

Değerli Müşterimiz,

Fiat'ı seçtiğiniz için teşekkür ederiz.

Bu kitabı, yeni otomobilinizin tüm özelliklerini tanımanıza ve onu mümkün olan en iyi şekilde kullanabilmenize yardımcı olmak için hazırladık.

Bu kitapta, Fiat'ınızın teknolojik özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olacak; otomobilin kullanımı ile ilgili bilgiler,

tavsiyeler ve önemli uyarılar bulacaksınız.

Yola ilk defa çıkmadan önce, kumandaları, frenleri, direksiyon ve vites kutusunu tanımak için bunları dikkatlice okumanız tavsiye edilir.

Aynı zamanda farklı yol koşullarında otomobilin davranışını tecrübe etmeniz önerilir.

Bu doküman Fiat'ınızın güvenli kullanım ve bakımı ile ilgili özel bilgi ve ipuçlarını da içermektedir.

Okuduktan sonra bu kitapçığı otomobilin içinde referans kitap olarak muhafaza etmeniz ve araç satılır ise de yeni sahibine teslim etmeniz

tavsiye edilir.

İlişikte sunulan Servis Rehberinde, servis listesi, Garanti Kitapçığı'nda ise garanti şartları ve ilave hizmetler yer almaktadır.

Bunların yeni otomobilinizi daha yakından tanımanıza ve Fiat çalışanları tarafından sağlanan hizmete yönelik iletişim kurmanıza yardımcı

olacağından eminiz.

Aracınızı keyifle kullanmanızı dileriz.

ÇOK ÖNEMLİ!

YAKIT



Sadece oktan sayısı 95 (RON)'dan düşük olmayan kurşunsuz benzin kullanınız. Diğer ürünlerin veya karışımların kullanılması, tamiri mümkün olmayan hasarlara ve bu nedenle garantinin geçersiz olmasına sebep olabilir.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



El freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz; vitesi boşa alınız, gaz pedalına basmadan, debriyaj pedalına tamamen basınız; daha sonra kontak anahtarını MAR-ON konumuna çevirip ve uyarı lambalarının sönmesini bekleyiniz; kontak anahtarını AVV konumuna çeviriniz ve motor çalışır çalışmaz bırakınız.

OTOMOBİLİN YANICI MADDELER ÜZERİNE PARK EDİLMESİ



Katalitik konvertör çalışırken çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Otomobilinizi otların, kuru yaprakların, çam yapraklarının ve diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyiniz: yangın tehlikesi.

ÇEVRENİN KORUNMASI



Otomobil, çevrenin daha iyi korunması için emisyonlar ile ilgili elemanların sürekli test edilmesini sağlayan bir sistem ile donatılmıştır.

ELEKTRİKLİ AKSESUARLAR



Eğer otomobilinizi satın aldıktan sonra, elektrik çeken (akü yavaşça boşalabilir), aksesuarları otomobile monte ettirmek isterseniz, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Serviste, toplam elektrik tüketiminin ne kadar olacağı tespit edilerek, sistemin bu yükü taşıyıp taşımayacağı kontrol edilecektir.

PERİYODİK BAKIM



Doğru bakım, otomobilin performans ve güvenlik seviyelerinin korunması, çevrenin korunması ve düşük kullanım giderlerinin zaman içinde değişmemesi için gereklidir.

KILAVUZUN KULLANIMI

ÇALIŞTIRMA TALİMATLARI

Her zaman verilen yönlendirme talimatları (sol/sağ veya ileri/geri), sürücü koltuğunda oturan kişiye göre verilir. Bu kurala uymayan özel durumlar metin içinde belirtilmiştir.

El kitabındaki şekiller sadece örnek olarak verilmiştir: Şekillerin bazı detayları aracın gerçek durumuna uymayabilir. İlave olarak el kitabı soldan direksiyonlu araca göre hazırlanmıştır; bu sebeple sağdan direksiyonlu araçlardaki bazı kumandalar şekle göre tam uymayabilir.

İstediğiniz bilgi ile ilgili bölüme kitabın sonundaki indeks bölümünden ulaşabilirsiniz.

Bölmömlere, tek numaralı sayfa kenarlarında yer alan grafik şekiller ile ulaşılabilir. Birkaç sayfa sonra, bölüm sıralarını açıklayan bir anahtar ve semboller listesi mevcuttur. Her çift numaralı sayfanın kenarında da yazılı olarak ilgili bölümün adı belirtilmektedir.

BİLGİLENDİRME

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan; a- Sözleşmeden dönme, b- Satış bedelinden indirim isteme, c- Ücretsiz onarılmasını isteme, ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilir.

- Binek otomobiller ve kamyonetler için azami tamir süresi 30 iş günüdür.

Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur. Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın; - Garanti süresi içinde tekrar arızalanması, - Tamiri için gereken azami sürenin aşılması, - Tamirinin mümkün olmadığı, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında; tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirim tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın kullanım ömrü 10 yıldır. Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir. Satıcıtarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

UYARI VE ÖNLEMLER

Bu el kitabını okurken aracınıza zarar verebilecek işlemleri önlemek için bir seri **UYARI** ile karşılaşacaksınız.

Ayrıca kaza ve yaralanmalara karşı aracın elemanlarını doğru kullanmanız için uymanız gereken **ÖNLEMLER** bulunmaktadır.

Bu sebeple **UYARI** ve **ÖNLEMLER**'e her zaman dikkatlice uyulmalıdır.

Bu sebeple **UYARI** ve **ÖNLEMLER** kitap içinde aşağıdaki semboller ile hatırlatılacaktır:



Şahsi güvenlik



Aracın korunması



Çevrenin korunması

NOT Bu semboller gerektiğinde, başlığın kenarında veya satırın sonunda bir numara ile belirtilecektir.

Bu numara bölümün sonunda ilgili uyarıyı hatırlatır.

ARAÇ ÜZERİNDEKİ DEĞİŞİKLİKLER / MODİFİKASYONLAR

DİKKAT

Bu araç üzerinde yapılacak olan herhangi bir modifikasyon veya değişiklik aracın yol güvenliğini ve emniyetini ciddi şekilde etkileyebilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme sebep olan kazalara yol açabilir.

KULLANICI TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR

Araç satın aldıktan sonra, elektrik dengesini etkileyebilecek veya sürekli besleme gerektiren elektrikli aksesuarlar (ör. araç radyosu, uydu hırsızlık önleme sistemi vs.) takmak isterseniz aracın elektrik tesisatının gerekli yükü kaldırıp kaldıramayacağını veya daha güçlü bir akü ile takviye edilmesi gerekıp gerekmediğini öğrenmek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

UYARI İlave rüzgarlık, alışımlı jantlar veya standart dışı jant kapakları takma hususunda dikkatli olunuz: Bunlar fren havalandırmasını zayıflatabilir, dolayısıyla keskin ve mükerrer frenlemelerde ya da uzun yokuş aşağı mesafelerde frenlerin etkinliğini azaltabilirler. Ayrıca, pedalların hareketine mani olan herhangi bir engel (ör. araba paspasları vs) bulunmadığından emin olunuz.

ELEKTRİKLİ/ELEKTRONİK CİHAZLARIN MONTAJI

Araç satın alındıktan sonra ve satış sonrası hizmet kapsamında takılan elektrikli/elektronik cihazlar onay işareti taşımalıdır. **ECE** FCA Italy S.p.A., alıcı-verici cihazların montajına ancak işçilik kurallarına göre, üreticinin talimatlarına uygun şekilde ve uzman bir merkezde gerçekleştirildiği takdirde izin verir.

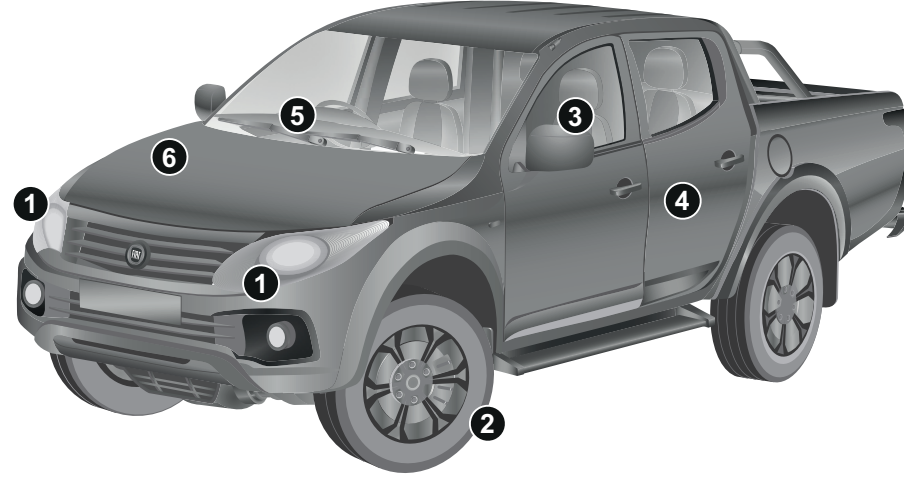
Araç karakteristik özelliklerini değiştiren aygıtlar takmanız trafikte dolaşım izninin yetkili makamca geri çekilmesine ve bu değişiklikten ya da bununla direkt veya dolaylı olarak ilişkili şeylerden kaynaklanan hatalarla sınırlı olmak üzere garantinin reddine yol açabilir. FCA Italy S.p.A., tedarik etmediği veya önermediği aksesuarların montajından ve bunların talimatlara aykırı şekilde kurulmasından kaynaklanan zararlardan dolayı sorumluluk kabul etmez.

RADYO VERİCİLERİ VE MOBİL TELEFONLAR

Radyo verici cihazlar (araç telefonları, CB, amatör radyo sistemleri ve benzeri) aracın dışına takılmış ayrı bir anten kullanılmadıkça aracın içerisinde kullanılamaz. Bu aygıtların yayın alma ve aktarma etkinlikleri araç gövdesinin gölgeleyici etkisinden dolayı azalabilir. Resmi CE onaylı mobil telefon (GSM, GPRS, UMTS, LTE) kullanımı hususunda ise mobil telefon üreticisinin talimatlarına harfiyen uymanız tavsiye edilir. Bu cihazların kabin içerisinde harici antensiz kullanımı yolcuların sağlığı ile ilgili potansiyel zararların yanı sıra aracın elektronik sistemlerinde arızalara ve araç güvenliğinin tehlikeye atılmasına da sebep olabilir. Eğer cep telefonları/dizüstü bilgisayarlar/akıllı telefonlar/tabletler aracın içinde ve/veya elektronik anahtarın yakınında tutulursa Pasif Giriş/Anahtarsız Giriş ve Sürüş sisteminin performansında düşüş meydana gelebilir.

GRAFİKSEL DİZİN	
ARACIN TANITIMI	
GÖSTERGE PANELİNİN TANITIMI	
GÜVENLİK SİSTEMLERİ	
ARACIN KULLANILIŞI	
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR	
ARACIN BAKIMI	
TEKNİK ÖZELLİKLER	
İNDEKS	

GRAFİKSEL DİZİN



1

1 FARLAR

- ☐ Ampul tipleri 225
- ☐ Gündüz sürüş farları 43
- ☐ Kısa farlar 43
- ☐ Farlar 43
- ☐ Ampul değişimi 225

2 TEKERLEKLER

- ☐ Jantlar ve lastikler 273
- ☐ Lastik basıncı 273
- ☐ Lastik değişimi 204

3 DIŞ DİKİZ AYNALARI

- ☐ Ayarlama 39

4 KAPILAR

- ☐ Merkezi açma/kapatma 29

5 ÖN CAM SİLECEKLERİ

- ☐ Çalışma 50
- ☐ Silecek lastiği değişimi 250

ÖN

6 MOTOR

- ☐ Kapasiteler 241
- ☐ Motor özellikleri 262





2

ARKA

1 ARKA LAMBALAR

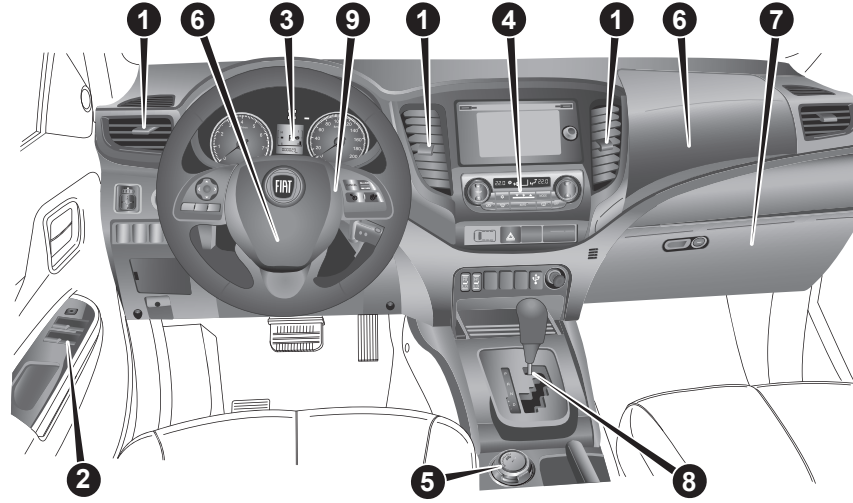
- ☐ Ampul tipleri 225
- ☐ Ampul değişimi 225

2 YÜKLEME BÖLÜMÜ

- ☐ Yükler 75
- ☐ Açma/kapatma 31

3 ÜST STOP LAMBASI

- ☐ Ampul tipleri 225
- ☐ Ampul değişimi 225



3

1 HAVA YÖNLENDİRİCİLERİ

☐ Yönlendiriciler 54

2 ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR

☐ Sürücü tarafı düğmeleri 70

☐ Yolcu tarafı düğmeleri 70

3 GÖSTERGE PANELİ

☐ Ön paneldeki kumandalar 88

☐ Bilgi ekranı 88

☐ Gösterge ve uyarı lambaları 96

4 ISITMA/HAVALANDIRMA

☐ Kumanda paneli 60

☐ Isıtıcı / Manuel klima 60

☐ Otomatik klima kontrol sistemi 60

5 SÜRÜŞ MODU SEÇİCİ

☐ Çalışma 159

6 ÖN HAVA YASTIĞI

☐ Sürücü hava yastığı 122

☐ Ön yolcu hava yastığı 122

7 TORPİDO GÖZÜ

☐ Torpido gözü 82

8 VİTES KOLU

☐ Manuel şanzıman 152

☐ Otomatik şanzıman 154

9 DİREKSİYON

☐ Ayar 37

☐ Direksiyon kilidi 37

PLANCIA



Aracınız hakkında detaylı bilgileri bu sayfadan itibaren bulabilirsiniz.

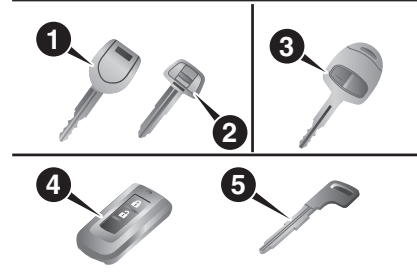
Okumakta olduğunuz bu kitapçık aracınızın fonksiyonlarını ve nasıl çalıştıklarını size basit ve direkt yoldan açıklamaktadır.

Sizin için yapılan bu açıklamaları yerinde görebilmeniz için sürücü koltuğunuzda konforlu şekilde oturarak bu kitapçığı okumanızı tavsiye ederiz.

ARACIN TANITIMI

ANAHTARLAR.....	13
KONTAK	24
KAPILAR.....	27
KOLTUKLAR	32
KOLTUK BAŞLIKLARI	36
DİREKSİYON SİMİDİ	37
DİKİZ AYNALARI	39
DIŞ AYDINLATMALAR	43
İÇ AYDINLATMALAR	49
ÖN CAM SİLECEK LASTİKLERİ	50
ISITMA VE HAVALANDIRMA	54
CAMLAR.....	70
KATALİTİK KONVERTÖR.....	72
DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ (DPF)	72
MOTOR BÖLÜMÜ	73
YÜKLEME BÖLÜMÜ	75
RÖMORK ÇEKME	75
İÇ EKİPMANLAR.....	77
YAKIT SEÇİMİ	84
YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI	85

ANAHTARLAR



4

AH3100320

1. Ana Anahtar 2. Ana Anahtar (Plakası)
3. Anahtarsız giriş anahtarı 4. Anahtarsız çalışma anahtarı 5. Acil durum anahtarı



NOT Anahtar, dahili sinyal vericili bir hassas elektronik cihazdır. Arızayı önlemek için aşağıdakilere dikkat ediniz.

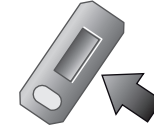
- ☐ Direkt güneşiğine maruz kalan yerde örneğin ön panelde bırakmayınız.
- ☐ Sökmeyin veya modifiye etmeyiniz.
- ☐ Anahtarı aşırı bükmeyin veya güçlü darbelerle maruz bırakmayınız.
- ☐ Suyla maruz bırakmayınız.
- ☐ Manyetik anahtarlıklardan uzak tutunuz.
- ☐ Ses sistemleri, kişisel bilgisayarlar, TV'ler ve manyetik alan oluşturan diğer ekipmandan uzak tutunuz.

- ☐ Cep telefonu, kablosuz aygıtlar ve yüksek frekanslı ekipman (medikal cihazlar dahil) gibi güçlü elektromanyetik dalgalar yayan cihazlardan uzak tutunuz.
- ☐ Ultrasonik temizleyiciler veya benzer ekipmanla yıkamayınız.
- ☐ Anahtarı yüksek sıcaklık veya yüksek neme maruz kalabileceği bir yerde bırakmayınız.

NOT Motor, immobilizer beynine kayıtlı kimlik kodu ve anahtarın kimlik kodu eşleşmezse çalışmayacak şekilde tasarlanmıştır. Detaylar ve anahtar kullanımı için "Elektronik immobilizer" bölümüne bakınız.

ANAHTAR NUMARA ETİKETİ

Anahtar numarası şekilde gösterilen etiket üzerine mühürlenmiştir. Anahtar numarasını kaydedin ve anahtar ve anahtar numarasını etiketini, orijinal anahtarların kaybolması durumunda Fiat yetkili servisinden anahtar sipariş edebileceğiniz şekilde ayrı yerlerde tutunuz.



5

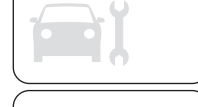
AA0109480

ELEKTRONİK IMMOBİLİZER

(bazı modellerde)



Elektronik immobilizer araç hırsızlığı olasılığını önemli oranda azaltacak şekilde tasarlanmıştır. Sistemin amacı, geçersiz çalıştırmaya kalkışıldığında aracı hareket ettirmemektir. Sadece immobilizer sistemine "kayıtlı" bir anahtar kullanılarak geçerli bir çalıştırma teşebbüsü yapılabilir.



Anahtarsız çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

Aşağıdaki durumlarda araç, kayıtlı anahtardan kayıtlı kimlik kodunu alamayabilir ve motor çalışmayabilir.

- ☐ Anahtar, anahtarlık ya da bir metalik veya manyetik nesneye temas ettiğinde
- ☐ Anahtarlık, başka bir anahtarın metal kısmıyla temas ettiğinde
- ☐ Anahtar, başka immobilizer anahtarlarıyla temas ettiğinde veya anahtara yaklaştığında (diğer araçların anahtarları dahil)

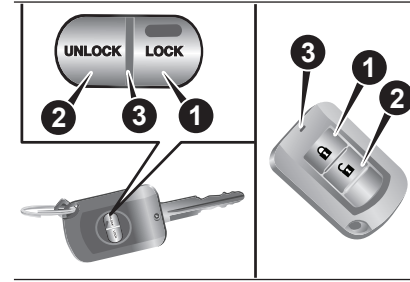
Bunun gibi durumlarda ilgili nesneyi veya ilave anahtarı araç anahtarından uzaklaştırın. Sonra motoru tekrar çalıştırmayı deneyin. Motor çalışmazsa yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçmenizi öneririz.

NOT Ana anahtarlardan, anahtarsız çalıştırma sistemi anahtarlarından veya anahtarsız giriş sistemi anahtarlarından birini kaybederseniz hemen yetkili bir Fiat servisine danışınız. “Anahtarlar” kısmına bakınız. Anahtar almak için aracınızı ve kalan tüm anahtarları Fiat servis noktasına götürünüz. Ekstra yedek anahtara ihtiyacınız olursa aracınız ve tüm anahtarları Fiat servis noktasına götürünüz. Tüm anahtarlar immobilizer beyin ünitesine tekrar kaydedilmelidir. Daha fazla bilgi için Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ANAHTARSIZ GİRİŞ SİSTEMİ

(bazı modellerde)

Kapıları açmak veya kapatmak için kontak anahtarına basınız. Dış aynaları çalıştırmak da mümkündür (Ayna katlama düğmesine sahip araçlarda)



6

AHA101774

1. LOCK düğmesi 2. UNLOCK düğmesi
3. Gösterge lambası

Kilitlemek için

LOCK düğmesine (1) basınız. Tüm kapılar kilitlenecektir. Sinyal lambaları bir kez yanıp söner. İç lamba anahtarı (●) konumundayken kilitlenirse iç lamba da bir kere yanıp söner.

Açmak için

UNLOCK düğmesine (2) basınız. Tüm kapıların kilidi açılacaktır. Bu sırada iç lamba anahtarı orta (●) konumdaysa iç lamba yaklaşık 15 saniye boyunca yanar ve sinyal lambaları iki kere yanıp söner.

NOT Ayna katlama anahtarlı araçlarda, anahtarsız giriş sisteminin kontak anahtarı kullanılarak tüm kapılar kilitlendiğinde veya kilitleri açıldığında dış dikiz aynaları otomatik olarak katlanır veya açılır. Bkz. "Aracın kullanılışı: Dış dikiz aynaları" kısmı.

NOT UNLOCK düğmesine (2) basılırsa ve kapılardan herhangi biri yaklaşık 30 saniye içinde açılmazsa otomatik olarak yeniden kitleme yapılır.

Fonksiyonları aşağıdaki şekilde değiştirmek mümkündür: Daha fazla bilgi için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz:

- ☐ UNLOCK düğmesine (2) basma anından otomatik kilitlenme anına kadar geçen süre değişebilir.
- ☐ Sadece kitleme veya sadece kilit açma sırasında işlem teyit fonksiyonunun etkinleştirilmesi (sinyal lambalarının yanıp sönmesi).
- ☐ Teyit fonksiyonu (bu, sinyal lambalarının yanıp sönmesiyle kapıların kilitlenmesini veya açılmasını gösterir) devreden çıkarılabilir.

- ☐ Teyit fonksiyonu tarafından sinyal lam-balarının yakılıp söndürülme sayısı değiştirilebilir.
- ☐ Anahtarsız çalıştırma sistemli araçlarda anahtarsız çalıştırma işlemi yapıldığında sesli uyarıcı çalabilir.

Güvenli Kilit sisteminin çalışması

Güvenli kilit Sistemi olan araçlarda LOCK düğmesine (1) iki kere basarak bu sistemi devreye almak mümkündür. "Güvenli kilit sistemi" kısmına bakınız.

Dış dikiz aynaların çalıştırılması (Ayna katlama düğmesine sahip araçlar)

Katlamak için - LOCK düğmesi (1) kullanılarak kapılar kapatıldığında, dış dikiz aynaları otomatik olarak kapanır. Açmak için - UNLOCK düğmesi (2) kullanılarak kapılar kapatıldığında, dış dikiz aynaları otomatik olarak açılır. Fonksiyonlar aşağıda açıklandığı gibi değiştirilebilir. Lütfen yetkili bir Fiat servisine danışınız.

- ☐ Sürücü kapısı kapatılıp ardından aşağıdaki işlem gerçekleştirildiğinde otomatik olarak açılır. Anahtarsız çalıştırma sistemine sahip araçlar hariç: Kontak anahtarını "ON" veya "ACC" konumuna getiriniz. Anahtarsız çalıştırma sistemine sahip araçlar: ON veya ACC çalışma moduna geçiniz.

- ☐ Kontak anahtarı "LOCK" konumuna veya çalışma modu OFF durumuna getirilip ardından sürücü kapısı açıldığında otomatik olarak katlanır.
- ☐ Araç hızı 30 km/sa değerini aştığında otomatik olarak açılır.
- ☐ Otomatik açılma fonksiyonunu devreden çıkarınız.

Anahtarsız giriş sistemi aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- ☐ Anahtar, kontakta bırakıldığında. (anahtarsız çalıştırma sistemli araçlar hariç)
- ☐ Çalışma modu OFF değilken (anahtarsız çalıştırma sistemli araçlar)
- ☐ Kapı açıkken.

NOT Kontak anahtarı, araçtan yaklaşık 4 m mesafede çalışacaktır. Ancak araç güç istasyonu veya radyo/TV yayın istasyonu yakınına getirilirse kontak anahtarı çalışma aralığı değişebilir. Aşağıdaki sorunlardan biri meydana gelirse pil bitmiş olabilir.

- ☐ Kontak anahtarı araçtan doğru uzaklıkta çalıştırılırsa ancak yanıt olarak kapılar kilitlenmez/açılmazsa.
- ☐ Gösterge lambası (3) sönüyor veya yanmıyorsa. Daha fazla bilgi için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Pili kendiniz değiştirecekmeniz "Anahtar

pili değiştirme prosedürü"ne bakınız.

NOT Anahtarınız kaybolur ya da hasar görürse yedek anahtar için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

NOT Anahtar eklemek istiyorsanız lütfen yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Aşağıda belirtilen sayıda anahtar edinilebilir.

- ☐ Anahtarsız giriş sistemi: En fazla 4 anahtar
- ☐ Anahtarsız çalıştırma sistemi: En fazla 4 anahtar

Anahtar pili değiştirme prosedürü

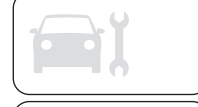
1)

3)

Pili değiştirmeden önce metal topraklanmış bir şeye dokunarak vücudunuzdaki statik elektriği atınız.

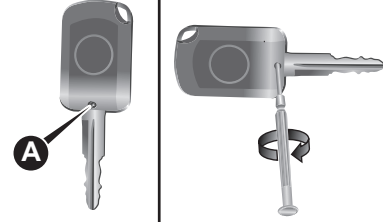
NOT Elektrikli aygıt dükkanından yedek pil alabilirsiniz.

NOT Fiat yetkili servisi tercih ederseniz pili sizin için değiştirebilir.



Anahtarsız giriş anahtarı

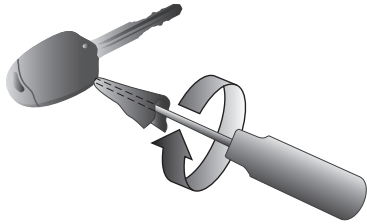
1. Vidayı (A) anahtardan sökünüz.



7

AA0092878

2. Fiat işareti size bakacak şekilde düz uçlu (veya eksi) tornavidanın bez sarılmış ucunu anahtar kutusundaki çentiğe yerleştirin ve kutuyu açmak için kullanınız.

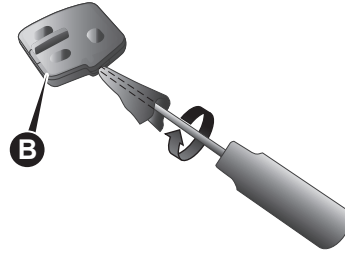


8

AA0092881

NOT Prosedürü mutlaka Fiat işareti size bakacak şekilde yapınız. Anahtar kutusunu açtığınızda Fiat işareti size bakmıyorsa anahtar ucu çıkabilir.

3. Anahtar kutusundan vericiyi (B) çıkarın. Sonra 2. adımda anlatılan metodu kullanarak vericiyi (B) açınız.

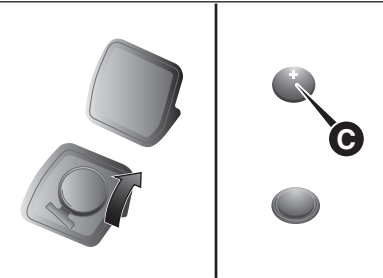


9

AHA105378

4. Eski pili çıkarınız.

5. Yeni bir pili (CR1616) + tarafı (C) aşağı gelecek şekilde takınız.



10

AHA105381

6. Vericiyi sıkıca kapatınız.

7. Vericiyi kutu içerisine yerleştirin ve daha sonra kutuyu güvenli bir şekilde kapatınız.

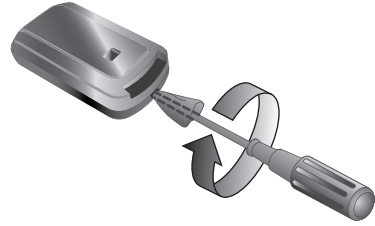
8. 1. adımdan sökülen vidayı (A) takınız.

9. Çalıştığını görmek için anahtarsız giriş sistemini kontrol ediniz.

Anahtarsız çalıştırma sistemi anahtarı

1. Fiat işareti size bakacak şekilde düz uçlu (veya eksi) tornavidanın bez sarılmış ucunu anahtar kutusundaki çentiğe yerleştirin ve kutuyu açmak için kullanınız.

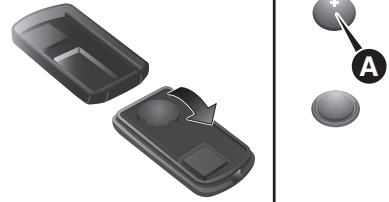
NOT Prosedürü mutlaka Fiat işareti size bakacak şekilde yapın. Anahtar kutusunu açtığınızda Fiat işareti size bakmıyorsa verici çıkabilir.



11

AF0006861

2. Eski pili çıkarınız.
3. Yeni bir pili (CR2032) + tarafı (A) yukarı gelecek şekilde takınız.



12

AF0006858

4. Anahtarı sıkıca kapatınız.
5. Çalıştığını görmek için anahtarsız çalıştırma fonksiyonunu kontrol ediniz.

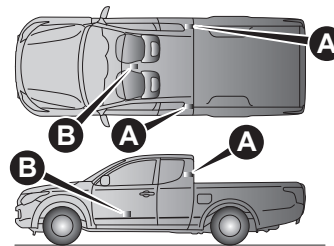
ANAHTARSIZ ÇALIŞTIRMA SİSTEMİ

Anahtarsız çalıştırma sistemi, anahtarsız çalıştırma sistemi anahtarı yanınızda taşıyarak kapıları kilitleyip açmanıza, motoru çalıştırmanıza ve çalışma modunu değiştirmenize olanak sağlar.

Anahtarsız çalıştırma sistemi anahtarındaki düğmeler, anahtarsız giriş sisteminin kontak anahtarı gibi kullanılabilir. “Motorun çalıştırılması ve durdurulması” konusuna bakınız.

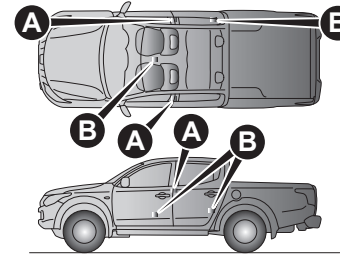
“Anahtarsız giriş sistemi” kısmına bakınız. Sürücü daima anahtarsız çalıştırma sistemi anahtarını yanında taşımalıdır. Kapıların kilitlenmesi ve açılması, motorun çalıştırılması için bu anahtar gereklidir, bu yüzden aracı kilitleyip araçtan ayrılmadan önce anahtarın yanınızda olduğundan emin olunuz.

⚠ 4) 5)



13

AH3100287



14

AH3100229

Anahtarsız çalıştırma sisteminin işlemlerini sınırlandırabilirsiniz. Lütfen yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Anahtarsız çalıştırma sistemi anahtarı, çok düşük elektromanyetik dalga kullanır. Aşağıdaki durumlarda anahtarsız çalıştırma sistemi düzgün fonksiyon göstermeyebilir veya dengesiz davranabilir.

- ☐ Yakında aşağıdakiler gibi güçlü radyo dalgaları çıkaran bir ekipman varsa: güç istasyonu, radyo/TV yayın istasyonu veya hava alanı.
- ☐ Anahtarsız çalıştırma sistemi, cep telefonu, radyo seti gibi iletişim cihazı ile veya kişisel bilgisayar gibi elektronik bir cihaz ile birlikte kullanılıyorsa.
- ☐ Anahtarsız çalıştırma sisteminin anahtarı bir metal nesneye dokunuyor veya metal nesne ile kaplanmışsa.
- ☐ Yakında bir anahtarsız giriş sistemi kullanılıyorsa.
- ☐ Anahtarsız çalıştırma sistemi anahtarının pili zayıfsa.



❑ Anahtarsız çalıştırma sisteminin anahtarı, güçlü radyo dalgalarının veya gürültünün olduğu bir yere koyulmuş. Bu gibi durumlarda acil durum anahtarını kullanınız. "Anahtarsız çalıştırma kullanmadan kilitleme/kilit açma" kısmına bakınız.

NOT Anahtarsız çalıştırma sisteminin anahtarı, araçtaki vericilerle iletişim kurmak için sinyaller aldığından anahtar kullanılsa da pili tükenir. Pil ömrü, kullanım şartlarına bağlı olarak 1 ila 2 yıldır. Pil zayıfladığında, bu kılavuzda bulunan açıklamalara göre değiştirin veya yetkili bir Fiat servisinde değiştiriniz. "Anahtar pili değiştirme prosedürü" konusuna bakınız.

NOT Anahtarsız çalıştırma sistemi anahtarı sürekli sinyal aldığından güçlü radyo dalgaları pil ömrünü etkileyebilir. Anahtarı TV, kişisel bilgisayar veya diğer elektronik cihazların yanına bırakmayınız.

Anahtarsız çalıştırma sistemini kapsama alanı

Anahtarsız çalıştırma sistemi anahtarı yanınızdayken kapsama alanına girin ve sürücü kapısı veya ön yolcu kapısı açma/-kapama anahtarına basın, anahtarınızın kimlik kodu onaylanır.

Sadece anahtarsız çalıştırma sistemi anahtarının ve aracın kimlik kodları eşleşirse kapıları kilitleyebilir ve açabilir, motoru çalıştırabilir ve çalışma modunu değiştirebilirsiniz.

NOT Anahtarsız çalıştırma sistemi anahtarının pili zayıfsa veya güçlü elektromanyetik dalgalar ve gürültü varsa kapsama alanı daralabilir ve sistem dengesiz çalışabilir.

Kapıların kilitlenmesi ve açılması için kapsama alanı

Çalışma aralığı, sürücü veya ön yolcu kapısı açma/kapama anahtarından yaklaşık 70 cm'dir.

NOT Sadece anahtarsız çalıştırma sistemi anahtarını tespit eden bir kapı anahtarına bastığınızda kilitleme ve kilit açma fonksiyonu çalışır.

NOT Ön kapıya, kapı camına çok yakınsanız işlem yapılmayabilir.

NOT Anahtarsız çalıştırma sistemi anahtarı, sürücü veya ön yolcu kapısı açma/kapama anahtarından en fazla 70 cm uzakta olsa dahi anahtar çok aşağıda veya yukarıda ise sistem çalışmayabilir.

NOT Anahtarsız çalıştırma sistemi anahtarı kapsama alanındayken anahtarı taşımayan biri, sürücü veya ön yolcu kapısı açma/kapama anahtarına basarak kapıları kilitleyebilir ve açabilir.

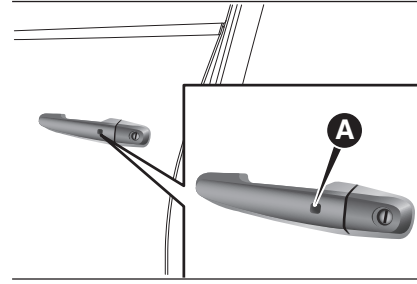
Motorun çalıştırılması ve çalışma modunun değiştirilmesi için kapsama alanı

Kapsama alanı, aracın iç kısmıdır.

NOT Kapsama alanında olsa dahi anahtar torpido gözü, gösterge panelinin üstü, kapı cebi veya bagaj bölmesindeyse motoru çalıştırmak ve çalıştırma modunu değiştirmek mümkün olmayabilir.

NOT Anahtarsız çalıştırma sistemi anahtarı kapaya veya cama çok yakınsa anahtar aracın dışında olsa dahi motoru çalıştırmak veya çalışma modunu değiştirmek mümkün olmayabilir.

Anahtarsız çalıştırma fonksiyonunu kullanarak çalıştırmak



15

AHA105437

Kapıların kilitlenmesi

Anahtarsız çalıştırma sistemi anahtarını taşıyorken sürücü ve ön yolcu kapı kilitleme/kilit açma anahtarına (A) kapsama alanındayken basarsanız kapılar kilitlenir.

Sinyal lambaları bir defa yanıp söner ve dış sesli uyarıcı bir defa çalar.

Ayrıca "Kilitleme ve açma: Kapılar, Merkezi kapı kilitleri" kısmına bakınız.

Kapıların kilidinin açılması

Anahtarsız çalıştırma sistemi anahtarını taşıyorken sürücü ve ön yolcu kapı kilitleme/kilit açma anahtarına (A) kapsama alanındayken basarsanız kapıların kilidi açılır.

Bu sırada iç lamba orta konumdayken yaklaşık 15 saniye yanar. Sinyal lambaları

iki defa yanıp söner ve dış sesli uyarıcı iki defa çalar.

Sürücü ve ön yolcu kapı kilitleme/kilit açma anahtarına (2) basılırsa ve kapılardan herhangi biri yaklaşık 30 saniye içinde açılmazsa otomatik olarak yeniden kilitleme yapılır.

"Kilitleme ve açma: Kapılar, Merkezi kapı kilitleri" kısmına bakınız.

NOT Ayna katlama anahtarlı araçlarda uzaktan çalıştırma fonksiyonu ile tüm kapıların kilidi açılıp/kapandığında dış aynalar da otomatik olarak açılır/kapanır. "Aracın kullanılışı: Dış dikiz aynaları" kısmına bakınız.

NOT Karşılıklı Kilitlenme Sistemli araçlar için sürücü ve ön yolcu kapı kilitleme/kilit açma anahtarlarına (A) art ara iki kere basılması sistemin devreye alınmasına sebep olur ("Sistemin ayarlanması" kısmına bakınız).

NOT Anahtarsız çalıştırma fonksiyonu aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- ☐ Anahtarsız çalıştırma sistemi anahtarı aracın içindeyse.
- ☐ Bir kapı açık veya tam kapanmamışsa.
- ☐ Çalışma modu OFF değilse.

NOT Kilit açma ve otomatik kilitleme arasındaki süre ayarlanabilir. Yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Kilitleme ve kilit açma sırasında işlem onayı

İşlem aşağıda gösterildiği gibi onaylanabilir. İç lamba anahtarı sadece orta konumdayken iç lamba yanar.

Kilitlerken - Sinyal lambaları bir defa yanıp söner ve dış sesli uyarıcı bir defa çalar.

Kilit açarken - İç lamba yaklaşık 15 saniye yanar, sinyal lambaları iki kere yanıp söner ve dış sesli uyarıcı iki defa çalar.

NOT Fonksiyonlar aşağıda açıklandığı gibi değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

NOT Sadece kilitleme veya sadece kilit açma sırasında işlem teyit fonksiyonunun etkinleştirilmesi (sinyal lambalarının yanıp sönmesi).

NOT İşlem teyit fonksiyonunun (sinyal lambalarının yanıp sönmesi) ve dış sesli uyarıcının devre dışı bırakılması.

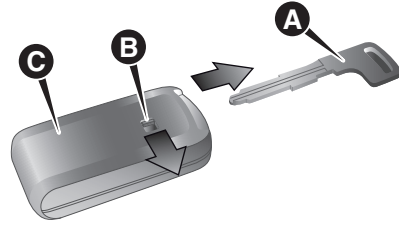
NOT İşlem teyit fonksiyonu (sinyal lambalarının yanıp sönmesi) için yanıp sönmeye sayısının değiştirilmesi.



Anahtarsız çalışma fonksiyonunu kullanmadan kilitlemek/kilit açmak

Acil durum anahtarı

Acil durum anahtarı (A) sadece kapıyı kilitlemek ve kilidini açmak için kullanılabilir. Acil durum anahtarını kullanmak için kilit düğmesini (B) açın ve anahtarsız çalışma sistemi anahtarından (C) çıkarınız.



16

AG0010823

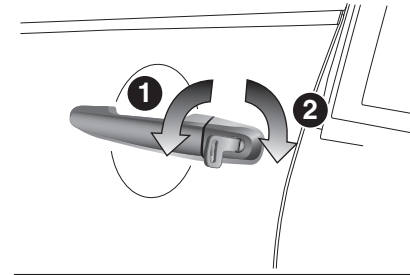
NOT Acil durum anahtarını sadece acil durumlar için kullanınız. Anahtarsız çalışma sistemi anahtarının pili zayıfsa sistemi kullanabilmeniz için pili hemen değiştiriniz.

NOT Acil durum anahtarı, anahtarsız çalışma sistemi anahtarına tümleriktir.

NOT Acil durum anahtarını kullandıktan sonra daima yerine yerleştiriniz.

Kapının kilitlenmesi ve kilidinin açılması

Acil durum anahtarının ileri yönde döndürülmesi kapıyı kilitlerken geri yönde döndürülmesi kapı kilidini açar. "Kilitleme ve açma: Kapılar" kısmına bakınız.



17

AHA105440

1 — Kilitleme

2 — Kilit açma

Güvenli Kilit Sisteminin Çalışması

Araçta Güvenli Kilit Sistemi varsa sürücü veya ön yolcu kapı kilitleme/kilit açma anahtarını kullanarak sistemi devreye almak mümkündür. "Güvenli Kilit Sistemi" kısmına bakınız.

Uyarı verilmesi

Hırsızlığı ve anahtarsız çalıştırma sisteminin yanlışlıkla çalışmasını önlemek için sürücüyü uyarmak amacıyla lamba ve sesli uyarıcı kullanılır.

	Sesli uyarı	Öge	Neden	Not (Çözüm)
Yanıp sönme	Dış sesli uyarıcı 4 kez çalar. İç sesli uyarıcı çalar.	Anahtarsız çalıştırma sistemi anahtar araç dışında izleme sistemi	OFF çalışma modu dışında bir moddayken araç park edildiğinde herhangi bir kapıyı açıp anahtar aldıktan sonra kapıyı kapatırsanız. Sesli uyarıcı 4 kere çalar. Araç çalıştırıldığında iç sesli uyarıcı bir kere çalar.	Anahtar kapıyı açmadan pencereden alırsanız bu sistem çalışmaz. Anahtar kapıyı açmadan pencereden aldığınızda sistemin çalışmasını istiyorsanız bu değişikliği yapmak mümkündür. Daha fazla bilgi için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Anahtar kapsama alanında olsa dahi anahtar ile araç kimlik kodları eşleşmiyorsa, örneğin ortam şartlarından veya elektromanyetik parazitten dolayı, uyarı verilebilir.
Yanıp sönme	Dış sesli uyarıcı 3 yaklaşık 3 saniye çalar.	Anahtarın içeride kalmasını önleme sistemi	OFF çalışma modunda anahtarsız çalıştırma sistemi anahtar araçtayken tüm kapıları kapatır ve sürücü veya ön yolcu kapısı kilidi açma/kapama anahtarına basarak kapıları kilitlemeye çalışırsanız.	Kapıları kilitlemeden önce anahtarın yanınızda olduğundan emin olun. Anahtar aracın içine olsa dahi ortam ve kablosuz sinyal koşullarına göre kapıların kilitlemesi mümkündür.
Yanıp sönme	Dış sesli uyarıcı 3 yaklaşık 3 saniye çalar.	Kapının açık kalmasını önleme sistemi	OFF çalışma modunda kapılardan biri tam kapanmamışken sürücü veya ön yolcu kapısı kilidi açma/kapama anahtarına basarak kapıları kilitlemeye çalışırsanız.	—
Yanıp sönme	Sesli uyarıcı çalmaz	Anahtarsız çalıştırma sistemi	Anahtarsız çalıştırma sistemi anahtar pili zayıf.	Pili mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisinde değiştiriniz.



ARACIN TANITIMI

	Sesli uyarı	Öge	Neden	Not (Çözüm)
Yanar	Sesli uyarıcı çalmaz	Anahtarsız çalıştırma sistemi	Anahtarsız çalıştırma sistemi anahtarı araç içerisinde tespit edilemediğinden OFF konumunda güç beslemesi değiştirilmez. Araçta bulunma uyarısı verildiğinde, bunun nedeni anahtarsız çalıştırma sisteminin pili zayıflamıştır veya radyo sinyalleri kötüdür.	Anahtarsız çalıştırma sistem anahtarının araçta olduğunu teyit ediniz. Anahtar araçtaysa yuvaya yerleştirin. şimdi motor çalıştırılabilir ve çalışma modu değiştirilebilir.
Yanar	Sesli uyarıcı çalmaz	Anahtarsız çalıştırma sistemi	Anahtarsız çalıştırma sisteminde arıza var.	Uyarı lambası yanarsa lütfen yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
Yanar	İç sesli uyarıcı çalar (kesik kesik çalar)	Anahtarsız çalıştırma sistemi	Elektrik sisteminde arıza var.	Uyarı lambası yanarsa lütfen yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
Yanar	İç sesli uyarıcı çalar (sürekli çalar)	Anahtarsız çalıştırma sistemi	Elektrik sisteminde arıza var.	Araçı hemen güvenli bir yerde durdurun ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
Yanıp sönmeye	Dış sesli uyarıcı yaklaşık 3 saniye çalar. İç sesli uyarıcı yaklaşık 1 dakika çalar.	Anahtarsız çalıştırma sistemi anahtar hatırlatıcısı	Anahtarsız çalıştırma sistemi anahtarı yuvadayken OFF çalışma modunda sürücü kapısını açmayı denediğinizde.	Anahtarı yuvadan alınız. "Motorun çalıştırılması ve durdurulması" kısmına bakınız.
Yanar	İç sesli uyarıcı 3 çalar	Direksiyon kilidi	Direksiyon kilidi sisteminde arıza var.	"Direksiyon kilidi" kısmına bakınız.

	Sesli uyarı	Öge	Neden	Not (Çözüm)
Yanıp sönme	Dış sesli uyarıcı yaklaşık 3 saniye çalar.	Çalışma modu OFF hatırlatma sistemi	OFF çalışma modu haricinde tüm kapılar kapalıyken sürücü veya ön yolcu kapısı kilidi açma/kapama anahtarını kullanarak kilitlemeye çalışırsanız.	"Çalışma modu OFF hatırlatma sistemi" kısmına bakınız.
	Sesli uyarı	Öge	Neden	Not (Çözüm)
Yanar	Sesli uyarıcı çalmaz	Immobilizer sistemi	Elektronik immobilizerde (hırsızlık önleme çalıştırma sistemi) arıza var.	Çalışma modunu OFF konumuna getirin ardından motoru tekrar çalıştırın. Uyarı iptal olmazsa yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
Yanıp sönme	İç sesli uyarıcı çalar	Direksiyon kilidi	Direksiyon kilidi açılmıyor.	İlgili sayfadaki işlemi takip ederek direksiyon kilidini açınız. "Direksiyon kilidi" kısmına bakınız.
Yanar	Sesli uyarıcı çalmaz	Direksiyon kilidi	Direksiyon kilidi anormal.	Direksiyon kilidi açılmıyor.



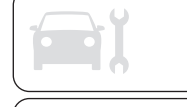
UYARI

1) Anahtarla uçağa bineceğinizde uçaktayken anahtar üzerindeki herhangi bir düğmeye basmayın. Uçakta bir düğmeye basılırsa anahtar, uçağın uçuş işlemini ters etkileyebilecek elektromanyetik dalgalar yayar. Çantada anahtar taşırken anahtar üzerindeki hiçbir düğmeye yanlışlıkla kolayca basılmamasına dikkat ediniz.

2) Immobilizer sisteminde herhangi bir değişiklik veya ekleme yapmayın; değişiklikler veya eklemeler immobilizerin arızalanmasına sebep olabilir.

3) Anahtar kutusu açıldığında su, toz, vs.nin girmemesine dikkat edin. Ayrıca dahili parçalara da dokunmayınız.

4) Kalp pili veya şok cihazı bulunan kişiler dış vericilerin (A) veya iç vericilerin (B) yanına yaklaşmamalıdır. Anahtarsız çalıştırma sisteminin kullandığı radyo dalgaları kalp pillerini veya şok cihazlarını etkileyebilir.



5) Kalp pilleri ve şok cihazları dışında elektromedikal cihazlar kullanırken radyo dalgalarının cihaz üzerindeki olumsuz etkilerini öğrenmek için üreticiye danışınız. Elektromedikal cihaz, radyo dalgalarından etkilenebilir.



ÖNEMLİ

1) Kullanılmış piller çevre için zararlıdır. İlgili kanunlarla belirlenen şekilde özel toplama kaplarının içinde imha edilmeli ya da imha işlemi için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçilmelidir.

KONTAK

(bazı modellerde)



20

AG0004466

LOCK

Motor durdurulur ve direksiyon kilitlenir. Anahtar ancak bu konumda takılabilir veya çıkarılabilir.

ACC

Motor durdurulur, ancak ses sistemi ve diğer elektrikli donanımlar kullanılabilir.

ON

Aracın tüm elektrikli donanımları kullanılabilir.

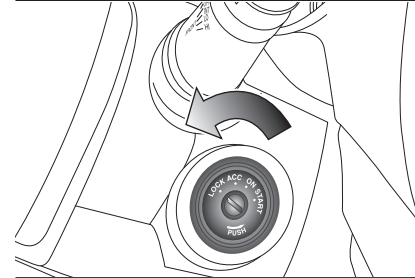
START

Marş motoru çalışır. Motor çalıştıktan sonra anahtarı serbest bırakın; otomatik olarak "ON" konumuna dönecektir.

NOT Aracınız bir elektronik immobilizere sahipse. Motorun çalışabilmesi için, anahtarın içindeki alıcı-vericinin gönderdiği kimlik kodunun immobilizer beyinde kayıtlı kodla uyuşması gerekir. "Elektronik immobilizer (Hırsızlık önleme çalıştırma sistemi)" kısmına bakınız.

Anahtarı çıkarmak için

Manuel şanzımanlı araçlarda anahtarı çıkarmak için, "ACC" konumunda anahtarı içeri bastırın ve "LOCK" konumuna çevirinceye kadar basılı tutun ve çıkarın. Otomatik şanzımanlı araçlarda anahtarı çıkarmak için, önce vites kolunu "P" (PARK) konumuna alın ve ardından "ACC" konumunda acil durum anahtarına bastırın ve bastırırken "LOCK" konumuna getirip anahtarı çıkarınız.



21

AHA103488

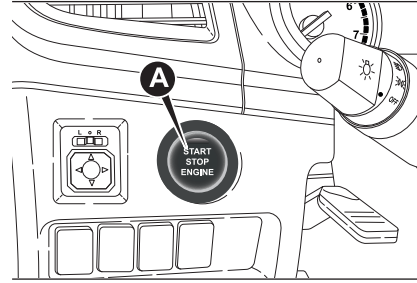
6) 7) 8) 9) 10)

1) 2) 3)

MARŞ DÜĞMESİ

(bazı modellerde)

Hırsızlığı önlemek için önceden kaydedilmiş anahtarsız çalıştırma sistemi anahtarı kullanılmadan motor çalıştırılmaz. (Motor immobilizer fonksiyonu). Anahtarsız çalıştırma sistemi anahtarı yanınızdaysa motoru çalıştırabilirsiniz.



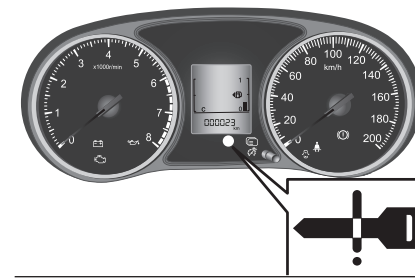
22

AHA105990

⚠ 4) 5) 6) 7)

NOT Motor anahtarını kullanırken anahtarı gittiği kadar içeri bastırın. Anahtara tam olarak bastırılmıyorsa motor çalışmayabilir veya çalışma modu değişmeyebilir. Motor anahtarına doğru basılmışsa motor anahtarını basılı konumda tutmaya gerek yoktur.

NOT Anahtarsız çalıştırma sistemi anahtarının pili bittiğinde veya anahtarsız çalıştırma sistemi anahtarı, aracın dışına çıkarıldığında bir uyarı lambası 5 saniye süreyle yanıp söner.



23

AHA103505

Motor anahtarı çalışma modu ve fonksiyonu

OFF

Motor anahtarı üzerindeki gösterge lambası söner. Vites kolu "P" (PARK) harici bir konumdayken (A/T) çalışma modu KAPALI duruma getirilemez.

ACC

Ses sistemi, aksesuar soketi vb. elektrikli donanımlar kullanılamaz. Motor anahtarı üzerindeki gösterge lambası turuncu renkte yanar.

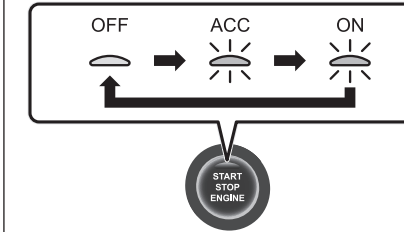
ON

Aracın tüm elektrikli donanımları kullanılabilir. Motor anahtarı üzerindeki gösterge lambası yeşil renkte yanar. Motor çalışırken gösterge lambası söner.

NOT Aracınız bir elektronik immobilizere sahiptir. Motorun çalışabilmesi için, anahtarın içindeki alıcı-vericinin gönderdiği kimlik kodunun immobilizer beyninde kayıtlı kodla uyuşması gerekir. "Elektronik immobilizer (Hırsızlık önleme çalıştırma sistemi)" kısmına bakınız.

Çalışma modunun değiştirilmesi

Fren pedalına (A/T) veya debriyaj pedalına (M/T) basmadan çalışma modunu OFF, ACC, ON, OFF sırasında değiştirebilirsiniz.



24

AG0022644

⚠ 8) 9)



ACC gücü otomatik kesme fonksiyonu

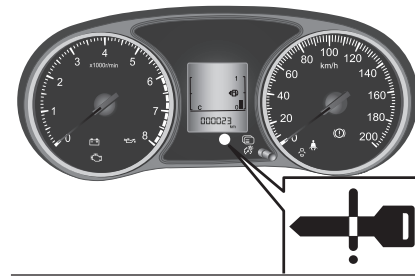
ACC çalışma modundayken yaklaşık 30 dakika geçtikten sonra ses sisteminin ve bu konumda kullanılabilen diğer elektrikli donanımların gücü bu fonksiyon tarafından otomatik olarak kesilir (sadece sürücü kapısı kapatılmış ve vites kolu "P" (PARK) konumunda).

Sürücü kapısını açtığınızda veya marş düğmesini tekrar kullandığınızda, güç yeniden verilir.

NOT ACC güç beslemesi otomatik olarak kesildiğinde, direksiyon simidi kilitlenemez ve anahtarsız giriş sistemi anahtarı ve anahtarsız çalıştırma sistemi anahtarını kullanarak kapıları kilitleyemez veya kilitlerini açamazsınız.

NOT Fonksiyonları aşağıdaki şekilde değiştirmek mümkündür:

- ☐ Güç kesme süresi yaklaşık 60 dakika olarak değiştirilebilir.
- ☐ ACC gücü otomatik kesme fonksiyonu devreden çıkarılabilir.
Detaylar için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Çalışma modu OFF hatırlatma sistemi

25

AHA103505

OFF dışında bir çalışma modundayken tüm kapıları kapatır ve ardından sürücü veya ön yolcu kapısı kilitleme/kilit açma düğmesine basarak kapıları kilitlemeye çalışırsanız, bir uyarı lambası yanar, dış sesli uyarıcı çalar ve kapıları kilitleyemezsiniz.

Çalışma modu ON hatırlatma sistemi

Motor çalışmıyorken ve OFF haricindeki bir çalışma modundayken sürücü kapısı açılırsa OFF çalışma moduna geçmeniz için çalışma modu ON iç hatırlatıcısının sesli uyarıcısı kesik kesik çalar.

**UYARI**

6) Sürüş sırasında anahtarı kontakta çıkarmayınız. Direksiyon kilitlenerek kontrol kaybına sebep olacaktır.

7) Eğer kontak herhangi bir şekilde kurcalanmış ise (örneğin hırsızlık girişimi), en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.

8) Otomobilden indiğinizde, araçta bulunan birinin yanlışlıkla kumandaları çalıştırmasını önlemek için, kontak anahtarını daima yanınıza alınız. El frenini çekmeyi unutmayınız. Araç yokuş yukarı park edilmiş ise birinci vites yokuş aşağı park edilmiş ise geri vitesine takınız. Çocukları araçta kesinlikle tek başlarına bırakmayınız.

9) Araç hareket halindeyken mekanik anahtarı kesinlikle çıkarmayınız. Aksi takdirde, direksiyonu ilk çevirişinizde direksiyon kilitlenecektir. Araç çekilirken de bu durum geçerlidir.

10) Direksiyon sisteminin veya direksiyon milinin modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örneğin hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu). Bu durum, otomobilde güvenlik riski yaratabilir ve otomobil performansının düşmesine sebep olabilir. Ayrıca otomobilin garantisini geçersiz hale getirir.



ÖNEMLİ

- 1) Sürüş sırasında motor durursa fren servo mekanizması çalışmaz ve fren verimliliği azalır. Ayrıca, hidrolik direksiyon sistemi de çalışmaz ve direksiyonu çevirmek için daha fazla güç harcanması gerekir.
- 2) Motor çalışmıyorken anahtarı "ON" konumunda uzun süre bırakmayın, aksi takdirde akü boşalır.
- 3) Motor çalışırken anahtarı "START" konumuna getirmeyin. Bunun yapılması marş motoruna hasar verebilir.
- 4) Anahtarsız çalıştırma sisteminde bir sorun veya arıza olduğunda gösterge lambası (A) turuncu yanıp söner. Motor anahtarı üzerindeki gösterge lambası turuncu renkte yanıp sönüyorsa asla aracı sürmeyiniz. Hemen yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
- 5) Motor anahtarı düzgün çalışmıyorsa, takılıyor gibiyse anahtarı kullanmayınız. Hemen yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
- 6) Motor çalışmıyorken OFF (KAPALI) çalışma modunu kullanın. Motor çalışmıyorken aracın ON veya ACC çalışma modunda uzun süre bırakılması akünün boşalmasına sebep olabilir ve motorun çalıştırılmasını, direksiyonun kilitlenmesini ve kilidinin açılmasını imkansız hale getirebilir.

7) Akünün bağlantısı kesildiğinde mevcut çalışma modu hafızaya alınır. Aküyü tekrar bağladıktan sonra otomatik olarak hafızaya alınan mod seçilir. Onarım veya değiştirmek için aküyü ayırmadan önce OFF çalışma moduna geçtiğinizden emin olunuz. Akü bittiğinde aracın hangi çalışma modunda olduğundan emin değilseniz dikkatli olmanız tavsiye edilir.

8) Anahtarsız çalıştırma sistemi anahtarının aracın içinde olduğu tespit edilmediyse çalışma modunu OFF'tan ACC'ye veya ON'a değiştiremezsiniz. "Anahtarsız çalıştırma sistemi: Motorun çalıştırılması ve çalışma modunun değiştirilmesi için kapsama alanı" kısmına bakınız.

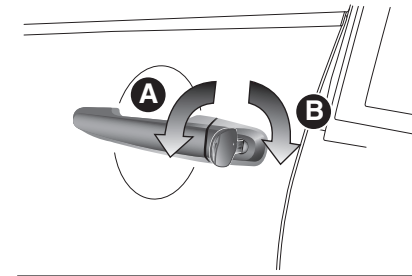
9) Anahtarsız çalıştırma sistemi anahtarı araç içindeyken çalışma modu değiştirilemiyorsa, anahtarın pili bitmiş olabilir.

KAPILAR

! 11) 12) 13)

NOT Anahtarın aracın içinde kilitlenmesini önlemek için sürücü kapısı üzerindeki kilit düğmesi veya anahtar, açıkken sürücü kapısını kilitlemek için kullanılamaz.

Anahtarla kilitlemek veya kilit açmak için



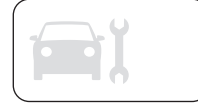
26

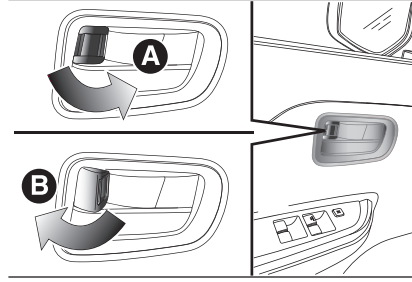
AHA105453

A — Kilitleme
B — Kilit açma

NOT Merkezi kapı kilit sistemli araçlarda anahtar ile kilit açıp kilidi kapatırken, tüm kapılar kilitlenip kilitleri açılacaktır. "Merkezi kapı kilitleri" kısmına bakınız.

NOT Araçta anahtarsız çalıştırma sistemi varsa acil durum anahtarı kullanarak sürücü kapısı kilitlenebilir veya kilidi açılabilir. "Acil durum anahtarı" kısmına bakınız.



Aracın içinden kilitlemek veya açmak için

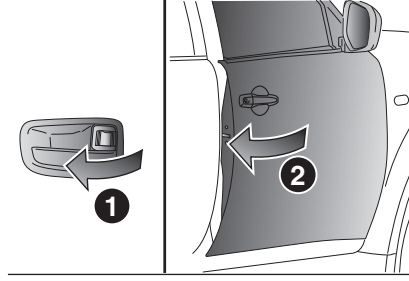
27

AHA105466

A — Kilitleme
B — Kilit açma

NOT Sürücü kapısı, iç kapı kolunu çekerek kilit düğmesini kullanmadan açılabilir. Merkezi kapı kilit sistemli araçlarda tüm kapıların kilitleri aynı ayna açılır.

NOT Güvenli Kilit Sistemli araçta sistem devredeyken kilit düğmesini kilit açma tarafına iterek kapı kilidini açmak mümkün değildir. "Güvenli Kilit Sistemi" kısmına bakınız.

Anahtar kullanmadan kilitlemek için

28

AHA105479

İç kilit düğmesini (1) kilitli konuma ayarlayın ve kapıyı (2) kapatınız.

NOT Sürücü kapısı açıkken iç kilit düğmesini kullanarak sürücü kapısı kilitlemez.

Kontak anahtarı hatırlatıcısı

Anahtarsız çalıştırma sistemi ile donatılmış araçlar hariç.

Kontak kapatılmış ve anahtar üzerinde kalıp kapı açık durumda ise, anahtar hatırlatıcısı anahtarı çıkartmanız için uyarı işareti verecektir.

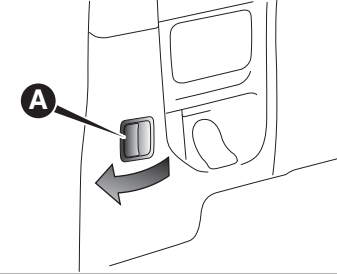
"Unutulmuş –anahtar-önleme" mekanizması

Anahtar kontakta veya çalışma modu "OFF" dan başka bir durumda ise, sürücü kapısı açık olduğu ve kilit topuzunu ileri aldığınız zaman, kilit topuzu otomatik olarak kilitlenmemiş durumuna geri dönecektir.

Arka kapıların açılıp veya kapanması (Club kabin)

Ön kapı açıkken arka kapıyı açabilir veya kapatabilirsiniz.

1. Ön kapıyı ardına kadar açınız.
2. Arka kapının kolunu (A) çekiniz.
3. Arka kapıyı açınız.
4. Kapıları kapattığınızda, ön kapıyı kapatın sonra arka kapıyı kapatınız.



29

AHA104036

⚠ 14) 15) 16) 17) 18) 19)

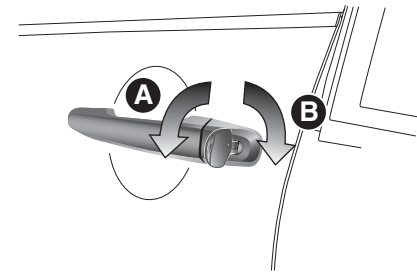
MERKEZİ KAPI KİLİTLERİ

(bazı modellerde)

Kilitleme ve açma arasında tekrarlanan sürekli çalıştırma merkezi kapı kilitleme sistemleri dahili koruma devresini devreye alabilir ve sistemin çalışmasını önleyebilir. Bu durumda merkezi kapı kilidi sistemini kullanmadan önce yaklaşık 1 dakika bekleyiniz. Kapıların tamamı burada anlatılan şekilde kilitlenebilir ve açılabilir.

Sürücü kapısını anahtarla (anahtarsız çalıştırma sistemli araçlar hariç)

Anahtarın sürücü kapısında kullanılmasıyla kilitleme veya kilit açma.



30

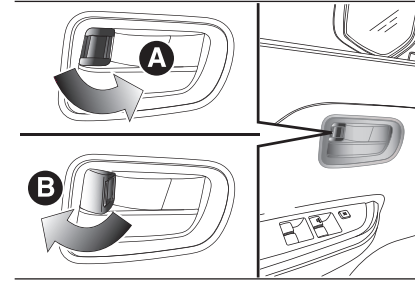
AHA105453

A — Kilitleme

B — Kilit açma

İç kilit düğmesiyle sürücü kapısı

Sürücü kapısındaki kilit düğmesinin kullanılması tüm kapıları kilitler veya açar.



31

AHA105466

A — Kilitleme

B — Kilit açma

NOT Anahtar araçtayken dışarı çıkarsanız kapıları kilitlememeye dikkat ediniz.

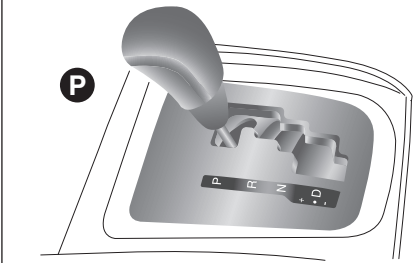
Kontak anahtarını veya motor anahtarını kullanarak

Anahtarsız giriş sistemli veya anahtarsız çalıştırma sistemli araçlarda, kontak anahtarı "LOCK" konumuna çevrildiği zaman veya çalışma modu OFF konumunda olduğu zaman tüm kapıları açmak mümkündür.

NOT Kapıların açılacağı şekilde ayarı değiştirmek isterseniz lütfen yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Vites kolu konumunun kullanılması (otomatik şanzımanlı araçlarda)

Anahtarsız giriş sistemi veya anahtarsız çalıştırma sistemi bulunan araçlarda kontak anahtarı veya çalışma modu "ON" konumundayken vites kolunu "P" (PARK) konumuna getirerek tüm kapıların kilidini açmak mümkündür.



32

AHA105482

NOT Kapıların açılacağı şekilde ayarı değiştirmek isterseniz lütfen yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



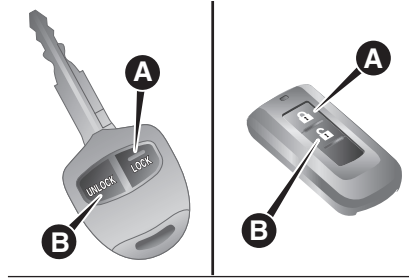
GÜVENLİ KİLİT SİSTEMİ

Güvenli Kilit Sistemi hırsızlığı önlemeye yardımcı olur. Tüm kapıları kilitlemek için anahtarsız giriş sistemi veya anahtarsız çalıştırma sistemi kullanıldığında Güvenli Kilit Sistemi iç kapı düğmelerini kullanarak kapıların açılmasını önler.

NOT Araçta biri varken Güvenli Kilit Sistemini devreye almayınız. Güvenli Kilit Sistemi devredeyken iç kapı düğmeleri ile kapıları açmak mümkün değildir. Güvenli Kilit Sistemi yanlışlıkla devreye alınırsa anahtardaki UNLOCK düğmesini veya anahtarsız çalıştırma fonksiyonunu kullanarak kapıları açınız.

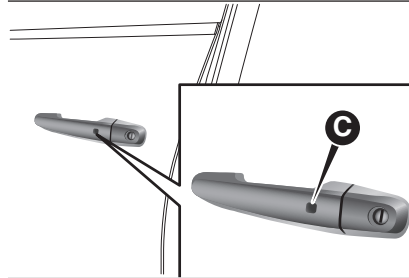
Sistemin devreye alınması

1. Kontak anahtarını "LOCK" konumuna çevirin ve sonra anahtarı çıkarın (anahtarsız giriş sistemi olan araçlarda) veya çalışma modunu OFF konumuna getirin (anahtarsız çalıştırma sistemi olan araçlarda).
2. Araçtan çıkın. Tüm kapıları kapatın.
3. Tüm kapıları kilitlemek için anahtar üzerindeki LOCK düğmesine (A), sürücü veya ön yolcu kapısı kilitleme/kilit açma düğmesi (C)'ye basın. Sinyal lambaları bir kez yanıp söner.
4. 2 saniye içinde anahtara tekrar basın. Güvenli Kilit Sisteminin devreye alındığını göstermek için sinyal lambaları üç kere yanıp söner.



33

AA0111155



34

AHA106450

NOT Güvenli Kilit Sistemi devredeyken anahtar üzerinde bulunan LOCK düğmesine (A) bir kere basılması, sinyal lambasının üç kere yanıp sönmeye sebep olur ve böylece sistemin devrede olduğunu onaylamak mümkündür.

Sistemin devreden çıkarılması

Aşağıdaki işlem yapıldığında kapıların kilidi açılır ve aynı anda Güvenli Kilit Sistemi devre dışı bırakılır.

- ☐ Anahtar üzerinde bulunan UNLOCK (B) düğmesine basılmış.
- ☐ Anahtarsız çalıştırma sistemi anahtarı yanınızdayken sürücü veya ön yolcu kilitleme/kilit açma düğmesine (C) basılmış.

NOT Kilit açıldıktan sonra 30 saniye içinde bir kapı açılırsa kapılar otomatik olarak tekrar kilitletir ve Güvenli Kilit Sistemi devreye alınır.

NOT Kapıların kilidini açmak için anahtarsız giriş sistemini veya anahtarsız çalıştırma fonksiyonunu kullanmak mümkün olmadığında sürücü kapısının kilidini açmak için anahtar kullanılabilir. Sürücü kapısının kilidini açmak için anahtar kullanıldığında sadece sürücü kapısı için Güvenli Kilit Sistemi devre dışı bırakılır. Daha sonra diğer tüm kapıları açmak isterseniz kontak anahtarını "ON" veya "ACC" konumuna getirin veya çalışma modunu on veya ACC moduna alınız.

NOT Anahtar üzerindeki UNLOCK düğmesine (B) veya sürücü ya da ön yolcu kapısı kilitleme/kilit açma düğmesine (C) basma ile otomatik kilitletme arasındaki süreyi ayarlamak mümkündür. Detaylar için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

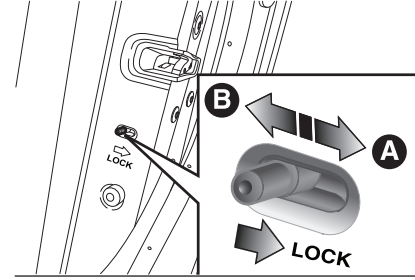
NOT Anahtar üzerindeki LOCK düğmesine (A), sürücü veya ön yolcu kapı kilitleme/kilit açma anahtarına (C) basarak aynı zamanda tüm kapıları kilitlemek ve Güvenli Kilit Sistemini devreye almak mümkündür. Detaylar için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Sistemin test edilmesi

Tüm kapıların camını açın ardından Güvenli Kilit Sistemini devreye alınız. "Sistemin ayarlanması" kısmına bakınız. Güvenli Kilit Sistemini devreye aldıktan sonra camdan kolunuzu uzatıp kilit düğmelerini kullanarak kapıları açamadığınızı onaylayınız.

NOT Güvenli Kilit Sistemini nasıl devreye alacağınıza dair tavsiyeye ihtiyacınız varsa yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ARKA KAPILARDAKİ ÇOCUK KORUMA SİSTEMLERİ (Çift Kabin)



35

AHA101862

A — Kilitleme

B — Kilit açma

Çocuk koruma özellikle arka koltukta küçük çocuklar varken kapıların kazara açılmasının önlenmesine yardımcı olur. Her arka kapıda bir kol vardır.

Kol, kilitli konuma ayarlanırsa arka kapı, iç kolu kullanarak açılmaz.

Çocuk koruma kullanılırken arka kapıyı açmak için dış kapı kolunu çekin. Kol "Açma" konumuna ayarlanırsa çocuk koruma mekanizması fonksiyon görmez.

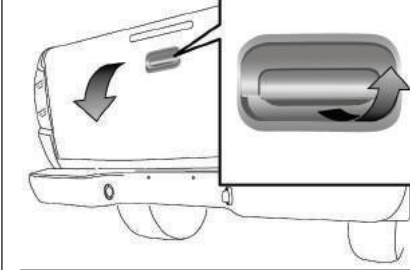


20)

ARKA KAPAK

Açmak için

Kolu yukarı kaldırın ve arka kapağı indiriniz.

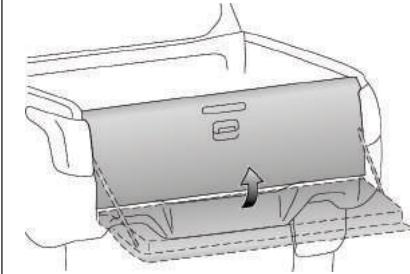


36

AHA101875

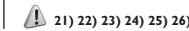
Kapatmak için

Arka kapağı yukarı kaldırın ve grubu güvenli bir şekilde yerleştirmek için yeterli kuvvet uygulayarak kapatınız.

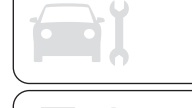


37

AHA101888



21) 22) 23) 24) 25) 26)





UYARI

11) Kapıların kapatıldığından emin olun: Kapılar tamamen kapatılmamışken aracın sürülmesi tehlikelidir.

12) Çocukları araçta asla yalnız bırakmayınız.

13) Anahtar araçtayken kapıları kilitlememeye dikkat ediniz.

14) Arka kapıyı açtığınızda ön koltukta oturan yolcunun arka kapı açılmadan emniyet kemeri çıkardığını onaylayınız. Ön koltukta aşınmış emniyet kemeri olan bir durumda arka kapıyı açarsanız ön koltukta oturan yolcu emniyet kemeri kilitlenmesi ile sıkışabilir ve bu durum ciddi yaralanmalar ile sonuçlanabilir.

15) Arka kapıyı kapatırken parmaklarınızın veya elinizin kapıda sıkışmadığından emin olunuz.

16) Sürüşten önce arka kapının güvenli bir şekilde kapatıldığından emin olunuz. Kapı açık kalmışsa kapı açık uyarı lambası yanar. Kapı tam kapatılmamış ise arka kapı, sürüş sırasında açılabilir ve bu durum yolcunun araçtan düşmesi gibi kazalara sebep olabilir.

17) Arka kapıyı açarken veya kapatırken lütfen aşağıdakilere uyunuz. Aşağıdaki dikkate almadan bu durum aracınızda hasara yol açabilir. Ön ve arka kapıyı aynı anda açıp kapatmayınız.

18) Ön kapı tamamen açılmadan arka kapıyı açmayın veya kapatmayınız.

19) Ön kapının kapanmasından sonra arka kapıyı kapatmayınız.

20) Arka koltukta çocuk varken araç sürerken kapının kazara açılıp kazaya sebep olmasını önlemek için lütfen çocuk korumasını kullanınız.

21) Bagajı yüklerken ve boşaltırken egzoz borusunun arkasında durmayınız. Egzozdan çıkan ısı yanıklara yol açabilir.

22) Parmaklarınızı arka kapağa sıkıştırmamaya dikkat ediniz.

23) Arka kapağa ağırlık koymayınız.

24) Sürüşten önce arka kapağın güvenli bir şekilde kapatıldığından emin olunuz. Aracı sürerken arka kapak açılırsa bagaj alanında bulunan cisimler yola düşebilir.

25) Güvenli kilit fonksiyonu açılırsa, aracın içinden kapıları açmak imkansızdır. Bu sebeple, sistemi açmadan önce içeride kimsenin olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer uzaktan kumandanın pili bitmiş ise, sistem, daha önceden tarif edildiği üzere kapı kilitlerine metal anahtarı sokmak suretiyle açılabilir: Bu durumda fonksiyon sadece arka kapılar için aktif olarak kalacaktır.

26) Bu yay yüklü sistem, optimum konfor için tasarlanmış olan aktivasyon kuvvetlerine sahiptir. Kazara vuruşlar veya kuvvetli rüzgar çarpmaları, yayları çıkartabilir ve kapıları kendiliğinden kapatabilir.

KOLTUKLAR

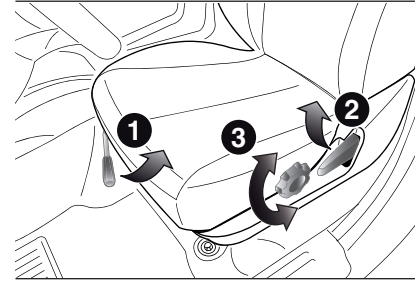
KOLTUK AYARI

Rahat edeceğiniz ve net bir görüş alanı muhafaza ederken pedallar, direksiyon, anahtarlar, vs.ye ulaşabileceğiniz şekilde sürücü koltuğunu ayarlayınız.

! 27) 28) 29) 30) 31) 32) 33) 34) 35) 36) 37) 38)

ÖN KOLTUKLAR

Manuel tip



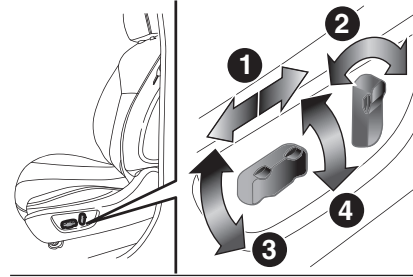
38

AHA105626

1- İleri veya geri ayarlamak için: Kolu yukarı kaldırın ve koltuğu istenen konuma ayarlayın ve kolu bırakınız.

2- Koltuk sırtlığını yatırmak için: Kolu yukarı çekin ve sonra istenen konuma doğru arkaya doğru yaslanın ve kolu bırakınız.

3- Koltuk minderi yüksekliğini ayarlama (sadece sürücü tarafı): Düğmeyi çevirin ve koltuk minderi yüksekliğini istenen konuma ayarlayınız.

Otomatik tip

39

AHA105639

1- İleri veya geri ayarlamak için: Oklarla gösterildiği gibi düğmeyi çalıştırın ve koltuğu istenilen konuma ayarlayınız.

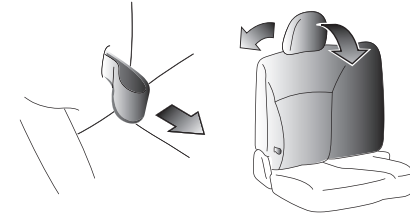
2- Koltuk sırtlığını yatırmak için: Oklarla gösterildiği gibi düğmeyi çalıştırın ve koltuk sırtlığı açısını istenilen konuma ayarlayınız.

3- Koltuk yüksekliği ayarlamak için: Oklarla gösterildiği gibi düğmeyi çalıştırın ve koltuk yüksekliğini istenilen konuma ayarlayınız. Tüm anahtarı çalıştırılırsa tüm koltuk hareket eder.

4- Koltuk minderi açısının ayarlanması: Oklarla gösterildiği gibi düğmeyi çalıştırın ve koltuk minderi açısını istenilen konuma ayarlayınız.

Yolcu koltuğu (Tek kabin ve Çift kabin)

On-board alet takımına giriş: Yolcu koltuğunu ileriye doğru katlayınız ve "Aletler, kriko ve kriko kolu"na bakınız. Şeridi çekip koltuk sırtlığını ileri katlayınız. Koltuk sırtlığını yaslamak: Şeridi çekiniz ve sonra arzu edilen pozisyona dayanın ve şeridi serbest bırakınız.

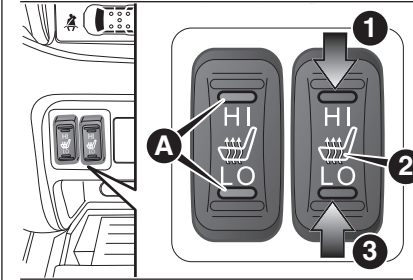


40

AHA105642

Isıtmalı koltuklar

Isıtmalı koltuklar kontak anahtarı takılı veya çalıştırma modu ON konumundayken çalıştırılabilir. Anahtarı oklarla gösterilen şekilde çalıştırınız. Gösterge lambası (A) ısıtıcı açıkken yanacaktır.



41

AHA106216

1 - (HI) - Isıtıcı yüksek (hızlı ısıtma için)

2 - Isıtıcı kapalı 3 (LO) - Isıtıcı düşük (koltuğu sıcak tutmak için)

! 39)

! 10) 11) 12) 13) 14) 15)

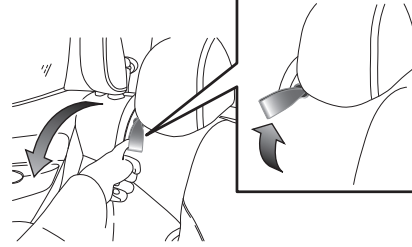


ARKA KOLTUK

Arka koltuğun ortasında bir kişi oturuyorsa koltuk başlığının konuma kilitlenecek bir yüksekliğe ayarlayınız. "Koltuk başlıkları" kısmına bakınız (Çift kabin).

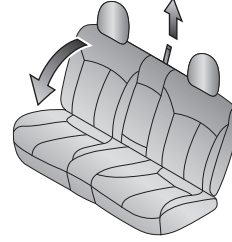
Koltuk sırtlığının öne katlanması (Çift kabin)

Koltuk sırtlığının üstündeki bandı yukarı çekin ve öne doğru katlayınız.



42

AHA102999



43

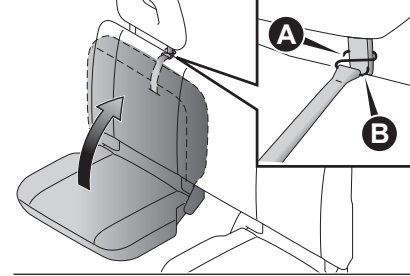
AHA103996

Geri döndürmek için

Güvenli bir şekilde yerine kilitlenene dek koltuk sırtlığını yukarı kaldırınız. Güvenli olduğundan emin olmak için koltuk sırtlığını hafifçe itin ve çekiniz.

Koltuk minderinin yukarı katlanması (Club kabin)

Sağ ve sol koltuk minderleri ayrı ayrı yukarı doğru katlanabilir. Koltuk minderlerini yukarı katlamak için koltuk minderlerini yukarı kaldırınız. Tutucu bandı (A) arka koltuğun baş desteğine (B) takarak koltuk minderini güvenli bir şekilde muhafaza ediniz.

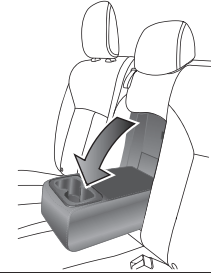


44

AHA105121

Kol dayanağı (Çift kabin)

Kol dayanağını kullanmak için aşağı katlayınız. Orijinal konuma dönmek için koltukla hizalanana dek arkaya (koltuk sırtlığı içine) itiniz (Çift kabin).



45

AHA103000

NOT Kol dayanağı üzerine tırmanmayın veya oturmayınız. Bunun yapılması kol dayanağına hasar verebilir.

NOT Kol dayanağının üst yüzeyinde arka koltuk yolcuları için bardak tutucu mevcuttur. “Bardak tutucu” kısmına bakınız.



UYARI

27) Sürüş esnasında koltuğu ayarlamaya kalkışmayınız. Bu, aracın kontrolünün kaybına neden olabilir ve kazaya yol açabilir. Ayarlamalar yapıldıktan sonra ayar mekanizmasını kullanmadan koltuğu öne ve arkaya hareket ettirmeye çalışarak koltuğun kilitli konumda olduğundan emin olunuz.

28) Ayar kolunu bıraktıktan sonra, koltuğu ileri geri hareket ettirerek yerine kilitlendiğini kontrol ediniz. Koltuğun yerine oturmaması koltuğun aniden hareket ederek otomobilin kontrolünü kaybetmenize sebep olabilir.

29) Maksimum güvenlik için, koltuğunuzu dik pozisyonunda tutup arkaya yaslanın, kemerinizin göğsünüzü ve belinizi kavradığına emin olunuz.

30) Aracınız sürüşe başlatmadan önce, koltuğunuzun sürüş pozisyonuna kilitli olmasını sağlayınız.

31) Aracın bagaj alanından aracı sürmek son derece tehlikelidir (içinden veya dışından). Ayrıca bagaj alanı ve arka koltuklar çocuklar tarafından asla oyun alanı olarak kullanılmamalıdır. Çarpışma sırasında bu alanlarda korumasız bir şekilde giden insanlar veya çocukların yaralanması veya ölmesi daha olasıdır.

32) Aracınızın koltuk ve emniyet kemeri bulunmayan herhangi bir alanında insanlar veya çocukların yolculuk yapmasına izin vermeyin ve aracınızda yolculuk yapan herkesin koltukta oturduğundan ve emniyet kemeri taktığından ya da çocuk varsa çocuk güvenlik sistemine bağlı olduğundan emin olunuz.

33) Çarpışma veya ani frenleme durumunda kişisel yaralanma riskini en aza indirmek için, araç hareket halindeyken koltuk sırtlıkları her zaman neredeyse dik konumda olmalıdır. Emniyet kemerlerinin sağladığı koruma koltuk sırtlığı yatırıldığında önemli oranda azalabilir. Koltuk sırtlığı yatırıldığında yolcunun emniyet kemeri altından kayarak ciddi bir yaralanmaya yol açma riski daha fazladır.

34) Koltuğun doğru ve güvenli çalışma için bir yetişkin tarafından veya yetişkin denetiminde ayarlandığından emin olunuz.

35) Sürüş esnasında sırtınız ve koltuk sırtlığı arasına minder ya da benzeri bir nesne koymayınız. Koltuk başlıklarının etkinliği kaza durumunda azalacaktır.

36) Ön koltuk sırtlığının yatırma mekanizması yay kuvveti ile çalışır bu da kilit kolu çalıştırıldığında koltuk sırtlığının ileri katlanmasına neden olur. Kolu kullanırken koltuk sırtlığının yakınına oturun ve geri dönüş hareketini kontrol etmek için elinizle tutunuz.

37) Koltukları yatırırken ayağınız veya elinizin sıkışmamasına dikkat ediniz.

38) Aracınızda arka koltuk mevcut ise koltuğu arkaya doğru yatırırken arka koltukta bulunan yolculara dikkat ediniz.

39) Isıtmalı koltuklar aşağıdaki tip insanlar kullanırsa, çok fazla sıcak olabilir veya küçük yanıklar alabilirler (kızarma, kabarcık vs.): Çocuklar, yaşlı veya hasta kişiler, derisi duyarlı kişileri, fazlası ile yorgun insanlar, alkol etkisi altında olan veya ilaç etkili uyumaya meyilli olanlar (soğuk ilaç vs.).



ÖNEMLİ

10) Hızlı ısıtma için "HI" konumunda çalıştırınız. Koltuk ısındığında sıcak tutmak için ısıtıcı anahtarını "LO" (DÜŞÜK) konumuna ayarlayın. Koltuk sıcaklığındaki küçük farklılıklar ısıtmalı koltukları kullanırken hissedilebilir. Buna ısıtıcı dahili termostatının çalışması sebep olur ve anıza olduğunu göstermez.

11) Koltuk üzerine ağır nesneler veya içine pimler, iğneler veya sivri uçlu başka nesneler koymayınız.

12) Isıtıcıyı kullanırken koltuk üzerinde yüksek ısı izolasyon özellikleri olan battaniye, minder veya başka materyaller kullanmayınız.

13) Koltukları temizlerken benzin, kerosen, petrol, alkol veya diğer organik çözümleri kullanmayınız. Bunun yapılması sadece koltuk kaplamasına değil, ısıtıcı elemana da hasar verebilir.

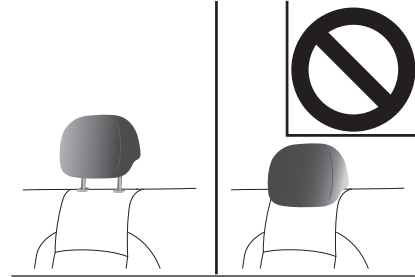
14) Koltuğa su veya herhangi bir başka sıvı dökülürse ısıtıcıyı kullanmaya kalkışmadan önce iyice kurumasına izin veriniz.

15) Kullanım sırasında arızalı gözükürse ısıtıcıyı hemen kapatınız.



KOLTUK BAŞLIKLARI

⚠ 40) 41) 42) 43) 44) 45)



46

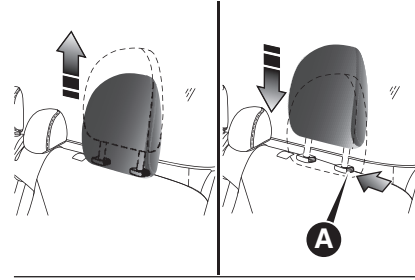
AHA103013

NOT Arka kısımdaki dış taraftaki koltuğun koltuk başlığı yüksekliği ayarlanamaz.

Yüksekliği ayarlamak için

Çarpışma durumunda yaralanma riskini en aza indirmek için baş dayamanın orta kısmının kulak seviyesine olabildiğince yakın olacağı şekilde baş dayaması yüksekliğini ayarlayınız. Koltuk başlığının oturma durumundaki kulak seviyesine ulaşması için boyu çok uzun herhangi bir kişi başlığı olabildiğince yükseğe ayarlamalıdır.

Koltuk başlığını yukarı kaldırmak için yukarı doğru hareket ettiriniz. Başlığı indirmek için yükseklik ayarlama düğmesini (A) ok yönünde iterken aşağı doğru hareket ettiriniz. Ayarlama sonrası koltuk başlığını aşağı doğru itin ve kilitlendiğinden emin olunuz.



47

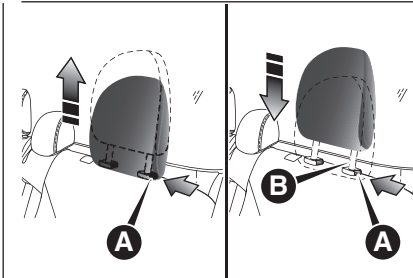
AHA103026

Sökmek için

Koltuk başlığını yükseklik ayar düğmesi (A) içeri itilmiş durumda yukarı kaldırınız.

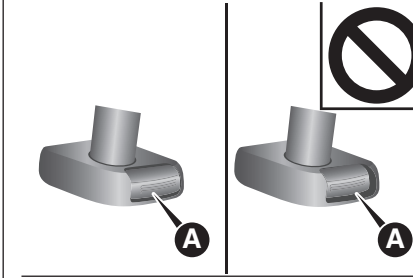
Takmak için

Koltuk başlığının doğru yöne baktığını teyit edin ve sonra yükseklik ayarlama düğmesini (A) okla gösterilen yönde bastırırken koltuk sırtlığına yerleştiriniz. Ayar çentikli (B) baş desteği kolu ayar düğmesiyle (A) deliğe takılmalıdır.



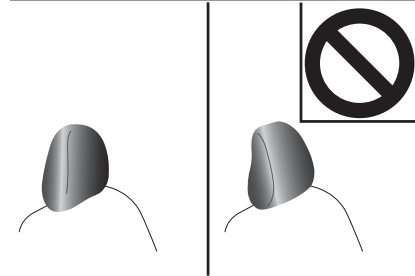
48

AHA103039



49

AHA103042



50

AHA103055

**UYARI**

40) Bütün ayarlar araç durur konumda ve motor çalışmaz durumda iken yapılmalıdır. Baş destekleri, boyundan ziyade başınızın rahatlığını temin etmek üzere ayarlanmalıdır. Ancak bu durumda başınızı doğru bir şekilde koruyabilir. Baş güvenliğini sağlayan korumanın en iyi kullanımı, dik ve düz oturarak baş desteğine mümkün olduğu kadar yakın olacak şekilde koltuk sırtlığını ayarlayınız.

41) Koltuk başlıkları yerinde değilken sürüş sizin ve yolcularınızın kaza esnasında ciddi şekilde yaralanmasına veya ölmesine sebep olabilir. Kaza anında yaralanma riskini azaltmak için koltuk başlıklarının takılı olduğundan ve koltuk doluyken uygun konumda olduğundan her zaman emin olunuz.

42) Koltuk sırtlığına asla minder veya benzer bir araç koymayın. Bu, başınız ve baş dayaması arasındaki mesafeyi artırarak koltuk başlıklarının performansını kötü etkileyebilir.

43) Arka koltuğun ortasında bir kişi oturduğunda koltuk başlığını yerine kilitlendiği bir yüksekliğe çekin. Bu ayarlamının sürüşe başlamadan önce yapıldığından emin olunuz. Aksi takdirde darbe durumunda ciddi yaralanmalar olabilir (Çift kabin).

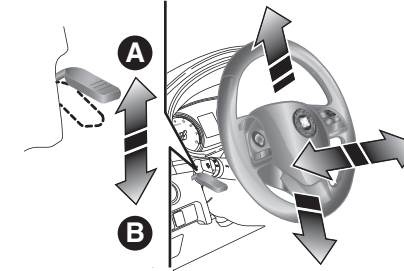
44) Yükseklik ayar düğmesinin (A) şekildeki gibi ayarlandığını teyit edin ve ayrıca koltuk sırtlığından çıkmadıklarından emin olmak için koltuk başlıklarını da yukarı kaldırınız.

45) Koltuk başlığının şekli ve boyutu koltuğa göre değişir. Her zaman koltuk için mevcut doğru koltuk başlığını kullanın ve koltuk başlığını yanlış yönde takmayınız.

DİREKSİYON**DİREKSİYON SİMİDİ UZAKLIK VE YÜKSEKLİK AYARI**

(Uzaklık ayar donanımlı araçlarda)

1. Direksiyon simidini kaldırılmış konumda tutarken kolu serbest bırakınız.
2. Direksiyon simidini istenilen konuma ayarlayınız.
3. Kolu sonuna kadar yukarıya doğru çekerek direksiyon simidini sıkıca kilitleyiniz.

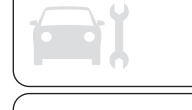


51

AA0110800

- A. Kilitli
B. Serbest

! 46) 47)



DİREKSİYON KİLİDİ

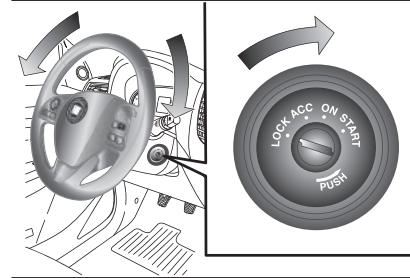
Anahtarsız çalıştırma sistemine sahip araçlar hariç

Kilitlemek için

Kontak anahtarını "LOCK" konumuna getirip çıkarınız. Kilitleninceye kadar direksiyonu çeviriniz.

Açmak için

Direksiyon simidini yavaşça sağa ve sola çevirirken anahtarı "ACC" konumuna getiriniz.



52

AHA103808

16) 17) 18)

Anahtarsız çalıştırma sistemine sahip araçlar için

Kilitlemek için

Marş düğmesine bastıktan ve OFF çalışma moduna geçtikten sonra, sürücü kapısı açıldığında direksiyon simidi kilitlenir.

Açmak için

Direksiyon kilidini açmak için aşağıdaki yöntemler kullanılabilir.

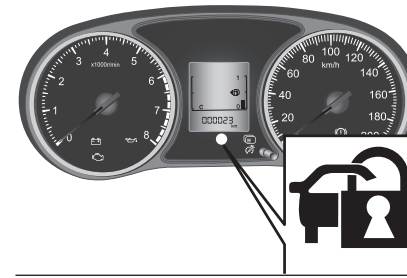
☐ ACC çalışma moduna geçiniz.

☐ Motoru çalıştırınız.

19) 20)

NOT Direksiyon simidi kilitlenmediğinde, uyarı lambası yanıp söner ve iç sesli uyarıcı çalar ve uyarı lambası yanar. Direksiyonu hafifçe sağa veya sola hareket ettirirken motor anahtarına tekrar basınız.

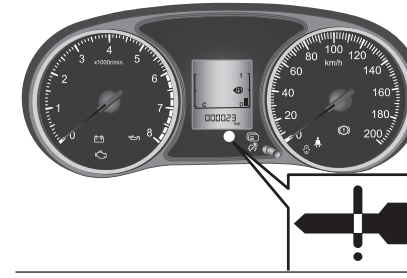
NOT Direksiyon simidi kilidinde bir anormallik varsa, uyarı lambası yanar. OFF çalışma moduna geçin ve ardından anahtarsız çalıştırma sistemi anahtarının kilitleme düğmesine basınız. Sonrasında marş düğmesine basınız. Uyarı lambası yeniden yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



53

AHZ100903

NOT Direksiyon simidi kilidinde bir arıza olduğunda, uyarı lambası yanar. Aracı hemen güvenli bir yerde durdurun ve en yakınınızdaki yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



54

AHA103505



UYARI

46) Aracı sürerken direksiyonu ayarlama girişiminde bulunmayınız.

47) Direksiyon sistemini veya direksiyon mili modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örneğin hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu). Aksi halde otomobilin performansı düşebilir, araç garantisi iptal olabilir ve otomobilin trafiğe çıkış onayını iptal edebilecek ağır güvenlik problemleri oluşabilir.



ÖNEMLİ

16) Araçtan ayrılırken anahtarı çıkarınız. Bazı ülkelerde park halindeki araçta anahtar bırakmak yasaktır.

17) Çalışma modu "OFF" uygulayarak aşağıdaki çalışmalar yapıldığı zaman, direksiyon kilitlenir ise: 1-Sürücü kapısını açın veya kapatınız 2-Bütün kapıları kapatınız 3- Bütün kapılar kapalı iken kapılardan birini açınız 4- Anahtarsız giriş sistemi veya anahtarsız çalışma fonksiyonu ile bütün kapıları kilitleyiniz 5- Vitesi "P" (Park) pozisyonuna (A/T) alınız.

18) Direksiyon kilitli değilken kapılar açıldığında, direksiyonun açıldığını uyaran işaret sesi duyulur.

19) Sürüş sırasında motor durursa araç güvenli bir yerde durana kadar kapıyı açmayın veya anahtardaki LOCK düğmesine basmayınız. Aksi takdirde direksiyon kilitlenebilir ve aracı yönlendirmek mümkün olmaz.

20) Araçtan çıkarken anahtarı yanınıza alınız. Aracın çekilmesi gerek ise direksiyon kilidi açmak için aşağıdaki işlemi gerçekleştiriniz. Manuel şanzımanlı araçlarda, ACC veya ON çalışma moduna geçiniz. Otomatik şanzımanlı araçlarda, ON çalışma moduna geçiniz.

DİKİZ AYNALARI

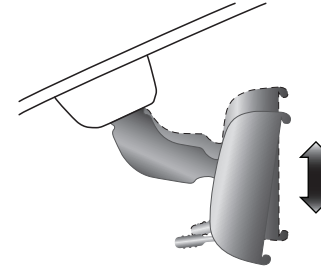
İÇ DİKİZ AYNASI

48) 49) 50) 51)

Aracın arka tarafını net bir şekilde görebilmeniz açısından, dikiz aynasını daima koltuk ayarını yaptıktan sonra ayarlayınız. Dikiz aynasını arka camdan azami genişlikte görüş sağlanacak şekilde ayarlayınız.

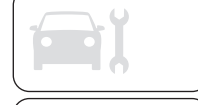
Aynanın dikey ayarı

Ayna aşağı-yukarı hareket ettirilerek konumu ayarlanabilir.



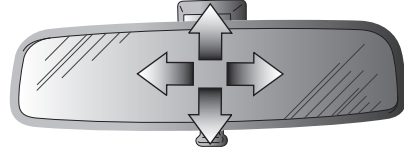
55

AA0022369



Ayna konumunun ayarlanması

Ayna aşağı-yukarı ve sağa/sola hareket ettirilerek konumu ayarlanabilir.

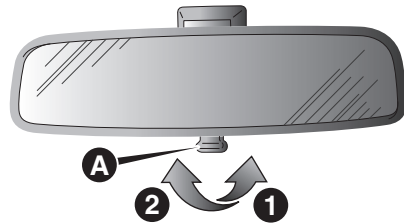


56

AA0108151

Göz kamaşmasını azaltmak için

Gece koşullarında sürüş sırasında arkanızdaki araçların farlarından kaynaklanan göz kamaşmasını azaltmak için, aynanın altındaki kolu (A) kullanarak aynayı ayarlayabilirsiniz.



57

AA0001425

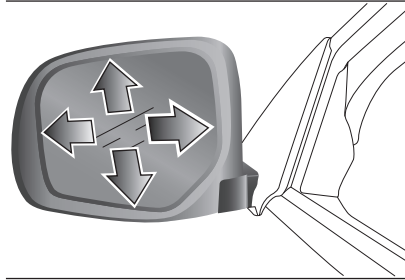
1. Normal 2. Kamaşma önleyici ayar

DIŞ DİKİZ AYNALARI**Ayna konumunun ayarlanması**

⚠ 48) 49) 50)

Manuel dış dikiz aynaları

Ayna yüzeyini oklarla gösterildiği gibi ayarlayınız.

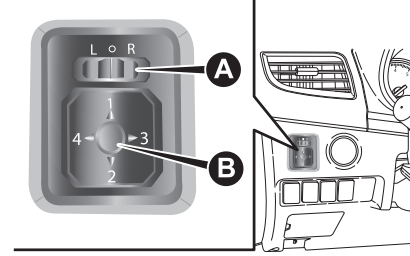


58

AHA105280

Elektronik uzaktan kumandalı dış dikiz aynaları

Uzaktan kumandalı elektrikli dış dikiz aynaları, kontak “ON” veya “ACC” konumundayken veya çalışma modu ON veya ACC iken hareket ettirilebilir.



59

AH3100434

1. Kolu (A) ayarlamak istediğiniz aynanın tarafına getiriniz.
2. Ayna konumunu ayarlamak için düğmenin (B) sol, sağ, yukarı veya aşağı kısmına basınız.
3. Kolu (A) yeniden orta konuma getiriniz.

Dış aynaların katlanması ve açılması

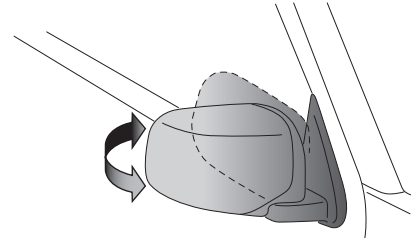
Dar alanlarda park ederken, yan aynalar cama doğru katlanarak zarar görmeleri önlenir.

⚠ 21)

Ayna katlama düğmesi bulunmayan araçlar için

Katlamak için aynayı elinizle aracın arkasında doğru itiniz. Açmak için, aynayı aracın önüne doğru iterek bir tıklama sesiyle birlikte yerine oturmasını sağlayınız.

21)

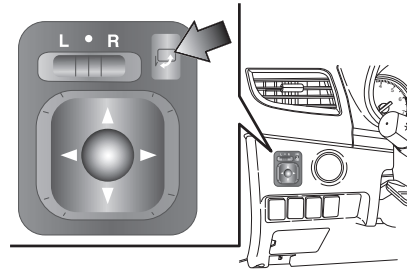


60

AHA104935

Ayna katlama düğmesine sahip araçlar için

Kontak veya çalışma modu ON veya ACC konumundayken, aynaları katlamak için ayna katlama düğmesine basınız. Aynaları açarak normal konumlarına getirmek için düğmeye yeniden basınız. Kontaklı "LOCK" konumuna veya çalışma modunu "OFF" ayarına getirdikten sonra, aynalar yaklaşık 30 saniye boyunca ayna katlama düğmesiyle katlanabilir veya açılabilir.



61

AA0022398

NOT Aynanın hareketi sırasında ellerinizin sıkışmamasına dikkat ediniz.

NOT Bir aynayı elinizle hareket ettirmeniz veya aynanın bir insana veya nesneye çarparak hareket etmesi durumunda, aynayı ayna katlama düğmesi ile eski konumuna getirmeniz mümkün olmayabilir. Bu durumda, ayna katlama düğmesine basarak aynayı katlanmış duruma getirin ve ardından düğmeye tekrar basarak aynanın eski konumuna gelmesini sağlayınız.

NOT Donma nedeniyle aynaların istenildiği gibi çalışmaması durumunda lütfen katlama düğmesine tekrar tekrar basmaktan kaçının; bu işlem ayna motor devrelerinin yanmasına sebep olabilir.

Aynaların ayna katlama düğmesi kullanılmadan katlanması ve açılması

Anahtarsız giriş veya çalıştırma sistemine sahip araçlar hariç

Araç hızı 30 km/saat değerini aştığında aynalar otomatik olarak açılır.

Anahtarsız giriş sistemine sahip olan araçlar

Kapılar, anahtarsız giriş sisteminin anahtar düğmeleri kullanılarak kilitlendiğinde veya kilitleri açıldığında aynalar otomatik olarak katlanır veya açılır. "Anahtarsız giriş sistemi" kısmına bakınız.

Anahtarsız çalıştırma anahtarına sahip araçlar

Kapılar, anahtarsız çalıştırma sisteminin anahtarsız çalıştırma fonksiyonu veya anahtar düğmeleri kullanılarak kilitlendiğinde veya kilitleri açıldığında aynalar otomatik olarak katlanır veya açılır. "Anahtarsız giriş sistemi" kısmına bakınız. "Anahtarsız çalıştırma sistemi: Anahtarsız çalıştırma fonksiyonu kullanarak çalıştırma" kısmına bakınız.

❑ Fonksiyonlar aşağıda açıklandığı gibi değiştirilebilir. Lütfen yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Sürücü kapısı kapatılıp ardından aşağıdaki işlem gerçekleştirildiğinde otomatik olarak açılır. Anahtarsız çalıştırma sistemine sahip araçlar hariç: Kontak anahtarını



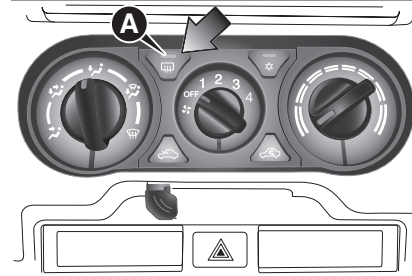
“ON” veya “ACC” konumuna getiriniz. Anahtarsız çalıştırma sistemine sahip araçlar: ON veya ACC çalışma moduna geçiniz.

- ☐ Kontak anahtarı “LOCK” konumuna veya çalışma modu OFF durumuna getirilip ardından sürücü kapısı açıldığında otomatik olarak katlanır.
- ☐ Araç hızı 30 km/saati aştığında otomatik olarak açılır (anahtarsız çalıştırma veya giriş sistemli araçlar)
- ☐ Otomatik açılma fonksiyonunu devreden çıkarınız.

Isıtmalı ayna (bazı modellerde)

Dış dikiz aynalarında oluşan buz veya buğuyu gidermek için arka cam rezistans düğmesine basınız. Gösterge lambası (A) buğu çözücü açıkken yanacaktır. Dış sıcaklığa bağlı olarak ısıtıcı yaklaşık 20 dakika içinde otomatik olarak kapanacaktır.

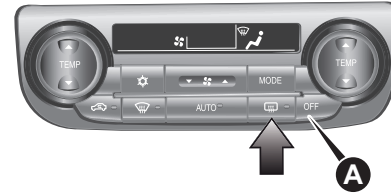
Tip 1



62

AHA101396

Tip 2



63

AA0110220

NOT Ayna ısıtıcıları otomatik olarak açılabilir. Daha fazla bilgi için yetkili bir Fiat servisine danışmanızı öneririz.



UYARI

48) Kapı aynaları kavisli olduğundan dolayı, sürücünün mesafe tahmini biraz olumsuz etkilenebilir. Ayrıca, harici aynanın alt kısmının yansıtıcı yüzeyi parabolik olup görüş açısını artıracaktır. Böylece yansıtılan resmin boyutları küçülür ve yansıtılan resmin gerçek durumundan daha fazla ileride olduğu intibasını verir.

49) Sürüş esnasında dikiz aynalarını ayarlamaya kalkışmayınız. Tehlikeli olabilir. Aynaları her zaman sürüş öncesinde ayarlayınız.

50) Araçta gördüğünüz nesnelerin normal düz aynalara göre daha küçük ve uzak görüleceğini unutmayınız. Şerit değiştirirken arkanızdaki araçların uzaklığını tahmin etmek için bu aynayı kullanmayınız.

51) Ayna katlanmış olarak sürüş yapmayınız. Aynanın katlanmış olması nedeniyle aracın arkasını görememeniz kazaya sebep olabilir.



ÖNEMLİ

21) Aynaları elle katlamak veya açmak mümkün değildir. Ancak, ayna katlama düğmesini kullanarak katladığınız bir aynayı elinizle değil, yine bu düğmeyi kullanarak açmanız gerekir. Düğmeyi kullanarak katladığınız bir aynayı elinizle açtığınız takdirde ayna yerine tam olarak sabitlenmez. Bunun sonucunda, sürüş sırasında ayna rüzgar veya titreşim nedeniyle oynayabilir ve bu durumda aracın arkasını göremezsiniz.

DIŞ AYDINLATMALAR

FAR GRUBU VE KISA FAR ANAHTARI

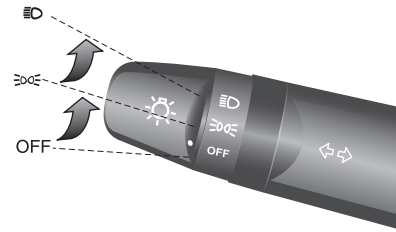
Farlar

NOT Motor çalışmıyorken lambaları uzun süre açık bırakmayınız. Akü bitebilir.

NOT Yağmur yağarken veya araç yıkanırken iç camlar buğulanabilir ancak bu durum bir sorun olduğunu göstermez. Lamba açıldığında ısı buharı ortadan kaldıracaktır. Ancak lambanın içinde su toplanırsa kontrol ettirmenizi öneririz.

Tip 1

Lambaları yakmak için anahtarı çeviriniz.



64

AA0061221

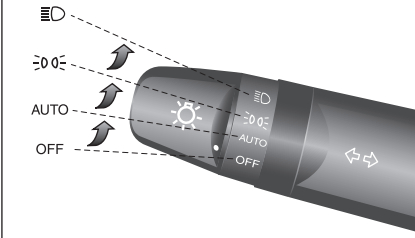
OFF - Tüm lambalar kapalı

☞☞☞ - Konum, arka, plaka ve gösterge paneli lambaları açık

☞☞☞ - Farlar ve diğer lambalar yanar

Tip 2

Lambaları yakmak için anahtarı çeviriniz.



65

AA0071497

OFF - Tüm lambalar kapalı

AUTO - Kontak anahtarı veya çalışma modu ON konumundayken farlar, konum, arka, plaka ve gösterge paneli lambaları dış ışık seviyesine göre otomatik olarak yanar ve söner. Kontak anahtarı veya çalışma modu OFF konumuna getirildiğinde tüm lambalar otomatik olarak söner.

☞☞☞ - Konum, arka, plaka ve gösterge paneli lambaları açık

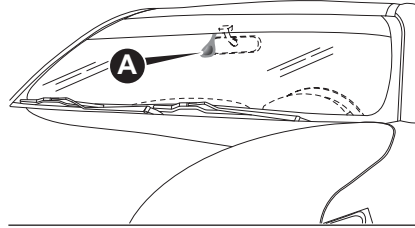
☞☞☞ - Farlar ve diğer lambalar yanar



NOT Otomatik açma/kapama kumandasının hassasiyeti ayarlanabilir. Daha fazla bilgi için lütfen yetkili bir Fiat servisine danışınız.

NOT Ön sis farları (varsa), anahtarın "AUTO" konumu ile açılırsa, kontak anahtarı veya çalışma modu kapalı olduğunda llambalar otomatik olarak sönecektir.

NOT Ön cama çıkartma veya etiket yapıştırarak otomatik açma/kapama kumandası sensörünü (A) kapatmayınız.



66

AJZ101023

NOT Anahtar "AUTO" konumundayken lambalar açılmaz veya kapanmazsa anahtarı manuel olarak çalıştırın, aracı kontrol ettirmenizi öneririz.

Lambalar (farlar, sis farı, vs.)

otomatik kapatma fonksiyonu

□ Lamba anahtarı "☰D" konumundayken aşağıdaki işlem yapılırsa sürücü kapısı açıldığında lambalar otomatik olarak söner. Anahtarsız çalıştırma sistemine sahip araçlar hariç: Kontak anahtarı "LOCK" veya "ACC" konumuna getirilmiş veya anahtar kontakta çıkarılmış. Anahtarsız çalıştırma sistemine sahip araçlar için: OFF veya ACC çalışma moduna geçilmiş.

□ Lamba anahtarı "☰D" konumundayken aşağıdaki işlem yapılırsa sürücü kapısı yaklaşık üç dakika kapalı kaldığında lambalar otomatik olarak söner. Anahtarsız çalıştırma sistemine sahip araçlar hariç: Kontak anahtarı "LOCK" veya "ACC" konumuna getirilmiş veya anahtar kontakta çıkarılmış. Anahtarsız çalıştırma sistemine sahip araçlar için: OFF veya ACC çalışma moduna geçilmiş.

NOT Lamba otomatik kapatma fonksiyonu da devreden çıkarılabilir. Daha fazla bilgi için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Lamba monitörü sesli uyarıcısı

Aşağıdaki işlem yapılırsa sürücüye farları kapatmasını hatırlatmak için sesli uyarıcı çalar.

Anahtarsız çalıştırma sistemine sahip araçlar hariç: Anahtar "LOCK" veya "ACC" konumundayken sürücü kapısı açılırsa veya farlar yanıyorken kontakta çıkarılmışsa.

Anahtarsız çalıştırma sistemine sahip araçlar için: ACC veya OFF çalışma modunda farlar yanıyorken sürücü kapısı açılırsa. Her iki durumda da otomatik lamba kapatma fonksiyonu çalışırsa, lamba anahtarı kapatılırsa veya kapı kapatılırsa sesli uyarıcı otomatik olarak susar.

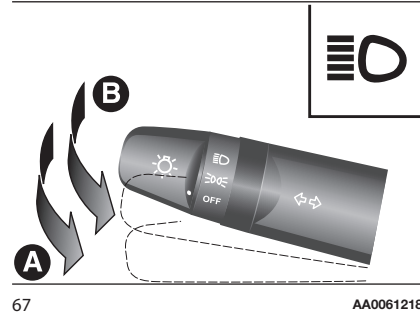
Gündüz sürüş farları

Motor çalışırken ve lamba anahtarı "OFF" veya "AUTO" konumundayken ve arka lambalar kapalıyken gündüz seyir lambaları yanar.

⚠ 52)

Far Ayarı (Uzun/Kısa değiştirme)

Lamba anahtarı "☰D" konumundayken kolun (I)'e her getirilişinde huzme uzundan kısaya (veya kısıdan uzuna) değişir. Uzun far açıkken gösterge grubundaki uzun far gösterge lambası da yanacaktır.



67

AA0061218

Far flaşörü

Kol hafifçe çekildiğinde uzun farlar yanıp sönecek (2) ve bırakıldığında sönecektir. Uzun far açıkken gösterge grubundaki uzun far gösterge lambası da yanacaktır.

NOT Lamba anahtarı OFF konumunda iken de selektör yapılabilir.

NOT Farlar uzun huzmeli aydınlatmaya ayarlandığında lambaları kapatırsanız lamba anahtarı bir daha "D" konumuna çevrildiğinde farlar kısa far ayarlarına otomatik olarak geri döner.

FAR SEVİYE AYAR DÜĞMESİ

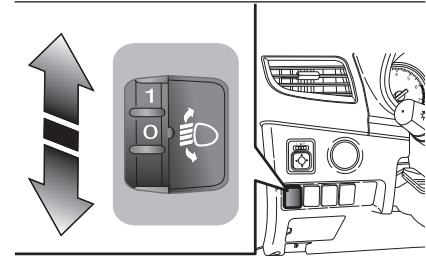
(bazı modellerde)



Far açısı, aracın taşıdığı yüke bağlı olarak farklılık gösterir.

Far seviye ayar düğmesi, farların karşıdan gelen araçlardaki sürücülerin gözünü kamaştırmayacağı şekilde far aydınlatma mesafesini ayarlama için kullanılabilir (kısa far açıkken).

Araçtaki insan sayısı ve yüke göre düğmeyi uygun konuma ayarlayınız (aşağıdaki tabloya bakarak).



68

AHA105525

NOT Far konumunu ayarlarken kadrani önce "0" konumuna alınız (en yüksek konum).

Anahtar konumu 0 - Sadece sürücü

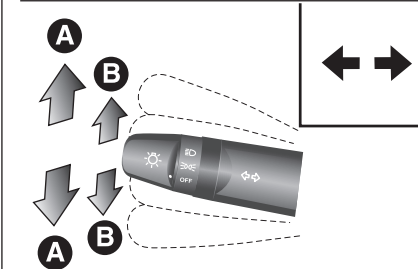
Anahtar konumu 3- Sürücü + tam bagaj

yükleme (Yüksek yoğunluktaki deşarj farları olan ve 16 inç tekerli araçlar dışında)

Anahtar konumu 4 - Sürücü + tam bagaj yükleme (Yüksek yoğunluktaki deşarj farları olan ve 16 inç tekerli araçlar)

SİNYAL KOLU

Kol çalıştırıldığında sinyal lambaları yanıp söner (kontak anahtarı "ON" konumdayken veya çalışma modu ON konumdayken). Aynı zamanda sinyal göstergesi yanıp söner.



69

AA0061205

A - Dönüş sinyalleri: Normal dönüş yaparken (A) konumunu kullanın. Viraj alma tamamlandığında kol otomatik olarak geri dönecektir.

B - Şerit değiştirme sinyalleri şerit değiştirmek için kolu (B) konumuna getirdiğinizde sinyal lambaları ve gösterge lambası sadece kol hareket ettirilken yanıp söner.



Ayrıca kolu hafifçe (B) konumuna getirip bıraktığınızda sinyal lambaları ve gösterge lambası üç kere yanıp söner.

NOT Lamba alışılmadık şekilde hızlı yanıp sönerse sinyal lambasındaki ampul yanmış olabilir. Aracı kontrol ettirmenizi öneririz.

Aşağıdaki fonksiyonları etkinleştirmek mümkündür:

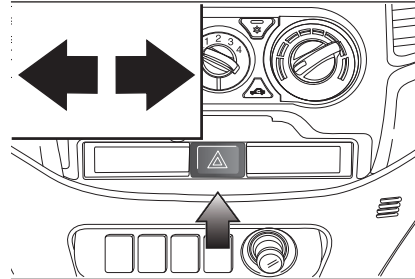
- ☐ Kontak anahtarı veya çalışma modu ACC konumundayken kol kullanıldığında sinyal lambalarının yanıp sönməsi.
- ☐ Şerit değiştirirken sinyal lambaların 3 kere yanıp sönməsi işlemi devreden çıkarılabilir.
- ☐ 3-yanıp sönmə fonksiyonu için kolu çalıştırmak için gerekli zaman ayarlanabilir.
- ☐ Sinyal lambası yanıp sönerken sesli uyarıcı sesinin değiştirilmesi. Daha fazla bilgi için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçmenizi öneririz.

DÖRTLÜ FLAŞÖR DÜĞMESİ

Aracın herhangi bir acil durum için yola park edilmesi gerektiğinde dörtlü flaşör düğmesini kullanınız. Dörtlü flaşörler kontak anahtarının konumundan veya çalışma modundan bağımsız olarak her zaman çalıştırılabilir.

Dörtlü flaşörleri açmak için düğmeye basınız, tüm sinyal lambaları devamlı yanıp söner. Kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

NOT Ani frenleme sinyal sistemine sahip olan araçlarda, düğmenin manuel olarak itilmesi nedeni ile dörtlü flaşör lambaları yanıp sönüyorken acil frenleme sinyal sistemi çalışmaz. "Acil durdurma sinyal sistemi" kısmına bakınız.



70

AHA101383

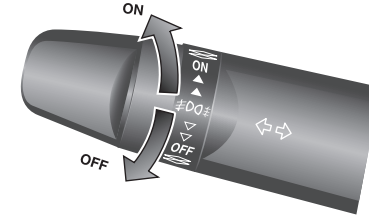
SİS FARI DÜĞMESİ

(bazı modellerde)

Ön sis farı anahtarı

Ön sis farları, farlar veya arka lambalar açıkken kullanılabilir. Ön sis farlarını açmak için düğmeyi "ON" yönünde çeviriniz.

Gösterge panelindeki gösterge lambası da yanacaktır. Ön sis farlarını kapamak için düğmeyi "OFF" yönünde çeviriniz. Düğme bıraktığınızda otomatik olarak orijinal konumuna dönecektir.



71

AG0004596

NOT Farlar veya arka lambalar kapatıldığında ön sis farları otomatik olarak kapatılır. Ön sis farlarını tekrar açmak için farlar veya arka lambaları açtıktan sonra düğmeyi "ON" yönünde çeviriniz.

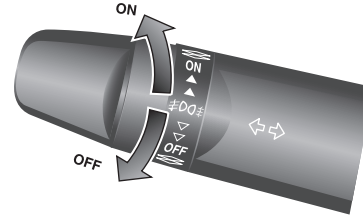
NOT Sis koşulları dışında sis farları kullanmayın, aksi takdirde lambanın fazla göz kamaştırması geçici olarak karşıdan gelen araç sürücülerinin körlüğüne sebep olabilir.

Arka sis lambası düğmesi

Arka sis lambası sadece farlar veya ön sis farları (varsa) açıkken yanar. Gösterge grubundaki gösterge lambası, arka sis lambası açıldığında yanar.

[Ön sis farı olmayan araç] Arka sis lambasını açmak için düğmeyi bir kez "ON" yönüne çeviriniz. Arka sis lambasını kapatmak için düğmeyi bir kez "OFF" yönüne çeviriniz. Düğme bıraktığınızda otomatik olarak orijinal konumuna dönecektir.

[Ön sis farlı araç] Ön sis farlarını açmak için düğmeyi bir kez "ON" yönüne çeviriniz. Arka sis lambasını açmak için düğmeyi bir kez daha "ON" yönüne çeviriniz. Arka sis lambasını kapatmak için düğmeyi bir kez "OFF" yönüne çeviriniz. Ön sis farlarını kapatmak için düğmeyi bir kez daha "OFF" yönüne çeviriniz. Düğme bıraktığınızda otomatik olarak orijinal konumuna dönecektir.



72

AG0004596

NOT Farlar veya ön sis farları (varsa) kapatıldığında arka sis lambası otomatik olarak kapatılır.

NOT Arka sis lambasını tekrar açmak için farları açtıktan sonra düğmeyi bir kez daha "ON" yönünde çeviriniz (Ön sis farı olmayan araç)

Arka sis lambasını tekrar açmak için farları açtıktan sonra düğmeyi iki kez "ON" yönünde çeviriniz (Ön sis farlı araç).

FARLARIN MASKELENMESİ

Aracın ters şeritte sürüldüğü bir ülkeye girdiğinizde karşıdan gelen trafiğin gözlerini kamaştırmasını önlemek için gerekli önlemler alınmalıdır.

Yüksek yoğunlukta deşarj far tipi

Herhangi bir ayara gerek yoktur.

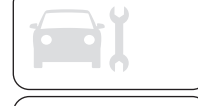
Halojen far tipi

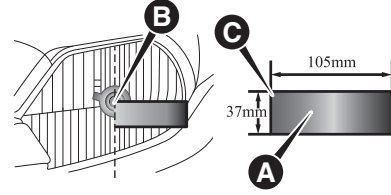
Farları sonraki prosedüre göre maskeleyiniz.

Farı kapatın ve farlar soğuyana dek bekleyiniz. Şekillere göre sağ ve sol far yüzeyine yapıştırmak için etiketi (A) hazırlayınız. Farın önünden bakarak etiket ve farın orta işaretini (B) yerleştirin (C) ve etiketi dikey kesikli çizgi boyunca yapıştırınız.

NOT Yeterince ışık bloke etme etkisi olan bir etiket kullanınız. Işık bloke etme etkisi olmayan bir etiketin kullanılması bloke etkisi sağlamayacaktır.

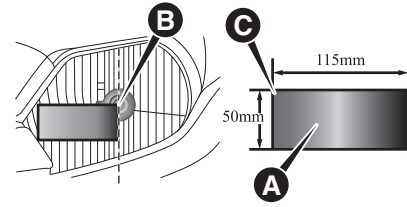
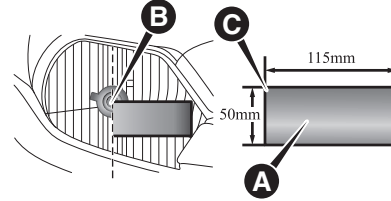
NOT Dikey kesikli çizgiyi fardaki reflektör hattıyla hizalayınız.





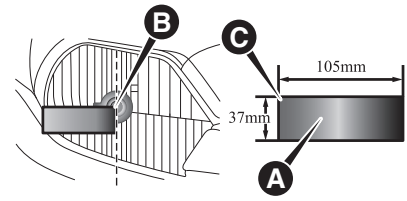
73

AHE100267



74

AHE100270

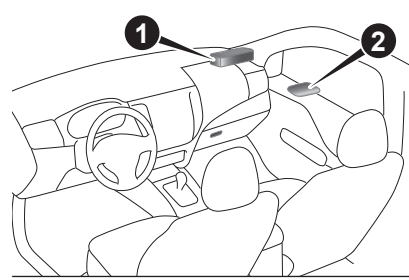


UYARI

52) Gündüz sürüş farları, gündüz farların yakılmasının mecbur olduğu veya olmadığı ülkelerde kısa farlara alternatif olarak kullanılabilir. Gündüz sürüş farları gece ve tünellerde kısa farların yerine kullanılamaz. Gündüz sürüş farlarının kullanılması, bulunduğunuz ülkenin Karayolları Kanunu ile düzenlenmiştir. Yerel yasalara uymanız gerekir.

53) Ayarlamaları araç hareketsizken yapınız. Araç hareket halindeyken ayar yapmaya çalışmayınız, kazaya sebep olabilir.

İÇ AYDINLATMALAR



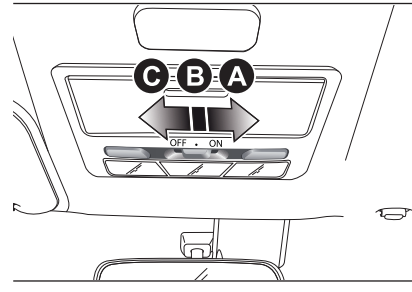
75

AHA106144

1. Ön bölme ve harita lambaları
2. Arka iç lamba

Motor çalışmıyorken lambaları yanık bırakırsanız, akü boşalır. Aracı terk etmeden önce tüm iç lambaların kapalı olduğundan emin olunuz.

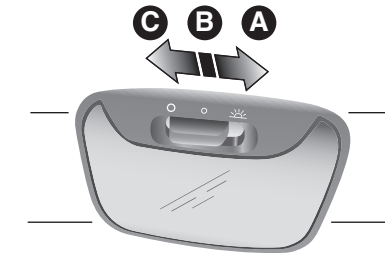
İç lambalar



76

AA0082787

Arka



77

AA0082790

A — ON

Kapıların açık veya kapalı olmasına bakılmaksızın lamba yanar.

B — DOOR (Gecikmeli kapanma fonksiyonu)

Anahtarsız giriş sistemine sahip olmayan araçlar: Lamba, kapı açıldığında yanar. Tüm kapılar kapatıldıktan yaklaşık 7 saniye sonra söner. Ancak, tüm kapılar kapalıyken kontak "ON" konumuna çevrildiğinde hemen söner.

Anahtarsız giriş sistemine sahip olan araçlar: Lamba, kapı açıldığında yanar. Tüm kapılar kapatıldıktan yaklaşık 15 saniye sonra söner. Ancak, aşağıdaki durumlarda tüm kapılar kapatıldığında hemen söner:

- ☐ Kontak anahtarı "ON" konumuna çevrildiğinde veya ON çalışma moduna geçildiğinde.
- ☐ Araç, merkezi kapı kilidi fonksiyonu kullanılarak kilitlendiğinde
- ☐ Araç, anahtarsız giriş sistemi anahtarı veya anahtarsız çalıştırma sistemi anahtarı kullanılarak kilitlendiğinde.
- ☐ Anahtarsız çalıştırma sistemine sahip bir araç, anahtarsız çalıştırma fonksiyonu kullanılarak kilitlendiğinde.



Otomatik kapatma fonksiyonu: Kontak "LOCK" veya "ACC" konumunda veya çalışma modu OFF veya ACC iken lamba açık bırakılmışsa, herhangi bir kapı açıldıktan yaklaşık 30 dakika sonra lamba otomatik olarak söner. Aşağıdaki durumlarda lamba otomatik olarak söndükten sonra tekrar yanar:

- ☐ Kontak anahtarı "ON" konumuna çevrildiğinde veya ON çalışma moduna geçildiğinde.
- ☐ Anahtarsız giriş sistemi veya anahtarsız çalıştırma sistemi kullanıldığında.
- ☐ Tüm kapılar kapatıldığında.

C — OFF

Kapıların açık veya kapalı olmasına bakılmaksızın lamba söner.

NOT Motor anahtarla çalıştırılmışsa, kapılar kapalıyken anahtar çıkarıldığında lamba yanar ve birkaç saniye sonra söner.

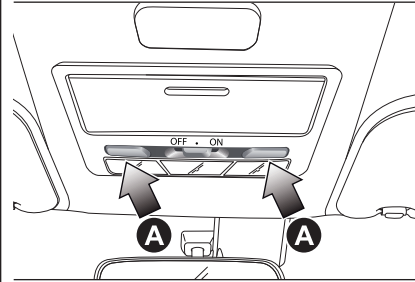
NOT Motor anahtarsız çalıştırma fonksiyonuyla çalıştırılmışsa, kapılar kapalıyken OFF çalışma moduna geçildiğinde lamba yanar ve yaklaşık 15 saniye sonra söner (mevcutsa).

NOT Lambanın sönme (gecikmeli kapanma) süresi ayarlanabilir. Ayrıntılar için lütfen yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

NOT İç lamba düğmesi "ON" konumundayken (I), otomatik kapanma fonksiyonu kullanılamaz. Ayrıca, bu fonksiyon devreden çıkarılamaz. Ayrıntılar için lütfen yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Harita lambaları

Lambayı yakmak için düğmeye (A) bastırın. Kapatmak için tekrar basınız.



78

AA0082934

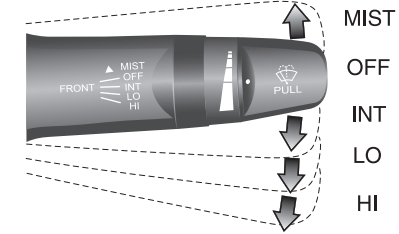
ÖN CAM SİLECEKLERİ

SİLECEK VE YIKAYICI DÜĞMESİ

Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı, kontak anahtarı veya çalışma modu ON veya ACC konumundayken çalıştırılabilir. Silecekler donarak ön cama yapışırsa buz eriyene ve silecekler serbest kalana dek silecekleri çalıştırmayınız, aksi takdirde silecek motoru hasar görebilir.



Ön cam silecekleri
(Yağmur sensörlü araçlar hariç)



79

AJA104364

MIST — Buğu giderme fonksiyonu.

Silecekler bir kez çalışacaktır.

OFF — Kapalı

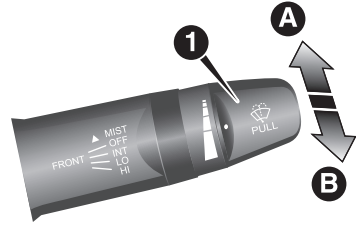
INT — Fasilalı (Hıza duyarlı)

LO — Yavaş

HI — Hızlı

Fasilalı aralıkları ayarlamak için

Kol "INT" (hıza duyarlı fasılalı çalışma) konumdayken fasılalı aralıklar düğmeyi (1) çevirerek ayarlanabilir.



80

AA0069881

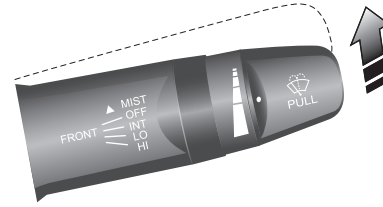
A — Hızlı

B — Yavaş

NOT Ön cam sileceklerinin hıza duyarlı çalışma fonksiyonu devreden çıkarılabilir. Daha fazla bilgi için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçmenizi öneririz.

Buğu giderme fonksiyonu

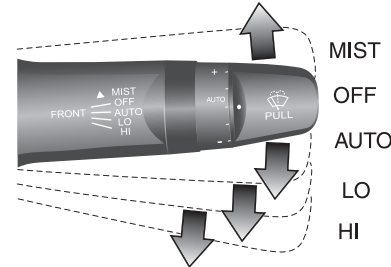
Silecekleri bir kez çalıştırmak için kolu ok yönünde hareket ettirin ve bırakınız. Sis veya çiseleyen yağmurda araç sürerken bu fonksiyonu kullanınız.



81

AG0002332

Yağmur sensörlü araçlar



82

AA0068204

MIST — Buğu giderme fonksiyonu.

Silecekler bir kez çalışacaktır.

OFF — Kapalı

AUTO — Otomatik silecek kumandası

Yağmur sensörü: Ön camdaki ıslaklık derecesine bağlı olarak silecekler otomatik olarak çalışacaktır.

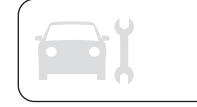
LO — Yavaş

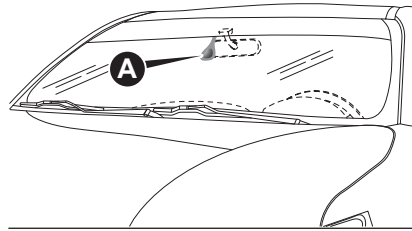
HI — Hızlı

Yağmur sensörü

Sadece kontak anahtarı veya çalışma modu ON konumundayken kullanılabilir. Kol "AUTO" konumuna alınırsa yağmur sensörü (A) yağmurun (veya kar, diğer nem, toz, vs.) boyutunu tespit edecek ve silecekler otomatik olarak çalışacaktır. Ön cam kirli ve hava kuruyorsa kolu "OFF" konumunda tutunuz. Bu koşullar altında sileceğin çalışması ön camı çizebilir ve sileceklere hasar verebilir.

55)





83

AA0117317

NOT Silecek lastiklerini korumak için araç duruyorken ve dış ortam sıcaklığı yaklaşık 0°C veya daha düşükken silecek kolu “AUTO” konumuna getirilse dahi silecekler çalışmaz.

NOT Ön cama çıkartma veya etiket takarak sensörü kapatmayınız. Ayrıca ön cama herhangi bir su itici kaplama koymayınız. Yağmur sensörü yağmurun miktarını tespit edemeyecektir ve silecekler normal çalışmayı durdurabilir.

Aşağıdaki durumlarda yağmur sensörü arızalı olabilir.

Daha fazla bilgi için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçmenizi öneririz.

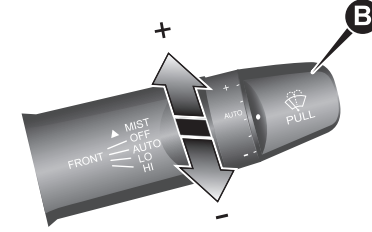
- ☐ Yağmur miktarındaki değişikliklere rağmen silecekler sabit aralıklı çalıştığında.
- ☐ Yağmur yağsa bile silecekler çalışmadığında.

Böcekler veya yabancı cisimler gibi nesneler ön camda yağmur sensörünün üzerine takıldığında veya ön cam donduğunda silecekler otomatik olarak çalışabilir. Ön cama takılı nesneler, silecekler bunları çıkaramadığında silecekleri durduracaktır. Silecekleri tekrar çalıştırmak için kolu “LO” veya “HI” konumuna alınız. Ayrıca silecekler, güçlü direk güneş ışığı veya elektromanyetik dalgaya bağlı olarak otomatik olarak çalışabilir. Silecekleri durdurmak için kolu “OFF” konumuna alınız.

Ön camı değiştirirken veya sensör çevresindeki camı desteklerken yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Yağmur sensörünün hassasiyetini ayarlamak için

Kol “AUTO” (yağmur sensörü) konumundayken düğmeyi (B) çevirerek yağmur sensörünün hassasiyetini ayarlamak mümkündür.



84

AA0068217

+ — Yağmura daha yüksek duyarlılık

- — Yağmura daha düşük duyarlılık

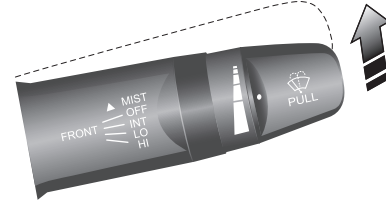
Aşağıdaki fonksiyonları etkinleştirmek mümkündür:

- ☐ Otomatik çalıştırma (yağmur damlasına karşı duyarlı) fasilalı çalıştırmaya değiştirilebilir (araç hızına karşı duyarlı).
- ☐ Otomatik çalıştırma (yağmur damlasına karşı duyarlı) fasilalı çalıştırmaya değiştirilebilir (araç hızına karşı duyarlı hariç). Daha fazla bilgi için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Buğu giderme fonksiyonu

Silecekleri bir kez çalıştırmak için kolu ok yönünde hareket ettirin ve bırakınız. Sis veya çiseleyen yağmurda araç sürerken bu fonksiyonu kullanınız. Kontak anahtarı veya çalışma modu ON veya ACC konumundayken kol “MIST” konumuna kaldırıldığında silecekler bir kere çalışır.

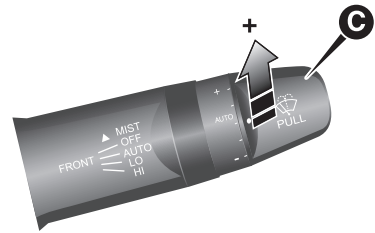
Silecek kodu "MIST" konumunda tutulduğunda silecekler çalışmaya devam eder.



85

AG0002332

Kontak anahtarı "ON" konumundayken veya ON çalışma modundayken kol "AUTO" konumuna hareket ettirildiğinde ve düğme (C) "+" yönüne getirildiğinde silecekler bir kere çalışır.

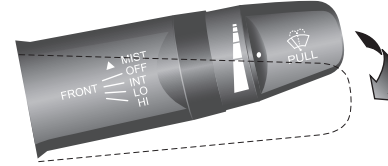


86

AA0075958

Ön cam yıkayıcısı

Yıkayıcı sıvısı, kolu kendinize doğru çektiğinizde ön cama püskürtülecektir. Yıkayıcı sıvısı püskürtülürken silecekler otomatik olarak birkaç defa çalışır. Far yıkayıcılı araçlarda farlar yanıyorken far yıkayıcısı, ön cam yıkayıcısı ile birlikte çalışır.



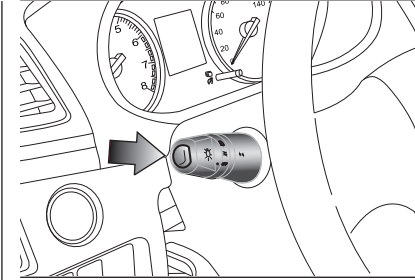
87

AG0009285

! 56)

Far yıkayıcı düğmesi

Kontak anahtarı veya çalışma modu ON veya ACC konumundayken ve lamba anahtarı "D" konumundayken far yıkayıcısı çalıştırılabilir. Düğmeye bir kez basınız ve yıkama sıvısı farlara püskürtülecektir.



88

AHA106476

NOT Kontak anahtarı veya çalışma modu ON veya ACC konumunda ve farlar açıkken ön cam yıkayıcı kolunun ilk çekilişinde far yıkayıcısı ön cam yıkayıcısı ile birlikte çalışır.

Silecekler ve yıkayıcıları kullanırken uyulacak önlemler

- ☐ Camdaki buzdan veya başka birikintilerden dolayı sileceklerin hareketi yarıda kesilirse motorun aşırı ısınmasını önlemek için silecekler geçici olarak çalışmayı durdurur. Bu durumda aracı güvenli bir alana park ediniz, kontak anahtarını "OFF" konumuna getiriniz veya çalışma modunu OFF olarak ayarlayınız, ardından buzu veya birikintileri temizleyiniz. Silecek motoru soğuduktan sonra silecekler çalışmaya başlayacağı için silecekleri kullanmadan önce silecekleri kontrol ediniz.



- ❑ Cam kuruyken silecekleri kullanmayınız. Cam yüzeyini çizebilirler ve lastikler erken aşınabilir.
- ❑ Silecekleri soğuk havada kullanmadan önce silecek lastiklerinin cam üzerinde donmadığını kontrol ediniz. Silecekler cam üzerinde donmuş lastiklerle kullanılırsa motor yanabilir.
- ❑ Yıkayıcıyı 20 saniyeden fazla sürekli kullanmaktan kaçınınız. Sıvı haznesi boşken yıkayıcıyı çalıştırmayınız. Aksi takdirde motor yanabilir.
- ❑ Haznedeki yıkama suyu seviyesini periyodik olarak kontrol ediniz ve gerekiyorsa yeniden doldurunuz.

Soğuk havada yıkayıcı haznesinde donmayacak önerilen yıkayıcı çözeltisi ekleyiniz. Bunun yapılmaması yıkayıcı fonksiyonun kaybolmasına ve sistem parçalarının donarak hasar görmesine yol açabilir.



UYARI

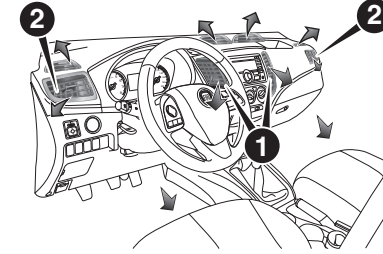
54) Yıkayıcı soğuk havada kullanılırsa cama püskürtülen yıkama suyu donabilir, bu da zayıf görüşe yol açabilir. Yıkayıcıyı kullanmadan önce buz çözücü veya buğu çözücüsü ile camı ısıtınız.

55) Kontak anahtarı veya çalışma modu ON konumunda ve kol "AUTO" konumundayken silecekler aşağıda anlatılan durumlarda otomatik olarak çalışabilir. Elleriniz sıkışırca yaralanabilirsiniz ya da silecekler arızalanabilir. Yağmur sensörünü devreden çıkarmak için kontak anahtarını mutlaka "LOCK" konumuna çevirin veya OFF çalışma moduna geçin ya da kolu "OFF" konumuna hareket ettiriniz: Ön camın dış yüzeyini temizlerken yağmur sensörünün üstüne dokunursanız: Ön camın dış yüzeyini temizlerken yağmur sensörünün üstünü bir bezle silerseniz: Otomatik araç yıkama sistemi kullanırken: Ön cama darbe geldiğinde: Yağmur sensörüne darbe geldiğinde.

56) Yıkayıcı soğuk havada kullanılırsa cama püskürtülen yıkama suyu donabilir, bu da zayıf görüşe yol açabilir. Yıkayıcıyı kullanmadan önce buz çözücü veya buğu çözücüsü ile camı ısıtınız.

HAVALANDIRMA SİSTEMİ

Hava yönlendiricileri



89

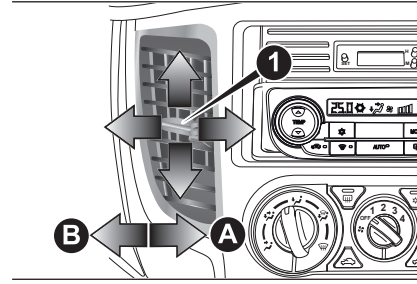
AHA106492

- 1 — Orta hava yönlendiricileri
- 2 — Yan hava yönlendiricileri

NOT Gösterge panelinin üzerine içecek koymayınız. Klima hava yönlendiricilerine dökülmeleri durumunda sisteme zarar verebilirler.

Hava akışı ve yönünün ayarlanması Orta hava yönlendiricileri

Hava akış yönünü ayarlamak için düğmeyi (1) hareket ettiriniz. Havalandırmayı kapatmak için düğmeyi (1) iç tarafa doğru sonuna kadar çekiniz.



90

AHA101468

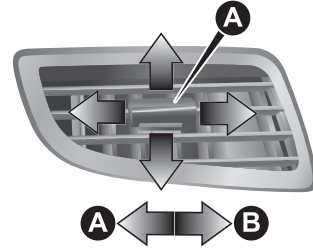
A — Kapalı

B — Açık

Yan hava yönlendiricileri

Hava akış yönünü ayarlamak için düğmeyi (A) hareket ettiriniz.

Havalandırmayı kapatmak için düğmeyi (A) dış tarafa doğru sonuna kadar çekiniz.



91

AHA101471

A — Kapalı

B — Açık

NOT Klimalı araçlarda, havalandırmadan çıkan soğuk hava buğu yapabilir. Bunun nedeni klima tarafından aniden soğutulmuş olan nemli havadır. Birkaç dakika sonra bu durum düzelir.

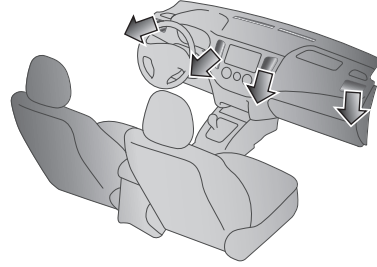
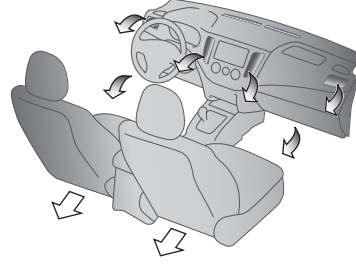
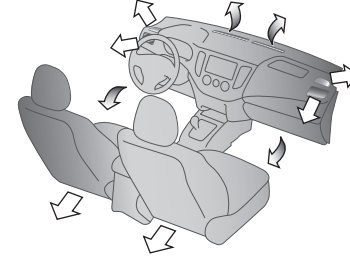
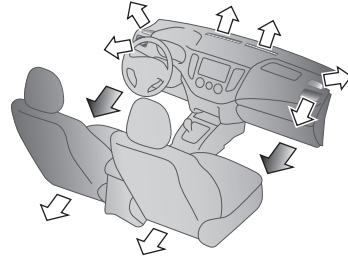
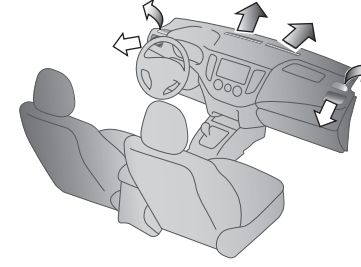
NOT Havalandırma kanallarına içecek vs. dökmemeye dikkat ediniz. Döktüğünüz takdirde klima normal çalışmayabilir.

Mod seçimi

Havalandırmalardan çıkan hava miktarını ve konumunu değiştirmek için mod seçme düğmesini kullanınız ("Mod seçme düğmesi" kısmına bakınız). Otomatik klimalı araçlarda, MODE düğmesine veya buğu giderici düğmesine basınız (Mod düğmesi ve "Buğu giderici düğmesi" kısmına bakınız).

Bu semboller havalandırmadan çıkan hava miktarını göstermek için aşağıdaki birkaç çizimde kullanılmıştır.



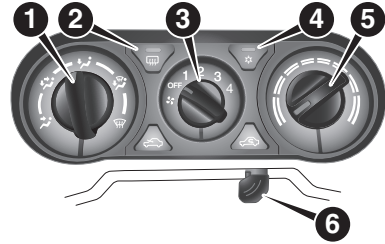
Mod seçimi ve havalandırmalardan gelen hava**Yüz konumu****Ayak/Yüz konumu****Ayak konumu****Ayak/Buğu Giderme konumu****Buğu giderme konumu**

NOT Otomatik Durdurma ve Çalıştırma (AS&G) sistemine sahip araçlarda, bu sistem çalışırken camlar buğulanmaya başlayabilir. Bu durumda, camların buğusunu gidermek için buğu çözücü düğmesine basınız.

Isıtıcı/Manuel klima

Isıtıcı/klima ancak motor çalışırken kullanılabilir.

Kumanda paneli



97

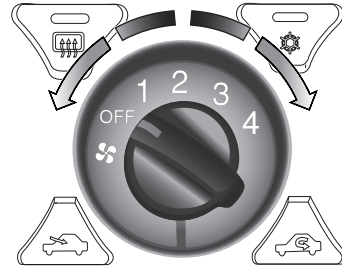
AHA106694

1- Mod seçme düğmesi 2- Arka cam buğu çözücü düğmesi 3- Fan hızı seçme düğmesi 4- Klima düğmesi 5- Sıcaklık ayar düğmesi 6- Hava seçme düğmesi

Fan hızı seçme düğmesi

Fan hızı düğmesini saat yönünde veya tersi yönde çevirerek fan hızını ayarlayınız.

Düğme sağa çevrildiğinde fan hızı kademeli olarak artar.

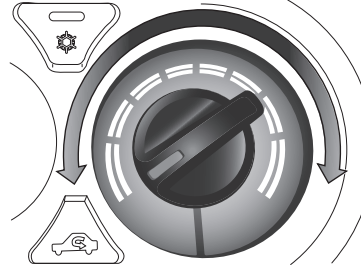


98

AHA101497

Sıcaklık ayar düğmesi

Hava sıcaklığını artırmak için ayar düğmesini saat yönünde çeviriniz. Havayı soğutmak için düğmeyi saatin yönü tersine çeviriniz.



99

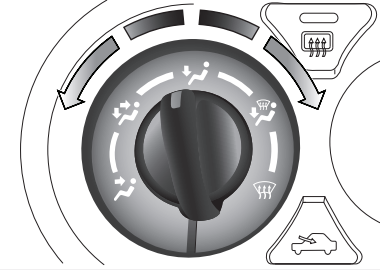
AHA106708

22)

NOT Motor soğutma sıvısı sıcaklığı düşükken, düğme ile sıcak havayı seçerseniz dahi motor ısınmaya kadar ısıtıcıdan gelen hava serin/soğuk olur.

Mod seçme düğmesi

Havalandırmalardan çıkan hava miktarını değiştirmek için mod seçme düğmesini kullanınız ("Mod seçimi" kısmına bakınız).



100

AHA104342

23)

NOT Mod seçme düğmesi ve fan hızı düğmesi arasında bulunurken hava büyük ölçüde yolcu bölmesinin üst kısmına doğru yönlendirilir. Mod seçme düğmesi " " ve " " konumları arasında bulunurken hava büyük ölçüde ayak bölgesine doğru yönlendirilir.

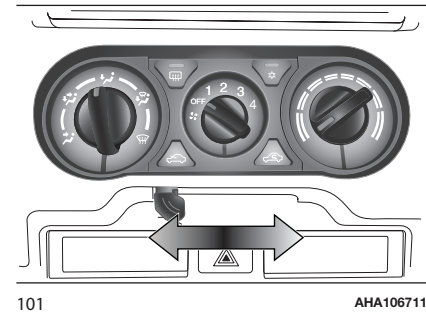


NOT Mod seçme düğmesi “” ve “” konumları arasındayken hava büyük ölçüde ayak bölmesine doğru yönlendirilir. Mod seçme düğmesi “” ve “” konumları arasındayken hava büyük ölçüde ön cama ve kapı camlarına doğru yönlendirilir.

Hava seçme düğmesi

Hava seçimini değiştirmek için hava seçme düğmesini kullanınız.

- ☐  Dış hava: Yolcu bölmesine dışarıdan hava girer.
- ☐  İç hava sirkülasyonu: Hava, yolcu bölümünde sirkülasyona alınır.

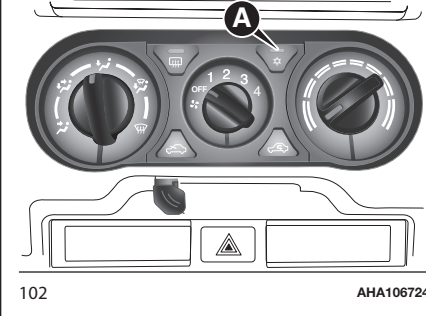


 24)

NOT Normalde, ön camı ve yan camları temiz tutmak ve ön camdaki buğuyu ve buzu hızlıca gidermek için “” (dış hava) konumunu seçiniz. Yüksek bir soğutma performansı istiyorsanız veya dış hava tozlu veya kirli ise “” (iç hava sirkülasyonu) konumunu seçiniz. Camların buğulanmaması için havalandırmayı artırmak amacıyla belirli aralıklarla düğmeyi “” (dış hava) konumuna getiriniz.

Klima düğmesi

Klimayı çalıştırmak için düğmeye basınız; gösterge lambası (A) yanacaktır.



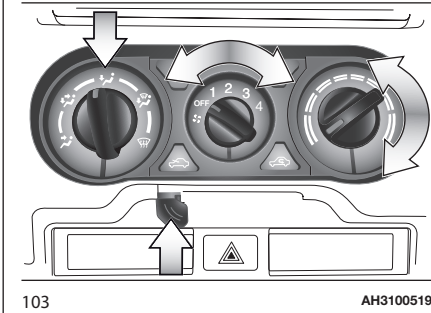
Kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

 25)

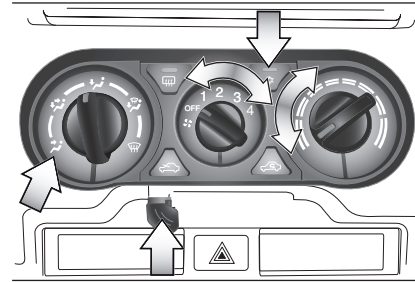
Klima sisteminin kullanımı

Düğmeleri isteğinize uygun olarak şekilde gösterildiği gibi seçiniz.

Isıtma



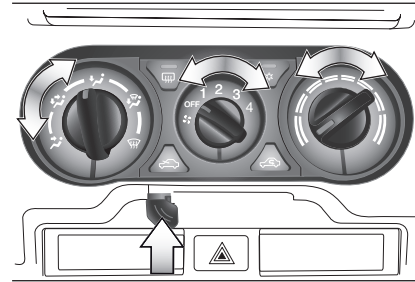
NOT Maksimum sıcaklık için fan hızını 3. konuma ayarlayınız.

Soğutma (Manuel klima)

104

AH3100522

26)

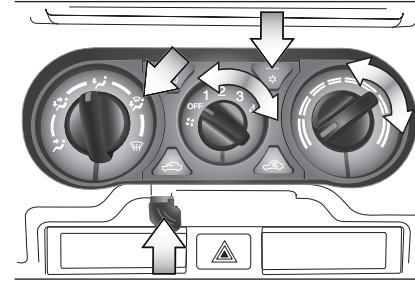
Isıtılmamış ve ısıtılmış havanın birlikte uygulanması

105

AH3100535

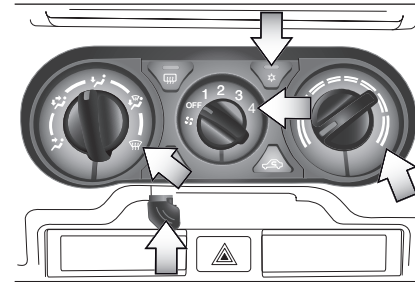
Ön camın ve kapı camlarının buğularının giderilmesi

57)

Normal buğu giderme için

106

AH3100548

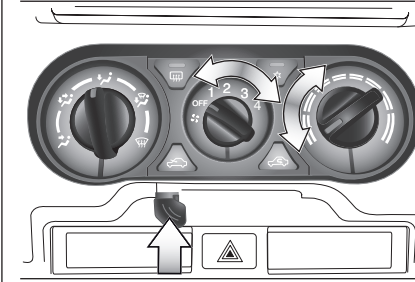
Hızlı buğu giderme için

107

AH3100551

NOT Buğuyu etkili bir şekilde gidermek için, yan hava kanallarından gelen havayı kapı camlarına yönlendiriniz.

NOT Sıcaklık ayar düğmesini maksimum soğuk konumuna getirmeyiniz. Soğuk hava camlara doğru yönlendirilerek buğunun giderilmesine engel olur.

Dışarıdan hava alma

108

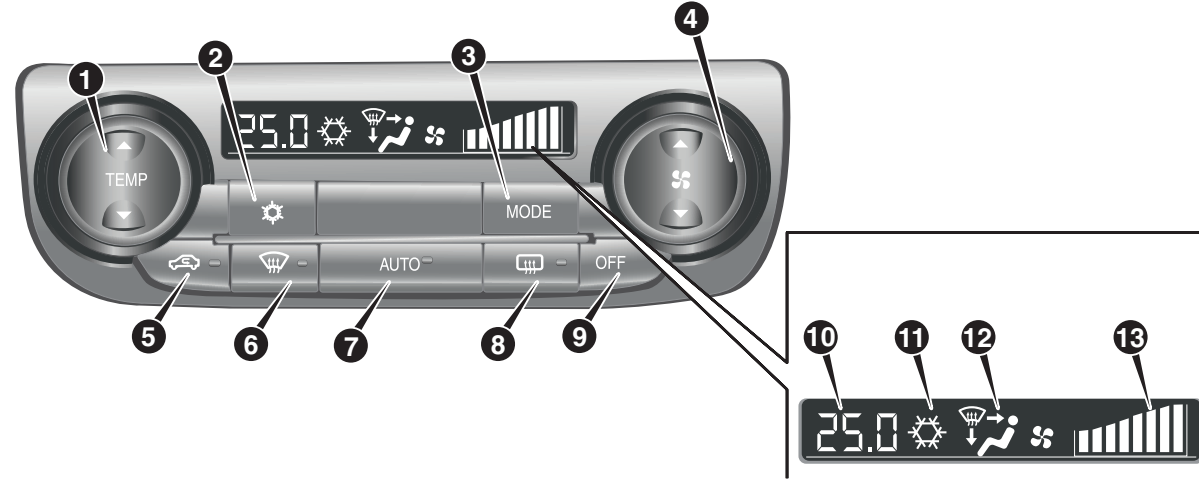
AH3100564



OTOMATİK KLİMA SİSTEMİ

(bazı modellerde)

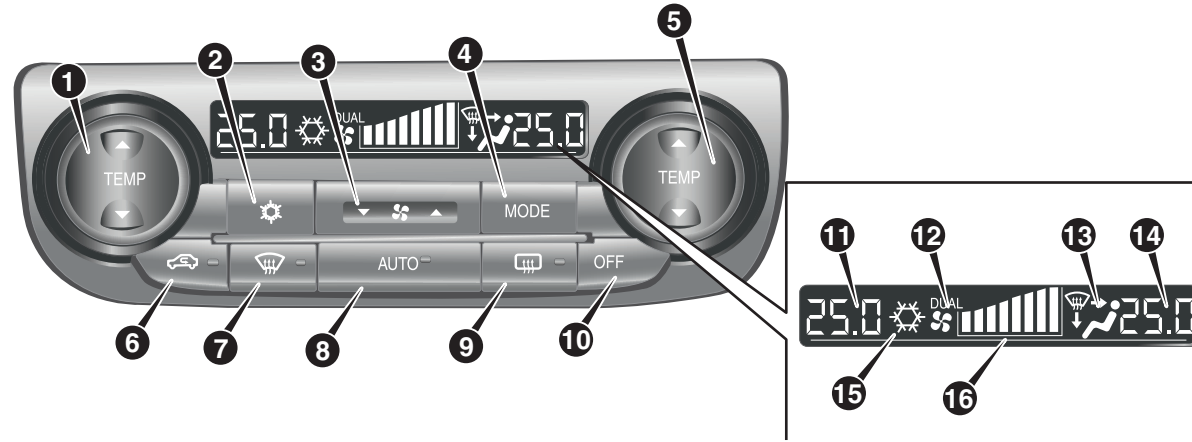
Klima ancak motor çalışırken kullanılabilir.

Kumanda paneli

109

AH1100300

1. Sıcaklık ayar düğmesi 2. Klima düğmesi 3. MODE düğmesi 4. Fan hızı seçme düğmesi 5. Hava seçme düğmesi 6. Buğu giderici düğmesi 7. AUTO düğmesi 8. Arka cam buğu çözücü düğmesi 9. OFF düğmesi 10- Sıcaklık ekranı 11. Klima göstergesi 12. Mod seçme ekranı



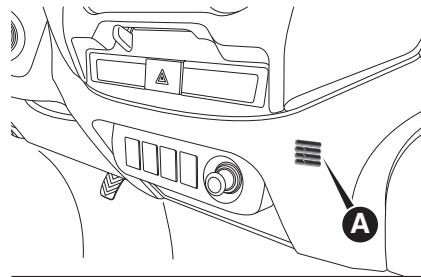
110

AA1008694

1. Sürücü tarafı sıcaklık kumanda anahtarı (Soldan direksiyonlu araçlar) Yolcu tarafı sıcaklık kumanda anahtarı (Sağdan direksiyonlu araçlar) 2. Klima düğmesi 3. Fan hızı seçme düğmesi 4. MODE düğmesi 5. Yolcu tarafı sıcaklık kumanda anahtarı (Soldan direksiyonlu araçlar) Sürücü tarafı sıcaklık kumanda anahtarı (Sağdan direksiyonlu araçlar) 6. Hava seçme düğmesi 7- Buğu giderici düğmesi 8. AUTO düğmesi 9. Arka cam buğu çözücü düğmesi 10. OFF düğmesi 11. Sürücü tarafındaki sıcaklık ekranı (Soldan direksiyonlu araçlar) Yolcu tarafındaki sıcaklık ekranı (Sağdan direksiyonlu araçlar) 12. DUAL göstergesi 13. Mod seçme ekranı 14. Yolcu tarafındaki sıcaklık ekranı (Soldan direksiyonlu araçlar) Sürücü tarafındaki sıcaklık ekranı (Sağdan direksiyonlu araçlar) 15. Klima göstergesi 16. Fan hızı ekranı



NOT Şekilde gösterilen yerde bir iç hava sıcaklığı sensörü (A) bulunur. Sensörün üzerine herhangi bir eşya yerleştirmeyin, aksi takdirde sensör gerektiği gibi çalışmaz.



111

AHZ101115

NOT Çok soğuk havalarda klima kumanda paneli ekranı yavaş çalışabilir. Bu durum bir arıza olduğunu belirtmez. Araç içi sıcaklığı normal değere geldiğinde bu durum ortadan kalkar.

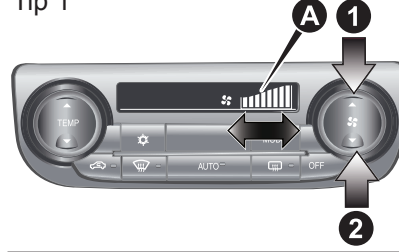
Fan hızı seçme düğmesi

Fan hızını artırmak için fan hızı seçme ▲ düğmesinin kısmına basınız.

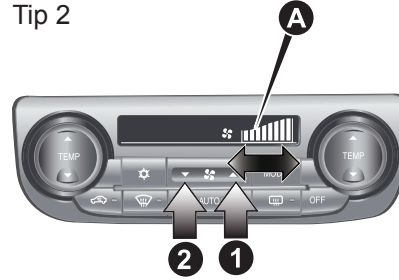
Fan hızını azaltmak için fan hızı seçme ▼ düğmesinin kısmına basınız.

Seçilen fan hızı ekranda (A) gösterilir.

Tip 1



Tip 2



112

AH3100463

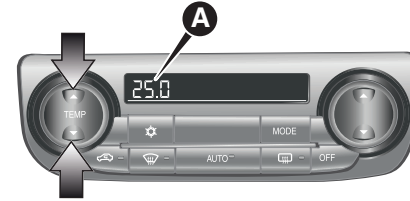
1 — Artırma

2 — Düşürme

Sıcaklık ayar düğmesi

İstenilen sıcaklığı ayarlamak için ▲ veya ▼ sıcaklık ayar düğmesine basınız.

Seçilen sıcaklık ekranda (A) gösterilir.



113

AA0112354

NOT Klimanın sıcaklık değeri de dış sıcaklık ekranı biriminin değiştirilmesiyle değişir. "Sıcaklık biriminin değiştirilmesi" kısmına bakınız.

NOT Benzinli araçlarda motor soğutma sıvısı sıcaklığı düşükkken, düğme ile sıcak havayı seçerseniz dahi motor ısınmaya kadar ısıtıcıdan gelen hava serin/soğuk olur. Ön camın ve kapı camlarının buğulanmasını önlemek için, havalandırma modu "▲" olarak değiştirilir ve sistem AUTO modunda çalışırken fan hızı düşürülür.

NOT Sıcaklık en yüksek veya en düşük değere ayarlıyken, hava seçimi ve klima otomatik olarak aşağıdaki gibi değiştirilir. Ayrıca, otomatik kullanıma geçildikten sonra hava seçimi manuel olarak yapıldığı takdirde, manuel kullanıma geçilir.

☐ **Hızlı Isıtma** (Sıcaklık en yüksek dereceye ayarlandığında). Aracın içine dışarıdan hava alınır ve klima durur.

☐ **Hızlı Soğutma** (Sıcaklık en düşük dereceye ayarlandığında): Araç içindeki hava sirkülasyona alınır ve klima çalışır.

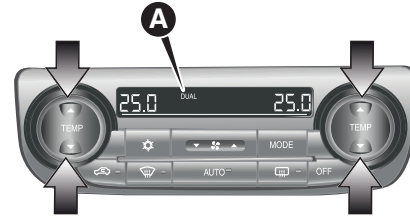
Yukarıda açıklanan ayarlar fabrika ayarlarıdır.

Hava seçme ve klima düğmeleri özelleştirilebilir (fonksiyon ayarı değiştirilir) ve çalışma koşullarına göre dış hava ile klimanın otomatik olarak geçişi istenilen şekilde değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçmenizi öneririz.

"Klima düğmesinin özelleştirilmesi" ve "Hava seçiminin özelleştirilmesi" kısmına bakınız.

Senkronize mod ve iki bölge modu

Sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklık birbirinden bağımsız olarak kumanda edilebilir. Bu sırada "DUAL" göstergesi ekranda (A) gösterilir.



114

AA0112367

Senkronize mod

Sürücü tarafı sıcaklık kumanda anahtarına basıldığında yolcu tarafındaki sıcaklık, sürücü tarafındaki sıcaklık ayarı ile kumanda edilir.

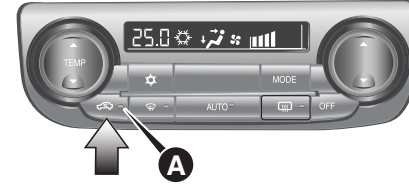
İki bölgeli mod

Yolcu tarafı sıcaklık kumanda anahtarına, senkronize moddayken basıldığında sistem, iki bölgeli moda geçer. İki bölgeli modda sıcaklık kumanda anahtarı kullanılarak sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklık, ayrı ayrı ayarlanabilir. Senkronize moda geri dönmek için AUTO anahtarına basınız.

Hava seçme düğmesi

Hava seçimini değiştirmek için hava seçme düğmesine basmanız yeterlidir.

- ☐ **Dış hava:** Gösterge lambası (A) KAPALI: Yolcu bölmesine dışarıdan hava girer.
- ☐ **İç hava sirkülasyonu:** Gösterge lambası (A) AÇIK: Hava, yolcu bölümünde sirkülasyona alınır.



115

AHA101543

DİKKAT Sirkülasyon konumunun uzun süre kullanılması camların buğulanmasına sebep olabilir.

NOT Normalde, ön camı ve yan camları temiz tutmak ve ön camdaki buğuyu ve buzu hızlıca gidermek için dış hava) konumunu seçiniz. Yüksek bir soğutma performansı istiyorsanız veya dış hava tozlu veya kirli ise sirkülasyon konumunu seçiniz.



Camların buğulanmaması için havalandırmayı artırmak amacıyla belirli aralıklarla düğmeyi dış hava konumuna getiriniz.

NOT Motor soğutma sıvısı sıcaklığı belirli bir seviyeye yükseldiğinde, hava seçimi otomatik olarak devridaim konumuna alınır ve gösterge lambası (A) yanar. Bu esnada, hava seçme düğmesine basılsa dahi sistem dış hava konumuna geçmez.

Hava seçiminin özelleştirilmesi

Fonksiyonlar isteğe göre aşağıda açıklanmış gibi değiştirilebilir.

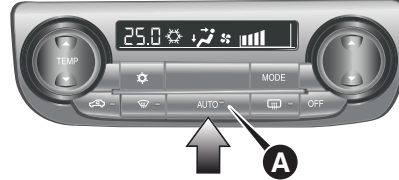
- ☐ Otomatik hava denetimini devreye al
AUTO düğmesine basıldığında, hava seçme düğmesi de otomatik olarak kumanda edilir.
- ☐ Otomatik hava denetimini devreden çıkar. AUTO düğmesine basılsa dahi, hava seçme düğmesi otomatik olarak kumanda edilmez.
- ☐ Ayar değiştirme yöntemi Hava seçme düğmesini yaklaşık 10 saniye veya daha uzun süre basılı tutunuz.
 1. Devreden çıkarma konumuna ayarlandığında 3 ses duyulur ve gösterge lambası 3 kez yanıp söner.
 2. Devreye alma konumuna ayarlandığında 2 ses duyulur ve gösterge lambası 3 kez yanıp söner.

Fabrika ayarı "Otomatik hava denetimini devreye al"dır.

NOT Buğu giderici düğmesine basıldığında, mevcut ayar "Otomatik hava denetimini devreden çıkar" olsa dahi havalandırma camların buğulanmasını önlemek için otomatik olarak dış hava moduna geçer.

AUTO düğmesi

AUTO düğmesine basıldığında gösterge lambası (A) yanar ve mod seçme, fan hızı ayar, devridaim/dış hava seçme, sıcaklık ayar ve klima ON/OFF durumlarının tamamı otomatik olarak kumanda edilir.

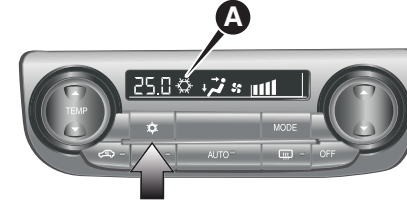


116

AHA101556

Klima düğmesi

Klimayı çalıştırmak için düğmeye basınız;  göstergesi ekranda (A) görüntülenir.



117

AHA101569

Kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

DİKKAT Klima kullanılırken, klima kompresörünün otomatik olarak açılıp kapanması sırasında rölanti devri biraz artabilir. Otomatik şanzımanlı bir araç hareketsiz durumdayken, aracın kaymasını önlemek için fren pedalına sonuna kadar basınız.

DİKKAT Klima sisteminde bir sorun olduğu tespit edilirse "  " göstergesi yanıp söner. Kapatmak için klima düğmesine bir kez basın, yeniden açmak için düğmeye tekrar basın. "  " göstergesi bir süre yanıp sönmezse anormal bir

durum yok demektir. Yeniden yanıp sönmeye başlarsa, kontrol ettirmenizi öneririz.

Klima düğmesinin özelleştirilmesi

Fonksiyonları isteğe göre aşağıda açıklanmış gibi değiştirilebilir.

- ☐ Otomatik klima kumandayı devreye al
AUTO düğmesine basıldığında veya sıcaklık ayar düğmesi en düşük sıcaklık ayarına getirildiğinde, klima düğmesi otomatik olarak kumanda edilir.
- ☐ Otomatik klima kumandayı devreden çıkar
Klima düğmesi kullanılmadığı sürece otomatik olarak kumanda edilmez.
- ☐ Ayar değiştirme yöntemi
Klima düğmesini yaklaşık 10 saniye veya daha uzun süre basılı tutunuz.

1. Devreden çıkarma konumuna ayarlandığında 3 ses duyulur ve  göstergesi 3 kez yanıp söner.
2. Devreye alma konumuna ayarlandığında 2 ses duyulur ve  göstergesi 3 kez yanıp söner.

NOT Fabrika ayarı "Otomatik klima kumandayı devreye al"dır.

NOT Buğu giderici düğmesine basıldığında, mevcut ayar "Otomatik klima kumandayı devreden çıkar" olsa dahi klima camların buğulanmasını önlemek için otomatik olarak çalışır.

OFF düğmesi

Klima sistemini kapatmak için düğmeye basınız.



118

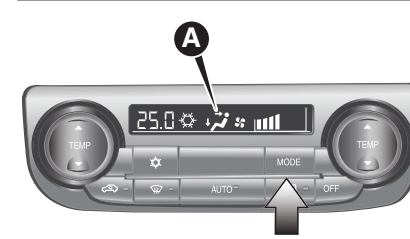
AHA101572

MODE düğmesi

MODE düğmesine her basıldığında aşağıdaki sırayla mod değişimi yapılır.

 >  >  >  > 

Seçilen mod ekranda (A) görüntülenir ("Mod seçimi" kısmına bakınız).

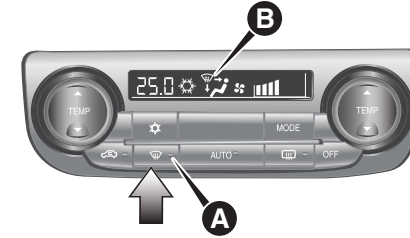


119

AHA101585

Buğu giderici düğmesi

Bu düğmeye basıldığında  moduna geçilir. Gösterge lambası (A) yanar. Seçilen mod ekranda (B) gösterilir ("Mod seçimi" kısmına bakınız).



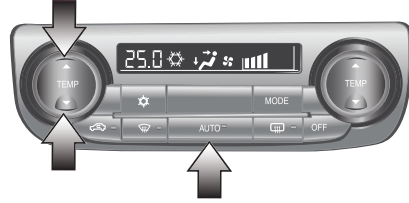
120

AHA101598



Buğu giderici düğmesine basıldığında klima sistemi otomatik olarak çalışır ve dış hava moduna geçilir (iç hava sirkülasyonunun aksine). Otomatik klima kumandasını devreden çıkar" veya "Otomatik klima kumandasını devreye al" seçilse bile camların buğulanmasını önlemek için bu otomatik geçiş yapılır ("Klima düğmesinin özelleştirilmesi" ve "Hava seçiminin özelleştirilmesi" kısımlarına bakınız).

Sistemin otomatik modda kullanımı



121

AHA101602

Normal koşullarda sistemi AUTO modunda kullanın ve aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

1. AUTO düğmesine basınız.
2. Sıcaklık ayar düğmesini istenilen sıcaklığa getiriniz.

Mod seçme, fan hızı ayar, devridaim/dış hava seçme, sıcaklık ayar ve klima ON/OFF durumlarının tamamı otomatik olarak kumanda edilir.

DİKKAT Klima kullanılırken, klima kompresörünün otomatik olarak açılıp kapanması sırasında rölanti devri biraz artabilir. Otomatik şanzımanlı bir araç hareketsiz durumdayken, aracın kaymasını önlemek için fren pedalına sonuna kadar basınız.

NOT Sistem AUTO modda çalışırken fan hızı seçme düğmesi, klima düğmesi, Mod düğmesi veya hava seçme düğmesi kullanıldığında, devreye alınan fonksiyon otomatik kumandanın ilgili fonksiyonunu devre dışı bırakır. Diğer tüm fonksiyonlar otomatik denetimde kalır.

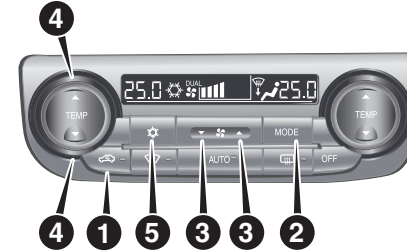
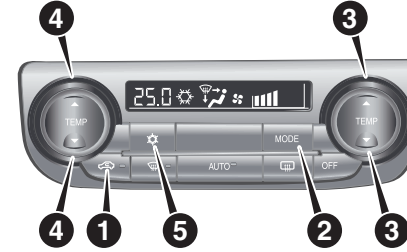
Sistemin manuel modda kullanımı

Fan hızı seçme düğmesi ve Mod düğmesinin istenilen konuma ayarlanmasıyla, fan hızı ve vantilatör modu manuel olarak kumanda edilebilir. Otomatik kullanıma dönmek için AUTO düğmesine basınız.

Ön camın ve kapı camlarının buğularının giderilmesi

DİKKAT Güvenlik için, tüm camların net bir görüş sağladığından emin olunuz.

Normal buğu giderme için



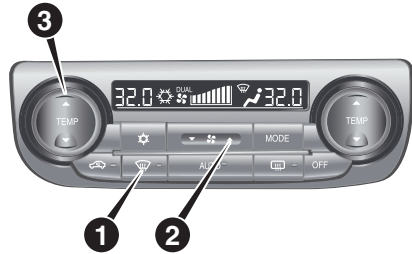
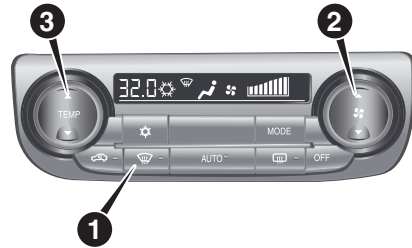
122

AH3100199

1. Hava seçme düğmesini dış hava konumuna getiriniz.
2. MODE düğmesini  konumuna ayarlayınız.

3. Fan hızı seçme düğmesine basarak istediğiniz fan hızını seçiniz.
4. Sıcaklık ayar düğmesine basarak istediğiniz sıcaklığı seçiniz.
5. Klima düğmesine basınız.

Hızlı buğu giderme için



1. Buğu giderici düğmesine basarak konumunu seçiniz.
2. Fanı maksimum hıza ayarlayınız.
3. Sıcaklığı en üst konuma ayarlayınız.

NOT Buğuyu etkili bir şekilde gidermek için, yan hava kanallarından gelen havayı kapı camlarına yönlendiriniz.

NOT Sıcaklık ayarını maksimum soğuk konumuna getirmeyiniz. Soğuk hava camlara doğru yönlenerken buğunun giderilmesine engel olur.

NOT Otomatik Durdurma ve Çalıştırma (AS&G) sistemine sahip araçlarda buğu çözme düğmesine basılmışsa AS&G sistemi çalışmaz ve araç durdurulsa dahi motor otomatik olarak durdurulmaz. Bunun nedeni camlardan görüşü korumaktır.

KLİMA İÇİN ÖNEMLİ KULLANIM TAVSİYELERİ

- ☐ Aracı gölgeye park edin.
Aracın sıcak güneş altına park edilmesi iç hava sıcaklığının aşırı yükselmesine neden olur ve aracın içinin soğutulması daha uzun sürer.
Aracı güneş altında park etmeniz gerekiyorsa, sıcak havayı dışarı atmak için klimanın çalıştığı ilk birkaç dakika süresince camları açık bırakınız.
- ☐ Klima çalışırken camları kapatınız.
Dış havanın camlardan içeri girmesi soğutma verimliliğini azaltır.
- ☐ Aşırı soğutma sağlık açısından iyi değildir. İç hava sıcaklığı dış hava sıcaklığından sadece 5 ila 6 °C derece aşağıda olmalıdır.
- ☐ Sistemi çalıştırırken, ön camın önündeki hava girişinin yapraklar veya kar gibi engellerden arındırılmış olmasına dikkat ediniz. Hava giriş haznesindeki birikmiş yapraklar hava akışını azaltabilir ve haznenin su tahliyesini tıkayabilir.



Klima sistemi için soğutucu akışkan ve yağ tavsiyeleri

Klima normalden daha az etkiliyse, bunun nedeni soğutucu akışkan kaçışı olabilir. Sistemi kontrol ettirmenizi öneririz. Aracınızın klima sistemi HFC-134a (R134a) soğutucu akışkan ve DH-PR yağ ile doldurulmalıdır.

Başka soğutucu akışkan veya yağ kullanılması ciddi hasarlara sebep olarak aracınızın klima sisteminin tümüyle değiştirilmesini gerektirebilir. Soğutucu akışkanın atmosfere bırakılması önlenmelidir. Soğutucu akışkanın daha sonra kullanılmak üzere geri kazanım/dönüşüme tabi tutulması önerilir.

Uzun süre kullanmama halinde

Klimanın soğuk havalarda bile haftada en az beş dakika çalıştırılması gerekir. Bu, kompresörün iç aksamının iyi yağlanması ve klimanın en iyi çalışma koşullarında tutulması için gereklidir.

HAVA FİLTRESİ

Havadaki pislik ve tozun temizlenmesi için bu klimaya bir hava filtresi yerleştirilmiştir.

Filtrede polen ve toz toplandıkça hava temizleme yeteneği azalacağından, hava filtresini periyodik olarak değiştiriniz.

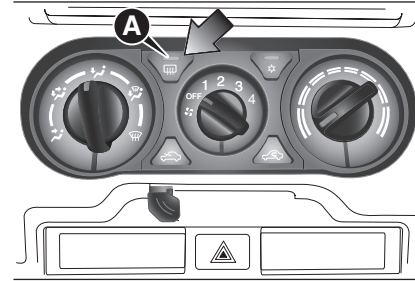
NOT Aracı tozlu yollarda sürmek veya klimayı sık kullanmak gibi belirli koşullarda kullanım sonucunda filtrenin ömrü kısalmalıdır. Hava akışının normalden daha az olduğunu veya ön camın veya camların kolayca buğulanmaya başladığını fark ettiğinizde hava filtresini değiştiriniz. Kontrol ettirmenizi öneririz.

ARKA CAM BUĞU ÇÖZME DÜĞMESİ

(bazı modellerde)

Arka cam buğu çözme düğmesi, motor çalışırken kullanılabilir. Arka cam buğu çözücüsünü açmak için anahtarı itiniz. Yaklaşık 20 dakika içinde otomatik olarak kapanacaktır. Yaklaşık 20 dakika içinde buğu çözücüyü kapatmak için anahtarı tekrar itiniz. Gösterge lambası (A) buğu çözücü açıkken yanacaktır.

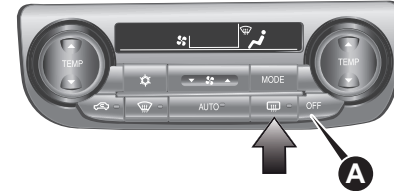
Tip 1



124

AHA101396

Tip 2



125

AA0110220

NOT Isıtmalı aynaları olan araçlarda arka cam buğu giderme düğmesine basıldığında, dış dikiz aynalarında oluşan buz veya buğu giderilir. “Isıtmalı ayna” kısmına bakınız.

NOT Buğu çözme düğmesi karı eritmez ancak buğuyu temizler. Buğu çözme düğmesini kullanmadan önce karı temizleyiniz.

NOT Akünün gereksiz şekilde bitmesini önlemek için motorun çalıştırılması sırasında veya motor çalışmazken arka cam buğu çözücüsünü kullanmayınız. Cam temizlendikten hemen sonra buğu çözücüyü kapatınız.

NOT Arka camın içini temizlerken yumuşak bir bez kullanın ve hasar vermeye dikkat ederek ısıtıcı kabloları boyunca yavaşça siliniz.

NOT Nesnelerin arka camın içine değmesine izin vermeyiniz, kabloların hasar görmesine veya kopmasına yol açabilir.

Otomatik arka cam buğu çözücünün ayarlanması (Arka cam buğu çözücü anahtarı olan araçlar - Tip 2)

Fonksiyon isteğe göre aşağıda açıklandığı gibi değiştirilebilir.

- ☐ Otomatik arka cam buğu çözücüyü devreye al: Dış ortam hava sıcaklığı yaklaşık 3 °C'ye düşerse, arka cam buğu çözücü motor çalıştıktan sonra bir kere çalışır. Isıtmalı aynalarda aynı zamanda bir kere çalışacaktır.
- ☐ Otomatik arka cam buğu çözücüyü devreden çıkar: Arka cam buğu çözücü otomatik olarak çalışmaz. Isıtmalı aynalarda otomatik olarak çalışmayacaktır.

- ☐ Ayar değiştirme yöntemi
Arka cam buğu çözücü düğmesini yaklaşık 10 saniye veya daha uzun süre basılı tutunuz. Devreden çıkarma konumuna ayarlandığında 3 ses duyulur ve gösterge lambası 3 kez yanıp söner. Devreye alma konumuna ayarlandığında 2 ses duyulur ve gösterge lambası 3 kez yanıp söner.

NOT "Otomatik arka cam buğu çözücü" fabrika ayarları.



ÖNEMLİ

22) Klima kullanılırken, klima kompresörünün otomatik olarak açılıp kapanması sırasında rölantri devri biraz artabilir. Otomatik şanzımanlı bir araç hareketsiz durumdayken, aracın kaymasını önlemek için fren pedalına sonuna kadar basınız.

23) Mod seçme düğmesini " " ve " " konumları arasında kullanırken, hava seçme kolunu hareket ettirmek suretiyle dış havayı seçerek buğulanmayı önleyiniz ("Hava seçme düğmesi" kısmına bakınız).

24) " " (iç hava sirkülasyonu) konumunun uzun süre kullanılması camların buğulanmasına sebep olabilir.

25) Klima kullanılırken, klima kompresörünün otomatik olarak açılıp kapanması sırasında rölantri devri biraz artabilir. Otomatik şanzımanlı bir araç hareketsiz durumdayken, aracın kaymasını önlemek için fren pedalına sonuna kadar basınız.

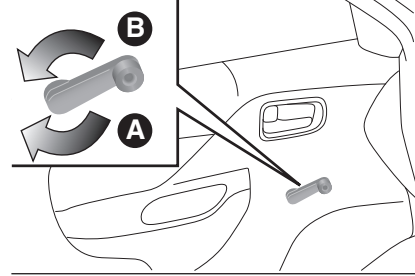
26) Dış hava tozlu veya kirliyse ya da yüksek soğutma performansı isteniyorsa, hava seçme düğmesini " " (iç hava sirkülasyonu) konumuna getirin ve sıcaklık ayar düğmesini tamamen sağa ayarlayınız. Camların buğulanmaması için havalandırmayı artırmak amacıyla belirli aralıklarla düğmeyi " " (dış hava) konumuna getiriniz.



UYARI

57) Güvenlik için, tüm camların net bir görüş sağladığından emin olunuz.



CAMLAR**MANUEL CAM KUMANDASI**

126

AHA105495

A — Açık
B — Kapalı

ELEKTRİKLİ CAM KUMANDASI

(bazı modellerde)

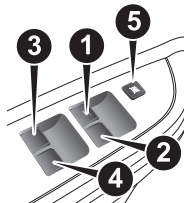
⚠ 58) 59) 60) 61) 62)

Otomatik camlar sadece kontak anahtarı veya çalıştırma modu "ON" konumundayken çalıştırılabilir.

Elektrikli cam kumandası düğmesi

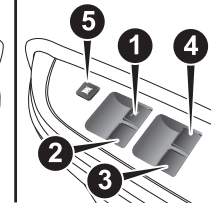
İlgili düğme çalıştırılırken her cam açılır veya kapanır.

Sürücü düğmeleri
(Soldan direks.)



127

Sürücü düğmeleri
(Sağdan direks.)



AHA105509

1. Sürücü kapısı camı 2. Ön yolcu kapısı camı 3. Sol arka kapı camı (Çift kabin)
4. Sağ arka kapı camı (Çift kabin)
5. Kilitleme anahtarı

Sürücü düğmeleri

Tüm kapı camlarını çalıştırmak için sürücü düğmeleri kullanılabilir. Cam, ilgili anahtarı çalıştırarak açılabilir ya da kapatılabilir. Camı açmak için düğmenin alt kısmına basın, kapatmak için ise yukarı çekiniz.

Tip 1

Sürücü tarafındaki düğmelere tamamen aşağı doğru basılırsa, cam otomatik olarak tamamen açılacaktır.

Tip 2

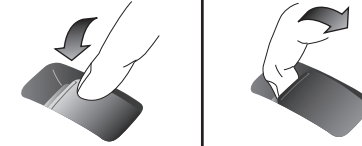
Sürücü tarafındaki düğmelere tamamen aşağı/yukarı doğru basılırsa, cam otomatik

olarak tamamen açılacaktır ya da kapanacaktır.

Camın hareketini durdurmak istediğinizde, düğmeyi hafifçe ters yönde çalıştırınız.

Yolcu düğmeleri

İlgili yolcu kapısı camlarını çalıştırmak için yolcu anahtarları kullanılabilir. Camı açmak için düğmenin alt kısmına basın, kapatmak için ise yukarı çekiniz.



128

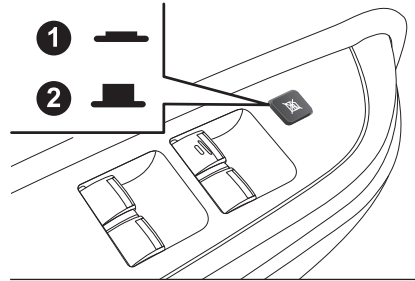
AG0024231

NOT Motor durdurulmuşken cam üst üste çalıştırılırsa akü bitecektir. Cam anahtarlarını sadece motor çalışırken çalıştırınız.

NOT Arka kapı camları sadece yarıya kadar açılır.

Kilitleme düğmesi

Bu anahtar kullanıldığında kapı camlarını açmak veya kapamak için yolcu anahtarları kullanılmaz ve sürücü anahtarı sürücü camından başka bir camı açamaz veya kapatamaz. Açmak için bir kez daha basınız.



129

AHA105512

1. Kilitli 2. Kilit açık

Zamanlayıcı fonksiyonu

Motor durduktan sonra 30 saniye boyunca camlar açılabilir veya kapanabilir. Bununla birlikte sürücü veya ön yolcu kapısı açılırsa camlar çalıştırılmaz.

Güvenlik mekanizması (sadece sürücü camı ve Tip 2)

⚠ 63) 64) 65) 66) 67)

Düğmeyi yukarı doğru tamamen çekerek kapı camı otomatik olarak kapatılırken eğer bir el veya kafa kapanan camda sıkışır cam otomatik olarak aşağı inecektir. Bununla beraber sürücü camını kapatılırken kimsenin başını ya da elini otomatik camdan çıkarmadığından emin olunuz. Açılan cam birkaç saniye sonra çalışacaktır.

NOT Sürüş koşulları veya başka koşullar sürücü camının sıkışan el veya başın sebep olduğuna benzer bir fiziksel şoka maruz kalmasına neden olursa güvenlik mekanizması devreye alınabilir.



UYARI

58) Bu gösterge lambası yanıp söndüğünde, yolun kaygan olduğunu veya aracınızın kaymaya başlamakta olduğunu belirten aktif stabilite kontrolü veya izleme kontrol fonksiyonun çalışıyor olduğunu ifadesidir. Bu durum meydana geldiğinde daha az hızla yavaş gidilmesi önerilir.

59) Otomatik cam kumandasını çalıştırmadan önce herhangi bir şeyin sıkışmayacağından emin olunuz (baş, el, parmak, vs.).

60) Anahtarı çıkarmadan araçtan asla ayrılmayınız. Araçta yalnız başına asla çocuk bırakmayınız (veya otomatik cam kontrolünü güvenli bir şekilde çalıştırmayacak başka bir kişiyi).

61) Çocuk, anahtarı kurcalayabilir ve elleri veya başının cama sıkışma riski vardır.

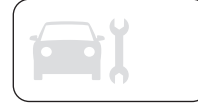
62) Bir çocuk, pencereye sıkışan ellerinin veya kafasının rizikosunda düğmeyi kurcalayabilir. Araçta bir çocukla giderken yolcu düğmesinin görev yapmaması için pencere düğmeyi kilitte'ye basınız.

63) Çocuk, anahtarı kurcalayabilir ve elleri veya başının cama sıkışma riski vardır. Araçta çocuk varken aracı sürerken yolcu anahtarlarını devreden çıkarmak için cam kilitleme düğmesine basınız.

64) Akü terminallerinin bağlantısı kesilirse veya elektrikli cam sigortası değiştirilirse güvenlik mekanizması iptal edilebilir. El veya baş sıkışır ciddi bir yaralanmaya yol açabilir.

65) Camın tamamen kapatılmasından hemen önce güvenlik mekanizması iptal olur. Bu, camın tamamen kapanmasına izin verir. Dolayısıyla cama parmak sıkışmamasına dikkat ediniz.

66) Güvenlik mekanizması arka arkaya beş veya daha fazla sefer devreye alınırsa güvenlik mekanizması iptal olacak ve otomatik cam doğru şekilde kapanmayacaktır. Böyle bir durumda aşağıdaki prosedür, bu durumu düzeltmek için uygulanmalıdır. Cam açılırsa tamamen kapanana kadar sürücü kapısı cam anahtarını art arda kaldırınız. Bundan sonra anahtarı bırakın, bir kez daha yukarı kaldırın ve en az 1 saniye bu durumda tutun, sonra bırakın. şimdi normal bir şekilde çalıştırabilirsiniz.



67) Akü terminallerinin bağlantısı kesilirse veya elektrikli cam sigortası değiştirilirse güvenlik mekanizması iptal edilir ve cam otomatik olarak tamamen açılmaz/kapanmaz. Cam açılırsa tamamen kapanana kadar sürücü kapısı cam anahtarını art arda kaldırın. Bundan sonra anahtarı bırakın, bir kez daha yukarı kaldırın ve en az 1 saniye bu durumda tutun, sonra bırakın. şimdi sürücü camını camı normal şekilde çalıştırabilirsiniz.

KATALİTİK KONVERTÖR

Katalitik konvertör ile kullanılan egzoz gazı boşaltan cihazlar zehirli gazların azaltılması için son derece etkilidir. Katalitik konvertör egzoz sistemine takılıdır. Katalizörün uygun çalışmasını sağlamak ve olası katalizör hasarını önlemek için motorun uygun şekilde ayarlanmasını sağlamak önemlidir.

 68)

NOT "Yakıt seçimi"nde önerilen tipte yakıt kullanınız.



UYARI

68) Herhangi bir araçta olduğu gibi yangın çıkabileceğinden kuru çimen veya yapraklar gibi yanıcı materyallerin sıcak egzozla temas edebileceği alanlara bu aracı park etmeyin ya da çalıştırmayınız.

DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ (DPF)

(bazı modellerde)

Dizel partikül filtresi (DPF) dizel motorun egzoz emisyonundaki küçük parçacıkların (PM) çoğunu tutan bir aygıttır. DPF aracın çalışması sırasında tutulan parçacıkları otomatik olarak yakar. Ancak, belirli sürüş koşullarında DPF tutulan parçacıkların tamamını yakamaz ve bunun sonucu olarak içerisinde aşırı miktarda parçacık birikir.

 69)

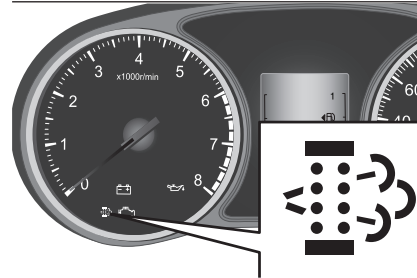
 27)

NOT Aşırı miktarda PM (parçacık madde) birikme ihtimalini azaltmak için, aracınızı uzun süre düşük hızlarda ve sık sık kısa mesafelerde kullanmaktan kaçınınız.

NOT DPF'nin tutulan parçacıkları otomatik olarak yakması sırasında motor sesi normalden biraz farklıdır. Motor sesindeki değişiklik bir arıza olduğu anlamına gelmez.

DPF uyarı lambası

DPF sisteminde bir anormallik olması halinde DPF uyarı lambası yanar.



130

AHA104948

Araç çalışırken DPF uyarı lambası yanarsa

DPF uyarı lambasının sürekli yanması, DPF'nin tutulan parçacıkların tamamını yakamadığı ve dolayısıyla içerisinde aşırı miktarda parçacık biriktiğini gösterir. DPF'nin parçacıkların tamamını yakmasını sağlamak için aracı aşağıdaki gibi kullanınız:

- ❑ Hararet göstergesi çubuğunun skalının yaklaşık olarak ortasında kararlı hale gelmesinden sonra aracı 20 dakika süreyle en az 40 km/sa hızla sürünüz.

28) 29)

DİKKAT Aracı sürekli bir şekilde tam olarak yukarıda açıklandığı gibi sürmeniz gerekmez. Her zaman yol koşullarında göre güvenli bir şekilde sürmeye çalışınız.

DPF uyarı lambası sürüş sırasında yanıp sönerse

DPF uyarı lambasının yanıp sönmesi, DPF sisteminde bir anormallik olduğunu gösterir. Sistemi yetkili bir Fiat servisine kontrol ettiriniz.



UYARI

69) Motorun çalışması esnasında katalitik konvertör ve partikül filtresi (DPF) çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Bu yüzden aracı alev alabilir maddelerin üzerine park etmeyiniz (örneğin: Çim, kuru yaprak, çam yaprakları vb...): Yangın tehlikesi.



ÖNEMLİ

27) Aracınız için öngörülmemen tiplerdeki yakıt veya motor yağlarını kullanmayınız. Ayrıca herhangi bir nem giderici veya başka yakıt katkıları da kullanmayınız. Bu gibi maddeler DPF'ye zarar verebilir. "Yakıt seçimi" ve "Motor yağı" kısımlarına bakınız.

28) Aracı sürekli bir şekilde tam olarak yukarıda açıklandığı gibi sürmeniz gerekmez. Her zaman yol koşullarında göre güvenli bir şekilde sürmeye çalışınız.

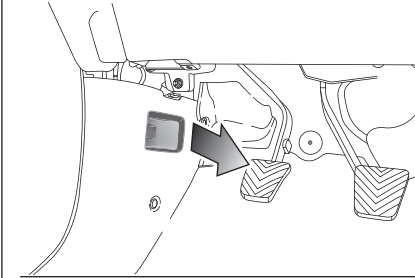
29) DPF uyarı lambası yanıp sönerken aracı sürmeye devam etmeniz motor arızasına ve DPF'nin zarar görmesine sebep olabilir.

MOTOR BÖLÜMÜ

MOTOR KAPUTU

Açmak için

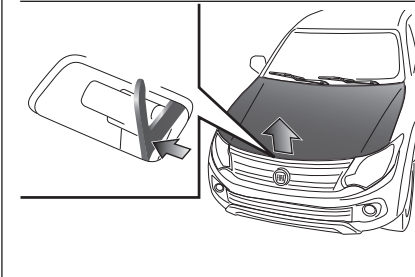
1. Kaputu açmak için açma kolunu kendinize doğru çekiniz.



131

AHA102609

2. Güvenlik kilidine basarken kaputu kaldırınız.



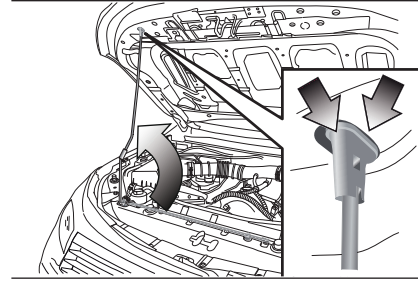
132

AHA102452



NOT Kaputu sadece silecekler park konumundayken açınız. Bunun yapılması kaput, silecek kolları veya ön camda hasara sebep olabilir.

3. Kaputu, destek çubuğunu yuvasına yerleştirerek destekleyiniz.



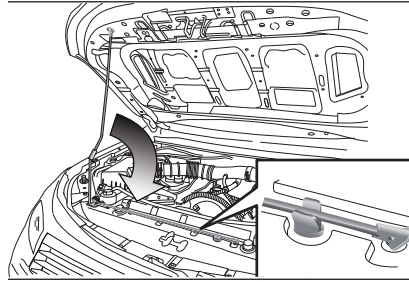
133

AHA102465

30) 31)

Kapatmak için

1. Destek çubuğunu ayırın ve tutucusuna klipsleyiniz.
2. Kaputu kapalı konumun yaklaşık 20 cm üzerinde bir konuma yavaşça indiriniz, sonra bırakınız.
3. Kaputun ortasını yavaşça kaldırarak kaputun güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olunuz.



134

AHA102478

70) 71)

NOT Bu, kaputu kapatmazsa biraz daha yüksek bir konumdan bırakınız.

NOT Kaputun üstüne sertçe basmayın böyle yaparsanız kaput hasar görebilir.



UYARI

70) Kaputu kapatırken elleriniz ya da parmaklarınızın sıkışmamasına dikkat ediniz.

71) Sürüş öncesi kaputun güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olunuz. Tamamen kilitlenmemiş bir kaput sürüş esnasında aniden açılabilir. Bu, son derece tehlikeli olabilir.



ÖNEMLİ

30) Açık kaput güçlü bir rüzgar tarafından kaldırılırsa destek çubuğunun kaputtan ayrılabilceğine dikkat ediniz.

31) Destek çubuğunu yuvaya yerleştirdikten sonra çubuğun kaputun kafanız veya vücudunuza düşmeyecek şekilde güvenli bir şekilde desteklediğinden emin olunuz.

YÜKLEME ALANI

BAGAJ YÜKLERİ

Bagaj yükü uyarıları

Bagaj yüklerken aşağıdakilere dikkat ediniz.

- ☐ Kargo ve bagajı mümkün mertebe bagaj bölmesine yerleştiriniz.
- ☐ Kargo ve bagajı, yük ağırlığı dengeli olacak şekilde düzenleyiniz.
- ☐ Gösterge panelinin üzerine kargo veya bagaj koymayınız.

Ayrıca, ön yolcu koltuğuna veya arka koltuğa kargo veya bagaj yığmayın. Bu tür yüklemeler aracın arka tarafını görmenizi engeller ve ani frenleme durumunda kargonun kabin içerisine doğru fırlayarak ciddi kaza veya yaralanmaya yol açmasına sebep olabilir.

RÖMORK ÇEKME

Aracınızla römork çekmek için, ülkenizdeki tüm mevzuata uygun bir römork çekme tertibatı temin etmek amacıyla yetkili bir Fiat servisine danışınız.

Römork çekme ile ilgili düzenlemeler ülkeden ülkeye farklılık gösterebilir. Her bölgedeki ilgili düzenlemelere uymanız tavsiye edilir.

Römork çekecekseniz, aşağıdaki hususlara dikkat ediniz.

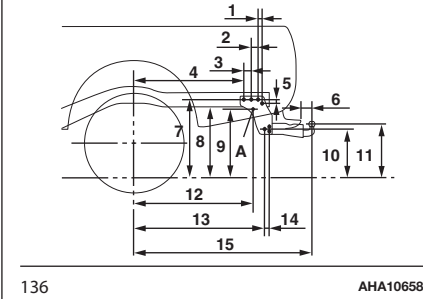
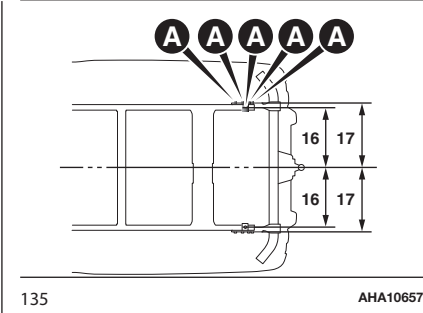
Frenle maksimum çekilebilir ağırlık ve maksimum römork uç ağırlığı

Frenle maksimum çekilebilir ağırlık ve maksimum römork uç ağırlığına ilişkin teknik değerleri asla aşmayınız ("Araç ağırlığı" kısmına bakınız).

Atmosfer basıncı azaldığında motor gücü düştüğünden, rakımı 1000 metrenin üzerinde olan bir bölgede römork çekecekseniz, her 1000 metre rakım için brüt katar ağırlığının % 10'u kadar ağırlık azaltınız.

Çeki demiri bağlantı değerleri

Çeki demiri bağlantı noktaları (A) için aşağıdaki tabloya bakınız.



	Club Kabin	Çift Kabin
1	30 mm	30 mm
2	55 mm	55 mm
3	60 mm	60 mm
4	925 mm	925 mm
5	19.5 mm	19.5 mm
6	88 mm	88 mm
7	681 - 697 mm 699 mm (1)	681 - 688 mm 688 - 694 mm (2)
8	640 - 655 mm 658 mm (1)	640 - 647 mm 647 - 653 mm (2)
9	615 - 630 mm 633 mm (1)	615 - 622 mm 622 - 628 mm (2)
10	440 - 456 mm 458 mm (1)	440 - 447 mm 447 - 453 mm (2)
11	494 - 544 mm 546 mm (1)	494 - 534 mm 505 - 536 mm (2)
12	1,010 mm	1,010 mm
13	1,090 mm	1,090 mm
14	40 mm	40 mm

(1) 17 inç lastikli araçlar

(2) 245/70R16 lastikli 2WD araçlar,
17 inç lastikli 4WD araçlar

	Club Kabin	Çift Kabin
15	1,482 mm	1,482 mm
16	502.5 mm	502.5 mm
17	541 mm	541 mm

Madde 7, 8, 9, 10, 11: Boş ağırlıkta
7, 8, 9, 10, 11 No'lu maddelerdeki değerler yuksüz araçlar için geçerlidir. Bu değerler ayrıca lastik ebadına, opsiyonel donanım ve süspansiyon koşullarına bağlı olarak değişebilir.

Kullanım tavsiyeleri

- ☐ Ağır bir römork çekmeden önce aracın servis işlemlerini yaptırın özellikle motorun durumuna, frenlerin durumuna, lastiklere ve direksiyona önem gösteriniz. Lastik basınçlarını römorka göre ayarlayınız ("Lastik şişirme basınçları"na bakınız). Römorktaki lastikleri, tesisatı ve varsa frenleri kontrol ediniz.
- ☐ Aracınız ile öndeki araç arasında geniş mesafe bırakınız. Römork sallanmaya başlarsa veya kontrolü zorlaşırsa yavaşlayın veya bağımsız römork frenlerini kullanın araç frenlerini kullanmayınız. Aracı ve römorku güvenli bir yerde durdurunuz. Römork salınımı nedenlerinden biri römork dengesinin kötü olmasıdır bu durum düzeltilmedikçe sallanmaya devam eder. Yüzü römorka tekrar yerleştirin ve sorunu tekrar değerlendiriniz.

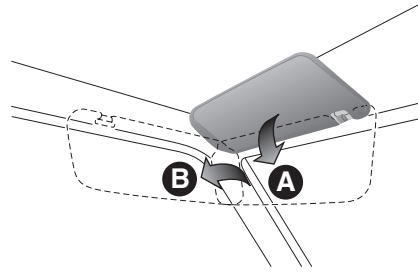
- ☐ Römork çekme işleminde maksimum hızı kesinlikle aşmayınız.
- ☐ Debriyaj kaymasını önlemek için (Sadece manuel şanzımanlı araçlarda), kalkış sırasında motor devrini gereğinden fazla artırmayınız.
- ☐ Römork frenindeki sarsıntıları önlemek için, fren pedalına önce yavaşça ve ardından daha kuvvetli basınız.
- ☐ Motor freninden tam olarak yararlanmak için, rampadan aşağı inmeden önce vites küçültünüz.
- ☐ Römork çekerken gövde, frenler, debriyaj ve şasi ek gerilmeye maruz kalır.
- ☐ Ağırlık, yuvarlanma direnci ve hava direnci arttıkça yakıt tüketimi de artar.

Otomatik şanzımanlı araçlar için ek önlemler

Eğimli yollarda veya düşük hızlarda 2. vitesi (spor modda) kullanmanız önerilir. Motor freninden daha iyi yararlanmak ve fren sistemine yardımcı olmak için, dağlık arazilerde 1. vitesi (spor modda) kullanınız. Ancak, seçilen vitesin maksimum hız sınırını geçmemeye dikkat ediniz.

İÇ EKİPMANLAR

GÜNEŞLİKLER



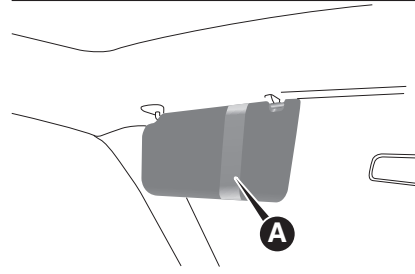
137

AHA105958

A—Önden gelen güneş ışığının gözü kamaştırmaması için
B — Yandan gelen güneş ışığının gözü kamaştırmaması için

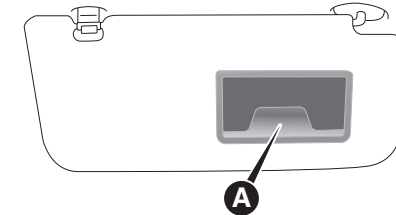
Kart tutucu

Kartlar güneşliğin arkasındaki tutucunun (A) içine yerleştirilebilir.



138

AHA106548



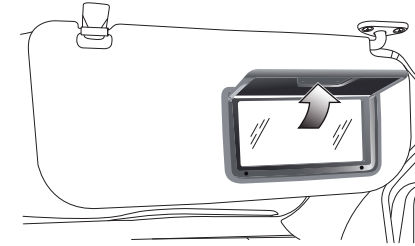
139

AHA106551

MAKYAJ AYNASI

(bazı modellerde)

Yolcu tarafı güneşliğin arka tarafında bir makyaj aynası bulunmaktadır.



140

AHA106564

KÜLLÜK

(bazı modellerde)

⚠ 72)

⚠ 32) 34) 35)

Çıkarılabilir küllüğü kullanmak için, kapağını açınız.



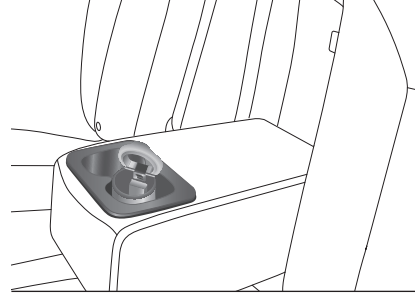
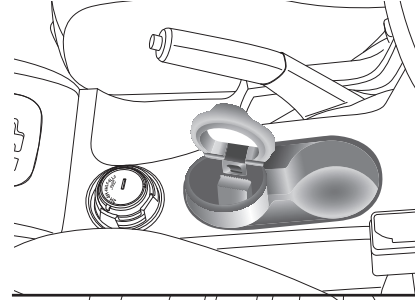
141

AA0021001



Çıkarılabilir küllük için takma yeri

Çıkarılabilir küllük gösterilen konumlarda takılabilir.



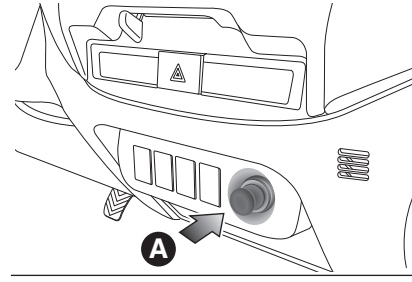
142

AH3100258

ÇAKMAK

(bazı modellerde)

Çakmak, kontak anahtarı veya çalışma modu ON veya ACC konumundayken kullanılabilir.



143

AHA104805

A — Tamamen içeri itiniz.

Çakmak hazır olduğunda bir “tık” sesi ile birlikte ilk konumuna döner. Kullanmak için çekip çıkarınız. Kullandıktan sonra çakmağı socketin içerisindeki ilk konumuna takınız.

NOT Çakmağı socketin dışında bırakmayınız; çakmak socketi yabancı cisimler tarafından tıkanabilir ve kısa devre yapabilir.



73)

Çocukların çakmakla oynamalarına veya çakmağı kullanmalarına izin vermeyiniz; kendilerini yakabilirler.

FCA onaylı olmayan elektrikli cihazları kullanmayınız. Bunun yapılması sokete hasar verebilir. Soket zarar görmüş durumdayken çakmağı kullanırsanız, çakmak içeri itildikten sonra kendini dışarı atabilir veya geri gelmeyebilir.

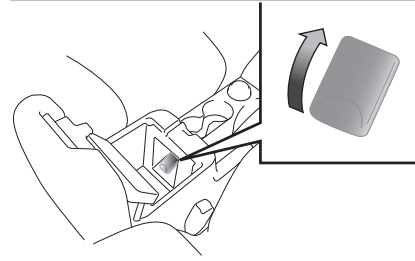
Çakmak içeri itildikten sonra yaklaşık 30 saniye içerisinde kendiliğinden geri atmıyorsa, çakmakta bir sorun vardır. Çakmağı çıkarın ve sorunun giderilmesi için yetkili bir Fiat servisine gösteriniz.

Çakmak socketi bir elektrikli cihazın güç kaynağı olarak kullanıldığında, elektrikli cihazın 12 V ile çalıştığından ve elektrik kapasitesinin 120 W veya daha az olduğundan emin olunuz. Ayrıca, motor çalışmıyorken elektrikli cihazların uzun süre kullanılması aküyü boşaltabilir.

AKSESUAR SOKETİ

(bazı modellerde)

Aksesuar soketi, kontak anahtarı veya çalışma modu ON veya ACC konumundayken kullanılabilir. Fişli tip bir aksesuar kullanacaksanız, kapağı açın ve fişi aksesuar soketine takınız.



144

AHA101644



36) 37)

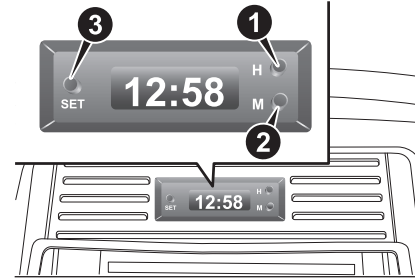
DİJİTAL SAAT

(bazı modellerde)

Dijital saat, kontak anahtarı veya çalışma modu ON veya ACC konumundayken çalıştırılabilir.

Saat ayarı

Saati, ilgili düğmelere aşağıda açıklanan şekilde basarak ayarlayınız.



145

AHA105961

1. Saat ayarı
2. Dakika ayarı
3. Dakikaları sıfırlamak için

Akü kabloları onarım sırasında veya başka nedenlerle sökülürse, kablolar tekrar bağlandıktan sonra saati yeniden ayarlayınız.

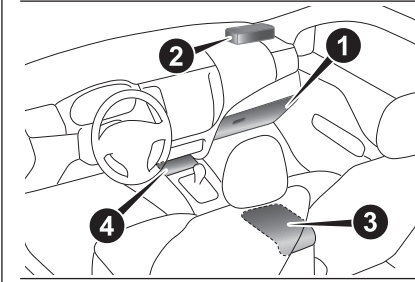
SAKLAMA BÖLMELERİ



33)



74)



146

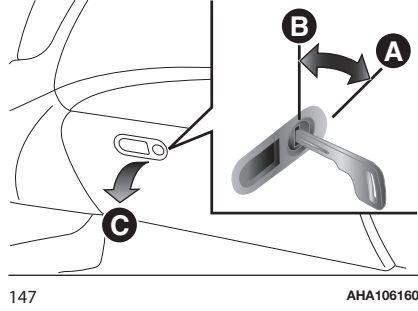
AHA105974

1. Torpido gözü 2. Güneş gözlüğü tutucusu 3. Zemin konsol kutusu 4. Orta konsol tablası

Torpido gözü

Torpido gözü anahtarla kilitlenebilir ve açılabilir.





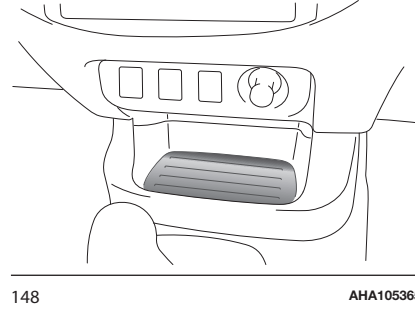
- A — Kitleme
B — Kilit açma
C — Açmak için düğmeye basınız

NOT Lamba düğmesi “ ” veya “ ” konumundayken torpido gözü lambası yanar. “Far grubu ve kısa far anahtarı” kısmına bakınız.

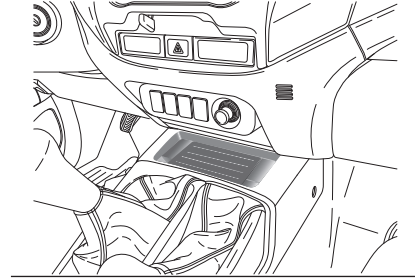
Orta konsol tablası

Orta konsol tablası, ön konsol kısmındadır.

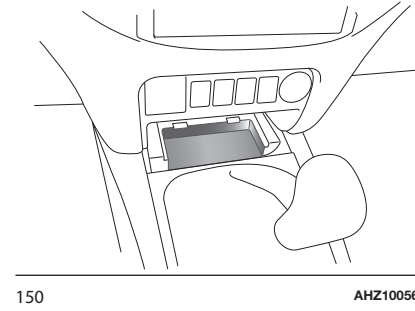
Tip 1



Tip 2



NOT Orta konsol tablası çıkarılabilir, bu yüzden saklama yeri olarak kullanmak da mümkündür.

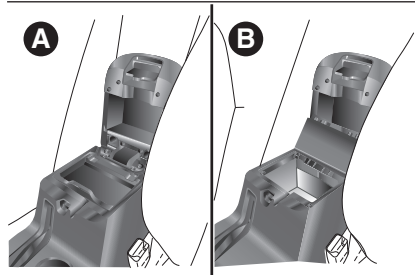


NOT USB giriş terminaline bağlı bir USB kablosu kullanırken kabloun fazla kısmını saklama yerine koyar ve tablayı takarsanız sadece saklama yerinden çıkarılan uzunlukta kabloyu kullanabilirsiniz.

NOT Orta konsol tablasını küllük olarak kullanmayınız. Yangın çıkabilir veya tabla zarar görür.

Zemin konsol kutusu

Zemin konsol kutusu içerisinde üst ve alt kutular yer alır. Zemin konsol kutusu kolçak olarak da kullanılabilir.



151

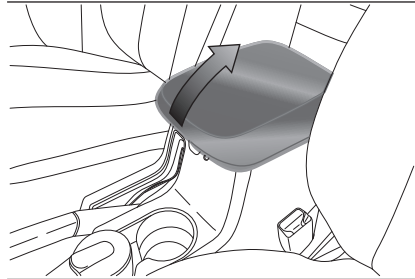
AHA101699

A — Üst kutu

B — Alt kutu

Üst kutu

Üst kutuyu açmak için kapağı kaldırınız.

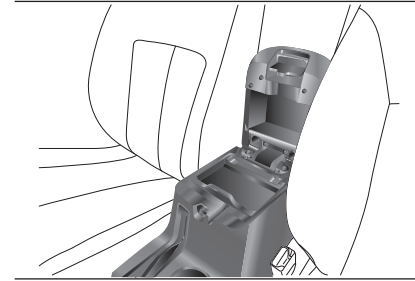


152

AHA101703

Alt kutu

Alt kutuyu açmak için üst kutuyu kaldırınız.

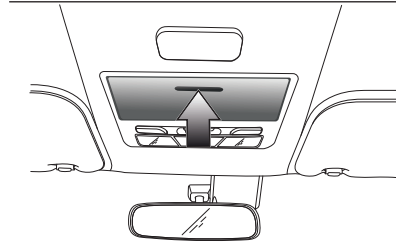


153

AHA101716

NOT Kapağı açarken veya kapatırken ellerinizi sıkıştırmamaya dikkat ediniz.**NOT** Üst kutu çıkarılabilir ve bir kutu olarak kullanılabilir.**Güneş gözlüğü tutucusu (bazı modellerde)**

Açmak için kapağa bastırınız.



154

AA0009447

! 75)

NOT Tutucu mümkün olabilecek her büyüklükte ve biçimdeki güneş gözlüklerini almayabilir; kullanmadan önce uyumluluğun kontrol edilmesi önerilir.

BARDAK TUTUCU

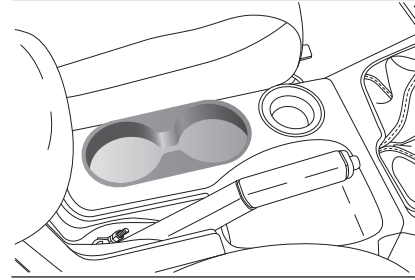
(bazı modellerde)



76) 77)

Ön koltuk için

Bardak tutucu ön koltukların arasında yer alır.

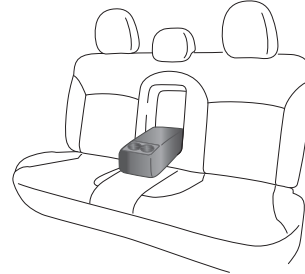


155

AHA101729

Arka koltuk için

Bardak tutucuyu kullanmak için, kolçağın aşağıya inmesini sağlayınız.



156

AHA106098

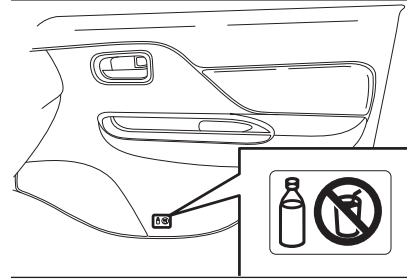
ŞİŞE TUTUCU

(bazı modellerde)



76) 77)

Ön ve arka kapıların her iki tarafında şişe tutucular vardır.



157

AHA101745

NOT Şişe tutucuya bardak veya içecek kutusu koymayınız.

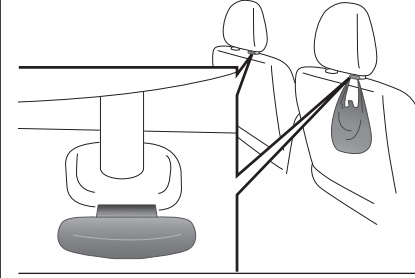
NOT İçecek şişelerini yerleştirmeden önce şişe kapaklarını sıkıca kapatınız.

NOT Çok büyük veya değişik şekilli bazı şişeler tutucuya yerleştirilemeyebilir.

KULLANIŞLI KANCA

(bazı modellerde)

Hafif eşyalar askıya asılabilir.



158

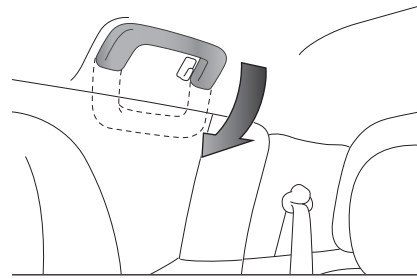
AHA101758

NOT Kancaya ağır (4 kg'den fazla) eşyalar asmayınız. Aksi takdirde kanca zarar görebilir.

DESTEK TUTAMAĞI

(bazı modellerde)

Bu tutamaklar, araçta oturmuş vaziyetteyken elle tutunulduğunda bedeni destekleme amaçlıdır.



159

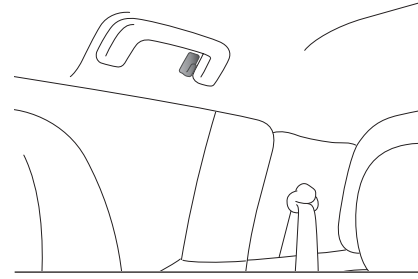
AHA106102

Destek tutamaklarını binış veya iniş sırasında kullanmayınız. Tutamaklar koparak düşmenize sebep olabilir.

ELBİSE ASKISI

(bazı modellerde)

Arka koltuk destek tutamağında bir elbise askısı bulunmaktadır.



160

AHA106115



78)

**UYARI**

72) Küllüğe yanabilecek kağıt veya diğer nesneleri koymayınız. Aksi takdirde, sigara veya diğer tütün ürünleri bu nesneleri tutuşturarak yangına sebep olabilir.

73) Yanıklara maruz kalmamak için, ısıtma elemanına veya çakmak muhafazasına dokunmayın, sadece topuzdan tutunuz.

74) Aksesuar soketi kullanılmadığı zaman kapağını mutlaka kapatın; aksi takdirde yabancı maddeler soketi tıkayabilir ve kısa devre yapmasına sebep olabilir.

75) Tutucu, güneş gözlüğünden daha ağır eşyalar için kullanılmamalıdır. Bu eşyalar düşebilir.

76) Sürüş esnasında içecek tüketmeyiniz. Dikkatiniz dağılır ve kaza yapabilirsiniz.

77) Sürüş sırasında oluşan titreşim ve sarsıntılar içeceklerin sıçramasına yol açabilir. Sıçrayan içecek çok sıcaksa, yanmanıza sebep olabilir.

78) Elbise kancasına herhangi bir ağır veya sivri nesne veya askı koymayınız. Perde hava yastığı devreye alındıysa bu tür herhangi bir madde büyük bir kuvvetle fırlayabilir ve perde hava yastığının doğru şekilde açılmasını önleyebilir. Kıyafetleri doğrudan elbise kancasına asın (askı kullanmadan). Elbise askısına astığınız kıyafetlerin ceplerinde herhangi bir ağır veya sivri nesne olmadığından emin olunuz.

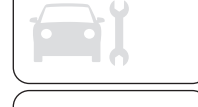
**ÖNEMLİ**

32) Aksesuar soketi kullanılmadığı zaman kapağını mutlaka kapatın; aksi takdirde yabancı maddeler soketi tıkayabilir ve kısa devre yapmasına sebep olabilir.

33) Aracı sıcak güneşte park ettiğinizde araç içinde asla çakmak, asitli meşrubat kutuları ve gözlük bırakmayın. Kabin aşırı derecede ısınacağından çakmak ve diğer yanıcı maddeler alev alabilir ve açılmamış meşrubat kutuları parçalanabilir. Plastik camlı veya malzemeli gözlükler de deforme olabilir veya çatlayabilir.

34) Kibrit ve sigaralarınızı küllüğe koymadan önce söndürünüz.

35) Küllüğü daima kapalı tutunuz. Açık bırakılırsa, diğer izmaritler küllükte yeniden alev alabilir.



36) 12 V ve 120 W ile çalışan, "fişli" tip bir aksesuar kullandığınızdan emin olunuz. Aynı anda birden fazla soket kullanırsanız, elektrikli aksesuarların 12 V'lik olduğundan ve toplam güç tüketiminin 120 W'yi geçmediğinden emin olunuz.

37) Motor çalışmıyorken elektrikli cihazların uzun süre kullanılması aküyü boşaltabilir.

YAKIT SEÇİMİ

Tavsiye edilen yakıt: Setan numarası (EN590) 51 veya üzeri



Dizel yakıt için arafinin ayrılmasına bağlı olarak akışkanlık sıcaklık düştükçe önemli oranda düşer. Bu nedenle iki yakıt tipi vardır: "yaz" ve "kış". Bu, kış kullanımında dikkate alınmalıdır. Ortam sıcaklığına göre iki yakıt türünden birini seçiniz.

☐ -5 °C üzerinde: "Yaz" dizeli

☐ -5°C altında: "Kış" dizeli

Yurtdışına çıkarken yerel servis istasyonlarında bulunan yakıtlar hakkında önceden bilgi ediniz.

Düşük kaliteli dizel yakıt enjektörde kalıntılar oluşmasına sebep olabilir ve siyah duman ve zorlu rölantiye yol açabilir. Bu sorunlar ortaya çıkarsa araca tekrar yakıt doldurduğunuzda dizel yakıtı temizleyici katkı maddesi eklemeniz önerilir.

Katkı maddesi parçalanacak ve kalıntıları ortadan kaldıracak, böylece de motoru normal duruma döndüreceklerdir.

Mutlaka FCA MOTORLARI ORJİNAL DİZEL YAKIT SİSTEMİ TEMİZLEYİCİSİ kullanınız. Uygun olmayan bir katkı maddesinin kullanılması motorun arızalanmasına sebep olabilir. Detaylar için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



ÖNEMLİ

38) Kurşunsuz benzinle çalışan araçlar ile ilgili olarak, kurşunlu benzin kullanımı motora ve katalitik konvertöre ciddi hasarlar verebilir. Kurşunlu benzin kullanmayınız.

39) Euro 4 ve Euro 5 mevzuatına uygun olması için Dizel-motorlu araçlar EN 590 standardını karşılayan sadece diğer dizel tip yakıtları kullanmak için tasarlanmışlardır. Diğer dizel tip yakıtların kullanımı, tersine motorun performansını ve dayanıklılığını etkiler.

40) Hacim olarak %10'dan fazla konsantre etanol (tahıl alkolü) kullanmayınız. %10'dan fazla konsantre alkol kullanımı aracınızın yakıt sistemi, motor, motor sensörleri ve egzoz sistemine hasar verebilir.

41) Aracınızı metanol ihtiva eden benzin ile çalıştırmayınız. Bu tip alkolün kullanımı, tersine aracın performansı ve aracın yakıt sistemindeki kritik parçaların hasar görmesine yol açar.

42) Aracınız sadece EN 590 standardına uygun dizel yakıt kullanmak üzere tasarlanmıştır. Herhangi bir başka tipte dizel yakıt (bio dizel, metilester, vs.) kullanılması motorun performansı ve kullanım ömrünü ters etkileyecektir.

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

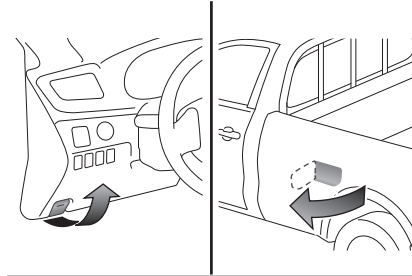
⚠ 79) 80) 81) 82) 83) 84) 85) 86) 87)

Yakıt deposu kapasitesi: 75 litre

1. Yakıt doldurmadan önce motoru durdurunuz.
2. Yakıt deposu doldurucusu aracınızın sol arka tarafındadır.

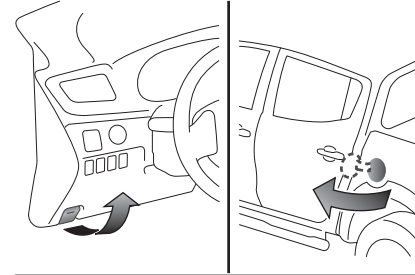
Tip 1,2

1. Yakıt deposu doldurma kapağını gösterge panelinin altında bulunan açma koluyla açınız.



161

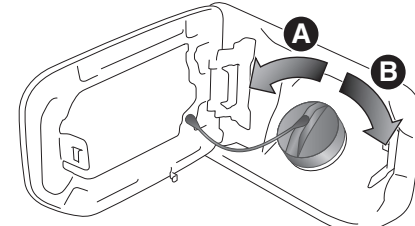
AHA105802



162

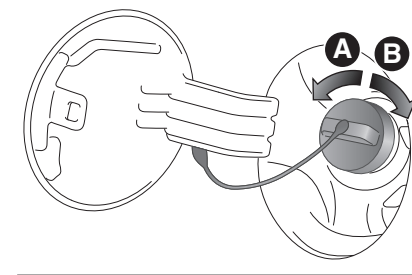
AHA105815

2. Kapağı yavaşça saatin aksi yönünde çevirerek yakıt deposu doldurma borusunu açınız.



163

AHA105189



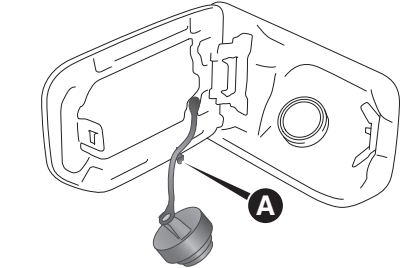
164

AHA102032

A — Sökme

B — Kapatma

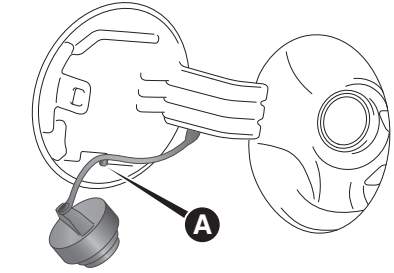
Yakıt doldururken yakıt kapağını, yakıt deposu doldurma kapağının içinde bulunan kancaya (A) asınız.



165

AHZ101069



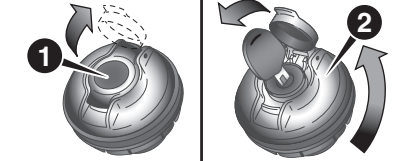


166

AHZ100990

Tip 3

1. Kapağı (1) açınız. Anahtarı kapağa (2) yerleştirin ve açınız.
2. Kapağı çevirin ve çıkarınız.



167

AHA106203

3. Tabancayı sonuna kadar depo portuna yerleştiriniz.
4. Tabanca otomatik olarak durduğunda artık yakıt doldurmayınız.

5. Kapatmak için klik sesi duyana kadar saat yönünde yavaşça kapağı çevirin ardından kapağı kilitlemek için anahtarı saat yönünde döndürünüz.

**UYARI**

79) Yakıt kullanırken garajlar ve doldurma istasyonlarındaki güvenlik düzenlemelerine uyunuz.

80) Yakıt, yüksek oranda yanıcı ve patlayıcıdır. Kullanırken yanabilir veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz. Aracınıza yakıt doldururken her zaman motoru kapatın ve alevler, kıvılcıklar ve tütün ürünlerinden uzak tutunuz. Yakıtı her zaman iyi havalandırılan dış alanlarda kullanınız.

81) Yakıt kapağını çıkarmadan önce yakıt pompası veya aracın metal kısmına dokunarak vücudunuzun statik elektriğini mutlaka boşaltınız. Vücudunuzda statik elektrik varsa yakıt buharını tutuşturan kıvılcım oluşturabilir.

82) Tüm yakıt doldurma işlemini (yakıt deposu doldurma kapağının açılması, yakıt kapağının çıkarılması, vs.) kendiniz yapınız. Yakıt deposu doldurucusuna herhangi bir başka kişinin yaklaşmasına izin vermeyiniz. Birinin size yardım etmesine izin vererseniz ve o kişi statik elektrik taşıyorsa yakıt buharı alev alabilir.

83) Yakıt doldurma sona erene dek yakıt deposu doldurucusundan uzaklaşmayınız. Uzaklaşırsanız ve yeniden doldurma süresinde başka bir şey yaparsanız (örneğin koltukta oturma) statik elektrik yüklenmesine sebep olabilirsiniz.

84) Yakıt buharını solumamaya dikkat ediniz. Yakıttan zehirli maddeler vardır.

85) Araca yakıt doldururken kapıları ve camları kapalı tutunuz. Açık olurlarsa yakıt buharı kabine girebilir.

86) Depo kapağının değiştirilmesi gerekirse sadece Fiat orijinal parçası kullanınız.

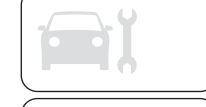
87) Yakıt sistemi basınç altında olabileceğinden yakıt kapağını yavaşça çıkarınız. Bu, yakıt deposunda oluşmuş olabilecek herhangi bir basınç veya vakumu çıkarır. Tıslama sesi duyarsanız kapağı çıkarmadan önce durana dek bekleyiniz. Aksi takdirde yakıt püskürerek yaralanmaya sebep olabilir.

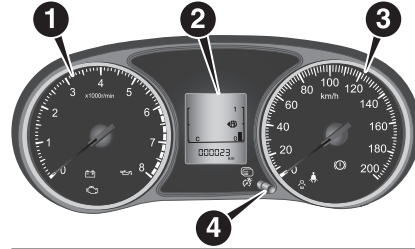
88) Tabancayı eğmeyiniz.

GÖSTERGE PANELİNİN TANITIMI

Bu bölüm aracınızın gösterge panelini anlamak ve doğru kullanmak için gerekli olan bilgileri içerir.

GÖSTERGELER	88
BİLGİ EKRANI	88
GÖSTERGE VE UYARI	
LAMBALARI.....	96



GÖSTERGELER

168

AHA103361

1- Takometre - Devir göstergesi, motor devrini (dev/dak) gösterir. Devir göstergesi, daha ekonomik bir sürüş yapmanıza yardımcı olur ve aşırı motor devirleriyle ilgili olarak sizi uyarır (Kırmızı bölge).

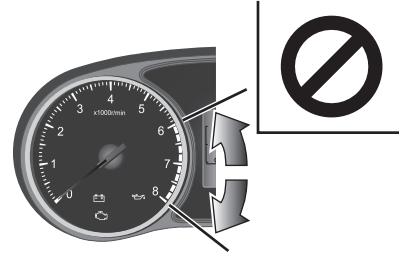
2- Bilgi ekranı

3- Hız göstergesi (km/sa veya mil/sa + km/sa)

4- Bilgi ekranı anahtarı



43)



169

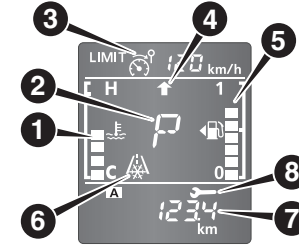
AA0110510

**ÖNEMLİ**

43) Sürüş esnasında motor devrinin kırmızı bölgeye gelmediğinden emin olmak için devir göstergesini izleyiniz (aşırı motor devri).

BİLGİ EKRANI

Çalıştırmadan önce daima aracı güvenli bir yerde durdurunuz. Bilgi ekranında aşağıdaki bilgiler yer alır: kilometre saati, sıfırlanabilir kilometre saati, ortalama yakıt tüketimi vs.



170

AHA106463

1- Motor soğutma sıvısı sıcaklık ekranı

2- Vites kolu konumu ekranı*

3- Hız sınırlayıcı ekranı* 4- Vites değiştirme göstergesi* 5- Kalan yakıt ekranı

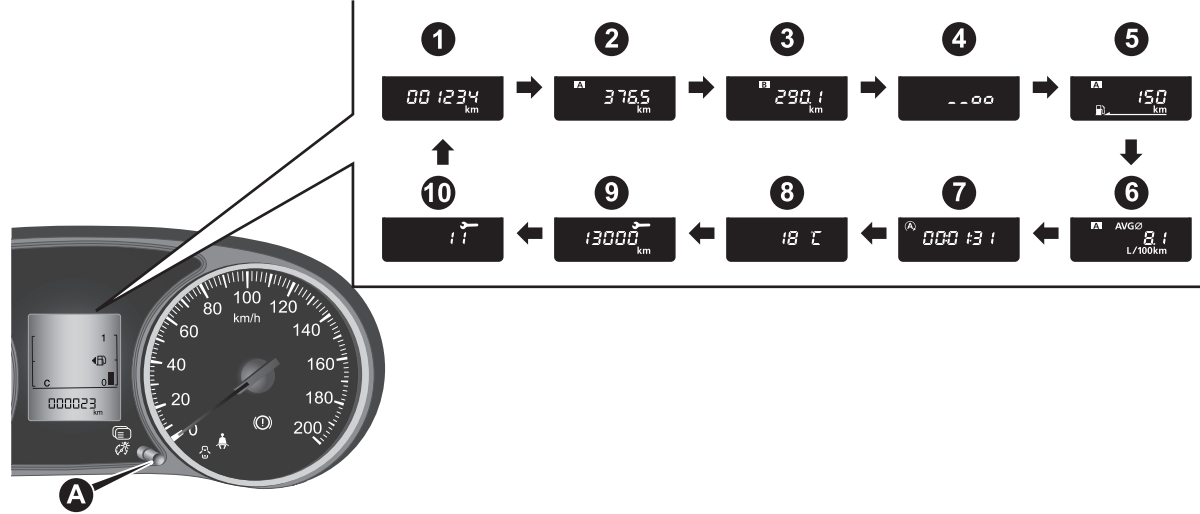
6- Donmuş yol uyarısı 7- Bilgi ekranı

8- Servis hatırlatıcı

NOT Kontak anahtarı veya çalışma modu OFF konumundayken hız sınırlayıcı ekranı, vites kolu konum ekranı, vites değiştirme göstergesi, kalan yakıt ekranı, motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi ve donmuş yol uyarısı görüntülenmez.

BİLGİ EKRANI

Bilgi ekranı anahtarına (A) her bastığınızda ekran aşağıdaki sırada değişir.



171

AH1100371

1. Kilometre göstergesi 2. Sıfırlanabilir kilometre saati 3. Sıfırlanabilir kilometre saati 4. Gösterge aydınlatma kumandası
5. Menzil ekranı 6. Ortalama yakıt tüketimi ekranı 7. AS&G monitörü* 8. Dış sıcaklık ekranı* 9. Servis hatırlatıcı (mesafe)
10. Servis hatırlatıcı (ay)

NOT Kontak anahtarı veya çalışma modu OFF konumundayken menzil ekranı, ortalama yakıt tüketimi ekranı ve dış sıcaklık görüntüleme ekranı görüntülenmez.

NOT Sürüş sırasında bilgi ekranı anahtarına bassanız dahi servis hatırlatıcı gösterilmez.



Kilometre Göstergesi

Kilometre göstergesinde kat edilen mesafe gösterilir.

Sıfırlanabilir kilometre saati

Sıfırlanabilir kilometre saati ise iki nokta arasında kat edilen mesafeyi gösterir. Sıfırlanabilir kilometre saati A ve sıfırlanabilir kilometre saati B kullanma örneği Kat edilen iki mesafeyi, sıfırlanabilir kilometre saatini (A) kullanarak evden itibaren ve sıfırlanabilir kilometre saatini (B) kullanarak yoldaki bir noktadan itibaren ölçmek mümkündür.

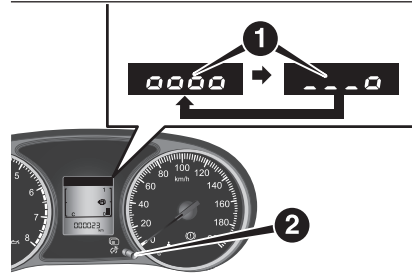
Sıfırlanabilir kilometre saatinin sıfırlanması

Ekranı sıfırlamak için bilgi ekranı anahtarını 2 saniye veya daha fazla basılı tutunuz. Sadece görüntülenen değer sıfırlanacaktır. Örnek: Sıfırlanabilir kilometre saati (A) görüntülenirse sadece sıfırlanabilir kilometre saati sıfırlanacaktır.

NOT Akü terminalinin bağlantısı kesildiğinde sıfırlanabilir kilometre saati A ve B hafızası silinir ve ekran "0" a döner.

Gösterge aydınlatma kumandası

Bilgi ekranı anahtarına (2), 2 saniye boyunca veya daha fazla süre ile her bastığınızda bir ses çıkar ve göstergelerin parlaklığı değişir.



172

AHA101282

NOT 8 farklı seviyeye ayarlayabilirsiniz. İki parlaklık seviyesi azalttığınızda ekran segmenti birer birer azalır.

NOT Araçta otomatik far kumandası varsa far anahtarı "OFF" dışında bir konumdayken aracın dışındaki parlaklığa bağlı olarak gösterge aydınlatması otomatik olarak ayarlanan parlaklığa geçer.

NOT Göstergelerin parlaklık seviyesi kontak "OFF" konumuna getirildiğinde veya OFF çalışma moduna geçildiğinde kaydedilir.

Menzil ekranı

Bu ekranda aracın kaç kilometre veya mil girebileceği yaklaşık olarak gösterilir. Menzil değeri yaklaşık 50 km (30 mil) altına düştüğünde "---" gösterilir.

NOT Menzil, yakıt tüketim verilerine göre hesaplanır. Bu da sürüş alışkanlıklarına ve koşullarına bağlıdır. Menzil değerini sadece yol gösterici bir bilgi olarak kullanınız.

NOT Yakıt ikmali yaptığınızda menzil ekranı güncellenir. Ancak az miktarda yakıt eklerseniz doğru değer gösterilmeyebilir. Mümkün olduğunda depoyu tamamen doldurunuz.

NOT Aracı çok dik bir yola park ettiyken menzil değeri nadiren değişebilir. Bunun sebebi depodaki yakıtın hareket etmesidir ve arıza olduğunu göstermez.

NOT Ekrandaki değer istenilen birimde gösterilecek (km veya mil) şekilde değiştirilebilir. "Fonksiyon ayarlarının değiştirilmesi" kısmına bakınız.

Ortalama yakıt tüketimi ekranı

En son sıfırlanan zamandan şimdiki zamana kadar ortalama yakıt tüketimi gösterilir. Ortalama yakıt tüketimi ekranı modu, "Otomatik sıfırlama" ve "Manüel sıfırlama" arasında değiştirilebilir. Ortalama yakıt tüketimi ekran ayarının değiştirilmesi ile ilgili bilgi için lütfen "Fonksiyon ayarlarının değiştirilmesi" kısmına bakınız.

NOT Ortalama yakıt tüketimi ekranı, otomatik sıfırlama modu ve manüel sıfırlama modu için ayrı ayrı sıfırlanabilir.

NOT Ortalama yakıt tüketimi ölçülemesinde "-- --" gösterilir.

NOT Varsayılan ayar "Otomatik sıfırlama modu"dur.

NOT Ortalama yakıt tüketimi, sürüş şartlarına bağlıdır (yol şartları, aracın nasıl sürüldüğü vb.). Görüntülenen yakıt tüketim değeri, gerçek tüketimden farklı olabilir. Yakıt tüketim değerini sadece yol gösterici bir bilgi olarak kullanınız.

NOT Akünün bağlantısı kesilirse ortalama yakıt tüketimi ekranı için otomatik veya manuel sıfırlama modunun hafızası silinir.

NOT Ekran, istenilen birimde gösterilecek şekilde değiştirilebilir (km/L, L/100 km, mpg). "Fonksiyon ayarlarının değiştirilmesi" kısmına bakınız.

AS&G monitörü

Motorun toplam çalışma süresi, Otomatik Durdurma ve Çalıştırma (AS&G) sistemi görüntülediğinde durdurulur. "Otomatik Durdurma ve Çalıştırma (AS&G) sistemi" kısmına bakınız.

NOT Kontak anahtarı veya çalışma modu tekrar ON konumundayken toplam süre sıfırlanır.

Dış sıcaklık ekranı*

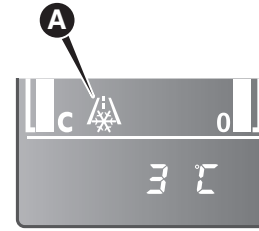
Bu ekranda aracın dışındaki sıcaklık gösterilir.

NOT Ekrandaki değer istenilen birimde gösterilecek (°C veya °F) şekilde değiştirilebilir. "Fonksiyon ayarlarının değiştirilmesi" kısmına bakınız.

NOT Sürüş koşulları, görüntülenen sıcaklık gibi koşullara bağlı olarak görüntülenen sıcaklık, mevcut dış sıcaklıktan farklı olabilir.

Donmuş yol uyarısı

Dış hava sıcaklığı 3°C (37°F) altına düştüğünde alarm çalar ve dış hava sıcaklığı uyarı sembolü (A) yaklaşık 10 saniye yanıp söner.



173

AHA101295

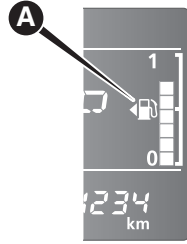
**Motor soğutma sıvısı sıcaklık ekranı**

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir. Sıcaklık yükselirse "E" yanıp söner. Sürüş sırasında motor soğutma sıvısı sıcaklık ekranına dikkat ediniz.

**Kalan yakıt ekranı**

Kalan yakıt ekranı, kontak anahtarı veya çalışma modu ON konumundayken yakıt deposundaki yakıt seviyesini gösterir.





174

AHA101309

- ☐ 1 — Dolu
☐ 0 — Boş

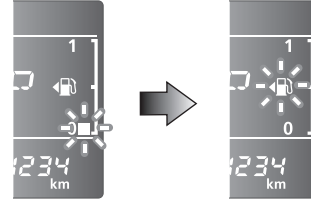
NOT Depo doldurulduktan sonra ekranın kendine gelmesi birkaç saniye sürebilir.

NOT Kontak anahtarı veya çalışma modu ON konumundayken yakıt eklenirse yakıt göstergesi yakıt seviyesini doğru bir şekilde göstermeyebilir.

NOT Yakıt kapağı işareti (A), yakıt deposu kapağının aracın sol tarafında yer aldığını gösterir.

Kalan yakıt uyarı ekranı

Kalan yakıt yaklaşık 10 litre veya daha azsa (bir segment gösterilir) kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde ve ON çalışma moduna geçildiğinde en son segment yanıp söner. Yakıt seviyesi daha da düşerse yakıt göstergesinin son segmenti de söner ve yanar.



175

AHA101312

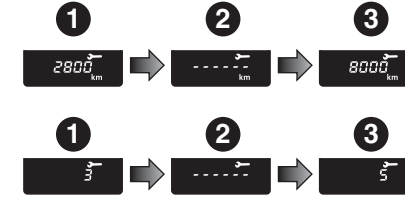


NOT Eğimli yüzeylerde veya birazlarda yakıtın depodaki hareketinden dolayı yanlış değer gösterilebilir.

Servis hatırlatıcı

Fiat tarafından önerilen sonraki periyodik incelemeye kadar olan süre gösterilir. İnceleme zamanı geldiğinde "---" gösterilir. Anahtar işareti periyodik incelemeyi gösterir.

NOT Araç özelliklerine bağlı olarak FCA Italy SpA tarafından önerilen sonraki periyodik inceleme süresi değişebilir. Ayrıca sonraki periyodik inceleme süresi gösterim ayarları değiştirilebilir. Ekran ayarlarını değiştirmek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Daha fazla bilgi için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



176

AHA101325

1. Sonraki periyodik incelemeye kadar olan süre gösterilir.

NOT Mesafe 100 km (100 mil) olarak gösterilir. Süre ise ay olarak gösterilir.

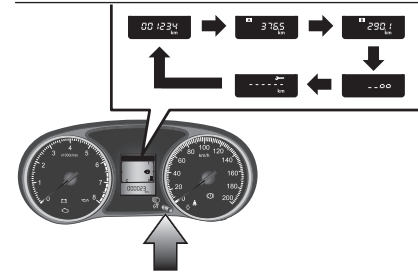
2. Periyodik incelemenin geldiği belirtilir. Lütfen yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

3. Aracınız yetkili bir Fiat servisinde incelendikten sonra, sonraki periyodik incelemeye kadar olan süre gösterilir.

Sıfırlamak için

Kontak anahtarı veya çalışma modu OFF konumundayken "---" ekranı sıfırlanabilir.

1. Bilgi ekranı anahtarına birkaç kez bastığınızda servis hatırlatıcı ekranına geçilir.

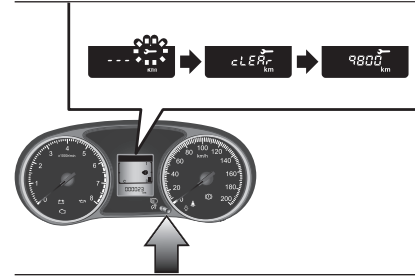


177

AHA101338

2. Anahtar işaretini yanıp söndürmek için bilgi ekranı anahtarına 2 saniye veya daha fazla basınız (Yanıp sönerken yaklaşık 10 saniye boyunca bir işlem yapılmazsa önceki ekrana dönülür).

3. Ekranı "---" ifadesinden "cLEAR" ifadesine değiştirmek için simge yanıp sönerken bilgi ekranı anahtarına basınız. Bundan sonra sonraki periyodik incelemeye kadar olan zaman gösterilir.



178

AHA101341

⚠ 45)

Kontak anahtarı veya çalışma modu ON konumundayken "---" ekranı sıfırlanamaz.

"---" görüntülendiğinde, belirli bir süre ve mesafe geçtikten sonra ekran sıfırlanır ve sonraki periyodik incelemeye kadar olan zaman gösterilir.

Ekranı yanlışlıkla sıfırlarsanız yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Fonksiyon ayarlarının değiştirilmesi

"Ortalama Yakıt tüketimi sıfırlama modu", "Yakıt tüketimi birimi" ve "Sıcaklık birimi" kontak açıkken veya ON çalışma modundayken istenildiği şekilde değiştirilebilir.

⚠ 91)

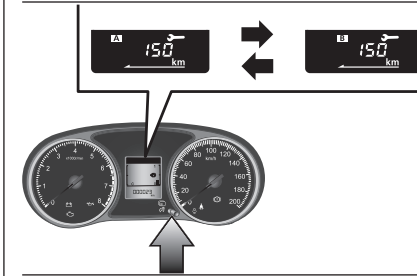
⚠ 92)

Ortalama yakıt tüketimi sıfırlama modunun değiştirilmesi

Ortalama yakıt tüketimi ekranı modu, "Otomatik sıfırlama" ve "Manuel sıfırlama" arasında değiştirilebilir.

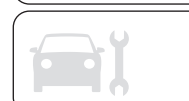
1. Bilgi ekranı anahtarına birkaç kez bastığınızda menzil ekranına geçilir. "Bilgi ekranı" kısmına bakınız.

2. Menzil ekranındayken bilgi ekranı anahtarına 2 saniye veya daha uzun süre her basışınızda ortalama yakıt tüketimi sıfırlama modunu değiştirebilirsiniz (A: Otomatik sıfırlama modu, B: Manuel sıfırlama modu).



179

AHA101354



Manuel sıfırlama modu

- ☐ Ortalama yakıt tüketimi gösterilirken bilgi ekranı anahtarını basılı tutarsanız sıfırlanan zamandaki ortalama yakıt tüketimi gösterilir.
- ☐ Aşağıdaki işlem yapıldığında mod ayarı otomatik olarak manüelden otomatiğe geçer. Anahtarsız çalıştırma sistemine sahip araçlar hariç: Kontak anahtarını "ACC" veya "LOCK" konumundan "ON" konumuna getiriniz. Anahtarsız çalıştırma sistemine sahip araçlar için: Çalışma modunu ACC veya OFF konumundan ON konumuna alınız.

Mod ayarı otomatik olarak değişir. Manuel moda geçildi ancak son sıfırlamadan itibaren mevcut veriler gösteriliyor.

Otomatik sıfırlama modu

- ☐ Ortalama yakıt tüketimi gösterilirken bilgi ekranı anahtarını basılı tutarsanız sıfırlanan zamandaki ortalama yakıt tüketimi gösterilir.
- ☐ Motor anahtarı veya çalışma modu aşağıdaki konumda ise ortalama yakıt tüketimi ekranı otomatik olarak sıfırlanır. Anahtarsız çalıştırma sistemine sahip araçlar hariç: Kontak anahtarı yaklaşık 4 saat veya daha uzun süredir "ACC" veya "LOCK" konumunda.

Anahtarsız çalıştırma sistemine sahip araçlar için: Çalışma modu yaklaşık 4 saat veya daha uzun süredir ACC veya OFF konumunda.

DİKKAT Ortalama yakıt tüketimi ekranı, otomatik sıfırlama modu ve manuel sıfırlama modu için ayrı ayrı sıfırlanabilir.

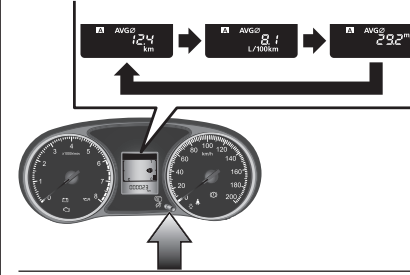
DİKKAT Akünün bağlantısı kesilirse ortalama yakıt tüketimi ekranı için otomatik veya manuel sıfırlama modunun hafızası silinir. Varsayılan ayar "Otomatik sıfırlama modu"dur.

Yakıt tüketimi ekranı biriminin değiştirilmesi

Yakıt tüketimi ekranı birimi değiştirilebilir. Seçilen yakıt tüketimi birimi ile eşleşmesi için mesafe ve miktar birimleri de değiştirilebilir.

- ☐ Bilgi ekranı anahtarına birkaç kez bastığınızda ortalama yakıt tüketimi ekranına geçilir. "Bilgi ekranı" kısmına bakınız.
- ☐ Sesli uyarıcı iki kez çalana kadar bilgi ekranı anahtarına yaklaşık 5 saniye veya daha uzun süreyle basınız.

- ☐ "km/L" > "L/100 km" > "mpg" > "km/L" sırasında geçiş yapmak için bilgi ekranı anahtarını basılı tutunuz.



180

AHA101367

Menzil, ortalama yakıt tüketimi ekran birimleri değiştirildi ancak hız göstergesi ibresi, kilometre göstergesi ve sıfırlanabilir kilometre saati ve servis hatırlatıcı birimleri değişmeden kalır. Akü bağlantısı kesilirse birim ayarı hafızası sıfırlanır ve otomatik olarak fabrika ayarlarına dönlür.

Seçilen yakıt tüketimi birimi ile eşleşmesi için mesafe birimleri de aşağıdaki şekilde değiştirilebilir.

Yakıt tüketimi	Mesafe (menzil)
km/L	km
L/100 km	km
mpg	mil (s)

Sıcaklık biriminin değiştirilmesi

Dış sıcaklık ekranı birimi değiştirilebilir.

1. Bilgi ekranı anahtarına birkaç kez bastığınızda dış sıcaklık ekranına geçilir. "Bilgi ekranı" kısmına bakınız.

2. Bilgi ekranı anahtarına 2 saniye veya daha fazla her bastığınızda dış sıcaklık ekranı °C - °F veya °F - °C arasında değişir.

Klima paneli üzerindeki sıcaklık değeri de dış sıcaklık ekranı biriminin değiştirilmesiyle değişir. Bununla birlikte klima sıcaklık ekranında "°C" veya "°F" gösterilmez.



UYARI

89) Bu sembol yanıp sönmediğinde bile yolun buzlu olabileme tehlikesi vardır, bu nedenle sürüş esnasında dikkatli olunuz.

90) Motor aşırı ısınır " " yanıp söner. Bu durumda çubuk grafik kırmızı bölgededir. Aracı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve gerekli önlemleri alın. "Motorun aşırı ısınması" kısmına bakınız.

91) Araç hareket halindeyken sürücü ekranı çalıştırmamalıdır.

92) Sistemi çalıştırırken aracı güvenli bir alanda durdurunuz.

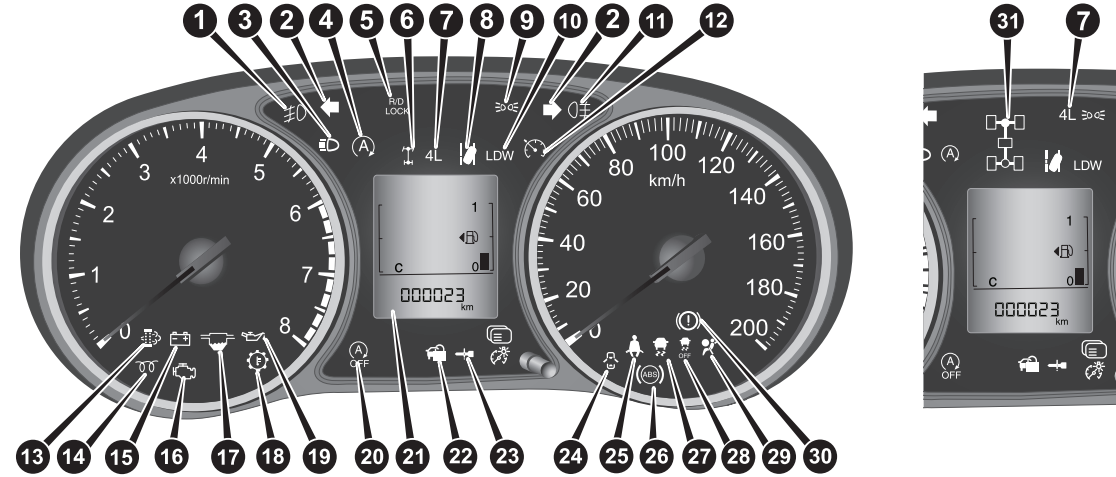


ÖNEMLİ

44) Katalitik konvertörlü benzinli ve dizel araçlar ile ilgili olarak, yakıtın bitmesinin yakıt sistemine hasar vereceğinden ötürü yakıtı bitmiş depo ile aracınızı sakın kullanmayınız.

45) Periyodik inceleme ve bakım işleminin yapıldığından emin olan müşterinin sorumluluğundadır. Kazaları ve arızaları önlemek için inceleme ve bakım işlemleri yapılmalıdır.



GÖSTERGELER VE UYARI LAMBALARI

181

AH1100384

1. Ön sis farı gösterge lambası* 2. Sinyal gösterge lambaları/Dörtlü flaşör gösterge lambaları 3. Uzun far gösterge lambası 4. Otomatik Durdurma ve Çalıştırma (AS&G) gösterge lambası* 5. Arka diferansiyel kilidi gösterge lambası* 6. 2WD/4WD çalışma gösterge lambası* 7. Düşük menzil gösterge lambası* 8. Şerit değiştirme uyarısı (LDW) bekleme gösterge lambası (yeşil)* Şerit değiştirme uyarısı (LDW) lambası (sarı)* 9. Konum lambası gösterge lambası* 10. Şerit değiştirme uyarı (LDW) sistemi AÇIK gösterge lambası * 11. Arka sis lambası gösterge lambası 12. Hız sabitleyici gösterge lambası* 13. Dizel partikül filtresi (DPF) uyarı lambası* 14. Dizel ön ısıtma gösterge lambası 15. Şarj uyarı lambası 16. Motor kontrol uyarı lambası 17. Yakıt filtresi gösterge lambası 18. A/T (otomatik şanzıman) yağ sıcaklığı uyarı lambası (otomatik şanzımanlı araçlarda) 19. Yağ basıncı uyarı lambası 20. Otomatik Durdurma ve Çalıştırma (AS&G) OFF gösterge lambası* 21. Bilgi ekranı 22. Ayrıntılar için “Uyarı verilmesi” kısmına bakınız (mevcutsa) 23. Ayrıntılar için “Uyarı verilmesi” kısmına bakınız (mevcutsa) 24. Kapı açık uyarı lambası 25. Emniyet kemeri hatırlatıcı/uyarı lambası 26. Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) uyarı lambası 27. Aktif Stabilite ve Çekiş Kontrolü (ASTC) gösterge lambası 28. Aktif Stabilite ve Çekiş Kontrolü (ASTC) KAPALI gösterge lambası 29. Yardımcı güvenlik sistemi (SRS) uyarı lambası 30. Fren uyarı lambası 31. 2WD/4WD çalışma gösterge lambası*

Gösterge lambaları

Gösterge lambası	Anlamı
	Sinyal gösterge lambaları/Dörtlü flaşör gösterge lambaları Bu gösterge lambaları aşağıdaki durumlarda yanar. Sinyal kolu sinyal lambasını çalıştırmak için hareket ettirildiğinde. "Sinyal kolu" kısmına bakınız. Dörtlü flaşör lambalarını çalıştırmak için dörtlü flaşör anahtarına basıldığında. "Dörtlü flaşör anahtarı"na bakınız. Sürüş sırasında aniden frenleme yapıldığından dörtlü flaşör lambaları otomatik olarak çalıştığında. "Acil durdurma sinyal sistemi" kısmına bakınız.
	
	Uzun far gösterge lambası Uzun far kullanıldığında gösterge lambası yanar.
	Ön sis farı gösterge lambası* Ön sis farları kullanıldığında gösterge lambası yanar.
	Arka sis lambası gösterge lambası Arka sis lambası kullanıldığında gösterge lambası yanar.
	Sinyal lambası gösterge lambası* Sinyal lambaları kullanıldığında gösterge lambası yanar.



Gösterge lambası	Anlamı
	Dizel ön ısıtma gösterge lambası Bu gösterge lambası, kontak anahtarı “AÇIK” konumuna alındığında veya çalışma modu ON konumundayken yanar. Buji ısındığında lamba söner ve motor çalıştırılabilir. Motor soğuksa dizel ön ısıtma gösterge lambası daha uzun süre yanar. Dizel ön ısıtma gösterge lambası söndükten sonra yaklaşık 5 saniye içinde motor çalıştırılmadığında kontak anahtarını “LOCK” konumuna çevirin veya çalışma modunu OFF konumuna alınız. Daha sonra motorun ön ısıtılması tekrar yapmak için kontak anahtarını “AÇIK” konumuna çevirin veya çalıştırma modunu AÇIK konumuna getiriniz. Motor sıcakken kontak anahtarı “AÇIK” konumuna getirilirse veya ON çalışma moduna geçilirse bile dizel ön ısıtma gösterge lambası yanmaz.
	Yakıt filtresi gösterge lambası Kontak anahtarı "ON" konumuna çevrildiğinde veya ON çalışma moduna geçildiğinde bu gösterge lambası yanacaktır ve motor çalıştırdıktan sonra söner. Motor çalışırken yanarsa yakıt filtresinin içinde su biriktiğini gösterir, bu olursa aşağıdakileri uygulayınız. Yakıt filtresindeki suyu çıkarın. “Yakıt filtresindeki suyun çıkarılması”na bakınız. Lamba söndüğünde sürmeye devam edebilirsiniz. Sönmezse veya zaman zaman yanarsa aracı inceletmenizi tavsiye ediyoruz.
 	ASTC gösterge lambası ASTC OFF gösterge lambası Gösterge lambaları, kontak anahtarı “ON” durumunda veya çalıştırma modu “ON” iken yanar, fakat bir kaç saniye içinde sönmelidir. Kontak anahtarı “ON” durumunda veya çalıştırma modu “ON” iken, gösterge lambaları yanmaz, aktif stabilite kontrol fonksiyonu veya aktif izleme kontrol fonksiyonu açık olduğunda  yanıp söner ise aracınızı mümkün olan en kısa süre içinde kontrol ettirmeniz öneririz. Aktif stabilite kontrol fonksiyonu aşağıdaki çalışmalardan birisi tarafından aktive edildiğinde  yanabilir: Aktivasyonu kapatmak için ASC OFF düğmesine basılmıştır. Sürüş modu seçicisi “4L” pozisyonuna (kolay seçim 4WD) veya “4LLc” pozisyonuna (Süper seçim 4WDII) alınmıştır.
 57) 58) 59)	

Uyarı lambaları

Uyarı lambası	Anlamı
	Fren uyarı lambası Bu lamba, kontak anahtarı "AÇIK" konumuna çevrildiğinde veya ON çalışma moduna geçildiğinde yanar ve birkaç saniye sonra söner. Sürüşten önce lambanın söndüğünden her zaman emin olunuz. Kontak anahtarı veya çalışma modu ON konumdayken fren uyarı lambası aşağıdaki koşullar altında yanar: El freni çekildiğinde. Haznedeki fren hidroliği seviyesi düştüğünde. Fren kuvveti dağıtma fonksiyonu doğru çalışmadığında. Kontak anahtarı veya çalışma modu ON konumdayken aşağıdaki koşullarda sesli uyarıcı çalar: El freni çekilmişken araç hızı 8 km/saat değerini aştı.
	60)
	93) 94)
	Motor kontrol uyarı lambası Bu lamba emisyon, motor kumanda sistemi veya A/T kumanda sistemini izleyen araç üzeri arıza teşhis sisteminin bir parçasıdır. Bu sistemlerden birinde sorun tespit edilirse bu lamba yanar veya yanıp söner. Aracınız genelde sürülebilir olsa da ve çekilmeye gerek olmasa da mümkün olan en kısa sürede sistemi kontrol ettirmenizi öneririz. Kontak anahtarı "ON" konumuna çevrildiğinde veya ON çalışma moduna geçildiğinde de bu lamba yanacaktır ve motor çalıştırdıktan sonra söner. Motor çalıştıktan sonra sönmezse aracı kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Araç üzeri arıza teşhis sistemi bulunan motor elektronik kontrol modülünde çeşitli arıza verileri kayıtlıdır (özellikle egzoz emisyonu hakkında). Akü kablosu ayrılırsa bu veriler silinecektir, bu da hızlı arıza teşhisi zorlaştıracaktır. Motor kontrol uyarı lambası açıkken akü kablosunu ayırmayınız.
	46) 47) 48)



Uyarı lambası		Anlamı
		Şarj uyarı lambası Kontak anahtarı "ON" konumuna çevrildiğinde veya ON çalışma moduna geçildiğinde bu lamba yanacaktır ve motor çalıştırdıktan sonra söner.
		Yağ basıncı uyarı lambası Kontak anahtarı "ON" konumuna çevrildiğinde veya ON çalışma moduna geçildiğinde bu lamba yanacaktır ve motor çalıştırdıktan sonra söner. Motor çalışırken yanarsa yağ basıncı çok düşüktür. Motor çalışırken uyarı lambası yanarsa motoru kapatın ve incelettiriniz. Yağ basıncı uyarı lambası motor yağ seviyesi göstergesi olarak değerlendirilmemelidir. Yağ seviyesi yağ seviye çubuğunu kullanarak kontrol edilmelidir.
		Kapı açık uyarı lambası Kapı açıkken veya tam kapatılmamışken bu lamba yanar. Kapı açıksa veya tam kapalı değilse araç hızı yaklaşık 8 km/sa değere ulaştığında sesli uyarıcı 4 kere çalar.
		SRS uyarı lambası Gösterge panelinde ilave koruma sistemi ("SRS") uyarı lambası bulunmaktadır. Her seferinde kontak anahtarı "ON" durumunda veya çalıştırma modu "ON" getirildiği zaman sistem kendisini kontrol eder. SRS uyarı lambası birkaç saniye içinde yanar ve sonra söner. Bu gayet normaldir ve sistemin düzgün çalıştığının ifadesidir. Eğer SRS bileşenlerini bir veya bir kaçında her hangi bir problem ortaya çıkarsa, uyarı lambası yanacak ve öyle kalacaktır. SRS uyarı lambası, SRS hava yastığı ve emniyet kemeri sistemi ile paylaşılmaktadır.

Uyarı lambası	Anlamı
	ABS uyarı lambası (bazı modellerde) Sistemde bir arıza var ise, ABS uyarı lambası yanacaktır. Normal şartlar altında, kontak anahtarı “ON” durumunda veya çalıştırma modu “ON”na geldiği zaman ABS lambası yanar ve birkaç saniye sonra söner. NOT: Arka diferansiyel kilitlemesi ve aktif stabilize ve izleme kontrol sistemi olan araçlar da (ASTC), ASTC ve ABS fonksiyonları, arka diferansiyel kilitleme sistemi devreye girdiğinde durur. ASTC gösterge lambası, ASTC OFF gösterge lambası ve ABS uyarı lambası, bu fonksiyonlar durduğu zaman yanar. Bir problem göstermez. Arka diferansiyel kilitleme bırakıldığında, bu lambalar söner ve fonksiyonlar yeniden açılır. Bakınız ASTC gösterge lambası, ASTC OFF gösterge lambası. Eğer sadece ABS lambası yanıyorsa: Sert fren yapmayınız ve hızlı sürmekten kaçınınız. Aracı emin bir yerde durdurup motoru yeniden çalıştırın ve birkaç dakikalık çalıştırmadan sonra lambaların tekrar sönüp sönmediğini kontrol ediniz. Eğer sürüş esnasında tekrar sönme pozisyonu alıyorsa problem yok demektir. Ancak, araç sürüşte iken eğer uyarı lambası sönmez veya yeniden yanarsa, mümkün olan en kısa zamanda aracınızı kontrol için götürünüz. Eğer ABS lambası ve fren lambası aynı anda yanıyorsa, ABS ve fren güç dağılım fonksiyonu çalışmıyor demektir ve sert fren aracın stabilizasyonunu bozabilir. Sert fren yapmayınız ve hızlı sürmekten kaçınınız. Aracı emin bir yerde durdurup aracınızı kontrol ettirmenizi öneririz.



56)



**UYARI**

93) Aşağıda listelenen durumlarda fren performansından ödün verilebilir ya da frenler aniden uygulanırsa araç dengesiz hale gelebilir, sonuç olarak yüksek hızlarda aracı sürmekten veya frenleri aniden uygulamaktan kaçınınız. Ayrıca araç hemen güvenli bir yerde durdurulmalı ve kontrol edilmelidir. 1- El freni uygulandığında fren uyarı lambası yanmaz ya da el freni bırakıldığında sönmez. 2- ABS uyarı lambası ve fren uyarı lambası aynı anda yanar. Ayrıntılar için "ABS uyarı lambası" kısmına bakınız. 3- Sürüş sırasında fren uyarı lambası açık kalır.

94) Fren performansı bozulduğunda araç aşağıdaki şekilde durdurulmalıdır. 1- Fren pedalına normalden daha sert basınız. Fren pedalı olası strokunun sonuna hareket etse bile sıkıca basılı tutunuz. 2- Frenler arızalanırsa hızınızı azaltmak için motor frenlemesinden faydalanın ve el freni kolunu dikkatli bir şekilde çekiniz. Aracınızdaki araçları uyarmak için stop lambasını çalıştırmak için fren pedalına basınız.

**ÖNEMLİ**

46) Bu lamba açıkken uzun süreli sürüş emisyon kontrol sisteminin daha fazla hasar görmesine sebep olabilir. Yakıt tasarrufu ve sürüş özelliğini de etkileyebilir.

47) Kontak anahtarı "ON" konumuna çevrildiğinde veya ON çalışma moduna geçildiğinde lamba yanmazsa sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

48) Motor çalışırken lamba yanarsa aracı yüksek hızda sürmekten kaçınınız ve mümkün olduğunca çabuk sistemi yetkili bir Fiat servisine kontrol ettiriniz. Bu şartlarda gaz ve fren pedalı tepkisi kötü etkilenebilir.

49) Motor çalışırken yanarsa şarj sisteminde bir sorun var demektir. Aracı hemen güvenli bir yere park edip ve sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

50) Motor yağ seviyesi düşük değilken bu lamba yanarsa motoru kontrol ettiriniz.

51) Bu uyarı lambası karterdeki yağ miktarını göstermez. Bu, motor kapalıyken yağ seviye çubuğundaki yağ seviyesini kontrol ederek belirlenmelidir.

52) Düşük motor yağı seviyesiyle veya bu uyarı lambası yanarken aracı sürmeye devam ederseniz motor tutukluğu meydana gelebilir.

53) Aracınızı hareket ettirmeden önce uyarı lambasının KAPALI olduğunu kontrol ediniz.

54) Aşağıdaki şartlardan her hangi birisi meydana gelirse, SRS hava yastığı ve/veya emniyet kemeri bir sorun olabilir ve çarpma esnasında uygun bir şekilde çalışmayabilir veya çarpma olmaksızın aniden de çalışabilir. 1- Kontak anahtarı veya çalıştırma modu açık olsa bile SRS uyarı lambası yanmaz veya yanık kalır. 2- Sürüş sırasında SRS lambası yanar.

55) SRS hava yastığı ve/veya emniyet kemeri çarpışmalarda ciddi yaralanmalara veya ölümlere yol açan riskleri azaltmaya yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. Yukardaki şartlardan her hangi birisinin meydana gelmesi halinde hemen bir Fiat servisine müracaat ediniz.

56) Aşağıdakilerden her hangi birisi, ABS'nin çalışmadığını sadece standart fren sisteminin çalıştığını gösteriyorsa (standart fren sistemin normal olarak çalışıyordur) Bu oluyorsa, aracınızı Fiat servisine götürünüz.

57) Kontak anahtarı veya çalıştırma modu açık ise uyarı lambası yanmıyor veya yanık kalıyor ve sönmiyorsa, uyarı lambası sürüş esnasında yanar.

58) Bu gösterge lambası göz kırptığında, yolun kaygan olduğunu veya aracınızın kaymaya başlamakta olduğunu belirten aktif stabilite kontrolü veya izleme kontrol fonksiyonun çalışıyor olduğunu ifade eder. Bu durum meydana geldiğinde daha az hızla yavaş gidilmesi önerilir.

59) Sürüş esnasında sistemde anormal şartlar ortaya çıkarsa,  gösterge lambası yanar. Bu durumlarda, şu yolları takip ediniz: 1- Kaygan yol yüzeyinde sürekli fren kontrolüne bağlı olarak fren sisteminde ısınma artıyorsa,  gösterge lambası yanıp söner ve aktif izleme kontrol fonksiyonu fren sistemini korumak için durdurulur (trafik izleme fonksiyonunun motor kontrolü ve normal fren sistemi bu durumdan etkilenmeyecektir.). Aracınızı güvenli bir yere park ediniz. Fren sisteminin ısısı düştüğü zaman  gösterge lambası söner ve aktif stabilite kontrol fonksiyonu ve aktif izleme kontrol fonksiyonu tekrar çalışmaya başlar. 2- Yukarıdaki işlemler takip edilmesine rağmen  gösterge lambası sönmüyor ise, sistemde bir sorun var demektir. Motoru kapatıp yeniden çalıştırın ve lambanın yanıp yanmadığını kontrol ediniz. 3- Motoru yeniden çalıştırıp kısa mesafe sürdükten sonra bile  gösterge lambası yanıyor ise, size en kısa süre içinde aracınızı kontrole götürmenizi tavsiye ederiz.

60) Eğer aracınız kontak "ON" veya çalışma modu "ON" pozisyonunda çekiliyor ve sadece ön tekerlekler veya sadece arka tekerlekler yerden yukarıda ise, ASTC bir kaza ile sonuçlanacak şekilde çalışabilir. Aracı ön tekerlekler kalkık vaziyette çektiğinizde, kontak "LOCK" veya "ACC" pozisyonu veya operasyon modu ACC veya kapalı olmalıdır. Arka tekerlekler kalkık vaziyette çekildiğinde, kontak anahtarını "ACC" pozisyonunda veya operasyon modunu ACC'de tutunuz. "Aracın Çekilmesi" kısmına bakınız.



Okuyacağınız bu bölüm oldukça önemlidir. Bu bölüm, aracın donanımını ve onları doğru şekilde nasıl kullanmanız gerektiğine yönelik talimatları içeren güvenlik sistemlerini açıklamaktadır.

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

EMNİYET KEMERLERİ.....	105
EMNİYET KEMERİ HATIRLATICI (SBR) SİSTEMİ.....	107
ÖN GERDİRİCİLER VE KUVVET SINIRLAMA SİSTEMİ.....	108
ÇOCUK KORUMA SİSTEMLERİ	109
ISOFIX ÇOCUK KOLTUKLARI UYGUNLUK TABLOSU	112
İLAVE KORUMA SİSTEMLERİ - HAVA YASTIĞI	122
AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİ	132
YARDIMCI SÜRÜŞ SİSTEMLERİ	136

EMNİYET KEMERLERİ

Kaza durumunda sizi ve yolcularınızı korumak için sürüş esnasında emniyet kemerlerinin doğru takılması en önemli husustur.

Sürücü ve ön yolcu emniyet kemerlerinde her biri öngerdirici sistemine sahip hava yastıkları mevcuttur ve arka koltuk emniyet kemerlerinde ise her biri ön gerdirici sisteme sahip çift kademe hava yastıkları mevcuttur. Bu kemerler klasik emniyet kemeriyle aynı şekilde kullanılır. "Öngerdiriciler ve kuvvet sınırlayıcı sistemi"ne bakınız.

⚠ 95) 96) 97) 98) 99) 100) 101) 102)

3 noktalı tipteki emniyet kemeri (acil kilitleme mekanizmalı)

Bu tipte kemer için uzunluk ayarlaması gerekli değildir. Takıldığında kemer kendini takan kişinin hareketine göre ayarlar, ancak ani veya güçlü bir sarsıntı durumunda kemer, kullanan kişinin vücudunu tutacak şekilde otomatik olarak kilitlenir.

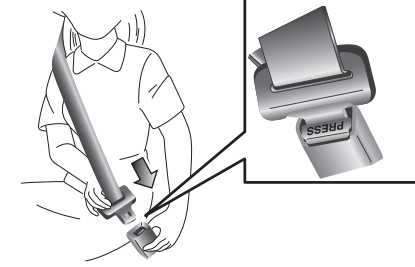
NOT Hızlı bir şekilde öne doğru çekerek kemerin kilitlenmesini kontrol edebilirsiniz.

Takmak için

1. Mandal plakasını tutarken emniyet kemerini yavaşça dışarı doğru çekiniz.

NOT Emniyet kemerleri kilitli durumda dışarı çekilemediğinde kemerleri bir kez kuvvetli bir şekilde çekin ve sonra geri dönmeye izin veriniz. Bundan sonra kemerleri bir kez daha yavaşça dışarı çekiniz.

2. Mandal plakasını "kık" sesi duyulana dek tokaya yerleştiriniz.



182

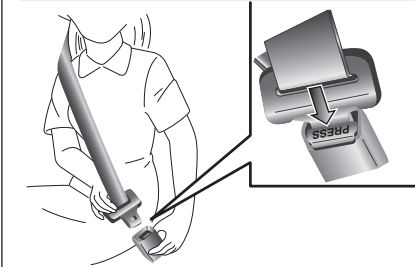
AA0008466

⚠ 103)

⚠ 61) 62)

Açmak için

Mandal plakasını tutun ve toka üzerindeki düğmeye basınız.



183

AA0008293

NOT Kemer otomatik bir şekilde geri çekilirken kemerin yavaşça yerleşeceği şekilde geri çekerken mandal plakasını tutmaya devam ediniz. Bunun yapılmaması araca hasar verebilir.

⚠ 104)



EMNİYET KEMERİ BAKIMI

Kemerlerde kesikler, aşınmış veya yıpranmış ağırlar ve çatlak veya deforme metalik parçalar olup olmadığını kontrol ediniz. Arızalıysa kemer grubunu değiştiriniz. Kirli kemer sıcak suda nötr deterjanla temizlenmelidir. Suda duruladıktan sonra gölgede kurumaya bırakınız. Bu, özellikle-rini etkilediğinden kemerleri ağartmaya veya tekrar boyamaya kalkışmayınız.

 63) 64)

 105)

**UYARI**

95) Emniyet kemeri bu aracı süren veya bu araçta yolculuk yapan her yetişkin ve emniyet kemerini düzgün takabilecek kadar boyu uzun tüm çocuklar tarafından her zaman takılmalıdır. Diğer çocuklar her zaman uygun çocuk güvenlik sistemleri kullanmalıdır.

96) Omuz kemerini her zaman omzunuzun ve göğsünüzün üzerinden geçiriniz. Asla arkanıza veya kolunuzun altına yerleştirmeyiniz.

97) Bir emniyet kemeri sadece bir kişi tarafından kullanılmalıdır. Başka şekilde kullanmak tehlikeli olabilir.

98) Koltuk sırtlığı tam dik konuma alınırsa emniyet kemeri takan kişiye maksimum koruma sağlayacaktır. Koltuk sırtlığı arkaya yatırıldığında özellikle de önden darbeli kazalarda yolcunun kemerin altına kayma riski daha fazladır ve kemer nedeniyle veya gösterge paneli veya koltuk sırtıklarına çarparak yaralanabilir.

99) Kemer kullanırken herhangi bir bükülme varsa düzeltiniz.

100) Emniyet kemeriniz takılı olsa bile bu araçta yolculuk ederken çocuğu asla kucağınızda oturtmayın ya da kollarınızın arasında tutmayın. Bunun yapılması çarpma veya ani durma durumunda çocuğunuz için ciddi veya ölümcül yaralanma riski taşır.

101) Emniyet kemerini her zaman sıkı bir şekilde ayarlayınız.

102) Kemerin kucak kısmını her zaman kalçanızın üzerine takınız.

103) Kemerin kucak kısmını asla karnınız üzerine takmayınız. Kazalar esnasında sert bir şekilde karnınıza bastırabilir ve yaralanma riskini artırabilir.

104) Emniyet kemerleri, hamile kadınlar dahil herkes içindir. Hamile kadınlar mevcut emniyet kemerlerini kullanmalıdır. Bu, kadın ve doğmamış çocuğun yaralanma riskini azaltacaktır. Kucak kemeri, kalça kemikleri üzerine ve kalçalar üzerinde olabildiğince sıkı bir şekilde takılmalıdır, ancak bel üzerinde olmamalıdır. Ek sorularınız veya merak ettiğiniz herhangi bir husus varsa doktorunuza danışınız.

105) Emniyet kemerinin her hangi bir parçasını tamir etmeye veya değiştirmeye çalışmayınız. Bu işi yetkili bir Fiat servisine yapturmanızı öneririz. Eksik bir tamir veya değiştirme kemerlerin etkinliğini azaltır ve çarpışma esnasında yaralanma ile meydana gelebilir.

**ÖNEMLİ**

61) Emniyet kemeri ayarlama aletinin gevşemesini önleyecek veya emniyet kemeri donanımının gevşetilmesini engelleyecek herhangi bir değişiklik veya ilave yapmayınız.

62) Emniyet kemerleri takıldığında bükülmemelidir.

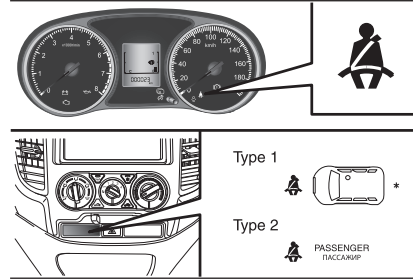
63) Her hangi bir çarpışmadan sonra geri çekme ve bağlama donanımı ile birlikte emniyet kemeri donanımınızı komple muayene etmenizi öneririz. Çarpışmanın küçük ve kemerlerin hasar görmeyip çalışmaya devam ettiğini görmediğiniz sürece size çarpışma esnasında kullanılan emniyet kemerinin değiştirilmeniz önerilir.

64) Ön gerdirci devreye alındığında tekrar kullanılamaz. Toplayıcıyla birlikte değiştirilmelidir.

EMNİYET KEMERİ HATIRLATMA (SBR) SİSTEMİ

Emniyet kemeri hatırlatıcı

Sürücü ve ön yolcu koltuğu ile ilgili olarak (bazı modellerde)



184

AHA106665

* - Bu uyarı lambası soldan direksiyonlu araçlardaki durumu gösterir. Emniyet kemeri bağlı değilken kontak “ON” veya çalışma modu “ON” pozisyonunda ise sürücü ve ön koltuk yolcusunun kemerlerini bağlamasını temin etmek için uyarı lambası yanar ve 6 saniye süreyle sesli uyarı verilir. Eğer hala kemerler bağlanmadan araç sürülmeye devam edilirse, kemerler bağlanıncaya kadar lamba yanıp sönmeye ve sesli uyarı verilmeye devam eder.



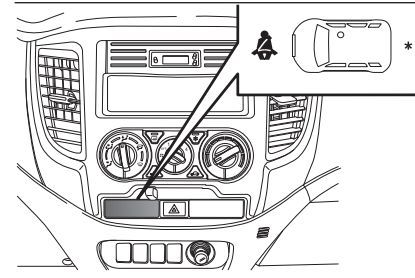
65)

NOT Eğer müteakiben kemer bağlanmamış olarak kalır ise araç her defa hareket etmeye başladığında lamba ve ses daha fazla uyarılar yapar.

NOT Yolcu koltuğu ile ilgili olarak, uyarı fonksiyonu sadece yolcunun koltukta oturmaya devam etmesi halinde çalışır.

NOT Ön yolcu koltuğuna bagaj konması halinde, bagajın ağırlığı ve pozisyonuna göre koltuk yastığındaki bir sensör uyarıya ve ışığın yanmasına sebep olabilir.

Arka yolcu koltuğu ile ilgili olarak (bazı modellerde)



185

AHA109187

* - Bu uyarı lambası 5 yolculu araç durumlarını gösterir.

Emniyet kemeri bağlı değilken kontak “ON” veya çalışma modu “ON” pozisyo-

nunda ise arka koltuk yolcusunun kemerlerini bağlamasını temin etmek için uyarı lambası yanar ve 30 saniye süreyle sesli uyarı verilir. Eğer hala kemerler bağlanmadan araç sürülmeye devam edilirse, kemerler bağlanıncaya kadar uyarı lambası takriben bir başka 30 saniye daha devam eder (Bu uyarı ilk olarak araç kemerler bağlanmadan hareket etmesi halinde olur). Kemerler bağlandıktan sonra lamba söner.



66)

NOT Arka koltukta hiç kimse oturmasa bile uyarı lambası yanacaktır.

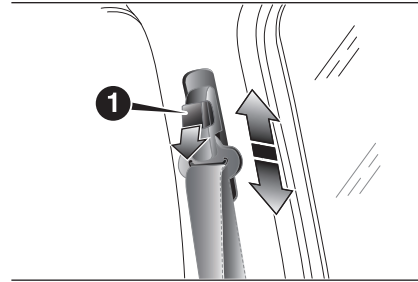
NOT Eğer araç kemerler bağlanmadan sürülür ise, takriben 1 saniye süreyle sesli uyarı verilir ve uyarı lambası 30 saniye süreyle yanar. Aynı anda, kemerin bağlanmadığı koltuk için uyarı lambası yanar.

NOT Eğer koltuklar başlangıçta bağlanmış ise ama araç durağan vaziyette iken ve sürülmeye başladığında hala bir kemer bağlanmamış olursa uyarı lambası bir başka 30 saniye için tekrar yanar.



**Ayarlanabilir kemer bağlantısı
(ön koltuklar)**

Kemer bağlantısı ayarlanabilir. Bağlantı yerini hareket ettirmek için kilit topuzunu çekiniz (1) ve bağlantı yerini istenilen duruma göre kaydırınız. Topuzu kendi yerine kilitlemek üzere bırakınız.



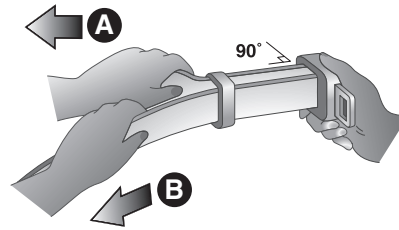
186

AA0105192

! 106)

Kucak kemerleri

Kucak kemerleri, kemeri ve bir birilerine sağ açıda olan mandal plakasını tutmak ve şekilde görüldüğü gibi sıkıca oturanın etrafından çekmek suretiyle ayarlanabilir.



187

AA0005595

A — Sıkma

B — Gevşetme

Mandal plakasını tutarken “tık” sesini duyuncaya kadar mandal plakasını yuvaya sokunuz.

**ÖNEMLİ**

65) Lambanın görülmesini zorlaştıracak herhangi bir aksesuar veya çıkartma bağlamayınız.

66) Lambanın görülmesini zorlaştıracak herhangi bir aksesuar veya çıkartma bağlamayınız.

**UYARI**

106) Kemer bağlantısını ayarlarken, kemerin omuzunuza, ama boynunuza dokununcaya kadar değil, tamamen temas etmesini temin edecek yükseklikte ayarlayınız.

**ÖN GERDİRİCİLER VE
KUVVET SINIRLAYICI
SİSTEM**

(bazı modellerde)

! 67) 68) 69) 70)

! 107)

Sürücü koltuğu ve ön yolcu koltuklarında her biri ön gerdirici sistemli emniyet kemeri ve güç sınırlayıcı sistemine sahip hava yastıkları mevcuttur.

Ön gerdirici sistemi

yolcuyu yaralayacak kadar ciddi bir ön veya yan darbe olursa (SRS yan hava yastıkları ve SRS perde hava yastıkları bulunan araçlar) ön gerdirici sistemi ilgili emniyet kemerlerini anlık olarak geri çekecek, böylece de emniyet kemerinin etkinliğini en yüksek değere çıkaracaktır.

Anahtarsız çalıştırma sistemine sahip araçlar hariç: Kontak anahtarı "ON" veya "START" konumunda.

Anahtarsız çalıştırma sistemine sahip araçlar: Çalıştırma modu ON konumunda.

NOT Emniyet kemerleri takılmamış olsa bile araçta ciddi bir darbe olduğunda öngerdirici emniyet kemerleri devreye girecektir.

NOT Ön gerdirici emniyet kemerleri sadece bir kez çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Öngerdirici emniyet kemerleri devreye alındıktan sonra yetkili bir Fiat servisinde değiştirtmenizi öneririz.

SRS uyarı lambası (bazı modellerde)

Bu uyarı lambası SRS hava yastıkları ve öngerdirici emniyet kemerleri tarafından da paylaşılır. "SRS uyarı lambası"na bakınız.

Kuvvet sınırlayıcı sistemi

Çarpışma durumunda her kuvvet sınırlayıcı sistemi, yolcunun karşı karşıya kalacağı darbeyi en aza indirecek şekilde emniyet kemerine uygulanan yükü etkin bir şekilde absorbe edecektir.



UYARI

107) Gerdirici sadece bir kez kullanılabilir. Devreye girdiği bir çarpışmadan sonra yetkili bir Fiat servisinde değiştirilmelidir.



ÖNEMLİ

67) Öngerdirici emniyet kemerinizden en iyi sonuçları elde etmek için koltuğunuzu doğru şekilde ayarladığınızdan ve emniyet kemerinizi doğru taktığınızdan emin olunuz.

68) Ses ekipmanının takılması veya öngerdirici emniyet kemerleri veya yer kontrolü çevresindeki onarımlar FCA Italy S.p.A. talimatlarına uygun olarak yapılmalıdır. Ön gerdirici sistemleri çalışmayı etkileyebileceğinden bunun yapılması önemlidir.

69) Aracı hurdaya çıkarmanız gerekirse yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Öngerdirici emniyet kemerlerinin beklenmeyen şekilde devreye girmesi yaralanmalara sebep olabileceğinden bu önemlidir.

70) Eğer kemer ani ve sert bir şekilde çalışma zorunda kalmış ise (örneğin bir kaza sonrasında), bağlantıları, bağlantı tespit vidaları ve gerdiricisi ile birlikte kemerin komple değiştirilmesi gerekir. Kemerde gözle görülür herhangi bir kusur olmasa da esnekliğini kaybetmiş olabilir.

ÇOCUK KORUMA SİSTEMİ

Aracınızda çocuk taşıırken bazı tiplerdeki çocuk güvenlik sistemleri her zaman çocuğun kilo ve boyuna göre kullanılmalıdır. Çoğu ülkede bu, yasa tarafından gerekli kılınmıştır. Ön koltukta çocuk varken araç sürülmesiyle ilgili düzenlemeler ülkeden ülkeye farklılık gösterebilir. İlgili düzenlemelere uymanız tavsiye edilir.

108) 109) 110) 111) 116)

Ön yolcu hava yastıklı araca çocuk güvenlik sistemi takma uyarısı

Burada gösterilen etiket ön yolcu hava yastıklı araçlara takılır.



188

AHA105668

113) 114) 115)

NOT Araç modeline bağlı olarak etiketler farklı konumlarda olabilir.





189

AHA100588

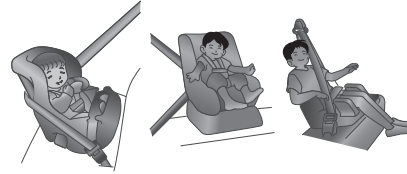


190

AHA100591

Bebekler ve küçük çocuklar

Bebekler ve küçük çocukları aracınızda taşıırken aşağıdaki talimata uyunuz.



191

AA0059891

Talimat:

- ☐ Küçük bebekler için bebek taşıyıcı kullanılmalıdır. Oturduğunda boyu omuz kemerinin yüz veya boğazla temas halinde durmasına izin veren küçük çocuklar için çocuk koltuğu kullanılmalıdır.
- ☐ Çocuk güvenlik sistemi çocuğunuzun boyu ve kilosuna uygun olmalı ve araca tam olarak oturmalıdır. Daha fazla güvenlik derecesi için: **ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMİ ARKA KOLTUĞA TAKILMALIDIR.**
- ☐ Çocuk güvenlik sistemi almadan önce düzgün takıldığından emin olmak için koltuğa takmayı deneyin. Emniyet kemeri tokalarının yeri ve koltuk minderinin şekli nedeniyle bazı üreticilerin çocuk güvenlik sistemlerini güvenli bir şekilde takmak zor olabilir.

Çocuk güvenlik sistemi, emniyet kemeri-nin sıkılmasından sonra koltuk minderinin önüne veya bir tarafına kolayca çekilebili-yorsa başka bir üreticinin çocuk güvenlik sistemini seçiniz.

! 112) 117) 118)

Daha büyük çocuklar

Çocuk güvenlik sisteminden büyük çocuk-lar arka koltuğa oturmalı ve kucak omuz kemeri kombinasyonu takmalıdırlar. Kemerin kucak kısmı, sıkı ve kalça kemiği-nin üst kısmının altında olacağı şekilde karnın altına yerleştirilmiş olmalıdır. Aksi takdirde kemer kaza esnasında çocuğun karnına girebilir ve yaralanmaya sebep olabilir.



UYARI

108) Araç durağan vaziyette iken çocuk ayarını yapmalısınız.

109) Mümkün olduğu zaman çocukları arka koltuğa oturtun. Kaza istatistikleri, her yaşta ve her boyda çocukların ön koltukta değil arka koltukta oturmaları halinde daha güvenli oldukla-rını göstermektedir (tek kabin ve çift kabin).

110) Çocuğu kollarınızın arasında tutmak bir güvenlik sistemi değildir. Bir güvenlik sistemini kötü kullanmak çocuğunuz da ciddi veya ölümcül yaralanmalara sebep olabilir.

111) Her bir güvenlik aleti sadece bir çocuk için kullanılmalıdır.

112) Bir çocuk için güvenlik sistemini arka koltuğa bağladığınızda, çocuğun güvenlik sisteminin ön koltuğa dokunmasını önleyiniz. Aksi takdirde herhangi bir sert fren veya çarpışma esnasında çocuğun ciddi bir şekilde yaralanması söz konusu olabilir (tek kabin ve çift kabin).

113) Son Derece Büyük Tehlike! Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunan bir koltukta ASLA arkaya bakan çocuk güvenlik sistemi kullanmayınız, ÇOCUK ÖLEBİLİR ya da CİDDİ ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

114) ARKAYA BAKAN ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMİ, ön yolcu hava yastığı devreden çıkarılmamışsa ön yolcu koltuğunda KULLANILMAMALIDIR. Şişen hava yastığının kuvveti çocuğu öldürebilir ya da ciddi şekilde yaralanmasına sebep olabilir. Arka koltukta arkaya bakan çocuk güvenlik sistemi kullanılmalıdır.

115) ÖNE BAKAN ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMİ mümkün olduğunda arka koltukta kullanılmalıdır, ön yolcu koltuğunda kullanılması gerekirse ön yolcu hava yastığı AÇMA-KAPAMA anahtarını kapatın. Bunun yapılmaması çocuğun ölmesine veya ciddi yaralanmasına sebep olabilir.

116) Çocuk güvenlik sistemi takarken güvenlik sistemi üreticisinin sağladığı talimatlara bakınız. Bunun yapılmaması çocuğunuzun ciddi veya ölümcül şekilde yaralanmasına yol açabilir.

117) Taktıktan sonra uygun şekilde sabitlendiğini görmek için çocuk güvenlik sistemini öne ve arkaya ve yana itin ve çekiniz. Çocuk güvenlik sistemi güvenli bir şekilde takılmazsa kaza veya ani durmalar durumunda çocuk veya diğer yolcuların yaralanmasına sebep olabilir.

118) Çocuk güvenlik sistemi kullanılmadığında çocuk güvenlik sisteminizi sıkı bir şekilde sabitleyin veya kaza sırasında aracın içine fırlamasını önlemek için araçtan çıkınız.



ISOFIX ÇOCUK KOLTUKLARI UYGUNLUK TABLOSU**Çeşitli ISOFIX konumları için uygunluk****Çift kabin**

Ağırlık grubu	Boyut sınıfı ve Fikstür	Araç ISOFIX konumları Arka Dış panel	Önerilen Çocuk Güvenlik Sistemleri	UN-R44 Onay No.
Portbebe	F ISO/L1	X	—	—
	G ISO/L2	X	—	—
0 — 10 kg'a kadar	E ISO/R1	X	—	—
0+ — 13 kg'a kadar	E ISO/R1	IL	BABY-SAFE plus: MZ314393 BABY-SAFE ISOFIX BASE: MZ314394	E1-04301146
	D ISO/R2	IL	G 0/I S ISOFIX (Doğu bölgesi için çocuk güvenlik sistemi): MZ314390E G 0/I S ISOFIX (Orta-Güney bölgesi için çocuk güvenlik sistemi): MZ314390CS G 0/I S ISOFIX (Kuzey bölgesi için çocuk güvenlik sistemi): MZ314390N RWF	E4-04443718
	C ISO/R3	IL	ISOFIX platformu (TÜM bölge için arkaya bakan ISOFIX tabanı): MZ314840 (Tip D)	

Ağırlık grubu	Boyut sınıfı ve Fikstür	Araç ISOFIX konumları Arka Dış panel	Önerilen Çocuk Güvenlik Sistemleri	UN-R44 Onay No.
I — 9 - 18 kg arası	D ISO/R2	IL	G 0/I S ISOFIX (Doğu bölgesi için çocuk güvenlik sistemi): MZ314390E G 0/I S ISOFIX (Orta-Güney bölgesi için çocuk güvenlik sistemi): MZ314390CS G 0/I S ISOFIX (Kuzey bölgesi için çocuk güvenlik sistemi): MZ314390N RWF ISOFIX platformu (TÜM bölge için arkaya bakan ISOFIX tabanı): MZ314840 (Tip D)	E4-04443718
	C ISO/R3	IL		
	B ISO/F2	IUF	—	—
	BI ISO/F2X	IUF, IL	DUO plus: MZ313045	E1-04301133
	A ISO/F3	IUF, IL	G 0/I S ISOFIX (Doğu bölgesi için çocuk güvenlik sistemi): MZ314390E G 0/I S ISOFIX (Orta-Güney bölgesi için çocuk güvenlik sistemi): MZ314390CS G 0/I S ISOFIX (Kuzey bölgesi için çocuk güvenlik sistemi): MZ314390N FWF ISOFIX platformu (TÜM bölge için öne bakan ISOFIX tabanı): MZ314841 (Tip A)	E4-04443718
II & III — 15 - 36 kg arası		IL	KIDFIX: MZ314804	E1-04301198

119)

71)

Yukarıdaki tabloya yerleştirilecek karakterlerin tanımı:

IUF — Ağırlık gruplarında kullanım için onaylanmış universal kategorideki ISOFIX ön çocuk güvenlik sistemleri için uygundur.

IL — Belirli ISOFIX çocuk güvenlik sistemleri için uygundur. "Önerilen Çocuk Güvenlik Sistemleri"nin yukarıdaki tablosuna bakınız.

X — Bu ağırlık grubundaki ISOFIX çocuk güvenlik sistemleri için uygun olmayan ISOFIX konumu.



i-Size Çocuk güvenlik sistem boyutu

	Oturma Konumu: İkinci Dış Panel
--	---------------------------------

i-Size Çocuk güvenlik sistem boyutu

i-U

Yukarıdaki tabloya yerleştirilecek karakterlerin tanımı:

i-U — Öne ve arkaya bakan "universal" çocuk koruma güvenlik sistemi için uygundur.

Çeşitli oturma konumları için uygunluk
CLUB KABİN

Ağırlık grubu	Oturma konumu Ön Yolcu	Önerilen Çocuk Güvenlik Sistemleri	UN-R44 Onay No.
	Hava yastığı devrede	Hava yastığı devre dışı	
0 — 10 kg'a kadar	X	U	—
0+ — 13 kg'a kadar	X	U, L	BABY-SAFE plus: MZ314393 EI-04301146
I — 9 - 18 kg arası	X	U, L	G 0/I S ISOFIX (Doğu bölgesi için çocuk güvenlik sistemi): MZ314390E G 0/I S ISOFIX (Orta-Güney bölgesi için çocuk güvenlik sistemi): MZ314390CS G 0/I S ISOFIX (Kuzey bölgesi için çocuk güvenlik sistemi): MZ313045 E4-03443416 EI-04301133
II & III — 15 - 36 kg arası	X	U, L	KID plus: MZ314250 KIDFIX: MZ314804 EI-04301169 EI-04301198



GÜVENLİK SİSTEMLERİ

Ağırlık grubu	Oturma konumu Arka Dış panel	Önerilen Çocuk Güvenlik Sistemleri	UN-R44 Onay No.
0 — 10 kg'a kadar	X	—	—
0+ — 13 kg'a kadar	X	BABY-SAFE plus: MZ314393	EI-04301146
I — 9 - 18 kg arası	X	G 0/I S ISOFIX (Doğu bölgesi için çocuk güvenlik sistemi): MZ314390E G 0/I S ISOFIX (Çocuk güvenlik sistemi için Orta-Güney bölgesi): MZ314390CS G 0/I S ISOFIX (Kuzey bölgesi için çocuk güvenlik sistemi): MZ314390N DUO plus: MZ313045	E4-03443416 EI-04301133
II & III — 15 - 36 kg arası	X	KID plus: MZ314250 KIDFIX: MZ314804	EI-04301169 EI-04301198

 119)

 72)

Yukarıdaki tabloya yerleştirilecek karakterlerin tanımı:

U — Bu ağırlık grubunda kullanım için onaylanmış “universal” kategorideki baş destekleri için uygundur.

UF — Bu ağırlık grubu ile ilgili olarak onaylı ön cephe “universal” kategori güvenlikleri için uygundur.

X — Bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun olmayan koltuk konumu.

Çeşitli oturma konumları için uygunluk
ÇİFT KABİN

Ağırlık grubu	Oturma konumu Ön Yolcu	Önerilen Çocuk Güvenlik Sistemleri	UN-R44 Onay No.
	Hava yastığı devrede	Hava yastığı devre dışı	
0 — 10 kg'a kadar	X	U	—
0+ — 13 kg'a kadar	X	U, L	BABY-SAFE plus: MZ314393 EI-04301146
I — 9 - 18 kg arası	X	U, L	G 0/I S ISOFIX (Doğu bölgesi için çocuk güvenlik sistemi): MZ314390E G 0/I S ISOFIX (Çocuk güvenlik sistemi için Orta-Güney bölgesi): MZ314390CS G 0/I S ISOFIX (Kuzey bölgesi için çocuk güvenlik sistemi): MZ314390N DUO plus: MZ313045 E4-03443416 EI-04301133
II & III — 15 - 36 kg arası	X	U, L	KID plus: MZ314250 KIDFIX: MZ314804 EI-04301169 EI-04301198



GÜVENLİK SİSTEMLERİ

Ağırlık grubu	Oturma konumu		Önerilen Çocuk Güvenlik Sistemleri	UN-R44 Onay No.
	Arka Dış Panel	Arka Orta		
0 — 10 kg'a kadar	U	U	—	—
0+ — 13 kg'a kadar	U, L	U, L	BABY-SAFE plus: MZ314393	E1-04301146
I — 9 - 18 kg arası	U, L	U, L	G 0/I S ISOFIX (Doğu bölgesi için çocuk güvenlik sistemi): MZ314390E G 0/I S ISOFIX (Orta-Güney bölgesi için çocuk güvenlik sistemi): MZ314390CS G 0/I S ISOFIX (Kuzey bölgesi için çocuk güvenlik sistemi): MZ314390N DUO plus: MZ313045	E4-03443416 E1-04301133
II & III — 15 - 36 kg arası	U, L	X	KID plus: MZ314250 KIDFIX: MZ314804	E1-04301169 E1-04301198

 119)

 71) 72) 73) 74)

Yukarıdaki tabloya yerleştirilecek karakterlerin tanımı:

U — Bu ağırlık grubunda kullanım için onaylanmış “universal” kategorideki baş destekleri için uygundur.

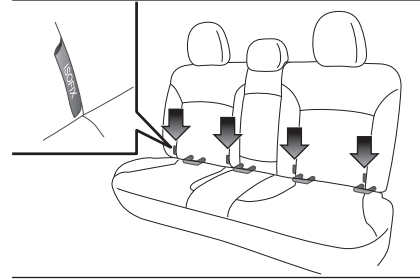
UF — Bu ağırlık grubu ile ilgili olarak onaylı ön cephe “universal” kategori güvenlikleri için uygundur.

X — Bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun olmayan koltuk konumu.

Alt bağlantı (ISOFIX çocuk güvenlik sistemi bağlantıları) ve bağlantıya çocuk güvenlik sisteminin takılması (Çift kabin)

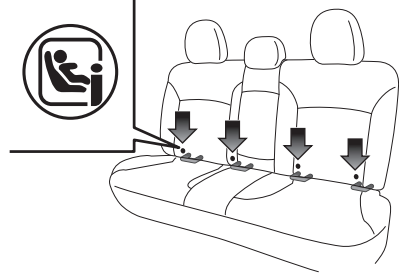
Alt bağlantı yeri

Aracınızın arka koltuğuna ISOFIX bağlantılı çocuk güvenlik sistemi bağlamak için alt bağlantılar takılıdır.



192

AHA106607



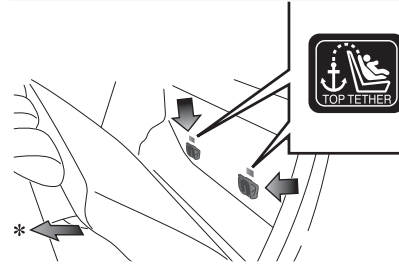
193

AHA106229

Bağlantı yeri

Dikey panelde, arka koltuğun arkasında 2 çocuk güvenliği bağlantı noktası mevcuttur.

Bunlar, çocuk koltuğu bağlantı kayışını aracınızdaki 2 arka oturma konumunun her birine sabitlemek içindir.



194

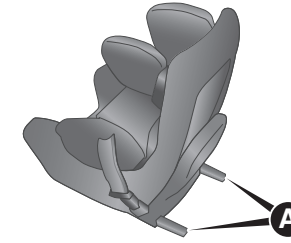
AHA104759

⚠ 120)

ISOFIX bağlantılı çocuk güvenlik sistemi (Çift kabin)

Çocuk güvenlik sistemi sadece alt bağlantılar içeren koltuklar için tasarlanmıştır. Alt bağlantıları kullanarak çocuk güvenlik sistemini sabitleyiniz.

Araç emniyet kemerlerini kullanarak çocuk güvenlik sistemini muhafaza etmek gerekli değildir.



195

AA0014302

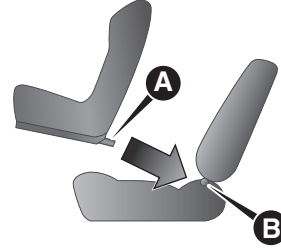
A. Çocuk güvenlik sistemi konnektörleri

Takmak için

1. Konnektörlerde veya çevresinde bulunan herhangi bir yabancı materyali çıkarın ve araç emniyet kemerinin normal saklama konumunda olduğundan emin olunuz.
2. Koltuk başlığını çocuk güvenlik sistemini takmak istediğiniz yerden çıkarınız. "Koltuk başlıkları"na bakınız.



3. Çocuk güvenlik sistemi konnektörlerini (A) çocuk güvenlik sistemi üreticisinin talimatlarına göre alt bağlantılara (B) itininiz.



196

AHA106434

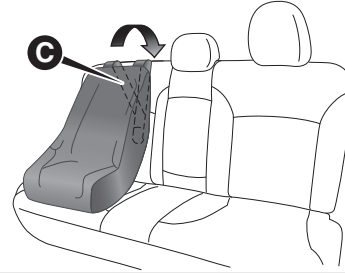
A. Konnektör
B. Alt bağlantı

Çocuk güvenlik sisteminizde destek ayakları mevcut ise destek ayaklarının, zemin üzerine sabit konumda yerleştirildiğinden emin olunuz.

Çocuk güvenlik sisteminizde bağlantı kayışı mevcutsa 4 ile 8 arasındaki adımları uygulayınız.

Çocuk güvenlik sisteminizde bağlantı kayışı mevcut değilse 8. adımı uygulayınız.

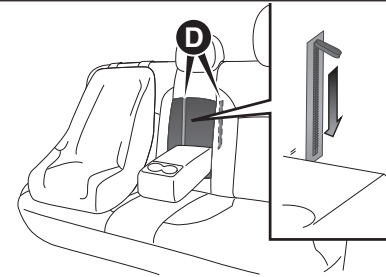
4. Arka koltuk sırtlığı ile arka panel döşemesi arasındaki boşluktan çocuk koruma sistemi bağlantı kayışını (C) aşağı alınız.



197

AHA106610

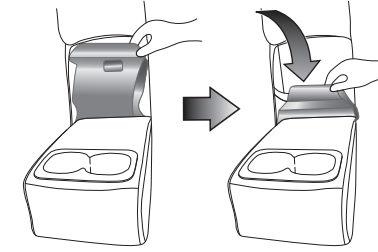
5. Kol dayanağını öne yatırınız. Kol dayanağının bulunduğu yerdek iki adet bağlantı parçasını (D) açınız.



198

AHA106623

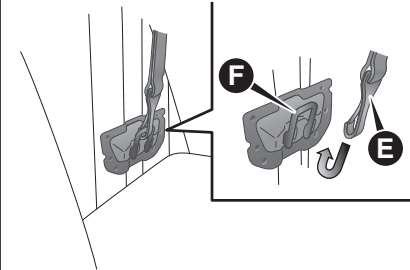
6. İç kapağı açınız.



199

AHA106636

7. Elinizi iki adet bağlantı parçasının açıklığına yerleştirin, bağlantı kayışının kancasını (E) bağlantıya (F) bağlayın ve bağlantı kayışını güvenli bir şekilde sıkınız.



200

AHA106649

Bağlantı kayışı kancasını takmak zorsa kancayı yana doğru çeviriniz.

8. Sıkıca sabitlendiğinden emin olmak için

çocuk güvenlik sistemini tüm yönlerde itin ve çekiniz.

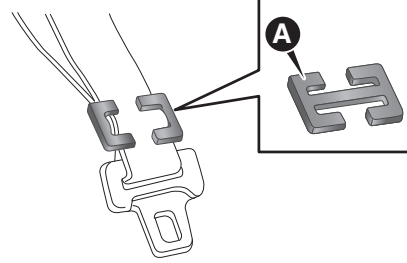
Sökmek için

Çocuk güvenlik sistemini çocuk güvenlik sistemi üreticisinin talimatlarına göre sökünüz.

3 nokta tipi emniyet kemerine çocuk güvenlik sisteminin takılması (acil kilitleme mekanizmalı)

Takma

1. Takmak istediğiniz koltuğa çocuk güvenlik sistemi yerleştirin ve koltuk başlıklarını koltuktan çıkarınız. “Koltuk başlıklarına”na bakınız.
2. Ön yolcu koltuğuna çocuk güvenlik sistemi takarken koltuğu en arka konumuna ayarlayınız.
3. Çocuk güvenli sistemi üzerindeki kemeri çocuk güvenlik sistemi üretici talimatlarına göre yönlendirin, sonra mandal plakasını tokaya yerleştiriniz.
4. Kilitleme klipsini kullanarak tüm gevşekliği alınız (A).
5. Çocuk güvenlik sisteminizde destek ayakları mevcut ise destek ayaklarının, zemin üzerine sabit konumda yerleştirildiğinden emin olunuz.
6. Çocuğu güvenlik sistemine yerleştirirken güvenli olduğundan emin olmak için güvenlik sistemini tüm yönlerde çekiniz. Bunu her kullanımdan önce yapınız.



201

AA0008772

! 121)



UYARI

119) Çocuk güvenlik sistemi takarken koltuk başlıklarını koltuktan çıkarınız.

120) Çocuk güvenlik bağlantıları sadece doğru takılı çocuk güvenlik sistemlerinin uyguladığı bu yüklere dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir koşul altında yetişkin emniyet kemerleri veya kablo demetleri veya başka parçalar veya ekipmanı araca bağlamak için kullanılmayacaklardır.

121) Bazı çocuk güvenlik tipleri için kilitleme klipsi (A), çarpışma veya ani manevra sırasında kişisel yaralanmanın önlenmesine yardımcı olmak için kullanılmalıdır. Çocuk güvenlik sistemi üreticisinin talimatlarına göre takılmalı ve kullanılmalıdır. Kilitleme klipsi, çocuk güvenliği söküldüğünde sökülmelidir.



ÖNEMLİ

71) Arka koltuğa çocuk güvenlik sistemi bağlarken ön koltuk sırtlıklarının, çocukların ayağına ve çocuk güvenlik sistemine değmesini önleyecek şekilde ayarlayınız.

72) Ön yolcu koltuğuna çocuk koruma sistemini (Ağırlık grubu II & III) takıyorken lütfen koltuk sırtlığı konumunu dik konumdan 2 kademe arkaya doğru ayarlayınız.

73) Destek ayakları olan çocuk koruma sistemi, arka koltuk ortası için uygun değildir.

74) Çocuk koruma sistemi baş dayamasının arka cama değmesini önlemek için KID-FIX” veya “KID PLUS” kullanırken çocuğunuz koltuktan kalktıktan sonra koltuk başlığını aşağı çekiniz. Çocuklar, çocuk koruma sistemine oturduklarında koltuk başlığının uygun bir şekilde ayarlandığından ve konumlandığından emin olunuz.



İLAVE YOLCU KORUMA SİSTEMLERİ - HAVA YASTIĞI

SRS hava yastıklarına dair bilgi sürücü ve ön yolcu hava yastıkları, sürücü diz hava yastığı, yan hava yastıkları ve perde hava yastıklarıyla ilgili önemli bilgiler içerir.

SRS sürücü ve ön yolcu hava yastıkları, bu yolculara belirli orta dereceli ve ciddi önden çarpışmalarda baş ve göğüs yaralanmalarına karşı koruma sağlayarak sürücü ve ön yolcu yan emniyet kemeri sistemlerinin ana korumasını tamamlayacak şekilde tasarlanmıştır.

SRS sürücü hava yastığı, iki kademeli bir hava yastığı sistemidir (mevcutsa). SRS sürücü ve ön yolcu hava yastığı darbe sensörleri (aracın önündeki) ve kontrol ünitesi tarafından (zemin seviyesinde aracın orta kısmına yakın) kontrol edilir.

SRS sürücü diz hava yastığı (mevcutsa) sürücü emniyet kemeri sisteminin ana korumasını tamamlayacak şekilde tasarlanmıştır. Sürücünün alt bacaklarının öne doğru hareketini azaltabilir ve belirli orta dereceli ile ciddi arası önden darbe-lerde daha fazla genel vücut koruması sağlayabilir.

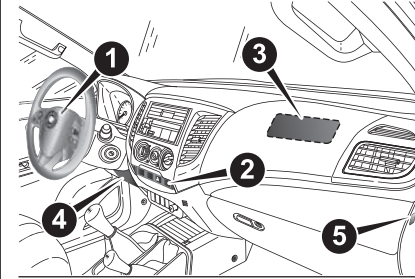
SRS yan hava yastıkları (mevcutsa) düzgün takılmış emniyet kemerlerini destekleyecek ve sürücü ve ön yolcuya belirli orta dereceli ile ciddi arasındaki yandan darbeleri çarpışmalarda göğüs yaralanmalarına karşı koruma sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

SRS perde hava yastıkları (mevcutsa) düzgün takılmış emniyet kemerlerini destekleyecek ve sürücü ve yolcuya belirli orta dereceli ile ciddi arasındaki yan darbeleri çarpışmalarda baş yaralanmalarına karşı koruma sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

SRS, emniyet kemerlerinin yerini **ALMAZ**. Tüm çarpışma ve kaza tiplerinde maksimum koruma sağlamak için sürücünün yanı sıra araçta bulunan tüm yolcular emniyet kemerlerini takmalıdır.

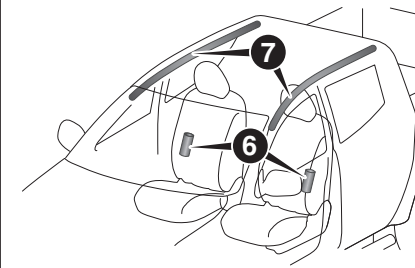
Yardımcı güvenlik sistemi nasıl çalışır

SRS, aşağıdaki parçaları içerir:



202

AHA106232



203

AHA104876

1. Hava yastığı modülü (Sürücü) 2. Ön yolcu hava yastığı göstergesi 3. Hava yastığı modülü (Yolcu) 4. Sürücü diz hava yastığı modülü* 5. Ön yolcu hava yastığı ON-OFF düğmesi

6. Yan hava yastığı modülleri*

7. Perde hava yastığı modülleri*

* - Mevcutsa

Sadece kontak anahtarı veya çalıştırma modu aşağıdaki koşullar altındayken hava yastıkları çalışacaktır.

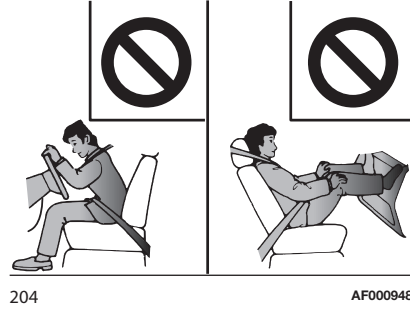
Anahtarsız çalıştırma sistemine sahip araçlar hariç: Kontak anahtarı "ON" veya "START" konumunda.

Anahtarsız çalıştırma sistemine sahip araçlar: Çalıştırma modu ON konumunda.

Hava yastığının açılması ani, yüksek bir ses üretir ve biraz duman ve toz çıkarır ancak bu koşullar yaralayıcı değildir ve araçta yangın olduğunu göstermez. Solunum sorunları olan kişiler, şişirmeyi sağlamada kullanılan kimyasallar nedeniyle geçici olarak biraz rahatsızlık hissedebilirler, güvenliyse hava yastığının açılmasından sonra camları açınız.

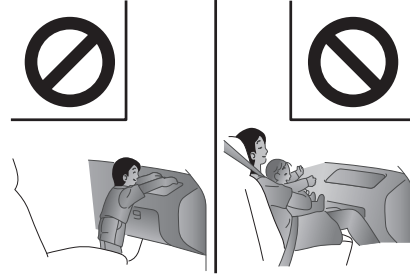
Hava yastıkları, açıldıktan sonra çok hızlı bir şekilde iner, bu nedenle görüşün engellenme tehlikesi çok azdır.

! 122) 123) 124) 125) 126) 127)



204

AF0009484



205

AHA100605

Ön yolcu hava yastıklı araca çocuk güvenlik sistemi takma uyarısı

Burada gösterilen etiket ön yolcu hava yastıklı araçlara takılır.



206

AHA105668

! 128)

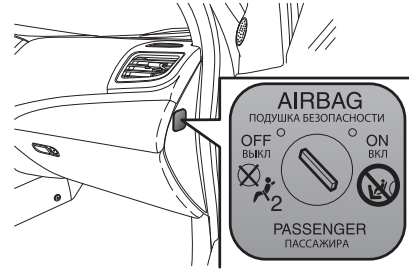
NOT Araç modeline bağlı olarak etiketler farklı konumlarda olabilir.

Ön yolcu hava yastığı ON-OFF düğmesi

Ön yolcu hava yastığı ON-OFF düğmesi ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak için kullanılabilir. Ön yolcu koltuğu dışında herhangi bir koltuğa takılamayan bir çocuk güvenlik sisteminiz varsa kullanmadan önce ön yolcu hava yastığı ON-OFF düğmesini mutlaka kapatınız. "Hava yastığının kapatılması" kısmına bakınız.



Ön yolcu hava yastığı ON-OFF düğmesi şekilde gösterilen konumda bulunur.

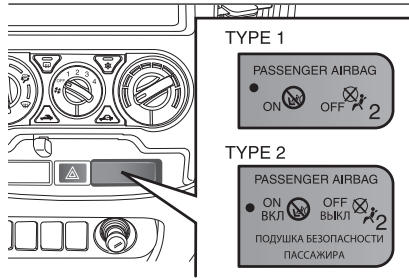


207

AHA106245

Ön yolcu hava yastığı göstergesi

Ön yolcu hava yastığı göstergesi, gösterge panelinde bulunur.



208

AHA106258

Her iki gösterge de normalde kontak anahtarı "ON" konumuna çevrildiğinde veya çalışma modu açıldığında yanar ve birkaç saniye sonra söner.

Ön yolcu hava yastığı ON-OFF düğmesi OFF konuma çevrildiğinde OFF göstergesi, ön yolcu hava yastığının operasyonel olmadığını göstermek için açık kalacaktır. Ön yolcu hava yastığı ON-OFF düğmesi ON konuma çevrildiğinde OFF göstergesi söner ve ON göstergesi, yolcu hava yastığının operasyonel olduğunu göstermek için yaklaşık 1 dakika yanar.

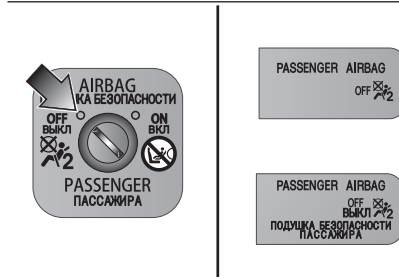
! 129)

Hava yastığının devreden çıkarılması

! 130)

Hava yastığını devreden çıkarmak için bu adımları izleyiniz:

1. Anahtarı ön yolcu hava yastığı ON-OFF düğmesine takın ve "OFF" konuma çeviriniz.
2. Anahtarı, ön yolcu hava yastığı ON-OFF düğmesi ağızından çıkarınız.
3. Kontak anahtarını "ON" konumuna çevirin veya çalıştırma modunu açınız. Ön yolcu hava yastığı OFF gösterge lambası açık kalacaktır.



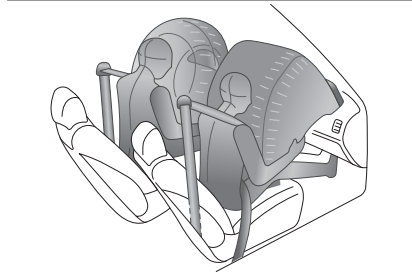
209

AHA109190

Ön yolcu hava yastığı devreden çıkar ve tekrar devreye alınana dek açılmayacaktır.

Sürücü ve ön yolcu hava yastığı sistemi

Sürücü hava yastığı direksiyonun ortasındaki tamponlu kapağın altındadır. Ön yolcu hava yastığı torpido gözünün üzerindeki gösterge panelindedir. Sürücü hava yastığı darbenin ciddiyetine göre iki farklı hızda açılır (mevcutsa). Sürücü hava yastığı ve ön yolcu hava yastığı, yolcu koltuğu dolu olmasa bile aynı anda açılacak şekilde tasarlanmıştır.

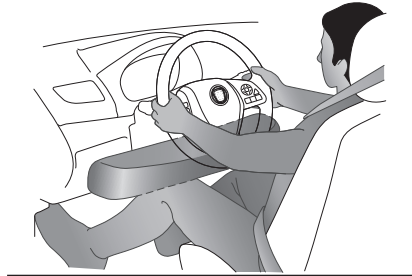


210

AA0001988

Sürücü diz hava yastığı sistemi*

Sürücü diz hava yastığı direksiyonun altında bulunur. Sürücü diz hava yastığı sürücü ön hava yastığıyla aynı anda açılacak şekilde tasarlanmıştır.



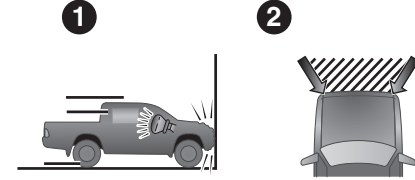
211

AHA105697

Ön hava yastıkları ve sürücü diz hava yastığının açılması

Ön hava yastıkları ve sürücü diz hava yastığı ... de AÇILACAK ŞEKİLDE TASARLANMIŞTIR

Ön hava yastıkları ve sürücü diz hava yastığı, araçta orta dereceli ile ciddi arasında bir önden darbe olduğundan açılacak şekilde tasarlanmıştır. Tipik bir durum şeklinde gösterilmiştir.



212

AHA103130

- 1- Yaklaşık 25 km/sa veya üzerinde hızla sağlam bir duvara kafadan çarpma
 - 2- Oklar arasındaki taralı alanda orta dereceli ile ciddi arası önden darbe
- Ön hava yastıkları ve sürücü diz hava yastığı, darbenin ciddiyeti, hareket etmeyen veya deforme olmayan sağlam bir duvara direk çarpıldığındaki yaklaşık 25 km/sa hızındaki çarpışmaya kıyasla

darbenin ciddiyeti tasarlanmış eşik seviyesi üzerindeyse açılacaktır. Darbenin ciddiyeti yukarıda belirtilen eşik seviyesinin altındaysa ön hava yastıkları ve sürücü diz hava yastığı açılmayabilir. Ancak araç darbeyi deforme olarak veya hareket ederek absorbe eden bir nesneye çarparsa (örneğin başka bir sabit araç, direk veya bariyer) bu eşik hız nispeten daha yüksek olacaktır.

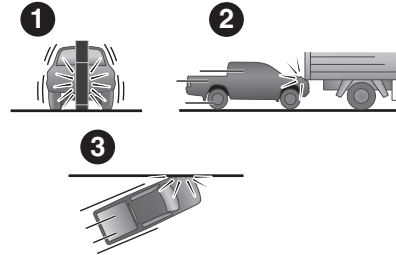
Önden çarpışmalar kolayca sizi olduğunuz yerden hareket ettirebileceğinden emniyet kemerlerinizi düzgün takmanız her zaman önemlidir. Emniyet kemerleriniz hava yastığının açılmasının ilk aşamaları sırasında sizi direksiyon ve gösterge panelinden güvenli bir mesafede tutacaktır. Hava yastığının açılmasının ilk aşaması daha kuvvetlidir ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara sebep olabilir. Ayrıca aracınızdaki emniyet kemerleri çarpışmadaki ana koruma araçlarınızdır. SRS hava yastıkları ek koruma sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Dolayısıyla sizin ve tüm yolcuların güvenliği için emniyet kemerlerinizi her zaman düzgün taktığınızdan emin olunuz.



Ön hava yastıkları ve sürücü diz hava yastığı ... de AÇILMAYABİLİR.

Belirli önden çarpma tiplerinde araç gövde yapısı, yolcuların korunmasına yardımcı olmak için sarsıntıyı absorbe edecek şekilde tasarlanmıştır (Araç gövdesinin ön kısmı darbeyi absorbe ederken önemli oranda deforme olabilir). Bu tür koşullar altında ön hava yastıkları ve sürücü diz hava yastığı araç gövdesinin deformasyonu ve hasarından bağımsız olarak açılmayabilir.

Bazı tipik koşulların örnekleri şekilde gösterilmiştir.



213

AHA103143

1. Direk, ağaç veya diğer dar cisme çarpışma sırasında. 2. Araç, kamyonun arka gövdesinin altına kayar 3. Eğri önden darbeler

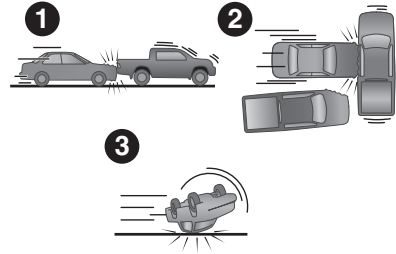
Ön hava yastıkları ve sürücü diz hava yastığı yolcuyu tüm önden çarpma tiplerinde korumadığından emniyet

kemerlerinizi her zaman düzgün taktığınızdan emin olunuz.

Ön hava yastıkları ve sürücü diz hava yastığı ... de AÇILACAK şekilde TASARLANMAMIŞTIR

Ön hava yastıkları ve sürücü diz hava yastığı tipik olarak yolcuya koruma sağlamadıkları koşullarda açılacak şekilde tasarlanmamıştır.

Bu tür koşullar şekilde gösterilmiştir.



214

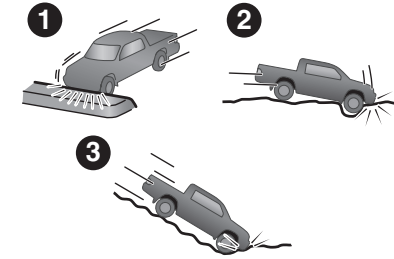
AHA103156

1. Arkadan çarpmalar 2. Yandan çarpmalar 3. Araç yana devrilir veya ters döner
Ön hava yastıkları ve sürücü diz hava yastığı yolcuyu tüm çarpma tiplerinde korumadığından emniyet kemerlerinizi her zaman düzgün taktığınızdan emin olunuz.

Ön hava yastıkları ve sürücü diz hava yastığı ... de AÇILABİLİR.

Araçın altında orta dereceli ve ciddi arası bir darbeye karşı karşıya kalırsa (şasi hasarı) ön hava yastıkları ve sürücü diz hava yastığı açılabilir.

Bazı tipik koşulların örnekleri şekilde gösterilmiştir.



215

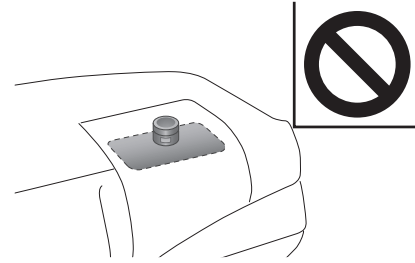
AHA103169

1. Yukarı kaldırılmış orta kısım/ada veya kaldırma çarpma 2. Araç derin bir delik/-çukur üzerinden geçer 3. Araç dik bir yokuştan iner ve yere çarpar

Ön hava yastıkları ve sürücü diz hava yastığı şeklindeki gibi yerinizden kolayca hareket etmenize neden olabilecek belirli beklenmeyen darbe tiplerinde açılacağından emniyet kemerlerinizin her zaman uygun şekilde takılması önemlidir. Emniyet kemerleriniz hava yastığının açılmasının ilk aşamaları sırasında sizi direksiyon ve gösterge panelinden güvenli bir mesafede tutacaktır.

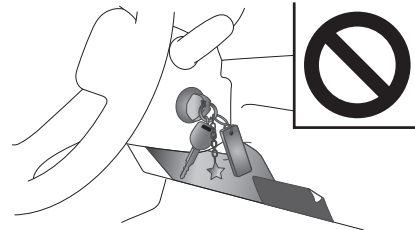
Hava yastığının açılmasının ilk aşaması, bu aşamada temas ederseniz ciddi veya ölümcül yaralanmalara sebep olabilecek en kuvvetli aşamadır.

⚠ 129) 130) 131) 132) 133) 134) 135) 136) 137) 138)



216

AHA105701

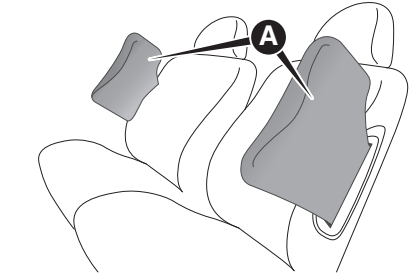


217

AHA105714

Yan hava yastığı sistemi (bazı modellerde)

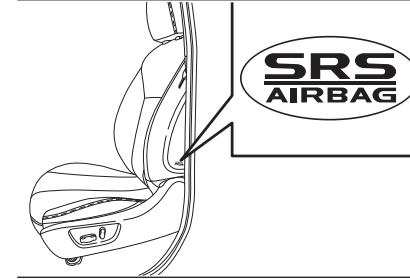
Yan hava yastıkları (A) sürücü ve ön yolcu koltuk sırtlıklarında bulunur. Yan hava yastığı ön koltukta yolcu yokken bile aracın sadece darbe alan tarafında açılacak şekilde tasarlanmıştır.



218

AHA103198

Burada gösterilen etiket yan hava yastıklı koltuk sırtlıklarına takılır.

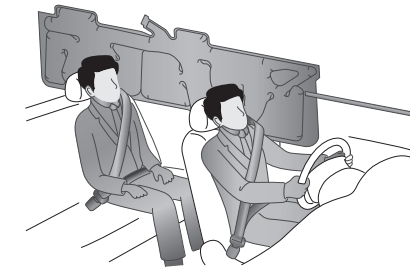


219

AHA103202

Perde hava yastığı sistemi (bazı modellerde)

Perde hava yastıkları ön sütunlar ve tavan yan rayında bulunur. Perde hava yastığı ön koltuk veya arka koltukta yolcu yokken bile aracın sadece darbe alan tarafında açılacak şekilde tasarlanmıştır.



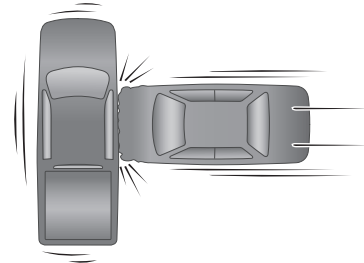
220

AJA102937



Yan hava yastıkları ve perde hava yastıklarının açılması***Yan hava yastıkları ve perde hava yastıklarını AÇILMAK ÜZERE TASARLANDIĞI durumlar....**

Yan hava yastıkları ve perde hava yastıkları araç yolcu bölmesinin ortasına orta dereceli ile ciddi arası bir yandan darbe aldığı anda açılacak şekilde tasarlanmıştır. Tipik bir durum şeklinde gösterilmiştir.



221

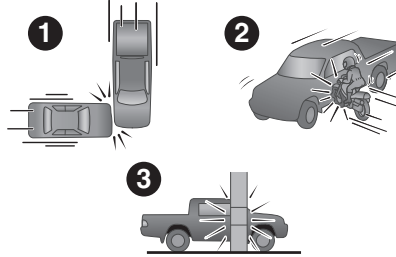
AHA103228

Aracınızdaki emniyet kemerleri çarpışmadaki ana koruma araçlarınızdır. SRS yan hava yastıkları ve perde hava yastıkları ek koruma sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Dolayısıyla sizin ve tüm yolcuların güvenliği için emniyet kemerlerinizi her zaman düzgün taktığınızdan emin olunuz.

Yan hava yastıkları ve perde hava yastıklarının AÇILMAYABİLECEĞİ DURUMLAR...

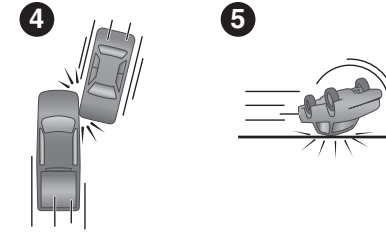
Belirli yandan çarpma tiplerinde araç gövde yapısı, yolcuların korunmasına yardımcı olmak için sarsıntıyı absorbe edecek şekilde tasarlanmıştır (Araç gövdesinin yan kısmı darbeyi absorbe ederken önemli oranda deforme olabilir). Bu tür koşullar altında yan ve perde hava yastıkları hava yastıkları araç gövdesinin deformasyonu ve hasarından bağımsız olarak açılmayabilir.

Bazı tipik koşulların örnekleri şekilde gösterilmiştir.



222

AHA103231



223

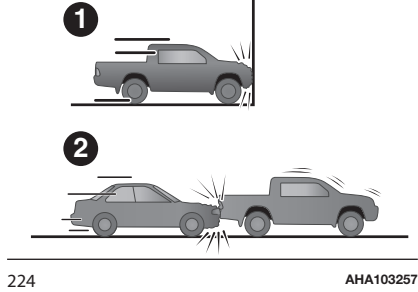
AHA103244

1. Yolcu bölgesinden uzak bir alandaki yan darbeler
2. Motosiklet veya başka bir benzer küçük araç aracın yanına çarpar
3. Direk, ağaç veya diğer dar cisme çarpma
4. Eğri yan darbeler
5. Araç yana devrilir veya ters döner

Yan ve perde hava yastıkları yolcu bölmesini korumadığından emniyet kemerlerinizi her zaman düzgün taktığınızdan emin olunuz.

Yan hava yastıkları ve perde hava yastıklarını AÇILMAK ÜZERE TASARLANMADIĞI durumlar....

Yan ve perde hava yastıkları genelde yolcuya koruma sağlayamadıkları koşullarda açılacak şekilde tasarlanmamıştır. Tipik durumlar şekilde gösterilmiştir.



224

AHA103257

1. Kafadan çarpışmalar 2. Arkadan çarpışmalar

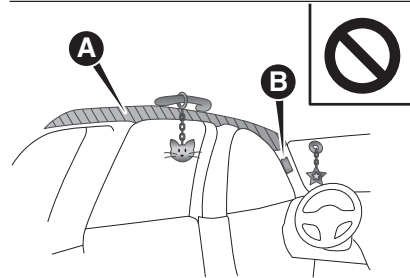
Yan ve perde hava yastıkları yolcuyla tüm çarpma tiplerinde korumadığından emniyet kemerlerinizi her zaman düzgün taktığınızdan emin olunuz.

⚠ 139) 140) 141) 142) 143) 144) 145) 146) 147) 148)



225

AA0082019



226

AHA105727

SRS Hizmetleri

⚠ 149) 150) 151) 152) 153)

NOT Araç hurdaya çıkacaksa, yerel yetkililer ile bunu yapın ve Fiat servisi ile temas kurup hava yastığı sistemini güvenli demonte ediniz.



UYARI

122) Hava yastıkları son derece hızlı bir şekilde açılır. Belirli durumlarda açılan hava yastıklarıyla temas soyulmalar, hafif kesikler, morarmalar ve benzerlerine yol açabilir.

123) DÜZGÜN OTURMAK ÇOK ÖNEMLİDİR. Hava yastığının açılması sırasında direksiyon veya gösterge paneline çok yakın bir sürücü veya ön yolcu ölebilir ya da ciddi bir şekilde yaralanabilir. Hava yastıkları çok hızlı bir şekilde ve büyük kuvvetle açılır. Sürücü ve ön yolcu uygun şekilde oturmamış ve güvenceye alınmamışsa hava yastıkları sizi uygun şekilde korumayabilir ve açıldığında ciddi veya ölümcül yaralanmalara sebep olabilir.

124) Koltuğunuzun kenarında veya alt bacaklarınız gösterge paneline çok yakın olacak şekilde oturmayın veya başınız ya da göğsünüzü direksiyon veya gösterge paneline doğru eğmeyiniz. Ayaklarınız veya bacaklarınızı gösterge panelinin üzerine koymayın veya gösterge paneline uzatmayınız.

125) Tüm bebekler ve küçük çocukları arka koltuğa ve uygun çocuk güvenlik sistemi kullanarak uygun şekilde güvenceye alınmış şekilde oturtunuz. Arka koltuk bebekler ve çocuklar için en güvenli yerdir.

126) Bebekler ve küçük çocuklar asla sabitlenmemiş olmamalı, gösterge panelinin karşısında ayakta durmamalı ya da kollarınız arasında ya da kucağınızda tutulmamalıdır. Hava yastığının açılması dahil olmak üzere çarpışmada ciddi bir şekilde yaralanabilir veya ölebilirler. Uygun bir çocuk güvenlik sistemine uygun şekilde oturmalarıdır. Bu kullanım kılavuzunun "Çocuk güvenliği" bölümüne bakınız.



127) Daha büyük çocuklar gereklyse uygun yardımcı koltuk ile emniyet kemerini uygun şekilde takarak oturtulmalıdır.

128) Son Derece Büyük Tehlike! Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunan bir koltukta ASLA arkaya bakan çocuk güvenlik sistemi kullanmayınız, ÇOCUK ÖLEBİLİR ya da CİDDİ ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

129) Göstergeyi görülmesi imkansız hale getiren herhangi bir aksesuar takmayın ve göstergeyi etiketle kapatmayınız. Yolcu hava yastığı sisteminin durumunu teyit edemezsiniz.

130) Ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltmak için: Ön yolcu hava yastığı ON-OFF düğmesini çalıştırmadan önce her zaman kontak anahtarını "LOCK" konumuna çevirin veya çalışma modunu OFF konumuna alınız. Bunun yapılmaması hava yastığı performansını ters etkileyebilir. Kontak anahtarını "ON" konumundan "LOCK" konumuna çevirdikten veya çalışma modunu kapattıktan sonra ön yolcu hava yastığı ON-OFF düğmesini çalıştırmak için en az 60 saniye bekleyiniz. SRS hava yastığı sistemi, hava yastığını açmak için yeterli voltajı muhafaza edecek şekilde tasarlanmıştır. O anahtarı çalıştırdıktan sonra her zaman anahtarı ön yolcu hava yastığı ON-OFF düğmesinden çıkarınız. Bunun yapılmaması ön yolcu hava yastığı ON-OFF düğmesinin uygun olmayan konumuna yol açabilir. Ön yolcu koltuğuna çocuk güvenlik sisteminin takılı olduğu zaman dışında ön yolcu hava yastığı ON-OFF düğmesini kapatmayınız. Ön yolcu hava yastığı ON-OFF düğmesi OFF konuma çevrildiğinde OFF göstergesi çalışmazsa ön yolcu koltuğuna çocuk güvenlik sistemi takmayın. Sistemi bir yetkili bir Fiat servisine kontrol ettirmenizi öneririz. Ön yolcu hava yastığı ON-OFF düğmesi ON konuma çevrildiğinde OFF göstergesi açık kalırsa ön yolcu koltuğuna kimsenin oturmasına izin vermeyiniz. Sistemi bir yetkili bir Fiat servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

131) Direksiyon, yolcu tarafındaki panel veya hava yastığı ve koltuklara çıkartma veya herhangi bir şey takmayınız. Yolcu hava yastığının şişmesine müdahil olunacağı için dolayısıyla ciddi yaralanmaya sebebiyet verebileceği için yolcu tarafında panel üzerine herhangi bir şey (telefon vs.) koymayınız.

132) Amblemler veya aksesuarlar gibi herhangi bir şeyi direksiyonun tamponlu kapağına takmayınız. Hava yastığı açılırsa yolcuya çarpabilir ve yaralayabilir.

133) Gösterge panelinde torpido gözünün üzerine herhangi bir şey koymayın veya bağlamayınız. Hava yastığı açılırsa yolcuya çarpabilir ve yaralayabilir.

134) Ön cama veya önüne aksesuarlar koyabilirsiniz. Bu nesneler hava yastığının açılmasını engelleyebilir ya da hava yastıkları açılırsa yolcuya çarpabilir ve yaralayabilir.

135) Kontak anahtarına ek anahtar veya aksesuar takmayın (sert, sivri veya ağır nesneler). Bu tür nesneler sürücü diz hava yastığının normal şekilde açılmasını önleyebilir ya da hava yastığı açılırsa ciddi yaralanmaya sebep olacak şekilde öne doğru hareket edebilir.

136) Sürücü tarafındaki gösterge panelinin alt kısmına aksesuar takmayınız. Bu tür nesneler sürücü diz hava yastığının normal şekilde açılmasını önleyebilir ya da hava yastığı açılırsa ciddi yaralanmaya sebep olacak şekilde öne doğru hareket edebilir.

137) Hava yastıkları ile sürücü veya ön yolcu arasına paket, evcil hayvan veya başka nesneler koymayınız. Hava yastığının performansını etkileyebilir veya hava yastığı açıldığında yaralanmaya sebep olabilir.

138) Hava yastığının açılmasından hemen sonra birkaç hava yastığı sistemi parçası sıcak olacaktır. Bu parçalara dokunmayınız. Yanma tehlikesi vardır.

139) Yan hava yastıkları ve perde hava yastıkları sürücü ve yolcu emniyet kemerlerini belirli yan darbelerde desteklemek üzere tasarlanmıştır. Emniyet kemerleri düzgün takılmalı ve sürücü ve yolcu cam veya kapıya yaslanmadan arkaya doğru ve dik olarak oturmalıdır.

140) Yan hava yastıkları ve perde hava yastıkları, sürücüyü ve belirli yan çarpmalarda yolcu kemerlerini desteklemek üzere tasarlanmışlardır. Kemerle daima doğru kullanılmalı sürücü ve yolcu pencere veya kapıya yaslanmaksızın dik vaziyette oturmalıdır.

141) Yan hava yastığı ve perde hava yastığı büyük kuvvetle açılır. Açılan yan hava yastığı ve perde hava yastığı nedeniyle ciddi veya olası ölümcül yaralanma riskini azaltmak için sürücü ve yolcu kollarını camdan çıkarmamalı ve kapıya yaslanmamalıdır.

142) Açılan yan hava yastığı nedeniyle yaralanma riskini azaltmak için arka koltuktaki yolculardan herhangi birinin ön koltuklardan birinin koltuk sırtlığına yaslanmasına izin vermeyiniz. Çocuklara özellikle dikkat edilmelidir.

143) Ön koltuklardan herhangi birinin koltuk sırtlığının yanına veya önüne herhangi bir nesne koymayın. Yan hava yastığının uygun şekilde açılmasını engelleyebilirler ve ayrıca yan hava yastığının açılması nedeniyle serbest bir şekilde fırlarlarsa yaralanmaya sebep olabilirler.

144) Yan hava yastıklı koltuklara koltuk örtüsü takmayınız. Yan hava yastıkları olan koltukları tekrar kaplamayınız. Bu, yan hava yastığının uygun şekilde açılmasını engelleyebilir.

145) Ön cam, yan kapı camı, ön ve arka sütunlar ve tavan tarafı veya destekleyici tutamaklar gibi perde hava yastıklarının (B) devreye girdiği kısmın çevresine mikrofon (A) veya herhangi bir başka cihaz veya nesne takmayınız. Perde hava yastıkları açıldığında mikrofon veya başka cihaz veya nesne büyük kuvvetle fırlayacaktır ya da perde hava yastıkları doğru şekilde devreye girmeyebilir ve ölüm ya da ciddi yaralanmaya yol açabilir.

146) Elbise kancasına herhangi bir ağır veya sivri nesne veya askı koymayın. Perde hava yastığı devreye alındıysa bu tür herhangi bir madde büyük bir kuvvetle fırlayabilir ve perde hava yastığının doğru şekilde açılmasını önleyebilir. Kıyafetleri doğrudan elbise kancasına asın (askı kullanmadan). Elbise askısına astığınız kıyafetlerin ceplerinde herhangi bir ağır veya sivri nesne olmadığından emin olunuz.

147) Çocuk güvenlik sisteminde otursa bile çocukların ön kapıya veya yakınına yaslanmasına izin vermeyiniz. Çocuğun kafası, yan hava yastığı ve perde hava yastığının bulunduğu alana veya yakınına da yaslanmamalıdır. Yan hava yastığı ve perde hava yastığı açılırsa tehlikeli olur. Tüm bu talimatlara uyulmaması çocuğun ciddi veya ölümcül şekilde yaralanmasına yol açabilir.

148) Yan hava yastıkları ve perde hava yastıkları sistemi çevresi ve üzerindeki işlerin yetkili bir Fiat servisi tarafından yapılmasını öneririz.

149) SRS parçaları üzerinde veya yakınında yapılan herhangi bir bakımın yetkili bir Fiat servisi tarafından yapılmasını öneririz. SRS parçaları veya kabloları üzerindeki uygun olmayan çalışma, hava yastıklarının istemeden açılmasına yol açabilir ya da SRS'yi çalışmaz hale getirebilir; her iki durum da ciddi yaralanmaya yol açabilir.

150) Direksiyon, emniyet kemeri toplayıcısı veya herhangi bir başka SRS parçasını modifiye etmeyiniz. Örneğin direksiyonun değiştirilmesi veya ön tampon veya gövde yapısındaki modifikasyonlar SRS performansını ters etkileyebilir ve olası yaralanmaya yol açabilir.

151) Aracınızda herhangi bir hasar meydana gelirse düzgün çalıştığından emin olmak için SRS'nizi inceletmenizi öneririz.

152) Yan hava yastığı bulunan araçlarda ön koltuklar, orta sütun ve orta konsolunuzu modifiye etmeyiniz. SRS performansını ters etkileyebilir ve yaralanmaya yol açabilir.

153) Hava yastığının bulunduğu bölümde herhangi bir yırtılma, çizilme, çatlak veya hasar bulursanız SRS'yi yetkili bir Fiat servisine inceletmelisiniz. SRS performansını ters etkileyebilir ve yaralanmaya yol açabilir.



AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİ

Fren destek sistemi (bazı modellerde)

Fren destek sistemi, acil durumlarda vb. hallerde fren pedalına tam olarak basamayan sürücülere yardımcı olan ve daha fazla fren gücü sağlayan bir donanımdır. Fren pedalına aniden basılırsa, frenler her zamankinden daha fazla güç uygular.



NOT Fren destek sistemi devredeyken, fren pedalına hafifçe basılsa dahi büyük miktarda bir fren gücü uygulanır. Sistemi durdurmak için, ayağınızı fren pedalından tamamen çekiniz.

NOT Sürüş sırasında fren destek sistemi devredeyken, fren pedalına bastığınızda bir direnç hissedebilirsiniz, pedal bir çalışma sesi ile birlikte küçük kademelerle hareket eder veya araç gövdesi ve direksiyon simidi titreşebilir. Bu durum fren destek sisteminin normal çalışması sırasında oluşur ve bir arıza olduğunu göstermez. Fren pedalına basmaya devam ediniz.

NOT Aktif stabilite kontrolü ve çekiş kontrolü (ASTC) gösterge lambası yandığında, fren destek sistemi çalışmayabilir.

Ani frenleme sinyal sistemi (bazı modellerde)

Bu donanım, ani frenleme sırasında dörtlü flaşörleri otomatik olarak hızlıca yakıp söndürmek suretiyle arkadan yaklaşan araçları uyararak arkadan çarpışma ihtimalini azaltır. Ani frenleme sinyal sistemi çalıştığında aynı zamanda gösterge panelindeki tehlike uyarı gösterge lambası da hızlıca yanıp söner.

NOT Ani frenleme sinyal sisteminin devreye girme koşulları > Bu sistem aşağıdaki koşulların tamamı mevcut olduğunda çalışır.

- ☐ Araç hızı yaklaşık 55 km/sa veya üzerinde.
- ☐ Fren pedalına basılmış ve sistem aracın yavaşlamasından ve kilitlenme önleyici fren sisteminin (ABS) çalışma durumundan bunun bir ani frenleme olduğuna karar vermiş.

Ani frenleme sinyal sisteminin devreden çıkma koşulları > Sistem aşağıdaki koşulların herhangi biri mevcut olduğunda devre dışı kalır.

- ☐ Fren pedalının bırakılması.
- ☐ Dörtlü flaşör düğmesine basılması.
- ☐ Sistem, aracın yavaşlamasından ve kilitlenme önleyici fren sisteminin (ABS)

çalışma durumundan bunun bir ani frenleme olmadığına karar vermiş.

Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) (bazı modellerde)

Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) frenleme sırasında tekerlek kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur. Böylece direksiyon simidi fonksiyonsuz kalmaz ve araç kontrolü yitirilmez.

Sürüş tavsiyeleri

Güvenli bir takip mesafesini daima koruyunuz. Aşağıdaki durumlarda, aracınız ABS'li olsa dahi normalden fazla bir fren mesafesi bırakınız:

- ☐ Çakıllı veya karlı yollarda sürüş sırasında.
- ☐ Kar zincirleriyle sürüş sırasında.
- ☐ Bozuk yüzeyli veya kot farklı bulunan yollarda sürüş sırasında.
- ☐ Bozuk yollarda sürüş sırasında.

ABS'nin çalışması sadece ani fren uygulanan durumlarda sınırlı değildir. Bu sistem ayrıca mazgallardan, çelik yol inşa plakalarından, işaretli yollardan veya bozuk zeminlerden geçtiğiniz sırada da tekerlek kilitlenmesini önleyebilir.

ABS çalışırken fren pedalında sarsıntı ve araç gövdesinde ve direksiyon simidinde titreşim hissedebilirsiniz. Fren pedalının basmaya karşı direnç gösterdiği de hissedilebilir.

Bu durumda, fren pedalını sıkıca basılı tutunuz. Fren pedalını pompalamayınız, aksi takdirde fren performansı düşer.

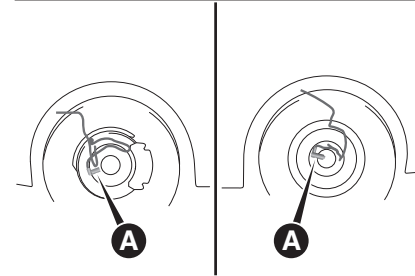
Motor çalıştırdıktan hemen sonra sürüşe geçildiğinde motor bölmesinden bir çalışma sesi gelebilir veya fren pedalında sarsıntı hissedilebilir. Bu ses ve sarsıntı, ABS'nin uyguladığı kendi kendine kontrol sırasında oluşan normal durumlardır. Bir arıza olduğu anlamına gelmez.

ABS yaklaşık 10 km/sa üzerinde bir araç hızına ulaşıldığında çalışır. Araç hızı 7 km/sa'in altına düştüğünde ABS devreden çıkar.

⚠ 155) 156) 157) 158) 159) 160) 161) 162) 163)

Buzlu yollarda sürüş sonrasında

Karlı veya buzlu yollarda sürüşten sonra, tekerleklerin çevresinde birikmiş olabilecek kar veya buzu temizleyiniz. ABS'li araçlarda, her bir tekerlekteki tekerlek hız sensörleri (A) veya kablolarına zarar vermemeye dikkat ediniz.



227

AHA103693

Aktif Stabilite ve Çekiş Kontrolü (ASTC) (bazı modellerde)

Aktif stabilite & çekiş kontrolü (ASTC), aracın kontrolünü ve çekişini korumak için ABS'nin, çekiş kontrol fonksiyonunun ve aktif stabilite kontrol fonksiyonunun tamamını üstlenir. Lütfen bu bölümü, kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS), çekiş kontrol fonksiyonu ve aktif stabilite kontrol fonksiyonu ile ilgili konularla birlikte okuyunuz.

⚠ 164) 165) 166)

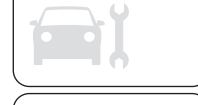
NOT Aşağıdaki durumlarda motor bölmesinden bir çalışma sesi gelebilir. Bu ses, ASTC'nin işlem kontrolünden kaynaklanan bir sestir. Bu sırada fren pedalına basarsanız pedala bir sarsıntı hissedebilirsiniz. Bunlar bir arıza olduğu anlamına gelmez.

- ☐ Kontak anahtarı "ON" konumuna çevrildiğinde veya ON çalışma moduna geçildiğinde.
- ☐ Motor çalıştırıldıktan hemen sonra , sürüşe geçildiğinde, kısa süre boyunca.

NOT ASTC devreye girdiğinde araç gövdesinde titreşim hissedebilirsiniz veya motor bölmesinden bir vınlama sesi gelebilir. Bu, sistemin normal şekilde çalıştığını belirtir. Bir arıza olduğu anlamına gelmez.

NOT Kilitlenme önleyici fren sistemi uyarı lambası yandığında, ASTC devre dışıdır.

NOT Arka diferansiyel kilidine sahip araçlarda, ASTC ve ABS fonksiyonları arka diferansiyel kilidinin devreye alınması sırasında askıya alınır. Bu fonksiyonlar askıya alındığında, ASTC OFF gösterge lambası, ASTC OFF gösterge lambası ve ABS uyarı lambası yanar. Bu bir sorun olduğunu göstermez. Arka diferansiyel kilidi devreden çıkarıldığında bu lambalar söner ve fonksiyonlarına geri döner. "ABS uyarı lambası" "ASTC gösterge lambası, ASTC OFF gösterge lambası" konularına bakınız.



Aktif Stabilite Kontrol fonksiyonu

Aktif stabilite kontrol fonksiyonu, kaygan yollarda veya hızlı direksiyon manevraları sırasında sürücünün araç hakimiyetini korumasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Her tekerleğe uygulanan frenlemeyi ve motor gücünü kontrol altında tutma ilkesiyle çalışır.

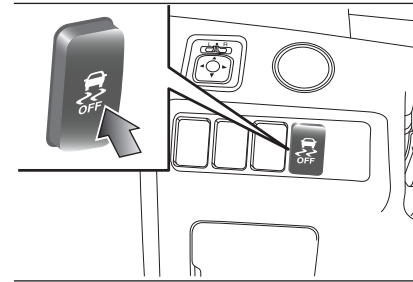
NOT Sürüş modu seçicisini "4L" (Easy select 4WD), "4LLc" konumunda ise (Super select 4WD II) aktif stabilite kontrol fonksiyonu çalışmaz. Sürüş modu seçicisi "2H" veya "4H" konumunda (Easy select 4WD), "2H", "4H" veya "4HLC" konumunda (Super select 4WD II) iken aktif stabilite kontrol fonksiyonu çalışırken sürüş modu seçicisinin "4L" (Easy select 4WD), "4LLc" konumuna (Super select 4WD II) getirilmesi aktif stabilite kontrol fonksiyonunu otomatik olarak devre dışı bırakılmasına sebep olur.

NOT Aktif stabilite kontrol fonksiyonu 15 km/sa veya üzeri hızlarda çalışır.

NOT Arka diferansiyel kilidine sahip araçlarda, arka diferansiyel kilidi devredeyken aktif stabilite kontrol fonksiyonu çalışmaz.

"ASC OFF" düğmesi

Kontak "ON" konumuna geçirildiğinde veya çalışma modu ON konumuna alındığında aktif stabilite kontrol fonksiyonu otomatik olarak devreye girer. "ASC OFF" düğmesini en az 3 saniye basılı tutarak sistemi devreden çıkarabilirsiniz. Aktif stabilite kontrol sistemi devreden çıktığında  göstergesi yanar. ASC'yi yeniden devreye almak için "ASC OFF" düğmesine kısaca basınız;  göstergesi sönecektir.



228

AHA106085

 167) 168)
Sürüş tavsiyeleri

Aracı, sürüş modu seçicisini "2H" veya "4H" (Easy select 4WD) ya da "2H", "4H" veya "4HLC" konumunda (Super select 4WD II) olarak çamur, kum veya taze kardan kurtarmak istediğinizde, gaz pedalına bastığınızda ASC'nin motor devrinin yükselmesine engel olduğunu görebilirsiniz. Bu durumla karşılaşmanız nedeniyle sürüş modu seçicisini "4L" konumuna (Easy select 4WD), "4LLc" konumuna (Super select 4WD II) veya aktif stabilite kontrol düğmesini OFF konumuna getirin. Aracın kurtarılması kolaylaşacaktır. (ASC OFF düğmesi "OFF", "4L" (Easy select 4WD) veya "4LLc" konumu (Super select 4WD II) seçildiğinde aktif çekiş kontrol fonksiyonunun fren kontrolü hala devrededir).

NOT ASC kapatıldıktan sonra "ASC OFF" düğmesine basmaya devam etmeniz durumunda "yanlış kullanımı önleme fonksiyonu" devreye girer ve ASC yeniden devreye alınır.

NOT Aktif stabilite kontrol fonksiyonu kapatılsa dahi aracın hareketine göre çalışabilir.

Aktif Çekiş Kontrol fonksiyonu

Kaygan yüzeylerde aktif çekiş kontrol fonksiyonu çekiş tekerleklerinin aşırı dönmesini engelleyerek, aracın kalkışına yardımcı olur. Ayrıca, gaz pedalına basarak viraj alma sırasında yeterli çekiş gücünü ve direksiyon performansını da sağlar.



169)

**UYARI**

154) Fren destek sistemi, kapasitesinin üzerinde bir fren gücü sağlamak için tasarlanmış bir donanım değildir. Fren destek sistemine çok fazla güvenmeyin ve yeterli bir takip mesafesini daima koruyunuz.

155) ABS kazaları önleyemez. Güvenlik önlemlerini almak ve dikkatli bir şekilde sürmek sizin sorumluluğunuzdur.

156) ABS'nin arızalanmasına yol açmamak için 4 lastik ve tekerleğin her birinin aynı ebat ve tipte olduğundan emin olunuz.

157) Aracınıza sonradan bir sınırlı kaymalı diferansiyel (LSD) taktırmayınız. ABS gerektiği gibi çalışmayabilir.

158) ABS elde edilebilen tam tutmayı kullanır ancak onu geliştiremez. Bu itibarla, kaygan yüzeylerde araç kullanırken risk almamak için çok büyük dikkat göstermelisiniz.

159) ABS devreye girdiği ve fren pedalında titreşim hissettiğiniz zaman ayağınızı pedaldan çekmeyiniz ve basmaya devam ediniz, böylece mevcut yol şartlarına göre mümkün olan en kısa mesafede durursunuz.

160) ABS sistemi devreye girerse, bu yol yüzeyi ile lastik arasındaki yol tutuşunun minimum seviyeye indiğinin belirtisidir. Mevcut yol tutuşuna uygun şekilde hızınızı azaltmanız gerekir.

161) ABS sistemi fizik kanunlarının araca etki etmesini önleyemediği gibi yol koşullarına etki ederek çekiş miktarını da arttıramaz.

162) ABS virajlarda aşırı hızdan, çok kaygan zeminlerde sürüşten veya su yataklarından kaynaklanan kazaları önleyemez.

163) ABS sisteminin performansı, tehlikeli bir şekilde asla test edilemez. Sürücünün, yolcuların, trafikteki diğer araç ve şahısların emniyeti asla riske atılmamalıdır.

164) ASTC'ye gereğinden fazla güvenmeyiniz. Doğal fizik yasalarının aracınızı etkilemesini ASTC dahi engelleyemez. Bu sistemin de diğer sistemler gibi sınırları vardır ve aracın çekiş ve kontrolünü korumanıza her koşulda yardımcı olamayabilir. Dikkatsiz sürüş kazalara yol açabilir. Dikkatli bir şekilde sürmek sürücünün sorumluluğudur. Yani sürücü trafik, yol ve ortam koşullarını göz önünde bulundurmalıdır.

165) Araçtaki tüm lastiklerin aynı tip ve ebatta olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde ASTC çalışmayabilir.

166) Aracınıza sonradan bir sınırlı kaymalı diferansiyel (LSD) taktırmayınız. Aktif stabilite kontrol fonksiyonu düzgün çalışmayabilir.

167) Güvenlik nedenleriyle "ASC OFF" düğmesi aracınız hareketsizken kullanılmalıdır.

168) Normal şartlarda sürerken aktif stabilite kontrol sisteminin açık olduğundan emin olunuz.

169) Karlı veya buzlu yollarda mutlaka kar zincirleri kullanın ve aracı makul hızlarda sürünüz.



YARDIMCI SÜRÜŞ SİSTEMLERİ

Yokuşta kalkış destek sistemi (bazı modellerde)

Yokuşta kalkış destek sistemi, dik yokuşlarda aracın geriye kaymasını önleyerek kalkışı kolaylaştırır. Ayağınız fren pedalından çekip gaz pedalına basmanız esnasında fren kuvvetini 2 saniye süreyle muhafaza eder.

 75) 76)

 170) 171)

Çalıştırmak için

1. Fren pedalına basarak aracı tam olarak durdurunuz.
2. Manuel şanzımanlı araçlarda vites kolunu 1. vites konumuna getiriniz. Otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolunu "D" konumuna getiriniz.

NOT Yokuşu geriye doğru tırmanmak için vites kolunu "R" konumuna getiriniz.

3. Fren pedalını bırakınız; yokuşta kalkış sistemi frenleme kuvvetini yaklaşık 2 saniye süreyle koruyarak aracın hareket-siz kalmasını sağlayacaktır.
4. Gaz pedalına basınız; yokuşta kalkış sistemi frenleme kuvvetini yavaşça azaltacak ve bu esnada araç harekete geçecektir.

NOT Yokuşta kalkış sistemi aşağıdaki koşulların tamamı sağlandığında devreye girer.

- ☐ Motor çalışıyor.
(Motor çalıştırılırken veya çalıştıktan hemen sonra yokuşta kalkış sistemi çalışmaz)
- ☐ Manuel şanzımanlı araçlarda, vites kolu aşağıdaki konumda: Yokuş yukarı düz-ileri kalkış sırasında > Vites kolu "R" dışında bir konumda (Vites kolu "N" konumunda olsa dahi yokuşta kalkış sistemi çalışır) > Yokuş yukarı geriye doğru kalkış sırasında > Vites kolu "R" konumunda (Vites kolu "N" konumundayken yokuşta kalkış sistemi çalışmaz).
- ☐ Otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolu "P" veya "N" dışında bir konumda.
- ☐ Araç tamamen hareketsiz ve fren pedalı basılı.
- ☐ El freni serbest.

NOT Fren pedalına basılmadan gaz pedalına basıldığı takdirde yokuşta kalkış sistemi çalışmaz.

NOT Yokuşta kalkış sistemi, yokuş yukarı geriye doğru kalkış sırasında da çalışır.

NOT Yokuşta kalkış sistemi çalıştığında ses duyabilirsiniz. Bu, yokuşta kalkış sistemi çalışırken oluşan normal bir durum olup, bir sorun olduğu anlamına gelmez.

Uyarı göstergesi

Sistemde bir anormallik oluştuğunda aşağıdaki gösterge lambası yanar.

ESC - ASC göstergesi

 77) 78)

Hidrolik Direksiyon Sistemi

Hidrolik direksiyon sistemi motor çalışırken faaliyettedir. Direksiyonun çevrilmesi için ihtiyaç duyulan gücün azaltılmasına yardımcı olur.

Hidrolik direksiyon sistemi kuvvet yardımının kaybı halinde sadece mekanik olarak çalışma kapasitesine sahiptir. Her hangi bir neden ile kuvvet yardımı kesilir ise hala direksiyonu çevirebilirsiniz ancak çevirmek için daha fazla güce ihtiyaç duyduğunuzun farkına varacaksınız. Bunun vuku bulması halinde bir Fiat servisine gidiniz.

 79) 80)

Römork Denge Desteği (TSA) (bazı modellerde)

Römork denge desteği sistemi, römorktan dolayı aracın sürekli savrulduğunu tespit ederse hareketi dengelemek için her bir tekerleğin fren kuvvetini ve motor gücünü kontrol ederek römorkun güvenli bir şekilde çekilmesine yardımcı olur. Römork denge desteği sistemi frenleri kullandığında fren lambası yanar. Römorkun çekilmesi hakkında bilgi için “Römork çekme” kısmına bakınız.

 81) 82)

NOT TSA sistemi çalıştığında araç gövdesi titreşebilir ve motor bölmesinden çalışma sesi duyulabilir. Bunlar, sistemin normal olduğunu gösterir, anormal bir durum olduğunu belirtmez.

NOT TSA sistemi, araç hızı 55 km/sa veya daha fazla hızlarda çalışır.

NOT TSA sistemi çalıştığında ASC çalışma göstergesi yanıp söner ve kapanır.

NOT ASC çalışmadığında TSA sistemi devreye girmez.



UYARI

170) Yokuş yukarı sürüşte, aracı hareketsiz tutmak için fren pedalına bir alternatif olarak yokuşta kalkış sistemine güvenmeyiniz. Aksi takdirde bir kaza meydana gelebilir.

171) Yokuşta kalkış sistemi çalışırken kontak anahtarını "LOCK" veya "ACC" konumuna getirmeyin veya çalışma modunu ACC veya OFF olarak ayarlamayınız. Yokuşta kalkış sistemi devre dışı kalarak kazaya sebep olabilir.



ÖNEMLİ

75) Aracın geriye kaymasını önlemede yokuşta kalkış sistemine güvenmeyiniz. Aracın ağır yüklü olması, yolun çok dik veya kaygan olması ya da araç römork vb. çekiyorsa fren pedalına yeterli bir kuvvetle basılmadığı takdirde, yokuşta kalkış sistemi devrede olsa dahi araç geriye hareket edebilir.

76) Yokuşta kalkış sistemi yokuşlarda aracı en fazla 2 saniye boyunca sabit tutacak şekilde tasarlanmıştır.

77) Uyarı görüntüleniyorsa, yokuşta kalkış sistemi çalışmaz. Dikkatli bir şekilde kalkış yapınız.

78) Aracınızı güvenli bir yere park edip motoru durdurunuz. Motoru yeniden çalıştırın ve hidrolik direksiyon sisteminin normal çalışmaya başlayıp yardımcı olduğunun gösteren uyarı lambasının sönüp sönmediğini kontrol ediniz. Eğer uyarı gösteriyor veya sık sık yeniden görünüyor şeklinde kalıyorsa aracı hemen durdurup bir Fiat servisine götürüp kontrol ettirmelisiniz.

79) Araç hareket halinde iken motoru durdurmanız. Motoru durdurmak direksiyonun çok zor döndürülmesine sebep olur ve muhtemelen kaza ile biter.

80) Direksiyonu, bütün yol boyunca bir istikamette döndürülmüş olarak bırakmayınız. Bu hidrolik direksiyon sistemine hasar verebilir.

81) TSA sistemine çok fazla güvenmeyiniz. Kaygan yol yüzeylerine, ağır yan rüzgarlar, uygun olmayan yük ve bagaj pozisyonları ve/veya yüksek da kullanım şartlarına bağlı olarak TSA sistemi devamlılığı güvenlik altına alma konusunda başarısız kalabilir. Daima, trafik şartları, yol yüzeyi şartları, hava ve ağırlık ve bagaj durumlarını göz önüne almak suretiyle sürüş yapılmalıdır.

82) Römork stabilite yardım sistemi aşağıdaki durumlarda çalışmaz: 1- Ani frenler de ve yokuş aşağı sürüşlerdeki frenlemelerde aracı ve treyleri makaslama yaptıran (köpek bacağı şekline sokan) bir ters duruma düşürmesi 2- Ani direksiyon dönüşü ile kayma durumu



Aracın tüm imkanlarından nasıl tam anlamıyla faydalanabileceğinize bakmak için "kalbine" gelelim: Konforumuzu ve cüzdanınızı aklımızdan çıkarmayarak iyi bir arkadaş olabilmesi için aracımızı her koşulda nasıl sürmemiz gerektiğine bir göz atacağız.

ARACIN KULLANILIŞI

EKONOMİK SÜRÜŞ.....	139
SÜRÜŞ ALKOL VE İLAÇLAR	140
GÜVENLİ SÜRÜŞ TEKNİKLERİ	140
RODAJ TAVSİYELERİ	141
EL FRENİ.....	143
PARK ETME.....	144
MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI VE DURDURULMASI	145
TURBOŞARJER İŞLEMİ	148
OTOMATİK DURDURMA VE ÇALIŞTIRMA SİSTEMİ (AS&G).....	149
MANUEL ŞANZİMAN.....	152
OTOMATİK ŞANZİMAN SPORT MODU 5A/T	154
EASY SELECT 4WD	159
SUPER SELECT 4WD II	164
ARKA DİFERANSİYEL KİLİDİ	170
4 TEKERDEN ÇEKİŞ.....	174
4 TEKERDEN ÇEKİŞLİ ARAÇLARIN KULLANIMIYLA İLGİLİ UYARILAR ...	177
RÖMÖRK DENGESİ (TSA)	178
HIZ SABİTLEYİCİ (CRUISE CONTROL).....	179
HIZ SINIRLAYICI	183
ŞERİT TAKİP SİSTEMİ	188
ARKA GERİ GÖRÜŞ KAMERASI	191

EKONOMİK SÜRÜŞ

Ekonomik sürüş için yerine getirilmesi gereken bazı teknik gereklilikler vardır. Düşük yakıt tüketimi için ön koşul, uygun bir şekilde ayarlanmış motordur. Aracın ömrünü uzatmak ve en ekonomik kullanım için aracınızı servis standartlarına göre düzenli aralıklarla kontrol ettirmenizi öneririz. Yakıt tasarrufu ve egzoz gazı ve ses oluşumu özel çalıştırma koşullarının yanı sıra kişisel sürüş alışkanlıklarından da büyük oranda etkilenir. Frenlerin, lastiklerin ve motorun aşınmasının asgariye indirilmesi kadar çevre kirlenmesinin azaltılması için de aşağıdaki noktalara uyulmalıdır.

Motorun çalıştırılması

Ani hızlanma ve ani kalkıştan kaçınınız; bu tür kullanımlar yakıt tüketimini artırır.

Vites Değiştirme

Sadece uygun bir hızda ve motor devrinde vites değiştiriniz. Her zaman mümkün olan en yüksek vitesi kullanınız. Mümkün olan en düşük yakıt tüketimini elde etmek için, normal yollarda ve otoyollarda 4WD araçlar kullanırken transfer vites kolu veya sürüş modu seçici "2H" konumuna getirilmelidir.

Şehir trafiği

Sıkça dur-kalk yapmak ortalama yakıt tüketimini artırır. Mümkünse trafik akışı muntazam olan yolları kullanınız. Yoğun trafikte kullanırken, aracı düşük viteste, yüksek devirde kullanmaktan kaçınınız.

Rölanti

Araç rölantide de yakıt tüketir. Uzun süreli rölantiden mümkün olduğunca kaçınınız.

Hız

Daha yüksek hızlarda daha fazla yakıt tüketilir. Tam hızda sürüşten kaçınınız. Gaz pedalını hafifçe bırakmanız dahi önemli miktarda yakıt tasarrufu sağlar.

Lastik şişirme basıncı

Lastik basıncını düzenli aralıklarla kontrol ediniz. Düşük lastik basıncı yol direncini ve yakıt tüketimini artırır. Düşük lastik basınçları ayrıca lastik aşınmasını ve sürüş stabilitesini de olumsuz etkiler.

Bagaj yükleri

Bagaj bölümünde gereksiz eşyalarla sürüş yapmayınız. Özellikle sıkça dur-kalk gerektiren şehir trafiğinde, araç ağırlığının artırılması yakıt tüketimini önemli oranda artırır. Ayrıca tavana gereksiz bagaj, taşıyıcı vs. yerleştirilmiş olarak sürüşten

de kaçınınız; hava direncinin artması yakıt tüketimini artırır.

Soğuk motorun çalıştırılması

Motorun soğukken çalıştırılması daha çok yakıt tüketimine sebep olur. Sıcak motoru çalışır durumda tutmak da gereksiz yakıt tüketiminin sebeplerindendir. Motor çalıştırdıktan sonra mümkünse aracı kısa sürede harekete geçiriniz.

Soğutucu veya klima

Klima kullanımı yakıt tüketimini artırır.



SÜRÜŞ, ALKOL VE İLAÇLAR

Alkol etkisi altında araç kullanmak kazaların en yaygın nedenlerindendir. Kanınızda ki alkol düzeyi yasal sınırların çok altında olsa dahi, sürüş yeteneğiniz ciddi oranda azalır. Alkollü iseniz araç kullanmayınız. Alkollü olmayan bir sürücü ile yolculuk yapın; bir taksi veya arkadaşınızı çağırın veya toplu taşıma araçlarını kullanınız. Kahve içmek veya soğuk duş almak sizi ayık hale getirmez. Benzer şekilde, reçeteli veya reçetesiz ilaçlar da dikkatinizi, kavrama veya reaksiyon zamanınızı etkiler. Bu tür ilaçların etkisi altındayken araç kullanmadan önce doktorunuza veya eczacınıza danışınız.

⚠ 172)



UYARI

172) ASLA ALKOLLÜYKEN ARAÇ KULLANMAYINIZ. Algılama mekanizmanız ve refleksleriniz zayıflar ve karar verme yeteneğiniz azalır.

GÜVENLİ SÜRÜŞ TEKNİKLERİ

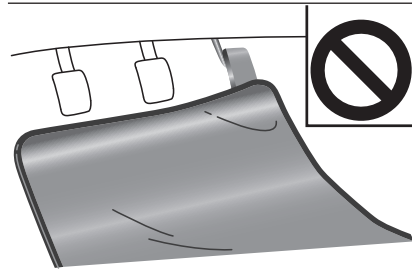
Sürüş güvenliği ve kazalara karşı korunma, asla tam olarak garanti altına alınamaz. Bununla birlikte, aşağıdakilere özellikle dikkat etmenizi tavsiye ederiz.

Emniyet kemerleri

Aracı çalıştırmadan önce sizin ve yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olduğundan emin olunuz.

Paspaslar

⚠ 173)



229

AA0064482

Çocuklarla seyahat

- ❑ Anahtar araç içerisinde olarak çocukları asla aracın içerisinde bırakıp aracı terk etmeyin. Çocuklar aracın sürüş kumandaları ile oynayarak kazaya sebep olabilirler.
- ❑ Küçük çocukların ve bebeklerin yasa ve düzenlemelere göre uygun bir şekilde

emniyet altına alındıklarından ve olası bir kaza sırasında azami koruma altında olacaklarından emin olunuz.

- ❑ Çocukların bagaj bölmesinde oyun oynamalarına izin vermeyin. Araç hareket halindeyken çocukların bagaj bölümünde bulunmaları çok tehlikelidir.

Bagaj yükleme

Bagaj yüklerken, koltukların yüksekliğini aşmamaya dikkat ediniz. Bu hem aracın arkasını görmeye engel olacağından hem de sert frenleme durumunda bagajlar yolcu bölmesi içerisine girebileceğinden, tehlikelidir.



UYARI

173) Aracınız için uygun paspasları doğru şekilde yerleştirerek, paspasları pedallardan uzak tutunuz. Paspasların bulundukları yerden kaymalarını önlemek için, paspasları kanca vs. kullanarak sıkıca tutturunuz. Paspasın bir pedalın üzerine gelmesi veya paspasların üst üste getirilmesi pedalın kullanılmasına engel olarak ciddi kazalara yol açabilir.

RODAJ ÖNERİLERİ

Rodaj dönemi sırasında ilk 1000 km'de aracınızın kullanım ömrünün uzun olmasına yardımcı olmak ve yakıt ekonomisini ve performansı artırmak için yeni aracınızı aşağıdaki önlemleri alarak kullanmanızı öneririz.

- ☐ Motoru yüksek devirlerde çalıştırmayınız.
- ☐ Hızlı kalkış, hızlanma ve frenlemeden ve uzun süre yüksek hızda sürüşten kaçınınız.
- ☐ Aşağıda belirtilen rodaj hız sınırlarına uyunuz. Yasal hız sınırlarına uyulması gerektiğine lütfen dikkat ediniz.
- ☐ Yük sınırlarını aşmayınız.
- ☐ Römork çekmekten kaçınınız.

Manuel şanzımanlı araçlar

Vites	Hız sınırı				
	2 tekerlekten çekişli araç	Easy select 4WD'li araçlar		Super select 4WD II'li araçlar	
		2H, 4H	4L	2H, 4H, 4HLc	4LLc
1. vites	20 km/h	20 km/h	5 km/h	20 km/h	5 km/h
2. vites	40 km/h	40 km/h	15 km/h	40 km/h	15 km/h
3. vites	65 km/h	65 km/h	25 km/h	65 km/h	25 km/h
4. vites	95 km/h	95 km/h	35 km/h	95 km/h	35 km/h
5. vites	110 km/h	110 km/h	45 km/h	115 km/h	45 km/h
6. vites	110 km/h	110 km/h	55 km/h	115 km/h	55 km/h



Otomatik şanzımanlı araçlar

Vites	Hız sınırı				
	2 tekerlekten çekişli araç	Easy select 4WD'li araçlar		Super select 4WD II'li araçlar	
		2H, 4H	4L	2H, 4H, 4HLc	4LLc
1. vites	15 km/h	15 km/h	5 km/h	20 km/h	5 km/h
2. vites	35 km/h	35 km/h	15 km/h	40 km/h	15 km/h
3. vites	55 km/h	55 km/h	20 km/h	60 km/h	20 km/h
4. vites	85 km/h	85 km/h	30 km/h	85 km/h	30 km/h
5. vites	110 km/h	110 km/h	45 km/h	115 km/h	45 km/h

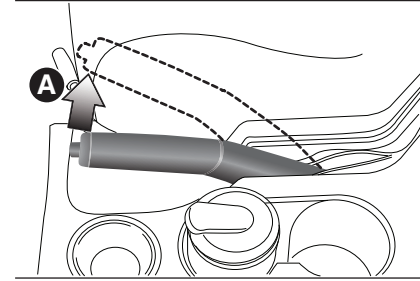
 83)
**ÖNEMLİ**

83) 4WD araçlarda "4L"(Easy select 4WD), "4LLc" (Super select 4WD II) konumu dik rampalarda ve ayrıca kumlu, çamurlu ve diğerk zorlu zeminlerde düşük hızda sürüş için azami tork sağlar. Otomatik şanzımanlı araçlarda "4L" (Easy select 4WD), "4LLc" (Super select 4WD II) konumunda yaklaşık 70 km/sa hızı aşmayınız.

EL FRENİ

Aracı park etmek için, öncelikle tamamen durdurun ve el frenini aracın sabit kalması için tam olarak çekiniz.

Uygulamak için



230

AA0001018

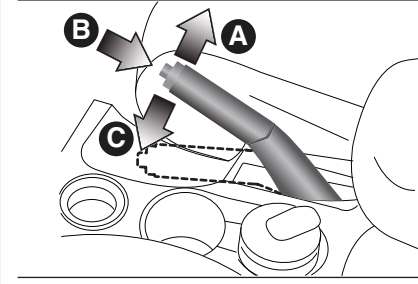
Fren pedalına sıkıca basın ve üst kısımdaki düğmeye basmadan kolu (A) yukarı çekiniz.



Fren pedalı bırakıldıktan sonra aracın kaymaması için el freni kolunu yeterli bir kuvvetle çekiniz.

Fren pedalı bırakıldıktan sonra el freni aracın kaymasına engel olamıyorsa, racınızı derhal kontrol ettiriniz.

Bırakmak için



231

AA0001021

Fren pedalına sıkıca basın ve kolu (A) yavaşça yukarı kaldırınız. Kolun ucundaki düğmeye basınız (B). Kolu tamamen indiriniz (C).



El freninin yanlışlıkla indirilmesini önlemek amacıyla el freni indirmeden önce hafif bir şekilde el frenini kaldırın. Sadece düğmeye basmanız kolun aşağı inmesini sağlamaz.



ÖNEMLİ

84) El freni kolunu çekmeden önce, fren pedalına sıkıca basarak aracın tam olarak durmasını sağlayınız. El freninin araç hareket halindeyken uygulanması arka tekerleklerin kilitlemesine yol açarak araç dengesinin kaybolmasına sebep olabilir. Ayrıca el freninin arızalanmasına da yol açabilir.

85) Kalkış öncesinde el freninin tam olarak indirildiğinden ve fren uyarı lambasının kapalı olduğundan emin olunuz. El freni indirilmeden kalkış yapıldığı takdirde, fren aşırı ısınarak etkisiz frenlemeye ve muhtemel fren arızalarına yol açar.

86) El freni tamamen indirildiğinde fren uyarı lambası sönmüyorsa, fren sisteminde bir sorun olabilir. Aracınızı derhal kontrol ettiriniz. Ayrıntılar için "El freni uyarı lambası" kısmına bakınız.



PARK ETME

Aracı park etmek için, el frenini tam olarak çekin ve ardından vites kolunu manuel şanzımanlı araçlarda I. vites veya “R” (Geri) konumuna, otomatik şanzımanlı araçlarda “P” (PARK) konumuna getiriniz.

Yokuşta park etme

Aracın kaymasını önlemek için aşağıdaki işlemleri uygulayınız.

Yokuş aşağı park etme

Ön tekerlekleri kaldırıma doğru döndürün ve kaldırım tarafındaki tekerlek kaldırıma hafifçe dokununcaya kadar aracı ileri doğru hareket ettiriniz.

Manuel şanzımanlı araçlarda, el frenini uygulayın ve vites kolunu “R” (Geri) konumuna getiriniz.

Otomatik şanzımanlı araçlarda, el frenini uygulayın ve vites kolunu “P” (PARK) konumuna getiriniz.

Gerekirse tekerleklerle takoz uygulayınız.

Yokuş yukarı park etme

Ön tekerlekleri yola doğru döndürün ve kaldırım tarafındaki tekerlek kaldırıma hafifçe dokununcaya kadar aracı geriye doğru hareket ettiriniz.

Manuel şanzımanlı araçlarda, el frenini uygulayın ve vites kolunu I. vites konumuna getiriniz.

Otomatik şanzımanlı araçlarda, el frenini

uygulayın ve vites kolunu “P” (PARK) konumuna getiriniz.

Gerekirse tekerleklerle takoz uygulayınız. Aracınız otomatik şanzımanlı ise vites kolunu “P” (PARK) konumuna getirmeden önce el frenini çektiğinizden emin olunuz. El frenini çekmeden vites kolunu “P” (PARK) konumuna getirirseniz, aracı tekrar hareket ettireceğiniz zaman vites kolunun “P konumundan alınması zor olabilir ve bu işlem için vites koluna büyük bir kuvvet uygulanması gerekebilir.

Motor çalışırken park etme

Kısa bir uyku/dinlenme için park ettiğinizde motoru asla çalışır durumda bırakmayınız. Ayrıca kapalı veya havalandırması yetersiz bir yerde asla aracı motor çalışır vaziyette bırakmayınız.

Aracı terk ederken

Aracı gözetimsiz durumda bırakacaksanız mutlaka anahtarı yanınıza alın ve tüm kapıları kilitleyiniz.

! 174) 175)



UYARI

174) Motoru çalışır vaziyette bırakmak, kazara vites kolunu (M/T ile) veya selektör (vites kolunu) kolunu (A/ T ile) hareket ettirerek veya yolcu bölümünde toksik egzoz gazı birikimi ile yaralanma veya ölüm riski yaratır.

175) Kuru çimen veya yapraklar gibi yanıcı materyallerin sıcak egzoz ile temas edebileceği alanlara aracı park etmeyiniz; yangın çıkabilir.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI VE DURDURULMASI

Çalıştırma ile ilgili tavsiyeler Anahtarsız çalıştırma sistemine sahip araçlar hariç

Marş motorunu kesintisiz olarak 10 saniyeden fazla çalıştırmayınız; aksi takdirde akü boşalabilir. Motor çalışmazsa, kontağı "LOCK" konumuna geri getirin ve birkaç saniye bekledikten sonra tekrar deneyiniz. Üst üste marş denemeleri, marş motoru mekanizmasına zarar verir.

176)

87) 88) 89) 90) 91) 92)

Anahtarsız çalıştırma sistemine sahip araçlar için

Herhangi bir çalışma modundayken motor çalıştırılabilir. Motor anahtarı bırakıldığında marş motoru en fazla 15 saniye kadar döner. Marş motoru çalışırken motor anahtarına tekrar basılırsa marş motoru durur. Motor anahtarı basılı tutulursa marş motoru en fazla 30 saniye kadar döner. Motor çalışmazsa bir süre bekleyin ardından tekrar çalıştırmayı deneyiniz. Üst üste marş denemeleri, marş motoru mekanizmasına zarar verir.

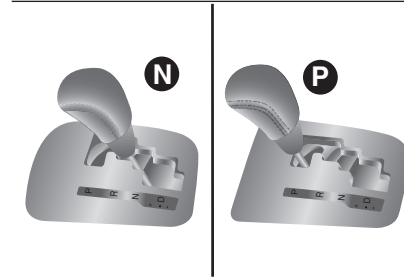
176)

87) 88) 90) 91) 92)

Motorun çalıştırılması

Anahtarsız çalıştırma sistemine sahip araçlar hariç

1. Kontak anahtarını takın ve emniyet kemerini bağlayınız.
2. El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
3. Fren pedalına basın ve basılı tutunuz.
4. Manuel şanzımanlı araçlarda, debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve vites kolunu "N" (Boş vites) konumuna getiriniz. Otomatik şanzımanlı araçlarda, vites kolunun "P" (PARK) konumunda olduğundan emin olunuz.



232

AHA106593

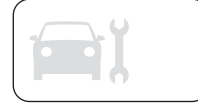
5. Kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz. Dizel ön ısıtma gösterge lambası önce yanar, kısa bir süre sonra ise ön ısıtmanın tamamlandığını göstererek söner.

Motor soğuksa dizel ön ısıtma gösterge lambası daha uzun süre yanar.

Dizel ön ısıtma gösterge lambası söndükten sonra yaklaşık 5 saniye içinde motor çalıştırılmadığında kontak anahtarını "LOCK" konumuna çeviriniz. Sonra, motoru tekrar ön ısıtmaya tabi tutmak için anahtarı "ON" konumuna çeviriniz. Motor sıcakken kontak anahtarı "ON" konumuna alınsa bile dizel ön ısıtma gösterge lambası yanmaz. Kontak anahtarını "START" konumuna çevirerek motoru çalıştırınız.

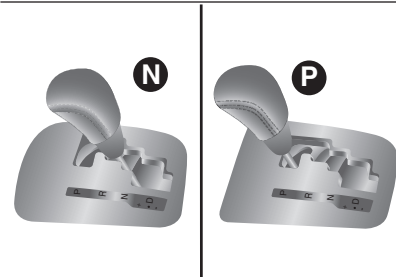
6. Gaz pedalına basmadan kontağı "START" konumuna çevirin ve motor çalıştığında anahtarı bırakınız.

Motor çalışırken ufak çapta sesler çıkabilir. Motor ısındıkça bu sesler ortadan kaybolur.



Anahtarsız çalıştırma sistemine sahip araçlar için

1. Emniyet kemerini takınız.
2. El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
3. Fren pedalına sağ ayağınızla sıkıca basın ve basılı tutunuz.
Motor çalışmadığında fren pedalına basılması zorlaşabilir ve araç, pedala basıldığını tespit edemeyebilir. Dolayısıyla motor çalıştırılamayabilir. Böyle bir durumda fren pedalına normalden daha sıkıca basınız.
4. Manuel şanzımanlı araçlarda, debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve vites kolunu "N" (Boş vites) konumuna getiriniz. Otomatik şanzımanlı araçlarda, vites kolunun "P" (PARK) konumunda olduğundan emin olunuz.



233

AHA106593

5. Motor anahtarına basınız. Dizel ön ısıtma gösterge lambası önce yanar, kısa bir süre sonra ise ön ısıtmanın tamamlandığını göstererek söner. Motor çalışacaktır.

Motor soğuksa dizel ön ısıtma gösterge lambası daha uzun süre yanar.

ON çalışma moduna geçilmesi de motorun ön ısıtma işlemini başlatır. Dizel ön ısıtma gösterge lambası söndükten sonra yaklaşık 5 saniye içinde motor çalıştırılmazsa OFF çalışma moduna geçiniz. Ardından motorun tekrar ısıtılması için motoru çalıştırmayı deneyiniz.

Motor çalışırken ufak çapta sesler çıkabilir. Motor ısındıkça bu sesler ortadan kaybolur.

Motorun durdurulması**Anahtarsız çalıştırma sistemine sahip araçlar hariç**

1. Aracı tamamen durdurunuz.
2. Fren pedalına basarken el frenini çekiniz.
3. Manuel şanzımanlı araçlarda, motoru durdurmak için kontak anahtarını "LOCK" konumuna çevirin ve ardından vites kolunu I. vitese (yokuş yukarı) veya "R" geri vitese (yokuş aşağı) alınız. Otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolunu "P" (PARK) konumuna hareket ettirin ve motoru durdurunuz.

Anahtarsız çalıştırma sistemine sahip araçlar için

! 177)

Sürüş sırasında motoru durdurmak zorunda kalırsanız motor anahtarını 3 saniye boyunca basılı tutun veya hızlı bir şekilde 3 kere veya daha fazla basınız. Motor durur ve ACC çalışma moduna geçer.

Vites kolu "P" (PARK) konumu (A/T) haricinde bir konumdayken motoru durdurmayın. Vites kolu "P" (PARK) konumu (A/T veya CVT) haricinde bir konumdayken motor durdurulursa OFF çalışma modu yerine ACC çalışma moduna geçer.

Vites kolunu "P" (PARK) konumuna aldıktan sonra OFF çalışma moduna geçiniz.

1. Aracı durdurunuz.
2. Fren pedalına basarken el frenini çekiniz.
3. Manuel şanzımanlı araçlarda motoru durdurmak için motor anahtarına basın, vites kolunu I. vitese (yokuş yukarı) veya "R" geri vitese (yokuş aşağı) alınız. A/T'li araçlarda vites kolunu "P" (PARK) konumuna alın ve motoru durdurmak için motor anahtarına basınız.

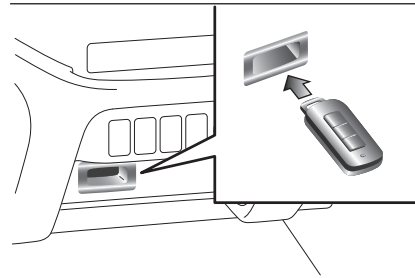
Yakıt enjeksiyon miktarı öğrenme işlemi

Motor gürültüsü ve egzoz emisyonlarını düşük tutmak için, motor bazen yakıt enjeksiyon miktarı ile ilgili bir öğrenme işlemi uygular. Öğrenme işlemi sırasında motor alışılmışın biraz dışında bir ses çıkarır. Motor sesindeki değişiklik bir arıza olduğu anlamına gelmez.

Anahtarsız çalışma sistemi anahtarı düzgün bir şekilde çalışmıyorsa

Anahtarsız çalışma sistemi anahtarını anahtar yuvasına yerleştirin. şimdi motor çalıştırılabilir ve çalışma modu değiştirilebilir.

Motor çalıştıktan veya çalışma modu değiştirildikten sonra anahtarı yuvasından alınız.



234

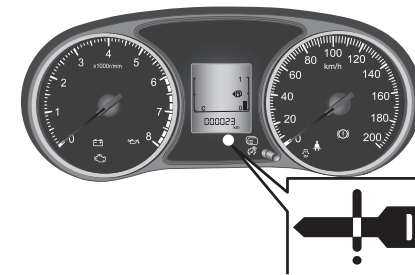
AHA103547

Anahtar yuvasına anahtardan başka bir şey koymayınız. Aksi takdirde hasara veya arızaya sebep olabilirsiniz.

Anahtarı yuvaya yerleştirmeden önce anahtarsız çalışma sistemi anahtarındaki nesneleri veya ilave anahtarı çıkarın. Araç, kayıtlı anahtardan kimlik kodunu alamayabilir. Bu yüzden motor çalışmayabilir ve çalışma modu değişmeyebilir.

Anahtarsız çalışma sistemi anahtarı şekilde gösterilen yönde yerleştirildiğinde yuvasına sıkıca oturur. Anahtarı çıkarırken düz bir şekilde çekiniz.

Anahtarsız çalışma sistemi anahtar hatırlatıcısı*



235

AHA103505

Çalışma modu OFF olarak, anahtarsız çalışma sistemi anahtarı yuvasındayken sürücü kapısı açıldığında, anahtarı çıkarmanızı hatırlatmak için uyarı lambası

yanıp söner ve dış sesli uyarıcı yaklaşık 3 saniye ve iç sesli uyarıcı da yaklaşık 1 dakika süreyle çalar.



ÖNEMLİ

87) Asla aracı çekerek veya iterek motoru çalıştırmayı denemeyiniz.

88) Motor yeterince ısınmaya kadar yüksek devirde çalıştırmayın veya aracı yüksek hızda kullanmayınız.

89) Motor çalıştığında kontak anahtarını bırakınız, aksi takdirde marş motoru hasar görebilir.

90) Aracınız turboşarjlı ise, motoru yüksek hızda veya yokuş yukarı sürüşten hemen sonra durdurmayınız. Turboşarjin soğuması için motorun bir süre rölantide çalışmasına izin veriniz.

91) Kullanımın başlangıç dönemi süresince aracınızdan maksimum performans (aşırı hızlanma, yüksek sürat ile uzak mesafe, aşırı şekilde yoğun frenleme vs.) beklememeniz tavsiye edilir.

92) Motoru durdurmadan önce motor devrini yükseltmenin hiç bir amacı yoktur. Aynı zamanda fazla yakıt tüketimine sebep olur ve motora zarar verir.



**UYARI**

176) Kapalı veya havalandırması yetersiz bir alanda, motoru asla aracın alana giriş çıkışı için gerekenden daha uzun süreyle çalıştırmayın. Karbon monoksit gazı kokusuzdur ve ölümcül olabilir.

177) Acil durumlar haricinde sürüş sırasında motor anahtarına basmayınız. Sürüş sırasında motor durursa fren servo mekanizması çalışmaz ve fren verimliliği azalır. Ayrıca, hidrolik direksiyon sistemi de çalışmaz ve direksiyonu çevirmek için daha fazla güç harcanması gerekir. Bu durum ciddi bir kazaya yol açabilir.

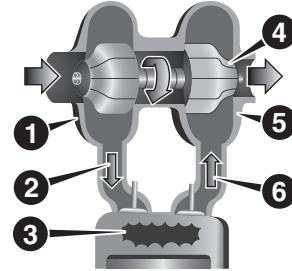
TURBOŞARJ İŞLEMİ

(bazı modellerde)

Turboşarj

93) 94)

Turboşarj, motor silindirlerine büyük miktarlarda hava yönlendirerek motor gücünü artırır. Turboşarjın kanatlı kısımları aşırı yüksek hızda döner ve aşırı yüksek sıcaklıklara tabidir. Bu kısımlar motor yağı ile yağlanır ve soğutulur. Motor yağı belirtilen aralıklarla değiştirilmediği takdirde, rulmanlar sarabilir veya anormal sesler çıkarabilir.



236

AA0020860

1. Hava kompresörü 2. Basınçlı hava
3. Silindir 4. Turbo kanadı 5. Türbin
6. Egzoz gazı

**ÖNEMLİ**

93) Motoru çalıştırdıktan hemen sonra yüksek devirlerde kullanmayınız (örneğin, devir artırmayın veya ani hızlanma yapmayınız).

94) Yüksek hızda sürüş veya uzun rampa tırmanışları sonrasında motoru hemen durdurmayınız. Turboşarjın soğuması için motorun bir süre rölantide çalışmasına izin veriniz.

OTOMATİK ÇALIŞTIRMA VE DURDURMA (AS&G) SİSTEMİ

Otomatik Durdurma ve Çalıştırma (AS&G) sistemi, trafik ışıklarında veya trafik sıkışıklığı nedeniyle araç durdurulduğunda egzoz gazı salımını azaltmak ve yakıt tasarrufu sağlamak için, kontak veya marş düğmesi kullanımına gerek kalmadan motoru otomatik olarak durdurur ve yeniden çalıştırır.

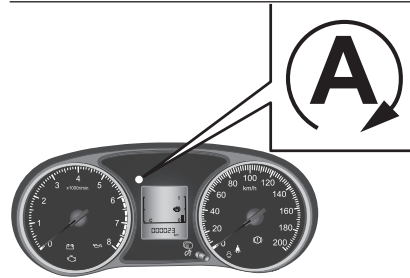
Motorun Otomatik Durdurma ve Çalıştırma (AS&G) sistemi tarafından durdurulduğu toplam süre, bilgi ekranında görüntülenir. "AS&G ekranı" kısmına bakınız.

Motorun otomatik durdurulması

Kontak anahtarı veya çalışma modu "ON" konumuna getirildiğinde, Otomatik Durdurma ve Çalıştırma (AS&G) sistemi otomatik olarak devreye girer.

"Otomatik Durdurma ve Çalıştırma (AS&G) OFF" düğmesine basarak sistemi devreden çıkarabilirsiniz. "Devreden çıkarma" kısmına bakınız.

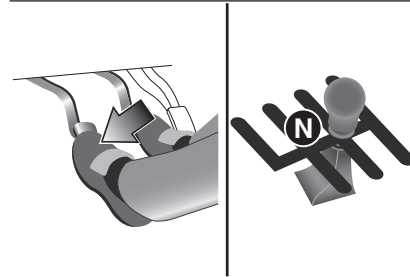
Otomatik Durdurma ve Çalıştırma (AS&G) sistemi çalıştığında, gösterge lambası sürücüyü bilgilendirmek için yanar.



237

AHA106317

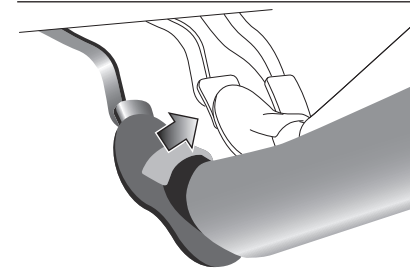
1. Aracı durdurunuz.
2. Fren pedalı basılı olarak, debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve vites kolunu "N" (Boş) konumuna getiriniz.



238

AHA106320

3. Debriyaj pedalını bırakınız. Motor otomatik olarak durur.



239

AA0112064

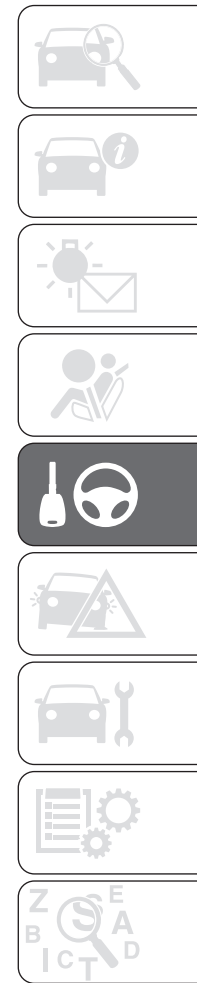
Motor otomatik olarak durdurulduğunda, sürüş işlemlerinde değişiklikler oluşur. Aşağıdakilere çok dikkat ediniz.

- ☐ Fren servosu çalışmaz ve pedal eforu artacaktır. Araç hareket halindeyse, fren pedalına normalden daha sert basınız.



Aşağıdaki durumlarda, "AS&G" gösterge lambası sürücüyü bilgilendirmek için yanıp söner ve motor otomatik olarak durmaz.

- ☐ Sürücü emniyet kemeri bağlı değil
- ☐ Sürücü kapısı açık
- ☐ Kaput açıldığında



Aşağıdaki durumlarda, "AS&G" gösterge lambası söner ve motor otomatik olarak durmaz.

- ☐ Motor otomatik olarak yeniden çalıştıktan sonra araç hızı yaklaşık 5 km/sa değerini geçmediğinde
- ☐ Motor çalıştıktan sonra yaklaşık 30 saniye geçmediğinde.
- ☐ Motor otomatik olarak tekrar çalıştıktan sonra 10 saniye içinde araç tekrar durduğunda.
- ☐ Motor soğutma sıvısı sıcaklığı düşük.
- ☐ Ortam sıcaklığı yaklaşık 3 °C'den düşük
- ☐ Isıtıcı çalışırken, araç sıcaklık göstergesi henüz yeterli bir değere ulaşmadığında.
- ☐ Klima çalışırken yolcu bölmesi henüz yeterince soğutulmadığında.
- ☐ Buğu giderici düğmesine basıldığında. "Ön camın ve kapı camlarının buğularının giderilmesi: Hızlı buğu giderme için" kısmına bakınız.
- ☐ Sıcaklık kontrol düğmesi maks. sıcak veya maks. soğuk konumuna ayarlandığında klima AUTO (OTOMATİK) modunda çalıştırıldığında (otomatik klimalı araçlar için).
- ☐ DPF, biriken parçacıkları (OM) otomatik olarak yaktığında.

- ☐ Arka cam rezistansı veya başka elektrikli donanımların çalışması ya da fan devrinin çok yükseğe ayarlanması nedeniyle elektrik tüketimi yüksek olduğunda.
- ☐ Akü voltajı veya akü performansı düşük.
- ☐ Motor kontrol uyarı lambası yandığında veya  gösterge lambası yanıp söndüğünde.
- ☐ 4WD araçlarda sürüş modu seçici "4H" veya "4L" (Easy select 4WD), "4HLc" veya "4LLc" (Super select 4WD II)

Aşağıdaki durumlarda, "AS&G" gösterge lambası yansa dahi motor otomatik olarak çalıştırılmaz.

- ☐ Gaz pedalına basıldığında.
- ☐ Fren servosu vakum basıncı düşük olduğunda.
- ☐ Direksiyon simidi kullanıldığında.
- ☐ Dik yokuşta park etme.

Otomatik Durdurma ve Çalıştırma (AS&G) sistemi klima çalışırken devreye girerse, hem motor hem de klima kompresörü durur. Dolayısıyla sadece fan çalışır ve camlar buğulanmaya başlar. Bu durumda, motoru yeniden çalıştırmak için buğu çözücü düğmesine basın. "Buğu çözücü düğmesi" kısmına bakınız.

Camlar motor her durdurulduğunda buğulanıyorsa, "Otomatik Durdurma ve

Çalıştırma (AS&G) OFF" düğmesine basarak Otomatik Durdurma ve Çalıştırma (AS&G) sistemini devreden çıkarmanızı öneririz. "Devreden çıkarma" kısmına bakınız.

Klima çalışıyorsa, motorun otomatik olarak durdurulma süresini uzatmak için sıcaklık ayar düğmesini daha yüksek bir değere ayarlayınız.

Motorun otomatik olarak yeniden çalıştırılması

Vites kolu "N" (Boş) konumundayken debriyaj pedalına basın. Gösterge lambası kapanır ve motor otomatik olarak tekrar çalışır.

Vites kolunu "N" (Boş) dışında bir konuma getirmeyin veya motor otomatik olarak yeniden çalışırken, debriyaj pedalını bırakmayınız. Marş motoru durur ve motor otomatik olarak yeniden çalışmaz.

Motor otomatik olarak yeniden çalışmazsa veya bayılırsa, şarj uyarı lambası ve motor kontrol uyarı lambası yanar. Bu durumda, debriyaj pedalına tekrar basılsa dahi motor yeniden çalışmaz. Motoru çalıştırmak için, fren pedalı basılı olarak debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve kontağı "START" konumuna getirin veya marş düğmesine basınız. Ayrıntılar için "Motorun çalıştırılması ve durdurulması" kısmına bakınız.

Aşağıdaki durumlarda motor otomatik olarak yeniden çalışmaz.

- ❑ Motor otomatik olarak durdurulmuş vaziyetteyken, "Otomatik Durdurma ve Çalıştırma (AS&G)" düğmesine basılarak AS&G sistemi devreden çıkarıldığında.
- ❑ Kaput açıldığında.

Motor otomatik olarak yeniden çalıştığında ses sisteminin ses seviyesinde geçici bir düşüş olabilir. Bu durum bir arıza olduğunu belirtmez.

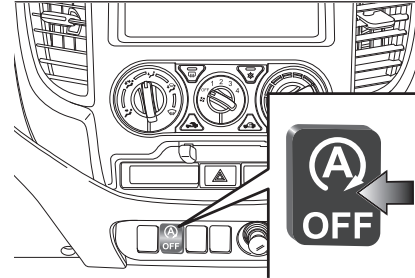
Motor otomatik olarak durdurulduğunda klimanın hava hacminde geçici bir değişiklik oluşabilir. Bu durum bir arıza olduğunu belirtmez.

Devreden çıkarmak için

Kontak anahtarı veya çalışma modu "ON" konumuna getirildiğinde, Otomatik Durdurma ve Çalıştırma (AS&G) sistemi otomatik olarak devreye girer. "Otomatik Durdurma ve Çalıştırma (AS&G) OFF" düğmesine basarak sistemi devreden çıkarabilirsiniz.

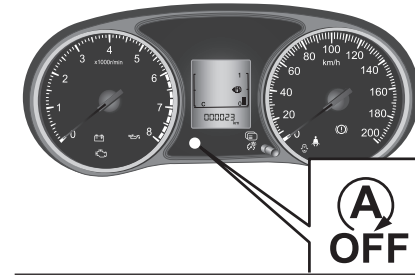
Otomatik Durdurma ve Çalıştırma (AS&G) sistemi devreden çıkarıldığında ^(A) göstergesi yanar.

Otomatik Durdurma ve Çalıştırma (AS&G) sistemini yeniden devreye almak için "Otomatik Durdurma ve Çalıştırma (AS&G) OFF" düğmesine basınız; gösterge sönecektir.



240

AHA106333



241

AHA106346

Kontak "ON" konumuna çevrildiğinde veya ON çalışma moduna geçildiğinde de gösterge birkaç saniye süreyle yanar.

^(A) OFF gösterge lambası sürüş sırasında yanıp sönerse

Gösterge lambası yanıp sönüyorsa, Otomatik Durdurma ve Çalıştırma (AS&G) sistemi arızalıdır ve çalışmaz. Yetkili bir Fiat servisine danışmanızı öneririz.



ÖNEMLİ

95) Motor otomatik olarak durdurulduğunda aşağıdaki uyarılara riayet ediniz. Aksi takdirde, motor otomatik olarak yeniden çalıştırıldığında beklenmedik bir kaza oluşabilir. Araç durdurulduğunda (motor çalışır durumda olsun ya da olmasın) gaz pedalına basarak motor devrini artırmayınız. Aksi takdirde, motor otomatik olarak yeniden çalıştırıldığında beklenmedik bir kaza oluşabilir. Motor otomatik olarak durdurulduğunda, araçtan çıkmaya çalışmayınız. Sürücü emniyet kemeri çözüldüğünde veya sürücü kapısı açıldığında motor otomatik olarak yeniden çalışacağından, aracın hareket etmesiyle birlikte beklenmedik bir kaza oluşabilir. Vites kolunu "N" (Boş) dışında bir konuma getirmeyiniz. Vites kolu "N" (Boş) dışında bir konuma getirildiğinde, gösterge lambası/gösterge ekranı yanıp söner ve sesli uyarı verilir. Vites kolu tekrar "N" (Boş) konumuna alındığında gösterge lambası yanıp sönməsi kesilir ve sesli uyarı sonlanır. Vites kolu "N" (Boş) dışında bir konumdayken motor yeniden çalışmaz.



96) Aşağıdaki durumlarda, motor Otomatik Durdurma ve Çalıştırma (AS&G) sistemi tarafından durdurulmuş olsa dahi otomatik olarak yeniden çalışır. Son derece dikkatli olun, aksi takdirde motor otomatik olarak yeniden çalıştırıldığında beklenmedik bir kaza oluşabilir: Eğimde seyir sırasında araç hızı 3 km/sa veya daha yüksek Fren pedalına tekrarlı olarak veya normalden daha sert basılması nedeniyle fren servosu vakum basıncı düşük olduğunda: Motor soğutma suyu sıcaklığı düşük: Klima, klima düğmesine basarak çalıştırıldığında: Klimanın önceden ayarlanan sıcaklığı önemli oranda değiştiğinde: Sıcaklık kontrol düğmesi maks. sıcak veya maks. soğuk konumuna ayarlandığında klima AUTO (OTOMATİK) modunda çalıştırıldığında (otomatik klimalı araçlar için): Klima çalışırken yolcu bölmesi sıcaklığı yükseldiğinde ve klima kompresörü sıcaklığı düşürmek için devreye girdiğinde: Buğu giderici düğmesine basıldığında. "Hızlı buğu giderme için" kısmına bakınız: Arka cam rezistansı veya başka elektrikli donanımların çalışması ya da fan devrinin çok yükseğe ayarlanması nedeniyle elektrik tüketimi yüksek olduğunda: Akü voltajı veya akü performansı düşük: Direksiyon simidi kullanıldığında: Sürücü emniyet kemeri bağlı değil: Sürücü kapısı açık

MANUEL ŞANZİMAN

Vites kolunun topuzunda vites yolları gösterilmiştir. Kalkış için, debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve I. veya Geri Vitese (R) geçin. Ardından, gaz pedalına basarken debriyaj pedalını yavaşça bırakınız.

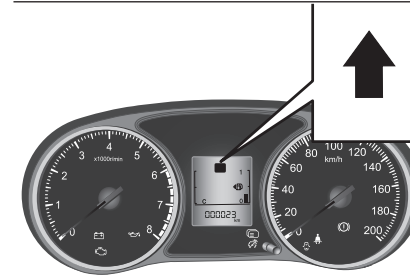
97) 98) 99) 100)

Soğuk havalarda şanzıman yağı ısınana kadar vites geçişinde zorlanma olabilir. Bu durum normaldir ve şanzımana zarar vermez.

I. vitese geçmekte zorluk yaşıyorsanız, debriyaj pedalına yeniden basın; ardından vites değiştirmek daha kolay olacaktır.

Hava sıcakken veya yüksek hızda uzun süre giderken manuel şanzımanın yağ sıcaklığının artmasını önlemek için hız sınırlama fonksiyonu çalışabilir. Yağ sıcaklığı uygun değere düştüğünde hız sınırlama fonksiyonu iptal edilir.

Vites göstergesi yakıt tasarruflı sürüş için tavsiye edilen vitesleri gösterir. Vites yükseltme önerisi için ↑ gösterilir.

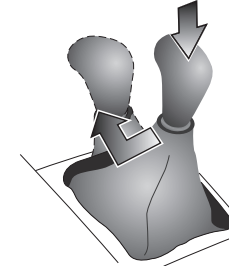


242

AHZ101144

Vites kolunun "R" (Geri Vites) konumuna getirilmesi

Vites kolunu "R" (Geri Vites) konumuna getirin ve burada tutunuz.



243

AHA104339

101)

Olası sürüş hızları

Yüksek devirde vites küçültmekten kaçınınız; motor devrinin aşırı yükselmesine (devir göstergesi ibresinin kırmızı bölgeye girmesi) ve motorun zarar görmesine sebep olabilir.

2WD modelleri

Vites	Hız limiti
1. vites	30 km/saat
2. vites	60 km/saat
3. vites	100 km/saat
4. vites	140 km/saat
5. vites	185 km/saat
6. vites	220 km/saat

6 M/T'li araçlarda azami yakıt tasarrufu için, araç hızı uygun olduğunda 6. vitesi kullanınız.

4WD modeller**Easy select 4WD'li araçlar**

Vites	Hız limiti	
	2H, 4H	4L
1. vites	30 km/s	10 km/s
2. vites	60 km/s	20 km/s
3. vites	100 km/s	35 km/s
4. vites	140 km/s	55 km/s
5. vites	185 km/s	70 km/s
6. vites	220 km/s	85 km/s

Super select 4WD II'li araçlar

Vites	Hız limiti	
	2H, 4H	4L
1. vites	30 km/s	10 km/s
2. vites	60 km/s	25 km/s
3. vites	100 km/s	40 km/s
4. vites	145 km/s	55 km/s
5. vites	190 km/s	70 km/s
6. vites	225 km/s	85 km/s

Azami yakıt tasarrufu için, araç hızı uygun olduğunda 6. vitesi kullanınız.

**ÖNEMLİ**

97) Araç ileri yönde hareket ederken geri vitese geçmeyiniz. Bunun yapılması şanzımana hasar verebilir.

98) Sürüş sırasında ayağınızı debriyaj pedalı üzerinde tutmayınız; debriyajın erkenden aşınmasına ve arızalanmasına sebep olur.

99) Aracı boşta sürmeyiniz.

100) Vites koluna elinizi dayamayınız; vites çatallarında erken aşınma meydana gelebilir.

101) "R" (Geri vites) konumundan başka bir konuma getirirken vites koluna bastırmayınız. Hareket ettirirken bastırırsanız, vites kolunu yanlışlıkla "R" (Geri Vites) konumuna getirmenize ve kazaya ve/veya şanzıman arızasına sebep olabilir.



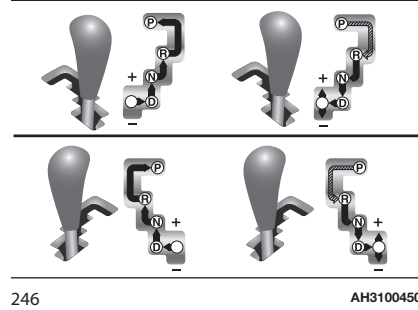
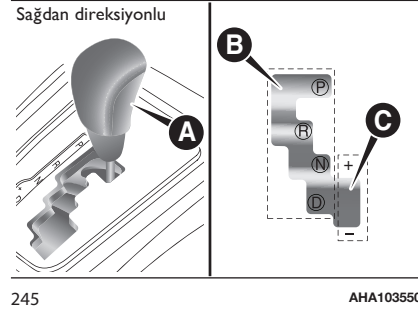
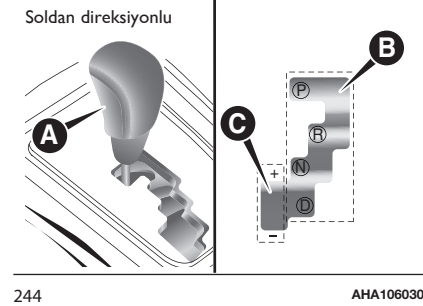
OTOMATİK ŞANZİMAN SPOR MODU 5A/T

(bazı modellerde)

Rodaj sırasında ve akü kablosunun sökölüp tekrar bağlanmasında hemen sonra, vites geçişlerinin muntazam olmadığı durumlar olabilir. Bu, şanzımanın arızalı olduğu anlamına gelmez. Vitesin elektronik kontrol sistemi tarafından birkaç kez değiştirilmesinden sonra vites geçişleri muntazam hale gelir.

Vites kolunun kullanımı

Şanzıman 5 ileri ve 1 geri vitesine sahiptir. Araç hızına ve gaz pedalı konumuna bağlı olarak, vites seçimi otomatik olarak gerçekleşir. Vites kolunun (A) 2 kanalı vardır; ana vites kanalı (B) ve manuel vites kanalı (C).



Fren pedalına basarak vites kolunu kanalda hareket ettiriniz.



Vites kolunu kanalda hareket ettiriniz.



102)

Hatalı işlemlerden kaçınmak için, vites kolunu ilgili konuma sıkıca getirin ve kısa bir süre bu konumda tutunuz. Vites kolunu hareket ettirdikten sonra mutlaka vites kolu konum göstergesine bakarak konumu kontrol ediniz.

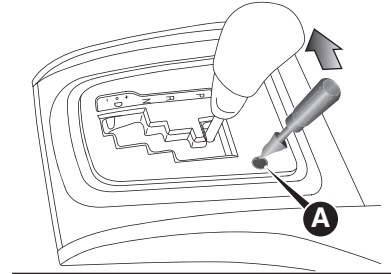
Fren pedalı basılı tutulmadığı takdirde, vites kolunun "P" (PARK) konumundan ayrılmasını önlemek için vites kilitleme donanımı devreye girer.

Vites kolu "P"(PARK) konumundan ayrılmadığında

Fren pedalı basılı ve kontak veya çalışma modu "ON" konumundayken vites kolu "P" (PARK) konumundan başka bir konuma getirilemiyorsa, akü zayıflamış veya vites kilit mekanizması arızalı olabilir. Aracınızı hemen yetkili bir Fiat servisine kontrol ettiriniz. Aracı hareket ettirmeniz gerekirse vitesi aşağıdaki gibi değiştiriniz.

Soldan direksiyonlu araçlar için

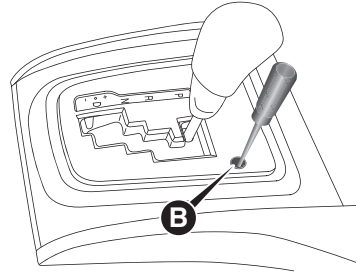
1. El freninin tam olarak çekili olduğundan emin olunuz.
2. Motor çalışıyorsa durdurunuz.
3. Ucunda bir bez olan bir düz uçlu tornavidayı kapağın çentiğine (A) sokunuz. Kapağı çıkarmak için hafifçe kanırtınız.



247

AHA106304

4. Sağ ayağınızla fren pedalına basınız.
5. Vites kilidi açma deliğine (B) düz uçlu bir tornavida yerleştiriniz. Düz tornavidayı bastırırken vites kolunu "N" (BOŞ) konumuna getiriniz.

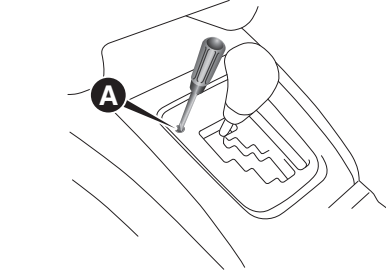


248

AHA106043

Sağdan direksiyonlu araçlar için

1. El freninin tam olarak çekili olduğundan emin olunuz.
2. Motor çalışıyorsa durdurunuz.
3. Sağ ayağınızla fren pedalına basınız.
4. Vites kilidi açma deliğine (A) düz uçlu bir tornavida yerleştiriniz. Düz tornavidayı bastırırken vites kolunu "N" (BOŞ) konumuna getiriniz.

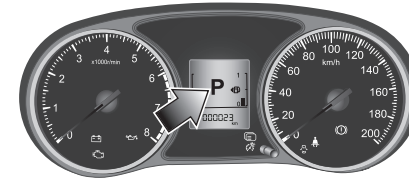


249

AHA103589

Vites kolu konumu ekranı

Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde veya ON çalışma moduna geçildiğinde çoklu bilgi ekranında vites kolu konumu gösterilir.



250

AHA103592



Vites kolu konumları**“P” PARK**

Bu konum aracın hareket etmesini önlemek için şanzımanı kilitler. Bu konumda motor çalıştırılabilir.

“R” GERİ VİTES

Bu konum aracı geriye hareket ettirmek içindir.

 103)

“N” BOŞ

Bu konumda şanzıman devre dışıdır. Bu konum manuel şanzımandaki boş konum ile aynıdır ve sadece trafik sıkışıklığı vb. durumlarda araç uzunca bir süre hareket-siz kaldığında kullanılmalıdır.

 104) 105) 106)

“D” SÜRÜŞ

Bu konum genellikle şehir içinde ve otobanda kullanılır. şanzıman yol ve sürüş koşulları doğrultusunda otomatik olarak vites değiştirir.

 107)

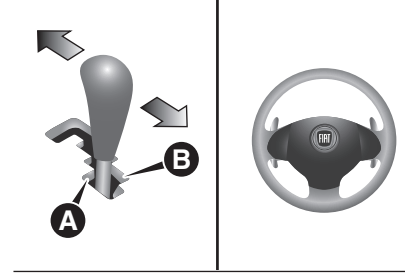
Spor mod

Aracınız ister duyuyor ister hareket halinde olsun, vites kolu yavaşça “D” (SÜRÜŞ) konumundan manuel vites kanalına (A) geçirildiğinde spor moda geçilir. “D” aralığına dönmek için vites kolunu yavaşça ana vites kanalına (B) geri getiriniz.

Spor modda vites değişiklikleri vites kolu sadece ileri veya geri hareket ettirilerek hızlı bir şekilde yapılabilir. Vites paleti bulunan araçlarda, direksiyon simidindeki vites paletleriyle de vites değiştirilebilir. Manuel şanzımanın aksine, spor mod gaz pedalına basılı iken vites değiştirmeye izin verir.

Aracınızda vites paletleri varsa, vites kolu ana kanaldayken vites paletlerini kullanarak da spor moda geçebilirsiniz. Ayrıca aşağıdaki yöntemlerden herhangi birini uygulayarak “D” konumuna dönebilirsiniz. “D” konumuna döndüğünde, vites kolu konum ekranında “D” (SÜRÜŞ) konumu gösterilmeye başlanır.

- ☐ + (VİTES YÜKSELTME) taraf vites paletini 2 saniye süreyle öne (kendinize doğru) çekili tutunuz.
- ☐ Aracı durdurunuz.
- ☐ Vites kolunu “D” (SÜRÜŞ) konumundan manuel kanala (A) ve ardından tekrar ana kanala (B) itiniz.



251

AHA106056

+ (Vites büyütme)

Şanzıman her işlemde bir üst vitesse geçer.

- (Vites küçültme)

Şanzıman her işlemde bir alt vitesse geçer.

 108) 109) 110)

Sadece 5 ileri vites seçilebilir. Aracı geriye hareket ettirmek veya park etmek için gerekirse vites kolunu “R” (GERİ) veya “P” (PARK) konumuna alınız.

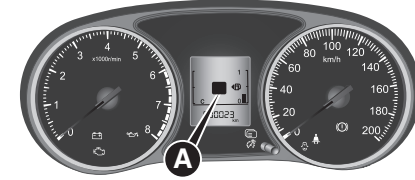
İyi çalışma performansını korumak için belirli araç hızlarında vites kolu veya vites paleti "+" (ViTES YÜKSELTME) konumuna getirildiğinde şanzıman vites büyütme işlemini reddedebilir. Ayrıca, aşırı motor devrini önlemek için, belirli araç hızlarında vites kolu veya vites paleti "-" (ViTES KÜÇÜLTME) konumuna getirildiğinde şanzıman vites küçültmeyi reddedebilir.

Araç yavaşlarken vites otomatik olarak küçültülür. Araç durduğunda, otomatik olarak 1. vites seçilir.

Kaygan yollarda sürüş yaparken vites kolunu "+" (ViTES YÜKSELTME) konumuna itiniz. Bu, kaygan yollarda muntazam sürüş için daha uygun olan 2. vitese geçilmesini sağlar. Tekrar 1. vitese geçmek için vites kolunu "-" (ViTES KÜÇÜLTME) konumuna itiniz.

Spor mod göstergesi

Spor modda, mevcut vites konumu gösterge panelindeki gösterge (A) ile belirtilir.



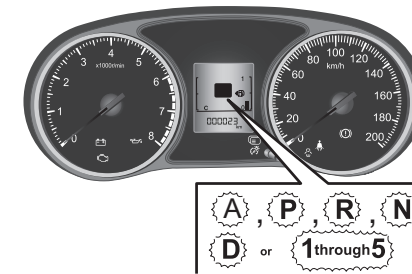
252

AHA103619

Otomatik şanzımanda arıza oluşursa

Vites kolu konum göstergesi yanıp söndüğünde

Sürüş esnasında vites kolu konum göstergesi yanıp sönerse, otomatik şanzıman sisteminde bir arıza olabilir.



253

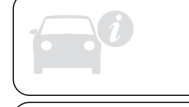
AH3100245

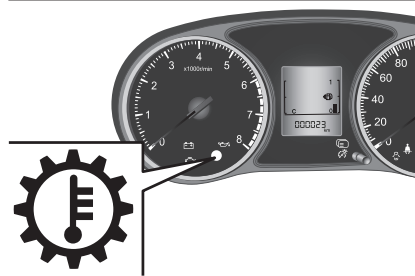
"A" göstergesi ancak otomatik şanzıman konum anahtarı kırılmışsa yanıp sönmeyiz. Gösterge, normal sürüş koşullarında gösterim yapmaz.



A/T (otomatik şanzıman) yağ sıcaklığı uyarı lambası yandığında

Otomatik şanzıman yağı sıcaklığı aşırı yükseldiğinde otomatik şanzıman yağ sıcaklığı uyarı lambası yanar ve bir sesli uyarı verilebilir. Normalde bu uyarı lambası kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde yanar ve birkaç saniye sonra söner.





254

AHA103622



112)

Otomatik şanzımanın kullanımı



113) 114) 115) 116) 117) 118)

Sollama sırasında hızlanma

“D” (SÜRÜŞ) konumunda ani hızlanma elde etmek için gaz pedalına sonuna kadar basınız. Otomatik şanzıman otomatik olarak vites küçültecektir.

Spor modda gaz pedalına sonuna kadar basıldığında otomatik vites küçültme gerçekleşmez.

Bekleme

Trafik lambaları vb. kısa süreli bekleme-lerde, fren pedalına basılarak araç viteste ve sabit konumda tutulabilir. Motor çalışır vaziyette daha uzun bekleme-ler için, aracı fren pedalı ile hareketsiz tutarken vites kolunu “N” (BOŞ) konumuna getirin ve el frenini çekiniz.



119)

Park

Aracı park etmek için öncelikle tamamen durdurun, el frenini tam olarak çekin ve ardından vites kolunu “P” (PARK) konumuna getiriniz.

Aracı gözetimsiz bırakacaksanız mutlaka motoru durdurun ve anahtarı yanınıza alınız.

Yokuşta vites kolunu “P” (PARK) konumuna getirmeden önce el frenini çektiğinizden emin olunuz. El frenini çekmeden vites kolunu “P” (PARK) konumuna getirirseniz, aracı tekrar hareket ettireceğiniz zaman vites kolunun “P konumundan alınması zor olabilir ve bu işlem için vites koluna büyük bir kuvvet uygulanması gerekebilir.

Otomatik şanzıman vites değiştirmiyorsa

Sürüş sırasında şanzıman vites değiş-tirmezse veya yokuş yukarı kalkış sırasında aracınız yeterli hıza ulaşamazsa, şanzıman-da bir güvenlik donanımının devreye girmesine yol açan normal dışı bir durum vardır. Aracı olabildiğince kısa sürede yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz. 1. Aracınız yokuş yukarı harekette zorluk yaşıyorsa, vites kolunu spor modda 2. vitese geçirin. şanzıman arızasına bağlı olarak bu yöntem işe yarayabilir.

2. Araç düz yolda hareket ederken vites kolunu “D” (SÜRÜŞ) konumuna getiriniz. Gösterge panelindeki vites kolu konum göstergesi yanıp sönerse, şanzımanda anormal bir durum vardır. “Vites kolu konum göstergesi yanıp sönerse” kısmına bakınız.



ÖNEMLİ

102) Vites kolunu “P” (PARK) veya “N” (BOŞ) konumundan başka bir konuma alırken her zaman fren pedalına basınız. Vites kolunu “P” (PARK) veya “N” (BOŞ) konumuna getirirken ayağınızı asla gaz pedalına koymayınız.

103) Şanzıman hasarlarından korunmak için aracınız hareket halinde iken hiçbir zaman “P” (PARK) veya “R” (geri) viteslerine geçirmeyiniz.

104) Sürüş sırasında vites kolunu hiçbir zaman “N” (BOŞ) pozisyonuna geçirmeyiniz. Kazara “P” (PARK) veya “R” (geri) viteslerine geçirdiğiniz veya motor frenini gevşettiğiniz zaman ciddi bir kaza meydana gelebilir.

105) Meyilli yerde motor “N” (BOŞ) konumda değil “P” (PARK) pozisyonunda çalıştırılmalıdır.

106) Aracın kaymasını önlemek için, araç “N” (Boş) konumundayken ya da vitesi boşa aldığınız veya boş konumdan başka bir konuma geçtiğiniz sırada mutlaka ayağınızı fren pedalı üzerinde tutunuz.

107) Şanzımanın hasarından kaçınmak için, araç hareket halindeyken vites kolunu asla “R” (GERİ) konumundan “D” (SÜRÜŞ) konumuna getirmeyiniz.

108) Spor modda sürücü vitesi motor devrini kırmızı bölgenin altında tutmaya özen gösterek, mevcut yol koşullarına göre yükseltmelidir.

109) Vites kolu veya vites paletleri sürekli ve tekrarlı olarak hareket ettirildiğinde vites sürekli değişir.

110) Vites paleti bulunan araçlarda, sol ve sağ vites paletlerini aynı anda kullanmayınız. Bu şekilde kullanım, beklemediğiniz bir vites geçişine sebep olabilir.

111) Vites kolu konum göstergesinin sürüş esnasında yanıp sönmesi, şanzıman sistemindeki bir arıza nedeniyle güvenlik donanımının devreye girmesinden kaynaklanıyor olabilir. Aracı olabildiğince kısa sürede yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.

112) Lamba yanarsa, motor devrini düşürün ve aracı güvenli bir yerde durdurunuz. Ardından vites kolunu "P" (PARK) konumuna getirin ve uyarı lambası sönmüceye dek motoru rölantide çalıştırınız. Uyarı lambası sönmüceye sürüşe devam edin. Uyarı lambası sönmese, aracınızı kontrol ettirmenizi öneririz.

113) Motor çalışır durumda ve araç hareketsizken bir vites seçmeden önce, aracın kaymasını önlemek için fren pedalına sonuna kadar basınız. Özellikle motor devri yüksek olduğunda, yüksek rölantide veya klima çalışırken araç vites geçirilir geçirilmez hareket etmeye başlayacağından, frenler sadece aracı sürmeye hazır olduğunuz zaman bırakılmalıdır.

114) Fren pedalına her zaman sağ ayağınızla basınız. Sol ayağın kullanılması, acil durumlarda sürücü hareketinin gecikmesine sebep olabilir.

115) Motor devrinin aniden yükselmesinden kaçınmak için, vitesi "P" (PARK) veya "N" (BOŞ) konumundan başka bir konuma alırken gaz pedalına basmayınız.

116) Diğer ayağınız fren pedalı üzerindeyken gaz pedalına basmanız, frenleme verimliliğini etkileyebilir ve fren balatalarının erken aşınmasına sebep olabilir.

117) Vites kolunu sürüş şartlarına bağlı olarak doğru konumda kullanınız. Vites kolu "{D" (SÜRÜŞ) konumundayken veya spor moddayken} asla yokuş aşağı geriye doğru ve vites kolu "R" (GERİ) konumundayken asla ileriye doğru kaydırmayınız. Motor durabilir ve fren pedalına basmak veya direksiyonu çevirmek için daha fazla kuvvet gerekmesi bir kazaya sebep olabilir.

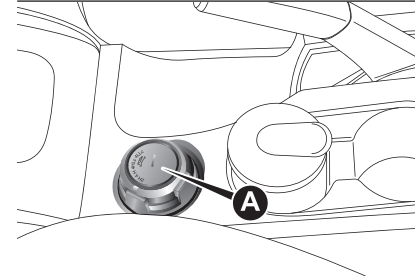
118) Araç duruyorken, fren pedalı basılı olarak motor devrini yükseltmeyiniz. Otomatik şanzıman zarar görebilir. Ayrıca, vites kolu "P" (PARK), "N" (BOŞ) veya "D" (SÜRÜŞ) konumundayken fren pedalını basılı tutarak gaz pedalına bastığınızda, motor devri aynı işlemleri vites boştayken gerçekleştirdiğiniz durumdaki kadar yükselmeyebilir.

119) Aracı asla bir rampada gaz pedalıyla (fren pedalını kullanmadan) hareketsiz konumda tutmayınız. Her zaman el frenini ve/veya fren pedalını kullanınız.

EASY SELECT 4WD

(bazı modellerde)

Sürüş modu seçicisi (A) kullanılarak arkadan çekiş veya 4 tekerden çekiş sistemine geçilebilir. Sürüş modu seçicisini, yol koşullarına uygun bir konuma getirin. Ayrıca 2WD/4WD gösterge lambası ve düşük kademe gösterge lambası, sürüş modu seçici ayarının durumunu gösterir. "2/4 tekerden çekiş gösterge lambası ve düşük kademe gösterge lambası" kısmına bakınız.



255

AHA103635



Sürüş modu seçicisi konumu ve 2/4 tekerden çekiş gösterge lambası

Sürüş modu seçicisi konumu	Gösterge lambası	Sürüş koşulları
2H Arkadan çekiş		Kuru asfalt yolda sürerken.
4H 4 tekerden çekiş		Bozuk, kumlu veya karlı yollarda sürerken.
Düşük kademe 4 tekerlekten tahrik	 ve 4L	Dik rampalarda aşağı veya yukarı doğru ve bozuk veya çamurlu yollarda sürerken (özellikle yüksek tork gerektiğinde).

 Yanar
 Sönük kalır

 178) 179)

Sürüş modu seçicisinin çalışması

Sürüş modu, sürüş modu seçicisinde gösterilir.



256

AHA106131

- ➡ Sürüş modu seçicisini döndürünüz.
- ➡ Aşağıda tutarken sürüş modu seçicisini döndürünüz.

Sürüş modu seçicisi aşağıdaki çalışma koşullarına uygun olarak konumlandırılmalıdır:

Başlangıç	Hedef	İşlem	
		Manuel şanzımanlı araçlar	Otomatik şanzımanlı araçlar
2H	4H	Sürüş modu seçicisi, araç hareket ederken veya dururken kullanılabilir. Araç hareket halinde değilken sürüş modu seçicisini kullanmadan önce vites kolunu "N" (Boş) konumuna alınız. Araç hareket halindeyken ve sadece düz-ileri sürülürken sürüş modu seçicisini kullanmadan önce gaz pedalını serbest bırakınız.	Sürüş modu seçicisi, araç hareket ederken veya dururken kullanılabilir. Araç hareket halinde değilken sürüş modu seçicisini kullanmadan önce vites kolunu "N" (BOŞ) konumuna alınız. Araç hareket halindeyken ve sadece düz-ileri sürülürken, sürüş modu seçicisini "D" (SÜRÜŞ) konumuna getirin ve transfer vites kolunu kullanmadan önce gaz pedalını bırakınız.
4H	2H		
4H	4L	Aracı durdurun, debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve sürüş modu seçicisini kullanınız. 2WD/4WD gösterge lambası yanıp sönmeye devam ederken debriyaj pedalını basılı tutmaya devam ediniz.	Aracı durdurun, sürüş modu seçicisini "N" (BOŞ) konumuna alın ve transfer vites kolunu kullanınız. Vites kolu "N" (BOŞ) dışında bir konumdayken işlem yapılırsa, dişliden ses gelebilir ve uygun vites geçilmeyebilir.
4L	4H		

Sürüş modu seçicisini "2H" konumundan "4H" konuma alma işlemi, 100 km/saatın altındaki hızlarda yapılmalıdır.

Sürüş sırasında kesinlikle "4H" konumundan "4L"ye geçiş yapmaya çalışmayınız.

Soğuk havalarda araç hareket halindeyken "2H"den "4H"ye geçiş yapıldığında aktarım dişlisi ses yapabilir. Soğuk havalarda bu vites geçişini araç dururken gerçekleştiriniz.

"4H" konumundan "4L" konumuna alırken aktarım dişlisinden ses gelebilir.

Araç hareketsizken sürüş modu seçicisini "2H" ve "4H" arasında hareket ettirildiğinde, konum seçimi gerçekleştirilirken 2WD/4WD çalışma gösterge lambası yanıp söner.

Lambanın yandığını teyit ettikten sonra aracı yavaş ve normal bir şekilde sürün. "2/4 tekerden çekiş gösterge lambası ve düşük kademe gösterge lambası" kısmına bakınız.

Hız sabitleme sistemi devredeyken sürüş modu seçicisi "2H" ve "4H" arasında ayarlanmışken aktarım dişlisinden ses çıkabilir.

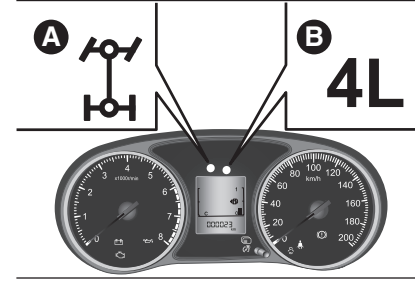
Soğuk havalarda sürüş modu seçicisi "4H" ve "4L" arasında ayarlanmışsa seçim tamamlanmayabilir. Sürüş modu seçicisini önceki konumuna getiriniz.

Motor ısındıktan sonra seçimi tekrarlayınız.



180)



2WD/4WD gösterge lambası ve düşük kademe gösterge lambası

257

AHA103651

Kontak anahtarı "ON" konumunda veya çalışma modu ON konumuna getirildiğinde 2WD/4WD gösterge lambası (1) ve düşük kademe gösterge lambası (2) vites durumunu gösterir. 2WD/4WD gösterge lambası, sürüş modu seçicisi konumlarına göre aşağıdaki gibi yanar:

"2H" <-> "4H"

Seçici konumu	Gösterge lambası
2H	
	↕
Çekiş modunun değiştirilmesi esnasında	
	↕
4H	

- Yanıp söner
- Yanar
- Sönük kalır

Sürüş modu seçicisini 2H ve 4H arasında hareket ettirildiğinde, konum seçimi gerçekleştirilirken 2WD/4WD çalışma gösterge lambası yanıp söner. Gösterge

lambası yanıp sönerken aşağıdaki önlemleri alınız.

Vites seçimlerini yaparken direksiyonu düz-orta konumda tutunuz. Direksiyon çevrilmiş durumdayken ileri doğru sürme girişiminde bulunursanız dişlilerde tıktır veya sarsıntı olabilir ve istenilen vites tam olarak seçilmeyebilir.

Araç hareketsizken sürüş modu seçicisini "2H" ve "4H" arasında hareket ettirildiğinde, konum seçimi gerçekleştirilirken 2WD/4WD çalışma gösterge lambası yanıp söner. Lambanın yandığını teyit ettikten sonra aracı yavaş ve normal bir şekilde sürünüz.

Araç hareket halindeyken "2H" ve "4H" seçimi yapıldıktan sonra 2WD/4WD gösterge lambası yanıp sönmeye devam ederse direksiyonu düz ileri konumda tutunuz ve gaz pedalına birkaç kez yavaşça basınız.

"4H" <-> "4L"

Seçici konumu	Gösterge lambası
4H	  ↓  ↓  ve  4L
Çekiş modunun değiştirilmesi esnasında	 ↑  ve 4L ↑  ve 4L
4L	 ve 4L

-  — Yanıp söner
 — Yanar
 — Sönük kalır

"4H" konumundan "4L"ye veya "4L"den "4H"ye geçiş sırasında transfer vites kolu boş vites konumundan geçtiğinden 2WD/4WD gösterge lambası yanıp söner. 2WD/4WD gösterge lambası tekrar yanana kadar sürüş modu seçicisini çalıştırdığından emin olunuz.

Park sırasında motoru durdurmadan önce el frenini devreye alın ve "4H" ve "4L" arasında geçiş yaparken 2WD/4WD göstergesinin ve düşük kademe lambasının yanıp sönmediğinden emin olunuz. Aksi takdirde otomatik şanzıman "P" (PARK) konumunda olsa dahi araç beklenmedik bir şekilde hareket edebilir. Bir "4H" ve "4L" seçimi yapıldıktan sonra 2WD/4WD göstergesi yanıp sönmeye devam ederse ve istenilen kademeye sürüş modu seçicisini önceki konuma geri alınız. Direksiyonu orta konuma getirin, aracı ileri doğru sürün ve gaz pedalını bırakınız.

Ardından debriyaj pedalını basılı tutunuz (manuel şanzımanda) veya vites kolunu "N" (BOŞ) konumuna alınız (otomatik şanzımanda) ve vites değişimini tekrar gerçekleştiriniz.

"4H" ve "4L" seçimi yapmaya çalıştığınızda düşük kademe lambası yanıp sönerse "4H" ve "4L" seçimi yapılamaz. Aracı durdurun ve gaz pedalını bırakınız. Ardın-

dan debriyaj pedalını basılı tutunuz (manuel şanzımanda) veya vites kolunu "N" (BOŞ) konumuna alın (otomatik şanzımanda) ve vites değişimini tekrar gerçekleştiriniz.

"4L" seçildiğinde aktif stabilite kontrol fonksiyonu askıya alınır. Bu fonksiyonlar askıya alındığında  gösterge lambası yanar. Bu bir sorun olduğunu göstermez. "2H" veya "4H" seçildiğinde bu lamba söner ve tekrar çalışır. "ASTC gösterge lambası, ASTC OFF gösterge lambası" kısımlarına bakınız.

 181)

 **UYARI**

178) "4LLc" konumu dik rampalarda ve ayrıca kumlu, çamurlu ve diğer zorlu zeminlerde düşük hızda sürüş için azami tork sağlar. Otomatik şanzımanlı araçlarda "4L" kademesinde yaklaşık 70 km/sa hızı aşmayınız.



179) Kuru asfalt yollarda ve otoyollarda aracı "4HLc" veya "4LLc" konumunda sürmeyiniz. Aşırı lastik aşınmasına, yüksek yakıt tüketimine ve gürültü oluşmasına sebep olabilir. Ayrıca diferansiyel yağ sıcaklığını da artırabilir ve bunun sonucunda tahrik sistemi zarar görebilir. Bunların yanında, aktarım organları aşın yüküne maruz kalacağından yağ sızıntısı, parça tutukluğu veya başka ciddi arızalar da meydana gelebilir. Kuru asfalt yollarda ve otoyollarda sadece "2H" veya "4H" ile sürünüz.

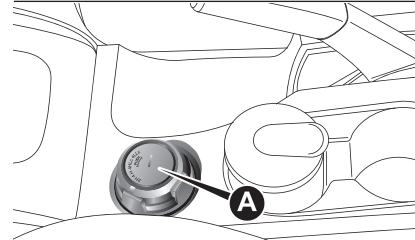
180) Aracın arka tekerlekleri kar veya buz üzerinde kayarken sürüş modu seçicisini kullanmayınız.

181) Transfer sisteminde bir sorun tespit edildiğinde, bir güvenlik donanımı devreye girer. Ön ve arka tekerlek lambaları söner, orta diferansiyel kilidi lambası hızlıca yanıp söner (saniyede iki kere) ve transfer vites geçişi imkansız hale gelir. Aracınızı güvenli bir yere park edin ve birkaç dakika süreyle motoru kapatınız. Motoru tekrar çalıştırınız. Lamba normale dönecektir. Uyarı lambası motor çalışırken yanmaya devam ederse, aracı ilk fırsatta yetkili bir Fiat servisine kontrol ettiriniz.

SUPER SELECT 4WD II

(bazı modellerde)

Sürüş modu seçicisi (A) kullanılarak arkadan çekiş veya 4 tekerden çekiş sistemine geçilebilir. Sürüş modu seçicisini, yol koşullarına uygun bir konuma getirin. Ayrıca 2WD/4WD gösterge lambası ve düşük kademe gösterge lambası, sürüş modu seçici ayarının durumunu gösterir. "2/4 tekerden çekiş gösterge lambası ve düşük kademe gösterge lambası" kısmına bakınız.



258

AHA103635

Sürüş modu seçicisi konumu ve 2/4 tekerden çekiş gösterge lambası

Seçici konumu	Gösterge lambası	Sürüş koşulları
2H Arkadan çekiş		Kuru asfalt yolda sürerken.
4H Sürekli 4 tekerden çekiş		Kuru asfalt yolda sürerken.
4HLc Orta diferansiyel kilidi devrede - 4 tekerden çekiş		Bozuk, kumlu veya karlı yollarda sürerken.
4LLc Düşük kademe orta diferansiyel kilidi devrede - 4 tekerden çekiş	ve	Dik rampalarda aşağı veya yukarı doğru ve bozuk veya çamurlu yollarda sürerken (özellikle yüksek tork gerektiğinde).

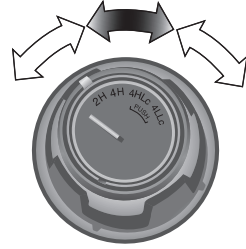
— Yanar

— Sönük kalır

182) 183)

Sürüş modu seçicisinin çalışması

Sürüş modu, sürüş modu seçicisinde gösterilir.



259

AHA103648

- ➡ Sürüş modu seçicisini döndürünüz
- ➡ Aşağıda tutarken sürüş modu seçicisini döndürünüz

Sürüş modu seçicisi aşağıdaki çalışma koşullarına uygun olarak konumlandırılmalıdır:



ARACIN KULLANILIŞI

Başlangıç	Hedef	Manuel şanzımanlı araçlar için prosedür
2H	4H	Sürüş modu seçicisi, araç hareket ederken veya dururken kullanılabilir. Araç hareket halinde değilken sürüş modu seçicisini kullanmadan önce vites kolunu "N" (Boş) konumuna alınız. Araç hareket halindeyken ve sadece düz-ileri sürülürken sürüş modu seçicisini kullanmadan önce gaz pedalını serbest bırakınız.
4H	2H veya 4HLc	
4HLc	4H	
4HLc	4LLc	Araç durdurdun, debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve sürüş modu seçicisini kullanınız. 2WD/4WD gösterge lambası yanıp sönmeye devam ederken debriyaj pedalını basılı tutmaya devam ediniz.
4LLc	4HLc	

Başlangıç	Hedef	Otomatik şanzımanlı araçlar için prosedür
2H	4H	Sürüş modu seçicisi, araç hareket ederken veya dururken kullanılabilir. Araç hareket halinde değilken sürüş modu seçicisini kullanmadan önce vites kolunu "N" (BOŞ) konumuna alınız. Araç hareket halindeyken ve sadece düz-ileri sürülürken, sürüş modu seçicisini "D" (SÜRÜŞ) konumuna getirin ve transfer vites kolunu kullanmadan önce gaz pedalını bırakınız.
4H	2H veya 4HLc	
4HLc	4H	
4HLc	4LLc	Araç durdurun, sürüş modu seçicisini "N" (BOŞ) konumuna alın ve transfer vites kolunu kullanınız. Vites kolu "N" (BOŞ) dışında bir konumdayken işlem yapılırsa, dişliden ses gelebilir ve uygun vites geçilmeyebilir.
4LLc	4HLc	

Sürüş modu seçicisini "2H" konumundan "4H" ve "4HLc" konuma alma işlemi, 100 km/saatın altındaki hızlarda yapılmalıdır.

Sürüş sırasında kesinlikle "4HLc" konumundan "4LLc"ye geçiş yapmaya çalışmayınız.

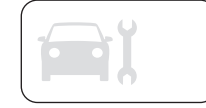
Soğuk havalarda araç hareket halindeyken "2H"den "4H" ve "4HLc"ye geçiş yapıldığında aktarım dişlisi ses yapabilir. Soğuk havalarda bu vites geçişini araç dururken gerçekleştiriniz.

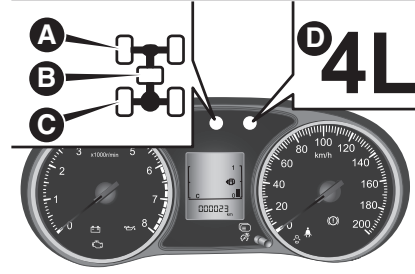
"4LLc" konumundan "4HLc" konumuna alırken aktarım dişlisinden ses gelebilir.

Araç hareketsizken sürüş modu seçicisini “2H”, “4H” ve “4HLc” arasında hareket ettirildiğinde, konum seçimi gerçekleştirilirken 2WD/4WD çalışma gösterge lambası yanıp söner. Lambanın yandığını teyit ettikten sonra aracı yavaş ve normal bir şekilde sürün. “2/4 tekerden çekiş gösterge lambası ve düşük kademe gösterge lambası” kısmına bakınız.

Hız sabitleme sistemi devredeyken sürüş modu seçicisi “2H”, “4H” ve “4HLc” arasında ayarlanmışken aktarım dişlisinden ses çıkabilir.

Soğuk havalarda sürüş modu seçicisi between “4HLc” <-> “4LLc” arasında ayarlanmışsa seçim tamamlanmayabilir. Sürüş modu seçicisini önceki konumuna getiriniz. Motor ısındıktan sonra seçimi tekrarlayınız.



2WD/4WD gösterge lambası ve düşük kademe gösterge lambası

260

AHA104951

A. Ön tekerlek lambası

B. Orta diferansiyel kilidi lambası

C. Arka tekerlek lambası

D. Düşük kademe gösterge lambası

Kontak anahtarı "ON" konumunda veya çalışma modu ON konumuna getirildiğinde 2WD/4WD gösterge lambası ve düşük kademe gösterge lambası vites durumunu gösterir. 2WD/4WD gösterge lambası, sürüş modu seçicisi konumlarına göre aşağıdaki gibi yanar:

2H ve 4H arasında değişim

Sürüş modu seçicisi konumu	Gösterge lambası
2H	
Çekiş modunun değiştirilmesi esnasında	
4H	

Yanıp söner
 Yanar
 Sönük kalır

4H ve 4HLc arasında değişim

Sürüş modu seçicisi konumu	Gösterge lambası
4H	
Çekiş modunun değiştirilmesi esnasında	
4HL	

Yanıp söner
 Yanar
 Sönük kalır

4HL ve 4LLc arasında değişim

Sürüş modu seçicisi konumu	Gösterge lambası
4HLc	
Çekiş modunun değiştirilmesi esnasında	 ve 4L
4LLc	 ve 4L

 Yanıp söner
 Yanar
 Sönük kalır

Sürüş modu seçicisi “2H”, “4H” ve “4HLc” arasında hareket ettirildiğinde seçim yapılırken ön tekerlek ve/veya merkez diferansiyel kilidi lambaları yanıp söner. Gösterge lambası yanıp sönerken aşağıdaki önlemleri alınız.

- Vites seçimlerini yaparken direksiyonu düz-orta konumda tutun. Direksiyon çevrilmiş durumdayken ileri doğru sürme girişiminde bulunursanız dişlilerde tıkırtı veya sarsıntı olabilir ve istenilen vites tam olarak seçilmeyebilir.
- Sürüş modu seçicisi “2H”, “4H” ve “4HLc” arasında hareket ettirildiğinde araç duruyorken seçim sırasında ön tekerlek ve/veya merkez diferansiyel kilidi lambaları yanıp söner. Lambanın yandığını teyit ettikten sonra aracı yavaş ve normal bir şekilde sürünüz.
- Araç hareket halindeyken bir “2H” <-> “4H” <-> “4HLc” seçimi yapıldıktan sonra ön tekerlek ve/veya orta diferansiyel kilidi lambası yanıp sönerse direksiyonu düz ileri konumda tutun ve gaz pedalına birkaç kez yavaşça basınız.

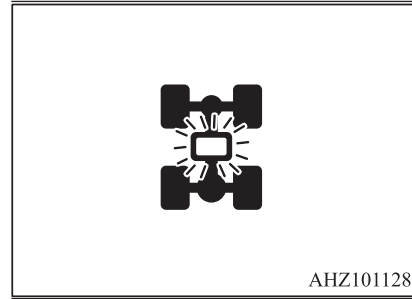
“4HLc” konumundan “4LLc”ye veya “4LLc”den “4HLc”ye geçiş sırasında transfer vites kolu boş vites konumundan geçtiğinden ön ve arka tekerlek lambaları yanıp söner. Ön ve arka tekerlek lambaları tekrar yanana kadar sürüş modu seçicisini çalıştırdığından emin olunuz.

Park sırasında motoru durdurmadan önce el frenini devreye alın ve “4HLc” <-> “4LLc” arasında geçiş yaparken ön ve arka tekerlek lambalarının ve düşük kademe lambasının yanıp sönmediğinden emin olunuz. Aksi takdirde otomatik şanzıman “P” (PARK) konumunda olsa dahi araç beklenmedik bir şekilde hareket edebilir. Bir “4HLc” <-> “4LLc” seçimi yapıldıktan sonra ön ve arka tekerlek lambaları yanıp sönmeye başlar ve istenilen vites geçilmezse sürüş modu seçicisini önceki konuma geri alın. Direksiyonu orta konuma getirin, aracı ileri doğru sürün ve gaz pedalını bırakınız. Ardından debriyaj pedalını basılı tutun (manuel şanzımanda) veya vites kolunu “N” (BOŞ) konumuna alın (otomatik şanzımanda) ve vites değişimini tekrar gerçekleştiriniz. “4HLc” <-> “4LLc” seçimi yapmaya çalıştığınızda düşük kademe lambası yanıp sönerse “4HLc” <-> “4LLc” seçimi yapılamaz. Aracı durdurun ve gaz pedalını bırakınız. Ardından debriyaj pedalını basılı tutun (manuel şanzımanda) veya vites kolunu “N” (BOŞ) konumuna alın (otomatik şanzımanda) ve vites değişimini tekrar gerçekleştiriniz.



“4LLc” seçildiğinde aktif stabilite kontrol fonksiyonu askıya alınır. Bu fonksiyonlar askıya alındığında  gösterge lambası yanar. Bu bir sorun olduğunu göstermez. “2H” veya “4H” ya da “4HLc” seçildiğinde bu lamba söner ve tekrar çalışır. “ASTC gösterge lambası, ASTC OFF gösterge lambası” kısımlarına bakın.

 185)



261

AHZ101128



UYARI

182) “4LLc” konumu dik rampalarda ve ayrıca kumlu, çamurlu ve diğer zorlu zeminlerde düşük hızda sürüş için azami tork sağlar. Otomatik şanzımanlı araçlarda “4L” kademesinde yaklaşık 70 km/sa hızı aşmayınız.

183) Kuru asfalt yollarda ve otoyollarda aracı “4HLc” veya “4LLc” konumunda sürmeyiniz. Aşırı lastik aşınmasına, yüksek yakıt tüketimine ve gürültü oluşmasına olabilir. Ayrıca diferansiyel yağ sıcaklığını da artırabilir ve bunun sonucunda tahrik sistemi zarar görebilir. Bunların yanında, aktarım organları aşırı yükü maruz kalacağından yağ sızıntısı, parça tutukluğu veya başka ciddi arızalar da meydana gelebilir. Kuru asfalt yollarda ve otoyollarda sadece “2H” veya “4H” ile sürünüz.

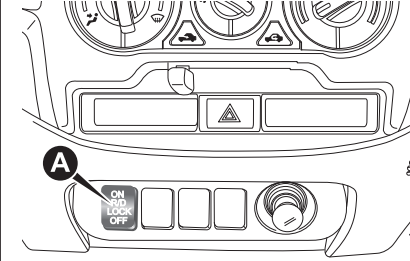
184) Aracın arka tekerlekleri kar veya buz üzerinde kayarken sürüş modu seçicisini kullanmayınız.

185) Transfer sisteminde bir sorun tespit edildiğinde, bir güvenlik donanımı devreye girer. Ön ve arka tekerlek lambaları söner, orta diferansiyel kilidi lambası hızlıca yanıp söner (saniyede iki kere) ve transfer vites geçişi imkansız hale gelir. Aracınızı güvenli bir yere park edin ve birkaç dakika süreyle motoru kapatınız. Motoru tekrar çalıştırınız. Lamba normale dönecektir. Uyarı lambası motor çalışırken yanmaya devam ederse, aracı ilk fırsatta yetkili bir Fiat Yetkili servisine kontrol ettiriniz.

ARKA DİFERANSİYEL KİLİDİ

(bazı modellerde)

Tekerleklerden biri boşa dönmeye başlar, araç saplanır ve 4 tekerden çekiş sistemi kullanılmasına rağmen kurtarılamazsa, arka diferansiyel kilidi düğmesine (A) basmak suretiyle arka diferansiyel kilidini devreye alıp ek çekiş gücü elde edebilirsiniz.

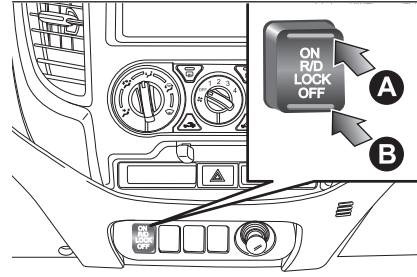


262

AHA106069

Arka diferansiyel kilidinin kullanımı

1. Sürüş modu seçicisini “4L” veya “4H” konumuna (Easy select 4WD) ya da “4LLc” veya “4HLc” konumuna (Super select 4WD II) getiriniz.
2. Arka diferansiyel kilidini devreye almak için, arka diferansiyel kilit düğmesine (1) tekrar basınız.
3. Arka diferansiyel kilidini devreden çıkarmak için arka diferansiyel kilit düğmesine (2) basınız.



263

AHA106072

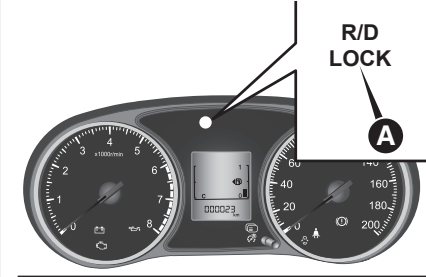


Sürüş modu seçicisini "2H" konumunda (Easy select 4WD) ya da "2H" veya "4H" konumunda ise (Super select 4WD II) arka diferansiyel kilidi çalışmaz.

Arka diferansiyel, sürüş modu seçicisi "4L" veya "4H" konumunda (Easy select 4WD) ya da "4LLc" veya "4HLC" konumundayken (Super select 4WD II) kilitlendiyse sürüş modu seçicisini "2H" konumuna (Easy select 4WD) ya da "2H" veya "4H" konumuna (Super select 4WD II) getirildiğinde arka diferansiyel kilidi otomatik olarak açılır.

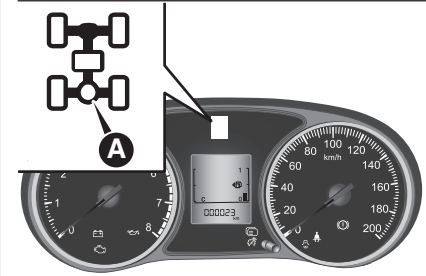
Arka diferansiyel kilidi gösterge lambası

Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde veya çalışma modu ON konumdayken gösterge panelindeki arka diferansiyel kilidi gösterge lambası birkaç saniye yanar. "2/4 tekerden çekiş gösterge lambası" kısmına bakınız. Arka diferansiyel kilidinin durumu (arka diferansiyel kilidi düğmesine basılmasından sonra) arka diferansiyel kilidi gösterge lambasının yanıp sönmeleri veya sürekli yanmasıyla belirtilir.



264

AHA104980



265

AHA104993

Kontak "ON" konumuna çevrildiğinde veya ON çalışma moduna geçildiğinde de 2WD/4WD gösterge lambası birkaç saniye süreyle yanar. "2/4 tekerden çekiş gösterge lambası" kısmına bakınız. Arka diferansiyel kilidinin durumu (arka diferansiyel kilidi düğmesine basılmasından sonra) arka diferansiyel kilidi gösterge lambasının yanıp sönmeleri veya sürekli yanmasıyla belirtilir.

Arka diferansiyel kilidi çalışma durumu	Arka diferansiyel kilidi gösterge lambası	
	Easy select 4WD	Super select 4WD II

Arka diferansiyel kilidi devre dışı

R/D LOCK



Geçiş esnasında



Arka diferansiyel kilidi devrede

R/D LOCK



- Yanıp söner
- Yanar
- Sönük kalır



Arka diferansiyel kilidi devrede veya devre dışı durumları arasında geçiş yapılırken gösterge lambası yanıp söner. Geçiş işlemi tamamlanınca gösterge lambası sabit yanar veya söner.

ASTC ve ABS fonksiyonları, arka diferansiyel kilidi devredeyken askıya alınır. Bu fonksiyonlar askıya alındığında, ASTC OFF gösterge lambası, ASTC OFF gösterge lambası ve ABS uyarı lambası yanar. Bu bir sorun olduğunu göstermez. Arka diferansiyel kilidi devreden çıkarıldığında bu lambalar söner ve fonksiyonlarına geri döner. “ABS uyarı lambası” “ASTC gösterge lambası, ASTC OFF gösterge lambası” kısımlarına bakınız.

Arka diferansiyel kilidini devreden çıkarmak için düğmeye basıldıktan sonra gösterge lambası yanıp sönmeye devam ederse, direksiyonu orta konumda tutun ve gaz pedalına birkaç kez yavaşça basın ve bırakınız.

Arka diferansiyel kilidini devreye almak için düğmeye basıldıktan sonra gösterge lambası yanıp sönmeye devam ederse, aşağıdaki talimatları uygulayınız:

- ☐ Araç hızı 12 km/sa veya daha yüksekse, 2,5 km/sa veya daha düşük bir hıza düşürün. Gösterge lambası sürekli olarak yanacak ve arka diferansiyel kilidi devreye girecektir.

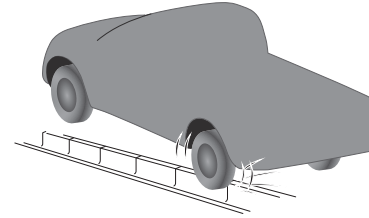
Araç hız 12 km/sa veya daha düşükse, gösterge lambası sürekli yanınca kadar direksiyon simidini bir yandan diğer yana çevirin. Araç yumuşak zemine saplanırsa, aracın çevresindeki alanın müsait olduğundan emin olun ve ardından birkaç kez ileri ve geri gitmeye çalışınız. Gösterge lambası sürekli olarak yanacak ve arka diferansiyel kilidi devreye girecektir.



Arka diferansiyel kilidinin etkili kullanım örnekleri



Tekerleklerin biri çukura düştüğünde



266

AHA105206

Kayalık arazilerde sürüş sırasında

Tekerleklerden birinin yerle teması kesilmesi nedeniyle araç hareket ettirilemediğinde.

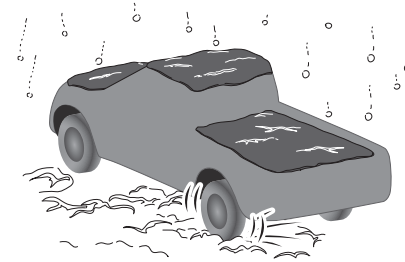


267

AHA105219

Kardan çıkarken

Tekerleklerin biri kar üzerinde ve diğeri asfalt yolda olması nedeniyle aracın hareket ettirilememesi durumunda.

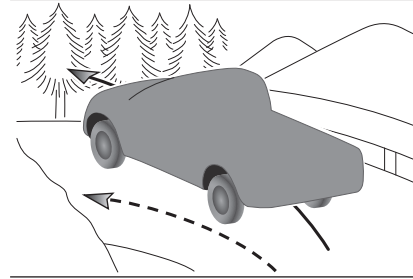


268

AHA105222

Arka diferansiyel kilidinin yanlış kullanım örnekleri

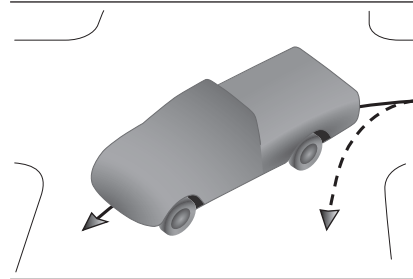
186)



269

AHA105235

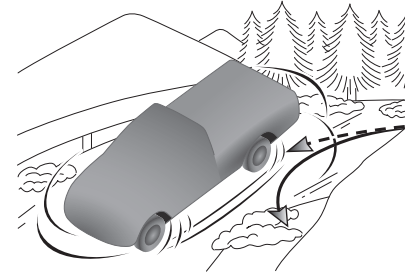
187)



270

AHA105248

188) 189)



271

AHA105251



ÖNEMLİ

120) Arka diferansiyel düğmesini tekerlekler durduktan sonra kullanınız. Düğmenin tekerlekler dönerken kullanılması aracın beklenmedik bir yön fırlamasına sebep olabilir.

121) Arka diferansiyel kilidi sisteminde bir sorun tespit edildiğinde, bir güvenlik donanımı devreye girer. Arka diferansiyel kilidi gösterge lambası hızlı bir şekilde yanıp söner (saniyede iki kere) ve arka diferansiyel kilidi devreden çıkar. Aracınızı güvenli bir yere park edin ve birkaç dakika süreyle motoru kapatınız. Motoru tekrar çalıştırınız. Lambalar normale dönerse sürüşe güvenli bir şekilde devam edebilirsiniz. Arka diferansiyel kilidi tekrar devreye alındığında arka diferansiyel kilidi gösterge lambası yanıp sönerse aracı ilk fırsatta yetkili bir Fiat servisine kontrol ettiriniz.

122) Arka diferansiyel kilidini sadece araç saplandığı zaman vites kolu "4L" veya "4H" konumunda (Easy select 4WD) ya da "4LLc" veya "4HLc" konumundayken (Super select 4WD II) bir acil durum müdahalesi olarak kullanınız. Kullandıktan sonra arka diferansiyel kilidini hemen devre dışı bırakınız.



UYARI

186) Arka diferansiyel kilidi ile birlikte "4L" veya "4H" konumu (Easy select 4WD) ya da "4LLc" veya "4HLc" konumu (Super select 4WD II) seçilirse aşağıda belirtilen son derece tehlikeli durumlar oluşabilir. Normal yollarda lütfen arka diferansiyel kilidini devre dışı bıraktığınızdan emin olunuz. Asfalt yolda sürüş sırasında arka diferansiyel kilidinin yanlışlıkla kullanılması durumunda: Arka diferansiyel kilidi devredeyken, aracın düz istikametini koruma eğilimi son derece yüksek olacağından direksiyonu çevirmek zorlaşır.

187) Arka diferansiyel kilidi viraj alınırken ya da bir kavşak vb. bir yerde sağa veya sola dönüş sırasında yanlışlıkla devreye alınırsa: Araç dönüş yapamamaya zorlanabilir.

188) Arka diferansiyel kilidi karlı veya buzlu zeminlerde aracı kurtarmak haricinde yanlışlıkla kullanılırsa: Güvenli bir dönüş yapmak zorlaşır.



189) Yol yüzey durumunun sağ ve sol tekerlek için farklı olması durumunda (örneğin bir tekerlek asfalt zeminde, diğeri buz üzerinde), motor frenlemesi veya hızlanma durumunda aracın yönü aniden değişebilir. Arka diferansiyel kilidini aracı karlı veya buzlu zeminden kurtarmak haricinde kullanmayın; bunun yerine 4WD ile sürünüz.

4 TEKERDEN ÇEKİŞ

5 tekerden çekiş sistemi seçildiğinde, her iki aks birbirine sağlam bir şekilde bağlanır. Bu sayede çekiş özellikleri iyileştirilir. Keskin virajlarda veya tekrarlı olarak ileri-geri hareket edildiği durumlarda, aktarma organlarında frenleme etkisi şeklinde hissedilen bir gerilme oluşur. 4 tekerden çekişli bir araç daha çabuk ve muntazam şekilde hızlanabilir.

Ancak, fren mesafesinin arka tekerlekten çekişli bir araca göre daha kısa olmadığı unutulmamalıdır.

Bozuk yollarda (kar, çamur, kum vs.) 4 tekerde çekiş devredeyken aracın doğru kullanılması önemlidir.

Sürüş sırasında vücut daha dil olmalı ve direksiyona her zamankinden daha yakın durulmalıdır; direksiyonu ve pedalları kolay kullanmak için koltuğu uygun konuma ayarlayınız. Emniyet kemerini mutlaka bağlayınız.

Bozuk yollarda sürdükten sonra aracın tüm aksamını kontrol edin ve bol su ile iyice yıkayınız. “Aracın korunması” ve “Bozuk yollarda kullanım sonrası kontrol ve bakım” kısımlarına bakınız.

Kuru asfalt ve otoyollarda sürüş

Kuru asfalt yolda sürüş için “2H” konumunu (Easy select 4WD) ya da “2H” veya “4H” konumunu (Super select 4WD II) seçiniz. Özellikle kuru otoyollarda “4H” veya “4L” konumunu (Easy select 4WD) ya da “4HLc” veya “4LLc” konumunu (Super select 4WD II) kesinlikle seçmeyiniz.



123)

Karlı ve buzlu yollarda sürüş

Muntazam bir kalkış için sürüş modu seçicisini yol koşullarına göre “4H” (Easy select 4WD) veya “4H” veya “4HLc” konumuna ayarlayın ve gaz pedalına kademeli olarak basın. Gaz pedalı üzerindeki baskıyı olabildiğince sabit tutun ve düşük hızda sürünüz.

Kar lastikleri ve/veya kar zinciri kullanılması önerilir.

Araçlarla aranızda güvenli bir mesafe bırakın, ani frenlemeden kaçınınız ve motor frenini (vites küçültme) kullanınız.



124)

Kumlu veya çamurlu yollarda sürüş

Muntazam bir kalkış için sürüş modu seçicisini yol koşullarına göre “4H” veya “4L” (Easy select 4WD) veya “4HLc” ya da “4LLc” (Super select 4WD II) konumuna ayarlayın ve gaz pedalına kademeli olarak basınız. Gaz pedalı üzerindeki baskıyı olabildiğince sabit tutun ve düşük hızda sürünüz.



125) 126)



190)

Ani frenleme, ani hızlanma ve ani dönüşlerden kaçınınız; bu tür kullanımlar aracın saplanmasına neden olabilir.

Araç kumlu veya çamurlu yollarda sıkışır- sa genelde sarsma hareketiyle hareket ettirilebilir. Gaz pedalına hafif basınç uygularken vites kolunu “D” (SÜRÜŞ) ve “R” (GERİ) konumları arasında (manuel şanzımda I. ve Geri arasında) hareket ettiriniz.

El freni hafifçe çekilerek aracın el freni tamamen değil fakat kısmen çekili durumda harekete geçirilmesi önerilir. Araç serbest kaldıktan sonra el frenini serbest bırakmayı unutmayınız.

Aşırı çamurlu yollarda, kar zinciri kullanılması önerilir. Yoldaki çamurun durumunu tahmin etmek güç olduğundan ve araç çok derine saplanabileceğinden, düşük

hızda sürülmelidir. Mümkünse araçtan inin ve yola devam etmeden önce önünüzdeki durumu kontrol ediniz. Sahil yollarında veya kaymayı önlemek için tuzlanmış yollarda sürüş araçta paslanmaya sebep olabilir; bu tür yollardan geçtikten sonra aracı mümkün olan en kısa zamanda iyice yıkayınız.

Dik rampa tırmanma

Motor torkunu maksimuma çıkarmak için sürüş modu seçicisi “4L” konumuna (Easy select 4WD) ya da “4LLc” konumuna (Super select 4WD II) getiriniz.



191) 192)

Mümkün olduğunca az taş ve engel barındıran bir istikamet seçiniz. Rampaya girmeden önce, aracın tırmanıp tırmanamayacağını kontrol etmek için rampada yukarı doğru yürüyünüz.

Dik rampalardan iniş

Motor torkunu maksimuma çıkarmak için sürüş modu seçicisini “4L” konumuna (Easy select 4WD) ya da “4LLc” konumuna (Super select 4WD II) getirin, motor frenini (vites düşürme) kullanın ve yavaşça ininiz.



193)

Dik bir rampadan inerken bir engelle karşılaştığınızda aniden frene basılması, araç hakimiyetinin kaybedilmesine sebep olabilir. Rampadan inmeden önce aşağı

doğru yürüyün ve yolu kontrol ediniz.

Rampadan inmeden önce uygun vitesin seçilmesi gerekir. Rampadan inerken vites değiştirmekten veya debriyaja basmaktan kaçınınız.

Fiat aracın uygunsuz ve dikkatsiz kullanımından kaynaklanabilecek zarar veya yaralanmalardan sorumlu değildir. Aracın kullanımı ile ilgili olarak burada açıklanan tüm yöntemler kullanıcının ve diğer katılımcı tarafların beceri ve deneyimine bağlıdır ve yukarıda önerilen kullanım talimatlarına uyulmamasından doğacak risk kendilerine aittir.

Keskin virajlarda dönüş

Düşük hızda ve “4H” veya “4L” konumu (Easy select 4WD) ya da “4HLc” veya “4LLc” konumu (Super select 4WD II) seçili olarak keskin bir virajdan dönerken direksiyonda frene basılıyormuş gibi hafif bir farklılık hissedilebilir. Buna sert dönüş frenlemesi denir ve dört lastiğin her birinin köşeden farklı uzaklıklarda olmasından kaynaklanır.



Sudan geçme

4 tekerden geçişli araçlar su geçirmez olmak zorunda değildir. Elektrik devreleri ıslanırsa aracın hareket etmesi olanaksız hale gelir; bu nedenle, mecbur kalmadıkça akarsulardan geçmeyiniz. Bir akarsudan geçmek mecburiyetinde kaldığınızda ise aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

1. Akarsudan geçme girişiminde bulunmadan önce suyun derinliğini ve coğrafik özellikleri inceleyin ve suyun olabildiğince sığ bir bölgesinden geçiniz.
2. Sürüş modu seçicisini "4L" konumuna (Easy select 4WD) ya da "4LLc" konumuna (Super select 4WD II) getiriniz.
3. Çok fazla su sıratmamak için yaklaşık 5 km/sa hızla ve yavaşça sürünüz.

 127) 128)

Bozuk yolda kullanım sonrası kontrol ve bakım

Aracın bozuk yollarda kullanılmasından sonra aşağıdaki kontrol ve bakım işlemlerini mutlaka gerçekleştiriniz:

- ☐ Aracı kontrol ederek taş, çakıl vs. kaynaklı hasarlar olmadığından emin olunuz.
- ☐ Aracı dikkatli bir şekilde suyla yıkayınız. Frenleri kurutmak için fren pedalına hafifçe basarken aracı yavaş bir şekilde sürün. Frenler hala gerektiği gibi çalışmıyorsa, frenleri en kısa zamanda kontrol ettirmenizi öneririz.
- ☐ Radyatör peteğini tıkayan böcek, kuru ot vb. maddeler varsa temizleyiniz.

Akarsudan geçtikten sonra aşağıdaki kontrolle için aracı yetkili bir Fiat Servisi-ne götürün ve gerekli önlemleri alınız.

- ☐ Fren sisteminin kontrol edilmesi ve gerekirse bakım tabi tutulması.
- ☐ Motor, şanzıman, aktarım organları ve diferansiyelin yağ ve gres seviyelerinin ve bulanıklık durumunun kontrol edilmesi. Yağ veya gres süt rengini almışsa, suyla kirlenmiştir. Yeni yağ veya gres ile değiştiriniz.
- ☐ Kardan milinin greslenmesi.
- ☐ Aracın içini kontrol edin. Su girdiği tespit edilirse, döşeme vs. kurutulmalıdır.

- ☐ Farların kontrol edilmesi. Far ampu-lne su dolarsa boşaltınız.

**ÖNEMLİ**

123) Kuru aşfalt yollarda "4H" veya "4L" konumu (Easy select 4WD) ya da "4HLc" veya "4LLc" konumu (Super select 4WD II) seçilerek sürüş yapılması yakıt tüketimini artırır ve gürültüye ve lastiklerin erkenden aşınmasına sebep olabilir. Ayrıca diferansiyel yağ sıcaklığını artırabilir ve bunun sonucunda tahrik sisteminde hasar oluşabilir. Ayrıca aktarım organı aşın yüke maruz kalacak ve muhtemelen yağ sızıntısı, şara aşınması veya başka ciddi arızalara yol açacaktır.

124) Ani frenleme, ani hızlanma ve keskin dönüşlerden kaçınınız; bu tür alıştırma kaymaya ve savrulmaya sebep olabilir.

125) Kumlu yüzeylerde aracı zorlamayın veya dikkatsizce sürmeyiniz. Normal yol yüzeyleriyle kıyaslandığında bu tür yüzeylerde sürerken motor ve diğer tahrik sistemi elemanları aşırı gerilime maruz kalır ve bunun sonucunda kazalar meydana gelebilir.

126) Sürüş sırasında aşağıdaki durumlardan biriyle karşılaşmanız durumunda, aracınızı hemen güvenli bir yere park edin ve bu işlemleri uygulayınız: Hararet göstergesi ibresinin aşırı ısınma bölgesine yaklaşması. "Motorun aşırı ısınması" kısmına bakınız. Otomatik şanzıman yağ sıcaklığı uyan lambasının yanması. Otomatik şanzıman yağ sıcaklığı uyan lambası yandığında" kısmına bakınız.

127) Derin akarsulardan asla geçmeyiniz. Sudan geçerken vites değiştirmeyiniz. Sık sık su içerisinde sürmek aracın ömrünü kısaltabilir; aracın hazırlanması, kontrolü ve onarımı için gerekli önlemleri almanızı öneririz.

128) Sudan geçtikten sonra, frenlere basarak gerektiği gibi çalışıp çalışmadıklarını kontrol ediniz. Frenler ıslaksa ve gerekli fonksiyonu yerine getiremiyorsa, aracı fren pedalına basılı bir şekilde yavaşça sürerek frenleri kurutunuz. Aracın her kısmını dikkatlice kontrol ediniz.



UYARI

190) Aracınızı sıkışmış bir konumdan sarsarak kurtarmaya çalışırken aracın çevresindeki alanda insan ve fiziksel nesneler olmadığından emin olunuz. Sarsıntı hareketi, aracın aniden öne veya arkaya hareket etmesine neden olarak yakındaki insanların yaralanması veya nesnelerin hasar görmesine sebep olabilir.

191) Rampa düz ilerleyerek çıkınız. Rampalarda enine hareket etmeye çalışmayınız.

192) Aracın yol tutuşu düşmeye başlarsa, ayağınıza gaz pedalından hafifçe çekin ve yeterli çekişi tekrar kazanmak için direksiyona sola ve sağa hafifçe döndürünüz.

193) Dik rampaları zikzak çizerek inmekten kaçınınız. Olabildiğince düz ilerleyerek ininiz.

4-TEKERLEKTEN ÇEKİŞLİ ARAÇLARIN KULLANIMIYLA İLGİLİ UYARILAR

Lastikler ve tekerlekler

Tahrik torku 4 tekerleğe uygulanabildiğinden, 4 tekerden çekiş ile kullanıldığında araç performansı lastiklerin durumundan büyük ölçüde etkilenir.

Lastiklere çok dikkat ediniz.

- ☐ Tüm tekerleklerle sadece belirtilen özellikte lastikler takınız. "Lastikler ve tekerlekler"e bakınız.
- ☐ Yük bulunma durumuna göre lastik basıncının uygun olduğundan emin olunuz. "Lastik şişirme basınçları"na bakınız.
- ☐ 4 lastik ve tekerleğin de aynı ebat ve tipte olduğundan emin olunuz. Lastiklerden birinin değiştirilmesi gerekiyorsa, tüm lastikleri değiştiriniz.
- ☐ Ön ve arka lastikler arasındaki aşınma farklılığı belirgin hale geldiğinde tüm lastiklerin rotasyona tabi tutulması gerekir.

Lastikler arasında aşınma farklılığı varsa, araçtan iyi bir performans beklenemez. "Lastik rotasyonu" kısmına bakınız.

Lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol ediniz.



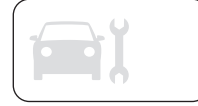
129)

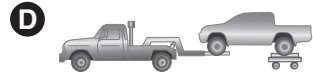
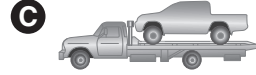
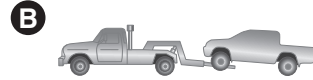
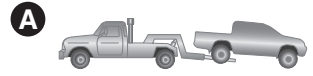
Çekme

Çekme gerekliyse yetkili bir Fiat veya ticari çekici servisine yaptırmanızı tavsiye ederiz. Aşağıdaki durumlarda çekici kullanarak aracı taşıyınız.

- ☐ Motor çalışır ancak araç hareket etmez ya da anormal ses çıkar.
- ☐ Aracın altının incelenmesi yağ veya bazı başka sıvıların sızdığını ortaya çıkarır.

Sadece yetkili bir Fiat veya ticari çekici servisinden çekme hizmeti alamadığınızda "Çekme" kısmında verilen talimatlara göre aracınızı dikkatli bir şekilde çekiniz.





272

AHE100182



130)

4 tekerden çekişli araçların krikolo ile kaldırılması



194)

Debriyaj kullanımı

Motor yüksek devirde çalışırken debriyaj pedalına hızlı veya az miktarda basılması, çekiş gücünün çok yüksek olması nedeniyle şanzımana zarar verebilir. Pedala yavaşça ve tam olarak basınız.



ÖNEMLİ

129) Her zaman aynı boyutta, aynı tipte ve aynı markada ve aşınma farklılıkları olmayan lastikler kullanınız. Farklı boyutta, tipte, markalarda veya aşınma derecesine sahip lastikler kullanılması veya lastik basıncının doğru olmaması diferansiyel yağ sıcaklığını artırır, kademe değişikliği yapmak mümkün olmayabilir bu da tahrik sistemine zarar verebilir. Ayrıca aktarım organı aşırı yükü maruz kalacak ve muhtemelen yağ sızıntısı, parça aşınması veya başka ciddi arızalara yol açacaktır.

130) Sürüş modu seçicisini "2H" konumuna aldığınızda ve aracı şekildeki gibi tahrik tekerlekleri taşıyıcı (Tip C veya D) üzerinde olacak şekilde taşıyınız. Çekiş modu düğmesini "4H" veya "4L" konumunda (Easy select 4WD), "4H", "4HLC" veya "4LLC" konumunda (Super select 4WD II) ve ön veya arka tekerlekler şekildeki gibi yerde (Tip A veya B) olacağı şekilde çekmeyi asla denemeyin. Aksi takdirde aktarma organları zarar görebilir veya çekme işlemi dengesiz olabilir. Çekiş modu seçme düğmesini "2H" konumuna alamazsanız ya da şanzıman arızalı veya hasarlıysa aracı şekildeki gibi tüm tekerlekleri (Tip C veya D) taşıyıcı üzerinde olacak şekilde taşıyınız.



UYARI

194) Aracı krikolo ile kaldırırken motoru çalıştırmayınız. Yerdeki tekerlek dönerek aracın krikodan kurtulmasına sebep olabilir.

RÖMORK DENGELİ DESTEĞİ (TSA)

Fren sisteminin tüm parçaları emniyet açısından son derece önemlidir. Aracın bakım kitapçığında belirtilen düzenli aralıklarla aracı kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.



131)

Fren sistemi

Servis freni iki fren devresine ayrılmıştır. Ayrıca aracınız servo frenlere sahiptir. Bir fren devresi arıza yaparsa, aracı durdurmak için diğeri devrededir. Aracınızdaki servo takviyeyi herhangi bir nedenle kaybetmeniz durumunda, frenler yine de çalışır. Bu gibi durumlarda, fren pedalı zaten sonuna kadar basılabiliyor ya da basılmaya karşı direnç gösteriyor olsa dahi, fren pedalına her zamankinden daha sert ve daha fazla basınız; aracı en kısa sürede durdurun ve fren sistemini tamir ettiriniz.



195) 196)

Uyarı lambası

Fren uyarı lambası fren sisteminde bir arıza olduğunu göstermek için yanar. "Fren uyarı lambası" kısmına bakınız.

Frenler ıslakken

Özellikle frenler ıslakken, normal çalıştıktan emin olmak için, aracı çalıştırdıktan hemen sonra düşük hızda giderken fren sistemini kontrol ediniz. şiddetli yağmurda sürüş, su birikintisinden geçme veya aracı yıkama sonrasında fren diskleri veya fren kampanaları üzerinde su tabakası oluşarak frenlerin normal çalışmasını önleyebilir. Bu durumda, fren pedalına hafifçe basarken aracı yavaşça sürerek frenleri kurutunuz.

Yokuş aşağı sürerken

Dik yokuşlardan aşağı inerken frenlerin aşırı ısınmasını önlemek için, vites küçülterek motor freninden yararlanmak önemlidir.

**Fren pabuç ve balataları**

Sert frenleme durumlarından kaçınınız. Yeni frenlerin ilk 200 km sırasında yumuşak bir şekilde kullanılarak alıştırılması gerekir.

Disk frenlerde fren balatalarının aşınma sınırına gelmesi halinde, metalik bir gıcırtı sesi çıkarak uyarıda bulunan bir tertibat vardır. Bu sesi duyunca fren balatalarını derhal değiştiriniz.



198)

**ÖNEMLİ**

131) Sert frenlemeye sebep olabilecek sürüş alışkanlıklarını terk edin ve sürüş sırasında ayağınızı kesinlikle fren pedalının üzerinde tutmayınız. Frenlerin aşırı ısınmasına ve frenleme etkisinin zamanla azalmasına sebep olur.

**UYARI**

195) Araç hareket halindeyken motoru kapatmayınız. Sürüş sırasında motoru durdurursanız fren sisteminin servo takviyesi çalışmaz ve frenleriniz gerekli etkiyi sağlamaz.

196) Servo takviyesi yitirilirse veya fren hidrolik sistemlerinden biri düzgün çalışmamaya başlarsa, aracınızı derhal kontrol ettiriniz.

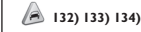
197) Fren pedalının yakınında herhangi bir eşya bırakmayın veya paspasın pedalın altına kaymasına izin vermeyin; bu acil bir durumda pedalın sonuna kadar basılmasını engelleyebilir. Pedalın her zaman serbestçe işleyebildiğinden emin olunuz. Paspasın yerine sıkıca sabitlendiğinden emin olunuz.

198) Aşınmış fren balatalarıyla sürüş, durmayı zorlaştırır ve kazaya sebep olabilir.

**HIZ SABİTLEYİCİ
(CRUISE CONTROL)**

(bazı modellerde)

Hız sabitleme sistemi, aracı belirli bir hızda tutan bir otomatik hız kontrol sistemidir. Yaklaşık 40 km/sa veya üzeri hızlarda devreye alınabilir.



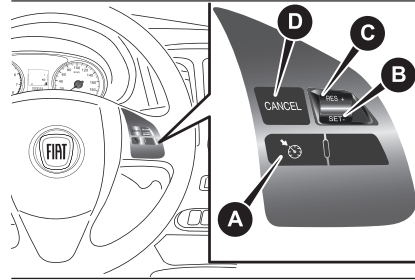
132) 133) 134)

Hız sabitleme sistemi yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüş sırasında hızınızı muhafaza edemeyebilir.

Dik bir yokuşu çıkarken hızınız düşebilir. Ayarlanan hızda kalmak isterseniz gaz pedalını kullanabilirsiniz.

Dik bir yokuştan inerken hızınız ayarlanan hızı geçebilir. Hızınızı kontrol altında tutmak için fren kullanmanız gerekir. Bunun sonucunda ise hız sabitleme sistemi devre dışı kalır.



Hız sabitleme sistemi düğmeleri

273

AA0110608

A — HIZ SABİTLEYİCİ ON/OFF düğmesi

Hız sabitleme sistemini açmak ve kapatmak için kullanılır.

B — SET - düğmesi

Belirlenen hızı azaltmak ve istenilen hıza ayarlamak için kullanılır.

C — RES + düğmesi

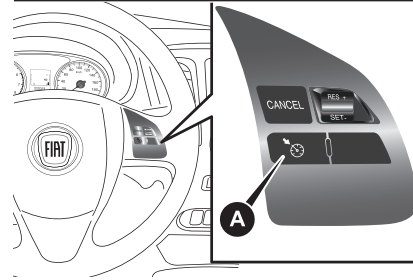
Belirlenen hızı artırmak ve ilk ayarlanan hıza dönmek için kullanılır.

D — CANCEL düğmesi

Hız sabitleme sistemini devreden çıkarmak için kullanılır.

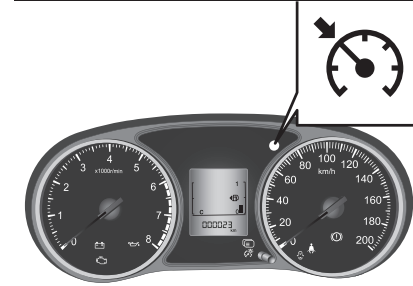
Devreye almak için

1. Hız sabitleme sistemini devreye almak için, kontak "ON" konumunda veya çalışma modu ON olarak HIZ SABİTLEYİCİ ON/OFF düğmesine (A) basınız. Gösterge panelindeki gösterge lambası yanar.



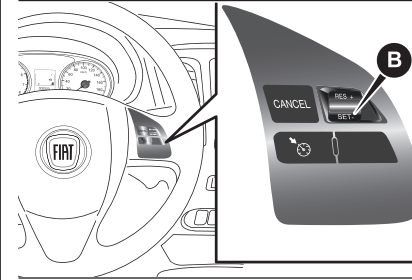
274

AHE100195



2. Hız artırarak veya azaltarak istediğiniz hıza ulaşın ve ardından gösterge lambası yandığında SET - düğmesini (B) aşağı itin

ve bırakınız. Sonrasında araç istenilen hızı koruyacaktır.



275

AA0110624

SET - düğmesini (B) bıraktığınızda, araç hızı ayarlanmış olacaktır.

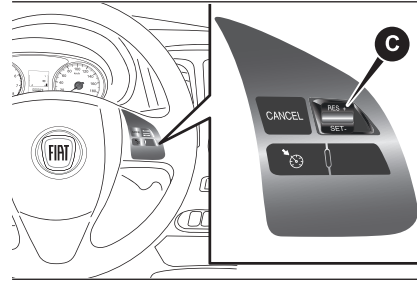
Otomatik şanzımanlı araçlarda 1. viteste giderken araç hızını ayarlamak mümkün değildir.

Ayarlanan hızı artırmak için

Ayarlanan hız iki şekilde artırılabilir.

RES + düğmesi

Ayarlanan hızda sürerken RES + düğmesini (C) yukarı itin ve bu şekilde tutunuz; hızınız yavaş yavaş artar. İsteddiğiniz hıza ulaştığınızda düğmeyi bırakınız. Yeni sürüş hızınız ayarlanmış olacaktır.



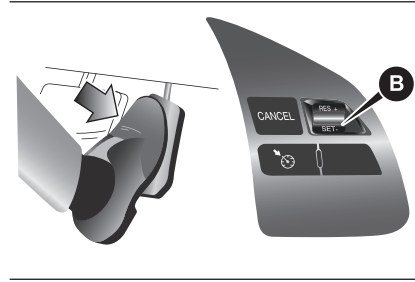
276

AA0110637

Hızınızı küçük miktarlarda artırmak için, RES + düğmesini (C) 1 saniyeden kısa süreyle yukarı itin ve bırakınız. RES + düğmesine (C) her basışınızda araç hızı 1,6 km/s artar.

Gaz pedalı

Ayarlanmış hızda giderken, gaz pedalına basarak istediğiniz hıza ulaşın ve ardından bu hızı yeni seyir hızı olarak belirlemek için SET - düğmesini (B) kısaca aşağı itin ve bırakınız.



277

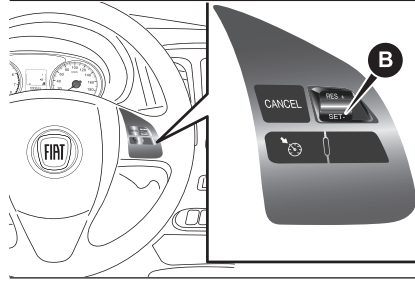
AA0110640

Ayarlanan hızı azaltmak için

Ayarlanan hız iki şekilde azaltılabilir.

SET - düğmesi

Ayarlanan hızda sürerken SET - düğmesini (B) aşağı itin ve bu konumda tutunuz; hızınız yavaş yavaş azalır. İsteddiğiniz hıza ulaştığınızda düğmeyi bırakınız. Yeni sürüş hızınız ayarlanmış olacaktır.



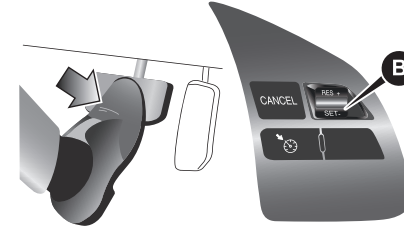
278

AA0110624

Hızınızı küçük miktarlarda azaltmak için, SET - düğmesini (B) 1 saniyeden kısa süreyle aşağı itin ve bırakınız. SET - düğmesini (B) her aşağı ittiğinizde araç hızı yaklaşık 1,6 km/sa azalır.

Fren pedalı

Ayarlanmış hızda giderken, fren pedalına basmak suretiyle hız sabitleme sisteminin devreden çıkmasını sağlayın ve ardından yeni seyir hızını ayarlamak için SET - düğmesini (B) kısaca aşağı itin ve bırakınız.



279

AA0110653

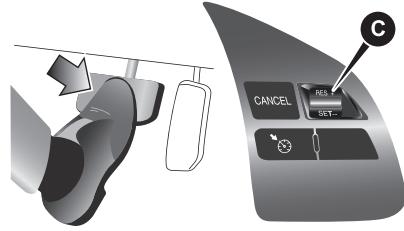
Hızı geçici olarak artırmak için

Gaz pedalına normal şekilde basınız. Ayağınızı pedaldan çektiğinizde ayarlanan hız dönersiniz.



Hızı geçici olarak azaltmak için

Fren pedalına basarak hızı azaltınız. Önceden ayarlanan hız dönmek için RES + düğmesini (C) yukarı itiniz. "Ayarlanan hızda devam etmek için" kısmına bakınız.



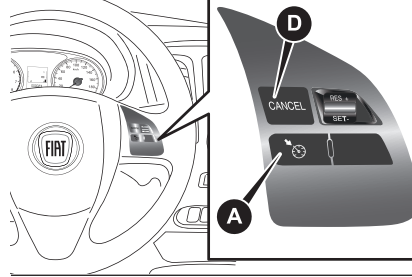
280

AA0110666

Devreden çıkarmak için

Ayarlanan hızda sürüş aşağıdaki gibi devre dışı bırakılabilir:

- ☐ HIZ SABİTLEYİCİ ON/OFF düğmesine (A) basın (Hız sabitleme sistemi kapatılır.)
- ☐ CANCEL düğmesine (D) basınız.
- ☐ Fren pedalına basınız.



281

AA0110679

Ayarlanan hızda sürüş, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devre dışı kalır.

- ☐ Debriyaj pedalına bastığınızda (manuel şanzımanlı araçlarda).
- ☐ Bir rampa vs. nedeniyle hızınız ayarlanan hızın 15 km/sa veya daha fazla altına düştüğünde.
- ☐ Hızınız 40 km/sa veya daha altına düştüğünde.
- ☐ Aktif stabilite ve çekiş kontrolü (ASTC) çalışmaya başladığında. "Aktif stabilite ve çekiş kontrolü (ASTC)" kısmına bakınız.

⚠ 199)

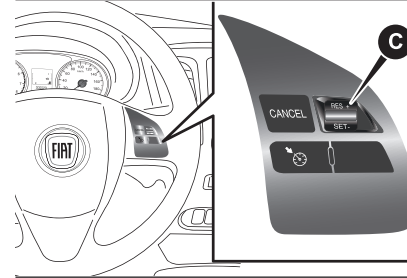
Ayarlanan hızda sürüş aşağıdaki gibi de devre dışı bırakılabilir:

- ☐ Motor devrinin yükselmesi ve devir göstergesinin kırmızı bölgesine yaklaşılması.

⚠ 135)

Ayarlanan hızda devam etmek için

Ayarlanan hızda sürüş "Devreden çıkarmak için" kısmında belirtilen şekilde devre dışı bırakılmışsa, araç hızının 40 km/sa veya üzerinde olması şartıyla RES + düğmesini (C) yukarı iterek sürüşe ayarlanan hızda devam edebilirsiniz.



282

AA0110637

Ancak, aşağıdaki durumlardan birinde düğmenin kullanılması önceden ayarlanmış olan hızda devam etmenize izin vermez. Bu durumda hız ayar işlemini tekrarlayınız:

- ☐ HIZ SABİTLEYİCİ ON/OFF düğmesine basılması.
- ☐ Kontağın OFF konumuna çevrilmesi veya OFF çalışma moduna geçilmesi.
- ☐ Gösterge lambasının sönmesi.



ÖNEMLİ

132) Ayarlanmış bir sabit hızda sürmek istemezseniz, güvenlik için hız sabitleme sistemini devreden çıkarınız.

133) Manuel şanzımanlı araçlarda, belirli bir sabit hızda sürerken debriyaj pedalına basmadan vites kolunu "N" (Boş) konumuna getirmeyiniz. Motor çok yüksek devirlere çıkabilir ve hasar görebilir.

134) Ağır trafik veya virajlı, karla kaplı, buzlu, ıslak veya kaygan yollar ya da dik bir rampadan iniş vb. sürüş koşulları nedeniyle sabit hızda kalmanız mümkün olmadığı durumlarda, hız sabitleme sistemini kullanmayınız.

135) Ayarlanan hızda sürüş yukarıda belirtilenlerin dışında bir durumda devre dışı kalırsa, sistemde bir arıza olabilir. HIZ SABİTLEYİCİ ON-OFF düğmesine basarak hız sabitleme sistemini kapatın ve aracınızı yetkili bir Fiat servisine kontrol ettiriniz.



UYARI

199) Otomatik şanzımanlı araçlarda, vites kolu "N" (BOŞ) konumuna getirildiğinde ayarlanan hızda sürüş devre dışı kalacak olmasına rağmen, sürüş sırasında vites kolunu asla "N" (BOŞ) konumuna getirmeyiniz. Motor freninden yararlanamazsınız ve ciddi bir kazaya yol açabilirsiniz.

HIZ SINIRLAYICI

Hız Sınırlayıcı, sürücü tarafından ayarlanan hızın aşılmasını önleyen bir sürücüye yardım fonksiyonudur.



Debriyaj pedalına (M/T) basılırsa Hız Sınırlayıcı aktif olmaz.

Araç, ayarlanan hız değerini aşarsa gösterge bütününde "LIMIT" ve Hız Sınırlayıcı sembolü gösterilir.

"LIMIT" ve sembol gösterimi yapıldıktan sonra araç, ayarlanan hızı aşarsa belirli bir süre bip sesi verilir.

"LIMIT" ve sembol gösterimi yapılmadan giderken ayarlanan hız değerini düşürürseniz ve araç hızı, ayarlanan değerden fazla ise "LIMIT" ve sembol gösterimi yapılır ancak bip sesi verilme işlemi ertelenir.

Bu durumda "LIMIT" ve sembol gösterimi yapıldıktan sonra araç, ayarlanan hızı 10 saniye boyunca aşarsa belirli bir süre bip sesi verilir.

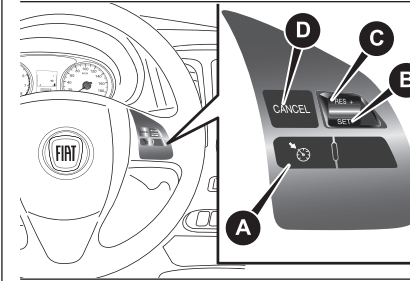
Araç hızı, ayarlanan değer altına düşerse "LIMIT" ve sembol gösterimi durur. Bip sesi verilirken bip ikazı da söner.

Bu durumda güvenlikle ilgili sesli ve görsel sinyallere veya sürücü talebine öncelik verilir.

Ayarlanan hız değeri, mevcut vites konumuna göre çok yavaşsa motorun bayılmasını önlemek için Hız Sınırlayıcı, araç hızını sınırlandırmayabilir.

Hız Sınırlayıcı kumanda düğmeleri

Direksiyon simidinde Hız Sınırlayıcı ile ilgili 4 düğme vardır.



283

AA0113771

A-HIZ SINIRLAYICI ON/OFF düğmesi

Hız Sınırlayıcıyı açmak/kapamak için.

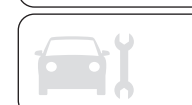
B-SET - düğmesi

Ayar hızını azaltmak için.

C-RES + düğmesi

Hafızadaki ayarlanan hız değeri ile Hız Sınırlayıcıyı tekrar devreye almak veya hızı arttırmak için.

D-CANCEL düğmesi



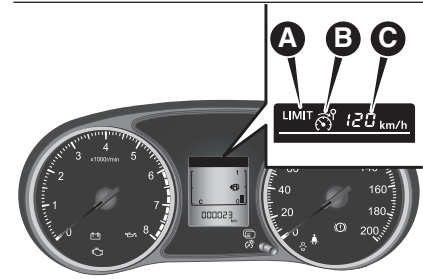
Hız Sınırlayıcıyı iptal etmek için.

Düğmeye teker teker basınız.

Aynı anda iki veya daha fazla düğmeye basılırsa Hız Sınırlayıcı otomatik olarak devreden çıkarılabilir.

Bilgi ekranındaki Hız Sınırlayıcı bilgisi

Hız Sınırlayıcı bilgisi, gösterge bütününde ki bilgi ekranında gösterilir.



284

AHA105004

A-Kumanda durumu

Aşağıdaki gibi 2 kumanda durumu vardır.

LIMIT OFF

Hız Sınırlayıcı STANDBY (BEKLEME) konumunda iken araç, ayarlanan hızı aşabilir

LIMIT

Hız Sınırlayıcı devredeyken. Araç, ayarlanan hız değerini aşmayacak şekilde kumanda edilir.

B-HIZ SINIRLAYICI ON gösterimi

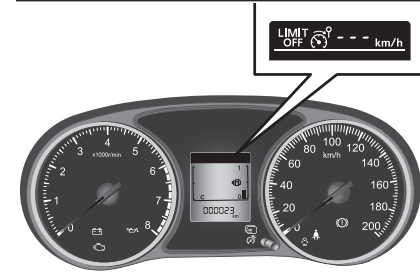
Hız Sınırlayıcı çalıştırıldığında Hız Sınırlayıcı sembolü gösterilir.

C-Ayarlanan hız

Kaydedilmişse ayarlanan hız değeri gösterilir.

Çalıştırmak için

Kontak anahtarı "ON" konumunda veya ON çalışma modunda iken Hız Sınırlayıcıyı açmak için ON/OFF düğmesine basınız. Hız Sınırlayıcı sembolü, gösterge bütününde gösterilir.

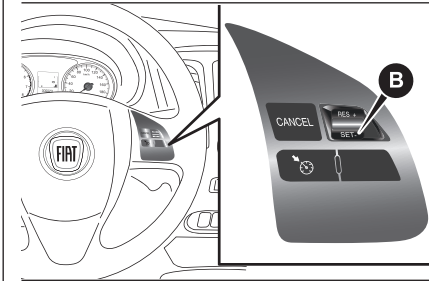


285

AHA105020

Devreye almak için

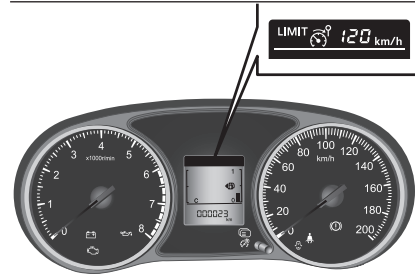
İstediğiniz şekilde hız değerini arttırın veya azaltın ardından SET - düğmesine (B) bastığınızda, düğmeyi bırakır bırakmak Hız Sınırlayıcı, mevcut değeri hafızaya alır. Artık ayarlanan hız değerinin aşılması için Hız Sınırlayıcı aracı kumanda etmeye başlar.



286

AA0113784

Mevcut araç hızı, 30 km/saatin altında ise (ayarlanabilir minimum hız değeri) yaklaşık 30 km/saat olarak ayarlanır. Ayarlanan hız değeri, gösterge bütününde gösterilir. Ayrıca gösterge bütününde kumanda durumu "LIMIT" gösterilir.

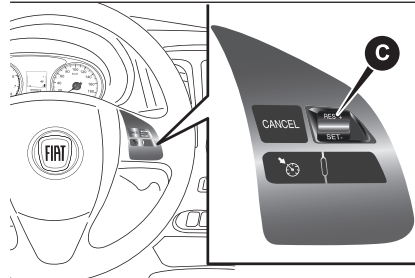


287

AHA105017

Ayarlanan hızı artırmak için RES + düğmesini kullanarak

RES + düğmesine art arda basınız. Ardından görüntülenen hız değeri kademeli olarak artar. İstediğiniz hıza ulaşıldığında RES + düğmesine (C) basınız.



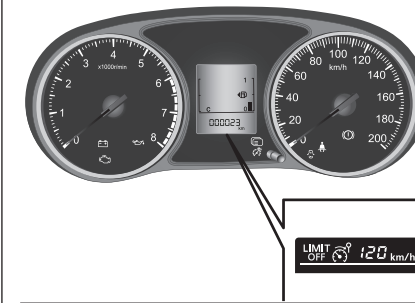
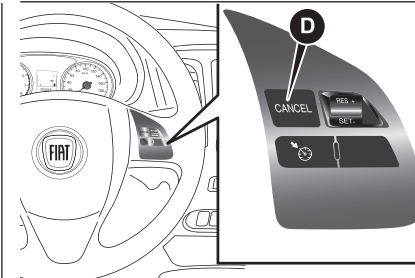
288

AA0113797

Ayarlanan hız değeri yaklaşık 5 km/sa artırılır. Sürücü değeri biraz arttırmak isterse RES + düğmesine basıp bırakmalıdır. Ayarlanan hız değeri her basışta yaklaşık 1 km/sa artırılır.

CANCEL düğmesini, gaz pedalını ve SET - düğmesini kullanarak

Hız Sınırlayıcıyı devreden çıkarmak için CANCEL düğmesine (D) basınız. Kuvvetli gaz pedalına basıldığında durum "LIMIT" artık görüntülenmez bunun yerine gösterge bütününde "LIMIT OFF" gösterilir.

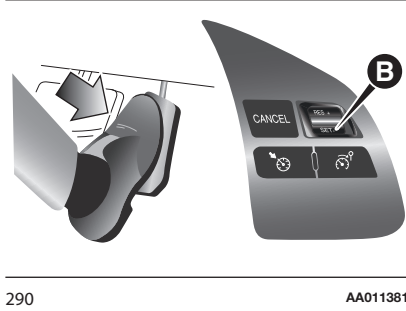


289

AHE100225

İstenilen hız değerine ulaştın SET - düğmesine (B) basıp bırakınız.





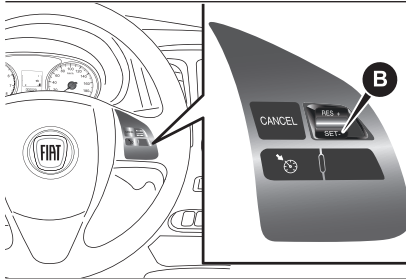
290

AA0113814

"LIMIT" tekrar gösterilir ve ayarlanan hız değeri güncellenir.

Ayarlanan hızı azaltmak için SET - düğmesini kullanarak
SET - düğmesine (B) basınız.

Ardından görüntülenen hız değeri kademeli olarak azalır. İstedığınız hıza ulaştığında SET - düğmesine (B) basınız. Ayarlanan hız değeri yaklaşık 5 km/sa azaltılır. Sürücü değeri biraz azaltmak



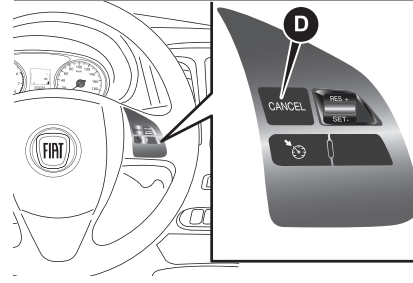
291

AA0113784

isterse SET - (B) düğmesine basıp bırakmalıdır. Ayarlanan hız değeri her basışta yaklaşık 1 km/sa azaltılır.

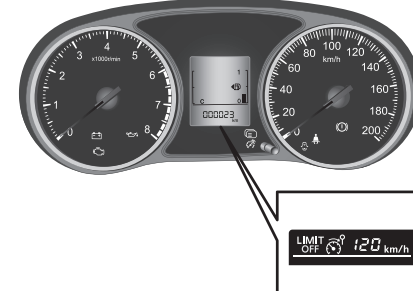
CANCEL düğmesini, fren pedalını ve SET - düğmesini kullanarak

Hız Sınırlayıcıyı devreden çıkarmak için CANCEL düğmesine (D) basınız. Kumanda durumu "LIMIT" artık görüntülenmez bunun yerine gösterge bütününde "LIMIT OFF" gösterilir.

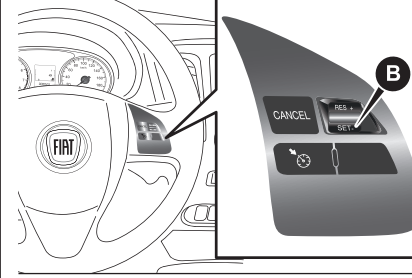


292

AHE100225



İstenilen hız değerine yavaşlayın SET - düğmesine (B) basıp bırakınız.



293

AA0113784

Hız Sınırlayıcı sembolü tekrar gösterilir ve ayarlanan hız değeri güncellenir.

Hızı geçici olarak artırmak için

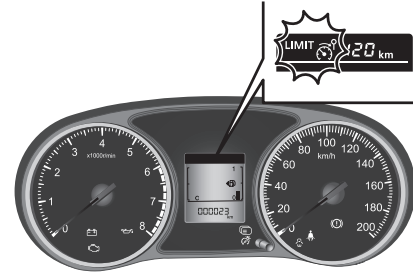
Sürücü, acil durumda hızı geçici olarak arttırabilir. Hız Sınırlayıcı geçici olarak devre dışı bırakılır ve araç hızı arttırılabilir. Araç hızı, ayarlanan değer altına düştüğünde Hız Sınırlayıcı tekrar devreye girer. Gaz pedalına sonuna kadar basınız (pedal strok sonundan önce tepki kuvvetini daha fazlaştıran konumun ilerisine).

Araç, ayarlanan hız değerini aşarsa gösterge bütününde "LIMIT" ve Hız Sınırlayıcı sembolü gösterilir ve bip sesi verilir.



200)

Araç, ayarlanan hız değerini aşarsa gösterge bütününde "LIMIT" ve Hız Sınırlayıcı sembolü gösterilir ve bip sesi verilir.



294

AHA105033



Acil durumlarda sürücü, ayarlanan hız değerini değiştirebilir.

Devreden çıkarmak için

Aşağıdaki devreden çıkarma yollarından birini kullanın. Hız Sınırlayıcı AÇIK göstergesi, "LIMIT" gösterilir ve ayarlanan hız değeri değişir.

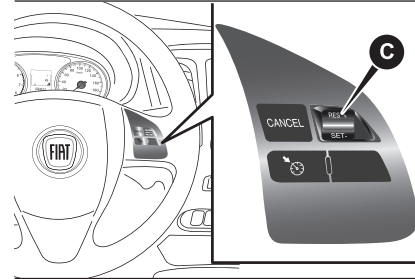
- ☐ CANCEL düğmesine basınız.
- ☐ Hız Sınırlayıcı ON/OFF düğmesine basınız.
- ☐ HIZ SABİTLEYİCİ ON/OFF düğmesine basılırsa Hız Sınırlayıcı devreden çıkar.

Hız Sınırlayıcı başka durumlardan dolayı devreden çıkarsa sistem arızası olabilir. Hız Sınırlayıcıyı kullanmayı bırakın ve devreden çıkarınız. Aracı yetkili bir Fiat servisine kontrol ettiriniz.



Tekrar devreye almak için

Sistem devreden çıkarıldığında Hız Sınırlayıcı ayarlanan değeri hafızaya alır ve RES + düğmesine (C) basılarak Hız Sınırlayıcı devreye alınabilir.



295

AA0113797

Araç hızı, ayarlanan değerden fazlayken gaz pedalına basılmıyorsa Hız Sınırlayıcı hemen devreye girerek aracı yavaşlatır.



ÖNEMLİ

136) Sistem servis frenini (hidrolik fren) kullanmadığından yokuş aşağı giderken araç, ayarlanan hız değerini aşabilir. Sürücü böyle bir durumda araç hızını korumak isterse frene basmalı veya vites düşürmelidir.

UYARI

200) Hız Sınırlayıcı, gaz pedalı konumuna hızlanarak tepki verilmesine olanak tanıyabilir. Bu yüzden aniden hızlanırken dikkatli olunuz.

201) Yüksek hızda sürerken dikkatli olunuz.

202) Hız Sınırlayıcı devreden çıkarılmışken gaz pedalı konumuna hızlanarak tepki verilmesine olanak tanıyabilir. Dikkatli olunuz.

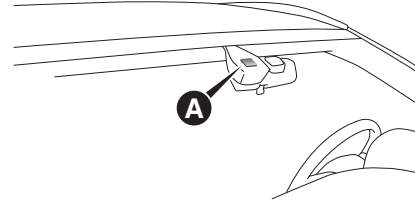
203) Çalışma direncine bağlı olarak sarsıntı meydana gelebilir. Dikkatli olunuz.



ŞERİT TAKİP SİSTEMİ (LDW)

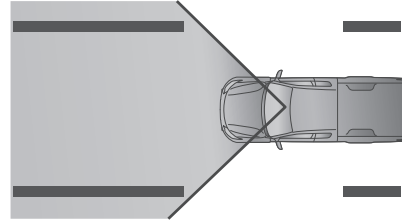
(bazı modellerde)

Aracın gittiği şeridi kamera (A) ile tanıyarak araç şeritten çıkacak gibi olduğunda LDW, sesli uyarı ve bilgi ekranında görsel alarm vererek vererek sizi uyarır.



296

AA0114055



297

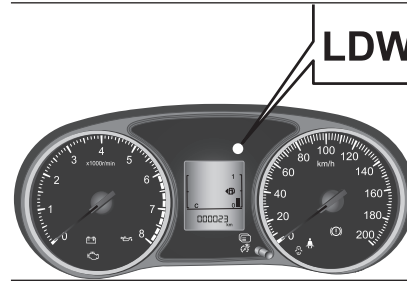
AHA106359

LDW'nin Çalışması

Sistemin durumuna göre gösterim aşağıdaki gibi değişir.

Sistemin açılması

Kontak anahtarını veya alışma modunu "ON" konumuna getirdiğinizde LDW sistemi AÇIK gösterge lambası yanarak sistemin "AÇIK durumda" olduğunu gösterir.

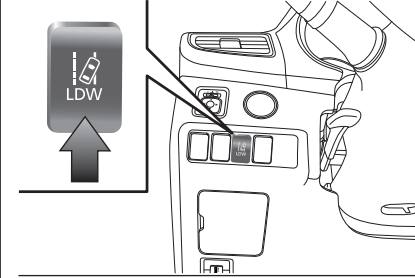


298

AHA106375

Sistemin kapatılması

LDW düğmesine bastığınızda LDW sistemi AÇIK gösterge lambası söner ve sistemin "KAPALI durumda" olduğunu gösterir. Düğmeye tekrar bastığınızda sistem "AÇILIR".



299

AHA106388

Sistem devrede değilken kontak anahtarını veya çalışma modunu "OFF" konumuna aldığınızda sistem tekrar "ON" konuma dönecektir ("LDW 1" modu).

LDW sistemini daima "KAPALI durumda" tutan "LDW 2" modunu da seçebilirsiniz.

1. LDW düğmesine basınız, sistem "KAPALI duruma" gelir.
2. LDW düğmesine yaklaşık 10 saniyeden fazla basınız. Sesli uyarıcı çalar ve "LDW 2" moduna geçilir.
3. LDW düğmesine basınız ve LDW sistemi ON gösterge lambası söner.

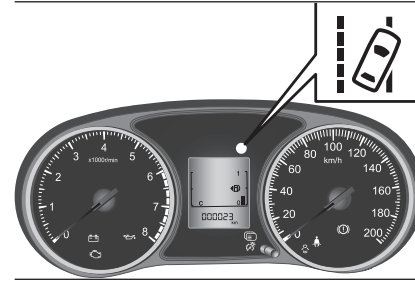
"LDW 1" moduna geri dönmek için "KAPALI duruma" geri dönün ve LDW düğmesine yaklaşık 10 saniyeden fazla basın. Sesli uyarıcı çalar ve "LDW 1" moduna geçilir.

Bekleme durumu

Bekleme modunda sistem, aracın gittiği şeritleri tanıır ve şeritten çıkıldığında sesli uyarı verir.

Aşağıdaki koşullar aynı anda sağlandığında sistem otomatik olarak "AÇIK" durumdan "bekleme" durumuna geçer. LDW sistemi ON gösterge lambası, LDW bekleme gösterge lambasına (yeşil) değiştiğinde.

- ☐ Araç hızı yaklaşık 65 km/sa veya üzerinde.
- ☐ Sinyal kolu çalıştırılmadığında.
- ☐ Dörtlü flaşörler çalışmadığında.
- ☐ Fren pedalına basılmadığında.
- ☐ Sistemin her iki taraftaki şerit çizgilerini tanıması için çevresel koşullar yeterlidir.
- ☐ Sistem, "AÇIK duruma" getirilmiş.



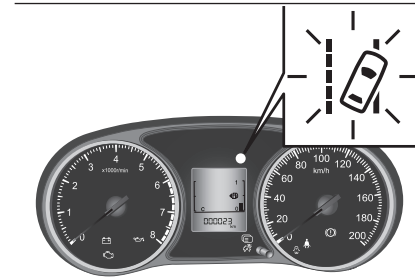
300

AHA106391

Dörtlü flaşör yanıp sönmeyi bıraktığında veya sinyal kolu başlangıç konumuna getirildiğinde sistem yaklaşık 7 saniye boyunca "AÇIK" durumda kalır.

Şerit değiştirme uyarısı

Aracınız şerit değiştirmek üzereyken veya bekleme modunda şeritten çıktığında sesli uyarıcı kesik kesik çalar ve LDW lambası (sarı) yanıp söner.



301

AHA106405

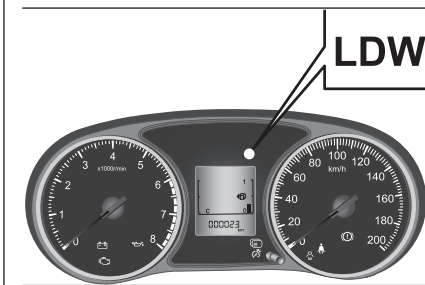
Uyarı, 3 saniye veya daha fazla verilmeye devam ederse uyarı durmadan önce sistem bekleme moduna geçer.

Sistem arızası uyarısı

Sistemde arıza olursa arızanın tipine göre görsel bir uyarı verilir.

LDW kamerası çok sıcak

LDW kamerasının sıcaklığı çok yükseldiği için sistem geçici olarak devre dışı kalırsa LDW sistemi AÇIK gösterge lambası yanar. Kamera, belirlenmiş sıcaklığın altına düştünde sistem otomatik olarak devreye girer.



302

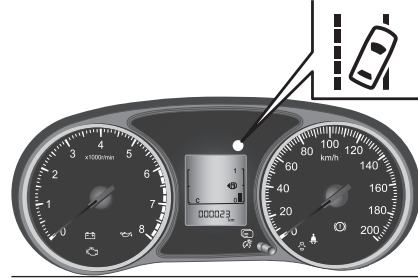
AHA106375

LDW düğmesini "OFF" konumuna getirerek LDW sistemi AÇIK gösterge lambası geçici olarak kapatılabilir.



Arızadan dolayı LDW'nin devreden çıkması

LDW, arızadan dolayı devreden çıkarsa LDW lambası (sarı) yanar. Bu durumda sistemi incelettirmek için lütfen yetkili bir Fiat servisine gidiniz.



303

AHA106391



137) 138) 139) 140)

**ÖNEMLİ**

137) LDW performans sınırlamalarına sahiptir. Sisteme gereğinden fazla güvenmeyiniz.

138) LDW, ileriye dikkatle bakmamakla ilgili (kenarda bir şeye dikkat vererek araç sürme, dalgınlık, vs) veya kötü havadan dolayı oluşan yetersiz görüş gibi riskleri azaltmak için tasarlanmamıştır. Aracınızın direksiyonunu doğru bir şekilde tutun ve aracınızı güvenli bir şekilde kullanınız.

139) Sistem aşağıdaki durumlarda şeridi doğru bir şekilde tespit etmeyebilir. Gerekirse LDW anahtarını "OFF" konumuna ayarlayınız. Şerit çizgileri (beyaz veya sarı), sistem tarafından tanınamayacak kadar silinmiş veya üzeri kirle kaplanmış bir yolda giderken: Şerit çizgileri belirsizleştiğinde, genellikle yağmurda, karda, siste veya güneşe karşı araç kullanırken. Bilet gişesi girişleri veya kavşak gibi şerit çizgilerinin kesildiği yerlerde araç kullanırken: Eski şerit çizgileri tamamen silinmemişse, yolda kar, birikinti varsa (özellikle yol yüzeyi yağmurdan sonra yansıma yaparken) veya buna benzer karışıklık meydana getirecek durumlar varsa: Başka tip bir şerit çizgisine sahip yolda giderken: Kapalı şerit bölümünün yanında veya trafik çalışma bölgesinde geçici kulvarda araç kullanırken: Oldukça dar bir şeritte araç kullanırken: Öndeki araçla olan mesafeniz çok azalırsa (öndeki araç tarafından şerit çizgileri gizlendiğinde): Şeritlerin karmaşık bir şekilde hazırlanmış bir kavşağa veya yolun başka bir noktasında girerken: Şerit sayısının artıp/azaldığı veya çoklu şeritlerin kesiştiği yol kısmından geçerken: Çift şerit çizgisi veya başka tip bir şerit çizgisi varsa: Bozuk veya dönemeçli bir yolda araç kullanırken: Buz, kar, yağmur suyu, vs. ile kaplanmış kaygan bir yolda araç kullanırken: Tünel giriş ve çıkışı gibi parlaklığın ani olarak değiştiği bir yerden geçerken: Keskin viraj dönerken: Yol yüzeyinin ışıkları sürüş yönünün aksi istikametinden

yansıttığında: Yol yüzeyindeki düzensizliklerden veya engellerden geçerken araç yalpaladığında: Uygun bir şekilde ayarlanmamış, bozulmuş veya kirlenmiş lenslerden dolayı farların yetersiz aydınlatıldığı durumlarda: Yetersiz tekerlek basıncından veya ağır bagaj yükünden dolayı aracın bir kenara daha fazla yatık olduğu durumlarda: Karşıdan gelen aracın farları LDW kamerasına parladığında: Standart tekerlek olmayan araçlarda (aşırı yıpranmış tekerler ve yedek lastik dahil), karda çekme cihazı (tekerler zinciri) kullanımında veya değiştirilmiş süspansiyon gibi belirgin olmayan parçalar kullanıldığında: LDW ön camı; yağmur suyu, kar, toz, vs. ile kaplandığında.

140) LDW'yi ideal çalışma koşullarında tutmak için aşağıda verilen talimatları izleyiniz: LDW ön camını her zaman temiz tutunuz: LDW kamerasına basınç veya güçlü bir darbe uygulamaktan kaçınınız. Kamerası parçalarına ayırmaya çalışmayınız: LDW kamerasının montaj kısmı üzerinde değişiklik yapılması veya çıkarılması yasaktır. Kamera, fabrikada hassas bir şekilde ayarlanmıştır. LDW kamera lensi ön cam bölgesine etikete benzer hiç bir şey koymayınız. Ön cam sileceklerini kullanırken sadece Fiat orijinal parçaları kullanınız.

ARKA GERİ GÖRÜŞ KAMERASI

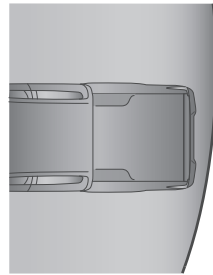
(bazı modellerde)

Arka gözetleme kamerası, İletişim Sistemi veya İŞİTSEL GÖSTERME (DISPLAY AUDIO) ekranı üzerinde arka görüntüyü gösteren bir sistemdir.

⚠ 204) 205)

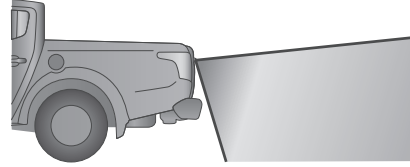
Arka görüş kamerasının görüş menzili

Arka görüş kamerasının görüş menzili şekillerde gösterilen alanla sınırlıdır. Sistem her iki tarafı ve arka tamponun alt taraflarını vs. gösteremez. Geriye hareket sırasında araç çevresinin güvenliğini mutlaka görsel olarak teyit ediniz.



304

AHA103707

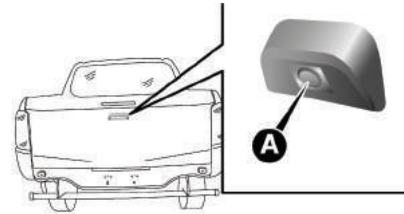


305

AHA103723

Arka görüş kamerasının yeri

Arka görüş kamerası (A) bagaj kapağı tutamağının yan tarafına entegre edilir.



306

AHA103710

Arka görüş kamerasının kullanımı

Kontak veya çalışma modu ON konumundayken vites kolunu "R" konumuna getirdiğinizde, aracın arkasındaki alan SES SİSTEMİ EKRANINDA otomatik olarak gösterilir. Vites kolunu başka bir konuma aldığınızda ekran önceki haline döner.

⚠ 141)

Arka görüş kamerası özel bir merceğe sahip olduğunda, park zemininde park yerleri arasındaki çizgiler ekranda paralel görünmeyebilir.

Aşağıdaki durumlarda ekrandaki görüntü zor görülebilir. Bu anormal bir durum değildir.

- ☐ Düşük aydınlatma (gece şartları)
- ☐ Güneş ışığı veya araç farlarının ışığı merceğe doğrudan vurduğunda
- ☐ Flüoresan ışık doğrudan kamera lenslerine gelirse ekran titreyebilir. Bu anormal bir durum değildir.



Kamera sıcakken yağmur yağması veya aracın yıkanması nedeniyle soğuduğunda mercek buğulanabilir. Bu durum bir arıza olduğu anlamına gelmez.

Ortam sıcaklığı aşırı yüksek veya düşükse arka görüş kamerasının görüntüsü net olmayabilir. Bu anormal bir durum değildir.

Kameranin yanına radyo takılmışsa arka görüş kamerası, parazite neden olabilir ve sistem düzgün çalışmayabilir.

Mercek kirliyken nesneler tam olarak görülemez. Su damlaları, kar, çamur veya yağ nedeniyle merceğin kirlenmesi durumunda, merceği çizmemeye dikkat ederek silip temizleyiniz.

Lütfen aşağıdaki uyarılara uyunuz. Aksi takdirde kamera arızalanabilir.

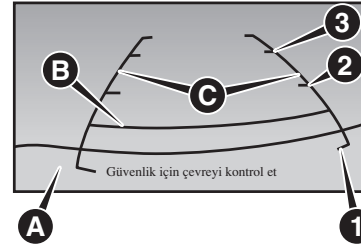
- ☐ Kameraya bir şey atarak veya kamera-ya bir şeyle vurarak fiziksel darbeye maruz kalmasına izin vermeyiniz.
- ☐ Kameraya organik maddelerin, cilanın, yağ çıkarıcıların ve cam temizleyicinin gelmesine izin vermeyiniz. Gelirse hemen siliniz.
- ☐ Kameraya kaynar su sıçratmayınız.
- ☐ Kameraya veya etrafına asla su püskürtmeyiniz.
- ☐ Kameranin bağlantısını kesmeyin, kamerayı dağıtmayın veya üzerinde değişiklik yapmayınız.

- ☐ Kamerayı çizmeyin, aksi takdirde net görüntü vermez.

Ekrandaki referans çizgileri

Ekranda referans çizgileri ve arka tamponun üst yüzeyi (A) görüntülenir.

- ☐ Kırmızı çizgi (B) arka tamponun yaklaşık 50 cm arkasını belirtir.
- ☐ İki yeşil çizgi (C) araç gövdesine yaklaşık 20 cm uzaklıktaki alanı belirtir.
- ☐ Kısa enine çizgiler (1 ila 3) arka tampona uzaklığı belirtir.



307

AG0027115

1. Yaklaşık olarak arka tamponun arka ucunda 2. Yaklaşık 100 cm 3. Yaklaşık 200 cm

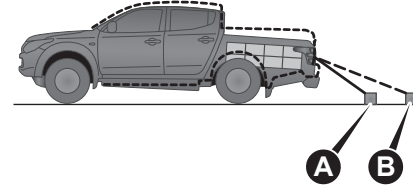
142)

Ekran ve gerçek yol yüzeyi arasındaki hatalar

Mesafeyi ve araç genişliğini belirten referans çizgileri, düz ve düzgün bir yol yüzeyine göredir. Aşağıdaki durumlarda referans çizgileri ile yoldaki gerçek mesafe arasında farklar olur.

Araçtaki yolcu ve bagaj ağırlığı nedeniyle aracın arkası çöktüğünde

Referans çizgiler, gerçek mesafeden daha yakın gösterilir. Bu yüzden araç yukarı doğru eğimli bir yoldayken bir nesne varsa mevcut konumdan daha uzakta gözükür.



308

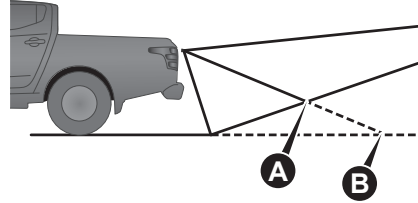
AHA104720

A. Gerçek nesneler

B. Ekran gösterilen nesneler

Araçtaki yolcu ve bagaj ağırlığı nedeniyle aracın arkası çöktüğünde

Referans çizgiler, gerçek mesafeden daha yakın gösterilir. Bu yüzden araç yukarı doğru eğimli bir yoldayken bir nesne varsa mevcut konumdan daha uzakta gözükür.



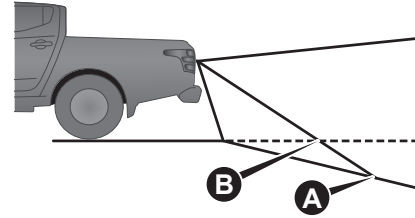
309

AHA103736

- A. Gerçek nesneler
B. Ekran gösterilen nesneler

Aracın arkasında aşağıya doğru bir eğim varken

Referans çizgiler, gerçek mesafeden daha uzak gösterilir. Bu yüzden araç aşağı doğru eğimli bir yoldayken bir nesne varsa mevcut konumdan daha yakında gözükür.



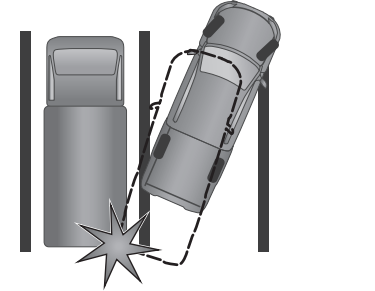
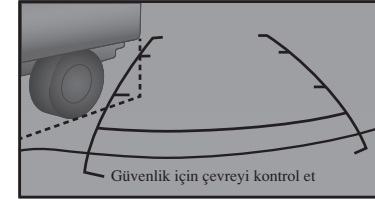
310

AHA103749

- A. Gerçek nesneler
B. Ekran gösterilen nesneler

Aracın yakınında nesneler varken

Aracın yakınında nesneler varken, ekrandaki mesafe ile gerçekteki mesafe değeri farklı olabilir. Referans çizgileri, aracın gövdesine temas etmediğinden araca çarpmayacak şekilde gözükür. Ancak gerçekte araç çarpabilir.



311

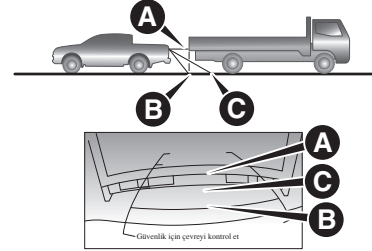
AHE100241



Nesnelere yaklaşırken

Mesafe ve araç genişliği referans çizgileri, düz ve düzgün bir yol gibi düz nesnelere olan mesafeyi gösterme amaçlıdır. Bu nedenle, çıkıntılı bir nesne gerçekte olduğundan farklı gösterilebilir. Referans çizgilerini üç boyutlu nesnelerin uzaklıklarını belirlemede bir kılavuz olarak kullanmayınız.

Örnek: Ekranda B noktası en yakındır ve daha sonra mesafe sırasına göre C ve A noktası gelir. Fakat A ve B aslında araca aynı mesafededir ve C noktası bu iki noktadan çok daha uzaktadır.



312

AHA103765

**UYARI**

204) Arka görüş kamerası, sürücünün aracın arkasındaki engelleri kontrol etmesine olanak tanıyan bir yardımcı sistemdir. Kameranin görüş menzili sınırlı olduğundan, kameraya aşırı güvenmemeniz gerekir. Lütfen aracı arka görüş kamerası yokmuşçasına dikkatli bir şekilde sürünüz.

205) Araç çevresinin güvenliğini mutlaka kendi gözlerinizle teyit ediniz. Sadece arka görüş kamerasına güvenmeyiniz.

**ÖNEMLİ**

141) Arka görüş sistemi kamerası, ekranda nesneleri gerçekte olduklarından daha yakın veya daha uzak gösterebilen özel bir merceğe sahiptir.

142) Yolcu sayısı, bagaj ağırlığı ve konumu ve/veya yol yüzey koşulları nedeniyle arka görüş kamerasının görüntüsündeki çizgiler gerçek yola göre tam olarak konumlandırılmayabilir. Referans çizgileri sadece yol gösterici çizgiler olarak kullanın daima arkanıza ve etrafınıza bakınız.

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

Bir patlak lastik veya yanmış ampul?

Ara sıra, bir sorun yolculuğunuza engel olabilir.

Acil durumda yapılacaklar bölümündeki sayfalar, kritik durumlara bağımsız ve sizin şekilde başa çıkmanıza yardımcı olabilir.

Acil bir durumda Garanti Kitabı'nda yer alan ücretsiz telefon numarası üzerinden bize ulaşmanızı tavsiye ederiz.

En yakın yetkili Fiat servisini arayabilirsiniz.

ARAÇ ARIZALANIRSA	196
ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRMA.....	197
MOTORUN AŞIRI ISINMASI.....	198
YAKIT SİSTEMİNİN HAVASININ ALINMASI	200
YAKIT FİLTRESİNDEKİ SUYUN ALINMASI	200
ALETLER, KRIKO VE KRIKO KOLU	201
LASTİK DEĞİŞİMİ	204
ARACIN ÇEKİLMESİ	211
TERS SÜRÜŞ KOŞULLARI ALTINDA ÇALIŞMA	214
SİGORTALI BAĞLANTILAR.....	215
SİGORTALAR.....	216
AMPUL DEĞİŞİMİ	225



ARAÇ ARIZALANIRSA

Araç yolda arızalanırsa banket üzerine alın ve dörtlü flaşörler ve/veya uyarı üçgeni vs kullanınız. “Dörtlü flaşör anahtarı”na bakınız.

Motor durursa/arızalanırsa

Motor durursa aracın çalışması ve kontrolü etkilenir. Aracı güvenli bir bölgeye almadan önce aşağıdakilere dikkat ediniz:

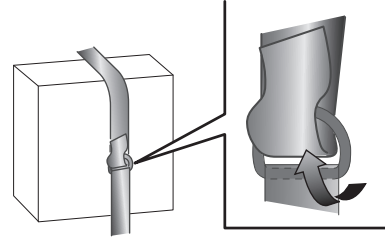
- ☐ Fren servosu çalışmaz ve pedal eforu artacaktır. Fren pedalına normalden daha sert basınız.
- ☐ Hidrolik direksiyon sistemi artık çalışmadığından direksiyon ağır döner.

İlk yardım çantası ve üçgen reflektör

İlk yardım çantası ve üçgen reflektör açıklanan pozisyonda kurulu şeritler ile güvenlik altına alınabilir.

Çift kabin

Koltuğun arkasındaki duvar bir ilk yardım çantası ve uyarıcı reflektörü güvenlik altına almak için bir şerit (bant) ile donatılır.

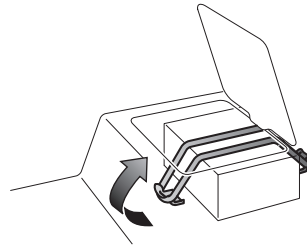


313

AHA106274

Club kabin

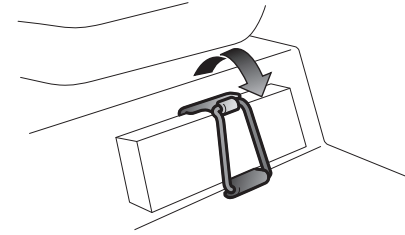
Arka koltuğun sol tarafında döşemenin altında ilk yardım çantasını muhafaza etmek için bir bant (takım) kurulur.



314

AHA106287

Arka koltuğun altında uyarıcı reflektörü muhafaza etmek için bir bant (takım) kurulur:



315

AHA106290

ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRMA

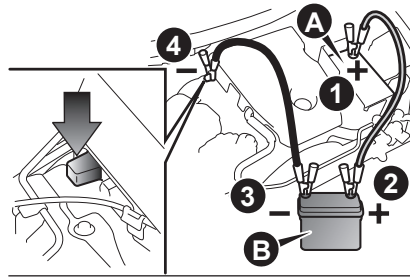
⚠ 206) 207) 208) 209) 210) 211) 212) 213) 214) 215) 216) 217) 218) 219) 220)

Aküsü zayıfladığından veya bittiğinden motor çalıştırılmazsa motoru çalıştırmak için atlatma kablolarıyla başka bir aracın aküsü kullanılabilir.

1. Araçları atlatma kablolarının ulaşabileceği kadar yakına alın ancak araçların birbirine değmediğinden emin olunuz.
2. Tüm lambalar, ısıtıcı ve diğer elektrik yüklerini kapatınız.
3. Her araçta el frenini sıkıca çekiniz. Otomatik şanzımanı "P" (PARK) veya düz şanzımanı "N" (Boş) konumuna alınız. Motoru durdurunuz.
4. Akü elektrolitinin uygun seviyede olduğundan emin olunuz. "Akü" kısmına bakınız.
5. Bir atlatma kablosunun (1) bir ucunu boşalmış akünün (A) pozitif (+) terminaline ve diğer ucu da yardımcı akünün (B) pozitif (+) terminaline bağlayınız. Diğer atlatma kablosunun (2) bir ucunu yardımcı akünün (B) negatif (-) terminaline ve diğer ucu aküsü boşalmış aracın motor bloğuna, aküden en uzak noktaya bağlayınız.

Bir atlatma kablosunun (1) bir ucunu boşalmış akünün (A) pozitif (-) terminaline ve diğer ucu da yardımcı akünün (B) pozitif (+) terminaline bağlayınız. Diğer atlatma kablosunun (2) bir ucunu yardımcı akünün (B) negatif (-) terminaline ve diğer ucu aküsü boşalmış aracın motor bloğuna, aküden en uzak noktaya bağlayınız.

NOT Akünün pozitif (+) terminalini bağlamadan önce terminal kapağını açınız ("Akü" kısmına bakınız).



316

AHA102061

6. Yardımcı akü bulunan araçtaki motoru çalıştırın, birkaç dakika motoru rölantide bırakın, sonra aküsü boşalmış araçtaki motoru çalıştırınız.

NOT Otomatik Durdurma ve Çalıştırma (AS&G) sistemli araçlar için Otomatik Durdurma ve Çalıştırma (AS&G) sistemini devreden çıkarmak ve akünün yeterince şarj olmasından önce motorun otomatik olarak durmasını önlemek için "Auto Stop & Go (AS&G) OFF" düğmesine basınız. "Devreden çıkarma" konusuna bakınız.

7. Motor çalıştırıldıktan sonra kabloları ters sırayla ayırın ve motoru birkaç dakika çalıştırmaya devam ediniz.

NOT Araç, aküyü tamamen şarj etmeden hareket ettirilirse bu, motorun sorunsuz çalışma özelliğinin kaybolmasına ve kilitlenme önleyici fren uyarı lambasının yanmasına sebep olabilir. "Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS)"ye bakınız.



**UYARI**

206) Başka bir aracın atlatma kablolarını kullanarak motoru çalıştırmak için aşağıdaki talimata göre doğru prosedürleri gerçekleştiriniz. Yanlış prosedürler yangın veya patlama ya da araç hasarına yol açabilir.

207) Akü patlamaya sebep olabileceğinden kıvılcımlar, sigaralar ve alevleri aküden uzak tutunuz.

208) Aracı çekerek veya iterek motoru çalıştırmaya çalışmayınız. Aracınıza hasar verebilir.

209) Diğer aracı kontrol ediniz. 12-volt aküsü olmalıdır. Diğer sistem 12 volt değilse kısa devre her iki araca da hasar verebilir.

210) Kabloların aşırı ısınmasını önlemek için akü boyutuna uygun kablolar kullanınız.

211) Kullanmadan önce atlatma kablolarında hasar ve paslanma olup olmadığını kontrol ediniz.

212) Akünün yakınında çalışırken her zaman koruyucu gözlük takınız.

213) Aküyü çocukların ulaşabileceği yerlerden uzakta tutunuz.

214) Önceden her iki araçta kontağı kapatınız. Kablolar ve kıyafetlerinizin fan veya tahrik kayışına sıkışmayacağından emin olunuz. Kişisel yaralanmaya yol açabilir.

215) Elektrolit sıvısı gözle görülemiyorsa ya da donmuş gözüküyorsa Atlatma Kablosuyla Çalıştırmaya Kalkışmayınız! Sıcaklık donma noktası altındaysa veya uygun seviyeye kadar dolu değilse akü bozulabilir ya da patlayabilir.

216) Elektrolit paslandırıcı bir seyreltilmiş bir sülfürik asittir. Elektrolit (akü asidi) elleriniz, gözleriniz, giysileriniz veya aracınızın boyalı yüzeyiyle temas ederse iyice suyla yıkanmalıdır. Elektrolit gözlerinize gelirse hemen ve iyice suyla yıkayın ve hemen tıbbi yardım alınız.

217) Bağlantının belirlenen konuma yapıldığından emin olun (şekilde gösterilen). Bağlantı direkt olarak akünün negatif (-) tarafına yapılırsa akünün ürettiği yanıcı gazlar yanabilir ve patlayabilir.

218) Atlatma kablosunu bağlarken pozitif (+) kabloları negatif (-) terminale bağlamayınız. Aksi takdirde kıvılcımlar akünün patlamasına sebep olabilir.

219) Atlatma kablosunun soğutma fanı veya motor bölmesindeki diğer döner parçalara sıkışmamasına dikkat ediniz.

220) Sürüş desteği sağlayan araç motorunu muhafaza ediniz.

MOTORUN AŞIRI ISINMASI

Motor aşırı ısındığında "  " yanıp söner. Bu olursa aşağıdaki düzeltici önlemleri alınız:

1. Aracı güvenli bir yerde durdurunuz.
2. Buharın motor bölgesinden gelip gelmediğini kontrol ediniz. Buhar motor bölgesinden gelmiyorsa: Motor hala çalışırken motor bölgesini havalandırmak için kaputu kaldırınız.

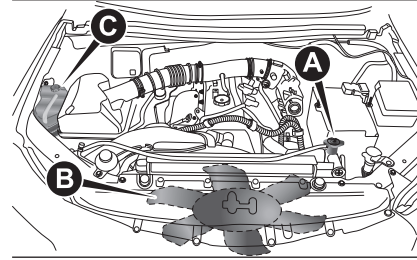
NOT Otomatik Durdurma ve Çalıştırma (AS&G) sistemli araçlar için aracı durdurmadan önce Otomatik Durdurma ve Çalıştırma (AS&G) sistemini devreden çıkarmak için "Auto Stop & Go (AS&G) OFF" düğmesine basınız. "Devreden çıkarma" konusuna bakınız.

Buhar motor bölgesinden geliyorsa: Motoru durdurun ve buhar durduğunda motor bölgesini havalandırmak için kaputu kaldırınız. Motoru tekrar çalıştırınız.

 221) 222) 223)

3. Soğutma fanının (B) döndüğünü teyit ediniz.

Soğutma fanı dönüyorsa: Yüksek soğutucu sıcaklık uyarısı söndükten sonra motoru durdurunuz. Soğutma fanı dönmüyorsa: Motoru hemen durdurun ve yardım için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



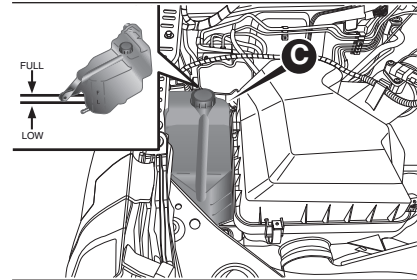
317

AHA102074

- A. Radyatör kapağı
B. Soğutma fanı
C. Yedek depo

⚠ 224)

4. Yedek depodaki (C) soğutucu seviyesini kontrol ediniz.



318

AHA102087

5. Gerekliyse radyatör ve/veya yedek depoya soğutucu ekleyiniz ("Bakım" bölümüne bakınız).

⚠ 225)

⚠ 143)

6. Radyatör hortumlarında soğutucu sızıntısı ve tahrik kayışında gevşeklik veya hasar olup olmadığını inceleyiniz. Soğutma sistemi veya tahrik kayışında herhangi bir sorun varsa kontrol ve tamir ettirmenizi öneririz.



UYARI

221) Buhar, motor bölmesinden gelirken kaputu açmayınız. Buhar ve sıcak suyun püskürmesine ve yanıklara sebep olabilir. Çıkan buhar olmadığında sıcak su püskürebilir ve bazı parçalar çok ısınacaktır. Kaputu açarken çok dikkatli olunuz.

222) Yedek depo kapağını fırlatabilecek sıcak buhara dikkat ediniz.

223) Motor sıcakken radyatör kapağını çıkarmaya kalkışmayınız.

224) Ellerinizi veya giysilerinizin soğutma fanına sıkışmamasına dikkat ediniz.

225) Aksi takdirde sıcak buhar veya kaynayan su doldurma ağzından fışkıracığından ve sizi haşlayabileceğinden radyatör kapağını (A) çıkarmadan önce motorun soğuduğundan emin olunuz.



ÖNEMLİ

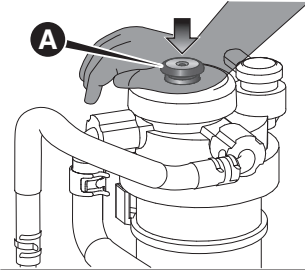
143) Motor sıcakken soğutucu eklemeyiniz. Aniden soğuk soğutucu eklemek motora hasar verebilir. Motorun soğumasını bekleyin, sonra bir defada biraz soğutucu ekleyiniz.



YAKIT SİSTEMİNİN HAVASININ ALINMASI

Yakıt beslemesi yolculuk esnasında çıkartılıyorsa aşağıda anlatılan şekilde havayı çıkarmak için yakıt sisteminin havası alınmalıdır.

Ek pompası sertleşene dek yakıt filtresinin üstündeki el pompasını (A) pompalayınız. Sonra motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz. Motor çalışmazsa yukarıdaki prosedürü tekrarlayınız.



319

AHA102090

⚠ 226) 227)



UYARI

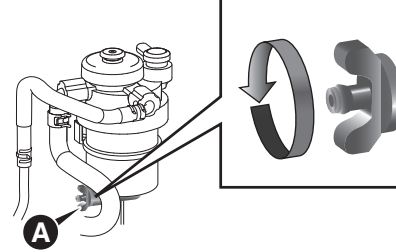
226) Yakıt sisteminin havasını alırken aracın yakınında sigara içmeyin ya da herhangi bir başka açık alev bulundurmuyunuz.

227) Alev alabilecek ve yangına sebep olabilecek dökülmüş yakıt varsa mutlaka dikkatli bir şekilde temizleyiniz.

YAKIT FİLTRESİNDEKİ SUYUN ALINMASI

Sürüş esnasında gösterge panelindeki yakıt filtresi gösterge lambası yanarsa bu, yakıt filtresinde su biriktiğini gösterir. Bu olursa aşağıda anlatılan şekilde suyu çıkarınız.

1. Yakıt filtresinin tahliye tapasını (A) gevşetiniz.



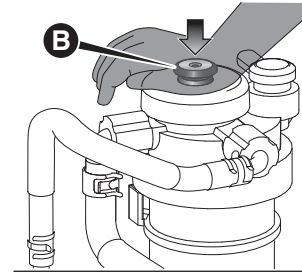
320

AHA102104

2. Suyu tahliye tapasından (A) çıkarmak için el pompasını (B) 6 veya 7 defa yavaşça çalıştırınız.

3. Artık su çıkmadığında tahliye tapasını (A) sıkınız.

4. Yakıt sistemindeki havayı alın. ("Yakıt sisteminin havasının alınması" konusuna bakınız).



321

AHA102117

5. Kontak anahtarı "ON" konumuna çevrildiğinde veya çalışma modu ON konumuna alındığında yakıt filtresi gösterge lambasının yandığından ve motor çalıştığında lambanın söndüğünden emin olmak için kontrol edin. Şüphe varsa gerekli bilgiler için bir uzmana danışmanızı öneririz.

⚠ 228) 229)



UYARI

228) Yakıt sisteminin havasını alırken aracın yakınında sigara içmeyin ya da herhangi bir başka açık alev bulundurmuyunuz.

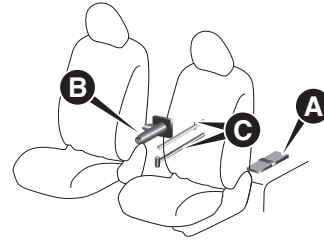
229) Suyu kaşan yakıt tutusup yangına sebep olabileceğinden boşaltılan suyun dikkatli bir şekilde temizlendiğinden emin olunuz.

ALETLER, KRİKO VE KRİKO KOLU

Saklama

Alet, krik o ve krik o kolunun saklama yerleri acil durumda hatırlanmalıdır.

Club kabin

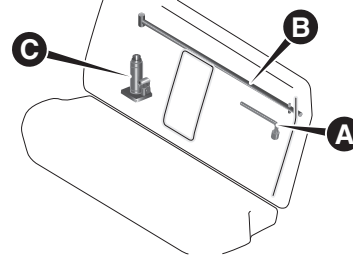


322

AHA104078

- A. Aletler
- B. Krik o
- C. Krik o kolu

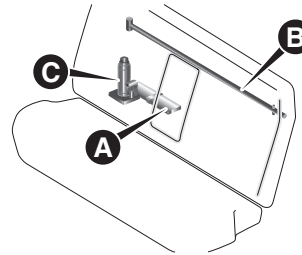
Çift kabin Tip 1



323

AHA102120

- A. Alet (bijon somunu anahtarı)
 - B. Krik o kolu
 - C. Krik o
- Tip 2

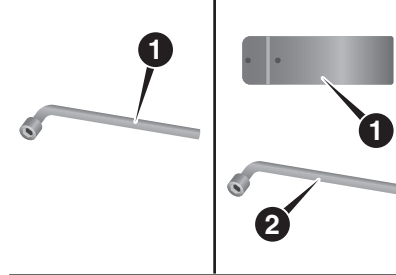


324

AHA104081

- A. Aletler
- B. Krik o kolu
- C. Krik o

Aletler Tip 1



325

AHA104094

Çift kabin

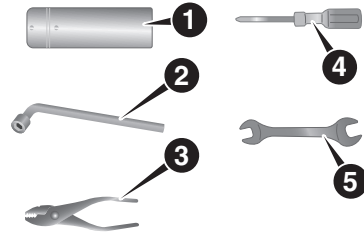
- 1. Bijon somunu anahtarı

Club kabin

- 1. Alet çantası 2. Bijon somunu anahtarı



Tip 2



326

AHA105873

1. Alet çantası 2. Bijon somunu anahtarı
3. Pense 4. Takma aleti 5. Anahtar

Kriko

Kriko, yalnızca lastik patladığında, lastiği değiştirmek amacıyla kullanılır.

NOT Kriko bakım gerektirmez.

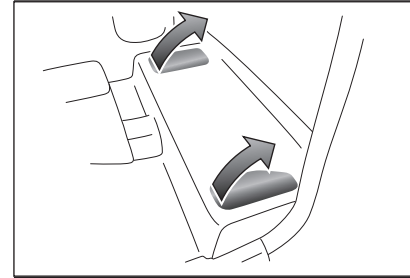
NOT Kriko, 2006/42/EC sayılı makine yönetmeliği tarafından belirtilen AB düzenlemelerine uygundur.

NOT EC uygunluk beyannamesi, kullanıcı kılavuzunun sonundan bulunan "Uygunluk Beyannamesi" bölümüne eklenmiştir. EC uygunluk beyannamesinde; işletme adı, üreticinin ve yetkili temsilcinin açık adresi ve kriko tasarımı açıklanmıştır.

Aletler, kriko ve kriko kolunun çıkarılması ve saklanması**Club kabin**

Aletler, arka koltuğun sol tarafında zemin altına konulmuştur. Kriko ve kriko kolu, arka koltukların sağ tarafındaki zeminin altındadır.

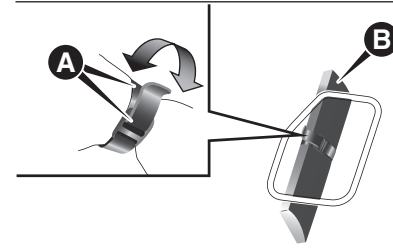
1. Koltuk minderini yukarı kaldırınız. "Koltuk minderinin yukarı katlanması (Club kabin)"e bakınız. Arka kapıyı açınız. "Arka kapı açılması veya kapatılması (Club kabin)"e bakınız.
2. Kapağı açınız.



327

AHA104153

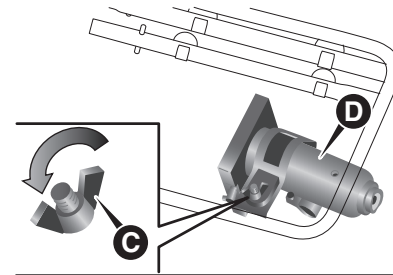
3. Sabitleme bandını (A) çıkarın ve sonra sol tarafta bulunan aletleri (B) çıkarınız.



328

AHA104166

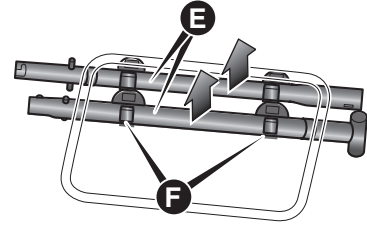
4. Kriko kolunu (G) tutucudan (H) çıkarın ve kolu çıkarınız.



329

AHA104179

5. Aletler, kriko ve kriko kolunu yerleştirirken sökme prosedürünü tersten uygulayınız.



330

AHA104182

6. Aletler, krikö ve krikö kolunu yerleştirirken sökme prosedürünü tersten uygulayınız.

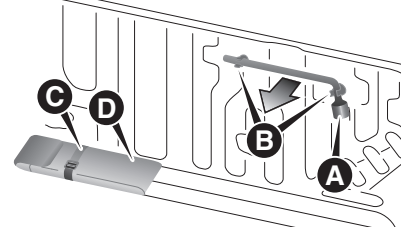
NOT Krikö kolunu yerleştirirken krikö kolundaki renkli işareti tutucu üzerinde kiyle hizalayın ve kriköyü tutucuya takınız.

Çift kabin

Aletler, krikö ve krikö kolu arka koltuğın arkasında bulunur.

1. Arka koltuğın sırtlığını öne yatırınız ("Koltuk sırtlığının ileri katlanması (Çift kabin)" kısmına bakınız).

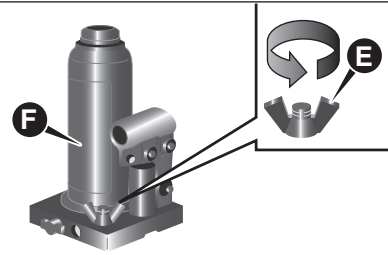
2. Tip 1: Bijon somunu anahtarını (A) tutucudan (B) çıkarın ve anahtarı çıkarınız. Tip 2: Sabitleme bandını (C) çıkarın ve sonra aletleri (D) çıkarınız.



331

AHA104195

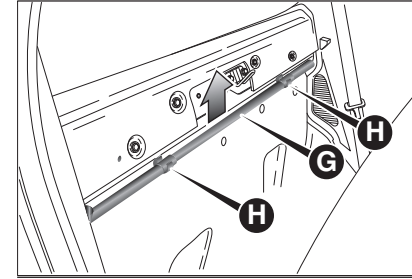
3. Sabitleme somununu (E) sökün ve sonra kriköyü (F) çıkarınız.



332

AHA104209

4. Krikö kolunu (G) tutucudan (H) çıkarın ve kolu çıkarınız.

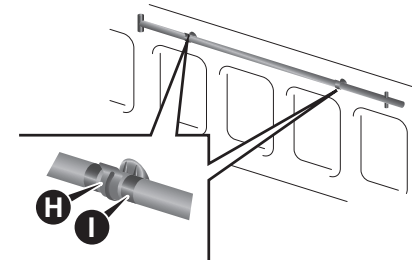


333

AHA104140

5. Aletler, krikö ve krikö kolunu yerleştirirken sökme prosedürünü tersten uygulayınız.

NOT Krikö kolunu yerleştirirken krikö kolunun siyah işaretili parçasını (I) tutucu (H) ile hizalayınız.



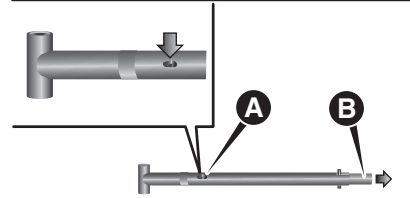
334

AHA104137



Kriko kolunun kullanılması (Çift kabin)

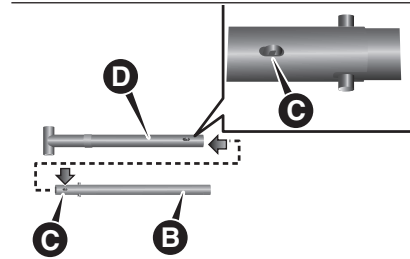
1. Tespit pimini (A) siyah işaretli kol üzerine bastırırken iç kolu (B) çekin ve çıkarınız.



335

AHA104212

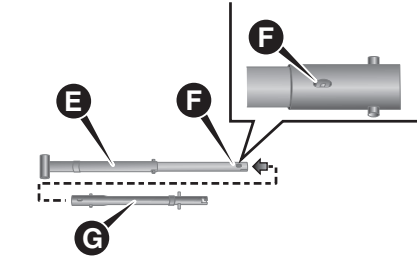
2. İç kolu (B) ters çevirin, sonra tespit pimine (C) bastırırken şekildeki gibi tespit pimi tarafından kilitlenene dek dış kola (D) yerleştiriniz.



336

AHA104225

3. Segmanı (F) takılı kol (E) üzerine bastırırken tespit pimiyle şekildeki gibi kilitlenene dek beyaz işaretli kolu (G) yerleştiriniz.



337

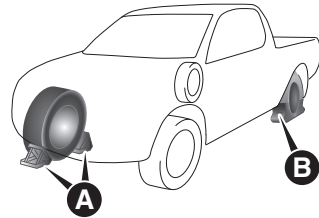
AHA104238

LASTİK DEĞİŞİMİ

148) 149)

Lastik değiştirmeden önce aracınızı güvenli, düz bir yerde durdurunuz.

1. Aracı çakıl taşı, vs bulunmayan düz ve dengeli bir zemine park ediniz.
2. El frenini sıkıca çekiniz.
3. Düz şanzımanlı araçlarda kontak anahtarını "LOCK" konumuna çevirin veya çalışma modunu OFF konuma alın, vites kolunu "R" (Geri) konumuna hareket ettiriniz. Otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolunu "P" (PARK) konumuna hareket ettirin, kontak anahtarını "LOCK" konumuna çevirin veya çalışma modunu OFF konumuna alınız.
4. Dörtlü flaşörleri yakın ve araçtan yeterli bir uzaklıkta uyarı üçgeni, yanıp sönen sinyal lambası, vs yerleştirin ve tüm yolcularınızı araçtan çıkarınız.
5. Krikoyla kaldırıldığında aracın devrilmesini önlemek için değiştirdiğiniz lastiğin (B) diyagonal olarak karşısındaki lastiğe takozlar veya bloklar (A) yerleştiriniz.



338

AHA102162

! 230) 231)

NOT Şekilde gösterilen takozlar aracınızla verilmez. Gerekğinde kullanmak için birilerini araçta tutmanız tavsiye edilir.

NOT Takozlar mevcut değilse taşlar veya tekerleği yerinde tutacak kadar büyük herhangi bir başka nesne kullanınız.

6. Kriko, kriko kolunu ve bijon somunu anahtarını hazırda tutunuz. “Aletler, kriko ve kriko kolu” kısmına bakınız.

Yedek lastik bilgileri

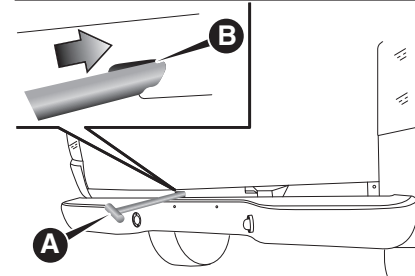
Yedek lastik bagaj yatağının yerinin altında muhafaza edilir. Yedek lastiğin hava basıncını sık sık kontrol edin ve herhangi bir zamanda acil kullanım için hazır olduğundan emin olunuz.

Yedek lastiğin belirtilen en yüksek hava basıncında tutulması herhangi bir koşul altında her zaman kullanılabilmesini sağlayacaktır (şehir/yüksek hızda sürüş, değişen yük ağırlığı, vs.).

! 232)

Yedek lastiğin sökülmesi

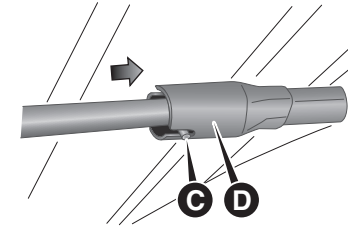
1. Kriko kolunu yerleştiriniz (Club kabin) (“Kriko kolunun kullanılması (Club kabin)” kısmına bakınız).
2. Kriko kolunu (A) arka kapak altındaki deliğe (B) yerleştiriniz.



339

AHA102263

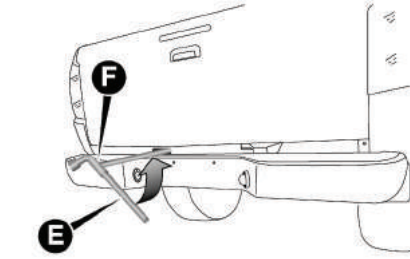
3. Kriko kolu üzerindeki pimi (C) yedek lastik taşıyıcısının tutucusuna (D) güvenli bir şekilde yerleştiriniz.



340

AHA102276

4. Bijon somunu anahtarını (E) kriko kolu deliğinin (F) ucundan yerleştirin ve daha sonra yedek lastiği tamamen yere indirmek ve zinciri gevşetmek için saatin aksi yönünde çeviriniz.



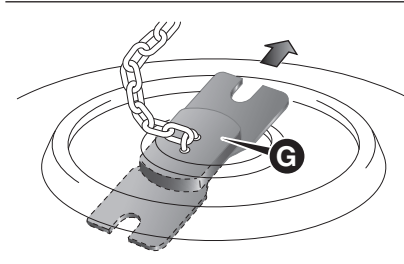
341

AHA102289

! 144)

5. Askı diskini (G) yedek lastikten çıkarınız.

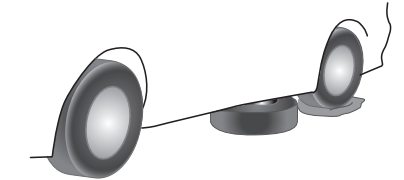




342

AHA102292

NOT Yedek lastiği araç gövdesi altına, patlak lastiğin yanına koyunuz. Bu, kriko yerinden kayarsa daha güvenli hale getirir.

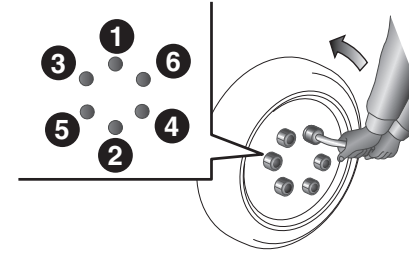


343

AHA102322

Lastiğin değiştirilmesi

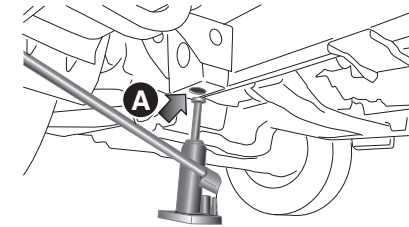
1. Bijonları bijon somunu anahtarıyla çeyrek tur gevşetiniz. Bijon somunlarını henüz sökmeyiniz.



344

AHA102335

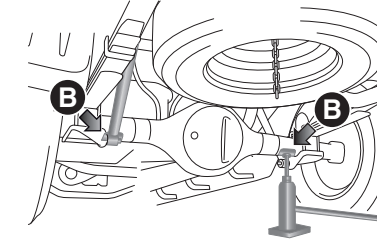
2. Şekilde gösterilen kriko noktalarından birinin altına krikoyu yerleştiriniz. Değiştirmek istediğiniz kriko noktasına en yakın kriko noktasını kullanınız.



345

AHA105730

A — Ön krikolama noktası



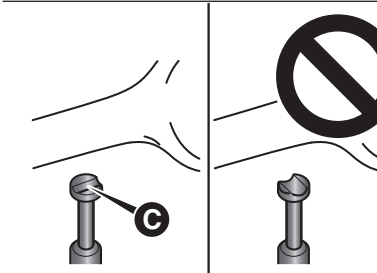
346

AHA105743

B — Arka krikolama noktası

⚠ 233) 234)

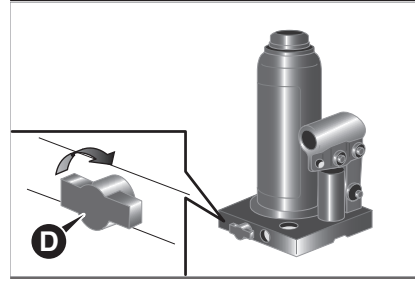
NOT Aracın arkasını krikoyla yukarı kaldırırken krikonun ucunu oyuk kısmı (C) uygun şekilde belirli noktaya gelecek şekilde çeviriniz.



347

AHZ101102

3. Kriko kolunu kullanarak durana dek serbest bırakma valfini (D) saat yönünde çeviriniz.

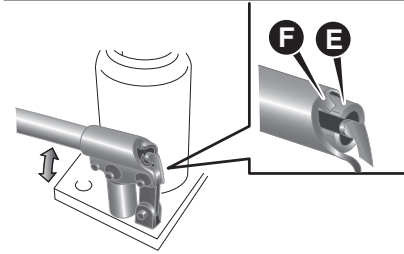


348

AHA105756

4. Kriko kolunu krikonun braketine yerleştirin ve kriko kolu ucu üzerindeki çentiği (E) braketin tırnağına (F) kancalayınız.

5. Krikonun aracın krikoyla kaldırma noktasıyla temas etmesinden hemen öncesine kadar dayamayı yukarı kaldırmak için kriko kolunu yukarı ve aşağı hareket ettirin. Krikonun araç krikoyla kaldırma noktasıyla uygun şekilde temas ettiğinden emin olunuz. Aracı yukarı kaldırmak için kriko kolunu yukarı ve aşağı hareket ettiriniz.



349

AHA105769

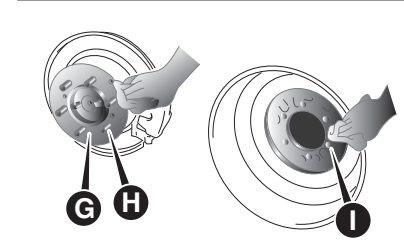
NOT Bu kriko 2 aşamalı genişleme tipindedir.

⚠ 235) 236) 237) 238) 239) 240) 241) 242)

6. Bijon somunu anahtarıyla bijon somunlarını sökün, sonra tekerleği çıkarınız.

7. Poyra yüzeyi (G), poyra cıvataları (H) veya tekerlekteki takma deliklerinde (I) çamur, vs varsa temizleyin ve sonra yedek lastiği takınız.

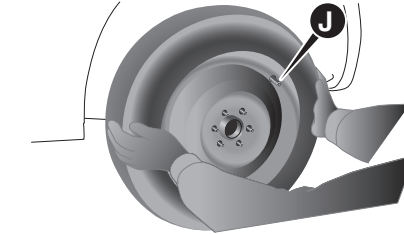
⚠ 243)



350

AHA105772

⚠ 244)



351

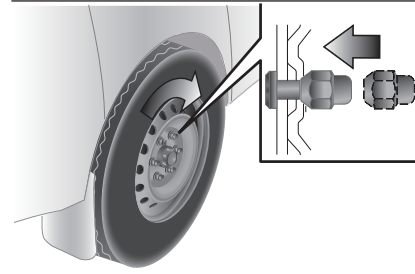
AHA105785

8. Önce sıkılamak için bijon somunlarını elle saat yönünde çeviriniz.



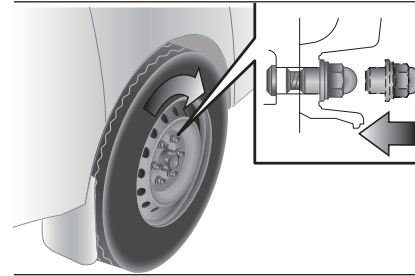
Tip 1: Çelik jantlı araçlar: Bijon somunlarının konik kısımları tekerlek deliklerinin yuvalarıyla hafif temas edene ve tekerlek gevşek olmayana kadar bijon somunlarını elle geçici olarak sıkınız.

Tip 2: Alüminyum jantlı araçlar: Bijon somunlarının flanş kısımları tekerlek ile hafif temas edene ve tekerlek gevşek olmayana kadar bijon somunlarını elle geçici olarak sıkınız.



352

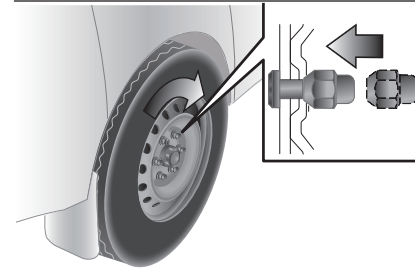
AA0027931



353

AHA102364

NOT Flanş somunları çelik jant yedek lastikte şekildeki gibi geçici olarak kullanılabilir ancak mümkün olduğunca çabuk orijinal tekerlek ve lastiğe geri dönünüz.



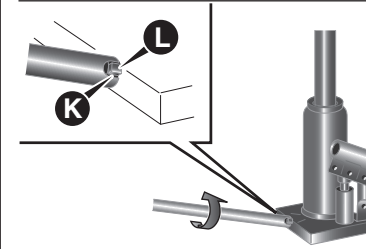
354

AHZ100596

⚠ 145)

NOT Flanş somunları çelik jant yedek lastikte şekildeki gibi geçici olarak kullanılabilir ancak mümkün olduğunca çabuk orijinal tekerlek ve lastiğe geri dönünüz.

9. Kriko kolu ucu üzerindeki çentiği (K) krikonun valfine (L) yerleştiriniz. Kriko kolunu kullanarak lastik yere değene dek aracı indirmek için ayırma valfini yavaşça saatin aksi yönünde çeviriniz.



355

AHA105798

⚠ 245)

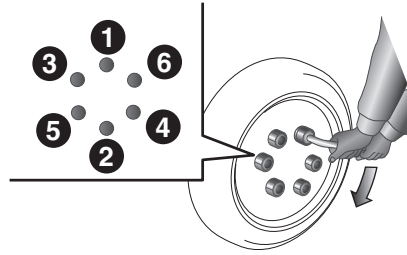
10. Her somun güvenli bir şekilde sıkılana dek 2 veya 3 adım halinde somunları çaprazlamasına sıkınız.

Sıkıştırma torku

☐ Çelik jant: 137'den 157 Nm kadar.

☐ Alüminyum jant: 118'den 137 Nm kadar.

(Araçla verilen bijon somunu anahtarının ucuna kuvvet uygulayarak gerçekleştirilir. Çelik jant: 510 - 580 N Alüminyum jant: 440 - 500 N)



356

AHA102377



246)

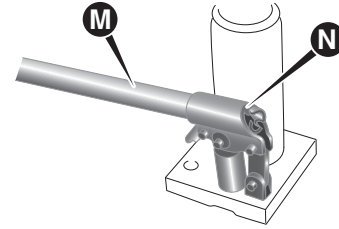
II. Krikoyu tamamen indirin ve çıkarınız.



146) 147)

NOT Araç krikoyla yukarı kaldırıldığında belirlenen noktanın oyuk kısmı çıkmayacaktır. Bu olduğunda dayanağı indirmek için aracı sallayınız.

Krikonun elle çıkarılması zorsa kriko kolunu (M) brakete (N) yerleştiriniz. Sonra kolu kullanarak krikoyu çıkarınız.

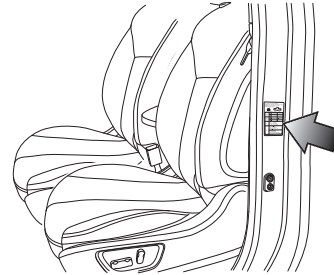


357

AHZ101131

12. Pistona tamamen basın ve ayırma valfini mümkün olduğunca saat yönünde çeviriniz.

13. Lastik şişirme basıncınızı kontrol ediniz. Doğru basınçlar kapı etiketinde gösterilmiştir. Şekle bakınız.



358

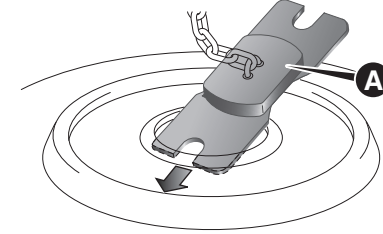
AHA105538



247) 248) 249) 250)

Yedek lastiğin depolanması

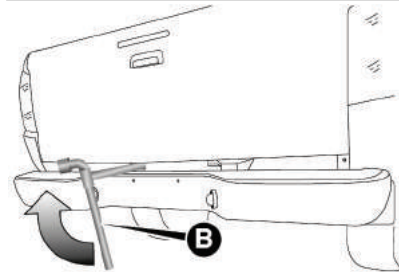
I. Askı diskini (A) tekerlek diskine deliğine takınız.



359

AHA102306

2. Zinciri sarmak için bijon somunu anahtarını (B) saat yönünde çeviriniz.



360

AHA102319



NOT Tekerlek yerden kaldırıldığında askı diskinin tekerlek diski deliğine güvenli bir şekilde takıldığını teyit ediniz.

3. Yedek lastiği yeterince sardıktan sonra gevşek olmadığından emin olun (sıkma torku yaklaşık 40 Nm olmalıdır (Bijon somunu anahtarına 200 N güç uygulanması ile sağlanabilir)). Sonra krikolo kolunu çıkarın, ters yöne dönmeye başladığından emin olunuz.

4. Hasarlı lastiğinizi olabildiğince çabuk tamir ettiriniz.

Aletler, krikolo ve krikolo kolunun saklanması

Krikolo, krikolo kolu ve bijon somunu anahtarını saklarken çıkarma prosedürünü tersten uygulayınız. “Aletler, krikolo ve krikolo kolu” kısmına bakınız.

251) 252)



UYARI

230) Yürürlükteki mevzuata uygun olarak aracınızın durdurduğunu göstermek için uyarıcı ışık, reflektör vs. kullanınız. Özellikle ağır yüklü ise ve lastik değiştirme için bekleme durumu söz konusu olduğu zaman, yolcular araçtan dışarı çıkmamalıdır. Kaygan zeminde veya stabilize yollarda lastik değiştirmek gerektiğinde el frenini kullanın ve lastiklere takoz koyunuz.

231) Aracı krikoloyla kaldırırken doğru lastiğe mutlaka takozlar veya bloklar uygulayınız. Krikoloyla kaldırılmışken araç hareket ederse krikolo yerinden çıkarak kazaya yol açabilir.

232) Lastik muhafaza edilirken lastik basıncı periyodik olarak kontrol edilmeli ve belirtilen basınçta tutulmalıdır. Yetersiz lastikle sürüş kazaya yol açabilir. Yetersiz lastik basıncıyla sürmek için seçeneğiniz yoksa hızınızı düşük tutun ve lastiği olabildiğince kısa sürede doğru basınca şişiriniz (“Lastik şişirme basınçları” kısmına bakınız).

233) Krikolo sadece burada gösterilen konumlara yerleştiriniz. Krikolo yanlış konuma ayarlanırsa aracınızı çukurlaştırabilir veya krikolo üzerinize düşerek kişisel yaralanmaya sebep olabilir.

234) Krikolo eğimli veya yumuşak yüzeyde kullanmayınız. Aksi takdirde krikolo kayabilir ve kişisel yaralanmaya sebep olabilir. Krikolo her zaman düz, sert bir yüzeyde kullanınız. Krikolo yerleştirmeden önce krikolo tabanının altında kum veya çakıl taşı olmadığından emin olunuz.

235) Lastik yerden kaldırılır kaldırılmaz aracı krikoloyla kaldırmayı durdurunuz. Aracın bunun üzerinde herhangi bir yüksekliğe kaldırılması tehlikelidir: Krikolo kullanırken aracınızın altına girmeyiniz: Yukarı kaldırılmış araca çarpmayın veya uzun süre krikolo üzerinde bırakmayınız. Her ikisi de tehlikelidir: Aracınızla gelen dışında krikolo kullanmayınız: Krikolo, lastik değiştirme dışında herhangi bir amaçla kullanılmamalıdır: Krikolo kullanırken aracınızda kimse olmamalıdır: Aracınız krikolo üzerindeyken motoru çalıştırmayınız: Yukarı kaldırılmış tekerleği çevirmeyiniz. Hala yerde olan lastikler dönebilir ve aracınızı krikodan düşürebilir.

236) Krikolo kullanırken aracınızın altına girmeyiniz.

237) Yukarı kaldırılmış araca çarpmayın veya uzun süre krikolo üzerinde bırakmayınız. Her ikisi de tehlikelidir.

238) Aracınızla gelen dışında krikolo kullanmayınız.

239) Krikolo, lastik değiştirme dışında herhangi bir amaçla kullanılmamalıdır.

240) Krikolo kullanırken aracınızda kimse olmamalıdır.

241) Aracınız krikolo üzerindeyken motoru çalıştırmayınız.

242) Yukarı kaldırılmış tekerleği çevirmeyiniz. Hala yerde olan lastikler dönebilir ve aracınızı krikodan düşürebilir.

243) Lastiği değiştirirken tekerlek yüzeyinin çizilmesini önlemek için tekerleği dikkatli tutunuz.

244) Yedek lastiği valf gövdesi (J) dış panele bakacak şekilde takın. Valf gövdesini (J) göremiyorsanız tekerleği arkaya doğru takmışsınızdır. Aracın yedek lastik arkaya doğru takılmışken çalıştırılması araç hasarına sebep olabilir ve kazaya yol açabilir.

245) Ayırma valfini yavaşça açtığınızdan emin olunuz. Hızlı bir şekilde açılırsa araç aniden düşecektir ve kriko yerinden çıkabilir ve ciddi bir kazaya sebep olabilir.

246) Bijon somunu anahtarında ekstra kuvvet için asla ayağınızı veya boru uzantısı kullanmayınız. Bunu yaparsanız somunu çok sıcakksınız.

247) Lastik muhafaza edilirken lastik basıncı periyodik olarak kontrol edilmeli ve belirtilen basınçta tutulmalıdır.

248) Lastiği değiştirdikten ve aracı yaklaşık 1.000 km sürdükten sonra gevşemediklerinden emin olmak için bijon somunlarını tekrar sıkınız.

249) Lastiği değiştirdikten sonra direksiyon titrerse lastiklerin balansını kontrol ettirmenizi öneririz.

250) Bir lastik tipini diğeriyle karıştırmayın ya da listelenenden farklı boyutta bir lastik kullanmayınız. Bu, erken aşınma ve zayıf tutuşa sebep olacaktır.

251) Yedek lastik her zaman yerine sabitlenmiş olmalıdır. Patlak lastik değiştirilirse patlak lastiği, tekerlek dış yüzeyi yukarıda olacak şekilde yedek lastik takma konumuna yerleştirin ve sıkıca sabitlemek için bijon somunu anahtarını kullanınız.

252) Yedek lastik takıldığında lütfen aşağıdakilere uyunuz. Aşağıdakilere uymazsanız yedek lastik taşıyıcısının kırılmasına yol açabilirsiniz. Güç aletleri kullanmayınız. Araçta bulunan bijon somunu anahtarını kullanınız. Bijon somunu anahtar ucuna 400 N veya daha fazla yük uygulamayınız.



ÖNEMLİ

144) Yedek lastik çıkartıldığında lütfen aşağıdakilere uyunuz. Aşağıdakilere uymazsanız yedek lastik taşıyıcısının kırılmasına yol açabilirsiniz. Güç aletleri kullanmayınız. Araçta bulunan bijon somunu anahtarını kullanınız. Bijon somunu anahtar ucuna 400 N veya daha fazla yük uygulamayınız.

145) Tekerlek civataları veya somunlara asla yağ uygulamayın, aksi takdirde çok sıkılacaktır.

146) Ayırma valfi saatin aksi yönünde çok gevşetilirse (2 veya daha fazla tur) kriko yağı sızıntı yapacaktır ve kriko kullanılamaz.

147) Aracı indirirken ayırma valfini yavaşça kapatınız, aksi takdirde valf hasar görebilir.

148) Ayırma valfi saatin aksi yönünde çok gevşetilirse (2 veya daha fazla tur) kriko yağı sızıntı yapacaktır ve kriko kullanılamaz.

149) Listelenenden farklı boyutta bir lastik kullanmayınız ve bir lastik tipini diğeri ile karıştırmayınız. Bu, sürüş güvenliğini etkileyebilir.

ARACIN ÇEKİLMESİ

Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa

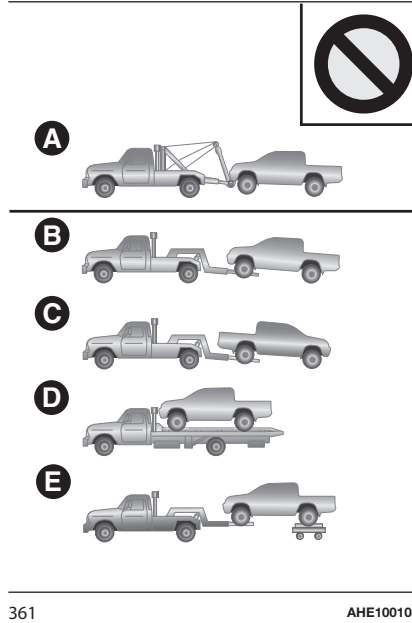
Çekme gerekliyse yetkili bir Fiat servisi veya ticari çekici servisine yaptırmanızı tavsiye ederiz. Aşağıdaki durumlarda çekici kullanarak aracı taşıyınız.

- ☐ Motor çalışır ancak araç hareket etmez ya da anormal ses çıkar.
- ☐ Aracın altının incelenmesi yağ veya bazı başka sıvıların sızdığını ortaya çıkarır.

Tekerlek hendeğe sıkışırsa aracı çekmeye çalışmayın. Fiat yetkili servisiniz veya ticari çekici servisiyle yardım için temas kurunuz.

Sadece Fiat yetkili servisi veya ticari çekici servisinden çekme hizmeti alamadığınızda bu bölümdeki “Acil çekme”de verilen talimatlara göre aracınızı dikkatli bir şekilde çekiniz. Çekme ile ilgili düzenlemeler ülkeden ülkeye farklılık gösterebilir. Aracınızı sürdüğünüz alanın düzenlemelerine uymazın önerilir.





361

AHE100108

Aracınızı çekiciyle çekme

150) 151) 152) 153)

253)

Ön tekerlekler yerde değilken çekme (Tip B)

Vites kolunu "N" (Boş) konumuna (düz şanzıman) veya seçme kolunu "N" (BOŞ) konuma (otomatik şanzıman) alınız. El frenini bırakınız.

154)

Arka tekerlekler yerde değilken çekme (Tip C)

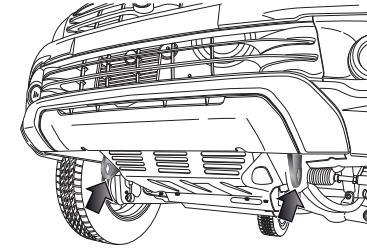
Vites kolunu "N" (Boş) konumuna (düz şanzıman) veya seçme kolunu "N" (Boş) konuma (otomatik şanzıman) alınız. Kontak anahtarını "ACC" konumuna çevirin veya çalıştırma modunu ACC'ye alın ve direksiyonu ip veya bağlantı kayışıyla düz ileri konumuna sabitleyiniz. Çekme sırasında kontak anahtarını "LOCK" ya da çalıştırma modunu OFF konumuna almayınız.

Acil durumda çekme

Çekme hizmeti acil durumda mevcut değilse aracınız çekme kancasına sabitlenmiş bir halatla geçici olarak çekilebilir. Aracınız başka bir araç tarafından çekilirse veya başka bir aracı çekerse aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

Aracınız başka bir araç tarafından çekilecekse

1. Ön çekme kancaları şekilde gösterilen konumdadır. Ön çekme halatını çekme kancasına sabitleyiniz.



362

AHA102423

NOT Belirlenen çekme kancaları dışında herhangi bir parçanın kullanılması araç gövdesinde hasara yol açabilir. Tel halat veya metal zincir kullanılması araç gövdesinde hasara yol açabilir. Metalik olmayan bir halat kullanılması en iyisidir. Tel halat veya metal zincir kullanırsanız araç gövdesine değdiği herhangi bir noktada bezle sarınız. Çekme halatının olabildiğince yatay tutulmasına dikkat ediniz. Açılı çekme halatı araç gövdesine hasar verebilir. Çekme halatını olabildiğince düz tutmak için çekme halatını aynı taraftaki çekme kancasına sabitleyiniz.

2. Motoru çalışır durumda tutunuz. Motor çalışmıyorsa direksiyonu açmak için aşağıdaki işlemi yapınız.

Anahtarsız çalıştırma sistemine sahip araçlar hariç: Manuel şanzımanlı araçlarda kontak anahtarını "ACC" veya "ON" konumuna çeviriniz. Otomatik şanzımanlı araçlarda kontak anahtarını "ON" konumuna çeviriniz.

Anahtarsız çalıştırma sistemine sahip araçlar için: Manuel şanzımanlı araçlarda, ACC veya ON çalışma moduna geçiniz. Otomatik şanzımanlı araçlarda, ON çalışma moduna geçiniz.

NOT Otomatik Durdurma ve Çalıştırma (AS&G) sistemli araçlar için aracı durdurmadan önce Otomatik Durdurma ve Çalıştırma (AS&G) sistemini devreden çıkarmak için "Auto Stop & Go (AS&G) OFF" düğmesine basınız. "Devreden çıkarma" kısmına bakınız.

 155) 157)

3. Vites kolunu "N" (Boş) konumuna (düz şanzıman) veya seçme kolunu "N" (Boş) konuma (otomatik şanzıman) alınız.

4. 4WD araçlarda çekiş modu seçme düğmesini "2H" konumuna getiriniz.

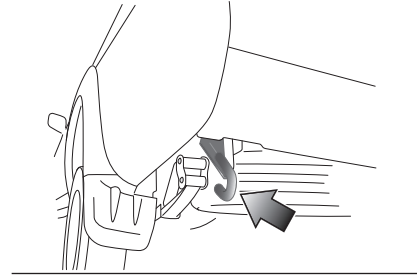
5. Yasa gerektiriyorsa dörtlü flaşör lambalarını yakınız (Yerel sürüş yasaları ve düzenlemelerine uyunuz).

6. Çekme sırasında her iki aracın sürücüleri arasında yakın temas olduğundan ve araçların düşük hızda gittiğinden emin olunuz.

 254) 255) 256)

Aracınız başka bir aracı çekerse (sadece arka çekme kancalı araçlar)

Arka çekme kancası şekilde gösterilen konumdadır. Arka çekme halatını çekme kancasına sabitleyiniz. Aksi takdirde talimatlar "Başka bir araç tarafından çekilirken"kiyle aynıdır.



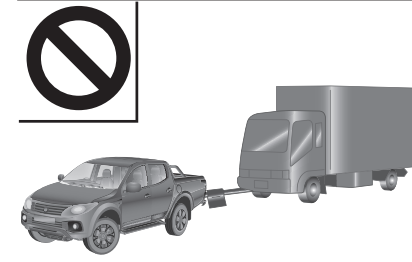
363

AHA104326

NOT Belirlenen çekme kancası dışında herhangi bir parçanın kullanılması araç gövdesinde hasara yol açabilir.

 157)

NOT Kendi aracınızdan ağır bir aracı çekmeyiniz.



364

AHZ101027



ÖNEMLİ

150) Bu araç, şekildeki gibi askılı kaldırıcı tipinde ekipman (A Tipi) kullanarak çekici ile çekilmemelidir. Askılı kaldırıcı kullanılması tampon ve ön tarafa hasar verecektir.

151) Dört tekerlekten çekişli araçlarda çekiş modu seçme düğmesini "2H" konumuna aldığınızdan ve aracı şekildeki gibi sürüş tekerlekleri taşıyıcı (Tip D veya E) üzerinde olacak şekilde taşıyınız. Çekiş modu düğmesini "4H" veya "4L" konumunda (Easy select 4WD), "4H", "4HLc" veya "4LLc" konumunda (Super select 4WD II) ve ön veya arka tekerlekler şekildeki gibi yerde (Tip B veya C) olacağı şekilde çekmeyi asla denemeyiniz. Bu, sürüş sistemi hasarına yol açabilir ya da araç taşıyıcıda sıkıyabilir. Çekiş modu seçme düğmesini "2H" konumuna alamazsanız ya da şanzıman anızalı veya hasarlıysa aracı şekildeki gibi tüm tekerlekleri (Tip D veya E) taşıyıcı üzerinde olacak şekilde taşıyınız.



152) 2 tekerlekten çekişli araçlarda şanzıman arızalı veya hasarlıysa aracı sürüş tekerlekleri şeklindeki gibi taşıyıcı (Tip C, D veya E) üzerindeyken taşıyınız.

153) Otomatik şanzımanlı araçları sürüş tekerlekleri şekilde gibi yerdayken (Tip B) çekerseniz aşağıdaki çekme hızı ve mesafesinin asla aşılmadığından emin olunuz, bu, şanzıman-da hasara sebep olur. Çekme hızı: 30 km/sa Çekme mesafesi: 80 km Çekme hızı ve çekme mesafesi için yerel sürüş yasaları ve düzenlemelerine uyunuz.

154) Otomatik şanzıman yağ seviyesi düşükken ön tekerlekler yukarıdayken (ve arka tekerlekler yerde) (Tip B) otomatik şanzımanlı aracı asla çekmeyiniz. Bu, şanzımanda ciddi ve pahalı hasara sebep olabilir.

155) Motor çalışmadığında fren servosu ve hidrolik direksiyon pompası çalışmaz. Bu, daha yüksek frene basma kuvveti ve daha yüksek direksiyon eforunun gerektiği anlamına gelir. Bu nedenle aracın çalışması oldukça zordur.

156) Kontak anahtarını "LOCK" konumunda ya da çalıştırma modunu OFF bırakmayınız. Direksiyon kilitlenerek kontrol kaybına sebep olacaktır.

157) Super select 4WD'li araçlarda başka bir araç çekeceğiniz zaman çekiş modu seçme düğmesini "4H" konumuna hareket ettiriniz. "2H" sürüşün seçilmesi diferansiyel yağ sıcaklığını artırabilir ve sürüş sisteminde olası hasara yol açar. Ayrıca aktarım organı aşırı yüke maruz kalacak ve muhtemelen yağ sızıntısı, parça aşınması veya başka ciddi arızalara yol açacaktır.



UYARI

253) Araç, kontak anahtarı "ON" konumunda veya çalıştırma modu açıkken ve sadece ön veya arka tekerlekler yerden kaldırılmış bir şekilde çekilirse aktif çekiş kontrol sistemi çalışabilir ve kazaya sebep olabilir.

254) Ani frenleme, hızlanma ve ani direksiyon hareketlerinden kaçınınız, buna benzer sürüş işlemleri çekme kancaları veya çekme halatının hasar görmesine sebep olabilir. Sonuç olarak çevredeki insanlar yaralanabilir.

255) Uzun bir eğimde aşağı doğru gidiyorken, frenler aşırı ısınabilir, fren etkinliği azalabilir. Aracınızı çekici kullanarak taşıtınız.

256) Çekilen araçtaki kişi çeken aracın fren lambalarına dikkat etmesi ve halatın gevşemesine önem göstermesi gerekmektedir.

TERS SÜRÜŞ KOŞULLARI ALTINDA ÇALIŞTIRMA

Su basmış yolda

Su basmış yollardan uzak durunuz. Su basmış yolda araç kullanılırsa araçta aşağıdaki ciddi hasarlar oluşabilir.

- ☐ Motor teklemesi
- ☐ Elektrik bileşenlerinde kısa devre
- ☐ Suya dalma sonucu motor hasarı

Su basmış yolda araç kullandıktan sonra yetkili bir Fiat servisinde aracınızı kontrol ettirin ve gerekli olan tüm ölçüm veya tamirleri yaptırınız.

Yağmurda veya su kaplı yollarda araç kullanırken veya araç yıkama nedeniyle su, fren disklerine girebilir, frenlerin geçici süre etkisizleşmesine sebep olabilir. Bu tür durumlarda frenlerin uygun şekilde çalışıp çalışmadığını görmek için fren pedalına hafifçe basınız. Çalışmıyorlarsa fren balatalarını kurutmak için sürüş esnasında pedala hafifçe birkaç defa basınız.

Yağmurda veya birçok su birikintisi olan bir yolda aracı sürerken lastikler ve yol yüzeyi arasında su tabakası oluşabilir. Bu, yol üzerinde lastiğin sürtünme direncini azaltır, bu da direksiyon dengesi ve frenleme özelliğinin kaybına yol açar.

Bununla başa çıkmak için aşağıdakilere uyunuz:

- (a) Aracınızı yavaş hızda sürünüz.
- (b) Aşınmış lastiklerle sürmeyiniz.
- (c) Belirtilen lastik şişirme basınçlarını her zaman muhafaza ediniz.

Kar kaplı veya donmuş yolda

Kar kaplı veya donmuş yolda sürüş esnasında kar lastikleri veya karda çekiş cihazı (lastik zincirleri) kullanmanız önerilir. “Kar lastikleri” ve “Karda çekiş cihazı (lastik zincirleri) bölümlerine bakınız.

Yüksek hızda çalıştırma, ani hızlanma, ani fren uygulaması ve keskin viraj almaktan kaçınınız.

Karlı veya buzlu yollarda sürüş esnasında fren pedalına basmak lastiğin ve aracın kaymasına neden olabilir. Lastikler ve yol arasındaki çekiş azaldığında tekerlekler kayabilir ve araç klasik frenleme teknikleriyle durdurulamayabilir.

Kilitlenme önleyici fren sisteminiz (ABS) olmasına bağlı olarak frenleme farklılık gösterecektir. ABS'niz varsa fren pedalına sertçe basarak ve basılı tutarak frenleyiniz. ABS'niz yoksa her seferinde tamamen uygulayarak ve en fazla etki için tamamen bırakarak fren pedalını kısa ve hızlı basışlarla pompalayınız.

Aracınız ve önünüzdeki araçla aranızda ekstra mesafeye izin verin ve ani frenlemeden kaçınınız.

Frenleme sisteminde buz birikmesi tekerleklerin kilitlenmesine sebep olabilir. Araç çevresindeki güvenliği teyit ettikten sonra durma noktasından yavaşça hareket ediniz.



257)

Tümsekli veya tekerlek izleri bulunan yolda

Tümsekli veya tekerlek izi bulunan yollarda olabildiğince yavaş sürünüz.



158)



UYARI

257) Gaz pedalına hızlı bir şekilde basmayınız. Tekerlekler buzdan kurtulursa araç aniden hareket etmeye başlayabilir ve muhtemelen kazaya sebep olabilir.



ÖNEMLİ

158) Tümsekli veya tekerlek izli yolda sürüş esnasında lastikler ve/veya tekerlekler üzerindeki etki lastik ve/veya tekerleğe hasar verebilir.

SİGORTALI BAĞLANTILAR

Belirli elektrik sistemlerinden büyük akım geçmeye çalışırsa yangını önlemek için sigortalı bağlantılar eriyecektir. Erimiş sigortalı bağlantı durumunda aracınızı inceletmenizi öneririz. Sigortalı bağlantılar için "Yolcu bölmesi sigorta yeri tablosu" ve "Motor bölmesi sigorta yeri tablosu" bakınız.



UYARI

258) Sigortalı bağlantılar herhangi bir başka cihazla değiştirilmemelidir. Doğru sigortalı bağlantının takılmaması araçta yangın, mal hasarı ve herhangi bir zamanda ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.



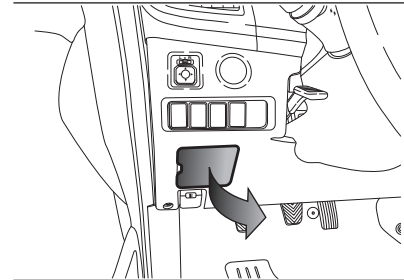
SİGORTALAR

Sigorta bloğunun yeri

Kısa devre veya aşırı yüklemeye bağlı olarak elektrik sistemi hasarını önlemek için her bireysel devrede sigorta mevcuttur. Yolcu bölmesi ve motor bölmesinde sigorta blokları mevcuttur.

Yolcu bölmesi (soldan direksiyonlu araçlar)

Yolcu bölümündeki sigorta blokları, şekilde gösterilen konumda sürücü koltuğunun önündeki sigorta kapağı arkasında bulunur. Sökmek için sigorta kapağını çekiniz.

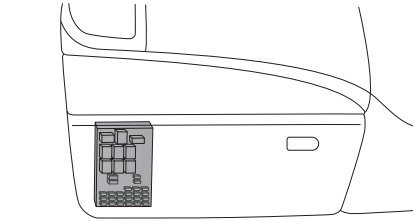


365

AHA102612

Yolcu bölmesi (sağdan direksiyonlu araçlar)

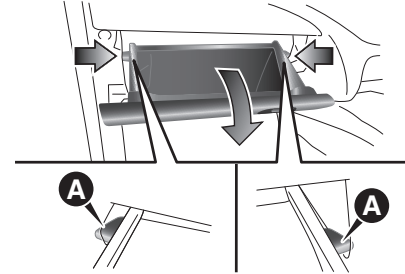
Yolcu bölümündeki sigorta bloğu torpido kutusunun arkasında şekildeki konumda bulunur.



366

AHA102713

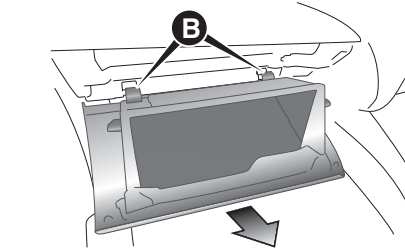
1. Torpido gözünü açın.
2. Torpido gözünün yanına bastırırken sol ve sağ kancaları (A) açın ve torpido gözünü indiriniz.



367

AHA102739

3. Torpido gözü bağlantı parçasını (B) ve sonra da torpido gözünü çıkarınız.

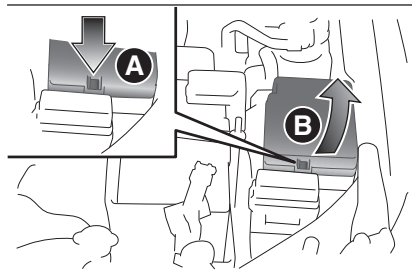


368

AHA102742

Motor bölmesi

Motor bölümünde sigorta bloğu şekildeki konumdadır.



369

AHA102726

A — Tırnağı itiniz.

B — Kapağı sökünüz.

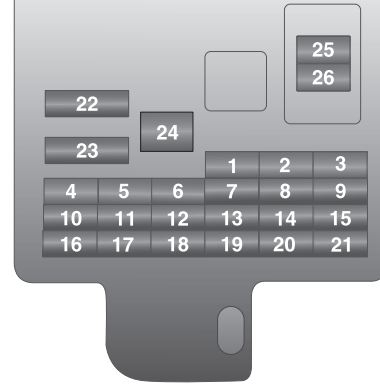
Sigorta yükü kapasitesi

Sigorta kapasitesi ve sigortalar tarafından korunan elektrik sistemlerinin adları sigorta kutusunun içinde (soldan direksiyonlu araçlar), torpido gözünün arka tarafında (sağdan direksiyonlu araçlar) ve sigorta bloğu kapağının içinde (motor bölümünün içi) gösterilir.

NOT Yedek sigortalar motor bölümünün sigorta bloğu kapağındadır. Değiştirmek için her zaman aynı kapasitede bir sigorta kullanınız.



Yolcu bölmesi sigorta yeri tablosu



370

AA0103837

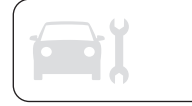
No.	Elektrik sistemi	Kapasite
1	Arka lamba (sol)	7.5 A
2	Çakmak	15 A
3	Ateşleme bobini	10 A
4	Marş motoru	7.5 A
5	Açılır tavan	20A
6	Aksesuar soketi	15 A

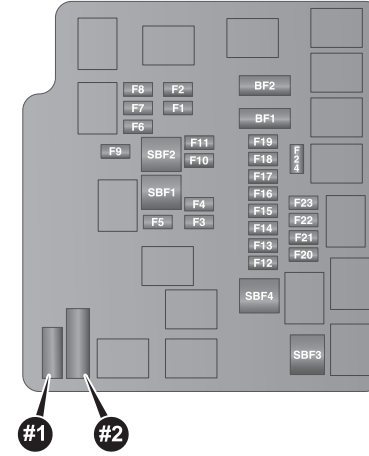
No.	Elektrik sistemi	Kapasite
7	Arka lamba (sağ)	7.5 A
8	Dış dikiz aynaları	7.5 A
9	Motor kontrol birimi	7.5 A
10	Kontrol birimi	7.5 A
11	Arka sis lambası	10 A
12	Merkezi kapı kilidi	15 A
13	İç mekan lambası	15 A
14	Arka cam sileceği	15A
15	Gösterge	10 A
16	Röle	7.5 A
17	Isıtmalı koltuk	20 A
18	Opsiyonel	10 A
19	Isıtmalı kapı aynası	7.5 A
20	Ön cam sileceği	20 A
21	Geri vites lambaları	7.5 A
22	Buğu çözücü	30 A
23	Isıtıcı	30 A
24	Otomatik koltuk	40 A*
25	Radyo	10 A
26	Elektronik kontrollü birim	20 A

*: Sigortalı bağlantı

☐ Araç modeli veya özelliklerine bağlı olarak bazı sigortalar aracınıza takılmayabilir.

☐ Yukarıdaki tablo her sigortayla ilgili ana ekipmanı gösterir.



Motor bölmesi sigorta yeri tablosu

371

AA3008441

No.	Elektrik sistemi	Kapasite
SBF1	Sigorta (+B)	30 A*
SBF2	Kilitlenme önleyici fren sistemi	30 A*
SBF3	Kontak anahtarı	40 A*
SBF4	Otomatik cam kumandası	30 A*
BF1	—	—
BF2	DC-DC (SES)	30 A

No.	Elektrik sistemi	Kapasite
F1	Kısa far (sol)	15 A
F2	Kısa far (sağ)	15 A
F3	Uzun far (sol)	10 A
F4	Uzun far (sağ)	10 A
F5	Korna	10 A
F6	Ön sis farları	15 A
F7	Gündüz sürüş farları	10 A
F8	Radyatör fan motoru	20 A
F9	T/F	20 A
F10	—	—
F11	Far yıkayıcı	20 A
F12	Stop lambaları (Fren lambaları)	15 A
F13	Ateşleme bobini	10 A
F14	Motor kumandası	7.5 A
F15	Alternatör	7.5 A
F16	Dörtlü flaşör	15 A
F17	Otomatik şanzıman	20 A
F18	Klima	20 A
F19	ETV	15 A
	Yakıt hattı ısıtıcısı	20 A
F20	Marş Motoru	7.5 A
F21	—	—
F22	Yakıt pompası	15 A



No.	Elektrik sistemi	Kapasite
F23	Motor	20 A
F24	—	—
#1	Yedek sigorta	20 A
#2	Yedek sigorta	30 A

*: Sigortalı bağlantı

☐ Araç modeli veya özelliklerine bağlı olarak bazı sigortalar aracınıza takılmayabilir.

☐ Yukarıdaki tablo her sigortayla ilgili ana ekipmanı gösterir.

Sigorta bloğu yedek 7,5 A, 10 A veya 15 A sigortalar içermez. Bu sigortalardan biri yatarsa aşağıdaki sigortayla değiştiriniz.

7.5 A: Dış dikiz aynaları

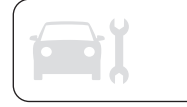
10 A: Seçenek

15 A: Çakmak

Yedek sigorta kullanırken olabildiğince kısa sürede doğru kapasitede bir sigortayla değiştiriniz.

Sigortalar

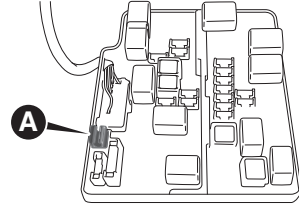
Kapasite	Renk
7.5 A	Kahverengi
10 A	Kırmızı
15 A	Mavi
20 A	Sarı
30 A	Yeşil (sigorta tipi)/Pembe (sigortalı bağlantı tipi)
40 A	Yeşil (sigortalı bağlantı tipi)



Sigorta değiştirme

⚠ 259) 260) 261) 262) 263)

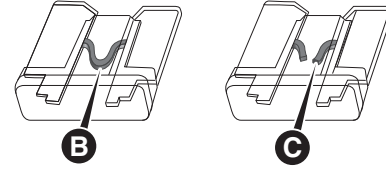
1. Sigorta değiştirmeden önce her zaman ilgili elektrik devresini kapatın ve kontak anahtarını “LOCK” konumuna alın veya çalıştırma modunu OFF konumuna alınız.
2. Sigorta çektiricisini (A) motor bölme-
sindeki sigorta bloğunun içinden çıkarınız.



372

AA0109871

3. Sigorta yük kapasitesi tablosuna bakarak sorunla ilgili sigortayı kontrol ediniz.



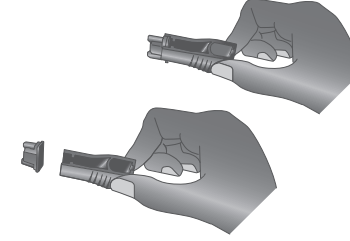
373

AA0110129

- B. Sigorta iyi durumda
- C. Yanmış sigorta

NOT Herhangi bir sistem fonksiyon görmezse ancak o sistemle ilgili sigorta normalse sistemde başka bir yerde arıza olabilir. Aracınızı kontrol ettirmenizi öneririz.

4. Sigorta çektiricisi kullanarak sigorta bloğundaki aynı yere aynı kapasitede yeni bir sigorta yerleştiriniz.



374

AA0087304

**UYARI**

259) Kısa bir süre sonra yeni yerleştirilmiş sigorta tekrar atarsa nedeni bulup düzeltmek için elektrik sistemini kontrol ettirmenizi öneririz.

260) Asla belirtilen veya yedek sigortadan büyük kapasitede bir sigorta kullanmayın (kablo veya folyo gibi). Bunun yapılması devre kablolarının aşırı ısınmasına sebep olabilir ve yangın çıkarabilir.

261) Yanmış bir sigortayı asla metal kablolar ve diğer nesnelerle değiştirmeyiniz.

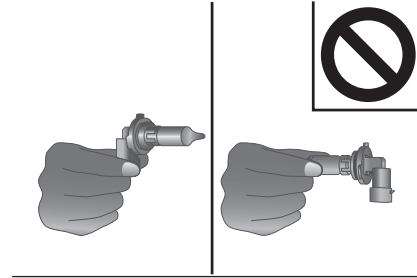
262) Bir sigortayı değiştirmeden önce kontak anahtarının çıkarıldığından ve bütün diğer düğmelerin kapatıldığını ve/veya boşa alındığınıdan emin olunuz.

263) Güvenlik sistemleri (hava yastığı, fren sistemi), elektrik ünitesi sistemleri (motor sistemi, aktarma organları sistemi) veya direksiyon sistemi kaçağı ile ilgili olarak bir genel koruma sigortası için Fiat servisi ile temas kurunuz.

AMPUL DEĞİŞİMİ

⚠ 264) 265) 266) 267)

Ampülü değiştirmeden önce lambanın kapalı olduğundan emin olunuz. Yeni ampulün cam kısmına çıplak elle dokunmayın, göbek ısındığında cam üzerinde kalan cilt yağı ısınacak ve buhar reflektör üzerinde yoğunlaşacak ve yüzeyi karartacaktır.



375

AA0030717

NOT İşin gereken şekilde nasıl yapılacağından emin değilseniz bir uzmana danışmanızı öneririz.

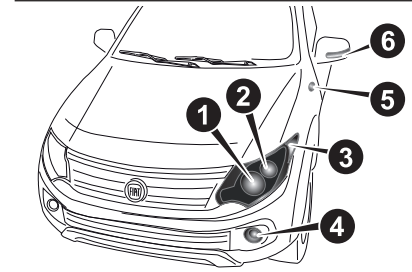
NOT Lamba ve merceği sökerek araç gövdesini çizmemeye dikkat ediniz.

NOT Yağmur yağdığında veya araç yıkandığında merceğin içi buğulanır. Bu, buğulu bir günde camın buğulanmasıyla aynıdır ve fonksiyonel bir sorun olduğunu göstermez. Lamba açıldığında ısı buharı ortadan kaldıracaktır. Ancak lambanın içinde su toplanırsa lambayı kontrol ettirmenizi öneririz.

Ampul yeri ve kapasitesi

Ampul değiştirirken aynı watt değerinde ve renkte yeni bir ampul kullanınız.

Dış
Ön



376

AHA104603

Yüksek yoğunluktaki deşarj farları olan araçlar dışında

1. Park lambaları: 5 W (W5W)
2. Ön sinyal farları: 21 W (PY21W/P21W)
3. Farlar, uzun/kısa far: 60/55 W (H4)
4. Tip 1 Ön sis farları: 35 W (H8)
- Gündüz sürüş farları: 13 W (P13W) Tip 2 Gündüz sürüş farları: 13 W (P13W)
5. Yan sinyal lambaları (çamurlukta) *1, *2: 5W
6. Yan sinyal lambaları (dış dikiz aynası üzerinde)*1

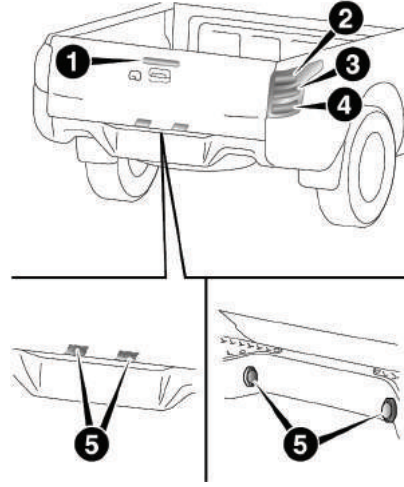
Yüksek yoğunluklu deşarj farlı araçlar

- 1- Ön sinyal lambaları: 21 W (PY21W)
- 2- Park lambaları/Gündüz sürüş farları
- 3- Farlar, uzun/kısa far: 25 W (D5S)
- 4- Ön sis farları: 19 W (H16)
- 5- Yan sinyal lambaları (çamurlukta) *1, *2: 5W
- 6- Yan sinyal lambaları (dış dikiz aynası üzerinde)*1 *1: varsa *2: Lamba ampullerini yetkili bir Fiat servisinde değiştiriniz. Parantez içindeki kodlar ampul tiplerini gösterir.



NOT Sadece yan sinyal lambası ampulünü (çamurluktaki) onarmak veya değiştirmek mümkün değildir. Lambaları tamir edilmesi veya değiştirilmesi gerektiğinde yetkili bir Fiat servisinde kontrol ediniz.

Arka



377

AH4100040

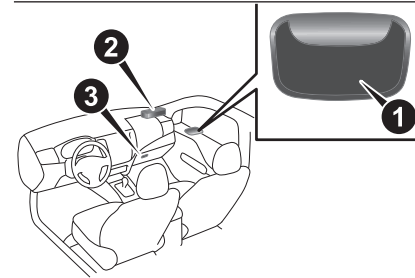
1. Üst fren lambası*
2. Arka ve stop lambaları: 21/5 W (P21/5W)

- 3- Arka sinyal lambaları: 21 W (PY21W)
 - 4- Arka sis lambası (sürücü tarafı):* 21W (P21W) Geri vites lambaları: 21 W (P21W)
 - 5- Plaka lambaları: 5 W (W5W)
- Parantez içindeki kodlar ampul tiplerini gösterir.

Aşağıdaki lambalar LED olarak kullanılır. Onarım veya değiştirme için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

- ☐ Yan sinyal lambaları (dış dikiz aynası üzerinde)
- ☐ Park lambaları (Yüksek yoğunluktaki deşarj farları olan araçlar)
- ☐ Gündüz sürüş farları (Yüksek yoğunluktaki deşarj farları olan araçlar)
- ☐ Üst fren lambası

İç



378

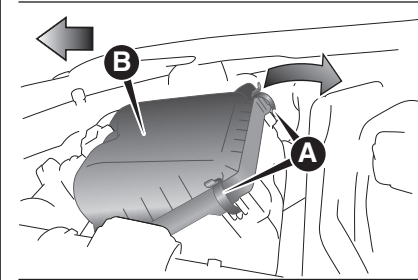
AHA106522

1. Arka iç lamba: 8 W
2. Ön bölme ve harita lambaları*: 7.5 W

3. Torpido gözü lambası: 1,4 W

Farlar (halojen ampul)

1. Aracın sağ tarafındaki ampülü değiştirirken hava filtresinin kelepçelerini (A) sökün ve üst kapağı (B) aracın arkasına doğru hareket ettiriniz.

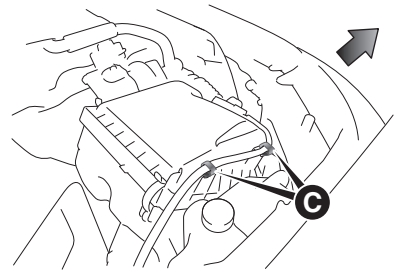


379

AHA103954

Ok yönü: Aracın ön tarafı

NOT Üst kapağı aracın arkasına doğru hareket ettirirken, hava temizleme kanca-sından (C) kabloları sökünüz.



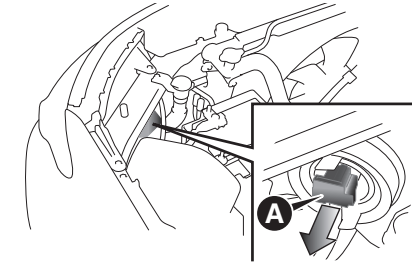
380

AHZ100961

Ok yönü: Aracın ön tarafı

NOT Ampul değişiminden sonra aracın ön tarafında bulunan menteşelerin sıkıca ayarlandıklarından emin olunuz.

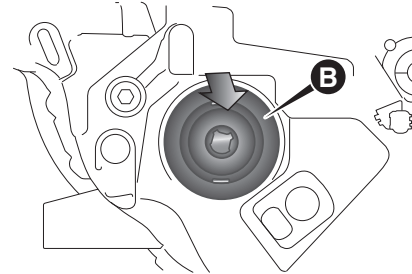
2. Konektörü (A) ayırınız.



381

AHA102771

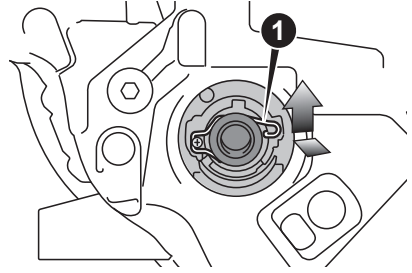
3. Sızdırmazlık kapağını (B) çıkarınız.



382

AHA102784

4. Ampülü sabitleyen yayı (C) ayırın ve sonra far ampulünü çıkarınız.



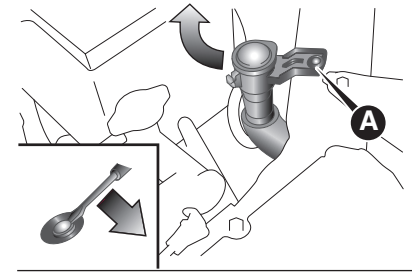
383

AHA102797

5. Ampülü takmak için, sökme adımlarını tersten uygulayınız.

Park lambaları

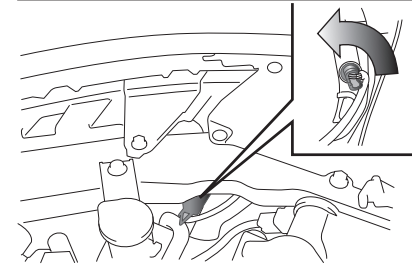
1. Aracın sol tarafındaki ampülü değiştirirken yıkayıcı haznesi ağzını aşağı bastırarak kelepçeyi (A) söküp ve ağzı aracın arkasına doğru hareket ettiriniz.



384

AHA103967

2. Çıkarmak için ampul socketini saatin aksi yönünde çeviriniz. Ve dışarı çekerek ampülü socketten çıkarınız.



385

AHA102801

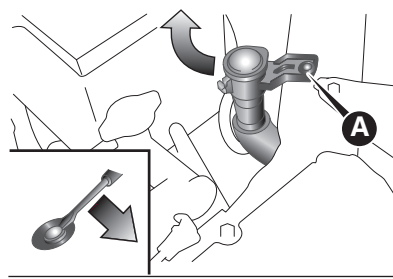


3. Ampulü takmak için, sökme adımlarını tersten uygulayınız.

Ön sinyal lambaları

Yüksek yoğunluktaki deşarj farları olan araçlar dışında

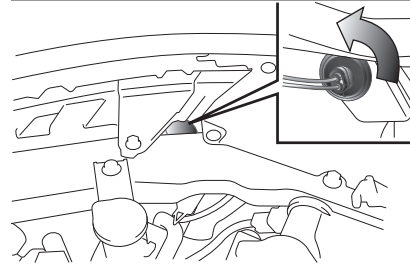
1. Aracın sol tarafındaki ampulü değiştirirken yıkayıcı haznesi ağzını aşağı bastırarak kelepçeyi (A) sökün ve ağzı aracın arkasına doğru hareket ettiriniz.



386

AHA103967

2. Çıkarmak için ampul socketini saatin aksi yönünde çeviriniz. Ve içeri bastırırken saatin aksi yönünde çevirerek ampulü socketten çıkarınız.



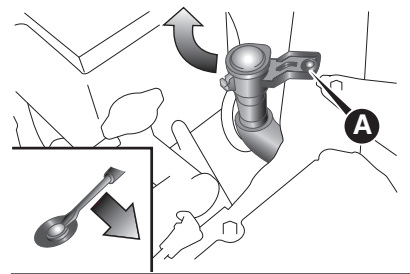
387

AHA102814

3. Ampulü takmak için, sökme adımlarını tersten uygulayınız.

Yüksek yoğunluklu deşarj farlı araçlar

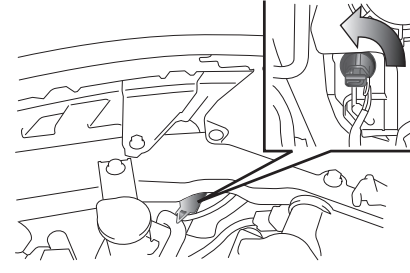
1. Aracın sol tarafındaki ampulü değiştirirken yıkayıcı haznesi ağzını aşağı bastırarak kelepçeyi (A) sökün ve ağzı aracın arkasına doğru hareket ettiriniz.



388

AHA103967

2. Çıkarmak için ampul socketini saatin aksi yönünde çeviriniz. Ve içeri bastırırken saatin aksi yönünde çevirerek ampulü socketten çıkarınız.



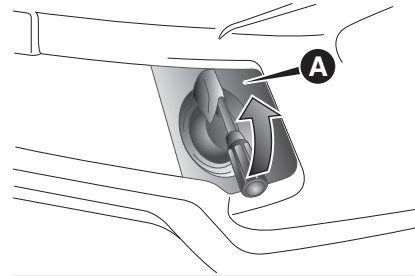
389

AHA102827

3. Ampulü takmak için, sökme adımlarını tersten uygulayınız.

Ön sis farları*/Gündüz sürüş farları*

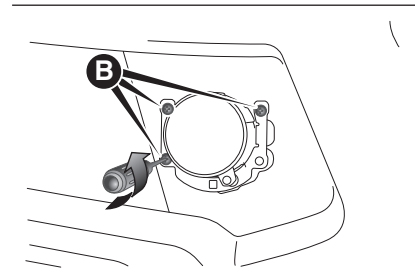
1. Ucuna bez sarılı düz uçlu (veya eksi) bir tornavidayı (A) kapağın kenarına yerleştirin ve kapağı sökmek için hafifçe kaldırınız.



390

AHA102667

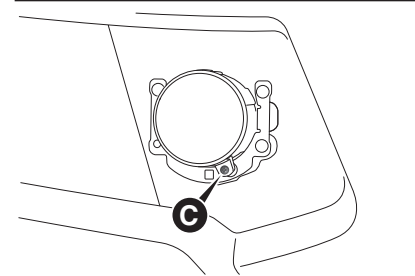
2. 3 vidayı (B) söküp ve lamba ünitesini sökünüz.



391

AHA102670

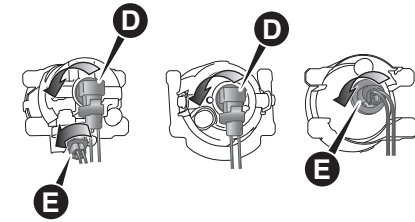
NOT Sis farının vidalarını gevşetirken huzme konumu ayar vidasını (C) yanlışlıkla hareket ettirmemeye dikkat ediniz.



392

AHZ101056

3. Çıkarmak için soketi saatin aksi yönünde çeviriniz.



393

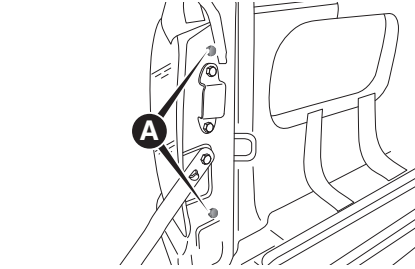
AA0112846

D. Ön sis farı
E. Gündüz sürüş farı

4. Tırnağı (F) aşağıda tutarken ampülü (G) dışarı çekiniz.
5. Ampülü takmak için, sökme adımlarını tersten uygulayınız.

Arka lamba grubu

1. Arka kapağı açınız ("Arka kapak" kısmına bakınız).
2. Lamba birimini tutan vidaları (A) sökünüz.

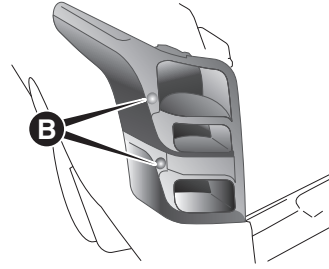


394

AHA102872

3. Lamba birimini aracın arkasına doğru hareket ettirin ve klipsleri (B) sökünüz.

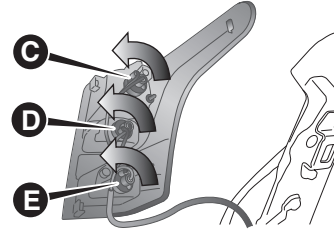




395

AHA102885

4. Her soket ve ampul grubunu saatin aksi yönünde çevirerek sökünüz.



396

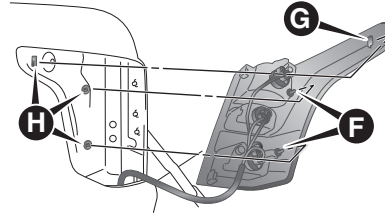
AHA102898

C- Arka ve stop lambası: İçeri bastırırken saatin aksi yönünde çevirerek ampulü soketten çıkarınız.
D- Arka sinyal lambası: Ampulü dışarı çekerek çıkarınız.
E- Arka sis lambası (sürücü tarafı)*/Geri

vites lambası: Ampulü dışarı çekerek çıkarınız.

5. Ampulü takmak için, sökme adımlarını tersten uygulayınız.

Lamba birimini takarken lamba birimindeki pimleri (F) ve klipsi (G) gövdedeki deliklerle (H) hizalayınız.

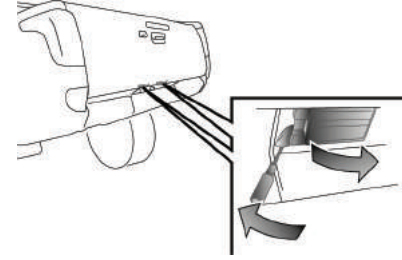


397

AHA102902

Plaka lambaları

1. Lamba grubuna düz uçlu (veya eksi) bir tornavida yerleştirin ve sökmek için hafifçe kaldırınız.

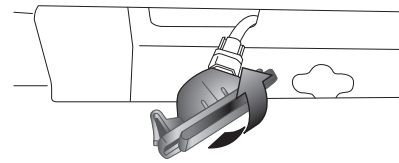


398

AHA102915

NOT Mercek ve gövdenin çizilmesini önlemek için tornavidanın ucunun çevresine bir bez parçası sarınız.

2. Soket ve ampul gruplarını saatin aksi yönünde çevirerek birlikte çıkarın ve sonra dışarı çekerek ampulü çıkarınız.

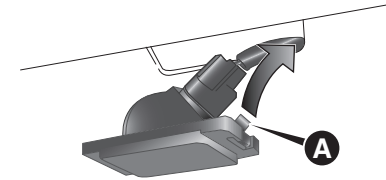


399

AHA102928

3. Ampülü takmak için, sökme adımlarını tersten uygulayınız.

NOT Lamba birimini takarken kancayı önce lamba biriminin sağ tarafına yerleştiriniz.

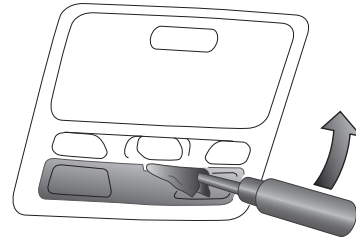


400

AHZ100639

Ön oda ve harita lambaları*

1. Merceğin çentiğine düz uçlu (veya eksi) bir tornavida yerleştirin ve sökmek için hafifçe kaldırınız. Ampülü duydan çıkarınız.



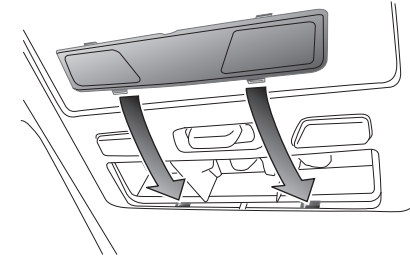
401

AHA102931

NOT Merceğin çizilmesini önlemek için tornavidanın ucunun çevresine bir bez parçası sarınız.

2. Ampülü takmak için, sökme adımlarını tersten uygulayınız.

NOT Merceği takarken mercek üzerindeki 2 tırnağı araç tarafındaki deliklerle hizalayınız.

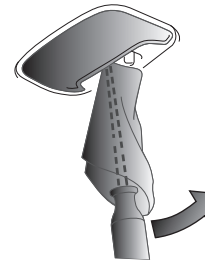


402

AHA102944

Arka iç mekan lambası

1. Merceğin çentiğine düz uçlu (veya eksi) bir tornavida yerleştirin ve sökmek için hafifçe kaldırınız. Ampülü duydan çıkarınız.



403

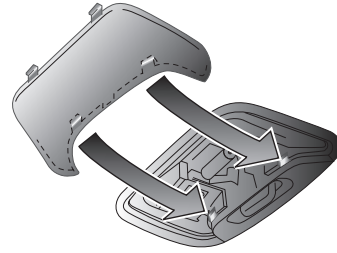
AHA102957



NOT Merceğin çizilmesini önlemek için tornavidanın ucunun çevresine bir bez parçası sarınız.

2. Ampülü takmak için, sökme adımlarını tersten uygulayınız.

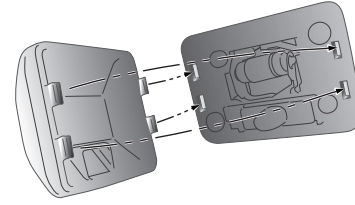
NOT Merceği takarken mercek üzerindeki 2 tırnağı araç tarafındaki deliklerle hizalayınız.



404

AHA102960

NOT Merceği takarken merceğin diğer tarafındaki iki tırnağı aracın yanındaki deliklere takmadan önce merceğin bir tarafındaki iki tırnağı aracın yanındaki deliklere takınız.



405

AHZ101043

Torpedo gözü lambası

Torpedo gözü lamba ampullerini yetkili bir Fiat servisinde değiştiriniz.



UYARI

264) Kapatıldıktan hemen sonra ampuller son derece sıcaktır. Ampul değiştirirken dokunmadan önce yeterince soğuması için bekleyiniz. Aksi takdirde yanabilirsiniz.

265) Halojen lamba ampulünü dikkatli tutunuz. Halojen lamba ampülü içindeki gaz yüksek oranda basınçlandırılmıştır, bu nedenle halojen lamba ampulünü düşürme, vurma veya çizme kırılmasına sebep olabilir.

266) Halojen lamba ampulünü asla çıplak el, kirli eldiven, vs ile tutmayınız. Elinizdeki yağ farların bir dahaki çalıştırılışında ampulün kırılmasına sebep olabilir. Cam yüzey kirliyse alkol, boya tineri, vs ile temizlenmeli ve iyice kurutulduktan sonra tekrar takılmalıdır.

267) Yüksek yoğunlukta deşarj farlarının ampullerini onarıırken veya değiştirirken her zaman uzmana danışınız. Bunun nedeni elektrik devresi, ampuller ve elektrodların elektrik çarpmasına sebep olabilecek yüksek voltaj yaratmasıdır.

ARACIN BAKIMI

Doğru bakım, aracın uzun süreli performansının korunmasını sağlar, ayrıca sınırlı işletme maliyetleri ile güvenlik sistemlerinin verimliliğini korur. Bu bölüm nasıl yapıldığını açıklamaktadır.

SERVİS ÖNLEMLERİ	234
PERİYODİK BAKIM TABLOSU	235
PERİYODİK KONTROLLER	240
ZOR ŞARTLARDA KULLANIM	240
SEVİYE KONTROLLERİ.....	241
KATALİTİK KONVERTÖR.....	243
MOTOR KAPUTU	243
MOTOR YAĞI	244
MOTOR SOĞUTMA SIVISI	245
YIKAMA SIVISI	247
FREN HİDROLİĞİ	247
DEBRİYAJ SIVISI	248
HDROLİK DİREKSİYON SIVISI	248
AKÜ	249
SİLECEK LASTİĞİNİN	
DEĞİŞTİRİLMESİ	250
GENEL UYARILAR	251
BAKIM ÖNLEMLERİ.....	252
ARACIN İÇİ.....	252
ARACIN DIŞININ TEMİZLENMESİ ...	253
LASTİKLER	256



SERVİS ÖNLEMLERİ

⚠ 268) 269) 270) 271) 272) 273) 274)

Aracınızın düzenli aralıklarda yeterli bakımının yapılması değerinin ve görünümünün olabildiğince uzun süre korunmasına yarar.

Bu kullanım kılavuzunda anlatılan şekilde bakım unsurları kullanıcı tarafından gerçekleştirilebilir.

Yetkili bir Fiat servisi veya başka bir uzmana periyodik inceleme ve bakım yaptırmanızı öneriyoruz.

Arıza veya sorunun ortaya çıkması durumunda kontrol ve tamir ettirmenizi öneririz. Bu bölüm kendi kendinize yapabileceğiniz inceleme ve bakım prosedürleriyle ilgili bilgi içerir. Çeşitli prosedürlerin her biriyle ilgili talimatlar ve uyarılara uyunuz.



UYARI

268) Motor bölmesinin içini kontrol ederken veya servis sırasında motorun kapalı olduğundan ve soğuma şansı olduğundan emin olunuz.

269) Motor bölmesinde yapılacak çalışmaları motor çalışırken yapmak gerekirse özellikle kıyafetleriniz, saçınız, vs.nin soğutma fanı, tahrik kayışları veya başka hareketli parçalara sıkışmamasına özellikle dikkat ediniz.

270) Motor çalışmasa bile soğutma fanı otomatik olarak açılabilir. Kontak anahtarını "LOCK" konumuna çevirin ve motor bölmesinde çalışırken güvende olmak için çalıştırma modunu OFF'ya alınız.

271) Yakıt veya akünün yakınında sigara içmeyin, kıvılcımlara sebep olmayın ya da açık alevlere izin vermeyiniz. Dumanlar yanıcıdır.

272) Akü çevresinde çalışırken özellikle dikkatli olunuz. Zehirli ve paslandırıcı sülfürik asit içerir.

273) Sadece gövde krikosu desteklerken aracınızın altına girmeyiniz. Her zaman otomotiv kriko sehpaları kullanınız.

274) Araçta kullanılan parçalar ve materyallerin uygun olmayacak şekilde kullanımı kişisel güvenliğinizi tehlikeye atabilir. Gerekli bilgiler için bir uzmana danışmanızı öneririz.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU**4N15 DİZEL MOTOR**

1 000 mil	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
1 000 kilometre	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Yıl	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lastik şartlarını/aşınmasını kontrol et ve gerekirse hava ayarlarını yapınız	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aydınlatma sistemini kontrol ediniz (Farlar, sinyaller, dörtlü flaşörler, yolcu bölümü, torpido gözü, gösterge paneli uyarı lambaları vs.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Hidrolik seviyelerini kontrol ediniz ve gerekli ise doldurunuz (1)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Akü durumunu kontrol ediniz	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Motor soğutma sıvısını kontrol ediniz									•	
Tapet açıklıklarını ayarlayınız (hidrolik açıklık ayarının olmadığı yerde)			•			•			•	
Egzoz emisyonu/dumanını kontrol ediniz	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Motor kontrol ünitesinde emisyon verilerini ve yağ kalitesi parametrelerini diagnostik soket ile kontrol ediniz.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

(1) Sistemin hasar görmediğini kontrol ettikten sonra hidrolikleri tamamlamak üzere sadece el kitabında gösterilen hidrolik yağları kullanınız.



ARACIN BAKIMI

1000 mil	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
1000 kilometre	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Yıl	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
“Küçük Enjeksiyon Miktarı Öğrenim” prosedürünü uygulayınız	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Transmisyon sisteminde şaft üzerindeki bağlantı noktalarını yağlayınız	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Gövde altı korumasını, boru ve hortumları (egzoz ve yakıt sistemi), lastik elemanlarını (kovan, kol tertibatları, yataklar vs.) görsel olarak kontrol ediniz	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Direksiyon parçalarının ve fittinglerinin (conta ve kapaklar) bütünlüğünü görsel olarak kontrol ediniz	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Turbo kompresör esnek manifold bağlan- tılarını ve yağ yataklarını (bazı modellerde) görsel olarak kontrol ediniz		•		•		•		•		•
Ön ve arka sileceklerinin aşınma miktarını kontrol ediniz	•		•		•		•		•	
Silecekler ve yıkayıcı sistemi ayarlarını, gerekli ise, fiske ayarlarını kontrol ediniz	•		•		•		•		•	
Kaputun ve bagaj bölümü kilitlerinin bağlantı yerlerinin temizlik ve yağlanmasını kontrol ediniz		•		•		•		•		•

1000 mil	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
1000 kilometre	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Yıl	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ön disk fren balatalarının aşınmasını ve balata aşınma gösterge çalışmasının şartlarını görsel olarak kontrol ediniz	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Arka fren balatalarının aşınma miktarını görsel olarak kontrol ediniz.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ön ve arka tekerlek poyra boşluklarını kontrol ediniz			•			•			•	
Otomatik şanzımandan olan hidrolik akıntılarını, kaçaklarını (eğer kaçak bulunursa yağ seviyesini) görsel olarak kontrol ediniz	•	•	•	•		•	•	•	•	
Otomatik şanzıman yağını değiştiriniz (14)					•					•
Manuel şanzımandan her hangi bir kaçak akıntısını görsel olarak kontrol ediniz (kaçak bulunursa yağ seviyesini tamamlayınız)	•	•	•	•		•	•	•	•	
Manuel şanzıman yağını değiştiriniz					•					•
Süspansiyon sistemi bileşenleri ve tertibatlarını görsel olarak kontrol ediniz.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
El freni kolunu kontrol edin ve gerekirse ayarlayınız	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Fren ve debriyaj pedalını kontrol ediniz	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

(14) Sadece km esasına göre sadece ağır kullanım halinde yapılacaktır.



ARACIN BAKIMI

1000 mil	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
1 000 kilometre	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Yıl	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Yardımcı sistem kayışlarının gerginlik ve durumunu görsel olarak kontrol ediniz	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Arka ve ön diferansiyellerden yağ kaçağı varsa görsel olarak kontrol ediniz (eğer kaçak bulunursa yağ seviyesini tamamlayınız)	•	•	•		•	•	•		•	•
Ön ve arka diferansiyel yağlarını değiştiriniz				•				•		
Aktarma kutusunda yağ kaçağı varsa görsel olarak kontrol ediniz (eğer kaçak bulunursa yağ seviyesini tamamlayınız)	•	•	•	•		•	•	•	•	
Aktarma kutusunun yağını değiştiriniz					•					•
Motor yağını ve yağ filtresini değiştiriniz	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Yardımcı sistem kayışlarını değiştiriniz (3)			•			•			•	
Yakıt filtresi kartuşunu değiştiriniz		•		•		•		•		•
Hava filtresini değiştiriniz	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Hava filtresinde hasar ve tıkanıklık durumunu (kirlenme) kontrol ediniz	•	•		•	•		•	•		•
Fren hidroliğini değiştiriniz (4)		•		•		•		•		•

(3) Yardımcı sistem kayışı her 20.000 km'de bir kontrol edilir ve 60.000 km'de bir değiştirilir.

(4) Fren hidroliği değişimi her iki yılda bir kmye bakılmaksızın yapılır.

1000 mil	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
1000 kilometre	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Yıl	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Polen filtresini değiştiriniz	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•



PERİYODİK KONTROLLER

Uzun seyahatlerden önce, kontrol ediniz, gerekirse, yeniden ekleyiniz:

- ☐ Motor soğutma sıvısı seviyesi
- ☐ Fren hidroliği seviyesi
- ☐ Ön cam yıkama sıvısı seviyesi
- ☐ Aydınlatma sisteminin çalışması (farlar, sinyal lambaları, dörtlü flaşörler vs.)
- ☐ Lastik basınçları ve durumları
- ☐ Lastik ayarları
- ☐ Silecek /yıkama sistemi çalışması ve silecek /yıkayıcı sistemin konumlandırılması.

Aracın daima etkili ve bakımlı olması için, yukarıdaki işlemleri düzenli olarak uygulamanızı tavsiye ederiz (takriben her 1000 km ve her 3000 km'de motor yağını kontrol etmek ve tamamlamak).

ZOR ŞARTLARDA KULLANIM

Eğer araç en çok aşağıdaki şartlardan birinde sık kullanılır ise:

- ☐ Bir römork veya karavanı çekmek
- ☐ Tozlu yollar
- ☐ Kısa, tekrar eden sıfırın altındaki sıcaklıklardaki seyahatler (7-8 km'den az)
- ☐ Motor sık sık rölantide veya uzun mesafe düşük süratle çalıştırılıyor veya uzun süre kullanılmıyorsa

Aşağıdaki kontroller gösterilen Periyodik bakım planından daha sık uygulanmalıdır:

- ☐ Ön disk fren disk balatalarının şartları ve aşınması kontrolü
- ☐ Kaputun ve kilitlerin temizliği, temizlik ve yağlama yerlerinin kontrolü
- ☐ Motor, şanzıman, boru ve hortumların (egzoz- yakıt sistemi- frenler) lastik elemanların (kovanlar, bağlantı kolları, yataklar vs.) görsel kontrolü
- ☐ Akü şarjını ve elektrolit seviyesini kontrol ediniz
- ☐ Aksuar sürüş kayışlarının şartlarını görsel olarak kontrol ediniz
- ☐ Motor yağının kontrolü ve gerekirse, değiştirilmesi, yağ filtresi değişimi
- ☐ Polen filtresinin kontrolü ve gerekirse, değiştirilmesi

YILLIK BAKIM

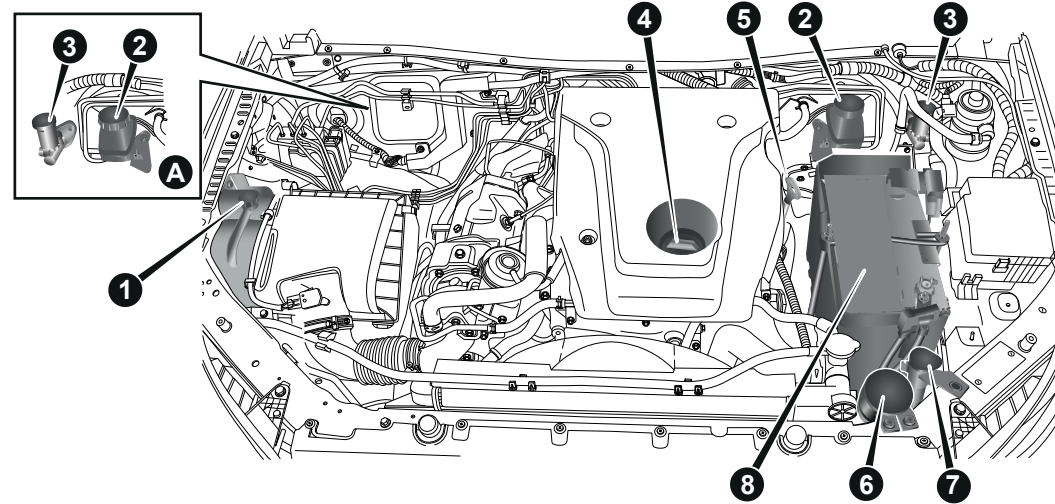
Bir yıl içerisinde 20.000 Km'ye ulaşılması durumunda, aşağıdaki işlemler ve kontroller yapılmalıdır.

- ☐ Motor yağının değişimi
- ☐ Motor yağ filtresinin değişimi
- ☐ Hava filtresinin değişimi
- ☐ Polen filtresinin değişimi (Klimalı modeller için)
- ☐ Ateşleme bujilerinin değişimi (Benzin motorlu tipler)
- ☐ Sıvıların kontrolü ve gerekiyor ise tamamlanması (Motor soğutma sıvısı, fren hidrolik yağı, cam yıkama sıvısı, akü vb).

- ☐ Akü şarj durumunun kontrolü
- ☐ Triger ve yardımcı sistem kayışlarının kontrolü
- ☐ Ön fren balatalarının ve ön fren disklerinin aşınma ve çalışma kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- ☐ Ön/arka cam silecekleri aşınma ve pozisyon kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- ☐ Klima verimlilik ve gaz kaçak kontrolü
- ☐ Ön cam silecekleri çalışma kontrolü, fısıkiyelerin ayarı
- ☐ Lastiklerin durumu/aşınma kontrolü ve gerekirse basınçlarının ayarı (yedek lastik dahil)
- ☐ Ön ve arka süspansiyon elemanlarının boşluk kontrolü, gerekirse ilgili elemanların değişimi (**) (Rotbaşı, Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör)
- ☐ Aydınlatma sistemlerinin kontrolü (farlar, sinyaller, dörtlü flaşör, bagaj lambası, yolcu kabini aydınlatma lambası, uyarı lambaları)
- ☐ Gözle yapılacak kontroller; motor, vites kutusu, transmisyon, borular (egzoz, yakıt, fren boruları), kauçuk parçalar
- ☐ Examiner ile elektronik sistemlerin kontrolü (Motor, ABS, Araç bilgisayarı, Can Ağı vb.)

SEVİYE KONTROLLERİ

Aşağıdaki şekilde yer alan motor bölümü öğelerini kontrol ediniz.



406

VANODIESEL3231

1. Motor soğutma sıvısı haznesi 2. Fren hidroliği haznesi 3. Debriyaj hidroliği haznesi (bazı modellerde) 4. Motor yağ kapağı
5. Motor yağı seviye göstergesi 6. Hidrolik direksiyon sıvısı haznesi 7. Yıkama sıvısı haznesi 8. Akü

A — Sağdan direksiyonlu tipler

⚠ 275) 276)



**UYARI**

275) Motor bölümünde çalışırken asla sigara içmeyiniz; gaz ve yanıcı buhar ve yangın riski olabilir.

276) Motor sıcakken, yanma tehlikesini önlemek için motor bölümünün içinde çalışırken dikkat ediniz. Motor sıcakken, fanın aniden çalışmaya başlayabileceğini unutmayınız: Yaralanma tehlikesi.

KATALİTİK KONVERTÖR

! 277)

Katalitik konvertör ile kullanılan egzoz gazı boşaltan cihazlar zehirli gazların azaltılması için son derece etkilidir. Katalitik konvertör egzoz sistemine takılıdır. Katalizörün uygun çalışmasını sağlamak ve olası katalizör hasarını önlemek için motorun uygun şekilde ayarlanmasını sağlamak önemlidir.



UYARI

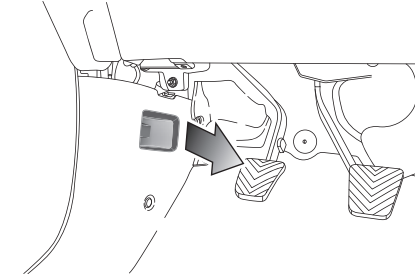
277) Herhangi bir araçta olduğu gibi yangın çıkabileceğinden kuru çimen veya yapraklar gibi yanıcı materyallerin sıcak egzozla temas edebileceği alanlara bu aracı park etmeyin ya da çalıştırmayınız.

MOTOR KAPUTU

! 281)

Açmak için

1. Kaputu açmak için açma kolunu kendinize doğru çekiniz.

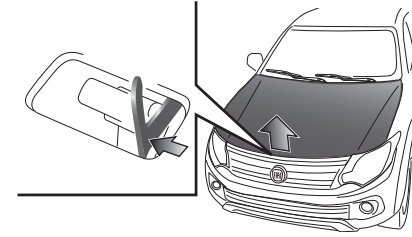


407

AHA102609

2. Güvenlik kilidine basarken kaputu kaldırınız.

NOT Kaputu sadece silecekler park konumundayken açın. Bunun yapılmaması kaput, silecek kolları veya ön camda hasara sebep olabilir.



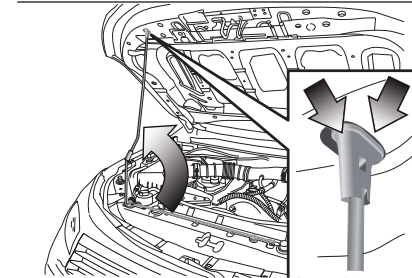
408

AHA102452

3. Kaputu, destek çubuğunu yuvasına yerleştirerek destekleyiniz.

! 159)

! 278) 280)



409

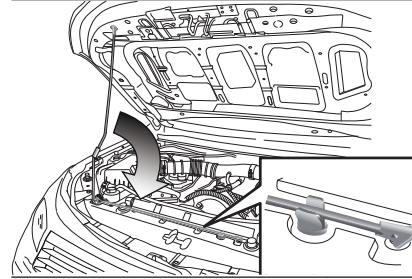
AHA102465



Kapatmak için

⚠ 279)

1. Destek çubuğunu ayırın ve tutucusuna klipsleyiniz.
2. Kaputu kapalı konumun yaklaşık 20 cm üzerinde bir konuma yavaşça indirin, sonra bırakınız.
3. Kaputun ortasını yavaşça kaldırarak kaputun güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olunuz.



410

AHA102478

NOT Bu, kaputu kapatmazsa biraz daha yüksek bir konumdan bırakınız.

NOT Kaputun üstüne sertçe basmayınız böyle yaparsanız kaput hasar görebilir.

**ÖNEMLİ**

159) Açık kaput güçlü bir rüzgar tarafından kaldırılırsa destek çubuğunun kaputtan ayrılabilceğine dikkat ediniz.

**UYARI**

278) Destek çubuğunu yuvaya yerleştirdikten sonra çubuğun kaputun kafanız veya vücudunuza düşmeyecek şekilde güvenli bir şekilde desteklediğinden emin olunuz.

279) Güvenlik nedenleri ile, seyahat esnasında kaput tamamen kapalı olmalıdır. Kaputun tamamen kapalı ve kilitin kapalı olduğundan emin olunuz. Eğer sürüş esnasında kapalı olmadığını fark etmeniz halinde, hemen durup kaputu kapatınız.

280) Sabitleme çubuğunun yanlış konumlandırılması kaputun aniden düşmesine sebep olabilir.

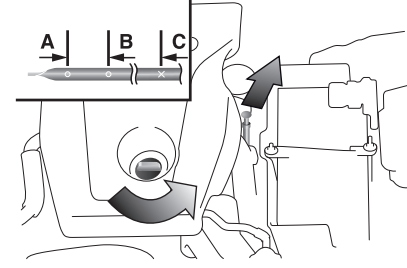
281) Sadece araç durağan vaziyette iken bu çalışmaları yapınız.

MOTOR YAĞI**Kontrol ve tekrar doldurma**

A — Minimum seviye

B — Maksimum seviye

C — Yağ değişikliği gösterge işareti



411

AHA102654

Kullanılan motor yağının motor performans, servis ömrü ve çalıştırılabilirlik üzerinde önemli bir etkisi vardır. Tavsiye edilen kalite ve uygun viskozitede yağ kullandığınızdan emin olunuz. Tüm motorlar normal çalışma sırasında belli miktarda yağ tüketir. Dolayısıyla düzenli aralıklarda veya uzun bir yolculuğa başlamadan önce yağ aralığının kontrol etmek önemlidir.

1. Aracı yatay bir yüzeye park ediniz.
2. Motoru kapatınız.
3. Birkaç dakika bekleyiniz.
4. Yağ seviye çubuğunu çıkarın ve temiz bir bezle siliniz.

5. Yağ seviye çubuğunu sonuna kadar tekrar yerleştiriniz.
 6. Yağ seviye çubuğunu çıkarın ve her zaman belirtilen aralıkta olması gereken yağ seviyesini okuyunuz.
 7. Yağ seviyesi belirtilen sınırın altındaysa külbütör kapağı üzerinde bulunan kapağı çıkarın ve seviyeyi belirtilen aralığa çıkarmak için yeterli yağ ekleyiniz. Motor hasarını önlemek için fazla doldurmayınız. Belirtilen motor yağını kullandığınızdan emin olun ve çeşitli yağ tiplerini karıştırmayınız.
 8. Yağ ekledikten sonra kapağı güvenli bir şekilde kapatınız.
 9. 4 ila 6. adımları tekrarlayarak yağ seviyesini teyit ediniz.
- Yağı aşağıdaki şekilde kontrol edin veya tekrar doldurunuz.

- ☐ Yağ seviyesi yukarıdaki 6. adımda kontrol edildiğinde yağ seviye çubuğunun iki tarafında yağ seviyesinin görünümü farklı olduğundan yağ seviye çubuğunun alçak tarafında kontrol ediniz.
- ☐ Dizel partikül filtreli araçlarda (DPF) yağ seviyesi yağ seviye çubuğu üzerindeki (A) ile (B) aralığı içinde olmalıdır.
- ☐ DPF'li araçlarda yağ seviyesi yağ seviye çubuğundaki (A) ila (C) (yağ seviyesi gösterge işareti) aralığında olmalıdır. Yağ seviyesi yağ değiştirme gösterge işareti (C) ilerisindeyse yağı olabildiğince çabuk değiştiriniz. Sonra yağ maksimum seviyeye (B) tekrar doldurulmalıdır.

- ☐ DPF'li araçta DPF, PM'yi (parçacıklı madde) yakmak için yenilediğinde motor yağına karışan biraz yakıta bağlı olarak motor yağı artacaktır. Ancak bu, arıza olduğunu göstermez.

NOT Araç, yağın daha erken değiştirilmesini gerektiren ciddi koşullara maruz kalırsa motor yağı hızlı bir şekilde bozulacaktır. Bakım programına bakınız.

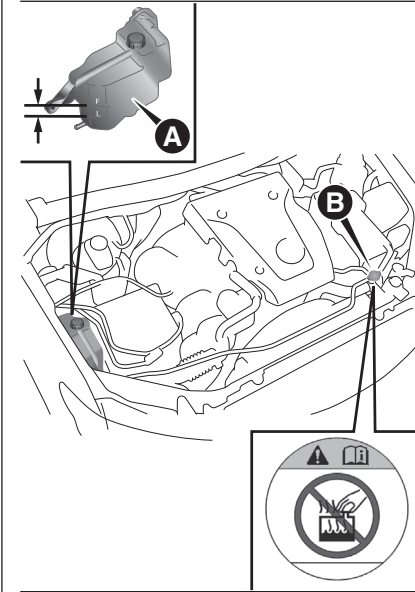
Motor yağının seçilmesi

Teknik Özellikler bölümündeki "Kapasiteler" bölümüne bakınız.

MOTOR SOĞUTMA SIVISI

Soğutma sıvısı seviye kontrolü

Şeffaf soğutma sıvısı haznesi (A) motor bölümünde bulunur. Bu depodaki soğutma sıvısı seviyesi, motor soğukken ölçüldüğünde "L" (DÜŞÜK) ve "F" (DOLU) işaretleri arasında tutulmalıdır.



412

AHM100742



Soğutma sıvısı ekleme

Soğutma sistemi kapalı bir sistemdir ve normalde soğutma sıvısı kaybı çok az olmalıdır. Soğutma sıvısı seviyesindeki fark edilebilir bir düşüş sızıntıyı gösterebilir. Bu olursa olabildiğince kısa sürede sistemi kontrol ettirmenizi öneririz. Seviye yedek depoda "L" (DÜŞÜK) seviyesi altına düşerse kapağı açın ve soğutma sıvısı ekleyiniz. Ayrıca yedek depo tamamen boşsa radyatör kapağını (B) çıkarın ve seviye doldurma boğazına ulaşana dek soğutma sıvısı ekleyiniz.



282)

Antifriz

Motor soğutma sıvısı etilen glikol paslanma önleyici madde içerir. Bazı motor parçaları dökme alüminyum alaşımındandır ve motor soğutma sıvısının periyodik olarak değiştirilmesi bu parçaların paslanmasını önlemek için gereklidir.

Fiat soğutma sıvısı veya dengini kullanınız (uzun ömürlü hibrid organik asit teknolojili benzer yüksek kaliteli etilen glikol bazlı silikat, amin, nitrat ve borat içermeyen soğutucu)

Soğutma sıvısı alüminyum dahil tüm metallerin paslanması ve pas oluşumuna karşı mükemmel koruma sağlar ve radyatör, ısıtıcı, silindir kapağı, motor bloğu vs.deki blokajları önleyebilir.

Bu paslanma önleyici maddenin gerekliliği nedeniyle soğutma sıvısı yazın bile normal suyla değiştirilmemelidir. Gerekli antifriz yoğunluğu beklenen ortam sıcaklığına göre değişir.

Ortam sıcaklığı (minimum) °C	Antifriz yoğunluğu %
-15	
-20	
-25	50
-30	
-35	
-50	60



160) 161) 162)

Soğuk havada

Alanınızdaki sıcaklıklar donma değeri altına düşerse motor veya radyatördeki soğutma sıvısının donma ve motor ve/veya radyatörde ciddi hasara neden olma tehlikesi mevcuttur. Donmasını önlemek için soğutma sıvısına yeterli miktarda antifriz ekleyiniz.

Yoğunluk, soğuk mevsim başlangıcından önce kontrol edilmeli ve gerekiyorsa sisteme antifriz eklenmelidir.

**UYARI**

282) Motor sıcakken radyatör kapağını (B) açmayınız. Soğutucu sistemi basınç altındadır ve kaçan herhangi bir sıcak soğutucu ciddi yanıklara sebep olabilir.

**ÖNEMLİ**

160) Alkol veya metanol antifriz veya alkol veya metanol antifrizle karıştırılmış herhangi bir motor soğutucusu kullanmayınız. Uygun olmayan antifriz kullanımı alüminyum parçaların paslanmasına sebep olabilir.

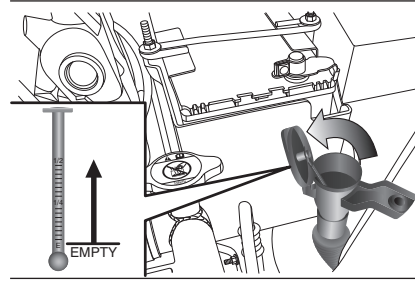
161) Etkin paslanma önleme ve antifriz performansı için antifriz yoğunluğunu % 30 ila 60 aralığında tutunuz. % 60'ın üzerindeki yoğunluklar antifriz ve soğutma performansının azalmasına, dolayısıyla da motorun kötü etkilenmesine yol açacaktır.

162) Sadece su doldurmayınız. Sadece su soğutucunun paslanmaya karşı koruma ve antifriz özelliklerini azaltır ve daha düşük kaynama noktası vardır. Donarsa soğutma sisteminde hasara sebep olabilir. Paslanmaya neden olabileceğinden musluk suyu kullanmayınız.

YIKAMA SIVISI

Yıkayıcı sıvısı hazne kapağını açın ve yıkayıcı sıvı seviyesini yağ seviye çubuğuyla kontrol ediniz. Seviye düşükse konteynere yıkayıcı sıvı doldurunuz.

NOT Yıkama sıvısı deposu, ön cam ve farlar (far yıkayıcı varsa) içindir.



413

AHA104599

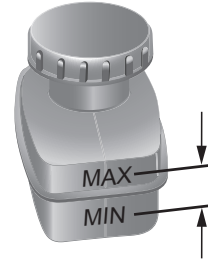
Soğuk havada

Düşük sıcaklıklarda yıkayıcıların uygun çalışmasını sağlamak için antifriz içeren sıvı kullanınız.

FREN HİDROLİK SIVISI

Hidrolik seviyesinin kontrolü

Haznedeki fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz. Fren hidroliği seviyesi hazne üzerindeki “MAX” ve “MIN” işaretleri arasında olmalıdır.



414

AHA102566

Fren hidroliği seviyesi şamandıra ile görüntülenir. Fren hidroliği seviyesi “MIN” işareti altına düştüğünde fren hidroliği uyarı lambası yanar.

Hidrolik seviyesi fren balatalarının aşınmasıyla biraz düşer ancak bu herhangi bir anormalliği göstermez.

Fren hidroliği seviyesi kısa bir süre içinde önemli oranda düşerse bu, fren sisteminde sızıntılar olduğunu gösterir.

Bu olursa aracı kontrol ettirmenizi öneririz.

Yağ tipi

DOT3 veya DOT4'e uygun fren hidroliği kullanın. Fren hidroliği higroskopiktir. Fren hidroliğindeki çok fazla nem fren sistemini ters etkileyip fren performansı azaltacaktır. Ek olarak fren hidroliği haznesinde hava girişini önlemek için özel bir kapak bulunur ve bu kapak çıkarılmamalıdır.

! 283) 284) 285)

! 163)



UYARI

283) Gözler için zararlı olduğundan fren hidroliği kullanırken dikkatli olun, cildinizi tahriş edebilir ve boyalı yüzeylere de hasar verebilir.

284) Sadece belirtilen fren hidroliğini kullanınız. Kimyasal reaksiyonu önlemek için farklı markanın fren hidroliğini karıştırmayın veya eklemeyiniz. Herhangi bir petrol bazlı hidroliğin fren hidroliğiyle karışmasına ya da içine girmesine izin vermeyiniz. Bu, contalara hasar verecektir.

285) Çıkarmadan önce doldurma kapağını temizleyin ve bakım sonrası kapağı sıkıca kapatınız.



ÖNEMLİ

163) Bakım haricinde fren hidroliğinin bozulmasını önlemek için haznesini kapalı tutunuz.

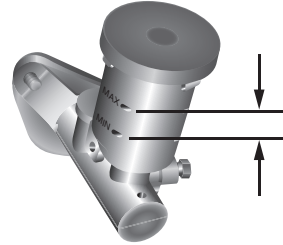


DEBRİYAJ HİDROLİĞİ

Hidrolik seviyesinin kontrolü

Ana silindirdeki debriyaj sıvısı, başka kaporta altı servisi yaparken kontrol edilmelidir. Ek olarak aynı zamanda sistemde sızıntı kontrolü de yapılmalıdır. Debriyaj sıvısının her zaman sıvı haznesindeki “MAX” ve “MIN” seviye işaretleri arasında olduğundan emin olmak için kontrol ediniz.

Hızlı bir hidrolik kaybı, kavrama sisteminde bir sızıntı olduğunu gösterir ve yetkili bir Fiat servisi veya başka bir uzman tarafından incelenmeli ve hemen onarılmalıdır.



415

AHA106519

Hidrolik tipi

DOT 3 veya DOT 4'e uygun fren hidroliği kullanılmalıdır. Hazne kapağı, yabancı madde veya nem nedeniyle kirlenmeyi önlemek için tamamen sıkılmalıdır. PETROL BAZLI SIVININ FREN HİDROLİĞİYLE TEMAS ETMESİNE, KARIŞMASINA VEYA BAŞKA ŞEKİLDE KIRLETMESİNE İZİN VERMEYİN. CONTA HASARINA YOL AÇACAKTIR.

! 286)



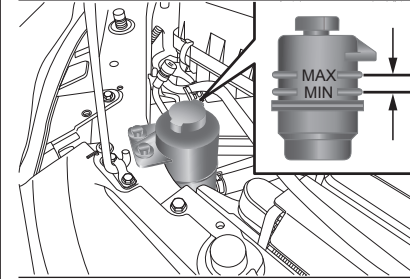
UYARI

286) Gözler için zararlı olduğundan ve ayrıca boyalı yüzeylere de hasar verebileceğinden fren hidroliği kullanırken dikkatli olunuz. Dökülürse hemen siliniz.

HİDROLİK DİREKSİYON SIVISI

Hidrolik seviyesinin kontrolü

Motor rölantideyken haznedeki hidrolik seviyesini kontrol ediniz. Hidrolik direksiyon hidrolik seviyesinin her zaman hidrolik haznesindeki “MAX” ve “MIN” seviye işaretleri arasında olduğundan emin olmak için kontrol edin ve gerekliyse tekrar hidrolik doldurunuz.



416

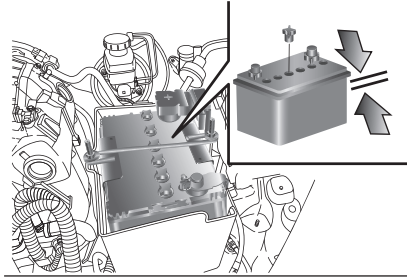
AHA102582

AKÜ

⚠ 287) 288) 289) 290) 291)

Akünün durumu motorun hızlı çalıştırılması ve araç elektrik sisteminin uygun fonksiyonu için çok önemlidir. Düzenli inceleme ve bakım özellikle soğuk havada önemlidir.

Akü elektrolit seviyesinin kontrol edilmesi



417

AHA102595

Elektrolit seviyesi akünün dışında belirtilen sınır arasında olmalıdır. Gerekliyse damıtılmış su doldurunuz. Akünün içi çeşitli bölmelere ayrılmıştır, her bölmedeki kapağı çıkarın ve üst işarete kadar doldurunuz. Sürüş esnasında dökülme hasara yol açabileceğinden üst işaretten ileriye doldurmayınız.

Elektrolit seviyesini çalıştırma koşullarına bağlı olarak en az dört haftada bir kontrol ediniz. Akü kullanılmazsa zaman içinde kendiliğinden boşalacaktır. Dört haftada bir kontrol edin ve gereken şekilde düşük akımla şarj ediniz.

Soğuk havada

Akünün kapasitesi düşük sıcaklıklarda azalır. Kimyasal ve fiziksel özelliklerin kaçınılmaz sonucudur. Çok soğuk bir akünün, özellikle de tamamen dolu değilse, sadece normalde mevcut marş motoru akımının bir kesidini sunmasının nedeni budur.

Soğuk havanın başlamasından önce aküyü kontrol ettirmeniz ve gerekliyse şarj edin veya değiştiriniz. Bu, sadece güvenli çalıştırmayı sağlamaz, ancak tamamen şarj edilmiş durumda tutulan bir akünün daha uzun ömrü olur.

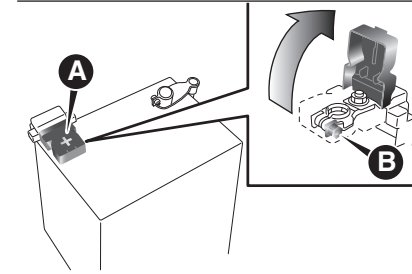
Ayırma ve bağlama

⚠ 164) 165) 166) 167) 168)

Akü kablosunu ayırmak için motoru durdurun, önce negatif (-) terminali, sonra da pozitif (+) terminali ayırınız. Aküyü bağlarken önce pozitif (+) terminali ve sonra da negatif (-) terminali bağlayınız.

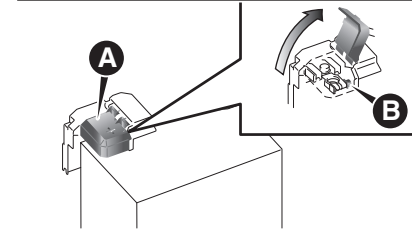
NOT Akünün pozitif (+) terminalini ayırmadan veya bağlamadan önce terminal kapağını (A) açınız.

NOT Somunu (B) gevşetin ve sonra akü kablosunu pozitif (+) terminalden ayırınız.



418

AHZ101072



419

AHZ101157

NOT Terminalleri temiz tutunuz. Akü bağlandıktan sonra terminal koruma gresi uygulayınız. Terminalleri temizlemek için ılık su kullanınız.



NOT Akünün güvenli bir şekilde takıldığını ve yolculuk sırasında hareket etmeyeceğini kontrol ediniz. Ayrıca her terminalin sıklığını da kontrol ediniz.

NOT Araç uzun bir periyod için kullanılmadan bırakılacaksa aküyü sökün ve akü hidroliğinin donmayacağı bir yerde saklayınız. Akü sadece tamamen şarj edilmiş durumda saklanmalıdır.



UYARI

287) Akü patlayabileceğinden kıvılcıklar, sigaralar ve alevleri aküden uzak tutunuz.

288) Akü elektroliti son derece kostiktir. Gözleriniz, cildiniz, giysileriniz, kıyafetleriniz veya aracın boyalı yüzeyleriyle temas etmesine izin vermeyiniz. Dökülen elektrolit hemen bol miktarda suyla yıkanmalıdır. Elektrolitle temastan kaynaklanan göz veya cilt tahrişi hemen tıbbi destek gerektirir.

289) Aküyü şarj ederken veya kapalı yerde kullanırken havalandırınız.

290) Akünün yakınında çalışırken her zaman koruyucu gözlük takınız.

291) Çocukların erişebileceği yerlerden uzak tutunuz.



ÖNEMLİ

164) Kontak anahtarı ve çalışma modu "ON" konumundayken aküyü asla ayırmayınız, bunun yapılması aracın elektrikli parçalarına hasar verebilir.

165) Aküye asla kısa devre yaptırmayınız. Bu, aşırı ısınmasına ve hasar görmesine sebep olabilir.

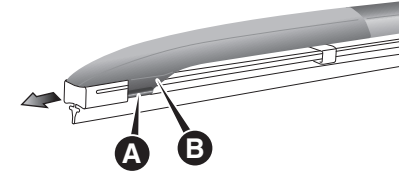
166) Akü hızlı şarj edilecekse önce akü kablolarını ayırınız.

167) Kısa devreyi önlemek için önce negatif (-) terminali ayırdığınızdan emin olunuz.

168) Yakındaki parçalar, plastik parçalar ve benzerlerini çatlatarak, lekeleyecek veya renklerini solduracak sülfürik asitle (akü elektroliti) temas ettirmeyiniz. Temas ederlerse yumuşak bir bez, güderi veya benzeri ve sulu nötr deterjan çözeltisiyle silin, sonra etkilenen parçaları hemen bol suyla durulayınız.

SİLECEK LASTİĞİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

1. Silecek kolunu ön camdan kaldırınız.
2. Durdurucusu (A) kancadan (B) ayrılana dek silecek lastiğini çekiniz. Sonra sökmek için silecek lastiğini öne çekiniz.

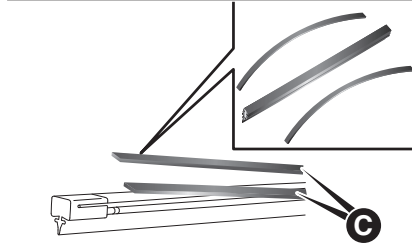


420

AG0005274

NOT Silecek kolunun ön cama düşmesi-ne izin vermeyiniz, cama hasar verebilir.

3. Tutucuları (C) yeni bir silecek lastiğine takınız. Takarken tutucuların doğru hizalandığından emin olmak için şekle bakınız.

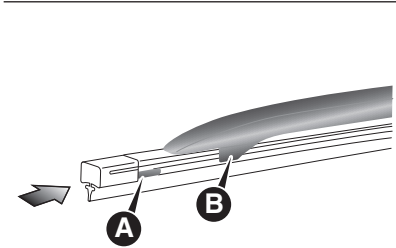


421

AA3001992

4. Lastiğin durdurucuya göre ters ucundan başlayarak silecek lastiğini kola yerleştiriniz. Kancanın (B) lastikteki yuvalara doğru şekilde takıldığından emin olunuz.

NOT Yeni silecek lastiğinde tutucular yoksa eski lastiğin tutucularını kullanınız.



422

AG0006284

GENEL BAKIM

Yakıt, motor soğutma sıvısı, yağ ve egzoz gazı sızıntısı

Yakıt, motor soğutma sıvısı, yağ ve egzoz gazı sızıntıları olup olmadığını kontrol etme için aracınızın gövdesinin altına bakınız.

İç ve dış lambanın çalıştırılması

Tüm lambaların düzgün fonksiyon gördüğünü kontrol etmek için lamba grubu anahtarını çalıştırınız. Lambalar yanmazsa olası nedeni atmış sigorta veya arızalı lamba ampulüdür. Önce sigortaları kontrol ediniz. Atmış sigorta yoksa lamba ampullerini kontrol ediniz. Sigortalar ve lamba ampullerinin incelenmesi ve değiştirilmesi ile ilgili bilgiler için "Sigortalar" ve "Lamba ampullerinin değiştirilmesi"ne bakınız. Sigortalar ve ampullerin hepsi normalse aracınızı kontrol ve tamir ettirmenizi öneririz.

Ölçüm cihazı, gösterge ve gösterge/uyarı lambalarının çalışması

Tüm ölçüm cihazlarını, göstergeler ve gösterge ve uyarı lambalarının çalışmasını kontrol etmek için motoru çalıştırınız. Herhangi bir sorun varsa aracınızı incelettirmenizi öneririz.

Menteşeler ve mandalları yağlama

Tüm mandallar ve menteşeleri kontrol edin ve gerekiyse yağlayınız.



ARAÇ BAKIM ÖNLEMLERİ



292)



169)

Aracınızın değerini muhafaza etmek için uygun prosedürleri kullanarak düzenli bakım yapmak gereklidir. Aracınızı her zaman herhangi bir çevre kirliliğine karşı koruma kontrol düzenlemelerine uygun olarak muhafaza ediniz. Paslandırıcı madde içermediklerinden emin olmak için yıkama, vs için kullanılacak materyalleri dikkatli bir şekilde seçiniz. Şüphe varsa bu materyalleri seçmek için bir uzmana danışmanızı öneririz.



UYARI

292) Temizlik ürünleri tehlikeli olabilir. Her zaman temizlik ürünü tedarikçisinin talimatlarına uyunuz.



ÖNEMLİ

169) Hasarı önlemek için aracınızı temizlemek için asla aşağıdakileri kullanmayınız. Petrol, Boya Tineri, Benzin, Kerosen, Terebentin, Nafta, Lake Tineri, Karbon Tetraklorid, Tırmak Cılası Çıkarıcı, Aseton

ARACIN İÇİ

Aracınızın içini su, temizleyici veya benzeriyle temizledikten sonra gölgelik, iyi havalandırılan bir yerde silin ve kurutunuz.

Arka camın içini temizlemek için her zaman yumuşak bez kullanın ve hasara neden olmayacak şekilde buğu çözücü ısıtıcı elemanla camı siliniz.



170)

Plastik, kumaş ve floke parçalar

1. Yumuşak sabun ve su çözeltisine batırılmış yumuşak bir bezle bunları hafifçe siliniz.

2. Suyu temiz suya batırın ve iyice sıkınız. Bu bezi kullanarak deterjanı iyice siliniz. Temizleyiciler, koşullandırıcılar ve silikon veya vaks içeren koruyucular kullanmayınız. Bu tür ürünler gösterge panelleri veya başka parçalara uygulandığında ön cam üzerinde yansımalar sebep olabilir ve görüşü engelleyebilir. Ayrıca bu tür ürünler elektrikli aksesuarların anahtarlarına gelirse bu aksesuarların arızalanmasına yol açabilir.

Döşeme

1. Yeni aracınızın değerini muhafaza etmek için döşemeyi dikkatli kullanın ve aracın içini temiz tutunuz. Koltukları temizlemek için elektrik süpürgesi ve fırça kullanınız. Lekelenirse sentetik deri uygun bir temizleyici ile temizlenmelidir. Kumaş yüzeyler, döşeme temizleyicisi veya sabun ile su çözeltisi kullanılarak temizlenebilir.

2. Halıları elektrik süpürgesiyle temizleyin ve herhangi bir leke varsa halı temizleyicisi ile çıkarınız. Yağ ve gres temiz bir solmaz bez ve leke çıkarıcı ile hafifçe çıkarılmalıdır.

Orijinal deri

1. Temizlemek için yumuşak sabun ve su çözeltisine batırılmış yumuşak bir bezle deriyi hafifçe siliniz.

2. Suyu temiz suya batırın ve iyice sıkınız. Bu bezi kullanarak deterjanı iyice siliniz.

3. Orijinal deri yüzeye deri koruyucu madde uygulayınız.

Orijinal deri suyla ıslatılır veya yıkanır suyu kuru ve yumuşak bir bezle olabildiğince çabuk siliniz. Nemli bırakılırsa küflenebilir.

Benzin, kerosen, alkol ve petrol, asit veya alkalın çözeltileri gibi organik solventler orijinal deri yüzeyinin rengini soldurabilir. Mutlaka nötr deterjanlar kullanınız.

Orijinal deriyi lekeleyebileceklerinden kirli yamalar veya yağlı maddeleri hemen çıkarınız.

Uzun saatler boyunca direk güneş ışınlarına maruz kalırsa orijinal deri yüzey sertleşip çekebilir. Aracınızı olabildiğince gölgelik bir yere park ediniz.

Aracın iç sıcaklığı yazın yükseldiğinde orijinal deri koltuk üzerinde kalan vinil ürünler bozulabilir ve koltuğa yapışabilir.



ÖNEMLİ

170) Organik maddeler (çözeltiler, benzin, kerosen, alkol, petrol, vs) veya alkalin veya asidik çözeltiler kullanmayınız. Bu kimyasallar yüzeyin solması, lekelenmesi veya çatlamasına sebep olabilir. Temizleyiciler veya cilalama maddeleri kullanırsanız içeriklerinin yukarıda belirtilen maddeleri kapsamadığından emin olunuz.

ARACIN DIŞININ TEMİZLENMESİ

Aşağıdakiler aracınız üzerinde kalırsa paslanma, solma ve lekelerle sebep olabilir, aracı olabildiğince kısa sürede yıkayınız.

- ☐ Deniz suyu, yol buz çözücü ürünleri.
- ☐ Kurum ve toz, fabrikaların demir tozu, kimyasal madde (asitler, alkaliler, katran, vs.).
- ☐ Kuş pisliği, böcek ölümleri, ağaç suyu, vs.

Yıkama

Yol yüzeyindeki kir ve tozdaki kimyasallar uzun süreli temas halinde bırakılırsa aracınızın boya kaplaması ve gövdesine hasar verebilir.

Sık yıkama ve vaksalama aracınızı bu hasardan korumanın en iyi yoludur. Bu, yağmur, kar, tuzlu hava, vs gibi çevresel unsurlardan korumada da etkili olacaktır. Aracı direk gün ışığında yıkamayınız. Aracı gölgeye park edin ve tozu gidermek için su püskürtünüz. Sonra bol miktarda temiz su ve araç yıkama fırçası veya sünger kullanarak aracı yukarıdan aşağıya yıkayınız.

Gerekliyse hafif bir araç yıkama sabunu kullanınız. İyice durulayın ve yumuşak bir bezle silerek kurutun. Aracı yıkadıktan sonra kapılar, kaputun birleşme yerleri ve

flanşları ile kir kalabilecek diğer bölümleri dikkatli bir şekilde temizleyiniz.

171) 172) 173) 174) 175) 176) 177)

Soğuk havada

Kışın bazı bölgelerdeki yollara yayılan tuz ve diğer kimyasalların araç gövdesi üzerinde zararlı etkisi olabilir. Dolayısıyla aracı mümkün olduğunda sık bir şekilde bakım talimatlarımıza göre yıkamalısınız. Soğuk havaların başlamasından önce ve sonra koruyucu uygulanması ve alt kısım korumasının kontrol edilmesi önerilir. Aracınızı yıkadıktan sonra kapıların donmasını önlemek için kapıların çevresindeki lastik bölümlerdeki tüm su damlalarını siliniz.

Vaksalama

Aracın vakslanması boyaya toz ve yol kimyasallarının yapışmasını önlemeye yardımcı olacaktır. Suyun yok edilmesine yardımcı olmak için aracı yıkadıktan sonra ya da en azından üç ayda bir vaks solüsyonu uygulayınız. Aracınızı direk gün ışığında vakslamayınız.

Yüzeyler soğuduktan sonra vaksalamalısınız.

Vaksin nasıl kullanılacağı hakkında bilgi için vaks kullanım kılavuzuna bakınız.

178)



Cilalama

Araç sadece boya lekelenmiş ya da parlaklığını kaybetmişse cilalanmalıdır. Mat kaplamalı parçalar ve plastik tamponları cilalamayınız. Bunun yapılması lekelerle sebep olabilir veya cilaya hasar verebilir.

Plastik parçaların temizlenmesi

Sünger veya güderi kullanınız. Araç vakısı tampon, kaplama veya lambaların gri veya siyah engebeli yüzeye yapılırsa yüzey beyazlaşır. Böyle bir durumda ılık su ve yumuşak bez veya güderi kullanarak siliniz.



179) 180)

Krom parçalar

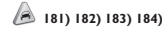
Krom parçaların paslanması ve üzerinde lekeler oluşmasını önlemek için suyla yıkayın, iyice kurutun ve özel bir koruyucu kaplama uygulayınız. Bu, kışın daha sık yapılmalıdır.

Alüminyum jantlar*

Kışın tekerlek üzerine su püskürtürken sünger kullanarak kiri çıkarınız.

Suyla kolayca çıkarılamayan herhangi bir kir üzerinde nötr deterjan kullanınız. Tekerleği yıkadıktan sonra nötr deterjanı durulayınız.

Güderi veya temiz bez kullanarak tekerleği iyice kurulayınız.



181) 182) 183) 184)

Cam

Cam normalde sadece sünger ve su kullanarak temizlenebilir.

Cam temizleyici yağ, gres, böcek ölüleri, vs çıkarmak için kullanılabilir. Camı yıkadıktan sonra temiz, kuru, yumuşak bez ile silerek kurutunuz. Cam temizlemek için boyalı yüzeyin temizlenmesinde kullanılan bir bezi asla kullanmayınız. Boyalı yüzeyden çıkan vaks cama gelebilir ve camın saydımlığı ve görüşü azaltabilir. Arka camın içini temizlemek için her zaman yumuşak bez kullanın ve hasara sebep olmayacak şekilde buğu çözücü ısıtıcı elemanla camı siliniz.

Silecek lastikleri

Silecek lastiklerindeki gres, ölü böcekler, vs.yi çıkarmak için yumuşak bez ve cam temizleyici kullanınız. Artık düzgün silmediklerinde silecek lastiklerini değiştiriniz.

Motor bölmesi

Kışın başı ve sonunda motor bölmesini temizleyiniz. Toz içeren yol kimyasalları ve diğer paslandırıcı materyallerin birikebileceği flanşlar, çatlaklar ve çevresel parçalara özellikle dikkat ediniz.

Bulunduğunuz bölgedeki yollarda tuz ve diğer kimyasal maddeler kullanılırsa motor bölmesini üç ayda bir en az iki defa temizleyiniz.

Hasara sebep olabileceğinden motor

bölmesi içindeki elektrikli parçalara asla su püskürtmeyin veya sıçratmayınız.

Yakındaki parçalar, plastik parçalar ve benzerlerini çatlatacak, lekeleyecek veya renklerini solduracak sülfürik asitle (akü elektroliti) temas ettirmeyiniz.

Temas ederlerse yumuşak bir bez, güderi veya benzeri ve sulu nötr deterjan çözeltisiyle silin, sonra etkilenen parçaları hemen bol suyla durulayınız.



ÖNEMLİ

171) Aracınız ya da tekerleğin alt kısmını yıkarken ellerinizi yaralamamaya dikkat ediniz.

172) Aracınızda yağmur sensörü silecekleri varsa aracı yıkamadan önce yağmur sensörünü devreden çıkarmak için silecek anahtarı kolunu "OFF" konumuna alınız. Aksi takdirde silecekler ön cama su püskürtülmesi durumunda çalışacaktır ve sonuçta hasar görülebilir.

173) Fırçaları boyalı yüzeyi çizerek parlaklığını kaybetmesine sebep olabileceğinden araç yıkama sistemini aşırı kullanmaktan kaçınınız. Çizikler özellikle koyu renkli araçlarda görülebilir olacaktır.

174) Motor bölmesindeki elektrikli parçalara asla su sıkmayın veya püskürtmeyiniz. Bunun yapılmasının motorun çalıştırılabilirliği üzerinde ters etkisi olabilir. Kaportanın altını yıkarken özellikle dikkatli olun, motor bölmesine su püskürtmemeye dikkat ediniz.

175) Bazı sıcak suyla yıkama ekipmanı tipleri araca yüksek basınç ve ısı uygular. Bunlar aracın reçineli parçalarında ısıya bağlı bozulma ve hasara sebep olabilir ve aracın içini su basmasına yol açabilir. Bu doğrultuda; Araç gövdesi ve yıkama nozülü arasında yaklaşık 70 cm veya daha fazla bir mesafe tutunuz. Kapı camının çevresini yıkarken nozülü 70 cm üzerinde bir mesafede ve cam yüzeyine dik açılı olarak tutunuz.

176) Aracı yıkadıktan sonra frenleri kurutmak için fren pedalına birkaç defa hafifçe basarken aracı yavaş bir şekilde sürünüz. Frenlerin ıslak bırakılması azalmış frenleme performansına yol açabilir. Ayrıca donma veya paslanmaya bağlı olarak çalışmama olasılığı da vardır, böylece araç hareket edemeyecektir.

177) Otomatik araç yıkama sistemi kullanırken kullanım kılavuzuna bakarak ya da araç yıkayıcı operatörüne danışarak aşağıdaki hususlara dikkat edin. Aşağıdaki prosedüre uyulmazsa aracınızda hasara yol açabilir. Dış dikiz aynaları geri çekilir. Anten sökülür. Silecek kolları bantla yerine sabitlenir. Aracınızda yağmur sensörü silecekleri varsa yağmur sensörünü devreden çıkarmak için silecek anahtarı kolunu "OFF" konumuna alınız.

178) Yüksek aşındırıcı bileşimleri içeren vakslar kullanılmamalıdır.

179) Plastik yüzey bölümüne hasar verebileceklerinden ovalama fırçası veya diğer sert aletler kullanmayınız.

180) Plastik parçaların petrol, hafif yağ, fren hidrolikleri, motor yağları, gresler, boya tinerleri ve sülfürik asitle (akü elektroliti) temas ettirmeyin, aksi takdirde plastik parçalar çatlayabilir, lekelenebilir ya da rengi solabilir. Plastik parçalara değerlerse yumuşak bir bez, güderi veya benzeri ve sulu nötr deterjan çözeltisiyle silin, sonra etkilenen parçaları hemen suyla durulayınız.

181) Tekerlekler üzerinde fırça veya başka sert ekipman kullanmayınız. Bunun yapılması tekerlekleri çizebilir.

182) Aşındırıcı madde içeren veya asidik veya alkalın olan herhangi bir temizleyici kullanmayınız. Bunun yapılması tekerlekler üzerindeki kaplamanın soyulması veya renginin solması veya lekelenmesine sebep olabilir.

183) Buharlı temizleyici veya herhangi bir başka araç kullanarak direk olarak sıcak su uygulamayınız.

184) Deniz suyu ve yol buz çözücüsü ile temas paslanmaya sebep olabilir. Bu tür maddeleri olabildiğince çabuk durulayınız.



LASTİKLER

⚠ 293)

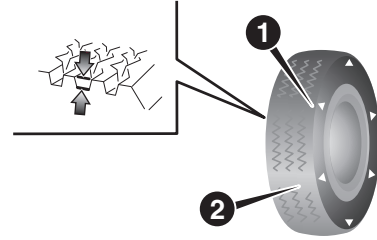
Lastik ebadı	EN FAZLA 3 YOLCUYA KADAR		MAX. YÜK VE RÖMORK ÇEKME	
	Ön	Arka	Ön	Arka
205R16C 110/108R 8PR	2.4 bar (240 kPa) {35 psi}	2.4 bar (240 kPa) {35 psi}	2.4 bar (240 kPa) {35 psi}	4.5 bar (450 kPa) {65 psi}
245/70R16 111S RF	2.0 bar (200 kPa) {29 psi}	2.0 bar (200 kPa) {29 psi}	2.0 bar (200 kPa) {29 psi}	2.9 bar (290 kPa) {42 psi}
245/65R17 111S RF	2.2 bar (220 kPa) {32 psi}	2.2 bar (220 kPa) {32 psi}	2.2 bar (220 kPa) {32 psi}	2.9 bar (290 kPa) {42 psi}

Tüm lastiklerin basıncını soğukken kontrol edin, yetersiz veya fazlaysa belirtilen değere ayarlayınız.

Lastik şişirme basıncı ayarlandıktan sonra lastiklerde hasar ve hava kaçağı olup olmadığını kontrol edin. Valfler üzerine kapaklar yerleştirdiğinizden emin olunuz.

Tekerlek durumu

185)



423

AA0002549

1. Sirt aşınma göstergesinin yeri
2. Sirt aşınma göstergesi

Lastiklerde kesik, çatlak veya başka hasarlar olup olmadığını kontrol ediniz. Derin kesikler veya çatlaklar varsa lastikleri değiştiriniz.

Ayrıca her lastikte metal parçaları veya çakıl taşı olup olmadığını kontrol ediniz. Kayma veya ıslak zeminde temas riski daha fazla olduğundan aşınmış lastiklerin kullanımı çok tehlikeli olabilir. Lastiklerin sırt derinliği, lastiklerin minimum kullanım gereksinimini karşılaması için 1.6 mm'yi aşmamalıdır.

Sırt aşınma göstergeleri lastik aşındıkça lastik yüzeyinde belirecek, böylece de lastiğin artık minimum kullanım gereksinimini karşılamadığını gösterecektir. Bu

aşınma göstergeleri belirlediğinde lastikler yenileriyle değiştirilmelidir. 4 tekerlekten çekişli araçlarda lastiklerden herhangi birinin değiştirilmesi gerekli olduğunda tamamını değiştiriniz.

Lastikler ve tekerleklerin değiştirilmesi

186) 187)

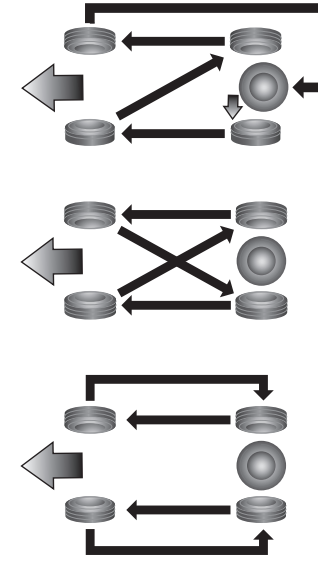
Lastik rotasyonu

Lastik aşınması araç koşulları, yol yüzeyi koşulları ve bireysel sürücü sürüş alışkanlıklarına göre farklılık gösterir.

Aşınmayı eşitlemek ve lastik ömrünün uzamasına yardımcı olmak için anormal aşınma fark ettikten hemen sonra ya da ön ve arka lastikler arasındaki aşınma farkı fark edilebilir olduğunda lastiklerin hemen çevrilmesi önerilir.

Lastikleri çevirirken eşit olmayan aşınma ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Anormal aşınmaya genelde yanlış lastik basıncı, uygun olmayan tekerlek hizalaması, balanssız tekerlek veya ciddi frenleme sebep olur.

Düzensiz sırt aşınmasının nedenini belirlemek için kontrol ettirmenizi öneririz.

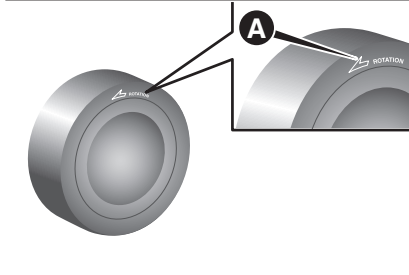


424

AHE100140

189) 188)





425

AA0002552

Kar lastikleri



Kar lastiklerinin kullanılması kar ve buzda sürüş için önerilir. Sürüş dengesini muhafaza etmek için dört tekerleğin tamamında aynı boyut ve sırt şeklindeki kar lastikleri takınız. % 50 üzerinde aşınmış kar lastikleri artık kullanıma uygun değildir. Teknik özelliklere uygun olmayan kar lastikleri kullanılmamalıdır.

Kar lastikleriyle ilgili yasalar ve düzenlemeler (sürüş hızı, gerekli kullanım, tip, vs.) farklılık gösterir. Sürmeyi düşündüğünüz alandaki yasalar ve düzenlemeleri öğrenin ve bunlara uyunuz.

Aracınızda flanş somunları kullanılıyorsa çelik jantlar kullanıldığında konik somunlarla değiştiriniz.

Kar çekme cihazı (Lastik zincirleri)

Karda çekme cihazının (lastik zincirleri) kullanılması gerekirse üretici talimatlarına uygun olarak sadece sürüş tekerleklerine (arka) takıldıklarından emin olunuz. Sürüş gücünün tercihen arka tekerleklerle dağıtıldığı 4 tekerden çekişli araçlarda kar çekme aracının (lastik zincirlerinin) arkaya takıldığından emin olunuz.

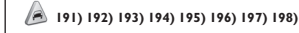
Sadece araca takılı lastiklerle kullanım için tasarlanmış karda çekme cihazı (Lastik zincirleri) kullanınız: Yanlış boyutta veya tipte karda çekme cihazı (Lastik zincirleri) kullanımı araç gövdesi hasarına yol açabilir.

Karda çekme cihazı (lastik zincirleri) takmadan önce yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Maks. karda çekme cihazı (lastik zincirleri) yüksekliği aşağıdaki gibidir.

Lastik boyutu	Tekerlek boyutu	Maks zincir yüksekliği [mm]
205R16C	16x6 J 16x6 JJ	22
245/70R16	16x7 J	22
245/65R17	17x7 1/2J	22

Karda çekiş cihazıyla (lastik zincirleri) sürüş sırasında 50 km/sa üzerinde hızda sürmeyiniz. Karla kaplı olmayan yollara ulaştığınızda hemen karda çekiş cihazını

(lastik zincirleri) çıkarınız.



Karda çekiş cihazı (lastik zincirleri) kullanımıyla ilgili yasalar ve düzenlemeler farklılık gösterir. Her zaman yerel yasalar ve düzenlemelere uyunuz. Çoğu ülkede karsız yollarda karda çekiş cihazı (lastik zincirleri) kullanılması yasa tarafından yasaklanmıştır.



UYARI

293) Aşınmış, hasarlı ya da uygun şekilde şişirilmemiş lastiklerle sürüş kontrol kaybına ve lastiklerin fırlamasına, bu da ciddi veya ölümcül yaralanmalı çarpışmaya yol açabilir.



ÖNEMLİ

185) Her zaman aynı boyutta, aynı tipte ve aynı markada ve aşınma farklılıkları olmayan lastikler kullanın. Farklı boyutta, tipte, markalarda ve aşınma dereceli lastiklerin kullanılması diferansiyel yağ sıcaklığını artıracak ve sürüş sisteminde olası hasara yol açacaktır. Ayrıca aktarım organı aşın yükü maruz kalacak ve muhtemelen yağ sızıntısı, parça aşınması veya başka ciddi arızalara yol açacaktır.

186) Listelenenden farklı ebatla lastiklerin kullanımından ve farklı tipte lastiklerin kombine kullanımından kaçınınız. Bu, sürüş güvenliğini etkileyebilir.

187) Tekerleğin jant boyutu belirtilen tipteki tekerlekler aynı olsa bile şekli doğru takılmasını önleyebilir. Elinizdeki tekerlekleri kullanmadan önce uzmana danışmanızı öneririz.

188) Lastiklerde doğru dönüş yönünü gösteren oklar (A) varsa aracın sol tarafındaki ön ve arka lastikler ile aracın sağ tarafındaki ön ve arka lastikleri ayrı ayrı değiştiriniz. Her lastiği aracın orijinal tarafında tutunuz. Lastikleri takarken araç öne doğru hareket ederken okların tekerleklerin döneceği yönü gösterdiğinden emin olunuz. Oku yanlış yönü gösteren herhangi bir lastik tam potansiyelini yerini getirmeyecektir.

189) Farklı tiplerde lastiklerin bir arada kullanılmasından kaçınınız. Farklı tipte lastiklerin kullanılması araç performansı ve güvenliğini etkileyebilir.

190) Kar lastikleriniz ve yasal hız limiti için izin verilebilen maksimum hıza uyunuz.

191) Kenara çekip karda çekiş cihazı (Lastik zincirleri) takarken hala görülebileceğiniz belirgin ve düz bir yol uzantısı seçiniz. Karda çekiş cihazını (Lastik zincirleri) ihtiyacınız olmadan önce takmayınız. Bu, lastikleriniz ve yol yüzeyini aşındıracaktır. Yaklaşık 100-300 metre sürdükten sonra durun ve karda çekiş cihazını (Lastik zincirleri) tekrar sıkınız. Dikkatli bir şekilde sürün ve 50 km/sa hızı aşmayınız. Kazaları önlemenin karda çekiş cihazının (lastik zincirleri) amacı olmadığını unutmayınız. Karda çekiş cihazı (Lastik zincirleri) takıldığında disk tekerleği veya gövdeye hasar vermemelerine dikkat ediniz. Alüminyum jant sürüş esnasında karda çekiş cihazı (Lastik zincirleri) nedeniyle hasar görebilir. Alüminyum janta karda çekiş cihazı (Lastik zincirleri) takarken karda çekiş cihazı (Lastik zincirleri) ve bağlantının herhangi bir bölümünün tekerlekle temas etmemesine dikkat ediniz. Karda çekiş cihazı (Lastik zincirleri) takarken veya sökerken elleriniz veya vücudunuzun başka kısımlarının araç gövdesinin keskin kenarları nedeniyle yaralanmadığından emin olunuz. Karda çekme cihazını (Lastik zincirleri) sadece arka lastiklere takın ve uçları sıkıca bağlanmış durumda olabildiğince sıkınız.

192) Karda çekiş cihazını (Lastik zincirleri) ihtiyacınız olmadan önce takmayınız. Bu, lastikleriniz ve yol yüzeyini aşındıracaktır.

193) Yaklaşık 100-300 metre sürdükten sonra durun ve karda çekiş cihazını (Lastik zincirleri) tekrar sıkınız.

194) Dikkatli bir şekilde sürün ve 50 km/sa hızı aşmayın. Kazaları önlemenin karda çekiş cihazının (lastik zincirleri) amacı olmadığını unutmayınız.

195) Karda çekiş cihazı (Lastik zincirleri) takıldığında disk tekerleği veya gövdeye hasar vermemelerine dikkat ediniz.

196) Alüminyum jant sürüş esnasında karda çekiş cihazı (Lastik zincirleri) nedeniyle hasar görebilir. Alüminyum janta karda çekiş cihazı (Lastik zincirleri) takarken karda çekiş cihazı (Lastik zincirleri) ve bağlantının herhangi bir bölümünün tekerlekle temas etmemesine dikkat ediniz.

197) Karda çekiş cihazı (Lastik zincirleri) takarken veya sökerken elleriniz veya vücudunuzun başka kısımlarının araç gövdesinin keskin kenarları nedeniyle yaralanmadığından emin olunuz.

198) Karda çekme cihazını (Lastik zincirleri) sadece arka lastiklere takın ve uçları sıkıca bağlanmış durumda olabildiğince sıkınız.



TEKNİK ÖZELLİKLER

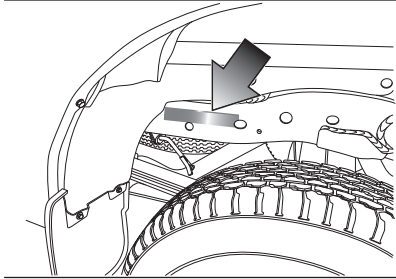
Aracınızın ne yapıda olduğunu ve nasıl çalıştığını anlamanız için faydalı olabilecek bilgiler bu bölümde yer almakta olup veriler, tablolar ve grafiklerle gösterilmektedir. Meraklılar, teknisyenler veya aracını en ince ayrıntısına kadar tanımak isteyenler için.

ARAÇ ETİKETLENDİRME	261
MOTOR ÖZELLİKLERİ	262
ARAÇ BOYUTLARI	263
ARAÇ PERFORMANSI	267
ARAÇ AĞIRLIKLARI	268
ELEKTRİK SİSTEMİ	272
JANTLAR VE LASTİKLER	273
KAPASİTELER	274
YAĞLAR VE SIVILAR	277
YAKIT TÜKETİMİ / EMİSYON	279

ARAÇ ETİKETLENDİRME

Araç Kimlik Numarası (VIN)

Araç kimlik numarası şekildeki gibi mühürlenir.

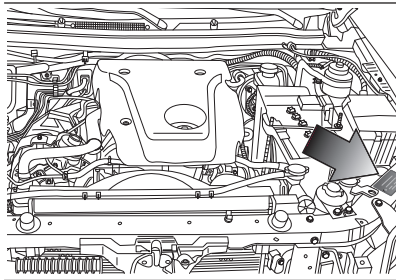


426

AHA101413

Araç bilgi kodu plakası

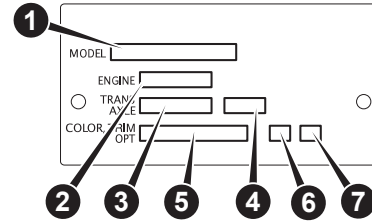
Araç bilgi kodu plakası, şekillerdeki gibi yerleştirilir.



427

AHA106535

Plaka; model kodu, motor modeli, şanzıman modeli ve gövde renk kodu, vs.yi gösterir.



428

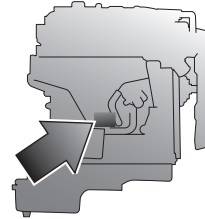
AA0117333

Yedek parça sipariş ederken bu numarayı kullanınız.

1. Model kodu
2. Motor modeli kodu
3. Şanzıman model kodu
4. Nihai dişli oranı
5. Gövde rengi kodu
6. İç kod
7. Opsiyon kodu

Motor modeli numarası

Motor model numarası şekillerdeki gibi motor silindir bloğu üzerine mühürlenmiştir.



429

AHA101426



MOTOR ÖZELLİKLERİ

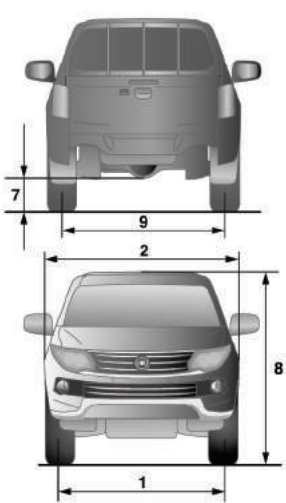
Motor özellikleri

Motor modelleri	4N15
Silindir sayısı	4 sıralı
Toplam hacim	2,442 cc
Çap	86.0 mm
Strok	105.1 mm
Kam mili	Çift üst
Karışımın hazırlanması	Elektronik direk enjeksiyon
Maksimum güç (EEC net)	113 kW/3,500 dev/dak, 133 kW/3,500 dev/dak (*)
Maksimum tork (EEC net)	380 N•m/1,500~2,500 dev/dak, 430 N•m/2,500 dev/dak (*)

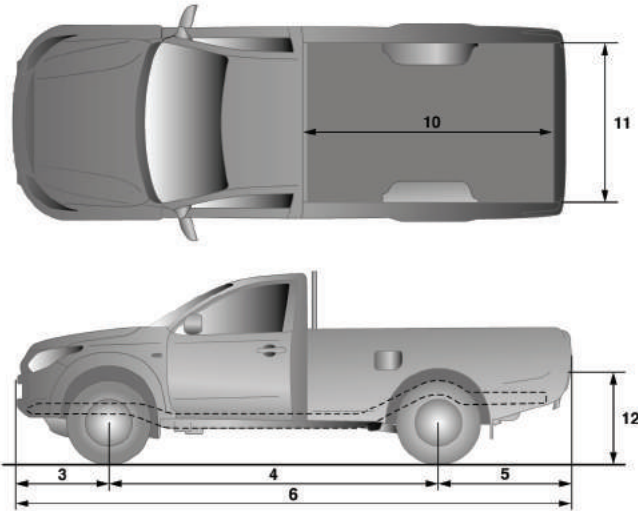
(*) Yüksek güçlü motora sahip araçlar

ARAÇ BOYUTLARI

Club kabin



430



AH5101927



TEKNİK ÖZELLİKLER

Referans		Uzunluk
1	Ön iz	1,520 mm
2	Genel genişlik	1,785 mm, 1,815 mm (*1)
3	Ön çıkıntı	865 mm
4	Dingil mesafesi	3,000 mm
5	Arka çıkıntı	Arka tamponsuz 1,330 mm
		Arka tamponlu 1,410 mm
6	Genel uzunluk	Arka tamponsuz 5,195 mm
		Arka tamponlu 5,275 mm
7	Yerden yükseklik (yüksüz)	200 mm, 205 mm (*1)
8	Genel yükseklik (yüksüz)	1,775 mm, 1,780 mm (*1) 1,790 mm (*2)
9	Arka iz	1,515 mm
10	Bagaj yatağı uzunluğu	1,850 mm
11	Bagaj yatağı genişliği	1,470 mm
12	Bagaj yatağı yüksekliği	845 mm, 850 mm (*1)

(*1) Geniş çamurluklu araçlar

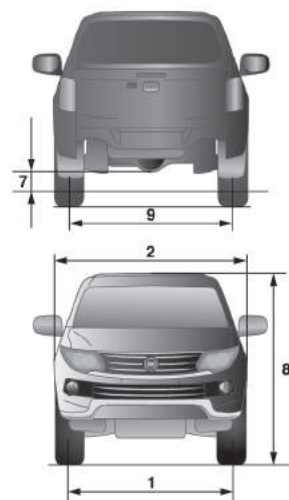
(*2) Arka koruyucu çerçeveli araçlar

Araçın genel uzunluğu ve yüksekliği takılan ekipmana bağlı olarak farklı olabilir.

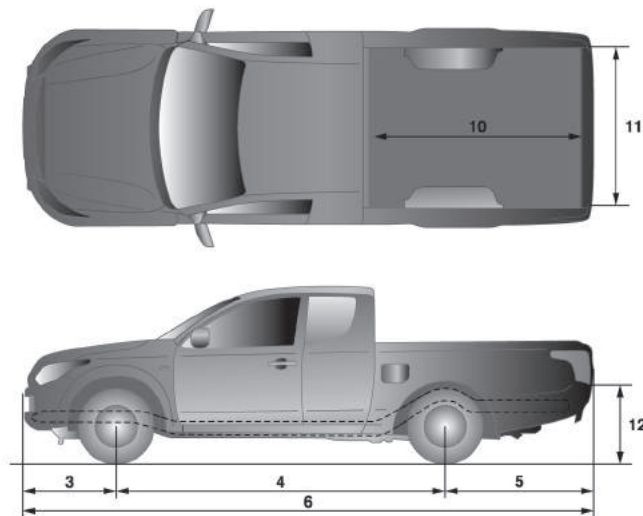
Minimum dönüş çapı

Gövde	6.3 m
Tekerlek	5.9 m

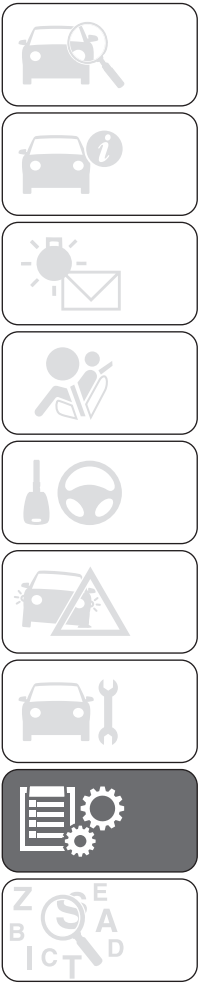
Çift kabin



431



AH5102328



TEKNİK ÖZELLİKLER

Referans		Uzunluk
1	Ön iz	1,520 mm
2	Genel genişlik	1,785 mm, 1,815 mm (*)
3	Ön çıkıntı	865 mm
4	Dingil mesafesi	3,000 mm
5	Arka çıkıntı	Arka tamponsuz 1,340 mm
		Arka tamponlu 1,420 mm
6	Genel uzunluk	Arka tamponsuz 5,205 mm
		Arka tamponlu 5,285 mm
7	Yerden yükseklik (yüksüz)	200 mm, 205 mm (*)
8	Genel yükseklik (yüksüz)	1,775 mm, 1,780 mm (*)
9	Arka iz	1,515 mm
10	Bagaj yatağı uzunluğu	1,520 mm
11	Bagaj yatağı genişliği	1,470 mm
12	Bagaj yatağı yüksekliği	845 mm, 850 mm (*)

(*) Geniş çamurluklu araçlar

Minimum dönüş çapı

Gövde	6.3 m
Tekerlek	5.9 m

ARAÇ PERFORMANSI

Club kabin

Öge	Geniş çamurluklu olmayan araçlar	Geniş çamurluklu araçlar
Maksimum hız	169 km/h	179 km/h

Çift kabin

Öge	Geniş çamurluklu olmayan araçlar	Geniş çamurluklu araçlar	
		M/T	A/T
Maksimum hız	169 km/h	174 km/h 179 km/h	173 km/h 177 km/h (I)

(I)Yüksek güçlü motora sahip araçlar



ARAÇ AĞIRLIĞI**Club kabin**

Öge	Geniş çamurluklu olmayan araçlar		Geniş çamurluklu araçlar	
		Soldan direks.	Sağdan direks.	
Boş ağırlık	Opsiyonel parçalar olmaksızın	1,820 kg	1,805 kg	1,840 kg
	Opsiyonel parçalar ile	1,900 kg	1,895 kg	1,925 kg
Maksimum brüt araç ağırlığı	2,850 kg			
Maksimum aks ağırlığı	Ön	1,260 kg		
	Arka	1,840 kg		
Maximum towable weight	Frenli	3,000 kg		
	Frensiz	750 kg		
Maksimum römork-burun ağırlığı	120 kg			
Maksimum brüt kombinasyon ağırlığı	5,820 kg			
Kaplin cihazının maksimum izin verilebilir ağırlığı	34 kg			
Koltuk kapasitesi	4 kişi, 2 kişi (*)			

(*) Arka koltuk olmayan araçlar

Römork özellikleri üreticinin tavsiyesini gösterir.

Çift kabin

Öge	2WD Hi-Rider	
Boş ağırlık	Opsiyonel parçalar olmaksızın	1,765 kg
	Opsiyonel parçalar ile	1,860 kg 1,855 kg (*1)
Maksimum brüt araç ağırlığı		2,800 kg
Maksimum aks ağırlığı	Ön	1,260 kg
	Arka	1,840 kg
Maksimum çekilebilir ağırlık	Frenli	2,700 kg
	Frensiz	750 kg
Maksimum römork-burun ağırlığı		110 kg
Maksimum brüt kombinasyon ağırlığı		5,450 kg
Kaplin cihazının maksimum izin verilebilir ağırlığı		34 kg
Koltuk kapasitesi		5 kişi

(*1) Otomatik Durdurma ve Çalıştırma (AS&G) sistemli araçlar için



TEKNİK ÖZELLİKLER

Öğe		4WD		
		M/T		
		Soldan direksiyonlu		Sağdan direksiyonlu
		Geniş çamurluklu olmayan araçlar	Geniş çamurluklu araçlar	
Boş ağırlık	Opsiyonel parçalar olmaksızın	1,870 kg 1,840 kg, 1,835 kg (*2)	1,875 kg 1,855 kg, 1,850 kg (*2)	1,860 kg 1,855 kg (*1)
	Opsiyonel parçalar ile	1,965 kg 1,920 kg, 1,915 kg (*2)	1,955 kg 1,955 kg, 1,950 kg (*2)	1,950 kg 1,965 kg (*1)
Maksimum brüt araç ağırlığı		2,900 kg 2,850 kg (*2)	2,905 kg, 2,850 kg (*2)	2,905 kg 2,900 kg (*1)
Maksimum aks ağırlığı	Ön	1,260 kg		
	Arka	1,840 kg		
Maksimum çekilebilir ağırlık	Frenli	3,100 kg		
	Frensiz	750 kg		
Maksimum römork-burun ağırlığı		125 kg		
Maksimum brüt kombinasyon ağırlığı		5,950 kg 5,900 kg (*2)		5,950 kg
Kaplın cihazının maksimum izin verilebilir ağırlığı		34 kg		
Koltuk kapasitesi		5 kişi		

(*2) Bazı özel pazarlarda

(*1) Otomatik Durdurma ve Çalıştırma (AS&G) sistemli araçlar için

Öge		4WD		
		A/T		
		Soldan direksiyonlu		Sağdan direksiyonlu
		Geniş çamurluklu olmayan araçlar	Geniş çamurluklu araçlar	
Boş ağırlık	Opsiyonel parçalar olmaksızın	1,870 kg	1,875 kg 1,855 kg (*2)	1,860 kg
	Opsiyonel parçalar ile	1,965 kg	1,955 kg 1,955 kg (*2)	1,950 kg
Maksimum brüt araç ağırlığı		2,900 kg	2,910 kg 2,850 kg (*2)	2,910 kg
Maksimum aks ağırlığı	Ön		1,260 kg	
	Arka		1,840 kg	
Maksimum çekilebilir ağırlık	Frenli		3,100 kg	
	Frensiz		750 kg	
Maksimum römork-burun ağırlığı			125 kg	
Maksimum brüt kombinasyon ağırlığı			5,950 kg	
Kaplin cihazının maksimum izin verilebilir ağırlığı			34 kg	
Koltuk kapasitesi			5 kişi	

(*2) Bazı özel pazarlarda



ELEKTRİK SİSTEMİ

Öge	Otomatik Durdurma ve Çalıştırma (AS&G) sistemli araç hariç		Otomatik Durdurma ve Çalıştırma (AS&G) sistemli araç hariç	
	Tüm araçlar	Bazı pazarlara özel araçlar		
Voltaj	12 V			
Akü	Tip (JIS)	95D31L, 115D31L (*)	115D31L	T-105
	Kapasite (5HR)	64 Ah, 72 Ah (*)	72 Ah	72 Ah
Alternatör kapasitesi	95 A, 130 A (*)		130 A	95 A, 130 A (*)

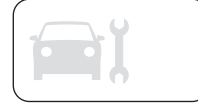
(*) Opsiyonel

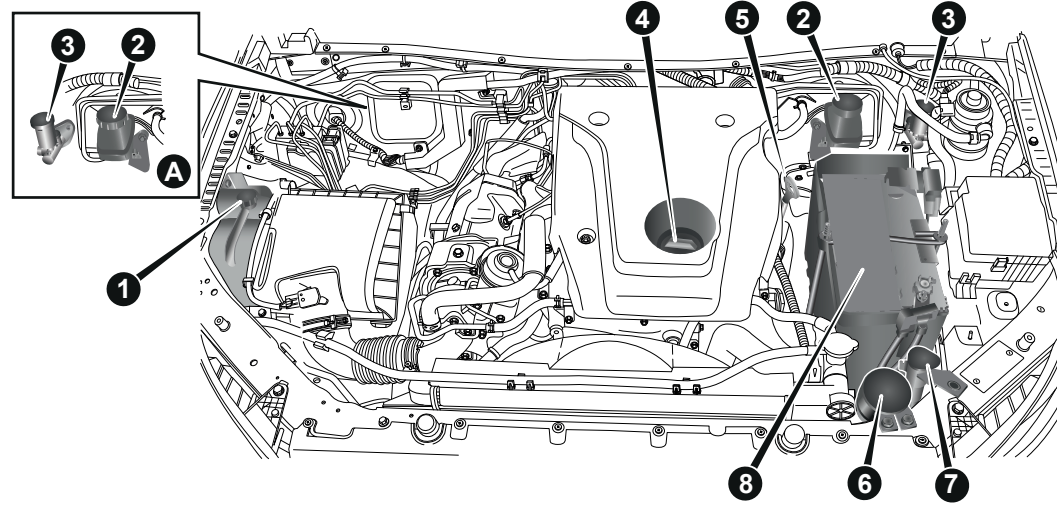
Otomatik Durdurma ve Çalıştırma (AS&G) sistemi bulunan araçlar için aküyü değiştirirken yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

JANTLAR VE LASTİKLER

Lastik boyutu

Lastikler	205R16C 8PR 110/108R	245/70R16 111S RF	245/65R17 111S
Boyut	16x6J , 16x6J J	16x7J	17x7 1/2J
Ofset	38 mm		



KAPASİTELER

432

VANODIESEL3231

A — Sağdan direksiyonlu araçlar

No.	Öge	Miktar	Yağlar
1	Motor soğutma sıvısı [yedek depoda 0.65 litre bulunur]	7.7 litre	PARAFLO UP Sözleşmeli Teknik Referans No. F101.M01 (I)
	Otomatik şanzıman yağı (I)	10.9 litre	TUTELA TRANSMISSION GI/PA Sözleşmeli Teknik Referans No. F001.A16
2	Fren hidroliği	Gerektiği kadar	TUTELA TOP 4/S Sözleşmeli Teknik Referans No. F001.A93
3	Debriyaj hidroliği (I)	Gerektiği kadar	TUTELA TOP 4/S Sözleşmeli Teknik Referans No. F001.A93
6	Direksiyon hidroliği	Gerektiği kadar	TUTELA GI/Z Sözleşmeli Teknik Referans No. F001.A16
4	Motor yağı	Karter	SELENIA MULTIPOWER C3 Sözleşmeli Teknik Referans No. F129.F11
		Yağ filtresi	
		Yağ soğutucu	
7	Yıkama sıvısı	4.2 litre	
	Manuel şanzıman yağı 5M/T (I)	2.2 litre	TUTELA TRANSMISSION GEARSYNTH Z3 Sözleşmeli Teknik Referans No. F001.A16
	Manuel şanzıman yağı 6M/T (I)		TUTELA TRANSMISSION GEARSYNTH Z4 Sözleşmeli Teknik Referans No. F002.A16
	Aktarım yağı	Super select 4WD II	5M/T için: TUTELA TRANSMISSION GEARSYNTH Z3 Sözleşmeli Teknik Referans No. F001.A16
		Easy select 4WD	6M/T, A/T için: TUTELA TRANSMISSION GEARSYNTH Z4 Sözleşmeli Teknik Referans No. F002.A16
	Diferansiyel yağı	2WD	TUTELA TRANSMISSION AXLE Z Sözleşmeli Teknik Referans No. F002.A16
		4WD Ön	TUTELA TRANSMISSION AXLE Z-LS Sözleşmeli Teknik Referans No. F003.A16
		4WD Arka	

(I) Mevcutsa



TEKNİK ÖZELLİKLER

No.	Öge	Miktar	Yağlar
	Soğutma gazı (klima)	500-540 g	

YAĞLAR VE SIVILAR

Ürün özellikleri

Aracınızdaki motor yağı, periyodik servis/bakım planının öngördüğü şartları sağlayacak şekilde tasarlanmış ve test edilmiştir.

Doğru yağlayıcıların kullanılması optimum yakıt tüketimi ve emisyon değerlerine ulaşılmasını sağlar. Yağlayıcı maddelerin kalitesi, motorun işletimi ve ömrü için belirleyicidir.

Sıvılar	Özellik	Spesifikasyon	Orijinal yağlar ve sıvılar	Değişim aralıkları
Motor yağı DPF ile DPF olmaksızın	SAE 5W-30 ACEA C3	9.55535-S3 veya MS-111106	SELENIA MULTIPOWER C3 Sözleşmeli Teknik Referans No. F129.F11	Periyodik bakım planına göre

İstenilen özelliklere uyan yağlayıcılar mevcut değil ise, belirtilen şartları karşılayan ürünler kullanılabilir; bu durumda en iyi motor performansı garanti edilemez.



199)



ÖNEMLİ

199) Yukarıda belirtilenlerden daha düşük kaliteli yağların kullanılması motorda hasara sebep olabilir ve bu hasarlar garanti kapsamına girmez.



TEKNİK ÖZELLİKLER

Sıvılar	Özellik	Spesifikasyon	Orijinal yağlar ve sıvılar	Uygulama
Transmisyon için yağlar ve gresler	Sentetik yağ ATF	9.55550-AV 6	TUTELA TRANSMISSION GI/PA Sözleşmeli Teknik Referans No. F001.A16	Otomatik şanzıman yağı
	Sentetik yağ SAE 75W-80 API GL-3	9.55550-MZ 9	TUTELA TRANSMISSION GEARSYNTH Z3 Sözleşmeli Teknik Referans No. F001.A16	Manuel şanzıman ve 5M/T aktarım yağı
	Sentetik yağ SAE 75W-80 API GL-4	9.55550-MZ 10	TUTELA TRANSMISSION GEARSYNTH Z4 Sözleşmeli Teknik Referans No. F002.A16	Manuel şanzıman ve 6M/T aktarım yağı
	Sentetik yağ SAE 75W-80 API GL-4	9.55550-MZ 10	TUTELA TRANSMISSION GEARSYNTH Z4 Sözleşmeli Teknik Referans No. F002.A16	A/T için aktarım yağı
	Sentetik yağ SAE 80 API GL-5	9.55550-DA 12	TUTELA TRANSMISSION AXLE Z Sözleşmeli Teknik Referans No. F002.A16	2WD ve 4WD için çoklu plaka tip LSD içermeyen diferansiyel yağı
	Sentetik yağ SAE 80 API GL-5	9.55550-DA 13	TUTELA TRANSMISSION AXLE Z-LS Sözleşmeli Teknik Referans No. F003.A16	4WD için çoklu plaka tip LSD içeren diferansiyel yağı

Sıvılar	Özellik	Spesifikasyon	Orijinal yağlar ve sıvılar	Uygulama
Fren hidroliği Debriyaj hidroliği	DOT 4	9.55597 veya MS.90039	TUTELA TOP 4/S Sözleşmeli Teknik Referans No. F001.A93	Hidrolik frenler ve hidrolik debriyaj kumandaları
Hidrolik direksiyon	Sentetik yağ ATF	9.55550-AG 4	TUTELA G1/Z Sözleşmeli Teknik Referans No. F001.A16	
Radyatörler için koruyucu sıvı	CUNA NC 956-16 ASTM D 3306	9.55523 veya MS.90032	PARAFU UP Sözleşmeli Teknik Referans No. F101.M01 (I)	Motor soğutma sıvısı

(I) Ürün ilk doldurumda kullanılır ve renk farklılaşmış olsa bile PARAFU UP tamamen karıştırılabilir. PARAFU UP miktarı tamamlamak için 1 litreye kadar kullanılabilir. Bu miktarın üzerindeki bir miktardaki soğutma sıvısını verilen yüzdelere içinde tamamen değiştirilmesini tavsiye ederiz.



YAKIT TÜKETİMİ / EMİSYONLAR

ORTALAMA				
Öge		Aktarma kutusu	CO ₂ (g/km)	Yakıt Tüketimi (L/100km)
2WD Hi-Rider	AS&G ile	6M/T	166	6.3
	AS&G olmaksızın	5A/T	185	7.0
4 tekerlekten çekişli araç	AS&G ile	6M/T	169	6.4
	AS&G olmaksızın	6M/T	173	6.6
			188, 192 (*)	7.1, 7.3 (*)
		5A/T	189	7.2
			197, 203 (*)	7.5, 7.7 (*)

(*) Bazı özel pazarlardaki araçlar için

Verilen sonuçlar belirli bir aracın yakıt tüketimine yönelik herhangi bir garantiyi ifade veya ima etmez.

Aracın kendisi test edilmemiştir ve aynı modeldeki her araç arasında kaçınılmaz farklılıklar mevcuttur. Ek olarak bu araç belirli modifikasyonlar içerebilir.

Ayrıca aracın sürülme miktarı ve bakım standardının yanı sıra sürüş tarzı ile yol ve trafik koşulları da yakıt tüketimini etkileyecektir.

Öğe			Şehir içi	
			CO ₂ (g/km)	Yakıt tüketimi (L/100km)
2WD Hi-Rider	AS&G ile	6M/T	166	7.5
	AS&G olmaksızın	5A/T	185	8.1
4 tekerlekten çekişli araç	AS&G ile	6M/T	169	7.6
	AS&G olmaksızın	6M/T	173	8.1
			188, 192 (*)	8.7, 9.0 (*)
		5A/T	189	8.4
			197, 203 (*)	8.9, 9.2 (*)

(*) Bazı özel pazarlardaki araçlar için

Verilen sonuçlar belirli bir aracın yakıt tüketimine yönelik herhangi bir garantiyi ifade veya ima etmez.

Aracın kendisi test edilmemiştir ve aynı modeldeki her araç arasında kaçınılmaz farklılıklar mevcuttur. Ek olarak bu araç belirli modifikasyonlar içerebilir.

Ayrıca aracın sürülme miktarı ve bakım standardının yanı sıra sürüş tarzı ile yol ve trafik koşulları da yakıt tüketimini etkileyecektir.



TEKNİK ÖZELLİKLER

Öge			Şehir dışı	
			CO ₂ (g/km)	Yakıt tüketimi (L/100km)
2WD Hi-Rider	AS&G ile	6M/T	166	5.6
	AS&G olmaksızın	5A/T	185	6.4
	AS&G ile	6M/T	169	5.7
4 tekerlekten çekişli araç	AS&G olmaksızın	6M/T	173	5.7
			188, 192 (*)	6.2, 6.3 (*)
		5A/T	189	6.5
			197, 203 (*)	6.7, 6.8 (*)

(*) Bazı özel pazarlardaki araçlar için

Verilen sonuçlar belirli bir aracın yakıt tüketimine yönelik herhangi bir garantiyi ifade veya ima etmez.

Aracın kendisi test edilmemiştir ve aynı modeldeki her araç arasında kaçınılmaz farklılıklar mevcuttur. Ek olarak bu araç belirli modifikasyonlar içerebilir.

Ayrıca aracın sürülme miktarı ve bakım standardının yanı sıra sürüş tarzı ile yol ve trafik koşulları da yakıt tüketimini etkileyecektir.



Otomobiliniz için mükemmel seçim



Her zaman servisinizden bu ürünü isteyiniz.



Yağ değişimi için uzmanlar Petronas Selenia'yı öneriyor

Petronas Selenia, en ileri uluslararası koşullara uyan motor yağı ürünleri yelpazesidir. Üstün teknik özellikleri Petronas Selenia'nın motorunuza en yüksek performans ile koruma sağlamasını garanti eder.

Petronas Selenia ürünleri yelpazesi teknoloji bakımından gelişmiş aşağıdaki ürünleri içerir:

SELENIA K PURE ENERGY

Bu sentetik yağlayıcı son nesil düşük emisyonlu benzinli motorlar için tasarlanmıştır. Özel formülü sayesinde yüksek performanslı ve yüksek termal gerilime sahip turboşarjlı motorlar için en üst düzey koruma sağlar.

Düşük kül içermesi sayesinde modern katalizatörlerin devamlı temiz kalmasına yardımcı olur.

SELENIA WR PURE ENERGY

Bu tam sentetik yağlayıcı en güncel dizel motor gereksinimlerini karşılar. Düşük kül içermesi sayesinde yakıt işleminde ortaya çıkan artıklardan korur. İleri yakıt ekonomisi sistemi önemli derecede yakıt tasarrufu sağlar.

Türbinin kuruma tehlikesini azaltarak yüksek performanslı dizel motorlarının korunmasını sağlar.

SELENIA MULTIPOWER GAS PURE ENERGY

Tam sentetik yağ, turbo-şarjlıları da içeren benzinli, metan veya LPG ile çalışan motorlar için üretilmiştir. Özel formülasyonu, supapların aşınmaya karşı korunmasını sağlar, yanma sonucu oluşan asitli bileşenleri nötralize eder ve motor performans seviyesinin değişmeden muhafaza edilmesini sağlar.

SELENIA K POWER

Tam sentetik yağ, Amerikan tasarımı benzinli motorlar için geliştirilmiştir, özellikle oksidasyona karşı yüksek direnç, yakıt tasarrufu ve yüksek sıcaklıklarda mükemmel koruma sağlamak-tadır.

SELENIA DIGITECH PURE ENERGY

Benzinli motorlar için tam-sentetik yağ. Yüksek yakıt tasarrufu. TwinAir iki- silindirli motorlar için özel formülasyon. Selenia Digitech Pure Energy, dur-kalk şeklindeki yoğun şehir trafiğinin sebep olduğu yüksek mekanik strese karşı da motora maksimum koruma sağlar.

Ürün yelpazesinde ayrıca şu ürünler bulunur: Selenia K, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport, Selenia Sport Power, Selenia Racing.
Daha fazla bilgi için web sitesini ziyaret ediniz:
www.pli.petronas.eu















İNDEKS

4 Tekerden çekiş 174
4 Tekerden çekişli araçların kullanımı ile ilgili uyarılar 177

Acil durumda çalıştırma. 197
Ağırlıklar 268
Aksesuar soketi 79
Aktif güvenlik sistemleri 132
Akü 249
Aletler, kriko ve kriko kolu 201
Anahtar numara etiketi 13
Anahtarlar 13
Anahtarsız çalıştırma sistemi 17
Anahtarsız giriş sistemi 14
Aracın dışının temizlenmesi 253
Aracın içi 252
Aracın zor şartlarda kullanımı 240
Araç arızalanırsa 196
Araç bakım önlemleri. 252
Araç etiketlendirme 261
Araç üzerindeki değişiklikler/ modifikasyonlar 5
Arka cam buz çözme düğmesi 68
Arka diferansiyel kilidi 170
Arka geri görüş kamerası 191
Arka kapı 31
Arka koltuk 34

Bardak tutucu 82
Bilgi ekranı 88
Boyutlar 263

Cam 70
Çakmak 78
Çekme 211
Çocuk koltuğu 109
Çocuk koruma sistemi 112
Çocuk koruma sistemleri (Çift kabin) 31

Çakmak 78
Çekme 211
Çocuk koltuğu 109
Çocuk koruma sistemi 112
Çocuk koruma sistemleri (Çift kabin) 31

Debriyaj hidroliği. 248
Destek tutamağı 83
Dış aydınlatmalar 43
Dış aynalar 40
Dijital saat 79
Dikiz aynaları 39
Direksiyon 37
Direksiyon kilidi 38
Direksiyon yükseklik ve derinlik ayarı 37
Dizel partikül filtresi 72
Dörtlü flaşör düğmesi 46

Easy select 4WD 159
Ekonomik sürüş 139
El freni 143
Elektrik kumandalı cam 70
Elektrik sistemi 272

Elektronik immobilizer 13
Emisyon 279
Emniyet kemerleri
Kullanım 105
Eşya bölmeleri 79
Eşya kancası 83

Far ayar düğmesi 45
Far grubu ve kısa far anahtarı 43
Farların maskelenmesi 47
Fren hidroliği 247

Genel bakım 251
Göstergeler 88
Grafiksel dizin 9
Güneşlikler 77
Güvenli kilit fonksiyonu 30
Güvenli sürüş teknikleri 140
Güvenlik sistemleri 132

Hava filtresi 68
Hava yönlendiricileri 54
Hız sabitleyici (Cruise control). 179
Hız sınırlayıcı 183
Hidrolik direksiyon sıvısı 248

İsıtıcı/Manuel klima 57
ISOFIX konumları 112

İç aydınlatmalar 49
İç dikiz aynası 39
İç ekipmanlar 77

Jantlar ve lastikler. 273



K apasiteler	274
Kapılar	27
Katalitik konvertör	72 ,243
Kılavuzun kullanımı	3
Klima kullanımı ile ilgili önemli uyarılar	67
Klima sistemi	54
Koltuk ayarı	32
Koltuk başlıkları	36
Koltuklar	32
Kontak düğmesi	24
Kullanışlı kanca	82
Kuvvet sınırlayıcı	108
Küllük	77
L amba ampullerinin değiştirilmesi	225
Lastik değişimi	204
Lastikler	256
M akyaj aynası	77
Manuel şanzıman	152
Marş düğmesi	25
Merkezi kapı kilitleri	29
Motor bölümü	73
Motor kaputu	73 ,243
Motor soğutma sıvısı	245
Motor yağı	244

Motorun aşırı ısınması	198
Motorun durdurulması ve çalıştırılması	145

O tomatik Durdur ve Çalıştır Sistemi (AS&G)	149
Otomatik klima kontrol sistemi	60
Otomatik şanzıman	154

Ö n cam sileceği	50
Ön gerdiriciler	108
Ön koltuklar	32
Önemli uyarılar	2

P ark etme	144
Performans	267
Periyodik bakım tablosu	235
Periyodik kontroller	240

R ömork çekme	75
--------------------------------	----

S BR sistemi	107
Servis önlemleri	234
Seviye kontrolleri	241
Sigortalar	216
Sigortalı bağlantılar	215
Silecek lastiği değişimi	250

Silecek ve yıkayıcı düğmesi	50
Sinyal kolu	45
Sis lambası düğmesi	46
Sport modu	154
Super Select 4WD II	164
Sürüş, alkol ve ilaçlar	140

Ş erit takip sistemi	188
Şişe tutucu	82

T ers sürüş koşulları altında çalışma	214
Turboşarj işlemi	148

Y ağlar ve sıvılar	277
Yakıt filtresinden suyun alınması	200
Yakıt seçimi	84
Yakıt sisteminin havasının alınması	200
Yakıt tüketimi	279
Yan hava yastıkları	127
Yardımcı koruma sistemleri – Hava yastığı	122
Yardımcı sürüş sistemleri	136
Yıkama sıvısı	247
Yükleme bölümü	75
Yükler	75

İTHALATÇI FİRMA

Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.
Büyükdere Cad. No:145 Tofaş Han Zincirlikuyu 34394 İstanbul
Telefon: 0212 275 33 90
Baskı no 530.02.576 - 2016

ÜRETİCİ FİRMA

Fiat Chrysler Automobiles N.V. - MOPAR -
Technical Services - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Torino (Italia)