacionamiento difícil



Estacionamiento no aconsejado

La función se desactiva automáticamente:

- al introducir la marcha atrás;
- al cortar el contacto;
- si no se pide ninguna medición;
- cinco minutos después de seleccionar la función;
- si el vehículo supera la velocidad de 70 km/h durante un minuto.

! Si la distancia lateral entre su vehículo y la plaza es excesiva, es posible que el sistema no pueda medirla.

i La función permanece disponible después de cada medición para poder medir varias plazas seguidas. Con mal tiempo y en invierno, asegúrese de que los sensores no estén sucios o cubiertos de hielo o nieve. La función de medición de plaza disponible desactiva la ayuda delantera al estacionamiento, durante la fase de medición marcha adelante. En caso de fallo de funcionamiento, lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Mandos de luces

Dispositivo de selección y de mando de las distintas luces delanteras y traseras que llevan a cabo el alumbrado y la señalización del vehículo.

Alumbrado principal

El vehículo dispone de distintas luces:

- Luces de posición, para ser visto.
- Luces de cruce, para ver sin deslumbrar a los demás conductores.
- Luces de carretera, para ver bien cuando la carretera está despejada.
- Faros direccionales, para ver mejor en las curvas.

Alumbrado adicional

Existen otras luces en el vehículo que permiten adaptar el alumbrado a condiciones particulares de conducción:

- Luces antiniebla traseras, para señalar mejor el vehículo con niebla.
- Faros antiniebla, para mejorar la visibilidad con niebla y para optimizar el alumbrado en las intersecciones y las maniobras en aparcamiento cubierto.
- Luces diurnas, para ser visto de día.

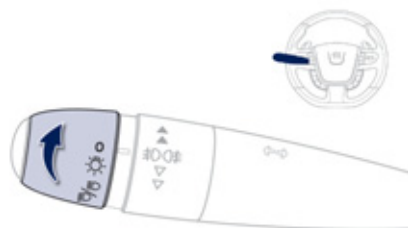
Automatismos de alumbrado

Existen también distintos modos de mando automático del alumbrado según las siguientes opciones:

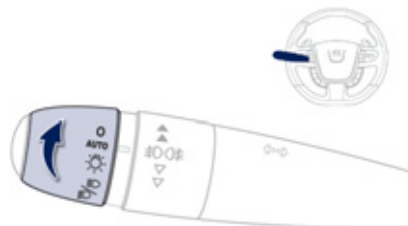
- Alumbrado de acompañamiento.
- Alumbrado direccional.
- Alumbrado de acogida.
- Alumbrado diurno (luces diurnas).
- Encendido automático de las luces.
- Asistente de luces de carretera.

Anillo de selección del modo de alumbrado principal

Gírelo para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.

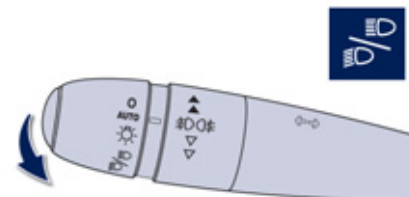


Modelo sin encendido AUTO



Modelo con encendido AUTO

- O** Luces apagadas
- AUTO** Encendido automático de las luces
-  Luces de posición únicamente
-  Luces de cruce o de carretera



Mando de inversión de las luces

Tire del mando para conmutar el encendido de las luces de cruce/carretera.

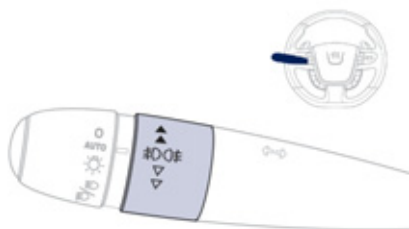
En los modos de luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces de carretera ("ráfaga"), que permanecen encendidas mientras tire del mando.

Indicaciones en el cuadro de a bordo

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de a bordo confirma la activación del alumbrado seleccionado.

Anillo de selección de las luces antiniebla

Funcionan junto con las luces de cruce o de carretera.



Faros antiniebla y luces antiniebla traseras

Impulse a la vez que gira el anillo hacia:

- ☞ adelante, para encender los faros antiniebla;
- ☞ adelante una segunda vez, para encender las luces antiniebla traseras;
- ☞ atrás, para apagar las luces antiniebla traseras;
- ☞ atrás una segunda vez, para apagar los faros antiniebla.

Si las luces se apagan automáticamente (con modo AUTO) o al apagar manualmente las luces de cruce, las luces antinieblas y las de posición permanecerán encendidas.

- ☞ Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla; las luces de posición también se apagarán.

! Con tiempo claro o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla o las luces antiniebla traseras encendidos. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Por ello, sólo deben utilizarse con niebla o nieve intensa.

En estas condiciones meteorológicas, es necesario encender manualmente las luces antiniebla y las luces de cruce, ya que el sensor de luminosidad puede detectar suficiente luz.

No olvide apagar los faros antiniebla y las luces antiniebla traseras en cuanto dejen de ser necesarios.

i Olvido de las luces

Con el contacto cortado y en modo de encendido manual de las luces, la activación de una señal sonora al abrir una puerta delantera avisa al conductor de que ha olvidado apagar las luces del vehículo.

La señal sonora se interrumpe al apagar las luces.

Con el contacto cortado, si las luces de cruce se quedan encendidas, el vehículo pasa a modo "ECO" para no descargar la batería.

Las luces se apagan al cortar el contacto, pero pueden reactivarse accionando el mando de luces.

i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

Luces diurnas

El alumbrado diurno, obligatorio en algunos países y que se activa automáticamente al arrancar el motor, permite una mejor visibilidad del vehículo por los demás usuarios de la vía.

Esta función es realizada:

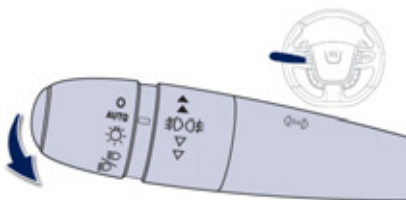
- para los países donde la reglamentación lo exige, mediante el encendido de las luces de cruce asociado al encendido de las luces de posición y de matrícula;
- para los demás países de comercialización, mediante el encendido de unas luces específicas.



Esta función puede activarse o neutralizarse en el menú de configuración del vehículo.

Alumbrado de acompañamiento manual

El mantenimiento temporal de las luces de cruce encendidas después de haber cortado el contacto facilita la salida del vehículo cuando la luminosidad es reducida.



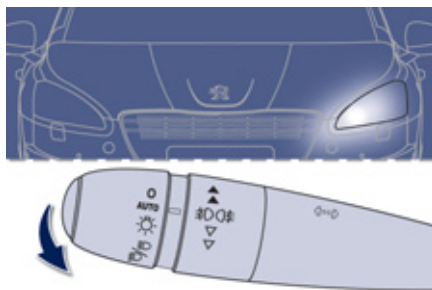
Activación

- ☞ En los 30 segundos o el minuto posteriores al corte del contacto (según el tiempo de alumbrado de acompañamiento automático programado en el menú de configuración), haga una "ráfaga" con el mando de luces.
- ☞ Una nueva "ráfaga" interrumpe la función.

Interrupción

El alumbrado de acompañamiento manual se detiene automáticamente al cabo de aproximadamente 30 segundos.

Luces de estacionamiento



Permiten balizar el lateral del vehículo mediante el encendido de las luces de posición del lado de la circulación.

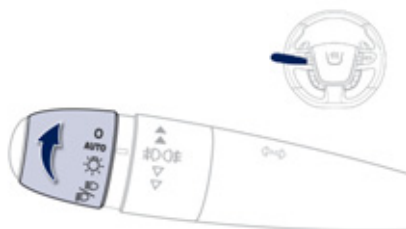
- ☞ En el minuto posterior al corte del contacto, accione el mando de luces empujándolo hacia arriba o hacia abajo, en función del lado de la circulación (por ejemplo, estacionado en el lado derecho, accione el mando de luces hacia abajo para que se enciendan las luces del lado izquierdo).

Esto se indica mediante una señal sonora y el encendido en el cuadro de a bordo del testigo del indicador de dirección correspondiente. Para apagar las luces de estacionamiento, coloque el mando de luces en la posición central, o ponga el contacto.

Encendido automático de las luces

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente, sin que intervenga el conductor, en caso de detectar poca luminosidad exterior o en determinadas condiciones de activación de los limpiaparabrisas.

En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.



Activación

- ☞ Gire el anillo hasta la posición "AUTO". El encendido automático va acompañado de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Neutralización

- ☞ Ponga el anillo en otra posición. La neutralización va acompañada de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Asociación con el alumbrado de acompañamiento automático

La asociación con el encendido automático de las luces aporta al alumbrado de acompañamiento las siguientes posibilidades suplementarias:

- Elección de la duración de mantenimiento del alumbrado entre 15, 30 ó 60 segundos.
- Activación automática del alumbrado de acompañamiento cuando el encendido automático de las luces está activo.

Programación



La duración del alumbrado de acompañamiento se selecciona desde la pantalla del cuadro de a bordo, en los parámetros del vehículo del menú de configuración.

Anomalía de funcionamiento

SERVICE

Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor de luminosidad, las luces se encienden, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora.

Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.



Con niebla o nieve, el sensor de luminosidad puede detectar suficiente luminosidad, por lo que las luces no se encenderán automáticamente. No cubra el sensor de luminosidad, asociado al sensor de lluvia y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior, las funciones asociadas dejarían de estar activas.

Asistente para las luces de carretera

Sistema que invierte automáticamente las luces de carretera con las de cruce y viceversa según las condiciones de circulación, gracias a un sensor situado en el retrovisor interior. El sistema se activa a partir de 25 km/h y se desactiva al bajar de 15 km/h.



Activación

- ☞ Ponga el mando de luces en posición "AUTO" o "Luces de cruce/carretera".



- ☞ Pulse este botón; el testigo se encenderá.

Desactivación

Si la situación lo requiere, el conductor puede intervenir en cualquier momento:



- ☞ Pulse este botón; el testigo se apagará.
- ☞ O invierta el mando de luces, independientemente de que se encuentre en posición "AUTO" o en "Luces de cruce/carretera".

- i** Una "ráfaga" de luces no desactiva el sistema.
 El estado del sistema se memoriza al cortar el contacto.
 La inversión automática de las luces es un sistema de ayuda a la conducción. El conductor es siempre responsable del alumbrado del vehículo y de su adecuación a las condiciones de luminosidad, visibilidad y circulación.

i El sistema puede verse perturbado o no funcionar correctamente:

- en condiciones adversas de visibilidad (por ejemplo, en caso de nevada, lluvia intensa, niebla espesa...);
- si el parabrisas está sucio, empañado u cubierto (por un adhesivo, por ejemplo) delante del sensor;
- si el vehículo está situado frente a paneles muy reflectantes.

El sistema no puede detectar:

- a los usuarios que no tienen alumbrado propio, como los peatones,
- a los usuarios cuyo alumbrado queda oculto, como los vehículos que circulan detrás de la mediana en autopista,
- a los usuarios que se encuentran en la parte superior o inferior de un cambio de rasante, en curvas sinuosas o en intersecciones en cruz.

Alumbrado de acogida exterior

El encendido a distancia de las luces facilita la llegada al vehículo en situaciones de luminosidad reducida. Se activa en función de la intensidad luminosa detectada por el sensor de luminosidad.

Activación



- ☛ Pulse el candado abierto del mando a distancia.
- Las luces de cruce y de posición se encienden y el vehículo se desbloquea.

Interrupción

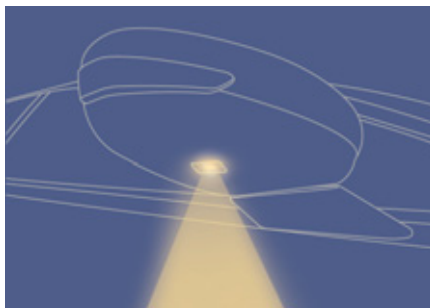
El alumbrado de acogida exterior se apaga automáticamente al cabo de un tiempo determinado, al poner el contacto o al bloquear el vehículo.

Programación



La elección del tiempo de encendido de las luces se realiza desde la pantalla del cuadro de a bordo, en el menú de configuración.

Luces en los retrovisores exteriores



Para facilitar el acercamiento al vehículo, se encienden:

- las zonas situadas frente a las puertas del conductor y el acompañante;
- las zonas delante del retrovisor y detrás de las puertas delanteras.

Activación

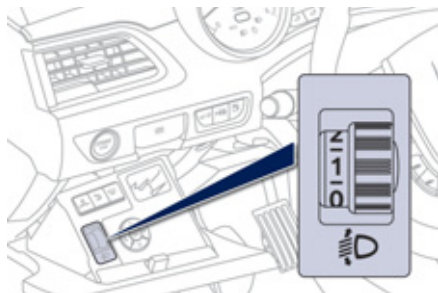
Las luces se encienden:

- al desbloquear el vehículo,
- al sacar la llave del contacto,
- al abrir una puerta,
- con una petición de localización del vehículo con el mando a distancia.

Neutralización

Las luces se apagan pasados unos minutos.

Reglaje manual de los faros halógenos

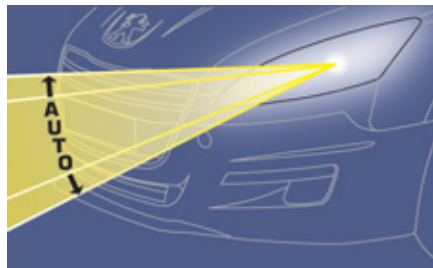


Para no molestar a los demás usuarios de la vía, es necesario regular la altura de los faros con lámparas halógenas en función de la carga del vehículo.

- 1 Conductor
- 2 Conductor + acompañante
- 3 Conductor + acompañante + pasajeros traseros
- 4 5 ocupantes
- 5 5 ocupantes + carga en el maletero
- 6 Conductor + carga en el maletero

i Reglaje inicial en posición "0".

Reglaje automático de los faros de xenón



Para no molestar a los demás usuarios de la vía, este sistema corrige, automáticamente y con el motor parado, la altura del haz de luz de las lámparas de xenón, en función de la carga del vehículo.

SERVICE

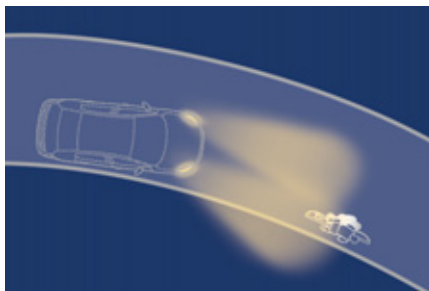
Si se detecta un fallo, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo. El sistema pone entonces los faros en posición baja.

! Si se produce alguna anomalía, no toque las lámparas de xenón. Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

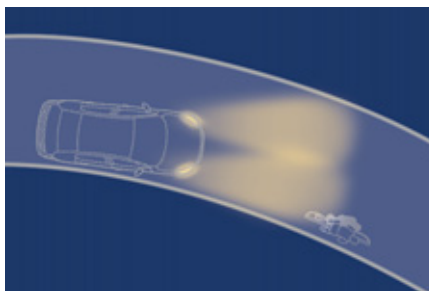
Alumbrado direccional principal

Con las luces de cruce o de carretera encendidas, esta función permite que el haz luminoso alumbre mejor el borde de la carretera en las curvas.

El uso de esta función, asociada únicamente a las lámparas de xenón, mejora considerablemente la calidad del alumbrado en las curvas.



con alumbrado direccional



sin alumbrado direccional

Programación



La activación o neutralización de la función se realiza en el menú de configuración (situado en la pantalla del cuadro de a bordo).

Anomalía de funcionamiento

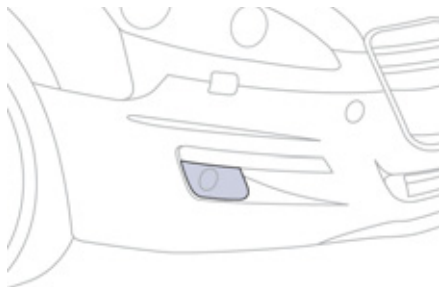


En caso de fallo de funcionamiento, este testigo parpadea en el cuadro de a bordo, acompañado de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

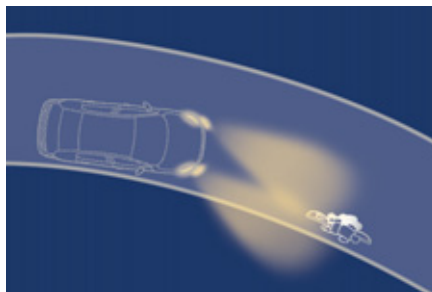
i Al introducir la marcha atrás con el vehículo parado o a muy baja velocidad, esta función no está activa. El estado de la función queda memorizado al cortar el contacto.

Alumbrado direccional adicional

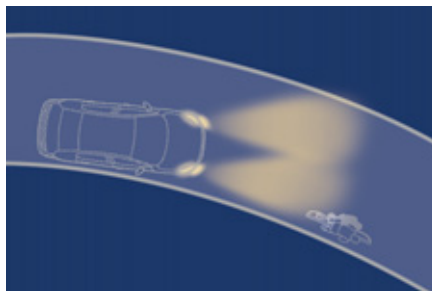


Con las luces de cruce o de carretera encendidas, esta función permite que el haz de luz de los faros antiniebla alumbre el interior de la curva cuando la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h (en conducción urbana, carreteras sinuosas, intersecciones, maniobras de aparcamiento...).

El uso de este alumbrado adicional es óptimo sobre todo para la conducción en ciudad, en las intersecciones, en carreteras sinuosas, en las maniobras de estacionamiento, etc.



con alumbrado direccional adicional



sin alumbrado direccional adicional

Activación

Esta función se activa:

- al accionar el indicador de dirección (encendido del antiniebla del mismo lado), o
- a partir de un determinado ángulo de giro del volante.

Desactivación

Esta función se desactiva:

- por debajo de un determinado ángulo de giro del volante,
- al desactivar el indicador de dirección.

Programación



Esta función puede activarse o neutralizarse desde el menú de configuración (situado en la pantalla del cuadro de a bordo).

La función está activada por defecto.

Mandos de limpiaparabrisas y limpialuneta

El limpiaparabrisas y el limpialuneta han sido concebidos para mejorar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas.

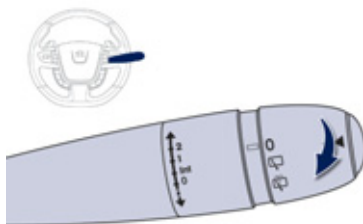
Programas

Existen distintos modos de mando automático del limpiaparabrisas y el limpialuneta, disponibles según las siguientes opciones:

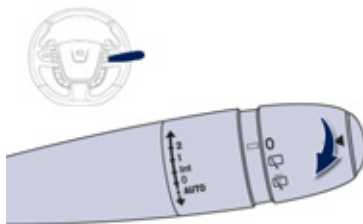
- Barrido automático del limpiaparabrisas delantero.
- Limpiado de la luneta trasera al introducir la marcha atrás.

Mandos manuales

Los mandos del limpiaparabrisas son accionados directamente por el conductor.



Modelo con barrido manual (intermitente)

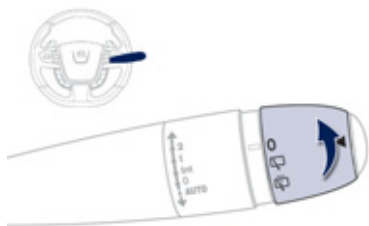


Modelo con barrido automático

Limpiaparabrisas

Cadencia de barrido:

- 2** Rápido (fuertes precipitaciones)
- 1** Normal (lluvia moderada)
- I** Intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo)
- 0** Parado
- ↓** Por impulsos (accionando el mando hacia abajo y soltándolo)
- AUTO ↓** Automático (accione el mando hacia abajo y suéltelo)
Por impulsos (accione el mando ligeramente hacia el volante)



Limpiaventanal

Anillo de selección del limpiaventanal:

! En caso de nieve o de hielo importante y si utiliza un portabicicletas en el portón del maletero, neutralice el limpiaventanal automático en el menú de configuración de la pantalla del cuadro de a bordo.



Parado



Barrido intermitente



Barrido con lavaparabrisas (duración determinada)

Marcha atrás

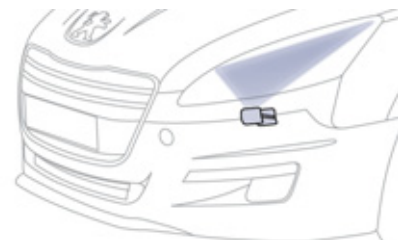
Al introducir la marcha atrás, si el limpiaparabrisas está funcionando, el limpiaventanal se pondrá en marcha.

Programación



La activación o la parada de la función se realiza desde el menú de configuración de la pantalla del cuadro de a bordo. Por defecto, esta función está activada.

Lavaparabrisas y lavafaros



Tire del mando del limpiaparabrisas hacia el volante. El lavaparabrisas, seguido del limpiaparabrisas, funcionan durante un tiempo determinado.

El lavafaros sólo se activa si **las luces de cruce están encendidas**.

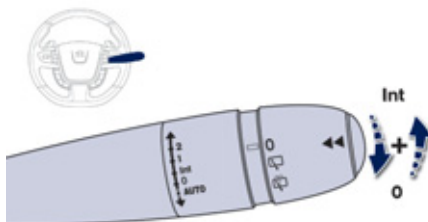
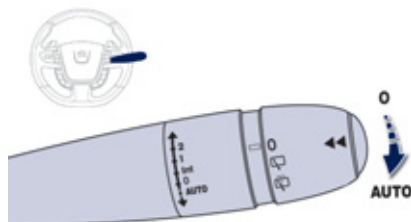
Nivel mínimo del líquido lavaparabrisas/lavafaros

SERVICE

Quando se alcanza el nivel mínimo del depósito, en los vehículos equipados con lavafaros, este testigo aparece en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo. La indicación aparece al poner el contacto o al accionar el mando, hasta que se complete el nivel del depósito. La próxima vez que pare el vehículo, llene el depósito del lavaparabrisas/lavafaros.

Barrido automático del limpiaparabrisas

El barrido del limpiaparabrisas delantero funciona automáticamente, sin que intervenga el conductor, al detectar lluvia (gracias a un sensor situado detrás del retrovisor interior), adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.



Activación



Accione el mando brevemente hacia abajo.

Este testigo se encenderá en el cuadro de a bordo y aparecerá un mensaje.

Neutralización



Vuelva a accionar el mando brevemente hacia abajo o coloque el mando en otra posición (Int, 1 ó 2). El testigo del cuadro de a bordo se apagará y aparecerá un mensaje.

i Es necesario volver a activar el barrido automático después de haber cortado el contacto durante más de un minuto, accionando el mando hacia abajo.

Anomalia de funcionamiento

En caso de producirse un fallo de funcionamiento del barrido automático, el limpiaparabrisas funciona en modo intermitente. Llévelo a revisar a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

- !** No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor de luminosidad y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior.
- Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, neutralice el barrido automático.
- En invierno, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

Posición particular del limpiaparabrisas



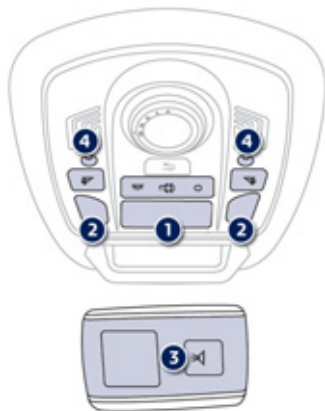
Esta posición permite separar las escobillas del parabrisas delantero.

Permite limpiar las gomas o cambiar las escobillas. Asimismo, puede ser útil en invierno, para evitar que las escobillas se adhieran al parabrisas.

- ☞ En el minuto posterior al corte del contacto, cualquier acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en vertical.
- ☞ Para volver a colocar las escobillas después de la intervención, ponga el contacto y manipule el mando.

- i** Para conservar la eficacia de los limpiaparabrisas con escobillas planas tipo "flat-blade" se aconseja:
- Manipularlas con cuidado.
 - Limpiarlas con regularidad con agua y jabón.
 - No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
 - Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

Luces de techo



1. Luz de techo delantera
2. Lectores de mapa delanteros
3. Lectores de techo traseros
4. Luces ambientales de diodos

Luces de techo delanteras



En esta posición, la luz de techo se enciende progresivamente:

- al desbloquear el vehículo,
- al quitar la llave del contacto,
- al abrir una puerta,
- al activar el botón de bloqueo del mando a distancia para localizar su vehículo.

Se apaga progresivamente:

- al bloquear el vehículo,
- al poner el contacto,
- 30 segundos después cerrar la última puerta.



Apagada permanentemente



Encendida permanentemente



Con el modo "encendida permanentemente", el tiempo de encendido varía según el contexto:

- Con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos.
- Con el modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos.
- Con el motor en marcha, sin límite.

Lectores de mapa delanteros y traseros

Con el contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.

Cuando la luz de techo delantera está en posición "encendida permanentemente", el lector de mapa trasero también se encenderá, salvo si éste está en posición "apagado permanentemente".

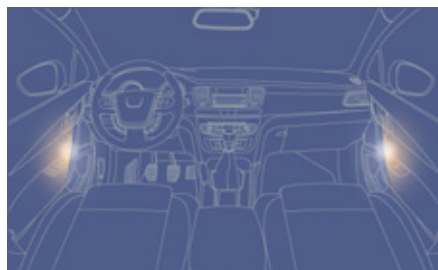
Desde la parte delantera, puede neutralizar los lectores de mapa traseros para, por ejemplo, no molestar mientras los pasajeros duermen. No obstante, estos pueden forzar el encendido del lector.



No ponga nada en contacto con las luces de techo.

Iluminación ambiental

El encendido tamizado de las luces del habitáculo facilita la visibilidad en el vehículo cuando la luminosidad es reducida.



Apagado

La iluminación ambiental se apaga automáticamente al apagar las luces de posición.

También puede apagarse manualmente regulando el reóstato de iluminación del cuadro de a bordo en el nivel más bajo.

Encendido

Por la noche, los diodos electroluminiscentes (LED) de la iluminación ambiental se encienden automáticamente al encender las luces de posición.

Información general sobre los asientos para niños

A pesar de la preocupación constante de PEUGEOT al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

Para garantizar una seguridad óptima, respete las siguientes indicaciones:

- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en los asientos para niños homologados adecuados según su peso**, en las plazas equipadas con cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX*.
- Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.
- Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición "de espaldas al sentido de la marcha" tanto en la plaza delantera como en las traseras.

i PEUGEOT recomienda que los niños viajen en las **plazas traseras laterales** del vehículo:

- **"de espaldas al sentido de la marcha"** hasta los 2 años;
- **"en el sentido de la marcha"** a partir de los 2 años.

* Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

Silla infantil en la plaza del acompañante



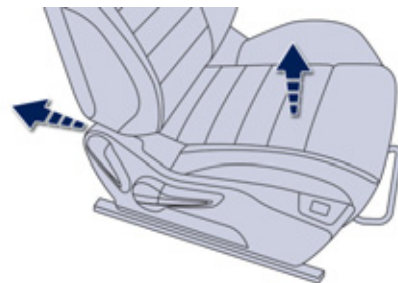
"De espaldas al sentido de la marcha"

Cuando se instala un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, es obligatorio que el airbag esté neutralizado. De lo contrario, **el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso de muerte si se despliega el airbag.**



"En el sentido de la marcha"

Para instalar un asiento infantil "en el sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, regule el asiento del vehículo al máximo hacia atrás, en posición alta, con el respaldo recto y deje activo el airbag del acompañante.

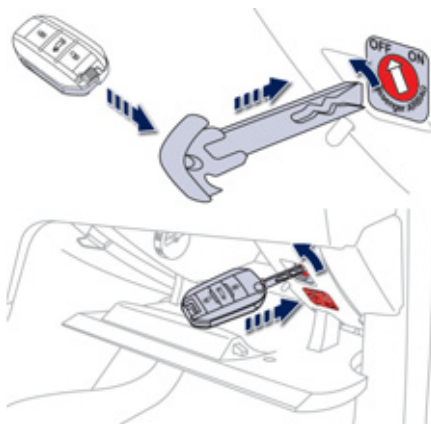


Con el asiento del acompañante regulado en posición alta y en posición longitudinal retrocedido al máximo.

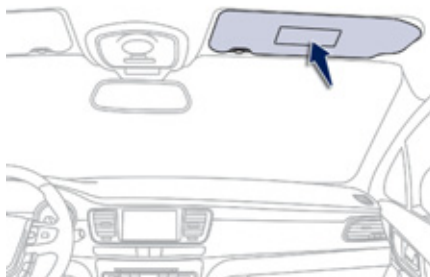
i Asegúrese de que el cinturón de seguridad quede tensado.



Airbag del acompañante OFF



Respete las indicaciones que figuran en la etiqueta que encontrará a ambos lados del parasol del acompañante.



i Para garantizar la seguridad de sus hijos, neutralice imperativamente el airbag frontal del acompañante cuando instale un asiento para niños "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante. De no ser así, el niño correrá el riesgo de sufrir heridas graves o incluso de muerte si se desplegara el airbag.

i Para más detalles sobre la neutralización del airbag, consulte el apartado "Seguridad" y luego "Airbags".

Asientos infantiles recomendados por PEUGEOT

PEUGEOT ofrece una gama completa de sillas infantiles que se fijan con un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg		Grupos 1, 2 y 3: de 9 a 36 kg	
	L1 "RÖMER Baby-Safe Plus" Se instala de espaldas al sentido de la marcha.		L2 "KIDDY Comfort Pro" Es obligatorio utilizar el protector delantero para transportar a los niños más pequeños (de 9 a 18 kg).
Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg			
	L4 "KLIPPAN Optima" A partir de 6 años (aproximadamente 22 kg) sólo se utiliza el cojín elevador.		L5 "RÖMER KIDFIX" Puede fijarse a los anclajes ISOFIX del vehículo. El niño queda sujeto por el cinturón de seguridad.

Instalación de asientos infantiles fijados con el cinturón de seguridad

De conformidad con la reglamentación europea, esta tabla le indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños que se fijan con un cinturón de seguridad y están homologados como universales **(a)** en función del peso del niño y de la plaza en el vehículo:

Peso del niño y edad orientativa					
Plaza		Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta ≈ 1 año	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a ≈ 3 años	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a ≈ 6 años	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a ≈ 10 años
Asiento del acompañante (c) con cojín elevador		U (R)	U (R)	U (R)	U (R)
Asiento del acompañante (c) sin cojín elevador		U	U	U	U
Berlina					
Plazas traseras laterales		U	U	U	U
Plaza trasera central		X	X	X	X
SW					
Plazas traseras laterales		U	U	U	U
Plaza trasera central		X	X	X	X

a: Asiento universal para niños que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.

b: Grupo 0, desde el nacimiento hasta los 10 kg. Los capazos no se pueden instalar en la plaza del acompañante.

c: Consulte la legislación vigente en cada país antes de instalar el asiento para niños en esta plaza.

U: Plaza adaptada para instalar un asiento para niños que se fija con un cinturón de seguridad y está homologado como universal, "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha".

U (R): Ídem U, con el asiento del vehículo que debe estar regulado en la posición más alta y en la posición longitudinal trasera máxima.

X: Plaza no adaptada para instalar un asiento para niños del grupo de peso indicado.

Consejos relativos a los asientos para niños

! La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos infantiles, limitando al máximo la holgura con respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos. Después de instalar un asiento infantil fijado con el cinturón de seguridad, compruebe que este último quede bien tensado sobre la silla infantil y que la sujeción firmemente contra el asiento del vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, adelántelo si es necesario.

Para una instalación óptima de una silla infantil "en el sentido de la marcha", compruebe que el respaldo esté apoyado sobre el respaldo del asiento del vehículo y que el reposacabezas no estorbe.

Si es necesario retirar el reposacabezas, asegúrese de guardarlo o sujetarlo bien para evitar que pueda salir proyectado en caso de frenada brusca.

Los niños menores de 10 años no deben viajar en posición "en el sentido de la marcha" en la plaza del acompañante, salvo que las plazas traseras estén ocupadas por otros niños o que los asientos traseros no se puedan utilizar o no existan.

Neutralice el airbag del acompañante cuando instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la plaza delantera.

De lo contrario, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, o incluso de muerte, si se desplegara el airbag.

Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe pasar por el hombro del niño sin tocar el cuello.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad esté colocada por encima de las piernas del niño.

PEUGEOT le recomienda utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

Por motivos de seguridad, no deje:

- a uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo;
- a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, con las ventanillas cerradas;
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas y las lunas traseras, utilice el dispositivo "seguro para niños".

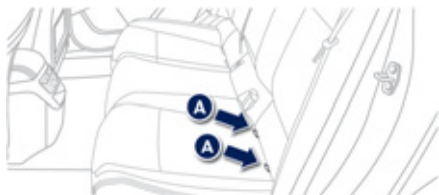
No abra más de un tercio las lunas traseras.

Para proteger a los niños de los rayos solares, equipe las lunas traseras con estores laterales.

Fijaciones "ISOFIX"

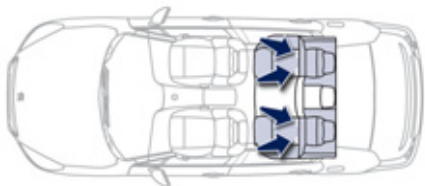
Su vehículo ha sido homologado conforme a la **última reglamentación** ISOFIX.

Los asientos, presentados a continuación, están equipados con anclajes ISOFIX reglamentarios.

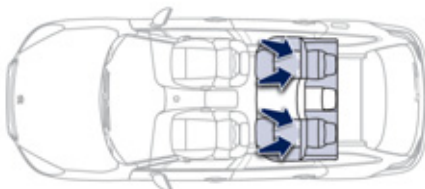


Se trata de tres anillas en cada asiento:

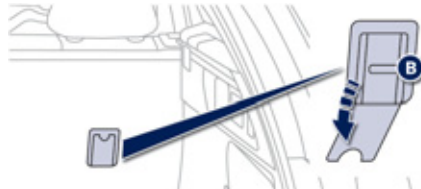
- Dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el cojín de asiento del vehículo, identificadas con una etiqueta.
- Un anilla **B**, situada detrás del asiento, denominada **TOP TETHER**, que permite fijar la correa alta.



Berlina



SW



El sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido del asiento infantil en el vehículo.

Los **asientos para niño ISOFIX** están equipados con dos cierres que se enganchan fácilmente a las anillas **A**.

Algunos disponen también de una **correa alta** que se fija en la anilla **B**.

Para fijar esta correa, levante el reposacabezas del asiento del vehículo y pase el mosquetón entre sus varillas. A continuación, fije el mosquetón a la anilla **B** y tense la correa alta.

! La instalación incorrecta en el vehículo de una silla infantil compromete la protección del niño en caso de colisión.

Para conocer las sillas ISOFIX que pueden instalarse en el vehículo, consulte la tabla recapitulativa para la instalación de los asientos para niño ISOFIX.

Asiento infantil ISOFIX

Recomendado por PEUGEOT y homologado para el vehículo

"RÖMER Duo Plus ISOFIX " (clase B1)	
Grupo 1: de 9 a 18 kg	
	Se instala solo "en el sentido de la marcha".
	Está equipado con una correa alta que se fija en la anilla superior B , denominada TOP TETHER.
	Dispone de tres posiciones de inclinación: sentado, reposo y tumbado.
	Ajuste el asiento delantero del vehículo para que los pies del niño no toquen el respaldo. Puede instalarse en el sentido de la marcha fijándose al asiento con un cinturón de seguridad de tres puntos.

i Este asiento infantil también puede utilizarse en las plazas sin anclajes ISOFIX. En ese caso, es obligatorio fijar la silla infantil al asiento del vehículo con el cinturón de seguridad de tres puntos.

Siga las indicaciones de montaje del asiento infantil que figuran en el manual del fabricante.

Tabla recapitulativa para la instalación de los asientos ISOFIX para niños

De conformidad con la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de los asientos ISOFIX para niños en las plazas equipadas con anclajes ISOFIX en el vehículo.

Para los asientos para niños ISOFIX universales y semiuniversales, la clase de talla ISOFIX del asiento para niño, determinado por una letra comprendida entre **A** y **G**, viene indicada en la sillita infantil junto al logo ISOFIX.

	Peso del niño/edad orientativa									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente				
Tipo de asiento ISOFIX para niños	Capazo		"de espaldas al sentido de la marcha"			"de espaldas al sentido de la marcha"		"en el sentido de la marcha"		
Clase de talla ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Asiento del acompañante 	No isofix									
Berlina										
Plazas traseras laterales 	X		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		
Plaza trasera central 	No isofix									
SW										
Plazas trasera laterales 	X		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		
Plaza trasera central 	No isofix									

IUF: Plaza adaptada para la instalación de un asiento Isofix universal "en el sentido de la marcha" que se fija con la correa alta.

IL-SU: Plaza adaptada para la instalación de un asiento Isofix semiuniversal, ya sea:

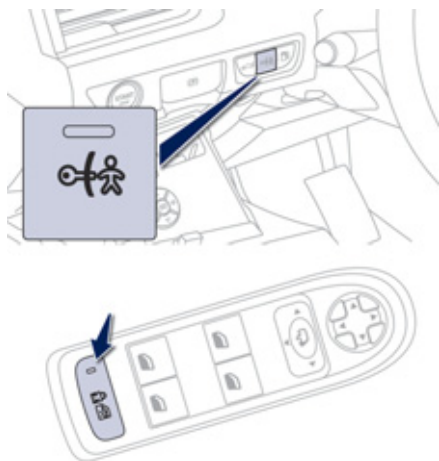
- "de espaldas al sentido de la marcha" equipado con una correa alta o con una pata de apoyo,
- "en el sentido de la marcha" equipado con una pata de apoyo,
- un capazo equipado con una correa alta o con una pata de apoyo.

Para sujetar la correa alta, consulte el apartado "Fijaciones Isofix".

X: Plaza no adaptada para instalar un asiento para niño o un capazo para el grupo de peso indicado.

Seguro para niños eléctrico

Sistema de accionamiento a distancia para impedir la apertura de las puertas traseras mediante los mandos interiores y el uso de los elevalunas traseros.



Activación

☞ Con el contacto puesto, pulse este botón. El testigo del botón se enciende, acompañado de un mensaje que confirma la activación. Este testigo permanece encendido cuando que el seguro para niños está activado. La apertura de las puertas desde el exterior y el uso de los elevalunas traseros eléctricos desde el lado conductor permanecen operativos.

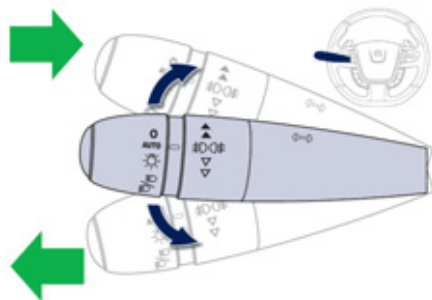
Neutralización

☞ Con el contacto puesto, pulse de nuevo este botón. El testigo del botón se apaga, acompañado de un mensaje que confirma la neutralización. Este testigo permanece apagado cuando el seguro para niños está neutralizado.

! Cualquier otro estado del testigo revela un mal funcionamiento del seguro para niños eléctrico. Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

! Este sistema es independiente y no sustituye en ningún caso al mando de cierre centralizado. Compruebe el estado del seguro para niños cada vez que ponga el contacto. Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso durante un breve periodo de tiempo. En caso de choque violento, el seguro para niños eléctrico se desactiva automáticamente para permitir la salida de los pasajeros traseros.

Indicadores de dirección



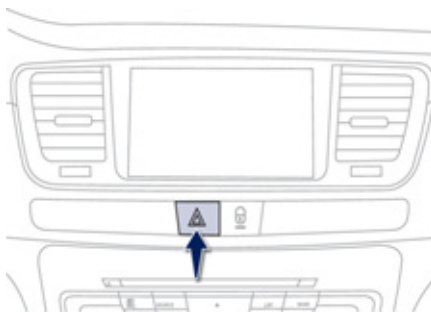
- ☞ Baje al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la izquierda.
- ☞ Levante al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la derecha.

i Si olvida quitar los indicadores de dirección durante más de veinte segundos a velocidad superior a 60 km/h, la señal sonora aumentará.

Función "autopista"

Empuje hacia arriba o hacia abajo el mando de luces sin superar el punto de resistencia; el indicador de dirección correspondiente parpadeará tres veces.

Señal de emergencia



Al pulsar el botón, los indicadores de dirección parpadearán.

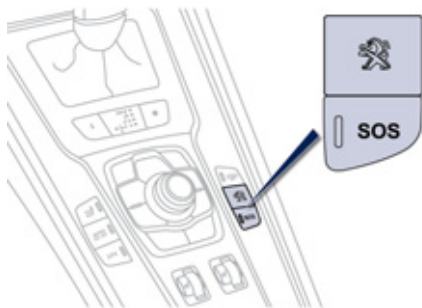
Puede funcionar con el contacto cortado.

Encendido automático de las luces de emergencia

En función de la deceleración de una frenada de urgencia, al activarse la regulación del ABS y al producirse un choque, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente al volver a acelerar.

- ☞ También pueden apagarse pulsando el botón.

Llamada de urgencia o de asistencia

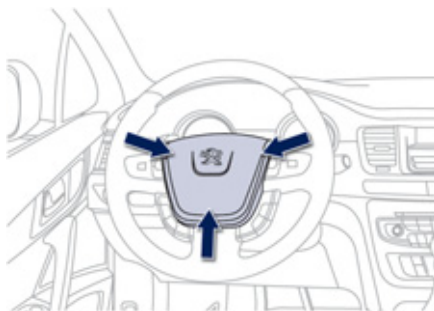


Este dispositivo permite realizar una llamada de urgencia o de asistencia a los servicios de emergencia o a la plataforma PEUGEOT.

i Para más detalles sobre la utilización de este equipamiento, consulte el apartado "Audio y Telemática".

Claxon

Sistema de alerta sonora destinado a advertir de un peligro inminente a los demás usuarios de la vía.



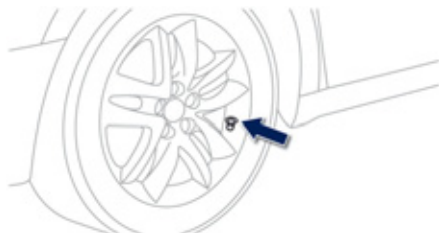
☞ Presione la parte central del volante con mandos integrados.

i Utilice el claxon con moderación y sólo en los siguientes casos:

- Peligro inmediato.
- Aproximación a un lugar sin visibilidad.

Detección de subinflado

Sistema que lleva a cabo el control automático de la presión de los neumáticos durante la circulación.



Unos sensores, montados en cada válvula, activan una alerta cuando detectan un fallo de funcionamiento (a velocidad superior a 20 km/h).

La rueda de repuesto no tiene sensor.

i El sistema de detección de subinflado es una ayuda a la conducción que no exime de la vigilancia ni la responsabilidad del conductor.

Rueda desinflada

Aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora, localizando la rueda afectada.

☞ Controle la presión de los neumáticos lo antes posible.

Este control debe efectuarse en frío.

Rueda pinchada



Este testigo y el testigo **STOP** se encienden, acompañados de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, localizando la rueda afectada.

- ☞ Detenga el vehículo inmediatamente, evitando realizar maniobras bruscas con el volante o los frenos.
- ☞ Cambie la rueda dañada (pinchada o muy desinflada) y lleve a revisar la presión de los neumáticos lo antes posible.

Sensores no detectados o defectuosos

Aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora, localizando la rueda o ruedas no detectadas o indicando una anomalía del sistema. Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado para sustituir el/los sensor/es defectuosos.

i Este mensaje también se muestra si una de las ruedas no está montada en el vehículo, por ejemplo, cuando está en reparación o si se ha montado alguna rueda que no disponga de sensor.

! Cualquier reparación o cambio de neumático en una rueda equipada con este sistema, debe efectuarse en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado. Si, al cambiar los neumáticos, se monta alguna rueda no detectada por el vehículo (por ejemplo: montaje de neumáticos para nieve), es necesario llevar el vehículo a la Red PEUGEOT o en un taller cualificado para proceder a la reinicialización del sistema.

i Este sistema no exime de controlar con regularidad la presión de los neumáticos (ver apartado "Elementos de identificación"), para asegurarse de que el comportamiento dinámico del vehículo es óptimo y evitar el desgaste prematuro de los neumáticos, en particular, en casos de circulación intensiva (gran carga, velocidad elevada). El control de la presión de inflado de los neumáticos debe efectuarse en frío y al menos una vez al mes. No olvide controlar también la presión de la rueda de repuesto. El sistema de detección de subinflado puede verse momentáneamente perturbado por las emisiones radioeléctricas de frecuencias cercanas.

Programa de estabilidad electrónico (ESC)

Programa de estabilidad electrónico (ESC: Electronic Stability Control) que integra los siguientes sistemas:

- antibloqueo de las ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenada (REF);
- asistencia a la frenada de urgencia (AFU);
- antipatinado de rueda (ASR);
- control dinámico de estabilidad (CDS).

Definiciones

Antibloqueo de las ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenada (REF)

Este sistema incrementa la estabilidad y manejabilidad del vehículo al frenar y garantiza un mejor control en las curvas, en particular, en carreteras deterioradas o deslizantes.

El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenada de urgencia.

El REF asegura una gestión integral de la presión de frenada rueda por rueda.

Asistencia a la frenada de urgencia (AFU)

Este sistema permite, en caso de urgencia, alcanzar de manera más rápida la presión óptima de frenada y, por tanto, reducir la distancia de parada.

Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

Antipatinado de rueda (ASR)

El sistema ASR optimiza la motricidad para evitar el patinado de las ruedas, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor. Asimismo, permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

Control dinámico de estabilidad (CDS)

En caso de diferencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema CDS controla las ruedas y actúa automáticamente en el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada, en el límite de las leyes de la física.

Ayuda a la motricidad sobre nieve (Control de Tracción Inteligente)

El vehículo dispone de un sistema de ayuda a la motricidad sobre nieve: el **Control de Tracción Inteligente**.

Esta función automática permite detectar permanentemente situaciones de adherencia precaria que pueden dificultar los arranques y la progresión del vehículo sobre nieve reciente profunda o compacta.

En estas situaciones, el sistema **Control de Tracción Inteligente** limita el patinado de las ruedas delanteras para optimizar la motricidad y el seguimiento de trayectoria.

En condiciones extremadamente severas (nieve profunda, barro...), puede resultar útil neutralizar puntualmente los sistemas de **control dinámico de estabilidad y antipatinado de las ruedas** para que las ruedas patinen y recuperar la adherencia. Se aconseja volver a activar el sistema lo antes posible.

Los neumáticos para nieve están altamente recomendados para firme donde la adherencia es reducida.

Funcionamiento

Sistema de antibloqueo de las ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenada (REF)



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje, indica un fallo de funcionamiento del sistema ABS que puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.



El encendido de este testigo, junto con el testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y un mensaje, indica un fallo de funcionamiento del repartidor electrónico de frenada (REF) que puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.

Deténgase imperativamente.

En ambos casos, consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.



En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén autorizadas para su vehículo. El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.



En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte.



Control dinámico de estabilidad (CDS)

Activación

Este sistema se activa automáticamente al arrancar el vehículo.

El sistema se pone en funcionamiento si detecta problemas de adherencia o de trayectoria.



La activación se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de a bordo.

Neutralización

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo en fango, inmovilizado en la nieve, sobre terreno poco consistente...), puede ser útil neutralizar el sistema CDS para que las ruedas patinen y recuperar así la adherencia.



☞ Pulse el botón **"ESP OFF"**.



Este testigo y el testigo del botón se encenderán, indicando que el sistema CDS ya no actúa sobre el funcionamiento del motor.



Reactivación

El sistema se reactiva automáticamente después de haber cortado el contacto o a partir de 50 km/h.

☞ Pulse de nuevo el botón **"ESP OFF"** para reactivarlo manualmente.

Anomalía de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

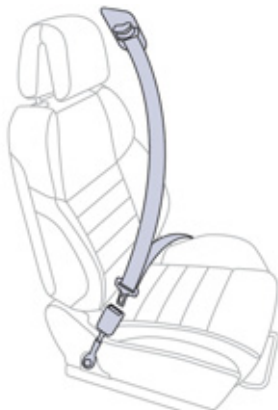


El sistema CDS ofrece un incremento de la seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos suplementarios ni a circular a velocidades demasiado elevadas. El funcionamiento del sistema está garantizado en la medida en que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos, los componentes electrónicos y los procedimientos de montaje y de intervención de la red PEUGEOT.

Después de un choque, lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

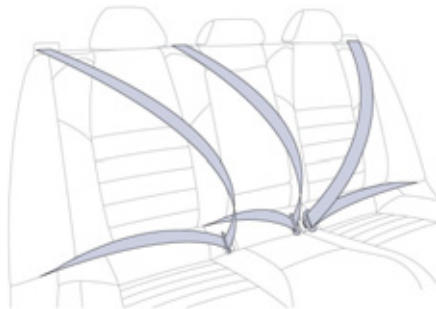
Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad delanteros



Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo. Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras en caso de choque frontal o lateral. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes. Los cinturones con pretensión pirotécnica están activos cuando el contacto está puesto. El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

Cinturones de seguridad traseros



Cada una de las plazas traseras está equipada con un cinturón de seguridad, provisto de tres puntos de anclaje y un carrete enrollador con limitador de esfuerzo (salvo para el pasajero trasero central).

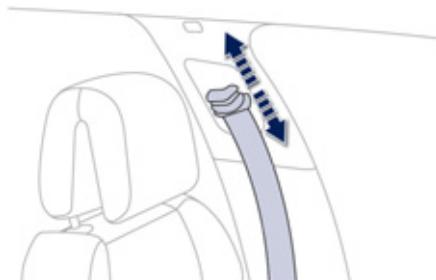


Abrochado

- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Verifique que está correctamente abrochado tirando con firmeza de la correa.

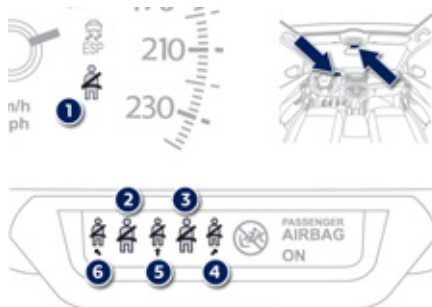
Desabrochado

- ☞ Presione el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el cinturón mientras se recoge.



Reglaje de la altura del cinturón delantero

- ☞ Accione el mando y deslícelo hasta encontrar uno de los puntos de enganche.



Testigos de cinturones desabrochados

1. Testigo de cinturones delanteros y/o traseros desabrochados, en el cuadro de a bordo
2. Testigo de cinturón delantero izquierdo
3. Testigo de cinturón delantero derecho
4. Testigo de cinturón trasero derecho
5. Testigo de cinturón trasero central
6. Testigo de cinturón trasero izquierdo



A partir de aproximadamente 20 km/h, el o los testigos correspondientes parpadean durante dos minutos, acompañados de una señal sonora.

Transcurridos esos dos minutos, el o los testigos permanecen encendidos hasta que el conductor o el pasajero correspondiente abrocha el cinturón.

Testigo de cinturones delanteros y traseros



Si al poner el contacto, algún cinturón no está abrochado o se ha desabrochado, el testigo 1 se enciende en el cuadro de a bordo y el testigo correspondiente (de 2 a 6) se enciende en rojo en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante.

i El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados. Independientemente de la plaza del vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos. No invierta las correas de cinturón, ya que si no, éstas no cumplirían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis.

La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que ésta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo;
- debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido;
- debe sujetar a una sola persona;
- no debe presentar cortes ni estar deshilachado;
- no debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

Debido a las recomendaciones de seguridad vigentes, para realizar cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la competencia y el material adecuado; lo que la Red PEUGEOT puede proporcionarle.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado, en particular, si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en la Red PEUGEOT.

Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento para niño adaptado si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros. Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

En caso de choque

En función del tipo y de la importancia del impacto, el dispositivo pirotécnico se activa antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

Airbags

Sistema diseñado para optimizar la seguridad de los ocupantes (excepto del pasajero trasero central) en caso de colisiones violentas.

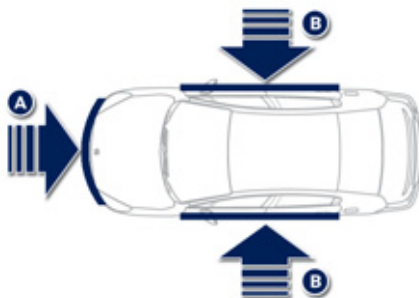
Complementa la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo (excepto para el pasajero trasero central).

Los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente para proteger a los ocupantes del vehículo (excepto al pasajero trasero central). Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad o la posible salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags no se desplegarán. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es suficiente para garantizar una protección óptima.

! Los airbags no funcionan con el contacto cortado.

Este equipamiento sólo se despliega una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se disparará.

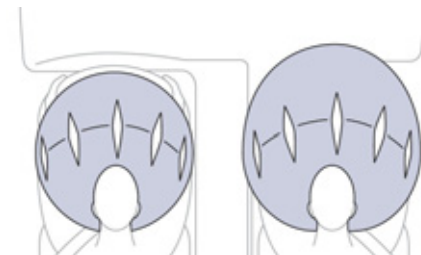


Zonas de detección de choque

- A. Zona de impacto frontal
- B. Zona de impacto lateral

i La activación de uno de los airbags va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles. El ruido de la detonación puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales

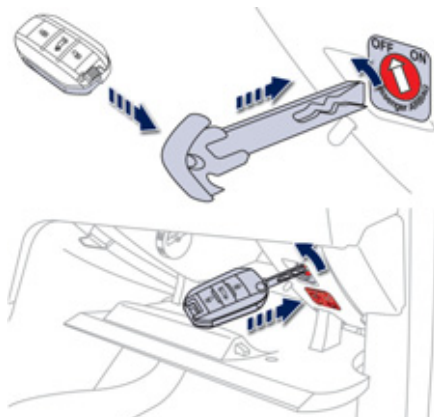


Sistema que protege, en caso de choque frontal violento, al conductor y al acompañante para limitar los riesgos de traumatismo en la cabeza y el tórax.

El del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante, en el salpicadero, encima de la guantera.

Despliegue

Estos airbags se disparan simultáneamente, salvo si el airbag frontal del acompañante está neutralizado, en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal A, en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido de delante hacia detrás del vehículo. El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, o el salpicadero, en el lado del acompañante, para amortiguar su proyección hacia adelante.



Neutralización

Sólo es posible neutralizar el airbag frontal del acompañante:

- ☛ **Con el contacto cortado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag del acompañante.
- ☛ Gírela hasta la posición **"OFF"**.
- ☛ A continuación, retírela manteniendo esa posición.



En función de la versión, este testigo se enciende, bien en el cuadro de a bordo, o bien en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante, al poner el contacto y permanece encendido durante toda la neutralización.



Para garantizar la seguridad de su hijo, neutralice imperativamente el airbag frontal del acompañante cuando instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante. De lo contrario, si se despliega el airbag, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, e incluso de muerte.

Reactivación

Cuando retire la silla infantil, con el **contacto cortado**, ponga el mando en posición **"ON"** para volver a activar el airbag y garantizar así la seguridad del acompañante en caso de choque.



Al poner el contacto, este testigo se enciende en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante durante aproximadamente un minuto, si el airbag frontal del acompañante está activado.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.



Si este testigo parpadea, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado. El airbag frontal del acompañante podría no dispararse en caso de choque violento.



Si uno o los dos testigos de airbag se encienden de forma permanente, no instale el asiento infantil en la plaza del acompañante. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Airbags laterales



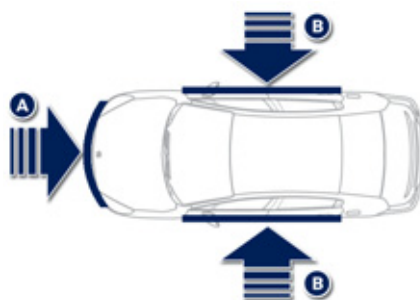
Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y al acompañante para limitar los riesgos de traumatismo en el busto, entre la cadera y el hombro.

Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

Activación

Se disparan unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, que se produzca perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de fuera hacia dentro del vehículo.

El airbag lateral se interpone entre la cadera y el hombro del ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.



Zonas de detección de choque

- A. Zona de impacto frontal
- B. Zona de impacto lateral

Airbags de cortina

Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y a los pasajeros (excepto al pasajero trasero central) para limitar el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza.

Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Activación

Este airbag se dispara al mismo tiempo que los airbags laterales correspondientes en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, perpendicular al eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag de cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y las lunas.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, consulte con la Red

PEUGEOT o con taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.



En un choque ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, el airbag podría no dispararse. En colisiones traseras o frontales, el airbag de cortina no se disparará.

! Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad:

Adopte una posición sentada normal y vertical.

Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...), ya que ello podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o lesionar a los ocupantes.

Después de un accidente o de recuperar el vehículo robado, lleve a revisar los sistemas de airbag.

Cualquier intervención en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Incluso siguiendo todas las

recomendaciones de seguridad, existe riesgo de lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el busto o los brazos al desplegarse un airbag, debido a que la bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

En el lado del acompañante, no apoye los pies en el salpicadero.

En la medida de lo posible, no fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte, perforo o someta el volante a golpes violentos.

Airbags laterales

Cubra los asientos únicamente con fundas homologadas compatibles con el despliegue de los airbags laterales. Para conocer la gama de fundas adecuadas para su vehículo, consulte en la red PEUGEOT.

Consulte el apartado "Accesorios".

No fije ni pegue nada en los respaldos de los asientos (por ejemplo, chaquetas), ya que ello podría causar lesiones en el tórax o en el brazo al desplegarse el airbag lateral.

No acerque el busto a la puerta más de lo necesario.

Airbags de cortina

No fije ni pegue nada en el techo, ya que ello podría causar lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.

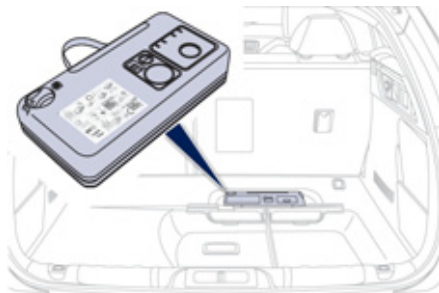
Si su vehículo dispone de ellos, no desmonte los agarraderos instalados en el techo sobre las puertas, ya que estos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.

Kit de reparación provisional de neumáticos

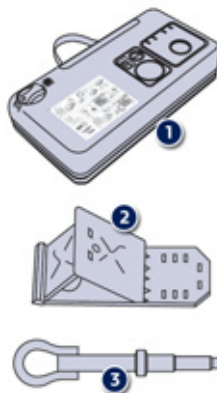
Se trata de un sistema completo, compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado, que permite **reparar temporalmente** un neumático, para poder llegar al taller más cercano.

Está previsto para reparar la mayoría de los pinchazos que pueden afectar al neumático, localizados en la banda de rodadura del neumático.

Acceso al kit



El kit está guardado en el compartimento previsto para este uso, debajo del suelo de maletero.



Lista del utillaje

Todos estos útiles son específicos de su vehículo y pueden variar según el equipamiento. No los utilice con otros fines.

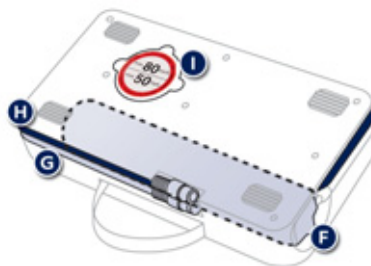
1. Compresor de 12 V.
Contiene un producto de sellado para reparar temporalmente la rueda y permite ajustar la presión de inflado del neumático.
2. Un calzo* para calzar una rueda delantera del vehículo.
3. Anilla amovible de remolcado.
Véase apartado "Remolcado del vehículo".

* Según destino o equipamiento.

Descripción del kit



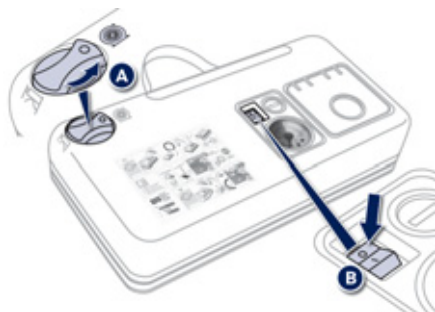
- A. Selector de posición "Reparación" o "Inflado"
- B. Interruptor de encendido "I"/apagado "O"
- C. Botón de desinflado
- D. Manómetro (en bares o psi)
- E. Compartimento que incluye:
 - un cable con adaptador para toma de 12 V
 - distintas boquillas para inflado de accesorios como balones, neumáticos de bicicleta...



- F. Cartucho de producto de sellado
- G. Tubo blanco con tapón para la reparación
- H. Tubo negro para el inflado
- I. Adhesivo de limitación de velocidad

i El adhesivo de limitación de velocidad I debe pegarse en el volante del vehículo para no olvidar que circula con una rueda de uso temporal. No supere la velocidad de 80 km/h cuando circule con un neumático reparado con este kit.

Procedimiento de reparación

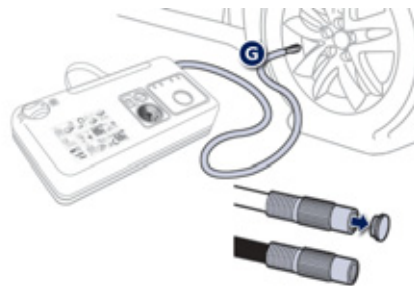


1. Sellado

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Gire el selector **A** hasta la posición "Reparación".
- ☞ Compruebe que el interruptor **B** esté en posición "O".

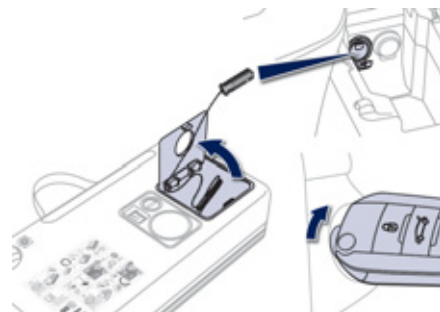


i Evite retirar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.



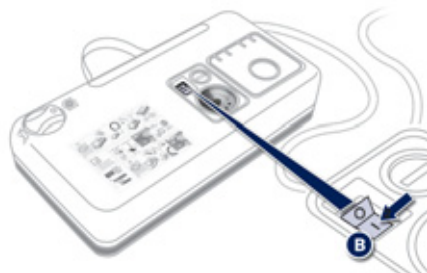
- ☞ Desenrolle completamente el tubo blanco **G**.
- ☞ Desenrosque el tapón del tubo blanco.
- ☞ Acople el tubo blanco a la válvula del neumático que desea reparar.

! Tenga cuidado, este producto es nocivo en caso de ingestión (contiene etilenglicol, colofonia...) e irritante para los ojos. Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.



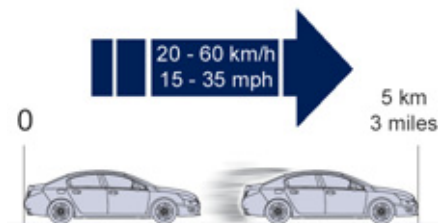
- ☞ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- ☞ Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.

! No ponga en marcha el compresor antes de haber acoplado el tubo blanco a la válvula del neumático: el producto de sellado se esparciría por el exterior.



- ☞ Encienda el compresor poniendo el interruptor **B** en posición "I", hasta que la presión del neumático alcance los 2,0 bares.
El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático, por lo tanto, no desconecte el tubo de la válvula durante esta operación (existe riesgo de salpicaduras).

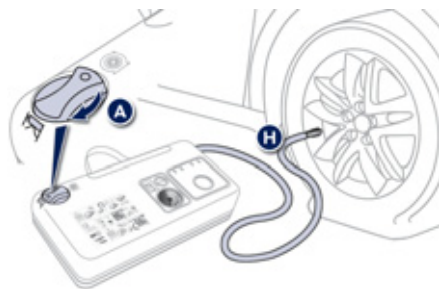
i Si al cabo de entre cinco y siete minutos, el neumático no alcanza la presión indicada, significa que no puede repararse. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.



- ☞ Retire el kit y enrosque el tapón del tubo blanco.
Tenga cuidado para no ensuciar el vehículo con el líquido. Mantenga el kit al alcance.
- ☞ Inmediatamente después, circule durante aproximadamente cinco kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h), para sellar el pinchazo.
- ☞ Deténgase para comprobar la reparación y la presión sirviéndose del kit.

i Detección de subinflado

Si el vehículo está equipado con detección de subinflado, el testigo de subinflado permanecerá encendido después de reparar la rueda hasta que la Red PEUGEOT o un taller cualificado procedan a la reinicialización del sistema.



2. Inflado

- ☞ Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".
- ☞ Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- ☞ Acople el tubo negro a la válvula de la rueda reparada.



- ☞ Conecte de nuevo la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- ☞ Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.

! Acuda lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado. Comunique imperativamente al técnico que ha utilizado el kit. Después de un diagnóstico, el técnico le informará de si el neumático puede repararse o si, por el contrario, debe sustituirse.



- ☞ Ajuste la presión con el compresor (para inflar: interruptor **B** en posición "**I**"; para desinflar: interruptor **B** en posición "**O**" y pulsando el botón **C**) conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo, situada en la puerta del conductor.
- Si el neumático ha perdido presión, significa que la fuga no se ha sellado correctamente. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.
- ☞ Retire el kit y guárdelo.
- ☞ Circule a velocidad reducida (80 km/h como máximo) limitando la distancia recorrida a aproximadamente 200 km.

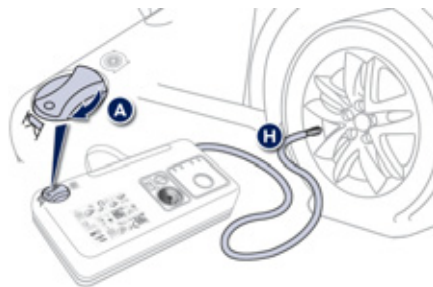
Retirada del cartucho



- ☞ Guarde el tubo negro.
- ☞ Extraiga la base acodada del tubo blanco.
- ☞ Mantenga el compresor en vertical.
- ☞ Desenrosque el cartucho por la parte inferior.

! Tenga cuidado, ya que el líquido puede gotear.
La fecha de caducidad del líquido figura en el cartucho.
El cartucho de líquido es de un solo uso, debe sustituirse aunque no se haya terminado..
Después de utilizarlo, no tire el cartucho, llévalo a la red PEUGEOT o a un punto de recogida autorizado.
No olvide adquirir un nuevo cartucho.
Podrá encontrarlo en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Control de presión/Inflado ocasional

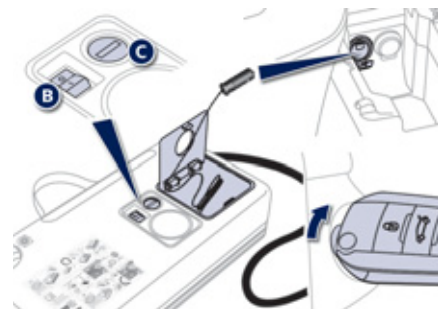


El compresor también puede utilizarse, sin inyectar producto, para:

- controlar la presión o inflar ocasionalmente los neumáticos;
- inflar otros accesorios (balones, neumáticos de bicicleta...).

- ☞ Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".
- ☞ Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- ☞ Acople el tubo negro a la válvula de la rueda o del accesorio.

Si es necesario, monte previamente una de las boquillas proporcionadas con el kit.

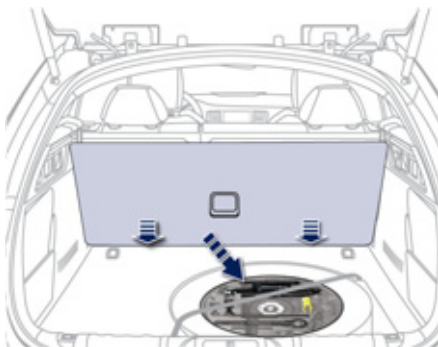


- ☞ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- ☞ Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.
- ☞ Ajuste la presión con el compresor (para inflar: interruptor **B** en posición "I"; para desinflar: interruptor **B** en posición "O" y pulsando el botón **C**), conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo o del accesorio.
- ☞ Retire el kit y guárdelo.

Cambio de una rueda

Procedimiento para cambiar una rueda dañada por la rueda de repuesto utilizando el utillaje suministrado con el vehículo.

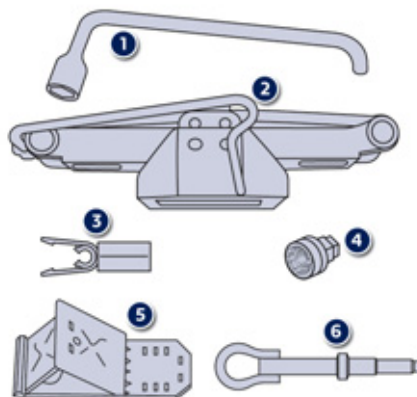
Acceso al utillaje



El utillaje está instalado debajo del suelo del maletero.

Para acceder a él:

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Coloque el suelo en vertical (para SW, en su guía) para acceder al utillaje.



Lista del utillaje

Todo el utillaje, que pueden variar según el equipamiento, es específico para su vehículo. No los utilice con otros fines.

1. Llave desmonta-ruedas
Permite desmontar el tapacubos y los tornillos de fijación de la rueda.
2. Gato con manivela integrada
Permite elevar el vehículo.

3. Útil de desmontaje de los embellecedores de los tornillos
Permite desmontar los embellecedores de los tornillos en las ruedas de aluminio.
4. Adaptador para tornillos antirrobo (situado en la guantera)
Permite adaptar la llave desmonta-ruedas a los tornillos especiales "antirrobo".
5. Un calzo para calzar una rueda del vehículo
6. Anillo de remolcado
Véase apartado "Remolcado del vehículo".

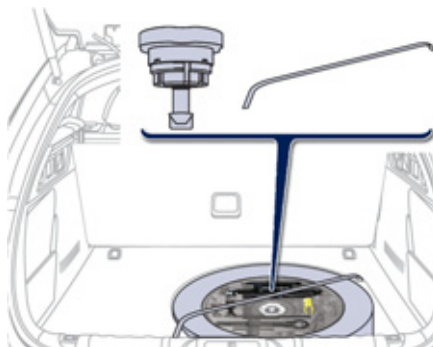
i Rueda con tapacubos

Después de montar la rueda, monte el tapacubos colocando la muesca frente a la válvula y, a continuación, presione el contorno con la palma de la mano.

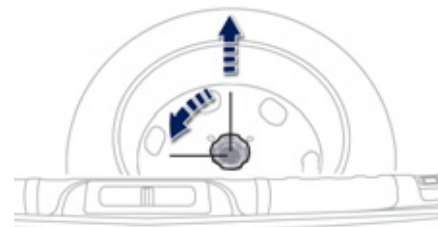
Acceso a la rueda de repuesto

La rueda de repuesto está situada debajo del suelo del maletero.

Según el destino, la rueda de repuesto puede ser de chapa, de aluminio o de "galleta". Para acceder a ella, véase el apartado "Acceso al utilaje" de la página anterior.



Según el equipamiento del vehículo, la rueda de repuesto puede estar fijada o bien con una correa, o bien con un tornillo central. En este último caso, siga el procedimiento que se indica a continuación.



Retirada de la rueda

- ☞ Afloje el tornillo central amarillo.
- ☞ Levante la rueda de repuesto por detrás tirando hacia usted.
- ☞ Saque la rueda del maletero.



Colocación de la rueda

- ☞ Vuelva a colocar la rueda en su alojamiento.
- ☞ Afloje unas vueltas el tornillo central amarillo y colóquelo en el centro de la rueda.
- ☞ Apriete al máximo el tornillo central para sujetar correctamente la rueda.

- ☞ Vuelva a colocar la caja del utilaje en el centro de la rueda y fíjela.
- ☞ Vuelva a colocar la caja de poliestireno.

i Detección de subinflado

La rueda de repuesto no tiene sensor. La rueda pinchada debe repararse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Desmontaje de la rueda

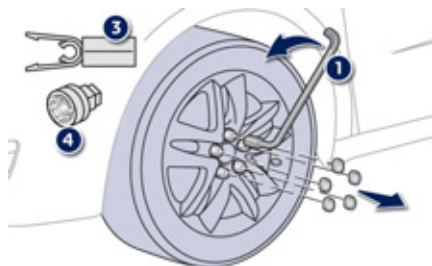
i Estacionamiento del vehículo

Inmovilice el vehículo de modo que no obstaculice la circulación. El suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante. Accione el freno de estacionamiento (salvo si está programado en modo automático), corte el contacto e introduzca la primera marcha* para bloquear las ruedas.

Compruebe que estén encendidos el testigo de frenada y el testigo **P** del mando del freno de estacionamiento.

Asegúrese siempre de que los ocupantes hayan salido del vehículo y se encuentren en una zona que garantice su seguridad.

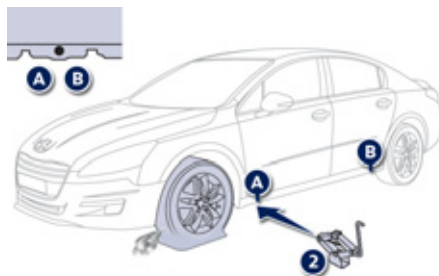
Nunca se sitúe debajo de un vehículo levantado con un gato; utilice una borriqueta.



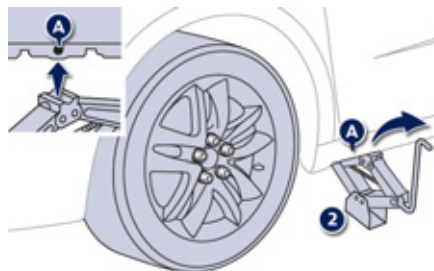
Procedimiento

- ☞ Retire el embellecedor de los tornillos con el útil **3** (según equipamiento).
- ☞ Coloque el adaptador antirrobo **4** en la llave desmonta-ruedas **1** para aflojar el tornillo antirrobo (según equipamiento).
- ☞ Afloje los demás tornillos sólo con la llave desmonta-ruedas **1**.

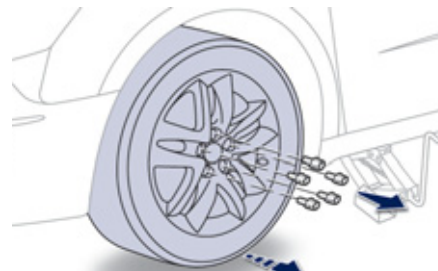
* Posición **R** para la caja de velocidades manual pilotada; **P** para la caja automática.



- ☞ Coloque el gato **2** en contacto con uno de los dos emplazamientos delanteros **A** o traseros **B** previstos en los bajos (representados por un triángulo), el más cercano a la rueda que vaya a cambiar.

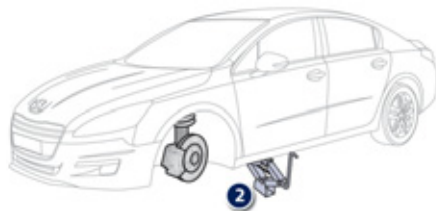


- ☞ Despliegue el gato **2** hasta que la base esté en contacto con el suelo. Asegúrese de que el eje de la base del gato quede paralelo al emplazamiento **A** o **B** utilizado.



- ☞ Levante el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para luego poder montar fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).
- ☞ Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
- ☞ Extraiga la rueda.

Montaje de la rueda



i Fijación de la rueda de repuesto de tipo "galleta"

Si el vehículo está equipado con ruedas de aluminio, es normal observar que, al apretar los tornillos durante el montaje, las arandelas no tocan la rueda de repuesto de "galleta". La rueda queda fijada por el apoyo cónico de los tornillos.

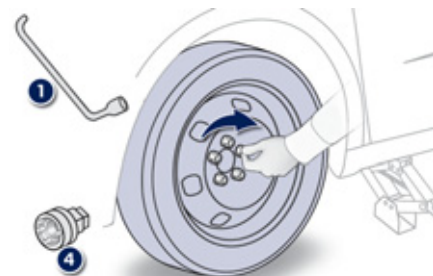
Después de cambiar una rueda

Para guardar correctamente la rueda pinchada en el maletero, retire previamente la tapa central.

Si circula con una rueda de repuesto de tipo "galleta", no supere la velocidad de 80 km/h.

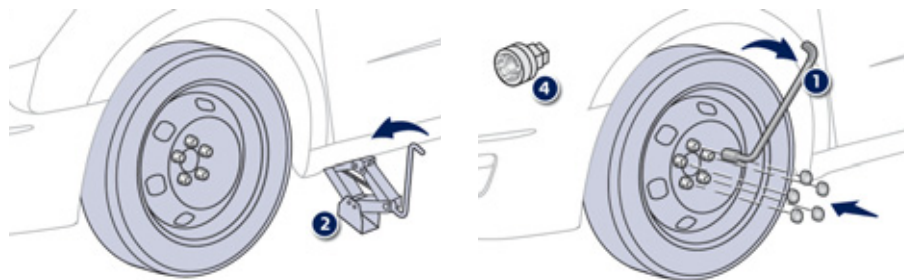
Lleve a revisar enseguida el apriete de los tornillos y la presión de inflado de la rueda de repuesto a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Repare la rueda pinchada y vuelva a montarla en el vehículo lo antes posible.



Procedimiento

- ☞ Coloque la rueda en el buje.
- ☞ Apriete los tornillos al máximo con la mano.
- ☞ Efectúe un apriete previo del tornillo antirrobo con la llave desmonta-ruedas 1 equipada con el adaptador antirrobo 4.
- ☞ Efectúe un apriete previo de los demás tornillos utilizando sólo la llave desmonta-ruedas 1.

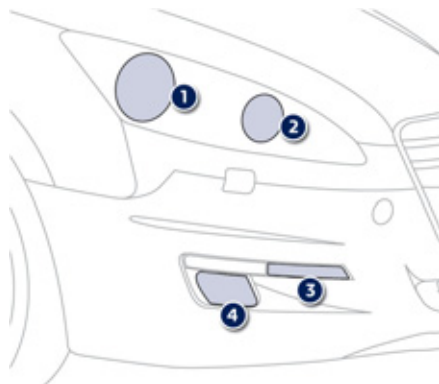


- ☞ Baje el vehículo al suelo.
- ☞ Pliegue el gato 2 y retírelo.

- ☞ Apriete el tornillo antirrobo al máximo con la llave desmonta-ruedas 1 equipada con el adaptador antirrobo 4.
- ☞ Apriete los demás tornillos al máximo utilizando sólo la llave desmonta-ruedas 1.
- ☞ Vuelva a colocar los embellecedores de los tornillos (según equipamiento).
- ☞ Guarde el utillaje en la caja.

Cambio de una lámpara

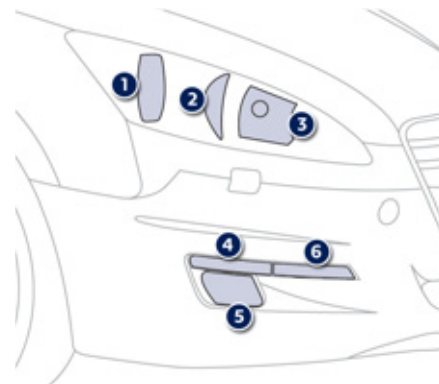
Luces delanteras



Modelo con luces de xenón y faros direccionales

1. Luces diurnas/de posición (diodos electroluminiscentes-LED).
2. Luces de cruce/carretera direccionales (D1S-35W).
3. Indicadores de dirección (PY21-21W).
4. Faros antiniebla (direccionales según versión) (H8).

i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.



Modelo con luces halógenas

1. Luces de cruce y de carretera (H7-55W).
2. Luces de posición (W5-5W).
3. Luces de carretera (H7-55W).
4. Luces diurnas (SP13-13W).
5. Faros antiniebla (direccionales según versión) (H8).
6. Indicadores de dirección (PY21-21W).

Con las lámparas de casquillo de tipo H7, etc. respete su colocación para garantizar la mejor calidad de alumbrado.

! Los faros están equipados con cristales de policarbonato, cubiertos con un barniz protector:

☞ **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**

☞ Utilice una esponja, agua y jabón.

☞ Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera hacia los faros ni hacia las luces traseras o su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el barniz y la junta de estanqueidad.

☞ No toque la lámpara directamente con los dedos, utilice paños que no desprendan pelusa.

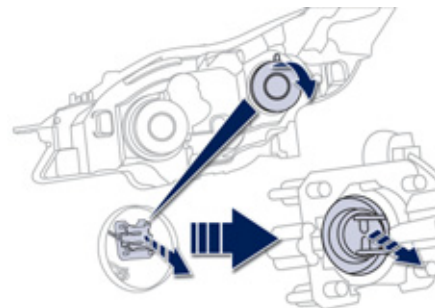
El cambio de lámparas debe efectuarse con los faros apagados, habiendo transcurrido unos minutos si han estado encendidos (riesgo de quemaduras graves).

Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo antiultravioleta (UV) para no deteriorar el faro.

Sustituya siempre una lámpara defectuosa por una lámpara nueva con la misma referencia y las mismas características.

! Riesgo de electrocución

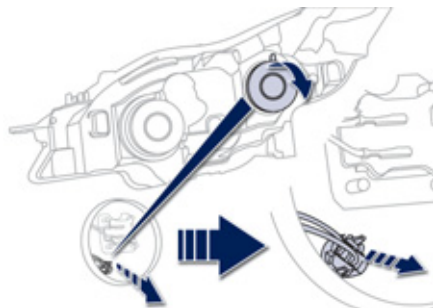
La sustitución de una lámpara de xenón (D1S-35W) debe efectuarse en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.



Luces de cruce (modelo halógenas)

- ☞ Retire la tapa de plástico de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Retire la lámpara tirando de ella y sustitúyala.

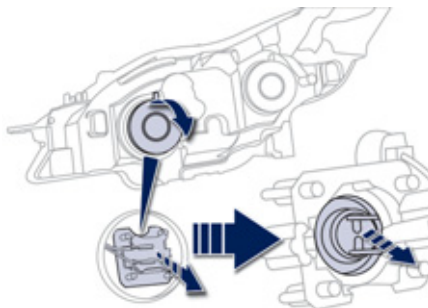
Para volver a montarla, efectúe estas operaciones, pero en sentido inverso.



Luces de posición (modelo halógenas)

- ☞ Retire la tapa de plástico de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Suelte el portalámparas.
- ☞ Retire la lámpara tirando de ella y sustitúyala.

Para volver a montarla, efectúe estas operaciones en sentido inverso.



Luces de carretera (modelo halógenas)

- ☞ Retire la tapa de plástico de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Retire la lámpara tirando de ella y sustitúyala.

Para volver a montarla, efectúe estas operaciones, pero en sentido inverso.

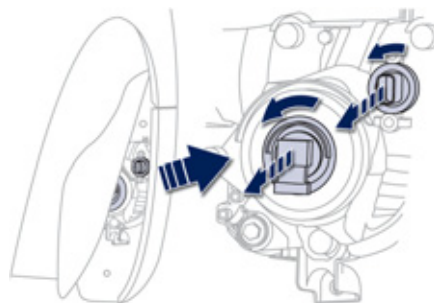
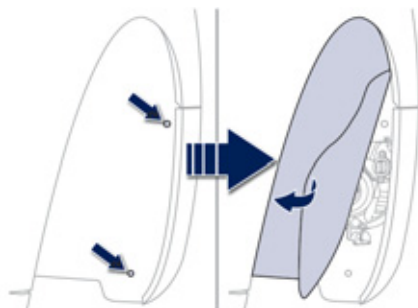
i Luces de cruce y de carretera (modelo de xenón)

La sustitución de una lámpara de xenón D1S se debe efectuar en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado, ya que puede correr el riesgo de electrocutarse.

Le recomendamos que cambie las lámparas D1S inmediatamente después de haber constatado el fallo de una de ellas.

Luces diurnas (modelo de xenón)

Para sustituir diodos electroluminiscentes-LED debe consultar con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.



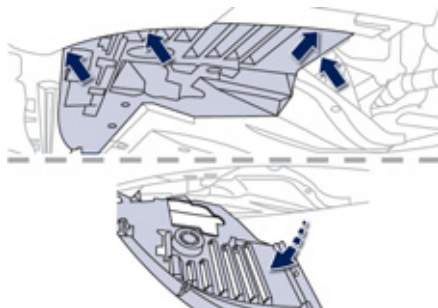
Faros antiniebla y luces diurnas (modelo de halógenas)

- ☞ Gire la rueda al máximo hacia el interior para acceder fácilmente al guardabarros.
- ☞ Retire los dos tornillos de fijación de la trampa de acceso, situada en el paso de rueda.
- ☞ Aparte parcialmente el guardabarros.

- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portalámparas y extráigalo.
- ☞ Desconecte el conector del portalámparas.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

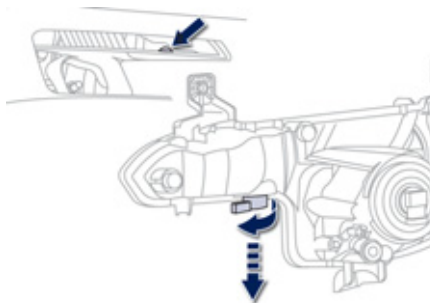
Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Para cambiar estas lámparas, también puede contactar con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

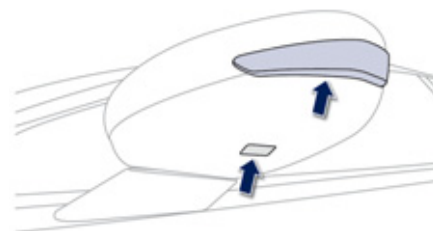


Indicadores de dirección

- ☞ Túmbese debajo del vehículo.
- ☞ Retire los tornillos que sujetan la pantalla bajo la carrocería.
- ☞ Retire la pantalla bajo la carrocería.



- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portalámparas y extráigalo.
 - ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.
- Para volver a montarlos, realice estas operaciones en sentido contrario.
- Para sustituir estas lámparas, también puede contactar con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.



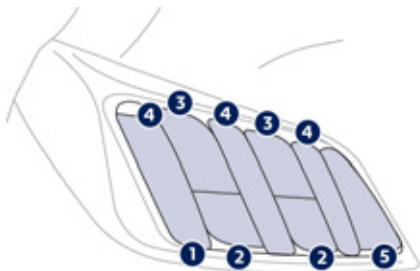
Luces de los retrovisores exteriores

Para sustituir la luz electroluminiscente-LED, debe consultar con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

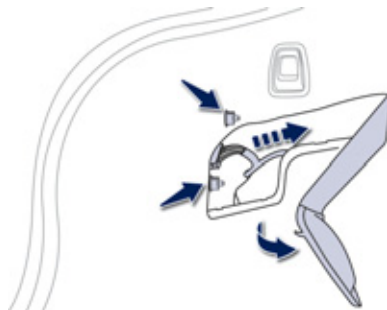
Repetidores laterales de intermitente integrado

Para sustituir estas lámparas, debe consultar con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Luces traseras (Berlina)

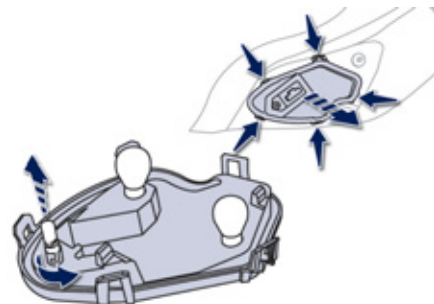


1. Luces de freno (diodos electroluminiscentes-LED)
2. Luces de marcha atrás (P21W)
3. Indicadores de dirección (PY21W ámbar)
4. Luces de posición (diodos electroluminiscentes-LED)
5. Luces antiniebla (H21W)



Luces de marcha atrás, indicadores de dirección y luces antiniebla

- ☞ Abra el maletero y, después, la trampilla de plástico.
- ☞ Retire las dos tuercas de fijación del piloto.
- ☞ Extraiga el piloto con precaución desde el exterior.
- ☞ Desconecte el conector del piloto.



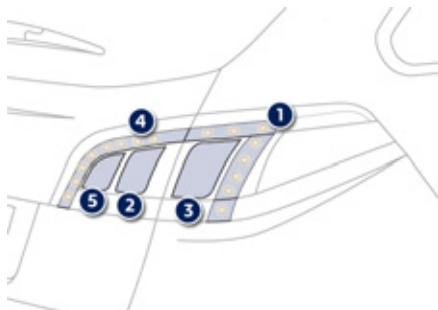
- ☞ Aparte las cinco lengüetas y retire el portalámparas.
- ☞ Gire la lámpara un cuarto de vuelta y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones, pero en sentido inverso.

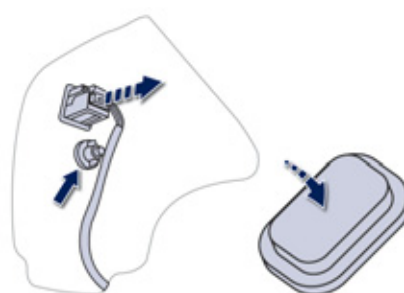
i Cambio de las luces con diodos electroluminiscentes-LED

Para su sustitución, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Luces traseras (SW)

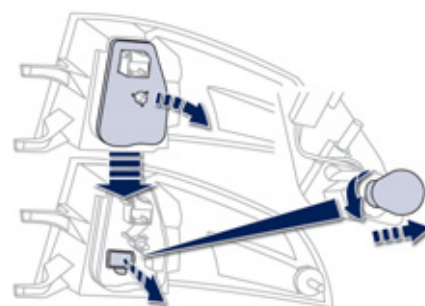


1. Luces de freno (diodos electroluminiscentes-LED)
2. Luces de marcha atrás (W19W)
3. Indicadores de dirección (PY21W ámbar)
4. Luces de posición (diodos electroluminiscentes-LED)
5. Luces antiniebla (diodos electroluminiscentes-LED)



Indicadores de dirección (en las aletas)

- ☞ Abra el maletero y retire la tapa de acceso.
- ☞ Retire la espuma de estanqueidad.
- ☞ Desconecte el conector del piloto.
- ☞ Retire la tuerca de fijación del piloto.

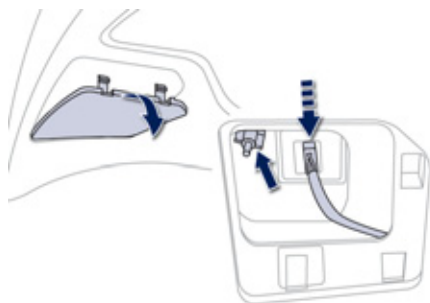


- ☞ Extraiga el piloto con precaución desde el exterior.
- ☞ Retire la espuma de estanqueidad.
- ☞ Suelte el portalámparas.
- ☞ Gire la lámpara un cuarto de vuelta y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

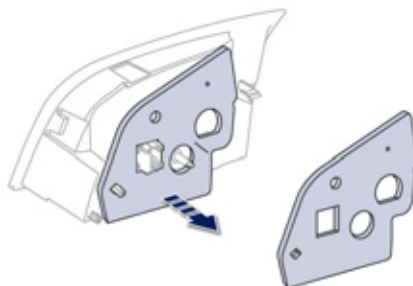
i Cambio de las luces con diodos electroluminiscentes-LED

Para su sustitución, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

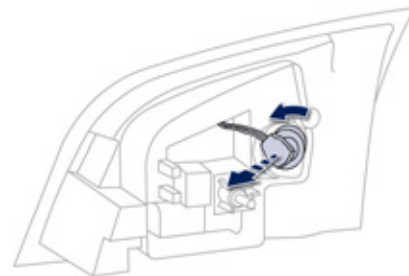


Luces de marcha atrás (en el portón del maletero)

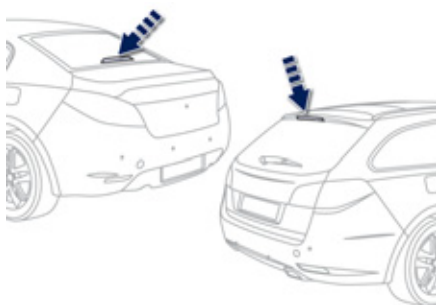
- ☞ Abra el portón del maletero y retire la tapa de acceso.
- ☞ Desconecte el conector del piloto.
- ☞ Retire la tuerca de fijación del piloto.



- ☞ Extraiga el piloto con precaución desde el exterior.
- ☞ Retire la espuma de estanqueidad.

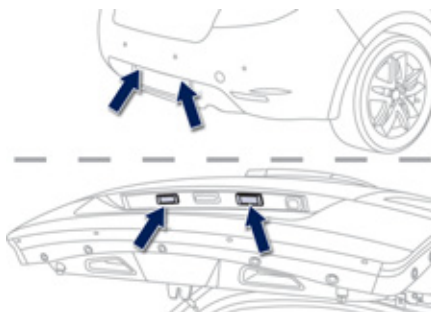


- ☞ Gire el portalámparas un cuarto de vuelta y sustituya la lámpara.
- Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.



Tercera luz de freno (diodos electroluminiscentes-LED)

Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.



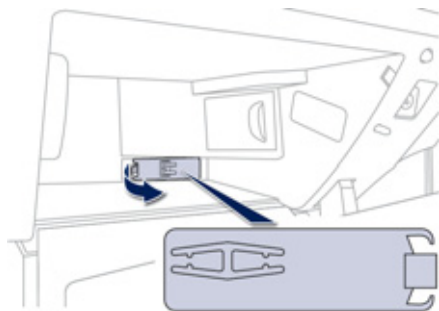
Luces de matrícula

- ☞ Inserte un destornillador fino en uno de los orificios exteriores del plástico transparente.
- ☞ Empuje hacia fuera para soltar el plástico.
- ☞ Desconecte el conector del piloto.
- ☞ Retire el plástico transparente.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

Cambio de un fusible

Procedimiento para sustituir un fusible defectuoso por uno nuevo para solucionar una avería en la función correspondiente.

Acceso al utilillaje



La pinza de extracción se encuentra en la guantera.

Sustitución de un fusible



En buen estado



Fundido

Antes de cambiar un fusible, es necesario conocer la causa de la avería y solucionarla.

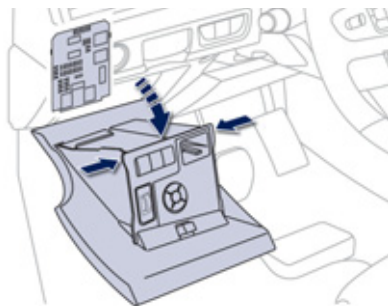
- ☞ Identifique el fusible defectuoso observando el estado de su filamento.
- ☞ Utilice la pinza especial para extraer el fusible de su alojamiento.
- ☞ Sustituya siempre el fusible defectuoso por otro de la misma intensidad.
- ☞ Compruebe la correspondencia entre el número grabado en la caja, la intensidad que figura en el fusible y las tablas que se muestran más adelante.

i Instalación de accesorios eléctricos

El circuito eléctrico del vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales. Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

! PEUGEOT declina toda responsabilidad sobre los gastos derivados de la reparación del vehículo o sobre los fallos de funcionamiento que resultasen de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados ni recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los aparatos conectados supera los 10 miliamperios.

Fusibles situados en el salpicadero

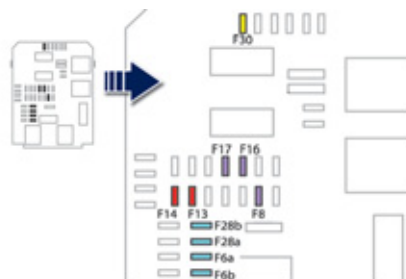


Esta caja de fusibles está situada en la parte inferior izquierda del salpicadero.

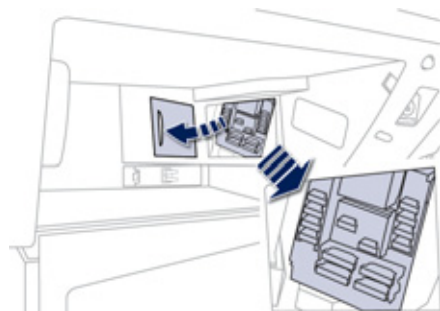
Acceso a los fusibles

- Abra la pletina escamoteable y fuércela ligeramente para soltarla de sus topes.

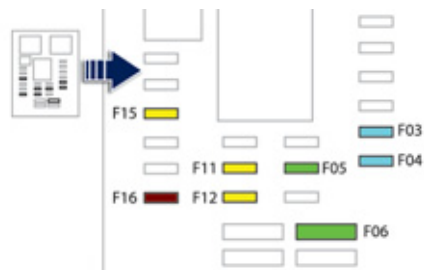
Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F6 A o B	15	Autorradio
F8	3	Alarma
F13	10	Encendedor delantero
F14	10	Toma de 12 V delantera
F16	3	Luz de techo trasera, lectores de mapa traseros
F17	3	Luz de techo delantera, espejo de cortesía
F28 A o B	15	Autorradio
F30	20	Limpialuneta
F32	10	Amplificador de audio



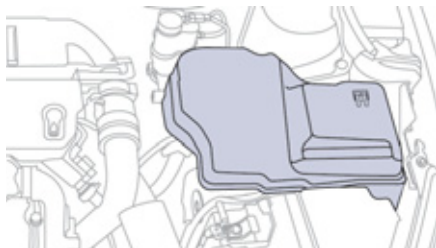
Fusibles situados detrás de la guantera



Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F3	15	Pletina de elevalunas del conductor, toma de 12 V de los asientos traseros
F4	15	Toma de 12 V del maletero
F5	30	Elevalunas secuenciales traseros
F6	30	Elevalunas secuenciales delanteros
F11	20	Caja de remolque
F12	20	Amplificador de audio
F15	20	Persiana de ocultación del techo acristalado panorámico (SW)
F16	5	Pletina de elevalunas del conductor



Fusibles situados en el compartimento motor

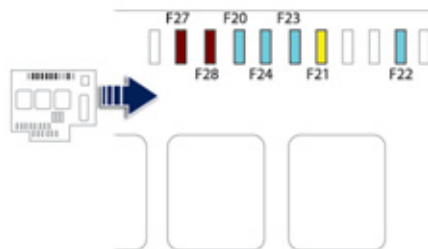


Esta caja de fusibles está situada en el compartimento motor cerca de la batería.

Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F20	15	Bomba de lavaparabrisas/lavaluneta
F21	20	Bomba de lavafaros
F22	15	Claxon
F23	15	Luz de carretera derecha
F24	15	Luz de carretera izquierda
F27	5	Pantalla de la luz izquierda
F28	5	Pantalla de la luz derecha

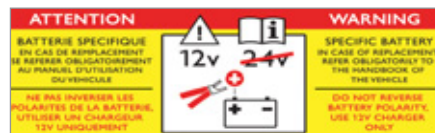
Acceso a los fusibles

- Abra la tapa.
- Sustituya el fusible (véase apartado correspondiente).
- Después de la intervención, cierre la tapa con cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.



Batería de 12 V

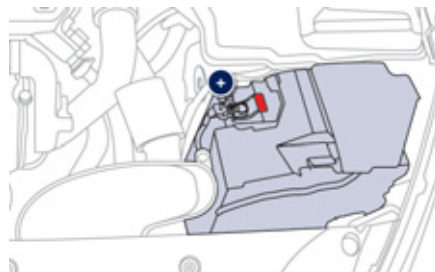
Procedimiento para recargar la batería descargada o para arrancar el motor a partir de otra batería.



! Esta etiqueta indica el uso de una batería de plomo de 12 V de tecnología y características específicas, que requiere la intervención de la Red PEUGEOT o de un taller cualificado para su desconexión o sustitución. El incumplimiento de estas consignas puede provocar un desgaste prematuro de la batería.

i Después de volver a montar la batería, el Stop & Start no estará activo hasta unas horas después, en función de las condiciones meteorológicas y del estado de carga de la batería (hasta un máximo de 8 horas aproximadamente).

Acceso a la batería

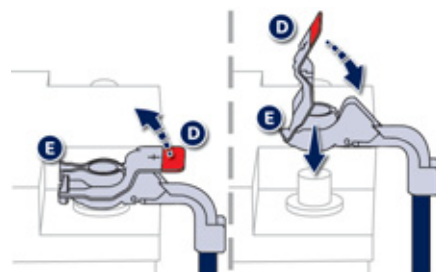


La batería está situada en el compartimento motor.

Para acceder a ella:

- ☞ Abra el capó con el mando interior y luego con el exterior.
- ☞ Retire la tapa de plástico para acceder a los dos bornes.
- ☞ Si es necesario, suelte la caja de fusibles para retirar la batería.

Desconexión del borne (+)



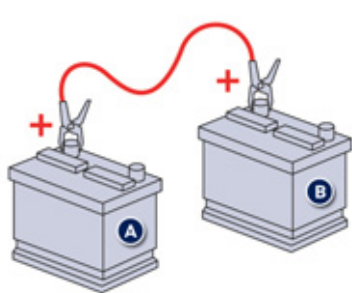
- ☞ Levante el mando **D** al máximo para desbloquear la abrazadera **E**.

Reconexión del borne (+)

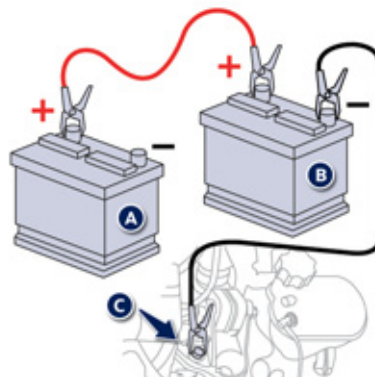
- ☞ Coloque la abrazadera **E** abierta del cable en el borne (+) de la batería.
- ☞ Apriete verticalmente la abrazadera **E** para colocarla correctamente contra la batería.
- ☞ Bloquee la abrazadera separando la guía de colocación y bajando el mando **D**.

! No fuerce el mando empujándolo, ya que si la abrazadera está mal colocada, el bloqueo no se efectuará y tendrá que repetir el procedimiento.

Arranque a partir de otra batería



- ☞ Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería averiada **A** y luego al borne (+) de la batería auxiliar **B**.



- ☞ Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B**.
- ☞ Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C** del vehículo averiado (soporte motor).
- ☞ Accione el motor de arranque y déjelo en marcha.
- ☞ Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.

Recarga de la batería con un cargador de baterías

i No es necesario desconectar la batería del Stop & Start para recargarla.

- ☞ Desconecte la batería del vehículo, si es necesario.
- ☞ Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
- ☞ Vuelva a conectarla empezando por el borne (-).
- ☞ Compruebe que los bornes y los terminales estén limpios. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.



Las baterías contienen sustancias nocivas, como ácido sulfúrico y plomo. Estas deben eliminarse según las prescripciones legales, y en ningún caso deben desecharse junto con los residuos domésticos. Lleve las pilas y las baterías gastadas a un punto de recogida autorizado.



Se aconseja desconectar la batería de 12 V si el vehículo va a permanecer parado durante más de un mes.



No invierta las polaridades y utilice únicamente un cargador de 12 V. No desconecte los terminales cuando el motor esté en marcha. No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales. No empuje el vehículo para arrancar el motor si está equipado con caja manual pilotada de 6 velocidades o con caja de velocidades automática.

Antes de la desconexión

Antes de desconectar la batería de 12 V, espere 2 minutos después de cortar el contacto.

Cierre las lunas y las puertas antes de desconectar la batería.

Después de la reconexión

Después de volver a conectar la batería de 12 V, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación subsisten ligeras perturbaciones, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado. Consultando el capítulo correspondiente, debe reinicializar:

- la llave con mando a distancia;
- la persiana de ocultación del techo acristalado panorámico;
- el sistema de guiado integrado GPS.

Modo de corte de la alimentación

Sistema que gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo en circulación, el sistema neutraliza temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado, el desempañado de la luneta...

Las funciones neutralizadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

Modo economía de energía

Sistema que gestiona el tiempo de funcionamiento de determinadas funciones para preservar una carga suficiente en la batería.

Después de apagar el motor, y durante un tiempo acumulado máximo de aproximadamente cuarenta minutos, aún pueden utilizarse funciones como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo, etc.

Activación del modo

A continuación, un mensaje de activación del modo economía de energía aparece en la pantalla del cuadro de a bordo y las funciones activas se ponen en vigilancia.

Si en ese momento se está realizando una comunicación telefónica, ésta se mantendrá durante aproximadamente 10 minutos con el kit manos libres del autorradio.

Desactivación del modo

Las funciones volverán a activarse automáticamente al volver a utilizar el vehículo.

☞ Para recuperar su disponibilidad inmediata, arranque el motor y déjelo en marcha durante:

- menos de diez minutos, para disponer de los equipamientos durante aproximadamente cinco minutos;
- más de diez minutos, para conservarlos durante aproximadamente treinta minutos.

Respete los tiempos indicados de funcionamiento del motor para garantizar que el nivel de carga de la batería sea correcto.

No arranque y pare el motor repetidamente y de forma continua para recargar la batería.

Cuando la batería está descargada, el motor no arranca (ver apartado "Batería").

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas



Antes de desmontar una escobilla delantera

- ☞ Inmediatamente después de cortar el contacto, accione el mando del limpiaparabrisas para poner las escobillas en el centro del parabrisas.

Montaje

- ☞ Coloque la nueva escobilla y fíjela.
- ☞ Abata el brazo con cuidado.

Desmontaje

- ☞ Levante el brazo correspondiente.
- ☞ Suelte la escobilla y retírela.

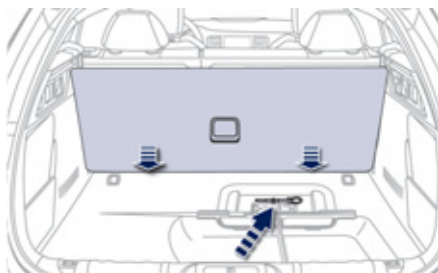
Después de montar una escobilla delantera

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Accione de nuevo el mando del limpiaparabrisas para colocar las escobillas en posición de reposo.

Remolcado del vehículo

Procedimiento para remolcar su vehículo o remolcar otro vehículo mediante un dispositivo mecánico amovible.

Acceso al utillaje

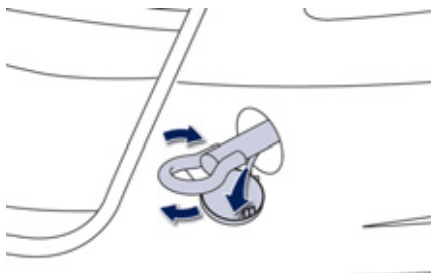


La anilla de remolcado está situada debajo del suelo del maletero.

Para acceder a ella:

- ☞ abra el maletero,
- ☞ levante el suelo,
- ☞ saque la anilla de remolcado.

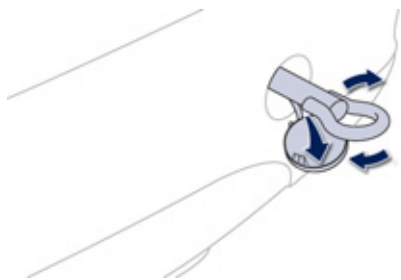
Remolcado desde la parte delantera



- ☞ En el paragolpes delantero, suelte la tapa presionando en la parte inferior de la misma.
- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia en el vehículo remolcado.

- i** ☞ Ponga la palanca de cambios en punto muerto (posición **N** para la caja de velocidades manual pilotada o automática). No respetar esta particularidad puede conllevar el deterioro de algunos órganos del sistema de frenos y la ausencia de asistencia a la frenada al arrancar el motor.

Remolcado desde la parte trasera



- ☞ En el paragolpes trasero, suelte la tapa presionando en la parte inferior de la misma.
- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia en el vehículo remolcado.

! Consignas generales

Respete la legislación nacional vigente. Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.

El conductor al volante del vehículo debe poseer un permiso de conducción válido.

Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas en el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

Si el vehículo remolcado tiene el motor apagado, la asistencia a la frenada y de dirección no están operativas.

En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida;
- vehículos con 4 ruedas motrices;
- si no es posible poner la caja de velocidades en punto muerto, desbloquear la dirección o aflojar el freno de estacionamiento;
- remolcado con sólo dos ruedas en el suelo;
- falta de barra de remolcado homologada...

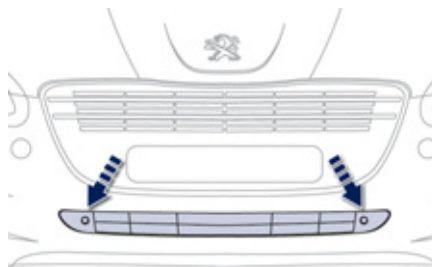
Enganche de un remolque

Obturador



Dispositivo mecánico adaptado para enganchar un remolque o instalar un portabicicletas con señalización y alumbrado complementarios.

Su vehículo ha sido concebido esencialmente para transportar personas y equipaje, pero también puede utilizarse para arrastrar un remolque.



En caso de remolcado del vehículo, es obligatorio retirar el obturador si el vehículo dispone de él.

Para ello, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

i Se recomienda utilizar enganches de remolque y cableado originales PEUGEOT, que han sido probados y homologados desde el diseño del vehículo, y confiar el montaje de este dispositivo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

En caso de no realizar el montaje en la red PEUGEOT, éste debe efectuarse imperativamente siguiendo las preconizaciones del fabricante.

! La conducción con remolque somete al vehículo tractor a un mayor esfuerzo y exige que el conductor preste una atención especial.

Consejos de conducción

Distribución de la carga

- ☞ Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10% por cada 1 000 metros de altitud.

Consulte el apartado "Características técnicas" para conocer las masas y cargas remolcables en función del vehículo.

Viento lateral

- ☞ Tenga en cuenta el aumento de la resistencia al viento transversal.

Refrigeración

Arrastrar un remolque en pendiente ascendente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Debido a que el ventilador se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen del motor.

- ☞ Para disminuir el régimen del motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente ascendente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior. Preste atención en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



- ☞ Si se enciende el testigo de alerta junto con el testigo **STOP**, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenada.

Para limitar el recalentamiento de los frenos, en particular en pendiente descendente de tipo montaña, se recomienda utilizar el freno motor.

Neumáticos

- ☞ Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque y respete las presiones recomendadas.

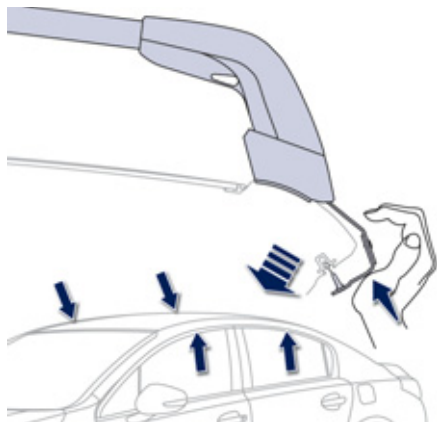
Alumbrado

- ☞ Compruebe la señalización eléctrica del remolque.

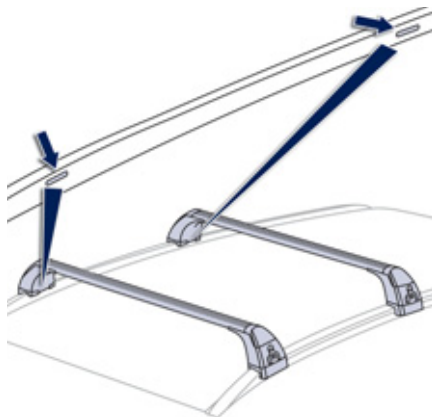
i La ayuda trasera al estacionamiento se neutraliza automáticamente si utiliza un enganche de remolque de origen PEUGEOT.

Montaje de las barras de techo

Para instalar las barras de techo transversales, respete su colocación:



- Berlina: se indica mediante tetones de sujeción, situados en las entradas de las puertas.



- SW: se indica mediante marcas en cada una de las barras longitudinales.



Utilice los accesorios homologados por PEUGEOT respetando las consignas y la información de montaje del fabricante. De no ser así, podría deteriorar la carrocería (deformación, rayones, etc.)



Peso máximo autorizado en la baka de techo, para una altura de carga que no sobrepase los 40 cm (excepto porta-bicicletas):

- Berlina: **70 kg**
- SW: **100 kg**

Si la altura sobrepasa los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del tipo de carretera para no deteriorar las barras de techo y las fijaciones en el techo.

Consulte la ley vigente en su país para respetar la reglamentación del transporte de objetos más largos que el vehículo.

Accesorios

La red PEUGEOT le recomienda una amplia gama de accesorios y piezas originales.

Estos accesorios y piezas han sido probados tanto en fiabilidad como en seguridad.

Todos ellos han sido adaptados a su vehículo y cuentan con la recomendación y garantía de PEUGEOT.

"Confort":

Módulo isotérmico, kit de fumador, toma de 230 V, linterna...

"Diseño":

Alerón, faldillas delanteras y traseras, pomo de aluminio, llantas de aluminio (16, 17, 18 o 19 pulgadas), kit de carrocería, embellecedores de retrovisor exterior, deflectores de aire para las puertas...

"Protección":

Alfombrillas*, fundas para asientos, funda de protección del vehículo, estores parasol, red de maletero, red de retención de carga, rejilla de separación para perros, protectores de umbral de puerta y de maletero, protectores de resina laterales...

"Soluciones de transporte":

Cojines y asientos para niños, bandeja de maletero, cofre de techo, portaesquís, portabicicletas montados en el enganche de remolque, enganches de remolque (de cuello de cisne, desmontables sin herramientas o retráctiles), cablerías, suelo deslizante, kit de transformación en vehículo comercial...

El enganche de remolque y su cablería deben montarse exclusivamente en la red PEUGEOT.

"Seguridad":

Limitador/regulador de velocidad, alarma antirrobo, módulo hiperfrecuencia, grabado de las lunas, antirrobo de ruedas, alcoholímetro, botiquín, triángulo de señalización, chaleco de seguridad de alta visibilidad, sistema de localización del vehículo robado, equipamiento de invierno (llantas de chapa de 17" para el montaje de cadenas de nieve), cadenas de nieve, cámara de marcha atrás, ayuda delantera y trasera al estacionamiento, organizador de maletero...

* Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- asegúrese de que la alfombrilla está bien colocada y correctamente fijada;
- nunca superponga varias alfombrillas.

"Multimedia":

Autorradios, sistema de navegación portátil, pantalla de vídeo portátil Takara/Sony, kit manos libres bluetooth, altavoces, reproductor de DVD, Wi-Fi, asistente de ayuda a la conducción, soporte de vídeo, módulo hiperfrecuencia...

En la red PEUGEOT también podrá adquirir productos de limpieza y mantenimiento (exterior e interior), de puesta a nivel (líquido lavaparabrisas...) y recargas (cartucho para el kit de reparación provisional de neumáticos...).

i Instalación de emisoras de radiocomunicación

Consulte con la red PEUGEOT antes de instalar cualquier emisora de radiocomunicación de accesorios con antena en el exterior del vehículo. La red le facilitará información relativa a las características de las emisoras que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

i En función de la legislación nacional vigente, podrá ser obligatorio llevar en el vehículo chalecos reflectantes, triángulos de preseñalización y lámparas y fusibles de recambio.

! El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo y un exceso de consumo. Le agradecemos que tenga en cuenta esta recomendación de seguridad y le aconsejamos que contacte con un representante de la marca PEUGEOT para conocer la gama de equipamientos o accesorios recomendados.

PEUGEOT & TOTAL

Unidos por el rendimiento y la reducción del consumo de carburante

La innovación al servicio del rendimiento

El equipo de investigación y desarrollo TOTAL elabora para PEUGEOT lubricantes adecuados para las últimas innovaciones técnicas de los vehículos PEUGEOT.

Supone, para usted, la seguridad de obtener los mejores resultados y maximizar la vida útil del motor.

Reducción de las emisiones contaminantes

Los lubricantes TOTAL están formulados para optimizar el rendimiento de las motorizaciones y la protección de los sistemas de postratamiento. Es fundamental respetar las indicaciones de mantenimiento de PEUGEOT para garantizar su buen funcionamiento.



PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL



Apertura del capó

! Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, neutralice el sistema Stop & Start para evitar el riesgo de heridas relacionadas con la activación automática del modo START.



Apertura

- ☞ **Desde el interior:** tire hacia usted del mando situado en el lado izquierdo, bajo el salpicadero.



- ☞ **Desde el exterior:** suba el mando y levante el capó. Un equilibrador abre y mantiene abierto el capó.

Cierre

- ☞ Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
- ☞ Verifique el correcto bloqueo.

Inmovilización por falta de carburante (Diésel)

Para los vehículos equipados con un motor HDi, en caso de agotar la reserva, es necesario cebar el circuito de carburante. Para ello, consulte la imagen del compartimento motor correspondiente.

i Si el depósito del vehículo está equipado con un sistema anticonfusión, consulte el apartado "Sistema Anticonfusión carburante (Diésel)".

! Si el motor no arranca a la primera, no insista y repita el procedimiento.

Motor de 1,6 litros HDi



- ☞ Efectúe un repostaje de al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Abra el capó.
- ☞ Si es necesario, suelte la tapa estilo del motor para acceder a la bomba de cebado.
- ☞ Accione la bomba de cebado hasta que se endurezca (la primera presión puede oponer resistencia).
- ☞ Accione el arranque hasta que el motor se ponga en marcha (si el motor no arranca a la primera, espere aproximadamente 15 segundos y repita el proceso).
- ☞ Si, tras varios intentos, el motor no arranca, vuelva a accionar la bomba de cebado y luego el arranque.
- ☞ Vuelva a colocar la tapa estilo y fíjela.
- ☞ Cierre el capó.

Motores de 2 litros y de 2,2 litros HDi

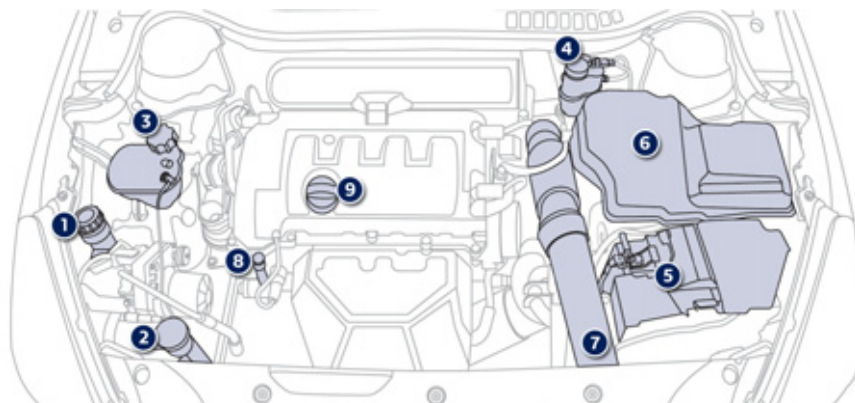


- ☞ Reposte al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Abra el capó motor.
- ☞ Si es necesario, suelte la tapa estilo para acceder a la bomba de cebado.
- ☞ Accione la bomba de cebado hasta que aparezca carburante en el tubo transparente.
- ☞ Accione el motor de arranque hasta que el motor se ponga en funcionamiento (en caso de que el motor no se ponga en funcionamiento en el primer intento, espere aproximadamente 15 segundos y vuelva a intentarlo).
- ☞ Si el motor no se pone en funcionamiento tras varios intentos, vuelva a accionar la bomba de cebado, y a continuación, el motor de arranque.
- ☞ Vuelva a colocar la tapa estilo y fíjela.
- ☞ Cierre el capó motor.

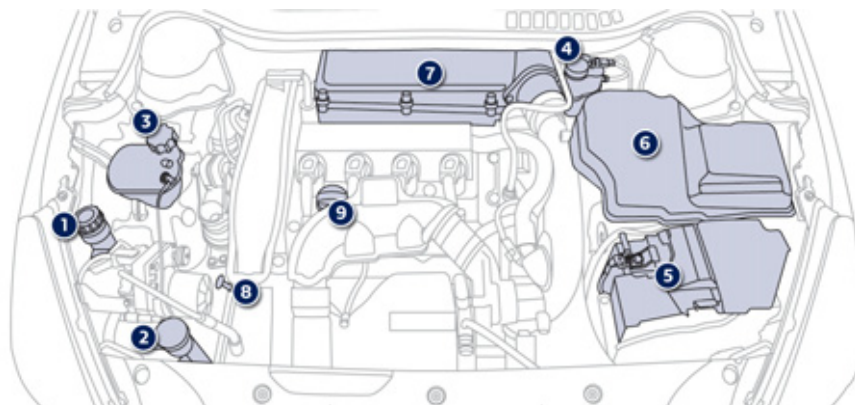
Motores gasolina

Permiten acceder a la verificación del nivel de los diferentes líquidos y a la sustitución de determinados elementos.

1. Depósito de dirección asistida
2. Depósito de lavalunas y de lavafaros
3. Depósito del líquido de refrigeración
4. Depósito del líquido de frenos
5. Batería/Fusibles
6. Caja de fusibles
7. Filtro de aire
8. Varilla de nivel del aceite motor
9. Llenado del aceite motor



1,6 l 16 V VTi 120 cv

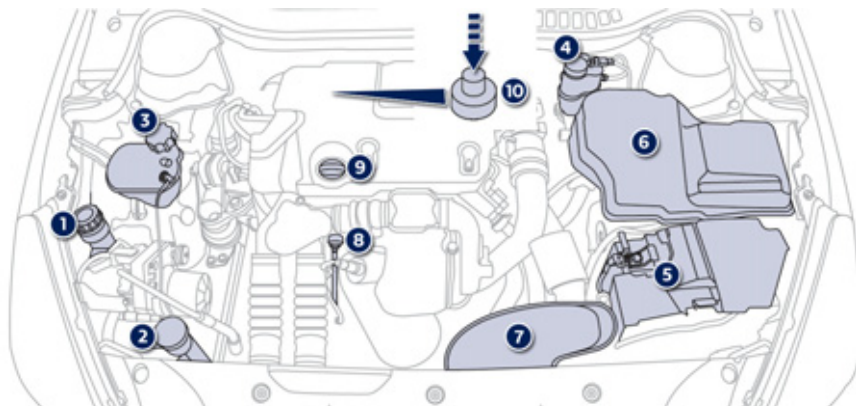


1,6 l 16 V THP 155 cv

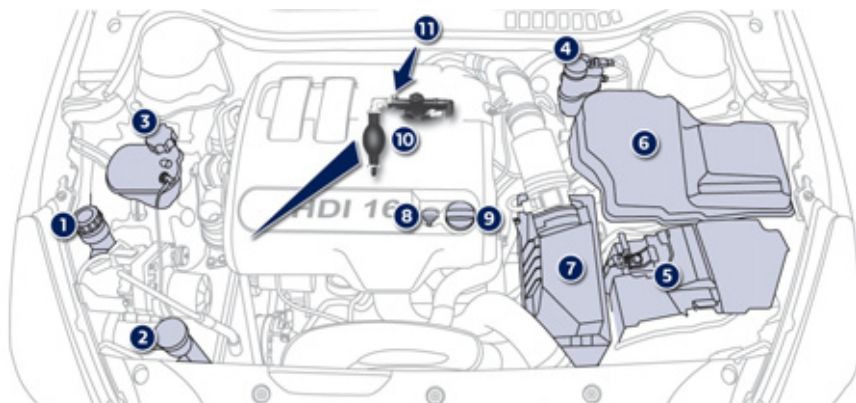
Motores diésel

Permiten el acceso a la verificación del nivel de los diferentes líquidos, a la sustitución de determinados elementos y al cebado del depósito de carburante.

1. Depósito de dirección asistida
2. Depósito de lavalunas y lavafaros
3. Depósito del líquido de refrigeración
4. Depósito del líquido de frenos
5. Batería/Fusibles
6. Caja de fusibles
7. Filtro de aire
8. Varilla de nivel de aceite del motor
9. Llenado de aceite del motor
10. Bomba de cebado*
11. Tornillo de desgasificación*



1,6 l HDi 110 cv



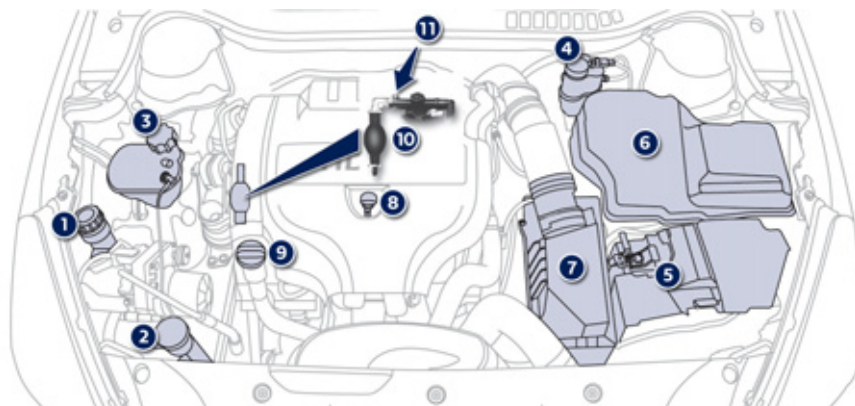
2,0 l HDi 140 cv

* Según motorización.

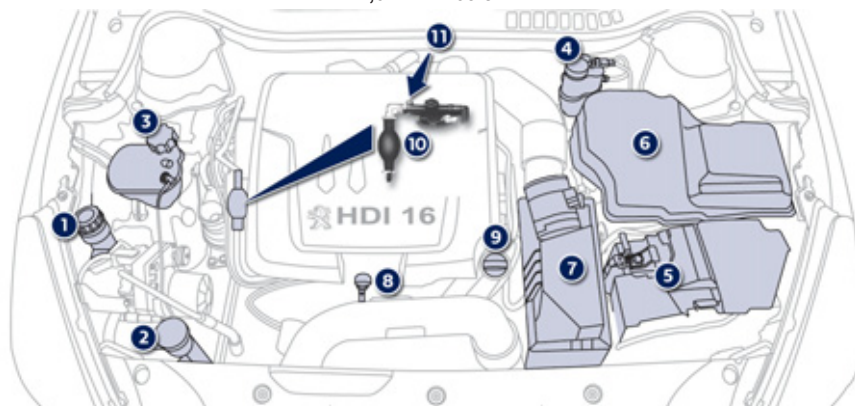
Motores diésel

Le permite el acceso a la verificación del nivel de los distintos líquidos, a la sustitución de algunos elementos y al cebado del depósito de carburante.

1. Depósito de dirección asistida
2. Depósito de lavalunas y lavafaros
3. Depósito del líquido de refrigeración
4. Depósito del líquido de frenos
5. Batería/Fusibles
6. Caja de fusibles
7. Filtro de aire
8. Varilla de nivel de aceite del motor
9. Llenado de aceite del motor
10. Bomba de cebado*
11. Tornillo de desgasificación*



2,0 I HDi 163 cv



2,2 I HDi 200 cv

* Según motorización.

Revisión de los niveles

En caso de bajada importante de un nivel, lleve a revisar el circuito correspondiente a la red PEUGEOT o a un taller cualificado. Verifique regularmente estos niveles de acuerdo con la guía de mantenimiento y garantías. Complételos si es necesario, salvo que se indique lo contrario.

! Si va a intervenir en el compartimento motor, tenga cuidado, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras).

Nivel de aceite



La verificación se realiza a través del indicador de nivel de aceite del cuadro de a bordo cuando se pone el contacto,

o bien utilizando la varilla de nivel manual.

Esta comprobación manual es válida únicamente si el vehículo está sobre suelo horizontal y con el motor parado desde hace más de 30 minutos.

Es normal realizar una puesta a nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). PEUGEOT le recomienda realizar un control, con puesta a nivel si es necesario, cada 5 000 kms.

Después de completar un nivel con aceite, la verificación al poner el contacto mediante el indicador de nivel de aceite en el cuadro de a bordo será válida transcurridos 30 minutos.

Vaciado del motor

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.

Con el fin de mantener la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, está prohibido utilizar aditivos en el aceite motor.

Características del aceite

El aceite debe corresponderse con la motorización del vehículo y ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". De lo contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Vaciado del circuito

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante y cumplir las normas DOT3 o DOT4.

Nivel del líquido de dirección asistida



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". Para comprobar el nivel, afloje el tapón con el motor frío.

Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI" sin llegar a sobrepasarla nunca.

Cuando el motor está caliente, el motoventilador regula la temperatura de este líquido.

El motoventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

Además, si el circuito de refrigeración está bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

Para evitar el riesgo de quemaduras, afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez la presión haya disminuido, retire el tapón y complete el nivel.

Vaciado del circuito

Este líquido no requiere renovación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros



Para los vehículos equipados con lavafaros, el nivel mínimo de este líquido se indica mediante una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Complete el nivel la próxima vez que detenga el vehículo.

Características del líquido

Para asegurar una limpieza óptima y evitar el hielo, la puesta a nivel o el cambio de este líquido no debe efectuarse con agua.

Nivel de aditivo gasoil (diésel con filtro de partículas)

El nivel mínimo de este aditivo se indica mediante el encendido del testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Puesta a nivel

La puesta a nivel de este aditivo debe efectuarse obligatoria y rápidamente en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Productos usados



Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel.
La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.



No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo.
Vacíe el aceite usado en los contenedores específicos para este uso en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Controles

Salvo indicación contraria, controle estos elementos según se especifica en la guía de mantenimiento y en función de la motorización.

Si lo prefiere, llévelos a revisar a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

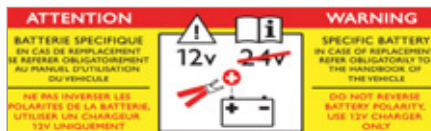
Batería de 12 V



La batería no requiere mantenimiento.

No obstante, compruebe la limpieza y el apriete de los terminales; sobre todo en verano y en invierno.

En caso de intervenir en la batería, consulte el apartado "Batería de 12 V" para conocer las precauciones que debe tomar antes de desconectar y después de volver a conectar la batería.



La presencia de esta etiqueta, especialmente si dispone de la función Stop & Start, indica que el vehículo está equipado con una batería de plomo de 12 V de tecnología y características específicas, que requiere, en caso de sustitución o desconexión, la intervención exclusiva de la red PEUGEOT o de un taller cualificado.

Filtro de aire y filtro de habitáculo



Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de sustitución de estos elementos.

En función del entorno (atmósfera polvorienta, etc.) y de la utilización del vehículo (conducción urbana, etc.), **duplique los cambios si es necesario.**

Un filtro de habitáculo sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor. Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de cambio de este elemento.

Filtro de partículas (diésel)

SERVICE

El inicio de saturación del filtro de partículas se indica mediante el encendido

temporal del testigo correspondiente acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.

i Cuando las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 km/h hasta que el testigo se apague. Si el testigo no se apaga, indica una falta de aditivo. Consulte el apartado "Nivel de aditivo gasoil".

Es habitual que, en un vehículo nuevo, las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas vayan acompañadas de un olor a quemado.

Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, excepcionalmente puede constatar emisiones de vapor de agua por el escape al acelerar. Dichas emisiones no tienen consecuencias en el funcionamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

Caja de velocidades manual



La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite). Remítase a la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control del nivel de este elemento.

Caja manual pilotada de 6 velocidades



La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite). Consulte la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control de este elemento.

Caja de velocidades automática



La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite). Consulte la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control de este elemento.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos. Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo. Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Grado de desgaste de los discos de freno



Para más información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de freno, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Freno de estacionamiento



Cuando el recorrido del freno de estacionamiento es excesivo o se observa una pérdida de eficacia de este sistema, es necesario un reglaje, incluso entre dos revisiones. El control de este sistema debe efectuarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Freno de estacionamiento eléctrico



Este sistema no requiere ningún control específico. No obstante, en caso de surgir algún problema, no dude en acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Para más información, consulte el apartado "Freno de estacionamiento eléctrico - Anomalías de funcionamiento".

! Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes. Para optimizar el funcionamiento de partes tan importantes como el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y propone productos muy específicos. Con el fin de no dañar las partes eléctricas, está totalmente **prohibido** el lavado a alta presión en el compartimento motor.

Motorizaciones y cajas de velocidades gasolina

Motores gasolina	1,6 l VTi 120 cv	1,6 l THP 156 cv		1,6 l THP 160 ch
Cajas de velocidades	Manual pilotada (6 marchas)	Manual (6 marchas)	Automática (6 marchas)	Manual (6 marchas)
Tipos Variantes Versiones	8D5FH8/P - 8E5FH8/P 8D5FS8/P - 8E5FS8/P	8D5FV8 - 8E5FV8	8D5FNA - 8E5FNA 8D5FVA - 8E5FVA	-
Cilindrada (cm³)	1 598	1 598		1 598
Diámetro x carrera (mm)	77 x 85,8	77 x 85,8		77 x 85,8
Potencia máxima: norma CEE (kW)	85 88	110 115		-
Régimen de potencia máximo (rpm)	6 000	6 000		-
Par máximo: norma CEE (Nm)	160	240		-
Régimen de par máximo (rpm)	4 250	1 400		-
Carburante	Sin plomo	Sin plomo		Sin plomo
Catalizador	Sí	Sí		Sí
Capacidades de aceite (en litros)				
Motor (con cambio de filtro)	4,25	4,25		4,25

Masas y cargas remolcables (en kg) gasolina

Motores gasolina	1,6 I VTi 120 cv		1,6 I TH P 156 cv			
Cajas de velocidades	Manual pilotada (6 marchas)		Manual (6 marchas)		Automática (6 marchas)	
Tipos Variantes Versiones	8D5FH8/P - 8E5FH8/P 8D5FS8/P - 8E5FS8/P		8D5FV8 - 8E5FV8		8D5FNA - 8E5FNA 8D5FVA - 8E5FVA	
Silueta	Berlina	SW	Berlina	SW	Berlina	SW
- Masa en vacío	1 390	1 410	1 400	1 420	1 410	1 430
- Masa en orden de marcha*	1 465	1 485	1 475	1 495	1 485	1 505
- Masa técnica máxima admisible (MTMA)	1 945	2 055	1 995	2 080	2 015	2 100
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	3 345	3 355	3 595	3 580	3 615	3 600
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10% o 12%	1 400	1 300	1 600	1 500	1 600	1 500
- Remolque con frenos** (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 675	1 575	1 875	1 775	1 875	1 775
- Remolque sin frenos	730	740	735	745	740	750
- Peso recomendado en la lanza	75		75			

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).

** La masa del remolque con frenos se puede aumentar, dentro del límite de la MMA del conjunto, en la misma medida en que se reduzca la MTMA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respeta la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

Masas y cargas remolcables (en kg) gasolina

Motor gasolina	1,6 I THP 160 cv	
Caja de velocidades	Manual (6 marchas)	
Tipos Variantes Versiones	-	
Silueta	Berlina	SW
- Masa en vacío	-	-
- Masa en orden de marcha*	-	-
- Masa técnica máxima admisible (MTMA)	-	-
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	-	-
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10% o 12%	-	-
- Remolque con frenos** (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	-	-
- Remolque sin frenos	-	-
- Peso recomendado en la lanza	-	-

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).

** La masa del remolque con frenos se puede aumentar, dentro del límite de la MMA del conjunto, en la misma medida en que se reduzca la MTMA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respeta la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

Motorizaciones y cajas de velocidades Diésel

Motor Diésel	1,6 I HDi 110 cv			
Caja de velocidades	Manual (5 marchas)		Manual pilotada (6 marchas)	
Tipos Variantes Versiones	8D9HL0 - 8E9HL0		8D9HR8/PS - 8E9HR8/PS	
Silueta	Berlina	SW	Berlina	SW
Cilindrada (cm³)	1 560		1 560	
Diámetro x carrera (mm)	75 x 88,3		75 x 88,3	
Potencia máxima: norma CEE (kW)	84		84	
Régimen de potencia máximo (rpm)	3 600		3 600	
Par máximo: norma CEE (Nm)	240		270	
Régimen de par máximo (rpm)	1 750		1 750	
Carburante	Gasoil			
Catalizador	Sí			
Filtro de partículas	Sí			
Capacidades de aceite (en litros)				
Motor (con cambio de filtro)	3,25			

Motorizaciones y cajas de velocidades Diésel

Motor diésel	2,0 I HDi 140 cv		2,0 I HDi 163 cv			
Caja de velocidades	Manual (6 marchas)		Automática (6 marchas)		Manual (6 marchas)	
Tipos Variantes Versiones	8DRHR8 - 8ERHR8 8DRHF8 - 8ERHF8		8DRHHA - 8ERHHA 8DRHDA - 8ERHDA		8DRHH8 - 8ERHH8	
Silueta	Berlina	SW	Berlina	SW	Berlina	SW
Cilindrada (cm³)	1 997		1 997			
Diámetro x carrera (mm)	85 x 88		85 x 88			
Potencia máxima: norma CEE (kW)	100 103		100 120			
Régimen de potencia máximo (rpm)	4 000		3 750			
Par máximo: norma CEE (Nm)	320		340			
Régimen de par máximo (rpm)	2 000		2 000			
Carburante			Gasoil			
Catalizador			Sí			
Filtro de partículas			Sí			No
Capacidades de aceite en litros)						
Motor (con cambio de filtro)	5,25		5			

Motorizaciones y cajas de velocidades Diésel

Motor diésel	2,2 I HDi 204 cv	
Caja de velocidades	Automática (6 marchas)	
Tipos Variantes Versiones	8D4HLA - 8E4HLA	
Silueta	Berlina	SW
Cilindrada (cm³)	2 179	
Diámetro x carrera (mm)	85 x 96	
Potencia máxima: norma CEE (kW)	150	
Régimen de potencia máximo (rpm)	3 500	
Par máximo: norma CEE (Nm)	450	
Régimen de par máximo (rpm)	2 000	
Carburante	Gasoiil	
Catalizador	Sí	
Filtro de partículas	Sí	
Capacidades de aceite (en litros)		
Motor (con cambio de filtro)	5,25	

Masas y cargas remolcables (en kg) Diésel

Motor diésel	1,6 I HDi 110 cv			
Cajas de velocidades	Manual (5 marchas)		Manual pilotada (6 marchas)	
Tipos Variantes Versiones	8D9HL0 - 8E9HL0		8D9HR8/PS - 8E9HR8/PS	
Silueta	Berlina	SW	Berlina	SW
- Masa en vacío	1 405	1 425	1 410	1 430
- Masa en orden de marcha*	1 480	1 500	1 485	1 505
- Masa técnica máxima admisible (MTMA)	1 975	2 080	2 005	2 100
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	3 175	3 180	3 205	3 200
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10% o 12%	1 200	1 100	1 200	1 100
- Remolque con frenos** (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 475	1 375	1 475	1 375
- Remolque sin frenos	740	745	740	750
- Peso recomendado en la lanza	75			

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).

** La masa del remolque con frenos se puede aumentar, en el límite de la MMA del conjunto, en misma la medida en que se reduzca la MTMA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respeta la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

Masas y cargas remolcables (en kg) Diésel

Motores diésel	2,0 l HDi 140 cv		2,0 l HDi 163 cv			
Cajas de velocidades	Manual (6 marchas)		Automática (6 marchas)		Manual (6 marchas)	
Tipos Variantes Versiones	8DRHR8 - 8ERHR8 8DRHF8 - 8ERHF8		8DRHHA - 8ERHHA 8DRHDA - 8ERHDA		8DRHH8 - 8ERHH8	
Siluetas	Berlina	SW	Berlina	SW	Berlina	SW
- Masa en vacío	1 430	1 500	1 520	1 540	1 480	1 500
- Masa en orden de marcha*	1 505	1 575	1 595	1 615	1 555	1 575
- Masa técnica máxima admisible (MTMA)	2 065	2 140	2 105	2 180	2 075	2 140
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	3 665	3 640	3 405	3 380	3 675	3 640
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10% o 12%	1 600	1 500	1 300	1 200	1 600	1 500
- Remolque con frenos** (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 875	1 775	1 575	1 475	1 875	1 775
- Remolque sin frenos	750		750			
- Peso recomendado en la lanza	75		75			

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).

** La masa del remolque con frenos se puede aumentar, en el límite de la MMA del conjunto, en la misma medida en que se reduzca la MTMA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respeta la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

Masas y cargas remolcables (en kg) Diésel

Motor diésel	2,2 l HDi 204 cv	
Cajas de velocidades	Automática (6 marchas)	
Tipos Variantes Versiones	8D4HLA - 8E4HLA	
Silueta	Berlina	SW
- Masa en vacío	1 540	1 660
- Masa en orden de marcha*	1 615	1 735
- Masa técnica máxima admisible (MTMA)	2 155	2 280
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	3 855	3 880
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10% o 12%	1 700	1 600
- Remolque con frenos** (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 975	1 875
- Remolque sin frenos	750	
- Peso recomendado en la lanza	75	

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).

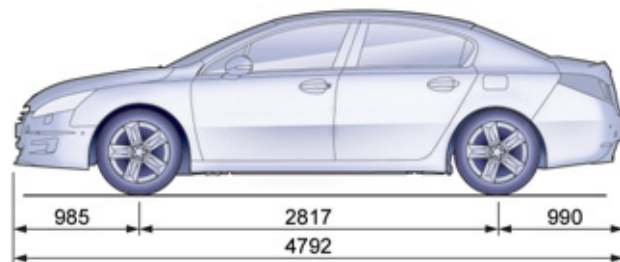
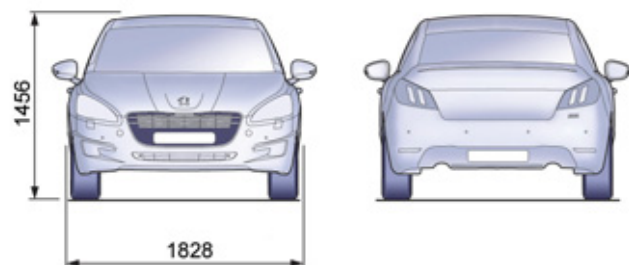
** La masa del remolque con frenos se puede aumentar, en el límite de la MMA del conjunto, en la misma medida en que se reduzca la MTMA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

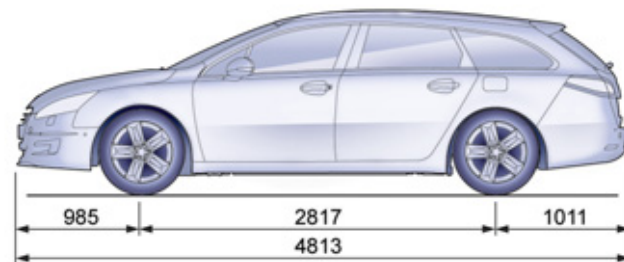
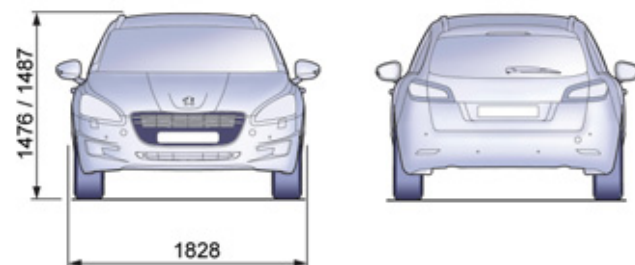
Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respeta la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

Dimensiones (en mm)



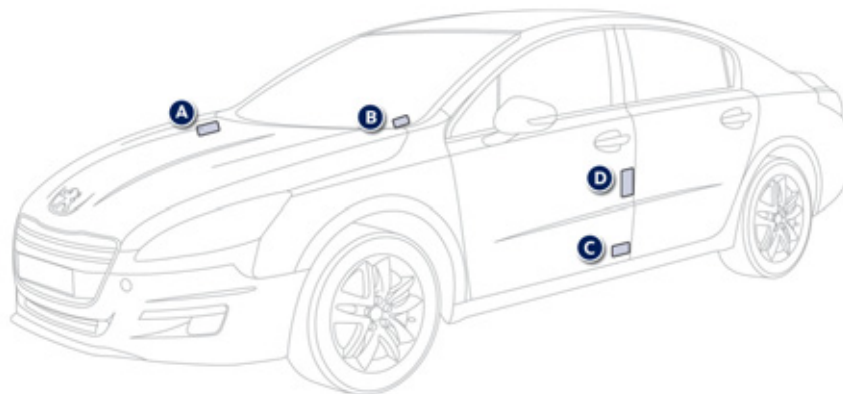
Berlina



SW

Elementos de identificación

Diferentes dispositivos de marcado visibles para la identificación y la búsqueda del vehículo.



A. Número de serie debajo del capó

Este número está troquelado en la carrocería, cerca del soporte del amortiguador.

B. Número de serie en la traviesa inferior del parabrisas

Este número está inscrito en una etiqueta pegada y visible a través del parabrisas.

C. Etiqueta del fabricante

Este número está inscrito en una etiqueta autodestructiva pegada en la entrada de la puerta, en el lado del conductor.

D. Etiqueta de neumáticos/pintura

Esta etiqueta está pegada en el pilar central, en el lado del conductor.

Contiene la siguiente información:

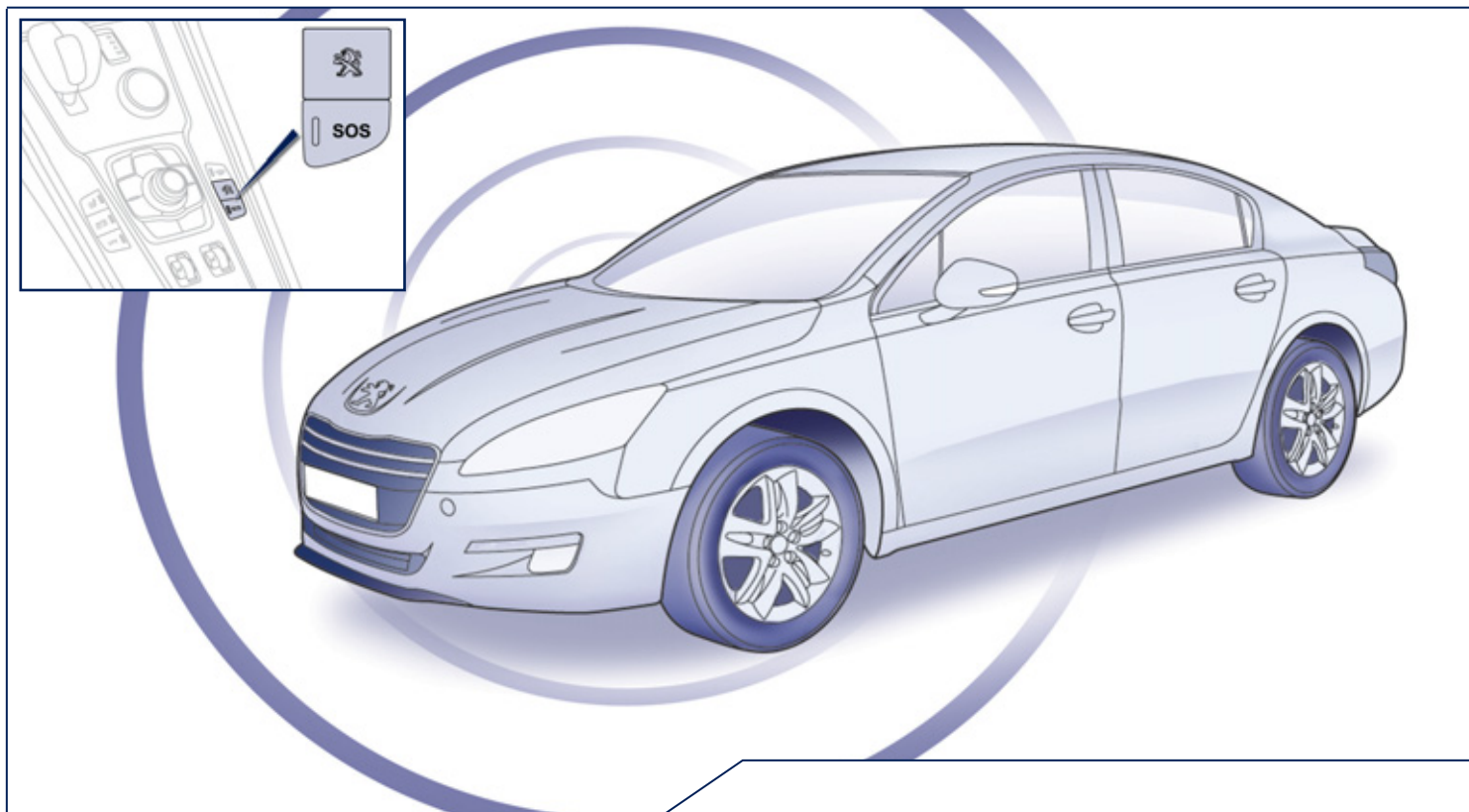
- las presiones de inflado en vacío y con carga,
- las dimensiones de los neumáticos,
- las marcas de neumáticos recomendadas por el fabricante,
- la presión de inflado de la rueda de repuesto,
- la referencia del color de la pintura.



El control de la presión de inflado debe efectuarse en frío y al menos una vez al mes.



Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante.



LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA

LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA

PEUGEOT CONNECT SOS



En caso de emergencia, pulse esta tecla durante más de 2 segundos. El parpadeo del diodo verde y un mensaje de voz confirmarán el envío de la llamada a la centralita PEUGEOT CONNECT SOS*.

El diodo verde permanece encendido (sin parpadear) cuando se ha establecido la comunicación y se apaga al finalizar la comunicación.

Si vuelve a pulsar la tecla inmediatamente después, la solicitud se anula. En ese caso, el diodo verde se apaga y la anulación se confirma mediante un mensaje de voz.

Para anular una llamada, indique a la centralita PEUGEOT CONNECT SOS que se trata de un error.

PEUGEOT CONNECT SOS localiza inmediatamente su vehículo, se pone en contacto con usted en su idioma**, y solicita, si fuera necesario, el envío de los servicios de emergencia correspondientes**. En los países donde la plataforma no está operativa, o si se ha rechazado expresamente el servicio de localización, la llamada se redirige directamente a los servicios de emergencia (112), sin información de localización.



Cuando el calculador de airbag detecta un choque, independientemente de que se desplieguen o no los airbags, se envía automáticamente una llamada de urgencia.

* Según las condiciones generales de utilización del servicio disponible en el punto de venta y bajo reserva de las limitaciones tecnológicas y técnicas.

** En función de la cobertura geográfica de PEUGEOT CONNECT SOS, PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE y el idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo.

Encontrará la lista de servicios PEUGEOT CONNECT disponibles y de los países que pueden beneficiarse de ellos en los puntos de ventas y en www.peugeot.es.

PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE



Pulse esta tecla durante más de 2 segundos para solicitar asistencia si el vehículo ha quedado inmovilizado. Un mensaje de voz confirmará el envío de la llamada**.

Si, inmediatamente después, vuelve a pulsarse la tecla, la solicitud se anula.

La anulación se confirma mediante un mensaje de voz.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA



Al poner el contacto, el piloto verde se enciende durante 3 segundos indicando que el sistema funciona correctamente.



Si el piloto naranja parpadea, el sistema presenta un fallo de funcionamiento. Si el piloto naranja está encendido de forma fija, es necesario cambiar la pila de emergencia.

En ambos casos, consulte con la red PEUGEOT.

Si ha adquirido el vehículo fuera de la red PEUGEOT, se aconseja verificar la configuración de estos servicios. Podrá modificar dicha configuración en la red donde adquirió el vehículo. En países multilingües, es posible configurar el servicio en el idioma oficial nacional que desee.

Por razones técnicas y para garantizar una mejor calidad de los servicios PEUGEOT CONNECT ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar en cualquier momento actualizaciones del sistema telemático integrado en el vehículo.

EQUIPAMIENTO JBL

El sistema Hifi es un sistema 5.1 desarrollado por los equipos de PEUGEOT en colaboración con los representantes de la marca JBL.

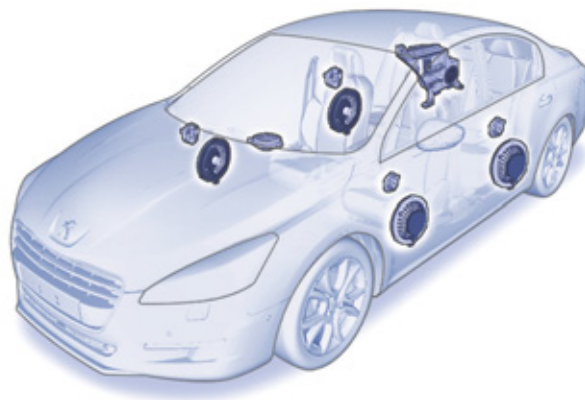


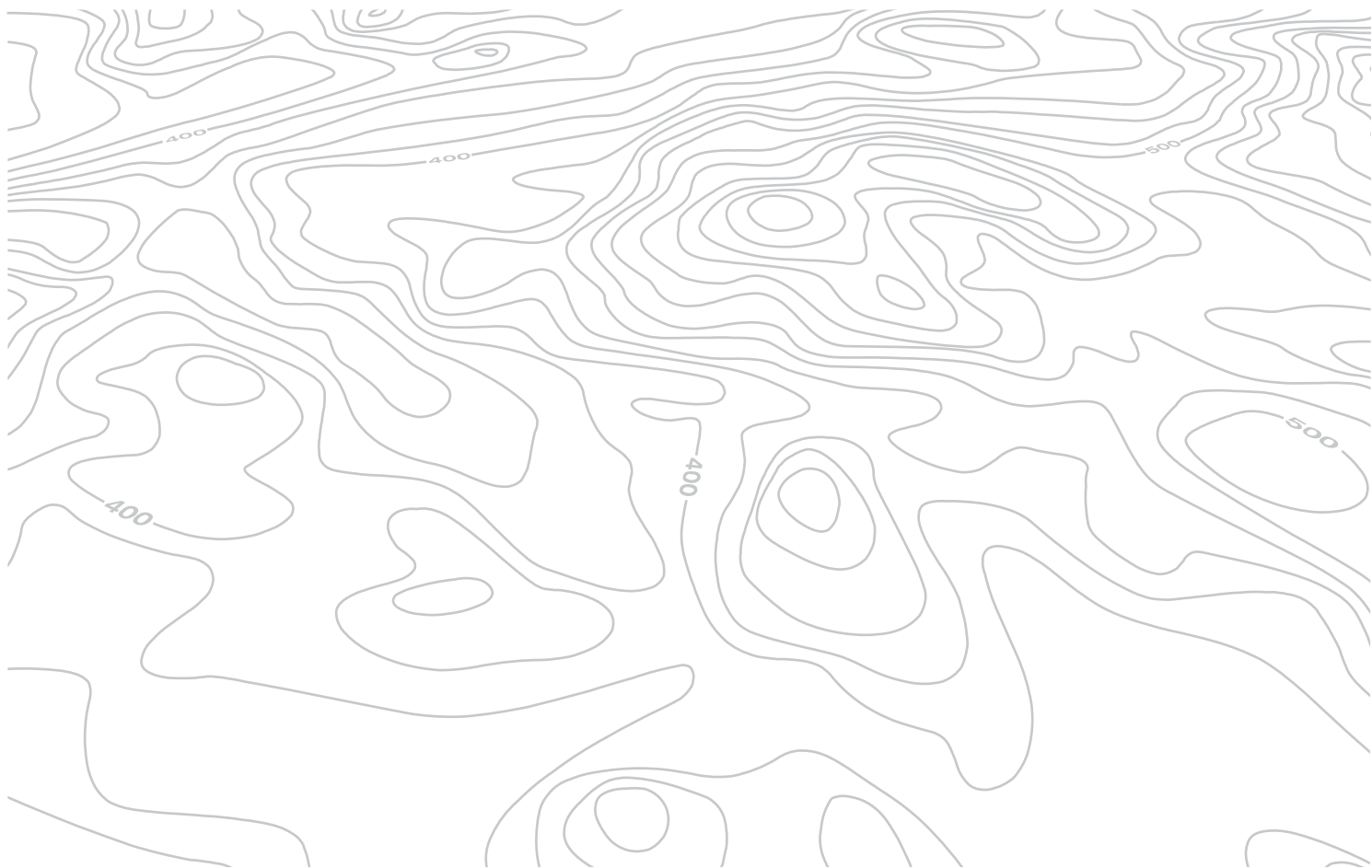
En la parte delantera y en la trasera, 4 kits en dos vías disociados por filtrado activo, están implantados de manera optimizada en el habitáculo. Éstos consisten en un tweeter de cúpula que permite una reproducción estable y equilibrada de los agudos y un medium-woofer 50W RMS con motor invertido con imán y neodimio de alto rendimiento en las frecuencias bajas.

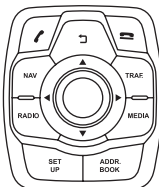
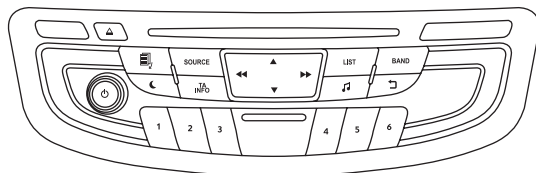
La vía central en el salpicadero mejora la reproducción de la escena sonora musical, creando para el oyente una situación de escucha que reproduce de manera realista la grabación musical.

La caja de graves situada en el maletero integra un auténtico subwoofer 150W de triple bobina en un volumen de carga optimizado, proporcionando amplitud y fuerza a las frecuencias graves del espectro sonoro.

Este conjunto se gestiona mediante un amplificador de 10 vías 500W RMS a 2 ohmios, que utiliza tratamientos avanzados de tipo surround y distribución del sonido, que permiten una escucha óptima tanto para el conductor como para los pasajeros en el habitáculo.







WIP Nav+

NAVEGADOR GPS

AUTORRADIO MULTIMEDIA/TELÉFONO BLUETOOTH

ÍNDICE

01 Primeros pasos-Frontal	p.	244
02 Mandos en el volante	p.	246
03 Funcionamiento general	p.	247
04 Navegación-Guiado	p.	249
05 Información de tráfico	p.	263
06 Teléfono	p.	266
07 Agenda - ADDR BOOK	p.	274
08 Radio	p.	277
09 Reproductores de soportes musicales	p.	280
10 Ajustes de audio	p.	286
11 Configuración	p.	287
12 Menús de la pantalla	p.	288
Preguntas frecuentes	p.	291



El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.



Por motivos de seguridad, es imperativo que el conductor efectúe las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

Cuando el motor está parado, y con el fin de preservar la batería, el sistema se apaga después de activar el modo economía de energía.

01 PRIMEROS PASOS

Pulsación continua: reinicialización del sistema.

Selección de la fuente:
CD, USB, AUX,
reproductores Apple®,
Bluetooth Streaming,
Radio.

Encendido/
Apagado de
la función TA
(Información de
Tráfico).

Visualización de la lista de emisoras captadas, de las
pistas o de las carpetas CD/MP3/reproductores Apple®.
Pulsación prolongada: gestión de la clasificación de
los ficheros MP3/WMA/actualización de la lista de las
emisoras captadas.

Tecla **MODE**: selección
del tipo de visualización
permanente.

Rotación: ajuste del
volumen (cada fuente es
independiente, incluidos los
mensajes TA y las consignas
de navegación).

Encendido/Apagado.
Pulsación breve: interrupción/
reanudación del sonido.

Visualización de la pantalla
en negro.

Selección de las gamas
de ondas AM/FM.

Abandono de la operación
en curso, vuelta al menú
principal.

Pulsación prolongada:
vuelta a la visualización
permanente.

Acceso a los "**Ajustes
audio**": ambientes
musicales, graves,
agudos, distribución,
balance izquierdo/
derecho, balance
delantero/trasero,
corrección automática del
volumen.

Selección:

- automática de la emisora de frecuencia inferior/superior.
- de la pista del CD, pista MP3 u otra fuente musical anterior/siguiente.

Desplazamiento izquierda/derecha, en modo "**Mover el mapa**".

Pulsación breve:
selección de una
emisora de radio
memorizada.

Pulsación
prolongada:
memorización de la
emisora que se está
escuchando.

Selección:

- de la línea anterior/siguiente de una lista o de un menú.
- de la carpeta musical anterior/siguiente.
- paso a paso de la frecuencia de emisora anterior/siguiente.
- de la carpeta MP3 anterior/siguiente.

Desplazamiento arriba/abajo, en modo "**Mover el mapa**".



01 PRIMEROS PASOS

Acceso al Menú "**Teléfono**" y visualización de la lista de las últimas llamadas o aceptación de la llamada entrante.

Acceso al Menú "**Navegación**" y visualización de los últimos destinos.

Soporte radio, acceso al Menú "**Banda FM/AM**" y visualización de la lista de las emisoras captadas.

Acceso al Menú "**Configuración**". Pulsación prolongada: acceso a la cobertura GPS y al modo de demostración de navegación.

Abandono de la operación en curso, vuelta al menú principal.
Pulsación prolongada: vuelta a la visualización permanente.

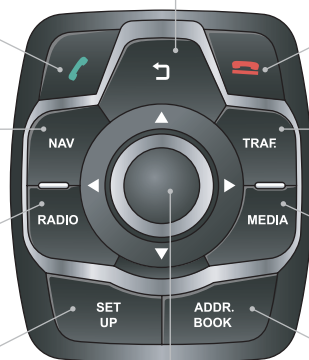
Rechazo de una llamada entrante o finalización de una llamada en curso.

Acceso al Menú "**Info. Tráfico**" y visualización de las alertas de tráfico en curso.

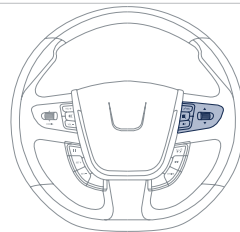
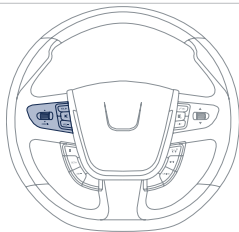
Soporte musical, acceso al Menú "**MEDIA**" y visualización de la lista de pistas.

Visualización de la lista de contactos/ Acceso al menú "**Contactos**".

Botón giratorio de selección y validación OK:
Selección de un elemento en la pantalla, en una lista o en un menú, y validación mediante una pulsación breve.
En pantallas que no muestren un menú o listas, mediante una pulsación breve, se abre el menú contextual en función de la pantalla que se visualice.
Rotación durante la visualización del mapa: aumentar/reducir la escala del mapa.



02 MANDOS EN EL VOLANTE



		- Pulsación: acceso al menú de la pantalla del cuadro de a bordo. - Rotación: navegación por el menú de la pantalla del cuadro de a bordo.
		- Aumento del volumen.
		- Interrupción/reanudación del sonido.
		- Disminución del volumen.

		- Rotación. Radio: selección automática de la emisora de frecuencia anterior/siguiente. Soporte musical: pista anterior/siguiente. - Pulsación y después rotación: acceso a las 6 emisoras memorizadas.
		- Cambio de fuente de audio. - Tecla TEL/SRC (pulsación breve): Responder a la llamada entrante. Llamada en curso: acceso al menú del teléfono: Colgar, Número oculto, Modo manos libres. - Tecla TEL/SRC (pulsación prolongada): Rechazar la llamada entrante o colgar la llamada en curso. Cuando no hay ninguna comunicación telefónica en curso, acceso al menú teléfono (Marcar, Contactos, Diario de las llamadas, Buzón de voz).
		- Selección del tipo de visualización permanente en la pantalla.
		- Radio: visualización de la lista de emisoras. Soporte musical: visualización de la lista de pistas.

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL



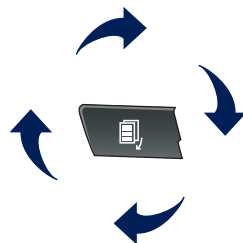
Mediante pulsaciones sucesivas de la tecla **MODE**, accede a los siguientes menús:

"RADIO"



"TELÉFONO"

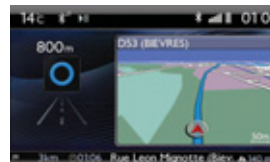
(Si hay una conversación en curso)



"MAPA EN PANTALLA COMPLETA"



"MAPA EN VENTANA"
(Si el guiado está en curso)



SETUP: CONFIGURACIÓN

Fecha y hora, configuración de la pantalla, sonidos.



Cambio de fuente de audio:

RADIO : difusión RADIO.

MUSIC : difusión MUSIC.



Para el mantenimiento de la pantalla, le recomendamos utilizar un paño suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin añadir ningún producto.



Para una visualización global de los detalles de los menús que puede seleccionar, consulte el apartado "Menú de la pantalla".

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

MENÚS CONTEXTUALES



Pulsando el botón giratorio, se accede a los menús de acceso directo, los cuales dependen de la pantalla que se visualice.

RADIO:

- 1 Activar/Desactivar TA
- 1 Activar/Desactivar RDS
- 1 Opciones
- 2 Cambiar de banda
- 2 Activar / Desactivar info TA

TELÉFONO (con una llamada en curso):

- 1 Modo combinado
- 1 Poner en espera

- 1 Tonos DTMF
- 1 Colgar

REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES, CD o USB (según el soporte):

Modos de reproducción:

- 1 Normal
- 1 Aleatorio
- 1 Aleatorio en todo el soporte
- 1 Repetición

MAPA EN PANTALLA COMPLETA O MAPA EN VENTANA:

- 1 Interrumpir/Reanudar el guiado

- 1 Selección de un destino
- 2 Introducir una dirección
- 2 Agenda
- 2 Coordenadas GPS
- 1 Desviar el recorrido
- 1 Mover el mapa
- 2 Info. acerca del lugar
- 2 Seleccionar destino
- 2 Escoger como etapa
- 2 Memorizar este lugar (contactos)
- 2 Salir del modo mapa
- 1 Criterios de guiado

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Acceder al menú "NAVEGACIÓN"



Pulse la tecla **NAV**.

Una pulsación prolongada en el extremo del mando de luces permite repetir la última consigna de navegación.

Para borrar los últimos destinos, seleccione **"Opciones"** en el menú navegación, después **"Borrar los últimos destinos"** y valide. Seleccione **"Sí"** y valide.
No es posible borrar solo un destino.

"Navegación"

Lista de los últimos destinos.

"Selección de un destino"

"Itinerarios y etapas"

"Opciones"

"Gestión de la tarjeta"

"Detener/Retomar el guiado"



Consulte con la red PEUGEOT para obtener las actualizaciones de la cartografía.

Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



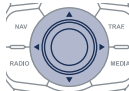
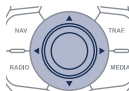
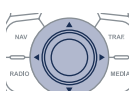
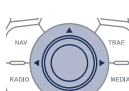
o

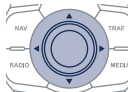
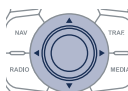
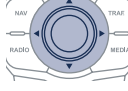
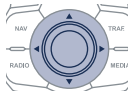


04 NAVEGACIÓN - GUIADO

ELEGIR UN DESTINO

HACIA UN NUEVO DESTINO

1		Pulse la tecla NAV para acceder al menú "Navegación" .	
2		Seleccione "Selección de un destino" y valide. A continuación, seleccione "Introducir una dirección" y valide.	
3		Seleccione la función "País" y valide.	
4		Seleccione la función "Ciudad" y valide para guardar la localidad de destino.	
5		Seleccione las letras de la localidad y válidelas, una por una, con el botón giratorio.	

6	Seleccione la localidad en la lista propuesta y valide. Se accede directamente a la lista predefinida (introduciendo las primeras letras) de las localidades del país elegido seleccionando "Lista" en la pantalla.		
7		Gire el botón, seleccione "OK" y valide.	
8		Complete, si es posible, la información "Via" y "Número/Intersección" del mismo modo.	
	Seleccione "Archivar" para guardar la dirección introducida en una ficha de contacto. El sistema permite grabar hasta 400 fichas.		
9		Valide en "OK" para iniciar el guiado.	
10		Seleccione el criterio de guiado: "Trayecto más rápido", "Trayecto más corto" u óptimo "Distancia/Tiempo" y, a continuación, seleccione los criterios de restricción deseados: "Con peajes", "Con Ferry", o "Info. tráfico" y valide pulsando "OK".	

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

SELECCIONAR UN DESTINO

HACIA UNO DE LOS ÚLTIMOS DESTINOS

1



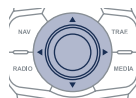
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú **"Navegación"**.



2



Seleccione el destino deseado y valide para iniciar el guiado.



i

La navegación a un contacto importado del teléfono sólo es posible si la dirección es compatible con el sistema.

1



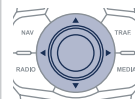
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú **"Navegación"**.



2



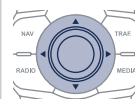
Seleccione **"Selección de un destino"** y valide. A continuación, seleccione **"Agenda"** y valide.



3



Seleccione el destino elegido entre los contactos y valide en **"OK"** para iniciar el guiado.



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

HACIA UNAS COORDENADAS GPS

1



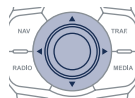
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú **"Navegación"**.



2



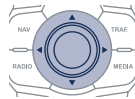
Seleccione **"Selección de un destino"** y valide. A continuación, seleccione **"Coordenadas GPS"** y valide.



3



Introduzca las coordenadas GPS y valide en **"OK"** para iniciar el guiado.

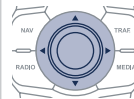


HACIA UN PUNTO DEL MAPA

1



Visualizando el mapa, pulse **OK** para acceder al menú contextual. Seleccione **"Mover el mapa"** y valide.



2



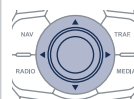
Desplace el cursor con ayuda del seleccionador para elegir el destino deseado.



3



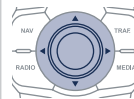
Pulse **OK** para acceder al menú contextual del modo **"Mover el mapa"**.



4



Seleccione **"Seleccionar destino"** o **"Escoger como etapa"** y valide.



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

HACIA UN PUNTO DE INTERÉS (POI)

Los puntos de interés (POI) muestran la localización de servicios cercanos (hoteles, comercios varios, aeropuertos, etc.).

1



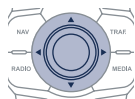
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú "Navegación".



2



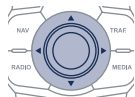
Seleccione "**Selección de un destino**" y valide. A continuación, seleccione "**Introducir una dirección**" y valide.



3



Para elegir un POI próximo a su ubicación actual, seleccione "**POI**" y valide. A continuación, seleccione "**Alrededor del lugar actual**" y valide.
Para elegir un POI en el itinerario, seleccione "**POI**" y valide. A continuación, seleccione "**En el itinerario**" y valide.
Para elegir un POI cerca del destino, debe indicar primero el país y la localidad (véase apartado "Hacia un nuevo destino"), a continuación, seleccione "**POI**" y valide. Por último, seleccione "**Near**" y valide.

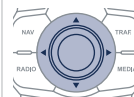


Al seleccionar "**Búsqueda por nombre**" el sistema busca los POI por nombre y no por distancia.

4



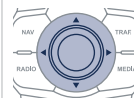
Busque el POI en las categorías propuestas en las siguientes páginas.



5



Seleccione el POI y valide con "**OK**" para iniciar el guiado.



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Este icono aparece cuando existen varios POI agrupados en la misma zona. Un zoom sobre este icono permite visualizar los POI al detalle.



LISTA DE LOS PRINCIPALES PUNTOS DE INTERÉS (POI)



Gasolinera



Taller



PEUGEOT



Circuito automovilístico



Aparcamiento cubierto



Aparcamiento



Área de descanso



Hotel



Restaurante



Cafetería



Albergue



Aeropuerto



Estación de tren



Estación de autobús



Puerto



Polígono industrial



Supermercado



Banco



Cajero automático



Complejo deportivo, Centro deportivo, Terreno deportivo



Piscina



Estación de deportes de invierno



Espectáculo, exposición



Cines



Parques de atracciones



Hospital, Farmacia, Clínica veterinaria



Comisaría de policía



Colegio



Universidad



Ayuntamiento



Correos



Museo, Cultura, Teatro, Monumento histórico



Oficina de turismo, Atracción turística



Zonas de riesgo*

* Según disponibilidad en el país.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

ACTUALIZAR LOS POI DE ZONAS DE RIESGO



El procedimiento detallado está disponible en la red PEUGEOT.

1



Descargue de Internet, en un CD-Rom o en una llave USB, el archivo de actualización de los "POI Zonas de riesgo".

Este servicio* está disponible en <http://peugeot.navigation.com> o <https://www.peugeot-connect-downloads.co.uk>.



Los archivos deben copiarse en el soporte elegido.

2



Inserte el soporte (CD-Rom o llave USB) que contiene la base de POI en el lector de CD o en el lector USB del sistema.

El sistema detectará automáticamente el soporte insertado. Confirme el inicio de la actualización seleccionando "Sí".

3

Un mensaje confirmará si la descarga se ha efectuado correctamente.

El soporte no debe contener ningún otro dato.

* Disponible en determinados países.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

CONFIGURAR LAS ALERTAS ZONAS DE RIESGO

1



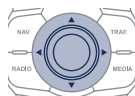
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú "Navegación".



2



Seleccione "**Opciones**" y valide. A continuación, seleccione "**Configurar las zonas de riesgo**" y valide.



3

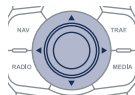


A continuación, se puede seleccionar:

- "Alerta visual"
- "Alerta sonora"
- "Alertar únicamente en el guiado"
- "Alertar únicamente cuando se exceda la velocidad"

La elección de la distancia de aviso permite definir el tiempo que precede a la alerta "Zona de riesgo".

Seleccione "**OK**" para validar la pantalla.

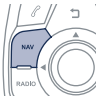
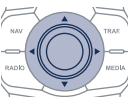
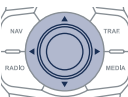
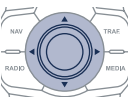


Estas funciones solo están disponibles si las zonas de riesgo se han descargado e instalado en el sistema.

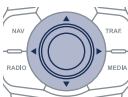
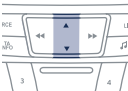
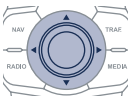
El procedimiento detallado de actualización de las zonas de riesgo está disponible en la página Web www.peugeot.com.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

AÑADIR UNA ETAPA

1		Pulse la tecla NAV para acceder al menú "Navegación" .	
2		Seleccione "Itinerarios y etapas" y valide.	
3		Seleccione "Añadir una etapa" y valide. La dirección de la etapa se registra como un destino a través de "Introducir una dirección" , contacto de la "Agenda" , o "Últimos destinos" .	
4		Seleccione "Proximidad" para indicar el paso cerca de la etapa o "Estricto" para el paso por la etapa. Valide pulsando "OK" para iniciar el guiado y obtener una orientación general del itinerario.	

ORGANIZAR LAS ETAPAS

1		Para organizar las etapas, repita las operaciones de la 1 a la 2 y seleccione "Ordenar/Suprimir etapas" y valide.	
2		Seleccione la etapa que desea desplazar en la clasificación.	
3		Seleccione y valide para guardar los cambios.	
		Seleccione "Suprimir" para eliminar la etapa.	

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

OPCIONES DE RUTA

CRITERIOS DE CÁLCULO

1



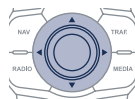
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú "Navegación".



2



Seleccione "**Opciones**" y valide.



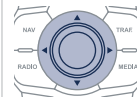
3



Seleccione "**Definir los criterios de cálculo**" y valide.

Esta función permite modificar:

- Los criterios de guiado ("**Trayecto más rápido**", "**Trayecto más corto**", "**Distancia/Tiempo**").
- Los criterios de exclusión ("**Con peajes**" o "**Con Ferry**").
- La consideración del tráfico ("**Info. tráfico**").



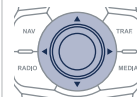
i

Si se activa la consideración del tráfico (info. tráfico), el sistema propone un desvío en caso de incidente en el itinerario del guiado.

4



Seleccione "**OK**" y valide para guardar los cambios.



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

OPCIONES DEL MAPA

SELECCIÓN DE LOS PUNTOS DE INTERÉS MOSTRADOS EN EL MAPA

1



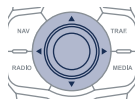
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú **"Navegación"**.



2



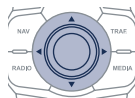
Seleccione **"Gestión del mapa"** y valide.



3



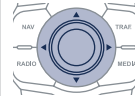
Seleccione **"Detalles del mapa"** y valide.



4



Seleccione, de entre las distintas categorías, las que desea que se muestren en pantalla.

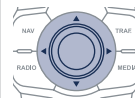


Seleccione **"Por defecto"** para ver en el mapa sólo las **"Gasolineras, garajes"** y **"Zona de riesgo"** (si están instaladas en el sistema).

5



Seleccione **"OK"** y valide. Seleccione otra vez **"OK"** y valide para guardar los cambios.



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

ORIENTAR EL MAPA

1



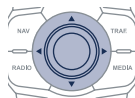
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú **"Navegación"**.



2



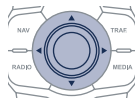
Seleccione **"Gestión del mapa"** y valide.



3



Seleccione **"Orientación del mapa"** y valide.

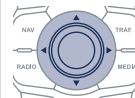


4



Seleccione:

- **"Orientación vehículo"**, para que el mapa se oriente de forma que siga el recorrido del vehículo.
- **"Orientación Norte"**, para que el mapa siempre esté orientado hacia el Norte.
- **"Perspectiva"**, para mostrar la vista en perspectiva.



El cambio del color del mapa, que es distinto en modo día y en modo noche, se configura desde el menú **"SETUP"**.



Pueden verse los nombres de las calles en el mapa a partir de la escala 100 m.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

AJUSTE DE LA SÍNTESIS VOCAL DEL GUIADO

AJUSTE DEL VOLUMEN/DESACTIVACIÓN

También puede accederse al ajuste del volumen de las consignas desde el menú **"SETUP"/"Síntesis vocal"**.



El volumen de las consignas puede ajustarse accionando el mando de ajuste del volumen durante la emisión de una consigna.

1



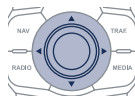
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú **"Navegación"**.



2



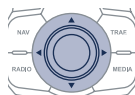
Seleccione **"Opciones"** y valide.



3



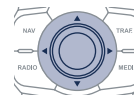
Seleccione **"Ajustar la síntesis vocal"** y valide.



4



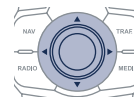
Seleccione el gráfico del volumen y valide.



5



Ajuste el volumen al nivel deseado y valide.

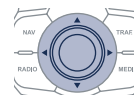


Seleccione **"Desactivar"** para desactivar las consignas vocales.

6



Seleccione **"OK"** y valide.



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

VOZ MASCULINA/VOZ FEMENINA

1



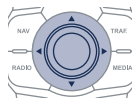
Pulse **SETUP** para acceder al menú de configuración.



2



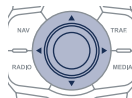
Seleccione **"Síntesis vocal"** y valide.



3



Seleccione **"Voz masculina"** o **"Voz femenina"** y valide en **"Sí"** para activar una voz masculina o femenina. El sistema se reinicia.

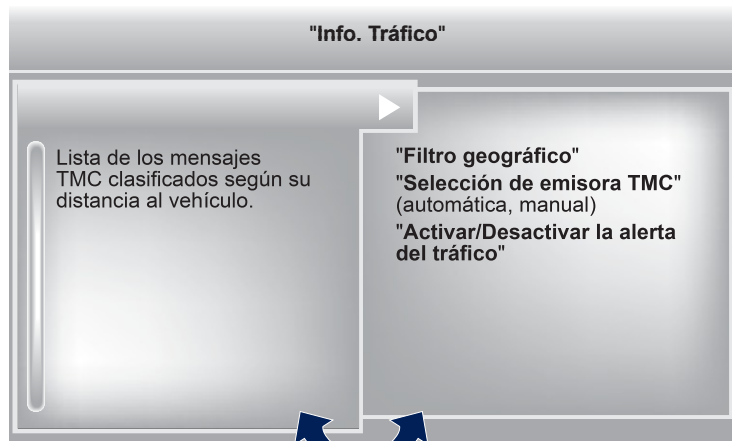


05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

Acceder al menú "INFORMACIÓN DE TRÁFICO"



Pulse "TRAFFIC".



Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



O



05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

CONFIGURAR EL FILTRO Y LA VISUALIZACIÓN DE LOS MENSAJES TMC

Los mensajes TMC (Traffic Message Channel) proporcionan información relacionada con el tráfico y las condiciones meteorológicas, recibida en tiempo real y transmitida al conductor en forma de anuncios sonoros y visuales en el mapa del navegador.

El sistema de guiado puede entonces proponer un itinerario alternativo.

1



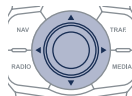
Pulse **TRAFFIC** para visualizar el menú **Info. Tráfico**.



2



Seleccione **"Filtro geográfico"** y valide.



i

Le recomendamos:

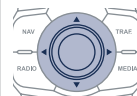
- un filtro sobre el itinerario y
- un filtro alrededor del vehículo de:
 - 20 km para una región con circulación densa,
 - 50 km para autopista.

3



El sistema propone:

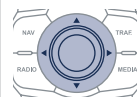
- **"Guardar todos los mensajes:"**,
- **"Guardar los mensajes:"**
 - **"Entorno del vehículo"**,
(valide el kilometraje para modificar y elegir la distancia),
 - **"En el itinerario"**.



4



Valide en **"OK"** para guardar los cambios.



05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

PRINCIPALES SÍMBOLOS TMC

1 Triángulo negro y azul: información general, por ejemplo:



Información meteorológica



Información sobre la circulación



Viento



Niebla



Parking



Nieve/hielo

2 Triángulo rojo y amarillo: información de tráfico, por ejemplo:



Señalización modificada



Reducción de carriles



Carretera deslizante



Accidente



Tráfico lento



Obras



Peligro de explosión



Vía cerrada



Manifestación



Peligro



Entrada prohibida



Embotellamiento

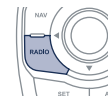
ESCUCHAR LOS MENSAJES TA

! La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para permanecer activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite un mensaje, el soporte musical que se está escuchando (Radio, CD, USB, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte musical se retoma en cuanto finaliza la emisión del mensaje.

1



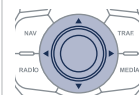
Pulse **RADIO** para visualizar el menú "Banda FM / AM".



2



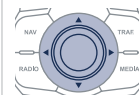
Seleccione "Opciones" y valide.



3



Seleccione "Activar/Desactivar TA" y valide.



! El volumen de los mensajes TA únicamente se puede ajustar durante la difusión de este tipo de alertas.



Active o desactive la función en cualquier momento pulsando esta tecla.

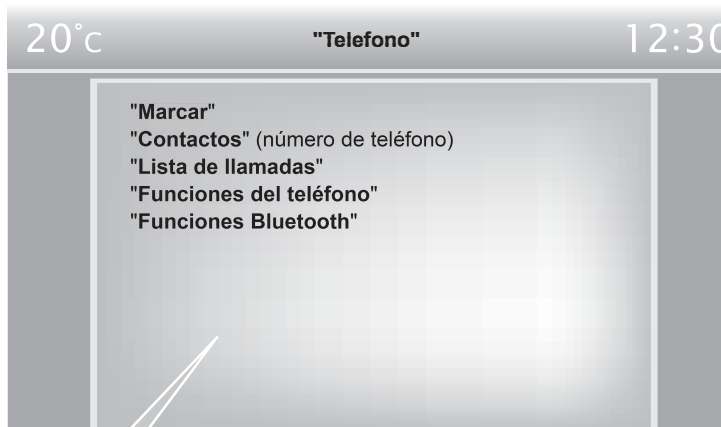
Durante la emisión de un mensaje, pulse esta tecla para interrumpirlo.

06 TELÉFONO

Acceder al menú "TELÉFONO"



Pulse esta tecla.



En **Lista de llamadas**, seleccione un número de la lista y valide pulsando **OK** para llamar.



Llamadas recibidas.



Llamadas enviadas.

En la banda superior de la visualización permanente



Ningún teléfono conectado



Teléfono conectado



Llamada entrante



Llamada saliente



Sincronización de la agenda en curso



Llamada en curso



La conexión de un teléfono diferente elimina la lista de las últimas llamadas.

06 TELÉFONO

VINCULAR UN TELÉFONO BLUETOOTH PRIMERA CONEXIÓN



Acceda a www.peugeot.es para obtener más información (compatibilidad, ayuda complementaria, etc.).

1



Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que es "visible por todos" (configuración del teléfono).



2



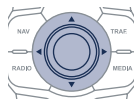
Pulse esta tecla.



3



Seleccione "**Funciones Bluetooth**" y valide.



!

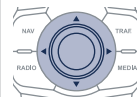
Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres del autorradio deben efectuarse con el **vehículo parado**.

4



Seleccione "**Buscar periféricos**" y valide.

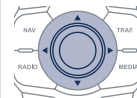
Aparece la lista de los dispositivos detectados. Espere a que el botón "**Conectar**" esté disponible.



5



Seleccione el nombre del dispositivo elegido en la lista de los dispositivos detectados. A continuación, seleccione "**Conectar**" y valide.



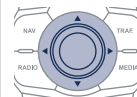
6



El sistema le propone conectar el teléfono:

- en modo "**Manos libres**" (teléfono únicamente);
- en modo "**Audio**" (streaming: reproducción de archivos musicales del teléfono);
- o en "**Todos**" (para seleccionar ambos modos).

Seleccione "**OK**" y valide.



06 TELÉFONO



Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe en las instrucciones del teléfono y con su operador los servicios a los que tiene acceso.



Debe utilizarse preferentemente el modo **"Manos libres"** si no desea una reproducción "Streaming".

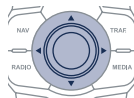


La capacidad del sistema para conectar un solo modo depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los dos modos.

7



Elija un código para la conexión y valide pulsando **"OK"**.



8

Introduzca el mismo código en el teléfono y acepte la conexión.



A continuación, acepte la conexión automática en el teléfono para que este se conecte automáticamente cada vez que ponga el vehículo en funcionamiento.



Según el tipo de teléfono, el sistema le solicita que acepte o rechace la transferencia de su agenda.



El último teléfono conectado al vehículo se volverá a conectar automáticamente alrededor de 30 segundos después de poner el contacto (Bluetooth activado y visible).

Para modificar el modo de conexión automático, desvincule el teléfono y repita la vinculación con el modo deseado.

06 TELÉFONO

REALIZAR UNA LLAMADA

LLAMAR A UN NÚMERO NUEVO

1



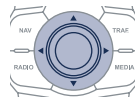
Pulse esta tecla.



2



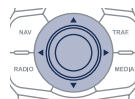
Seleccione "**Marcar**" y valide.



3



Marque el número de teléfono con el teclado virtual, seleccionando y validando los números uno por uno. Valide pulsando "**OK**" para iniciar la llamada.



No se aconseja el uso del teléfono durante la conducción. Se recomienda estacionar el vehículo en una zona segura o utilizar los mandos del volante.

LLAMAR A UN CONTACTO

1



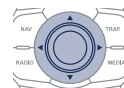
Pulse esta tecla o pulse prolongadamente la tecla **TEL/SRC** del volante.



2



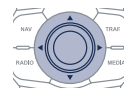
Seleccione "**Contactos**" y valide.



3



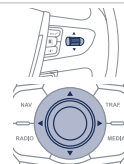
Seleccione el contacto deseado y valide.



4



Seleccione el número y valide para iniciar la llamada.



06 TELÉFONO

LLAMAR A UNO DE LOS ÚLTIMOS NÚMEROS MARCADOS

1



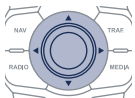
Pulse esta tecla o pulse prolongadamente la tecla **TEL/SRC**, seleccione "Lista de llamadas" y valide.



2



Seleccione el número deseado y valide.



Para borrar el diario de las llamadas, pulse **PHONE**, seleccione "**Opciones del teléfono**" y valide. A continuación, seleccione "**Borrar el registro de llamadas**" y valide.

i

En cualquier momento, es posible iniciar una llamada directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

COLGAR UNA LLAMADA

1



Pulse **COLGAR**.



O
Pulse prolongadamente la tecla **TEL/SRC** de los mandos en el volante.



06 TELÉFONO

RECIBIR UNA LLAMADA

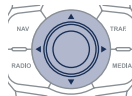
1

Una llamada entrante se anuncia mediante un tono y la aparición de un mensaje en la pantalla.

2



Por defecto, está seleccionado "**Si**" para aceptar la llamada. Pulse "**OK**" para aceptar la llamada. Seleccione "**No**" y valide para rechazar la llamada.



Pulsando brevemente esta tecla o **TEL/ SRC**, se acepta una llamada entrante.



Pulsando prolongadamente esta tecla o **TEL/ SRC**

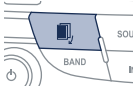
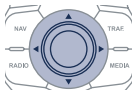
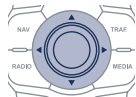
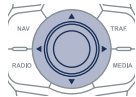
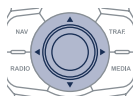
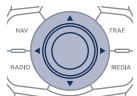


o pulsando **COLGAR**, se rechaza una llamada entrante.



06 TELÉFONO

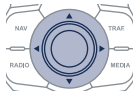
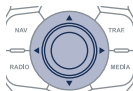
OPCIONES DURANTE UNA LLAMADA EN CURSO*

1  Durante una llamada, pulse sucesivamente la tecla MODE hasta visualizar la pantalla del teléfono y pulse el mando "OK" para acceder al menú contextual.   O bien, pulse brevemente esta tecla.	  	2c  Seleccione "Tonos DTMF" para utilizar un teclado digital y desplazarse por el menú del servidor de voz interactivo. 	
		2d  Seleccione "Colgar" para finalizar la llamada. 	
2a  Seleccione "Modo combinado" y valide para reanudar la llamada directamente en modo combinado. O bien, seleccione "Modo manos libres" y valide para escuchar la llamada a través de los altavoces del vehículo.		  Es posible realizar una llamada a tres receptores iniciando 2 llamadas al mismo tiempo*. Seleccione "Conferencia" en el menú contextual al que se accede mediante esta tecla. 	
2b  Seleccione "Poner en espera" y valide para poner la llamada en curso en espera. O bien, seleccione "Reanudar la llamada" y valide para reanudar una llamada en espera.			

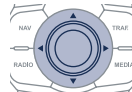
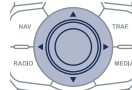
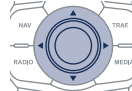
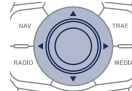
* Según compatibilidad del teléfono y suscripción.

06 TELÉFONO

GESTIONAR LOS TELÉFONOS VINCULADOS

1  Pulse esta tecla.	
2  Seleccione "Funciones Bluetooth".	
3  Seleccione "Lista de periféricos asociados" y valide. Es posible: - "Conectar" o "Desconectar" el teléfono seleccionado. - Desvincular el teléfono seleccionado. También es posible eliminar todas las vinculaciones.	

SELECCIONAR EL TIMBRE

1  Pulse esta tecla.	
2  Seleccione "Opciones del teléfono" y valide.	
3  Seleccione "Opciones del timbre" y valide.	
4  Puede ajustar el volumen y el tipo de timbre.	
5  Seleccione "OK" y valide para guardar los cambios.	

07 AGENDA - ADDR BOOK

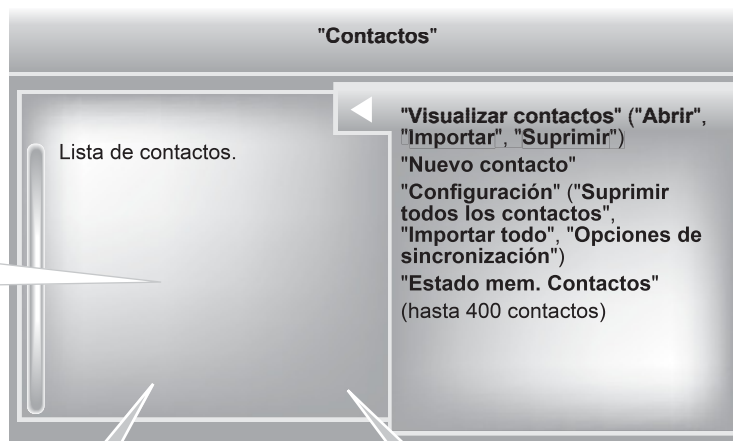
Acceder al menú "CONTACTOS"



Pulse en ADDR BOOK.



La clasificación de la lista de contactos depende del teléfono utilizado.



Destino:

- Procedentes de los contactos del teléfono móvil y de la tarjeta SIM (según las opciones de sincronización del menú Bluetooth y la compatibilidad del teléfono).
- Guardados en el sistema.

Selecione un contacto y valide.

A continuación, seleccione **"Dirigir"** y valide.



Contactos telefónicos:

- Del teléfono móvil y de la tarjeta SIM (según las opciones de sincronización del menú Bluetooth y la compatibilidad del teléfono).
- Guardados en el sistema.

Selecione un contacto y valide para iniciar la llamada.

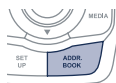
07 AGENDA - ADDR BOOK

AGENDA/SINCRONIZACIÓN DE LOS CONTACTOS

1



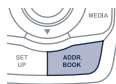
Pulse dos veces en **ADDR BOOK** y seleccione **"Nuevo contacto"** para guardar un nuevo contacto.



2



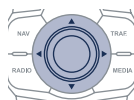
Pulse dos veces en **ADDR BOOK**, seleccione **"Configuración"** y valide.



3a



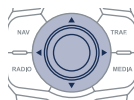
Seleccione **"Suprimir todos los contactos"** para eliminar los contactos guardados en el sistema.



3b



Seleccione **"Importar todo"** para importar todos los contactos del teléfono y guardarlos en el sistema.

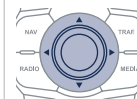


3c



Seleccione las **"Opciones de sincronización"** y valide:

- Sin sincronización: sólo los contactos guardados en el sistema (siempre presentes).
- Ver contactos del teléfono: sólo los contactos guardados en el teléfono.
- Ver contactos de la tarjeta SIM: sólo los contactos guardados en la tarjeta SIM.
- Ver todos los contactos: contactos de la tarjeta SIM y del teléfono.



4

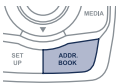
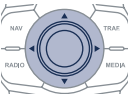
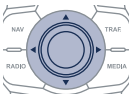
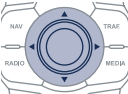
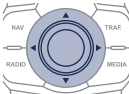
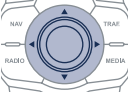


Pulse dos veces en **ADDR BOOK** y seleccione **"Estado mem. Contactos"** para conocer el nombre de los contactos guardados en el sistema o importados, y la memoria disponible.



07 AGENDA - ADDR BOOK

GESTIONAR LOS CONTACTOS

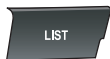
1  Pulse dos veces en ADDR BOOK, seleccione "Visualizar contactos" y valide.		4  Seleccione "Importar" para copiar un contacto en el sistema.	
2  Seleccione el contacto deseado y valide.		5  Seleccione "Suprimir" para eliminar un contacto guardado en el sistema.	
3  Seleccione "Abrir" para visualizar un contacto externo o modificar un contacto guardado en el sistema.		6  Seleccione OK o  pulse esta tecla para salir del menú.	
i Es necesario importar un contacto externo para modificarlo. Este se guardará en el sistema. No es posible modificar o eliminar los contactos del teléfono ni de la tarjeta SIM a través de la conexión Bluetooth.			

08 RADIO

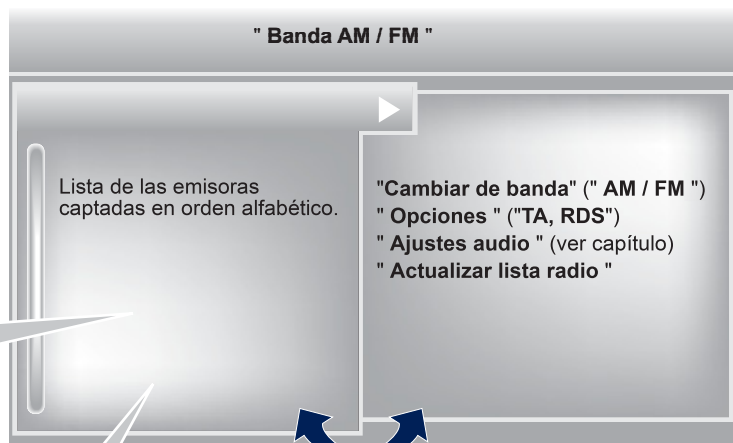
Acceder al menú "RADIO"



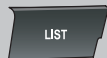
Pulse **RADIO**.



Pulsando prolongadamente el mando **LIST**, se actualiza la lista de emisoras captadas.



Pulse **▲** o **▼** o utilice el mando giratorio para seleccionar la emisora anterior o siguiente de la lista.



Esta lista también aparece al pulsar el mando **LIST** en los mandos del volante.

Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



O



08 RADIO

SELECCIONAR UNA EMISORA



El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos, subterráneos, etc.) puede perturbar la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del autorradio.



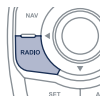
La calidad de recepción se representa por el número de ondas activas mediante este símbolo.

1a



Por lista en orden alfabético

Pulse **RADIO** o **LIST**, seleccione la emisora que desee y valide.



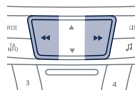
1b



Por búsqueda automática de frecuencia

Pulse **◀** o **▶** para buscar automáticamente la emisora de frecuencia inferior o superior.

O bien, gire el botón giratorio situado en los mandos del volante.

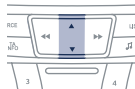


1c



Por búsqueda manual de frecuencia

Pulse **▲** o **▼** para buscar una frecuencia determinada.



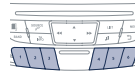
MEMORIZAR UNA EMISORA

1



Después de seleccionar una emisora, pulse una de las teclas del teclado digital durante más de 2 segundos para memorizar la emisora que se está escuchando.

Una señal sonora confirma la memorización.

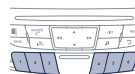


2



Pulse la tecla del teclado digital para escuchar la emisora memorizada.

O pulse y después gire el botón de los mandos en el volante.



08 RADIO

ACTIVAR/DESACTIVAR EL RDS

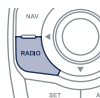


Si aparece activado, el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

1



Pulse **RADIO**.



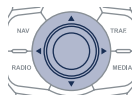
Con la visualización de la radio, pulse "**OK**" para acceder al menú contextual.

Seleccione "**Activar/Desactivar RDS**".

2



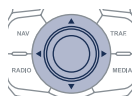
Seleccione "**Opciones**" y valide.



3



Seleccione "**Activar/Desactivar RDS**" y valide.



09 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

Acceder al menú "REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES"



Pulse **MEDIA**.

"MEDIA"

Lista de las pistas de la fuente en curso.



"Medio siguiente"

"Eyectar soporte USB" (si USB conectado)

"Modo de lectura" ("Normal", "Aleatorio", "Aleatorio en todo el medio", "Repetición")

"Ajustes audio" (ver capítulo)

"Activar/Desactivar entrada AUX"



LIST

Esta lista también aparece al pulsar **LIST** en los mandos del volante.

Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



O



09 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

CD, CD MP3, REPRODUCTOR USB

INFORMACIÓN Y CONSEJOS



El autorradio reproduce archivos de audio en formato ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.

Asimismo, reproduce el modo VBR (Variable Bit Rate).

Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, m3u, etc.) no se reproducirá.

Los archivos WMA deben ser de tipo wma 9 estándar.

Las frecuencias de muestreo reproducidas son 11, 22, 44 y 48 KHz.



Se recomienda escribir nombres de archivos con menos de 20 caracteres, sin incluir caracteres especiales (p. ej.: « » ?; ù) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.



Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet, preferentemente.

Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

En un mismo disco, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, a una velocidad lo más baja posible (4x máximo) para una calidad de audio óptima.

Para el caso particular de un disco multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.



El sistema también reproduce dispositivos portátiles USB de almacenamiento masivo o iPod a través de la toma USB (cable adaptado no incluido).

La gestión del dispositivo se realiza a través de los mandos del sistema audio.

Los dispositivos no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable Jack (no incluido).



Para que pueda reproducirse, la llave USB debe estar formateada en FAT 16 o 32.

09 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

FUENTES



Inserte el CD en el reproductor, la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

El sistema crea listas de reproducción (memoria temporal) en un periodo de tiempo que puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.

Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. No obstante, el autorradio memoriza dichas listas y, si estas no se modifican, el tiempo de carga se reducirá.

La reproducción comienza automáticamente después de un tiempo que depende de la capacidad de la llave USB.



SELECCIONAR LA FUENTE



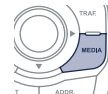
La tecla **SOURCE** o **SRC** de los mandos del volante permite cambiar directamente al siguiente soporte musical.



1



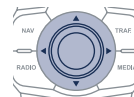
Pulse **MEDIA** para acceder al menú "**MEDIA**".



2



Selecione "**Cambiar de soporte**" y valide.



09 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

ELECCIÓN DE UNA PISTA DE LA REPRODUCCIÓN

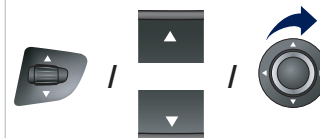
Pista anterior	 / 
Pista siguiente	 / 
Carpeta anterior	
Carpeta siguiente	
Avance rápido	Pulsación larga 
Retroceso rápido	Pulsación larga 
Pausa: pulsación larga de SRC	

LIST: Lista de las pistas y carpetas del USB o CD

Subir y bajar en la lista.

Validar, acceder al siguiente nivel.

Abrir la carpeta contenedora.



09 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

CONECTAR REPRODUCTORES APPLE®

1

Conecte el reproductor Apple® iPod a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).
La reproducción comienza automáticamente.

2

El control se realiza mediante los mandos del sistema audio.

i

Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/playlists/audiobooks/podcasts). Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (playlists, por ejemplo) y valide para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

!

La versión del software del autorradio puede ser incompatible con la generación de su reproductor Apple®.
La lista de dispositivos compatibles y la actualización del software están disponibles en la red PEUGEOT.

STREAMING AUDIO



El streaming permite escuchar los ficheros audio del teléfono a través de los altavoces del vehículo.

1

Conecte el teléfono: véase apartado "TELÉFONO".
Elija el perfil "**Audio**" o "**Todos**".

2

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla a partir del teléfono.
El control se efectúa desde el dispositivo o desde el autorradio utilizando las teclas.

!

Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera un soporte musical.
Se recomienda activar el modo "**Repetición**" en el dispositivo Bluetooth.

09 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX)

Cable audio no incluido

1

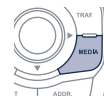
Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma JACK con un cable de audio.



2



Pulse **MEDIA** para visualizar el menú "**MEDIA**".

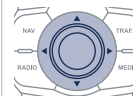


3



Seleccione "**Activar/Desactivar entrada AUX**" y valide.

Ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel alto) y luego el volumen del autorradio.



!

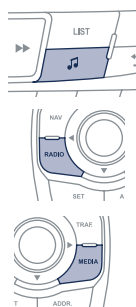
El control de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

10 REGLAJES AUDIO

1



Se accede a ellos pulsando la tecla **MUSIC**, situada en el frontal o pulsando prolongadamente la tecla **RADIO** o **MEDIA**, dependiendo de la fuente que escuche.



2

- " **Ambiente** " (6 ambientes para elegir)
- " **Grave** "
- " **Agudo** "
- " **Loudness** " (Activar/Desactivar)
- " **Reparto** " (" **Conductor** ", " **Todos los pasajeros** ")
- " **Balance Izq-Der** " (Izquierda/Derecha)
- " **Balance Del-Tras** " (Delantero/Trasero)
- " **Volumen auto** " en función de la velocidad (Activar/Desactivar)

!

La distribución del sonido (o espacialización gracias al sistema Arkamys®) es un reglaje de audio que permite adaptar la calidad sonora en función del número de pasajeros en el vehículo.

!

Los reglajes de audio (**Ambiente**, **Grave**, **Agudo**, **Loudness**) son diferentes e independientes para cada soporte de audio.
Los reglajes de distribución y balances son comunes para todas las fuentes.

i

Audio integrado: el Sound Staging de Arkamys®.

Con el Sound Staging, el conductor y los pasajeros se sumergen en una "escena sonora" que recrea la atmósfera natural de una sala de espectáculos: ubicados frente a la escena y con un sonido envolvente.

Esta nueva sensación es posible gracias al software instalado que regula las señales digitales de los reproductores multimedia (radio, CD, MP3, etc.) sin modificar el reglaje de los altavoces. El sistema tiene en cuenta las características del habitáculo para proporcionar un sonido óptimo.

El software Arkamys® instalado en el autorradio regula la señal digital de los reproductores musicales (radio, CD, MP3, etc.) y permite recrear un sonido natural, con una distribución armoniosa de los instrumentos y las voces en el espacio, frente a los pasajeros, a la altura del parabrisas.

11 CONFIGURACIÓN

CONFIGURAR LA PANTALLA

1



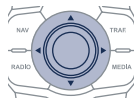
Pulse **SETUP** para acceder al menú "Configuración".



2



Seleccione "Configuración pantalla" y valide.

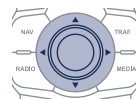


3a



Seleccione "**Seleccionar el color**" y valide para elegir la combinación de colores de la pantalla y el modo de presentación del mapa:

- modo día;
- modo noche;
- día/noche automático, en función del estado de los faros.

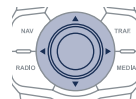


3b



Seleccione "**Ajustar la luminosidad**" y valide para ajustar la luminosidad de la pantalla.

Pulse "**OK**" para guardar los cambios. Los reglajes del modo día y del modo noche son independientes.



12 MENÚS DE LA PANTALLA



FUNCIÓN PRINCIPAL

- 1 OPCIÓN A
 - 2 opción A1
 - 3 opción A2
- 2 OPCIÓN B...

MENÚ "Navegación"

- 1 Selección de un destino
- 2 Introducir una dirección
- 2 Agenda
- 2 Coordenadas GPS (Archivar)
- 1 Itinerarios y etapas
 - 2 Añadir una etapa
 - 3 Introducir una dirección
 - 3 Agenda

- 3 Últimos destinos
- 2 Ordenar/Suprimir etapas
- 2 Desviar el recorrido
- 2 Destino seleccionado
- 1 Opciones
 - 2 Definir los criterios de cálculo
 - 2 Ajustar la síntesis vocal
 - 2 Borrar los últimos destinos
 - 2 Configurar las zonas de riesgo
- 1 Gestión del mapa
 - 2 Orientación del mapa
 - 2 Detalles del mapa
 - 2 Mover el mapa/"Seguimiento vehículo"
 - 2 Cartografía y actualización
 - 2 Descripción de la base de zonas de riesgos
- 1 Detener/Retomar el guiado

MENÚ "TRAFFIC"

- 1 Filtro geográfico
 - 2 Guardar todos los mensajes
 - 2 Guardar los mensajes
 - 3 Alrededor del vehículo
 - 3 En el itinerario
- 1 Selección de emisora TMC
 - 2 Seguimiento TMC automático
 - 2 Seguimiento TMC manual
 - 2 Lista de emisoras TMC
- 1 Activar/Desactivar las alertas del tráfico

12 MENÚS DE LA PANTALLA

MENÚ "Teléfono"

- 1 Marcar
- 1 Contactos
- 1 Lista de llamadas
- 1 Funciones del teléfono
- 2 Opciones del timbre
- 2 Borrar el diario de las llamadas
- 1 Funciones Bluetooth
- 2 Lista de periféricos asociados
- 3 Conectar
- 3 Desconectar
- 3 Suprimir
- 3 Supr. todo
- 2 Búsqueda de periféricos
- 2 Cambiar el nombre del radioteléfono

MENÚ "Contactos"

- 1 Visualizar contactos
- 2 Abrir
- 2 Importar
- 2 Suprimir
- 1 Nuevo contacto
- 1 Configuración
- 2 Suprimir todos los contactos
- 2 Importar todo
- 2 Opciones de sincronización
- 3 Sin sincronización
- 3 Ver contactos del teléfono
- 3 Ver contactos de la tarjeta SIM
- 3 Ver todos los contactos
- 1 Estado mem. Contactos

MENÚ "RADIO"

- 1 Banda siguiente
- 1 Opciones
- 2 Activar/Desactivar TA
- 2 Activar/Desactivar RDS
- 1 Ajustes audio
- 2 Ambiente
- 3 Ninguno
- 3 Clásico
- 3 Jazz
- 3 Rock
- 3 Tecno
- 3 Vocal

12 MENÚS DE LA PANTALLA

- 2 Grave
- 2 Agudo
- 2 Loudness
- 2 Reparto
- 3 Conductor
- 3 Todos los pasajeros
- 2 Balance Izq-Der
- 2 Balance Del-Tras
- 2 Volumen auto
- 1 Actualizar lista radio

MENÚ "MEDIA"

- 1 Medio siguiente
- 1 Expulsar soporte USB
- 1 Modo de lectura
- 2 Normal
- 2 Aleatorio
- 2 Aleatorio en todo el medio
- 2 Repetición
- 1 Ajustes audio (idem RADIO)
- 1 Activar/Desactivar entrada AUX

MENÚ "SETUP"

- 1 Configuración pantalla
- 2 Seleccionar el color
- 3 Armonía:
- 3 Cartografía:
- 4 Modo día
- 4 Modo noche
- 4 Día/Noche auto
- 2 Ajustar la luminosidad
- 2 Ajustar la fecha y la hora
- 1 Síntesis vocal
- 2 Volumen de las consignas de guiado
- 2 Voz masculina/Voz femenina

PREGUNTAS FRECUENTES

La siguiente tabla agrupa las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del autorradio.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El cálculo del itinerario no finaliza.	Los criterios de guiado pueden ser contradictorios con la localización actual (evitar autopistas de peaje circulando por una autopista de peaje).	Verifique los criterios de guiado en el Menú "Navegación" \ "Opciones" \ "Definir los criterios de cálculo".
Los POI no aparecen.	No se han seleccionado los POI.	Seleccione los POI en la lista de POI.
	No se han descargado los POI.	Descargue los POI de la página Web: " http://peugeot.navigation.com ".
La alerta sonora de las "Zonas de riesgo" no funciona.	La alerta sonora no está activada.	Active la alerta sonora en el menú "Navegación" \ "Opciones" \ "Configurar las zonas de riesgo".
El sistema no propone desviar la ruta a causa de una incidencia en el recorrido.	Los criterios de guiado no tienen en cuenta la información TMC.	Seleccione la función "Info. tráfico" en la lista de criterios de guiado.
Recibo una alerta para una "Zona de riesgo" que no está en mi recorrido.	Cuando no hay un guiado en curso, el sistema avisa de todas las "Zonas de riesgos" ubicadas en un cono situado delante del vehículo. Puede detectar "Zonas de riesgos" situadas en las carreteras próximas o paralelas.	Agrande el mapa para visualizar la posición exacta de la "Zona de riesgo". Seleccione "En el itinerario" para omitir las alertas cuando no haya un guiado en curso o para reducir la distancia de aviso.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunas retenciones en el itinerario no se indican en tiempo real.	Al encender el navegador, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (en el mapa se mostrarán los iconos de la información de tráfico).
	El filtrado es demasiado restrictivo.	Modificar los reglajes "Filtro geográfico".
	En algunos países solo hay información de tráfico de los grandes ejes de circulación (autopistas, etc.).	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
La altitud no aparece indicada.	Al encender el navegador, el sistema GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espere a que el sistema se inicie por completo. Verifique que la cobertura GPS es de al menos 4 satélites (pulsación prolongada de la tecla SETUP, seleccionando a continuación "Cobertura GPS").
	Según el entorno geográfico (túnel, etc.) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.
No consigo conectar mi teléfono Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.	- Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado. - Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	En la red, encontrará una lista de teléfonos móviles Bluetooth compatibles.
Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.	El sonido depende a la vez del sistema y del teléfono.	Aumente el volumen del autorradio y del teléfono al máximo si es necesario.
	El ruido ambiental influye en la calidad de la comunicación telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, ralentice, etc.).

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.	Las opciones de sincronización de los contactos proponen sincronizar los contactos de la tarjeta SIM, del teléfono o de los dos. Cuando se selecciona la sincronización de ambos, es posible que algunos contactos aparezcan por duplicado.	Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".
Los contactos no aparecen clasificados por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los parámetros de visualización de la agenda del teléfono.
El sistema no recibe los SMS (mensaje cortos de texto).	El modo Bluetooth no permite transmitir los SMS al sistema.	
El CD es expulsado sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD se ha insertado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o está grabado en un formato de audio ilegible por el autorradio.	- Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado. - Verifique el contenido: si se trata de un CD grabado, consulte los consejos del capítulo "Audio". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce los DVD. - El sistema de audio no reproducirá algunos CD grabados si son de mala calidad.
	El CD está grabado en un formato que no es compatible con el reproductor.	
	El CD está protegido con un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio.	
El tiempo de espera después de introducir un CD o conectar una llave USB es demasiado largo.	Al introducir o conectar un nuevo soporte musical, el sistema lee determinados datos (carpeta, título, artista, etc.). Esto puede tardar desde unos segundos a algunos minutos.	Este fenómeno es normal.
El sonido del reproductor de CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte un CD de buena calidad y consérvelo en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ambiente) no están adaptados.	Vuelva a poner el nivel de los agudos o los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.

PREGUNTAS FRECUENTES

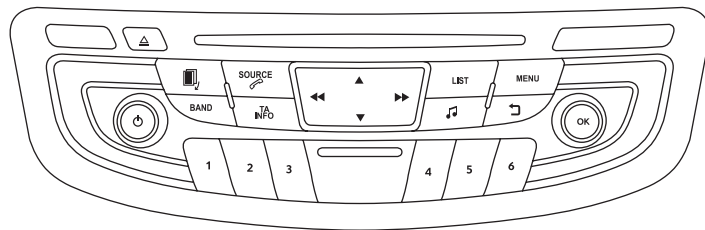
PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunos caracteres de información del soporte de audio en curso de reproducción no se visualizan correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar pistas y carpetas.
La reproducción de los ficheros en streaming no se inicia.	El dispositivo conectado no permite iniciar la reproducción automáticamente.	Inicie la reproducción desde el dispositivo.
En streaming, el nombre de las pistas y su duración no se indican en la pantalla.	El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.	
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal, y en ningún caso constituye un fallo del autorradio.
	La antena no está puesta o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un aparcamiento subterráneo).	Haga que la red PEUGEOT revise la antena.
No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.	La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.	
	Algunas emisoras de radio envían otra información en lugar de su nombre (por ejemplo, el título de la canción).	
El nombre de la emisora de radio cambia.	El sistema interpreta que esos datos son el nombre de la emisora.	

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Al modificar el reglaje de los agudos y los graves, el ambiente se deselecciona.	La elección de un ambiente supone la modificación de los ajustes de los agudos y los graves. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ambiente para obtener el audio deseado.
Al modificar el ambiente, el reglaje de los agudos y los graves se pone a 0.		
Al modificar el ajuste de los balances, la distribución se deselecciona.	La elección de una distribución supone el reglaje de los balances. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique el reglaje de los balances o el reglaje de la distribución para obtener el audio deseado.
Al modificar la distribución, los ajustes de los balances se deseleccionan.		
Hay una diferencia de calidad sonora entre las diferentes fuentes de audio (radio, CD, etc.).	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen, Grave, Agudo, Ambiente, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias de audio al cambiar de fuente (radio, CD, etc.).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Grave, Agudo, Ambiente, Loudness) se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de AUDIO (Grave, Agudo, Balance Del-Detr, Balance Izq-Der) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente "Ninguno" y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Con el motor parado, el sistema se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende de la carga de la batería. Es normal que se apague. El autorradio se pone en modo ahorro de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
La lectura de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).	Algunos ficheros de la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).	Elimine los ficheros de la llave y limite el número de subcarpetas en el menú de la llave.
Al conectar el iPhone en modo teléfono y a la toma USB a la vez, no se reproducen los archivos musicales.	Cuando el iPhone se conecta automáticamente en modo teléfono, se activa la función streaming. El sistema da prioridad a la función streaming frente a la función USB, que queda inutilizable. El tiempo de la pista en curso de reproducción transcurre pero no se escucha ningún sonido en la fuente de los reproductores Apple®.	Desconecte y vuelva a conectar la conexión USB (El sistema dará prioridad a la función USB frente a la función streaming).



AUTORRADIO/BLUETOOTH



El sistema está codificado de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.



Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, estas operaciones deben realizarse con el vehículo parado. Cuando el motor está parado, el autorradio puede apagarse pasados unos minutos para preservar la batería.

ÍNDICE

01	Primeros pasos	p.	298
02	Mandos en el volante	p.	299
03	Menú general	p.	300
04	Audio	p.	301
05	Teléfono	p.	311
06	Ajustes de audio	p.	319
07	Menú de la pantalla	p.	320
	Preguntas frecuentes	p.	322

01 PRIMEROS PASOS

Selección de la visualización de la pantalla entre los modos:

Pantalla completa: Audio (o teléfono si hay una conversación en curso)/

División en ventanas: Audio (o teléfono si hay una conversación en curso) - Hora u Ordenador de a bordo.

Pulsación prolongada: pantalla en negro (DARK).

Encendido/Apagado.

Ajuste del volumen.

Selección de las gamas de ondas AM/FM.

Búsqueda manual, paso a paso, de la emisora de frecuencia inferior/superior.

Selección de la carpeta MP3 anterior/siguiente.

Selección de la carpeta/género/artista/playlist anterior/siguiente del dispositivo USB.

Navegación por una lista.

Selección de la fuente: Radio, CD, AUX, USB, Streaming.

Acepte una llamada entrante.

Encendido/Apagado de la función TA (Información de Tráfico).

Pulsación prolongada: acceso al tipo de información.

Visualización de la lista de emisoras captadas, de las pistas o carpetas del CD/MP3.

Pulsación prolongada: gestión de la clasificación de los ficheros MP3/WMA/actualización de la lista de emisoras captadas.

Acceso al menú general.

Abandonar la operación en curso.

Volver al menú (menú o carpeta contenedora).

Validación o visualización del menú contextual.

Reglaje de las opciones de audio:
ambientes sonoros, agudos, graves, loudness, distribución, balance izquierdo/derecho, delantero/trasero, volumen automático.

Selección de una emisora de radio memorizada.

Pulsación prolongada: memorización de una emisora.

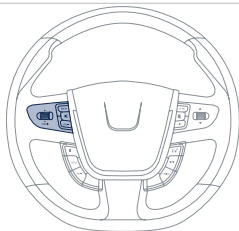
Búsqueda automática de la emisora de frecuencia inferior/superior.

Selección de la pista del CD, USB, streaming anterior/siguiente.

Navegación por una lista.



02 MANDOS EN EL VOLANTE



- Pulsación: acceso al menú de la pantalla del cuadro de a bordo.
- Rotación: navegación por el menú de la pantalla del cuadro de a bordo.



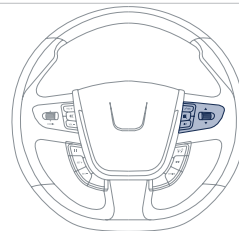
- Aumento del volumen.



- Interrupción/Reanudación del sonido.



- Disminución del volumen.



- Rotación:
Radio: búsqueda de la emisora anterior/siguiente.
Soporte musical: pista anterior/siguiente.
Pulsación: validación.



- Cambio de fuente de audio.
- Aceptación una llamada entrante.
- Acceso al menú "Teléfono", si hay una llamada en curso.
- Pulsación prolongada: rechaza una llamada entrante o finaliza la llamada en curso.
- Pulsación prolongada: acceso al menú "Teléfono", cuando no hay ninguna llamada en curso.



- Selección del tipo de visualización permanente en la pantalla entre los modos de división en ventanas o pantalla completa.
- Pulsación prolongada: pantalla en negro (DARK).



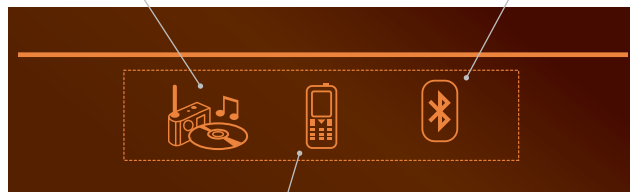
- Radio: visualización de la lista de emisoras.
Soporte musical: visualización de la lista de pistas.
Pulsación prolongada: actualización de la lista de emisoras captadas.

03 MENÚ GENERAL

> PANTALLA C

" **Multimedia** ": Parámetros media,
Parámetros radio.

" **Conexión Bluetooth** ": Gestión
conexiones, Buscar un periférico.



" **Teléfono** ": Llamar, Gestión
agenda, Gestión teléfono,
Colgar.



Para obtener una visión global del detalle de los menús que puede elegir, consulte el apartado "Menú de la pantalla" de este capítulo.

04 AUDIO

RADIO

SELECCIONAR UNA EMISORA



El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, aparcamientos, subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y en ningún caso constituye un fallo del autorradio.

1



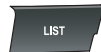
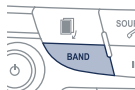
Pulse sucesivamente **SOURCE** o **SRC** y seleccione la radio.



2



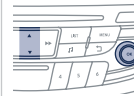
Pulse **BAND** para seleccionar una gama de ondas.



Pulse **LIST** para ver la lista de las emisoras captadas, clasificadas por orden alfabético.



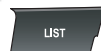
Seleccione la emisora que desee y valide pulsando **OK**.



Una pulsación permite pasar a la letra siguiente (p. ej. A, B, D, F, G, J, K...) o anterior.



1



Efectúe una pulsación prolongada de **LIST** para crear o actualizar la lista de emisoras. La recepción de audio se interrumpirá momentáneamente.



04 AUDIO

RDS



El RDS, si aparece indicado, permite seguir escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

1



Cuando se visualice la radio en la pantalla, pulse **OK** para acceder al menú contextual.



2



Seleccione "**RDS**" y valide para guardar. En pantalla aparece "**RDS**".



ESCUCHAR LOS MENSAJES TA



La función TA (Trafic Announcement) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensaje. Cuando se emite información de tráfico, el soporte de audio (Radio, CD, USB...) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte se retoma en cuanto finaliza la emisión del mensaje.

1



Pulse **TA INFO** para activar o desactivar la recepción de mensajes de tráfico.



04 AUDIO

ESCUCHAR LOS MENSAJES INFO

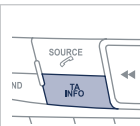


La función INFO da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para permanecer activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite un mensaje, la fuente en curso (Radio, CD, USB...) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje INFO. La escucha normal de la fuente se retoma en cuanto finaliza la emisión del mensaje.

1



Efectúe una pulsación prolongada de **TA INFO** para acceder a la lista de las categorías.



2



Seleccione o deseleccione la o las categorías para activar o desactivar la recepción de los mensajes correspondientes.



VISUALIZAR LOS MENSAJES INFO TEXT



Los info text son mensajes transmitidos por la emisora de radio, relativos a la emisora o a la canción que se está escuchando.

PANTALLA C

1



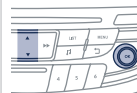
Cuando se visualice la emisora en la pantalla, pulse **OK** para acceder al menú contextual.



2



Seleccione "**Señalización RadioText (TXT)**" y valide en **OK** para guardar.



04 AUDIO

CD DE AUDIO

ESCUCHAR UN CD



Inserte únicamente discos compactos de forma circular de 12 cm de diámetro.

Algunos sistemas antipiratería, en un CD original o en un CD copiado por una grabadora personal, pueden generar fallos de funcionamiento no relacionados con la calidad del reproductor original.

Sin pulsar la tecla **EJECT**, inserte un CD en el reproductor; la reproducción se iniciará automáticamente.

1



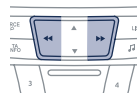
Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla **SOURCE** o la tecla **SRC** tantas veces como sea necesario para seleccionar "CD".



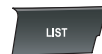
2



Pulse una de las teclas para seleccionar una pista del CD.



!



Pulse la tecla **LIST** para ver la lista de pistas del CD.



3



Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



04 AUDIO

CD, USB

INFORMACIÓN Y CONSEJOS



El autorradio sólo reproduce los archivos con la extensión ".mp3" o ".wma" con una tasa de compresión constante o variable de 32 kbps a 320 kbps.



Es aconsejable que escriba los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres y sin caracteres especiales (ej.: " ? ; ù) para evitar problemas de reconocimiento o visualización.



Las playlists aceptadas son de tipo .m3u y .pls.
El número de ficheros está limitado a 5 000, en 500 carpetas divididas en 8 niveles como máximo.



En un mismo disco, el reproductor CD puede leer hasta 255 ficheros MP3 repartidos en 8 niveles de carpetas. No obstante, es aconsejable limitar la clasificación a dos niveles con el fin de reducir el tiempo de acceso a la lectura del CD.

Durante la reproducción, no se respeta la clasificación en carpetas.



Para poder reproducir un CD-R o un CD-RW grabado, seleccione para la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1,2 o Joliet preferentemente.

Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

Se recomienda utilizar el mismo estándar de grabación dentro de un mismo CD, con una velocidad lo más lenta posible (4x máximo) para obtener una calidad acústica óptima.

En el caso particular de un CD multisesión, recomendamos el estándar Joliet.



No conecte discos duros ni periféricos USB que no sean dispositivos audio a la toma USB, ya que podría dañar la instalación.

04 AUDIO

CD, USB

ESCUCHAR UNA RECOPIACIÓN



Inserte una recopilación de MP3 en el reproductor de CD o conecte una llave USB al puerto correspondiente, directamente o mediante un cable.



El sistema crea listas de reproducción (memoria temporal) en un periodo de tiempo que puede variar desde unos segundos hasta varios minutos.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se pone el contacto o se conecta una llave USB.

La reproducción comienza automáticamente después de un tiempo que depende de la capacidad de la llave USB.



Al conectar un dispositivo por primera vez, los ficheros se clasifican por carpetas. El sistema de clasificación previamente seleccionado se conserva para posteriores conexiones de ese mismo dispositivo.

1



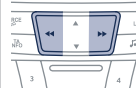
Para escuchar un CD o una llave USB ya insertados, pulse la tecla **SOURCE** o la tecla **SRC** tantas veces como sea necesario para seleccionar "CD" o "USB".



2



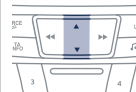
Pulse una de las teclas para seleccionar la pista anterior o siguiente.



3



Pulse una de las teclas para seleccionar el fichero anterior o siguiente, en función de la clasificación seleccionada.



4



Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



5



Pulse **LIST** para explorar el menú de carpetas de la recopilación.

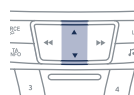


04 AUDIO

6



Seleccione una línea de la lista.



7



Seleccione una pista o una carpeta.



8



Abra la carpeta contenedora.



9

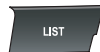


Salte una pista.



LLAVE USB - CLASIFICAR LOS FICHEROS

1



Pulse prolongadamente la tecla **LIST** o pulse **MENU**; seleccione "**Multimedia**", a continuación, "**Parámetros media**" y, por último, "**Opción clasificación de las canciones**" para visualizar las distintas clasificaciones.



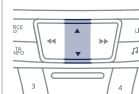
2



Después de seleccionar la clasificación escogida ("**Por álbumes**" / "**Por artistas**" / "**Por tipos**" / "**Por playlists**"), pulse **OK**.

A continuación, valide pulsando **OK** para guardar los cambios.

- **Por álbumes:** totalidad de las carpetas que contienen archivos audio reconocidos por el dispositivo, clasificadas por orden alfabético sin respetar los niveles.
- **Por artistas:** totalidad de los nombres de los artistas definidos en los ID3 Tag, clasificados por orden alfabético.
- **Por tipos:** totalidad de los géneros definidos en los ID3 Tag.
- **Por playlists:** según las listas de reproducción guardadas.



04 AUDIO

REPRODUCTORES APPLE® o REPRODUCTOR PORTÁTIL



Los ficheros audio de un dispositivo portátil de almacenamiento masivo* pueden escucharse a través de los altavoces del vehículo conectando el dispositivo a la toma USB (cable no incluido).



La gestión del dispositivo se realiza mediante los mandos del sistema audio.



Si el reproductor portátil no se reconoce a través de la toma USB, conéctelo a la toma Jack.



El software del reproductor Apple® debe actualizarse regularmente para una mejor conexión.



Las listas de reproducción son las definidas en el reproductor Apple®.



El reproductor Apple® debe ser de generación 5 o superior.

* Verificar en el manual del reproductor.

04 AUDIO

ENTRADA AUXILIAR (AUX)

TOMA JACK



La entrada auxiliar Jack permite conectar un dispositivo portátil que no sea de almacenamiento masivo o un reproductor Apple® cuando la toma USB no lo reconoce.



No conecte un dispositivo a la toma USB y a la toma Jack al mismo tiempo.

1

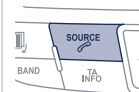
Conecte el dispositivo portátil a la toma Jack mediante un cable adaptado, no incluido.



2



Pulse sucesivamente la tecla **SOURCE** o la tecla **SRC** para seleccionar "**AUX**".



3

Ajuste en primer lugar el volumen del dispositivo portátil.



4



A continuación, ajuste el volumen del autorradio.



La visualización y el control de los mandos se efectúa mediante el dispositivo portátil.



04 AUDIO

STREAMING - REPRODUCIR FICHEROS AUDIO A TRAVÉS DEL BLUETOOTH



Según compatibilidad del teléfono



El streaming permite escuchar ficheros musicales del teléfono a través de los altavoces del vehículo.
El teléfono debe ser compatible con los perfiles bluetooth adecuados (Perfiles A2DP/AVRCP).

1



Vincule/Conecte el teléfono: véase capítulo TELÉFONO.

2



Active la función streaming pulsando la tecla **SOURCE** o la tecla **SRC**. La reproducción se controla mediante los mandos del autorradio. En la pantalla puede aparecer información contextual.



En algunos casos, la reproducción de archivos de audio debe iniciarse desde el teléfono.



La calidad de audio depende de la calidad de emisión del teléfono.

MODO DE REPRODUCCIÓN



Los modos de reproducción disponibles son:

- Normal: las pistas se reproducen en orden, según la clasificación de los ficheros seleccionada.
- Aleatoria: las pistas de un álbum o carpeta se reproducen de manera aleatoria.
- Aleatoria todos: todas las pistas guardadas en el dispositivo se reproducen de manera aleatoria.
- Repetición: únicamente se reproducen las pistas del álbum o la carpeta que se está escuchando.

1



Pulse **OK** para acceder al menú contextual.

o

Pulse **MENU**.



2



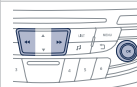
Seleccione "**Multimedia**" y valide.



3



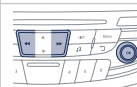
Seleccione "**Parámetros media**" y valide.



4



Seleccione "**Modo de lectura**" y valide.



5



Seleccione el modo de reproducción que desee y valide en **OK** para guardar los cambios.



05 TELÉFONO

VINCULAR UN TELÉFONO PRIMERA CONEXIÓN



Los servicios ofrecidos dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe en el manual del teléfono o con su operador los servicios a los que tiene acceso.



Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema manos libres Bluetooth del autorradio deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto puesto. Conéctese a www.peugeot.es para obtener más información (compatibilidad, ayuda complementaria, etc).

1

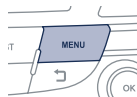
Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (consulte las instrucciones del teléfono).



2



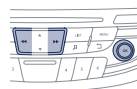
Pulse la tecla **MENU**.



3



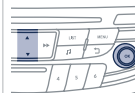
Seleccione "**Conexión Bluetooth**" y valide.



4



Seleccione "**Buscar un periférico**".



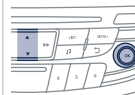
5

A continuación, aparecerá una ventana con el mensaje "**Búsqueda en curso...**".

6



Seleccione en la lista el teléfono que desea vincular y valide. No puede conectarse más de un teléfono al mismo tiempo.



05 TELÉFONO



En algunos casos, puede aparecer la referencia del dispositivo o la dirección Bluetooth en lugar del nombre del teléfono.

7



En la pantalla aparecerá un teclado virtual: marque un código de 4 cifras como mínimo y valide pulsando **OK**.



8

En la pantalla del teléfono aparecerá un mensaje: introduzca el mismo código y valide.



En caso de introducir un código erróneo, el número de intentos permitido es ilimitado.

9

Acepte la conexión en el teléfono.

10

A continuación, aparecerá un mensaje en la pantalla para confirmar que la conexión se ha efectuado correctamente.



La vinculación también puede iniciarse desde el teléfono, buscando los dispositivos Bluetooth detectados.



Se puede acceder a la agenda y al diario de las llamadas una vez transcurrido el tiempo de sincronización (si el teléfono es compatible).

La conexión automática debe configurarse en el teléfono para permitir que se conecte cada vez que se arranque el vehículo.

STREAMING - REPRODUCIR ARCHIVOS DE AUDIO A TRAVÉS DEL BLUETOOTH

1

Vincule/conecte el teléfono y escuche: véase apartado AUDIO.

05 TELÉFONO

GESTIONAR LAS CONEXIONES

i Al conectar el teléfono, dispondrá automáticamente de los perfiles kit manos libres y streaming audio.
La capacidad del sistema para conectar un único perfil depende del teléfono. Por defecto, se pueden conectar los dos perfiles.

1



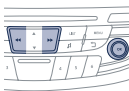
Pulse **MENU**.



2



Seleccione "**Conexión Bluetooth**" y valide.



3



Seleccione "**Gestión conexiones**" y valide. Aparece la lista de los teléfonos vinculados.





Indica que hay un aparato conectado.



Indica la conexión del perfil streaming audio.

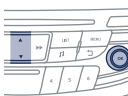


Indica la conexión del perfil teléfono manos libres.

4



Seleccione un teléfono y valide.



5

A continuación, seleccione y valide:

- "**Conectar teléfono**" / "**Desconectar teléfono**": para conectar/ desconectar el teléfono o el kit manos libres únicamente.
- "**Conectar reproductor media**" / "**Desconectar reproductor media**": para conectar/desconectar únicamente el streaming.
- "**Conectar teléfono + reproductor media**" / "**Desconectar teléfono + reproductor media**": para conectar/ desconectar el teléfono (kit manos libres y streaming).
- "**Suprimir conexión**": para desvincular.



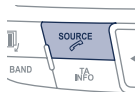

05 TELÉFONO

REALIZAR UNA LLAMADA - MARCAR

1



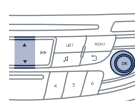
- Para acceder al menú **"TELÉFONO"**:
- pulse prolongadamente **SOURCE** o **SRC**;
 - o, pulse **OK** para visualizar el menú contextual. Seleccione **"Llamar"** y valide;
 - o, pulse **MENU**, seleccione **"Teléfono"** y valide. A continuación, seleccione **"Llamar"** y valide.



2



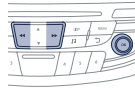
Seleccione **"Marcar"** para marcar un número y valide.



3



Seleccione los números uno por uno utilizando las teclas **«** y **»** y el mando de validación.

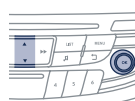


El botón de corrección permite borrar los caracteres uno a uno.

4



Seleccione **OK** y valide para iniciar la llamada.

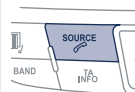


REALIZAR UNA LLAMADA - ÚLTIMOS NÚMEROS MARCADOS*

1



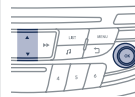
- Para visualizar el menú **"TELÉFONO"**:
- Pulse prolongadamente la tecla **SRC/TEL**.
 - O pulse el botón giratorio para visualizar el menú contextual. Seleccione **"Llamar"** y valide.
 - O pulse en **MENU**, seleccione **"Teléfono"** y valide. Seleccione **"Llamar"** y valide.



2



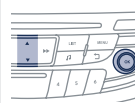
Seleccione **"Diario"** y valide.



3



Seleccione el número y valide para iniciar la llamada.



i

El diario de las llamadas contiene las llamadas realizadas y recibidas desde el vehículo con el teléfono conectado.

!

En cualquier momento es posible iniciar una llamada directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

* Según compatibilidad del teléfono.

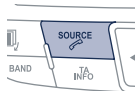
05 TELÉFONO

HACER UNA LLAMADA - DESDE LA AGENDA

1

Para visualizar el menú "TELÉFONO":

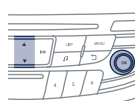
- Pulse prolongadamente la tecla **SRC/TEL**.
- O pulse el botón giratorio para visualizar el menú contextual. Seleccione "Llamar" y valide.
- O pulse en **MENU**, seleccione "Teléfono" y valide. Seleccione "Llamar" y valide.



2



Seleccione "Agenda" y valide.

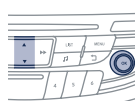


3

Seleccione un contacto y valide.



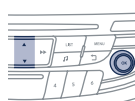
Casa
Trabajo
Móvil
(según la información disponible en las fichas de contacto de la agenda del teléfono conectado)



4



Seleccione el número y valide.



RECIBIR UNA LLAMADA

1

Una llamada entrante se anuncia mediante un tono y un mensaje en la pantalla multifunción.

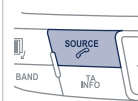
2



Por defecto, está seleccionado "Sí" para aceptar la llamada. Pulse **OK** para aceptar la llamada. Seleccione "NO" y valide para rechazar la llamada.
o
Pulse una de estas teclas para aceptar la llamada.



Pulsando prolongadamente **ESC** o **TEL**, **SOURCE** o **SRC**, también se puede rechazar una llamada entrante.



05 TELÉFONO

GESTIONAR LAS LLAMADAS

1



Durante una llamada en curso, pulse **OK** para visualizar el menú contextual.



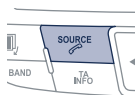
2a Colgar



En el menú contextual, seleccione **"Colgar"** para finalizar la llamada.



La pulsación prolongada de una de estas teclas también finaliza la llamada.



2b

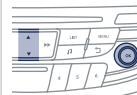
Secreto - Mudo

(Para que el interlocutor no oiga)



Desde el menú contextual:

- Seleccione **"Micro OFF"** para desactivar el micrófono.
- Deseleccione **"Micro OFF"** para activar de nuevo el micrófono.



05 TELÉFONO

2c

Modo combinado

(Para abandonar el vehículo sin que se interrumpa la llamada)



Desde el menú contextual:

- Seleccione **"Modo combinado"** para pasar la comunicación al teléfono.
- Deseleccione **"Modo combinado"** para transmitir la comunicación al vehículo.



En algunos casos, el modo combinado debe activarse desde el teléfono.

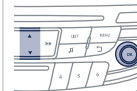
Si se ha cortado el contacto, al ponerlo de nuevo cuando vuelva al vehículo, la conexión bluetooth se reactivará automáticamente (según compatibilidad del teléfono).

2d

Servidor de voz



En el menú contextual, seleccione **"Marcación DTMF"** y valide para utilizar el teclado digital al navegar por el menú de un servidor de voz interactivo.

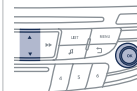


2e

Llamada a dos receptores



En el menú contextual, seleccione **"Permutar"** y valide para retomar una llamada en espera.



05 TELÉFONO

AGENDA



Según la compatibilidad del teléfono, la agenda se transmite al sistema.
La agenda es provisional y depende de la conexión bluetooth.

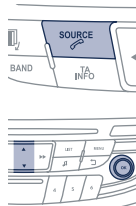


Los contactos, importados desde el teléfono a la agenda del autorradio, se guardan en una agenda permanente visible por todos, independientemente del teléfono conectado.

1



Para acceder a la agenda, efectúe una pulsación prolongada de la tecla **SOURCE** o la tecla **SRC**; o pulse **OK** y, después, seleccione **"Llamar"** y valide.



2



Seleccione **"Agenda"** para visualizar la lista de los contactos.



3

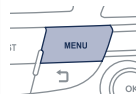


Para modificar los contactos guardados en el sistema, pulse **MENU**, seleccione **"Teléfono"** y valide.

Seleccione **"Gestión agenda"** y valide.

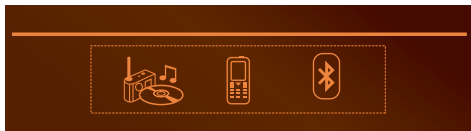
Puede:

- **"Consultar una ficha"**
- **"Suprimir una ficha"**
- **"Suprimir todas las fichas"**



06 REGLAJES AUDIO

PANTALLA C



1



Pulse  para acceder al menú de reglajes audio.



2

Los reglajes disponibles son:

- Ambiente
- Grave
- Agudo
- Loudness
- Distribución: Personalizado o Conductor
- Balance izquierda/derecha
- Fader (Balance delante/detrás)
- Volumen auto

3



Seleccione y valide "**Otros reglajes...**" para continuar viendo la lista de reglajes disponibles.



La distribución del sonido (o espacialización gracias al sistema Arkamys®) es un ajuste de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del reglaje seleccionado, teniendo en cuenta la ubicación de los pasajeros en el vehículo.



Los reglajes de audio Ambiente, Agudo y Grave son diferentes e independientes para cada fuente sonora.



Audio integrado: el Sound Staging de Arkamys®.

Con el Sound Staging, el conductor y los pasajeros se sumergen en una "escena sonora" que recrea la atmósfera natural de una sala de espectáculos: ubicados frente a la escena y con un sonido envolvente.

Esta nueva sensación es posible gracias al software instalado que regula las señales digitales de los reproductores multimedia (radio, CD, MP3, etc.) sin modificar el reglaje de los altavoces. El sistema tiene en cuenta las características del habitáculo para proporcionar un sonido óptimo.

El software Arkamys® instalado en el autorradio regula la señal digital de los reproductores musicales (radio, CD, MP3, etc.) y permite recrear un sonido natural, con una distribución armoniosa de los instrumentos y las voces en el espacio, frente a los pasajeros, a la altura del parabrisas.

07 MENÚS DE LA PANTALLA

PANTALLA C



FUNCIÓN PRINCIPAL

- 1 OPCIÓN A
- 2 Opción A1
- 2 Opción A2
- 1 OPCIÓN B

Multimedia

- 1 Parámetros media
- 2 Opción modo de reproducción
 - 3 Normal
 - 3 Aleatoria
 - 3 Aleatoria todos
 - 3 Repetición
- 2 Opción clasificación de las canciones
 - 3 Por álbumes
 - 3 Por artistas
 - 3 Por tipos
 - 3 Por playlists
- 1 Parámetros radio

Teléfono

- 1 Llamar
- 2 Marcar
- 2 Agenda
 - 2 Diario
 - 2 Contestador
- 1 Gestión agenda
 - 2 Consultar una ficha
 - 2 Suprimir una ficha
 - 2 Suprimir todas las fichas
- 1 Gestión teléfono
 - 2 Estado teléfono
- 1 Colgar

07 MENÚS DE LA PANTALLA

Conexión Bluetooth

- 1 Gestión conexiones
- 1 Buscar un periférico

Personalización-Configuración

- 1 Elección del idioma
- 1 Configuración pantalla
- 2 Elección de las unidades
- 2 Reglaje fecha y hora
- 2 Parámetros de la pantalla
- 2 Luminosidad

PREGUNTAS FRECUENTES

Las siguientes tablas recogen las respuestas a las preguntas más frecuentes.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las diferentes fuentes de audio (radio, CD, etc.).	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambiente, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias de audio al cambiar de fuente (radio, CD, etc.).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambiente, Loudness) se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente musical "Ninguno", y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
Al modificar el reglaje de los agudos y los graves, el ambiente se deselecciona. Al modificar el ambiente, el reglaje de los agudos y graves se pone a 0.	La elección de un ambiente supone la modificación del ajuste de los agudos y los graves. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ambiente para obtener el audio deseado.
Al modificar el ajuste de los balances, la distribución se deselecciona.	La elección de una distribución supone el reglaje de los balances. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique el reglaje de los balances o el reglaje de la distribución para obtener el audio deseado.

PREGUNTAS FRECUENTES

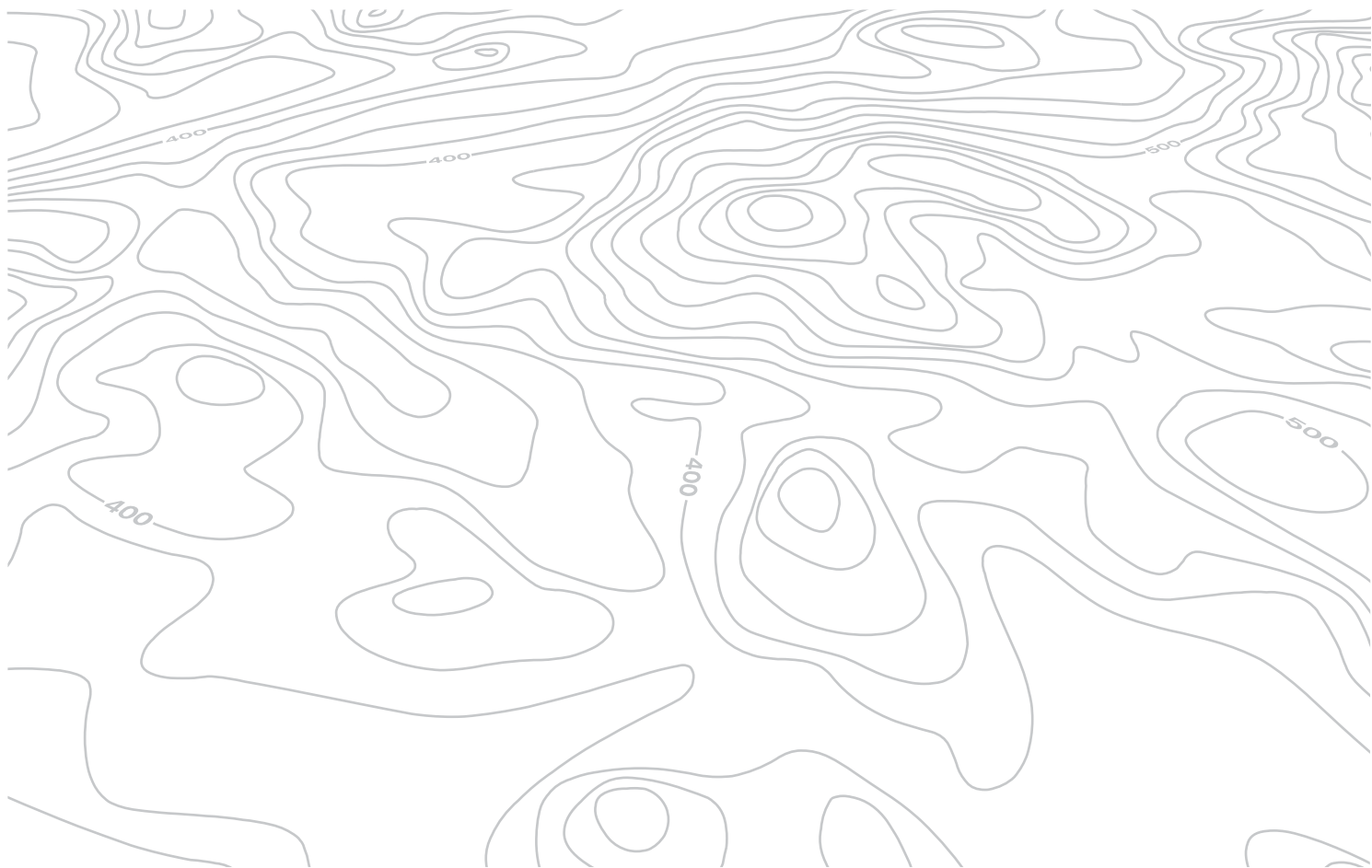
PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en la pantalla, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS y realice una nueva búsqueda de emisoras para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, edificios, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal, y en ningún caso constituye un fallo del autorradio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un aparcamiento subterráneo).	Haga que la red PEUGEOT revise la antena.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte del sonido una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
La información de tráfico (TA) está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico.	La emisora de radio no difunde información de tráfico.	Selecione una emisora de radio que difunda la información del tráfico.
Las emisoras memorizadas no se encuentran (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en la pantalla, etc.).	La gama de ondas seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla BAND para encontrar la gama de ondas en la que están memorizadas las emisoras.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El CD es expulsado sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD se ha insertado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o está grabado en un formato de audio que no es compatible con el autorradio. El CD está protegido con un sistema antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado. - Verifique el contenido: si se trata de un CD grabado, consulte los consejos del capítulo "Audio". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce los DVD. - El sistema de audio no reproducirá algunos CD grabados si son de mala calidad.
El sonido del reproductor de CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte un CD de buena calidad y consérvelo en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ambiente) no están adaptados.	Vuelva a poner el nivel de los agudos o de los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.
La conexión Bluetooth se corta.	Es posible que el nivel de carga de la batería del dispositivo sea insuficiente.	Recargue la batería del dispositivo.
El mensaje "Error dispositivo USB" o "Dispositivo no reconocido" aparece en pantalla.	El sistema no reconoce la llave USB. La llave puede estar dañada.	Formatee la llave (FAT 32).

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Un teléfono se conecta automáticamente desconectando otro teléfono.	La conexión automática tiene prioridad sobre las conexiones manuales.	Modifique los ajustes del teléfono para anular la conexión automática.
No se reconoce el reproductor Apple® al conectarlo a la toma USB.	El reproductor Apple® es de una generación incompatible con la conexión USB.	Conecte el reproductor Apple® a la toma auxiliar Jack mediante un cable (no incluido).
El sistema no reconoce el disco duro o el dispositivo al conectarlo a la toma USB.	Algunos discos duros o dispositivos requieren una alimentación eléctrica superior a la que suministra el autorradio.	Conecte el dispositivo a la toma de 230 V, la toma de 12 V o a una fuente de alimentación externa. Atención: Asegúrese de que el dispositivo no transmite una tensión superior a 5 V (riesgo de destrucción del sistema).
Corte momentáneo del sonido durante la reproducción streaming.	Algunos teléfonos priorizan la conexión del perfil "manos libres".	Anule la conexión del perfil "manos libres" para mejorar la reproducción streaming.
En reproducción "Aleatoria todos" no se reproducen todas las canciones.	En modo de reproducción "Aleatoria todos", el sistema solo tiene en cuenta 999 canciones.	
Con el motor parado, el autorradio se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague. El autorradio se pone en modo ahorro de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio se está sobrecalentando" aparece en la pantalla.	Con el fin de proteger la instalación, cuando la temperatura de la zona es muy elevada, el autorradio pasa a un modo automático de protección térmica que provoca una reducción del volumen o la interrupción de la reproducción del CD.	Corte el sistema de audio durante unos minutos para permitir que se enfríe.



A

Abatimiento de los asientos traseros	72
Accesorios	214
Acceso y encendido del kit manos libres	44, 45, 52, 101
Acondicionamientos	77, 78, 80, 81
Acondicionamientos del maletero	80, 81
Acondicionamientos interiores	77
Airbags	32
Airbags cortinas	176, 177
Airbags frontales	174, 177
Airbags laterales	176, 177
Aireación	20
Aire acondicionado	20, 89
Aire acondicionado automático	87, 90
Aire acondicionado bizona	98
Aire acondicionado cuadrizona	93, 96, 98
Aire acondicionado manual	87, 88
Aireadores	86
Alarma	53
Alfombrilla	78
Anillos de amarre	80, 81
Antiarranque electrónico	52, 102
Antipatinado de las ruedas (ASR)	30
Antirrobo	102
Apertura de la persiana de ocultación del techo panorámico	63
Apertura de las puertas	43
Apertura del maletero	43, 46, 57
Arranque del motor	102
Arranque del vehículo	101, 113, 117
Asientos delanteros	67, 68, 69
Asientos para niños	153, 154, 156, 159
Asientos para niños clásicos	156, 157
Asientos para niños ISOFIX	160, 161, 162
Asientos térmicos	67, 70
Asientos traseros	72
Autorradio	297
Ayuda al estacionamiento delantero	133
Ayuda al estacionamiento trasero	132
Ayuda para arrancar en una pendiente	124

B

Barras de techo	213
Barrido automático de los limpiaparabrisas	147, 149
Batería	204, 225
Bloqueo centralizado	47
Bluetooth (kit manos libres)	267, 311
Bluetooth (teléfono)	267
Bocina	166

C

Caja de cambios automática	113, 226
Caja de cambios manual	111, 112, 121, 226
Caja de cambios manual pilotada	117, 121, 226
Caja de fusibles compartimento motor	200
Caja de fusibles panel de instrumentos	200
Calefacción	20, 88, 96, 99
Calefacción programable (Webasto)	99
Cambio de la pila del telemando	50, 51
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	150, 208
Cambio de una lámpara	191, 196, 197, 199
Cambio de una rueda	184, 185
Cambio de un fusible	200
Capacidad del depósito de carburante	64
Características técnicas	227, 228, 230, 233
Carburante	20, 66
Carga	20, 213
Carga de la batería	204
Cargas remolcables	228, 233
CD	304
CD MP3	305, 306
Cebado del circuito de carburante	218
Cierre de las puertas	47
Cierre del portón trasero	57
Cinturones de seguridad	156, 171, 172, 173
Combinado	22
Combinados	23

Compartimentos de colocación	80, 81
Conducción económica	20
Consumo de carburante	20
Control del nivel de aceite motor	37
Control de presión (con kit)	178
Control de Tracción Inteligente	169
Control dinámico de estabilidad (CDS)	30, 170
Control Dinámico de Estabilidad (ESP)	168
Controles	219, 220, 221, 225, 226
Correa de sujeción	80, 81
Cubre-equipajes	82

D

Delastrado (modo)	206
Depósito de carburante	64
Depósito de lavafaros	223
Depósito de lavaparabrisas	223
Desbloqueo	43, 44
Desbloqueo del maletero	46
Desescarchado	98
Desmontaje de la alfombrilla	78
Desmontaje de una rueda	187
Detección de subinflado	167, 186
Diesel	25
Dimensiones	236
Discos de frenos	226

E

Eco-conducción	20
Eco-conducción (consejos)	20
Economía de energía (modo)	207
Elementos de identificación	237
Enganche remolque	211

Entrada auxiliar	309
Escobillas del limpiaparabrisas (sustitución).....	150, 208
ESP/ABS	168
Etiquetas de identificación.....	237

F

Faros (reglajes)	144
Faros antiniebla delanteros	138, 191, 194
Faros direccionales	145, 191
Fecha (ajuste).....	41, 42
Fijaciones ISOFIX	160
Filtro de aceite	225
Filtro de aire	225
Filtro de partículas	223, 224, 225
Filtro habitáculo	225
Focos laterales.....	143, 195
Follow me home.....	141
Frenada dinámica de socorro	103
Freno de estacionamiento	106, 110, 226
Freno de estacionamiento eléctrico	103
Frenos	226
Función acogida.....	69
Función autopista (intermitentes)	165
Función masaje	71
Fusibles.....	200

G

G.P.S.	252
Gato.....	184, 185
Guiado.....	250, 258

H

Hora (reglaje)	41, 42
----------------------	--------

I

Identificación del vehículo	237
Iluminación ambiente.....	152
Iluminación automática de las luces.....	137, 141
Iluminación automática de las luces de emergencia	165
Iluminación de acogida.....	143
Iluminación de aparcamiento.....	140, 141
Iluminación direccional	145, 146
Iluminación interior	151, 152
Indicación cabeza alta	125, 128, 130
Indicador de cambio de marcha	112
Indicador de mantenimiento	35
Indicador de nivel de aceite motor.....	37, 222
Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.....	33
Indicadores de dirección (intermitentes).....	140, 165, 191, 195, 196, 197
Indicador nivel de carburante	64
Inflado de los neumáticos	20
Inflado ocasional (con kit)	178
Información del tráfico en autopista (TA)	265, 279, 302
Información de tráfico (TMC).....	264, 265
Intermitentes	140, 165
ISOFIX.....	161
ISOFIX (fijaciones).....	160

J

JBL (sistema audio)	7, 241
---------------------------	--------

K

Kit antinchazo	178
Kit de reparación provisional de neumáticos.....	178
Kit manos libres	267, 311

L

Lámparas (sustitución).....	191, 196, 197, 199
Lavafaros	148
Lavalunas trasero	148
Lavaparabrisas	148
Lectores de mapa	151
Limitador de velocidad.....	127, 128
Limpialunas trasero	148
Limpiaparabrisas	26, 147, 149
Llamada de avería	166, 240
Llamada de urgencia, Servicios	166, 240
Llave	43, 44, 45, 47, 50, 52
Llave con telemando.....	102
Llave electrónica	43, 44, 45, 46, 47, 50
Llenado del depósito de carburante	64, 66
Localización del vehículo	49
Luces antiniebla	191
Luces antiniebla traseras.....	138
Luces de carretera	136, 191, 192, 193, 195
Luces de cruce.....	136, 191, 192, 193
Luces de emergencia	83, 165
Luces de estacionamiento	140
Luces de posición	136, 140, 191, 193, 195, 196, 197
Luces de stop	196, 197
Luces de techo.....	151
Luces de xenón.....	191
Luces diurnas.....	139, 191, 193, 195
Luces halógenas.....	191, 192
Luces indicadores de dirección	165
Luces laterales.....	143
Luces matrícula.....	199
Luneta trasera (desescarchado).....	98

Luz antiniebla trasera	196, 197
Luz de marcha atrás	196, 197

M

Maletero	57, 58, 59
Maletero (apertura)	46
Maletero motorizado	58, 59
Mando del limpiaparabrisas	147, 148, 149
Mando de los asientos térmicos	70
Mando de luces	136, 140
Mando de socorro del maletero	60
Mandos en el volante	246, 299
Mantenimiento corriente	20
Masas	228, 233
Medición de sitio disponible	134
Medio ambiente	20, 51
Memorización de las posiciones de conducción	69
Menú de la pantalla	288, 320
Menú general	300
Menús abreviados	248
Modo delatado	206
Modo economía de energía	207
Montaje de una rueda	187
Montar unas barras de techo	213
Motor Diesel	66, 218, 220, 221, 230, 233
Motor gasolina	66, 219, 227, 228
Motorizaciones	227, 230
MP3 (CD)	305, 306

N

Navegación	249, 250
Neumáticos	20
Neutralización del airbag pasajero	174
Neutralización ESP	170
Niños	157, 161, 162

Nivel de aceite	37, 222
Nivel de aditivo gasoil	224
Nivel del líquido de dirección asistida	222
Nivel del líquido de frenos	222
Nivel del líquido del lavafaros	148, 223
Nivel del líquido del lavaparabrisas	148, 223
Nivel del líquido de refrigeración	33, 223
Niveles y revisiones	219, 220, 221, 222, 223, 224
Número de serie vehículo	237

O

Obturator amovible (quita-nieve)	211
Olvido de las luces	138
Ordenador de a bordo	38, 39

P

Palanca caja de cambio automática	113
Palanca caja de cambios manual	111
Palanca caja de cambios manual pilotada	117
Palanca de cambios	20
Pantalla color y cartográfica DT	247, 288
Pantalla del combinado	23, 38, 112
Pantalla monocromo	300, 320
Pantalla multifunción (con autorradio)	300
Parada de emergencia	102
Parada del motor	102
Parada del vehículo	101, 113, 117
Pastillas de frenos	226
Persiana de ocultación	61
Persiana de ocultación del techo panorámico	63
PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE	240
PEUGEOT CONNECT SOS	240
Pila de telemando	50, 51, 52

Pinchazo de una rueda	178
Placas de identificación fabricante	237
Porta-latas	77
Posiciones de conducción (memorización)	69
Presión de inflado de los neumáticos	237
Protección para niños	153, 154, 157, 160, 161, 162, 174
Puesta a cero del indicador de mantenimiento	36
Puesta al día de la fecha	41, 42
Puesta al día de la hora	41, 42

Q

Quedarse sin carburante (Diesel)	218
--	-----

R

Radio	277, 278, 301
Recargar la batería	204
Red de sujeción de carga alta	84
Referencia color pintura	237
Regeneración filtro de partículas	225
Reglaje de la fecha	41, 42
Reglaje de la hora	41, 42
Reglaje de los asientos	67, 68
Reglaje de los faros	144
Reglaje de los reposacabezas	67, 70
Reglaje en altura de los cinturones de seguridad	172
Reglaje en altura y en profundidad del volante	76
Regulador de velocidad	127, 130
Reiniciación del telemando	50, 51
Remolcado de un vehículo	209
Remolque	211

Repetidor lateral (intermitente)	195
Reposabrazos	77
Reposabrazos trasero	78
Reposacabezas delanteros	67, 70
Reposacabezas traseros	72
Reproductor CD MP3	305, 306
Reproductores de medios musicales	280
Reserva de carburante	64
Retrovisores exteriores	74, 75
Retrovisor interior	76
Revisar los niveles	222, 223, 224
Revisiones	20
Revisiones corrientes	225, 226
Rueda de repuesto	184, 185, 186

S

Seguridad para niños	153, 154, 157, 161, 162, 164, 174
Señal de emergencia	83, 165
Sincronización del telemando	50, 51
Síntesis vocal	261
Sistema de guiado embarcado	250
Stop & Start	40, 64, 91, 94, 98, 121, 204, 217, 225
Streaming audio Bluetooth	284, 310, 312
Subcapó motor	219, 220, 221
Subinflado (detección)	167
Superbloqueo	48
Sustituir el filtro de aceite	225
Sustituir el filtro de aire	225
Sustituir el filtro habitáculo	225
Sustituir una lámpara	191, 196, 197, 199
Sustituir un fusible	200

T

Tablas de las masas	228, 233
Tablas de las motorizaciones	227, 230
Tablas de los fusibles	200
Tapa de carburante	64
Tapón depósito de carburante	64
Techo acristalado panorámico	63
Techo corredizo	61
Teléfono	267, 269
Telemando	43, 44, 45, 47, 52
Temperatura del líquido de refrigeración	33
Tercer piloto de stop	199
Testigo de alerta	25, 28, 29
Testigo de precalentamiento motor Diesel	25
Testigos de estado	25, 29
Testigos de marcha	23, 25, 27, 29
Testigos luminosos	23, 27, 28
TMC (Información de Tráfico)	264
Toma accesorios 12 voltios	77
Toma auxiliar	309
Toma JACK	309
Tomas audio	79, 307, 309
Toma USB	79, 307
Trampilla para esquis	79
Transporte de objetos largos	79
Triángulo de señalización	83

U

Utilaje	184, 185
---------------	----------

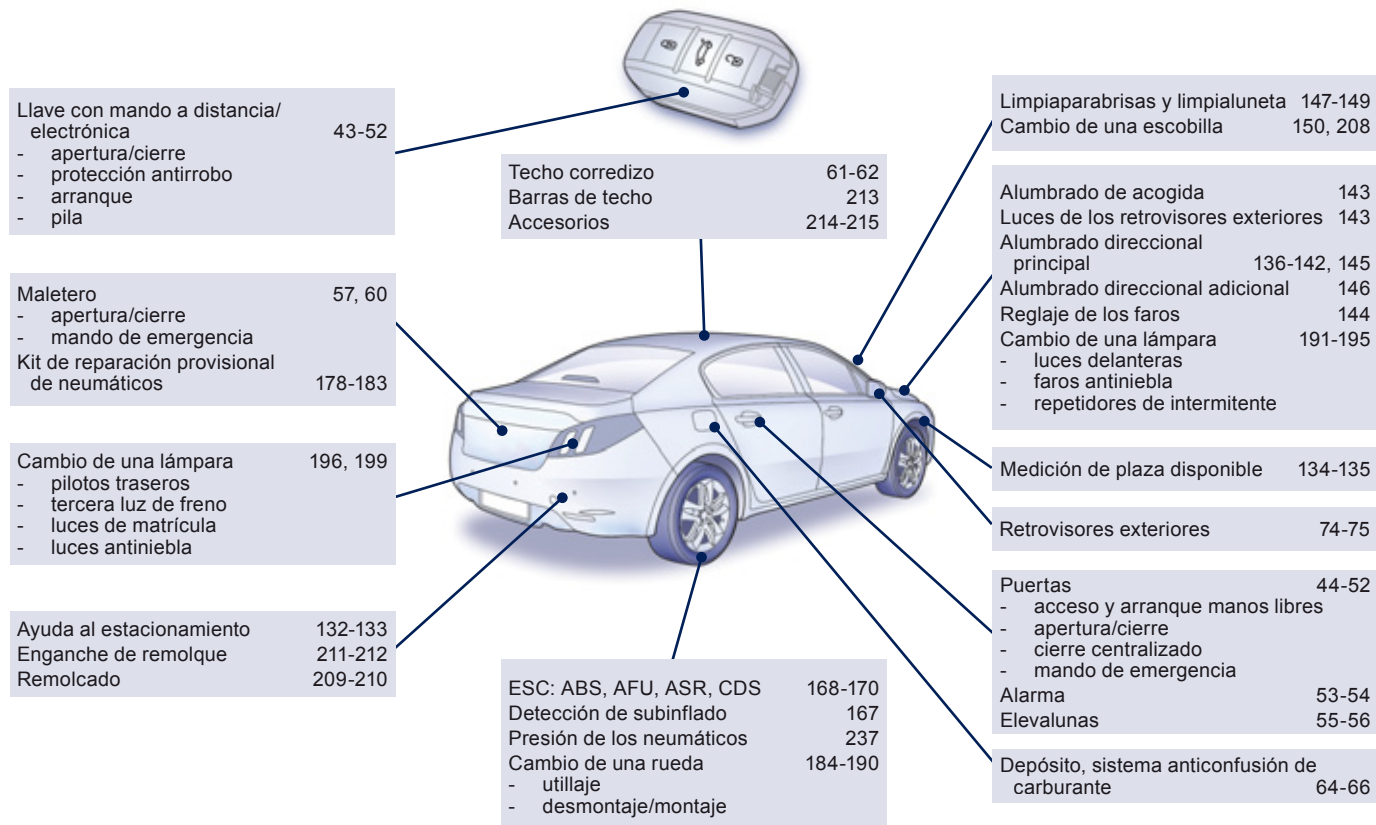
V

Varilla nivel de aceite	37, 222
Ventilación	86, 87, 88
Volante (reglaje)	76

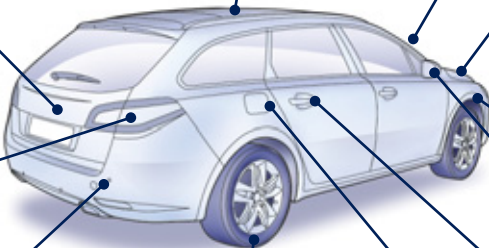
W

WIP Nav+	243
WIP Plug	79

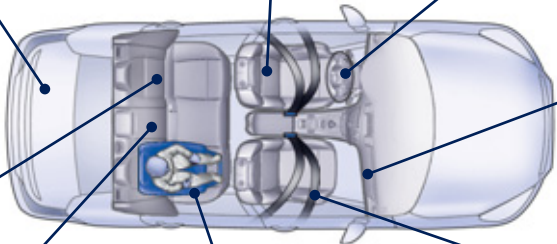
Exterior Berlina



Exterior SW

Llave con mando a distancia/ electrónica 43-52 - apertura/cierre - protección antirrobo - arranque - pila		Limpiaparabrisas y limpialuneta 147-149 Cambio de una escobilla 150, 208
Maletero 57, 60 - apertura/cierre - mando de emergencia Maletero motorizado 58-59 Kit de reparación provisional de neumáticos 178-183		Aluminado de acogida 143 Luces de los retrovisores exteriores 143 Alumbrado direccional principal 136-142, 145 Alumbrado direccional adicional 146 Reglaje de los faros 144 Cambio de una lámpara 191-195 - luces delanteras - faros antiniebla - repetidores de intermitente
Cambio de una lámpara 197-199 - pilotos traseros - tercera luz de freno - luces de matrícula - luces antiniebla	Techo corredizo 61-62 Techo acristalado panorámico 63 Barras de techo 213 Accesorios 214-215	Medición de plaza disponible 134-135 Retrovisores exteriores 74-75
Ayuda al estacionamiento 132-133 Eganche de remolque 211-212 Remolcado 209-210	ESC: ABS, AFU, ASR, CDS 168-170 Detección de subinflado 167 Presión de los neumáticos 237 Cambio de una rueda 184-190 - utillaje - desmontaje/montaje	Puertas 44-52 - acceso y arranque manos libres - apertura/cierre - cierre centralizado - mando de emergencia Alarma 53-54 Elevalunas 55-56 Depósito, sistema anticonfusión de carburante 64-66

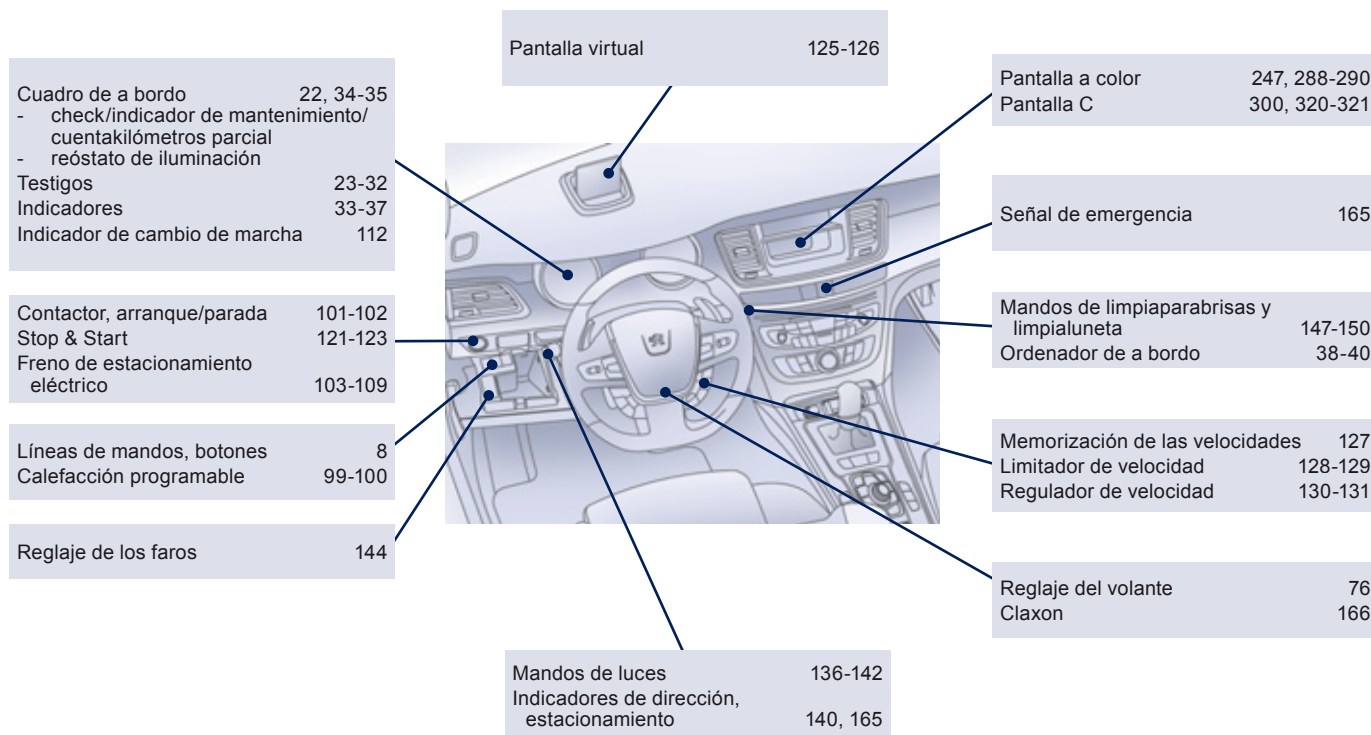
Interior

Acondicionamiento del maletero Berlina 80 - anillas, ganchos, correas - espacio de almacenamiento - tabiques, compartimentos - iluminación - suelo	Asientos delanteros 67-71 - reposacabezas - calefactados - eléctricos - función de acogida - manuales - masaje	Alfombrilla 78 Airbags 174-177
Acondicionamiento del maletero SW 81 - anillas, ganchos - iluminación - suelo - toma de accesorios de 12 V - compartimentos		Acondicionamiento del interior 77 Neutralización del airbag frontal del acompañante 154, 175
Oculto-equipajes SW 82 Red superior de retención de carga SW 84-85 Triángulo de preseñalización 83		Asientos traseros 72-73 Asientos infantiles ISOFIX 160-163
Reposabrazos trasero 78 Trampilla para esquís 79		Asientos infantiles clásicos 153-159 Seguro para niños eléctrico 164
		Cinturones de seguridad 171-173

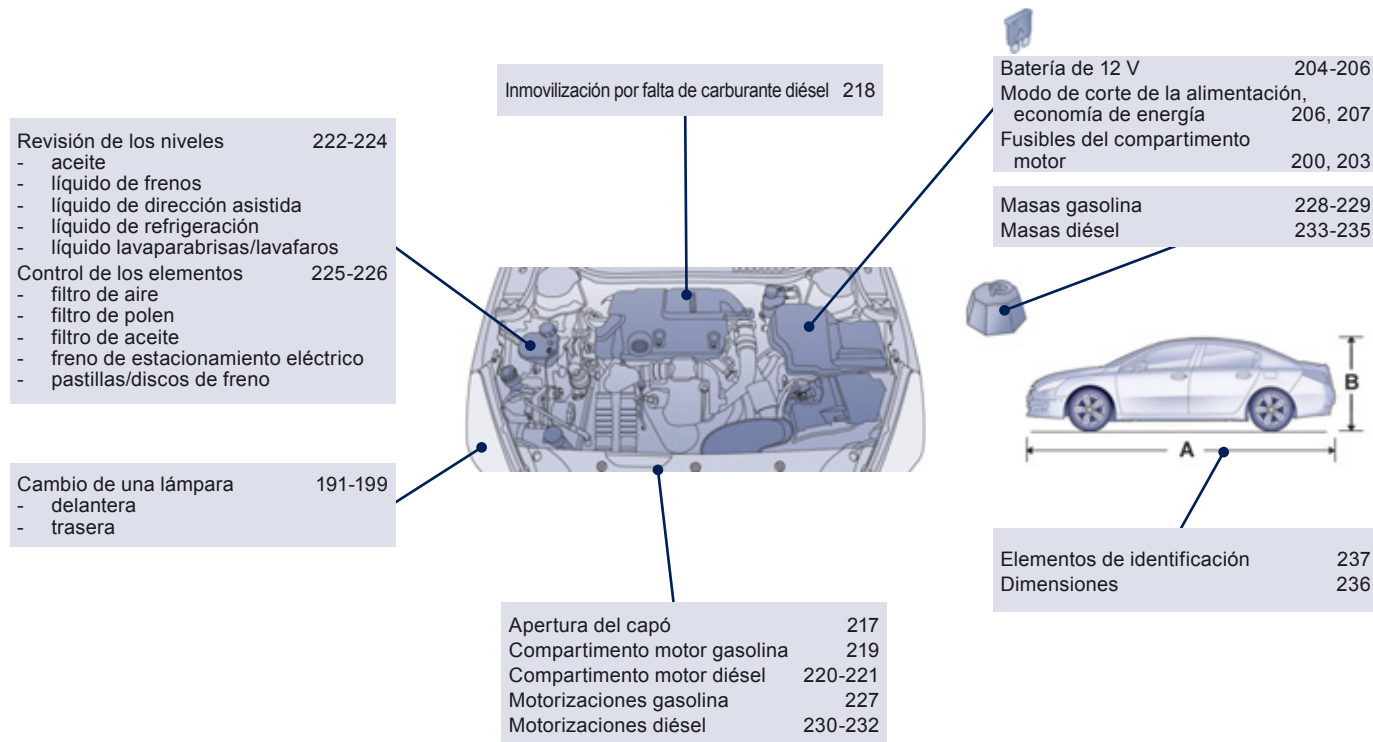
Puesto de conducción

Freno de estacionamiento eléctrico	103-109	Luces de techo	151	WIP Nav+	243-296
Fusibles del salpicadero	200-201	Pantalla de los testigos de cinturón/ airbag frontal del acompañante	172,175	Ajuste de la fecha/hora	42
Apertura del capó	217	Retrovisor interior	76	Autorradio	297-325
Retrovisores exteriores	74-75	Techo corredizo	61-62	Ajuste de la fecha/hora	41
Elevalunas, neutralización	55-56	Techo acristalado panorámico SW	63	Fusibles situados detrás de la guantera	202
Caja manual de 5/6 velocidades	111			Calefacción, ventilación	86-87
Indicador de cambio de marcha	112			Aire acondicionado manual	88-89
Caja de velocidades automática	113-116			Aire acondicionado bizona	90-92
Caja de velocidades manual pilotada	117-120			Aire acondicionado cuadrizona delantero	93-95
Stop & Start	121-123			Desempañado/deshelado	98
Ayuda al arranque en pendiente	124, 108				
Freno de estacionamiento manual	110				
WIP Plug - Reproductor USB	79				
		Aire acondicionado cuadrizona trasero	96-97		

Puesto de conducción (continuación)



Mantenimiento-Características



Esta guía presenta todos los equipos disponibles en el conjunto de la gama.

El vehículo lleva sólo una parte de los equipos descritos en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las características específicas del país de comercialización.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipos y accesorios sin obligación de actualizar la presente guía.

Este documento forma parte integrante del vehículo. No olvide entregárselo al nuevo propietario en caso de venderlo.

Automóviles PEUGEOT certifica, en aplicación de la reglamentación europea (Directiva 2000/53) relativa a los vehículos fuera de uso, que cumple los objetivos por ella fijados y que utiliza material reciclado para fabricar los productos comercializados.

Queda prohibida la reproducción o traducción, total o parcial, sin la autorización por escrito de Automóviles PEUGEOT.

Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la Red PEUGEOT puede ofrecer.

Espagnol

Imprimido en UE

04-12



PEUGEOT

Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS

Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14

Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : <http://www.peugeot.com>

Société Anonyme au capital de 171 284 850 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z

