

AMPERA-E

Instruksjonsbok



Innhold

Innledning	2
Kort og viktig	4
Nøkler, dører og vinduer	16
Seter og sikkerhetsutstyr	37
Oppbevaring og transport	56
Instrumenter og betjeningselementer	63
Lys	96
Infotainmentsystem	103
Klimastyring	139
Kjøring og bruk	145
Pleie av bilen	205
Service og vedlikehold	238
Tekniske data	241
Informasjon om kunden	246
Stikkordregister	252

Innledning

Bilen din er en avansert kombinasjon av fremtidsrettet teknologi, sikkerhet, miljøvennlighet og økonomi.

Instruksjonsboken gir deg all den informasjon du måtte trenge for å kunne kjøre bilen på en sikker og effektiv måte.

Informere alle i bilen om mulige farer for ulykker og personskader som følge av feil bruk av bilen.

Du må alltid overholde gjeldende lover og forskrifter i landet du befinner deg i. Disse bestemmelsene kan være forskjellige fra informasjonen i instruksjonsboken.

Manglende overholdelse av beskrivelsen som er gitt i denne håndboken, kan påvirke garantien.

Når du i instruksjonsboken blir bedt om å oppsøke verksted, anbefaler vi at du tar kontakt med et Opel Autorisert verksted.

Opel Autoriserte verksteder tilbyr førsteklasses service til fornuftige priser. Erfarne mekanikere lært opp av Opel arbeider etter særskilte instruksjoner fra Opel.

Bilens dokumentasjon skal alltid oppbevares lett tilgjengelig i bilen.

Slik bruker du instruksjonsboka

- Denne instruksjonsboken beskriver alt ekstrautstyr og alle funksjoner som er tilgjengelige for denne modellen. **På grunn av modellvarianter, ulike spesifikasjoner for forskjellige land, spesialutstyr eller tilbehør, kan det hende at enkelte beskrivelser ikke gjelder for din bil. Dette gjelder blant annet beskrivelser av display- og menyfunksjoner.**
- Kapitlet "Kort og viktig" gir deg en innledende oversikt.
- Innholdsfortegnelsen foran i instruksjonsboken og i hvert kapittel viser hvor du finner informasjonen.

- Ved hjelp av stikkordregisteret kan du se etter bestemt informasjon.
- Retningsopplysninger, f.eks. venstre eller høyre, foran eller bak, angis alltid i forhold til kjøretretningen.
- Skjermbilder støtter kanskje ikke ditt språk.
- Displaytekster og innvendig merking er i **uthevet** skrift.

Fare, Advarsel og Merk

Fare

Tekst merket med  **Fare** indikerer mulig livsfare. Dersom slik informasjon ikke følges, kan det medføre livsfare.

Advarsel

Tekst merket med  **Advarsel** indikerer mulig fare for ulykke eller personskade. Dersom slik informasjon ikke følges, kan det medføre personskade.

Merk

Tekst merket med **Merk** indikerer informasjon om mulig skade på bilen. Dersom slik informasjon ikke følges, kan det medføre skade på bilen.

Symboler

Sidehenvisninger er merket ⇨. ⇨ betyr "Se side".

Sidereferanser og innholdsoppføringer refererer til innrykkede overskrifter i innholdsfortegnelsen.

Kronologisk rekkefølge for å velge menyalternativer ved tilpasning av bilen, vises med ➤.

God tur!

Adam Opel AG

Kort og viktig

Dette må du vite før du kjører

Låse opp bilen



Trykk på  for å låse opp dørene og bagasjerommet. Åpne dørene ved å dra i håndtaket.

Bakluke



For å åpne bakluken trykkes bryteren i berøringsflaten.

Trådløs fjernkontroll ⇨ 17.

Sentrallås ⇨ 20.

Elektronisk nøkkel ⇨ 19.

Bagasjerom ⇨ 28.

Justering av setene

Justering i lengderetningen



Trekk i håndtaket, forskyv setet, slipp håndtaket. Prøv å flytte setet fram og tilbake for å sikre at setet er låst på plass.

Seteryggheining



Trekk i spaken, juster helningen og slipp spaken. Du skal høre at seteryggen kommer på plass.

Setehøyde



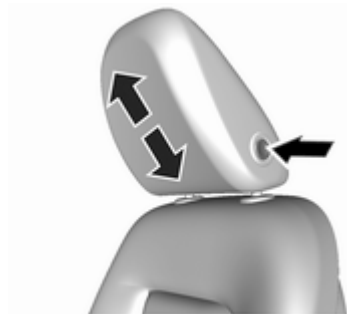
Pumpebevegelser med betjeningshendelen

oppover : setet høyere
nedover : setet lavere

Seteposisjon ⇄ 38.

Manuell setejustering ⇄ 39.

Justering av hodestøttene



Trykk på utløserknappen, juster høyden og lås.

Hodestøtter ⇨ 37.

Sikkerhetsbelte



Trekk ut sikkerhetsbeltet, og fest det i beltespennen. Sikkerhetsbeltet må ikke vris, og det skal ligge tett inntil kroppen. Seteryggen må ikke vippes for langt bak (maksimalt ca. 25°).

Trykk på den røde knappen på beltespennen når du skal løsne beltet.

Setestilling ⇨ 38, sikkerhetsbelter ⇨ 42, kollisjonsputesystem ⇨ 45.

Justering av speil

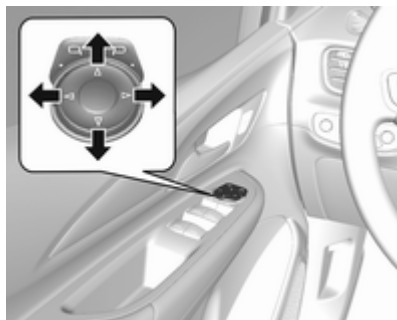
Innvendig speil



For å justere speilet beveges speilhuset i ønsket retning.

Innvendig speil for automatisk avblending ⇨ 33.

Sidespeil



Trykk på  eller  for å velge det aktuelle sidespeilet. Trykk deretter på betjeningsfeltet for å justere det respektive speilet.

Konvekse sidespeil ⇨ 31, elektrisk justering ⇨ 31, fellbare sidespeil ⇨ 32.

Oppvarmede sidespeil ⇨ 32.

Rattjustering

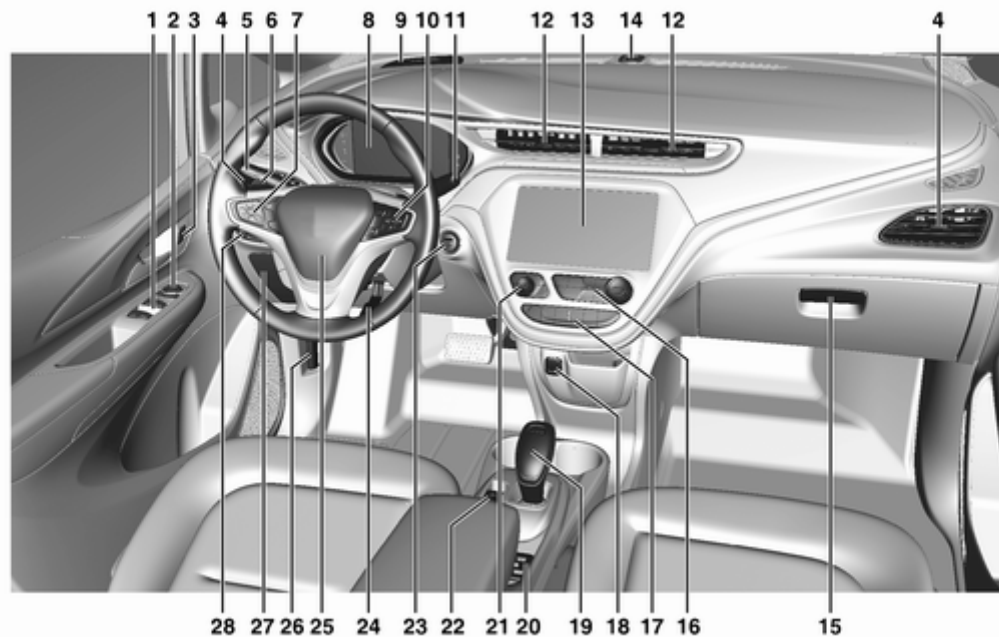


Frigjør spaken, juster rattet, sett spaken i inngrep og kontroller at den er helt låst.

Rattet må bare justeres når bilen står i ro og rattlåsen er løst ut.

Kollisjonsputesystem ⇨ 45, Spenningsknapp ⇨ 146.

Oversikt over instrumentpanelet



1	Elektriske vinduer	35	11	Frontrutevisker og spyler, vindusvisker og spyler bak ...	65	24	Rattjustering	64
2	Sidespeil	31	12	Midtre ventilasjonsdyser	142	25	Horn	65
3	Sentrallås	20	13	Informasjonsdisplay	82	26	Panserutløser	208
4	Side- ventilasjonsdyser	142	14	Tyverialarmstatus lysdiode .	29	27	Sikringsboks	222
5	Blinklys og kjørefeltskift- signaler, lyshorn, nærlys/ fjernlys, fjernlyshjelp	99		Lysføler	97	28	Lysbryter	96
	Utstigningslys	101		Ladestatusindikator	199		Lyshøydejustering	98
	Parkeringslys	100	15	Hanskerom	56		Tåkebaklys	99
6	Regenerering på forespørsel	157	16	Klimakontrollsystem	139		Instrumentbelysning	100
7	Automatisk hastighets- kontroll	160	17	Nødblinklys	99			
	Hastighetsbegrenser	162		Sport-modus	151			
	Varsling om kollisjonsfare foran	163		Antispinn	158			
	Oppvarmet ratt	64		Elektronisk stabilitets- program	159			
8	Instrumenter	72		Parkeringsradar/Avansert parkeringshjelp	171			
	Førerinformasjonssenter	80		Filholderassistent	187			
9	Varslingsindikator for kollisjonsfare foran	163	18	Strømuttak	68			
	Fotgjengervarsling foran	169	19	Girspak	152			
10	Knapper for førerinforma- sjonssenteret	80	20	USB-port				
			21	Kontroller for betjening i informasjonsdisplay	82			
			22	Parkeringsbrems	155			
			23	Spenningsknapp	146			

Uvendige lys



AUTO : automatisk lysregulering
veksler automatisk mellom
kjørelys og hovedlys

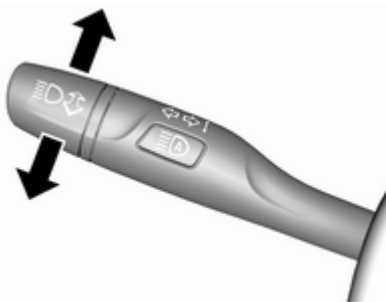
☞☞ : parklys
☞☞☞ : hovedlys
☞ : aktivering eller deaktivering
av den automatiske lysregu-
leringen.

Automatisk lyskontroll ☞ 97.

Tåkelys

Trykk på knappen ☞☞ for å aktivere
tåkelys foran.

Lyshorn, fjernlys og nærlys



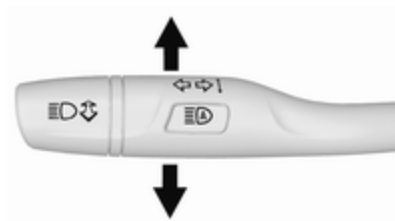
lyshorn : trekk hendelen mot rattet
fjernlys : skyv hendelen forover
nærlys : skyv eller trekk i hendelen

Fjernlys ☞ 97.

Lyshorn ☞ 98.

Fjernlyshjelp ☞ 97.

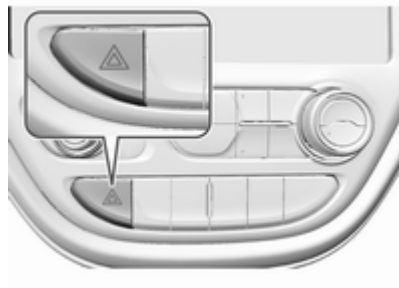
Blinklys



hendel oppover : høyre blinklys
hendel nedover : venstre blinklys

Blinklys ☞ 99, parklys ☞ 100.

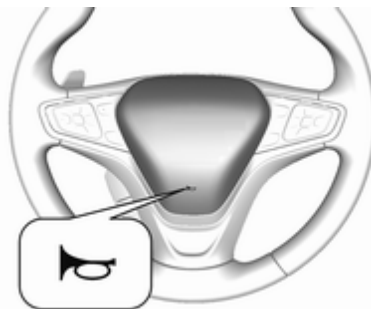
Nødblinsky



Betjenes ved å trykke på .

Varselblysky ⇨ 99.

Horn



Trykk .

Fotgjengersikkerhet varsling

Fotgjengersikkerhetssignalet gjør at føreren kan varsle personer som kanskje ikke hører at bilen kommer.

Den automatiske lyden genereres for å varsle om bilen for fotgjengere. Lyden endres dersom bilen øker eller reduserer farten. Den aktiveres når bilen settes i et forovergir eller **R**, opp til 23 km/t.

Fotgjengersikkerhetsvarsling ⇨ 65.

Vindusspylere og -pussere

Vindusvisker

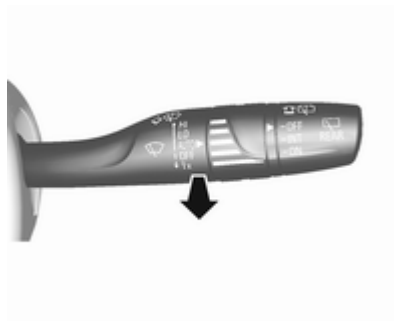


- HI** : hurtig
LO : langsom
AUTO : automatisk vasking med regnføler
OFF : av

Trykk hendelen nedover til posisjon **1x** for å viske én gang når vindusviskeren er slått av.

Vindusvisker ⇨ 65.

Vindusspyler



Trekk hendelen mot rattet.
 Vindusspylersystem ⇨ 65, Spyler-
 væske ⇨ 211, Skifte viskerblad
 ⇨ 213.

Bakrutevisker



Vri den ytre hetten for å aktivere bakre vindusvisker:

- OFF** : av
INT : pusse med mellomrom
ON : gå hele tiden

Bakrutespyler



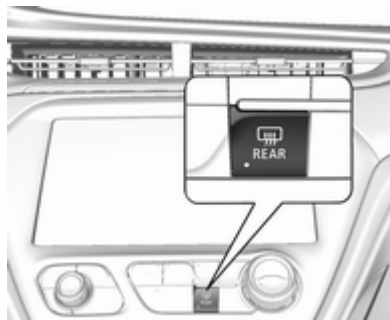
Skyv hendelen forover.

Det sprutes spylervæske på bakruta, og viskeren gjør noen slag.

Bakrutevisker/-spyler ⇨ 66.

Klimakontroll

Oppvarmet bakrute



Oppvarmingen betjenes ved å trykke på .

Oppvarmet bakrute ⇨ 36.

Oppvarmede sidespeil

Ved å trykke på  aktiveres også oppvarming av sidespeil.

Oppvarmede sidespeil ⇨ 32.

Avdugging og avising av vinduer



Trykk .

Temperatur og luftfordeling stilles inn automatisk, vifta kjører på høy hastighet.

Slå på bakruteoppvarmingen .

Elektronisk klimastyring ⇨ 139.

Elektrisk kjøreenhet



P : Park

R : Revers

N : Nøytralstilling

D : Stilling for kjøring

L : Lav

Girspaken kan bare flyttes ut av **P** når bilen er på. Trå først inn bremsepedalen, og trykk på girspakknappen.

Elektrisk kjøreenhet ⇨ 151.

Begynne å kjøre

Kontroller før igangkjøring

- Dekktrykk og -tilstand ⇨ 227, ⇨ 245.
- Væsknivåer ⇨ 209.
- Alle ruter, speil, utvendig belysning og skilt må være fri for smuss, snø og is og fungere som de skal.
- Riktig posisjon for speil, seter, og sikkerhetsbelter ⇨ 31, ⇨ 38, ⇨ 43.
- Bremsfunksjonen ved lav hastighet, særlig hvis bremsene er våte.

Starte bilen

- Trå inn bremsepedalen og trykk **POWER** . Når bilens klarlampe  lyser i instrumentgruppen, er bilen klar for kjøring.

Trykk **POWER**  en gang til. Slipp knappen etter at startprosedyren har begynt.

- Beveg litt på rattet for å låse opp rattlåsen.
- Ikke trå på gasspedalen.

Starte og stoppe bilen ⇨ 148.

Parkering

Les dette

Ikke la bilen stå i ekstreme temperaturer i lengre perioder uten at den kjøres eller er pluggert inn.

⚠ Advarsel

- Sett alltid på håndbremsa. Trekk bryteren (P) i omtrent ett sekund og kontroller om kontrollampen (P) tennes. Den elektriske håndbremsen aktiveres når kontrollampen (P) tennes ⇨ 77.
- Slå av bilen.
- Når bilen står på flatt underlag eller i en oppoverbakke, aktiverer du håndbremsen og setter girspaken i **P** før du slår av bilen. I oppoverbakker dreier du dessuten forhjulene bort fra fortauskanten. Når bilen står i en nedoverbakke, aktiverer du håndbremsen og setter girspaken i **P** før du slår av bilen. Drei dessuten

forhjulene inn mot fortauskanten.

Når girspaken står i **P**, trykker du **POWER** ⏻ kortvarig for å slå av bilen. Drei på rattet til du kjenner at rattlåsen går i inngrep.

- Lås bilen med  på fjernkontrollen. Aktiver tyverialarmen ⇨ 29.
 - Kjøleviften kan gå også etter at bilen er slått av ⇨ 207.
- Nøkler og låser ⇨ 16, Parkering av bilen over lengre tid ⇨ 206.

Nøkler, dører og vinduer

Nøkler, låser	16
Nøkler	16
Fjernkontroll	17
Elektronisk nøkkel	19
Lagrede innstillinger	20
Sentrallås	20
Forsinket låsing	25
Automatisk låsing	25
Barnesikring	26
Fjernkontrollfunksjon for smarttelefon	26
Dører	28
Bagasjerom	28
Sikring av bilen	29
Tyverisikring	29
Tyverialarm	29
Startsperre	31
Sidespeil	31
Konveks form	31
Elektrisk justering	31
Fellbare speil	32
Oppvarmede speil	32

Kupéspeil	33
Automatisk avblending	33
Vinduer	34
Frontrute	34
Elektriske vinduer	35
Oppvarmet bakrute	36
Solskjermer	36

Nøkler, låser

Nøkler

Reservenøkler

Nøkkelnnummeret er oppført på en avtagbar etikett.

Nøkkelnnummeret må oppgis ved bestilling av reservenøkler, ettersom nøkkelen inngår i startsperrsystemet.

Låser ⇨ 235, Sentrallås ⇨ 20, Starte og stoppe bilen ⇨ 148.

Trådløs fjernkontroll ⇨ 17.

Elektronisk nøkkel ⇨ 19.

Tallkoden for adapteren for de låste hjulmutrene er angitt på et kort.

Denne må oppgis ved bestilling av ny adapter.

Fjernkontroll



Aktiverer bruk av følgende funksjoner ved bruk av fjernkontrollknapper:

- sentrallås ⇨ 20
- tyverisikring ⇨ 29
- tyverialarm ⇨ 29
- fjernstart

Fjernkontrollen har en rekkevidde på opp til 60 meter, men kan også være mye mindre på grunn av eksterne påvirkninger. Varselblinklysene bekrefter at den radiostyrte fjernkontrollen betjenes.

Den må håndteres forsiktig. Beskytt den mot fuktighet, høye temperaturer og unngå unødig betjening.

Fjernstart

Aktiverer varmeapparatet eller klimaanleggene og oppvarming av bakruten fra utenfor bilen.

Klimastyringssystemet går som standard tilbake til den siste klimainnstillingen. Hvis viften er av eller bare viften ble valgt, vil klimaanlegget eller oppvarmingen slås på etter behov. Elektronisk klimastyring ⇨ 139.

Hvis bilen har oppvarmede seter og den personlige tilpasningen av bilen er aktivert, kan også fjernstyrt start av automatisk oppvarmede seter bli slått på.

Oppvarmede forseter ⇨ 41, Personlig tilpasning av bilen ⇨ 88.

Hvis bilen har lite elektrisitet, må fjernstartfunksjonen ikke brukes. Bilen kan bli tom for elektrisitet.

Fjernkontrollens rekkevidde kan reduseres når bilen kjører.

Innkobling

1. Trykk og slipp .
2. Trykk og hold inne  umiddelbart, til retnings- og filskiftlampene blinker, eller i minst fire sekunder. Ved å trykke på  en gang til under **Fjernstart** vil egenskapen slås av.

Fjernstart slås automatisk av etter 20 minutter hvis ikke en tidsforlengelse er aktivert.

Etter at du har satt deg i bilen under **Fjernstart**, trykker du på knappen **POWER**  på instrumentpanelet med bremsepedalen inntrykt for å betjene bilen på vanlig måte.

Forlenge tiden

For å forlenge tiden for den første **Fjernstart** med ytterligere 20 minutter, gjentar du trinnene for å aktivere **Fjernstart** mens bilen fortsatt er i gang. Dette gir en totaltid på 40 minutter. **Fjernstart** kan kun forlenges én gang når bilen står i ro.

Avbryte fjernstart

For å avbryte **Fjernstart** utføres ett av følgende:

- Pek fjernkontrollen mot bilen og trykk og hold inne  til sidelysene slår seg av.
- Sett på varselblinklyset.
- Trykk knappen **POWER**  på instrumentpanelet med bremsepedalen nede, og trykk deretter knappen **POWER**  igjen for å slå av bilen.

Forhold der fjernstarten ikke fungerer

- Panseret er åpent.
- Feiltilstander i bilens framdriftssystem.
- Feil med høyspenningsbatteriet.
- Girspaken står ikke i **P** (Parke-ring).

Forhold der **Fjernstart** kanskje ikke fungerer inkluderer:

- Feil med bilens drivkraftanlegg eller høyspenningsbatteri.
- Kjølevæsketemperaturen i den elektriske kjøreenheten er for høy.

Skifte batteri i fjernkontrollen

Skift batteriet når rekkevidden reduseres.



Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.



1. Trykk knappen på baksiden av den elektroniske nøkkelenheten og trekk ut nøkkelbladet fra huset.



2. Stikk nøkkelbladet inn ca. 6 mm og dreii nøkkelen for å åpne huset. Hvis nøkkelen stikkes lenger inn, kan det føre til skade på huset.
3. Ta ut batteriet, og skift det ut. Bruk CR 2032 eller et tilsvarende batteri. Legg merke til installasjonsposisjonen.
4. Lukk huset og stikk inn nøkkelbladet.

Synkronisere den radiostyrte fjernkontrollen

Lås opp førerdøren med nøkkelen i låsen etter at du har skiftet batteri. Den trådløse fjernkontrollen synkroniseres når du slår på bilen.

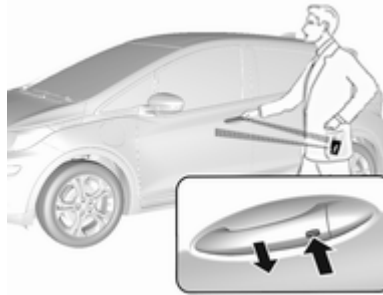
Feil

Hvis det ikke er mulig å betjene sentrallåsen med den trådløse fjernkontrollen, kan årsaken være ett av følgende:

- Feil i den radiostyrte fjernkontrollen.
- Området er overskredet.
- Batterispenningen er for lav.
- Hyppig, gjentatt bruk av fjernkontrollen utenfor rekkevidden, slik at den må synkroniseres på ny.
- Overbelastning av sentrallåsen som følge av hyppig betjening, strømtilførselen brytes en kort stund.
- Støy på grunn av radiobølger fra kilder med høyere effekt.

Manuell opplåsing ⇨ 20.

Elektronisk nøkkel



Aktiverer nøkkelfri betjening av følgende funksjoner:

- sentrallås ⇨ 20
- bakluke ⇨ 28
- starte og stoppe bilen ⇨ 148

Føreren behøver bare å bære den elektroniske nøkkelen med seg.

Dessuten er den elektroniske nøkkelen utstyrt med funksjonen for fjernkontrollen ⇨ 17.

Den må håndteres forsiktig. Beskytt den mot fuktighet, høye temperaturer og unngå unødig betjening.

Les dette

Ikke legg den elektroniske nøkkelen i bagasjerommet eller foran informasjonsdisplayet.

Skifte batteri i den elektroniske nøkkelen

Skift batteriet når systemet ikke lenger fungerer som det skal eller rekkevidden er redusert. Når det er på tide å skifte batteri, vises det av en melding på førerinformasjonsdisplayet ⇨ 87.

Utskifting av batteri, i Fjernkontrollen ⇨ 17.

Synkronisering av elektronisk nøkkel

Den elektroniske nøkkelen synkroniseres automatisk ved hver startprosedyre.

Feil

Hvis sentrallåsen ikke fungerer eller framdriftssystemet ikke vil starte, kan det skyldes følgende årsaker:

- Feil i elektronisk nøkkel.
- Elektronisk nøkkel utenfor mottaksområde.
- Batterispenningen er for lav.
- Overbelastning av sentrallåsen som følge av hyppig betjening, strømtilførselen brytes en kort stund.
- Støy på grunn av radiobølger fra kilder med høyere effekt.

For å fjerne feilårsaken, endres plasseringen av den elektroniske nøkkelen.

Manuell opplåsing ⇨ 20.

Lagrede innstillinger

Når bilen slås av, vil følgende innstillinger automatisk lagres i minnet på den elektroniske nøkkelen:

- automatisk klimakontroll
- lys
- Infotainmentsystem

- sentrallås
- komfortinnstillinger

De lagrede innstillingene benyttes automatisk neste gang bilen slås på med den lagrede elektroniske nøkkelen ⇨ 19.

En forutsetning er at **Personlige føre-rinnstillinger** er aktivert i de personlige innstillingene i informasjonsdisplayet. Denne må innstilles for hver av de elektroniske nøklene som brukes. Statusendringen blir først tilgjengelig etter at bilen er låst og låst opp igjen.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 88.

Sentrallås

Låser opp og igjen dører, lasterom og ladeportlokk.

Når man trekker i et innvendig dørhåndtak, låses den aktuelle døren opp. Trekk en gang til i håndtaket for å åpne døren.

Les dette

Hvis det oppstår en ulykke som medfører at kollisjonsputer eller beltestrammere utløses, låses bilen automatisk opp.

Les dette

Kort tid etter at dørene er låst opp med fjernkontrollen, låses de automatisk igjen hvis ingen dør åpnes. Det er en forutsetning at denne innstillingen er aktivert i den personlige tilpasningen av bilen ⇨ 88.

Fjernkontrollbetjening

Låse opp



Trykk .

Opplåsingsmodus kan innstilles i bilens meny for personlige innstillinger i informasjonsdisplayet. To innstillinger kan velges:

- Alle dører, bagasjerom og ladeportlokk låses opp ved å trykke  en gang.
- Kun førerdøren, bagasjerom og ladeportlokk låses opp ved å trykke  en gang. Trykk to ganger på  for å låse opp alle dørene.

Velg den aktuelle innstillingen i **Innstillinger**, ► **Kjøretøy** i informasjonsdisplayet.

Informasjonsdisplay ⇨ 82.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 88.

Innstillingen kan lagres for fjernkontrollen som brukes. Innstillinger som lagres i minnet ⇨ 20.

Låse opp og åpne bakluken ⇨ 28.

Låse

Steng dører, bagasjerom og ladeportlokk.



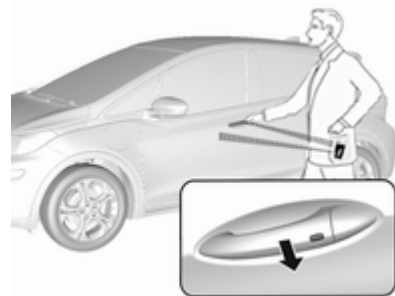
Trykk .

Sentrallåsen fungerer ikke hvis førerdøren ikke er skikkelig lukket.

Bekreftelse

Betjening av sentrallåssystemet bekreftes med nødvarslings-blinklys. Det er en forutsetning at denne innstillingen er aktivert i den personlige tilpasningen av bilen ⇨ 88.

Betjening av elektronisk nøkkelsystem



Den elektroniske nøkkelen må befinne seg utenfor bilen, innenfor en avstand på ca. én meter fra den aktuelle dørsiden.

Låse opp

Trykk på knappen på det aktuelle utvendige dørhåndtaket og trekk i håndtaket.

Opplåsingsmodus kan innstilles i bilens meny for personlige innstillinger i informasjonsdisplayet. To innstillinger kan velges:

- Alle dører, bagasjerom og ladeportlokk låses opp ved å trykke knappen på et av de utvendige dørhåndtakene en gang.
- Kun førerdøren, bagasjerommet og ladeportlokket låses opp ved å trykke på knappen på førerdø-

rens utvendige dørhåndtak en gang. Trykk to ganger på knappen for å låse opp alle dørene.

Innstillingen kan endres i menyen **Innstillinger** på informasjonsdisplayet. Personlig tilpasning av bilen ⇨ 88.

Låse

Trykk på knappen på et av de utvendige dørhåndtakene.

Alle dører, bagasjerom og ladeportlokk låses.

Systemet låses hvis noe av følgende skjer:

- Det har gått minst fem sekunder siden opplåsing.
- Knappen på et utvendig håndtak har blitt betjent to ganger i løpet av fem sekunder for å låse opp bilen.
- En dør er åpnet og alle dører er nå lukket.

Hvis førerdøren ikke er korrekt lukket, den elektroniske nøkkelen fortsatt er inne i bilen eller bilen ikke er slått av, vil låsing ikke bli tillatt.

Hvis det har vært to eller flere elektroniske nøkler inne i bilen og bilen har vært på en gang, vil dørlåsene bli låst selv om bare en elektronisk nøkkel tas ut av bilen.

Låse opp og åpne bakluken

Bakluken kan låses opp og åpnes ved å trykke på berøringsbryteren når den elektroniske nøkkelen er innen rekkevidde. Dørene forblir låst. Bagasjerom ⇨ 28.

Betjening med knapper på den elektroniske nøkkelen



Sentrallåsen kan også betjenes med knappene på den elektroniske nøkkelen.

Trykk på  for å låse opp.

Trykk på  for å låse.

Trykk og slipp  og trykk og hold deretter  umiddelbart i minst fire sekunder for å starte bilens oppvarming eller klimaanlegg og den oppvarmede bakruten fra utsiden av bilen.

Trykk  for å stoppe ladingen av bilen. Trykk og hold  inntil låsen på ladekabelen er åpnet.

Fjernstart ⇨ 20, Fjernkontrollbetjening ⇨ 20.

Passiv låsing

Automatisk låsing ⇨ 25.

Bekreftelse

Betjening av sentrallåssystemet bekreftes med nødvarslings-blinklys. Det er en forutsetning at denne innstillingen er aktivert i den personlige tilpasningen av bilen ⇨ 88.

Sentrallåsknapper

Låser eller låser opp alle dører, bagasjerommet og ladeportlokket via en bryter i førerens dørpanel.



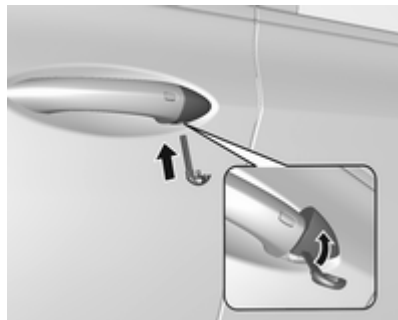
Trykk på  for å låse.

Trykk på  for å låse opp.

Betjening med nøkkelen dersom det oppstår feil i sentrallåsen

Ved feil, f.eks. ved utladet bilbatteri eller tomt batteri i elektronisk nøkkel, kan førerdøren låses eller låses opp med den mekaniske nøkkelen.

Låsesylindren i førerdøren er dekket av et lokk.



For å fjerne lokket trykkes knappen på baksiden og nøkkelbladet trekkes ut av huset. Sett nøkkelen inn i sporet i bunnen av lokket og vri nøkkelen oppover.

Elektronisk nøkkel ⇨ 19.

Manuell opplåsing



Lås opp førerdøren manuelt ved å sette inn og dreie nøkkelen i låsesylindren.

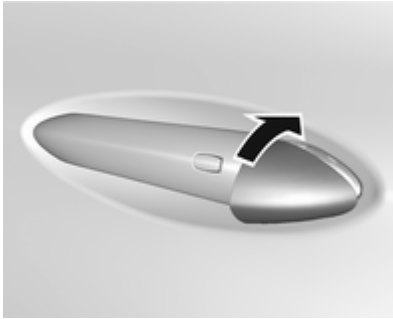
De andre dørene kan åpnes ved å trekke i det innvendige håndtaket to ganger eller ved å presse  i førerdørpanelet. Bagasjerommet og ladeportlokket vil muligens ikke bli låst opp.

Tyverisikringen deaktiveres når bilen slås på.

Manuell låsing



Skyv den innvendige låseknappen på alle dører unntatt førerdøren og trykk  i førerdørpanelet. Lukk deretter førerdøren og lås den fra utsiden ved å vri nøkkelen i låsesylindren. Ladeportlokket og bakluken er muligens ikke låst.



Etter låsing dekkes låsesylindern med lokket. Sett inn lokket med nedsidan i utsparingene, vri og skyv lokket til det griper inn på oversiden.

Forsinket låsing

Denne egenskapen forsinker den egentlige låsing av dørene og aktivisering av tyverialarmsystemet i fem sekunder, når den elektriske dørlåsbryteren eller den elektroniske nøkkelen brukes til å låse bilen.

Forsinket låsing kan bare slås på når **Ikke lås åpen førerdør**-funksjonen er slått av.

Dette kan endres i innstillingene for bilen.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 88.

På: Når sentrallåsknappen  trykkes, utløses varselyden tre ganger for å signalisere at forsinket dørlåsing er aktivert.

Dørene låses først fem sekunder etter at den siste døren er lukket. Forsinket låsing kan overstyres midlertidig ved å trykke på sentrallåsknappen  eller  på den elektroniske nøkkelen.

Av: Dørene låses umiddelbart ved å trykke på sentrallåsknappen  eller  på den elektroniske nøkkelen.

Automatisk låsing

Automatisk låsing når kjøringen har begynt

Denne sikkerhetsfunksjonen kan konfigureres slik at den automatisk låser alle dører, bagasjerommet og ladeportlokket etter at girspaken er skjøvet ut fra **P**.

Ved stillestående etter kjøring vil bilen låses automatisk så snart bilen er slått av.

Aktivisering eller deaktivering av den automatiske låsing kan stilles inn i menyen **Innstillinger**,  **Kjøretøy** på informasjonsdisplayet.

Informasjonsdisplay ⇨ 82.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 88.

Innstillingen kan lagres for den elektroniske nøkkelen som brukes ⇨ 20.

Automatisk låsing etter opplåsing

Denne funksjonen kan stilles inn slik at alle dørene, bagasjerommet og ladeportlokket låses automatisk kort tid etter opplåsing med den elektroniske nøkkelen, forutsatt at ingen dører er åpnet.

Aktivisering eller deaktivering av den automatiske gjenlåsing kan stilles inn i menyen **Innstillinger**,  **Kjøretøy** på informasjonsdisplayet.

Informasjonsdisplay ⇨ 82.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 88.

Innstillingen kan lagres for den elektroniske nøkkelen som brukes ⇨ 20.

Passiv låsing

I biler med elektronisk nøkkelsystem vil denne funksjonen låse bilen automatisk etter flere sekunder, dersom en elektronisk nøkkel har blitt registrert i bilen, alle dører deretter har blitt lukket og den elektroniske nøkkelen ikke finnes i bilen.

Hvis den elektroniske nøkkelen fortsatt er i bilen eller bilen ikke er slått av, tillates ikke passiv låsing.

Hvis det har vært to eller flere elektroniske nøkler inne i bilen og bilen har vært på en gang, vil funksjonen låse bilen selv om bare en elektronisk nøkkel tas ut av bilen.

For å hindre passiv låsing av bilen, f.eks. hvis det fortsatt er en passasjer i bilen, må systemet deaktiveres.

For å deaktivere systemet trykkes sentrallåsknappen  inn i noen sekunder mens en av dørene er åpne. Funksjonen forblir deaktivert til sentrallåsknappen  trykkes inn eller til bilen slås på.

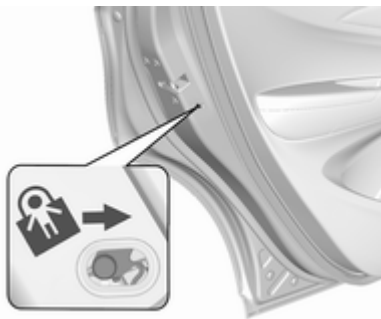
Aktivering eller deaktivering av den passive låsingen kan stilles inn i menyen **Innstillinger**,  **Kjøretøy** på informasjonsdisplayet.

Informasjonsdisplay  82.

Personlig tilpasning av bilen  88.

Innstillingen kan lagres for den elektroniske nøkkelen som brukes  20.

Barnesikring



Advarsel

Bruk barnesikringen når det sitter barn i baksetet.

Skyv pinnen i bakdøren til fremre posisjon. Døren kan da ikke åpnes innenfra.

For å deaktivere skyves pinnen til bakre posisjon.

Fjernkontrollfunksjon for smarttelefon

Denne funksjonen gjør at en smarttelefon kan kobles til bilen og at fjernkontrollfunksjoner for bilen kan forespørres. Funksjonene varierer avhengig av tilgjengelighet.

Funksjonene inkluderer:

- Fjernkontrollkommandoer: Bruk for å låse/låse opp bilen, fjernstart for kupéens klimaanlegg, eller tuting eller avbryting av horn og blinking med lysene.
- Bilstatus: Vis bilens rekkevidde og nivået for høyspenningsbatteriet, ladestatus og dekktrykk.

- Velkomstbelysning: Be om lys når du nærmer deg bilen.
- Lokasjonstjenester: Lagre det parkerte stedet eller start navigeringen med bilens GPS-koordinater.

Oppsettfunksjon

- **KeyPass** oppsett
 - Styring av prioritert innstilling
 - Endring av prioritert innstilling
- Gjenoppvåkning

Aktiv fjernkontrollfunksjon

- Låsing/opplåsing av dør
- Fjernstyrt start/stopp
- Aktivisering/deaktivering av panikkalarm
- Fjernstyrt ladeavslutning
- Ladefunksjoner for høyspenning
 - Overstyre oppdatering av midlertidig lading
 - Endre lademodus permanent
 - Oppdatere avreisetidsplan

- Høyspenning prioritetslading, aktivisering og deaktivisering
- Velge ladenivå/grense preferanseskjerm
- Finn bilen
- Reiseplanlegging / tilgjengelig rekkevidde

Passiv funksjon

Gjenkjenning av tilnærming / velkomstlys

Visuell visning av bilinformasjon

- Indikator for lav spenning i høyspenningsbatteri
- Dekktrykk
- Status for fjernstyrt motorstart
- Avlesning av kilometerteller
- Bryterstatus for bakre åpning på gløtt
- Status for elektrisk håndbrems
- Status for panser
- Høyspenningsbatteritilstand for ladestatus

- GPS-signal for reisens slutt
- Lademodusstatus
 - Tilgjengelig rekkevidde
 - Status for tider for ladestart og slutt
 - Status for forsinket lading, basert på full uke
 - Deaktiveringsforhold basert på forsinket ladestatus
 - Feil i høyspennings-ladesystem (kan ikke lade)
 - Nivå for ladenivå for høyspenning
 - Indikasjon for tilkoblet ladekabel for høyspenningsbatteri
- Lading fullført
- Brukbar ladestatus
- Høyspenning utladingsmodus rekkevidde
- Høyspenningsbatteritilstand for ladestatus

Paring

En smarttelefon må pares med KeyPass-modulen og deretter må den kobles til bilen før den kan brukes.

Oppsettinformasjon

- Den kan settes opp og kobles opp til tre smarttelefoner til bilen.
- Oppsett er deaktivert når bilen er i bevegelse.
- Paring behøver bare gjennomføres en gang per smarttelefon, med mindre paringsinformasjonen i smarttelefonen endres eller smarttelefonen slettes.

Oppsettprosess

1. Bilen må være slått på og girspaken må være i **P** (Parkering).
2. Aktiver KeyPass-funksjonen gjennom personlige innstillinger i bilen.
3. Last ned myOpel-appen til smarttelefonen fra den aktuelle appbutikken.
4. Åpne appen og søk nye biler.

5. Velg bilen din og bekreft.
 6. Rett smarttelefonens kamera mot QR-koden på informasjonsdisplayet for å skanne sikkerhetsnøkkelen. Hvis kameraet ikke virker, kan QR-koden registreres manuelt.
 7. Infotainmentdisplayet gir bekreftelse på at paringsprosessen er fullført.
- Velg **Innstillinger** fra **Hjemmesiden** på infotainmentdisplayet.
 - Velg **KeyPass**.
 - Velg **Administrer KeyPass-enheter**.

Slette en paret smarttelefon

1. Velg **Innstillinger** fra **Hjemmesiden** på infotainmentdisplayet.
2. Velg **KeyPass**.
3. Velg **Administrer KeyPass-enheter**.
4. Berør **Slett** ved siden av smarttelefonen som skal slettes, og følg anvisningene.

Dører

Bagasjerom

Bakluke

Åpne



Etter opplåsing trykker du på bryteren og åpner bakluken.

Lukke

Bruk de innvendige håndtakene.

Berøringsbryteren må ikke trykkes under lukking, ettersom bakluken da vil låses opp igjen.

Sentrallås ⇄ 20.

Generelle råd for betjening av bakluken

Merk

Før bakluken åpnes kontrolleres for hindringer, som for eksempel en garasjedør, for å unngå skader på bakluken. Se alltid etter om det er nok plass over og bak bakluken.

Les dette

Montering av tyngre tilbehør på bakluken kan påvirke dens evne til å stå i åpen stilling.

Sikring av bilen

Tyverisikring

⚠ Advarsel

Må ikke kobles inn dersom det er personer i bilen! Det er ikke mulig å låse opp dørene innenfra.

Systemet dobbeltlåser alle dørene. Alle dører må være lukket for at systemet skal kunne aktiveres.

Ved opplåsing av bilen kobles den mekaniske tyverisikringen ut. Dette er ikke mulig med sentrallåsknappen.

Innkobling



Trykk  på den elektroniske nøkkelen to ganger i løpet av fem sekunder.

Tyverialarm

Tyverialarmen er kombinert med tyverisikringen.

Den overvåker dørene, bakluken, panseret og om bilen slås på-.

Koble inn

Alle dører må være lukket og den elektroniske nøkkelen for det elektroniske nøkkelsystemet må være igjen inne i bilen. Ellers kan systemet ikke aktiveres.

- Fjernkontroll: Selvaktiveres 30 sekunder etter låsing av bilen ved å trykke  en gang.
- Elektronisk nøkkelsystem: Selvaktiveres 30 sekunder etter låsing av bilen ved å trykke knappen på et av de utvendige dørhåndtakene.



- Fjernkontroll eller elektronisk nøkkel: Direkte ved å trykke  to ganger i løpet av fem sekunder.
- Elektronisk nøkkelsystem med passiv låsing aktivert: Kortvarig aktivert etter at passiv låsing er gjennomført.
- Sentrallåsknapp: trykk  med en dør åpen.

Utkobling

Fjernkontroll: Tyverialarmen deaktiveres når bilen låses opp ved å trykke .



Elektronisk nøkkel: Tyverialarmen deaktiveres når bilen låses opp ved å trykke på knappen på et av de utvendige dørhåndtakene.

Den elektroniske nøkkelen må befinne seg utenfor bilen, innenfor en avstand på ca. én meter fra den aktuelle dørsiden.

Systemet deaktiveres ikke når førerdøren låses opp med nøkkelen eller med sentrallåsknappen i passasjerkupeen.

Alarm

Ved utløsning høres alarmhornet, og samtidig blinker varselblinklyset. Antall og varighet av alarmsignalene er lovregulert.

Tyverialarmen kan deaktiveres ved å trykke på , ved å trykke inn bryteren på dørhåndtaket eller ved å slå på bilen.

En utløst alarm, som ikke er avbrutt av sjåføren, blir angitt ved varselblinklys. De blinker raskt tre ganger neste gang bilen låses opp med radioens fjernkontroll. Det vises også en varselmelding på førerinformasjonsdisplayet etter at bilen blir slått på.

Meldinger om bilen ⇨ 87.

Startsperre

Systemet kontrollerer om bilen kan startes med den aktuelle nøkkelen.

Startsperren aktiveres automatisk etter at den elektroniske nøkkelen er blitt tatt ut av bilen.

Dersom kontrollampen  blinker når bilen er slått på, foreligger det en feil i systemet, framdriftsystemet kan ikke startes. Slå av bilen og forsøk å starte motoren igjen.

Hvis kontrollampen  fortsetter å blinke, må du forsøke å starte framdriftsystemet ved hjelp av ekstranøkkelen og kontakte et verksted.

Les dette

Merkeskilt for radiofrekvensidentifikasjon (RFID) kan medføre interferens med nøkkelen. Disse må ikke plasseres i nærheten av nøkkelen når bilen startes.

Les dette

Startsperren låser ikke dørene. Lås derfor alltid dørene og slå på tyveri-alarmen ⇨ 20, ⇨ 29 når du forlater bilen.

Kontrollampe  ⇨ 78.

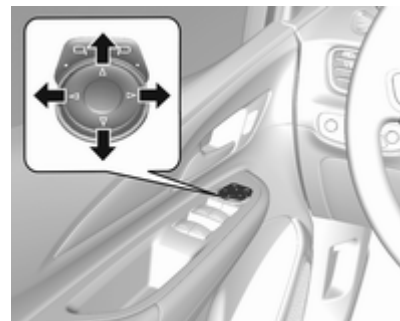
Sidespeil

Konveks form

Speilets form får ting til å se mindre ut. Det gjør det vanskeligere å bedømme avstander.

Varsling om dødsvinkel på siden ⇨ 178.

Elektrisk justering



Trykk på  eller  for å velge det aktuelle sidespeilet. Trykk deretter på betjeningsfeltet for å justere det respektive speilet.

Trykk  eller  igjen for å deaktivere speilet.

Fellbare speil



Av hensyn til fotgjengernes sikkerhet vippes sidespeilene ut av stilling ved sammenstøt av en viss kraft. Speilene føres på plass igjen ved å trykke lett på speilhuset.

Elektrisk innfelling

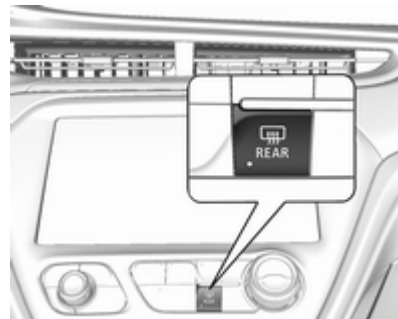


Trykk  for å felle inn begge sidespeilene.

Trykk en gang til på , og begge sidespeilene går tilbake til utgangsstillingen.

Dersom et sidespeil er felt inn elektrisk og felt ut manuelt, blir bare det andre speilet felt ut elektrisk når du trykker på .

Oppvarmede speil



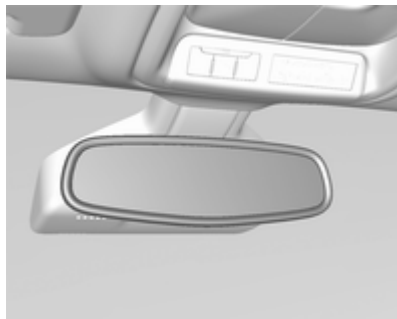
Betjenes ved å trykke på .

Lysdioden i knappen indikerer aktivering.

Oppvarmingen virker når bilen har startet og slås automatisk av etter en kort periode.

Kupéspeil

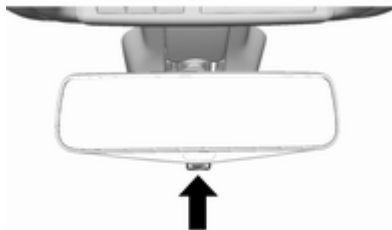
Automatisk avblending



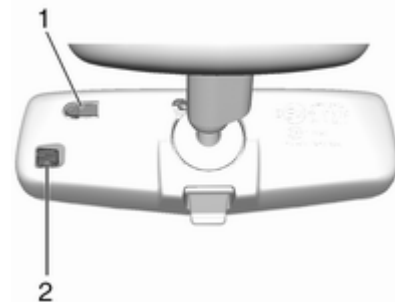
Blending fra biler bak ved kjøring i mørket reduseres automatisk.

Kamera bak i speil

Dette speilet med automatisk dimming gir en vidvinklet kameravisning av området bak bilen.



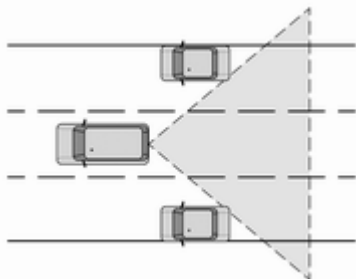
Trekk tappen bakover for å slå på displayet. Skyv tappen forover for å slå det av. Når det er av, dimmer speilet automatisk. Juster speilet for en klar visning av området bak bilen når displayet er av.



For å justere lysstyrken trykkes knappen (1) på baksiden av sidespeilet uten å dekke til lysfølerne (2).



Hvert knappetrykk veksler lysstyrken gjennom fem innstillinger.



⚠ Advarsel

Bakre kameraspeil har en begrenset visning. Deler av veien, biler og andre gjenstander vil kanskje ikke vises. Ikke kjør eller parker bilen bare med dette kameraet. Gjenstander kan se ut som der nærmere enn de er. Kontroller sidespeilene eller se over skuldrene ved filskift eller glidelåskjøring. Uforsiktighet kan føre til personskader, død eller skade på bilen.

Kamera bak ⇨ 182.

Feilsøking

Hvis tappen står i bakre stilling og det vises en blå skjerm og **d** i speilet og displayet slås av, må det oppsøkes et verksted for service.

Kamera bak i speilet fungerer kanskje ikke riktig eller viser ikke et tydelig bilde hvis:

- Det er blending fra sollys eller hovedlys. Dette kan hindre at gjenstander vises.
- Smuss, snø eller andre rester blokkerer kameralinsen. Rengjør linsen med en myk klut.
- Bakre del av bilen er skadet og posisjonen og monteringsvinkelen for kameraet er endret.

Vinduer

Frontrute

Klistremerker på frontruten

Du må ikke feste noen klistremerker, som for eksempel klistremerker for bomplassering, i nærheten av kupépeilet på frontruten. Dette vil kunne begrense registreringssonen for føleren og utsiktsområdet for kameraet i speilhuset.

Utskifting av frontrute

Merk

Hvis bilen har en forovervendt kameraføler for kjøreassistanse-systemer, er det svært viktig at utskifting av frontruter utføres nøyaktig i henhold til Opel-spesifikasjonene. Ellers vil disse systemene kanskje ikke fungere korrekt og det er fare for uventet oppførsel og/eller meldinger fra disse systemene.

Elektriske vinduer

⚠ Advarsel

Vær forsiktig ved betjening av de elektriske vinduene. Fare for personskade, spesielt for barn.

Koble inn barnesikringen for de elektriske vinduene når barn sitter i baksetet.

Hold alltid øye med vinduer under lukking. Pass på at ingenting kommer i klem når de beveger seg.

Slå på bilen for å betjene de elektriske vindusheverne. Forsinket strømutkobling ➔ 148.



Bruk bryteren for hvert vindu ved å klemme for å åpne og dra for å lukke.

Trykk kort på bryteren: Vinduet åpnes automatisk. For å stenge vinduet holdes bryteren oppe.

Førervinduet åpnes eller lukkes automatisk når bryteren  trekkes eller trykkes kortvarig. For å stoppe bevegelsen, bruk bryteren en gang til i samme retning.

Sikkerhetsfunksjon

Møter førervinduet motstand over midtstilling når det lukkes automatisk, stanser det straks og åpnes igjen.

Overstyre sikkerhetsfunksjon

Ved problemer med lukking på grunn av frost eller lignende, slår du bilen på, trekker bryteren til første stopp og holder den der. Vinduet går da opp uten sikkerhetsfunksjon. Slipp bryteren for å stanse bevegelsen.

Barnesikring for vinduene bak



Trykk på  for å deaktivere de elektriske bakvinduene; lysdioden lyser. For å aktivere dem, trykk på  igjen.

Overbelastning

Hvis vinduene kjøres gjentatte ganger med korte mellomrom, blir vindusstyringen koblet ut for en stund.

Initialisere de elektriske vinduene

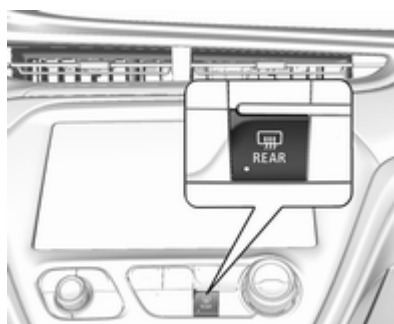
Hvis førervinduet ikke kan lukkes automatisk (f. eks. etter at bilbatteriet er frakoblet), vises en varselmelding i førerinformasjonsdisplayet.

Meldinger om bilen ⇨ 87.

Aktiver vinduselektronikken slik:

1. Lukk dørene.
2. Slå på bilen.
3. Skyv bryteren helt til vinduet er helt åpent, og fortsett deretter å skyve i to sekunder til.
4. Trekk i bryteren helt til vinduet er lukket, og fortsett deretter å trekke i to sekunder til.
5. Gjenta prosedyren for hvert vindu.

Oppvarmet bakkute



Betjenes ved å trykke på .

Lysdioden i knappen indikerer aktivering.

Oppvarmingen virker når bilen har startet og slås automatisk av etter en kort periode.

Solskjermer

Solskjermene gir beskyttelse mot blinding når de vippes ned eller svinges til siden.

Dekslene på speilene skal være lukket under kjøring.

En billettholder finnes på baksiden av solskjermen.

Seter og sikkerhetsutstyr

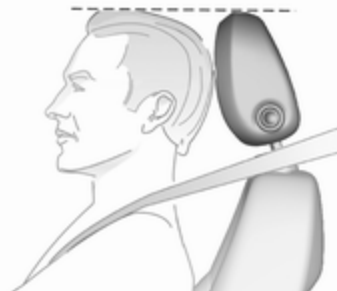
Hodestøtter	37
Forseter	38
Setestilling	38
Manuell setejustering	39
Armlene	40
Oppvarming	41
Bakseter	42
Armlene	42
Oppvarming	42
Sikkerhetsbelter	42
Tre-punkts sikkerhetsbelte	43
Kollisjonsputesystem	45
Frontkollisjonsputer	48
Sidekollisjonsputer	48
Hodekollisjonsputer	49
Deaktivering av kollisjonspute ...	49
Barnesikringsutstyr	51
Steder for plassering av barnesikringsutstyr	53

Hodestøtter

Posisjon

⚠ Advarsel

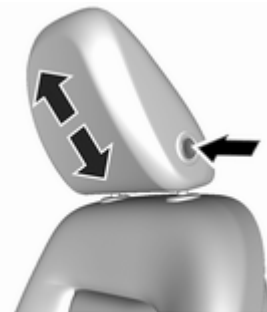
Kjør bare når hodestøtten er korrekt innstilt.



Den øvre kanten på hodestøtten bør være på nivå med øvre del av hodet. Hvis dette ikke er mulig for veldig høye personer, stiller man støtten på øverste trinn og på laveste trinn for lave personer.

Innstilling

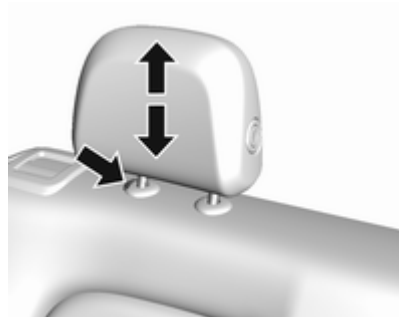
Hodestøtter på forsetene



Høydejustering

Trykk på utløserknappen, juster høyden og lås.

Hodestøtter på baksetene

**Høydejustering**

Trekk hodestøttene oppover eller trykk på låsefjærene for å frigjøre og skyve hodestøtten nedover.

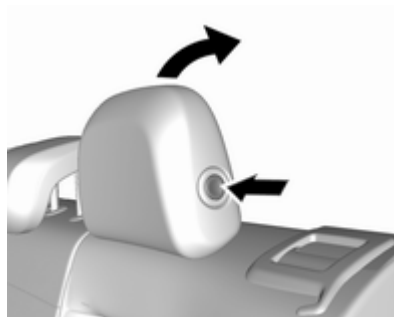
Demontere hodestøtter bak

F.eks. for utvidelse av bagasjerommet ↗ 58.

Før en hodestøtte bak fjernes, må det aktuelle baksetet frigjøres og felles litt forover for å sikre at det er nok plass til demonteringen.

Trykk på begge låsehakene, trekk hodestøtten opp og ta den ut.

Innfelling



For å felle ned hodestøtten for å gi bedre utsyn når baksetet ikke er i bruk, trykkes knappen og hodestøtten skyves bakover.

For å gå tilbake til den opprinnelige posisjonen skyves hodestøtten nedover og trekkes deretter forover til den låses på plass.

Forseter

Setestilling

⚠Advarsel

Kjør bare når setene er korrekt innstilt.

⚠Fare

Sitt ikke nærmere enn 25 cm fra rattet, dette for å sikre tilstrekkelig plass for kollisjonsputen hvis den utløses.

⚠Advarsel

Juster aldri setene under kjøring. De kan bevege seg ukontrollert.

⚠Advarsel

Ikke oppbevar gjenstander under setene.



- Sitt så tett inntil seteryggen som mulig. Juster seteavstanden til pedalene, slik at benene er lett vinklet når du trår pedalene helt inn. Skyv passasjerseftet foran så langt bakover som mulig.
- Juster setehøyden høyt nok til at du har fri sikt til alle sider og til alle instrumenter. Det skal være en klaring på minst én håndsbredde mellom hodet og takrammen. Låret skal hvile lett mot setet uten å trykke mot det.
- Sitt med skuldrene så tett inntil seteryggen som mulig. Juster bakseteryggen slik at du lett når rattet med armene litt bøyd.

Oppretthold skulderkontakten med seteryggen når du dreier på rattet. Seteryggen må ikke vinkles for langt bakover. Anbefalt helningsvinkel ca. 25°.

- Juster setet og rattet på en slik måte at håndleddet hviler på toppen av rattet mens armene er strukket helt ut og skuldrene hviler mot seteryggen.
- Juster rattet ⇨ 64.
- Juster hodestøttene ⇨ 37.

Manuell setejustering

Kjør kun med festede seter og seterygg.

Justering i lengderetningen



Trekk i håndtaket, forskyv setet, slipp håndtaket. Prøv å flytte setet fram og tilbake for å sikre at setet er låst på plass.

Seterygghelning



Trekk i spaken, juster helningen og slipp spaken. Du skal høre at seteryggen kommer på plass.

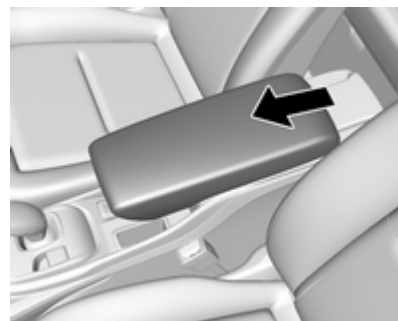
Setehøyde



Pumpebevegelser med betjeningshendelen

oppover : setet høyere
nedover : setet lavere

Armlene



Armlenet kan skyves 9 cm frem. Under armlenet er det et oppbevaringsrom.

Oppbevaringsplass under armlenet
⇨ 57.

Oppvarming



Juster varmeeffekt til ønsket innstilling ved å berøre  for det enkelte setet én eller flere ganger. Kontrollampen i knappen viser innstillingen.

Langvarig innstilling på det høyeste nivået anbefales ikke for personer med ømfintlig hud.

Automatisk seteoppvarming

Når bilen er på, vil denne egenskapen automatisk aktivere seteoppvarmingen til det nivået som er nødvendig i forhold bilens kupétemperatur.

Varsellampene ved siden av seteoppvarmingssymbolet på berøringsskjermen viser varmeinnstillingen.

Bruk knappen på berøringsskjermen for å slå av den automatiske seteoppvarmingen.

Den automatiske seteoppvarmingsfunksjonen kan programmeres til alltid å bli aktivert når bilen er på.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 88.

Utkobling

For å deaktivere den automatiske seteoppvarmingen berøres  **AUTO** på berøringsskjermen.

Oppvarmede seter ved fjernstart

Når det er kaldt ute, kan de oppvarmede setene slå seg på automatisk under en fjernstart.

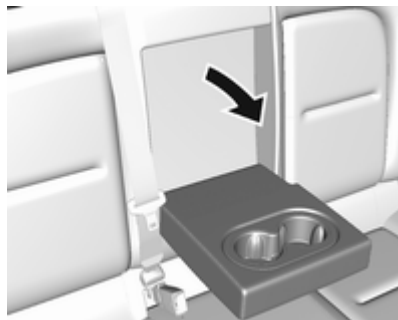
Den automatiske seteoppvarmingen avbrytes når strømknappen slås på. Hvis bilen har automatisk seteoppvarming, vil varmenivået for setene automatisk endres til nivået som kreves av bilens kupétemperatur når bilen slås på.

Temperaturytelsen for et ledig sete kan være redusert.

De oppvarmede setene vil ikke slå seg på under fjernstart med mindre seteoppvarmingsfunksjonen er aktivert i bilens personlige innstillinger ⇨ 88.

Bakseter

Armlene



Felle ned armlene. Armlene inneholder koppholdere.

Oppvarming



Aktiver seteoppvarmingen ved å trykke  i dørpanelet for det aktuelle utvendige baksetet. Aktivering vises med lysdioden i knappen.

Trykk en gang til på  for å deaktivere setevarmeren.

Langvarig bruk anbefales ikke for personer med sensitiv hud.

Seteoppvarmingen virker når motoren er i gang.

Sikkerhetsbelter



Sikkerhetsbeltene blokkeres ved kraftig akselerasjon eller nedbremsing og holder personene på plass i setet. Faren for personskader reduseres dermed merkbart.

Advarsel

Spenn alltid fast sikkerhetsbeltet før du begynner å kjøre.

Folk som ikke bruker sikkerhetsbelte, setter seg selv og alle andre i bilen i fare ved en ulykke.

Sikkerhetsbeltene er konstruert for å brukes av bare én person om gangen. Barnesikringsutstyr ⇨ 51.

Kontroller alle deler av beltesystemet med jevne mellomrom for å se etter skader, smuss og om det fungerer som det skal.

Sørg for at skadde komponenter skiftes i et verksted. Etter en ulykke skal belter og utløste beltestrammere skiftes ut av et verksted.

Les dette

Sørg for at beltene ikke skades av sko eller skarpe gjenstander. De må heller ikke være fastklemt. Hindre smuss i å trenge inn i beltesnellene.

Beltepåminnelse

Hvert av forsetene er utstyrt med en sikkerhetsbelte-påminnelse som indikeres for føreriset av kontrollampene ⚡ i førerinformasjonen ⇨ 75, eller for passasjeriset med symbolet ⚡² i konsollen over forsetene ⇨ 75.

Beltekraftbegrenser

Belastningen på kroppen reduseres ved at beltet gradvis gir etter ved en kollisjon.

Beltestrammere

Forsete- og baksetebeltene strammes ved frontkollisjoner, påkjørsler bakfra eller sidekollisjoner av en viss alvorlighetsgrad. Forsetebeltene strammes med to strammere per sete. De utvendige baksetebeltene strammes med en strammer per sete.

⚠ Advarsel

Feilhandlinger (for eksempel å ta av eller feste sikkerhetsbeltene) kan utløse beltestrammerne.

Utløsning av beltestrammere indikeres ved at kontrollampen ⚡ ⇨ 75 lyser kontinuerlig.

Utløste beltestrammere må skiftes ut av et verksted. Beltestrammere kan bare utløses én gang.

Les dette

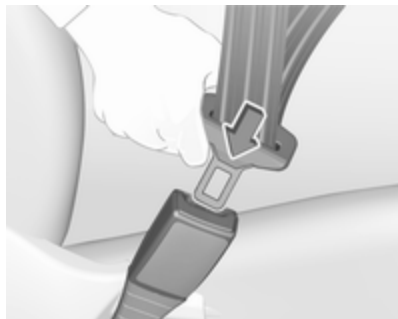
Det må ikke festes eller monteres tilbehør eller andre gjenstander som kan hindre funksjonen til beltestrammerne. Det må ikke gjøres endringer på beltestrammerkomponentene, ettersom det vil gjøre bilens driftstilatelse ugyldig.

Tre-punkts sikkerhetsbelte

Feste



Trekk beltet ut av beltesnellen, før det foran kroppen uten å vri det, og fest beltetungen i beltelåsen. Stram hoftebeltet jevnlig under kjøring ved å trekke i skulderbeltet.



Løstsittende eller store klær hindrer beltet i å sitte tett inntil kroppen. Ikke legg gjenstander, f.eks. håndvesker, mobiltelefoner, mellom beltet og kroppen.

⚠ Advarsel

Beltet må ikke føres over harde eller skjøre gjenstander i lommene på klærne.

Beltepåminnelse ,  75.

Løsne



Trykk på den røde knappen på beltelåsen når du skal ta av beltet.

Bruk av sikkerhetsbelter under svangerskap



⚠ Advarsel

Hoftebeltet må plasseres så lavt som mulig over bekkenet for å unngå trykk mot underlivet.

Kollisjonsputesystem

Kollisjonsputesystemet består av flere enkeltsystemer, avhengig av utstyrsnivået.

Når de utløses, fylles kollisjonsputene i løpet av tusendels sekunder. De tømmes også så raskt at man ofte ikke merker det ved kollisjonen. Når de utløses, vil høyspenningssystemet i bilen også være deaktivert.

⚠ Advarsel

Feil håndtering av kollisjonsputesystemene gjør at de kan utløses eksplosjonsartet.

Les dette

Kollisjonsputeføler- og diagnosemodulen er plassert i det midtre konsollområdet. Magnetiske gjenstander må ikke legges i dette området.

Ikke fest noe på kollisjonsputedekslene, og dekk dem ikke til med andre materialer. Sørg for at skadde deksler skiftes i et verksted.

Hver kollisjonspute utløses bare én gang. Utløste kollisjonsputer skal skiftes ut ved et verksted. Det kan også være nødvendig å få skiftet ut rattet, instrumentpanelet, deler av kledningen, dørтетningene, håndtakene og setene.

Det må ikke foretas noen endringer på kollisjonsputesystemet, ettersom det vil gjøre bilens driftstillatelse ugyldig.

Varme gasser som oppstår når kollisjonsputene blåses opp, kan forårsake brannskader.

Kontrollampe  for kollisjonsputesystemer  75.

Barnesikringsutstyr på passasjersele foran med kollisjonsputesystemer

Advarsel i henhold til ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui,

sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNÄ, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRIG brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŹEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це

може призвести до СМЕРТИ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

I tillegg til varslingen som kreves av ECE R94.02, må forovervendt barne-sikringsutstyr bare brukes i henhold til instruksjoner og begrensninger i tabellen ⇨ 53.

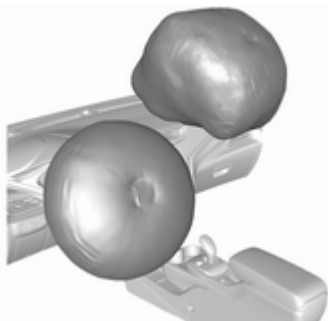
Kollisjonsputeetiketten er plassert på begge sider av solskjermen foran på passasjersiden.

Deaktivering av kollisjonspute
⇨ 49.

Frontkollisjonsputer

Frontkollisjonsputesystemet består av én kollisjonspute i rattet og én på passasjersiden av instrumentpanelet. Seteryggen er da merket **AIRBAG**.

Frontkollisjonsputesystemet utløses ved frontkollisjoner av en viss styrke. Bilen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for skader på overkroppen og hodet til personene i forsetene merkbart.

⚠ Advarsel

For optimal beskyttelse må setet være riktig innstilt.

Setestilling ⇨ 38.

Hold området hvor kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

Fest sikkerhetsbeltet riktig og vær sikker på at det klikker i lås. Bare da vil kollisjonsputen kunne gi beskyttelse.

Sidekollisjonsputer

Sidekollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i hver av forseteryggene. Seteryggen er da merket **AIRBAG**.

Sidekollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke. Bilen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for skader på overkroppen og hoftetpartiet i sidekollisjoner merkbart.

⚠ Advarsel

Hold området hvor kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

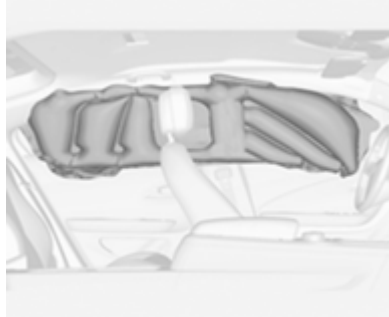
Les dette

Bruk bare varetrekk som er godkjent for bilen. Kollisjonsputene må ikke dekkes til.

Hodekollisjonsputer

Hodekollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i takrammen på hver side. Takstolpene er da merket **AIRBAG**.

Hodekollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke. Bilen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for hodeskader ved sidekollisjoner merkbart.

⚠ Advarsel

Hold området hvor kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

Krokene på håndtakene i takrammen er bare egnet til å henge lette klesplagg på uten kleshenger. Oppbevar ikke gjenstander i klærne.

Deaktivering av kollisjonspute

Passasjerkollisjonsputesystemet foran må deaktiveres ved bruk av barnesikringsutstyr på passasjeretset i henhold til instruksjonene i tabellen ⇨ 53. Side- og hodekollisjonsputesystemet, beltestrammerne og alle kollisjonsputene for føreren vil fortsatt være aktive.



Kollisjonsputesystemet for forsetepassasjer kan deaktiveres med en nøkkelbetjent bryter på passasjersiden av instrumentpanelet.

Bruk nøkkelbladet for å endre denne posisjonen:

-  : forsetepassasjerens kollisjonspute er deaktivert og vil ikke utløses ved en kollisjon. Kontrollampen OFF  lyser kontinuerlig i midtkonsollen
 : kollisjonspute for forsetepassasjer er aktivert
 ON

Fare

Kollisjonsputen for passasjeretet må bare deaktiveres i forbindelse med bruk av barnesikringsutstyr i henhold til instruksjoner og begrensinger i tabellen ⇨ 53.

Eller vil det medføre livsfare for personer som sitter i passasjeretet når kollisjonsputen for forsetepassasjer er deaktivert.



Hvis kontrollampen ON  lyser en stund etter at bilen er slått på, vil passasjerkollisjonsputesystemet utløses ved en eventuell kollisjon.

Hvis begge kontrollampene lyser samtidig, betyr det at det foreligger en systemfeil. Statusen til systemet kan ikke identifiseres, og ingen personer må derfor sitte i passasjeretet foran. Kontakt et verksted umiddelbart.

Kontakt et verksted umiddelbart hvis ingen av de to kontrollampene lyser.

Endre status bare mens bilen står stille med bilen av.

Status opprettholdes til neste endring.

Kontrollampe for deaktivering av kollisjonspute ⇨ 76.

Barnesikringsutstyr

⚠ Fare

Ved bruk av bakovervendt barnesikringsutstyr på passasjeretset foran, må kollisjonsputesystemet for passasjeretset foran deaktiveres. Dette gjelder også noe forovervendt barnesikringsutstyr, slik som angitt i tabellene ⇨ 53.

Deaktivering av kollisjonspute ⇨ 49, etikett for kollisjonspute ⇨ 45.

Vi anbefaler barnesikringsutstyr som er spesialtilpasset for bilen. Kontakt et verksted for mer informasjon.

Når barnesikringsutstyret er i bruk, må du ha satt deg inn i bruks- og monteringsveiledningen som følger her, og den som følger med barnesetet.

Overhold alltid lokale eller nasjonale forskrifter. I noen land er bruk av barnesikringssystemer forbudt i bestemte seter.

Barnesikringsutstyr kan festes med:

- Tre-punkts sikkerhetsbelte
- ISOFIX festebøyler
- Top-tether

Tre-punkts sikkerhetsbelte

Barnesikringsutstyr kan festes ved å bruke et tre-punkts belte. Avhengig av størrelsen på barnesikringsutstyret kan opp til tre barnesikringsenheter festes i baksetene ⇨ 53.

ISOFIX festebøyler



Fest ISOFIX-barnesikringsutstyr som er godkjent for bilen, i ISOFIX-festebøylene. Bilspesifikk plassering av ISOFIX barnesikringsutstyr er markert i ISOFIX-tabellen ⇨ 53.

ISOFIX-festebøyler er vist på en etikett på seteryggen.

Det må enten brukes en Top-tether-stropp eller en støtte i tillegg til ISOFIX-festebøylene.

Top-tether festeringer

Top-tether-festeøynene er markert med symbolet  for et barnesete.



Stram Top-tether-festestroppen til Top-tether-festeringene i tillegg til å bruke ISOFIX-festebøylene.

Fjern bagasjeromsdekselet før barnesikringsutstyret monteres, ved behov ⇨ 59.

Plassering av ISOFIX barnesikringsutstyr for universalbruk er markert som IUF i tabellen ⇨ 53.

Velge riktig system

Baksetene er den beste plasseringen for et barnesete.

Barn bør transporteres bakovervendt i bilen så lenge som mulig. Dermed utsettes barnets ryggstøyle, som fortsatt er svært svak, for mindre belastning ved en eventuell kollisjon.

Kollisjonsputesystemer som samsvarer med gyldige UN ECE-forskrifter, vil passe. Overhold lokale lover og bestemmelser for obligatorisk bruk av barnesikringsutstyr.

Følgende barnesikringsutstyr anbefales for de følgende vektclassene:

Gruppe 0, gruppe 0+

Maxi Cosi Cabriofix, med eller uten ISOFIX-sokkel, for barn opptil 13 kg.

Gruppe I

Duo Plus, med ISOFIX-sokkel og TOP-tether, for barn mellom 9 kg og 18 kg.

Gruppe II, gruppe III

Kidfix XP, med eller uten ISOFIX-sokkel, for barn mellom 15 kg og 25 kg.

Graco Junior, for barn mellom 22 kg og 36 kg.

Forsikre deg om at barnesikringsutstyret du monterer, passer til bilmodellen.

Sørg for at barnesikringsutstyret monteres på riktig sted i bilen, se de følgende tabellene.

La barn bare gå inn og ut av bilen på den siden som vender bort fra trafikken.

Når barnesikringsutstyret ikke er i bruk, festes setet med et sikkerhetsbelte eller ta det ut av bilen.

Les dette

Ikke fest noe på barnesikringsutstyret eller dekk det til med annet materiale.

Etter en eventuell ulykke skal det berørte barnesikringsutstyret skiftes ut.

Steder for plassering av barnesikringsutstyr

Tillatte alternativer for feste av barnesikringsutstyr med et tre-punkts sikkerhetsbelte

Vektklasse	På passasjeretet foran			
	aktivert kollisjonspute	deaktivert kollisjonspute	På de ytre baksetene	På det midtre baksetet
Gruppe 0: opptil 10 kg	X	U ^{1, 2}	U/L ³	U
Gruppe 0+: opptil 13 kg	X	U ^{1, 2}	U/L ³	U
Gruppe I: 9 til 18 kg	X	U ^{1, 2, 4}	U/L ^{3, 4}	U ⁴
Gruppe II: 15 til 25 kg	U ^{1, 2, 4}	X	U/L ^{3, 4}	U ⁴
Gruppe III: 22 til 36 kg	U ^{1, 2, 4}	X	U/L ^{3, 4}	U ⁴

U : universell bruk i forbindelse med trepunkts sikkerhetsbelte

L : passer til spesielt barnesikringsutstyr i kategoriene "spesifikk bil", "begrenset" eller "halv-universal". Barnesikringsutstyret må være godkjent for den spesielle biltypen (se bilytelisten for barnesikringsutstyret)

X : det finnes ikke noe tillatt barnesikringsutstyr i denne vektklassen

¹ : flytt setene forover så langt som nødvendig og juster seteryggen etter behov mot loddrett posisjon for å sikre at beltet løper forover fra det øvre forankringspunktet

² : flytt setene oppover så langt som nødvendig og juster seteryggen etter behov mot loddrett posisjon for å sikre at beltet er stramt på spennesiden

³ : flytt det aktuelle forsetet foran barnesikringsutstyret forover så langt som nødvendig

⁴ : juster den aktuelle hodestøtten etter behov eller fjern den hvis du ønsker

Tillatte monteringssteder for ISOFIX barnesikringsutstyr med ISOFIX-festebøyler

Vektklasse	Størrelsesklasse	Feste	På passasjeret foran		På de ytre baksetene	På det midtre baksetet
			aktivert kollisjonspute	deaktivert kollisjonspute		
Gruppe 0: opptil 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
Gruppe 0+: opptil 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	X	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ³	X
Gruppe I: 9 til 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL ^{3, 4}	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ^{3, 4}	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ^{3, 4}	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ^{3, 4}	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ^{3, 4}	X
Gruppe II: 15 til 25 kg			X	X	IL ^{3, 4}	X
Gruppe III: 22 til 36 kg			X	X	IL ^{3, 4}	X

- IL : passer til det spesielle ISOFIX barnesikringsutstyret i kategoriene "bestemt bil", "begrenset" eller "halv-universell".
 ISOFIX-barnesikringsutstyret må være godkjent for den spesielle biltypen (se biltypelisten for barnesikringsutstyret)
- IUF : passer for ISOFIX forovervendt barnesikringsutstyr av universell kategori godkjent for bruk i denne vektclassen
- X : det finnes ikke noe godkjent ISOFIX barnesikringsutstyr i denne vektclassen
- ¹ : flytt setene forover så langt som nødvendig og juster seteryggen etter behov mot loddrett posisjon for å sikre at beltet løper forover fra det øvre forankringspunktet
- ² : flytt setene oppover så langt som nødvendig og juster seteryggen etter behov mot loddrett posisjon for å sikre at beltet er stramt på spennesiden
- ³ : flytt det aktuelle forsetet foran barnesikringsutstyret forover så langt som nødvendig og juster seteryggen så langt som nødvendig mot en vertikal posisjon
- ⁴ : juster den aktuelle hodestøtten etter behov eller fjern den hvis du ønsker

ISOFIX størrelsesklasse og seteinnretning

- A - ISO/F3 : forovervendt barnesete for de største barna i vektclassen 9 til 18 kg
- B - ISO/F2 : forovervendt barnesete for de minste barna i vektclassen 9 til 18 kg
- B1 - ISO/F2X : forovervendt barnesete for de minste barna i vektclassen 9 til 18 kg
- C - ISO/R3 : bakovervendt barnesete for de største barna i vektclassen opp til 18 kg
- D - ISO/R2 : bakovervendt barnesete for de mindre barna i vektclassen opp til 18 kg
- E - ISO/R1 : bakovervendt barnesete for småbarn i vektclassen opp til 13 kg
- F - ISO/L1 : venstre sidevendt posisjon barnesikringsutstyr (bærebag)
- G - ISO/L2 : høyre sidevendt posisjon barnesikringsutstyr (bærebag)

Tillatte monteringssteder for i-Size barnesikringsutstyr med ISOFIX-festebøyler

På passasjeretsetet foran

aktivert kollisjonspute deaktivert kollisjonspute På de ytre baksetene På det midtre baksetet

i-Size barnesikringsutstyr	X	X	X	X

X : seteposisjon passer ikke for "universelt" i-Size barnesikringsutstyr

Oppbevaring og transport

Oppbevaringsrom	56
Hanskerom	56
Koppholdere	56
Oppbevaring i armlenet	57
Oppbevaringsplass i midtkonsollen	57
Bagasjerom	58
Bagasjeromsdeksel	59
Bakre oppbevaringsromdeksel	59
Festeringer	60
Varseltrekant	60
Førstehjelpsutstyr	60
Takstativsystem	61
Takstativ	61
Informasjon om lasting	61

Oppbevaringsrom

⚠ Advarsel

Ikke oppbevar tunge eller skarpe gjenstander i oppbevaringsrommene. Ellers kan lokket på oppbevaringsrommet åpnes og passasjerer og fører kan skades av gjenstander som slynges ut ved hard oppbremsing, plutselig retningsendring eller et uhell.

Hanskerom



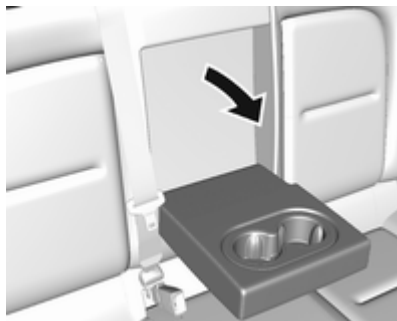
Trekk i håndtaket for å åpne hanskerommet

Hanskerommet bør være lukket under kjøring.

Koppholdere



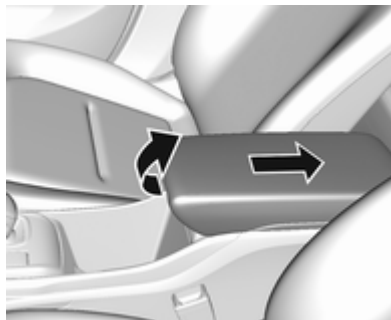
Det er koppholdere i midtkonsollen.



Ytterligere koppholdere finnes i armlenet bak. Fell ned armlenet.

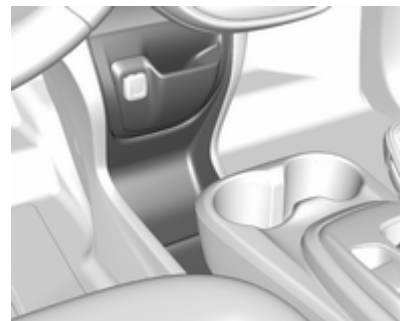
Oppbevaring i armlenet

Oppbevaring under armlenet foran



Trykk på knappen for å felle opp armlenet. Armlenet må være skjøvet helt bakover.

Oppbevaringsplass i midtkonsollen



Det finnes et oppbevaringsrom i midtkonsollen.

Bagasjerom

Utvidelse av bagasjerommet

Bakseteryggen er i to deler. Begge deler kan felles ned.

Fjern bagasjeromsdekselet hvis nødvendig ⇨ 59.

Trykk og hold låsen, og trykk deretter hodestøttene ned ⇨ 37.

Fell opp armlenet.



Før sikkerhetsbeltene for de utvendige setene inn i belteføringene.



Dra i frigjøringspaken på en eller begge ytre sider og fell seteryggene ned på seteputen.

For å felle opp løfter du seteryggene og fører dem til oppreist stilling til du hører at de smekker i lås.

Sørg for at sikkerhetsbeltet er i belteføringen og at det ikke er vridd eller fanget opp bak seteryggen.



Seteryggene er riktig låst hvis det røde merket ved frigjøringspaken ikke lenger er synlig.

Advarsel

Kontroller før kjøring at seteryggene er låst i stilling etter at de er felt opp. Hvis de ikke er låst, kan det oppstå personskader eller skader på lasten eller bilen ved en eventuell kollisjon eller hard oppbremsing.

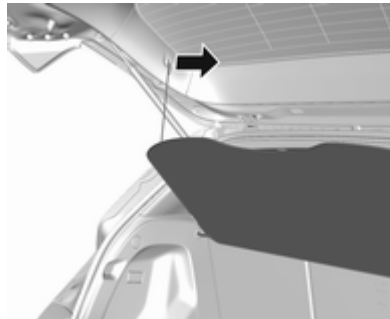


Sikkerhetsbeltet til det midtre setet kan blokkeres hvis seteryggen felles opp for raskt. Opprulleren låses opp ved å skyve sikkerhetsbeltet inn eller trekke det ut omtrent 20 mm og deretter slippe det.

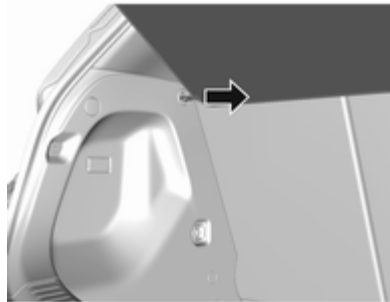
Bagasjeromsdeksel

Ikke legg gjenstander på dekkelet.

Demontere



Løsne holdestrengene fra bakluken.



Hekt av festestroppene fra sideveggene i bagasjerommet.

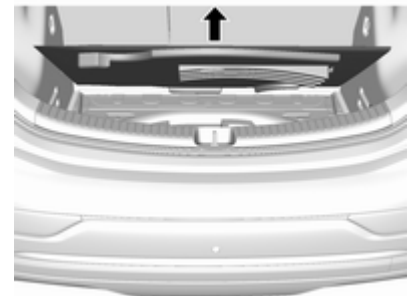
Ta av dekkelet.

Montere

Fest festestroppene til sideveggene i bagasjerommet og bakluken.

Bakre oppbevaringsrom-deksel

Bakre gulvdeksel



Løft opp bakre gulvdeksel for å få tilgang til ladekabelen, bilens verktøy og varseltrekanten.

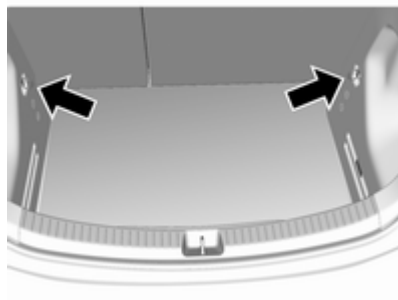
Tips

⚠ Advarsel

Av sikkerhetsgrunner bør du oppbevare alle deler der de hører hjemme i bagasjerommet, alltid kjøre med lukket gulvdeksel og, om mulig, med bakseteryggene slått opp.

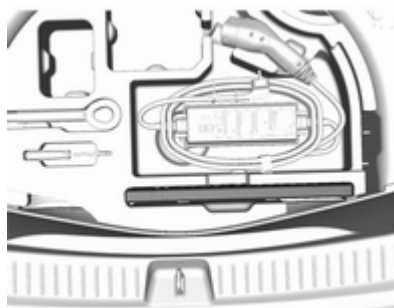
Ellers kan passasjerer og fører kan skades av gjenstander som slynges ut ved hard oppbremsing, plutselig retningsendring eller en ulykke.

Festeringer



Festeringene er beregnet på å sikre gjenstander mot å gli, f.eks. med surrestropper eller bagasjenett.

Varseltrekant



Legg varseltrekanten i bilens verktøykasse under gulvdekselet i bagasjerommet.

Førstehjelpsutstyr



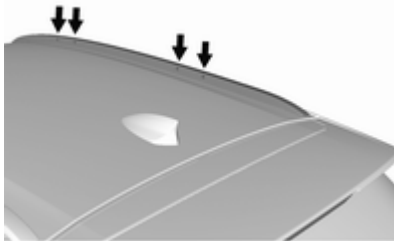
Oppbevar førstehjelpsettet i bagasjerommet.

Takstativsystem

Takstativ

Av sikkerhetsgrunner og for å unngå takskader, anbefaler vi bruk av takstativ som er godkjent for din bilmodell. Kontakt et verksted for mer informasjon.

Følg monteringsanvisningen for takstativet og ta det av når det ikke er i bruk.



For å feste takstativet fører du festeboltene inn i hullene som er vist på illustrasjonen.

Informasjon om lasting



- Legg tunge gjenstander i bagasjerommet mot seteryggene. Kontroller at seteryggene er festet sikkert, dvs. at de røde merkene nær frigjøringspaken dermed ikke lenger er synlige. Når gjenstander kan stables, skal de tyngste legges nederst.
- Sikre gjenstandene med surrestropper i festeringer ➤ 60.
- Sikre løse gjenstander i bagasjerommet slik at de ikke kan forskyve seg.

- Ved transport av gjenstander i bagasjerommet må bakseteryggene ikke ligge skrått forover.
- Ikke la lasten stikke opp over overkanten av seteryggene.
- Legg ingen gjenstander på bagasjeromsdekselet eller på instrumentpanelet, og dekk ikke føleren oppå instrumentpanelet.
- Lasten må ikke blokkere for bruken av pedalene, håndbremsen og girspaken og ikke hindre bilførerens bevegelser. Ingen løse gjenstander må oppbevares i kupeen.
- Ikke kjør med åpent bagasjerom.

Advarsel

Kontroller alltid at lasten i bilen er forsvarlig sikret. Last som ikke er tilstrekkelig sikret, kan slynges rundt i bilen og forårsake personskader og skader på lasten eller bilen.

- Nyttelasten er differansen mellom tillatt totalvekt (se identifikasjonsplaten ⇨ 241) og EU-egenvekten.
I EU-egenvekten inngår vekten av fører (68 kg), bagasje (7 kg) og alle væsker.
Ekstraustyr og tilbehør øker egenvekten.
- Når du kjører med last på taket, er bilen mer utsatt for sidevind og det virker negativt inn på kjøreegenskapene på grunn av at bilen har et høyere tyngdepunkt. Fordel lasten jevnt, og sikre den forsvarlig med festestropper. Tilpass dekktrykk og bilens hastighet til lastetilstanden. Kontroller og etterstram stropene hyppig.
Kjør aldri fortere enn 120 km/t.
Tillatt taklast er 50 kg. Taklasten er den samlede vekten av lastestativet og lasten.

Instrumenter og betjeningselementer

Betjeningselementer	64
Rattjustering	64
Ratthendler	64
Oppvarmet ratt	64
Horn	65
Fotgjengersikkerhet varsling	65
Vindusvisker og -spyler	65
Bakvisker og -spyler	66
Utetemperatur	67
Klokke	67
Strømuttak	68
Induksjonslading	69
Varsellys, målere og kontrollamper	70
Instrumentgruppe	70
Speedometer	72
Kilometerteller	72
Batterimåler	72
Kjøreeffektivitetsmåler	72
Spenningsindikator	73
Regenerativ bremsing	74
Total rekkevidde for bilen	74

Servicedisplay	74
Kontrollamper	75
Blinklys	75
Sikkerhetsbelte-påminnelse	75
Kollisjonsputer og beltestrammere	75
Deaktivering av kollisjonsputer ..	76
Ladesystem	76
Bilen trenger service snart	76
Bremser	76
Elektrisk håndbremse	77
Feil på den elektriske håndbremsa	77
Blokkeringsfrie bremses (ABS) ..	77
Sportsmodus	77
Filholderassistent	77
Elektronisk stabilitetsprogram av	78
Elektronisk stabilitetsprogram og antispinn	78
Antispinn av	78
Dekktrykkovervåking	78
Startsperre	78
Bil klar	78
Utvendige lys	78
Fjernlys	78
Fjernlyshjelp	78
Tåkebaklys	79
Automatisk hastighetskontroll	79
Kjøretøy registrert foran	79

Fotgjenger-registrering	79
Hastighetsbegrenser	79
Trafikkskilt-assistent	79
Åpen dør	79
Informasjonsdisplayer	80
Førerinformasjon	80
Informasjonsdisplay	82
Meldinger om bilen	87
Varsellyder	87
Batterispenning	88
Personlig tilpasning av bilen	88
Telematikk-tjenester	91
OnStar	91

Betjeningselementer

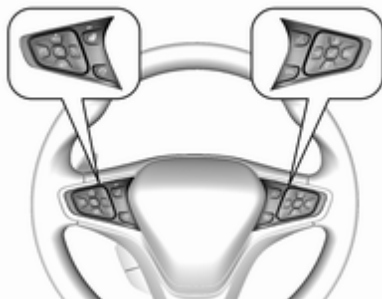
Rattjustering



Frigjør hendelen, juster rattet, sett hendelen i inngrep, og påse at den helt låst.

Rattet må bare justeres når bilen står i ro og rattlåsen er løst ut.

Ratthendler



Førerinformasjonssenteret, noen kjøreassistansestystemer, infotainmentsystemet og en tilkoblet mobiltelefon kan betjenes med kontrollene på rattet.

Førerinformasjonsdisplay ⇨ 80.

Kjørerassistansestystemer ⇨ 160.

Du finner mer informasjon i avsnittet om infotainmentsystemet ⇨ 105.

Oppvarmet ratt



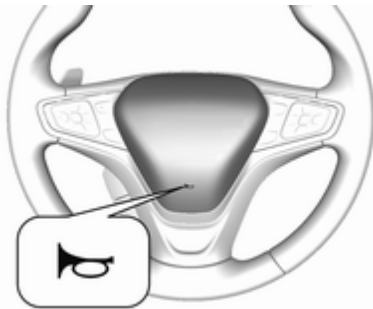
Aktiver oppvarmingen ved å trykke på ☼. Aktivering vises med lysdioden i knappen.



De anbefalte grepsområdene på rattet varmes opp raskere og til høyere temperatur enn de andre områdene.

Oppvarming er i drift når bilen har startet.

Horn



Trykk .

Fotgjengersikkerhet varsling

Fotgjengersikkerhetssignalet gjør at føreren kan varsle personer som kanskje ikke hører at bilen kommer.

Den automatiske lyden genereres for å varsle om bilen for fotgjengere. Lyden endres dersom bilen øker eller reduserer farten. Den aktiveres når bilen settes i et forovergir eller **R**, opp til 23 km/t.

Funksjonen kan deaktiveres i innstillingene for bilen. Personlig tilpasning av bilen ➔ 88.

Vindusvisker og -spyl



- HI** : hurtig
- LO** : langsom
- AUTO** : automatisk visking med regnføler
- OFF** : av

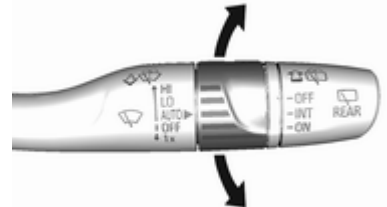
I **AUTO**-posisjonen registrerer regnføleren vannmengden på frontruten og styrer vindusviskerens frekvens automatisk.

Trykk hendel nedover til **1x** for å viske én gang når vindusviskeren er slått av.

Må ikke brukes når det er is på front-ruten.

Slås av i vaskeautomater.

Regnfølerens følsomhet kan justeres

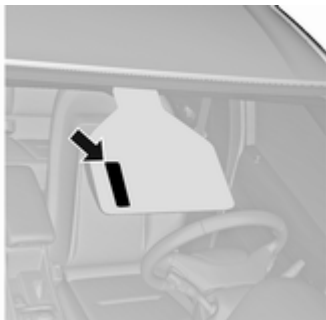


Vindusviskerhendel i posisjon **AUTO**.

Drei funksjonsvelgeren for å justere følsomheten for regnføleren.

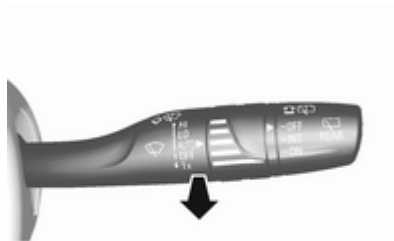
Lav følsomhet: Vri justeringshjulet nedover

Høy følsomhet: Vri justeringshjulet oppover



Hold føleren fri for støv, smuss og is.

Vindusspyler



Trekk hendelen mot rattet. Det sprutes spylervæske på frontruten, og viskeren gjør noen slag.

Spylervæske ⇨ 211.

Bakvisker og -spyler

Bakrutevisker



Vri den ytre hetten for å aktivere bakre vindusvisker:

OFF : av

INT : pusse med mellomrom

ON : gå hele tiden

Må ikke brukes når det er is på bakruten.

Slås av i vaskeautomater.

Bakviskeren slås automatisk på når vindusviskerne er på og bilen settes i revers.

Aktivering eller deaktivering av denne funksjonen kan endres i menyen **Innstillinger** i informasjonsdisplayet. Personlig tilpasning av bilen ↗ 88.

Bakrutespyler



Skyv hendelen forover.

Det sprutes spylervæske på bakruten, og viskeren gjør noen slag.

Hvis det finnes et kamera bak i speilet, sprøytes spylevæske på kamera bak samtidig.

Spylervæske ↗ 211.

Utetemperatur

Et temperaturfall vises umiddelbart, mens en temperaturstigning vises etter en tidsforsinkelse.



Hvis utetemperaturen faller til 0,5 °C, vises en varselmelding på førerinformasjonen.

⚠ Advarsel

Ved visning av bare noen få grader over 0 °C kan veibanen allerede være islagt.

Klokke

Dato og klokkeslett vises i informasjonsdisplayet.

Informasjonsdisplay ↗ 82.

Trykk ⏏ og berør deretter ⌚.

Velg **Innstillinger** og velg deretter **Klokkeslett og dato** for å vise den aktuelle undermenyen.



Automatiske innstillinger

For å velge om tid og dato skal innstilles automatisk eller manuelt, velges **Automatiske innstillinger**.

Hvis tid og dato skal innstilles automatisk, velges **På - RDS**.

Hvis tid og dato skal innstilles manuelt, velges **Av - Manuell**. Hvis **Automatiske innstillinger** er innstilt på **Av - Manuell**, blir undermeny-alternativene **Angi klokkeslett** og **Angi dato** tilgjengelige.

Angi klokkeslett

For å justere tidsinnstillingene velges **Angi klokkeslett**.

Berør **+** og **-** for å justere innstillingene.

For å velge en tidsmodus velges **12 t** eller **24 t**-format.

Hvis 12 timers format er valgt, berøres **▲** eller **▼** for å justere **AM** eller **PM**.

Angi dato

For å justere datoinnstillingene velges **Angi dato**.

Berør **+** og **-** for å justere innstillingene.

Strømuttak



Et 12 V strømuttak finnes på midtkonsollen.



Det maksimale effektforbruket må ikke være høyere enn 240 watt.

Når bilen er slått av, er strømuttaket deaktivert. Dessuten kobles strømuttaket ut ved lav bilbatterispenning.

Tilkoblet elektrisk tilbehør må oppfylle kravene til elektromagnetisk kompatibilitet som er fastsatt i DIN VDE 40 839.

Tilbehør som leverer strøm, for eksempel ladere eller batterier, må ikke tilkobles.

Ikke skad strømuttakene ved bruk av støpsler som ikke passer.

USB-ladeport



På baksiden av midtkonsollen er det to USB-kontakter som bare er for lading av enheter.

Hver kontakt leverer 2,1 ampere med 5 volt.

Les dette

Kontaktene må alltid holdes rene og tørre.

Induksjonslading

⚠Advarsel

Induksjonslading kan påvirke driften i implanterte pacemakere eller andre medisinske enheter. Søk medisinsk råd før bruk av induksjonsladere hvis det er aktuelt.

⚠Advarsel

Fjern alle metallgjenstander fra ladeenheten før lading av mobiltelefonen, da disse gjenstandene kan bli svært varme.

PMA- eller Qi-kompatible mobiltelefoner kan induksjonslades.

Bilen må være slått på, i tilbehørstrøm-modus eller med forsinket strømutkobling. Starte og stoppe bilen ↗ 148.

Driftstemperaturen er -20 °C til 60 °C for ladesystemet og 0 °C til 35 °C for telefonen.



For å lade en mobilenhet:

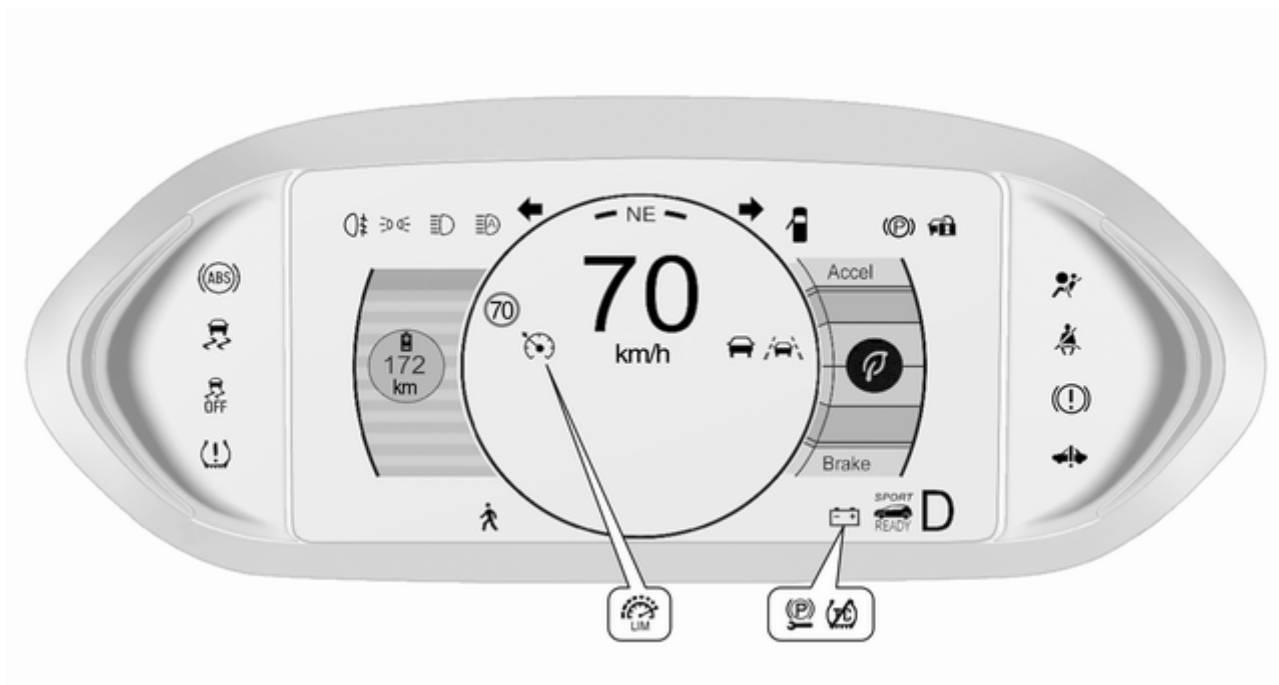
1. Fjern alle gjenstander fra ladelommen. Systemet vil kanskje ikke lade hvis det finnes gjenstander i ladelommen.
2. Hold mobilenheten med skjermen vendt mot føreren og sett enheten langsomt inn i ladelommen inntil

📶 vises på informasjonsdisplayet. Dette indikerer at mobilenheten er plassert korrekt og lades.

Hvis det er satt inn en telefon i lommen og 📶 ikke vises, fjernes telefonen fra lommen, vri den 180 grader og vent i tre sekunder før telefonen settes inn i lommen igjen.

Varsellys, målere og kontrollamper

Instrumentgruppe



Oversikt

	Blinklys ⇨ 75
	Beltepåminnelse ⇨ 75
	Kollisjonspute og beltestrammere ⇨ 75
	Deaktivering av kollisjonspute ⇨ 76
	Ladesystem ⇨ 76
	Serviceindikator
	Bremsesystem ⇨ 76
	Elektrisk håndbrems ⇨ 77
	Feil med elektrisk håndbrems ⇨ 77
	Blokkeringsfrie bremses (ABS) ⇨ 77
SPORT Sport-modus ⇨ 151	
	Filholderassistent ⇨ 77
	Elektronisk stabilitetsprogram av ⇨ 78

	Elektronisk stabilitetsprogram og antispinn-kontrollsystem ⇨ 78
	Antispinn-kontrollsystem av ⇨ 78
	Dekktrykkovervåkingsystem ⇨ 78
	Startsperre ⇨ 78
	Bil klar ⇨ 78
	Utvendige lys ⇨ 78
	Fjernlys ⇨ 78
	Fjernlysassistent ⇨ 78
	Tåkebaklys ⇨ 79
	Automatisk hastighetskontroll ⇨ 79
	Kjøretøy registrert foran ⇨ 79
	Fotgjenger registrert foran
	Hastighetsbegrenser ⇨ 79

	Trafikkskiltregistrering ⇨ 79
	Dør åpen ⇨ 79

Instrumentgruppe som kan konfigureres på nytt

Gruppelayouten kan endres. Bruk betjeningselementene på rattet for å flytte mellom de forskjellige sonene på displayet og rulle gjennom de forskjellige displayene.

Det kan velges mellom tre displaykonfigurasjoner:

- **Basis**-konfigurasjonen viser speedometeret med en forenklet høyspenningsbatteri-måler og effektivitetslampe.
- **Standard**-konfigurasjonen viser speedometeret med en høyspenningsbatteri-måler og effektivitetsmåler.
- **Utvidet**-konfigurasjonen viser speedometeret med høyspenningsbatteri-måler, effektivitetsring og strømmåler.

Førerinformasjonsdisplay ⇨ 80.

Speedometer



Viser bilens hastighet.

Kilometerteller



Den totale registrerte kjørelengden vises i km.

Batterimåler



Denne viser høyspenningsbatteriets ladestatus. Denne verdien i midten er et anslag for hvor langt bilen kan kjøres med den resterende ladingen, beregnet ut fra kjørevaner og innlærte tilstander gjennom flere dager.

Den maksimale verdien vises over displayet og den minste verdien under displayet. Verdiene indikerer de lengste og korteste mulige rekkeviddene beregnet ut fra nåværende biltilstander og klimainnstillinger.

Beregnet kjørelengde og maksimums- og minimumstall påvirkes av bruk av klimaanlegget. Beregnet rekkevidde kan øke eller minke på grunn av forbruket ved klimastyringen.

En trendlinje helt til venstre indikerer hvordan nylige tilstander i bilen og klimainnstillinger berører den innlærte antakelsen av rekkevidden.

Når ladetilstanden i høyspenningsbatteriet er svært lav, endres den beregnede rekkeviddeverdien i midten til **Lav**. Maksimal og minimale rekkevidder vil ikke lenger bli vist. Det kan vises ytterligere alarmer og det kan også høres en lyd ved lav ladetilstand.

Kjøreeffektivitetsmåler

Denne måleren er en veiledning for kjøring på en effektiv måte.

Økonomisk kjøring ⇨ 145.

Effektiv kjøring

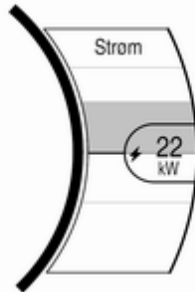
Effektiv kjøring indikeres med:



- Grunnleggende utforming: Holde måleren og bladet grønt.



- Standard utforming: Holde ballen grønn og midt på måleren.



- Utvidet utforming: Holde den ytre ringen på speedometeret grønn.

Ueffektiv akselerasjon

Ueffektiv akselerasjon indikeres med:

- Grunnleggende utforming: Måleren og bladet blir gult.
- Standard utforming: Ballen blir gul og beveger seg mot toppen.
- Utvidet utforming: Den ytre ringen på speedometeret blir gul og måleren beveger seg mot toppen.

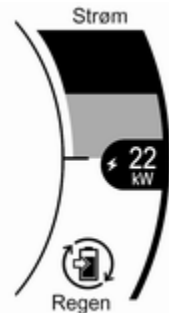
Aggressiv bremsing

Aggressiv bremsing indikeres med:

- Grunnleggende utforming: Måleren og bladet blir gult.
- Standard utforming: Ballen blir gul og beveger seg mot bunnen.
- Utvidet utforming: Den ytre ringen på speedometeret blir gul og måleren beveger seg mot bunnen.

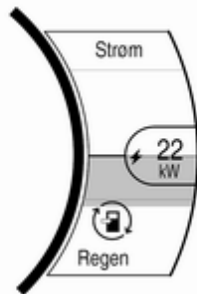
Økonomisk kjøring ⇨ 145, Førerinformasjonscenter ⇨ 80.

Spenningsindikator



Spenningsindikatoren viser den momentane lade- og utladingsflyten enten inn i eller ut av høyspenningsbatteriet. Maksimal utladingsstrøm er tilgjengelig når høyspenningsbatteriet er fulladet. Under normal drift kan det oppstå en liten reduksjon i utladingsstrømmen da høyspenningsbatteriets ladetilstand minker.

Regenerativ bremsing



Det indikeres når regenerativ bremsing er aktiv. Hvis regenerativ bremsing er aktiv, vises ikonet for aktiv regenerering med piler med grønt.

Indikasjon for begrenset regenerativ strøm



Ikonet for regenerativ strøm vises med grått når regenerativ strøm er begrenset. I tillegg vises en horisontal strek i måleren. Dette skjer vanligvis når høyspenningsbatteriet er nesten fulladet eller kaldt. Regenerativ bremsing ⇨ 157.

Total rekkevidde for bilen



Viser total rekkevidde for bilen. Økonomisk kjøring ⇨ 145.

Servicedisplay

Når det er tid for service, vises en melding i førerinformasjonssenteret.

Den første varslingen vises 400 km før service er nødvendig og den andre varslingen vises 80 km før service er nødvendig. Meldingen vises hver gang bilen slås på.

Meldingen kan avvises eller tilbakestilles. Tilbakestilling skal bare skje etter service.

Førerinformasjonsdisplay ⇨ 80.

Kontrollamper

Kontrollampene som beskrives, finnes ikke i alle bilene. Beskrivelsen gjelder for alle instrumentvarianter. Stillingen til kontrollampene kan variere, avhengig av ustyret. Når bilen slås på, lyser de fleste kontrollampene en kort stund som en funksjonstest.

Fargene på kontrollampen betyr:

rødt : fare, viktig påminnelse
 Gul : advarsel, merknad, feil
 grønn : innkoblingsbekreftelse
 blått : innkoblingsbekreftelse
 hvit : bekreftelse for aktivering, system klart

Kontrollamper ⇨ 70.

Blinklys

⇨ lyser eller blinker grønt.

Lyser en kort stund

Parklysene er på.

Blinker

Blinklyset eller varselblinklyset aktiveres.

Blinker raskt: Feil i et blinklys eller sikringen til dette blinklyset.

Sifte pære ⇨ 214, sikringer ⇨ 217.

Blinklys ⇨ 99.

Sikkerhetsbelte-påminnelse

Sikkerhetsbelte-påminnelse for forsetene

⚠ for føreriset lyser eller blinker rødt i instrumentgruppen.



⚠ for forsetepassasjeriset lyser eller blinker rødt i takkonsollen når det sitter noen der.

Lyser

Etter at bilen er slått på, til sikkerhetsbeltet er festet.

Blinker

Etter at framdriftssystemet er kjørt en stund, inntil sikkerhetsbeltet er festet.

Feste sikkerhetsbeltet ⇨ 43.

Kollisjonsputer og beltestrammere

⚠ lyser rødt.

Når bilen slås på, lyser kontrollampen i flere sekunder. Hvis den ikke tennes eller ikke slukker etter 4 sekunder eller den begynner å lyse under kjøring, betyr det at det er en feil i kollisjonsputesystemet.

Søk hjelp hos et verksted.

Kollisjonsputene og beltestrammerne vil kanskje ikke utløses ved en kollisjon.

Hvis det er et problem med kollisjonsputesystemet, kan det også bli vist en melding i førerinformasjonscenteret. Utløste beltestrammere eller kollisjonsputer vises ved at  lyser kontinuerlig.

Advarsel

Kontakt verksted for å få utbedret feilen omgående.

Beltestrammere, kollisjonsputesystem  42,  45, førerinformasjon  80.

Deaktivering av kollisjonsputer



 lyser gult.

Kollisjonsputen for forsetepassasjer er aktivert.

 lyser gult.

Kollisjonsputen for forsetepassasjer er deaktivert.

Deaktivering av kollisjonspute  49.

Ladesystem

 lyser rødt.

Lyser etter at bilen er slått på og sluker like etter at framdriftssystemet er startet.

Lyser når framdriftssystemet er på

1. Kjør raskest mulig ut av trafikken, uten å hindre andre biler.
2. Stopp og slå av bilen.
3. Søk hjelp hos et verksted.

Kjøring mens  lyser kan tappe 12 volt-batteriet.

Bilen trenger service snart

lyser gult.

Feil i bilen. Kontakt et verksted umiddelbart.

Bremser

 lyser rødt.

Tennes etter at bilen er slått på. Bremsevæsknivået er for lavt eller det er et annet problem med bremse.

Bremsevæsknivå  211.

⚠Advarsel

Stans bilen. Avbryt kjøringen umiddelbart. Kontakt et verksted.

Elektrisk håndbremse

Ⓢ lyser eller blinker rødt.

Lyser

Elektrisk håndbrems er på ⇨ 155.

Blinker

Elektrisk håndbremse er ikke helt trukket til, eller løsnet. Trå inn brems pedalen og prøv å nullstille systemet ved først å frigjøre og så sette på den elektriske håndbremsen. Hvis Ⓢ fortsetter å blinke, ikke kjør, men søk hjelp på et verksted.

Feil på den elektriske håndbremsa

Ⓢ lyser eller blinker gult.

Lyser

Elektrisk håndbrems virker med redusert kraft ⇨ 155.

Blinker

Elektrisk håndbrems er i servicemodus. Stopp bilen, trekk til og frigjør den elektriske håndbremsen for å nullstille den.

⚠Advarsel

Kontakt verksted for å få utbedret feilen omgående. Unngå parkering i bakker inntil årsaken til feilen er avdekket.

En feilmelding kan også bli vist i føreinformasjonen ⇨ 80.

Blokkeringsfrie bremses (ABS)

Ⓢ lyser gult.

Lyser i noen sekunder etter at bilen er slått på. Systemet er driftsklart når kontrollampen er slukket.

Hvis kontrollampen ikke slukker etter noen sekunder eller den begynner å lyse under kjøring, foreligger det en feil i ABS-systemet. Det konvensjonelle bremsesystemet fungerer fortsatt, men uten ABS-regulering.

Blokkeringsfrie bremses ⇨ 155.

Sportsmodus

SPORT tennes når sportsmodus er valgt.

Sportsmodus ⇨ 151.

Filholderassistent

Ⓢ lyser grønt eller gult, eller blinker gult.

Lyser grønt

Systemet er slått på og klart til bruk.

Lyser gult

Systemet nærmer seg en oppdaget filmarkering uten å bruke blinklyset i den retningen.

Blinker gult

Systemet fastslår at veibanen forlates markert.

Filholderassistent ⇨ 187.

Elektronisk stabilitetsprogram av

 lyser gult.

Systemet er deaktivert.

Elektronisk stabilitetsprogram og antispinn

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Det er en feil i systemet. Det er mulig å kjøre videre. Kjørestabiliteten kan imidlertid svekkes, avhengig av veiforholdene.

Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Blinker

Systemet er aktivt og fungerer for å hjelpe føreren med retningskontroll over bilen under vanskelige kjøreforhold.

Elektronisk stabilitetsprogram ⇨ 159, antispinn ⇨ 158.

Antispinn av

 lyser gult.

Systemet er deaktivert.

Dekktrykkovervåking

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Dekktrykkta. Stans bilen umiddelbart og kontroller dekktrykket.

Blinker

Feil i systemet eller det er montert et hjul uten trykkmåler (f. eks. reservehjul). Etter 60 til 90 sekunder lyser kontrollampen hele tiden. Kontakt et verksted.

Startsperre

 lyser gult.

Feil i startsperrsystemet. Framdriftssystemet kan ikke startes.

Søk hjelp hos et verksted.

Bil klar

 lyser grønt. Bilen er klar til å bli kjørt.

Utvendige lys

 lyser grønt.

De utvendige lysene er på ⇨ 96.

Fjernlys

 lyser blått.

Lyser når fjernlysene er på eller ved bruk av lyshornet ⇨ 97.

Fjernlyshjelp

 lyser grønt.

Fjernlyset er aktivert ⇨ 97.

Tåkebaklys

☾ lyser gult.

Tåkebaklyset er på ⇨ 99.

Automatisk hastighetskontroll

☺ lyser hvitt eller grønt.

Lyser hvitt

Systemet er på.

Lyser grønt

Automatisk hastighetskontroll er aktiv.

Automatisk hastighetskontroll ⇨ 160.

Kjøretøy registrert foran

🚗 lyser grønt eller gult.

Lyser grønt

En bil foran registreres i samme fil.

Lyser gult

Avstanden til en bakenforkjørende bil blir for liten eller når bilen nærmer seg en annen bil for raskt.

Varsling om kollisjonsfare foran
⇨ 163.

Fotgjenger-registrering

🚶 lyser gult.

Det er registrert en forgjenger foran.

Hastighetsbegrenser

🚦 lyser hvitt eller grønt.

Lyser hvitt

Systemet er på.

Lyser grønt

Hastighetsbegrenser er aktiv. Innstill hastigheten som vises ved 🚦-symbolet.

Hastighetsbegrenser ⇨ 162.

Trafikkskilt-assistent

📶 viser registrerte trafikkskilt som kontrollamper.

Trafikkskiltregistrering ⇨ 185.

Åpen dør



Indikatoren viser om en dør, panseret eller bakluken er åpen. Symbolet endres i henhold til dette.

Dessuten vises et ekstra symbol i førerinformasjonssenteret hver gang panseret eller bakluken åpnes. Førerinformasjonsdisplay ⇨ 80.

Informasjonsdisplayer

Førerinformasjon

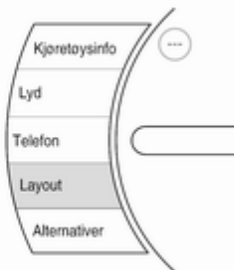
Førerinformasjonsdisplayet befinner seg i instrumentgruppen.

Førerinformasjonssenteret indikerer avhengig av utstyret:

- generell og tripteller
- kjøretøyinformasjon
- trippinformasjon
- økonomisk informasjon
- bil- og varselmeldinger
- lyd- og infotainmentinformasjon
- telefoninformasjon
- innstillinger for bilen

Menysider vises ved å trykke på ◀, på rattet.

Trykk på △ eller ▽ for å velge en meny, trykk på ✓ for å bekrefte. Valgbare menysider er:



- **Kjøretøysinfo**
- **Lyd**
- **Telefon**
- **Layout**
- **Alternativer**

Noen av de viste funksjonene er forskjellige under kjøring og når bilen står stille. Noen funksjoner er bare tilgjengelige når bilen står stille.

Velge menyer og funksjoner

Menyene og funksjonene kan velges via knappene på høyre side på rattet.



Trykk ◀ for å åpne hovedmenysiden.

Velg en hovedmenyside med △ eller ▽.

Bekreft en hovedmenyside med ✓.

Etter at en hovedmenyside er valgt, trykkes △ eller ▽ for å velge undersider.

Trykk ▷ for å åpne den neste mappen på den valgte undersiden.

Trykk på △ eller ▽ for å velge funksjoner eller for å innstille numeriske verdier etter behov.

Trykk ✓ for å velge og bekrefte en funksjon.

Hvis førerinformasjonscenteret ber føreren om å bekrefte en funksjon eller melding ved å trykke **✓**.

Når en hovedmenyside er valgt, vil dette valget være lagret inntil en annen hovedmenyside velges.

Dette betyr at så snart en **Kjøretøysinfo**-menyside er valgt, kan du veksle undersider bare ved å trykke **△** eller **▽**.

Bil- og servicemeldinger vises i førerinformasjonscenteret når det ønskes.

Bekreft meldinger ved å trykke på **✓**. Meldinger om bilen ⇨ 87.

Kjøretøysinfo

Den følgende listen inneholder alle mulige **Kjøretøysinfo**-menysider. Noen vil kanskje ikke være tilgjengelige for akkurat din bil. Avhengi av displayet vil noen funksjoner kunne være merket som symboler.

Trykk **△** eller **▽** for å velge en side:

- Tripp
- Dekktrykk (kPa)
- Gjennomsnittsfart

- Stoppeklokke
- Trafikkskiltregistrering
- Følgeavstand
- Blank side

Tripp

Triptelleren viser den aktuelle kjørelengden og det aktuelle gjennomsnittlige elektriske energiforbruket etter en bestemt nullstilling.

Kjørelengden telles opp til 99 999,9 km og starter deretter på 0 igjen.

Gjennomsnittlig elektrisk energiforbruk viser det omtrentlige gjennomsnittlige antall kWh per 100 kilometer (kWh/100 km).

For å nullstille trykkes og holdes **✓**.

Dekktrykk (kPa)

Kontrollerer dekktrykket til alle hjulene under kjøring ⇨ 228.

Gjennomsnittsfart

Visning av gjennomsnittshastighet. Målingen kan til enhver tid nullstilles.

Stoppeklokke

For å starte og stoppe trykkes **✓**. For å tilbakestille trykkes **>** og det bekrefte med **Reset**.

Trafikkskiltregistrering

Viser registrerte trafikkskilt på gjeldende veistrekning ⇨ 185.

Avstand til bilen foran

Viser avstanden i sekunder til en forankjørende bil ⇨ 165.

Blank side

Viser en blank side uten noe informasjon.

Menyen Lyd

I hovedoversikten i **Lyd**-applikasjonen trykkes **△** eller **▽** for å rulle gjennom radiostasjoner eller gå til neste/forrige spor på en USB/Bluetooth®-enhet som er koblet til bilen.

Trykk **✓** for å velge **Lyd**-appen, trykk deretter **▷** for å gå til **Lyd**-menyen. I **Lyd**-menyen kan du søke musikk, velge mellom favoritter eller endre lydkilde.

Avslutt **Lyd**-menyen ved å trykke **✓** eller **◀**.

Menyen Telefon

Trykk **✓** for å velge **Telefon**-applikasjonen, trykk deretter **▷** for å gå til **Telefon**-menyen. I **Telefon**-menyen kan du vise siste samtaler, rulle gjennom kontakter eller velge mellom favoritter dersom det ikke er noen aktiv telefonsamtale. Hvis det er en aktiv telefonsamtale, kan lyden i telefonen slås av eller på eller det kan veksles til håndsett eller håndfri betjening.

Avslutt **Telefon**-menyen ved å trykke **✓** eller **◀**.

Menyen Layout

Trykk **✓** mens display-temaer vises. Velg **Basis**, **Standard** eller **Utvidet**-modus ved å trykke **✓**.

Menyen Alternativer

Den følgende listen inneholder alle mulige **Alternativer**-menysider:

- Enhet
- Hastighetsvarsling
- Dekkbelastning

Enheter

Trykk på **▷** mens enhetssiden vises.

Velg britiske eller metriske enheter ved å trykke **✓**.

Hastighetsvarsling

Hastighetsvarslingen varsler føreren når en innstilt hastighet overskrides.

For å innstille hastighetsvarslingen trykkes **✓** mens siden vises. Trykk **▷** og **△** eller **▽** for å justere verdien. Trykk **✓** for å innstille hastigheten.

Når hastigheten er innstilt, kan denne egenskapen slås av ved å trykke **✓** når denne side vises. Hvis den innstilte hastighetsgrensen overskrides, vises en meldingsvarsling med et lydsignal.

Dekkbelastning

Dekktrykk-kategori i henhold til det aktuelle dekktrykket kan velges **⇨** 228.

Trykk **△** eller **▽** for å velge en kategori **Lav**, **Øko** eller **Maks..**

Trykk på **✓** for å bekrefte kategori.

Hjelp

Gir informasjon om målere som er tilgjengelige i de forskjellige utformingene (**Basis**, **Standard** eller **Utvidet**).

Åpen kildeprogramvare

Systeminnstillinger **⇨** 114.

Informasjonsdisplay

Informasjonsdisplayet kan vise:

- klimakontroll **⇨** 139
- Infotainmentsystem **⇨** 105
- innstillinger for personlig tilpassning av funksjoner **⇨** 88
- informasjon om strømflyt
- programmerbare ladeinnstillinger
- energiinformasjon

- indikasjon for kamera bak
⇨ 182
- utetemperatur ⇨ 67
- indikasjon for parkeringsradarinstruksjoner ⇨ 171

Velge menyer og innstillinger

Du kommer til menyer og innstillinger via displayet.



Berør  for å vise startsidene.

Berør det ønskede menydisplayikonet.

Berør det aktuelle ikonet for å bekrefte et valg.

Berør  for å gå tilbake til det neste høyere meny nivået.

Berør  for å gå tilbake til startsidene.

Oversikt over betjeningslementer
⇨ 105.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 88.

Energi

Viser energiapplikasjoner som leveres av systemet.

1. Berør **Energi**.
2. Velg ønsket meny.



Kommunikasjonsfeil



Hvis det oppstår et kommunikasjonsproblem med energisystemet, vises feilmeldingen. I så fall, prøv å starte bilen på nytt eller ta kontakt med et verksted.

Flyt

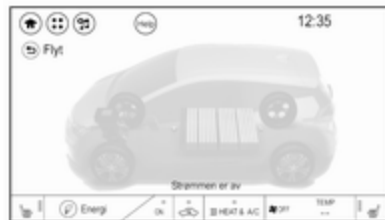
Denne menyen viser energiflyten mellom den elektriske kjøreenheten og høyspenningsbatteriet.

1. Berør **Energi**.
2. Berør **Flyt**.

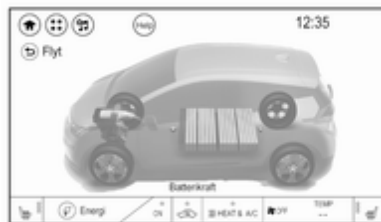
Komponentene utheves når de er aktive.

Strøm av

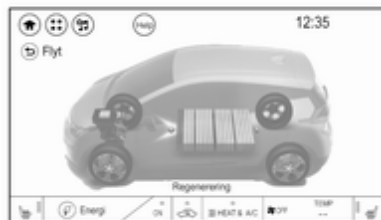
Ingen kraft føres til hjulene. Fargen på høyspenningsbatteriets skala er grå.

**På/av**

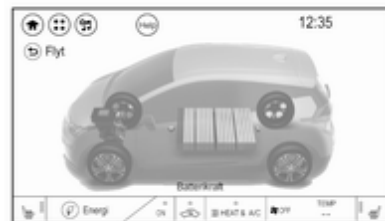
Pilen indikerer fra høyspenningsbatteri til hjul.

**Regenerere**

Kraft fra hjulene returneres til høyspenningsbatteriet under regenerativ bremsing eller rulling.

**Høyspenningsbatteri-kraft**

Høyspenningsbatteri-kraften er aktiv med energiflyt til hjulene eller ingen kraft flyter til hjulene når bilen står stille.

**Lader**

Lademodusvalg ↗ 192.

Programmerbar lading

Programmerbar lading ↗ 192.

Energiinformasjon

For å vise **Energidetaljer**, **Poeng for energiforbruk** og **Effektivitetshistorikk** berøres **Energi** og deretter **Informasjon**. Berør < eller > for å gå til den neste skjermen.

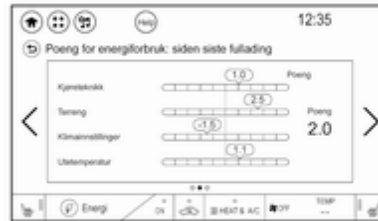
Energidetaljer



Energidetaljer-skjermen viser hvordan energien er blitt brukt siden sist høyspenningsbatteriet ble fulladet. Det inkluderer **Kjøring og tilbehør**, **Klimainnstillinger** og **Batterikondisjonering**. Sirkelbildet viser disse

prosentandelene. **Benyttet kraft** og **Distanse kjørt** vises også på skjermen.

Poeng for energiforbruk



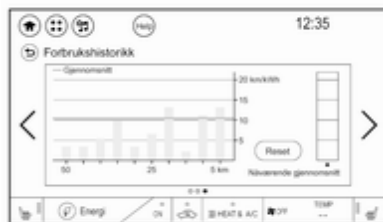
Poeng for energiforbruk-skjermen gir et anslag for faktorene som har påvirket energiforbruket siden siste fullading av høyspenningsbatteriet. En positiv andel er ønskelig for å oppnå bilens elektriske økonomimål.

- **Kjøreteknikk** inkluderer akselerasjon og bremsing.
- **Terreng** inkluderer veiforhold, som for eksempel bakker, regn og snø, og dette kan også påvirkes av vind og dekktrykk.
- **Klimainnstillinger** inkluderer hvordan oppvarming og klimaanlegg brukes.
- **Ute temperatur** inkluderer effekten som varm eller kald luft har på bilens aerodynamikk.
- **Poeng** er summen av de enkelte poengsummene.

De enkelte poengsummene gir en forståelse av hvordan den elektriske økonomien veksler fra dag til dag, også ved kjøring på den samme ruten.

Alle verdier tilbakestilles etter en full lading og blir ikke stabile igjen før det kjørt omtrent 16 km.

Effektivitetshistorikk



Effektivitetshistorikk-bildet viser gjennomsnittssøkonomi for de siste 50 km. Den aktuelle streken viser gjennomsnittssøkonomi for de siste 5 km. Berør **Tilbakestill** for å slette historiske data.

Energi-innstillinger



For å vise og endre **Energi-innstillinger** berøres **Energi** og deretter **Energi-innstillinger**. Bruk pilene til å bla gjennom listen.

Den følgende listen med menyelementer kan være tilgjengelig:

- **Stedsbasert lading:** Denne funksjonen gjør at ladeinnstillingene kan lagres sammen med de lagrede GPS-koordinatene for **Hjemme**-plasseringen. Stedsbasert lading i Programmerbar lading ⇨ 192.

- **Bakketoppsreserve:** Velg **Av**, **På**, **På – kun hjemme** eller **På – kun borte**. Regenerativ bremsing ⇨ 157.
- **Hurtigmelding for energioppsummering:** Sett meldingsfunksjonen for energisammendrag til **På** eller **Av**.
- **Tilbakemelding på ladestatus:** Sett tilbakemeldingsfunksjonen for ladestatus til **Hornet tuter** eller **Av**.
- **Varsle tap av ladekraft:** Denne funksjonen gir mulighet for alarmlyd når bilen lades og det forsvinner energi i strømtuttaket. Sett alarmfunksjonen for tap av ladeenergi til **På** eller **Av**.
- **Slå av radio:** Denne gjør at strøm i høyspenningsbatteriet kan spares. Sett verdien for om påminnelsen skal vises. For å innstille ladenivået for høyspenningsbatteriet for **Slå av radio**, berøres **Energi**, deretter **Energi-innstillinger**, deretter **Slå av radio**. Velg **Av**, **2%**, **4%**, **6%**, **8%**, **10%**.

Lavstrøm-modus

Denne gjør at strøm i høyspenningsbatteriet kan spares.

1. Trykk og hold  i infotainmentsystemet.
2. Berør **Ja** på informasjonsdisplayet. Skjermen slås av.
3. Trykk  en gang til for å slå på displayet igjen.

Meldinger om bilen

Meldinger vises på førerinformasjonsdisplayet, i enkelte tilfeller sammen med en varsel- og signallyd.



Trykk  på rattet for å bekrefte en melding.

Bil- og servicemeldinger

Meldinger om bilen vises som tekst. Følg veiledningen i meldingene.

Noen viktige meldinger kan også vises i informasjonsdisplayet. Enkelte meldinger vises bare i noen få sekunder.

Varsellyder**Ved start av framdriftssystemet eller under kjøring**

Kun ett varselssignal avgis om gangen.

Varselsignalet for ikke festede setebelter prioriteres over alle andre varselssignaler.

- Når sikkerhetsbeltet ikke er festet.
- Hvis en dør eller bakluken ikke er ordentlig lukket ved igangkjøring.
- Fra en bestemt hastighet når håndbremsen er trukket til.
- Hvis du kjører for raskt mot kjøretøyet foran.
- Hvis en programmert hastighet eller hastighetsgrense overskrides.
- Hvis en melding vises på førerinformasjonsdisplayet.
- Hvis den elektroniske nøkkelen ikke er i passasjerkupeen.
- Hvis parkeringsradaren oppdager et hinder.

- Hvis det skjer et utilsiktet filskifte.
- Hvis den elektriske baklukens sikkerhetsfunksjon registrerer hindringer i bevegelsesområdet.

Hvis bilen står parkert og/eller førerdøren blir åpnet

- Når utvendige lys er på.

Batterispenning

Når bilbatterispenningen er lav, vises en varselmelding i førerinformasjonsdisplayet.

1. Slå av alt strømforbruk som ikke er påkrevet for sikker kjøring, f.eks. sete- og bakruteoppvarming eller andre elektriske store forbrukere.
2. Lad bilbatteriet ved å kjøre uavbrutt en stund eller ved å bruke en ladeenhet.

Varselmeldingen vil forsvinne når bilen er startet to ganger uten at spenningen faller til en lavere verdi.

Hvis bilbatteriet ikke lades opp, bør du kontakte et verksted for å utbedre feilen.

Personlig tilpasning av bilen

Du kan tilpasse bilens egenskaper ved å endre innstillingene på informasjonsdisplayet.

Alt etter bilens utstyr og bestemmelser i de enkelte land, kan det hende at noen av funksjonene beskrevet under, ikke er tilgjengelige.

Enkelte funksjoner vises bare eller er bare aktive når bilen er på.

Personlige innstillinger



Berør og berør deretter .

Følgende innstillinger kan velges ved å berøre ikonet eller knappen på berøringsskjermen:

- **Klokkeslett og dato**
- **Språk**
- **Radioinnstillinger**
- **Kjøretøynnstillinger**
- **Enheter**
- **Fjerntilgang for enheter**
- **Apple CarPlay**
- **Android Auto**
- **KeyPass**
- **Åpne USB-innhold automatisk**
- **Wi-Fi**
- **Skjerminnstillinger**
- **Ryggekamera**
- **Tilbake til fabrikkinnstillinger**
- **Lyd på tastetrykk**
- **Rull tekst**
- **Programvareinformasjon**

I de tilsvarende undermenyene kan følgende innstillinger endres:

Tid og dato
Klokke 67.

Språk

Valg av ønsket språk.

Systeminnstillinger ⇨ 114.

Radioinnstillinger

Voluminnstillinger ⇨ 113.

Innstillinger for bilen

- **Klima og luftkvalitet**

Automatisk viftehastighet:

Endrer nivået på luftstrømmen for klimastyringen i kupeen i automatikkmodus.

Automatiske oppvarmede seter:

Aktiverer seteoppvarmingen automatisk.

Automatisk antidugg: Frontruten avdugges raskere ved at de nødvendige innstillingene og automatisk klimaanleggsdrift velges automatisk.

- **Komfort og brukervennlighet**

Varslingsvolum: Endrer volumet på varsellydene.

Personlige førerinnstillinger:

Aktiverer eller deaktiverer den personlige tilpasningen.

Automatisk vask av bakrute i

revers: Aktiverer eller deaktiverer automatisk igangsetting av bakruteviskeren når bilen settes i revers.

- **Kollisjons-/deteksjonssystemer**

Varslesignal for fotgjengere: Aktiverer eller deaktiverer sikkerhetsalarm for fotgjengere. Også når sikkerhetssignalet for fotgjengere er deaktivert, vil det være automatisk aktivert når denne menyen ikke er tilgjengelig, f.eks. ved OnStar-anrop, kameraprojeksjon, Apple CarPlay og Android Auto, ikke-automatisk fjerning av meldinger osv.

Kollisjonssystem forover: Dette gjør at funksjonens meldinger kan tilpasses. Denne funksjonen slår på eller av varsling om kollisjonsfare foran og aktiv nødbremsing. **Av**-innstillingen deaktiverer alle funksjoner for varsling om kollisjonsfare foran og aktiv nødbremsing. Med **Varsling og bremsing**-innstillingen vil både varsling om kollisjonsfare foran og aktiv

nødbremsing være tilgjengelig.

Varsling-innstillingen deaktiverer aktiv nødbremsing. Velg **Av**, **Varsling** eller **Varsling og bremsing**.

Fotgjengerdeteksjon foran: Dette gjør at funksjonens meldinger kan tilpasses. Denne funksjonen kan bidra til å unngå eller redusere skader på grunn av frontkollisjoner med fotgjengere i nærheten. Velg **Av**, **Varsling** eller **Varsling og bremsing**.

Varsling for kryssende trafikk bak: Aktiverer eller deaktiverer varsling for kryssende trafikk bak.

Filskiftvarsling: Aktiverer eller deaktiverer filskiftvarsling.

- **Lys**

Bilens lokaliseringslys: Aktiverer eller deaktiverer innstigningslyset.

Utvendige lys: Aktiverer eller deaktiverer og endrer varigheten av utstigningslyset.

- **Sentrallåser**

Automatisk dørlås: Aktiverer eller deaktiverer den automatiske

dørlåsingsfunksjonen etter at bilen er slått på.

Ikke lås åpen førerdør: Aktiverer eller deaktiverer dørlåsingsfunksjonen mens en av dørene er åpen.

Forsinket dørlås: Aktiverer eller deaktiverer den forsinkede dørlåsingsfunksjonen. Denne funksjonen gjør at dørene ikke låses før alle dørene er lukket.

- **Fjernstyrt låsing/ opplåsing/start Fjernopplåsing, tilbakemelding fra lys:** Aktiverer eller deaktiverer tilbakemeldingen fra varselblinklysene ved opplåsing.

Låsing med fjernkontroll, tilbakemelding: Endrer hva slags tilbakemelding som skal gis når bilen låses.

Opplåsing av dører med fjernkontroll: Endrer oppsettet for å bare låse opp førerdøren eller hele bilen ved opplåsing.

Lås ulåste dører åpnet med fjernkontroll: Aktiverer eller deaktiverer funksjonen som låser

bilen automatisk når den er låst opp, men ikke åpnet.

Fjernstart automatisk setevvarmer: Aktiverer eller deaktiverer automatisk oppvarmede seter ved bruk av fjernstart.

Passiv dør ulåst: Endrer oppsettet for å bare låse opp førerdøren eller hele bilen ved opplåsing.

Lås ulåste dører åpnet med fjernkontroll: Aktiverer eller deaktiverer den passive dørlåsingsfunksjonen. Denne funksjonen låser bilen automatisk etter flere sekunder hvis alle dørene er lukket og en elektronisk nøkkel er fjernet fra bilen.

Fjernstart automatisk setevvarmer: Aktiverer eller deaktiverer automatisk oppvarmede seter ved bruk av fjernstart.

Passiv dør ulåst: Endrer oppsettet for å bare låse opp førerdøren eller hele bilen ved opplåsing.

Passiv dør låst: Aktiverer eller deaktiverer den passive dørlåsingsfunksjonen. Denne funksjonen låser bilen automatisk etter

flere sekunder hvis alle dørene er lukket og en elektronisk nøkkel er fjernet fra bilen.

Varsling: fjernkontroll etterlatt i bilen: Aktiverer eller deaktiverer varsel-tone når den elektroniske nøkkelen etterlates i bilen.

Enheter

Eksterne enheter ⇨ 123.

Enheter for fjernkontroll

Fjernkontrollfunksjon for smarttelefon ⇨ 26

Apple CarPlay

Bruk av smarttelefon-applikasjoner ⇨ 129.

Android Auto

Bruk av smarttelefon-applikasjoner ⇨ 129.

KeyPass

Fjernkontrollfunksjon for smarttelefon ⇨ 26

Åpne USB-innhold automatisk

Eksterne enheter ⇨ 123.

Wi-Fi

Systeminnstillinger ⇨ 114.

Skjerminnstillinger

Systeminnstillinger ⇨ 114.

Ryggekamera

Symboler: Aktiverer eller deaktiverer symbolene.

Hjelpelinjer: Aktiverer eller deaktiverer veiledninger.

Tilbake til fabrikkinnstillinger

Nullstill bilinnstillinger: Stiller tilbake alle innstillingene til standardinnstillingene.

Slett alle private data: Sletter all privat informasjon fra bilen.

Gjenopprett radioinnstillinger: Tilbakestiller alle radioinnstillingene til standardinnstillingene.

Systeminnstillinger ⇨ 114.

Lyd på tastetrykk

Bruk ⇨ 107.

Rull tekst

Systeminnstillinger ⇨ 114.

Programvareinformasjon

Systeminnstillinger ⇨ 114.

Telematikk-tjenester**OnStar**

OnStar er en personlig forbindelses- og serviceassistent med integrert Wi-Fi-tilkoblingspunkt. OnStar-tjenesten er tilgjengelig hele døgnet, sju dager i uken.

Les dette

OnStar er ikke tilgjengelig i alle markeder. Kontakt et verksted for mer informasjon.

Les dette

For å være tilgjengelig og operativ trenger OnStar et gyldig OnStar-abonnement, fungerende elektronikk i bilen, mobile tjenester og GPS-satellittlink.

For å aktivere OnStar-tjenestene og opprette en konto, trykkes ⓘ, snakk med rådgiveren.

Avhengig av utstyret i bilen vil følgende tjenester være tilgjengelige:

- Nødtjenester og støtte ved bilhavar
- Wi-Fi-sone
- Smarttelefon-applikasjon

- Fjernkontroll, f.eks. bilens plassering, aktivering av horn og lamper, styring av sentrallåssystemet
- Assistanse ved stjålet bil
- Bildiagnose
- Nedlasting av destinasjon

Les dette

OnStar-modulen i bilen deaktiveres etter ti dager uten at bilen er slått på. Funksjoner som krever dataforbindelse, blir tilgjengelige igjen etter at bilen er slått på.

OnStar-knapper



Personvern-knappen

Trykk og hold  inntil det høres en melding for å aktivere eller deaktivere sending av bilens posisjon.

Trykk  for å svare eller avslutte en samtale med en rådgiver.

Trykk  for å få tilgang til Wi-Fi-innstillingene.

Service-knapp

Trykk  for å etablere forbindelse med en rådgiver.

SOS-knappen

Trykk  for å etablere en prioritert nødforbindelse til en spesialopplært nødhjelpsrådgiver.

Status-lysdioder

Grønn: Systemet er klart med aktivert overføring av bilens posisjon.

Grønn blinking: Systemet har en pågående samtale.

Rød: Det oppsto et problem.

Off: Systemet er klart med deaktivert overføring av bilens posisjon, eller systemet er i standbymodus.

Rød / grønn blinking i en kort tidsperiode: Overføring av bilens posisjon er deaktivert.

OnStar-tjenester

Vanlige tjenester

Hvis du trenger informasjon om f.eks. åpningstider, steder av interesser (POI) og reisemål, eller hvis du trenger hjelp ved f.eks. bilhavari, punktering og lav batterispenning i bilen, trykker du på  for å få kontakt med en rådgiver.

Nødtjenester

Dersom det oppstår en nødsituasjon, trykk  og snakk med en rådgiver. Rådgiveren kontakter deretter nødhjelps- eller assistanseleverandører og veileder dem til bilen din.

Ved ulykker med aktivering av kollisjonsputer eller beltestrammere etableres en automatisk nødsamtale. Rådgiveren forbindes umiddelbart med bilen for å undersøke om det er behov for hjelp.

Les dette

Etablering av nødsamtaler er kanskje ikke mulig i områder uten tilstrekkelig nettverkstilgjengelighet eller på grunn av maskinvareskader under en ulykke.

Wi-Fi-tilkoblingspunkt

Wi-Fi-sonen i bilen gir Internett-forbindelse med maksimal hastighet for 4G/LTE.

Les dette

Funksjonen Wi-Fi-tilkoblingspunkt er ikke tilgjengelig i alle markeder.

Det kan tilkobles opp til sju enheter. Koble en mobilenhet til Wi-Fi-tilkoblingspunktet:

1. Trykk  og velg deretter Wi-Fi-innstillinger i informasjonsdisplayet. De viste innstillingene inkluderer Wi-Fi-sonens navn (SSID), passord og tilkoblingstype.
2. Start en Wi-Fi-nettverkssøking på den mobile enheten.

3. Velg bilens tilkoblingspunkt (SSID) hvis det er oppført.
4. Skriv passordet på mobilenheten når du blir bedt om det.

Les dette

For å endre SSID-en eller passordet trykkes , snakk med en rådgiver eller logg inn på din konto.

For å slå av Wi-Fi-tilkoblingsfunksjonaliteten trykkes  for å ringe til en rådgiver.

Smarttelefon-app

Noen bilfunksjoner kan fjernstyres med smarttelefon-appen myOpel.

Følgende funksjoner er tilgjengelige:

- Låse og låse opp bilen.
- Bruk hornet eller blink med lampene.
- Kjør parkeringsvarmer.
- Kontroller informasjon relatert til bilbatteriet.
- Kontroller dekktrykket (kun med dekktrykkovervåkingssystem).

- Send navigerings-reisemål til bilen for bruk med navigasjons-applikasjon via telefonprosjeksjon.
- Plasser bilen på et kart.
- Administrer Wi-Fi-innstillinger.

For å bruke disse funksjonene må du laste ned appen fra App Store® eller Google Play™ Store.

Fjernkontroll

Hvis det ønskes, kan alle telefoner benyttes for å ringe til en rådgiver, og han kan fjernstyre bestemte bilfunksjoner. Finn det aktuelle OnStar-telefonnummeret på vår landsspesifikke nettside.

Følgende funksjoner er tilgjengelige:

- Låse og låse opp bilen.
- Oppgi informasjon om bilens posisjon.
- Bruk hornet eller blink med lampene.

Assistanse ved stålet bil

Hvis bilen er stålet, rapporteres tyveriet til myndighetene og det bes om assistanse fra OnStar Assistanse ved

stjålet bil. Bruk en hvilken som helst telefon for å ringe til en rådgiver. Finn det aktuelle OnStar-telefonnummeret på vår landsspesifikke nettside.

OnStar kan hjelpe til med å finne og få tilbake bilen.

Tyverivarsel

Når tyverialarmen utløses, blir det sendt en melding til OnStar. Du blir da informert om hendelsen med en tekstmelding eller per e-post.

Sperring av ny oppstart

Ved å sende fjernkontrollsignaler kan OnStar hindre bilen fra å bli startet på nytt etter at den er slått av.

Bildiagnose ved behov

Trykk ☎ når som helst, f.eks. hvis bilen viser en bilmelding, for å kontakte en rådgiver og spørre om en fullstendig sanntidsdiagnosekontroll for å fastslå problemet direkte. Avhengig av resultatene vil rådgiveren gi videre støtte.

Diagnoserapport

Bilen sender automatisk diagnose-data til OnStar som igjen sender en månedlig e-post-rapport til deg og til ditt foretrukne verksted.

Les dette

Verkstedmeldingsfunksjonen kan deaktiveres på din konto.

Rapporten inneholder statusen fra de vesentlige driftssystemene i bilen, som framdriftssystem, kollisjonspu-ter, ABS og andre hovedsystemer. Den gir også informasjon om mulige vedlikeholdsproblemer og dekktrykk (kun med dekktrykkovervåkingssystem).

For å se nærmere på informasjonen, velg linken i e-posten og logg inn på din konto.

Nedlasting av destinasjon

Et ønsket reisemål kan lastes direkte ned til navigasjonssystemet.

Trykk ☎ for å ringe en rådgiver og beskrive reisemålet eller interessepunktet.

Rådgiveren kan slå opp enhver adresse eller interessepunkt og sende reisemålet direkte til det innebygde navigasjonssystemet.

OnStar-innstillinger

OnStar PIN-kode

For å få full tilgang til alle OnStar-tjenester kreves en firesifret PIN-kode. PIN-koden må tilpasses individuelt ved første kontakt med en rådgiver.

For å endre PIN-koden trykkes ☎ for å ringe en rådgiver.

Kontodata

En OnStar-abonnent har en konto hvor alle dataene blir lagret. For å be om en endring i kontoinformasjonen, trykk ☎ og snakk med en rådgiver eller logg inn på din konto.

Hvis OnStar-tjenesten skal brukes for en annen bil, trykk ☎ og be om at kontoen overføres til den nye bilen.

Les dette

Uansett, dersom bilen kasseres, selges eller overføres på annen måte, må du umiddelbart informere OnStar om endringene og avslutte OnStar-tjenesten for denne bilen.

Bilens posisjon

Bilens posisjon sendes til OnStar når tjenesten forespørres eller utløses. En melding på informasjonsdisplayet informerer om denne sendingen.

For å deaktivere sendingen av bilens posisjon, trykk og hold  inntil det høres en lydmelding.

Deaktivering indikeres ved at statuslampen blinker rødt og grønt en liten stund, og hver gang bilen startes.

Les dette

Hvis overføring av bilens plassering er deaktivert, vil enkelte tjenester ikke lenger være tilgjengelige.

Les dette

Bilens plassering er alltid tilgjengelig for OnStar i nødtilfeller.

Finn personvernpolicyen i din konto.

Programvareoppdateringer

OnStar kan fjernstyre programvareoppdateringer uten videre meldinger eller tillatelser. Disse oppdateringene er for å bedre eller opprettholde sikkerheten for betjeningen av bilen.

Disse oppdateringene kan gjelde personvernproblemer. Finn personvernpolicyen i din konto.

Lys

Utvendig lys	96
Lysbryter	96
Automatisk lysregulering	97
Fjernlys	97
Fjernlysassistent	97
Lyshorn	98
Lyshøydejustering	98
Kjørellys	99
Varselblinklys	99
Blinklys	99
Tåkebaklys	99
Parklys	100
Ryggelys	100
Dugg på lyktedekslene	100
Innvendig lys	100
Styring av instrumentpanel- belysningen	100
Innvendige lys	101
Leselys	101
Solskjermlys	101
Lysfunksjoner	101
Innstigningslys	101
Utvendige lys	101
Batteriutladningsvern	102

Utvendig lys

Lysbryter



Drei på lysbryteren:

AUTO : automatisk lysregulering
veksler automatisk mellom
kjørellys og hovedlys

☞ : parklys

☞D : hovedlys

Kontrollampe ☞☞ 78.

Lysbryter med ☞-posisjon



Drei på lysbryteren:

AUTO : automatisk lysregulering
veksler automatisk mellom
kjørellys og hovedlys

☞ : aktivering eller deaktivering
av den automatiske lysregu-
leringen.

☞☞ : parklys

☞D : hovedlys

Baklys

Baklyset tennes sammen med nær-/
fjernlys og sidelys.

Automatisk lysregulering



Når den automatiske lysreguleringen er på og bilen er slått på, skifter systemet automatisk mellom kjørellys og hovedlys avhengig av de utvendige lysforholdene.

Kjørellys ⇄ 99.

Aktivering av automatisk hovedlys

Hovedlysene tennes under dårlige lysforhold.

Dessuten vil hovedlysene, parkeringslyset og andre utvendige lys slås på hvis vindusviskerne er aktivert. Overgangsperioden til lysene er tent

varierer avhengig av viskerhastigheten. Når viskerne ikke er i bruk, vil disse lysene slås av. Endre betjenings-elementet for utvendige lys til  eller  for å deaktivere denne funksjonen.

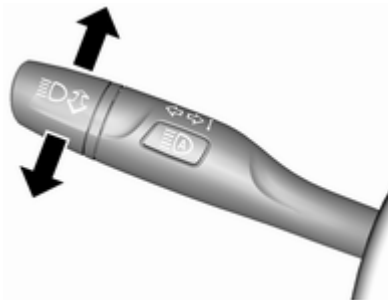
Les dette

Ikke dekk til lysføleren, da dette fører til at AUTO-modus ikke fungerer ordentlig.

Tunnelregistrering

Hovedlysene slås på ved innkjøring i en tunnel.

Fjernlys



Skyv hendelen for å veksle fra nærlys til fjernlys.

Trekk hendelen for å deaktivere fjernlyset.

Fjernlysassistent

Denne funksjonen gjør at hovedlyset kan fungere som hovedkjørellys om natten.

Kameraet på frontruten registrerer lysene til møtende kjøretøy eller kjøretøy foran. Fjernlys kan utløses eller dimmes delvis avhengig av trafikksituasjonen. Dette gir den beste lysfordelingen uten å blende andre trafikanter. Når den er aktivert, fortsetter fjernlysassistenten å være aktiv og slår fjernlyset på og av avhengig av omgivelsesforholdene. Den siste innstillingen for fjernlysassistenten opprettholdes når bilen slås på igjen.

Koble inn

Aktiver fjernlysassistenten ved å trykke én gang på . Fjernlyset slås automatisk på ved hastigheter over

50 km/t. Fjernlyset slås av ved hastigheter under 35 km/t, men fjernlysassistenten fortsetter å være aktiv.

Den grønne kontrollampen  lyser hele tiden når fjernlysassistenten er aktivert, den blå  lyser når fjernlyset er på.

Kontrollampe   78,   78.

Ved å skyve på indikatorhendelen en gang slås manuelt fjernlys på uten fjernlysassistent.

Fjernlysassistenten veksler automatisk til nærlys når:

- Ved bykjøring.
- Ryggeparkeringsfunksjon er aktiv.
- Tåkebaklys er slått på.

Når det ikke er noen hindringer lenger, skifter systemet til fjernlys igjen.

Utkobling

Hvis fjernlysassistenten er aktiv og fjernlyset er på, trykker du  én gang eller trekker i blinklysspaken én gang for å deaktivere fjernlysassistenten.

Hvis fjernlysassistenten er aktiv og fjernlyset er av, trykker du  én gang deaktivere fjernlysassistenten.

Når indikatorhendelen skyves for å aktivere manuelt fjernlys, vil dette også deaktivere fjernlysassistenten.

Blinking av hovedlys sammen med fjernlysassistenten

Blinking av hovedlys ved å trekke indikatorhendelen en gang vil ikke deaktivere fjernlysassistenten når fjernlyset er av.

Blinking av hovedlys ved å trekke indikatorhendelen en gang deaktiverer fjernlysassistenten når fjernlyset er på.

Feil i hovedlyssystemet

Når systemet oppdager en feil i hovedlyssystemet, velger det en forhåndsinnstilt posisjon for å unngå blending av møtende trafikk. Et varsel vises i førerinformasjonsdisplayet.

Lyshorn

Trekk hendelen mot rattet for å aktivere lyshornet.

Trekking av hendelen deaktiverer fjernlyset.

Lyshøydejustering

Manuell lyshøydejustering



For å tilpasse hovedlysene til bilens last og unngå blending dreier du hjulet  til ønsket stilling.

- 0 : forsetene i bruk
- 1 : alle seter i bruk
- 2 : alle seter i bruk og last i bagasjerommet
- 3 : førersetet i bruk og last i bagasjerommet

Kjørellys

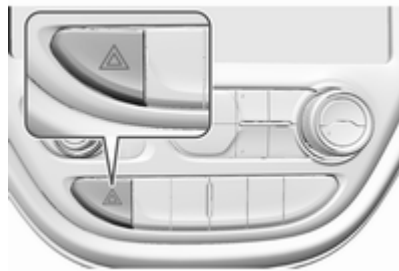
Kjørellys gjør det lettere å se bilen i dagslys.

Når kjørelysene er aktive, er baklysene og sidelysene slått av.

Husk at nærlyset bør slås på når det er behov for det.

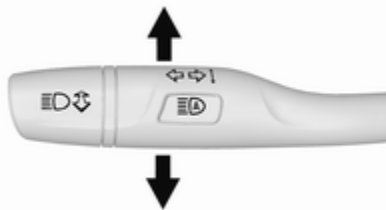
Varselblinklys

Betjenes ved å trykke på .



Varselblinklysene aktiveres automatisk i ulykker der kollisjonsputer utløses.

Blinklys



hendel oppover : høyre blinklys

hendel nedover : venstre blinklys

Blinklyset blinker kontinuerlig hvis du fører hendelen forbi motstandspunktet. Blinklyset slås automatisk av når rattet dreies tilbake.

For blinking tre ganger, for eksempel ved skifte av kjørebane, trykker du hendelen til du kjenner motstand, og slipper.

Slå av blinklyset manuelt ved å føre hendelen til sin opprinnelige posisjon.

Kontrollampe  75.

Tåkebaklys



Betjenes ved å trykke på .

Tåkebaklyset slås automatisk av hver gang bilen startes. Frontlys og sidelys må være på for at bakre tåkelys skal virke.

Parklys



Ved parkering kan parklysene på den ene siden slås på:

1. Slå av bilen.
2. Før blinklyshendelen helt opp (høyre parkeringslys) eller ned (venstre parkeringslys).

Bekreftelse med lydsignal og den aktuelle blinklyskontrollampen.

Parklysene vil fortsette å lyse til bilen slås på eller retnings- og fiksiftlampehendelen settes tilbake i nøytral stilling.

Ryggelys

Ryggelyset lyser når bilen er på og giret settes i revers.

Dugg på lyktedekslene

I rått og kaldt vær, ved kraftig regn og etter bilvask kan det forekomme dugg på innsiden av lyktedekslene. Den forsvinner automatisk etter en kort stund. Slå eventuelt på lysene for å fjerne duggen raskere.

Innvendig lys

Styring av instrumentpanelbelysningen



Lysstyrken på følgende kan justeres når det utvendige lyset er på.

- instrumentpanelbelysningen
- Informasjonsdisplay
- brytere og betjeningslementer med lys

Drei hjulet  inntil ønsket lysstyrke er stilt inn.

Innvendige lys

Kupéllys foran



Trykk følgende knapper for å betjene:

-  : slå på og av automatisk
- trykk på  : på
- trykk på  : av

Leselys



Betjenes ved å trykke knappen foran.

Solskjermlys

Tennes når dekslet åpnes.

Lysfunksjoner

Innstigningslys

Nærlys og innvendige lys slås på en kort stund hvis du trykker på  på fjernkontrollen. Lysene slår seg av med en gang når du trykker på knappen **POWER** , eller automatisk etter en liten stund.

Utvendige lys

Nærlyset og ryggelyset tennes i følgende situasjoner:

1. Slå av bilen.
2. Åpne førerdøra.
3. Skyv retnings- og filskiftlampehendelen kort og slipp.

Noen innvendige lys tennes når bilen slås av. De utvendige og innvendige lysene forblir på en kort tid etter at døren er lukket, og slås deretter av.

Aktivering, deaktivering og varighet på denne funksjonen kan endres i informasjonsdisplayet.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 88.

Batteriutladningsvern

Ladestatus for bilbatteriet

Bilbatteriets sparefunksjon er laget for å beskytte bilens 12 volt-batteri. Hvis noen av kupélysene er på og bilen slås av, slår bilbatteriets utladningsbeskyttelse automatisk av lysene etter ca. ti minutter.

Hvis de utvendige lysene står på, slås de av når bilen slås av. Hvis sidelysene slås på når bilen er avslått, fortsetter sidelysene å lyse helt til de slås av manuelt.

Infotainmentsystem

Innledning	103
Generell informasjon	103
Tyverisikring	104
Oversikt over betjeningsselementer	105
Bruk	107
Grunnleggende betjening	110
Toneinnstillinger	112
Voluminnstillinger	113
Systeminnstilling	114
Radio	117
Bruk	117
Stasjonssøk	118
Radiodatasystem (RDS)	120
Digital lydkringkasting	121
Eksterne enheter	123
Generell informasjon	123
Spille lyd	124
Vise bilder	126
Spille filmer	128
Bruke smarttelefonapplikasjo- ner	129
Talegjenkjenning	130
Generell informasjon	130
Bruk	130

Telefon	131
Generell informasjon	131
Bluetooth-tilkobling	131
Nødsamtaler	133
Betjening	134
Mobiltelefoner og CB radioutstyr	137

Innledning

Generell informasjon

Infotainmentsystemet gir deg toppmoderne infotainment i bilen.

Ved å bruke radiofunksjoner kan du høre på et stort antall forskjellige radiostasjoner.

Eksterne datalagringsenheter kan kobles som ekstra lydkilder til infotainmentsystemet enten via kabel eller Bluetooth.

Infotainmentsystemet er utstyrt med en telefonportal som gir mulighet for komfortabel og sikker bruk av mobiltelefon under kjøring.

Du kan også bruke spesifikke smarttelefonapper via infotainmentsystemet.

Alternativt kan Infotainmentsystemet styres med berøringsskjerm og knapp på betjeningspanel eller - hvis smarttelefonen har det - via talegjenkjenning.

Betjeningselementenes nøye gjennomtenkte design, berøringsskjermen og de klare displayene gjør at systemet kan betjenes enkelt og intuitivt.

Les dette

I denne håndboken beskrives alle alternativer og funksjoner som er tilgjengelige for de forskjellige infotainmentsystemene. Det kan hende at enkelte beskrivelser, inkludert beskrivelsene av display- og menyfunksjoner, ikke gjelder for din bil, på grunn av modellvarianter, spesifikasjoner som gjelder for ditt land, spesialutstyr eller tilbehør.

Viktig informasjon om betjening og trafiksikkerhet

Advarsel

Infotainmentsystemet må betjenes på en slik måte at du kjører trygt under alle omstendigheter. Hvis du er i tvil, stopper du bilen og betjener infotainmentsystemet mens bilen står i ro.

Radiomottak

Ved radiomottak kan piping, støy, forvrengning eller avbrudd i mottak oppstå ved:

- avstandsendringer i forhold til senderen
- mottak fra flere retninger på grunn av refleksjon
- skyggevirksomhet

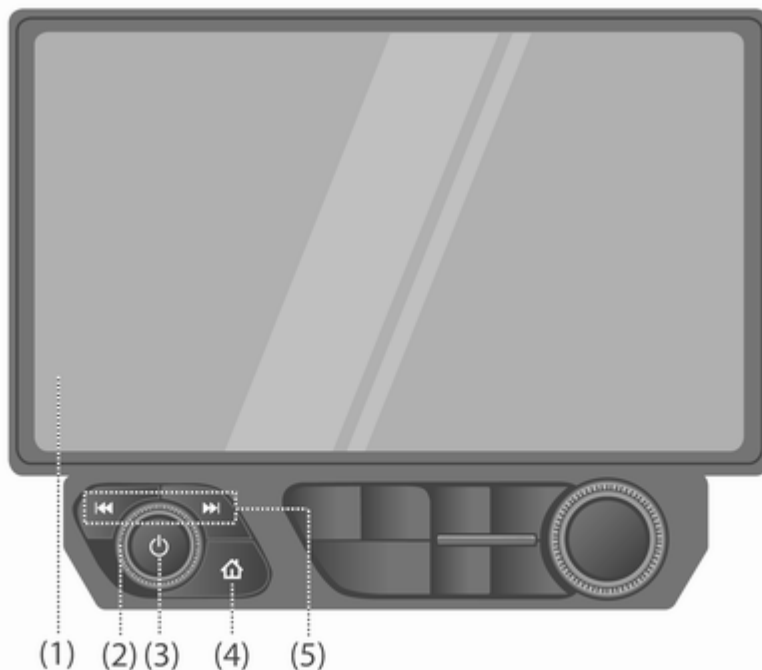
Tyverisikring

Infotainment-systemet har et elektronisk sikkerhetssystem for å avverge tyveri.

Infotainmentsystemet fungerer derfor kun i din bil, og har ingen verdi for en tyv.

Oversikt over betjeningslementer

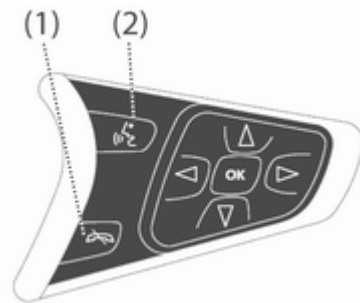
Betjeningspanel



- 1 Skjerm / berøringsskjerm 110
- 2  (knapp)
Drei: justere volumet 107
- 3  (knapp)
Kort trykk: Lyd av 107
eller deaktiver lyd av-
funksjon hvis lyd av-
funksjon er aktiv 107
eller gå ut av lav strøm-
modus hvis lav strøm-
modus er aktiv 107
Langt trykk: Slå på lav
strøm-modus 107
- 4 
Trykk: Vis startskjermen
for infotainment 110
- 5 
Kort trykk: Gå til forrige
eller neste stasjon når
radioen er aktiv 118
eller gå til forrige eller
neste spor når en ekstern
enhet er aktiv 124

Langt trykk: Søk oppover
eller nedover når radioen
er aktiv 118
eller hurtig fram eller hurtig
tilbake når en ekstern
enhet er aktiv 124

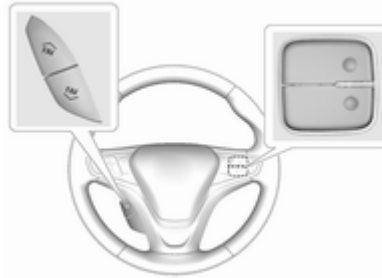
Betjeningselementer på rattet



- 1 
Trykk: Avslutte/avvise
anrop 134
eller deaktivere talegjen-
kjenningen 130
eller aktivere/deaktivere
lydutkoblingsfunksjonen 107
- 2 
Kort trykk: åpne OnStar-
menyen hvis ingen
telefoner er tilkoblet 107
eller åpne telefon-menyen .. 134

eller svar på et anrop hvis
en telefon er tilkoblet 134

Langt trykk: aktivere
talegjenkjenning 130



Trykk **FAV**  eller **FAV**  for å vise favorittlisten og velge en av de lagrede favorittene.

Trykk knappene bak rattet på høyre side for å justere volumet.

Bruk

Betjeningselementer

Infotainmentsystemet kan betjenes på forskjellige måter.

Inntaster gjøres valgfritt ved hjelp av:

- den sentrale styreenheten på betjeningspanel  105
- berøringsskjermen  110
- lydanleggscontroller på rattet  105
- talegjenkjenningen  130

Slå infotainmentsystemet på/av

Infotainmentsystemet slås automatisk på når bilen slås på. Etter at systemet er slått på, er den sist valgte infotainmentkilden aktiv.

Automatisk frakobling

Hvis infotainmentsystemet er slått på ved å trykke  mens bilen er slått av, vil det automatisk slås av igjen 10 minutter etter siste brukerinnstilling.

Lavstrøm-modus

For å spare høyspenningsbatterikraft, finnes det en lavstrøm-modus.

Hvis ønskelig, kan displayet slås av mens lyden fortsatt er aktiv.

Trykk  og hold den inne. Det vises en lavstrøm-melding. Bekreft meldingen for å slå av displayet.

For å avbryte lavstrøm-modus trykkes .

Hvis nivået i høyspenningsbatteriet i bilen faller under det innstilte nivået i bilens innstillingsmeny, vil infotainmentsystemet foreslå at displayet og lyden slås av.

Les dette

For en detaljert beskrivelse av hvordan høyspenningsbatteriets nivå innstilles  82.

Det vises en lavstrøm-melding. Bekreft meldingen for å slå av display og lyd.

For å avbryte lavstrøm-modus trykkes .

Stille inn volumet

Drei . Den aktuelle innstillingen vises i displayet.

Når infotainmentsystemet slås på, er det sist valgte volumet stilt inn hvis dette er under det maksimale startvolumet. Detaljert beskrivelse  113.

Fartskompensert volum

Når hastighetskompensert volum er aktivert  113, tilpasses volumet automatisk, for å kompensere for vei- og vindstøy under kjøring.

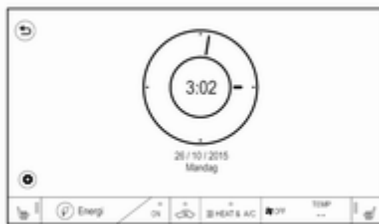
Mute-funksjon

Trykk  for å slå av lyden på Infotainment.

For å slå av lyddempingen: trykk  igjen. Det sist valgte volumet er stilt inn igjen.

Fullskjerm-klokkesdisplay

Fra en hvilken som helst skjerm kan tidsindikasjonsfeltet berøres for å vise en klokke i fullskjermmodus.



Berør  for å gå tilbake til forrige skjermbilde.

Betjening

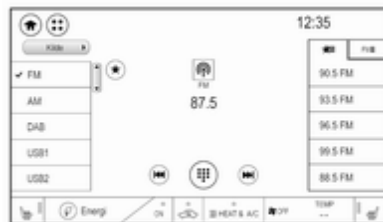
Trykk  og velg deretter  i øverste venstre hjørne på skjermen for å vise oversiktsskjermen for applikasjonen.



Lyd

Velg **Lyd** for å åpne hovedmenyen til den sist valgte lydanleggsmodusen.

Velg **Kilde** på skjermen for å vise kildelisten.



For å endre til en annen lydmodus:
Berør et av elementene i listen.

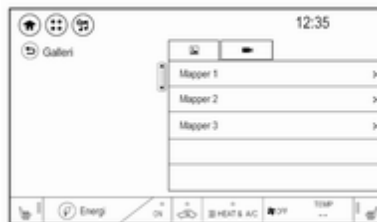
Detaljert beskrivelse av:

- Radiofunksjoner ⇨ 117
- Eksterne enheter (**USB**, **Bluetooth**, **iPod**, **AUX**) ⇨ 124

Galleri

Velg **Galleri** for å åpne bilde- og filmmenyen for filer som er lagret på en USB-enhet.

Velg  eller  for å vise bilde- eller filmmenyen. Velg ønsket bilde- eller filmfil for å vise de aktuelle valgene på displayet.



Detaljert beskrivelse av:

- Bildefunksjoner ⇨ 126
- Filmfunksjoner ⇨ 128

Telefon

Før telefonportalen kan brukes, må det opprettes en forbindelse mellom Infotainment og mobiltelefonen.

Se ⇨ 131 for en detaljert beskrivelse av hvordan du forbereder og oppretter en Bluetooth-tilkobling mellom infotainmentsystemet og en mobiltelefon.

Hvis mobiltelefon er tilkoblet, velg **Telefon** for å vise hovedmenyen for telefonportalen.



Detaljert beskrivelse av bruk av mobiltelefon via infotainmentsystemet ⇨ 134.

Prosjeksjon

For å vise bestemte apper i smarttelefondisplayet i Infotainment, koble til smarttelefonen.

Velg **Prosjeksjon** for å starte projeksjonsfunksjonen.

Avhengig av den tilkoblede smarttelefonen vises en hovedmeny med apper som kan velges.

Detaljert beskrivelse ⇨ 129.

Innstillinger

Velg **Innstillinger** for å åpne en meny for forskjellige systemrelaterte innstillinger, f. eks. å deaktivere **Lyd på tastetrykk**.



OnStar

For å vise OnStar-menyen, velges **OnStar**.

Detaljert beskrivelse ➔ 91.

Grunnleggende betjening

Displayet til infotainmentsystemet har en berøringsfølsom overflate som muliggjør direkte samhandling med viste menykontroller.

Merk

Ikke bruk spisse eller harde gjenstander, som kulepennner, blyanter eller lignende til å betjene berøringsskjermen.

Skjermtasten ☺

Velg ☺ i det øverste venstre hjørnet på skjermen og trykk ⬅ på frontplaten for å vise startskjermen for infotainment.

Skjermtasten ☹

Velg ☹ for å vise oversiktskjermen for applikasjonen.

Skjermtasten ☺

Når du betjener menyene, velger du ☺ i den aktuelle undermenyen for å gå tilbake til menynivået over.



Velge en skjermtast eller et menyalternativ

Berør en skjermtast eller et menyalternativ.

Tilhørende systemfunksjon aktiveres, eller det vises en melding eller en undermeny med ytterligere valg.

Les dette

I de følgende kapitlene beskrives trinnene for valg av en skjermknapp eller et menyelement via berørings-skjermen som "...velg <knappnavn>/<elementnavn>".

Aktivere en funksjon

Berør ønsket meny punkt. Avhengig av tidligere innstillinger endres skjermknappen ved siden av meny-punktet til aktiverings- eller deaktiveringsmodus.



Les dette

I de følgende kapitlene beskrives trinnene for aktivering av en skjermknapp eller et menyelement via berørings-skjermen som "...aktiver <knappnavn>/<elementnavn>".

Rullelister

Hvis det er flere elementer tilgjengelig enn de som vises på skjermen, kan du rulle gjennom listen.



Du kan bla gjennom listen over menyelementer på følgende måter:

- Beveg fingeren opp- eller nedover på listen.

Les dette

Trykk og beveg fingeren jevnt.

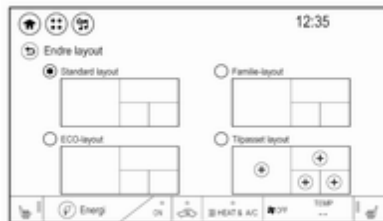
- Skyv glideren på rullelinjen på venstre side av listen opp- eller nedover med fingeren.

Les dette

I de følgende kapitlene blir trinnene for å bla gjennom en liste ved hjelp av berørings-skjermen til et listeelement beskrevet med "...bla til <elementnavn>".

Redigere startskjermen for infotainment

Trykk på  for å vise startskjermen for infotainment, og velg deretter **Endre**. En skjerm med forskjellige mulige startskjermer vises.



Velg den ønskede utformingen. Utformingen er nå endret.

Hvis du velger **Tilpasset layout**, vises en skjerm for tilpassing av utforming-innstillinger.

Berør de forskjellige skjermområdene og lag utformingen slik du ønsker.

Hurtigveksling til Lyd- eller Telefon-menyen

Ved å bruke ☺-symbolet som vises på øverste linjen i noen menyer, kan du hoppe direkte til hovedmenyen for den aktive lydkilden.

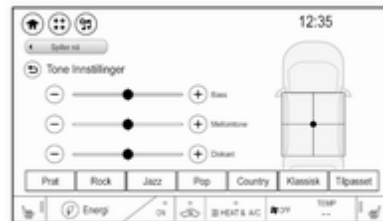


Når en telefonsamtale er aktiv og telefonskjermen ikke vises, vil det vises et hurtigvekslings-telefonikon for å hoppe direkte til hoved-telefonmenyen.

Toneinnstillinger

Toneegenskapene kan angis i Toneinnstillinger-menyen. Menyen er tilgjengelig fra hver lydhovedmeny.

For å åpne menyen for toneinnstillinger velges **Meny** og deretter aktiveres **Lyddinnstillinger**-fanen. Velg **Toneinnstillinger** for å se den respektive menyen.



Bass

Bruk denne innstillingen til å forsterke de dype frekvensene til audiokildene. Berør + eller - for å justere innstillingen.

Mellomtone

Bruk denne innstillingen til å forsterke mellomtonefrekvensene til lydkilden. Berør + eller - for å justere innstillingen.

Diskant

Bruk denne innstillingen til å forsterke de høye frekvensene til audiokildene.

Berør + eller - for å justere innstillingen.

Balanse og fader

Bruk illustrasjonen til høyre for menyen som hjelp til å justere balanse og fader.

Berør det tilsvarende stedet på illustrasjonen for å angi stedet i kupeen der lyden er høyest.

Equalisermodus (tonekontroll)

Bruk denne innstillingen for å optimere tonen for musikkstilen, for eksempel **Rock** eller **Klassisk**.

Aktiver ønsket lydbilde. Hvis du velger **Tilpasset**, kan du justere toneinnstillingene manuelt.

BOSE premium lyd

Hvis systemet er utstyrt med BOSE premium lyd, er det bare to tilgjengelige equaliser-innstillinger.

Aktiver **Prat** hvis du ønsker at toneinnstillingene skal justeres automatisk. Aktiver **Tilpasset** hvis du ønsker å justere toneinnstillingene manuelt.

Voluminnstillinger

Maksimalt oppstartsvolum

Trykk  og velg deretter  i øverste venstre hjørne på skjermen for å vise oversiktsskjermen for applikasjonen.

Velg **Innstillinger**, **Radioinnstillinger** og deretter **Maksimalt oppstartsvolum**.

Berør + eller - for å justere innstillingen.

Fartskompensert volum

Volumet kan justeres automatisk i henhold til hastighet-støynivået i bilen.

Trykk  og velg deretter  i øverste venstre hjørne på skjermen for å vise oversiktsskjermen for applikasjonen.

Velg **Lyd** og aktiver deretter den ønskede lydkilden. Velg **Meny** og aktiver **Lyddinnstillinger**-fanen. Velg **Automatisk volum** for å se den gjeldende undermenyen.

For å velge graden av volumtilpassning, velg ett av alternativene på listen.

Av: ingen volumforsterkning med økt kjøretøyhastighet.

Høy: maksimal volumforsterkning med økt kjøretøyhastighet.

Hørbar berøringstilbakemeldingsfunksjon

Hvis den hørbare tilbakemeldingsfunksjonen for berøring er aktivert, høres en lyd hver gang en skjermknapp eller et menyelement berøres.

Trykk  og velg deretter  i øverste venstre hjørne på skjermen for å vise oversiktsskjermen for applikasjonen.

Velg **Innstillinger** og rull så gjennom listen til **Lyd på tastetrykk**.



Berør skjermknappen ved siden av **Lyd på tastetrykk** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Lydsignaler

Lydsignaler er korte lydeffekter som indikerer bestemte systemhandlinger.

Konfigurering

Trykk  og velg deretter  i øverste venstre hjørne på skjermen for å vise oversiktsskjermen for applikasjonen.

Velg **Innstillinger**, og deretter **Radio-innstillinger**. Aktivere eller deaktivere **Lydsignaler**.

Volum lydsignaler

Trykk  og velg deretter  i øverste venstre hjørne på skjermen for å vise oversiktsskjermen for applikasjonen.

Velg **Innstillinger**, og deretter **Radio-innstillinger**. Velg **Volum lydsignaler** for å se den gjeldende undermenyen.

Juster volumet slik du vil ha det.

Les dette

Volum lydsignaler-innstillinger er bare tilgjengelige hvis **Lydsignaler** er aktivert.

Volum for trafikkmeldinger

For å justere volum for trafikkmeldinger, innstill ønsket volum mens en trafikkmelding sendes. Den aktuelle innstillingen lagres.

Systeminnstilling

De følgende innstillingene gjelder hele systemet. Alle andre innstillinger er beskrevet etter tema i de forskjellige kapitlene i denne brukerhåndboken.

Tids- og datoinnstillinger

Trykk  og velg deretter  i øverste venstre hjørne på skjermen for å vise oversiktsskjermen for applikasjonen.

Velg **Innstillinger** og deretter **Klokkeslett og dato** for å vise den aktuelle undermenyen.



Automatiske innstillinger

For å velge om tid og dato skal innstilles automatisk eller manuelt, velges **Automatiske innstillinger**.

Hvis tid og dato skal innstilles automatisk, velges **På - RDS**.

Hvis tid og dato skal innstilles manuelt, velges **Av - Manuell**. Hvis **Automatiske innstillinger** er innstilt på **Av - Manuell**, er undermeny-alternativene **Angi klokkeslett** og **Angi dato** tilgjengelige.

Angi klokkeslett

For å justere tids- og datoinnstillingene velges **Angi klokkeslett**.

Velg tidsformatet på venstre side av skjermen. Aktiver **12 t** eller **24 t**.

Berør **+** og **-** for å justere tidsinnstillingene.

Angi dato

For å justere tids- og datoinnstillingene velges **Angi dato**.

Berør **+** og **-** for å justere datoinnstillingene.

Språkinnstillinger

Trykk  og velg deretter  i øverste venstre hjørne på skjermen for å vise oversiktsskjermen for applikasjonen.

Velg **Innstillinger** og deretter **Språk** for å vise den respektive menyen.

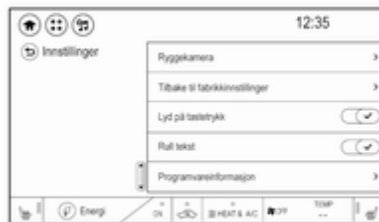
Berør ønsket språk for å stille inn språket som skal brukes i menytekstene.

Rulletekstfunksjon

Hvis lang tekst vises på skjermen, f. eks. sangtitler eller navn på stasjoner, kan den enten rulles kontinuerlig, eller den kan rulles én gang og deretter vises i forkortet form.

Trykk  og velg deretter  i øverste venstre hjørne på skjermen for å vise oversiktsskjermen for applikasjonen.

Velg **Innstillinger**.



Hvis du vil at teksten skal rulle kontinuerlig, aktiver **Rull tekst**.

Hvis du ønsker at teksten skal rulles i blokker, deaktiver innstillingen.

Skjerminnstillinger

Det finnes forskjellige displayalternativer.

Trykk  og velg deretter  i øverste venstre hjørne på skjermen for å vise oversiktsskjermen for applikasjonen.

Velg **Innstillinger**. Rull gjennom listen, og velg **Skjerminnstillinger**.



Velg ønsket alternativ.

Wi-Fi-innstillinger

Ved å bruke **Wi-Fi**-menyen kan du etablere en forbindelse med et tilgjengelig Wi-Fi-nettverk.

Trykk  og velg deretter  i øverste venstre hjørne på skjermen for å vise oversiktsskjermen for applikasjonen.

Velg **Innstillinger** og deretter **Wi-Fi** for å vise den aktuelle undermenyen.



Konfigurering av Wi-Fi

Aktivere eller deaktivere **Wi-Fi**.

Les dette

En Wi-Fi-forbindelse kan bare etableres hvis **Wi-Fi** er aktivert.

Wi-Fi-nettverk

For å vise en liste med tilgjengelige Wi-Fi-nettverk velges **Administrer Wi-Fi-nettverk**.

For å registrere et nytt nettverk velges **Legg til annet nettverk**. Følg instruksjonene på skjermen og registrer nettverksnavnet, sikkerhetstypen og passordet. Det nye nettverket vises i listen.

For å laste inn den eksisterende listen på nytt velges **Oppdater**.

For å vise mer informasjon om et nettverk velges **i**.

For å slette et nettverk fra listen velges **Slett**.

Fabrikkstandarder

Trykk **⏮** og velg deretter **⊕** i øverste venstre hjørne på skjermen for å vise oversiktsskjermen for applikasjonen.

Velg **Innstillinger**. Rull gjennom listen, og velg **Tilbake til fabrikkinnstillinger**.

For å gjenopprette alle personlige innstillinger i bilen velges **Nullstill bilinnstillinger**.

For å slette de parede Bluetooth-enhetene og alle tilhørende data velges **Slett alle private data**.

For å tilbakestille voluminnstillinger, slette alle favoritter, og fjerne ringetonevalget, velg **Gjenopprett radioinnstillinger**.

I hvert tilfelle vises en varselmelding. Velg **Fortsett** for å tilbakestille innstillingene.

Systemversjon

Informasjon om åpen kildekode

Trykk **⏮** og velg deretter **⊕** i øverste venstre hjørne på skjermen for å vise oversiktsskjermen for applikasjonen.

Velg **Innstillinger**. Rull gjennom listen, og velg **Programvareinformasjon**.

For å vise lisensinformasjon for åpen kildeprogramvare velges **Åpen kilde**.

Programvareoppdateringer

Trykk **⏮** og velg deretter **⊕** i øverste venstre hjørne på skjermen for å vise oversiktsskjermen for applikasjonen.

Velg **Innstillinger**. Rull gjennom listen, og velg **Programvareinformasjon**.

For å starte programvareoppdatering velges **Programvareoppdatering**. For en detaljert beskrivelse av programvareoppdateringer **⇨ 249**.

For å vise en meny med andre innstillinger velges **Oppdateringsinnstillinger**.

Hvis **Last ned nye oppdateringer i bakgrunnen** er aktivert, lastes programvareoppdateringer automatisk ned av systemet uten ytterligere

meldinger. Hvis **Last ned nye oppdateringer i bakgrunnen** er deaktivert, kan det vises en melding før en oppdatering gjennomføres. Aktiver eller deaktiver funksjonen etter ønske.

Kjøretøyinnstillinger

Se "Personlig tilpasning av bilen"
⇒ 88.

Radio

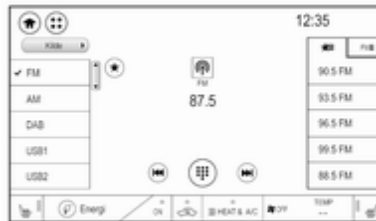
Bruk

Aktivering av radiofunksjonen

Trykk  og velg deretter  i øverste venstre hjørne på skjermen for å vise oversiktsskjermen for applikasjonen.

Velg **Lyd**. Lydhovedmenyen som sist ble valgt, vises.

Velg **Kilde**.



Velg ønsket bølgeband.

Stasjonen som ble sist spilt i det valgte bølgebandet, mottas.

Lydmeny (audiomeny)

Velg **Meny** for å vise lydmenyen.



For å gå tilbake fra lydmenyen til hoved-lydskjermen velges **Spiller nå**.

Informasjon om nåværende stasjon

Fra hovedskjermen for FM eller DAB velges **Meny** og deretter aktiveres **Søk i lyd-fanen**.

For å vise tilleggsinformasjon om stasjonen som høres nå, velges **Gjeldende stasjonsinformasjon**.

Stasjonssøk

Automatisk stasjonssøk

Trykk kort eller berør ◀◀ eller ▶▶ på betjeningspanelet eller på skjermen for å lytte til forrige eller neste tilgjengelige stasjon.

Manuelt stasjonssøk

Trykk og hold inne ◀◀ eller ▶▶ på betjeningspanelet. Slipp når den ønskede frekvensen nesten er nådd.

Neste tilgjengelige stasjon velges og spilles automatisk.

Les dette

FM-bølgelengde: Når RDS-funksjonen er aktivert, søkes det kun etter RDS-stasjoner ⇨ 120, og dersom mottak av trafikkmeldinger (TP) er aktivert, søkes det kun etter trafikkradiostasjoner ⇨ 120.

Stasjonssøk

Berør ☉ på skjermen. Radiodisplayet vises.



Tast ønsket frekvens.

Bruk ✕ til å slette siffer som er tastet. Velg X for å slette hele registreringen. Om nødvendig, berør ◀ eller ▶ for å justere inntastingen etterpå.

Les dette

Tegnet "." mellom sifrene legges automatisk til av systemet på riktig sted.

Stasjonslister

Stasjoner

Velg **Meny** for å åpne den tilhørende bølgelengde-spesifikke undermenyen.



Velg **Søk** i **lyd**-fanen og velg deretter den aktuelle stasjonslisten, f.eks. **FM-stasjoner**. Alle stasjoner med mottak på den aktuelle bølgelengden og i det aktuelle mottaksområdet vises.

Alternativt velges fanen med bølgelengdesymbolet, f.eks. FM≡ for å vise stasjonene direkte.

Velg ønsket stasjon.

Kategorier

Mange radiostasjoner kringkaster en PTY-kode som angir programtypen som sendes (f.eks. nyheter). Enkelte stasjoner endrer også PTY-koden avhengig av innholdet som til enhver tid sendes.

Infotainmentsystemet lagrer disse stasjonene, sortert etter programtype, i den tilsvarende kategorilisten.

Les dette

Kategoristeelementet er kun tilgjengelig for FM- og DAB-bølgebåndet.

For å søke en programtype som er bestemt av stasjonene, velges **Meny** og deretter velges **Søk i lyd**-fanen. Velg **FM-kategorier** eller **DAB-kategorier**.

En liste med programtyper som er tilgjengelige for øyeblikket, vises.

Velg ønsket programtype. En liste med stasjoner som sender en programtype av den valgte typen, vises.

Velg ønsket stasjon.

Oppdater stasjonslister

Hvis stasjonene som er lagret i listen for den bestemte bølgelengden ikke lenger mottas, må stasjonslistene oppdateres.

Velg **Meny** og velg deretter **Søk i lyd** fanen. Velg **Oppdater FM-stasjoner**, **Oppdater DAB-stasjoner** eller **Oppdater AM-stasjoner** avhengig av bølgelengden.

Les dette

Hvis en bølgebåndspesifikk stasjonsliste oppdateres, blir også den tilsvarende kategorilisten oppdatert.

Et stasjonssøk startes, og en tilsvarende melding vises. Når det første søket er avsluttet, vises den respektive stasjonslisten.

Favoritter

Favoritter i alle lydkilder kan lagres manuelt i favorittlisten. Favorittlisten inneholder opp til 15 favoritter.



Lagre en stasjon

Aktiver den ønskede bølgelengden og stasjonen.

Aktiver **★**-fanen for å vise favorittlisten. Berør og hold det ønskede listeelementet i noen sekunder. Den nåværende aktive frekvensen eller stasjonen lagres i listeelementet.

Alternativt velges **☆** på skjermen eller i en liste. Favoritten lagres og skjermknappen endres til **★**.

For å slette en stasjon skyves det aktuelle listeelementet mot høyre. Favoritten fjernes fra favorittlisten.

Alternativt berøres ☼. Favoritten slettes fra listen og skjermknappen endres til ☼.

Hente frem stasjoner

Aktiver ★-fanen for å vise favorittlisten.

Velg den stasjonsknappen på skjermen som den ønskede radiostasjonen er lagret på.

Radiodatasystem (RDS)

RDS er en fra FM-stasjonene som gjør det betydelig lettere å finne ønsket stasjon og feilfritt mottak.

Fordeler ved RDS

- Stasjonens programnavn vises istedenfor frekvensen på displayet.
- Under stasjonssøk velger infotainmentsystemet kun RDS-stasjoner.

- Infotainmentsystemet velger alltid den best mottakbare kringkastingsfrekvensen for den innstilte stasjonen ved hjelp av AF (alternativ frekvens).
- Avhengig av stasjonen som tas inn, viser Infotainment radiotekst med f.eks. informasjon om det gjeldende programmet.

RDS-konfigurasjon

For å bruke RDS-funksjonene må **RDS** aktiveres.

Aktiver FM-bølgelengden. Velg **Meny** for å åpne den tilhørende bølgelengde-spesifikke undermenyen og velg deretter **Lydinstillinger**-fanen.



Aktivere eller deaktivere **RDS**.

Trafikkradio

Trafikkradiostasjoner er RDS-stasjoner som sender trafikkmeldinger. Hvis trafikk tjenesten er slått på, avbrytes lydkilden som spiller så lenge trafikk meldingen varer.

Aktiver FM-bølgelengden. Velg **Meny** for å åpne den tilhørende bølgelengde-spesifikke undermenyen.

Berør skjermknappen ved siden av **Trafikkprogram** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Hvis en trafikkmelding sendes på den gjeldende stasjonen, vises en melding.

Hvis du vil avbryte meldingen og gå tilbake til den tidligere aktiverte funksjonen, berør skjermen eller trykk .

Regionalisering

Noen ganger sender RDS-stasjoner regionale programmer på forskjellige frekvenser.

Hvis regionalisering er aktivert, velges alternative frekvenser med de samme regionale programmene hvis det er nødvendig. Hvis regionalisering er slått av, blir alternative frekvenser for stasjonene valgt uten hensyn til de regionale programmene.

Aktiver FM-bølgelengden. Velg **Meny** for å åpne den tilhørende bølgelengde-spesifikke undermenyen og velg deretter **Lydinnsstillinger**-fanen.

Aktivere eller deaktivere **Regionalt**.

Digital lydkringkasting

DAB overfører radiostasjoner digitalt.

DAB-stasjoner angis med programnavn i stedet for sendefrekvens.

Generell informasjon

- Med DAB kan flere radioprogrammer (tjenester) bli sendt i én gruppe.
- I tillegg til digitale lydtjenester av høy kvalitet kan DAB også sende programtilknyttet data og en mengde andre datatjenester inklusive reise- og trafikkinformasjon.
- Så lenge DAB-mottakeren kan ta inn signalet som sendes av en radiostasjon (selv om signalet er svært svakt), er lydgjengivelsen sikret.
- Ved dårlig mottak vil volumet reduseres automatisk for å unngå ubehagelig støy.

Dersom DAB-signalet er for svakt til å bli registrert av mottakeren, avbrytes mottaket helt. Dette kan unngås ved at du aktiverer **DAB til DAB-linking** og/eller **DAB til FM-linking** i DAB-menyen (se nedenfor).

- Interferens som forårsakes av stasjoner på frekvenser i nærheten av hverandre (et fenomen som er typisk ved AM- eller FM-mottak), skjer ikke med DAB.
- Dersom DAB-signalet sendes tilbake av naturlige hindringer eller bygninger, forbedres mottakerkvaliteten til DAB, mens AM- eller FM-mottaket blir betydelig svekket i slike tilfeller.
- Når DAB-mottak er aktivert, fortsetter FM-radioen i infotainment-systemet å være aktiv i bakgrunnen og søker kontinuerlig etter FM-stasjoner med best mulig mottak. Hvis Trafikkmeldinger  120 er aktivert, blir trafikkmeldingene sendt over den FM-stasjonen som gir best mottak. Deaktiver Trafikkmeldinger hvis du ikke vil at DAB-sendingene skal avbrytes av trafikkmeldinger.

DAB-meldinger

I tillegg til musikkprogrammene sender mange DAB-stasjoner også meldinger av forskjellige kategorier.

Hvis du aktiverer noen av eller alle kategoriene, blir DAB-tjenesten som mottas, avbrudd ved en melding i disse kategoriene.

Aktiver DAB-bølgelengden. Velg **Meny** for å åpne den tilhørende bølgelengde-spesifikke undermenyen og velg deretter **Lydinnsstillinger**-fanen.



Velg **DAB-kunngjøringer** for å vise en liste med tilgjengelige kategorier.

Aktiver alle eller bare de ønskede meldingskategoriene. Forskjellige meldingskategorier kan velges samtidig.

DAB til DAB-linking

Hvis denne funksjonen er aktivert, skifter enheten til samme tjeneste (program) på en annen DAB-gruppe (hvis tilgjengelig) når DAB-signalet er for svakt til å registreres av mottakeren.

Velg **Meny** for å åpne den tilhørende bølgelengde-spesifikke undermenyen og velg deretter **Lydinnsstillinger**-fanen.

Aktivere eller deaktivere **DAB til DAB-linking**.

DAB til FM-linking

Hvis denne funksjonen er aktivert, skifter enheten til en tilsvarende FM-stasjon for den aktive DAB-tjenesten (hvis tilgjengelig) når DAB-signalet er for svakt til å registreres av mottakeren.

Velg **Meny** for å åpne den tilhørende bølgelengde-spesifikke undermenyen og velg deretter **Lydinnsstillinger**-fanen.

Aktivere eller deaktivere **DAB til FM-linking**.

L-bånd

Med denne funksjonen kan du angi hvilke DAB-bølgelengder som skal mottas av infotainmentsystemet.

L-båndet (bakke- og satellittradio) er et ekstra radiobånd som også kan tas inn.

Velg **Meny** for å åpne den tilhørende bølgelengde-spesifikke undermenyen og velg deretter **Lydinnsstillinger**-fanen.

Aktivere eller deaktivere **L-bånd**.

Eksterne enheter

Generell informasjon

Det finnes en AUX- og USB-port på midtkonsollen for tilkobling av eksterne enheter.

Les dette

Kontakten må alltid holdes ren og tørr.

Aux-inngang

Det er mulig å koble for eksempel en iPod eller en annen tilbehørsenhet til AUX-inngangen med en 3,5 mm jack-plugg.

Ved tilkobling til AUX-inngangen overføres lydsignalet fra tilbehørsenheden via infotainmentsystemets høyttalere.

Volum- og toneinnstillingene kan justeres via infotainmentsystemet. Alle andre betjeningsfunksjoner må utføres fra tilbehørsenheden.

Koble til en enhet

Koble AUX-enheten til AUX-kontakten.

Koble fra en enhet

Koble fra AUX-enheten fra AUX-kontakten.

USB-port

En MP3-spiller, USB-stasjon, SD-kort (via USB-kontakt/adapter), iPod® eller smarttelefon kan kobles til USB-porten.

Inntil to USB-enheter kan kobles til Infotainment samtidig.

Infotainment kan spille lydfiler, vise bildefiler eller spille filmer fra USB-lagringenheter.

Når utstyret er koblet til USB-porten, kan de forskjellige funksjonene for enhetene betjenes via kontrollene og menyene i infotainmentsystemet.

Les dette

Infotainmentsystemet støtter ikke alle typer tilleggsheter. Kontroller kompatibilitetslisten på nettstedet ditt.

Koble til en enhet

Koble en av enhetene nevnt over til USB-kontakten. Om nødvendig, bruk en relevant overgangsledning. Musikkfunksjonen starter automatisk.

Les dette

Hvis en ikke-lesbar USB-enhet er koblet til, vises en tilsvarende feilmelding, og infotainmentsystemet skifter automatisk til forrige funksjon.

Koble fra en enhet

For å koble fra USB-enheten velger du en annen funksjon og fjerner USB-lagringenheten.

Merk

Unngå å koble fra enheten under avspilling. Det kan skade enheten eller infotainmentsystemet.

USB autostart

Som standard vises lydmenyen fra USB-enheten automatisk så snart USB-enheten er tilkoblet.

Om ønskelig kan denne funksjonen deaktiveres.

Trykk  og velg deretter  i øverste venstre hjørne på skjermen for å vise oversiktsskjermen for applikasjonen.

Velg **Innstillinger**. Rull til **Åpne USB-innhold automatisk** og berør skjermknappen ved siden av funksjonen.

Reaktivere funksjonen: berør skjerm-tasten igjen.

Bluetooth

Enheter som støtter Bluetooth-musikkprofilene A2DP og AVRCP kan kobles trådløst til infotainment-systemet. Infotainment kan spille musikkfiler fra disse enhetene.

Når utstyret er koblet til USB-porten, kan de forskjellige funksjonene for enhetene betjenes via kontrollene og menyene i infotainmentsystemet.

Koble til og koble fra en enhet

For en detaljert beskrivelse av hvordan du oppretter en Bluetooth-forbindelse, ➤ 131.

Administrer Bluetooth-enheter

I Bluetooth-musikkmenyen velges **Meny** for å vise Bluetooth-lydmenyen, og deretter velges **Lydinnstillinger**-fanen. Velg **Administrer Bluetooth-enheter**. **Enheter**-listen vises.

Detaljert beskrivelse ➤ 131.

Filformater og mapper

Maksimumskapasiteten til en enhet som støttes av infotainmentsystemet, er 5000 musikkfiler og mappestruktur med opptil 15 nivåer. Kun enheter formatert i FAT16/FAT32-filsystemet støttes.

Hvis det er med bilder i lyd-metadataene, vises disse til bildene på skjermen.

Les dette

Det kan hende at noen filer ikke spilles av riktig. Det kan skyldes forskjellige opptaksformat eller tilstanden til filen.

Filer fra nettbutikker med digital rettighetsadministrasjon kan ikke spilles.

Infotainmentsystemet kan spille følgende lyd-, bilde- og filmfiler som er lagret på eksterne enheter.

Lydfiler

Avspillbare lydfilformater er MP3 (MPEG-1 Layer 3, MPEG-2 Layer 3), WMA, AAC, AAC+, OGG, WAF (PCM), AIFF, 3GPP (bare lyd) og Audio Books (MP3, WMA, AAC, AA).

Spillelisteformater som gjenkjennes av systemet er ASX, M3U, PLS, WPL, B4S og XSPF.

Bildefiler

Bildefilformatene som kan vises, er JPG, BMP, PNG og GIF.

Filfiler

Avspillbare film-filformater er AVI og MP4.

Den maksimale oppløsningen er 1280 x 720 piksler. Rammehastigheten må være under 30 fps.

Codec som kan brukes, er H.264/MPEG-4 AVC.

Lydformatene som kan spilles, er MP3, AC3, AAC og WMA.

Spille lyd

Aktivere musikkfunksjonen

Hvis enheten ikke er koblet til Infotainment ennå, kobler du til enheten ➤ 123.

Den aktuelle hoved-lydmenyen vises automatisk og avspillingen starter.

Les dette

Hvis du ønsker at en USB-enhet skal starte avspilling umiddelbart etter tilkobling, må du sørge for at **Åpne USB-innhold automatisk** er aktivert i **Innstillinger-menyen**.

Hvis avspillingen ikke starter automatisk, utføres følgende trinn:

Trykk  og velg deretter  i øverste venstre hjørne på skjermen for å vise oversiktsskjermen for applikasjonen.

Velg **Lyd** for å åpne den sist valgte hoved-lydmenyen.

Velg **Kilde** og aktiver deretter den ønskede mediakilden for å åpne den aktuelle hoved-lydmenyen.

Avspilling av et lydspor starter.



De følgende funksjonene kan brukes for å betjene mediakilden. Avhengig av enheten vil noen funksjoner kanskje ikke være tilgjengelige.

Funksjonsknapper**Avbryte og gjenoppta avspilling**

Berør  for av bryte avspillingen. Skjermknappen skifter til .

Berør  for av gjenoppta avspillingen.

Spille neste eller forrige spor

Berør  for å spille neste spor.

Berør  i løpet av de første sekundene av sporet som spilles for å gå tilbake til det forrige sporet.

Gå tilbake til begynnelsen av sporet som spilles

Berør  etter at sporet er spilt i noen sekunder.

Spole raskt forover og bakover

Berør og hold  eller . Slipp for å gå tilbake til normal avspilling.

Spille spor i tilfeldig rekkefølge

Berør  for å spille sporene i tilfeldig rekkefølge. Skjermknappen skifter til .

Berør  igjen for å deaktivere blandefunksjonen og gå tilbake til normal avspilling.

Spille spor gjentatte ganger

Berør  og velg deretter et av alternativene i nedtrekksmenyen.

Gjenta alle: Alle tilgjengelige filer spilles om igjen.

Gjenta sang: Den nåværende spilte sangen spilles om igjen.

Gjenta – av: Repetisjonsfunksjonen deaktiveres.

Søk i lyd-funksjon

Velg **Meny** for å vise den aktuelle lydmenyen og velg deretter **Søk i lyd-fanen**.



Forskjellige kategorier som sangene er sortert etter, vises. Eksempel: **Spillelister**, **Artister** eller **Album**.

Velg den ønskede kategorien og underkategorien (hvis aktuelt). De valgte filene legges til i spillelisten.

Velg sporet for å begynne avspilling.

For å gå tilbake fra lydmenyen til hoved-lydskjermen velges **Spiller nå**.

Sangliste

Sanglisten inneholder sanger som er lagret på den aktive mediakilden.

Avhengig av tidligere valg vil sanger i et album eller en spilleliste bli vist. Hvis det ikke er foretatt noen valg, vises alle sanger i alfabetisk rekkefølge.

Aktiver -fanen for å vise sanglisten. Velg ønsket sang.

Favoritter

Favoritter i alle lydkilder kan lagres manuelt i favorittlisten. Favorittlisten inneholder opp til 15 favoritter.

Lagre en sang

Aktiver den ønskede mediakilden og sangen.

Aktiver -fanen for å vise favorittlisten. Berør og hold det ønskede listeelementet i noen sekunder. Den nåværende spilte sangen lagres i listeelementet.

Alternativt velges på skjermen eller i en liste. Favoritten lagres og skjermknappen endres til .

For å slette en sang skyves det aktuelle listeelementet mot høyre. Favoritten fjernes fra favorittlisten.

Alternativt berøres . Favoritten slettes fra listen og skjermknappen endres til .

Framhenting av sanger

Aktiver -fanen for å vise favorittlisten.

Velg den knappen på skjermen som den ønskede sangen er lagret på.

Lydinnsstillinger (audio)

Aktiver den ønskede lydkilden og velg deretter **Meny**.

Velg fanen **Lydinnsstillinger**. Juster innstillingene slik du vil ha dem.

For å gå tilbake fra lydmenyen til hoved-lydskjermen velges **Spiller nå**.

Vise bilder

Du kan se bilder fra en USB-enhet som er koblet til en USB-kontakt.

Les dette

Enkelte funksjoner er deaktivert under kjøring av hensyn til din sikkerhet.

Aktivere bildefunksjonen

Hvis enheten ikke er koblet til Infotainment ennå, kobler du til enheten ⇨ 123.

Trykk  og velg deretter  i øverste venstre hjørne på skjermen for å vise oversiktsskjermen for applikasjonen.

Velg **Galleri** for å åpne media-hovedmenyen.

Velg  for å åpne hoved-bildemenyen og vise en liste med elementer som er lagret i USB-enheten. Velg bilde.



Berør skjermen for å skjule menylinjen. Berør skjermen igjen for å vise menylinjen igjen.

Funksjonsknapper

Vise neste eller forrige bilde

Berør > for å vise det neste bildet.

Berør < for å vise det forrige bildet.

Rotere et bilde

Velg  for å rotere bildet.

Zoom i et bilde

Berør  for å zoome inn på et bilde eller gå tilbake til opprinnelig størrelse.

Lysbildevising

Velg  for å vise bildene som er lagret på USB-enheten, som en lysbildevising.

Berør skjermen for å avslutte lysbildevisingen.

Bildemeny

Velg **Meny** for å vise **Bildemeny**.



Visningstid for lysbilde

Velg **Lysbilder, tid per bilde** for å se en liste over mulige tidsintervaller. Aktiver ønsket tidsrom du ønsker å vise hvert bilde i en lysbildevising.

Visning av klokke og temperatur

For å vise tid og temperatur i full-skjermmodus aktiveres **Klokke-/temperaturskjerm**.

Skjerminnstillinger

Velg **Skjerminnstillinger** for å åpne en undermeny for justering av lysstyrke og kontrast.

Berør + eller - for å justere innstillingene.

Spille filmer

Du kan se filmer fra en USB-enhet som er koblet til en USB-kontakt.

Les dette

Av hensyn til din sikkerhet er filmfunksjonen ikke tilgjengelig under kjøring.

Aktivere filmfunksjonen

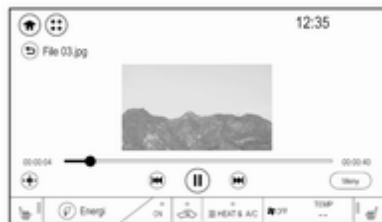
Hvis enheten ikke er koblet til Infotainment ennå, kobler du til enheten ⇨ 123.

Trykk  og velg deretter  i øverste venstre hjørne på skjermen for å vise oversiktsskjermen for applikasjonen.

Velg **Galleri** for å åpne media-hovedmenyen.

Velg  for å åpne film-hovedmenyen, og velg deretter ønsket mappe og/eller film.

Filmen vises.



Berør skjermen for å skjule menylinjen. Berør skjermen igjen for å vise menylinjen igjen.

Funksjonsknapper

Fullskjermmodus

Velg  for å vise filmen i fullskjermmodus. Berør  igjen for å gå ut av fullskjermmodus.

Avbryte og gjenoppta avspilling

Berør  for avbryte avspillingen. Skjermknappen skifter til .

Berør  for av gjenoppta avspillingen.

Spille neste eller forrige spor

Berør  for å spille neste filmfil.

Berør  i løpet av de første sekundene av filmen som spilles for å gå tilbake til den forrige filmen.

Gå tilbake til begynnelsen av filmen som spilles

Berør  etter at filmen har spilt i noen sekunder.

Spole raskt forover og bakover

Berør og hold  eller . Slipp for å gå tilbake til normal avspilling.

Filmmeny

Velg **Meny** for å vise filmmenyen.



Visning av klokke og temperatur

For å vise tid og temperatur i full-skjermmodus aktiveres **Klokke-/temperaturskjerm**.

Skjerminnstillinger

Velg **Skjerminnstillinger** for å åpne en undermeny for justering av lysstyrke og kontrast.

Berør + og - for å justere innstillingene.

Bruke smarttelefonapplikasjoner

Telefonprosjeksjonsprogrammene Apple CarPlay™ og Android™ Auto viser valgte apper fra smarttelefonen på infotainmentskjermen, og gjør det mulig å betjene dem direkte med betjeningselementene i infotainment-systemet.

Undersøk med produsenten av enheten om denne funksjonen er kompatibel med din smarttelefon og om denne applikasjonen er tilgjengelig i landet du befinner deg i.

Klargjøring av smarttelefon

Androidtelefon: Last ned Android Auto-appen til smarttelefonen fra Google Play™ Store.

iPhone: Sørg for at SIRI® er aktivert på smarttelefonen din.

Aktivere telefonprosjeksjon i innstillingsmenyen

Trykk  og velg deretter  i øverste venstre hjørne på skjermen for å vise oversiktsskjermen for applikasjonen.

Velg **Innstillinger**.

Rull gjennom listen til **Apple CarPlay** eller **Android Auto**.

Kontroller at den aktuelle applikasjonen er aktivert.

Koble til mobiltelefonen

Koble smarttelefonen til USB-kontakten  123.

Når du har koblet til en ny enhet, vil det kunne vises en melding om personvern godkjenning. Bekreft meldingen for å fortsette tilkoblingsprosedyren.

Starte telefonprosjeksjon

Trykk  og velg deretter  i øverste venstre hjørne på skjermen for å vise oversiktsskjermen for applikasjonen.

For å starte telefonprosjeksjon-funksjonen velges **Prosjeksjon**.

Les dette

Hvis applikasjonen gjenkjennes av Infotainment, kan app-ikonet skifte til **Apple CarPlay** eller **Android Auto**.

Alternativt trykkes og holdes .

Telefonprojeksjonsskjermen som vises avhenger av smarttelefonen og programvareversjonen.

Gå tilbake til Infotainmentskjermen

Trykk .

Talegjenkjenning

Generell informasjon

Voice pass-thru-programmet i infotainmentsystemet gir tilgang til talegjenkjenningskommandoer på smarttelefon. Se brukerveiledningen som fulgte med smarttelefonen, for å finne ut om denne funksjonen støttes på smarttelefonen din.

For å kunne bruke Voice pass-thru-program (talegjennomgang) må smarttelefonen være koblet til Infotainment via USB-ledning ⇨ 123 eller via Bluetooth ⇨ 131.

Bruk

Aktivere talegjenkjenningen

Trykk og hold  på rattet for å starte en talegjenkjenningsøkt. En stemmekommandomelding vises på skjermen.

Når det høres et pip, kan det gis en kommando. Se brukerveiledningen for smarttelefonen for informasjon om kommandoene som støttes.

Justere volumet for stemmeforespørsler

Drei  på betjeningspanelet eller trykk på volumknappene bak på rattet for å øke eller redusere volumet for talebeskjedene.

Deaktivere talegjenkjenningen

Trykk  på rattet. Stemmekommandomeldingen forsvinner, og talegjenkjenningsfunksjonen avsluttes.

Telefon

Generell informasjon

Telefonportalen gir deg mulighet til å føre samtaler over mobiltelefon via en bilmikrofon og bilens høyttalere i tillegg til å betjene de viktigste mobiltelefonfunksjonene via infotainment-systemet i bilen. For at du skal kunne bruke telefonportalen må mobiltelefonen være koblet til infotainmentsystemet via Bluetooth.

Ikke alle telefonfunksjoner støttes av alle mobiltelefoner. Hvilke telefonfunksjoner som kan brukes, avhenger av den aktuelle mobiltelefonen og nettverksleverandøren. Du finner mer informasjon om dette i bruksanvisningen for mobiltelefonen eller du kan forhøre deg med nettverksleverandøren din.

Viktig informasjon vedrørende betjening og trafikksikkerhet

⚠ Advarsel

Mobiltelefoner virker inn på miljøet. Det er derfor utarbeidet sikkerhetsbestemmelser og -forskrifter. Du bør kjenne de gjeldende forskriftene før du bruker telefonfunksjonen.

⚠ Advarsel

Bruk av håndfriutstyret under kjøring kan være farlig fordi oppmerksomheten kan bli avledet fra trafikken. Du bør derfor parkere bilen før du bruker håndfriutstyret. Følg bestemmelsene i landet du befinner deg i.

Ikke glem å følge de spesielle bestemmelsene som gjelder i bestemte områder, og slå alltid av mobiltelefonen hvis bruk av mobiltelefon er forbudt, hvis mobiltelefon forårsaker interferens eller hvis farlige situasjoner kan oppstå.

Bluetooth

Telefonportalen er sertifisert av Bluetooth Special Interest Group (SIG).

Du finner mer informasjon om spesifikasjonene på Internett på <http://www.bluetooth.com>

Bluetooth-tilkobling

Bluetooth er en radiostandard for trådløs tilkobling av mobiltelefoner, smarttelefoner og andre enheter.

Paring (PIN-kodeutveksling mellom Bluetooth-enheten og infotainment-systemet) og tilkobling av Bluetooth-enhetene til infotainmentsystemet utføres via **Enheter**-menyen.

Pare en enhet

Informasjon

- Opptil til enheter kan pares til systemet.
- Kun én paret enhet kan kobles til Infotainment samtidig.
- Paring utføres bare én gang, med mindre utstyret slettes fra listen over paret utstyr. Hvis

enheten har vært koblet til tidligere, oppretter infotainmentsystemet tilkoblingen automatisk.

- Bluetooth-funksjon tapper enhetens batteri betydelig. Koble derfor enheten til USB-kontakten for lading.

Pare en ny enhet

1. Aktivere Bluetooth-funksjonen for Bluetooth-enheten. Du finner mer informasjon i brukerveiledningene for Bluetooth-enheten.
2. Trykk  og velg deretter  i øverste venstre hjørne på skjermen for å vise oversiktsskjermen for applikasjonen.

Velg **Telefon** på displayet i infotainmentsystemet. Menyene **Enheter** vises.



Les dette

Enheter-menyen kan også nås via innstillingsmenyen: Trykk  og velg deretter  i øvre venstre hjørne på skjermen for å vise applikasjonens oversiktsbilde. Velg **Innstillinger**. Rull gjennom listen, og velg **Enheter**.

3. Berør **Legg til enhet**. Alle Bluetooth-enheter som kan oppdages i omgivelsene, vises i en ny søkeliste.
4. Velg enhetsnavnet for Bluetooth-enheten som du ønsker å pare.
5. Bekreft meldingen på Bluetooth-enheten og i infotainmentsystemet.



6. Infotainmentsystemet og enheten er parete.

Les dette

Hvis Bluetooth-enheten er parete, angir  ved Bluetooth-enheten at telefonfunksjonen er aktivert, og  angir at Bluetooth-musikkfunksjonen er aktivert.

7. Telefonboken lastes automatisk ned på infotainmentsystemet. Avhengig av telefonen, må Infotainment gis adgang til telefonboken. Om nødvendig, bekreft meldingene som vises på Bluetooth-enheten.

Hvis denne funksjonen ikke er støttet av Bluetooth-enheten, vises en melding.

Koble til en paret enhet

Trykk  og velg deretter  i øverste venstre hjørne på skjermen for å vise oversiktsskjermen for applikasjonen.

Velg **Innstillinger**. Velg **Bluetooth-telefon** og deretter **Enheter** for å vise den respektive menyen.

Velg Bluetooth-enheten du ønsker å koble til. Enheten er koblet til.

Koble fra en enhet

Trykk  og velg deretter  i øverste venstre hjørne på skjermen for å vise oversiktsskjermen for applikasjonen.

Velg **Innstillinger**. Rull gjennom listen og velg **Enheter** for å vise den aktuelle menyen.

Velg Bluetooth-enheten som er koblet til. Du får en beskjed.

Bekreft meldingen for å koble fra enheten.

Slette en enhet

Trykk  og velg deretter  i øverste venstre hjørne på skjermen for å vise oversiktsskjermen for applikasjonen.

Velg **Innstillinger**. Rull gjennom listen og velg **Enheter** for å vise den aktuelle menyen.

Velg **Slett** ved siden av Bluetooth-enheten som du ønsker å slette. Du får en beskjed.

Bekreft meldingen for å slette enheten.

Resynkronisering av kontakter

Kontaktlisten kan lastes inn på nytt via **Innstillinger**-menyen.

Trykk  og velg deretter  i øverste venstre hjørne på skjermen for å vise oversiktsskjermen for applikasjonen.

Velg **Innstillinger**. Velg **Bluetooth-telefon**, og deretter **Synkroniser enhetskontakter**. Kontaktlisten resynkroniseres.

Nødsamtaler

Advarsel

Tilkobling kan ikke garanteres i alle situasjoner. Derfor bør du ikke bare stole på mobiltelefonen hvis det skulle oppstå en situasjon der kommunikasjon er avgjørende (f. eks. en nødsituasjon).

I noen nettverk kan det være nødvendig å sette et gyldig SIM-kort ordentlig inn i telefonen.

Advarsel

Husk at du kan foreta og motta anrop med mobiltelefonen hvis du befinner deg i et område med tilstrekkelig sterkt signal. Under visse omstendigheter kan ikke nødsamtaler foretas i alle mobilnettverk. Det kan hende at du ikke kan ringe nødsamtaler når bestemte nettverkstjenester og/eller telefonfunksjoner er aktive.

Du kan få informasjon om dette hos den lokale nettverksoperatøren.

Nødtelefonnummeret kan være forskjellig avhengig av region og land. Vi anbefaler at du på forhånd finner ut hvilket nødtelefonnummer som gjelder i regionen du skal kjøre i.

Foreta en nødoppringing

Ring nødtelefonnummeret (f. eks. 112).

Telefontilkoblingen til nødtelefonsentralen opprettes.

Svar på spørsmålene telefonvakten stiller deg om nødsituasjonen.

⚠ Advarsel

Ikke avslutt samtalen før nødtelefonsentralen ber deg om det.

Betjening

Så snart det er blitt opprettet en tilkobling via Bluetooth mellom mobiltelefonen og Infotainment, kan du betjene mange funksjoner på mobiltelefonen via Infotainmentet.

Les dette

Det er fortsatt mulig å bruke mobiltelefonen, for eksempel motta anrop eller justere volumet, i håndfrimodus.

Etter å ha opprettet en tilkobling mellom mobiltelefonen og Infotainment, sendes mobiltelefoninformasjonen til Infotainment. Dette kan ta litt tid, avhengig av mobiltelefonen og mengden data som skal overføres. I dette tidsrommet er det kun i begrenset grad mulig å betjene mobiltelefonen via infotainmentsystemet.

Les dette

Det er ikke alle mobiltelefoner som støtter alle funksjonene til telefonportalen. Det vil derfor kunne være mulige avvik i antall funksjoner i forhold til det som er beskrevet nedenfor.

Telefonhovedmeny

Trykk  og velg deretter  i øverste venstre hjørne på skjermen for å vise oversiktsskjermen for applikasjonen.

Velg **Telefon** for å vise hoved-telefonmenyen.



Starte en telefonsamtale

Oppgi et telefonnummer

Trykk  og velg deretter  i øverste venstre hjørne på skjermen for å vise oversiktsskjermen for applikasjonen.

Velg **Telefon**.

Tast et telefonnummer på tastaturet i telefon-hovedmenyen.

For å slette et eller flere tegn som er tastet, berør eller berør og hold .

Berør  på skjermen for å starte anrop.

Telefonbok

Når en mobiltelefon pares med infotainmentsystemet via Bluetooth, lastes telefonboken automatisk ned fra mobiltelefonen ➔ 131.

Trykk  og velg deretter  i øverste venstre hjørne på skjermen for å vise oversiktsskjermen for applikasjonen.

Velg **Telefon**.

Aktiver -fanen i hoved-telefonmenyen.



For å starte en telefonsamtale velges den ønskede kontakten i listen.

Les dette

For å vise en kontakt med all tilgjengelig informasjon velges **Mer** ved siden av den ønskede kontakten.

Sortering av kontakter

Telefonboken kan sorteres på fornavn eller etternavn.

Trykk  og velg deretter  i øverste venstre hjørne på skjermen for å vise oversiktsskjermen for applikasjonen.

Velg **Innstillinger** for å se den respektive menyen.

Velg **Bluetooth- telefon**, og deretter **Sorter kontakter**. Aktiver ønsket alternativ.

Anropshistorikk

Alle innkommende, utgående eller tapte anrop blir registrert.

Trykk  og velg deretter  i øverste venstre hjørne på skjermen for å vise oversiktsskjermen for applikasjonen.

Velg **Telefon**. Velg -fanen i hoved-telefonmenyen.



Utgående samtaler er merket med , innkommende samtaler er merket med  og tapte anrop er merket med .

Velg ønsket listeoppføring for å starte en telefonsamtale.

Favoritter

Kontaktfavoritter kan lagres i telefon-favorittlisten.

Lagre favoritter

Trykk  og velg deretter  i øverste venstre hjørne på skjermen for å vise oversiktsskjermen for applikasjonen.

Velg **Telefon**. Velg -fanen i hoved-telefonmenyen.

Velg  ved siden av kontakten du ønsker å lagre som favoritt. Ikonet endres til  og kontakten vises i favorittlisten.

Velg  på nytt for å slette kontakten fra favorittlisten. Ikonet skifter til .

Les dette

Favorittlisten er ikke synkronisert med telefonfavorittene. Favorittene må legges til i favorittlisten i infotainmentsystemet.

Hente favoritter

Trykk  og velg deretter  i øverste venstre hjørne på skjermen for å vise oversiktsskjermen for applikasjonen.

Velg **Telefon**. Velg -fanen i hoved-telefonmenyen.

Velg ønsket favoritt for å starte en telefonsamtale.

Slå et nummer på nytt

Du kan ringe sist ringte nummer på nytt.

Trykk  og velg deretter  i øverste venstre hjørne på skjermen for å vise oversiktsskjermen for applikasjonen.

Velg **Telefon** og deretter  på skjermen.

Bruke hurtigoppringingsnumre

Hurtignumre som er lagret på mobiltelefonen, kan også slås med tastaturet i telefonhovedmenyen.

Trykk  og velg deretter  i øverste venstre hjørne på skjermen for å vise oversiktsskjermen for applikasjonen.

Velg **Telefon**.

Berør og hold det aktuelle sifferet på tastaturet for å starte oppringingen. For tosifrede hurtignummere velges det første sifferet og deretter berøres og holdes det andre sifferet.

Innkommende telefonsamtaler

Motta et anrop

Hvis en lydmodus er aktiv, f.eks. radio- eller USB-modus, når det kommer en innkommende samtale, blir lydilden dempet til samtalen er avsluttet.

For å svare på anropet velges  i meldingen øverst på skjermen eller trykk  på rattet.

-fanen aktiveres og viser informasjon om anropet.

Avvise et anrop

For å avvise anropet velges  i meldingen øverst på skjermen eller trykk  på rattet.

Personvern-innstillinger

Når et anrop kommer inn, vises en melding i infotainmentdisplayet med navn og nummer for personen som ringer (hvis tilgjengelig). Hvis **Privat** er aktivert, vises informasjon om innringeren bare i instrumentgruppespeilet.

Trykk  og velg deretter  i øverste venstre hjørne på skjermen for å vise oversiktsskjermen for applikasjonen.

Velg **Innstillinger**, og deretter **Bluetooth-telefon**. Aktivere eller deaktivere **Privat**.

Funksjoner under en samtale

Under en telefonsamtale vises telefonens hovedmeny.

Deaktivere håndfrimodus midlertidig

For å fortsette samtalen med mobiltelefonen, aktiveres .

For å gå tilbake til håndfri modus, deaktiver .

Deaktivere mikrofonen midlertidig

For å koble ut lyden i mikrofonen, aktiver .

For å aktivere mikrofonen igjen, deaktiver .

Sette en samtale på hold

Under en aktiv telefonsamtale endre skjermknappen  til **På vent**.

Velg **På vent** for å sette samtalen på hold.

Avslutte en telefonsamtale

Velg  for å avslutte samtalen.

Talepostkasse

Du kan betjene talepostkassen via Infotainment.

Talepostnummer

For å kontrollere talepostnummeret for telefonen som nå er tilkoblet, trykkes  og deretter velges  i øverste venstre hjørne på skjermen.

Velg **Innstillinger**, og deretter **Bluetooth- telefon**.

Hvis tilgjengelig, vil talepostnummeret bli vist under **Mitt nummer**.

Ringe til talepostkasse

Trykk  og velg deretter  i øverste venstre hjørne på skjermen for å vise oversiktsskjermen for applikasjonen.

Velg **Telefon** for å vise hoved-telefon-skjermen.

Velg  på tastaturet for ringe talepostkassen.

Eller tast inn talepostnummeret på telefontastaturet.

Mobiltelefoner og CB radioutstyr**Monteringsanvisninger og retningslinjer for bruk**

Ved montering og bruk av mobiltelefon skal de bilspesifikke monteringsanvisningene og retningslinjene for bruk fra produsenten av mobiltelefonen og håndfriutstyret overholdes. Hvis dette ikke gjøres, kan bilens driftstillatelse bli ugyldig (EU-direktiv 95/54/EF).

Anbefalinger for feilfri drift:

- Profesjonelt montert utvendig antenne for å oppnå størst mulig rekkevidde
- Maksimal sendeeffekt 10 watt
- Montering av telefonen på et egnet sted, se relevant merknad i instruksjonsboken  45.

Innhent råd om plassering av utvendig antenne og apparatholder og mulighet for bruk av apparater med sendeeffekt på mer enn 10 watt.

Bruk av et telefonapparat uten utvendig antenne med mobiltelefonstandardene GSM 900/1800/1900 og UMTS er bare tillatt når mobiltelefonens maksimale sendeeffekt er 2 watt for GSM 900 og 1 watt for de øvrige typene.

Av sikkerhetsgrunner skal ikke telefonen brukes under kjøring. Også ved bruk av håndfritt utstyr kan oppmerksomheten avledes fra trafikken.

Advarsel

Radioutstyr og mobiltelefoner som ikke oppfyller kravene i de ovennevnte mobiltelefonstandardene, er bare tillatt å bruke med antenne utvendig på bilen.

Merk

Dersom ovenstående forskrifter ikke følges, kan bruk av mobiltelefoner og radioutstyr uten utvendig antenne forårsake funksjonsforstyrrelser i bilens elektronikk.

Klimastyring

Klimakontrollsystemer	139
Elektronisk klimakontroll	139
Ventilasjonsdyser	142
Justerbare ventilasjonsdyser ...	142
Faste ventilasjonsdyser	143
Vedlikehold	143
Luftinntak	143
Pollenfilter (friskluftfilter)	143
Klimaanlegg, vanlig drift og bruk	144
Service	144

Klimakontrollsystemer

Elektronisk klimakontroll

Les dette

Ikke dekk til føleren på toppen av instrumentpanelet, da dette kan føre til at den automatiske klimastyringen ikke fungerer ordentlig.

I automatisk modus for temperatur reguleres viftehastigheten og luftfordelingen automatisk.



Betjeningselementer for:

- temperatur
- luftfordeling
- viftehastighet

- automatisk drift **AUTO**
- avdugging og avising /MAX

Oppvarmet bakrute ⇨ 36.

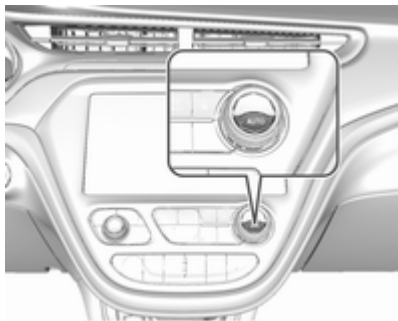
Oppvarmede sidespeil ⇨ 32.

Betjeningselementer for klimabetjeningsskjerm



- system på eller av **ON/OFF**
- kjøling **HEAT & A/C**
- manuell omluftsdrikt
- Oppvarmede seter ⇨ 41

Automatisk drift AUTO



Grunnleggende innstilling for maksimal komfort:

- Trykk på **AUTO**, luftfordelingen og viftehastigheten reguleres automatisk. Lysdioden i knappen lyser for å vise aktivering.
- Trykk **A/C** for å slå på en optimal kjøling og duggfjerning. Lysdioden i knappen lyser for å vise aktivering.

- Innstille forhåndsvalgt temperatur ved å vri dreieknapp **TEMP**. Anbefalt temperatur er 22 °C.
- Åpne alle luftventiler for å muliggjøre optimal luftfordeling i automatmodus.

Viftehastigheten i automatisk modus kan endres i informasjonsdisplayet. Personlig tilpasning av bilen ➔ 88.

Forvalg av temperatur



Still temperaturen på ønsket verdi. Valgt temperatur vises i displayet. Hvis laveste temperatur **Lo** er valgt, kjører klimakontrollsystemet på maksimal kjøling når **A/C** er slått på.

Hvis høyeste temperatur **Hi** er innstilt, kjører klimakontrollen på maksimal oppvarming.

Avdugging og avising av vinduer



- Trykk  eller MAX. Lysdioden i knappen lyser for å vise aktivering. Når MAX er valgt, rettes luftstrøm mot frontruten og viften kjører med høyere hastighet. Dugg eller is fjernes raskere fra frontruten.
- Temperatur og luftfordeling stilles inn automatisk, vifta kjører på høy hastighet.

- Slå på bakruteoppvarmingen .
- For å gå tilbake til forrige modus: Trykk . For å gå tilbake til automatisk modus: Trykk **AUTO**.

Innstillinger av automatisk oppvarming av bakruten kan endres i informasjonsdisplayet. Personlig tilpasning av bilen ➔ 88.

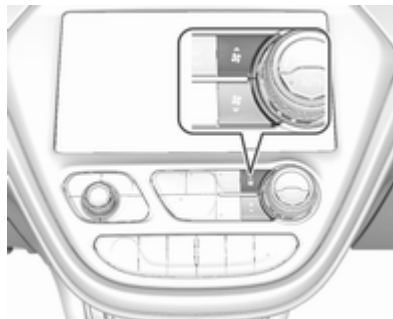
System på eller av ON/OFF

Kjøling, vifte og automatikkmodus kan slås av ved å trykke på **ON/OFF**.

Manuelle innstillinger

Klimastyringinnstillingene kan endres ved å aktivere knappene og dreieknottene som beskrevet nedenfor. Endring av en innstilling deaktiverer automatisk drift.

Viftehastighet



Trykk på den nedre knappen for å senke og den øvre knappen for å øke viftehastigheten. Viftehastigheten vises ved antall lysdioder i knappen.

Hvis viften slås av, kobles også klimaanlegget ut.

Slå på automatisk drift igjen: Trykk **AUTO**.

Luftfordeling , ➔



Trykk på den aktuelle knappen for ønsket justering. Lysdioden i knappen lyser for å vise aktivisering.

 : til hodet via justerbare ventilasjonsdyser

➔ : til benplassen og frontruten

Kombinasjoner er mulig.

Trykk på **AUTO** for å gå tilbake til automatisk luftfordeling.

Manuell omluftsdrift 

Berør  for å aktivere omluftfunksjonen.

Berør  igjen for å deaktivere omluftfunksjonen.

Hvis dette er valgt, lyser berørings-skjermknappen for å indikere at luften resirkuleres. Dette hjelper med å kjøle av luften inne i bilen raskere eller hindre at luft eller lukt kommer inn utenfra.

Berøring av  deaktiverer resirkulering av luft. Trykk **AUTO** for å gå tilbake til automatisk betjening; resirkuleringen kjøres automatisk når det er behov.

 Advarsel

Det innkoblede omluftsystemet reduserer luftutvekslingen. I drift uten kjøling øker luftfuktigheten, slik at vinduene kan bli tildugget på innsiden. Kvaliteten på inneluften reduseres etter hvert, noe som kan medføre tretthetstegn hos passasjerene.

Motorassistert oppvarming

Betjenes ved å trykke  på fjernkontrollen.

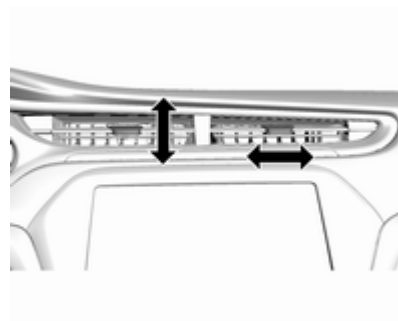
Klimastyringssystemet vil falle tilbake til en passende oppvarmings- eller avkjølingsmodus, og oppvarmingen av bakvinduet slås på ved kalde utetemperaturer.

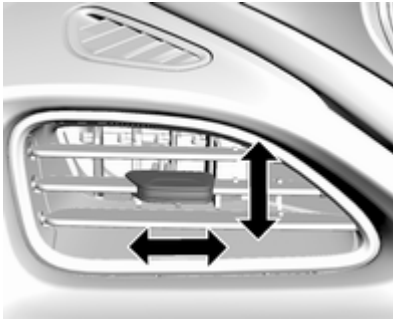
Fjernstart  17.

Ventilasjonsdyser

Justerbare ventilasjonsdyser

Minst én ventilasjonsdyse må være åpen når kjølingen er på.





Still inn retningen på luftstrømmen ved å vippe og svinge på lamellene.

Luftflyten kan være begrenset dersom klaffene er rettet mot vinduene. Hold luftventilene åpne for å oppnå korrekt systemytelse.

⚠ Advarsel

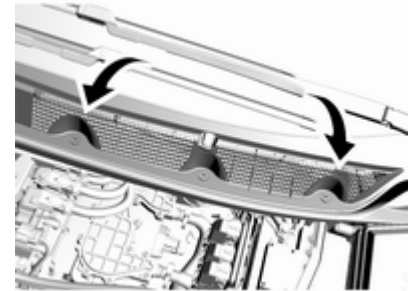
Fest ingen gjenstander til spilene i luftventilene. Personer eller utstyr kan bli skadet ved en ulykke.

Faste ventilasjonsdyser

Ytterligere ventilasjonsdyser finnes under frontruten og sidevinduene samt i fotrommet.

Vedlikehold

Luftinntak



Luftinntaket i motorrommet foran frontruta må holdes åpent for å sikre lufttilførselen. Fjern eventuelt løv, smuss eller snø.

Pollenfilter (friskluftfilter)

Kupéluftfilteret renser luften som kommer utenfra og inn gjennom luftinntaket for støv, sot, pollen og sporer.

Dessuten reduserer et aktivt karbonfilter lukter.

Klimaanlegg, vanlig drift og bruk

For å sikre en jevn og god ytelse må kjølingen kobles inn noen minutter en gang i måneden, uavhengig av vær og årstid. Drift med innkoblet kjøling er ikke mulig når utetemperaturen er for lav.

Service

For best mulig kjøling anbefales det å kontrollere klimaanlegget årlig, første gang tre år etter at bilen først ble registrert. Kontrollen må bestå av:

- funksjons- og trykktest
- varmfunksjon
- tetthetskontroll
- kontroll av drivremmer
- rengjøring av kondensator og fordamperens drenering
- effektkontroll

Kjøring og bruk

Kjøretips	145
Økonomisk kjøring	145
Kontroll over bilen	146
Start og betjening	146
Innkjøring av ny bil	146
Spenningsknapp	146
Forsinket strømutkobling	148
Starte og stoppe bilen	148
Parkering	149
Moduser for elektrisk bilbetjening	151
Betjening	151
Kjøremoduser	151
Elektrisk kjøreenhet	152
Betjening	152
Bremser	155
Blokkeringsfrie bremser (ABS)	155
Håndbrems	155
Regenerativ bremsing	157
Kjøresystemer	158
Antispinn	158
Elektronisk stabilitetskontroll ...	159
Kjøreassistansesystemer	160
Førerassistansesystemer	160

Automatisk hastighetskontroll ..	160
Hastighetsbegrenser	162
Kollisjonsfare foran varslings ..	163
Indikasjon for avstand foran	165
Aktiv nødbremsing	166
Fotgjengerbeskyttelse foran	169
Parkeringsradar	171
Varsling om dødinkel på siden	178
Filskiftvarslings	179
Panoramavisningssystem	180
Kamera bak	182
Varsling for kryssende trafikk bak	183
Trafikkskilt-assistent	185
Filholderassistent	187
Lading	189
Programmerbar lading	192
Programmert tilsidesetting lading	198
Ladestatus	199
Ladekabel	200
Elektriske krav	203
Tauing	204
Generell informasjon	204

Kjøretips

Økonomisk kjøring

Bruk følgende råd, som er ment for å bidra til at energieffektiviteten og rekkevidden maksimeres.

Disse effektivitetstipsene vil hjelpe, men i kaldere temperaturer kan det være at rekkevidden til den elektriske bilen blir lavere på grunn av høyere energiforbruk.

Vekten av ekstra bagasje i bilen påvirker effektivitet og rekkevidde. Unngå å frakte mer enn nødvendig.

Unngå unødvendig bruk av elektrisk tilbehør. Strøm som brukes til andre funksjoner enn å drive bilen, reduserer den elektriske rekkevidden.

Ha alltid riktig trykk i dekkene og hold bilen ordentlig justert.

Kjørestil

Unngå unødige hurtige akselerasjon og retardasjon.

Bruk automatisk hastighetskontroll når dette er mulig.

Unngå girskift til **N** for å rulle fritt. Bilen gjenvinner energi under rulling og bremsing i **D** eller **L**.

Effektivitetsmåler i instrumentgruppa
Kjøreeffektivitetsmåler ➔ 72.

Valg av kjøremodus og gir

Bruk normal kjøremodus når dette er mulig.

Sportsmodus gir mer markant akselerasjon enn normal modus, men kan redusere energieffektiviteten.

Bruk **L** i tett trafikk eller når du kjører i nedoverbakke. **L** krever mindre bruk av bremsepedalen og er en kontrollert, effektiv måte å retardere bilen.

Kontroll over bilen

Merk
Kjør forsiktig i bratte hellinger eller ved kjøring over fartsdumper o.l.

Pedaler

For at pedalene skal kunne vandre uhindret, må det ikke ligge matter under pedalene.

Bruk kun gulvmatter som passer korrekt og som er festet med holdere på førersiden.

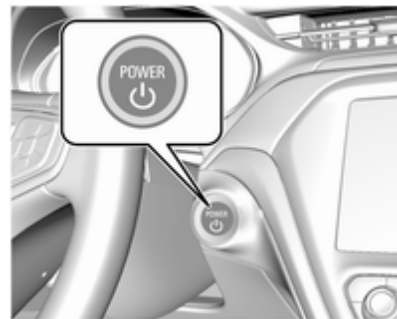
Start og betjening

Innkjøring av ny bil

Unngå harde oppbremsinger i løpet av de første 300 km.

Harde oppbremsinger med nye bremsebelegg kan medføre for tidlig slitasje. Følg retningslinjene for innkjøring av bremseene hver gang du får nye bremsebelegg. Ved å følge innkjøring av bremseene vil bilens hastighet og last gradvis kunne økes.

Spenningsknapp



Elektronisk nøkkel må være inne i bilen.

Hvis bilen ikke vil starte, plasseres fjernkontrollen i senderlommen, inne i midtkonsollen. Starte og stoppe bilen ⇨ 148.

Slå på bilen

Når bilen er av og bremsepedalen er aktivert, vil ett trykk på **POWER** ☹ sette bilen i tilbehør-strømmodus. Når  lyser i instrumentgruppen, er bilen klar til å bli kjørt. Dette kan ta opptil 15 sekunder i svært kalde temperaturer.

Trykk **POWER** ☹ en gang til. Slipp knappen etter at startprosedyren har begynt.

Slå av bilen

Med bilen i **P** trykkes **POWER** ☹ kortvarig i hver modus eller mens motoren går og bilen står stille. Noen funksjoner kan fortsatt være aktive inntil førerdøren åpnes.

Hvis bilen ikke er i **P** når bilen slås av, vil **P** automatisk legges inn før bilen slås av.

Et lydsignal høres hvis førerdøren åpnes mens bilen er på. Trykk alltid **POWER** ☹ for å slå av bilen før du går ut av bilen.

Nødstopp ved kjøring

Hvis bilen må slås av i en nødsituasjonen når bilen kjører, trykker du på **POWER** ☹ i mer enn to sekunder, eller trykker kortvarig to ganger i løpet av fem sekunder.

Starte og stoppe bilen ⇨ 148.

Servicemodus

Denne strømmodusen er tilgjengelig for service og feilsøking og for å bekrefte at kontrollampen for service snart fungerer korrekt, som kan kreves for avgasskontroll.

Når bilen er slått av og bremsepedalen ikke er trykket ned, kan bilen settes i servicemodus ved å trykke og holde inne **POWER** ☹ i mer enn fem sekunder. Instrumentene og lydsystemene vil fungere slik de gjør i tilbehør-strømmodus, men bilen vil ikke kunne kjøres. Framdriftssystemet vil

ikke starte i servicemodus. Trykk **POWER** ☹ en gang til for å slå bilen av.

Merk

Servicemodus vil utlade 12 volt-bilbatteriet. Ikke bruk servicemodus i lengre perioder, ellers vil bilen kanskje ikke starte.

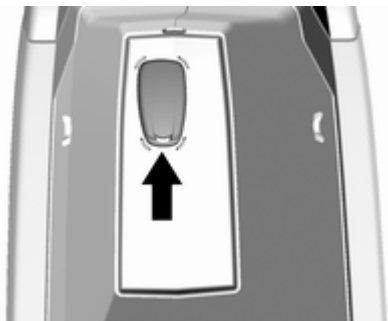
Drift ved feil

Hvis bilen ikke starter fordi batteriet i fjernkontrollen er svakt, vises en melding i førerinformasjonsenteret.

Utfør følgende når bilen likevel skal kjøre:

1. Åpne midtkonsollen og fjern den lille skuffen fra midtkonsollen. Plasser fjernkontrollen i lommen med knappene vendt mot bunnen av bilen.

Andre gjenstander, f.eks. andre nøkler, sender, etiketter, mynter osv. må fjernes.



2. Mens bilen er i **P** eller **N** trås bremsepedalen inn, og trykk på **POWER**⏻.

Trykk på **POWER**⏻ en gang til for å slå av bilen. Fjern den elektroniske nøkkelen fra midtkonsollen.

Denne muligheten er bare beregnet på nødtilfeller. Skift det elektroniske nøkkelbatteriet så snart som mulig ⇨ 19.

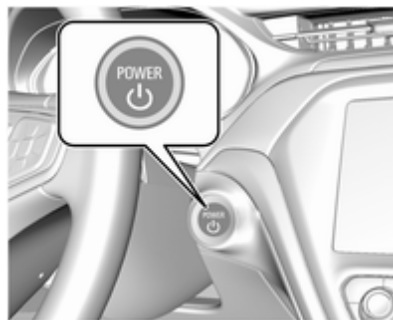
For opplåsing eller låsing av dørene, se feil i fjernkontrollenheten eller det elektroniske nøkkelsystemet ⇨ 20.

Forsinket strømutkobling

De følgende elektroniske systemene kan fortsatt fungere inntil førerdøren åpnes eller i ti minutter etter at bilen er slått av:

- elektriske vinduer
- Infotainmentsystem
- strømuttak

Starte og stoppe bilen



Sett girspaken i **P** eller **N**. Drivsystemet vil ikke starte i noen annen stilling.

Les dette

Du må ikke forsøke å skifte til **P** hvis bilen er i bevegelse, ettersom den elektriske kjøreenheten da kan bli skadet. Bilen må være stanset når **P** legges inn.

Fjernkontrollen må være i bilen. Slipp opp bremsepedalen, trykk deretter og slipp **POWER**⏻.

Hvis ikke fjernkontrollen er i bilen eller noe forstyrrer senderen, vises en melding i førerinformasjonscenteret.



En klarlampe for bilen vises i nedre høyre hjørne av instrumentgruppen når bilen er klar til å bli kjørt.

Instrumentgruppen viser også en aktiv batterimåler når bilen er klar til å bli kjørt.

Et lydsignal høres hvis førerdøren åpnes mens bilen er på. Trykk alltid knappen **POWER**  for å slå av bilen før du går ut av bilen.

Hvis bilen ikke vil starte på grunn av lavt batteri i fjernkontrollsenderen, kan bilen likevel kjøres. Drift ved feil  146.

Starte på nytt

Merk

Hvis bilen må startes på nytt mens den fortsatt er i bevegelse, flytter du girspaken til **N** og trykker to ganger på knappen **POWER**  uten å trå på bremsepedalen. Du kan ikke starte drivsystemet på nytt på andre måter.

Nødstopp ved kjøring

1. Brems med bestemt og jevnt trykk. Ikke pump bremsene gjentatte ganger. Dette kan redusere servoene og kreve økt kraft på bremsepedalen.

2. Sett girspaken **N**. Dette kan gjøres mens bilen er i bevegelse. Etter å ha satt bilen i **N**, trykker du bestemt på bremsene og styrer bilen til et trygt sted.
3. Når bilen har stoppet, setter du den i **P** og slår av bilen ved å trykke **POWER** .
4. Sett alltid på parkeringsbremsen.

Hvis bilen ikke kan kjøres til siden og må slås av under kjøring, trykker og holder du inne **POWER**  i mer enn to sekunder eller trykker to ganger kortvarig i løpet av fem sekunder.

Fare

Hvis du slår av bilen mens den er i bevegelse, kan kollisjonsputene bli deaktivert. Under kjøring må du bare slå av drivsystemet i nødstilfeller.

Starte motoren ved lave utetemperaturer

Det anbefales å slå på bilen mens bilen er koblet til strømmettet når utetemperaturen er under 0° C.

Hvis utetemperaturen er under -32° C, må bilen være koblet til strømmettet når bilen slås på.

Parkering

Les dette

Ikke la bilen stå i ekstreme temperaturer i lengre perioder uten at den kjøres eller er plugget inn.

Advarsel

- Sett alltid på håndbremsa. Trekk bryteren  i omtrent ett sekund og kontroller om kontrollampen  tennes. Den elektriske håndbremsen aktiveres når kontrollampen  tennes  77.

- Slå av bilen.
- Når bilen står på flatt underlag eller i en oppoverbakke, aktiverer du håndbremsen og setter girspaken i **P** før du slår av bilen. I oppoverbakker dreier du dessuten forhjulene bort fra fortauskanten.

Når bilen står i en nedoverbakke, aktiverer du håndbremsen og setter girspaken i **P** før du slår av bilen. Drei dessuten forhjulene inn mot fortauskanten.

Når girspaken står i **P**, trykker du **POWER** ⏻ kortvarig for å slå av bilen. Drei på rattet til du kjenner at rattlåsen går i inngrep.

- Lukk vinduene
- Låse bilen.
- Koble inn tyverialarmen.
- Motorens kjølevifter kan gå også etter at bilen er slått av ➔ 207.

Det anbefales ikke å parkere mens framdriftssystemet er i drift.

Hvis bilen forlates mens framdriftssystemet er i drift, må korrekte tiltak utføres for å sikre at bilen ikke beveger seg.

Etikett - etter kollisjon



Etikett - etter kollisjon er plassert i dørrammen.

Etter en ulykke parkeres bilen med en minste avstand på 15 meter til andre gjenstander.

Ring nødnummeret som er angitt på etiketten for å få videre instruksjoner om hvordan bilen skal behandles.

Moduser for elektrisk bilbetjening

Betjening

Denne bilen er en rent elektrisk drevet bil. Den bruker alltid et elektrisk framdriftssystem for å kjøre bilen. Elektrisitet er bilens eneste energikilde.

Kjøremoduser

Sport-modus



Sportsmodus gir mer markant akselerasjon enn normal modus, men kan redusere energieffektiviteten. Bruk normal modus når dette er mulig.

Når SPORT-indikatoren ikke lyser, er bilen i normalmodus.

Trykk på **SPORT**-knappen for å velge Sport-modus.

Trykk **SPORT** en gang til for å gå tilbake til normalmodus.

SPORT-indikatoren vises i instrumentgruppen når Sport-modus er valgt. Kontrollampe ⇨ 77.

Hver gang bilen startes, går den tilbake til normal modus.

Sport-modus kan være utilgjengelig dersom ladingen i høyspenningsbatteriet er lav.

Elektrisk kjøreenhet

Betjening

Bilen bruker en elektrisk kjøreenhet. Girspaken befinner seg på konsollen mellom setene.



- P** : parkeringsposisjon, hjulene er låst, brukes bare når bilen står stille
- R** : revers, kobles bare inn når bilen står stille
- N** : fri
- D** : kjøremodus, lav gjenvinning
- L** : lav, høy temperatur, aktiverer kjøring med en pedal

Girspaken starter alltid fra en midtposisjon. En gul prikk vises på skiftemønstret. Etter at girspaken er sluppet vil den returnere til midtposisjonen.

P: Denne posisjonen låser forhjulene. Det er den anbefalte posisjonen når drivsystemet startes fordi bilen ikke kan bevege seg så lett.

⚠ Advarsel

Det er farlig å gå ut av bilen hvis girspaken ikke er satt ordentlig i **P** når håndbremsen er på. Bilen kan rulle.

Ikke forlat bilen mens drivsystemet går. Bilen kan plutselig komme i bevegelse. Du eller andre kan bli skadet. Sett alltid på håndbremsen og sett girspaken i **P** selv på jevnt underlag, for å være sikker på at bilen ikke beveger seg.



Frigjøringsknappen for skiftlåsen er utformet for å hindre utilsiktet girskift ut fra **P** med mindre bilen er startet, bremsepedalen er trådd inn og frigjøringsknappen for skiftlåsen er trykket inn.

Når bilen har stoppet, trykkes **POWER** for å slå av bilen. Den elektriske kjøreenheten skifter automatisk til **P**.

Bilen kan ikke skifte til **P** hvis den kjører for fort. Stopp bilen og skift til **P**.

For å skifte inn og ut av **P** trykkes frigjøringsknappen.

R: Bruk dette giret for å rygge.

Hvis bilen skiftes enten fra **R** til **D**, eller fra **D** til **R** når hastigheten er for høy, vil bilen automatisk skifte til **N**. Reduser bilens fart og prøv å skifte på nytt.

For å skifte inn og ut av **R**:

1. Sørg for at bilen står helt stille.
2. For å skifte til **R** trykkes frigjøringsknappen for skiftlåsen på siden av girspaken og girspaken skyves framover og deretter til venstre. **R** lyser rødt.

For å skifte ut av **R**, skiftes til det ønskede giret.

Merk

Hvis du skifter til **R** mens bilen beveger seg fremover, kan den elektriske kjøreenheten bli skadet. Bare skift til **R** etter at bilen har stoppet.

Ved lave hastigheter kan **R** brukes for å rykke bilen fram og tilbake for å få den ut fra snø, is eller sand uten å skade den elektriske kjøreenheten.

N: I denne stillingen overfører ikke framdriftssystemet drivmoment til hjulene. For å starte framdriftssystemet på nytt når bilen allerede er i bevegelse, brukes bare **N**.

Bilen er ikke utformet for å bli værende i **N** i lengre tidsperioder. Den vil automatisk skifte til **P**.

For å skifte inn og ut av **N**:

For å skifte til **N** skyves girspaken framover. Hvis bilen er i **P**, trykkes frigjøringsknappen for skiftlåsen mens girspaken presses bakover. Girskiftindikatoren lyser rødt.

For å skifte ut av **N** stoppes bilen helt og det ønskede giret velges.

D: Dette er stillingen for normal kjøring. Hvis det er behov for mer effekt for forbikjøring, og bilens hastighet er:

- mindre enn 56 km/t, trykker du gasspedalen ca. halvveis ned.
- omtrent 56 km/t eller mer, trykker du gasspedalen helt ned.

Merk

Hvis bilen ser ut til å akselerere langsomt eller ikke reagerer når du prøver å kjøre fortere, må du ikke fortsette kjøringen. Den elektriske kjøreenheten kan skades. Kontakt et verksted snarest.

For å skifte inn og ut av **D**:

1. Sørg for at bilen står helt stille.
2. For å skifte til **D** skyves girspaken tilbake. Hvis bilen er i **P**, trykkes frigjøringsknappen for skiftlåsen mens girspaken presses bakover. **D** lyser rødt.

For å skifte ut av **D**, skiftes til det ønskede giret.

L: Denne stillingen reduserer bilens hastighet uten å bruke bremsene. Bruk **L** i svært bratte bakker, i dyp snø, i søle eller i trafikk som kontinuerlig stanser opp.

Merk

Spinning av hjulene eller holding av bilen på ett sted i en bakke bare ved hjelp av gasspedalen, kan skade den elektriske kjøreenheten. Hvis du sitter fast, må du ikke spinne hjulene. Når du stopper i en bakke, må du bruke bremsene til å holde bilen på plass.

Bilvaskmodus (bil av)

For å sette bilen i **N** med bilen av:

1. Slå bilen av.
2. Sett bilen i servicemodus ⇨ 146.
3. Åpne døren mens bremsen er sluppet ut, og skift deretter til **N**.
4. Indikatoren skal nå vise **N**. Hvis den ikke gjør det, gjentas prosedyren.
5. Når det ikke lenger er behov for **N**, skiftes til **P** og bilen slås av.

Bilvaskmodus (bil på)

For å sette bilen i **N** mens bilen går:

1. Åpne døren mens bremsen trås inn, og skift til **N**.
2. Indikatoren skal nå vise **N**. Hvis den ikke gjør det, velges **N** på nytt.
3. Skift til **P** når du kommer tilbake til bilen.

Kjøring med en pedal

Ved kjøring med en pedal kan gasspedalen brukes til å styre oppbremsingen av bilen ned til full stopp.

Ved å slippe gasspedalen helt opp følger en kraftig oppbremsing. Ved å slippe gasspedalen langsomt opp kan oppbremsingen av bilen justeres etter behov.

For å bruke kjøring med en pedal settes bilen i **L**. Trå inn gasspedalen for å oppnå den ønskede hastigheten. Oppbremsing ved kjøring med en pedal gir full regenerativ bremsing og bidrar til øke energieffektiviteten.

Ved kjøring i bakker vil kjøring med en pedal kanskje ikke være nok til å stoppe bilen helt eller holde bilen stille etter en stopp.

Hvis bilen ikke kan håndtere bakken ved bruk av kjøring med en pedal, kan den elektriske håndbremsen aktiveres for å holde bilen stille.

For å kjøre igjen trås gasspedalen inn og den elektriske håndbremsen frigjøres automatisk.

Kjøring med en pedal kan bli deaktivert og bilen vil kunne fortsette å bevege seg forover, eller - hvis den stoppes, kan den elektriske håndbremsen aktiveres eller det skiftes til **P**.

Dette kan forårsakes av følgende:

- Førerdøren er åpen.
- Førerens sikkerhetsbelte er løstnet.
- Bilen har stått stille i fem minutter.
- Det er et problem med framdriftssystemet.

Ekstra oppbremsing kan oppnås ved å bruke den regenerative bremsespaken. Regenerativ bremsing ⇨ 157.

Bremser

Bremsesystemet har to atskilte bremsekretser.

Hvis en bremsekrets svikter, kan bilen fortsatt bremse med den andre kretsen. Bremseeffekten oppnås imidlertid bare når bremsepedalen trækkes bestemt inn. Det kreves betydelig mer kraft nå. Bremselengden øker. Søk hjelp hos et verksted før du kjører videre.

Når bilen slås av, opphører virkningen til bremsekraftforsterkeren når du har trådd inn bremsepedalen én eller to ganger. Bremseeffekten reduseres ikke, men det trengs betydelig større kraft for å bremse. Vær spesielt oppmerksom på dette ved tauing.

Kontrollampe (I) ⇨ 76.

Blokkeringsfrie bremser (ABS)

De blokkeringsfrie bremsene (ABS) hindrer at hjulene blokkeres.

Så snart et hjul ser ut til å bli blokkert, begynner ABS å regulere bremstrykket. Bilen kan styres også ved kraftig bremsing.

ABS-reguleringen merkes ved en pulsering i bremsepedalen og reguleringslyder.

For å oppnå optimal bremseeffekt trår du bremsepedalen helt inn under hele nedbremsingen til tross for at pedalen pulserer. Ikke reduser kraften på pedalen.

Etter start utfører systemet en selvtest som kan høres.

Kontrollampe (ABS) ⇨ 77.

Feil

⚠ Advarsel

Hvis det foreligger en feil i ABS, kan hjulene få en tendens til å låse seg ved kraftigere bremsing enn normalt. Fordelene ved ABS er ikke lenger til stede. Bilen kan ikke lenger styres ved kraftig bremsing, og den kan trekke mot én side.

Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Håndbrems

Elektrisk håndbrems



Den elektriske håndbremsen kan alltid aktiveres, selv om bilen er slått av.

Det elektriske håndbremssystemet må ikke brukes for ofte når bilen er slått av, da dette vil utlade bilbatteriet.

Hvis det ikke er nok elektrisk kraft, kan ikke den elektriske håndbremsen aktiveres eller utkobles.

Sette på håndbremsen når bilen står stille**⚠ Advarsel**

Trekk bryteren ② ut i minst ett sekund inntil varsellampen ③ lyser konstant og den elektriske parkeringsbremsen er aktivert ⇨ 77. Den elektriske parkeringsbremsen virker automatisk med passende kraft.

Før bilen forlates må den elektriske parkeringsbremsens stilling kontrolleres. Varsellampe ③ ⇨ 77.

1. Sørg for at bilen har stoppet helt.
2. Trekk i bryteren ② i ca. ett sekund.

Kontrollampen ④ blinker, og forblir slik til den elektriske parkeringsbremsen er helt koblet inn. Før du forlater bilen må du sjekke kontrollindikatoren ⑤ for å sikre at håndbremsen er aktivert.

Hvis kontrollampen ④ blinker kontinuerlig, er den elektriske håndbremsen bare delvis aktivert, eller det er et problem med den. En melding vises i førerinformatjonen. Koble ut den elektriske håndbremsen, og prøv deretter å aktivere den igjen. Hvis kontrollampen ④ ikke tennes, eller den fortsetter å blinke, må du søke hjelp hos et verksted.

Ikke kjør bilen hvis kontrollampen ④ blinker ⇨ 77.

Hvis den elektriske håndbremsen aktiveres mens bilen er i bevegelse, høres et lydsignal og en melding vises i førerinformatjonen. Bilen retarderes så lenge bryteren trekkes opp.

Hvis du slipper bryteren ② under retardasjonen, utkobles håndbremsen. Hvis bryteren ② trekkes opp til bilen står stille, vil den elektriske håndbremsen fortsatt være aktivert. Når feilindikatoren ⑤ for den elektriske håndbremsen lyser, har den elektriske håndbremsen oppdaget et problem i systemet og fungerer med redusert funksjonalitet. Du kan aktivere den elektriske håndbremsen når

⑤ lyser ved å løfte opp bryteren ② og trekke den opp helt til kontrollampen ④ lyser kontinuerlig. Hvis kontrollampen ⑤ lyser, må du søke hjelp hos et verksted.

I noen situasjoner kan det være at bilen automatisk aktiverer den elektriske håndbremsen når bilen står i ro. Dette er normalt, og gjøres med jevne mellomrom for å sjekke at det elektriske håndbremssystemet fungerer slik det skal.

Hvis den elektriske håndbremsen ikke aktiveres, må bakhjulene blokkeres for å hindre at bilen beveger seg.

Frigjøre

1. Slå på bilen.
2. Hold bremsepedalen inne.
3. Trykk bryteren ②.

Ved forsøk på å frigjøre den elektriske håndbremsen uten å trå inn bremsepedalen, høres en lyd og det vises en melding i førerinformatjonen. Den elektriske håndbremsen frigjøres når ⑤ er av.

Hvis kontrollampen  lyser, har den elektriske håndbremsen oppdaget et problem i systemet, og fungerer med redusert funksjonalitet. Du kan koble ut den elektriske håndbremsen når  er på ved å skyve ned bryteren  og holde den nede helt til kontrollampen  slukkes. Hvis kontrollampen forsetter å lyse, må du søke hjelp hos et verksted.

Les dette

Kjøring med håndbremsen på kan føre til overoppheting av bremsene og tidlig slitasje eller skade på delene i bremseanlegget. Påse at håndbremsen er fullstendig utkoblet og at kontrollindikatoren  er av før du kjører.

Automatisk frigjøring

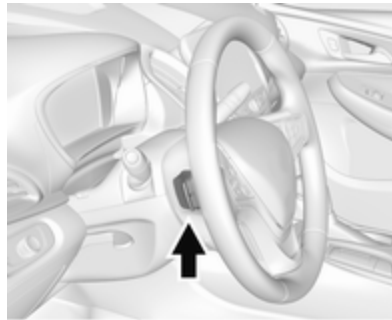
Den elektriske håndbremsen frigjøres automatisk når bilen går, står i gir og det blir gjort forsøk på å kjøre. Unngå rask akselerasjon når den elektriske håndbremsen er koblet inn for å redusere slitasjen på håndbremsbelegget. Kontrollampe for elektrisk håndbrems   77, Kontrollampe for feil i elektrisk håndbrems   77, Førerinformasjon  80.

Regenerativ bremsing

Noe bremseenergi fra bilen i bevegelse føres tilbake til elektrisk energi. Denne energien lagres så tilbake i høyspenningsbatterisystemet og øker energieffektiviteten.

Regenerativ strøm kan være begrenset når høyspenningsbatteriet er nesten fulladet eller kaldt.

Regenerering på forespørsel



Regenerering på forespørsel gir mulighet for økt oppbremsing ved å trykke og holde spaken på rattet. Den

virker i **D** (Kjør) og **L** (Lav). Gasspedalen må være omtrent sluppet fri for at den skal virke.

Hvis regenerativ bremsing er aktiv, vises ikonet for aktiv regenerering med piler med grønt. Regenerativ bremsing  74.

Automatisk hastighetskontroll slås av og bremselysene kan tennes når denne funksjonen aktiveres.

Hvis bilen er i **D** (Kjør) og stoppes helt mens den regenerative bremsespa-ken holdes, vil bilen ikke bevege seg forover når spaken slippes. Gasspedalen må trås inn for å bevege bilen forover. Se "Kjøring med en pedal" i Elektrisk kjøreenhet  152.

Hvis bilen står i en bratt bakke, vil det være nødvendig å trå inn bremsepedalen for å holde bilen.

Bremsekontrolleren aktiverer de hydrauliske bremsene med en pumpe. Du kan høre pumpen under noen bremsemanøvere, som for eksempel ved rask aktivering av brems eller under regenerativ bremsing når bilen stoppes helt. Dette er normal drift.

Bakketoppsreserve

Bakketoppsreserve gir deg mulighet til maksimere regenerativ bremseeffektivitet ved kjøring fra bakketopper umiddelbart etter lading. Når den er slått på, vil denne funksjonen stoppe ladeprosessen før høyspenningsbatteriet er fullt, og dette vil gi mer energi fra regenerativ bremsing.

Denne funksjonen integreres også med **Stedsbasert lading**-funksjonen, og lar deg konfigurere systemet slik at det er aktivert når du er hjemme (**På – kun hjemme**) eller borte (**På – kun borte**). Se "Stedsbasert lading" i Programmerbar lading ⇨ 192.

Kjøresystemer

Antispinn

Antispinnfunksjonen (TC) er en komponent i den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC).

Antispinnsystemet (TC) bedrer stabiliteten når det er nødvendig, uansett underlag eller veigrep, ved å hindre at drivhjulene spinner.

Straks drivhjulene begynner å spinne, blir effekten til den elektriske kjøreeheten redusert og hjulet som spinner mest bremses individuelt. Dermed forbedres bilens kjørestabilitet vesentlig også på glatt veibane.



Antispinn fungerer så snart kontrollampen ⚡ slukker.

Når antispinnfunksjonen er aktiv, blinker ⚡.

⚠ Advarsel

La ikke denne spesielle sikkerhetsfunksjonen få deg til å anlegge en mer risikofylt kjørestil.

Tilpass hastigheten etter veiforholdene.

Kontrollampe ⚡ ⇨ 78.

Utkobling



Du kan slå av antispinn hvis du ønsker at drivhjulene skal spinne: Trykk kort på ⚡.



Kontrollampen  tennes.

En statusmelding vises i Førerinformasjonssenteret når TC er deaktivert. Når TC deaktiveres, vil ESC fortsatt være aktiv, men med en høyere kontrollterskel.

Antispinn kobles inn ved at  trykkes igjen. En statusmelding vises i Førerinformasjonssenteret når TC er aktivert igjen.

TC reaktiveres også neste gang bilen slås på.

Merk

Ikke brems gjentatte ganger eller akselerer kraftig hvis TC er av. Bilens transmisjon kan bli skadet.

Feil

Hvis det er en feil i systemet, lyser kontrollampen  kontinuerlig, og en melding vises i førerinformasjonen. Systemet er ikke i funksjon.

Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Elektronisk stabilitetskontroll

Den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC) forbedrer kjørestabiliteten når det er nødvendig, uavhengig av veiforholdene og dekkenes vegrep.

Så snart bilen har en tendens til å trekke mot én side (understyring/overstyring), reduseres effekten av den elektriske kjøreenheten, og hjulene bremses opp separat. Dermed forbedres bilens kjørestabilitet vesentlig også på glatt veibane.



Stabilitetskontrollen fungerer så snart kontrollampen  slukker.

Når ESC er aktiv, blinker .

⚠ Advarsel

La ikke denne spesielle sikkerhetsfunksjonen få deg til å anlegge en mer risikofylt kjørestil.

Tilpass hastigheten etter veiforholdene.

Kontrollampe   78.

Utkobling



ESC kan deaktiveres for kjøring med ekstra høy ytelse:

Trykk og hold  inntil  og  lyser og det vises en melding i førerinformasjonssenteret.

Stabilitetskontrollen kobles inn ved å trykke på knappen  igjen.

Hvis automatisk hastighetskontroll brukes mens ESC aktiveres, vil automatisk hastighetskontroll automatisk koble seg ut. Trykk på knappen for automatisk hastighetskontroll for å koble inn igjen hvis veiforholdene tillater det. Automatisk hastighetskontroll ⇨ 160.

Feil

Hvis det er en feil i systemet, lyser kontrollampen  kontinuerlig, og en melding vises i førerinformasjonen. Systemet er ikke i funksjon.

Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Tilbakestille

Hvis  tennes og fortsetter å lyse, tilbakestilles systemet på følgende måte:

1. Stopp bilen.
2. Slå av bilen og vent i 15 sekunder.
3. Slå på bilen.

Hvis  forsetter å lyse, må du søke hjelp hos et verksted.

Kjøreassistansesystemer

Førerassistansesystemer

Advarsel

Førerassistansesystemer er utviklet for å støtte føreren og ikke for å erstatte hans oppmerksomhet.

Føreren har fortsatt full kontroll over bilen og aksepterer at han har fullt ansvar når han kjører bilen.

Ved bruk av førerassistansesystemer må det alltid tas hensyn til den aktuelle trafikksituasjonen gjeldende trafikkregler må følges.

Automatisk hastighetskontroll

Automatisk hastighetskontroll kan lagre og vedlikeholde hastigheter på omtrent 25 km/t eller mer.

Avvik fra lagrede hastigheter kan forekomme i motbakke og utforbakke.

Med antispinn eller elektronisk stabilitetskontroll kan systemet begrense hjulspinningen mens automatisk hastighetskontroll er i drift. Hvis dette skjer, blir den automatiske hastighetskontrollen automatisk koblet ut.

Antispinn-system ↗ 158, Elektronisk stabilitetskontroll ↗ 159.

Hvis det skjer en kollisjon når den automatiske hastighetskontrollen er aktivert, vil denne kontrollen bli deaktivert. Varsling om kollisjonsfare foran ↗ 163.



Ikke slå på hastighetskontrollen når det ikke er tilrådelig å holde en jevn hastighet.

Slå på



Trykk på , og kontrollampen  på instrumentpanelet lyser hvitt. Trykk  igjen for å deaktivere automatisk hastighetskontroll.

Koble inn

Akselerer til ønsket hastighet, og trykk **SET/-**, gjeldende hastighet blir da lagret og holdt. Den ønskede hastigheten vises et øyeblikk i instrumentgruppa. Du kan slippe gasspedalen.

Det er mulig å akselerere ved å gi gass. Når du slipper opp gasspedalen, gjenopptas den lagrede hastigheten.

Kontrollampe  ↗ 79.

Øke farten

Når automatisk hastighetskontroll er aktiv, trykkes **RES/+** inntil ønsket hastighet er nådd eller trykk **RES/+** gjentatte ganger: hastigheten øker i små trinn.

Sette ned farten

Når automatisk hastighetskontroll er aktiv, trykkes **SET/-** inntil ønsket hastighet er nådd eller trykk **SET/-** gjentatte ganger: hastigheten reduseres i små trinn.

Gjenoppta farten

Hvis den automatiske hastighetskontrollen er stilt inn på en ønsket hastighet og bremsene deretter aktiveres, kobles den automatiske hastighetskontrollen ut uten at den angitte hastigheten slettes fra minnet. Når bilhastigheten er omtrent 25 km/t eller høyere, trykkes **RES/+**. Bilen går tilbake til den tidligere innstilte hastigheten.

Utkobling

Trykk på , og kontrollampen  på instrumentpanelet lyser hvitt.

Hastighetskontroll er deaktivert, men ikke slått av. Siste lagrede hastighet forblir i minnet for å kunne gjenopptas senere.

Automatisk utkobling:

- Kjørehastighet er under ca. 25 km/t.
- Bremspedalen blir trykket inn.
- Girspaken står på **N**.
- Antispinn eller den elektroniske stabilitetskontrollen fungerer.

Slå av

Trykk på , og kontrollampen  på instrumentpanelet slukker. Lagret hastighet slettes.

Hastighetsbegrenser

Hastighetsbegrenseren forhindrer at bilen overskrider en forhåndsinnstilt maksimal hastighet.

Maksimal hastighet kan stilles til hastigheter over 25 km/t.

Føreren kan bare akselere til forhåndsinnstilt hastighet. Avvik fra begrenset hastighet kan oppstå under kjøring i nedoverbakker.

Forhåndsinnstilt hastighetsgrense vises i førerinformasjonssenteret når systemet er aktivt.

Koble inn



Trykk .

Hvis den automatiske hastighetskontrollen har blitt aktivert tidligere, blir den slått av når hastighetsbegrenseren aktiveres og kontrollampen  slukker.

Angitt hastighetsgrense

Akselerer til ønsket hastighet, og trykk kortvarig på **SET/-**, gjeldende hastighet blir da lagret som maksimal hastighet.

Hastighetsgrensen vises i førerinformasjonsdisplayet.



Endre hastighetsgrense

Når hastighetsbegrenseren er aktiv, trykkes **RES/+** for å øke eller **SET/-** for å redusere ønsket maksimumshastighet.

Overskride hastighetsgrensen

Når den begrensede hastigheten overskrides uten at føreren griper inn, vil hastigheten blinke i førerinformasjonscenteret og det høres ringelyd i denne perioden.

I nødstilfeller er det mulig å overskride hastighetsgrensen ved å trå gasspedalen fast ned nesten til endepunktet. I dette tilfellet vil det ikke høres noen ringelyd.

Slipp opp gasspedalen, og hastighetsbegrensningen aktiveres igjen så snart en lavere hastighet enn hastighetsgrensen er nådd.

Utkobling

Hastighetsbegrensningen vil bli lagret og indikeres i parenteser i førerinformasjonen. I tillegg vises en tilhørende melding.

Hastighetsbegrenser er deaktivert, men ikke slått av. Siste lagrede hastighet forblir i minnet for å kunne gjenopptas senere.

Gjenoppta hastighetsgrensen

Trykk **RES/+**. Den lagrede hastighetsgrensen vil bli nådd.

Slå av

Trykk på  og hastighetsgrenseangivelsen i førerinformasjonscenteret slukker. Lagret hastighet slettes.

Hvis du trykker på  for å aktivere automatisk hastighetskontroll eller adaptiv hastighetskontroll, blir hastighetsbegrenseren deaktivert, og lagret hastighet blir slettet.

Når bilen slås av, blir hastighetsbegrenseren også deaktivert, men hastighetsgrensen vil bli lagret for neste aktivisering av hastighetsbegrenseren.

Kollisjonsfare foran varslings

Varsling om kollisjonsfare foran kan bidra til å unngå eller redusere skader ved en frontkollisjon.

Varsling om kollisjonsfare foran bruker kameraet i frontruten til å registrere en bil rett foran, i din bane, innen en avstand på omtrent 60 meter.



En forankjørende bil indikeres med kontrollampen .

Hvis en bil rett foran nærmer seg for raskt, høres en varsellyd.

I tillegg blir føreren varslet av en blinkende rød lysdiodestripe som projiseres på frontruten i førerens synsfelt.

Det forutsettes at varsling om kollisjonsfare foran ikke er deaktivert i bilens personlige innstillinger  88.

Koble inn

Varsling om kollisjonsfare foran aktiveres automatisk over 8 km/t, hvis den ikke er deaktivert i menyen for personlig tilpasning av bilen.

Varsle føreren

En kontrollampe for bil foran 🚗 lyser grønt i instrumentgruppen når systemet har registrert en bil i kjørebanelen.

Kontrollampen 🚗 veksler til gult når avstanden til en forankjørende bil blir for liten eller når bilen nærmer seg en annen bil for raskt.

Merk

Fargesettingen i denne varsellampen er ikke den samme som i lokale trafikkforskrifter når det gjelder følgeavstand. Føreren har det fulle ansvaret for å holde sikker følgeavstand i henhold til gjeldende trafikkregler, vær og veiforhold osv. til enhver tid.

Når tiden til en mulig kollisjon med en bil foran blir for liten og det er umiddelbar fare for kollisjon, blir føreren varslet med en blinkende rød lysdiodestripe som projiseres på frontruten i førerens synsfelt.



Samtidig høres en varsellyd. Trå inn bremsepedalen og styr bilen dersom det nødvendig i situasjonen.

Velge varslingssensitivitet

Varslingens følsomhet er nær, middels eller fjern.



Trykk på 🚗, gjeldende innstilling vises på førerinformasjonssenteret.

Trykk 🚗 flere ganger for å endre varslingssensitivitet. Den valgte innstillingen vises også i førerinformasjonssenteret. Den sist valgte innstillingen vil bli lagret når bilen slås av.

Kollisjonsalarm



Utkobling

Systemet kan deaktiveres i menyen for personlige innstillinger ⇨ 88.

Hvis varsling for kollisjonsfare foran er deaktivert, blir alarmfølsomheten innstilt på "middels" når bilen slås på neste gang.

Generell informasjon

⚠ Advarsel

Varsling av kollisjonsfare foran er kun et varslingssystem - bremsene aktiveres ikke. Når du

nærmer deg bilen foran for raskt, er det ikke sikkert at du får nok tid til å unngå en kollisjon.

Føreren påtar seg fullt ansvar for å følge passende avstander basert på trafikk-, vær- og synbarhetsforhold.

Føreren må alltid gi kjøringen full oppmerksomhet. Føreren må alltid være rede til å handle og aktivere bremsene.

Systembegrensninger

Kollisjonsvarslingen foran er bare utformet for å varsle om biler, men kan også reagere på andre gjenstander.

I følgende tilfeller kan ikke varslingen om fare for frontkollisjon registrere et kjøretøy foran, eller sensorens funksjon kan være begrenset:

- på svingete veier
- når vann begrenser sikten, som i tåke, regn eller snø
- når føleren er blokkert av snø, is, snøslaps, søle, smuss, skader på frontruten eller er påvirket av fremmede gjenstander, f.eks. klistrelapper

Indikasjon for avstand foran

Følgende avstandsangivelse viser avstanden i sekunder til forankjørende bil. Frontkameraet i frontruten benyttes for å registrere avstanden til en bil rett foran i bilens kjøreretning. Det er aktivt ved hastigheter over 8 km/t.

Når en forankjørende bil oppdages, angis avstanden i sekunder og vises i et vindu i førerinformasjonssenteret.

Avstand til bilen foran



2.0 sec

Velg **Informasjon**-menyen via rattknappene og trykk ✓ for å velge følgende avstandsindikasjon ⇨ 80.

Minste indikerte avstand er 0,5 sekunder.

Hvis det ikke er biler foran, eller hvis bilen foran er utenfor området, vises to streker: -.- s.

Aktiv nødbremsing

Aktiv nødbremsing kan bidra til å redusere skader og personskader ved en eventuell kollisjon med biler, fotgjengere og hindringer rett foran, når en kollisjon ikke lenger kan unngås, enten ved manuell bremsing eller ved styring. Før aktiv nødbremsing gjelder, varsles føreren med varselfunksjonen for kollisjonsfare foran ⇨ 163 og beskyttelse av fotgjengere foran ⇨ 169.

Funksjonen bruker forskjellige typer input (f.eks. kameraføler, bremse-trykk, kjøretøyhastighet) for å beregne sannsynligheten for en frontkollisjon.

Advarsel

Dette systemet fungerer ikke som noen erstatning for førerens ansvar for å kjøre bilen og se forover. Funksjonen er begrenset til tilleggsbruk, kun for å redusere bilens hastighet før en kollisjon.

Systemet vil kanskje ikke reagere på dyr. Etter et plutselig filbytte trenger systemet litt tid til å oppdage neste foranliggende kjøretøy.

Føreren må alltid være klar til å reagere og bruke bremsen og ratt for å unngå kollisjoner.

Funksjonalitet

Hvis bare utstyrt med frontkamera, fungerer den aktive nødbremsen i forovergir over ganghastighet opp til 80 km/t.

Det er en forutsetning at systemet ikke er aktivert i menyen for personlige innstillinger av bilen ⇨ 88.

Systemet omfatter:

- bremseklargjøringssystemet
- automatisk nødbremsing
- bremsestøtte forover
- fotgjengerbeskyttelsessystem foran

Bremseklargjøringssystemet

Når du nærmer deg en bil foran eller en fotgjenger så raskt at en kollisjon er sannsynlig, setter dette systemet lett trykk på bremsene. Det reduserer responstiden ved en manuell eller automatisk bremsing.

Bremsesystemet klargjøres, slik at bremsingen kan utføres mye raskere.

Hvis bare utstyrt med frontkamera, fungerer systemet i hastigheter opp til 80 km/t.

Automatisk nødbremsing

Etter aktivering av bremseklargjøringssystemet og rett før truende kollisjon utfører denne funksjonen automatisk en begrenset bremsing for å redusere støthastigheten ved kollisjonen eller forhindre kollisjon.

Avhengig av situasjonen vil bilen kunne bremse moderat eller hardt automatisk. Denne automatiske frontbremsingen kan bare skje hvis det registreres en bil foran, dette vises av bilens indikator for bil foran  163. I biler med fotgjengerbeskyttelse foran kan automatisk bremsing også skje når det registreres en fotgjenger foran, og dette vises med indikatoren for fotgjenger foran .

Systemet fungerer opp til en hastighet på 80 km/t.

Med en hastighet på under 40 km/t kan systemet gjennomføre full bremsing.

Automatisk nødbremsing kan redusere bilens hastighet til full stopp for å prøve å unngå en mulig kollisjon. Hvis dette skjer, kan automatisk nødbremsing aktivere den elektriske håndbremsen for å få bilen til å stoppe. For å frigjøre trykkes den elektriske håndbremsbryteren eller gasspedalen trås hardt inn.

Advarsel

Automatisk nødbremsing er en nødegenskap med forberedelse for kollisjoner og er ikke utformet for å unngå kollisjoner. Du må ikke stole på systemet for å bremse bilen. Automatisk nødbremsing bremser ikke utenfor sitt driftshastighetsområde og reagerer bare på biler som registreres.

Bremsestøtte forover

I tillegg til bremseklargjøringssystemet og automatisk nødbremsing, muliggjør bremsstøtte forover en mer sensitiv bremsehjelp. Derfor vil en mindre nedtrykking av bremsepedalen medføre umiddelbar hard oppbremsing. Denne funksjonen hjelper føreren med å bremse raskere og hardere før en truende kollisjon.

Systemet fungerer opp til en hastighet på 80 km/t.

Advarsel

Aktiv nødbremsing gir ikke hard bremsing på egen hånd eller automatisk unngåelse av kollisjon. Funksjonen reduserer bilens hastighet før en kollisjon. Den reagerer kanskje ikke på dyr. Etter et plutselig filbytte trenger systemet litt tid til å oppdage neste foranliggende kjøretøy.

Føreren må alltid gi kjøringen full oppmerksomhet. Føreren må alltid være klar til å reagere og bruke bremser og ratt for å unngå kollisjoner.

Intelligent bremsstøtte

Den intelligente bremsstøtten kan bli aktivert når bremsepedalen trås raskt inn og gi en forsterkning av bremsingen på grunnlag av hvor raskt bilen foran nærmer seg og avstanden til denne.

Mindre bremsepedalpulseringer eller pedalbevegelse i denne perioden er normalt og bremsepedalen skal fortsatt trås inn etter behov. Intelligent bremsestøtte deaktiveres automatisk kun når bremsepedalen slippes.

Advarsel

Intelligent bremsestøtte kan øke bilens bremsing i situasjoner hvor det eventuelt ikke er nødvendig. Du kan eventuelt blokkere flyten i trafikken. Hvis dette skjer, fjerner du foten fra bremsepedalen og bruker bremsene etter behov.

Fotgjengerbeskyttelse foran

Fotgjengerbeskyttelse foran ⇨ 169.

Utkobling

Aktiv nødbremsing kan deaktiveres i menyen for personlige innstillinger i informasjonsdisplayet ⇨ 88.

Når den er deaktivert, vises en melding i førerinformasjonscenteret.

Systemet reaktiveres neste gang bilen slås på.

Systembegrensninger

I noen tilfeller kan det aktive nødbremsingssystemet gi en automatisk oppbremsing i situasjoner som virker unødvendige, for eksempel i parkeringshus på grunn av trafikkskilt i en kurve eller kjøretøyer i en annen kjørebane. Dette er normal funksjon, og bilen trenger ikke service. Trykk hardt på gasspedalen hvis situasjonen eller omgivelsene tillater å overstyre den automatiske bremsingen.

I de følgende tilfellene er ytelsen for den aktive nødbremsingen begrenset:

- Ved kjøring i kurver eller i bratte bakker.
- Dersom ikke alle biler er registrert, spesielt biler med tilhenger, traktorer, skitne biler osv.
- Ved registrering av en bil når værforholdene begrenser utsikten, som ved tåke, regn eller snø.
- Ved kjøring om natten.

- Når været begrenser sikten, som i tåke, regn eller snø.
- Når føleren i frontruten er blokkert av snø, is, snøslaps, søle, smuss, skader på frontruten eller er påvirket av fremmede gjenstander, f.eks. klistrelapper.

For å unngå funksjonsfeil må områdene rundt kameraføleren i frontruten alltid holdes fri for smuss, støv, is og snø.

Det kreves alltid full oppmerksomhet under kjøring, og du skal være klar til å gjøre noe og aktivere bremsene og/eller styre bilen for å unngå kollisjoner.

Feil

Dersom systemet trenger service, vises en melding i førerinformasjonen.

Hvis systemet ikke fungerer slik det skal, vises meldinger på førerinformasjonsystemet.

Meldinger om bilen ⇨ 87.

Fotgjengerbeskyttelse foran

Fotgjengerbeskyttelsessystemet foran kan bidra til å unngå eller redusere skader på grunn av frontkollisjoner med fotgjengere i nærheten ved kjøring i forovergir.

Systemet bruker det fremre kameraet i frontruten for å registrere en fotgjenger rett foran i sporet.

Fotgjengerbeskyttelsessystemet foran kan registrere og varsle om fotgjengere ved kjøring i forovergir med hastigheter mellom 8 km/t og 80 km/t.

Fotgjengerbeskyttelsessystemet foran kan også forsterke bremsing eller bremse bilen automatisk.

Ved kjøring på dagtid registrerer systemet fotgjengere opp til en avstand på omtrent 40 meter. Ved kjøring om natten kan systemets ytelse være begrenset.

Fotgjengerbeskyttelse foran kan innstilles på **Av**, **Varsling** eller **Varsling og bremsing** i bilens personlige tilpasning ⇨ 88.

⚠ Fare

Bremsing for fotgjengere foran gir ingen alarmer eller automatisk bremsing av bilen, med mindre det oppdages en fotgjenger.

Systemet vil kanskje ikke oppdage fotgjengere, inkludert barn, når fotgjengeren ikke er rett foran, ikke fullt synlig, ikke stående eller er del av en gruppe.

Fotgjengerbeskyttelse foran inkluderer:

- registrering av fotgjenger foran
- fotgjengervarsling foran
- automatisk bremsing

Fotgjenger registrert foran



En fotgjenger foran indikeres opp til en avstand på omtrent 40 meter med kontrollampen ⚡ i instrumentgruppen.

Fotgjengervarsling foran



Når bilen nærmer seg en fotgjenger foran for raskt, projiseres en rød blinkende lysdiodevarsling på frontruten i førerens synsfelt og det høres en varsellyd. Bremsesystemet kan forberedes slik at førerens bremsing skjer raskere, og dette kan medføre en kortvarig, mindre oppbremsing. Fortsett å trå på bremsepedalen etter behov.

Automatisk hastighetskontroll kan deaktiveres når fotgjengervarsling foran utløses.

Automatisk bremsing

Hvis en kollisjon med en fotgjenger foran er umiddelbart truende og bremsene ikke er aktivert, kan de automatiske bremsene bremse moderat eller hardt automatisk. Dette kan bidra til å unngå kollisjoner ved svært lave hastigheter eller redusere fotgjengerskader.

Automatiske bremsenivåer kan reduseres under visse forhold, som for eksempel høyere hastigheter.

Hvis dette skjer, kan automatisk bremsing aktivere den elektriske håndbremsen for å få bilen til å stoppe. Frigjør den elektriske håndbremsen. Et fast trykk på gasspedalen vil også frigjøre automatisk bremsing og den elektriske parkeringsbremsen ⇨ 155.

Dette systemet inkluderer intelligent bremseassistent og det automatiske nødbremssystemet kan også reagere på fotgjengere. Aktiv nødbremsing ⇨ 166.

Automatisk bremsing kan deaktiveres gjennom personlige innstillinger ⇨ 88.

Generell informasjon

Advarsel

Føreren må alltid være klar til å reagere og bruke bremsen og ratt for å unngå kollisjoner.

Advarsel

Bremsing for fotgjengere foran kan gi alarmer eller plutselig automatisk bremsing av bilen, i situasjoner hvor det ikke er forventet eller ønsket. Den kan gi falske alarmer eller bremse for gjenstander med lignende form eller størrelse som fotgjengere, inkludert skygger. Dette er normal funksjon, og bilen trenger ikke service. For å overstyre automatisk bremsing trås gasspedalen hardt ned, hvis det er trygt å gjøre dette.

Systembegrensninger

I følgende tilfeller kan ikke fotgjengerbeskyttelse foran registrere en fotgjenger foran, eller sensorens funksjon kan være begrenset:

- Når bilens hastighet er utenfor området mellom 8 km/t og 80 km/t.
- Når avstanden til en fotgjenger foran er større enn 40 meter.
- Når været begrenser sikten, som i tåke, regn eller snø.
- Ved kjøring om natten.
- Når føleren i frontruten er blokkert av snø, is, snøslaps, søle, smuss, skader på frontruten eller er påvirket av fremmede gjenstander, f.eks. klistrelapper.

Parkeringsradar

Parkeringsradar bak

⚠ Advarsel

Føreren har det fulle ansvaret for parkeringsmanøveren.

Kontroller alltid omgivelsesområdet ved rygging og ved bruk av parkeringsradaren bak.

Parkeringsradaren bak gjør det lettere å parkere ved at den måler avstanden mellom bilen og hindringer bak. Den informerer og varsler føreren i form av lydsignaler og visning på displayet.



Systemet har tre ultrasoniske parkeringsfølere i støtfangeren bak.

Koble inn

Etter at bilen er slått på, kan parkeringsradar bak aktiveres.

En lysdiode i parkeringsradarknappen **P**⚠ viser at systemet er klart til bruk.

Indikasjon

Systemet advarer føreren med akustiske signaler mot mulige farlige hindringer bak bilen i en avstand opp til 50 cm når et forovergir er aktivert, eller opp til 1,5 meter når reversgiret er aktivert.

Lydsignalene som høres inne i bilen på den aktuelle siden, avhenger av hvilken side av bilen som er nærmest en hindring. Intervallene mellom lydsignalene blir kortere etter hvert som bilen nærmer seg hindringen. Når avstanden er mindre enn ca. 30 cm, høres lyden kontinuerlig.

Avstanden til hindringer bak vises i tillegg ved at avstandslinjene endres i førerinformasjonen ⇨ 80.

Avstandsinformasjonen kan overstyres av meldinger om bilen som har høyere prioritet. Etter at meldingen er forsvunnet, vises avstandsindikasjonen igjen.

Utkobling



Trykk parkeringsradar-knappen **P**▲ for å deaktivere, lysdioden i knappen slukker.

Feil

Hvis det oppstår en feil eller systemet midlertidig ikke fungerer, f.eks. på grunn av høyt eksternt støynivå eller andre forstyrrelser, blinker lysdioden i knappen i 3 sekunder for deretter å slukke. En melding vises i førerinformasjonsdisplayet.

Parkeringsradar foran og bak

▲ Advarsel

Føreren har det fulle ansvaret for parkeringsmanøveren.

Kontroller alltid omgivelsesområdet ved kjøring bakover eller forover mens parkeringsradaren brukes.

Parkeringsradaren foran og bak måler avstanden mellom bilen og hindringer foran og bak bilen. Den informerer og varsler føreren i form av lydsignaler og visning på displayet.

Det benytter to forskjellige lydsignaler med forskjellig tonefrekvens for områdene som overvåkes foran og bak.



Systemet har fire ultrasoniske parkeringsfølere i støtfangeren foran og tre ultrasoniske parkeringsfølere i støtfangeren bak.

Koble inn

Systemet aktiveres automatisk ved hastigheter opp til 11 km/t.



En lysdiode i parkeringsradarknappen **P**▲ viser at systemet er klart til bruk.

Hvis **P**▲ slås av, vil parkeringsradaren foran bli deaktivert inntil bilen slås på igjen.

Hvis kjørehastigheten har vært over 25 km/t før dette, aktiveres parkeringsradaren igjen når hastigheten faller til under 11 km/t.

Når systemet er deaktivert, slukker lysdioden i knappen, og **Parkeringsassistent Av** vises i førerinformasjonen.

Indikasjon

Systemet advarer føreren med akustiske signaler mot mulige farlige hindringer foran bilen i en avstand opp til 80 cm og mot mulige farlige hindringer bak bilen i en avstand opp til 50 cm når et forovergир er aktivert, eller opp til 1,5 meter når reversgiret er aktivert.

Lydsignalene som høres inne i bilen på den aktuelle siden, avhenger av hvilken side av bilen som er nærmest en hindring. Intervallene mellom lydsignalene blir kortere etter hvert som bilen nærmer seg hindringen. Når avstanden er mindre enn ca. 30 cm, høres lyden kontinuerlig.

Avstanden til hindringer bak og foran vises også med endringer i avstandslinjer i førerinformasjonen ⇨ 80 eller på informasjonsdisplayet ⇨ 82, avhengig av utstyrsvarianten.



Avstandsinformasjonen kan overstyres av meldinger om bilen som har høyere prioritet. Etter at meldingen er forsvunnet, vises avstandsindikasjonen igjen.

Utkobling

Systemet deaktiveres automatisk når bilens hastighet overstiger 11 km/t.

Manuell deaktivering med parkeringsradarknappen **P**▲ er også mulig.

Når systemet er deaktivert manuelt, slukker lysdioden i knappen, og **Parkeringsassistent Av** vises i førerinformasjonen.

Etter en manuell deaktivering aktiveres parkeringsradaren foran/bak igjen når du trykker på **P**  eller setter bilen i revers.

Feil

Hvis det oppstår en feil eller systemet midlertidig ikke fungerer, f.eks. på grunn av høyt eksternt støynivå eller andre forstyrrelser, vises en melding i førerinformasjonen.

Meldinger om bilen ⇨ 87.

Avansert parkeringshjelp

Advarsel

Føreren har det fulle ansvaret hvis han eller hun godtar parkeringsplassen som foreslås av systemet, og har det fulle ansvaret for parkeringsmanøveren.

Bruk alltid den avanserte parkeringshjelpen for å kontrollere omgivelsene rundt.

Den avanserte parkeringshjelpen måler opp en egnet parkeringsplass mens den passerer, beregner banen og styrer bilen automatisk inn på en parallell- eller rekkeparkeringsplass.

Det gis instruksjoner i førerinformasjonssenteret ⇨ 80 eller, avhengig av versjonen, i informasjonsdisplayet ⇨ 82, støttet av akustiske signaler.

Føreren må sørge for akselereringen, bremsingen og giringen, mens styringen skjer automatisk.

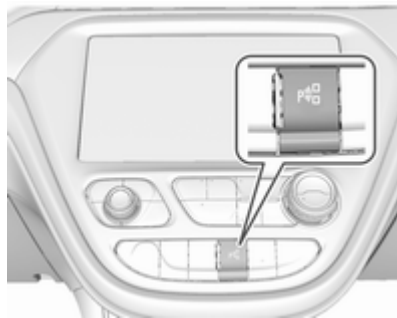


Lukeparkeringshjelpen kombineres alltid med parkeringsradaren foran og bak. De to systemene bruker de samme følerne i støtfangeren foran og bak.

Systemet har seks ultrasoniske parkeringsfølere i støtfangeren foran og fem ultrasoniske parkeringsfølere i støtfangeren bak.

Aktivering av avansert parkeringshjelp

Den avanserte parkeringshjelpen kan bare aktiveres under kjøring forover.



Systemet kobles inn med et kort trykk på **P**  mens du leter etter en parkeringsplass.

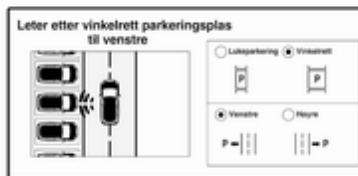
Systemet registrerer og husker ti meter for parallellparkeringsplasser eller seks meter for rekkeparkeringsplasser i parkeringsradarmodus.

Systemet kan bare aktiveres ved en hastighet på opptil 30 km/t, og systemet leter etter en parkeringsplass ved en hastighet på opptil 30 km/t.

Den maksimalt tillatte parallell avstanden mellom bilen og en rad med parkerte biler er 1,8 meter ved parallellparkering og 2,5 meter ved rekkeparkering.

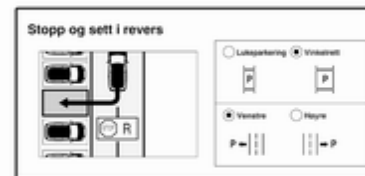
Funksjonalitet

Parkeringsplass søkemodus, indikasjon i informasjonsdisplayet



Velg parallell- eller rekkeparkeringsplass ved å berøre det aktuelle ikonet på displayet.

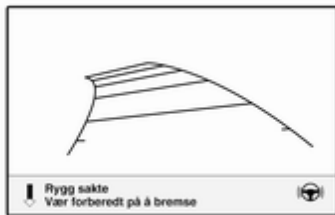
Velg parkeringsside ved å berøre det aktuelle ikonet på displayet.



Når en plass oppdages, vises dette visuelt i informasjonsdisplayet og det høres et lydsignal.

Hvis føreren ikke stopper bilen etter at parkeringsplassen er foreslått, begynner systemet å se etter en annen, passende parkeringsplass.

Parkeringsveiledning



Den foreslåtte parkeringsplassen er godtatt når føreren stopper bilen innen ti meter ved parallellparkering og seks meter ved rekkeparkering etter at **Stopp**-meldingen er gitt. Systemet beregner den beste ruten til parkeringsplassen.

En kort vibrasjon i rattet etter at revers er lagt inn angir at styringen kontrolleres av systemet. Bilen styres automatisk inn på parkeringsplassen, mens føreren får detaljerte instruksjoner om bremsing, akselerering og giring. Føreren må holde hendene borte fra rattet.

Legg alltid merke til lyden fra parkeringsradaren foran og bak. Kontinuerlig lyd angir at avstanden til en hindring er under ca. 30 cm.

Dersom føreren av en eller annen grunn må overta kontrollen av rattet, må rattet kun holdes fast i den ytre kanten. Automatisk styring blir avbrutt i slike tilfeller.

Displayvisning

Anvisningene som vises i displayet:

- Generelle råd og advarsler.
- Et tips når det kjøres fortere enn 30 km/t i søkemodus for parkeringsplass.
- Kravet om å stoppe bilen når en parkeringsluke er registrert.
- Kjøreretningen under parkeringsmanøveren.
- Oppfordring om å legge inn revers eller 1. gir.
- Oppfordring om å stoppe eller kjøre langsomt.
- For enkelte av disse instruksene vises en fremdriftslinje i førerinformasjonen.

- Fullført parkeringsmanøver angis av et symbol og en varsellyd.
- Avbrudd i parkeringsmanøver.

Prioritet i displayet

Visningen til den avanserte parkeringshjelpen i informasjonsdisplayet kan hindres av bilmeldinger med høyere prioritet. Etter godkjenning av meldingen vises instruksjoner fra avansert parkeringshjelp igjen og parkeringsmanøveren kan fortsette.

Utkobling

Systemet kobles ut ved å:

- et kort trykk på 
- parkering utført
- kjøring med hastighet over 30 km/t under leting etter parkeringsplass
- kjøring med hastighet over 8 km/t under parkeringsveiledning
- førerinnngrep på rattet registrert

- overskridelse av maksimalt antall girskift: åtte sykluser ved parallellparkering og fem sykluser ved rekkeparkering
- bilen slås av

Deaktivering av føreren eller av systemet under manøvrering vises med en melding i displayet. I tillegg høres et lydsignal.

Feil

En melding vises når:

- Det er en feil i systemet.
- Føreren ikke fullførte parkeringen.
- Systemet er ikke i funksjon.
- Ved hvilken som helst av deaktiveringsårsakene som er beskrevet over.

Hvis en gjenstand oppdages under parkeringsveiledningen, vises **Stopp** i displayet. Parkeringsmanøveren fortsetter når gjenstanden fjernes. Hvis gjenstanden ikke fjernes, kobles systemet ut. Med et langt trykk på  aktiveres systemet, og det begynner å lete etter en ny parkeringsplass.

Grunnleggende informasjon om parkeringsradarsystemer

⚠ Advarsel

Under visse omstendigheter kan reflekterende overflater på gjenstander eller klær samt lydkilder utenfor bilen føre til at systemet ikke registrerer hindringer.

Vær spesielt oppmerksom på eventuelle lave hindringer som kan skade den nedre delen av støtfangeren.

Merk

Systemet kan fungere dårligere hvis følere er tildekket av for eksempel is eller snø.

Ytelsen til parkeringsradaren kan svekkes ved tung last.

Spesielle betingelser gjelder hvis det er større biler i nærheten (for eksempel terrengbiler og varebiler). Det er ikke sikkert at

systemet oppdager hindringer og angir riktig avstand i det øvre partiet på slike kjøretøy.

Det er ikke sikkert systemet oppdager gjenstander med et svært lite reflekterende tverrmål, som for eksempel er smale eller av mykt materiale.

Parkeringsradarsystemer registrerer ikke gjenstander utenfor registreringsområdet.

Les dette

Det kan hende at føleren registrerer et ikke-eksisterende objekt på grunn av ekkoforstyrrelse fra eksternt akustisk støy eller mekanisk feilinnstilling (sporadiske feilvarslinger kan forekomme).

Kontroller at nummerskiltet foran er riktig montert (ikke bøyd, og ingen mellomrom til støtfangeren verken på venstre eller høyre side) og at følerne er fast på plass.

Det er ikke sikkert lukeparkeringshjelpen reagerer på endringer i den tilgjengelige parkeringsplassen etter

at parkeringsmanøveren er innledet. Det kan hende at systemet oppfatter et inngangsparti, en port, gårdsplass eller til og med et veikryss som en parkeringsplass. Etter at du har lagt inn revers, vil systemet starte en parkeringsmanøver. Forviss deg om at den foreslåtte parkeringsplassen finnes.

Ujevnheter i bakken, f.eks. på byggeplasser, registreres ikke av systemet. Føreren har ansvaret.

Les dette

Etter produksjon må systemet kalibreres. For optimal parkeringsveiledning er det nødvendig med en kjøreavstand på minst 10 km, inkludert svinger.

Varsling om dødinkel på siden

Blindsonevarslingssystemet oppdager og rapporterer gjenstander på en av sidene av bilen, innenfor en angitt "blindsone". Systemet viser et visuelt varsel i hvert sidespeil når det registreres objekter som kanskje ikke er synlige i kupé- og sidespeilene.

Radar-avstandsfølerne er plassert i bakre støtfanger.

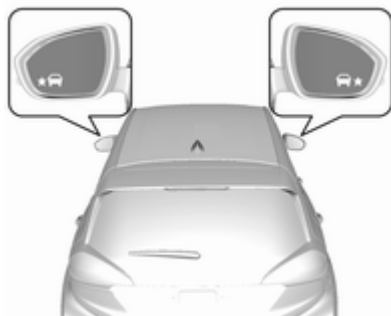
⚠ Advarsel

Blindsonevarsling skal ikke erstatte førerens syn.

Systemet oppdager ikke:

- Kjøretøyer som er utenfor blindsonen, som kan nærme seg raskt
 - Fotgjengere, syklistar eller dyr
- Før du skifter fil må du alltid sjekke alle speil, se over skulderen og bruke blinklyset.

Når systemet oppdager et kjøretøy i sideblindsonen under kjøring forover, enten et kjøretøy som passerer eller et som blir passert, tennes et gult varselsymbol ★🚗 i det aktuelle sidespeilet. Hvis føreren så aktiverer blinklyset, begynner varselsymbolet ★🚗 å blinke gult som en varsel om å ikke bytte filer.



Når bilen startes, lyser begge sidespeildisplayer en kort stund for å angi at systemet fungerer.

Systemet kan aktiveres eller deaktiveres i informasjonsdisplayet. Personlig tilpasning av bilen ⇨ 88.

Utkoblingen vises ved en melding i førerinformasjonsdisplayet.

Registreringssoner

Registreringssonene starter ved støtfangeren bak og strekker seg ca. 3 meter bakover og til sidene. Høyden på sonen er omtrent mellom en halv meter og to meter fra bakken.

Blindsonevarslingen er konstruert for å overse stillestående objekter som for eksempel rekkverk, stolper, veisikring, vegger og bjelker. Parkerte kjøretøyer eller møtende kjøretøyer registreres ikke.

Feil

Det kan av og til hende at gjenstander ikke registreres under normale forhold. Risikoen for dette øker under våte forhold.

Blindsonevarslingen fungerer ikke når venstre eller høyre hjørne av støtfangeren bak er dekket av søle, skitt, snø, is, sørpe eller ved kraftig regn. Rengjøringsinstruksjoner ↗ 235.

Hvis det har oppstått en systemfeil, eller hvis systemet ikke virker på grunn av midlertidige forhold, lyser symbolene i speilene kontinuerlig og det vises en melding i førerinformasjonen. Søk hjelp hos et verksted.

Filskiftvarsling

I tillegg til varsling for blindsonen på siden ↗ 178, vil filskiftvarslingen gjenkjenne hurtig ankomende biler bakfra i parallelle kjørefelt ved siden av bilen.

Hvis bilen er utstyrt med filskiftvarsling, er varsling for blindsonen på siden alltid inkludert.

Systemet varsler visuelt i hvert av speilene når det registreres hurtig ankomende biler bakfra.

Radar-avstandsfølerne er plassert i bakre støtfanger.

⚠ Advarsel

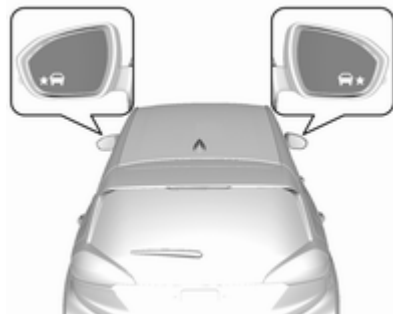
Filskiftvarsling erstatter ikke førerens syn.

Før du skifter fil må du alltid sjekke alle speil, se over skulderen og bruke blinklyset.

Når systemet registrerer en bil som nærmer seg bakfra og som kjører betydelig raskere, tennes det gule varselsymbolet ★🚗 i det aktuelle sidespeilet. Hvis føreren så aktiverer

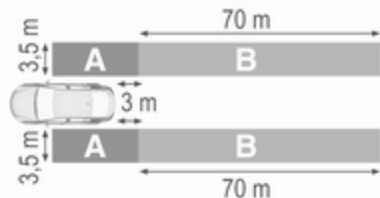
blinklyset, begynner varselsymbolet ★🚗 å blinke gult som en varsling om å ikke bytte filer.

Filskiftvarsling er aktiv ved alle hastigheter.



Når bilen startes, lyser begge utvendige speildisplayer en kort stund for å angi at systemet fungerer.

Registreringssoner



Systemfølerne dekker en sone på omtrent 3,5 meter parallelt på begge sider av bilen og omtrent tre meter bakover for blindsonervarslingen på siden (**A**) og omtrent 70 meter bakover for filskiftvarsling (**B**) i parallelle kjørefelt. Sonene starter ved hvert av sidespeilene. Høyden på sonen er ca. 0,5 meter til 2 meter fra bakken.

Utkobling

Aktivering eller deaktivering av filskiftvarslingen kan innstilles i bilens meny for personlige innstillinger i informasjonsdisplayet.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 88.

Informasjonsdisplay ⇨ 82.

Utkoblingen vises ved en melding i førerinformasjonsdisplayet.

Les dette

Etter produksjon må systemet kalibreres. For optimal ytelse kjøres så snart som mulig på en rett motorvei med gjenstander på siden av veien, f.eks. kantstener og sperrer over en strekning.

Systembegrensninger

Noen ganger kan det bli tapte alarmer under normale forhold eller i skarpe kurver. Systemet kan midlertidig varsle om objekter i blindsonen under spesifikke værforhold (regn, hagl etc.). Kjøring på våt vei eller i overgang mellom tørr vei og våt vei kan gjøre at systemet lyser, idet vannsprut kan fortolkes som et objekt. Ellers vil ★🚗 kunne tennes på grunn av gjerdet, skilt, trær, busker eller andre ikke-flytbare gjenstander. Dette er normal funksjon og systemet trenger ikke service.

Systemet vil kanskje ikke virke korrekt når:

- is, snø, søle eller annet dekker følerne
- kjøring i kraftig regn
- bilen har vært med i en ulykke
- det oppstår ekstreme temperaturrendringer

Ved en systemfeil, eller dersom systemet ikke fungerer på grunn av midlertidige tilstander, vises en melding på førerinformasjonssettet. Søk hjelp hos et verksted.

Panoramavisningssystem

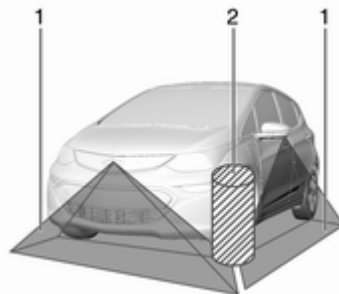
Panoramavisningssystemet viser et bilde av området rundt bilen, sammen med visningene fra kameraene foran og bak i midtkonsollen.

Systemet bruker fire kameraer:

- kamera bak, montert over nummerskiltet
- kamera foran, montert i grillen eller i nærheten av emblemet foran
- sidekameraer, plassert nederst på de to sidespeilene.

⚠ Advarsel

Kamera for omgivelsesvisning har blindsoner og vil ikke vise alle gjenstander i nærheten av bilens hjørner. Innfellbare sidespeil som ikke er i posisjon, vil ikke vise omgivelsesvisningen korrekt. Kontroller også rundt bilen ved parkering eller rygging.



1. Området som vises av panorama-visningssystemet
2. Område som ikke vises

Utsikt fra kamera foran



Visningen av området foran bilen kan vises i informasjonsdisplayet. Frontoversikten vises etter å ha skiftet fra **R** til **D** og når bilen beveger seg forover langsommere enn 8 km/t.

⚠ Advarsel

Kameraet/kameraene viser ikke barn, fotgjengere, syklistere, kryssende trafikk, dyr eller noen andre gjenstander utenfor kameraets siktområde, under støtdemperen eller under bilen. De viste avstandene kan avvike fra de reelle avstandene. Ikke kjør eller parker bilen bare med dette/disse kameraene. Kontroller alltid bak og rundt bilen før kjøring. Uforsiktighet kan føre til personskader, død eller skade på bilen.

Systemet virker også når omgivelsene er mørke, men ytelsen kan være begrenset.

Kamera bak

Ryggekameraet hjelper føreren under rygging ved å vise området bak bilen.

Bildet fra kameraet vises på informasjonsdisplayet.

⚠ Advarsel

Ryggekameraet skal ikke erstatte førerens syn. Husk at gjenstander utenfor kameraets synsfelt og parkeringsradarfølerne ikke vises, f.eks. områder nedenfor støtfangeren eller under bilen.

Ikke rygg bilen kun ved å se på informasjonsdisplayet. Kontroller omgivelsene bak og rundt bilen før du rygger.

Koble inn

Ryggekameraet aktiveres automatisk når bilen settes i revers.

Funksjonalitet



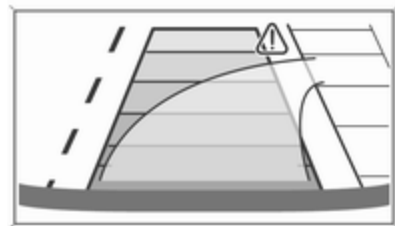
Kameraet er montert mellom nummerskiltlampene og har en visningsvinkel på 130°.



Området som vises av kameraet, er begrenset. Avstandene som bildet viser, er annerledes enn den faktiske avstanden.

Støttelinjer

Dynamiske hjelpelinjer er horisontale linjer med intervaller på en meter som vises på bildet for å definere avstanden til viste objekter.



Kursen til bilen vises i samsvar med styrevinkelen.

Varselssymboler

Varselssymbolene er angitt som triangler $\triangle$ på bildet, som viser hindringene som oppdages av parkeringsradarfølerne bak.

I tillegg vises $\triangle$ på den øverste linjen i informasjonsdisplayet med varslingen om kontrollere bilens omgivelser.

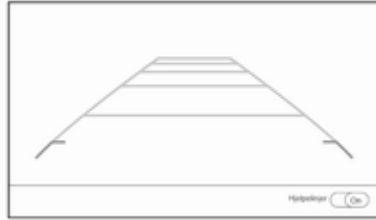
Skjerminnstillinger

Lysstyrke og kontrast kan innstilles ved å berøre berøringsskjermen når kameraet bak er aktivt.

Utkobling

Kameraet slås av når en viss hastighet forover overskrides eller hvis revers ikke blir aktivert på ca. 15 sekunder. Kameraet bak kan deaktiveres manuelt i menyen for personlig tilpasning av bilen i informasjonsdisplayet. Velg aktuell innstilling i **Innstillinger**, $\blacktriangleright$ **Kjøretøy**.

Deaktivering av styrelinjer og varselsymboler



Aktivering eller deaktivering av visuelle styrelinjer og varselsymboler kan endres i **Innstillinger**-menyen i informasjonsdisplayet. Velg aktuell innstilling i **Innstillinger**, $\blacktriangleright$ **Kjøretøy**.

Informasjonsdisplay $\diamond$ 82.

Personlig tilpasning av bilen $\diamond$ 88.

Feil

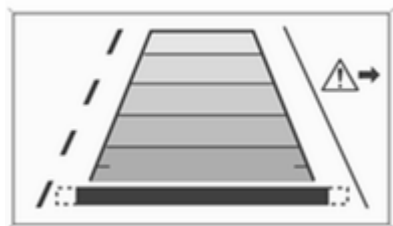
Feilmeldinger vises med en $\triangle$ i førerinformasjonssenteret.

Ryggekameraet fungerer ikke alltid bra nok hvis:

- Omgivelsene er mørke.
- Solen eller stråler fra hovedlys skinner direkte inn i kameralinsen.
- Is, snø, søle eller annet dekker kameralinsen. Rengjør linsen, skyll den med vann og tørk av med en myk klut.
- Bilen har fått støt mot baksiden.
- Det oppstår ekstreme temperaturendringer.

Varsling for kryssende trafikk bak

I tillegg til bakovervendt kamera $\diamond$ 182 varsler varsling for kryssende trafikk bak for kryssende trafikk fra venstre eller høyre side ved rygging. Når det gjenkjennes kryssende trafikk og bakovervendt kamera er aktivert, vises en varseltrekant med retningspil $\triangle$ i informasjonsdisplayet, denne viser trafikkenes retning. Videre vil det høres tre pip fra høyttaleren på den aktuelle siden.



Radar-avstandsfølerne er plassert på siden i bakre støtfanger.

⚠ Advarsel

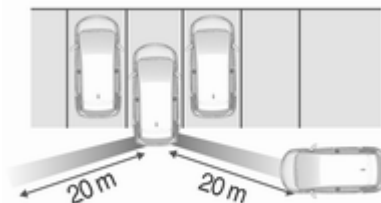
Varsling for kryssende trafikk bak erstatter ikke førerens syn. Merk at gjenstander som er utenfor følerne, dvs. under støtfangeren eller under bilen, vises ikke.

Fotgjengere, barn og dyr registreres ikke. Ikke rygg bilen bare ved å se på informasjonsdisplayet. Kontroller omgivelsene bak og rundt bilen før du rygger.

Koble inn

Varsling for kryssende trafikk bak aktivert sammen med bakovervendt kamera når reversgir er lagt inn.

Registreringssoner



Systemfølerne dekker en sone på omtrent 20 meter mot venstre og høyre bak bilen.

Utkobling

Varsling for kryssende trafikk bak er deaktivert sammen med bakovervendt kamera når en bestemt hastig-

het forover overskrides eller hvis reversgiret ikke er lagt inn i omtrent ti sekunder.

Aktivering eller deaktivering av varsling for kryssende trafikk bak kan innstilles i bilens meny for personlige innstillinger i informasjonsdisplayet.

Velg den aktuelle innstillingen i **Innstillinger**, ♦ **Kjøretøy** i informasjonsdisplayet.

Informasjonsdisplay ⇨ 82.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 88.

Feil

Systemet vil kanskje ikke virke korrekt når:

- Is, snø, søle eller annet dekker følerne.
- Bilen har fått støt mot baksiden.
- Det oppstår ekstreme temperaturrendringer.

Trafikkskilt-assistent

Funksjonalitet

Trafikkskiltregistreringen registrerer bestemte trafikkskilt med et kamera foran og viser dem i førerinformasjonsdisplayet.



Trafikkskilt som blir registrert er:

Grense - og forbikjøring forbudt-skilt

- fartsgrense
- forbikjøring forbudt
- slutt på fartsgrense
- slutt på forbikjøringsforbud

Veiskilt

Begynner og slutter med:

- byområder (landsspesifikk)
- motorveier
- A-veier
- barn leker

Ekstra skilt

- ekstra tips om trafikkskilt
- restriksjoner ved bruk av tilhenger
- begrensninger for trekkvogn
- fare for glatt vei
- varsling om snø
- tidsbegrensninger
- avstandsbegrensninger
- retningspiler

Fartsskilt og forbikjøring forbudt-skilt vises i førerinformasjonen frem til neste fartsskilt eller slutt på hastighetsgrense registreres, eller et definert tidsavbrudd for et skilt.



Flere skilt kan vises på displayet samtidig.



Et utropstegn i en ramme indikerer at det er oppdaget et ekstra skilt som systemet ikke kan identifisere entydig.

Systemets ytelse er avhengig av lysforholdene.

Displayvisning

Informasjon om aktuelle gyldige trafikkskilt er tilgjengelig på den tilhørende hjelpesiden for trafikkskilt i førerinformasjonen.

I tillegg vises de aktuelle gyldige fartsgrensene hele tiden i den nederste linjen i førerinformasjonen. Dersom en fartsgrense med tilleggsopplysninger er tilgjengelig, vises et +-symbol i dette området.



Velg **Kjøretøysinfo** med høyre rattknapper og trykk Δ eller ∇ for å velge trafikkskilt-assistent-siden $\rightarrow$ 80.

Når en annen side i førerinformasjonens meny har vært valgt, og hjelpesiden for trafikkskilt velges på nytt, vises det sist registrerte trafikkskiltet.

Alarmfunksjon



Etter aktivering vises fartsgrenser og skilt for forbikjøring forbudt som meldingsalarmer i førerinformasjonssenteret.

Alarmfunksjonen kan aktiveres eller deaktiveres ved å trykke $\checkmark$ på rattet.

Tilbakestilling av systemet

Innholdet i trafikkskilt-displayet kan slettes i innstillingsmenyen på trafikkskilt-assistent-siden ved å velge

Tilbakestill og bekrefte ved å trykke $\checkmark$ på rattkontrollene.

Alternativt kan $\checkmark$ trykkes i tre sekunder for å slette innholdet på siden.



I noen tilfeller slettes trafikkskilt-assistenten automatisk av systemet.

Sletting av trafikkskilt

Det forskjellige hendelser som kan føre til sletting av aktuelle viste trafikkskilt. Etter sletting vises "standardskilt" eller et skilt fra navigasjonskart-dataene i førerinformasjonen.

Årsaker til at skilt blir slettet:

- En forhåndsdefinert strekning er kjørt eller det har gått en bestemt tid (avviket for hver skilttype)
- Bilen kjører gjennom en sving
- Hvis hastigheten faller under 52 km/t (registrering av tettsted)

Feil

Trafikkskiltassistenten fungerer kanskje ikke korrekt hvis:

- Området i frontruten hvor frontkameraet er plassert, er ikke rent eller påvirkes av fremmede gjenstander, f.eks. klebemerker.
- Trafikkskilt er helt eller delvis tildekket eller vanskelige å se.
- Det er vanskelige værforhold som f.eks. kraftig regn, snøvær, direkte sollys eller skygger.
- Trafikkskiltene er montert feil eller skadet.
- Trafikkskilt som ikke overholder Wien-konvensjonen om trafikkskilt og signaler (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Merk

Hensikten med systemet er å hjelpe føreren med å registrere bestemte trafikkskilt innenfor et

definert hastighetsområde. Ikke overse trafikkskilt som ikke vises av systemet.

Systemet registrerer ingen andre skilt enn de vanlige skiltene som eventuelt måtte angi eller avslutte en fartsgrense.

La ikke denne spesielle funksjonen friste deg til å være mindre konsentrert om kjøringen.

Tilpass alltid hastigheten etter kjøreforholdene.

Førerassistansesystemene fritar ikke føreren fra det fulle ansvaret for kjøringen.

Filholderassistent

Filholderassistenten bidrar til å unngå kollisjoner på grunn av utilsiktede kjørefeltendringer. Frontkameraet registrerer veimerkingen på begge sider av bilen. Hvis bilen nærmer seg en filmarkering, vil rattet dreies forsiktig for å posisjonere bilen tilbake i kjørebanelen.

Overstyr systemet ved å dreie på rattet.

Markert kryssing av en filmarkering uten overstyring av filholderassistenten, starter en visuell og akustisk varslings.

Utilsiktet kjørefeltendring blir antatt:

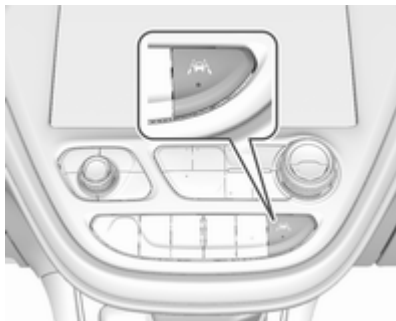
- uten å bruke blinklyset
- når blinklyset brukes i motsatt retning av kjørefeltendringen
- uten bremsing
- uten akselerasjon
- uten aktiv styring

Les dette

Systemet slås av ved registrering av uklare filmarkeringer, f.eks. i veiarbeidsområder.

Les dette

Systemet kan slås av hvis det oppdager filer som er for smale, for brede eller for svingete.

Koble inn

Filholderassistenten aktiveres ved å trykke . Lysdioden i knappen tennes for å vise at systemet er på.



Når kontrollampen på instrumentpanelet lyser grønt, er systemet klart til å hjelpe.

Systemet virker når farten er over 60 km/t og hvis veien har kjørefeltmarkering.

Systemet dreier rattet forsiktig og varsellampen endres til gult hvis bilen nærmer seg en registrert filmarkering uten at det brukes blinklys i denne retningen.

Systemet varsler ved å blinke sammen med tre ringelyder fra den aktuelle kanten, hvis bilen endrer kjørefelt markert.

Systemet fungerer bare når veimerking registreres.

Hvis systemet bare registrerer filmarkeringer på den ene siden av veien, vil den bare hjelpe til på denne siden.

Filholderassistenten registrerer kjøring uten hendene på rattet. I dette tilfellet vises en melding i førerinformasjonen og det høres en lyd så lenge filholderassistenten registrerer kjøring uten hendene på rattet.

Utkobling

Systemet deaktiveres ved å trykke på , lysdioden i knappen slukker.

Systemet reaktiveres neste gang bilen slås på.

Feil

Systemets ytelse kan påvirkes av:

- frontruten ikke ren eller påvirket av fremmede gjenstander, f.eks. klistrelapper
- biler nær foran
- skrånende veier
- svingete vei eller mange bakker
- veikanter
- veier med dårlige markeringer
- plutselige lysendringer
- vanskelige miljøforhold, f.eks. mye regn eller snø
- bilmodifikasjoner, f.eks. dekk

Slå av systemet hvis det blir forstyrret av asfaltmerker, skygger, sprekker i veien, midlertidige eller veibyggingsfilmarkeringer eller andre svakheter ved veien.

⚠Advarsel

Hold alltid øye med veien og behold korrekt plassering i veibanen, ellers vil det kunne oppstå skader på bilen, personskader eller dødsulykker.

Filholderassistenten styrer ikke bilen kontinuerlig.

Systemet vil kanskje ikke holde bilen i filen eller varsle, selv om det er registrert en filmerking.

Filholderassistentens styring er kanskje ikke tilstrekkelig til å unngå at bilen forlater kjørefeltet.

Systemet kan ikke registrere kjøring uten hendene på rattet på grunn av eksterne påvirkninger (veiforhold og underlag, vær osv.). Føreren har det fulle ansvaret for å kontrollere bilen og forventes alltid å holde hendene på rattet under kjøring.

Bruk av systemet ved kjøring på glatte veier kan medføre tap av kontrollen over bilen og kollisjon. Slå av systemet.

Lading

Denne delen beskriver fremgangsmåten for lading av bilens høyspenningsbatteri. Ikke la bilen være på steder med ekstreme temperaturer i lengre perioder uten at den kjøres eller kobles til strømforsyning.

Det anbefales å la bilen være plugget inn, selv når den er fullt oppladet, for å holde temperaturen på høyspenningsbatteriet klar for neste kjøretur.

For å unngå driftsproblemer og for å maksimere høyspenningsbatteriets levetid må bilen kobles til strømforsyning når utetemperaturen er under -25°C .

Vi anbefaler imidlertid å koble bilen til strømforsyning når temperaturen faller under 0°C eller overstiger 32°C .

Ved bruk av mobil ladekabel vil det ta omtrent 33 timer å lade bilen med innstilling på 10 ampere.

Ved bruk av en ladestasjon med 230 volt vil det ta omtrent 10 timer å lade bilen med innstilling på 32 ampere.

Ladetider kan variere avhengig av høyspenningsbatteriets tilstand og utetemperaturen. Det finnes tre måter å programmere lading av bilen på. Programmerbar lading ⇨ 192.

Ladesystemet kan kjøre vifter og pumper som medfører at det kommer lyder fra bilen mens den er slått av. Andre klikkelyder kan skyldes de elektriske enhetene som brukes under ladingen.

Bilen kan ikke kjøres når ladekabelen er plugget inn i bilen.

Når lading skal skje

Når spenningen i høyspenningsbatteriet blir lav, kan det vises lademeldinger.

Lad batteriet snart-meldingen indikerer at kjørekkevidden er lav og at bilen må lades snart. Når ladenivået faller, vises **Fremdriftseffekten er redusert**-meldingen og gasspedalens respons reduseres. Den gjenværende rekkeviddeverdien vil også endres til **Lav** og indikere at bilen bør lades umiddelbart.

Når energien er brukt helt opp, vises **Tom for strøm. Lad batteriet nå!**-meldingen og bilen kjører langsommere og stopper. Brems- og styreassistentene fungerer fortsatt. Når bilen har stoppet, slås bilen av.

AC-lading (vekselstrøm)

Start lading

En mobil ladekabel som brukes for å lade bilens høyspenningsbatteri, oppbevares under det bakre dekslet for oppbevaringsrom under gulvet i bagasjerommet.

1. Skift til **P** (Parkering) og slå av bilen.



2. Trykk inn bakre kant på luken over ladekontakten og slipp for å åpne denne.

I kalde værforhold kan det oppstå isdannelse rundt ladeportdøra. Fjern is fra området før det gjøres forsøk på å åpne eller stenge ladeportlokket.



3. Åpne bakluken. Løft bakre deksel på oppbevaringsrom under gulv og ta ut ladekabelen.
4. Plugg ladekabelen inn i strømutaket. Elektriske krav ⇨ 203.

Verifiser status for ladekabelen. Ladekabel ⇨ 200.

Velg riktig ladenivå. Se "Valg av ladegrense" i Programmerbar lading ⇨ 192.



5. Plugg kjøretøyppluggen på ladekabelen inn i ladeporten på bilen. Verifiser at ladestatusindikatoren lyser på toppen av instrumentpanelet og at det høres en piping. Ladestatus ⇨ 199.
6. Under lading vil bilpluggen være låst i ladeporten og kan ikke frakobles så lenge ladingen er aktiv.

Stopp lading

1. For å stoppe ladingen brukes **Stopp**-knappen på **Lader**-skjermen inne i bilen. Se "Midlertidig lademodus, overstyring og avbrudd" i Programmerbar lading ↗ 192.

Dessuten kan knappen for å stoppe ladingen på fjernkontrollen også brukes. Trykk og hold  på fjernkontrollen. Dette låser også opp bilpluggen.



2. Trekk ut bilpluggen for ladekabelen fra bilen.
3. Lukk ladeportlokket ved å trykke bestemt på midten inntil det griper inn.

4. Plugg ladekabelen ut fra strømutaket.
5. Plasser ladekabelen i oppbevaringsrommet.

DC-lading (likestrøm)

Kontroller at bilpluggen for DC-ladestasjonen er kompatibel med DC-ladeporten på denne bilen. Ved ny opplading i en DC-hurtigladestasjon må strømkabelen som er koblet til bilen, være kortere enn 10 meter.

Følg trinnene som er oppført på ladestasjonen for å gjennomføre en DC-lading.

Hvis en DC-lading ikke starter eller avbrytes av en eller annen årsak, kontrolleres om det finnes meldinger i DC-ladestasjonen. Trekk ut pluggen for starte DC-ladeprosessen på nytt.

Start lading

1. Sørg for at bilen er parkert.
2. Trykk inn bakre kant på ladeportlokket og slipp for å åpne lokket.

I kalde værforhold kan det oppstå isdannelse rundt ladeportdøra. Ladeportdøra åpnes kanskje ikke

på første forsøk. Fjern is fra området og gjenta forsøket på å åpne ladeportlokket.



3. Åpne DC-støvdekslet. Plugg inn DC-bilpluggen i DC-ladeporten på bilen. Sørg for at DC-bilpluggen er satt helt inn i DC-ladeporten. Hvis den ikke er helt inne, vil ladingen kanskje ikke fungere. Korrekt tilkobling av pluggen kan kontrolleres i informasjonen i førerinformasjonssenteret.
4. Følg trinnene som er oppført på ladestasjonen for å starte ladingen. Den elektriske håndbremsen aktiveres automatisk når ladeprosessen starter.

5. Under lading vil DC-bilpluggen være låst i DC-ladeporten og kan ikke frakobles så lenge ladingen er aktiv.
6. Kontroller at ladestatusindikatoren lyser på toppen av instrumentpanelet og at det kommer et støt i hornet. Ladestatus ⇨ 199.

Merk
Ikke forsøk å koble fra DC-bilpluggen mens ladingen pågår. Denne handlingen kan skade bilen eller maskinvaren i ladestasjonen.

Stopp lading

Betjeningselementer på ladestasjonen kan brukes for å stoppe ladeprosessen til enhver tid. Eller trykk og hold  på fjernkontrollen. Dette låser også opp bilpluggen.

For å stoppe ladingen kan du bruke **Stopp**-knappen på **Lader**-skjermen inne i bilen.

Programmerbar lading ⇨ 192.

Det finnes også en tilgjengelig mobilapp med flere ladefunksjoner. Fjernkontrollfunksjon for smarttelefon ⇨ 26.

Automatisk utkobling av strømtilførsel

Når bilen ikke lenger trenger strøm fra ladestasjonen, vil ladeprosessen stoppe. Bruk fjernkontrollen for å låse opp DC-bilpluggen.

Den kan fortsatt brukes energi fra ladestasjonen når bilens display og indikatorer viser at høyspenningsbatteriet er fulladet. Dette er for å sikre at høyspenningsbatteriet har et optimalt driftstemperaturområde for å maksimere bilens rekkevidde.

Programmerbar lading ⇨ 192.

Avslutte lading

1. Vent til ladeprosessen har stoppet helt, bilpluggen er låst opp og ladestatusindikatoren lyser kontinuerlig grønt eller er av.
2. Trekk ut DC-bilpluggen fra DC-ladeporten på bilen og steng støvdekselet.
3. Lukk ladeportdøra ved å trykke bestemt på midten, for å låse den skikkelig.

4. Friggjør den elektriske håndbremsen manuelt før bilen kjøres av gårde.

5. For å starte en ny DC-lading, fjernes DC-bilpluggen og settes inn igjen.

Programmerbar lading

Programmerbar lademodus

For å se den gjeldende lademodusstatusen i informasjonsdisplayet berøres **Energi** og deretter **Lader**.

Tidsestimatene for Start lading og Fullført lading vises også på skjermen. Disse estimatene er mest nøyaktige når bilen er plugget inn og under moderate temperaturforhold. For å få et nøyaktig tidsestimat bruker bilen også en intern klokke for programmerbar lading, ikke klokken i instrumentpanelet.

Lademodusvalg

Berør **Energi** og deretter **Lader** og velg den ønskede lademodusen.

Umiddelbart



Bilen begynner å lade så snart den er koblet til et strømuttak.

Velg **Ladegrense**, se nedenfor.

Avgang

Bilen estimerer starttiden for ladingen med hensyn til den programmerte avgangstiden for gjeldende ukedag. Ladingen begynner ved starttiden og fullføres ved avgangstiden bare hvis det er tilstrekkelig tid etter at ladekabelen er plugget inn.

Velg **Prioritert lading** til **På** eller **Av** (prioritert lading vil lade bilen med en gang til et forhåndsdefinert nivå).

Angi avgangstid

Avreise-lademodus gir mulighet for å registrere avreisetiden slik at den passer til din personlige timeplan.



1. Når **Avgang**-lademodus er valgt, berøres **Endre**.
2. Den gjeldende programmerte avreisetiden vises på fanen med ukedagen. Velg fanen for ukedagen som skal endres.
3. Berør **+** eller **-** for å endre timer og minutter.
4. Berør **✓** eller **∧** for å endre **AM** eller **PM**.
5. Berør **↩** for å gå ut av skjermbildet.

Les dette

- Ladingen begynner ved starttiden og fullføres ved avgangstiden bare hvis det er tilstrekkelig tid etter at ladekabelen er plugget inn.
- Bilen bruker en intern klokke for programmerbar lading, ikke klokken i informasjonsdisplayet.

Lademodus-feil

Hvis det oppstår et ladeproblem, vises feilmeldingen. I så fall, prøv å starte bilen på nytt eller ta kontakt med et verksted.



Valg av ladegrense



Innstillingen for ladegrense gir mulighet for å velge bilens ladegrense, slik at den passer for ladestedets kapasitet. Hvis bilen konsekvent slutter å lade etter at den er plugget inn, eller hvis en skillebryter stadig slår seg ut, kan problemet kanskje løses ved å velge en lavere innstilling for ladegrensen.

Innstillingen av ladegrense må konfigureres for å korrespondere med strømkapasiteten til det elektriske uttaket som ladekabelen er koblet til. På **Lademodus**-skjermen veksles **Ladegrense**-innstillingen mellom:

- 10 ampere
- 6 ampere

Innstillingen av ladegrense må være oppdatert før bilen lades og ladegrensen vil bli tilbakestilt til standardverdien når bilen skiftes ut fra P.

⚠ Advarsel

Hvis kapasiteten til strømkretsen eller vekselstrømsuttaket ikke er kjent, må bare det laveste ladenivået brukes inntil en godkjent elektriker har inspisert kretsens kapasitet. Et ladenivå som overstiger kapasiteten til strømkretsen eller vekselstrømsuttaket, kan føre til brann eller skade på strømkretsen.

Elektriske krav ⇨ 203.

Strømprispreferanse

Bilen estimerer starttiden for ladingen basert på strømprisplanen, strømprispreferansen og den programmerte avreisetiden for gjeldende ukedag. Bilen lades i løpet av de mest rimelige prisperiodene for å oppnå full

høyspent batterilading innen avgangstiden. Strømprisinformasjon fra strømleverandøren på ladestedet kreves for denne modusen.

Fra **Lademodus**-skjermen med valgt **Avgang**-lademodus berøres **Mer** for å velge **Elektrisk rate-preferanse**.



Berør et av de følgende alternativene for å velge **Elektrisk rate-preferanse**:

- **Av:** Forsinket lading basert på avreisetid.
- **Bare med lavtakst:** Lade i lavprisperioder.

- **Økonomilading – lav og middels takst:** Lade i mellom- og lavpris-perioder.
- **Økonomilading – alle takster:** Lade i høy-, mellom- og lavpris-perioder.

Ladingen begynner ved starttiden og fullføres ved avgangstiden bare hvis det er tilstrekkelig tid etter at ladekabelen er plugget inn. Hvis bilen for eksempel er plugget inn i bare én time før avreisetiden og høyspenningsbatteriet er helt utladet, vil bilen ikke være fulladet ved avreisetidspunktet, uansett prisvalg.

Hvis de valgte strømprisinnstillingene fører til en svært lang ladetid, vil bilen begynne ladingen umiddelbart ved innplugging. Hvis for eksempel strømpristabellen er satt opp med bare høypriser og prispreferansen er kun å lade i lavprisperioder, vil bilen begynne ladingen umiddelbart når den plugges inn.

Strømprisplan

Fra **Lader**-modusskjermen med valgt **Avgang**-lademodus berøres **Endre** i **Elektrisk rate-preferanse**.



Velg et av de følgende for **Fullføring av lading**-alternativet:

- **Tidligst mulig**
- **Senest mulig**

Strømprisene eller kostnad per enhet kan variere etter klokkeslett, ukedag/helg og årstid. På dagtid, når etterspørselen etter strøm er høy, er prisene vanligvis høyere og kalles høyprisperioder. Om natten, når etterspørselen etter strøm er lav, er prisene vanligvis lavere og kalles lavprisperioder. I enkelte området tilbys mellomprisperioder.



Berør **Endre elektrisk rateplan** fra **Elektrisk rateplan**-skjermen og velg den ønskede planen.

- **Årlig**
- **Sommer/vinter**

Angi startdato for sommer- / vinterplan

Med **Sommer/vinter** som foretrukket prisplan berøres **Endre** på **Sommer**-fanen ved siden av datoene.

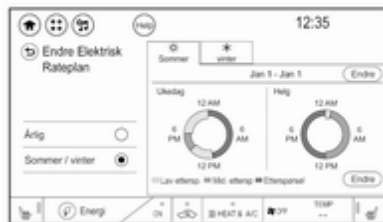
1. Berør **+** eller **-** for å endre måned og dag for starten på sommeren.
2. Velg fanen **Vinter**.

- Berør **+** eller **-** for å endre måned og dag for starten på vinteren.
- Berør **↔** for å gå ut av skjermbildet.

Redigere strømprisplan

Strømprisinformasjon fra strømleverandøren på ladestedet kreves.

- Berør **Endre elektrisk rateplan** fra **Elektrisk rateplan**-skjermen og velg den ønskede planen.



- Berør **Endre** i nederste høyre hjørne på skjermen for å endre strømprisplanen.

Både ukedagplan og helgeplan må angis. Prisplanen gjelder bare for en periode på 24 timer, som

- starter kl. 12.00 og slutter kl. 12.00. Det kan være fem prisendringer for hver dag, men alle trenger ikke å bli benyttet.
- Berør **Sett hastighet** ved siden av raden som skal endres.



- Velg **Høy takst**, **Mid. takst** eller **Lav takst**. Bruk **+** eller **-** for registrere tiden og **✓** eller **^** for å endre AM eller PM.

Avslutningstidene må være i rekkefølge. Hvis ikke en avslutningstid følger etter en starttid, vises en feilmelding.

- Berør **OK**.

Prioritert lading

Funksjonen med prioritert lading fungerer når **Avgang**-lademodus er valgt. Denne funksjonen er utformet for å sikre at høyspenningsbatteripakken har en minstemengde med energi før ladingen forsinkes. Når prioritert lading er ferdig, vil bilen gå tilbake til normal programmerbar ladedrift.

Funksjonen kan aktiveres eller deaktiveres ved å velge **På** eller **Av** fra **Lademodus**-skjermen når **Avgang**-lademodus er valgt. Når den er aktivert, vil prioritert lading bare hindre programmerbar lading når høyspenningsbatteriet lades opp fra utladet tilstand opp til et nivå som gir 40 % av rekkevidden.

Avbryte og overstyre midlertidig lademodus

Du kan midlertidig overstyre en forsinket ladehendelse ved å plugge ladekabelen fra ladeporten og deretter plugge den tilbake innen fem sekunder. Hornet vil gi fra seg et enkelt hørbart støt og ladingen begynner umiddelbart.

Du kan avbryte en midlertidig overstyring ved å plugge ut ladekabelen, vente i ti sekunder, og deretter plugge ladekabelen inn igjen. Hornet vil gi fra seg et dobbelt hørtbart støt og ladingen utsettes.

Midlertidig overstyring av en forsinket lademodus

Programmerte forsinkede lademodus kan overstyres midlertidig til en øyeblikkelig lademodus for én ladesyklus. I tillegg kan neste planlagte avgangstid midlertidig overstyres for én ladesyklus. I tillegg til overstyringene i bilen via de programmerbare ladeskjermene, er det andre måter å overstyre en forsinket lademodus midlertidig. Overstyring av programmert lading ⇨ 198.

Midlertidig overstyring gir mulighet for å innstille midlertidige ladeelementer for den neste ladesyklusen.

Berør **Midlertidig overstyring**-fanen på **Lader**-skjermen.



Velg:

- **Umiddelbart:** Lade umiddelbart ved innplugging.
- **Midlertidig avgang:** Innstille midlertidig avreisetid.
- **Av:** Avbryte midlertidig lademodus.

For å overstyre eller avbryte en aktiv ladesyklus berøres **Stopp** på ladeskjermen.

Stedsbasert lading

Med **Stedsbasert lading** aktivert blir **Lademodus** og **Foretrukket ladegrense** lagret og tilbakestilt til kundens preferanser hver gang bilen

kommer tilbake til den lagrede **Hjemme**-plasseringen. Når bilen ikke er på det lagrede **Hjemme**-stedet, vil bilen bruke den vanlige nedre grensen for **Foretrukket ladegrense** og **Lademodus** vil bli innstilt på **Umiddelbart**.

Når **Stedsbasert lading** er **På** og bilen er på et annet sted enn det lagrede **Hjemme**-stedet, vil valget for lademodus være deaktivert og valget vil ha grå farge.

Etter 90 dager vil det vises en melding og **Foretrukket ladegrense** må tilbakestilles for de neste 90 dagene. Viktig informasjon om lading av bil med flyttbar ladekabel ⇨ 200.

Når GPS-plasseringen ikke er tilgjengelig, vil det vises streker og stedsbasert lading vil være deaktivert inntil GPS-signalet er gjenopprettet.

For å bruke stedsbasert lading må det først lagres et **Hjemme**-sted.

For å lagre et **Hjemme**-sted:

1. Fra **Energi**-startskjermen berøres **Energi-innstillinger**.
2. Berør **Stedsbasert lading**.
3. Berør **Sett hjemmsted** ○.

4. Berør **OK**.
5. Berør **På** for å aktivere **Stedsbasert lading**.

For å endre det lagrede **Hjemmestedet**:

1. Berør **Oppdater hjemmested**  på **Stedsbasert lading**-skjermen.
2. Berør **Oppdater**, deretter **OK** for å innstille det nye hjemmestedet.
 - Berør **Avbryt** hvis det ikke skal gjøres endringer.
 - Berør **Fjern** for å slette stedet og slå av stedsbasert lading.

Lading avbrutt eller overstyringsmelding

Lading opphevet / avbrudd oppstod-meldingen vises hvis en av følgende situasjoner oppstår:

- Ladeinnstillingene er endret via OnStar med nettsiden eller den mobile appen. For eksempel kan avreisetidtabeller, pristabeller

eller lademodus være oppdatert ved å bruke kundens nettside (tilgjengelig i utvalgte regioner).

- Det var et uventet tap av vekselstrøm under ladehendelsen ved innplugging. Det oppstod for eksempel et strømbrydd eller ladekabelen ble plugget ut av vegg.

Programmerbar lading deaktivert



Når det programmerbare ladesystemet er deaktivert, vil **Klarer ikke å lade**-skjermen vises.

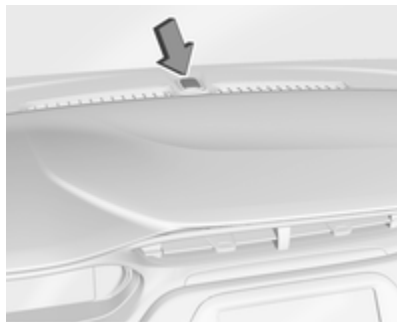
Programmert tilsidesetting lading

Du kan midlertidig overstyre en forsinket ladehendelse ved å plugge ladekabelen fra ladeporten og deretter plugge den tilbake innen fem sekunder. Hornet vil gi fra seg et støt og ladingen begynner umiddelbart.

Du kan avbryte en midlertidig overstyring ved å plugge ut ladekabelen, vente i ti sekunder, og deretter plugge ladekabelen inn igjen. Hornet vil gi fra seg et støt og ladingen vil bli forsinket.

Programmerbar lading ⇨ 192.

Ladestatus



Bilen har en ladestatusindikator i midten av instrumentpanelet nær frontruta. Når bilen er plugget inn og kjøretøystømmen er av, viser ladestatusindikatoren følgende:

- Hurtig blinkende grønt - ett støt med hornet: Bilen er plugget inn. Høyspenningsbatteriet er ikke fulladet. Høyspenningsbatteriet lades. Blinkingen øker fra et til fire blink etter hvert som høyspenningsbatteriet lades.
- Hurtig blinkende grønt - to hørbare pip: Bilen lades, men vil forsinkes med programmerbar

lading minst en gang før ladingen er fullført. Blinkingen øker fra et til fire blink etter hvert som høyspenningsbatteriet lades.

- Hurtig blinkende grønt - fire hørbare pip: Ikke nok tid til fullading før avreisetid på grunn av valgt strømprispreferanse. Før å øke ladestatusen i høyspenningsbatteriet ved avreisetidspunktet må den forsinkede ladingen overstyres. Se "Forsinket lading, overstyring" under Programmerbar lading ⇨ 192.
- Sakte blinkende grønt - to støt med hornet: Lading forsinkes av programmerbar lading. Ladingen vil starte senere.
- Konstant grønt - ingen støt med hornet: Lading er fullført.
- Konstant gult - ingen støt med hornet: Bilen er plugget inn. Det er normalt at ladestatusindikatoren blir gul i noen sekunder etter at en kompatibel ladekabel er plugget inn. Den konstante gule lampen kan fortsette å lyse, avhengig av bilen.

Dette kan også indikere at ladesystemet har oppdaget en feil, og at høyspenningsbatteriet ikke vil bli ladet.

- Ingen lyssignaler (ved tilkobling) - ingen støt i hornet: Ladekabelens tilkobling bør kontrolleres.
- Ingen lyssignaler (etter indikasjon med grønn eller gul ladestatusindikator) - ingen støt i hornet: Ladekabelens tilkobling bør kontrolleres. Hvis tilkoblingen er korrekt, kan årsaken være strømsvikt og ladingen vil starte senere. Dette kan også skje hvis bilen har oppdaget en feil i høyspenningsladesystemet.
- Ingen lyssignaler - tre støt i hornet: Ladeportlokket er åpent.
- Ingen lyssignaler - gjentatte støt i hornet: Strømforsyningen ble avbrutt før ladeprosessen var ferdig. Gjentatte støt i hornet stopper hvis strømtilførselen gjenopptas i løpet av 90 sekunder.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 88.

Systemet kan varmekondisjonere høyspenningsbatteriet i en hvilken som helst av tilstandene som er nevnt ovenfor, og kreve at elektrisk energi overføres til bilen.

Hvis bilen er plugget inn og bilstrømmen er på, vil ladestatus-indikatoren blinke eller lyse kontinuerlig grønt, avhengig av ladenivået. Dette skjer også under **Motorassistert oppvarming** hvis bilen er plugget inn.

Hvis bilen er plugget inn og ladestatusindikatoren er av, har en ladefeil blitt oppdaget.

Ladekabel

Fare

Det er fare for elektrisk støt som kan føre til personskade eller død. Ikke bruk ladekabelen hvis noen del av ladekabelen er skadet. Ikke åpne eller fjern ladekabeldekselet.

Kun service av kvalifisert personale. Koble ladekabelen til et ordentlig jordet uttak med kabler som ikke er skadet.

En mobil ladekabel som brukes for å lade bilens høyspenningsbatteri, oppbevares under det bakre dekselet for oppbevaringsrom under gulvet i bagasjerommet ➤ 189.

Viktig informasjon om lading av bil med flyttbar ladekabel

- Å lade en elektrisk bil kan belaste det elektriske systemet i en bygning mer enn en vanlig kjøkkenmaskin.
- Før du setter kabelen i et strømuttak, bør du få en autorisert elektriker til å inspisere og kontrollere det elektriske anlegget (strømuttak, ledningsnettet, koblinger og beskyttelsesutstyr) for å se om det tåler en kontinuerlig belastning på 10 A.
- Strømuttak kan bli slitt ut av normal bruk eller bli ødelagt over tid, noe som gjør dem uegnet for lading av elektrisk bil.

- Kontroller strømuttaket/pluggen mens du lader, og avbryt ladingen hvis strømuttaket/pluggen er varm. Få deretter en autorisert elektriker til å ta en kontroll.
- Når du er utendørs, bør du koble til et strømuttak som er værbestandig under bruk.
- Heng opp ladekabelen for å redusere belastningen på strømuttaket/pluggen.

Advarsel

Uriktig bruk av bærbare ladekabler kan føre til brann, elektrisk støt eller brannskader, i tillegg til skade på eiendeler, alvorlige personskader eller død.

- Ikke bruk skjøteledninger, skjøtekontakter med mange uttak, splittere, jordadaptere, overspenningsvern eller tilsvarende.
- Ikke bruk en stikkontakt som er slitt eller ødelagt, eller en der pluggen ikke sitter godt fast.

- Ikke bruk en stikkontakt som ikke er skikkelig jordet.
- Ikke bruk en stikkontakt der kretsen er i bruk av andre forbrukere.

⚠ Advarsel

Les sikkerhetsvarslingene og instruksjonene før dette produktet tas i bruk. Manglende etterfølgelse av varslinger og instruksjoner kan medføre elektrisk støt, brann og/eller alvorlige skader.

Forlat aldri barn uten oppsikt i nærheten av bilen når bilen lades og la aldri barn leke med ladekabelen.

Hvis den medfølgende pluggen ikke passer i den elektriske kontakten, må pluggen ikke modifiseres. Avtal med en autorisert elektriker for inspeksjon av den elektriske kontakten.

Ikke sett fingrene inn i den elektriske bilkontakten.

⚠ Advarsel

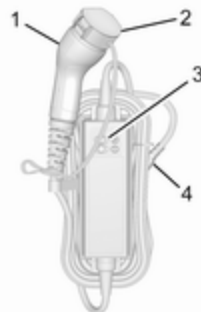
For å redusere brannfaren skal installasjoner samsvare med kravene fra National Electric Code IEC 60364 - Elektriske installasjoner i bygninger, avhengig av regionen hvor enheten skal installeres. Installatøren skal overholde alle lokale tilleggskrav fra land og/eller kommune.

Ikke bruk dette produktet hvis den fleksible strø姆ledning eller den elektriske billedningen er slitt, eller viser noen andre tegn på skader.

Ikke bruk dette produktet hvis boksen for bilpluggen er brutt, sprukket, åpen eller viser noen andre tegn på skader.

Pluggen skal settes inn i en passende elektrisk kontakt som er korrekt installert i samsvar med alle lokale regler og forskrifter. Ikke modifier pluggen som leveres med produktet. Hvis pluggen ikke passer i den elektriske kontakten, må det installeres en korrekt kontakt av en autorisert

elektriker. Hvis det mangler jording, vil ladekabelindikatoren vise en elektrisk systemfeil og bilen vil kanskje ikke bli ladet.



1. Kjøretøyplugg
2. Beskyttelsesdeksel
3. Status-indikatorer
4. Veggplugg

Statusindikator for ladekabel

Etter innplugging av ladekabelen vil den gjennomføre en rask selvtest. Verifiser status for ladekabelen.

- ⌚ lyser grønt og Ⓜ er av, ladekabelen er klar for lading av bilen.
- ⌚ blinker grønt og Ⓜ er av: Feil i elektrisk uttak/plugg: Ladekabelen har registrert at elektrisk uttak/plugg er overopphetet. Bruk et annet elektrisk uttak eller få undersøkt det elektriske uttaket av en kvalifisert elektriker. Tilbakestill ladekabelen ved å trekke ut ladekabelen fra det elektriske uttaket og sette den inn igjen.
- ⌚ er av og Ⓜ blinker rødt: Bilfeil: Ladekabelens kretsbyrter for jordingsfeil er utløst. Sørg for at det ikke er noen fysiske skader på ladekabelen og at pluggen i bilen er satt helt inn og har god kontakt. Tilbakestill ladekabelen ved å trekke den ut fra det elektriske uttaket og sette den inn igjen. Hvis feilen fortsatt er tilstede, må et verksted kontaktes for service
- ⌚ fast grønt og Ⓜ blinker rødt: Feil i ladekabel: Ladekabelen har registrert et mulig problem med ladekabelen. Tilbakestill ladeka-

belen ved å trekke den ut fra det elektriske uttaket og sette den inn igjen. Hvis feilen vedvarer, må du be om hjelp fra et verksted.

Hvis det ikke lyser noen statusindikatorer, må du kontrollere at det er strøm i det elektriske uttaket.

Valg av lademodus

⚠ Advarsel

Hvis kapasiteten til strømkretsen eller vekselstrømsuttaket ikke er kjent, må bare det laveste ladenivået brukes inntil en godkjent elektriker har inspisert kretsens kapasitet. Et ladenivå som overstiger kapasiteten til strømkretsen eller vekselstrømsuttaket, kan føre til brann eller skade på strømkretsen.

Les dette

Når du velger et redusert ladenivå, økes ladetiden.

Valg av ladegrense kan utføres i **Foretrukket ladegrense**-skjermen på informasjonsdisplayet. Valg av ladegrense ⇨ 192.

Jordingsinstruksjoner

Dette produktet må være jodet. Hvis det oppstår funksjonsfeil eller brudd i dette produktet, vil jordingen gi en vei med minst motstand for den elektriske strømmen slik at faren for elektrisk støt reduseres. Dette produktet er utstyrt med en kabel som har en jordingsleder for utstyret og en jordingskontakt. Pluggen må settes inn i et passende uttak som er korrekt installert og jodet i samsvar med alle lokale regler og forskrifter.

⚠ Advarsel

Feil tilkobling av ladekabelens jording kan medføre elektrisk støt. Kontroller med en autorisert elektriker hvis det er tvil om ladekretsen er korrekt jodet. Ikke modifier pluggen som leveres med produktet. Hvis den ikke passer i den

elektriske kontakten, må det installeres en korrekt kontakt av en autorisert elektriker.

Monteringsinstruksjoner for ladekabel

Velg et passende, stabilt sted for montering av ladekabelen. Den riktige høyden for montering av ladekabel er 91 cm fra gulvet.

Fordel hullene med avstand 18,7 cm fra hverandre.

Sett inn monteringskruene og la hodene på skruene stikke ut 5 mm fra overflaten.

Fest ladekabelen sikkert på skruene.

Koble til veggpluggen i det elektriske uttaket.

Koble til bilpluggen i ladeporten.

Elektriske krav

Merk

Ikke bruk bærbart eller stasjonært reservegenereringsutstyr til å lade bilen. Det kan føre til skade på bilens ladesystem. Bare lad bilen med strøm fra strømmettet.

Valg av ladegrense ⇨ 192.

Modus for redusert grense lar deg bruke en ikke-dedikert krets, men dette øker ladetiden.

Denne bilen kan lades med en standard ladekabel for bil, som oppfyller én eller flere av følgende standarder:

- SAE J1772
- SAE J2847-2
- IEC 61851-1
- IEC 61851-22
- IEC 61851-23
- IEC 61851-24
- IEC 62196-1
- IEC 62196-2

- IEC 62196-3
- ISO 15118

Sørg for at alle lokale elektriske regler/standarder er tilfredsstillt for en kontinuerlig lading med 10 ampere. Følg alltid monteringsinstruksjonene for ladeutstyret. Kontakt et verksted for mer informasjon.

Advarsel

Hvis kapasiteten til strømkretsen eller vekselstrømsuttaket ikke er kjent, må bare det laveste ladenivået brukes inntil en godkjent elektriker har inspisert kretsens kapasitet. Et ladenivå som overstiger kapasiteten til strømkretsen eller vekselstrømsuttaket, kan føre til brann eller skade på strømkretsen.

Tauing

Generell informasjon

Bilen er verken laget eller beregnet for å slepe en tilhenger eller et annet kjøretøy.

Pleie av bilen

Generell informasjon	205
Tilbehør og endringer av bilen	205
Løfting av bilen	206
Lagring av bilen	206
Kontroll av bilen	207
Utføre arbeider	207
Panser	208
Kjølesystem	209
Spylervæske	211
Bremser	211
Bremsevæske	211
Bilbatteri	212
Skifte viskerblad	213
Hovedlysjustering	214
Skifte pære	214
Halogenpærer	214
Xenon hovedlys	215
Blinklys foran	215
Baklys	215
Blinklys på siden	215
Skiltlys	216
Elektrisk anlegg	216
Høyspenningssystemer og ledninger	216

Overbelastning i elektriske systemer	216
Sikringer	217
Sikringsboksen i motorrommet	219
Sikringsboksen i instrumentpanelet	222
Verktøy i bilen	225
Verktøy	225
Hjul og dekk	226
Dekk	226
Vinterdekk	226
Dekkbetegnelse	226
Dekktrykk	227
Dekktrykkovervåking	228
Mønsterdybde	230
Dekkskift, og hjuldimensjon	231
Hjulkapsler	231
Kjettinger	231
Bruk av startkabler	232
Tauing	234
Tauing av bilen	234
Taue en annen bil	235
Utvendig pleie	235
Innvendig pleie	237

Generell informasjon

Tilbehør og endringer av bilen

Vi anbefaler å bruke originale deler og tilbehør samt fabrikkgodkjente deler for den spesifikke biltypen. Vi kan ikke vurdere eller garantere påliteligheten av andre produkter – selv om de har en offentlig eller annen godkjenning.

Modifikasjoner, ombygging eller andre endringer i forhold til standardspesifikasjonene (herunder modifikasjoner av programvare og elektroniske kontrollenheter) kan gjøre garantien fra Opel ugyldig. Slike endringer kan også påvirke førerassistansesystemer og medføre at bilen ikke lenger samsvarer med driftstillatelsen, samt påvirke gyldigheten av bilens registrering.

Merk

Under transport av bilen på tog eller på bergingsbil, kan skvettlap-pene bli skadet.

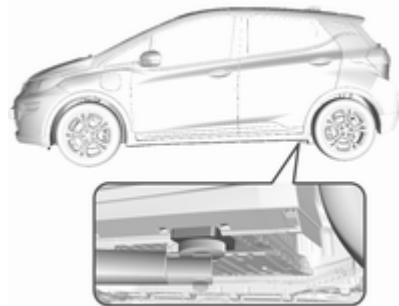
Løfting av bilen

⚠ Advarsel

Feil løfting av bilen kan føre til alvorlige personskader og skader på bilen.

Bilen må bare løftes av opplært personale og i et autorisert verksted.

Jekkposisjon for løfteplattform



Plassering av den bakre armen til løfteplattformen på understellet.



Plassering av fremre arm på løfteplattform på understellet.

Det kan være nødvendig med ramper under fronthjulene for å gi nødvendig klaring for visse løfteplattformer.

Lagring av bilen

Parkering i lengre tid

Hvis bilen skal settes bort for flere måneder:

- Vask og voks bilen.
- Få kontrollert voksen i motorrommet og på understellet.

- Rengjør og konserver gummitettingene.
- Tøm spylervæskebeholderen.
- Kontroller kjølevæskens frost- og rustbeskyttelse.
- Juster dekktrykket til verdien for full belastning.
- Parker bilen på et tørt sted med god gjennomlufting. Aktiver **P**. Sørg for at bilen ikke triller.
- Trekk ikke til håndbremsen.
- Åpne motorpanseret, lukk alle dører og lås bilen.

Opp til fire uker

Plugg inn ladekabelen.

Fire uker til 12 måneder

- Lad ut høyspenningsbatteriet til det gjenstår to eller tre streker på batteriområdeindikatoren (batterisymbol) i instrumentgruppen.
- Ikke plugg inn ladekabelen
- Lagre alltid bilen på et sted med temperaturer mellom -10 °C og 30 °C.

- Hvis bilen lagres i ekstreme temperaturer, kan høyspenningsbatteriet bli skadet.
- Fjern den sorte negative kabelen (-) fra 12 volt-bilbatteriet og fest en drypplader til klemmene på bilbatteriet eller behold 12 volt-bilbatterikablene tilkoblet og bruk drypplader på de positive (+) og negative (-) klemmene i motorrommet.

Merk

Bilen er utstyrt med et AGM 12-volts batteri. Dette batteriet kan skades ved bruk av feil type kompensasjonslader.

Det må brukes en AGM-kompatibel lader, og riktig innstilling må velges.

Følg anvisningene fra produsenten av kompensasjonsladeren.

Etter at bilbatteriet er gjeninnkoblet, er det mulig at bilen ikke fungerer. Hvis dette skjer, kan det hende at høyspenningsbatteriet trenger lading.

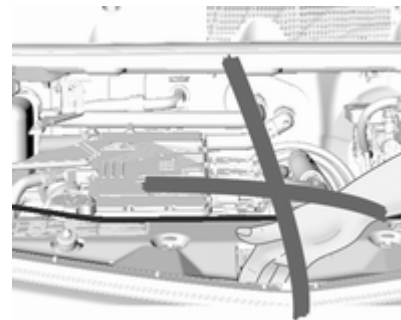
Ta i bruk bilen igjen

Når bilen skal tas i bruk igjen:

- Koble polklemmen til bilbatteriets minuspol. Aktiver elektronikken til de elektriske vinduene.
- Kontroller dekktrykket.
- Fyll opp spyelvæskebeholderen.
- Kontroller kjølevæsknivået.
- Monter eventuelt nummerskiltet.

Kontroll av bilen

Utføre arbeider



Fare

Du må aldri forsøke å utføre vedlikeholdsarbeid på komponenter til høyspenningsbatteriet på egen hånd. Du kan bli skadet, og bilen kan bli skadet. Service på og reparasjon av komponentene til disse høyspenningsbatteriene må kun utføres av kvalifiserte serviceteknikere med nødvendig kunnskap og riktig verktøy. Utsetting for høy

spenning kan føre til støt, brannskader og død. Høyspenningskomponentene i bilen kan bare repareres av mekanikere med spesialopplæring.

Høyspenningskomponentene kan identifiseres ved hjelp av etiketter. Ikke demonter, åpne, ta fra hverandre eller modifiser disse komponentene. Høyspenningskabler eller -ledninger har oransje overtrekk. Ikke stikk, manipuler, skjær eller modifiser høyspenningskabler eller -ledninger.

Advarsel

Kontroller i motorrommet må bare utføres når bilen er slått av.

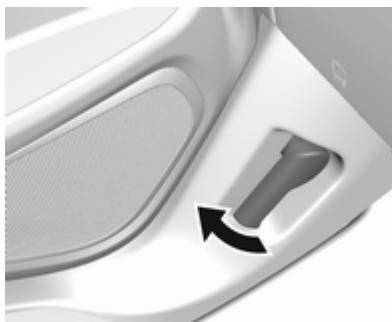
Kjøleviften kan begynne å gå også etter at bilen er slått av.

Merk

Selv små mengder urenheter kan føre til skader på systemer i bilen. Urenheter må ikke komme i kontakt med væskene, beholderlokkene eller peilepinnene.

Panser

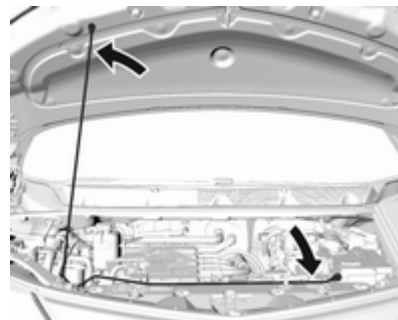
Åpne



1. Trekk i utløserhendelen, og før den tilbake til utgangsstillingen.



2. Flytt sikkerhetsfestet sidelengs mot bilens venstre side og åpne panseret.



3. Løsne støttestangen for panseret fra holderen over radiatorstøtten, og sett den godt inn i sporet i panserlokket.

Lukke

Press støtten inn i holderen før du lukker motorpanseret.

Senk panseret og la det falle inn i låsen fra lav høyde (20-25 cm).
Kontroller at motorpanseret er låst.

Merk

Ikke press panseret inn i låsen slik at bøying unngås.

Kjølesystem

Bilen har tre ulike kjølesystemer.

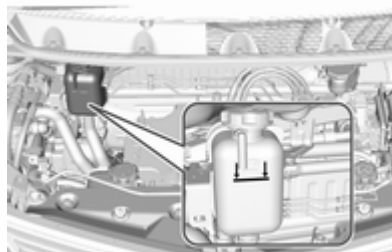
Kontroller kjølevæskennivået for de respektive kjølesystemene med jevne mellomrom og få årsaken til et mulig tap av kjølevæske reparert av et verksted.

Merk

Pass på at du aldri kjører bilen uten tilstrekkelig med kjølevæske. For lavt kjølevæskennivå kan føre til at bilen blir skadet.

Varmer kjølesystem

Kjølevæskebeholderen er plassert i motorrommet.



Kjølevæsken gir frostbeskyttelse ned til ca. -28 °C.

Merk

Bruk bare godkjent frostvæske.

Når motorkjølesystemet er kaldt, skal kjølevæskennivået ligge over påfyllingsmerket. Etterfyll hvis nivået er lavt.

⚠ Advarsel

La motoren kjølnes før du åpner lokket. Åpne lokket forsiktig, slik at trykket slippes langsomt ut.

Fyll på med en blanding av godkjent kjølevæskekonsentrat blandet med rent vann i forholdet 1:1. Skru lokket godt på.

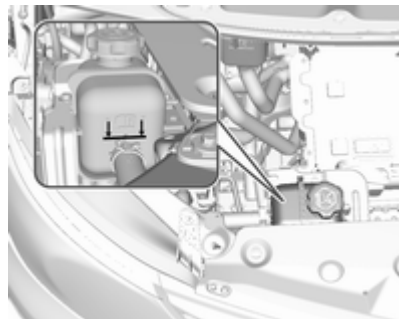
Kjølesystem for høyspenningsbatteri

⚠ Fare

Service på kjølevæsken til høyspenningsbatteriet kan bare utføres av en kvalifisert mekaniker.

Feilhåndtering kan føre til alvorlige personskader eller død.

Høyspenningsbatteriets kjølevæskebeholder befinner seg på foran i motorrommet.



Kontroller om kjølevæsken kan ses i kjølevæskereservoaret for høyspenningsbatteriet. Hvis kjølevæske er synlig, men kjølevæsknivået er under påfyllingslinjen, kan det være lekkasje inne i kjølevæskesystemet. Søk hjelp hos et verksted hvis kjølevæsknivået er for lavt.

Kjølesystem for strømelektronikk og lademoduler

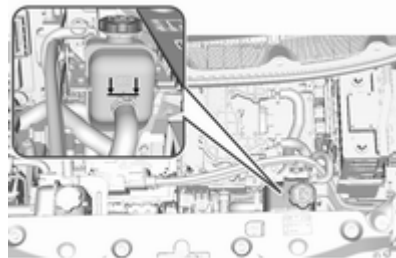
⚠ Fare

Service på kjølevæsken for kraftelektronikken og lademodulene kan bare utføres av en kvalifisert mekaniker.

Feilhåndtering kan føre til alvorlige personskader eller død.

Strømelektronikken og lademodulene kjøles av med samme kjølevæskesløyfe.

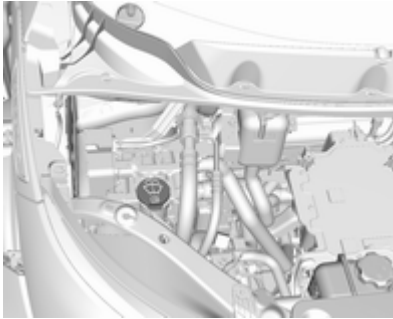
Kjølevæskebeholderen for strømelektronikken og lademodulene befinner seg foran i motorrommet.



Kontroller om kjølevæske er synlig i kjølevæskereservoaret for strømelektronikken og lademodulene. Hvis kjølevæske er synlig, men kjølevæsknivået er under påfyllingslinjen, kan det være lekkasje i kjølevæskesystemet.

Søk hjelp hos et verksted hvis kjølevæsknivået er for lavt.

Spylervæske



Fyll på rent vann blandet med en passende mengde godkjent spylervæske som inneholder frostvæske.

Når det fylles spylervæske i bilen, må produsentens instruksjoner først leses.

Merk

Bruk bare spylervæske med tilstrekkelig frostbeskyttelseskoncentrasjon for lave temperaturer eller brått temperaturfall.

- Ved bruk av konsentrert spylervæske må produsentens anvisninger for tilsetning av vann følges.
- Det må ikke tilsettes vann i ferdigblandet spylervæske. Vann kan medføre at løsningen fryser og forårsake skade på væsketanken og andre deler i spylersystemet.
- Spylervæsketanken må bare fylles til tre kvart nivå når det er svært kaldt. Dette gir mulighet for utvidelse av væsken dersom det skulle fryse, og dette kan skade tanken hvis den er helt full.
- Det må ikke brukes kjølevæske (frostvæske) i spylervæsken. Dette kan skade vindusspylersystemet og lakken.

Spylervæske ⇨ 239.

Bremser

Når bremsebelegget har nådd en minstetykkelse, vil det høres en pipe-lyd under oppbremsing.

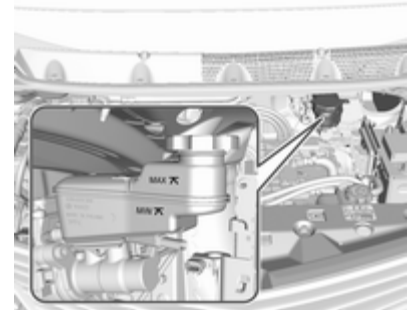
Det er mulig å kjøre videre, men sørg for å få skiftet ut bremsebelegget snarest mulig.

Med nye bremsebelegg må du ikke foreta unødig kraftige oppbremsinger de første turene.

Bremsevæske

⚠ Advarsel

Bremsevæske er giftig og etsende. Unngå kontakt med øyne, hud, tekstiler og lakkerte flater.



Når bilen ikke har vært i gang i minst 1 minutt, er det maksimale væsknivået øverst i beholderen. Når bilen kjører, må bremsevæsknivået være mellom **MIN-** og **MAX-**merkene.

Søk hjelp hos et verksted hvis væsknivået er lavere enn **MIN**.

Etter at det er utført arbeider på hydraulikksystemet, må det påses at oljenivået er i korrekt driftsområde mellom merkene MIN og MAX når bilen er i gang. Bruk bare høyeffektsbremsevæske som er godkjent for bilen. Kontakt et verksted.

Bremsevæske ⇨ 239.

Bilbatteri

⚠ Fare

Bare en opplært servicemekaniker med riktig kunnskap og verktøy kan kontrollere, teste eller skifte ut høyspenningsbatteriet.

Be om hjelp fra et verksted hvis høyspenningsbatteriet trenger service.

Denne bilen har et høyspenningsbatteri og et standard 12 volt-bilbatteri.

Hvis bilen blir innblandet i en kollisjon, kan følersystemet stenge ned høyspenningsanlegget. Hvis dette skjer, vil høyspenningsbatteriet være koblet fra og bilen vil ikke starte.

En servicemelding vil også bli vist i førerinformasjonen.

Før bilen kan kjøres igjen, må den til service på et verksted.

Kollisjonsputesystem ⇨ 45.

Et biltrekk, som kan redusere solbelastningen på bilen og forbedre levetiden til høyspenningsbatteriet, er tilgjengelig fra din Opel Ampera-servicepartner.

Det autoriserte Opel Ampera-verkstedet har informasjon om hvordan du resirkulerer høyspenningsbatteriet.

La bilen være plugget inn, selv når den er fullt oppladet, for å holde temperaturen på høyspenningsbatteriet klar for neste kjøretur. Dette er viktig når utetemperaturen er ekstremt høy eller lav.

Se reservedelsnummeret på den opprinnelige bilbatterietiketten hvis det er behov for et nytt 12 volt-bilbatteri. Bilen har et 12 volts absorberende glassmatte-bilbatteri (AGM).

Hvis et standard 12 volt-bilbatteri monteres, vil levetiden på 12 volt-batteriet bli redusert. Hvis du bruker en 12-volts batterilader på 12-volt-AGM-batteriet, må du være klar over at enkelte ladere har en AGM-batterinnstilling på laderen. Hvis dette er tilgjengelig, bør du bruke AGM-innstillingen på laderen for å begrense ladespenningen til 14,8 volt.

Følg ladeproducentens instruksjoner.



Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.

Det finnes tilkoblingspunkter for hjelpestart i motorrommet.

Bruk av startkabler ⇨ 232.

Fjern den sorte, negative (–) kabelen for 12 volt-bilbatteriet fra bilbatteriet for å hindre at 12 volt-batteriet utlades, eller bruk en dryppplader for batteriet.

Til- og frakobling av bilbatteriet må bare gjøres når bilen er slått av.

Lagring av bilen ⇨ 206.

Batteriutladningsvern ⇨ 102.

Varselsetikett



Symbolforklaring:

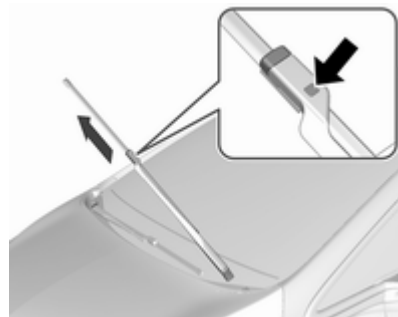
- Ingen gnister, åpne flammer eller røyking.
- Skjerm alltid øynene. Eksplosive gasser kan forårsake blindhet eller skade.
- Oppbevar bilbatteriet utilgjengelig for barn.
- Bilbatteriet inneholder svovelsyre, som kan forårsake blindhet eller alvorlige brannskader.
- Se instruksjonsboken for mer informasjon.
- Det kan finnes eksplosive gasser i nærheten av bilbatteriet.

Etikett - etter kollisjon

Etikett - etter kollisjon er plassert i dørrammen ⇨ 149.

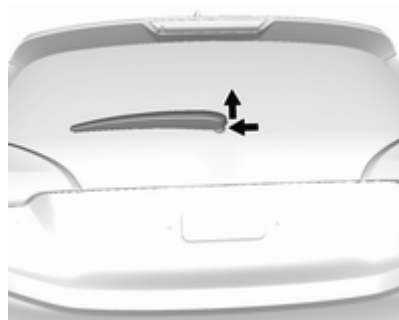
Skifte viskerblad

1. Løft opp viskerarmen

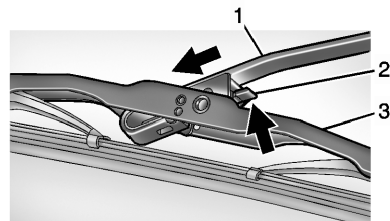


2. Trykk på knappen for å løsne viskerbladet og fjern dette.
3. Senk viskerarmen forsiktig.

Viskerblad på bakruten



1. Trekk i dekselet til det løsner.
2. Skyv dekselet mot viskerbladets spiss for å hekte det av fra bladenheten.
3. Ta av dekselet.
4. Løft opp viskerarmen.



5. Trykk frigjøringsspaken (2) for å løsne kroken og skyv viskerarmen (1) ut av bladenheten (3).
6. Trykk den nye bladenheten sikkert inn på viskerarmen inntil frigjøringsspaken klikker på plass.
7. Etter utskifting av viskerbladet må det påses at dekselkroken glir inn i sporet i bladenheten.
8. Trykk dekselet ned for å sikre dette.

Hovedlysjustering

Hovedlysjusteringen er forhåndsinnstilt og trenger ikke videre justering. Ved kjøring i land med trafikken på motsatt side av veien er det ikke nødvendig å justere nærlyset.

Hvis bilen blir skadet i en kollisjon, kan hovedlysjusteringen bli påvirket. Hvis justering av nærlyset skulle bli nødvendig, må du be om hjelp fra et verksted.

Skifte pære

Slå av bilen og de aktuelle bryterne, eller lukk dørene.

Nye glødelamper må bare holdes i sokkelen. Berør ikke pæreglasset med bare hender.

Bruk kun samme type pære ved utskiftingen.

Skift hovedlyspærer fra inne i motorrommet.

Pærekontroll

Slå på bilen, og sett på og kontroller lysene etter utskifting av en lyspære.

Halogenpærer

 Advarsel

Halogenpærer inneholder gass under trykk og kan eksplodere hvis de faller eller blir skrapet. Du eller andre kan bli skadet. Vær nøye med å lese og følge anvisningen på emballasjen for pæren.

Xenon hovedlys

⚠ Fare

Xenon-hovedlys brukes med svært høy elektrisk spenning.

Må ikke berøres. La et verksted skifte pærer.

Pærer til fremre blinklys og kurvelys kan byttes.

Sidelys/kjørellys er utført som lysdioder (LED) og kan ikke skiftes.

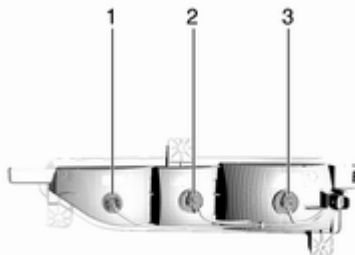
Blinklys foran



1. Vipp hjulet og fjern skruene på utsiden av hjulforingen.
2. Drei pæreholderen mot venstre for å løsne den.
3. Fjern pæreenheten mot klokkeretningen og trekk den rett ut.
4. Sett en ny pæreenhet rett inn i lampen og dreii i klokkeretningen.
5. Monter hjulforingen igjen med skruer.

Baklys

Baklysenheten i bakre støtfanger



Baklysenheten er plassert i bakre støtfanger. Lyspærene kan hentes frem fra undersiden av bilen.

- (1) Tåkelys bak (førerside) / ryggelys (passasjerside)
- (2) Venstre blinklys
- (3) Baklys/bremselys

1. Drei lyspæreholderen mot urviseren, og fjern den fra reflektoren.
2. Trekk pæra rett ut av pæreholderen.
3. Skift lyspære.
4. Sett lyspæreholderen i reflektoren, og dreii med urviseren.

Overlat arbeidet til et verksted hvis det skulle bli nødvendig å skifte lysdioder.

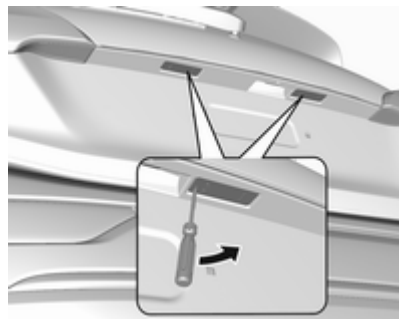
Baklysenhet i bakluken

Lampene i baklysenheten i bakluken er lysdioder og må skiftes av et verksted.

Blinklys på siden

Overlat pæreskift til et verksted.

Skiltlys



1. Sett skrutrekkeren i utsparingen på dekselet, trykk mot siden og løsne fjæren.



2. Ta lampen ned og ut. Ikke dra i ledningen.
3. Ta lyspæreholderen fra lampehuset ved å dreie den mot urviseren.



4. Trekk lyspæren fra lyspæreholderen, og skift den ut.
5. Sett lyspæreholderen i lampehuset, og dreie med urviseren.
6. Hekt på plass lampen i støtfangeren.

Noen versjoner har LED-skiltlys. Overlat arbeidet til et verksted hvis LED-lampene er defekte.

Elektrisk anlegg

Høyspenningsenheter og ledninger

⚠ Advarsel

Utsetting for høy spenning kan føre til støt, brannskader og død. Reparasjoner på høyspenningskomponentene i bilen bør kun utføres av teknikere med spesialpløring.

Høyspenningskomponentene kan identifiseres ved hjelp av etiketter. Ikke demonter, åpne, ta fra hverandre eller modifier disse komponentene. Høyspenningskabler eller -ledninger har oransje overtrekk. Ikke stikk, manipuler, skjær eller modifier høyspenningskabler eller -ledninger.

Overbelastning i elektriske systemer

Bilen har sikringer og kretsbytere som beskytter mot overbelastning i elektriske anlegg.

Hvis den elektriske belastningen er for stor, åpnes og lukkes kretsbyteren, og dette beskytter kretsen inntil gjeldende belastning går tilbake til normalt eller problemet er reparert. Dette reduserer muligheten for overbelastning av kretsen og brann på grunn av elektriske problemer.

Sikringer og kretsbrytere beskytter følgende deler i bilen:

- Kabling til hovedlys
- Vindusviskermotor
- Elektriske vinduer og annet elektrisk tilbehør

Skift ut en ødelagt sikring med en ny av samme størrelse og kapasitet. Hvis det oppstår et problem på veien og en sikring må skiftes, kan en sikring med samme ampere-verdi lånes. Velg en egenskap i bilen som midlertidig ikke er påkrevet og erstatt den lånte sikringen så snart som mulig.

Kabling til hovedlys

En elektrisk overbelastning kan føre til at lysene slår seg på og av eller i noen tilfeller forblir av. I dette tilfellet må hovedlysledningen umiddelbart kontrolleres i et verksted.

Vindusviskere

Hvis viskermotoren overopphetes på grunn av tung snø eller is, vil vindusviskermotoren stoppe til motoren er avkjølt og viskerkontrollen er slått av. Etter at blokeringen er fjernet, vil viskermotoren starte på nytt når kontrollen deretter flyttes til ønsket driftsposisjon.

Selv om kretsen er beskyttet mot elektrisk overbelastning, kan overbelastning grunnet tung snø eller is føre til skade på viskermekanismen.

Ta alltid bort is og tung snø fra front-ruten før du bruker vindusviskerne. Hvis overbelastningen skyldes et elektrisk problem og ikke snø eller is, må dette repareres.

Sikringer

Skift ut i samsvar med teksten på den defekte sikringen.

Det er to sikringsbokser i bilen:

- foran til venstre i motorrommet
- på venstre side av instrumentpanelet

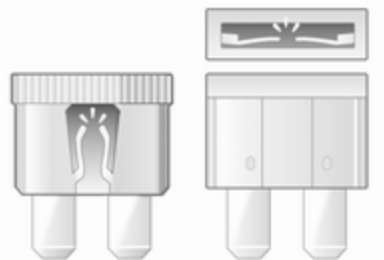
Slå alltid av den aktuelle bryteren og bilen før du skifter sikring.

En defekt sikring kan gjenkjennes ved at tråden er smeltet. Skift ikke ut sikringen før årsaken til feilen er fjernet.

Merk
Skift ikke ut sikringen før årsaken til feilen er fjernet.

Enkelte funksjoner kan være beskyttet med flere sikringer.

Det kan også være satt inn sikringer som ikke har noen funksjon.



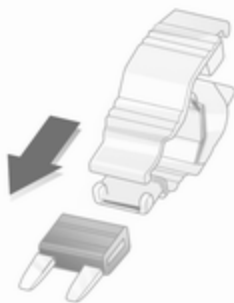
30040



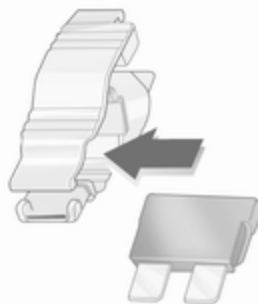
30041

Sikringstrekker

Det kan være plassert en sikrings-
trekker i sikringsboksen i motorrom-
met.



30042



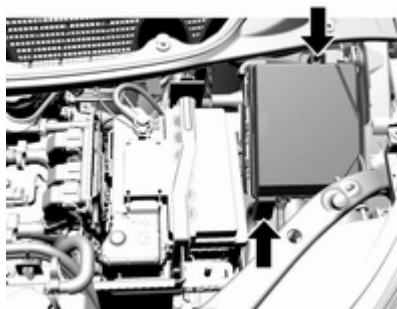
30042



30044

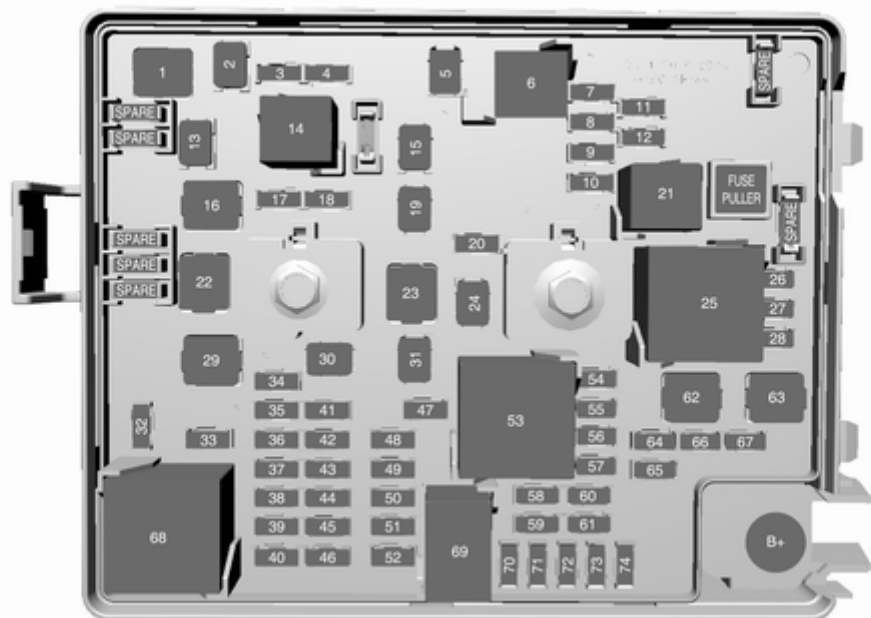
Sett inn sikringstrekkeren ovenfra
eller fra siden på sikringer med
forskjellige utforminger, og trekk
sikringen ut.

Sikringsboksen i motorrommet



Sikringsboksen er plassert foran til venstre i motorrommet.

Åpne sikringsblokkdekslet ved å presse klipsene foran og bak og deretter dreie dekslet opp mot siden.



Number Bruk

1	–
2	Elektrisk vindu bak
3	–
4	Oppladbart energilagringssystem 1
5	–
6	–
7	Venstre fjernlys
8	Høyre fjernlys
9	Venstre nærllys
10	Høyre nærllys
11	Horn
12	–
13	Viskermotor foran fører
14	Bakluke
15	Viskermotor foran passasjer

Number Bruk

16	Elektronisk bremsekontrollmodul leverer til elektronikk
17	Bakrutevisker
18	Bakluke
19	Setemodul foran
20	Spyler
21	HID-lys
22	Lineær spenningsmodul
23	Elektronisk bremsekontrollmodul leverer til motor
24	Setemodul bak
25	Drivverk
26	Girområde kontrollmodul
27	Luftspjeld
28	Tilbehør oljepumpe
29	E-forsterker motorkilde
30	Elektriske vinduer foran

Number Bruk

31	Integrert buss-elektrisk senter
32	Avdugger bakvindu
33	Oppvarmede utvendige sidespeil
34	Fotgjengervennlig alarmfunksjon
35	–
36	–
37	Strømføler
38	Regnføler
39	–
40	E-forsterker (ECU)
41	Strømledning kommunikasjonsmodul
42	Føler for barn i sete
43	Vindusbryter
44	Oppladbart energilagringssystem

Number Bruk

45	Kontrollmodul for kjøretøyintegrasjon
46	Integrert understellkontrollmodul
47	Nivelleringsenhet for hovedlys
48	Integrert understellkontrollmodul
49	Innvendig bakspeil
50	–
51	E-forsterker
52	Ryggekamera
53	Kjør på starteren
54	Klimaanlegg kontrollmodul
55	Oppladbart energilagringssystem pumpe
56	–
57	Kjølevæskpumpe for strømelektronikk

Number Bruk

58	Motorelektronikk
59	Elektrisk rattlås
60	HVAC elektrisk varmer
61	Lademodul i bilen
62	Girområde kontrollmodul 1
63	Elektrisk kjølevifte
64	Motorelektronikk
65	Tilbehør varmepumpe
66	Drivverk relé
67	Kjøreenhet kontroller
68	Avdugger bakvindu
69	Andre kjøring/Startrelé
70	Klimaanlegg kontrollmodul
71	–
72	Girområde kontrollmodul
73	Enkel strømrettermodul
74	–

Lukk dekselet til sikringsboksen og trykk det på plass etter at du har skiftet sikring.

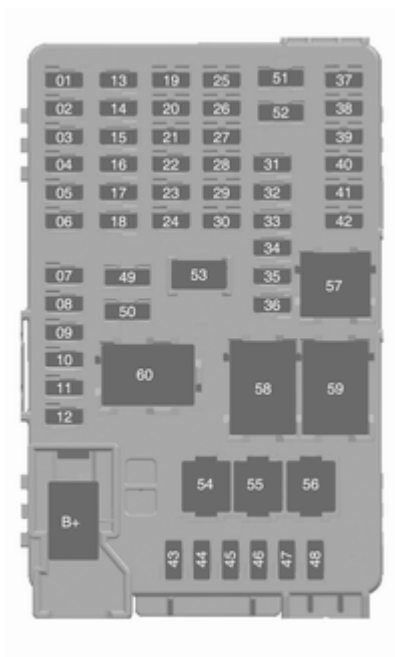
Hvis lokket på sikringsboksen ikke er riktig lukket, kan det oppstå feilfunksjon.

Sikringsboksen i instrumentpanelet

Sikringsboksen i instrumentpanelet på venstre side

Sikringsboksen er plassert på førersiden, bak et deksel i instrumentpanelet.

For å åpne boksen, presses låsetappene inn, brett dekselet ned og ta det ut.



Sikringsblokken i instrumentpanelet befinner seg på venstre side av instrumentpanelet. Du får tilgang til sikringene ved å åpne sikringspanel-døra ved å trekke den ut.

Number Bruk

1	Videoprosesseringsmodul
2	Indikatorlampe solføler
3	Varsling om dødinkel på siden
4	Passiv inngang, passiv start
5	Sentral portmodul
6	Karosserielektronikk 4
7	Karosserielektronikk 3
8	Karosserielektronikk 2
9	Karosserielektronikk 1
10	Tilhenger grensesnitt-modul 1
11	Forsterker
12	Karosserielektronikk 8

Number Bruk

13	Datakoblingskontakt 1
14	Automatisk parkerings-radar
15	Datakoblingskontakt 2
16	Enkel strømrettermodul 1
17	Karosserielektronikk 6
18	Karosserielektronikk 5
19	–
20	–
21	–
22	–
23	USB
24	Trådløs lademodul
25	Reflektert lysdiode-alarm-display
26	Oppvarmet ratt
27	–
28	Instrumentgruppe 2

Number Bruk

29	Tilhenger grensesnitt-modul 2
30	Nivelleringsenhet for hovedlys
31	OnStar
32	–
33	Varme, ventilasjon og klimaanlegg-modul
34	–
35	Instrumentpanelenhet 1
36	Regenerering på forespørsel
37	–
38	–
39	–
40	–
41	–
42	–
43	Karosserielektronikk 7

Number Bruk

44	Føler- og diagnosemodul
45	Frontkameramodul
46	Kontrollmodul for kjøretøyintegreering
47	Enkel strømrettermodul 2
48	Elektrisk rattlås
49	Tilbehørskontakt
50	Betjeningsselementer på rattet
51	Bakgrunnslys for betjeningsselementer på rattet
52	Fjernkontrollfunksjonsmodul for smarttelefon
53	Tilbehør strømuttak
54	–
55	Logistikk
56	–
57	–
58	Logistikkrelé

Number Bruk

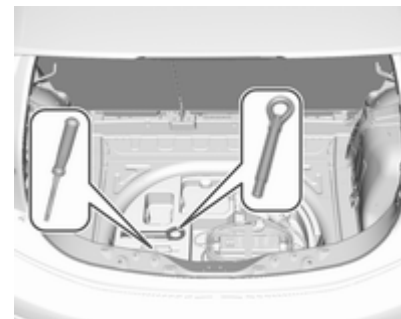
59	–
60	Tilbehør/lagret tilbehør strømrelé

Installer døren ved først å sette inn nederste flik og deretter presse døra tilbake i opprinnelig posisjon.

Verktøy i bilen

Verktøy

Åpne gulvdekselet i bagasjerommet
⇨ 59.



Slepefestet og en skrutrekker oppbevares under et deksel i bagasjerommet.

Hjul og dekk

Dekkenes og felgenes tilstand

Kjør langsomt over kanter og mest mulig i rett vinkel. Kjøring over skarpe kanter kan medføre dekk- og felgskader. Ikke klem dekkene inn mot fortauskanten når du skal parkere.

Undersøk hjulene regelmessig med henblikk på skader. Søk hjelp hos et verksted ved skader eller unormal slitasje.

Dekk

Selvtettende dekk

Denne bilen kan ha selvtettende dekk. Disse dekkene har et innvendig materiale som kan tette punkteringer på opp til 6 mm i baneområdet.

Dekket kan miste lufttrykket hvis sideveggene blir skadet eller hvis punkteringen i banen er for stor. Hvis dekktrykkovervåkingssystemet indikerer at dekktrykket er for lavt, inspiseres dekket for skader og det pumpes opp til det anbefalte trykket. Hvis dekket

ikke er i stand til å opprettholde det anbefalte trykket, søkes hjelp hos et verksted.

Merk

Ikke kjør med et punktert selvtettende dekk da dette kan skade dekket. Sørg for at dekket pumpes opp til anbefalt trykk eller få det reparert og skiftet med en gang.

Dersom utskifting av dekk er nødvendig, erstattes dette med en selvtettende type, da bilen ikke leveres med reservedekk eller utstyr for dekkskift.

Retningsbestemte dekk

Hvis mulig, monteres retningsbestemte dekk slik at de roterer i kjøretningen. Rotasjonsretningen er angitt med et symbol (for eksempel en pil) på dekk siden.

Dersom hjul er montert mot rotasjonsretningen:

- Kjøreegenskapene kan bli påvirket. Skift eller reparer det defekte dekket så snart som mulig og monter dette i stedet for reservehjulet.
- Kjør ikke fortere enn 80 km/t.
- Kjør ekstra forsiktig på vått og snødekket underlag.

Vinterdekk

Vinterdekk gir sikrere kjøring ved temperaturer under 7 °C, og bør derfor monteres på alle hjul.

Alle dekkdimensjoner er tillatt som vinterdekk ⇨ 245.

Fest et hastighetsklistremerke i henhold til nasjonale forskrifter i førens synsfelt.

Dekkbetegnelser

F.eks. **215/60 R 16 95 H**

215 : Dekkbredde i mm

60 : Profilforhold (dekkhøyde i forhold til dekkbredde) i %

R : Dekktype: Radial

- RF** : Konstruksjonstype: RunFlat
16 : Felgdiameter i tommer
95 : Lastindeks, 95 tilsvarer f.eks. 690 kg
H : Bokstav for hastighetskode

Bokstav for hastighetskode:

- Q** : opptil 160 km/t
S : opptil 180 km/t
T : opptil 190 km/t
H : opptil 210 km/t
V : opptil 240 km/t
W : opptil 270 km/t

Velg et dekk som passer for den maksimale hastigheten for bilen din.

Maksimal hastighet kan oppnås med egenvekt med fører (75 kg) pluss 125 kg bagasje. Ekstraustyr kan redusere bilens maksimale hastighet.

Kjøredata ⇨ 243.

Dekktrykk

Kontroller dekktrykket når dekkene er kalde, minst hver 14. dag og før alle lengre turer.

Dette gjelder også for biler med dekktrykkovervåking.

Skru av ventilhetten.



Dekktrykk ⇨ 245.

Etiketten med dekktrykkinformasjon på venstre dørramme angir de originale dekktypene og det tilsvarende dekktrykket.

Dekktrykkene gjelder kalde dekk. De gjelder for sommer- og vinterdekk.

ECO-dekktrykk benyttes for å oppnå et lavest mulig energiforbruk.

Feil dekktrykk svekker sikkerheten, kjøreegenskapene, komforten og effektiviteten samtidig som dekkslitasjen øker.

Dekktrykkene er forskjellige avhengig av forskjellige alternativer.

Se EU-samsvarserklæringen som fulgte med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter for informasjon om godkjente dekk spesifikt for din bil.

Føreren er ansvarlig for at dekktrykket er riktig.

⚠ Advarsel

For lavt dekktrykk kan føre til betydelig oppvarming av dekkene og indre skader, som i sin tur fører til at slitebanen løsner og i verste fall til at dekkene punkterer ved høye hastigheter.

⚠ Advarsel

For bestemte dekk kan det anbefalte dekktrykket som vises i dekktrykktabellen, overskride det maksimale dekktrykket som vises på dekket. Overskrid aldri det maksimale dekktrykket som vises på dekket.

Hvis dekktrykket må reduseres eller økes på en bil med dekktrykkovervåking, slår du av bilen.

Temperaturavhengighet

Dekktrykket avhenger av temperaturen i dekket. Under kjøring øker dekktemperaturen og -trykket. Dekktrykkverdier som finnes på dekkinformasjonsetiketten og i dekktrykktabeller gjelder for kalde dekk, som betyr 20 °C.

Dekktrykket øker med nesten 10 kPa ved temperaturøkning på 10 °C. Det må tas hensyn til dette når varme dekk kontrolleres.

Dekktrykkverdien som vises i førerinformasjonsdisplayet, viser det faktiske dekktrykket. Et nedkjølt dekk vil vise en redusert verdi, noe som ikke indikerer en luftlekkasje.

Dekktrykkovervåking

Dekktrykkovervåkingen kontrollerer trykket i alle de fire dekkene en gang i minuttet når bilens hastighet kommer over en viss grense.

Merk

Dekktrykkovervåkingen varsler bare om lavt dekktrykk. Det erstatter ikke det jevnlig dekkvedlikeholdet om føreren må sørge for.

Alle hjulene må være utstyrt med trykkmålere og dekkene må ha det foreskrevne dekktrykket.

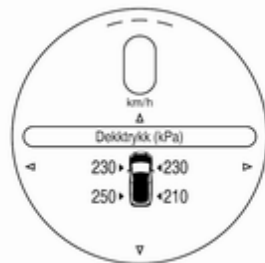
Les dette

I land hvor dekktrykkovervåkings-systemet er påbudt, vil bruk av hjul uten trykkmålere medføre at driftstillatelsen for bilen er ugyldig.

Gjeldende dekktrykk kan vises i førerinformasjonscenteret.

Slik åpner du siden for dekktrykkbelastning:

- Velg bilinformasjonsmenyen via høyre rattknapper og trykk $\triangle$ eller ∇ for å velge dekktrykk.
- Trykk $\checkmark$ for å velge dekktrykkovervåkingsystemet.



Systemets status og advarsler om trykk vises med en melding som indikerer det aktuelle dekket i førerinformasjonen.

Systemet vurderer dekktemperaturen for varselssystemet.

Temperaturavhengighet $\rightarrow$ 227.



Kontrollampen (!) $\rightarrow$ 78 viser at lavt dekktrykk er registrert.

Hvis (L) lyser, skal du stoppe snarest mulig og fylle dekket i henhold til anbefalingene ⇨ 245.

Etter påfylling av luft kan det være nødvendig å kjøre bilen et lite stykke for å oppdatere dekktrykkverdiene i førerinformasjonssenteret. I denne perioden vil (L) kunne lyse.

Hvis (L) lyser ved lavere temperaturer og slukker etter en viss kjøretid, kan det være et tegn på at dekktrykket begynner å bli lavt. Kontroller dekktrykket.

Meldinger om bilen ⇨ 87.

Slå av bilen hvis dekktrykket må reduseres eller økes.

Vinterdekk og ekstra hjulsett må utstyres med følere, ellers vil systemet ikke virke og kontrollampen (L) vil lyse kontinuerlig.

Funksjonsfeilindikatoren for dekktrykkovervåkingssystemet er kombinert med kontrollampen for lavt dekktrykk. Hvis systemet finner en funksjonsfeil, vil (L) blinke i ca. ett minutt og deretter lyse kontinuerlig. Denne

sekvensen fortsetter hver gang bilen startes igjen så lenge feilfunksjonen finnes.

Hvis funksjonsfeilindikatoren (L) lyser, vil kanskje ikke systemet kunne registrere eller signalisere lavt dekktrykk som ment. Feilfunksjoner i dekktrykkovervåkingssystemet kan forekomme av ulike årsaker, blant annet montering av reservedekk eller andre dekk eller hjul på bilen som hindrer dekktrykkovervåkingssystemet i å fungere ordentlig. Kontroller alltid kontrollampen (L) for feil i dekktrykkovervåkingssystemet etter at ett eller flere dekk eller hjul er skiftet ut på bilen, for å sikre at de nye dekkene og hjulene lar dekktrykkovervåkingssystemet fortsette å fungere skikkelig.

Et reservehjul vil ikke være utstyrt med trykkløser. Dekktrykkovervåkingen fungerer ikke for slike hjul. Kontrollampa (L) tennes. På de andre tre hjulene virker systemet som før.

Et reservehjul i full størrelse er utstyrt med en trykkløser. Systemet vil automatisk registrere det nye hjulet under kjøring.

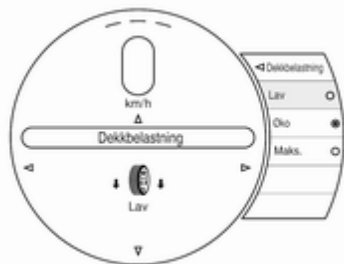
Bruk av vanlige reparasjonssett med flytende tettemidler kan virke negativt inn på systemets funksjon. Fabrikkgodkjente reparasjonssett kan brukes.

Betjening av elektroniske enheter eller å være i nærheten av enheter som bruker lignende bølgefrequenser, kan forstyrre dekktrykkovervåkingssystemet.

Hver gang dekkene skiftes, må følerne til dekktrykkovervåkingen demonteres og vedlikeholdes. For innskrudd følere må ventilkjernen og tetningsringen skiftes. For fastklemte følere skiftes hele ventilstammen.

Last i bilen

Juster dekktrykket til lasttilstanden i samsvar med etiketten med dekkinformasjon eller dekktrykktabellen ⇨ 245, og velg riktig innstilling i menyen **Dekkbelastning** i **Innstillinger**-menyen i førerinformasjonen, ⇨ 80. Denne innstillingen er referansen for dekktrykkvarslingen.



Tilgjengelige innstillinger er:

- **Lav** for komforttrykk opptil tre personer.
- **Øko** for Eco-trykk opptil tre personer.
- **Maks.** for maksimal last.

Autoprogrammering

Hver dekktrykkføler har en unik identifikasjonskode. Etter dekkrotasjon eller utskifting av alle fire hjul og hvis én eller flere dekktrykkfølere er skiftet ut, må identifikasjonskoden avstemmes med en ny hjulposisjon.

Etter hjulskift må bilen stå stille i ca. 20 minutter før systemet omberegnes. Programmeringen som følger tar opptil 10 minutter ved kjøring med hastighet på minst 20 km/t. I dette tilfellet kan det være at (L) vises, eller trykkverdiene kan veksle i førerinformasjonen.

Hvis det oppstår problemer under programmeringen, vil en varselmelding vises i førerinformasjonssenteret.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmessig.

Av sikkerhetsgrunner bør dekkene skiftes ut når mønsterdybden er 2 til 3 mm (vinterdekk ved 4 mm).

Av sikkerhetsgrunner anbefales det at dekkenes mønsterdybde på én aksel ikke varierer mer enn 2 mm.



Minste tillatte mønsterdybde (1,6 mm) er nådd når slitebanen er slitt ned til en slitasjeindikator (TWI = Tread Wear Indicator). Plasseringen er angitt av merker i dekkensiden.

Hvis slitasjen er større foran enn bak, bytter du om for- og bakhjulene regelmessig. Pass på at hjulene roterer samme vei som før.

Dekk aldres, også når de ikke kjøres. Vi anbefaler at dekkene skiftes ut etter 6 år.

Dekkskift, og hjuldimensjon

Hvis det monteres dekk av annen størrelse enn de som er montert i fabrikken, kan bilens ytelser, inkludert bremsing, kjøring og håndteringskarakteristikker, stabilitet og veltemotstand påvirkes. Hvis bilen har elektroniske systemer som for eksempel blokkeringsfrie bremses, veltekolli-sjonsputer, antispinn, elektronisk stabilitetskontroll, kan ytelsen for disse systemene også påvirkes. Det kan være nødvendig å reprogrammere speedometeret samt det nominelle dekktrykket og gjøre andre modifikasjoner på bilen.

Etter å ha gått over til en annen dekkdimensjon, må du få skiftet ut klebeskiltet for dekktrykk.

⚠ Advarsel

Bruk av uegnede dekk eller felger kan forårsake ulykker og vil gjøre bilens driftstillatelse ugyldig.

Hjulkapsler

Bruk hjulkapsler og dekk som er fabrikkgodkjent for den aktuelle bilen, og som dermed oppfyller alle krav til den aktuelle felg- og dekkkombinasjonen.

Hvis det brukes hjulkapsler og dekk som ikke er fabrikkgodkjent, må dekkene ikke ha vulstkant.

Hjulkapsler må ikke hemme kjølingen av bremsene.

⚠ Advarsel

Bruk av uegnede dekk eller hjulkapsler kan føre til plutselig lufttap og dermed til ulykker.

Kjettinger



Kjettinger er bare tillatt på forhjulene.

Benytt finleddede kjettinger som maksimalt bygger 10 mm på slitebanen og på innsiden av dekkene (med kjettinglås).

⚠ Advarsel

Skader kan føre til at dekket punkterer.

Hvis bilen har en annen dekkstørrelse enn 215/50R17, må det ikke brukes kjettinger. Det er ikke nok klaring. Kjettinger som brukes på en bil uten

nok klaring kan forårsake skader på bremsene, opphenget og andre bilder. Området som er skadet av kjettinger, kan medføre tap av kontroll og kollisjon. Bruk en annen type friksjonsenhet bare hvis produsenten anbefaler dette for bilens dekkstørrelse-kombinasjon og veiforholdene. Følg produsentens instruksjoner. For å unngå skader på bilen må det kjøres langsomt, og friksjonsenheten må justeres eller fjernes hvis den kommer i kontakt med bilen. Ikke la hjulene spinne. Hvis det benyttes friksjonsenheter, må disse monteres på forhjulene.

På dekk med størrelsen 215/50 R17 må det bare brukes spesialkjettinger som er godkjent for Opel Ampera for disse dekkstørrelsene. Kontakt et verksted for mer informasjon.

Nødhjul

Det er ikke tillatt å bruke kjettinger på nødhjul.

Bruk av startkabler

Bruk aldri hurtiglader til starting.

Når bilbatteriet er flatt, kan motoren startes ved hjelp av startkabler og bilbatteriet i en annen bil.

⚠ Fare

Høyspenningsbatteriet kan ikke startes ved hjelp av startkabler, verken med en annen bil eller med batterilader. Det kan føre til personskade, død eller skade på bilen.

⚠ Advarsel

Vær forsiktig ved start med startkabler. Avvik fra anvisningene under kan føre til personskader eller materielle skader som følge av at batteriet eksploderer, eller skade på det elektriske anlegget i begge bilene.

⚠ Advarsel

Unngå å få batterisyre i øynene, på huden, tekstiler og lakkerte flater. Væsken inneholder svovelsyre, som kan føre til personskader og materielle skader ved direkte kontakt.

⚠ Advarsel

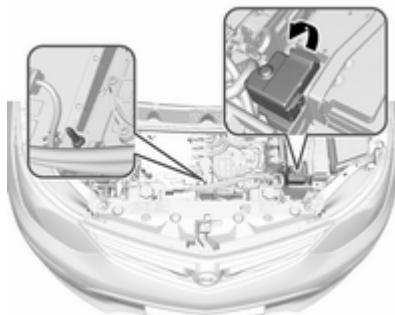
Gi aldri starthjelp til et annet kjøretøy ved bruk av klemmene i motorrommet.

Det kan føre til overbelastning på en sikring i kjøretøyet.

- Unngå gnister eller åpen ild i nærheten av batteriet.
- Et utladet bilbatteri kan fryse allerede ved en temperatur på 0 °C. Tin opp bilbatteriet hvis det er frosset, før du kobler til startkablene.
- Bruk vernebriller og beskyttende klær ved håndtering av et bilbatteri.

- Bruk et starthjelp-bilbatteri med samme spenning (12 volt). Kapasiteten (Ah) må ikke være vesentlig lavere enn i det utladede batteriet.
- Bruk startkabler med isolerte klemmer og et tverrsnitt på minst 16 mm².
- Koble ikke det utladede bilbatteriet fra det elektriske anlegget i bilen.
- Slå av alle unødvendige strømforbrukere.
- Bøy deg aldri over batteriet under arbeidet.
- Klemmen på den ene kablen må ikke komme i berøring med klemmen på den andre kablen.
- Bilene får ikke berøre hverandre under starthjelpen.
- Sett på håndbremsen, og sett girspaken i **P**.
- Åpne beskyttelseshetten for den positive polen på begge batterier.

Batteriklemmer i motorrommet

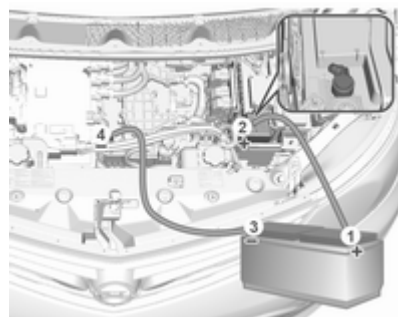


Batteriklemmene for start av bilen med startkabler er plassert i motorrommet.

Batteriets plussklemme befinner seg under et deksel. Åpne dekselet før startkablene brukes.

Den negative batteripolen er en bolt på en brakett som er plassert i nærheten av lademodulene.

Starte bilen med startkabler



Rekkefølge for tilkobling av kabler:

1. Koble den røde kablen til plusspolen på starthjelp-bilbatteriet.
2. Koble den andre enden av den røde kablen til plusspolen på bilen din.
3. Koble den svarte kablen til minuspolen på starthjelp-bilbatteriet.
4. Koble den andre enden av den svarte ledningen til batteriets minuspol (bolt).

Plasser kablene slik at de ikke kommer i berøring med roterende deler i motorrommet.

Starte bilen:

1. Start motoren i bilen som leverer startstrøm.
2. Etter fem minutter trykkes **POWER** ⏻ for å slå på bilen.

Etter at instrumentgruppen er initialisert, vil bilen bruke strøm fra høyspenningsbatteriet til å lade 12-volt-batteriet.

3. Slå på strømforbrukere (f.eks. hovedlys, bakruteoppvarming) i bilen som mottar startstrøm.
4. Koble fra kablene i nøyaktig motsatt rekkefølge.

Tauing

Tauing av bilen

Merk

Feil metode ved tauing av en bil med driftsproblemer kan føre til skade på bilen. Bilen med driftsproblemer må kun fraktes på en flatvogn.

Sørg for at bilen kun taues av erfarne teknikere.



Sett en skrutrekker i åpningen på den korte siden av dekselet. Løsne dekselet ved å bevege skrutrekkeren

forsiktig mot siden. For å unngå skade anbefales det å legge et tøystykke mellom skrutrekkeren og rammen.

Slepeøyet ligger i bilens verktøysett ⚡ 225.



Skru slepeøyet helt inn til det stopper i vannrett stilling.

Fest slepetauet, eller helst slepe-stangen, i slepeøyet.

Slepeøyet må bare brukes til tauing og ikke til berging av bilen.

Slå på bilen for å frigjøre rattlåsen, og for å kunne betjene bremselys, horn og vindusvisker.

Sett girspaken til den elektriske kjøreenheten i N.

Merk
Igangkjøringen må skje langsomt. Kjør jevnt uten rykk. For stor trekraft kan skade bilen.

Når bilen ikke går, kreves det betydelig mer kraft for å bremse og styre.

Koble inn omluftsystemet og lukk vinduene, slik at eksos fra trekkbilen ikke trenger inn i kupeen.

Søk hjelp hos et verksted.

Skru ut slepeøyet etter tauingen.

Sett inn dekselet nederst, og lukk.

Taue en annen bil

Bilen er verken laget eller beregnet for å slepe en tilhenger eller et annet kjøretøy.

Utvendig pleie

Låser

Låsene er smurt fabrikken fra fabrikkens side med låsesylinderfett av høy kvalitet. Bruk bare avisingsmiddel når det er helt nødvendig, ettersom det fjerner sylindrefettet og virker negativt inn på låsefunksjonen. La et verksted smøre låsene med fett etter bruk av avisingsmiddel.

Vask

Bilens lakk er utsatt for miljøpåvirkninger. Bilen må derfor vaskes og vokses regelmessig. Velg et program med vasking ved bruk av bilvaskeautomater.

Det må ikke påføres voks eller poleringsmiddel på ikke-belagt plast, vinyl, gummi, etiketter, treverketterligninger eller enkel lakk da dette kan medføre skader.

Fugleekskremitter, døde insekter, kvae, blomsterstøv og lignende må straks vaskes bort, siden de inneholder aggressive bestanddeler som kan skade billakken.

Ved bruk av bilvaskeautomater må anvisningene fra vaskeautomatprodusenten følges. Slå av vindusvisker og bakrutevisker. Ta av antennen og utvendig tilbehør som f.eks. takstativ o.l.

Hvis du vasker bilen for hånd, må du spyle innsiden av hjulkassene grundig.

Rengjør også kanter og falser samt øvrige lakkflater som kommer til syne når dører og panser åpnes.

Rengjør lyse metall-lister med et rengjøringsmiddel som er godkjent for aluminium for å unngå skader.

Merk
Bruk alltid rengjøringsmiddel med pH-verdi på 4 til 9.
Bruk ikke rengjøringsmidler på varme overflater.

Ikke rengjør motorrommet med dampvasker eller høytrykksspyler.

Spyl og tørk bilen grundig. Skyll pusseskinnet hyppig. Benytt egne pusseskinn til vinduer og lakkerte flater. Rester av voks på rutene vil redusere sikten.

Få et verksted til å smøre alle dørhengslene.

Ikke fjern asfaltflekker med harde gjenstander. Benytt asfaltfjerner i sprayform på lakkerte flater.

Lykter

Hovedlys- og andre lysdeksler er laget av plast. Bruk ikke slipende eller kaustiske midler samt isskrape, og rengjør dem ikke tørt.

Polering og voksing

Voks bilen regelmessig (senest når ikke vannet preller av lenger). Ellers vil lakken tørke ut.

Polering er bare nødvendig når lakken har blitt matt, eller hvis partikler har festet seg i den.

Lakkpolish med silikon danner en beskyttende hinne som gjør voksing unødvendig.

Karosserideler av plast må ikke behandles med voks og poleringsmidler.

Vindusruter og vindusviskerblader

Rengjør med myke, lofrie kluter eller et pusseskinn og bruk vindusrens og insektfjerner.

Når bakruten rengjøres på innsiden, må det alltid tørkes parallelt med varmelementene for å unngå skader.

Benytt en isskrape med skarp kant til å skrape bort is fra rutene. Press isskraperen mot ruten, slik at skitt som kan forårsake riper i ruten, ikke kommer under skrapen.

Fjern skitt på viskerbladene ved bruk av en myk klut og vindusvask. Husk å fjerne eventuelle rester av voks, insekter og lignende på vinduet.

Is, forurensning og kontinuerlig visking på tørre vinduer fører til at viskerbladene blir skadet eller ødelagt.

Hjul og dekk

Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring.

Rengjør felger med pH-nøytralt felgerens.

Felgene er lakkert, og kan pleies med de samme midlene som karosseriet.

Lakkskader

Utbedre mindre lakkskader med en lakkstift, før det dannes rust. Større lakkskader og rust må repareres av et verksted.

Understell

Noen områder av understellet er påført PVC-understellsbelegg, mens andre utsatte områder har et slitesterkt belegg med beskyttelsesvoks.

Kontroller understellet etter vask, og påfør voks etter behov.

Materialer som inneholder bitumen og gummi kan skade PVC-belegget. Få et verksted til å utføre arbeidet på understellet.

Vask understellet og få det beskyttende voksbelegget kontrollert før og etter vinteren.

Innvendig pleie

Kupé og trekk

Rengjør kupeen inklusive instrument-panelets polstring og kledning med tørre kluter eller med interiørrens.

Rengjør skinntrekk med rent vann og en myk klut. Bruk skinnpleiemiddel hvis trekket er svært skittent.

Instrumentgruppen og displayene skal bare rengjøres med en myk og fuktig klut. Ved behov brukes en svak såpeoppløsning.

Det må ikke sprutes rengjøringsmidler direkte på brytere eller betjenings-elementer.

Rengjør tekstiltrekk med støvsuger og børste. Fjern flekker med seterens.

Tøystoffer kan være fargesmittende. Dette kan medføre misfarging, spesielt på lysfarget stoff. Flekker og misfarging som kan fjernes, bør rengjøres så snart som mulig.

Rengjør sikkerhetsbelter med lunkent vann eller interiørrens.

Merk
Lukk borrelåsene. Hvis de ikke er lukket, kan de skade setetrekket.
Det samme gjelder klær med deler med skarpe kanter, for eksempel glidelåser, belter eller jeans med nagler.

Plast- og gummideler

Plast- og gummideler kan pleies med de samme midlene som brukes på karosseriet. Benytt eventuelt interiørrens. Benytt ingen andre midler. Unngå spesielt bruk av løsemidler og bensin. Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring.

Service og vedlikehold

Generell informasjon	238
Serviceinformasjon	238
Anbefalte væsker, smøremidler og deler	239
Anbefalte væsker og smøremidler	239

Generell informasjon

Serviceinformasjon

Av hensyn til driftssikkerheten, trafikksikkerheten og verdibevaringen er det svært viktig at alle vedlikeholdsoppgaver blir utført i henhold til de spesifiserte intervallene.

Verkstedene har detaljerte, oppdaterte vedlikeholdsoversikter for din bil.

Europeiske serviceintervaller

Vedlikehold av bilen kreves hver 30 000 km eller etter ett år, alt etter hva som inntreffer først, hvis ikke annet angis på servicedisplayet.

Ved svært krevende kjøring, f.eks. for drosjer og politibiler, kan det være aktuelt med kortere serviceintervaller.

De europeiske serviceintervallene gjelder for disse landene:

Andorra, Belgia, Bosnia-Hercegovina, Bulgaria, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Grønland, Hellas, Irland, Island, Italia, Kroatia, Kypros, Latvia, Liechtenstein, Litauen, Luxembourg, Makedonia, Malta, Monaco, Montenegro, Nederland,

Norge, Polen, Portugal, Romania, San Marino, Serbia, Slovakia, Slovenia, Spania, Storbritannia, Sveits, Sverige, Tsjekkia, Tyskland, Ungarn, Østerrike.

Internasjonale serviceintervaller

Vedlikehold av bilen kreves hver 15 000 km eller etter ett år, alt etter hva som inntreffer først, hvis ikke annet angis på servicedisplayet.

Krevende driftsforhold vil blant annet si høy hyppighet av følgende: Kaldstart, stopp-og-kjør, kjøring i fjellområder, kjøring på dårlig og sandete veiunderlag, høy luftforurensing, høy forekomst av luftbårne sand- og støvpartikler, kjøring i høyereliggende regioner, og store temperaturvariasjoner. Under slike krevende driftsforhold kan det hende at bestemte servicearbeider må utføres oftere.

De internasjonale serviceintervallene gjelder for landene som ikke står oppført under de europeiske serviceintervallene.

Bekreftelser

Bekreftelse på utført service registreres i service- og garantiheftet. Dato og kilometerstand skrives inn sammen med stampelet og underskriften til verkstedet som utfører servicen.

Sørg for at service- og garantiheftet fylles ut riktig, ettersom er det helt avgjørende å kunne dokumentere at påkrevde servicer er utført for at eventuelle garanti- eller goodwillkrav skal kunne innfris. Dessuten er det også en fordel ved salg av bilen.

Anbefalte væsker, smøremidler og deler

Anbefalte væsker og smøremidler

Bruk bare produkter som er test og godkjent. Skade som oppstår som følge av at det er brukt midler som ikke er godkjent, dekkes ikke av garantien.

Advarsel

Driftsmidler er farlige og kan være giftige. De må håndteres med forsiktighet. Les informasjonen på beholderne.

Kjølevæske og frostvæske

Bruk bare organisk syreholdig langtidsfrostvæske (LLC) som er godkjent for bilen. Kontakt et verksted. Fra fabrikken er systemet fylt med en kjølevæske som er utformet for utmerket korrosjonsbeskyttelse og frostbeskyttelse ned til omtrent -28 °C. I land langt mot nord med svært lave temperaturer, gir den fabrikkfylte kjølevæsken beskyttelse ned mot omtrent -37 °C. Denne konsentrasjonen bør opprettholdes året rundt. Bruk av ekstra kjølevæsketilsetninger som skal gi tilleggssbeskyttelse mot rust eller tette mindre lekkasjer, kan forårsake funksjonsproblemer. Garantiansvar vil bli avvist for følger som skyldes bruk av ekstra tilsetningsstoffer i kjølevæsken.

Spylervæske

Bruk bare spylevæske som er godkjent for bilen for å hindre skader på viskerblader, lakk, plast og gummideler. Kontakt et verksted.

Bremsevæske

Over tid absorberer bremsevæsken fuktighet, noe som svekker bremsevirkingen. Derfor bør bremsevæske skiftes ved de angitte intervallene.

Tekniske data

Bilens identifikasjon	241
Bilens identifikasjonsnummer ..	241
Fabrikasjonsplate	241
Bilens data	243
Bildata	243
Ytelse	243
Bilens vekt	243
Bilens mål	244
Dekktrykk	245

Bilens identifikasjon

Bilens identifikasjonsnummer



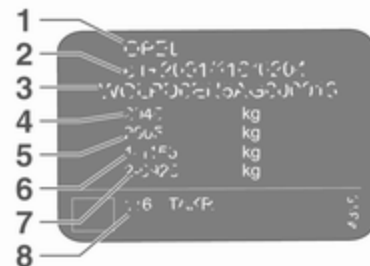
Understellsnummeret kan være stemplet på instrumentpanelet, der det er synlig gjennom frontruten, eller på karosseripanelet på høyre side i motorrommet.

Understellsnummeret kan være preget på fabrikasjonsplaten eller i motorrommet på karosseripanelet.

Fabrikasjonsplate



Fabrikasjonsplaten er plassert på rammen til venstre eller høyre fordør.



Opplysninger på fabrikasjonsplaten:

- 1** : produsent
- 2** : typegodkjenningsnummer
- 3** : understellsnummer
- 4** : tillatt totalvekt i kg
- 5** : tillatt togvekt i kg
- 6** : maksimalt tillatt foraksellast i kg
- 7** : maksimalt tillatt bakaksellast i kg
- 8** : bilspesifikke og landsspesifikke opplysninger

For- og bakaksellast må samlet ikke overskride tillatt totalvekt. Hvis for eksempel høyeste tillatte foraksellast er fullt utnyttet, må bakakselen kun belastes med en last som tilsvarer tillatt totalvekt minus foraksellasten.

De tekniske spesifikasjonene er utarbeidet i overensstemmelse med EU-normene. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer. Hvis opplysningene i vognkortet ikke stemmer overens med instruksjonsboken, gjelder opplysningene i vognkortet.

Bilens data

Bildata

Framdriftssystem data

Effekt [kW]	150
Dreiemoment [Nm]	360

Ytelse

Topp hastighet [km/t]	148
-----------------------	-----

Bilens vekt

Bruttovekt [kg]	1691
-----------------	------

Ekstra utstyr og tilbehør øker egenvekten.
Informasjon om lasting ➞ 61.

Bilens mål

Lengde [mm]	4164
Bredde uten sidespeil [mm]	1765
Bredde med to sidespeil [mm]	2039
Høyde (uten antenne) [mm]	1594
Lengde på bagasjeromsgulv [mm]	681
Bagasjeromslengde med nedfelte bakseter [mm]	1459
Bagasjeromsbredde [mm]	1154
Bagasjeromshøyde [mm]	921
Akselavstand [mm]	2600
Svingdiameter [m]	10,8

Dekktrykk

Dekk	Komfort med opptil 3 personer		ECO med opptil 3 personer		Ved full belastning	
	foran	bak	foran	bak	foran	bak
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
215/50 R17	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	300/3,0 (43)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
205/55R16						

Informasjon om kunden

Informasjon om kunden	246
Samsvarserklæring	246
Kollisjonsskadereparasjon	246
Programvare-bekreftelse	246
Programvareoppdatering	249
Registrerte varemerker	250
Personvern og registrering av data om bilen	251
Registrering av hendelser	251
Radiofrekvens-identifikasjon (RFID)	251

Informasjon om kunden

Samsvarserklæring

Radiooverføringssystemer

Bilen har systemer som sender og/eller mottar radiobølger som berøres av EU-direktiv 1999/5/EF eller 2014/53/EU. Disse systemene innfrir de vesentlige kravene og andre relevante påbud i EU-direktiv 1999/5/EF eller 2014/53/EU. Du finner en kopi av den originale samsvarserklæringen på nettsiden vår.

Kollisjonsskadereparasjon

Lakkykkelse

På grunn av produksjonsteknikker kan tykkelsen på lakken variere mellom 50 og 400 µm.

Forskjellige lakkykkelser er derfor ingen indikasjon på en kollisjonsskadereparasjon.

Programvare-bekreftelse

Noen OnStar-komponenter inneholder libcurl- og dekomprimeringsprogramvare eller annen programvare fra tredjeparter. Nedenfor finnes merknader og lisenser som er knyttet til libcurl og dekomprimering, og for annen programvare, se <http://www.lg.com/global/support/open-source/index>.

Se den oversatte teksten under originalteksten.

libcurl

Copyright and permission notice
Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability,

fitness for a particular purpose and non-infringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented

as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labelling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Opphavsrett og merknader om tillatelser

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Alle rettigheter forbeholdt.

Det gis med dette tillatelse til å bruke, kopiere, modifisere og distribuere denne programvaren for alle formål

med eller uten avgifter, forutsatt at merknaden om opphavsrett ovenfor og denne merknaden om tillatelser vises i alle kopier.

Programvaren leveres "i den stand den er", uten garantier av noe slag, uttrykt eller implisitt, inkludert, men ikke begrenset til garantier om salgbarhet, skikkethet for bestemte formål og eventuelle krenkelser av tredjeparts rettigheter. Forfatterne eller rettighetshaverne vil ikke i noen tilfeller være ansvarlig for krav, skader eller annet ansvar, verken ved handling eller kontrakt, forvoldt skade eller på annen måte, som oppstår på grunn av eller i sammenheng med programvaren eller ved bruk eller annen behandling i programvaren.

Med de unntak som er nevnt i denne merknaden, skal opphavsrettholderens navn aldri brukes ved reklame eller på annen måte for å fremme salg, bruk eller annen behandling med denne programvaren uten forutgående skriftlig tillatelse fra opphavsrettsholderen.

dekomprimering

Dette er versjon 2005-Feb-10 av copyright og lisens fra Info-ZIP. Den endelige versjonen av dette dokumentet vil til enhver tid være tilgjengelig på <ftp://ftp.info-zip.org/pub/info-zip/license.html>.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Alle rettigheter forbeholdt.

I forbindelse med denne opphavsretten og lisensen er "Info-ZIP" definert som følgende enkeltpersoner:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Denne programvaren leveres "i den stand den er", uten garanti av noe slag, uttrykt eller implisitt. Info-ZIP eller deres bidragsytere skal ikke i noen tilfeller holdes ansvarlige for noen direkte, indirekte, utilsiktede, spesielle eller følgeskader som oppstår etter bruk av eller manglende mulighet til å bruke denne programvaren.

Tillatelse gis til enhver som bruker denne programvaren for ethvert formål, inkludert kommersielle applikasjoner, og til å endre den og distribuere den fritt, med følgende begrensninger:

1. Ny distribusjon av kildekoden må inneholde ovennevnte opphavsrettmerknader, definisjon, ansvarsfraskrivelse og denne listen med betingelser.
2. Ny distribusjon i binær form (kompilert program) må gjengi ovennevnte opphavsrettmerknader, definisjon, ansvarsfraskrivelse og denne listen med betingelser i dokumentasjonen og/eller i andre materialer som leveres i distribusjonen. Det eneste unnta-

ket for denne betingelsen er ny distribusjon av en standard UnZipSFX binærfil (inkludert SFXWiz) som del av et selvutpakende arkiv, dette er tillatt uten at denne lisensen er inkludert, så lenge den vanlige SFX-fanen ikke er fjernet fra eller deaktivert i binærfilen.

3. Endrede versjoner - inkludert, men ikke begrenset til porter til nye operativsystemer, eksisterende porter med nye grafiske grensesnitt og dynamiske, delte eller statiske bibliotekversjoner - må være tydelig merket som dette og må ikke kunne misforstås til å være originalkilden. Slike endrede versjoner må heller ikke kunne misforstås til å være utgivelser fra Info-ZIP - inkludert, men ikke begrenset til merking av de endrede versjonene med navnene "Info-ZIP" (eller noen variasjoner av dette, inkludert, men ikke begrenset til forskjellige bokstavtyper), "Pocket UnZip", "WiZ" eller "MacZip" uten eksplisitt tillatelse fra Info-ZIP. Slike endrede versjoner tillates heller

ikke å bruke e-post-adressene til Zip-Bugs eller Info-ZIP eller URL-er for Info-ZIP.

4. Info-ZIP forbeholder seg retten til å bruke navnene "Info-ZIP", "Zip", "UnZip", "UnZipSFX", "WiZ", "Pocket UnZip", "Pocket Zip" og "MacZip" for egen programkilde og binære utgivelser.

Programvareoppdatering

Infotainmentsystemet kan laste ned og installere utvalgte programvareoppdateringer via en trådløs forbindelse.

Les dette

Tilgjengeligheten av disse programvareoppdateringene for bilen via luft vil variere avhengig av biltype og land. Du finner mer informasjon på hjemmesiden vår.

Internett-forbindelse

Nedlasting av oppdateringer av bilens programvare via luft krever en internett-forbindelse som kan nås fra bilens innebygde OnStar-forbindelse

eller en annen passordbeskyttet Wi-Fi-sone, f.eks. gjennom en mobiltelefon.

For å koble infotainmentsystemet til en nettsone, velges **Innstillinger** på startskjermen, **Wi-Fi** og deretter **Administrer Wi-Fi-nettverk**. Velg ønsket Wi-Fi-nettverk og følg meldingene på skjermen.

Oppdateringer

Systemet vil be om bestemte oppdateringer for nedlasting og installasjon. Det finnes også et alternativ for å kontrollere oppdateringer manuelt.

For å kontrollere manuelt for oppdateringer velges **Innstillinger** på startskjermen, **Programvareinformasjon** og deretter **Programvareoppdatering**. Følg meldingene på skjermen.

Les dette

Framgangsmåten for nedlasting og installering av oppdateringer kan variere i forhold til biltypen.

Les dette

Under installasjonsprosessen er det mulig at bilen ikke kan brukes.

Registrerte varemerker

Apple Inc.

Apple CarPlay™ er et varemerke for Apple Inc.

App Store® og iTunes Store® er registrerte varemerker hos Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® og Siri® er registrerte varemerker hos Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® er et registrert varemerke for Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® og DivX Certified® er registrerte varemerker hos DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® er et registrert varemerke for EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ og Google Play™ Store er varemerker hos Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ er et registrert varemerke hos Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® er et registrert varemerke for VDA.

Personvern og registrering av data om bilen

Registrering av hendelser

Datalagringsmoduler i bilen

Et stort antall elektroniske komponenter i bilen inneholder datalagringsmoduler som lagrer tekniske data midlertidig eller permanent, om bilens tilstand, hendelser og feil. Generelt dokumenterer denne tekniske informasjonen tilstanden i deler, moduler, systemer eller omgivelsene:

- driftstilstanden til systemkomponenter (f.eks. påfyllingsnivåer)
- statusmeldinger for bilen og enkeltkomponenter (f.eks. antallet hjulomdreininger / rotasjons-hastighet, retardasjon, sideveis akselerasjon)
- feilfunksjoner og defekter i viktige systemkomponenter

- bilens reaksjoner i spesielle kjøresituasjoner (f.eks. utløsning av en kollisjonspute, aktivering av stabilitetskontrollen)
- omgivelsesbetingelser (f.eks. temperatur)

Disse dataene er utelukkende tekniske og bidrar ved identifisering og korrigering av feil, i tillegg til at de optimerer bilens funksjoner.

Bevegelsesprofiler som indikerer reiseruter kan ikke opprettes med disse dataene.

Hvis det utføres service eller andre arbeider (for eksempel reparasjonsarbeider, service, garantisaker, kvalitetssikring), kan medarbeidere i servicenettet (inkludert produsenten) lese denne tekniske informasjonen fra datalagringsmodulene for hendelser og feil ved bruk av spesielt diagnostisk utstyr. Ved behov vil du motta ytterligere informasjon i disse verkstedene. Etter at en feil er korrigert, slettes dataene fra feillagringsmodulen eller de blir overskrevet hele tiden.

Ved bruk av bilen kan det oppstå situasjoner hvor disse tekniske dataene som er relatert til annen

informasjon (ulykkesrapport, skader på bilen, vitneutsagn osv.) muligens kan assosieres med en bestemt person - ved hjelp av en ekspert.

Andre funksjoner som er avtalt med kunden (f.eks. lokalisering av bilen i nødstilfeller) gjør det mulig å overføre spesielle bildata fra bilen.

Radiofrekvens-identifikasjon (RFID)

RFID-teknologi brukes i noen biler til funksjoner som overvåking av dekktrykk og startsperrsystemet. Det brukes også i forbindelse med utstyr som trådløs fjernkontroll til å låse dører opp og igjen og starte, og sendere som åpner garasjedøren fra bilen. RFID-teknologi i Opels biler hverken bruker eller lagrer personlige opplysninger, og har ikke lenker til noen andre Opel-systemer som inneholder personlige opplysninger.

Stikkordregister

A

Aktivere Bluetooth-musikk.....	124
Aktivere radioen.....	117
Aktivere telefon.....	134
Aktivere USB-bilde.....	126
Aktivere USB-film.....	128
Aktivere USB-lyd.....	124
Aktiv nødbremsing.....	166
Anbefalte væsker og smøremidler	239
Anropshistorikk.....	134
Antispinn	158
Antispinn av.....	78
Armlene.....	40, 42
Automatisk avblending	33
Automatisk hastighetskontroll	79, 160
Automatisk lysregulering	97
Automatisk låsing	25
Automatisk regulering av lydstyrke.....	113
AUX	
Generell informasjon.....	123
Koble til en enhet.....	123
Avbryte midlertidig overstyring av lademodus.....	192

B

Bagasjerom	28, 58
Bagasjeromsdeksel	59

Baklys	215
Bakre oppbevaringsromdeksel	59
Bakseter.....	42
Bakvisker og -spyler	66
Barnesikring	26
Barnesikringsutstyr.....	51
Batterimåler.....	72
Batterispenning	88
Batteriutladningsvern	102
Begynne å kjøre	14
Belter.....	42
Berøringslydvolum.....	113
Betjening.....	134, 151, 152
Eksterne enheter.....	123
Meny.....	110
Radio.....	117
Telefon.....	134
Betjeningselementer.....	64
Infotainmentsystem.....	105
Ratt.....	105
Bilbatteri	212
Bildata.....	243
Bildefiler.....	123
Bilens identifikasjonsnummer	241
Bilens mål	244
Bilens vekt	243
Bilens verktøysett.....	225
Bilen trenger service snart	76
Bil klar.....	78
Bilsikring.....	29

Bilvaskmodus.....	152
Blinklys	75, 99
Blinklys foran	215
Blinklys på siden	215
Blokkeringsfrie bremses (ABS) .	
.....	77, 155
Bluetooth	
Bluetooth-musikkmeny.....	124
Bluetooth-tilkobling.....	131
Generell informasjon.....	123
Koble til en enhet.....	123
Paring.....	131
Telefon.....	134
Bluetooth-tilkobling.....	131
Bremses	76, 155, 211
Bremsevæske	211, 239
BringGo.....	129
Bruk.....	107, 117, 130
AUX.....	123
Bluetooth.....	123
iPod.....	123
Meny.....	110
Radio.....	117
Telefon.....	134
USB.....	123
Bruk av startkabler	232
Bruke smarttelefonapplikasjoner	129

D

DAB.....	121
Deaktivering av kollisjonspute	49
Deaktivering av kollisjonsputer	76
Dekk	226
Dekkbetegnelser	226
Dekkskift, og hjuldimensjon	231
Dekktrykk	227, 245
Dekktrykkovervåking.....	78, 228
Digital lydkringkasting.....	121
Dugg på lyktedekslene	100
Dører.....	28

E

Elektrisk anlegg.....	216
Elektriske krav	203
Elektriske vinduer	35
Elektrisk håndbrems.....	155
Elektrisk håndbremse.....	77
Elektrisk justering	31
Elektrisk kjøreenhet.....	14, 152
Elektronisk klimakontroll	139
Elektronisk nøkkel.....	19
Elektronisk stabilitetskontroll.....	159
Elektronisk stabilitetsprogram av..	78
Elektronisk stabilitetsprogram	
og antispinn.....	78
Etikett - etter kollisjon.....	149

F

Fabrikasjonsplate	241
Fare, Advarsel og Merk	2
Faste ventilasjonsdyser	143
Feil på den elektriske håndbremsa	77
Fellbare speil	32
Festeringer	60
Filformater	
Bildefiler.....	123
Filmfiler.....	123
Lydfiler.....	123
Filholderassistent.....	77, 187
Filmfiler.....	123
Filskiftvarslings.....	179
Fjernkontroll	17
Fjernkontrollfunksjon for	
smarttelefon.....	26
Fjernlys	78, 97
Fjernlysassistent.....	97
Fjernlyshjelp.....	78
Forseter	38
Forsinket låsing.....	25
Forsinket strømtilkobling.....	148
Fotgjengerbeskyttelse foran.....	169
Fotgjenger-registrering.....	79
Fotgjengersikkerhet varslings. .	11, 65
Framdriftssystem data.....	243
Frontkollisjonsputer	48
Frontrute.....	34
Førerassistansesystemer.....	160

Førerinformasjon.....	80
Førstehjelpsutstyr	60

G

Generell informasjon. 123, 130,	131, 204
AUX.....	123
Bluetooth.....	123
DAB.....	121
Infotainmentsystem.....	103
Smarttelefonapplikasjoner.....	123
Telefon.....	131
USB.....	123
Grunnleggende betjening.....	110

H

Halogenpærer.....	214
Hanskerom	56
Hastighetsbegrenser.....	79, 162
Havari.....	234
Hjulkapsler	231
Hjul og dekk	226
Hodekollisjonsputer	49
Hodestøtter	37
Horn	11, 65
Hovedlys.....	96
Hovedlysjustering.....	214
Hurtigoppringingsnumre.....	134
Høyspenningssenheter og	
ledning	216
Håndbrems.....	155

I

Indikasjon for avstand foran.....	165
Indikatorer.....	72
Induksjonslading.....	69
Informasjon om lastning	61
Informasjonsdisplay.....	80, 82
Infotainmentsystemets	
betjeningspanel.....	105
Innkjøring av ny bil	146
Innledning	0
Innstigningslys	101
Innvendig belysning.....	100
Innvendige lys	101
Innvendig pleie	237
Instrumentgruppe	70
Intellitext.....	121
iPod.....	123
Koble til en enhet.....	123

J

Jekk.....	225
Justerbare ventilasjonsdyser	142
Justering av hodestøttene	6
Justering av setene	5
Justering av speil	6

K

Kamera bak	182
KeyPass.....	26
Kilometerteller	72
Kjettinger	231

Kjølesystem.....	209
Kjølevæske.....	209
Kjølevæske og frostvæske.....	239
Kjøreeffektivitetsmåler.....	72
Kjøreegenskap-systemer.....	158
Kjørellys	99
Kjøremoduser.....	151
Kjøretips.....	145, 146
Kjøretøy registrert foran.....	79
Kjøring med en pedal.....	152
Klimaanlegg, vanlig drift og bruk	144
Klimakontroll	13
Klokke.....	67
Kollisjonsfare foran varslings.....	163
Kollisjonsputeetikett.....	45
Kollisjonsputer og	
beltestrømmere	75
Kollisjonsputesystem	45
Kollisjonsskadereparasjon.....	246
Kontrolllamper.....	75
Kontroll av bilen.....	207
Kontroller på rattet.....	105
Kontroll over bilen	146
Konveks form	31
Koppholdere	56
Kosmetisk pleie.....	235

L

Ladekabel.....	200
Lademodusvalg.....	192

Ladeprisvalg.....	192
Ladestatus.....	199
Ladesystem	76
Lading.....	189
Lagrede innstillinger.....	20
Lagring av bilen.....	206
Leselys	101
Luftinntak	143
Lydfiler.....	123
Lysbryter	96
Lyshorn	98
Lyshøydejustering	98
Løfting av bilen.....	206
Låse opp bilen	4

M

Maksimal hastighet.....	226
Maksimalt oppstartvolum.....	113
Manuell setejustering.....	39
Meldinger om bilen	87
Menybetjening.....	110
Midlertidig overstyring av lademodus.....	192
Mobiltelefoner og CB radioutstyr	137
Moduser for elektrisk bilbetjening	151
Mute-funksjon.....	107
Mønsterdybde	230
Målere.....	72

N

Nødsamtaler.....	133
Nøkkel, lagrede innstillinger.....	20
Nøkler	16
Nøkler, låsing.....	16

O

OnStar.....	91
Oppbevaring i armlenet	57
Oppbevaringsplasser.....	56
Oppbevaringsplass i midtkonsollen	57
Oppbevaringsrom.....	56
Oppvarmede speil	32
Oppvarmet bakrute	36
Oppvarmet ratt	64
Oppvarming	41, 42
Overbelastning i elektriske systemer	216
Oversikt over betjeningselementer.....	105
Oversikt over instrumentpanelet	8
Overstyre lading.....	192

P

Panoramavisningssystem.....	180
Panser	208
Paring.....	131
Parkering	15, 149
Parkeringsradar	171
Parkeringsradar med ultralyd.....	171

Parklys.....	96, 100
Personlig tilpasning av bilen	88
Pollenfilter (friskluftfilter)	143
Programmerbar lading.....	192
Programmert tilsidesetting lading	198
Programvare-bekreftelse.....	246
Programvareoppdatering.....	249

R

Radio

Bruk.....	117
DAB-meldinger.....	121
Digital lydkringkasting (DAB)...	121
Favorittlister.....	118
Innkobling.....	117
Intellitext.....	121
Konfigurere DAB.....	121
Konfigurere RDS.....	120
Radiodatasystem (RDS).....	120
Regional.....	120
Regionalisering.....	120
Stasjonssøk.....	118
Valg av bølgeområde.....	117
Radiodatasystem (RDS)	120
Radiofrekvens-identifikasjon (RFID).....	251
Ratthendler	64
Rattjustering	7, 64
RDS.....	120
Regenerativ bremsing.....	74, 157

Regional.....	120
Regionalisering.....	120
Registrering av hendelser.....	251
Registrering av kjøretøydata og konfidensialitet.....	251
Registrerte varemerker.....	250
Retningsbestemte dekk.....	226
Ringe	
Funksjoner under en samtale.....	134
Innkommende samtaler.....	134
Ringetone.....	134
Starte en telefonsamtale.....	134
Ringetone	
Endre ringetone.....	134
Ringetonevolum.....	113
Ryggelys	100
S	
Samsvarserklæring.....	246
Selvtettende dekk.....	226
Sentrallås	20
Service	144, 238
Servicedisplay	74
Serviceinformasjon	238
Setestilling	38
Setevarme	
Setevarme, bak.....	42
Setevarme, foran.....	41
Sidekollisjonsputer	48
Sidespeil.....	31

Sikkerhetsbelte	6
Sikkerhetsbelte-påminnelse	75
Sikkerhetsbelter	42
Sikringer	217
Sikringsboksen i instrumentpanelet	222
Sikringsboksen i motorrommet ..	219
Skifte pære	214
Skifte viskerblad	213
Skiltlys	216
Skjerminnstillinger.....	126, 128
Slik bruker du instruksjonsboka	2
Slå på infotainmentsystemet.....	107
Smarttelefon.....	123
Telefonprosjeksjon.....	129
Solskjermer	36
Solskjermyls	101
Speedometer	72
Spenningsindikator.....	73
Spenningsknapp.....	146
Spille filmer.....	128
Spille lyd.....	124
Sportsmodus	77
Spylervæske	211
Starte og stoppe bilen.....	148
Startmeny.....	110
Start og betjening.....	146
Startsperre	31, 78
Stasjonssøk.....	118

Steder for plassering av barnesikringsutstyr	53
Stedsbasert lading.....	192
Strømprisplan.....	192
Strømuttak	68
Styring av instrumentpanel- belysningen	100
Symboler	3
Systeminnstilling.....	114

T

Taklast.....	61
Takstativ	61
Talegjenkjenning.....	130
Taue en annen bil	235
Tauing.....	204, 234
Tauing av bilen	234
Telefon	
Anropshistorikk.....	134
Bluetooth.....	131
Bluetooth-tilkobling.....	131
Funksjoner under en samtale.....	134
Generell informasjon.....	131
Hurtigoppringing.....	134
Innkommende samtaler.....	134
Nødsamtaler.....	133
Oppgi et nummer.....	134
Telefonbok.....	134
Telefonhovedmeny.....	134
Velg ringetone.....	134

Telefonbok.....	134
Telefonprojeksjon.....	129
Tilbehør og endringer av bilen ...	205
Toneinnstillinger.....	112
Total rekkevidde for bilen.....	74
TP-volum.....	113
Trafikkskilt-assistent.....	79, 185
Trekk.....	237
Tre-punkts sikkerhetsbelte	43
Tyverialarm	29
Tyverisikring	29, 104
Tåkebaklys	79, 99

U

USB

Generell informasjon.....	123
Koble til en enhet.....	123
USB-bildemeny.....	126
USB-filmmeny.....	128
USB-lydmeny.....	124
Utetemperatur	67
Utføre arbeider	207
Utvendige lys	78, 96, 101
Utvendig pleie	235
Uvendige lys	10

V

Valg av bølgebånd.....	117
Valg av ladegrense.....	192
Varselblinklys	99
Varsellyder	87

Varsellys.....	72
Varseltrekant	60
Varsling for kryssende trafikk bak	183
Varsling om dødinkel på siden.	178
Ventilasjonsdyser.....	142
Verktøy	225
Vinduer.....	34
Vindusspylere og -pussere	12
Vindusvisker og -spyler	65
Vinterdekk	226
Vise bilder.....	126
Volum	

Automatisk regulering av	
lydstyrke.....	113
Berøringslydvolum.....	113
Fartskompensert volum.....	113
Lyddempingsfunksjon.....	107
Maksimalt oppstartvolum.....	113
Ringetonevolum.....	113
Stille inn volumet.....	107
TP-volum.....	113
Volumbegrensning ved høye	
temperaturer.....	107
Voluminnstillinger.....	113

X

Xenon hovedlys	215
----------------------	-----

Y

Ytelse	243
--------------	-----

Ø

Økonomisk kjøring.....	145
------------------------	-----

Å

Åpen dør	79
----------------	----

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Informasjonen i denne publikasjonen gjelder fra utgivelsesdatoen som er oppgitt nedenfor. Adam Opel AG forbeholder seg retten til endringer ved bilens tekniske spesifikasjoner, egenskaper og utforming i forhold til informasjonen i denne publikasjonen samt endringer i selve publikasjonen.

Utgave: januar 2017, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Trykt på klorfritt bleket papir.

ID-OAMBOLSE1701-no

