

本書ではお車の各装置や装備の正しい取り扱いかたと、快適ドライブ情報やお手入れのしかた、万一のときの応急処置などを記載しています。

◎お車を安全・快適にお使いいただくため、ご使用前に必ずお読みください。

◎「安全・快適カーライフのために」は取り扱い時の要点を記載しています。しっかりお読みください。

◎「警告」「注意」は安全のために特に重要です。よく読んでお守りください。

●本書の中で使用しているマークと意味は次のようになっています。

安全のために守っていただきたいこと。	
 警告	守らないと生命の危険又は重大な傷害につながるおそれがあります。
 注意	守らないと傷害又は事故につながるおそれがあります。
お車のために守っていただきたいこと。	
 アドバイス	守らないと車両破損につながるおそれや正規性能を確保できないことがあります。
お車を使ううえで知っておいていただきたいこと。	
 知識	知っておくとお車やいろいろな装備を上手に使うことができ便利です。

●グレードにより異なる装備又はオプションのため、すべての車に付いていない装備は★マークで表示しています。

●参照して読んで頂きたいページなどを、🔍マークで表示しています。

●日産販売会社で取り付けられた装備（ディーラーオプション）については、その装備に付属の取扱説明書をお読みください。

●点検・整備、保証については別冊のメンテナンスノートをお読みください。

●ナビゲーションシステム付車は別冊の取扱説明書をお読みください。

●その他、ご不明な点はカーライフアドバイザー（営業部員）にお申しつけください。

- ・本書と別冊のメンテナンスノートはお車の中に保管してください。
- ・お車をゆずられるときは次に所有される方のために、本書をお車に付けておいてください。
- ・車両の仕様変更により、本書の内容が実車と一致しない場合がありますのであらかじめご了承ください。

目 次

●イラスト目次.....2

1. 安全・快適カーライフのために

1

- お出かけまえには.....8
- お子さまを乗せるときは.....11
- 走行するときは.....13
- 駐・停車するときは.....16
- オートマチック車を運転するときは.... 18
- こんなことにも注意..... 20
- こんなときは異常ではありません.... 22
- セルフ式ガソリンスタンドを利用するときは... 23
- イベントデータレコーダ..... 24

2. 走行する前に

2

- 各部の開閉のしかた.....26
- ハンドル・シート・ミラーの調節のしかた.....44
- シートベルトの着用のしかた...52
- チャイルドシート.....57
- SRSエアバッグ..... 60
- ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト..... 65

3. 走行するとき

3

- メーター・表示灯・警告灯の見かた.....68
- スイッチの使いかた.....82
- 運転のしかた..... 91
- ABS（アンチロックブレーキシステム）..... 111

4. 室内装備の使いかた

4

- ヒーター・クーラー・エアコンの使いかた..... 114
- オーディオの使いかた..... 131
- 室内装備品の使いかた..... 145

5. 車との上手なつきあいかた

5

- 快適ドライブのために..... 162
- お手入れのしかた..... 172
- 点検・整備、保証について..... 181

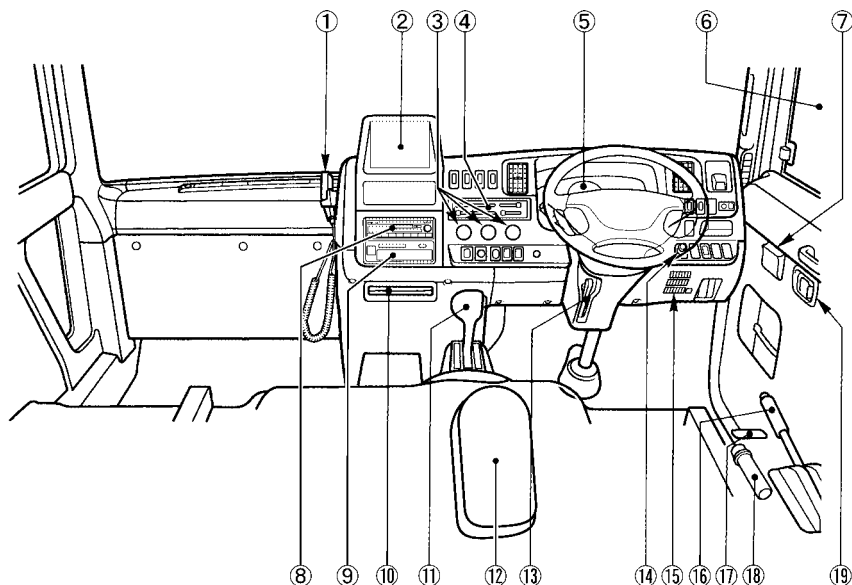
6. 万一のとき

6

- エンジンが始動しないときは... 184
- 各種警告機能について..... 186
- くもりが取れないときは..... 189
- 動かないときは..... 192
- 路上で故障したときは..... 195
- 工具・ジャッキ・スペアタイヤについて... 198
- パンクしたときは..... 204
- オーバーヒートしたときは..... 208
- ヒューズを交換するときは..... 209
- 電球（バルブ）を交換するときは..... 211
- 事故がおきたときは..... 217
- サービスデータ..... 219
- さくいん..... 225

イラスト目次（運転席まわり）

車両により異なる装備、オプション装備なども含んでいます。

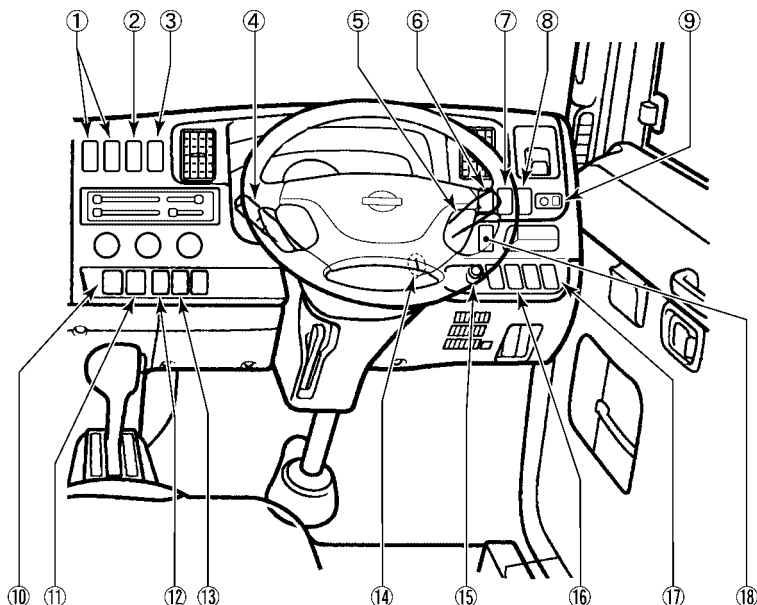


ZSI0332

①マイク	143	⑨タコグラフ	110
②バックビューモニター	155	⑩カップホルダー	150
グローブボックス	151	⑪セレクトレバー	96
モニター（ナビゲーション		シフトレバー	94
システム付車）	別冊	⑫運転席コンソールボックス	151
③リヤヒーター	125	⑬ハンドル位置調節レバー	45
クーラー	126	⑭電源ソケット	149
オートエアコン	127	⑮運転席スピーカー	143
換気扇	130	⑯パーキングブレーキ	93
④フロントヒーター	122	⑰フューエルフィルター	
⑤メーター	68	オープナー	42
⑥サイドウィンドー	41	⑱発炎筒	195
⑦灰皿	148	⑲ドアロック	27
⑧オーディオ	131		

イラスト目次（ハンドルまわり）

車両により異なる装備、オプション装備なども含んでいます。



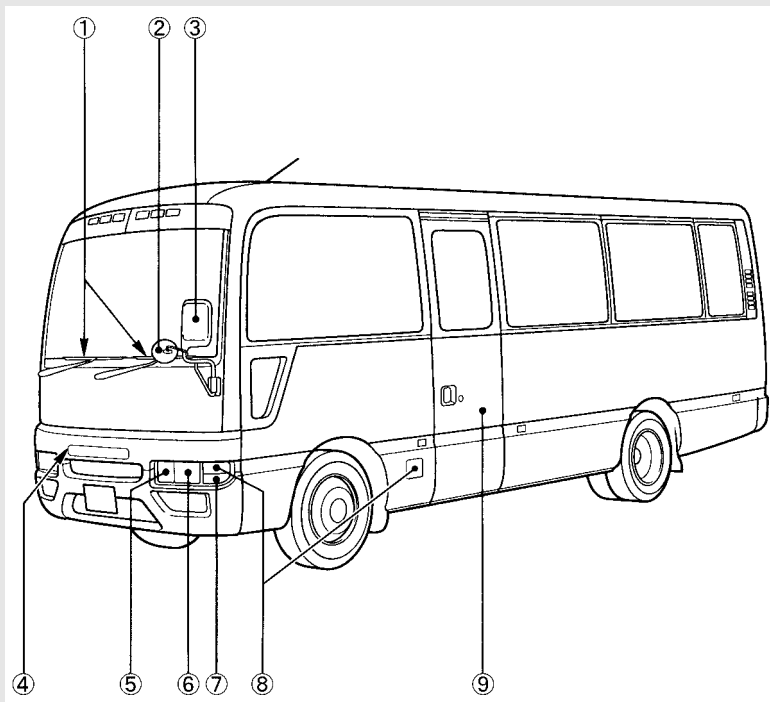
ZS10272

①ルームランプスイッチ	88
②デフォグgersスイッチ	88
③非常点滅表示灯スイッチ	85
④フロントワイパー・ウオッシャー スイッチ	86
⑤ライトスイッチ	82
方向指示器スイッチ	84
⑥オートドアスイッチ	30、33
⑦トランクオープナー	38
⑧ヘッドランプレベライザースイッチ	85
⑨電動式ミラースイッチ	48
⑩テレビスイッチ	144
降車ブザースイッチ	153

⑪マイクボリュームスイッチ.....	143
⑫リヤワイパー・ウオッシャー スイッチ	87
バックビューカメラクリーナー スイッチ	158
⑬A/Tモードスイッチ.....	99
⑭キースwitch.....	91
⑮電源ソケット.....	149
⑯フォグランプスイッチ.....	83
⑰社名灯スイッチ.....	90
⑱降車リセットスイッチ.....	153

イラスト目次（外観）

車両により異なる装備、オプション装備なども含んでいます。



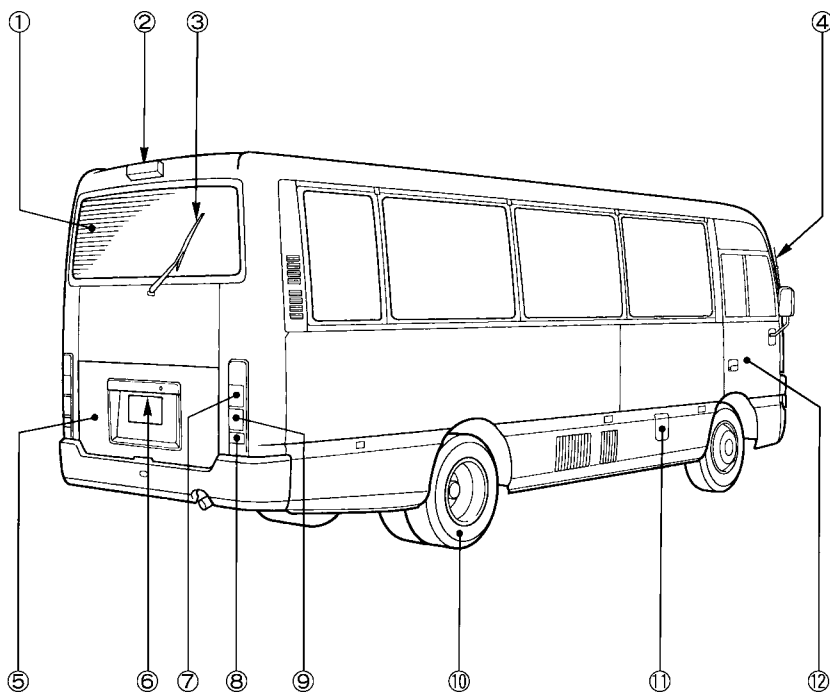
ZS0333

①フロントワイパー	86
②フロントアンダーミラー	51
③アウトサイドミラー	48
④社名灯	90
⑤フォグランプ	83、222
⑥ヘッドランプ	82、222

⑦車幅灯.....	82、222
⑧方向指示器 兼 非常点滅表示灯	84、85、222
⑨スイングドア.....	28
折りたたみドア.....	32

イラスト目次（外観）

車両により異なる装備、オプション装備なども含んでいます。



ESF0537Z

①デフォグガー	88	⑥番号灯.....	222
②ハイマウントストップランプ ...	222	⑦方向指示器 兼 非常点滅表示灯	
バックビューモニターカメラ ...	155		84、85、222
リアアンダーミラー	51	⑧後退灯.....	222
③リアワイパー	87	⑨尾灯・制動灯.....	222
④アンテナ	133	⑩タイヤ.....	177
⑤トランク	37	⑪フューエルフィルターリッド.....	42
観音扉	35	⑫フロントドア.....	26
非常ドア	39		

●お出かけまえには.....	8
●お子さまを乗せるときは	11
●走行するときは	13
●駐・停車するときは.....	16
●オートマチック車を運転するときは	18
●こんなことにも注意.....	20
●こんなときは異常ではありません	22
●セルフ式ガソリンスタンドを利用するときは	23
●イベントデータレコーダ	24

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



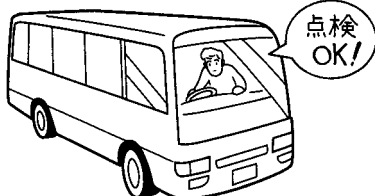
お出かけまえには

日常点検は必ず実施

- ・お車を安全にお使いいただくため、日常点検は必ず実施してください。
1日1回、運行の前（一部項目は車の状態に応じて、適切な時期で可）に実施することが法律で義務づけられています。

🔍詳しくはメンテナンスノートをお読みください。

- ・いつもと違うことに気がいたら日産販売会社で点検を受けてください。
(音、振動、臭い、水・油漏れなど)



TSC0714Z

タイヤの空気圧はときどき点検する

- ・タイヤの空気圧が不足したまま走行すると、バースト（破裂）するなど思わぬ事故につながるおそれがあります。タイヤの空気圧はときどき点検してください。

🔍詳しくは179ページをお読みください。

バッテリーの液量はときどき点検する

- ・バッテリーの液量が下限（LOWER LEVEL）以下になったまま使用、又は充電すると、バッテリーが爆発するおそれがあります。バッテリーの液量はときどき点検してください。

🔍詳しくはメンテナンスノートをお読みください。

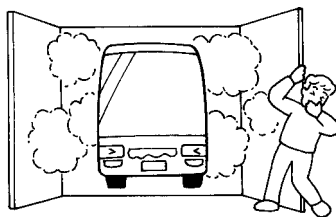
お車にあった燃料を補給

- ・指定以外の燃料は補給しないでください。
- ・軽油や有鉛ガソリン、粗悪な燃料を使用すると車に悪影響を与えます。

エンジン型式	使用燃料
TB45E	無鉛レギュラーガソリン

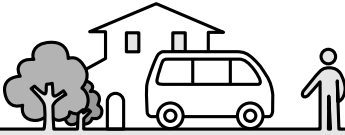
車庫や屋内ではエンジンをかけたままにしない

- ・車庫や屋内など換気が悪い所では、排気ガスが充満しやすいため、エンジンをかけたままにしないでください。排気ガスには無色無臭で有害な一酸化炭素が含まれていますので、吸い込むと一酸化炭素中毒になるおそれがあります。



TSC0715Z

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



お出かけまえには

正しい運転姿勢に調節

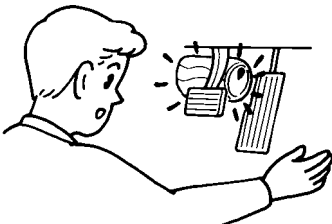
- ・走行前にシート、ハンドル、ヘッドレストの位置を正しい運転姿勢がとれるように調節し、アウトサイドミラー、ルームミラーなどを後方視界が十分確認できる位置に調節してください。

シートベルトは正しく着用

- ・走行する前に必ずシートベルトを着用してください。
- ・シートベルトは正しく着用しないと、ベルトの効果が十分発揮できなかったり、ベルトによりケガをするおそれがあります。正しい着座姿勢で正しく着用してください。
- ・SRSエアバッグ★は、シートベルトの補助装置でシートベルトに代わるものではありません。シートベルトは必ず着用してください。

運転席足元には物を置かない

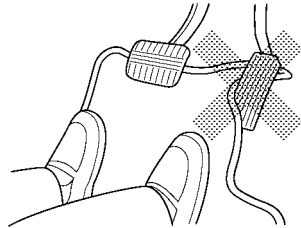
- ・足元のまわりにあき缶などの物を置かないでください。
- ・ブレーキペダルやアクセルペダルに物が挟まると、ペダルの操作ができなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0004Z

車に合わないフロアカーペットは使わない

- ・この車(年式)専用のフロアカーペットを、床の上にしっかりと固定して正しく使用してください。フロアカーペットがずれて各ペダルと干渉し、思わぬスピードがでたりブレーキが効きづらくなるなど、重大な損害につながるおそれがあります。



ESD0143Z

●詳しくは160ページをお読みください。

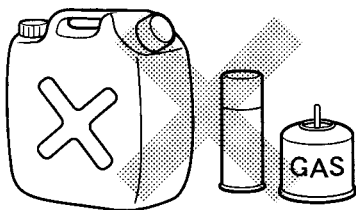
⚠ 重要です。しっかりお読みください。



お出かけまえには

燃料が入った容器やスプレー缶などを積まない

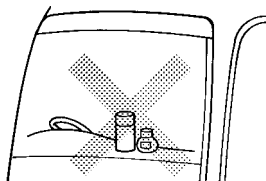
- ガソリンや可燃性ガスの入ったスプレー缶などは積まないでください。引火や爆発するおそれがあり危険です。



TCA0005Z

インストルメントパネルの上に物を置かない

- アクセサリーや芳香剤などを置かないでください。万一、衝突したときの衝撃で飛び、思わぬ傷害につながるおそれがあります。
- 走行中に移動しやすい物や、視界を妨げるような大きい物は置かないでください。安全運転の妨げになり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



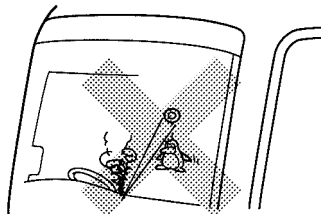
TSC0716Z

荷物を積みすぎない

- 大きい荷物、重い荷物を積んだり、荷物を重ねて積まないでください。後方視界の妨げになったり、急ブレーキなどのとき荷物が落ちてきて、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- トランクルーム★（荷室）に荷物を置くときは背もたれの高さを超えないようにしてください。

アクセサリーの取り付けに注意

- ウインドーにアクセサリーを取り付けると、視界の妨げになったり、吸盤がレンズの働きをして火災を起こしたり、SRSエアバッグ★が作動したときアクセサリーが飛んでケガをするなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TSC0738Z

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



お子さまを乗せるときは

お子さまは後席に

- ・助手席に乗せるのは避けてください。お子さまの動作が気になったり、スイッチ、レバー類のいたずらなど安全運転の妨げになるおそれがあります。

お子さまにもシートベルトを着用

- ・お子さまにも必ずシートベルトを着用させてください。お子さまをひざの上に抱いていると、衝突時などにお子さまを支えることができず、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
- 52ページも合わせてお読みください。
- ・シートベルトが首や顔に当たったり、腰骨に掛からないような小さなお子さまには、チャイルドシートをお使いください。
- 57ページも合わせてお読みください。

チャイルドシートは2列目席以降に

- ・チャイルドシートは、走行する前に確実に固定されていることを確認してください。固定方法及び取り扱いかたは、チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってください。
- ・チャイルドシートは、補助シート及び幼児車には取り付けられませんので、チャイルドシートをお使いになるときは2列目席以降(補助シート及び幼児車を除く)に取り付けてください。
- ・チャイルドシートは、形状によっては2列目席以降に取り付けられない場合があります。やむを得ず助手席に取り付けるときは、必ず前向きに取り付けてください。
- ・チャイルドシートは、使用していないときでもシートにしっかりと固定するか、荷室などに収納してください。室内に放置したままにすると、急ブレーキ時などに思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 57ページも合わせてお読みください。

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



お子さまを乗せるときは

ドア、ウインドーなどは大人が操作

- ・ドア、ウインドーなどの開閉は、お子さまには操作させないでください。開閉時に手、首、足などを挟んだりして、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・お子さまがトランク★で遊んで、自らが閉じ込められてしまうと、重大な傷害を受けるおそれがあります。お子さまが車のまわりにいるときは、トランク★に入り込まないように注意してください。

窓から手や顔を出さない

- ・お子さまが手や顔を出さないように注意してください。急ブレーキ時にぶつけて思わぬケガをしたり、車外の障害物に当たり、重大な傷害につながるおそれがあります。

車内にお子さまだけを残さない

- ・車から離れるときは、必ずお子さまと一緒に降ろしてください。炎天下では車内が高温になり、生命にかかわるおそれがあり危険です。
- ・お子さまのいたずらで車の発進、火災など、思わぬ事故につながるおそれがあります。

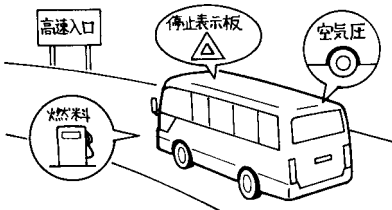
⚠ 重要です。しっかりお読みください。



走行するときは

高速道路に入る前には燃料などを再確認

- ・燃料は十分補給してください。高速道路上での燃料切れは危険です。
- ・タイヤの空気圧が不足していないか確認してください。空気圧不足の状態では高速走行をすると、バースト（破裂）するおそれがあります。
- ・万一のために停止表示板（停止表示灯）を車に備えておいてください。停止表示板（停止表示灯）の表示は、法律で義務づけられています。（別売りです）



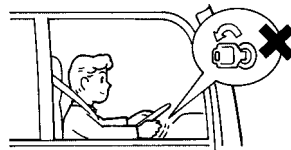
TSC0717Z

車のためにならし運転を

- ・エンジン本体、駆動系などこの車両の持っている性能を十分に引き出すためには、ならし運転が必要です。
- 走行距離が約1,600kmまでは適度な車速、エンジン回転で運転してください。

走行中はエンジンを止めない、キーを抜かない

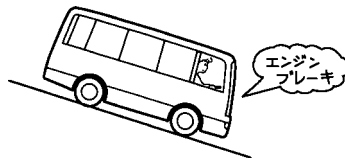
- ・エンジンが止まると、極度にハンドル操作が重くなったり、ブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・マニュアル車は、キーを抜くとハンドルが操作できなくなり危険です。



TSE0206Z

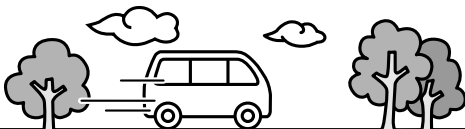
長い下り坂ではエンジンブレーキを併用

- ・ブレーキペダルを踏み続けると、ブレーキが過熱して効きが悪くなるおそれがあります。坂の勾配に応じてエンジンブレーキを併用してください。（エンジンブレーキとは走行中アクセルペダルから足を離したときに発生するブレーキ力です。）
 - ・オートマチック車はセレクトレバーを**2**又は**1**に、マニュアル車はシフトレバーを3速、2速又は1速に入れます。
- 詳しくは108ページをお読みください。



TSC0719Z

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



走行するときは

雨天時の走行は速度を落とす

- ・路面がぬれると滑りやすくなります。通常より注意して安全運転に心がけてください。
- ・わだちなどにできた水たまりに高速で進入すると、タイヤが水に乗った状態（ハイドロブレーニング現象）になり、ハンドルやブレーキが効かなくなり危険です。スピードを落として走行してください。特に摩耗したタイヤは、ハイドロブレーニング現象が起こりやすいので注意してください。
- ・冠水路など深い水たまりは走行しないでください。エンジン破損や車両故障につながるおそれがあります。



TSC0720Z

タイヤを傷つける運転をしない

- ・道路の縁石などにタイヤの側面を接触させたり、道路上の凹みや突起物の乗り越えなどは避けてください。タイヤを傷つけるおそれがあります。

水たまり走行後はブレーキの効きを確認

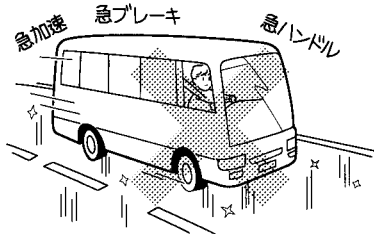
- ・水たまり走行後や洗車後は、ブレーキの効きが悪くなることがあります。ブレーキペダルを軽く踏んで効きを確認してください。
- ・効きが悪いときは、周囲の安全に十分注意しながら低速で走行し、効きが回復するまでブレーキペダルを繰り返し軽く踏んでください。



TSC0721Z

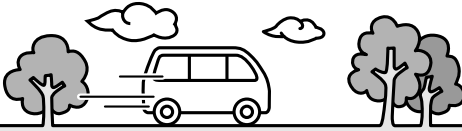
滑りやすい路面を走行するときは慎重に

- ・ぬれた路面や凍結路、積雪路などではスピードを落としてください。
- ・急加速、急ブレーキ、急ハンドル、急激なエンジンブレーキは避けてください。タイヤがスリップしやすく、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TSC0722Z

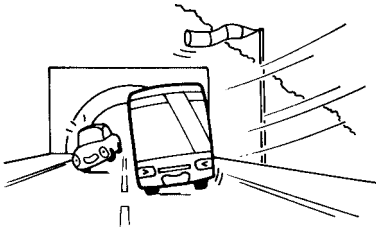
⚠ 重要です。しっかりお読みください。



走行するときは

横風が強いときは

- ・横風を受け、車が横に流されるようなときは、ハンドルをしっかり握ってスピードを徐々に落としてください。
- ・トンネルの出口、橋の上、切り通しなどは特に横風が発生しやすいので注意してください。

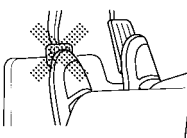


TSC0723Z

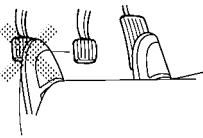
ペダルに足をのせたままにしない

- ・ブレーキペダルやクラッチペダルに足をのせたまま走行しないでください。ブレーキやクラッチの部品が早く摩耗したり、ブレーキが過熱し効きが悪くなるおそれがあります。

〈オートマチック車〉



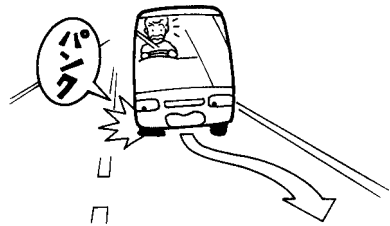
〈マニュアル車〉



ECD0010Z

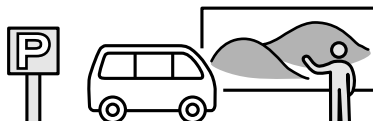
走行中に異常があったら

- ・警告灯が点灯したら、ただちに安全な場所に停車し、適切な処置をしてください。そのまま走行すると思わぬ事故につながるおそれがあります。
 詳しくは73ページをお読みください。
- ・走行中にタイヤがパンクやバースト(破裂)したときは、あわてずにハンドルをしっかり握ってスピードを徐々に落とし、安全な場所に停車してください。急ブレーキや急ハンドルを行うと、車両がコントロールできなくなり危険です。
- ・床下に強い衝撃を受けたときは、ただちに安全な場所に停車し、ブレーキ液や燃料の漏れ、マフラーなど車体下部の各部に損傷がないか確認してください。漏れや損傷がある場合は、日産販売会社に連絡してください。



TSC0725Z

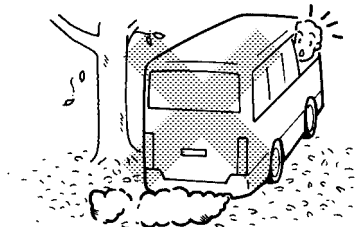
△ 重要です。しっかりお読みください。



駐・停車するときは

燃えやすい物の上や近くに車を止めない

- ・ 枯れ草、紙、木材、油など燃えやすい物の上や近くには駐・停車しないでください。排気管や排気ガスは高温になるため着火するおそれがあり危険です。
- ・ 車両後方に木材、ベニヤ板などの可燃物があるときは、車両後端から十分に距離をとって止めてください。すき間が少ないと、排気ガスにより変色や着火するおそれがあります。



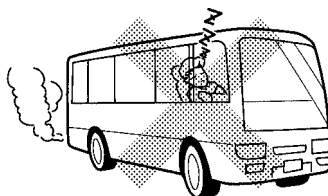
TSC0726Z

車から離れるときは必ずエンジンを止め施錠する

- ・ 無人で車が動き出したり、盗難など思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・ お子さまや介護が必要な方を車内に残したままにしたり、貴重品を置いたままにしないでください。
- ・ お子さまがトランク★に閉じ込められると、重大な傷害を受けるおそれがあります。車を使用しないときは、ドアを施錠し、トランク★を閉め、車のキーはお子さまの手の届かない所に保管してください。

仮眠するときは必ずエンジンを止める

- ・ 無意識にセレクトレバーやシフトレバーを動かしたり、アクセルペダルを踏み込んだりして、車の不意な発進やエンジン過熱による火災など、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- ・ ヒーター、クーラー、エアコンの吸い込み口を内気循環にして長時間エンジンをかけたままにした場合、排気管に腐食や損傷による穴や亀裂があると、排気ガスが車内に侵入し、一酸化炭素中毒になるおそれがあり危険です。



TSE0207Z

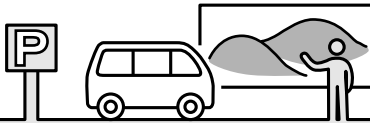
ハンドルをいっぱいに切った状態を長く続けない

- ・ 車庫入れなどで、エンジンをかけたままハンドルをいっぱいに切った状態を長く続けると、パワーステアリング装置を損傷するおそれがあります。



TSC0729Z

△ 重要です。しっかりお読みください。

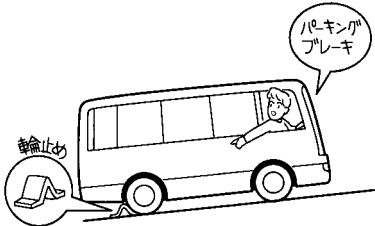


駐・停車するとき

坂道駐車はパーキングブレーキを確実に

- ・無人で車が動き出すなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・パーキングブレーキを確実にかけ、セレクトレバー又はシフトレバーを下表の位置に入れてください。
- ・さらにタイヤに輪止めをすると効果があります。

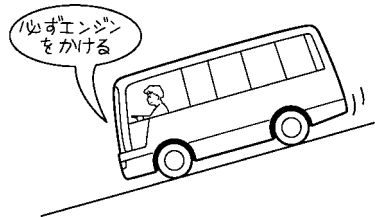
	上り坂	下り坂
マニュアル車	1	R
オートマチック車	P	



TSC0730Z

車の移動はエンジンをかけて

- ・必ずエンジンをかけて移動してください。エンジンをかけないで坂道を利用した移動は、極度にブレーキの効が悪かったり、ハンドル操作が重くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TSC0731Z

エンジンをかけたまま小休止するとき

- ・エンジンをかけたまま仮眠や長時間駐車はしないでください。
- ・冬場の駐車など暖房をせざるを得ない状況で、やむを得ずエンジンをかけたまま長時間駐車するときは、以下のことを確認してから駐車してください。
 - *換気の悪い庫車や屋内など排気ガスが充満するような場所でないこと。
 - *他車の排気口が近くでないこと。
 - *ヒーター、クーラー、エアコンの吸い込み口が内気循環になっていないこと。
 - *大雪などで、スッポリと埋まる可能性がないこと。
 - *セレクトレバーやシフトレバー、アクセルペダルに、無意識に触れることがないよう後席に座ること。

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



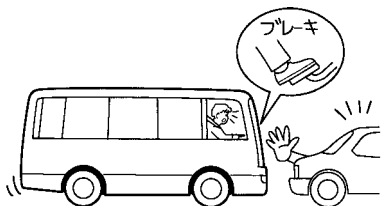
オートマチック車を運転するときは

オートマチック車はその特性や操作上の注意をよく理解することが大切です。

詳しくは104ページの「オートマチック車の運転のしかた」も合わせてお読みください。

クリープ現象に注意

- エンジンがかかっているとき、セレクトレバーを**D**、**2**、**1**、**R**に入れると、アクセルペダルを踏まなくても車が動き出します。（これをクリープ現象といいます。）
- 停車中はブレーキペダルをしっかりと踏んでください。特にエンジン始動直後やクーラー、エアコン作動時など、エンジン回転が上がっているときは、動く力が強くなりますので、しっかりと踏んでください。



TSC0732Z

キックダウンは適切に

- D**、**2**の位置で走行中にアクセルペダルをいっぱい踏み込むと、自動的に低速ギヤに切り替わり急加速が得られます。（これをキックダウンといいます。）
- 滑りやすい路面や急カーブではキックダウン操作を避けてください。キックダウンすると、タイヤがスリップして思わぬ事故につながるおそれがあります。

ペダルの位置を確認

- ペダルの踏み間違いは思わぬ事故につながります。エンジンをかける前に必ずペダルの位置を確認してください。
- アクセルペダルとブレーキペダルは右足で操作してください。

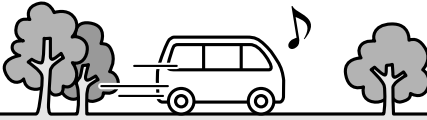


TSC0733Z

セレクトレバーの操作は正しく確実に

- 発進時はブレーキペダルを踏んでセレクトレバーを操作してください。アクセルペダルを踏んだ状態で操作すると、急発進して危険です。
- 後退したあとは、すぐ**R**から**N**に戻す習慣をつけてください。

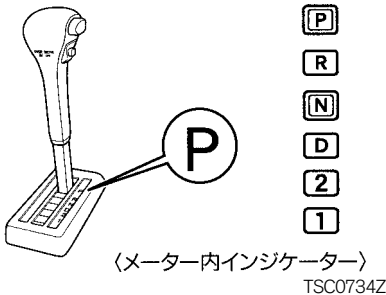
⚠ 重要です。しっかりお読みください。



オートマチック車を運転するときは

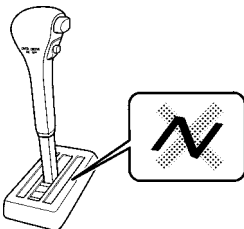
セレクトレバー位置は目で確認

- エンジンがかかるときは**P**、前進するときは**D**、後退するときは**R**の位置にあることを目で確認してください。



走行中は**N**にしない

- 走行中にセレクトレバーを**N**にすると、エンジンブレーキが全く効かなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスミッションが故障する原因となります。

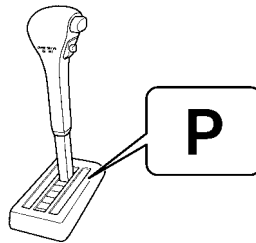


無用な空吹きはしない

- 万一、セレクトレバーが**D**、**2**、**1**、**R**に入っていると、急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

駐車するときは**P**にする

- エンジンがかかったまま、セレクトレバーが**D**、**2**、**1**、**R**に入っていると、クリープ現象で車が動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込むと急発進したりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。



シフトロックシステム

オートマチック車を安全にお使いいただくために、シフトロックシステムが付いています。よく理解して正しく操作してください。

●詳しくは、100ページをお読みください。

- ① キースイッチがONのときは、ロック装置が作動し、ブレーキペダルを踏んでいないと、**P**からセレクトレバーを動かすことができません。
- ② セレクトレバーを**P**に入れないと、キースイッチからキーが抜けません。
- ③ キースイッチがONのとき、セレクトレバーを**R**に入れると、後退位置を知らせるブザーが車内で鳴り、車外の人に注意するブザーが車外で鳴ります。

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



こんなことにも注意

ラジエーターが熱いときはキャップを外さない

- ・ラジエーターやリザーバータンクが熱いときはキャップを外さないでください。
蒸気や熱湯が吹き出し危険です。
- ・冷却水の補給は温度が下がってから行ってください。

タバコの吸いがらの火は消して

- ・タバコやマッチなどの火は確実に消し、灰皿★のふたは必ず閉めてください。
- ・灰皿★の中には吸いがらを入れすぎたり、燃えやすい物を入れないでください。

水銀含有部品の廃棄について

- ・以下の部品は、政令で使用を許可された、微量の水銀を含む製品です。環境汚染と健康被害を防止するため、交換する場合には、自治体の回収ルールに従い正しく分別・廃棄してください。
- ・蛍光灯★

診断機接続用のコネクタにはご注意ください

- ・診断機接続用のコネクタには、後付け用品を取り付けしないでください。バッテリーがあがったり、警告灯が点灯するなど、思わぬトラブルを招くおそれがあります。

炎天下で駐車するときは

- ・炎天下で駐車するときは、車内にライターや炭酸飲料の缶、サングラス、カメラなどを置いたままにしないでください。車内が高温になり、爆発したり変形するおそれがあります。

ガスライターにも注意

- ・操作部が露出しているガスライターを、グローブボックス★などに入れておいたり、床やシートのすき間に落としたままにしないでください。荷物を押し込んだときやシートを動かしたときに、ガスが噴出して、火災につながるおそれがあります。

工具や布などの置き忘れに注意

- ・点検や清掃に使用した工具や布などを、エンジンルーム内に置き忘れないようにしてください。故障や車両火災につながるおそれがあります。

薬を服用したときは運転しない

- ・カゼ薬など眠けをもよおす薬を服用された方は運転を避けてください。

△ 重要です。しっかりお読みください。



こんなことにも注意

違法改造はしない

- ・車の性能や機能に適さない部品を装着したり、自己流のエンジン調整や配線などを行わないでください。正常な性能を発揮できなかったり、故障や火災など思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・日産が国土交通省に届け出をした部品以外の物を装着すると、違法改造になることがあります。



TSC0739Z

- ・次の場合は日産販売会社にご相談ください。

*タイヤ、ロードホイールの交換

指定以外のタイヤやロードホイールを装着しないでください。性能や機能に支障をきたし、安全な走行ができなくなるおそれがあります。

*電装品などの取り付け

適切でない電装品などを取り付けしないでください。電子機器部品に悪影響を及ぼしたり、誤った配線は故障や火災など、思わぬ事故につながるおそれがあります。

*ハンドルの取り外しや交換

エアバッグ付車は、ハンドルの取り外しや交換を不適切に行くと、SRSエアバッグ★が正常に作動しなかったり、不意に作動したりして、思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

冷却水に添加剤などを入れない

- ・冷却水には、市販されている水漏れ防止剤などの添加剤を入れないでください。冷却装置に悪影響を及ぼし、車両故障につながるおそれがあります。
- ・冷却水は、日産純正スーパーロングライフクーラントを必ずご使用ください。

電話は安全な場所に停車して

- ・運転しながらのハンズフリー以外の自動車電話や携帯電話などの使用はやめてください。周囲への注意力が低下し、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0031Z

無線送信機の取り付けについて

- ・お車に無線送信機を取り付けると、電装システムに影響を及ぼす可能性があります。悪影響を防ぐための措置や取り付け方法については、必ず日産販売会社にご相談ください。お客様のご要望により、無線送信機の取り付けに関する詳しい情報（周波数帯域・電力レベル・アンテナ位置・取り付け条件）を日産販売会社にてご提供します。

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



こんなときは異常ではありません

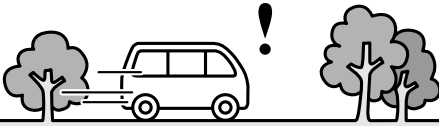
ブレーキペダルを踏むと音がする

- ・朝一番及び長時間駐車後の走り始め、又は降雨後や洗車後など湿気が多いときにブレーキペダルを踏むと、“キー”という音がする場合があります。この音はブレーキパッドが水分を吸収し、表面の摩擦力が一時的に変化したためで異常ではありません。
- ・高性能スポーツブレーキパッド採用車は、スポーツ走行用の摩擦係数のきわめて高いブレーキパッドを採用しているため、従来のブレーキパッドに比べ、ブレーキを緩め発進するときや停止する間に“グー”や“キー”といった音が発生する場合があります。
- ・これらの音がときどきするのは異常ではありませんが、頻繁に音がする場合は、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

ヘッドランプなどのレンズ内面がくもる

- ・ヘッドランプ、制動灯などは、雨天走行や洗車などにより、レンズ内面が一時的にくもることがあります。またヘッドランプ内と外気との温度差により、レンズ内面が結露することもあります。これは雨天時などに窓ガラスがくもると同様の現象で、機能上の問題ではありません。
- また、レンズの構造上、レンズのふちに水滴が付着することがありますが、機能上の問題ではありません。
- ただし、ランプ内に水がたまっている場合やレンズ内面に大粒の水滴が付着している場合は、日産販売会社にご相談ください。

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



セルフ式ガソリンスタンドを利用するときは

燃料補給時に必ず守ること

- ・エンジンを必ず止め、車のドアや窓は閉めてください。
- ・タバコを吸うなど火気を近づけないでください。
- ・フューエルキャップを開ける前に、金属部分に触れて身体の静電気を除去してください。身体に静電気を帯びていると、放電による火花で燃料に引火したり、やけどをするおそれがあります。
- ・補給口のリッドを開ける操作から給油が完了するまでの作業は、必ず一人で行ってください。給油作業中の人以上は、帯電しているおそれがあるため、給油口に近づけないでください。また、給油の作業を行う人は、給油中に再び車内のシートに戻らないでください。再帯電するおそれがあります。
- ・フューエルキャップはツマミ部分を持って回してください。 開閉操作は、43ページをお読みください。フューエルキャップは純正品以外は使用しないでください。
- ・給油ノズルは確実に給油口へ挿入してください。給油ノズルの挿入が浅いと、給油の自動停止が遅れるため、燃料が吹きこぼれ火災につながるおそれがあります。
- ・給油ノズルの自動停止後は、給油の継ぎ足しをしないでください。継ぎ足しをすると、燃料があふれて火災につながるおそれがあります。
- ・ガソリンスタンド内に掲示されている注意事項は必ず守ってください。

燃料給油時は注意

- ・給油時に気化した燃料を吸わないようにしてください。

1

安全・快適カーライフのために

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



イベントデータレコーダ★

車両データの記録・蓄積について

- ・この車両に装備されている以下システムの各コンピューターはEDR（イベントデータレコーダ）機能を備えています。

以下システムの各コンピューターは正常に作動しているかどうかを常に診断し、EDRで車両が衝突したときの車両データを記録・蓄積しています。

〈SRSエアバッグシステム〉

- ・SRSエアバッグシステムが作動したときに下記車両データを記録・蓄積します。
- ＊エアバッグシステムの作動に関する情報
- ＊エアバッグシステムの故障診断情報



知識

- ・EDR（イベントデータレコーダ）は一般的なデータレコーダとは異なり、会話などの音声や映像は記録しません。

データの扱いについて

- ・日産自動車および日産自動車が委託した第三者は、EDRに記録されたデータを日産自動車の車両衝突安全性能の向上を目的として、取得・利用することがあります。

なお、日産自動車および日産自動車が委託した第三者は、取得したデータを以下の場合を除き、第三者へ開示・提供することはありません。

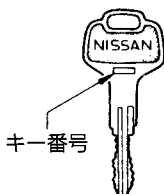
- ・車両の使用者の同意がある場合
- ・裁判所命令など、法的強制力のある要請に基づく場合
- ・統計的な処理を行うなど、使用者や車両が特定できないように加工したデータを研究機関などに提供する場合

●各部の開閉のしかた.....	26
キー.....	26
フロントドア.....	26
スイングドア.....	28
折りたたみドア.....	32
観音扉.....	35
トランク.....	37
非常ドア.....	39
エンジンカバー.....	40
サイドウィンドー.....	41
燃料補給口.....	42
●ハンドル・シート・ミラーの調節のしかた.....	44
正しい運転姿勢.....	44
ハンドル.....	45
シート.....	45
アウトサイドミラー.....	48
アンダーミラー.....	51
ルームミラー.....	51
●シートベルトの着用のしかた.....	52
シートベルトの着用について.....	52
シートベルトの着用のしかた.....	55
●チャイルドシート.....	57
チャイルドシートについて.....	57
チャイルドシート適合表.....	59
●SRSエアバッグ.....	60
SRSエアバッグの作動.....	60
SRSエアバッグが作動するとき・しないとき.....	63
●ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト... 65	65
ロードリミッター付プリテンショナーシートベルトの作動... 65	65
プリテンショナーシートベルト付車の取り扱いについて... 65	65

各部の開閉のしかた

キー

- ・キーは2本ついてきます。



TSC0740Z



知識

- ・キー番号をひかえておいてください。
- ・キーを紛失したとき、キー番号を日産販売会社に連絡すると購入できます。

フロントドア



警告

- ・ドアを開閉するときは、指や手などを挟まないよう注意してください。また、お子さまには操作させないでください。重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・ドアを開けると、前後の安全を十分確認してください。不用意に開けると、後続車や通行人にぶつかるおそれがあります。風が強いときは特に注意して開けてください。
- ・走行する前にドアを確実に閉めてください。走行中に突然ドアが開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。



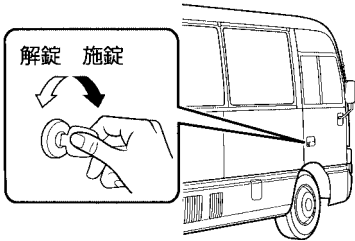
注意

- ・車から離れるときは、盗難や事故防止のため必ずエンジンを止め施錠してください。

車外からの施錠・解錠

●キーによる施錠・解錠

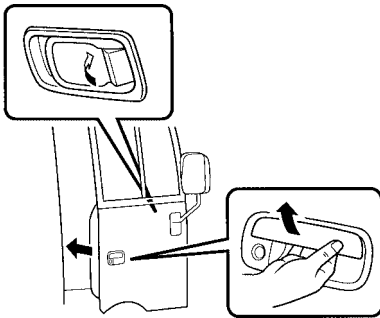
キーをキー穴に差し込み、車の前方に回すと施錠し、後方に回すと解錠します。



TSC1520Z

●キーを使わない施錠

・車内のロックノブを押し込み、ドアハンドルを引きながらドアを閉めます。



TSC0742Z



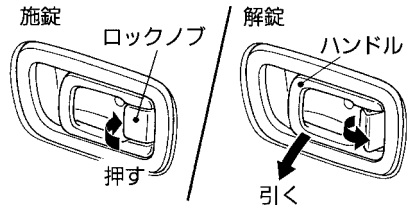
アドバイス

・キー閉じ込み防止のため、キーを持っていることを確認してから施錠してください。

車内からの施錠・解錠

●ロックノブによる施錠・解錠

・車内のロックノブを押し込むと施錠し、手前に引くと解錠します。
・ドアを開けるときは、解錠後ハンドルを引きます。



TCB0058Z

スイングドア★



警告

- ・ドアを開閉するときは、指や手などを挟まないよう注意してください。また、お子さまには操作させないでください。重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・走行する前にドアを確実に閉めてください。走行中に突然ドアが開き思わぬ事故につながるおそれがあります。



注意

- ・ドアの開閉は、車内外の安全を確認してから行ってください。特に近くに人がいるとドアに挟まれたり、スイングアームが当たり、思わぬ傷害につながるおそれがあります。
- ・ドアを手動で開閉するときは、ドアハンドルを持って開閉してください。ドア本体やスイングアーム（パイプ）に手を掛けて開閉すると手を挟むおそれがあります。
- ・傾斜地でドアを開けるときは、最後まで確実に開けてください。手を離れたときドアが閉まり、思わぬケガをするおそれがあります。
- ・ドアを手動で開けるとき、いきおいよく開けるとドアが跳ね返って手や身体に当たり思わぬケガをするおそれがあります。



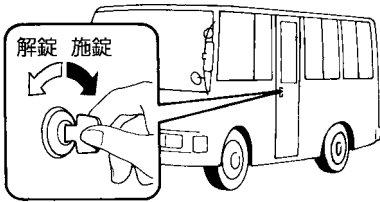
知識

- ・アクセルセーフティロック付車は、スイングドアが開いているとアクセルセーフティロックが作動し発進できません。
Qアクセルセーフティロック…101ページをお読みください。

車外からの施錠・解錠

●キーによる施錠・解錠

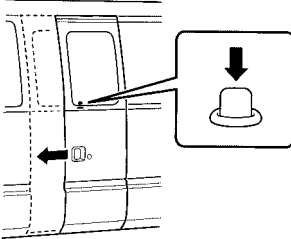
- ・キーをキー穴に差し込み、車の後方に回すと施錠し、前方に回すと解錠します。



TSC0745Z

●キーを使わない施錠

- ・室内のロックノブを押し込み、そのままドアを閉めます。



TSC0746Z



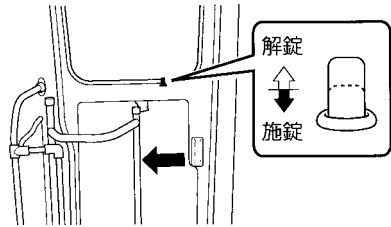
アドバイス

- ・キー閉じ込み防止のため、キーを持っていることを確認してから施錠してください。

車内からの施錠・解錠

●ロックノブによる施錠・解錠

- ・車内のロックノブを押し込むと施錠し、引き出すと解錠します。
- ・ドアを開けるときは、解錠後、ドアハンドルを引きます。



TSC0747Z

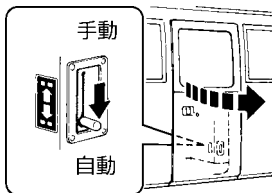
2

走行する前に

オート式スイングドア★

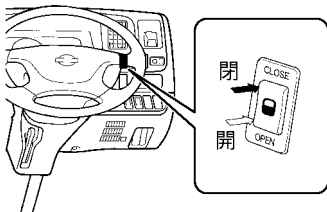
●自動開閉のしかた

- ・キースイッチがONで、次のいずれかの条件を満たしたとき作動します。
 - ＊ブレーキペダルを踏んでいる。
 - ＊パーキングブレーキをかけている。
 - ＊セレクトレバーがPに入っている。(オートマチック車のみ)
- ・ステップ部横の手動・自動切り替えレバーを“自動”位置にします。



TSE0211Z

- ・メーター横のオートドアスイッチをOPEN側に押し続けるとブザーが鳴りドアが開きます。
- ・CLOSE側に押し続けるとブザーが鳴りドアが閉まります。



TSE0212Z

- ・スイッチから手を離すと、ドアはその位置で停止します。

⚠ 注意

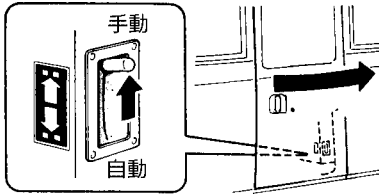
- ・ブザーが鳴るとドアが自動で開閉します。ドアに挟まれたりスイングアームが当たり思わぬ傷害につながるおそれがあるため、ドアには近づかないでください。

👤 アドバイス

- ・ドアの開閉は、エンジン回転中に行ってください。バッテリーが上がり、エンジンの始動ができなくなります。
- ・オートドアスイッチをOPEN側に押し、ドアが完全に開き終えたら、すぐにスイッチを中立位置に戻してください。(手を離すと自動的に戻ります。) スwitchを押し続けたり、開閉操作をくり返すと、ドアが作動停止することがあります。

●手動開閉のしかた

- ステップ横部の手動・自動切り替えレバーを“手動”位置にします。



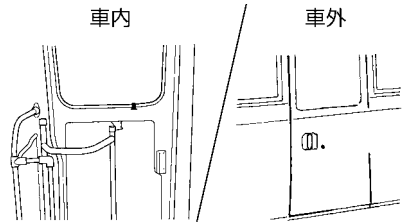
TSC0749Z

- 手動で開閉できます。
手動での開閉のしかたは、手動式スイングドアをお読みください。

手動式スイングドア★

●開閉のしかた

- 開けるときは、ドアハンドルを引きながら開けます。
- 閉めるときは、ドアハンドルを持って閉めます。



TSE0213Z



知識

- ロックノブが施錠しているときは、解錠してからドアを開けます。



TSC0750Z

折りたたみドア★



警告

- ・ドアを開閉するときは、指や手などを挟まないよう注意してください。また、お子さまには操作させないでください。重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・走行する前にドアを確実に閉めてください。走行中に突然ドアが開き思わぬ事故につながるおそれがあります。



注意

- ・ドアの開閉は、車内外の安全を確認してから行ってください。特に近くに人がいるとドアに挟まれたり、ドアが当たり思わぬ傷害につながるおそれがあります。
- ・傾斜地でドアを開けるときは、最後まで確実に開けてください。手を離れたときドアが閉まり、思わぬケガをするおそれがあります。
- ・ドアを手動で開けると、いきおいよく開けるとドアが跳ね返って手や身体に当たり思わぬケガをするおそれがあります。



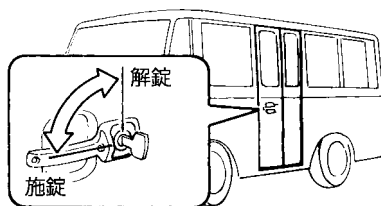
知識

- ・アクセルセーフティロック付車は、折りたたみドアが開いているとアクセルセーフティロックが作動し発進できません。
○アクセルセーフティロック…101ページをお読みください。

車外からの施錠・解錠

●キーによる施錠・解錠

- ・キーをキー穴に差し込み、車の前方に回すと施錠し、中立位置に戻すと解錠します。

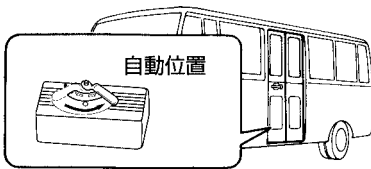


TSC0743Z

オート式折りたたみドア★

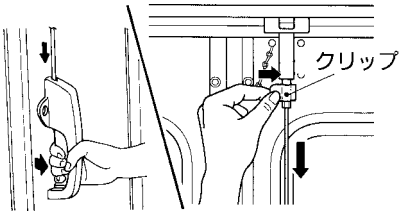
●自動開閉のしかた

- ・キースイッチがONで、次のいずれかの条件を満たしたとき作動します。
 - ＊ブレーキペダルを踏んでいる。
 - ＊パーキングブレーキをかけている。
 - ＊セレクトレバーがPに入っている。(オートマチック車のみ)
- ・ステップ部横の手動・自動切り替えレバーを“自動”位置にします。



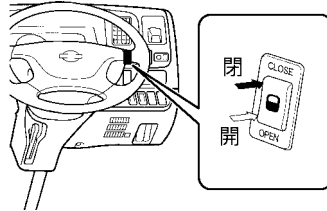
TSC1868Z

- ・ドアハンドルをにぎりながらドア部のステーに付いているクリップを下図の位置に取り付けます。



TSC0753Z

- ・メーター横のオートドアスイッチをOPEN側に押し続けるとブザーが鳴りドアが開きます。
- ・CLOSE側に押し続けるとブザーが鳴りドアが閉まります。



TSE0212Z

- ・スイッチから手を離すと、ドアはその位置で停止します。

⚠ 注意

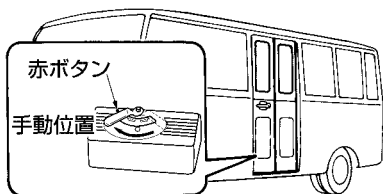
- ・ブザーが鳴るとドアが自動で開閉します。ドアに挟まれたりして思わぬ傷害につながるおそれがあるため、ドアには近づかないでください。

👤 アドバイス

- ・ドアの開閉は、エンジン回転中に行ってください。バッテリーが上がり、エンジンの始動ができなくなります。
- ・オートドアスイッチをOPEN側に押し、ドアが完全に開き終えたら、すぐにスイッチを中立位置に戻してください。(手を離すと自動的に戻ります。) スwitchを押し続けたり、開閉操作をくり返すと、ドアが作動停止することがあります。

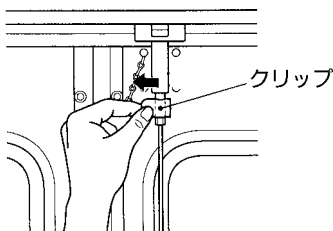
●手動開閉のしかた

- ・ステップ部横の手動・自動切り替えレバーを赤ボタンを押しながら、“手動”位置にします。



TSC1870Z

- ・ドア部ステーのクリップを取り外します。



TSC0756Z



警告

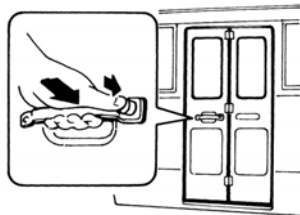
- ・自動から手動に切り替えるときは、ドア部ステーのクリップを必ず取り外してください。
走行中に突然ドアが開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

- ・手動で開閉できます。
手動での開閉のしかたは、手動式折りたたみドアをお読みください。
- ・手動から自動に切り替えた後は、走行前に自動で作動することを確認してください。

手動式折りたたみドア★

●車外からの開閉のしかた

- ・開けるときは、ボタンを押しながらドアハンドルを持ってドアを押します。
- ・閉めるときは、ドアハンドルを持ってロックするまでドアを引きます。



TSH0123Z

●車内からの開閉のしかた

- ・開けるときは、ドアハンドルを握りドアを引きます。
- ・閉めるときは、グリップを引いてドアを広げてからロックするまでグリップを押し付けます。



TSH0124Z

アドバイス

- ・ステアを持って開閉しないでください。ステアが変形し、ドアが開まらなくなるおそれがあります。

観音扉★



警告

- ・荷室に人を乗せて走行しないでください。急ブレーキをかけたときなど、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・走行前に、観音扉が確実に閉まっていることを必ず確認してください。観音扉を開けたまま走行すると、車内に排気ガスが侵入し一酸化炭素中毒になるおそれがあります。



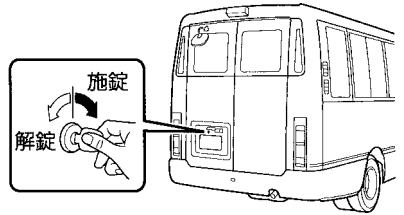
注意

- ・観音扉を開けるときは必ず全開にしてください。途中で止めると風などにより急に閉まる場合があります。
- ・風が強いときに開けると、風にあおられ急に閉まる場合がありますので特に注意してください。
- ・観音扉を閉めるときは、手などを挟まないよう注意してください。
- ・観音扉の開閉をするときは扉の周囲の人に注意してください。

車外からの施錠・解錠

●キーによる施錠・解錠

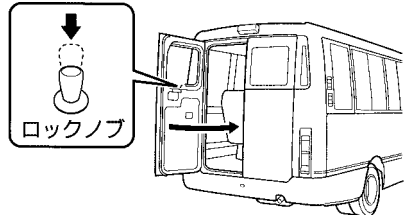
- ・キーをキー穴に差し込み右に回すと施錠し、左に回すと解錠します。



TSF0158Z

●キーを使わない施錠

- ・室内のロックノブを押し込み、そのままドアを閉めます。



TSF0159Z

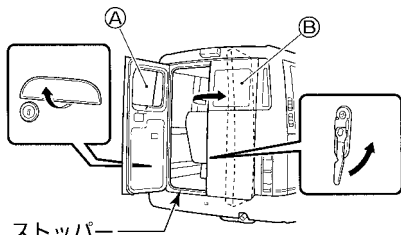


アドバイス

- ・キー閉じ込み防止のため、キーを持っていることを確認してから施錠してください。

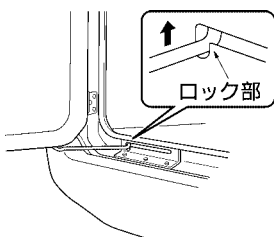
車外からの開閉のしかた

- ・解錠後、ドアハンドルを引いて①扉を開けます。
- ・②扉側面のレバーを手前に引いてロックを外し、そのまま開けます。
- ・全開にすると、左右のストッパーが自動的にロックします。

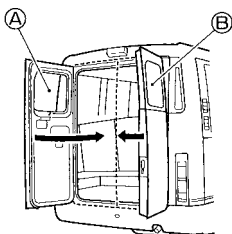


TSF0160Z

- ・閉めるときは、左右のストッパーを持ち上げ、ロックを解除してから扉を閉めます。②扉を先に閉めてから①扉を閉めます。



TSC0760Z



TSF0161Z

注意

- ・ストッパーを持ち上げるとき、ロック部の近くを持つと手を挟むおそれがあります。ストッパーの中間部付近を持って操作してください。
- ・ストッパーを持ち上げないで閉めようとすると変形や扉下がりの原因になります。必ずストッパーを持ち上げてから閉めてください。

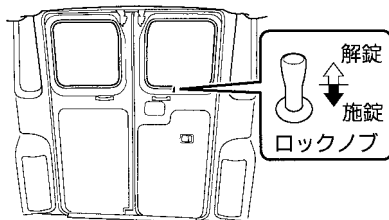
アドバイス

- ・①扉を全開にしないで②扉を開閉すると干渉するおそれがあります。必ず①扉を全開させてから②扉を開閉してください。

車内からの施錠・解錠

●ロックノブによる施錠・解錠

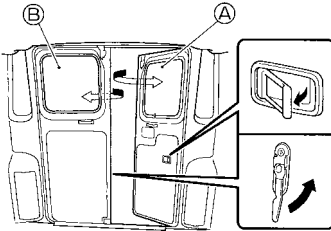
- ・車内のロックノブを押し込むと施錠し、引き上げると解錠します。



TSC0762Z

車内からの開閉のしかた

- ・解錠後、ドアハンドルを手前に引いて、④扉を開けます。
- ・⑤扉側面のレバーを前方に押してロックを外し、そのまま開けます。



TSE0351Z

- ・閉めるときは、⑤扉を先に閉めます。



アドバイス

- ・④扉を全開しないで⑤扉を開閉すると干渉するおそれがあります。必ず④扉を全開させてから⑤扉を開閉してください。

トランク★



警告

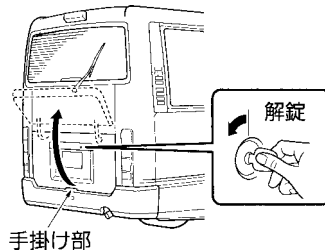
- ・トランクの中には人は乗らないでください。閉じ込められると、中から開けられません。お子さまが入らないよう注意してください。
- ・お子さまがトランクで遊んで、自らが閉じ込められてしまうと、重大な傷害を受けるおそれがあります。お子さまが車のまわりにいるときは、トランクに入り込まないように注意してください。
- ・車を使用しないときは、ドアを施錠し、トランクを閉め、車のキーはお子さまの手の届かない所に保管してください。
- ・走行前にトランクが確実に閉まっていることを必ず確認してください。トランクを開けたまま走行すると、車内に排気ガスが侵入し、一酸化炭素中毒になるおそれがあります。

2

走行する前に

●キーによる解錠

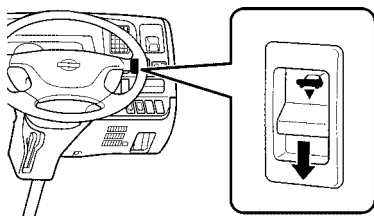
- ・キーをキー穴に差し込み、左へ回すと解錠します。



TSF0162Z

●トランクオープナーによる解錠★

- ・パーキングブレーキを引いて、メーター右側にあるトランクオープナースイッチを押し下げると解錠します。



TSE0215Z



アドバイス

- ・トランクオープナーはパーキングブレーキを引いた状態でのみ作動します。

●開けかた

- ・トランク下端にある手掛け部を持って全開にします。

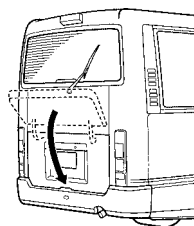


注意

- ・トランクリッドは必ず全開してください。途中で止めると突然閉まるおそれがあります。
- ・風が強いときに開けると、風にあおられ急に閉まることがありますので特に注意してください。

●閉めかた

- ・トランクリッドを閉め、確実にロックするまで押しつけます。



TSF0163Z



注意

- ・トランクを閉めるときは、手などを挟まないよう注意してください。
- ・キーをトランク内に置き忘れないでください。



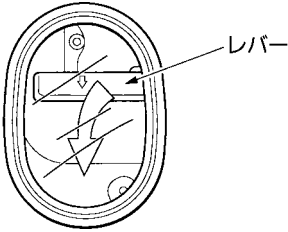
知識

- ・トランクオープナー付車はトランクリッドが開いていると、キースイッチがONのとき、半ドア警告灯が点灯します。
○半ドア警告灯…79ページをお読みください。

非常ドア★

●車外からの開けかた

- ・左側の扉にあるプラスチックカバーを割り、レバーを左に回してドアを開けます。



TSC0774Z

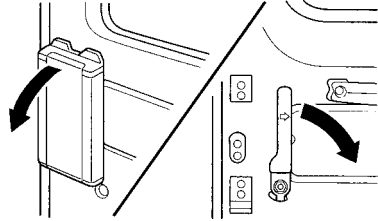


知識

- ・非常ドアを開けると開放を知らせるブザーが鳴ります。
- ・プラスチックカバーは、石などで割ってください。

●車内からの開けかた

- ・ふたの上部を手前に引いて開け、レバーを右に回してドアを開けます。



TSC0775Z



知識

- ・ふたを開けると開放を知らせるブザーが鳴ります。
- ・ふたを閉めるとブザーは鳴り止みます。
- ・リヤコンビランプのバルブを交換するために扉を開けるときは、バッテリーを外してください。
(非常ドアを開けたとき、ブザーが鳴りません。)

エンジンカバー



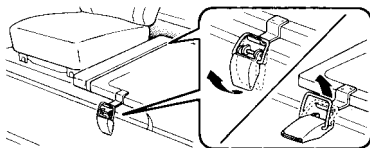
注意

- ・エンジンカバーの開閉時は、手など挟まないよう注意してください。
- ・運転席コンソールボックス付車は運転席コンソールボックスを持って開けないでください。運転席コンソールボックスが破損するおそれがあります。
- ・幼児が乗車しているときは、開けないでください。
- ・エンジンがかかっているときエンジンルーム内に手、衣服、工具などを入れないでください。思わぬケガをするおそれがあります。

エンジンオイルなどの補給や、エンジンルームの点検時に開けます。

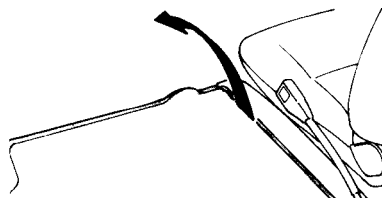
●開閉のしかた

- ①運転席左側と後側に付いている留め金を外します。



TSE0216Z

- ②外した留め金部を持ってエンジンカバーをいっぱいにかけてロックします。



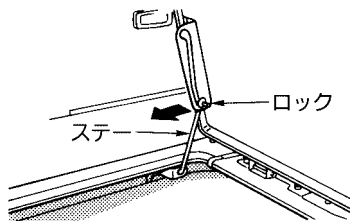
TSE0217Z



知識

- ・エンジンカバーをいっぱいに開けるとステーでロックされます。
- ・幼児車は運転席ガードバーを外してから、エンジンカバーを開けます。
○運転席ガードバーの外しかた…151ページをお読みください。

- ③閉めるときはエンジンカバーを手で支え、ステーを手前に引いてロックを外し、ゆっくり閉めます。



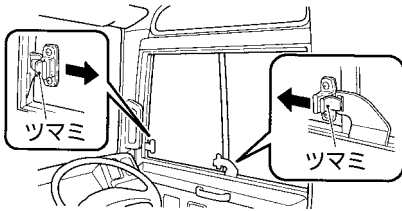
TSE0218Z

- ④運転席左側と後側に付いている留め金を留めます。

サイドウィンドー

●運転席ウィンドーの開閉のしかた

- ・開けるときは、ツマミをつまんで、開けます。
- ・閉めるときは、そのまま閉めると、ロックされます。



TSC0764Z

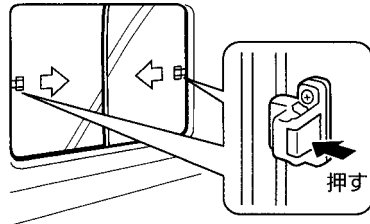
●後席ウィンドーの開閉のしかた★



警告

- ・ウィンドーの操作は大人が行い、お子さまには操作させないでください。お子さまが誤ってガラスの開閉をすると重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・窓ガラスを閉めるとき、他の人の手、首などを挟まないよう注意してください。特にお子さまには気をつけてください。ガラスに挟まれると、重大な傷害につながるおそれがあります。

- ・開けるときはロックボタンを押し、ロックを外して開けます。
- ・閉めるときは“カチッ”とロック音がするまで完全に閉めます。



TSC0765Z

知識

- ・2列目席左右のウィンドーガラス及び幼児車のウィンドーガラスは安全のため約12cm程しか開きません。

燃料補給口

燃料補給口は車の右側前方にあります。

- セルフ式ガソリンスタンドを利用するときは、23 ページをお読みください。

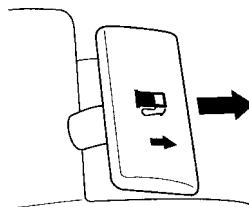


警告

- ・燃料を補給するときは、必ずエンジンを止めてください。
- ・たばこなど一切の火気は厳禁です。燃料は引火しやすく火災につながるおそれがあります。
- ・キャップを開けるときはゆっくり回し、燃料タンク内の圧力を下げてから外してください。急に開けると、燃料が補給口より吹き返すおそれがあります。

●フューエルフィラーリッドの開閉のしかた

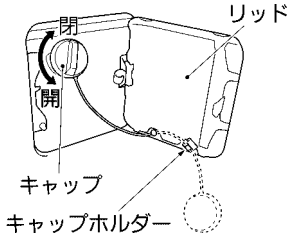
- ・開けるときは、運転席右側にあるオープナーを前方に引きます。
- ・閉めるときはリッドをロックするまで手で押しつけます。



TSC0770Z

●フューエルフィルターキャップの開閉

- ・開けるときは、キャップを左にゆっくり回します。



ESE0550Z

- ＊補給時、キャップのひもはリッド裏側のホルダーに引っ掛けます。
- ・閉めるときは、右に“カチッ、カチッ”と2回以上音がするまで回します。



警告

- ・キャップは確実に閉めてください。閉まっていないと走行中に燃料が漏れ、火災につながるおそれがあります。

燃料の補給

- ・燃料タンクの容量は、約104ℓです。

エンジン型式	使用燃料
TB45E	無鉛レギュラー ガソリン



アドバイス

- ・指定以外の燃料は補給しないでください。

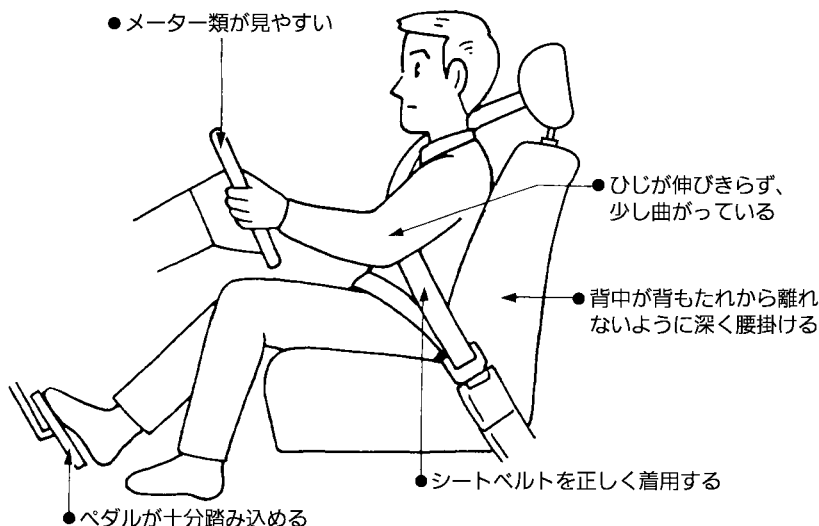
2

走行する前に

ハンドル・シート・ミラーの調節のしかた

正しい運転姿勢

正しい運転姿勢がとれるよう、ハンドル、シート、ミラーを調節してください。



TCD0008Z



警告

- ・ハンドル、シート、ミラーの調節は、安全のため必ず走行前に行ってください。走行中にハンドルやシートの調節を行うと、突然運転姿勢が変わり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・ハンドルやシートを調節した後は、確実に固定されたことを確認してください。固定されていないと走行中にハンドルやシートが突然動き、思わぬ事故につながるおそれがあります。



注意

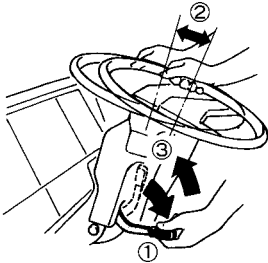
- ・ハンドルやシートを調節しているときは、動いている部分に手、足などを近づけないでください。挟まれてケガをするおそれがあります。
- ・背もたれと背中の間にクッションなどを入れないでください。運転姿勢が不安定になり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・室内を清掃するときやシートの下に落とした物を拾うときなど、シートの下に手を入れるときは十分に注意してください。シートレールやシートフレームに当たりケガをするおそれがあります。

ハンドル

●前後調節

ハンドルの左側にレバーがあります。

- ①レバーを押し下げます。
- ②ハンドルを前後に動かし、適切な位置で止めます。
- ③レバーを引き上げ固定します。



TSC0776Z

シート

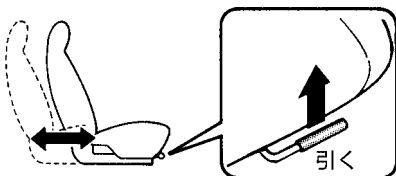


注意

・シートを調節しているときは、シートの下などの動いている部分に手などを入れないでください。思わぬケガをするおそれがあります。

●前後位置調節（運転席）

- ①レバーを引いたまま、シートを前後に動かします。
- ②レバーから手を離したところで固定します。

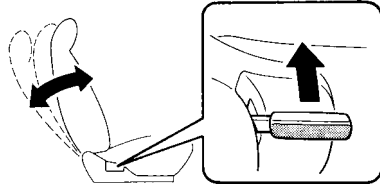


TCB0027Z

●背もたれの角度調節★

運転席

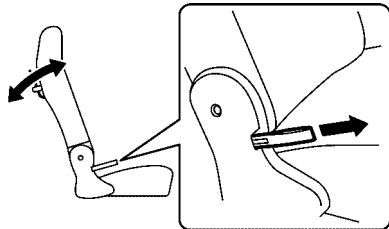
- ①レバーを引いたまま、背もたれを傾けます。
- ②レバーから手を離したところで固定します。



TCB0028Z

助手席及び2列目席以降（補助シート、最後部シートを除く）

- ①ストラップを引いたまま、背もたれを傾けます。
- ②ストラップから手を離したところで固定します。



ZIC0679



警告

・背もたれを倒したまま走行しないでください。シートベルトが効果を十分発揮せず、衝突時などに身体がシートベルトの下に入り込み、ベルトにより重大な傷害を受けるおそれがあります。

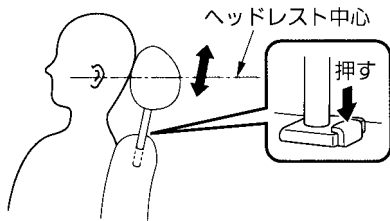
⚠ 注意

- ・背もたれを起こすときは、背もたれを手で押さえ、ゆっくり戻してください。急に戻すと顔や身体などに当たり、思わぬケガをするおそれがあります。また、倒すときは頭部が後席用モニター★に当たらないように注意してください。

●ヘッドレストの使いかた(運転席)

上下調節のしかた

- ・ヘッドレストの中心が、耳の高さになるように調節します。
- ・上げるときは、そのままヘッドレストを引き上げます。
- ・下げるときは、ボタンを押しながらヘッドレストを下げます。



TSE0378Z

脱着のしかた

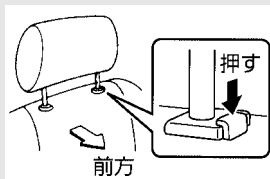
- ・取り外すときは、ボタンを押しながらヘッドレストを引き上げます。
- ・取り付けるときは、ボタンを押しながらヘッドレストを差し込みます。

⚠ 警告

- ・ヘッドレストは外したまま走行しないでください。万一のとき、頭部への衝撃を防ぐことができなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- ・取り付けるときは、前後の向きを間違えないでください。

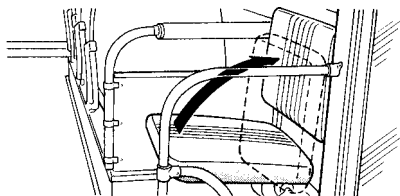


TSC0778Z

- ・取り付け後は、ヘッドレストを持ち上げ、抜け出さないことを確認してください。万一のとき、ヘッドレストが効果を十分発揮せず、思わぬケガをするおそれがあります。

●保護者シート★

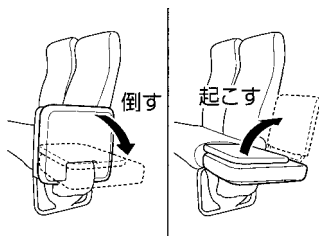
- ・シートクッションを持ち上げると折りたたむことができます。



TSC0780Z

●補助シート★

- ・シートを倒し、背もたれを起こすと補助シートができます。



ZIC0077

＊元に戻すときは、操作した逆の手順で戻してください。

アウトサイドミラー



警告

- ・鏡面の調節は走行前に行ってください。走行中の調節は前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



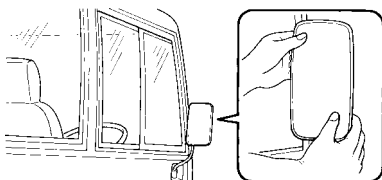
アドバイス

- ・ミラーの映像は実際より遠くに見えるので注意してください。
- ・ミラーは車体より張り出していますので、ぶつけないようにしてください。

●角度調節

〈手動式角度調節ミラー（運転席側）〉

- ・ミラーの外枠を両手で持ち、ミラー本体を傾けて調節します。



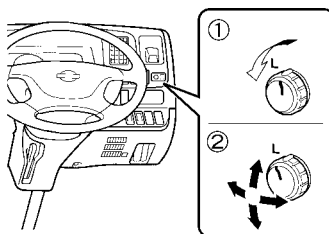
TSC0782Z

〈電動式角度調節ミラー（助手席側）〉

キースイッチがAcc又はONのとき操作できます。

スイッチは、ハンドル右側にあります。

- ①スイッチをL側（左側）に回します。
- ②スイッチを上下・左右に動かし、後方が十分確認できる位置に調節します。



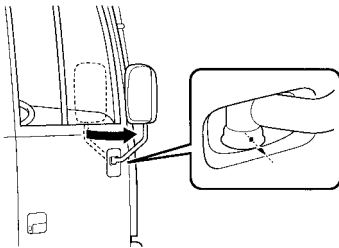
TSE0219Z

●格納するとき

手動式格納ミラー

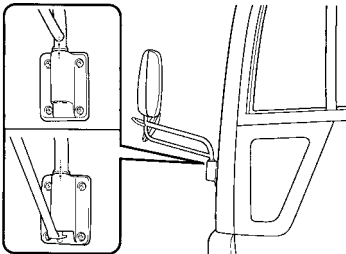
- ・ミラーのアームを持って後方へ押すと倒れます。(助手席側は、前方、後方に倒れます。)
- ・戻すときはミラー取り付けアームのマークを下図のように合わせます。

〈運転席側〉



TSC0784Z

〈助手席側〉



TSC0785Z

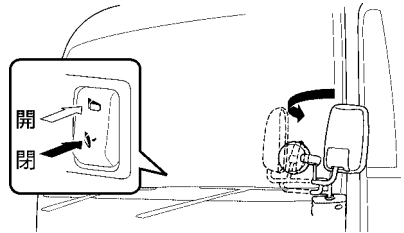
＊車種によりアームの形状が異なります。

知識

- ・アームの位置を合わせた後にミラーの外枠を両手で持ち、ミラー本体を傾けて角度を調節します。

電動式格納ミラー（助手席側）★

- ・キースイッチがAcc又はONのとき操作できます。
- ・スイッチの下側を押すと、助手席側のミラー本体が格納されます。
- ・スイッチの上側を押すと、元に戻ります。



TSC1522Z

⚠ 注意

- ・ミラーが動いているときは手を触れないでください。手を挟んだり、ミラーの故障の原因になるおそれがあります。
- ・ミラーを格納したまま走行しないでください。後方確認ができないため危険です。



アドバイス

- ・手動でも開閉できますが、できるだけスイッチで開閉してください。手動で開閉した場合、格納スイッチの位置により、キースwitchを Acc 又は ON にしたときにミラーが動き出すことがあります。
- ・スイッチの上側が押されたままでミラーを後方に倒したとき、キースwitchをAcc又はONにするとミラーが更に前方に倒れます。元の状態に戻すときは一度格納操作をしてください。
- ・スイッチ操作を連続して行くと、途中で停止することがありますが、故障ではありません。しばらくしてから作動させてください。

●ヒーター付ミラーの使いかた★

キースwitchがON のとき使えます。

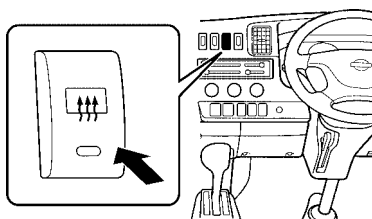
ミラーに付いた霜やくもりを取るときに使います。

- ・デフォグスイッチを押すと作動します。

(スイッチの表示灯が点灯)

- ・作動を途中で止めるときは、スイッチを押し戻します。

(スイッチの表示灯が消灯)



TSE0220Z



アドバイス

- ・連続して長時間使用しないでください。消費電力が大きいためバッテリーあがりの原因になります。
- ・アウトサイドミラーヒーターのスイッチとデフォグスイッチは共用です。スイッチを押すとデフォグも同時に作動します。

🔍デフォグスイッチ…88ページをお読みください。

アンダーミラー



注意

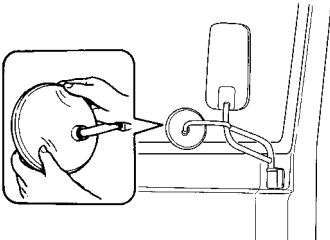
- ・角度の調節は走行前に行ってください。

フロントアンダーミラー

車両前方すぐ下の状況を確認します。

●角度調節

ミラーの外枠を両手で持ち、ミラー本体を傾けて調節します。



TSC0789Z

※イラストは手動式ミラーです。

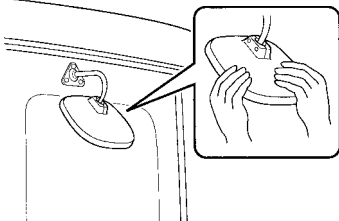
リヤアンダーミラー★

＊バックビューモニター付車には付きません。

車両後方付近の確認に使います。

●角度調節

ミラーの外枠を両手で持ち、ミラー本体を傾けて調節します。



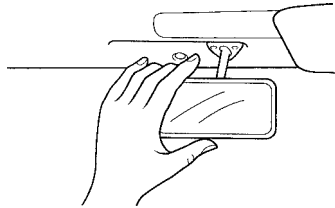
TSC0790Z

※イラストは観音扉付車です。

ルームミラー

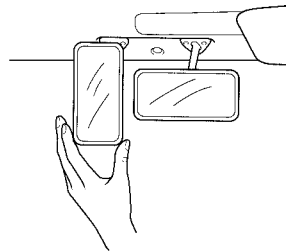
●角度調節

- ・ミラー本体を動かし、後方視界が十分確認できる位置にします。



TSC0787Z

- ・幼児車には、補助ミラーが付いています。
- ・ミラー本体を動かし、後方を確認できる位置にします。



TSC0788Z



警告

- ・角度の調節は走行前に行ってください。走行中の調節は前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

シートベルトの着用のしかた

シートベルトの着用について

- ・走行する前に全員が必ずシートベルトを着用してください。
- ・シートベルトは正しい姿勢で正しく着用しないと、シートベルトの効果が十分発揮できなかったり、ベルトによりケガなどをするおそれがあります。
- ・次の使用方法、警告にしたがって正しく着用してください。



TCD0009Z



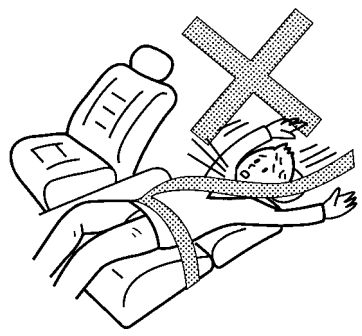
警告

- ・走行する前に全員（補助シート、幼児車の幼児専用シートを除く）がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、生命にかかわる重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・シートベルトを正しく着用しないと、万一のとき重大な傷害につながるおそれがあります。着用するときは以下のことを必ずお守りください。
 - ＊運転者は正しい運転姿勢で、同乗者は正しい着座姿勢で着用してください。
 - ＊ベルトは1人用です。2人以上で1本のベルトを使わないでください。
 - ＊ベルトはねじれた状態で着用しないでください。ねじれがあるとベルトの幅が狭くなり、万一のとき衝撃力が分散できず、局部的に強い力を受けることがあります。
 - ＊腰部ベルトは腰骨のできるだけ低い位置にぴったりと着用してください。ベルトが腰骨からずれていると、腹部に強い圧迫を受けることがあります。
 - ＊肩ベルトは脇の下を通さず、確実に肩に掛けてください。肩に十分掛かっていないと、上半身を拘束しないことがあります。
 - ＊シートベルトをクリップなどで故意にたるみをつけ、身体から浮いた状態で調節しないでください。ベルトにたるみがあると、十分な効果を発揮しないことがあります。



警告

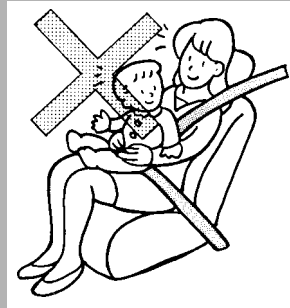
- ・シートの背もたれは倒したまま走行しないでください。シートベルトが効果を十分発揮せず、衝突時などに身体がシートベルトの下に入り込み、ベルトにより重大な傷害を受けるおそれがあります。



TCA0041Z

- ・バックルや巻き取り装置の中に異物を入れないでください。シートベルトが正常に機能を発揮せず、万一のとき重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・妊娠中や疾患のある方も、万一のときのためにシートベルトを着用してください。ただし、局部的に強い圧迫を受けるおそれがありますので医師に相談し、注意事項を確認してください。妊娠中の方は、腰ベルトを腹部から避けて腰部のできるだけ低い位置にぴったりと着用してください。肩ベルトは、確実に肩を通し、腹部を避けて胸部に掛かるように着用してください。

- ・お子さまにも必ずシートベルトを着用させてください。お子さまをひざの上に抱いていると、衝突時などにお子さまを支えることができず、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。



TCA0042Z

- ・シートベルトが首や顔に当たるなど、適正な着用ができない小さなお子さまには、チャイルドシートをお使いください。
○チャイルドシート…57ページをお読みください。
- ・一度強い衝撃を受けたシートベルトやベルト部分に傷がついたり破れたりしているシートベルトは、機能を十分発揮しないことがあります。事故などにより衝撃を受けたり傷がついた場合は、日産販売会社に点検を依頼してください。



警告

- ・シートベルトの清掃は中性洗剤かぬるま湯で行い、乾かしてからお使いください。ベンジンやガソリンなどの有機溶剤は絶対に使わないでください。ベルトの性能が落ち、シートベルトが機能を十分発揮しないことがあります。



知識

- ・幼児車にはチャイルドシートは使用できません。

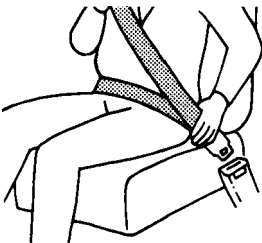
シートベルトの着用のしかた

ELR（緊急固定）付3点式シートベルト（補助シート、幼児車の幼児専用シートと保護者シートを除く）

通常は身体の動きにあわせて伸縮しますが、衝突時など強い衝撃を受けると、ベルトが自動的にロックし身体を固定します。

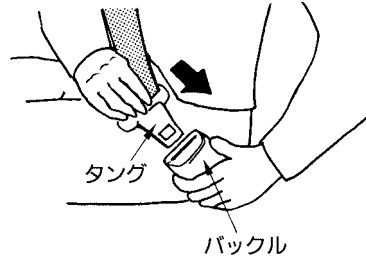
●着用のしかた

- ① タングを持ってベルトをゆっくり引き出します。
 - ・ベルトがロックして引き出せないときは、一度ベルトを強く引いてからゆるめ、再度ゆっくり引き出してください。
- ② ベルトを腰骨のできるだけ低い位置に掛け、たるみがないように密着させます。



TCA0043Z

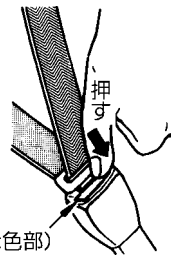
- ③ ベルトがねじれないようにして、タングをバックルに“カチッ”と音がするまで確実に差し込みます。



TCA0044Z

●外しかた

- ・バックルのボタンを押し、タングを持ってゆっくり戻します。



ボタン（赤色部）

TCG0046Z

 アドバイス

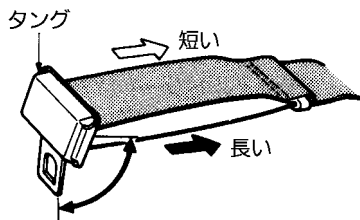
- ・ベルトを外すとき、タングが急に返ることがありますので、タングから手を離さないでください。

2点式シートベルト（保護者シート）

●長さ調節

- ・タングを立て、ベルトを必要な長さに調節します。

上側を引くとベルトが短くなり、下側を引くと長くなります。



TCA0047Z



警告

- ・ベルトが腰骨の部分に密着するように、ベルトの長さを調節してください。ベルトをたるませたり腹部に掛けると、万一のときシートベルトの効果が得られず、重大な傷害につながるおそれがあります。

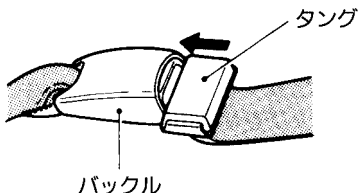


知識

- ・最初長めに調節し、タングをバックルに差し込んだ後、長さ調節をすると腰骨に密着させやすくなります。

●着用のしかた

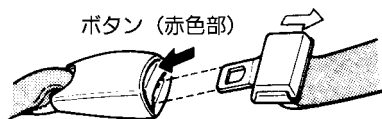
- ・ベルトのねじれがないようにして、タングをバックルに“カチッ”と音がするまで確実に差し込みます。



TCA0048Z

●外しかた

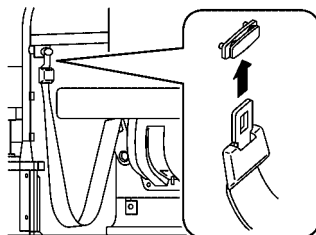
- ・バックルのボタンを押して外します。



TCA0049Z

●格納のしかた

- ・タングをクリップに差し込みます。



ZIC0680

チャイルドシート

チャイルドシートについて

乳児用チャイルドシート、チャイルドシート、ジュニアチャイルドシートの総称として「チャイルドシート」と呼んでいます。

チャイルドシートの固定機構を使ってチャイルドシートを固定することができます。

(補助シート及び幼児車にはチャイルドシートを取り付けることができません。)

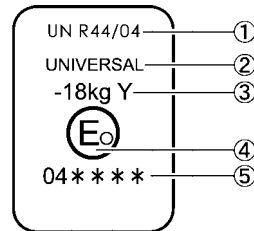


注意

- ・お子さまの年齢や体格にあった、適切なチャイルドシートをお選びください。
- ・固定方法及び取り扱いかは、チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってください。

UN R44認可マークについて

UN R44※の基準に適合した汎用（ユニバーサル）チャイルドシートには、下記の認可マークが表示されています。必ずUN R44の基準に適合したチャイルドシートをお使いください。



ZIC0743

- ①法規番号
- ②チャイルドシートのカテゴリー
(UNIVERSALは汎用品の認可であることを表します。)
- ③対象となるお子さまの体重範囲
- ④当該装置を認可した国番号
- ⑤当該装置認可番号

※UN R44はチャイルドシートに関する国際法です。

2

走行する前に

チャイルドシートの質量グループ

●質量グループについて

UN R44の基準に適合するチャイルドシートはお子さまの体重により以下のように分類されます。

質量グループ	お子さまの体重
グループ0	10kgまで
グループ0 ⁺	13kgまで
グループⅠ	9～18kgまで
グループⅡ	15～25kgまで
グループⅢ	22～36kgまで

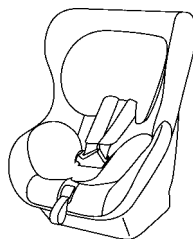
チャイルドシートの種類

この車は、以下の日産純正チャイルドシートを取り付けることができます。

●チャイルドセーフティシート

●ISO FIX対応チャイルドセーフティシート

- ・UN R44基準のグループⅠに相当します。

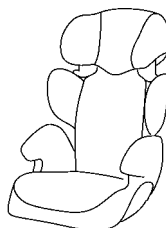


ZIC0382

※イラストはチャイルドセーフティシートです。

●ジュニアセーフティシート

- ・UN R44基準のグループⅡ、Ⅲに相当します。



ZIC0383

チャイルドシート適合表

チャイルドシートは、シートベルトで取り付けます。次の表から各着席位置でのチャイルドシートが使用できるかを確認してください。

シートベルトで取り付けるチャイルドシートについて

●選択の目安

詳しくは、チャイルドシートに付属の取扱説明書をお読みください。

質量グループ	着席位置	
	助手席 ※1	2列目席以降 ※2
0 (10kgまで)	×	×
0 ⁺ (13kgまで)	×	×
I (9～18kg)	L	L
II (15～25kg)	L	L
III (22～36kg)	L	L

※1：幼児車を除く

※2：補助シート及び幼児車を除く

凡例

L：以下のリストに記載されている日産純正チャイルドシートの取り付けが可能です。

×：チャイルドシートを取り付けることはできません。

●日産純正チャイルドシート

質量グループ	取り付け向き	商品名	
0 (10kgまで)	—	—	
0 ⁺ (13kgまで)	—	—	
I (9～18kg)	前向き	チャイルドセーフティシート (E4 04443812)	ISO FIX対応チャイルドセーフティシート (E4 04443716)
II (15～25kg)	前向き	ジュニアセーフティシート (E43 44R040006)	
III (22～36kg)	前向き		



注意

- ・表に記載されていないチャイルドシートを使用するときは、チャイルドシート製造業者又は販売業者にご相談ください。

SRSエアバッグ★

SRSエアバッグの作動

SRSエアバッグは、キースイッチがONのとき作動可能です。

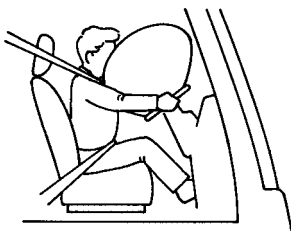
*SRSとは、Supplemental Restraint Systemの略でシートベルトの補助拘束装置の意味です。

●運転席

SRSエアバッグシステム

万一、正面衝突など車両前方から強い衝撃を受けたとき SRS エアバッグ（運転席）が瞬時に作動し、乗員の頭部にかかる衝撃を緩和するシステムです。シートベルトと併用することで、安全性を高めます。シートベルトは必ず着用してください。

- ・ハンドル部に格納された運転席 SRSエアバッグが瞬時に膨らみます。

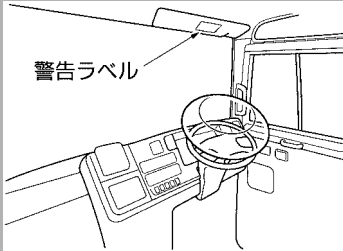


TSC0792Z



警告

- ・SRS エアバッグは、シートベルトを補助する装置です。シートベルトに代わる装置ではありません。SRS エアバッグだけでは、身体の飛び出しなどを防止することはできません。必ずシートベルトを着用してください。
- ・シートベルトは正しい姿勢で正しく着用してください。正しく着用しないとSRS エアバッグの効果が十分発揮できず、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・SRS エアバッグと乗員の間に部用品（AV機器、アクセサリーなど）を取り付けしないでください。SRS エアバッグが作動したときの衝撃で飛び、重大な傷害につながるおそれがあります。

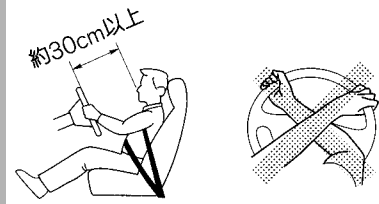


警告ラベル

TSE0221Z

- ・電気テスターを使ってSRS エアバッグの回路診断をしたり、回路を変更しないでください。SRS エアバッグが誤って作動したり、正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・車両にエアロパーツなどを取り付けたり、サスペンションを改造するときは日産販売会社にご相談ください。
不適正な取り付けや改造をすると、衝撃を正しく検知できず、SRSエアバッグが正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・車両前部を修理するときは、日産販売会社にご相談ください。不適切に修理するとSRS エアバッグが誤って作動したり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。

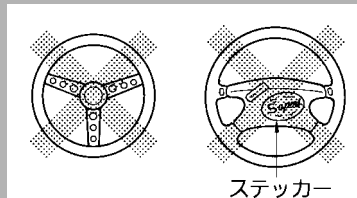
- ・ハンドルから顔をできるだけ（約30cm以上）離し、ハンドルにもたれかかるなどSRS エアバッグ格納部に手や顔、胸などを不必要に近づけないでください。また、内がけでのハンドル操作はしないでください。SRS エアバッグが作動したときに強い衝撃を受け重大な傷害につながるおそれがあります。



約30cm以上

TCA0472Z

- ・不適正なハンドルに交換したり、センターパッド部（SRS エアバッグ格納部）にステッカーなどを貼らないでください。SRS エアバッグが正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。



ステッカー

TCA0056Z

- ・前面ガラスにアクセサリーなどを付けないでください。SRS エアバッグが作動したときの衝撃で飛び、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・ハンドルまわり、センターコンソールまわりを修理するときは、日産販売会社にご相談ください。不適切に修理するとSRS エアバッグが誤って作動したり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。



注意

- ・キースイッチON後約7秒間はメーター内のSRSエアバッグ警告灯が点灯し、システムチェックを行うため、SRSエアバッグは作動しません。警告灯が消灯してから走行してください。
- ・SRSエアバッグは膨らんだ後、高温になりますので30分以内はさわらないでください。やけどをするおそれがあります。
- ・廃車にするときは、決められた手順でSRSエアバッグを作動させる必要がありますので、日産販売会社にご相談ください。不適切に行うとSRSエアバッグの作動により、思わぬ傷害を受けるおそれがあります。



アドバイス

- ・SRSエアバッグは、一度膨らむと再使用できません。日産販売会社で交換してください。



知識

- ・SRSエアバッグは、とっさの事故から乗員の生命を守るために、高温のガスにより高速で膨らみます。事故の状態によっては、擦過傷、打撲、やけどなどを負うことがあります。
- ・SRSエアバッグが膨らむとき、作動音や白煙が出ますが、火災ではありません。また、発生するガスにより、むせることがあります。ただし、SRSエアバッグ作動時の残留物（カス）などが目や皮膚に付着したときは、できるだけ早く水で洗い流してください。
皮膚の弱い方などは、まれに皮膚に刺激を感じることがあります。
- ・運転席SRSエアバッグは膨らんだ後すぐにしぼむので、視界の妨げになることはありません。

SRSエアバッグが作動するとき・しないとき

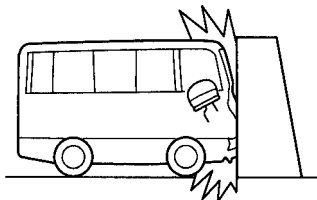
正面衝突時において、乗員がシートベルトを正しく着用していても重大な傷害を受けるおそれのあるような衝撃を受けたとき作動します。車体の衝撃吸収ボディ構造により、衝突時のエネルギーは車両で吸収又は分散され、車両の損傷は大きくても乗員への衝撃は強くない場合があります。したがって、車両の損傷が大きくてもSRSエアバッグが必ずしも作動するとはかぎりません。

〈運転席SRSエアバッグシステムの作動〉

●作動するとき

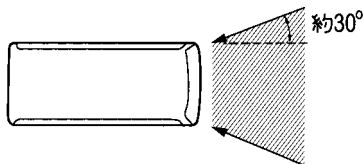
次のような衝撃が強いときに作動します。

- ・25km/h 以上の速度で厚いコンクリートのような壁に正面衝突したとき



TSC0794Z

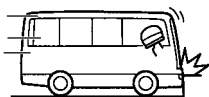
- ・車両前方左右、約30度以内の方向から強い衝撃（左図と同等）を受けたとき



TSC0795Z

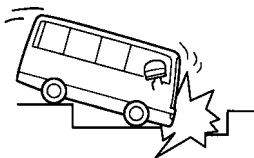
次のように、走行中路面などから車両下部に強い衝撃を受けたときも作動することがあります。

- ・高速で縁石などに衝突したとき



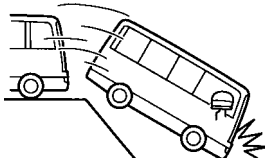
TSC0796Z

- ・深い穴や溝に落ち込んだとき



TSC0797Z

- ・ジャンプして地面にぶつけたとき



TSC0798Z

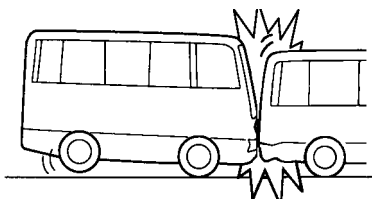
これらの場合、車両の損傷は少なく見えても、乗員に加わる衝撃は思った以上に強いことがあり、これを検知して乗員を守るためにSRSエアバッグを作動させています。

●作動しにくいとき

次のような衝撃が弱いときは作動しないことがあります。

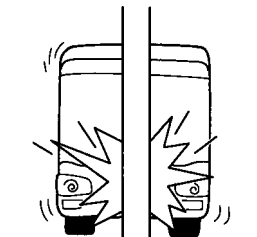
衝突したものが変形したり移動した場合、また、衝突したものの形状や衝突の状態によっても衝突時の衝撃が緩められるためSRSエアバッグは作動しにくくなります。

- ・ 停車している同クラスの車に約50km/h以下の速度で衝突したとき



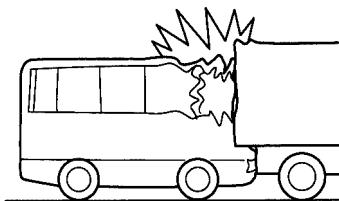
TSC1523Z

- ・ 衝突時に折れない電柱などに約30km/h以下の速度で正面衝突したとき



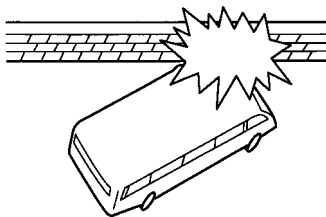
TSC0800Z

- ・ トラックなどの荷台の下にもぐり込んだようなとき



TSC0801Z

- ・ 斜め前方からガードレールなどに衝突したとき

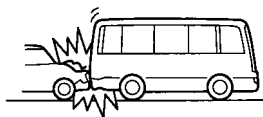


TSC0802Z

●作動しないとき

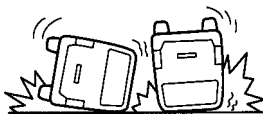
次のようなときは作動しません。

- ・ 横方向や後ろから衝突されたとき



TSC0803Z

- ・ 横転、転覆したとき



TSC0804Z

- ・ 一度、SRSエアバッグが作動した後の衝突

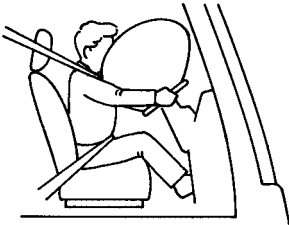
ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト★

ロードリミッター付プリテンショナーシートベルトの作動

正面衝突など車両前方から強い衝撃を受けたとき、装着したシートベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナーと乗員に加わるシートベルトの拘束力を一定レベルに保つロードリミッターが運転席シートベルトに付いています。

- ・SRSエアバッグシステムと同時に作動します。

●SRSエアバッグが作動するとき・しないとき…63ページを合わせてお読みください。



TSC0792Z

警告

- ・使用方法是通常のシートベルトと同じです。正しく着用しないと、プリテンショナー及びロードリミッターの効果が十分発揮できず、重大な傷害につながるおそれがあります。

アドバイス

- ・キースイッチON後約7秒間はシステムチェックを行うため、プリテンショナーは作動しません。SRSエアバッグ警告灯が消灯してから走行してください。

プリテンショナーシートベルト付車の取り扱いについて

警告

- ・プリテンショナーシートベルトの部品や配線を修理したり、電気テスターを使ってプリテンショナーのシステムの回路診断をしないでください。誤って作動したり、正常に作動しなくなるおそれがあります。

注意

- ・廃車にするときは、決められた手順でプリテンショナーを作動させる必要がありますので、日産販売会社にご相談ください。

アドバイス

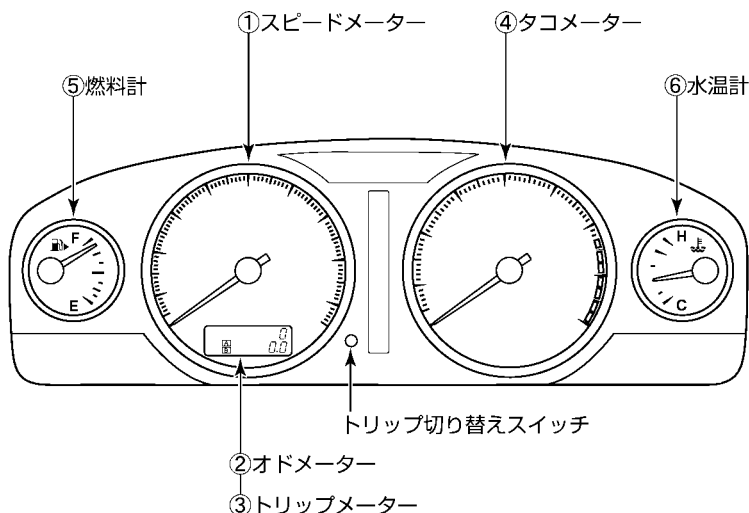
- ・プリテンショナーが作動したとき作動音や白煙が出ますが火災ではありません。
- ・一度プリテンショナーが作動した後は再度大きい衝撃が加わっても作動しません。
- ・プリテンショナーは、一度作動すると再使用できません。衝突を起したときは必ず日産販売会社で点検を受け、作動済みの場合は交換してください。

●メーター・表示灯・警告灯の見かた	68
メーター	68
表示灯	71
警告灯	73
警報装置	80
●スイッチの使いかた	82
ライトスイッチ	82
フォグランプスイッチ	83
方向指示器スイッチ	84
非常点滅表示灯スイッチ	85
ヘッドランプレベライザースイッチ	85
ワイパー・ウオッシャースイッチ	86
デフォグガースイッチ	88
ルームランプスイッチ	88
ホーンスイッチ	89
社名灯	90
●運転のしかた	91
キースイッチ	91
パーキングブレーキ	93
シフトレバー（マニュアル車）	94
セレクトレバー（オートマチック車）	96
A/Tモードスイッチ（オートマチック車）	99
シフトロックシステム（オートマチック車） ..	100
アクセルセーフティロック	101
エンジンのかけかた	102
オートマチック車の運転のしかた	104
●ABS（アンチロックブレーキシステム）	111
ABS	111

メーター・表示灯・警告灯の見かた

メーター

メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。



ZPA0999

- ①スピードメーター（速度計）
走行速度を表示します。

- ②オドメーター（積算距離計）
キースイッチがONのとき、総走行
距離をkmで表示します。

000000

TCA0084Z

③トリップメーター（区間距離計）

キースイッチがONのとき、区間走行距離をkmで表示します。
（右端の数字は100m単位です。）

- ・**A**と**B**の2種類の区間走行距離を測定することができます。

A 00000

B 00000

TCA0372Z

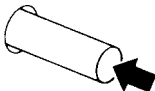
- ・トリップ切り替えスイッチを瞬間押すごとに**A**と**B**が順に切り替わります。



知識

- ・**A**と**B**を別々に0に戻すことができます。
- ・**A**で出発してからの距離を測りながら、**B**で給油してからの距離を測るというような使いかたができます。
- ・バッテリーを外したときは、**A**と**B**の記憶が消去され0に戻ります

- ・表示を0に戻すときは、距離表示切り替えスイッチを約1秒以上押します。

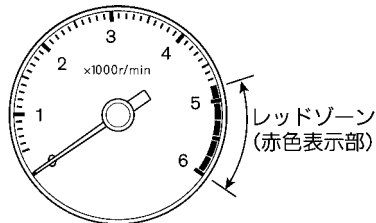


TCA0220Z

④タコメーター（エンジン回転計）

1分間あたりのエンジン回転数を表示します。

（車種により目盛りが異なります。）



ESH0660Z



注意

- ・レッドゾーン（赤色表示部）に入らないように運転してください。レッドゾーンではエンジンが過回転となり故障の原因になります。

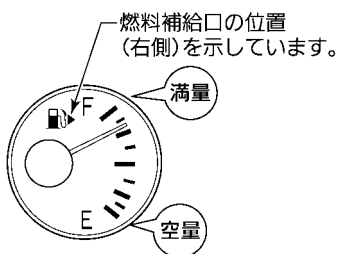
3

走行するとき

⑤燃料計

キースイッチがONのとき、燃料の残量を表示します。

- ・燃料タンクの容量は、約104ℓです。



ESH0661Z



アドバイス

- ・Eに近づいたら早めに燃料を補給してください。



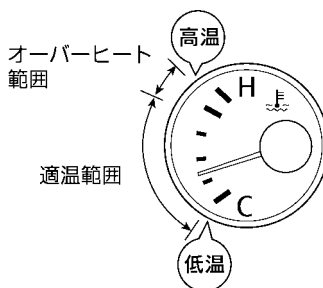
知識

- ・坂道やカーブなどでは、タンク内の燃料が移動するため、指針が振れることがあります。
- ・キースイッチをON状態にして給油を行うと、指針の動きが遅くなることがありますが故障ではありません。

○燃料補給口…42ページをお読みください。

⑥水温計

キースイッチがONのとき、エンジン冷却水の温度を表示します。



ESH0662Z



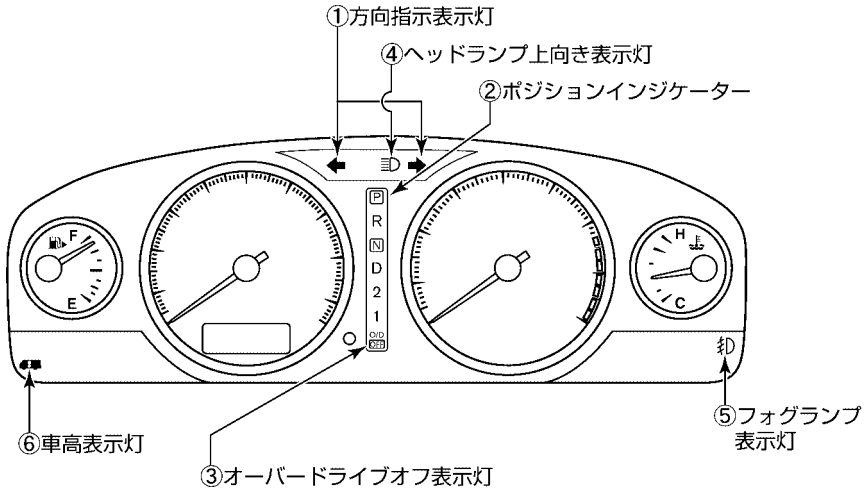
警告

- ・オーバーヒートを示したときは、ただちに安全な場所に車を止めて処置してください。そのまま走行を続けると、エンジン故障の原因となり、火災につながるおそれがあります。

○オーバーヒートしたときは…208ページをお読みください。

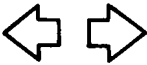
表示灯

メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。



ZPA1000

①方向指示表示灯



TCA0087Z

方向指示器又は非常点滅表示灯を作動させると点滅します。

知識

・方向指示器のランプの電球が切れたときは点滅が速くなります。電球を交換してください。

○電球（バルブ）を交換するときは…
211ページをお読みください。

■方向指示器スイッチ…84ページをお読みください。

②ポジションインジケーター
(オートマチック車)



TSC0813Z

キースイッチがONのときセレクトレバーのセット位置が点灯します。

●セレクトレバーの動かしがた…97ページをお読みください。

③オーバードライブオフ表示灯
(オートマチック車)



TCA0088Z

キースイッチがONのとき、オーバードライブスイッチをOFFにすると点灯します。

●オーバードライブスイッチ…98ページをお読みください。

④ヘッドランプ上向き表示灯



TCA0089Z

ヘッドランプを上向きに点灯させると点灯します。

●ヘッドランプの上向き、下向き切り替え…83ページをお読みください。

⑤フォグランプ表示灯★



ECE0111Z

フォグランプを点灯させると点灯します。

●フォグランプスイッチ…83ページをお読みください。

⑥車高表示灯
(エアサスペンション付車)



TSC0815Z

エンジン回転中、車高が切り替わると点灯し、調整が終了すると、消灯します。

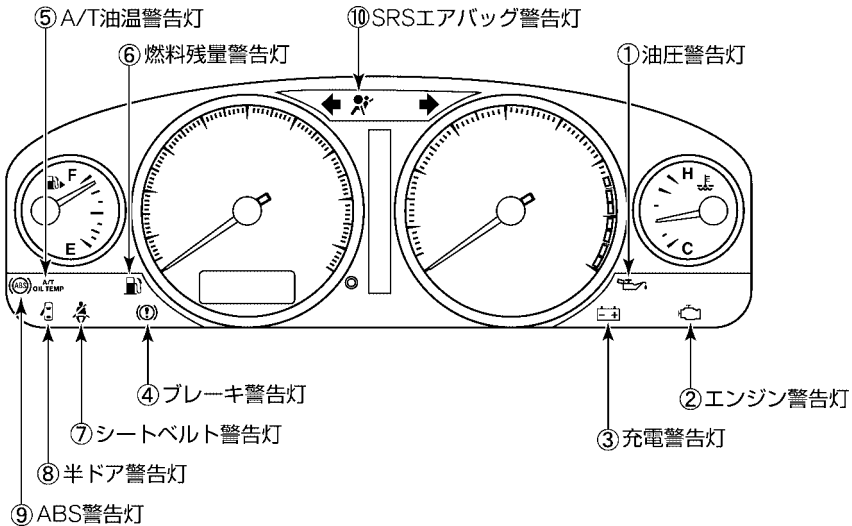
・システムに異常があると点滅します。

処置

・点滅したときは、すみやかに日産販売会社に連絡してください。

警告灯

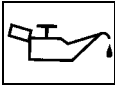
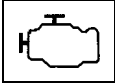
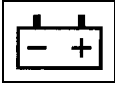
警告灯が点灯又は点滅したときは、すみやかに適切な処置をしてください。
放置すると故障や思わぬ事故につながるおそれがあります。
メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。



ZPA1389

●警告灯のチェック

キースイッチをONにすると、警告灯が下記のように点灯・消灯します。
エンジンをかける前に、キースイッチONで点灯することを確認してください。

警告灯		点灯・消灯のしかた
油圧警告灯 TCA0093Z		キースイッチをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。
エンジン警告灯 TCA0094Z		
充電警告灯 TCA0095Z		
A/T油温警告灯 TSC0817Z		
ブレーキ警告灯 TCA0573Z		キースイッチをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。(パーキングブレーキをかけているときは消灯しません。)
ABS警告灯 TCA0419Z		キースイッチをONにすると約1秒間点灯後、消灯します。
SRSエアバッグ警告灯★ TCA0334Z		キースイッチをONにすると約7秒間点灯後、消灯します。

処置

・点灯又は消灯しないときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

①油圧警告灯



TCA0097Z

エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているオイルの圧力が低下すると点灯します。

処置

- ・点灯したときは、ただちに安全な場所に停車しエンジンを止め、日産販売会社に連絡してください。



注意

- ・点灯したまま走行しないでください。エンジンを破損するおそれがあります。



アドバイス

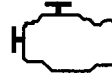
- ・エンジンオイルは定期的に交換してください。



知識

- ・油圧警告灯はオイル量を示すものではありません。

②エンジン警告灯



TCA0098Z

エンジン回転中、エンジン電子制御システムに異常があると点灯します。

処置

- ・点灯したときは、ただちに日産販売会社に連絡してください。

③充電警告灯



TCA0099Z

エンジン回転中、バッテリーの充電システムに異常があると点灯します。

処置

- ・点灯したときは、すみやかに安全な場所に停車し日産販売会社に連絡してください。



注意

- ・点灯したまま走行しないでください。バッテリーが破損したり、エンジンが不意に停止し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

④ブレーキ警告灯



TCA0100Z

エンジン回転中、次のような場合に点灯します。

＊パーキングブレーキをかけたとき。

処置

- ・走行中はパーキングブレーキを解除してください。



注意

- ・パーキングブレーキの解除のし忘れに注意してください。パーキングブレーキをかけたまま走行すると、パーキングブレーキ戻し忘れ警報が鳴ります。
○パーキングブレーキ戻し忘れ警報…
81ページをお読みください。

＊ブレーキ液が不足しているとき。

処置

- ・パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、ただちに安全な場所に停車し、日産販売会社に連絡してください。この場合はブレーキの効きが極度に悪くなっているおそれがあります。ブレーキの効きが悪いときは、ブレーキペダルを強く踏んで停車してください。



警告

- ・パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、点灯したまま走行しないでください。また、ブレーキ液が規定量以下になっていたら走行しないでください。ブレーキの効きが極度に悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⑤A/T油温警告灯 (オートマチック車)

A/T OIL TEMP

TSC0820Z

エンジン回転中、オートマチックトランスミッションオイルの温度が異常に高くなると点灯します。

処置

- ・点灯したときは車両を停止し、セレクトレバーをP又はN位置でエンジン回転数を下げてください。
- ・点灯が続くときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



アドバイス

- ・点灯したまま運転を続けるとトランスミッションを破損するおそれがあります。

⑥燃料残量警告灯



TCA0101Z

キースイッチがONのとき、燃料の残量が少ないと点灯します。

処置

- ・点灯したときは、すみやかに指定の燃料を補給してください。



知識

- ・燃料の残量が約 22 l 以下で点灯します。なお、走行に使用できる燃料容量は、上記残量より若干少なくなります。
- ・車両姿勢、走行状況などによっては燃料がタンク内で移動するため、警告灯の点灯するタイミングが変わる場合があります。

⑦シートベルト警告灯



TCA0102Z

キースイッチがONのとき、運転者がシートベルトを着用していないと点灯します。

処置

- ・点灯したときはシートベルトを着用してください。



警告

- ・走行中は全員（補助シート、幼児車の幼児専用シートを除く）がシートベルトを着用してください。
着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。

🔍ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト…65ページをお読みください。

⑧半ドア警告灯



ECD0005Z

キースイッチがONのとき、全ドア（クーラー無車の運転席ドアを除く）が確実に閉まっていないと点灯します。（トランクオープナー付車のトランク、観音扉を含む）

処置

- ・ドアを確実に閉めてください。



注意

- ・走行前に消灯していることを確認してください。ドアが完全に閉まっていない（半ドアの）ときは、走行中に開くおそれがあります。

⑨ABS警告灯



TCA0420Z

キースイッチをONにすると約1秒間点灯後、消灯します。

- ・キースイッチがONのとき、ABSのシステムに異常があると点灯します。

処置

- ・キースイッチをONにしても点灯しないとき、又はエンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



知識

- ・警告灯が点灯しているときは、ABSは作動しませんが、ABSのない通常のブレーキ性能は確保されています。この場合は、ABSが作動しないため、急ブレーキ時や滑りやすい路面でのブレーキ時には、タイヤがロックすることがあります。

ABS…111ページをお読みください。

⑩SRSエアバッグ警告灯★



TCA0335Z

キースイッチをONにすると約7秒間点灯後、消灯します。

- ・キースイッチがONのとき、SRSエアバッグのシステム、プリテンショナー機能に異常があると、点灯又は点滅を続けます。

処置

- ・キースイッチをONにしても点灯しないとき、又は約7秒間たっても点灯、点滅を続けるときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



警告

- ・キースイッチONで点灯しないときや、点灯、点滅を続けるときは、放置したまま走行しないでください。万一のときSRSエアバッグ、プリテンショナーシートベルトが正常に作動せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

- SRSエアバッグ…60ページをお読みください。
- ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト…65ページをお読みください。

警報装置

●ブレーキパッド摩耗警報

ディスクブレーキのパッド（摩擦材）が摩耗すると、走行中にブレーキ付近から金属音（キーキー音）が発生します。

処置

- ・金属音が発生したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



注意

- ・金属音が発生したまま走行を続けると、ブレーキが効かなくなり、事故につながるおそれがあります。

●ヘッドランプ消し忘れ警報

エンジンを止め、ライトを点灯したまま運転席ドアを開けると、ブザーが鳴ります。

処置

- ・ライトを消してください。



知識

- ・ブザーの鳴る間隔は、キー抜き忘れ警報と異なります。
- ・キースイッチがONのときは鳴りません。

●キー抜き忘れ警報

エンジンを止め、キーを差したまま運転席ドアを開けると、ブザーが鳴ります。

処置

- ・キーを抜いてください。



知識

- ・ブザーの鳴る間隔は、ヘッドランプ消し忘れ警報と異なります。
- ・キースイッチがONのときは鳴りません。

●リバースブザー

(オートマチック車)

キースイッチがONのとき、セレクトレバーをRにすると、車内でブザーが鳴ります。

処置

- ・セレクトレバーをRから動かすと鳴り止みます。



知識

- ・セレクトレバーがRに入っていることを、ブザーを鳴らして運転者に警告します。車外の人に注意するものではありません。

●バックブザー

キースイッチがONのとき、マニュアル車はシフトレバーをRに、オートマチック車はセレクトレバーをRにすると、車外でブザーが鳴ります。

処置

- ・シフトレバーはRから、セレクトレバーはRから動かすと鳴り止みます。

●パーキングブレーキ戻し忘れ警報

パーキングブレーキを戻し忘れたまま走行すると、ブザーが鳴ります。

処置

- ・すみやかにパーキングブレーキを解除してください。



注意

- ・走行するときは必ずパーキングブレーキを解除してください。パーキングブレーキをかけたまま走行すると、ブレーキ部品が早く摩耗したり、ブレーキが過熱してブレーキの効きが悪くなるおそれがあります。

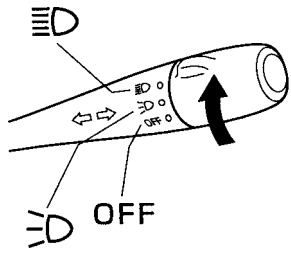
🔍パーキングブレーキ…93ページをお読みください。

スイッチの使いかた

ライトスイッチ

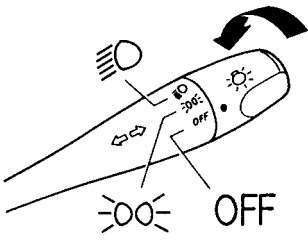
キースwitchの位置に関係なく使えます。

- ライトの点灯・消灯
- ・スイッチを回すと、次のように点灯・消灯します。



TSC0821Z

- 〈エアバッグ付車〉
- ・スイッチを回し、●の位置をマークに合わせると、次のように点灯・消灯します。



TSC0822Z

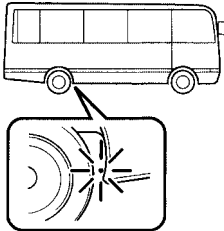
スイッチ位置	ヘッドランプ (前照灯)	メーター・照明 車幅灯・尾灯 番号灯
OFF	消 灯	消 灯
 TSC0823Z 〈エアバッグ付車〉  TCA0106Z	消 灯	点 灯
 ECD0021Z	点 灯	点 灯

アドバイス

- ・エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーが上がりエンジンの始動ができなくなります。

知識

- ・リヤホイール灯付車は、ライトを点灯させるとリヤホイール灯も連動して点灯します。

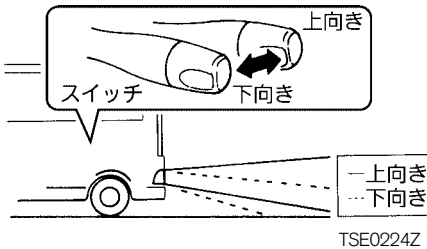


TSF0020Z

- ・ヘッドランプ、制動灯などは、雨天走行や洗車などにより、レンズ内面が一時的にくもることがありますが異常ではありません。
○ヘッドランプなどのレンズ内面がくもる…22ページをお読みください。

●ヘッドランプの上向き、下向き切り替え

- ・ヘッドランプ点灯時、スイッチを下に押すと上向き（ハイビーム）になります。
- ・スイッチを手前に引くと下向き（ロービーム）になります。



アドバイス

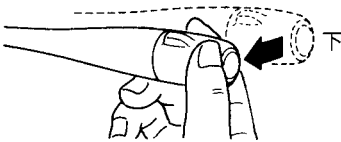
- ・対向車があるときや市街地走行などでは下向きにしてください。



知識

- ・ヘッドランプを上向きにすると、メーター内のヘッドランプ上向き表示灯が点灯します。

- ・ライトスイッチの位置に関係なく、ヘッドランプの下向き位置より更にスイッチを手前に引いている間、ヘッドランプの上向きが点灯します。



TSC0825Z



知識

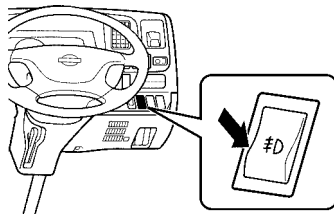
- ・ヘッドランプを上向きにすると、メーター内のヘッドランプ上向き表示灯が点灯します。

フォグランプスイッチ★

ライトが点灯しているときに使えます。

☐ライトの点灯・消灯…82ページをお読みください。

- ・霧などで視界が悪いときに使います。
- ・スイッチの下側を押すと点灯します。
- ・スイッチの上側を押すと消灯します。



TSE0225Z



アドバイス

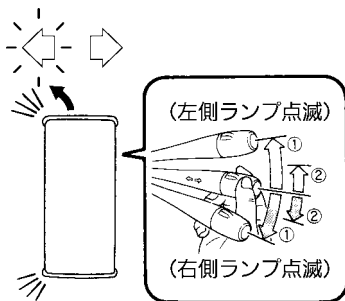
- ・エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーが上がりエンジンの始動ができなくなります。

方向指示器スイッチ

キースイッチが ON のとき使えます。

- スイッチを①の位置まで上又は下に動かすと、方向指示器のランプとメーター内の方向指示表示灯が点滅します。
- 車線変更などのときには、スイッチを②の位置まで上又は下に軽く押さえます。

スイッチを押している間、点滅し、手を離すと消灯します。



TSE0226Z

アドバイス

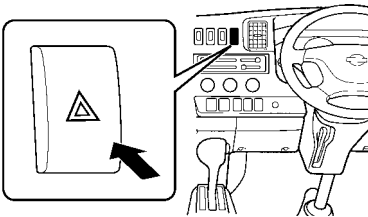
- 右折、左折をした後、スイッチが戻らないときは、手で戻してください。
- 方向指示器のランプとメーター内の方向指示表示灯の点滅が速くなったときは、方向指示器のランプの電球切れなどのおそれがあります。電球を交換してください。
○電球（バルブ）を交換するときは…
211ページをお読みください。

非常点滅表示灯スイッチ

キースイッチの位置に関係なく使えます。

故障などでやむを得ず路上駐車するときや、非常時に使います。

- ・スイッチを押し込むと、全ての方向指示器のランプとメーター内の方向指示表示灯が点滅します。
- ・止めるときは、スイッチを押し戻します。



TSE0227Z



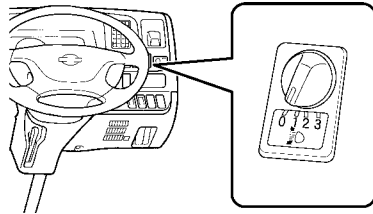
アドバイス

- ・エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーが上がりエンジンの始動ができなくなります。

ヘッドランプレベライザースイッチ

ヘッドランプが下向き点灯時に、照らす向きを調整します。

- ・通常、スイッチは0の位置にします。スイッチを回し、数字が大きくなるほど、照らす向きが下側になります。



TSF0021Z

スイッチ位置の目安（リーフサス車）

乗 員	スイッチ位置
運転席のみ	0
最大定員乗車時	2

＊エアサス車は、乗車定員や積載状況による車両姿勢の変動が少ないため、スイッチ位置の目安は0になります。



アドバイス

- ・乗車人員や荷物量の違いにより、ヘッドランプが上側を照らすときや、アップダウンの多い山道などで、前を走行する車のミラーや対向車のフロントガラスを照らすようなときは、照らす向きを下側に調整してください。

ワイパー・ウォッシャー スイッチ

キースイッチが ON のとき使えます。

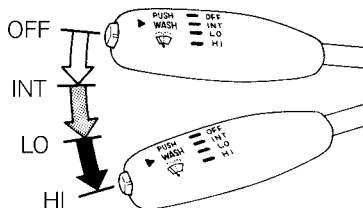
●フロントワイパー

ワイパーの作動

- ・スイッチを下げると、次のようにワイパーが作動します。
- ・止めるときは OFF の位置に戻します。

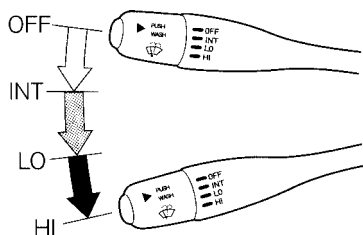
スイッチ位置	作 動
OFF	停 止
INT	間 け つ 作 動
LO	低速連続作動
HI	高速連続作動

〈エアバッグ無車〉



TSE0228Z

〈エアバッグ付車〉



TSE0353Z

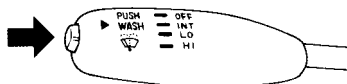
アドバイス

- ・エンジン停止時に長時間使わないでください。バッテリーが上がりエンジンの始動ができなくなります。

ウォッシャー液の噴射

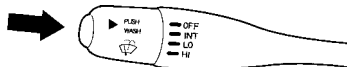
- ・スイッチ先端のスイッチを押している間、ウォッシャー液が噴射し、ワイパーが数回作動します。

〈エアバッグ無車〉



TSE0229Z

〈エアバッグ付車〉



TSE0354Z

警告

- ・寒冷時は、ウインドーガラスに吹きつけられたウォッシャー液が凍結し、視界を妨げ、思わぬ事故につながるおそれがあります。ウォッシャー液を噴射する前に、ヒーターを使ってウインドーガラスを温めてください。また、ウォッシャー液は外気温に合わせた希釈割合にしてください。
- ウォッシャー液の濃度点検…165ページをお読みください。

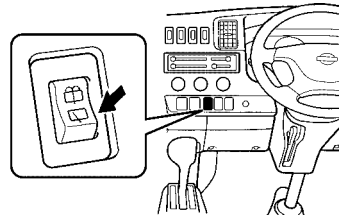


アドバイス

- ・ウオッシャー液が出ないときは、そのまま 30 秒以上作動させないでください。モーターの故障の原因となります。
- ・ウオッシャー液を補給しても液が出ないときは、日産販売会社にご相談ください。
- ・ガラスが乾いているときは、ウオッシャー液を噴射してからワイパーを使ってください。空ぶきするとガラスやブレード（ゴム部）を傷つけることがあります。
- ・凍結などでブレードがガラスに張り付いているときは、作動させないでください。ワイパーが損傷したり、モーターが故障するおそれがあります。
- ・フロントワイパー作動中、雪かきなどの障害物によりワイパーが作動できなくなると、モーター保護のためにフロントワイパーの作動が停止することがあります。その場合は、スイッチを OFF にし障害物を取り除いた後、約 20 秒後以上してから再度スイッチを ON にしてください。フロントワイパーが作動を開始します。

●リヤワイパー★

- ・スイッチの下側を押すとワイパーが作動します。さらに強く押すと、押している間ウオッシャー液を噴射します。
- ・止めるときは、中立位置に戻します。
- ・スイッチの上側を押すと、押している間ウオッシャー液を噴射し、ワイパーが作動します。



TSE0230Z



知識

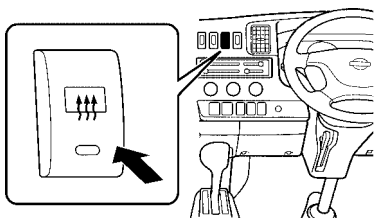
- ・バックビューモニター付車は、リヤワイパーのウオッシャーを作動させると、同時にバックビューカメラクリーナーも作動します。
○バックビューカメラクリーナー…
158ページをお読みください。

デフォグガススイッチ

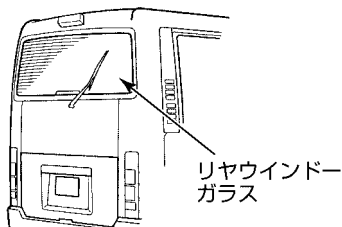
キースイッチがONのとき使えます。

リヤウインドーガラスのくもりを取るときに使います。

- ・スイッチを押すと作動します。
(スイッチの表示灯が点灯)
- ・作動を止めるときは、スイッチを押し戻します。
(スイッチの表示灯が消灯)



TSE0220Z



リヤウインドー
ガラス

ZPA0987



アドバイス

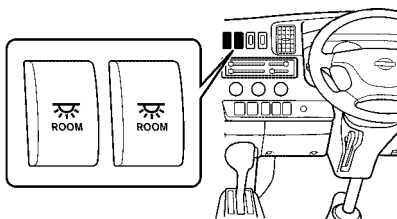
- ・連続して長時間使用しないください。消費電力が大きいためバッテリーあがりの原因になります。
 - ・ヒーター付ミラー装着車は、デフォグガススイッチを押すと、ミラーヒーターも同時に作動します。
- ヒーター付ミラーの使いかた…50ページをお読みください。

ルームランプスイッチ

キースイッチの位置に関係なく使えます。

標準タイプ★

- ・右側スイッチを押すと前1灯が点灯し、左側スイッチを押すと後1灯(ロングボディー車は後2灯)が点灯します。



TSE0231Z

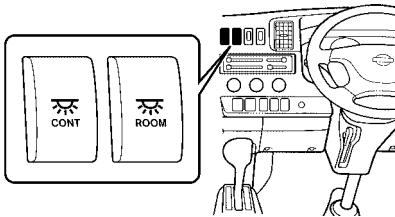


アドバイス

- ・エンジン停止時に長時間点灯させないください。バッテリーが上がりエンジンの始動ができなくなります。

調光タイプ★

- ・右側スイッチを押し、左側スイッチを押すと全てのルームランプが点灯します。
- ・もう一度左側のスイッチを押すと（スイッチOFF状態）前側は消灯し、後側は減光します。
- ・左側のスイッチが押し込まれているときは、右側スイッチで全てのルームランプが点灯・消灯します。



TSE0232Z



アドバイス

- ・エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーが上がりエンジンの始動ができなくなります。

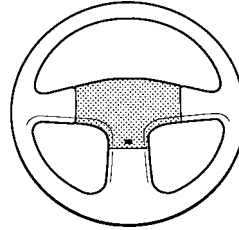


知識

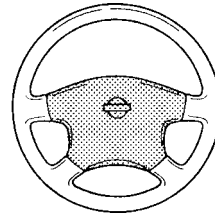
- ・左側の調光スイッチは右側スイッチが押されていないと作動しません。

ホーンスイッチ

- ・キースイッチに関係なく使えます。
- ・ハンドルのラップマークがあるパッド面を押すと、ホーンが鳴ります。



TSC0842Z



TSA1117Z



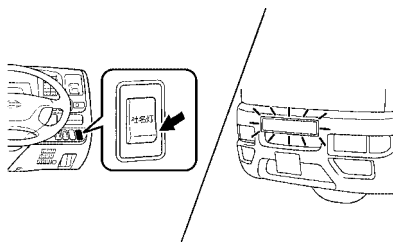
知識

- ・パッド面のどこを押してもホーンは鳴りますが、パッド面の上部の方が中央部よりも比較的軽い操作で鳴ります。

社名灯★

会社名などを点灯させるときに使用します。

- ・ライトが点灯しているときスイッチの下側を押すと、社名灯が点灯します。
- ・スイッチの上側を押すと、消灯します。



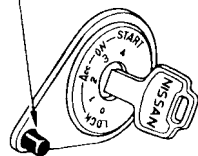
ZPA0130

運転のしかた

キースイッチ

キーをキースイッチに差し込み回します。

PUSHボタン

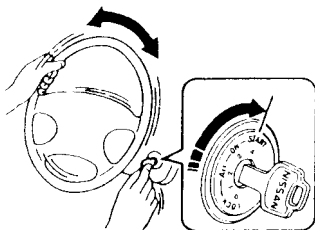


TSC0844Z



知識

- ・ロックの位置からキーが回りにくいときは、ハンドルを左右に軽く回しながらキーを回してください。



TSE0355Z

●各キースイッチ位置の働き

キースイッチ位置	働 き
LOCK (0)	キーを抜き差しできる位置 (ハンドルがロックされる位置)
(OFF) (1)	電源が切れる位置 PUSHボタンを押し込める位置
Acc (2)	エンジン停止時オーディオ、電動ミラーなどが使える位置
ON (3)	エンジン回転中の位置
START (4)	エンジンを始動する位置 手を離せば自動的にON位置に戻ります。



アドバイス

- ・エンジンを止めたまま、オーディオなどを長時間つけておいたり、キースイッチをON、Accにしたまま放置しないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

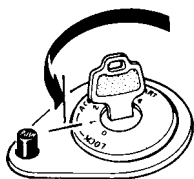
3

走行するときは

●キーの抜きかた

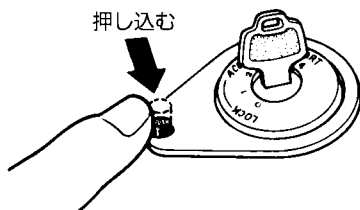
①キーを LOCK 方向に止まるまで回します。

- ・オートマチック車は、セレクトレバーをPにします。



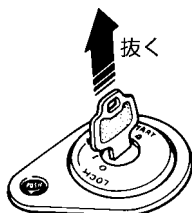
TSC0846Z

②PUSHボタンを押し込みます。



TSC0847Z

③キーをLOCK位置まで回し、キーを抜きます。



TSC0848Z

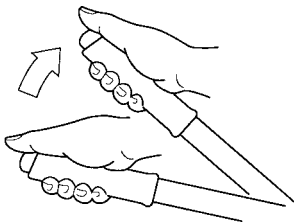
アドバイス

- ・ PUSHボタンを押し込むと、ボタンから手を離しても、押し込まれたままになります。
- ・ 押し込まれた PUSH ボタンはキーをON位置方向に回すと元の位置に戻ります。

パーキングブレーキ

●ブレーキのかけかた

- ・パーキングブレーキレバーをいっばいに引きます。



TSC0849Z



アドバイス

- ・駐車するときは、必ずパーキングブレーキをかけてください。

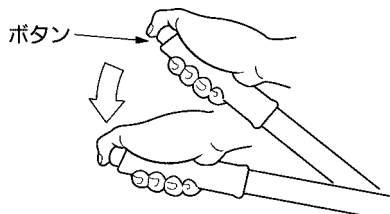


知識

- ・パーキングブレーキをかけると後輪が固定されます。

●解除のしかた

- ・パーキングブレーキレバーを少し引き上げながらボタンを押し、レバーを戻します。



TSC0850Z



警告

- ・パーキングブレーキをかけたまま走行しないでください。ブレーキが過熱し、ブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・窓から身を乗り入れてパーキングブレーキを解除しないでください。車が動き出したときにブレーキペダルが踏めず、思わぬ事故につながるおそれがあります。



知識

- ・パーキングブレーキをかけたまま走行すると、ブザーが鳴りパーキングブレーキの戻し忘れを知らせます。
- パーキングブレーキ戻し忘れ警報…
81ページをお読みください。

3

走行するとき

シフトレバー（マニュアル車）

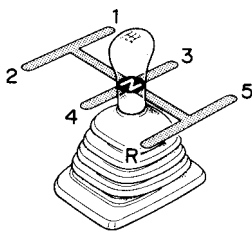
●各シフトレバー位置の働き

シフトレバー位置	働 き
N（ニュートラル）	エンジンを始動するときの位置
1速	車を走り出させるとき、又は、大きな力や強いエンジンブレーキが必要なときに使う位置
2速、3速	加速していくとき、又は、普通走行から減速しエンジンブレーキをかけるときの位置
4速、5速	普通走行や高速走行するときの位置
R（リバース）	後退させるときの位置 キースイッチがONのとき、車外でブザーが鳴ります。

●シフトレバーの動かしかた

クラッチを踏んでからシフトレバーを動かします。

- ・1速で発進し、車のスピードに合わせて、2速から順に5速に変速します。
- ・後退するときは、停車後、一旦NにしてからRに入れます。5からRに直接入れることはできません。



TSC0853Z

注意

- ・必ずクラッチペダルを完全に奥まで踏み込んでからシフトレバーを操作してください。ペダルを奥まで踏まずに操作すると、トランスミッションを破損するおそれがあります。

●各シフトレバー位置の限界速度

- ・シフトレバーを操作するときは、エンジンを過回転させないために、下表の速度を超えないようにしてください。

(単位：km/h)

エンジン型式	シフトレバー位置			
	4速	3速	2速	1速
TB45E	120	75	40	20

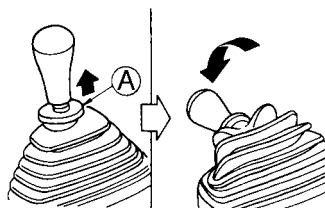


注意

- ・エンジンブレーキを使うときなどシフトダウンするときは、限界速度以下で変速してください。限界速度を超えると、エンジンを破損するおそれがあります。

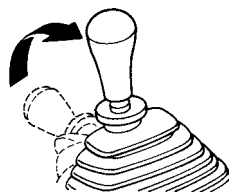
●可倒式シフトレバー

- ・ブーツ上部④を引き上げながらレバーを左側へ倒します。



TSE0356Z

- ・戻すときは、レバーを引き上げると自動的にロックします。



TSC0855Z



注意

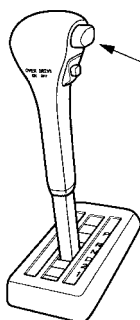
- ・シフトレバーを倒すときは、シフトレバーをNにし、エンジンを停止して、パーキングブレーキを引いた後、行ってください。

セレクトレバー（オートマチック車）

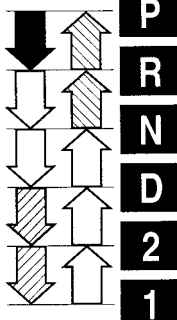
●各セレクトレバー位置の働き

セレクトレバー位置	働 き
P パーキング	駐車及びエンジンを始動するときの位置 キースイッチからキーを抜くことができます。 (キーは P でしか抜けません。)
R リバース	後退するときの位置 キースイッチがONのとき、車内、車外でブザーが鳴ります。
N ニュートラル	動力が伝わらない状態の位置 (N でもエンジンの始動ができますが、安全のため P で始動してください。)
D ドライブ	通常走行するときの位置 速度に応じてギヤが1速、2速、3速、4速に自動変速します。 通常はオーバードライブスイッチをONにしておきます。 Q98ページをお読みください。
2 セカンド	主に坂道走行するときの位置 エンジンブレーキが必要なときに使います。 速度に応じてギヤが1速、2速に自動変速します。
1 ファースト (ロー)	主に坂道走行するときの位置 強いエンジンブレーキが必要なときに使います。 1速に固定します。

●セレクトレバーの動かし方



ボタン



TSC0856Z

レバー操作	
	ブレーキペダルを踏んだままボタンを押して操作します。
	ボタンを押さずにそのまま操作します。
	ボタンを押して操作します。



警告

- ・停車中エンジンをかけ、セレクトレバーを動かすときは、必ずブレーキペダルをしっかりと踏んでください。ブレーキペダルをしっかりと踏んでいないと、急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・次のような操作は、トランスミッションを破損し、思わぬ事故につながるおそれがありますので、絶対にしないでください。
 - ＊車が完全に停止する前に**P**に入れる。
 - ＊車を前進させているときに**R**に入れる。
 - ＊車を後退させているときに**D**、**2**、**1**に入れる。



アドバイス

- ・印の操作は、ボタンを押さないで操作する習慣をつけてください。ボタンを押して操作すると、意に反して**P**、**R**、**2**、**1**に入れてしまうおそれがあります。
- ・**2**から操作するとき、ボタンを押したままブレーキペダルを踏むと、セレクトレバーを動かせないことがあります。ボタンは、ブレーキペダルを踏んでから押してください。

3

走行するとき

●各セレクトレバー位置の限界速度

セレクトレバーを操作するときは、エンジンを過回転させないために、下表の速度を超えないようにしてください。

(単位：km/h)

エンジン型式	セレクトレバー位置	
	2	1
TB45E	70	35



注意

- ・限界速度を超えると、エンジンを破損するおそれがあります。

●オーバードライブスイッチ

セレクトレバーがD位置のとき使えます。

- ・通常走行するときはスイッチをONにします。
 - ・坂道走行で次のような場合はスイッチをOFFにします。
- ＊下り坂で軽いエンジンブレーキをかけたいとき。
- ＊上り坂で4速と3速の変速回数が少ない、なめらかな走行をしたいとき。



TSC0857Z

スイッチ位置	働 き
ON 	1速から4速（オーバードライブ）まで自動変速します。 (メーター内の表示灯が消灯)
OFF 	1速から3速まで自動変速します。 (メーター内の表示灯が点灯)

A/Tモードスイッチ (オートマチック車)

車の走行・使用条件に合わせて、3種類の走行モードを選択することができます。

- ・通常走行するときは、オートモードにします。

パワーモード

登坂時や加速走行時に使用します。

- ・スイッチのPOWER側を押します。
(スイッチのPOWER表示灯が点灯)

オートモード

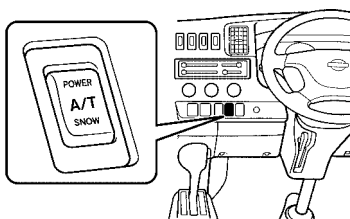
経済的な走行に使用します。

- ・スイッチを中立の位置にします。

スノーモード

雪道などの滑りやすい路面で使用します。

- ・スイッチのSNOW側を押します。
(スイッチのSNOW表示灯が点灯)
- ・セレクトレバーをD位置にすると、滑りやすい路面にあった駆動力となり、発進、走行がしやすくなります。



TSE0238Z

変速のしかた

パワーモード	・変速する車速が高めになります。 ・1速から4速(オーバードライブOFF時は3速)まで自動変速します。
オートモード	・アクセルペダルの踏み込み量や速度に応じて、自動的に変速する車速を切り替えます。 ・1速から4速(オーバードライブOFF時は3速)まで自動変速します。
スノーモード	・セレクトレバーの位置により次のようになります。 D : 2速で発進し4速(オーバードライブOFF時は3速)まで自動変速します。 2 : 2速に固定します。 1 : 1速に固定します。



知識

- ・トランスミッションの油温が低いときは、オーバードライブに変速しないことがあります。
- ・オーバードライブ(4速)は、静粛性、燃費性能が良くなります。
- ・キースイッチをONにすると、スイッチのPOWER表示灯が約2秒間点灯しますが、表示灯のチェックのためで異常ではありません。

シフトロックシステム (オートマチック車)

オートマチック車を安全にお使いいただくために、シフトロックシステムが付いています。

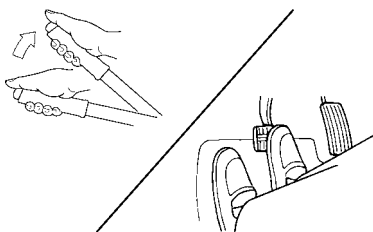
シフトロックの作用

- ①キースイッチがONのときは、ロック装置が作動し、ブレーキペダルを踏んでいないと、**P**からセレクトレバーを動かすことができません。
 - ・セレクトレバーボタンを押したままブレーキペダルを踏むと、セレクトレバーを動かさないことがあります。ブレーキペダルを踏んでから、セレクトレバーボタンを押してセレクトレバーを動かしてください。
- ②セレクトレバーを**P**に入れないと、キースイッチからキーが抜けません。
 - ・**P**以外ではキーを LOCK 位置まで回せません。
- ③キースイッチがONのとき、セレクトレバーを**R**に入れると、後退位置を知らせるブザーが車内、車外で鳴ります。

シフトロックの解除のしかた

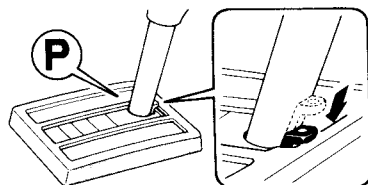
万一バッテリーあがりなどで**P**からセレクトレバーが動かないときは、次の要領で解除します。

- ①安全のためパーキングブレーキをかけ、ブレーキペダルを踏み続けます。



TSE0243Z

- ②シフトロック解除ボタンを押しながらセレクトレバーのボタンを押して、セレクトレバーを動かします。



TSC0859Z

アドバイス

- ・**P**からセレクトレバーが動かないときは、シフトロックシステムなどの故障が考えられます。すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

アクセルセーフティロック★

- ・エンジンがかかっている状態で、次のような場合にスイングドア又は折りたたみドアを開けると安全のためアクセルペダルを踏み込めなくする装置です。
- *パーキングブレーキを引いていない状態でシフトレバーがN以外のとき。(マニュアル車)
- *パーキングブレーキを引いていない状態でセレクトレバーがP又はN以外のとき。(オートマチック車)

エンジンのかけかた

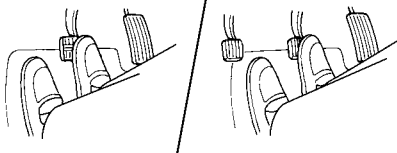
●エンジンをかける前に

各部の調節とペダル位置の確認

- ①正しい運転姿勢をとり、ペダルが確実に踏めハンドル操作が楽にできるように、ハンドル、シート位置を調節します。
 ハンドル、シート…45ページをお読みください。
- ②アクセルペダルとブレーキペダルの位置を右足で確認します。

〈オートマチック車〉

〈マニュアル車〉



ECD0011Z



警告

- ・ペダルの踏み間違いは思わぬ事故につながります。右足でアクセルペダルとブレーキペダルを交互に踏み、その位置を確実に覚えてください。



知識

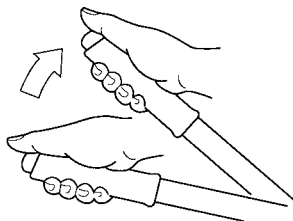
- ・ブレーキペダルを踏んだり離したりしたとき、“カチッ”と音が聞こえることがありますが異常ではありません。

パーキングブレーキの確認

パーキングブレーキがかかっていることを確認します。

(ブレーキ警告灯が点灯)

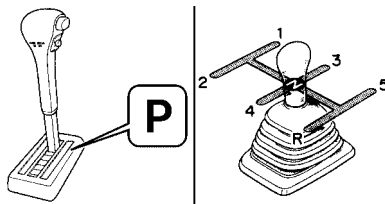
-  パーキングブレーキ…93ページをお読みください。



TSC0849Z

セレクト (シフト) レバー位置の確認

オートマチック車は、セレクトレバーが **P** にあることを、マニュアル車はシフトレバーが **N** にあることを確認します。



TSE0244Z

〈オートマチック車〉 〈マニュアル車〉

-  セレクトレバー…96ページ、シフトレバー…94ページをお読みください。



注意

- ・オートマチック車は **N** でも始動できますが、安全のため必ず **P** で始動してください。

●エンジンのかけかた



警告

- ・換気の悪い車庫や屋内では、暖機運転をしないでください。排気ガスによる一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。



注意

- ・マニュアル車は必ず運転席に座って正しくエンジンを始動してください。窓越しからエンジンをかけると、万一、シフトレバーがN以外に入っていると車が動き、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・エンジンをかけるとき、キースイッチをSTART位置で10秒以上保持しないでください。バッテリーあがりやスターターが故障する原因になります。
- ・エンジンがかからないときは、キースイッチを Acc 又は (OFF) に戻し、10 秒以上待ってから再始動してください。

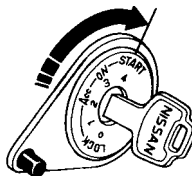


アドバイス

- ・始動直後はエンジンが暖まっていませんので、無用の空吹かしや高回転運転はしないでください。エンジンのためによくありません。また、エンジンが暖機された後でも無用の空吹かしはしないでください。
- ・暖機運転は、水温計の針が動き出す程度で十分です。

通常の始動

- ①ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
- ②アクセルペダルを踏まずに、また、マニュアル車は、クラッチペダルをいっばいに踏み込んで、キースイッチをSTART位置に回し、エンジンを始動します。
- ・エンジンがかかったら、キースイッチから手を離します。



TSE0245Z

- ③しばらく暖機運転します。暖機中はエンジン回転が上がっていますが、暖機が終わると自動的にエンジン回転が下がります。

エンジンが暖まっているときの始動

高速走行や登坂走行後など、エンジンがかかりにくいときは、次の要領で始動します。

- ①アクセルペダルを少し（踏み込み量の約1/5）踏み込んだ状態で、エンジンを始動します。
- ②エンジンがかかったら、アクセルペダルをエンジン回転の上昇に合わせて徐々に戻します。

オートマチック車の運転のしかた

オートマチック車は、クラッチ操作が無くギヤチェンジを自動化してあるため、運転操作が簡単になりますが、オートマチック車特有の取り扱いかたがありますので、運転の基本操作を十分理解して、正しく操作する習慣をつけてください。

●オートマチック車の特性

クリープ現象

- ・エンジンがかかっているとき、セレクタレバーが**D**、**2**、**1**、**R**の位置にあると、動力がつながった状態になり、アクセルペダルを踏まなくても車がゆっくり動き出します。この現象をクリープ現象といいます。
- ・車を少し動かすとき（渋滞や狭い場所での移動）は、クリープ現象を利用すると、アクセルペダルを踏まなくても、ブレーキ操作だけで速度を調節することができます。

注意

- ・停車中は、車が動き出さないように、ブレーキペダルをしっかりと踏んでください。エンジン始動直後やクーラー又はエアコン作動時などは、エンジン回転が上がりクリープ現象が強くなるため、ブレーキペダルを特にしっかりと踏んでください。

キックダウン

D、**2**の位置で走行中に、アクセルペダルをいっばいに踏み込むと、自動的に低速ギヤに切り替わり急加速します。これをキックダウンといいます。

- ・追い越しや急加速が必要なときに使います。

警告

- ・滑りやすい路面や急カーブなどでは、キックダウン操作を避けてください。タイヤがスリップして、思わぬ事故につながるおそれがあります。

●発進のしかた

通常の発進

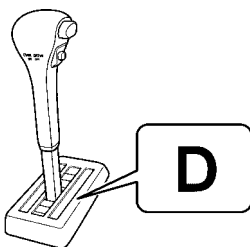
- ①ブレーキペダルを右足でしっかりと踏んだままにします。



警告

- ・発進時は絶対にアクセルペダルを踏んだまま、セレクトレバーの操作をしないでください。急発進して、重大な事故につながるおそれがあります。

- ②セレクトレバーを、前進するときは **D** (又は**2**、**1**) に、後退するときは **R** に入れます。
セレクトレバー位置を、目で確認してください。



TSE0247Z



注意

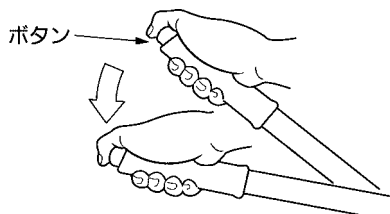
- ・セレクトレバーを**D**、**2**、**1**、**R**に入れると、クリーブ現象で車が動き出します。エンジン始動直後やクーラー又はエアコン作動時は、特に動き出す力が強くなりますので、ブレーキペダルをしっかりと踏んでください。



知識

- ・セレクトレバーを**2**から動かすときは、ブレーキペダルを踏んでいないと動きません。

- ③パーキングブレーキを解除します。
 パーキングブレーキ…93ページをお読みください。

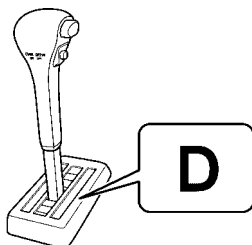


TSC0850Z

- ④ブレーキペダルを徐々にゆるめた後、アクセルペダルをゆっくり踏み発進します。

急な上り坂での発進

- ①セレクトレバーの位置を、目で確認します。



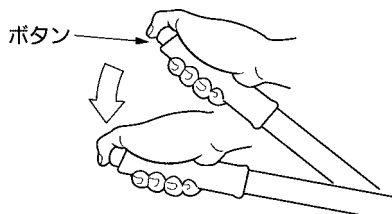
TSE0247Z



注意

- ・上り坂で、アクセルペダルを踏みながら停止状態を保つことはしないでください。トランスミッションが故障する原因となります。

- ②パーキングブレーキをかけたまま、ブレーキペダルを徐々にゆるめます。
- ③アクセルペダルをゆっくり踏み、車が動き出す感触を確認します。
- ④パーキングブレーキを解除し、発進します。
- パーキングブレーキ…93ページをお読みください。

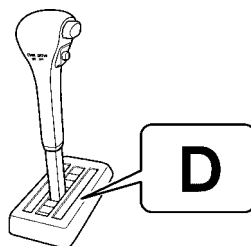


TSC0850Z

●走行のしかた

通常の走行

- ・セレクトレバーを**D**に入れたまま走行します。
 - ・アクセルペダルとブレーキペダルの操作だけで加速、減速を行います。
- アクセルペダルの踏みかげんと走行速度により、適切なギヤに自動変速されます。



TSE0247Z



警告

- ・高速走行中は**2**又は**1**に入れないでください。急激なエンジンブレーキがかかりタイヤがスリップしたり、エンジンが過回転となり、思わぬ事故や故障につながるおそれがあります。



注意

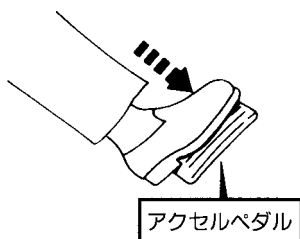
- ・走行中は**N**にしないでください。エンジンブレーキが全く効かなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスミッションが故障する原因となります。

急加速したいときは

アクセルペダルをいっばいに踏み込みます。

キックダウンし急加速します。

●キックダウン…104ページをお読みください。



TCA0120Z



警告

- ・滑りやすい路面や急カーブなどでの急加速は避けてください。タイヤがスリップし、思わぬ事故につながるおそれがあります。



知識

- ・低速ギヤに切り替わる（キックダウンする）と、エンジン回転が急に上がります。

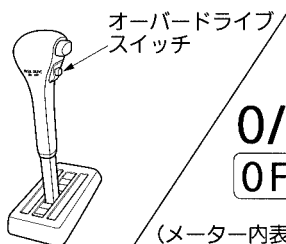
上り坂の走行

- ・速度が下がってきたら、**D**のままでアクセルペダルを踏み込みます。坂の勾配に応じて、自動的に低速ギヤに切り替わります。



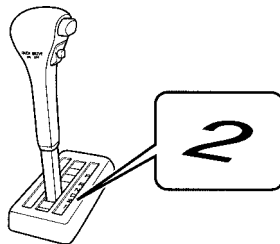
知識

- ・アクセルペダルの踏みかげんと走行速度により、キックダウンします。
- ・自動変速の回数が多いときは、坂の勾配に応じて、オーバードライブスイッチをOFFにするか、セレクトレバーを**2**に入れたら、変速回数が少ない、なめらかな走行ができます。
- オーバードライブスイッチ…98ページをお読みください。
- A/Tモードスイッチ…99ページも合わせてお読みください。



(メーター内表示灯)

TSE0240Z



TSC0870Z

下り坂の走行

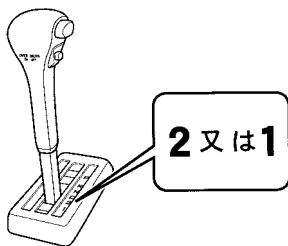
エンジンブレーキを併用して走行します。

- ・坂の勾配に応じて、セレクトレバーを**2**又は**1**に入れます。

強いエンジンブレーキが必要な、急な下り坂では**1**に入れます。

- ・勾配のゆるい下り坂では、オーバードライブスイッチをOFFにすると、軽いエンジンブレーキが得られます。

●オーバードライブスイッチ…98ページをお読みください。



TSC0871Z



TSC0857Z

警告

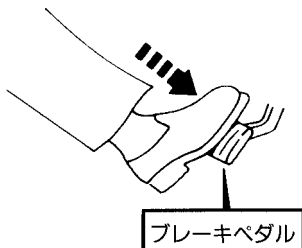
- ・オートマチック車は**D**のままで下り坂を走行すると、エンジンブレーキの効きが弱く、スピードが出すぎる場合があります。このようなときは、フットブレーキだけを使い続けると、フットブレーキに負担がかかり、過熱してブレーキの効きが悪くなるおそれがあります。必ずエンジンブレーキを併用してください。
- ・滑りやすい路面では、急激なエンジンブレーキは効かせないでください。タイヤがスリップするおそれがあり危険です。

注意

- ・走行中はセレクトレバーを**N**に入れないでください。エンジンブレーキが全く効かず、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスミッションが故障する原因となります。
 - ・高速走行中は**2**又は**1**に入れないでください。エンジンが過回転となり、エンジンを破損するおそれがあります。
- 各セレクトレバー位置の限界速度…98ページをお読みください。

●停車のしかた

- ・セレクトレバーは**□**のままで、ブレーキペダルをしっかりと踏みます。



TCA0121Z

- ・上り坂では、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。
- ・停車時間が長くなるときは、セレクトレバーを**□**に入れます。



警告

- ・停車中の空吹かしはしないでください。万一、セレクトレバーが**□**、**2**、**1**、**R**に入っていると急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。停車後の再発進は、セレクトレバーの位置を、目で確認してください。



注意

- ・クーラー又はエアコンを使っていると、エンジン回転が変動し、クリーブ現象が断続的に強くなることがあります。ブレーキペダルを特にしっかりと踏んでください。

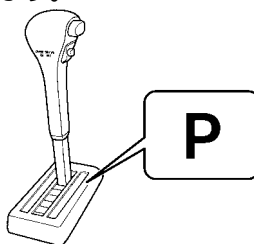


アドバイス

- ・上り坂ではクリーブ現象を利用した停車はしないでください。車が後退しないようにブレーキペダルを踏み、パーキングブレーキを確実にかけてください。

●駐車のしかた

- ①車を完全に停止させます。
- ②ブレーキペダルを踏んだままパーキングブレーキをかけます。
- ③セレクトレバーを**□**に入れ、目で確認します。



TSE0210Z

- ④エンジンを止めます。



注意

- ・車から離れるときは、必ずセレクトレバーを**□**に入れ、エンジンを止めてください。エンジンがかかったままで、セレクトレバーが**□**、**2**、**1**、**R**に入っていると、クリーブ現象で車が動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込むと急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。



知識

- ・**□**に入れると駆動輪が固定されるため、車が動き出す心配がなく安全です。

●駐・停車するとき…16ページも合わせてお読みください。

●そのほかに気をつけること



警告

- ・坂道などでセレクトレバーを**D**、**2**、**1**に入れたまま惰性での後退をしたり、**R**に入れたまま惰性での前進をしないでください。エンジンが止まり、極度にハンドルの操作が重くなったりブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

車を少し移動させるとき

- ・車を少し移動させるときも正しい運転姿勢をとり、ブレーキペダル、アクセルペダルが確実に踏めるようにしてください。

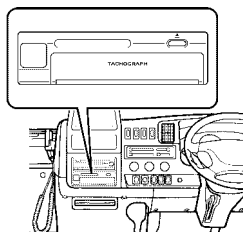
車を後退させるとき

- ・後退時は身体をひねった状態となり、ペダルの操作を間違ふおそれがあります。ブレーキペダルが確実に踏める姿勢をとるようにしてください。
- ・少し後退したときなどは、**R**に入れたことを忘れてしまうことがあります。後退した後は、すぐ**N**に戻す習慣をつけてください。

●タコグラフ★

オーディオの下にあります。

- ・運行記録をとるときに使います。



ZPA0998

- 取り扱いかたは付属の取扱説明書をお読みください。

ABS（アンチロックブレーキシステム）

ABS

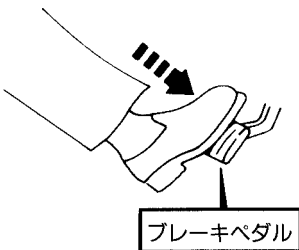
●ABSとは

急ブレーキ時や滑りやすい路面でのブレーキ時に、タイヤのロック（車輪の回転が止まる）を防止して、車両の安定性を向上させると共にハンドル操作による障害物回避をしやすいシステムです。

●ABS付車の取り扱いについて

急ブレーキを踏まなければいけないような状況に陥らないよう、安全運転を心がけることが大切です。万一の危険な状況では次のようにしてください。

- ①危険だと感じたら、ためらわず思いきりブレーキペダルを踏み込んでください。



TCA0121Z

- ②ABSが作動すると、ブレーキペダルに振動が伝わったり、作動音が聞こえたりします。これはABSの正常な作動によるものです。そのままブレーキペダルを踏み続けてください。
- ③障害物回避の際には、ブレーキペダルを踏みながらハンドル操作をしてください。



警告

- ・ABSはあくまでも運転者のブレーキ操作を補助するシステムです。ABSの付いていない車と同様に、コーナーの手前では十分な減速が必要です。早め早めの操作で安全運転をしてください。
- ・ABSはブレーキ時の車両の安定性、操舵性を確保しようとするための装置で、制動距離が短くなるとは限りません。でこぼこ道、じゃり道、積雪路などでは、ABSの付いていない車より制動距離が長くなることがあります。このような道を走行するときは、特に速度を控えめにし、車間距離を十分とって運転してください。
- ・ABSは各車輪の回転速度をセンサーで検出しています。タイヤ交換時は、必ず指定サイズのタイヤを6輪に装着してください。指定サイズ以外ではABSが正常に作動しなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



知識

- ・エンジン始動直後の発進時に、フロア下よりモーターなどの音がしますが、これはシステムの作動をチェックしている音で異常ではありません。
- ・車両を確実に停止させるために、ABSは低速では作動しません。路面の状況により異なりますが、約10km/h以下では作動しません。

●ヒーター・クーラー・エアコンの使いかた	114
ヒーター・クーラー・エアコンを上手に使うために	114
吹き出し口について	115
吸い込み口の切り替え	119
ラジエーターシャッターの使いかた（寒冷地仕様車）	120
ヒーター・クーラー・エアコンの種類	121
フロントヒーター	122
リヤヒーター	125
クーラー	126
オートエアコン	127
換気扇	130
●オーディオの使いかた	131
オーディオを上手に使うために	131
AM/FM電子チューナーラジオ	134
CD一体AM/FM電子チューナーラジオ	138
運転席スピーカー	143
マイク	143
後席用モニター	144
●室内装備品の使いかた	145
サンバイザー	145
時計	145
運転席パーソナルランプ	147
灰皿	148
電源ソケット	149
カップホルダー	150
グローブボックス	151
運転席コンソールボックス	151
運転席ガードバー	151
ルームラック	152
傘立て	152
消火器	152
冷蔵庫	152
降車合図ブザー	153
バックビューモニター	155
フロアカーペット	160

ヒーター・クーラー・エアコンの使いかた

ヒーター・クーラー・エアコンを上手に使うために

●ヒーター・クーラー・エアコンを使うとき

ヒーター・クーラー・エアコンを使用するときはエンジンをかけてください。



警告

- ・エンジンがかかっていないときにキーをONにしても送風できません。炎天下では車内が高温になり、生命にかかわるおそれがあり危険です。必ずエンジンをかけて使ってください。

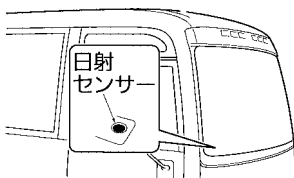
●自動温度調節 (オートエアコン)

自動温度調節は日射センサーと温度センサーで行っていますので、センサーを汚したりふさいだりしないでください。センサーの感度が低下すると、自動温度調節が正常に作動しなくなります。



アドバイス

- ・フロントデフロスター部右端の日射センサーの上に物を置いたり、ガラスクリーナーなどを吹きかけたままにしないでください。



TSE0250Z

●クーラー・エアコンのにおいについて

クーラー・エアコン装置は、空気中のいろいろなにおいが混ざり合うため、吹き出し風からにおいを感じることがあります。



知識

- ・クーラー・エアコン作動時のにおいを抑えるため、駐車時などは外気導入にしておくことをおすすめします。

●長期間冷房を使わないとき

冷房装置のオイルの循環を切らないために、ときどき冷房運転をしてください。



アドバイス

- ・クーラー・エアコンは、外気温や室内温度が低いと冷房装置が作動しないことがありますので、暖かい日に行ってください。

●クーラー・エアコンガス

本車両のクーラー・エアコンガスは新冷媒を使用しています。

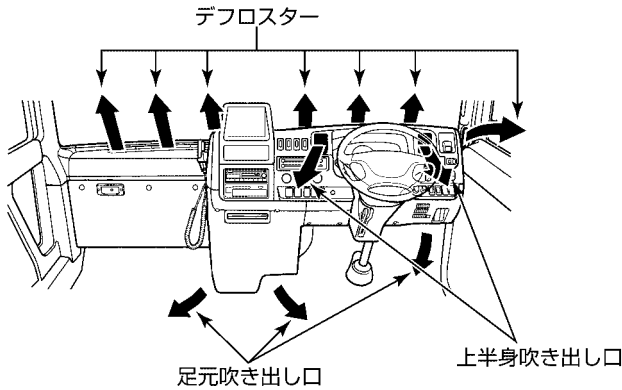


アドバイス

- ・クーラー・エアコンガスは必ず新冷媒HFC134a (R134a) を入れてください。
- ・地球温暖化防止のため大気放出はしないでください。
- ・クーラー・エアコンの冷え具合が悪いときは、日産販売会社にご相談ください。

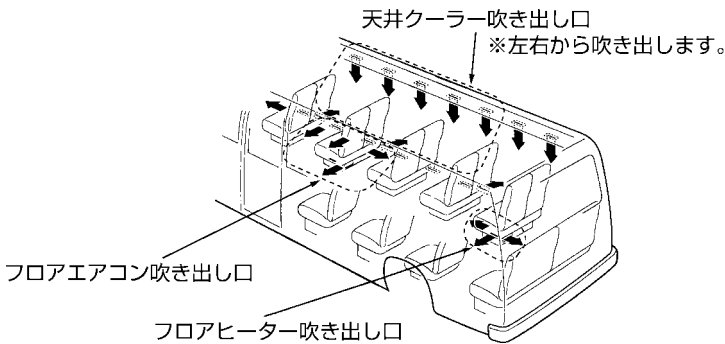
吹き出し口について

●フロントヒーター吹き出し口の位置



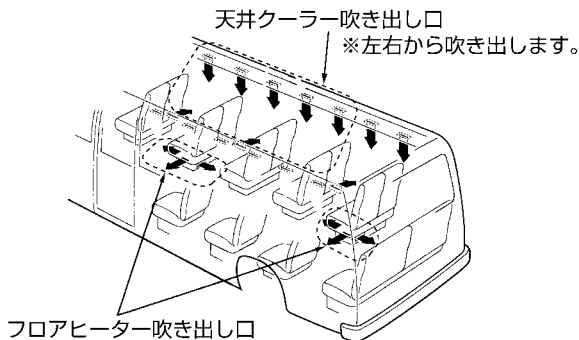
ZAA0908

●リヤ吹き出し口の位置★ 〈エアコン付車〉



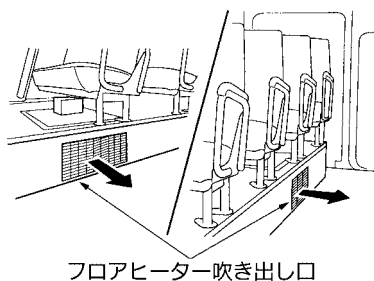
ZAA0917

〈クーラー付車〉



ZAA0918

〈幼児車〉



TSE0360Z

※車種により吹き出し口の数、吹き出し位置が異なります。



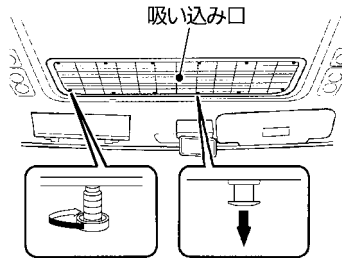
注意

- ・特に皮膚の弱い方、乳幼児、病人、お年寄り、身体の不自由な方などには、吹き出し風が長時間連続してあたらないように運転者が注意してください。低温やけどや思わぬ傷害を受けるおそれがあります。



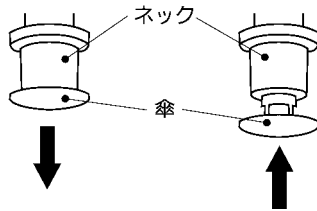
アドバイス

- ・車両前方の天井にある吸い込み口にフィルターがあり、ゴミなどの吸い込みを防いでいます。
- ・クーラーの吹き出し風量が極端に減少したときは、フィルターの目づまりが考えられます。フィルターは、定期的に清掃してください。
- ・フィルターを清掃するときは、クリップとネジを外して吸い込み口のカバーを外します。



TSH0109Z

〈取り外すとき〉 〈取り付けるとき〉



ESC1103Z

クリップの脱着

- ・取り外すときは、傘部を持って下に引きます。
- ・取り付けるときは、傘の部分が押し込まれていないことを確認し、クリップのネックの部分を持って穴に挿入し、傘の部分を押込みます。

4

室内装備の使いかた

●吹き出し風の調節

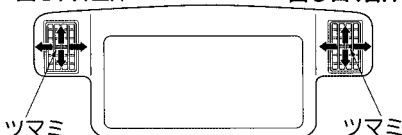
- ・吹き出し口の風向きと風量（天井吹き出し口のみ）を調節することができます。

〈インスト吹き出し口〉

- ・吹き出し風の方向調節は、ツマミを上下又は左右に動かして調節します。

〈上半身吹き出し口(左)〉

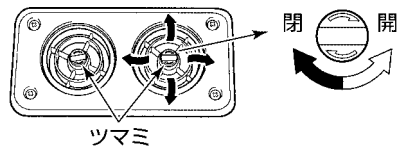
〈上半身吹き出し口(右)〉



TSC0875Z

〈天井吹き出し口〉

- ・吹き出し風の方向調節は、ツマミを前後又は左右に動かして調節します。
- ・吹き出し口の風量の調節は、ツマミを左右に回して調節します。



ZAA0107

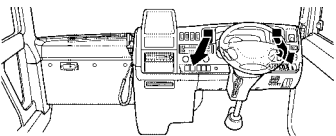
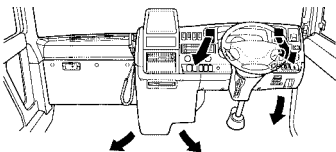
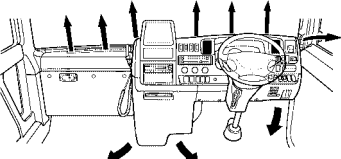
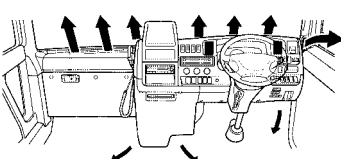


知識

- ・冷房時、吹き出し口から霧が吹き出したように見えることがありますが、これは湿った空気が急に冷やされたときに発生するもので、異常ではありません。

●フロントヒーター吹き出し口の切り替えと使用目的

使用目的に合わせて、吹き出し口切り替えレバーで切り替えます。

使用目的	上半身に送風したいとき	上半身、足元に送風したいとき
表 示	 TCC0115Z	 TCC0116Z
吹き出し口	 ZAA0909	 ZAA0910
使用目的	足元に送風したいとき	前面及び運転席ドアガラスのくもりを取りたいとき
表 示	 TCC0117Z	
吹き出し口	 ZAA0911	 ZAA0912

吸い込み口の切り替え

●内気循環、外気導入の切り替え〈フロントヒーター〉

- ・外気を車内に入れないときは、内外気切り替えレバーを左側（側）に動かします。
- ・外気を車内に入れるときは、内外気切り替えレバーを右側（側）に動かします。

〈クーラー・オートエアコン〉

- ・外気を車内に入れないときは、内外気切り替えスイッチを押し、スイッチの表示灯を消灯させます。
- ・外気を車内に入れるときは、内外気切り替えスイッチを押し、スイッチの表示灯を点灯させます。



警告

- ・通常は外気導入で使い、内気循環は必要ときだけ使ってください。内気循環で長時間使った場合、排気管に腐食や損傷による穴や亀裂があると、排気ガスによる一酸化炭素中毒になる危険があります。
- ・内気循環で長時間使用すると、窓ガラスがくもりやすくなり視界が損われ危険ですので、一時的に使ってください。



アドバイス

- ・外気導入にしていると、夏場など外気温が高いときは、冷房の効きが悪くなる場合があります。



知識

- ・クーラー、オートエアコンの換気扇★のスイッチがONのときは、外気導入に固定されます。

〈フロントヒーター〉

レバー	使用目的
内気循環  TSC1041Z	トンネル内や渋滞などで外気が汚れているときや、早く暖房したいとき。
外気導入  TSC1042Z	外気を取り入れたいとき。タバコの煙などを外に出したいとき。

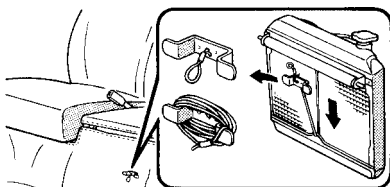
〈クーラー・オートエアコン〉

スイッチ	使用目的
内気循環  ESE0563Z 〈消灯〉	トンネル内や渋滞などで外気が汚れているときや、早く冷房したいとき。
外気導入  ESE0564Z 〈点灯〉	外気を取り入れたいときや、タバコの煙などを外に出したいとき。

ラジエーターシャッターの使いかた (寒冷地仕様車)

- ・エンジン冷却水温が低く、ヒーターの効きが悪い場合にひもをいっばいに引くとラジエーターの前面をシャッターが覆い暖房効果を高めます。
- ・水温に応じてシャッター開閉用のひもを引きフックに固定します。

ひもをいっばいに引いて巻き上げたとき	全閉
ひもをたるむ状態に戻したとき	全開



TSC0884Z



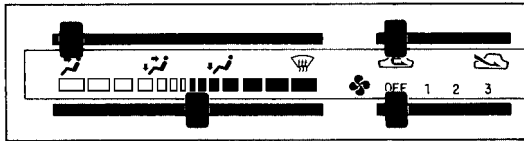
注意

- ・長い登り坂や高速走行するときはオーバーヒートのおそれがありますので、安全な場所に停止し、ラジエーターシャッターを全開にしてください。
- ・水温計の指針が適温範囲を超えた場合は、すぐにシャッターを全開にしてください。また、冬期（11～3月、外気温が10℃以下）以外は全開にしてください。

ヒーター・クーラー・エアコンの種類

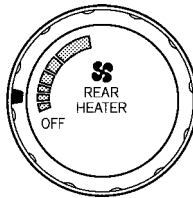
機種毎に説明してありますので、お車の機種に該当するページをお読みください。

●フロントヒーター 122



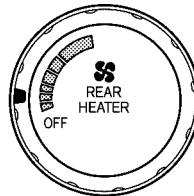
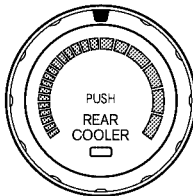
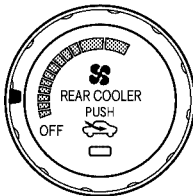
TSE0259Z

●リヤヒーター★ 125



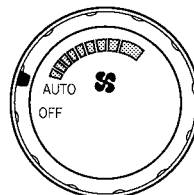
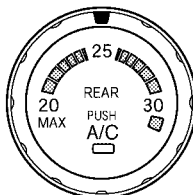
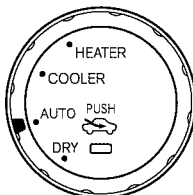
TSE0260Z

●クーラー★ 126



TSE0261Z

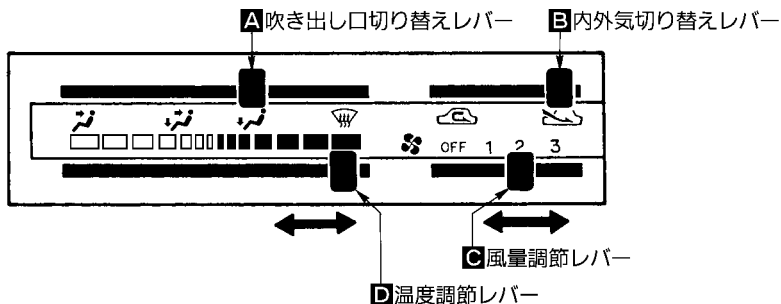
●オートエアコン★ 127



TSE0262Z

フロントヒーター

●暖房するとき



TSE0263Z

①吹き出し口切り替えレバー**A**を
🌀位置にします。

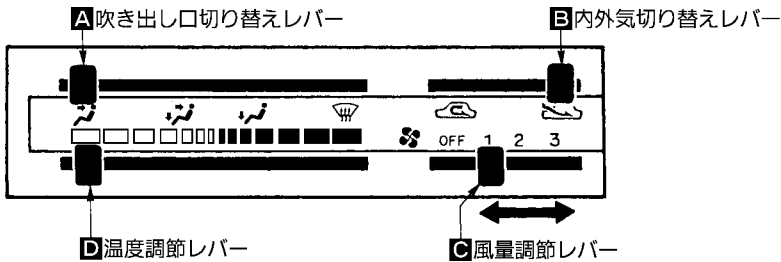
②内外気切り替えレバー**B**を🌬側
(外気導入) にします。

③風量調節レバー**C**をお好みの位置
にします。
(1: 風量少ない～3: 風量多い)

④温度調節レバー**D**を右側のお好み
の位置にします。
(左側: 低温、右側: 高温)

*止めるときは、風量調節レバー**C**を
OFFの位置にします。

●換気、又は換気と暖房を併用するとき



TSE0264Z

換気するとき

- ① 吹き出し口切り替えレバー **A** を  位置にします。
- ② 内外気切り替えレバー **B** を  側 (外気導入) にします。
- ③ 風量調節レバー **C** をお好みの位置にします。
(1 : 風量少ない ~ 3 : 風量多い)
- ④ 温度調節レバー **D** を左側のお好みの位置にします。
(左側 : 低温、右側 : 高温)

* 止めるときは、風量調節レバー **C** を OFF の位置にします。

換気と暖房を併用するとき

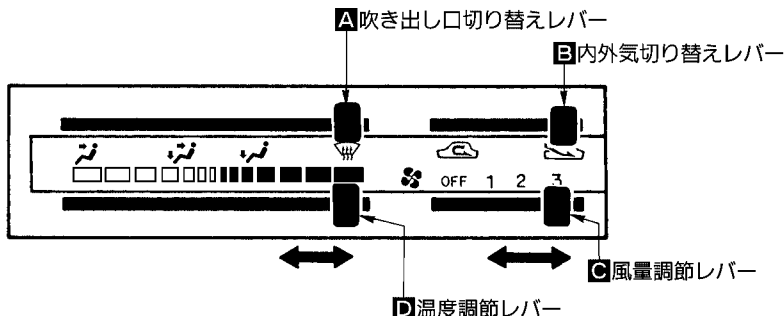
- ① 吹き出し口切り替えレバー **A** を  位置にします。
- ② 内外気切り替えレバー **B** を  側 (外気導入) にします。
- ③ 風量調節レバー **C** をお好みの位置にします。
(1 : 風量少ない ~ 3 : 風量多い)
- ④ 温度調節レバー **D** を右側のお好みの位置にします。
(左側 : 低温、右側 : 高温)

* 止めるときは、風量調節レバー **C** を OFF の位置にします。

4

室内装備の使いかた

●窓ガラスのくもりを取るとき



TSE0265Z

①吹き出し口切り替えレバー**A**を
☼位置にします。

②内外気切り替えレバー**B**を☼側
(外気導入)にします。

③風量調節レバー**C**をお好みの位置
にします。
(1：風量少ない～3：風量多い)

④温度調節レバー**D**を右側のお好み
の位置にします。
(左側：低温、右側：高温)

*止めるときは、風量調節レバー**C**を
OFFの位置にします。

アドバイス

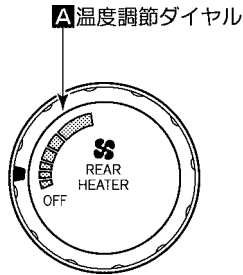
- ・くもりが取れにくいときは、内外気切り替えレバーが内気循環になっていないか確認してください。
- ・早くくもりを取りたいときは、吹き出し温度を高くし、吹き出し風量を多くします。

知識

- ・リヤウインドーガラスのくもりを取るときは、デフォグガースイッチを使用します。
○デフォグガースイッチ…88ページをお読みください。

リヤヒーター★

●暖房するとき



TSE0266Z

- ・風量調節ダイヤル▲をお好みの位置にすると、リヤヒーターが作動します。

左回転：風量少ない

右回転：風量多い

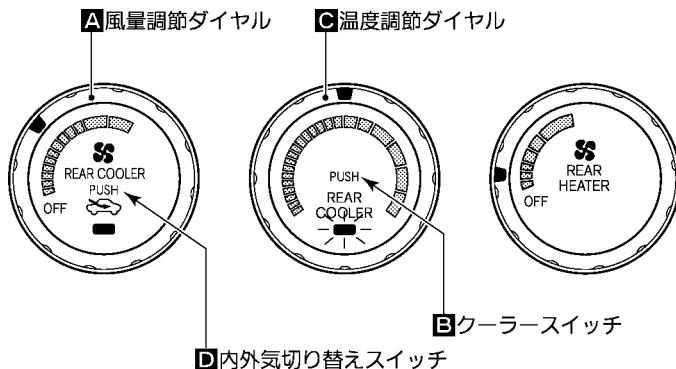
＊止めるときは、風量調節ダイヤルをOFFの位置にします。

4

室内装備の使いかた

クーラー★

●冷房するとき



*車種により表示が異なります。

TSE0267Z

①風量調節ダイヤル**A**をお好みの位置にすると、送風を行います。

左回転：風量少ない

右回転：風量多い

②温度調節ダイヤル**C**をお好みの位置に回します。

左回転：温度が上がる

右回転：温度が下がる

③クーラースイッチ**B**が消灯している場合は、クーラースイッチを押してクーラーを作動させます。
(スイッチの表示灯が点灯)



知識

- ・クーラースイッチをOFFにすると、クーラーは停止し、送風のみ行います。

*止めるときは、風量調節ダイヤル**A**をOFFの位置にします。



知識

- ・外気導入にする場合は内外気切り替えスイッチを押して、スイッチの表示灯を点灯させます。
○吸い込み口の切り替え…119ページをお読みください。
○ヒーターを使用する場合は…125ページをお読みください。

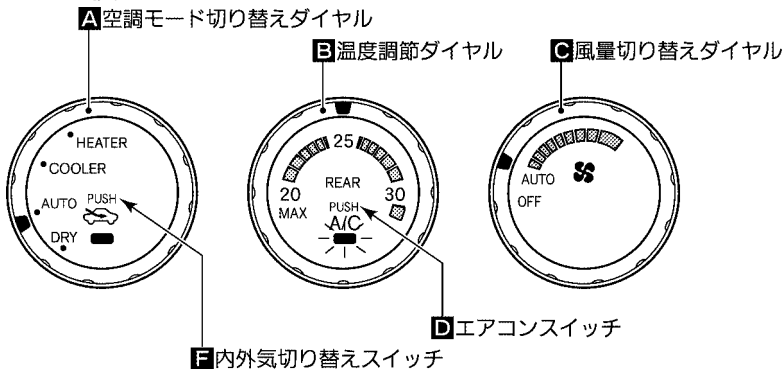


アドバイス

- ・外気温が0℃近くまで下がると、クーラースイッチの表示灯が点灯していてもクーラーが作動しないことがあります。

オートエアコン★

●オートで使うとき



*車種により表示が異なります。

TSE0270Z

通常の使いかた

以下の操作で、温度、風量が自動調節され、四季を通じて車内を常に快適な状態に保ちます。

- ①空調モード切り替えダイヤル**A**をAUTO位置にします。
- ②風量切り替えダイヤル**C**をAUTO位置にします。



知識

- ・オートで使用中に、風量、空調モードをマニュアル操作しても、温度は自動調節されます。
○任意に設定を変えて使うとき…129ページをお読みください。
- ・エアコンスイッチをOFF（スイッチの表示灯が消灯）にすると、エアコンは停止し、送風のみ行います。

- ③エアコンスイッチ**D**の表示灯が消灯している場合は、エアコンスイッチを押してエアコンを作動させます。（スイッチの表示灯が点灯）

- ④温度調節ダイヤル**B**を回して希望温度にします。
左回転：温度が下がる
右回転：温度が上がる
温度の調節範囲は19～31℃です。

*止めるときは、風量切り替えダイヤル**C**をOFF位置にします。



知識

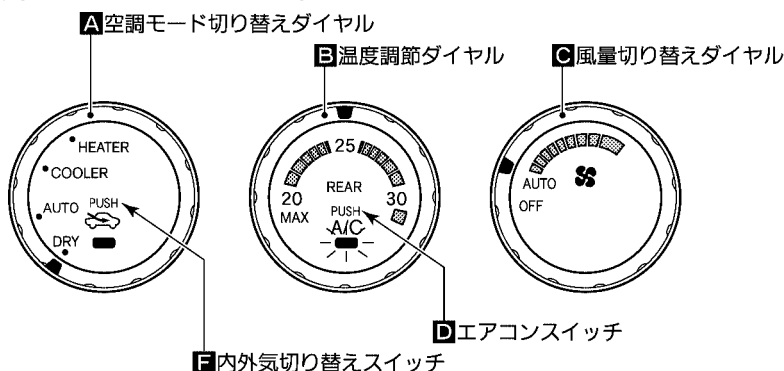
- ・外気導入にする場合は内外気切り替えスイッチを押して、スイッチの表示灯を点灯させます。
○吸い込み口の切り替え…119ページをお読みください。



アドバイス

- ・外気温が0℃近くまで下がると、クーラースイッチの表示灯が点灯していてもクーラーが作動しないことがあります。

●後席窓ガラスのくもりを取るとき



*車種により表示が異なります。

TSE0361Z

①空調モード切り替えダイヤル**A**を
DRY位置にします。

②風量切り替えダイヤル**C**をAUTO
位置にします。

(エアコンスイッチの表示灯が点灯)
天井吹き出し口、フロアエアコン吹
き出し口、フロアヒーター吹き出し
口から風が吹き出します。



アドバイス

- ・ DRY 位置で使用しているときは、除湿機能を優先させているため、暖房性能や冷房性能が低下する場合があります。
- ・ 設定温度を低くすると、ウィンドーガラスの外側に露が付くことがあります。
- ・ 早くくもりを取りたいときは、設定温度を高くし、吹き出し風量を多くします。
- ・ 外気温が0℃近くまで下がると、エアコンスイッチの表示灯が点灯していても除湿機能が作動しないことがあります。

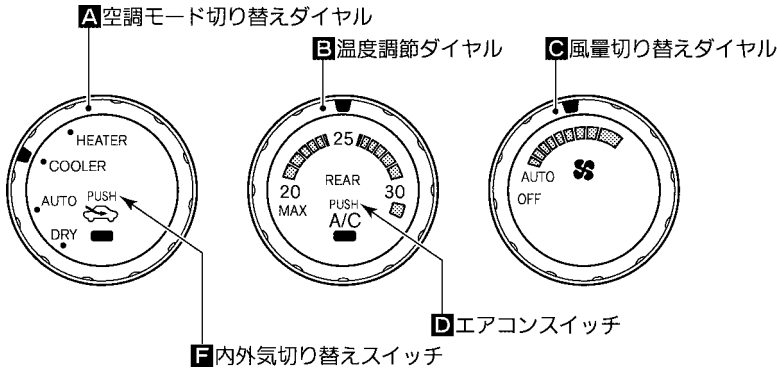
*元に戻すときは、空調モード切り替
えダイヤル**A**をAUTO位置にしま
す。



知識

- ・ 外気導入にする場合は内外気切り
替えスイッチを押して、スイッチ
の表示灯を点灯させます。
○吸い込み口の切り替え…119ページ
をお読みください。
- ・ リヤウインドーガラスのくもりを
取るときは、デフォッガースイッ
チを使用します。
○デフォッガースイッチ…88ページを
お読みください。

●任意に設定を変えて使うとき



*車種により表示が異なります。

TSE0271Z

お好みに合わせて風量、空調モードの設定を切り替えることができます。



知識

- ・風量、空調モードをマニュアル操作しても、温度は自動調節されます。
 - ・オート（自動調節）に戻したいときは、通常の使いかたの要領で操作します。
- 通常の使いかた…127 ページをお読みください。

風量を変更したいとき

- ・風量切り替えダイヤル**C**で切り替えます。
- 左回転：風量少ない
右回転：風量多い

空調モードを変更したいとき

- ・ヒーターとして使う場合は、空調モード切り替えダイヤル**A**をHEATER位置にします。



知識

- ・車内温度は外気温度より低くなりません。
- ・外気温、湿度が低いときなどに使います。

- ・クーラーとして使う場合は、空調モード切り替えダイヤル**A**をCOOLER位置にします。

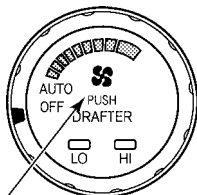


知識

- ・エアコンスイッチをOFF（スイッチの表示灯が消灯）にすると、クーラーは停止し、送風のみ行います。
- ・クーラー作動中、エアコンスイッチの表示灯が点灯します。

換気扇★

車内の臭いやタバコの煙などを外に出したいときに使います。



換気扇スイッチ

TSE0272Z

＊車種により表示が異なります。

- ・換気扇スイッチを押してLO又はHIにします。(スイッチの表示灯が点灯)

LO : 換気弱

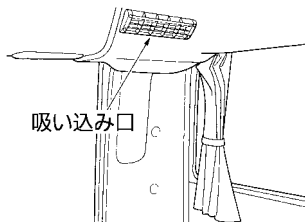
HI : 換気強

- ＊止めるときは、換気扇スイッチをOFFにします。(スイッチの表示灯が消灯)



知識

- ・換気スイッチをLO又はHIにすると、外気導入に固定されます。
- ・換気の吸い込み口は車両後方に2箇所あります。



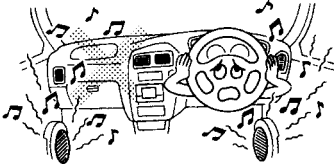
TSC1527Z

オーディオの使いかた

オーディオを上手に使うために

●安全運転のために

運転中は車外の音が聞こえる適度な音量でお聞きください。



TCA0123Z

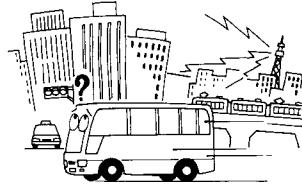


警告

- ・音量が大きすぎると車外の状況が判らないため、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、走行中のオーディオ操作は前方不注意となるおそれがあります。十分注意して行ってください。

●ラジオの受信について

ラジオの受信は、車両の移動に伴う電波の変動、障害物や電車、信号機などの影響により、最良な受信状態を維持することができない場合があります。



TSC0898Z



知識

- ・オーディオを聞いているとき、車内、又は車の近くで携帯電話や無線機を使うと、ノイズ（雑音）が入ることがあります。

●CD（コンパクトディスク）を上手に使うために

- CDは規格に準じた下図のマークがついているものを使ってください。下図のマークがないものは使えません。

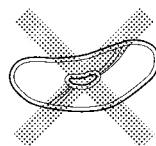
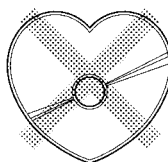


TCA0126Z

- コピーコントロールCDは規格に準拠していない特殊ディスクのため、再生できないことがあります。
- 寒いときや雨降りのときは、プレーヤー内に露が生じ、正常に作動しないことがあります。その場合はCDを取り出し、しばらくの間、除湿や換気をしてから使ってください。
- 炎天下に長時間駐車したときなどプレーヤーの温度が高いときは、正常に作動しないことがあります。温度を下げてから使ってください。
- 走行中に振動が激しいと、音とびすることがあります。
- CD-R (Compact Disc Recordable)、CD-RW (Compact Disc Rewritable) は再生できないことがあります。

- 次のようなCDは故障の原因となりますので使わないでください。

- * ハート型や八角形などの特殊な形状のCD
- * そったり、大きな傷があるCD
- * 読み取り面が汚れているCD
- * 内外周が荒く処理されたCD
- * 個人でシールやラベルを貼ったり、タイトルや画像などを印刷したCD



TCA0501Z

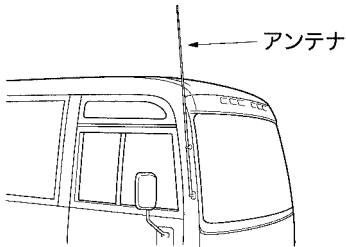


アドバイス

- CDはケースに入れ、直射日光のあたる場所や高温多湿の場所を避けて保管してください。

●アンテナについて 〈マニュアルアンテナ〉

- ・運転席ドアの前側にあります。ラジオを聞くときはいっぱいに伸ばしてください。



TSC0899Z

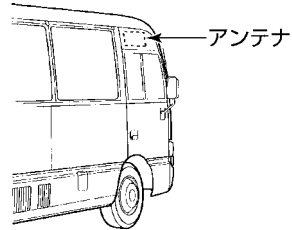


知識

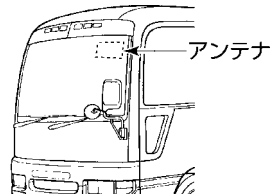
- ・アンテナが伸びていないと、ノイズ（雑音）が入ったり感度が悪くなります。

〈フィルムアンテナ〉〈ナビゲーションシステム付車〉

- ・運転席ドアの上方と助手席側フロントガラスの上方にあります。



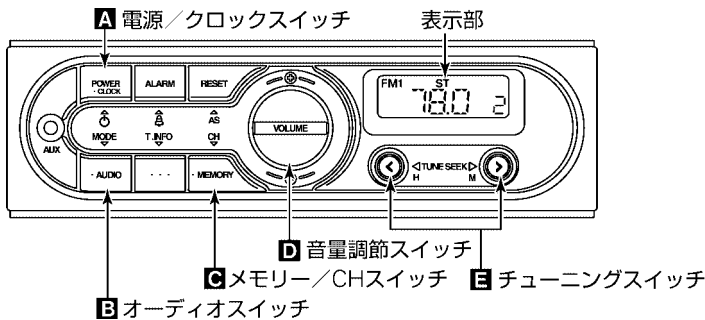
ZAA0108



ZAA0109

AM/FM電子チューナーラジオ★

音量、音質、バランスの調節



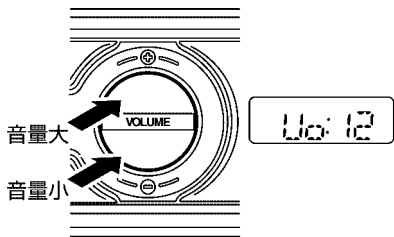
ZAA1030

●電源の入れかた

電源／クロックスイッチ**A**を押します。スイッチを押すごとにON⇄OFFが切り替わります。

●音量調節

音量調節スイッチ**D**を押して調節します。
(表示部に「Vo: 0~31」と表示)



ZAA1015

●音質、バランスの調節

オーディオスイッチ**B**を2秒以上押すと“ピッ”という音がしてオーディオ調節モードに切り替わります。メモリー／CHスイッチ**C**を押すと次の順で各モードに切り替わります。

BA → TR → BL

知識

- ・調節時に約5秒間操作しないと、自動的にオーディオスイッチ**B**を操作する前の表示に戻ります。

チューニングスイッチ**E**を押して、各モードの調節をします。

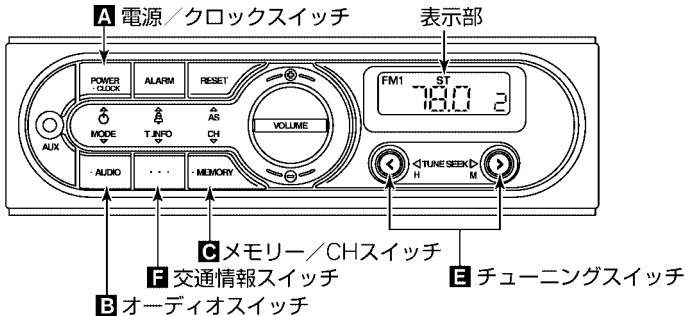
	表 示	<	>
音 質 調 節	BA (-5~+5)	低音弱	低音強
	TR (-5~+5)	高音弱	高音強
バ ラ ンス 調 節	BL (L5~R5)	左側大	右側大

⌚時計の調整について…145ページをお読みください。

知識

- ・「0」はそれぞれの中央値を表します。

ラジオの聞きかた



ZAA1031

●ラジオ放送を聞くとき

①電源を入れます。

- ・キースイッチをAcc又はONにし、電源／クロックスイッチ**A**を押します。表示部に周波数が表示され、約5秒後に時計表示になります。

②放送の種類を選択します。

- ・オーディオスイッチ**B**を押します。押すごとに AM → FM1 → FM2 → AUXの順に切り替わります。(表示部にAM、FM1、FM2又はAUと表示)

③聞きたい放送局を選局します。

- ・あらかじめ記憶されている放送局を選局するときは、メモリー／CHスイッチ**C**を押します。(表示部に周波数と CH (チャンネル) 番号を表示)
☒ 放送局の記憶のしかた…136 ページをお読みください。
- ・記憶された以外の放送局を選局するときは、チューニングスイッチ**D**を押します。
☒ 放送局の選局のしかた…136 ページをお読みください。

*ラジオを止めるときは、電源／クロックスイッチ**A**を押します。

●放送局の選局のしかた

- ・チューニングスイッチを押すと周波数が変わります。
 - >…周波数が高くなる
 - <…周波数が低くなる

〈自動選局〉

- ・チューニングスイッチの、>側又は<側を“ピッ”と音がするまで押すと、ラジオ放送を受信したところで止まります。

〈手動選局〉

- ・チューニングスイッチの、>側又は<側を一回ずつ押すと、周波数が1ステップずつ変化します。



知識

- ・受信電波が弱く自動選局できないときは、手動選局してください。

●放送局の記憶のしかた

- ・よくお聞きになる放送局をメモリーチャンネル1～6に登録することができます。メモリー／CHスイッチを押すと、簡単に登録した放送局を聞くことができます。

- ①記憶させたい放送局を選局し、メモリー／CHスイッチを長押しすると“ピッ”と音が鳴りチャンネル表示が点滅します。
- ②メモリー／CHスイッチを押して記憶させたいチャンネルに切り替えます。
- ③メモリー／CHスイッチを長押しすると“ピッ”という音が鳴り、チャンネルが記憶されます。
(設定時の表示を確認)



知識

- ・チャンネル1つにつき、AM、FM1、FM2の各1局ずつ記憶できます。
- ・バッテリーを外したときは、放送局の記憶が消去されます。バッテリーを接続後、放送局の記憶をやり直してください。

●表示部の表示内容

- ・受信中の周波数及び以下の表示をします。
 - AM……………AM放送受信時
 - FM1 ……FM放送受信時
 - FM2 ……FM放送受信時
 - ST ……FMステレオ放送受信時
(感度がよいとき)
- 1～6…AM・FM1・FM2のメモリーチャンネル

●交通情報を聞くととき

- ・交通情報スイッチを押します。交通情報受信中に<>ボタンを押すと1620kHzと1629kHzを切り替えます。
(表示部に周波数を表示)

*止めるときは、もう一度交通情報スイッチを押すかオーディオスイッチを押します。



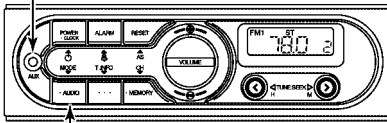
知識

- ・交通情報スイッチには、あらかじめAM放送の1620kHzが記憶されています。

AUX (外部入力) 端子の使いかた

ポータブルオーディオなど市販の外部機器を接続して再生することができます。

AUX (外部入力) 端子



オーディオスイッチ

ZAA1020

- ①外部機器に付属、又は市販の接続ケーブルを外部機器に接続し、AUX (外部入力) 端子に接続します。
 - ・接続ケーブルは、ステレオミニプラグφ3.5mmに対応しています。
- ②AUXモードになっていない場合は、オーディオスイッチを押して、外部入力 (AUX) に切り替えます。
 - ・オーディオスイッチを押すごとに、AM→FM1→FM2→AUX (AU) の順に切り替わります。



注意

- ・AUX (外部入力) 端子に接続したケーブルや外部機器は、運転の妨げにならないようにしてください。

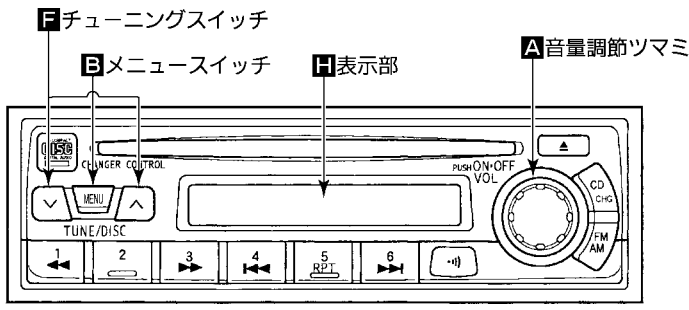


知識

- ・接続する外部機器によっては、外部機器から聞くとときよりも大きな音量 (又は小さな音量) で再生される場合がありますので注意してください。
 - ・接続ケーブルのプラグに触れると、雑音が入る場合があります。
 - ・外部機器接続時、オーディオ本体で外部機器の操作をすることはできません。(音量、音質調整のみ可能です。)
 - ・オーディオ表示部に、外部機器の曲名などを表示することはできません。
 - ・外部機器の電源は、専用のバッテリー等を使ってください。AUX端子で外部機器の充電はできません。
- また、電源ソケットで充電しながら再生すると雑音が入る場合があります。
- 電源ソケット…149ページをお読みください。

CD一体AM/FM電子チューナーラジオ★

音量、音質、バランスの調節

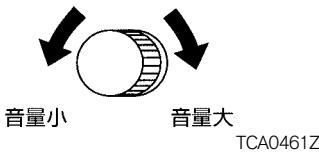


TSD0072Z

ラジオ、CDなどを聞くときに調節してください。

●音量調節

音量調節ツマミAを回して調節します。



●音質、バランスの調節

メニュースイッチBを操作して、調節するモードを選択します。メニュースイッチBを押すごとに、“ピッ”という音がして以下の順で各モードに切り替わります。

BAS → TRE → FAD → BAL

←操作前表示 ←時計調整モード←



知識

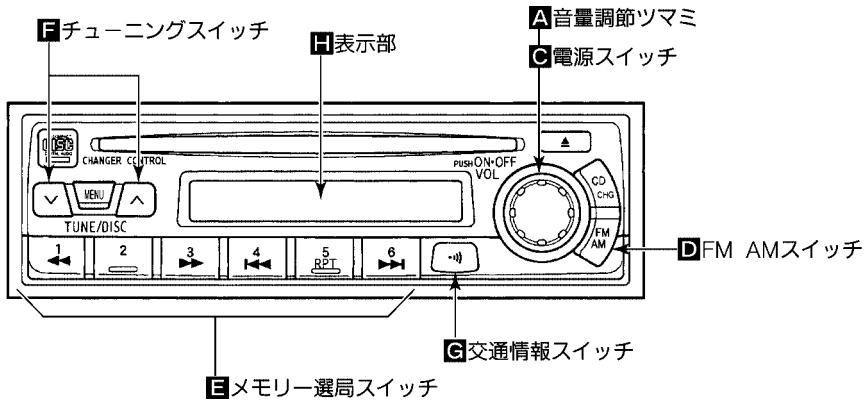
- ・調節時に10秒間操作しないと、自動的にメニュースイッチBを操作する前の表示に戻ります。

各モードごとの調節はチューニングスイッチFを押して調節します。

	チューニングスイッチ		表 示
	▼	▲	
音 質 調 節	低音弱 低音強	■■■■	BAS TCA0228Z
	高音弱 高音強	■■■■	TRE TCA0229Z
バ ラ ン ス 調 節	後側大 前側大	■■■■	FAD TCA0230Z
	左側大 右側大	■■■■	BAL TCA0231Z

- *表示部の ■ は調節状態を示します。
- *前後のバランス調節 (FAD) を後側大にすると、音が聞こえなくなります。通常は中央に合わせてください。
- 時計調整モードについては…146ページをお読みください。

ラジオの聞きかた



TSD0073Z

●ラジオ放送を聞くととき

①電源を入れます。

- ・キースイッチを Acc 又は ON にし、FM AM スイッチ **D** 又は電源スイッチ **C** を押します。



知識

- ・電源スイッチ **C** で電源を入れたとき、CD などを再生し始めたときは FM AM スイッチ **D** を押します。

②放送の種類を選択します。

- ・FM AM スイッチ **D** を押します。押すごとに AM → FM1 → FM2 の順に切り替わります。
(表示部に AM、FM1 又は FM2 と表示)

③聞きたい放送局を選局します。

- ・あらかじめ記憶されている放送局を選局するときは、メモリー選局スイッチ **E** を押します。
(表示部に CH と番号を表示)
- ・記憶された以外の放送局を選局するときは、チューニングスイッチ **F** を押します。
(表示部に周波数を表示)

*ラジオを止めるときは、電源スイッチ **C** を押します。



知識

- ・バッテリーを外したときは、放送局の記憶が消去されます。バッテリーを接続後、放送局の記憶をやり直してください。
- 放送局の選局のしかた、放送局の記憶のしかた…140 ページをお読みください。

●交通情報を聞くとき

- ・交通情報スイッチを押します。

※止めるときは、もう一度スイッチを押します。



知識

- ・交通情報スイッチには、あらかじめAM放送の1620kHzが記憶されています。
- ・交通情報スイッチで受信中は、他の選局スイッチを押しても選局しません。交通情報スイッチをもう一度押すと、元に戻ります。
- ・交通情報スイッチの周波数を変えて記憶させるときは、AM 又は FM 放送を受信し、交通情報スイッチを“ピッ”と音がするまで押し続けます。(AM、FM、CHの表示はしません。)
- ・再度、交通情報スイッチに1620kHzを記憶させるときは、周波数を合わせてから交通情報スイッチを“ピッ”と音がするまで押し続けます。

●放送局の選局のしかた

チューニングスイッチを押すと周波数が変わります。

△…周波数が上がる

▽…周波数が下がる

〈自動選局〉

- ・チューニングスイッチの、▽側又は△側を“ピッ”と鳴るまで押すと、ラジオ放送を受信したところで止まります。

〈手動選局〉

- ・チューニングスイッチの、▽側又は△側を一瞬押すと、周波数が1ステップずつ変化します。



知識

- ・受信電波が弱く自動選局できないときはチューニングスイッチを一瞬ずつ押して、手動選局してください。

●放送局の記憶のしかた

- ・記憶させたい放送局を選局し、メモリー選局スイッチのいずれか(1～6)を“ピッ”と音がするまで押し続けます。

(表示部にCHと番号を表示)



知識

- ・メモリー選局スイッチ1つにつき、AM、FM1、FM2の各1局ずつ記憶できます。
- ・バッテリーを外したときは、放送局の記憶が消去されます。バッテリーを接続後、放送局の記憶をやり直してください。

●表示部の表示内容

受信中の周波数及び以下の表示をします。

AM ……AM放送受信時

FM1

FM2 ……FM放送受信時

ST ……FMステレオ放送受信時
(感度がよいとき)

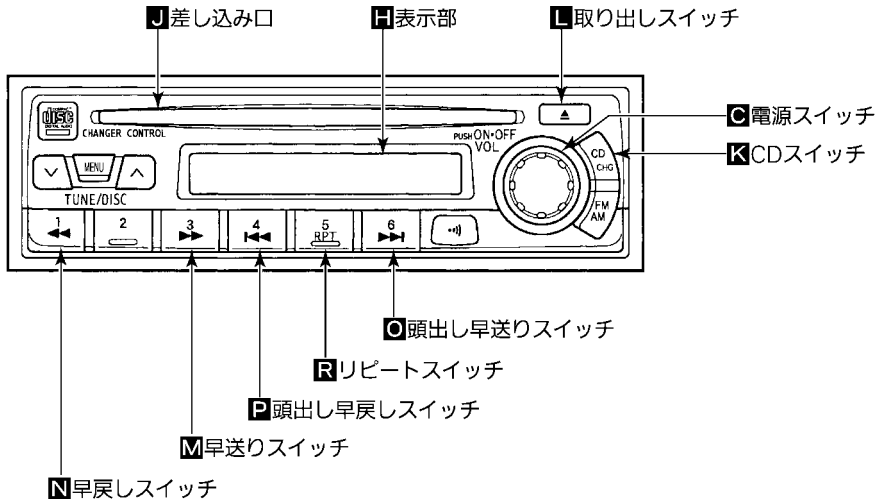
CH ……メモリー選局チャンネル
番号



知識

- ・時計表示がONのときは、ラジオの周波数を数秒間表示したあと、時計表示に切り替わります。
○時計…146ページをお読みください。

CD（コンパクトディスク）の聞きかた



TSD0074Z

●CDを聞くととき

- ・キースイッチをAcc又はONにし、CDのラベル面を上にして差し込み口**J**に入れると再生を始めます。
- ・CDがすでに入っているときは、CDスイッチ**K**を押します。

知識

- ・CDが中に入っているときは、表示部**H**に **[CD IN]** が表示されます。

*再生を止めたいときは、電源スイッチ**C**を押します。

知識

- ・もう一度電源スイッチ**C**を押すとCDの再生を始めます。

アドバイス

- ・8センチ（シングル）CDもアダプターなしで使うことができます。アダプターは故障の原因になりますので使わないでください。

●CDを取り出すとき

- ・取り出しスイッチ**L**を押します。
- ・スイッチを続けて2回押すと、CDの押し出し量が増え、取り出しやすくなります。（8センチCDを除く）

知識

- ・押し出されたCDをそのままにすると、CD保護のため自動的に引き込まれます。（8センチCDを除く）ただし、取り出しスイッチ**L**を2回押したときは、引き込まれません。

●早送り、早戻しをするとき

- ・再生中、早送りスイッチ**M**を押すか、早戻しスイッチ**N**を押します。手を離すと、そこから再生を始めます。
- ・スイッチを押し続けると途中から速度が速くなります。



知識

- ・1 曲目の最初に戻ると再生を始めます。

●曲をとばして聞くととき

- ・頭出し早送りスイッチ**O**を押すごとに曲番が進み、再生を始めます。
- ・頭出し早戻しスイッチ**P**を押すごとに曲番が戻り、再生を始めます。
- ・スイッチを押した回数分、曲を飛び越します。



知識

- ・頭出し早戻しスイッチ**P**を1回押すと聞いている曲の最初に戻ります。

●曲の順番を変えて聞くととき

リピートスイッチ**R**を押すごとに表示が変わり、次のように再生します。

無表示……………全曲を曲順にくり返し再生します。

1 ……………同じ曲をくり返し再生します。

RANDOM …自動的に曲の順番を変えて再生します。



知識

- ・RANDOM 演奏中は、同じ曲を続けて再生することもあります。

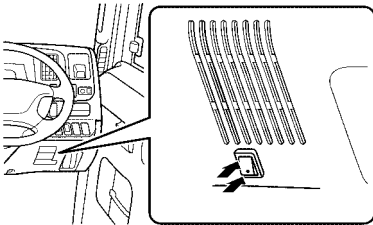
●表示部**H**の表示内容

CDの再生状態などを表示します。

T.No……………曲の番号

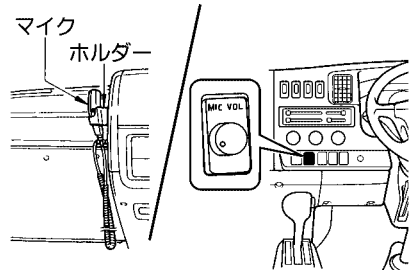
運転席スピーカー★

- スイッチの下側を押すと、運転席スピーカーのみで音声を聞くことができます。
ステレオ放送受信時は、右チャンネルのみ出力されます。
- スイッチの上側を押すと、ナビゲーションシステム付車は全てのスピーカーから、ナビゲーションシステム無車は客席スピーカーのみで音声を聞くことができます。



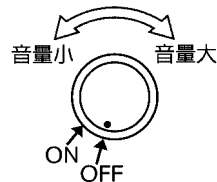
ZAA0916

マイク★



TSE0277Z

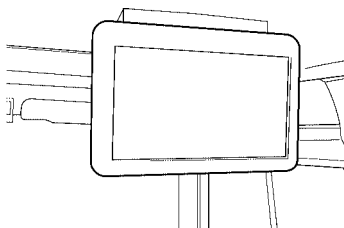
- ① マイクボリュームスイッチを時計周りに回すと“カチッ”という音がしてマイク本体の電源が入ります。
- ② マイクボリュームスイッチを回して音量を調節します。



TSC1894Z

後席用モニター★

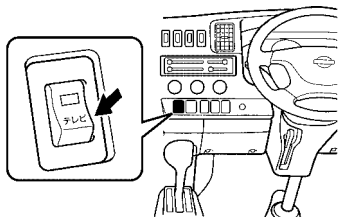
運転席後ろにあり、キースイッチがAcc又はONのときにナビゲーションシステムからの画像を映すことができます。



ZAA0112

●電源のON・OFF

- ・ONにするときは、スイッチの下側を押します。
(スイッチの表示灯が点灯)
- ・OFFにするときは、スイッチの上側を押します。
(スイッチの表示灯が消灯)



TSE0233Z



アドバイス

- ・エンジン停止時に長時間使用しないでください。バッテリーが上がりエンジンの始動ができなくなります。



知識

- ・後席用モニターをONにしたままキースイッチをOFFにすると、後席用モニターもOFFになります。

●画面の切り替え、音量調節

後席用モニターはナビゲーションシステムで操作します。

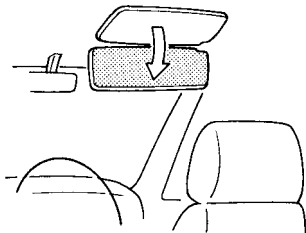
- ナビゲーションシステム…別冊の取扱説明書をお読みください。

室内装備品の使いかた

サンバイザー★

運転席は標準です。

- ・前方からの日差しを防ぐときは、下に下げて使います。



TSC0932Z

時計



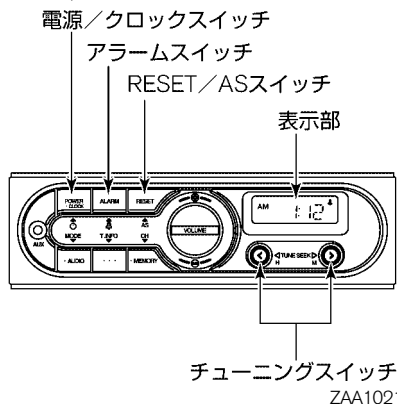
知識

- ・バッテリーを外したときは、時刻の記憶が消去されます。バッテリーを接続後、正しい時刻に調整してください。

オーディオ内デジタル時計★

キースイッチの位置に関係なく、オーディオの表示部に表示します。

- ④タイプ (AM/FM電子チューナーラジオ)



チューニングスイッチ
ZAA1021

●時刻を合わせるとき

- ①電源／クロックスイッチを1秒以上押すと“ピッ”という音が鳴り、表示部の時刻表示が点滅します。
- ②チューニングスイッチを押して時刻を調節します。スイッチを押し続けると、早送りされます。
 <：“時” 合わせ
 >：“分” 合わせ
- ③時刻を調節したあと RESET / AS スイッチを押します。



知識

- ・時刻を調節したあと、電源／クロックスイッチを押すと、時刻の調節は完了しますが、同時にラジオの電源もON/OFFします。
- ・表示部の時刻表示が点滅している状態で15秒経過すると、そのときの表示時刻が設定されます。

●アラームを使うとき

- ・あらかじめ設定した時刻にアラームを鳴らすことができます。

- ①アラームスイッチを2秒以上押すと“ピッ”という音が鳴り、表示部の時刻表示と🔊マークが点滅します。
 - ②チューニングスイッチを押してアラームを鳴らしたい時刻を調節します。
 <：“時” 合わせ
 >：“分” 合わせ
 - ③アラームスイッチを押します。表示部の時刻表示と🔊マークの点滅が止まりアラームの設定が完了します。
- ・アラームはラジオを聞いているときでもラジオの音声と同時に鳴ります。
 - ・アラームは設定した時刻になると3分間鳴り続けます。アラームを止めるときは電源／クロックスイッチ以外のボタンを押します。

●アラームのON／OFF切り替え

アラームのON／OFFを任意に切り替えることができます。

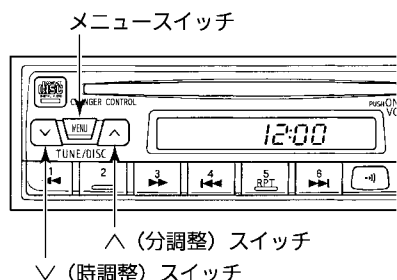
- ・アラームスイッチを押すごとに表示部の📌マークが点灯／消灯し、アラームのON／OFFが切り替わります。



知識

- ・電源／クロックスイッチを押してもアラームは止めることができますが、同時にラジオの電源もON／OFFします。
- ・アラームのON／OFF切り替えは、ラジオの電源がOFFでも行えます。
- ・バッテリーやヒューズを取り外すと設定したアラーム時刻は消去されます。
- ・アラームはキースwitchの位置に関係なく作動します。ご使用にならないときはアラームをOFFにしてください。

⑧タイプ (CD一体AM/FM電子チューナーラジオ)



TSD0211Z

●時刻表示の切り替え

時計表示のON/OFFを任意に切り替えることができます。

- ・メニュースイッチを押し、TIMEモードにします。(“TIME”表示後、ON又はOFFと表示)
- ・時計を表示させるときは、▽スイッチ又は△スイッチを押してONにします。
- ・時計を表示させないときは、▽スイッチ又は△スイッチを押してOFFにします。



知識

- ・時計表示中にオーディオのスイッチを操作したときは、約5秒後に時計表示に戻ります。

●時刻を合わせるとき

- ・メニュースイッチを押し“TIME”がONの状態で、再度メニュースイッチを押します。
(表示部の時計表示が点滅)
▽スイッチを押すと、“時”が、△スイッチを押すと“分”が早送りされます。
スイッチを押している間、数字が進みます。

●時報に合わせるとき

- ・メニュースイッチを押し“TIME”がONの状態で、再度メニュースイッチを押します。
(表示部の時計表示が点滅)
- ・時報に合わせて、先にメニュースイッチを押しながら▽スイッチ又は△スイッチを同時に押します。
例：12時01分～12時29分の間にスイッチを押すと、12時00分を表示します。
12時30分～12時59分の間にスイッチを押すと、1時00分を表示します。

室内デジタル時計

キースイッチがAcc又はONのとき表示します。



B分修正スイッチ
Cセットスイッチ
A時修正スイッチ

TSE0281Z

●時刻を合わせるとき

- ・時修正スイッチ**A**を押すと“時”が、分修正スイッチ**B**を押すと“分”が早送りされます。スイッチを押している間、数字が進みます。

●時報に合わせるとき

- ・時報に合わせてセットスイッチ**C**を押します。

(例)・10時01分～10時29分の間にセットスイッチを押すと、10時00分になります。
・10時30分～10時59分の間にセットスイッチを押すと11時00分になります。



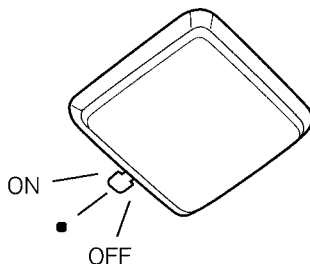
知識

- ・時刻を合わせるときは、先のがったものでスイッチを押してください。

運転席パーソナルランプ

キースイッチの位置に関係なく次のように点灯・消灯します。

スイッチ位置	点灯・消灯のしかた
ON	常時点灯
● (中立)	通常はこの位置で使います。運転席ドアを開けると点灯し、閉めると消灯します。
OFF	消 灯



TSC0938Z



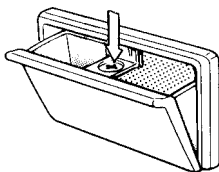
アドバイス

- ・エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーが上がりエンジンの始動ができなくなります。

灰皿★

●運転席用灰皿

- ふたを引いて開けます。
- 清掃するときは、火消しの部分を押しさえながら引き出します。
- 取り付けるときは、灰皿の下側を先に入れ、火消しの部分を押しさえながら押し込みます。



TSC0939Z



注意

- 灰皿を使った後はマッチやタバコの火が消えていることを確認し、ふたを必ず閉めてください。また、紙くずなど燃えやすい物はいれしないでください。出火するおそれがあります。

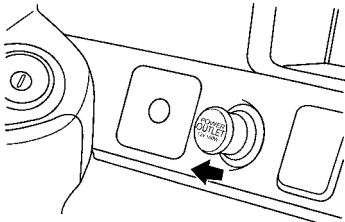
電源ソケット

キースイッチがAcc又はONのとき使えます。

カーアクセサリーの電源をとるときや、市販の車載電話及び携帯電話の車載キットの電源をとるときに使います。

- ・キャップを引き抜いて使います。
- ・使わないときは、キャップをしてください。

容量は12V（ボルト）、10A（アンペア）、120W（ワット）です。



ZAA0759

注意

- ・2マタソケットなどでタコ足配線をしてください。
- ・安全のため、消費電力 120W 以下のものを使ってください。
- ・相手プラグをソケットの奥まできちんと挿入して使ってください。挿入が不完全になると、異常発熱し、車両のヒューズが切れる場合があります。
- ・相手プラグを挿入したり抜いたりするときは、使用機器側の電源スイッチをOFFにするか、キースイッチをLOCKにしてください。
- ・使用中や使用直後はソケットや相手プラグが熱くなっていることがあるため、注意してください。
- ・シガーライターをソケットに差し込まないでください。
- ・ソケットに水などがつかないようにしてください。
- ・ソケットには指や金属などを入れないでください。

アドバイス

- ・バッテリーあがりを防止するため、エンジンをかけて使ってください。また、アイドリング状態で長時間使ったり、エアコン、ヘッドランプ、リヤウインドーデフォグガーなどを同時に使わないでください。

カップホルダー



警告

- ・運転中は、信号待ちなどの停車中に使ってください。走行中に飲物を出し入れすると前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

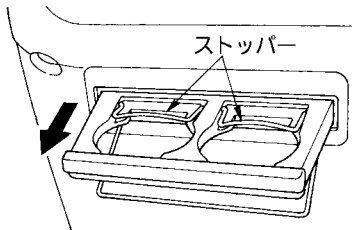


注意

- ・飲物をこぼさないように急発進、急ブレーキに注意してください。熱い飲物がこぼれると、やけどをするおそれがあります。
- ・飲物の容器によっては確実に固定されないことがあるため、こぼさないよう注意してください。

●前席用カップホルダー

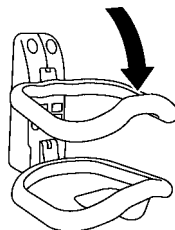
- ・ホルダーを引き出して使います。
- ・使わないときは格納しておきます。
- ・ストッパーを飲物の大きさに合わせて起こします。



TSC0943Z

●客席用カップホルダー★

- ・ホルダーを手前に引きます。



ZAA0907



注意

- ・使わないときは、格納してください。
- ・また、使用中は物を引っ掛けたりしないように注意してください。思わぬケガをするおそれがあります。

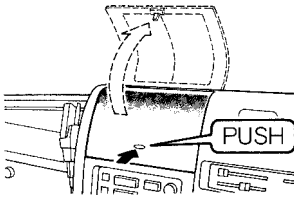


知識

- ・ホルダーが破損したときは、カップホルダーを使わないでください。また、外れたときは取り付けることができます。日産販売会社にご相談ください。

グローブボックス★

- *ナビゲーションシステム付車、バックビューモニター付車には、付きません。
- PUSH部を押すと開きます。
- 閉めるときは、ふたを押してロックさせます。



TSC0946Z

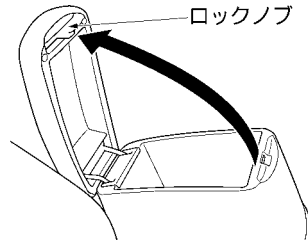


注意

- グローブボックスを開けたまま走行しないでください。収納した物が飛び出したり、ブレーキをかけたとき、ふたに当たるなどして、思わぬケガをするおそれがあります。

運転席コンソールボックス★

- ロックノブを押し上げ、ふたを開けます。
- ふたを閉じるとロックします。



ESE0567Z

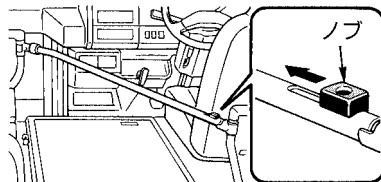


注意

- 開けたままにしないでください。開けたふたで思わぬケガをするおそれがあります。
 - エンジンカバーを開けるときは、運転席コンソールボックスを持って開けないでください。運転席コンソールボックスが破損するおそれがあります。
- エンジンカバー…40ページをお読みください。

運転席ガードバー★

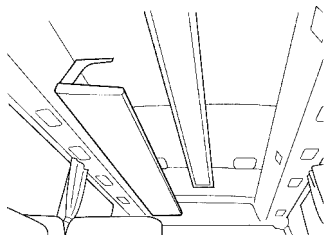
ノブを引くと運転席ガードバーは外れます。



TSC0950Z

ルームラック★

衣類、雑誌等、軽量物の荷物置きとしてお使いください。



TSC0951Z

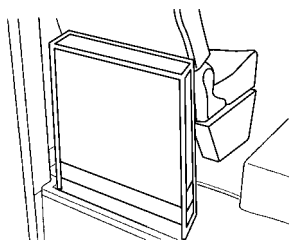


注意

- ・荷物重量は合計 30kg 以内で使用してください。
- ・走行時の振動等による落下のおそれがある積み込みは避けてください。

傘立て★

客席ドア横にあります。

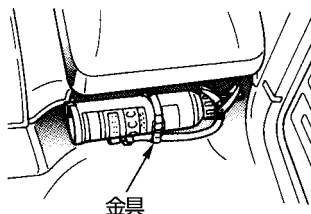


ZAA0919

消火器

助手席足元にあります。

- ・取り外すときは、金具を外します。
- ・使用方法是消火器のラベルに表示してあります。よく読んで万一に備えてください。



TSC0952Z

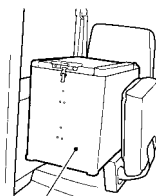


知識

- ・消火剤の有効期間は約5年です。ラベル表示にしたがって、維持管理をしてください。

冷蔵庫★

助手席後ろにあります。



冷蔵庫

TSE0364Z

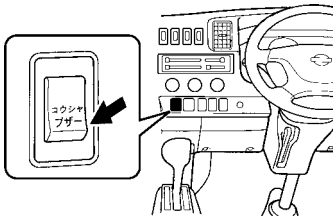
- 取り扱いかたは、付属の取扱説明書をお読みください。

降車合図ブザー★

キースイッチがAcc又はONのとき使えます。

降車するときに、客席にある降車合図ブザーを押して運転者に知らせます。

- ①降車ブザースイッチの電源を入れておきます。
- ・スイッチの下側を押します。



TSH0110Z

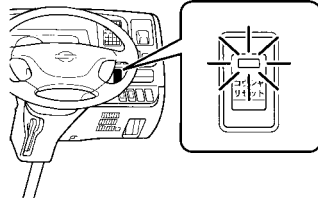
- ②客席にある降車合図ブザーを押すと、ブザーが鳴り、運転者に降車を知らせます。
(降車合図ブザーが点灯します。)



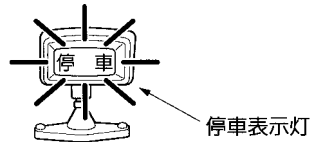
TSC0961Z

知識

- ・降車合図ブザーを押すと、降車リセットスイッチの表示灯と、助手席側の停車表示灯も同時に点灯します。



TSE0284Z



TSC0963Z

- ・降車合図ブザーが押されているときに、再度ブザーを押しても点灯したままの状態となります。

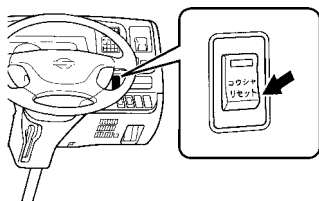
4

室内装備の使いかた

- ③客席ドアを開けると、客席の降車合図ブザーと降車リセットスイッチの表示灯及び停車表示灯が消灯します。

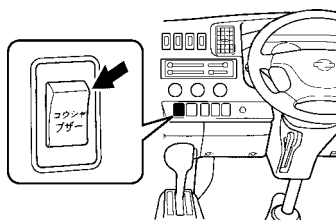
知識

- ・誤って降車合図ブザーを押されたときは、降車リセットスイッチを押すと、解除されます。（客席の降車ブザー、降車スイッチ内表示灯及び停車表示灯が消灯します。）



TSE0285Z

- ④降車ブザースイッチの電源を切るときは、スイッチの上側を押します。



TSH0111Z

バックビューモニター★

- ナビゲーションシステム付車のバックビューモニターについては、別冊の取扱説明書をお読みください。

車を後退させるとき、後方の状況をモニター画面で確認することができます。

●バックビューモニターの取り扱いについて

バックビューモニターの画面は、液晶ですので取り扱いには十分ご注意ください。



注意

- ・バックビューモニターは絶対に分解しないでください。高い電圧の部分があり、感電する可能性があります。

特性について

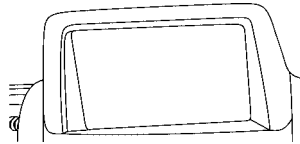
- ・車内の温度が低いとき、モニター画面の表示が暗くなったり、画像の動きが悪くなったりすることがありますが、故障ではありません。車内の温度が適温になれば、正常に作動するようになります。
- ・モニター画面の中に小さい黒点や輝点が現れる場合がありますが、これは液晶画面特有の現象で、故障ではありません。
- ・モニター画面に表示内容が残ることがありますが、これは液晶画面特有の現象（残像現象）で、故障ではありません。

●バックビューモニターの見かた

キースイッチがONのとき使えます。

- ・オートマチック車はセレクトレバーをRに、マニュアル車はシフトレバーをRにします。

（車の後方の映像が画面に表示されます。）



TSC1881Z



警告

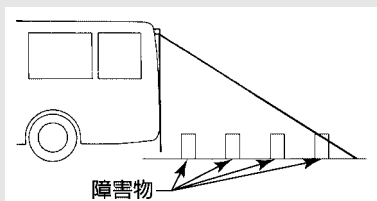
- ・バックビューモニターが映し出す範囲には限界があります。後退するときは、直接目で後方及び周囲の安全を確認しながら後退してください。
- ・バックビューモニターの映像は、後方確認の補助手段として使ってください。
- ・バックビューモニターの映像だけを見ながらの後退は、絶対に行わないでください。



注意

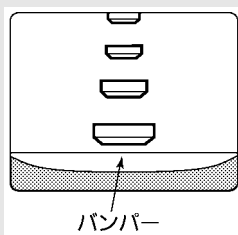
- ・バックビューモニターの映像は広角レンズを使用していますので、実際の距離と感覚が異なります。ゆっくり後退してください。

＜例＞



TSF0164Z

＜バックビューモニター映像＞



TSF0165Z

- ・バックビューモニターの映像は、ルームミラーやドアミラーで見るのと同じ左右反転させた鏡像となります。



知識

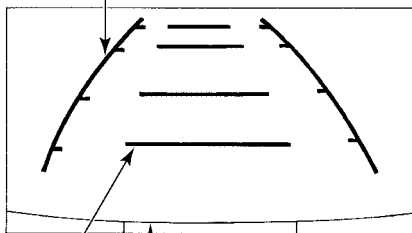
- ・セレクトレバーを**R**、又はシフトレバーをRに入れたときや、**R**又はRから他の位置にしたとき、バックビューモニターの画面の表示切り替えに多少時間がかかったり、一瞬映像が乱れたりすることがあります。
- ・温度が極端に高いときや低いときは、映りが悪くなる場合がありますが、故障ではありません。
- ・直接カメラに強い光が入ると、映像に影響が出ることがありますが故障ではありません。
- ・映像に白い縦線が出る場合がありますが、バンパーなどからの強い反射光が入ったため故障ではありません。
- ・蛍光灯の下では、画面にちらつきが出ることがありますが、故障ではありません。
- ・バックビューモニターの映像は、実際の色味とは多少異なることがあります。
- ・暗い所や夜間時は映りが悪くなる場合がありますが、故障ではありません。
- ・車のライトを点灯すると、バックビューモニターの画面が減光します。

表示線の見かた

モニター画面上の車幅感覚や障害物との距離を目安として線（緑色）が表示されます。

車幅表示線

車幅感覚の目安として表示します。



距離表示線

障害物との距離の目安として表示します。

表示されている線は、手前から約1m、約2m、約3m、約4m（いずれも緑線）を表します。

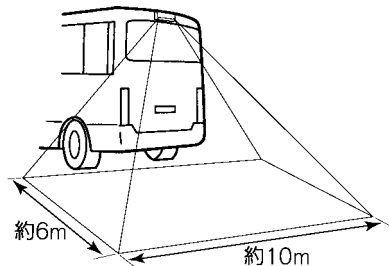
TSF0166Z



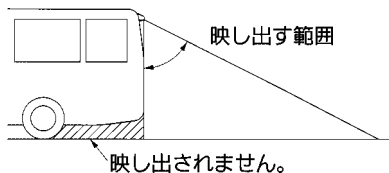
注意

- ・車幅線、距離線は目安表示です。バックビューモニターの映像だけを見ながらの後退は絶対に行わないでください。
- ・車幅線は進行方向上の車幅を表示しています。ハンドルをきりながらの後退する場合は、内輪差に注意してください。
- ・車幅線は実際より大きめに表示していますので、実際の感覚と異なることがあります。

●バックビューモニターの映し出す範囲



TSF0167Z



TSF0168Z



注意

- ・カメラは精密機械のため、強い衝撃は与えないでください。故障の原因となったり、破損して火災、感電の原因となります。

4

室内装備の使いかた



アドバイス

- ・カメラレンズに傷をつけないでください。バックビューモニターの映像に影響が出る場合があります。
- ・カメラレンズに泥、雨滴、雪などが付着すると、バックビューモニターへの写りが悪くなります。その場合は、ぬれた柔らかい布で汚れをふき取ったあと、乾いた柔らかい布でふき取ってください。
- ・カメラレンズにワックスを付けないでください。ワックスが付いた場合は、中性洗剤を薄めて柔らかい布に含ませ、ふき取ってください。

●バックビューカメラクリーナー

キースイッチがONのとき使えます。

カメラレンズに付いた汚れや水滴を取るときに使います。

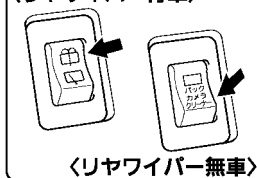
〈リヤワイパー付車〉

- ・スイッチの上側を押すと、押している間カメラレンズにウォッシャー液を噴射します。
- ・リヤワイパーを作動させているときは、スイッチの下側を強く押すと押している間カメラレンズにウォッシャー液を噴射します。

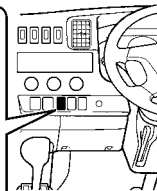
〈リヤワイパー無車〉

- ・スイッチの下側を押すと、押している間カメラレンズにウォッシャー液を噴射します。

〈リヤワイパー付車〉



〈リヤワイパー無車〉



TSF0169Z



アドバイス

- ・ウォッシャー液がでないときは、そのまま30秒以上作動させないでください。モーターが故障する原因となります。
- ・ウォッシャー液を補給しても液がでないときは、日産販売会社にご相談ください。



知識

- ・バックビューカメラクリーナーのウォッシャータンクは、リヤワイパーのタンクを使用しています。バックビューカメラクリーナーのウォッシャー液が不足したときは、リヤウォッシャータンクへ補給してください。
○ウォッシャー液の補給…177ページをお読みください。
- ・リヤワイパー付車は、バックビューカメラクリーナーを作動させると同時にリヤワイパー、リヤウォッシャーも作動します。
○リヤワイパー…87ページをお読みください。

●故障かな?…と考える前に

症状	原因	処置方法
映像が映らない	オートマチック車はセレクトレバーがRに、マニュアル車はシフトレバーがRになっていない。	オートマチック車はセレクトレバーがRに、マニュアル車はシフトレバーがRになっているか確認してください。
映像の映りが悪い	カメラレンズ(表面)が汚れている。	水を含ませた柔らかい布などで軽くふいてください。
	雨、雪などの水滴が付着している。	柔らかい布などでふき取ってください。
	太陽光や後続車のヘッドライトの光が直接カメラレンズに当たっている。	カメラレンズに当たっている光が消えれば元に戻ります。

●お手入れ

バックビューモニター

- ・硬い布やアルコール、ベンジン、シンナーなどの有機溶剤や化学ぞうきんは使用しないでください。傷がついたり、変質したりします。
- ・水や芳香剤などの液体をかけないでください。本体内部に液体が入り込むと、故障の原因になります。

カメラレンズ

- ・カメラレンズに付いた汚れを落とすときは、薄めた中性洗剤をしみ込ませた布でふいてから、乾いた布でふいてください。
- ・カメラレンズをアルコール、ベンジン、シンナーなどでふかないでください。変色などの原因になります。

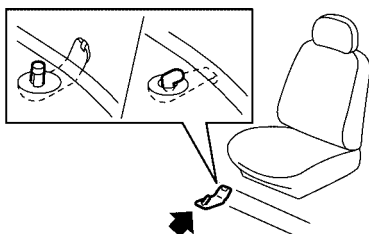
フロアカーペット★

この車（年式）専用のフロアカーペットが設定されています。床の上にしっかりと固定して正しく使用してください。

●固定のしかた

床面には日産純正フロアカーペット用の固定クリップが付いています。

- ①フロアカーペットを床の形状に合わせて敷きます。
- ②フロアカーペットの取付穴に固定クリップのピンを通し、確実に固定します。



ZSS0043

※車種により、固定クリップ・ピンの形状や、各シートごとに設定されている数量は異なります。詳しい固定方法は、日産販売会社にお問い合わせください。

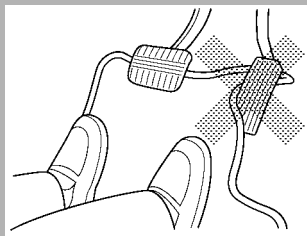


警告

- ・この車（年式）専用のフロアカーペットを、床の上にしっかりと固定して正しく使用してください。フロアカーペットがずれて各ペダルと干渉し、思わぬスピードが出たりブレーキが効きづらくなるなど、重大な傷害につながるおそれがあります。

運転席にフロアカーペットを敷くときは

- ・日産純正品であっても、他車種及び異なる年式のフロアカーペットは使用しない。
- ・フロアカーペットでペダルを覆わない。
- ・フロアカーペットを重ねて敷かない。
- ・フロアカーペットがずれないように固定クリップで確実に固定する。
- ・運転席専用のフロアカーペットを使用する。
- ・フロアカーペットを前後逆さまにしたり、裏返して使用しない。



ESD0143Z

運転する前に

- ・フロアカーペットが正しく固定されていることを定期的に確認し、洗車後は必ず確認する。
- ・エンジン停止時及びオートマチック車はセレクトレバーがPのときに、マニュアル車はシフトレバーがNのときに各ペダルをいっばいに踏み込み、フロアカーペットと干渉しないで運転に支障がないことを確認する。

●快適ドライブのために	162
雨の日の快適ドライブ	162
夏の快適ドライブ	163
寒冷時の取り扱い	164
タイヤチェーンの装着	170
車内休憩時の注意	171

●お手入れのしかた	172
外装のお手入れ	172
内装のお手入れ	175
その他のお手入れ	177

●点検・整備、保証について	181
点検・整備について	181
保証について	181

快適ドライブのために

雨の日の快適ドライブ

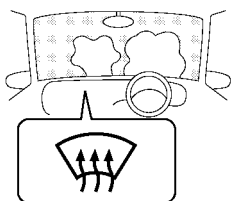
●窓ガラスがくもるとき

フロント、運転席ドアガラス

ヒーターで除湿します。

ヒーターの吹き出し口を  にして、吸い込み口は外気導入にします。

●窓ガラスのくもりを取るとき…
124ページをお読みください。



TSC0966Z



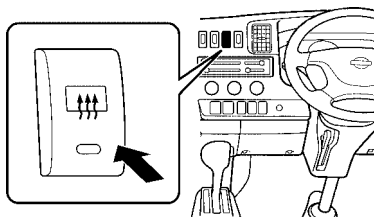
アドバイス

- ・早くくもりを取りたいときは、吹き出し温度を高くし、吹き出し風量を多くします。

リヤウインドーガラス

デフォグガーを作動させ、くもりを取ってください。

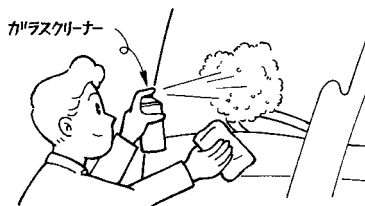
●デフォグガースイッチ…88ページをお読みください。



TSE0220Z

●ガラスが油膜でガラガラするとき

ガラスクリーナーを使って、ガラスの表面やワイパーのゴムを清掃してください。



TSC0967Z

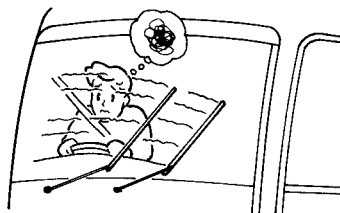


アドバイス

- ・油膜があると、雨の夜などは対向車の光が乱反射して見にくくなることがあります。

●ワイパーのふき残しがあるとき

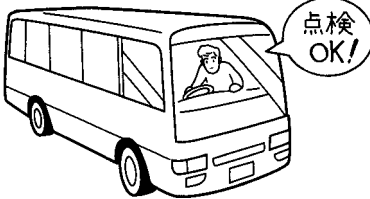
- ・ワイパーブレードのゴムが摩耗していたり、異物がかみ込んでいると線が残ります。ワイパーブレードを清掃し、異物を取り除いてください。
- ・ゴムが摩耗しているときは、早めにゴムを交換してください。
- ワイパーブレードの交換はメンテナンスノート（別冊）の「簡単な整備のしかた」をお読みください。



TSC0968Z

夏の快適ドライブ

- **オーバーヒートを防ぐために**
日頃から冷却水の量をこまめに点検してください。
水温計がオーバーヒートを示しそうになったら、車を安全な場所に止めて冷やしてください。
● オバーヒートしたときは…208ページをお読みください。



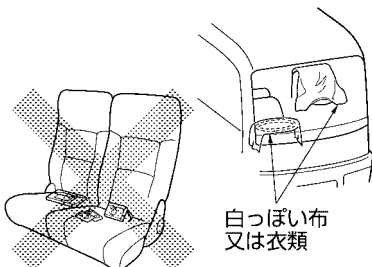
TSC0714Z



アドバイス

- ・ 地面に水漏れの跡があるときや、冷却水が早くなるときは、日産販売会社で点検を受けてください。

- **炎天下で駐車するとき**
シートやハンドルに白い布やサンシェードなどを掛けて、温度の上昇を防いでください。熱に弱い製品は車内に置かないでください。



ZSD0060



警告

- ・ お子さまや介護が必要な方だけを車内に残さないでください。炎天下では車内が高温になり、生命にかかわるおそれがあり危険です。



注意

- ・ 炎天下では、樹脂部品や金属部品が高温になっていることがあり、触れるとやけどをするおそれがあります。特に小さいお子さまを乗せるときは注意してください。
また、車内が高温になるので、カセット、カメラ、サングラスなど樹脂製の小物、ガスライターや炭酸系の飲物を置いたままにしないでください。変形したり爆発するおそれがあります。特にインストルメントパネルの上など、直射日光の当たる場所は大変高温になるので注意してください。

- **海に出かけたあとは**
車体に付着した塩分を良く洗い落としてください。また、下回りも念入りに洗ってください。

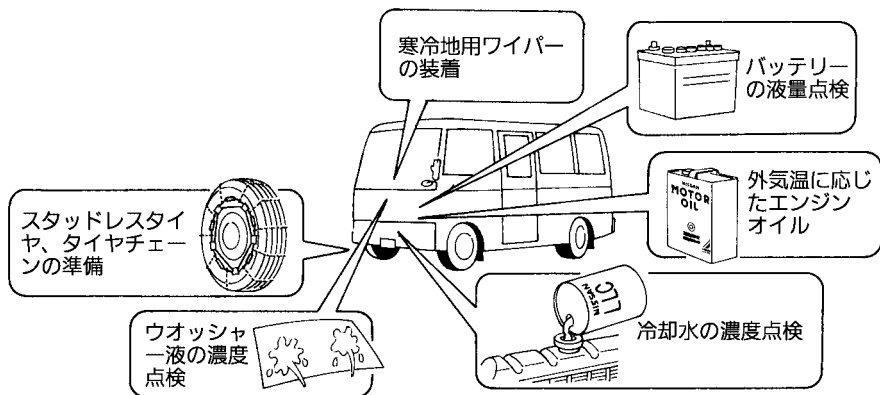


知識

- ・ 塩分を付着させたままにすると、サビの原因となります。

寒冷時の取り扱い

車の冬じたく



TSC0970Z

●エンジンオイルの準備

外気温に応じたエンジンオイルを使ってください。

●サービスデータのエンジンオイル
...220ページをお読みください。



アドバイス

- ・エンジンオイルの交換は日産販売会社にご相談ください。

●バッテリー液の点検、補給

バッテリー液の点検、補給のしかたは、メンテナンスノート（別冊）の「簡単な整備のしかた」をお読みください。

●冷却水の濃度点検

冷却水の凍結を防ぐため、エンジンクーラントの濃度を点検してください。

エンジンクーラントの濃度	凍結温度
30%	約-15℃
50%	約-35℃

冷却水を補充・交換するときは、日産純正スーパーロングライフクーラント（50%希釈品）をお使いください。



アドバイス

- ・寒冷地仕様車は工場出荷時に50%にしています。
- ・冷却水の点検・補充・交換は日産販売会社にご相談ください。

●スタッドレスタイヤ、タイヤチェーンの準備

・スタッドレスタイヤに交換するときは、6輪とも必ず指定サイズで同一の銘柄、パターン（溝模様）のタイヤに交換してください。

・タイヤチェーンはお客様のタイヤサイズに合った日産推奨品をおすすめします。

詳しくは日産販売会社にご相談ください。

🔍タイヤ・ロードホイールを交換するとき…179ページをお読みください。

🔍タイヤチェーンの装着…170ページをお読みください。

●ウオッシャー液の濃度点検

ウオッシャー液の凍結を防ぐため、ウオッシャー液容器に記載してある凍結温度を参考に、外気温に応じた希釈割合（濃度）にしてください。日産純正ウインドーウオッシャー液をおすすめします。

🔍ウオッシャー液の補給…177ページをお読みください。

●寒冷地用のワイパーブレードの装着

寒冷地用ワイパーブレードは、ワイパーブレードの金属部分をゴムで包み、雪の付着を少なくするものです。装着するときは、お車のサイズに合った日産純正部品をお使いください。

注意

- ・高速走行時は通常のワイパーブレードよりふき取りにくくなります。速度を落として走行してください。
- ・凍結などでブレードがガラスに張り付いているときは、作動させないでください。ワイパーが損傷したり、モーターが故障するおそれがあります。

アドバイス

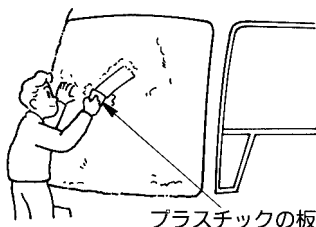
- ・降雪期以外は通常ブレードに戻してください。

🔍ワイパーブレードの交換…メンテナンスノート（別冊）の「簡単な整備のしかた」をお読みください。

出発前の準備

●窓ガラスの雪や霜を落とす

プラスチックの板などを使って、ガラスを傷つけないように落としてください。



TSC0971Z



警告

- ・屋根に積もった雪は落としてください。フロントウインドーに雪が滑り落ちると視界の妨げとなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

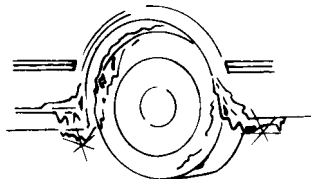


アドバイス

- ・ウィンドーガラスにワイパーブレードが凍結しているときは作動させないでください。ワイパーが破損したり、モーターが故障することがあります。

●足回りの着氷を落とす

足回り（ブレーキホース、フェンダー裏側など）に付着した氷塊を取り除いてください。



TSC0972Z

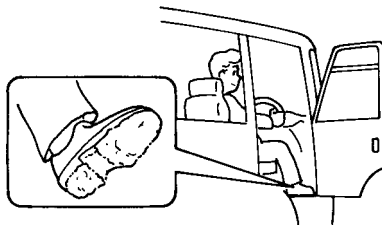


アドバイス

- ・氷塊などを取り除くときは、部品を破損しないように注意してください。

●靴の雪を落とす

乗車時、靴に付いた雪はよく落としてください。



TSC0973Z

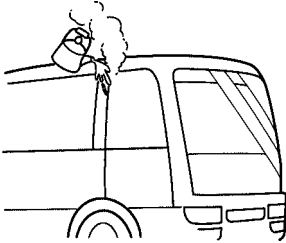


アドバイス

- ・雪が付いていると、ペダル類の操作時に滑ったり、窓ガラスのくもりの原因となります。

●車が凍結したら

凍った部分にお湯をかけて氷を溶かしてください。溶けたらすぐにふき取ってください。



TSC0974Z



アドバイス

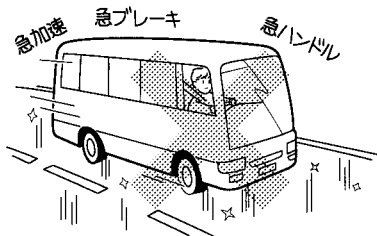
- ・ドアなどの開閉部分を無理に開けないでください。ゴムがはがれたり損傷するおそれがあります。
- ・ワイパー、電動ミラーなどを無理に動かさないでください。装置が損傷するおそれがあります。
- ・ドアのキー穴部には、お湯をかけないでください。凍結するおそれがあります。

雪道を走行するとき

●滑りやすい路面の走りかた

- ・滑りやすい路面での急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドルなど無理な運転は危険ですのでしないでください。雪道や凍結路では速度を落とし、車間距離をとり、ゆとりある運転をしてください。
- ・雪道、凍結路では早めに冬用タイヤ、タイヤチェーンなどを装着して走行してください。

●タイヤチェーンの装着…170ページをお読みください。



TSC0722Z



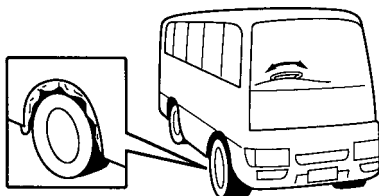
警告

- ・無理な運転をすると横滑りなどを起こし、方向性を失い、思わぬ事故につながるおそれがあります。

●ABS…111ページをお読みください。

●走行中の雪の付着に注意

- ・ブレーキに付着した雪が凍結し、ブレーキの効きが悪くなることがあります。ときどきブレーキの効き具合を確認してください。効きが悪いときは、低速走行でブレーキを軽く踏み、ブレーキの湿り気を乾かしてください。
- ・フェンダーの裏側に付いた雪が積もり、ハンドルの切れが悪くなることがあります。ときどき確認して雪を取り除いてください。



TSC0976Z



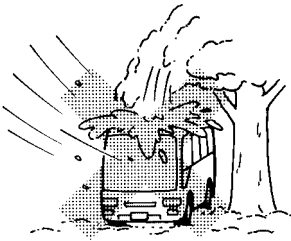
アドバイス

- ・ブレーキを踏んでブレーキの湿り気を乾かすときは、前後の車との距離を十分にとってください。

寒冷時の駐車

●長時間駐車するとき

- ・オートマチック車はセレクトレバーをPに、マニュアル車はシフトレバーを1速又はRに入れ、パーキングブレーキをかけずに輪止めをしてください。
- ・フロントグリルを風が吹いてくる方向に向けて駐車しないでください。
- ・軒下や樹木の下には駐車しないでください。
- ・ワイパーアームを起こしておくと、ブレードとウインドーガラスの凍結を防止することができます。



TSC0977Z

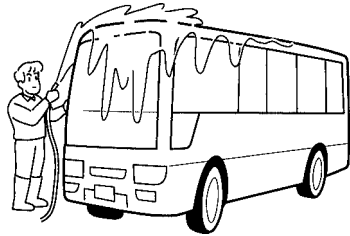


アドバイス

- ・パーキングブレーキをかけると、ブレーキが凍結して解除できなくなるおそれがあります。
- ・風上に向けて駐車すると、エンジンルームに雪が入ったりエンジンが冷えて始動しにくくなります。
- ・軒下や樹木の下に駐車すると、落雪で車が損傷するおそれがあります。
- ・雪が降りそうなきや降雪時にはワイパーアームを起こしておいてください。ワイパーに雪が積もり、破損するおそれがあります。

雪道を走行したあとは

- ・凍結防止剤をまいた道路を走行した後は、早めに洗車してください。
- ・洗車するときは、下回りも念入りに洗ってください。



TSC0978Z

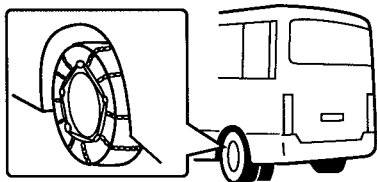


知識

- ・放置しておくとサビの原因となります。

タイヤチェーンの装着

- ・タイヤチェーンは必ず後4輪に装着してください。タイヤチェーンはお客様のタイヤサイズに合った日産推奨品をおすすめします。詳しくは日産販売会社にご相談ください。



TSC0979Z

●タイヤチェーン装着の前に

- ・車は安全に作業できる平らな場所に止めてください。
- ・パーキングブレーキをかけエンジンを止めます。さらに、非常点滅表示灯を点滅させ、必要に応じて停止表示板（又は停止表示灯）を置きます。



注意

- ・タイヤチェーンはタイヤチェーンに付属の取扱説明書に従って正しく装着してください。不適正に装着するとブレーキ配管やフェンダーなどを破損するおそれがあります。
- ・タイヤサイズに合わないものなど車に不適なタイヤチェーンを使用すると、ブレーキ配管やフェンダーなどを破損するおそれがあります。



アドバイス

- ・タイヤチェーンを装着するとホイールカバーに傷をつけるおそれがあります。ホイールカバーは外してください。
- ・タイヤチェーンを装着したときは、タイヤチェーンに付属の取扱説明書で指示された速度以上で走行しないでください。安全が損われたりタイヤチェーンが切れやすくなります。
- ・雪のない舗装路ではチェーンを装着したまま走行しないでください。路面を損傷したり、チェーンの摩耗を早め、寿命が短くなります。
- ・タイヤチェーンを装着しているときは、突起しているところや穴の上を走行したり、急ハンドルやタイヤがロックするようなブレーキ操作をしないでください。



知識

- ・6輪に冬用タイヤ（スノータイヤ、スタッドレスタイヤ）を装着すると、雪道で発進、走行、停止がしやすくなります。
- ・停止表示板（停止表示灯）は車載されておりませんので、必要に応じて準備してください。

●タイヤチェーンの装着のしかた

- ・タイヤチェーンは付属の取扱説明書に従って正しく装着してください。

車内休憩時の注意

●仮眠するとき

- ・次のような場所に車を止めてください。
 - ＊駐車可能な安全な場所
 - ＊車の周囲に壁などが無い場所
 - ＊車の近くに燃えやすい物がない場所
 - ＊他車の排気口が近くにない場所
- ・エンジンは必ず止めてください。
- ・ヒーター、クーラー、エアコンの吸い込み口は外気導入にしてください。
- ・助手席又は後席に乗ってください。



警告

- ・壁などに囲まれた場所で長時間エンジンをかけたままにすると、排気ガスによる一酸化炭素中毒になる危険があります。
- ・エンジンをかけたまま仮眠すると、無意識にセレクトレバーを動かしたり、アクセルペダルを踏み込んだりして、車の発進やエンジン過熱による火災など、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・ヒーター、クーラー、エアコンの吸い込み口を内気循環で長時間使った場合、排気管に腐食や損傷による穴や亀裂があると、排気ガスによる一酸化炭素中毒になる危険があります。

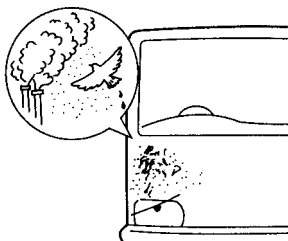
お手入れのしかた

外装のお手入れ

●塗装面を美しく保つために

駐車、保管場所に注意

- ・駐車、保管するときは、風通しの良い車庫や屋根のある場所をおすすめします。
- ・樹木の下は、虫や鳥のふん、樹液などが付着しますので避けてください。



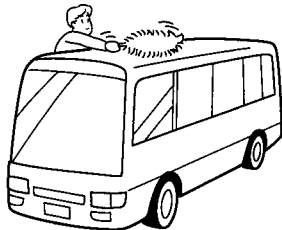
TSC0982Z

洗車・ワックスがけの実施

- ・塗装面に付着した汚れをそのままにすると、変色やサビの原因となります。洗車やワックスがけはこまめに行ってください。

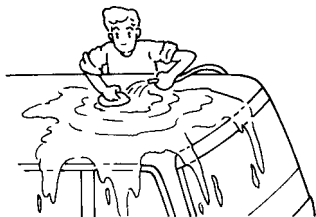
汚れに適した処理を

- ・ほこり、汚れなどが付着したときは、柔らかい布や毛ばたきなどで軽くふき取ってください。



TSC0983Z

- ・ばい煙、虫や鳥のふん、樹液、鉄粉、虫の死がいなどが付着したときは、セーム皮や柔らかいスポンジなどを使い、洗車してください。



TSC0984Z

- ・コールタール、落ちにくい汚れ、水あかなどが付着したときは、日産純正ケミカル用品で取り除いてください。
- ・海岸地区、凍結防止剤を散布した道路を走行したときは、早めに下回りを含め洗車してください。

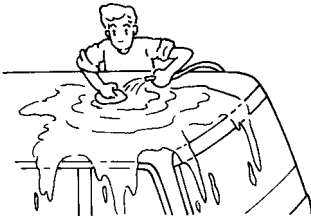
アドバイス

- ・日産純正ケミカル用品は用途により使い分けが必要です。用途にあった物をお使いください。
- ・外装のお手入れをするときは、ガソリンなどは使わないでください。塗装面が変色するおそれがあります。

●洗車のしかた

水洗いするとき

- ①車体に水をかけながら下回り、車体の順で汚れを洗い落とします。
- ②塗装面は高い位置から低い位置の順に水をかけながら、セーム皮や柔らかいスポンジなどを使い、汚れを落としてください。(汚れがひどいときは、日産純正ボディーシャンプーを使ってください。)
- ③はん点が残らないように、水をふき取ります。



TSC0984Z



アドバイス

- ・洗車するときは、エンジンルーム内に水をかけないでください。エンジンの始動不良やエンジンの不調、電気部品の故障などの原因になるおそれがあります。
- ・硬いブラシや、たわしなどは使わないでください。塗装面を傷つけるおそれがあります。
- ・下回りを洗うときはケガをしないように注意してください。
- ・ボディーシャンプーを使ったときは、塗装面にボディーシャンプーが残らないように十分水洗いしてください。

洗車機を使うとき

＜自動洗車機＞

ミラー、アンテナを格納して洗車してください。

＜高圧（コイン）洗車機＞

洗車ノズルと車体の距離を十分離して洗車してください。



注意

- ・バックビューモニター付車は、高圧洗車機で洗車する場合カメラの周囲部に直接水をかけないでください。カメラレンズに結露などが発生したり、故障や火災、感電の原因となります。



アドバイス

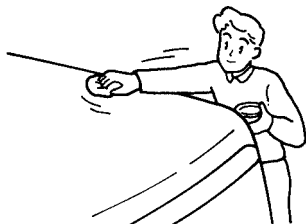
- ・自動洗車機で洗車すると、ブラシの傷がつき、塗装の光沢が失われたり劣化を早めることがあります。
- ・リヤワイパー付車は、自動洗車機で洗車すると、リヤワイパーを破損するおそれがあります。
- ・窓ガラスのまわりに高圧ノズルを近づけないでください。車内に水が漏れるおそれがあります。

●ワックスのかけかた

ワックスがけは1か月に1回程度、又は水はじきが悪くなったときに行ってください。かけかたは普通塗装車、メタリック塗装車とも同じです。

ワックスのかけかた

- ①塗装面の汚れを洗車などで取り除きます。
- ②塗装面が冷えているとき（体温以下が目安）にワックスをかけます。かけかたはワックス容器に記載してある説明に従ってください。



TSC0985Z



アドバイス

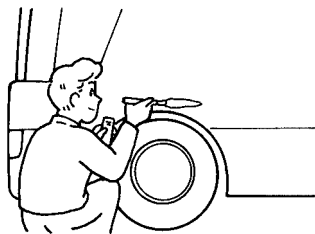
- ・新車時にワックスがけを行っても問題ありません。
- ・塗装面が熱いときに行うとムラになることがあります。
- ・コンパウンド（研磨剤）の入ったワックスを使うと、塗装面の光沢や水をはじく特性が失われることがあります。
- ・バックビューモニター付車は、カメラレンズにワックスを付けないでください。ワックスが付いた場合は、中性洗剤を薄めて柔らかい布に含ませ、ふき取ってください。

ワックスの選びかた

- ・コンパウンド（研磨剤）の入っていないものをお使いください。日産純正カーワックスをおすすめします。
- ・お車の塗装に適したワックスをお選びください。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

●軽い補修のしかた

塗装面の小さい傷は、タッチアップペイントを使って、早めに傷部を補修してください。サビの発生を防ぎ、塗装面を長持ちさせます。



TSC0986Z



知識

- ・タッチアップペイントの色は、車の塗装色と少し異なる場合があります。

内装のお手入れ

●カーペットの汚れ取り

電気掃除機でほこりを取り除き、日産純正ルームクリーナーなどで汚れを落としてください。

フロアカーペットを取り外したときは、敷き直すときにフロアカーペットがずれないように固定クリップで正しく確実に固定してください。



TCA0145Z

●フロアカーペット…160ページをお読みください。



注意

- ・ルームクリーナーを使うときは、ドアや窓を開け、換気してください。



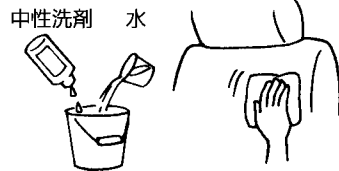
アドバイス

- ・変色やしみなどの原因になるおそれがあるため、次のことをお守りください。
 - *ベンジン、シンナーなどの有機溶剤や酸、アルカリ性の溶液を使わないでください。また、各種クリーナー類には、これらの成分が含まれているおそれがありますので確認してから使ってください。
 - *芳香剤などは、中身がこぼれないように確実に固定してから使用してください。また、吊り下げタイプなどは、内装部品に接触しないようにしてください。

●布、ビニールレザーの汚れ取り

中性洗剤を薄めて柔らかい布に含ませ、軽くふき取ります。さらに水に浸した布を固くしぼってふき取ります。

汚れがひどいときは日産純正ルームクリーナーなどで汚れを落としてください。



TCA0146Z



注意

- ・ルームクリーナーを使うときは、ドアや窓を開け、換気してください。

●リヤウインドーの清掃

- ・ガラスの内側を清掃するときは、熱線を切らないように、水を含ませた柔らかい布で熱線にそって軽くふいてください。
- ・ガラスクリーナー、洗剤などは使わないでください。

●床を清掃するとき

カーリーナーや電気掃除機などを使用し、清掃してください。



注意

- ・室内に水をかけないでください。床面の腐食の原因や室内各種電気部品の火災・故障の原因になるおそれがあります。

●メーター表面の汚れ取り

- ・柔らかい布を真水に浸し、固くしぼってからふき取ります。



アドバイス

- ・乾いた布やウエットティッシュなどを使用しないでください。傷がついたり、変色の原因になります。
- ・ワックスやコーティング剤、油などが付着した布ではふかないでください。変色の原因になります。

その他のお手入れ

●ウオッシャー液の補給

- ・ウオッシャー液が不足しているときは、ウオッシャータンクのキャップを外し、インレットを引き出し、注ぎ口よりウオッシャー液を補給してください。ウオッシャー液容器に記載してある凍結温度を参考に、外気温に応じた希釈割合（濃度）にして補給します。

日産純正ウインドーウオッシャー液をおすすめします。

●ウオッシャータンク容量…221ページをお読みください。



アドバイス

- ・ウオッシャー液のかわりに石けん水などを入れないでください。塗装面がしみになるおそれがあります。

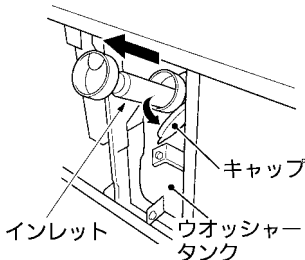


知識

- ・リヤワイパー★のウオッシャーとバックビューカメラクリーナー★のタンクは兼用です。

フロントウオッシャータンク

- ・助手席前のパネル内にあります。パネルはパネル表面のネジ(2ヶ所)を回して外します。

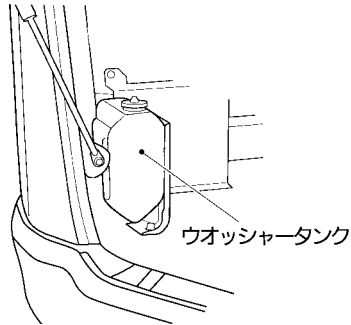


TSF0024Z

リヤウオッシャータンク★

＜トランク付車、観音扉付車＞

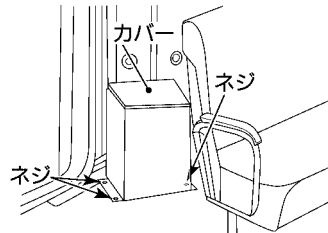
- ・トランク付車はトランク内に、観音扉付車は観音扉開口部脇にあります。



TSF0025Z

＜幼児車＞

- ・非常ドアの開口部脇にあります。
- ・カバーはネジ（3ヶ所）を回して外します。



ESF0538Z

- ＊カバーを取り付けるときは、ネジ（3ヶ所）を確実に締め付けてください。

●タイヤの交換



注意

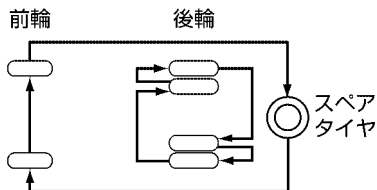
- ・タイヤはゴム製品のため、徐々に劣化します。安全を確保するため、5～7年を目安に必ず点検を受けてください。点検については日産販売会社へご相談ください。

タイヤの位置交換（ローテーション）

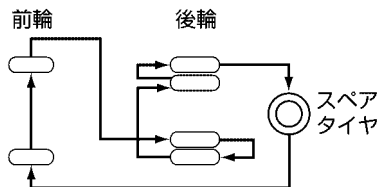
タイヤの偏摩耗を防ぎ、寿命を伸ばすために、約5,000km走行ごとに定期的な位置交換をおすすめします。

🔍タイヤ交換のしかた…204 ページも合わせてお読みください。

<フロント：205/80R17.5 120/118L LT
リヤ：205/80R17.5 114/112L LT付車>



<フロント：205/80R17.5 120/118L LT
リヤ：205/80R17.5 120/118L LT付車>



ZSD0061

⚠️ 注意

- ・前輪と後輪は許容荷重が違う車種と同じ車種があります。タイヤの位置交換をするときは許容荷重に合わせて行ってください。
- ・タイヤ間に著しい摩耗差があったり、空気圧が規定値より著しく異なると、車の性能が十分発揮できなくなり、安全性を損ねたり故障の原因になります。

👤 アドバイス

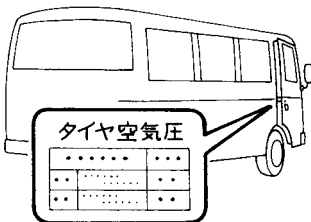
- ・タイヤの位置交換と同時に空気圧も点検してください。
- ・タイヤの位置交換をするときは、日産販売会社にご相談ください。

📖 知識

- ・車載のジャッキを使ってタイヤの位置交換を行うときは、スペアタイヤを使って1輪ずつ交換してください。

タイヤ空気圧の点検

- ・タイヤの空気圧は、走行前のタイヤが冷えているときに点検・調整してください。
- タイヤ接地部のたわみが大きいときは、空気圧が不足しています。すみやかに調整するか、日産販売会社にご相談ください。扁平タイヤの空気圧はたわみ状態ではわかりにくいので、タイヤエアゲージを使用し点検してください。
- ・タイヤ空気圧は自然に少しずつ低下します。月に一度はタイヤエアゲージを使用してタイヤ空気圧が適正であるか点検してください。
- ・タイヤ空気圧は走行に伴い約一割程度上がることがあります。タイヤの空気圧はときどき点検してください。タイヤの接地部のたわみが大きいときは、空気圧が不足しています。すみやかに調整するか、日産販売会社にご相談ください。
- ・タイヤの空気圧は運転席ドア開口部に表示、及び巻末のサービスデータに記載してあります。



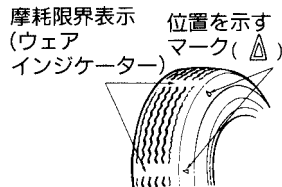
TSC0991Z

注意

- ・タイヤの空気圧が不足したまま走行すると、バースト（破裂）するなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。

タイヤ摩耗の点検

摩耗限界表示（ウェアインジケーター）が表れたら、タイヤを交換してください。



TCC0133Z

タイヤ・ロードホイールを交換するとき

- ・タイヤを交換するときは、6輪とも同時期に行い、必ず指定サイズで同一の銘柄、パターン（溝模様）のタイヤを取り付けてください。
- ・タイヤサイズは運転席ドア開口部のタイヤ空気圧表示を参照してください。

注意

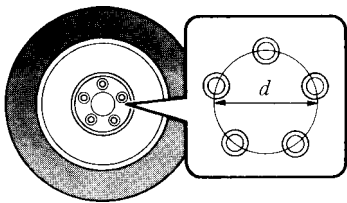
- ・指定サイズ以外のタイヤ・ロードホイールは絶対に取り付けしないでください。不適合なタイヤ・ロードホイールを取り付けると、安全性が損われ、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・タイヤの交換をするときは、日産販売会社にご相談ください。

- ・ロードホイールを交換するときは、必ず指定サイズで同一種類のロードホイールを取り付けてください。ロードホイールのサイズは下表を参照してください。

タイヤ サイズ	ロードホイールサイズ		
	リムサイズ	P.C.D.	インセット
205/80R17.5 120/118L LT 205/80R17.5 114/112L LT	17.5× 5.25	203.2 mm (5穴)	115mm

P.C.D.とは

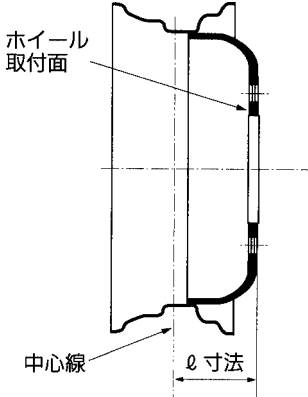
ホイールナットを取り付けるボルト中心の円の直径 (d)



TCA0150Z

インセットとは

ロードホイールの中心線から取付面までの長さ (ℓ)



TSC0992Z

アドバイス

- ・ロードホイールは、リムサイズやインセットが同じでも、他の車の物は使えない場合があります。お手持ちの物をご使用になるときは、日産販売会社にご相談ください。
- ・タイヤやロードホイールを交換したときは、ホイールバランスを確実にとってください。

点検・整備、保証について

別冊の「メンテナンスノート」に、点検・整備及び保証の内容について記載してあります。ご使用前に必ずお読みください。

点検・整備について

- ・お車を最良の状態でお使いいただくため、点検・整備は必ず実施してください。
- メンテナンスノートに点検・整備のしかたや時期などを記載しています。
- ・点検・整備は実施することが法律で義務づけられています。
- ・点検や清掃に使用した工具や布などを、エンジンルーム内に置き忘れないようにしてください。故障や車両火災につながるおそれがあります。
- ・点検・整備を実施したときは、必ずその結果をメンテナンスノートに記入してください。
- ・購入後 1,000km 走行時は無料で点検が受けられます。

保証について

- ・保証書には、お車が故障したときの無料修理の条件や範囲を記載しています。一度お読みになり確認しておいてください。



TCA0156Z

●エンジンが始動しないときは.....	184
ジャンプスタートのしかた.....	184
●各種警告機能について	186
警告灯がついたときは	186
●くもりが取れないときは	189
窓ガラスのくもりの取りかた.....	189
●動かないときは	192
セレクトレバーが動かない（オートマチック車）...	192
雪道やぬかるみからの脱出のしかた	192
けん引について	193
●路上で故障したときは	195
発炎筒の使いかた.....	195
故障したときの対処方法	196
●工具・ジャッキ・スペアタイヤについて	198
格納場所.....	198
スペアタイヤ	199
ジャッキアップのしかた	201
●パンクしたときは.....	204
タイヤ交換のしかた	204
●オーバーヒートしたときは	208
●ヒューズを交換するときは	209
●電球（バルブ）を交換するときは	211
●事故がおきたときは.....	217

エンジンが始動しないときは

ジャンプスタートのしかた

次のようなときは、バッテリーあがりです。

- ・スターターが回らないか、回っても回転が弱くエンジンがかからない。
- ・ライトがいつもより極端に暗い。
- ・ホーンの音が小さい。又は鳴らない。

●処置のしかた

12V仕様の救援車を依頼し、ブースターケーブル（別売り）をつなぎ始動してください。

- ①ブースターケーブルを次の順番でつなぎます。

1本目

- ①自車（あがった）バッテリーの⊕端子
②救援車（正常な）バッテリーの⊕端子

2本目

- ③救援車（正常な）バッテリーの⊖端子
④自車の車体（バッテリーから離れたスリンガーなど）

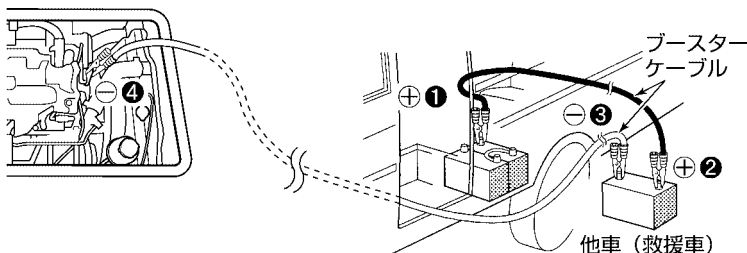
警告

- ・ブースターケーブルは、自車バッテリーの⊖端子に直接つなぐしないでください。火花が発生し、バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発するおそれがあります。
- ・ブースターケーブルの⊕端子と⊖端子を接触させないでください。火花が発生し、バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発するおそれがあります。

- ②救援車のエンジンを始動し、エンジン回転数を少し高めにします。

- ③自車のエンジンをかけます。

- ・エンジンをかけるときは、ヘッドランプやヒーター、クーラー、エアコンなどは切ってください。
- ・エンジンが始動しても、しばらくヒーター、クーラー、エアコンやオーディオなどを使わないでください。



- ④ブースターケーブルをつないだときと逆の順番で外します。
- ⑤早めに日産販売会社で点検を受けてください。



警告

- ・バッテリーを充電するときは、換気を十分に行い、火気は近づけないでください。バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発するおそれがあります。
- ・バッテリー液は希硫酸です。目や皮膚に付着すると、失明や炎症など重大な傷害につながるおそれがあります。万一、付着したときは、すぐに多量の水で洗浄し、飲み込んだときは多量の水を飲んで応急処置をした後、医師の診療を受けてください。



アドバイス

- ・押しがけでの始動はできません。
- ・バッテリーを交換するときは、バッテリー上面にある記号（バッテリー型式）が同じ物と交換してください。
- ・バッテリー2個積み車のバッテリーを交換するときは、両方の⊖端子を外した後、⊕端子を外してください。



注意

- ・ブースターケーブルをつなぐ順番と位置は必ず守ってください。誤ったつなぎかたをすると焼損するおそれがあります。
- ・④の接続は、バッテリーから離れた車体アース（スリンガーなど）に接続してください。
- ・ブースターケーブルのワニグクリップは、車体に触れたり、他のワニグクリップと接触しないよう注意してください。
- ・ブースターケーブルは、エンジン始動時の振動で外れたりしないように、確実につないでください。
- ・ブースターケーブルをつなぐときや外すときは、冷却ファンやベルトに巻き込まないように注意してください。

各種警告機能について

警告灯がついたときは

運転中に警告灯・表示灯が点灯又は点滅したときは、次の対処方法に従ってください。

●車両故障のおそれがない表示灯については、71ページをお読みください。

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
油圧警告灯 	・キースイッチをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 ・エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているオイルの圧力が低下すると点灯します。	点灯したときは、ただちに安全な場所に停車してエンジンを止め、日産販売会社に連絡してください。点灯したまま走行しないでください。エンジンを破損するおそれがあります。
エンジン警告灯 	・キースイッチをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 ・エンジン回転中、エンジン電子制御システムに異常があると点灯します。	点灯したときは、ただちに日産販売会社に連絡してください。
充電警告灯 	・キースイッチをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 ・エンジン回転中、バッテリーの充電系統に異常があると点灯します。	点灯したときは、すみやかに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。点灯したまま走行しないでください。バッテリーが破損したり、エンジンが不意に停止し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

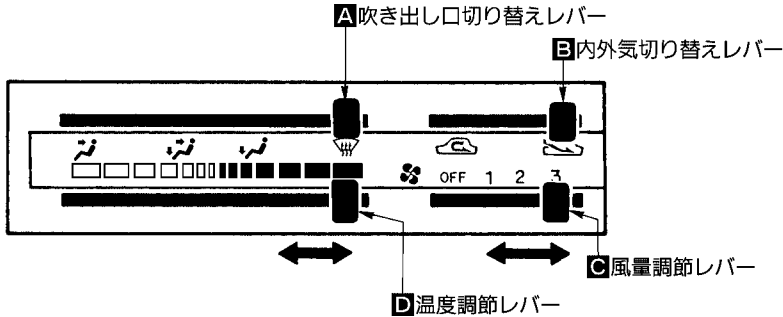
名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
ブレーキ警告灯 	・パーキングブレーキを解除しているとき、キースイッチをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 ・エンジン回転中、次のような場合に点灯します。 *パーキングブレーキをかけたとき。 *ブレーキ液が不足しているとき。	走行中はパーキングブレーキを解除してください。 パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、ただちに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。この場合はブレーキの効きが極度に悪くなっているおそれがあります。ブレーキの効きが悪いときは、ブレーキペダルを強く踏んで停車してください。 パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、点灯したまま走行しないでください。また、ブレーキ液が規定量以下になっていたら走行しないでください。ブレーキの効きが極度に悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
A/T油温警告灯(オートマチック車) A/T OIL TEMP	・キースイッチをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 ・エンジン回転中、オートマチックトランスミッションオイルの温度が異常に高くなると点灯します。	点灯したときは車両を停止し、セレクトレバーをP又はN位置でエンジン回転数を下げてください。 点灯が続くときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。 点灯したまま運転を続けるとトランスミッションを破損するおそれがあります。

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
燃料残量警告灯 	・キースイッチが ON のとき、燃料の残量が少ないと点灯します。	点灯したときは、すみやかに指定の燃料を補給してください。
シートベルト警告灯 	・キースイッチが ON のとき、運転者がシートベルトを着用していないと点灯します。	点灯したときはシートベルトを着用してください。 走行中は全員（補助シート、幼児車の幼児専用シートを除く）がシートベルトを着用してください。 着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。
半ドア警告灯 	・キースイッチが ON のとき、全ドア（クーラー無車の運転席ドアを除く）が確実に閉まっていないと点灯します。（トランクオープナー付車のトランク、観音扉を含む）	ドアを確実に閉めてください。 走行前に消灯していることを確認してください。ドアが完全に閉まっていない（半ドアの）ときは、走行中に開くおそれがあります。
ABS警告灯 	・キースイッチを ON にすると約 1 秒間点灯後、消灯します。 ・キースイッチが ON のとき、ABS のシステムに異常があると点灯します。	キースイッチを ON にしても点灯しないとき、又はエンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。
SRSエアバッグ警告灯★ 	・キースイッチを ON にすると約 7 秒間点灯後、消灯します。 ・キースイッチが ON のとき、SRS エアバッグのシステム、プリテンショナー機能に異常があると、点灯又は点滅を続けます。	キースイッチを ON にしても点灯しないとき、又は約 7 秒間たっても点灯、点滅を続けるときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。 キースイッチ ON で点灯しないときや、点灯、点滅を続けるときは、放置したままで走行しないでください。 万一のとき SRS エアバッグ、プリテンショナーシートベルトが正常に作動せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

くもりが取れないときは

窓ガラスのくもりの取りかた

●前面及び運転席ドアガラス



TSE0265Z

① 吹き出し口切り替えレバー **A** を 位置にします。

② 内外気切り替えレバー **B** を 側 (外気導入) にします。

③ 風量調節レバー **C** をお好みの位置にします。
(1 : 風量少ない ~ 3 : 風量多い)

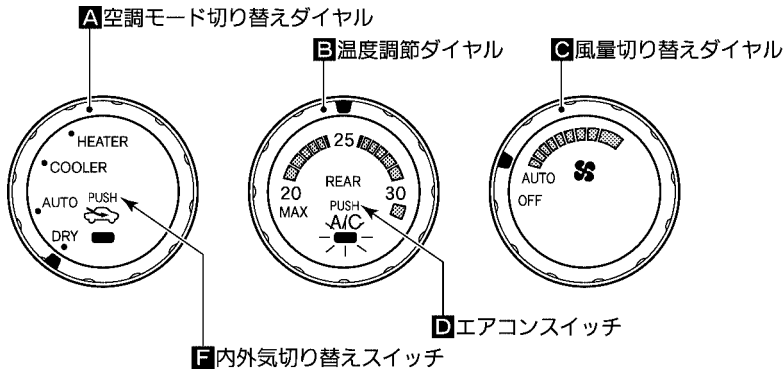
④ 温度調節レバー **D** を右側のお好みの位置にします。
(左側 : 低温、右側 : 高温)

* 止めるときは、風量調節レバー **C** を OFF の位置にします。

アドバイス

- ・ くもりが取れにくいときは、内外気切り替えレバーが内気循環になっていないか確認してください。
- ・ 早くくもりを取りたいときは、吹き出し温度を高くし、吹き出し風量を多くします。

〈オートエアコン付車〉



*車種により表示が異なります。

TSE0361Z

①空調モード切り替えダイヤル**A**を DRY位置にします。

②風量切り替えダイヤル**C**を AUTO位置にします。

(エアコンスイッチの表示灯が点灯)
天井吹き出し口、フロアエアコン吹き出し口、フロアヒーター吹き出し口から風が吹き出します。

アドバイス

- DRY位置で使用しているときは、除湿機能を優先させているため、暖房性能や冷房性能が低下する場合があります。
- 設定温度を低くすると、ウィンドーガラスの外側に露が付くことがあります。
- 早くくもりを取りたいときは、設定温度を高くし、吹き出し風量を多くします。
- 外気温が0℃近くまで下がると、エアコンスイッチの表示灯が点灯していても除湿機能が作動しないことがあります。

*元に戻すときは、空調モード切り替えダイヤル**A**を AUTO位置にします。

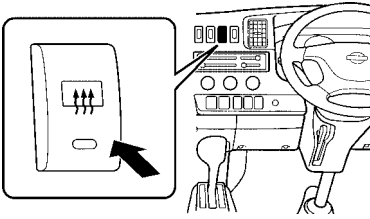
知識

- 外気導入にする場合は内外気切り替えスイッチを押して、スイッチの表示灯を点灯させます。
○吸い込み口の切り替え…119ページをお読みください。

●リヤウインドーガラス

デフォッガースイッチを作動させ、
くもりを取ってください。

🔍デフォッガースイッチ…88ページ
をお読みください。



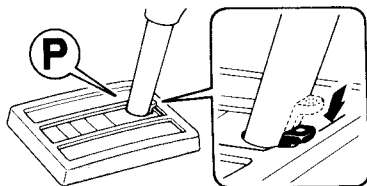
TSE0220Z

動かないときは

セレクトレバーが動かない (オートマチック車)

万一バッテリーあがりなどでセレクトレバーをPから動かせないときは、シフトロック解除ボタンを使います。

- ①安全のためパーキングブレーキをかけ、ブレーキペダルを踏み続けます。
- ②シフトロック解除ボタンを押しながらセレクトレバーのボタンを押して、セレクトレバーを動かします。



TSC0859Z



アドバイス

- ・Pからセレクトレバーが動かないときはシフトロックシステムなどの故障が考えられます。すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。
Q…19ページをお読みください。

雪道やぬかるみからの脱出のしかた

砂地、雪道、ぬかるみなどから抜け出せなくなったときは、次の方法で脱出してください。

- ①車両の前後に障害物がないことを確認します。
- ②ハンドルを左右に回し、前輪の周囲をならします。必要に応じ、タイヤの下に木材などをそえてください。
- ③ゆっくりとアクセルペダルを踏み込み、前進又は後退します。
周囲の安全を確認したうえで、前進と後退を繰り返してください。



警告

- ・周囲の人や物との衝突を避けるため、前進と後退を繰り返すときは、周辺に何もいないことを確認してください。特に脱出の瞬間は、車両が前方又は後方に飛び出すおそれがあります。
- ・必要以上にアクセルペダルを踏み込まないでください。急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。



アドバイス

- ・数回試しても脱出できないときは、日産販売会社又はJAFなどのロードサービスに連絡してください。

けん引について

車が動かなかったり、異常な音がするときは、けん引せずに日産販売会社へご連絡ください。

けん引が必要なときは、できるだけ日産販売会社、又は専門業者に依頼してください。

●JAFの営業所一覧…メンテナンスノート「サービス網について」をお読みください。

他車にけん引してもらおうとき

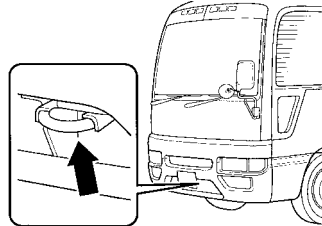
注意

- ・けん引してもらおうときは、キーを抜かないでください。ハンドルがロックされ操作ができなくなり危険です。
- ・エンジンが停止していると、ブレーキやパワーステアリングの倍力装置が働かなくなるため、極度にブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作が重くなりますので注意してください。
- ・長い下り坂では、ブレーキが過熱して効かなくなり、事故につながるおそれがあります。このような場所でけん引するときは、レッカー車で引いてもらってください。

アドバイス

- ・オートマチック車をけん引してもらおうときは、速度30km/h以下、距離30km以内にしてください。高速走行や長距離走行をすると、トランスミッションが破損することがあります。できるだけレッカー車、又はトレーラーを依頼してください。
- ・けん引ロープはできるだけソフトロープをお使いください。

- ①自車及び他車のけん引フックにロープを掛けます。



TSC1001Z

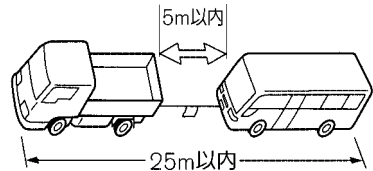
注意

- ・指定以外のフックは絶対に使わないでください。フック部が破損するおそれがあります。

アドバイス

- ・ロープを掛けるときは、できるだけ同じ側で水平になるように掛けてください。

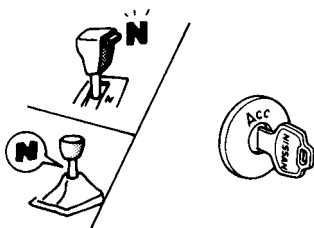
- ②ロープ中央に30cm×30cm以上の白い布を必ず付けてください。



TSC1002Z

- ③オートマチック車はセレクトレバーを**N**に、マニュアル車はシフトレバーをNにします。

キースイッチをAcc又はONにしてください。



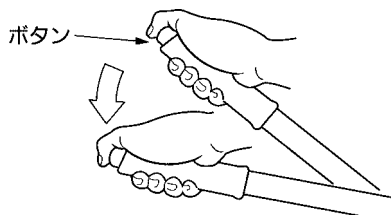
TCA0445Z



注意

- ・マニュアル車はキーを LOCK 位置のままにしないでください。キーが抜け、ハンドルがロックし、操作できなくなるおそれがあります。

- ④パーキングブレーキを解除します。



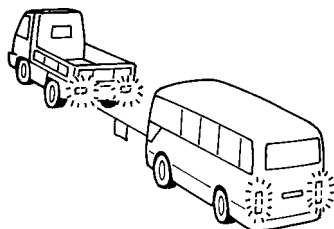
TSC0850Z



警告

- ・パーキングブレーキをかけたまま走行すると、ブレーキが過熱して効かなくなるおそれがあります。

- ⑤けん引中はロープをたるませないように、前の車の制動灯に注意してください。



TSC1545Z



知識

- ・前の車のブレーキに合わせてブレーキを踏むと、ロープをたるませない運転ができます。

後ろ側のフックについて

後ろ側のフックは車両輸送時の固定用です。けん引には絶対に使わないでください。

この車で他車をけん引することはできません。



アドバイス

- ・けん引用として使うと、車両を損傷するおそれがあります。

路上で故障したときは

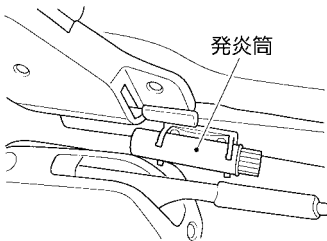
必ず安全な場所に車を退避させ、非常点滅表示灯などで後続車に危険を知らせてください。

安全な場所に退避できないときは、発炎筒で後続車に危険を知らせてください。

発炎筒の使いかた

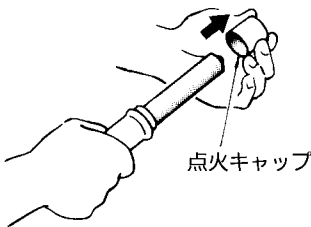
故障や事故などで緊急停車したとき、周囲に危険を知らせるために使います。

- ①運転席横のホルダーから発炎筒を外します。



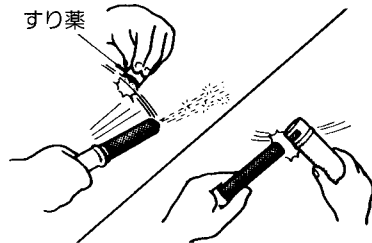
TSC0994Z

- ②本体を回しながらケースから引き抜きます。



TSC0995Z

- ③点火部をケースのすり薬でこすって点火します。



TSC0996Z



警告

- ・お子さまには触らせないでください。いたずらなどで発火するおそれがあり危険です。
- ・可燃物の近くで使わないでください。引火する危険があります。
- ・点火は必ず車外で行い、点火後は顔や体に近づけないでください。やけどをする危険があります。
- ・トンネル内では使わないでください。煙で視界が悪くなり、他車の走行の妨げとなり事故をまねくおそれがあります。このときは非常点滅表示灯を使ってください。



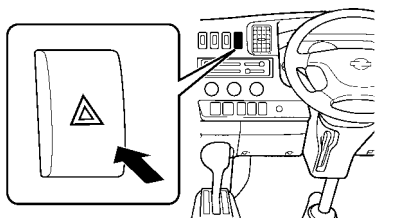
知識

- ・点火後は約5分間燃え続けます。発炎筒に記載してある使用方法、注意をあらかじめ確認しておいてください。
- ・発炎筒には有効期限があります。期限が切れる前に日産販売会社でお買い求めください。

故障したときの対処方法

●路上で故障したとき

- ①車を広場や路肩など安全な場所に止め、非常点滅表示灯を点滅させてください。
- ②安全を確保後、救援を頼みます。



TSE0227Z

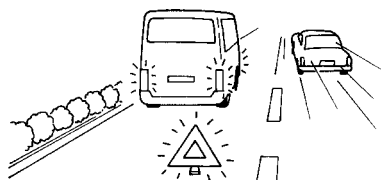


アドバイス

- ・動けないときは、付近の人に押しってもらい、安全な場所に移動してください。

●高速道路や自動車専用道路で故障したとき

- ①車を路肩など安全な場所に止め、非常点滅表示灯を点滅させ、車の後方に停止表示板又は停止表示灯を置いてください。



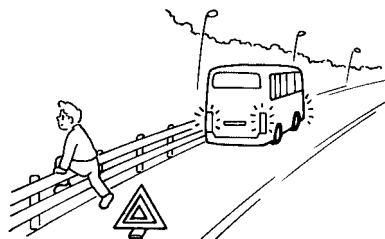
TSC0997Z



知識

- ・停止表示板（停止表示灯）の表示は法律で義務づけられています。
- ・停止表示板（停止表示灯）は車載されていませんので、必要に応じて準備してください。

- ②全員車から降り、ガードレールの外など安全な場所に、すみやかに避難してください。

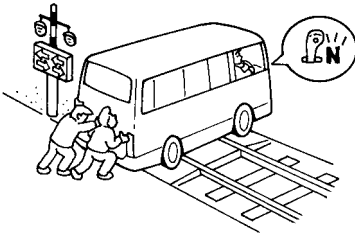


TSC0998Z

- ③安全を確保後、救援を頼みます。

●踏み切りや交差点でエンストしたとき

- ①あわてずエンジンをかけ直してみます。
- ②エンジンがかからないときは、付近の人に救援を求めて、車を押してもらい安全な場所に移動してください。このときオートマチック車はセレクトレバーをNに、マニュアル車はシフトレバーをNにしてください。



TSC0999Z

- ③安全な場所に移動後、救援を頼みます。



注意

- ・エンジンが止まると、ブレーキやパワーステアリングの倍力装置が働かなくなるため、極度にブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作が重くなりますので注意してください。

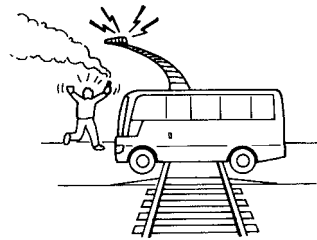


アドバイス

- ・マニュアル車はギヤを1又は2に入れてクラッチペダルを踏まずにキースイッチをSTART位置で保持すれば、少しなら車を動かすことができます。
- ・緊急時以外は行わないでください。

●踏み切りで出られないとき

- ①ただちに踏み切りの非常ボタンを押してください。
- ②車に備え付けの発炎筒で一刻も早く列車に知らせてください。
●発炎筒の使いかた…195ページをお読みください。



TSC1000Z

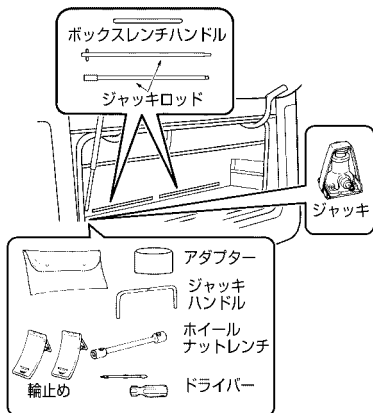
工具・ジャッキ・スペアタイヤについて

格納場所

工具、ジャッキは、トランクルーム★
又は、車内に格納されています。
スペアタイヤは、車両後方床下に格納されています。

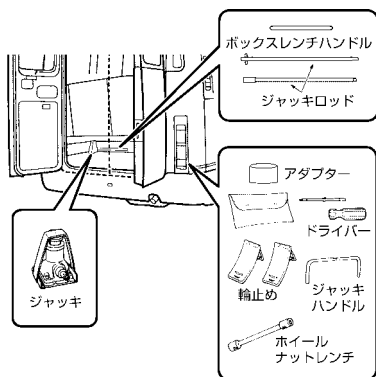
〈トランク付車〉

トランク内にあります。



ZCE0606

〈観音扉付車〉



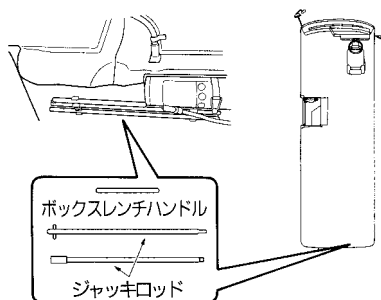
ZCE0609

〈幼児車〉

車両前方左側と運転席後方及び車両後方右側にあります。

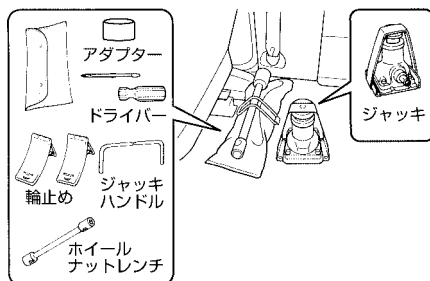
*エアバッグ付車、標準尺41人乗り車、長尺車は、ボックススレンチハンドル、ジャッキロッドは車両後方右側にあります。

（車両前方左側） （車両後方右側）



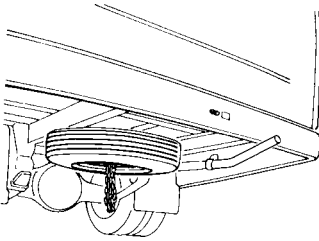
TSC1019Z

〈運転席後方〉



ZCE0611

スペアタイヤ



TSC1021Z



注意

- ・工具、ジャッキ、スペアタイヤを使った後は、元の場所に格納してください。車内に放置すると思わぬ事故につながるおそれがあります。



知識

- ・停止表示板（停止表示灯）は標準で搭載されておりませんので必要に応じて準備してください。

スペアタイヤ

スペアタイヤは前輪用の車両装着用タイヤを搭載してあります。



注意

- ・スペアタイヤの空気圧はときどき点検してください。また、年に一度はタイヤエアゲージを使用してタイヤ空気圧が適正であるか点検してください。長期間放置すると空気圧が減り、万一のとき使用できないことがあります。（スペアタイヤの空気圧はドア開口部のラベルに表示）
- ・タイヤはゴム製品のため、徐々に劣化します。安全を確保するため、5～7年を目安に必ず点検を受けてください。点検については日産販売会社へご相談ください。
- ・スペアタイヤを取り付けたときは、タイヤ接地部のたわみを確認してください。たわみが大きいときは空気圧が不足しています。すみやかに空気圧を調整してください。空気圧が不足したまま走行すると、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・同時に2つ以上のスペアタイヤを使用しないでください。

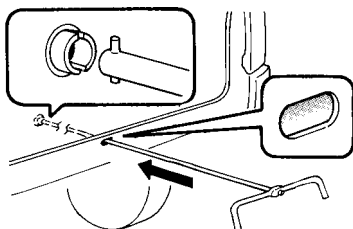


アドバイス

- ・後輪タイヤがパンクした場合は、スペアタイヤを一時的に使い、できるだけ早く元に戻してください。

●スペアタイヤの取り出しかた

①ジャッキロッドを奥の溝に差し込みます。



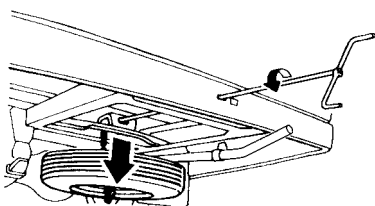
TSC1022Z



知識

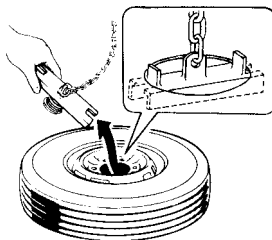
- ・ジャッキハンドルとジャッキロッドをつないでから操作します。
- ジャッキハンドルのセットのしかた…202ページをお読みください。

②ジャッキハンドルを反時計方向に回し、チェーンがたるむまでタイヤを降ろします。



TSE0289Z

③スペアタイヤハンガーを外して、スペアタイヤを取り出します。



TCB0049Z

＊格納するときは、タイヤの外側を上にして、スペアタイヤハンガーに取り付け、取り出したときと逆の手順で行ってください。



注意

- ・ハンガーやハンガー取り付け部に異常があるときは、日産販売会社で修理してからお使いください。
- ・ジャッキアップ中はスペアタイヤの脱着を行わないでください。
- ・タイヤは重いので、取り出すときは正しい姿勢で行ってください。
- ・スペアタイヤを格納するときは、確実に取り付けてください。タイヤが外れるおそれがあります。
- ・指定タイヤ以外のタイヤは固定が不確実となるため装着しないでください。

ジャッキアップのしかた



警告

- ・ジャッキアップしたときは絶対に車両の下に入らないでください。ジャッキが外れると、重大な傷害につながるおそれがあり、非常に危険です。
- ・ジャッキアップ中は、エンジンを始動しないでください。車が発進し、重大な傷害につながるおそれがあります。



注意

ジャッキを使うときは、次のことを必ず守ってください。

- ・ジャッキは必ず車載されたものを使い、他車のジャッキは使わないでください。また、車載されたジャッキは他車に使わないでください。
- ・ジャッキはタイヤ交換又はタイヤチェーンの脱着以外には使わないでください。
- ・平坦で硬いところに駐車して作業してください。
- ・使用前にパーキングブレーキをかけ、オートマチック車はセレクタレバーをPに、マニュアル車はシフトレバーをRにしてください。
- ・輪止めなどで車を固定してください。
- ・ジャッキの上下に台やブロックなどを入れないでください。
- ・人や荷物は必ず車から降ろしてください。



注意

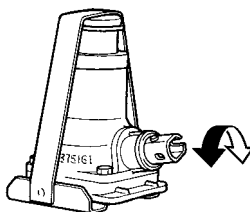
- ・後ろ側をジャッキアップするときは、トランクルーム★又は、室内に格納搭載されている工具のアダプターを必ず使用してください。
- 工具の格納位置は、格納場所…198ページをお読みください。

●ジャッキの取り出ししかた

観音扉付車は最後席下、幼児車は車内、トランク付車はトランクルーム内にあります。

- ジャッキの格納位置は、格納場所…198ページをお読みください。

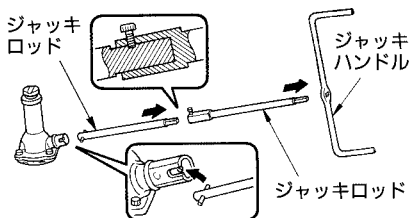
- ・取り出すときは、ジャッキハンドル取り付け部を手で回してゆるめ、ジャッキホルダーから外します。
- ・格納するときは、取り出したときと逆の手順で行い、ガタツキがなくなるまでしっかりと締め付けます。



ZCE0698

●ジャッキハンドルのセットのしかた

- ①2本のジャッキロッドを接続し、ドライバーを使用してネジを締めます。
- ②ジャッキにジャッキロッドとジャッキハンドルをセットします。



TSC1026Z



注意

- ・ジャッキロッドは、必ずネジを締めてから使用してください。回転中に外れて思わぬケガをするおそれがあります。
- ・ジャッキハンドルを回すときは、両手でしっかり握って回してください。回転中に外れると思わぬケガをするおそれがあります。



アドバイス

- ・ジャッキロッドは確実にジャッキハンドルの穴に差し込んでください。

●ジャッキアップのしかた

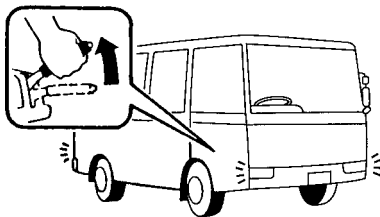
交通の妨げにならず、安全に作業ができる地面（平らな硬い場所）に停車し、人や荷物を車から降ろします。



注意

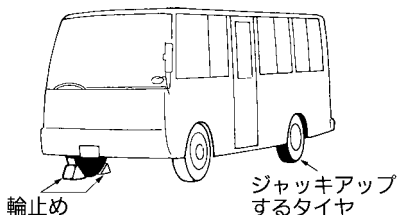
- ・やわらかい地面の上では行わないでください。ジャッキが倒れ、事故につながるおそれがあります。

- ①エンジンを止めて、パーキングブレーキをかけ、オートマチック車はセレクトレバーをPに、マニュアル車はシフトレバーをRにします。



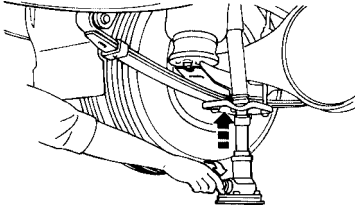
TSC1027Z

- ②ジャッキをかける位置と対角線の位置にあるタイヤに輪止めをします。
- ・輪止めは、前輪をジャッキアップするときは後輪の前側と後ろ側、後輪をジャッキアップするときは前輪の前側と後ろ側の2箇所に置きます。



TSE0369Z

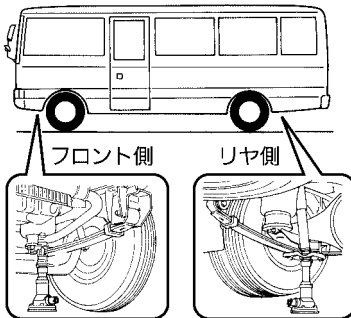
- ③ジャッキを手で回し、ジャッキの溝がジャッキアップポイントの中央に入るまで上げます。



TSE0370Z

- *後ろ側をジャッキアップする場合は、アダプターを必ず使用してください。

＜ジャッキアップポイント＞



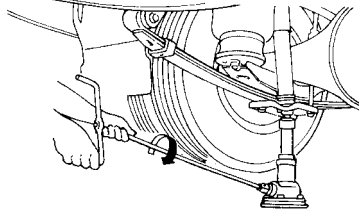
TSE0371Z



アドバイス

- ・ジャッキアップポイント以外の所にはジャッキをかけないでください。車体に変形するおそれがあります。

- ④ジャッキハンドルを回して、タイヤと地面が少し離れるまで、ジャッキアップします。



TSE0372Z

- *後ろ側をジャッキアップする場合は、アダプターを必ず使用してください。

⚠ 注意

- ・ジャッキハンドルを回すときは、両手でしっかり握って回してください。回転中に外れると、思わぬケガをするおそれがあります。

パンクしたときは

タイヤ交換のしかた

①交通の妨げにならず、安全に作業ができる地面（平らな硬い場所）に停車します。

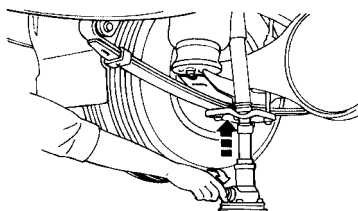
- ・人や荷物を降ろします。
- ・必要に応じて、非常点滅表示灯を点滅させ、停止表示板（又は停止表示灯）を置きます。
- ・工具、ジャッキやスペアタイヤを取り出します。

🔍ジャッキアップのしかた…201
ページをお読みください。

②ジャッキをセットします。

- ・ジャッキを手で回し、ジャッキアップポイントまで上げます。
- ・スペアタイヤをジャッキ近くの車体の下に置きます。

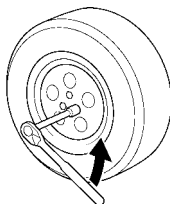
🔍ジャッキアップポイント…203
ページをお読みください。



TSE0370Z

*後ろ側をジャッキアップする場合は、アダプターを必ず使用してください。

③お手持ちの工具でビス（3本）を反時計回りに回して外し、ホイールカバーを外します。

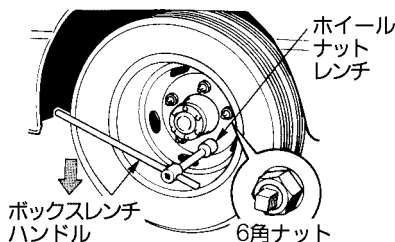


TSC1989Z

④ホイールナットレンチで全てのナットを右側のタイヤは左に、左側のタイヤは右に回し少し（約1回転）ゆるめます。

前輪及び後輪外側はホイールナットレンチの6角溝側を使用し、後輪内側は4角溝側を使用します。

*センターキャップ付車はホイールナットと共締めになっています。先にセンターキャップを止めているナットを外し、センターキャップを外してください。

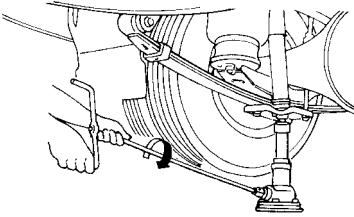


TSC1031Z

アドバイス

- ・タイヤを接地状態にして行います。

- ⑤ジャッキハンドルを回して、タイヤと地面が少し離れるまでジャッキアップします。



TSE0372Z

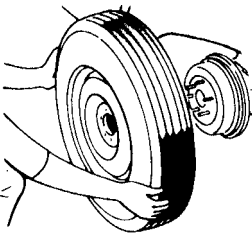
- ＊後ろ側をジャッキアップする場合は、アダプターを必ず使用してください。



注意

- ・ジャッキハンドルを回すときは、両手でしっかり握って回してください。回転中に外れると、思わぬケガをするおそれがあります。

- ⑥ナットを外し、パンクしたタイヤを外して車体の下に置きます。



TSC1281Z



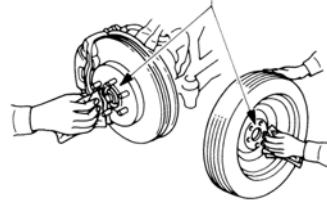
アドバイス

- ・タイヤを地面に置くときは、ホイール表面を上になしてください。

- ⑦ハブの取付面とホイールの取付面を布でよくふき、スペアタイヤを取り付けます。

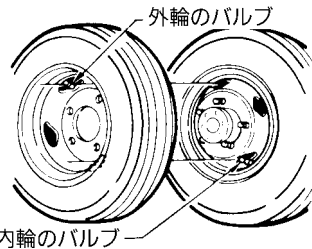
- ＊センターキャップ付車は、スペアタイヤを取り付けた後、センターキャップを取り付けます。

ホイールとハブの取付面



TCA0179Z

- ダブルタイヤを取り付けるときは、外輪のバルブ位置を内輪バルブの対角位置にして取り付けます。



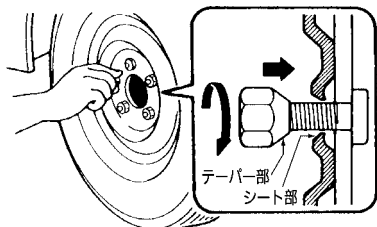
TSC1032Z



注意

- ・取付面が汚れていると、走行中にナットがゆるみタイヤが外れるおそれがあります。

- ⑧ナットのテーパー部分が、ホイール穴のシート部に軽く当たる程度まで、右側のタイヤは右に、左側のタイヤは左に回して締め付けます。



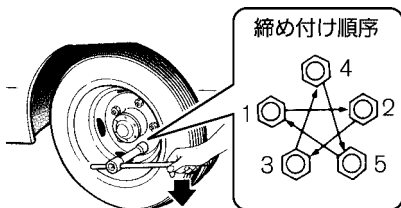
TSC1033Z



警告

- ・ナットを取り付けるときは、ナットやボルトにオイルやグリースなどを塗らないでください。走行中にナットがゆるみ、タイヤが外れるおそれがあります。

- ⑨ナットを、図の順序で2～3回に分けて締め付けます。
- ・右側のタイヤは右に、左側のタイヤは左に締め付けます。



TSC1549Z

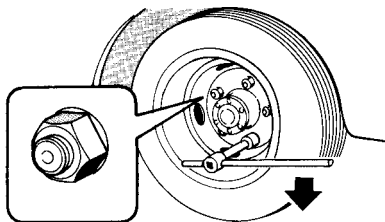
- ⑩ジャッキを下げます。

ロッドの先端に手で体重をかけ、⑨の順序で1～2回反動をつけて締め付けます。

＊ホイールナット締め付トルク

490N・m (50kg・m)

- ・右側のタイヤは右に、左側のタイヤは左に締め付けます。



TSC1035Z



注意

- ・ジャッキを下げるときは、ジャッキハンドルとジャッキロッドを両手でしっかり握って回してください。回転中に外れると思わぬケガをするおそれがあります。



アドバイス

- ・ホイールナットレンチを足で踏んで回したり、パイプなどを使って必要以上に締め付けしないでください。ボルトが折れるおそれがあります。
- ・ホイールナットレンチはホイールナットに十分深くかけてください。ホイールナットレンチのかけかたが浅いと、締め付けるときにレンチが外れ危険です。

- ⑪ホイールカバー付車はホイールカバーを取り付けます。
 - ・お手持ちの工具でビス（3本）を時計回りに締め付けます。
- ⑫パンクしたタイヤや使用した工具、ジャッキなどを元の位置に格納します。

**注意**

- ・タイヤを取り付けてしばらく走行した後、ナットのゆるみがないか確認してください。

オーバーヒートしたときは



警告

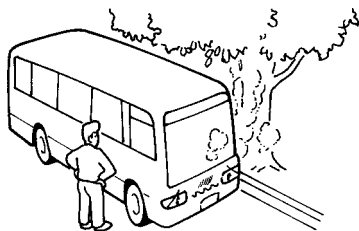
- ・エンジンルームのすき間から蒸気が出ているときは、エンジンカバーを開けないでください。エンジンルーム内が高温になっているため、やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。蒸気が出ていないときでも高温の部分があるので、エンジンカバーを開けるときは十分に注意して開けてください。
- ・エンジンが十分に冷えていないときは、ラジエーターやリザーバータンクのキャップを外さないでください。蒸気や熱湯が噴き出し、やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。

- ①水温計の針がオーバーヒートの範囲を示したときは、ただちに安全な場所に車を止めてください。

●水温計…70ページをお読みください。

- ②エンジンをかけたままエンジンカバーを開け、風通しをよくして冷えるのを待ちます。

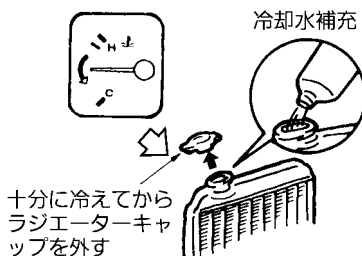
万一、冷却ファンが回っていないときは、ただちにエンジンを止め自然冷却してください。



TSC1004Z

- ③水温計の針が下がってきたらエンジンを止めしばらく待ちます。

エンジンが十分に冷えてから冷却水の量、ホースなどからの水漏れを点検してください。



冷却水補充

TSH0125Z

- ④冷却水が不足しているときは、ラジエーターとリザーバータンクに冷却水を補充してください。

●ラジエーターとリザーバータンクの位置は、エンジンルーム内配置図…224ページをご覧ください。

アドバイス

- ・冷却水や冷却ファンなどに異常がない状態でたびたびオーバーヒートするときは、日産販売会社にご相談ください。
- ・応急的に水だけを補充したときは、できるだけ早くエンジンクランクを交換してください。

ヒューズを交換するときは

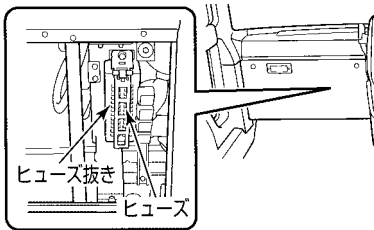
ランプがつかないときや電気系統の装置が作動しないときは、ヒューズ切れが考えられます。

故障の状況から、関係するヒューズの位置を確認してください。

●ヒューズボックスの位置

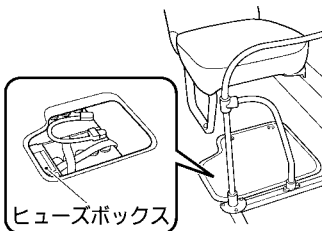
ヒューズボックスは、助手席前のパネル内①、客席ドア右側の床下②と、車両前方天井にある吸い込み口内③にあります。

①



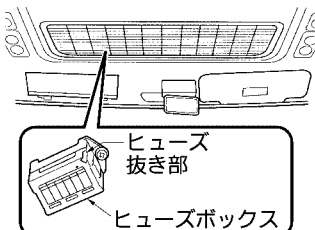
ZCE0700

②



TSC1008Z

③



TSC1009Z

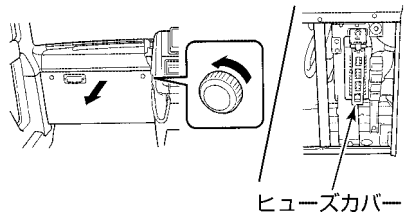
●ヒューズの位置

- ・①は、取り外したパネルの裏側に表示してあります。
- ・②、③は、ヒューズボックスのふたに表示してあります。
- ・車種により、付いていないヒューズがあります。

●ヒューズの交換のしかた

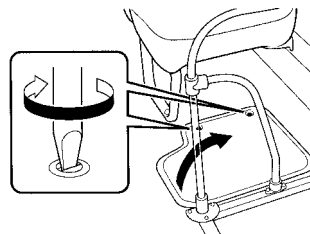
- ①キースイッチを LOCK 位置にします。
- ②ヒューズボックスを開けます。

- ・①は、パネル表面のネジ (2ヶ所) を回してパネルを外します。



ZCE0699

- ・②は、お手持ちのマイナスドライバーなどでネジ (2ヶ所) を外して床のふたを開けます。
- ＊幼児車、観音扉付車はドライバーが搭載されています。



TSC1011Z

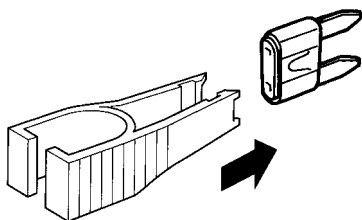
- ・㉔は、クリップとネジを外して吸い込み口のカバーを外します。

❶クリップの脱着…117ページをお読みください。

- ③ヒューズを引き抜き、ヒューズが切れていないか確認します。

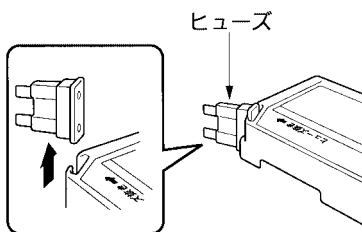
- ・㉒、㉓のヒューズは、㉒についているヒューズ抜きをヒューズに差し込んで引き抜きます。
- ・㉔は、ヒューズボックスカバーのヒューズ抜き部分を差し込んで引き抜きます。

〈㉒、㉓のヒューズ〉



TCA0168Z

〈㉔のヒューズ〉



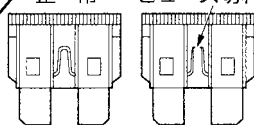
TSC1013Z

- ④ヒューズが切れているときは、同じ容量のスペアヒューズと交換します。

正 常 ヒューズ切れ



正 常 ヒューズ切れ



TSC1014Z

警告

- ・規定容量以外のヒューズや、ヒューズの代わりに針金、銀紙などは絶対に使わないでください。配線などが過熱、焼損し、火災につながるおそれがあります。

アドバイス

- ・交換してもヒューズが切れるときは、日産販売会社で点検を受けてください。
- ・スペアヒューズにない容量のヒューズが必要なときは、日産販売会社で購入後、交換してください。

知識

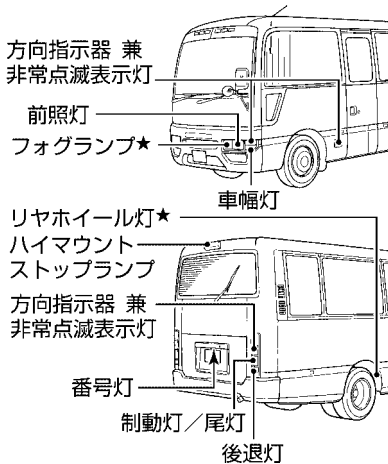
- ・ヒューズの種類により、ヒューズの内部形状が異なります。

電球（バルブ）を交換するときは

外装ランプが点灯しないときは、バルブ切れが考えられます。バルブを点検し、切れているときは交換してください。

- ・バルブの交換作業が不慣れな方や部品の破損などが心配な方は、日産販売会社にご相談ください。

●外装ランプの位置



ZCE0697

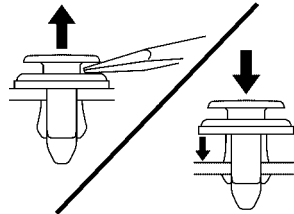
*イラストはトランク付車です。

- ・以下のバルブが点灯しないときは、日産販売会社で点検を受けてください。
 - ・番号灯（幼児車及び観音扉車）
 - ・リヤホイール灯★

●クリップの脱着のしかた

バルブの交換作業をするときは、クリップを外し、内装などを脱着します。以下の方法で、各クリップを脱着してください。

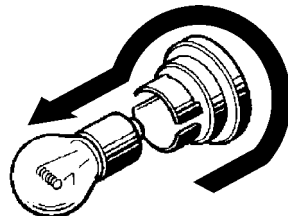
- ・切り欠きにお手持ちの工具（マイナスドライバーなど）を差し込み、ロックを解除してから引き抜きます。
- ・取り付けるときは、ロックが解除された状態で取り付け、指でロックを押し込みます。



ESG0745Z

●バルブの外しかた

各バルブ（前照灯〔ヘッドランプ〕、フォグランプを除く）をソケットから外すときは、バルブを押し込みながら反時計回りに回して引き抜きます。



ESH0156Z

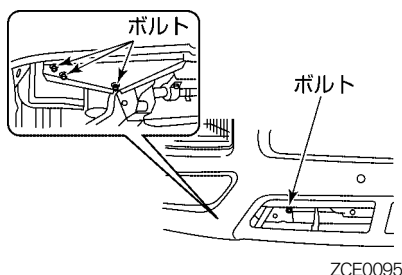
●アンダーカバーの外しかた

以下のバルブを交換するときは、アンダーカバーを外す必要があります。

＊前照灯

＊フォグランプ★

バルブを交換する側のカバーのボルト（運転席側：4本、助手席側：3本）をお手持ちの工具で外します。



●バルブ交換のしかた

- ・交換をする前にバッテリーの⊖端子を外してください。
- ・指定された容量のバルブに交換してください。

●電球（バルブ）の容量…222ページをお読みください。

- ・交換したあとは、点灯することを確認してください。点灯しない場合は、日産販売会社で点検を受けてください。

⚠ 注意

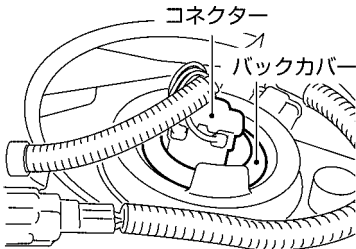
- ・バルブの交換は、エンジンルームやバルブが冷えた状態で行ってください。やけどをするおそれがあります。
- ・バルブ交換をするときは、軍手などを着用して作業してください。
- ・ステーなどの端で指や腕をケガしないように十分注意してください。

👤 アドバイス

- ・外した部品は確実に取り付けてください。水が入り故障の原因になるおそれがあります。
- ・バルブに油が付着したときは柔らかい布などでふき取ってください。また、素手でガラス部分に触れないでください。バルブの寿命が短くなったりバルブが破損するおそれがあります。
- ・ハロゲンヘッドランプのバルブは、バルブ内の圧力が高く、落としたりすると破損してガラスが飛び散ることがあります。取り扱いには十分注意してください。

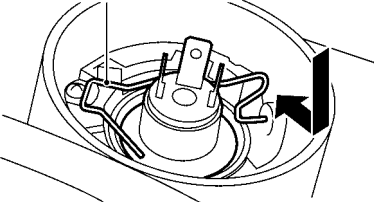
前照灯

- ①アンダーカバーを取り外します。
 アンダーカバーの外しかた…212
 ページをお読みください。
- ②コネクターを外します。
- ③バックカバーを外します。



ZCE0097

- ④リテーニングスプリングのロックを外し、バルブを交換します。
 リテーニングスプリング



ZCE0096

- ⑤取り外したときと逆の手順で取り付けます。

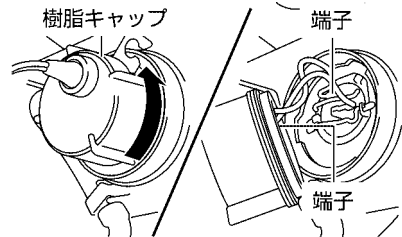


アドバイス

- ・リテーニングスプリングが必ず固定されたことを確認してください。
- ・バックカバーは確実にはめ込まれていることを確認してください。ヘッドランプ内に水が入るおそれがあります。

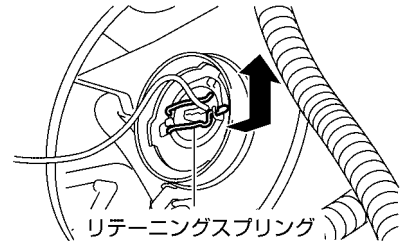
フォグランプ★

- ①アンダーカバーを取り外します。
 アンダーカバーの外しかた…212
 ページをお読みください。
- ②樹脂カバーを反時計回りに回して外し、端子を外します。



ZCE0122

- ③リテーニングスプリングのロックを外し、バルブを交換します。



ZCE0123

- ④取り外したときと逆の手順で取り付けます。

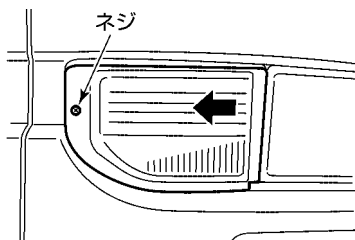


アドバイス

- ・リテーニングスプリングが必ず固定されたことを確認してください。

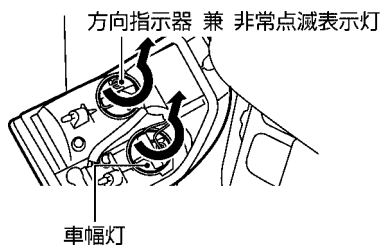
**方向指示器兼非常点滅表示灯（前面）、
車幅灯**

- ①お手持ちの工具でネジを外し、ランプを車両外側に引いて外します。



ZCE0098

- ②交換したいバルブのソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。

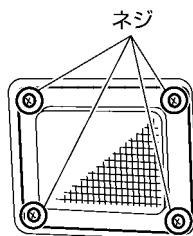


ZCE0696

- ③取り外したときと逆の手順で取り付けます。

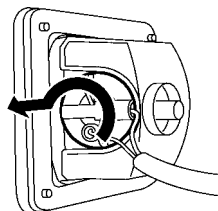
方向指示器兼非常点滅表示灯（側方）

- ①お手持ちの工具でネジを外し、ランプを外します。



ZCE0100

- ②ソケットを反時計回りに回して外し、バルブを交換します。

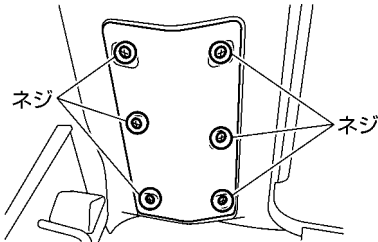


ZCE0101

- ③取り外したときと逆の手順で取り付けます。

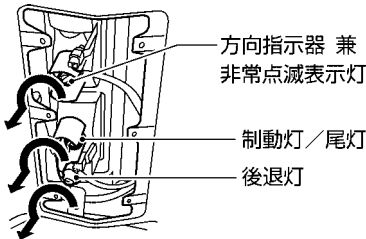
制動灯、尾灯、方向指示器兼非常点滅表示灯（後面）

- ①トランク★又は観音扉★を開けます。
- ②観音扉付車は、お手持ちの工具でネジを外し、カバーを外します。



ZCE0102

- ③交換したいバルブのソケットを反時計回りに回して外し、バルブを交換します。

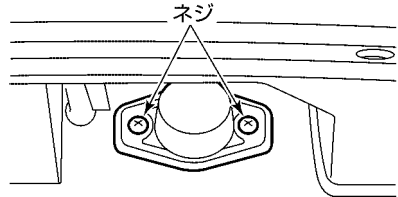


ZCE0103

- ④取り外したときと逆の手順で取り付けます。

番号灯 〈トランク付車〉

- ①お手持ちの工具でネジを外し、レンズを外します。



ZCE0104

- ②バルブを交換します。
- ③取り外したときと逆の手順で取り付けます。

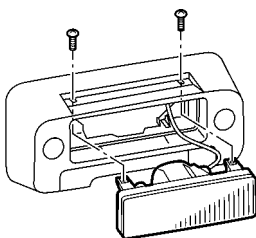
ハイマウントストップランプ



注意

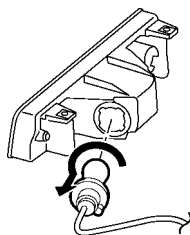
- ・ハイマウントストップランプのバルブを交換するときは、踏み台などから足を踏み外さないように気をつけてください。思わぬケガをするおそれがあります。

- ①ネジをお手持ちの工具を使って外し、ランプを外します。



ZCE0091

- ②ソケットを反時計回りに回して外し、バルブを交換します。



ZCE0092

- ③取り外したときと逆の手順で取り付けます。

事故がおきたときは

あわてずに次の処置をしてください。

1 続発事故の防止

他の交通の妨げにならないような安全な場所に車を移動させ、エンジンを止めます。

2 負傷者の救護

負傷者がいる場合は、医師・救急車が到着するまでの間、可能な応急手当を行います。

3 警察への届け出

事故が発生した場所、状況、負傷者や負傷の程度などを連絡します。

4 相手方の確認とメモ

相手方の氏名、住所、電話番号などを確認してメモします。
同時に事故状況もメモしておいてください。

5 販売会社と保険会社への連絡

ご購入された販売会社と加入の保険会社へ連絡します。

サービスデータ

●点検値

項	目	点 検 値
オルタネーター・ウォーターポンプベルト（ファンベルト）	たわみ量 約98.1N（約10kg） で押したとき	8～12mm
パワーステアリングポンプベルト	たわみ量 約98.1N（約10kg） で押したとき	17～22mm
エアコンコンプレッサーベルト	たわみ量 約98.1N（約10kg） で押したとき	8～12mm
ブレーキペダル	遊び	3～11mm
	床板とのすき間 約490N（約50kg） で踏んだとき	75mm以上
パーキングブレーキ	引きしろ 約196N（約20kg） で引いたとき	7～8ノッチ
クラッチペダル	遊び	5～15mm
	クラッチがつながる直 前の床板とのすき間	100mm以上

●交換油脂類

お車の性能を適正に保つため、弊社指定銘柄のご使用をおすすめします。指定銘柄以外をお使いになる場合、指定銘柄に相当する品質のものをお使いください。下記は、おおよその規定量です。実際の量は、わずかに異なることがあります。交換時期についてはメンテナンスノートをお読みください。

項 目	適 用	規定量（ℓ）		指定銘柄
		オイルのみ交換	オイルとオイルフィルター交換	
エンジンオイル	TB45E	7.5	7.8	日産純正 SNストロングセーブ・X 5W-30 (API : SN SAE : 5W-30)

〈指定銘柄以外のエンジンオイルについて〉

指定銘柄以外をお使いになる場合は、下記に適合したエンジンオイルをお使いください。

グレード：API規格SL、SM、SNをお使いください。

ILSACマークのついたものをおすすめします。



APIマーク



ILSACマーク

ZT10070

粘度：5W-30（SAE規格）のものをご使用ください。

項 目	適 用	規定量 (ℓ)	指定銘柄
オートマチックトランス ミッションフルード	A/T	13.9	日産純正マチックフルードD
マニュアルトランス ミッションオイル	M/T	3.9	日産純正ミッションオイル GL-4 (API : GL-4、SAE : 75W-85)
リヤデファレンシャル オイル	全 車	4.6	日産純正デフオイルハイポイ ドスーパー (API : GL-5、SAE : 80W-90)
パワーステアリング フルード	全 車	1.0	日産純正パワーステアリング フルード
ブレーキフルード	全 車	—	日産純正ブレーキフルード
クラッチフルード	M/T	—	No.2500 (DOT3)
冷却水	全 車	18.0	日産純正スーパーロングライフ クーラント
ウォッシャー液	フロントワイパー	3.0	日産純正ウインドウウォッシャー液*
	リヤワイパー/ バックビューカメラ クリーナー	1.5	

*外気温に応じて濃度を調節してください。

●電球（バルブ）の容量

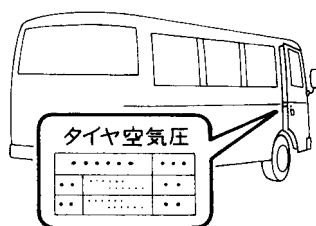
電球（バルブ）		容量（V-W）	バルブタイプ
前照灯（ヘッドランプ）		12-60/55	H4
車幅灯		12-5	R5W
前部霧灯（フォグランプ）		12-55	H3
番号灯		12-10	R10W
制動灯／尾灯		12-21/5	P21/5W
ハイマウントストップランプ		12-21	P21W
後退灯		12-21	P21W
方向指示器 兼 非常点滅表示灯	前面、側面	12-21（アンバー）	PY21W
	後面	12-21	P21W
リヤホイール灯		12-10	R10W

●タイヤ・ロードホイールサイズ

タイヤサイズ	ロードホイールサイズ		
	リムサイズ	P.C.D.	インセット
205/80R17.5 120/118L LT 205/80R17.5 114/112L LT	17.5×5.25	203.2mm (5穴)	115mm

●タイヤ空気圧 kPa (kgf/cm²)

タイヤサイズ	空気圧	
	前 輪	後 輪
205/80R17.5 120/118L LT	575 (5.75)	325 (3.25)
205/80R17.5 114/112L LT	—	325 (3.25)

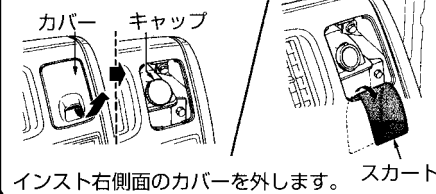


＊タイヤの空気圧は運転席ドアの開口部に表示してありますので確認してください。

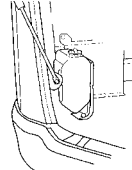
TSC0991Z

●点検整備箇所

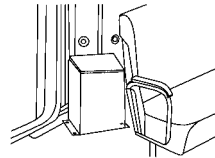
- ブレーキリザーバータンク及びクラッチリザーバータンク(マニュアル車)



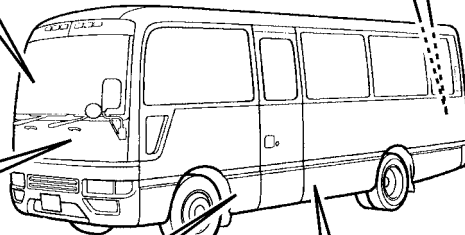
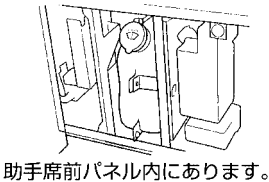
- ウォッシャータンク(リヤワイパー用、バックビューカメラクリーナー用)
 <トランク付車、観音扉付車>★
 ・トランク付車はトランク内に、観音扉付車は観音扉開口部脇にあります。



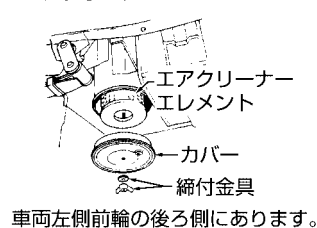
- <幼児車>★
 ・非常ドアの開口部脇にあります。



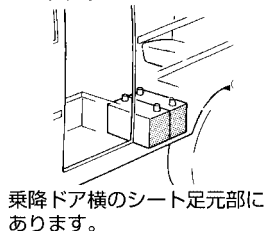
- ウォッシャータンク
 (フロントワイパー用)



- エアクリナー

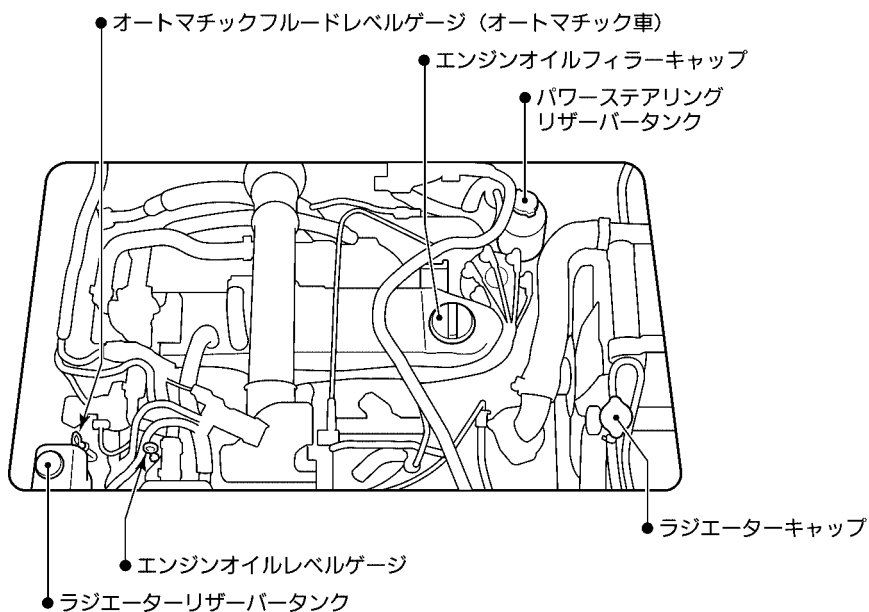


- バッテリー



ZT10046

●エンジンルーム内配置図



ESE0569Z

さくいん

ア

アウトサイドミラー	48
アクセルセーフティロック	101
雨の日の快適ドライブ	162
安全・快適カーライフのために	7
アンダーミラー	51
アンチロックブレーキシステム (ABS)	111
アンテナ	133

ウ

ウインカー（方向指示器スイッチ）	84
ウオッシャー液の補給	177
ウオッシャースイッチ	86、87
動かないときは	192
動けなくなったときは	195
運転席ガードバー	151
運転席コンソールボックス	151
運転席スピーカー	143
運転席パーソナルランプ	147
運転のしかた	91

エ

エアコンの使いかた	114
エアバッグ警告灯	80
AM/FM電子チューナーラジオ	134
A/Tモードスイッチ	99
A/T油温警告灯	77
ABS（アンチロックブレーキシステム）	111
ABS警告灯	79
AV機器	144
SRSエアバッグ	60
SRSエアバッグ警告灯	80
エンジンオイル	220
エンジンが始動しないときは	184
エンジンから蒸気が出ているとき ..	208

エンジン警告灯	75
エンジンカバー	40
エンジンのかけかた	102
エンジンをかける前に	102
エンストして始動ができなくなったとき	197

オ

オーディオ	131
オートエアコン	127
オート式折りたたみドア	33
オート式スイングドア	30
オートドアスイッチ	30、33
オートマチック車の運転のしかた	104
オーバードライブオフ表示灯	72
オーバードライブスイッチ	98
オーバーヒートしたときは	208
オドメーター（積算距離計）	68
折りたたみドア	32

カ

外装のお手入れ	172
各種警告機能について	186
傘立て	152
カップホルダー	150
換気扇	130
観音扉	35
寒冷時の取り扱い	164

キ

キー	26
キースイッチ	91
キー抜き忘れ警報	81
キックダウン	104

ク

空気圧（タイヤ）	179、222
くもりが取れないときは	189
クーラー	126

クラクション（ホーンスイッチ）...	89
クリーブ現象	104
車のお手入れ	172
グローブボックス	151

ケ

警告灯	73
警報装置	80
けん引するときは	193

コ

工具（格納場所）.....	198
降車合図ブザー	153
故障したときは	196
コンソールボックス	151

サ

サービスデータ	219
サイドウィンドー	41
サンバイザー	145

シ

CD一体AM/FM電子 チューナーラジオ	138
シート	45
シートベルト	52
シートベルト警告灯	78
事故がおきたときは	217
シフトレバー（マニュアル車）.....	94
シフトロック解除ボタン	100
シフトロックシステム （オートマチック車）.....	100
車高表示灯	72
車載工具	198
車内休憩時の注意	171
ジャッキ	201
ジャッキアップのしかた	201
社名灯	90
充電警告灯	76
手動式折りたたみドア	34

手動式スイングドア	31
消火器	152

ス

水温計	70
スイッチの使いかた	82
スイングドア	28
ステアリング	45
スピードメーター（速度計）.....	68
スペアタイヤ	199

セ

セレクトレバー （オートマチック車）.....	96
洗車のしかた	173

ソ

走行するとブザーが鳴る （パーキングブレーキ戻し忘れ警報）	81
走行中にブレーキを踏むと 金属的な摩擦音がする （ブレーキパッド摩耗警報）.....	80

タ

ターンシグナル（方向指示器）.....	84
タイヤ（スペアタイヤ）.....	199
タイヤ空気圧の点検	179、222
タイヤチェーンの装着	170
タイヤ交換のしかた （パンクしたときは）.....	204
タイヤの位置交換 （ローテーション）.....	178
タイヤ・ロードホイールサイズ	180、222
タイヤ・ロードホイールを 交換するとき	179
タコグラフ	110
タコメーター（エンジン回転計）....	69

暖房（ヒーターの使いかた）	122、125
---------------	---------

チ

チャージランプ（充電警告灯）	76
チャイルドシートについて	57
チルトステアリング	45

テ

手入れ	172
デフォッガススイッチ	88
テレビスイッチ	144
電球（バルブ）の容量	222

電球（バルブ）を交換するときは

	211
点検整備箇所	223
点検・整備、保証について	181
電動格納ミラー	49
電動式ミラー	48
テンブメーター（水温計）	70
電源ソケット	149

ト

道路で故障したときは	196
時計	145
トランク	37
トリップ切り替えスイッチ	69
トリップメーター（区間距離計）	69

ナ

内装のお手入れ	175
夏の快適ドライブ	163

ネ

燃料計	70
燃料残量警告灯	78
燃料補給口	42

ハ

パーキング（駐車）ブレーキ	93
灰皿	148

ハザード（非常点滅表示灯）スイッチ	85
-------------------	----

発炎筒の使いかた	195
バックビューモニター	155
バックブザー	81
バッテリーがあがったときは	184
パッド摩耗警報	80
バンクしたときは	204
半ドア警告灯	79
ハンドル	45

ヒ

ヒーター	122、125
ヒーター・クーラー・エアコンの 使いかた	114
ヒーター付ミラー	50
非常点滅表示灯スイッチ	85
非常ドア	39
ヒューズを交換するときは	209
表示灯	71

フ

ブースターケーブルのつなぎかた	184
フォグランプスイッチ	83
フューエルフィルターリッド （燃料補給口）	42
フューエルメーター（燃料計）	70
ブレーキ警告灯	76
ブレーキパッド摩耗警報	80
ブレーキペダルを踏むと音がする	22
フロアカーペット	160
フロントアンダーミラー	51
フロントドア	26
フロントヒーター	122
フロントワイパー	86

ヘ

ヘッドランプ	82
--------	----

ヘッドランプ上向き表示灯	72
ヘッドランプ消し忘れ警報	80
ヘッドランプレベライザースイッチ	85

ヘッドレストの調節	46
-----------------	----

ホ

方向指示器スイッチ	84
方向指示表示灯	71
ホーンスイッチ	89
保護者シート	46
ポジションインジケーター	72
補助シート	47
補助ミラー	51

マ

マイク	143
万一のとき	183
発炎筒の使いかた	195
道路で故障したときは	196
けん引するときは	193
オーバーヒートしたときは	208
バッテリーがあがったときは ...	184
ヒューズを交換するときは	209
電球（バルブ）を交換する ときは	211
工具・ジャッキ・ スペアタイヤについて	198
パンクしたときは	204
事故がおきたときは	217

ミ

ミラー	
アウトサイドミラー	48
フロントアンダーミラー	51
補助ミラー	51
リヤアンダーミラー	51
ルームミラー	51

メ

メーター	68
------------	----

ユ

油圧警告灯	75
雪道を走行するとき	168

ラ

ライトスイッチ	82
ラジエーターシャッターの使いかた	120
ランプのレンズ内面がくもる	22

リ

リクライニング （背もたれの角度調節）	45
リバースフザー	81
リヤアンダーミラー	51
リヤヒーター	125
リヤワイパー	87

ル

ルームミラー	51
ルームラック	152
ルームランプスイッチ	88

レ

冷蔵庫	152
-----------	-----

ロ

ロードホイールサイズ	180、222
ロードホイールを交換するとき ...	179
ロードリミッター付プリテンショナー シートベルト	65
路上で故障したときは	195

ワ

ワイパー・ウオッシャースイッチ ...	86
ワックスのかけかた	174

