中华H230电动车

世界智慧
服务中华

·前 言·

欢迎您选择中华H230电动车，本《用户使用手册》是中华H230电动车不可分割的一部分，应当放在车内，以便查阅。

本《用户使用手册》明确了华晨汽车集团控股有限公司与用户之间就有关产品质量担保责任、售后服务方面的权利义务设立和终止的约定，请务必在适用产品前认真阅读《用户使用手册》和《快速阅读手册》。

请用户注意：如果车辆操作不当，有可能带来事故和伤害的风险。您还必须时刻遵守所在国家的具体法律和规章要求，这些要求可能与本《用户使用手册》的要求存在不同。

本手册详细介绍了中华H230电动车的特点，阐述了汽车的正确使用方法，指出了日常保养的内容。您通过仔细地阅读本手册，会使您对中华H230电动车有一个更深的了解，能更好的使用、维护您的汽车，最大程度减少您的汽车受到的损伤，更好的感受驾驶的快乐。通过正确的保养，您可以免于很多事故，节省很多资金。更重要的是，您可以正确地操纵您的轿车。在阅读本手册的同时请特别注意带有“⚠”及“警告”字样部分的内容。否则，您本人或他人及车辆可能会受到伤害。

本《用户使用手册》适用于中华H230电动车所有车型，但因为车型配置的不同，其中所介绍的某些装置、设施或功能可能在您所购买的车型上没有（带“★”标记的项目为部分车型配备）。您所购买的车型上可能没有其中所介绍的某些装置、设施或功能。本手册内容在被许可印刷时均为有效。但华晨汽车集团控股有限公司保留因产品的不断升级而中止使用或变更而不另行通知的权利。

中华轿车特约服务站的全体员工经过良好的专业训练，能为您提供最佳的维修、咨询服务。

本手册版权归华晨汽车集团控股有限公司

2016年4月（第一版）

敬告用户

1. 即便您的汽车装有ABS防抱死系统，在紧急制动时也一定要用力踩刹车，不要点刹。因为ABS系统可以最大程度上减小侧滑和转向失灵，但是制动距离不会有太大变化。

2. 请用D档起步，切勿空档滑行。

3. 轮胎气压直接影响到汽车的动力性和平顺性，应经常检查轮胎的气压使之保持在空载220kPa，满载250kPa左右。对已损坏的轮胎，要及时进行更换。

4. 如果冷却系统中有空气，会使电机及其他电器元件过热，造成电机及其他电器元件损坏。大量补充或更换冷却液时，应按照保养手册中的步骤进行排气。

5. 如果您的车配有安全气囊保护系统，请不要将儿童放在前排座椅上。

6. 为保证整车部件装配可靠性，禁止自行拆卸各类金属紧固件，特别是底盘部位相关零件，因为这些紧固件可能涂有防松介质，拆卸后原件不能重复使用。

7. 因脚垫、挂件等饰品可能对刹车和加速踏板、档位及视野范围产生影响，严重的会导致人身伤害甚至死亡，禁止用户在车中添加此类饰物。如用户因添加上述饰物引起的车损、人损，本公司不承担任何责任。

8. 因使用冷却液（华晨公司指定）型号不匹配，造成的相应元器件损坏，我公司不承担任何责任。

中华H230电动车 用户使用手册

9. 本公司产品严禁擅自进行改装、调整、拆卸各种设备，特别是对电器、电路、制动、转向等涉及安全的系统进行改装或加装其他设备，尤其带有⚠的高压元器件，因此导致的任何直接或间接损失，本公司均将不承担任何责任。

10. 本手册“自行保养”部分向您介绍了允许用户自己动手的范围，请您使用由华晨汽车提供的纯正配件，并到华晨汽车特约服务站购买华晨汽车纯正配件。因使用非纯正配件而导致的任何直接或间接损失，本公司将不承担任何责任。

11. 用户未按《用户使用手册》要求正确使用、维护、修理本车而造成损坏的，本公司不承担任何责任。

12. 如用户将车辆转让，请务必将本《用户使用手册》及《快速阅读手册》一并移交下一位用户，让其掌握重要的操作、安全使用和保养信息。

13. 若本公司产品出现法律规定的召回事由，用户应当配合实施召回。

敬告用户

目　录

司乘人员安全

安全保护系统的重要作用……1
驾驶前相关部件的调整……2
座椅安全带的结构、功能……3
腰/肩安全带的正确佩戴……4
腰部安全带的正确佩戴……5
安全带的取下……5
副驾驶安全带提醒的正确使用……5
安全气囊使用须知……6
侧面安全气囊及侧面气帘……9
安全系统的安全说明……10
孕妇须知……12
有关儿童安全 ……12
儿童座椅固定装置ISOFIX……14
其他注意事项……16

附件及其控制操作

钥匙及遥控系统……17
门锁及后备箱盖锁……20
点火开关……23
仪表与指示灯……23
车内灯光……33
方向盘附近组合开关左、右侧的控制操作…34
轮胎防滑链……36
风窗刮水器和洗涤器……38
驻车制动器的使用……39
汽车内后视镜……40
电动外后视镜……40
前照灯照射高度调节……41
经济模式（部分车型匹配）……41
电动门窗操作……42
天窗……44
点烟器……46
门板茶杯架……47

中华H230电动车 用户使用手册

目录

中控台储物空间……47
汽车座椅及其控制操作……47
音响系统……49
智能手机软件……106
空调系统……109
出风口……113
左右侧圆形出风口的调节……113
中央出风口的调节……114

行车前应掌握的常识

电动车特征……115
行车前的安全检查项目……117
驱动电机的使用……118
动力电池充电及相关知识……118
有关充电的注意事项……121
充电故障处理引导……121
变速器的使用……124
电动转向系统（EPS）……129
制动系统的使用……130
电动真空泵……131
节省电量方法……132
在坏天气下驾驶……133
预防车辆意外起火……133

发生紧急故障时

路边停车警告……134
电机过热……137
关于交通事故的注意事项……138
更换备用轮胎……139
拖车……142

保养须知

保养的意义……145
保养注意事项……145
保养安全注意事项……146
日常保养……147
定期检查……148

首次保养……149
保养计划……150
普通条件下的保养计划……151
困难条件下的保养计划……154
底盘部分自行保养……156
电器部分自行保养……162
车身部分自行保养……181
其它……193
车辆识别代号（VIN）……194
车辆电机编号……195

技术特性

驱动电机……185
交流220V慢充车载充电机……186
交流220V快充车载充电机……186
动力电池参数……187
整车参数……188
加注液……189
整车质量参数……190
行驶系……190
传动系……191
调整数据……192

中华H230电动车 用户使用手册

司 乘 人 员 安 全

●安全保护系统的重要作用

在现代社会，随着汽车速度的不断提高，汽车拥有量不断增加，交通事故非常频繁，驾驶员应当小心驾驶。汽车内装有先进的乘员保护系统，可以在发生车祸时，对驾驶员和乘员进行保护。

座椅安全带是汽车内最重要的司乘人员保护装置，正确使用安全带可使司乘人员在发生事故时重伤或死亡的可能性大大降低。当发生撞车时，安全带可以防止身体与仪表板、车门等部件或其它的乘员相撞，并防止身体冲出车外。调查表明，在事故中，使用安全带比不使用安全带受伤的可能性大大减小。

当然，座椅安全带并不能在所有情况下都能够保护您的安全，但在大多数情况下，安全带可减少您受伤的可能性，甚至能挽救您的生命。

关于安全带的具体使用情况请参阅“腰/肩安全带及腰部安全带的正确佩戴”。

对于配有安全气囊保护系统的车型，安全气囊是安全带的辅助设备，不能替代安全带，在发生事故时与安全带一起对司乘人员进行保护。在遇到正面或侧面剧烈碰撞时，安全气囊会膨胀起来以吸收一部分能量，起到保护司乘人员头部和胸部的作用。

仪表下方的安全气囊/安全带信号灯起着提示作用。当安全系统发生故障时，安全气囊/安全带信号灯常亮，提示您的安全系统出了问题或未系安全带，应尽快检查或更换。

安全气囊的具体使用情况参阅“安全气囊使用须知”。

在发生撞车时，正确的靠背倾斜角可以防止司乘人员从座椅上滑出。另外，座椅靠背倾斜角和头枕的正确调整与否也对司乘人员的安全起着重要的作用。在发生尾部撞车时，头枕会对司乘人员的头部及颈部进行有效的保护。

●驾驶前相关部件的调整

在进行驾驶操作之前，请一定要将汽车的相关部件调整到最佳位置，才能使驾驶操作更加安全、舒适。驾驶前请注意如下各项检查：

·安全带上是否有装饰物品，如果有，必须去掉，否则会影响安全带的保护作用甚至造成司乘人员受伤；

·坐在车内的每个人是否都已正确地系好安全带。请参阅“腰/肩安全带的正确佩戴和腰部安全带的正确佩戴”；

·汽车外后视镜的角度是否已经调整到满足视野要求的位置。后视镜角度的调整非常重要，在驾驶员的驾驶过程中主要靠后视镜判断路况信息，视野范围过狭小会造成事故；

·婴儿及幼童是否被正确地保护在儿童安全座椅上。请参阅“儿童安全注意事项”；

·如果有孕妇乘坐，请务必确认安全带的系法正确。请参阅“腰/肩安全带的正确佩戴和腰部安全带的正确佩戴”，务必确认避开腹部以免造成胎儿损害；

·所有的车门是否已经关好；

·座椅前后位置是否调整好并正常锁止，靠背倾斜角调整是否得当，与方向盘的距离是否适当，头枕是否调节得当；

·确认物品摆放位置是否正确。

●座椅安全带的结构、功能

前排座椅安全带部分车型配有预拉紧式安全带。预拉紧式安全带的设计是用于发生前方正面严重碰撞及侧面严重碰撞时动作的。安全带预拉紧装置在动作时，可以听到操作噪音和放出少量类似烟雾的气体。这种气体是无害的，也不会导致发生火灾。一旦安全带预拉紧装置在动作和动作后，则安全带卷收器保持在锁定状态。前座位安全带预拉紧装置即使在前座没有乘客时也会引爆预警装置。

汽车的每个座椅均有安全带装置。在前排座椅与后排座椅布置的是腰/肩安全带，后排中间位置只配备腰部安全带，具体结构、功能如下：

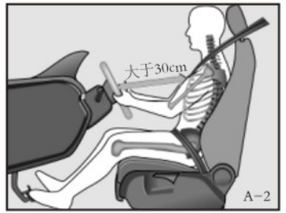
腰/肩安全带

（如图A–1所示）这种座椅安全带由一整条带子跨过肩部，胸部和髋部。

每一条腰/肩安全带都配有紧急锁紧装置。正常行驶时，用于锁紧的部分在使安全带保持一定张力的同时，可以让您在座椅内自由地滑动，当撞车



或突然刹车时，用于锁紧的部分自动锁紧带子，从而有效的保护您的身体，不致在车内发生严重碰撞。



A-2

●腰/肩安全带的正确佩戴

正确使用安全带，安全带才会在发生事故时起到最大限度的保护，错误地使用安全带有时甚至会对司乘人员造成伤害。下面是对安全带正确使用的说明。

① 在使用安全带之前，一定要将座椅调整好，保证座椅靠背与垂直状态向后成10°~30°，防止在剧烈撞车时人从座椅上滑出。对于驾驶员及前排乘员，还要移动座椅，在满足使用要求的前提下尽可能远离仪表板保证方向盘中心到驾驶员胸部及乘员胸部到仪表板之间距离大于30cm，如图A-2，以降低在撞车时受到的伤害；



A-3

② 肩部安全带从肩部通过，在任何情况下都不可以从颈部通过；

③ 如图A-3所示，将连接在带头端的安全带缓慢均匀的从胸部和髋部上拉过，把带头插入同一个座位上的带扣元件内，直到听到啮合的声音为止；



A-4

④ 如图A-4所示，调整腰部安全带使其尽可能贴合髋部，然后平行于上身向上拉紧肩部安全带的松弛部分。

●腰部安全带的正确佩戴

在身体的一侧拉出安全带，使其绕过髋部后插到另一侧的带扣内，并试拉安全带，确认已经锁好。

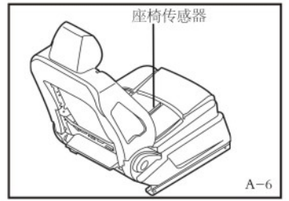
●安全带的取下



A-5

（如图A-5所示）按压带扣上的红色按钮，可以松开安全带。

●副驾驶安全带提醒的正确使用



A-6

・如果您的车辆装备了前排乘员座椅探测传感器（如图A-6所示），此装置提醒前排乘员在行车中必须佩带安全带；

・当点火开关打开时（见点火开关部分），如果前排乘员座椅有人乘坐且未系安全带，仪表上的乘员安全带指示灯会亮起；

・当点火开关打开时（见点火开关部分），如果前排乘员座椅没有人乘坐，仪表上的乘员安全带指示灯不会亮起；

・当行车速度超过25km/h时，如果前排乘员座椅有人乘坐并且没有佩带安全带，仪表上的乘员安全带指示灯会亮起，并且会有声音提醒；

・如果提醒发出大约90秒后前排乘员安全带仍然没有佩带，则仪表上的乘员安全带指示灯会常亮，

提醒声音关闭；

·为了系统能够正常工作，禁止在前排座椅的座垫部位增加装饰用品（如过厚、过重或过硬的坐垫等影响乘员探测的装饰），以免影响安全带的提醒功能。

警告：经过严重撞车或已经磨损的安全带，必须到中华轿车特约服务站更换，即使安全带并无明显的毁坏，但其性能已无法满足安全带的要求，必须进行更换。


A-7


A-8


A-9

●安全气囊使用须知

正面安全气囊★

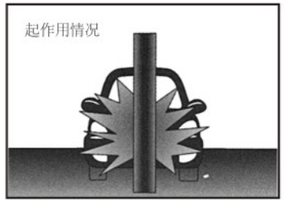
如果您的汽车装备有正面安全气囊保护系统，就可以更有效地保护驾驶员和前排乘客。当您的汽车受到剧烈正面碰撞时，瞬间即可膨胀出安全气囊，对人体进行缓冲，吸收撞击能量。对驾驶员和前排乘客起到保护作用。气囊膨胀时产生细微的烟灰，是正常现象，不会引起火灾。安全气囊膨胀后，立即瘪掉如图A-7所示，从气囊膨胀到瘪掉的时间仅为零点几秒。患有呼吸道疾病的乘员，可能会感到某种不适。如发生这种情况，在安全允许的情况下，应尽快离开车辆。安全气囊保护系统可以进一步提高安全带的保护作用，防止驾驶员和前排乘客的头部和胸部与车内部件碰撞，但它并不能取代安全带，仅起辅助保护作用。安全气囊工作状况如A-8，A-9图所示。正面安全气囊的膨胀具有足够大的能量，以起到保护作用。但其巨大的能量也要求司乘人员乘坐时必须始终保持正确的坐姿，并与方向盘、仪表板保持一定距离。当司乘人员的位置不当或安全带的使用不正确时，甚至会加重伤害。因此在保证自如驾驶车辆的前提下司乘人员应尽可能向后移动座椅，同时身体要靠着座椅靠背坐好。



正面安全气囊的设计是用于发生前方正面严重碰撞时而动作的，气囊是否动作，不受前排安全带佩戴情况的影响。

① 为了确保安全，系好座椅安全带是最基本的前提；

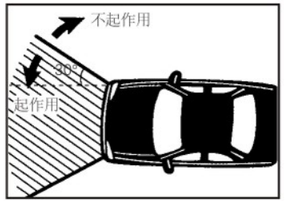
② 安全气囊是座椅安全带的辅助装置，不是替代座椅安全带的装置，安全气囊设计用于在安全带所带来的基本安全保护之外，为乘客提供更进一步的保护，只有安全气囊与座椅安全带并用，才能对司乘人员发挥最大的保护作用；



③ 气囊并不是在发生任何事故时都会起作用的，请参阅下面的④、⑤、⑥；

④ 气囊起作用的情况：

- 以25km/h以上的速度正面撞击不移动、不变形的水泥墙壁时；
- 以32km/h以上的速度正面撞击不移动、不变形的水泥柱时；



● 在图中斜线范围内，车辆前方受到强烈撞击时。



⚠ **注意：正面安全气囊系统由正面安全气囊及电子控制单元构成的。“强烈撞击”是指对车辆电子控制单元感受而言的，与车辆的损坏程度无关。**

⑤ 气囊可能不起作用的情况：

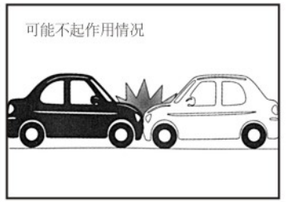


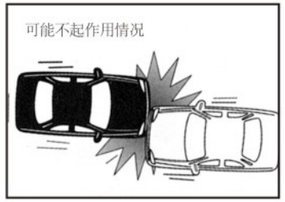
● 与树木等容易变形的物体碰撞时，即使车速超过32km/h的程度；
● 行驶中，车辆与台阶等发生强烈撞击时；
● 突然落入深坑或深沟时；
● 与卡车的后部追尾（钻撞）时；
● 与静止的同程度重量的车正面撞击时，即使车速达到约50km/h的程度；
● 撞击方向以及撞击点偏离车辆前向行驶方向中心时；
● 侧面碰撞、后面碰撞、倾翻、轻微的正面碰撞；
● 其他气囊可能不起作用的情况。



⑥ 气囊不起作用的情况：点火开关处于“LOCK”或“ACC”状态或任何导致气囊控制器不供电的状态；关于点火开关详细内容，请参考点火开关部分。

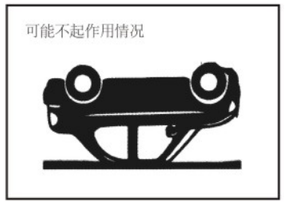






●侧面安全气囊及侧面气帘★

侧面安全气囊位于前排座椅靠背外侧衬垫内（如图A-10），在靠背上部标有“AIRBAG”字样；侧面气帘位于顶棚下沿，在侧面立柱上标有“AIRBAG”字样；侧面安全气囊及侧面气帘是对三点式安全带的补充，发生侧面碰撞时，侧面安全气囊及侧面气帘会降低驾驶员和乘员事故侧身体的伤害危险。

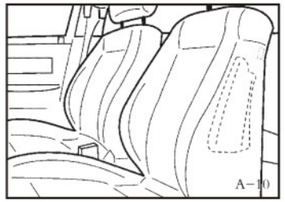


① 下列情况侧面安全气囊及侧面气帘起作用：

● 以25km/h以上速度侧面撞击不移动/不变形的刚性壁时。

② 侧面安全气囊及侧面气帘在下列情况下可能不起作用：

● 正面碰撞
● 轻微的侧面碰撞



- 后面碰撞
- 倾翻



⚠ 注意：“轻微”是对车辆的电子控制单元感受而言的，与车辆的损坏程度无关。

●安全系统的安全说明

正确使用安全系统能有效降低意外事故的伤害。

安全系统的功能由电子设备监控，在每次点火开关打开之后，组合仪表上的指示灯大约亮3秒钟进行自检，如果有以下情况，说明安全带/安全气囊系统存在故障。

① 在点火开关打开时，指示灯没有亮；

② 点火开关打开后指示灯在约3秒种以后没有熄灭；

③ 点火开关打开以后指示灯熄灭并重新亮起；

④ 在行驶过程中指示灯亮或闪亮。

⚠ 注意：安全气囊的最大保护效果是在安全带起作用的情况下实现的，因此应随时系好安全带，调整好座椅并保持正确的坐姿。

⚠ 注意：安全气囊的保护作用仅能用于一次事故，如果您的安全气囊已经膨胀过，则必须更换安全气囊及其电子控制单元。同时严禁车主自己拆卸或丢弃安全气囊，必须由中华轿车特约服务站进行更换。

⚠ 注意：安全气囊的触发膨胀主要取决于碰撞时产生并由电子控制单元测到的减速度，如果碰撞时产生并测到的减速度低于电子控制单元中规定的基准值，即使车身变形很严重，正面、侧面安全气囊也不触发膨胀。

警告：驾驶员与前排乘员用正面安全气囊分别位于方向盘和右侧仪表板上，严禁在安全气囊上方或安全气囊与您之间放置任何物品。因为一旦安全气囊膨胀起来，这些物品会在车辆内飞散，以至伤人。

警告：对于配备侧面安全气囊的车型，禁止在前排座椅的侧面安全气囊部位增加装饰用品（如过厚、过重或过硬的坐垫等影响乘员探测的装饰），以免影响侧面安全气囊的功能。

⚠ 注意：如果有故障，必须立刻到中华轿车特约服务站进行检查。否则在碰撞事故中安全系统将不能正常起作用。

●孕妇须知


A-11

保护胎儿最好的方法是保护其母亲，所以无论孕妇驾驶还是乘坐汽车，都要将安全带系在如图A-11所示的恰当位置，请尽量使用腰/肩安全带，并切记将腰部安全带束在尽量低的位置。孕妇乘车及驾驶的具体事宜谨遵医嘱。孕妇在驾驶或乘坐汽车时，应尽可能保持汽车行驶的稳定，以对自身和胎儿进行保护。

警告：禁止孕妇将安全带置于胎儿所处的腹部区域或腹部上方。如果安全带位于此位置会在紧急制动或碰撞中压伤胎儿。

●有关儿童安全

交通事故的统计学数字表明，无论儿童的身高年龄如何，被安放在后座总是比被安放在前座上更安全。建议您无论在什么时候，都要将孩子尽可能的安放在后排座椅上，用安全带将其保护好。

⚠ **注意：不要把儿童放置在前排乘员座椅上。安全气囊膨胀时产生的巨大冲击力会对儿童造成严重伤害甚至生命危险。**

警告：车辆行驶中禁止安全带接触儿童的颈部或脸部。


A-12

儿童安全注意事项：

在汽车行驶时请不要抱着孩子（如图A-12所示），否则一旦发生撞车事故会对孩子造成伤害。如果成人系着安全带，撞车时所产生的巨大冲击力会使孩子从成人的怀中脱出，造成孩子受伤乃至死亡；如果成人没系安全带，成人的身体会把孩子压在车内致伤；如果成人与孩子共用同一安全带，在紧急制动或撞车时，安全带会深深地勒入孩子的身体，对孩子造成重大的伤害。

儿童在汽车内不得无人监管，否则可能会给自己或其他人带来危险，如随便打开车门；

年龄未满12岁或身高低于150厘米的儿童必须使用合适的儿童保护系统坐在后排座椅的两个靠外的座位上，否则发生事故时其受伤的危险更大。

由于本车型副驾驶安全气囊不具备关闭功能，禁止在副驾驶侧座椅上使用儿童保护系统；

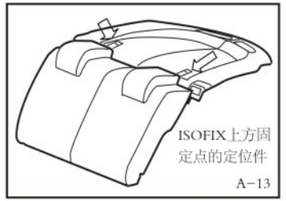
根据年龄或体重的不同，在售后服务部可购得相应的儿童保护系统。

在选择、安装和使用儿童保护系统时，请遵守儿童保护系统制造商的有关说明，否则该系统的功能会受到影响。

发生事故后必须检查儿童保护系统和车辆相关系统的所有部件，必要时更换零部件，仅可由售后服务部执行此操作。

●儿童座椅固定装置ISOFIX★

安装及使用ISOFIX儿童保护系统时应遵循系统制造商提供的操作及安全提示，否则该系统的功能会受到影响。


ISOFIX上方固定点的定位件
A-13

正确的ISOFIX儿童保护系统：

下列ISOFIX儿童保护系统可用于后排外侧座椅上。可以在儿童座椅上找到相应的等级字母或ISO说明。

ISO/F3	ISO/R2
ISO/F2	ISO/R1
ISO/F2X	ISO/L1
ISO/R3	ISO/L2

⚠ **注意：儿童座椅固定装置ISOFIX的两个下方固定点均已正确卡入锁止，而且儿童座椅固定装置紧贴在座椅靠背上，否则该系统的功能会受到影响。（儿童座椅不随整车配备）**

⚠ **注意：请务必使用经官方批准并适合儿童的儿童座椅！**

ISOFIX儿童座椅保护系统下方固定点的定位件位于所标记的座椅下方。

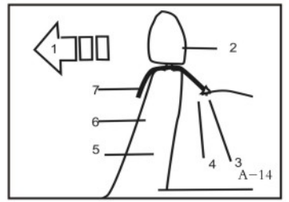
ISOFIX儿童保护系统上方固定点有两个，仅可使用上方ISOFIX安全带固定点对儿童保护系统进行固

定，且该固定点仅可用于固定儿童保护系统，否则会损坏固定点，如图A-13所示。

安装ISOFIX儿童保护系统之前从儿童座椅固定装置区域中拉出儿童安全带。

儿童安全带的导向：

将上部固定带导入上方固定点时，确保不要从尖利的边缘上拉过并且不发生折叠和翻转，否则在发生交通事故时固定带无法按预先设定的条件确保儿童保护系统不受到损坏。



A-14

1 行驶方向 2 头枕 3 上部固定带的挂钩
4 后衣帽架 5 下固定点 6 座椅靠背
7 儿童座椅上方固定带

上方儿童安全带装入固定点：

① 向上移动头枕；

② 将上方固定带从头枕的支架中间穿过；（如图A-14所示）

③ 将儿童安全带的挂钩挂入固定点上；

④ 拉紧固定带；

⑤ 将头枕推置最下方位置。

带儿童开车时，您应使用儿童车门保险锁（使其处于锁止状态）（如图A-15所示），以防儿童在没人看管情况下打开车门，造成伤害事故。


A-15

后门安全门锁安全闩推向“关闭”，则该车门只能从车外打开。
安全门锁见24页

●其他注意事项

在开车之前建议确认您的行李物品已经安置好，放置在行李箱中的物品最好用行李网固定好，以免在撞车时或刹车时行李在车内乱飞，对安全驾驶造成严重威胁，同时后衣帽架如果放置物品，物品重量不要超过5kg，以免造成后衣帽架变形。

在您驾驶之前，一定要确保你的车处于良好状态，您的视野范围清晰，车门、发动机舱及行李箱门都已关闭好。

音响警告：●为防止短路，请在将机子全部安装和连接好后，再连接汽车电瓶的负极；
●请将音响的音量调整到不妨碍您听交通信息（如汽笛，警笛等）的程度。

附 件 及 其 控 制 操 作

●钥匙及遥控系统

钥匙

每辆中华车配有如图B-1所示的两把相同的折叠钥匙，用于启动车辆、闭锁和解锁车门。



B-1

警告：●单独将儿童及钥匙留在车内时是非常危险的，即使钥匙不在点火开关内，儿童可能会模仿大人的动作将钥匙插入到点火开关内，可能操作电动门窗及其他控制装置甚至使车辆移动，从而造成严重的人身伤害甚至死亡。禁止把钥匙及无人照顾的儿童留在车内；因未配备使用原厂钥匙引起的问题，不属于三包范围，由此产生的损失，华晨公司不承担任何责任。

⚠ 注意：钥匙丢失后，请尽快到中华轿车特约服务站申请注册新钥匙；

注册新钥匙时，因为注册过程要求清除钥匙部件内的所有存储内容，请您务必将剩余所有钥匙都交给中华轿车特约服务站，重新对所有钥匙进行注册，这样丢失的钥匙将会全部失效。

钥匙

每辆中华车配有如图B-1所示的两把相同的折叠钥匙，用于启动车辆、闭锁和解锁车门。

如图B-2为遥控钥匙，在断电情况下，用遥控钥匙可在车外一定距离范围内闭锁和解锁汽车。


B-2

解锁

按下遥控钥匙上的解锁按钮，可解锁所有车门“🔓”。

危险告警灯闪烁2次，指示所有车门被解锁。

按下此按钮后，除非您在20秒内打开任意车门或者按压了遥控器上闭锁键外的任意键，否则车门将自动闭锁。

闭锁

在四个车门及行李箱盖都关闭的情况下，按压遥控钥匙上的中华logo按键，即可闭锁车门。

危险告警灯闪烁1次，指示所有车门被闭锁。

后备箱盖解锁

按住遥控钥匙上的后备箱解锁按钮“🚗”（大于1秒），即可开启后备箱盖锁。

⚠ 注意：●遥控钥匙只有在断电时才有效，若因外界环境电磁干扰或是电量不足，系统无法正常工作时，可使用备用钥匙进行应急操作；

●遥控器必须远离水或其他液体，如果遥控系统由于接触水或其他液体而不工作，则不在车辆制造商的保修范围内。

说明：1. 遥控发射器及电池集成在钥匙内，无线接收器装在车内，电池电量充足时遥控钥匙在距离汽车数米范围内起作用，但若汽车与遥控钥匙之间有障碍物、车外贴金属膜、恶劣天气或电池电量不足时，遥控钥匙的范围将缩小；

2. 遥控钥匙在遥控信号可接收范围内才能有效控制解锁和闭锁汽车；

3. 如附近有一个以上频率相同的发射器（例如对讲机、移动电话等）同时处于工作状态，则可能影响遥控功能；

4. 若遥控器接近无线电台、飞机场或发射塔等能干扰遥控器正常操作的无线发射机，可能会影响遥控发射范围。

●门锁及后备箱盖锁

门锁

门锁系统可闭锁和解锁所有车门。用以下方法均可操作门锁系统：

用遥控钥匙解锁/闭锁车门；（见遥控钥匙部分）

从驾驶员侧解锁/闭锁车门；

可用备用钥匙从驾驶员侧车门锁芯解锁/闭锁车门。

⚠ **注意：只有在车门和后备箱盖都关闭的情况下，使用钥匙或遥控器从驾驶员侧闭锁车门锁芯，才能闭锁所有车门。**

超速自动闭锁

若行驶车速超过一定速度以后并且在四个车门都关闭的情况下，将自动闭锁所有车门。

断电解锁功能

经过超速自动闭锁后，如果停车断电，则中控自动解锁。

自动重锁功能

若用遥控钥匙外部解锁车门后，在20秒内，任何车门都没有打开过，车辆会自动闭锁。

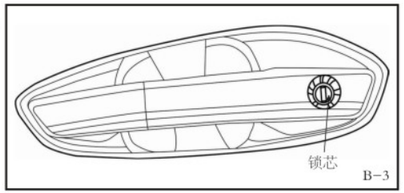
后备箱锁

在断电时，长按遥控器上的后备箱解锁按键“”（大于1秒），后备箱解锁。

外部解锁状态下，触发车内的后备箱解锁按键（仪表板旁），后备箱解锁。

⚠ **注意：在以下情况下，车内开启后备箱锁不起作用：**
- **在车外，用钥匙闭锁汽车以后；**
- **车速超过一定值（如24–30km/h）以后。**

⚠ **注意：尽量不要虚掩行李箱盖或打开行李箱盖驾驶！**



B–3

备用钥匙解锁

可用备用钥匙从驾驶员侧车门锁芯（如图B–3所示）打开门锁，向外拉动把手打开车门。

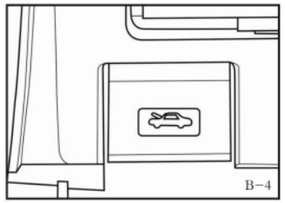
备用钥匙闭锁

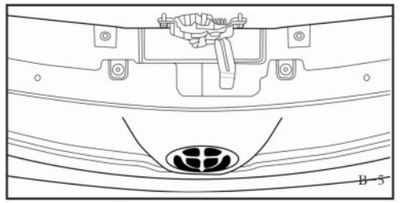
只有在所有车门和后备箱盖都关闭的情况下，使用备用钥匙从驾驶员侧车门锁芯（如图B–3所示）才能闭锁所有车门。

儿童安全锁

儿童安全锁起作用时，人在车内打不开后车门，这样可以防止儿童在无人看管的情况下打开车门而

造成事故。将后车门上的相应按钮扳到开启位置即可使用儿童安全锁锁止后车门，将按钮扳到关闭位置即可解除儿童安全锁的锁止状态。


B-4


B-5

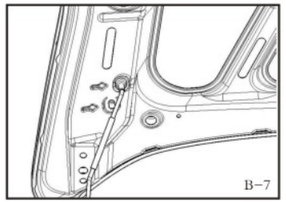
机舱盖锁

（如图B-4所示）扳动仪表板驾驶员侧下部的发动机舱盖锁扳手，即可打开发动机舱盖锁。

上掀开启扳手，（如图B-5所示）打开舱盖。

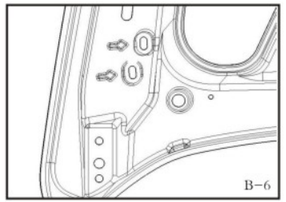
机舱盖支杆

支起发动机舱盖-打开发动机舱盖锁后，用手将发动机舱盖举起，然后将支杆头部放入（如图B-6所示）长圆孔内，放开手即可实现支起功能。


B-7

取出机舱盖支杆

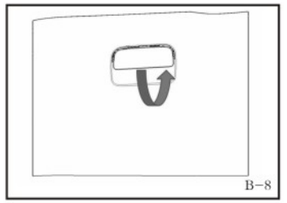
用一只手上举发动机舱盖，在此过程中用另一只手握住支杆靠近端头部处，将支杆从孔中脱出，放到支杆固定卡子内即可关闭舱盖（如图B-7所示）。

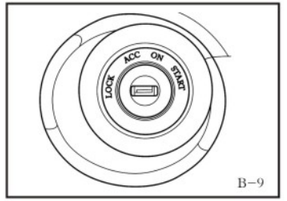

B-6

杂物箱锁

（如图B-8所示）杂物箱位于副驾驶侧，可按图示掀动手柄可打开杂物箱门。

●点火开关


B-8



B-9

点火开关在转向管柱护罩的右侧，（如图B-9所示）它有四个调整位置：

LOCK：锁住方向盘防盗，只有点火开关LOCK位置时才能拔出点火开关钥匙；

ACC：方向盘开锁，电器附件可以工作；

ON：启动EV系统前检查警告灯，该位置是EV系统启动后的正常运转位置；

START：将点火开关转到START位置启动EV系统。当仪表显示“READY”，松开钥匙。点火开关回到ON位置。

●仪表与指示灯

（如图B-10所示）仪表板左侧的仪表和指示灯显示您汽车当前的状态。当点火开关打开时，仪表和指示灯才可以正常工作。根据仪表和指示灯所显示的内容，来确定您的汽车是否需要进行相应的维修保养。

组合仪表



1.续航里程
2.车速、档位
3.里程总计

B-10

指示灯和报警灯会以不同组合和颜色亮起。在READY指示灯亮起后或接通点火装置时一些车灯会进行功能检测并短暂闪烁。

SOC	电池电量低	黄
ABS	ABS防抱死制动系统	黄
	制动器故障	红
	充电开始或充电完成	黄
	左、右转向	绿
	前雾灯	绿
	远光指示	蓝
EPS	电动助力转向	红
	后雾灯	黄
	高压互锁电路故障或整车系统故障	红
	位置灯	绿
	车门未关	红
	功率限制	黄

	安全气囊	红
	驾驶员安全带	红
	副驾驶员安全带	红
	系统绝缘故障	红
BRAKE	真空助力系统故障	红
/power	功率信号	白
	充电指示	红
	动力电池故障	红
	电机故障	红
	动力电池切断	黄
	电机温度过高	红
READY	整车控制器状态	绿
	剩余电量	白

动力电池电量低警示灯 SOC

当动力电池电量小于等于10%时，该警示灯点亮，表明当前动力电池电量低，需尽快充电。

系统故障警示灯

当点火开关打到ON档，该警示灯点亮，系统处于自检状态。如果系统没有故障，则在自检后警示灯熄灭；如果该警示灯常亮，请尽快前往4S服务站进行检修。

电机及控制器过热警示灯

当点火开关打到ON档，该警示灯点亮，系统处于自检状态。如果系统没有故障，则在自检后警示灯熄灭；如果该警示灯常亮，则表示电机或电机控制器出现过热现象，请尽快到4S服务站进行检修。

电机及控制器故障警示灯

当点火开关打到ON档，该警示灯点亮，系统处于自检状态。如果系统没有故障，则在自检后警示灯熄灭；如果该警示灯常亮，则表示点击或电机控制器出现故障，请尽快前往4S服务站进行检修。

动力电池切断警示灯

当点火开关打到ON档，该警示灯点亮，系统处于自检状态，如果系统没有故障，则在自检后警示灯熄灭；如果该警示灯常亮，则表示动力电池继电器切断，整车无法行驶。

动力电池故障警示灯

当点火开关打到ON档，该警示灯点亮，系统处于自检状态，如果系统没有故障，则在自检后警示灯熄灭；如果该警示灯常亮，则表示动力电池系统出现故障，请尽快到4S服务站进行检修。

12V蓄电池独立工作警示灯

当点火开关打到ON档，该警示灯点亮，系统处于自检状态，如果系统没有故障，则在自检后警示灯熄灭；如果该警示灯常亮，则表示DC/DC没有参与工作，12V蓄电池独立工作，请尽快到4S服务站进行检修。

驱动功率限制警示灯

当点火开关打到ON档，该警示灯点亮，系统处于自检状态，如果系统正常，则在自检后警示灯熄灭；如果该警示灯常亮，则表示整车动力性下降。

绝缘故障警示灯

当点火开关打到ON档，该警示灯点亮，系统处于自检状态，如果系统正常，则在自检后警示灯熄灭；如果该警示灯常亮，则表示动力电池存在漏电风险，请尽快到4S服务站进行检修。

充电线连接指示灯

充电过程中，该指示灯常亮。

充电指示灯

充电过程中，该指示灯闪烁；充电结束后，该指示灯常亮，表示充电完成。

经济驾驶模式指示灯 ECO

当该指示灯点亮时，则表示整车进入经济驾驶模式，此模式下整车续驶里程增加。

准备就绪指示灯 READY

当该指示灯点亮时，则表示整车准备就绪，可以正常行驶。

剩余电量表

剩余动力电池电量由13个白色LED和一个红色LED组成；点亮LED实时显示动力电池的剩余电量。

电量分配如下表：

电量%	>0	>20	>25	>30	>35	>40	>45
点亮个数	1(红)	2	3	4	5	6	7
电量%	>50	>55	>60	>65	>70	>80	>90
点亮个数	8	9	10	11	12	13	14

功率表

电流由14颗灯表示，其中4颗绿色LED灯（负电流）和10颗白色LED灯（正电流）。位于仪表右侧。点亮顺序：负电流按逆时针走动，正电流按顺时针走动。

中央显示屏

显示区域







此区域显示内容为档位、车速、时间

1.档位显示：P/R/N/D；

2.车速显示范围：0~150km/h；

3.时间显示：00:00–23:59

显示屏

显示区域组合仪表可显示电机实际转速、档位显示、小计里程、累计里程。

1、总计里程

里程累计显示范围：0～999 999，里程累计显示每1公里刷新一次。

2、档位，转速信息，小计里程显示

车速表：

0~150km/h，在中央显示屏幕上显示。

电流表：

其中4颗绿色LED灯（负电流）和10颗白色LED灯（正电流）。位于仪表右侧。点亮顺序：负电流按逆时针走动，正电流按顺时针走动。

电量表：

电量由1颗红色LED灯和13颗白色LED灯表示，点亮按逆时针走动

左面显示屏：

（1）小计里程是指从上一次里程小计清零后或电池电压断开后汽车行驶里程。内容只保留在RAM中。如果仪表点火电压断开且电池电压断开,里程小计的值将被清零。每0.1公里刷新一次。里程小计最大为999.9，当达到最大值时自动清零。小计里程与续航里程为短按切换显示，当显示项为里程小计时，长按按键里程小计清零。

（2）续航里程如图所示： 

。

（3）小计里程如图 

，如果需要显示续航里程，按调节杆进行切换。

中间显示屏： 

（1）档位显示包括P、R、N、D显示，档位显示信号通过CAN网络进行数据传输。显示效果如上图左侧。
（2）车速表显示车辆当前速度，单位km/h。显示效果如上图中央。
（3）时间为24小时制，显示时间的时和分，显示效果如上图右上角。

右侧显示屏： 

总里程从生产线下来开始计算，最大显示999，999.00；里程累计显示每1公里刷新一次。总里程无法清除。

驻车制动警告灯（即制动系统警告灯、EBD警告灯），其作用为：

（1）如果拉起手制动杆并且打开点火开关，该指示灯会常亮；如果手制动杆已经完全放下，指示灯

熄灭；

（2）如果该指示灯闪烁，表示制动系统制动液不足，必须尽早补充制动液；

（3）如果该指示灯同ABS指示灯一起点亮，则表示ABS及EBD功能出现故障，可能制动系统也有故障。

警告：在警告灯亮的情况下驾驶车辆是非常危险的。如果驻车制动警告灯持续亮，立即到中华轿车服务站检查和维修制动系统。

- 如果您判断刹车仍可正常使用，可以小心地将车子开到附近的中华轿车服务站；
- 如果刹车不起作用，将车拖吊至华晨金杯服务站。

如果制动液液位正常，并且制动系统作用正常，请小心驾驶车辆到中华轿车服务站检查警示系统。

充电指示：当点火开关打到ON档，并且READY灯未亮起时，该指示灯点亮，表明正在使用蓄电池电量。车辆启动后由DC-DC给整车供电，该指示符号熄灭。如果此灯于行车中亮起，表示充电系统有问题。此时，车辆能够继续运行，直到电池过度放电为止。此时应将空调系统、鼓风机、收音机等关掉，并且直接将车辆开至最近的中华轿车服务站进行维修。

当点火开关转至「ACC」或「ON」的位置，此灯亮起闪烁3秒后熄灭。此情况表示气囊系统作用正常。

警示灯系统可监测气囊电控单元、气囊及安全带预警器引爆装置、警示灯、互相连接的线路和电源。若有下列情形发生，表示由气囊ECU监测到的某部分发生故障。此时应快速与我们的售后服务部门联

络，以修复您的车。

当点火开关转到「ACC」或「ON」位置时，警示灯没有亮起，或一直亮着。

当行驶时，此灯亮起。

防抱死制动系统（ABS）警告灯：当点火开关打开时，ABS系统进行自检，ABS及EBD警告灯点亮几秒后熄灭，若几秒之后警告灯依然点亮，则说明ABS系统存在故障；启动发动机后或车辆行驶过程中，ABS及EBD警告灯不应该点亮，否则就说明ABS系统存在故障，应该马上到中华轿车特约服务站对此系统进行检查。

门开指示：只要有一扇门没关严此灯将持续点亮，直到所有车门关好为止。

停车灯，行车灯：当打开位置灯时，该指示灯及各种开关上的位置灯会点亮。

驾驶员安全带未系指示：当点火开关打到ON档后，如果驾驶员安全带未系，该报警指示符号点亮，如车速大于25km/h，该指使灯闪烁，同时蜂鸣报警.在报警过程中系上安全带，该报警停止。

副驾驶员安全带未系指示：当点火开关打到ON档后，如果副驾驶员安全带未系，该报警指示符号点亮，如车速大于25km/h，该指使灯闪烁，同时蜂鸣报警.在报警过程中系上安全带，该报警停止。

后雾灯指示：当后雾灯打开时，该指示符号点亮。

前雾灯指示：当前雾灯打开时，该指示符号点亮。

远光灯指示：当远光灯打开时，该指示符号点亮。

转向灯指示：当转向灯打开时，相应侧的指示符号点亮，当危险告警开关打开时，两侧转向灯

同时点亮。

EPS电动助力转向（EPS）系统警告灯：此警告灯在点火开关转至“ON”位置后亮，当车辆状态显示为READY时熄灭。当电动助力转向系统发生故障时，该报警指示灯也会点亮。如果在行驶中此警告灯亮起，请中华轿车服务站对车辆进行检查。

⚠ 注意：EPS电动助力转向系统仅在EV系统启动时才起作用，当EPS系统出现故障或完全失效时，必须用比正常情况下大得多的力才能操纵汽车转向，此时请小心谨慎驾驶。

●车内灯光

室内顶灯

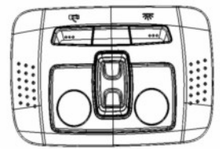
车内的前室内灯是夜间最主要的车内照明灯具，可以根据您的需要使用。

如图B-14，B-15所示，按动室内顶灯开关，可以打开或关闭室内顶灯；同时室内顶灯具有门控功能。

为了避免蓄电池放电，在EV系统未启动时，不要长时间开灯。

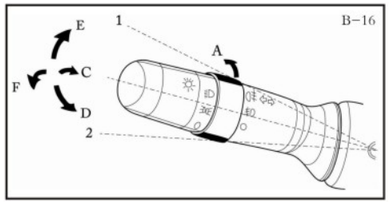


非天窗前室内灯 B-14



天窗前室内灯 B-15

●方向盘附近组合开关左、右侧的控制操作



组合开关左侧－灯光控制开关组

如图B-16所示

① 向“A”向旋转灯光控制旋钮“ ■ ”标识到“ ≡D ”位置，则位置灯、仪表板灯及其它控制开关上的背光灯全部点亮；

② 向“A”向旋转灯光控制旋钮“ ■ ”标识到“ ≡D ”位置，则大灯打开，手柄在近光开关档位则近光灯点亮。向“C”向拉手柄到极限位置，远光灯点亮，实现超车光喇叭功能，放开手柄可自动回位到近光灯开关档位。向“F”向拨动手柄到远光灯开关档位，远光灯点亮；

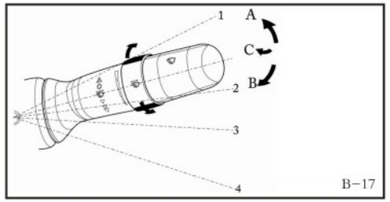
③ 向“D”向拨动手柄到2左转向开关档位，则左侧转向灯及仪表左转向指示灯闪亮，随方向盘回正手柄可自动回位，转向灯停止闪亮；

④ 向“E”向拨动手柄到1右转向开关档位，则右侧转向灯及仪表右转向指示灯闪亮，随方向盘回正手柄可自动回位，转向灯停止闪亮；

⑤ 向“A”向旋转雾灯控制旋钮“ ■ ”标识到“ ≢D ”位置，在小灯开启的条件下，则前雾灯开启，再向“A”向旋转雾灯控制旋钮“ ■ ”标识到“ ≢ ”位置，则后雾灯同时开启。当手柄端部灯光旋钮开关从大灯“ ≡D ”标识位置旋回到“ O ”标识位置，雾灯开关可被自动带回到“ ≢D ”标识位置。对于无前雾灯配置的车型，只有当手柄端部灯光旋钮开关转到大灯“ ≡D ”标识位置时，雾灯旋

钮开关才能转到“ ≢ ”位置，并且当手柄端部灯光旋钮开关从大灯“ ≡D ”标识位置旋回到“ O ”标识位置，雾灯开关可被自动带回到“ O ”标识位置。

组合开关右侧－刮水器控制开关组



如图B-17所示

① 向图示A向拨动手柄到1位置一次，即对应“ △ ”标识位置，放开手柄后自动回位到“ O ”标识位置，前刮水器进行一次刮刷操作；

② 手柄处于“ O ”标识位置，则前刮水器关闭；

③ 向图示B向拨动手柄到2位置，即对应“ ”标识位置，则前刮水器进行间歇式刮刷。根据雨量的大小，可调整间歇时间（在2-12秒之间变化），即按图示从D向顺时针向E向旋转间歇时间控制旋钮，同时手柄上的“ ■ ”标识对应“ ▌ ”标识，所对应的“ ▌ ”型标识越宽，则刮水器刮刷间歇时间越长，反之则越短；

④ 向图示B向拨动手柄到3位置，即对应“ ▼ ”标识位置，则前刮水器进行慢速连续刮刷；

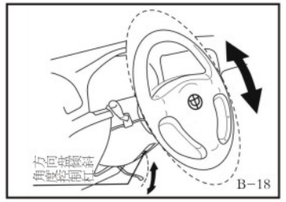
⑤ 向图示B向拨动手柄到4位置，即对应“ ▼▼ ”标识位置，则前刮水器进行快速连续刮刷；

⑥ 向图示C向拉动手柄并保持，前洗涤器喷水后前刮水器进行连续刮刷，放开后手柄自动回位，前洗涤器停止喷水，前刮水器刮刷2次后复位。

注：上述功能只有将点火开关打到“ON”位置才有效。

方向盘倾斜度控制杆

您可以按图B-18所示调整方向盘的倾斜角度，调整到合适的倾斜角度（最大可调角度2.8° ）。



⚠ 注意：方向盘的调整必须在开车前进行，若是在驾驶过程中调整方向盘，会使车子失去控制甚至导致严重的事故。在调整方向盘之前，您一定要先调整好座椅，直到您感觉满意，这样才能够正确地调整方向盘。向下按压方向盘底柱下侧的方向盘倾斜度控制杆，使方向盘可以上下移动到理想位置。调好之后，您可以向上按回控制杆，方向盘就会固定在调好的位置上。调好之后上下拉一下方向盘，确认方向盘是否已经固定好。

●轮胎防滑链

由于子午线轮胎侧围较薄，如果在其上安装某些类型的防滑链，可能会损坏轮胎。因此在必要的情况下建议使用与车辆标准轮胎的型号、尺寸和负荷相符的冬季轮胎代替防滑链。不要在配备铝制车轮的车辆上安装防滑链，因为防滑链会损坏这种车轮。如果必须安装防滑链，请使用厚度不超过15mm的钢丝型防滑链。由于防滑链使用不当而导致的车辆损坏不在车辆制造商的保修范围内。

⚠ 注意：● 只能把防滑链装配在前车轮轮胎上。确定防滑链的尺寸和类型适合您的轮胎，

防滑链不适当会损坏车身和悬架，并且此类事例不在车辆制造商的保修范围内。另外，防滑链连接挂钩与车辆部件接触可能会被损坏，导致防滑链从轮胎上松脱。确定防滑链为经过鉴定的SAE“S”级。

● 驱车行驶一段距离（1公里以下）一定要检查防滑链是否正确安装以保证安全。如果防滑链松动，请重新紧固或装配。

● 在轮胎上安装防滑链能提供较大的驱动力，但不能防止发生侧滑现象。

● 使用冬季轮胎时应该4个车轮同时更换。冬季轮胎在干燥路面上提供的牵引力可能不如原厂轮胎高。即使在很好的路面状况，也应小心驾驶。建议与轮胎经销商一起检查推荐的最大车速。

防滑链的装配

装配防滑链时，请遵守防滑链制造商提供的说明并尽量紧固。装配防滑链后应慢速行驶。如果您听到防滑链敲击车身或底盘，应停车紧固。如果还是有声音，降低车速，直到不再发出声音为止。回到正常路面时尽快拆除防滑链。

警告——防滑链的装配
装配防滑链时，把车停放在远离交通的平坦路面上，打开危险警告灯。如有可能，在车辆后方放置紧急警告牌。在装配防滑链之前一定要设置驻车制动器，并关闭车辆，防止溜车发生危险。

警告——轮胎防滑链
- 使用防滑链可能不利于车辆操控。
- 行驶速度不要超过30km/h或防滑链制造商规定的速度限制，以较低的车速为准。
- 小心驾驶车辆，避开颠簸、坑洞、急转弯及其他可能导致车辆弹跳的危险路况。
- 避免急转弯或锁止车轮制动。
- 防滑链的尺寸不对或安装不当会损坏制动管路、悬架、车身和车轮。
- 如果您听到防滑链敲击车身或底盘，应停车检查并重新紧固。

●风窗刮水器和洗涤器

使用见本手册中“组合开关右侧”部分。

⚠ 注意：1. 刮片属于易损物件，请注意一下操作，否则会缩短刮片使用寿命。

2. 若已将刮水器臂抬离风挡玻璃，起步行驶前务必将刮水器臂推回到风挡玻璃上；

3. 在刮水器臂抬离风挡玻璃时请不要打开发动机舱盖，否则可能划伤发动机舱盖漆面、损伤刮臂或损伤风挡玻璃；

4. 冬季到来前请提前更换使用防冻玻璃水，避免玻璃水冻住，无法使用，使用刮水器前务必检查刮片是否冻结在风挡玻璃上，否则，一旦使用刮水器，就可能损坏刮片；

5. 寒冷季节或低温条件下若未用加热装置或空调系统对风挡玻璃加热解冻，则不应使用风窗刮水器和玻璃水，否则玻璃水可能冻结在玻璃上，阻挡驾驶员视野，并可能损伤风窗刮

水器；

6. 风挡玻璃在干燥的状态时，不得使用刮水器，否则会损伤刮片或风挡玻璃；

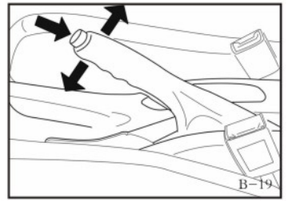
7. 若无风窗玻璃水从喷嘴喷出时，不得将控制杆向自身方向拉并握住不放，则可能导致洗涤器损坏；

8. 如果洗涤喷嘴管口阻塞，不要用销钉或者其他物体清理，会破坏管口，正确的处理方式是请到4S店进行维修；

9. 拆装要防止刮水器刮片变形，必须平稳的持握刮水器臂和刮水器刮片；

10. 为避免损伤刮水器刮片，请避免雨刮器刮片接触汽油、石油、涂料稀释剂或其它类似溶剂。

●驻车制动器的使用



驻车制动操纵杆的位置（如图B-19所示），向后完全拉起操纵杆，驻车制动器起作用；轻轻向上扳一下操纵杆，按住其端部按钮放下操纵杆，即可解除驻车制动，仪表中的驻车制动指示灯会表明驻车制动的工作状况。

在坡度较大的道路坡道上停车时，应把换档杆挂入P档，同时把驻车制动操纵杆拉到尽可能高的位置，以防止车辆下滑。在行驶时使用驻车制动器，可能会损伤后制动器及传动轴。在紧急状况下，使用驻车制动器也可起到紧急制动的效果。

⚠ 注意：在离开车或驻车时，必须拉紧驻车制动操纵杆，以免车辆在无意中滑动；同时在开车之前，请先确认驻车制动操纵杆是否完全放开。

警告：在特殊情况下，如果行驶中需要使用驻车制动器，则不要过度用力拉，同时控制驻车制动操纵杆的按钮。否则过度拉紧驻车制操纵杆会造成后轮的抱死，导致汽车尾部侧滑。驻车制动器原则上用于锁死停车的车辆，以防自行移动，它作用于后轮。

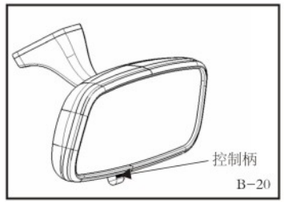
●汽车内后视镜

如图B-20所示，车内后视镜固定在前风挡上。可以通过绕转轴转动使后视镜的位置调整到合适位置，从而使驾驶员的视角调整到最佳状态，开始驾驶前执行此调整。同时可以通过内镜下部的拨钮调整实现防眩功能，以减少车灯反射光对驾驶员的影响。

警告：车辆的移动中，不要调节后视镜，这样做有可能使驾驶员错误地操纵车辆导致意外发生，造成人员死亡或受伤。不要在后座椅或货物区内放置会干扰后窗视野的物品。

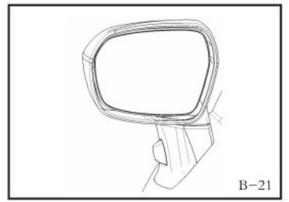
●电动外后视镜

如图B-21所示，驾驶车辆前一定要调整外后视镜的角度。电动外后视镜调节的开关位于仪表板左下侧开关组面板上（参见图B-21），首先通过转动中间旋钮，使其上面的白色圆点对准所要调整的左侧或右侧外后视镜，摆动旋钮可以实现上下左右方向的电动调整，调整完毕后将中间旋钮旋回初始状态。



B-20

外后视镜带有侧转向灯，且具有手动折叠功能，使您在狭窄的停车场地能更方便的停放车辆。

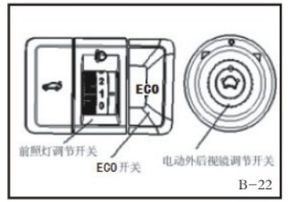

B-21

⚠ 注意：如果后视镜受到冰阻塞，不要刮除镜面上的冰，否则会损坏镜面。不要用力调整外后视镜，可使用批准的喷束除冰剂或用海绵或软布沾温水（切勿使用散热器防冻剂）来解除冰冻情况或把车辆移到温暖的地方使冰自然融化。

警告：行驶期间不要调整或折叠外后视镜。否则可能会导致车辆失控及发生事故，造成人员严重受伤甚至死亡或财产损失。

●前照灯照射高度调节

在车辆前照灯打开的时候，可以通过图B-22中的前照灯调节开关调整近光灯照射的高度，“0”档时大灯照射的最高，“3”档时大灯照射的高度最低。



B-22

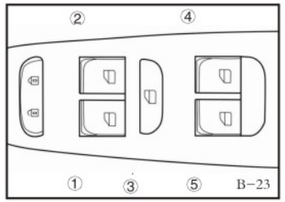
●经济模式（部分车型匹配）

部分车型具有经济模式。当车辆处于经济模式状态下，车辆电动机的功率受到限制。经济模式开关位于仪表板左侧，开关为触发式开关。当按动一次经济模式开关，车辆处于经济模式，开关背景光高亮

显示；再次按动一次经济模式开关，车辆退出经济模式，开关背景光关闭。经济模式没有记忆功能，每次车辆重新上电，车辆处于非经济模式。

●电动门窗操作

电动门窗



如图B-23所示，点火开关在ON档，通过按压或抬起电动门窗按钮，将门窗升降到所需的位置。

向下按压门窗开关“①”期间，驾驶员门窗手动下降；如果向下按压时间大于0.5秒钟，则驾驶员门窗自动下降。在自动下降过程中：

（1）如果再次向下按压500ms，则驾驶员门自动下降停止；

（2）如果再次触发驾驶员门窗上升键小于300ms，则驾驶员门窗自动下降停止；

（3）如果再次触发驾驶员门窗上升键大于等于300ms，则驾驶员门窗停止下降，并手动上升，直至松开开关上升键；

向上抬起门窗开关“①”期间，驾驶员门窗手动上升；

向下按压门窗开关“②”期间，副驾驶员门窗手动下降；

向上抬起门窗开关“②”期间，副驾驶员门窗手动上升；

按下后窗禁止开关“③”，则后两门窗的升降功能被禁止；再次按压一次开关“③”，开关“③”

弹起，则禁止解除；

向下按压门窗开关“④”期间，右后门窗手动下降；

向上抬起门窗开关“④”期间，右后门窗手动上升；

向下按压门窗开关“⑤”期间，左后门窗手动下降；

向上抬起门窗开关“⑤”期间，左后门窗手动上升。

便捷关闭

断电后，在四个门窗和后备箱都关闭的前提下，如果按压遥控钥匙上的闭锁按键（大于1秒），所有未关闭的电动门窗依次自动关闭。

便捷关闭功能可将您疏忽忘记关闭的车门玻璃自动上升到顶，注意实现该功能要保证锁车动作持续1秒以上，然后车窗自动关闭功能在锁车后40秒内实现，为安全起见，在门窗自动关闭过程中，建议您检查过各个门窗安全关闭后再离开。

终止门窗的便捷关闭过程

在紧急情况下，若各个门窗正处于便捷自动关闭的过程中，则按压遥控钥匙的任意按键，便捷功能立即停止，同时此按键本身的功能若符合条件，正常执行。

⚠ **注意：实现门窗便捷关闭功能要保证遥控锁车动作持续1秒钟以上，然后未关闭的车窗会在锁车后的40秒内依次自动关闭。并且在电动门窗依次自动关闭过程中，如果再次按智能钥匙或遥控钥匙的任意按钮，则电动门窗停止自动关闭【安全防护功能】”。**

⚠ 注意：停车将点火开关旋转到OFF档后，在约2分钟内， 还可以正常升降门窗。

在特殊情况下（如冬季低温），如果遇到某一门窗无法顺利上升到顶，可以尝试再次按压门窗的上升开关。

当驾驶员侧门窗总开关与其它侧门独立开关操作方向发生冲突时，门窗停止工作，直到冲突解除，功能恢复。

关闭门窗时务必谨慎！勿因疏忽或失控夹伤人员。离开时务必将车钥匙随身带走，切不可将儿童单独留在车内。

用遥控钥匙闭锁车辆后，车内中控门锁和电动门窗操作都是禁止的，因此车内勿留任何人，以免紧急情况下打不开门窗，延误救援。

●天窗★

中华H230纯电动轿车配置的天窗为内藏式，其运行方式分为滑动和倾斜，天窗开关位于前室内顶灯上（如图B-16所示），天窗的正常操作功能如下：

天窗处于关闭状态为初始状态；将点火开关打到“ON”位置时，即可电动控制天窗位置。

滑动操作：若按压后开关小于0.5秒，则天窗只在0.5秒内向后滑动；若按压后开关大于0.5秒，手松开后天窗亦可自动向后滑行至极限位置。按压前开关即可进行天窗复位操作。在自动滑行过程中，若按压天窗开关，天窗将停止滑行。

翘起操作：当天窗处于关闭位置（初始状态）时，按压前开关，则天窗将由初始位置移至翘起；松

开开关，则停止翘起；长按前开关，则天窗翘起至极限位置。复位时点动按压后开关，可以调节下降位置；长按后开关，天窗可以至完全关闭位置。

⚠ 注意：

1. 在天窗完全打开的状态下可能会带来过大的风噪；

2. 在长时间停放车辆时，建议将天窗遮阳板拉到关闭的位置，如有可能最好停入车库，以防止车内温度因长时间暴晒而升高，损伤内饰。

3. 天窗在关闭过程中具有自动防夹功能，但出于保护电机需要，不要无故尝试。

4. 避免在灰尘较大，路面情况不好等情况下开启天窗，以免天窗轨道油脂受到污染，造成机构零件过度磨损，天窗排水管堵塞等现象。

5. 定期检查天窗功能及排水管是否畅通并经常清洗车辆。

6. 在机械洗车房一定要完全关闭天窗，不要用高压水枪水流直接冲击天窗密封条，避免由于高压水枪压力过高而造成天窗漏水。

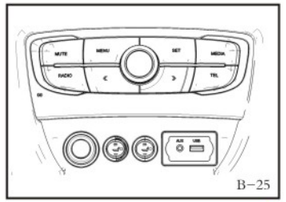
7. 冬季在雪后或洗车后，天窗玻璃密封条与框口可能被冻住，避免强行打开天窗，以免对天窗电机及橡胶密封条造成损伤。

警告：1. 如果试图在零度以下的环境中，或者被冰雪覆盖的条件下打开天窗，则可能损坏天窗玻璃或者电动机；

2. 在车辆行驶中，将头或者身体的任何部位伸出天窗外，都有可能造成严重的伤害甚至死亡。

●点烟器

（如图B-25所示）当点火开关接通时，按下点烟器就会不断加热，达到足够温度时就会自动断开弹出，即可使用。



B-25

点烟器使用：1. 在点火开关打开的情况下压入点烟器；

2. 请稍后，直到点烟器略微弹出；

3. 取出点烟器并用灼热的螺旋电热丝点燃香烟。

警告：1. 只能握住高温点烟器的头部，否则会有烧伤的危险，关闭点火装置，离开车辆时要将钥匙随身携带，以免发生例如儿童使用点烟器而烫伤的危险；

2. 使用点烟器时要注意多加小心！使用点烟器不当或失控可能会引起火灾，有人身伤害危险！

⚠ **注意：1. 为避免汽车电子装置发生损坏，切勿将诸如汽车蓄电池充电器电连接到点烟器；**

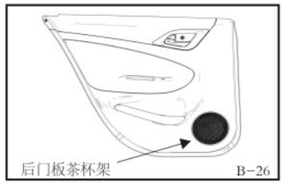
2. 安全起见，请仅使用华晨汽车有限公司认可的电源转接等附件产品，以免发生不匹配导致零部件损坏的问题；

3. 在打开或关闭点火开关前以及起动车辆之前，请关闭与点烟器相连接的电器， 以免电压波动照成损坏；

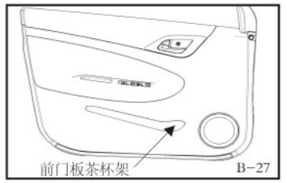
4. 在EV系统关闭，点火开关已打开和通过点烟器电源使用其他电器件的情况下，消耗的是汽车蓄电池的电量，可能导致该电量迅速消耗。

●门板茶杯架

如图B-26、B-27所示，前、后门茶杯座位于前后门板上，可放置饮料瓶等。



B-26

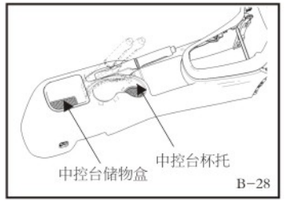


B-27

●中控台储物空间

如图B-28所示，中控台前后部各有一个储物盒，中部有两个杯托，用于储存物品，其中杯托可以放置选配的移动式烟灰缸。

前排座椅加热垫开关布置在中控面板上，如图B-29所示：加热垫开关向上调整为两档，指示灯亮起，向下调整为一档，指标灯亮起，中间位置为空档，指示灯熄灭。



B-28

●汽车座椅及其控制操作

前排座椅

① 前排座椅前后位置调整

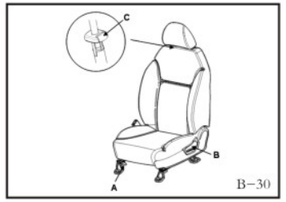
（如图B-30所示）座椅前后位置控制操作手柄（A）在座椅前下部，向上拉起手柄，达到解锁状态后座椅可以前后自由移动，放下手柄，则座椅被固定（放下手柄后需要前后移动座椅以确认有效锁止）。



B-29

② 前排座椅靠背角度调整

（如图B–30所示）座椅靠背角度调整操作手柄（B）在座椅外侧，向上扳起手柄，达到解锁状态后座椅靠背可以向前或向后转动。调整范围：向前40度，向后43度。



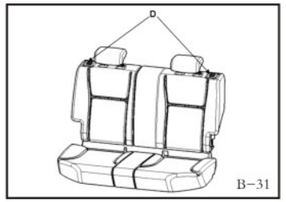
B–30

③ 座椅头枕高度调整

（如图B–30所示）头枕高度调整按钮（C）在靠背与头枕之间，向里按动开关达到解锁状态可以使头枕向下调整，向上调整头枕位置不用解锁。

后排座椅

（如图B–31所示）后排座椅分别由座垫和靠背组成，座垫为整体固定式，靠背为4/6分体，可通过按压靠背上端解锁按钮（D），实现放倒后排座椅靠背的功能。



B–31

前后排座椅头枕调整说明

座椅头枕可有效保护您和乘员的头、颈部，当将头枕上缘与您两耳上限调平时，保护效果最好。

警告：①座椅调整时需合理操作，为了确保您以及乘员的安全， 请不要在汽车行驶中调整；
②不要在头枕或者头枕支脚上悬挂任何物品；
③不要在乘员和座椅背间放置任何物品；
④只能使用原厂头枕进行替换。

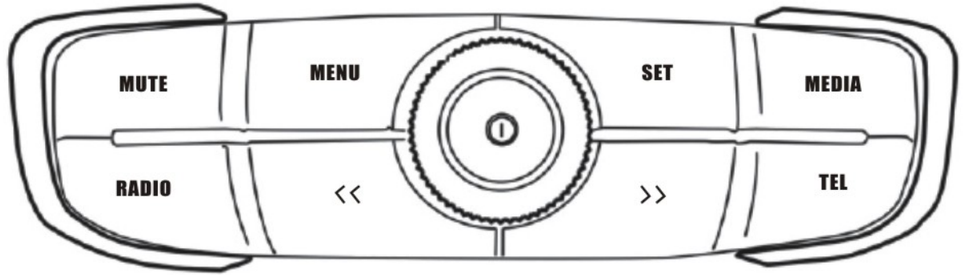
●音响系统

⚠ **注意：本章插图，仅为示意图，在细节上可能会与实车略有不同。实际效果请以实物为准。**

无机芯多媒体系统

无机芯多媒体系统，主要功能包括Radio、AUX、蓝牙电话、USB音频/视频播放/图片浏览、蓝牙音乐、与智能手机无缝连接（安卓、IOS操作系统手机）、倒车后视，电动车信息显示。

一、面板介绍



按键	功能	详细功能
MUTE	静音	短按：静音/解除静音
POWER 	开关机	短按：开关机 旋转：顺时针及逆时针,调整音量。顺时针旋转音量增加,逆时针旋转音量降低。
SET	设置	短按：进入设置界面
MEDIA	多媒体	短按：进入多媒体界面
TEL	蓝牙菜单	短按：进入蓝牙界面 蓝牙无连接时，按下TEL进入蓝牙菜单画面；蓝牙已连接手机但是未在通话中，按下TEL进入拨号画面；蓝牙已连接并且在通话中状态，按下TEL无效。
RADIO	收音机	短按：切换至收音模式 连续短按：FM/AM切换，依次为FM1→FM2→FM3→AM1→AM2→FM1→……;
MENU	菜单	回到菜单模式

按键	功能	详细功能
PRE (<<)	上一曲	短按： 在收音模式下：可自动或者手动调谐到频率低端的电台。 在BTA、iPhone、USB音频/视频播放模式下：选择上一曲。USB图片模式下：上一张。 长按（不需要一直按下，长按2s开启动作，再次长按2s结束动作）： iPhone、USB音频/视频模式下：快退；收音机手动模式下：连续调谐；收音机自动模式下：无效；BTA、USB图片模式下：无效
NEXT (>>)	下一曲	短按： 在收音模式下，可自动或手动调谐到频率高端的电台。 在BTA、iPhone、USB音频/视频播放模式下：选择下一曲。USB图片模式下：下一张。 长按（不需要一直按下，长按2s开启动作，再次长按2s结束动作）： iPhone、USB音频/视频模式下：快进；收音机手动模式下：连续调谐；收音机自动模式下：无效；BTA、USB图片模式下：无效

二、功能介绍

Power Off界面

开机状态下按下面板上【Power】键，进入Power Off界面。

此界面下按下面板上【Power】键，或者屏幕中的【 】进入正常开机状态。



主菜单

系统第一次开机后，进入主菜单界面。如果关机前播放蓝牙音乐或者手机互联，再次开机时也进入主菜单画面。

【手机互联】：点击手机互联按钮，进入手机互联界面。当手机互联功能不能使用时，置灰显示，点击无响应。如何使用手机互联功能，参考【手机互联】章节。

【收音机】：点击收音机按钮，进入收音界面。

【多媒体】：点击多媒体按钮，进入多媒体界面。

【蓝牙电话】：点击蓝牙电话按钮，进入蓝牙电话界面。

【设置】：点击设置按钮，进入设置界面。

【信息显示】：点击信息显示按钮，进入电动车信息显示界面。



手机互联

连接安卓手机

连接设置

主菜单界面的【手机互联】默认置灰。需要如下设置，才能使【手机互联】按钮变为高亮有效状态。

1.车机与手机使用USB线连接；

2.车机与手机使用BT连接；

3.手机打开开发者模式，以及USB调试。

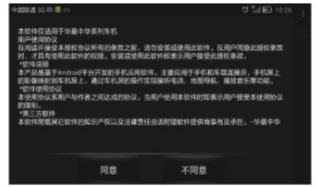
注：如果不进行BT连接，仍然可以进入手机互联，但是无法播放声音。首次进入时车机画面会进行提示。

进入手机互联

点击主菜单上【手机互联】按钮，进入手机互联。进入手机互联后，车机会推送CarMode App至手机并自动安装、启动。请选择【同意】。

授权

【同意】点击进入CarMode主界面。



【不同意】点击退出CarMode画面，进入手机主画面。

CarMode主画面

【 】点击进入CarMode电话界面。

【 】点击进入导航系统。

【 】点击进入音乐播放界面。

【 】点击进入短信，有效性依赖于手机。

【 】点击进入手机应用列表。

【 】点击进入CarMode设置界面。

【Music】点击开始播放音乐。

【 】点击播放下一曲。





CarMode电话

【数字键】、【*】、【#】点击拨号。
【 】点击返回CarMode主界面。
【 】点击删除拨号。
【 】点击进入CarMode电话簿。
【 】点击进入CarMode通话记录。
【 】点击拨出电话。



CarMode电话簿

【 】点击拨出电话。
【 】点击返回CarMode电话界面。
【 】点击返回CarMode主画面。
【翻页功能】滑动列表翻页。



CarMode通话记录

【 】点击拨出电话。
【 】点击展开联系人记录。
【 】点击折叠联系人记录。
【 】点击返回CarMode电话界面。





【 】点击返回CarMode主画面。
【翻页功能】滑动列表翻页。
【 】表示已拨电话，点击进入详情画面。
【 】表示已接来电，点击进入详情画面。
【 】表示未接来电，点击进入详情画面。

CarMode音乐

【全部音乐】点击进入全部音乐列表，可选择喜欢的音乐。
【音乐专辑】点击进入音乐专辑列表，可选择喜欢的音乐。
【音乐家】点击进入音乐家列表，可选择喜欢的音乐。
【 】点击返回CarMode主界面。
【 】点击返回CarMode主画面。



CarMode音乐播放主界面

【 】点击播放上一曲。

【 】点击播放下一曲。

【 】点击暂停。暂停后图标变为【 】。

【 】点击播放。播放后图标变为【 】。

【 】点击返回CarMode主界面。

【 】点击返回主画面。

【 】点击在重复播放所有歌曲、重复播放当前歌曲、重复播放已关闭之间变化。

【 】点击进入CarMode音乐界面。



CarMode导航

若已经选择了导航应用，点击进入导航应用画面。

若未选择导航应用时，请到CarMode设置界面选择导航应用。

CarMode设置主界面

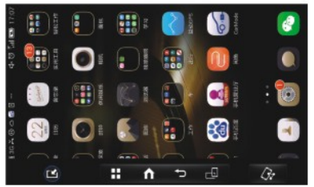
【我的位置】点击打开我的位置，设置省、市、县、区。

【选择导航】点击设置导航应用。



手机主画面

通过手机操作或者点击CarMode主界面的【 】按键，进入手机主画面。操作屏幕，可以取得与操作手机各按键相同的效果。



浮动菜单栏

【 】点击浮动菜单栏最小化。

【 】模拟手机菜单硬按键【Menu】，点击与手机按键效果相同。有效性依赖于手机。

【 】模拟手机菜单硬按键【Home】，点击返回手机主画面。点击与手机按键效果相同。有效性依赖于手机。

【 】模拟手机菜单硬按键【返回】，点击与手机按键效果相同。有效性依赖于手机。

【 】横屏、竖屏转化按钮。默认情况下强制手机竖屏。可以点击此按钮转化为强制手机横屏。

【 】点击呼出CarMode主画面。

连接iPhone手机

注意：

如要使用iPhone手机互联功能，需要先将无机芯多媒体系统激活，激活方法参考如下网站：www.car-update.com

主菜单界面的【手机互联】默认置灰。使用USB线连接车机与iPhone手机，【手机互联】按钮变为高亮有效状态。点击【手机互联】，进入iPhone手机互联主画面。

主画面

【 】点击进入蓝牙电话。
【 】点击进入导航系统。
【 】点击进入iPhone音乐。
【 】退出手机互联画面。



iPhone蓝牙电话

画面、使用方法参照蓝牙电话章节。

导航

该导航系统是一种运用于车载导航仪的应用软件，可以根据您设定的目的地为您提供多条到达目的地的路线，并且为您提供全程精确细致的语音导航。下述导航相关所有功能，需要在手机侧安装“东软地图”App后才能使用。请从苹果的App Store下载。

1 界面元素介绍

1.1导航地图界面

导航地图界面如图 1–1所示：



图1–1导航地图界面

导航地图界面上的功能按钮、信息框说明如表 1–1所示：

表1–1导航地图界面功能按钮及信息框内容简介

标号	名称	简介
1	菜单隐藏/打开按钮	点击该按钮可隐藏/打开画面
2	检索按钮	点击该按钮可进入检索画面
3	路线按钮	点击该按钮进入路线画面
4	周边按钮	点击该按钮进入周边检索画面
5	功能按钮	点击该按钮进入功能画面
6	地图方位切换按钮	导航模式下，点击该按钮可切换地图视图模式（ 表示“地图正北” 表示“图随车动”、 表示“3D鸟瞰模式”）；通常模式下，只有北上地图方位，不支持地图方位变更
7	放大地图按钮	点击该按钮可降低比例尺、显示更详细的地图
8	缩小地图按钮	点击该按钮可升高比例尺、显示更广域的地图
9	转弯方向及距离	根据导航路线的下一个转弯方向，及当前点到下一个转弯点的路程
10	路程	距下一个引导地点（途经地/目的地）的剩余路程
11	时间	到达下一个引导地点（途经地/目的地）所需要的剩余时间
12	退出按钮	点击该按钮退出导航功能

1.2浏览地图界面

浏览地图界面如图 1–2所示：





图1–2浏览地图界面



浏览地图界面上的功能按钮、信息框说明如表 1–2所示：

表1–2浏览地图界面功能按钮及信息框内容简介

标号	名称	简介
1	目的地设定按钮	点击该按钮可将地图浏览的目标地点设定为目的地
2	途经地设定按钮	点击该按钮可将地图浏览的目标地点设定为途经地
3	兴趣点设定按钮	点击该按钮可将地图浏览的目标地点设定为兴趣点
4	周边按钮	点击该按钮可基于地图浏览的目标地点进行周边检索
5	检索按钮	点击该按钮进入检索画面
6	返回按钮	点击该按钮可返回上一级界面(该返回按钮上显示的文字信息基于功能而定)
7	途经地选择按钮	根据点击该菜单上的按钮，将地图浏览的目标地点设定为相应的途经地
8	信息显示框	表示被选择的检索记录的名称
9	上一个按钮	点击该按钮显示上一条检索记录的浏览地图界面
10	下一个按钮	点击该按钮显示下一条检索记录的浏览地图界面

1.3多种路线选择界面

多种路线选择界面如图 1-3所示：



图1-3多种路线选择界面

多种路线选择界面上的功能按钮、信息框说明如表 1-3所示：

表1-3多种路线选择界面功能按钮及信息框内容简介

标号	名称	简介
1	退出按钮	点击该按钮可退出当前界面进入到导航地图界面
2	最优化按钮	点击该按钮可选择推荐路线
3	最短按钮	点击该按钮可选择路程最短的路线
4	最快按钮	点击该按钮可选择优先考虑高速道路的路线
5	模拟导航按钮	点击该按钮可模拟引导过程
6	引导按钮	点击该按钮可根据选择的路线种类进行引导
7	路线信息	表示出发点到第一个引导地点的路程及所需时间

1.4地图图标简介

地图图标的含义如表 1-4所示：

表1-4地图图标简介

图标	名称	简介
	车标	表示当前所在地图位置，车标方向表示行驶方向
	浏览标	表示浏览地图的目标地点在地图上的位置
	途经地图标	表示设定的途经地在地图上的位置。图标上的数字代表途经地的序号，您最多可以设定4个途经地
	目的地图标	表示设定的目的地在地图上的位置
	设施图标	表示某个设施在地图上的位置，不同的设施图标效果代表不同的设施种类（如左侧图标代表麦当劳）

1.5输入法

输入法界面如图 1–5所示：



图1–5输入法界面

输入法界面上的功能按钮说明如表 1–5所示：

表1–5输入法界面功能按钮简介

标号	名称	简介
1	输入框	显示输入内容（点击输入框中的 ，可查看输入内容历史记录）
2	键盘区	点击键盘区中的字母按钮拼写出输入内容
3	删除按钮	点击该按钮可删除输入内容
4	大写字母输入按钮	点击该按钮可输入大写字母
5	数字、符号键盘切换按钮	点击该按钮可切换为数字、符号输入界面
6	输入法切换按钮	点击该按钮可切换输入法（包括拼音、手写、英文3种输入法）
7	空格输入按钮	点击该按钮可输入空格
8	检索按钮	点击该按钮可开始检索

1.6其它界面按钮、图标简介

其它界面举例如图 1–6所示：





图1–6其它界面举例



基于图1-6，界面按钮、图标含义如表 1-6所示：

表1-6界面按钮、图标简介

标号	名称	简介
1	列表切换按钮	点击其中某一项，列表会切换为与该选择项相对应的内容
2	选择框	该选择框可点击，包括选中（☑）、非选中（☐）状态,根据功能不同，代表的含义也不同。以图1-6中为例，☑ 代表设定为地图颜色显示为昼色，☐ 代表设定为地图颜色不进行自动变换、不显示为夜色
3	功能选择按钮	该形式按钮可点击，按钮中的内容根据功能不同而不同
4	返回按钮	点击该按钮可返回到上一级界面
5	界面迁移指示	在列表中，▶ 表示点击该条记录会迁移到下一级界面
6	上一个按钮	在下方状态栏中，点击该按钮可显示出上一个选择项
7	下一个按钮	在下方状态栏中，点击该按钮可显示出下一个选择项
8	List滚动Bar	点击滚动Bar可进行List滚动

2 导航功能应用入门

2.1基本操作要点

本小节主要向您介绍设定目的地、选择引导路径、模拟导航、开始导航这四项操作要点。

操作步骤如下：

步骤1 查找目的地。通过浏览地图的方式查找目的地（通过检索方式也可查找目的地，操作步骤参考“2.2检索”中的说明），比如“沈阳南塔”。

如图 2-1所示：



图2-1查找目的地界面

步骤2 设定目的地。点击浏览地图界面的【+目的地】，开始计算路线。

如图 2-2所示：



图2-2路线计算中界面

步骤3 选择引导路径。目的地设定完毕后，系统会自动算路，为您提供“最优化”、“最短”、“最快”3种路径，您可以选择其中的任意一种路径。图 2-3所示：



图2-3引导路径选择界面

步骤4　开始导航。点击【导航】，进入导航地图界面。如图 2-4所示：



图2-4导航地图界面

如果在开始导航前，您希望先了解下引导过程，您可以进行以下操作：

在引导路径选择界面点击【模拟】，进入模拟导航界面。如图 2-5所示：



图2-5模拟导航界面

点击【 】：可以暂停模拟导航；

点击【 】/【 】：可以“降低/提高”模拟走行车速，模拟走行车速调整包括x1、x2、x4、x8这四个级别；

点击【退出】：可以结束模拟导航。

2.2检索

本小节主要向您介绍关键字检索、设施检索、交叉口检索、周边检索的操作要点。

2.2.1关键字检索

操作步骤如下：

步骤1　选择检索功能。点击导航地图界面【检索】，进入检索界面。如图 2-6所示：



图2-6检索界面

步骤2　选择区域。点击区域List进入区域选择界面选择区域。比如选择【沈阳市】-〉【沈阳市】。如图 2-7所示：



图2-7区域选择界面

步骤3　输入检索内容。比如“北站”。在输入过程中支持联想输入法，比如输入“北”，系统会自动提供“京”、“京市”、“方”等与“北”能组成词组的联想字。

如图 2-8所示：





图2-8检索内容输入界面

步骤4　检索。点击【检索】，进入检索结果列表界面。如图 2-9所示：



图2-9检索结果列表界面

步骤5　选择检索记录。比如点击【沈阳北站（公交站）】，进入沈阳北站（公交站）的地图显示界面。如图 2-10所示：



图2-10检索记录地图显示界面

步骤6　设定。您可以点击【+目的地】/【+途经地】/【+兴趣点】将该地点设定为“目的地”、“途经地”或“兴趣点”。

2.2.2设施检索

操作步骤如下：

步骤1　选择设施检索功能。点击检索界面【设施】，进入设施检索界面。

如图 2-11所示：



图2-11设施检索界面

步骤2　选择区域。参考关键字检索的区域选择操作过程。

步骤3　选择设施种类。

方式一：直接从列表中的常用设施中选择设施种类。比如选择【加油站】，进入检索结果列表界面。如图 2-12所示：



图2-12检索结果列表界面

方式二：从全部设施种类中选择设施种类。点击【全部】，进入分类选择界面。

如图 2-13所示：



图2-13全部设施种类界面

然后选择设施种类。比如点击【购物指南】-〉【超市】，进入检索结果列表界面。

如图 2-14所示：



图2-14检索结果列表界面

步骤4　选择检索记录。比如点击【麦德龙（沈阳浑南商场）】，进入该点的地图显示界面。

如图 2-15所示：



图2-15检索记录地图显示界面

步骤5　设定。您可以点击【+目的地】/【+途经地】/【+兴趣点】将该地点设定为“目的地”、“途经地”或“兴趣点”。

2.2.3交叉口检索

操作步骤如下：

步骤1　选择交叉口检索功能。点击检索界面【交叉口】，进入交叉口检索界面。

如图 2-16所示：



图2-16交叉口检索界面

步骤2　选择区域。参考关键字检索的区域选择操作过程。

步骤3　输入检索内容。比如【北街】。如图 2-17所示：



图2-17检索内容输入界面

步骤4　检索。点击【检索】，进入道路列表界面。如图 2-18所示：



图2-18道路列表界面

步骤5　选择道路。选择某一条道路，可显示出该道路的交叉口列表。比如点击【兴工北街】，显示出兴工北街的交叉口列表。如图 2-19所示：



图2-19交叉口列表界面

步骤6　选择检索记录。比如点击【北二中路】，进入该交叉口的地图显示界面。如图 2-20所示：



图2-20检索记录地图显示界面

步骤7　设定。您可以点击【+目的地】/【+途经地】/【+兴趣点】将该地点设定为“目的地”、“途经地”或“兴趣点”。

2.2.4周边检索

操作步骤如下：

步骤1　选择周边检索功能。点击导航地图界面【周边】，进入周边检索界面。

如图 2-21所示：

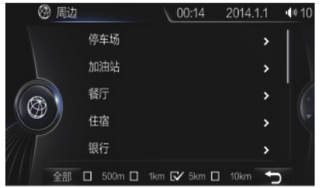


图2-21周边检索界面

步骤2　确定检索范围。比如选择“10km”，即点击“10km”前面的【□】。

如图 2-22所示：



图2-22周边检索界面

步骤3　选择设施种类。比如点击【加油站】，进入检索结果列表界面。

如图 2-23所示：



图2-23检索结果列表界面

步骤4　选择检索记录。比如点击【浑南新区加油站】，进入浑河加油站的地图显示界面。如图 2-24所示：



图2-24检索记录地图显示界面

步骤5　设定。您可以点击【+目的地】/【+途经地】/【+兴趣点】将该地点设定为“目的地”、“途经地”或“兴趣点”。

2.3路线

本小节主要向您简介路线行程图功能，并向您介绍引导地点编辑的操作要点。

2.3.1路线行程图

操作步骤如下：

在导航地图界面点击【路线】-〉“路线行程图”的选择框【□】，该选择框显示为“☑”状态时，即表示在导航地图界面显示路线行程图。如图 2-25所示：



图2-25导航地图界面

2.3.2引导地点编辑

操作步骤如下：

步骤1　在导航地图界面点击【路线】-〉【引导地点】，进入引导地点列表界面。

如图 2-26所示：



图2-26引导地点列表界面

步骤2　编辑引导地点。比如追加途经地2，即点击2List，进入途经地2检索界面。

如图 2-27所示：



图2-27检索界面

步骤3　检索到目标地点。比如【浑河加油站】，进入该点的地图显示界面。

如图 2-28所示：



图2-28检索记录地图显示界面

步骤4　设定。点击【+途经地】，返回到引导地点列表界面。如图 2-29所示：



图2-29引导地点列表界面

步骤5　计算路线。点击【计算路线】，进入路线选择界面。如图 2-30所示：



图2-30多种路线选择界面

步骤6　开始导航。点击【导航】，进入导航地图界面。如图 2-31所示：



图2-31导航地图界面

除了以上向您介绍的功能外，您还可以进行“引导状态 引导/停止”、“变更算路方式”操作。

选择“引导状态 引导”时，导航地图界面显示引导路线及引导信息。如图 2-32所示：



图2-32导航地图界面

选择“引导状态 停止”时，导航地图界面无引导路线及引导信息。如图 2-33所示：



图2-33导航地图界面

点击【算路方式变更】，如图 2-34所示：



图2-34算路方式变更界面

2.4功能

本小节主要向您介绍兴趣点、历史记录功能的操作要点。

2.4.1兴趣点

操作步骤如下：

步骤1　在导航地图界面点击【功能】-〉【兴趣点】，进入兴趣点列表界面。

如图 2-35所示：



图2-35兴趣点列表界面

步骤2　选择要操作的兴趣点。比如“万科新榆公馆（公交站）”，即点击【万科新榆公馆（公交站）】。

如图 2-36所示：



图2-36兴趣点操作选择界面

步骤3　点击【+目的地】，可以将该兴趣点设定为目的地，直接开始路线计算并直接开始导航。如图 2-37所示：



图2-37开始导航的提示界面

如果您点击【删除】，可以删除该兴趣点；点击【地图】，可查看该兴趣点的地图显示画面。

2.4.2历史记录

您曾经设定的目的地会被保存到历史记录列表中。在导航地图界面点击【功能】-〉【历史记录】，会进入历史记录列表界面。对于历史记录可以进行的操作，您可以参考兴趣点功能。

2.5设置

操作步骤如下：

在导航地图界面点击【功能】-〉【设置】，可进入设置界面。如图 2-38所示：



图2-38设置界面

设置功能包括“显示设置”、“导航设置”及“其他设置”三部分，下面将为您逐项进行介绍。

（一）显示设置，如图 2-39所示：



图2-39显示设置界面

在显示设定界面，可以对地图颜色进行设定，包括自动变换/昼色/夜色三个设定项。

1.自动变换：点击【自动变换】，会显示出地图颜色自动进行昼色/夜色切换的时间的设定项。如图 2-40所示：



图2-40显示设置界面

地图颜色会根据用户设定的切换时间自动进行昼色/夜色的切换。

2.昼色：点击【昼色】，地图颜色会一直显示为昼色。

3.夜色：点击【夜色】，地图颜色会一直显示为夜色。

（二）导航设置，如图 2-41所示：



图2-41导航设置界面

1. 避开收费道路：点击避开收费道路前面的选择框，可以控制计算路线时是否避开收费道路。

2. 避开高速道路：点击避开高速道路前面的选择框，可以控制计算路线时是否避开高速道路。

3. 实时路况规避：点击实时路况规避前面的选择框，可以控制计算路线时是否考虑实时路况。

4. 交叉点扩大图：点击交叉点扩大图前面的选择框，可以控制在引导过程中是否显示交叉点扩大图。

（三）其他设置，如图 2-42所示：



图2-42其他设置界面

1. 家庭住址设定：点击【家庭住址设定】，进入家庭住址检索界面。检索目标地点，比如“浑河加油站”，进入该地点的地图显示界面。如图 2-43所示：



图2-43检索记录地图显示界面

点击【+家】，该地点即被设定为家庭住址。

2. 恢复出厂值：点击【恢复出厂值】，可以选择恢复到原厂设置。

3. 关于：点击【关于】，可以查看到软件名称、软件版本等信息。

2.6 快捷回家

无论您身在何处，只要在导航地图界面点击【功能】-〉【回家】，会立即为您计算一条回家的路线，操作非常简单、快捷。

iPhone音乐

播放界面

【 ☰ 】点击后显示/收起菜单按钮。

【设置】点击进入iPhone设置。

【类别】点击进入类别选择。

【 ⮌ 】点击返回到手机互联主界面。



播放控制

【 ⏮ 】点击实现快退播放，快退过程中并不暂停，点击暂停、快进、快退、上一曲、下一曲按钮以及面板的上一曲、下一曲按钮有效，并且结束快退；快退到当前歌曲开头之后自动解除快退模式，从当前曲头开始播放。

【 ⏭ 】点击实现快进播放，快进过程中并不暂停，点击暂停、快进、快退、上一曲、下一曲按钮以及面板的上一曲、下一曲按钮有效，并且结束快进；快进到当前曲目末尾后，直接结束快进，播放下一曲。

【 ⏮ 】若当前曲目播放时间在3秒以内，点击上一曲则播放上一首曲目；若当前曲目播放时间超过3秒，点击上一曲则重新播放当前曲目。

【 ⏭ 】点击播放下一曲。

【 ⏸ 】、【 ▶ 】点击实现暂停/播放功能。

【翻页功能】滑动列表或点击上/下翻页按钮翻页。

注：

当iPhone手机侧使用第三方App播放音乐时，播放列表不显示，菜单【 ☰ 】、快退【 ⏮ 】、快进【 ⏭ 】无效，上一曲【 ⏮ 】、下一曲【 ⏭ 】、播放【 ▶ 】、暂停【 ⏸ 】的动作依赖于iPhone设备和第三方App。

iPhone设置

【播放模式】设置播放模式为顺序播放、单曲重复、随机播放。

【 ⮌ 】点击返回到iPhone播放界面。



播放文件、类别选择

【类别】可以选择类别为全部歌曲、播放列表、专辑、艺术家、流派、有声读物、播客。

【 ⮌ 】点击返回到iPhone播放界面。



收音机

收音机主画面

主菜单界面点击【收音机】，进入收音机主画面。

【FM】点击进入FM波段。

【AM】点击进入AM波段。

【电台清单】点击进入电台清单。

【 ⮌ 】点击返回到主菜单。



FM、AM播放界面





波段

FM分为三个波段，FM1、FM2、FM3。

AM分为两个波段，AM1、AM2。

短按【RADIO】按键，在5个波段之间切换。

【波段】FM播放界面下，点击按照FM1→FM2→FM3→FM1的顺序循环切换波段。

【波段】AM播放界面下，点击按照AM1→AM2→AM1的顺序循环切换波段。

【 ⮌ 】点击返回到收音机主画面。

自动搜台

当设置中【搜台设定】设置为【自动搜台】时，可以执行自动搜台功能。（【搜台设定】参考设置部分的说明）

【 ⏮ 】点击搜索到一个频率低端有效电台即停止，若无电台，则循环至初始搜索处停止搜索。短按面板【<<】按键，功能相同。

【 ⏭ 】点击搜索到一个频率高端有效电台即停止，若无电台，则循环至初始搜索处停止搜索。短按面板【>>】按键，功能相同。

手动搜台

当设置中【搜台设定】设置为【手动搜台】时，可以执行手动搜台功能。

【 ⏮ 】短按以一个步长调谐到频率低端电台，长按开启向频率低端连续调频，再次按下时停止。面板【<<】按键，功能相同。

【 ⏭ 】短按以一个步长调谐到频率高端电台，长按开启向频率高端连续调频，再次按下时停止。面板【>>】按键，功能相同。

预置电台

【 87.5MHz 】（或其他5个数字按钮）短按：播放该频率；长按：将当前播放频率保存于此按键。

预览

【预览】点击时，播放频率将向高端频率滚动，预览扫描该波段的所有频率，并在有效电台停留并播放10s，超过10s继续扫描下一频率，扫描一周后停止。在预览过程中，可以长按【 87.5MHz 】（或其他5个数字按钮）存储电台。可以再次点击预览按钮停止预览。

电台清单

【 FM 】、【 AM 】点击切换FM/AM电台清单列表。

【92.4MHz】点击选择播放该电台。

【翻页功能】滑动列表或点击上/下翻页按钮翻页。列表长度不大于一屏时翻页按钮不显示。

【 更新 】点击更新当前电台清单列表。

【 ⮌ 】点击返回到收音机主菜单。



多媒体

多媒体包含USB， AUX，蓝牙音乐共3种娱乐方式。

【USB】点击USB按钮，进入USB界面。未插入USB设备时，按钮置灰，点击无响应。

【AUX】点击AUX按钮，进入AUX界面。未插入AUX设备时，按钮置灰，点击无响应。

【蓝牙音乐】点击蓝牙音乐按钮，进入蓝牙音乐界面。蓝牙未连接时，按钮置灰，点击无响应。请到设置界面下进行蓝牙连接。

【 ⮌ 】点击返回到主菜单。



USB主界面

USB界面下支持音频、视频、图片3种功能。

【音频】点击进入USB音频。USB中无可识别的音频文件时，按钮置灰，点击无响应。

【视频】点击进入USB视频。USB中无可识别的视频文件时，按钮置灰，点击无响应。

【图片】点击进入USB图片。USB中无可识别的图片文件时，按钮置灰，点击无响应。

【 ⮌ 】返回多媒体主界面。



USB音频

支持的文件格式

.MP3、.WMA、*.AAC、*.OGG、*.MP2、*.WAV。

音频播放主画面

【 ☰ 】点击后显示/收起菜单按钮。

【 设置 】点击进入USB音频设置。

【 🗀 】点击进入选择文件夹。

【 ⮌ 】点击返回到USB主界面。



播放控制

【 ⏮ 】点击实现快退播放，也可以通过长按【<<】按键开启快退。快退过程中并不暂停，点击暂停、快进、快退、上一曲、下一曲按钮以及面板的上一曲、下一曲按钮有效，并且结束快退；在任意播放模式下，快退完当前歌曲之后自动解除快退模式，从当前曲首开始播放。

【 ⏭ 】点击实现快进播放，也可以通过长按【>>】按键开启快进。快进过程中并不暂停，

点击暂停、快进、快退、上一曲、下一曲按钮以及面板的上一曲、下一曲按钮有效，并且结束快进；快进到当前曲目末尾后，直接结束快进，播放下一曲，若为单曲循环模式，则重新播放当前曲目。

【 】若当前曲目播放时间在3秒以内，点击上一曲则播放上一首曲目；若当前曲目播放时间超过3秒，点击上一曲按钮则重新播放当前曲目。短按【<<】功能相同。

【 】点击播放下一曲。短按【>>】功能相同。

【 】、【 】点击实现暂停/播放功能。

【翻页功能】滑动列表或点击上/下翻页按钮翻页。

音频设置

【浏览】点击实现从当前曲目（当前曲目播放超过10s后从下一曲）开始每首浏览10秒，当前列表浏览结束后回到之前播放的曲目从头开始播放。

【播放模式】可选择设置播放模式为顺序播放、单曲重复、文件夹重复、文件夹随机。

【 】点击返回到音频播放主画面。



选择播放文件

【文件夹1】点击进入文件夹1。

【Audio1.mp3】点击开始播放[Audio1.mp3]，并自动跳转到音频播放界面。

【 】点击逐级返回上一层文件夹。根目录下无效显示。其他文件夹下有效，显示为

【 】。

【 】点击返回到音频播放主画面。

【翻页功能】滑动列表或点击上/下翻页按钮翻页。



USB视频

支持的文件格式

*.MP4、 *.3GP、 *.AVI、 *.MKV、 *.WMV、 *.MPG、*.VOB、*.MOV、*.MPEG。

视频播放主画面

【 】点击后显示/收起菜单按钮。

【设置】点击进入USB视频设置。

【 】点击进入选择文件夹。

【 】点击返回到USB主界面。

非全屏显示时，点击屏幕或5s超时，全屏显示。全屏显示时点击屏幕变为非全屏显示。



播放控制

【 】点击开启快退功能，也可以通过长按【<<】按键开启快退。快退开始后不需要一直按下，再次点击此按键结束快退。快退到视频开头位置后自动解除快退模式，从当前视频开头播放。

【 】点击开启快进播放，也可以通过长按【>>】按键开启快进。快进开始后不需要一直按下，再次点击此按键结束快进。若快进至当前

播放视频结束，则取消快进状态且自动播放下一曲。

【 ⏮ 】点击播放上一个视频。短按【<<】功能相同。

【 ⏭ 】点击播放下一个视频。短按【>>】功能相同。

【 ⏸ 】、【 ▶ 】点击实现暂停/播放功能。

视频设置

【播放模式】设置播放模式为顺序播放、单曲重复、文件夹重复。

【 ⮌ 】点击返回到视频播放主画面。



选择播放文件

【 文件夹1 】点击进入文件夹1。

【 Video1.avi 】点击播放[Video1.avi]，并自动跳转到视频播放界面。

【 ⮌ 】点击逐级返回上一层文件夹。根目录下无效显示。其他文件夹下有效，显示为【 ⮌ 】。

【 ⮌ 】点击返回到视频播放主画面。

【翻页功能】滑动列表或点击上/下翻页按钮翻页。



USB图片

支持的文件格式

*.JPG、 *.BMP、 *.PNG、 *.TIF、 *.ICO、 *.GIF。

图片主画面

【 ☰ 】点击后显示/收起菜单按钮。

【 ⚙ 】始终灰色显示，点击无效。

【 🗀 】点击进入选择文件夹。

【 ⮌ 】点击返回到USB主界面。

非全屏显示时，点击屏幕或5s超时，全屏显示。全屏显示时点击屏幕变为非全屏显示。



播放控制

【 🔍 】或【双击图片】或【spread】放大图片，其中双击图片直接放大到最大。

【 🔍 】或【双击图片】或【pinch】缩小图片，其中双击图片直接缩小至默认大小。

【 ⏮ 】或【向右滑动】切换到上一张图片，如果当前图片为第一张，则无效。短按【<<】功能相同。

【 ⏭ 】或【向左滑动】切换到下一张图片，如果当前图片为最后一张，则无效。短按【>>】功能相同。

【 ▶ 】点击进入幻灯片放映模式。幻灯片模式下点击屏幕，返回到图片主画面。

图片选择–列表模式

【 文件夹1 】点击进入文件夹1。

【 image2.jpg 】点击跳转到图片主画面，显示image2.jpg。

【 ⮌ 】点击逐级返回上一层文件夹。根目录下无效显示。其他文件夹下有效，显示为【 ⮌ 】。

【 】点击切换至文件夹缩略图模式。

【 】点击返回到图片主画面。

【翻页功能】滑动列表或点击上/下翻页按钮翻页。



图片选择–缩略图模式

【 】点击进入文件夹1。

【 】点击跳转到图片主画面，显示该图片。

【 】点击逐级返回上一层文件夹。根目录下无效显示。其他文件夹下有效，显示为【 】。

【 】点击切换至文件夹列表模式。

【 】点击返回到图片主画面。

【翻页功能】滑动列表或点击上/下翻页按钮翻页。



AUX

支持前置AUXIN模拟音频信号的输入播放，不支持视频。

【 】点击返回到多媒体主界面。



蓝牙音乐

在播放蓝牙音乐时，如果获得到手机音乐歌曲名时会显示歌曲名信息；如果获得不到歌曲名时，会显示未知。（是否能获得歌曲名信息，需要手机支持。）

【 】点击后播放上一曲。动作实现方式依赖于蓝牙设备。短按【<<】功能相同。

【 】点击后播放下一曲。动作实现方式依赖于蓝牙设备。短按【>>】功能相同。

【 】、【 】播放/暂停按钮。动作实现方式依赖于蓝牙设备。

【 】点击返回到多媒体主界面。

注：

1、上述蓝牙音乐相关功能，依据蓝牙标准实现，部分手机或部分App如果不遵循蓝牙标准，可能不能完美支持。

2、如果此界面下没有声音输出，请确认手机端是否已经打开音乐App并开始播放。



蓝牙电话

蓝牙电话主界面

【拨号】点击进入拨号界面。

【电话簿】点击进入电话簿界面。

【通话记录】点击进入通话记录界面。

【 】点击返回到主菜单。



拨号界面

蓝牙设备已连接时，短按【TEL】按键，直接进入拨号界面。

【数字】、【*】、【#】点击开始拨号。无效时置灰。

【 】从末尾开始删除数字。无效时置灰。

【 】、【 】通话中点击，实现车机端麦克风静音和取消静音。无效时置灰。

【 】、【 】通话中点击，实现声音在手机端和车机端切换。声音在车机侧时显示为【 】，声音在手机侧时显示为【 】。无效时置灰。

【 】点击拨打电话（电话拨出后图标变为 ，点击为挂断电话）。

【电话簿】点击查看电话薄。

【通话记录】点击可查看未接电话、已接电话，选择电话号码拨打电话。

【 】点击返回到蓝牙电话主界面。



电话簿界面

【安妮：13811110096】点击可查看详细内容或拨打电话。

【更新】点击更新电话薄。

【字母检索】点击可根据拼音首字母搜索电话号码。

【 】点击返回到蓝牙电话主界面。

【翻页功能】滑动列表或点击上/下翻页按钮翻页。



通话记录界面

【未接来电】点击后，界面显示未接来电。

【已拨电话】点击后，界面显示已拨电话。

【已接来电】点击后，界面显示已接来电。

【更新】点击更新通话记录。

【 】点击返回到蓝牙电话主界面。

【翻页功能】滑动列表或点击上/下翻页按钮翻页。

来电画面



任意界面下来电时，在下半屏显示来电画面。显示此画面时，上半屏屏幕不可操作。

【 】接听按键，接听后无效。无效时置灰。

【 】点击挂断电话。

【 】点击实现Mic静音。静音后显示为【 】。点击【 】，取消Mic静音。无效时置灰。

【 】、【 】通话中点击，实现声音在手机端和车机端切换。声音在车机侧时显示为【 】，声音在手机侧时显示为【 】。无效时置灰。



设置

设置主画面

【音效设置】点击进入音效设置。

【系统设置】点击进入系统设置。

【蓝牙设置】点击进入蓝牙设置。

【⮌】点击返回主菜单画面。



音效设置

【高音】：点击[+]/[−]按钮增大或减小高音增益。长按连续调节。

【中音】：点击[+]/[−]按钮增大或减小中音增益。长按连续调节。

【低音】：点击[+]/[−]按钮增大或减小低音增益。长按连续调节。

【左右平衡】：点击[◀]/[▶]按钮选择扬声器的左右声道。长按连续调节。

【前后平衡】：点击[◀]/[▶]按钮选择扬声器的前后声道。长按连续调节。

【均衡器】：点击[均衡器]按钮选择各种音效。





【车速补偿】：点击[车速补偿]按钮选择打开/关闭车速补偿功能。

【响度】：点击[响度]按钮选择打开/关闭响度。

【翻页功能】滑动列表或点击上/下翻页按钮翻页。

【⮌】点击返回上层菜单。

注：只有当均衡器中音效选择为自定义时才能设置高音、中音和低音。

系统设置

【系统语言】：点击设置系统语言为中文或英文。

【显示】：点击设置系统的【亮度】、【色度】、【对比度】。

【亮度】：点击[+]/[−]按钮增大或减小屏幕亮度。长按连续调节。

【色度】：点击[+]/[−]按钮增大或减小屏幕色度。长按连续调节。

【对比度】：点击[+]/[−]按钮增大或减小屏幕对比度。长按连续调节。

【倒车静音抑制】：点击设置倒车静音抑制等级。级别越高则倒车时系统声音越小，最高级别为完全静音，最低级别为完全不抑制音量。

【倒车摄像头】：设置倒车摄像头为[开]或

者[关]。在车辆安装摄像头后，请将此项设置为开，否则无法显示倒车摄像头影像。

【按键音】点击设置按键音开和关。

【搜台设定】：点击可以设定为自动或者手动搜台。详细参考面板按键中【<<】和【>>】的描述和收音机中【自动搜台】、【手动搜台】的描述。

【手机互联使用说明】：点击进入手机互联功能使用说明页面。

【版本信息】：点击进入版本信息显示页面，可以查看主机程序版本信息。

【原厂设置】：点击选择是否恢复初始化设置。

【时间设置】：点击进入日期和时间调节界面。

【触控校正】：点击开始进行触控校正。

【翻页功能】滑动列表或点击上/下翻页按钮翻页。

【 】：点击返回设置主界面。





蓝牙设置

【蓝牙开启】点击打开/关闭蓝牙功能

【自动连接】点击打开/关闭自动连接

【自动接听】点击打开/关闭自动接听

【设备列表】点击打开设备列表

【 】：点击返回设置主界面。



蓝牙连接过程

进入设备列表画面，设备列表默认为空，点击搜寻设备，开始搜索蓝牙设备。搜索到要连接的设备后，点击连接开始使用蓝牙连接手机，请在手机端输入车机屏幕上提示的蓝牙密码。连接成功后跳转到蓝牙电话界面。

【搜寻设备】点击开始搜索蓝牙设备



【 HUAWEI MT7-TL10 】点击选中此条目，出现连接按钮。

【 连接 】点击开始连接选中蓝牙设备

【 ⮌ 】点击返回蓝牙设置界面

断开连接/删除设备

进入设备列表界面，选中正在连接的设备，出现【断开】、【删除】按钮。

【断开】点击断开当前正在连接的设备的连接。

【删除】点击删除当前选中的设备。



已配对设备连接

进入设备列表界面，如果列表不为空，选中需要连接的设备，出现【连接】、【删除】按钮。

【连接】点击连接当前选中的设备。

【删除】点击删除当前选中的设备。

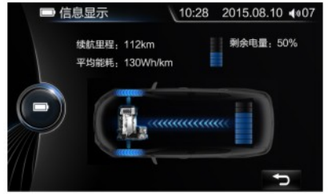


信息显示

信息显示界面，用于显示电动车的相关信息和能量流动状态。

电动车相关信息包括：续航里程、平均能耗、剩余电量或预计充电剩余时间。

能量流动状态包括充电状态和放电状态。



倒车后视

在设置中设定倒车摄像头为Off时，当汽车开始倒车时，屏幕显示提示信息“倒车中...”；

在设置中设定倒车摄像头为On，且汽车装有倒车摄像头时，当汽车开始倒车时，整机界面出现倒车画面，倒车结束，自动关闭倒车影像界面，并返回整机倒车前工作状态；

在设置中设定倒车摄像头为On，但汽车未装有倒车摄像头时，当汽车开始倒车时，整机界面显示黑屏，倒车结束，返回整机倒车前工作状态。

当汽车开始倒车时，按照设置中设定的不同的倒车静音等级，对整机声音进行抑制，最高级别为完全静音，最低级别为完全不抑制音量。

整机在倒车过程中，各按键无效，只有在蓝牙通话中，面板按键【Power】旋转有效，可用于调节蓝牙音量。

警告

信息娱乐系统只有在可以保证车辆驾驶安全的情况下才能使用，如有疑问，请先停车。在车辆停稳后再操作信息娱乐系统。

请勿拆卸本产品或对本产品进行使用说明书内容以外的动作。

安全注意事项

1. 行驶中，驾驶者请使用最短的时间看画面，长时间看画面会引起交通事故。

2. 行驶中音响音量过大时无法听到车外声音，可能会引发交通事故，请适当调整音响的音量。

3. 打开电源时，请注意音量大小。打开电源瞬间音量过大时会损伤听力。（调整到适当的音量后关闭电源）

4. 请勿对产品加以过分的冲击。显示屏正面直接接受到压力时会破损。

5. 清洁屏幕时，先关掉电源后再用柔软的布擦拭。禁止使用硬布或者化学棉布及有机溶剂（酒精，甲苯，锌钠等）。可能会腐蚀屏幕。

6. 请勿在音响系统附近放置饮料，饮料洒入音响内造成产品故障。

USB：

1. USB装置连接状态下启动车时会损伤USB装置，在启动车前，将USB装置分离。

2. USB外部装置连接状态下车辆启动或者关闭时，USB外部装置可能会不动作。

3. USB外部装置连接/分离时，请小心静电。

4. 加密码的MP3播放器与外部装置连接时无法识别。

5. 连接USB外部装置时，因USB外部装置状态的不同可能会无法识别。

6. USB连接部位不要接触人的身体或物体。

7. USB在短时间反复连接及解除时，可能会导致故障。

8. 必须在电源OFF的状态下连接及解除USB外部装置。

9. 由于USB外部装置的种类，USB容量及USB中存储的文件形式不同，识别时可能会有时间不同等情况，此情况不是产品故障。

10. 禁止使用音乐播放、视频播放、图片浏览用途外的USB设备。

11. 市场上零星购买的USB HUB及延长线等

设备连接到车辆USB端子时，可能无法识别USB。请将USB直接连接到车辆的USB端子上使用。

12. 连接部分MP3播放器，手机，数码相机等（无法识别移动式设备）设备时可能无法正常动作。

13. MP3设备或者Phone，通过AUX/ USB/蓝牙等多途径连接时，可能会产生干扰或者误动作。

14. 在播放USB设备时请勿将其拔出，否则可能会造成USB设备损坏。

15. 在不使用USB设备时，请将USB接口盖好，如USB接口处堆积大量灰尘，会导致USB设备与主机接触不良，对您欣赏音乐有一定影响。

16. 禁止向本产品的USB接口插入非标准U盘或杂物。

17. 本产品的USB接口仅支持符合国家标准的U盘。

18. 严禁使用本产品的USB接口进行充电或者其他动作。

19. 本产品最大支持64G的U盘。

20. 严禁在U盘内存储系统文件或病毒等扰乱系统识别能力的文件。

AUX：

1. AUX装置连接状态下，车辆启动或者关闭，AUX装置可能会损伤或不能动作。AUX连接的状态下，可能会有噪音发生，不使用的时候请务必分离保管。

维修前检查

当您觉得汽车音响里某些功能失效时，在送去维修前，请仔细阅读操作指示，再对照下表进行检查，这将有助于您清除故障。

当前状态	现象	可能的原因及解决方法
一般情况	主机无作用,无显示	从仪表板中取出主机,检查主机或汽车的保险及接头。
	主机有作用，但没有或声音很小	调大音量。检查喇叭前后和左右平衡的设置。
	机身有微热	机子工作正常发热。
	车机屏幕无法操作	倒车时、蓝牙电话通话中、恢复出厂设置中，信息提示中，车机屏幕操作无效。
	响应区域与操作区域不一致	请在“主画面->设置->系统设置->触控校正”画面进行触摸屏校正。建议第一次使用前首先进行一次触摸屏校正。
收音机播放	收音效果差	检查天线是否充分展开，连接是否正确（负极是否接地）。检查车内的天线放大器是否损坏。所需电台的信号太弱，请使用手动调谐。
USB设备播放	有不可播放的文件	请确认文件格式是否在支持范围内。
	播放时音量忽高忽低	因为没有统一标准，无法一致处理，请自己调节音量旋钮。
	不能显示歌手/曲目信息	该机型不支持显示这些信息，只显示曲目名称。
	播放时，出现断断续续的停顿	有可能是歌曲在压缩时格式不同而引起。

当前状态	现象	可能的原因及解决方法
USB设备播放	无法读取存储设备中的文件	请确认U盘分区为FAT 12/16/32。请勿将文件存放在U盘的系统属性文件中或文件夹属性为系统属性的文件夹中
	暴音/杂音	有可能是原始文件在录制时的设备或者噪音引起，请使用其他播放器确认是否为本机问题。
蓝牙音乐播放	显示曲名为未知	本机型按照蓝牙标准实现，如果手机不遵循标准，将会显示曲名为未知。请更换手机尝试。
	蓝牙音乐播放中但无声音输出	请检查手机上是否有其他连接，比如USB、AUX（耳机）等。如有，请断开其他连接后重试。
AUX播放无声音	AUX播放无声音	请检查AUX输出设备连接是否正确，是否有其他连接，比如USB、蓝牙等，如有，请断开其他连接后重试。
倒车	后装后置摄像头无法显示	请确认设置中倒车摄像头是否设置为开。
	倒车时没有声音或者声音过大	请确认设置中【倒车静音抑制】是否设置在合适的等级。
手机互联	已使用USB连接安卓手机，【手机互联】按钮不高亮	请确认手机是否打开开发者模式和USB调试。

⚠ 注意：1.如故障仍不能排除，请将机器送服务站维修。切勿擅自拆开机器，自行维修。

2.不建议改装多媒体设备，如自行改装、更换音响、多媒体系统导致的车辆出现一切故障、自燃等后果自行负责。

3.为防止短路，请在将音响全部安装和连接好后，再连接汽车电瓶的负极。

4.请将音响的音量调整到不妨碍您听交通信息（如汽笛，警笛等）的程度。

●智能手机软件★

1. 软件的获取和更新

安卓（Android）操作系统：根据4S店提供的下载地址下载安装，有新版本更新会提醒您下载更新。

IPhone（IOS）操作系统：根据4S店提供的关键字去APP Store搜索下载安装，APP Store会提醒您有新版本发布。

2. 软件的使用

登录账号密码的获取

按提示输入车辆VIN码和您在4S店登记的手机号码。

点击注册验证，验证通过之后进入注册信息的填写界面。

按照提示填写账号及用户信息，点击注册，注册成功之后，新的账号即可生成。

之后，登录账号就是您填写的用户名，登录密码就是您填写的登录密码。

车辆状态介绍

输入您在注册时填写的用户名和密码，点击登录，登陆成功后，

进入车辆状态界面，会显示以下信息：

（1）总里程；

（2）充满时间：在充电时，您爱车从当前电量到充满电所需要的时间；

（3）续航里程；在当前电量下，您的爱车能够行驶的里程数。

（4）数据更新时间；

（5）车辆在新状态；

（6）剩余电量；

（7）充电状态；

：点击此键，可进行数据刷新，车辆在线的情况下可以看到最新的状态数据。









：点击此键，可进入车辆体检功能，具体功能如下：

正在扫描：正在进行车辆检查，查看是否有故障信息。

故障查看：点击可以查看车辆存在的故障信息。

重新体检：重新提交体检请求，获取车辆最新数据并显示。

故障列表：显示目前车辆可能存在问题。

历史故障：查看车辆之前出现过的故障。

点击此键，可进入位置服务功能,具体功能如下：

定位到车：获取车辆的最新位置并以车的位置为中心显示。

人车距离：显示您手机和爱车的直线距离。

刷新位置：刷新您爱车和手机的位置信息。

寻车功能：点击寻车按钮，会在地图上规划出到您爱车的路径，按照路径行走，可以很快找到您的爱车。

注意：位置权限控制当位置权限开关为关的时候，不能获取车辆位置，需要去设置界面开启位置开放权限。

：点击之后打开侧边栏，具体功能如下：

信息修改：进入信息修改界面，可以修改您的个人信息，包括姓名、车牌信息、位置权限等。

密码修改：进入可以修改登录密码。

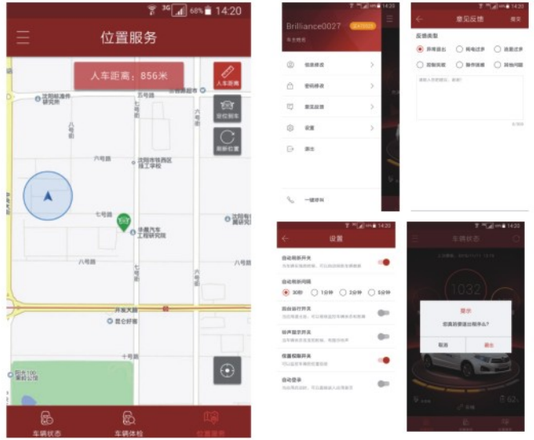


意见反馈：进入意见反馈界面，可以提出您对爱车或手机软件的意见或问题，我们会在第一时间进行解答，并推送至您的手机。

一键呼叫：点击并确认后，会拨打电话至华晨汽车客服中心（4008188333），方便您进行信息咨询。

设置：点击进入后，可进行一些功能设置，包括：自动刷新、刷新时间、后台运行、铃声提示、位置权限、自动登录等功能的设置。

退出：点击后，退出软件。



●空调系统

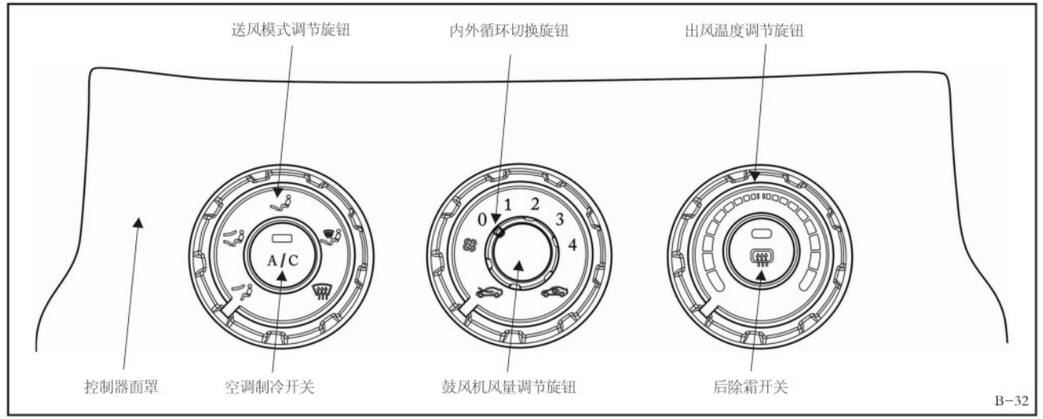
空调系统简介

空调系统是人为的调节车内空气状况的设备，包括冷风和暖风两个系统。空调系统的正确使用，可以起到通风、除湿、加热和制冷作用。可以使车内有足够的新鲜空气，以减轻乘员出现的疲劳、头痛和

恶心等症状；能按照乘员的要求，对气流的温度和分布进行调节，使车内保持稳定的舒适温度，调节车内湿度，保持车内干爽；预防或除去风窗玻璃表面的霜或雾，保证清晰的视野和行车安全。

手动空调

手动空调控制面板如图B–32所示。按钮功能的详细介绍如下：



如上图所示，用户通过对手动空调控制器的操作，可实现出风温度调节、鼓风机风量调节、送风模式（吹脚、吹面、吹脚＋吹面、前除霜、吹脚＋前除霜）调节、空调制冷开闭、空气内外循环状态切换

和后风挡玻璃除霜/除雾功能开闭等控制，从而使得整个空调系统按照用户的设定要求进行正常地工作。具体的使用说明如下：

（1）当点火钥匙由“OFF”或“ACC”位置旋转到“ON”位置时，手动空调控制器线路通电，当手动空调控制器前一次断电时的工作状态为“OFF”关闭状态（即风量调节旋钮的档位在0档位置）时，如果用户希望开启手动空调控制器并使用空调系统，那么，用户需要将风量控制旋钮旋转到希望的风量档然后点击A / C按键；

（2）“后风挡玻璃除霜/除雾”按键和“A / C”按键具有点动触发的开关切换功能，即按动一次按键进入相应的工作状态，再按动一次按键便退出相应的工作状态。

（3）空调系统的出风温度是通过调整空调系统送风通道中的冷暖风混合比例来实现的，用户可以通过操作内外循环操作旋钮对冷暖风混合比例进行调整，从而实现出风温度的设定。

说明：

为减小电能损耗，以下几种情况不能开启空调加热器：

◆当出风温度调节旋钮处于冷（蓝色）位置时

◆风量调节旋钮的档位在0档时

（4）当用户操作“后风挡玻璃除霜/除雾”按键后，用户可根据“后风挡玻璃除霜/除雾”按键上的工作指示灯是否点亮来判断该功能是否开启；后风挡玻璃除霜/除雾还具有定时保护功能，即后风挡玻璃除霜/除雾器连续工作20分钟后将自动关闭；

（5）当用户旋转内外循环切换旋钮，将旋钮旋转到右侧，表明目前空调系统正在循环使用车内空

气；当用户将旋钮旋转到左侧，表明目前空调系统正在使用车外空气。

（6）当送风模式调节旋钮转到“前除霜”模式时

◆A/C指示灯点亮（鼓风机风量调节旋钮在非0档），电动压缩机工作。

空调使用提示：

（1）模式风门为前除霜送风状态时，将进气口选择为　（外部空气）模式，同时按下“A/C”按键打开空调，可快速清除风挡玻璃和侧车窗雾气；

（2）外部温度接近0℃时，即使按下“A/C”按键，空调系统也可能不工作；

（3）当EV系统未处于开启状态时，不要无故长时间使用后车窗除雾器，以防止蓄电池电量耗尽。

⚠ **注意：1. 采用内循环模式运行时，会导致没有新鲜空气进入车内，此时关闭制冷装置会使车窗玻璃快速起雾，阻挡视线，有发生事故的危险，因此，不要长时间开启内循环模式运行，防止事故发生。**

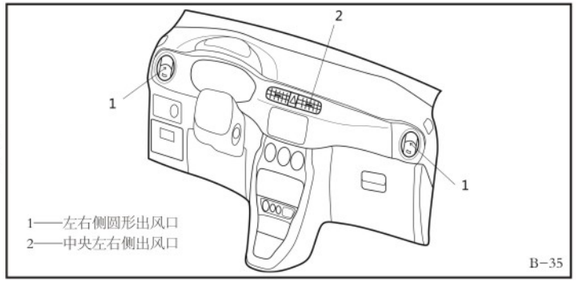
2. 切勿在空调或暖风系统运行状态下睡在车内，否则将会由于缺氧或体温下降而致人体伤害。

3. 车辆在空气流通不畅的地方，应开启空气内循环模式，避免废气进入车内带来伤害。

●出风口

出风口的位置示意，如图B-35所示：

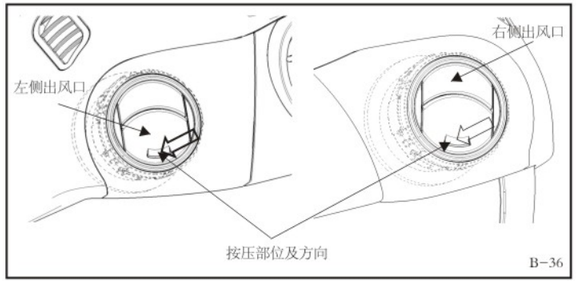
左右两侧各有一个圆形出风口，分别安装在左右出风口面板上；中间两个出风口为中央左右侧出风口，都安装在中央装饰板上。



B-35

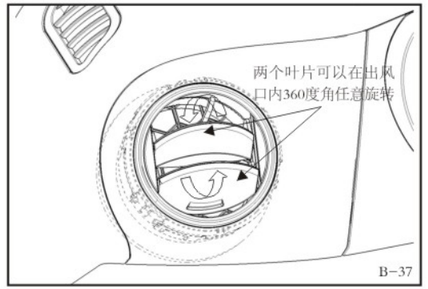
●左右侧圆形出风口的调节

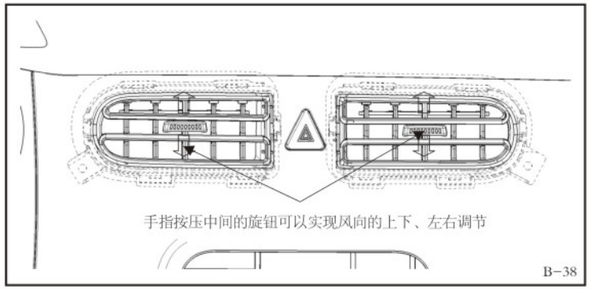
左右侧各有一个圆形出风口，如图B-36所示，形状完全一致，分别安装在左右侧面板上。出风口处于关闭状态时，两叶片相平，用手按压大叶片的凹陷部位（如上图所示），可以使叶片翻转打开风门，叶片翻转最大角度为90度，可以中间停在任何位置。叶片翻转后，用手指轻捏住叶片可以使两叶片在出风口内360度角任意旋转，并可停在任何位置。叶片的翻转与旋转两种操作，可以实现出风方向的任意调节，如图B-37所示。



B-36

⚠ 注意：不可翻转叶片超过90度及用力敲击出风口，以免叶片结构的损坏。





●中央出风口的调节

中央左右出风口为近似左右对称形式，安装在中央装饰面板上，如图B-38所示。手指按压中间的旋钮可以实现风向上下、左右方向的调节。调节最大角度为：向上15度，向下25度，向左及向右各35度，并可停在最大角度内的任何位置。

警告：不要将任何东西插入出风口，不要在出风口上安装任何东西，或在出风口附近使用喷雾剂，这些物件可能导致系统不能正常工作。

行 车 前 应 掌 握 的 常 识

●电动车特征

有关声音与震动

以下的声音和震动不属于异常现象：

- ●电机室内发出的电机的声音。
- ●电动车驻车制动解除时的解除音及震动。
- ●驾驶时的冷却水泵的声音。
- ●空调使用时的空气压缩机及冷却机的声音。
- ●EV系统的启动或停止时的持续运作声音及震动（将电源档调整至ON和OFF时）。
- ●通报车辆接近的报警装置（VSP系统）的运行声音。
- ●启动或制动后，电动真空泵的声音。

警告:

●因没有发动机的噪音，尤其要对步行者多加小心。步行者可能没有发现车辆的接近和移动就临近车辆行进的方向。

●离开车辆时务必将EV（电动车）系统设置于关闭状态。此外，在可行驶显示灯点亮时，车辆即可能开动，因此必须踩下制动踏板同时按动换档手柄上边的（P）开关，将换档手柄调至（P）处。再确认仪表多功能显示屏上的档位显示改变为P。

●直到再次开车前，必须踩住制动踏板。一旦把脚从制动踏板抬起，且当前档位处于D（行驶）或R（倒车）档，即便没有踩加速踏板，车辆由于具有怠速运行功能可能进入行驶状态，可导致重大伤害甚至发生死亡事故。

⚠ 注意：

●行驶中反复进行加速和减速将比以一定速度行驶更消耗动力电池的电能。

●该车型装备制动能量回收系统，该系统在脚离开加速踏板时，可以将行驶能量回收至动力电池（充电）内，可延长持续行驶距离。

●在D（行驶）位置将脚抬离加速板时，因制动能量回收的作用，车辆会在某种程度上减速。

●行车前的安全检查项目

在您每次开车之前对车辆进行检查，只花几分钟，即可保证行车的安全、舒适，消除潜在隐患，这对驾驶员是十分必要的。

您至少应该进行以下各项检查：

① 目测轮胎，如果轮胎位置较低，应用气压计测量胎压并及时充气，保证轮胎气压处于空载250kPa，满载300kPa左右。检查车轮螺栓是否松动、脱落；

② 检查汽车管路是否有渗漏的地方；

③ 检查所有的车窗玻璃、车外后视镜、外灯是否正常工作，除掉上面的霜、雪、水，以保证上面清洁不妨碍驾驶；

④ 通过仪表下方的指示灯检查车内灯具、组合仪表、刮水器、洗涤器、制动器、制动液、蓄电池等部件是否正常；

⑤ 检查方向盘、座椅、安全带是否调整好，车门是否关紧；

⑥ 检查机舱罩和行李箱是否关闭，随车工具是否齐全，车内行李物品是否安放好，备胎气压是否正常。

●驱动电机的使用

警告：1.当电机过热报警灯亮时，表示驱动电机过热，可能会损坏您的驱动电机，请立即将您的汽车拖到中华轿车特约服务站进行修理。

2.当电机故障报警灯亮时，说明您的驱动电机系统出了故障。请缓慢的将您的车开到轿车特约服务站进行修理。

3.非专业人士禁止拔插驱动电机上的接插件，如发现接插件变形，破损时，请立即停止驾驶车辆，等待专业人士进行修理。

4.雨天涉水行驶时，防止驱动电机浸泡在水中。

5.需要牵引车辆时应抬高前车轮，用拖车搬运，以避免前车轮着地旋转使驱动电机发电，造成人身损害。

●动力电池充电及相关知识



一、交流220V慢充充电操作流程

1、选择专门为电动车动力电池充电的充电线缆，充电口盖位于常规车油箱口位置。充电时间约为7小时（常温）。

2、钥匙在KEY OFF位置，打开充电口（原油箱门），将车辆端充电枪与电动车上充电插座连接。

3、充电线缆供电16A插头与电网16A插座紧密连接，闭合电网端空开，开始充电。

4、观察缆上控制盒上的指示灯状况，首先电源指示灯为常亮呈绿色，其次为充电指示灯为绿色间断闪烁，此时为充电状态。

5、同时注意观察仪表，充电过程中充电线缆连接指示灯常亮，充电开始指示灯闪烁。充电结束后仪表显示消失。







二、采用交流220V快充及充电桩进行充电的操作流程

1、请您选择与充电桩匹配用的专用充电线缆，充电口盖位于常规车油箱口位置。若您的爱车具备交流快充功能，充电时间约为3.5小时（常温）。

2、钥匙在KEYOFF位置，打开充电口（原油箱门），将车辆端充电枪与电动车上充电插座连接。

3、充电线缆供电端充电枪与充电桩插座紧密连接，增加闭合电网端空开，刷卡后，开始充电。

4、同时注意观察仪表，充电过程中充电线缆连接指示灯常亮，充电开始指示灯闪烁。充电结束后仪表显示消失。

三、直流快充操作流程（具备直流快充功能）

1、请选择直流充电桩专用线缆，充电口盖位于前发舱内左侧（12V蓄电瓶前侧）。充电时间约为30分钟–1.5小时，充电时间约为：30分钟至80%。

2、打开直流插座口盖，将直流充电枪与车端插座连接。

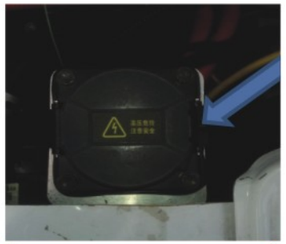
3、直流充电桩刷卡充电，观察仪表上有指示灯 常亮，充电开始指示灯 闪烁。

警告:1.零度以下，无法使用直流快充；

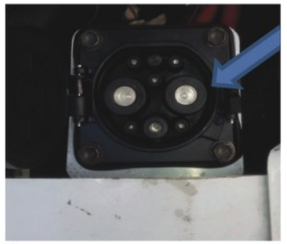
2.尽力减少使用直流快充功能，特别在下雨天，室外禁止使用直流快充。。



1.扳起机舱扳手将机舱打开。



2.将直流口外盖打开。



3.将直流枪插入直流插座上。

●有关充电的注意事项

⚠ 注意

●为防止充电连接装置损伤，请注意以下几点。

——不要给充电枪、充电插座强烈冲击。

——不要给充电线部分增加负担，如强拉硬扭、弯曲等。

——不要踩踏、牵拉充电线。

——不要使充电线与加热器等温度高的物品接触。

●充电时要确认充电枪插到底，保证充电线路可靠连接，避免造成火灾等意外事故。

●充电结束后，一定要关闭充电插座盖。不关好充电插座盖，就关闭充电口盖，会有水和垃圾进入充电插座，导致故障。

●起车前务必确认充电枪已从车上取下。

●充电故障处理导引

在充电作业中发生不能充电等情况时请阅读下表。按处理方法操作后仍无法解决时，有车辆或充电机发生故障的可能，请与公司售后联系。

症状	原因	处理方法
	已经充满电	已经充满电则不能再充电。
	12V蓄电池已失效	将电源档置于ON处，仪表灯仍不亮时，12V蓄电池有可能失效，请为其充电或更换新的12V蓄电池。
	供电端插座上无电力接通	请确认是否发生漏电断电器动作或停电
	供电端插头未正确插入插座	请确认插头是否正确插入插座。
	充电线缆连接不正确	请确认充电连接装置是否正确连接
	缆上控制盒故障指示灯为红色	将确认地线更改为确认供电端地线是否连接
	仪表显示无符号	请确认车端充电枪是否连接好，其次检查充电保险是否完好。
普通充电中途停止	供电端插座无电	充电中可能漏电断电器动作，或发生停电。
	充电线缆脱落	请确认充电线缆是否正确连接。

警告：

●使用植入式心脏监测仪或植入式起搏仪（ICD）等电子医疗器械者，请在向医疗电子设备制造商确认充电对上述器械造成的影响，然后再行充电作业。

●使用植入式心脏监测仪或植入式起搏仪（ICD）等电子医疗器械者，请在充电中遵守以下事项。

——不要待在车内。

——在取东西时请不要进入包括后备厢在内的车内。

●请不要让您的孩子等不会使用的人独自进行充电作业，不要在幼儿能触及到的地方使用充电线。

●不要触及充电枪和插座等的金属接点。

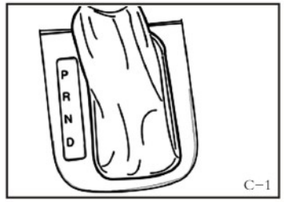
●充电前请确认充电枪、充电插座、接口部位无水分、锈蚀和腐蚀、确认无异物进入、无破损。如发现破损请不要充电。

●绝对不得进行对充电连接装置进行分解、修理和改造。

●充电中如发现异臭或烟雾等异常现象，请立即停止充电。

●在打雷时请不要触及车辆及充电器械，有可能因落雷发生触电。

●变速器的使用



C-1

（如图C-1所示）中华H230纯电动轿车所使用的变速器为电驱动单元（EDU），采用的是两轴式传动，单速比的减速器，即只有一个前进档“D”。该减速器随驱动电机转速的变化而变化，减速器本身并不具备换档变速的功能。在操纵杆上面有“P”、“R”、“N”、“D”四个指示位置换档杆从P-R档、N-R档、R-P档的操作时需要按下手球上的侧压按钮，现对减速器操纵杆的四个位置具体说明如下：

1）停车档（P）——当换档操纵杆放在位置“P”时，仪表上的“P”档指示灯亮，表示此时为停车状态。停车档是机械锁定减速器，当您关闭或启动车辆时需使用此档。在车辆启动时，减速箱操纵杆在“P”的位置是自锁，从此档转换到其他档位时点火开关必须处于ON状态，且必须踩下制动踏板进行换档。如果您想重新启动已经停下来的车辆，请使用“P”档。无论在任何情况，只要您想离开车子，请使用停车档“P”。当您从空档换到倒车档要注意等汽车完全停下来之后再换档，否则会容易损坏您的减速器。

2）倒车档（R）——当换档操纵杆放在位置“R”时，仪表上的“R”档指示灯亮，表示此时为倒车状态。驱动电动反转带动减速器运行，实现倒车行驶。

3）空档（N）——当换档操纵杆放在位置“N”时，仪表上的“N”档指示灯亮，表示此时为空档状态。

4）前进档（D）——当换档操纵杆放在位置“D”时，仪表上的“D”档指示灯亮，表示此时为前进档状态。正常驾驶时请使用此档位。

⚠ 注意： a 为了防止汽车不经意地行驶，在汽车完全停止以后，需要牢固地拉动手制动器，同时还要把操纵杆放在位置“P”上，确认仪表上的“P”档指示灯点亮。否则车辆突然移动，可能导致事故发生。

b 禁止在车辆未完全停止的情况下，即把变速杆放在位置“P”上。

车辆未完全停止即挂入P档，可能会对减速器内部重要零部件造成损坏。

⚠ 注意：紧急情况下采取的措施：

如踩下制动踏板时，操纵杆不能从“P（驻车）”位置移出，则换档锁止系统（防止意外操作换档杆的系统）可能出现故障，如再强制换档会损坏换档机构，导致永久失效。请立即委托中华经销店检查车辆。

以下步骤可用作紧急措施，确保可以使用操纵杆进行换档（见图C-2所示）

拉紧驻车制动；

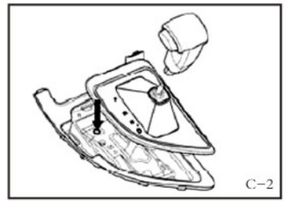
将换档手柄按图方式拆除：

a 将手柄下方护套与手柄卡接结构向下移动直至露出金属杆；

b 将手柄沿换档杆向上提起直至拆除；

c 将档位显示面板拆除；

d 按下换档机构前侧P档手动解锁按钮，使换档杆顺利切换至N档；


C-2

拖车警告：在某些情况下，如需要拖车，需要抬起驱动轮，否则可能会严重损坏减速器内部的重要零部件。

在坡路停车时，为不使辆突然移动，请将前轮如图C-3中示意的那样改变方向。

①在有路沿石的下坡

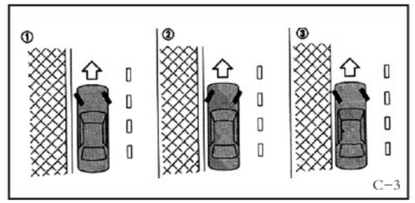
车辆停放在下坡坡道时，要将前轮转向路沿石。

②在有路沿石的上坡：

车辆停放在上坡坡道时，要将前轮转离路沿石。

③在无路沿石的上坡或下坡：

车辆万一移动时，尽量使其远离路中央，将前轮朝向路肩方向。



⚠ 注意：请用仪表确认充电量和可能行驶距离，能否行驶至目的地。仪表所显示的充电量和可持续行驶距离只是一个标准，根据行驶状况和空调的使用状态，也可能无法行驶到预估计的目的地，因此需要考虑尽快充电。

如何起车

1.踩踏制动踏板。

2.将档位置于D（行驶）处。

3.解除驻车制动。

4.将脚离开制动踏板，踩踏加速踏板驱动车辆行驶。

⚠ 注意：行驶中反复进行加速和减速将比以一定速度行驶更消耗动力电池的电能。当希望增长续驶里程时请不要频繁加速，同时尽量减小空调系统的耗电量。

如何关闭EV系统

1、让车辆完全停止，脚踏制动踏板，使用驻车制动。

2、脚踏制动踏板，将档位挂入P档，确认仪表多功能显示屏档位显示为P。

3、将钥匙切换至OFF处后切换至LOCK并拔出钥匙。

4、停车地点有充电设备时请考虑充电。

⚠ 注意：车辆控制系统关机过程约在5秒钟左右，在系统未完全关机时不要再次启动车辆。

如何增加续航里程

为了延长可持续行驶距离，推荐以下驾驶习惯。

行驶之前：

●把不需要的行李等卸下车。

行驶中：

●注意踩踏加速踏板的力量要平稳一致，以一定的速度行驶。

●在加速或减速时，踩踏加速踏板和解除都要缓慢进行，要柔和地加速或减速。

●维持安全车距，防止不必要的停车和通过踩踏制动踏板来减速。

●请把空调的温控调节设定在适当的位置，减少空调使用时间。

●高速行驶中，为降低空气阻力，请关闭车窗。

动力电池储电余量（SOC）不足时应该怎么做

●当动力电池剩余电量在仪表上显示在红区时说明动力电池电量已经很低了，同时动力电池电量过低报警灯“SOC”点亮，此时应该尽量关闭不必要的电气设备以减少电力消耗以增加续驶里程，并尽快找到充电场地进行充电。

●在SOC值较低时车辆驾驶性能也会降低，不能够进行加速超车，以及爬坡度较大的斜坡等操作，请注意驾驶安全。

●电动转向系统（EPS）

中华H230纯电动轿车装有EPS电动助力转向系统，该系统根据车速和作用于方向盘上的力矩，利用ECU自动调整所需转向助力。电动转向系统不同于传统的液压助力转向系统，它是由电机驱动的，它的优点是不再需要液压部件，如软管、储油罐和液压油等；而且，电动助力转向装置比液压助力转向装置更节能。传统的液压助力转向装置需要始终驱动液压泵来保证系统内有稳定的压力。电动助力转向装置只有在车辆真正需要转向助力时才消耗电能。因此，此种工作方式降低了电量消耗。

仪表上设有EPS报警灯，将点火开关转至ON的位置，此灯通常亮起，然后在EV系统启动后熄灭。如果此灯在其他任何时刻亮起，表明电动转向系统有问题。若发生此情况，将车辆停靠在安全地点，然后关闭EV系统。用重新启动EV系统的方法来重新设定此系统，如果此灯熄灭，表示故障消失，转向系统工作正常；如果此灯不灭，或者在驾驶中又亮起，应将车送至维修站我们会认真细致地为您排除故障。若让灯亮着关闭电动转向系统，会使车辆更加难转向。

⚠ 注意：EPS电动助力转向系统仅在EV系统启动时才起作用；在行驶过程中EV系统关闭后，为了保证安全，EPS在5–6秒以内仍会起作用，请谨慎驾驶；当EPS系统出现故障或完全失效时，必须用比正常情况下大得多的力才能操纵汽车方向，此时请谨慎驾驶。

●制动系统的使用

在正常行驶时不要将脚放在脚制动踏板上休息，这样会使制动器进入轻度工作状态，使其产生热量，使制动效果降低，也会使制动灯一直亮着，让后面的驾驶员误认为您要制动。

中华H230纯电动轿车装有真空助力器，可以帮助您减少制动时用在踏板上的力。制动系统为双回路结构，可以保证在其中一个回路失效时，利用另一个回路实现制动功能。但这种情况下刹车需要更大的制动力，并且车子制动距离会更长。应该在尽可能短的时间内将车开到修理站进行维修，以免对您的安全造成威胁。

警告：驾驶时切记不要关闭动力源而让汽车滑行，这时电动真空泵不能工作，真空助力不起作用，制动效果差，若遇紧急制动情况容易制动失效发生危险。

当从较深的水中开过或雨天行驶等情况下制动蹄片受潮，制动效果会受到一定影响，这时应该多次缓慢制动，使制动器受热干燥，切不可开快车以免制动失效造成事故。

当更换了新的摩擦片后，必须点刹进行磨合，避免急刹车。

驾驶之前，需确认驻车制动器充分释放，以及驻车制动器指示灯熄灭。

防抱死制动系统（ABS）

中华H230纯电动轿车装备ABS防抱死制动系统。该系统通过电控液压单元调节施加于每个车轮上的制动力，使车辆在紧急制动时最大限度的利用地面附着力，缩短制动距离。并防止车轮抱死，最大程度

上保证车辆转向控制能力。

ABS调节制动压力时，为充分发挥ABS的调节功能，请将制动踏板踏到底。

不可认为ABS在任何情况下均缩短制动距离。某些情况下，例如沙石或冰雪路面制动时，装备ABS的车辆制动距离可能更长。

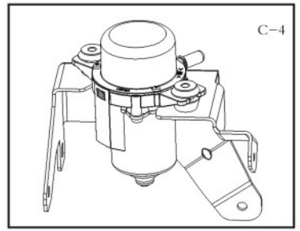
中华H230纯电动车型的ABS系统还具有EBD（电子制动力分配）功能。EBD系统能够自动调节前后轴的制动力分配比例，提高制动效能。

防抱死制动系统的功能故障：

(ABS) 此黄色指示灯常亮表示ABS功能出现故障，请小心驾驶并避免紧急制动。

(ABS) (!) 这两个指示灯常亮表示ABS及EBD功能出现故障，制动力分配功能失灵，应立即将车辆送到中华特约维修站检修该系统。

●电动真空泵



该电动车装有电动真空泵（C-4）作为真空助力器的真空源。根据车速、制动踏板角度以及真空助力器真空度，制定了不同的控制策略，以更好的满足NVH及制动性能。

⚠ **注意：由于真空泵抽气需一定的时间，连续快速踩制动踏板，可能会存在制动踏板变沉现象。**

⚠ **注意：真空泵工作时会有68dB左右的噪音，该声音为正常现象。**

警告：当仪表板“BRAKE”指示灯亮时，真空泵系统可能存在故障，车辆已不具备安全行驶能力，请立即到中华轿车特约维修站进行检修。
警告：在未踩下制动踏板，如发生真空泵持续工作超过10秒现象，真空泵系统可能存在故障，车辆已不具备安全行驶能力，请立即到中华轿车特约维修站进行检修。

警告：请不要让真空泵电机壳体接触到超过36V的电源，防止电机损坏。

●节省电量方法

以合理的方式在汽车上加载货物不要在汽车上保存无用的货物，这些货物将白白的浪费电量。

驾驶要柔和、平稳应记住下列几个基本要领：

启动：启动后应缓慢起步，并逐渐加速。

行驶：尽可能匀速行驶，使电机处于适当的转速，应避免让电机在过高的转速运转，行驶时车速要平稳，避免频繁的突如其来的制动。对交通情况的变化预先作好准备，以免措手不及。

控制车速：电动汽车消耗的电量会随着车速的提高而上升，过高车速会减少续航里程。

组织好用车：应清楚地知道在市区内行驶对电量消耗是不利的。如有可能，在公路上行驶时应选择适当的路线，尽可能避免穿越市区或车辆、人群拥挤的地区。

●在坏天气下驾驶

阴、雨、雪天会对您的驾驶操作造成严重影响，要经常使用挡风玻璃刮水器和洗涤器，必要时要采用除雾器和 空调器等装置除去车窗上的雾气，保持车窗视野清晰。

雨、雪天气还要格外注意地面情况，当车外温度接近零度时，驾驶汽车将是十分危险的事情，成片的泥浆和冰融合在一起，使摩擦力急剧减小，减速、加速和刹车时容易发生侧滑。

在超车时一定要小心，大型车辆激起的水雾会降低您的能见度，导致险情发生。

⚠ **在积水路面行驶且车辆进水后，必须请华晨汽车特约服务站检查以下项目：①制动性能；②变速器油等油液的液量和质量是否改变；③轴承和悬架连接处（可能部位）的润滑状况；④高压电气系统的绝缘性和密封性，以及所有连接部位、轴承等的功能。**

●预防车辆意外起火

1. 车内禁止存放易燃物品；

2. 禁止安装原车配置之外的其他装饰灯；

3. 禁止改动车辆原有设计、禁止对车辆进行加装、改装，切勿修改电气系统，禁止安装原车配置之外的其他装饰灯、禁止加装线束，禁止使用规定灯泡以外的其他灯泡。请您严格遵守以上提示，否则因此导致起火或者起火原因无法查明，本公司不承担任何责任。

4. 吸烟后要确认烟头的火苗是否完全熄灭。

发 生 紧 急 故 障 时

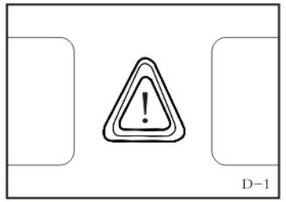
●路边停车警告

危险警告灯：

危险警告灯的功能在于警告靠近、急速赶上或超越您车辆的其它驾驶员提高注意力。

当车辆需要紧急维修或暂停于路旁时必须使用此警告灯。

不论点火开关位于哪个位置，按下危险警告灯开关时，危险警告灯工作。危险警告灯开关在中央控制台开关板上，所有转向信号灯同时闪烁。



不论您车辆是否处于行驶状态，此危险警告灯皆能工作。

危险警告灯闪烁时，转向信号灯不工作。

车辆被拖吊过程中使用危险警告灯时应该特别注意。

电动车系统无法正常启动

在要驾驶车辆时发生车辆不能启动等烦心事时请阅读以下内容。确认其中的某个项目后仍无法解决时，有车辆或充电器发生故障的可能，请与华晨汽车集团特约服务站联系。

检查内容：

1、确认车辆是否正在充电；

2、确认12V铅酸电池电压是否足够

3、将钥匙打到ON位置，观察仪表故障提示灯是否有以下故障灯被点亮



4、检查仪表多功能显示屏能否正确显示档位P、R、N、D

处理方法

(1)请用户将充电插头拔下，重新启动EV系统。

(2)铅酸电池低于10V时请使用铅酸电池充电设备充电。

(3)如有任何一个故障灯点亮请联系华晨汽车特约服务站

(4)如不能正常显示档位请联系华晨汽车特约服务站。

蓄电池连接充电的方法

如果您电动车的蓄电池没电了，可以用一个放电蓄电池启动车辆。这个过程看起来很简单，但如不按照正确的步骤操作，可能会对您和他人造成严重伤害，请严格按照本说明书规定的程序进行。

警告

如果您不明白蓄电池本身的特点，则我们建议由专业技术人员来处理。

蓄电池盛有稀硫酸，这是带有腐蚀性的液体。故进行充电时，应戴上口罩，穿上工作服以进行有效保护。同时，不要将它粘到皮肤、衣物或车上。如果不小心在皮肤上和眼睛内染上硫酸，则应用清水冲洗患处至少15分钟左右，然后立刻去看医生。如果可能，在赴医院途中，继续用清水擦洗患处。

通常，蓄电池所放出的气体与火花相接触就会爆炸。因此，在充电附近地区，不能有任何明火存在。

如果蓄电池处于极冷条件下，其内的电解液就会结冰，用结冰的蓄电池跨接启动会使蓄电池裂开甚至爆炸，所以一定要保证充电区域的温度，使蓄电池的电解液处于液态。

充电的蓄电池应为12伏。假如不能确定充电用蓄电池的电压，就不要进行充电。

放电蓄电池导线与充电蓄电池连接或拆开操作时，一定要关掉电源开关。同时将不必要的电器全部关掉，以免发生短路。

具体的充电措施：

a. 关掉所有的电动辅助装置：加热器、空调器等，把换档杆置于停车档位上，使用驻车制动器。

b. 按另一根电缆的正确连接方式连接，即：放电蓄电池正极通过专用电缆接您汽车蓄电池正极（+），放电蓄电池负极通过另一根电缆与您车辆接地（–）相连接。

c. 启动您的汽车，如果EV系统无法启动，请检查跨接电缆接头，一定要保证正常连接。

d. 当您的汽车启动以后，把电缆从您的汽车的车辆接地上拆下，然后从放电蓄电池上拆下电缆，再把导线从您汽车电池的正极上拆下，然后再从放电蓄电池上将电缆拆下。

⚠ 注意：拆下电缆时，不得开启前大灯。否则冲击电压可能会烧毁灯泡。

●电机过热

当仪表电机过热报警灯亮时，请您按以下步骤停下来查找原因。

① 将车安全地停到路旁边，变速器退入P档位置，并拉起驻车制动器。关掉空调系统，打开危险警示灯。若您在高速公路上行驶，请将三角警告牌支在车后150米处明显的位置；

② 首先要查看是否有明显的冷却液泄露。例如冷却液管子裂开，接头松动等，再继续行驶之前一定要修补好，并加好冷却液；

③ 若再次启动，发现仪表电机过热报警灯仍然亮，请立即将您的汽车拖到中华轿车特约服务站进行修理。

警告：冷却液的温度很高时，不能打开散热器盖。否则，高温蒸汽和液体就会受到压力的作用而喷出，对您造成严重伤害。

●关于交通事故的注意事项

●发生交通事故后，如果尚可以行驶，应驶离开行驶路线，将车停在安全的地方，一定要踩下制动踏板，将换档手柄调至（P）处。在确认仪表多功能显示屏显示P档位，拉起驻车制动，让EV系统进入关闭状态。

●请检查高电压部件或连接线是否外露。千万不要接触外露的部件和连接线。

●为防止意外触电，请不要接触高电压配线及接插器、高电压部件（高压装置、动力电池等）。

●发现车内或车外有外露的电器配线，因有触电危险，请千万不要触及。

●行驶中如地板受到强烈冲击时，应将车停在安全处，对地板进行检查。

●看到动力电池漏电或受损，因可能引起发生火灾，要迅速与华晨汽车特约服务站联系。

●不要触及车内或车外漏出的液体，电池漏出的液体附着在皮肤、衣服上可用自来水等清洁的水冲洗，并尽快请医生进行诊查。

●EV系统发生火灾时，要尽快远离车辆。灭火时必须使用电火灭火器（ABC、BC或C型）。如果用水或不适当的灭火器，有可能造成重大伤害乃至死亡事故。

●在需要牵引的时候，要抬高前轮进行牵引，如果牵引时前轮着地，可导致用于行驶的电机发电、EV部件受损。

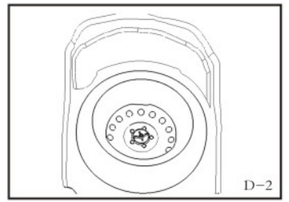
●车辆受损，难以确认车辆是否安全时，请不要触及车体。离开车体，与华晨汽车特约服务站联系，说明发生事故的车是电动力车。

●发生重大事故时，请将车辆由陆路送至华晨汽车特约服务站，喷漆维修前，请将动力电池及其电线束、高压电部件卸下。

●由于喷淋造成动力电池高温，将导致动力电池性能下降。受损的动力电池背面对未接受过有关电动汽车维修培训的维修人员有一定的危险。

⚠ **注意：为将伤势或导致事故的危险控制在最低范围内，本车配备了高电压切断系统，如发生车辆碰撞、追尾等交通事故后，可行驶指示灯“READY”熄灭同时故障灯“ ”点亮。高电压切断系统启动后，车辆无法行驶，若想继续运行EV系统，则必须联系华晨汽车特约服务站。**

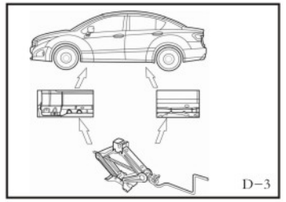
●更换备用轮胎



如果胎压不够或车轮有损坏，必须用备用轮胎更换，备用轮胎的压力应为250KPa左右。更换操作步骤如下：

1. 将车开到公路旁边坚硬的平地上，以便于千斤顶支撑稳定。点火开关转至OFF，打开紧急警告灯。请将后备箱中的三角警告牌支在车后距离适当的位置，以保证安全；

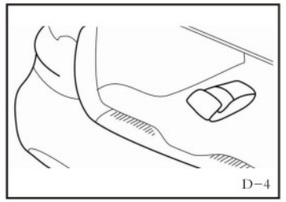
2. 拉紧驻车制动器并将变速器的变速杆置于“R（倒档）”位置；


D-3

3. 备用轮胎位于行李箱的备胎覆盖板下面的备用轮胎槽内。（如图D-2所示）备胎用螺栓固定在车身上。把覆盖板翻开，用手逆时针旋转备胎固定螺栓旋柄，然后取出备胎；

4. 将相对于你要换的轮胎的对角线位置处车轮的前后放好轮塞或用其他坚硬物品掩住；

5. 取出行李箱中的工具包，工具包放置在（如图D-4所示）行李箱的左侧，工具包中的工具分别为：①千斤顶及摇杆；②轮胎螺栓扳手；③牵引钩；④三角警告牌。


D-4

6. 轮胎扳手将轮胎螺栓逆时针方向扭半圈。找到离你要换的车轮最近的支撑点（车身下部相应部分有明显的标识），取出千斤顶及千斤顶摇杆放在支撑点的下面（如图D-3所示）。然后顺时针转动千斤顶旋柄，直至千斤顶端凹槽与下车身支撑点凸缘。（切记：必须保证下车身支撑点凸缘要放置在千斤顶的凹槽内）。用千斤顶旋杆顺时针方向旋转，升起汽车，直至泄气的轮胎离开地面，然后将螺栓卸下；

7. 换上备胎，用手将车轮螺栓扭到车轮上，然后用车轮扳手以交叉方式把螺栓拧紧到轮毂上（不松动即可）；

8. 将千斤顶手柄逆时针方向旋转，把车放回原地，取下千斤顶；

9. 以交叉方式牢固地拧紧车轮上的每一个螺栓，每次只能将螺栓拧紧几圈，依次轮流，最后把螺栓的扭紧力矩调整到120N.m；

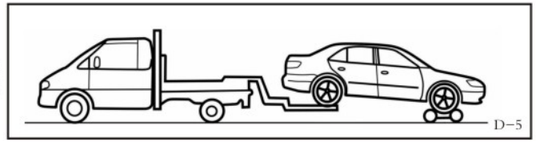
10. 如果您的车装备有轮罩盖，请将轮罩盖扣紧。应装好轮胎气嘴盖，以防灰尘和湿气进入阀内导致漏气，如轮罩盖丢失，应尽可能快地换上新盖。

更换之后，将换下的轮胎放在行李箱的正确位置，并拧紧备胎螺栓，以防止在振动或急刹车时发生移动，造成人员或车体伤害，同时应把所有工具放回原处。

⚠ **注意：在更换备胎后不可长时间使用，车速不得超过80km/h，应尽快到就近的中华服务站修复或更换原车配备的同型号车轮及轮胎。**

警告：
① 如果车上有人，则不准顶起车辆；
② 只能将车辆顶起至能够取下和更换轮胎的高度为止；
③ 不得使用泄气轮胎继续驾驶车辆，即使是行驶一小段距离，也将导致轮胎损坏到不能修理的地步；
④ 请使用随车备有的千斤顶，该千斤顶不可用于其它车辆，也不可用其它千斤顶抬起您的车，这样的话，千斤顶或者车辆可能被损坏，并且要选择正确的顶起位置，切勿在车辆的其它部位上执行千斤顶支撑作业；
⑤ 钢制车轮及铝合金车轮螺母拧紧扭矩：120N·m；
⑥ 安装备胎后尽快检查充气压力。如有必要，调整至规定压力。

●拖车


D-5

如果您的汽车出了问题不能继续行驶，就应该向专门的拖车机构申请帮助，将您的车拖到中华轿车特约服务站。

① 平板设备托运法：把您的车放在卡车上，通常不会对您的汽车造成损害，这是拖车的最好方法；

② 汽车的前部或后部抬起情况下的牵引方法：拖车用的卡车由两个旋转臂伸到轮胎下面（前轮或后轮）并抬起此车轮。同时，应该采取适当必要的措施， 保护汽车前后保险杠和车身。自动档车型只允许以后车轮着地、前车轮离地的方式牵引车辆，且只允许向前牵引车辆，必须确保变速器处于N（空档）位置。牵引车速不得高于40km/h，牵引距离不能超过25km。如果后车轮损坏，需要使用前车轮着地进行牵引时，必须在前车轮下放置支撑轮进行牵引（如图D-5所示）；

③ 紧急拖拽：如果发生紧急情况，当地无法找到卡车时，则可以将拖车绳固定在车辆的牵引钩上进行临时紧急拖拽车辆。这种方法只有在硬而平坦的路面上低速拖拽一小段距离时才可使用。驾驶员必须坐在车中操纵方向盘和操作控制器。同时，车辆的车轮、传动系统、车轴、方向盘和控制器都必须处于良好状态。具体牵引步骤方法见下页。

牵引拖车注意事项：

在牵引操作过程中，一定要注意以下几个方面：当车轮陷在泥浆、沙石中或其它不能依靠车辆自身动力驶出的状态时，不能使用紧急拖拽方式拖车；

需要紧急拖吊时，我们建议您找华晨授权经销商或寻求商业拖吊卡车服务公司来进行，一定要使用

正确的举升和拖吊程序，以免损坏车辆。

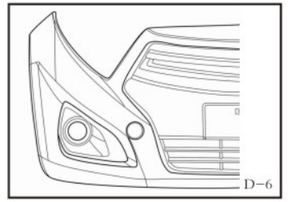
① 进行紧急拖拽前，检查并确定挂钩没有断裂或损坏，拖车绳长度应小于5m，在拖车绳中部系上白布或红布（宽度约30cm），以便识别；

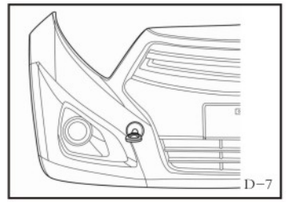
② 在牵引车装上各种负荷并将被牵引车挂上之后，检查车辆后部是否有倾斜。如果倾斜应重新装载负荷；

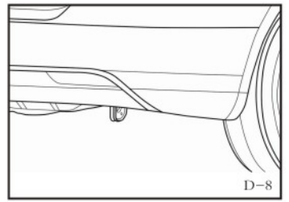
③ 遵守有关牵引的交通法规，牵引和被牵引两辆汽车的报警灯必须开着，两车中的驾驶员应频繁互通信息；

被牵引汽车的驾驶员一定要注意拖绳必须保持拉紧状态，同时应避免被牵引汽车比执行拖车作业的车辆重；

④ 自动档车型进行平行牵引时，只允许车头朝前，并向前牵引车辆，必须将点火开关转到ACC位置，将变速器挂入N（空档）并松开手刹车，牵引速度不得高于15km/h，牵引距离不能超过1.5km。


D-6


D-7


D-8

拖车牵引步骤：

① 如图D-6所示，用手指将牵引钩盖下端向车内压入，直到牵引钩盖弹出（从保险杠上脱落下来），露出牵引钩螺纹导套；

② 在工具包里取出牵引钩并在一端缚上拖车绳（如图D-7所示），把带有螺纹的另一端与牵引钩导套沿顺时针方向牢固地拧紧，并保证牵引钩螺纹全部旋入导套；

③ 当确认连接好以后，缓慢、匀速地行驶牵引车，直到将故障车拖到中华H230纯电动轿车特约服务站；

④ 拆卸所有的连接部件，收好工具，放回原位；

⑤ 如中华H230纯电动轿车作为牵引车，可将拖车绳牢固的系在后牵引钩上（如图D-8所示），按上述方法将故障车拖到维修站。

⚠ **注意：为防止车辆受到额外伤害，平行牵引车辆的距离不能大于50公里，如超过此距离，请选择用平板车运到中华轿车特约服务站。**

保 养 须 知

●保养的意义

汽车的性能会随行驶里程的增加以及各种因素的影响而发生变化，导致汽车的动力性、经济性和可靠性变差。因此，在使用汽车的过程中，必须对车辆进行必要的保养，这样不仅可以节省电量，提高汽车的性能，提高车辆的完好率，有效地延长汽车的使用寿命，而且可以及时发现和消除隐患，防止故障的发生。对汽车进行定期的维修保养，是您节省投资的最好办法。

新车或大修后的汽车在行驶1500~2500公里之后，应该进行首次走合期保养。而且，在您汽车的使用过程中，应该根据不同的使用条件，按照规定进行定期保养。定期保养最好在中华轿车特约服务站进行，在那里，您可以得到最满意的服务。

●保养注意事项

① 在进行保养时，若必须进行拆卸和（或）分解，则应按照本车维修手册并建议在中华轿车特约服务站进行作业；

② 如果要在零件上做标记以防重新装配出错和方便地进行装配工作时，应在不影响零件工作性能和外观的部位做标记。同时做到以下几点：

a. 按拆下的顺序整齐地排放零件。

b. 确定需要更换的零件和再使用的零件。

c. 如果需要更换螺栓、螺母等，务必采用相同规格的，同时按规定扭矩值扭紧。

③ 如果使用其他工具代替专用工具进行检修或修理作业，则有可能损伤汽车零件或引起意外事故。因此，无论进行什么检修作业，若规定使用专用工具，则必须使用专用工具；

④ 如果下列零件被拆下，则必须更换新件；

a.油封 b.垫片（除摇臂罩垫片） c.密封垫 d.o型圈 e.锁紧垫圈 f.开口销 g.自锁螺母 h.涂胶螺栓和螺母。

⑤ 更换零件时，应使用从正规渠道获得的中华H230纯电动轿车配件，以免影响整个汽车的性能，同时中华轿车特约服务站不对冒牌配件保修；

⑥ 在保养时应注意不要溅出刹车油等，因为这些会对橡胶件、油漆造成一定腐蚀。

●保养安全注意事项

对车辆进行预防保养时，应特别小心，以防受到意外损伤，最有效的安全注意事项应是适合实际作业并切实可行的，以下是几项注意事项，请严格遵守。

① 风扇转动后，避免手、衣服和工具与风扇相接触。并且要取下戒指、手套、领带等物；

② 在蓄电池附近，不要抽烟点火；

③ 使用随车千斤顶顶高汽车时，人不能爬入车底；

④ 进行车辆下面作业时，需用护目装置，以防下落物件或液体伤害到眼睛。另外，还应备有洗眼用品；

⑤ 避免长时间反复地同已用过的油液相接触。在每次保养操作之前请在手上涂上保护油，每次保养之后请用肥皂把手洗干净。

●日常保养

日常保养是指每日例行的汽车技术保养，以使车辆经常处于完整和完好的技术状态。其主要内容以检验和除尘为中心，包括：汽车表面的清洁、安全机构及各部件连接紧固状况的检验。日常保养可以由驾驶员在每日出车前、行车途中和收车后进行，不占用出车时间。日常保养只花几分钟，即可保证行车的的安全、舒适、又能消除潜在的隐患，对驾驶员来说是十分必要的。您应该至少进行以下各项检查或清洁工作。

① 目测轮胎，如果轮胎位置较低，应用气压计测量胎压并及时充气，保证轮胎气压介于245-255千帕之间。检查车轮螺栓是否松动、脱落；

② 每日行车之前必须检查车底是否有漏油、漏水（若因开空调而造成的滴水则是正常的）。若无渗漏，应该再检查是否有足够的冷却液，若不足，应加到规定的刻度范围；

③ 检查重要电气件是否能正常工作如：喇叭、组合仪表、刮水器、洗涤器、前大灯、制动信号灯、前小灯、转向信号灯等。若有问题，应马上进行检修；

④ 对车内外进行清洁，清除车内外的积尘和泥土，对车身及驾驶室油漆表面进行擦试，清除所有的车窗玻璃、车外镜、车外灯上面的霜、雪、水、尘土，保证其表面清洁，不妨碍驾驶。可以使用吸尘

器、毛掸、擦拭材料及汽车的除霜功能进行清洁。

●定期检查

您的汽车应进行必要的定期检查，如果您不能确定如何检查，请参阅本说明书中的保养表。

① 检查冷却液存量水平（每次加注冷却液时都要检查）是否在规定刻度内；

② 挡风玻璃洗涤液（每月检查一次），如因气候条件致使您频繁使用洗涤器时，每次添加洗涤液时，都应该检查储液罐的储液量；

③ 每月检查挡风玻璃刮水器情况，如果刮水器不能很好地刮动，则检查是否有磨损、裂纹或其他损伤，如有则应进行更换；

④ 每月检查制动器油液量；

⑤检查制动踏板是否正常动作；

⑥ 检查手制动杆是否正常动作；

⑦每月检查车胎的压力，检查车胎磨损情况及有无异物；

⑧ 每月检查蓄电池情况，看电极有无腐蚀。

另外，每周检查空调系统的运转情况。每月都应运转加热器和空调装置，检查除霜通气功能是否正常。每月检查车前照灯、位置灯、侧面指示灯、车尾灯、转向信号灯、高位刹车灯、刹车灯及车牌照灯是否正常工作。检查行李箱盖和包括后门在内的所有车门，是否能顺利地打开/关闭和安全锁住。检查喇

叭的声音状况。

●首次保养

中华H230纯电动轿车具有优良的性能，但是只有经过适当的磨合，而后进行首次保养，汽车性能才会达到最佳，如果您的汽车是新车或刚刚经过大修，则在此期间应该严格按照下面的要求去磨合，以保证您汽车良好的性能。

① 不要高速行驶，保证车速和转速都在中速以下工作；此期间装载质量不要达到最高载荷的80%，否则会对未有良好磨合的零部件造成损害。

② 尽量减少紧急制动的次数，否则会使制动系统受到冲击。如非十分必要，在前300公里时不要采用紧急制动；

③ 当您的汽车首次行驶到1500~2500公里之后，一定要对汽车进行首次走合期保养，以保证您的汽车处于良好的使用状态。中华轿车特约服务站可以提供最良好的首次保养服务，在那里您可以得到满意的服务，使您的汽车得到精心的维护。

为保证保养的质量，使您的汽车的状态能达到最佳，首次保养须在指定的中华轿车特约服务站进行。

保养项目：

① 检查冷却系、制动系、蓄电池电解液的液面和密封情况；

② 检查摆臂、转向球节、传动轴防尘套、悬挂系统、轮胎气压是否正常。

●保养计划

保养不正确或不完全，就会造成行驶中的一些困难。本节所载的各项目，有些驾驶员本人容易办到，可以根据自身的工具和技术能力进行。保养情况根据驾驶的条件决定需要的保养计划。

困难条件包括以下几项内容：

① 在多尘的地区行驶，或汽车经常暴露在含盐份的空气中或海水中；

② 在凹凸不平的道路、有积水的道路或山路上行驶；

③ 在寒冷地区行驶；

④ 频繁地使用制动器、经常急刹车；

⑤ 作为牵引拖车；

⑥ 作为出租汽车或租用汽车使用；

⑦ 在32℃以上的温度下，在交通拥挤的市区行驶时间超过总行驶时间的50%；

⑧ 在30℃以上的温度下，以80km/h或更高车速行驶的时间超过总行驶时间的50%；

⑨ 超载行驶。

困难条件以外的情况为普通条件，应给予普通条件的保养。

●普通条件下的保养计划：

符号说明：●＝检查、调整或清理，必要时更换；▲＝更换；T＝拧紧至规定扭矩的项目										
保养时间间隔：(按里程表或月计算，以先到者为准进行保养服务)	×1000公里	5	10	20	30	40	50	60	70	80
	月　数	3	6	12	18	24	30	36	42	48
通用部分	冷却液（防冻液）	●	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲
	散热器清洗	每行驶2,000km检查，如有必要进行清洗								
	空调暖风系统软管和接头			●		●		●		●
	冷却系统软管及卡箍					●				●
	动力总成支架上的螺栓	T	T	T		T		T		T
	动力电池总成安装螺栓	T	T	T		T		T		T
底盘和车身	制动踏板自由行程和制动器	●		●		●		●		●

●普通条件下的保养计划：

符号说明：●＝检查、调整或清理，必要时更换；　▲＝更换；　T＝拧紧至规定扭矩的项目										
保养时间间隔： (按里程表或月计算，以先到者为准进行保养服务)		×1000公里	5	10	20	30	40	50	60	70	80
		月　数	3	6	12	18	24	30	36	42	48
底盘和车身	制动摩擦块和制动盘		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	制动液		●	●	●	●	▲	●	●	●	▲
	制动液软管		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	变速器相关附件				●		●		●		●
	四轮定位		●		●		●		●		●
	球头销和防尘罩		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	变速器齿轮油（如您的爱车为进口变速器，则无需更换）		6000公里更换，之后每行驶20000公里检查、调整，必要时更换，每行驶30000公里更换								
	前后悬架		●		●		●		●		●
	底盘和车身的螺栓和螺母*2		T	T	T		T		T		T
	轮胎和充气压力		●	●	●		●		●		●
	灯、喇叭、刮水器和洗涤器		●	●	●		●		●		●
	空调/冷风		●	●	●		●		●		●
	道路试车*3			●	●		●		●		●
	空调灰尘和花粉过滤网		●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲

*1 无论是普通条件还是困难条件下的保养计划，对于动力总成支架、车身及底盘部位的涂胶螺栓和螺母，如果检查发现扭矩值低于规定值，则必须进行更换或拆卸后重新按规定涂敷螺纹紧固胶（乐泰262），然后按规定扭矩值拧紧；

*2 道路试车为测试底盘异响，跑偏等车辆的各项性能（如减振器油，可通过试车感觉出来；底盘螺栓松动，各种开关是否好用等）。

●困难条件下的保养计划：

符号说明：●＝检查、调整或清理，必要时更换；▲＝更换；T＝拧紧至规定扭矩的项目											
保养时间间隔： (按里程表或月计算，以先到者为准进行保养服务)		×1000公里	5	10	20	30	40	50	60	70	80
		月 数	3	6	12	18	24	30	36	42	48
通用部分	冷却液（防冻液）		●	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲
	散热器清洗		每行驶2,000km检查，如有必要进行清洗								
	空调暖风系统软管和接头				●		●		●		●
	冷却系统软管及卡箍						●				●
	动力总成支架上的螺栓		T	T	T		T		T		T
	动力电池总成安装螺栓		T	T	T		T		T		T
底盘和车身	制动踏板自由行程和制动器		●		●		●		●		●

●困难条件下的保养计划：

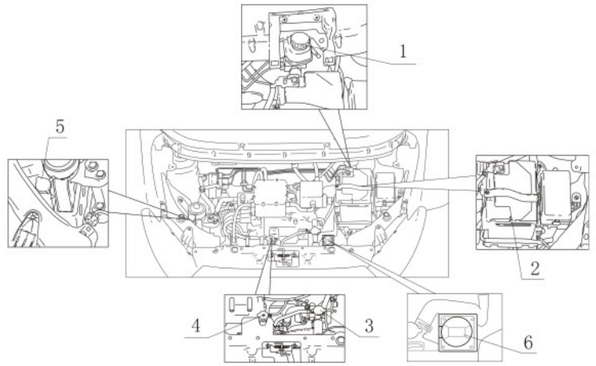
符号说明：●＝检查、调整或清理，必要时更换；▲＝更换；T＝拧紧至规定扭矩的项目										
保养时间间隔： (按里程表或月计算，以先到者为准进行保养服务)		×1000公里	5	10	20	30	40	50	60	70	80
		月 数	3	6	12	18	24	30	36	42	48
底盘和车身	制动摩擦块和制动盘		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	制动液		●	●	●	●	▲	●	●	▲	●
	制动液软管		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	变速器相关附件			●		●		●		●	
	四轮定位		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	球头销和防尘罩		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	变速器齿轮油（如您的爱车为进口变速器，则无需更换）		6000公里更换，之后每行驶10000公里检查、调整，必要时更换，每行驶30000公里更换								
	前后悬架			●		●		●		●	
	底盘和车身的螺栓和螺母		T	T	T	T	T	T	T	T	T
	轮胎和充气压力		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	灯、喇叭、刮水器和洗涤器			●		●		●		●	
	空调/冷风			●		●		●		●	
	道路试车		●	●		●		●		●	
	空调灰尘和花粉过滤网		●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲

●底盘部分自行保养

底盘部分是汽车保养的最主要内容，是您汽车良好性能的保证。其中的保养操作都是比较容易进行的，根据后面的介绍，您可以清楚地知道通常要进行的保养部件和具体操作情况，如果您有一定的保养经验就可以自行对您的轿车进行保养。

根据（如图E-1所示）的布置情况，您可以了解各保养部件的位置：

1-制动液罐； 2-蓄电池； 3-加注口盖； 4-膨胀箱盖； 5-风窗洗涤液加注口；6-快充插口



E-1

1. 检查、补充与更换冷却液

一、冷却液渗漏的检查

1.（如图E-6所示）查明冷却液的液位是否达到加注口颈部，然后安装一只散热器盖测试器并施加150千帕压力，检查散热器的软管或接头有无渗漏。注意以下事项：

① 务必将被检处的所有水气全部擦净；

② 将测试器取出时，务必小心谨慎别让冷却液从其中喷出；

③ 安装、拆卸测试器以及测试时，务必小心谨慎别损坏散热器的加注口颈部。

2. 如发现渗漏，则应修理或更换有关的零件。

二、散热器盖阀开启压力的检查（如图E-7所示）

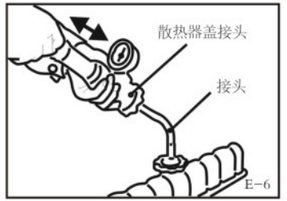
1. 清洁散热器盖；

2. 用散热器盖接头将散热器盖连接到测试器上；

3. 增大压力直到压力表指针停止移动为止；标准值：108 ± 15千帕

4. 如果读数不能在标准值之间，则应更换散热器盖。

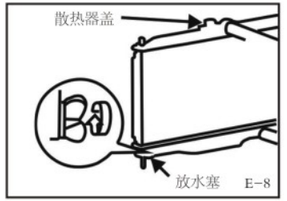
三、冷却液的更换（如图E-8所示）



E-6



E-7



E-8

1. 拆下放水塞，再拆下散热器盖，将冷却液排出。

2. 从散热器盖注入清水，以清洗冷却液管路、

3. 牢固地拧紧散热器放水塞，装上水箱，将冷却液注入散热器，采用抽真空加注。

4. 散热器加满冷却液后，再将冷却液注入储水箱，直至页面达到FULL（满）刻线为止。推荐使用高质量乙二醇防冻冷却液。牢固地装上散热器盖

2. 挡风玻璃洗涤器的保养

正常使用情况下，至少每个月检查一次洗涤器储液罐内的洗涤液存量，在气候不好而经常使用刮水器的情况下，每次用车后，都应该检查洗涤液的存量。

挡风玻璃洗涤器的储液罐如图E-1所示。检查储液罐内的液量时，可以从图示的位置目测，如果洗涤液达到储液罐与加注口结合部分则恰好；若低于此位置，则应加满。

要将高质量的挡风玻璃洗涤液装在储液罐内，这不仅可以提高清洗效果，同时还可以避免其在寒冷的天气中结冻。需要注意的是，挡风玻璃洗涤液必须由中华H230纯电动轿车特约服务站推荐，不要把防冻液或醋水溶液装入挡风玻璃洗涤液储液罐内，因为防冻液会损坏您汽车的油漆，醋水溶液会损坏挡风玻璃洗涤器泵。

3. 制动踏板和驻车制动的检查

① 制动踏板自由行程检查

将点火开关转至OFF，首先踏下制动踏板几次，以减轻助力器的真空压力，然后用手轻轻而又缓慢

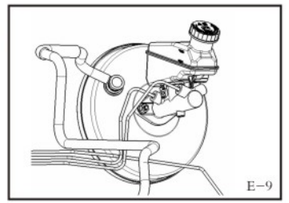
的将制动踏板压下，直到感到有阻力时为止，随即量取此距离。如果自由行程不在4-8毫米范围之内，则应到中华轿车特约服务站调整。

② 驻车制动检查

当您慢慢地将驻车制动杆拉出，计数对应“咔哒”声，如果听到的咔哒声为5-8次，则调节器正确。如果响声数不在此范围内，则应到中华轿车特约服务站调整。

4. 制动液的检查

检查制动液：用目视检查制动液罐的液位。（如图E-9所示，需要将上下指示“MAX”和“MIN”进行处理）液位应在“MAX”线和“MIN”线之间，如果液位低，应对制动液贮罐补充DOT4型的制动液。加制动液时，应该小心进行，因为制动液对人眼睛和车身的油漆表面均有损害。制动液若与空气接触的时间超过一年，就不能再使用。因制动液可以吸收空气中的水分，如吸收的水分过多，就会降低制动液的功效，制动液应按保养周期表定期更换。


E-9

5. 变速器油的检查（国产变速器，如您的爱车为进口变速器，则无需检查）

先将车辆断电再测量齿轮油量，为了保证观察准确，须将车停在平坦路面上。拧下减速器前端的注油螺塞，油量控制范围为孔缘下5mm至孔缘为宜。若减速器油量不足则应该添加，请根据保养周期表对齿轮油进行更换，变速器齿轮油放油螺塞位置如图所示，位于减速器底部。

⚠ **注意：放油螺栓需按规定力矩拧紧，如您的爱车为国产变速器栓垫片每次拆装必须更换，以免垫片变形导致渗油。**

⚠ **注意：更换齿轮油时国产变速器务必选用嘉实多BOT130M全合成齿轮油，进口变速器请务必选用ETL8997B或Castrol SAF-PD 或 Mobilube PTX 75W-90 齿轮油。否则可能会损伤减速器。**

6. 轮胎的保养

使用过度磨损或充气不适的轮胎会引起撞车事故，这会严重威胁您的人身安全。

马路沿的冲击，凹坑上的跳动，碰撞上意外的障碍以及经常在坏路面上行驶是轮胎损坏的重要原因，在行驶时要尽量避免。

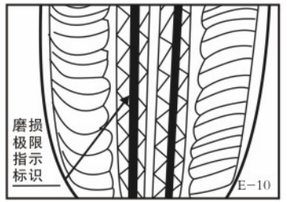
① 充气

给轮胎适当的充气，使操纵、驾驶可以达到理想程度，同时可以延长轮胎的使用寿命。充气过多或不足除威胁安全外，还会使磨损不均匀，使您的行驶更不稳定，更容易因为过热而损伤。充气不足会使燃料消耗加快。

我们建议您每天都应凭视觉检查您的车胎，至少每月用气压计检查一次气压。请在轮胎处于冷却（停车后三小时）的时候检查胎内的压力。如果必须在检查胎压之前驾车，轮胎在您驾驶了16公里以后仍可认为是“冷”的而检查胎压。如果您发现轮胎的位置降低了，要马上检查。请您注意，在检查其它轮胎气压的同时也要检查备胎。

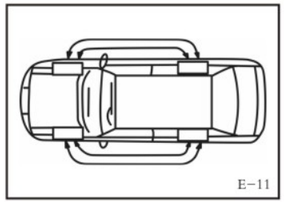
② 外观检查

定期检查轮胎是否有损伤，剔除可能穿透胎体的任何嵌入物（石块、金属件等），他们可能会严重损害胎体。



如果发现轮胎底面和侧面有凸出部分和凸凹不平的地方；轮胎底面有切割、割裂和裂痕；轮胎底面过度磨损，要换掉这些轮胎。如果对一个轮胎过去的情况不清楚，切勿装上，必须经专业人士检查您的旧轮胎，以使您确信是否还能继续使用。

达到磨损极限的轮胎必须更换，因为随着轮胎花纹的磨损其性能减弱，尤其在湿滑的路面附着性能降低，容易产生打滑造成事故的发生。应立即更换达到磨损极限的轮胎。轮胎磨损极限指示标识在轮胎花纹的底部。（如图E-10 所示）



③ 为了减少长期行驶造成的部分位置磨损，你的车轮轮胎应该每行驶10,000公里进行轮换。（如图E-11所示）更换前后轮，这样使得前后轮胎有同样的寿命。所有四个轮胎只能安装同样结构\尺寸的同型号轮胎并尽可能采用同样的花纹形式，否则差速器将由此产生的速度差而损坏。

此外由于轮胎和车轮是重要结构组件，所以我们采用经我们核准的轮胎，它是严格按照汽车相关使用性能设计的，从而保证良好的行车稳定性和安全性，因此我们希望您能在我们的要求下选择合适的轮胎，也只有这样您的车子才能发挥出最佳的性能。

警告：① 任何轮胎如果已经超过6年，即使没有显著损坏，也必须由合格的技术人员进行检查；
② 更换或轮换轮胎的时候，需保证车轮的平衡；
③ 如果在行驶时发生漏气，不要继续行驶，即使是行使一小段距离都会造成轮胎不可修复的损伤；
④ 更换轮胎时，要使用具有相同尺寸和构造，以及具有相同或大于已安装的普通轮胎承载能力的轮胎，不要使用厂商推荐尺寸以外的其他轮胎，否则会引起典型的操纵危险而导致车辆失去控制；
⑤ 请勿在漏气的无内胎型瘪胎里安装内胎，否则会引发事故，从而导致严重后果；
⑥ 轮胎属于易损件，根据驾驶习惯、路面状况的不同，轮胎的使用寿命不同。

●电器部分自行保养

在连接或脱开负极电缆前，应先关闭点火开关或照明开关，如果不关闭，可能会烧毁车内的电器元件。

1. 蓄电池的保养

蓄电池为易损零件，具体的保修期限请参见《中华轿车保修保养手册》。

本车所装备的蓄电池为起动性蓄电池，并不能长期作为电源使用。为保证起动性能，请不要在车辆断电后长时间使用车上用电设备。（例如：在下车后请注意检查组合开关上的小灯开关是否关好，避免误操作导致蓄电池馈电。）

本车所装备的蓄电池为免维护蓄电池。此种蓄电池的电解槽的上方有一个盖板，而不是电解槽封塞。在生产蓄电池过程中此盖板作加注后密封之用。

⚠ 注意：当心！
绝对不允许取下蓄电池电解槽盖板。否则，蓄电池壳体会损坏并且蓄电池不能再被使用。

此种蓄电池配备了电眼。电眼通过颜色显示提供蓄电池充电状态和酸液液位的信息。免维护蓄电池无须加水，但当蓄电池亏电时仍须充电。

注：电眼显示信息仅供参考，对于老旧蓄电池可能由于电池内部活性物质老化，不能与电解液正常发生反应，所以需要有专业检测人员和设备进行判别电池状态。

蓄电池操作警示符号及说明：

符号	含义
	充电良好
	充电不足

注：不同批次的电眼指示可能有细微的差别，具体可参考蓄电池贴纸上的电眼符号说明。

符号	含　　义
	禁止工作场所有明火、火源、火花和吸烟！
	佩戴护目眼镜！
	儿童必须远离电解液和电池！
	蓄电池电解液属强腐蚀性有毒物质，操作时必须佩戴防护手套和护目镜！
	对电池进行操作要仔细阅读说明书！
	充电时蓄电池产生易燃易爆气体！

警告：对蓄电池进行作业时务必充分了解其危险性，操作不当可能引发事故，火灾及化学灼伤，故作业前务必阅读和遵守下列安全警告说明：

① 对蓄电池进行保养之前，须确认所有电器设备都已关闭；然后断开蓄电池负极电缆；

② 将蓄电池与整车电气系统断开时必须先拆负极电缆，然后方可拆下正极电缆；

③ 操作电气系统及电缆时必须注意防止产生电火花和静电；注意切勿使蓄电池接线柱短路，否则，短路产生的高能电火花可能致伤操作人员；

④ 蓄电池充电时易产生可燃性和爆炸性的氢气，禁止蓄电池周围有火花，不要在蓄电池附近抽烟和使用无外罩电灯、明火；

⑤ 电解液中含有毒性和腐蚀性的硫酸，防止电解液接触到眼睛、皮肤和衣服，不要误饮电解液，在蓄电池附近工作时，需戴安全护目镜，不要让儿童靠近蓄电池；

⑥ 清洗蓄电池时，不要让清洗液渗入蓄电池；

⑦ 须在宽敞的地方进行充电，不要在车库或封闭的室内充电，因为那些地点的通风不够充分；

⑧ 连接蓄电池前必须关闭所有用电设备，且须先接正极电缆，后接负极电缆；切勿接错电缆极性，否则，可能引发火灾！

⑨ 切不可对结冰的蓄电池或刚解冻的蓄电池进行充电，否则可能导致蓄电池爆炸和化学灼伤，结冰的蓄电池必须更换！注意，无电蓄电池在0℃左右时可结冰；

⑩ 切勿使用损坏的蓄电池，否则，可能导致蓄电池爆炸！因此，损坏的蓄电池必须及时更换。如果蓄电池两极电缆的连接部位松脱，则应扭紧各螺母，但不能扭得太紧。用固定夹固定蓄电池同样也不要扭得太紧，以免损坏蓄电池外壳。

⚠ 注意：●打开点火开关，当EV系统为启动状态时切不可断开蓄电池！否则，可能损坏电气系统或电子部件；
●切勿让蓄电池长时间处在阳光直射下，因强紫外线可能损坏蓄电池壳体；
●若在低温条件下汽车长期停放不用，应采取适当措施保护蓄电池，防止其因结冰损坏；
●蓄电池不得倒置或侧置，且在搬运时要轻拿轻放。

紧急措施：① 如果电解液溅入眼睛，须立刻用水清洗，然后立刻去医治，如果可能，在赴医院途中，继续用浸清水的海绵或净布，清洗患部；
② 如果电解液溅到皮肤上，须充分清洗皮肤，如果感觉到疼痛或灼伤，须立刻医治；

③ 如果电解液溅到衣服上，可能会渗入而接触皮肤，因此须立刻脱去衣服，如果有必要，须按照前面所述的方法清洗；
④ 如果意外的喝了电解液，须喝大量的清水或牛奶，并服用含氧化镁的牛奶，打碎的生鸡蛋或植物油。然后立刻紧急医治。

2. 汽车外部车灯

您应该至少每个月都检查一次您的外部车灯的工作情况，如果车灯烧坏会降低您的能见度，并使其他驾驶员误解您的意图，对您的安全不利。如果您发现您汽车的哪个灯泡已经烧毁，应该按照指定型号和规格，到中华轿车特约服务站或相关配件商店购买更换。

您应该对以下灯进行定期检查：

前照灯（包括远、近光灯）、位置灯、尾灯、刹车灯、转向灯、侧转向灯、倒车灯、紧急指示灯、牌照灯、高位刹车灯、前后雾灯。

警告：① 为了防止烫伤，不要在灯泡还热的时候进行更换；
② 卤素灯泡内部有加压的气体，需要进行特别处理，如果灯泡被擦伤或落地，可能发生爆炸或破裂，只能拿住灯泡的塑料部分或金属盒，不要光着手触摸灯泡的玻璃部分；

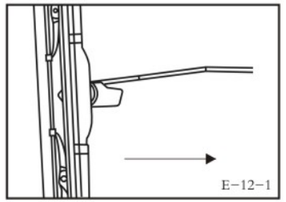
③ 当前照灯开启时，不要触摸高强度放电的前照灯高压插座；
④ 不要试图拆卸或修理近光前照灯灯泡、连接器、电源电路或相关组件，这样做将导致被电击并严重受伤。

3. 更换刮水器刮片

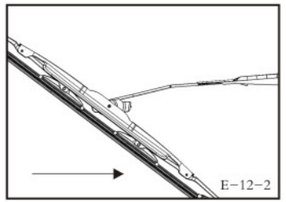
磨损和脏污的刮片将影响前方视野，降低行驶安全性。如发现刮片脏污请及时清洗，若发现刮片损坏或刮刷性能下降应及时更换刮片，更换刮片时请将刮水器臂抬离风挡。

普通刮片更换步骤如下：

① 将刮片旋转至与刮水器臂垂直的位置（如图E-12-1所示），沿箭头方向拉动刮片，使刮片卡槽与刮水器臂挂钩松脱；

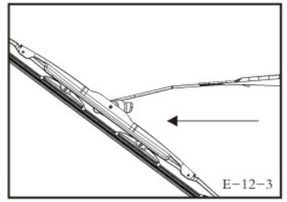

E-12-1

② 将刮片旋转至与刮水器臂成45° 角位置（如图E-12-2所示），沿箭头方向继续拉动刮片使刮片与刮水器臂分离后，沿空隙取出刮水器臂即可；

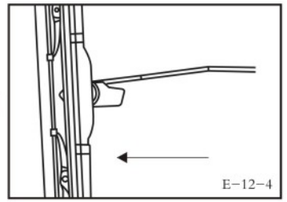

E-12-2

⚠ **注意：不要让雨刮臂掉下来打到风挡玻璃，否则会导致风挡玻璃碎裂。**

③ 将刮水器臂挂钩从新刮片空隙插入，并令刮片与刮水器臂成45度（如图E-12-3所示），使刮片卡槽与刮水器臂挂钩对正，沿箭头方向拉动刮片；


E-12-3

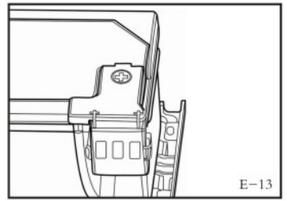
④ 将刮片旋转至与刮水器臂垂直的位置（如图E-12-4），沿箭头方向继续拉动刮片至连接紧固后将刮片旋转回正常位置即可。


E-12-4

⚠ **注意：1. 需定期清洗刮片和风挡玻璃，污物会加速刮片的磨损；**
2. 破损和脏污的刮片可能刮伤风挡玻璃；
3. 在刮水器臂抬离风挡玻璃时请不要打开发动机舱盖，否则可能划伤发动机舱盖漆面、损伤刮臂或损伤风挡玻璃；
4. 为保证您的行车安全，至少每三个月更换一次刮片。

4. 检查和更换保险丝

如果您的部分电气部件不能正常工作，可能是烧坏了保险丝，应尽快检查。保险丝盒分别位于车的蓄电池正极侧（如图E-13）、发动机舱左前侧（如图E-14）和仪表板左下部（如图E-15）。注意：在打开保险盒盖之前应先关闭点火开关。各保险丝布置图及功用参见保险盒盖内侧的粘贴标签或


E-13

下面的图表内容。

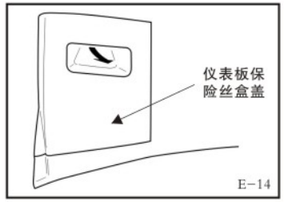
① 仔细检查保险丝，如有熔断则立即更换保险丝；

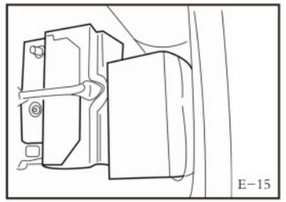
② 换保险丝时，按照保险丝盒盖上注明的额定电流更换保险丝。决不能改用额定电流比原来高的保险丝；

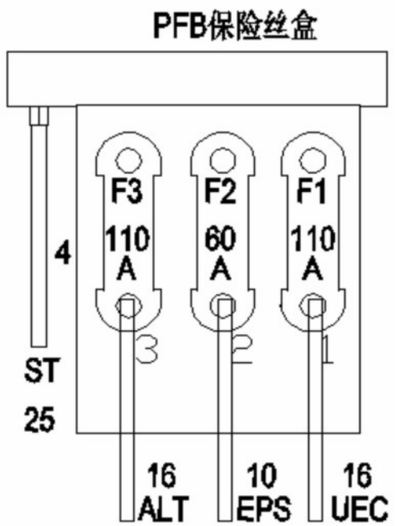
③ 如果新的保险丝立即又熔断，电路可能存在故障，应到中华轿车特约服务站进行检修；

④ 如保险丝没有问题，则应立即检修保险丝连接线。如果保险丝连接线熔断，则必须更换。决不能用铁线替代，即使临时使用也不可以；

⑤ 决不能私自改动原车电路或增加电器设备，否则后果自负。



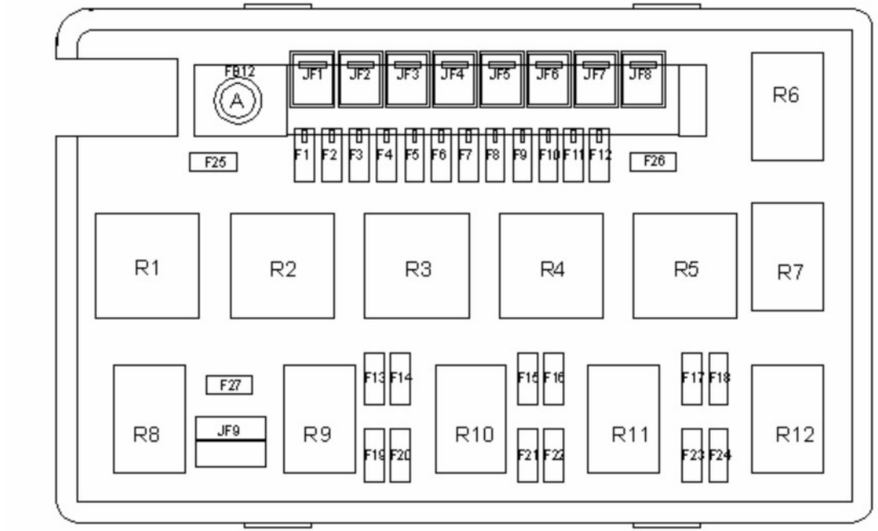




蓄电池正极分电盒保险丝（PFB）

	中文名称	英文名称	规格（A）
F1	UEC电源	UEC	110
F2	电动助力转向	EPS	60
F3	DC-DC转换器	DC-DC	110

蓄电池正极分电盒（PFB）

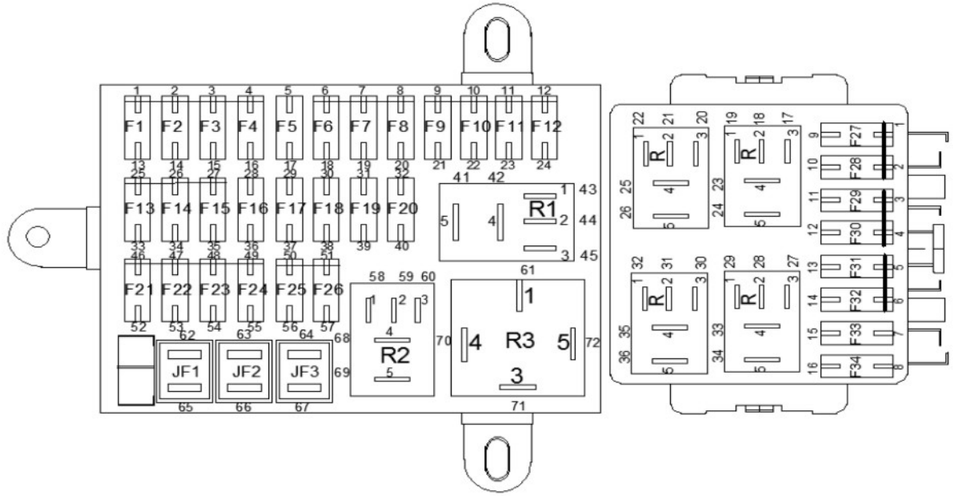


机舱保险盒（UNDERHOOD ELC CONTROL）

机舱保险丝（ UNDERHOOD ELC CONTROL ）			
	中文名称	英文名称	规格（A）
JF1	水箱风扇保险	Cooling Fan Fuse	40
JF2	IEC电源1	IEC Power 1 Fuse	50
JF3	VCC 泵保险	VCC Pump Fuse	30
JF4	ABS泵电机保险	ABS pump motor fuse	40
JF5	IGN2	IGN2 Fuse	40
JF6	IEC电源2	IEC Power 2 Fuse	50
JF7	点火开关保险	AM1 Fuse	30
JF8	BMS COOL FAN	Alarm Lump Fuse	40
F1	水泵保险	Water Pump Fuse	20
F3	ABS电磁阀电源保险	ABS solenoid valve power fuse	25
F4	点火开关保险	AM2 Fuse	30
F5	后除霜保险	Rear window Defog Fuse	30
F6	前雾灯保险	Front fog Lamp Fuse	15
F7	近光灯保险	Low Head Lamp Fuse	15
F8	远光灯保险	High Head Lamp Fuse	15
F9	MCM保险	MCM Fuse	10
F10	主继电器保险	Main Relay Fuse	15

机舱保险丝（ UNDERHOOD ELC CONTROL ）			
	中文名称	英文名称	规格（A）
F11	喇叭保险	Horn Fuse	10
F12	整车控制模块保险	VMS Fuse	5
F17	左近光灯	LH Head LP Low Fuse	10
F18	右近光灯	RH Head LP Low Fuse	10
F19	主继电器信号保险	Main Relay Signal Fuse	5
F25	备用保险丝	Spare Fuse	10
F26	备用保险丝	Spare Fuse	15
F27	备用保险丝	Spare Fuse	30

机舱继电器（ RELAY IN UNDERHOOD ）			
	中文名称	英文名称	规格（A）
R1	冷却风扇高速继电器	Cooling Fan High Relay	40
R2	冷却风扇低速继电器	Cooling Fan Low Relay	40
R5	主继电器	Main Relay	40
R6	喇叭继电器	Horn Relay	30
R8	水泵继电器	Water Pump Relay	30
R9	刹车继电器	Brake Relay	30
R10	前雾灯继电器	Front fog Lamp Relay	30
R11	近光灯继电器	Low Head Lamp Relay	30
R12	远光灯继电器	High Head Lamp Relay	30



驾舱保险盒（IP Elec Controllor）

驾驶舱保险丝（IP Elec Controllor）			
驾驶舱保险	中文名称	英文名称	规格（A）
F1	诊断/仪表保险	Diagnostor/Cluster Fuse	10
F2	刹车保险	Brake Fuse	10
F3	CD/收音机保险	CD/Radio Fuse	15
F4	电池管理系统保险	BMS Fuse	10
F5	后雨刮/后除霜保险/AC/IGN2保险	Rear Wiper Fuse/Rear Defog/AC/IGN2	10
F6	危险警告/后雾灯保险	Hazard&Rear Fog lamp	15
F7	门锁保险	Door lock Fuse	20
F8	天窗保险	Sun roof	15
F9	左前电动窗保险	FL Power Window Fuse	20
F10	右前电动窗保险	FR Power Window Fuse	20
F11	左后电动窗保险	FL Power Window Fuse	20
F12	右后电动窗保险	FR Power Window Fuse	20
F13	空调保险	A/C Fuse	10
F14	IGN2继电器线圈/后除霜继电器线圈	IGN2/Rear window Defog	5
F15	洗涤液泵保险	washing Pump Fuse	10
F16	倒车灯保险	Backup lamp Fuse	10

驾驶舱保险丝（IP Elec Controllor）			
驾驶舱保险	中文名称	英文名称	规格（A）
F17	前雨刮保险	Wiper Fuse	20
F18	位置灯保险1	Position Lamp 1 Fuse	10
F19	位置灯保险 2	Position Lamp 2 Fuse	10
F20	启动保险	Start Fuse	5
F21	电动助力保险	EPS Fuse	10
F22	经济模式开关	ECO sw Fuse	15
F23	车身控制器/组合仪表/电动压缩机	BCM/Cluster/A/C Comp.	10
F24	安全气囊保险	SRS Fuse	10
F25	电动后视镜保险	Power Rear Mirror Fuse	7
F26	点烟器保险	Cigarter Lighter Fuse	15
F27	VMS 保险	VMS Fuse	10
F28	STS保险	STS Fuse	10
F30	远程控制保险	Remote control Fuse	10
F31	档位传感器保险	Gear position sensor	10
F32	BMS 保险	BMS Fuse	10
F33	电机控制保险	MCM Fuse	10

驾驶舱保险丝（IP Elec Controllor）			
驾驶舱保险	中文名称	英文名称	规格（A）
F34	网关&远程控制	GW/Remote control Fuse	10
JF01	座椅加热电源保险	Seat heat power Fuse	30
JF03	鼓风机保险	Blower Fuse	30
R1	后除霜继电器	Rear Defog	30
R2	倒车继电器	AC-DC Relay	30
R3	IG2继电器	IGN2 Relay	40
R4（位于外挂盒子上）	座椅加热电源继电器	Seat heat power Relay	30

5. 中华H230纯电动轿车各类灯具灯泡汇总

灯泡类型	前照灯	前雾灯	后尾灯	牌照灯	前室内灯	高位刹车灯
H4	2（远近光一体）					
H7		2				
PY21W	2（前转向灯）		2（后转向灯）			
W5W	2（前位置灯）			2	2	
P21W			（后雾灯4 倒车灯）			
P21/5W			（制动/位置灯）			
W16W						1

●车身部分自行保养

防锈保养

只要驾驶员能正确地处理车辆的各项操作，即可长时间将车辆保养在最佳使用状态，不至于受锈蚀而损伤。

① 最常见的生锈原因为：

a. 在车底盘不常见的部位，有盐、灰尘和湿气等。

b. 因轻微意外或石块碰撞而划破表层油漆防护层，以至造成锈蚀。

c. 在某特定环境条件下或在特定条件下操纵车辆。

·道路上产生的盐碱或含有化学物体的灰尘，均可加速生锈，在沿海一带，空气中含有盐份，在工业污染区的灰尘中即含有化学物体。

·相对湿度高的地区，会加速生锈，尤其是温度刚高于冰点时。

·潮湿的地区，只要时间一久，就会使车身的某部分生锈，虽然车身其他部分保持干燥亦然。

·温度过高，也会使车辆的某些部位易于生锈，这是对在通风不良的情况下，而高温也未将车身弄干而言。

以上各项因素，均必须设法防止，以防生锈，尤其动力电池总成及车身底部，凡任何油漆层有所脱落或剥落，即应立刻予以修补。

② 欲防止车身生锈，应注意以下各项规则：

a. 勤于洗车：当然，只要经常性的定期洗车，就可保持车身洁净，防止生锈或腐蚀，不过，洗车时应遵守以下各点：

·如冬季在含有盐碱的道路上驾驶，或靠近海边驾驶，则最低限度应每月将车底盘清洗一次，以减少生锈的机会。

·清洗车底盘和轮毂时，利用高压水或水蒸气，是十分有效的一种方法。尤其是对不容易看到的泥土或灰尘，若不清除，则较湿泥等污物所造成的锈蚀程度更为厉害。凡车门的下沿和各部框架，均有泄水孔，不能任由灰尘将上述的小孔堵塞或小孔有积水。否则，即会导致生锈。

·每年的冬季过后，最好将车底进行一次彻底程度的清洗。洗完车后，在驾驶之前，应注意制动系统是否已经完全干燥。

b. 检查车身的油漆面并加以清理，如果发现了油漆层有任何裂纹等痕迹，应立刻设法用快干漆修补，以防由此开始生锈，如果剥落部位可以看见到金属面，则应立刻请专人设法修补。

c. 检查车厢内部、地板是否有水分和灰尘，它们经常导致生锈，故应经常检查地板是否保持干燥。尤其载过化学药品、清洗剂、盐等物品时，更应小心。上述物品的运输，应装入适当的容器后再运输。如一旦发生渗漏，应立刻清洗干净。

d. 不应将车停放在潮湿而密不透风的车库内，如果在车库内洗车，或者驶经潮湿或雪地路面后，则车库也可能会潮湿，以至造成锈蚀。即使车库很干燥，若通风不良而车很潮湿，也可能因此而生锈。

洗车和打蜡

① 当车身温度不高时，即可用洗车皂水进行洗车，洗净之后，再用清水淋干净。

凡污秽不洁的物体，都可能对油漆面造成花纹，而在污染空气中含有的各类化学物体，也可能使油漆面变质而失去光泽，在沿海一带驾驶或将车停放在沿海地区或含有盐份的地区更容易生锈。因此，应定期进行洗车。

车辆可以在自动洗车场洗车。可是那样油漆面容易被刷子刮伤。刮痕会缩短油漆面的光泽和耐久性。尤其对较暗色的油漆，这些现象更加明显。可以在条件合适的情况下自行洗车。

洗车时的适当步骤如下：

a. 洗车时，先用水管将车身各部分粘结的泥土冲掉，至于粘接比较坚固的泥块或盐碱层物体，用水管直接对准该部位喷射，然后清除。洗车时，可用一般的洗车剂，应严格的按照制造厂所规定的方法使用。

决不能用家庭用清洁剂或洗衣皂洗车。洗车的同时，用抹布浸上清洁液，轻轻地擦洗，让灰尘和污物随同清洗用水一同流失。

b. 用清洗剂洗完之后，再用清水将车身所留的清洁剂残液完全冲洗干净，不能在车身任何一部位留有清洁液残液，否则干燥之后，就会在车身上形成一条一条的纹痕。在炎热天气，每清洗一部分之后，即应用清水淋干净，然后再清洗另一部分。清洗干净之后，用软毛巾或碎布将车身抹干，将过量的水迹完全擦拭干净，使车身外表面不粘附灰尘和水迹。擦拭时，不能用力，以防出现花纹。

② 将车身打蜡和擦光，使车身外表保持光洁如新。

洗车完毕，等车身外表风干之后，开始对车身打蜡， 即使采用清洁剂和车蜡的混合用料，也应按照

前述的程序进行。如粘有沥青，则先用松节油清除，若粘有昆虫或树脂等类物体，则可用温水或皂水清洗，商用洗涤剂，也可采用。不要用汽油或强力溶剂类液体进行洗车，否则，即可能损坏车身的油漆面。

凡油漆面和电镀面，均应上蜡。打完蜡后喷上水流，若水流能够附着在蜡上，但是四处流散，则证明上蜡的效果不佳，应重新上蜡。

外表面的油漆表面损伤

一旦油漆面划伤，立刻上快干漆，以防止生锈。要想涂得好，最好先将快干漆搅匀，然后用画笔涂。涂漆时，表面一定清洁并干燥。涂上快干漆之后，要想不容易看出来，只涂油漆剥落的区域，尽可能减少用量，不要在周围未脱落的部位也涂上快干漆。

车内部的清洁方法

先用真空吸尘器把蒙皮上的灰尘吸掉。将海绵或软布在肥皂水中浸数分钟，然后用海绵或软布进行清洗。再用干净的湿布把肥皂拭净。如果需要的话，可按照上述方法再洗一次。不可用溶剂、稀释剂、汽油或门窗清洁剂来清洗车内。

⚠ **注意：① 清洗地板下面或底盘时，需注意不要让手受伤；**
② 在阴凉处，等车身摸上去不热了再清洗车辆；
③ 不要触摸未冷却的排气管；
④ 不要使用有机物（汽油、煤油、挥发油或高腐蚀性溶剂），否则将中毒或造成损坏；
⑤ 不要使用硬刷子擦洗车辆的任何部位，否则可能会造成损坏。

技 术 特 性

●驱动电机

项目 \ 车型	SY7000BEVDAE1	
驱动电机型号	CTX61	264TYZ-XS09AJ
额定电压等级(VDC)	340	340
额定功率（kW）	35	30
峰值功率（kW）	70	65
最大扭矩（Nm）	218	180
最大转速（rpm）	11500	10000

●交流220V慢充车载充电机

项目 \ 车型	SY7000BEVDAE1
功率（kW）	3
输入电压（V）	220（交流）
输入电流（A）	16
输出电压（V）	432（直流）
输出电流（A）	10
重量（Kg）	8.8

●交流220V快充车载充电机

项目 \ 车型	SY7000BEVDAE1
功率（kW）	6
输入电压（V）	220（交流）
输入电流（A）	32
输出电压（V）	432（直流）
输出电流（A）	20
重量（Kg）	17.8

●动力电池参数

项目 \ 车型	SY7000BEVDAE1
电池型号	LP2770120NCM-22-3P96S
电量（kWh）	23.443
电压（V）	355.2
排列方式	3P96S
电池容量(Ah)	66
标称电压(V)	3. 7
重量（Kg）	250
电池类型	三元锂离子

●整车参数

项目 \ 车型	SY7000BEVDAE1
总长(mm)	4390
总宽(mm)	1703
总高(mm)	1497
轴距(mm)	2570
前轮距(mm)	1465
后轮距(mm)	1460
前悬(mm)	890
后悬(mm)	930
最小转弯直径(m)	≤11
最小离地间隙(mm)	126
接近角（°）	16.4
离去角（°）	19.8
最高车速(Km/h)	135
最大爬坡度(%)	≥30

●加注液

项目 \ 车型	SY7000BEVDAE1
变速箱齿轮油	准双曲面齿轮油
粘度等级	SAE 75W-90
API分类	API GL-4
变速箱油量	国产1.45L/进口0.6L
风窗洗涤液型号	-40
风窗洗涤液量	3L
防冻液	4.6L
防冻液量	5.5L
制动液型号	DOT4
制动液量	580ml
动力转向油	无
动力转向油量	无
空调冷媒型号	R134a
空调冷媒量	530g

●整车质量参数

项目 \ 车型	SY7000BEVDAE1
整备质量(Kg)	1340
空载前轴质量(Kg)	730
空载后轴质量(Kg)	610
满载质量(Kg)	1730
满载前轴质量(Kg)	870
满载后轴质量(Kg)	860

●行驶系

项目 \ 车型	SY7000BEVDAE1
前悬架型式	麦弗逊式独立悬架
后悬架型式	扭转梁式半独立悬架
轮辋	铝合金车轮
轮胎规格	185/60R15
轮胎气压(Mpa)	空载：前：0.22，后：0.22；满载：前：0.25，后:0.25

●传动系

项目 \ 车型	SY7000BEVDAE1
变速箱型式	进口变速器
一档速比	3.05
主减速比	3.06
传动轴型式	等速万向传动节
主减速器型式	双曲面锥齿轮

●传动系

项目 \ 车型	SY7000BEVDAE1
变速箱型式	国产变速器
一档速比	3.05
主减速比	3.07
传动轴型式	等速万向传动节
主减速器型式	双曲面锥齿轮

●调整数据

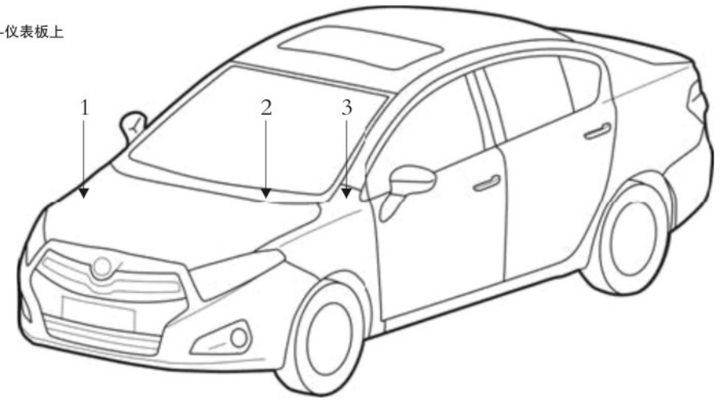
项目 \ 车型	SY7000BEVDAE1
制动踏板自由行程	4–8mm
单个前轮前束	5′ ±5′
后轮前束差	≤20′
后轮前束和	13′ ±40′
主销内倾	10° 48′
主销后倾	4° 26′ ±45′
前轮外倾	5′ ±45′
后轮外倾	–54′ ±30′
车轮动平衡要求	装配时单边残余动平衡量≤5g，复检时单边残余动平衡量≤10g。
制动摩擦副的合理使用范围	"前(盘):标准厚度(mm)/标准直径(mm)为22;磨损极限厚度(mm)/磨损极限直径(mm)为20；摩擦片标准厚度(mm)为12,磨损极限厚度(mm)为2"
	后(鼓):标准厚度(mm)/标准直径(mm)为200，磨损极限厚度(mm)/磨损极限直径(mm)为201；摩擦片标准厚度(mm)为4,磨损极限厚度(mm)为1

●其它

项目 \ 车型	SY7000BEVDAE1
转向器型式	齿轮齿条式机械转向器
方向盘位置	左侧
行车制动器型式	前盘后鼓式制动
驻车制动器型式	手动机械操纵作用于后制动器
车身型式	整体式
额定电压（伏）	12
蓄电池型号	56093

●车辆识别代码（VIN）

1.右侧减振器支座标牌
2.左前风挡装饰边下部-仪表板上
3.右侧座椅下横梁上



F-1

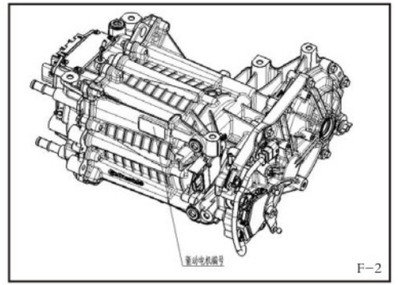
VIN代码含义：

例：☆LSYYDACAX8K000001☆

第1~3位代表车辆制造厂；第4~11位代表车辆说明部分；第12~17位代表车辆指示部分。

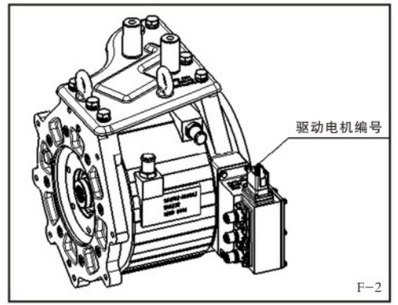
●车辆电机编号

驱动电机型号：CTX61



F-2

驱动电机型号：264TYZ-XS09AJ



F-2