ORİJİNAL PARÇALARIN SEÇİLMESİ EN DOĞAL SEÇİMDİR



PERFORMANS

ORİJİNAL PARÇALAR

KONFOR

ORİJİNAL PARÇALAR

GÜVENLİK

ORİJİNAL PARÇALAR

AMBİANS

ORİJİNAL PARÇALAR

AKSESUARLAR

ORİJİNAL PARÇALAR

DEĞERLER

ORİJİNAL PARÇALAR

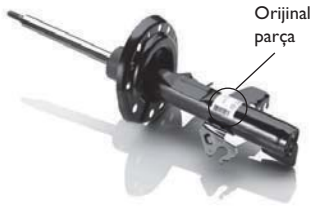
ORİJİNAL PARÇALAR NASIL TANINIR?

Orijinal bir parçayı tanımak için **parçaların**, fren sisteminden cam sileceklerine, amortisörlerden polen filtresine kadar, daima Orijinal Parçalar üzerinde net bir şekilde görünür olan **markalarımızı taşıyıp taşımadığını kontrol ediniz**.

Tüm **Orijinal Parçalar**, hem tasarım hem de üretim aşamalarında, **parça güvenilirliğinin test edilmesi amacıyla,** uzmanlar tarafından **sıkı kontrollerden** geçmektedir. Bu, uzun süre boyunca siz ve yolcularınız için **performans** ve **güvenliği** garanti altına almak içindir. Her zaman **Orijinal bir Parçanın** kullanılmasını tercih ediniz.



Polen filtresi



Amortisör



Fren balataları

Değerli Müşterimiz,

FIAT'ı tercih edip, Fiat 500L'yi seçtiğiniz için tebrik ederiz.

Bu kitabı, yeni Fiat 500L'nizin tüm özelliklerini tanımanıza ve onu mümkün olan en iyi şekilde kullanabilmenize yardımcı olmak için hazırladık.

Otomobilinizi kullanmadan önce, kitabı tamamen okumalısınız.

Bu kitapta, Fiat 500L'nizin teknolojik özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olacak; otomobilin kullanımı ile ilgili bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarılar bulacaksınız.

Bu sayfalarda yer alan aşağıdaki semboller ile belirtilen uyarıları ve açıklamaları dikkatle okumanızı tavsiye ederiz:



Şahsi güvenlik;



Otomobilin korunması;



Çevrenin korunması.

İlişikte sunulan Servis Rehberi'nde, Fiat'ın servis listesi, Garanti kitapçığında ise garanti şartları ve ilave hizmetler yer almaktadır.

Otomobilinizi keyifle kullanmanızı dileriz.

Bu kitapta bütün Fiat 500L tiplerine ait bilgiler verilmektedir.
Bu sebeple lütfen satın aldığınız otomobilin tip, motor ve donanım özellikleri hakkındaki bilgileri dikkate alınız.
Bu kitaptaki bilgiler örneklerle açıklanmıştır. Fiat bu kitapta anlatılan model özellikleri üzerinde, herhangi bir zamanda değişiklik yapabilir. Daha fazla bilgi için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

ÇOK ÖNEMLİ!

YAKIT



Benzin motorlu tipler: Avrupa normu EN 228'e uygun ve sadece minimum 95 oktanlı (RON) kurşunsuz benzin kullanınız.
Bu özelliklere uymayan benzinin kullanılması, EOBD uyarı lambasının yanmasına ve motorda hasara sebep olabilir.

Dizel motorlu tipler: Sadece Avrupa Standardı EN 590'a uygun dizel yakıt kullanınız. Diğer ürünlerin veya karışımların kullanılması, tamiri mümkün olmayan hasarlara ve bu nedenle garantinin geçersiz olmasına sebep olabilir.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



El freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz; vitesi boşa alınız. Gaz pedalına basmadan, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız; daha sonra kontak anahtarını MAR-ON konumuna getirerek ve uyarı lambasının sönmesini bekleyiniz (dizel tiplerde); kontak anahtarını AVV konumuna çeviriniz ve motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakınız.

OTOMOBİLİN YANICI MADDELER ÜZERİNE PARK EDİLMESİ



Katalitik konvertör çalışırken çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Otomobilinizi; otların, kuru yaprakların, çam yapraklarının veya diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyiniz; yangın tehlikesi.

ÇEVRENİN KORUNMASI



Otomobiliniz, çevre korunmasına daha çok dikkat edilmesini sağlamak için emisyonlara bağlı parçaların sürekli takibini mümkün kılan bir sistemle donatılmıştır.

ELEKTRİKLİ AKSESUARLAR



Eğer otomobilinizi satın aldıktan sonra, elektrik çeken (akünün yavaşça boşalması riski ile birlikte) aksesuarları monte ettirmek isterseniz, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Serviste, toplam elektrik tüketiminin ne kadar olacağı tespit edilerek, otomobilin elektrik sisteminin bu yükü taşıyıp taşımayacağı kontrol edilecektir.

PERİYODİK BAKIM



Doğru bakım; otomobilin performans ve güvenlik seviyelerinin korunmasını, çevrenin korunmasını ve düşük kullanım giderlerinin zaman içinde değişmemesini sağlar.

KULLANICI EL KİTABI...

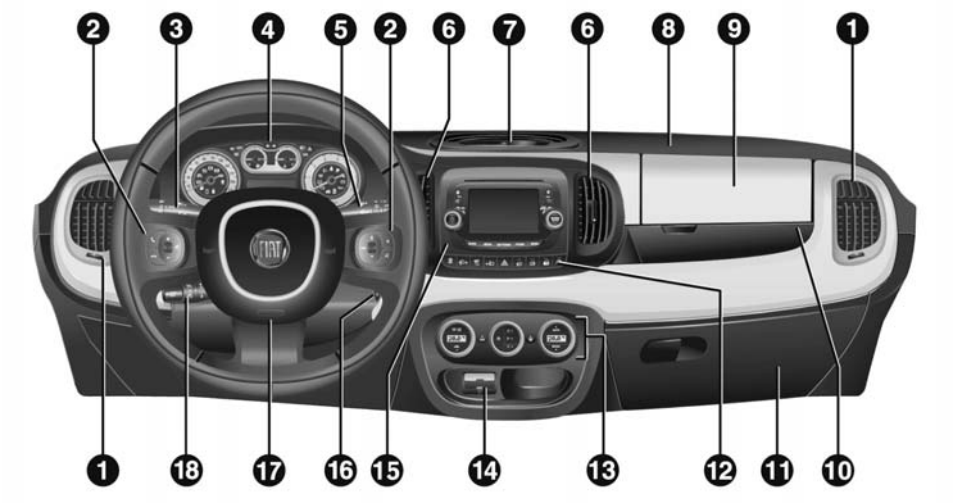


... otomobilin doğru kullanımı, sürüş güvenliği ve zaman içinde otomobilin bakımı ile ilgili önemli bilgiler, tavsiyeler ve uyarılar bulacaksınız. (şahsi güvenlik) (çevrenin korunması) (otomobilin korunması) sembollerine özellikle dikkat ediniz.

OTOMOBİLİN TANITIMI

ÖN PANEL

Donanımlar ve uyarı lambalarının varlığı ve yerleri otomobilin tipine bağlı olarak değişiklik gösterebilir.



şekil 1

F0Y0042

1. Ayarlanabilir hava difizörleri 2. Direksiyon simidi üzerindeki ses sistemi kumanda butonları (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) 3. Dış aydınlatma kumanda kolu 4. Gösterge paneli 5. Ön cam/arka cam sileceği/araç bilgisayarı kumanda kolu 6. Ayarlanabilir orta hava difizörleri 7. Sabit üst hava difizörü 8. Ön yolcu hava yastığı 9. Üst torpido gözü (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) 10. Eşya saklama gözü 11. Alt torpido gözü 12. Kumanda butonları, 13. Isıtma/havalandırma sistemi veya manuel klima sistemi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) veya otomatik çift bölgeli klima sistemi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) 14. USB bağlantı noktası/AUX girişi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) 15. UConnect® (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) veya radyo sistemi için ön donanım 16. Kontak anahtarı yuvası 17. Sürücü ön hava yastığı 18. Cruise Control/Hız sabitleyici kumanda kolu (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

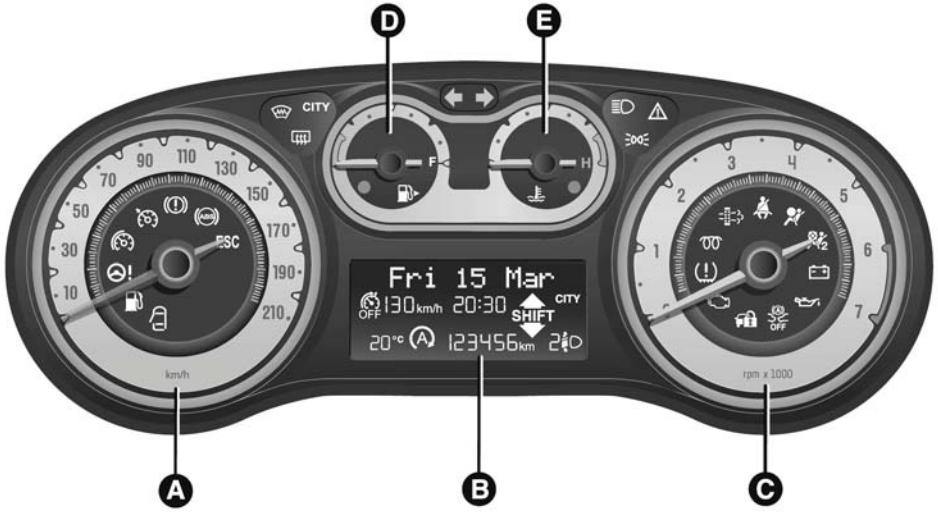
OTOMOBİLİN TANITIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

KUMANDA PANELİ VE GÖSTERGELER

Gösterge rengi ve tipi otomobilin tipine göre çeşitlilik gösterebilir.

ve Sadece dizel motorlu tiplerde bulunan uyarı lambalarıdır. Dizel tiplerde devir saatinin sınır değeri 5000 devir/dakikadır.

ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGEYE SAHİP TİPLERDE

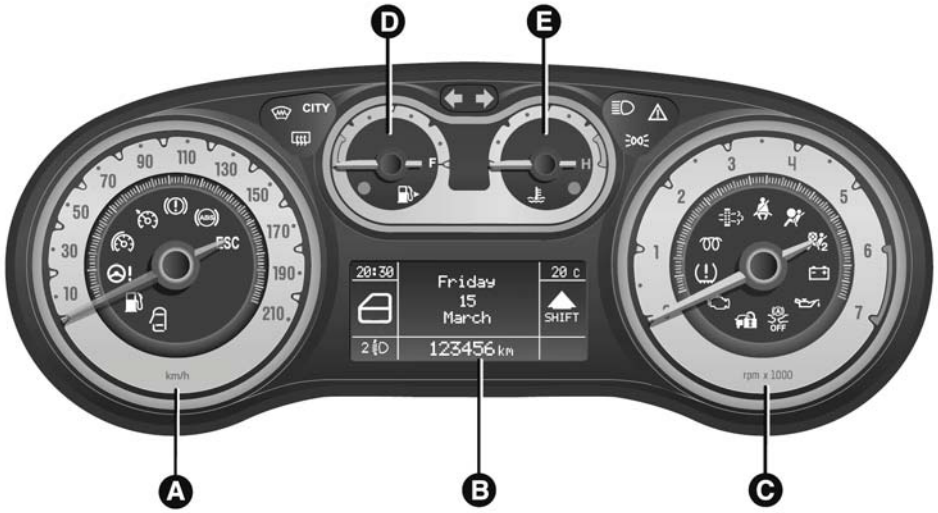


şekil 2

F0Y1107

A. Kilometre saati (hız göstergesi) B. Çok fonksiyonlu gösterge C. Devir saati D. Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası E. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi ve aşırı sıcaklık uyarı lambası

AYARLANABİLİR ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGEYE SAHİP TİPLERDE



şekil 3

F0Y1108

A. Kilometre saati (hız göstergesi) B. Ayarlanabilir çok fonksiyonlu gösterge C. Devir saati D. Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası E. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi ve aşırı sıcaklık uyarı lambası

KİLOMETRE SAATİ (HIZ GÖSTERGESİ)

Otomobilin hızını gösterir.

MOTOR DEVİR SAATİ

Motor devir saati, motorun devrini gösterir.

YAKIT GÖSTERGESİ

Gösterge yakıt deposundaki yakıt seviyesini gösterir.

E - Depo boş

F - Depo dolu

A (şekil 4) uyarı lambası yandığında (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte) depoda yaklaşık 6-8 litre yakıt kalmış demektir; bu durumda en kısa zamanda yakıt alınız.

Otomobili, yakıt deposunda çok az yakıt var iken kullanmayınız: az yakıt miktarı otomobilin katalizörüne zarar verebilir.

DİKKAT Eğer ibre (A) uyarı lambasının devamlı yanıp sönmesi ile birlikte (E) üzerinde ise, bir arıza mevcut demektir. Bu durumda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

MOTOR SOĞUTMA SIVISI SICAKLIK GÖSTERGESİ

Bu gösterge, motor soğutma sıvısının sıcaklığını gösterir ve sıcaklık 50°C'nin üzerine çıktıktan sonra çalışmaya başlar.

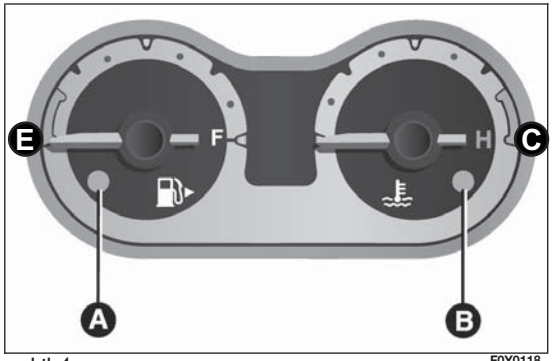
Normal şartlarda ibre, çalışma şartlarına bağlı olarak skalanın orta değerlerini göstermelidir.

C - Motor soğutma sıvısı sıcaklık seviyesi düşük.

H - Motor soğutma sıvısı sıcaklık seviyesi yüksek.

B uyarı lambası (şekil 4) motor su sıcaklık seviyesinin çok yüksek olduğunu belirtmek için yanabilir (bazı tiplerde ilgili bir mesaj ile birlikte), bu durumda motoru durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

İbre kırmızı bölge üzerinde ise motoru durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



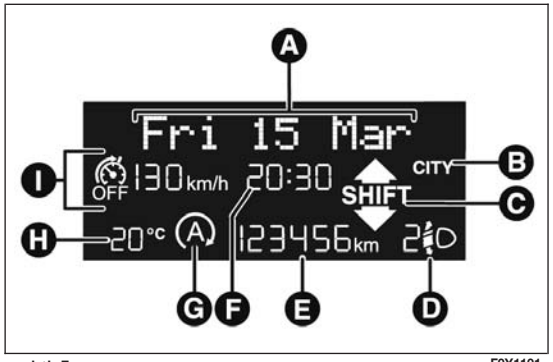
şekil 4

EKRAN

Otomobilde, kullanım esnasında faydalı bilgiler verebilen çok fonksiyonlu veya ayarlanabilir çok fonksiyonlu gösterge bulunabilir.

Kontak anahtarı çıkarılmış durumda, kapı açılıp/kapatıldığında gösterge lambası yanar ve birkaç saniye için zaman ve toplam değeri (km veya mil cinsinden) gösterir.

NOT Çok düşük dış hava sıcaklıklarında (0°C'nin altında) bilgilerin ekranda görüntülenmesi biraz gecikebilir.



şekil 5 F0Y1101

ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGE "STANDART" EKRANI

Standart ekran (şekil 5) aşağıdaki bilgileri gösterir:

A Tarih

B Dualdrive elektrik destekli direksiyonun (CITY sembolü) veya ECO sürüş modunun (ECO sembolü) devreye alınması

C Vites değişim göstergesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

D Far ayar pozisyonu (sadece kısa farlar devrede iken)

E Kilometre saati (katedilen kilometre/mil)

F Saat (kontak anahtarı çıkarılmış ve kapılar kapalı olsa bile her zaman gösterilir)

G Start&Stop fonksiyonu göstergesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

H Dış sıcaklık göstergesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

I "Speed limiter" (Hız sınırlayıcı) ekranı (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

AYARLANABİLİR ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGE "STANDART" EKRANI

"Speed Limiter" (Hız sınırlayıcı) mevcut olmayan tiplerde

Standart ekran (şekil 6) aşağıdaki bilgileri gösterir:

A Saat

B Tarih veya katedilen kilometre (veya mil)

C Dış sıcaklık göstergesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

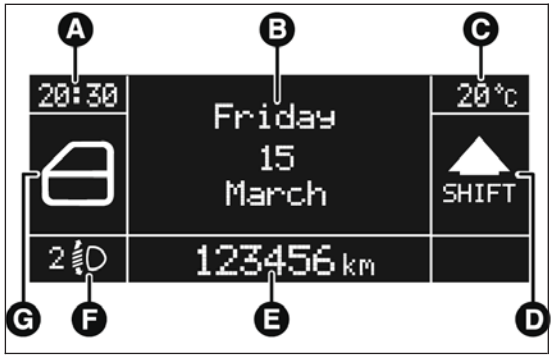
D Vites değişim göstergesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

E Kilometre saati (katedilen kilometre/mil)

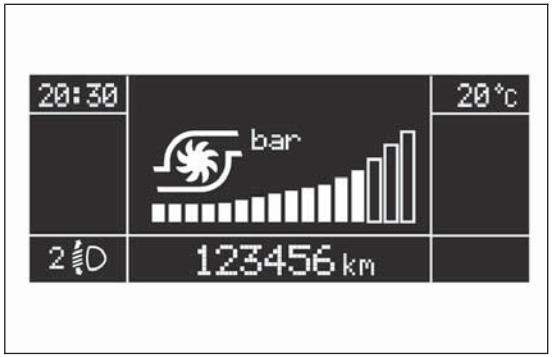
F Far ayar pozisyonu (sadece kısa farlar devrede iken)

G Otomobilin durumu (örneğin kapılar açık, yolda muhtemel buzlanma vb.)

Bazı tiplerde ekranda türbin basıncı gösterilir (şekil 7).



şekil 6 F0Y1102



şekil 7 F0Y0186

"Speed Limiter" (Hız sınırlayıcı) mevcut tiplerde (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ekran (şekil 8) aşağıdaki bilgileri gösterir:

A Saat

B Tarih veya katedilen kilometre (veya mil)

C Vites değişim göstergesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

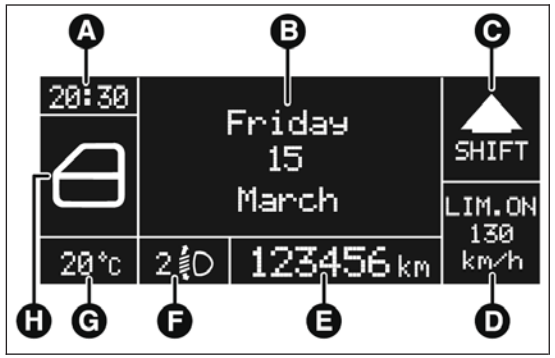
D "Speed limiter" (Hız sınırlayıcı) ekranı (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

E Kilometre saati (katedilen kilometre/mil)

F Far ayar pozisyonu (sadece kısa farlar devrede iken)

G Dış sıcaklık göstergesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

H Otomobilin durumu (örneğin kapılar açık, yolda muhtemel buzlanma vb.)



şekil 8 F0Y1103

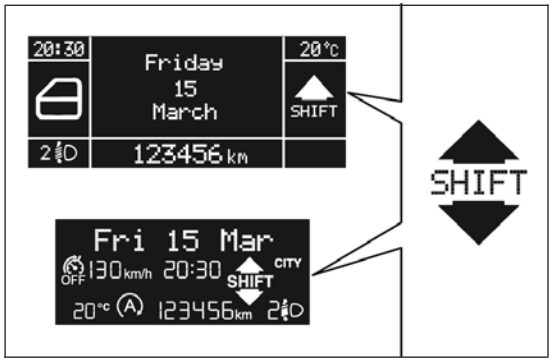
VİTES DEĞİŞİM GÖSTERGESİ

GSI sistemi (Vites Değişim Göstergesi) kumanda paneli üzerinden bir gösterge ile vitesi değiştirmeyi önerir (şekil 9).

GSI'de gösterildiğinde vitesin değiştirilmesi, sürücünün yakıt tasarrufu yapmasına yardımcı olur.

Gösterge üzerinde SHIFT UP (vites yükseltme) sembolü (▲ SHIFT) belirdiğinde, GSI daha yüksek bir vites seçmenizi öneriyor ve SHIFT DOWN (vitesi küçültme) (▼ SHIFT) sembolü ise daha düşük bir vites seçmenizi öneriyor demektir.

Gösterge panelindeki ibare, sürücü vites değiştirene kadar ya da sürüş koşulları tüketimi azaltmak için vites değiştirmenin gerekli olmadığı bir duruma gelene kadar açık olarak kalmaktadır.



şekil 9 F0Y1104

KUMANDA BUTONLARI

NOT ▲ ve ▼ butonları sonraki sayfalarda anlatılmıştır. Bazı tiplerde ▲ ve ▼ butonları bulunur.

Gösterilen menüde gezinmek, ilgili opsiyonlarda yukarı gitmek veya ekrana gelen değerleri arttırmak için kullanılır.

▲

Menünün görüntülenmesini ve/veya bir sonraki ekrana gidilmesini veya seçimin onaylanmasını sağlar.

SET

Butona uzun süreli basılması standart ekrana geri dönülmesini sağlar.

▼

Gösterilen menüde gezinmek ve ilgili opsiyonlarda aşağı gitmek veya ekrana gelen değerleri azaltmak için kullanılır.

▲ ve ▼ butonları aşağıdaki durumlarda farklı fonksiyonları devreye alır:

❒ Menü opsiyonlarında yukarı ve aşağı gezinme.

❒ Ayarlama sırasında değerleri arttırmak ve azaltma.

AYAR MENÜSÜ

Menü, ▲ ve ▼ butonları ile aşağıdaki paragraflarda verilen farklı işlemlere ve ayara (setup) erişilebilen, bir seri düzenlenmiş fonksiyondan oluşmaktadır. Bazı maddeler için bir alt menü mevcuttur.

Ayar menüsü SET butonuna kısaca basılarak devreye alınabilir.

Kullanım modları, seçilen opsiyonun özelliklerine bağlı olarak birbirlerinden ayrılırlar.

❒ MENU (MENÜ)

❒ LIGHTING (AYDINLATMA)

❒ HEADLIGHT ALIGNMENT (FAR AYARI) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

❒ SPEED BEEP (HIZ UYARISI)

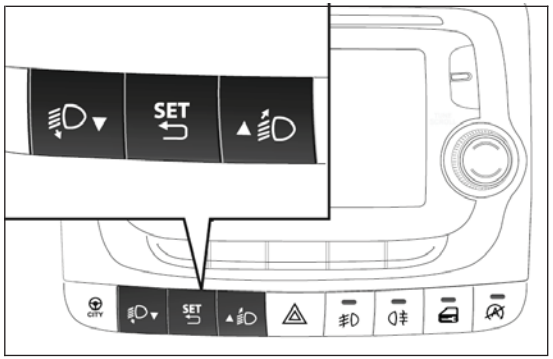
❒ HEADLIGHT SENSOR (FAR SENSÖRÜ) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

❒ CORNER LIGHTS (VİRAJ İÇİNİ AYDINLATAN OTOMATİK SİS FARLARI) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

❒ RAIN SENSOR (YAĞMUR SENSÖRÜ) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

❒ TRIP B ACTIVATION/DATA (TRIP B DEVREYE ALMA/BİLGİ)

❒ SET TİME (SAAT AYARI)



şekil 10 F0Y0035

❒ SET DATE (TARİH AYARI)

❒ AUTOCLOSE (KAPILARIN OTOMATİK KİLİTLENMESİ)

❒ MEASUREMENT UNIT (BİRİMLERİN AYARLANMASI)

❒ LANGUAGE (DİL SEÇİMİ)

❒ WARNINGS VOLUME (SESLİ UYARI SİSTEMİ SES SEVİYESİ AYARI)

❒ BELT BUZZER (EMNİYET KEMERİ SESLİ UYARISI)

❒ SERVICE (SERVİS)

❒ AIRBAG/PASSENGER BAG (HAVA YASTIĞI/YOLCU HAVA YASTIĞI) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

❒ DAYTIME RUNNING LIGHTS (GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARLARI) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

❒ CITY BRAKE C./COLLISION MITIGATION (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

❒ EXIT MENU (MENÜDEN ÇIKIŞ)

Alt menü olmadan ana menüden bir opsiyonun seçilmesi:

❒ Seçtiğiniz menü opsiyonunu ayarlamak için kısaca SET butonuna basınız.

❒ Yeni ayarı seçmek için kısaca (tek tek basış) ▲ veya ▼ butonuna basınız.

❒ Yeni ayarın kaydedilmesi ve önceki menü opsiyonuna geri dönmek için SET butonuna kısaca basınız.

Alt menü ile ana menüden bir opsiyonun seçilmesi:

❒ İlk alt menü opsiyonunu ekrana getirmek için SET butonuna kısaca basınız.

❒ Tüm alt menü opsiyonlarında gezinmek için ▲ veya ▼ butonuna basınız (tek tek basış).

❒ Görüntülenen alt menü opsiyonunun seçilmesi ve ilgili ayar menüsünün açılması için SET butonuna kısaca basınız.

❒ Bu alt menü için yeni ayarları seçmek için ▲ veya ▼ (tek tek basış)butonuna basınız.

❒ Yeni ayarları kaydetmek ve önceki alt menü opsiyonuna geri dönmek için SET butonuna kısaca basınız.

MENÜ SEÇENEKLERİ

Not UConnect® sistemi ile (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) bazı menü adımları UConnect sisteminin ekranında görüntülenir ve gösterge panelinin ekranında gösterilmez.

Menu (Menü)

Bu madde ayar menüsüne ulaşmanıza izin verir.

Çeşitli menü maddelerini seçmek için ▲ veya ▼ butonlarına basınız.

Standart ekrana geri dönmek için SET butonunu basılı tutunuz.

Lighting (Göst. ayd. ayarı) (sadece park lambaları için)

Bu fonksiyon park lambaları açıkken gösterge panelinin, UConnect® sistemi kumandalarının (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ve otomatik klima kontrol sistemi ekranının (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) parlaklığını 8 seviyede ayarlamak için kullanılır.

Aydınlatma seviyesini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ SET butonuna kısaca basınız: ekranda aydınlatma seviyesi görünecektir.

❒ Ayar değiştirmek için ▲ veya ▼ butonlarını kullanınız.

❒ Menü ekranına dönmek için SET butonuna kısa bir süre basınız veya yeni ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için butonu basılı tutunuz.

Not Ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip tiplerde ayar işlemi farlar kapalı konumdayken de (parlaklık seviyesi "daytime/gündüz" iken) farlar açık konumdayken de (parlaklık seviyesi "nighttime/gece" iken) gerçekleştirilebilir.

Headlamp alignment (Far Ayarı)
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyon, farların 4 farklı seviyede ayarlanmasını sağlar;

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ SET butonuna kısaca basınız: ekranda ayar seviyesi görünecektir.

❒ Ayar değiştirmek için ▲ veya ▼ butonlarını kullanınız.

❒ Menü ekranına dönmek için SET butonuna kısa bir süre basınız veya yeni ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için butonu basılı tutunuz.

Speed Beep (Hız uyarı)

Bu fonksiyon ile, otomobil için bir hız limiti (km/saat veya mil) belirlemek ve bu limit aşıldığında sürücüyü hemen uyarmak mümkündür

Hız limitini ayarlamak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Kısaca SET butonuna basınız, ekranda (Hız uyarı) mesajı görüntülenecektir.

❒ Hız limiti fonksiyonunu devreye almak (On) veya devreden çıkartmak için (Off), ▲ veya ▼ butonuna basınız.

❒ Fonksiyon devrede iken, hız limitini seçmek için ▲ veya ▼ butonuna ve seçimi onaylamak için SET butonuna basınız.

Not Seçilen birime göre, 30 ve 200 km/saat veya 20 ve 125 mil/saat arasında seçim yapılabilir. "Ölçü birimleri ayarı" paragrafına bakınız. ▲ /▼butonuna her basıldığında, bir birim artış veya azalma gerçekleşir. ▲ /▼ butonuna sürekli olarak basıldığında, hızlı bir artış veya azalma sağlanır. İstenilen ayara yaklaşıldığında, ayar işlemini butona kısaca basarak tamamlayınız.

❒ Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca SET butonuna basınız.

Ayarlamayı iptal etmek için, aşağıdakileri uygulayınız:

❒ Kısaca SET butonuna basınız: Ekranda (On) yazısı yanıp sönecektir.

❒ ▼ butonuna basınız: Ekranda (Off) yazısı yanıp sönecektir.

❒ Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca SET butonuna basınız.

Headlight sensor (Otomatik far sensörü)
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyon, dış aydınlatma koşullarına bağlı olarak farların yanmasını ya da sönmesini sağlar.

Bu fonksiyonla, ışık sensörü hassasiyetini 3 seviyeli olarak ayarlamak mümkündür (seviye 1 = en düşük seviye, seviye 2 = ortalama seviye, seviye 3 = en yüksek seviye); hassasiyetin yükseltilmesi, dış lambaların daha düşük dış ışık yoğunluğunda yanması demektir.

Ayarlamak için aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

❒ SET butonuna kısaca basınız: önceden ayarlanan değer ekranda görünecektir.

❒ Ayar değiştirmek için ▲ veya ▼ butonlarını kullanınız.

❒ Menü ekranına dönmek için SET butonuna kısa bir süre basınız veya yeni ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için butonu basılı tutunuz.

Cornering lights
(Viraj içini aydınlatan sis farları)
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyon viraj farlarını devreye alır/devreden çıkarır ("Dış Aydınlatmalar" paragrafına bakınız).

Farları devreye almak/devreden çıkarmak için aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

❒ SET butonuna kısaca basınız: önceki ayara bağlı olarak "On" veya "Off" ekranda yanıp sönecektir.

❒ Seçim yapmak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız.

❒ Menü ekranına dönmek için SET butonuna kısa bir süre basınız veya kaydetmeden standart ekrana dönmek için butonu basılı tutunuz.

Rain sensor
(Yağmur sensörü hassasiyet ayarı)
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyon yağmur sensörü hassasiyetini 4 seviyede ayarlamaya imkan verir.

İstenilen hassaslık seviyesini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ SET butonuna kısaca basınız: önceden ayarlanan değer ekranda görünecektir.

❒ Ayar değiştirmek için ▲ veya ▼ butonlarını kullanınız.

❒ Menü ekranına dönmek için SET butonuna kısa bir süre basınız veya yeni ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için butonu basılı tutunuz.

Activation/Trip B data (Trip B yolculuğunun etkinleştirilmesi)

Bu fonksiyon ile Trip B fonksiyonunu devreye almak (On) veya devreden çıkarmak (Off) mümkündür. Daha fazla bilgi için "Yol bilgisayarı" bölümüne bakınız.

Devreye alınması/devreden çıkarılması için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ SET butonuna kısaca basınız: (On) veya (Off) (önceden yapılmış ayarlara göre) ekranda yanıp sönecektir.

❒ Ayarlamak için ▲ veya ▼ butonuna basınız.

❒ Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca SET butonuna basınız.

Time adjustment (Saat ayarı)

Bu fonksiyon iki alt menü ile saatin ayarlanmasını mümkün kılar: "Time" (Saat) ve "Format" (Saat formatı);

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ SET butonuna kısaca basınız, ekranda iki alt menü görünecektir: "Time" (Saat) ve "Format" (Saat formatı).

❒ İki alt menüde gezinmek için ▲ veya ▼ butonuna basınız.

❒ İstenen opsiyonu seçin ve ardından SET butonuna kısaca basınız.

❒ "Time" (Saat) alt menüsüne girerken: kısaca SET butonuna basınız, "hours" (saatler) mesajı ekranda yanıp sönecektir.

❒ Ayarlamak için ▲ veya ▼ butonuna basınız.

❒ SET butonuna kısaca basınız, "minutes" (dakikalar) mesajı ekranda yanıp sönecektir. Ayarlamak için ▲ veya ▼ butonuna basınız.

❒ "Format" alt menüsüne girerken: SET butonuna kısaca basınız: önceden ayarlanan format ekranda yanıp sönecektir;"24h" (24 saat) veya "12h" (12 saat) seçimini yapmak için ▲ veya ▼ butonuna basınız. İstenilen ayar tamamlandıktan sonra, menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca SET butonuna basınız.

Ayarlama işleminden sonra, menü ekranına geri dönmek veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için SET butonuna basınız.

Not ▲ veya ▼ butonuna her basılışında, ayar bir birim artar veya azalır. Buton basılı tutulduğunda, hızlı bir artış veya azalma sağlanır. İstenilen ayara yaklaşıldığında, ayar işlemini butona kısaca basarak tamamlayınız.

Set Date (Tarih ayarı)

Bu fonksiyon tarihin güncellenmesini sağlar (gün - ay - yıl).

Tarihi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ SET butonuna kısaca basınız: "year" (yıl) yazısı ekranda yanıp sönecektir.
- ❒ Ayarlamak için ▲ veya ▼ butonuna basınız.
- ❒ SET butonuna kısaca basınız: "month" (ay) yazısı ekranda yanıp sönecektir.
- ❒ Ayarlamak için ▲ veya ▼ butonuna basınız.
- ❒ SET butonuna kısaca basınız: "day" (gün) yazısı ekranda yanıp sönecektir.
- ❒ Ayarlamak için ▲ veya ▼ butonuna basınız.
- ❒ Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca SET butonuna basınız.

Not ▲ veya ▼ butonuna her basılışında, ayar bir birim artar veya azalır. Buton basılı tutulduğunda, hızlı bir artış veya azalma sağlanır. İstenilen ayara yaklaşıldığında, butona kısaca basarak ayar işlemini tamamlayınız.

Autoclose (Otomobil hareket halindeyken otomatik merkezi kapı kilitleme)

Devredeyken (On), bu fonksiyon otomobilin hızı 20 km/s değerini aştığında otomatik olarak kapıları kilitler.

Bu fonksiyonu devreye almak veya devreden çıkartmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ SET butonuna kısaca basınız: (On) veya (Off) (önceden yapılmış ayarlara göre) ekranda yanıp sönecektir.
- ❒ Ayarlamak için ▲ veya ▼ butonuna basınız.
- ❒ Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca SET butonuna basınız.
- ❒ Standart ekrana veya menüdeki bulunduğunuz noktaya göre ana menüye geri dönmek için SET butonunu basılı tutunuz.

Unit of measurement (Ölçü birimi ayarı)

Bu fonksiyon üç alt menüde ölçü birimlerinin ayarlanması için kullanılabilir: "Distances" (Mesafe), "Consumption" (Yakıt tüketimi) ve "Temperature" (Sıcaklık).

İstenilen birimi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Üç alt menü opsiyonunu ekrana getirmek için SET butonuna kısaca basınız.

❒ Üç alt menüde gezinmek için ▲ veya ▼ butonuna basınız.

❒ İstenen alt menüyü seçiniz ve ardından SET butonuna kısaca basınız.

❒ "Distance" (Mesafe) alt menüsüne girerken: SET butonuna kısaca basınız: "km" veya "mil" birimi ekranda görüntülenir (önceki ayarlara göre).

❒ Ayarlamak için ▲ veya ▼ butonuna basınız.

❒ "Consumption" (yakıt tüketimi) alt menüsüne girerken: SET butonuna kısaca basınız: "km/l ", "l/100km" veya "mil" birimi ekranda görüntülenir (önceki ayarlara göre). Uzaklık birimi ayarı "km" ise, yakıt tüketimi birimi km/l veya l/100 km olarak görüntülenecektir. Mesafe birimi ayarı "mil" ise, yakıt tüketimi birimi "mpg" olarak görüntülenecektir.

❒ Ayarlamak için ▲ veya ▼ butonuna basınız.

❒ "Temperature" (Sıcaklık) alt menüsüne girerken: butonuna kısaca basınız: "°C" veya "°F" birimi ekranda görüntülenir (önceki ayarlara göre).

❒ Ayarlamak için ▲ veya ▼ butonuna basınız.

İstenilen ayar tamamlandıktan sonra, menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca SET butonuna basınız.

Standart ekrana veya menüdeki bulunduğunuz noktaya göre ana menüye geri dönmek için SET butonunu basılı tutunuz.

Language (Lisan seçimi)

Ekrana gelen mesajlar aşağıdaki dillerde görüntülenebilir: İtalyanca, Almanca, İngilizce, İspanyolca, Fransızca, Portekizce, Lehçe, Flemenkçe, Türkçe (listedeki diller pazarlara göre farklılık gösterebilir).

İstenen dili ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ SET butonuna kısaca basınız: önceden ayarlanmış "language" (lisan) ekranda yanıp sönecektir.

❒ Ayarlamak için ▲ veya ▼ butonuna basınız.

❒ Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca butonuna basınız.

Warnings volume (Sesli uyarı seviyesi ayarı)

Bu fonksiyon ile bir arıza/uyarı durumunda devreye alınan sesli uyarının ses şiddetini 8 seviyede ayarlamak mümkündür.

Seviyeyi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Kısaca SET butonuna basınız: önceden ayarlanan "seviye" ekranda görünecektir.

❒ Ayarlamak için ▲ veya ▼ butonuna basınız.

❒ Menü ekranına dönmek için SET butonuna kısa bir süre basınız veya yeni ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için butonu basılı tutunuz.

Seat belt buzzer (SBR sesli uyarısı)
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyon yalnızca sistem yetkili bir Fiat servisi tarafından devreden çıkarıldığında ekrana gelecektir ("Güvenlik Sistemleri" bölümünde "S.B.R. sistemi" ile ilgili paragrafa bakınız).

Bu fonksiyonu tekrar devreye almak için aşağıdaki işlemler yapılmalıdır:

❒ SET butonuna kısaca basın, ekranda "Off" ibaresi yanıp söner. ▲ veya ▼ butonuna basıldığında ekranda "On" ibaresi görüntülenir.

❒ Menü ekranına dönmek için SET butonuna kısa bir süre basınız veya yeni ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için butonu basılı tutunuz.

Service (Periyodik bakım)

Bu fonksiyon ile uygun araç bakımına bağlantılı bilgilerin görüntülenmesi mümkündür.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ SET butonuna kısaca basınız: daha önceki ayarlara bağlı olarak km veya mil biriminde bakım görüntüye gelecektir ("Birimler" paragrafına bakınız).

❒ Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca SET butonuna basınız.

Not "Periyodik Bakım" programına göre otomobilin her 20.000 km'de bakım yapılması gerekir, Bu, bakım aralığına 2.000 km kalınca (veya eşit mil değeri) kontak anahtarı MAR-ON konumuna çevrilince ve otomatik olarak her 200 km'de (veya eşit mil değeri) bir görüntüye gelir. Bu mesaj bakım zamanına 200 km kala, daha sık görüntülenir. Bu mesaj, ayarlanan uzaklık birimine göre kilometre veya mil olarak görüntülenir. Periyodik bakım zamanı ("Bakım aralığı") yaklaştığında, kontak anahtarı MAR-ON konumuna çevrildiğinde, ekranda "Service" (Bakım) mesajı kilometre veya mil olarak görüntülenir. "Periyodik Bakım Programı"na göre bakım işlemleri ve görsel bilgileri sıfırlamak için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Airbag/Passenger bag
(Ön yolcu ön ve yan hava yastığının devreye alınması/devre dışı bırakılması)
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyon, ön yolcu hava yastığının devreye alınması/devreden çıkarılması için kullanılır.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ SET butonuna basınız ve (Bag pass: Off-yolcu hava yastığı devre dışı) (devreden çıkartmak için) mesajı görüntülendikten sonra veya (Bag pass: Ön yolcu hava yastığı devrede) (devreye almak için) mesajların ▲ ve ▼ butonlarına basarak görüntüledikten sonra SET butonuna tekrar basınız.

❒ Onay talebi mesajı ekrana gelecektir.

❒ Yes (Evet) (devreye alınmayı/devreden çıkarılmayı onaylamak) veya No (çıkış yapmak) seçeneklerini seçmek için ▲ veya ▼ butonuna basınız.

❒ menü ekranına geri dönmek için SET butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Daytime Running Lights (Gündüz sürüş farlarının devreye alınması/devreden çıkarılması) (DRL)
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyon gündüz sürüş farlarının devreye alınmasını/devreden çıkartılmasını sağlar.

Bu fonksiyonu devreye almak veya devreden çıkartmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ SET butonuna kısaca basınız: ekran bir alt menü gösterecektir.

❒ Gündüz sürüş farlarını devreye almak (On) ya da devreden çıkarmak (Off) için SET butonuna basınız.

❒ Ayarlamak için ▲ veya ▼ butonuna basınız.

❒ Alt menü ekranına dönmek için SET butonuna kısa bir süre basınız veya kaydetmeden ana ekrana dönmek için butonu basılı tutunuz.

❒ Standart ekrana veya menüdeki bulunduğunuz noktaya göre ana menüye geri dönmek için SET butonunu basılı tutunuz.

City Brake Control - "Collision Mitigation"
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyon "Collision Mitigation" sisteminin devreye alınmasını ("On") veya devreden çıkarılmasını ("Off") sağlar.

Ayar işlemi için aşağıdaki adımları uygulayınız:

❒ SET butonuna kısaca basınız. En son yapılmış olan ayarın durumuna bağlı olarak ekranda "On" veya "Off" ibaresi yanıp söner.

❒ Onay talebi mesajı ekrana gelecektir.

❒ Yes (evet) (devreye alınmayı/devreden çıkarılmayı onaylamak) veya No (hayır) (çıkış yapmak) seçeneklerini seçmek için ▲ veya ▼ butonlarına basınız.

❒ Onay mesajını ekrana getirip menü ekranına geri dönmek için SET butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Sistem devre dışı bırakıldığında gösterge panelinde ilgili uyarı lambaları yanar ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Exit Menu (Menüden çıkış)

Bu fonksiyon, fonksiyonların art arda sıralandığı ilk menü ekranındaki çevrimi kapatan son fonksiyondur.

Standart ekrana ayarları kaydetmeden geri dönmek için kısaca SET butonuna basınız.

İlk menü opsiyonuna (Speed Beep-Hız Uyarısı) geri dönmek için ▼ butonuna basınız.

YOL BİLGİSAYARI

Genel özellikler

"Trip computer" (Yol Bilgisayarı) otomobilin kullanım durumuna göre bilgi verir (kontak anahtarı MAR-ON konumundayken). Bu fonksiyon otomobilin iki ayrı ve bağımsız "Trip A" ve "Trip B" yolculuğundan oluşmaktadır.

Her iki fonksiyon da sıfırlanabilirdir (sıfırlama - yeni yolculuk başlangıcı).

"Trip A" fonksiyonu aşağıdakileri gösterir:

❒ Menzil (Yakıt almadan gidilebilecek mesafe-Range)

❒ Gidilen yol (Distance travelled)

❒ Ortalama yakıt tüketimi (Average consumption)

❒ Anlık yakıt tüketimi (Current consumption)

❒ Ortalama hız (Average speed)

❒ Seyahat süresi (Trip time A).

"Trip B" fonksiyonu aşağıdaki bilgileri gösterir:

❒ Gidilen yol B (Distance travelled B)

❒ Ortalama yakıt tüketimi B (Average consumption B)

❒ Ortalama hız B (Average speed B)

❒ Seyahat süresi B (Trip time B).

Not "Trip B" fonksiyonu devre dışı bırakılabilir (bkz. bölüm "Trip B"). "Yakıt almadan gidilebilecek mesafe" (Range) ile "Anlık yakıt tüketimi" (Instant consumption) fonksiyonu sıfırlanamaz.

Ekrana gelen değerler

Dış hava sıcaklığı (Outside temperature)
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Otomobilin dışındaki sıcaklık gösterilir.

Menzil (Yakıt almadan gidilebilecek mesafe-Range)

Bu değer, otomobilin deposunda bulunan mevcut yakıt ile gidebileceği mesafeyi (km veya mil), sürüş şartlarının değişmediği varsayımı altında belirtir. Gösterge aşağıdaki durumlarda "----" gösterir:

❒ 50 km'den (veya 30 mil) daha küçük değerler.

❒ Otomobil uzun bir süre için motor çalışır halde park edilmişse.

DİKKAT Yakıt almadan gidilecek mesafe değeri birçok nedenler ile değişebilir: sürüş şekli, yol tipi (otoyol, şehir içi, dağlık yollar gibi), otomobilin durumu (yükleme, lastik basınçları gibi). Seyahat planı yukarıdaki şartlara göre yapılmalıdır.

Gidilen yol (Distance travelled)

Bu değer, yeni bir yolculuk başlangıcından itibaren katedilen mesafeyi gösterir.

Ortalama yakıt tüketimi (Average consumption)

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren ortalama yakıt tüketimini gösterir.

Anlık yakıt tüketimi (Instantaneous consumption)

Bu değer, anlık yakıt tüketimini gösterir (her saniye güncellenir). Otomobil motor çalışıyorken park edilmişse, ekranda "- - - -" simgesi görünür.

Ortalama hız (Average speed)

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren ortalama hızı toplam zamanın bir fonksiyonu olarak gösterir.

Seyahat süresi (Trip time)

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren geçen zamanı gösterir.

DİKKAT Herhangi bir veri eksik olduğunda, Yol Bilgisayarı "- - - -" simgesini gösterir. Normal çalışma koşulları sıfırlandığında, değişik birimlerin hesaplanmasına düzenli olarak yeniden başlanacaktır. Arızadan önce gösterilen değerler sıfırlanmayacaktır.

EKRANDAKİ BİLGİLER

Aşağıda belirtilen ekran bilgileri örnek olarak sunulmuştur: Daha detaylı bilgileri bu bölümdeki "Ekran" başlığı altındaki ilgili kısımlarda bulabilirsiniz.

Ekranda bir değer görüntülendiğinde aşağıdaki bilgiler de beraberinde gösterilir (şekil 11):

❒ A - Ekranın üst kısmındaki sembol;

❒ B - Ölçülen değer ve birimi (örneğin "Menzil 150 km");

❒ C - "Trip" kelimesi ("Trip A" veya "Trip B").

Birkaç saniye sonra ölçülen değer sembol ile yer değiştirecektir (bakınız şekil 12).

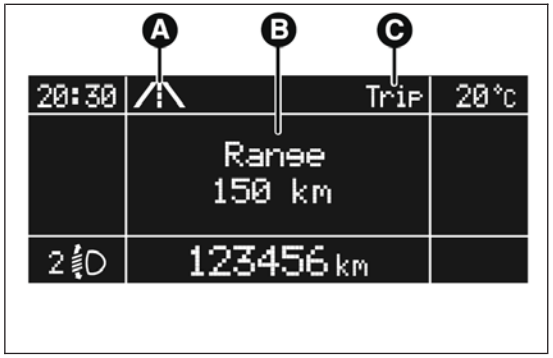
Parametrelerin grafik sembolleri aşağıdaki gibidir:

❒ "Menzil" (Yakıt almadan gidilebilecek mesafe)

❒ "Ortalama yakıt tüketimi A" (Trip A aktif ise, veya "B" Trip B aktif ise)

❒ "Gidilen yol A" (Trip A aktif ise, veya "B" Trip B aktif ise)

❒ "Anlık yakıt tüketimi"



F0Y1105

şekil 11

❒ "Ortalama hız A" (Trip A aktif ise, veya B Trip B aktif ise)

❒ "Yolculuk süresi A" (Trip A aktif ise, veya "B" Trip B aktif ise)

TRIP butonu

Sağ kumanda kolunda bulunan TRIP butonu (şekil 13), (kontak anahtarı MAR konumundayken) aşağıdaki açıklanan fonksiyonları girmek için kullanılır.

❒ Farklı değerlerin görüntüye gelmesi için kısaca basma.

❒ Sıfırlamak ve yeni bir yolculuğa başlamak için uzun basma.

Yeni yolculuk

Sıfırlama ve yeni yolculuk başlatma:

❒ TRIP butonuna basılarak sürücü tarafından "manuel" olarak yapılabilir.

❒ "Trip Distance" değeri 99999.9 km değerine ulaştığında veya "Travel time" değeri 999.59 (999 saat ve 59 dakika) değerine ulaştığında otomatik olarak sıfırlanabilir.

❒ Akü bağlantısını kestikten/yeniden bağladıktan sonra sıfırlanabilir.

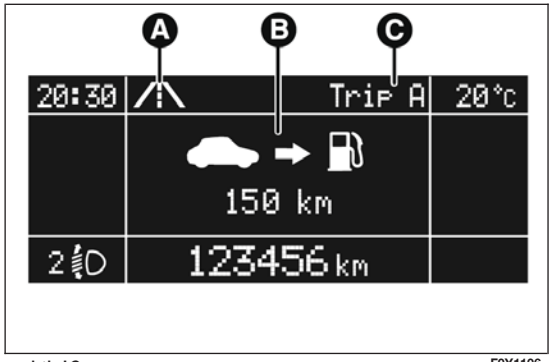
DİKKAT "Trip B" fonksiyonuyla ilgili ekranlar görüntülenirken yapılan sıfırlama işlemi ise, yalnızca bu fonksiyonun bilgilerini sıfırlar.

Trip prosedürü başlatma

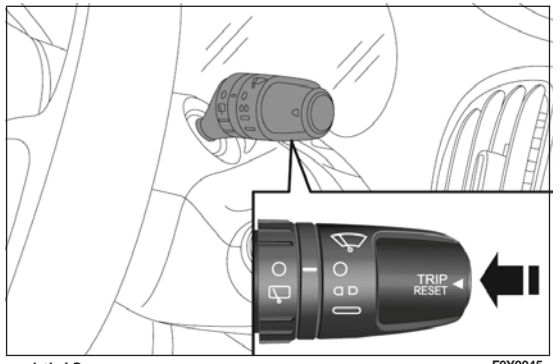
Kontak anahtarı MAR konumundayken fonksiyonu sıfırlamak için TRIP butonunu 2 saniyeden daha fazla basılı tutunuz.

Trip fonksiyonundan çıkış

TRIP fonksiyonu, tüm değerler görüntülendikten veya SET butonuna 1 saniyeden daha uzun süre basıldıktan sonra devreden çıkar.



şekil 12 F0Y1106



şekil 13 F0Y0045

SEMBOLLER

Otomobilinizin bazı parçalarının üzerine ve yanına, renkli özel etiketler konulmuştur. Bu etiketler üzerinde size, belirli bir parça ile ilgili olarak alınması gereken önlemleri hatırlatan semboller yer alır.

Bu sembollerin bir listesi, motor kaputunun altında görülebilir.

FIAT ŞİFRE SİSTEMİ

Otomobilinizde, hırsızlığa karşı ekstra koruma sağlayan elektronik bir motor bloke etme sistemi mevcuttur. Bu sistem kontak anahtarı yerinden çıkarıldığında otomatik olarak devreye girer.

Her anahtarın üzerinde motorun çalıştırılması esnasında kontak anahtarı bloğunda bulunan bir anten ile verilen sinyali modüle etme görevi olan bir elektronik tertibat mevcuttur. Sinyal, ünitenin anahtarı tanıyıp motorun çalıştırılmasına onay veren ve her çalıştırmada farklı olan bir "şifre"den oluşmaktadır.

ÇALIŞMA ŞEKLİ

Kontak anahtarı MAR-ON konumuna çevrilerek araç her çalıştırıldığında, Fiat ŞİFRE kontrol ünitesi, blokajın kaldırılması için motor kontrol ünitesine bir tanıtım şifresi gönderir. Bu şifre ancak elektronik vericiyi içeren kontak anahtarından gönderilen şifrenin tanınması halinde gönderilir.

Kontak anahtarı STOP konumuna her çevrildiğinde, Fiat ŞİFRE sistemi, motor elektronik kontrol ünitesinin fonksiyonlarını devre dışı bırakır.

Eğer motorun çalıştırılması sırasında şifre doğru olarak tanınmazsa gösterge panelinde uyarı lambası yanmaktadır.

Bu durumda kontak anahtarının STOP konumuna sonra da MAR-ON konumuna döndürülmesi gerekir; eğer blokaj devam ederse otomobil ile birlikte verilen diğer anahtarlar denenmelidir. Otomobil hala çalışmıyor ise yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Otomobil hareket halinde iken uyarı lambasının yanması

Eğer uyarı lambası yanıyorsa bu sistemin kendi kendisini test etmekte olduğu anlamına gelmektedir (örneğin voltaj düşüklüğü sebebiyle). Eğer uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz

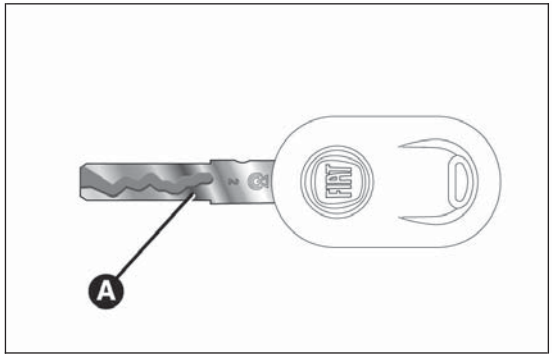
ANAHTARLAR

MEKANİK ANAHTAR

Metal uç (A-şekil 14) aşağıdakileri çalıştırır:

- ❒ Kontak anahtarı yuvası.
- ❒ Kapı kilitleri.

Anahtar çoğaltma talepleriniz için kimlik ve araç ruhsat dokümanlarınız ile Fiat yetkili satıcısına başvurabilirsiniz.



şekil 14

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTAR

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Anahtarın metal ucu A (şekil 15) aşağıdakileri çalıştırır:

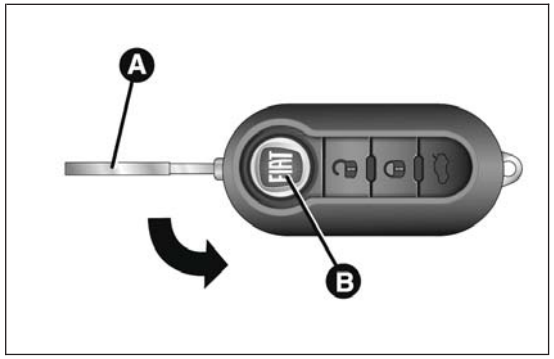
❒ Kontak anahtarı yuvası.

❒ Kapı kilitleri.

Metal ucu açmak/kapatmak için B butonuna basınız.

UYARI

B butonuna, sadece anahtar vücudunuzdan, özellikle gözlerinizden ve zarar görebilecek diğer objelerden (örneğin giysiler) uzaktayken basılmalıdır. Düğmeye yanlışlıkla basabilecek kimselerin, özellikle çocukların, anahtara ulaşamayacaklarından emin olunuz.



şekil 15 F0V0004m

Kapıların ve bagaj bölümü kilidinin açılması

butonuna kısa süreyle basınız: kapı ve bagaj açılır, tavan lambaları zamanlamalı kapanır ve sinyal lambaları iki kez yanıp söner (bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Yakıt kesme düğmesi devreye alındığında kapı kilitleri otomatik olarak açılır.

Kapılar kilitlendikten sonra, bir veya daha çok kapı veya bagaj kapağı düzgün kapatılmamışsa, led ve sinyal lambaları hızlı şekilde yanıp sönmeye başlar.

Kapıların ve bagajın kilitlenmesi

butonuna kısa süreyle basınız: kapılar ve bagaj uzaktan kumandayla kilitlenir, tavan lambası söner ve sinyal lambaları bir kez yanıp söner (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Kapılardan birisi açık ise, kilitleme işlemi gerçekleşmez. Bu durum, sinyal lambalarının hızlı bir şekilde yanıp sönmesi ile belirtilir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda). Bagaj açık iken kapılar kilitlenebilir.

Eğer fonksiyon devreye alınmış ise, otomobilin hızı 20 km/saat üzerine çıkınca kapılar otomatik olarak kilitlenir (sadece ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip tiplerde).

Eğer kapılar dışardan kilitlenirse (uzaktan kumanda ile), butonu üzerindeki led birkaç saniyeliğine yanar ve sonra yanıp sönmeye başlar (caydırma fonksiyonu).

Kapılar butonuna basılarak içerden kilitlenmişse LED sürekli olarak yanar.

Bagajın uzaktan kumanda ile açılması

Bagajın uzaktan kumanda ile açılması için butonunu basılı tutunuz.

Bagajın açılması sinyal lambalarının iki kez yanıp sönmesi ile bildirilir.

Anahtarın içersindeki elektronik parçalar sert darbelere maruz kalırsa zarar görebilir. Anahtarın içindeki elektronik parçaların düzgün çalışması için anahtarı direkt güneş ışığına maruz bırakmayınız.

UZAKTAN KUMANDAYI İÇEREN İLAVE ANAHTARLARIN İSTENMESİ

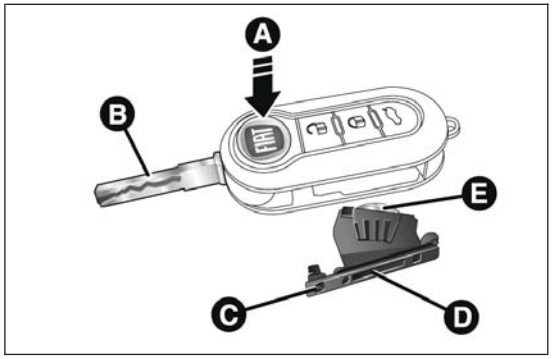
Sistem, uzaktan kumandayı içeren en çok 8 adet anahtarı tanıyabilir. Uzaktan kumandalı yeni bir anahtar gerektiğinde ŞİFRE kartınızı, kimliğinizi ve otomobilin sahibi olduğunuza dair belgeleri de beraberinize alarak yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

UZAKTAN KUMANDA KAPAĞININ DEĞİŞTİRİLMESİ

Pili değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ A (şekil 16) butonuna basınız ve B metal ucunu açık konuma getiriniz.
- ❒ C vidasını küçük bir tornavida kullanarak konumuna getiriniz.
- ❒ Pil tutucu D parçasını çıkartınız ve kutuplarına dikkat ederek E pilini değiştiriniz.
- ❒ D parçasını takınız, C vidasını butonuna vidalayınız.

Kullanılmış piller çevre için zararlıdır. Mevcut kanunlarla belirlenen şekilde özel kaplar içinde imha edilmeli ya da yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçilmelidir.



F0V0022m

şekil 16

GÜVENLİK KİLİDİ (SAFE LOCK) FONKSİYONU

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu güvenlik fonksiyonu iç kapı kollarının ve kapı kilit butonlarının çalışmasını engeller.

Bu sistem, camın kırılarak içeri girilmesi gibi bir durumda, kapının içeriden açılmasını engelleyen güvenlik teçhizatıdır.

Otomobilinizi her park edişinizde bu fonksiyonu devreye almanızı tavsiye ederiz.

Sistemin devreye alınması

Sistem anahtar üzerindeki butona iki kez hızlı bir şekilde basarak devreye alınır.

Sistemin devreye girdiği sinyal lambalarının üç kez yanıp sönmesi ile butonu (şekil 17) üzerindeki ledin yanıp sönmesi ile belirtilir. Bir veya birden fazla kapı doğru olarak kapatılmadığında sistem devreye alınamaz.

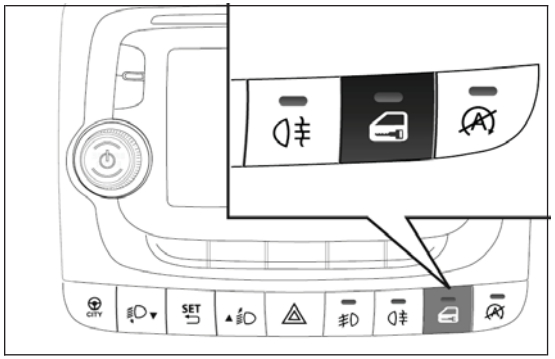
Sistemin devreden çıkarılması

Sistem aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreden çıkar:

- Kapı kilitlerinin açılması (uzaktan kumandalı anahtardaki butonuna basılması veya anahtarın metal ucunun sürücü kapısı kilidinin içinde çevirilmesi ile).
- Kontak anahtarının MAR konumuna çevrilmesi.

UYARI

Güvenlik kilidinin (safe lock) devreye alınmasının ardından, kapıların içeriden açılması mümkün değildir. Sistemi devreye almadan önce içeride kimsenin kalmadığını kontrol ediniz. Eğer uzaktan kumandanın pili biterse, sistem sadece kapı kilidinin anahtarın metal ucu ile açılmasıyla devreden çıkarılabilir.



şekil 17 F0Y0039

KONTAK ANAHTARI YUVASI

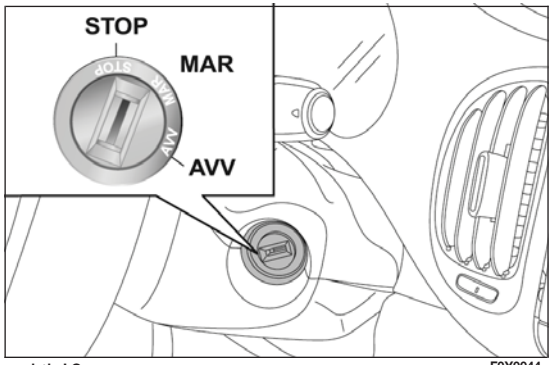
Anahtar, 3 farklı konuma çevrilebilir (şekil 18):

❒ STOP: Motor çalışmıyor, anahtar çıkartılabilir, direksiyon kilitli. Bazı elektrikli sistemler (örneğin ses sistemi, merkezi kilit sistemi...) çalışabilir.

❒ MAR: Sürüş konumu, bütün elektrikli sistemler kullanılabilir.

❒ AVV: Motorun çalıştırılması.

Kontak, motorun çalışmaması durumunda çalıştırma işleminin tekrarından önce kontak anahtarının STOP konumuna dönmesini sağlayan bir güvenlik tertibatı ile donatılmıştır.



şekil 18

UYARI

Eğer kontak herhangi bir şekilde kurcalanmış ise (örneğin hırsızlık girişimi), en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.

UYARI

Araçtan indiğinizde, araçta bulunan birinin yanlışlıkla kumandaları çalıştırmasını önlemek için, kontak anahtarını daima yanınıza alınız. El frenini çekmeyi ve araç yukarıya meyilli bir yerde park edilmişse aracı birinci vitese geçirmeyi unutmayınız. Aşağı doğru duruyorsa geri vitese takınız. Çocukları araçta kesinlikle tek başlarına bırakmayınız.

DİREKSİYON KİLİDİ

Devreye alma

Anahtar STOP konumunda iken çıkartınız ve kilitlenene kadar direksiyonu çeviriniz.

Devreden çıkarma

Kontak anahtarını MAR konumuna çevirirken direksiyonu da hafifçe sağa sola çeviriniz.

UYARI

Direksiyon sistemini veya direksiyon milini modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örneğin hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu) bu durumda otomobilin performansı ve emniyeti düşebilir, garantinin geçersiz olmasına sebep olabilir.

UYARI

Otomobil hareket halinde iken, kontak anahtarını kesinlikle çıkartmayınız. Aksi taktirde, direksiyonu ilk çevirişinizde direksiyon kilitlenecektir. Otomobil çekilirken de bu durum geçerlidir.

KOLTUKLAR

UYARI

Koltuk ayarlarını ancak otomobil hareketsiz konumdayken yapınız.

Otomobilinizin kumaş kaplamaları normal kullanımdan kaynaklanan aşınmalara uzun süre dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Bununla birlikte metal kilit, halka, yapışkan keçeli (amerikan fermuar) tip bağlantılara sahip kıyafet ve aksesuarlarının koltuk kaplamalarına sürterek ve takılarak buralarda aşınma ve/veya uzamaya sebep olmaları engellenmelidir. Aksi halde aynı bölgele uzun süreli basınçlı bir etki olduğunda kumaş dokusu olumsuz etkilenebilir ve dolayısıyla koltuk kılıf ve kaplamalarının hasar görebilir.

ÖN KOLTUKLAR

Koltuğun ileri geri hareket ettirilmesi

A (şekil 19) kolunu kaldırıp, koltuğu ileri veya geri itiniz. Sürüş pozisyonunda iken, kollarınız hafifçe bükülmüş ve elleriniz direksiyon simidi üzerinde bulunmalıdır.

UYARI

Ayar kolunu bıraktıktan sonra, koltuğu ileri-geri hareket ettirmeye çalışarak, kızaklar üzerindeki kilitlerine oturduğundan emin olunuz. Koltuğun yerine oturmaması, kızaklar üzerinde hareket etmesine ve otomobilin kontrolünü kaybetmenize sebep olabilir.

Yükseklik ayarı

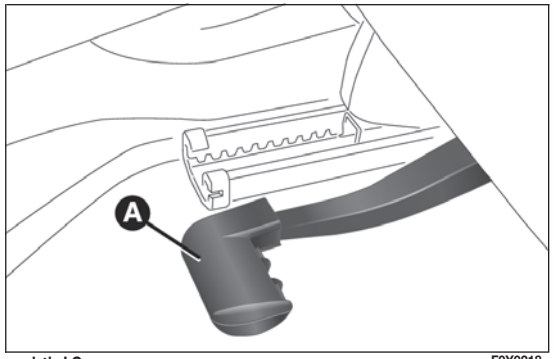
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kolu (B-şekil 20) istediğiniz yüksekliği elde edene kadar aşağıya veya yukarıya doğru hareket ettiriniz.

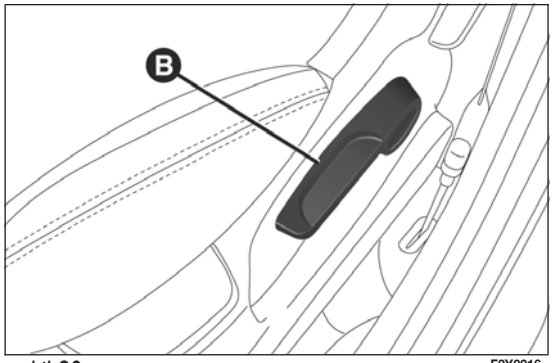
DİKKAT Ayar işlemi yapılırken koltukta birinin oturuyor olması gerekir (sürücü ya da yolcu tarafı).

Koltuk sırtlığının ayarlanması

Koltuk sırtlığının eğimini şekil 21'de gösterilen C kolunu kullanarak ve gövdeniz ile koltuk sırtlığına baskı yaparak ayarlayabilirsiniz (koltuk sırtlığı istenilen konuma gelene kadar kolu çekili tutun ve ardından bırakınız).



şekil 19



şekil 20

Yolcu koltuğunun masa olarak kullanılması
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

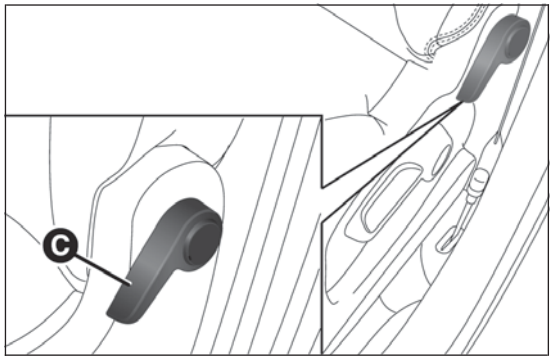
A kolunu kullanarak koltuğu tamamen geri itiniz (bkz. "Koltuğun ileri geri hareket ettirilmesi"), C kolunu istenilen konum elde edilene kadar çeviriniz ve kolu bırakınız.

Bu işlemi sol eliniz ile koltuğun dış kısmından uygulamanız tavsiye edilir.

Ön yolcu koltuğu tamamen öne katlanmadan önce koltuk üzerindeki nesneler uzaklaştırılmalıdır.

UYARI

Koltuk üzerinde bir çocuk veya bir çocuk koltuğu bulunuyorken koltuk sırtlığı ile ilgili bir ayar yapmayınız.



şekil 21 F0Y0217

Elektrikli bel desteği ayarı
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Sürüş esnasında maksimum konforu sağlamak amacıyla bel desteğini ayarlamak için koltak anahtarı MAR-ON konumundayken A butonuna basınız (şekil 22).

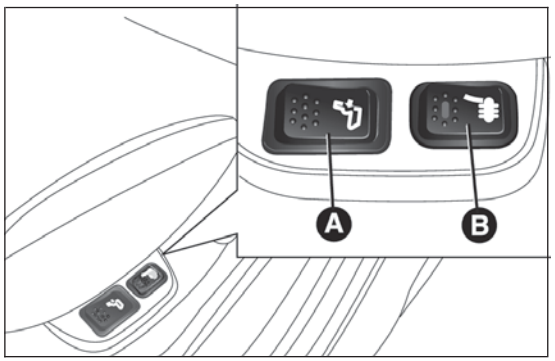
İstenilen konum elde edildiğinde butonu bırakınız.

Elektrikli Koltuk Isıtıcısı
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyonu devreye almak/devreden çıkarmak için kontak anahtarını MAR-ON konumuna getirerek B butonuna basınız.

Fonksiyon devreye alındığında, buton üzerinde bulunan led yanar.

DİKKAT Elektrikli koltuk ısıtıcısı motor kapalı konumda çalıştırılırsa akünün boşalmasına sebep olabilir.



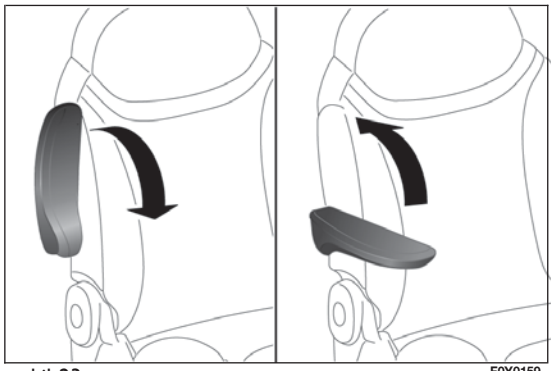
şekil 22 F0Y0215

Sürücü Koltuğu Kol Dayanağı

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bazı tiplerde sürücü koltuğu kol dayanağı ile donatılmıştır.

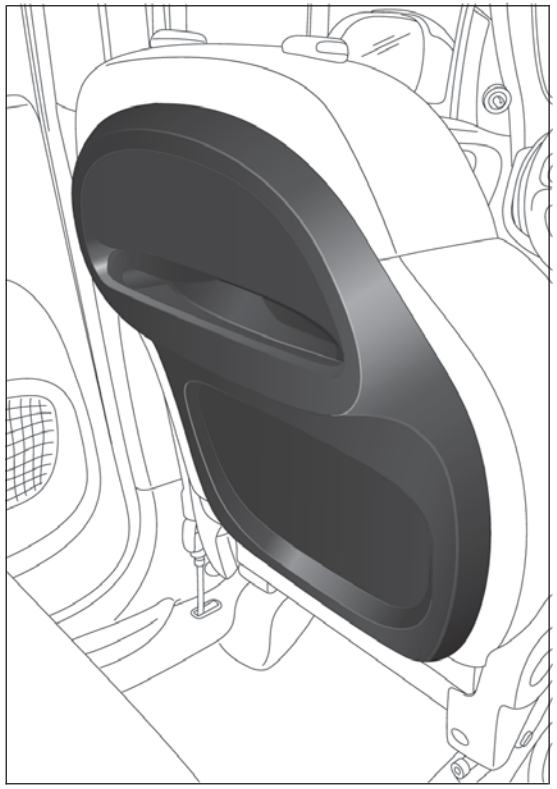
Kol dayanağı ok ile gösterilen yönlerde indirilebilir ve kaldırılabilir (şekil 23).



şekil 23 F0Y0159

Eşya Saklama Gözü

Ön koltukların arka kısmında bir eşya saklama gözü bulunur (şekil 24).

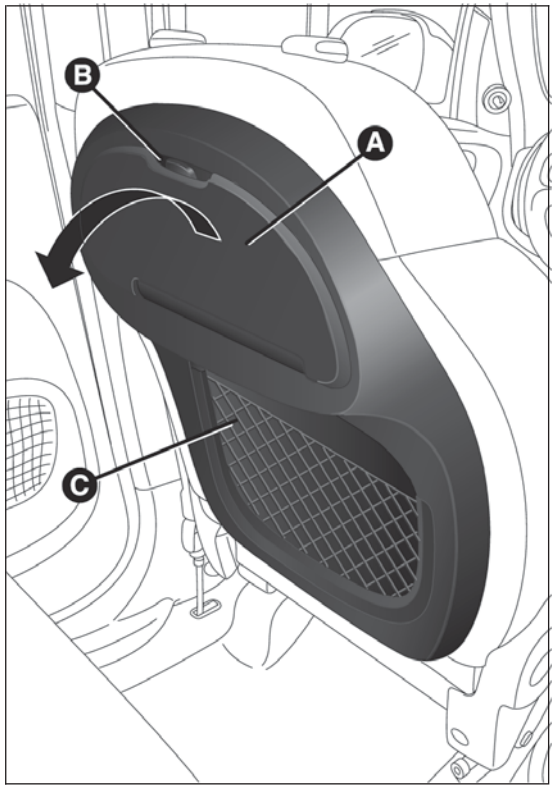


şekil 24 F0Y0270

Masa

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bazı tiplerde ön koltukların arka kısmında bardak ve kutu içecek yuvasına sahip olan bir açılır masa bulunur. Masayı açmak için B noktasını bastırınız (şekil 25).



şekil 25

Koltuk sırtlığının arka kısmında eşya saklamak için bir file (C) bulunur (şekil 25).

DİKKAT Masanın üzerine 3 kg'dan daha ağır nesneler koymayınız. Aksi durumda masa bağlantı noktalarından kopar.

UYARI

Masa açık konumdayken aracı sürmeyiniz. Daima doğru bir şekilde kapandığından emin olunuz.

KAYDIRILABİLİR VE KATLANABİLİR ARKA KOLTUKLAR

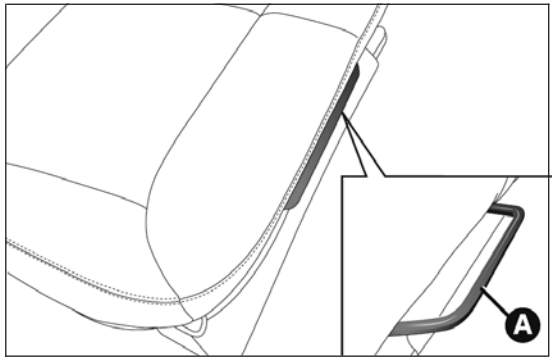
Uzunlamasına hareket ettirme

A kolunu (şekil 26) orta kısmında tutun ve yukarı çekin, daha sonra koltuğu ileri veya geri yönde kaydırınız.

Koltuğun her iki parçası birbirinden bağımsız olarak ayarlanabilir.

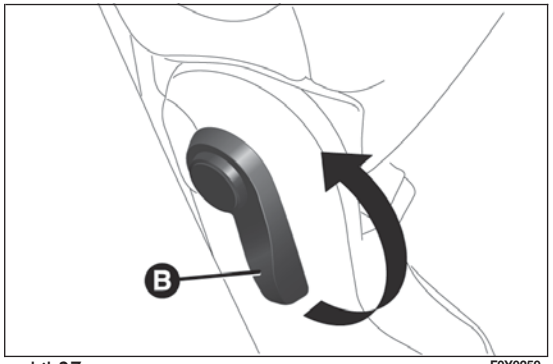
Koltuk sırtlığının eğiminin ayarlanması

B kolunu (şekil 27) yukarı çekin ve koltuk sırtlığının eğimini gövdenizi kullanarak ayarlayınız. Sürüş konforunu artırmak için koltuk sırtlığı katlanabilir.

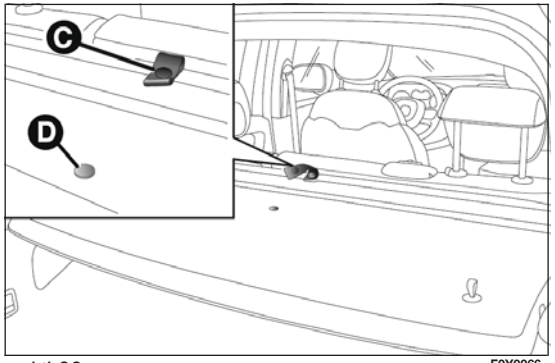


şekil 26 F0Y0074

Koltuk ile koltuk başlığı arasındaki mesafeyi büyütmek için koltuk başlığındaki C tutamağını (şekil 28) tutun ve manyetik D noktasına sabitleyiniz. Ardından B kolunu kullanıp koltuk sırtlığını istenilen konuma getiriniz.



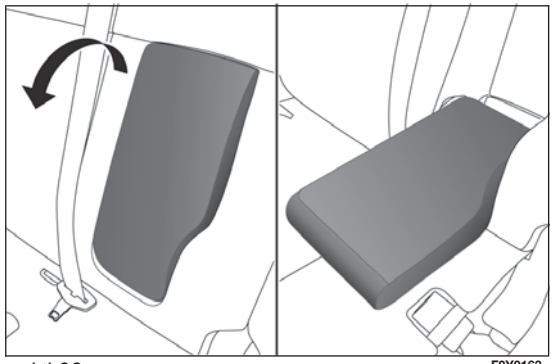
şekil 27 F0Y0259



şekil 28 F0Y0066

Arka koltuk kol dayanağı
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kol dayanağını (şekil 29) kullanmak için şekilde gösterildiği gibi koltuk dayanağını aşağı yönde çekip açınız.



şekil 29

KOLTUK BAŞLIKLARI

ÖN KOLTUK BAŞLIKLARI

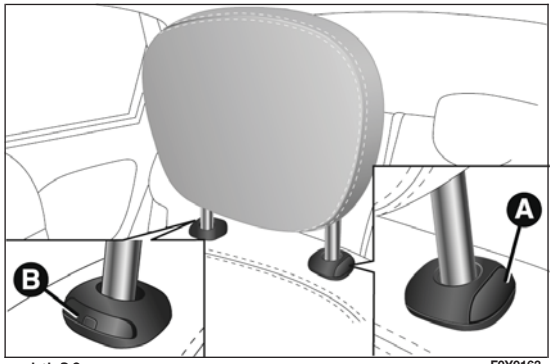
Başlıkların yüksekliği ayarlanabilir ve otomatik olarak istenilen konumda kilitlenebilmektedirler.

Yukarı ayar: kilitlenme sesini duyuncaya kadar başlığı kaldırınız.

Aşağı ayar: A (şekil 30) butonuna basınız ve başlığı indiriniz.

Başlıkları çıkarmak için:

- ❒ Başlığı maksimum yüksekliğine kadar kaldırınız.
- ❒ A ve B butonlarına basınız ve başlığı yukarı doğru kaydırarak çıkarınız.



şekil 30

ARKA KOLTUK BAŞLIKLARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Başlıkların yüksekliği ayarlanabilir ve otomatik olarak istenilen konumda kilitlenebilmektedirler. Bazı tiplerde orta koltukta koltuk başlığı mevcuttur.

Yukarı ayar: kilitlenme sesini duyuncaya kadar başlığı kaldırınız.

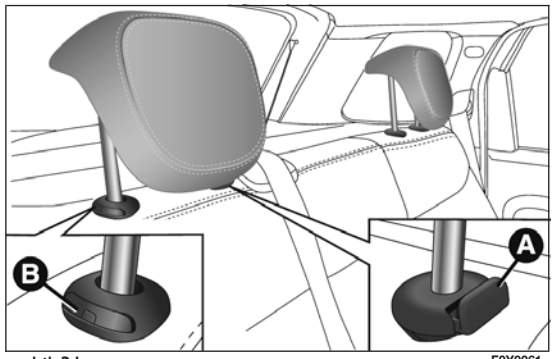
Aşağı ayar: A (şekil 31) butonuna basınız ve başlığı indiriniz.

Başlıkları çıkarmak için:

❒ Başlığı maksimum yüksekliğine kadar kaldırınız.

❒ A ve B butonlarına (şekil 31) basınız ve başlığı yukarı doğru kaydırarak çıkarınız.

DİKKAT Arka koltukta seyahat eden yolcular başlıkları her zaman kullanım konumunda tutmalıdırlar.



şekil 31 F0Y0061

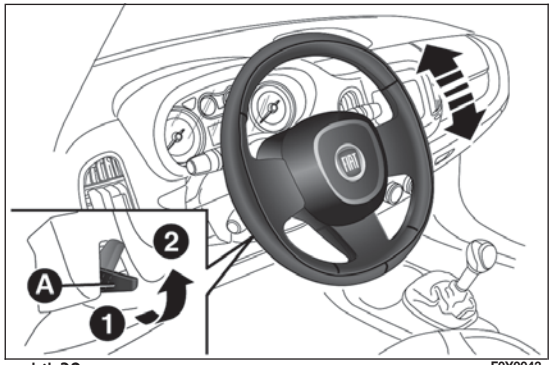
DİREKSİYON

Sürücü, direksiyon simidinin derinlik ve yükseklik ayarını isteğine göre değiştirebilir.

Ayar için, A kolunu (şekil 32) aşağıya 1 konumuna getiriniz, sonra direksiyonu ayarlayınız ve A kolunu 2 konumuna getirerek kilitleyiniz.

UYARI

Direksiyon simidi üzerindeki her türlü ayarlama otomobil hareketsiz ve motor çalışmıyorken gerçekleştirilmelidir.



şekil 32 F0Y0043

UYARI

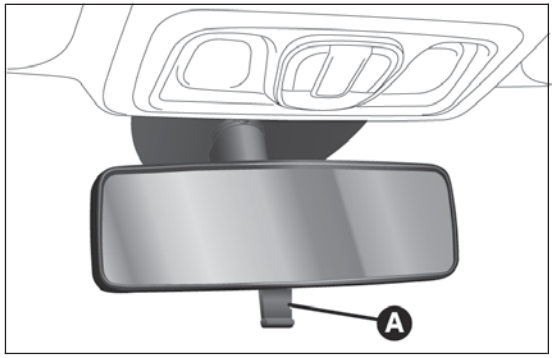
Direksiyon sistemini veya direksiyon mili modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örneğin hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu) bu durumda otomobilin performansı ve emniyeti düşebilir, garantinin geçersiz kılınmasına sebep olabilir ve onay şartlarını gerçekleştirmesine engel olabilir.

DİKİZ AYNALARI

İÇ DİKİZ AYNASI

İç dikiz aynasında şiddetli bir çarpışma durumunda serbest kalmasını sağlayan bir emniyet tertibatı mevcuttur.

Ayna, A kolu (şekil 33) kullanılarak iki farklı konuma hareket ettirilebilir: Normal konum ve yansıma önleyici konum.



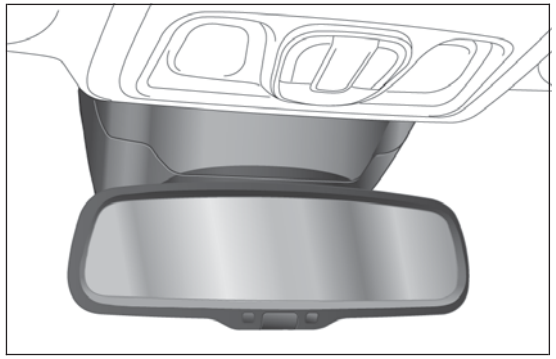
şekil 33 F0Y0223

ELEKTROKROMİK (KENDİNDEN KARARAN) İÇ DİKİZ AYNASI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bazı tiplerde kendinden kararma fonksiyonunu devreye almak/devreden çıkarmak için bir ON/OFF anahtarına sahip (şekil 34) elektrokromik ayna bulunmaktadır.

Otomobil geri vitese takıldığında ayna daima gün içinde kullanma ayarlanır.

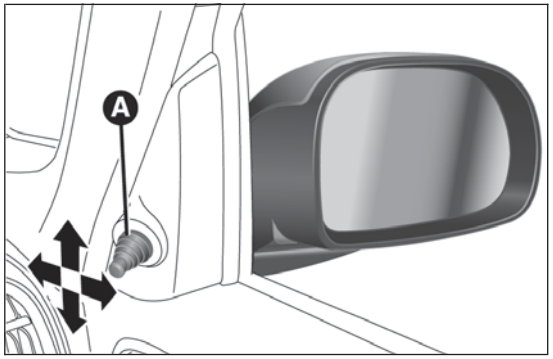


şekil 34 F0Y0225

KAPI AYNALARI

Manuel ayarlama

Aynaları otomobilin içinden ayarlamak için A (şekil 35) ayar çubuğunu kullanınız.



şekil 35 F0Y0275

Elektrikli ayna ayarı
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kapı aynaları sadece kontak anahtar MAR konumunda iken ayarlanabilir.

Aşağıdakileri uygulayınız;

❒ Ayarlamak istediğiniz aynayı (sağ veya sol) seçmek için, A (şekil 36) düğmesini kullanınız.

❒ A düğmesini B konumuna getiriniz ve sol aynayı ayarlayınız.

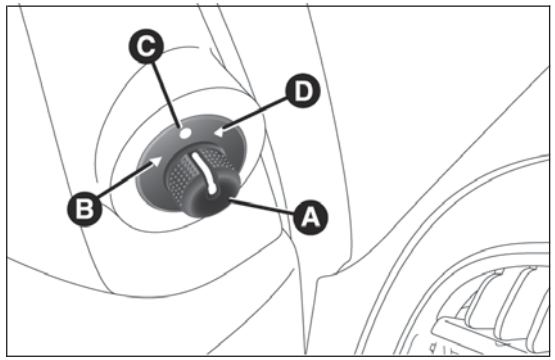
❒ A düğmesini D konumuna getiriniz ve sağ aynayı ayarlayınız.

Ayar yapıldıktan sonra, A düğmesini C ara konumuna (kilit konumu) getiriniz.

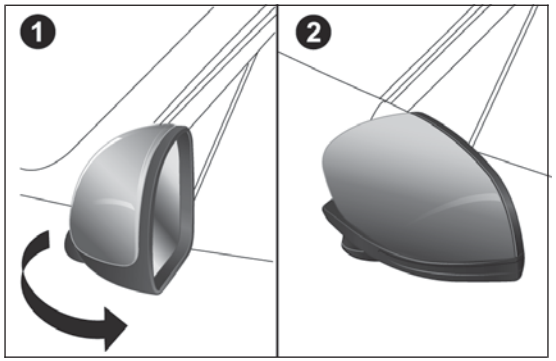
Manuel katlama

Gerektiğinde aynalar manuel olarak 1 konumundan 2 konumuna katlanabilir (şekil 37).

DİKKAT Otomobil hareket halinde iken aynalar daima (1) konumunda olmalıdır.



şekil 36 F0Y0250



şekil 37 F0Y0226

KLİMA KONTROL SİSTEMİ

YAN HAVA DİFİZÖRLERİ

A şekil 38 - Ayarlanabilir yan hava difizörleri.

❒ Difizörleri istenen konuma ayarlamak için B çubuğunu kullanınız.

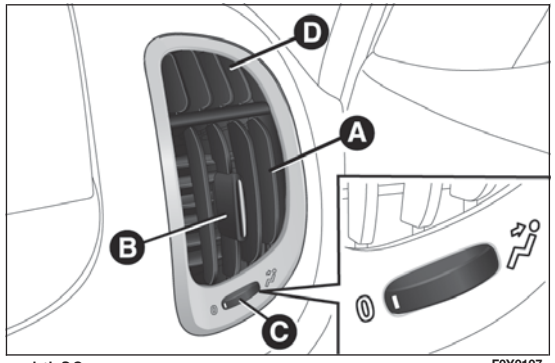
❒ Hava dağıtım yönünü ayarlamak için C düğmesini sola doğru çeviriniz.

D - Sabit yan hava difizörleri.

ÜST HAVA DİFİZÖRLERİ

A şekil 39 - Ayarlanabilir üst hava difizörleri. Ayarlamak için B çubuğunu çeviriniz.

C - Sabit üst hava difizörleri.



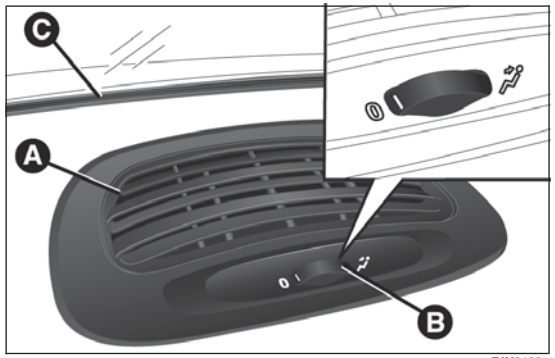
şekil 38 F0Y0107

ORTA HAVA DİFİZÖRLERİ

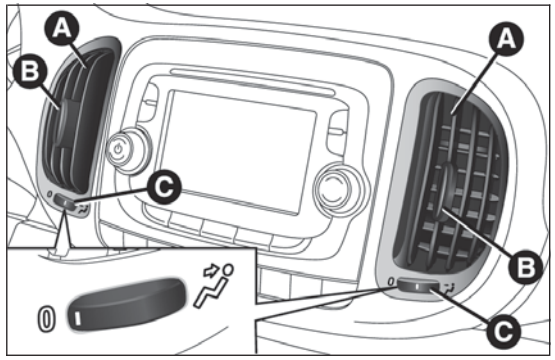
A şekil 40 - Ayarlanabilir orta hava difizörleri.

❒ Difizörleri istenen konuma ayarlamak için B çubuğunu kullanınız.

❒ Hava dağıtım yönünü ayarlamak için C düğmesini sola doğru çeviriniz.



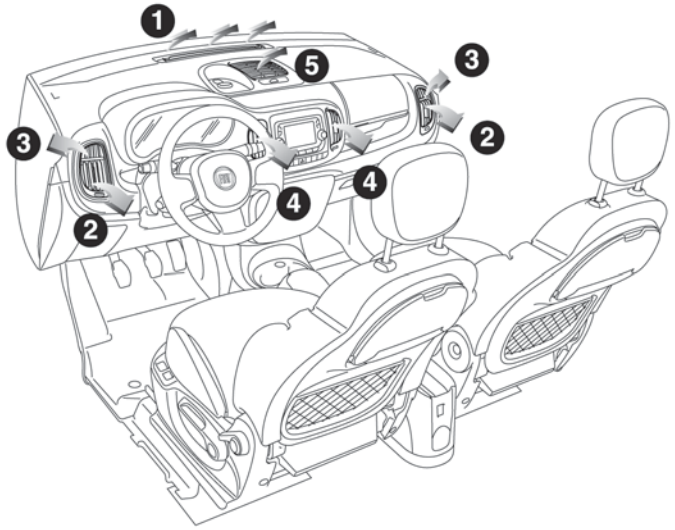
şekil 39 F0Y0108



şekil 40 F0Y0109

KLİMA KONTROL

DİFİZÖRLER

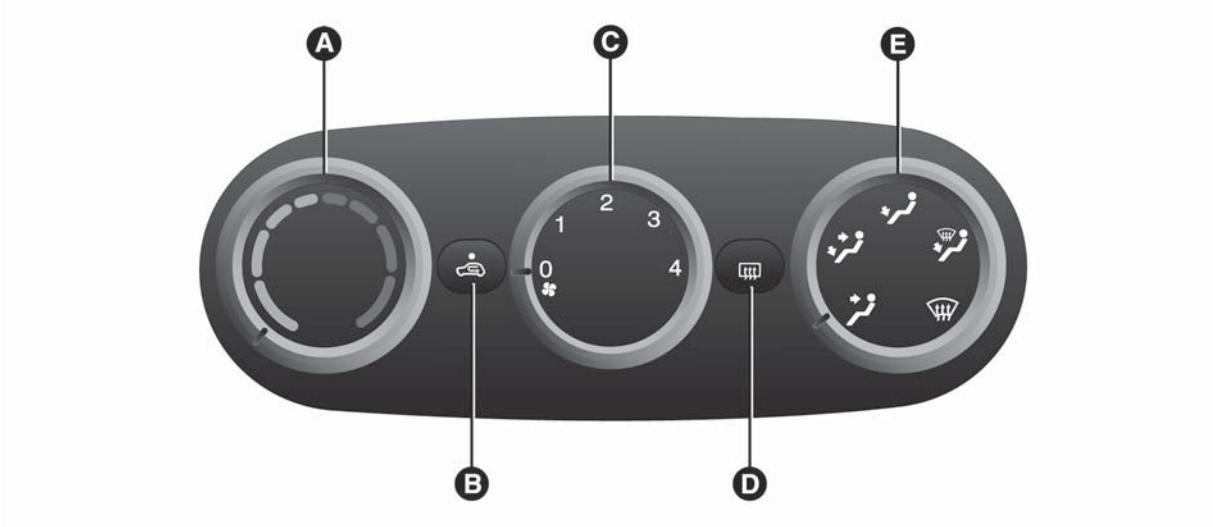


şekil 41 F0Y0222

1. Üst sabit hava difizörü 2. Ayarlanabilir yan hava difizörleri 3. Yan camlar için sabit hava difizörleri 4. Ayarlanabilir orta hava difizörleri 5. Ayarlanabilir üst hava difizörleri

ISITMA, SOĞUTMA VE HAVALANDIRMA

KUMANDALAR



şekil 42 F0Y0156

A - Hava sıcaklığı ayarlama düğmesi

❒ Mavi bölge = Soğuk hava

❒ Kırmızı bölge = Sıcak hava

B - Klima kompresörü açma/kapatma butonu

C - Fan devreye alma/hız ayar düğmesi

❒ 0 = Fan kapalı

❒ 1-2-3-4 = Fan hızı

D - Isıtmalı arka cam açma/kapama butonu

E - Hava dağıtım düğmesi

Havanın orta ve yan difizörlere taşınması.

Havanın orta, yan, ön ve arka alt hava difizörlerine taşınması.

Havanın ön ve arka alt difizörlere taşınması.

Ön ve arka alt hava difizörlerinden çıkan havanın ön cam ve yan camlara taşınması.

Havanın ön cam ve yan camlara taşınması.

YOLCU BÖLMESİNİN ISITILMASI

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

❒ A düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz.

❒ E düğmesini konumuna getiriniz.

❒ C düğmesini 4 konumuna getiriniz (maksimum fan hızı).

Ardından istenilen konfor koşullarını devam ettirmek için kumandaları kullanınız.

DİKKAT Motor soğukken, sistem sıvısının çalışma sıcaklığına erişmesi için birkaç dakika beklemelisiniz.

HIZLI BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME

Bu fonksiyon ön cam ve ön yan camların, buğu giderme/buz çözme işlemini otomatik olarak yapar.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ A düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz.

❒ İç hava sirkülasyonunu devreden çıkarmak için B butonuna basınız (buton üzerindeki led söner).

❒ C düğmesini 4 konumuna getiriniz (maksimum fan hızı).

❒ E düğmesini konumuna getiriniz.

Camın buğusunu çözme

Klima kontrol sistemi yüksek seviye nem olması halinde camların buğu yapmasını önleme konusunda çok kullanışlıdır.

Dış ortamda yüksek düzeyde nem ve/veya yağmur ve/veya yolcu bölümünde iç ve dış sıcaklık arasında belirgin bir değişiklik olması halinde camda oluşan buğuyu gidermek için aşağıdaki şekilde hareket ediniz:

❒ A düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz.

❒ İç hava sirkülasyonunu devreden çıkarmak için B butonuna basınız (buton üzerindeki led söner).

❒ E düğmesini konumuna veya buğu biterse konumuna getiriniz.

❒ C düğmesini 2. hız konumuna getiriniz. Kendi isteğinize uygun bir hız kademesini de ayarlayabilirsiniz.

ISITMALI ARKA CAM BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME

Fonksiyonu devreye almak için D () butonuna basınız:

Fonksiyon devredeyken buton üzerindeki led yanar. Bu fonksiyon zaman ayarlıdır ve 20 dakika sonra otomatik olarak devreden çıkarılır.

Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda butonuna basarak dış dikiz aynalarının ve ısıtmalı ön camların (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) buzunu çözebilir / buğusunu giderebilirsiniz.

DİKKAT Arka camda ısıtma rezistanslarının üzerine çıkartma yapıştırmayınız, düzgün çalışmasını engelleyebilir.

İÇ HAVA SİRKÜLASYONU

B butonuna () basınız. Buton üzerindeki led yanacaktır. İç hava sirkülasyonu fonksiyonunun sıkışık trafikte veya tünelde yolcu kabini içine dışardan kirli havanın girmesini önlemek için kullanılması tavsiye edilir.

Özellikle otomobilin kalabalık olması halinde, camların buğulanmasını önlemek için, bu fonksiyonu uzun süreli olarak kullanmaktan kaçınmak gerekir.

DİKKAT İç hava sirkülasyon sistemi istenilen "ısıtma" veya "soğutma" şartlarına daha hızlı ulaşılmasını sağlar. Camların içeriden daha fazla buğulanması söz konusu olduğu için, bu fonksiyonun yağmurlu/soğuk havalarda kullanılması tavsiye edilmez.

HAVA DAĞITIMININ SEÇİMİ

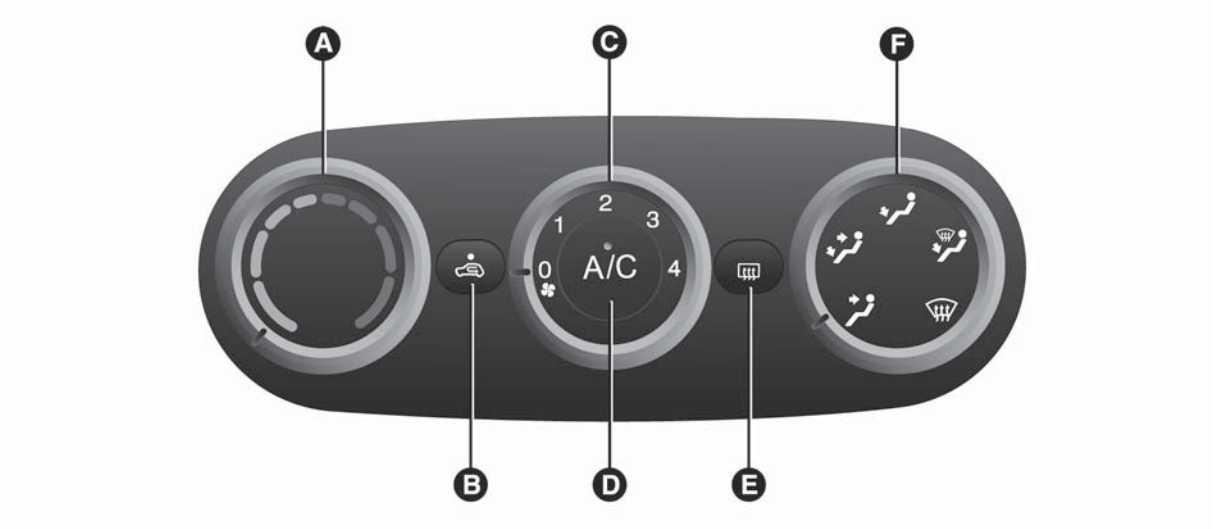
Yolcu bölümünde olası beş hava dağıtım ayarından birini manuel olarak seçmek için E düğmesini çeviriniz:

- Havanın buğu giderme / buz çözme işlemi için ön cama ve ön yan camlara gönderilmesi.
- Havanın ön ve arka alt difizörlere dağıtımı. Bu hava dağıtımı yolcu bölümünün hızlı bir şekilde soğutulmasını sağlar.
- Havanın orta / yan panel difizörlerine ve ön/arka difizörlere gönderilmesi.
- Havanın orta / yan torpido gözü havalandırmalarına gönderilmesi (yolcu gövdesi).
- Havanın ön cam ve yan camlara gönderilmesi.

OTOMOBİLİN TANITIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ

KUMANDALAR



şekil 43

F0Y0041

A - Hava sıcaklığı ayarlama düğmesi

❒ Mavi bölge = Soğuk hava

❒ Kırmızı bölge = Sıcak hava

B - Klima kompresörü açma/kapatma butonu

C - Fan devreye alma/hız ayar düğmesi

❒ 0 = Fan kapalı

❒ 1-2-3-4 = Fan hızı

D - Klima kontrol kompresörü açma/kapama butonu

E - Isıtmalı arka cam açma/kapama butonu

F - Hava dağıtım düğmesi

Havanın orta ve yan difizörlere taşınması.

Havanın orta, yan, ön ve arka alt hava difizörlerine taşınması.

Havanın ön ve arka alt difizörlere taşınması.

Ön ve arka alt hava difizörlerinden çıkan havanın ön cam ve yan camlara taşınması.

Havanın ön cam ve yan camlara taşınması.

KLİMA KONTROLÜ (soğutma)

Yolcu bölmesinin hızlı şekilde soğutulması için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ A düğmesini mavi bölgeye çeviriniz.

❒ B butonuna basarak iç hava sirkülasyonunu açınız (butonun ledi yanar).

❒ F düğmesini konumuna getiriniz.

❒ klima kontrol sistemini devreye almak için D butonuna basınız ve C düğmesini en az 1'e getiriniz (1. hız); daha hızlı soğutmak için C düğmesini 4 konumuna getiriniz (maksimum fan hızı).

DİKKAT Dış hava şartlarına bağlı olarak klima sistemi iç hava sirkülasyonu fonksiyonunu devreye alır (ek ısıtıcının bulunduğu öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Soğutma işleminin azaltılması

❒ Sıcaklığı arttırmak için A düğmesini sağa çeviriniz.

❒ İç hava sirkülasyonunu devreye almak için B butonuna basınız (buton üzerindeki led yanmalıdır).

❒ Fan hızını azaltmak için C düğmesini çeviriniz.

YOLCU BÖLMESİNİN ISITILMASI

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

❒ A düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz.

❒ İç hava sirkülasyonunu devreye almak için B butonuna basınız (buton üzerindeki led yanmalıdır).

❒ F düğmesini konumuna getiriniz.

❒ C düğmesini en az 1'e getiriniz (1. hız); daha hızlı soğutmak için C düğmesini 4 konumuna getiriniz (maksimum fan hızı).

Isıtma işleminin azaltılması

❒ Sıcaklığı azaltmak için A düğmesini sola çeviriniz.

❒ İç hava sirkülasyonunu devreden çıkarmak için B butonuna basınız (buton üzerindeki led söner).

❒ Fan hızını azaltmak için C düğmesini çeviriniz.

DİKKAT Motor soğukken, sistem sıvısının çalışma sıcaklığına erişmesi için birkaç dakika beklemelisiniz.

HIZLI BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME FONKSİYONU

Bu fonksiyon ön cam ve yan camların hızlı buğu giderme/buz çözme işleminin yapılmasını sağlar.

Hızlı buğu giderme/buz çözme işlemi için aşağıdakileri uygulayınız:

❒ A düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz.

❒ C düğmesini 4 konumuna getiriniz (maksimum fan hızı).

❒ F düğmesini konumuna getiriniz.

DİKKAT Bu şartlarda klima sistemi iç hava (dahili) sirkülasyonu iptal eder (B butonundaki led söner) ve klima kompresörünü devreye alır (D butonundaki led yanar). Bu işlemin amacı camların buğu yapmasını önlemektir.

Camlardaki buğun giderilmesi

Klima kontrol sistemi yüksek seviye nem olması halinde camların buğu yapmasını önleme konusunda çok kullanışlıdır.

Dışarıda belirgin şekilde nem ve/veya yağmur varsa ve/veya yolcu bölmesinin içi ile dışı arasında sıcaklık farkı yüksekse buğu oluşumunu engellemek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ A düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz.

❒ F düğmesini konumuna veya nem biterse konumuna getiriniz.

❒ C düğmesini 2. hız konumuna getiriniz.

ISITMALI ARKA CAM BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME

Fonksiyonu devreye almak için E ( ) butonuna basınız:

Bu fonksiyon devrede iken buton üzerindeki led yanar. Bu fonksiyon zaman ayarlıdır ve 20 dakika sonra otomatik olara kapanır.

Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda butonuna basarak dış dikiz aynalarının ve ısıtmalı ön camların (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) buzunu çözebilir / buğusunu giderebilirsiniz.

DİKKAT Arka camda ısıtma rezistanslarının üzerine çıkartma yapıştırmayınız, düzgün çalışmasını engelleyebilir.

İÇ HAVA SİRKÜLASYONU

B butonuna () basınız. Buton üzerindeki led yanacaktır. İç hava sirkülasyonu fonksiyonunun sıkışık trafikte veya tünelde yolcu kabini içine dışardan kirli havanın girmesini önlemek için kullanılması tavsiye edilir.

Özellikle otomobilin kalabalık olması halinde, camların buğulanmasını önlemek için, bu fonksiyonu uzun süreli olarak kullanmaktan kaçınmak gerekir.

DİKKAT İç hava sirkülasyon sistemi istenilen "ısıtma" veya "soğutma" şartlarına daha hızlı ulaşılmasını sağlar. Camların içeriden daha fazla buğulanması söz konusu olduğu için, bu fonksiyonun yağmurlu/soğuk havalarda kullanılması tavsiye edilmez.

HAVA DAĞITIMININ SEÇİMİ

Yolcu bölümünde olası beş hava dağıtım ayarından birini manuel olarak seçmek için E düğmesini çeviriniz:

 Havanın ön cama, ön yan cama ve ön/arka alt difizörlere gönderilmesi.

 Havanın ön ve arka alt difizörlere dağıtımı. Bu hava dağıtımı yolcu bölümünün hızlı bir şekilde ısıtılmasını sağlar.

 Havanın orta / yan panel difizörlerine ve ön/arka alt difizörlere gönderilmesi.

 Havanın orta / yan torpido gözü havalandırmalarına gönderilmesi (yolcu gövdesi).

 Havanın ön cam ve yan camlara gönderilmesi.

Hava dağıtımı alt difizörlere (ayak bölümüne)/ön cama veya sadece ön cama yönlendirildiğinde klima sistemi kompresörü etkinleştirilir (klima sistemi A/C butonundaki led yanar) ve iç hava sirkülasyonu modu "dış hava" konumuna ayarlanır (B butonundaki led söner). Bu işlemin amacı camlarda en iyi görme koşulunun sağlanmasıdır. Kullanıcı istediği zaman hava sirkülasyonunu ve klima kompresörünü ayarını değiştirebilir.

START&STOP

Manuel klima kontrol sistemi

Sistem, Start&Stop fonksiyonu işletildiğinde kullanıcı tarafından yapılan hava akımı ayarını korur (hız sıfır olduğunda motor kapatılır).

Bu koşullar altında yolcu bölümünün soğutulması ve ısıtılması garanti edilmez çünkü kompresör ve motor soğutma pompasının her ikisi de durdurulur.

Klima kontrol sisteminin işletimini sağlamak için, Start&Stop fonksiyonunu kapatmak için ön panel üzerindeki butona basınız.

ELEKTRİKLİ EK ISITICI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu cihaz, yolcu bölmesinin ısıtılmasını hızlandırmak için kullanılır.

Ek ısıtıcı aşağıdaki koşullarda devreye alınır;

- ❒ Dış hava sıcaklığı düşük olduğunda.
- ❒ Motor soğutma sıvısı sıcaklığı düşük olduğunda.
- ❒ Motor çalıştırıldığında.
- ❒ Fan hızı 1. konuma ayarlandığında.
- ❒ A düğmesi kırmızı bölgeye çevrildiğinde.

Ek ısıtıcı, istenilen konfor koşullarına erişilince otomatik olarak devre dışı kalır.

Not Akü voltajı düşük ise ısıtıcı devreye alınmaz.

SİSTEMİN BAKIMI

Kış mevsimi boyunca, klima kontrol sistemi ayda bir kere en azından 10 dakikalığına çalıştırılmalıdır.

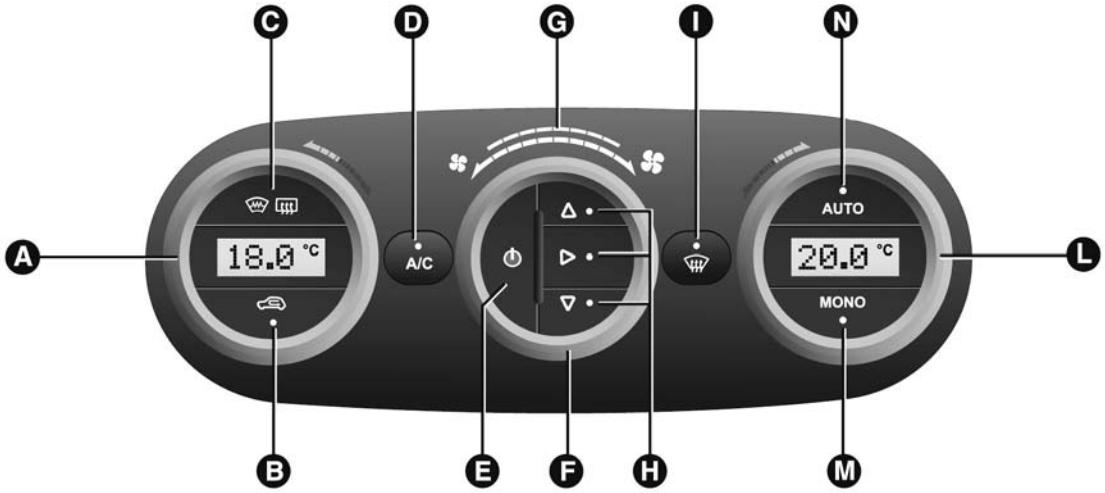
Yaz mevsiminden önce, sistemi yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.

Sistem, herhangi bir sızıntı durumunda çevreyi kirletmeyecek olan R134a soğutma sıvısı içermektedir. Sistem elemanlarıyla uyumlu olmadığından ötürü, hiçbir şekilde R12 sıvısı kullanılmamalıdır.

OTOMATİK ÇİFT BÖLGELİ KLİMA KONTROL SİSTEMİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

KUMANDALAR



şekil 44

F0Y0034

A - Sürücü tarafı sıcaklık ayarlama düğmesi

B - İç hava sirkülasyonu açma/kapama butonu

C - Isıtmalı arka cam ve termal konfor ön cam (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

D - Klima kontrol kompresörü açma/kapama butonu

E - Klima kontrol sistemi açma/kapama butonu

F - Fan hızı ayar düğmesi

G - Fan hız göstergesi LED'i

H - Hava dağıtım seçme butonu

I - MAX-DEF fonksiyonu ön cam hızlı buğu giderme/buz çözme fonksiyonu), ısıtmalı arka cam ve ısıtmalı dış aynaları (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) devreye alma butonu

L - Yolcu tarafı sıcaklık ayar düğmesi

M - MONO fonksiyonunu devreye almak için buton (ayarlanan sıcaklıkların uyumlu hale getirilmesi) sürücü/yolcu;

N - AUTO fonksiyonu devreye alma butonu (otomatik çalışma)

AÇIKLAMA

İki bölgeli otomatik klima kontrol sistemi sıcaklığı yolcu bölümündeki iki bölgede ayarlar: sürücü tarafı ve yolcu tarafı.

Sistem, dış hava şartlarındaki değişiklikleri kompanse ederek otomobilin içindeki konfor seviyesini sabit olarak muhafaza eder.

Klima sistemi yolcu bölümündeki çok soğuk (veya çok sıcak) hava şartlarını tespit edebilir ve sistem performansını buna uygun olarak ayarlar.

Not En iyi konfor için referans sıcaklık değeri 22°C'dir.

Otomatik olarak kontrol edilen parametre ve fonksiyonlar aşağıdaki gibidir:

- ❒ Sürücü / yolcu bölümü difizörlerindeki hava sıcaklıkları.
- ❒ Sürücü / yolcu bölümü difizörlerine hava dağıtımı.
- ❒ Fan hızı (hava akışında sürekli değişim).
- ❒ Kompresör fanı (soğutma/nem alma).
- ❒ İç hava sirkülasyonu.

Bütün bu fonksiyonlar bir veya birden fazla fonksiyon seçilmesi ve parametrelerinin değiştirilmesi ile manuel olarak kumanda edilebilir.

Bu durumda fonksiyonların otomatik olarak kumanda edilmesi durdurulur: Sistemin bundan sonra ancak güvenlik sebebiyle değişiklik yapabilir.

Manuel seçimler daima otomatik seçimlerden daha fazla önceliğe sahiptir ve bunlar AUTO butonuna basılarak otomatik kontrole geçilene kadar devam eder (sadece güvenlik sebeplerinden dolayı sistem müdahalede bulunabilir).

Yolcu bölümüne girecek hava miktarı aracın hızından etkilenmez; elektronik kumandalı fan vasıtasıyla ayarlanır.

Hava sıcaklığı daima göstergede belirtilen sıcaklığa göre otomatik olarak ayarlanır (sistemin çalışmaması ve bazı durumlarda kompresör çalışmadığında).

Sistem, aşağıdaki fonksiyonların manuel olarak ayarlanmasına izin verir:

- ❒ Sürücü/yolcu tarafındaki hava sıcaklığı.
- ❒ Fan hızı (sürekli değişim).
- ❒ Hava dağıtımı (7 pozisyonda).
- ❒ Klima kontrol kompresörü butonu.
- ❒ Hızlı buz çözme/buğu giderme.
- ❒ İç hava sirkülasyonu.
- ❒ Isıtmalı arka cam.
- ❒ Sistemin devre dışı bırakılması.



Klima kontrol sistemi iç dikiz aynasının altına yerleştirilen bir kapak içine takılmış sıcaklık sensörü kullanmaktadır.Klima kontrol sisteminin optimal işletimini temin etmek için, bu sensörün etki alanını herhangi bir nesne ile kapamayınız. Aksi halde klima sistemi doğru şekilde çalışmayabilir.

KLİMA KONTROL SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI

Sistem farklı şekillerde açılabilir: İstenen sıcaklıkları ayarlamanız için AUTO butonuna basmanız ve düğmeleri çevirmeniz tavsiye edilir.

Bu şekilde sistem sıcaklık, yolcu bölümüne verilen hava miktarını ve dağılımını tamamen otomatik olarak ayarlamak için çalışır. Sistem aynı zamanda hava devir daimi sistemini ve klima kompresörün çalışmasını da yönetir.

Tam otomatik sistem işletimi sırasında, ayarlanan sıcaklıkları, hava dağıtımını ve fan hızını ilgili buton veya düğmeleri kullanarak değiştirebilirsiniz: sistem kendini yeni koşullara adapte edebilmek için ayarlarını otomatik olarak değiştirir.

Tam otomatik işletim (AUTO) esnasında hava akışı ve/veya hava dağıtımı (ekranda gösterilmez) değiştirilir ise otomatik işletim (AUTO) ledi söner ve sistem manuel modda çalışmaya başlar (hem hava akışı hem de hava dağıtımı ekranda gösterilir)

Klima kompresörü devre dışı dırakıldığında, klima sistemi, araç içi hava konforunu sağlayacak durumda olduğu müddetçe otomatik (AUTO) işletim modunda kalmaya devam eder. Aksi halde sistem manuel çalışma moduna geçer (ayarlanan sıcaklık değerleri ekranda görüntülenir). Fan hızı aracın tüm kısımları için aynı seviyede olur.

HAVA SICAKLIĞININ AYARLANMASI

A veya L düğmesini sıcaklığı ayarlamak için sağ veya sola çeviriniz: A ön sol bölge için, L ön sağ bölge için geçerlidir.

Ayarlanan sıcaklıklar ekranda gösterilir.

İki bölgenin sıcaklığını düzenlemek için MONO butonuna basınız.

Aynı sıcaklığa ayarlamak için L düğmesini kullanınız.

HI (maksimum ısıtma) veya LO (maksimum soğutma) için sırasıyla düğmeleri tam olarak saat yönünde veya tersi yönde çeviriniz.

Bu fonksiyonlar devreden çıkarmak için, sıcaklık düğmesini istenilen sıcaklığa çeviriniz.

HAVA DAĞITIMININ AYARI

H (△ / ▽/ ▷) butonlarına basarak muhtemel 7 hava dağıtım ayarını manuel olarak seçebilirsiniz.

△ Buğu giderimi ve buz çözme için ön cam ve ön yan cam difizörlerindeki hava akımı.

▷ Sıcak mevsimlerde göğüs ve baş hizasını havalandırmak için orta ve yan ön panel difizörlerine hava akımı.

▽ Ön ve arka ayak bölümüne hava yöneltilmesi; Yolcu bölümünü çabuk ısıtan hava dağıtım modu, hızlı ısınma hissi verir.

▷ ▽ Ayaklara sıcak hava ve orta ve yan hava difizörleri (soğuk hava). Bu dağıtım modu özellikle ilkbahar ve sonbahardaki güneşli günlerde faydalıdır.

△ ▽ Ayaklar ve ön cam arasında hava dağıtımı ve ön yan cam buz/buğu giderme hava difizörleri. Bu havalandırma, yolcu kabininin uygun şekilde ısıtılmasını sağlar ve camların buğulanmasını önler.

△ ▷ Ön cam buz/buğu giderme ve ön panel yan ve orta hava difizörleri arasında hava dağıtımı. Bu özellikle çok güneşli havalarda, havanın ön cama gitmesine izin verir.

△ ▷ ▽ Aracın bütün difizörlerine havanın gitmesi.

Not Hava akışı ön panel üzerindeki yan hava difizörlerinden gerçekleştirilir: Hava akışının miktarı ilgili difizörlerin yanındaki ayar düğmesi kullanılarak ayarlanabilir.

AUTO modunda sistem otomatik olarak hava dağıtımını yönetir, H butonundaki led sönmelidir.

Manuel olarak ayarlandığında, ayarlanan dağıtım şekli butonlar üzerindeki LED'lerin yanması ile belirtilir.

Kombine fonksiyon modunda, önceden ayarlanan uygun butonlarla eş zamanlı olarak çalışma mümkündür. Aktif olan bir fonksiyonun butonuna basılırsa, çalışma iptal olur ve ilgili buton söner.

Manuel ayardan sonra tekrar otomatik hava dağıtımına geçmek için AUTO butonuna basınız.

FAN HIZININ AYARLANMASI

Fan hızını arttırmak/azaltmak için F butonuna basınız.

Fan hızı F butonu üzerinde yanan ledlerle (G) gösterilir.

❒ Maksimum fan hızı = Tüm ledler yanar;

❒ Minimum fan hızı = Bir led yanar.

Fanın çalışması, yalnızca D butonuna basılarak klima kontrol kompresörünün kapatılmış olması durumunda kesilir.

DİKKAT Manuel bir ayardan sonra, otomatik fan hızına geçmek için, AUTO butonuna basınız.

AUTO BUTONU

AUTO butonuna basıldığında (butonu üzerindeki LED yanar), klima kontrol sistemi aşağıdaki ayarları otomatik olarak ayarlar:

❒ Yolcu bölümündeki hava miktarı ve sirkülasyonu

❒ Klima kontrol kompresörü

❒ İç hava sirkülasyonu

❒ Manuel ayarların iptal edilmesi

Fonksiyon devreye alınması AUTO butonu üzerindeki LED'in yanması ile belirtilir.

AUTO ledi yanarken AUTO butonuna basılırsa sistem manuel moda geçer. Ekranda hava akışı ve hava yönlendirme ayarı gösterilir ve bu ayarlar artık otomatik olarak ayarlanmaz.

Sistem tarafından otomatik olarak kumanda edilen sistemlerden (iç hava sirkülasyonu, fan hızı, kompresör) en az birinin manuel olarak ayarlanması, LEDin sönmesine sebep olur ve bu şekilde sistemin artık otomatik olarak kontrol edilmediği belirtilir (sıcaklık hala otomatik olarak kontrol edilecektir).

DİKKAT Eğer yolcu bölümünün farklı bölgeleri için istenen sıcaklığa sistemin ulaşması veya muhafaza etmesi mümkün görünmüyorsa, ayarlanan sıcaklık birkaç saniye yanıp sönecektir.

Bir veya daha çok manuel seçimden sonra otomatik sistem kontrolünü çalıştırmak için AUTO butonuna basınız.

MONO BUTONU

Sürücü ve yolcu bölümünün sıcaklığını aynı hizaya getirmek için MONO butonuna basınız (buton üzerindeki led yanar).

Bu fonksiyon, sürücü tek başına seyahat ederken sıcaklık ayarını kolaylaştırır.

Yolcu bölümündeki sıcaklığı ayarlamak için L düğmesini çevirin ve hava sıcaklık yönetimini ayırmak için geri dönünüz.

İÇ HAVA SİRKÜLASYONU

Hava sirkülasyonu, aşağıda açıklanan çalışma mantıklarına uygun olarak işler:

❒ Zorunlu devreye giriş (iç hava sirkülasyonu fonksiyonu daima devrede), B () butonunun üzerinde yer alan ledin yanması ile belirtilir;

❒ Zorunlu devreden çıkış (dışarıdan hava girişi ile birlikte iç hava sirkülasyonu fonksiyonu daima devre dışı), B () butonunun üzerinde yer alan ledin sönmesiyle belirtilir.

B () butonuna baslarak takviyeli açma/kapama modu seçilebilir.

butonuna basıldığında klima kontrol sistemi otomatik olarak iç hava sirkülasyonunu devreye alır (B () butonu üzerindeki led yanar)

Dış hava sirkülasyonu butonuna basılarak (led söner) her zaman devreye alınabilir. Dış hava sirkülasyonu modundan tekrar iç hava sirkülasyonu moduna geçmek için butonuna tekrar basılmalıdır (led yanar).

Otomatik işletim modunda dış hava şartlarına bağlı olarak iç hava sirkülasyonu sistem tarafından otomatik olarak ayarlanır.

DİKKAT İç hava sirkülasyonunun devreye alınması, istenilen ısıtma/soğutma koşullarına daha hızlı ulaşılmasını sağlar. Camlarda buğu oluşumunu belirgin şekilde arttıracağından dolayı, yağmurlu/soğuk günlerde iç hava sirkülasyonu fonksiyonunu kullanmayınız.



İç hava sirkülasyonunun camların buğulanmasını önlemek için soğuk havalarda kullanılmaması önerilir.

KLİMA SİSTEMİ KOMPRESÖRÜ

Kompresörü açmak/kapatmak için D butonuna basınız (kompresör devreye alındığında buton üzerindeki LED yanar).

Klima kompresörünün devre dışı bırakılmış olduğu, motor durdurulduğunda da hafızada kayıtlı kalır.

Kompresör kapatıldığında iç hava sirkülasyonu buğulanmayı önlemek için devre dışı kalır. Bu durumda, sistem istenen sıcaklığı muhafaza edebilecek kapasitede olmasına rağmen, AUTO ledi söner.

Bununla beraber sistem istenen sıcaklığı muhafaza edebilecek kapasitede değilse, AUTO ledi yanıp söner.

Kompresör işlevinin otomatik olarak kumanda edilmesini yeniden sağlamak için yeniden C butonuna veya AUTO butonuna basınız.

Klima kompresörü kapalı;

❒ Eğer dış hava sıcaklığı istenen sıcaklıktan yüksekse, sistem bu talebi karşılamayacaktır. Sıcaklık değeri birkaç saniyeliğine yanıp sönecektir.

❒ Fan hızı manuel olarak ayarlanabilir.

Kompresör devrede ve motor çalışıyorken, fan hızı ekranda birinci seviyeden daha düşük seviyeye getirilemez (sadece bir LED açıktır).

DİKKAT Klima kompresörü kapalı konumda iken, dış ortam sıcaklığının aşağısında bir sıcaklık değeri ile yolcu bölümüne hava alınması mümkün değildir; bununla birlikte, özel çevre koşulları altında camlar havanın içindeki nem miktarı giderilemediğinden ötürü çok hızlı bir şekilde buğulanma yapabilir.

HIZLI BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME (MAX-DEF fonksiyonu)

Ön ve yan cam hızlı buz/buğu giderme fonksiyonunu devreye almak için butonuna basınız (buton üzerindeki LED yanar).

Klima sistemi aşağıdaki işlemleri yerine getirir:

- ❒ Atmosferik şartlar izin verdiğinde kompresörü devreye alır.
- ❒ İç hava sirkülasyonunu kapatır.
- ❒ Her iki bölgede de azami hava sıcaklığını (HI) ayarlar.
- ❒ Motor soğutma sıvısı sıcaklığına bağlı olarak fan devreye alır.
- ❒ Ön cam ve ön yan cam hava difizörlerine yöneltilen hava akışı.
- ❒ Isıtmalı arka camı devreye alır.
- ❒ Isıtmalı ön camı devreye alır (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).
- ❒ Fan hızı görüntülenir (G ledi yanar).

DİKKAT MAX-DEF fonksiyonu, motor uygun bir sıcaklığa ulaştıktan sonra yaklaşık olarak 3 dakika devrede kalır.

Fonksiyon devreye alındığında AUTO butonu üzerindeki led söner. Fonksiyonun devreye alınması ile belirli ayarlar fan hızı, ısıtmalı arka cam devreye girer.

B, C, veya AUTO butonlarına basılması MAX-DEF fonksiyonunu devreden çıkarır.

Hava dağıtımı alt difizörlere (ayak bölümüne)/ön cama veya sadece ön cama yönlendirildiğinde klima sistemi kompresörü devreye alınır (A/C butonundaki led yanar) ve iç hava sirkülasyonu modu "dış hava" konumuna ayarlanır (butonundaki led söner).

Bu işlemin amacı camlarda en iyi görme koşulunun sağlanmasıdır. Kullanıcı istediği zaman hava sirkülasyonunu ve klima kompresörünü ayarını değiştirebilir.

ISITMALI ARKA CAM BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME

Fonksiyonu devreye almak için butonuna basınız.

Fonksiyonun devreye alınması, gösterge panelindeki uyarı lambasının yanması ile belirtilir.

Bu fonksiyon devrede iken buton üzerindeki led yanar. Bu fonksiyon zaman ayarlıdır ve 20 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda butonuna basarak dış dikiz aynalarının ve ısıtmalı ön camların (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) buzunu çözebilir / buğusunu giderebilirsiniz.

DİKKAT Arka camda ısıtma rezistanslarının üzerine çıkartma yapıştırmayınız, düzgün çalışmasını engelleyebilir.

Isıtmalı ön cam
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Fonksiyonu devreye almak için C butonuna basınız.

Fonksiyon devreye alındığında gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.

Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda (sadece araç çalışır durumdayken) ön camın ve kapı aynalarının (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) buz çözme/buğu giderme işlemi için C butonuna basınız.

Bu fonksiyon zaman ayarlıdır ve ön cam için 4 dakika, arka cam ve kapı aynaları için 20 dakika sonra devreden çıkacaktır. Fonksiyonu daha önce devreden çıkartmak için C butonuna tekrar basınız.

Ön cam ısıtıcısını yeniden devreye almak için C butonuna basınız:

❒ Butona bir kez basıldığında gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.

❒ Butona ikinci kez basıldığında gösterge panelindeki uyarı lambası yanar (arka cam ısıtıcısı uyarı lambası yanmaya devam eder).

❒ Butona üçüncü kez basıldığında ve uyarı lambaları söner.

DİKKAT Arka camda ısıtma rezistanslarının üzerine çıkartma yapıştırmayınız, düzgün çalışmasını engelleyebilir.

KLİMA KONTROL SİSTEMİNİN KAPATILMASI

butonuna basınız.

Klima kontrol sistemi kapatıldığında:

❒ İç hava sirkülasyon fonksiyonu açıktır, böylece yolcu bölmesini dışarıdan izole eder.

❒ Kompresör kapalı.

❒ Fan kapalı.

❒ Isıtmalı arka cam devreye alınabilir/devreden çıkarılabilir.

DİKKAT Sistem, kapatılmasından önce ayarlanmış olan sıcaklıkları kaydedip herhangi bir butona basıldığında bunları sağlamaya devam edecektir (D butonu hariç);

Klima sistemini tam otomatik modda tekrar çalıştırmak isterseniz AUTO butonuna basınız.

START&STOP

Otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi

Otomatik klima kontrol sistem yolcu bölümünde yeterli konforu sağlamak için Start&Stop fonksiyonunu yönetir (hız sıfırken motor kapalıdır).

Özellikle, yolcu bölümünde yeterli konfor seviyesini sağlamak üzere hava çok sıcak veya çok soğukken Start&Stop fonksiyonu kapatılır; dolayısıyla hız sıfır olsa bile bu geçici koşullarda motor durdurulamaz.

Start&Stop fonksiyonu açıkken ve motor sıfır hız seviyesinde kapalı iken, klima kontrol sistemi iç sıcaklık koşulları hızlı bir şekilde bozulursa tekrar motoru çalıştırır (veya kullanıcı maksimum seviyede soğutma – LO – veya hızlı buğu çözme – MAX-DEF isterse).

Start&Stop fonksiyonu açık ve motor sıfır hızda kapalı iken, sistem AUTO modunda iken (buton üzerindeki led açık) hava akımı mümkün olduğu kadar yolcu mahalindeki konfor koşullarını sağlayana kadar minimuma indirgenir.

Düşük seviyede hava akışı ayarlandığında klima sisteminin kumanda cihazı Start&Stop fonksiyonunu devreye alır.

Klima sistemi, motorun kapatılması (dolayısıyla kompresörün ve soğutma maddesi pompasının kapatılması) sonucu ile oluşan konfor kaybını mümkün olan en iyi şekilde yönetmeye çalışır. Bunun yanısıra kullanıcı kumanda panelindeki ilgili butonu kullanarak, Start&Stop fonksiyonu devre dışı bırakılarak (bu bölümdeki "Start&Stop" başlığına bakınız) klima sistemi fonksiyonu tercih edebilir.

Not Sert iklim koşullarında hızlı pencere buğulanması ve yolcu bölümünde hoş olmayan koku oluşumuna sebep olabilecek nem birikimi sonrası, kompresörün sürekli olarak açılıp kapanmasını önlemek için Start&Stop fonksiyonu kullanımının sınırlandırılması tavsiye edilir.

Not Start&Stop fonksiyonu aktif konuma getirildiğinde (motor kapalı ve araç hızı sıfır), otomatik devir daim yönetimi cam buğulanma olasılığını indirgeyerek dışarıdan içeriye her zaman hava alarak kapatılır (kompresör de kapatılır).

EK ISITICI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu cihaz, aşırı derecede soğuk ve motor soğutma sıvısı sıcaklığı düşük olduğunda, yolcu bölmesinin ısıtılmasını hızlandırmak için kullanılır.

Ek ısıtıcı, istenilen konfor koşullarına erişilince otomatik olarak devre dışı kalır.

Ek ısıtıcı, hava koşulları uygun olduğunda ve motor çalıştırıldığında otomatik olarak devreye alınır.

Not Ek ısıtıcı sadece dış hava sıcaklığı ve motor soğutma sıvısı sıcaklığı düşük ise devreye alınır. Akü voltajı düşük ise ısıtıcı devreye alınmaz.

OTOMOBİLİN TANITIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

DIŞ LAMBALAR

Sol kumanda kolu, dış lambaların büyük bir kısmına kumanda eder.

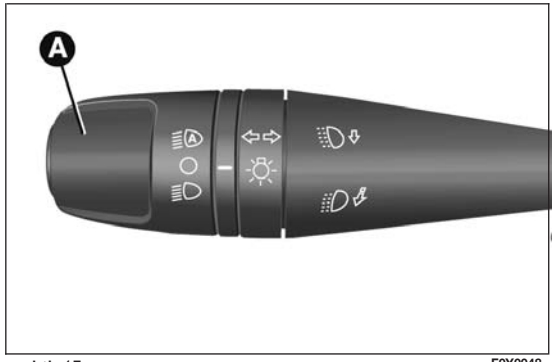
Dış aydınlatma sadece kontak anahtarı MAR konumunda iken yapılabilir.

Dış lambalar yakıldığında gösterge paneli ve ön panelin üzerindeki çeşitli kumandalar aydınlanmaktadır.

GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARLARI (DRL) "Daytime Running Lights"

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kontak anahtar MAR-ON konumunda ve çentikli halka **O** (A-şekil 45) konumunda iken, gündüz farları otomatikman devreye girer; diğer aydınlatma ve iç aydınlatmalar kapalı kalır.



şekil 45 F0Y0048

UYARI

Gündüz sürüş farları, gündüz farlarının yakılmasının mecbur olduğu veya olmadığı ülkelerde kısa farlara alternatif olarak kullanılabilir. Gündüz sürüş farlarının kullanılması, bulunduğunuz ülkenin Karayolları Kanunu ile düzenlenmiştir. Yasalara uyunuz.

UYARI

Gündüz sürüş farları gece ve tünellerde kısa farların yerine kullanılamaz. Gündüz sürüş farlarının kullanılması, bulunduğunuz ülkenin Karayolları Kanunu ile düzenlenmiştir. Yasalara uyunuz.

KISA FARLAR/PARK LAMBALARI

Kontak anahtarı MAR konumundayken, çentikli halkayı konumuna çeviriniz (A-şekil 45). Eğer kısa farlar devreye alınırsa, gündüz sürüş farları sönecektir, park lambaları ve kısa farlar yanacaktır. Gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.

Kontak anahtar STOP konumuna çevrildiğinde veya anahtar yerinden çıkarıldığında ve çentikli halka **O** konumundan konumuna çevrildiğinde, bütün park lambaları ve plaka lambaları yanacaktır.

Gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.

OTOMATİK AYDINLATMA KONTROLÜ (AUTOLIGHT) (Gün ışığı sensörü)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu sensör bir infrared LED sensör olup yağmur sensörü ile birlikte çalışmakta ve ön camda bulunmaktadır. Bu sensör ayar menüsünden seçilen hassasiyet seviyesine göre dış ışık değişikliklerini tespit eder. Yüksek hassasiyet dış aydınlatmaların devreye alınmasının kontrolü için gerekli ışık miktarı azdır.

Devreye alma

Gün ışığı sensörü A halkası (şekil 45) konumuna getirilerek devreye alınır. Bu şekilde yan lambalar ve kısa farlar dış ortam ışık seviyesine göre otomatik olarak yanar.

Lambalar sensör vasıtasıyla yakılırsa, ön sis farları (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ve arka sis lambaları da yakılabilir. Lambalar otomatik olarak sönerse, sis farları da söner. Gelecek sefer lambalar otomatikman yandığında, sis farları gerekirse manuel olarak yakılmalıdır.

Sensör aktif olduğunda farlar yakılabilir fakat uzun farlar yakılamaz. Uzun farları yakmak isterseniz, A kumandasını konumuna çeviriniz ve sabit uzun farları yakınız.

Lambalar otomatik olarak yanıp söndükten sonra, ilk olarak kısa farlar söner, birkaç saniye sonra da park lambaları söner.

Eğer sensörde bir arıza varsa farlar manuel olarak yakılmalıdır. Arıza ekranda da belirtilir. Sensörü devreden çıkarıp farları yakmak mümkündür.

DİKKAT Sensör sisi tespit edemez. Bu sebeple gerektiğinde sis farları manuel olarak devreye alınmalıdır.

UZUN FARLAR

Çentikli halka konumunda iken kolu direksiyona doğru çekiniz. Gösterge panelindeki uyarı lambası yanacaktır.

Kolu yeniden direksiyona doğru çekildiğinde uzun farlar devre dışı kalır, kısa farlar yanar ve uyarı lambası söner.

Otomatik aydınlatma sistemi devredeyse, uzun farlar sabit modda yakılamaz.

SELEKTÖR

Çentikli halkanın konumuna bağlı olmaksızın farlar, kolun direksiyon simidine doğru çekilmesi ile (sabit olmayan konum) selektör yaparlar. Gösterge panelindeki uyarı lambası yanacaktır.

SİNYAL LAMBALARI

Kolu sabit pozisyona itiniz:

Yukarıya doğru: Sağa sinyal verilir;

Aşağıya doğru: Sola sinyal verilir;

Gösterge panelindeki ⇨ veya ⇦ lambaları yanıp sönecektir.

Direksiyon simidi düz konuma getirildiğinde sinyal lambaları otomatik olarak söner.

Şerit değiştirme fonksiyonu

Şerit değiştirme işareti vermek isterseniz, şerit değiştirmek üzere olduğunu göstermek için sol kumanda kolunu yarım saniyeden az bir süre geçici pozisyonda tutunuz.

Seçilen yöndeki sinyal lambası beş kez yanp sönecek ve sonra otomatik olarak kapanacaktır.

"Viraj aydınlatma" fonksiyonu (Cornering lights)

Kısa farlar devrede ve aracın hızı 40 km/s'in altında iken, direksiyon dönüş açısı geniş ise veya sinyal lambalar yanıyor ise otomobilin yan tarafındaki görüş açısını daha iyi seviyeye getirmek için dönüş tarafındaki sis lambası içine entegre edilmiş olan bir lamba yanar.

"FOLLOW ME HOME" FONKSİYONU

Bu fonksiyon, otomobilin ön tarafının ayarlanan bir süre boyunca aydınlatılmasını sağlar.

Devreye alınması: Kontak anahtarı STOP konumunda veya yerinden çıkartılmış iken kumanda kolunun, motor durdurulduktan sonra 2 dakika içinde, direksiyon simidine doğru çekilmesi ile devreye alınır.

Kolun her bir hareketi ile lambaların yanma süreleri 30 saniyeden 210 saniyeye kadar uzatılmaktadır, daha sonra lambalar otomatik olarak sönmektedir.

Kumanda kolu direksiyon simidine doğru her çekildiğinde, gösterge paneli üzerinde yer alan uyarı lambası ekranda bir mesaj ile birlikte görüntülenir.

Kol ilk çalıştırıldığında uyarı lambası yanar ve otomatik fonksiyon otomatik olarak devreden çıkıncaya kadar yanık kalır. Kolun her hareketi, lambaların açık kalma süresini uzatır.

Devre dışı bırakılması: Kolu direksiyon simidine doğru çekilmiş olarak 2 saniyeden uzun bir süre tutunuz.

CAM YIKAMA

Sağ kumanda kolu ön cam ve arka cam sileceğini/yıkayıcısını kumanda eder.

ÖN CAM YIKAMA/SİLME

Bu fonksiyon sadece kontak anahtarı MAR konumunda iken çalışır.

Bu kumanda kolu (A-şekil 46) dört ayrı konuma getirilebilir:

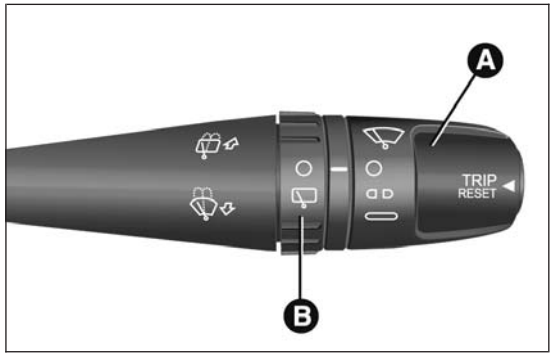
O Ön cam sileceği kapalı.

Fasılalı çalışma.

Sürekli yavaş.

Sürekli hızlı.

A (sabit olmayan konum) konumundaki çalışma, kol bu konumda tutulduğu süre boyunca devam eder.



şekil 46 F0Y0049

Kumanda kolunu serbest bıraktığınızda, kol orijinal konumuna döner ve ön cam sileceği otomatik olarak durur.

Çentikli halka (A-şekil 46) konumundayken silme hızı (sileceklerin hızı) otomatik olarak otomobilin hızına göre ayarlanır.

Silecek çalışıyor iken geri vitesin takılması arka cam sileceğini otomatik olarak çalıştırır.

Ön cam sileceğini kesinlikle cam üzerinde biriken kar ve buzu temizlemek amacı ile kullanmayınız. Bu şartlarda silecek aşırı şekilde zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine ve silme işleminin birkaç saniye süresince durmasına sebep olur. Eğer yeniden çalışmaya başlamaz ise yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Ön camdan silecekler kaldırılmış şekilde ön cam sileceğini asla çalıştırmayınız.

"Akıllı yıkama" fonksiyonu

Kolun direksiyon simidine doğru çekilmesi (sabit olmayan konum), ön cam yıkayıcısını çalıştırır.

Eğer kumanda kolu yarım saniyeden daha uzun bir süre için direksiyon simidine doğru çekilir ise, silme ve yıkama işlemi otomatik olarak gerçekleşir.

Kumanda kolu serbest bırakıldıktan sonra, ön cam sileceği üç silme hareketi yaparak durur.

İlave bir silme hareketi 6 saniye sonra silme işlemini tamamlar (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

YAĞMUR SENSÖRÜ

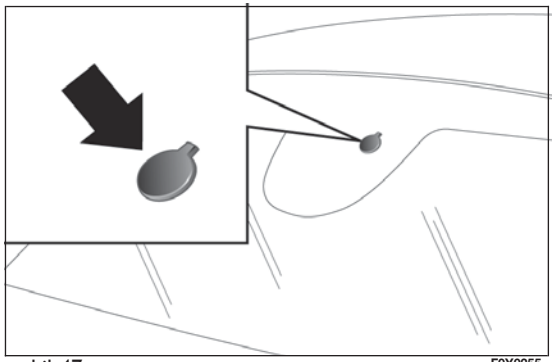
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Yağmur sensörü, iç dikiz aynasının arkasına monte edilen, ön cam (şekil 47) ile kombine, elektronik bir tertibat olup; fasılalı çalışma esnasında, yağmurun şiddetine bağlı olarak, silme sayısını otomatik olarak ayarlar.

Yağmur sensöründe, cam kuru iken sileceğin hareketsiz olduğu konumdan (silme hareketi yok), şiddetli yağmurda sürekli çalışma konumuna kadar kademeli olarak değişen bir ayar aralığı mevcuttur.

Devreye alma

A (şekil 46) kumandasının ⊐D konumuna çevrilmesiyle devreye girer. Bu şekilde silecek cam üzerindeki su miktarına göre hareket eder.



şekil 47

Yağmur sensörünün devreye girmesi sileceğin bir silme hareketi ile bildirilir.

Çentikli halkayı döndürmek suretiyle yağmur sensörünün hassasiyetini arttırmak mümkündür (bu bölümdeki "Menü Seçenekleri" kısmına bakınız).

Yağmur sensörü hassasiyetinin artması, sileceğin bir "silme" hareketi ile bildirilir.

DİKKAT Sensörün bulunduğu bölgeyi temiz tutunuz.

Ön cam yıkayıcısının, yağmur sensörü devrede iken çalıştırılması halinde; normal yıkama fonksiyonu, yağmur sensörü normal otomatik çalışma fonksiyonuna döndükten sonra gerçekleşir.

Devre dışı bırakılması

Kumanda kolunu ⊐D konumuna hareket ettiriniz ve kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz.

Daha sonra motor çalıştırıldığında (MAR-ON konumu), kumanda kolu ⊐D konumunda kalsa bile tekrar devreye girmez.

Bunun sebebi motor çalıştığında sileceğin istenmeyen bir hareketinin önlenmesidir (ön camın yıkanması ve karla kaplı olduğu durumlar).

Yağmur sensörünü devreye almak için, A kumanda kolunu ⊐D konumundan **O** konumuna hareket ettirdikten sonra, ⊐D konumuna geri getiriniz.

Yağmur sensörü bu şekilde tekrar devreye alındıktan sonra; ön cam kuru olsa bile, silecek en az bir silme hareketi yaparak, sensörün devreye girdiğini bildirir.

Yağmur sensörü tekrar devreye alındığında cam sileceği tek bir silme hareketi yapar. Eğer çalışma halindeyken yağmur sensörünün hassasiyeti ayarlanırsa, değişikliği onaylamak için tek bir silme hareketi yapar (bazı tiplerde sensördeki arızalar ekranda gösterilir).

Sensör çalışmasına, devamlı mod (1. veya 2.) hızında devam eder. Sensör aktif olduğu sürece hata işareti kalır.

Yağmur sensörü, farklı bir hassasiyet gerektiren aşağıdaki şartları tanıyacaktır:

- ❒ Kontrol yüzeyi üzerinde yer alan pislikler (tuz, kirler, vb.).
- ❒ Aşınmış silecek lastiğinin sebep olduğu su izleri.
- ❒ Gece ile gündüz arasındaki fark.

Otomatik yıkama istasyonunda otomobil yıkanırken yağmur sensörünü devreye almayınız.

Ön camda buz oluştuğunda, sistemin devreden çıkartılmış olduğundan emin olunuz.

UYARI

Ön camın temizlenmesi gerektiğinde, sistemin devreden çıkartılmış olduğundan emin olunuz.

ARKA CAM YIKAMA/SİLME

Bu fonksiyon sadece kontak anahtarı MAR konumunda iken çalışır.

Devreye alma

B halkasının (şekil 46) **O** konumundan ⊐ konumuna çevrilmesi, sileceğin aşağıdaki fasılalı çalışmaya göre devreye girmesini sağlar.

- ❒ Ön cam sileceği kapalıysa fasılalı çalışma.
- ❒ Ön cam sileceğiyle beraber senkronize çalışma (fakat yarım atım frekansıyla).
- ❒ Geri vites takılı ve ön cam sileceği açıkken sürekli çalışma.

Geri vites takılı ve ön cam sileceği açıkken arka cam sileceği sürekli modda çalışır.

Kolun ön panele doğru itilmesiyle (sabit olmayan konum) arka cam yıkayıcıyı devreye sokacaktır. Yarım saniyeden fazla kolun itili tutulması arka cam sileceğini çalıştırır. Kolun bırakılması, akıllı yıkama fonksiyonunu (ön cam sileceğinde olduğu gibi) devreye sokacaktır.

Devreden çıkarma

Fonksiyon, kumanda kolu bırakıldığında durur.

Arka cam sileceğini kesinlikle cam üzerinde biriken kar ve buzu temizlemek amacı ile kullanmayınız. Bu şartlarda silecek aşırı şekilde zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine ve silme işleminin birkaç saniye süresince durmasına sebep olur. Yeniden çalışmaya başlamaz ise Fiat servisiyle temasa geçiniz.

CRUISE CONTROL (HIZ SABİTLEYİCİ)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

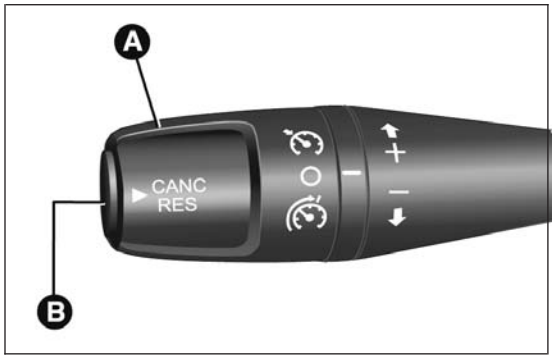
Elektronik olarak kumanda edilen bu sistem, gaz pedalına basmaya gerek kalmadan, aracın istenilen hızda sabit kalmasına imkanı sağlar.

30 km/saat hızın üzerindeki otomobilin, gaz pedalına basmadan, uzun, kuru ve düz yollarda (örneğin otobanda) seçilen hızda kullanılmasını sağlar.

Bu sistemin şehir dışında, sıkışık trafik olmayan bölgelerde kullanılması tavsiye edilir. Şehir içinde kullanmayınız.

DEVREYE ALINMASI

Kolu (A-şekil 48) konumuna çeviriniz. Sistem devrede iken, gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası yanar ve bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj görüntülenir.



şekil 48

Hız sabitleyici 1. viteste veya geri viteste devreye alınamaz. Sadece 4. ve daha büyük viteslerde devreye alınması tavsiye edilir.

Sistem devrede iken yokuş aşağı araç kullanılması durumunda, otomobilin hızı kaydedilen hızdan daha fazla olabilir.

Hızın ayarlanması

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ A (şekil 48) kumandasını konumuna getiriniz ve gaz pedalına basarak aracn istenilen hıza ulaşmasını sağlayınız.

❒ Kolu en az üç saniye süresince (+) konumuna getirin ve sonra bırakınız. Aracın hızı kaydedilir, dolayısıyla da gaz pedalı serbest bırakılabilir.

Gereken durumlarda (örneğin sollama yapılırken), sadece gaz pedalına basılarak hızlanılabilir. Gaz pedalı bırakıldığı zaman araç daha önce kaydedilmiş olan hız değerinde yoluna devam eder.

Kaydedilen hız değerinin sıfırlanması

Eğer sistem; fren veya debriyaj pedalına basılarak devre dışı bırakılır ise, kaydedilen hız değeri, aşağıda açıklanan şekilde eski haline getirilebilir:

❒ Kaydedilen hız değerine yaklaşana kadar yavaşça hızlanınız.

❒ Hız değerinin kaydedildiği anda seçilmiş olan vitese takınız.

❒ CANC RES (B-şekil 48) butonuna basınız.

KAYDEDİLEN HIZ DEĞERİNİN ARTTIRILMASI

Hafızaya alınan hız iki şekilde arttırılabilir:

❒ Gaz pedalına basılıp daha sonra ulaşılan yeni hız değerini kaydederek.

veya

❒ Kolu, otomatik olarak hafızaya alınacak yeni hıza ulaşıncaya kadar, yukarı (+) konumuna hareket ettirerek.

Kumandanın her kademesinde hız değeri yaklaşık 1 km/saat artar, kumanda sürekli olarak çevrildiğinde ise, hız değeri sürekli olarak artar.

KAYDEDİLEN HIZ DEĞERİNİN AZALTILMASI

Hafızaya alınan hız iki şekilde azaltılabilir:

❒ Sistem devre dışı bırakılarak ve daha sonra yeni hız değerini kaydederek.

veya

❒ Kolu, otomatik olarak hafızaya alınacak yeni hıza ulaşıncaya kadar, aşağıya (–) doğru hareket ettirerek.

Kolun her kademesinde hız değeri yaklaşık 1 km/saat azalır, kumanda sürekli olarak çevrildiğinde ise, hız değeri sürekli olarak azalır.

DEVREDEN ÇIKARTILMASI

Sistem aşağıdaki işlemlerle devreden çıkartılabilir;

- ❒ Çentikli halka (A), **O** konumuna getirildiğinde.
- ❒ Motor durdurulduğunda.
- ❒ Fren, debriyaj veya gaz pedalına basıldığında, tamamıyla devreden çıkmaz. Yalnız gaz pedalının talebine öncelik verilir. Önceki şartlara dönüş için CANC RES butonuna basılmadığı sürece sistem devrede kalacaktır.

Otomatik devreden çıkma

Aşağıdaki hallerden birinde de cihaz otomatik olarak devreden çıkmaktadır:

- ❒ ABS veya ESC sistemi devreye girerse.
- ❒ Otomobilin hızı ayarlanmış limitin altında(yken).
- ❒ Sistem arızalıysa.

UYARI

Cruise control devredeyken, vites kolunu boşa almayınız.

UYARI

Eğer sistem arızalı veya çalışmaz durumda ise, A kumandasını "O" konumuna getiriniz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

HIZ SINIRLANDIRICI

Bu sistem, araç hızının sürücü tarafından öncesinde programlanmış değer doğrultusunda sınırlandırılmasına imkan verir.

Azami hız hem araç hareketsiz konumdayken hem de hareketli konumdayken programlanabilir. Ayarlanabilecek minimum hız saatte 30 km'dir.

Hız sınırlandırıcı devreye alındığında, aracın hızı gaz pedalına yapılan baskıya bağlıdır ve programlanmış hız limitini geçmez. ("Hız limitinin programlanması" paragrafına bakınız).

Gerektiğinde (örneğin araç sollama sırasında) gaz pedalına tamamen basılarak hız limiti aşılabilir.

Gaz pedalına uygulanan baskının kademeli olarak azaltıldığında, araç hızı programlanmış hızın altına ulaştığında, hız sınırlandırıcı fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.

Hız sınırlandırıcının devreye alınması

Hız sınırlandırıcıyı devreye almak için şekil 48'de gösterilen A düğmesini konumuna çeviriniz.

Hız sınırlandırıcının devreye alınması gösterge panelindeki uyarı lambasının yanması ve bazı tiplerde ekranda ilgili bir mesajın ve en son kaydedilen hızın gösterilmesi ile belirtilir.

Hız limitinin programlanması

Hız limitinin programlanması için hız sınırlandırıcının devreye alınması mecburi değildir.

Ekranda görüntülenenden daha yüksek bir hızı kaydetmek için A kolunu yukarı yönde (+) hareket ettirin. Kolun her hareketi saatte 1 km'lik bir hız artışına tekabül eder. Kol sürekli olarak yukarıda tutulursa saate 5 km'lik ayar artışları yapılır.

Ekranda görüntülenenden daha düşük bir hızı kaydetmek için A kolunu aşağı yönde (-) hareket ettirin. Kolun her hareketi saatte 1 km'lik bir hız azaltımına tekabül eder. Kol sürekli olarak aşağıda tutulursa saate 5 km'lik ayar azalışları yapılır.

Hız sınırlayıcının devreye alınması/devre dışı bırakılması

Hız sınırlayıcı, CANC RES butonuna basarak devreye alınır/devre dışı bırakılır.

Hız sınırlayıcının devreye alınması, gösterge panelindeki uyarı lambasının yanması ile belirtilir.

Hız sınırlandırıcının devre dışı bırakılması, gösterge panelindeki uyarı lambasının yanması ile belirtilir

Programlanan hızın aşılması

Programlanan hız, hız sınırlandırıcı etkin konumdayken de gaz pedalına tamamen basılması suretiyle aşılabilir.

Bu durumda hız sınırlandırıcı geçici olarak devre dışı kalır ve ayarlanan hız ekranda yanıp söner.

Araç hızı, programlanan hızın altına indiğinde hız sınırlandırıcı fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.

Programlanan hızın ekranda yanıp sönmesi

Programlanan hız aşağıdaki durumlarda ekranda yanıp söner:

- ❒ Gaz pedalına tamamen basılması sonucu araç hızının programlanan hızı aşması durumunda.
- ❒ Yol şartlarından dolayı hız sınırlandırıcının aracın hızını düşürememesi durumunda.
- ❒ Ani hızlanmalarda.

Hız sınırlandırıcının devre dışı bırakılması

Hız sınırlandırıcıyı devre dışı bırakmak için A düğmesini **O** konumuna çeviriniz.

Hız sınırlandırıcının devre dışı bırakılması, gösterge panelindeki uyarı lambasının yanması ve bazı tiplerde ekranda sembolünün ve ilgili bir mesajın görüntülenmesi ile belirtilir.

Hız sınırlandırıcının otomatik olarak devre dışı bırakılması

Sistemde bir arıza oluşması durumunda, hız sınırlandırıcı otomatik olarak devre dışı bırakılır.

TAVAN LAMBALARI

ÖN TAVAN LAMBASI

A düğmesi (şekil 49) tavan lambasını açar/kapatır.

A düğmesini devreye alınız:

❒ Orta konum: Kapılar açılıp kapandığında, C ve E lambaları devreye girer ve devreden çıkar.

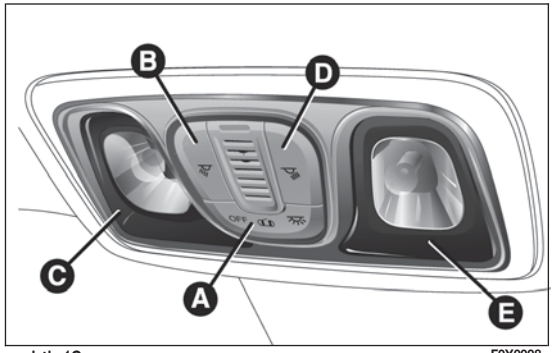
❒ Sol konuma basınız (kapalı konum): C ve E lambaları kapalıdır.

❒ Sağ konuma basınız (konumu): C ve D lambaları devrededir.

Lambaları yavaş yavaş açıp kapatınız.

B düğmesi C lambasını açar/kapatır.

D düğmesi E lambasını açar/kapatır.



şekil 49 F0Y0098

DİKKAT Otomobilden ayrılmadan önce, her iki butonunda orta konumda olduğundan emin olunuz. Bu durumda, kapılar kapandığında her iki tavan lambası da sönecektir. Yine de, düğme istenmeden on (açık) konumunda bırakılmışsa, tavan lambası otomatik olarak motor durdurulduktan 15 dakika sonra söneceklerdir.

TAVAN LAMBASI ZAMANLAYICISI

Bazı tiplerde, otomobilin içine girerken ve dışarı çıkarken kullanılmak üzere iki zamanlama modu mevcuttur.

Otomobilin içine girerken tavan lambası zamanlaması

Tavan lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

❒ Ön kapı kilitleri açıldığında yaklaşık 10 saniye.

❒ Yan kapılardan birisi açıldığında yaklaşık 3 dakika.

❒ Kapılardan birisi kapandığında yaklaşık 10 saniye.

Kontak anahtarı MAR-ON konumuna çevrildiğinde zamanlama devreden çıkar.

Kapatmak için üç mod mevcuttur:

- ❒ Tüm kapıları kapatırken, üç dakikalık zamanlama ayarlanır; Zamanlama, kontak anahtarı MAR-ON konumuna çevrilince devreden çıkar.
- ❒ Kapılar kilitlenince (uzaktan kumanda veya sürücü tarafı kapısından anahtar ile) tavan lambası söner.
- ❒ Akü seviyesini korumak için 15 dakika sonra iç aydınlatmalar söner.

Otomobilden çıkarken tavan lambası zamanlaması

Tavan lambası, kontak anahtarı yerinden çıkartıldığında aşağıdaki durumlarda yanar:

- ❒ Motor stop edildikten sonra üç dakika içinde yaklaşık 10 saniye.
- ❒ Yan kapılardan birisi açıldığında yaklaşık 3 dakika.
- ❒ Kapılardan birisi kapandığında yaklaşık 10 saniye.

Kapılar kilitlendiğinde zamanlama otomatik olarak devreden çıkar.

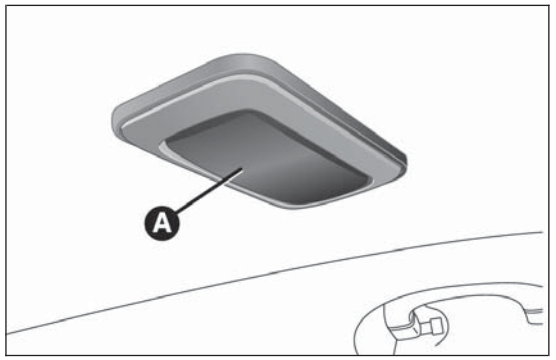
ARKA TAVAN LAMBASI

Sürgülü tavan (sun roof) veya cam tavan olmayan modeller

Şekil 50'de gösterilen A koruyucu camına basarak tavan lambasını açabilir ve kapatabilirsiniz. Araç kapıları kapatıldıktan sonra tavan lambası birkaç saniye yanar ve sonrasında otomatik olarak söner.

Kontak anahtarı MAR-ON konumuna çevrildiğinde tavan lambası söner.

Araç kapılarından birisi açık unutulursa tavan lambası birkaç dakika sonra söner. Lambayı tekrar açmak için başka bir kapıyı açın veya açık olan kapıyı kapatıp tekrar açın veya tavan lambasının koruyucu camına (A) basarak lambayı açınız.



şekil 50

Sürgülü tavan (sun roof) veya cam tavana sahip modeller

Sürgülü tavan (sun roof) veya cam tavana sahip modellerde yan kısımlarda (arka kapıların üst bölümlerinde) iki adet tavan lambası (A) vardır (şekil 51).

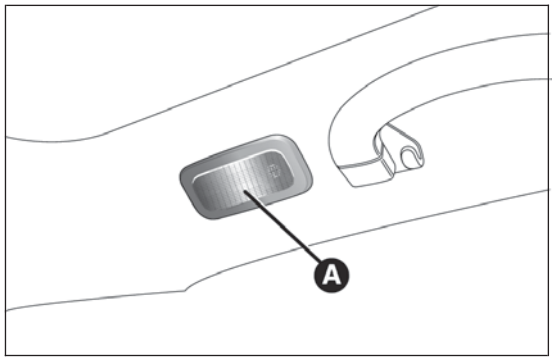
Tavan lambalarını açmak/kapatmak için lamba koruyucu cam kapağının üzerindeki + işaretine basınız.

Ön tavan lambasının yanması ile sonuçlanan durumların hepsinde arka tavan lambaları da yanar.

BAGAJ BÖLÜMÜ TAVAN LAMBASI

Bagaj lambası (A-şekil 52), bagajın sol tarafında yer alır. Bagaj lambasına sahip tiplerde bagaj kapağı açıldığında otomatik olarak yanar ve kapatıldığında da söner.

Bu lambalar kontak anahtarının konumundan bağımsız olarak devreye girer.



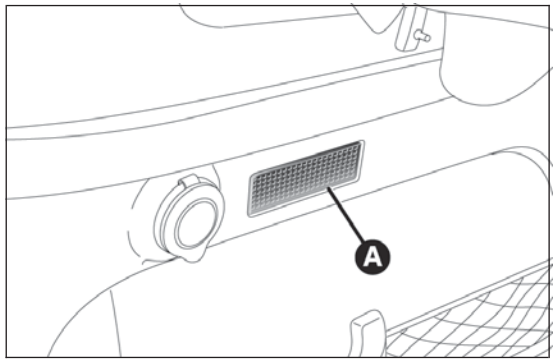
şekil 51 F0Y0252

MAKYAJ AYNASI LAMBASI

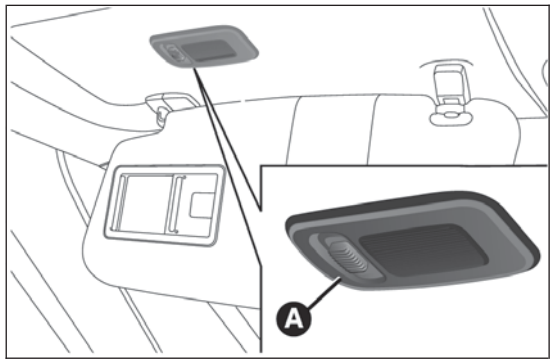
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bazı tiplerde, güneşliklerin arkasında makyaj aynası lambası bulunur.

Lambayı açmak/kapatmak için A düğmesini (şekil 53) kullanınız.



şekil 52 F0Y0102

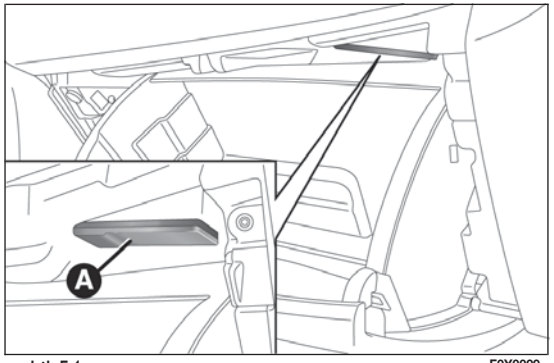


şekil 53 F0Y0100

TORPİDO GÖZÜ LAMBASI

Torpido gözü aydınlatma lambası (A-şekil 54), göz açılınca otomatik olarak yanar ve kapanınca da söner.

Bu lambalar kontak anahtarının konumundan bağımsız olarak devreye girer.



şekil 54 F0Y0099

KUMANDALAR

DÖRTLÜ FLAŞÖR

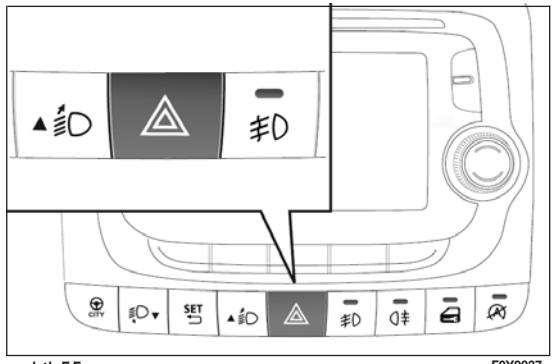
Butona (şekil 55) basıldığında; flaşör, kontak anahtarının konumundan bağımsız olarak çalışır. Dörtlü flaşör devrede iken gösterge paneli üzerindeki ⇦ ve ⇨ uyarı lambaları yanıp söner.

DİKKAT Dörtlü flaşörlerin kullanılması, bulunduğunuz ülkenin Yol Trafik Kanunu ile düzenlenmiştir. Bu kuralları gözetiniz.

Acil durum freni

Acil durumda frenlemede, acil durum lambası otomatik olarak yanar ve aynı zamanda gösterge paneli üzerindeki ⇦ ve ⇨ lambaları yanar.

Acil durum frenlemesi durunca fonksiyon otomatik olarak devreden çıkar.



şekil 55 F0Y0037

ÖN SİS FARLARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Farları açıp/kapatmak için (şekil 56) butonuna basınız. Farlar devredeyken buton üzerindeki led yanar.

ARKA SİS LAMBALARI

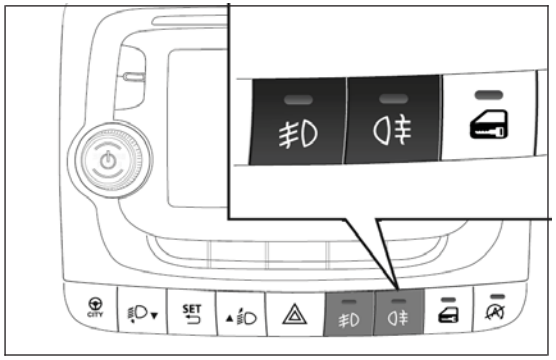
Lambaları açıp/kapatmak için (şekil 56) butonuna basınız. Lambalar devredeyken buton üzerindeki led yanar.

Arka sis lambaları sadece kısa farlar yanarken devreye girebilir. Lambaları kapatmak veya farlar ve/veya ön sis farlarını kapatmak için tekrar butona basınız (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

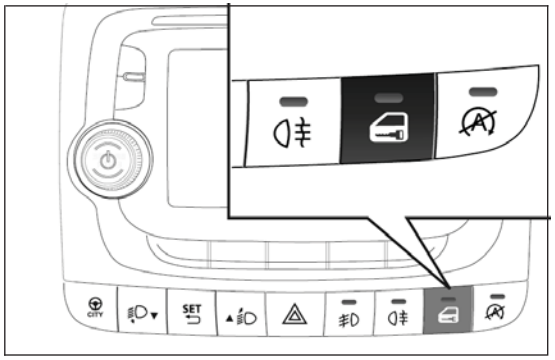
KAPI KİLİDİ

Merkezi olarak kapıları kilitlemek için butonuna (şekil 57) basınız (kapılar kilitlendiğinde buton üzerindeki led yanar).

Kilitleme, kontak anahtarının konumundan bağımsız olarak çalışır.



şekil 56 F0Y0038



şekil 57 F0Y0039

DUALDRIVE ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON SİSTEMİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Fonksiyonu devreye almak için CITY butonuna (şekil 58) basınız. Fonksiyon devrede iken, gösterge paneli üzerinde CITY mesajı görüntülenir.

Bu fonksiyon hafızaya kaydedilir ve motor yeniden çalıştırıldığında, motorun en son durdurulmasında etkin olan ayarlar geçerli kalmaya devam eder.

Detaylı bilgi için bu bölümdeki "Dualdrive elektrik destekli direksiyon sistemi" paragrafına bakınız.

ECO FONKSİYONU

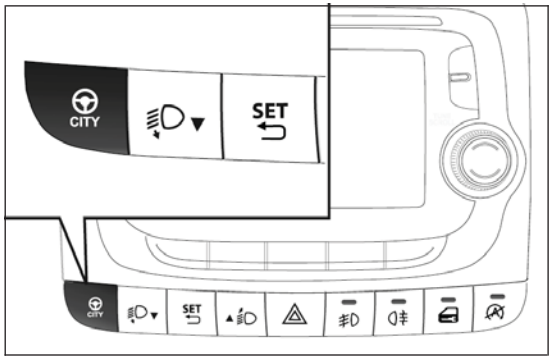
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Fonksiyonu devreye almak için ECO butonuna (şekil 59) basınız.

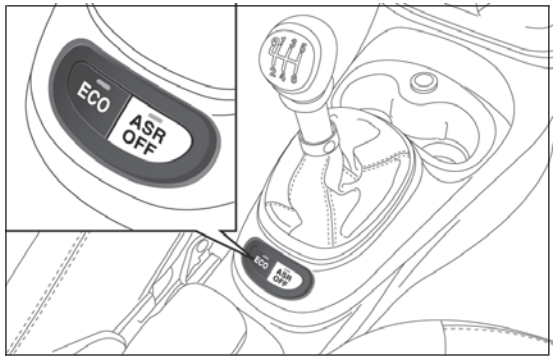
ECO fonksiyonu devreye alındığında araç, direksiyonda daha az efor ve az yakıt tüketimi öngören şehir içi sürüşe ayarlanır (Dualdrive sistemi açık).

Bazı tiplerde, fonksiyon devreye alındığında ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir.

Bu fonksiyon hafızaya alınır ve bir sonraki çalıştırmada, sistem motor kapatılmadan önce yapılan ayarı hafızasında tutar. Fonksiyonu kapatmak ve normal sürüş ayarını geri almak için ECO butonuna tekrar basılmalıdır.



şekil 58 F0Y0036



şekil 59 F0Y0260

YAKIT KESME SİSTEMİ

Bir kaza anında aşağıdakileri devreye alır:

- ❒ Motorun durması ile yakıt beslemesini kapatır.
- ❒ Kapı kilitleri otomatik olarak açılır.
- ❒ Otomobilin içindeki tüm aydınlatmalar yanar.
- ❒ Dörtlü flaşörler devreye alınır.

Bazı tiplerde sistemin devreye girmesi ekrandaki mesaj ile belirtilir.

DİKKAT Otomobilde herhangi bir sızıntı olmadığını (motor bölümünde, otomobilin altında veya yakıt deposu yakınında) dikkatle kontrol ediniz. Bir kaza sonrasında, akü şarjını korumak için kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz.

Sıfırlama işlemi için aşağıdakileri uygulayınız:

- ❒ Kontak anahtarını MAR konumuna çeviriniz.
- ❒ Sağ sinyal lambasını yakınız.
- ❒ Sağ sinyal lambasını kapatınız.
- ❒ Sol sinyal lambasını yakınız.
- ❒ Sol sinyal lambasını kapatınız.
- ❒ Sağ sinyal lambasını yakınız.
- ❒ Sağ sinyal lambasını kapatınız.
- ❒ Sol sinyal lambasını yakınız.
- ❒ Sol sinyal lambasını kapatınız.
- ❒ Kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz.

UYARI

Eğer herhangi bir kaza sonrasında benzin kokusu duyar veya yakıt sisteminde sızıntı görürseniz, yangın tehlikesinden kaçınmak için sistemi sıfırlamayınız.

İÇ DONANIMLAR

GÜNLÜK KULLANIM BÖLÜMLERİ

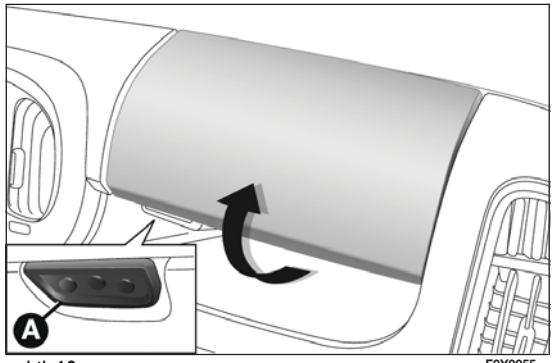
Üst torpido gözü

Bu gözü açmak için şekil 60'da gösterilen A butonunu yukarı doğru bastırın ve bu konumda resimde gösterildiği gibi "yukarı yönde" tamamen açınız.

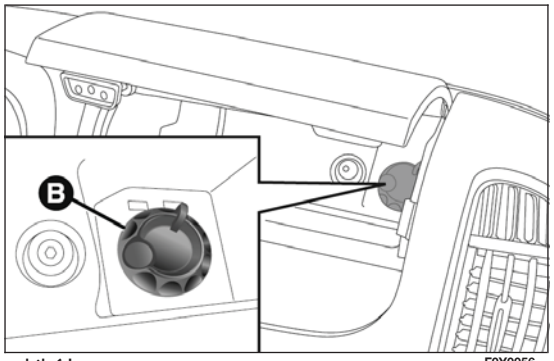
DİKKAT Torpido gözünün düzgün şeklide kapatılmasını önleyecek ebatlardaki nesneleri torpido gözüne koymayınız. Sürüş esnasında torpido gözünün tamamen kapalı konumda olduğundan emin olunuz.

Bazı modellerde torpido gözleri klima sistemine bağlı bir hava difizörü ile soğutulabilir. (Torpido gözündeki hava akış miktarının ayarlanması için şekil 61'de gösterilen B çarkını kullanınız).

Torpido gözünün soğutulması ancak klima sisteminin devrede olduğu durumlarıda mümkündür.



şekil 60



şekil 61

Alt torpido gözü

Torpido gözünü açmak için şekil 62'de gösterilen A tutamağını kullanınız. Torpido gözü açıldığında torpido gözünün aydınlatma lambası yanar.

Koltuğun altındaki eşya muhafaza gözü
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

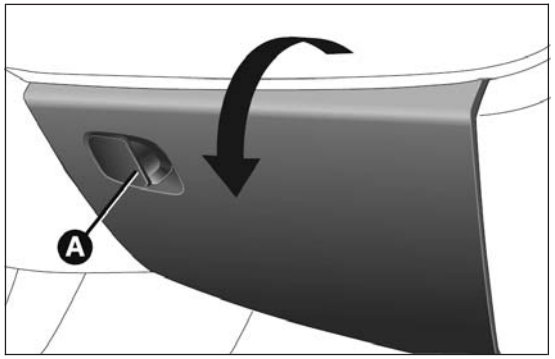
Bazı modellerde ön yolcu koltuğunun altında bir eşya muhafaza gözü bulunur. Şekil 63: Bu göze 1,5 kg'dan daha ağır nesneler koymayınız.

Eşya muhafaza gözünü açmak için A tutamağını kullanınız.

ELEKTRİK PRİZLERİ

Yolcu bölümü elektrik prizleri

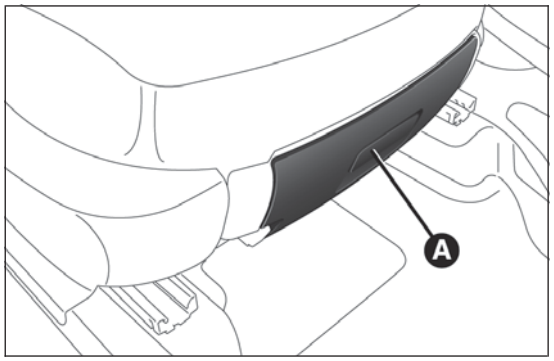
Orta konsolda (şekil 64) el frenine yakın kısımda bir elektrik prizi bulunur. Bu priz ancak kontak anahtarı MAR-ON konumundayken kullanılabilir.



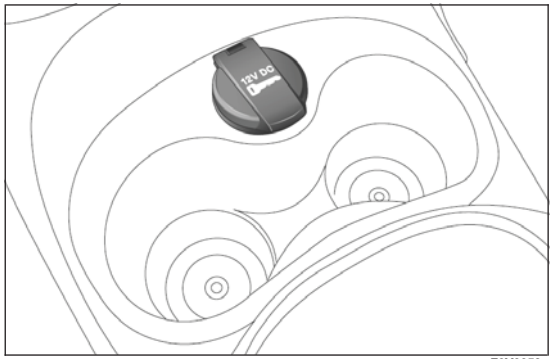
şekil 62 F0Y0057

DİKKAT Akım çekişi 180 Watt'ı geçen cihazları elektrik prizine bağlamayınız. Uygun olmayan elektrik fişlerinin kullanılması prize zarar verebilir. Bu yüzden uygun olmayan fişleri kullanmayınız.

Sigara içen kullanıcılar için olan opsiyon paketine sahip araçlarda elektrik soketinin olduğu yerde bir çakmak bulunur ("Çakmak" paragrafına bakınız).



şekil 63 F0Y0160



şekil 64 F0Y0052

Bagaj bölümü elektrik prizi

Bagaj bölümünün sol tarafında bulunur (şekil 65). Kontak anahtarı MAR-ON konumunda iken çalıştırılabilir.

DİKKAT Akım çekişi 180 Watt'ı geçen cihazları elektrik prizine bağlamayınız. Uygun olmayan elektrik fişlerinin kullanılması prize zarar verebilir. Bu yüzden uygun olmayan fişleri kullanmayınız.

ÇAKMAK

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Orta konsolda (şekil 66) el freninin yanında bulunmaktadır. Çakmağı devreye almak için A butonuna basınız.

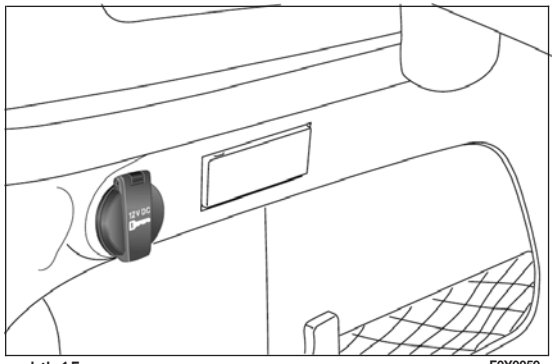
Birkaç saniye sonra buton yeniden ilk konumuna dönecektir ve kullanıma hazır olacaktır.

DİKKAT Çakmağın kapalı olduğunu her zaman kontrol ediniz.

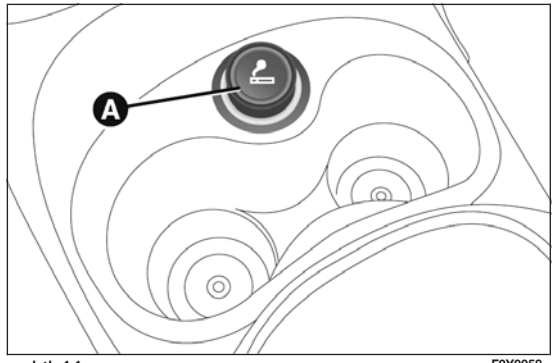
DİKKAT Akım çekişi 180 Watt'ı geçen cihazları elektrik soketine bağlamayınız. Uygun olmayan elektrik fişlerinin kullanılması sokete zarar verebilir. Bu yüzden uygun olmayan fişleri kullanmayınız.

UYARI

Çakmak aşırı derecede ısınır. Dikkatle kullanınız ve çocuklar tarafından kullanılmadığından emin olunuz: yangın ve/veya yanık tehlikesi.



şekil 65 F0Y0059



şekil 66 F0Y0058

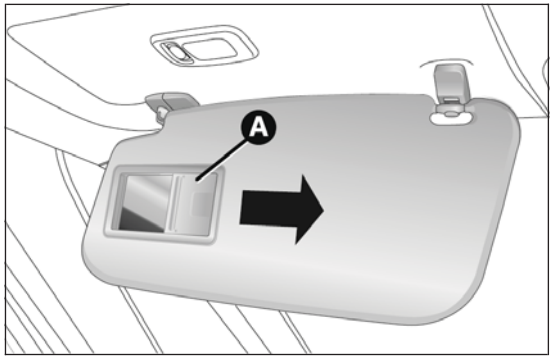
GÜNEŞLİKLER

Güneş siperlikleri iç dikiz aynasının her iki tarafındadır. Öne ve yanlara doğru ayarlanabilir.

Güneşliği yan konuma getirmek için güneşlik, dikiz aynasına bakan köşesindeki tutamağından çıkarılmalı ve yan cama doğru yönlendirilmelidir.

Bazı tiplerde güneşliklerin arkasında ışıklı bir makyaj aynası bulunabilir. Bu ışık, aynanın zayıf aydınlatma koşullarında bile kullanılmasını sağlar.

Aynayı açmak için A kapağını şekil 67'de gösterildiği gibi kaydırarak açınız.

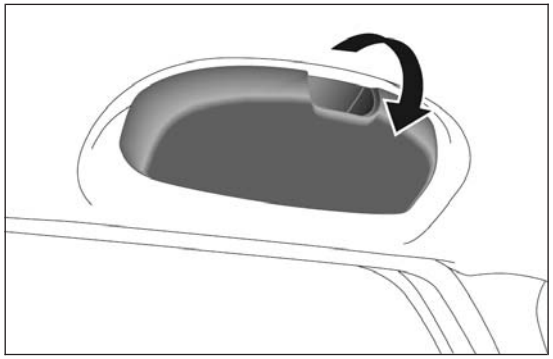


şekil 67 F0Y0054

GÖZLÜK TUTUCU

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Sürücü güneşliğinin sol tarafında kapının üst kısmında bulunur (şekil 68).



şekil 68 F0Y0051

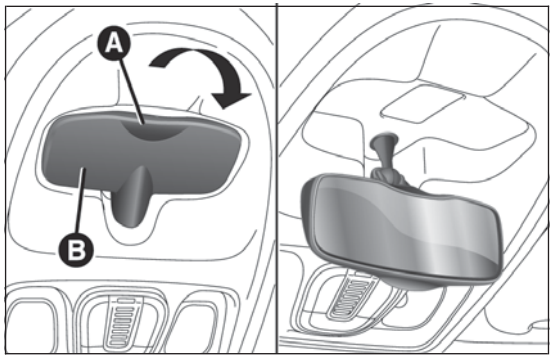
ARKA KOLTUKLARI GÖZETLEME AYNASI (ÇOCUK AYNASI)
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ön tavan lambasının yanında bulunur.

Kullanıma uygun pozisyona getirmek için şekil 69'da gösterilen A noktasından tutup aynayı aşağı doğru çeviriniz.

YANGIN SÖNDÜRÜCÜ
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bazı tiplerde, bagajda bir yangın söndürücü bulunur.



şekil 69 F0Y0122

SABİT CAM TAVAN
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Büyük bir cam panelinden oluşur ve elektrikli kumanda edilen bir rulo güneş perdesine sahiptir.

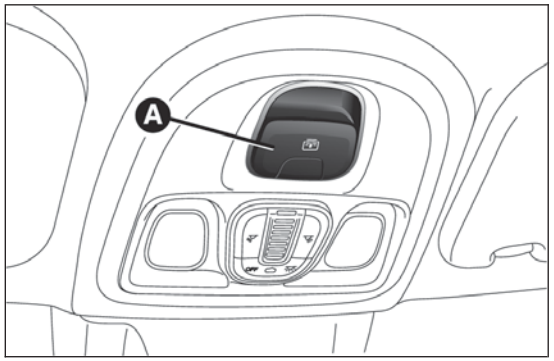
RULO PERDENİN HAREKET ETTİRİLMESİ

Perde ancak kontak anahtarı MAR-ON konumundayken hareket ettirilebilir.

Şekil 70'de gösterilen A butonuna basın: Rulo perde aracın arka kısmına doğru hareket ederek son noktasına kadar açılır.

Rulo perde tamamen açıldığında A butonuna basın: Perde aracın ön kısmına doğru hareket ederek tamamen kapanır.

Açılma veya kapanma hareketi esnasında rulo perdeyi durdurmak için A butonuna tekrar basınız.



şekil 70 F0Y0121

SIKIŞMAYI ÖNLEYİCİ GÜVENLİK SİSTEMİ

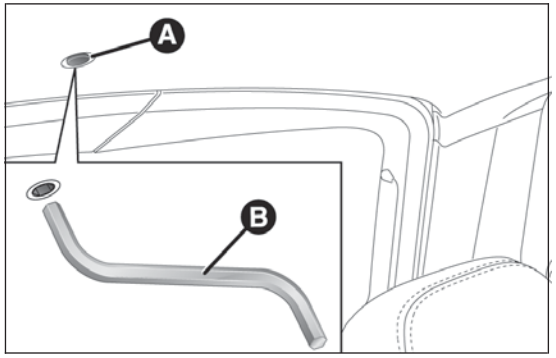
Rulo güneş perdesi sıkışmaya karşı bir emniyet sistemi ile donatılmıştır. Bu sistem, perdenin kapanması enasındaki muhtemel engelleri tespit eder (ön kısım ve orta travers bölümünde).

Bir engel tespit edildiğinde perde hareketi durdurulur.

ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRMA

Düğmenin çalışmaması halinde açılır tavan aşağıdaki şekilde manuel olarak hareket ettirilebilir:

❒ Şekil 71'de gösterilen iç kaplamada bulunan koruyucu kapağı (A) çıkarınız.



şekil 71 F0Y0285

❒ Bagajdaki takım çantasında bulunan veya modele bağlı olarak bagajdaki Fix&Go Otomatik setinde bulunan lokma anahtarı çıkarınız.

❒ B anahtarını A yuvasına sokun ve rulo perdeyi açmak için saat yönünde çevirin. Rulo perdeyi kapatmak için ise saat yönünün tersine çeviriniz.

RULO PERDEYİ YENİDEN DEVREYE ALMA PROSEDÜRÜ

Akü bağlantısı kesildikten veya bir acil durumda çalıştırma işleminden (bir önceki paragrafa bakınız) sonra, rulo perde devreye alınabilir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Kapalı konumda A butonuna basınız.

❒ A butonunu basılı tutunuz: 10 saniye sonra rulo perde geri yönde hareket eder. Hareket biter bitmez (rulo perde kapalı konumda) A butonu bırakılmalıdır.

❒ Kontak anahtarını STOP konumuna getiriniz ve 10 saniye bu konumda tutunuz.

❒ Kontak anahtarını MAR-ON konumuna getiriniz.

❒ Kapalı konumda A butonuna basınız.

❒ Rulo perde tamamen kapanıncaya kadar A butonunu basılı tutunuz: Yeniden devreye alma prosedürü sona erer.

❒ Yeniden devreye alma prosedürünün sona ermesinden itibaren 3 saniye içerisinde A butonuna tekrar basınız.

❒ A butonunu basılı tutun: Rulo perde otomatik bir açma ve kapama döngüsü yerine getirecektir: Eğer bu gerçekleşmez ise prosedürü en baştan tekrar ediniz.

❒ A butonunu basılı tutarak, rulo perde tamamen kapanana kadar bekleyiniz.

ELEKTRİKLİ AÇILIR TAVAN (SUN ROOF)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

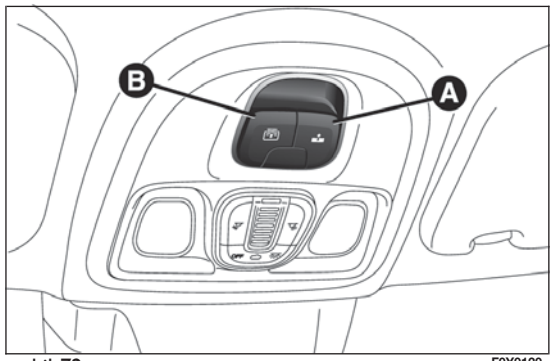
Elektrikli açılır tavan (sun roof) iki cam panelden oluşur. Arka panel sabittir ve ön panel hareket edebilir. Arka panel elektrik kumandalı bir rulo güneş perdesine sahiptir.

Elektirikli açılır tavan (sun roof) ve rulo güneş perdesi ancak kontak anahtarı MAR-ON konumundayken kumanda edilebilir.

AÇMAK İÇİN

A butonunu (şekil 72) basılı tutunuz, cam panel "spoiler" konumuna hareket eder.

"Spoiler" konumuna kadar açılmasının ardından A butonuna yarım saniyeden daha fazla basıldığında tavan otomatik olarak tamamen açılır. Otomatik açılma hareketi esnasında A butonuna basıldığında açılma hareketi durdurulur.



şekil 72

KAPATMAK İÇİN

Tamamıyla açık pozisyonda iken, A butonuna (şekil 72) basınız: Ön cam panel "Spoiler" konumuna hareket eder.

"Spoiler" konumuna kadar açılmasının ardından A butonuna yarım saniyeden daha fazla basıldığında, tavan otomatik olarak tamamen kapanır. Otomatik kapanma hareketi esnasında A butonuna basıldığında, kapanma hareketi durdurulur.

Aracınıza tavan üstü bagaj taşıyıcı tertibat takıldıysa açılır tavanı açmayınız. Üzerinde kar veya buz olduğunda açılır tavanı açmayınız. Aksi halde açılır tavanın hasar görmesine sebep olabilirsiniz.

UYARI

Otomobilden ayrılırken, açılabilir tavanın kazara açılmasını ve otomobil içinde bulunanlara zarar vermesini önlemek için, anahtar otomobil üzerinde bırakılmamalıdır. Açılabilir tavanın yanlış kullanılması tehlikeli olabilir. Açılabilir tavanı açarken/kapatırken yolcuların direkt olarak açılır tavandan veya şahsi eşyalarının açma-kapatma mekanizmasına sıkışması sonucu zarar görmeyeceklerinden emin olunuz.

RULO GÜNEŞ PERDESİNİN HAREKET ETTİRİLMESİ

Şekil 72'de gösterilen B butonuna basın: Rulo perde aracın arka kısmına doğru hareket ederek son noktasına kadar açılır.

Rulo perde tamamen açıldığında B butonuna basın: Perde aracın ön kısmına doğru hareket ederek tamamen kapanır.

Açılma veya kapanma hareketi esnasında rulo perdeyi durdurmak için B butonuna tekrar basınız.

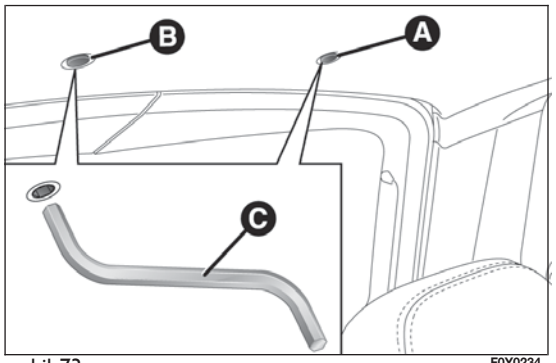
SIKIŞMAYI ÖNLEYİCİ GÜVENLİK SİSTEMİ

Elektrikli cam tavan kenarında bulunan sıkışmayı önleyici güvenlik sistemi panelin yatay ve düşey kapanması sırasında etkindir ve herhangi bir engel tespit ettiğinde açılabilir tavan tekrar geri açılır.

ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRMA

Butonun çalışmaması halinde, açılır tavan aşağıdaki şekilde manuel olarak çalıştırılabilir:

- **Rulo perdenin hareket ettirilmesi:** Şekil 73'de gösterilen iç kaplamada bulunan koruyucu kapağı (A) çıkarınız.
- **Açılır tavanın hareket ettirilmesi**: İç kaplamadaki koruyucu kapağı (B) çıkarınız.
- Bagajdaki takım çantasında ya da bazı tiplerde bagajdaki Fix&Go hızlı lastik tamir kitinin içinde bulunan lokma anahtarı (C) alınız.
- Şekil 73'te gösterilen C anahtarını A yuvasına (rulo perdeyi hareket ettirmek için) veya B yuvasına (açılır tavanı hareket ettirmek için) sokun ve tavanın (veya perdenin) açılması için saat yönünde veya tavanın (veya perdenin) kapatılması için saat yönünün tersine çeviriniz.



şekil 73

YENİDEN DEVREYE ALMA PROSEDÜRÜ

Akü bağlantısı kesildikten veya bir acil durumda çalıştırma işleminden (bir önceki paragrafa bakınız) sonra, açılır tavan devreye alınabilir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Kapalı konumda A (şekil 72) butonuna basınız.
- Kontak anahtarını STOP konumuna getiriniz ve 10 saniye bu konumda tutunuz.
- Kontak anahtarını MAR-ON konumuna getiriniz.
- A butonunu tavan kapalı konuma gelinceye kadar yaklaşık 10 saniye basılı tutunuz. Hareket sonlandığında (tavan kapalı) A butonunu serbest bırakınız (eğer tavan zaten kapalı konumda ise, sadece mekanik bir kilit sesi duyulur).
- Yeniden devreye alma prosedürünün sona ermesinden itibaren 3 saniye içerisinde A butonuna tekrar basınız.
- A butonunu basılı tutun: tavan otomatik bir açma ve kapama döngüsü yerine getirecektir: Eğer bu gerçekleşmez ise prosedürü en baştan tekrar ediniz.
- A butonunu basılı tutarak, tavan tamamen kapanana kadar bekleyiniz.
- Yeniden devreye alma prosedürü sonlandırılacaktır.

OTOMOBİLİN TANITIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

KAPILAR

KAPILARIN KİLİTLENMESİ/AÇILMASI

Dışarıdan kilitleme

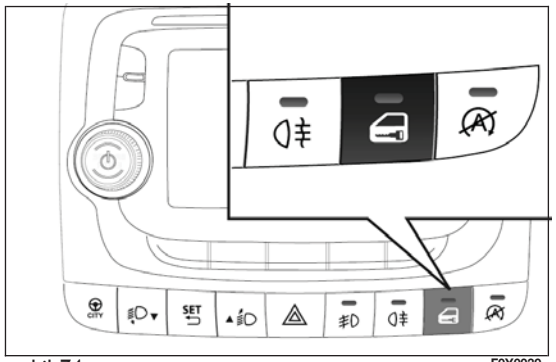
Kapılar kapalıyken, uzaktan kumanda üzerindeki butonuna basınız veya anahtarın metal ucunu kullanarak sürücü tarafındaki kilitten kapıları kilitleyiniz.

Kilitleme esnasında butonu (şekil 74) üzerindeki led yanacaktır.

Kapı kilidi, tüm kapılar kapalı ve bagaj açık olduğunda devreye girer

Kapıların dışarıdan açılması

Uzaktan kumanda üzerindeki butonuna basınız veya anahtarın metal ucunu kullanarak sürücü tarafındaki kilitten kapıları açınız.



şekil 74

Kapıların içeriden kilitlenmesi/kilitlerinin açılması

Üzerinde bir led olan butonuna basınız (buton kapı kilitlerinin açık/kapalı olduğunu belirtir).

Led yanacaktır: kapılar kilitlenir. Bütün kapıları merkezi olarak açmak için bir kez daha butonuna basınız. Led sönecektir.

Led kapalıdır: kapı kilitleri açılır. Bütün kapıları merkezi olarak kilitlemek için bir kez daha butonuna basınız. Kapılar, bütün kapılar kapalıysa kilitlenecektir.

Kapılar uzaktan kumanda ile kilitlenmişse, butonu ile açmak mümkün değildir.

Elektrik mevcut değilse (sigorta atmış, akü bitmiş, vb.) kapılar manuel olarak da kilitlenebilir.

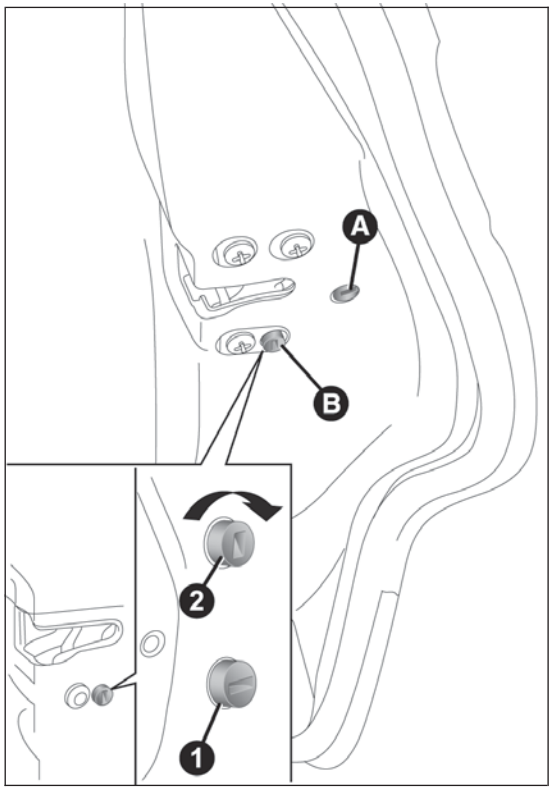
DİKKAT Merkezi kilit devrede iken, kapılardaki kolun kaldırılması kapı kilidini açar (LED açık kalır). Sürücü kapısında bulunan kolun kaldırılması bütün kapı kilitlerinin açılmasını sağlar.

DİKKAT Çocuk emniyet kilidi devredeyken arka kapılar içeriden açılamaz (bir sonraki paragrafa bakınız).

ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ

Arka kapıların içeriden açılmalarını önlemek içindir.

Çocuk emniyet A kilidi (şekil 75) sadece arka kapılar açık iken devreye alınabilir:



şekil 75 F0Y0111

❒ 1 konumu – emniyet kilidi devrede (kapı kilitli).

❒ 2 konumu – emniyet kilidi devre dışı (kapı içeriden açılabilir);

Emniyet kilidi, merkezi kilit sistemi ile açılmış olsa dahi devreye alınır.

DİKKAT Çocuk emniyet kilidi devreye alındığında arka kapılar içeriden açılamaz.

UYARI

Otomobilde çocuk taşırken bu kilitleri daima kullanınız. Emniyet kilidini devreye aldıktan sonra, kapı iç açma kolunu çekerek kapının açılmadığını kontrol ediniz.

ÖN YOLCU KAPISI VE ARKA KAPILAR İÇİN ACİL DURUM KİLİTLEME SİSTEMİ

Ön yolcu kapısı ve arka kapılar, elektrik akımı mevcut olmadığında, kapıların kilitlenmesini sağlayan bir sistem ile donatılmıştır.

Aşağıdakileri uygulayınız:

❒ Anahtarın metal ucunu A (şekil 76) (ön yolcu kapısı) veya B (şekil 75) (arka kapılar) yuvasına takınız.

❒ Anahtarı saat yönünde çeviriniz ve A ya da B yuvasından çıkarınız.

Kapı kilitlerini ilk konumlarına geri getirmek için aşağıdaki işlemleri uygulayınız (sadece akü akım desteği tekrar uygun şekilde sağlandıktan sonra).

❒ Uzaktan kumanda üzerindeki butonuna basınız.

ya da

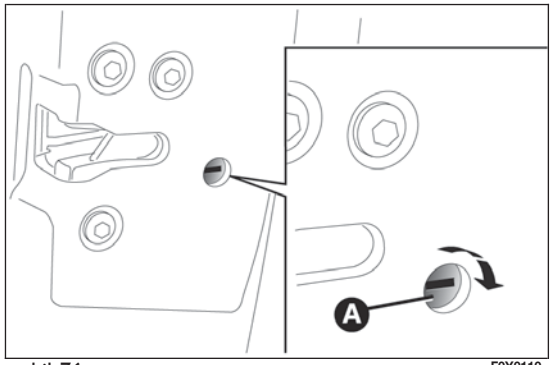
❒ Gösterge paneli üzerindeki kapı kilitleme/kapı kilidi açma butonuna basınız.

ya da

❒ Anahtarın metal ucunu ön kapının anahtar yuvasına takınız.

ya da

❒ İç kapı tutamağını çekiniz.



şekil 76 F0Y0110

Çocuk emniyet kilidi devredeyse ve yukarıda anlatılan kilitleme prosedürü gerçekleştirilmişse, iç kapı kolu kullanarak kapıyı açamazsınız. Kapıyı açmak için, dış kapı kolu kullanılmalıdır. Merkezi kapı kilitleme/kilit açma butonu, acil durum kilidinin devreye girmesi ile devre dışı kalmaz.

Kapı açma/kapama mekanizmasının yeniden devreye alınması

Akü sökülmüşse veya koruma sigortası atmışsa, kapı açma / kapatma mekanizması şu şekilde tekrar başlatılmalıdır:

❒ Tüm kapıları kapatınız.

❒ Uzaktan kumanda üzerindeki butonuna veya gösterge paneli üzerindeki kapı kilitleme / açma butonuna basınız.

❒ Uzaktan kumanda üzerindeki butonuna veya gösterge paneli üzerindeki kapı kilitleme / açma butonuna basınız.

ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR

Elektrikli camlar, kontak anahtarı MAR konumunda iken, STOP konumuna çevrildikten veya yerinden çıkartıldıktan sonra 3 dakika süre ile çalışır.

Kontrol butonları kapı panellerinde bulunur (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda). Sürücünün kapı paneli, tüm pencereleri çalıştırmak için kullanılabilir.

UYARI

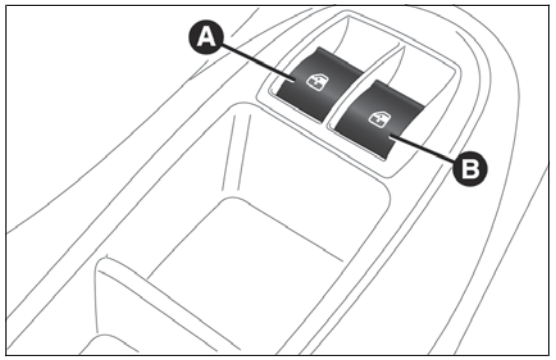
Elektrik kumandalı camların, usulüne uygun olmayan şekilde kullanılması tehlikelidir. Elektrik kumandalı camları kullanmadan önce, yolcuların direkt olarak veya şahsi eşyaları vasıtası ile hareket halindeki camdan zarar görmeyeceklerinden emin olunuz. Araçtan indiğinizde, elektrik kumandalı camların kazara çalıştırılıp içeride kalanların yaralanmasını önlemek için kontak anahtarını yerinden daima çıkartınız.

KUMANDALAR

Sürücü kapısı
(iki adet elektrikli cam kumandasına sahip tipler)

A - şekil 77: Sol ön kapı camının açılması/kapatılması. Kontak anahtarı MAR-ON konumunda olduğu sürece kapı camının açılması/kapatılması hareketi "otomatik olarak devam" eder.

B: Sağ ön kapı camının açılması/kapatılması. Kapı camının açılması/kapatılması hareketi "otomatik olarak devam" eder, "manuel" kullanım sadece cam kapatılırken gerçekleşir.



şekil 77

Sürücü tarafı kapısı
(dört adet elektrikli cam kumandasına sahip tipler)

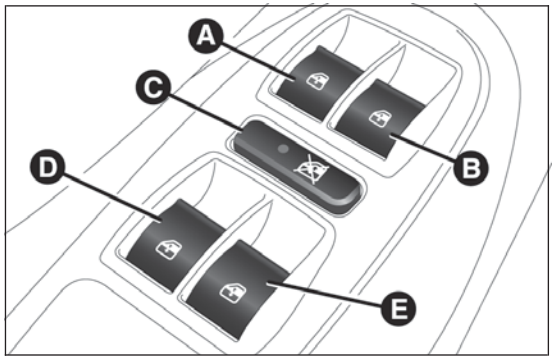
A (şekil 78): Ön sol camın açılması/kapanması. Camın açılması ve kapatılması otomatik şekilde sürdürülür ve sıkışma önleyici sistem devreye alınır.

B: Ön sağ camın açılması/kapanması. Camın açılması ve kapatılması otomatik şekilde sürdürülür ve sıkışma önleyici sistem devreye alınır.

C: Arka kapı elektrikli cam kumandalarının devreye alınması/devreden çıkarılması

D: Sol arka kapı (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) açma/kapatma. Camın açılması ve kapatılması otomatik şekilde sürdürülür ve sıkışma önleyici sistem devreye alınır.

E: Sağ arka kapı (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) açma/kapatma. Camın açılması ve kapatılması otomatik şekilde sürdürülür ve sıkışma önleyici sistem devreye alınır.



şekil 78 F0Y0240

İstenilen camı açmak/kapatmak için butonlara basınız.

Butonlardan birine kısaca basıldığında cam kademeli olarak hareket edecektir. Eğer butona sürekli basılırsa camın açılma veya kapanma hareketi otomatik şekilde sürdürülecektir.

Butona tekrar basmak, camları istenilen konumda durduracaktır.

Ön ve arka yolcu kapıları
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ön yolcu kapısı ve bazı tiplerde arka kapı panelinde cama kumanda eden butonlar mevcuttur.

Sıkışmayı önleme sistemi
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Otomobil, camın yukarı doğru hareketinde bir sıkışma önleme sistemi ile donatılmıştır.

Camın kapanması esnasında sistem bir cismin varlığını tespit ederse, cam durur ve konumuna göre geri hareket edebilir.

Bu cihaz çocuklar tarafından camların kazara çalıştırılması durumuna karşı da faydalıdır.

Sıkışmayı önleme sistemi, camların hem manuel hem de otomatik çalışmasında aktiftirler. Sistem devreye girdiğinde, camın hareketi aniden durur ve sonra geri hareket eder. Bu sırada cam hiçbir şekilde çalıştırılamaz.

DİKKAT Eğer sıkışma önleme fonksiyonu bir dakika içinde 3 kez devreye girerse veya bir sistem arızası tespit edilirse, otomatik cam kapatma fonksiyonu devre dışı kalır. Cam kademeli olarak hareket edebilir. Yarım saniye içinde bir kademe hareket eder, ikinci adımda buton serbest bırakılmalıdır. Sistemin tekrar doğru şekilde işlemesini sağlamak için ilgili cam aşağıya indirilmelidir.

Camların, uzaktan kumandaya sahip bir anahtar ile açılması/kapatılması

Camlar, uzaktan kumandadaki açma butonuna (🔓) basılarak açılabilir ve kapama butonuna (🔒) basılarak kapatılabilir.

Camlar ilgili buton basıldığı müddetçe hareket eder ve alt/üst dayanma noktalarına ulaştıklarında veya buton serbest bırakılıdığında durur.

Elektrik kumandali camların yeniden ayarlanması

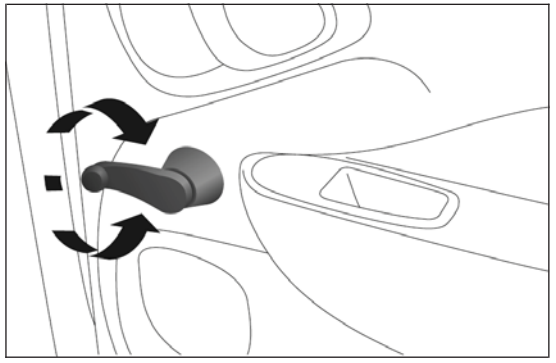
Camlar hareket ederken, aracınızın elektrik beslemesinde bir kesinti meydana gelirse, cam hareket mekanizmasının yeniden ayarlanması gerekir.

Bu ayar işlemi kapılar kapalı konumdayken ve her ayrı kapı için aşağıda anlatıldığı gibi yürütülmelidir:

- ❒ Ayar işlemi yapılacak olan camı manuel olarak tamamen kapatınız.
- ❒ Cam en üst dayanma noktasına ulaştıktan sonra, butonu 1 saniyeden fazla basılı tutunuz.

MANUEL KUMANDALI ARKA CAMLAR
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Camları açmak/kapatmak için tutamağı (şekil 79) kullanınız.



şekil 79 F0Y0267

OTOMOBİLİN TANITIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

BAGAJ

Bagaj elektrik kontrollü olarak açılır, otomobil hareket halindeyken devreye girmez.

BAGAJIN AÇILMASI

Kilit açıldığında, bagaj A tutamağı ile (şekil 80) dışarıdan açılabilir (kilidin açılması sesi duyulur) veya uzaktan kumanda üzerindeki butonuna basılarak açılabilir.

Bagaj bölmesi açıldığında sinyal lambaları 2 kez yanıp söner ve bir iç lamba yanar. Bagaj kapandığında lamba otomatik olarak söner.

Eğer bagaj açık kalırsa, lamba birkaç dakika sonra kendiliğinden söner.

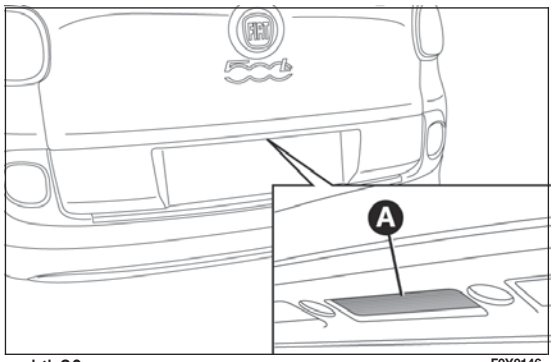
UYARI

Bagaj bölmesi kapağını açarken depolama rafındaki nesnelere çarpmamaya özen gösteriniz.

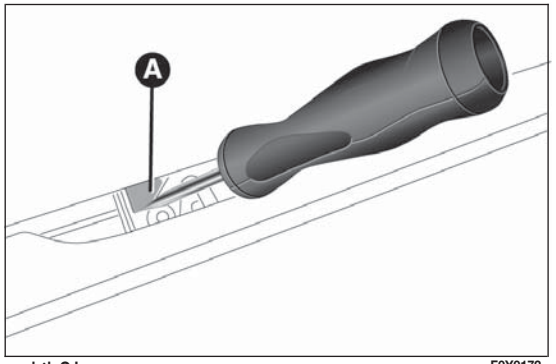
Acil durumda içerden açma

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- Arka koltuk başlıklarını çıkarınız ve koltukları tamamen yatırınız (“Bagajın genişletilmesi” bölümüne bakınız).
- Takım çantasında bulunan veya modele bağlı olarak bagajdaki Fix&Go Automatic setinde bulunan tornavidayı çıkarınız.



şekil 80 F0Y0146



şekil 81 F0Y0172

❒ Şekil 81'de gösterilen sarı renkli kulakçığı (A) çıkarınız.

❒ Ardından bagajın kilit açma dilini tetikleyecek şekilde tornavidayı şekil 82'de gösterilen B yuvasına yerleştiriniz.

BAGAJIN KAPATILMASI

A (şekil 83) tutamağından çekiniz ve bagaj kapağını aşağıya indiriniz, kilidin yakınlarından klik sesini duyana kadar bastırınız.

DİKKAT Bagajı kapatmadan önce anahtarların sizde olduğunu kontrol ediniz. Bagaj otomatikman kilitlenir.

BAGAJ BÖLÜMÜNÜN AÇMA/KAPAMA MEKANİZMASININ SIFIRLANMASI

DİKKAT Akü çıkartılmış veya sigorta atmışsa, bagajın açma kapama mekanizması aşağıdaki gibi tekrar ayarlanmalıdır:

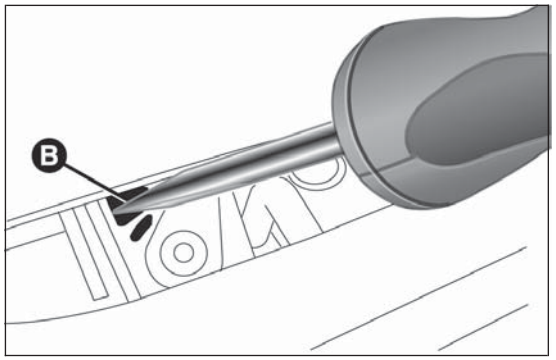
❒ Bütün kapıları ve bagaj bölümü kapağını kapatınız.

❒ Uzaktan kumandanın butonuna basınız.

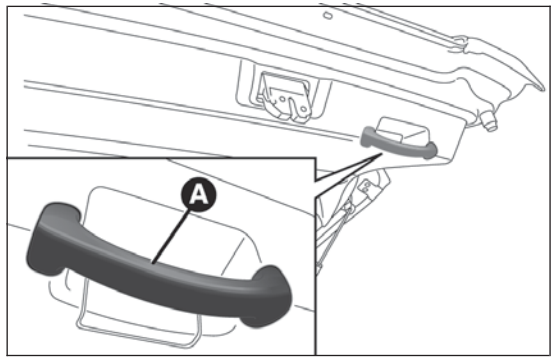
❒ Uzaktan kumandanın butonuna basınız.

BAGAJ BÖLÜMÜNÜN GENİŞLETİLMESİ

Bagaj bölümünün genişletilmesi ile ilgili detaylı bilgi için "Koltuk başlıklarının çıkartılması" ve "Koltukların katlanması" bölümlerine bakınız.



şekil 82 F0Y0173

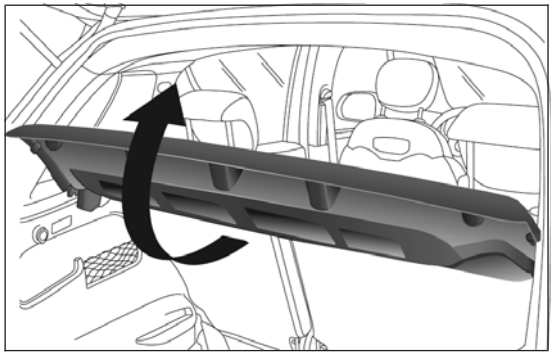


şekil 83 F0Y0227

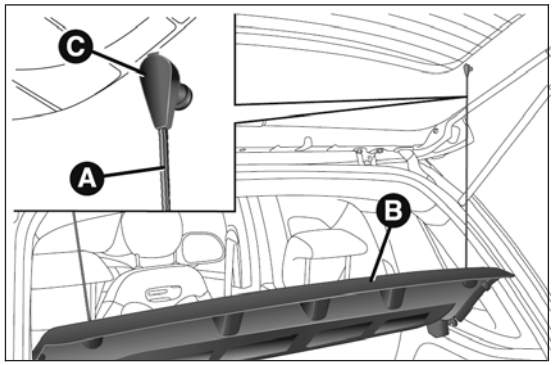
Şapkalık bölümünün çıkartılması

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

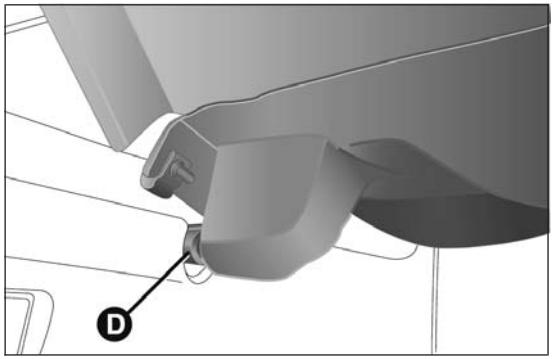
- ❒ Şekil 84'te gösterilen şapkalık (B) destek çubuklarının (A) uç kısımlarını, kopçaları (C) tutucu pimlerden çekmek suretiyle klipslerinden kurtarınız.
- ❒ Şapkalığın arka uç kısmını şekil 85'de gösterildiği gibi kaldırınız.
- ❒ Şapkalığın dış tarafındaki pimleri (D - şekil 86) yerinden çıkartın ve şapkalığı (B) yukarı doğru çekerek çıkartınız.
- ❒ Şapkalık çıkarıldıktan sonra, bagaj bölümünde ön koltuklar ile katlanmış arka koltuk arasındaki boşluğa yerleştirilebilir (bagaj bölümü tam olarak genişletildiğinde).



şekil 85



şekil 84



şekil 86

Arka koltuk sırtlığının yatırılması (bagaj bölümünün kısmi olarak genişletilmesi)

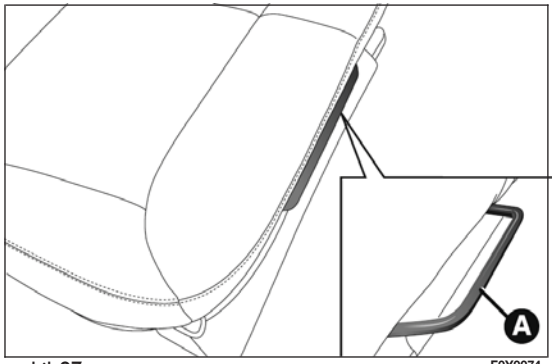
Aşağıdak işlemleri uygulayınız:

- ❒ Arka koltuk başlıklarını tamamen aşağı bastırarak en alt konuma getiriniz.
- ❒ Emniyet kemerlerinin yanlarda, gergin ve düz şekilde durmasını sağlayınız.
- ❒ A kolunu (şekil 87) kullanarak koltuğu istenilen konuma ayarlayınız.
- ❒ Koltuk sırtlığını katlamak için B kolunu (şekil 88) kaldırınız (bkz. şekil 89).

Not Bu işlemleri sol elinizle ve koltuğun dış tarafından yapmanız tavsiye edilir.

Koltuk sırtlığının eski konumuna getirilmesi

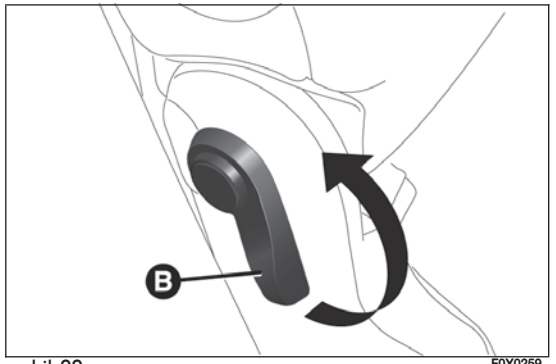
Koltuk sırtlığını tekrar dik konuma getirmek için şekil 88'de gösterilen B kolunu kaldırın ve koltuk sırtlığını yukarı kaldırınız.



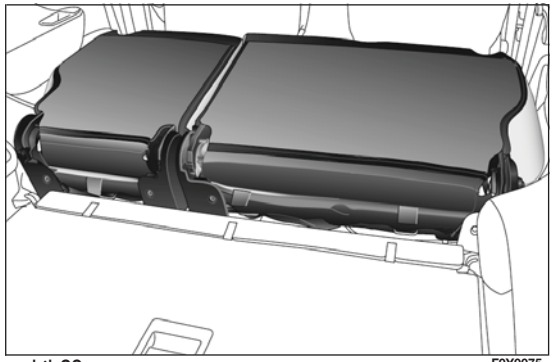
şekil 87 F0Y0074

UYARI

Koltuk sırtlığının ani frenlemelerde ileriye doğru hareket ederek yolcuların yaralanmasına sebep olmasını önlemek için her iki taraftan da uygun şekilde kilitlenmiş olduğunu kontrol ediniz.



şekil 88 F0Y0259



şekil 89 F0Y0075

Arka koltuk sırtlığının ve koltuğun katlanması (bagaj bölümünün tam olarak genişletilmesi)

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

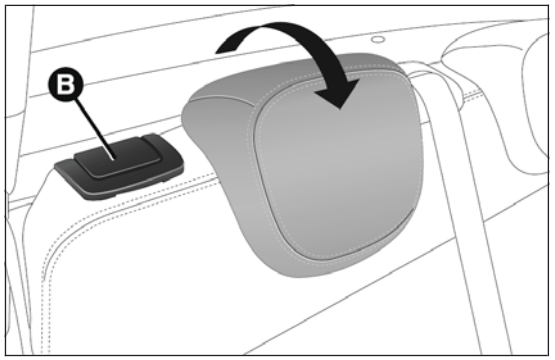
- ❒ Arka koltuk başlıklarını tamamen aşağı bastırarak en alt konuma getiriniz.
- ❒ Emniyet kemerlerinin yanlarda, gergin ve düz şekilde durmasını sağlayınız.
- ❒ En geniş bagaj alanını sağlamak için (ön koltukların istenilen konumuna bağlı olarak) A kolunu (şekil 87) kullanarak koltuğu en ön konuma getiriniz.
- ❒ Arka koltuk sırtlığının sol veya sağ kısmını katlamak için B kolunu (şekil 90) kaldırın (koltuk sırtlığı ve oturma minderi otomatik olarak öne doğru katlanır, bkz. şekil 91). Gerekirse katlama işleminin ilk kısmında koltuk sırtlığını siz katlayınız.

Not Bu işlemleri sol elinizle ve koltuğun dış tarafından yapmanız tavsiye edilir.

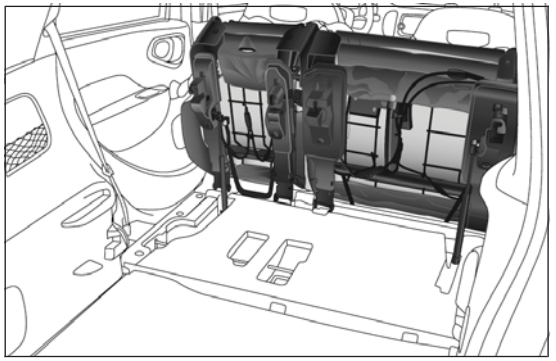
Koltuk sırtlığı katlanmadan önce koltuğun üzerinde bulunan nesneler uzaklaştırılmalıdır.

UYARI

Üzerinde çocuk veya çocuk koltuğu varken koltuk sırtlığını ayarlamayınız ve katlamayınız.



şekil 90 F0Y0073



şekil 91 F0Y0076

Arka koltuğun eski konumuna getirilmesi

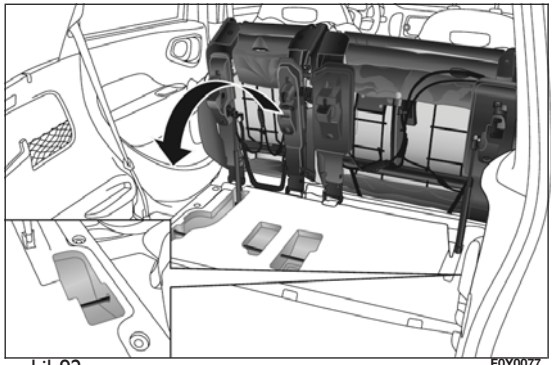
Arka koltuğu tekrar eski konumuna getirmek için şekil 92'de gösterildiği gibi koltuk sırtlığını geriye doğru itin ve yerine tam olarak kilitlenmesini sağlayın (doğru konuma oturduğunda klik sesi duyulur).

UYARI

Koltuk sırtlığının ani frenlemelerde ileriye doğru hareket ederek yolcuların yaralanmasına sebep olmasını önlemek için her iki taraftan da uygun şekilde kilitlenmiş olduğunu kontrol ediniz.

Koltuk sırtlığının eski konumuna getirilmesi

Koltuk sırtlığını tekrar dik konuma getirmek için şekil 88'de gösterilen B kolunu kaldırın ve koltuk sırtlığını yukarı kaldırarak en dik konuma getiriniz.



şekil 92

"CARGO MAGIC SPACE"

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Aracınız, bagaj alanının hacmini modüler olarak ayarlayabilmek için iki farklı yüksekliğe ayarlanabilen bagaj platformu (zemini) ile donatılmıştır:

- **Pozisyon 0 (Platform en alt seviyede)**: maksimum bagaj alanı kapasitesi.
- **Pozisyon 1 (Platform eşik seviyesinde)**: Bagaj bölümüne yük yerleştirme/yük boşaltma işlemi için kolaylık sağlayacak olan düz bagaj zeminini sağlar. Platformun (zeminin) altında kalan alan küçük veya kolay kırılabilir nesnelerin saklanması için kullanılabilir.
- **Pozisyon 2 (Platform en üst seviyede)**: Platform bu pozisyondayken aynı zamanda arka koltuk sırtlıkları ve ön yolcu koltuğunun sırtlığı öne doğru katlanırsa bagaj alanında uzun nesneler taşınabilir. Bu pozisyon sadece uzun nesnelerin taşınması için kullanılmalıdır. Ardından tekrar pozisyon 0 veya pozisyon 1'e geçilmelidir.

Bagaj platformu, pozisyon 1'de maksimum 70 kg ve pozisyon 2'de maksimum 40 kg taşıyacak şekilde tasarlanmıştır. Daha ağır yükler taşınmamalıdır.

İkinci yükleme alanına erişim

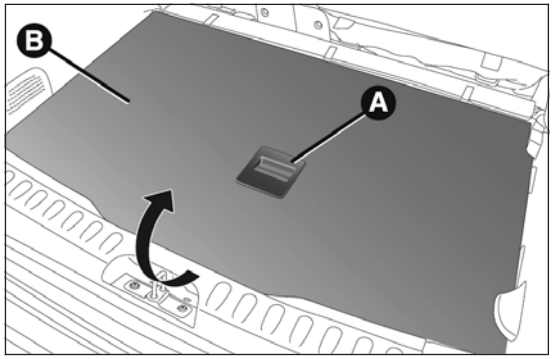
İkinci yükleme alanına erişmek için aşağıdaki adımları uygulayınız:

- ❒ Şekil 93'te gösterilen A tutamağını tutun ve platformu (B) yukarı kaldırın ve elinizle sabit tutunuz.
- ❒ Uygun nesneleri şekil 94'te gösterilen C bölümüne yerleştiriniz.
- ❒ Ardından platformu (B) tekrar şekil 95'te gösterilen yan kısımlardaki ve arkadaki enine taşıyıcıdaki dayanak noktalarına (D) sabitleyiniz.

DİKKAT Platform, bagaj alanının merkezi baz alınarak hareket ettirilmelidir.

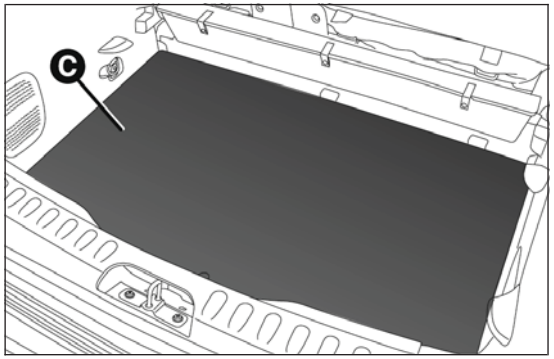
Platformun hareket ettirilmesi

Platformun üst konumdan alt konuma getirilmesi için aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

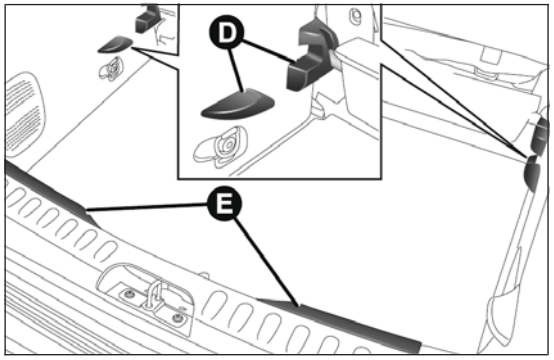


şekil 93 F0Y0079

- ❒ Şekil 93'te gösterilen tutamaktan tutarak platformu (B) yukarıya kaldırın ve elinizle sabit tutunuz.
- ❒ Platformu (B) şekil 96'da gösterilen, yanlardaki C ve D dayanak noktalarına (yuvalara) konumlandırınız.



şekil 94 F0Y0080



şekil 95 F0Y0081

"Fix&Go Automatic" lastik tamir kitine erişim (Acil durum tekerleğinin çıkarılması)

"Fix&Go Automatic" lastik tamir kitine erişmek için ("Acil Durumda Yapılacaklar" bölümüne bakınız) veya acil durum tekerleğinin (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) çıkarılması için aşağıdaki adımları uygulayın:

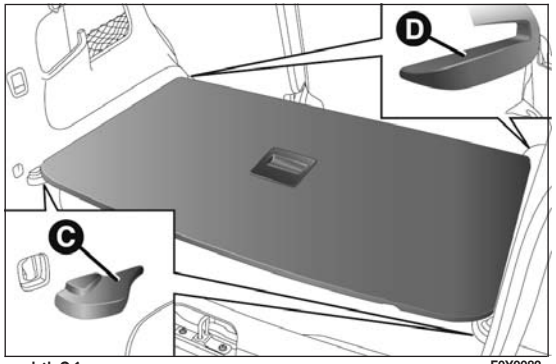
❒ Şekil 93'te gösterilen A tutamağını kullanarak platformu (B) çıkarınız.

❒ Şekil 97'de gösterilen A kulakçığını çekin ve zemin kaplamasını (B) yukarı kaldırınız.

BAGAJDAKİ YÜKÜN EMNİYETE ALINMASI

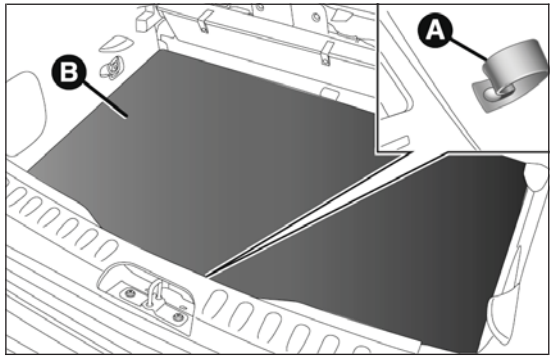
Bagaj bölümünde şekil 98'de gösterilen iki adet kanca bulunmaktadır. Bu kancalara halat ve ipler takılarak bagajda taşınan yükler emniyet altına alınabilir.

Ayrıca arka travers (enine çubuk) üzerinde de iki adet kanca bulunmaktadır.

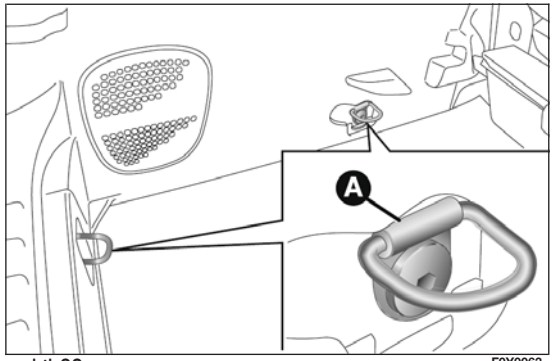


şekil 96 F0Y0082

Bunun dışında yan kısımlarda da iki adet kanca bulunur. Bu kancalara çok ağır olmayan yükler sabitlenmelidir (örn. alışveriş poşetleri vs.)



şekil 97 F0Y0083



şekil 98 F0Y0063

Bu kancaları kullanabilmek için şekil 99'da gösterilen A noktasına basınız.

DİKKAT Tekli eşya asma kancalarına 10 kg'dan adaha ağır yükler asmayınız.

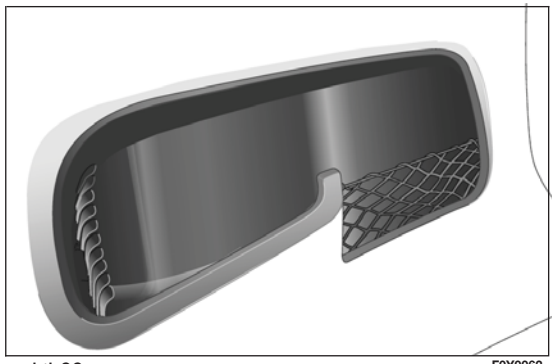
EŞYA SAKLAMA GÖZLERİ

Yan bölümlerde iki adet esya saklama gözü bulunmaktadır (şekil 100).

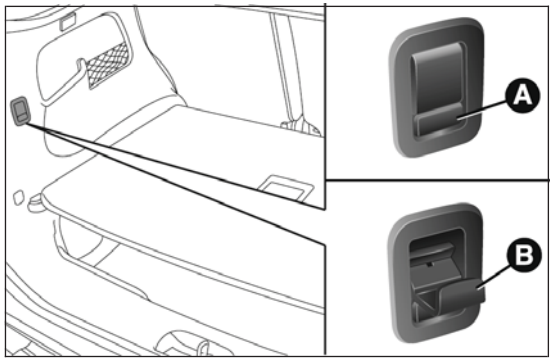
Bagaj bölümünün iç kısmında da bir eşya saklama gözü (A) bulunur (şekil 101).

Eşya saklama gözünü boşaltmak için ilgili yuvadan yukarı doğru çekilip çıkarılmalıdır.

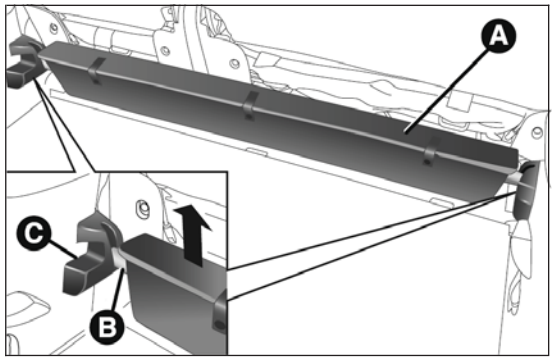
Eşya saklama gözünü tekrar yerine yerleştirmek için yan kaplamadaki yuvaların içine ilgili kulakçıkları yerleştirin ve üç kayışın bagaj alanına doğru yönlendirilmiş olduğundan emin olunuz.



şekil 99 F0Y0062



şekil 100 F0Y0078



şekil 101 F0Y0084

MOTOR KAPUTU

KAPUTUN AÇILMASI

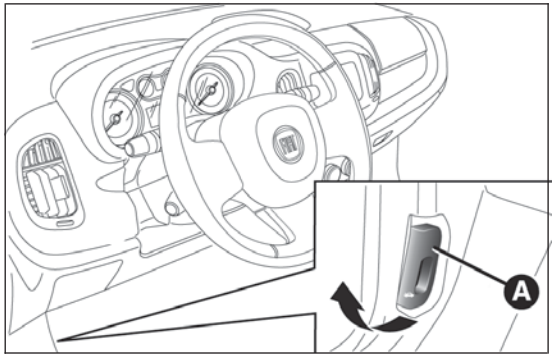
Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ❒ A (şekil 102) kolunu ok yönünde çekiniz.
- ❒ B (şekil 103) kolunu ok yönünde çekiniz ve kaputu kaldırınız.

DİKKAT İki taraflı gaz amortisörleri kaput açma yardımı sağlamaktadır. Kaputun kaldırılması sırasında amortisörlere dokunmayınız.

DİKKAT Motor kaputunu açmadan önce, ön cam sileceklerinin kaldırılmamış olduğunu kontrol ediniz.

Motor bölümünde şekil 104'te gösterilen etiket bulunmaktadır.

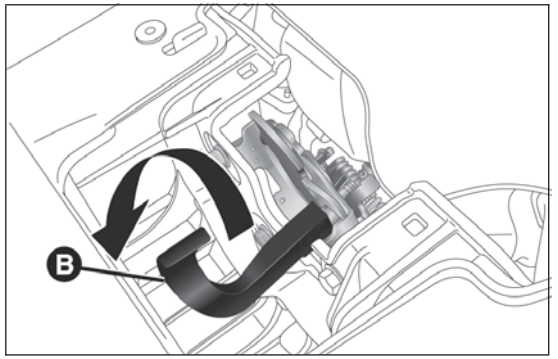


şekil 102 F0Y0228

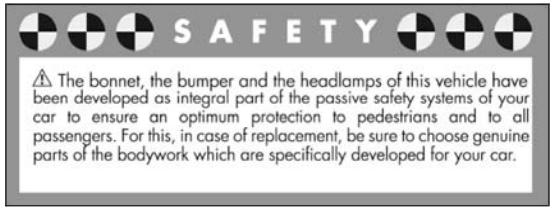
MOTOR KAPUTUNUN KAPATILMASI

Motor kaputunu motor bölmesinden yaklaşık 20 cm yukarıya kadar alçaltınız ve ardından bırakınız, tamamen kapandığından ve yalnızca emniyet tutacaklarından tutulmadığından emin olunuz.

Eğer motor kaputu düzgün kapanmıyorsa aşağıya doğru bastırmayıp yeniden yukarı kaldırınız ve prosedürü tekrarlayınız.



şekil 103 F0Y0115



şekil 104 F0Y1100

OTOMOBİLİN TANITIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

UYARI

Güvenlik nedenlerinden dolayı, seyahat esnasında yeniden açılmaması için motor kaputu uygun şekilde kapatılmalıdır. Bu yüzden, her zaman düzgün şekilde kapatılıp kapatılmadığını ve tutucunun devrede olup olmadığını kontrol ediniz. Seyahat esnasında tutucunun düzgün şekilde devreye alınmadığını tespit ederseniz, otomobili hemen durdurunuz ve motor kaputunu kapatınız.

PORT BAGAJ/KAYAK TAŞIYICISI

Ekler, (A-şekil 105) şekilde gösterilen alanlarda bulunmakta olup sadece kapılar açıkken erişilebilir.

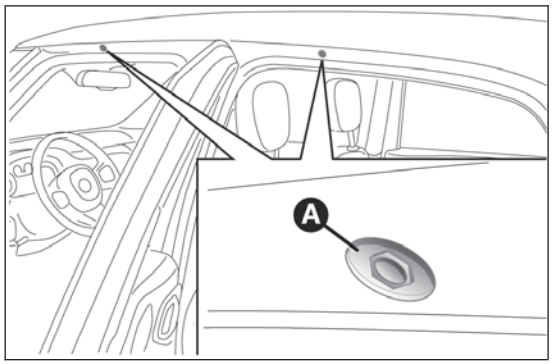
Fiat aksesuar serisinde bu otomobil için port bagaj/kayak taşıyıcı mevcuttur.

UYARI

Birkaç kilometre sonra, tutma vidalarının sıkı olup olmadığını kontrol ediniz.

UYARI

İzin verilen azami yük sınırını hiçbir şekilde aşmayınız (bkz. bölüm "Teknik bilgiler").



şekil 105 F0Y0131

UYARI

Otomobili sürerken yükü eşit dağıtınız, yan rüzgarlardan dolayı hassasiyetin fazlalaşacağını unutmayınız.

Azami toplam boyutla ilgili mevcut yasal düzenlemeleri gözetiniz.

FARLAR

FAR YÜKSEKLİK AYARI

Farların doğru olarak ayarlanması, sürücülerin konfor ve güvenliği açısından çok önemlidir. Bu ayrıca özel bir kanunla da belirlenmiştir.

Tüm sürücüler için en iyi görüş mesafesi elde etmek için farların uygun bir şekilde ayarlanması gereklidir.

Farları düzgün bir şekilde ayarlatmak için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Farlar, otomobilin yük durumuna göre veya yük dağılımı değiştiğinde tekrar ayarlanmalıdır.

FARLARIN AYARLANMASI

Farlar, kontak anahtarı MAR konumunda ve kısa farlar devrede iken elektrikli olarak ayarlanabilir.

Far eğiminin ayarlanması

Kumanda panelindeki ▲ ve ▼ butonlarına (şekil 106) basınız. Ayarlama işlemi sırasında ekranda konumların görsel göstergesi görüntülenir.

Konum 0 - ön koltuklarda bir veya iki kişi.

Konum 1 - 4 yolcu.

Konum 2 - 4 yolcu + bagajda yük var.

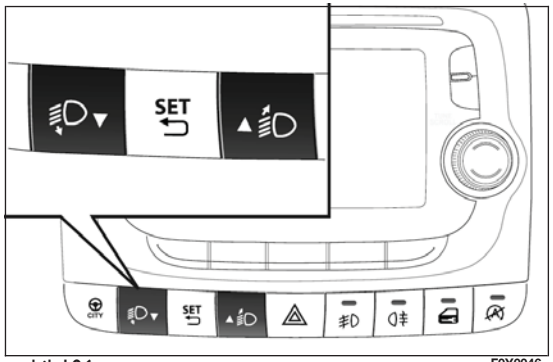
Konum 3 - sürücü + bagaj izin verilen maksimum yük ile yüklenmiş.

DİKKAT Taşınan yükün her değişikliğinde far yüksekliğini kontrol ediniz.

ÖN SİS FARI AYARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

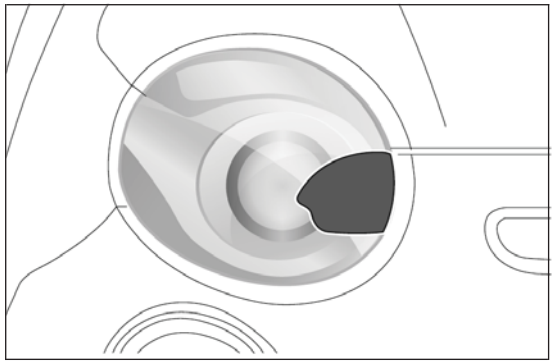
Farları düzgün bir şekilde ayarlatmak için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



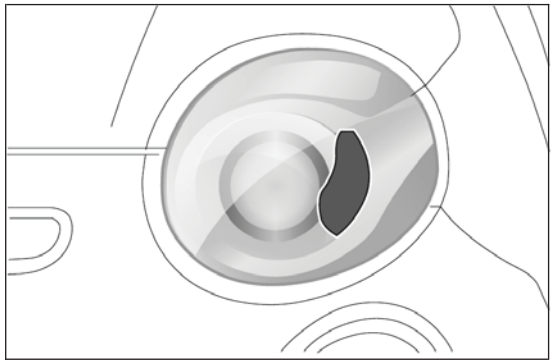
şekil 106 F0Y0046

YURTDIŞINDA FAR AYARI

Kısa farlar otomobilin satışa sunulduğu ülkenin kanunlarına göre ayarlanmalıdır. Trafiğin ters şeritten aktığı ülkelerde, karşıdan gelen aracın gözleri kamaştırmasını engellemek için farların kapsama alanının, bulunulan ülkenin trafik akışına göre ayarlanması gereklidir (şekil 107 (ön sağ far), şekil 108 (ön sol far).



şekil 107 F0Y0187



şekil 108 F0Y0188

ABS SİSTEMİ

Otomobil, fren yapıldığı zaman tekerleklerin kilitlenmesini önleyen ve yolu daha iyi kavrayarak acil durumlarda ve zorlu koşullar altında fren yapıldığı zaman daha iyi direksiyon hakimiyeti sağlayan ABS fren sistemi ile donatılmıştır.

Sistem, frenleme gücünü ön ve arka tekerlekler arasında dağıtan EBD (Elektronik Fren Gücü Dağıtımı) ile tamamlanmıştır.

DİKKAT Fren sisteminden maksimum verimin alınması için otomobilin yaklaşık 500 km yol yapması gerekmektedir. Bu süre içinde, ani, tekrarlı ve uzun süren frenlemelerden kaçınınız.

UYARI

ABS fonksiyonu lastik-yol arasındaki tutuştan en iyi şekilde yararlanılmasını sağlar, fakat bunu iyileştiremez; bu yüzden kaygan yol yüzeylerinde seyahat ederken gereksiz tehlikelerden kaçınıp her türlü dikkati göstermelisiniz.

ABS SİSTEMİNİN DEVREYE GİRMESİ

ABS fren sisteminin devreye girmesi, fren pedalının gürültülü bir şekilde titremesinden anlaşılır: Bu titreme yol yüzey tipine uymak için otomobilin hızının değiştirilmesi gerektiği anlamına gelir.

UYARI

ABS devreye girdiği ve fren pedalında titreşim hissettiğiniz zaman ayağınızı pedaldan çekmeyiniz ve basmaya devam ediniz, böylece mevcut yol şartlarına göre mümkün olan en kısa mesafede dursunuz.

UYARI

ABS sistemi devreye girerse, bu yol yüzeyi ile lastik arasındaki yol tutuşunun minimum seviyeye indiğinin belirtisidir: Mevcut yol tutuşuna uygun şekilde hızınızı azaltmanız gerekir.

MSR SİSTEMİ
(motor frenlemesi tork kontrolü)

Bu sistem, ASR sisteminin entegre bir parçasıdır ve ani vites değiştirmelerde motora gerekli tork kuvvetini vermek ve dolayısıyla özellikle zayıf tutuş şartlarında stabilite kayıplarına yol açan çekiş tekerleklerinin aşırı yüklenmesini önlemek üzere devreye girer.

ESC SİSTEMİ (Elektronik Stabilite Programı)

ESC sistemi, lastiğin yol tutuşunda azalma olması durumunda otomobilin dengesini kontrol eden elektronik bir sistemdir.

Bu sistem düşük yol tutuşlarında otomobilin dengesini kontrol eden elektronik bir sistemdir. Sistemi, istikrar açısından potansiyel olarak tehlikeli durumları tanıma kapasitesine sahiptir ve otomatik olarak, frenler üzerinde bir tork istikrarı sağlamak için müdahale eder.

ESC ayrıca aşağıdaki sistemleri içerir:

- ❒ Yokuşta kaymayı önleyici sistem (Hill Holder)
- ❒ ASR sistemi
- ❒ HBA (Acil durum frenlemesi sırasında fren baskısının otomatik artırılması)
- ❒ DST
- ❒ ERM

SİSTEMİN DEVREYE GİRMESİ

Sürücüye otomobilin kritik denge ve yol tutuşu şartlarında bulunduğu gösterge paneli üzerindeki **ESC** uyarı lambasının yanıp sönmesi ile bildirilir.

SİSTEMİN DEVREYE ALINMASI

ESC sistemi motor çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer ve devre dışı bırakılamaz.

YOKUŞTA KAYMAYI ÖNLEYİCİ SİSTEM (HILL HOLDER)

Yokuşta kayma önleyici sistem, ESC sisteminin bir parçasıdır.

Aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreye girer:

- ❒ Yokuş yukarı: Eğimi %5'den daha fazla olan bir yolda hareketsiz halde bulunan otomobilde motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedalları basılı, vites kutusu boşta veya geri vites hariç herhangi bir viteste iken.
- ❒ Yokuş aşağı: Eğimi %5'den daha fazla olan bir yolda hareketsiz halde bulunan otomobilde motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedalları basılı ve geri vites devrede iken.

Çekiş esnasında ESC sistemi çalıştırma için uygun tork oluşana kadar veya her durumda maksimum 2 saniye tekerleklerdeki fren kuvvetini fren pedalından kolayca gaz pedalına geçilmesi için koruyacaktır.

Bu zaman içerisinde çalıştırma işlemi gerçekleşmezse, sistem otomatik olarak fren kuvvetini giderek azaltarak sistemi devreden çıkaracaktır. Serbest bırakıldığında, frenin devreden çıkarıldığına ve otomobilin hareket edeceğine dair bir ses duyulacaktır.

DİKKAT Yokuşta kayma önleyici sistem park freni değildir, aracınızı kesinlikle el freni çekili değilken, motor stop edilmeden ve 1. vitese alınmadan terk etmeyiniz. ("Otomobilin Kullanılışı" bölümündeki "Park Etme" kısmına bakınız).

ASR SİSTEMİ (Anti Patinaj Sistemi)

ESC sistemine entegredir ve sürücünün otomobili kontrol edebilmesi için dinamik tekerleklerden biri veya ikisi kaydığı zaman otomatik olarak devreye girer.

ASR sistemi, özellikle aşağıdaki durumlarda faydalıdır:

- ❒ Eğer fazla güç aktarımı sebebi ile her iki dinamik tekerlekte de kayma söz konusu ise, ASR sistemi müdahalede bulunur ve motor tarafından aktarılan gücü azaltır.
- ❒ Eğer kayma sadece bir çekiş tekerleğini içeriyorsa, ASR sistemi kayan tekerleği frenleyerek otomatik olarak devreye girer.

ASR sisteminin devreye alınması /devreden çıkartılması

ASR fonksiyonu, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

ASR sistemi ASR OFF butonuna basılarak devreden çıkartılabilir (şekil 109).

Sistemin devreye girişi bazı modellerde ekranda bir mesaj ile belirtilir.

ASR devre dışı bırakıldığında ASR OFF butonu üzerindeki led yanar ve bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj görüntülenir.

Eğer ASR sürüş esnasında devre dışı bırakılır ise motor yeniden çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

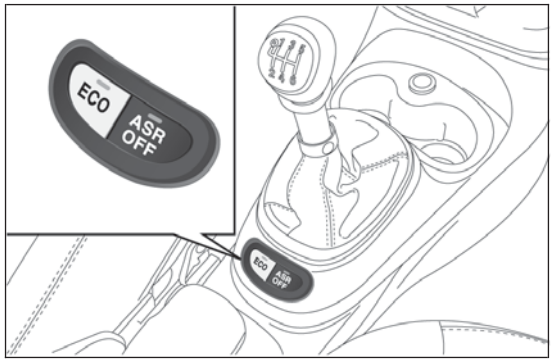
Karlı yollarda kar zincirleri ile seyahat ederken ASR sisteminin devre dışı bırakılması uygun olur. Bu koşullarda, otomobilin kalkışı esnasında dinamik tekerleklerin kayması, çekişin daha iyi olmasını sağlar.

UYARI

ESC ve ASR sistemlerinin düzgün çalışması için lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve en önemlisi belirtilen tipte, markada ve boyutta olmalıdır.

UYARI

Yedek lastik kullanılırken ESC sistemi çalışmaya devam eder. Bununla birlikte yedek lastik, orijinal lastikten daha küçük boyuttaysa, daha az yol tutuşu sağlayacağından daha dikkatli olunuz.



şekil 109 F0Y0164

UYARI

ESC ve ASR sistemlerinin, aktif güvenlik açısından sağladığı performans, sürücünün lüzumsuz riskler almasını gerektirmez. Sürüş tarzı; daima yol yüzeyine, görüş mesafesine ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği ile ilgili sorumluluk daima sürücüye aittir.

HBA SİSTEMİ
(Acil durum frenlemesi sırasında fren baskısının otomatik arttırılması)

HBA, acil durum frenleme manevraları esnasında, otomobilin frenleme kabiliyetini iyileştirmek için tasarlanmıştır. Sistem, fren uygulamasının oranını ve miktarını hissederek bir acil durum frenlemesini algılar ve ardından frenlere optimum basınç uygular.

Bu durum, frenleme mesafesinin azalmasına yardımcı olabilir. HBA, ABS'yi tamamlar.

Frenleri çok hızlı uygulamak, en iyi HBA desteğine sebep olur. Sistemin faydalarından istifade etmek için, frenleme esnasında sürekli frenleme basıncı uygulamalısınız.

Frenlemenin sona erdirilmesi gerekmedikçe fren pedalındaki basıncı azaltmayınız.

Fren pedalı bir kere serbest bırakıldığında, HBA devreden çıkar.

UYARI

HBA, fizik kanunlarının otomobile etki etmesini önleyemediği gibi yol koşullarına etki ederek çekiş miktarını da arttıramaz.

UYARI

HBA, virajlarda aşırı hızdan, çok kaygan zeminlerde sürüşten veya su yastığından (aquaplanning) kaynaklanan kazaları önleyemez.

UYARI

HBA sistemi sadece sürücüye yardım için tasarlanmıştır. Sürücü seyir esnasında dikkatini asla azaltmamalıdır. Sorumluluk her zaman sürücünündür ve sürücüde olacaktır. HBA sisteminin performansı, sorumsuzca tehlikeli bir şekilde asla test edilmemelidir. Sürücünün, araç içindeki yolcuların, trafikteki diğer araçların ve şahısların emniyeti asla riske atılmamalıdır.

DST SİSTEMİ
(Dinamik Direksiyon Torku)

DST fonksiyonu tüm aracın emniyet seviyesinin arttırılması için ESC sistemi ile elektrikli servo direksiyon fonksiyonunu entegre eder.

Kritik durumlarda (dışa savrulma/içe savurma, farklı zemin tutunma şartlarındaki frenleme etkisi) ESC sistemi direksiyon sisteminin, direksiyon simidine ilave bir tork vermesini sağlar. Bu sayede sürücü en doğru manevrayı yapabilir.

Fren ve direksiyon sisteminin koordinasyonu aracın güvenliğini ve kontrolünü arttırır.

UYARI

DST sistemi sürücüye yardımcı olan ilave bir sistemdir ancak sürücünün aracını emniyetli sürme sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.

TAKLA ATMAYA KARŞI ELEKTRONİK EMNİYET SİSTEMİ - ERM

Sürücü örneğin uygun olmayan yol şartlarında bir engelden kaçınmak için yaptığı ani manevralarda aracın bir lastiğinin zeminle teması kesilmesi durumlarını tespit eder.

Böyle bir durumda sistem frenleri ve motor gücünü devreye sokar ve tekerleklerin yerle temasının kesilmesini engeller.

Yan eğilimi yüksek olan yollarda seyahat ederken veya bir nesneye veya başka bir araca çarpıldığında ERM sistemi devrilmeyi engelleyecek durumda bulunmaz.

UYARI

ERM sistemine sahip bir aracın performansı, araç ve araç içindeki yolcuların güvenliğini tehlikeye düşürecek şekilde test edilmemelidir.

START&STOP SİSTEMİ

ÖNSÖZ

Start & Stop sistemi araç her durduğunda otomatik olarak motoru durdurur ve sürücü hareket etmek istediğinde tekrar çalıştırır.

Bu durum yakıt tüketimi, zararlı gaz ve gürültü kirliliğini azaltarak aracın verimliliğini iyileştirir.

ÇALIŞMA MODLARI

Motor kesme modu

Araç durduğunda, vites boşta ve debriyaj pedalı serbest bırakıldığında motor stop eder.

Not Yürüyüş hızında kullanırken sürekli stop edişleri önlemek için sadece 10 km/s hıza ulaştıktan sonra motor otomatikman stop edilebilir.

Motor stop ettiğinde göstergede Ⓐ sembolü görüntülenir.

Motor tekrar çalıştırma modu

Motorun tekrar çalışması için debriyaj pedalına basınız.

SİSTEMİN MANUEL OLARAK DEVREYE ALINMASI/DEVREDEN ÇIKARILMASI

Ön paneldeki Ⓐ butonuna (şekil 110) basarak sistemi devreye alıp/devreden çıkarabilirsiniz.

Start&Stop sistemini devreye alma

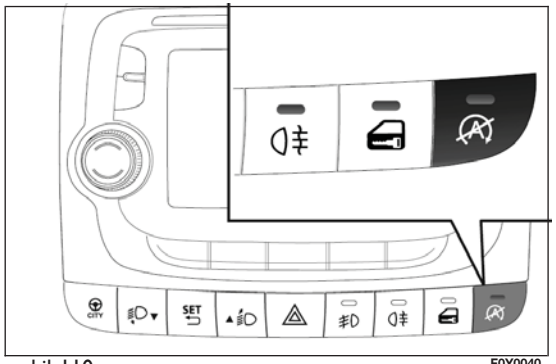
Sistemi devreye aldığınızda Ⓐ butonu üzerindeki led söner.

Start&Stop sistemini devreden çıkarma

Çok fonksiyonlu gösterge bulunan tiplerde: Start&Stop sistemi devreden çıkarıldığında ekranda bir mesaj görüntülenir.

Ayarlanabilir çok fonksiyonlu gösterge bulunan tiplerde: Start&Stop sistemi devreden çıkarıldığında ekranda Ⓐ sembolü ve ilgili bir mesaj görüntülenir.

Sistem devreden çıkarıldığında Ⓐ butonu üzerindeki led yanar.



şekil 110

MOTOR DURDURMA ŞARTLARI

Sistem devreye alındığında, konfor, sınırlı emisyon ve güvenlik sebeplerinden belli şartlarda motor durmaz:

- ❒ Motor hala soğuk.
- ❒ Belirli soğuk dış sıcaklık, uygun belirti sağlandığında.
- ❒ Akünün yeterli şarjı yok.
- ❒ Dizel partikül filtre (DPF) temizliği devam ediyor (dizel motorlu tiplerde).
- ❒ Sürücü kapısı kapalı değil.
- ❒ Sürücü emniyet kemeri bağlı değil.
- ❒ Geri vites takılı (örneğin park manevraları).
- ❒ Otomatik klima kontrolü (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), konfor sıcaklığına henüz ulaşılmamışsa veya MAX DEF fonksiyonu devredeyse.
- ❒ İlk kullanım periyodu, sistem başlangıçta.



Öncelikle klima konforu tercih edilecek ise, klima kontrol sisteminin çalışmasının devam etmesi ve örneğin camların buğulanmasından kaçınmak için Start&Stop sistemi kapatılabilir.

TEKRAR ÇALIŞTIRMA ŞARTLARI

Konfor, zararlı gaz sınırlaması ve güvenlik amaçlarıyla, güç ünitesi hiçbir faaliyet olmaksızın aşağıdaki şartlar oluştuğunda sürücünün yerine aracı çalıştırabilir:

- ❒ Akü şarjı yeterli olmadığında.
- ❒ Aşırı frenleme basıncı olduğunda (örneğin devamlı fren pedalına basılıyor).
- ❒ Araç devamlı virajlı yolda olduğunda (örneğin dağ yollarında).
- ❒ Start&Stop sistemi ile motor 3 dakikadan fazla stop edildiğinde.
- ❒ Konfor sıcaklığına ulaşmak için otomatik klima sistemi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ve/veya MAXDEF fonksiyonu etkinleştirildiğinde.

Vites takılı iken sadece debriyaj pedalı tam basılı iken motor otomatikman çalışabilir. Bu işlem gösterge panelindeki bir mesaj ile sürücüden istenir.

Notlar

Motor kapalı durumda 3 dakika geçmiş ve debriyaj pedalı basılı değilse bu durumda motor sadece anahtarı kullanılarak çalıştırılabilir.

Motor istenmeden durmuşsa, örneğin vites takılıyken debriyaj pedalı hızla bırakılmışsa, Start&Stop sistemi debriyaj pedalına tam basılarak veya vitesi boşa alarak motoru çalıştırabilir.

GÜVENLİK FONKSİYONLARI

Motor Start&Stop sistemi ile durmuşsa, sürücünün emniyet kemerinin bağlı olmadığı, sürücünün veya yolcunun kapısının açık olduğu durumlarda motor sadece anahtarla çalıştırılabilir.

Sürücü bu durumdan bir uyarı sesi ile haberdar edilir.

ENERJİ TASARRUFU FONKSİYONU

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Motor otomatikman çalıştıktan sonra, sürücü 3 dakika boyunca hiçbir faaliyette bulunmazsa Start&Stop sistemi, yakıt tüketimini önlemek için otomatikman motoru durdurur.

Bu durumda motor sadece anahtar ile çalıştırılabilir.

Not Herhangi bir durumda Start&Stop sistemi devre dışı bırakılarak motorun çalışması devam ettirilebilir.

FONKSİYON ARIZALARI

Arıza durumunda Start&Stop sistemi devre dışı kalır.

Çok fonksiyonlu ekrana sahip tipler: Start&Stop sisteminin devre dışı kaldığında gösterge panelindeki ⚠ uyarı lambası yanar ve ekranda bir mesaj görüntülenir.

Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrana sahip tipler: Start&Stop sistemi devre dışı kaldığında ekranda ⓘ sembolü ve ilgili bir mesaj görüntülenir.

Start&Stop sistemi arızası durumunda Fiat yetkili servisine başvurunuz.

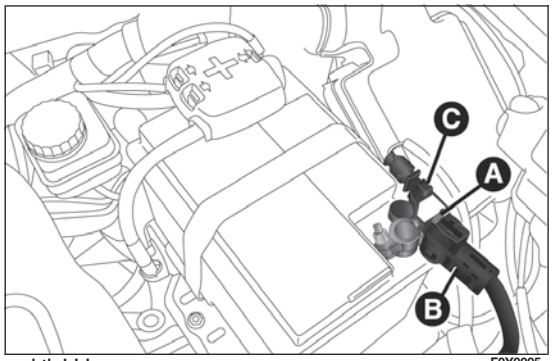
OTOMOBİLİN ÇALIŞMAMASI HALİNDE

Otomobilin uzun süre kullanılmaması (ya da akünün değiştirilmesi) durumunda, akü elektrik beslemesinin sökülmesi gerekmektedir.

A (şekil 111) butonuna basarak akünün negatif kutbu üzerine takılı akünün durumunu izlemek için C sensöründen B bağlantı parçasını ayırınız.

UYARI

Aküyü değiştireceğiniz zaman daima yetkili bir Fiat servisine gidiniz. Aküyü ayn tip ve özelliklerdeki yenisi ile değiştiriniz.



şekil 111

Kontak anahtarının STOP konumuna çevrilmesinin ardından, aracın akü ile olan bağlantısını koparmadan önce mutlaka 1 dakika bekleyiniz.

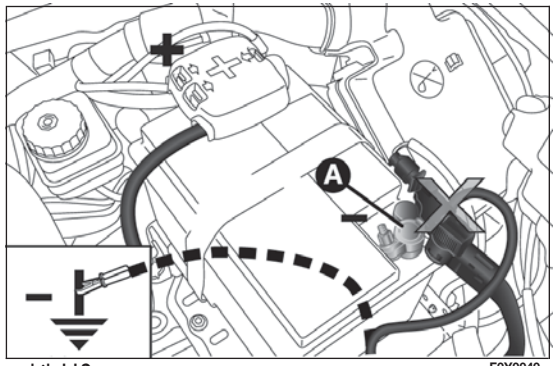
ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRMA

Akü takviyesi esnasında yedek akünün (–) ucunu akünün negatif kutbuna (A-şekil 112) değil, motor/vites kutusu şase (topraklama) noktasına bağlayınız.

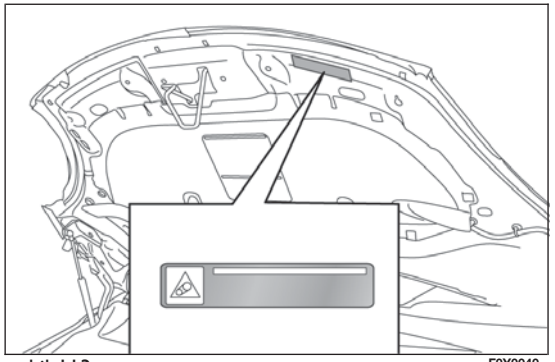
ÖNEMLİ

UYARI

Motor kaputunu açmadan önce motorun kapalı ve anahtarın STOP konumunda olduğuna dikkat ediniz. Ön travers üzerindeki plakada yazan talimatlara uyunuz (şekil 113).Otomobilin içinde başka bir kişi varsa anahtarı kontaktan çıkarmanız tavsiye edilir. Daima anahtar çıkarıldıktan veya STOP konumuna çevrildikten sonra araçtan çıkılmalıdır. Yakıt alırken anahtarın çıkarılmış veya STOP konumunda olduğundan emin olunuz.



şekil 112



şekil 113

CITY BRAKE CONTROL - "Collision Mitigation" SİSTEMİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu sürüş asistanı sistemi, aracın önünde seyreden diğer araç ile olan mesafesinin belli bir yaklaşma sınırını aşmasını tespit eder ve çarpışma tehlikesi söz konusu ise kazayı önlemek veya hasarı en aza indirmek için aracı otomatik olarak frenler.

Sistem ancak aşağıdaki şartlarda aktif konumdadır:

- ❒ **Kontak anahtarı MAR-ON konumundayken.**
- ❒ **Araç hızı saatte 5 ile 30 km arasındayken.**
- ❒ **Ön emniyet kemerleri takılı konumdayken.**

İstenildiğinde sistem, ekran ayar menüsü üzerinden devre dışı bırakılabilir (daha sonra tekrar etkinleştirilebilir) (bkz. "Menü seçenekleri" paragrafı)

Bu sistem, çarpışma tehlikesinin mevcut olduğu ve sürücünün doğru zamanda fren pedalına basmadığı durumlarda devreye girer.

Sistem, önde seyreden araç ile bir çarpışma ihtimali algılarsa, aracı acil frenleme işlemine hazırlayabilir.

Eğer sürücü çarpışmayı önlemek için hiçbir şey yapmaz ise çarpışmayı önlemek için sistem araç hızını otomatik olarak düşürebilir.

Çarpışma tehlikesinin olduğu durumlarda, sürücü fren pedalına yeteri kadar basmadığında sistem devreye girebilir ve fren sisteminin tetiklenmesini optimize ederek araç hızını düşürebilir.

Yokuş aşağı yollarda sistem, fren sistemini devreye sokabilir.

Start&Stop sistemine sahip tiplerde: Otomatik frenleme işleminin sonunda Start&Stop sistemi etkinleştirilir ("Start&Stop sistemi" paragrafına bakınız)

Manuel vites kutusuna sahip tiplerde: Otomatik frenleme işlemi sonrasında, sürücü debriyaj pedalına basmaz ise motor boğulabilir veya stop edebilir.

Otomatik vites kutusuna sahip tiplerde (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda): Otomatik frenleme işleminin ardından en son etkin olan vites kademesi etkin kalmaya devam eder.

DİKKAT Hem manuel hem de otomatik vites kutusuna (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) sahip modellerde, araç durdurulduktan sonra emniyet sebebiyle fren kaliperi yaklaşık 2 saniye bloke olabilir. Araç ileri yönde hareket etmeye başlarsa fren pedalına tamamen basıldığından emin olunuz.

DİKKAT Sistem ancak, araç hızı saatte 5 ile 30 km arasındayken etkindir.

DİKKAT Geri vitese takıldığında sistem etkin olmaz. Ön koltukların emniyet kemerleri takılı olmadığında sistem etkin olmaz.

LAZER SENSÖR

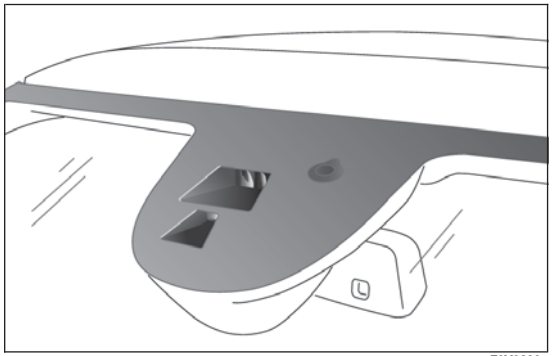
Sistem, ön camın üst kısmına konumlandırılmış olan bir lazer sensöründen oluşur (şekil 114).

ÖZEL ŞARTLARDA SÜRÜŞ

Aşağıdaki durumlarda sistem beklenmedik şekilde devreye girebilir veya sistemin devreye girmesi gecikebilir:

- ❒ Virajlara girer ve çıkarken
- ❒ Çok küçük veya yola (şerit çizgilerine) uygun konumlandırılmamış araçlar
- ❒ Diğer araçların şerit değiştirmesi

Bu sebeple sürücü dikkatli olmalıdır ve tam emniyetli bir sürüş için araç üzerindeki hakimiyetini korumalıdır:

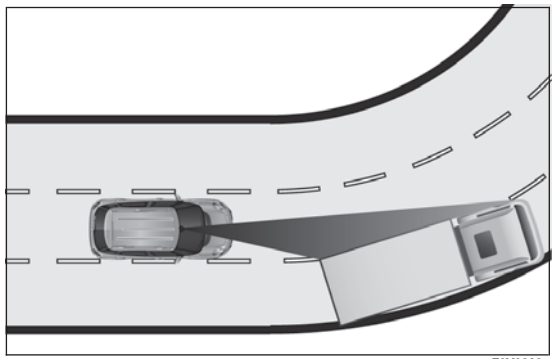


şekil 114

DİKKAT Zor şartlarda, sürücü sistemi Setup (ayar) menüsü üzerinden iptal edebilir. (Bu bölümdeki "Menü seçenekleri" kısmına bakınız)

Virajlara girmek/virajlardan çıkmak

Geçiş çaplı virajlara girerken ve çıkarken lazer sensörü aracın önünde olan ama aynı şerit içinde seyretmeyen (şekil 115) bir aracı tespit edebilir. Bu durumda sistem devreye girebilir.



şekil 115

OTOMOBİLİN TANITIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

Çok küçük veya yola (şerit çizgilerine) uygun konumlandırılmamış araçlar

Sistem lazer sensörünün menzil alanı içinde olmayan bir aracı tespit edemez. Sistem ayrıca motorsiklet ve mobilet gibi küçük araçlara tepki vermez (şekil 116).

Diğer araçların şerit değiştirmesi

Başka bir şeritten sizin bulunduğunuz şeride aniden geçiş yapan ve lazer sensörünün menzil alanı içine giren araçlar (şekil 117) sistemin devreye girmesine sebep olabilirler.

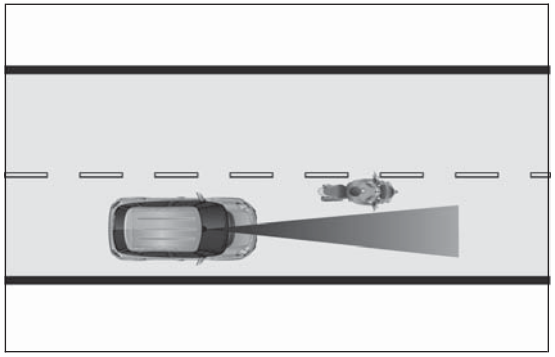
ÖNEMLİ

UYARI

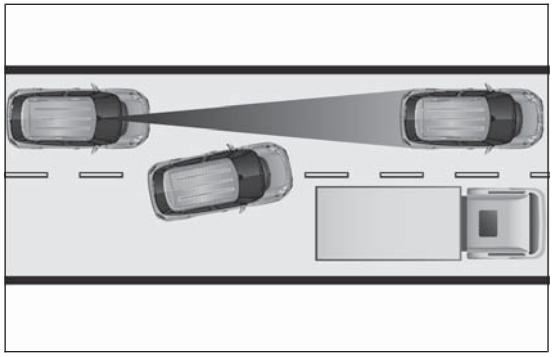
Sistem sürücüye yardım etme amacıyla tasarlanmıştır ve asla sürücünün dikkatini azaltması için bir sebep olmamalıdır. Sürüş sorumluluğu her zaman sürücüye aittir. Sürücü trafik kurallarına dikkat etmeli ve sürüş tarzını buna göre adapte etmelidir. Sürücü önde seyreden araç ile arasındaki mesafeyi her zaman emniyetli bir seviyede tutmalıdır.

UYARI

Sistem etkin şekilde devreye girmiş konumdayken sürücü fren pedalına sonuna kadar basarsa veya direksiyonu çok hızlı çevirirse otomatik frenleme fonksiyonu sona erebilir (örn. sürüş esnasında bir engelden kaçılabilmesi için).



şekil 116



şekil 117



Lazer sensör, hava şartlarına bağlı olarak, yağmur, dolu, yoğun sis, kar ve ön camda buz oluşumu durumlarında fonksiyonunu kısıtlı olarak yerine getirebilir veya devre dışı kalabilir.



Ön camda toz, yoğuşma suyu, kir veya buz olması veya uygun olmayan trafik şartlarında (örneğin aynı yönde seyretmeyen araçların olması veya aynı şerit üzerinde karşı trafikten bir aracın geliyor olması veya dar virajlar), kötü yol ve sürüş şartlarında (arazide sürüş) sensörün çalışması olumsuz etkilenebilir ve sensör çalışmayabilir. Ön camın her zaman temiz konumda olmasına dikkat ediniz. Ön camın çizilmemesi için daima uygun temizlik maddesi ve temiz bezler kullanınız. Sensörün fonksiyonu bazı sürüş, trafik ve yol şartlarında kısıtlanabilir veya durdurulabilir.



Araç tavanına yük yerleştirilmesi, sensörün düzgün çalışmasını olumsuz etkileyebilir. Aracı çalıştırmadan önce var olan yüklerin sensörün etki alanını kapatmadığından emin olunuz.



Ön camdaki çizik ve yarıklardan dolayı ön camın değiştirilmesi gerekiyorsa yetkili Fiat servisine başvurunuz. Ön camı kendiniz değiştirmeyiniz. Aksi halde sensörün doğru çalışması sağlanamaz. Lazer sensörün olduğu alanda bir arıza söz konusu olduğunda ön camın değiştirilmesi tavsiye edilir.



Lazer sensörü üzerinde herhangi bir değişiklik veya ayar yapmayınız. Dikiz aynasının altındaki kapak üzerinde bulunan deliklerin üzerini kapamayınız. Sensörde herhangi bir arıza oluştuğunda yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

DİKKAT Çıkıntılı veya sarkan dallara sahip ağaçlara yakın yollardaki sürüşlerde, dalların motor kaputu veya ön cam bölümünde sistemi olumsuz etkilemesini engellemek için sistemi devre dışı bırakmanız tavsiye edilir.



Sensörün etki alanı etiket veya diğer başka nesneler ile kapatılmamalıdır. Motor kaputu üzerindeki diğer nesneler de (örneğin kar tabakası) sensörün çalışmasını olumsuz etkileyebilir. Bunlara dikkat edilmelidir.

UYARI

Lazer ışığı çıplak gözle görülmez. Asla direkt olarak veya optik enstrümanlar (örn. lens) kullanılarak lazer ışığına asla 10 cm'den daha yakın mesafeden bakılmamalıdır. Aksi halde gözünüzde yaralanmalar olabilir. Kontak anahtarı MAR-ON konumundayken ve lazer sensörü çalışmıyorken de, lazer sensörü etkin değilken de, manuel olarak ekran ayar menüsünden ("Menü seçenekleri" paragrafına bakınız) devre dışı bırakıldığında da lazer ışığı mevcuttur.

UYARI

Sistem, kendi şeridinde seyreden araçlarda devreye girer. Küçük taşıtlar (örn. bisiklet, motorsiklet), insanlar, hayvanlar ve nesneler (örn. çocuk arabası) ve genel olarak düşük ışık yansıtan herşey (örneğin çamura bulanmış bir araç) sistem tarafından tespit edilemez.

Bir römork veya araç çekilirken sistem, ekran ayar menüsü üzerinden devre dışı bırakılmalıdır ("Menü seçenekleri" paragrafına bakınız).

UYARI

Bakım çalışmaları için araç, silindir tezgahı üzerine alınması gerekiyorsa (saatte 5 ile 30 km hız arasında) veya otomatik araç yıkama tertibatında temizlendiğinde, aracın önünde bir engel veya başka bir araç tespit edilebilir ve sistem devreye girebilir. Bu sebeple sistem, ekran ayar menüsü üzerinden devre dışı bırakılmalıdır ("Menü seçenekleri" paragrafına bakınız).

EOBD SİSTEMİ

EOBD sistemi, emisyon sistemi ile ilgili elemanların sürekli test edilmesini sağlar. Bu koşullar gösterge panelindeki uyarı lambasını yakarak göstergedeki mesajla (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) birlikte sürücüyü uyarır ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Burada amaç şudur:

- Sistemin verimini kontrol altında tutmak.
- Emisyonların verilen limitlerin dışına çıkmasına sebep olan arızaları bildirmek.
- Aşınmış parçaların değiştirilmesini önermek.

Sistemin ayrıca, elektronik kontrol ünitesinin hafızasında bulunan arıza kodlarının, diyagnostik bir konnektör ile bağlantısı olan uygun bir gösterge üzerinde, motorun çalışması ile ilgili spesifik parametreler doğrultusunda okunmasını sağlamaktır.

DİKKAT Arıza giderildikten sonra sistemin komple kontrol edilmesi için yetkili Fiat servisleri test cihazları ile gerekli kontrolleri yapar.

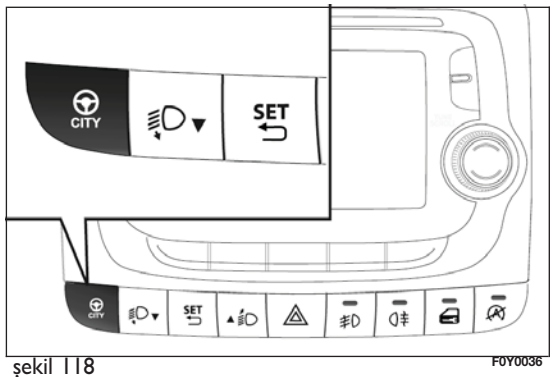
"DUAL DRIVE" ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON SİSTEMİ

Bu sistem sadece kontak anahtarı MAR konumunda ve motor çalışıyor iken devreye alınır. Sürüş şartlarına ve sürücünün gereksinimlerine göre ayarlanabilir.

DİKKAT Kontak anahtarının hızla çevrilmesinden birkaç saniye sonra elektrik destekli direksiyonun tüm fonksiyonları devreye alınır.

DEVREYE ALMA / DEVREDEN ÇIKARMA (CITY fonksiyonu)

Fonksiyonu devreye almak/devreden çıkartmak için kumanda paneli üzerindeki CITY butonuna (şekil 118) basınız. Devreye alınması gösterge paneli üzerindeki CITY mesajının yanmasıyla bildirilir (ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip tiplerde bu durum gösterge panelinde görünen CITY yazısı ile bildirilir).



şekil 118

CITY fonksiyonu ile direksiyon daha hafif hale gelir ve otomobilin park edilmesi esnasında daha az kuvvet gerektirir. Bu sistem şehir içine kullanımda faydalıdır.

UYARI

Direksiyon sistemini ilgilendiren herhangi bir satış sonrası işlemi veya direksiyon kolon modifikasyonu yapmak kesinlikle yasaktır (örn.: hırsızlığa karşı koruma cihazı), bunlar performansı ve emniyeti olumsuz yönde etkiler, garantinin geçersiz kalmasına sebep olur ve ayrıca otomobilin ülkenin yasalarına göre uygunsuz olmasına sebebiyet verirler.

DİKKAT Direksiyon, park manevralarından sonra sertleşebilir. Bu normaldir ve motorun aşırı ısınmasını önleyen bir sistemden kaynaklanır. Herhangi bir bakım gerektirmez. Motor, otomobilin bir sonraki kullanılışında normal çalışmasına geri dönecektir.

UYARI

Herhangi bir bakım işleminden önce, özellikle tekerlekler yerden yükseltilmiş ise, daima motoru durdurunuz, anahtarı yerinden çıkartınız ve direksiyon kilidini devreye alınız. Bunun mümkün olmadığı durumlarda (örneğin kontak anahtarının MAR-ON konumunda bulunması veya motorun çalışması zorunluluğunda), bakım işleminden önce elektrik destekli direksiyonun koruyucu ana sigortasını yerinden çıkartınız.

SES SİSTEMİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

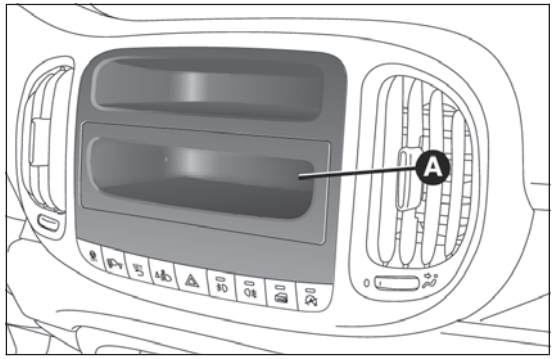
Araç ön panelde iki adet eşya gözü ile donatılmış olabilir (şekil 119).

Sistem aşağıdakilerden oluşur;

- ❒ Ses sistemi elektrik kabloları.
- ❒ Kapı tutamaklarında 38 mm çapında 2 adet ön tweeter.
- ❒ Kapı panellerinde 165 mm çapında 2 adet mid-woofer.
- ❒ Kapı panellerinde 165 mm çapında 2 adet full-range hoparlör.
- ❒ Ses sistemi yuvası.
- ❒ Anten (araç tavanında).

Araç radyosu şekil 119'da gösterilen yuvaya (A) monte edilebilir. Montaj için önce yuva dışa doğru çekilerek çıkarılmalıdır. Yuva dışarı çıkarıldığında montaj için gerekli kablolara erişilebilecektir.

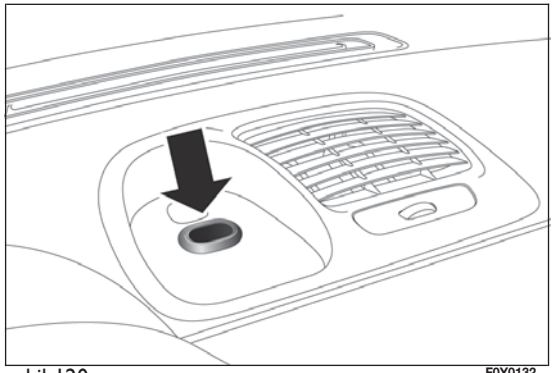
Araç güvenliği ile ilgili herhangi bir olumsuzluğa sebep olmamak için radyo sistemi kurulumu için yetkili Fiat servisine başvurunuz.



şekil 119

TAŞINABİLİR NAVİGASYON SİSTEMİNİN TAKILMASI İÇİN ÖN DONANIM

Navigasyon sistemini bağlamak için şekil 120'de gösterilen yuvasına özel destek braketinin takılması gerekir.



şekil 120 F0Y0132

LAVAZZA 500 ESPRESSO MAKİNASI ÖN DONANIMI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ön donanım orta bölmedeki arka şişe tutucunun içindedir (şekil 121).

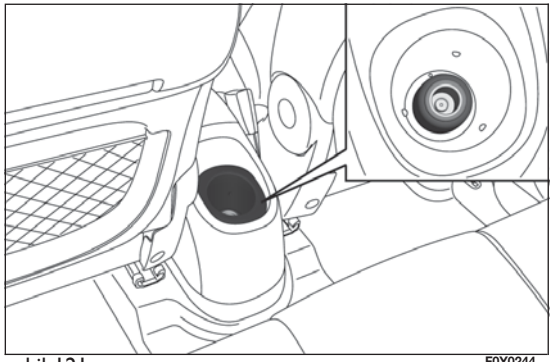
Fiat üzerinden sipariş edilebilen Lavazza aksesuarları, beraberlerinde verilen dokümanlara uygun olarak yerleştirilmeli ve işleme alınmalıdır.

Kullanım için beraberinde verilen kullanım kılavuzuna bakınız.

UYARI

Bu aksesuarı sadece otomobil hareketsiz konumdayken kullanınız.

Akü şarjını korumak amacıyla bu aksesuarı motor kapalı konumdayken kullanmayınız.



şekil 121 F0Y0244

ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR

Otomobili satın aldıktan sonra sürekli elektrik kaynağına ihtiyaç duyan elektrikli donanımlar (alarm, ahizesiz telefon, uydudan hırsızlık önleme fonksiyonu, vs) veya her zaman elektrik beslemesine fazla yük bindiren aksesuarlar takmak isterseniz, en uygun aksesuar ve cihazlar önermenin yanı sıra elektrik sisteminin gereken gücü kaldırıp kaldıramayacağını veya daha güçlü bir aküyle donatılıp donatılmayacağını kontrol ederek, toplam güç tüketimini değerlendirecek nitelikli personele sahip yetkili bir Fiat servisine danışınız.

UYARI

İlave spoiler, saç jant ve standart olmayan jant kapağı takarken dikkat ediniz: bunlar frenlerin havalandırmasını azaltabilir; Bu nedenle ani ve ard arda yapılan frenlemelerde ve yokuş aşağı kullanımlarda frenleme etkisini azaltabilir. Frenlere basıldığında engel olabilecek nesnelerin pedalın altında bulunmadığından emin olunuz.

ELEKTRİKLİ/ELEKTRONİK CİHAZLARIN MONTAJI

Otomobilinizi satın aldıktan sonra, montaj yapılacak elektrikli ve elektronik cihazların üzerinde aşağıdaki etiketler bulunmalıdır (şekil 122):

Fiat, alıcı-verici cihazların, üreticinin belirttiği montaj şartlarına uygun olan, mühendislik kurallarına uygun olarak özel merkezlerde yapılan montajını onaylar.

DİKKAT Trafik polisi, otomobilin özelliğini değiştirecek montajları onaylamayabilir. Bu montajların direkt veya dolaylı olarak arızalara sebep olması, garantinin geçersiz olmasına sebep olabilir.

Fiat, kendisi tarafından sağlanmayan veya tavsiye edilmeyen ve/veya verilen açıklamalara göre monte edilmeyen aksesuarların montajından kaynaklanan arızalardan sorumlu değildir.



şekil 122 DISPOSITIVI-ELETTRONICI

RADYO VERİCİLERİ VE CEP TELEFONLARI

Radyo frekansı ile çalışan alıcı-vericiler (cep telefonları, radyo sistemleri ve benzeri) otomobilin dışına ayrı bir anten takılmadığı sürece içeride kullanılmamalıdır.

DİKKAT Yolcu bölmesinde benzer cihazların kullanılması (ayrı anten olmaksızın) rezonans etkisiyle yolcu bölmesindeki etkisi artan radyo frekansında elektromanyetik alanlar yaratır, bu da otomobilde bulunan elektrikli sistemlerin arızalanmasına yol açar. Bu durum, yolcuların güvenliği için potansiyel bir tehlike teşkil eder.

Bunun yanında, bu sistemlerin ses alma ve gönderme fonksiyonları, otomobil gövdesinin koruyucu yapısından da etkilenebilir. AB standartlarına uygun cep telefonları konusunda ise (GSM, GPRS, UMTS), kesin şekilde cep telefonunun üreticisi tarafından verilen talimatlara uyunuz.

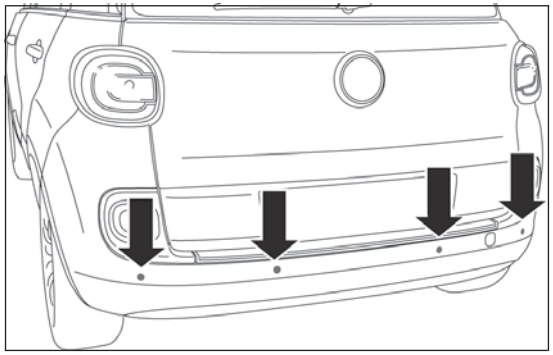
PARK SENSÖRLERİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Park sensörleri otomobilin arka kısmında bulunur (şekil 123), otomobilin arkasında bulunan engelleri algılar ve sürücüyü uyarır (akustik sinyal ile).

DEVREYE ALINMASI/DEVREDEN ÇIKARILMASI

Otomobil geri vitese takıldığında sensörler otomatik olarak devreye girerler. Sesli sinyal, otomobil ile engel arasındaki mesafe azaldığı zaman artar.



şekil 123

AKUSTİK SİNYAL

Geri vitese alındığı zaman otomobilin arkasında bir nesne tespit edildiğinde sinyal devreye alınır. Tampon ve nesne arasındaki mesafe değiştiğinde sesli sinyal seviyesi de değişir.

Sinyal aralığı:

- ❒ Otomobil ile engel arasındaki mesafe 30 santimden daha az olduğunda sürekli duyulur ve mesafe artarsa durur.
- ❒ Otomobil ve engel arasındaki mesafe azaldığında sinyal artar.
- ❒ Mesafe değişmezse sabittir; eğer durum yan sensörlerle ilgiliyse, örneğin duvar boyunca manevra işlemi durumunda uyarı sinyallerini önlemek için sesli uyarıcı yaklaşık 3 saniye sonra devreden çıkacaktır.

Eğer birkaç engel tespit edilirse, kontrol ünitesi en yakın olanını gösterir.

ARIZA UYARILARI

Sistemdeki bir arıza durumunda, geri vitese alınırken, gösterge paneli üzerindeki ⚠ uyarı lambası yanar. Uyarı lambası yanar ve çok fonksiyonlu göstergede (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) mesaj görüntülenir (“Uyarı lambaları ve mesajlar” bölümüne bakınız).

RÖMORK İLE ÇALIŞMA ŞEKLİ

Park sensörleri, römork elektrik kablosunun otomobildeki çeki kancası soketine takılması ile otomatik olarak devreden çıkar.

Sensörler kablonun çıkartılması ile otomatik olarak tekrar devreye alınır.

Düzgün çalışması için, sensörler üzerindeki çamur, kir, kar ve buz temizlenmelidir. Sensörleri temizlerken hasar görmemesi için dikkatli olunuz. Kuru ve sert bezler kullanmayınız. Gerekirse, sensörler temiz su ve otomobil deterjanı ile yıkanabilir. Yıkama istasyonlarında, sensörleri en az 10 cm mesafeden basınçlı su veya buhar tutarak temizleyiniz.

GENEL UYARILAR

Otomobili park ederken, sensörlerin üzerindeki veya altındaki engellere dikkat ediniz.

Otomobilin önünde veya arkasında bulunan bazı cisimler algılanamayabilir ve bu nedenle de otomobilin hasar görmesine sebep olabilir.

Park sensörlerinin performansını etkileyecek bazı durumlar:

- ❒ Sensörlerin hassasiyetini ve park etme performansını düşürebilen, sensörlerin yüzeyindeki: buz, kar, çamur, birden fazla cila katmanı.
- ❒ Sensör, var olmayan bir nesneyi mekanik sesler sebebiyle varmış gibi tespit edebilir (“yankı karışıklığı”): yıkama, yağmur (kuvvetli rüzgar), dolu gibi.
- ❒ Sensörler tarafından gönderilen sinyaller ses ötesi sistemler tarafından engellenebilir: Kamyon havalı frenleri veya pnömatik çekiçleri gibi.
- ❒ Süspansiyon seviyesinin değişimi (amortisörlerin aşınması, süspansiyonların aşınması sebebi ile) veya lastik değişimi, otomobilin aşırı yükü, süspansiyon değişimi için otomobilin alçaltılması nedenleri ile sensörlerin pozisyonunun değişimi durumunda yardımcı park sisteminin performansı etkilenebilir.

UYARI

Park etme ve diğer tehlikeli manevralar sürücünün sorumluluğundadır. Manevra alanındaki insanların, özellikle çocukların veya hayvanların mevcudiyetini kontrol ediniz. Park sensörleri sürücüye yardımcı bir sistemdir: Her durumda, tehlikeli manevralarda dikkatli olmalısınız.

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

Yakıt dolumundan önce doğru yakıt tipini kullandığınızdan emin olunuz ve motoru durdurunuz.

BENZİN MOTORLU TİPLER

Oktan değeri 95 (RON)'dan düşük olmayan kurşunsuz benzin kullanınız.

DİKKAT Verimi düşmüş bir katalizör, çevreye zararlı gazların yayılmasına ve dolayısıyla hava kirliliğine yol açabilir.

DİKKAT Çok az miktarda veya acil bir durumda bile asla kurşunlu benzin kullanmayınız, katalizöre onarılamayacak zararlar verebilir.

DİZEL MOTORLU TİPLER

Düşük dış hava sıcaklığında çalışma

Dış hava sıcaklığı çok düşük ise, parafin formasyonu nedeniyle dizel yakıtın yoğunluğu artar ve yakıt filtresinde tıkanmaya sebep olur.

Bu problemlerden sakınmak için, mevsime göre farklı türde dizel yakıtlar dağıtılır: yaz tipi, kış tipi ve kuzey kutbu tipi (soğuk, dağlık alanlarda).

Eğer dizel yakıtı bulunduğunuz hava sıcaklığına uygun değil ise, kutu üzerinde belirtilen oranlarda TUTELA DIESEL ART karıştırılmalıdır. Önce antifriz, sonra yakıt doldurunuz.

Otomobilinizi uzun süre park edecekseniz veya dağlık veya soğuk bölgelerde kullanacaksanız, yerel istasyonlardan yakıt almanız tavsiye edilir. Bu durumda, ayrıca deponuzu %50 dolu tutmanız tavsiye edilir.



Dizel motorlu tiplerde, sadece standartlara uygun kaliteli dizel yakıtı kullanınız (EN590 standardı). Diğer ürünlerin veya karışımların kullanılması, tamiri mümkün olmayan hasarlara ve bu nedenle garantinin geçersiz olmasına sebep olabilir. Eğer depoyu diğer tip yakıt ile doldurursanız, motoru çalıştırmayıp depoyu boşaltınız. Eğer motor çok kısa bir süre için dahi çalıştırılırsa, yakıt deposunun yanı sıra yakıt sistemini de boşaltmanız gerekir.

YAKIT DOLUMU

Yakıt deposunun tamamıyla dolması için dolum tabancasının ilk durmasından sonra iki kez dolum işlemi yapınız.

Daha fazla seviye tamamlamayınız; bu yakıt besleme sisteminin arızalanmasına sebep olabilir.

YAKIT DOLDURMA PROSEDÜRÜ

"Smart Fuel" (Akıllı Yakıt Sistemi) yakıt pompasının takılması/kaldırılmasına bağlı olarak otomatik olarak açılan ve kapanan yakıt dolum borusunun ağzına entegre edilmiş bir cihazdır.

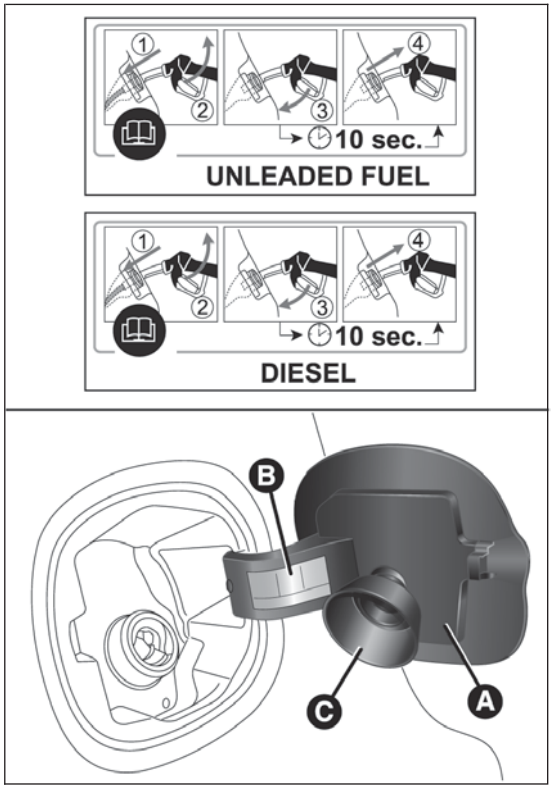
"Smart Fuel" (Akıllı Yakıt Sistemi) yanlış yakıtın doldurulmasını önleyen bir engelleyiciye sahiptir.

Yakıt dolum prosedürü, yakıt kapağının içerisindeki aşağıda B etiketi ile (şekil 124) gösterilmiştir. Bu etiket ayrıca yakıt tipini gösterir (UNLEADED FUEL = Kurşunsuz benzin, DIESEL = Dizel yakıt).

Yakıt dolumu aşağıdaki şekilde gerçekleşir:

- ❒ Kapağı (A-şekil 124) dışarı doğru açınız.
- ❒ Yakıt pompasını dolum ağzına dayayın ve yakıt dolum işlemini gerçekleştiriniz.
- ❒ Yakıt dolumu tamamlandığında, pompayı çıkarmadan önce yakıtın deponun içine tam olarak akması için en az 10 saniye kadar bekleyiniz.
- ❒ Sonra pompayı yakıt dolum ağzından çıkarın ve kapağı (A) kapatınız.

A kapağı (şekil 124) yakıt deposunun doldurma ağzında çökeltilerin ve tozların kalmasını engelleyen bir yakıt depo kapağına (C) sahiptir.

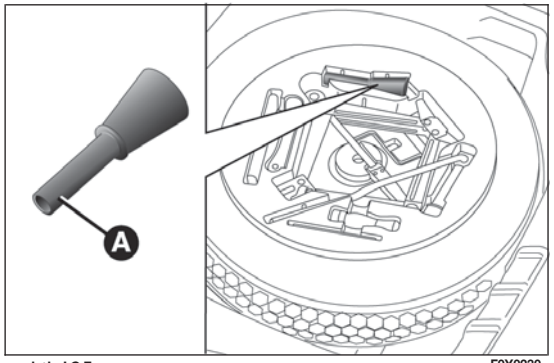


şekil 124 F0Y0229

Acil durumda yeniden yakıt dolumu

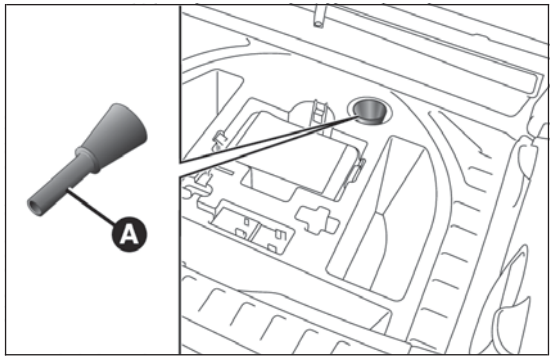
Araçta yakıt yoksa veya besleme devresi tamamen boşken, depoya yakıtı yeniden doldurmak için aşağıdaki maddeleri takip ediniz:

- ❒ Bagaj bölmesini açın ve araç kutusunda (küçük yedek lastik ile donatılmış olan modellerde - öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) (şekil 125) veya Fix&Go Otomatik Hızlı Lastik Tamir Kitinde (Fix&Go Otomatik Hızlı Lastik Tamir Kiti ile donatılmış modellerde) (şekil 126) bulunan huniyi (B) alınız.
- ❒ Depo kapağını (A-şekil 124) dışarı doğru çekerek açınız.
- ❒ Huniyi şekil 127'de gösterildiği gibi yakıt deposunun ağzına yerleştirin ve yakıtı tekrar doldurunuz.
- ❒ Tekrar yakıt dolumundan sonra huniyi yerinden çekin ve kapağı kapatınız.

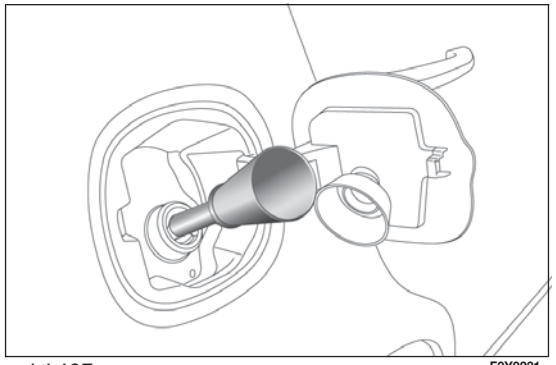


şekil 125 F0Y0230

- ❒ Kutudaki adaptörü tekrar tanıtın ve bagaj bölmesindeki yerine geri koyunuz.



şekil 126 F0Y0232



şekil 127 F0Y0231

ÖNEMLİ

UYARI

Yakıt deposunun ağzına herhangi bir nesne/tıkaç veya tıpa koymayınız. Uyumsuz nesnelerin veya tıkaçların kullanımı tehlikeli durumlara yol açabilecek şekilde depo içerisinde basınç artışına sebep olabilir.

UYARI

Yakıt deposuna çıplak ateş veya yanan sigara ile yaklaşmayınız: Yangın riski! Zehirli dumanlar solumaktan kaçınmak için yüzünüzü yakıt deposuna yaklaştırmayınız.

DİKKAT Yakıt bölümü yüksek basınçlı su ile yıkanacaksa, suyu en az 20 cm mesafede tutmaya özen gösteriniz.

UYARI

Yakıt dolum pompasının yakınlarında cep telefonunuzu kullanmayınız: Yangın tehlikesi mevcuttur.

ÇEVRENİN KORUNMASI

Benzinli motor emisyonlarını azaltma sistemleri şunlardır: Üç yollu katalitik konvertör, oksijen sensörü, yakıt buharlaşma sistemi.

Buna ilaveten, test amacı ile olsa bile, kesinlikle bir veya daha fazla bujiyi çıkartarak motoru çalıştırmayınız.

Dizel motor emisyonlarını azaltma sistemleri şunlardır: Oksitleyici katalitik konvertör, egzoz gazları devirdaim (E.G.R.) sistemi, dizel partikül filtresi (DPF).

DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ (DPF)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Dizel Partikül Filtresi, dizel motorlarının egzoz gazlarında bulunan partikülleri fiziksel olarak tutan ve egzoz sisteminin entegre bir parçası olan mekanik bir filtredir.

Dizel partikül filtresi mevcut / gelecek yasalara uygun olarak neredeyse her türlü partikülü tutacak şekilde tasarlanmıştır.

Otomobilin normal kullanım koşullarında motor kontrol ünitesi belirli bir veri grubunu kaydeder (seyahat süresi, gidilen yol tipi, sıcaklık gibi) ve filtre tarafından ne kadar partikül tutmuş olduğunu hesaplar.

Bu filtre fiziksel olarak partikülleri hapsettiğinden dolayı, düzenli aralıklarla karbon partiküllerin yakılmasıyla temizlenmelidir (ıslah edilmelidir).

Temizleme işlemi otomatik olarak motor kontrol ünitesi tarafından filtre koşullarına ve otomobilin kullanım koşullarına göre kontrol edilir.

İşlem sırasında aşağıdaki durumlar oluşabilir: rölantinin hafifçe artması, fanın devreye girmesi, hafifçe duman oluşması, yüksek egzoz sıcaklığı.

Bu durumlar arıza olarak görülmemelidir; otomobilin performansını ve çevreyi etkilemez. İlgili mesajın görüntülenmesi durumunda, "Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız.

UYARI

Çalışma esnasında katalizör ve dizel partikül filtresi (DPF) yüksek sıcaklığa ulaşır. Bu nedenle, otomobili yanıcı maddeler üzerine park etmeyiniz (çimen, kuru yapraklar, çam yapraklar vb.): yangın tehlikesi.

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

EMNİYET KEMERLERİ

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANILMASI

Emniyet kemeri, göğüs dik bir biçimde koltuk sırtlığına tamamıyla dayanmış durumdayken takılmalıdır.

Emniyet kemerlerini bağlamak için A (şekil 128) dilini alarak "klik" sesini duyana kadar B kilidinin içine yerleştiriniz.

Kemeri takarken eğer kemer sıkışırsa, kısa bir bölümünün geriye sarılmasına izin verip, yavaşça yeniden dışarı doğru çekiniz.

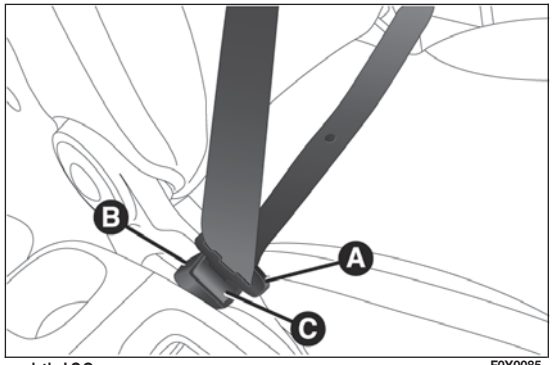
Kemeri serbest bırakmak için butona (C) basınız. Kemerin geriye sarılırken dönmesini önlemek için, kemeri elinizle yönlendiriniz.

UYARI

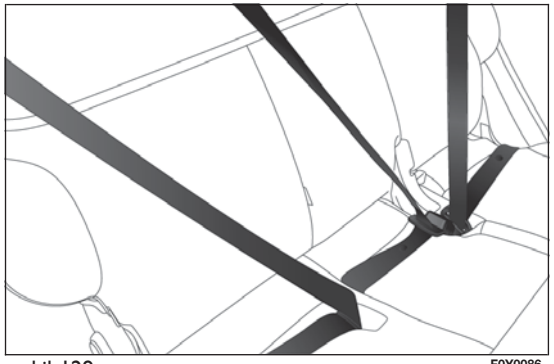
Otomobil hareket halinde iken C butonuna (şekil 128) asla basmayınız.

Kemer, toplayıcıdan çözülüp, yolcunun vücudunu otomatik olarak, ona hareket özgürlüğü sağlayacak şekilde sarar. Dik yokuşlarda kemer kilitlenebilir. Bu normaldir. Toplayıcı mekanizma, kemer hızla çekildiğinde, ani fren yapıldığında, çarpışma durumunda veya yüksek hızda viraj dönerken kilitlenir.

Arka koltukta üç noktalı emniyet kemerleri vardır. Arka emniyet kemerlerini şekil 129'da gösterildiği gibi takınız.



şekil 128 F0Y0085


şekil 129 F0Y0086

UYARI

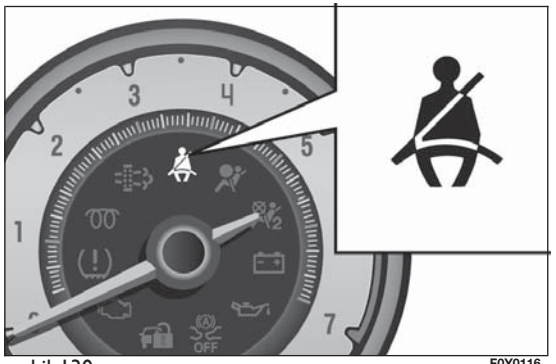
Şiddetli bir çarpışma halinde, kemer takmamış olan arka koltuktaki yolcuların riske maruz kalmalarının yanı sıra, ön koltuktaki yolcular için de tehlike oluşturduğu unutulmamalıdır.

DİKKAT Koltukları seyahat konumuna geri getirdikten sonra, bunları kullanıma hazır hale getirmek için emniyet kemeri pozisyonunu düzeltiniz.

S.B.R. SİSTEMİ (Emniyet kemeri hatırlatma sistemi)

Otomobil, sürücü ile ön yolcuyu emniyet kemerini takması için uyaran bir sistem ile donatılmıştır. Gösterge panelindeki uyarı lambası (şekil 130) (önce sürekli bir uyarı sesi sonrasında kesik kesik bir uyarı sesi ile birlikte) yanarak sürücü ve ön yolcuyu emniyet kemeri takması konusunda uyarır.

Sistemi kalıcı şekilde devreden çıkarmak için, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. SBR sistemi ancak ayar menüsü vasıtasıyla yeniden devreye alınabilir ("Otomobilin Tanıtımı" bölümüne bakınız).



şekil 130

SÜRÜCÜ

Eğer sadece sürücü otomobilde bulunuyorsa ve emniyet kemeri takılmamışsa, 5 saniyeden fazla bir süre için otomobilin hızı 20 km/saati geçer veya hız 10 ile 20 km/saat arasındaysa, ön koltuklar için bir sesli uyarı çevrimi başlar (6 saniye devamlı sesli sinyal ve 90 saniye bip sesi) ve uyarı lambası yanıp söner.

Bir kez çevrim tamamlanınca, otomobil stop edilene kadar uyarı lambaları sabit bir şekilde yanık kalır. Sürücü emniyet kemeri bağlanınca sesli sinyal hemen durur ve uyarı lambası söner.

Eğer otomobil hareket halindeyken emniyet kemeri tekrar bağlanmazsa, sesli sinyal ve uyarı lambasının yanıp sönmesi önceden açıklandığı gibi tekrar başlar.

YOLCU

Yolcunun otomobilden inip sinyalin durması haricinde, benzer durum ön yolcu için de geçerlidir.

Otomobil hareket halindeyken her iki ön emniyet kemeri bağlı değilse, birkaç saniye dışında, en son durumdan dolayı sesli sinyal ve iki uyarı lambası devreye girer.

ÖN GERDİRİCİLER

Otomobiliniz, ön koltuklardaki emniyet kemerlerinin daha etkili koruma sağlaması için gerdirici sistem ile donatılmıştır. Bu sistem, bir sensör yardımı ile şiddetli bir çarpışma olduğunu algılar ve kemerin birkaç santim daha gerilip kısalmasını sağlar. Bu şekilde; kemer kullanıcıyı arkada tutmaya başlamadan önce, gerdirici kemerin vücudu boşluksuz bir şekilde sarmasını sağlar.

Emniyet kemeri kilitlendiğinde, gerdiricinin devreye girdiği anlaşılır ve emniyet kemeri el ile bile çekilmez.

Ayrıca bu araçta ikinci bir gerdirici sistem vardır (eşik çıtasının bulunduğu yerde takılıdır) ve devreye girdiği metal kablonun kısalmasıyla anlaşılır.

Küçük bir miktar duman ortaya çıkabilir. Bu duman hiç bir şekilde zehirli değildir ve bir yangın tehlikesi oluşturmaz.

DİKKAT Gerdiricinin maksimum koruma sağlaması için emniyet kemeri göğüs ve kalçaları saracak şekilde bağlanmalıdır.

Ön gerdiriciler herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez. Orijinal konumunda yapılan tüm değişiklikler, etkinliğini geçersiz kılar. İstisnai doğal afetler (sel, deniz fırtınaları gibi) sonucunda sistem ıslanır veya çamurlanır ise, değiştirilmesi zorunludur.

UYARI

Gerdirici sadece bir kez kullanılabilir. Devreye girdiği bir çarpışmadan sonra yetkili bir Fiat servisinde değiştirilmelidir. Ön gerginin geçerlilik tarihi torpido gözünün içindeki etiket ile belirtilmiştir: ön gergiler bu tarihe yaklaşıldığında yetkili bir Fiat servisinde değiştirilmelidirler.

Ön gerdirici etrafındaki bölgede oluşan patlama, titreşim veya lokal ısınmaya (6 saate kadar 100°C üzerinde) yol açan işlemler sistemin hasar görmesine veya devreye girmesine sebep olabilir. Bu cihazlar yol yüzeyindeki bozuklukların veya kaldırım taşı gibi alçak engellerin sebep olduğu sarsıntılardan etkilenmez. Herhangi bir yardım için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

YÜK SINIRLAYICILARI

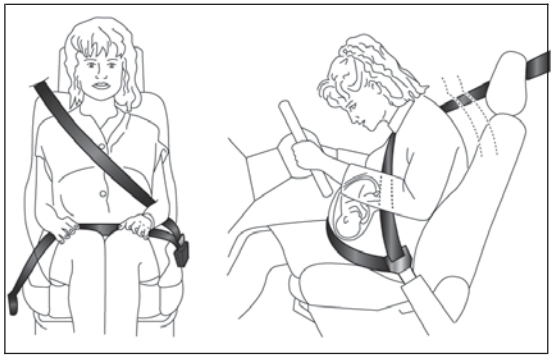
Yolcunun güvenliğini arttırmak için, ön ve arka koltuk emniyet kemer makaraları önden çarpma halinde, kemer kilitleme sırasında omuzlara ve göğüse uygulanan kuvvetin miktarını kısıtlayan bir yük sınırlayıcısı içerir.

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ GENEL BİLGİLER

Sürücü emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel trafik kurallarına uymak ve bunu otomobilin içerisindeki diğer yolculara bildirmekle yükümlüdür. Emniyet kemerini her zaman hareket etmeden önce takınız.

Hamile bayanlar da emniyet kemeri takmak zorundadırlar. Kemer takmamaları halinde kendileri ve doğacak çocukları için kaza durumunda yaralanma riski daha fazladır.

Hamile bayanlar, emniyet kemerinin alt kısmı karın bölgesinin altından geçecek şekilde ayarlamalıdırlar (şekil 131). Doğmamış bir bebeği korumanın en iyi yolu annenin korunmasıdır. Emniyet kemerinin doğru takılması bir çarpışma anında doğmamış bebeğin korunması için çok önemlidir. Tüm şahıslar için olduğu gibi hamile kadınlar içinde emniyet kemerinin doğru kullanılması hayati önem arzetmektedir.



şekil 131

OTOMOBİLİN TANITIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

UYARI

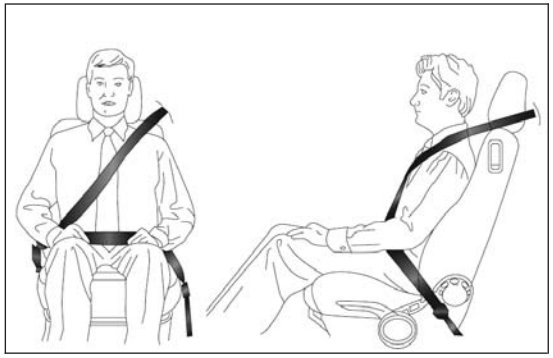
Maksimum güvenlik için, koltuk sırtlığı dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız ve kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz. Ön ve arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olduğundan mutlaka emin olunuz! Kemerlerinizi bağlamadan yola çıktığınızda, çarpışma durumunda ciddi bir şekilde yaralanma veya ölüm riskini artırırsınız.

UYARI

Hiç bir koşul altında emniyet kemerinin ve ön gerdiricinin parçaları kurcalanmamalı veya değiştirilmemelidir. Tüm işlemler kalifiye ve yetkili personel tarafından gerçekleştirilmelidir. Her zaman yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

Kemer kıvrılmış olmamalıdır. Üst kısım, omuzun üzerinden göğsü çaprazlamasına geçmelidir. Alt kısım kullanıcının öne doğru kaymasını önlemek için karın üzerinden değil kalça üzerinden bağlanmalıdır (şekil 132), kemerin yolcunun vücudunu sarmasını önlemek için klipsler, tutucu parçalar vs. kullanmayınız.

Her bir emniyet kemeri sadece bir kişi içindir. Emniyet kemeri çocuğun üzerinden geçecek şekilde kucağınıza çocuk alarak seyahat etmeyiniz (şekil 133). Vücuda emniyet kemeri ile aranıza gelecek şekilde herhangi bir nesne bağlamayınız.



şekil 132



şekil 133

UYARI

Eğer kemer ani ve sert bir şekilde çalışmak zorunda kalmış ise örneğin bir kaza sonrasında, kemerde gözle görülemeyen fakat direnç özelliğini kaybetmiş olma durumu söz konusu olabileceği için, bağlantıları, bağlantı tespit vidaları ve gerdiricisi ile birlikte kemerin komple değiştirilmesi gerekir. Aslında kemerde gözle görülür herhangi bir kusur olmasa da esnekliğini kaybetmiş olabilir.

EMNİYET KEMERLERİNİN DAİMA İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN YAPILMASI GEREKENLER

Aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- ❒ Kemer daima gergin, dönmemiş ve hiçbir zorlukla karşılaşmadan serbest şekilde kayabilecek pozisyonda kullanılmalıdır.
- ❒ Emniyet kemerinin fonsiyonunu kemeri takarak ve hızlı bir şekilde çekerek test edebilirsiniz.
- ❒ Emniyet kemerlerini, ciddi bir kazadan sonra üzerlerinde herhangi bir hasar görünmese bile değiştiriniz. Ön gerdiriciler devreye girmişse emniyet kemerlerini her zaman değiştiriniz.
- ❒ Emniyet kemerlerini sabunlu su ile yıkayıp durulayarak, gölgede kurutunuz. Kemer dokusuna zarar verebilecek türden; kuvvetli deterjanlar, çamaşır suyu, renklendirici veya başka kimyasal maddeler kullanmayınız.
- ❒ Toplayıcı makaralarını kesinlikle ıslatmayınız. Sadece kuru kalmaları halinde düzgün olarak çalışmaları garanti edilir.
- ❒ Emniyet kemerlerini herhangi bir aşınma veya üzerlerinde kesik tespit edildiği zaman değiştiriniz.

ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI

Bir çarpışma anında en iyi koruma için tüm yolcular oturur durumda ve yeterli tutma sistemiyle kuşanmış olmalıdırlar.

Bu özellikle çocuklar için daha da önemlidir (otomobiliniz 2003/20/EC Avrupa direktiflerine uymaktadır).

Çocukların başları; vücut ağırlıklarıyla kıyaslandığında yetişkinlerinkinden daha büyük ve ağırken, kas ve kemik yapıları da tam olarak gelişmemiştir. Bir çarpışma, ani frenleme veya ani manevra durumlarında yaralanma riskini en aza indirmek için yetişkinler için olan emniyet kemeri haricinde doğru taşıma sistemleri gereklidir.

Çocuklar emniyetli ve konforlu şekilde taşınmalıdır. Çocuğun özelliklerine bağlı olarak olabildiğince uzun süre (en azından 3 veya 4 yaşına kadar) yönü aracın sürüş yönünün tersine doğru bakan çocuk emniyet koltuklarında taşınmalıdır. Bu konum bir çarpışma anında en güvenli konumdur.

Çocuk emniyet koltuğunun seçimi, ilgili çocuğun ağırlığına bağlıdır. Birçok farklı çocuk emniyet koltuğu bulunmaktadır ancak kullanacak olan çocuğa uygun olan koltuğu seçmek çok önemlidir.

1,50 m'den daha uzun boylu olan çocuklar, koruyucu sistemlerin kullanımı açısından yetişkin olarak kabul edilirler ve normal emniyet kemerini kullanabilirler.

En iyi çocuk koruyucu sistemleri üzerinde yapılan araştırmaların sonuçları, Avrupa Standardı ECE-R44 içinde yer almaktadır. Bu standart aşağıda beş grupta belirtilen koruyucu sistemlerin kullanımını şart koşar:

Grup	Ağırlık grubu
Grup 0	10 kg'a kadar
Grup 0+	13 kg'a kadar
Grup I	9-18 kg arası
Grup 2	15-25 kg arası
Grup 3	22-36 kg arası

Tüm koruyucu sistemlerde onay bilgileri bulunmalı ve sisteme rijit olarak bağlanmış, sökülemeyen bir etiket üzerinde kontrol edildiğini gösteren işaret bulunmalıdır.

Her bir ağırlık grubundaki çocukların Fiat marka otomobiller için özel olarak tasarlanmış ve denenmiş Fiat Aksesuar Serisinde bulunan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmalarını tavsiye ediyoruz.

UYARI

CİDDİ TEHLİKE: Yolcu hava yastığı devrede ise çocuk koruyucu sistemini arkaya bakar şekilde koltuğa monte etmeyiniz. Şişen hava yastığı, bebeğin ölümle sonuçlanabilecek yaralanmasına sebep olabilir. En güvenli yer arka koltuk olduğu için, çocukları arka koltukta taşımanızı tavsiye ediyoruz.

UYARI

Eğer ön yolcu koltuğuna otomobilin önüne doğru dönük bir çocuk taşıma koltuğu yerleştirme zorunluluğu varsa ön ve yan yolcu hava yastıklarının (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ayar menüsüyle devreden çıkartılması ve bunun gösterge panelindeki uyarı lambasının yanması ile onaylandığının kontrol edilmesi gerekmektedir. Ayrıca çocuk koltuğunun ön göğüse temas etmesini önlemek için koltuğun tamamen geriye çekilmesi gerekir.

UYARI

Ön veya arka koltukları, üzerinde bir çocuk veya çocuk emniyet koltuğu varken ayarlamayınız.

"UNIVERSAL" ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMİNİN MONTAJI (emniyet kemerleri ile)

GRUP 0 ve 0+

UYARI

Verilen şekil montaj için bir örnektir. Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin beraberinde bulunması gereken bağlama talimatlarına uyunuz.

13 kg ağırlığa kadar olan bebekler; bebeğin başını destekleyen ve arka tarafa bakar şekilde monte edilen özel tipte koruyucu koltuklara oturtulmalıdır (şekil 134).

Koruyucu koltuk, otomobilin koltuğuna emniyet kemeri ile bağlanır (şekil 134), çocuğun da koruyucu koltuğun kemerleri ile bağlanmış olması gerekir.

GRUP I

UYARI

Verilen şekil montaj için bir örnektir. Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin beraberinde bulunması gereken bağlama talimatlarına uyunuz.

9 kg ve 18 kg arası ağırlıkta olan çocuklar, ön tarafında yastıklar bulunan çocuk koruyucu koltuklarına, öne bakar şekilde oturtulmalıdır (şekil 135).



şekil 134 F0Y0202



şekil 135 F0Y0203

UYARI

Isofix bağlantılarına sahip çocuk koltukları, Isofix bağlantıları sayesinde aracın emniyet kemerlerinin kullanılmasına gerek kalmadan çocuk koltuğunun araç koltuğuna emniyetli şekilde sabitlenmesini sağlarlar.

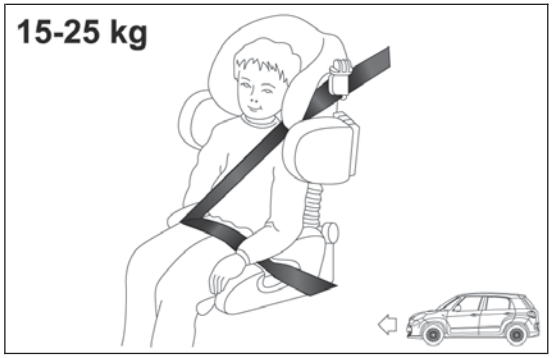
GRUP 2

UYARI

Verilen şekil montaj için bir örnektir. Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin beraberinde bulunması gereken bağlama talimatlarına uyunuz.

15-25 kg arasındaki çocuklar doğrudan otomobilin emniyet kemerleriyle bağlanabilirler (şekil 136).

Koltuğun tek fonksiyonu çocuğu emniyet kemerine göre doğru konumda tutmak, böylece çapraz kısmın boyun yerine göğüse ve enine kısmında çocuğun karın boşluğu yerine leğen kemiğine oturmasını sağlamaktır.



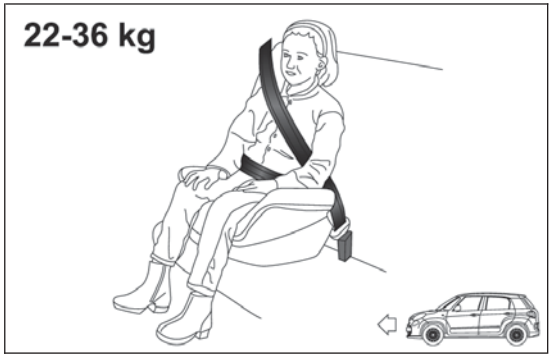
şekil 136

GRUP 3

UYARI

Verilen şekil montaj için bir örnektir. Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin beraberinde bulunması gereken bağlama talimatlarına uyunuz.

22 kg ve 36 kg arası ağırlıkta olan çocuklar için, çocuğun sırtının koltuk sırtlığından uzaklaştırılmasını sağlamak üzere bir destek kullanılmasını gerektirmez.



şekil 137

Şekil 137 arka koltukta çocuk koltuğunun uygun şekilde yerleştirilmesini göstermektedir.

1,50 m'den daha uzun boylu çocuklar yetişkinler gibi emniyet kemeri takabilirler.

YOLCU TARAFI KOLTUKLARI İLE ÇOCUK KOLTUĞU KULLANIMININ UYGUNLUK TABLOSU

Fiat, çocuk koltuklarının otomobilin değişik yerlerine montajı ile ilgili 2000/3/EC Avrupa direktiflerine aşağıdaki tablo-da gösterildiği şekilde uymaktadır:

Grup	Ağırlık ölçüsü	Ön yolcu	Arka orta yolcu	Arka yan orta yolcu
Grup 0, 0+	13 kg'a kadar	U	X	U
Grup 1	9-18 kg	U	X	U
Grup 2	15-25 kg	U	X	U
Grup 3	22-36 kg	U	X	U

U = Belirtilen "grup"lar için Avrupa ECE-R44 düzenlemelerine göre "Uluslararası" kategoriye giren koruyucu sistem-lerin uygunluğu.

X= Bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun olmayan koltuk konumu.

"UNIVERSAL ISOFIX" ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMİNİN MONTAJI

Yeni Avrupa standartlarına uygun bu sistem bebeklerin taşınması için öngörülmüştür.

Isofix sistemi, geleneksel çocuk güvenlik sistemleri ile birlikte kullanılabilir.

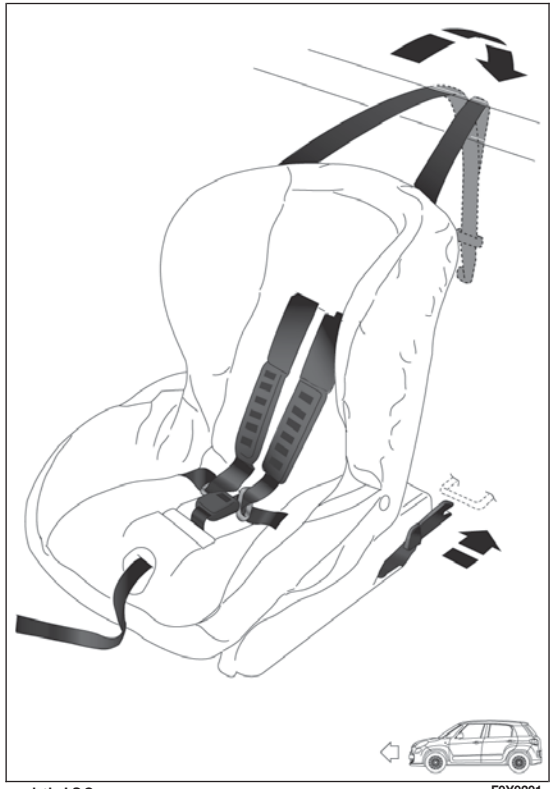
Çocuk koltuğu ile ilgili bir örnek şekilde (şekil 138) gösterilmektedir. "Universal Isofix", çocuk koltuğu 1. ağırlık grubunu kapsar.

UYARI

Verilen şekil montaj için bir örnektir. Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin beraberinde bulunması gereken bağlama talimatlarına uyunuz.

Sadece özel olarak dizayn edilmiş ise kullanılabilen, diğer ağırlık gruplarını kapsayan Isofix çocuk koltukları bu otomobil için test edilmiş ve onaylanmıştır (çocuk koltuğu ile birlikte verilen listeye bakınız).

DİKKAT Arka orta koltuk (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), herhangi bir çocuk koltuğu için onaylanmamıştır.



F0Y0201

şekil 138

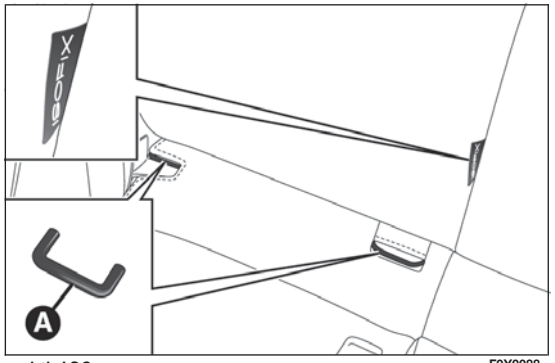
"UNIVERSAL ISOFIX" ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMİNİN MONTAJI

Çocuk koltuğunu, arka koltuk sırtlığı ile arka koltuk minderinin arasında bulunan metal alt halkalara (A-şekil 139) bağlayınız. Üst kayışı (çocuk koltuğu ile birlikte verilmektedir) arka koltuk sırtlığının arka alt kısmında bulunan ilgili halkalara (B - şekil 140) sabitleyiniz.

Hem geleneksel emniyet sistemini hemde "Universal Isofix"i, aynı anda kurmak mümkündür. Isofix çocuk koltukları söz konusu olduğunda, yalnızca ECE R44/03 Universal Isofix işaretine sahip koltukların kullanılabileceğini unutmayınız.

UYARI

Universal ISOFIX çocuk koltuğu ilgili tüm bağlantı noktalarına, usulüne uygun şekilde doğru bağlanmaz ise çocuğun emniyeti sağlanmamış olur. Bir çarpışma anında çocuk için ağır yaralanma veya ölüm riski söz konusu olabilir.



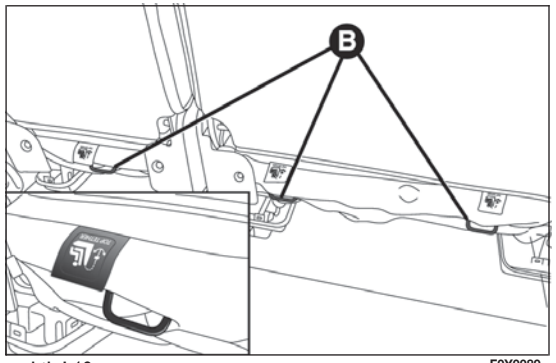
F0Y0088

şekil 139

Herhangi bir kurulum/kullanım bilgisi için, çocuk güvenlik sisteminin imalatçısı tarafından verilmesi gereken "Kullanım Kılavuzu"na bakınız.

UYARI

Çocuk emniyet sistemini sadece araç hareketsizken monte ediniz. Isofix çocuk emniyet sistemi, klik sesleri duyulduğunda montaj braketlerine düzgün şekilde oturmuştur. Her durumda, çocuk emniyet sisteminin imalatçısı tarafından temin edilmesi gereken kurma talimatlarına uyunuz.



F0Y0089

şekil 140

YOLCU KOLTUĞUNUN ISOFIX UNIVERSAL KULLANIMINA BAĞLI YASAL UYGUNLUĞU

Aşağıdaki tablo ECE 16 Avrupa Standardına göre Isofix emniyet sistemlerinin, Isofix Universal kemerleriyle donatılmış koltuklarda değişik şekilde kurulumunu göstermektedir.

Ağırlık ölçüsü	Çocuk koltuğu yönü	Isofix boy grubu	Isofix konumu yan arka
Grup 0- (0 - 10 kg)	Arkaya bakan	E	IL
Grup 0+ (0 - 13 kg)	Arkaya bakan	E	IL
	Arkaya bakan	D	IL
	Arkaya bakan	C	IL (*)
Grup I (9 - 18 kg)	Arkaya bakan	D	IL
	Arkaya bakan	C	IL (*)
	Öne bakan	B	IUF
	Öne bakan	B1	IUF
	Öne bakan	A	IUF

IL: "Özel araçlar", "kısıtlı" veya "yarı üniversal" kategorileri için olan ISOFIX çocuk koltuğu sistemlerine uygundur.

(*) : Isofix çocuk koltuğu, ön koltuk ayarlanarak monte edilebilir.

IUF: Öne (sürüş yönüne) bakan "üniversal" sınıf ve aynı zamanda ilgili ağırlık grubu için kullanımına izin verilmiş ISOFIX çocuk koltuk sistemleri için uygundur.

500L İÇİN TAVSİYE EDİLEN ÇOCUK KOLTUKLARI

Fiat aksesuarları üç noktalı emniyet kemeri veya Isofix bağlantı parçaları ile sabitlenebilen birçok çocuk koltuğu seçeneği sunmaktadır.

Ağırlık grubu	Çocuk koltuğu	Çocuk koltuğunun tipi	Çocuk koltuğunun kurulumu
Grup 0 0-13 kg		**Britax Baby Safe plus** Onay numarası: E1 04301146 Fiat sipariş kodu: 71806415	Üç noktadan emniyet kemeri ile sürüş yönünün tersine bakacak şekilde monte edilmelidir. Eğer ön yolu koltuğu üzerine monte edilecek ise öncelikte ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır. Arka koltuğun olabildiğince ön koltuğa doğru yaklaştırılması tasiye edilir.
	 + 	**Britax Baby Safe plus** Onay numarası: E1 04301146 Fiat sipariş kodu: 71806415 + **Britax Baby Safe ISOFIX base** Fiat sipariş kodu: 71806416	Araçtaki emniyet kemeri ve Isofix bağlantılarıyla birlikte sürüş yönünün tersine bakacak şekilde monte edilmelidir. Arka yan koltuklara (cam kenarındaki koltuklara) monte edilmelidir. Arka koltuğun olabildiğince ön koltuğa doğru yaklaştırılması tavsiye edilir.

Ağırlık grubu	Çocuk koltuğu	Çocuk koltuğunun tipi	Çocuk koltuğunun kurulumu
Grup I – 9-18 kg	 +  + 	**Fair G0/1S ISOFIX** Onay numarası: E4 04443718 Orta ve Güney Avrupa için Fiat sipariş kodu: 71806647 Kuzey Avrupa için Fiat sipariş kodu: 71806649 Doğu Avrupa için Fiat sipariş kodu: 71806650 + **Fair ISOFIX RWF platform, G0/1S için "L" tipi** Fiat sipariş kodu: 71806634 + **Fair koltuk başlığı** Orta ve Güney Avrupa için Fiat sipariş kodu: 71806648 Kuzey Avrupa için Fiat sipariş kodu: 71806652 Doğu Avrupa için Fiat sipariş kodu: 71806653	500L için tasarlanmış olan "L" tipi Isofix platformu, aracın Isofix bağlantı kancaları ve CRS koltuk başlıkları (sol kısımda gösterilen) kullanılarak sürüş yönünün tersine bakacak şekilde monte edilmelidir. Arka yan koltuklara (cam kenarındaki koltuklara) monte edilmelidir. En iyi koruma için arka koltuk olabildiğince ön konuma (ön koltuk müsaade ettiği ölçüde) ayarlanmalıdır.

Ağırlık grubu	Çocuk koltuğu	Çocuk koltuğunun tipi	Çocuk koltuğunun kurulumu
Grup 1 9-18 kg		**Britax Safefix TT** Onay numarası: E1 04301199 Fiat sipariş kodu: 71805956	Isofix üniversal (Top Tether) çocuk emniyet koltuğu. Isofix bağlantı parçaları ve koltuk ile birlikte verilen kemer kullanılarak aracın sürüş yönüne bakacak şekilde monte edilmelidir. Arka orta koltuğa monte edilmelidir. En iyi koruma için arka koltuk en arka konumuna ayarlanması tavsiye edilir.
		**Britax Roemer Duo Plus** Onay numarası: E1 04301133 Fiat sipariş kodu: 71803161	Isofix üniversal (Top Tether) çocuk emniyet koltuğu. Isofix bağlantı parçaları ve koltuk ile birlikte verilen kemer kullanılarak aracın sürüş yönüne bakacak şekilde monte edilmelidir. Arka yan koltuklara (cam kenarındaki koltuklara) monte edilmelidir. En iyi koruma için arka koltuk en arka konumuna ayarlanması tavsiye edilir.
Grup 2 15-36 kg		**Fair Junior** Onay numarası: E4 04443721 Fiat sipariş kodu:71805371	Üç noktalı emniyet kemeri ile sadece aracın sürüş yönüne bakacak şekilde monte edilmelidir. En iyi koruma için arka koltuk en arka konumuna ayarlanması Fiat tarafından tavsiye edilir.

UYARI

Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin beraberinde bulunması gereken montaj talimatlarına uyunuz.

Otomobilde çocuk taşınırken uyulması gereken kurallar aşağıda özetlenmiştir:

- ❒ Bir kaza olması durumunda; otomobil içindeki en güvenli yer arka koltuk olduğundan, çocuk koruyucu sistemleri arka koltuğa monte edilmelidir.
- ❒ Çocuklar olabildiğince uzun süre (en azından 3 veya 4 yaşına kadar) yönü aracın sürüş yönünün tersine doğru bakan çocuk emniyet koltuklarında taşınmalıdır.
- ❒ Aracın arka koltuğuna, yüzü aracın sürüş yönünün tersine bakan bir çocuk koltuğu yerleştirilirken, çocuk koltuğunu olabildiğince aracın ön koltuğuna (ön koltuğun konumu müsaade ettiği kadar) doğru konumlandırınız.
- ❒ Yolcu hava yastığı devreden çıkartılmışsa, gerçekten devreden çıkartıldığından emin olmak için her zaman gösterge panelindeki uyarı lambasını kontrol ediniz.
- ❒ Çocuk koruyucu koltuğunun montajı ile ilgili imalatçı firma tarafından verilen talimatlara uyunuz. Bu talimatları, otomobilin belgeleri ve bu el kitabı ile birlikte saklayınız. Montaj talimatı olmayan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmayınız.
- ❒ Bir çocuk koruyucu sistemine aynı anda sadece bir çocuk bağlanabilir.
- ❒ Emniyet kemerinin, çocuğun boğazı üzerinden geçmediğini daima kontrol ediniz.
- ❒ Emniyet kemerini çekerek, doğru bağlandığını her zaman kontrol ediniz.
- ❒ Seyahat esnasında çocuğun yanlış oturmasına veya kemerleri çözmesine izin vermeyiniz.
- ❒ Emniyet kemerinin çapraz kısmının, çocuğun kolunun altına veya sırtının arkasına gelmesine asla izin vermeyiniz.
- ❒ Kucağınızda kesinlikle çocuk veya bebek taşımayınız. Ne kadar güçlü olursa olsun, bir kaza anında hiç kimse bir çocuğu tutamaz.
- ❒ Bir kaza durumunda koltuğu yenisi ile değiştiriniz.

HAVA YASTIKLARI

Aracınızdaki mevcut hava yastıkları şunlardır: sürücü ve ön yolcu için hava yastıkları, sürücü diz hava yastığı (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), sürücü ve ön yolcu üst/alt gövde ve omuz kısmını koruyan koltuğa monte edilmiş yan hava yastığı (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), sürücü, ön yolcu ve arka koltuktaki yolcuların baş bölgelerinin korunması için perde hava yastığı.

Hava yastıklarının bulunduğu direksiyon simidi, gösterge paneli, yan kaplamalardaki noktalarda veya hava yastığının açılma alanında bir etiket üzerinde "AIRBAG" yazısı bulunmaktadır.

ÖN HAVA YASTIKLARI

Sürücü/yolcu ön hava yastıkları ve sürücü diz hava yastığı (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), orta/yüksek şiddetteki herhangi bir önden çarpışma anında sürücü/yolcu ile direksiyon simidi veya ön panel arasına bir yastık yerleştirerek yolcuları korumak üzere tasarlanmıştır.

Ön hava yastıkları, önden çarpışmalarda otomobilin içerisinde bulunan yolcuları korumak için tasarlanmıştır ve bu yüzden diğer tip çarpışmalarda tetiklenmemesi (yan çarpışmalar, arka bindirmeler, taklalar, vb) normaldir.

Ön hava yastıkları (sürücü/yolcu) emniyet kemerlerinin yerine geçmez. Avrupa'da ve dünyanın pekçok ülkesinde kanunlarla da belirlendiği gibi, emniyet kemerlerinin daima takılması gerekir.

Kaza halinde, emniyet kemeri takmayan yolcu, öne doğru hareket eder ve şişmekte olan hava yastığı ile temas edebilir. Bu durumda hava yastığının sağladığı koruma etkisi azalır.

Ön hava yastıkları aşağıdaki durumlarda devreye girmeyebilir:

- ❒ Otomobilin ön yüzeyine hasar vermeyecek nesnelere çarpıldığında (tampon bariyerlere çarptığında);
- ❒ Koruyucu bariyerlerin altına girildiğinde (örneğin bir kamyonun veya bariyerlerin altına girildiğinde);

Emniyet kemerlerinin yanı sıra ilave bir koruma sağlamayacaklarından ve dolayısıyla açılmaları gerekli olmayacağından yukarıda belirtilen durumlarda hava yastıkları açılmaz.

Hava yastıklarının belirtilen durumlarda açılmaması bir arıza olarak yorumlanmamalıdır.

UYARI

Direksiyon simidi, yolcu tarafı hava yastığı kapağı ya da tavan yan kaplamasının üzerine etiket veya başka nesneler yapıştırmayınız. Yolcu hava yastığının gereken şekilde şişmesini engelleyerek, ağır yaralanmalara yol açabilecekleri için ön panelin yolcu tarafına herhangi bir nesne (örneğin araç telefonları) koymayınız.

Sürücü ön hava yastığı

Direksiyon simidinin merkezindeki özel bölmede hemen şişebilen hava yastığıdır (şekil 141).

UYARI

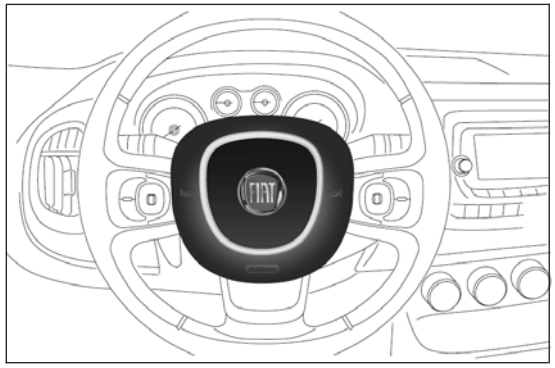
Hava yastığının serbestçe şişebilmesini sağlamak ve kendinizi ciddi şekilde yaralanmaktan korumak için, otomobilinizi daima her iki eliniz ile direksiyon simidinden tutarak kullanınız. Otomobilinizi direksiyon simidine doğru eğilerek değil, dik bir şekilde, sırtınızı koltuğa yaslayarak oturup kullanınız.

Yolcu ön hava yastığı

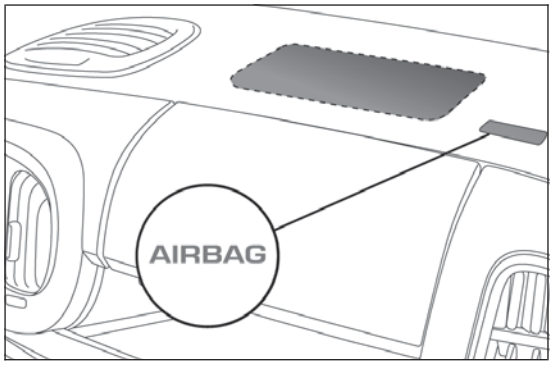
Ön paneldeki özel bölmede hemen şişebilen ve sürücü hava yastığından daha büyük olan hava yastığıdır (şekil 142).

UYARI

CİDDİ TEHLİKE: Yolcu hava yastığı devredeyken, hiçbir zaman bir çocuk koltuğunu arka tarafa bakacak şekilde yerleştirmeyiniz, hava yastığının devreye girmesi çocuğa ciddi hatta ölümcül şekilde zarar verebilir. Bu hava yastıkları ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğu bulunduğunda devre dışı bırakılmalıdır. Ön yolcu koltuğu, çocuk koltuğuyla ön konsol arasındaki bağlantıyı engellemek için en geri konuma ayarlanmalıdır. Kanunen zorunlu olmasa bile, çocuk taşımak uzun süre gerekli olmadığı sürece hava yastığını hemen tekrar devreye almanız tavsiye edilir.



şekil 141 F0Y0112



şekil 142 F0Y0113

Sürücü diz hava yastığı
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Gösterge panelinin alt kısmında özel bir kapağın altında bulunur (şekil 143). Herhangi bir ön çarpışmada ilave koruma sağlamak için tasarlanmıştır.



şekil 143 F0Y0207

Ön yolcu ve yan hava yastığının manuel olarak devreye alınması/devreden çıkarılması
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ön koltukta bir çocuk taşınması zorunlu olduğunda, otomobilde bulunan yolcu hava yastığının ve yan hava yastığının (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) devre dışı bırakılması gereklidir.

Gösterge panelindeki uyarı lambası hava yastıkları devreden çıkarıldığında yanacaktır.

DİKKAT Hava yastıklarını devreden çıkarmak için, "Otomobilin tanıtımı" bölümündeki "Menü seçenekleri" paragrafına bakınız.

YAN HAVA YASTIKLARI: KOLTUĞA MONTE EDİLMİŞ YAN HAVA YASTIĞI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) VE PERDE HAVA YASTIĞI

Araç içindeki yolcuların güvenliğini arttırmak için araç, yandan çarpışma durumları için tasarlanmış olan sürücü ve ön yolcu için yan hava yastığı (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ve perde hava yastığı ile donatılmıştır.

Koltuğa monte edilmiş yan hava yastığı
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ön koltukların koltuk sırtlıklarında (şekil 144) bulunan iki tip hava yastığından oluşur ve orta seviyedeki bir yan çarpışmada araç içindeki yolcuların göğüs ve omuz bölgesini korur.

Perde hava yastığı

Perde hava yastıkları, tavan kaplamasının iki yanında yer alan "perde" şeklinde bir sistem olup özel bir trim ile kaplanmıştır (şekil 145).

Yolcu ve sürücünün başlarını korumak için düşünülen bu çözüm, geniş yüzeyi ile yandan çarpışma durumunda en üst seviyede koruma sağlar.

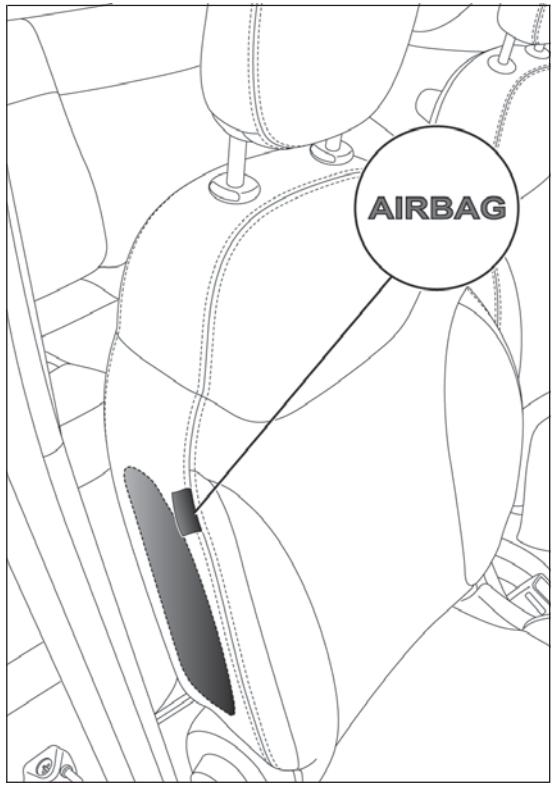
Önemsiz yandan çarpmalarda (emniyet kemerlerinin koruma etkisinin yeterli olduğu) koltuğa monte edilmiş konumdaki yan hava yastıkları açılmaz.

Yan çarpışma durumunda, eğer yolcu doğru konumda oturuyor ise hava yastığı doğru olarak şişerek en iyi korumayı sağlar.

DİKKAT Ceket askısına veya tutamaklara sert nesneler takmayınız.

DİKKAT Hava yastığının şişme aşamasında yaralanma ihtimalini önlemek için, başınızı, kollarınızı ve dirseklerinizi kesinlikle kapıda, camlarda ve pencere hava yastığı açılma bölgesinde dinlendirmeyiniz.

DİKKAT Başınızı, kollarınızı ve dirseklerinizi asla camdan dışarı sarkıtmayınız.



şekil 144 F0Y0090

ÖNEMLİ

Koltukları basınçlı buhar veya su ile yıkamayınız (manuel veya otomatik yıkama istasyonlarında).

Basamaklar, bordür taşları gibi çıkıntılı cisimlere şiddetli bir şekilde çarpılması, büyük çukurlara veya yol üzerindeki çökmüş bölgelere düşülmesi gibi, otomobilin, alt kısmını etkileyecek şiddetli darbelere veya kazalara maruz kalması halinde, ön ve/veya yan hava yastıkları şişebilir.

Hava yastıkları şişerken, dışarı az miktarda toz şeklinde bir madde yayılır. Bu zararlı olmayıp bir yangının başlangıcına işaret etmez. Ayrıca, şişen hava yastığının yüzeyi ve otomobilin içi de toz halindeki bu madde ile kaplanabilir. Bu madde, cildi ve gözleri tahriş edebilir. Vücudunuzun bu maddeye maruz kalan bölgelerini, sabun ve su ile yıkayınız.



F0Y0206

şekil 145

Hava yastığı ile ilgili tüm kontrol, tamir ve değiştirme işlemleri yetkili bir Fiat servisinde yapılmalıdır.

Otomobiliniz hurdaya çıktığında, hava yastığının devre dışı bırakılması için, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Ön gerdiriciler ve hava yastıkları; elektronik kontrol ünitesi tarafından çarpışmanın tipine bağlı olarak devreye alınırlar. Dolayısıyla, bu tertibatların birinin veya bir kaçının devreye girmemesi, sistemin arızalı olduğu anlamına gelmez.

UYARI

Kontak anahtarını MAR-ON konumuna çevirdiğinizde uyarı lambası yanmıyor veya seyahat esnasında yanıyorsa güvenlik sistemlerinde bir arıza anlamına gelir. Bu durumda herhangi bir çarpışma anında hava yastıkları ve ön gergiler tetiklenmeyebilir ve bazı durumlarda da kaza ile tetiklenebilir. Sistemi kontrol etmek için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

UYARI

Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda ve uyarı lambalarında bir arıza olduğunda yan yolcu hava yastıklarının piroteknik şarjları devre dışı bırakılır.

UYARI

Koltuğa monte edilmiş konumdaki yan hava yastıklarına sahip tiplerde koltuk sırtlıklarını kaplama ve kılıfla örtmeyiniz.

UYARI

Kucağınızda veya önünüzde göğüs hizasında bir nesne taşıyarak ya da ağzınızda (pipo, kalem gibi) nesneler varken yolculuk yapmayınız. Bir kaza esnasında hava yastıklarının şişmesiyle ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

UYARI

Hava yastığı modülünün ve kurgu yayının kullanım ömrü torpido gözündeki etikette yazmaktadır. Bu tarihe yaklaşırken yetkili bir Fiat servisine değiştirilmesi için başvurunuz.

UYARI

Otomobile hırsızlık girişiminde bulunulursa, tahrip edici hareketlere ya da sel basmasına maruz kalınırsa hava yastığı sistemini yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.

UYARI

Kontak anahtarı MAR-ON konumunda ve motor çalışmıyorken, hareket eden başka bir araç çarptığında hava yastığının hareketsiz haldeyken de devreye girebileceğini unutmayınız. Bu yüzden otomobil hareketsiz halde olsa bile, çocukları kesinlikle ön koltuklara oturtmayınız. Hava yastığının devreye girmesi çocuğa ciddi hatta ölümcül şekilde zarar verebilir. Eğer ön yolcu koltuğuna yönü arkaya bakan bir çocuk taşıma koltuğu yerleştirme zorunluluğu varsa yolcu hava yastıklarının (Karın-göğüs-omuz korumalı ön ve yan hava yastıkları) devreden çıkartılması gerekir. Ön yolcu koltuğu, çocuk koltuğuyla ön konsol arasındaki bağlantıyı engellemek için en geri konuma ayarlanmalıdır. Kanunen zorunlu olmasa bile, çocuğun ön koltukta taşınması artık gerek kalmadığı andan itibaren hava yastığını hemen tekrar devreye almanız tavsiye edilir. Diğer yandan kontak anahtarı STOP konumunda ise herhangi bir çarpma halinde emniyet tertibatları devreye girmez (hava yastıkları veya gerdiriciler); bu durumda bu tertibatların tetiklenmemesi bir sistem hatası olarak düşünülmemelidir.

UYARI

Kontak anahtarı MAR-ON konumuna çevrildiğinde uyarı lambasının birkaç saniye yanıp sönmesi bir çarpışma halinde yolcu hava yastığının devreye alınacağını hatırlatır, daha sonra söner.

UYARI

uyarı lambasının yanıp sönmesi uyarıı lambasının arızalı olduğunu bildirir: Bu durumda yan yolcu hava yastıklarının pirotekni̇k şarjları devre dışı bırakılır. Sistemi kontrol etmesi için en kısa zamanda yetkili Fiat servisine başvurunuz.

UYARI

Hava yastıkları, ön gerdiricilerin devreye girdiği darbelerden daha şiddetli darbelerde şişer. Dolayısıyla, bu iki darbe şiddeti arasında sadece ön gerdiricilerin devreye girmesi normaldir.

UYARI

Hava yastığı emniyet kemerlerinin yerine geçmez, fakat kemerler ile daha etkin bir koruma sağlar. Ayrıca, ön hava yastıkları düşük hızda önden çarpmalarda, yan çarpışmalarda, arkadan darbelerde veya devrilmelerde devreye girmeyeceğinden, bu durumlarda yolcular sadece her zaman takılması gerekli olan emniyet kemerleri ile korunurlar.

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

BENZİNLİ TİPLERDE ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ (0.9 TwinAir 105 HP tipleri hariç)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ El freninin çekili olduğundan emin olunuz ve vitesi boşa alınız.

❒ Gaz pedalına basmadan debriyaj (veya fren) pedalına basınız.

❒ Kontak anahtarını AVV konumuna getiriniz ve motor çalışır çalışmaz serbest bırakınız.

Eğer motor çalışmaz ise, kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz ve işlemi tekrarlayınız.

Eğer kontak anahtarı MAR-ON konumunda iken, ve uyarı lambaları birlikte yanarsa, kontak anahtarını STOP konumuna ve sonra MAR-ON konumuna çeviriniz; eğer uyarı lambası hala yanarsa otomobili verilen diğer anahtarlar ile tekrar deneyiniz.

Motor hala çalışmıyorsa yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Motor çalışmıyor iken kontak anahtarını MAR-ON konumunda bırakmayınız.

0.9 TwinAir 105 HP tiplerinde motorun çalıştırılması

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ El freninin çekili olduğundan emin olunuz ve vitesi boşa alınız ya da vites boş konumdan herhangi bir konumda iken debriyaj pedalına tamamen basınız.

❒ Kontak anahtarını AVV konumuna getiriniz ve motor çalışır çalışmaz serbest bırakınız.

Not Eğer motor çalışmaz ise, kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz ve vitesi boşa alıp debriyaj pedalına tamamen basarak işlemi tekrarlayınız.

Eğer kontak anahtarı MAR-ON konumunda iken, ve uyarı lambaları birlikte yanarsa, kontak anahtarını STOP konumuna ve sonra MAR-ON konumuna çeviriniz; eğer uyarı lambası hala yanarsa otomobili verilen diğer anahtarlar ile tekrar deneyiniz.

Motor hala çalışmıyorsa yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Motor çalışmıyor iken kontak anahtarını MAR-ON konumunda bırakmayınız.

DİZEL TİPLERDE ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ El freninin çekili olduğundan emin olunuz ve vitesi boşa alınız.
- ❒ Kontak anahtarını MAR-ON konumuna getiriniz; gösterge panelinde ve uyarı lambaları yanar.
- ❒ ve uyarı lambaları sönünceye kadar bekleyiniz.
- ❒ Gaz pedalına basmadan debriyaj pedalına basınız.
- ❒ uyarı lambası söner sönmez kontak anahtarını AVV konumuna çeviriniz. Eğer uzun süre beklerseniz, ısıtma bujilerinin fonksiyonundan yararlanamazsınız. Motor çalışır çalışmaz, kontak anahtarını serbest bırakınız.

DİKKAT Motor soğuk iken, kontak anahtarını AVV konumuna çevirirken gaz pedalı tamamen serbest bırakılmalıdır.

Eğer motor ilk denemede çalışmaz ise, kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz ve işlemi tekrarlayınız.

Eğer kontak anahtarı MAR-ON konumunda iken uyarı lambası yanarsa, anahtarı STOP konumuna ve daha sonra da MAR-ON konumuna çeviriniz; uyarı lambası yanarsa otomobil ile birlikte verilen diğer anahtarlar ile tekrar deneyiniz.

Eğer motor hala çalışmıyorsa yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

uyarı lambası, ısıtma bujileri sisteminde arıza olduğunu belirtmek için motor çalışınca 60 saniye veya uzun marş süresince yanıp söner. Eğer motor çalışırsa otomobili kullanabilirsiniz fakat mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

UYARI

Otomobilin kapalı yerlerde çalıştırılması tehlikelidir. Motor oksijeni tüketip karbondioksit, karbonmonoksit ve diğer zararlı gazların dışarı atılmasına sebep olur.

UYARI

Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız, bundan dolayı fren pedalı ve direksiyon simidi için daha fazla güç gerekecektir.

Otomobili ilk kullanmaya başladığınız zaman, tam performans ile kullanmamanız (aşırı süratli olarak uzun mesafeler gidilmemesi, aşırı gaz vermeme, sert fren yapmama gibi) tavsiye ederiz.



Aküden gereksiz güç harcanmasını önlemek için, motor durduktan sonra kontak anahtarını MAR-ON konumunda bırakmayınız.



Otomobili kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız, bu metod, katalitik egzoz sistemine yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.

ÇALIŞTIRILDIKTAN SONRA MOTORUN ISITILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Motoru orta devirlerde çalıştırarak, yavaşça ileri doğru hareket ediniz.
- ❒ İlk birkaç kilometrede motoru fazla zorlamayınız. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinin ibresi hareket edinceye kadar bekleyiniz.

MOTORUN DURDURULMASI

Motor rölantide çalışırken kontak anahtarını STOP konumuna getiriniz.

DİKKAT Otomobilinizi zor koşullarda kullandıktan sonra, motoru durdurmadan önce soğutma sıvısı sıcaklığı düşene kadar kısa bir süre rölantide çalıştırınız.



Motoru durdurmadan önce motor devrini yükseltmenin hiç bir amacı yoktur ve gereksiz yere yakıt harcar. Aynı zamanda fazla yakıt tüketimine sebep olur ve özellikle turboşarja zarar verir.

PARK ETME

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz.

❒ Otomobilin yokuş yukarı durması halinde birinci vitese, yokuş aşağı durması halinde geri vitese takınız ve direksiyonu çevrili bırakınız.

Eğer otomobil dik bir eğimde park edilmiş ise tekerleklere bir tahta veya taş takoz yerleştiriniz.

Akünün boşalmasını önlemek için anahtarı kontağa takılı halde bırakmayınız.

UYARI

Çocukları otomobilin içinde asla yalnız bırakmayınız. Otomobilinizden inerken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

EL FRENİ

El freni kolu iki ön koltuk arasında bulunmaktadır.

Otomobil hareket etmeyinceye kadar el frenini (A) yukarı çekili halde bırakınız (şekil 146).

Otomobil dik bir eğimde ya da yüklü iken on veya on bir diş gerekmesine rağmen düz bir yüzeyde iken dört veya beş diş yeterlidir.

UYARI

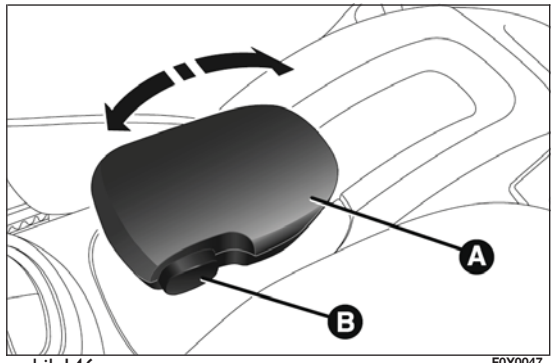
Eğer durum böyle değilse, el frenini ayarlatmak için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

El freni çekilmiş ve kontak anahtarı MAR-ON konumunda iken gösterge panelindeki (!) uyarı lambası yanar.

El frenini indirmek için:

❒ El frenini hafifçe kaldırınız ve B butonuna basınız.

❒ B butonuna basılı tutarak kolu indiriniz. Gösterge panelindeki (!) uyarı lambası söner.



şekil 146

OTOMOBİLİN TANITIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA BIRAKILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

Bu işlemi yaparken aracın kazara hareket etmesini önlemek için fren pedalına basınız.

DİKKAT Ön kol desteği bulunan otomobillerde, el frenini kullanırken çalışmasına engel olmaması için kol desteğini kaldırınız.

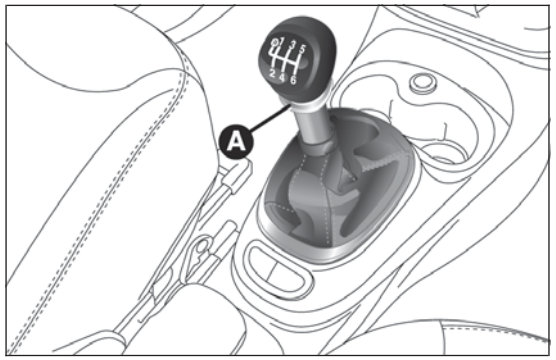
VİTESİN KULLANILMASI

Vitesi değiştirmek için debriyaj pedalına tamamıyla basınız ve vites kolunu istenilen pozisyonlardan birine getiriniz (şekil 147'de düğme üzerinde de verilmiştir).

0.9 TwinAir Turbo 105 HP ve 1.4 16V tiplerinde boşta konumdan geri vitese (R) takmak için vites kolu topuzunun altındaki kayıcı halkayı (A) kaldırıp aynı anda kolu sağa ve daha sonra da geriye doğru çekiniz (şekil 147).

1.3 16V MultiJet tiplerinde boşta konumdan geri vitese (R) takmak için vites kolunu sağa ve daha sonra da geriye doğru çekiniz.

1.6 16V MultiJet tiplerinde boşta konumdan geri vitese (R) takmak için düğmenin altındaki kayıcı halkayı (A-şekill 147) kaldırıp aynı anda kolu sola ve daha sonra da öne doğru çekiniz.



şekil 147 F0Y0136

6. vitese takmak istediğinizde (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), yanlışlıkla 4. vitese geçmesini önlemek için, vites kolunu sağ tarafa doğru bastırınız. Aynı durum 6. vitesten 5. vitese geçilmesi halinde de sözkonusudur.

DİKKAT Otomobilin geri vitese takılması için, otomobil tamamen durmuş olmalıdır. Motor çalışıyorken, geri vitese takmadan önce dişlilere hasar vermemek ve ses yapmasını önlemek için debriyaj pedalına en az 2 saniye basarak bekleyiniz.

DİKKAT Debriyaj pedalı sadece vites değiştirilirken kullanılmalıdır. Ayağınızı debriyaj pedalı üzerinde iken kesinlikle seyahat etmeyiniz. Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda, debriyaj pedalı elektronik olması nedeni ile arzıa durumunda yanlış sürüş halinde devreye girebilir.

UYARI

Düzgün vites değiştirmek için debriyaj pedalına tamamen basmalısınız. Bu yüzden pedalların altında bir şey olmaması gereklidir: paspasların yere düzgün serildiğinden ve pedallar ile zemin arasında engel teşkil etmediğinden emin olunuz.

Eliniz vites üzerinde iken seyahat etmeyiniz. Uygulanan güç çok hafif de olsa vites kutusu elemanlarının zamanından önce aşınmasına sebep olacaktır.

YAKIT TÜKETİMİNİN AZALTILMASI

Yakıt ve zararlı emisyonları azaltmanızı sağlayacak bazı tavsiyeler verilmiştir.

GENEL TAVSİYELER

Otomobilin bakımı

"Periyodik bakım" programında belirtilen kontrol ve ayar işlemlerinin yapılması gereklidir.

Lastikler

Lastiklerin en azından 4 haftada bir kez kontrol edilmesi gereklidir: düşük lastik basınçlarında, lastiğin dönme hareketine karş direnci fazla olacağından dolayı yakıt tüketimi artar.

Aşırı yük

Bagajda aşırı yük ile seyahat etmeyiniz. Otomobilin ağırlığı (özellikle şehir içinde seyahat ederken) ve aksesuarları yakıt tüketimini ve dengeyi oldukça etkiler.

Portbagaj/kayak taşıyıcısı

Eğer kullanmayacaksanız, portbagaj ve kayak taşıyıcısını sökünüz. Bu aksesuarlar, otomobilin aerodinamik özelliğini bozar ve yakıt tüketimini artırır.

Özellikle büyük boyutlu yükler taşınırken römork kullanılması daha uygundur.

Elektrikli cihazlar

Elektrikli cihazlar, sadece gerekli olduğunda kullanınız. Arka ısıtmalı cam, ilave farlar, ön cam silecekleri ve ısıtıcı fan çok fazla miktarda enerji çekerler ve bu nedenle o andaki yakıt tüketim gereksinimini artırırlar (şehir içi kullanımda +%25 seviyesine kadar).

Klima kontrol sistemi

Klima sistemi, yakıt tüketiminin artmasına neden olur (ortalama %20 civarında): dış hava sıcaklığı uygun ise havalandırma sistemini kullanınız.

Aerodinamik aksesuarlar

Onaylanmamış aerodinamik aksesuarlar, hava sürtünmesi ve yakıt tüketim seviyesi üzerinde olumsuz etki yapabilir.

SÜRÜŞ ŞEKLİ

Çalıştırma

Yüksek ya da düşük devirlerde motoru ısıtmayınız: bu şekilde motor çok daha yavaş ısınır, yakıt tüketimi ve emisyonlar artar.

Motorun hızlı ısınması için, yavaşça hareket ederek motoru düşük devirlerde çalıştırınız: bu şekilde motor daha çabuk ısınır.

Gereksiz manevralar

Trafik ışıklarında beklerken veya motoru durdurmadan önce ani gaz vermeyiniz. Bunlar, sadece yakıt tüketiminin ve çevre kirliliğinin artmasına sebep olur.

Vites seçimi

Trafik şartları uygun olur olmaz bir üst vitese geçiniz. Hızlanmak için düşük viteslerde gaza fazla basılması yakıt tüketimini artırır.

Aynı şekilde yüksek vitesin gereksiz şekilde kullanılması tüketimi, emisyonları arttırır.

Maksimum hz

Yakıt tüketimi otomobil hızı ile orantılı olarak artar. Mümkün olduğunca hızınızı değiştirmeyiniz, yakıt tüketiminin ve emisyonların artmasına sebep olan gereksiz frenlemelerden kaçınınız.

Hızlanma

Gaza birden yüklenerek motor devrini artırmak, yakıt tüketimini ve emisyonlar artırır. Hızınızı yavaş yavaş artırınız.

KULLANIM ŞEKLİ

Soğuk motorun çalıştırılması

Kısa yolculuklar ve sık sık soğuk motorun çalıştırılması, optimum çalışma sıcaklığına erişilmesini engeller.

Bu tüketim seviyelerinin ve zararlı gaz emisyonlarının önemli ölçüde artmasına (şehir içinde +%15 ila +%30 arasında) yol açar.

Trafik ve yol durumu

Tüketim seviyesinin yükselmesi, daha yoğun trafik koşullarına, örneğin sıkışık trafikte sık sık düşük vites kullanma veya şehir içi çok fazla trafik ışığı olması ile ilişkilidir.

Ayrıca, virajlı yollar ve kötü yol yüzeyleri tüketim üzerinde olumsuz etki yapar.

Trafikte durulması

Uzun süre durmanız gerekiyor ise motoru durdurunuz.

RÖMORK ÇEKİLMESİ

ÖNEMLİ NOTLAR

Karavan veya römork çekebilmek için, otomobilinizde onaylanmış bir çeki kancası ve uygun elektrik sistemi olmalıdır. Montaj işlemi, trafiğe çıkmak için gerekli özel belge sağlayacak uzman personel tarafından yapılmalıdır.

Trafik kurallarına uygun özellikte ve/veya ilave dikiz aynaları takınız.

Otomobilinizin, üzerindeki yüke göre maksimum eğimdeki yokuşları çıkmakta zorlanacağını, frenleme aralığının yükseleceğini ve önünüzdeki aracı sollamanın daha uzun süre alacağını unutmayınız.

Yokuş aşağı giderken sürekli frenleri kullanma yerine düşük vitese geçiniz.

Çeki kancasındaki yük otomobilin çekiş gücünü aynı oranda azaltır. Maksimum çekme ağırlığını (araç ruhsatında belirtilen) geçmediğinizden emin olmak için, aksesuarlar ve şahsi yüklerde dahil olmak üzere römorkun tam yüklü ağırlığını göz önüne almanız gerektiğini unutmayınız.

Bulunduğunuz ülke içinde geçerli hız sınırlamalarını aşmayınız. Her durumda 100 km/saat hızı aşmayınız.

Elektrik fren sistemi kesit alanı, asgari 2.5 mm^2 olan bir kablo ile doğrudan aküye bağlanmalıdır.

Elektrikli fren veya diğer cihazlar motor çalışırken kullanılmalıdır. Elektrik bağlantılarına ilave olarak, otomobilin elektrik sistemi besleme kablosuna sadece elektrikli fren ve 15W'ın üzerinde olmayacak dahili lambalar bağlanabilir. Bağlantılar için 2.5 mm^2'den az olmayan kesite sahip akü kabloları ile birlikte bağlantı ünitesi kullanınız.

DİKKAT Elektrikli fren veya diğer cihazlar motor çalışırken kullanılmalıdır.

DİKKAT Römork kancasını taktırmak için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

UYARI

ABS fren sistemi römork frenlerine etki etmez. Bu sebeple kaygan yollarda çok dikkatli olunuz.

UYARI

Kesinlikle, römork frenlerine kumanda etmek için otomobilin fren sisteminde değişiklik yapmayınız. Römorkun fren sistemi, otomobilin hidrolik fren sisteminden tamamen bağımsız olmalıdır.

ÇEKME TERTİBATININ TAKILMASI

Çekme tertibatının otomobil gövdesi üzerine, uzman personel tarafından aşağıda verilmekte olan talimatlar doğrultusunda ve/veya bununla birlikte yürürlükte olan ve cihaz imalatçısı tarafından sağlanan bilgiler doğrultusunda takılmalıdır.

Çekme tertibatı 94/20/EC direktifi ve kuralları esaslarına göre yürürlükte olan yönetmeliklere uygun olmalıdır.

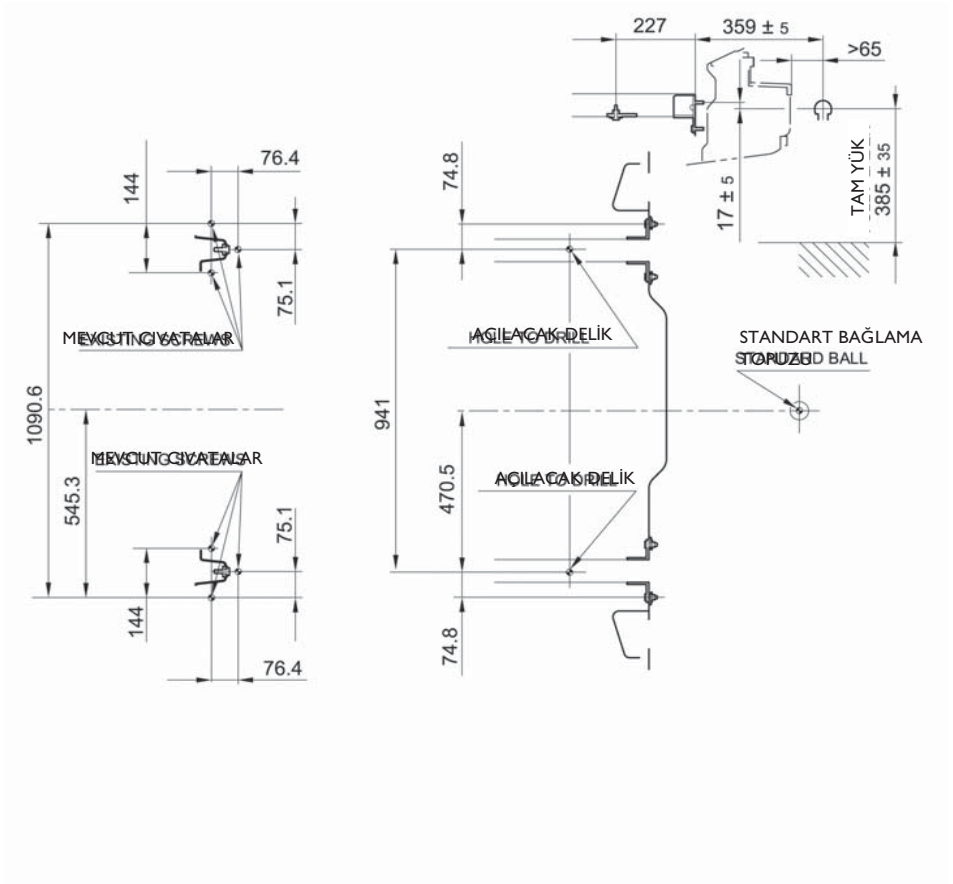
Kullanılan her tipteki çeki kancası, monte edilen otomobilin maksimum çekme kapasitesi ile uyum sağlamalıdır.

Elektrik bağlantıları için genellikle normal olarak çekme tertibatı üzerine takılan bir özel brakete bağlanan ve özel birleşik soket kullanılması ve römork harici ışık kontrolü içinde özel ECU kullanılmalıdır.

Elektrik bağlantısı için 7 veya 13 uçlu 12VDC bağlantısı kullanılması gerekmektedir (CUNA/UNI ve ISO/DIN Standartları). Otomobil üreticisi ve/veya çeki kancası üreticisi tarafından verilen talimatlara uyunuz.

Montaj şeması (şekil 148)

Çekme tertibatı, toplam 8 adet cıvata kullanılarak şekil ile gösterilen noktalardan bağlanmalıdır.


227
359 ± 5
>65
74.8
17 ± 5
TAM YÜK
385 ± 35
76.4
144
75.1
MEVCUT CIVATALAR
EXISTING BOLTS
AÇILACAK DELİK
HOLE TO DRILL
STANDART BAĞLAMA
STANDARD BALL
1090.6
941
545.3
470.5
144
74.8
76.4
F0Y1116

şekil 148

UYARI

Montajdan sonra, egzoz gazının içeri sızmasını önlemek için bağlantı deliklerinin sızdırmazlığını sağlayınız.

KAR LASTİKLERİ

Otomobiliniz ile birlikte verilen standart lastikler boyutunda kar lastikleri kullanınız.

Fiat Servisleri, müşteri taleplerine en uygun lastikler için gerekli tavsiyeleri vermekten mutlu olacaklardır.

Kullanılacak lastik tipi ile ilgili olarak şişirme basınçları ve kar lastiklerinin özellikleri için "Teknik Özellikler" kısmındaki "Lastikler" paragrafında verilen talimatları takip ediniz.

Diş derinliği 4 mm'nin altına indiği zaman lastiklerin kış özellikleri azalmış demektir. Bu durumda değiştirilmeleri gerekmektedir.

Kar lastiği olma özeliklerine bağlı olarak normal kullanım şartları altında veya uzun otoban seyahatlerinde bu lastiklerin performansları normal lastiklerden daha düşüktür. Bu nedenle kullanım amaçları doğrultusunda kullanılmaları gerekmektedir.

DİKKAT Kar lastikleri kullanılırken otomobilin yapabileceği maksimum hz limitleri indeksi, yolcu kabini içinde sürücünün görebileceği yerde bulunmalıdır; daima aracı kullandığınız ülkedeki kar lastiği kullanımı ile ilgili yasal düzenlemelere uyunuz.

Frenleme esnasında daha iyi kontrol için, yüksek sürüş güvenliği tüm lastiklerin aynı marka ve ebatta olmasını gerektirir. Lastiklerin dönme yönünün değiştirilmemesi gerektiğini unutmayınız.

UYARI

Kar lastikleri maksimum hızları: "Q" işaretli lastikler için 160 km/saat, "T" işaretli lastikler için 190 km/saat, "H" işaretli lastikler için 210 km/saat'tir. Bununla birlikte trafik hız limitlerine kesinlikle uyulmalıdır.

KAR ZİNCİRLERİ

Zincir kullanımı otomobilin kullanıldığı ülkenin kurallarına göre uygulanmalıdır.

Kar zincirleri sadece çekiş tekerleklerine (ön tekerleklere) takılmalıdır.

Birkaç metre gittikten sonra kar zincirlerinin gerginliğini kontrol ediniz.

17" lastikler kar zinciri kullanımına uygun değildir. Diğer lastiklerde (15" ve 16") lastik profili üzerinde ancak 9 mm kadar olacak (ebatı küçültülmüş) kar zincirlerinin kullanımına izin verilir.

DİKKAT Yedek lastiğe (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) kar zinciri takılması mümkün değildir. Eğer ön lastiklerden birisi patlar ise, önce arka lastiklerden birisini yedek lastik ile değiştiriniz ve sonra patlak lastiğin yerine çıkartılan arka lastiği takınız. Böylece, ön lastikler normal boyutta olacağı için üzerlerine kar zinciri takılabilir.

Otomobilinize kar zinciri takılmış ise, hızınızı düşürünüz. 50 km/saat hızı geçmeyiniz. Çukurlara, kaldırımlara, kasislere dikkat ediniz ve otomobili uzun süre kar olmayan yerlerde kullanmayınız.

OTOMOBİLİN UZUN SÜRE KULLANILMAMASI

Eğer otomobiliniz uzun müddet çalıştırılmayacaksa aşağıda verilen tedbirlere dikkat edilmelidir:

- ❒ Otomobili kapalı, kuru ve mümkünse yeterli havalandırması olan bir yere park ediniz.
- ❒ Herhangi bir vitese takınız ve el freninin çekilmediğini kontrol ediniz.
- ❒ Negatif bağlantı akü kutbundan çıkarınız (Start&Stop sistemine sahip tiplerde "Otomobilin Tanıtımı" bölümündeki "Start&Stop sistemi" paragrafına bakınız); akü ile aracın elektrik sistemi arasındaki bağlantıyı ayırmazsanız her 30 günde bir akünün şarj durumunu kontrol ediniz.
- ❒ Boyalı bölümleri temizleyiniz ve korumak için koruyucu cila yapınız.
- ❒ Parlak metal bölümleri özel bir ürün ile temizleyiniz ve koruyunuz.
- ❒ Ön ve arka cam silecek lastikleri üzerine talk pudrası sürüp, silecekleri cam üzerinden kaldırınız.
- ❒ Otomobili bir bez veya delikli plastik bir örtü ile örtünüz. Deliksiz plastik örtüler kullanmayınız çünkü bunlar otomobilin gövdesindeki nemin buharlaşmasına engel olurlar.
- ❒ Lastikleri normal basınçlarından 0,5 bar daha yüksek basınçla şişiriniz ve basıncı aralıklarla kontrol ediniz.
- ❒ Motor soğutma sistemi sıvısını boşaltmayınız.

169-182 Fiat 500L 29.04.2013 11:02 Sayfa 169

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

GENEL UYARILAR

Her bir arıza gösterimi, varsa gösterge panelindeki ilgili uyarı mesajı ve sesli uyarı ile belirtilir. Bu gösterimler **tedbir amaçlıdır** ve otomobilde herhangi bir arıza durumu söz konusu olduğunda **sürücünün hızlıca yapması gereken işlemi gösterme** hedefi taşır. Arıza belirtisi durumunda, **bu bölümde bulunan bilgilere başvurunuz.**

DİKKAT Ekranda bildirilen arıza gösterimleri iki kategori altında toplanır: **çok ciddi** ve **daha az ciddi** arızalar.

Çok ciddi arızalar tekrarlanan ve uzun süre devam eden uyarı "çevrimi" ile bildirilir.

Daha az ciddi arızalar sınırlı bir uyarı "çevrimi" ile bildirilir.

Bu "çevrimi" durdurmak için SET butonuna basınız: Bu durumda ise arıza giderilene kadar arıza simgesi ekranın alt tarafında durmaya devam eder.

DÜŞÜK FREN HİDROLİĞİ SEVİYESİ (kırmızı) / EL FRENİ ÇEKİLİ (kırmızı)

Kontak anahtarı MAR-ON konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

DÜŞÜK FREN HİDROLİĞİ SEVİYESİ

Devrede olası bir sızıntıdan dolayı fren hidroliğinin asgari seviyenin altına düşmesi durumunda uyarı lambası yanar.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.

UYARI

(!) uyarı lambası, hareket halinde iken yanarsa otomobili derhal durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

EL FRENİ ÇEKİLİ

Bu uyarı, kontak anahtarı MAR konumuna çevrilince yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmelidir.

Uyarı lambası (veya ekranda bir sembol) el freni çekili olduğunda yanar. Eğer otomobil hareket halinde ise sesli uyarıcı devreye girecektir.

OTOMOBİLİN TANITIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

DİKKAT Uyarı lambası, otomobil hareket halinde iken yanarsa el freninin çekili olmadığını kontrol ediniz.



EBD ARIZASI (kırmızı) (sarı)

Motor çalışıyorken ve uyarı lambalarının birlikte yanması EBD sisteminde bir arıza olduğunu bildirir.

Bu durumda şiddetli bir frenleme esnasında arka tekerlekler zamanından önce kilitlenebilir ve kaymaya yol açabilir.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.

Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi en yakın Fiat servisine kadar çok dikkatli bir şekilde kullanarak götürünüz.



ABS SİSTEM ARIZASI (sarı)

Kontak anahtarı MAR-ON konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Uyarı lambası (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte) sistem etkisiz veya arızalı olduğunda yanar. Bu durumda, fren sisteminin performansı değişmez, fakat ABS sisteminden yararlanılamaz.

Dikkatli olunması ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçilmesi gerekir.



HAVA YASTIĞI ARIZASI (kırmızı)

Kontak anahtarı MAR-ON konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Eğer hava yastığı sisteminde bir çalışma arızası varsa uyarı lambası sürekli olarak yanar.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



UYARI

Kontak anahtarını MAR-ON konumuna çevirdiğinizde uyarı lambası yanmıyor veya seyahat esnasında yanıyorsa, güvenlik sistemlerinde bir arıza mevcut demektir. Bu durumda herhangi bir çarpışma anında hava yastıkları ve ön gergiler tetiklenmeyebilir ve bazı durumlarda da kaza ile tetiklenebilir. Sistemi kontrol ettirmek için yetkili bir Fiat servisi ile bağlantı kurunuz.

UYARI

uyarı lambasındaki arıza, yolcu hava yastığının devre dışı bırakıldığını bildiren uyarı lambasının yanması ile bildirilir. İlave olarak, hava yastığı sistemi otomatik olarak yolcu tarafı hava yastığını devreden çıkarır (ön ve yan hava yastıklarını (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda). Bu durumda uyarı lambası sistemde arıza olduğunu işaret etmez. Sistemi kontrol ettirmek için en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI (sarı)

Uyarı lambası ön yolcu hava yastığı ve yan hava yastığı devre dışıyken yanar.

Ön yolcu hava yastığı devreye girdiğinde kontak anahtarı MAR-ON konumuna çevrildiği zaman, uyarı lambası 4 saniye boyunca sürekli yanar, ardından sonraki 4 saniye boyunca yanıp söner ve daha sonra tamamen söner.

UYARI

Hava yastığı uyarı lambasının, uyarı lambası ile birlikte yanması bir arızayı belirtir. İlave olarak, hava yastığı sistemi otomatik olarak yolcu tarafı hava yastığını devreden çıkartır (ön ve yan). Sistemi kontrol ettirmek için en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

EMNİYET KEMERLERİ BAĞLI DEĞİL (kırmızı)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Sürücü veya yolcu emniyet kemeri bağlanmamış ve araç hareketsiz ise uyarı lambası sabit olarak yanar.

Otomobil hareket halinde iken ön emniyet kemerleri bağlanmamış ise, uyarı lambası yanıp söner ve sesli bir uyarı duyulur.

Eğer S.B.R. (emniyet kemeri hatırlatıcısı) sisteminin sesli uyarısını devamlı olarak iptal ettirmek isterseniz, en yakın yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz. Bazı tiplerde sistem ayar menüsü kullanılarak tekrar devreye alınabilir (“Otomobilin tanıtımı” bölümüne bakınız).



DÜŞÜK AKÜ ŞARJI (kırmızı)
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Anahtarın MAR konumuna çevrilmesiyle gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası yanar, ancak motor çalıştırıldıktan hemen sonra sönmelidir (motor rölantide çalışıyorken lambanın sönmesi kısa bir süre gecikebilir).

Eğer uyarı lambası hala yanıyor ise (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ya da sembol ile birlikte) derhal yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.



SÜREKLİ YANAR: DÜŞÜK MOTOR YAĞ BASINCI (kırmızı)

YANIP SÖNER: YETERSİZ YAĞ
(DPF'li Multijet tiplerinde – kırmızı)

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı, ancak motor çalıştırıldıktan hemen sonra sönmelidir.

1. Düşük motor yağı basıncı

Uyarı lambası (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ekranda ilgili mesajla birlikte sistem, motor yağı basıncının düşük olduğunu tespit ettiğinde yanıp sönmeye başlar.



UYARI

uyarı lambası seyir halinde iken yanarsa (bazı versiyonlarda ekrandaki mesajla birlikte) motoru hemen durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

2. Motor yağ kalitesi düşük
(DPF'li Multijet tiplerinde)

Bir yanıp bir sönen uyarı lambası yanacak ve ekranda bir mesaj (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) görülecektir.

Uyarı lambası modele bağlı olarak, aşağıdaki şekillerde yanıp sönebilir.

- ❒ her iki saatte bir 1 dakika
- ❒ yağ değiştirilene kadar 3 dakikalık çevrimlerle ve 5 saniyelik aralıklarla uyarı lambasının yanıp sönmesi.

Yağ değiştirilene kadar, ilk uyarıdan sonra motor her çalıştırılışında, uyarı lambası yukarıda tarif edildiği şekilde yanıp sönecektir. Özel bir mesaj uyarı lambasına ilave olarak ekranda görülecektir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Uyarı lambası yanıp sönerse bu otomobilin arızalandığı anlamına gelmez, fakat düzenli araç kullanımının sonucu olarak yağ değiştirmenin gerekli olduğu konusunda sürücüyü basitçe bilgilendirmektedir.

Motor yağı bozulması aşağıdaki durumlarda daha hızlı olur.

- ❒ Otomobili şehir içi kullanımda çok kullanmak, DPF temizliğinin daha sık olması.
- ❒ Otomobili kısa mesafelerde kullanmak, bu durumda motor çalışma sıcaklığına ulaşmaz.
- ❒ Temizleme sürecinin devamlı olarak kesilmesi, bu durum DPF uyarı lambasının yanması ile belirtilir.

UYARI

Uyarı lambası yandıktan sonra, asla 500 km'yi geçirmeden mümkün olan en kısa sürede motor yağı değiştirilmelidir. İlk 500 km içinde yağının değiştirilmemesi motorda ciddi hasara ve garantinin geçersiz olmasına sebep olur. Unutmayınız ki uyarı lambasının yanması motor yağ seviyesi düşük anlamında değildir, yani motor yağı eklemenize gerek yoktur.



MOTOR SOĞUTMA SIVISI SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK (kırmızı)

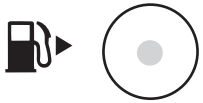
Kontak anahtarı MAR-ON konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Uyarı lambası (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ya da sembol ile birlikte) motor aşırı ısındığında yanar.

Eğer uyarı lambası sürüş sırasında yanarsa, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ **Normal sürüş durumunda**: Otomobili durdurup, motoru stop ediniz ve soğutma sıvısının MIN işaretinin altında olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer altında ise motorun soğuması için birkaç dakika bekleyiniz, sonra kapağı yavaş ve dikkatli bir şekilde açınız, soğutma sıvısıyla tamamladıktan sonra rezervuardaki seviyenin MIN ve MAX işaretleri arasına gelip gelmediğini kontrol ediniz. Gözle sızıntı kontrolü yapınız. Motoru tekrar çalıştırdığınızda uyarı lambası yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
- ❒ **Zor şartlarda kullanımda** (örneğin yokuş yukarı römork çekiyor veya otomobil tam yüklü iken): Yavaşlayınız, eğer uyarı lambası sürekli yanarsa, otomobili durdurunuz. Motoru çalışır durumda 2 veya 3 dakika bırakınız ve motor soğutma sıvısının sirkülasyonunu hızlandırmak için, hafifçe gaza basınız ve motoru stop ediniz. Önceden açıklandığı gibi uygun soğutma sıvısı seviyesini kontrol ediniz.

DİKKAT Zor şartlarda kullanım durumunda, motoru durdurmadan önce motor çalışır durumda iken birkaç dakika hafifçe gaza basınız.



YAKIT REZERVİ (sarı)

Depoda 6 ile 8 litre yakıt kaldığında uyarı lambası yanar. Yaklaşık 50 km menzil kaldığında bazı tiplerde ilgili bir mesaj ekranda görüntülenecektir.

DİKKAT Uyarı lambası bir arızayı işaret etmek için yanıp sönerse, sistemi kontrol ettirmek için yetkili bir Fiat servisi ile en kısa zamanda temasa geçiniz.



EOBD/ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI (sarı)

Normal koşullar altında, kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte) yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir.

Enjeksiyon/egzoz sisteminde bir arızayı, olası performans düşüklüğünü, düşük sürüş kalitesini ve yüksek tüketim değerlerini bildirmek için uyarı lambası sabit olarak yanar veya seyahat esnasında yanar.

Bu koşullar altında, motora fazla yüklenilmeden veya yüksek süratlere çıkılmadan yola devam edilmesi mümkündür. Bu durumda en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Arıza giderilince uyarı lambası söner ve arıza sistem hafızasında kayıtlı kalır.

NOT (sadece benzin motorlu tipler için)

Uyarı lambasının yanıp sönmesi katalitik konvertörün hasar görmüş olabileceğini belirtir.

Eğer uyarı lambası yanıp söner ise, motor devrini düşürmek için, uyarı lambasının yanıp sönmesi sona erene kadar gaz pedalını serbest bırakmak gerekir; yolunuza uyarı lambasının yanıp sönmesine sebep olmayacak şekilde normal hızda devam ediniz ve mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



Eğer kontak anahtarı MAR-ON konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanmaz veya sürüş esnasında sabit olarak yanar veya yanıp söner ise (ekrandaki mesaj ile birlikte) derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. uyarı lambasının çalışması özel cihazlar ile kontrol edilebilir. Daima trafik kurallarına uyunuz.



ESC SİSTEMİ ARIZASI (sarı)
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kontak anahtarı MAR-ON konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Uyarı lambası sönmezse veya seyahat esnasında yanarsa (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ve sembol ile birlikte), yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Seyahat esnasında uyarı lambasının yanıp sönmesi ESC sisteminin devrede olduğunu belirtir.

Yokuşta kaymayı önleyici sistem (Hill Holder) arızası

Bazı tiplerde uyarı lambasının ekrandaki mesaj ve sembolü ile birlikte yanması Hill Holder sisteminde bir arıza olduğunu belirtir. Bu olay meydana gelirse en yakın yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz.



FIAT ŞİFRE SİSTEMİ ARIZASI (sarı)
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Fiat şifre sisteminde arıza olması durumunda uyarı lambası (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ve sembol ile birlikte) yanar. En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



ISITMA BUJİLERİ DEVREDE/ISITMA BUJİLERİ ARIZASI (Dizel tiplerinde - sarı)

BUJİ ÖN ISITMASI

Kontak anahtarı MAR-ON konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar; ısıtma bujileri istenilen sıcaklığa eriştiklerinde de söner. Uyarı lambası söndükten hemen sonra motoru çalıştırınız.

DİKKAT Ortam sıcaklığının yüksek olması durumunda, uyarı lambası kısa bir süre için yanabilir.

ISITMA BUJİSİ ARIZASI

Uyarı lambası yanıp sönerse (bazı tiplerde ekranda bir mesaj ve sembol ile birlikte) bu durum ısıtma bujilerinin ön ısıtma sisteminde bir arızanın olduğunu belirtir.

Arızayı gidermek için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

"DUALDRIVE" ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON ARIZASI (kırmızı)

Otomobil durur konumdayken

Bu uyarı lambası, anahtar MAR-ON konumuna çevrildiğinde yanar ancak birkaç saniye sonra sönecektir. Eğer yanmaya devam ederse, kontak anahtarını STOP konumuna çevirin ve motoru yeniden çalıştırınız.

Eğer uyarı lambası (bazı tiplerde göstergede bir mesaj ve bir sembol ile birlikte) yanık kalıyorsa, direksiyonu kullanmaya devam etmek mümkündür ancak direksiyon simidinin çevrilmesi için daha fazla güç gerekebilir.

Bu durumda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Sürüş esnasında

Uyarı lambası sürüş esnasında yanarsa (bazı tiplerde göstergede bir mesaj ve bir sembol ile birlikte) direksiyon servo desteği devre dışı kalmış olabilir. Direksiyonu kullanmak mümkündür ancak direksiyon simidinin çevrilmesi için daha fazla güç gerekebilir.

DİKKAT Bazı durumlarda elektrikle destekli direksiyonun bağımsız faktörleri gösterge panelindeki uyarı lambasının yanmasına sebep olabilir. Bu durumda, aracı hemen durdurun (hareket halinde ise), motoru yaklaşık 20 saniye süre ile durdurun ve sonra motoru tekrar çalıştırınız. Eğer uyarı lambası (bazı tiplerde göstergede bir mesaj ve bir sembol ile birlikte) yanık kalmaya devam ediyorsa yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Akü bağlantılarının sökülüp tekrar takılması durumunda elektrikli direksiyon ile ilgili bir uyarı lambası yanar. Elektrikli direksiyon sisteminin tekrar devreye girmesi için direksiyonu bir yönde sonuna kadar çevirin veya otomobili birkaç yüz metre düz bir hat üzerinde sürünüz.

CRUISE CONTROL (yeşil)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Cruise control halkası konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar ("Otomobilin Tanıtımı" bölümündeki "Cruise Control" paragrafına bakınız).

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj görüntülenir.



HIZ SINIRLAYICI (SPEED LIMITER) (yeşil)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kontak anahtarı MAR-ON konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanmalıdır ancak HIZ SINIRLAYICI (Speed limiter) devre dışı durumdaysa uyarı lambası bir kaç saniye sonra sönmelidir.

Devreye alma

Cruise Control düğmesi konumuna çevrilirse ("Otomobilin Tanıtımı" bölümündeki "Cruise Control" paragrafına bakınız) uyarı lambası yanar.

Bazı modellerde sistem devreye girdiğinde ekranda bir mesaj, sembol ve son kaydedilen hız görüntülenir.

Devreden çıkarma

Sistem devre dışı bırakıldığında göstergedeki uyarı lambası söner. Bazı modellerde ise ekranda bir mesaj ve sembolü görüntülenir



DPF (DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ) TEMİZLENMESİ DEVAM EDİYOR

(sadece DPF'li Dizel tiplerinde - sarı)

Kontak anahtarı MAR-ON konumuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar fakat birkaç saniye sonra sönmelidir.

Temizleme prosesi ile DPF'nin partiküllerden temizlenmesine gerek olduğunu sürücüye belirtmek için uyarı lambası (bazı tiplerde ekranda ilgili bir mesaj ve sembol ile birlikte) yanık kalır.

Her DPF temizleme prosesinde uyarı lambası yanmaz, fakat sadece sürüş şartları gerektiğinde uyarmak için yanar.

Temizleme prosesi bitene kadar otomobil hareket halindeyse uyarı lambası sönecektir.

Proses normal olarak 15 dakika sürer. İşlemin tamamlanması için optimum şartları, otomobili 60 km/s hızla, 2000 dev/dakikanın üzerinde kullanmaktır.

Uyarı lambası yanarsa, otomobil arızalı demek değildir, yani otomobili servise götürmeye gerek yoktur. Bazı tiplerde uyarı lambası yandığında ilgili mesaj ekranda belirir.

UYARI

Daima trafik şartları, yol ve hız limitlerine uygun bir hızda otomobili kullanınız. DPF uyarı lambası yanmasına rağmen motor durdurulabilir ancak temizleme sürecinin devamlı olarak kesilmesi motor yağının erken bozulmasına sebep olabilir. Bu nedenle, motoru kapatmadan önce yukarıdaki talimatlara uyarak uyarı lambasının sönmesini beklemek her zaman tavsiye edilir. Otomobil dururken, DPF temizlenme prosesinin tamamlanmasını beklemek iyi bir fikir değildir.

GENEL ARIZA BİLDİRİMİ (sarı)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Aşağdaki durumlarda uyarı lambası yanar: arızanın giderilmesi için en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

Hız limiti aşıldı
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Otomobil, ayarlanan hız sınırını aştığında uyarı lambası yanar.

Otomobil, ayarlanan hız sınırını aştığında bazı tiplerde ekranda bir uyarı mesajı ve sembol görüntülenir ve bir uyarı sesi duyulur.

Ataletli yakıt kesme anahtarı
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ataletli yakıt kesme anahtarı tetiklendiğinde uyarı lambası (ekranda ilgili mesaj ile birlikte) yanar

Dış aydınlatma arızası

Aşağıdakilerden birinde arıza tespit edilmesi durumunda uyarı lambası yanar:

- ❒ Gündüz sürüş farları (DRL) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).
- ❒ Yan lambalar/park lambaları.
- ❒ Sinyal lambaları.
- ❒ Arka sis lambaları.
- ❒ Geri vites lambaları.
- ❒ Plaka lambaları.
- ❒ Fren lambaları (sadece çok fonksiyonlu göstergeye sahip tiplerde).

Bu lambalarla ilgili arızalar şunlar olabilir: bir veya birden fazla yanmış ampul, bir sigortanın atması ve elektrik bağlantısında bir kopukluk.

DST sistemi arızası

DST sisteminde bir arıza tespit edildiğinde uyarı lambası (ekrandaki ilgili bir mesaj ile birlikte) yanar.

Dizel Filtresinde Su olması

Dizel filtresinde su tespit edildiğinde uyarı lambası (ekrandaki ilgili bir mesaj ile birlikte) yanar.

Start&Stop sistemi arızası
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Start&Stop sisteminde bir hata tespit edildiğinde uyarı lambası (ekranda ilgili mesaj ile birlikte) yanar.

LPG/Metan seviye sensörü arızası
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

LPG/Metan seviye sensöründe bir arıza tespit edildiğinde uyarı lambası (ekrandaki ilgili bir mesaj ile birlikte) yanar.

City Brake Control "Collision Mitigation" sisteminde geçici veya sürekli arıza
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

City Brake Control "Collision Mitigation" sisteminde geçici veya sürekli arıza tespit edildiğinde uyarı lambası (ekrandaki ilgili bir mesaj ile birlikte) yanar.

Yağmur sensörü arızası
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Yağmur sensörü sisteminde bir hata tespit edildiğinde uyarı lambası (ekranda ilgili mesaj ile birlikte) yanar.

Park desteği arızası
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Park desteği sisteminde bir hata tespit edildiğinde uyarı lambası (ekranda ilgili mesaj ile birlikte) yanar.

Karanlık sensörü arızası
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Karanlık sensörü sisteminde bir hata tespit edildiğinde uyarı lambası (ekranda ilgili mesaj ile birlikte) yanar.

Motor yağı basıncı sensörü arızası

Çok fonksiyonlu göstergeye sahip tipler: Motor yağı basıncı sensöründeki arızalarda gösterge panelindeki ilgili uyarı lambası yanar.

Ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip tipler: Motor yağı basıncı sensöründeki arızalarda ekranda ilgili bir sembol yanar.



ISITMALI ARKA CAM (sarı)

Arka cam ısıtıcısı (rezistansı) devreye girdiğinde uyarı lambası yanar.



ISITMALI ÖN CAM (sarı)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ön cam ısıtıcısı (rezistansı) devreye girdiğinde uyarı lambası yanar ("Otomobilin Tanıtımı" bölümündeki "Otomatik çift bölgeli klima sistemi" paragrafına bakınız).



PARK/ARKA LAMBALAR VE KISA FARLAR (yeşil)/FOLLOW ME HOME FONKSİYONU (yeşil)

PARK/ARKA LAMBALAR VE KISA FARLAR

Park/arka lambalar ve kısa farlar yandığında uyarı lambası yanar.

FOLLOW ME HOME FONKSİYONU

Uyarı lambası (bazı tiplerde ekranda ilgili bir mesaj ve sembol ile birlikte) Follow me home fonksiyonu devreye alındığında yanar (bkz. "Otomobilin Tanıtımı" bölümünde "Follow me home" kısmı).



UZUN FARLAR (mavi)

Uzun farlar yakıldığında, gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası yanar.



SOL SİNYAL UYARI LAMBASI (yeşil) (fasılalı)

Sinyal lambaları, kumanda kolu aşağı doğru hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında, sağ sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.



SAĞ SİNYAL UYARI LAMBASI (yeşil) (fasılalı)

Sinyal lambaları, kumanda kolu yukarı doğru hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında, sol sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.

"DUALDRIVE" ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON SİSTEMİ AÇIK (yeşil)

"Dualdrive" elektrik destekli direksiyon sistemi ilgili buton kullanılarak etkinleştirildiğinde ("Otomobilin Tanıtımı" bölümündeki "Dualdrive" elektrik destekli direksiyon" paragrafına bakınız) CITY ibaresi yanar (bazı modellerde ekranda bir sembol görüntülenir).

Butona yeniden basıldığında CITY simgesi (veya ekrandaki sembol) söner.

KAPI/BAGAJ/KAPUT AÇIK (kırmızı)

Bir veya daha fazla kapı veya bagaj düzgün şekilde kapanmadığında uyarı lambası (bazı tiplerde ekranda ilgili bir mesaj ve sembol ile birlikte) yanar.

Herhangi bir kapı açık ve otomobil hareket ediyorsa, bir uyarı sesi duyarsınız.

City Brake Control - "Collision Mitigation" SİSTEMİNİN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI (sarı)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

City Brake Control "Collision Mitigation" sistemi ayar (Set-up) menüsü üzerinden devre dışı bırakıldığında uyarı lambası yanar. ("Otomobilin Tanıtımı" bölümündeki "Menü seçenekleri" paragrafına bakınız).

START&STOP SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI/DEVREDEN ÇIKARILMASI

Start&Stop sisteminin devreye alınması

Start&Stop sistemi devreye alındığında ekranda bir mesaj görüntülenir.

Ön paneldeki Ⓐ butonunun üzerinde bulunan led sönecektir ("Otomobilin tanıtımı" bölümündeki "Start&Stop" paragrafına bakınız).

Start&Stop sisteminin devreden çıkarılması

- ❒ *Çok fonksiyonlu göstergeye sahip tiplerde*: Start&Stop sistemi devreden çıkarıldığında ekranda bir mesaj görüntülenir.
- ❒ *Ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip tiplerde*: Start&Stop sistemi devreden çıkarıldığında Ⓐ sembolü ve ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir.

Sistem devreden çıkarıldığında Ⓐ butonu üzerindeki led yanar.

START&STOP SİSTEMİ ARIZASI

Çok fonksiyonlu göstergeye sahip tiplerde

Start&Stop sisteminde bir hata algılandığında ⚠ uyarı lambası (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) yanar ve ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir.

Ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip tipler

Start&Stop sisteminde bir arıza tespit edilmesi durumunda sembolü yanıp söner.

Bu durumda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

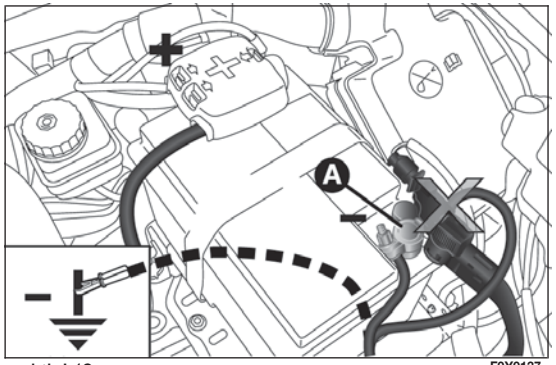
Acil durumda, Garanti Kitapçığında bulunan acil servis numarasını aramanız tavsiye edilir. Ayrıca, en yakın yetkili servisi www.fiat.com.tr sitesinden bulabilirsiniz.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Eğer uyarı lambası uzun süreli yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

OTOMOBİLİN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI

Eğer akünüz boşalmış ise motoru aynı kapasitedeki veya biraz daha yüksek kapasitedeki başka bir yardımcı akü ile çalıştırabilirsiniz.



şekil 149

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Her iki akünün pozitif (+) kutuplarını takviye kablosu ile birbirine bağlayınız (şekil 149).
- ❒ İkinci bir takviye kablosu ile, yardımcı akünün negatif (–) kutup başını, aküsü boşalmış motor veya vites kutusu üzerindeki topraklama noktasına bağlayınız.
- ❒ Motoru çalıştırınız.
- ❒ Motor çalıştığında, takviye kablolarını yukarıdaki sıranın tersine göre çıkartınız.

Start&Stop sistemine sahip araçlarda takviye ile çalştrma için “Otomobilin Tanıtımı” bölümündeki “Start&Stop sistemi” kısmına bakınız.

Birkaç denemeden sonra motoru çalıştıramazsanız; daha fazla denemeyiniz ve en yakın yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

DİKKAT Her iki akünün negatif kutup başlarını direkt olarak birbirine bağlamayınız: kıvılcımlar aküden yanıcı gazları ateşleyebilir. Eğer yardımcı akü diğer bir araçta ise, bu araç ile aküsü boşalmış araç arasındaki metal parçalara dokunmaktan kaçınınız.



Otomobilinizi çalıştırmak için kesinlikle hızlı akü şarj cihazı kullanmayınız: aksi takdirde, elektronik sistemlere zarar verebilirsiniz.



UYARI

Bu çalıştırma prosedürü kalifiye personel tarafından gerçekleştirilmelidir, çünkü yanlış işlemler yüksek yoğunlukta elektrik deşarjına sebep olabilir. Akü elektroliti, zehirli ve çürütücüdür. Cildinize veya gözünüze bulaşmamasına çok dikkat ediniz. Açık alev ve yanan sigara ile akünün yanına yaklaşmayınız, kıvılcımlara neden olmayınız.

OTOMOBİLİN İTEREK VB. ŞEKİLLERDE ÇALIŞTIRILMASI

Otomobili kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız.

DİKKAT Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sisteminin (bazı tiplerde) çalışmayacağını unutmayınız. Bu sebeple, fren pedalı ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekir.

LASTİK DEĞİŞİMİ

GENEL BİLGİLER

Otomobil "Fix&Go Automatik" hızlı lastik tamir kiti ile donatılmıştır. Bu ekipmanın kullanılması için "Fix&Go Automatik hızlı lastik tamir kiti" bölümüne bakınız.

"Fix&Go Automatik" hızlı lastik tamir kitine alternatif olarak küçük yedek lastik de araçta bulunabilir. Takip eden sayfalardaki tekerlek değişimi talimatlarına bakınız.



UYARI

Yedek lastik (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) otomobilinize özeldir, bu lastiği kesinlikle başka modellerde kullanmayınız veya diğer modellere ait yedek lastikleri de kendi otomobilinizde kullanmayınız. Yedek lastik sadece acil durumlarda ve mümkün olduğunda az kullanılmalıdır. Yedek lastik jantına kesinlikle standart lastik takmayınız. Etiket üzerinde dört ayrı dilde verilen aşağıdaki açıklamalar yer alır: Dikkat! Sadece geçici olarak kullanım içindir! Maksimum hız 80 km/s! En kısa zamanda standart lastik ile değiştiriniz. Bu açıklamaların üzerini kapatmayınız.

UYARI

Yürürlükteki kurallara uygun olarak otomobilin durmuş olduğunu belirtiniz: dörtlü flaşörler, üçgen reflektör gibi. Yolcular otomobilden çıkmalı ve güvenli bir yerde beklemelidir. Otomobili yokuş yukarı veya aşağı park etmeniz durumunda, tekerlek altına hareketini engelleyecek bir nesne yerleştiriniz. Patlak lastiği mümkün olan en kısa sürede tamir ettiriniz ve yerine takınız. Takmadan önce hiçbir zaman bijonların dişlerini greslemeyiniz.

UYARI

Otomobilin sürüş özellikleri yedek lastik takılınca değişebilir. Ani hızlanma ve fren, ani direksiyon dönüşleri ve keskin virajlara hızlı girmeden sakınınız. Yedek lastiğin toplam servis ömrü yaklaşık 3000 km'dir, bu mesafe aşıldıktan sonra aynı tipten bir lastikle değiştirilmelidir. Yedek lastik için tasarlanan bir tekerlek göbeğine asla geleneksel lastik takmayınız. Delinen lastiği mümkün olan en kısa sürede tamir ettirin veya değiştiriniz. Aynı anda iki veya daha fazla yedek lastik kullanımı yasaktır. Takmadan önce bijonların başlarını greslemeyiniz: kayıp dışa çıkabilirler.

UYARI

Kriko, sadece bulunduğu veya aynı model otomobilin lastiklerini değiştirmek için kullanılmalıdır. Krikoyu başka amaçlar için veya başka modeldeki araçlar kaldırmak için kullanmayınız. Kriko, otomobilin altında tamirat yapılırken kesinlikle kullanılmamalıdır. Krikonun yanlış şekilde yerleştirilmesi, kaldırılmış otomobilin düşmesine sebep olabilir. Krikoyu, üzerinde yer alan etikette belirtilenden daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayınız. Kar zincirleri yer tasarrufu sağlayan (küçük ebatlı) yedek lastiğe asla takılmamalıdır. Bu sebep ile ön tekerleklerden bir tanesi patlar ise arka lastiklerden bir tanesi öne ve yer tasarrufu sağlayan (küçük ebatlı) yedek lastik ise arkaya takılmalıdır. Bu şekilde acil bir durum karşısında iki adet normal çekiş lastiğini de zincir takılabilir.

UYARI

Lastiğin hareket esnasında çıkmaması için jant kapağını doğru bir şekilde takınız. Şişirme supabını kesinlikle kurcalamayınız. Jant ile lastik arasına hiçbir zaman başka araçlar koymayınız. Lastiklerin ve yedek lastiğin hava basınçlarını kontrol ediniz ve gerekiyorsa "Teknik özellikler" bölümünde verilen değerlere göre düzeltiniz.

KRİKO

Önemli notlar:

❒ Krikonun ağırlığı 1,76 kg'dır.

❒ Kriko ayar gerektirmez.

❒ Kriko tamir edilemez. Eğer arızalanırsa, yenisi ile değiştirilmelidir.

❒ Kriko üzerine sadece kendi kaldırma kolu takılabilir.

Lastiği aşağıda açıklanan şekilde değiştiriniz:

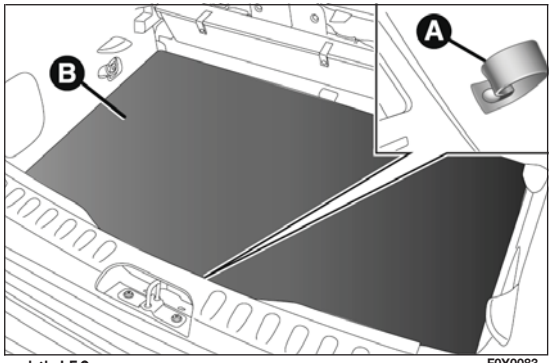
❒ Otomobili, trafik akışına engel teşkil etmeyecek ve lastiği güven içinde değiştirebileceğiniz bir yere park ediniz. Zemin düz ve yeterli derecede sert olmalıdır.

❒ Motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz, birinci vitese veya geri vitese takınız, diğer sürücülerin sizi farketmesi için üçgen reflektörünü uygun bir şekilde yola yerleştiriniz.

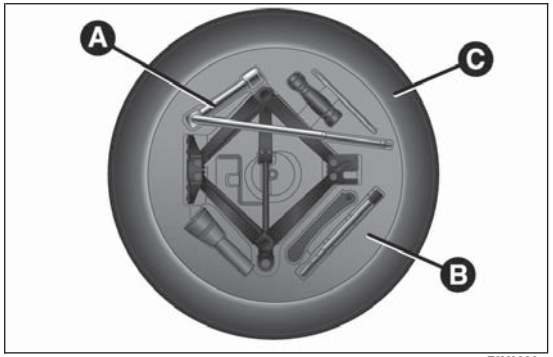
❒ Bagaj kapağını açınız, A tutamağını (şekil 150) çekerek halıyı kaldırınız.

❒ Takım çantasında verilen anahtarı (A-şekil 151) kullanarak, kilitleme cihazını gevşetin, takım çantasını (B) alıp değiştirilecek olan tekerleğin yanına yerleştirin ve daha sonra tekerleği (C) alınız.

❒ Verilen anahtarla (A-şekil 152) bir kez döndürerek tekerleğin bijonlarını gevşetiniz; otomobilde alaşım jant mevcut ise jantı çıkarmak için biraz zorlayınız.



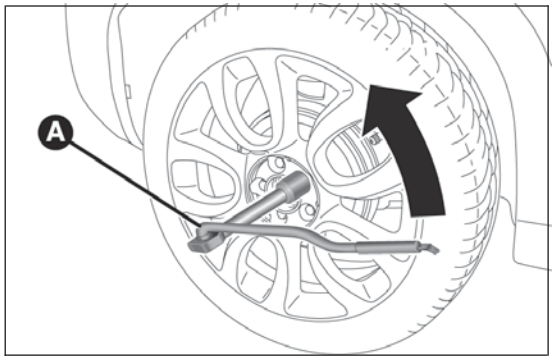
şekil 150 F0Y0083



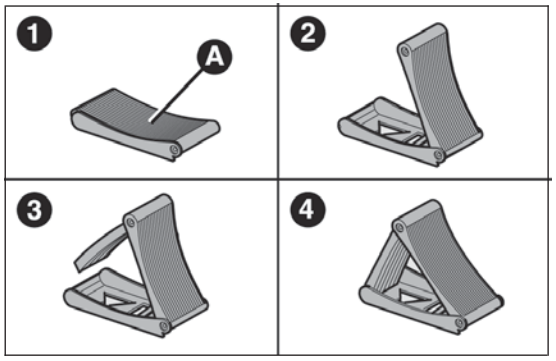
şekil 151 F0Y0096

❒ Takozu (A) alet çantasından çıkarın ve şekilde gösterildiği gibi açınız (şekil 153).

❒ Değiştirmek istediğiniz tekerlerin karşı çaprazına takozu yerleştirerek (şekil 154) araç kaldırıldığında hareket etmemesini sağlayınız.



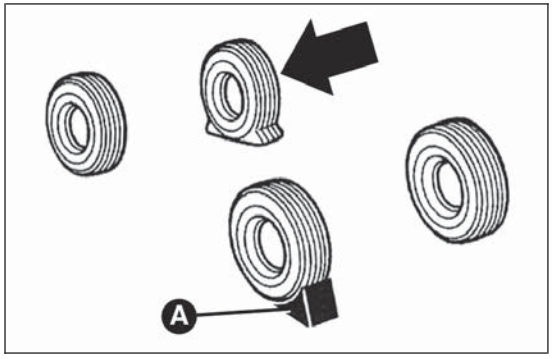
şekil 152 F0Y0093



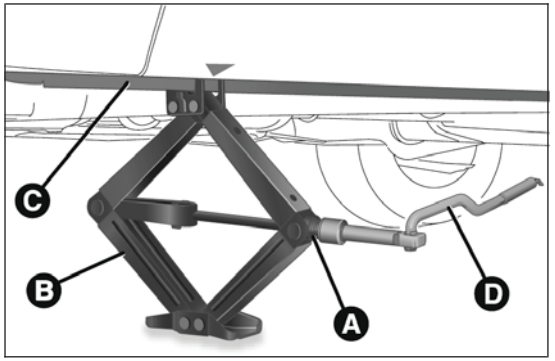
şekil 153 F0Y0211

❒ Krikoyu aracın altına, değiştirilecek olan tekerleğin yanına yerleştiriniz.

❒ Krikoyu yükseltmek için, krikonun üst kısmını (B), C yuvasına düzgün şekilde oturana kadar yükseltmek üzere A (şekil 152) elemanını kullanınız (işaretin yakınına).



şekil 154 F0Y0212



şekil 155 F0Y0014

❒ Kaldırılacak olan otomobilin yakınındaki kişileri uyarınız. Tekrar yere indirilene kadar otomobilden uzakta durulmalı ve otomobile dokunulmamalıdır.

❒ Krikoyu çalıştırmak için D (şekil 155) kolunu, kriko üzerindeki A teçhizatına takınız ve tekerlek yerden kalkacak şekilde otomobili birkaç cm kaldırınız.

❒ Jant kapağına sahip tipler için, 4 bijonu çıkardıktan sonra jant kapağını çıkarın ve ardından beşinci bijonu da çıkarıp tekerleği çıkarınız.

❒ Lastik ile temas edecek yüzeylerin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek pislikler bulunmadığından emin olunuz.

❒ Bijonu, supaba en yakın deliğe iki diş takarak yedek lastiği yerleştiriniz.

❒ Bijonu iki diş sıkarak takın ve ardından diğer bijonları da aynı şekilde takınız.

❒ A (şekil 152) bijon anahtarı ile bijonları tam olarak sıkınız.

❒ Krikonun kolunu (D) cevirerek otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız.

❒ A bijon anahtarı ile bijonları şekilde gösterilen sıra ile sabitleyiniz (şekil 156).

❒ Alaşım janta sahip lastiği değiştirirken yedek lastik bölmesine sağlam tarafı üste gelecek şekilde geçici olarak yerleştiriniz.

Standart tekerleği en kısa sürede takın çünkü ilgili bölmesine yerleştirildiğinde, bagaj bölümü yük platformu, standart tekerlek yedek tekerlekten daha büyük olduğundan eriyecektir.

STANDART LASTİĞİN TAKILMASI

Yukarıda açıklanan işlemleri yaparak otomobili kaldırınız ve yedek lastiği çıkartınız.

Çelik jantlı tipler için

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

❒ Lastik ile temas edecek yüzeylerin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek pislikler bulunmadığından emin olunuz.

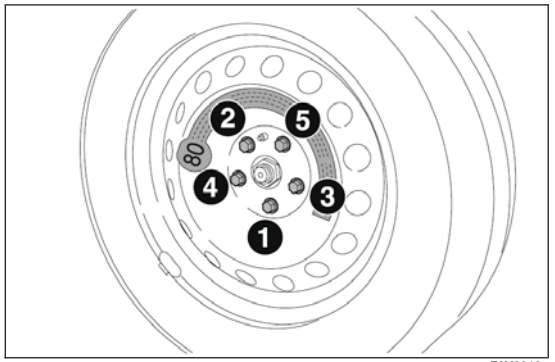
❒ Standart lastiği 5 bijonun yuvalara oturacağı şekilde takınız.

❒ Jant kapağını, şişirme valfinin özel yuvaya denk geleceği şekilde takınız.

❒ Verilen anahtar ile bijonları sabitleyiniz.

❒ Otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız.

❒ Anahtarı kullanarak, bijonları önceki şekilde gösterildiği sıra ile sabitleyiniz.



şekil 156 F0Y0013

Alaşım jantlı tipler için

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

❒ Verilen anahtarı kullanarak mevcut bijonları sabitleyiniz.

❒ Otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız.

❒ Verilen anahtarı kullanarak 5 bijonu sıkınız.

❒ Jant kapağını tekrar takın ve bu esnada üç plastik pimin tekerlekteki ilgili boşluklara denk gelmesine dikkat edin. Jank kapağını hafifçe bastırın ve bu esnada ilgili plastik pimlerin zarar görmemesine dikkat ediniz.

DİKKAT Jant kapağının uygun şekilde takılmaması, otomobil hareket halinde iken kapağın düşmesine sebep olur.

Lastiği değiştirdikten sonra

❒ Küçük yedek lastiği bagaj içindeki yerine yerleştiriniz.

❒ Krikoyu ve el aletlerini tekrar kutudaki yerlerine koyunuz.

❒ Kutuyu aletleri tamamlanmış bir şekilde küçük yedek tekerleğin üzerine yerleştiriniz.

❒ Bagaj halısını yeniden yerleştiriniz.

"Fix&Go Automatic" HIZLI LASTİK TAMİR KİTİ

"Fix&Go Automatic" lastik tamir kiti bagaj bölümünde şekil 158'de gösterilen (subwoofer'sız modellerde) veya şekil 159'da gösterilen (subwoofer'lı modellerde - öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) hazne içinde bulunur. İlgili haznede aynı zamanda bir tornavida ve çeki kancası bulunur.

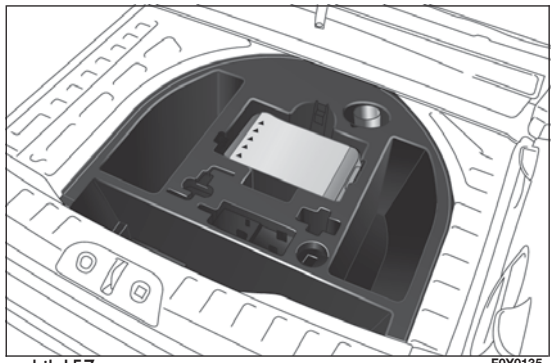
Kit aşağıdakileri içerir:

❒ Yalıtım sıvısını içeren tüp (A-şekil 159) aşağıdakilerden oluşur.

❒ Dolum borusu B.

❒ "Azami 80 km/h" yazısı olan bir etiket, lastik onarıldıktan sonra sürücünün göreceği bir şekilde (gösterge paneline) yerleştirilmelidir (C).

❒ İbre ve bağlantılar dahil olmak üzere kompresör (D).

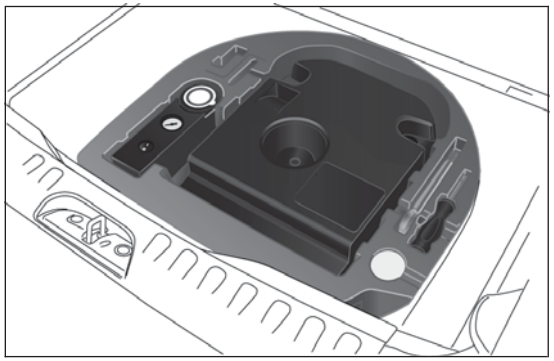


şekil 157

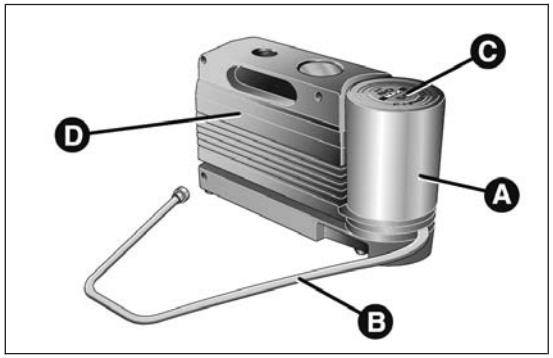
❒ Hızlı lastik tamir kitini hızlı ve uygun şekilde kullanmak ve ardından lastik tamir kiti ile onarılan lastiğin üzerinde çalışacak olan personele verilmek için bir talimat broşürü (şekil 160).

❒ Kompresörün yan boşluğunda yer alan bir çift koruma eldiveni.

❒ Farklı elemanları şişirmek için adaptörler.



şekil 158 F0Y0176



şekil 159 F0Y0012

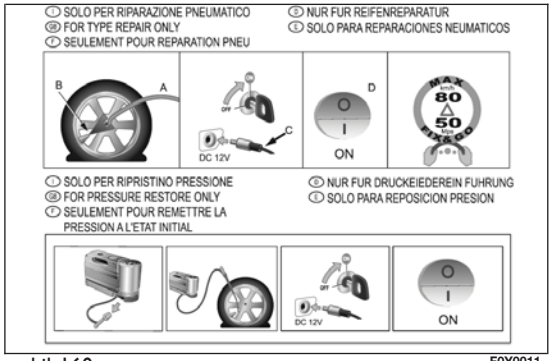
UYARI

Kit ile onarılan lastik üzerinde işlem yapacak olan personele talimat broşürünü veriniz.

Lastiğin yabancı nesneler tarafından patlatılması durumunda lastik izi üzerinde veya kenardaki hasar azami 4 mm çapa kadar tamir edilebilir.

UYARI

Lastiğin yanağındaki hasarı tamir etmek mümkün değildir. Eğer hasar düz bir lastikle seyahat etmekten kaynaklanıyorsa, hızlı tamir takımını kullanmayınız.



şekil 160 F0Y0011

UYARI

Eğer tekerlek jantı zarar gördüyse (kanal hava kaçağına sebep olacak kadar deforme olmuş) tamir edilemez. Yabancı cisimleri lastikten çıkarmayınız (vidalar ya da çiviler).

UYARI

Kompresör, 20 dakikadan fazla çalıştırılmamalıdır. Aşırı ısınma tehlikesi vardır! Hızlı lastik tamir kitiyle tamir edilen lastikler sadece geçici olarak kullanılmalıdırlar.

UYARI

Tüp etilen glikol içermektedir. Tüp lateks içerebilir ve bu alerjik reaksiyonlara yol açabilir. Yutulduğunda veya solunduğunda zararlıdır ve gözleri tahriş edebilir. Herhangi bir temas halinde hemen su ile yıkayınız ve kirli giysilerinizi çıkarınız. Yutulursa, kusmayınız, ağzınızı çalkalayınız, çok miktarda su içiniz ve hemen doktora haber veriniz. Çocuklardan uzak tutunuz. Bu ürün astım hastaları tarafından kullanılmamalıdır. Buharlarını solumayınız. Alerjik reaksiyonlar olduğunda hemen doktora başvurunuz. Tüpü bu amaç için öngörülen bölümde saklayınız ve sıcaktan uzak tutunuz. Yalıtım sıvısının sınırlı bir ömrü vardır. Kullanım ömrü geçmiş yalıtım sıvısı içeren tüpleri değiştiriniz.

Yalıtım sıvısı tükenirse tüpü değiştiriniz. Tüp ile yalıtım sıvısını atmayınız. Yalıtım sıvısını ve tüpü ulusal ve yerel kanunlara uygun olarak tasfiye ediniz.

OTOMOBİLİN TANITIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ŞİŞİRME PROSEDÜRÜ

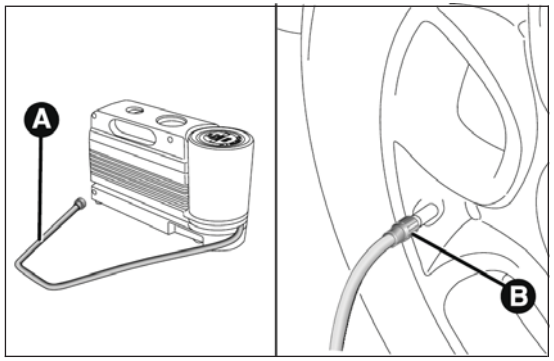
UYARI

Hızlı lastik tamir kiti ile birlikte verilen koruma eldivenlerini giyiniz.

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

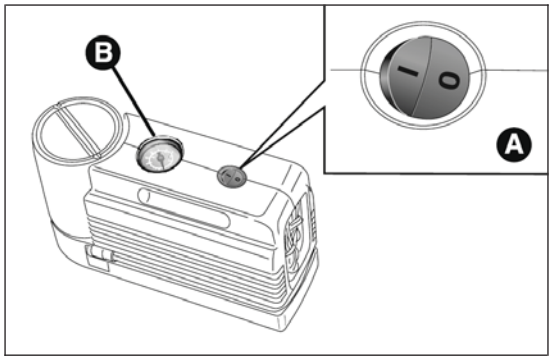
❒ **El frenini çekiniz**. Lastik şişirme supabının kapakçığını çevirerek çıkarın, elastik dolum hortumunu (A şekil 161) çıkarın ve halka somununu (B) lastik supabına sıkıca takınız.

❒ Kompresör şalterini (A-şekil 162) 0 (kapalı) konumuna getiriniz, motoru çalıştırıp elektrik prizini orta kısma ya da bagaj bölümüne (şekil 163) takınız ve ardından kompresör düğmesini (A) I (açık) konumuna getirerek çalıştırınız.

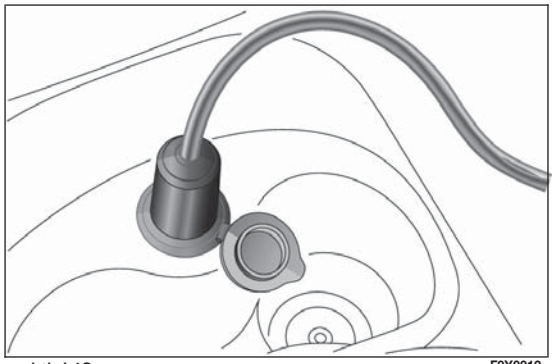


şekil 161 F0Y0010

Lastiği "Teknik özellikler" bölümündeki "Şişirme basınçları" kısmında belirtilen basınçlarda şişiriniz. B göstergesinde lastik basıncını kontrol ediniz, değerleri doğru şekilde okumak için kompresörü kapatınız.



şekil 162 F0Y0176



şekil 163 F0Y0012

❒ 5 dakika sonra asgari 1.8 barlık değere ulaşmak mümkün olmuyorsa valfı kullanarak kompresörü ve akım çıkışını devre dışı bırakın, ardından macunun lastiğe eşit şekilde dağılmasını sağlamak için otomobili yaklaşık 10 metre ileri hareket ettirin ve şişirme işlemini tekrarlayınız.

❒ Bu işlemin 5 dakika sonrasında yine de 1.8 bar değerine ulaşmak mümkün olmuyorsa, lastik aşırı şekilde hasarlandığından sürmeye başlamayınız, hızlı lastik tamir kiti lastiğin uygun şekilde tamir edilmiş olduğunu garanti edemez, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

UYARI

Lastiğin hızlı lastik tamir takımı ile tamir edildiğini belirten bir etiketi, sürücünün kolayca görebileceği bir yere yapıştırınız. Özellikle virajları dönerken, otomobili dikkatli sürünüz. 80 km/s hız sınırını aşmayınız. Ani hızlanmalardan veya sert fren yapmaktan kaçınınız.

❒ 10 dakika kadar otomobili sürdükten sonra durup **el frenini çekin** ve lastik basınçlarını kontrol ediniz. Park edildiğinde aracın güvenliğini sağlamak için "Otomobilin Kullanılışı" bölümündeki "Park Etme" kısmına bakınız.

UYARI

Eğer basınç 1.8 barın altına düşerse, lastik aşırı derecede hasarlı olduğundan otomobili stop ediniz: hızlı lastik tamir kiti Fix&Go, uygun şekilde tamir edilmiş olduğunu garanti edemez. Yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

❒ En az 1.8 barlık bir basınç varsa, uygun basıncı şişirin (motor çalışıyor ve el freni çekili vaziyetteyken) ve yeniden çalıştırınız. Dikkatli bir şekilde sürerek en yakın Fiat servisine gidiniz.

UYARI

Lastiğin kesinlikle hızlı lastik tamir kiti ile tamir edilmiş olduğunu belirtmelisiniz. Talimat broşürünü kit ile tamir edilmiş olan lastik üzerinde işlem yapacak olan personele veriniz.

LASTİK BASINCININ KONTROLÜ VE DÜZELTİLMESİ

Kompresör aynı zamanda basıncın düzeltilmesi için de kullanılabilinir. Hızlı bağlantıyı (A-şekil 164) sökünüz ve doğrudan şişirilecek lastiğin supabına bağlayınız.

TÜP DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ

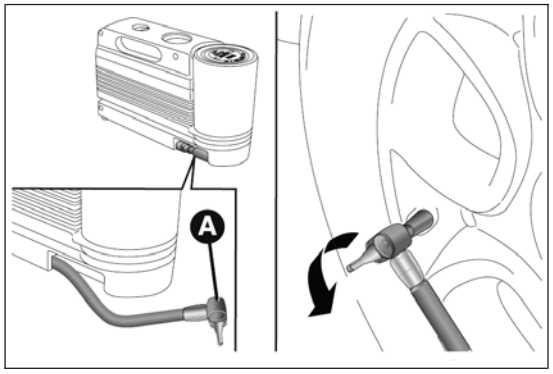
Tüp değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Bağlantıyı sökünüz (A-şekil 165).

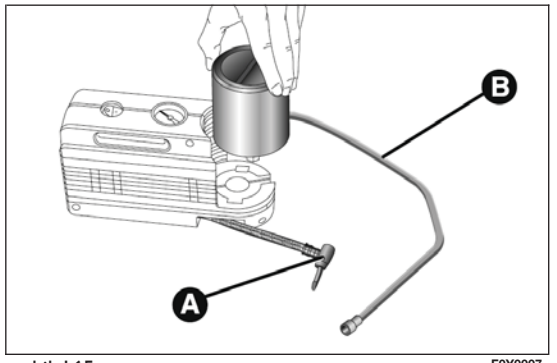
❒ Değiştirilecek tüpü saat yönü tersine döndürünüz ve yükseltiniz.

❒ Yeni tüpü takın ve saat yönünde çeviriniz.

❒ A bağlantısını veya B hortumunu yuvasına yeniden takınız.



şekil 164 F0Y0008



şekil 165 F0Y0007

AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

GENEL BİLGİLER

❒ Bir ampulü değiştirmeden önce ilgili sigortayı kontrol ediniz.

❒ Bir ampulü değiştirmeden önce, bağlantı yerinin oksitlenip oksitlenmediğini kontrol ediniz.

❒ Yanan ampuller, aynı tip ve güçte ampuller ile değiştirilmelidir.

❒ Bir lamba yanmıyorsa, ampulü değiştirmeden önce ilgili sigortayı kontrol ediniz. Sigortaların yerleri için "Bir sigortanın değiştirilmesi" bölümüne bakınız.



UYARI

Elektrik sisteminde (elektronik kontrol üniteleri üzerinde) yapılan modifikasyonların veya tamirlerin düzgün şekilde yapılmaması ve sistemin özelliklerini gözetilmeden gerçekleştirilmesi arızalara ve yangın tehlikesine yol açabilir.



UYARI

Halojen ampuller yüksek basınçlı gaz içerirler ve kırılmaları halinde etrafa cam parçacıkları sıçrayabilir.



Halojen ampulleri sadece metal kısımlarından tutunuz. Ampülün cam kısmına dokunulduğu takdirde, ışık yoğunluğu düşer ve ampulün kullanım ömrü kısalır. Yanlışlıkla ampule dokunmanız halinde, alkol ile nemlendirilmiş bir bez ile silip, kurumaya bırakınız.



Mümkünse ampulleri yetkili bir Fiat servisinde değiştiriniz. Dış aydınlatma lambalarının düzgün çalışması ve ayarlanması, güvenlik nedeni ile ve yerel kanuni uygulamalar için zorunludur.

DİKKAT Hava soğuk veya nemli veya ağır bir yağış veya yıkama işlemi sonrasında, far veya arka far yüzeyleri buharlaşma yapıp ve/veya iç tarafından yoğunlaşmadan kaynaklanan damlamalar yapabilir. Bu bir arızaya işaret etmeyen ve aydınlatma cihazlarının normal çalışmasını etkilemeyecek camın iç ve dış bölümleri arasındaki sıcaklık ve nem farkından kaynaklanan doğal bir fenomendir. Difizörün merkezinden başlayıp uç kısımlara doğru yayılan şekilde meydana gelen buğu farların açılmasıyla hızlı bir şekilde kaybolur.

OTOMOBİLİN TANITIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

AMPUL TİPLERİ

Otomobilde farklı tiplerde ampuller mevcuttur:

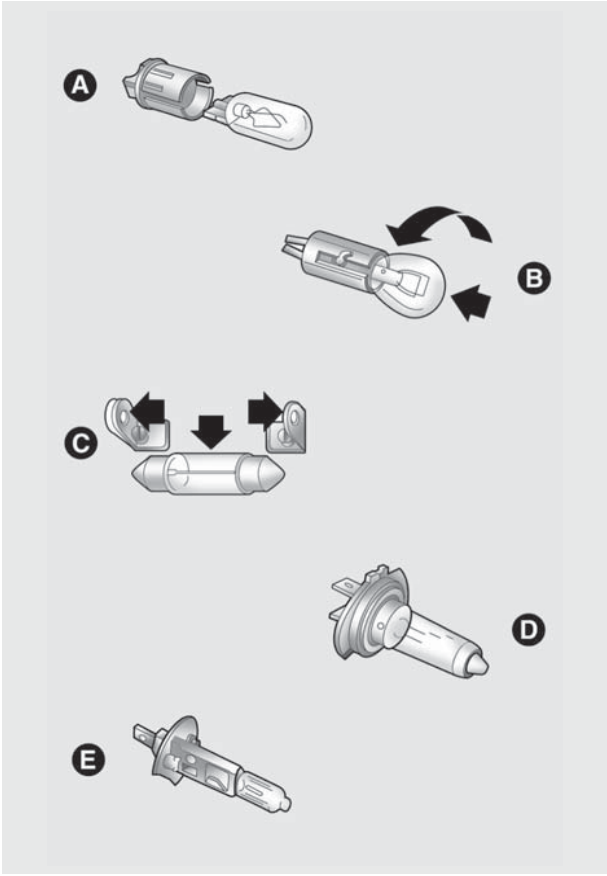
Cam ampuller (A tipi): Yerlerine klipslenmişlerdir. Çıkartmak için sadece çekiniz.

Pim kilitli ampuller (B tipi): Bu tip ampulü tutucusundan çıkarmak için ampulün üzerine bastırın, saat tersi yönde döndürünüz.

Tüp tipi ampuller (C tipi): Çıkarmak için bağlantılarından çıkarınız.

Halojen ampuller (D tipi): Ampulü çıkarmak için ampulü yerinde tutup klipsi açınız.

Halojen ampuller (E tipi): Ampulü çıkarmak için ampulü yerinde tutup klipsi açınız.



Ampuller	Tipi	Güç	Referans şekil
Kısa/uzun farlar	H7	55W	D
Ön park lambaları/Gün ışığı lambaları (DRL)	W21/5W	21W/5W	B
Arka park lambaları/Fren lambaları	P21/5 W	21W/5W	B
Ön sinyal lambaları	WY21W	21 W	B
Yan sinyal lambaları	WY5W	5 W	A
Arka sinyal lambaları	P21W	21 W	B
3. fren lambası	LED	–	–
Sis farları	H11	55W	E
Geri vites lambası	W16W	16 W	B
Arka sis lambaları	W16W	16 W	B
Plaka lambası	C5W	5 W	C
Ön tavan lambası	C5W	5 W	C
Ön tavan lambaları (güneşlikler)	C5W	5 W	C
Bagaj bölümü tavan lambası	W5W	5 W	A
Torpido gözü lambası	C5W	5 W	C
Arka tavan lambası	C5W	5 W	C

BİR DIŞ AMPUL YANDIĞINDA

Ampul tipi ve güç oranı için, "Ampulün değiştirilmesi" bölümüne bakınız.

ÖN LAMBA ÜNİTELERİ

Ön lamba üniteleri sinyal lambalarını ve kısa far ampullerini içermektedir.

Ünitenin içindeki ampuller aşağıdaki gibi yerleştirilmiştir (şekil 166):

A Sinyal lambaları

B Kısa farlar

SİNYAL LAMBALARI

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

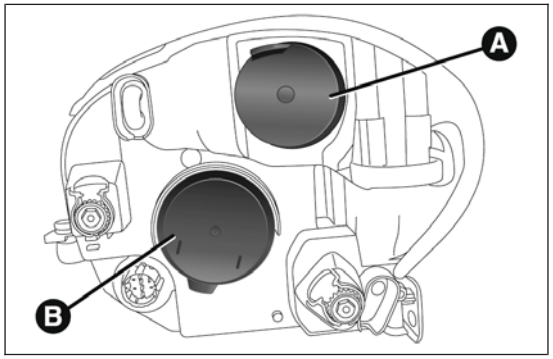
❒ Koruyucu kapağı (A-şekil 166) çıkartınız.

❒ B (şekil 167) muhafazasını saat yönünde çeviriniz, ampulü (C) çıkarınız ve değiştiriniz.

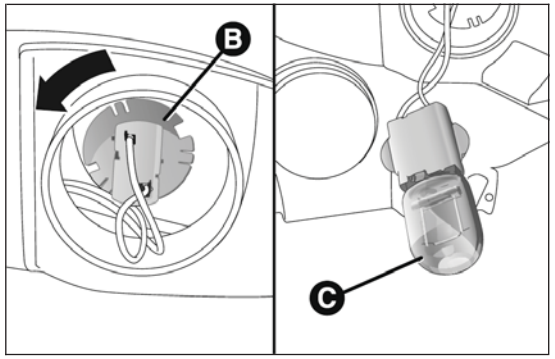
❒ Yeni ampulü takınız ve yerine oturduğundan emin olunuz.

❒ Ampul muhafazasını yerine takınız ve kilitlenme sesini duyana kadar saat yönünde döndürünüz.

❒ Koruyucu kapağı (A-şekil 166) uygun şekilde takınız.



şekil 166 F0Y0021



şekil 167 F0Y0022

KISA FARLAR

Ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Kapağı (B-şekil 166) çıkartınız.

❒ Konnektörü çıkarınız ve ampul tutucusunu (C-şekil 168) yuvasından çıkarınız.

❒ Ampulü (E) konnektörden (D) çıkartın ve değiştiriniz.

❒ Doğru kilitlendiğinden emin olarak yeni lambayı takınız.

❒ Konnektörü tekrar takınız ve ampul tutucusunu (C) yuvasına takınız.

❒ Kapağı (B-şekil 166) yerine takınız.

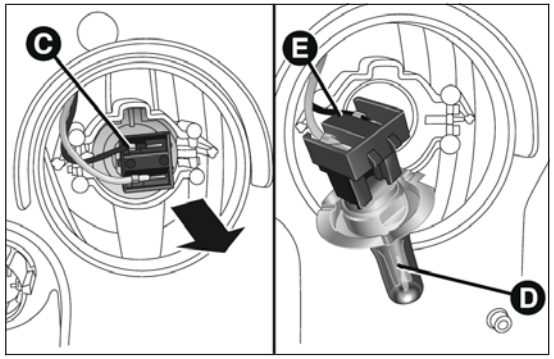
ÖN ALT FAR GRUBU

Uzun far ve park lambası/gündüz sürüş farını (DRL) içerir.

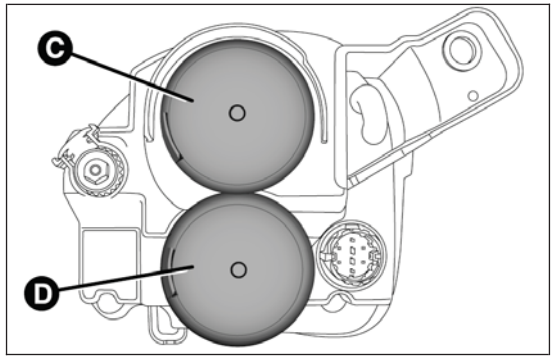
Farların konumları şöyledir (şekil 169):

C Uzun farlar

D Park lambaları/gündüz sürüş farları (DRL)



şekil 168 F0Y0023



şekil 169 F0Y0024

UZUN FARLAR

Ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Lastiği tamamen çeviriniz;

❒ Vidaları (A-şekil 170) gevşetiniz ve B koruma kalıbını çıkarınız;

❒ Kapağı (C-şekil 169) çıkarınız;

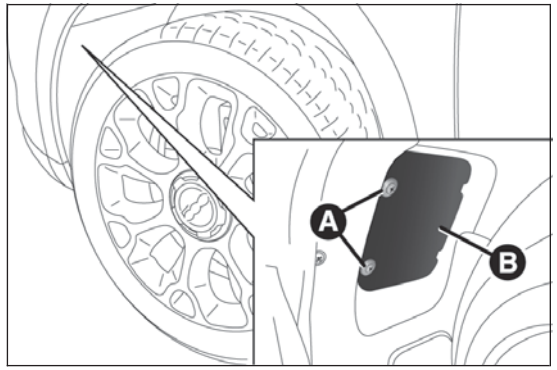
❒ Konnektörü ve ampul tutucusunu (D-şekil 171) çıkarınız;

❒ Ampulü (E) konnektörden (F) çıkarınız ve değiştiriniz;

❒ Yeni ampulü konnektöre takınız ve yerine kilitlendiğinden emin olunuz;

❒ Konnektörü tekrar takınız ve ampul tutucusunu (D) yuvasına takınız;

❒ Kapağı (C-şekil 169) yerine takınız.



şekil 170

PARK LAMBALARI/GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARLARI (DRL)

Ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Lastiği tamamen çeviriniz.

❒ Vidaları (A-şekil 170) gevşetiniz ve B koruma kalıbını çıkarınız.

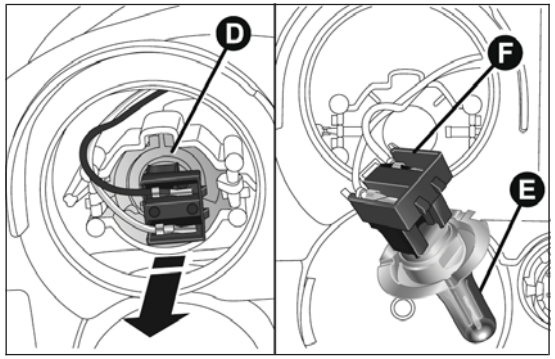
❒ Kapağı (D-şekil 169) çıkarınız.

❒ Ampul tutucusunu (E-şekil 172) saat yönünde çeviriniz, ampulü (F) konnektörden (G) sökünüz ve değiştiriniz.

❒ Yeni ampulü konnektöre takınız ve yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

❒ Ampul muhafazasını (E) yerine takınız ve kilitlenme sesini duyana kadar saat yönünde döndürünüz.

❒ Kapağı (D-şekil 169) yerine takınız.



şekil 171

SİNYAL LAMBALARI

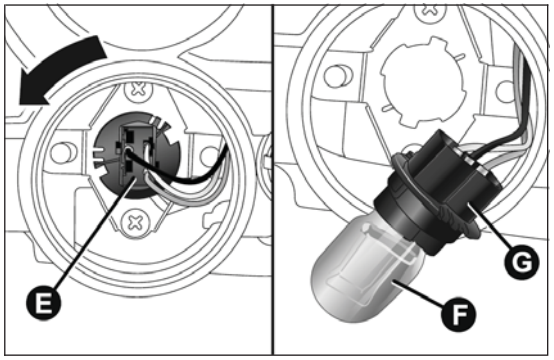
Ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ A (şekil 173) transparan kapağı iç tutucularına (B-şekil 174) doğru bastırınız ve üniteyi çıkartınız.

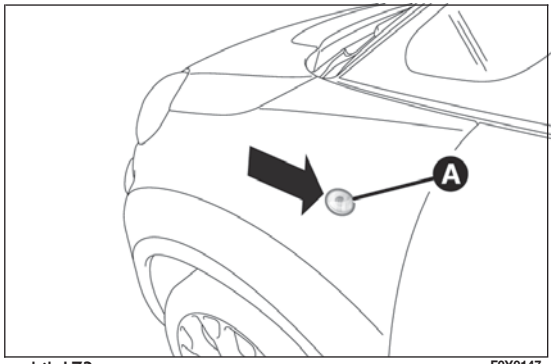
❒ Ampul tutucusunu (C) saat yönü tersine çeviriniz ve bastırınca oturan ampulü (D) çıkartıp değiştiriniz.

❒ Ampul tutucusunu (C) saat yönünde çevirerek lenslere takınız.

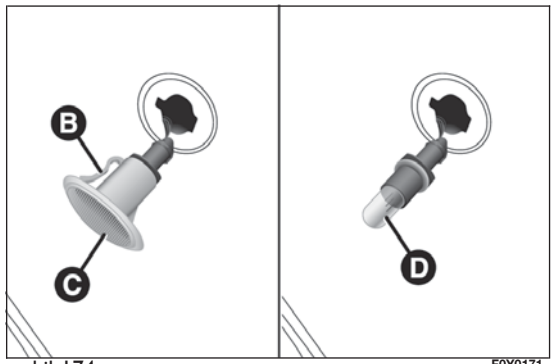
❒ Kancası (B) yuvasına kliklenecek şekilde üniteyi yeniden yerleştiriniz.



şekil 172 F0Y0026



şekil 173 F0Y0147



şekil 174 F0Y0171

SİS FARLARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Lastiği tamamen çeviriniz.

❒ Vidaları (A-şekil 175) gevşetiniz ve B koruma kalıbını çıkarınız.

❒ Tutucu yaya (C) bastırın (şekil 176) ve elektrik soketini (D) sökünüz.

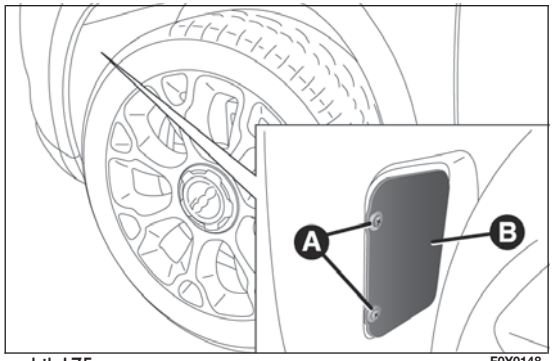
❒ Ampul tutucusunu (E) çevirerek çıkarınız.

❒ Ampulü çıkarınız ve değiştiriniz.

❒ Yeni ampulü takınız ve prosedürü tersten uygulayarak işlemi tamamlayınız.

ARKA LAMBA ÜNİTELERİ

Bu ünite arka lambaların, fren lambalarının ve sinyal lambalarının ampullerinden oluşmaktadır.

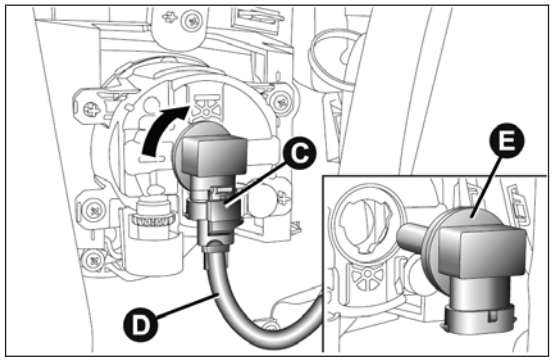


şekil 175 F0Y0148

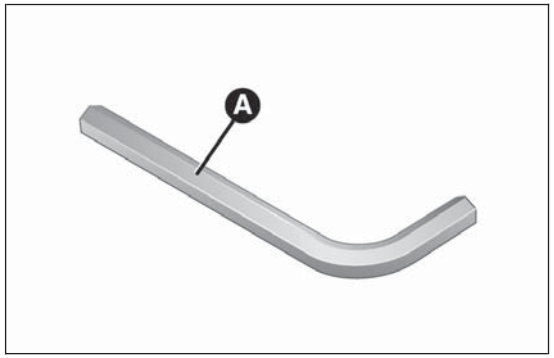
Ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Takım çantasındaki lokma anahtarı (A) alınız (şekil 177).

❒ Kulakçığa (B) bastırıp (şekil 178) koruyucu kapağı (C) çıkarın (bagaj bölümü tarafındadır).



şekil 176 F0Y0033



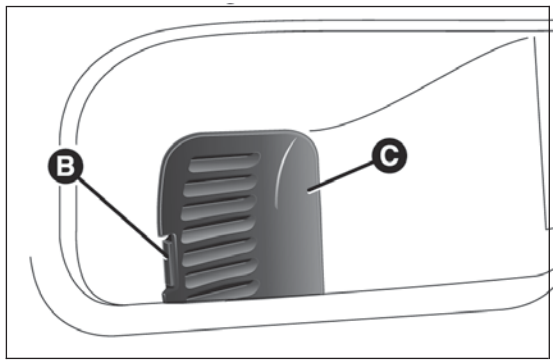
şekil 177 F0Y0149

❒ Arka far grubunun tespit parçalarını (D-şekil 179) sökmek için lokma anahtarını (A) kullanınız.

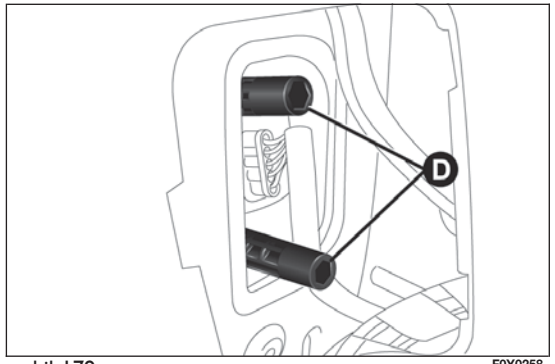
❒ Far grubunu her iki elinizle ok yönünde çekerek çıkarınız (şekil 180).

❒ Elektrik bağlantı soketini ayırın, tespit civatalarını (E) çıkarın (şekil 181) ve ampul tutucusunu çıkarınız.

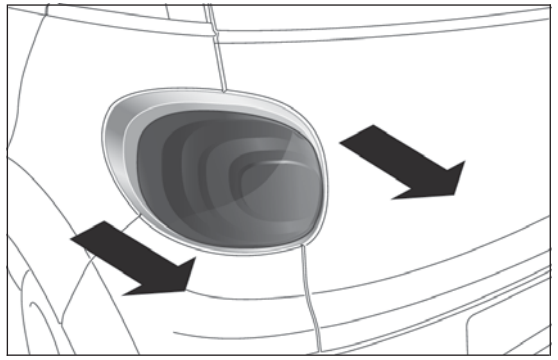
❒ İlgili ampulu değiştiriniz: F=Sinyal lambası G=Park lambası/Fren lambası (şekil 182).



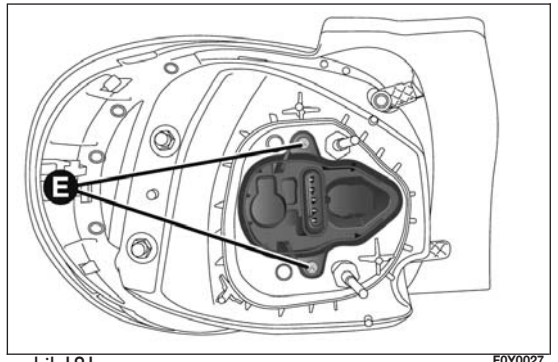
şekil 178 F0Y0150



şekil 179 F0Y0258



şekil 180 F0Y0151



şekil 181 F0Y0027

OTOMOBİLİN TANITIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

SABİT ARKA LAMBA GRUBU

Arka sis lambası (sol taraf) ve geri vites lambasını içerir.

Ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Bagaj bölümünü açın, dekoratif çerçeveyi çıkarın, dört tespit cıvatasını (A - şekil 183) sökün ve far grubunu (B) çıkarınız.

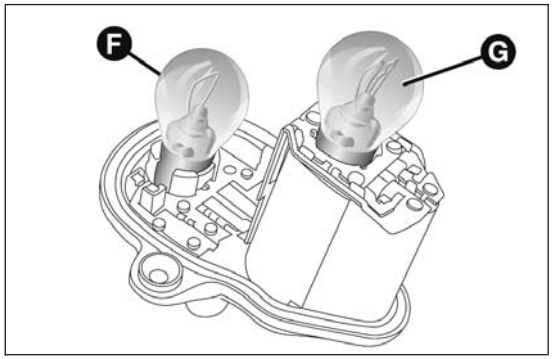
❒ Konnektörü sökünüz ve ampul tutucusunu (C) saat yönünün tersine çeviriniz (şekil 184).

❒ Ampulü (D) tutucusundan çıkarınız ve değiştiriniz.

❒ Yeni ampulü yuvasına takınız ve yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

❒ Ampul tutucusunu (C) tekrar cama monte edin ve saat yönünde çeviriniz. Konnektörü tekrar bağlayınız.

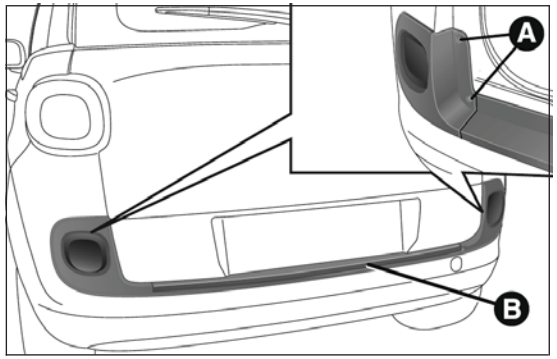
❒ Far grubunu (B- şekil 183) tekrar doğru şekilde takın ve dört tespit cıvatasını (A) takınız. Bagajı kapatınız.



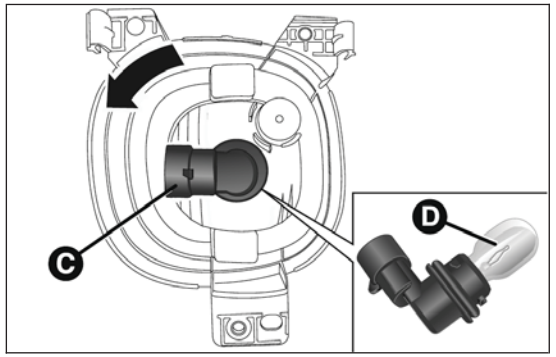
şekil 182 F0Y0028

ÜÇÜNCÜ FREN LAMBASI

Bunlar bagajda bulunmaktadır ve led şeklindedir. Bu lambaların değişimi için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



şekil 183 F0Y0032



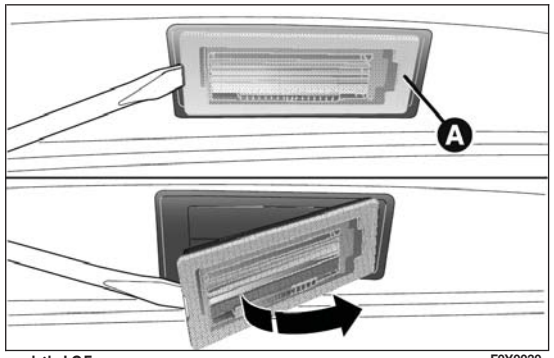
şekil 184 F0Y0029

PLAKA LAMBALARI

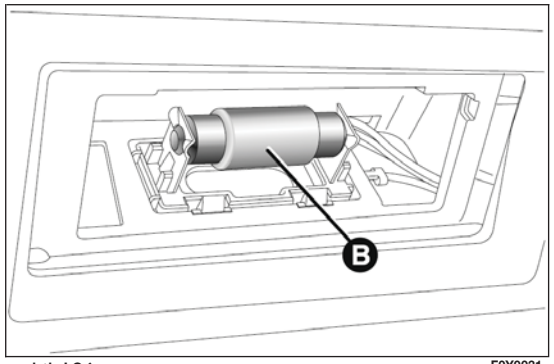
Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Lensi çıkarınız (A-şekil 185).

❒ Yan tutucularından çıkararak ampulü değiştiriniz (B-şekil 186).



şekil 185 F0Y0030



şekil 186 F0Y0031

❒ Yeni ampulü (B) yerleştiriniz ve tutuculara düzgün şekilde geçtiğinden emin olunuz.

❒ Lens ünitesini tekrar takınız (A-şekil 185).

BİR İÇ LAMBA YANDIĞINDA

ÖN TAVAN LAMBASI

Arka koltukları gözetleme aynası (çocuk aynası) olmayan modeller

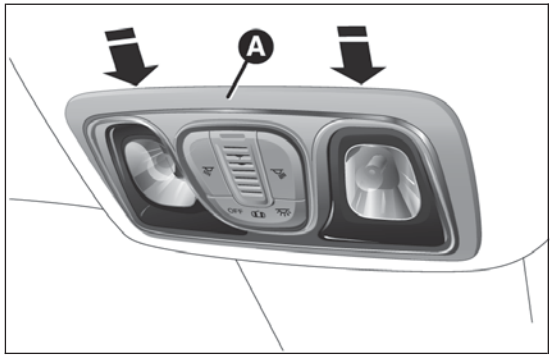
Ampulü değiştirmek için aşağıdakileri uygulayınız;

❒ Okların gösterdiği noktaları kullanarak lambayı çıkarınız (A-şekil 187).

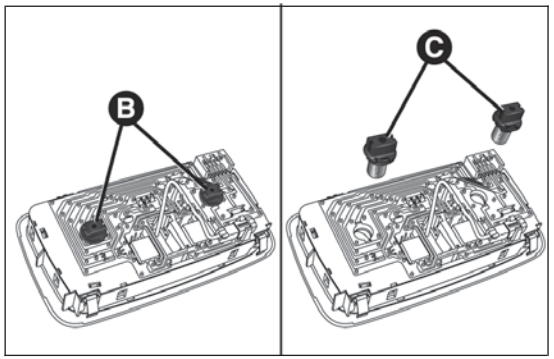
❒ Lamba soketinin (B - Şekil 188) cıvatalarını sökün ve dışa doğru çekin. Ardından ampulü (C) değiştiriniz.

❒ Yeni ampulü doğru şekilde ilgili sokete (B) takınız.

❒ Tavan lambasını (A - Şekil 187) yuvasına sabitleyin ve tam olarak oturduğundan emin olunuz.



şekil 187 F0Y0193



şekil 188 F0Y0192

Arka koltukları gözetleme aynası (çocuk aynası) olan modeller
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Aynayı A noktasınan tutup aşağı çekerek açınız.

❒ Cıvatayı sökün ve kapakçığı (C - şekil 189) çıkarınız.

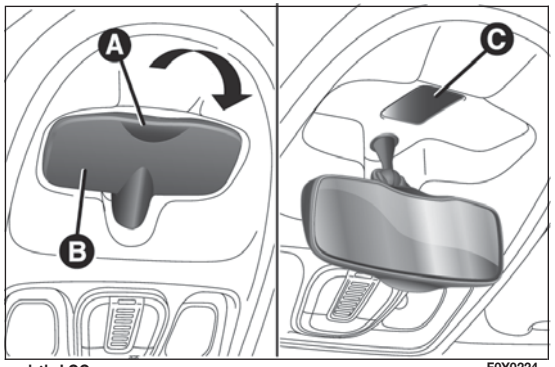
❒ Tavan lambasını arka kısmından aşağıya çekerek sökünüz.

Tekrar geri takarken sökme işleminin tersi uygulanmalıdır.

Ampul değişimi için "Arka koltukları gözetleme aynası (çocuk aynası) olmayan modeller" paragrafına bakınız.

Sabit cam tavana veya açılır cam tavana sahip modeller

Tavan lambasının sökülmesi ve ampulün değiştirilmesi için yetkili Fiat serisine başvurunuz.



şekil 189

ARKA TAVAN LAMBASI

Açılır cam tavana sahip olmayan tiplerde

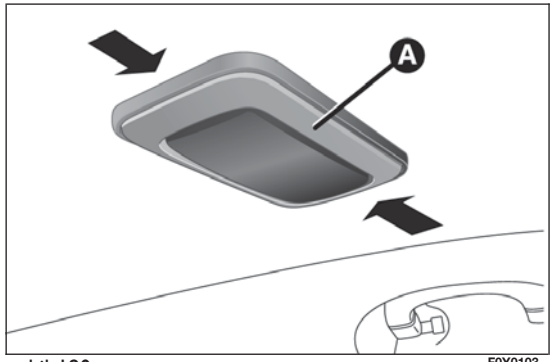
Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Okların gösterdiği noktaları kullanarak ön tavan lambasını çıkarınız (A-şekil 190).

❒ Koruma kapağını açınız (C-şekil 191), yan tutuculardan çıkartarak ampulü (B) değiştiriniz.

❒ Yeni ampulü takınız ve ampulün tutucularına doğru şekilde oturduğundan emin olunuz.

❒ A (şekil 190) tavan lambasını yerine tam olarak oturduğundan emin olarak yuvasına takınız.

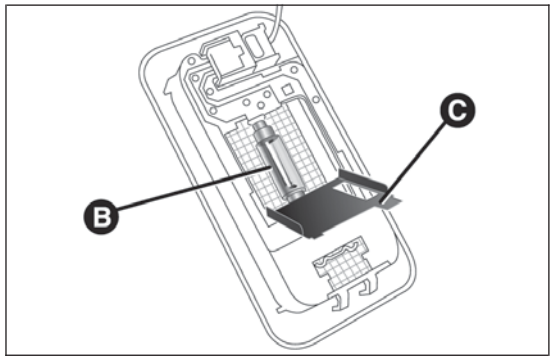


şekil 190

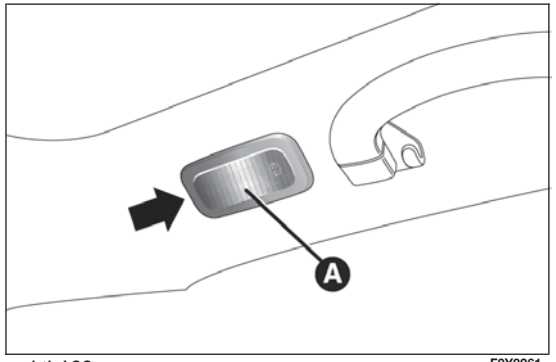
Açılır cam tavana sahip tiplerde
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Okların gösterdiği noktaları kullanarak ön tavan lambasını çıkarınız (A-şekil 192).



şekil 191 F0Y0104

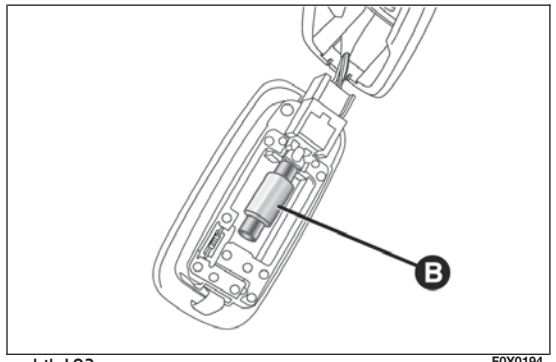


şekil 192 F0Y0261

❒ Yan tutuculardan çıkartarak ampulü (B-şekil 193) değiştiriniz.

❒ Yeni ampulü takınız ve ampulün tutucularına doğru şekilde oturduğundan emin olunuz.

❒ A (şekil 192) tavan lambasını yerine tam olarak oturduğundan emin olarak yuvasına takınız.



şekil 193 F0Y0194

BAGAJ LAMBASI

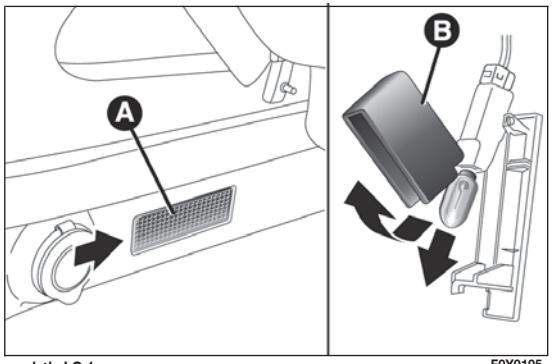
Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Bagajı açınız ve ampulü (A-şekil 194) oklarla gösterilen noktada indirip çıkarınız.

❒ Koruyucu muhafazayı açınız (B) ve ampulü değiştiriniz.

❒ Lensin üstündeki koruyucu kapağı (B) yeniden kapatınız.

❒ Doğru konumda önce bir ucu ardından diğer ucu yuvasına kliklenene kadar A elemanını takınız.



şekil 194 F0Y0105

TORPİDO GÖZÜ LAMBASI

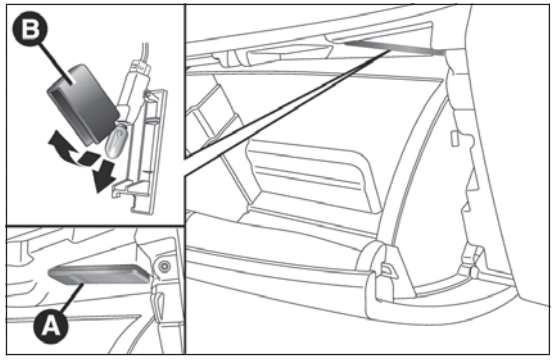
Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Torpido gözünü açınız ve lamba ünitesini (A-şekil 195) çıkartınız.

❒ Koruyucu muhafazayı açınız (B) ve ampulü değiştiriniz.

❒ Lensin üstündeki koruyucu kapağı (B) yeniden kapatınız.

❒ Doğru konumda önce bir ucu ardından diğer ucu yuvasına kliklenene kadar A elemanını takınız.



şekil 195 F0Y0104

OTOMOBİLİN TANITIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

SİGORTA DEĞİŞİMİ

GENEL ÖZELLİKLER

Sigortalar, elektrik sistemi için koruyucudur: genelde bir arıza durumunda veya sistemdeki uygunsuz bir gelişme olduğunda devreye girer.

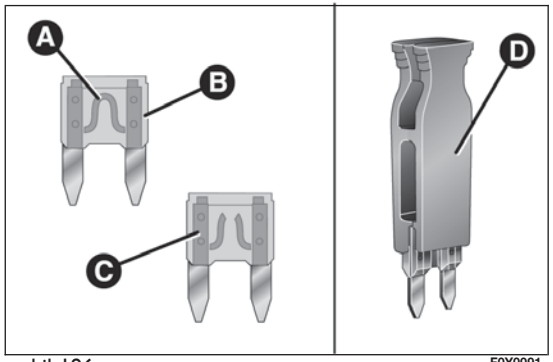
Cihazlardan birisi çalışmadığı zaman, öncelikle sigortasını kontrol ediniz: iletken eleman (A-şekil 196) bozulmamış halde durmalıdır. Kopmuşsa, sigortayı aynı amper değerinde (aynı renkte) yenisiyle değiştiriniz.

B = Yanmamış sigorta;

C = Hasarlı tele sahip sigorta.

Sigorta değiştirmek için takım çantasının içindeki aleti (D) kullanınız.

Koruyucu sigortalar için ilerideki sayfalardaki tabloya bakınız.



şekil 196

UYARI

Değiştirilen sigorta yeniden yanarsa, yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

UYARI

Sigorta yerine metal tel veya başka bir madde kullanmaynz.

UYARI

Bir sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir başka sigortayla değiştirmeyiniz; YANGIN TEHLİKESİ.

UYARI

Bir genel sigortanın (MEGA FUSE, MIDI FUSE, MAXI FUSE) yanması durumunda, herhangi bir tamir yapmayınız ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

UYARI

Sigortayı değiştirmeden önce, kontak anahtarı çıkarılmış ve diğer elektrikli cihazlar kapatılmış olmalıdır.

UYARI

Eğer güvenlik sistemleri, (hava yastığı sistemi, frenleme sistemi) güç ünitesi sistemleri (motor sistemi, aktarım sistemi) ya da direksiyon sistemi için olan genel bir koruma tapası tetiklenmiş ise, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

SİGORTALARIN YERİ

Motor bölümündeki sigortalar

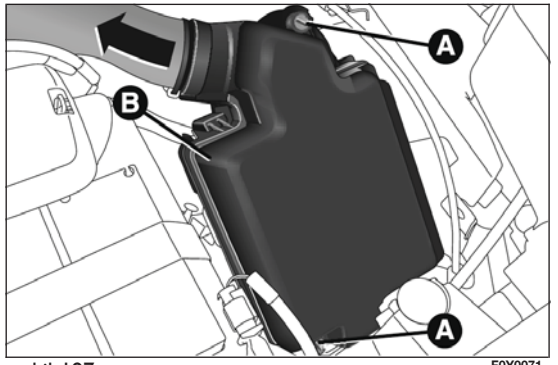
Akünün yanında bulunur (şekil 198).

Sigortalara erişmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Vidaları sökünüz (A-şekil 197);

❒ Kapağı (B) okla gösterilen yönden çıkarınız.

DİKKAT Kapak (B) çıkarılmadan önce her iki bayonet cıvatayı (A) yavaşça içe bastırın ve çözülü konuma gelene kadar saat yönünün tersine çeviriniz (bunun için mevcut olan tornavidayı kullanın). Çözülü konuma geldiklerinde cıvata başları yukarı doğru kalkar.

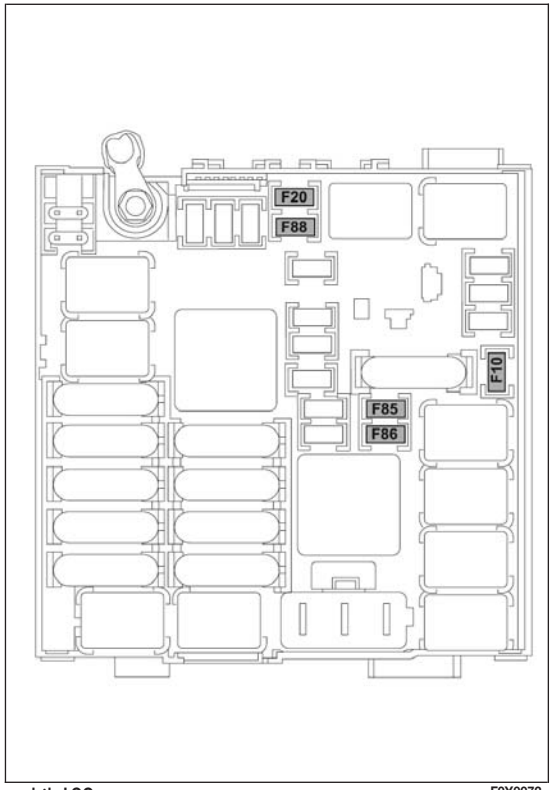


şekil 197

OTOMOBİLİN TANITIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

İlgili her bir sigortaya bağlı elektrikli elemanların numaraları kapağın arkasındadır. Sigortayı değiştirdikten sonra, sigorta kutusunun B kapağını kapatınız.

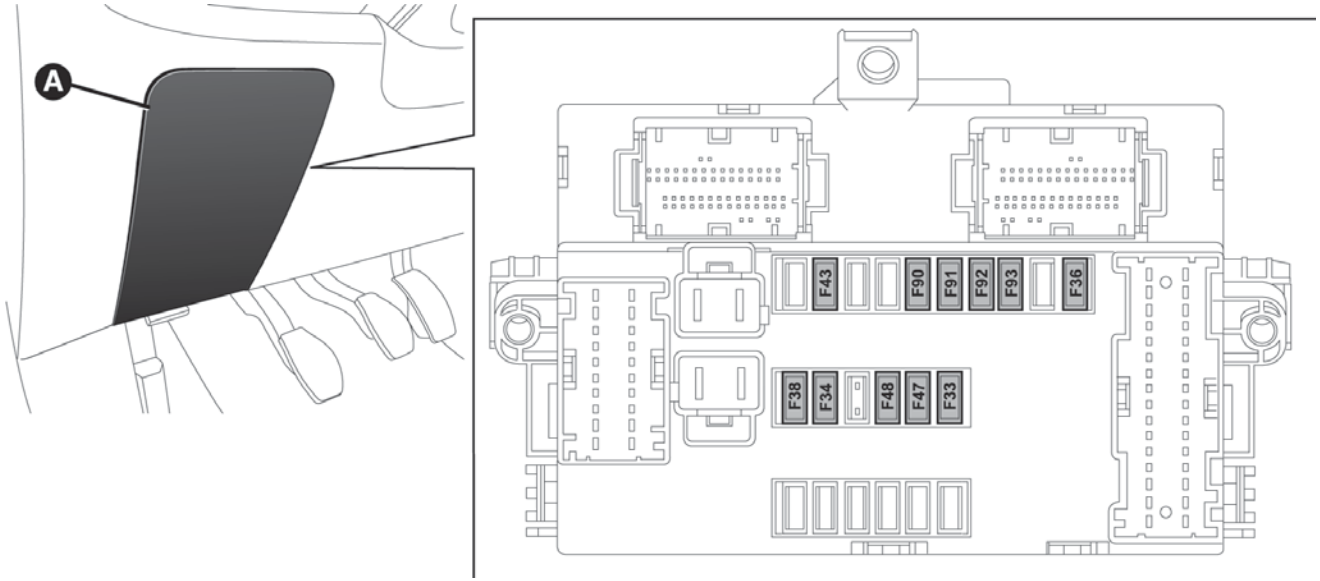
Motor bölümünü yıkatmanız gerekiyorsa, basınçlı su püskürtücülerinin direkt olarak sigorta kutusuna ve cam sileceği motoruna yönlendirilmemesine dikkat ediniz.



şekil 198 F0Y0072

Ön paneldeki sigortalar

Sigortalar şekil 199'da gösterilen sigorta kutusunda bulunur. Sigortalara ulaşmak için A kapağını açınız.



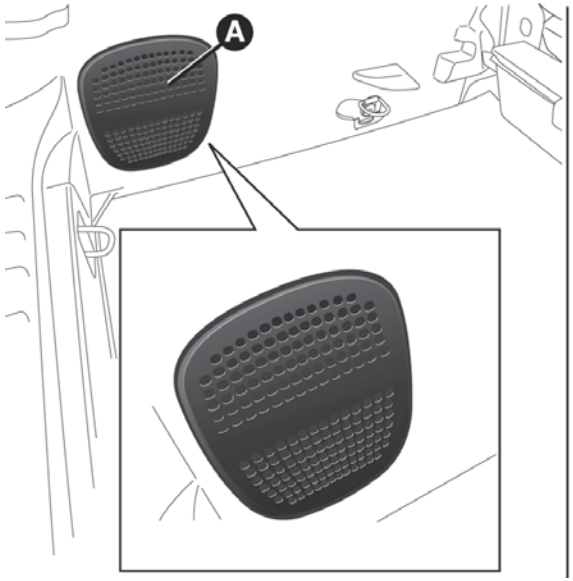
şekil 199

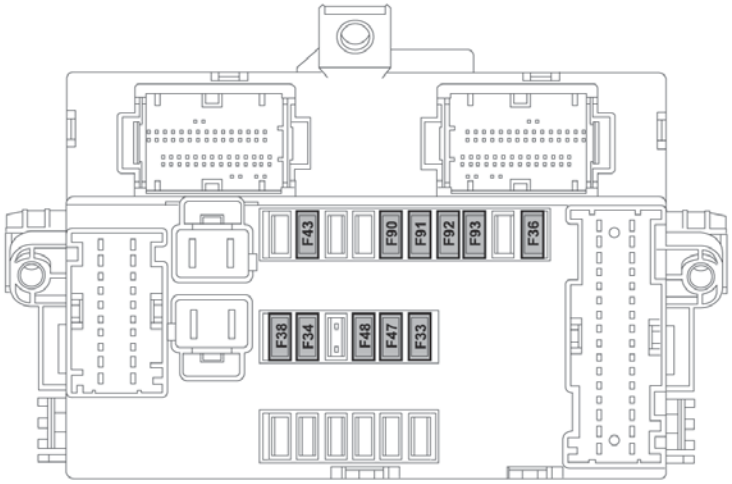
OTOMOBİLİN TANITIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

OTOMOBİLİN TANITIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

Bagaj bölümündeki sigortalar

Sigortalar şekil 200'de gosterilen sigorta kutusunda bulunur ve bagaj bölümünün sol tarafında yer alır. Sigortalara erişmek için kapağı (A) çıkarınız.





şekil 200

F0Y0177

MOTOR BÖLÜMÜ SİGORTA KUTUSU (şekil 198)

KULLANIM	SİGORTA	AMPER
Korna	F10	15
Isıtmalı arka cam	F20	30
Çakmak/Ön elektrik prizi	F85	15
Bagaj bölümü elektrik prizi	F86	15
Yan ayna defrosteri (buz çözücü)	F88	7,5

ÖN PANEL SİGORTA KUTUSU (şekil 199)

KULLANICI	SİGORTA	AMPER
Elektrikli arka cam (sol taraf)	F33	20
Elektrikli arka cam (sağ taraf)	F34	20
+30 Radyo, UConnect®, arka tavan lambası (sağ ve sol)	F36	10
Merkezi kilit	F38	20
İki yönlü ön cam yıkama pompası	F43	20
Elektrikli ön cam (sürücü tarafı)	F47	20
Elektrikli ön cam (yolcu tarafı)	F48	20
Uzun far (sol taraf)	F90	7,5
Uzun far (sağ taraf)	F91	7,5
Sis farı (sol taraf)	F92	7,5
Sis farı (sağ taraf)	F93	7,5

BAGAJ BÖLÜMÜ SİGORTA KUTUSU (şekil 200)

KULLANICI	SİGORTA	AMPER
Ön koltuk elektrikli bel ayarı regülatörü	F1	15
Ön koltuk elektrikli ısıtma	F2	15
HI-FI sistemi	F3	20
Elektrikli tavan rulo perdesi	F5	20
Elektrikli tavan camı	F6	20

AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ

DİKKAT Akünün şarj edilmesi ile ilgili açıklamalar sadece bilgi için verilmiştir. Bu işlem yetkili bir Fiat servisi tarafından yapılmalıdır.

Aküyü çok düşük amper değerinde ve yaklaşık 24 saatlik bir süre içerisinde, yavaşça doldurmanız tavsiye edilir. Akünün çok uzun süre şarj edilmesi, zarar görmesine sebep olabilir.

Start&Stop SİSTEMİ OLMAYAN TİPLER
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Aküyü aşağıdaki şekilde değiştiriniz:

❒ Akü negatif kutbunu sökünüz;

❒ Kutupları doğru olarak şarj kablolarını aküye bağlayınız;

❒ Şarj cihazını açınız;

❒ Şarj işlemini tamamladığınız zaman, akü bağlantılarını sökmeden önce şarj cihazını kapatınız;

❒ Akü negatif kutbunu tekrar bağlayınız.

Start&Stop SİSTEMİNE SAHİP TİPLER
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Aküyü aşağıdaki şekilde değiştiriniz:

❒ Akünün içinde bulunduğu koşulları izleyen C sensöründen (D akünün negatif kutbu üzerindedir) A bağlantı parçasını (şekil 201) çıkarmak için B butonuna basınız.

❒ Pozitif (artı) kabloyu akünün pozitif (artı) kutbuna bağlayınız;

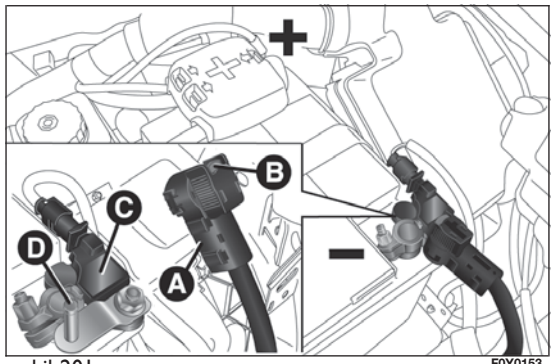
❒ Negatif (–) kabloyu akünün negatif (–) ucundaki D sensörüne bağlayınız;

❒ Şarj cihazını çalıştırınız; bitirdiğinizde, aküden sökmeden önce şarj cihazını kapalı konuma getiriniz;

❒ Şarj cihazının bağlantısını söktükten sonra A bağlantı parçasını (şekil 201) yeniden akü sensörüne (C) bağlayınız.

UYARI

Akü suyu zehirli ve aşındırıcıdır. Cilde veya göze temasından kaçınınız. Akü şarj işlemi iyi havalandırılmış, muhtemel alev ve kıvılcım kaynaklarından uzak bir yerde yapılmalıdır: Patlama ve yangın tehlikesi.



şekil 201

UYARI

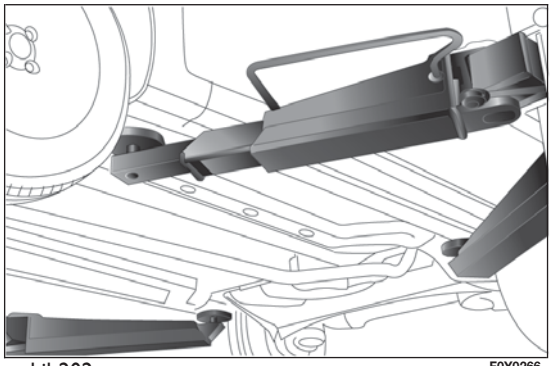
Donmuş bir aküyü şarj etmeye çalışmayınız: ilk önce buzu çözülmelidir, aksi takdirde patlayabilir. Donma gerçekleşmişse, iç elemanlarının zarar görmediğinden ve zehirli ve aşındırıcı asitin akması riskini doğuracak şekilde dış muhafazasının çatlamadığından emin olmak için akü, uzman bir personel tarafından kontrol edilmelidir.

OTOMOBİLİN KALDIRILMASI

Otomobil kaldırılacaksa, kriko veya lifte sahip olan yetkili bir Fiat servisine gidiniz.

UYARI

Otomobili sadece şekil 202'de gösterilen noktalardan, kriko veya atölye lifti kollarını yerleştirerek kaldırınız.



F0Y0266

şekil 202

OTOMOBİLİN TANITIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ

Otomobille birlikte verilen çeki kancası, bagaj halısının altındaki alet kutusundadır.

ÇEKME HALKASININ TAKILMASI

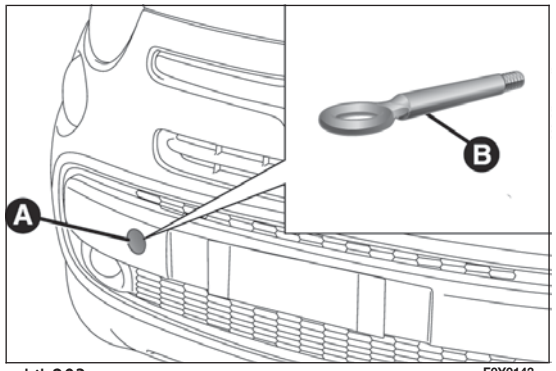
Kapağı (A-şekil 203) elle açın (ön tampon) veya arka tampondaki alt kısmı (A-şekil 204) bastırarak çeki demirini (B-şekil 203 (ön tampon)/B-şekil 204 (arka tampon)) alet kutusundan alın ve ön veya arka dişli pimine sıkıca takınız.

UYARI

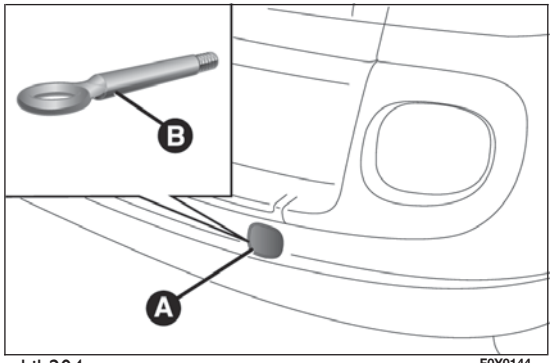
Otomobili çekmeye başlamadan önce, kontak anahtarını önce MAR ve sonra STOP konumuna çeviriniz. Eğer kontak anahtarı yerinde takılı değil ise, direksiyon otomatik olarak kilitlenebilir.

UYARI

Kancayı takmadan önce, vidalı yuvasını iyice silip temizleyiniz. Çekmeye başlamadan önce, kancanın sıkıca bağlandığından emin olunuz.



şekil 203 F0Y0143



şekil 204 F0Y0144

UYARI

Otomobili çekerken; takviyeli fren ile hidrolik direksiyonun devre dışı olduğunu, frene basmak ya da direksiyonu çevirmek için daha fazla güç harcamanız gerektiğini unutmayınız. Otomobilin çekilmesi için, esnek kablolar/halatlar kullanmayınız. Çekme işlemi yapılırken, bağlantı halkasının, temasta bulunduğu parçalara zarar vermediğinden emin olunuz. Otomobili çekerken; çeki kancası ile ilgili koşullara ve trafiğe açık yollarda araçların çekilmesiyle ilgili yasalara uyunuz. Otomobil çekilirken motoru çalıştırmayınız.

UYARI

Ön ve arka çeki kancaları sadece acil durumda kullanılmalıdır. Trafik kuralları ile uyumlu özel teçhizatlar (esnek olmayan barlar) kullanılarak otomobilin yol üzerinde kısa mesafelerde veya özel araç üzerinde çekilmesi işlemlerine izin verilir. Çeki kancası, yoldan ve engellerden uzaklaştırmak için otomobili çekmek ve/veya esnek kablolar kullanarak çekmek için kullanılmamalıdır. Yukarıdaki açıklamalara ilave olarak, çekme işlemi iki araç ile (birisi çeken, diğeri çekilen), olabildiğince aynı merkez aks çizgisinde birbirine hizalı olarak gerçekleşmelidir.

OTOMOBİLİN BAKIMI

PERİYODİK BAKIM

Otomobilinizin en iyi şartlarda uzun kullanım ömrüne sahip olabilmesi için, bakım programının doğru olarak yapılması şarttır.

Fiat, her 20.000 kilometrede (dizel tipler için) yapılacak bir dizi kontroller ve servis bakım işlemleri düzenlemiştir.

20.000 km'de ve bakım onarım hizmet süreleri arasında Periyodik Bakım Planı üzerindeki öğeleri (örn. sıvı seviyelerinin kontrol edilmesi, lastik basıncı vs.) kontrol ediniz.

Periyodik Bakım Planı, belli bir zaman çizelgesine göre bütün Fiat servisleri tarafından verilmektedir. Her bir işlem sırasında, bu belirlenmişler dışında, ek değişikliklere veya onarımlara ihtiyaç olursa, bunlar ancak müşterinin açıkça kabul etmesi durumunda gerçekleştirilebilir. Aracınız sıklıkla çekmek için kullanılıyorsa bir servis işlemi ile sonraki işlem arasındaki aralık azaltılmalıdır.

UYARI

Bir sonraki servis işleminin ardından 2.000 km sonra göstergede bir mesaj görüntülenecektir.

Periyodik Bakım Planı aralıkları Üretici tarafından belirlenir. Bunlara uyulmaz ise garantiyi geçersiz kılabilir.

Küçük çaptaki hata ve onarımlar için bir sonraki bakım zamanını beklemeden yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçmeniz tavsiye edilir.

DİKKAT 1.3 ve 1.9 dizel motorlarda motor yağı ve motor yağı filtresi değişimi her 10.000 km'de bir yapılması gerekmektedir.

Bakanlıkça belirlenen 10 yıllık kullanım ömrü boyunca, satış sonrası servis hizmetleri ve yedek parça temininin imalatçı/ithalatçı firma tarafından sağlanması zorunludur.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
GENEL KONTROLLER	TÜM MOTOR TİPLERİ	AŞAĞIDAKİ DURUMLARIN GÖZLE KONTROLU GÖVDE VE GÖVDE ALT KAPLAMASI (PVC), BORULAR (EGSOZ-YAKIT-FRENLER) VE KAUÇUK PARÇALARIN(KÖRÜKLER-HORTUMLAR-BURÇLAR GİBİ),	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		YAN SÜRGÜLÜ KAPISI OLAN MODELLERDE KAPI ALT KIZAKLARININ TEMİZLİĞİNİN KONTROLÜ(Veya her yıl)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		EXAMINER İLE ELEKTRONİK SİSTEMLERİN KONTROLU (Motor, ABS, Body Computer, Can Ağı vb.)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		SIVI SEVİYELERİNİN TAMAMLANMASI (MOTOR SOĞUTMA, ÖN CAM YIKAMA, AKÜ VS) AKÜ, SOĞUTMA SIVISI VE CAM YIKAMA SIVISI YOĞUNLUKLARININ ÖLÇÜLMESİ, GEREKİRSE UYGUN YOĞUNLUK DEĞERİNİN SAĞLANMASI.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MOTOR	TÜM MOTOR TİPLERİ	YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DURUMLARININ VE GERGİNLİKLERİNİN KONTROLU VE GEREKİSE AYARI (Otomatik Kayış Gergisiyle Takılan Kayışlar Hariç)	X	X		X	X		X	X	
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb.)			X			X			X
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARINA AİT RULMANLARIN DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb.)						X			
		TRİGER KAYIŞININ / ZİNCİRİNİN DURUMUNUN KONTROLU	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		MOTOR VE YAKIT SİSTEMLERİ KARBON TEMİZLİĞİ (Emme Manifoldu Temizliği Dahil) (**)		X		X		X		X	
		MOTOR YAĞI DEĞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel Motorlarda Her 10.000 Km' de Bir) (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		MOTOR YAĞ FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel Motorlarda Her 10.000 Km' de Bir) (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		HAVA FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BENZİNLİ MOTORLAR	ATEŞLEME BUJİLERİNİN DEĞİŞİMİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		YAKIT DEPO BUHARLAŞMA GERİ DÖNÜŞ HATTININ KONTROLÜ				X				X	
		TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARININ DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)						X			
		EGSOZ EMİSYON KONTROLU (Gaz Analiz Cihazı ile)		X		X		X		X	
	DİZEL MOTORLAR	YAKIT FİLTRESİ DEĞİŞİMİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ZİNCİRLİ TRİGER MOTORLARDA ZİNCİR SETİNİN DEĞİŞİMİ (*) (Zincir, Gergi, Dişliler, Sabitleme Civataları ve Paletler)								X	
		DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ KONTROLÜ GEREKİYORSA TEMİZLENMESİ (**)	X		X		X		X		X
		KAYIŞLI TRİGER MOTORLARDA TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARIN DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)						X			
		DUMAN KONTROLU (Opasimetre Cihazı İle)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KAVRAMA	TÜM MOTOR TİPLERİ	KAVRAMA PEDALININ HAREKET MESAFESİNİN KONTROLÜ VE AYARI (Hidrolik Kumandalı Tiplar Hariç)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		DEBRİYAJ SİSTEMİ VERİMLİLİK KONTROLÜNÜN YAPILMASI, GEREKİRSE BASKI VE/VEYA BALATASININ DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	TÜM MOTOR TİPLERİ	VİTES KUTUSU (TÜM VİTES KUTUSU TİPLERİ İÇİN) YAĞ SEVİYE KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VİTES KUTUSU DİFERANSİYEL		MANUEL VİTES KUTUSU YAĞI DEĞİŞİMİ (veya Her 3 Yılda Bir) (MTA VİTES KUTULU ARAÇLAR DAHİL)					X				
		OTOMATİK VE SPEEDGEAR TİPİ VİTES KUTULARININ YAĞ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)		X		X		X		X	
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI SEVİYE KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI DEĞİŞİMİ				X				X	
		ROBOTİZE (Selespeed&MTA) VİTES KUTULU ARAÇLARDA DEBRİYAJ AKTÜATÖRÜ HİDROLİK KUMANDA SİSTEM YAĞ SEVİYESİNİN KONTROLÜ (veya Her 2 Yılda Bir) (1.4 Benzin Motorlu Araçlar Hariç)	X	X	X		X	X	X		X
		ROBOTİZE (Selespeed&MTA) VİTES KUTULU ARAÇLARDA DEBRİYAJ AKTÜATÖRÜ HİDROLİK KUMANDA SİSTEM YAĞININ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir) (1.4 Benzin Motorlu Araçlar Hariç)			X			X			X

OTOMOBİLİN TANITIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
FREN SİSTEMİ	TÜM MOTOR TİPLERİ	FREN HİDROLİK SIVISI DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)			X			X			X
		FREN HİDROLİĞİNİN SEVİYE KONTROLU VE GEREKİRSE TAMAMLANMASI	X	X		X	X		X	X	
		FREN HİDROLİK YAĞININ KAYNAMA NOKTASININ KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN FREN DİSKİ VE BALATALARI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN DİSK FREN BALATA AŞINMA UYARI LAMBASI ÇALIŞMA KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ARKA FREN DİSK VE BALATA AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (MEVCUT OLAN TİPLERDE) (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ARKA KAMPANALI FREN BALATASI DURUM VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		EL FRENİ KURSUNUN KONTROLÜ VE AYARI, VAR İSE EL FREN BALATASI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DİREKSİYON SİSTEMİ	TÜM MOTOR TİPLERİ	LASTİKLERİN AŞINMA VE DURUMLARININ KONTROLÜ, GEREKİRSE BASINÇ AYARI (Stepne Dahil)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN DÜZEN AYARI(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		BALANS AYARI (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		HİDROLİK DİREKSİYON SİSTEMİ YAĞININ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)				X				X	
SÜSPANSİYON	TÜM MOTOR TİPLERİ	ÖN VE ARKA SÜSPANSİYON ELEMANLARININ BOŞLUK KONTROLÜ, GEREKİRSE İLGİLİ ELAMANLARIN DEĞİŞİMİ (**) (Rotbaşı Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ŞARJ VE MARŞ SİSTEMİ KONTROLU	TÜM MOTOR TİPLERİ	ALTERNATÖR ŞARJ VOLTAJININ KONTROLÜ(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ALTERNATÖR KABLOLARININ BAĞLANTI KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		AKÜ VOLTAJININ VE AKÜ GÖZLERİ YOĞUNLUK KONTROLÜ(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		AKÜ KUTUP BAŞLARI VE BAĞLANTILARININ KONTROLÜ, YÜZEYLERİN TEMİZLENMESİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KLİMA	TÜM MOTOR TİPLERİ	KLİMA SİSTEMİ ÇALIŞMA PERFORMANSI KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		POLEN FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (veya Her Yıl)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ELEKTRİKLİ CİHAZLAR	TÜM MOTOR TİPLERİ	AYDINLATMA SİSTEMİ KONTROLÜ, FARLAR, SİNYAL LAMBALARI, DÖRTLÜ FLAŞÖRLER, BAGAJ, YOLCU KABİNİ, TORPİDO GÖZÜ AYDINLATMASI, UYARI LAMBALARI vb.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN CAM YIKAMA / SİLME SİSTEMİ KONTROLÜ, FISKİYELERİN AYARI	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN CAM VE ARKA CAM SİLECEKLERİ POZİSYON VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BOYA	TÜM TİPLER	BOYA YÜZEY KONTROLÜ YAPILMASI VE SONUÇLARIN GARANTİ BELGESİNİN İLGİLİ BÖLÜMÜNE KAYDEDİLMESİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X

(*) Veya kilometre dolmaz ise her 5 yılda bir, zor şartlar altında kullanımda her 3 yılda bir.

(**) Periyodik bakım işçilik ücretine dahil olmayan ek ücrete tabi işlemler veya kontroller sonrası değiştirilmesi öngörülebilecek parçalara ait ek ücrete tabi işçilikler.

(***) Zor şartlar altında kullanımda periyodik bakım tablosunda belirtilen sürelerden daha kısa sürelerde yapılması tavsiye edilir.

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
LPG SİSTEMLİ ARAÇLARA AİT İLAVE BAKIMLAR (EK ÜCRETE TABİ İŞLEMLER)		GAZ KAÇAK KONTROLÜ 1- DOLUM BORUSU, DOLUM AĞZI 2- MULTİVALF 3- ELEKTROVALF 4- BASINÇ DÜŞÜRÜCÜ REGÜLATÖR 5- TÜM BORU VE HORTUMLAR.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		GÖRSEL KONTROLLER: LPG SİSTEMİNİ OLUŞTURAN TÜM PARÇALARDA AŞINMA, SÜRTÜNME, BAĞLANTI KONTROLLERİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		MEKANİK SUBAP İTİCİLİ TİPLERDE SUBAP AYARININ KONTROLÜ VE GEREKİYORSA YAPILMASI (1.4 8V Fire motor tiplerinde)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		LPG enjektör temizliği			X			X			X
		SIVI FAZ LPG FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (ELEKTROVALF)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		GAZ FAZI FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ(REGÜLATÖR-YAKIT DAĞITICI ARASI)	X		X		X		X		X
		GAZ KONUMUNDA YANMA VERİMLİLİĞİ / ENJEKTÖR KONTROLÜ GEREKİRSE DEĞİŞİMİ					X				
		DEPO BAĞLANTILARININ TORK KONTROLÜ	X		X		X		X		X
		LPG İLE ÇALIŞMADA EGSOZ EMİSYONUN KONTROLÜ (GAZ ANALİZ CİHAZI İLE)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		BENZİN ELEKTRONİK KONTROL ÜNİTESİ OTOMATİK BİLGİ PARAMETRELERİ SIFIRLAMA	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		LPG ÜNİTESİ PARAMETRE GÜNCELLEME (GAZ AYARI)	X	X	X	X	X	X	X	X	X

YILLIK BAKIM

Bir yıl içerisinde 20.000 Km'ye ulaşılmaması durumunda aşağıdaki işlemler ve kontroller yapılmalıdır.

- ❒ Motor yağının değişimi;
- ❒ Motor yağ filtresinin değişimi;
- ❒ Hava filtresinin değişimi;
- ❒ Polen filtresinin değişimi (Klimalı modeller için)
- ❒ Ateşleme bujilerinin değişimi (Benzin motorlu tipler)
- ❒ Sıvıların kontrolü ve gerekiyor ise tamamlanması (Motor soğutma sıvısı, fren hidrolik yağı, cam yıkama sıvısı, akü vb)
- ❒ Akü şarj durumunun kontrolü
- ❒ Triger ve yardımcı sistem kayışlarının kontrolü
- ❒ Ön fren balatalarının ve ön fren disklerinin aşınma ve çalışma kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- ❒ Ön/arka cam silecekleri aşınma ve pozisyon kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- ❒ Klima verimlilik ve gaz kaçak kontrolü
- ❒ Ön cam silecekleri çalışma kontrolü, fıskiyelerin ayarı
- ❒ Lastiklerin durumu/aşınma kontrolü ve gerekirse basınçlarının ayarı (yedek lastik dahil)
- ❒ Ön ve arka süspansiyon elemanlarının boşluk kontrolü, gerekirse ilgili elemanların değişimi (**) (Rotbaşı, Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör)
- ❒ Aydınlatma sistemlerinin kontrolü (farlar, sinyaller, dörtlü flaşör, bagaj lambası, yolcu kabini aydınlatma lambası, uyar lambalar)
- ❒ Gözle yapılacak kontroller; motor, vites kutusu, transmisyon, borular (egzoz, yakıt, fren boruları), kauçuk parçaları
- ❒ Examiner ile elektronik sistemlerin kontrolü (Motor, ABS, Araç bilgisayarı, Can Ağı vb.)

SEVİYE KONTROLLERİ

UYARI

Motor bölmesinde çalışırken asla sigara içmeyiniz; gaz ve yanıcı buhar ve yangın riski olabilir.

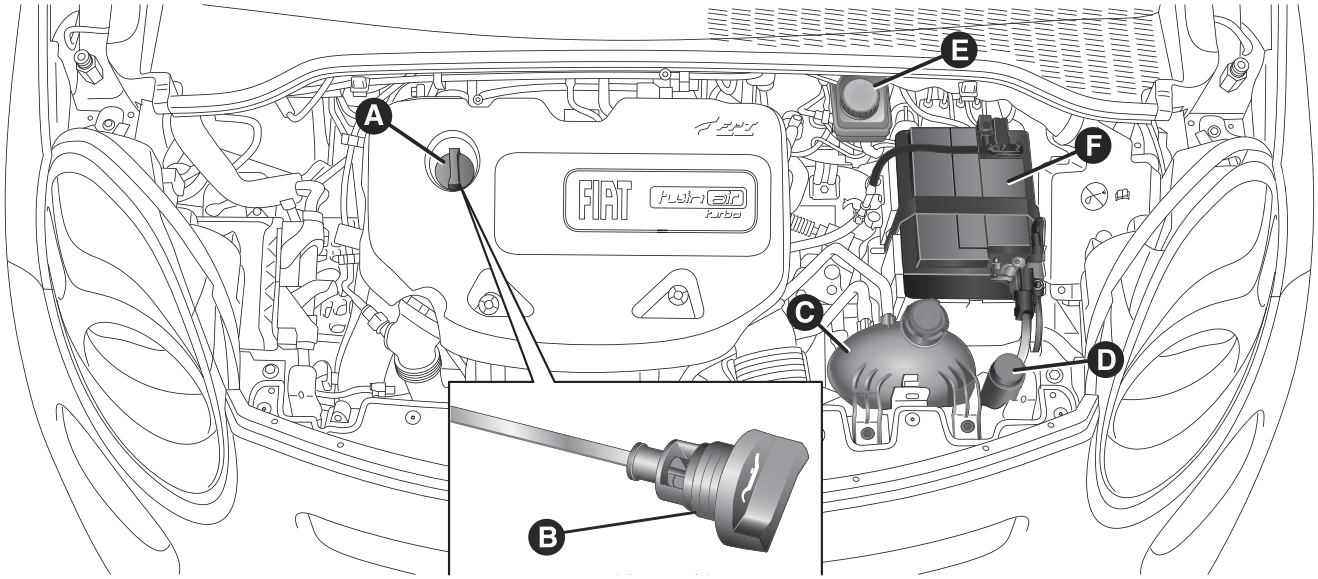
UYARI

Motor sıcakken, yanma tehlikesini önlemek için motor bölmesinin içinde çalışırken dikkat ediniz. Motor sıcakken, fanın aniden çalışmaya başlayabileceğini unutmayınız: yaralanma tehlikesi. Eşarplar, atkılar, kravatlar ve diğer bol giysiler; hareketli parçalara takılabilirler.

Seviye tamamlarken, farklı tipteki sıvıları birbirleri ile karıştırmayınız, bunlar birbirleri ile uyumlu olmayabilirler ve otomobilin zarar görmesine sebep olabilirler.

OTOMOBİLİN TANITIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞ
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

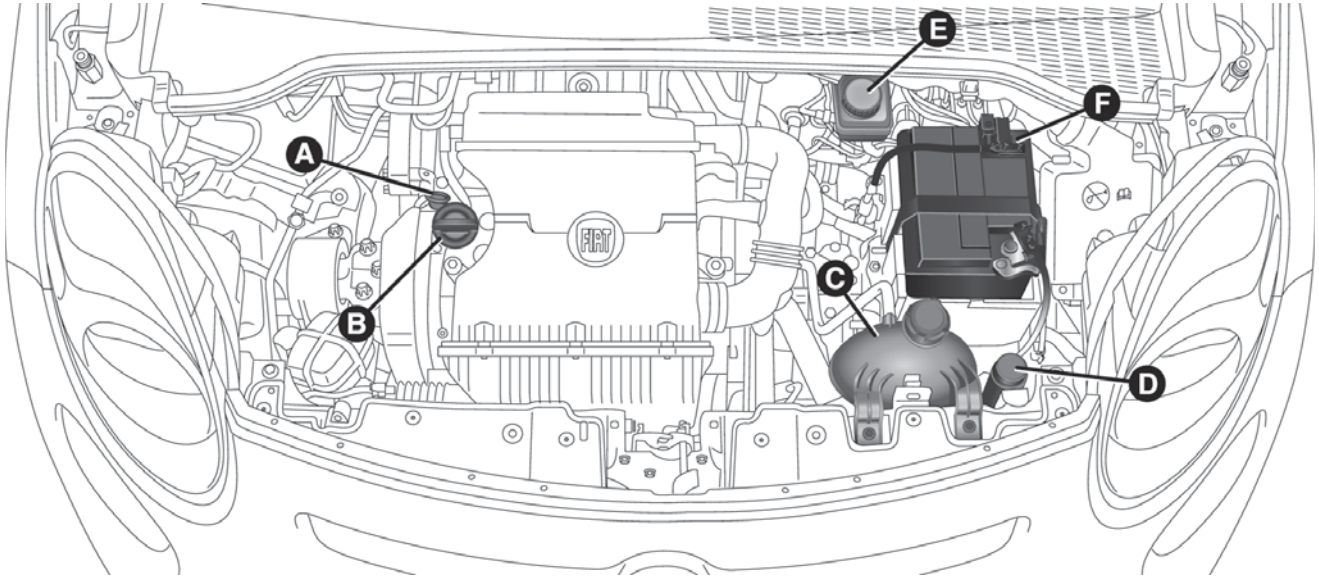
0.9 TwinAir Turbo 105 HP tipleri



şekil 205 F0Y0180

A. Motor yağı tapası/Motor yağı dolum ağzı B. Motor yağ ölçüm çubuğu C. Motor soğutma sıvısı D. Ön cam/arka cam yıkama sıvısı E. Fren hidroliği F. Akü

1.4 16V tipleri

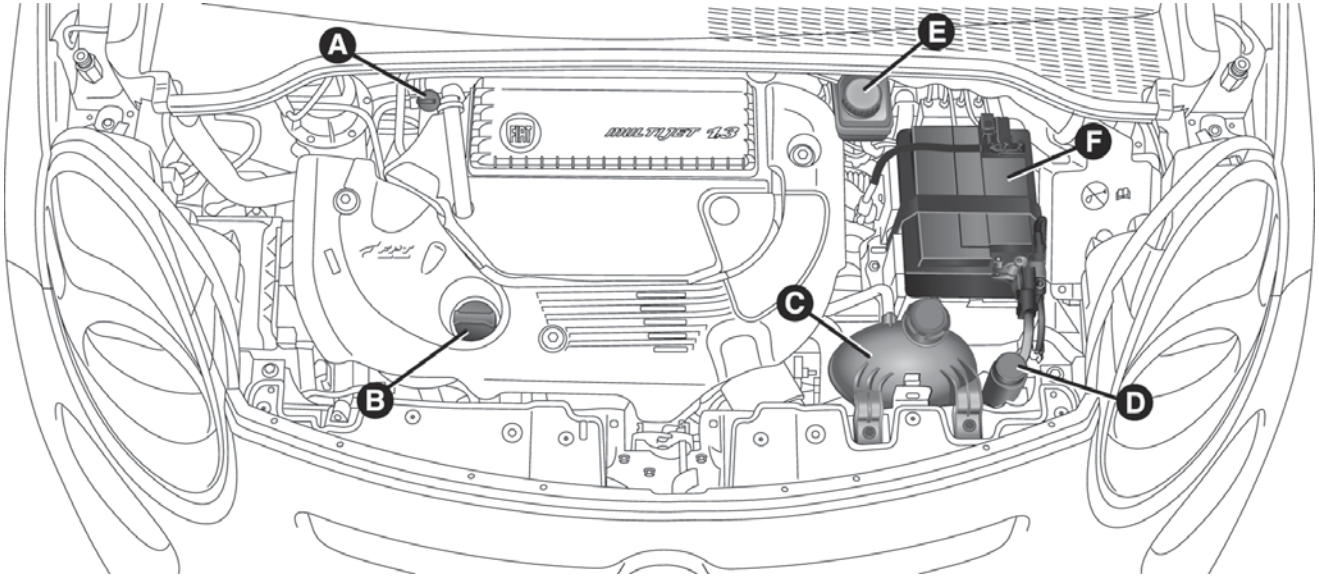


şekil 206 F0Y0181

A. Motor yağ ölçüm çubuğu B. Motor yağı tapası/Motor yağı dolum ağzı C. Motor soğutma sıvısı D. Ön cam/arka cam yıkama sıvısı E. Fren hidroliği F. Akü

OTOMOBİLİN TANITIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

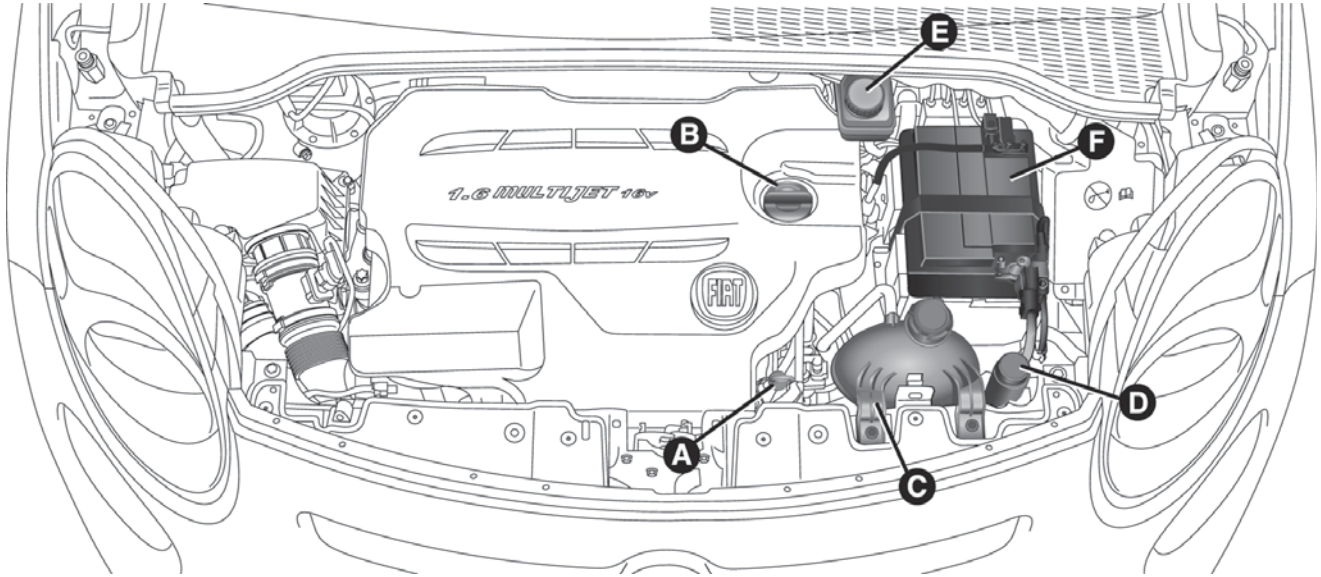
1.3 16V MultiJet tipleri



şekil 207 F0Y0182

A. Motor yağ ölçüm çubuğu B. Motor yağı tapası/Motor yağı dolum ağzı C. Motor soğutma sıvısı D. Ön cam/arka cam yıkama sıvısı E. Fren hidroliği F. Akü

1.6 16V MultiJet tipleri



F0Y0314

şekil 208

A. Motor yağ ölçüm çubuğu B. Motor yağı tapası/Motor yağı dolum ağzı C. Motor soğutma sıvısı D. Ön cam/arka cam yıkama sıvısı E. Fren hidroliği F. Akü

MOTOR YAĞI

Motor durdurulduktan birkaç dakika sonra (yaklaşık 5), otomobil düz bir zemine park edilmiş haldeyken yağ seviyesini kontrol ediniz.

1.4 16V ve 1.3 16V MultiJet ve 1.6 16V MultiJet tipleri için

Motor yağ çubuğunu (B) çıkartın, iz bırakmayan bir kumaş parçası ile temizleyip tekrar yerine takın. Motor yağı çubuğunu tekrar çıkartın ve seviyenin çubuk üzerindeki MIN ve MAX işaretleri arasında olup olmadığını kontrol ediniz.

MIN ile MAX arasındaki mesafe yaklaşık bir litrelik yağa tekabül eder.

Yağ seviyesi MIN işaretine yakın veya altındaysa MAX işaretine kadar A dolum ağzından yağ dolumu yapınız.

Yağ seviyesi kesinlikle MAX işaretini geçmemelidir.

0.9 TwinAir 105 HP tipleri için

Motor yağı çubuğu (B), A kapağı ile bütünleşiktir.

Kapağı gevşetin, çubuğu iz bırakmayan kumaş bir bezle temizleyin ve çubuğu yerine tekrar takıp kapağı sıkınız.

Motor yağı çubuğunu tekrar çıkartın ve seviyenin çubuk üzerindeki MIN ve MAX işaretleri arasında olup olmadığını kontrol ediniz.

Motor yağı tüketimi

Maksimum motor yağı tüketimi genellikle 1000 km'de 400 gramdır.

Yeni otomobilin alışma devresinden geçmesi gerekir, bu nedenle motor yağ tüketiminin ancak ilk 5.000 - 6.000 km'den sonra dengeleneceği dikkate alınmalıdır.

DİKKAT Yağ eklenmesi veya değiştirilmesinden sonra ve seviye kontrolü yapmadan önce motorun birkaç dakika çalışmasına izin veriniz.

Motorda bulunan yağdan farklı özellikte yağ ilave etmeyiniz.

Kullanılmış motor yağları çevreye zarar veren tehlikeli maddeler içerir. Yağın ve filtrenin değiştirilmesi için, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

MOTOR SOĞUTMA SIVISI

Soğutma sıvısının seviyesi, motor soğukken kontrol edilmeli ve genleşme haznesindeki MIN ile MAX işaretleri arasında olmalıdır.

Eğer seviye düşükse, depo kapağını (C) çıkarınız (bir önceki sayfaya bakınız) ve "Teknik Özellikler" bölümünde açıklanan özelliklerde sıvı ekleyiniz.

Motor soğutma sisteminde, PARAFLU UP koruyucu antifriz kullanır. Tamamlama işlemi sırasında, soğutma sisteminde mevcut olan sıvının aynısını kullanınız. PARAFLU UP antifriz, başka tip antifrizlerle karıştırılamaz. Eğer farklı özellikte bir sıvı ile karıştırılmış ise, motoru çalıştırmayınız ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

UYARI

Soğutma sistemi basınçlıdır. Gerekiyorsa, kapağı sadece orijinaliyle değiştirin, aksi taktirde sistem verimliliği düşebilir. Motor sıcakken hazne kapağını açmayınız: Yanma tehlikesi.

ÖN CAM/ARKA CAM/FAR YIKAMA SIVISI

Tamamlamak için, hazne kapağını (D) kaldırınız (bir önceki sayfaya bakınız) ve "Teknik Özellikler" bölümünde açıklanan özelliklerde sıvı ekleyiniz.

UYARI

Ön cam yıkama sıvısı haznesi boş iken yola çıkmayınız: görüşünüzü arttırmak için ön cam yıkama sisteminin kullanılması gereklidir.

Piyasada bulunan bazı cam yıkama sıvısı katkıları yanıcıdır. Motor bölmesi içindeki sıcak parçalar ile temas etmeleri halinde alev alabilirler.

FREN HİDROLİK SIVISI

Haznedeki hidrolik yağ seviyesi, MAX işaretini geçmemelidir.

Eğer sıvı ilave edilmesi gerekirse, kapağı (E) (önceki sayfalara bakınız) çevirerek açınız ve "Teknik özellikler" bölümünde önerilen fren sıvısını kullanınız.

Not E hazne kapağını ve çevresini uygun bir şekilde temizleyiniz.

Kapağı açarken haznenin içine zararlı maddelerin girmemesi için çok dikkatli olunuz.

Seviye tamamlarken, açıklığı 0,12 mm veya daha az olan, entegre filtreye sahip bir huni kullanınız.

DİKKAT Fren sıvısı nem çeker. Bu nedenle otomobil bağıl nemin yüksek olduğu alanlarda kullanılacak ise; fren hidrolik sıvısının "Bakım Programı"nda belirtilenden daha sık aralıklarla değiştirilmesi gerekir.

Yüksek derecede aşındırıcı fren sıvısının boyalı yüzeylere damlamamasına dikkat ediniz. Damlaması durumunda hemen suyla yıkayınız.

UYARI

Fren hidroliği zehirli ve çok aşındırıcıdır. Kazara temas edilmesi halinde, etkilenen bölgeyi su ve sabun ile yıkayıp durulayınız. Fren sıvısının yutulması durumunda, derhal doktora başvurunuz.

UYARI

Kutu üzerindeki ◎ sembolü sentetik tip fren hidroliğinin, mineral tip hidrolikten ayırt edilmesini sağlar. Mineral tip sıvının kullanılması; fren sisteminin özel kauçuktan üretilmiş parçalarına, tamir edilemeyecek şekilde hasar verir.

HAVA FİLTRESİ/POLEN FİLTRESİ/DİZEL FİLTRESİ

Filtre değişimi yetkili bir Fiat servisinde gerçekleştirilmelidir.

AKÜ

Akü, normal çalışma koşulları altında kullanılan elektrolitin saf su ile seviye tamamlanmasını gerektirmez. Bununla birlikte, akünün durumunu periyodik olarak yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.

AKÜ DEĞİŞİMİ

Gerekiyorsa aküyü, aynı özelliklere sahip yeni bir akü ile değiştiriniz. Akü üreticisi firmanın vermiş olduğu açıklamaları uygulayınız.

AKÜ KULLANIM ÖMRÜNÜN UZATILMASI İÇİN YARARLI TAVSİYELER

Akünüzün boşalmasını önlemek ve ömrünü uzatmak için, aşağıdaki göstergelere bakınız:

- ❒ Otomobilinizi park ettiğinizde araç içindeki tavan lambalarından herhangi birinin açık kalmasını önlemek için bütün kapıların ve bagaj kapağının ve kaputun kapalı konumda olduğundan emin olunuz.
- ❒ Otomobilin içindeki tavan aydınlatmalarını kapatınız: Otomobil, tüm iç aydınlatmaları otomatik olarak söndüren bir sistem ile de donatılmıştır.
- ❒ Motor çalışmıyor iken güç çeken aksesuarları (radyo, dörtlü flaşör, park lambaları gibi) uzun süre açık bırakmayınız.
- ❒ Elektrik sisteminde herhangi bir çalışma yapmadan evvel, akünün negatif kutbunu çıkartınız.
- ❒ Akü bağlantıları her zaman sıkıca takılı olmalıdır.

DİKKAT %50'den daha az şarjda tutulan bir akü, ateşleme gücünde azalmaya yol açan oksitlenme ile birlikte hasar görecektir.

Ayrıca akünün daha fazla donma riski vardır (-10°C'de donar). Eğer otomobil uzun süre kullanılmamış ise, "Otomobilin kullanılışı" bölümündeki "Otomobilin uzun süre park edilmesi" paragrafına bakınız.

Otomobili satın aldıktan sonra sürekli elektrik kaynağına ihtiyaç duyan elektrikli donanımlar kurmak isterseniz (alarm, ses sistemi), en uygun akseuar ve cihazları önermenin yanı sıra otomobilin elektrik sisteminin gereken gücü kaldırıp kaldıramayacağını veya daha güçlü bir aküyle donatılıp donatılmayacağını kontrol ederek toplam güç tüketiminin değerlendirilmesi için yetkili bir Fiat servisine danışınız.

UYARI

Akü sıvısı zehirli ve aşındırıcıdır. Deri ve gözler ile temas ettirmeyiniz. Açık alev veya muhtemel kıvılcım kaynaklarını aküye yaklaştırmayınız: patlama ve yangın tehlikesi.

UYARI

Akünün elektrolit seviyesi düşükken kullanılması tamir edilemeyecek şekilde zarar görmesine ve ayrıca patlamasına sebep olabilir.

Elektrikli ve elektronik donanımın yanlış takılması otomobile ciddi hasarlar verebilir. Otomobilinizi satın aldıktan sonra, sürekli elektrik çeken ilave aksesuarlar (alarm sistemleri, ses sistemi, cep telefonu araç kiti gibi) takmak isterseniz yetkili bir Fiat servisine gidiniz. Buradaki uzman personel, size aksesuar serisinden en uygun aksesuarlar önermenin yan sıra, otomobilin elektrik sisteminin yeterli olup olmadığını kontrol edecek veya daha yüksek kapasitede bir akünün monte edilmesinin gerekip gerekmediğini de belirleyecektir.

Aküler çevreye zarar veren maddeler ihtiva ederler. Akünüzü yetkili bir Fiat servisinde değiştirmeniz tavsiye edilir.

UYARI

Eğer otomobiliniz uzun bir süre soğuk ortamda kalacaksa donmasını önlemek için aküyü sökünüz ve daha sıcak bir ortamda saklayınız.

UYARI

Akü üzerinde veya yakınında çalışırken daima özel bir koruyucu gözlük takınız.

FRENLER

Araçta dört adet fren balatası mekanik aşınma detektörü bulunur (Her tekerlek için bir adet).

Fren balataları tamamen aşınmak üzereyken, hafif bir tıslama sesi duyulur; bu durum yaklaşık 100 km boyunca etkin kalır (sürüş tarzına ve yol şartlarına bağlı olarak).

Bu durumda dikkatli bir şekilde araç sürülmeye devam edilebilir.

Aşınan fren balatalarının değiştirilmesi için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

JANTLAR VE LASTİKLER

İki haftada bir ve uzun yolculukların öncesinde tüm lastiklerin ve stepnenin basıncını kontrol ediniz. Hava basınç değerlerinin, lastikler soğukken veya soğuyuncaya kadar beklendikten sonra ölçülmesi gerekir.

Doğru basınç değerleri için "Teknik Özellikler" bölümündeki "Lastikler" konusuna bakınız.

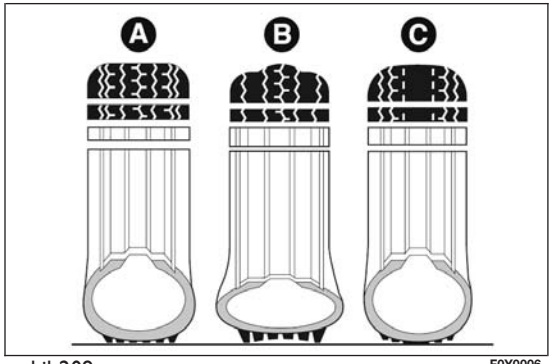
Yanlış basınç anormal lastik aşınmasına yol açar (şekil 209):

A normal basınç: lastik homojen şekilde aşınır.

B normalden az basınç: lastik kenarlardan aşınır.

C yüksek basınç: lastik orta kısımlardan aşınır.

Lastikler, lastik dişleri 1.6 mm'den daha az olursa değiştirilmelidir. Her şartta, otomobilin kullanıldığı ülkedeki kanunlara uyunuz.



şekil 209

ÖNEMLİ NOTLAR

- ❒ Mümkün olduğu kadar ani frenlemelerden ve sert kalkışlardan kaçınınız. Kaldırım kenarlarına ve diğer sert engellere çarpmayınız, çukurlara girmeyiniz. Bozuk zeminli yollarda uzun süre kullanmak, lastiklere zarar verebilir.
- ❒ Lastiklerde anormal şişlikler, düzensiz aşınmalar ve lastik yanaklarında kesilmeler olup olmadığını periyodik olarak kontrol ediniz.
- ❒ Aşırı yüklü konumda iken araç ile seyahat etmekten kaçının. Bir lastik patlarsa derhal aracı durdurun ve lastiği değiştiriniz.
- ❒ Lastikler çok fazla kullanılmasa da eskir. Dişlerde ve yanaklarda oluşan çatlaklar, lastiğin eskidiğinin işaretidir. Her halükarda, lastikler bir araçta 6 seneden fazla bir süredir bulunuyorsa hala kullanılıp kullanılamayacaklarının değerlendirilmesi için uzman bir personel tarafından kontrol edilmelidirler. Ayrıca stepneyi de (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) kontrol etmeyi unutmayınız.
- ❒ Ön ve arka lastiklerin eşit olarak aşınmalarını sağlamak için, her 10-15 bin kilometrede bir lastiklerin yerini değiştirmeniz gerekir. Dönme yönlerinin değişmemesi için, aynı taraftaki lastikleri birbiri ile değiştiriniz.
- ❒ Lastik değiştirme durumunda, daima yeni lastik kullanınız ve nereden geldiği belli olmayan lastikleri kullanmaktan kaçınınız.
- ❒ Bir lastik değiştirilecekse şişirme supabını da değiştiriniz.

UYARI

Yol tutuşunun doğru şişirilmiş lastiklere de bağlı olduğunu unutmayınız.

UYARI

Düşük lastik basıncı, hasar verecek şekilde lastiklerin ısınmasına sebep olabilir.

UYARI

Soldaki lastiği sağa takarak veya tersini yaparak, lastikleri çapraz olarak değiştirmeyiniz.

UYARI

Alaşım jantlar, jantların mekanik özellikleri bozulabileceğinden 150 °C üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakılmamalıdır (Lastiklerin mekanik özellikleri azaltılabilir).

ÖN CAM/ARKA CAM SİLECEKLERİ

SİLECEK LASTİKLERİ

Lastikler bükülmüşse veya yıpranmışsa değiştirilmelidirler. Her durumda yılda bir kez değiştirilmelidirler.

Birkaç basit bilgi lastiklerin hasar görmesi olasılığını azaltabilir:

- ❒ Sıcaklık sıfır derecenin altına düştüğünde, silecek süpürgelerinin donarak cama yapışıp yapışmadığını kontrol ediniz. Eğer gerekiyor ise, buz çözücü bir antifriz ile çözülmelerini sağlayınız.
- ❒ Cam üzerinde biriken karları temizleyiniz: bu şekilde silecek süpürgelerini korur ve elektrikli ön cam silecek motorunun zorlanıp, fazla ısınmasını engellemiş olursunuz.
- ❒ Ön cam/arka cam sileceklerini kuru cam üzerinde çalıştırmayınız.

UYARI

Görüş mesafesini azaltacağı için, aşınmış silecek süpürgeleri ile yola çıkmak tehlikelidir.

Silecek lastiklerinin kaldırılması

Silecek lastiklerinin ön camdan kaldırılması gerektiğinde (örn.; kar yağması halinde veya silecek lastiklerinin değiştirilmesi gerektiğinde) aşağıdaki şekilde hareket ediniz:

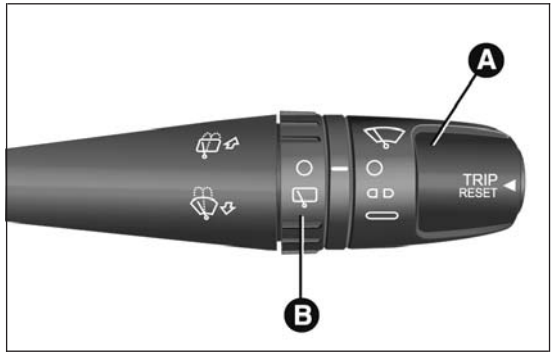
❒ Döner düğmeyi (A - şekil 210) **O** konumuna çeviriniz.

❒ Kontak anahtarını OFF konumuna çeviriniz.

❒ Kontak anahtarını STOP konumuna getirdikten sonra iki dakika içinde sağ kolu en azından yarım saniye boyunca oynatarak, silecek kolunun kısa bir hareket yapmasını sağlayınız.

❒ Yukarıda belirtilen işlem, sileceği değişiklik için en uygun konuma getirme amacıyla arka arkaya en fazla 3 defa uygulanmalıdır.

❒ Silecek kolunu aşağıya indirmek için kontak anahtarını MAR-ON konumuna çeviriniz.



şekil 210 F0Y0049

DİKKAT Silecekler çalıştırılmadan önce veya kontak anahtarı MAR-ON konumuna çevrilmeden önce silecek kolları mutlaka tekrar camın üzerine yerleştirilmelidir.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

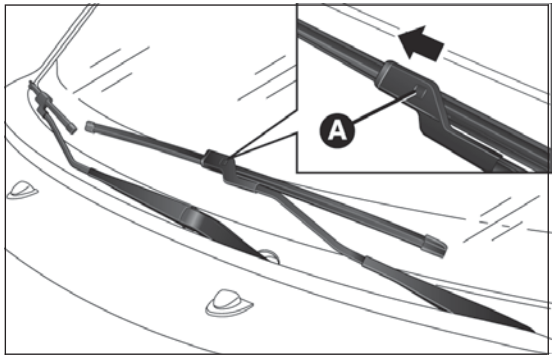
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Cam silecek kolunu (A-şekil 211) kaldırınız, silecek lastiğini koldan çıkarınız.

❒ Yeni silecek lastiğini, kilitlendiğinden emin olarak takınız.

❒ Ön cam silecek kolunu ön camın üzerine indiriniz.

Ön cam sileceklerini ön camdan kaldırılmış haliyle çalıştırmayınız.



şekil 211 F0Y0114

Arka cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Kapağı (A-şekil 212) kaldırın, cıvatayı (B) kaldırın ve kolu çıkarınız.

❒ Kolu doğru şekilde oturtun, cıvatayı (B) sıkın ve kapağı (A) indiriniz.

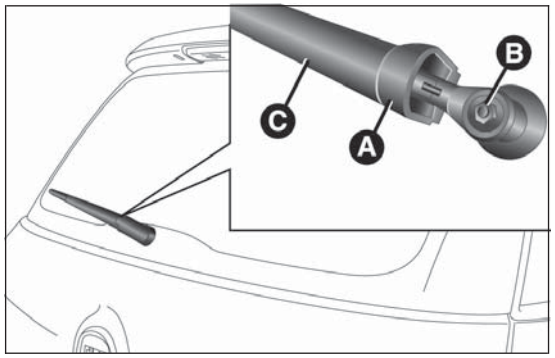
SU FISKİYELERİ

Ön cam su fıskiyesi

Ön cam su fıskiyeleri sabittir (A-şekil 213). Eğer hiç sıvı püskürmüyor ise, önce rezervuarda sıvı olup olmadığını kontrol ediniz (bu bölümde yer alan "Seviye kontrolleri" kısmına bakınız).

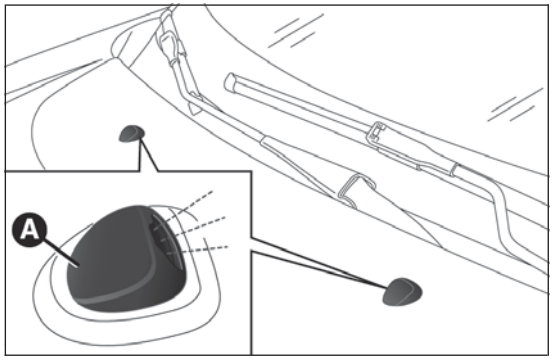
Daha sonra, fıskiye deliklerinin tıkalı olup olmadığını kontrol ediniz, gerekiyor ise bir iğne kullanarak temizleyiniz.

DİKKAT Açılır tavan mevcut otomobillerde, su püskürtücüleri çalıştırmadan önce açılır tavanın kapalı olduğunu kontrol ediniz.



F0Y0208

şekil 212

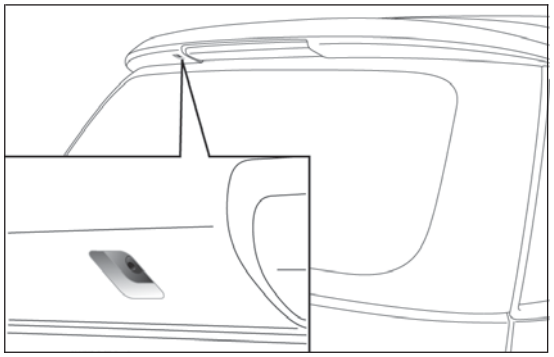


F0Y0209

şekil 213

Arka cam yıkayıcısı

Arka cam yıkayıcısının su püskürtücüleri sabittir. Püskürtücüleri içeren taşıyıcı parça arka camın üzerinde bulunur (şekil 214).



şekil 214 F0Y0210

KAROSER

OTOMOBİLİN KÖTÜ HAVA ŞARTLARINDAN KORUNMASI

Otomobilinizin karoserini pasa karşı etkin bir biçimde korumak için, Fiat yüksek teknolojiye sahip çözümler uygulamıştır.

Bu çözümler şunlardır:

- ❒ Otomobilin paslanma ve çizilmeye karşı dirençli olmasını sağlayan boya sistemleri ve ürünleri.
- ❒ Pasa karşı yüksek direnci olan galvanizli (veya ön işlem görmüş) çelik sac kullanılması.
- ❒ Gövdenin altına, motor bölmesine, çamurluk iç kısımlarına ve diğer parçalara yüksek koruyucu özelliklere sahip, balmumu ihtiva eden ürünlerin püskürtülmesi.
- ❒ Dış etkiye açık; kapı altı, çamurluk içleri ve kenarlar gibi bölgelerin korunması için plastik kaplama malzemelerinin püskürtülmesi.
- ❒ İçeride pas oluşturabilecek yoğuşma ve nem ceplerinin önlenmesi için "açık" kutulu bölümlerin kullanımı.

GÖVDENİN VE ALT KISIMLARIN GARANTİSİ

Otomobiliniz bütün orjinal karoser konstrüksiyonu ve gövde parçaları pas nedeni ile delinmeye karşı garanti edilmiştir.

Bu garantinin genel şartları için "Garanti Kitapçığı"na bakınız.

GÖVDENİN İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN ÖNERİLER

Boya

Boya sadece otomobilinizin çekici görünmesini sağlamaz, aynı zamanda sacı korur.

Boyanın iyi durumda kalabilmesi için yapılacak en temel işlem otomobilin yıkanmasıdır, yıkama işleminin sıklığı otomobilinizin kullanıldığı şartlara ve çevreye bağlıdır. Örneğin otomobilinizi hava kirliliğinin yüksek olduğu yerlerde kullanıyorsanız, tuz serpilmiş yollarda kullanıyorsanız, sık sık yıkamanız tavsiye edilir.

Otomobilinizi doğru şekilde yıkamak için:

❒ Otomatik yıkama makinelerinde hasar görmesini önlemek için, anteni tavandan sökünüz.

❒ Eğer yüksek basınçlı su kullanılıyorsa, gövdenin hasar görmemesi için su püskürtücüsünün en az 40 cm uzaktan kullanılmasını sağlayınız. Uzun vadede, basınçlı su kullanımının gövdeye zarar verebileceği unutulmamalıdır.

❒ Gövdeyi düşük basınçlı su ile ıslatınız.

❒ Süngeri sık sık sabunlu suya batırarak, otomobili yıkayınız.

❒ Su ile iyice durulayıp, hava püskürterek kurutunuz veya güderi bir bez ile kurulayınız.

Kuruturken suyun bulunabileceği kapı kenarları, kaput ve farların etrafı gibi gözle az görülür alanlara özellikle dikkat ediniz. Yıkama işleminden hemen sonra otomobili kapalı bir alana götürmeyip, açıkta bırakarak üzerindeki suyun buharlaşmasını sağlayınız.

Otomobilinizi, uzun süre güneşte park edilmiş ise veya motor kaputu sıcak iken yıkamayınız; boyanın cilasını bozarsınız.

Dış plastik parçalar da otomobilin geri kalanıyla aynı şekilde temizlenmelidir.

Mümkün olan yerde ağaç altına park etmeyin; bir çok ağacın ürettiği reçinemsi maddeler boyaya mat bir görünüm verip paslanma sürecini hızlandırma olasılığını artırır.

DİKKAT Kuş pislikleri, derhal büyük bir dikkatle yıkanmalıdır. Bunların asidi zararlıdır.

Deterjanlar suları kirletir. Bu sebeple; otomobilin, yıkama esnasında kullanılan suyun toplanıp, arıtılabileceği bir yerde yıkanması gerekir.

Araç boyasının estetik görünümünü korumak amacıyla kullanılan aşındırıcı ürünler ve/veya cila aracı temizlemek için kullanılmamalıdır.

Camlar

Özel cam temizleyicisi ürünlerini kullanınız. Camı çizmemek veya şeffaflığa hasar vermemek için temiz kumaşlar kullanınız.

DİKKAT Rezistansa zarar vermemek için, rezistanslı arka camın iç kısmını rezistansların yönüne paralel olarak yavaşça siliniz.

Ön farlar

Yumuşak ve nemli bir bez ve araba deterjanı kullanınız.

DİKKAT Ön farları temizlemek için aromatik maddeler (örn. Petrol) veya keton (örn. aseton) kullanmayınız.

DİKKAT Otomobili yüksek basınçlı su ile yıkarken suyu otomobilin farlarından en az 20 cm mesafede tutunuz.

Motor bölümü

Kış sonunda, motor bölmesinin içi su jeti doğrudan elektronik kumanda birimlerine tutulmadan dikkatlice yıkanmalıdır. Motoru yıkatmak için uzman bir servis ile temasa geçmeniz tavsiye edilir.

DİKKAT Otomobil; motor soğuk ve anahtar STOP konumundayken yıkanmalıdır. Yıkama işleminden sonra çeşitli korumaların (lastik kapaklar ve çeşitli kaplamalar gibi) hasar görmediğinden veya çıkmadığından emin olunuz.

OTOMOBİLİN İÇİ

Sacın paslanmasına sebep olabileceği için, paspasların altında su birikip birikmediğini düzenli olarak kontrol ediniz.

UYARI

Otomobilin içini hiçbir zaman yağ, eter veya işlenmiş petrol ürünleriyle temizlemeyiniz. Silme sırasında oluşabilecek elektrostatik kıvılcımlar yangına sebep olabilir.

UYARI

Otomobil içinde aerosol kutuları bulundurmayınız, patlama tehlikesi vardır. Aerosol kutularının 50°C daha fazla sıcaklığa maruz kalmamaları gerekir. Hava ısınmaya başladığında, otomobil içindeki sıcaklık bu rakamın üzerine çıkabilir.

KOLTUKLARIN, KUMAŞ VE KADİFE BÖLÜMLERİN TEMİZLENMESİ

Tozu temizlemek için yumuşak bir fırça veya elektrik süpürgesi kullanınız.

Fırça hafif ıslatılırsa, kadife daha iyi temizlenebilir.

Koltukları, doğal deterjanlı suyla hafifçe ıslatılmış bir süngerle siliniz.

İÇ PLASTİK PARÇALAR

Plastik parçaları su ve aşındırıcı olmayan nötr bir deterjan ile nemlendirilmiş bezle siliniz. Gres veya sert kirleri çıkarmak için parçaların görünümlerini koruyacak uygun bir ürün kullanınız.

Gerekirse su ile nemlendirilmiş mikro fiber bez kullanarak tozları temizleyiniz. Artıklar bırakabileceğinden, kağıt maddelerin kullanımı tavsiye edilmez.

DİKKAT Gösterge panelinin camını temizlemek için alkol veya benzin kullanmayınız.

DERİ KAPLI DİREKSİYON SİMİDİ/VİTES KOLU TOPUZU

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

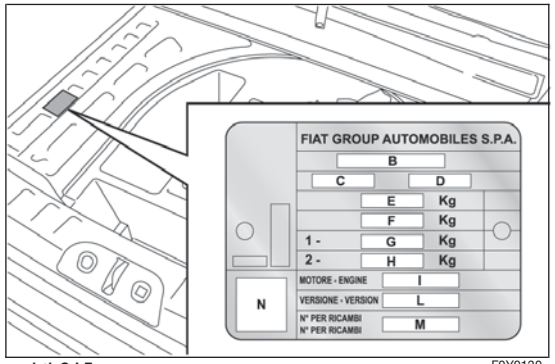
Bu elemanlar su ve nötr sabun ile temizlenmelidir. Kesinlikle ispirto veya alkol bazlı ürünler kullanmayınız. İç mekanı temizlemek için herhangi bir özel ürün kullanmadan önce, etiket talimatlarını ve bilgilerini, bunların ispirto ve/veya alkol bazlı maddeler içermediklerinden emin olmak için dikkatlice okuyunuz.

TEKNİK ÖZELLİKLER

OTOMOBİL TANITIM PLAKALARI

Tanıtım kodlarını not almanız önerilir. Plakalarda basılı olarak verilen tanımlama verileri ve yerleri aşağıdaki gibidir:

- ❒ Otomobil tanıtım plakası (VIN).
- ❒ Şasi kod numarası.
- ❒ Boya tanıtım plakası.
- ❒ Motor numarası.



F0Y0130

şekil 215

TANITIM PLAKASI (VIN)

Arka bagajın (şekil 215) sol tarafında yer alır (ulaşmak için paspası kaldırınız) ve aşağıdaki bilgileri içerir:

- **B** Tip onay numarası.
- **C** Tip kodu.
- **D** Şasi numarası.
- **E** Azami yüklü ağırlık.
- **F** Römorkla birlikte tam yüklü maksimum ağırlık.
- **G** Azami ön aks yükü.
- **H** Azami arka aks yükü.
- **I** Motor tipi.
- **L** Şasi versiyon kodu.
- **M** Yedek parça kodu.
- **N** Duman indeksi için bölüm (dizel motorlu tipler).

BOYA TANITIM PLAKASI

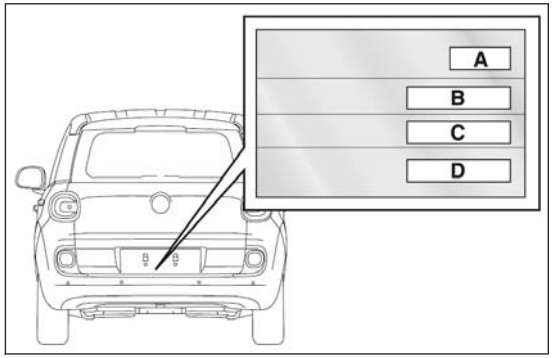
Motor kaputunun iç tarafındadır ve aşağıdakileri içerir (şekil 216):

A Boya üreticisi.

B Renk ismi.

C Fiat renk kodu.

D Yeniden boyama ve rötuş kodu.



F0Y0003

şekil 216

ŞASİ NUMARASI

Şasi numarası yolcu bölümü taban sacında yer alır ve aşağıdakileri içerir:

❒ Model.

❒ Şasi numarası.

MOTOR NUMARASI

Motor işareti silindir bloğu üzerine basılmıştır, model ve numarasını içerir.

MOTOR KODLARI-ŞASİ VERSİYONLARI

Tipler	Motor kodları	Şasi versiyonları
0.9 TwinAir Turbo 105 HP	199B6000	199LYC1B L2B
		199LYC1B L2C (*)
1.4 16V	843A1000	199LYB1B L1
1.3 16V MultiJet	199B4000	199LXY1A L0B
1.6 16V MultiJet	199B5000	199LYD1B L4B

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

MOTOR

Tipler	0.9 TwinAir Turbo 105 HP	1.4 16V
Motor kodu	199B6000	843A1000
Çevrim	Benzinli	Benzinli
Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi	2, sıralı	4, sıralı
Piston çapı ve kursu (mm)	80.5 x 86.0	72.0 x 84.0
Motor hacmi (cm^3)	875	1368
Sıkıştırma oranı	10 ± 0.2	11 ± 0.2
Maksimum güç (EC) (kW)	77/72 (*)	70
Maksimum güç (EC) (HP)	105/98 (*)	95
Devir/dakika (rpm)	5500/5750 (*)	6000
Maksimum tork (EC) (Nm)	145/120 (*)	127
Maksimum tork (EC) (kgm)	14.8/12.2 (*)	12.9
Devir/dakika (rpm)	2000/1750 (*)	4500
Bujiler	NGK ILKR9G8	NGK DCPR7E-N-10
Yakıt	Kurşunsuz benzin 95 Oktan (RON) (EN 228 Standardı)	Kurşunsuz benzin 95 Oktan (RON) (EN 228 Standardı)

(*) ECO butonuna basıldığında

Tipler	1.3 16V MultiJet	1.6 16V MultiJet
Motor kodu	199B4000	199B5000
Çevrim	Dizel	Dizel
Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi	4, sıralı	4, sıralı
Piston çapı ve kursu (mm)	69.6 x 82.0	79.5 x 80.5
Motor hacmi (cm^3)	1248	1598
Sıkıştırma oranı	16.8 ± 0.4	16.5 ± 0.4
Maksimum güç (EC) (kW)	62	77
Maksimum güç (EC) (HP)	85	105
Devir/dakika (rpm)	3500	3750
Maksimum tork (EC) (Nm)	200	320
Maksimum tork (EC) (kgm)	20.4	32.6
Devir/dakika (rpm)	1500	1750
Yakıt	Dizel motorlu tipler (EN 590 standardı)	Dizel motorlu tipler (EN 590 standardı)

YAKIT BESLEME

Tipler	Yakıt besleme
0.9 TwinAir Turbo 105 HP	Darbe kontrollü ve değişken tahrikli emme valfi ile zamanlı birbiri ardına gelen çok noktalı elektronik enjeksiyon
1.4 16V	Çok noktalı ard arda safhalı elektronik enjeksiyon, geri dönüşsüz sistem
1.3 16V MultiJet **1.6 16V MultiJet**	Elektronik kontrollü turbo ve intercooler (ara soğutuculu) Common Rail MultiJet direkt enjeksiyon

UYARI

Yakıt sisteminde yapılacak değişikliklerin veya onarımların doğru olarak veya teknik özelliklerin dikkate alınarak yapılmaması, yangın riski ile birlikte arızalara sebep olabilir.

AKTARMA ORGANLARI

Tipler	Vites kutusu	Debriyaj	Çekiş
0.9 TwinAir Turbo 105 HP **1.4 16V** **1.6 16V MultiJet**	Altı ileri ve bir geri vites; ileri vitesler senkromeçli	Kendinden ayarlı boşluksuz pedal	Ön
1.3 16V MultiJet	Beş ileri ve bir geri vites; ileri vitesler senkromeçli		

FRENLER

Tipler	Ön frenler	Arka frenler	El freni
0.9 TwinAir Turbo 105 HP	Kendinden havalandırmalı disk	Disk	Kol ile kumanda edilir, arka frenlerde çalışır
1.4 16V			
1.3 16V MultiJet			
1.6 16V MultiJet			

DİKKAT Yoldaki su, buz ve tuz fren balataları üzerinde birikebilir, bundan dolayı ilk frenleme esnasında performans düşüklüğüne neden olabilirler.

SÜSPANSİYONLAR

Tipler	Ön	Arka
0.9 TwinAir Turbo 105 HP	Bağımsız, MacPherson tipi, yardımı çapraz traverse bağlı alt salıncak kolu ve viraj demiri (stabilizatör bar)	Tork çubuğu ile bağlantılı tekerlekler
1.4 16V		
1.3 16V MultiJet		
1.6 16V MultiJet		

DİREKSİYON SİSTEMİ

Tipler	Dönüş çapı (m)	Tip
0.9 TwinAir Turbo 105 HP	10,7	Kremayer ve pinyon kumandalı elektrik destekli direksiyon sistemi
1.4 16V	10,7	
1.3 16V MultiJet	10,7	
1.6 16V MultiJet	10.7	

TEKERLEKLER

JANTLAR VE LASTİKLER

Preslenmiş sac veya alaşım jantlar. Radyal tubeless lastikler. Onaylanan lastikler kayıt kitapçığında belirtilmiştir.

Hareket halinde otomobilin güvenliğini sağlamak için tüm jantlara tanımlanmış olan aynı marka ve tipte lastik takılmalıdır.

DİKKAT Tubeless lastiklerde kesinlikle iç lastik kullanmayınız.

YEDEK LASTİK

Pres çelik jant. Tubeless (iç lastiksiz) lastik.

TEKERLEK AYARLARI

Toplam ön toe in: 0.5 ± 1 mm
Bu değerler otomobilin normal çalışma durumu içindir.

LASTİK İLE İLGİLİ BİLGİLERİN DOĞRU OKUNMASI

Örnek (şekil 217): 195/65 R 15 82T

195 Nominal genişlik (S, mm cinsinden iki kenar arasındaki mesafe).

65 Yükseklik/genişlik oranı yüzdesi (H/ S).

R Radyal lastik.

15 İnç cinsinden jant çapı (Ø).

82 = Yük (kapasite) oranı.

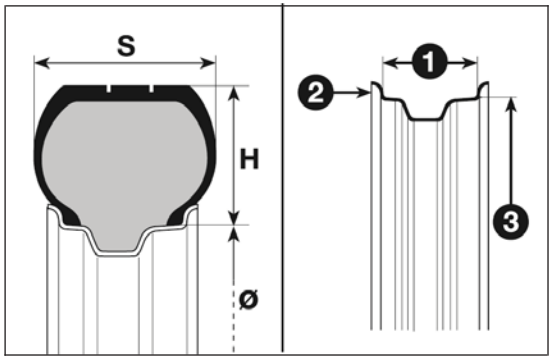
T = Maksimum hız oranı.

Lastiğin maksimum hız endeksi

Q = 160 km/s'e kadar.
R = 170 km/s'e kadar.
S = 180 km/s'e kadar.
T = 190 km/s'e kadar.
U = 200 km/s'e kadar.
H = 210 km/s'e kadar.
V = 240 km/s'e kadar.

Kış lastikleri için maksimum hız endeksi

QM + S = 160 km/s'e kadar.
TM + S = 190 km/s'e kadar.
HM + S = 210 km/s'e kadar.



şekil 217

OTOMOBİLİN TANITIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

Yük endeksi (kapasite)

70 = 335 kg	**81** = 462 kg
71 = 345 kg	**82** = 475 kg
72 = 355 kg	**83** = 487 kg
73 = 365 kg	**84** = 500 kg
74 = 375 kg	**85** = 515 kg
75 = 387 kg	**86** = 530 kg
76 = 400 kg	**87** = 545 kg
77 = 412 kg	**88** = 560 kg
78 = 425 kg	**89** = 580 kg
79 = 437 kg	**90** = 600 kg
80 = 450 kg	**91** = 615 kg

JANT ÜZERİNDEKİ BİLGİLERİN DOĞRU OKUNMASI

Örnek (şekil 217): 6 J x 15 H2

6 Jant genişliği inç olarak (1).

J Lastik topuğunun oturduğu jantın yan çıkıntısının profili (2).

15 İnç cinsinden jantın nominal çapı (takılacak jantın çapına karşılık gelir) 3 = Ø.

H2 Tekerlek kamber açısı (disk/jant destek düzlemi ile tekerlek jant merkezi arasındaki mesafe).

STANDART JANT VE LASTİKLER

Tipler	Jantlar	Lastikler	Kar Lastikleri	Küçük yedek lastik (*) Jant Lastik
0.9 TwinAir Turbo 105 HP	6Jx15 H2 ET 39	195/65 R15 91H	195/65 R15 91Q (M+S)	4JX16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6Jx16 H2 ET 36.5	205/55 R16 91H (*)	205/55 R16 91Q (M+S)	
	6½Jx16 H2 ET 39 (*)			
	7Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91H(*)	225/45 R17 91Q (M+S)	
1.4 16V	6Jx15 H2 ET 39	195/65 R15 91H	195/65 R15 91Q (M+S)	4JX16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6Jx16 H2 ET 36.5	205/55 R16 91H (*)	205/55 R16 91Q (M+S)	
	6½Jx16 H2 ET 39 (*)			
	7Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91H(*)	225/45 R17 91Q (M+S)	

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

Tipler	Jantlar	Lastikler	Kar Lastikleri	Küçük yedek lastik (*) Jant Lastik
1.3 16V MultiJet	6Jx15 H2 ET 39	195/65 R15 91H	195/65 R15 91Q (M+S)	4JX16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6Jx16 H2 ET 36.5 6½Jx16 H2 ET 39 (*)	205/55 R16 91H (*)	205/55 R16 91Q (M+S)	
	7Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91H(*)	225/45 R17 91Q (M+S)	
1.6 16V MultiJet	6Jx15 H2 ET 39	195/65 R15 91H	195/65 R15 91Q (M+S)	4JX16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6Jx16 H2 ET 36.5 6½Jx16 H2 ET 39 (*)	205/55 R16 91H (*)	205/55 R16 91Q (M+S)	
	7Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91H(*)	225/45 R17 91Q (M+S)	

Not: 195/65 R15 91H ve 205/55 R16 91H tipi lastikler lastik profilinden 9 mm uzun maksimum çıkıntılı kar zincirleri kullanır. 225/45 R17 91H tipi lastiklere kar zinciri takılamaz.

SOĞUK LASTİK ŞİŞİRME BASINCI (bar)

Lastik sıcak iken yapılan ölçümlerde; verilen değere +0.3 bar eklenmelidir.

Kar lastikleri takılıyken yapılan ölçümlerde standart lastik için verilen değere +0.2 bar eklenmelidir.

Lastik soğuk iken basıncı tekrar kontrol ediniz.

Lastikler	Yüksüz/Ortalama yük		Tam yük		Yedek lastik (*)
	Ön	Arka	Ön	Arka	
195/65 R15 91H	2.2 / 2.4 (**)	2.0 / 2.4 (**)	2.5 / 2.8 (**)	2.5 / 2.9 (**)	4.2
205/55 R16 91H	2.2 / 2.4 (**)	2.0	2.5	2.5	
225/45 R17 91H	2.2 / 2.4 (**)	2.0	2.5	2.5	

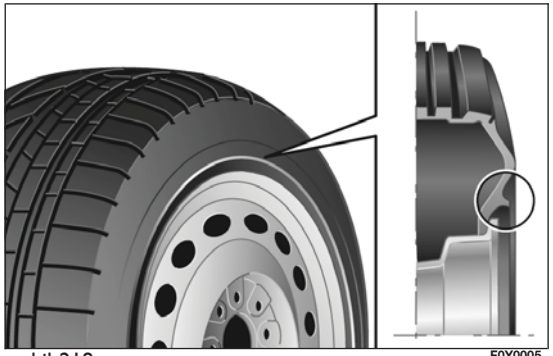
(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda
(**) 1.6 16V MultiJet tipleri

OTOMOBİLİN TANITIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

JANT KORUYUCU LASTİKLER

UYARI

Çelik jantlara (yaylar ile) sabitlenmiş olan entegre jant kapaklarına sahip araçlara ve satış sonrasında jant korumalı (Rim Protector) lastiklerin (şekil 218) kullanıldığı araçlara jant kapakları TAKMAYINIZ. Uygun olmayan lastiklerin ve jant kapaklarının kullanılması, lastik basıncının aniden azalmasına sebep olabilir.

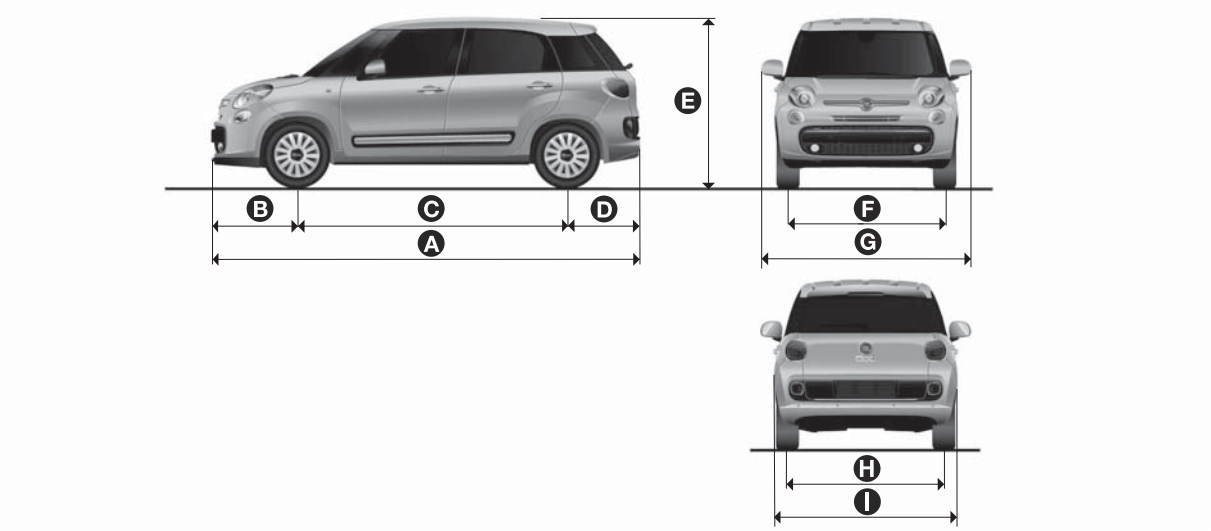


şekil 218

BOYUTLAR

Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve standart lastiklerle donatılmış olan araçlar için geçerlidir (şekil 219).
Yükseklik değerleri yüksüz otomobil için geçerlidir.

BAGAJ HACMİ Boş bagaj hacmi (VDA standartları) = 412 litre
(arka koltuklar tamamen yatırılmış konumdayken 1375 litre)



şekil 219 F0Y0214

A	B	C	D	E	F (*)	G	H (*)	I
4147	829	2612	706	1665	1522	2018	1519	1784

(*) Jant ebatlarına bağlı olarak boyut değerlerinde küçük sapmalar olabilir.

PERFORMANS

Otomobilin ilk kullanımından sonra km/saat cinsinden kabul edilen en üst hız.

Tipler	km/h
0.9 TwinAir Turbo 105 HP	180
1.4 16V	170
1.3 16V MultiJet	165
1.6 16V MultiJet	181

AĞIRLIKLAR

Tipler	0.9 TwinAir Turbo 105 HP	1.4 16V
Boş ağırlık (yakıt deposu %90 dolu, tüm sıvılar ve opsiyonel ekipmanlar olmaksızın) (kg):	1260	1245
Sürücü dahil taşınabilecek yük(kg) (*)	560	560
İzin verilen maksimum yük (kg) (**)		
– ön aks:	1050	1050
– arka aks:	1000	1000
– toplam:	1820	1805
Römork çekme yükü (kg)	1000	1000
– frenli römork:		
– frensiz römork:	400	400
Tavandaki maksimum yük:	60	60
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork) (kg):	60	60

(*) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktarı azalır.

(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

Tipler	1.3 16V MultiJet	1.6 16V MultiJet
Boş ağırlık (yakıt deposu %90 dolu, tüm sıvılar ve opsiyonel ekipmanlar olmaksızın) (kg):	1315	1365
Sürücü dahil taşınabilecek yük(kg) (*)	560	560
İzin verilen maksimum yük (kg) (**)		
– ön aks:	1050	1050
– arka aks:	1000	1000
– toplam:	1875	1925
Römork çekme yükü (kg)	1000	1100
– frenli römork:		
– frensiz römork:	400	400
Tavandaki maksimum yük:	60	60
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork) (kg):	60	60

(*) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktarı azalır.

(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

KAPASİTELER

Benzinli tipler	0.9 TwinAir Turbo 105 HP	1.4 16V	Yakıtlar ve orijinal ürünler
Yakıt deposu (litre):	50	50	Minimum 95 R.O.N. (oktanlı) kurşunsuz benzin (EN228 Stan.)
Yedek yakıtla birlikte (litre):	6 ÷ 8	6 ÷ 8	
Motor soğutma sistemi (litre):	5,3	4,5	%50 su ve %50 PARAFLU^{UP} karışımı (*)
Motor yağ karteri (litre):	2.8	2.8	SELENIA DIGITEK P.E. (0.9 TwinAir Turbo 105 HP tipi) SELENIA K P.E. (1.4 16V tipi)
Motor yağ karteri ve filtresi (litre):	3,3	2,95	
Vites kutusu/diferansiyel muhafazası (litre):	1,76	1,76	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Hidrolik fren devresi (kg):	0,5	0,5	TUTELA TOP 4
Ön cam, arka cam ve far yıkayıcı sıvı haznesi (litre):	2,9	2,9	Su ve TUTELA PROFESSIONAL SC 35 karışımı

(*) Otomobil sert hava koşullarında kullanılıyor ise %60 PARAFLU^{UP} ve %40 su karışımını tavsiye ediyoruz.

Dizel tipler	1.3 16V MultiJet	1.6 16V MultiJet	Yakıtlar ve orijinal ürünler
Yakıt deposu (litre):	50	50	Dizel motorlu araçlar için yakıt (EN590 Stan.)
Yedek yakıtla birlikte (litre):	6 ÷ 8	6 ÷ 8	
Motor soğutma sistemi (litre):	5,9	6,35	%50 su ve %50 PARAFLU^{UP} karışımı (*)
Motor yağ karteri (litre):	3,0	4,3	SELENIA WR P.E.
Motor yağ karteri ve filtresi (litre):	3,2	4,75	
Vites kutusu/diferansiyel muhafazası (litre):	2,0	1,76	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Hidrolik fren devresi (kg):	0,5	0,5	TUTELA TOP 4
Ön cam, arka cam ve far yıkayıcı sıvı haznesi (litre):	2,9	2,9	Su ve TUTELA PROFESSIONAL SC 35 karışımı

(*) Otomobil sert hava koşullarında kullanılıyor ise %60 PARAFLU ^{UP} ve %40 su karışımını tavsiye ediyoruz.

YAĞLAR VE SIVILAR

Aracınızdaki motor yağı, periyodik servis/bakım planının öngördüğü şartları sağlayacak şekilde tasarlanmış ve test edilmiştir. Doğru yağlayıcıların kullanılması optimum yakıt tüketimi ve emisyon değerlerine ulaşılmasını sağlar. Yağlayıcı maddelerin kalitesi, motorun işletimi ve ömrü için belirleyicidir.

TAVSİYE EDİLEN ÜRÜNLER VE TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Kullanım	Otomobilin en iyi şekilde kullanımı için yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Orijinal yağlar ve sıvılar	Değişim aralıkları
Benzinli motorlar için yağlar (0.9 TwinAir Turbo 105 HP tipi)	FIAT 9.55535-GS1 spesifikasyonlarını karşılayan sentetik bazlı çok dereceli SAE 0W-30 ACEA C2 yağı.	**SELENIA DIGITEK P.E.** Sözleşmeli Teknik Referans No F020.B12	Periyodik bakım planına göre
Benzinli motorlar için yağlar (1.4 16V tipi)	FIAT 9.55535-S2 spesifikasyonlarını karşılayan sentetik bazlı çok dereceli SAE 5W-40 ACEA C3 yağı.	**SELENIA K P.E.** Sözleşmeli Teknik Referans No F603.C07	Periyodik bakım planına göre
Dizel motorlar için yağlar	FIAT 9.55535-S1 spesifikasyonlarını karşılayan sentetik bazlı çok dereceli SAE 5W-30 yağ	**SELENIA WR P.E.** Sözleşmeli Teknik Referans No F510.D07	Periyodik bakım planına göre

Öngörülen yağlayıcıların mevcut olmadığı acil durumlarda sadece minimum ACEA spesifikasyonlarını karşılayan ürünle ilave yapabilirsiniz. Bu durumda yüksek motor performansı garanti edilemez.
0.9 TwinAir 105 HP motor tipleri için SAE kalite ve spesifikasyonlarına sahip yağlayıcılar kullanılmalıdır.

Yukarıda belirtilenlerden daha düşük kaliteli yakıtların kullanılması motorda hasara neden olabilir ve bu hasarlar garanti kapsamına girmez.

Kullanım	Otomobilin en iyi şekilde kullanımı için yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Orijinal yağlar ve sıvılar	Uygulamalar
Transmisyon için yağlar ve gresler	SAE 75W sentetik bazlı yağ, FIAT 9.55550-MZ6 sınıfı	**TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE** Sözleşme teknik referans No. F002.F10	Mekanik vites kutusu ve diferansiyel
	Yüksek sıcaklıklarda uygulanabilen molibden disülfür içeren yağ. FIAT 9.55580 sınıfı. NL.GI. 1-2 uyumlu	**TUTELA ALL STAR** Sözleşme teknik referans No. F702.G07	Tekerlek tarafındaki hız mafsalları
	Düşük sürtünme katsayılı sabit hız mafsalları için kullanılan özel yağ. FIAT 9.55580 sınıfı. NL.GI. 0-1 uyumlu	**TUTELA STAR 700** Sözleşme teknik referans No. F701.C07	Sabit hız mafsalları diferansiyel tarafı
Fren hidroliği	Sentetik sıvı FMVSS no. 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704, FIAT 9.55597 sınıfı	**TUTELA TOP 4** Sözleşme teknik referans No. F001.A93	Fren ve debriyaj hidrolik kumandaları

Kullanım	Otomobilin en iyi şekilde kullanımı için yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Orijinal yağlar ve sıvılar	Uygulamalar
Radyatörler için koruyucu sıvı	CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 spesifikasyonlarını karşılayan O.A.T bazlı organik formül ve monoetilen glikola dayalı kırmızı renkli antifriz etkili koruyucu FIAT 9.55523 sınıfı	**PARAFLU^{UP} (*)** Sözleşme teknik referansı No F101.M01	Radyatör antifriz oranı: %50 su ve %50 PARAFLU^{UP} (**)
Dizel yakıt katkısı	Dizel motorlar için, koruyucu etkili dizel yakıt katkısı.	**TUTELA DIESEL ART** Sözleşme teknik referansı No. F601.L06	Dizel yakıtla karışımı (10 litre için 25 cc)
Ön/arka cam yıkama sıvısı	Alkol, su ve yüzey-aktif madde karışımı CUNA NC 956-11 FIAT 9.55522 sınıfı.	**TUTELA PROFESSIONAL SC 35** Sözleşme teknik referansı No. F201.D02	Ön/arka cam yıkayıcı/ silecek sistemlerinde sulandırılarak veya sulandırılmadan kullanılmalıdır

(*) DİKKAT Belirtilenlerden daha farklı özelliklere sahip sıvılarla dolum yapmayınız veya karıştırmayınız.
(**) Otomobil sert hava koşullarında kullanılıyor ise %60 **PARAFLU**^{UP} ve %40 su karışımını tavsiye ediyoruz.

YAKIT TÜKETİMİ

Aşağıdaki tabloda verilen yakıt tüketim değerleri Avrupa Birliği Normlarına göre belirlenmiş homologasyon testleri esas alınarak belirlenmiştir.

Aşağıdaki prosedürler tüketimi ölçmek için gerçekleştirilmiştir:

- ❒ Şehir içi çevrim: motor soğuk iken yola çıkılır ve otomobil şehir içinde yerleşim bölgelerindekine benzer şartlarda kullanılır.
- ❒ Şehir dışı çevrim: otomobil, şehir dışı trafiğindekine benzer şartlarda, bütün viteslerde sık sık hızlanarak kullanılır: sürüş hızı 0 ve 120 km/s arasında değişiklik gösterir.
- ❒ Ortalama yakıt tüketimi: otomobil yaklaşık %37 normal şehir içi trafikte ve yaklaşık %63 şehir dışı trafikte kullanılarak elde edilir.

DİKKAT Yol durumu, trafik, hava şartları, sürüş şekli, donanımlar, aksesuarlar, araçtaki yük, portbagaj, aracın durumu ve aracın aerodinamik özelliklerini etkileyen diğer faktörlere bağlı olarak; gerçek yakıt tüketimi, belirtilen değerlere göre farklılık gösterir.

DİKKAT Yakıt tüketimi sadece ilk 3000 km'den sonra daha düzenli olacaktır.

AVRUPA NORMLARINA GÖRE YAKIT TÜKETİMLERİ (litre/100 km)

Tipler	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
0.9 TwinAir Turbo 105 HP (*)	5.7	4.3	4.8
0.9 TwinAir Turbo 105 HP (*) (**)	5.6	4.2	4.7
1.4 16V	8.3	5.0	6.2
1.3 16V MultiJet	5.0	3.7	4.2
1.6 16V MultiJet	5.4	3.9	4.5

(*) Tip onay testi 2. viteste başlar.

(**) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda.

CO_2 EMİSYONLARI

Egzoz gazları içindeki CO_2 emisyonları ortalama kullanımda tespit edilmiştir.

Tipler	Avrupa normlarına göre CO_2 emisyonları (g/km)
0.9 TwinAir Turbo 105 HP	112
0.9 TwinAir Turbo 105 HP (*)	109
1.4 16V	145
1.3 16V MultiJet	110
1.6 16V MultiJet	117

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda.

272 RADYO Fiat 500L 15.04.2013 13:51 Sayfa 321





272 RADYO Fiat 500L 15.04.2013 13:51 Sayfa 321

İÇİNDEKİLER

TANITIM 273
TAVSİYELER KUMANDALAR VE GENEL BİLGİLER 274
- TAVSİYELER 274
- MULTIMEDIA CİHAZLARI: DESTEKLENEN SES DOSYALARI VE FORMATLARI 276
- TESCİLLİ MARKALARLA İLGİLİ NOTLAR 276
- HARİCİ SES KAYNAKLARI 277
- HIRSIZLIĞA KARŞI KORUMA 277
- TEKNİK ÖZELLİKLER 278

KISA TANITIM 279
- ÖN PANELDEKİ KUMANDALAR 279
- ÖN PANELDEKİ KUMANDALAR ÖZET TABLOSU 280

DİREKSİYON ÜZERİNDEKİ KUMANDALAR 281
- TANITIM 281
- DİREKSİYON ÜZERİNDEKİ KUMANDALAR ÖZET TABLOSU 282

SİSTEMİN AÇILMASI/KAPATILMASI 283
- RADYO (TUNER) MODU 283
- RADYO MODU SEÇİMİ 283
- FREKANS BANDI SEÇİMİ 283
- EKRANDAKİ BİLGİLER 284
- RADYO İSTASYONU SEÇİMİ 284
- BİR ÖNCEKİ/BİR SONRAKİ İSTASYONUN ARANMASI 284
- BİR ÖNCEKİ/BİR SONRAKİ İSTASYON HIZLI ARAMA 284
- AM/FM RADYO İSTASYONU SEÇİMİ 285
- DAB RADYO 285
- ÖN SEÇİM AYARLARI 286
- SES 286

MEDIA MODU 289
- ŞARKI DEĞİŞTİRME (bir önceki/bir sonraki) 289
- HIZLI İLERİ/GERİ SARMA 289
- ŞARKI SEÇİMİ (Browse) 289
- SES KAYNAĞI SEÇİMİ 290
- PARÇA BİLGİ EKRANI 290
- RASTGELE ŞARKI ÇALMA 290
- PARÇA TEKRARI 290

CD ÇALAR 290
- CD'NİN TAKILMASI/ÇIKARILMASI 290

Bluetooth® KAYNAĞI 291
- BİR **Bluetooth**® CİHAZININ KAYDEDİLMESİ 291

USB/iPod SOKETİ 292
AUX SOKETİ 292
TELEFON MODU ..... .293
- TELEFON MODUNU DEVREYE ALMA 293
- ANA FONKSİYONLAR 293
- EKRANDAKİ BİLGİLER 294
- BİR CEP TELEFONUNUN KAYDEDİLMESİ 294
- CEP TELEFONU REHBERİNE İSİM/NUMARA KAYDETME 295
- BİR TELEFON YA DA **Bluetooth**® CİHAZININ BAĞLANMASI/BAĞLANTISININ KESİLMESİ ... 295
- BİR TELEFON YA DA **Bluetooth**® CİHAZININ SİLİNMESİ 296

CEP TELEFONU VEYA BİR **Bluetooth**® SES CİHAZININ FAVORİ OLARAK AYARLANMASI 296
TELEFON VERİLERİNİN (TELEFON REHBERİ VE SON ARAMALAR) SİLİNMESİ 296
TELEFON VERİLERİNİN (TELEFON REHBERİ VE SON ARAMALAR) AKTARILMASI 296
BİR ARAMANIN GERÇEKLEŞTİRİLMESİ 297
GELEN ARAMALARIN YÖNETİLMESİ 298
İKİNCİ BİR GÖRÜŞMENİN GERÇEKLEŞTİRİLMESİ 298
İKİ ARAMANIN YÖNETİLMESİ 299
BİR GÖRÜŞMENİN SONLANDIRILMASI 299
YENİDEN ARAMA 299
BİR GÖRÜŞMENİN DEVAM ETTİRİLMESİ 299
MİKROFONUN DEVREYE ALINMASI/DEVREDEN ÇIKARILMASI 299
BİR GÖRÜŞMENİN AKTARILMASI 299
SMS OKUYUCU 300
"MORE" MODU 300
YOL BİLGİSAYARI 300
SAAT 301
eco:Drive 301
AYARLAR 303
SESLİ KOMUTLAR 307
SESLİ KOMUTLARIN KULLANIMI 307
SESLİ KOMUTLARIN DEVREYE ALINMASI İÇİN DİREKSİYON ÜZERİNDEKİ KUMANDALARIN KULLANILMASI 308
SESLİ KOMUT OTURUM DURUMU 309
ÇOKLU SEÇİM 309
EVRENSEL SES KOMUTLARI 310
TELEFON SESLİ KOMUTLARI 311
RADYO AM/FM/DAB SESLİ KOMUTLARI 315
MEDIA SESLİ KOMUTLARI 317
MÜŞTERİ SERVİSİ NUMARA LİSTESİ 320

TANITIM

Otomobilinizdeki ses sistemi yolcu kabininin özelliklerine göre ve özellikle de ön panelin görünümüne uyum sağlayacak şekilde dizayn edilmiştir.

Sistem, hem sürücü hem de yolcu için ergonomik bir konuma kurulmuştur ve ön kısımdaki grafik ekrandan kolayca ulaşılabilen kumandalar cihazın kullanımını kolaylaştırır.

Çalınmaya karşı korumayı artırmak amacıyla, sistem, sadece ilk kez kurulduğu araçta kullanılabilmesini sağlayan özel bir koruma sistemiyle donatılmıştır.

Aşağıda verilen kullanım talimatlarını dikkatlice okumanızı ve her zaman elinizin altında (örneğin torpido gözünde) bulundurmanızı öneririz.

Otomobilinizi keyifle kullanmanızı dileriz.

Bu yayındaki bilgiler çeşitli örneklerle sunulmuştur. Fiat Group Automobiles S.p.A., teknik veya pazarlama amaçlarına yönelik olarak, bu yayında yer alan araç modeli özelliklerini dilediği anda değiştirebilir. Ayrıntılı bilgi için Fiat yetkili satıcısına başvurunuz.

TAVSİYELER, KUMANDALAR VE GENEL BİLGİLER

FAYDALI TAVSİYELER

Yol güvenliği

Aracı kullanmadan önce çeşitli radyo fonksiyonlarının nasıl kullanılacağını öğrenmeniz tavsiye edilir.

Bu kılavuzu dikkatle okuyunuz.

UYARI

Aracınızı, ses çok açık iken kullanırsanız; hem kendi hayatınızı, hem de diğer insanların hayatını tehlikeye atarsınız. Bu yüzden ses yüksekliğini her zaman çevrenizdeki sesleri duyabilecek şekilde ayarlayınız.

Radyo yayınlarının alınması

Radyo yayınlarının alınması, araç hareket halinde iken her zaman değişebilir. Özellikle dinlediğiniz istasyonun vericisinden çok uzakta olmanız halinde yayınlar; dağlar, binalar veya köprülerin varlığından etkilenebilir.

DİKKAT Trafik raporları, normal yayınlara göre daha yüksek ses seviyesinde yayınlanabilir.

Koruma ve bakım

Sistemin eksiksiz çalışabilmesi için lütfen aşağıdakilere uyunuz:

- ❒ Ekran çizilmeye, sıvılara ve deterjanlara karşı hassastır. Ekran asla sivri uçlu veya sert cisimlerle temas etmemelidir; aksi takdirde yüzeyi hasar görebilir. Temizlerken ekrana bastırmayınız.
- ❒ Sisteme sıvı nüfuz etmesini önleyiniz: onarılamayacak hasarlar meydana gelebilir.

Ön paneli, sadece yumuşak, anti-statik bir bez ile temizleyiniz. Temizlik ve cilalayıcı maddeler yüzeye zarar verebilir. Paneli veya ekranı temizlemek için alkol veya benzeri ürünler kullanmayınız.

Önemli

Bir arıza durumunda sistem sadece yetkili bir Fiat servisinde kontrol edilmeli ve onarılmalıdır.

Sıcaklık çok düşükse, ekranın optimum parlaklığa ulaşması zaman alabilir.

Araç bir süreliğine durdurulmuşsa ve dış ortam sıcaklığı çok yüksekse, sistem "termal koruma" moduna girerek yolcu bölmesindeki sıcaklık kabul edilebilir seviyelere ulaşana kadar çalışmayı duraklatabilir.

CD

CD üzerindeki kirlerin, lekelerin veya deformasyonların, atlamalara ve ses kalitesinin bozulmasına sebep olabileceğini unutmayınız. CD'den en iyi performansı elde etmek için aşağıdaki tavsiyelere uyunuz:

❒ Sadece aşağıdaki markaya sahip CD'leri kullanınız:

❒ Tüm CD'lerin üzerindeki parmak izlerini ve tozları, yumuşak bir bez kullanarak dikkatle temizleyiniz. CD'leri dış kenarlarından tutunuz ve merkezinden başlayıp kenarına doğru temizleyiniz.

❒ CD'leri temizlemek için kesinlikle kimyasal ürünler (sprey şeklindeki temizleyiciler, antistatik veya inceltici maddeler gibi) kullanmayınız; aksi takdirde CD yüzeyi hasar görebilir.

❒ CD çalınırken atlamalara sebep olabilecek lekeleri ve çizilmeleri önlemek için, CD'leri kullandıktan sonra kutularına koyunuz.

❒ CD'lerin eğilmesini önlemek için; uzun sürelerle direkt güneş ışığına, yüksek sıcaklıklara ve neme maruz bırakmayınız.

❒ CD'nizin kayıt tarafına çıkartma yapıştırmayınız ve üstüne yazı yazmayınız.

❒ Çok çiziğe sahip, kırık veya eğik vb. diskler kullanmayınız. Bu disklerin kullanımı CD çalarda arıza veya hasara yol açar.

Optimum kalite ve kullanım için her zaman orjinal CD'ler kullanınız. Usulüne uygun olarak hazırlanmayan R/RW (tekrar yazılabilir) CD'ler ve/veya 650 MB'tan daha fazla kapasiteye sahip CD'lerin düzgün çalışması garanti edilmez.

DİKKAT CD'ler için piyasada satılan koruyucu filmleri veya stabilizör içeren diskleri kullanmayınız; bunlar iç mekanizmaya sıkışabilir ve CD'nin hasar görmesine sebep olabilir.

Kopyalanmaya karşı korumalı CD'lerin kullanılması durumunda, çalmaya başlamadan önce bir kaç saniye beklemeniz gerekebilir. Sürekli yeni koruma metotlarının oluşturulmasından dolayı CD çalar tüm korumalı CD'leri çalmayabilir. Korumalı CD'ler CD kabındaki küçük bir harf işareti veya okunması zor olan küçük karakterler ile gösterilmektedir. Üzerlerinde genelde şu ifadeler olabilir: "COPY CONTROL", "COPY PROTECTED", "THIS CD CANNOT BE PLAYED ON A PC/MAC" veya aşağıdaki gibi semboller kullanılmış olabilir:

DİKKAT Çok oturumlu bir disk yerleştirilmişse, sadece ilk oturum oynatılır.

MULTIMEDIA CİHAZLARI: DESTEKLENEN SES DOSYALARI VE FORMATLAR

Sistem CD, USB ve iPod kaynaklarından aşağıdaki uzantı ve formattaki dosyaları çalabilir:

❒ .MP3 (32 – 320Kbps)

❒ .WAV

❒ .WMA (5 – 320Kbps) mono ve stereo

❒ .AAC (8 – 96KHz) mono ve stereo

❒ .M4A (8 – 96KHz) mono ve stereo

❒ .M4B (8 – 96KHz) mono ve stereo

❒ .MP4 (8 – 96KHz) mono ve stereo.

Ayrıca, aşağıdaki çalma listesi formatlarını sistem tüm ses kaynaklarından (CD, AUX, iPod and **Bluetooth**®) çalabilir:

❒ .M3U

❒ .PLS

❒ .WPL

NOT Son eklerin büyük veya küçük harfle yazılması farklılık yaratmaz.

MARKALARLA İLGİLİ AÇIKLAMALAR

iPod, iTunes ve iPhone, Apple Inc.'in tescilli markasıdır.

Diğer bütün markalar ilgili sahibin mülkiyetidir.

Made for iPod

Works with iPhone

Apple bu aygıtın çalışmasından veya mevzuat ve emniyet standartlarına uygunluğundan sorumlu değildir.

ARD ASSOCIAZIONE PER LA RADIOFONIA DIGITALE IN ITALIA

THE DIGITAL RADIO TO LISTEN TO

DAB/DAB+/DMB Dijital Radyo fonksiyonu, Sınıf A - Ses Hizmetleri "ARD" beyaz etiketinin teknik özelliklerine göre sertifikalandırılmıştır. ARD, İtalya merkezli Associazione per la Radiofonia Digitale'nin ticari markasıdır.

HARİCİ SES KAYNAKLARI

Araçta diğer elektronik cihazlar (örneğin iPod, PDA, vb.) kullanılabilir.

Bu cihazlardan bazıları elektromanyetik çakışma yaratabilir. Sistemde performans düşüklüğü meydana geliyorsa cihazları kapatınız.

NOT Sistem sadece FAT32 formatındaki USB aygıtları destekler. Sistemi, 64 GB'den yüksek kapasiteli aygıtları desteklemez.

HIRSIZLIĞA KARŞI KORUMA

uconnect® kendisi ile aracın içerisine monte edilmiş elektronik kontrol ünitesi (Body Computer) arasında gerçekleşen bilgi alış verişine dayanan bir hırsızlık önleme sistemiyle donatılmıştır.

Sistem en yüksek güvenlik derecesini temin eder ve radyo beslemesinin bağlantısının her kesilmesinde gizli şifrenin girilmesini önler.

Otomatik kontrolün sonuçları olumsuz ise ses sistemi çalışmaya başlar, eğer şayet karşılaştırma kodları aynı olmazsa veya elektronik kontrol ünitesi değiştirildi ise cihaz kullanıcıyı uyarır ve sonraki paragraflarda bahsedilen prosedürlere göre gizli şifreyi girmesi ister.

Gizli şifrenin girilmesi

Sistem açılınca, kod gerekiyorsa, ekranda "Please enter Anti-Theft Code" (Lütfen Hırsızlık Önleme Kodunu Giriniz) yazısı görüntülenir ve gizli kodun girilmesi için video sayfasında bir tuş takımı çıkar.

Gizli şifre, 1 ila 9 arasında yer alan dört rakamdan meydana gelir: Şifrenin ilk rakamını girmek için, ilgili butona basınız. Benzer şekilde şifrenin diğer rakamlarını da giriniz.

Dört rakamda girildikten sonra, **uconnect**® sistemi çalışmaya başlar.

Eğer hatalı şifre girilirse, ekranda “Incorrect Code. Radio locked. Please wait 30 minutes” (Hatalı kod. Radyo kilitlendi. 30 dakika bekleyiniz) ibaresi görüntülenir. Bu durum, kullanıcıya doğru şifrenin girilmesi gerektiğini belirtir.

Kod 3 defa hatalı girilirse, sistem "Incorrect Code. Radio locked. Please wait 30 minutes" ("Hatalı Kod. Radyo kilitlendi. Lütfen 30 dakika bekleyiniz") mesajı görüntüler: bekleme süresi görüntülenir. Mesaj ekrandan kaybolduktan sonra, şifrenin girilmesi prosedürünü yeniden uygulamaya başlamak mümkün olur.

Şifre Kartı

Şifre kartı, sistemin sahibi olduğunuzun belgesidir. Şifre kartı üzerinde; sistemin modeli, seri numarası ve gizli şifre yer alır.

DİKKAT Hırsızlık durumunda yetkili makamlara gerekli bilgileri verebilmek için, şifre kartını güvenli bir yerde saklayınız.

Araç radyosu pasaportunun kaybı durumunda, kimliğinizi ve ruhsatınızı alarak Fiat Satıcısıyla irtibata geçiniz.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Temel özellikler için hoparlörler

Ön hoparlörler

❒ Kapı tutamaklarında 38 mm çapında 2 adet tweeter.

❒ Kapı panellerinde 165 mm çapında 2 adet mid-woofer.

Arka hoparlörler

❒ Kapı panellerinde 165 mm çapında 2 adet full-range hoparlör.

Hi-Fi sistem için hoparlörler (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ön hoparlörler

❒ Kapı tutamaklarında 38 mm çapında 2 adet tweeter.

❒ Kapı panellerinde 165 mm çapında 2 adet mid-woofer.

Arka hoparlörler

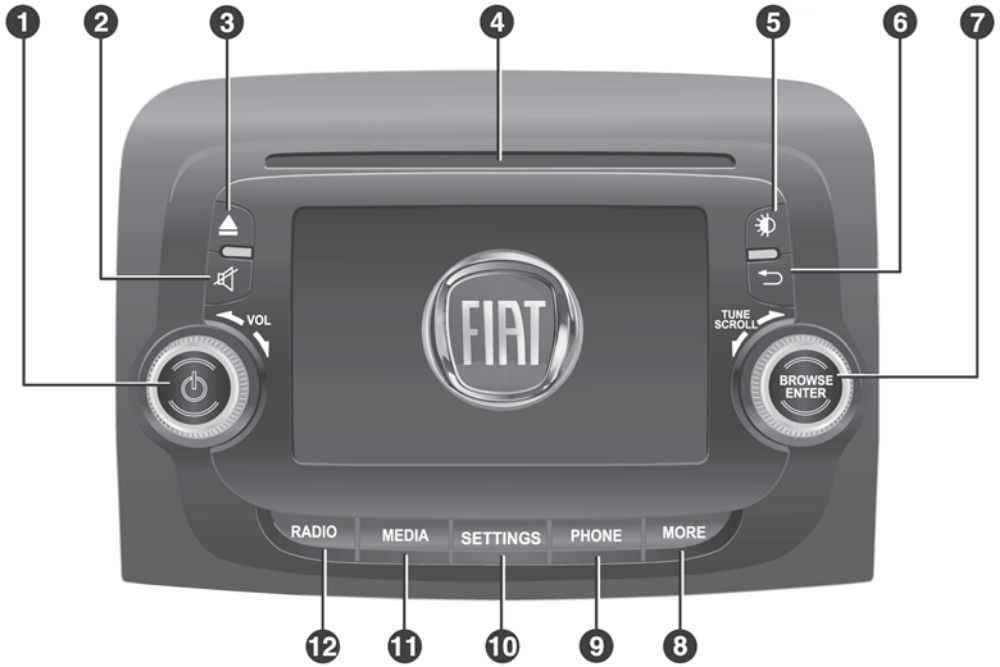
❒ Kapı panellerinde 165 mm çapında 2 adet full-range hoparlör.

❒ Bagajda 8 kanallı 1 adet amplifikatör.

❒ Bagajda 1 adet subwoofer kutusu (konumu sürümlere göre değişebilir).

KISA TANITIM

ÖN PANELDEKİ KUMANDALAR



şekil I

F0Y0001

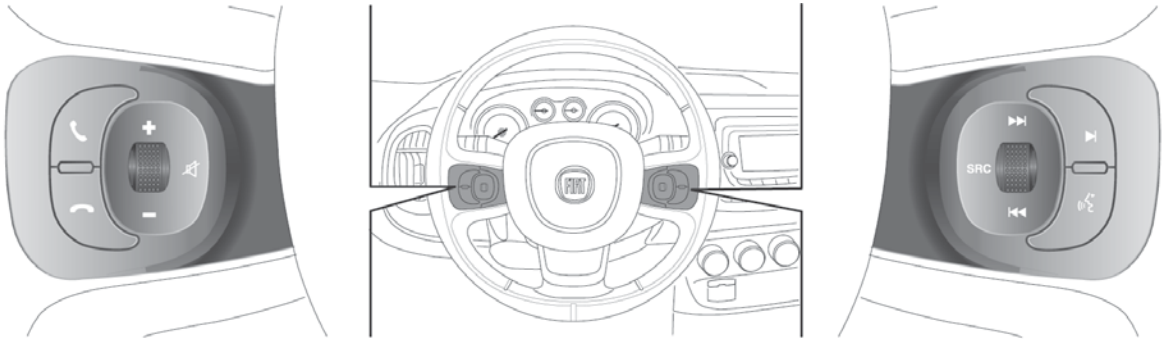
ÖN PANEL KUMANDA ÖZET TABLOSU

Buton	Fonksiyon	Mod
1 - ⏻	Kontak	Butona kısaca basınız
	Kapalı	Butona kısaca basınız
	Ses ayarı	Düğmeyi sağa/sola çeviriniz
2 - 🔇	Sesi devreye alma/devreden çıkarma (Mute/Pause)	Butona kısaca basınız
3 - ⏏	CD'nin çıkarılması	Butona kısaca basınız
4	CD yuvası	–
5 - ☀	Ekran açık/kapalı	Butona kısaca basınız
6 - ↩	Seçimden çıkma/önceki menüye dönme	Butona kısaca basınız
7 - BROWSE ENTER	Listede gezinme veya bir radyo kanalı ayarlama	Düğmeyi sağa/sola çeviriniz
	Görüntülenen opsiyonun onaylanması	Butona kısaca basınız
8 - MORE	İlave özelliklere erişim (Zaman, Araç Bilgisayarı, eco:Drive fonksiyon bilgilerinin görüntülenmesi)	Butona kısaca basınız
9 - PHONE	Telefon bilgilerinin görüntülenmesi	Butona kısaca basınız
10 - SETTINGS	Araç Ayar menüsüne erişim	Butona kısaca basınız
11 - MEDIA	Kaynak seçimi: CD, USB/iPod, AUX veya **Bluetooth®**	Butona kısaca basınız
12 - RADIO	Radyo menüsüne erişim	Butona kısaca basınız

DİREKSİYON ÜZERİNDEKİ KUMANDALAR (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

AÇIKLAMA

Ana sistem fonksiyonlarına ait kumandalar, kullanım kolaylığı bakımından direksiyon simidine yerleştirilmiştir. Bazı durumlarda, seçilen bir fonksiyonun etkinleşmesi aşağıda açıklandığı gibi butona ne kadar uzun süre basıldığıyla (kısa veya uzun) kontrol edilir.



şekil 2

F0Y0002

DİREKSİYON KUMANDALARI ÖZET TABLOSU

Buton	Etkileşim (butona basma/çevirme)
	- Gelen aramanın kabul edilmesi - Gelen ikinci aramanın kabul edilmesi ve aktif görüşmenin beklemeye alınması - Telefon fonksiyonu için ses tanımanın devreye alınması - Yeni bir sesli komut vermek için sesli mesajın yarıda kesilmesi - Ses tanımanın özelliğinin yarıda kesilmesi
	- Gelen aramanın geri çevrilmesi - Devam eden görüşmenin sonlandırılması
	Sol tekerleğin ortasına basılması: - bir telefon görüşmesi sırasında mikrofonun açılması/kapatılması - CD, USB/iPod, **Bluetooth**® ses kaynağının Pause özelliğinin devreye alınması - Radyo Mute fonksiyonunun devreye alınması/devreden çıkarılması
+/–	Sol tekerleğin yukarı veya aşağı çevrilmesi: - Ses ayarı:eller serbest(hands-free), SMS okuyucu, sesli anonslar ve müzik kaynakları
	- Kayıtlı radyo istasyonlarının arasında arama yapma
	- Ses tanıma özelliğinin devreye alınması - Yeni bir sesli komut vermek için sesli mesajın yarıda kesilmesi - Ses tanımanın özelliğinin yarıda kesilmesi
	Sağ tekerleğin yukarı veya aşağı çevrilmesi: - Radyo Modu: Önceki/sonraki radyo istasyonunun seçimi - CD, USB/iPod, **Bluetooth**® modu: bir önceki/bir sonraki parçanın seçimi
SRC	Sağ tekerleğin ortasına basılması: - mevcut ses kaynaklarının seçilmesi: radyo, CD, USB/iPod, AUX ve **Bluetooth**®

SİSTEMİN AÇILMASI/KAPATILMASI

RADYO (TUNER) MODU

⏻ butonuna/düğmesine (ON/OFF) basıldığında sistem açılabilir/kapatılabilir (1-şekil 1).

Elektronik ses ayar kumandası, durma konumu olmaksızın her iki yöne doğru kesintisiz olarak (360°) döner.

Sesi yükseltmek için butonu/düğmeyi saat yönüne çeviriniz. Sesi azaltmak için butonu/düğmeyi saat yönünün tersine çeviriniz.

Sistem aşağıdaki radyo alıcılarına sahiptir: AM, FM ve DAB (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

RADYO MODU SEÇİMİ

Radyo modunu açmak için ön paneldeki RADIO butonuna (12-şekil 1) basınız.

Ekrandaki ilgili buton kullanılarak farklı kanal ayarı modları seçilebilir (bkz. şekil 4).

Her kanal ayarı modu özel bir ön seçim ayarına sahiptir.

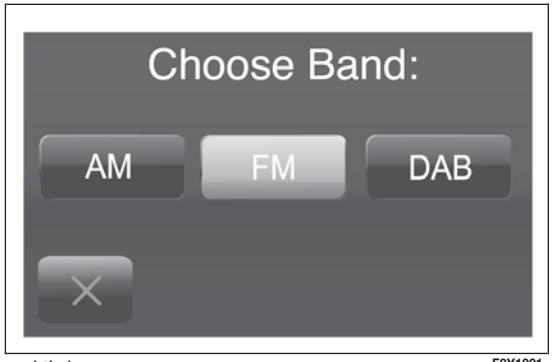
FREKANS BANDI SEÇİMİ

İstenilen frekans bandını seçmek için kısaca "AM/FM" butonuna basınız.

DAB ayarlayıcısı mevcutsa, "AM/FM", "AM/DAB", "FM/DAB" butonlarına kısa süreli basarak istediğiniz frekans bandını seçiniz.



şekil 3 F0Y1030



şekil 4 F0Y1001

EKRANDAKİ BİLGİLER

İstediğiniz radyo istasyonu ekranda seçilince (bkz. şekil 5) aşağıdaki bilgiler görüntülenir:

Üstte: Kayıtlı (ön ayarlı) radyo istasyonlarının listesi görüntülenir; dinlenmekte olan kanal vurgulu olarak gösterilir.

Ortada: Dinlenmekte olan radyo istasyonu ve bir sonraki ya da bir önceki radyo istasyonunu seçmek için kullanılabilecek butonlar görüntülenir.

Altta: Aşağıdaki butonlar görüntülenir:

❒ "Browse" (Tara): Mevcut radyo istasyonlarının listesi.

❒ "AM/FM", "AM/DAB", "FM/DAB": İstenen frekans bandı seçimi (buton, seçilen frekans bandına göre yeniden yapılandırılabilir: AM,FM veya DAB).

❒ "Tune" (Ayar): Manuel radyo istasyonu ayarı (DAB radyolar için mevcut değildir).



şekil 5

❒ "Info" (Bilgi): Dinlenmekte olan kaynak hakkında ilave bilgiler.

❒ "Audio" (Ses): "Ses sistemi ayarı" ekranına erişim.

RADYO İSTASYONU SEÇİMİ

İstediğiniz radyo istasyonu aramak için ⏮ veya ⏭ butonlarına veya ekrana basın ya da direksiyon simidindeki kumandaları kullanınız.

BİR ÖNCEKİ/BİR SONRAKİ RADYO İSTASYONUNUN ARANMASI

Ekrana ⏮ veya ⏭ butonlarına kısa süreli basmak: buton bırakıldığında önceki veya sonraki radyo istasyonu görüntülenir.

İleri doğru arama yapılırken sistem frekans bandının sonuna ulaşırsa, aramanın başlatıldığı kanala geri dönerek burada durur.

BİR ÖNCEKİ/BİR SONRAKİ RADYO İSTASYONUNUN HIZLI ARANMASI

Hızlı aramayı başlatmak için ⏮ veya ⏭ butonlarınaveya ekranı basılı tutun: buton bırakıldığında, ayarlanabilecek ilk radyo istasyonu duyulur.

AM/FM RADYO İSTASYONU ARAMA

Bir radyo istasyonu seçmek için "Tune" (Ayar) butonunu kullanınız.

Ekranda "Tune" (Ayar) butonuna basın ve istediğiniz radyo istasyonunun ilk numarasını seçiniz (bkz. şekil 6).

Ekrandaki grafik tuş takımı, kanal numarasını girmek için kullanılır.

Bu modda, + ve – butonlarını kullanarak frekansta ince ayar yapabilirsiniz.

Hatalı bir numarayı silmek için ⌫ (Sil) butonuna basınız ve doğru istasyon numarasını giriniz.

Kanalın son hanesini girdikten sonra "Tune" (Ayar) ekranı devreden çıkar ve sistem otomatik olarak seçilen kanala ayarlanır (radyo kanalının numarası "Tune" (Ayar) metin kutusunda görüntülenir).

Ekran 5 saniye sonra otomatik olarak veya "OK" (TAMAM) ya da ⌫ (Sil) butonlarına basılınca kaybolur.



şekil 6 F0Y1007

Eksik kalan radyo istasyonu seçimi "OK" (TAMAM)

Seçilen radyo istasyonunu ayarlamak için ekranda "OK" (TAMAM) butonuna basın ve "Direct Tune" (Doğrudan Ayar) ekranını kapatınız (manuel ayarlamaya geçilir).

"Doğrudan Ayar" ekranından çıkma

Sistemin ana ekranına geri dönmek için ekrandaki "Exit" (Çık) veya "Radio" (Radyo) butonuna basınız.

DAB RADYO

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ekranda DAB radyo modu seçilince, dinlenmekte olan radyo istasyonuna ait bilgiler görüntülenir (bkz. şekil 7) ve aşağıdaki modlar mevcut hale gelir:



şekil 7 F0Y1020

Önceki/sonraki radyo istasyonu şu şekilde seçilebilir:

❒ BROWSE ENTER butonunu çevirerek (7-şekil 1).

❒ ⏮ veya ⏭ butonlara kısa süreli basarak.

❒ Direksiyon simidindeki ⏮ veya ⏭ butonlarına basarak.

İstasyon listesinde hızlı gezinmek için ⏮ veya ⏭ butonlarına basılı tutunuz.

"Browse" (Tara) butonu şunları görüntülemek için kullanılır:

❒ Tüm DAB istasyonlarının listesi.

❒ "Türler"e göre filtrelenmiş istasyonların listesi.

❒ "Topluluklar"a göre filtrelenmiş istasyonların listesi (yayın grubu).

İstediğiniz harfe atlamak için iç kısımdaki "ABC" butonunu kullanınız.

"Refresh" (Yenile) butonu, DAB radyo istasyonları listesinin güncellenmesini sağlar: güncelleme, birkaç saniye ile iki dakika arasında sürebilir.

ÖN SEÇİMLERİN AYARLANMASI

Ön seçimler tüm sistem modlarında mevcuttur ve ekranın üst kısmındaki ön seçim butonlarından birine dokunularak etkinleştirilir.

Dinlenmekte olan radyo istasyonunu kaydetmek için, istediğiniz ön ayara denk gelen butonu sesli bir onay sinyali duyulana kadar basılı tutunuz.

Sistem her modda en fazla 12 radyo istasyonu kaydedebilir: 4 radyo kanalı ekranın üst kısmında gösterilir.

Seçilen frekans bandında kayıtlı olan tüm radyo istasyonlarını göstermek için ekranda "All" (Hepsi) butonuna basınız.

SES

"Audio" (Ses) menüsüne girmek için, ön paneldeki SETTINGS (AYARLAR) butonuna (10-şekil 1) basın, menüde aşağı/yukarı ilerleyin ve ekranda "Audio" (Ses) öğesine basınız.

"Audio" (Ses) menüsü kullanılarak aşağıdaki ayarları yapabilirsiniz:

❒ "Equalizer" (Ekolayzer) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

❒ "Balance/Fade" (sağ/sol ses dağılımı / ön/arka ses dağılımı).

❒ "Volume/Speed" (Hız/Ses ayarı) (Hi-Fi sistemli tipler hariç) hıza bağlı otomatik ses ayarı.

❒ "Loudness" (ses seviyesi düşükken bas ve tiz sesinin vurgulanması) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

❒ "Auto-On Radio" (Otomatik Radyo).

❒ "Radio Off Delay" (Gecikmeli Radyo Kpt).

"Ses Sistemi" menüsünden çıkmak için ⬅ /Done (Yapıldı) butonuna basınız.

NOT Bir ayar değiştirilince, butonun yerini ⬅ Done (Yapıldı) kelimesi alır.

Equalizer (Ekolayzer)
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bas, orta ve tiz tonlarını seçmek için ekranda "Equalizer" (Ekolayzır) seçiniz.

İstediğiniz ayarları yapmak için "+" veya "–" butonlarını kullanınız (bkz. şekil 8).

"Audio" (Ses) menüsüne geri dönmek için ⬅ /Done (Yapıldı) butonuna basınız.

Balance/Fade (sağ/sol ses dağılımı/ön/arka ses dağılımı)

Ön ve arka hoparlörlerden gelen sesi ayarlamak için Balance/Fade (sağ/sol ses dağılımı/ön/arka ses dağılımı) butonuna basınız.

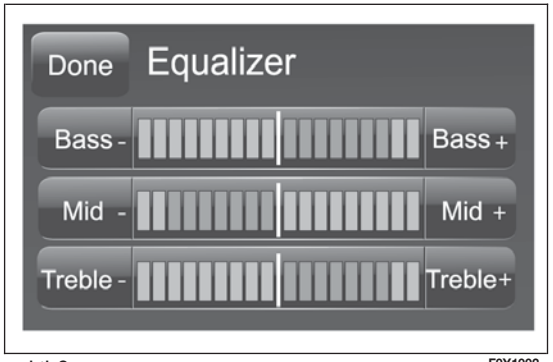
Ön veya arka hoparlörlerden gelen ses seviyesini ayarlamak için ▲ veya ▼ butonuna basınız (bkz. şekil 9).

Sağ veya sol hoparlörlerden gelen ses seviyesini ayarlamak için ◀ veya ▶ butonuna basınız.

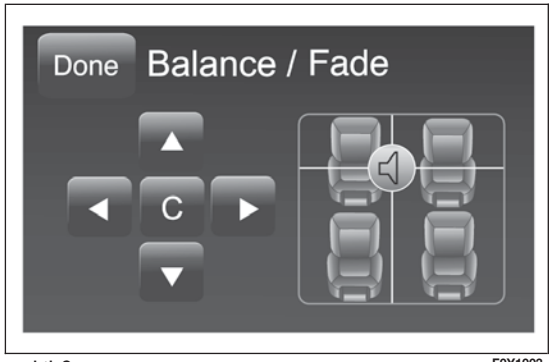
🔊 sembolünü ekranın sağ tarafına hareket ettirerek yukarı/aşağı/sol/sağ ayarı yapmak mümkündür.

Ayarları dengelemek için ortadaki "C" butonuna basınız.

"Ses" menüsüne geri dönmek için ⬅ /Done (Yapıldı) butonuna basınız.



şekil 8 F0Y1002



şekil 9 F0Y1003

Volume/Speed (Hıza/Ses ayarı)

"Volume/Speed" (Hıza/Ses ayarı) butonuna basarak "Off" (Kapalı) ile "1, 2 veya 3" arasında seçim yapınız.

Yapılan seçim görüntülenir (bkz. şekil 10).

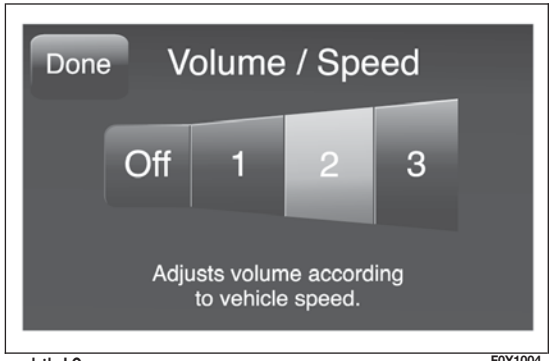
Ses seviyesini kademeli olarak yapılan seçime artırmak için "1, 2 veya 3"ü seçiniz.

"Audio" (Ses) menüsüne geri dönmek için ⬅ /Done (Yapıldı) butonuna basınız.

Loudness (ses seviyesi düşükken bas ve tiz sesinin vurgulanması)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Düşük ses seviyelerinde ses kalitesini artırmak için "Loudness" (ses seviyesi düşükken bas ve tiz sesinin vurgulanması) fonksiyonunu devreye alabilir/devre dışı bırakabilirsiniz.



şekil 10 F0Y1004

Otomatik Radyo

Kontak anahtarı MAR konumuna getirilince radyonun ne yapacağını ayarlamak için kullanılır.

Radyo açma, radyo kapama veya kontak anahtarı STOP konumuna getirildiği andaki konuma geri dönme seçenekleri mevcuttur.

Gecikmeli Radyo Kpt

Kontak anahtarı STOP konumuna getirildikten sonra önceden ayarlanan bir süre boyunca radyonun açık kalması için kullanılır.

MEDIA MODU

Bu bölümde CD, **Bluetooth**®, AUX, USB/iPod kullanımıyla ilgili etkileşimli modlar açıklanmaktadır.

ŞARKI DEĞİŞTİRME (önceki/sonraki)

Sonraki şarkıya geçmek için ▶▶| butonuna kısa süreli dokunun veya BROWSE ENTER butonunu (7-şekil 1) saat yönünde çeviriniz; seçilen şarkının en başına geri dönmek veya 8 saniyeden daha kısa süre boyunca çalınmışsa önceki şarkının başına gitmek için |◀◀ butonuna kısa süreli dokunun veya BROWSE ENTER butonunu saatin yönü aksine çeviriniz.

HIZLI İLERİ/GERİ SARMA

Seçilen şarkıyı hızlıca ileri sarmak için ▶▶| butonunu basılı tutun, hızlıca geri sarmak için |◀◀ butonuna sürekli basınız.

Buton bırakılınca veya önceki/sonraki şarkıya ulaşılınca hızlı ileri/geri sarma durdurulur.

ŞARKI SEÇİMİ (Gözat)

Aktif aygıttaki şarkıları seçmek veya şarkılar arasında gezinmek için bu fonksiyonu kullanınız.

Seçime ait ek seçenekler, bağlı olan aygıta veya takılan CD'nin türüne göre değişir.

Örneğin, bir ses CD'si takılıysa çalınacak şarkıyı seçebilir, CD-ROM, USB/iPod veya **Bluetooth**® cihazı takılıysa şarkılarda bulunan bilgilere bağlı olarak sanatçılar, müzik türleri ve albümler arasında gezebilirsiniz.

Listede istediğiniz harfe atlamak için iç kısımdaki "ABC" butonunu kullanınız.

NOT Bu buton bazı Apple® aygıtlarında devre dışı bırakılmış olabilir.

NOT "Browse" (Tara) butonu, AUX aygıtında hiçbir işlem yapılmasına izin vermez.

NOT **Bluetooth**® ses aygıtlarının ve desteklenen fonksiyonların bir listesini görmek için www.fiat.com.tr internet sitesini ziyaret ediniz veya 00800.3428.0000 no'lu Müşteri Hizmetleri'ni arayın (bu numara ülkeden ülkeye değişebilir: bu dokümanda yer alan "Müşteri Hizmetleri Telefon Numarası Listesi" bölümündeki referans tabloya bakınız).

Çalınmakta olan kaynakta bu fonksiyonu etkinleştirmek için "Browse" (Tara) butonuna basınız.

İstediğiniz kategoriyi seçmek için BROWSE ENTER (7-şekil 1) butonunu çevirin ve seçimi onaylamak için butona basınız.

Fonksiyonu iptal etmek için "X" butonuna basınız.

NOT Bir USB aygıtın içindeki dosyaların dizilme süresi, takılı olan ortam aygıtına göre değişebilir (bazı durumlarda birkaç dakika sürebilir).

SES KAYNAĞI SEÇİMİ

CD, USB/iPod, AUX ya da **Bluetooth**® şeklinde istenen ses kaynağını seçmek için Source (Kaynak) butonuna basınız.

Hiçbir kaynak seçilmezse, ekran birkaç saniye sonra kaybolur ve yeniden ana ekrana dönülür.

ŞARKI BİLGİSİ EKRANI

Bu fonksiyonu destekleyen aygıtlarda geçerli olmak üzere, dinlenmekte olan şarkının bilgilerini ekranda görüntülemek için "Info" (Bilgi) butonuna basınız.

Ekrandan çıkmak için "X" butonuna basınız.

RASTGELE ŞARKI ÇALMA

CD, USB/iPod veya **Bluetooth**® içindeki şarkıları rastgele olarak çalmak için öncelikle ">" butonuna, ardından da "Shuffle" (Karışık) butonuna basınız.

Bu fonksiyonu devreden çıkarmak için "Shuffle" (Karışık) butonuna tekrar basınız.

PARÇANIN TEKRAR EDİLMESİ

Fonksiyonu devreye almak için ">" butonuna, daha sonra "Repeat" (Tekrarla) butonuna basınız.

Fonksiyonu devreden çıkarmak için "Repeat" (Tekrarla) butonuna yeniden basınız.

CD ÇALAR

CD modunu etkinleştirmek için ilgili yuvaya bir ses CD'si veya MP3 yerleştirin (şekil 1) veya ön paneldeki ORTAM butonuna (11-şekil 1) basınız.

Bir CD takılıysa, "Source" (Kaynak) grafik butonuna basın ve "CD"yi seçiniz.

Takılan CD okunamıyorsa (CD-ROM yerleştirilmesi, CD'nin yanlış yerleştirilmesi veya okuma hatası gibi nedenlerle) ekranda bir hata mesajı görüntülenir.

CD'NİN YERLEŞTİRİLMESİ/ÇIKARTILMASI

Mekanizmayı harekete geçirmek için, CD'yi dikkatle yuvasına yerleştiriniz; mekanizma CD'nin doğru konuma geçmesini sağlar ("CD" sembolü ekranda görüntülenir).

Sistem devredeyken bir CD yerleştirildiğinde CD modu otomatik olarak seçilir ve sistem parçaları çalmaya başlar.

Ekranda parçanın numarası ve süresi gösterilir (dakika ve saniye olarak).

CD'yi yerinden çıkaran mekanizmayı çalıştırmak için, ses sistemi açıkken ▲ (EJECT) (3-şekil 1) butonuna basınız.

Çıkartma işleminin ardından, ses kaynağı otomatik olarak seçilecektir.

Bir CD'nin çıkarılmış ancak 10 saniye içinde yerinden alınmamış olması durumunda, yeniden CD çalara takılacaktır.

Bluetooth® KAYNAĞI

Bu mod, müzik parçaları içeren bir **Bluetooth**® cihazının sisteme kaydedilmesi suretiyle etkinleştirilir.

BİR Bluetooth® SES CİHAZININ KAYDEDİLMESİ

Bir Bluetooth® ses cihazını kaydetmek için aşağıdakileri uygulayınız:

- ❒ Cep telefonuzunun **Bluetooth**® fonksiyonunu etkinleştiriniz.
- ❒ Ön paneldeki MEDIA butonuna (11-şekil 1) basınız.
- ❒ "Media" kaynağı etkinse "Source" (Kaynak) butonuna basınız.
- ❒ **Bluetooth**® media kaynağını seçiniz.
- ❒ "Add Device" (Cihaz ekle) butonuna basınız.
- ❒ **Bluetooth**® cihazında **uconnect**® arayınız (kayıt işlemi sırasında, ilerlemeyi gösteren bir ekran görüntülenir).
- ❒ Ses cihazı tarafından talep edilince sistem ekranında gösterilen PIN kodunu girin veya PIN'i gösterildiği cihazdan onaylayınız.
- ❒ Kayıt başarıyla tamamlanırsa bir ekran görüntülenir. **Bluetooth**® ses cihazını favori cihaz olarak eklemek için soruya "Yes" (Evet) şeklinde yanıt verin (cihaz, daha sonra kaydedilen cihazlara göre bir önceliğe sahip olacaktır). "No" (Hayır) derseniz, öncelik sırası yapılan bağlantı sırasında göre belirlenir. Bağlanan son cihaz en yüksek önceliği alır.
- ❒ Ön paneldeki SETTINGS (AYARLAR) butonuna (10-şekil 1) basıp "Phone/Bluetooth®" (Telefon/Bluetooth®)'u seçerek de bir ses cihazını kaydedebilirsiniz.

DİKKAT Cep telefonu ile sistem arasındaki **Bluetooth**® bağlantısı kesilirse, cep telefonunun kullanım kılavuzundan yardım alınız.

USB/iPod SOKETİ

USB/iPod modunu devreye almak için, ilgili cihazı (USB veya iPod) araç üzerindeki USB bağlantı noktasına (şekil 11) takınız.

Sistem açıkken bir USB/iPod cihazı takılırsa, cihazda bulunan şarkılar çalınmaya başlar.

AUX SOKETİ

AUX modunu devreye almak için, aracın AUX bağlantı noktasına (şekil 12) uygun bir cihaz takınız.

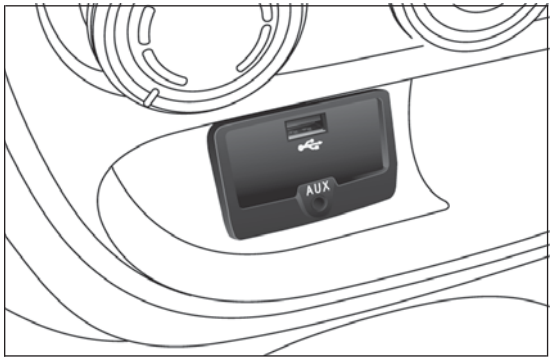
Sistem açıkken bir cihaz yerleştirilirse, cihazdaki şarkılar çalınmaya başlar (ilk şarkıdan başlanarak).

Ön kısımda bulunan ⏻ butonu (1-şekil 1) veya bağlı cihazda bulunan ses ayar butonunu kullanarak sesi ayarlayabilirsiniz.

"Ses kaynağı seçimi" fonksiyonu hakkında bilgi almak için "Media Modu" bölümüne bakınız.



şekil 11



şekil 12

ÖNEMLİ NOTLAR

AUX soketine bağlı bulunan cihazın fonksiyonları doğrudan cihazın kendisi üzerinden kumanda edilir; parça/dosya/çalma listesinin radyo veya direksiyon kumandaları üzerinden değiştirilmesi mümkün değildir.

Hoparlörlerden ıslık seslerinin gelmesini önlemek amacı ile, bağlantının kesilmesinin ardından taşınabilir cihazınızın kablosunu AUX soketinde takılı bırakmayınız.

"PHONE" (TELEFON) MODU

"PHONE" (TELEFON) MODUNUN DEVREYE ALINMASI

Telefon modunu devreye almak için ön paneldeki PHONE (9-şekil 1) butonuna basınız.

Aşağıdaki ekran görüntülenir (bkz. şekil 13).

ANA FONKSİYONLAR

Ekrandaki butonları kullanarak şunları yapabilirsiniz:

- ❒ Telefon numarası çevirmek (ekrandaki grafik tuş takımını kullanarak).
- ❒ Cep telefonunun adres defterindeki kişileri görüntülemek ve aramak.
- ❒ Çağrı kaydında yer alan kişileri görüntülemek ve aramak.



şekil 13 F0Y1012

❒ Daha hızlı ve daha kolay erişim için maks. 10 adet cep telefonu/ses aygıtı kaydetmek.

❒ Sistemdeki aramaları cep telefonuna veya cep telefonundakileri sisteme aktarmak ve özel görüşmeler için mikrofonla görüşmeyi devre dışı bırakmak.

Cep telefonunuzun sesi aracın ses sistemi üzerinden iletilir. Sistem, Telefon fonksiyonu kullanılırken radyonun sesini otomatik olarak keser.

EKRANDAKİ BİLGİLER

Sisteme bir telefon bağlanınca ekranda çeşitli bilgiler (varsa) görüntülenir:

❒ Dolaşım durumu.

❒ Şebeke sinyal gücü.

❒ Cep telefonu pil durumu.

❒ Cep telefonunun adı.

NOT Cep telefonlarının ve desteklenen fonksiyonların bir listesini görmek için www.fiat.com.tr internet sitesini ziyaret edin veya 00800.3428.0000 no'lu Müşteri Hizmetleri'ni arayınız (bu numara ülkeden ülkeye değişebilir. Bu dokümanda yer alan "Müşteri Hizmetleri Telefon Numarası Listesi" bölümündeki referans tabloya bakınız).

CEP TELEFONUNUZUN KAYDEDİLMESİ

UYARI Bu işlemi sadece hareket halinde olmayan araçta uygulayınız. Araç hareket halindeyken fonksiyon devre dışı kalır.

Cep telefonu kayıt prosedürü aşağıda açıklanmış olsa da, cep telefonunun kullanım kılavuzuna da mutlaka bakmanızı öneririz.

Cep telefonunuzun kaydedilmesi için aşağıdaki adımları uygulayınız:

❒ Cep telefonuzunun **Bluetooth**® fonksiyonunu etkinleştiriniz.

❒ Ön paneldeki PHONE (Telefon) butonuna (9-şekil 1) basınız.

❒ Sisteme henüz hiçbir cep telefonu kaydedilmemişse, ekranda özel bir yardımcı ekran açılır.

❒ Kayıt işlemini başlatmak için "Yes" (Evet) seçin ve cep telefonunda **uconnect**® cihazını arayın ("No" (Hayır) seçilirse Telefon ana ekranı görüntülenir).

❒ Cep telefonu tarafından talep edilince, telefonun tuş takımını kullanarak sistem ekranında gösterilen PIN kodunu girin veya PIN'i gösterildiği cep telefonunda onaylayınız.

❒ "Telefon" ekranında, "Settings" (Ayarlar) butonuna basarak dilediğiniz anda bir cep telefonu kaydedebilirsiniz: "Add Device" (Cihaz Ekle) butonuna basın ve yukarıda açıklandığı gibi ilerleyiniz.

❒ Kayıt işlemi sırasında, ilerlemeyi gösteren bir ekran görüntülenir.

❒ Kayıt başarıyla tamamlanırsa bir ekran görüntülenir: cep telefonunu favori cihazınız olarak kaydetmek için soruya "Yes" (Evet) şeklinde yanıt verin (cep telefonu, daha sonra kaydedilen telefonlara göre bir önceliğe sahip olacaktır). Başka bir cihaz kaydedilmezse, sistem ilk kaydedilen cihazı favori (sık kullanılan) olarak algılar.

Not

Favori olarak ayarlanmamış cep telefonlarının öncelik sırası, bağlantı sıralarına göre belirlenir. Bağlanan son telefon en yüksek önceliği alır.

CEP TELEFONU REHBERİNE İSİM/NUMARA KAYDETME

Cep telefonunuzu kaydetmeden önce, aracın eller serbest sistemini kullanarak arayabilmeniz için kişi isimlerini cep telefonunuzun telefon rehberine eklediğinizden emin olunuz.

Telefon rehberinizde hiçbir isim yoksa, en sık kullanılan numaralar için yeni isimler giriniz.

Detaylı bilgi için cep telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakınız.

DİKKAT Telefon numaraları veya ad/soyad bilgileri içermeyen telefon rehberi kayıtları görüntülenmez.

BİR CEP TELEFONU YA DA Bluetooth® SES CİHAZINA BAĞLANMASI/BAĞLANTININ KESİLMESİ

Bir Cep Telefonu veya Cihaza Bağlanma

Sistem otomatik olarak kapsam içinde en yüksek öncelikle kayıtlı telefona bağlanacaktır.

Belirli bir telefon ya da **Bluetooth**® ses cihazı seçmek için aşağıdakileri uygulayınız:

❒ Ön panelde bulunan SETTINGS (Ayarlar) butonuna (10-şekil 1) basınız.

❒ Ekranda "Phone / Bluetooth" (Telefon / Bluetooth) seçiniz.

❒ Ekrandaki ilgili butonu kullanarak "Paired Phones" (Kayıtlı Telefonlar) veya "Paired Devices" (Kayıtlı cihazlar) listesini seçiniz.

❒ Cihazı seçiniz (cep telefonu ya da **Bluetooth**® cihazı).

❒ "Connect" (Cihazı devreye sok) butonuna basınız.

❒ Bağlantı işlemi sırasında, ilerlemeyi gösteren bir ekran görüntülenir.

❒ Bağlanan cihaz listede vurgulu olarak gösterilir.

Bir Cihazın Bağlantısının Kesilmesi

Belirli bir telefon ya da **Bluetooth**® ses cihazının bağlantısını kesmek için aşağıdakileri uygulayınız:

❒ Ön panelde bulunan SETTINGS (Ayarlar) butonuna (10-şekil 1) basınız.

❒ Ekranda "Phone / Bluetooth" (Telefon / Bluetooth) seçiniz.

❒ Ekrandaki ilgili butonu kullanarak "Paired Phones" (Kayıtlı Telefonlar) veya "Paired Devices" (Kayıtlı Cihazlar) listesini seçiniz.

❒ Cihazı seçiniz (cep telefonu ya da **Bluetooth**® cihazı).

❒ "Disconnect" (Devreden çıkar) butonuna basınız.

CEP TELEFONU VEYA BİR Bluetooth® SES CİHAZININ SİLİNMESİ

Bir cep telefonu ya da **Bluetooth**® ses cihazını silmek için aşağıdakileri uygulayınız:

❒ Ön panelde bulunan SETTINGS (Ayarlar) butonuna (10-şekil 1) basınız.

❒ Ekranda "Phone / Bluetooth" (Telefon / Bluetooth) seçiniz.

❒ Ekrandaki ilgili butonu kullanarak "Paired Phones" (Kayıtlı Telefonlar) veya "Paired Audio" (Kayıtlı Ses Cihazları) listesini seçiniz.

❒ Cihazı seçiniz (cep telefonu ya da **Bluetooth**® cihazı).

❒ "Delete Device" (Cihazı Sil) butonuna basınız.

❒ Bir onay ekranı görüntülenecektir: cihazı silmek için "Yes" (Evet) ya da silme işlemini iptal etmek için "No" tuşuna basınız.

CEP TELEFONU VEYA BİR Bluetooth® SES CİHAZININ FAVORİ OLARAK AYARLANMASI

Bir cep telefonu ya da **Bluetooth**® ses cihazını sık kullanılan olarak ayarlamak için aşağıdakileri uygulayınız:

❒ Ön panelde bulunan SETTINGS (Ayarlar) butonuna (10-şekil 1) basınız.

❒ Ekranda "Phone / Bluetooth" (Telefon / Bluetooth) seçiniz.

❒ Ekrandaki ilgili butonu kullanarak "Paired Phones" (Kayıtlı Telefonlar) veya "Paired Audio" (Kayıtlı Cihazlar) listesini seçiniz.

❒ Cihazı seçiniz (cep telefonu ya da **Bluetooth**® cihazı).

❒ "Make Favourite" (Favorilere ekle) butonuna basınız.

❒ Seçilen cihaz listenin en üst sırasına alınacaktır.

TELEFON VERİLERİNİN (TELEFON REHBERİ VE SON ARAMALAR) SİLİNMESİ

Çağrı kayıtlarını ve telefon rehberi kopyasını silmek için ekranda "Phone Data Delete" (Telefon bilgilerini sil)'i seçiniz.

TELEFON VERİLERİNİN (TELEFON REHBERİ VE SON ARAMALAR) AKTARILMASI

Bu özellik, cep telefonunuzda **Bluetooth**® üzerinden telefon rehberi aktarma/gönderme özelliği varsa kullanılabilir.

Kayıt işlemi sırasında, "Do you want to download you phone data and recent calls?" (Telefon verilerinin ve son aramaların indirilmesini istiyor musunuz?) sorusu çıkar.

Tüm telefon rehberini ve çağrı kayıtlarını sisteme kopyalamak için "Yes" (Evet)'i seçiniz.

İşlemi daha sonra yapmak isterseniz "No" (Hayır)'ı seçiniz.

İlk telefon verisi aktarımından sonra, cep telefonu ile sistem arasında bir **Bluetooth**® bağlantısı olması şartıyla telefon rehberinin aktarılması ve güncellenmesi işlemi hemen başlar (bu özellik destekleniyorsa).

Sisteme her cep telefonu bağlandığında, her telefon için en fazla 1000 kişi indirilebilir ve güncellenebilir.

Telefon rehberinden indirilmiş olan öğelerin miktarına bağlı olarak, indirilen son isimlerin kullanılması için kısa bir süre geçmesi gerekebilir. Bu süre boyunca, önceden indirilmiş olan telefon rehberi (varsa) kullanılacaktır.

Sadece sisteme o anda bağlı olan cep telefonunun telefon rehberine erişilebilir.

Cep telefonundan indirilen telefon rehberi, **uconnect**® sistemi kullanılarak değiştirilemez veya silinemez: cep telefonu daha sonra bağlanınca değişiklikler sistem aktarılır ve güncellenir.

BİR ARAMANIN GERÇEKLEŞTİRİLMESİ

Aşağıda açıklanan işlemlere, sadece kullanılan cep telefonu tarafından destekleniyorsa erişilebilir.

Kullanılabilecek tüm fonksiyonlar için cep telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakınız.

Bir arama şöyle yapılabilir:

- ❒  simgesi seçilerek (cep telefonu rehberi).
- ❒ "Recent Calls" (Son aramal.) seçilerek.
- ❒  simgesi seçilerek.
- ❒ "Redial" (Tekrar ara) butonuna basılarak.

Ekrandaki "tuş takımı" simgesini kullanarak telefon numarası çevirme

Görüntülenmekte olan grafik tuş takımını kullanarak telefon numarasını giriniz.

Aşağıdakileri uygulayınız;

- ❒ Ön panelde “PHONE” (TELEFON) butonuna (9-şekil 1) basınız.
- ❒ Ekrandaki  butonuna basın ve numara girmek için numara butonlarını kullanınız.
- ❒ Arama yapmak için "Call" (Ara) butonuna basınız.

Cep telefonunu kullanarak telefon numarası arama

Telefon numarasını cep telefonunuzdan çevirdiğinizde de sistemi kullanmaya devam edebilirsiniz (sürüş sırasında dikkatinizin dağılmamasına özen gösteriniz).

Cep telefonunuzun tuş takımını kullanarak bir telefon numarası çevirdiğinizde, görüşmenin sesi aracınızın ses sisteminden verilir.

Çağrı kaydı

Aşağıdaki görüşmelere ait son çağrıların bir listesi görüntülenebilir:

❒ Gelen aramalar

❒ Giden aramalar

❒ Cevapsız aramalar

❒ Tüm aramalar

Bu çağrı türlerine erişmek için, telefonun ana ekranındaki "Recent Calls" (Son aramal.) butonuna basınız.

GELEN ARAMANIN YÖNETİLMESİ

Çağrı kumandaları

Ekrandaki butonlar, telefonla ilgili aşağıdaki çağrı fonksiyonlarının yerine getirilmesini sağlar:

❒ Yanıtlama

❒ Sonlandırma

❒ Reddetme

❒ Beklemeye alma/devam etme

❒ Mikrofonu etkinleştirme/devreden çıkarma

❒ Görüşmeyi aktarma

❒ Bir görüşmeden başka bir görüşmeye geçme

❒ İki aktif görüşmeyi birleştirme/konferans görüşmesi başlatma

Bir aramanın cevaplandırılması

Cep telefonuna bir arama gelince, sistem otomatik olarak müzik sistemini devre dışı bırakır (o anda etkinse) ve bir ekran görüntüler.

Gelen aramayı yanıtlamak için "Answer" (Cevapla) butonuna veya direksiyon simidi kumandalarındaki ilgili butona basınız.

Bir aramanın reddedilmesi

Gelen aramayı reddetmek için "Ignore" (Yoksay) butonuna veya direksiyon simidi kumandalarındaki ilgili butona basınız.

Devam eden bir telefon görüşmesi esnasında gelen bir aramanın cevaplandırılması

Başka bir görüşme yaparken gelen bir aramayı yanıtlamak için, "Answer" (Cevapla) butonuna basarak mevcut görüşmeyi beklemeye alın ve gelen yeni aramayı yanıtlayınız.

DİKKAT Bir görüşme yapılırken gelen yeni bir çağrının yanıtlanması özelliği bazı cep telefonları tarafından desteklenmiyor olabilir.

İKİNCİ BİR ARAMA YAPMA

Bir görüşme devam ederken ikinci bir arama yapmak için şu adımları izleyiniz:

❒ Çağrı kaydı listesinden kişiyi/numarayı seçiniz.

❒ Telefon rehberinden bir kişi seçiniz.

❒ "Hold" (Beklet) butonuna basın ve ekranın grafik tuş takımını kullanarak numarayı çeviriniz.

İKİ GÖRÜŞMENİN YÖNETİLMESİ

Aynı anda iki görüşme yapılması söz konusu olduğunda (biri aktif diğeri beklemede), "Call On Hold" (Beklemeye Al) butonuna basarak mevcut görüşmeler arasında geçiş yapabilir veya "Merge calls" (Görüşmeleri birleştir) butonlarına basarak iki görüşmeyi birleştirerek konferans görüşmesine geçebilirsiniz.

Not

Kullandığınız telefonun ikinci görüşmelerin yönetilmesini ve "Konferans" modunu desteklediğini kontrol ediniz.

GÖRÜŞMEYİ SONLANDIRMA

Mevcut görüşmeyi sonlandırmak için "End" (Kapat) butonuna veya direksiyon simidi kumandalarındaki ilgili butona basınız.

Sadece devam eden görüşme sonlandırılır ve beklemede olan görüşme aktif hale getirilir.

Cep telefonunun türüne bağlı olarak, devam eden bir görüşme arayan kişi tarafından sonlandırılırsa, beklemede olan görüşme otomatik olarak etkinleştirilemeyebilir.

TEKRAR ARAMA

Son aradığınız kişiyi/numarayı tekrar aramak için "Redial" (Tekrar Ara) butonuna basınız.

BİR TELEFON GÖRÜŞMESİNE DEVAM ETME

Motor durdurulduktan sonra da telefon görüşmenize devam edebilirsiniz.

Etkin bir görüşme, manuel olarak sonlandırılana veya maks. 20 dakika (yaklaşık) geçene kadar sürdürülür.

Sistem kapatılınca bu görüşme cep telefonuna aktarılır.

MİKROFONUN DEVREYE ALINMASI/DEVRECEN ÇIKARILMASI

Bir görüşme sırasında, ön paneldeki (veya direksiyon simidi kumandalarındaki) butona ya da ekrandaki "Mute" (Sessiz) butonuna basarak mikrofonu devre dışı bırakabilirsiniz.

Mikrofon devre dışı bırakıldıktan sonra da devam eden bir görüşmeyi dinleyebilirsiniz.

Mikrofonu devreden çıkarmak için ilgili butona tekrar basınız.

BİR GÖRÜŞMENİN AKTARILMASI

Bir telefon görüşmesini, görüşmeyi sonlandırmadan cep telefonundan sisteme ya da sistemden cep telefonuna aktarabilirsiniz.

Görüşmeyi aktarmak için, "Transfer" (Aktar) butonuna basınız.

SMS MESAJ OKUYUCU

Sistem cep telefonunuza gelen mesajları okuyabilir.

Bu fonksiyonu kullanmanız için **Bluetooth**® kablosuz teknolojisi ile donatılmış cep telefonunuzun SMS okuma fonksiyonunu desteklemesi gerekir.

Fonksiyon desteklenmiyorsa, butonu devre dışı kalır (görünmüyor).

Bir metin mesajı alınınca, "Listen", "Call" veya "Ignore" ("Dinle", "Ara" veya "Yoksay") seçimlerinin yapılabildiği bir ekran görüntülenir.

Cep telefonuna gelen SMS mesajlarının listesine erişmek için butonuna basınız (listede en fazla 60 adet mesaj görüntülenir).

"MORE" (DAHA FAZLA SEÇENEK) MODU

Aşağıdaki seçenekleri görüntülemek (bkz. şekil 14) için ön paneldeki MORE (Daha fazla seçenek) butonuna (8-şekil 1) basınız:

❒ Yol bilgisayarı

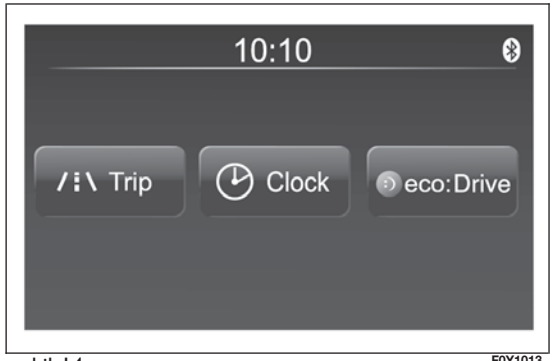
❒ Saat

❒ eco:Drive

YOL BİLGİSAYARI

Aracın yolculuk bilgilerini görüntülemek için "Trip" (Yolculuk) butonuna (bkz. şekil 14) basınız.

Bu fonksiyon, aracın sarfiyat seviyelerini görebilmenizi ve bir yolculuk boyunca aracın tüm bilgilerini birbirinden bağımsız olarak görüntüleyebildiğiniz "Trip A" ve "Trip B" şeklinde iki farklı yolculuk tanımlayabilmenizi sağlar.



şekil 14

Her iki fonksiyon da sıfırlanabilirdir (sıfırlama - yeni yolculuk başlangıcı): istediğiniz "Trip" seçeneğini sıfırlamak için "Trip A" veya "Trip B" butonlarını basılı tutunuz.

SAAT

Saati görüntülemek için "Clock" (Saat) butonuna basınız (bkz şekil 14).

eco:Drive

eco:Drive uygulaması (şekil 15), sürücünün, sürüş stilini izleyerek yakıt sarfiyatını ve emisyonu azaltacak daha verimli bir sürüş stili seçmesine yardımcı olur.

Bu izleme, ekranda gerçek zamanlı olarak görüntülenir; ancak, eco:Drive sitesine bakarak daha detaylı bilgilere de erişilebilir (bkz. paragraf "Veri Aktarımı").



şekil 15 F0Y1014

Sürüş stilinin genel bir değerlendirmesi, aşağıdaki "ekonomik" sürüş stili kriterlerine uyulduğunda elde edilen optimum stiller olarak kabul edilmiş 4 indeksle gösterilir:

- *Acceleration/Deceleration (Hızlanma/Yavaşlama)*: Ani hızlanmalardan/yavaşlamalardan kaçının ve hızı kademeli artırmayı/azaltmayı tercih ediniz.
- *Gearbox (Vites kutusu)*: En yüksek yakıt verimliliğine ulaşmak için, yol koşullarına en uygun vitesi seçiniz (otomatik şanzımanlı araçlarda, "Otomatik" modu kullanıldığında bu parametre gösterilmez).
- *Speed (Hız)*: Trafiğin yoğun olmadığı yollarda, bozuk zeminler veya olumsuz trafik koşulları nedeniyle yavaşlamanız gerekebileceğini düşünerek en uygun (tercihen sabit) sürüş hızını koruduğunuz bir sürüş stili benimseyiniz.

NOTLAR

Ölçülen değerler yakıt sarfiyatıyla doğrudan bağlantılı olmamakla birlikte, sürücünün yaktı sarfiyatını azaltmak için sürüş stilini ne şekilde değiştirebileceği konusunda bir fikir vermeyi amaçlamaktadır.

Trafik koşulları, yolculuğun uzunluğu veya soğuk çalıştırma gibi muhtelif dış etkenler nedeniyle, sürüş stili aynı olsa bile farklı yolculuklarda farklı değerler elde edilebilir.

"eco:Drive", trafik koşulları buna sıklıkla izin vermese bile daha "akışkan" bir sürüşü ifade eder. Daha "agresif" bir sürüş ise, daha sık yavaşlama/hızlanmayı içeren ve bu nedenle yakıt sarfiyatının ve zararlı gaz emisyonlarının daha yüksek olduğu bir sürüşü ifade eder.

Devreye alınması

Fonksiyona erişmek için "eco:Drive" butonuna (bkz. şekil 14) basınız.

Fonksiyonu devreye almak için "eco:Drive ON" (eco:Drive AÇIK) butonuna basınız.

Yukarıda bahsedilen 4 indeksi gösteren bir ekran görüntülenir (bkz. şekil 16).

Sistem sürüş stilinizi değerlendirmeye yetecek miktarda veri toplayana kadar veya uzun süreli durmalarda bu indeksler gri hale döner.

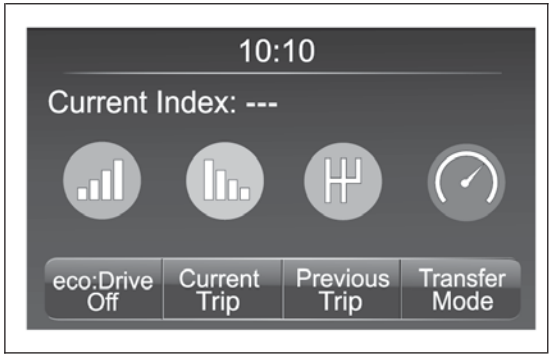
Yeterince veri toplanınca, yapılan değerlendirmelere bağlı olarak indeksler 4 farklı renk alır: yeşil (çok iyi), sarı, turuncu ve kırmızı (çok kötü).

Şekil 16'daki "Current Index" (mevcut indeks), yukarıda bahsi geçen indekslerin gerçek zamanlı olarak hesaplanan ve sürüş stilinin eko sürdürülebilirliğini 0 (düşük) ile 100 (yüksek) arasında değerlerle gösteren toplam ortalamaları ifade eder.

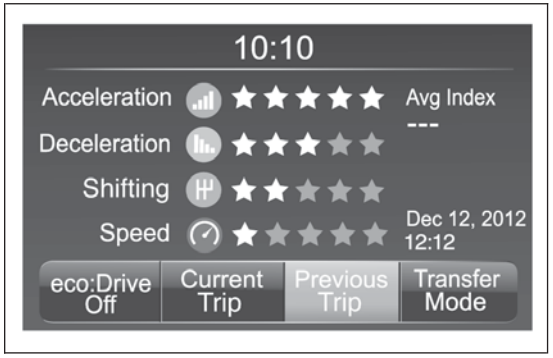
Önceki yolculuğa ait veri ortalamasını görüntülemek için (bir "trip" (yolculuk) kontak anahtarı MAR konumuna getirildiği anda başlayıp STOP konumuna getirildiği anda bitmiş kabul edilir), "Previous Trip" (önceki yolculuk) butonunu seçiniz (bkz. şekil 17).

Devreden çıkarılması

Bu fonksiyonu devreden çıkarmak için "eco:Drive Off" (eco:Drive Kapalı) butonuna basınız.



şekil 16 F0Y1015



şekil 17 F0Y1016

Veri aktarımı

Yolculuk berileri sistemin belleğinde saklanır. USB cihazını doğru şekilde yapılandırıp eco:Drive sitesine giderek, kişisel profilinize ait geçmiş yolculuklara erişebilir, yolculuk verilerinin ve sürüş stilinin genel bir analizine başvurabilirsiniz.

Veriler tamamen ya da kısman kaybedilebileceğinden, tüm veriler sistem tarafından indirilene kadar USB çubuğunu çıkarmayınız.

USB sürücüsüne veri aktarımı sırasında, kullanıcının neler yapması gerektiğini gösteren bazı mesajlar ve talimatlar ekranda görünebilir; bu talimatlara uyunuz.

Bu talimatlar/mesajlar, sadece kontak anahtarı STOP konumundayken ve sistemin kapanma gecikmesi 0 dakikadan uzun olarak ayarlandığında görüntülenir.

NOTLAR

USB depolama aygıtı tamamen dolunca uyarı mesajları görüntülenir.

Uzun bir süre geçmesine rağmen eco:Drive verileri USB depolama aygıtına aktarılmazsa, **uconnect**® sisteminin dahili belleği dolmuş olabilir.

Bu durumlarda da uyarı mesajları görüntülenir: kaydedilmiş verilerin kaybedilmemesi için, eco:Drive için yapılandırılmış USB depolama aygıtının bağlanması gerekir.

AYARLAR

"Settings" (Ayarlar) ana menüsüne (bkz. şekil 18) ulaşmak için ön paneldeki SETTINGS (Ayarlar) butonuna (10-şekil 1) basınız.

NOT Görüntülenen menü öğeleri, sürümlere göre farklılık gösterebilir.

Menü aşağıdakileri içerir:

- ❒ Display (Ekran)
- ❒ Time & Date (Saat/Tarih)
- ❒ Safety/Assistance (Emniyet/Yardım) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- ❒ Lights (Işıklar) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- ❒ Doors & Locks (Kapılar ve Kilitler)
- ❒ Audio (Ses)
- ❒ Phone / Bluetooth (Telefon / Bluetooth)
- ❒ Radio (Radyo)
- ❒ Restore Default Settings (Ayarlara geri dön).



şekil 18 F0Y1005

Ekran

"Display" (Ekran) menüsü aşağıdakileri içerir:

❒ "*Brightness*" (Aydınlatma) (ekran modu "Automatic" (Otomatik) olarak ayarlanmışsa bu ayar kullanılamaz): "Brightness" (Aydınlatma) seçeneğini seçin ve farlar açık ya da kapalıyken "+" veya "–" butonlarına basarak ekran parlaklığını ayarlayınız (aktif fark durumuyla ilgili olmayan ayar sönük gösterilir).

❒ "*Display Mode*" (Ekran Modu): ekran parlaklığını "Day" (Gün), "Night" (Gece) ya da "Auto" ("Gündüz", "Gece" veya "Otomatik") durumuna göre ayarlamak için "Display Mode" (Ekran Modu) butonuna basınız. "Otomatik" modda, ekran parlaklığı gösterge panelinin parlaklığı ile aynı parlaklığa getirilir.

❒ "*Language*" (Dil): mevcut dillerden istediğinizi seçmek için "Language" (Dil) butonuna basınız.

❒ "*Units*" (Ölçüm Birimi): "Temperature" (Sıcaklık) ("°C" veya "°F"), "Distance" (Mesafe) ("km" veya "mil") ve "Fuel Consumption" (Yakıt Tüketimi) için doğru birimi seçmek için "Units" (Ölçüm birimi) butonuna basınız. Mesafe "km" olarak ayarlanmışsa, "km/l" veya "l/100km" seçilebilir. Mesafe "mil" olarak ayarlanmışsa "mil/galon" ("mpg") otomatik olarak ayarlanır.

❒ "*Voice Resp. Length*" (Sesli Cvp Uzunluğu): sistem tarafından sunulan sesli mesajların ve görüntülenen tavsiyelerin ayrıntı düzeyini ayarlamak için ilgili butona basınız.

❒ "*Touchscreen Beep*" (Touchscreen Uyarısı): ekrandaki butonlara basılınca sesli bir sinyal verilmesini devreye almak/devre dışı bırakmak için ilgili butona basınız.

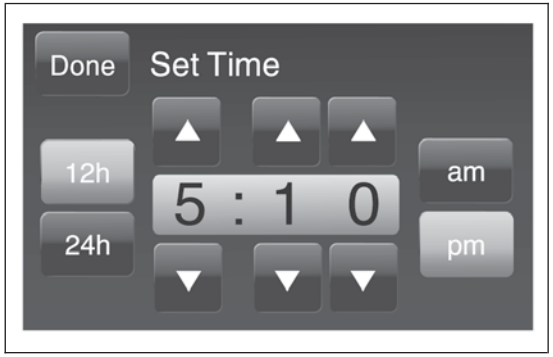
❒ "*Display Trip B*" (Trip B görüntüleme): gösterge panelindeki Trip B bilgilerinin görüntülenmesini devreye almak/devre dışı bırakmak için ilgili butona basınız.

Saat & Tarih (Clock & Date)

Saati ayarlamak için bu fonksiyonu kullanınız.

Zaman ayarı

Ön paneldeki SETTINGS (Ayarlar) butonuna (10-şekil 1) basınız ve "Clock & date" (Saat & Tarih) ayarını seçiniz (bkz. şekil 18).



şekil 19 F0Y1006

Saat ve dakika ayarını yapmak için "Set Time" (saat ayarı) seçiniz ve ▲ veya ▼ butonuna (bkz. şekil 19) basınız.

Saat formatını seçmek için "12h" veya "24h" butonuna basınız.

"Am" ve "pm" saat modları "12" saat modunda mevcuttur.

Ekranın üst kısmında saatin gösterilmesini devreye almak/devre dışı bırakmak için, Clock (Saat) menüsünde "Show Time Status" (Saati Göster) seçeneğini seçebilirsiniz (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Tarih ayarı

Tarihi ayarlamak için, saati ayarlama adımlarının aynılarını izleyin: gün, ay ve yıl ayarlamak için "Set Date" (Tarih Ayarı) öğesini seçiniz.

Emniyet/Yardım (Safety/Assistance)
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Yağmur sensörü hassasiyetini ayarlamak için bu fonksiyonu seçiniz (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Işıklar (Lights)
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Aşağıdaki ayarları yapmak için bu fonksiyonu kullanınız:

- ❒ "Twilight sensor" (Far sensörü) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda): Farların yanma hassasiyetinin ayarlanması.
- ❒ "Daytime Lights" (Gündüz sürüş farları) (DRL) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda): Gündüz sürüş farlarını devreye alır/devreden çıkarır.
- ❒ "Cornering Lights" (Viraj ışıkları) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda): Viraj aydınlatma lambalarını devreye alır/devreden çıkarır.

Kapılar ve Kilitler (Doors & Locks)

Otomobil hareket halindeyken otomatik kapı kilitleme mekanizmasını devreye almak/devreden çıkarmak için bu fonksiyonu kullanınız ("Otomatik kilitler" fonksiyonu).

Ses (Audio)

“Sistemin açılması/kapatılması” kısmındaki “Ses” paragrafına bakınız.

Telefon / Bluetooth (Phone / Bluetooth)

"Telefon Modu" bölümündeki "Cep telefonu veya **Bluetooth**® ses cihazı bağlama" paragrafında yer alan açıklamaya başvurunuz.

Radyo (Radio)

Aşağıdaki seçenekleri yapılandırmak için bu fonksiyonu kullanınız:

- ❒ "Traffic Announc." (Trafik Anonsları): Trafik anonslarının otomatik ayarlanmasını devreye almak/devre dışı bırakmak ("TA" fonksiyonu);
- ❒ "Altern. Frequency" (Alternatif Frekans): Seçilen kanal için en güçlü sinyalin otomatik ayarlanmasını devreye almak/devre dışı bırakmak ("AF" fonksiyonu);
- ❒ "Regional" (Bölgesel): Bölgesel haber yayını yapan bir kanalın otomatik olarak ayarlanmasını devreye almak/devre dışı bırakmak ("REG" fonksiyonu);
- ❒ "Playing DAB Announcements" (DAB anonslarının çalınması): DAB anonslarına otomatik ayarlamayı ve kullanılabilecek anons kategorilerinin seçilmesini devreye almak/devre dışı bırakmak.

Ayarlara Geri Dön (Restore Default Settings)

Ekran, saat, tarih, ses ve radyo ayarlarını üretici tarafından ayarlanmış orijinal değerlerine geri döndürmek için bu fonksiyonu kullanınız.

SESLİ KOMUTLAR

SESLİ KOMUTLARIN KULLANIMI

Sesli komutlarınızın her zaman anlaşıldığından emin olmak için, aşağıdaki adımları uygulayınız:

- ❒ Normal bir ses seviyesi ile konuşunuz.
- ❒ Konuşmadan önce daima "bip" sesini bekleyiniz.
- ❒ Sistem, talimatları veren kişinin cinsiyetine, ses tonuna ve vurgulamasına bakmaksızın verilen tüm sesli komutları algılama özelliğine sahiptir.
- ❒ İçerideki sesleri mümkün olduğunca aza indiriniz.
- ❒ Sesli komutu vermeden önce araçta bulunan yolculardan konuşmamalarını rica edin. Sistemin kelimeleri telaffuz eden kişiye bağlı olmaksızın tanımasından dolayı, sizin konuşmanız esnasında gelen başka kelimeleri de tanıyabilir.
- ❒ Etkili bir kullanım sağlamak amacı ile aracınızın açılabilir cam tavanın (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) kapatmanızı tavsiye ederiz.

DİKKAT Sesli komutlar sadece emniyetli sürüş koşulları altında, içinde bulunduğunuz ülkenin yürürlükteki yasalarına uygun bir şekilde cep telefonu doğru kullanılarak verilmelidir.

SESLİ KOMUTLARI DEVREYE ALMAK İÇİN DİREKSİYON ÜZERİNDEKİ KUMANDALARIN KULLANIMI

"Phone" butonu

Direksiyondaki butonu, arama yapmak, son gelen/giden aramaları ve telefon rehberini görüntülemek vs. için "Telefon" ses tanıma sistemini devreye alır.

butonuna her basıldığında bir "bip" sesi duyulur ve kullanıcının sesli bir komut vermesini hatırlatan bir öneri ekranı görüntülenir.

"Voice" butonu

Direksiyondaki butonu, aşağıdakilerin yapılabilmesi için "Radyo/Media" ses tanıma sistemini devreye alır:

- Belli bir radyo kanalına gitme.
- Belli bir AM/FM radyo frekansına gitme.
- USB bellek veya iPod/CD MP3'teki bir şarkıyı çalma.
- USB bellek veya iPod/CD MP3'teki bir albüm şarkısını çalma.

butonuna her basıldığında bir "bip" sesi duyulur ve kullanıcının sesli bir komut vermesini hatırlatan bir öneri ekranı görüntülenir.

Sesli etkileşimin hızlı kullanılması

Sistemin sesli mesaj özelliği etkinken veya butonlarına basıldığında, sesli komut doğrudan verilebilir.

Örneğin, sistem sesli bir yardım mesajı söylüyorsa ve siz de sisteme verilecek komutu biliyorsanız, veya butonlarına basılarak sesli mesajı kesebilir ve istediğiniz sesli komutu doğrudan söyleyebilirsiniz (sesli yardım mesajının tamamını dinlemeye gerek kalmadan).

Sistem kullanıcının bir sesli komut girmesini beklerken veya butonlarına basılırsa, seslii komut oturumu kapatılır.

SESLİ KOMUT OTURUM DURUMU

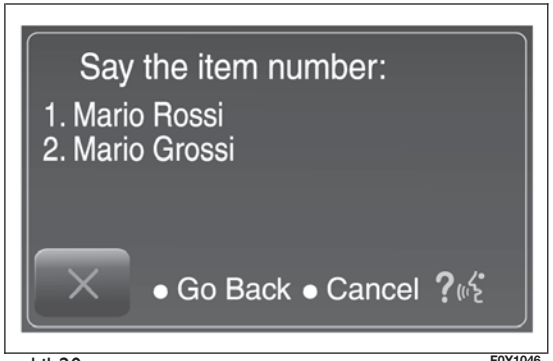
Sistem, sesli komut oturumu durumunu belli simgelerle görüntüler:

- (yeşil simge): Sistem dinliyorken görüntülenir. Bu durumda, sesli komut verebilirsiniz.
- (yeşil simge): Sistem söylenen sesli komutu kesip ilgili fonksiyonu yerine getirince görüntülenir. Bu durumda, sesli komut veremezsiniz.
- (yeşil simge): Sistem, verilen bir sesli komutu işliyorken görüntülenir. Bu durumda, sesli komut veremezsiniz.
- (sarı simge): Sistem bir yardım, bilgilendirme veya çoklu seçim sesli mesajı söylüyorken görüntülenir. Bu durumda, sesli komut veremezsiniz.
- (kırmızı simge): Sesli etkileşim kullanıcı tarafından sonlandırılınca görüntülenir. Bu durumda, sesli komut veremezsiniz.

ÇOKLU SEÇİM

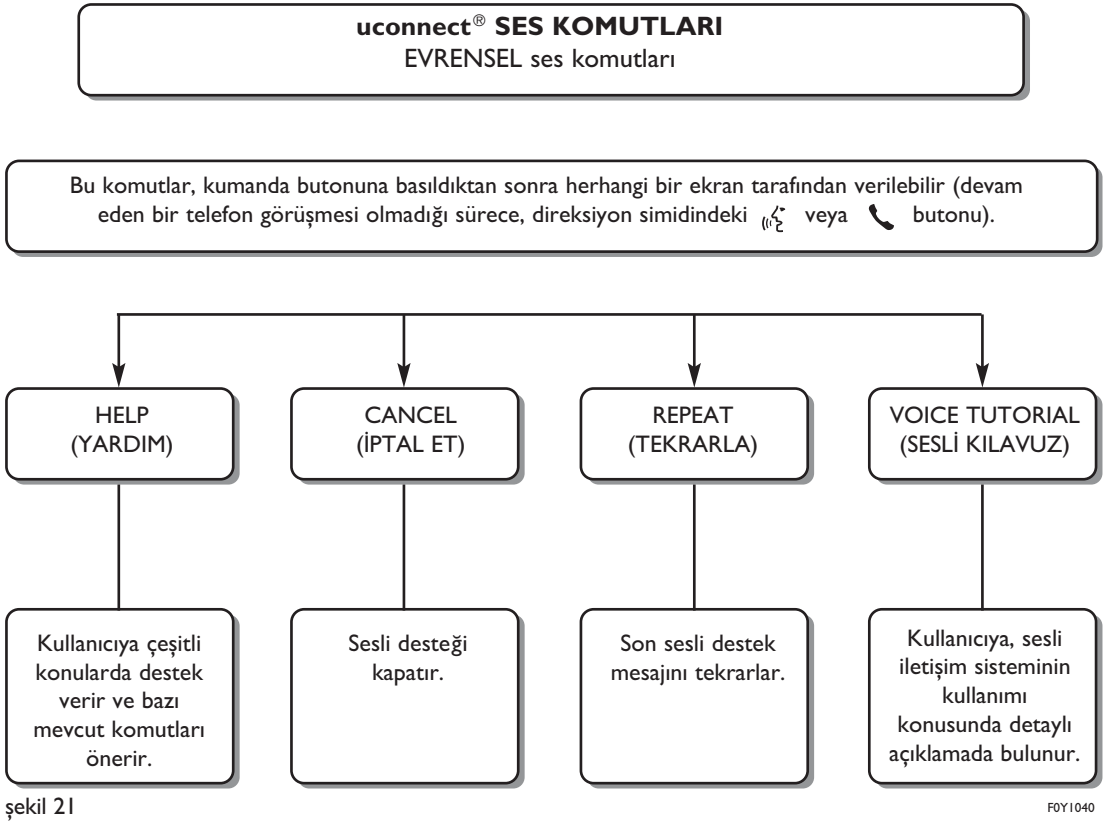
Birkaç özel durumda, sistem verilen sesli komutu tam olarak algılayamayabilir ve maks. 4 alternatif arasından seçim yapılmasını isteyebilir.

Örneğin, telefon rehberindeki bir kişinin aranmasını istediyseniz ve benzer isimlerde birkaç kişi varsa, sistem mevcut alternatiflerin nümerik bir listesini getirir (bkz. şekil 20) ve ilgili numarayı söylemenizi ister.



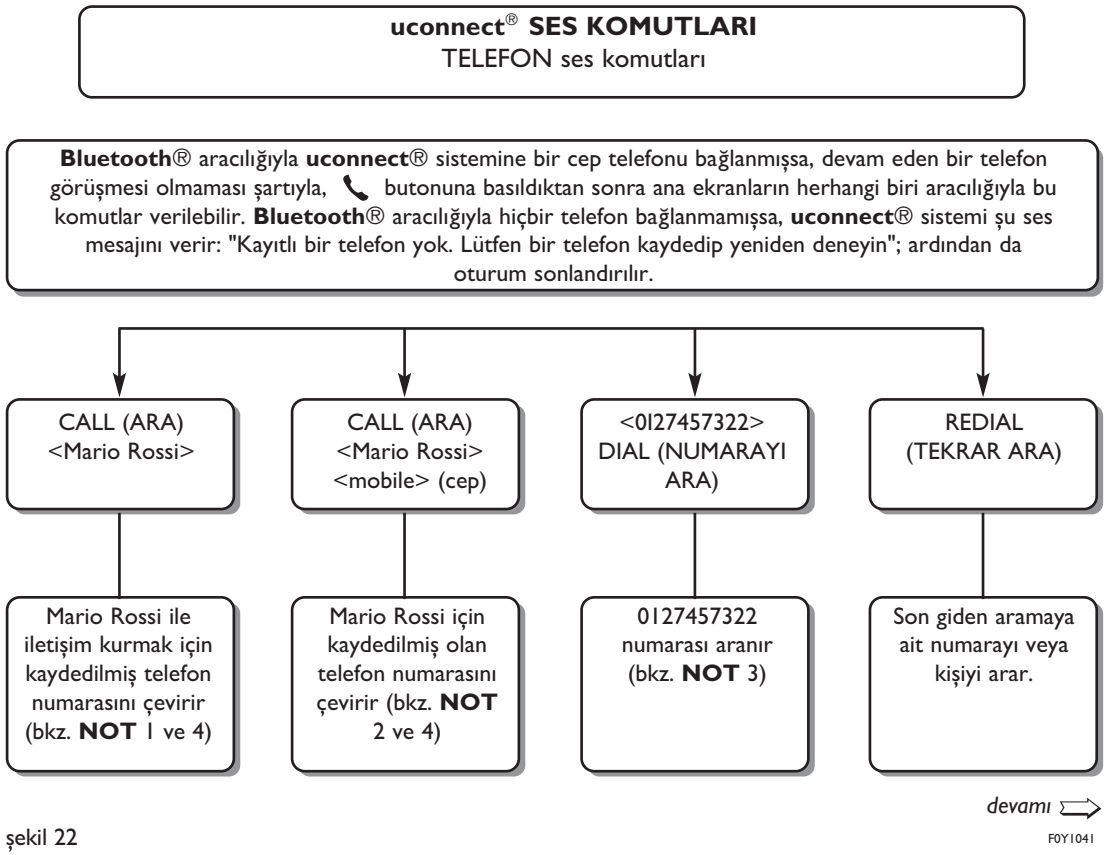
şekil 20 F0Y1046

EVRENSEL SES KOMUTLARI



şekil 21

TELEFON SES KOMUTLARI



şekil 22

F0Y1041

devamı ⇨

uconnect® SES KOMUTLARI

TELEFON ses komutları

Bluetooth® aracılığıyla **uconnect**® sistemine bir cep telefonu bağlanmışsa, devam eden bir telefon görüşmesi olmaması şartıyla, butonuna basıldıktan sonra ana ekranların herhangi biri aracılığıyla bu komutlar verilebilir. **Bluetooth**® aracılığıyla hiçbir telefon bağlanmamışsa, **uconnect**® sistemi şu ses mesajını verir: "Kayıtlı bir telefon yok. Lütfen bir telefon kaydedip yeniden deneyin"; ardından da oturum sonlandırılır.

CALL BACK (GERİ ARA)	DISPLAY THE RECENT CALLS (SON ARAMALARI GÖRÜNTÜLE)	OUTGOING CALLS (YAPILAN ARAMALAR)	DISPLAY MISSED (CEVAPSIZ ARAMALAR)
Son gelen aramaya ait numarayı veya kişiyi arar.	Son görüşmelerin eksiksiz bir listesini görüntüler: giden, cevapsız ve gelen. (bkz. **NOT** 4)	Giden aramaların listesini görüntüler. (bkz. **NOT** 4)	Cevapsız çağrıların listesini görüntüler. (bkz. **NOT** 4)

devamı ⇨

şekil 23

F0Y1042

devamı ⇨

uconnect® SES KOMUTLARI
TELEFON ses komutları

Bluetooth® aracılığıyla **uconnect**® sistemine bir cep telefonu bağlanmışsa, devam eden bir telefon görüşmesi olmaması şartıyla, butonuna basıldıktan sonra ana ekranların herhangi biri aracılığıyla bu komutlar verilebilir. **Bluetooth**® aracılığıyla hiçbir telefon bağlanmamışsa, **uconnect**® sistemi şu ses mesajını verir: "Kayıtlı bir telefon yok. Lütfen bir telefon kaydedip yeniden deneyin"; ardından da oturum sonlandırılır.

INCOMING CALLS (GELEN ARAMALAR)	PHONEBOOK (TELEFON REHBERİ)	<Mario Rossi> SEARCH FOR (ARA)	<Mario Rossi> <mobile> (cep) SEARCH FOR (ARA)	DISPLAY SMS MESSAGES (GELEN MESAJLARI GÖRÜNTÜLE)
Gelen aramaların listesini görüntüler.	Kayıtlı telefonun telefon rehberini görüntüler. (bkz. **NOT** 4)	Telefon rehberinde Mario Rossi olarak kayıtlı kişiyi, ilgili tüm telefon numaralarıyla görüntüler. (bkz. **NOT** 1 ve 4)	Telefon rehberinde Mario Rossi'yi aramak için cep telefonu bayrağıyla telefon numarasını görüntüler. (bkz. **NOT** 2 ve 4)	Kayıtlı cep telefonuna gelen SMS mesajlarının listesini görüntüler. (bkz. **NOT** 5)

şekil 24

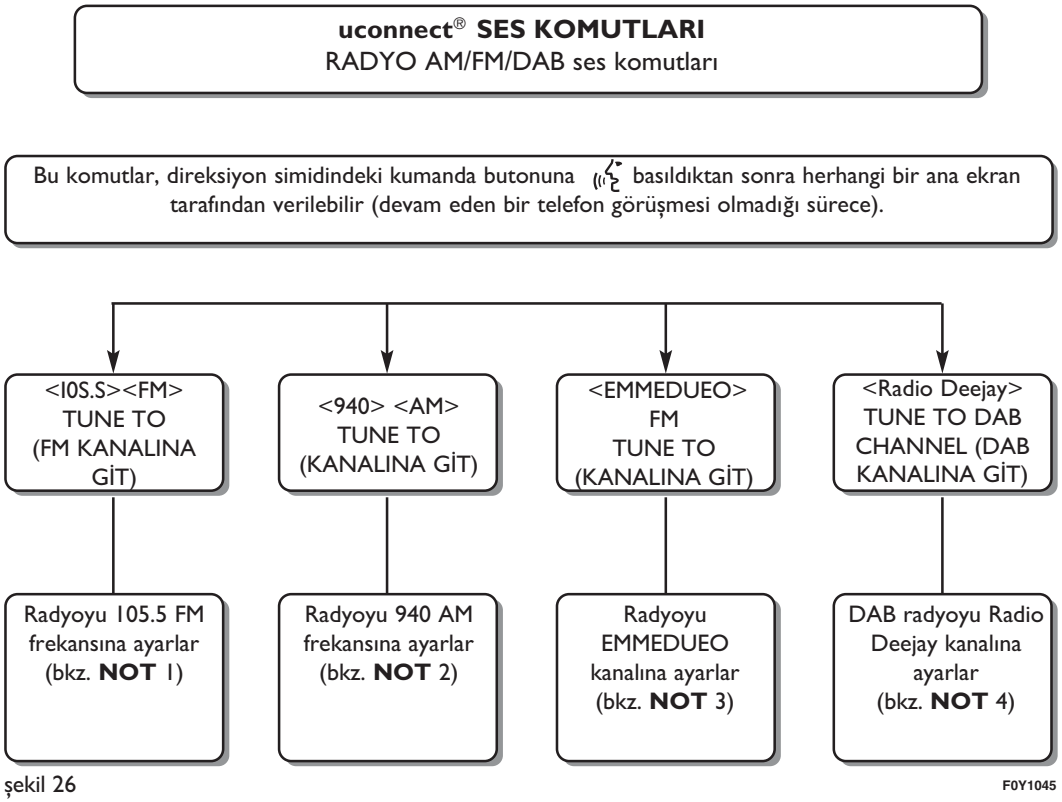
F0Y1043

NOTLAR

1. <Mario Rossi> - bu isim, telefonunuzun rehberindeki herhangi bir isimle değiştirilebilir. Telefon <ad> (Mario) ve <soyad> (Rossi) girişinin iki farklı alana kaydedilmesine izin veriyorsa aşağıdaki ses komutları verilebilir:
ARA <Mario> <Rossi>
ARA <Rossi> <Mario>
<Mario> <Rossi> ARA
<Rossi> <Mario> ARA
2. <cep telefonu> - mevcut 3 bayraktan biriyle değiştirilebilir: <ev>, <iş>, <diğer>. Telefon <ad> (Mario) ve <soyad> (Rossi) girişinin iki farklı alana kaydedilmesine izin veriyorsa aşağıdaki ses komutları verilebilir:
ARA <Mario> <Rossi> <cep>
ARA <Rossi> <Mario> <cep>
<Mario> <Rossi> <cep> ARA
<Rossi> <Mario> <cep> ARA
3. Cep telefonu <0l274S7322> - farklı bir telefon numarasıyla değiştirilebilir.
4. Bu fonksiyon, sadece Bluetooth aracılığıyla bağlanan cep telefonu telefon rehberinin ve **uconnect**® sistemindeki son görüşmelerin indirilmesini destekliyorsa ve bu indirmeler yapılmışsa kullanılabilir.
5. Bu fonksiyon sadece **Bluetooth**® aracılığıyla **uconnect**® sistemine bağlanan cep telefonu SMS mesajı sesli okuma fonksiyonunu destekliyorsa kullanılabilir.

şekil 25 F0Y1044

RADYO AM/FM/DAB SES KOMUTLARI



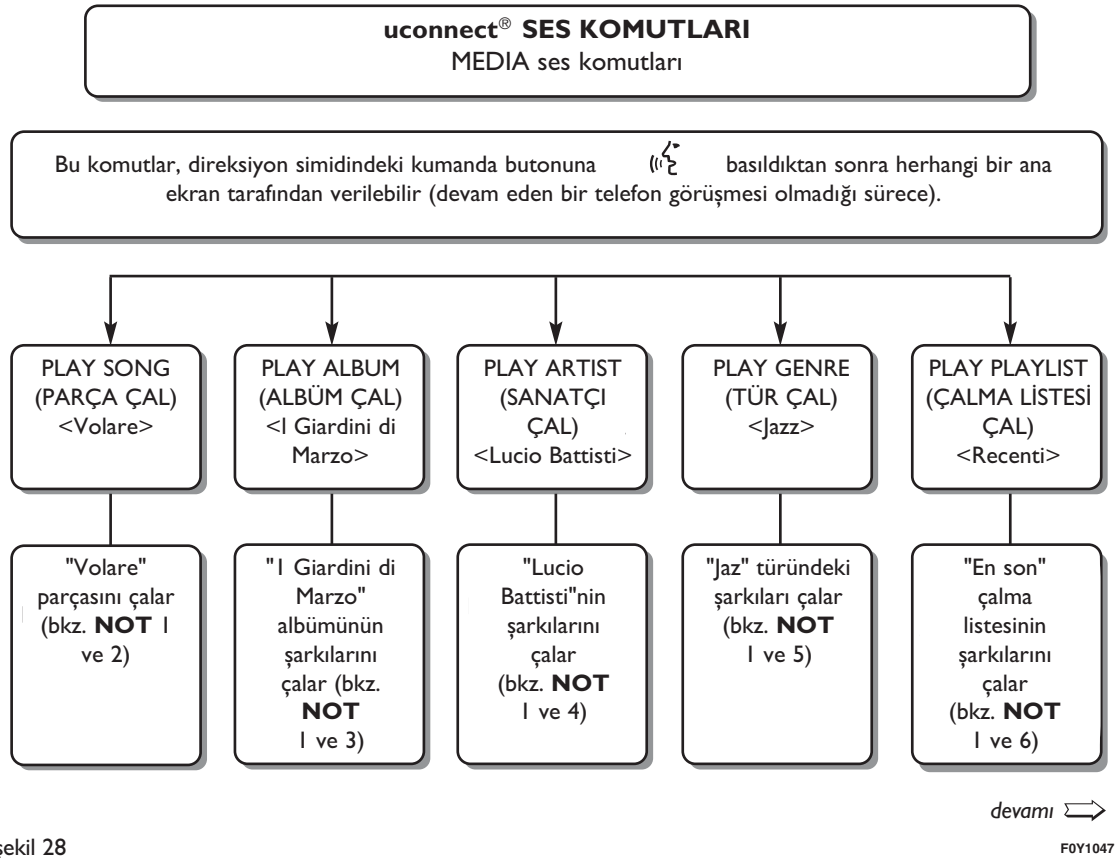
şekil 26

NOTLAR

1. < 105.5> - mevcut başka bir FM bandı frekansıyla değiştirilebilir.
2. <940> - mevcut başka bir AM bandı frekansıyla değiştirilebilir.
3. <EMMEDUEO> - radyonun çektiği başka bir FM kanalının adıyla değiştirilebilir. Her radyo kanalı bu hizmeti desteklemeyebilir.
4. <Radio Deejay> - DAB radyonun çektiği başka bir DAB kanalının adıyla değiştirilebilir. Her DAB kanalı bu hizmeti desteklemeyebilir.

şekil 27 F0Y1050

MEDIA SES KOMUTLARI



devamı

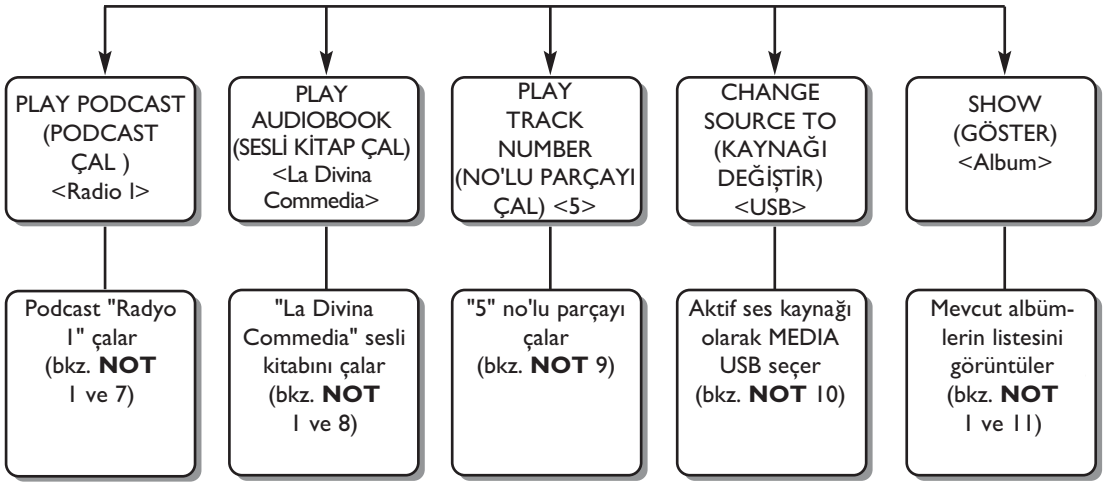
şekil 28

F0Y1047

devamı ⇨

uconnect SES KOMUTLARI
MEDIA ses komutları

Bu komutlar, direksiyon simidindeki kumanda butonuna basıldıktan sonra herhangi bir ana ekran tarafından verilebilir (devam eden bir telefon görüşmesi olmadığı sürece).



şekil 29

F0Y1048

NOTLAR

1. Ses komutlarıyla çalınabilmeleri için, MEDIA kaynaklarında (USB bellek, USB ile takılan iPod, MP3 CD) bulunan multimedya dosyalarındaki şarkı bilgileri (şarkı adı, sanatçı, albüm, tür, podcast, sesli kitap) doğru bir şekilde ayarlanmış olmalıdır.
2. <Volare> - sisteme takılan aktif durumdaki MEDIA kaynağında (USB bellek, USB ile takılan iPod, MP3 CD) bulunan başka bir şarkı adıyla değiştirilebilir.
3. <I Giardini di Marzo> - sisteme takılan aktif durumdaki MEDIA kaynağında (USB bellek, USB ile takılan iPod, MP3 CD) bulunan başka bir albüm adıyla değiştirilebilir.
4. <Lucio Battisti> - sisteme takılan aktif durumdaki MEDIA kaynağında (USB bellek, USB ile takılan iPod, MP3 CD) bulunan başka bir sanatçı adıyla değiştirilebilir.
5. <Jaz> - sisteme takılan aktif durumdaki MEDIA kaynağında (USB bellek, USB ile takılan iPod, MP3 CD) bulunan başka bir müzik türü ile değiştirilebilir.
6. <En son çalınan> - sisteme takılan aktif durumdaki MEDIA kaynağında (USB bellek, USB ile takılan iPod, MP3 CD) bulunan başka bir çalma listesi ile değiştirilebilir.
7. <Radyo 1> - sisteme takılan aktif durumdaki MEDIA kaynağında (USB ile takılan iPod) bulunan başka podcast adıyla değiştirilebilir.
8. <La Divina Commedia> - sisteme takılan aktif durumdaki MEDIA kaynağında (USB ile takılan iPod) bulunan başka sesli kitap adıyla değiştirilebilir.
9. <5> - sisteme takılan aktif durumdaki MEDIA kaynağında (ses CD'si) bulunan başka bir şarkı numarası ile değiştirilebilir.
10. <USB> - başka bir MEDIA kaynağı ile değiştirilebilir: "USB", "iPod", "CD", "AUX" ve "Bluetooth".
11. <Albüm> - başka bir kategori ile değiştirilebilir:

- "Parçalar", "Sanatçılar", "Albümler", "Türler", "Çalma Listeleri" (USB bellek, USB ile takılan iPod, MP3 CD)
- "Klasörler" (USB bellek, MP3 CD)
- "podcast'ler", "sesli kitaplar" (USB ile takılan iPod).

şekil 30 F0Y1049

MÜŞTERİ HİZMETLERİ TELEFON NUMARALARININ LİSTESİ

Aşağıdaki tablo, her ülkeye ait Müşteri Hizmetleri telefon numaralarını göstermektedir.

Ülke	Uluslararası ücretsiz telefon numarası	Şirketin ücretsiz telefon numarası	Uluslararası numara
Avusturya	00800.3428.0000	–	+39.02.44412.041
Belçika	00800.3428.0000	0800.55111	+39.02.44412.041
Danimarka	–	80.60.88.00	+39.02.44412.041
Fransa	00800.3428.0000	0800.3428.00	+39.02.44412.041
Almanya	00800.3428.0000	–	+39.02.44412.041
Yunanistan	–	800.11500.800	+39.02.44412.041
İrlanda	–	1800.3428.00	+39.02.44412.041
İtalya	00800.3428.0000	800.3428.00	+39.02.44412.041
Lüksemburg	00800.3428.0000	800.28111	+39.02.44412.041
Hollanda	00800.3428.0000	–	+39.02.44412.041
Polonya	00800.3428.0000	–	+39.02.44412.041
Portekiz	00800.3428.0000	–	+39.02.44412.041
Birleşik Krallık	00800.3428.0000	–	+39.02.44412.041
Çek Cumhuriyeti	–	–	–
Slovakya	–	–	–
İspanya	00800.3428.0000	900.3428.00	+39.02.44412.041

Ülke	Uluslararası ücretsiz telefon numarası	Şirketin ücretsiz telefon numarası	Uluslararası numara
İsveç	–	–	–
İsviçre	00800.3428.0000	–	+39.02.44412.041
Macaristan	–	06.40.245.245 (upon payment)	+36.1.465.3688

SELÈNIA®

OTOMOBİLİNİZ İÇİN MÜKEMMEL SEÇİM



Her zaman servisinizden bu ürünü isteyiniz. SELÈNIA®

Yağ değişimi için uzmanlar Selenia'yı öneriyor

***Selenia**, en ileri uluslararası koşullara uyan motor yağı ürünleri yelpazesidir. Üstün teknik özellikleri **Selenia**'nın motorunuza en **yüksek performans ile koruma** sağlamasını garanti eder.*

Selenia ürünleri yelpazesi teknoloji bakımından gelişmiş aşağıdaki ürünleri içerir:

SELENIA K PURE ENERGY

Bu sentetik yağlayıcı son nesil düşük emisyonlu benzinli motorlar için tasarlanmıştır.
Özel formülü sayesinde yüksek performanslı ve yüksek termal gerilime sahip turboşarjlı motorlar için en üst düzey koruma sağlar. Düşük kül içermesi sayesinde modern katalizatörlerin devamlı temiz kalmasına yardımcı olur.

SELENIA WR PURE ENERGY

Bu tam sentetik yağlayıcı en güncel dizel motor gereksinimlerini karşılar. Düşük kül içermesi sayesinde yakı işlemi sonrasında ortaya çıkan artıklardan korur. İleri yakıt ekonomisi sistemi önemli derecede yakıt tasarrufu sağlar. Türbinin kuruma tehlikesini azaltarak yüksek performanslı dizel motorlarının korunmasını sağlar.

SELENIA MULTIPOWER

Özellikle yeni nesil benzinli motorların korunması için idealdir. Zor hava koşullarında da tam etki gösterir. Düşük yakıt tüketimi sağlar ve alternatif motorlar için de idealdir.

SELENIA SPORT

Tam sentetik bu yağlayıcı yüksek performans motorlarının gereksinimlerini karşılar. Motoru yüksek termal gerilim koşullarında da koruduğu kanıtlanmıştır. Artık maddelerin türbinde birikmesini engelleyerek emniyetli yüksek performans sağlar.

Ürün yelpazesinde ayrıca şu ürünler bulunur: Selenia StAR Pure Energy, Selenia Racing, Selenia K, Selenia WR, Selenia 20K, Selenia 20K AR. Daha fazla bilgi için web sitesini ziyaret ediniz: www.flselenia.com.



OPAR, OTOMOBİLİNİZ İÇİN TAVSİYE EDİLEN SEÇİMDİR.

257-268 500 LUM TR 2e 7 15.04.2013 16:04 Sayfa 325

İNDEKS

3. fren lambası (ampul değişimi) 204

ABS 103
ABS (sistem) 103
Ağırlıklar 261
Aktarma organları 250
Akü (şarj edilmesi) 218
Akü 235
– akü ömrünün uzatılması için tavsiyeler 235
– değişim 235
Ampul değişimi
– dış aydınlatmalar 198
– iç aydınlatmalar 206
Anahtarlar 23
Anahtarlar
– uzaktan kumandasız anahtar 23
– uzaktan kumandalı anahtar 24
– uzaktan kumanda pilinin değiştirilmesi 25
– ilave anahtarların istenmesi 25
Aracın çekilmesi 220
Araç sahibi tarafından satın alınan aksesuarlar 121
Arka cam sileceği
– lastik değişimi 239
– silecek lastikleri 238
– seviye kontrolleri 228-229-230
Arka cam yıkayıcısı 241
Arka cam yıkayıcı
– arka cam yıkama sıvısı seviyesi 233
Arka cam yıkama/silme 63
Arka far grubu 202
Arka kol dayanağı 34
Arka koltuk gözetleme aynası 79
Arka tavan lambası
– ampul değişimi 207
Ayar menüsü 10
Ayarlanabilir çok fonksiyonlu gösterge 8
ASR sistemi 105
ASR (sistem) 105
Aydınlatmalar
– ampuller (değişim) 195
– genel bilgiler 195
– ampul tipleri 196

Bagaj bölümü 90
Bagaj bölümü tavan lambası
– ampul değişimi 209
Boyutlar 259

Cam temizleme 61

Camlar (temizleme) 243
"Cargo Magic Space" 95
City Brake Control - "Collision Mitigation" Sistemi 112
CO_2 emisyonları 269
Cruise Control (Hız sabitleyici) 64

Çakmak 77
Çevrenin korunması 128
Çocuk koltuğu kullanıma uygunluk tablosu 142
Çocukların güvenli bir şekilde taşınması 136
– çocukların güvenli bir şekilde taşınması 136
– çocuk koltuğu sistemleri . 145
– "Isofix" çocuk güvenlik sisteminin montajı 142
"Universal" çocuk koltuğu kullanımının yasal uygunluğu 144
Çok fonksiyonlu gösterge 7

Debriyaj 250
Dış aydınlatmalar 58
Dikiz aynaları 36
Direksiyon 35
Direksiyon kilidi 28
Direksiyondaki kumanda kolları
– sol kumanda kolu 58
Direksiyon sistemi 252
Dizel filtresi 234
Dörtlü flaşör 71
DPF (partikül filtresi) 128
DRLs (Gündüz sürüş farları) . 58
DST sistemi 107
DST (sistem) 107
Dualdrive (elektrik destekli hidrolik direksiyon) 117
Dualdrive elektrik destekli hidrolik direksiyon 117

Ek ısıtıcı 57
Ekran 7
– Kumanda butonları 10
El freni 159
Elektrik kumandalı camlar 87
Elektrik prizleri 76
Elektrikli/elektronik cihazların montajı 121
Elektrikli tavan camı 81
Emniyet kemerleri
– yük sınırlayıcıları 133
– bakım 135
– ön gerdiriciler 132
– SBR sistemi 131
– emniyet kemerlerinin kullanımı 131
EOBD sistemi 117
EOBD (sistemi) 117
ESC sistemi 104
ESC (sistemi) 104

Far grubu
– kısa farlar (ampul değişimi)199
– sinyal lambaları (ampul değişimi) 198
– sis farları (ampul değişimi) 201
– ön alt far grubu (ampul değişimi)..... 199
– ön üst far grubu (ampul değişimi)..... 198
– uzun farlar (ampul değişimi) 200
– sinyal lambaları (ampul değişimi)..... 201
– park lambaları/gündüz sürüş farları (DRL) (ampul değişimi)..... 200
Farlar 101
– yurtdışında far ayarı..... 102
– ampul değişimi..... 199
– far yükseklik ayarı..... 101
– farların ayarlanması..... 101
Fren (mekanik aşınma dedektörü)..... 236
Frenler
– fren hidrolik sıvısı.....233
– teknik özellikler 251
Fiat ŞİFRE (sistemi) 22
Fiat ŞİFRE sistemi 22
Fix&Go Otomatik hızlı lastik tamir kiti 189
Follow me home fonksiyonu 60

Göstergeler
– motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi..... 6
– çok fonksiyonlu gösterge..... 4
– ayarlanabilir çok fonksiyonlu gösterge..... 5
Gösterge paneli 4
Gözlük tutucu..... 78
GSI (Gear Shift Indicator) Vites değişim göstergesi 9
Gün ışığı sensörü..... 59
Gündüz sürüş farları (DRL)
– "Gündüz sürüş farları" 58
Güneşlikler 78
Günlük kullanım bölümleri..... 75
Güvenlik sistemleri 130
– çocukların güvenli bir şekilde taşınması..... 136
– "Isofix" çocuk güvenlik sisteminin montajı 142
– emniyet kemerleri 130

HBA sistemi.....106
HBA (sistemi) 106
Hava filtresi..... 234
Hava yastığı 149
– Ön yolcu hava yastığı ve yan hava yastığının devre dışı bırakılması 151
– Perde hava yastığı..... 152
Hava yastıkları
– Ön hava yastıkları 149
Hız sınırlandırıcı..... 66
Hill Holder sistemi 104
Hill Holder (sistemi) 104

Isıtma, soğutma, havalandırma 41
"Isofix" çocuk güvenlik sisteminin montajı..... 142
İç ekipmanlar 75

Jantlar
– jant ile ilgili bilgilerin doğru okunması 254
– Jant koruyucu lastikler 258
– jantlar ve lastikler 253
– jantlar ve lastikler..... 237
Jantlar ve lastikler
– Lastik değişimi 184
– Fix&Go Otomatik (kit) 189
– soğuk lastik şişirme basınçları 257
– jantlar ve lastikler..... 237
Jant koruyucu lastik..... 258

Kapılar 84
– Kilitleme/kilit açma..... 84
Kar zincirleri..... 167
Karoser
– bakım 242
– kötü hava şartlarından korunması..... 241
– garanti 241
Kısa farlar
– kumanda 58
Kilometre saati 6
Klima kontrol..... 39
– Yolcu bölümü hava difizörleri 39
Klima kontrol..... 40
Koltuk başlıkları..... 34
Koltuklar. 28
– koltukların ayarlanması 29
Kontak anahtarı yuvası 27
Kriko 186
Kullanım şekli 163
Kumanda paneli ve göstergeler 4
Kumandalar 71

Lastikler
– Fix&Go Otomatik (kit) 189
– soğuk lastik şişirme basınçları 257
– lastik ile ilgili bilgilerin doğru okunması.....253
– Jant koruyucu lastikler 258
Lastikler - Bakım 237
Lastik değişimi 184

Maksimum hızlar 260
Manuel klima kontrol sistemi 44
Masa 32
Menü seçenekleri..... 12
Motor
– motor soğutma sıvı seviyesi kontolü 233
– tanıtım kodları..... 247
– teknik özellikler..... 248
Motor bölümü

– seviye kontrolü 232
– yıkama 243
Motor devir saati..... 6
Motor kaputu 102
Motor kodları 247
Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi..... 6
Motor yağı
– tüketim 232
– seviye kontrolü..... 232
– özellikler..... 265
Motorun çalıştırılması.... 156-183
MSR sistemi..... 103
MSR (sistemi)..... 103

Orta hava difizörleri 39
Otomatik çift bölgeli klima sistemi 49
Otomobilin bakımı
– periyodik bakım tablosu .. 223
Otomobilin bakımı..... 222
– yıllık bakım..... 226
– periyodik bakım 222
Otomobilin içi (temizlik) 244
Otomobilin kaldırılması 219
Otomobilin tanıtımı 3
Otomobilin uzun süre kullanılmaması..... 168

Ön cam silecekleri
– seviye kontolü..... 228-231
Ön cam silecekleri
– silecek lastikleri 238
– silecek lastiklerinin değiştirilmesi..... 239
Ön cam yıkama
– ön cam yıkama sıvısı seviyesi 233
Su fıskiyeleri..... 240
Ön cam yıkama/silme 61
Ön gerdiriciler.....132
Ön panel 3
Ön sis farı ayarı 102
Ön tavan lambası
– ampul değişimi..... 206

Park etme..... 159
Park sensörleri 122
Partikül filtresi (DPF) 128
Perde hava yastığı 152
Performans (maksimum hızlar) 260
Periyodik bakım tablosu 223
Plaka lambaları (ampul değişimi) 205
Polen filtresi 234
Portbagaj/kayak taşıyıcı..... 100

Römork çekilmesi..... 163

Sabit cam tavan..... 79
Sabit arka lamba grubu (ampul değişimi)..... 204
SBR sistemi..... 131
Ses sistemi 119

Ses sistemi (kablolar) 119
Seviye kontrolleri 227
Sıvılar (özellikler) 265
Sigortalar
– Ön panel sigorta kutusu .. 213
– Motor bölümü sigorta kutusu..... 211
– sigortaların listesi..... 215
– Bagaj bölümü sigorta kutusu..... 214
– sigorta değişimi..... 210
Sigorta değişimi..... 210
Sigorta kutuları (yerleri)..... 211
Sinyal lambaları
– kumanda 60
Standart jantlar ve lastikler 255
Start&Stop sistemi..... 108
Sürüş şekli 162
Süspansiyonlar..... 251

Şasi
– Şasi versiyonları 247
"Şerit değiştirme" fonksiyonu 60
– Bagaj bölümü (kapasite) ... 259

Tanıtım kodları
– boya tanıtım plakası 246
– şasi numarası 246
– motor numarası..... 246
– tanıtım plakası 245
Taşınabilir navigasyon sistemi..... 120
Tavan lambaları 68
– makyak aynası lambası 70
– ön tavan lambası 68
– torpido gözü lambası 71
– bagaj lambası..... 70
– arka tavan lambası..... 69
Tekerlekler..... 253
Tekerlek ayarları..... 253
Teknik özellikler 245
Temizlik ve bakım
– karoser..... 241
– otomobilin içi..... 244
– motor bölümü 243
– ön farlar..... 243
– deri kaplı parçalar 244
– plastik parçalar..... 244
– koltuklar 244
– camlar 243
Torpido gözü lambası
– ampul değişimi..... 209
TRIP butonu 21

Universal çocuk güvenlik sisteminin montajı 138
Uyarı lambaları ve mesajlar . 169
Uzaktan kumandalı anahtar (pil değişimi)..... 25
Uzun farlar
– kumanda 59
Üst hava difizörleri 39

Viraj aydınlatma 60
Vites değişim göstergesi (sistem) 9

Vites kutusu (kullanım) 160
Vitesin kullanılması.....160

Yağlar ve sıvılar (özellikler) 265
Yağmur sensörü..... 62
Yakıt besleme 250
Yakıt deposunun doldurulması 125
Yakıt dolumu
– kapasiteler..... 263
Yakıt seviye göstergesi 6
Yakıt tüketimi 268
Yakıt tüketiminin azaltılması 161
Yan hava difizörleri..... 39
Yan hava yastıkları (yan - perde hava yastıkları).....152
Yangın söndürücü 79
Yol bilgisayarı
– TRIP butonu 21
– Yol bilgisayarı..... 19
– Ekrana gelen değerler.....19
Yük sınırlayıcıları 133

257-268 500 LUM TR 2e 7 15.04.2013 16:04 Sayfa 332

Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.
Büyükdere Cad. No:145 Tofaş Han Zincirlikuyu 34394 İstanbul
Baskı. 603.99.297 -12/2012 - 1baskı