Sayın müşterimiz,

Bir Fiat Palio otomobili seçtiğiniz için sizi tebrik ederiz.

Bu kitabı, yeni otomobilinizin tüm özelliklerini tanımanıza ve onu mümkün olan en iyi şekilde kullanabilmenize yardımcı olmak için hazırladık. Otomobilinizi kullanmadan önce, kitabı tamamen okumalısınız.

Bu kitapta, Fiat Palio'nun teknolojik özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olacak; otomobilin kullanımı ile ilgili bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarıların yanısıra, kendi güvenliğiniz ve otomobil ile çevrenin korunması hakkında da çok önemli tavsiyeler bulacaksınız.

İlişikte sunulan Servis Rehberinde, Tofaş'ın servis listesi, Garanti Kitapçığında ise garanti şartları ve periyodik bakım bilgileri ile ilave hizmetler yer almaktadır.

Otomobilinizi güle güle kullanın.

Bu kitapta bütün Fiat Palio tiplerine ait bilgiler verilmektedir.
Bunun için siz satın aldığınız otomobilin tipine ait bilgi ve uyarıları dikkate alınız.

FIAT PALIO'YA HOŞ GELDİNİZ

Orijinal hatlara sahip olan Fiat Palio; mükemmel bir sürüş memnuniyeti sunmak, güvenliği sağlamak ve çevre ile mümkün olduğu kadar dost olmak için dizayn edilmiştir.

Yeni motorlarından güvenlik sistemlerine, sürücü ve yolculara sağlanan gelişmiş konfor özelliklerinden pratik ve fonksiyonel çözümlerine kadar her şey, Fiat Palio'nuzun özelliklerinin değerini anlamanıza yardımcı olur.

Daha sonra; otomobilinizin stil ve performansının, kullanım masraflarını azaltmaya yardımcı olan yeni üretim metotları ile el ele olduğunu keşfettiğiniz zaman bunu anlayacaksınız.

Örneğin; Fiat Palio'nun ilk bakımı 20.000 km 'de yapılmaktadır.

OTOMOBİLİNİZİ DOĞRU KULLANMANIZA YARDIM EDECEK SEMBOLLER

Bu sayfada göreceğiniz semboller çok önemlidir. Dikkatinizi çekmek için el kitabına konulan bu sembolleri gördüğünüzde; dikkatle okumalısınız.

Gördüğünüz gibi, her sembol; değişik alanlardaki konuları kolay ve açık bir şekilde tanımlamak için değişik biçim ve renklere sahiptir.



Şahsi güvenlik.
Dikkat. Bu talimatların tamamen veya kısmen yerine getirilmemesi; sürücü, yolcular veya diğer şahıslar için ciddi bir tehlike oluşturabilir.



Çevresel koruma.
Bu size otomobilin çevreye zarar vermemesini sağlamak için yapmanız gereken doğru şeyleri gösterir.



Otomobilin korunması.
Dikkat. Bu talimatların tamamen veya kısmen yerine getirilmemesi otomobilde ciddi hasarlara yol açar ve bazen garantinin de geçersiz olmasına sebep olur.

SEMBOLLER

Fiat Palio'nuzu oluşturan bazı parçaların üzerine veya yanına özel renkli etiketler konulmuştur. Bu etiketler üzerinde size, belirli bir parça ile ilgili olarak alınması gereken önlemleri hatırlatan semboller yer alır.

Fiat Palio'nuzun üzerinde bulunan sembollerin listesi, yanlarında ilgili parçanın ismi ile birlikte aşağıda verilmiştir.

Bu semboller dört gruba ayrılmıştır; tehlike, yasak, uyarı ve zorunluluk sembolleri.

TEHLİKE SEMBOLLERİ



Akü

Korozif sıvı.



Akü

Patlama.



Fan

Motor çalışmıyor iken otomatik olarak devreye girebilir.



Genleşme kabı

Soğutma suyu sıcak iken kapağı açmayınız.



Bobin

Yüksek voltaj.



Kayış ve kasnaklar

Hareketli parçalar; kollarınızı ve giysilerinizi uzak tutunuz.



Klima boruları

Sökmeyiniz.

Yüksek basınçlı gaz.

YASAK SEMBOLLERİ



Akü

Alevden uzak tutunuz.



Isı kalkanları - kayışlar - kasnaklar - fan

Dokunmayız.



Akü

Çocuklardan uzak tutunuz.



Yolcu hava yastığı

Çocuk emniyet koltuklarını, ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

UYARI SEMBOLLERİ



Katalitik konvertör

Otomobilinizi, alev alabilir maddelerin üzerine park etmeyiniz. "Emisyon kontrol sistemlerinin korunması" bölümüne bakınız.



Hidrolik direksiyon

Rezervuardaki maksimum sıvı seviyesini geçmeyiniz. Sadece "Kapasiteler" bölümünde belirtilen sıvıyı kullanınız.



Fren devresi

Rezervuardaki maksimum sıvı seviyesini geçmeyiniz. Sadece "Kapasiteler" bölümünde belirtilen sıvıyı kullanınız.



Kurşunsuz benzinli otomobil

Sadece RON 95 kurşunsuz benzin kullanınız.



Akü

Gözlerinizi koruyunuz.



Cam silecekleri

Sadece "Kapasiteler" bölümünde belirtilen sıvıyı kullanınız.



Genleşme kabı

Sadece "Kapasiteler" bölümünde belirtilen sıvıyı kullanınız.



Akü

Kriko

Kullanıcı el kitabına bakınız.



Motor

Sadece "Kapasiteler" bölümünde belirtilen yağı kullanınız.

İÇİNDEKİLER

KULLANIMDAN ÖNCE

OTOMOBİLİN TANITIMI

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

AKSESUARLARIN MONTAJI

FİHRİST

KULLANIMDAN ÖNCE

Otomobilinize rahatça oturun ve okumak için hazır olun...

Kalkıştan itibaren tamamen güvenli ve doğru bir şekilde yola çıkmanız için bilmeniz gereken her şeyi ilerideki sayfalarda bulacaksınız.

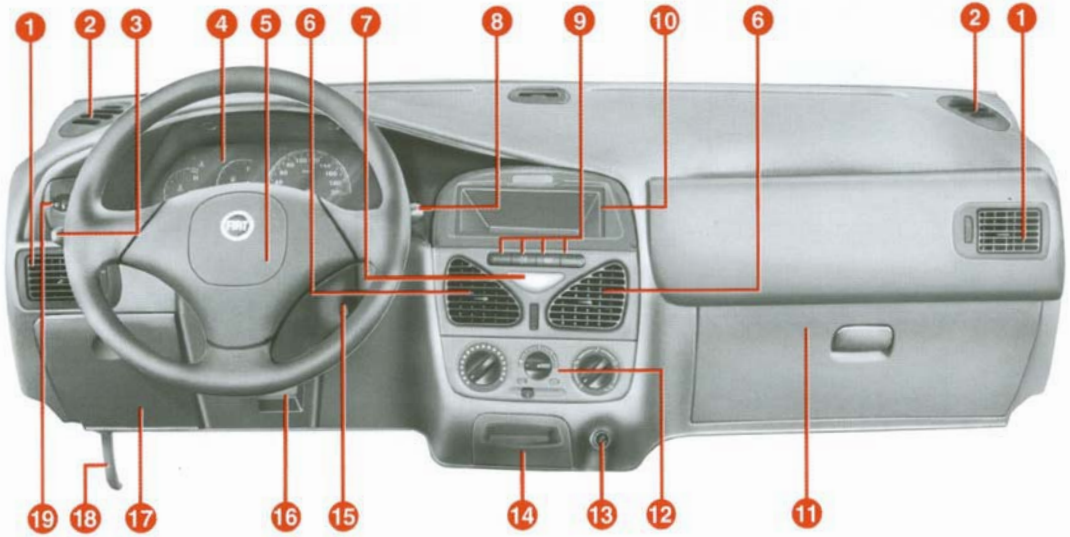
Birkaç dakika sonra, uyarı lambalarını, göstergeleri ve ana sistemleri tanıyacaksınız.

Tüm ayarlama işlemlerinin, otomobil duruyor iken yapılması gerektiğini unutmayınız.

ÖN PANEL 9
GÖSTERGE TABLOSU 11
FIAT ŞİFRE SİSTEMİ 12
KOLTUKLAR 13
BAŞLIKLAR 13
EMNİYET KEMERLERİ 14
DİREKSİYON 15
KUMANDA KOLLARI 15
DİKİZ AYNALARI 16
ISITMA VE HAVALANDIRMA 16
MANUEL KUMANDALI KLİMA 17
DÖRTLÜ FLAŞÖR 17
KUMANDALAR 17
ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR 18
BAGAJ 18
MOTOR KAPUTU 19
FARLAR 19
KAPILAR 20
YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI 21

ÖN PANEL

Göstergeler ile uyarı lambalarının varlığı ve bunların yerleri otomobilin tipine bağlı olarak değişebilir.

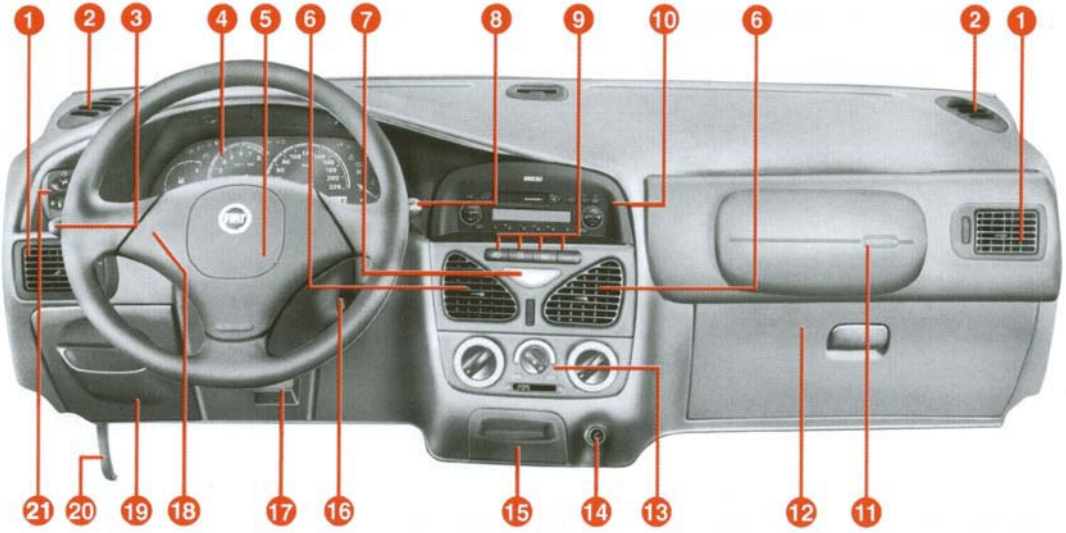


P4E02406

şekil 1

1. Yönlendirilebilir ve ayarlanabilir yan hava yönelticileri - **2.** Yan cam hava yönelticisi - **3.** Dış lambalar kumanda kolu - **4.** Gösterge tablosu ve uyarı lambaları - **5.** Korna - **6.** Yönlendirilebilir ve ayarlanabilir orta hava yönelticileri - **7.** Dörtlü flaşör düğmesi - **8.** Ön ve arka cam yıkama/silecek kumanda kolu - **9.** Kumanda düğmeleri ve uyarı lambaları - **10.** Radyo yuvası - **11.** Torpido gözü - **12.** Klima sistemi kumandaları - **13.** Çakmak - **14.** Eşya gözü - **15.** Kontak - **16.** Direksiyon yükseklik ayar kolu - **17.** Sigorta kutusu kapağının koruyucusu - **18.** Motor kaputu açma kolu - **19.** Far yükseklik ayarı

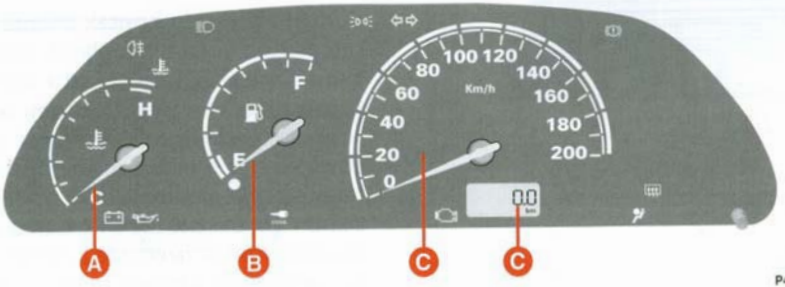
Göstergeler ile uyarı lambalarının varlığı ve bunların yerleri otomobilin tipine bağlı olarak değişebilir.



şekil 2

1. Yönlendirilebilir ve ayarlanabilir yan hava yönelticileri - **2.** Yan cam hava yönelticisi - **3.** Dış lambalar kumanda kolu - **4.** Gösterge tablosu ve uyarı lambaları - **5.** Hava yastığı - **6.** Yönlendirilebilir ve ayarlanabilir orta hava yönelticileri - **7.** Dörtlü flaşör düğmesi - **8.** Ön ve arka cam yıkama / silecek kumanda kolu - **9.** Kumanda düğmeleri ve uyarı lambaları - **10.** Radyo - **11.** Yolcu hava yastığı (bazı tiplerde) - **12.** Torpido gözü - **13.** Isıtma ve havalandırma sistemi kumandaları - **14.** Çakmak - **15.** Eşya gözü - **16.** Kontak - **17.** Direksiyon yükseklik ayar kolu - **18.** Korna - **19.** Sigorta kutusu kapağının koruyucusu - **20.** Motor kaputu açma kolu - **21.** Gösterge tablosu parlaklık ayar düğmesi (bazı tiplerde) ve far yükseklik ayarı.

GÖSTERGE TABLOSU



P4E02410

şekil 3

1.2 8v SL tipi

A - Motor su sıcaklık göstergesi

B - Yakıt seviye göstergesi, rezerv uyarı lambası ile birlikte

C - Kilometre saati ve sayacı (günlük ve toplam)



P4E02409

şekil 4

1.2 16v EL

A - Yakıt seviye göstergesi, rezerv uyarı lambası ile birlikte

B - Motor devir saati

C - Kilometre saati ve sayacı (günlük ve toplam)

D - Motor su sıcaklık göstergesi

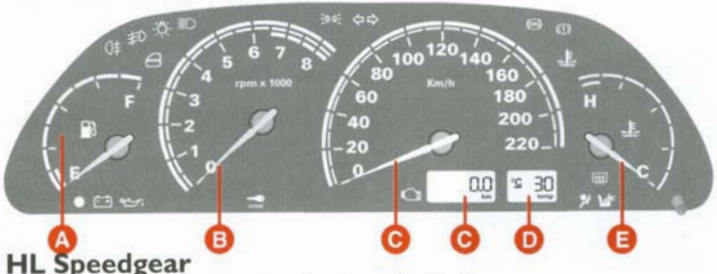


şekil 5 P4E02408

1.2 16V HL - 1.6 16V HL - Sporting tipleri

A - Yakıt göstergesi, rezerv uyarı lambası ile birlikte
B - Motor devir saati
C - Kilometre saati ve sayacı (günlük ve toplam)
D - Dış hava sıcaklık göstergesi
E - Motor su sıcaklık göstergesi

Not: Sporting tiplerinde gösterge tablosu zemin rengi beyazdır.



şekil 5a P4E02408

1.2 16V HL Speedgear

A - Yakıt göstergesi, rezerv uyarı lambası ile birlikte
B - Motor devir saati
C - Kilometre saati ve sayacı (günlük ve toplam)
D - Otomatik vites göstergesi
E - Motor su sıcaklık göstergesi

FIAT ŞİFRE SİSTEMİ

Otomobilinizde kontak anahtarı çıkartıldığında otomatik olarak devreye giren, hırsızlığa karşı ekstra koruma sağlayan ve "Fiat ŞİFRE" sistemi olarak adlandırılan elektronik bir motor bloke etme sistemi mevcuttur. Her anahtarın tutamağında elektronik bir çip vardır. Bunun görevi motorun çalışması esnasında kontak üzerinde bulunan özel bir anten ile yayılan radyo frekans sinyalini değiştirerek "Fiat ŞİFRE" kontrol ünitesine "çalıştır" sinyali göndermektir. Ancak bu sinyal tanındığı zaman ünite motorun çalışmasına müsaade etmektedir.

ANAHTARLAR, şekil 6

Otomobil ile birlikte aşağıdaki anahtarlar verilmektedir :

– Uzaktan kumanda ile donatılmamış olan otomobillerde iki adet **A** anahtarı,

– Uzaktan kumandalı kapı kilitleme/açma sistemi ile donatılmış olan otomobillerde iki adet **B** anahtarı.

DİREKSİYON KİLİDİ

Kontak anahtarı yerinden çıkartıldığında direksiyon otomatik olarak devreye girer. Kilit, anahtar **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde açılır. Eğer anahtarı çevirmekte zorlanıyor iseniz, direksiyon simidini hafifçe sağa sola çeviriniz.

KOLTUKLAR

Şekil 7'de gösterilen kumandaları kullanınız.

A - Koltuğu ileri geri hareket ettirmek için

B - Koltuk arkalığını ayarlamak için

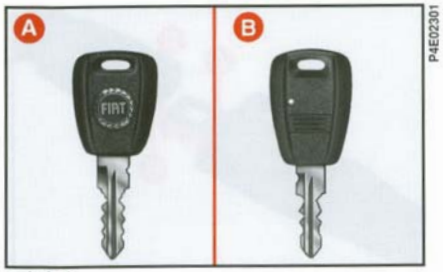
C - Koltuk sırtlığı bel kısmının ayarı (bazı tiplerde)

D - Yükseklik ayarı (bazı tiplerde)

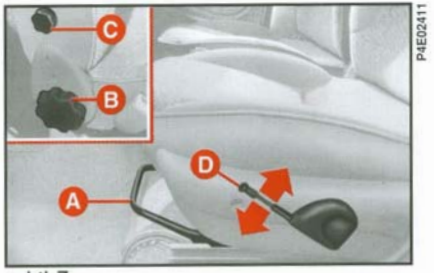
Bütün ayarlar özellikle otomobil duruyor iken yapılmalıdır.

BAŞLIKLAR

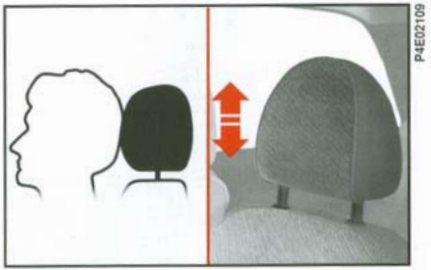
Şekil 8'de gösterildiği gibi; başlığı, boynunuzun değil başınızın arka kısmını destekleyecek şekilde ayarlayınız. Başlığın yerine oturduğundan emin olunuz. Ayarlamak için "Otomobilin tanıtımı" bölümüne bakınız.



şekil 6



şekil 7



şekil 8

EMNİYET KEMERLERİ

Emniyet kemerinin yükseklik ayarı otomobil duruyor iken yapılmalıdır.

Ön emniyet kemerinin yüksekliğinin ayarlanması şekil 9:

– **Şekil 9**'daki **A** halkasını yukarı hareket ettiriniz.

– Alçaltmak için; **B** düğmesine basarak, **A** halkasını aşağı doğru hareket ettiriniz.

A halkasının 4 değişik pozisyonu vardır.

Maksimum güvenlik için koltuk arkalığı dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız ve kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz. Koltuk arkalığı yatık vaziyette kemer kullanmayınız.

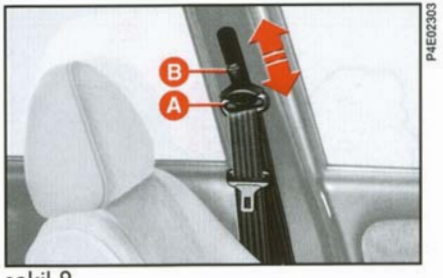
Arka koltuktaki orta emniyet kemerinin ayarlanması;

– Daraltmak için; **şekil 10**'daki **A** ucunu çekiniz (bu işlem kemer bağlı iken de yapılabilir).

– Gevşetmek için; kemerin **B** kısmını çekiniz.

Emniyet kemerlerini bağlamak için **şekil 11**'deki **A** dilini alarak **B** kilidinin içine yerleştiriniz.

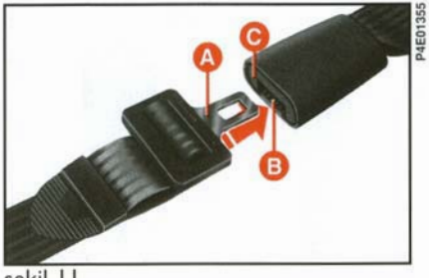
Kemeri serbest bırakmak için **C** düğmesine basınız.



şekil 9



şekil 10



şekil 11

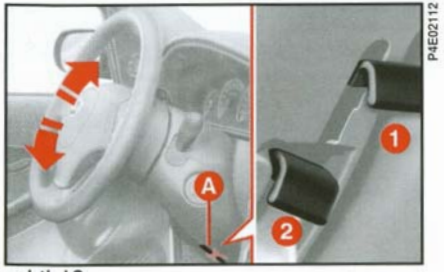
DİREKSİYON

Direksiyon simidinin yükseklik ayarı **şekil 12**'deki **A** kolu ile yapılır.

1 - konumu - direksiyon simidi serbest.

2 - konumu - direksiyon simidi kilitli.

Direksiyon simidinin yüksekliğini kesinlikle otomobil hareket halinde iken ayarlamayınız.



P4E02112

şekil 12

KUMANDA KOLLARI

SOL KUMANDA KOLU şekil 13

1 konumu = sağa sinyal

2 konumu = sola sinyal

Direksiyon simidine doğru çekildiğinde: selektör

Kontak anahtarı **STOP** konumunda veya yerinden çıkartılmış iken kol direksiyona doğru çekildiğinde = "Eve kadar takip" fonksiyonu

Düğme O konumunda: ışıklar kapalı

Düğme konumunda: park lambaları

Düğme konumunda: kısa farlar

Düğme konumuna çevrilip, ön panele doğru itildiğinde: uzun farlar



P4E02113

şekil 13

SAĞ KUMANDA KOLU şekil 14

0 konumu = ön cam sileceği çalışmıyor

1 konumu = fasılalı çalışma

2 konumu = sürekli yavaş çalışma

3 konumu = sürekli hızlı çalışma

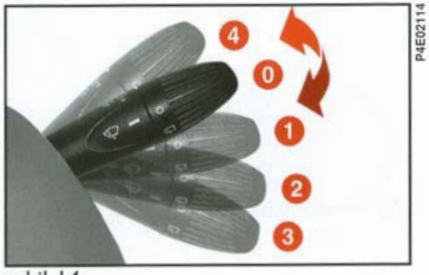
4 konumu (geçici konum): sürekli hızlı çalışma

Direksiyon simidine doğru çekildiğinde = ön cam yıkama

Ön panele doğru itildiğinde = arka cam yıkama ve silme

Düğme O konumunda: arka cam sileceği çalışmıyor

Düğme konumunda: arka cam sileceği çalışıyor.



P4E02114

şekil 14

DİKİZ AYNALARI

ÖNEMLİ Sağ dikiz aynası geniş görüş açısı sağlayan dışbükey bir aynadır. Bu tür aynalarda görüntüdeki cismin göründüğünden daha yakın olduğuna dikkat edilmelidir.

Manuel ayar : Otomobilin içinden **şekil 15**'deki **A** düğmesini kullanınız.

Elektrik kumandalı ayar (bazı tiplerde) şekil 16'da gösterilen düğmeleri kullanınız.

A - Aynayı dört değişik yöne hareket ettirmek için

B - Aynayı (sağ veya sol) seçmek için

Eğer, açık konumda bulunan ayna dar yerlerden geçmeyi zorlaştırıyor ise, aynayı 1 pozisyonundan 2 pozisyonuna katlayınız.

ISITMA VE HAVALANDIRMA

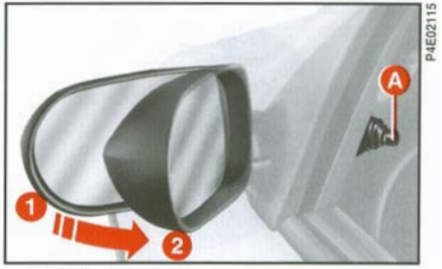
KUMANDALAR şekil 17

A - Sıcaklık ayar düğmesi

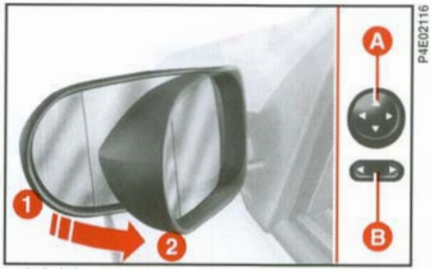
B - İç hava dolaşımı fonksiyonu açma/kapatma düğmesi

C - Fan hızını ayarlama düğmesi

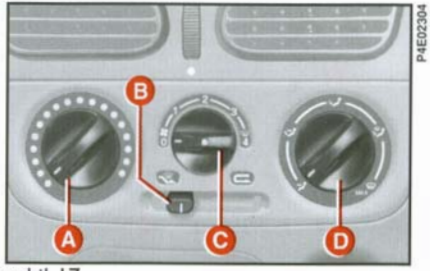
D - Hava dağıtım düğmesi



şekil 15



şekil 16



şekil 17

MANUEL KUMANDALI KLİMA (bazı tiplerde)

KUMANDALAR şekil 18

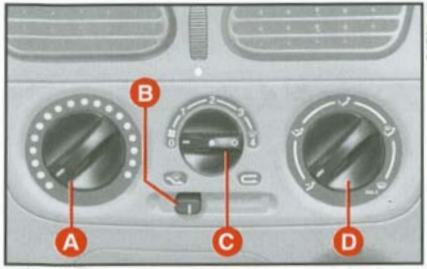
A - Sıcaklık ayar düğmesi

B - İç hava dolaşımı fonksiyonu açma/kapatma düğmesi

C - Fan hızını ayarlama düğmesi

D - Hava dağıtım düğmesi

ÖNEMLİ Ön cam ve yan camların buğu alma işlemlerini çok iyi bir şekilde yapmak için **D** düğmesini, ⛆ üzerine, **C** düğmesini ise orta hava yönelticilerini kapatarak 4 konuma getiriniz.



şekil 18

DÖRTLÜ FLAŞÖR

Dörtlü flaşörü yakmak için **şekil 19**'daki **A** butonuna basınız.

Kapatmak için, butona tekrar basınız.

Dörtlü flaşörün kullanım şekli bulunduğunuz ülkenin trafik kurallarında belirtilmiştir. Bu kurallara uymanız gerekir.



şekil 19

KUMANDALAR

Butonlar **şekil 20.**

Sis lambalarını yakmak için sol kumanda kolunu ☼ veya ≡D konumuna getiriniz.

A - Ön sis lambaları (bazı tiplerde).

B - Arka sis lambaları.

C - Arka cam rezistansını devreye alma/çıkartma butonu.

Bir fonksiyon devreye alındığında gösterge tablosu üzerinde ilgili uyarı lambası yanar.



şekil 20

ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR

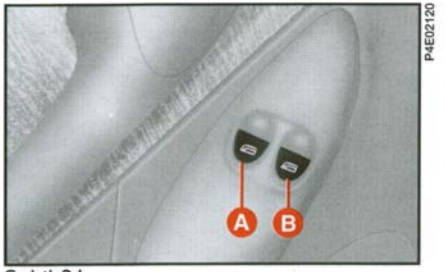
ELEKTRİK KUMANDALI ÖN CAMLAR

Camı açmak için **şekil 21**'de gösterilen düğmelere basınız, kapatmak için düğmeleri çekiniz.

A - Sol ön cam için

B - Sağ ön cam için

Yolcu tarafındaki kapı iç kolu üzerinde, aynı cama kumanda eden bir düğme bulunmaktadır.

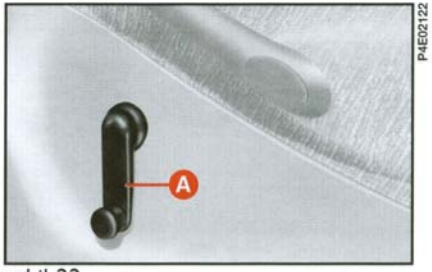


Şekil 21

Elektrikli camların uygun bir şekilde kullanılmaması tehlikeli olabilir. Elektrik kumandalı camları açıp kapatırken yolcuların direkt olarak camdan veya şahsi eşyalarının hareket halindeki camlara sıkışması sonucu zarar görmeyeceklerinden emin olunuz. Otomobilinizden indiğinizde elektrik kumandalı camların kazara çalıştırılmasını ve otomobilde kalanlar için tehlike oluşturmasını önleyici tedbir olarak kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

MANUEL KUMANDALI ARKA CAMLAR

Arka camları indirmek/kaldırmak için **şekil 22**'de **A** ile gösterilen kumanda kolunu kullanınız.



şekil 22

BAGAJ

Dışardan; kontak anahtarı ile açınız.

Otomobilin içinden; **şekil 23**'teki **A** kolunu çekerek açınız.

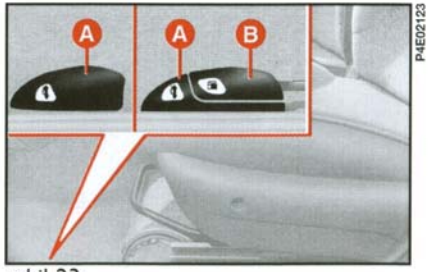
Otomobilin tipine göre **A** kolu değişik profillerde olabilir.

B kolu (bazı tiplerde), yakıt depo dolum boru tapasına ulaşmak amacıyla dış kapağı açmak için kullanılır.

Bagajı sadece otomobil duruyor iken açınız.

BAGAJ BÖLÜMÜNÜN UZATILMASI

Arka koltuğun nasıl katlandığını öğrenmek için "Otomobilin tanıtımı" bölümüne bakınız.



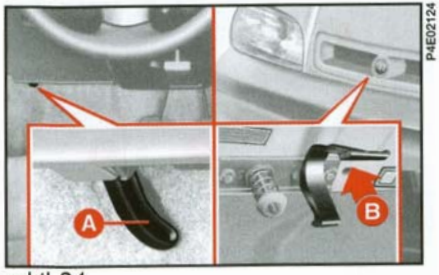
şekil 23

MOTOR KAPUTU

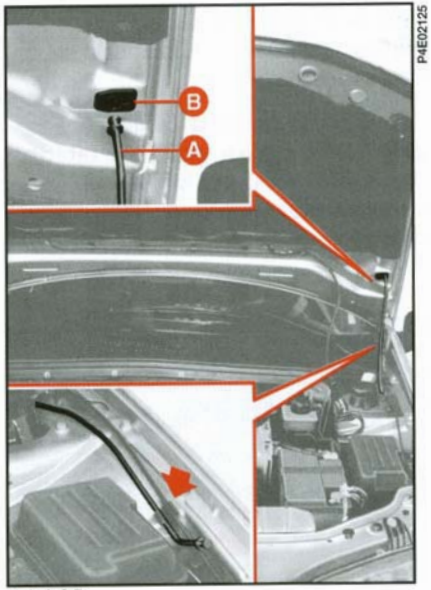
Kaputu açmak için; **şekil 24**'teki **A** kolunu çekiniz. **B** kolunu bastırarak kaputu kaldırınız. **Şekil 25**'deki destek çubuğunun ucunu kaputun içindeki **B** yuvasına yerleştiriniz.

Kapatmak için; **A** destek çubuğunu **B** yuvasından çıkartınız ve kilitleme tertibatının içersine yerleştiriniz. Kaputu motor bölümüne yaklaşık 20 cm mesafe kalana kadar indiriniz, sonra serbest bırakınız. Kilitlendiğini kontrol ediniz.

Otomobil hareket halinde iken motor kaputunu açmayınız.



şekil 24



şekil 25

FARLAR

FARLARIN EĞİMİNİN AYARI

Ön panelde otomobilin üzerinde bulunan yüke göre far ışık hüzmelerinin eğimini ayarlayan bir elektrikli regülatör bulunmaktadır (**şekil 26-A**).

Farlarının eğiminin ayarı için "Otomobilin tanıtımı" bölümüne bakınız.



şekil 26

KAPILAR

Şekil 27'de gösterilen anahtar;

- açmak için **1**

- kilitlemek için **2** konumuna çeviriniz.

Açmak için kolu çekiniz.

Otomobilin içinden:

– Açmak için: **şekil 28**'deki **A** kolunu çekiniz.

– Emniyet kilidi: kapı kapalı iken **A** koluna basınız.

Merkezi kilit sistemi olmayan tiplerde, emniyet kilidi fonksiyonu sadece yolcu tarafındaki kapı açık iken devreye alınabilir.

MERKEZİ KİLİTLEME SİSTEMİ

Bütün kapıları aynı anda kilitlemek/açmak için:

– Dışarıdan; anahtarı ön kapı kilitlerinden biri içerisinde çeviriniz.

– İçeriden; kapılar kapalı iken, ön kapı kollarından birinin uç kısmına basınız (kilitlemek için), veya ön kapı kollarından birinin çekiniz (açmak için).

Merkezi kilitleme sistemi, kapı açma/kapama uzaktan kumandası ile de devreye girebilir.

Bir veya birden fazla kapının tam kapatılmamış olması gösterge tablosu üzerindeki ⊟ uyarı lambasının yanmasına neden olmaktadır (bazı tiplerde).

ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ (arka kapılar)

Arka kapıların içeriden açılabilmesini önlemek içindir.

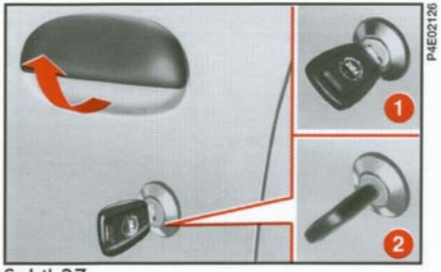
Kontak anahtarının ucu ile **şekil 29**'da gösterilen **A** tertibatını çeviriniz.

- Konum **1** - kilit devre dışı

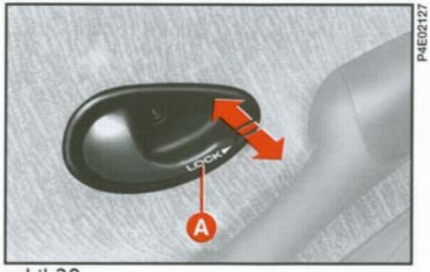
- Konum **2** - kilit devrede (sarı renkli yuvarlak bir şekil tertibatın devreye girmiş olduğunu göstermektedir).

Kapı kilitleri elektrikli kumanda ile açılmış olsa dahi çocuk emniyet kilidi tertibatı devrede kalmaktadır.

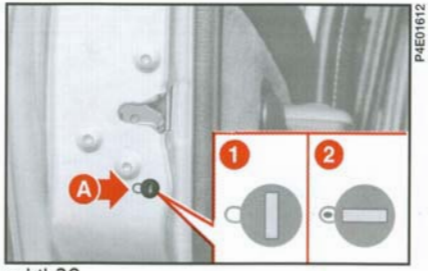
Otomobilde çocuk bulunduğunda daima bu tertibatı kullanınız.



Şekil 27



şekil 28



şekil 29

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

Otomobilin deposunu 95 oktandan (R.O.N.) düşük olmayan kurşunsuz benzin ile doldurunuz.

Bazı tiplerde, yakıt dolum borusunun tapasına ulaşmak için dış kapağının kilidi **şekil 31**'de **A** ile gösterilen kol kaldırılarak açılmaktadır.

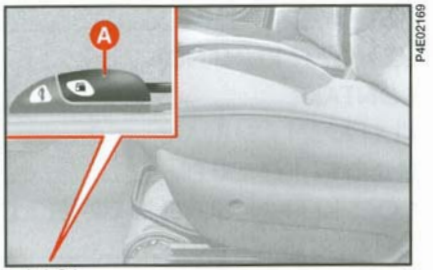
Acil durumlarda ve çok az miktarda bile olsa yakıt deposuna kurşunlu benzin koymayınız. Katalitik konvertörü onarılamayacak şekilde tahrip edersiniz.

Otomobilin yakıt deposunu, rezerv uyarı lambası yanmadan önce veya lamba henüz yanıp sönmeye başlar başlamaz doldurunuz. Düşük yakıt seviyesi motora düzensiz yakıt akışına sebep olabilir ve bu durum, egzoz ile katalitik konvertör sistemlerini olumsuz yönde etkileyebilir.

Verimi düşmüş bir katalitik konvertör, zararlı gaz çıkışına ve sonuç olarak da hava kirliliğine sebep olur.



şekil 30



şekil 31

OTOMOBİLİN TANITIMI

Bu bölümü yeni Fiat Palio'nuza rahatça otururak okumalısınız. Bu şekilde el kitabında anlatılan parçaları bir bakışta görebilir ve okuduklarınızı hemen kontrol edebilirsiniz.

Kısa bir süre sonra Fiat Palio'nuzu, kumandalarını ve diğer özelliklerini daha iyi tanıyacaksınız. Daha sonra motoru çalıştırıp trafiğe çıktığınızda otomobilinizde bulunan birçok özelliği keşfedeceksiniz.

FIAT ŞİFRE SİSTEMİ 23
UZAKTAN KUMANDA 25
KONTAK 26
KULLANIM AYARLARI 27
EMNİYET KEMERLERİ 30
ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI 35
ÖN GERDİRİCİLER 39
GÖSTERGELER 40
UYARI LAMBALARI 42
ISITMA VE KLİMA SİSTEMİ 46
ISITMA VE HAVALANDIRMA 47
MANUEL KLİMA SİSTEMİ 49
KUMANDA KOLLARI 51
KUMANDALAR 55
İÇ AKSESUARLAR 56
KAPILAR 60
BAGAJ 63
MOTOR KAPUTU 65
PORTBAGAJ/KAYAK TAŞIYICI 67
FARLAR 68
ABS 69
HAVA YASTIĞI 71
SES SİSTEMİ 75
YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI 77
ÇEVRENİN KORUNMASI 79

Daha detaylı bilgi için "Alfabetik fihriste" bakınız.

FIAT ŞİFRE SİSTEMİ

Otomobilinizde kontak anahtarı çıkartıldığında otomatik olarak devreye giren, hırsızlığa karşı ekstra koruma sağlayan ve "Fiat ŞİFRE" sistemi olarak adlandırılan elektronik bir motor bloke etme sistemi mevcuttur. Her anahtarın tutamağında elektronik bir çip vardır. Bunun görevi motorun çalışması esnasında kontak üzerinde bulunan özel bir anten ile yayılan radyo frekans sinyalini değiştirerek "Fiat ŞİFRE" kontrol ünitesine "çalıştır" sinyali göndermektir. Ancak bu sinyal tanındığı zaman ünite motorun çalışmasına müsaade etmektedir.



şekil 1

ANAHTARLAR şekil 1

Otomobil ile birlikte aşağıdaki anahtarlar verilir;

– otomobilde uzaktan kumanda sistemi mevcut değil ise; 2 adet **A** anahtarı

– otomobilde uzaktan kumanda sistemi veya uzaktan kumandalı kapı açma/kapatma sistemi mevcut ise; 2 adet **B** anahtarı.

A anahtarı esas anahtarıdır ve şu işlemleri yapar:

– Motoru çalıştırır;

– Kapıları açar ve kilitler;

– Yakıt depo dış kapağını açar ve kilitler (bazı tiplerde);

– Yolcu tarafı hava yastığını devreden çıkartma işleminde kullanılır (bazı tiplerde).

Uzaktan kumandayı da içeren **B** anahtarı ise, eğer otomobilde uzaktan kumanda ile kapı açma ve kilitleme fonksiyonu mevcut ise **A** anahtarının görevini yapmaktadır.

Şekil 2'de görülen ŞİFRE kartı da anahtarlar ile birlikte verilir ve bu kart aşağıdaki bilgileri içerir:

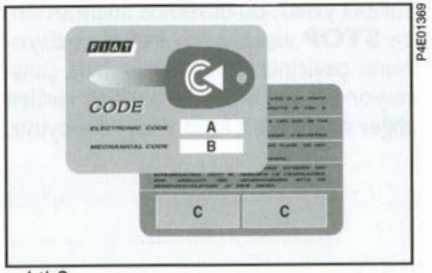
A - Acil çalıştırma için kullanılacak elektronik şifre ("Acil durumda yapılacaklar" bölümünde "Otomobilin acil durumlarda çalıştırılması" kısmına bakınız).

B - Yedek anahtarlar sipariş edildiğinde yetkili **Tofaş** servisine verilecek mekanik anahtar kodu.

C - Otomobilde kapıları açma/kilitleme fonksiyonu için uzaktan kumanda sistemi mevcut uzaktan kumanda etiketleri için boş yerler.

ŞİFRE kartını emin bir yerde saklayınız.

Otomobilinizi acil durum prosedürüne göre çalıştırmanız gerektiğinde ihtiyacınız olacağı için, ŞİFRE'nin yanınızda bulundurulması ve otomobilin içersinde bırakılmaması tavsiye olunur.



şekil 2

Kaybolma riskine karşı devamlı taşınması yerine üzerindeki numaranın bir yere not edilmesi de uygun olacaktır.

ÇALIŞMA ŞEKLİ

Anahtar **STOP** veya **PARK** pozisyonunda iken her çıkartıldığında koruma sistemi motoru kilitler.

Motor çalıştırılır iken anahtar **MAR** pozisyonuna çevirildiğinde:

1) Eğer şifre tanınır ise, gösterge tablosu üzerindeki CODE uyarı lambası, koruma sisteminin anahtar kodunu tanıdığını ve motor bloke etme sistemini devre dışı bıraktığını göstermek için kısa bir şekilde yanıp söner. Motoru çalıştırmak için anahtarı **AVV** pozisyonuna çeviriniz.

2) Eğer şifre tanınmaz ise CODE uyarı lambası (uyarı lambası ile birlikte) sürekli yanar. Bu durumda anahtarı önce **STOP** ve sonra da **MAR** pozisyonuna çeviriniz; eğer motor hala çalışmıyor ise, otomobil ile birlikte verilen diğer anahtarları kullanmayı deneyiniz.

Eğer motoru hala çalıştıramadıysanız, acil durumda otomobilin çalıştırılması prosedürünü uygulayınız ("Acil durumda yapılacaklar" bölümüne bakınız) ve otomobilinizi derhal en yakın yetkili **Tofaş** servisine götürünüz.

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda ve otomobil hareket halinde iken;

1) Uyarı lambası CODE yanar ise, bu sistemin kendi kendini test ettiğini gösterir (voltaj düşmesi gibi sebeplerle).

2) Uyarı lambasının CODE yanıp sönmesi, otomobilin motor bloke sistemi tarafından korunmadığını göstermektedir. Bu durumda tüm anahtarların şifrelerinin hafızaya kaydedilmesi işlemini yaptırmak için derhal en yakın yetkili **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.

Eğer anahtar sert darbelere maruz kalır veya ıslanır ise, içersindeki elektronik elemanlar zarar görebilir.

ÖNEMLİ Otomobil ile birlikte verilen her anahtarın, sistemin kontrol ünitesi tarafından hafızaya alınması gereken ve diğer anahtarlardan farklı olan bir şifresi vardır.

YEDEK ANAHTARLAR

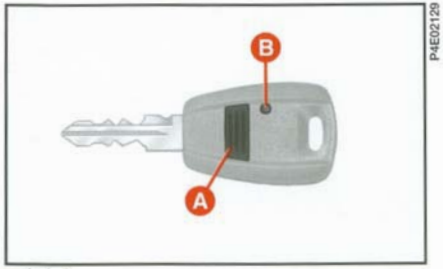
Eğer ilave anahtarlar isterseniz sahip olduğunuz diğer anahtarları ve ŞİFRE kartını alarak, doğruca en yakın yetkili **Tofaş** servisine gidiniz. Servis, kullandığınız anahtarların ve yenilerinin (en çok 8 adet) hafızaya kaydedilmesi işlemini yapacaktır. Bu arada sizden otomobilin sahibi olduğunuzu kanıtlamanız istenebilir.

Hafızaya yeni kayıt işlemi yapılırken mevcut olmayan anahtarlar (kayıp veya çalınmış olabilir) otomobili çalıştırmak için kullanılmamasını garanti etmek amacı ile hafızadan silinir.

Otomobil satıldığında tüm anahtarlar ve ŞİFRE kartı yeni sahibine verilmelidir.

UZAKTAN KUMANDANIN KULLANILMASI (bazı tiplerde)

Kontak anahtarı içinde yer alan uzaktan kumanda radyo frekansı ile çalışır. Kapıların açılma ve kilitleme işlemini yapmak için **şekil 3**'te görülen **A** butonuna basınız. Buton uzaktan kumandayı devreye sokmak için kullanılır ve vericinin alıcıya şifreyi gönderdiğini göstermek için **B** ledi yanıp söner.



şekil 3

Homologasyon

Her ülkede radyo frekansları ile ilgili yürürlükte olan kanunlara göre;

– verici kodunun belirtilmesi gereken ülkeler için, verici kodları uzaktan kumandanın üzerine yazılmıştır.

İLAVE UZAKTAN KUMANDALARIN İSTENMESİ

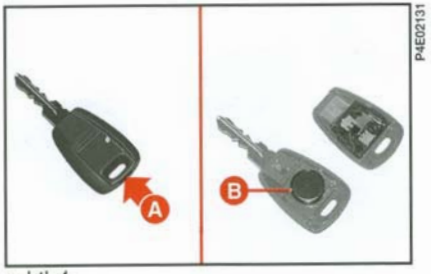
Kumanda ünitesi en fazla 8 adet uzaktan kumandayı tanır.

Bu nedenle otomobilin kullanılması esnasında eğer herhangi bir sebeple ilave uzaktan kumanda anahtarı istenir ise sahip olduğunuz bütün anahtarları ve ŞİFRE kartını alarak yetkili **Tofaş** servisine gidiniz.

PİLLERİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Eğer butona basıldığında uzaktan kumanda ledi sadece bir kez yanıp söner ise pillerin aynı tipte yenileri ile değiştirilmeleri gerekir. Pilleri değiştirmek için **şekil 4** 'teki **A** yuvasına bir tornavida takarak plastik muhafazayı açınız. Yeni pili **B** kutupları doğru şekilde yerleştiriniz ve sonra plastik muhafazayı tekrar kapatınız.

Bitmiş piller doğayı kirletir. Bunları mevcut kanunlarla belirlenen özel kaplarda imha ediniz.



şekil 4

KONTAK

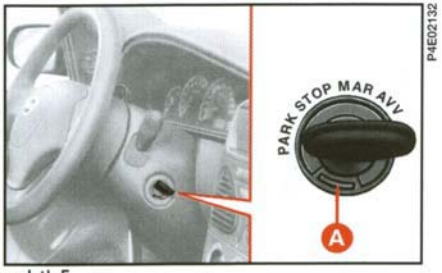
Anahtar **şekil 5**'te görüldüğü gibi 4 farklı pozisyona çevrilebilir;

– **STOP**: motor çalışmıyor, anahtar çıkartılabilir ve direksiyon mekanik olarak kilitli. Bazı elektrikli sistemler (ses sistemi, merkezi kilit gibi) kullanılabilir.

– **MAR**: sürüş pozisyonu. Bütün elektrikli sistemler kullanılabilir.

– **AVV**: motoru çalıştırmak için.

– **PARK**: motor çalışmıyor, park lambaları yanıyor, anahtar çıkartılabilir, direksiyon kilitli. Anahtarı **PARK** pozisyonuna çevirmek için **A** butonuna basınız.



şekil 5

Eğer kontak herhangi bir şekilde kurcalanmış ise (birisi otomobilinizi çalmak için uğraşmış olabilir) otomobilinizi kullanmadan önce, normal olarak çalıştığından emin olmak için yetkili Tofaş servisine başvurunuz.

Otomobilinizden indiğinizde herhangi birinin yanlışlıkla kumandaları çalıştırmasını önlemek için kontak anahtarını daima yanınıza alınız. El frenini çekip gerekli olan dişte kilitleyerek otomobilin hareket etmesini önleyiniz. Eğer otomobil eğimli bir yerde yukarıya doğru duruyor ise birinci vitese takıp tekerlekleri döndürünüz, aşağı doğru duruyor ise geri vitese takınız. Eğer otomobil çok dik bir yokuşta ise tekerlekler bir takoz veya bir taş ile de desteklenmelidir. Çocukları otomobilde kesinlikle yalnız bırakmayınız.

DİREKSİYON KİLİDİ

Kilitleme: kontak anahtarını **STOP** veya **PARK** pozisyonunda iken çıkartıp, direksiyonu kilitlenene kadar çeviriniz.

Serbest bırakma; kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna getirirken, direksiyonu hafifçe sağa sola çeviriniz.

Otomobiliniz hareket halinde iken kontak anahtarını kesinlikle çıkartmayınız. Aksi taktirde direksiyonu ilk çevirişinizde direksiyon kilitlenecektir. Otomobil çekilirken de bu durum geçerlidir.

KULLANIM AYARLARI

Tüm koltuk ayarları otomobil duruyor iken yapılmalıdır.

ÖN KOLTUKLAR şekil 6-7

Koltuğun ileri-geri hareket ettirilmesi

A kolunu kaldırıp, koltuğu ileri veya geriye itiniz. Kolu bıraktıktan sonra koltuğu ileri-geri hareket ettirmeye çalışarak, kızaklar üzerindeki kilitlerine oturduğundan emin olunuz. Elleriniz direksiyon simidi üzerinde duruyor iken kollarınız hafifçe bükülmüş ise, sürüş için doğru pozisyonda bulunuyorsunuz demektir.

Kolu bıraktıktan sonra koltuğu ileri-geri hareket ettirmeye çalışarak, kızaklar üzerindeki kilitlerine oturduğundan emin olunuz. Kilitlenme tam oluşmamış ise koltuk beklenmedik ve tehlikeli bir şekilde yer değiştirebilir.

Koltuk arkalıklarının eğiminin ayarlanması

B düğmesini çevirip koltuk arkalığının eğimini (koltuk arkalığına tam yaslanmadan) istediğiniz şekilde ayarlayınız.

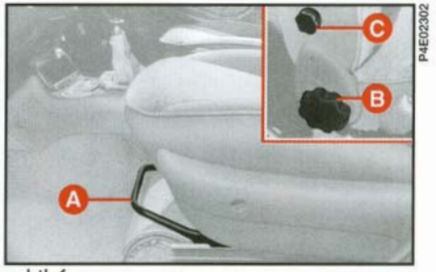
Bel desteğinin ayarlanması (bazı tiplerde)

Bu ayar yalnızca sürücü koltuğunda yapılabilir. Bu tertibat belinizin daha iyi desteklenmesini sağlar. Ayarlamak için **C** düğmesini çeviriniz.

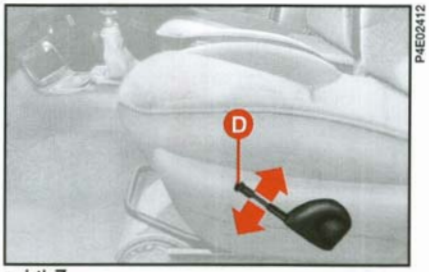
Yükseklik ayarı (bazı tiplerde)

Teleskobik **D** kolunu (**şekil 7**) çekip, koltuğu istediğiniz kadar yükseltiniz veya alçaltınız.

Koltukları sökmeyiniz ve üzerlerinde herhangi bir işlem yaptırmayınız. Doğru olarak yaptırılmayan bir işlem emniyetiniz açısından zararlı olabilir. Bu tür işlemler için kesinlikle yetkili Tofaş servisine başvurunuz.



şekil 6



şekil 7

BAŞLIKLAR

Ön koltuklar şekil 8

Yolcunun güvenliğini artırmak için koltuk başlıkları ayarlanabilir (bazı tiplerde). Başlıklar istenilen pozisyona otomatik olarak kilitlenir. Bu şekilde istenmeden hareket etmeleri engellenmektedir.

Başlıklar boynunuzun değil başınızın arka kısmını destekleyecek şekilde ayarlanmalıdır. Başlıklar sadece bu pozisyonda iseler, arkadan çarpılma halinde etkili bir koruma sağlayabileceklerdir.

Arka koltuklar (bazı tiplerde) şekil 9

Arka koltuk başlıklarının yüksekliği ayarlanabilir.

Bu ayarı yapmak için koltuk başlığını istediğiniz konuma gelene kadar aşağı ve yukarı itiniz.

Başlıkları yerinden çıkarmak için en üst noktaya kadar kaldırıp, **A** düğmelerine basarak serbest kalmalarını sağlayınız.

ÖNEMLİ Güvenli bir şekilde seyahat etmek için koltuk başlıklarını ilk kademeye gelecek şekilde kaldırınız.

DİREKSİYON şekil 10

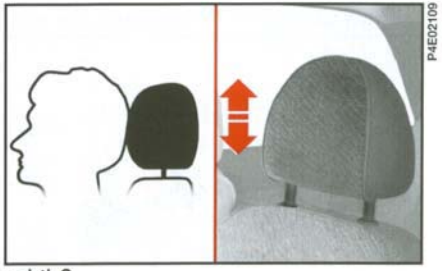
Direksiyon, sadece otomobil duruyor iken ayarlanmalıdır.

Direksiyon simidinin yüksekliği ayarlanabilir.

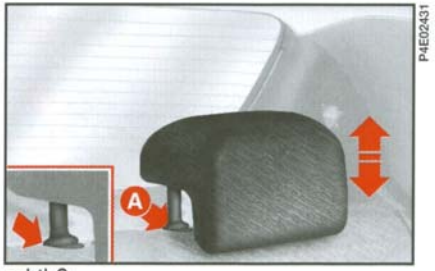
1) **A** kolunu **1** pozisyonuna getiriniz.

2) Direksiyon simidini ayarlayınız.

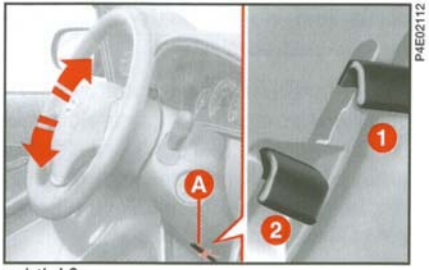
3) Direksiyon simidini tekrar yerine sabitlemek için, kolu **2** pozisyonuna getiriniz.



şekil 8



şekil 9



şekil 10

Motor çalışıyor iken hidrolik direksiyon kursunun sonuna kadar çevirebilirsiniz fakat zorlamayınız. Bu ses yapmaya neden olup sisteme zarar verebilir.

İÇ DİKİZ AYNASI şekil 11

Dikiz aynası, **A** kolu kullanılarak ayarlanabilir:

1) İndirekt yansıma konumu

2) Normal konum

Ayna üzerinde, çarpışma halinde aynayı serbest bırakan bir emniyet tertibatı da mevcuttur.

KAPI AYNALARI

Manuel kumandalı aynalar şekil 12

Otomobilin içinden **A** düğmesini çeviriniz.

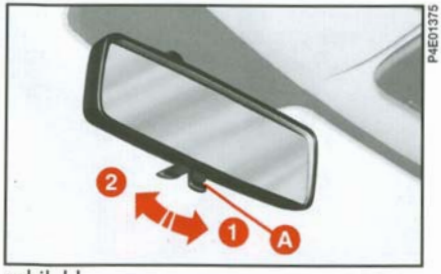
Eğer açık konumda bulunan ayna dar yerlerden geçmeyi zorlaştırıyor ise, aynayı 1 konumundan 2 konumuna katlayınız.

Elektrik kumandalı aynalar (bazı tiplerde) şekil 13

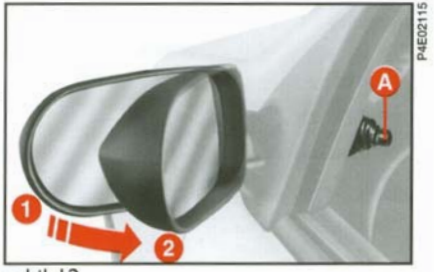
Aynaların elektrik kumandalı ayarı, sadece kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken yapılabilir.

Aynayı ayarlamak için sürücü kapısı üzerinde bulunan ve dört farklı yönü gösteren düğmeye basmanız yeterlidir.

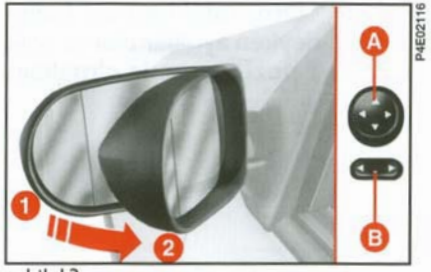
Ayarlamak istediğiniz aynayı (sağ veya sol) seçmek için **B** düğmesini kullanınız.



şekil 11



şekil 12



şekil 13

Aynalarınızı ayarlamaya başlamadan önce, otomobilin hareketsiz ve el freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz.

Eğer açık konumda bulunan ayna dar yerlerden geçmeyi zorlaştırıyor ise, aynayı 1 (şekil 13) pozisyonundan 2 pozisyonuna katlayınız.

Otomobil hareket halindeyken aynalar daima açık, 1 pozisyonunda olmalıdır.

Sağ dikiz aynası geniş görüş açısı sağlayan dışbükey bir aynadır. Bu tür aynalarda cismin göründüğünden daha yakında olduğuna dikkat edilmelidir.

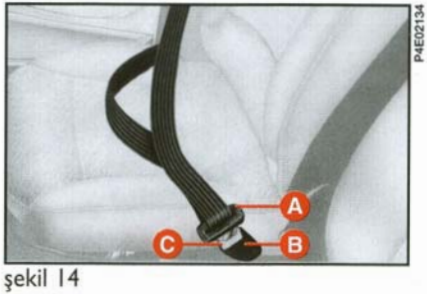
Sürücü tarafındaki dikiz aynasının sol ucu küresel yapıdadır (bazı tiplerde). Bu tür aynalarda cismin göründüğünden daha yakında olduğuna dikkat edilmelidir.

EMNİYET KEMERLERİ

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANILIŞI (ön ve arka yan koltuklar için) şekil 14

Emniyet kemerlerini bağlamak için, **A** dilini alarak "klik" sesini duyana kadar **B** kilidinin içine itiniz.

Kemeri yavaşça çekiniz ve eğer kemer sıkışırsa, kısa bir bölümünün geriye sarılmasına izin verip, yavaşça yeniden dışarı doğru çekiniz.



şekil 14

Kemeri serbest bırakmak için **C (şekil 14)** düğmesine basınız. Kemerin geriye sarılırken dönmesini önlemek için, kemeri elinizle yönlendiriniz.

Kemer toplayıcıdan çözülüp, yolcunun vücudunu otomatik olarak, ona tam bir hareket özgürlüğü sağlayacak şekilde sarar. Dik yokuşlarda kemer kilitlenebilir, bu normal bir durumdur.

Toplayıcı mekanizma; kemer hızla çekildiğinde, ani fren yapıldığında, çarpışma durumunda veya yüksek hızda viraj dönerken kilitlenir.

Maksimum güvenlik için, koltuk arkalığı dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız ve kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz.

EMNİYET KEMERLERİNİN YÜKSEKLİK AYARI şekil 15

Emniyet kemeri yükseklik ayarı otomobil duruyor iken yapılmalıdır.

Emniyet kemerinin yüksekliğini daima kullanıcıya uygun olarak ayarlayınız. Bu şekilde çarpışma durumunda oluşabilecek yaralanma riskini en aza indirgeyebilirsiniz.



şekil 15

Kemer; omuz kenarı ile boyun arasındaki mesafenin yaklaşık olarak ortasından geçtiğinde, uygun olarak ayarlanmış demektir.

Emniyet kemeri 4 değişik yükseklik kademesinden birine ayarlanabilir.

Kemerin Yükseltilmesi

A halkasını istenilen yüksekliğe kaldırınız.

Kemerin Alçaltılması

B düğmesine basınız ve **A** halkasını istenilen yüksekliğe indiriniz.

İşlem tamamlandıktan sonra **B** düğmesine basmadan, **A** halkasını aşağı doğru iterek kemerin yerine oturduğundan emin olunuz.

Ayarlamayı yaptıktan sonra, daima halkanın yükseklik kademelerinden birine oturduğundan emin olunuz.

B düğmesi (şekil 15) bırakıldıktan sonra son bir defa daha iterek kilitleme tertibatının sabit yükseklik kademelerinden birine denk gelmiş olduğuna dikkat ediniz.

ARKA EMNİYET KEMERLERİ

Arka koltuktaki emniyet kemerleri, **şekil 16**'da gösterildiği gibi takılmalıdır.

Yan emniyet kemerleri toplayıcı tertibatı içermektedir.

Doğru kilidin kullanılmasını sağlamak için, yan emniyet kemerlerinin dilleri orta emniyet kemerinin kilidine uymaz ve orta emniyet kemeri tokası siyah renktedir.

Kemeri koltuğunuzda dik ve arkanıza yaslanarak oturuyor iken takınız.

ARKA ORTA EMNİYET KEMERİNİN KULLANILMASI şekil 17

Kemeri takmak için, **A** dilini "klik" sesini duyana kadar kilidin **B** yuvası içine itiniz.

Kemeri serbest bırakmak için, **C** butonuna basınız.

Emniyet kemerinin ayarlanması:

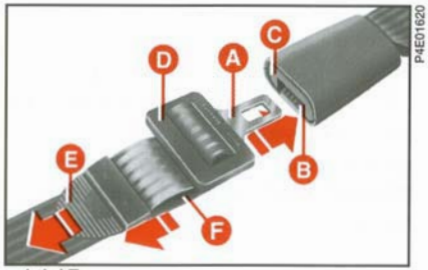
– kısaltmak için, kemeri **E** ucundan tutarak **D** tokasının içinden çekiniz (bu işlem kemer bağlı iken de yapılabilir).

– uzatmak için, kemeri **F** kısmından çekiniz.

ÖNEMLİ Kemer kalçalar üzerine oturduğunda uygun olarak ayarlanmış demektir.



şekil 16



şekil 17

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ GENEL BİLGİLER

Otomobilde bulunan tüm yolcular, emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel trafik kurallarına uymakla yükümlüdür.

Sürücü emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel trafik kurallarına uymak ve bunu otomobilin içersindeki diğer yolculara bildirmekle yükümlüdür.



şekil 18

Daima ön ve arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olduğundan emin olunuz. Kemerlerinizi bağlamadan yola çıktığınızda, çarpışma durumunda ciddi bir şekilde yaralanma ve ölüm riskini artırırsınız.

Kemer dönük olmamalıdır. Kemerin üst bölümü omuz ve göğüs üzerinden çapraz geçmelidir. Alt kısım kullanıcının öne doğru kaymasını önlemek için karın üzerinden değil kalça üzerinden bağlanmalıdır (şekil 18). Kemerin yolcunun vücudunu sarmasını önlemek için klipsler, tutucu parçalar, vs. kullanmayınız.

Eğer kemer ani ve sert bir şekilde çalışma zorunda kalmış ise, örneğin bir kaza sonrasında, kemerde gözle görülemeyen fakat direnç özelliğini kaybetmiş olma durumu söz konusu olabileceği için, bağlantıların, bağlantı tespit vidaları ve gerdiricisi ile birlikte komple değiştirilmesi gerekir.

Kesinlikle emniyet kemeri çocuğun üzerinden geçecek şekilde kucağınıza çocuk alarak seyahat etmeyiniz (şekil 19).

CİDDİ TEHLİKE
Yolcu tarafına hava yastığı monte edilmiş ise hava yastığını devreden çıkartmadan, ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu monte etmeyiniz.

Hamile bayanlar da emniyet kemeri takmak zorundadırlar. Kemer takmamaları halinde kendileri ve doğacak çocukları için kaza durumunda yaralanma riski daha fazladır.

Hamile bayanlar, emniyet kemerinin alt kısmın karın bölgesinin altından geçecek şekilde ayarlamalıdırlar (**şekil 20**).

EMNİYET KEMERLERİNİN DAİMA İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN YAPILMASI GEREKENLER

1) Kemer daima gergin, dönmemiş ve hiçbir zorlukla karşılaşmadan serbestçe kayabilecek pozisyonda kullanılmalıdır.

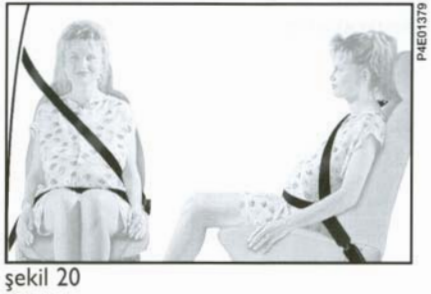
2) Emniyet kemerlerini, ciddi bir kazadan sonra, üzerlerinde herhangi bir hasar görünmese bile değiştiriniz.

3) Emniyet kemerlerini sabunlu su ile yıkayıp, durulayarak gölgede kurutunuz. Örgüye zarar verebilecek türden; kuvvetli deterjanlar, çamaşır suyu, renklendirici veya diğer kimyasal maddeleri kullanmayınız.

4) Toplayıcı makaralarını kesinlikle ıslatmayınız. Sadece kuru kalmaları halinde düzgün olarak çalışmaları garanti edilir.



şekil 19



şekil 20

ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI

Bir çarpışma durumunda en iyi bir şekilde koruma sağlanması için bütün yolcuların oturmaları ve yeterli özellikte koruyucu sistemler kullanması gerekir.

Bu durum özellikle çocuklar için geçerlidir.

Çocukların başları vücut ağırlıkları ile kıyaslandığında yetişkinlere göre daha büyük ve ağırdır. Ayrıca çocukların kas ve kemik yapıları tam olarak gelişmemiştir. Bu nedenle çocuklar için yetişkinlerin kullanmaları gereken sistemlerden farklı özelliklere sahip koruyucu sistemler gerekmektedir.

En iyi çocuk koruyucu sistemleri üzerinde yapılan araştırmaların sonuçları ECE –R 44 Avrupa standartlarında yer almaktadır. Bu standart beş farklı grupta toplanan çocuk koruyucu sistemlerinin kullanılmasını zorunlu kılar.

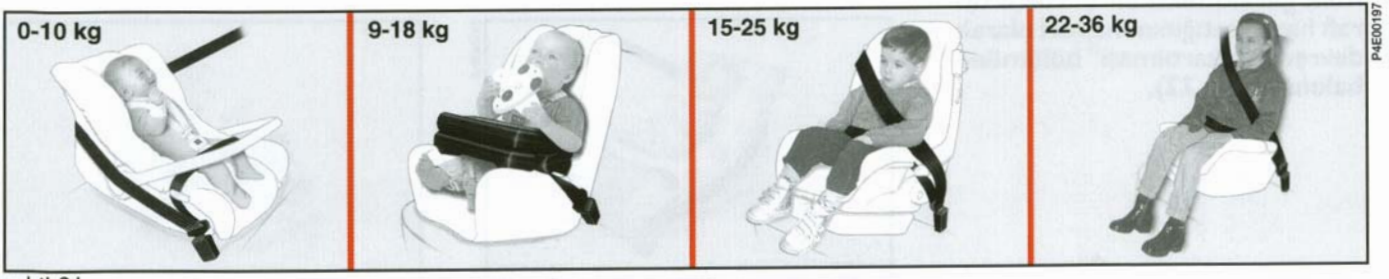
Grup	0	10 kg ağırlığa kadar
Grup	0+	13 kg ağırlığa kadar
Grup	1	9 – 18 kg ağırlık arası
Grup	2	15 –25 kg ağırlık arası
Grup	3	22 – 36 kg ağırlık arası

Birden fazla ağırlık grubunu kapsayan sistemler de olduğundan dolayı belirtilen ağırlık grupları kısmen farklılıklar gösterebilir (**şekil 21**).

Tüm koruyucu sistemlerde onay bilgileri bulunmalı ve sisteme rijit olarak bağlanmış sökülemeyen bir etiket üzerinde kontrol edilmiş olduğunu gösteren işaret olmalıdır.

36 kg'dan daha ağır ve 1,5 m'den daha uzun boylu çocuklar koruyucu sistemlerin kullanımı açısından yetişkin olarak kabul edilirler ve normal emniyet kemerini kullanabilirler.

Fiat Aksesuar bölümünde her ağırlık grubundan çocuğa göre koruyucu sistem bulunmaktadır. Fiat için proje edilmiş olan bu özel sistemlerin kullanılması tavsiye olunur.



şekil 21

Bir kaza durumunda en güvenli yer arka koltuk olduğundan, çocukların arka koltukta oturmalarını tavsiye ediyoruz. Yolcu hava yastığı olan otomobillerde çocuk koruyucu sistemlerini kesinlikle ön yolcu koltuğuna monte etmeyiniz. Çarpışmanın şiddeti ne olursa olsun şişen hava yastığı ölümle bile sonuçlanabilecek yaralanmalara sebep olabilir. Gerekli hallerde çocuklar yolcu tarafı hava yastığının devreden çıkartılabildiği sistemleri taşıyan otomobillerde ön koltuğa yerleştirilen koltuklarına oturtulabilirler. Bu durumda hava yastığı devreden çıktığını gösteren sarı renkli uyarı lambasının yanmış olduğunu gösterge tablosu üzerinde kesinlikle görmek gerekmektedir ("Yolcu tarafı hava yastığının manuel olarak devreden çıkartılması" bölümüne bakınız-sayfa 72).

GRUP 0 ve 0+

13 kg'a kadar olan süt bebekleri bebeğin başını destekleyen ve arka tarafa bakar şekilde monte edilen özel tipte koruyucu koltuklara oturtulmalıdır. Bu şekilde ani hız azalmalarında bebeğin boynuna hiç bir kuvvet etki yapmaz.

Koruyucu koltuk, **şekil 22**'de gösterildiği gibi otomobilin koltuğuna emniyet kemeri ile bağlanır. Bebeğin de koruyucu koltuğa bağlanmış olması gerekir.

Şekiller sadece örnek olarak verilmiştir. Kullandığınız koltuğu, verilen talimatlara uygun olarak monte ediniz.



şekil 22

GRUP I

9 ila 18 kg arası olan çocuklar, ön tarafında yastıklar bulunan çocuk koruyucu koltuklarına, öne bakar şekilde oturtulmalıdır (**şekil 23**). Otomobilin emniyet kemeri; hem çocuk koltuğunu, hem de çocuğu bağlar.

Şekiller sadece örnek olarak verilmiştir. Kullandığınız koltuğu, verilen talimatlara uygun olarak monte ediniz.



şekil 23

Grup 0 ve 1 için, arka tarafta yer alan bir bağlantı vasıtası ile otomobilin emniyet kemerleri kullanılarak bağlanan çocuk koruyucu koltukları vardır. Çocuk da koltuğa özel kemerler vasıtası ile bağlanır. Çocuk koltukları; bir yastık kullanılarak yanlış şekilde monte edilmeleri halinde, boyutlarından dolayı tehlikeli olabilirler. Daima, kullanmakta olduğunuz çocuk emniyet koltuklarının özel montaj talimatlarına uyunuz.

GRUP 2

15 ila 25 kg arası olan çocuklar, direkt olarak otomobilin emniyet kemeri ile bağlanabilirler. Çocuk koltuğunun kullanım amacı; otomobilin emniyet kemerinin çapraz kısmının çocuğun göğsü üzerinden (kesinlikle boğazı üzerinden değil) geçmesi ve yatay kısmının da çocuğun kalçalarını (karnını değil) sarması için, çocuğun doğru konumda bulunmasını sağlamaktır (**şekil 24**).

Şekiller sadece örnek olarak verilmiştir. Kullandığınız koltuğu, verilen talimatlara uygun olarak monte ediniz.

GRUP 3

22 ila 36 kg arası çocuklar için, sadece yukarı kaldırılmalarını sağlayan bir yastık yeterlidir (**şekil 25**).

Çocuğun göğsünün boyutu, çocuğun sırtının koltuk arkalığından uzaklaştırılmasını sağlamak üzere bir destek kullanılmasını gerektirmez.

1,50 m'den daha uzun boylu çocuklar, yetişkinler gibi emniyet kemeri takabilirler.



şekil 24



şekil 25

YOLCU KOLTUKLARI İLE ÇOCUK KOLTUĞU KULLANIMININ UYGUNLUK TABLOSU

Fiat Palio çocuk koltuklarının montajı ile ilgili 2000/3/CE Avrupa direktiflerine aşağıdaki tabloda gösterildiği şekilde uymaktadır:

Tekli ve çiftli arka koltuklu tipler

Grup	Ağırlık ölçüsü	KOLTUKLAR		
		Ön yolcu	Arka yolcu	Orta yolcu
Grup 0, 0+	13 kg'a kadar	U	U	–
Grup I	9 - 18 kg arası	U	U	–
Grup 2	15 - 25 kg arası	U	U	–
Grup 3	22 - 36 kg arası	U	U	–

İçindekiler:

U = Gösterilen "grup" lar için Avrupa ECE – R44 standartlarına göre "Üniversal" kategoriye giren koruyucu sistemlerin uygunluğu.

Otomobillerde çocukları taşırken uyulması gereken kurallar aşağıda özetlenmiştir:

1) Bir kaza olması durumunda otomobil içindeki en güvenli yer arka koltuk olduğundan, çocuk koruyucu sistemleri arka koltuğa monte edilmelidir.

2) Yolcu hava yastığı bulunan otomobillerde çocuklar kesinlikle ön yolcu koltuğuna oturtulmamalıdır.

3) Hava yastığının devreden çıktığını gösteren sarı renkli uyarı lambasının yanmış olduğunu gösterge tablosu üzerinde kesinlikle görmek gerekmektedir (bazı tiplerde).

4) Kullanmakta olduğunuz özel çocuk koruyucu sistemlerin montajı ile ilgili imalatçı firma tarafından verilmesi gereken talimatlara uyunuz. Çocuk koruyucu sistemlerinin montaj talimatlarını otomobilin belgeleri ve bu el kitabı ile birlikte saklayınız. Montaj talimatı olmayan çocuk koruyucu sistemlerini asla kullanmayınız.

5) Emniyet kemerini çekerek iyi bir şekilde bağlandığını daima kontrol ediniz.

6) Bir koltuğa sadece bir çocuk bağlanabilir. Aynı koltuğa asla iki çocuk oturtarak yolculuk yapmayınız.

7) Emniyet kemerinin çocuğun boğazının üzerinden geçmediğini daima kontrol ediniz.

8) Seyahat esnasında çocukların yanlış bir şekilde oturmalarına ve kemerleri çıkartmalarına izin vermeyiniz.

9) Yolcular kucaklarında çocuk veya bebek taşımamalıdırlar. Bir kaza esnasında hiç kimse bir çocuğu tutamaz.

10) Herhangi bir kazadan sonra çocuk emniyet sistemini (koltuğu) değiştiriniz.

ÖN GERDİRİCİLER (bazı tiplerde)

Fiat Palio, ön koltuklardaki emniyet kemerlerinin daha etkili koruma sağlaması için ön gerdirici sistem ile donatılmıştır. Bu sistem, bir sensör yardımı ile şiddetli bir çarpışma olduğunu algılar ve kemerin bir kaç santim daha gerilip kısalmasını sağlar. Bu şekilde; kemer kullanıcıyı arkada tutmaya başlamadan önce, ön gerdirici kemerin vücudu boşluksuz bir şekilde sarmasını sağlar. Emniyet kemeri kilitlendiğinde, ön gerdiricinin devreye girdiği anlaşılır ve emniyet kemeri el ile bile çekilemez.

Ön gerdirici devreye girdiğinde hafif bir duman görülür. Bu duman zararlı değildir ve herhangi bir yangının başlangıcını işaret etmez.

Ön gerdirici sistemi herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez. Sistemin orijinal durumunda yapılacak her türlü değişiklik etkinliğini geçersiz kılar. İstisnai doğal afetler (sel, deniz fırtınaları gibi) sonucu sistem ıslanır ve çamurlanır ise değiştirilmesi zorunludur. Gerdiricinin maksimum koruma sağlaması için emniyet kemerini göğüs ve kalçaları saracak şekilde bağlamalıdır.

Ön gerdirici parçaları yağlama veya bakım gerektirmez, kesinlikle sökmeyiniz veya kurcalamayınız. Her türlü işlem uzman kişiler tarafından yapılmalıdır. Müdahale gerektiğinde bir Tofaş-Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Ön gerdirici sadece bir kez kullanılabilir. Ön gerdiricinin, devreye girdiği çarpışmalardan sonra yetkili Tofaş servisinde değiştirilmesi gereklidir. Ön gerdirici, etiket üzerinde belirtilen imalat tarihinden itibaren 10 yıl süre ile işlerliğini korur. Bu sürenin sonuna yaklaşıldığında değiştirilmesi gerekir.

Ön gerdirici etrafındaki bölgede oluşan patlama, titreşim veya ısıtma (6 saate kadar 100°C'nin üzerinde) gibi işlemler sistemin hasar görmesine veya devreye girmesine sebep olabilir. Kötü yol yüzeylerinden veya kazara kaldırımlara çıkılmasından dolayı oluşan titreşim ve sarsıntılar sistemi etkilemez. Bununla birlikte eğer herhangi bir şekilde yardıma ihtiyacınız olursa, yetkili Tofaş servisine müracaat ediniz.

GÖSTERGELER

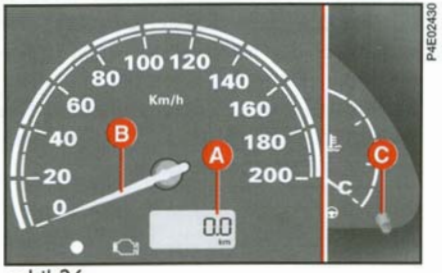
KİLOMETRE SAATİ şekil 26 - 27

A - Toplam ve günlük kilometre sayacı

B - Kilometre saati

C - Günlük kilometre sayacı sıfırlama ve günlük kilometreden toplam kilometreye geçme butonu (2 saniye süre ile basılmalıdır).

D - Dış hava sıcaklık göstergesi (bazı tiplerde)



şekil 26

YAKIT GÖSTERGESİ şekil 28

İbre, depoda bulunan yakıt miktarını gösterir.

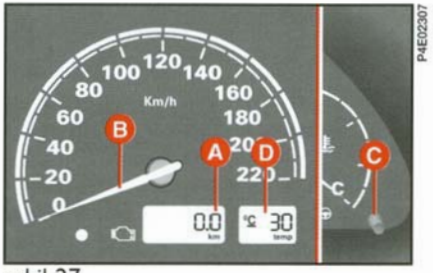
A rezerv uyarı lambası yandığında, depoda yaklaşık 5.5 ila 7.5 litre yakıt kalmış demektir.

Katalitik konvertörlü otomobilleri yakıt deposunda çok az yakıt var iken kullanmayınız; katalitik konvertöre zarar verebilirsiniz.

E - Depo boş

F - Depo dolu

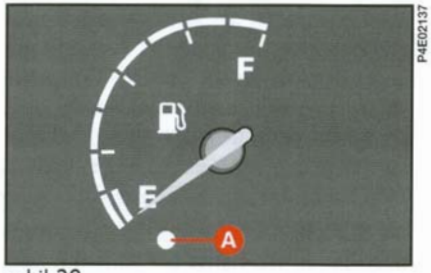
ÖNEMLİ Eğer depo boş iken rezerv uyarı lambası **A** yanıp sönüyor ise bu, sistemde bir arızanın olduğuna işaret eder. Bu durumda sistemi kontrol ettirmek için otomobilinizi yetkili **Tofaş** servisinin görmesini sağlayınız.



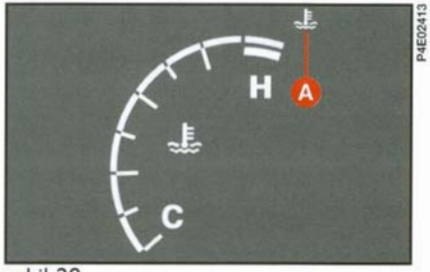
şekil 27

MOTOR SU SICAKLIK GÖSTERGESİ şekil 29 –30

Uyarı lambasının (**A**) yanması motor soğutma suyundaki aşırı sıcaklığı göstermektedir.



şekil 28



şekil 29

Normal çalışma şartlarında ibre otomobilin kullanımı ve sürekli bir şekilde kendisini otomatik olarak ayarlayan motor soğutma sisteminin yönetimine bağlı olarak tehlikeli kırmızı bölgenin dışında kalarak, skalanın üzerinde değişik pozisyonlarda bulunabilir.

ÖNEMLİ Eğer aşırı sıcaklık uyarı lambası (**A-şekil 29-30**) yanık ve ibre skalanın hemen başlangıcında ise (düşük sıcaklık), bu sistemde bir arızanın olduğuna işaret eder. Bu durumda sistemi kontrol ettirmek için otomobilinizi yetkili **Tofaş** servisinin görmesini sağlayınız.

Sıcak iklimlerde hava sıcaklığı çok yüksek olduğunda çok yavaş gidiyor olsanız bile, ibre kırmızı bölgeye yaklaşabilir. Bu durumda motoru durdurunuz. Kısa bir süre sonra, motoru tekrar çalıştırıp, hafifçe gaza basabilirsiniz.

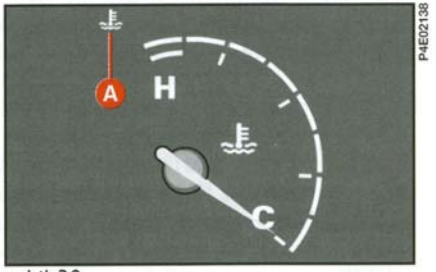
Eğer ibre kırmızı bölgenin üzerine gelirse motoru derhal durdurunuz ve yetkili Tofaş servisine müracaat ediniz.

Aldığınız bu önlemlere rağmen durumda bir değişiklik olmaz ise, otomobilinizi yetkili Tofaş servisinin görmesini sağlayınız.

MOTOR DEVİR SAATİ (bazı tiplerde) şekil 31

Eğer ibre kırmızı bölgede ise, motor yüksek devirde çalışıyor demektir. Bu durum motora zarar verebilir, dolayısıyla önlenmesi gerekmektedir.

ÖNEMLİ Motor yüksek devirde çalışıyor iken, elektronik enjeksiyon kumanda sistemi yakıt akışını kesecek ve sonuç olarak motor gücü düşecektir.

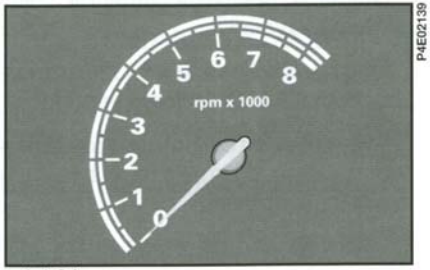


şekil 30

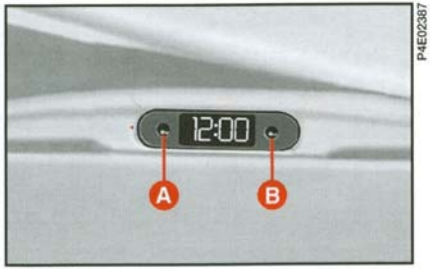
DİJİTAL SAAT şekil 32 –33

Dijital saat otomobilin radyolu veya radyosuz olmasına göre iki değişik pozisyonda konumlandırılmıştır:

– radyosuz otomobillerde: orta hava yönelticilerinin üzerine karşılık gelen bölmede (**şekil 32**);



şekil 31



şekil 32

– radyolu otomobillerde: çakmağın alt kısmına karşılık gelen yerde (**şekil 33**).

24 saat üzerinden ayarlanmıştır.

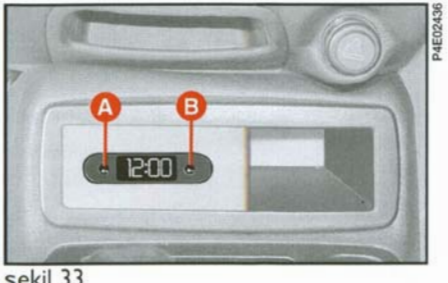
Saatlerin ayarlanması: **A** düğmesine basınız.

Dakikaların ayarlanması: **B** düğmesine basınız.

Düğmeye her basıldığında bir birim ilerleme kaydedilir.

Düğme birkaç saniye basılı tutulursa, otomatik hızlı ilerleme gerçekleşir.

Ayarlamak istediğiniz saate yaklaştığınız zaman, düğmeye basıp bırakarak ayarı tamamlayınız.



şekil 33

UYARI LAMBALAR

Bu lambalar aşağıdaki durumlarda yanarlar:



MOTOR YAĞ BASINCI ÇOK DÜŞÜK (kırmızı)

Motor yağ basıncı normal seviyenin altına düştüğünde yanar.

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir.

Uyarı lambasının sönmesindeki gecikme, sadece motor rölantide çalışıyor iken kabul edilebilir.

Motor rölantide çalışıyor iken, motora fazla yüklenilmesi halinde uyarı lambası yanıp sönebilir, fakat yavaşça gaza basıldığında sönmesi gerekir.



Eğer otomobil hareket halinde iken ikaz lambası yanar ise; motoru durdurunuz ve yetkili Tofaş servisi ile temasa geçiniz.



AKÜ ŞARJ ETMİYOR (kırmızı)

Elektrik üretim sisteminde arıza olması durumunda yanar.

Akü tamamen boşalmadan yetkili **Tofaş** servisine gidiniz.

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir.



ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI (kırmızı)

Enjeksiyon sisteminde bir arıza olduğunda yanar.

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar fakat birkaç saniye sonra sönmesi gerekir.

Eğer uyarı lambası sönmez ise; enjeksiyon sistemi uygun şekilde çalışmıyor demektir. Bu durumda otomobilin performansında, sürüş konforunda azalma görülebilir ve yakıt tüketimi artabilir.

Arıza uyarı lambası yandığı zaman yolunuza devam edebilirsiniz, fakat motoru fazla zorlamamanız ve fazla hızlı gitmemeniz gerekir. Mümkün olan en kısa zamanda yetkili **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.

Uyarı lambası yanar durumda iken, özellikle motor düzensiz çalışıyor ise veya performansı azalmış ise; motora zarar verebileceğinden dolayı otomobili uzun süre kullanmaktan kaçınınız. Otomobil; sadece kısa bir süre için ve düşük motor devirlerinde kullanılmalıdır.

Uyarı lambasının çok kısa bir süre yanıp sönmesi herhangi bir anormalliği belirtmez.



HAVA YASTIĞI ARIZASI (kırmızı)

Sistem etkin bir şekilde çalışmadığında yanar.

Kontak anahtarını MAR pozisyonuna çevirdiğinizde, uyarı lambası yanar. Bununla birlikte, yaklaşık 4 saniye sonra sönmesi gerekir. Eğer lamba yanmaz veya sürekli yanarsa, ya da otomobil hareket halinde iken yanarsa, derhal durup otomobilinizi yetkili Tofaş servisinin görmesini sağlayınız.



EL FRENİ ÇEKİK/FREN HİDROLİK SEVİYESİ ÇOK DÜŞÜK (kırmızı)

Üç durumda yanar:

1. El freni çekildiğinde.

2. Fren hidrolik seviyesi minimum değerin altına düştüğünde.

3. EBD elektronik fren regülatörünün arızasını göstermek için (ABS) uyarı lambası ile aynı anda yanar.

Eğer otomobil hareket halinde iken (!) uyarı lambası yanar ise el freninin çekili olmadığını kontrol ediniz. El freni indirildikten sonra uyarı lambası yanmaya devam eder ise derhal durunuz ve yetkili Tofaş servisi ile temasa geçiniz.



KAPILAR TAM KAPANMAMIŞ (kırmızı) (bazı tiplerde)

Bir veya birden fazla kapı tam olarak kapanmadığında yanar.



MOTOR SOĞUTMA SUYU AŞIRI SICAKLIK UYARI LAMBASI (kırmızı)

Motor soğutma suyu aşırı derecede ısındığında yanar.

Kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde uyarı lambası yanar fakat birkaç saniye sonra lamba sönmelidir.

Eğer uyarı lambası otomobil hareket halinde iken yanıyor ise, otomobili durdurup motor çalışıyorken ve hafifçe gaza basarak soğutma suyunun daha aktif bir şekilde dolaşımını sağlayınız.

Eğer uyarı lambası 2 ila 3 dakika süre içersinde sönmüyor ise motoru stop edip otomobilinizi yetkili **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.

ABS (ANTI-BLOKAJ FREN SISTEMI) ETKIN BIR ŞEKILDE ÇALIŞMIYOR (sarı) (bazı tiplerde)

ABS sistemi etkin bir şekilde çalışmadığında yanar.

Normal fren sistemi çalışmaya devam eder, fakat mümkün olan en kısa zamanda otomobilinizi yetkili **Tofaş** servisine göstermeniz gerekir.

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde bu uyarı lambası yanar, fakat yaklaşık 2 saniye sonra sönmesi gerekir.

Otomobilde elektronik bir frenleme sistemi (EBD) mevcuttur. Eğer (ABS) ve (!) uyarı lambaları aynı anda yanarsa EBD sisteminde arıza var demektir. Bu durumda sert frenlemeler arka tekerlerin vaktinden önce kilitlenmesine ve kaymaya sebep olabilir. Sistemi kontrol ettirmek için otomobilinizi çok dikkatli bir şekilde sürerek en yakın yetkili Tofaş servisine götürünüz.

Motor çalışıyor iken sadece (ABS) uyarı lambasının yanması normal olarak ABS fren sisteminde bir arıza olduğunu belirtir; normal fren sistemi çalışmaya devam eder fakat anti - blokaj fren sistemi devrede değildir. Bu şartlar altında EBD sisteminin performansı düşebilir. Bu durumda da sistemi kontrol ettirmek için otomobilinizi sert frenlemelerden kaçınarak en yakın yetkili Tofaş servisine götürünüz.

ARKA CAM REZİSTANSI (sarı)

Arka cam (beşinci kapı camı) rezistansının buğu çözme fonksiyonu devreye girdiğinde yanar.

FİAT ŞİFRE SİSTEMİ (sarı)

Üç şekilde (kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken) yanar;

1. Bir kez yanıp sönme - anahtar şifresinin tanındığını belirtir. Motor çalıştırılabilir.

2. Sürekli yanma - anahtar şifresinin tanınmadığını belirtir. Motoru çalıştırmak için "Acil durumda yapılacaklar " bölümünde yer alan, acil durumlarda motorun çalıştırılması prosedürünü uygulayınız.

3. Sürekli yanıp sönme - otomobilin, motor bloke etme sistemi tarafından korunmadığını gösterir. Bununla birlikte, motor çalıştırılabilir.

ARKA SİS LAMBASI (sarı)

Arka sis lambaları devreye girdiğinde yanar.



YOLCU TARAFI HAVA YASTIĞI DEVREDEN ÇIKARTMA UYARI LAMBASI (sarı) (bazı tiplerde)

Yolcu tarafı hava yastığı anahtar ile devre dışı bırakıldığında yanar.



Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde (yolcu tarafı ön hava yastığı devreden çıkartma anahtarı ON konumunda iken) uyarı lambası yaklaşık 4 saniye yanar. Daha sonra 4 saniye yanıp söner ve sonra tamamen söner. Eğer uyarı lambası yanmıyor veya yanık kalıyor veya otomobil hareket halindeyken yanıyor ise derhal durup otomobilinizi yetkili Tofaş servisine götürünüz.



OTOMATİK VİTES KUTUSU ARIZASI (kırmızı)

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir.

1. Uyarı lambasının sürekli olarak yanması, otomatik vites kutusu yağının çok sıcak olduğunu gösterir. Bu lamba yandığında otomobilin durdurulması ve motor çalışıyor iken bir soğutma yapılabilmesi için hafifçe gaza basarak uyarı lambasının sönmesini beklemek tavsiye edilir.

2. Uyarı lambasının yanıp sönmesi, otomatik vites sisteminde bir arıza olduğunu belirtir. Arızanın giderilmesi için derhal yetkili **Tofaş** servisine başvurulmalıdır.



İKAZ LAMBASI (sarı) (bazı tiplerde)

Herhangi bir arıza durumunda; kopuk devre, eksik veya yanmış lamba, yanlış güçte takılmış lamba gibi durumlarda, ikaz lâmbası arka park lambaları, fren lambaları (3. stop lambası hariç) ve arka sis lambası ile birlikte yanar.



SİNYAL LAMBALARI (yeşil) (fasılalı)

Sinyal lambaları kumanda kolu kullanıldığında yanar (oklar).



DIŞ AYDINLATMA LAMBALARI (yeşil)

Park lambaları yakıldığında yanar.



ÖN SİS LAMBALARI (yeşil) (bazı tiplerde)

Ön sis lambaları yakıldığında yanar.



UZUN HÜZMELİ FARLAR (mavi)

Uzun hüzmeli farlar yakıldığında yanar.

ISITMA VE KLİMA SİSTEMİ

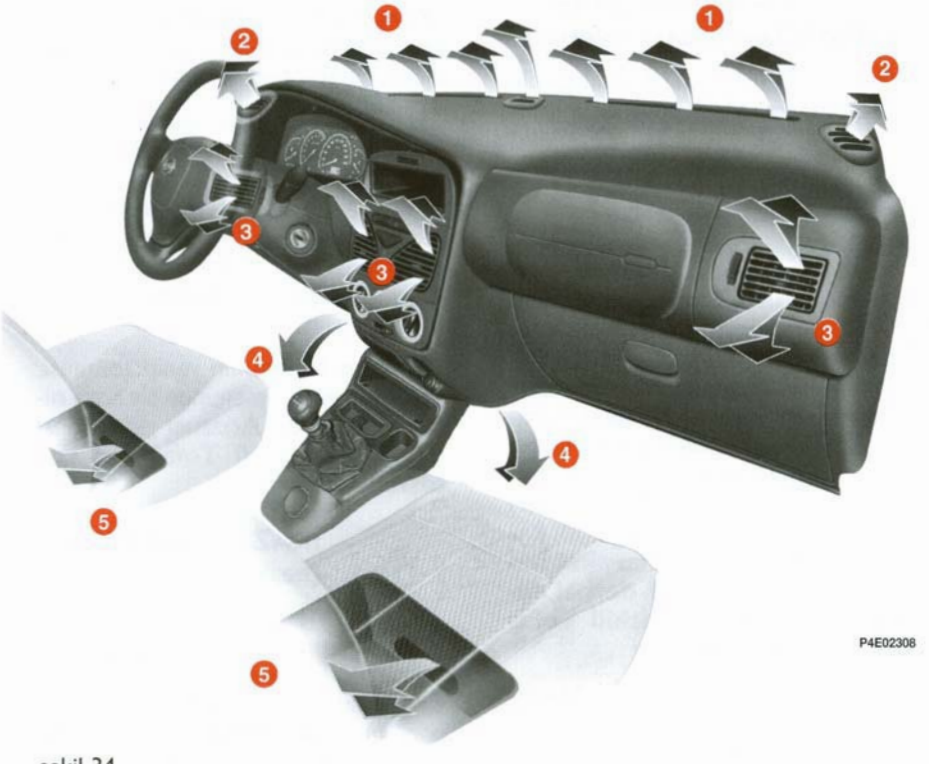
1 - Ön camın defrostu/buğusunun alınması için

2 - Ön yan camın defrostu/buğusunun alınması

3 - Yönlendirilebilir orta ve yan yönelticiler

4 - Havayı önde oturan yolcuların ayaklarına gönderen yan yönelticiler

5 - Havayı arkada oturan yolcuların ayaklarına gönderen yan yönelticiler



şekil 34

YÖNLENDİRİLEBİLİR VE AYARLANABİLİR HAVA YÖNELTİCİLERİ şekil 35-36

Hava yönelticileri aşağıya ve yukarıya doğru çevrilebilirler.

A - Hava miktarı ayar düğmesi

– konumunda yöneltici açık

– ● konumunda yöneltici kapalı

B - Hava akımının yatay yönde ayarlanmasını sağlayan düğme. Hava yönelticileri aşağıya ve yukarıya doğru ayarlanabilirler.

C - Yan camlara hava veren sabit yönelticiler (**şekil 36**).

ISITMA VE HAVALANDIRMA

KUMANDALAR şekil 37

A - Hava sıcaklığı ayar düğmesi (sıcak/soğuk hava karışımı).

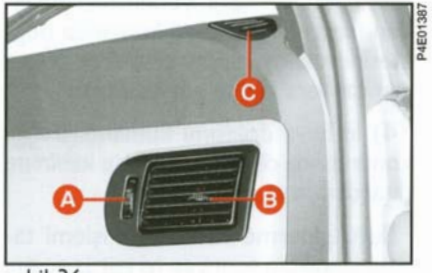
B - İç hava dolaşımı düğmesi. Dışarıdan içeriye hava girişini önler.

C - Fan kumanda düğmesi.

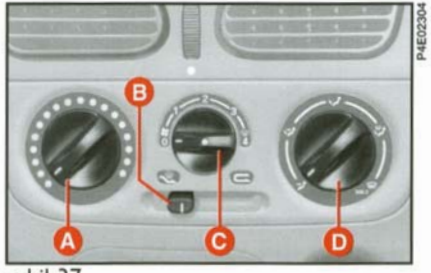
D - Hava dağıtım düğmesi.



şekil 35



şekil 36



şekil 37

ISITMA

1) Hava sıcaklığı ayar düğmesini (**A**) kırmızı bölgeye çeviriniz.

2) Fan kumanda düğmesini (**C**) istediğiniz hıza ayarlayınız.

3) Hava dağıtım düğmesini (**D**) aşağıdaki konumlara çeviriniz;

Aynı anda ayakların (ön ve arkada oturanlar) ısıtılması ve ön cam buğusunun giderilmesi için

Ayakların ısıtılması ve vücudun üst kısımlarının serin tutulması için

Seri ısıtma için

4) İç hava dolaşımı kumandasını; yolcu kabinini çabuk bir şekilde ısıtmak için hava dolaşım düğmesini sembolüne getiriniz. Bu durumda, sadece içeride bulunan havanın sirkülasyonu sağlanacaktır.

HIZLI BUĞU GİDERME VE/VEYA DEFROST İŞLEMİ

Ön cam ve yan camlar

1) Hava sıcaklığı ayar düğmesini **A**: kırmızı bölgeye çeviriniz (tamamen sağa çevrilmiş).

2) Fan kumanda düğmesi **C**: maksimum hıza ayarlayınız

3) Hava dağıtım düğmesi **D**: konumuna getiriniz.

ÖNEMLİ Hava dağıtım düğmesi konumunda iken aynı zamanda orta ve yan hava yönelticilerinden hava girer. Buğu giderme ve defrost işleminin en iyi şekilde gerçekleşmesi için (aynı zamanda yan camlara) orta hava yönelticilerine giden havayı kapatıp (ilgili kumanda düğmesini aşağıya doğru çevirerek ●) yan hava yönelticilerine giden havayı açınız (ilgili kumanda düğmesini yukarıya doğru çevirerek) ve yan camlara doğru yönlendiriniz.

4) İç hava dolaşımı kumandası , konumunda olduğunda, yolcu kabinine dışardan hava girer.

Buğu giderme ve defrost işlemi tamamlandıktan sonra en iyi görüş açısını elde etmek için kumandaları ayarlayınız.

Arka Cam

butonuna basınız.

Arka camın buğusu alındığında butonu devreden çıkartınız.

Fonksiyon 30 dakika sonra otomatik olarak devre dışı kalır.

HAVALANDIRMA

1) Orta ve yan hava yönelticileri: tamamen açınız.

2) Hava sıcaklığı ayar düğmesi **A**: mavi bölgeye çeviriniz.

3) Fan kumanda düğmesi **C**: istenilen hıza ayarlayınız.

4) Hava dağıtım düğmesi **D**: konumuna ayarlayınız.

5) İç hava dolaşım kumandası: , konumunda olduğunda, yolcu kabinine dışardan hava girer.

HAVANIN OTOMOBİL İÇİNDE ÇEVRİMİ

Kumanda pozisyonunda iken sadece içerideki havanın dolaşımı sağlanır.

ÖNEMLİ Dış hava sıcaklığı çok yüksek olduğunda hava çevriminin devreye girmesi havanın soğutulmasını hızlandırır (sıkışık trafikte, tünelde vs.) ve faydalıdır. Bu fonksiyonun özellikle otomobilin kalabalık olması durumunda, uzun süreler için uygulanması tavsiye edilmez.

ÖNEMLİ İç hava dolaşım fonksiyonunu soğuk veya yağmurlu havalarda kullanmayınız. Aksi taktirde camların buğulanması ihtimalini artırıp görüş açısını ve sürüş rahatlığını azaltırsınız.

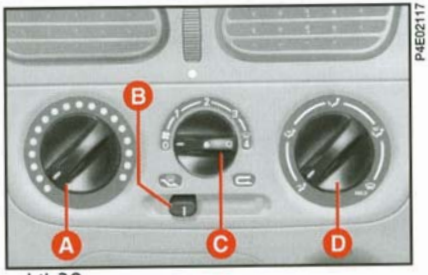
MANUEL KLİMA SİSTEMİ (bazı tiplerde)

Sistem, kazara sızması durumunda çevreyi kirletmeyen R 134a soğutucu gazı ile doldurulmuştur. Hiç bir şekilde, sistemin parçaları ile uyumlu olmayan R12 soğutucu gazını kullanmayınız.

KUMANDALAR şekil 38

A - Hava sıcaklık ayar düğmesi (sıcak/soğuk hava karışımı).

B - İç hava dolaşımı ayar düğmesi dışardan içeriye hava girişini önler.



şekil 38

C - Fan kumanda düğmesine basıldığında klima sistemi devreye girer/çıkar.

Klimanın devreye girmesi, sadece eğer bu düğme fanın **1**, **2**, **3** veya **4** pozisyonlarına karşılık gelir ise gerçekleşir ve aynı anda düğmenin üzerindeki led yanar.

0 konumunda, klimanın devreye girmesi önlenir.

D - Hava dağıtım düğmesi.

SOĞUTMA

Kabin içerisinde seri bir soğutma işlemi elde etmek için otomobil bir klima sistemi ile donatılmıştır. Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

1) Hava sıcaklığı ayar düğmesi **A**: istenilen sıcaklık derecesine ayarlayınız.

2) Fan kumanda düğmesi **C**: fanın dördüncü hızına karşılık gelen **4** ayarlayınız.

3) **B** düğmesi: konumuna ayarlayınız.

4) Hava dağıtım düğmesi **D**: sembolüne karşılık gelen pozisyona ayarlayınız; bütün hava yönelticilerinin açık olduğunu kontrol ediniz.

5) Klima: **C** (**şekil 38**) düğmesine basınız.

6) Kabin içerisindeki soğutma işlemini hızlandırmak için özellikle otomobil güneşin altında park edilmiş ise ön kapı camlarını 2 ila 3 dakika indirip içerideki havalandırmanın değişmesini sağlayınız.

Orta derecede soğutma yapmak için, , butonunu devreden çıkartıp, sıcaklığı artırınız ve fan hızını düşürünüz.

ISITMA

Isıtma ve havalandırma işlemleri için klimayı devreye almayınız. Normal ısıtma ve havalandırma sistemini kullanınız (bir önceki bölüme bakınız).

HIZLI BUĞU GİDERME VE/VEYA DEFROST İŞLEMİ

Klima sisteminin önemli bir özelliği havanın nemini almasıdır. Camların buğulanmasını önlemek için; kumandaları ayarlayıp, butonuna da basarak klimayı devreye alınız (**şekil 38-C**).

Ön ve yan camlar

1) Klima: **C** düğmesine basınız.

2) Hava sıcaklık düğmesi: soğuk havalarda kırmızı bölgeye (tamamen sağa) ve sıcak havalarda ise mavi bölgeye (tamamen sola) çevrilmiş durumda olmalıdır.

3) Fan kumanda düğmesi; maksimum hıza ayarlayınız.

4) Hava dağıtım düğmesi: konumuna getiriniz.

5) Hava dolaşımı devre dışı : kumandayı konumuna getiriniz.

ÖNEMLİ Hava dağıtım düğmesi konumunda iken aynı zamanda orta ve yan hava yönelticilerinden hava girer. Buğu giderme ve defrost işleminin en iyi şekilde gerçekleşmesi için (aynı zamanda yan camlara) orta hava yönelticilerine giden havayı kapatıp (ilgili kumanda düğmesini aşağıya doğru çevirerek ●), yan hava yönelticilerine giden havayı açınız (ilgili kumanda düğmesini yukarıya doğru çevirerek) ve yan camlara doğru yönlendiriniz.

Buğu giderme ve defrost işlemi tamamlandıktan sonra en iyi görüş açısını elde etmek için kumandaları ayarlayınız.

Arka Cam

butonuna basınız.

Arka camın buğusu alındığında butonu devreden çıkartınız.

Fonksiyon 30 dakika sonra otomatik olarak devreden çıkar.

HAVANIN OTOMOBİL İÇİNDE ÇEVRİMİ

Kumanda pozisyonunda iken sadece içerideki havanın dolaşımı sağlanır.

ÖNEMLİ Dış hava sıcaklığı çok yüksek olduğunda hava çeviriminin devreye girmesi, havanın soğutulmasını hızlandırır ve (sıkışık trafikte, tünelde vs.) faydalıdır. Bu işlemin; özellikle otomobilin kalabalık olması durumunda, uzun süreler için uygulanması tavsiye edilmez.

ÖNEMLİ İç hava dolaşım fonksiyonunu soğuk veya yağmurlu havalarda kullanmayınız. Aksi taktirde camların buğulanması ihtimalini artırıp görüş açısını ve sürüş rahatlığını azaltırsınız.

KUMANDA KOLLARI

SOL KUMANDA KOLU

Bu kumanda kolu dış lambalar ve sinyal lambalarına kumanda eder.

Dış lambalar sadece kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken yanar ("Eve kadar takip" fonksiyonu hariç).

Dış lambalar yakıldığında, gösterge tablosu ve ön panele monte edilmiş olan çeşitli kumandaların sembollerinin ışıkları yanar.

Park lambaları şekil 39

Çentikli kolu O konumundan . konumuna çevirdiğinizde, park lambaları ve gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar.

Kısa farlar şekil 40

Çentikli kolu konumundan konumuna çevirdiğinizde, kısa farlar yanar.



şekil 39



şekil 40

Uzun farlar şekil 41

Kumanda kolu ≡D konumunda iken ön panele doğru itildiğinde, uzun farlar yanar.

Gösterge tablosu üzerindeki ≡D uyarı lambası yanar.

Uzun farları söndürmek için kumanda kolunu direksiyon simidine doğru çekiniz.

Selektör şekil 42

Kumanda kolunu direksiyon simidine doğru çekiniz (geçici pozisyon).

Sinyal lambaları şekil 43

Sinyal vermek için, kumanda kolunu aşağıdaki şekillerde hareket ettiriniz;

yukarı - sağa sinyal

aşağı - sola sinyal

Gösterge tablosu üzerindeki ⇦⇨ uyarı lambası fasılalı olarak yanıp söner.

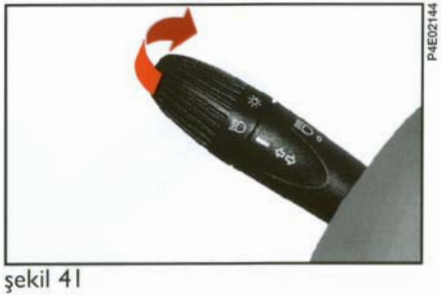
Otomobil dönüşünü tamamladıktan sonra, kumanda kolu otomatik olarak orta konuma döner.

Şerit değiştirmek üzere olduğunuzu göstermek için kısa süreli bir sinyal vermek istediğinizde; sinyal kolunu hafifçe aşağı veya yukarı hareket ettiriniz. Kumanda kolunu bıraktığınızda, kol yerine dönecektir.

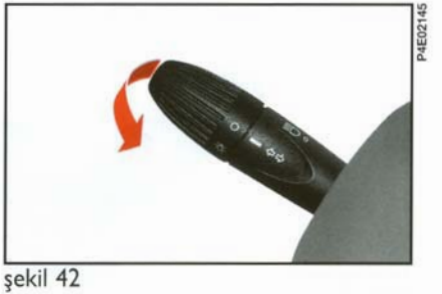
Eve kadar takip fonksiyonu

Otomobilin kontak anahtarı **STOP** konumunda veya çıkartılmış iken kolun direksiyona doğru çekilmesi halinde belirli bir süre dış aydınlatma ışığının yanması fonksiyonudur (**şekil 42**).

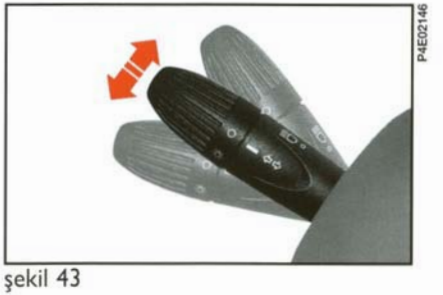
Bu fonksiyon motor stop edildikten sonra 2 dakika içersinde kola basılarak yapılır. Kola her basılışta ışıkların yanma süresi maksimum 5 dakikaya kadar olmak üzere 30 saniye daha uzatılmakta ve daha sonra otomatik olarak söner. Kumanda kolunu direksiyon simidine doğru 2 saniyeden fazla bir süre çekili tutarak veya kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna getirerek bu fonksiyonu devreden çıkarmak mümkündür.



şekil 41



şekil 42



şekil 43

SAĞ KUMANDA KOLU

Bu kumanda kolu cam yıkama/silme işlemlerine kumanda eder.

Cam yıkama/silme şekil 44

Bu fonksiyon sadece kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken çalışır

0 - Ön cam sileceği çalışmıyor.

1 - Fasılalı çalışma; bazı tiplerde 4 tip fasılalı çalışma seçeneği vardır (yavaştan daha hızlıya, **şekil 45**)

2 - Sürekli yavaş çalışma

3 - Sürekli hızlı çalışma

4 - Geçici sürekli hızlı çalışma fonksiyonu: Kumanda kolunu serbest bıraktığınızda **0** konumuna döner ve ön cam sileceği otomatik olarak durur.

Kolu direksiyon simidine doğru çektiğinizde, cam yıkayıcısından su püskürtülmektedir (**şekil 46**).

Otomatik silme şekil 46

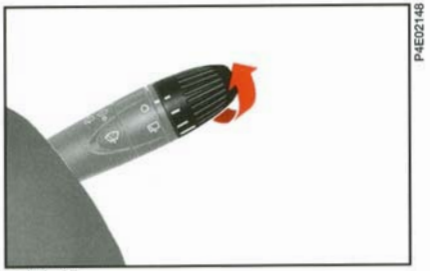
Kumanda kolunu direksiyona doğru çektiğinizde tek bir hareketle cama ve sileceğe su püskürtülebilir. Eğer bu hareket yarım saniyeden fazla sürerse, silecek otomatik olarak devreye girer.

Cam sileceğinin hareketi kolu bıraktıktan sonra üç adet silme ile tamamlanır. Bazı tiplerde birkaç saniye sonra oluşan dördüncü bir silme işlemi ile fonksiyon tamamlanmaktadır.

Tekrar ve seri bir şekilde (yarım saniyenin altında bir süre) kumanda kolu çekilir ise sileceği devreye almadan cama daha fazla su püskürtmek mümkündür.



şekil 44



şekil 45



şekil 46

Arka cam yıkama/silme şekil 47-48

Bu fonksiyon sadece kontak anahtarı **MAR** konumunda iken çalışır.

Kumandalar:

1) Kolu O pozisyonundan ⌔ konumuna çeviriniz.

2) Kolu ileriye doğru ittiğinizde (geçici konum) arka cama su püskürtülür ve silecek çalışır; kol serbest bırakıldığında yıkama ve silme işlemi sona erer.

Arka cama su püskürtmek için kolu ön panele doğru itiniz. Bazı tiplerde, arka sileceğin silme hareketi ön sileceğin aynı hareketi ile senkronizelidir.

Akıllı yıkama

Ön cam sileceği devrede iken geri vitese takıldığında arka cam silecekleri otomatik olarak devreye girmektedir.

Otomatik silme şekil 48

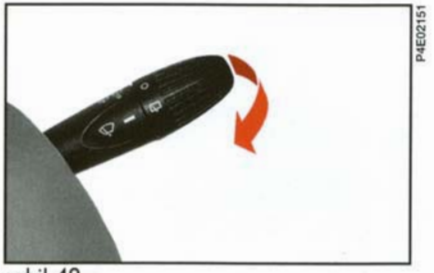
Bazı tiplerde, kumanda kolunu ön panele doğru ittiğinizde, tek bir hareketle cama ve sileceğe su püskürtülebilir; eğer bu hareket yarım saniyeden fazla sürerse silecek otomatik olarak devreye girecektir.

Cam sileceğinin hareketi, kolu bıraktıktan sonra üç adet silme ile tamamlanır. Bazı tiplerde, birkaç saniye sonra oluşan dördüncü bir silme işlemi ile fonksiyon tamamlanmaktadır.

Tekrar ve seri bir şekilde (yarım saniyenin altında bir süre) kumanda kolu çekilir ise, sileceği devreye sokmadan cama daha fazla su püskürtmek mümkündür.



şekil 47



şekil 48

KUMANDALAR

DÖRTLÜ FLAŞÖR şekil 49

A butonuna basıldığında flaşör kontak anahtarının konumundan bağımsız olarak çalışır.

Flaşör çalışırken buton üzerinde bulunan led yanar ve gösterge tablosu üzerindeki ⇦⇨ uyarı lambası fasılalı olarak yanıp söner.

Flaşörü kapatmak için butona tekrar basınız.



şekil 49

Dörtlü flaşörün kullanım şekli bulunduğunuz ülkenin trafik kurallarında belirtilmiştir. Bu kurallara uyulması gerekir.

KUMANDA BUTONLARI şekil 50

Bu butonlar orta hava yöneltecisinin üst tarafında yer alırlar.

Sadece kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken çalışırlar.

Bir fonksiyon devreye girdiğinde gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar.

Fonksiyonu devre dışı bırakmak için, butona tekrar basınız.



şekil 50

Ön sis lambaları (bazı tiplerde)

A butonu : Bu fonksiyonun devreye alınabilmesi için dış aydınlatma lambalarının yanık olması gerekir. Sis lambaları kontak anahtarı **STOP** konumuna getirildiğinde söner.

Bir sonraki çalıştırmada, eğer gerekiyor ise yeniden devreye alınabilirler.

Arka sis lambaları

B butonu. : Bu fonksiyonun devreye alınabilmesi için kısa farların ve/veya ön sis lambalarının devrede olması gerekir. Sis lambaları kontak anahtarı **STOP** konumuna getirildiğinde söner.

Bir sonraki çalıştırmada, eğer gerekiyor ise yeniden devreye alınabilirler.

Arka cam rezistansı

C: butonu : Arka cam rezistansını devreye alma/çıkartmak içindir.

Fonksiyonu 30 dakika çalışmadan sonra otomatik olarak devreden çıkartan bir zamanlayıcı vardır.

YAKIT KESME DÜĞMESİ şekil 51

Kaza durumunda yakıtın kesilmesini ve böylece motorun durdurulmasını sağlayan bir güvenlik sistemidir.

Hiçbir şekilde yakıt sızıntısı göremezseniz ve otomobil çalışır durumda ise, yakıtın sisteme gelmesini sağlamak için **A** düğmesine basınız.

Kazadan sonra, akünün boşalmasını önlemek için kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çeviriniz.

Eğer kazadan sonra yakıt kokusu duyar veya yakıt sisteminde sızıntı görürseniz, yangın tehlikesinden kaçınmak için bu düğmeye basmayınız.

İÇ AKSESUARLAR

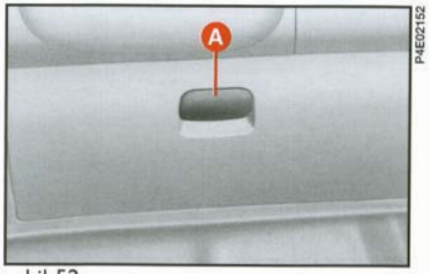
TORPİDO GÖZÜ şekil 52

Açmak için **A** tutamağını çekiniz.

Torpido gözü açıldığında içersinde, eğer dış aydınlatma lambaları devrede ise, bir ışık yanmaktadır (**şekil 53-B**).



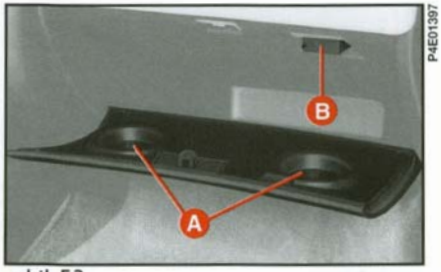
şekil 51



şekil 52

Kapak üzerinde otomobil duruyor iken bardak veya meşrubat kutusu koymak için özel bölümler (**şekil 53-A**) bulunmaktadır.

Herhangi bir kaza durumunda yaralanmaya sebep olabileceği için, torpido kapağı açık olarak seyahat etmeyiniz.



şekil 53

ÖN TAVAN LAMBASI şekil 54

Ön tavan lambası **A** düğmesinin konumuna göre 2 ayrı şekilde yanar.

1: Daima yanık, kapılar kapalı olsa dahi.

2: Ön kapılardan birisi açıldığında otomatik olarak yanar.

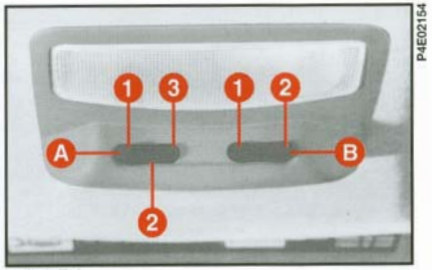
3: Daima sönük.

Harita lambaları

Harita lambaları (**şekil 54-B**), ilgili lamba kumandasının konumuna göre çalışır.

1: Harita lambası yanar.

2: Harita lambası söner.



şekil 54

Tavan lambası zamanlayıcısı

Bazı tiplerde, özellikle gece ve az aydınlatılmış bölgelerde otomobile giriş ve çıkışın daha rahat olması için 2 adet aydınlatma zamanlama fonksiyonu bulunmaktadır.

Tavan lambası;

a) ON konumunda sürekli yanık.

b) OFF konumunda sürekli sönük.

c) Orta konumda:

1) Kapılardan biri açıldığında yanar;

– Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna getirildiğinde hemen söner,

– Kapılar kapatıldıktan 7 saniye sonra söner,

– Bunların dışında, 3 dakika sonra söner.

2) Kontak anahtarı **MAR** konumundan **STOP** konumuna getirildikten sonra;

– 3 dakika içinde anahtar yerinden çıkartılırsa yanar,

– Anahtar yeniden takılıp **MAR** konumuna getirildiğinde hemen söner,

– Kapılar açılıp-kapatılırsa 7 saniye sonra söner,

– Bunların dışında, 3 dakika sonra söner.

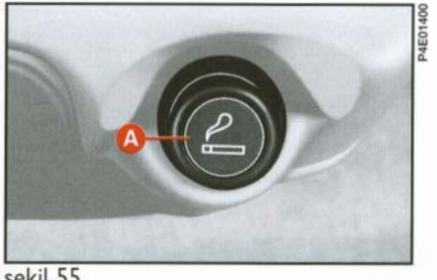
ÇAKMAK şekil 55

Sadece anahtar **MAR** konumunda iken çalışır.

Çakmağın **A** butonuna basınız; yaklaşık 15 saniye sonra kullanıma hazır olarak ilk konumunu alacaktır.

ÖNEMLİ Çakmağın basıldıktan sonra ilk konumuna döndüğünden emin olunuz.

Çakmak çok ısınır. Tutarken dikkatli olunuz. Yangın çıkması ve yanma ihtimaline karşı, çocuklar tarafından kullanılmasına izin vermeyiniz.



şekil 55

KÜL TABLASI

Kül tablasına kağıt koymayınız. Sigara izmariti ile temas ederek alev alabilir.

Ön koltuklar için şekil 56

Kül tablası orta konsola yerleştirilmiştir.

Kolay temizlenmesi için kül tablası çekilerek çıkartılabilir.



şekil 56

Arka koltuklar için şekil 57

Arka kül tablası sağ arka kapı iç paneli üzerinde yer almaktadır.

Kullanmak ve çıkartmak için ok ile işaret edilen yönlere itiniz.

GÖSTERGE TABLOSUNUN PARLAKLIK AYARI şekil 58 (bazı tiplerde)

Aşağıdaki lambaların parlaklığını ayarlamak için **A** düğmesini çeviriniz:

– Gösterge tablosu lambaları;

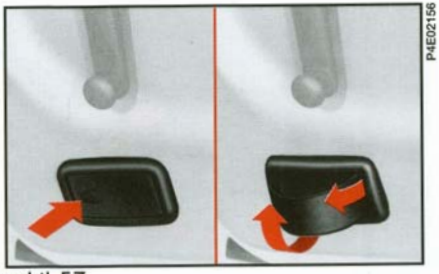
– Isıtma/havalandırma grubu ışıkları;

– Çakmak ışığı parlaklığı ayarlanmaktadır.

GÜNEŞ SİPERLİKLERİ

İç dikiz aynasının her iki tarafına yerleştirilmişlerdir. Yan tarafa ve aşağı/yukarı doğru çevrilebilirler.

Sürücü tarafındaki güneşliğin arkasında bir doküman cebi (bazı tiplerde makyaj aynası) ve yolcu tarafındaki güneşliğin arkasında da bir makyaj aynası (**şekil 59**) bulunmaktadır.



şekil 57



şekil 58



şekil 59

KAPILAR

Bir kapıyı açmadan önce güvenle açılabilir durumda olduğunu kontrol ediniz.

YAN KAPILAR

Elle dışarıdan açma

Anahtarı **I** konumuna (**şekil 60**), çevirerek açma kolunu çekiniz.

Elle dışarıdan kilitleme

Anahtarı **2** konumuna getiriniz.

Ön kapıların içerden açılıp/kapatılması

Açmak için **şekil 61**'deki **A** kolunu çekiniz.

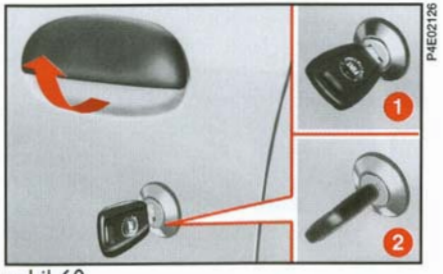
Kapatmak için, kapıyı kapatınız ve **A** koluna basınız. Bu şekilde arka kapılar da kilitlenir.

Kapılar tam olarak kapanmamış ise, gösterge tablosu üzerindeki ⊟ uyarı lambası yanar (bazı tiplerde).

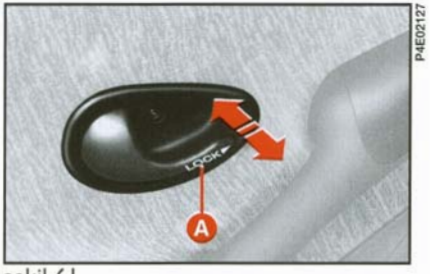
Arka kapıların içerden açılıp/kapatılması

Açmak için, **şekil 62**' deki **A** kolunu çekiniz. Eğer çocuk emniyet kilidi (**şekil 63-A**) açık ise, kapı açılır.

Kapıyı kilitlemek için, kapıları kapatınız ve **A** kolunu bastırınız. Kapılar tam olarak kapanmamış ise, gösterge tablosu üzerindeki ⊟ uyarı lambası yanar (bazı tiplerde).



şekil 60



şekil 61



şekil 62

ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ

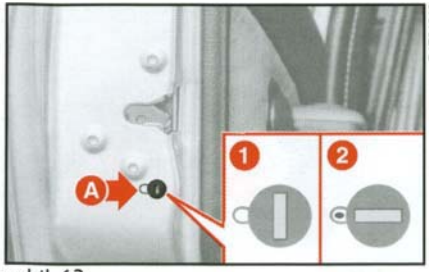
Bu kilit arka kapıların içeriden açılmasını önler.

Şekil 63'deki **A** deliğine kontak anahtarının ucu takılıp çevrilerek, kilit devreye alınabilir.

1 konumunda – kilit devre dışı

2 konumunda – kilit devrede (sarı renkli yuvarlak bir şekil kilidin devreye girdiğini gösterir).

Kapılar uzaktan kumanda ile açılıp kapatılsalar da çocuk emniyet kilidi açılmaz.



şekil 63

Otomobilde çocuk bulunuyor ise, çocuk emniyet kilidini daima kullanınız.

MERKEZİ KİLİTLEME SİSTEMİ

Dışarıdan

Kapıları kapatınız, anahtarı ön kapı kilitlerinden birine yerleştiriniz ve çeviriniz.

İçeriden

Kapıları kapatınız, ön kapı kilit açma kollarından birini aşağı bastırınız (kilit lemek için) veya yukarı kaldırınız (açmak için).

Arka kapı üzerindeki **A** kolu (**şekil 62**) bastırıldığında veya çekildiğinde sadece ilgili kapının kilitleme veya açılma işlemi yapılır.

Merkezi kilitleme/açma işlemi, kapıları açıp/kilitleyen uzaktan kumanda ile de yapılabilir (bazı tiplerde).

ÖNEMLİ Eğer kapılardan biri iyi kapatılmamış ise veya sistemde bir arıza var ise, merkezi kilitleme sistemi çalışmaz ve yaklaşık 2 dakika kadar durur. Kapılar bu 2 dakikalık süre içinde, elektrikli kilitleme sistemi devreye girmeden manuel olarak kilitlenebilir veya açılabilir. 2 dakika sonra, kontrol mekanizması bir kez daha yeni komutlar için hazır olacaktır.

Arıza sebebi giderilir ise, sistem tekrar düzgün olarak çalışmaya başlar. Aksi taktirde bir kez daha devreden çıkar.

ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR

Ön kapı cam kumandaları şekil 64

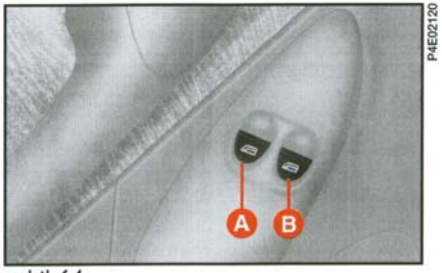
Sürücü tarafındaki kapı kolu üzerinde, kontak anahtarı **MAR** konumunda iken ön camlara kumanda eden, iki adet buton bulunmaktadır:

A - Ön sol cam

B - Ön sağ cam

Yolcu tarafındaki kapı kolu üzerinde de, bu cama kumanda eden bir buton mevcuttur.

Camları açmak veya kapatmak için butonlara basınız veya butonları çekiniz.



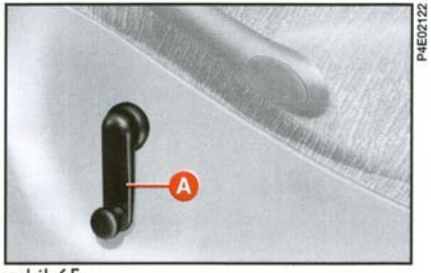
şekil 64

Bazı tiplerde, sürücü tarafındaki butona yarım saniyeden daha fazla bir süre basılır ise, otomatik fonksiyon devreye girer: cam çalışma kursunun sonuna geldiğinde durur (veya yeniden butona basıldığında).

Elektrikli camların uygun bir şekilde kullanılmaması tehlikeli olabilir. Çalışmaya başlamadan önce veya çalışması esnasında yolcuların direkt olarak camdan veya şahsi eşyalarının açma/kapatma esnasında camlara sıkışması sonucunda zarar görmeyeceklerinden emin olunuz. Otomobilinizden indiğinizde elektrik kumandalı camların kaza ile çalıştırılmasını ve otomobilde kalanlar için tehlike oluşturmasını önlemek için, kontak anahtarınızı daima yanınıza alınız.

Manuel arka kapı cam kumandaları şekil 65

Camı kaldırıp indirmek için, şekilde gösterilen **A** kolunu kullanınız.



şekil 65

BAGAJ

BEŞİNCİ KAPININ AÇILMASI VE KAPATILMASI

Beşinci kapıyı dışarıdan açmak için, kontak anahtarı ile kilidini açınız (**şekil 66**).

Kapıyı içeriden açmak için sürücü koltuğunun yanındaki **A** kolunu (**şekil 67**) çekiniz (bazı tiplerde).

Otomobilin tipine göre, **A** kolu değişik profiller gösterebilir.

B kolu yakıt deposu dış kapağının kilidini açıp kapatmak içindir (bazı tiplerde).

Otomobil hareket halinde iken bagaj açma kolunu kullanmayınız.

Beşinci kapının açılması, üzerindeki gazlı amortisörler vasıtası ile kolaylaştırılmıştır.

Beşinci kapıyı kapatmak için kilidine karşılık gelen yerden bastırıp kapanma sesini duyana kadar indiriniz.

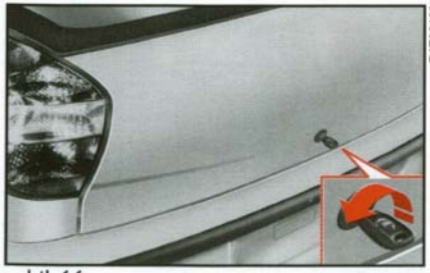
ÖNEMLİ Beşinciyi kapıyı kapatırken, parmaklarınızı sıkıştırmamak için dikkatli olunuz.

Bagaj bölmesi beşinci kapının açılması ile yanan bir tavan lambası ile aydınlatılmaktadır.

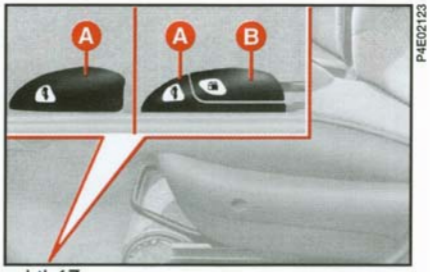
Egzoz gazları otomobilin içine sızabileceğinden ve arka plaka görülemeyeceğinden dolayı, beşinci kapı açık şekilde seyahat edilmemelidir.

Bagaj bölümünü kullanırken, taşıdığınız yükün ağırlığının izin verilenden fazla olmadığından emin olunuz. ("Teknik özellikler" bölümüne bakınız). Ayrıca; bagajdaki eşyaların, ani fren yapılması halinde ön tarafa gelerek yolculara zarar vermemesi için düzgün bir şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.

Beşinci kapı üzerine (imalatçı firmanın onayladıklarının dışında) bazı parçalar ilave edilmesi kapının her iki tarafında yer alan gazlı amortisörlerin uygun şekilde çalışmasını engelleyebilir.



şekil 66



şekil 67

BAGAJ YÜKLEME ALANININ GENİŞLETİLMESİ

1) Arka koltuk başlıklarını (mevcut ise) tamamen indiriniz.

2) Ok ile gösterilen kısımdan koltuk sırtlık kancasını ayırınız (**şekil 68-A**).

3) Emniyet kemerlerini yan taraftan geçirerek, koltuk sırtlığını arka koltuk minderinin üzerine yatırınız (**şekil 69**).

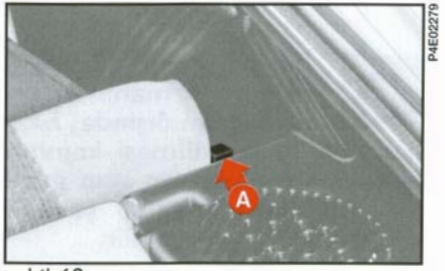
4) Arka koltuğu tamamiyle öne doğru yatırıp (**şekil 70**), bagaj bölme tabanı üzerinde tek bir eşya yükleme alanı elde ediniz.

Koltuğu normal pozisyonuna getirmek için

1) Arka koltuğu geriye doğru tamamiyle çekiniz.

2) Emniyet kemerlerini yan taraftan geçirerek koltuk sırtlığını geriye doğru itiniz ve kilit tertibatının kancalara geçtiğinden emin olunuz.

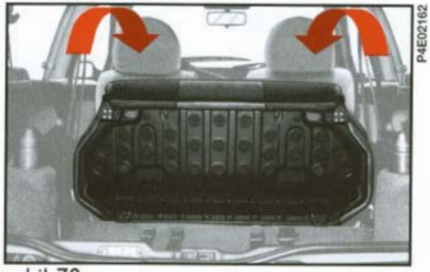
Çiftli koltuk mevcut olan tiplerde, koltuğun sağ veya sol parçaları ayrı ayrı yatırılabilir.



şekil 68



şekil 69



şekil 70

Eşya rafını (Şapkalık) çıkartmak için

1) Kancaları, pimlerden kurtararak iki ipin uçlarını ayırınız (**şekil 71-A**).

2) Şapkalık pimlerini (**şekil 72-A**), **B** yuvalarından kurtararak çıkartınız.

Şapkalığı çıkarttıktan sonra, ön koltuk sırtlığı ve yatırılmış olan arka koltuk minderi arasına yerleştirebilirsiniz.

ÖNEMLİ Gece yolculuk yaparken, bagajda çok ağır bir yük taşıyorsanız, kısa farların yüksekliğini kontrol edip, ayarlayınız ("Farlar" kısmına bakınız).

Güvenli bir şekilde bağlanmamış ağır yükler, bir kaza olması halinde yolcuları ciddi şekilde yaralayabilir.

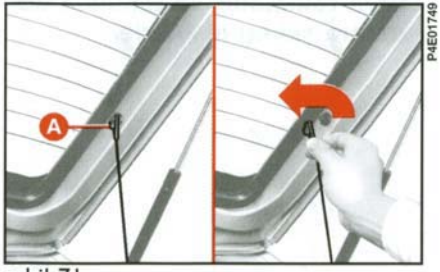
Eğer otomobilinizde benzin taşımak istiyorsanız, yürürlükte olan kanunlara uyunuz. Standartlara uygun bir kap kullanınız ve bu kabı sabit leyiniz. Alınan önlemlere rağmen, bir kaza olması durumunda yangın riski artar.

MOTOR KAPUTU

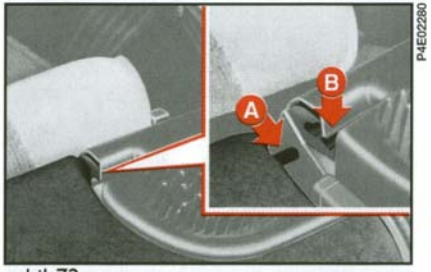
Motor kaputunu açmak için

1) A kolunu (**şekil 73**) çekiniz.

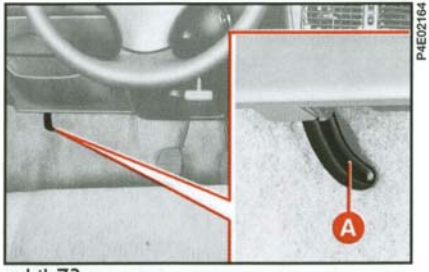
Bu işlemi sadece otomobil duruyor iken yapınız.



şekil 71



şekil 72



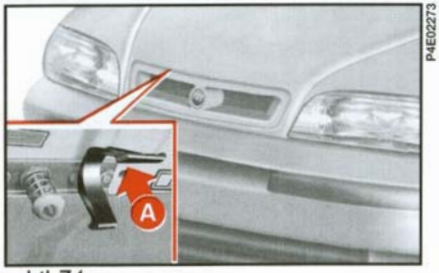
şekil 73

Motor kaputunu açmadan önce, cam sileceklerinin ön cam üzerinden kaldırılmamış olduklarını kontrol ediniz.

2) **A** kolunu (**şekil 74**) bastırınız.

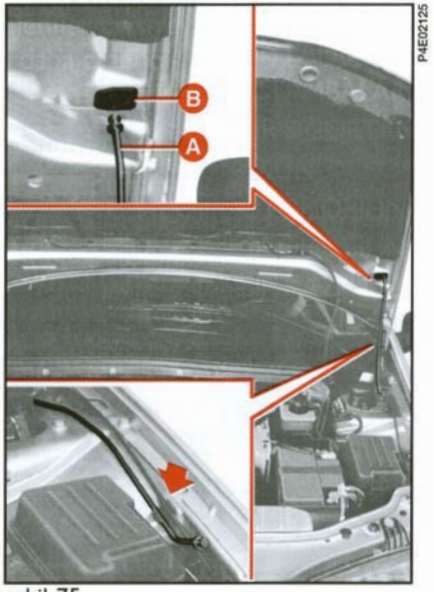
3) Motor kaputunu ortasından tutarak kaldırınız ve aynı anda **A** destek çubuğunu (**şekil 75**) tutucusundan çıkartınız.

4) Destek çubuğunun ucunu, motor kaputu üzerindeki **B** yuvasına yerleştiriniz.



şekil 74

Eğer destek çubuğu uygun şekilde yerleştirilmemiş ise, motor kaputu sert bir şekilde düşebilir.



şekil 75

Eğer motor sıcak iken, motor bölmesi içinde herhangi bir işlem yapmanız gerekiyor ise dikkatli çalışınız; kontak anahtarı yerinden çıkartılmış olsa bile, fan devreye girebileceğinden dolayı ellerinizi fana yaklaştırmayınız. Motor soğuyana kadar bekleyiniz.

Motor çalışıyor iken hareketli parçalara yaklaşmayınız. Eşarplar, kravatlar ve bol giysiler hareketli parçalara takılabilir ve tehlikeli durumlara sebep olabilirler.

Motor kaputunu kapatmak için:

1) Bir elinizle motor kaputunu kaldırınız ve diğer eliniz ile **A** destek çubuğunu (**şekil 75**) **B** yuvasından çıkartıp tutucusuna yerleştiriniz.

2) Kaputu motor bölümüne yaklaşık 20 cm. mesafe kalana kadar indiriniz.

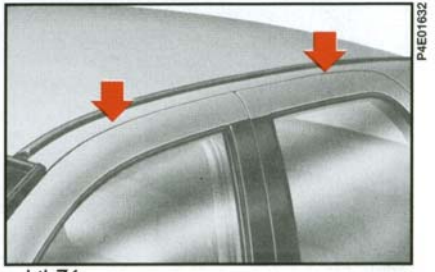
3) Kaputu bırakınız: otomatik olarak kilitlenir.

Yolculuk esnasında açılmasını önlemek için, kaputun iyice kapandığından emin olunuz.

PORTBAGAJ/ KAYAK TAŞIYICI

Portbagaj tespit vidalarına ulaşmak için **şekil 76**'da gösterilen bağlantı noktalarından kapı fitillerini hafifçe kaldırınız.

Özellikle Fiat Palio için dizayn edilen portbagaj/kayak taşıyıcısı, **Fiat Aksesuar Serisi**'nde mevcuttur.



şekil 76

Beşinci kapıyı açtığınızda, portbagaj üzerinde yer alan eşyalara çarpmamasına dikkat ediniz.

Birkaç kilometre gittikten sonra, bağlantı yerlerindeki cıvataların veya özel aksesuarların tespit vidalarının sıkılmış durumda olup olmadığını kontrol ediniz.

Portbagajı, kesinlikle izin verilen maksimum yükten daha fazla yüklemeyiniz ("Teknik özellikler" bölümüne bakınız).

FARLAR

FARLARIN DOĞRU OLARAK AYARLANMASI

ÖNEMLİ Farların doğru olarak ayarlanması sadece sürücü için değil, yolu kullanan diğer kişiler için de konfor ve güvenlik açısından önemlidir. Bu özel bir kanun ile de belirlenmiştir. Sizin ve diğer sürücülerin, farlar yanıyor iken en iyi görüş şartlarında seyahat edebilmesi için, farlar uygun olarak ayarlanmalıdır.

Farlarınızı yetkili bir **Tofaş** servisinde kontrol ettirip, gerekiyor ise ayarlarını yaptırınız.

FARLARIN EĞİMİNİN AYARI

Otomobil yüklendiğinde, geriye doğru eğimli durur. Bu far yüksekliğinin artması demektir. Bu durumda farların doğru pozisyona ayarlanmaları gerekir.

Ön panel üzerindeki elektrikli ayar düğmesi (şekil 77-A)

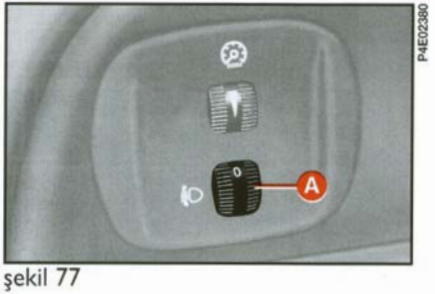
Ön panel üzerinde otomobilin taşıdığı yüke göre far ışığını ayarlayan bir elektrikli regülatör bulunmaktadır,

0 konumu - Ön koltuklarda bir veya iki kişi

1 konumu - Otomobilde beş kişi

2 konumu - Beş kişi + bagajda yük

3 konumu - Sürücü + bagajda izin verilen maksimum yük (arka koltuk kaldırılmış).



şekil 77

Otomobiliniz ile taşıdığınız yükü her değiştirdiğinizde, far ayarlarını kontrol ediniz.

ÖN SİS LAMBALARININ AYARLANMASI (bazı tiplerde)

Bu işlemi, yetkili bir **Tofaş** servisinde yaptırınız.

ABS (bazı tiplerde)

ABS (Anti-blokaj fren sistemi) otomobilin klasik fren sistemine monte edilmiştir. Bu sistem tekerleklerin kilitlenmesini önler; yol tutuşunun en iyi seviyeye ulaşmasını ve zor koşullarda yapılan acil frenlemelerde, otomobilin en iyi şekilde kontrol edilebilmesini sağlar.

Sürücü fren pedalındaki tepkilerden ve sistemin daha gürültülü çalışmasından ABS sisteminin devreye girdiğini anlamaktadır.

Bu belirtiler fren sistemindeki bir arıza olarak yorumlanmamalıdır. Bu son derece normaldir ve ABS fren sisteminin devreye girdiğini göstermektedir. Bu durum otomobilin yol tutuşunun minimum değerlere düştüğünü ve yol yüzeyine uyum sağlamak için hızını değiştirmesi gerektiğini belirtir.

ABS fren sistemi klasik fren sistemine monte edilmiştir. Herhangi bir arıza durumunda sistem otomatik olarak devre dışı kalır ve klasik frenler görev yapmaya devam eder.

Herhangi bir arıza durumunda ve bunun sonucunda anti-blokaj fonksiyonu etkinliğini kaybettiğinde fren sistemi normal olarak çalışmasına devam edecektir.

Daha önceden ABS fren sistemi ile donatılmış olan bir otomobil kullanmadıysanız kaygan bir zeminde gerekli önlemleri alarak ve bulunduğunuz ülkenin trafik kurallarına uyarak sistemin nasıl devreye girdiğini görmek için deneme yapabilirsiniz. Ayrıca aşağıda verilen açıklamaları da okumanız tavsiye edilir.

ABS fren sisteminin kullanılmasının getirdiği avantaj yol tutuşunun zayıf olduğu yerlerde yapılan sert frenlemelerde size maksimum manevra kabiliyetini sağlamaya devam etmesidir.

Bununla birlikte her zaman frenleme mesafesinin azalmasını beklememelisiniz. Örneğin çakıllı ve henüz kar yağmış yol yüzeyleri frenleme mesafesini artırır.

Gerekli olduğunda ABS fren sisteminden en iyi şekilde yararlanmanız için aşağıdaki tavsiyelere uymanız gerekir.

ABS sistemi lastik ile yol arasındaki mevcut yol tutuşundan maksimum derecede yararlanmanızı sağlar, fakat yol tutuş seviyesini artırmaz. Bu sebeple otomobili kaygan yollarda kullanırken dikkatli olunmalı ve gereksiz risk alınmamalıdır.

ABS sisteminin devreye girmesi lastik ile yol tutuşunun minimum seviyeye indiğini gösterir. Bu durumda mevcut yol tutuşuna uygun bir şekilde hızınızı azaltmanız gerekmektedir.

Herhangi bir arıza olması durumunda, gösterge tablosu üzerinde yer alan (ABS) arıza uyarı lambası yanar. Bu durumda, hızınızı azaltınız ve otomobilinizin kontrol edilerek, arızanın derhal giderilmesi için bir yetkili Tofaş servisine gidiniz.

ABS fren sistemi bulunan otomobillerde bile, virajlarda frenleme yapılırken azami dikkat gösterilmesi gerekir.

Aşağıda verilen önemli tavsiyeye uyulması gerekir:

ABS fren sistemi devreye girdiğinde ve tekerleklerde tepkiler hissettiğinizde; ayağınızı fren pedalından çekmeyip, frene basmaya devam ediniz. Bu şekilde, mevcut yol tutuş şartları altında mümkün olan en kısa mesafede durmanız mümkün olacaktır.

Eğer verilen tavsiyelere uyarsanız, her durumda daha iyi frenleme yapabilirsiniz.

ÖNEMLİ ABS fren sistemi olan tiplerde, sadece üreticinin onayladığı marka ve modeldeki jantlar, lastikler, fren balataları kullanılabilir.

ABS fren sistemine elektronik bir frenleme sistemi (**EBD**) entegre edilmiştir. Bu sistem; **ABS** fren sisteminin kontrol ünitesini ve sensörlerini kullanarak, fren sisteminin performansını artırır.

Eğer fren hidroliğinin düşük olduğunu belirten (!) uyarı lambası yanarsa derhal otomobilinizi durdurunuz ve en yakın yetkili Tofaş servisi ile temasa geçiniz. Hidrolik devresindeki kayıplar hem klasik fren sisteminin, hem de ABS fren sisteminin çalışmasını tehlikeye atabilir.

Otomobilde elektronik bir frenleme sistemi (EBD) mevcuttur. Eğer (ABS) ve (!) uyarı lambaları aynı anda yanarsa, EBD sisteminde bir arıza var demektir. Bu durumda; sert frenlemeler, arka tekerleklerin vaktinden önce kilitlenmesine ve kaymaya sebep olabilir. Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi en yakın yetkili Tofaş servisine kadar çok dikkatli bir şekilde sürünüz.

Motor çalışır durumda iken (ABS) uyarı lambasının yanması, sadece ABS fren sisteminde bir arıza olduğunu belirtir; fren sistemi çalışmaya devam eder, fakat anti-blokaj fren sistemi devrede değildir. Bu şartlar altında, EBD sisteminin performansı düşebilir. Bu durumda da, sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi derhal en yakın yetkili Tofaş servisine kadar, sert frenlemelerden kaçınarak sürünüz.

HAVA YASTIĞI (bazı tiplerde)

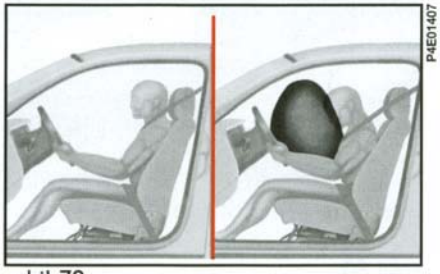
TANIMLAMA VE ÇALIŞMA ŞEKLİ şekil 78

Ön hava yastıkları (sürücü ve yolcu tarafındaki), önden çarpışma halinde devreye giren bir güvenlik sistemidir.

Sistem derhal şişebilen ve özel bölmelere yerleştirilmiş olan bir yastıktan oluşur ve;

– sürücü tarafında direksiyon simidinin merkezinde,

– yolcu tarafında ise ön panel içinde yer almaktadır, yolcu tarafındaki hava yastığı daha büyüktür.



şekil 78

Ön hava yastıkları (sürücü ve yolcu tarafı) orta-yüksek şiddetteki kazaların olması durumunda devreye giren ve derhal şişerek, sürücü veya yolcunun vücudu ile direksiyon veya ön panel arasında bir engel teşkil ederek koruma sağlayan bir sistemdir.

Bir kaza durumunda elektronik bir ünite bir hız azaltma sensöründen alınan sinyalleri değerlendirmekte ve gerekli ise hava yastığını şişirmektedir.

Hava yastığı bir anda şişmekte ve olaydan sonra ön tarafta oturan yolcuların vücutları ile yaralanmaya sebebiyet verebilecek bölümler arasındaki koruyucu görevini yaptıktan sonra derhal inmektedir.

Eğer yolcu kaza esnasında emniyet kemeri takmıyor ise, hava yastığının şişmesi esnasında yastık ile temas etmesi halinde hava yastığının etkinliğini azaltır.

Sonuç olarak, ön hava yastığı (sürücü ve yolcu tarafı) emniyet kemerlerinin yerine geçmez, fakat daha etkin bir koruma sağlar. Avrupa'da ve dünyanın pek çok ülkesinde kanunlarla belirtildiği gibi, emniyet kemerlerinizi daima takmanızı tavsiye ediyoruz.

Emniyet kemerinin sağlayacağı korumanın yeterli olduğu düşük şiddetteki önden çarpışmalarda hava yastığı devreye girmez.

Deforme olma özelliği olan veya hareketli cisimlere çarpma (örneğin; trafik sinyalizasyon işaretleri, mıcır, kum veya kar yığınları, park edilmiş otomobiller, vs), arkadan alınan darbelerde (örneğin; başka bir otomobilin arkadan çarpması) ve yandan çarpmalarda, başka bir otomobilin altına girme veya koruyucu bariyerlere çarpma (örneğin; bir ağır vasıtanın altına girme veya yoldaki bariyerlere çarpma) otomobilin ön tarafı ile ilgili olmayan çarpmalarda (örneğin; çamurluğunun bir bariyere çarpması) hava yastıkları emniyet kemerlerine ilaveten ek bir koruma sağlamazlar ve devreye girmezler.

Bu nedenle hava yastıklarının devreye girmemesi sistemde bir arıza olması anlamına gelmez.

YOLCU TARAFINDAKİ ÖN HAVA YASTIĞI (bazı tiplerde)

Yolcu tarafındaki hava yastığı, emniyet kemerini takan bir kişiyi korumak üzere dizayn edilmiş ve ayarlanmıştır.

Hava yastığı tamamen şiştiğinde, yolcu ile ön panel arasındaki boşluğun büyük bir bölümünü doldurur.

CİDDİ TEHLİKE
Yolcu tarafına hava yastığı monte edilmiş ise, hava yastığını devreden çıkartmadan ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz.

Yolcu tarafı hava yastığının manuel olarak devreden çıkartılması (bazı tiplerde) şekil 79-80

Zorunlu olarak ön koltukta bir çocuk taşınması gerekiyor ise, otomobilde yolcu tarafı hava yastığını devreden çıkartan bir tertibat bulunmaktadır.

Devreden çıkartma işlemi kontak anahtarının, **şekil 79**'da **A** ile gösterilen anahtar ağızlı düğmenin yuvasına takılıp çevrilmesiyle gerçekleşir. Bu anahtara ulaşmak için **B** ile gösterilen dili çekerek tünel kaplaması üzerindeki koruyucu kapağı çıkartınız.

ÖNEMLİ Bu düğmeyi motor çalışmıyor ve kontak anahtarı yerinden çıkartılmış iken kullanınız.

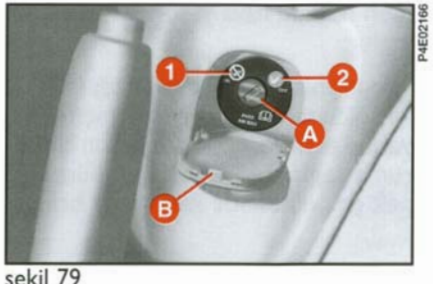
Anahtarın üzerine sıvı veya herhangi bir içecek dökmeyiniz; tertibatın çalışması etkilenebilir.

Anahtar ağızlı yuvanın iki pozisyonu vardır:

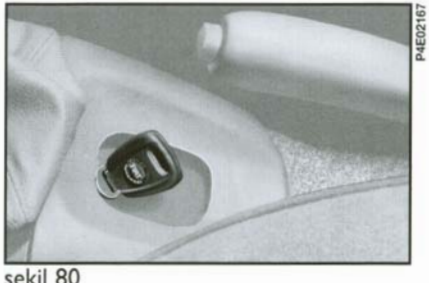
1) Yolcu tarafı hava yastığı devrede: gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanmıyor (ON ⊗ pozisyonu); bu konumda ön koltukta kesinlikle çocuk taşımayınız.

2) Yolcu tarafı hava yastığı devre dışı: gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanıyor (OFF pozisyonu); bu konumda ön koltukta güvenlik sistemleri ile korunacak şekilde çocuk taşınabilir.

Gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası, yolcu tarafı hava yastığı tekrar devreye girinceye kadar yanık kalır.



şekil 79



şekil 80

GENEL UYARILAR

Eğer otomobil, örneğin; basamaklara ve kaldırımlara vurma veya yol üzerindeki tümseklere dokunma veya derin çukurlara düşme, yoldaki engebelere çarpma nedeniyle, gövdesinin altından ağır darbeler alır ise ön hava yastıklarının devreye girmesi söz konusu olabilir.

Hava yastığı şişerken, dışarı sıcaklık ve az miktarda toz şeklinde bir madde çıkmasına sebep olur. Bu zararlı olmayıp, bir yangının başlangıcına işaret etmez.

Eğer seyahat esnasında uyarı lambası yanar ise (sistemde arıza var), sistem çalışmaz. Sistemi derhal bir yetkili Tofaş servisinde kontrol ettiriniz ve arızanın giderilmesini sağlayınız.

Hava yastığının kontrol ünitesi ile ateşleme sisteminin, emniyet kemeri ön gergi tertibatının ve sürücü hava yastığı spiral tesisatının kullanım süreleri torpido kapağının içindeki etikette gösterilmiştir. Son kullanma tarihi yaklaştığında bunların kontrol edilmesi ve değiştirilmeleri için Fiat yetkili servisine müracaat edilmelidir.

Hava yastığının devreye girdiği bir kazadan sonra, komple sistemin (elektronik ünitesinin, emniyet kemerinin ve ön gerdiricilerin) değiştirilmesi ve elektrik sisteminin kontrol edilmesi için, otomobilinizi bir yetkili Tofaş servisine götürünüz.

Hava yastığının tüm kontrol, tamir ve değiştirme işlemleri bir yetkili Tofaş servisinde yapılmalıdır.

Otomobiliniz hurdaya çıktığında, öncelikle hava yastığını bir yetkili Tofaş servisinde devreden çıkarttırınız.

Otomobiliniz el değiştirdiğinde, yeni sahibinin yukarıdaki talimatları bilmesi ve Kullanıcı El Kitabı'nı temin etmesi gereklidir.

Ön gerdiriciler ve ön hava yastıkları (eğer elektronik kumandalı iseler) elektronik kontrol ünitesi tarafından farklı tipteki darbelere bağlı olarak devreye alınırlar.

Dolayısıyla, bu tertibatların birinin veya birkaçının devreye girmemesi, sistemin arızalı olduğu anlamına gelmez.

Uyarı lambasının sadece kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrildiğinde, 4 saniye yanması gerekir. Eğer uyarı lambası yanmaz veya sürekli yanarsa, ya da otomobil hareket halinde iken yanarsa, derhal durup otomobilinizi bir yetkili Tofaş servisinin görmesini sağlayınız.

Yolcu tarafı hava yastığı devreden çıkartma tertibatının anahtarı **ON** konumunda iken, kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna çevirdiğinizde uyarı lambası yaklaşık 4 saniye süre ile yanar. Bunu takiben, yolcu tarafı hava yastığının herhangi bir kaza durumunda devreye gireceğini işaret etmek için 4 saniye yanıp söner ve daha sonra tamamen söner.

Direksiyon simidi üzerine veya yolcu tarafında hava yastığının yerleştirildiği bölüm üzerine etiket veya başka maddeler yapıştırmayınız. Kucağınızda veya önünüzde göğüs hizasında bir şey taşıyarak, ya da ağzınızda pipo, kalem gibi nesneler varken yolculuk yapmayınız. Bir kaza halinde, hava yastığının şişmesi sonucu ciddi olarak yaralanabilirsiniz.

Önden çarpışma durumunda, hava yastığının serbestçe şişebilmesini sağlamak ve kendinizi ciddi şekilde yaralanmaktan korumak için, otomobilinizi daima her iki eliniz ile direksiyon simidinden tutarak kullanınız. Otomobilinizi direksiyon simidine doğru eğilerek değil, dik bir şekilde sırtınızı koltuğa yaslayarak oturup kullanınız.

Otomobil çalınırsa veya herhangi biri otomobili çalmaya teşebbüs ederse, ya da otomobil sel basmasına veya tahrip edici hareketlere maruz kalırsa, hava yastığı sistemini yetkili Tofaş servisinde kontrol ettiriniz.

Kontak anahtarı takılı ve **MAR** konumunda veya motor çalışmıyor durumda iken otomobil hareketsiz bile olsa, eğer başka bir araç otomobile ön taraftan yeterli şiddette çarparsa, hava yastıklarının devreye girebileceğini göz önünde bulundurunuz bu nedenle çocukların ön koltukta oturtulmamalarını tavsiye ediyoruz. Diğer taraftan otomobil hareketsiz ve kontak anahtarı çıkartılmış ve çevrilmemiş iken bir kaza sonrasında hava yastıkları devreye girmeyebilir bu sistemde bir arıza var anlamına gelmez.

Ön hava yastıklarının doğru olarak çalışması otomobilin üzerindeki yükün aşırı olmaması kaydıyla garanti edilmektedir. Bu nedenle kabul edilen maksimum ağırlığın geçilmemesi gerekir (Teknik özellikler bölümünde "ağırlıklar" kısmına bakınız).

Hava yastığı emniyet kemerlerinin yerine geçmez, fakat onların etkisini artırır. Ayrıca düşük hızlarda önden çarpışma halinde veya otomobilin takla atması durumunda, yolcular sadece emniyet kemerleri ile korunurlar. Bu sebeple emniyet kemerlerinin daima bağlanması gerekir.

SES SİSTEMİ

Eğer otomobili satın aldıktan sonra bir radyo taktırmak isterseniz önce yetkili Tofaş servisine uğrayınız. Burada akünün uzun ömürlü olması için size bazı tavsiyelerde bulunulacaktır. Direkt olarak çekilen aşırı akım aküye zarar verip aynı zamanda garantisinin de sona ermesine neden olabilir.

STANDART DONANIMLAR

1.2 8v SL tipleri

Sistem şu parçalardan oluşmaktadır:

– Radyo besleme kabloları;

– Ön kapılarda tweeter hoparlör kabloları ve arka hoparlör kabloları;

– Anten ve kablosu;

– Radyo yuvası;

– Ön hoparlör yuvaları (ön kapılarda) ve arka hoparlör yuvaları (bagaj perdesi üzerindeki yerlerinde).

1.2 16v - 1.6 16v tipleri

Sistem şu parçalardan oluşmaktadır:

– Radyo besleme kabloları;

– Ön kapılarda tweeter hoparlör ve kabloları;

– Bagaj perdesi üzerindeki sportalara bağlı olan arka hoparlörler ve kabloları;

– Tavandaki anten ve kablosu;

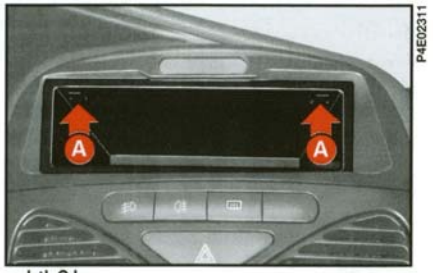
– Radyo kaset çalar;

– Radyo CD çalar (bazı tiplerde).

Radyo kullanımı ile ilgili fonksiyonlar El Kitabı Eki olan özel radyo kitapçığında gösterilmektedir.

Radyonun ve hoparlörlerin montajı

Radyo, **şekil 81**'de gösterilen, iki adet **A** tutucu tırnaklarından kurtarılarak çıkartılabilen, eşya gözü içindeki yuvasına monte edilmelidir.



şekil 81

Radyo yuvasında aşağıdaki bağlantılar mevcuttur, **şekil 82**:

– Anten kablo ve soketi **A**;

– Hoparlör ve tweeter kabloları **B**;

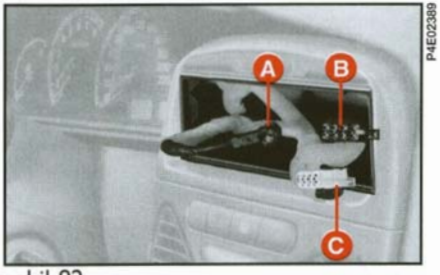
– Radyo besleme kabloları **C**;

Ön hoparlörleri kapıların üzerindeki yuvalarına takınız, **şekil 83-84**.

Tweeterleri **şekil 85**'de gösterilen sıkı geçmeli yuvalara takınız.

Arka hoparlörler, bagaj perdesinin yan sportlarının altına takılmalıdır, **şekil 86.**

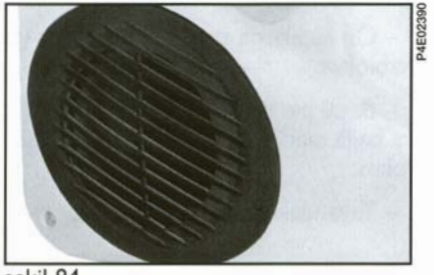
Radyonun ve hoparlörlerin montajı için yetkili bir servise başvurunuz.



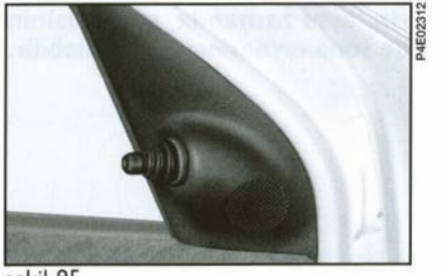
şekil 82



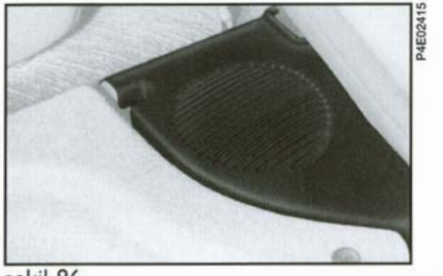
şekil 83



şekil 84



şekil 85



şekil 86

ANTEN şekil 87

Montaj için:

1) Tavan lambası grubunu çıkartınız ("Acil durumda yapılacaklar" bölümünde "İç lambalardan birinin yanması" kısmına bakınız).

2) Anten kablosuna bağlı olan tespit vidalarını sökünüz ve plastik tapayı tavandan çıkartınız.

3) Antenin pozisyonunu ayarlayınız ve tapayı tavana tespit eden vidayı kullanarak sabitleyiniz.

4) Tavan lambası grubunu hafifçe bastırarak yerine takınız.

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

Fiat Palio'nun katalitik konvertörlü zararlı gaz önleme sistemi, sadece kurşunsuz benzin kullanılmasına müsaade eder.

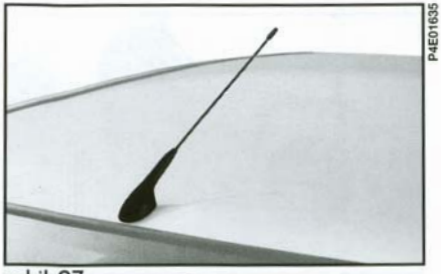
Depoyu, oktan sayısı (R.O.N.) en az 95 olan benzin ile doldurunuz.

Katalitik konvertörlü tiplerde, acil durumlarda ve çok az miktarlarda bile olsa, yakıt deposuna kurşunlu benzin koymayınız. Katalitik konvertörü onarılamayacak şekilde tahrip edersiniz.

Verimi düşmüş bir katalitik konvertör, çevreye zararlı gazlar yayılmasına ve çevre kirliliğine sebep olur.

YAKIT DEPOSU KAPAĞI

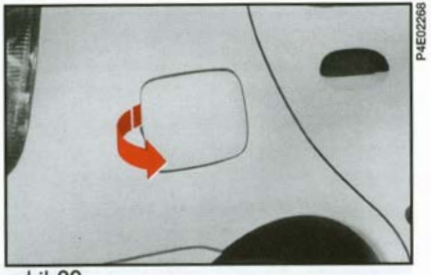
Yakıt depo kapağına ulaşmak için, direkt olarak **şekil 89**'da gösterilen kapağı açınız veya **şekil 90**'da **A** ile gösterilen ve sürücü koltuğunun yan tarafında bulunan açma kolunu (bazı tiplerde) kullanınız.



şekil 87



şekil 88



şekil 89

Yakıt depo kapağı (tapası) ise kilitli tipten olabilir.

Açmak için:

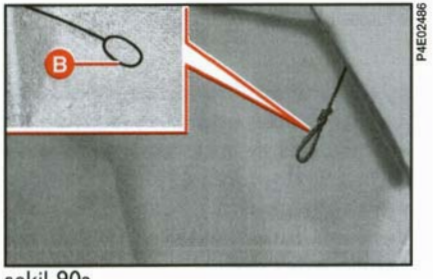
1) Tapa (kapak) sabit pozisyonda iken, anahtarı sola çeviriniz.

2) Tapayı (kapak), sonuna kadar tamamen çevirip çıkartınız (**şekil 91**).

ÖNEMLİ Hava geçirmez contalı kapak, depo basıncında az bir artışa neden olur. Bu sebeple, depo kapağı açıldığında duyulan ses normaldir.

3) Depoyu doldururken, depo kapağını **şekil 92**' de görüldüğü gibi dışta bulunan kapak üzerine yerleştiriniz.

Eğer **şekil 90**'daki **A** açma kolu ile depo kapağı açılmaz ise, bagaj bölümünün sağ tarafında yer alan **B** kablosunu çekiniz (**şekil 90a**).



şekil 90a

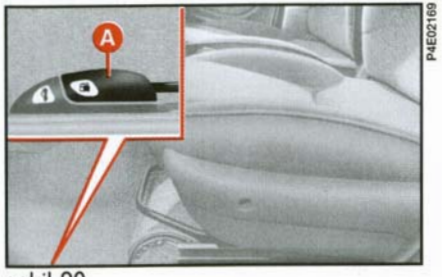
Kapatmak için:

1) Tapayı (kapak) takınız (anahtar ile birlikte) ve bir veya iki klik sesi duyana kadar sağa çeviriniz.

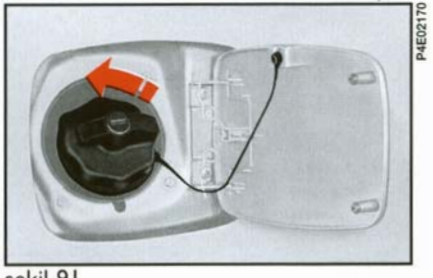
2) Anahtarı sağa çevirip çıkartınız ve daha sonra dış kapağı kapatınız.

Yangın tehlikesi olduğundan dolayı, yakıt dolum ağzına ateş veya sigara ile yaklaşmayınız. Zararlı buharları solumamak için dolum ağzının yakınına doğru eğilmeyiniz.

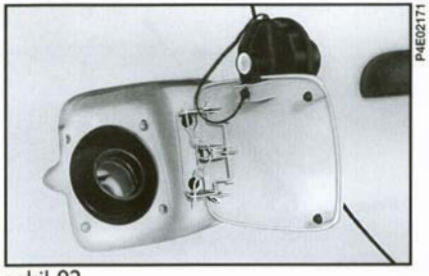
ÖNEMLİ Eğer gerekiyor ise, yakıt deposu kapağını sadece orijinal kapak ile değiştiriniz; aksi takdirde yakıt buharı geri kazanım sistemine zarar verebilirsiniz.



şekil 90



şekil 91



şekil 92

ÇEVRENİN KORUNMASI

Çevrenin korunması, Fiat Palio'nun başlangıçtan itibaren tüm dizaynı boyunca yol gösterici bir faktör olmuştur. Doğaya zarar veren etkileri azaltabilen veya büyük ölçülerde önleyebilen malzemelerin kullanılması ve bu tür sistemlerin yaratılması, bunun bir sonucudur.

Fiat Palio'nun çevre kirliliği ile ilgili en son uluslararası kuralların gerektiği niteliklere fazlasıyla sahip olarak kullanıma hazırdır.

Otomobilin üzerinde, performansını artırmaya yönelik yapılan değişiklikler, örneğin; katalitik konvertörün çıkartılması ve/veya enjeksiyon sisteminde yapılan değişiklikler çevreye verilen zararın artmasına ve ilgili parçaların garantilerinin düşmesine neden olabilir.

ÇEVREYE ZARAR VERMEYEN MALZEMELERİN KULLANILMASI

Otomobilin parçalarının hiçbiri asbest içermez. Klima sistemi, ozon tabakasına zarar verdiği düşünülen CFC gazlarını (klorofloro karbitler) içermez.

Cıvataların üzerlerindeki pas önleyici tabakada kullanılan kadmiyum ile bazı boyalarda kullanılan krom gibi su ve havayı kirleten maddelerin yerine, doğa ile dost maddeler kullanılmıştır.

ZARARLI GAZ ÇIKIŞINI AZALTAN SİSTEMLER

Üç yollu katalitik konvertör (katalitik egzoz borusu)

Karbon monoksit, azot oksitleri ve yanmamış hidrokarbonlar; egzoz gazları içindeki esas zararlı elemanlardır.

Katalitik konvertör ve buna bağlı olan sistemler, bu elemanların büyük bir bölümünün zararsız maddelere dönüştürüldüğü bir "minyatür laboratuvar"dır.

Dönüştürme işlemi, çelik bir muhafaza içindeki seramik gövde üzerinde yer alan değerli metallerin küçük parçacıkları yardımı ile gerçekleştirilir.

Lamda sensörü

Tüm benzin motorlu tiplerde bu sensör mevcuttur. Bu sensör, hava /yakıt karışımının sürekli olarak doğru oranda karıştırılmasını sağlar. Bu, motor ve katalitik konvertörün uygun bir şekilde çalışması için temel şarttır.

Yakıt buharı geri kazanım sistemi

Motor çalışmıyor iken bile benzin buharının oluşmasını önlemek mümkün olmadığından dolayı, sistem oluşan buharı aktif karbon içeren özel bir kap içinde toplar. Daha sonra bunlar bu bölümden emilir ve motor çalışırken yakılır.

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

Size bu bölümde; Fiat Palio'nuzun direksiyonunda iken, Fiat Palio'nuzu en iyi ve mümkün olan en güvenli şekilde kullanmanıza yardımcı olmak ve daha da önemlisi otomobilinizin üstün potansiyelinden yararlanmanız için "ne yapmanız, ne yapmamanız ve nelerden kaçınmanız" gerektiğini belirten bazı önerilerde bulunduk.

Genellikle bu öneriler diğer otomobillere de uygulanabilir. Bununla birlikte, bazen öneri sadece Fiat Palio' nuzun benzersiz bir özelliği için geçerlidir.

Bu sebeple, otomobilinizi en iyi şekilde kullanmanıza yardımcı olacak en uygun kullanım şekilleri ile ilgili faydalı önerilerin yer aldığı bu bölümü dikkatle okumanızı tavsiye ediyoruz.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI 81
PARK ETME 83
VİTESİN KULLANILIŞI 84
GÜVENLİ KULLANIM 85
KULLANIM MASRAFLARININ VE EMİSYONLARIN AZALTILMASI 90
ÇEVREYE SAYGILI EKONOMİK KULLANIM 92
RÖMORK ÇEKİLMESİ 93
KAR LASTİKLERİ 94
KAR ZİNCİRLERİ 95
UZUN SÜRELİ PARK 96
PERİYODİK KONTROLLER VE UZUN SEYAHATLERDEN ÖNCE YAPILAN KONTROLLER 96
ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR 97
FAYDALI AKSESUARLAR 97

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Otomobilin garajda veya diğer kapalı yerlerde çalıştırılması tehlikelidir. Motor oksijeni tüketip, karbondioksit, karbonmonoksit ve diğer zehirli gazların dışarı atılmasına sebep olur.

Motor çalışır durumda iken, yüksek gerilim kablolarına (buji kabloları) kesinlikle dokunmayınız.

Eğer motor ilk denemede çalışmaz ise, tekrar çalıştırma için deneme yapmadan önce, kontak anahtarının **STOP** pozisyonuna geçmesini sağlayan bir tertibat mevcuttur.

Aynı şekilde, motor çalışıyor iken, bu tertibat kontak anahtarının **MAR** pozisyonundan **AVV** pozisyonuna da geçmesini engeller.

Özellikle otomobil uzun bir süre kullanılmamış ise, motor çalıştırıldıktan sonraki ilk saniyelerde normalde olduğundan daha gürültülü olabilir. Bu durum hidrolik supap iteceklerinin tipik bir özelliği olup, motorun güvenilirliğini ve çalışmasını etkilemez. Bu özel zamanlama sistemi, Palio'nuzun 1.2 16v ve 1.6 16v benzinli motorları için gerekli bakım işlemlerini azaltmak amacıyla seçilmiştir.

ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

ÖNEMLİ Otomobilin çalıştırılması esnasında asla gaz pedalına basmayınız.

1) El freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz.

2) Vites kolunu boşa alınız.

3) Kavrama pedalına tam olarak basınız.

4) Kontak anahtarını **AVV** pozisyonuna çeviriniz ve motor çalışmaya başlar başlamaz anahtarı serbest bırakınız.

Eğer motor ilk denemede çalışmaz ise, tekrar çalıştırmayı denemeden önce kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çeviriniz.

Eğer kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken; CODE uyarı lambası, uyarı lambası ile birlikte sürekli yanar ise, kontak anahtarını önce **STOP**, sonra da **MAR** pozisyonuna çeviriniz. Eğer uyarı lambası hala yanıyor ise, otomobil ile birlikte verilen diğer anahtarları deneyiniz.

Eğer motoru hala çalıştıramadıysanız, acil durumlarda motorun çalıştırılması prosedürünü ("Acil durumda yapılacaklar" bölümündeki "Acil durumlarda motorun çalıştırılması" kısmına bakınız) ve derhal en yakın yetkili **Tofaş** servisine gidiniz.

ÖNEMLİ Motor çalışmıyor iken, kontak anahtarını **MAR** pozisyonunda bırakmayınız.

OTOMATİK VİTES

SPEEDGEAR "Motorun Çalıştırılması" bölümü için sayfa 172'ye bakınız.

İlk kullanım kilometrelerinde otomobilin maksimum performansa ulaşması için ona fazla yüklenmeyiniz (Örneğin; ani gaz vermeler, yüksek devirlerde uzun süreli kullanma, aşırı fren yapma, vs).

MOTORUN ÇALIŞTIRILDIKTAN HEMEN SONRA ISITILMASI

– Motoru orta devirlerde çalıştırarak, yavaşça ileri doğru hareket ediniz. Aniden gaz vermeyiniz.

– İlk birkaç kilometrede motoru fazla zorlamayınız. Su sıcaklık gösterge ibresi kıpırdayana kadar beklemeniz tavsiye edilir.

MOTORUN SICAK İKEN ÇALIŞTIRILMASI

Motoru sıcak iken çalıştırırken, kontak anahtarını **AVV** pozisyonuna çevirmeden önce bir kaç saniye bekleyiniz.

Bu işlem, elektrikli yakıt pompasının motordan önce devreye girmesini sağlayarak, motorun daha seri bir şekilde çalıştırlmasını sağlar.

ACİL DURUMLARDA MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Eğer Fiat ŞİFRE sistemi kontak anahtarının gönderdiği şifreyi tanıyamaz ise (gösterge tablosundaki CODE uyarı lambası sürekli olarak yanar), ŞİFRE kartı üzerinde yazılı olan şifreyi kullanıp, motorun acil durumda çalıştırılması prosedürünü uygulayarak motoru çalıştırabilirsiniz.

"Acil durumda yapılacaklar" bölümüne bakınız.

OTOMOBİLİN İTEREK VE BENZERİ ŞEKİLDE ÇALIŞTIRILMASI

Otomobili hiç bir şekilde iterek, çekerek veya yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız. Bu metot, katalitik egzoz borusuna benzin dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine yol açar.

Motor çalışmadığı sürece, hidrolik frenlerin ve hidrolik direksiyonun çalışmayacağını unutmayınız. Bu sebeple, fren pedalı ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekir.

MOTORUN DURDURULMASI

Motor rölantide çalışıyor iken, kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çeviriniz.

Motoru durdurmadan önce gaza basmak hiçbir yarar sağlamayıp, yakıt tüketimine sebep olur.

ÖNEMLİ Otomobilinizi zor koşullarda kullandıktan sonra, motoru durdurmadan önce soğutma suyu sıcaklığı düşene kadar bir süre rölantide çalıştırınız.

PARK ETME

Motoru durdurunuz, el frenini çekiniz. Eğer otomobil yokuş yukarı duruyor ise birinci vitese; yokuş aşağı duruyor ise geri vitese takınız ve tekerlekleri yolun kenarına veya kaldırıma doğru çeviriniz. Eğer otomobil eğimli yerde park edilmiş ise tekerleklerin önüne taş veya takoz da koyabilirsiniz.

Akünün boşalmaması için, kontak anahtarını **MAR** pozisyonunda bırakmayınız.

Otomobilinizden inerken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

Çocukları otomobilde yalnız bırakmayınız. Otomobilden indiğinizde anahtarı kontaktan çıkartıp yanınıza alınız.

ÖNEMLİ Bazı durumlarda, örneğin motor çalıştırılırken veya otomobil aşırı eğimli bir yerde duruyor iken gösterge üzerinde depoda bulunan gerçek yakıt miktarı değişik olarak veya yakıt seviyesindeki değişiklikler geç olarak görüntülenebilir.

Bu durum seyir esnasında yakıtın çalkalanmasına bağlı olarak çok değişken yakıt seviyeleri görüntülenmesini engelleyen elektronik kumanda devresinin çalışma mantığı ile ilgilidir.

EL FRENİ şekil 1

El freni iki ön koltuğun arasında yer alır.

Otomobil hareket edemez hale gelene kadar el frenini yukarı doğru çekiniz. Otomobil düz bir yerde duruyor iken genellikle dört veya beş "klik" sesi yeterlidir. Eğimli yerlerde veya otomobil yüklü iken dokuz veya on "klik" sesi duymanız gerekebilir.

ÖNEMLİ Bunun dışındaki durumlarda, el frenini ayarlatmak için otomobilinizi yetkili bir **Tofaş** servisine götürünüz.

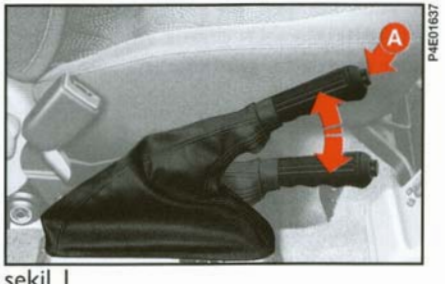
El freni çekilmiş ve kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken, gösterge tablosundaki (!) uyarı lambası yanar.

El frenini indirmek için:

1) El frenini hafifçe kaldırınız ve (**şekil 1**) **A** butonuna basınız.

2) Butonu basılı tutarak, kolu indiriniz. Gösterge tablosu üzerindeki (!) uyarı lambası söner.

3) Otomobilin kazara kaymasını önlemek için, bu işlemi yaparken frene basınız.



şekil 1

VİTESİN KULLANILIŞI

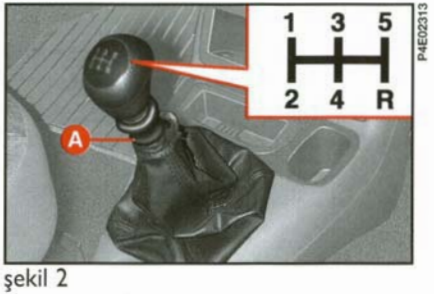
MANUEL VİTES

Vitese takmak için, kavrama pedalına basınız ve vites kolunu **şekil 2**'de gösterilen şemadaki pozisyonlardan (şema vites kolu üzerinde de mevcuttur) herhangi birine getiriniz.

ÖNEMLİ Otomobilin geri vitese takılması için, tamamen durmuş olmalıdır. Motor çalışır durumda iken, geri vitese takmadan önce; hasarı ve dişlilerin sürtünmesini önlemek için, kavrama pedalına sonuna kadar basarak en az 2 saniye bekleyiniz.

OTOMATİK VİTES

SPEEDGEAR "Vitesin Kullanılışı" bölümü için sayfa 172'ye bakınız.



şekil 2

Boş konumdan geri vitese (**R**) takmak için, önleyici tertibatın şekilde gösterilen **A** halkasını kaldırıp vites kolunu sadece sağa ve sonra geriye doğru hareket ettiriniz.

Uygun şekilde vites değiştirmek için kavrama pedalına tam olarak basmanız gerekir. Bu sebeple, pedalların altında hiçbir şey bulunmamalıdır. Paspasların tabanda düz pozisyonda durduğu ve pedalların hareketini engellemediği kontrol edilmelidir.

Otomobilinizi, eliniz vites kolu üzerinde iken kullanmayınız; bu esnada vites koluna etki eden kuvvet çok hafif olsa bile, vites kutusu iç elemanlarının aşınmasına sebep olabilir.

GÜVENLİ KULLANIM

Fiat Palio'nun dizaynında, Fiat, sürücü ve yolculara en üst seviyede güvenlik sağlamak için gereken her şeyi yapmıştır. Bununla birlikte, sürüş güvenliğini sağlayan daima sürücünün hareketleridir.

Aşağıdaki bölümde, değişik koşullar altında güvenli yolculuk etmeniz için gereken bazı tavsiyeler bulacaksınız. Şüphesiz bunların pek çoğunu biliyorsunuz, fakat dikkatle okumanız faydalı olacaktır.

DİREKSİYONA GEÇMEDEN ÖNCE

– Farlar dahil bütün lambaların düzgün bir şekilde çalıştığından emin olunuz.

– En iyi sürüş pozisyonu için; koltuğunuzu, direksiyona ve kapı aynalarını ayarlayınız.

– Başlıkları boynunuzu değil, kafanızın arka kısmını destekleyecek şekilde ayarlayınız.

– Pedallara basıldığında herhangi bir şeyin (paspaslar gibi) engel teşkil etmediğinden emin olunuz.

– Emniyet kemerlerini vücudunuza göre dikkatli bir şekilde ayarlayınız ("Otomobilin tanıtımı" bölümündeki "Emniyet kemerleri" kısmına bakınız)

– Çocuk koruyucu sistemlerinin (çocuk koltukları, taşıyıcıları gibi) bir kaza durumunda en güvenli yer olan arka koltuğa uygun bir şekilde bağlandığından emin olunuz.

"Otomobilin tanıtımı" bölümünde "Çocukların güvenli bir şekilde taşınması " kısmını okuyunuz.

– Bagajdaki eşyaların düzenli olarak yerleştirilmiş olduğunu kontrol ediniz; eşyalar ani fren yapılması halinde öne gelebilir.

– Ön panel üzerine ön camdan gelen ışıkların yansıtma yapmaması için kağıt veya şeffaf cisimler koymayınız.

– Seyahatten önce ağır yemekler yemeyiniz. Hafif yiyecekler reflekslerinizin daha hızlı kalmasını sağlar. Kesinlikle alkollü içecekler almayınız.

– Bu bölümde verilen "Periyodik kontroller ve uzun seyahatlerden önce yapılacak kontroller" kısmında yer alan periyodik kontrolleri yapmayı unutmayınız.

SEYAHAT ESNASINDA

– Güvenli sürüşün ilk kuralı sağduyudur.

– Sağduyu aynı zamanda kendinizi diğer sürücülerin yerine koyarak, onların yanlış ve tedbirsiz davranışlarını tahmin etmeniz demektir.

– Otomobilin kullanıldığı ülkenin trafik kurallarına tamamen uyunuz. En önemlisi, hız sınırlarını aşmayınız.

– Kavrama pedalını ayağınızı dayadığınız bir yer olarak kullanmayınız; bu kavramanın erken aşınmasına neden olabilir.

– Emniyet kemerinizi bağlayıp, otomobildeki diğer yolcuların da bağlandıklarından, çocukların uygun çocuk koltuklarında oturduklarından emin olunuz. Eğer otomobilde evcil hayvan taşınıyorsa sürücüyü rahatsız etmeyecek konumda bulunduklarından emin olunuz.

– Uzun yolculuklara çıkmadan önce fiziksel ve ruhsal olarak iyi durumda olmalısınız.

Alkollü iken, uyuşturucu ve belirli bazı ilaçların etkisi altında iken, otomobil kullanmak hem siz, hem de diğer sürücüler için tehlikelidir.

Daima ön ve arka emniyet kemerlerini ve çocuk taşıyıcı sistemleri (koltuklarını) dahil bağlayınız. Emniyet kemerleri bağlanmadan seyahat etmek, çarpışma halinde yaralanma ve ölüm riskini artırır.

Yollarda mevcut olan buz ve buzlanma önleyici tuzlar fren diskleri üzerinde toplanarak ilk frenlemede verimin düşmesine neden olabilir.

Hafif bir frenlemede bile, fren pedalının hareket mesafesi oldukça fazla olduğundan dolayı, fren pedalının alt kısmına gelen taban halısında herhangi bir kabarma veya şişkinlik olmamalıdır.

Otomobil üzerine monte edilen spoilerler ve uygun olmayan çelik jantlar ve jant kapakları, fren sisteminin havalandırılmasına engel olarak, uzun yokuş inişlerinde tekrarlanan sert frenlemelerde verimin düşmesine sebep olabilir.

Taban halısının altındaki olası kabarıklıklara dikkat ediniz. Fren sistemine hafif bir şekilde basmanız gerektiğinde dahi pedala normalden fazla bir kuvvet tatbik etmeniz gerekebilir.

– Otomobilinizi uzun süre mola vermeden kullanmayınız. Mola vererek bacaklarınızı dinlendiriniz ve enerjinizi yeniden toplayınız.

– Otomobil içindeki havanın sürekli değişmesini sağlayınız.

– Otomobilinizi kesinlikle yokuş aşağı salmayınız (motor çalışmıyor iken). Bu şekilde; motor freni, hidrolik fren sistemi ve hidrolik direksiyonun desteğini kaybedeceğinizden dolayı, frenleme ve direksiyonun çevrilmesi için daha çok kuvvet gerekecektir.

OTOMOBİLİN GECE KULLANILMASI

Otomobilinizi gece kullanıyor iseniz uymanız gereken ana kurallar şunlardır:

– Özellikle daha dikkatli kullanınız, gece otomobil kullanmak daha zordur.

– Özellikle yol aydınlatılmamış ise, yavaşlayınız.

– İlk uyku belirtilerinde durunuz. Devam etmeniz siz ve diğer kişiler için tehlikelidir. Yeterince dinlendikten sonra yola çıkınız.

– Önünüzde giden araçlar ile aranızdaki mesafeyi gündüz olduğundan daha fazla bırakınız. Diğer araçların sadece ışıklarını görerek ne kadar hızlı gittiklerini anlamak zordur.

– Far ayarlarının uygun olarak yapıldığından emin olunuz. Eğer farlar çok düşük olarak ayarlanmış iseler, görüş mesafesini azaltır ve gözlerinizin yorulmasına sebep olurlar. Eğer çok yüksek olarak ayarlanmış iseler diğer sürücülerin gözlerini kamaştırırlar. Bu sebeple; taşıdığınız yüke bağlı olarak far yüksekliğinizi ayarlayınız.

– Sadece otomobilinizi şehir dışında kullanıyorsanız ve diğer sürücüleri rahatsız etmediğinden eminseniz, uzun farları kullanınız.

– Eğer uzun farlarınız yanıyor ise; karşı yönden gelen araçlar ile karşılaştığınızda uzun farlarınızı söndürüp, kısa farlarınızı yakarak bu araçların yanından geçiniz.

– Bütün lambaları temiz tutunuz.

– Otomobilinizi kırsal kesimde kullanırken, yolda karşıdan karşıya geçen hayvanlara dikkat ediniz.

OTOMOBİLİN YAĞMURDA KULLANILMASI

Yağmur ve ıslak yol yüzeyleri tehlike demektir.

Islak bir yolda, asfalt üzerinde lastiklerin yol tutuşu önemli ölçüde azaldığı için her türlü manevra daha zordur. Bu sebeple fren mesafesi daha fazla olup, yol tutuşu daha azdır.

Otomobilin yağmurda kullanılması ile ilgili bazı tavsiyeler:

– Hızınızı azaltıp, önünüzdeki araç ile aranızdaki güvenlik mesafesini daha fazla tutunuz.

– Yağmurun çok yağması durumunda görüş mesafesi azalır. Bu durumda, gündüz bile olsa, daha kolay görebilmek için kısa farlarınızı yakınız.

– Su birikintilerinden hızlı geçmeyiniz ve geçerken direksiyonu sıkı tutunuz. Su birikintisinden hızlı geçmeniz, direksiyon hakimiyetini kaybetmenize sebep olabilir (su yastığı oluşması).

– Görüş problemlerinden kaçınmak için, hava yönelticilerinin pozisyonlarını camların buğusunu alacak şekilde ayarlayınız ("Otomobilin tanıtımı" bölümüne bakınız).

– Periyodik olarak silecek süpürgelerinin durumunu kontrol ediniz.

OTOMOBİLİN SİSTE KULLANILMASI

– Eğer sis yoğun ise, zorunlu olmadıkça yola çıkmayınız.

Eğer puslu havada ve yoğun sis tehlikesi olduğu zamanlarda otomobilinizi kullanmak zorunda iseniz:

– Yavaş gidiniz.

– Gündüz bile olsa; kısa farlarınızı, arka sis lambalarınızı ve eğer mevcut ise ön sis lambalarınızı yakınız. Otomobilinizi uzun farlarınızı yakarak kullanmayınız.

ÖNEMLİ Görüş mesafesinin iyi olduğu yollarda arka sis lambalarınızı söndürünüz. Bu lambaların parlaklığı, arkanızdan gelen araçta bulunanları rahatsız edebilir.

– Siste asfaltın daha ıslak olduğunu ve dolayısıyla her türlü manevranın daha zor ve durma mesafesinin daha fazla olduğunu unutmayınız.

– Önünüzde giden araç ile aranıza uygun bir mesafe bırakınız.

– Mümkün olduğu kadar, ani hızlanma ve yavaşlamalardan kaçınınız.

– Mümkün ise diğer araçları sollamayınız.

– Durmanız gerekirse (arıza,görüş azalması gibi durumlarda) yolun dışında durmaya çalışınız. Dörtlü flaşörleri ve mümkün ise kısa farları yakınız. Başka bir aracın gelmekte olduğunu anladığınızda, ritmik olarak kornaya basınız.

OTOMOBİLİN DAĞLIK BÖLGELERDE KULLANILMASI

– Yokuş aşağı inerken, frenlerin ısınmaması için düşük bir vitese takarak, motor frenini kullanınız.

– Otomobilinizi kesinlikle yokuş aşağı; motor çalışmıyor iken, vites boşta iken veya kontak anahtarını çıkartarak kullanmayınız.

– Virajlarda şeridiniz dışına çıkmadan ve fazla yüksek olmayan hızda gidiniz.

– Yokuş yukarı sollama yapmanın, daha yavaş gittiğiniz için daha fazla mesafe gerektirdiğini unutmayınız. Eğer yokuş yukarı gidiyor iken başka bir araç tarafından sollanıyorsanız, bu aracın geçişini kolaylaştırınız.

OTOMOBİLİN KARLI VE BUZLU YOLDA KULLANILMASI

Bu şartlar altında kullanım için bazı tavsiyeler:

– Yola çıkmadan önce silecek süpürgelerinin cama "yapışmamış" olduğunu kontrol ediniz.

– Klima sisteminin hava girişindeki karları temizleyiniz.

– Düşük hızda gidiniz.

– Eğer yollar karla kaplı ise, zincir kullanınız; bu bölümdeki "Kar Zincirleri" paragrafına bakınız.

– Esas olarak motor frenini kullanınız ve kesinlikle sert fren yapmaktan kaçınınız.

– ABS sistemi olmayan otomobillerde fren yaparken, fren pedalına uyguladığınız basıncı değiştirerek tekerleklerin kilitlenmesini engelleyiniz.

– Aniden gaza basmayınız ve direksiyonu kırmayınız.

– Kışın, kuru görünen yollarda buzlu bölgeler olabilir. Bu sebeple, fazla güneş görmeyen, kenarlarında ağaçlık ve kayalık bölgeler bulunan yollardan geçerken, buzlar erimemiş olabileceğinden dolayı dikkatli olunuz.

– Önünüzde giden araç ile aranızda uygun bir mesafe bırakınız.

– Kar yüksekliğinin fazla olduğu yerlerde, motor çalışır halde uzun süre kalmayınız. Bu durum egzoz gazlarının yolcu kabinine girmesine sebep olabilir.

ABS FREN SİSTEMİ OLAN BİR OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

ABS esas olarak iki avantaj sağlayan bir fren sistemidir:

1) Bu sistem, özellikle yol tutuşunun kötü olması halinde; acil olarak durmak gerektiğinde tekerleklerin kilitlenmesini ve oluşacak kaymayı önler.

2) Bu sistem, fren yaparken direksiyon hakimiyetini kaybetmemenizi sağlar. Böylece frenleme esnasında beklenmedik engellerden kaçabilir otomobilinizin istediğiniz yöne gitmesini sağlayabilirsiniz. Bu işlemin gerçekleştirilebilmesi, lastik yüzeylerinin yol tutuş durumuna bağlıdır.

ABS sisteminden en iyi şekilde yararlanabilmek için:

– Acil duruşlarda veya yol tutuşunun zayıf olduğu zamanlarda, fren pedalında hafif tepkiler hissedeceksiniz. Bu, ABS sisteminin devrede olduğuna işaret eder. Fren pedalını serbest bırakmayınız. Frenleme işlemini kesmemek için pedala basmaya devam ediniz.

– ABS sistemi tekerleklerin kilitlenmesini önler; fakat lastik ile yol arasındaki gerçek yol tutuş seviyesini artırmaz. Bu sebeple, otomobilinizde ABS sistemi mevcut olsa bile, önünüzdeki araç ile aranızda güvenlik mesafesiniz koruyunuz ve virajlara girerken hızınızı azaltınız.

– ABS sistemi daha hızlı gitmenizi değil, otomobilinizi daha iyi kontrol etmenizi sağlar.

Otomobilde elektronik bir frenleme sistemi (EBD) mevcuttur. Eğer (ABS) ve (!) uyarı lambaları aynı anda yanarsa, EBD sisteminde bir arıza var demektir. Bu durumda; sert frenlemeler, arka tekerleklerin vaktinden önce kilitlenmesine ve kaymaya sebep olabilir. Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi en yakın yetkili Tofaş servisine kadar çok dikkatli bir şekilde sürünüz.

Motor çalışır durumda iken (ABS) uyarı lambasının yanması, sadece ABS fren sisteminde bir arıza olduğunu belirtir; fren sistemi çalışmaya devam eder, fakat anti-blokaj fren sistemi devrede değildir. Bu şartlar altında, EBD sisteminin performansı düşebilir. Bu durumda da, sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi derhal en yakın yetkili Tofaş servisine kadar, sert frenlemelerden kaçınarak sürünüz.

KULLANIM MASRAFLARININ VE EMİSYONLARIN AZALTILMASI

Aşağıda, otomobilinizin kullanım masraflarını ve atmosfere karışan zehirli emisyonları azaltmanızı sağlayacak bazı tavsiyeler verilmiştir.

GENEL TAVSİYELER

Otomobilin bakımı

Otomobilin genel durumu; yakıt tüketimi, sürüş konforu ve otomobilin kullanım ömrü üzerinde önemli bir etkendir. Bu sebeple, periyodik bakım programında belirtilen bakım işlemlerinin (bujiler, rölanti devri, hava filtresi, zamanlama ile ilgili bölümlere bakınız) yapılması gereklidir.

Lastikler

Lastiklerin en azından ayda bir kontrol edilmesi gereklidir. Eğer lastik basınçları çok düşük ise, lastiğin dönme hareketine karşı direnci daha fazla olacağından dolayı yakıt tüketimi artar. Bu durumda; lastiğin aşınması artar, yol tutuşunda azalma olabilir ve otomobilin güvenliği de olumsuz yönde etkilenir.

Fazla yük

Bagajda aşırı yük ile seyahat etmeyiniz. Otomobilin ağırlığı (özellikle şehir içinde seyahat ederken) ve aksesuarları, yakıt tüketimi ve denge üzerinde oldukça etkilidir.

Portbagaj/kayak taşıyıcı

Eğer kullanmayacaksanız, portbagajı ve kayak taşıyıcısını sökünüz. Bu aksesuarlar otomobilin aerodinamik özelliğini bozar ve yakıt tüketimini artırır.

Büyük boyutlu yükleri taşırken, mümkünse römork kullanınız.

Elektrikli cihazlar

Elektrikli cihazları sadece gerekli olduğunda kullanınız. Arka cam rezistansı, ilave lambalar, ön cam sileceklerı, kalorifer fanı çok fazla enerji çektiğinden dolayı yakıt tüketimi de artar (şehir içinde %25 civarında).

Klima

Klima; yakıt tüketiminin artmasına (ortalama olarak %20 civarında) sebep olarak, motoru da büyük ölçüde etkiler. Otomobilin dışındaki hava sıcaklığı uygun ise, havalandırma sistemini kullanınız.

Spoilerler

Otomobil üzerinde kullanılması uygun olmayan aerodinamik aksesuarlar, otomobilin aerodinamik özelliğinin bozulmasına ve yakıt tüketiminin artmasına sebep olur.

SÜRÜŞ ŞEKLİ

Motorun çalıştırılması

Otomobil duruyor iken veya yüksek ya da düşük devirlerde motoru ısıtmayınız. Bu şekilde motor yavaş ısınır, yakıt tüketimi ve emisyonlar artar. Motorun çabuk ısınması için, yavaşça hareket ederek motoru bir süre düşük devirlerde çalıştırınız.

Gereksiz manevralar

Trafik ışıklarında beklerken veya motoru durdurmadan önce ani gaz vermeyiniz. Bunlar modern otomobillerde sadece yakıt tüketiminin ve çevre kirliliğinin artmasına sebep olur.

Vites seçimi

Trafik ve yol şartları uygun olur olmaz bir üst vitese geçiniz. Hızlanmak için, düşük viteslerde gaza fazla basılması yakıt tüketimini artırır. Benzer şekilde, yüksek viteslerin uygun olmayan şekilde kullanılması da yakıt tüketimini, emisyonları ve motorun aşınmasını artırır.

Maksimum hızlar

Yakıt tüketimi hız ile orantılı olarak artar. Örneğin, 90 km/sa hızdan 120 km/sa hıza çıkıldığında yakıt tüketimi %30 civarında artar. Hızınızı mümkün olduğu kadar sabit tutunuz, yakıt tüketiminin ve emisyonların artmasına sebep olan gereksiz frenlemelerden ve hızlanmalardan kaçınınız. Otomobilinizi, muhtemel tehlikelerden ve ani frenlemelerden kaçınmak için, önünüzdeki araç ile aranızda uygun bir güvenlik mesafesi bırakarak "yumuşak" bir tarzda kullanınız.

Hızlanma

Gaza birden yüklenerek motor devrini artırmak, yakıt tüketimi ve emisyonlar üzerinde oldukça etkilidir. Hızlanma yavaş yavaş gerçekleştirilmeli ve maksimum torkun üzerine çıkılmamalıdır.

KULLANIM ŞEKLİ

Soğuk motorun çalıştırılması

Sık sık soğuk motorun çalıştırılması, optimum çalışma sıcaklığına erişilmesini engeller. Bu durumda yakıt tüketimi (şehir içinde %15-30 civarında) ve emisyonlar artar.

Trafik ve yol durumu

Düşük viteslerin sık sık kullanılarak otomobilin yavaş sürüldüğü veya çok sayıda trafik ışığının bulunduğu büyük şehirlerde yakıt tüketimi artar.

Otomobilin virajlı yollarda, dağ yollarında ve bozuk yollarda kullanılması da yakıt tüketimini artırır.

Trafikte durulması

Uzun süre durmanız gerekiyor ise (trafik ışıklarında, hemzemin geçitlerde), motoru durdurunuz.

ÇEVREYE SAYGILI EKONOMİK KULLANIM

Çevresel koruma, Fiat Palio'nun üretiminde esas olan yol gösterici prensiplerden biridir. Otomobilin kirlilik kontrol sistemlerinin, yürürlükte olan kanunların gerektirdiğinden daha etkili olması bir tesadüf değildir.

Bununla birlikte, çevre herkesin ortak çabaları olmadan korunamaz.

Birkaç basit kurala uyarak çevreye zarar vermekten kaçınırken, yakıt tasarrufu da yapmış olursunuz.

Bu konu ile ilgili olarak aşağıda, el kitabınızın çeşitli bölümlerinde verilen ve işareti ile belirlenen kısımlara ek olarak, bazı faydalı öneriler verilmiştir.

Lütfen önceki ve sonraki bölümleri dikkatle okuyunuz.

EMİSYON KONTROL SİSTEMLERİNİN BAKIMI

Kirlilik kontrol sistemlerinin doğru bir şekilde kullanılması sadece çevrenin korunmasını sağlamaz, aynı zamanda otomobilin performansı üzerinde de etkisi vardır.

Bu sistemlerin iyi durumda tutulması, ekonomik ve çevreye saygılı kullanım açısından temel kuraldır.

Atılacak ilk adım Periyodik Bakım Programı'na dikkatle uymaktır.

Otomobilinizin deposunu sadece kurşunsuz benzin ile doldurunuz.

Eğer otomobilinizi çalıştırmakta güçlük çekerseniz, kontak anahtarını uzun süre çevirmeye devam etmeyiniz. Otomobilinizi özellikle; iterek, çekerek veya yokuş aşağı bırakarak çalıştırmaktan kaçınınız. Bütün bunlar katalitik konvertöre zarar verebilir. Acil durumlarda motoru sadece yardımcı bir akü kullanarak çalıştırınız.

Sürüş esnasında motor düzensiz çalışmaya başlarsa, motoru fazla zorlamadan yolunuza devam ediniz ve mümkün olan en kısa zamanda otomobilinizi bir yetkili **Tofaş** servisine gösteriniz.

Gösterge tablosundaki yakıt rezervi uyarı lambası yandığında, derhal deponuzu doldurunuz. Düşük yakıt seviyesi, yakıtın motora düzensiz gelmesine yol açarak, egzoz gazlarının sıcaklığının kaçınılmaz bir şekilde yükselmesine ve katalitik konvertörün ciddi biçimde zarar görmesine sebep olabilir.

Test amacı ile bile olsa, kesinlikle bir veya daha fazla bujiyi çıkartarak motoru çalıştırmayınız.

Hava sıcaklığı çok düşük değil ise, motoru rölantide çalıştırarak ısıtmayınız. Soğuk havalarda da; motoru ısıtmak için, rölantide en fazla 30 saniye çalıştırınız.

Katalitik konvertör ve egzoz borusu üzerindeki ısı kalkanlarını çıkartmayınız, yeni ısı kalkanları monte etmeyiniz.



Katalitik konvertör, lamda sensörü ve egzoz borusu üzerine herhangi bir madde püskürtülmesine izin vermeyiniz.



Normal çalışma koşullarında, katalitik konvertör yüksek sıcaklık yayar. Bu sebeple, otomobilinizi alev alabilen maddeler (ot, kuru yapraklar, çam yaprakları gibi) üzerine park etmeyiniz: yangın tehlikesi.



Bu önlemlere uyulmaması yangına sebep olabilir.

RÖMORK ÇEKİLMESİ

ÖNEMLİ

Karavan veya römork çekebilmek için, otomobilinizde onaylanmış bir çeki kancası ve uygun elektrik bağlantı sistemi olmalıdır. Montajı yapan kişi bu konuda uzman olmalı ve römorkun trafikte dolaşabileceğine dair bir doküman vermelidir.

Ön çamurluklara trafik kurallarına uygun özellikte dikiz aynaları takınız.

Römork çekerken, otomobilinizin belirlenen maksimum eğimdeki yokuşları çıkmakta zorlanacağını ve sollama yaparken sürenin ağırlık ile ilgili olarak artabileceğini unutmayınız.

Yokuş aşağı inerken, sürekli frene basmak yerine küçük bir vitese takınız (otomatik vitesli tiplerde L konumu).

Otomobilin çeki kancası bağlantısına etki eden römork ağırlığı, otomobilin taşıyabileceği yük kapasitesini aynı miktarda azaltır.

Maksimum çekme ağırlığını geçmediğinizden emin olmak için, aksesuarlar ve şahsi yükler de dahil olmak üzere römorkun tam yüklü ağırlığını göz önüne almanız gerektiğini unutmayınız.

Otomobilinizi kullandığınız ülkede, römork çekmek için belirlenen maksimum hız limitlerini geçmeyiniz. Bu hız limiti 100 km/saati geçmemelidir.

Otomatik vitesli tiplerin kavrama ünitesinde römork çekilmesi halinde düzgün bir hızlanma sağlayan bir elektronik kontrol sistemi mevcuttur.

ABS fren sistemi (bazı tiplerde) römork frenlerine etki etmez. Bu sebeple kaygan yollarda giderken dikkatli olunmalıdır.

Kesinlikle, römork frenlerine kumanda etmek için otomobilin fren sisteminde değişiklik yapmayınız. Römorkun fren sistemi, otomobilin hidrolik fren sisteminden tamamen bağımsız olmalıdır.

KAR LASTİKLERİ

Bu lastikler kar ve buz üzerinde kullanılmak üzere dizayn edilmişlerdir ve mevcut lastiklerin yerine takılırlar.

Otomobilin orijinal lastikleri ile aynı boyutta kar lastiği kullanınız.

Yetkili **Tofaş** servisleri ihtiyacınıza göre en uygun lastiği önerir.

Kar lastiklerinin diş yüksekliği 4 mm' nin altına düştüğünde, kışın gösterecekleri performans büyük ölçüde azalır. Bu durumda lastiklerin değiştirilmesi gerekir.

Kar lastikleri normal sürüş koşulları altında veya otoyollarda uzun mesafelerde kullanılır ise, otomobilde normal olarak bulunan lastiklere göre performansları daha düşük olur.

Bu sebeple bu lastiklerin kullanımı, bunların dizayn amacı ile sınırlı kalmalıdır.

ÖNEMLİ Kar lastiklerinin kullanılabileceği maksimum hız değeri, otomobilin maksimum hızından (%5 daha fazla) daha düşük ise; yolcu kabini içine kar lastiklerin kullanılabileceği maksimum hız değerini belirten bir uyarı yerleştiriniz (CE yönetmeliklerine göre).

Sürüş esnasında; frenleme yapıldığında ve viraj alınırken güvenliğin artırılması için, dört tekerleğe de aynı tip (marka ve profil) lastik takılmalıdır.

Lastiklerin dönme yönlerinin değiştirilmemesi gereklidir.



"Q" harfi ile işaretlenmiş kar lastikleri için maksimum hız 160 km/saat'tir. Ayrıca, her durumda yerel hız sınırlarına uyulması gereklidir.

KAR ZİNCİRLERİ

Zincir kullanımı otomobilin kullanıldığı ülkenin kurallarına göre uygulanır.

Zincirler, sadece dinamik tekerleklerin (ön tekerlekler) lastikleri üzerine takılabilir.

Yaklaşık 20-30 metre kadar gittikten sonra, zincirlerin gerginliğini kontrol ediniz.



Zincir takılabilecek lastikler ve bunlara ait zincir tipleri aşağıdaki tabloda gösterilmektedir. Verilen bilgileri dikkatli bir şekilde incelemeniz tavsiye olunur.



Zincirler takılı iken yavaş gidiniz. 50 km sürati geçmeyiniz. Çukurlardan, basamaklardan ve kaldırımlardan kaçınınız ve kar olmayan yollardan uzun süre gitmeyiniz.

Tipler	Zincir takılabilecek lastikler	Kullanılacak zincir tipi
1.2 8V	165/80 R13 82T	Sadece küçük profilli zincir kullanınız (maksimum zincir yüksekliği 12 mm).
1.2 16V	175/70 R14 84T	
1.6 16V	175/70 R14 84H	

UZUN SÜRELİ PARK

Eğer otomobilinizi bir aydan uzun bir süre için kullanmayacak iseniz, aşağıdaki önlemleri alınız:

– Otomobili kapalı, kuru ve mümkünse yeterli havalandırması olan bir yere park ediniz.

– Otomobilinizi herhangi bir vitese takınız.

– El frenini indiriniz.

– Akü kutup başlarını sökünüz (önce negatif kutup başını) ve akü şarj durumunu kontrol ediniz. Otomobil uzun süreli park halinde iken, bu kontrol üç ayda bir kez yapılmalıdır. Eğer voltaj 12.5 V'den az ise, aküyü tekrar şarj ediniz.

– Boyalı bölümleri temizleyiniz ve korumak için koruyucu cila yapınız.

– Parlak metal parçaları temizleyiniz ve korumak için piyasada bulunan özel ürünleri kullanınız.

– Lastik ön ve arka cam silecek süpürgeleri üzerine talk pudrası sürüp, silecekleri cam üzerinden kaldırınız.

– Camları çok az açınız.

– Otomobilinizi bez veya delikli plastikten yapılmış bir örtü ile örtünüz. Otomobilin üzerindeki nemin buharlaşmasını engelleyen deliksiz plastik kılıflar kullanmayınız.

– Lastikleri normal basıncın 0.5 bar daha üzerinde bir değere şişiriniz ve zaman zaman kontrol ediniz.

– Akü şarj durumunu her ay periyodik olarak kontrol ediniz.

– Motor soğutma sistemini boşaltmayınız.

PERİYODİK KONTROLLER VE UZUN SEYAHATLERDEN ÖNCE YAPILACAK KONTROLLER

Periyodik olarak aşağıdakileri kontrol etmeyi unutmayınız;

– lastik basınçları ve durumları

– akü suyu (elektrolit) seviyesi

– motor yağı seviyesi

– motor soğutma suyu seviyesi ve sistemin durumu

– fren hidrolik sıvısı seviyesi

– ön cam yıkama sıvısı seviyesi

– direksiyon hidroliği seviyesi.

ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR

RADYO VERİCİLERİ VE CEP TELEFONLARI

Otomobilin dış kısmına monte edilmiş ayrı bir anten kullanılmadan, cep telefonları ve diğer radyo vericileri (CB sistemleri) otomobil içinde kullanılamaz.

ÖNEMLİ Cep telefonları, CB vericiler veya benzerlerinin otomobil içinde kullanımı (anten olmadan) elektromanyetik alanlar oluşturur. Bu elektromanyetik alanlar kabin içindeki rezonans sebebi ile kuvvetlenirse, sağlığa zararlı olabilmelerinin ve otomobil üzerindeki elektrikli sistemlerin fonksiyonlarını etkilemelerinin yanı sıra, otomobilinizin güvenliğini de tehlikeye sokar. Bu sistemlerin ses alma ve gönderme fonksiyonları, otomobil gövdesinin koruyucu yapısından da etkilenebilir.

FAYDALI AKSESUARLAR

Kanunların öngördüklerine ilave olarak, aşağıdakilerin de (**şekil 3**) otomobilde bulundurulmasını tavsiye ediyoruz;

– içinde; alkol içermeyen dezenfektan, steril gazlı bez, bir rulo sargı bezi, yara bandı gibi malzemeler bulunan ilk yardım çantası,

– el feneri,

– yuvarlak uçlu bir makas,

– iş eldiveni.



şekil 3

İlk yardım çantasının yanında bir battaniye veya örtü bulundurulması da tavsiye edilmektedir.

Bunlar, Fiat Aksesuar Serisi'nde mevcuttur.

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

İnsanlar acil bir durumda hemen ve etkili yardıma ihtiyaç duyarlar.

İlerideki sayfalar, ihtiyaç duymanız halinde size yardımcı olmak amacı ile hazırlanmıştır.

Göreceğiniz gibi, pek çok ufak problem göz önüne alınmış olup, her biri için alabileceğiniz önlemler tavsiye edilmiştir. Bununla birlikte, problemlerin daha ciddi olmaları halinde, otomobilinizin bir yetkili **Tofaş** servisi tarafından görülmesi gerekir.

Ayrıca, Kullanıcı El Kitabı'na ilave olarak, güç durumda kaldığınız zaman Tofaş'ın size sunabileceği tüm hizmetler ile ilgili detayları bulacağınız garanti kitapçığının da verileceğini hatırlatmak isteriz.

Bu bölümü okumanızı tavsiye ediyoruz. Böylece ihtiyaç duymanız halinde, gereken tüm bilgileri daha çabuk bulabileceksiniz.

OTOMOBİLİN ACİL DURUMLARDA ÇALIŞTIRILMASI 99
OTOMOBİLİN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI 100
OTOMOBİLİN İTEREK VB. ŞEKİLLERDE ÇALISTIRILMASI 101
LASTİK PATLAMASI 101
AMPUL DEĞİŞİMİ 106
DIŞ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI 108
İÇ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI 112
BİR SİGORTANIN ATMASI 113
AKÜNÜN BOŞALMASI 118
OTOMOBİLİN KALDIRILMASI 119
OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ 121
BİR KAZA OLMASI 122

OTOMOBİLİN ACİL DURUMLARDA ÇALIŞTIRILMASI

Eğer Fiat ŞİFRE sistemi motor bloke etme sistemini devre dışı bırakamaz ise, CODE ve uyarı lambaları sürekli yanar ve motor çalışmaz. Otomobilinizi çalıştırmak için, acil çalıştırma prosedürünü uygulayınız.

Bu işlemi denemeden önce, tüm prosedürü dikkatle okuyunuz. Eğer bu işlemlerde herhangi bir hata yaparsanız, kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çevirip, tüm işlemleri **1.** adımdan itibaren tekrar yapınız.

1) ŞİFRE kartı üzerinde verilen elektronik şifrenin 5 rakamını okuyunuz.

2) Kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna çeviriniz.

3) Gaz pedalına sonuna kadar basıp, bu şekilde tutunuz. uyarı lambası enjeksiyon sistemi uyarı lambası yaklaşık 8 saniye kadar yanar ve sonra söner. Bu noktada gaz pedalını serbest bırakınız ve uyarı lambasının yanıp sönme adedini saymaya hazır olunuz.

4) ŞİFRE kartının üzerindeki şifrenin ilk rakamına karşı gelen yanıp sönme adedini sayınız, sonra gaz pedalına basınız ve uyarı lambası 4 saniye süre için yanıp, tekrar sönene kadar pedalı basılı tutunuz. Gaz pedalını serbest bırakınız.

5) uyarı lambası tekrar yanıp sönmeye başlar. Lamba ŞİFRE kartının üzerindeki ikinci rakama karşı gelen sayıda yanıp söndüğünde, gaz pedalına sonuna kadar basınız ve pedalı basılı tutunuz.

6) ŞİFRE kartının üzerinde yer alan diğer rakamlar için de aynı işlemleri yapınız.

7) Son rakam girildiğinde, gaz pedalını basılı tutunuz. uyarı lambası 4 saniye süre ile yanar ve sonra söner. Gaz pedalını serbest bırakınız.

8) uyarı lambası, işlemin doğru olarak tamamlandığını belirtmek için, yaklaşık 4 saniye süre ile hızlı bir şekilde yanıp söner.

9) Kontak anahtarını **MAR** pozisyonundan **AVV** pozisyonuna çevirerek motoru çalıştırınız.

Eğer uyarı lambası sürekli yanarsa, kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çeviriniz ve prosedürü **1.** adımdan itibaren tekrarlayınız.

ÖNEMLİ Otomobilinizi acil durumda çalıştırma prosedürüne göre çalıştırdıktan sonra, derhal yetkili **Tofaş** servisi ile temasa geçmeniz gerekir. Aksi takdirde, anlatılan prosedürü motoru her çalıştırmak istediğinizde uygulamanız gerekir.

OTOMOBİLİN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI

Eğer akünüz boşalmış ise, motoru çalıştırmak için başka bir akü kullanınız. Bu akünün, boşalan akü ile aynı veya biraz daha yüksek amper değerinde olması gereklidir ("Teknik Özellikler" bölümüne bakınız).

Aşağıdaki işlemleri yapınız (**şekil 1**):

1) Her iki akünün pozitif (**+**) kutuplarını takviye kablosu ile birbirine bağlayınız.

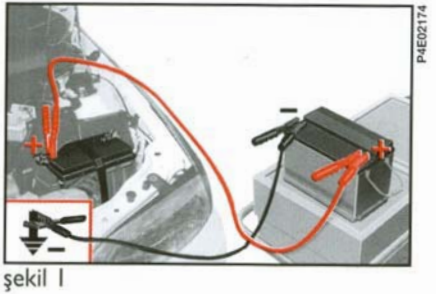
2) İkinci bir takviye kablosu ile, yardımcı akünün negatif (**–**) kutup başını, aküsü boşalmış otomobilin motoru veya vites kutusu üzerindeki ⏚ şasileme noktasına bağlayınız.

ÖNEMLİ Her iki akünün negatif kutup başlarını direkt olarak birbirine bağlamayınız. Bu işlem esnasında ortaya çıkabilecek kıvılcımlar, aküden sızabilecek patlayıcı gazları ateşleyebilir. Eğer yardımcı akü başka bir aracın üzerine bağlı ise bu araç ile aküsü boşalmış olan otomobil arasında herhangi bir metalik parçanın kazara birbirine temas etmesini önlemek gerekmektedir.

3) Motoru çalıştırınız.

4) Motor çalıştığında, takviye kablolarını yukarıdaki sıranın tersine göre çıkartınız.

Eğer motor birkaç denemeden sonra çalışmaz ise, kontak anahtarını çevirmeye devam etmeyip, otomobilinizi bir yetkili **Tofaş** servisine gösteriniz.



şekil 1

Yeterince tecrübeniz yok ise, bu işlemi yapmayınız. Eğer bu işlem doğru olarak yapılmaz ise, çok şiddetli elektrik boşalmasına neden olabilir. Ayrıca, akü içinde yer alan sıvı zehirli ve aşındırıcıdır; cildiniz ve gözleriniz ile temas etmemesine dikkat ediniz. Ateş ve yanan sigara ile akünün yanına yaklaşmayınız ve kıvılcıma sebep olmayınız.

Acil durumlarda, otomobilinizi çalıştırmak için kesinlikle akü şarj cihazı kullanmayınız. Aksi takdirde, elektronik sistemlere ve özellikle de ateşleme ve yakıt besleme kontrol ünitelerine zarar verebilirsiniz.

OTOMOBİLİN İTEREK VB. ŞEKİLLERDE ÇALIŞTIRILMASI



Katalitik konvertörlü otomobilleri kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız. Bu metot, katalitik egzoz borusuna yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.



Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin de çalışmayacağını unutmayınız. Bu sebeple, fren pedalı ve direksiyon içinde oldukça fazla güç uygulamanız gerekir.

LASTİK PATLAMASI

Genel bilgiler



Krikonun ve yedek lastiğin kullanımı ile ilgili olarak, bu ve bundan sonraki sayfalarda verilen talimatlara uyunuz.



Krikonun doğru bir şekilde takılmaması kaldırılmış olan otomobilin düşmesine neden olabilir. Krikoyu, üzerinde yer alan etikette belirtilenden daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayınız; sadece bulunduğu otomobilin lastiklerini değiştirmek için kullanılmalıdır. Krikoyu kesinlikle başka amaçlar için veya başka modeldeki araçları kaldırmak için kullanmayınız. Kriko, otomobilin altında tamirat yapılırken kesinlikle kullanılmamalıdır. Bijonların dişlerini takmadan önce yağlamayınız çok seri bir şekilde gevşeyebilirler.



Otomobil kaldırılmış durumda iken, kesinlikle motoru çalıştırmayınız. Eğer römork çekiyor iseniz, otomobili kaldırmadan önce, römorkun otomobil ile bağlantısını sökünüz. Şişirme supabını kesinlikle kurcalamayınız. Jant ve lastik arasına kesinlikle hiçbir takım yerleştirmeyiniz.

Lastiklerin ve yedek lastiğin basınçlarını düzenli olarak kontrol ediniz. Lastik basınçları "Teknik özellikler" bölümünde verilmiştir.



Alaşımlı jant opsiyonlu otomobillerde çelik jantlı otomobillerde olanlardan farklı özel bir yedek lastik bulunmaktadır. Eğer alaşımlı jant kullandıktan sonra çelik janta dönerseniz sadece bu yedek lastiği takabilmek için 4 adet orijinal bijonu muhafaza ediniz, bunlar kullanılmazsa tekerlek poryaları bozulabilir.

1. OTOMOBİLİ DURDURUNUZ

– Otomobili trafiği engellemeyecek ve güvenli bir şekilde lastiğin değiştirilebileceği bir pozisyonda durdurunuz. Yer düz olmalı ve eğer gece ise mümkün ise aydınlatılmış bir mekan seçilmelidir.

– Motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz.

– Birinci vitese veya geri vitese takınız.

– Trafik kurallarına uygun şekilde (dörtlü flaşörü yakarak, üçgen reflektör kullanarak, vb) duran otomobile dikkat çekiniz.

Otomobilde bulunan yolcular, dışarı çıkmalı ve lastik değiştirilene kadar güvenli bir yerde beklemelidir. Eğer yol eğimli veya bozuk yüzeyli ise, otomobilin hareket etmesini önlemek için, lastiklerin altına takoz veya uygun olan başka bir nesne yerleştiriniz.

2. TAKIMLARI, KRİKOYU VE YEDEK LASTİĞİ ÇIKARTINIZ

Aşağıdakiler bagajda bulunur.

– Taban halısını kaldırınız.

– Takım çantasını ve yedek lastiği çıkartınız.

– Takımları ve krikoyu takım çantasından çıkartınız.

– Krikonun ağırlığı 2.900 kg'dır.

– Kriko ayar gerektirmez.

– Kriko tamir edilemez. Eğer arızalanır ise, yenisi ile değiştirilmesi gereklidir.

– Kriko üzerine sadece kendi kaldırma kolu takılabilir.

3. TEKERLEĞİN DEĞİŞTİRİLMESİ

1) Değiştirilecek tekerlek üzerindeki bijonları yaklaşık bir tur çevirerek gevşetiniz.

2) Eğer tekerlekte alaşım jant var ise, jantı poyradan ayırmak için otomobili yanlara doğru birkaç kez sarsınız.

3) Krikonun kısmen açılması için, kriko kolunu çeviriniz.

4) Krikoyu; ön veya arka çamurluk tekerlek boşluğu yakınındaki **B** (**şekil 2**) referans işaretinin bulunduğu kısma yerleştiriniz ve kriko üzerindeki **A** oluğunun traverse (**C**) uygun şekilde oturduğundan emin olunuz.

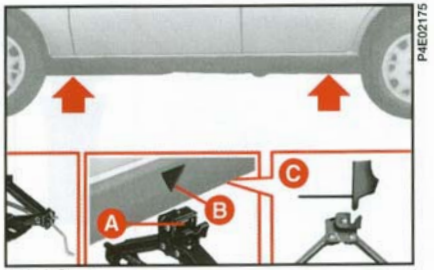
5) Etrafta bulunanlara otomobilin kaldırılacağını belirtiniz. Bu kişiler otomobilden uzakta durmalı ve indirilene kadar otomobile dokunmamalıdırlar.

6) Kriko kolunu krikoya yerleştiriniz ve tekerlek yerden yaklaşık birkaç cm. yükselene kadar otomobilinizi kaldırınız. Kriko kolunun; ellerinizin yaralanmaması için, yere değmeden serbestçe dönmesi gereklidir. Yaralanmalara sebep olabilecekleri için, krikonun hareketli parçalarına dokunmayınız, elleriniz yağlı ise dikkatlice temizleyiniz.

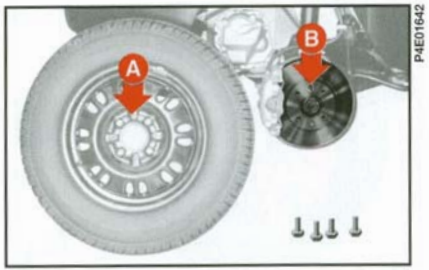
7) Dört bijonu tamamen söküp tekerleği çıkartınız.

8) Yedek lastiği takarken temiz olmasına dikkat ediniz. Temas yüzeylerinin temiz olmaması bijonların gevşemesine sebep olabilir (**şekil 3**). **A** ile gösterilen delikleri, **B** merkezleme pimlerine denk gelecek şekilde yedek lastiği takınız.

Eğer otomobilinizde yönlü tip lastik mevcut ise, lastik yön işaretine göre takılmalıdır.



şekil 2



şekil 3

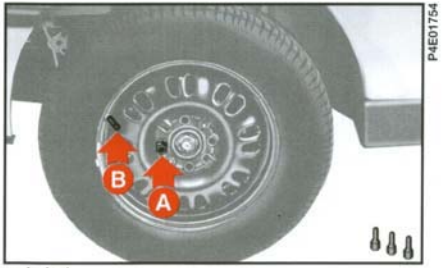
9) Şişirme supabına (**B**) karşılık gelen bijonlardan birini sıkınız (**şekil 4-A**).

10) Jant kapağını **şekil 5**'de **A** ile gösterilen en büyük deliği tekerleği tespit eden bijonun karşısına gelecek şekilde takınız. Bu arada, jant kapağının iç kısmındaki sembolünün şişirme supabı hizasına denk geldiğinden emin olunuz.

11) Diğer üç bijonu da, **şekil 6**'da gösterilen tornavida sapını kullanarak yerleştiriniz.

12) Bijonları kendi özel anahtarı ile sıkınız.

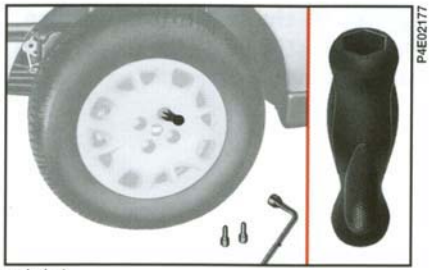
13) Otomobili indirmek için kriko kolunu çeviriniz ve krikoyu çıkartınız.



şekil 4



şekil 5



şekil 6

AMPUL DEĞİŞİMİ

Elektrik sistemi üzerinde, sistemin özelliklerini dikkate almadan yanlış bir şekilde yapılacak değişiklikler ve tamiratlar, yangın tehlikesi ile birlikte arızalara sebep olabilirler.

Halojen ampuller yüksek basınçlı gaz içerirler ve kırılmaları halinde etrafa cam parçacıkları sıçrayabilir.

Eğer mümkün ise, ampulleri bir yetkili Tofaş servisinde değiştirtiniz. Dış lambaların doğru olarak çalışmaları ve ayarlanmaları, güvenli sürüş ve kanunlara uygunluk açısından gereklidir.

Halojen ampulleri sadece metal kısımlarından tutunuz. Eğer cam kısmına dokunursanız, ampulün yaydığı ışık miktarı azalır ve ampulün kullanım ömrü de kısalabilir. Kazara ampule dokunmanız halinde, alkol ile nemlendirilmiş bir bez ile silip, kurumaya bırakınız.

GENEL BİLGİLER

– Lambalardan biri çalışmıyor ise, ampulü değiştirmeden önce sigortayı kontrol ediniz.

– Sigortaların yerleri için "Bir sigortanın atması" bölümüne bakınız.

– Yanmayan bir ampulü değiştirmeden önce, bağlantı yerinin oksitlenip oksitlenmediğini kontrol ediniz.

Yanan ampuller, aynı tip ve güçte ampuller ile değiştirilmelidir. Düşük güçte ampüller eksik bir aydınlatmaya neden olmakta, fazla güçte ampüller ise daha fazla elektrik tüketmektedirler.

Ampul değişiminden sonra, far yüksekliğini; güvenlik sebebi ile daima kontrol ediniz.

AMPUL TİPLERİ

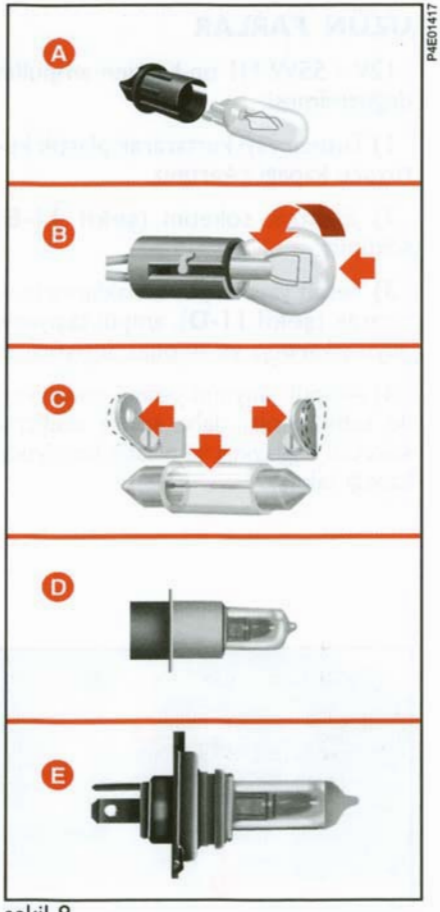
Otomobil üzerinde farklı tiplerde ampuller (**şekil 8**) mevcuttur:

A Tamamen cam ampuller
Bastırınca yerlerine oturur. Çıkartmak için sadece çekiniz.

B Pim kilitli ampuller
Ampulü tutucusundan çıkartmak için, bastırarak saat ibrelerinin dönme yönüne ters yönde çeviriniz.

C Tüp ampuller
Bağlantı yerlerinden çekerek çıkartınız.

D–E Halojen ampuller
Çıkartmak için, tutucu yaydan kurtarınız.



şekil 8

Ampuller	Referans şekil 8	Tip	Gücü
Kısa farlar	E	H7	55W
Uzun far	D	H1	55W
Ön park lambaları	A	W5W	5W
Ön sinyal lambaları	B	PY21W	21W
Yan sinyal lambaları	A	W5W	5W
Arka sinyal lambaları	B	P21W	21W
Ön sis lambaları	D	H3	55W
Arka sis lambası	B	P21W	21W
Arka park lambaları	B	P21/4W	4W
Stop lambaları	B	P21/4W	21W
Geri vites lambası	B	P21W	21W
Plaka lambası	C	W5W	5W
Ön tavan lambası	C	C10W	10W
Bagaj lambası	C	C5W	5W
Torpido gözü lambası	C	C5W	5W

DIŞ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI

KISA FARLAR

12V-55W H7 tip halojen ampulün değiştirilmesi:

1) **Şekil 9**'daki **A** tırnağını aşağı doğru çekerek, koruyucu plastik kapağı çıkartınız.

2) Elektrik soketini (**şekil 9-B**) sökünüz.

3) Tespit yayının yan tırnaklarını kurtararak (**şekil 10-C**), ampül taşıyıcı duyu ve ampülü çıkartınız.

4) Metal parça üzerindeki tırnakların far yuvası üzerindeki özel oyuklara oturduğundan emin olarak, yeni ampulü takınız.

5) Tutucu klipsi tekrar kancalayıp, elektrik soketini bağlayınız ve plastik koruyucu kapağı takınız.

UZUN FARLAR

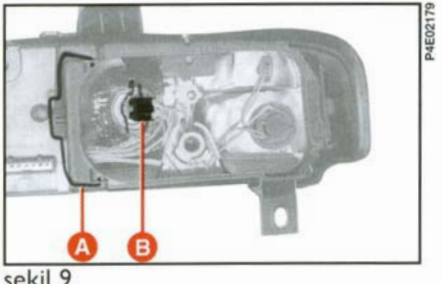
12V - 55W H1 tip halojen ampulün değiştirilmesi:

1) Tutucu yayı kurtararak plastik koruyucu kapağı çıkartınız.

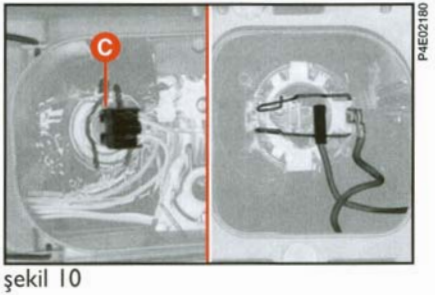
2) Elektrik soketini (**şekil 11-E**) sökünüz.

3) Tespit yayının yan tırnaklarını kurtararak (**şekil 11-D**), ampül taşıyıcıyı duyu çıkartınız ve ampülü değiştiriniz.

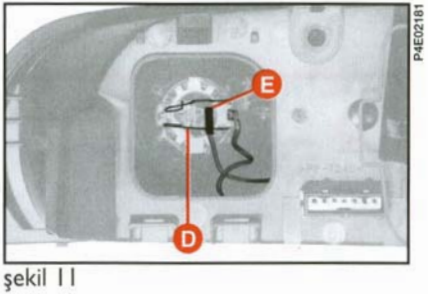
4) Ampül duyunu yerine takıp, yayı ile sabitleyiniz; daha sonra elektrik soketini bağlayınız ve plastik koruyucu kapağı takınız.



şekil 9



şekil 10



şekil 11

ÖN PARK LAMBALARI

12V –5W ampulün değiştirilmesi:

1) Tutucu yayı kurtararak, plastik koruyucu kapağı (**şekil 12-A**) çıkartınız.

2) Saat ibresi dönme yönünün tersi yönüne çevirerek ampül taşıyıcı duyu (**şekil 12-C**) çıkartınız.

3) Saat ibresi dönme yönünün tersi yönüne çevirerek, ampülü çıkartınız.

4) Ampülü değiştirdikten sonra duyu ve plastik koruyucu kapağı yerlerine takınız.

ÖN SİNYAL LAMBALARI

12V-21 W ampulün değiştirilmesi:

1) Tutucu yayı kurtararak plastik koruyucu kapağı (**şekil 12-A**) çıkartınız.

2) Saat ibresi dönme yönünün tersi yönüne çevirerek, ampül taşıyıcı duyu (**şekil 12-13-B**) çıkartınız.

3) Saat ibresi dönme yönünün tersi yönüne çevirerek, ampülü çıkartınız.

4) Ampülü değiştirdikten sonra duyu ve plastik koruyucu kapağı yerlerine takınız.

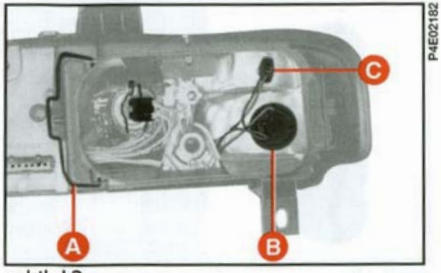
YAN SİNYAL LAMBALARI
şekil 14

12V- 5 W ampulün değiştirilmesi:

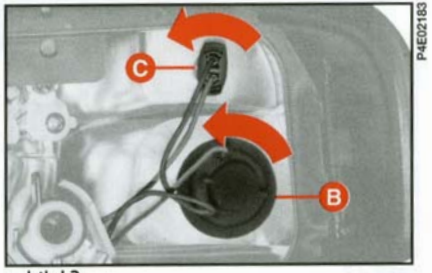
1) **A** ile gösterilen dili sıkıştırmak için lambanın şeffaf kısmını elinizle otomobilin gidiş yönüne doğru itiniz.

2) Lamba grubunu çıkartınız.

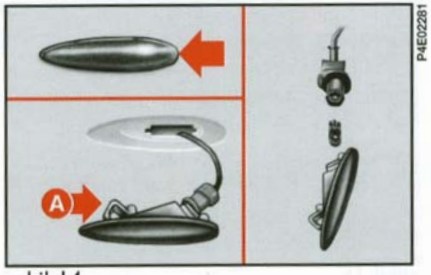
3) Hafifçe döndürerek ampül taşıyıcı duyu çıkartınız ve basınçlı geçme olan ampülü alınız.



şekil 12



şekil 13



şekil 14

ÖN SİS LAMBALARI (bazı tiplerde)

Halojen ampulün (H3 tipinde, 12V-55W) değiştirilmesi:

1) Sis lambasını ön tampona tespit eden vidalarını sökünüz (**şekil 15 -A**).

2) Elektrik soketini ayırıp, **B** kapağını sola doğru çeviriniz (**şekil 16-A**).

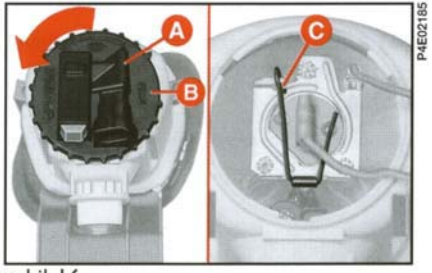
3) Tutucu yayı kurtarıp, ampül taşıyıcı duyu çıkartınız (**şekil 16 -C**).

4) Ampülü çıkartınız ve aynı tip ve güçte yeni bir ampül ile değiştiriniz (**şekil 17**).

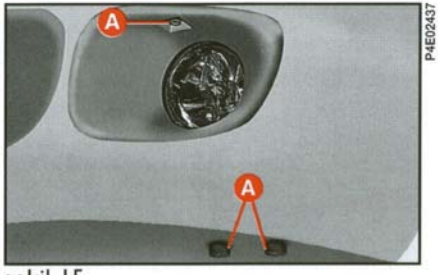
5) Ampül taşıyıcı duyu yerine oturtup, tutucu yay ile sabitleyiniz (**şekil 16-C**).

6) **B** koruyucu kapağını sağa doğru çevirerek takınız ve elektrik soketini bağlayınız.

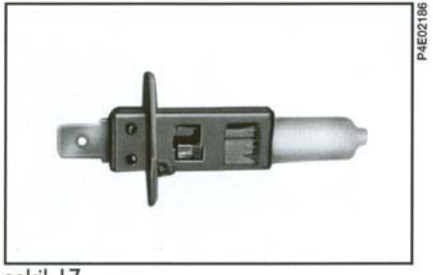
7) Sis lambasını monte ediniz ve tespit vidaları (**şekil 15-A**) ile ön tampona bağlayınız.



şekil 16



şekil 15



şekil 17

ARKA AYDINLATMA ÜNİTESİ

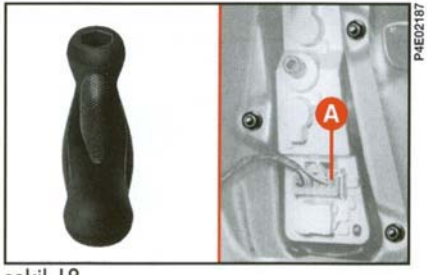
Arka aydınlatma ünitesi içinde yer alan bir ampulü değiştirmek için:

1) Bagajın içinden kaplama halısını kaldırıp, otomobilin takımları ile verilen tornavidanın sapını kullanarak somunu (**şekil 19-A**) çıkartınız.

2) Elektrik soketini çıkartınız (**şekil 18-A**).

3) Ampul gurubunu çıkarınız (**şekil 20**).

4) Hafifçe bastırarak ve sola çevirerek, ampulü çıkartınız.



şekil 18

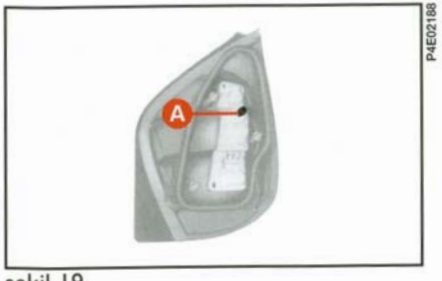
Ampul tipleri aşağıdaki gibidir (**şekil 20**):

A - 12V-21W stop lambası

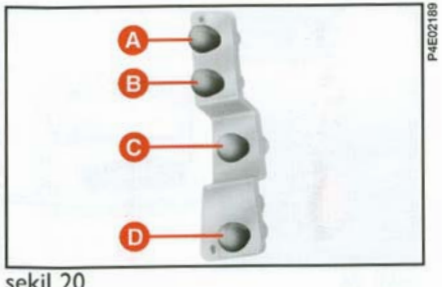
B - 12V-21W arka sis lambaları

C - 12V-21W geri vites lambası

D - 12V-21W park lambaları



şekil 19



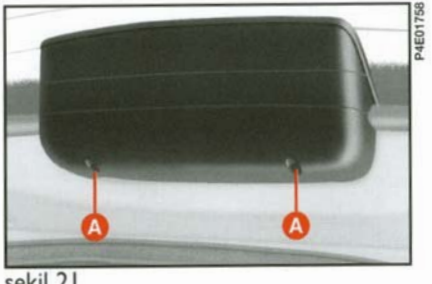
şekil 20

ÜÇÜNCÜ STOP LAMBASI

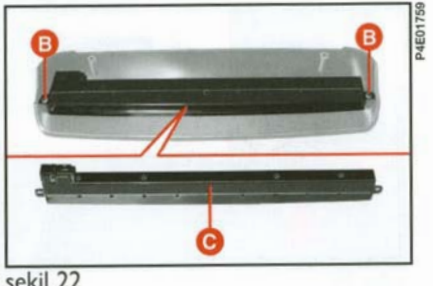
Üçüncü stop lambası ünitesini değiştirmek için:

1) Beşinci kapı açık iken, **şekil 21**'de gösterilen **A** vidalarını sökünüz ve lamba grubunu çıkartınız.

2) Elektrik soketini sökünüz.



şekil 21



şekil 22

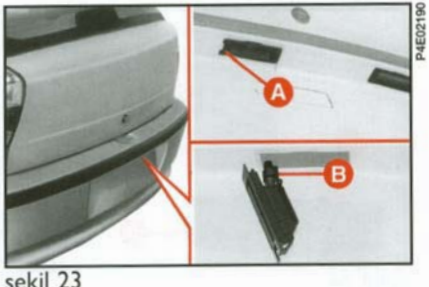
3) **Şekil 22**'deki **B** vidalarını sökerek, **C** stop lamba grubunu alınız.

PLAKA LAMBASI şekil 23

12V- 5W ampulün değiştirilmesi:

1) Bir tornividayı levye gibi kullanarak, ampul taşıyıcı duyu çıkartınız (**şekil 23-A**).

2) Saat ibresi yönünün tersi yönünde çevirerek **B** ampulünü çıkartınız.



şekil 23

İÇ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI

ÖN TAVAN LAMBASI

12V-10W ampulü değiştirmek için;

– Bir tornavida ile, bastırınca oturan lamba grubunu tamamiyle çıkartınız.

– **Şekil 24**'de **A** ile gösterilen lamba camını, yuvasından çıkarttıktan sonra **B** tırnaklarına bastırarak **D** tüp ampulünü, **C** yuvasından çıkartınız.

– Yeni bir ampul takıp **A** camını yerine yerleştiriniz ve daha sonra hafif bir şekilde bastırarak tamamiyle lamba grubunu yerine oturtunuz.

BAGAJ LAMBASI

Bir tornavida ile ok ile gösterilen noktadan çalışarak lamba camını **şekil 25-A** ve 12V-5W tüp ampulü değiştiriniz.

TORPİDO GÖZÜ LAMBASI

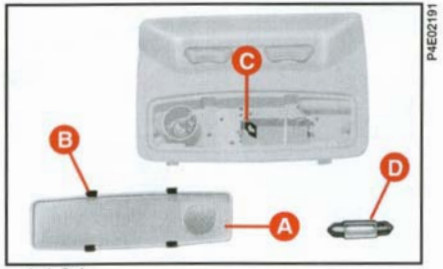
şekil 26

12 V-5W ampulü değiştirmek için;

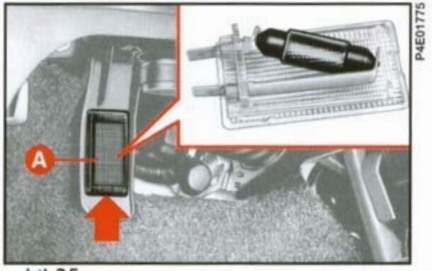
1) İleri doğru bastırıp, aşağı çekerek **A** lamba camını çıkartınız.

2) B ampulünü değiştiriniz.

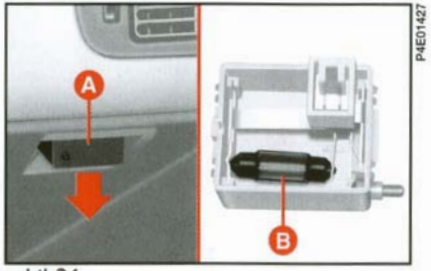
3) A lamba camını yukarı doğru bastırarak yerine takınız.



şekil 24



şekil 25



şekil 26

BİR SİGORTANIN ATMASI

GENEL BİLGİLER

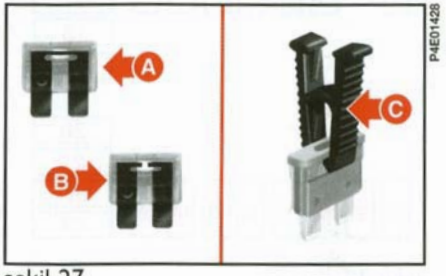
Sigorta, elektrik sisteminin koruyucu bir elemanıdır: sistemde bir arıza olduğunda devreye girer (veya koparak devreyi keser).

Eğer elektrikli cihazlardan herhangi birisi çalışmıyor ise, sigortasını kontrol ediniz (**şekil 27**).

A - Sağlam sigorta

B - Filamenti kopmuş sigorta

C - Sigorta değiştirme pensi



şekil 27

Sigorta kutusu içindeki **C** pensini kullanarak, atmış olan sigortayı değiştiriniz.

Sigortayı aynı amper değerinde (aynı renkte) yenisi ile değiştiriniz.

Eğer arıza devam ediyorsa, otomobilin incelenmesi için bir yetkili **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.

Atmış bir sigortayı, kesinlikle yeni bir sigorta ile değiştiriniz, herhangi bir metal tel kullanmayınız, daima aynı renkte sigorta takınız.

Sigortaları, daha yüksek amper değerinde sigortalar ile değiştirmeyiniz: YANGIN TEHLİKESİ.

Eğer genel sigortalardan (maksi sigorta) biri atarsa, herhangi bir müdahalede bulunmayınız. Otomobilinizi bir yetkili Tofaş servisinin görmesini sağlayınız.

Herhangi bir sigortayı değiştirmeden önce, kontak anahtarının yerinden çıkartılmış olduğunu ve tüm elektrikli cihazların devre dışı olduğunu kontrol ediniz.

Eğer sigorta tekrar atarsa, otomobilin incelenmesi için bir yetkili Tofaş servisi ile temasa geçiniz.

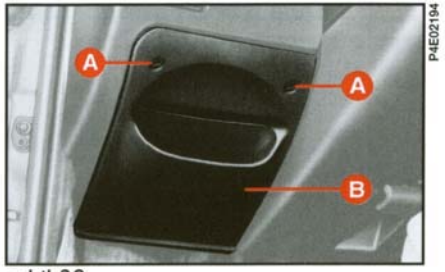
Sigortaların yerleri için ilerideki sayfalarda yer alan tablolara bakınız.

SİGORTALARA ULAŞILMASI

Sigorta kutusu ön panelin altında ve direksiyonun sol tarafında bulunmaktadır.

Sigortalara ulaşmak için, tespit vidalarını (**şekil 28-A**) söküp **B** koruyucu kapağını çıkartınız.

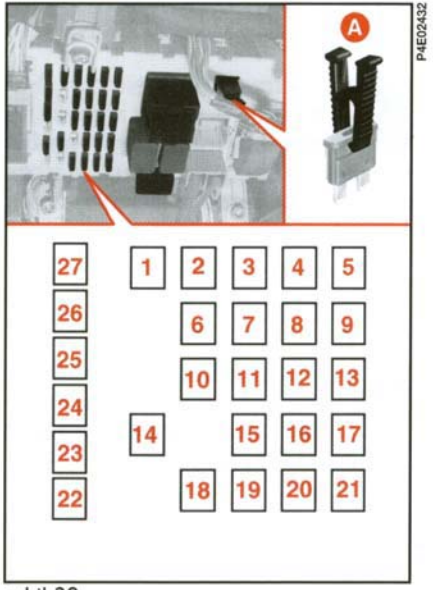
Sigorta kutusunun kapağının iç kısmında her sigortaya karşı gelen, ana elektrikli elemanları tanımlayan grafik sembolleri gösterilmektedir.



şekil 28

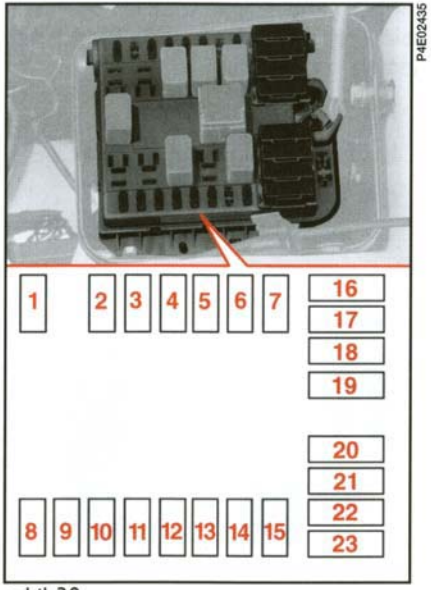
SİGORTA KUTUSUNDAKİ SİGORTALAR şekil 29

A - Sigorta değiştirme pensi.



şekil 29

MOTOR BÖLMESİNDEKİ SİGORTALAR şekil 30



şekil 30

SİGORTALARIN LİSTESİ

Korunan devre	Sigorta No	Amper	Yeri
Sağ uzun far lambası	15	10A	Şekil 30
Sol uzun far lambası	13	10A	Şekil 30
Sağ kısa far lambası	9	10A	Şekil 29
Sol kısa far lambası	5	10A	Şekil 29
Bagaj lambası	18	10A	Şekil 29
Dörtlü flaşör	20	10A	Şekil 29
Ön sis lambası	10	15A	Şekil 30
Sinyal lambası	20	10A	Şekil 29
Ön panel üzerindeki aydınlatma lambaları	13	7,5A	Şekil 29
Dış aydınlatma lambaları sistemi	11	15A	Şekil 29
Tavan lambası	13	7,5A	Şekil 29
Gösterge tab. ve uyarılar (kontaktan geçen)	7	10A	Şekil 29
Gösterge tab. ve uyarılar (aküden geçen)	20	10A	Şekil 29
Geri vites lambası	4	10A	Şekil 29
Stop lambası	7	10A	Şekil 29
Plaka lambası	13	7,5A	Şekil 29
Üçüncü stop lambası	7	10A	Şekil 29
Çakmak elektrik beslemesi	17	20A	Şekil 29
Hava yastığı	12	7,5A	Şekil 29
Ön paneldeki sigorta kutusu beslemesi: Opsiyonel fonksiyon	18	40A-MAXI SİGORTA	Şekil 30
Ön paneldeki sigorta kutusu beslemesi: Standart fonksiyon	17	70A-MAXI SİGORTA	Şekil 30

Korunan devre	Sigorta No	Amper	Yeri
ABS sisteminin beslemesi	21	50A-MAXI SİGORTA	Şekil 30
Elektrikli ön sağ kapı camı	2	20A	Şekil 29
Elektrikli ön sol kapı camı	10	20A	Şekil 29
Merkezi kilit sistemi	19	20A	Şekil 29
Ateşleme bobinleri	3	20A	Şekil 30
ABS ünitesi (kontaktan geçen)	8	7,5A	Şekil 29
Motor kontrol ünitesi (akü +)	7	7,5A	Şekil 30
Motor kontrol ünitesi (besleme)	4	10A	Şekil 30
Motor kontrol ünitesi (kontaktan geçen)	9	7,5A	Şekil 30
Korna	12	15A	Şekil 30
Klima manuel devreye alma kumandası	21	7,5A	Şekil 29
Kontak anahtarı	16	20A-MAXI SİGORTA	Şekil 30
Klima kompresörü manuel devreye alma	14	7,5A	Şekil 30
Far ayar tertibatı	5	10A	Şekil 29
Yakıt buhar dolaşım sistemi elektrovalfi	2	15A	Şekil 30
Km sayacı	2	15A	Şekil 30
Enjektörler	3	20A	Şekil 30
Arka cam rezistansı	16	30A	Şekil 29
Radyatör fanı tek hızı (ısıtıcılı tip)	19	30A-MAXI SİGORTA	Şekil 30
Yakıt pompası (1.2 8v tipi)	3	20A	Şekil 30
Yakıt pompası	5	15A	Şekil 30

Korunan devre	Sigorta No	Amper	Yeri
Ön/arka cam yıkama pompası	15	30A	Şekil 29
Radyatör fanı 1. hızı (klimalı tip)	19	30A-MAXI SİGORTA	Şekil 30
Radyatör fanı 2. hızı (klimalı tip)	20	40A-MAXI SİGORTA	Şekil 30
Servis + 30 (radyo, test soketi)	18	10A	Şekil 29
Servis + 15 (radyo, ön paneldeki gösterge aydınlatmaları, elektrikli aynalar, römork)	3	7,5A	Şekil 29
Lamda sensörü	2	15A	Şekil 30
Motor soğutma sistemi rölesi / sviç	9	7,5A	Şekil 30
Motor kontrol ünitesi rölesi	9	7,5A	Şekil 30
Ön cam sileceği	15	30A	Şekil 29
Arka cam sileceği	14	15A	Şekil 29
Kabin içi ısıtıcısı	21	7,5A	Şekil 29
Kabin içi fanı	23	40A-MAXI SİGORTA	Şekil 30
Yedek sigorta	22	7,5A	Şekil 29
Yedek sigorta	23	10A	Şekil 29
Yedek sigorta	24	10A	Şekil 29
Yedek sigorta	25	15A	Şekil 29
Yedek sigorta	26	20A	Şekil 29
Yedek sigorta	27	30A	Şekil 29

AKÜNÜN BOŞALMASI

Öncelikle; akünün zayıflamasını engelleyip, uzun ömürlü olmasını sağlamak için "Otomobilin bakımı" bölümünü okuyunuz.

OTOMOBİLİN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI

Bu bölümde yer alan "Otomobilin takviye ile çalıştırılması" bölümüne bakınız.

AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ

Aküyü düşük bir amper değerinde ve yaklaşık 24 saatlik bir süre içerisinde, yavaşça şarj edilmesi tavsiye edilir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

1) Akü kutup başlarının elektrik bağlantılarını sökünüz.

2) Şarj cihazı kablolarını akü kutup başlarına bağlayınız.

3) Şarj cihazını çalıştırınız.

4) Şarj işlemini tamamladığınız zaman, akü bağlantılarını sökmeden önce şarj cihazını kapatınız.

5) Kabloları akü kutup başlarına doğru olarak tekrar bağlayınız.

Akü suyu zehirli ve aşındırıcıdır. Deri veya gözler ile temas ettirmeyiniz. Aküyü doldurma işlemi iyi bir şekilde havalandırılmış, alevlerden veya muhtemel kıvılcım kaynaklarından uzak bir yerde yapılmalıdır: patlama ve yangın tehlikesi.

Donmuş bir aküyü asla şarj etmeye kalkışmayınız; önce akü çözülmeye bırakılmalıdır. Aksi takdirde patlama tehlikesi vardır. Eğer akü donmuş ise iç elemanlarının zarar görüp görmediğinden (kısa devre riski) ve gövdesinin çatlamadığından (zehirli ve aşındırıcı sıvının dışarıya akma riski) emin olunuz.

Motoru çalıştırmak için kesinlikle akü şarj cihazı kullanmayınız. Bu şekilde, elektronik sistemlere ve özellikle de ateşleme ve yakıt besleme elektronik kontrol ünitelerine zarar verebilirsiniz.

OTOMOBİLİN KALDIRILMASI

KRİKO İLE

Bu bölümde yer alan "Lastik patlaması" kısmına bakınız.

Kriko sadece lastik değişimi içindir. Otomobilin altında yapılacak tamiratlar için kesinlikle kullanılmamalıdır.

Krikonun yanlış yerleştirilmesi, kaldırılan otomobilin düşmesine sebep olabilir. Krikoyu, taşıyacağı yük kapasitesinin üzerindeki ağırlıkları kaldırmak için kullanmayınız.

Aşağıdaki açıklamaları göz önünde bulundurunuz.

– Kriko hiçbir ayar gerektirmez.

– Kriko tamir edilemez; arızalandığında yenisi ile değiştirilir;

– Krikoya sadece takım setinde yer alan kaldırma kolu takılabilir.

GARAJ KRİKOSU İLE

Ön taraftan

Otomobil sadece, kriko kolu; vites kutusu diferansiyel ünitesi altına, **şekil 31**'de gösterildiği gibi, düz bir tahta parçası veya kauçuk bir parça yerleştirilerek kaldırılabilir.

Motor/karterin altına siper (ses geçirmez panel) monte edilmiş olan otomobiller, ön taraftan kaldırılamazlar.



şekil 31

Yan taraftan

Otomobil, sadece orta kapı direğinin alt kısmından; kriko kolu, özel bir destek parçası kullanılarak yerleştirildikten sonra kaldırılır (**şekil 32**). Alternatif olarak, bir tahta parçası kullanılabilir (**şekil 33**) (boyutlar mm olarak verilmiştir).

Yan traversin **A** çıkıntısı, tahta parçasının **B** oluğu içine oturmalıdır.

Otomobil arka taraftan (gövdenin veya süspansiyonun alt kısımlarından yararlanılarak) kaldırılmalıdır.

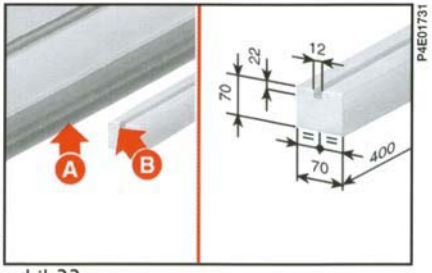
LİFT İLE

Otomobil, liftin kollarının uç kısımları **şekil 34**'de gösterilen bölgelere yerleştirilerek kaldırılmalıdır.

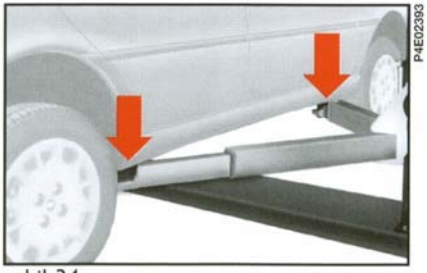
Liftin kollarının, otomobilin karoserini veya yan trimi zorlamamasına çok dikkat ediniz. Liftin kollarını doğru olarak ayarlayınız ve eğer gerekiyor ise, bir tahta veya lastik takoz yerleştiriniz.



şekil 32



şekil 33



şekil 34

OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ

Çeki kancası, otomobiliniz ile birlikte standart olarak verilir ve takım setinde yer alır.

Çeki kancasının takılması:

1) Çeki kancasını alınız.

2) Ön tampon (**şekil 36**) veya arka tampon (**şekil 35**) üzerinde çeki kancasının takılacağı yerdeki kapağı, bir tornavidayı kapağın üzerindeki oyuğa levye gibi takarak çıkartınız.

3) Çeki kancasını dişli pime takarak (**arka-şekil 35; ön-şekil 36**) sonuna kadar sıkınız.

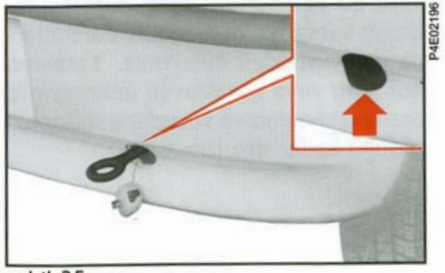
Otomobil çekilirken, çeki kancası ve otomobilin çekilmesi ile ilgili özel trafik kurallarına uyulması gerekir.

Otomatik vitesli tiplerde, otomobil yetersiz yağlama nedeniyle vites kutusunun zarar görmemesi için ön tarafından kaldırılmalıdır. Bununla birlikte, acil durumlarda vites kolu N konumuna getirilerek elle bir kaç metre itilebilir (SPEEDGEAR OTOMATİK VİTES kullanılması bölümüne bakınız).

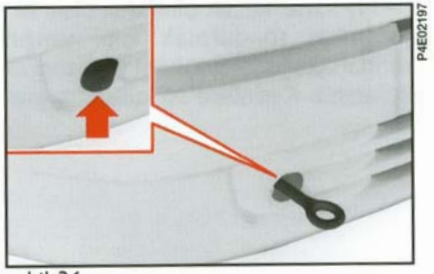
Otomobili çekerken, esnek halatlar kullanmayınız (metal teller, kordonlar, vs). Otomobil altındaki elemanların zarar görmemesi için uç kısımlarında uygun mafsallar bulunan rijit baralar ile çekilmelidir.

Otomobili çekmeye başlamadan önce, kontak anahtarını önce MAR ve sonra STOP pozisyonuna çeviriniz. Anahtarı çıkartmayınız. Eğer anahtar çıkartılır ise, direksiyon otomatik olarak kilitlenir ve tekerleklerin dönmesi engellenir.

Otomobil motor çalışmadan çekiliyor iken, servo fren sisteminden ve hidrolik direksiyon sisteminden yararlanamadığınız için, fren pedalı ve direksiyon için daha fazla kuvvet gerektiğini unutmayınız. Çekilen otomobil, mümkün olduğunca yumuşak ve alacağı darbeleri sönümlemek için yavaş çekilmelidir.



şekil 35



şekil 36

BİR KAZA OLMASI

– Sakin olmak önemlidir.

– Eğer doğrudan kaza ile ilgili değil iseniz, kazadan en az 10 metre mesafede durunuz.

– Eğer otobanda iseniz, otomobiliniz ile emniyet şeridini kapatmayınız.

– Motoru durdurunuz ve dörtlü flaşörü yakınız.

– Eğer gece ise, farlarınız ile kaza yerini aydınlatınız.

– Dikkatli davranınız, ezilme tehlikesine karşı kendinizi koruyunuz.

– Eğer kapılar açılmıyor ise, otomobilden çıkmak için lamine ön camı kırmaya çalışmayınız. Arka cam ve yan camlar daha kolay kırılır.

– Kırmızı üçgen reflektörü, açıkça görülebileceği ve otomobilden gerektiği kadar uzağa yerleştirerek, kazaya dikkat çekiniz.

– Mümkün olduğu kadar doğru bilgi vererek, acil yardım çağırınız. Otobanda iseniz özel acil durum telefonlarını kullanınız.

– Otobanda, özellikle görüş kötü iken yığılmalar olduğunda, diğer araçların duran araçlara çarpma ihtimali oldukça yüksektir. Derhal aracınızdan çıkınız ve bariyerlerin arkasına sığınınız.

– Kazaya karışan araçların kontak anahtarlarını çıkartınız.

– Eğer benzin veya başka kimyasal maddelerin kokusunu alırsanız, sigara içmeyiniz ve tüm sigaraların söndürüldüğünden emin olunuz.

– Ne kadar küçük olurlarsa olsunlar, yangınları söndürmek için; yangın söndürücü, battaniye, kum veya toprak kullanınız. Kesinlikle su kullanmayınız.

HERHANGİ BİRİNİN YARALANMASI

– Yaralıyı kesinlikle yalnız bırakmayınız. Kazaya doğrudan karışmayanlar için de yardım etme zorunluluğu vardır.

– Yaralının etrafına toplanmayınız.

– Yaralıyı, yardımın gelmekte olduğuna ve kısa sürede ulaşacağına ikna ediniz. Paniğe kapılması halinde, yaralıyı sakinleştirmek için yakınında durunuz.

– Yaralıları tutan emniyet kemerlerini çözünüz veya kesiniz.

– Yaralıya içecek bir şey vermeyiniz.

– Aşağıdaki durumlar haricinde, yaralıyı kımıldatmayınız.

– Yaralı kişiyi sadece, otomobilin yanma tehlikesi varsa, suya gömülüyorsa veya bir uçurumdan aşağı düşmesi ihtimali varsa, ya da benzeri durumlarda otomobilden çıkartınız. Yaralının kollarını veya bacaklarını çekmeyiniz, başını eğmeyiniz ve vücudunu mümkün olduğu kadar düz tutunuz.

İLK YARDIM ÇANTASI

İlk yardım çantasında (**şekil 37**) en azından aşağıdakiler bulunmalıdır:

– Yaraları örtmek ve temizlemek için steril gazlı bez.

– Değişik genişliklerde sargı bezleri.

– Değişik boyutlarda antiseptik yara bantları.

– Bir rulo flaster.

– Bir paket pamuk.

– Bir şişe dezenfektan.

– Bir paket kağıt mendil.

– Yuvarlak uçlu bir makas.

– Bir cımbız.

– İki adet turnike (kanamayı durdurmak için).

İlk yardım çantasına ilave olarak, otomobilde bir battaniye bulundurulması da uygundur.

İlk yardım çantası ve yangın söndürücü, Fiat Aksesuar Serisi'nde mevcuttur.



şekil 37

OTOMOBİLİN BAKIMI

Fiat Palio; periyodik bakım işlemleri de dahil olmak üzere, her şeyi ile yepyeni bir otomobildir. Örneğin; geleneksel 1.500 kilometrede yapılan bakım bu otomobilde gereksiz bulunarak, ilk periyodik bakım 20.000 kilometrede yapılmaktadır. Bununla birlikte; sıvı seviyelerinin, lastik basınçlarının kontrolü gibi rutin bakım işlemler yapılmalı ve gerekiyor ise seviyeler tamamlanmalıdır.

Otomobilinizi yıllarca mükemmel bir durumda tutabilmenin ve onun emniyetli, çevre dostu ve ekonomik kullanım özelliklerini koruyabilmenin en iyi yolunun uygun bir şekilde bakımının yapılması olduğunu unutmayınız.

Garantinin geçerli olması için; ⚠ sembolü ile belirtilen bölümlerdeki bakım kurallarını uygulamanızın esas olduğunu da aklınızdan çıkartmayınız.

PERİYODİK BAKIM 125
PERİYODİK BAKIM TABLOSU 126
YILLIK BAKIM PLANI 128
İLAVE KONTROLLER 128
SEVİYE KONTROLLERİ 131
HAVA FİLTRESİ 137
POLEN FİLTRESİ 137
AKÜ 138
ELEKTRONİK KONTROL ÜNİTELERİ 141
BUJİLER 141
LASTİKLER 142
HORTUMLAR 144
ÖN/ARKA CAM SİLECEKLERİ 144
KLİMA 146
KAROSER 146
OTOMOBİLİN İÇİ 149

PERİYODİK BAKIM

Otomobilinizin uzun yıllar mükemmel durumda kalabilmesi için, bakımının doğru olarak yapılması şarttır.

Bu sebeple, Tofaş her 20,000 kilometrede bir yapılan kontrol ve bakım işlemi programlamıştır.

Bu arada periyodik bakımın otomobilin tüm ihtiyaçlarının tümüne cevap veremeyeceğini hatırınızda tutunuz: 20.000 km'lik bakım sürecine gelinmeden önce ve bunun sonrasındaki süreçlerdede, bir periyodik bakım ile bir sonraki bakımın arasında kalan devrede düzenli olarak bazı kontroller yaptırmanız gerekir. Örneğin; sıvı seviyeleri, lastik hava basınçları gibi.

ÖNEMLİ Üretici firma periyodik bakım kuponlarında belirtilen kontrollerin yapılmasını talep eder. Aksi takdirde, garanti iptal edilebilir.

Periyodik bakım işlemleri yetkili **Tofaş** servislerinde uygulanır. Bu bakım hizmetlerinin yapılması için, yetkili servisler otomobil sahibinden belirli bir miktarda ücret talep ederler.

Eğer yapılması gereken işlemlere ek olarak parça değişimi veya tamiratlar gerekiyor ise, bu işlemler sadece müşterinin onayı alınarak yapılır.

Garanti süresi içinde değiştirilen motor yağı ve filtre gibi sarf malzemelerinin ücreti müşteriden alınır.

ÖNEMLİ Küçük problemlerde, bir sonraki periyodik bakım için kilometrenin dolması beklenmeden derhal yetkili bir **Tofaş** servisine başvurulmalıdır. Otomobiliniz periyodik bakım için gereken kilometreyi doldurmasa bile, yılda en az bir kez bakımının yapılması gerekir.

DİKKAT 1.3 ve 1.9 dizel motorlarda motor yağı ve motor yağ filtresi değişimi her 10.000 km'de bir yapılması gerekmektedir.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

1000 kilometre	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Lastiklerin aşınma ve durumlarının kontrolü, lastik hava basınçlarının ayarlanması	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aydınlatma sisteminin çalışma kontrolü (farlar, sinyaller, flaşör, bagaj ve kabin içi aydınlatma, torpido gözü, gösterge tablosu uyarı lambaları vs.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cam silecek ve yıkama sisteminin çalışma kontrolü, su fıskiyelerinin ayarlanması	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ön/arka cam sileceklerinin pozisyon/süpürgelerinin aşınma kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ön disk fren balatalarını durumu ve aşınma kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Arka fren kampanalarının durumu ve balataların aşınma kontrolü			●			●			●
Görsel kontroller : karoserinin dış kısmı, gövde altı koruyucu maddeleri, borular (egzoz-yakıt besleme-fren), kauçuk elemanlar (körükler, hortumlar,burçlar vs.) fren ve besleme sisteminin esnek boruları	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Çeşitli aksesuar kumanda kayışlarının gerginlik kontrolü ve gerekiyor ise ayarı (otomatik kayış gerdiricili motorlar hariç)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Çeşitli kumanda kayışlarının durumlarının görsel kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Supap boşluklarının kontrolü, ayarı (1.2 8V tipler)		●		●		●		●	
El freni kurs ayarının kontrolü		●		●		●		●	
Egzoz emisyonları kontrolü		●		●		●		●	
Yakıt buharı önleme sisteminin kontrolü				●				●	

1000 kilometre	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Yakıt filtresinin değiştirilmesi	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hava filtresinin değiştirilmesi	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Seviyelerin tamamlanması (soğutma suyu, frenler, ön cam yıkayıcı, akü gibi)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Triger kayışının durumunun kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Triger kayışının değişimi (*)						●			
Bujilerin kontrolü, gerekirse değişimi	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Motor kontrol sisteminin çalışma kontrolü (test soketi ile)		●		●		●		●	
Vites kutusu/diferansiyel yağ seviye kontrolü				●				●	
Motor yağı değişimi	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Yağ filtresi değişimi	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fren hidroliği değişimi (veya her 2 yılda bir)			●			●			●
Polen filtresi değişimi (veya her yıl) (mevcut ise)	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(*) veya zor şartlarda (soğuk hava, şehir içi trafikte uzun süre bekleme) kullanımlarda 3 yılda bir veya yapılan kilometreye bakılmaksızın her 5 yılda bir.

YILLIK BAKIM PLANI

Yılda 20.000 km'nin altında yol yapan otomobiller için (örneğin 10.000 km) aşağıdaki kontrolleri içeren bir yıllık bakım planı hazırlanmıştır.

– Lastiklerin durum/aşınma kontrolü, gerekiyor ise hava basınçlarının ayarlanması (yedek lastik dahil).

– Aydınlatma sisteminin çalışma kontrolü (farlar, sinyaller, flasör, bagaj ve kabin içi aydınlatma, torpido gözü, gösterge tablosundaki uyarı lambaları, vs).

– Ön cam silme/yıkama sisteminin kontrolü, su fiskiyelerinin ayarlanması.

– Ön/arka cam sileceklerinin pozisyon/aşınma kontrolü.

– Ön disk fren balatalarının aşınma kontrolü.

– Görsel kontroller: motor, vites kutusu, kardan mili, borular (egzoz-yakıt besleme), kauçuk elemanlar (körükler, hortumlar, burçlar, vs), fren ve yakıt sisteminin esnek boruları.

– Akünün şarj durumu.

– Çeşitli kumanda kayışlarının görsel kontrolü.

– Sıvı seviyelerinin kontrolü ve tamamlanması (motor soğutma suyu, cam yıkama suyu, akü sıvısı vs).

– Motor yağı değişimi.

– Motor yağ filtresi değişimi.

– Polen filtresi değişimi (mevcut ise).

İLAVE KONTROLLER

Her 1000 km'de veya uzun yolculuklardan önce, kontrol ve gerekiyor ise tamamlanmaları gereken sıvı seviyeleri:

– Soğutma suyu seviyesi

– Fren hidroliği seviyesi

– Direksiyon hidroliği seviyesi

– Akü elektrolit seviyesi

– Ön cam yıkama sıvısı seviyesi

– Lastik durumları ve basınçları

Her 3.000 km'de bir motor yağ seviyesini kontrol ediniz ve gerekiyor ise tamamlayınız.

Özellikle Fiat marka araçlar için hazırlanmış ve üretilmiş ürünleri kullanmanızı tavsiye edilir ("Teknik Özellikler" bölümünde verilen "Kapasiteler" tablosuna bakınız).

ÖNEMLİ – Motor yağı

Eğer otomobil genellikle aşağıda belirtilen ağır koşullarda kullanılıyor ise, motor yağını Periyodik Bakım Tablosu'nda belirtilenden daha sık değiştiriniz.

– Tozlu, kumlu veya çamurlu yollarda kullanım,

– Römork veya karavan çekilmesi,

– Sürekli tekrar edilen kısa yolculuklarda (7-8 km' den daha az),

– Sık sık rölantide çalışır halde bırakılan veya düşük hızda uzun mesafeler kateden araçlarda (taksiler veya evlere dağıtım yapan araçlar gibi).

ÖNEMLİ - Hava filtresi

Eğer otomobilinizi tozlu yollarda kullanıyor iseniz; hava filtresini Periyodik Bakım Tablosu'nda belirtilenden daha sık değiştiriniz.

Eğer otomobilinizi kullanış şekliniz ile ilgili olarak, motor yağı veya hava filtresini ne kadar sürede değiştirmeniz gerektiği konusunda şüpheye düşerseniz, yetkili bir **Tofaş** servisine danışınız.

ÖNEMLİ – Polen filtresi

Eğer otomobil sık sık tozlu ve son derece kirli bir ortamda kullanılıyor ise, filtre elemanını daha sık değiştiriniz. Özellikle yolcu kabinine giren hava miktarında bir azalma olduğunda filtre elemanının değiştirilmesi gerekir.

ÖNEMLİ - Akü

Akü suyunun (elektrolit) donması ihtimalinden kaçınmak için, tercihan soğuk mevsimlerin başında akü şarj durumunu kontrol etmelisiniz.

Eğer otomobil genellikle kısa yolculuklar için kullanılıyor ise veya üzerinde özellikle piyasadan alınan ve kontak anahtarı çıkartıldığı zaman bile sürekli elektrik tüketen aksesuarlar varsa, bu kontrolün daha sık yapılması gereklidir.

Otomobil sıcak iklimlerde veya özellikle ağır koşullarda kullanılıyor ise akü elektrolit seviyesini Periyodik Bakım Tablosu'nda belirtilenden daha sık değiştiriniz.

ÖNEMLİ – Yakıt filtresi

Motorun çalışmasında herhangi bir zorlanma görüyor iseniz yakıt filtresinin durumunu kontrol ediniz.



Otomobilin bakımı yetkili bir Tofaş servisinde yaptırılmalıdır. Rutin bakım işlemlerine müdahale ettiğinizde ve ufak tamir işlerini kendiniz yapmak istediğinizde; daima uygun teçhizatları, orijinal yedek parçaları ve gerekli sıvıları kullandığınızdan emin olunuz. Eğer hiç tecrübeniz yoksa, bu işlemleri kendiniz yapmayınız.



Eğer sık sık römork çekiyorsanız, periyodik kontrolleri daha sık yaptırınız.



Eşarplar, atkılar, kravatlar ve bol giysiler hareketli parçalara takılarak tehlikeli durumlara sebep olabilirler.



Farklı özellikte sıvılar ile seviye tamamlamayınız; otomobilde ciddi hasarlara yol açabilirsiniz.



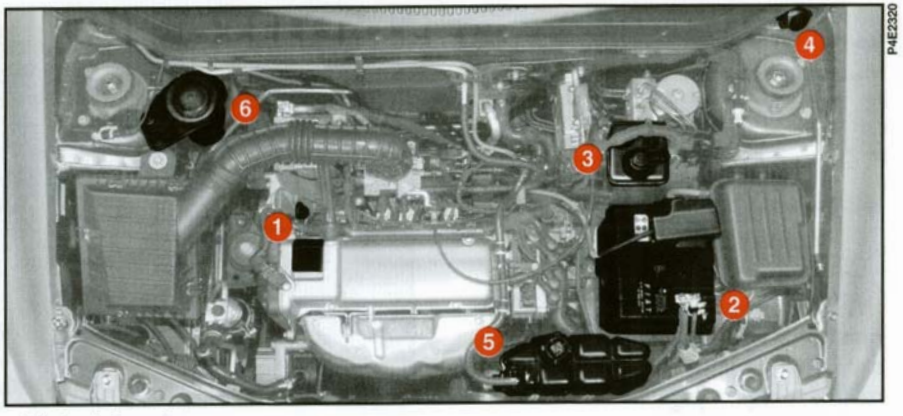
Kriko sadece otomobilin lastiğinin patlaması halinde kullanılmak üzere verilmektedir. Krikoyu bu işlemin dışında, yani otomobilin bakım için kaldırılmasında kullanmayınız bakım veya herhangi bir değişim için otomobilin kaldırılması özel şekillerde ve sadece yetkili Tofaş servislerinde yapılmalıdır.



Motor bölmesinde yanıcı gazlar olabileceğinden dolayı, bu bölümde çalışırken sigara içmeyiniz.

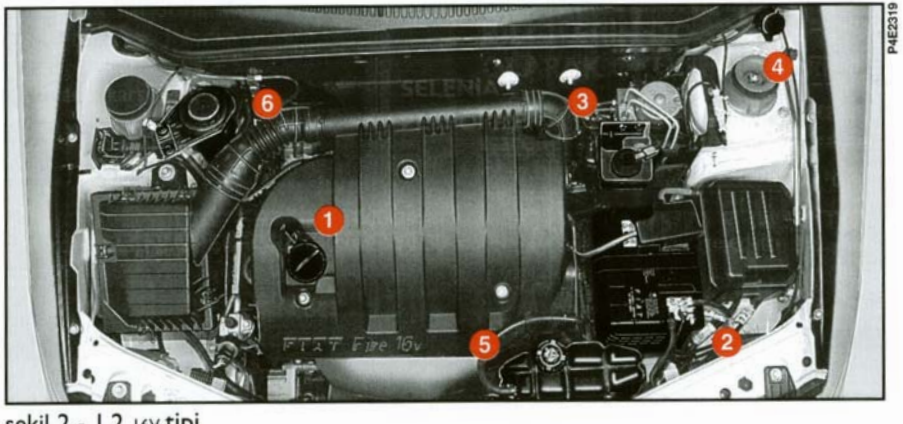
SEVİYE KONTROLLERİ

1. Motor yağı - **2.** Akü - **3.** Fren-kavrama hidrolik sıvısı - **4.** Cam yıkama suyu - **5.** Motor soğutma suyu - **6.** Hidrolik direksiyon yağı.



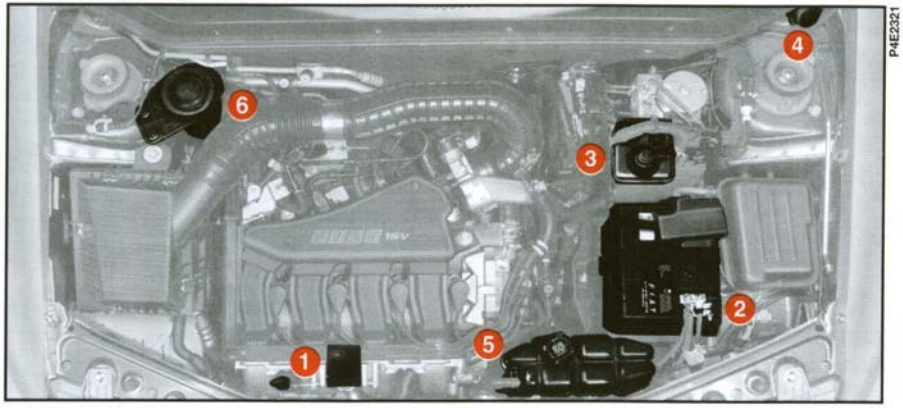
şekil 1 - 1.2 8V tipi

1. Motor yağı - **2.** Akü - **3.** Fren-kavrama hidrolik sıvısı - **4.** Cam yıkama suyu - **5.** Motor soğutma suyu - **6.** Hidrolik direksiyon yağı.



şekil 2 - 1.2 16V tipi

1. Motor yağı - **2.** Akü - **3.** Fren-kavrama hidrolik sıvısı - **4.** Cam yıkama suyu - **5.** Motor soğutma suyu - **6.** Hidrolik direksiyon yağı.



şekil 3 - 1.6 16V tipi

MOTOR YAĞI

Şekil 4: 1.2 8V tipi

Şekil 5: 1.2 16V tipi

Şekil 6: 1.6 16V tipi

Motorun yağ seviyesi, otomobil düz bir yerde ve motor hala sıcak iken kontrol edilmelidir (motoru durdurduktan yaklaşık 10 dakika sonra).

Motor yağı seviyesi çubuk üzerindeki **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olmalıdır.

MIN ve **MAX** işaretleri arasındaki bölüme karşı gelen yağ miktarı yaklaşık bir litredir.

Eğer motor sıcak ise yanma tehlikesi olduğundan dolayı motor kaputu altına sokarken çok dikkatli olunuz. Motor sıcak iken elektrikli fanın çalışmaya başlayıp, yaralanmalara sebep olabileceğini unutmayınız.

Eşarplar, atkılar, kravatlar ve bol giysiler hareketli parçalara takılarak tehlikeli durumlara sebep olabilirler.

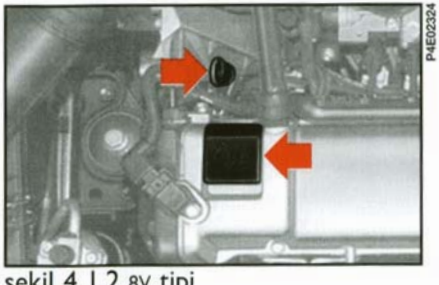
ÖNEMLİ Motor yağı seviye kontrolü ve değişimi "Periyodik Bakım Tablosu"nda belirtilen kilometrelerde yapılmalıdır.

Eğer yağ seviyesi **MIN** işaretine yakın veya altında ise, doldurma deliğinden **MAX** seviyesine ulaşana kadar yağ doldurunuz.

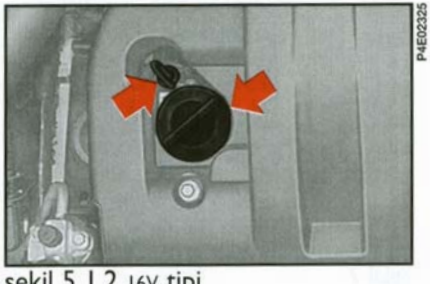
Yağ seviyesi kesinlikle **MAX** işaretini geçmemelidir.

ÖNEMLİ Motor yağının seviyesini kontrol ettikten sonra **MAX** çizgisinin üzerinde görünüyor ise yağın doğru şekilde tamamlanmasını sağlamak için bir yetkili **Tofaş** servisine gidiniz.

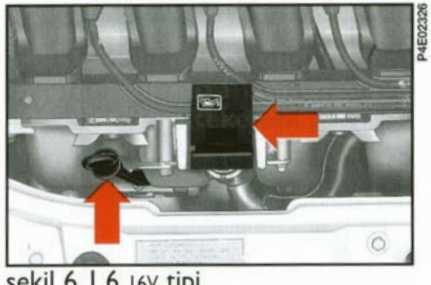
ÖNEMLİ Motor yağını tamamladıktan veya değiştirdikten sonra, motoru durdurup birkaç dakika bekledikten sonra yağ seviyesini kontrol ediniz.



şekil 4 1.2 8V tipi



şekil 5 1.2 16V tipi



şekil 6 1.6 16V tipi

Motorda mevcut olan yağlardan değişik özelliklere sahip yağlar ile seviye tamamlamayınız.

MOTOR YAĞ TÜKETİMİ

Otomobil yeni iken, motor parçaları birbirine alışmalıdır. Motor yağı tüketimi, ancak 5.000 ÷ 6.000 km yol yapıldıktan sonra sabit olarak düşünülebilir.

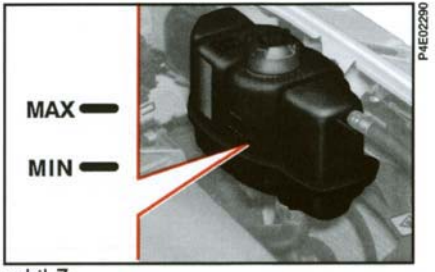
ÖNEMLİ Motor yağ tüketimi otomobilin kullanılış ve sürüş şekillerine göre farklılıklar gösterebilir.

Kullanılmış motor yağları ve yağ filtreleri çevreye zarar veren maddeler içerirler. Yağ ve filtre değişimi için bir yetkili Tofaş servisine gitmeniz tavsiye edilir. Servisler, kullanılmış yağ ve filtrelerin; kanunlara uygun ve çevreye zarar vermeyecek bir şekilde yok edilmesini sağlayan sistemlerle donatılmaktadır.

MOTOR SOĞUTMA SİSTEMİ

şekil 7

Motor çok sıcak iken kendinizi yakma tehlikesi olduğundan dolayı, genleşme kapağını açmayınız.



şekil 7

Motor soğutma suyu seviyesi, motor soğuk iken kontrol edilmeli ve rezervuar üzerindeki **MIN** referans işaretinin altında olmamalıdır.

Eğer yeterince soğutma suyu yok ise, yarı yarıya karıştırılmış %50 saf su ve %50 **PARAFLU**[11] karışımını doldurma deliğinden **MAX** çizgisine yakın bir noktaya gelecek kadar rezervuara dökünüz.

Yarı yarıya karıştırılmış saf su ve **PARAFLU**[11], motoru –35°C'ye kadar korumaktadır.

Soğutma sistemi basınçlıdır. Kapağı değiştirmeniz gerekir ise, sisteme zarar vermemek için orijinal parça kullanınız.

ÖN/ARKA CAM YIKAMA SIVISI şekil 8

Sıvıyı ilave etmek için, kapağı çıkartınız. Daha sonra su ve **DPI** karışımını aşağıdaki oranlarda doldurunuz:

– Yazın; %30 **DPI** ve %70 su.

– Kışın; %50 **DPI** ve %50 su.

Sıcaklık –20°C'nin altına düşerse, sulandırılmamış **DPI** kullanınız.

ÖNEMLİ Ön cam yıkama suyu kabı boş iken yola çıkmayınız. Görüşünüzü artırmak için ön cam yıkama sisteminin kullanılması gereklidir.

Bir seviye kontrol çubuğu (**şekil 9**) cam yıkama sıvı kabı içersindeki miktarı göstermektedir.

Piyasada bulunan bazı cam yıkama sıvısı katkıları yanıcıdır. Motor bölmesi içindeki sıcak parçalar ile temas etmeleri halinde alev alabilirler.

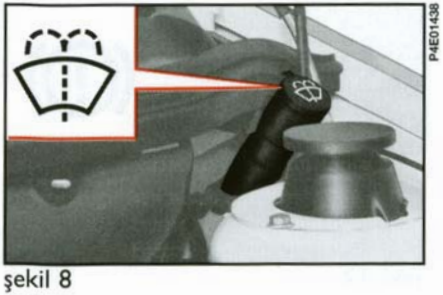
Ön/arka cam yıkama suyu kabı boş iken pompaya zarar vermemek için cam yıkama tertibatını çalıştırmayınız.

HİDROLİK DİREKSİYON YAĞI şekil 10

Otomobil düz yerde duruyor ve motor soğuk iken; yağ seviyesinin, rezervuar üzerinde yer alan **MIN** ve **MAX** referans işaretleri arasında olduğunu kontrol ediniz.

Yağ sıcak iken seviye **MAX** işaretini geçebilir.

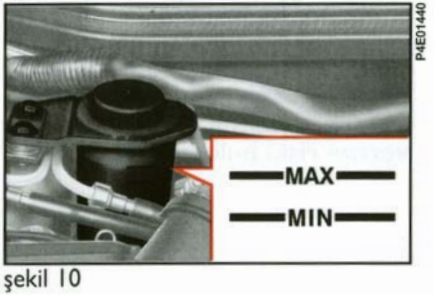
Eğer gerekiyor ise, rezervuardaki yağ ile aynı özelliklere sahip yağ ilave edilebilir.



şekil 8



şekil 9



şekil 10

Hidrolik direksiyon yağı kolaylıkla alev aldığından dolayı, motorun sıcak bölümleri ile temas etmemesine dikkat ediniz.

Hidrolik direksiyon sisteminin yağ tüketimi oldukça azdır. Eğer otomobili kısa bir süre kullandıktan sonra seviye tamamlamak gerekir ise, bir yetkili Tofaş servisine sistemde kaçak olup olmadığını kontrol ettiriniz.

Motor çalışıyor iken direksiyonu kursunun sonuna kadar döndürüp peş peşe 15 saniyeden fazla tutmayınız. Ses yapma ve sisteme zarar verme riski bulunmaktadır.

FREN - HİDROLİK SIVISI

Şekil 11: ABS mevcut tipler
Şekil 12: ABS mevcut olmayan tipler

Rezervuardaki yağ seviyesinin maksimum seviyede olduğunu kontrol ediniz.

Periyodik olarak rezervuar kapağını bastırarak gösterge tablosundaki uyarı lambasını kontrol ediniz (kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken); gösterge tablosundaki (!) uyarı lambasının yanması gerekir.

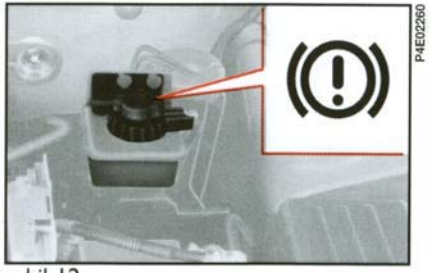
Eğer yağ eklemeniz gerekir ise, sadece DOT4 tipi yağ kullanınız. Özellikle, fren sistemine orijinal olarak doldurulmuş olan **TUTELA TOP 4** kullanmanız tavsiye edilir.

Rezervuardaki yağ seviyesi **MAX** referans işaretini geçmemelidir.

Otomobilinizin boyasına, oldukça aşındırıcı olan fren hidrolik sıvısı damlatmaktan kaçınınız. Eğer damlar ise, derhal su ile yıkayınız.



şekil 11



şekil 12

Fren hidrolik sıvısı zehirli ve oldukça aşındırıcıdır. Kazara temas edilmesi halinde, etkilenen bölgeyi su ve sabun ile yıkayıp, durulayınız. Eğer içilirse, derhal doktor çağırınız.

Kutu üzerindeki ◎ sembolü sentetik tip fren hidroliğinin, mineral tip hidrolikten ayırt edilmesini sağlar. Mineral tipte hidrolik kullanılması, özel frenleme sistemin özel kauçuk contalarını tamir edilemeyecek biçimde tahrip eder.

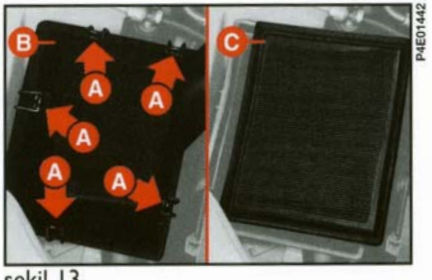
ÖNEMLİ Fren hidroliği higroskopiktir (havadaki nemi çeker). Bu sebeple, eğer otomobil nem oranının yüksek olduğu yerlerde kullanılıyor ise, fren hidroliğinin Periyodik Bakım Programı'nda belirtilenden daha sık değiştirilmesi gerekir.

HAVA FİLTRESİ

DEĞİŞTİRİLMESİ şekil 13

A yaylarını kurtarıp **B** kapağını çıkartınız ve **C** filtre elemanını alınız.

Hava filtresi üzerinde yapılacak olan herhangi bir temizlik ona ve dolayısiyle motora ağır zararlar verebilir. Bu nedenle tozlu yollarda kullanılan otomobillerin hava filtre elemanlarının periyodik bakım tablosunda gösterilen süreçlere bağlı kalmayarak daha sık aralıklarla değiştirilmesi tavsiye edilir.



şekil 13

POLEN FİLTRESİ (bazı tiplerde)

DEĞİŞTİRİLMESİ

Otomobilin tozlu yollarda veya kirli havalarda sık sık kullanılması halinde filtre elemanı daha sık değiştirilmelidir; filtre özellikle kabin içerisine giren havanın belirgin bir şekilde azalması durumunda da değiştirilmelidir.

Polen filtresinin değiştirilmesi için otomobilinizi bir yetkili **Tofaş** servisine götürünüz.

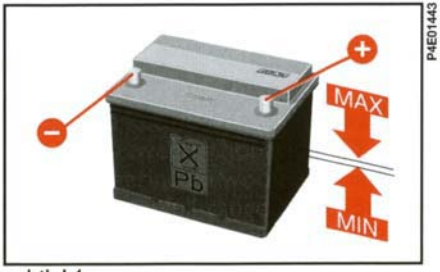
ÖNEMLİ Filtrenin değiştirilmemesi halinde, klima sisteminin verimi fark edilir şekilde azalabilir.

AKÜ

Fiat Palio'nun aküsü "Fazla Bakım Gerektirmeyen" tiptendir; normal şartlar altında, saf su ile seviye tamamlanmasını gerektirmez.

Otomobil düz bir yere park edildiğinde; akü sıvısının (elektrolit) seviyesi, akü üzerindeki iki referans işaretinin arasında olmalıdır.

Eğer seviye MIN referans işaretinin altında ise (şekil 14), otomobilinizi bir yetkili Tofaş servisine gösteriniz.



şekil 14

Akünün, elektrolit seviyesi düşük iken kullanılması; tamir edilemeyecek şekilde zarar görmesine, gövdesinin çatlamasına ve sıvının tamamının dışarı akmasına sebep olabilir.

Akünün şarj edilmesi ile ilgili olarak "Acil durumda yapılacaklar" bölümüne bakınız.

Akü sıvısı zehirli ve aşındırıcıdır. Deri ve gözler ile temas ettirmeyiniz. Ateş ve muhtemel kıvılcım kaynaklarını aküye yaklaştırmayınız; yangın ve patlama tehlikesi.

Eğer otomobil uzun bir süre için soğuk bir ortamda kalacak ise, donmasını önlemek için aküyü sökünüz ve daha sıcak bir ortamda saklayınız.

Donmuş bir aküyü şarj etmeye kalkışmayınız. Önce normal haline dönmesini bekleyiniz, aksi takdirde patlama tehlikesi vardır. Eğer akü donmuş ise, içindeki elemanlarda kopukluklar (kısa devre riski) olmadığından ve gövdesinin çatlamadığından (zehirli ve aşındırıcı sıvının dışarı akması riski) emin olunuz.

Aküler çevreye zarar veren maddeler ihtiva ederler. Akünüzü bir yetkili Tofaş servisinde değiştirmeniz tavsiye edilir. Servisler, kullanılmış akülerin kanunlara uygun ve çevreye zarar vermeyecek şekilde yok edileceği sistemler ile donatılmaktadır.

Elektrikli ve elektronik aksesuarların yanlış takılması otomobilinizde ciddi hasarlara yol açabilir.

AKÜNÜN ÖMRÜNÜN UZATILMASI İÇİN YARARLI TAVSİYELER

Otomobilinizi park ettiğinizde; kapıların, bagajın ve motor kaputunun iyice kapalı olduğundan emin olunuz. İç aydınlatma lambaları sönük olmalıdır.

Motor çalışmıyor iken, güç çeken aksesuarları (radyo, dörtlü flaşör gibi) uzun süre açık bırakmayınız.

ÖNEMLİ Eğer akü şarjı %50'nin altına düşmüş vaziyette bırakılır ise; sülfatlama sebebi ile hasara uğrar, motorun çalışması bozulur ve elektrolitin donma ihtimali artar (–10°C'de donma görülebilir).

Eğer otomobil uzun bir süre kullanılmayacak ise, "Otomobilin Kullanılması" bölümünde yer alan "Uzun süreli park" kısmına bakınız.

Otomobilinizi satın aldıktan sonra, sürekli elektrik çeken ilave aksesuarlar (alarm sistemleri, cep telefonu araç kiti, uydu fonksiyonlu hırsızlık önleme sistemli radyo ve navigatör, vs) takmak isterseniz; bir yetkili **Tofaş** servisine gidiniz. Buradaki uzman personel, size aksesuar serisinden en uygun aksesuarları önermenin yanı sıra, otomobilin elektrik sisteminin yeterli olup olmadığını kontrol edecek veya daha yüksek kapasitede bir akünün monte edilmesinin gerekip gerekmediğini de belirleyecektir.

Bu sistemler, kontak anahtarı yerinden çıkartıldığında da (otomobil park halinde) aküden güç çekmekte ve aküyü yavaş yavaş boşaltabilmektedirler.

Bu sistemler (fabrikada veya daha sonra monte edilen), aşağıdaki tabloda da gösterildiği gibi, akünün her Ah değeri için 0,6 mA'dan fazla akım çekmemelidir:

Akü	Kabul edilen maksimum akım
50 Ah	30 mA

Ayrıca, motor çalışmıyor iken de yüksek akım çeken elektrikli cihazların (biberon ısıtıcısı, elektrikli süpürgeleri, cep telefonları, mini buzdolapları, vb), akünün boşalmasına sebep olabileceğini unutmayınız.

ÖNEMLİ Eğer otomobil üzerine ilave sistemler monte etmek ihtiyacını duyarsanız, uygun olmayan elektrik tesisatı bağlantıları yaptırmayınız. Bunlar özellikle güvenlik sistemlerini etkiliyor ise tehlikelidir.

OPTİK HİDROMETRE GÖSTERGELİ AKÜ (bazı tiplerde)

Tarifi

Bazı tipler/pazarlarda; akü, elektrolit seviyesinin ve akü şarj durumunun kontrol edilmesini sağlayan bir gösterge (**şekil 15-A**) ile donatılmıştır. Bu göstergenin monte edildiği akü, "Fazla bakım gerektirmeyen" tipte olduğundan dolayı, normal koşullarda, elektrolit seviyesinin saf su kullanılarak tamamlanması gerekmez. Bununla birlikte, akünün iyi durumda olduğundan emin olmak için, akü kapağı üzerinde yer alan gösterge vasıtası ile periyodik olarak kontrol edilmesi gerekir. Bu göstergenin orta bölgesi yeşil renkte, dış tarafı koyu renkte olmalıdır.

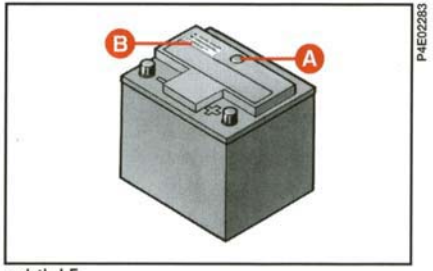
Eğer gösterge açık renkte veya orta bölgesi yeşil renkte olmayıp tamamen koyu renkte ise, bir yetkili **Tofaş** servisine başvurunuz.

Akü şarj durumunun kontrolü

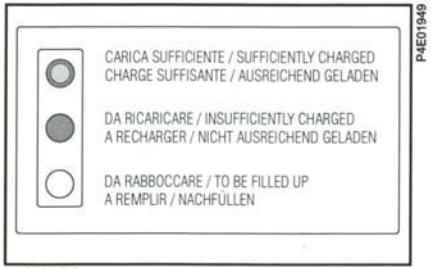
Akünün şarj durumu gösterge vasıtası kontrol edilebilir.

Göstergenin rengine bağlı olarak aşağıda verilen tabloda veya akü (**şekil 15-B**) üzerinde bulunan plakaya (**şekil 16**) bakınız.

Açık ve parlak renk	Elektrolit ilave ediniz	**Tofaş-Fiat** servisine başvurunuz
Ortasında yeşil renkli bölge bulunmayan koyu renk	Şarj durumu yetersiz	Şarj ediniz (**Tofaş-Fiat** servisine başvurulması tavsiye edilir)
Ortasında yeşil renkli bölge bulunan koyu renk	Elektrolit seviyesi ve şarj durumu yeterli	Hiçbir şey yapmayınız



şekil 15



şekil 16

ELEKTRONİK KONTROL ÜNİTELERİ

Otomobil normal olarak kullanılmakta ise, özel önlemlerin alınması gerekmez.

Bununla birlikte, elektrik sistemi üzerinde çalışıyor iseniz veya akünün takviye ile çalıştırılması gerekli ise, aşağıdaki kurallara dikkatle uymanız gerekir:

– Motor çalışırken; aküyü kesinlikle elektrik sisteminden sökmeyiniz.

– Aküyü şarj edecekseniz, elektrik sistemi ile bağlantılarını sökünüz. Son model akü şarj cihazları 20V'ye kadar ulaşan voltaj üretebilirler.

– Otomobili kesinlikle akü şarj cihazı ile çalıştırmayınız. Daima yardımcı bir akü kullanınız.

– Aküyü elektrik sistemine bağlarken çok dikkatli olunuz. Akü kutup başlarının doğru uçlara bağlandığından emin olunuz ve bağlantı işleminin uygun olarak yapıldığını kontrol ediniz. Akü yeniden bağlandığında; enjeksiyon/ateşleme sistemi kontrol ünitesinin dahili parametrelerine yeniden adapte olması gerekir ve bunun sonucu olarak; akü bağlandıktan sonraki ilk birkaç kilometrede otomobil daha önce olduğundan biraz farklı hareket edebilir.

– Kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken, elektronik kontrol ünitelerinin bağlantılarını söküp takmayınız.

– Akü kutup başlarını kesinlikle kıvılcım atlatarak kontrol etmeyiniz.

– Otomobil gövdesi üzerinde elektrik ark kaynağı yapıyor iseniz, elektronik kontrol ünitelerinin bağlantılarını sökünüz. Eğer sıcaklık 80°C'yi geçerse (karoser üzerinde özel işlemler gibi); üniteleri sökünüz.

Elektrik sistemi üzerinde; sistemin teknik özelliklerini göz önüne almadan yanlış bir şekilde yapılan değişiklikler veya tamiratlar yangın tehlikesi ile birlikte arızalara yol açabilirler.

BUJİLER

Bujilerin (**şekil 17**) temizliği ve sağlamlığı, motorun verimi ve kirliliğine sebep olan emisyonların azaltılması açısından çok önemlidir.

Bujinin görünüşünün bir uzman gözü ile incelenmesi, ateşleme sistemi ile ilgili olmasa bile bir arızanın tespit edilmesi için iyi bir yöntemdir. Bu sebeple, eğer motorda bir problem varsa; bujilerinizi bir yetkili **Tofaş** servisine kontrol ettiriniz.



şekil 17

Bujiler Periyodik Bakım Tablosu'nda belirtilen zamanlarda değiştirilmelidirler. Sadece belirtilen tipteki bujileri kullanınız: eğer ısıl değerleri gerekenden az ise veya belirtilen ömürleri garanti edilmemiş ise, problemler çıkabilir.

	Buji (tip)
1.2 8V	NGK BKR5EZ Champion RC10YCC Bosch FR8DE
1.2 16V	NGK DCPR8E-N
1.6 16V	NGK BKR5EZ Champion RC10YCC Bosch FR8DE

LASTİKLER

LASTİK HAVA BASINÇLARI

Yedek lastik de dahil olmak üzere, lastik basınçlarını 15 günde bir ve uzun yolculuklardan önce kontrol ediniz.

Lastik basınçları, lastik haraketsiz ve soğuk iken kontrol edilmelidir.

Otomobili kullandığınız zaman lastik basınçlarının artması normaldir. Lastikler sıcak iken basınçları kontrol etmeniz veya yeniden ayarlamanız gerekir ise, basınç değerlerinin belirtilen değerlerden 0.3 bar daha fazla olması gerektiğini unutmayınız.

Yol tutuşunun lastik basınçlarından da etkilendiğini unutmayınız.

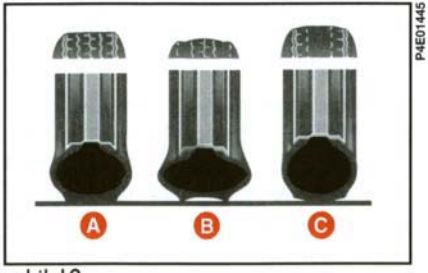
Yanlış hava basıncı lastiklerin düzensiz aşınmalarına sebep olur (**Şekil 18**):

A - Doğru basınç: lastik homojen şekilde aşınır.

B - Normalden az basınç: lastik kenarlardan aşınır.

C - Normalden fazla basınç: lastik orta kısımlardan aşınır.

Eğer basınç çok düşük ise, lastik fazla ısınır ve ciddi biçimde zarar görebilir.



şekil 18

Lastikler, diş derinlikleri 1.6 mm'nin altına düştüğünde değiştirilmelidir. Bu konuda otomobilin kullanıldığı ülkenin kurallarına uyulması gerekmektedir.

ÖNEMLİ

Mümkün olduğu kadar ani frenlemelerden ve sert kalkışlardan kaçınınız.

Kaldırım kenarlarına ve diğer sert engellere çarpmayınız, çukurlara girmeyiniz. Engebeli yollarda uzun süre gitmek lastiklere zarar verebilir.

Lastiklerde anormal şişlikler, düzensiz aşınmalar ve lastik yanaklarında kesilmeler olup olmadığını periyodik olarak kontrol ediniz. Eğer bu durumlardan herhangi biri oluşur ise, otomobilinizi bir yetkili **Tofaş** servisine gösteriniz.

Tekerlek veya lastiklere ciddi olarak zarar verilebileceği için, aşırı yüklü araç ile yola çıkmaktan kaçınınız.

Eğer lastiklerinizden biri patlar ise; lastiğe, tekerleğe süspansiyon ve direksiyon sistemine zarar vermemek için derhal durup değiştiriniz.

Lastikler çok kullanılmasalar bile eskirler. Dişlerde ve yanaklarda oluşan çatlaklar, lastiğin eskidiğinin işaretidir. Otomobilin üzerinde altı yıldan fazla kalan lastikler, hala kullanılabilir durumda olup olmadıklarını saptayabilecek bir uzman tarafından kontrol edilmelidir.

Eğer lastiklerin değişmeleri gerekiyor ise, daima yeni lastikler kullanınız ve nereden geldiği belli olmayan lastikleri kullanmaktan kaçınınız.

Fiat Palio'nun lastikleri tubeless lastiklerdir. Bu lastiklerde kesinlikle iç lastik kullanmayınız.

Lastik değişimlerinde, supapların da değiştirilmesi tavsiye olunur.

Ön ve arka lastiklerin eşit olarak aşınmalarını sağlamak için, her 10-15 bin km' de bir lastiklerin yerini değiştirmeniz tavsiye edilir. Dönme yönlerinin değişmemesi için, aynı taraftaki lastikleri birbiri ile değiştiriniz.

Soldaki lastiği sağa takarak veya tersini yaparak, lastikleri çapraz olarak değiştirmeyiniz.

HORTUMLAR

Hidrolik direksiyon, fren ve yakıt sisteminin lastik hortumları için; Periyodik Bakım Tablosu'na dikkatle uyunuz. Ozon, yüksek sıcaklıklar ve sistem içerisinde uzun süre sıvı bulunmaması; hortumlarda sertleşmelere ve muhtemel kaçaklara sebep olabilecek çatlaklara neden olur. Bu sebeple, dikkatle kontrol edilmeleri gerekir.

ÖN VE ARKA CAM SİLECEKLERİ

SİLECEK SÜPÜRGELERİ

Lastik kısımları periyodik olarak uygun bir sıvı ile temizleyiniz. **DPI** tavsiye edilir.

Silecek süpürgelerinin lastik kenarı eğrilmiş veya aşınmış ise değiştiriniz. Silecek süpürgelerinin yaklaşık yılda bir kez değiştirilmeleri gerekir.

Kötü havada görüşü azaltacağı için, aşınmış silecek süpürgeleri ile yola çıkmak tehlikelidir.

Bazı basit önlemler ile silecek süpürgelerinin zarar görme ihtimalini azaltabilirsiniz.

– Sıcaklık sıfır derecenin altına düştüğünde; silecek süpürgelerinin donarak cama yapışıp yapışmadığını kontrol ediniz. Eğer gerekiyor ise, buz çözücü bir malzeme ile çözülmelerini sağlayınız.

– Cam üzerinde biriken karları temizleyiniz. Bu şekilde; silecek süpürgelerini korur ve elektrikli ön cam silecek motorunun zorlanıp, fazla ısınmasını engellemiş olursunuz.

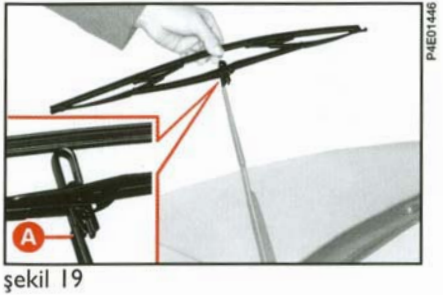
– Ön ve arka cam sileceklerini kuru cam üzerinde çalıştırmayınız.

Ön cam silecek süpürgelerinin değiştirilmesi şekil 19

1) Ön cam silecek kolunu (**A**) kaldırıp, silecek süpürgesinin pozisyonunu kol ile 90° yapacak şekilde ayarlayınız.

2) Silecek süpürgesini aşağıya doğru iterek **A** kolundan çıkartınız.

3) Tırnağı kol üzerindeki yuvasına yerleştirerek yeni süpürgeyi takınız. Silecek süpürgesinin yerine iyi bir şekilde oturduğundan emin olunuz.

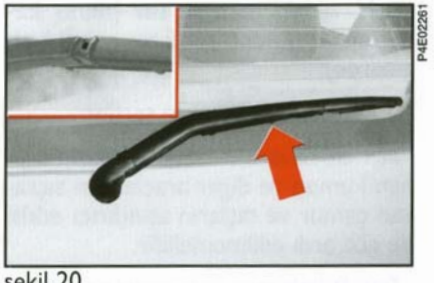


şekil 19

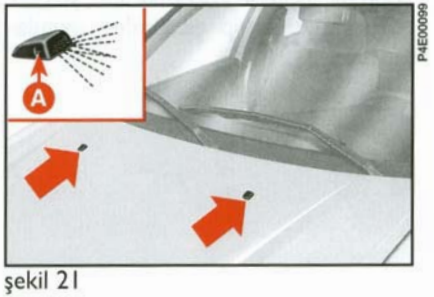
Arka cam silecek süpürgesinin değiştirilmesi şekil 20

1) Silecek süpürgesini çıkartmak için kolu çekiniz.

2) Yeni silecek süpürgesini takmak için yuvasına oturtunuz.



şekil 20



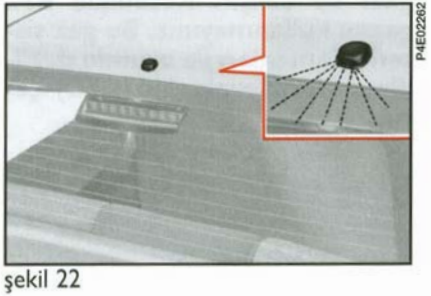
şekil 21

SU FISKİYELERİ

Eğer hiç sıvı püskürtmüyor ise, önce rezervuarda sıvı olup olmadığını kontrol ediniz: bu bölümde yer alan "seviye kontrolleri" kısmına bakınız.

Daha sonra fıskiye deliklerinin (**şekil 21 ve 22**) tıkalı olup olmadığını kontrol ediniz. Gerekiyor ise, bir iğne kullanınız.

Ön cam fıskıyesinden püskürtülen sıvılar, fıskıyelerin eğimleri ayarlanarak yönlendirilebilir: **A** yuvasına (**şekil 21**) bir tornavida yerleştirerek, fıskıyeyi tutan silindiri çeviriniz. Püskürtülen sıvıların süpürgelerin camın üzerinde çalıştığı en üst noktaya ulaşacak şekilde ayarlanmaları gerekmektedir.



şekil 22

KLİMA (bazı tiplerde)

Kışın, klima sistemi en azından ayda bir kez 10 dakika süre ile çalıştırılmalıdır.

Yaz gelmeden önce, sistemi bir yetkili **Tofaş** servisinde kontrol ettiriniz.



Sistem; kazara sızması halinde çevreye zarar vermeyen R134a soğutucu gazı ile çalışır. Kesinlikle R12 gazını kullanmayınız. Bu gaz sistem elemanları ile uyumlu değildir ve kloroflorokarbid (CFC) içerir.

KAROSER

OTOMOBİLİN KÖTÜ HAVA ŞARTLARINDAN KORUNMASI

Pas oluşumunun ana sebepleri şunlardır:

– Hava kirliliği;

– Havadaki nem ve tuz (deniz kenarında veya çok sıcak ve nemli bölgelerde);

– Mevsime özel çevre şartları.

Ayrıca; havadaki tozun, rüzgarla taşınan kumun ve diğer araçlardan sıçrayan çamur ve taşların aşındırıcı etkisi de göz ardı edilmemelidir.

Fiat, Palio'nuzun karoserini pasa karşı etkin bir biçimde korumak için, yüksek teknolojiye sahip çözümler uygulamıştır.

Bu çözümlerin en önemlileri:

– Otomobilin paslanma ve çizilmeye karşı dirençli olmasını sağlayan boya sistemleri ve ürünleri.

– Pasa karşı yüksek direnci olan galvanizli (veya ön işlem görmüş) çelik sac kullanılması.

– Gövdenin altına, motor bölmesine, çamurluk iç kısımlarına ve diğer parçalara yüksek koruyucu özelliklere sahip, balmumu ihtiva eden ürünlerin püskürtülmesi.

– Dış etkiye açık; kapı altı, çamurluk içleri ve kenarlar gibi bölgelerin korunması için plastik kaplama malzemelerinin püskürtülmesi

– Parçaların iç kısımlarında suyun birikmesini, rutubeti ve paslanmayı önlemek için "açık" kesitlerin kullanılması.

GÖVDENİN VE ALT KISIMLARIN GARANTİSİ

Fiat Palio'nun bütün orijinal karoser konstrüksiyonu ve gövde parçaları pas nedeni ile delinmeye karşı garanti edilmiştir. Bu garantinin genel şartları için "Garanti Kitapçığı" na bakınız.

GÖVDENİN İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN ÖNERİLER

Boya

Boya sadece otomobilinizin çekici görünmesini sağlamaz, aynı zamanda sacı korur.

Eğer otomobilinizin boyası üzerinde derin çizikler ve aşınmalar varsa, pas oluşumunu engellemek için rötuş yapmanız tavsiye edilir.

Rötuş yaparken, sadece orijinal ürünleri kullanınız ("Teknik Özellikler" bölümüne bakınız).

Boyanın iyi durumda kalabilmesi için yapılacak işlemlerden biri de otomobilin yıkanmasıdır. Yıkama işleminin sıklığı otomobilin kullanıldığı şartlara ve çevreye bağlıdır.

Deterjanlar suları kirletir. Bu sebeple; otomobilin, yıkama esnasında kullanılan suyun toplanıp, arıtılabileceği bir yerde yıkanması gerekir.

Otomobili uygun şekilde yıkamak için:

1) Gövdeyi düşük basınçlı su ile ıslatınız.

2) Süngeri sık sık az sabunlu suya batırarak, otomobili yıkayınız.

3) Su ile iyice durulayıp, hava püskürterek kurutunuz veya güderi bir bez ile kurulayınız.

Otomobili kurularken, suyun birikebileceği, kolayca görülemeyen; kapı çerçeveleri, motor kaputu ve farların etrafı gibi bölgeleri de unutmayınız. Otomobili yıkadıktan hemen sonra kapalı yerlere park etmeyip, üzerinde kalan suyun kolaylıkla buharlaşabilmesi için dışarıda bırakınız.

Otomobili; güneşin altında çok kalmış ise vaya motor kaputu sıcak ise hemen yıkamayınız, boyanın cilası bozulabilir.

Dış plastik parçalar, normal yıkama işlemi bittikten sonra temizlenmelidir.

Otomobilinizi ağaçların altına park etmekten kaçınınız. Genellikle damlayan sakızlı maddeler boyayı matlaştırır ve paslanma ihtimalini artırır.

ÖNEMLİ Kuş pislikleri, derhal büyük bir dikkatle yıkanmalıdır. Bunların asidi zararlıdır.

Camlar

Camları temizlemek için özel cam temizleyici ürünler kullanınız. Camları çizmekten ve şeffaflığına zarar vermekten kaçınmak için çok temiz bezler kullanınız.

ÖNEMLİ Rezistansa zarar vermemek için, rezistanslı arka camın iç kısmını rezistansların yönüne paralel olarak yavaşça siliniz.

Motor bölümü

Her kış mevsiminin sonunda, motor bölümünü dikkatle yıkatınız.

Deterjanlar suları kirletir. Bu sebeple; otomobilin, yıkama esnasında kullanılan suyun toplanıp, arıtılabileceği yerde yıkanması gerekir.

ÖNEMLİ Otomobil; motor soğuk ve kontak anahtarı **STOP** pozisyonunda iken yıkanmalıdır. Otomobili yıkadıktan sonra, çeşitli koruyucu elemanların (lastik körükler ve çeşitli muhafazalar gibi) çıkmadığından ve zarar görmediğinden emin olunuz.

OTOMOBİLİN İÇİ

Sacın paslanmasına sebep olabileceği için, paspasların altında su birikip birikmediğini (ayakkabı ve şemsiyelerden damlayan sular gibi) zaman zaman kontrol ediniz.

Otomobilin iç kısımlarının temizliğinde kesinlikle petrol eteri veya benzin içeren ürünler kullanmayınız; silme esnasında oluşan elektrostatik şarjlar yangına sebep olabilir.

KUMAŞ KOLTUKLARIN TEMİZLENMESİ

– Yumuşak bir fırça veya elektrik süpürgesi ile tozları temizleyiniz.

– Koltukları, sabunlu su ile nemlendirilmiş bir sünger ile siliniz.

OTOMOBİLİN İÇİNDEKİ PLASTİK BÖLÜMLER

Parçaların görünümlerini değiştirmeyecek ürünler kullanınız.

ÖNEMLİ Gösterge tablosunun camını temizlemek için; alkol veya benzin kullanmayınız.

Otomobil içinde aeresol kutuları bulundurmayınız. Bunların patlama tehlikesi vardır. Aeresol kutularının 50°C'den daha fazla sıcaklığa maruz kalmamaları gerekir: hava ısınmaya başladığında, otomobil içindeki sıcaklık bu rakamın üzerine çıkabilir.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Otomobil konusunda çalışanlar kadar, motor ve mühendislik düşkünleri de, muhtemelen el kitabını bu bölümden itibaren okumaya başlayacaklar. Bu bölüm; rakamlar, sınıflandırmalar, ölçüler ve tablolar ile doludur. Bu; bir anlamda Fiat Palio'nun kimlik kartıdır. Bu bölüm, size otomobili tanıtır ve onun size mükemmel sürüş zevkini tattırması için bir araya gelen özellikleri teknik bir dille açıklar.

ARAÇ TANITIM PLAKALARI 151
MOTOR VE ŞASİ KODU 152
MOTOR 153
AKTARMA ORGANLARI 155
FRENLER 155
SÜSPANSİYON 156
DİREKSİYON 156
TEKERLEKLER 157
ELEKTRİK SİSTEMİ 159
PERFORMANS 160
BOYUTLAR 160
AĞIRLIKLAR 161
KAPASİTELER 162
YAĞ VE SIVILARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ 163
YAKIT TÜKETİMİ 165
CO_2 EMİSYONLARI 166
LASTİK HAVA BASINÇLARI 167

ARAÇ TANITIM PLAKALARI

ŞASİ KOD NUMARASI Şekil 1

Bu numara, ön sağ koltuğun altındadır.

Koltuk kaplamasındaki kapak kaldırıldığında görülebilir ve aşağıdakileri içerir:

– araç tipi NM4 178000

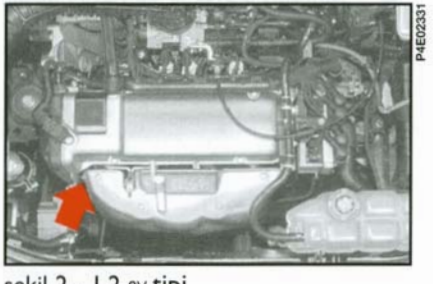
– şasi seri numarası.



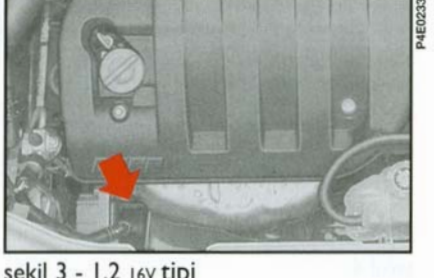
şekil 1

MOTOR KOD NUMARASI şekil 2-3-4

Silindir bloğu üzerinde yer alır. Model ve seri numaralarını içerir.



şekil 2 - 1.2 8V tipi



şekil 3 - 1.2 16V tipi

ARAÇ TANITIM PLAKASI şekil 5

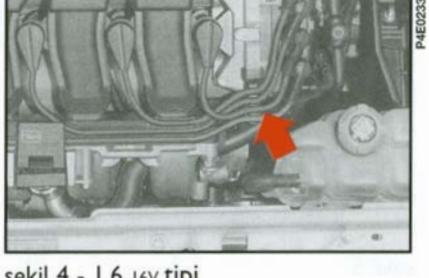
Motor kaputu üzerindeki plaka tanıtım bilgilerini içerir:

A - İmalatçı firma ismi

B - Tip onay numarası

C - Araç tanıtım kodu

D - Şasi seri numarası



şekil 4 - 1.6 16V tipi

E - Azami yüklü ağırlık

F - Tam yüklü araç ve römorkun toplam azami ağırlığı

G - Ön aks kapasitesi

H - Arka aks kapasitesi

I - Motor kodu

L - Şasi kodu

M - Yedek parça sipariş numarası

BOYA TANITIM PLAKASI
şekil 6

Plaka motor kaputu iç yüzeyindedir.

Aşağıdaki bilgileri içermektedir:

A - Boya üreticisi

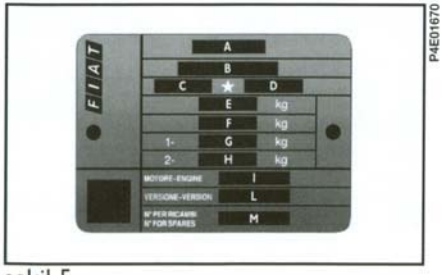
B - Renk ismi

C - Fiat renk kodu

D - Yeniden boyama ve rötuş kodu

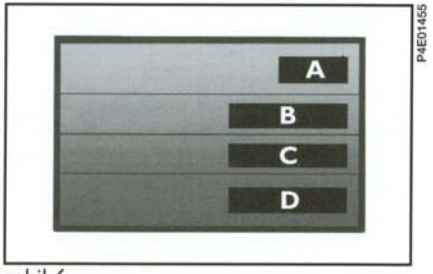
MOTOR - ŞASİ KODU

	Motor kodu	Şasi kodu
1.2 8V	188A4000	178BYA1A BT
1.2 16V	188A5000	178BYE1A AT
1.2 16V Speedgear	188A5000	178BYE11 AT
1.6 16V	182B6000	178BYC1A BT
1.6 16V Sporting	182B6000B	178BYG1A AT



P4E01670

şekil 5



P4E01455

şekil 6

MOTOR

		1.2 8V	1.2 16V	1.2 16V Speedgear	1.6 16V	1.6 16V Sporting
GENEL ÖZELLİKLER						
Motor kodu		188A4000	188A5000	188A5000	182B6000	182B6000B
Tipi		Otto	Otto	Otto	Otto	Otto
Silindir sayısı		4, tek sıra	4, tek sıra	4, tek sıra	4, tek sıra	4, tek sıra
Her silindirdeki supap sayısı		2	4	4	4	4
Silindir çapı x kurs mesafesi	mm	70,8 x 78,86	70,8 x 78,86	70,8 x 78,86	80,5 x 78,4	80,5 x 78,4
Motor hacmi	cm^3	1242	1242	1242	1596	1596
Sıkıştırma oranı		9,8 ± 0,2 : 1	10,6 ± 0,2 : 1	10,6 ± 0,2 : 1	10,5 ± 0,15 : 1	10,5 ± 0,15 : 1
Maksimum güç (CEE)	kW hp dv/dk	44 60 5000	59 80 5000	59 80 5000	76 103 5750	88,3 120 6000
Maksimum tork (CEE)	Nm kgm dv/dk	102 10,4 2500	114 11,6 4000	114 11,6 4000	145 14,8 4000	147 15 4000
Rölanti devri	dv/dk	750 ± 50	820 ± 30	820 ± 30	700 ± 50	800±50
ZAMANLAMA						
Emme:						
Açılma ÜÖN'dan önce		2°	0°	0°	0°	0°
Kapanma AÖN'dan sonra		32°	32°	32°	34°	39°
Egzoz:						
Açılma AÖN'dan önce		30°	25°	25°	24°	34°
Kapanma ÜÖN'dan sonra		4°	0°	0°	0°	0°
Motor soğukken supap ayarları:						
Emme	mm	0,35 ± 0,05	Hidrolik itecekler	Hidrolik itecekler	Hidrolik itecekler	Hidrolik itecekler
Egzoz	mm	0,45 ± 0,05				

YAKIT VE ATEŞLEME SİSTEMİ

1.2 8V tipi

Sıralı zamanlamalı ve geri dönüşlü entegre Multipoint elektronik enjeksiyon ve ateşleme sistemi.

Motor relanti devri:
750 ±50 dv/dak

1.2 16V tipi

Sıralı zamanlamalı ve geri dönüşlü entegre Multipoint elektronik enjeksiyon ve ateşleme sistemi.

Motor rölanti devri:
820 ± 30 dv/dak.

1.6 16V tipi

Sıralı zamanlamalı ve geri dönüşlü entegre Multipoint elektronik enjeksiyon ve ateşleme sistemi.

Motor rölanti devri:
700 ± 50 dv/dak.

1.6 16V Sporting

Sıralı zamanlamalı ve geri dönüşlü entegre Multipoint elektronik enjeksiyon ve ateşleme sistemi

Motor rölanti devri:
800 ± 50 dv/dak.

Yakıt besleme sistemi üzerinde; yanlış bir şekilde veya sistemin teknik özelliklerini dikkate almadan yapılacak değişiklik ve tamiratlar, yangın tehlikesi ile birlikte arızalara sebep olabilir.

YAĞLAMA

Cebri dişli basınç limitleyici supaplı yağ pompası.

Yağ temizleme işlemi tam akışlı kartuş yağ filtresi ile yapılır.

SOĞUTMA

Radyatör, santrifüj pompa ve genleşme kabını içeren soğutma sistemi.

Motordan radyötöre su sirkülasyonu için ikinci devre üzerinde yer alan bypass kontrollü termostat.

Devreye alma/çıkartma fonksiyonu motor kontrol ünitesi tarafından ayarlanan radyatör soğutucu elektrofanı.

AKTARMA ORGANLARI

KAVRAMA

Kendinden ayarlı, serbest hareketli pedal.

Kavrama kumandası: Hidrolik

MANUEL VİTES KUTUSU

5 ileri ve 1 geri vites, ileri vitesler senkromençli

OTOMATİK VİTES SPEEDGEAR

Sıralı vites değiştirme seçenekli ve elektronik kontrollü otomatik vites kutusu.

Hareket aktarımı bir metal kayış ve iki adet değişken çaplı kasnak ile gerçekleşmektedir. Vites kutusunun hidrolik sistemi onun fonksiyonunu sağlarken vites kutusu içerisinde yer alan ısı değişimine yağ gönderme ve değişik dönüş hareketleri tarafından zorlanan yağlama gereksinimlerine cevap verme görevini de yapmaktadır.

Dişli tahvil oranları:

	1.2 8V	1.2 16V	1.2 16V (*) Speedgear Manuel Mod	1.6 16V	1.6 16V Sporting
1. vites	3,909	3,909	2,343	3,909	3,909
2. vites	2,158	2,158	1,473	2,158	2,158
3. vites	1,480	1,480	0,980	1,480	1,480
4. vites	1,121	1,121	0,742	1,121	1,121
5. vites	0,897	0,829	0,602	0,829	0,829
6. vites	–	–	0,502	–	–
Geri vites	3,818	3,818	2,434	3,818	3,818

(*) Speedgear otomatik vites oranları 0,422 ile 2,432 arasında kademesiz olarak değişmektedir.

DİFERANSİYEL

Ayna mahruti dişlileri ve diferansiyel dişlileri vites kutusu içindedir. Diferansiyel oranları:

	Diferansiyel oranı	Diş sayısı
1.2 8V	4,071	57/14
1.2 16V	3,867	58/15
1.2 16V Speedgear (*) Manuel Mod	4,647	–
1.6 16V	3,867	58/15
1.6 16V Sporting	4,071	57/14

(*) Speedgear otomatik vites ara tahvil oranı: 1,129; son tahvil oranı: 4,647

Tekerleklere güç akslar ile iletilir. Akslar; diferansiyel ünitesi ve tekerleklere, sabit hız mafsalları ile bağlanmıştır.

FRENLER

Yollarda birikmiş olan su, buz ve buzlanma önlemek için atılmış olan tuzlar fren diskleri üzerine dolarak ilk frene basıldığında frenleme etkinliğini azaltabilir.

Otomobil üzerine monte edilen uygun olmayan alaşımlı jantlar veya standart dışı jant kapakları, frenlerin havalandırılmasına engel olarak uzun yokuş inişlerde yapılan sert frenlemelerde veya ard arda yapılan frenlemelerde verimin düşmesine neden olabilir.

SERVİS VE ACİL DURUM FRENLERİ

Önler: bağımsız kaliper tipinde, disk frenler.

Arkalar: kendinden merkezleme pabuçlu kampana frenler.

Çapraz bağlantı hidrolik devre kontrolü.

Vakumlu servofren: 9".

4 kanallı ve 4 sensörlü EBD'li (elektronik fren regülatörü) ABS sistemi.

Balata aşınmasına göre otomatik boşluk ayarlı.

Arka fren hidrolik devresi üzerinde fren regülatörlü (ABS mevcut olmayan tiplerde).

EL FRENİ

Kol kumandalı, arka fren pabuçları üzerinde mekanik olarak çalışır.

SÜSPANSİYON

ÖN

Bağımsız tekerlekler, bir traverse bağlı alt salıncak kolları, Mc Pherson tipi.

Off-set helezon yaylar çift etkili teleskopik hidrolik amortisörler.

Stabilizatör çubuğu (viraj demiri).

ARKA

Bağımsız tekerlekler, uzunlamasına salıncak kolları ve viraj demiri

Helozon yaylar ve çift etkili teleskopik hidrolik amortisörler.

DİREKSİYON

Darbeleri sönümleyen direksiyon simidi (hava yastığı; bazı tiplerde).

Eğimi ayarlanabilir, mafsallı, darbeleri sönümleyen direksiyon mili.

Sürekli yağlı kremayer - pinyon dişli sistemi.

Hidrolik direksiyon.

Sürekli yağlı mafsallar.

Asgari dönüş dairesi çapı: 10,4 metre

Direksiyon turu: 2,65 tur



Motor çalışır durumda iken, direksiyonu 15 saniyeden fazla bir süre için sonuna kadar çevirmeyiniz; ses yapabilir ve hidrolik sistem zarar görebilir.

TEKERLEKLER

Preslenmiş çelik veya alaşımlı (bazı tiplerde) jantlar. Her iki jant tipi için özel bijonlar (farklı boyutlarda ve diğer jant tipine uygun olmayan).

Radyal tubeless lastikler.Onaylanmış tüm lastikler otomobilin belgelerinde belirtilmiştir.

Güvenli sürüş için, otomobil üzerindeki tekerleklere aynı tip ve marka lastikler takılmalıdır.

ÖNEMLİ Tubeless lastiklerde kesinlikle iç lastik kullanmayınız. Alaşımlı jantlarda herhangi bir saç jant ile uyumlu olmayan özel bijonlar kullanılmıştır (yedek lastik hariç).

YEDEK LASTİK

Preslenmiş çelik jant.

Otomobilin normal lastikleri boyutunda tubeless lastik.

KAR LASTİKLERİ

Otomobilin normal lastikleri boyutunda kar lastiği kullanınız.

KAR ZİNCİRLERİ

Sadece küçük profilli zincir kullanınız. "Kar zincirleri" bölümüne bakınız.

ÖN DÜZEN AYARLARI

Janttan janta ölçülen ön tekerlek toein değeri: -1 ± 1 mm. Rakamlar otomobilin tüm donanımıyla normal çalışma durumu içindir.

Tipi	Jant	Lastik
1.2 8V	5.00B x 13H ET44	165/80 R13 82T
1.2 16V	$5^1/_2$B x 14H ET44 $5^1/_2$B x 14CH ET44 (*)	175/70 R14 84T
1.6 16V	$5^1/_2$B x 14H ET44 $5^1/_2$B x 14CH ET44 (*)	175/70 R14 84H
1.6 16V Sporting	$5^1/_2$x 14ET44	185/60 R14 84H

(*) Alaşımlı jantlar (HL versiyonu)

IMPETUS2 (Yönlü) LASTİK

Bazı 175/70 R14 84H tip lastiklerde deseninin yönlü olmasından dolayı maksimum çekiş, su kanallarının yağışlı havalarda maksimum performansta su tahliye edebilmesi, kısa mesafede durabilme ve düzenli bir aşınma sağlayan IMPETUS2 (yönlü) lastikleri mevcuttur.

Bu lastik yönlü olup, otomobil altındaki pozisyonuna göre ve otomobilin gidiş yönüne bağlı olarak jantlanmalı ve lastiğin yön işaretine göre takılmalıdır. Lastiğin her iki yanak bölgesinde yönlü olduğunu ve dönüş yönünü gösteren markalama mevcuttur.

LASTİK ÜZERİNDEKİ BİLGİLERİN DOĞRU OLARAK OKUNMASI şekil 7

Aşağıda lastiklerin üzerindeki tanıtıcı işaretlerin okunabilmesi için gerekli olan bilgiler verilmektedir.

Örnek: **175/70 R 14 84 T**

175 = Lastiğin nominal taban genişliği (iki yan taraf arasındaki mesafe, mm)

70 = Lastiğin genişlik/yükseklik (H/S) oranı (yüzde olarak)

R = Radyal

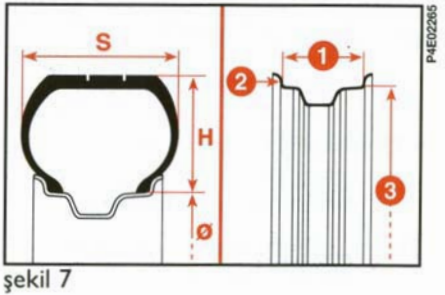
14 = Jant çapı (inç olarak) (Ø)

84 = Lastiğin yük endeksi

T = Lastiğin maksimum hız endeksi

Lastiğin maksimum hız endeksi

Q = 160 km/saate kadar
R = 170 km /saate kadar
S = 180 km /saate kadar
T = 190 km /saate kadar
U = 200 km /saate kadar
H = 210 km /saate kadar
V = 240 km /saate kadar
W = 270 km /saate kadar
Y = 300 km /saate kadar



şekil 7

Lastiğin yük taşıma endeksi

60 = 250 kg
61 = 257 kg
62 = 265 kg
63 = 272 kg
64 = 280 kg
65 = 290 kg
66 = 300 kg
67 = 307 kg
68 = 315 kg
69 = 325 kg
70 = 335 kg
71 = 345 kg
72 = 355 kg
73 = 365 kg
74 = 375 kg
75 = 387 kg
76 = 400 kg
77 = 412 kg
78 = 425 kg
79 = 437 kg
80 = 450 kg
81 = 462 kg
82 = 475 kg
83 = 487 kg
84 = 500 kg
85 = 515 kg
86 = 530 kg
87 = 545 kg
88 = 560 kg
89 = 580 kg
90 = 600 kg
91 = 615 kg
92 = 630 kg
93 = 650 kg
94 = 670 kg
95 = 690 kg
96 = 710 kg
97 = 730 kg
98 = 750 kg
99 = 775 kg
100 = 800 kg
101 = 825 kg
102 = 850 kg
103 = 875 kg
104 = 900 kg
105 = 925 kg
106 = 950 kg

JANT ÜZERİNDEKİ BİLGİLERİN DOĞRU OLARAK OKUNMASI şekil 7

Aşağıda jantların üzerindeki tanıtıcı işaretlerin okunabilmesi için gerekli olan bilgiler verilmektedir.

Örnek : **5 1/2 B x 14 H2**

5 1/2 = Jant genişliği (inç olarak)

B = Lastik topuğunun oturduğu jantın yan çıkıntısının profili (**2**)

14 = Lastiğin takıldığı jantın çapı (inç olarak) (**3** =Ø)

H2 = "Hump" şekli ve numarası (tubeless lastiğin oturduğu jant üzerindeki kanalın şekli)

ELEKTRİK SİSTEMİ

Sistem voltajı: 12 Volt

AKÜ

Negatif şasi.

	Kapasite 20 saat deşarj değeri	Soğukta motor çevirme gücü (-18°C)
1.2 8V	50 Ah	250A
1.2 16V	50 Ah	250A
1.6 16V	50 Ah	250A

ALTERNATÖR

Doğrultucu köprü ve entegre elektronik voltaj regülatörü. Motor çalıştırılır çalıştırılmaz, akü şarj etmeye başlar.

	Maksimum nominal çıkış
1.2 8V	65A
1.2 8V (*)	90A
1.2 16V	65A
1.2 16V (*)	90A
1.6 16V	80A
1.6 16V (*)	90A

(*) Manuel klimalı tipler

MARŞ MOTORU

	Maksimum nominal çıkış
1.2 8V	1,0 kW
1.2 16V	1,0 kW
1.6 16V	1,4 kW

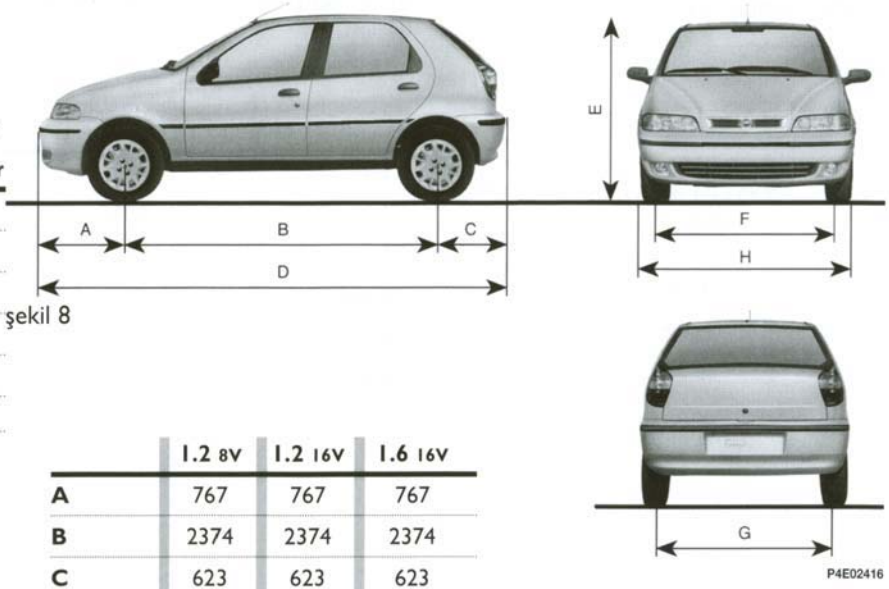
Elektrik sistemi üzerinde; yanlış bir şekilde veya sistemin teknik özelliklerini dikkate alınmadan yapılacak değişiklik veya tamiratlar, yangın tehlikesi ile birlikte arızalara sebep olabilirler.

PERFORMANS

Motor açıldıktan sonra maksimum hızlar, km/saat cinsinden:

	1.2 8V	1.2 16V	1.6 16V	1.6 16V Sporting	1.2 16V Speedgear
1. vites	37	39	44	44	–
2. vites	67	71	81	81	–
3. vites	97	104	118	120	–
4. vites	129	137	156	165	–
5. vites	155	169	188	195	162
Geri vites	37	39	44	44	–

BOYUTLAR



şekil 8

	1.2 8V	1.2 16V	1.6 16V
A	767	767	767
B	2374	2374	2374
C	623	623	623
D	3764	3764	3764
E	1456	1456	1456-1435(*)
F	1414	1414	1414
G	1378	1378	1378
H	1618	1618	1618

(*) Sporting tipi

Bagaj hacmi (VDA standardı):

– Normal şartlar altında; 280 dm^3.

– Koltuklar katlanmış halde ve yan camların yüksekliğine kadar yüklü: 650 dm^3.

AĞIRLIKLAR

Ağırlıklar (kg)	1.2 8V	1.2 16V	1.2 16V Speedgear	1.6 16V	1.6 16V Sporting
Boş ağırlık (yakıt, yedek lastik, takımlar ve aksesuarlar dahil):	950	950	990	975	1045
Sürücü dahil otomobilin taşıyabileceği yük (*):	480	480	480	480	455
İzin verilen azami yük (**)					
– ön aks:	800	800	800	800	800
– arka aks:	800	800	800	800	800
– toplam:	1455	1455	1495	1525	1525
Römork çekme kapasitesi:					
– frenli römork:	1000	1000	1000	1000	1000
– frensiz römork:	400	400	400	400	400
Azami portbagaj yükü:	50	50	50	50	50

(*) Otomobil özel ekipmanlara sahip ise; yüksüz ağırlık artacağından dolayı, izin verilen azami yük değerleri de azalır.

(**) Aşılmaması gereken yükler. Sürücü bagajdaki ve/veya otomobildeki diğer yükleri yükleri bu limitlere uyacak şekilde düzenlemelidir.

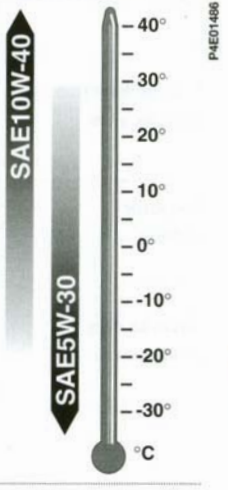
KAPASİTELER

	1.2 8V		1.2 16V		1.2 16V Speedgear		1.6 16V - 1.6 16V Sporting		Tavsiye edilen ürünler
	litre	kg	litre	kg	litre	kg	litre	kg	
Yakıt deposu: Rezerv yakıt:	48 5,5÷7,5	– –	48 5,5÷7,5	– –	48 5,5÷7,5	– –	48 5,5÷7,5	– –	Minimum 95 oktanlı (R.O.N.) süper kurşunsuz benzin
Motor soğutma sistemi – Isıtıcılı – Manuel klimalı	 5,8 5,9	 6,0 6,1	 6,0 6,0	 6,2 6,2	 6,0 6,0	 6,2 6,2	 6,9 6,6	 7,1 6,8	%50 saf su ve **PARAFLU**[11] karışımı
Karter: Karter ve filtre:	2,5 2,8	2,2 2,5	2,5 2,8	2,2 2,5	2,5 2,8	2,2 2,5	3,5 3,8	3,1 3,4	**SELENIA 20K (❐)**
Manuel vites kutusu:/diferansiyel	2,0	1,73	2,0	1,73	–	–	2,0	1,73	**TUTELA CAR ZC 75 SYNTH**
Otomatik vites kutusu	–	–	–	–	3,6	3,24	–	–	**TUTELA CVT-NG**
Hidrolik direksiyon	0,68	0,54	0,68	0,54	0,68	0,54	0,68	0,54	**TUTELA GI/A**
Sabit hız mafsalları ve körükler	–	0,075	–	0,075	–	0,075	–	0,075	**TUTELA MRM 2**
Ön ve arka hidrolik fren devreleri	0,4	–	0,4	–	0,4	–	0,4	–	**TUTELA TOP 4**
Kavrama/fren hidrolik devreleri ABS'li	0,45	–	0,45	–	0,45	–	0,45	–	**TUTELA TOP 4**
Ön/arka cam yıkama sıvısı deposu:	2,3	–	2,3	–	2,3	–	2,3	–	Sulandırılarak veya sulandırılmadan **DPI**

(❐) Özellikle sert iklim koşullarında kullanılan otomobillerde **SELENIA PERFORMER** SAE 5W-30 motor yağı kullanılması tavsiye edilir.

YAĞ VE SIVILARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

KULLANILABİLECEK ÜRÜNLER VE ÖZELLİKLERİ

Kullanılan ürün	Otomobilin en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için kullanılan yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Tavsiye edilen yağlar ve sıvılar	Kullanım yerleri
Benzinli motor yağları (❒)	ACEA A3 ve API SJ spesifikasyonlarını karşılayan, sentetik çok dereceli SAE 10W-40 yağı	**SELENIA 20K**	
	ACEA A1 ve API SJ spesifikasyonlarını karşılayan, sentetik çok dereceli SAE 5W-30 yağı	**SELENIA PERFORMER**	

(❒) Özellikle sert iklim koşullarında kullanılan otomobillerde **SELENIA PERFORMER** SAE 5W-30 motor yağı kullanılması tavsiye edilir.

Kullanılan ürün	Otomobilin en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için kullanılan yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Tavsiye edilen yağlar ve sıvılar	Kullanım yerleri
Transmisyon için yağlar ve gresler	SAE 75W-80 EP sentetik yağı. API GL 5 ve MIL - L - 2105D spesifikasyonlarını karşılar.	**TUTELA CAR ZC 75 SYNTH**	Mekanik vites kutuları ve diferansiyeller
	Sentetik bazlı, sürekli değişken otomatik vites kutusu yağı	**TUTELA CVT-N.G.**	Otomatik vites kutuları
	ATF DEXRON II D LEV tipi yağ	**TUTELA GI/A**	Hidrolik direksiyon kutusu
	Molibden disülfit, lityum-sabunlu gres, idrorepellente, suya dayanıklı. N.L.G.I. sınıfı 2	**TUTELA MRM 2**	Sabit hız mafsalları
Fren ve kavrama hidrolik sıvısı	Sentetik: F.M.V.S.S. no. 116, DOT 4, ISO 4925, SAEJ-1704, CUNA NC 956-01	**TUTELA TOP 4**	Fren ve kavrama hidrolik kumandaları
Radyatör antifrizi	Etilen glikol esaslı, koruyucu antifriz: CUNA NC 956-16	**PARAFLU**[11]	%50 karışım -35°C'ye kadar **Paraflu**[11]
Ön/arka cam yıkama sıvısı	Su, alkol ve katkıların karışımı: CUNA NC 956-11	**DPI**	Sulandırılarak veya su katılmadan kullanılmalıdır.

YAKIT TÜKETİMİ

Aşağıda litre/100 km olarak verilen yakıt tüketimi değerleri Avrupa direktifleri göre yapılan uygunluk testleri sonucunda belirlenmiştir. Bu standartlar; otomobilin günlük kullanım şartlarına dayalı, gerçeğe uygun yakıt tüketim değerlerini belirler. Yakıt tüketim değerleri ölçüm prosedürü aşağıdaki koşullar altında gerçekleştirilmektedir.

– Motor soğuk iken yola çıkılır ve otomobil **şehir içinde** yerleşim bölgelerindekine benzer şartlarda kullanılır.

– Otomobil, **şehir dışı** trafiğindekine benzer şartlarda kullanılır; sürüş hızı 0-120 km/saat arasında değişiklik gösterir.

– **Ortalama** yakıt tüketimi; otomobil yaklaşık %37 normal şehir içi trafikte ve yaklaşık %63 şehir dışı trafikte kullanılarak elde edilir.

ÖNEMLİ Yol durumu, trafik, hava şartları, sürüş şekli, donanımlar-aksesuarlar, otomobildeki yük, portbagaj ve otomobilin genel durumu, aerodinamik özellikleri etkileyebilir ve gerçek yakıt tüketim değerleri, tabloda verilen değerlere göre farklılık gösterebilir ("Çevreye saygılı ekonomik kullanım" bölümüne bakınız).

1999/100/ CE normlarına göre yakıt tüketimi	1.2 8V	1.2 16V	1.2 16V Speedgear	1.6 16V - 1.6 16V Sporting
Şehir içinde	8,8	9,0	10,9	11,5
Şehir dışında	5,8	5,3	6,0	6,0
Kombine	6,9	6,7	7,8	8,0

CO_2 EMİSYONLARI

Egzoz gazları içindeki CO_2 emisyonları kombine kullanımda tespit edilmiştir.

1999/100/CE normlarına göre egzoz emisyonları CO_2 (g/km)	1.2 8V	1.2 16V	1.2 16V Speadgear	1.6 16V	1.6 16V Sporting
	164	158	185	190	190

LASTİK HAVA BASINÇLARI

SOĞUK LASTİK BASINÇLARI (bar ve psi olarak)

Lastik sıcak iken yapılan ölçümlerde aşağıda verilen değerlere 0,3 bar eklenmelidir.

Kar lastiklerinde basınç değeri otomobil ile verilen lastikler için belirtilmiş olan hava basınç değerinden 0,2 bar fazla olmalıdır.

	Lastik	Normal yükte		Tam yükte		Yedek lastik
		Ön	Arka	Ön	Arka	
1.2 8V	165/80 R13 82T	1,9 (28)	1,9 (28)	2,2 (32)	2,2 (32)	2,2 (32)
1.2 16V	175/70 R14 84T	1,9 (28)	1,9 (28)	2,2 (32)	2,2 (32)	2,2 (32)
1.2 16V Speedgear	175/70 R14 84T	1,9 (28)	1,9 (28)	2,2 (32)	2,2 (32)	2,2 (32)
1.6 16V	175/70 R14 84H	2,0 (29)	2,0 (29)	2,2 (32)	2,2 (32)	2,2 (32)
1.6 16V Sporting	185/60 R14 84H	2,0 (29)	2,0 (29)	2,2 (32)	2,2 (32)	2,2 (32)

AKSESUARLARIN MONTAJI

Orijinal Fiat aksesuarları; özellikle Fiat Palio ile birlikte düşünülerek dizayn edilmiş, seçilmiş ve otomobil üzerinde test edilmiştir. Bunların kullanımı kolay olup, güvenilir ve pratiktirler. Her türlü kullanım şartlarında, üstün konfor ve güvenlik sağlayan özelliklere sahiptirler.

Eğer Fiat Palio'nuza daha spor bir görünüm vermek isterseniz; Fiat, otomobilin hatları ile tamamen uyumlu olan ve onu daha kişiye özel ve atak görünümlü yapan hafif alaşım jantlar, deri direksiyon simidi ve spoiler dizayn etmiştir.

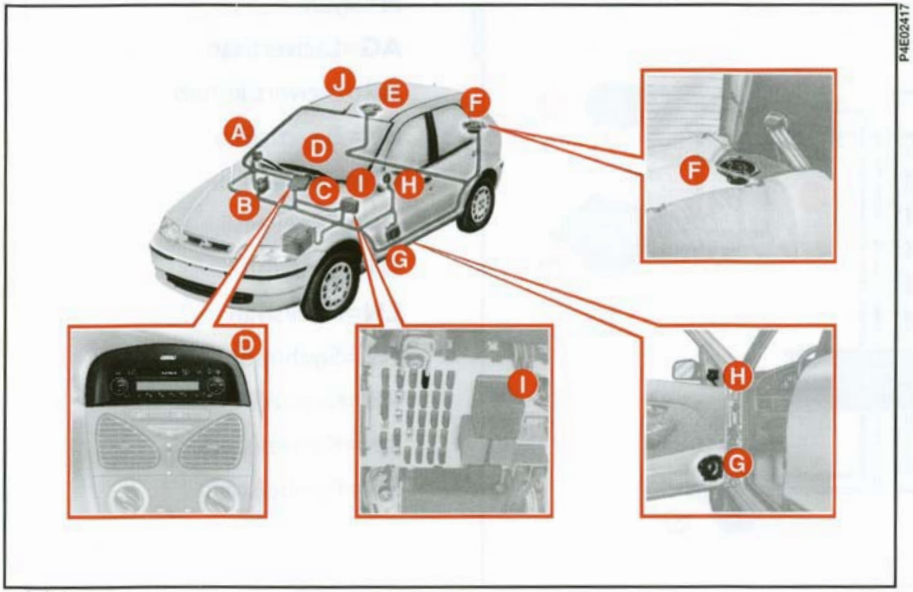
Çocuk güvenliğini sağlamak için; yürürlükte olan Avrupa standartlarına uygun çocuk güvenlik koltukları Fiat Aksesuar Serisi'nde mevcuttur.

Aksesuarları, Tofaş bayilerinde ve satıcılarında mevcut olan Fiat ürünlerinin yer aldığı katalogdan bulabilirsiniz. Sadece bir Tofaş elemanından detaylı bilgi istemeniz yeterlidir.

İlerideki sayfalarda, şemalar ve bazı aksesuarların uygun şekilde montajı ve kullanımı ile ilgili yardımcı bilgiler yer almaktadır. Montaj işlemleri daima uzman kişilere yaptırılmalıdır. Tofaş, servislerindeki personelini, Fiat Palio üzerinde yapılacak işlemler için özel olarak eğitmiştir.

SES SİSTEMİ 169
RÖMORK ÇEKİ KANCASI 171

SES SİSTEMİ



şekil 1

ELEMANLARIN OTOMOBİL ÜZERİNDEKİ YERLERİ şekil 1

A - Ön sağ tweeter hoparlör

B - Ön sağ woofer hoparlör

C - Radyo için bırakılmış kablolar

D - Radyo

E - Arka sağ full–range hoparlör.

F - Arka sol full–range hoparlör.

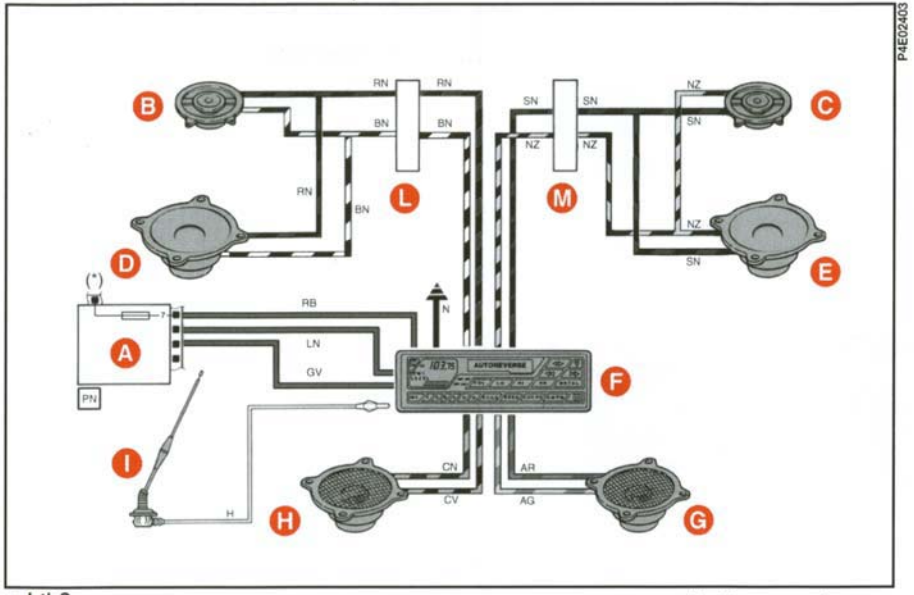
G - Ön sol woofer hoparlör

H - Ön sol tweeter hoparlör

I - Sigortalar

J - Tavan anteni

ELEKTRİK BAĞLANTI ŞEMASI VE İLAVE ÜNİTELER şekil 2



şekil 2

(*) Akü pozitif + ucu

A. Sigorta kutusu - **B.** Ön sol kapı üzerindeki tweeter hoparlör - **C.** Ön sağ kapı üzerindeki tweeter hoparlör - **D.** Ön sol kapı üzerindeki woofer hoparlör - **E.** Ön sağ kapı üzerindeki woofer hoparlör - **F.** Radyo - **G.** Arka sağ full-range hoparlör - **H.** Arka sol full-range hoparlör - **I.** Anten - **L.** Ön sol kapı üzerindeki bağlantı soketi - **M.** Ön sağ kapı üzerindeki bağlantı soketi.

Kablo renkleri:

H=Gri

N=Siyah

AG=Lacivert/sarı

AR=Lacivert/kırmızı

BN=Beyaz/siyah

CN=Oranj/siyah

CV=Oranj/yeşil

GV=Sarı/yeşil

LN=Mavi/siyah

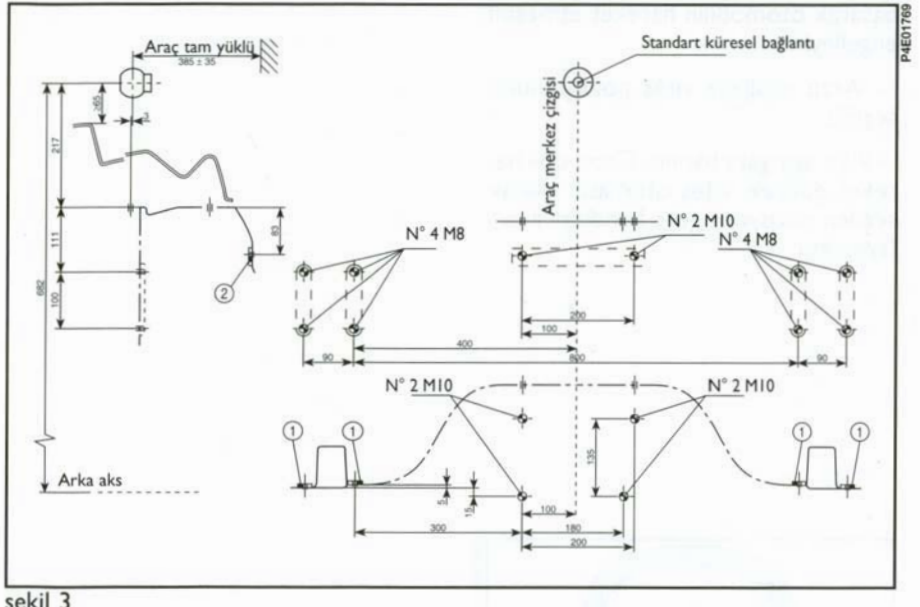
NZ=Siyah/mor

RB=Kırmızı/beyaz

RN=Kırmızı/siyah

SN=Pembe/siyah

RÖMORK ÇEKİ KANCASI



şekil 3

MONTAJ ŞEMASI

Şekil 3'te çeki kancasının gövdeye bağlanacağı noktalar gösterilmektedir.

Çeki kancası bu noktalardan ✤, 8 adet M8 ve 6 adet M10 vidalar ile tespit edilmelidir.

1 plakanın kalınlığı minimum 5 mm; **2** plakanın kalınlığı minimum 6 mm kalınlığında olmalıdır.

ÖNEMLİ Üzerinde;

BAĞLANTIDAKİ MAKSİMUM YÜK 70 kg

yazan, uygun boyutlarda ve uygun malzemeden yapılmış, rahatlıkla görülebilecek bir plakanın, bağlantı ile aynı yüksekliğe takılması gereklidir.

Montajdan sonra, egzoz gazlarının içeri sızmasını önlemek için, bağlantı deliklerinin sızdırmazlığını sağlayınız.

SPEEDGEAR OTOMATİK VİTES

VİTESİN KULLANILIŞI

ÖNEMLİ Otomatik vitesin doğru olarak nasıl kullanılacağından emin olmanız için bu bölümü tamamen okumanız gereklidir. Bu şekilde, motorun çalıştırılmasından itibaren doğru işlemleri yapmanız mümkün olacaktır.

Vites kolu pozisyonları şekil 1

P = Park

R = Geri

N = Boş

D = Otomatik ileri vitesler - Drive

L = Kısa oranlı fonksiyonlu otomatik ileri vites - Low

+ = Sıralı olarak bir üst vitese geçme

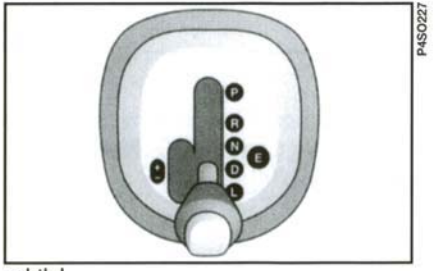
– = Sıralı olarak bir alt vitese geçme

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

- Motor rölantide iken fren pedalına basarak otomobilin hareket etmesini engelleyiniz.

- Arzu ettiğiniz vites pozisyonunu seçiniz.

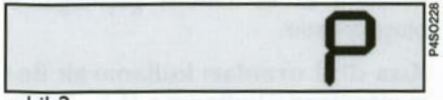
- Ağır ağır gaza basınız. Otomobil hareket edecek, vites otomatik olarak seçilen pozisyona göre kendisini ayarlayacaktır.



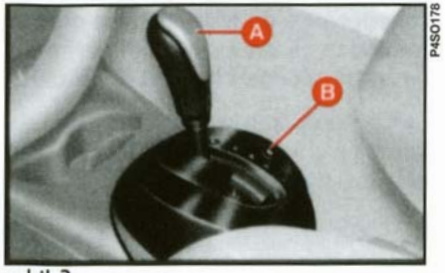
şekil 1

Motor sadece vites kolu P veya N pozisyonlarında iken çalışır.

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken vites kolunun her defasında seçilen pozisyona getirilmesi gösterge tablosundaki dijital ekranda görülmektedir **(şekil 2)**.



şekil 2



şekil 3

Vites seçimleri P'den R'ye, R'den P'ye, N'den R'ye doğru yapılırken olası yanlışları önlemek için bu değişim işlemleri bir emniyet butonu ile garanti edilmiştir. Bunun için bu pozisyon seçimleri şöyle yapılmalıdır:

- otomobil hareketsiz olacaktır,

- kontak anahtarı MAR konumunda olacaktır,

- fren pedalı basılı tutulacaktır,

- vites kolu pozisyonunun değiştirilirken şekil 3'teki A butonuna basılacaktır.

MANUEL VİTES DEĞİŞİM MODELİ

Vites kolunu **D** pozisyonundan sola çekiniz:

• kolu + işaretine getiriniz.
bir üst vitese takma

• kolu – işaretine getiriniz.
bir alt vitese takma

Her vites değişimi göstergede görülür ve her olası yanlış kontrol ünitesi tarafından engellenir. Eğer motor devri gerekiyor/uygun ise bir alt vitese geçebilmesine müsaade edilmektedir.

Manuel vites değişim modeli, sabit dişli oranlı bir vites kutusu gibi çalışmaktadır ve dişli oranları:

• 1.2 16v EL tipleri için 6 vites

Motor devri kabul edilen devir/dakikanın üstüne çıktığında veya altına indiğinde elektronik ünite devreye girerek devir oranını (vitesi) değiştirmektedir.

Otomatik vitesin uzun ömürlü olmasını sağlamak için içerisindeki yağ yüksek ısılara ulaştığında elektronik ünite devreye girer ve manuel vites değişim modelini iptal ederek otomatik vites fonksiyonunu devreye sokar. Yağ ısısı normale döndüğünde manuel vites kullanım modeli tekrar devreye girer.

OTOMATİK VİTES KULLANIM MODELİ

Şekil 3'te **A** ile gösterilen butona basmadan **L** veya **D** ve manul vites kullanımı modülünde iken herhangi bir vitesten, **D** (Drive) konumuna geçmek mümkündür.

En mükemmel vites seçimi elektronik ünite tarafından otomobilin hızı ve motor devrine göre yapılır (gaz pedalının pozisyonu).

Motordan istenen performansın düşük olması durumunda vites yakıt sarfiyatının az olması için uzun dişli oranlarına geçer. Motordan talep edilen performans dereceli olarak artırıldığında vites daha yüksek süratlere ulaşmak için kısa dişli oranlarını seçmektedir. Bunlar iyi bir akselerasyon ve kapış sağlar.

Otomobilin seri bir şekilde hızlanması için gaz pedalına sonuna kadar basılır; daha fazla basılması durumunda pedal sertleşir ve bu sert noktadan sonra Kick Down fonksiyonu (ani hızlanma) devreye girer ve motordan daha fazla randıman alınır (kapış ve akselerasyon).

Otomatik ileri vites (D)

D (Drive) pozisyonu şehir içi ve şehir dışı yollarda kullanılır.

Vites kolunun P'den D'ye, N'den D'ye ve R'den D'ye alınması özellikle otomobil duruyor, motor rölantide ve gaz pedalı tamamen bırakılmış vaziyette yapılmalıdır.

Şekil 3'te **B** ile gösterilen ve vites kol kapağının üzerinde bulunan butona basarak rahat ve egzoz gaz emisyonlarını azaltan bir kullanım sağlayabilirsiniz. Bu strateji devreye girdiğinde dijital göstergede görünmektedir (**şekil I-E).**

Manuel vites kullanım modelinde bu fonksiyon yoktur ve sadece otomatik kullanım **D** konumuna geçildiğinde oluşmaktadır.

Kısa dişli oranları kullanarak ileri viteslerde kullanma (L)

L pozisyonu vites kutusunun kısa dişli oranları kullanıp otomatik olarak ve motor freninden yararlanarak inişli/yokuşlu parkurlarda ve sportif kullanım imkanı sağlar.

L pozisyonu seyir esnasında ve sorunsuz seçilebilir. Bunun için hangi süratte olursanız olun yavaşlama hareketlerinde de kullanılabilir; motor freninden alınan maksimum verim 90 km/saatin altındaki hızlarda olmaktadır.

Otomobil vites kolu **L** pozisyonunda kullanılıp çok iyi motor performansları elde edildiğinde yakıt sarfiyatı da artar.

N pozisyonu (boş)

Mekanik kumandalı bir vites kutusunun boşta pozisyonu ile aynıdır.

Vites kolunu N pozisyonundan çıkartmak için ayağınızı gaz pedalından kaldırınız. Motorun rölanti devrinde sabitlendiğinden emin olunuz. Ayrıca önceki paragraflarda MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI bölümünde görülen uyarı ve anlatımlarıda dikkate almalısınız.

Vites kolu N pozisyonunda iken motor çalıştırılabilir.

Geri Vites (R)

Otomobil durmadan geri vitese geçirmeye çalışmayınız. Bu arada motor rölantide ve gaz pedalı tamamen bırakılmış olmalıdır. MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI bölümündeki uyarılara dikkat ediniz.

Vites kolu **R** pozisyonunda iken motoru çalıştırmak mümkün değildir.

Kontak anahtarı **MAR** konumunda iken geri vitese takıldığında arka fren lambaları yanar ve bir sesli uyarı ile sürücü ikaz edilir.

OTOMOBİLİN DURDURULMASI

- Gaz pedalını bırakınız
- Fren pedalına basınız.

Yokuşlarda ve motor çalışıyor iken otomobili fren pedalı ile durdurunuz. Gaz pedalına basmayınız. Uzun süreli durmalarda vites kolunu **P** (Park) pozisyonuna getiriniz ve MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI bölümündeki uyarı ve açıklamaları dikkate alınız.

Otomobil hareketsiz iken motor çalışıyor ve vites kolu D, L, R pozisyonlarının birinde ve manuel vites kullanım fonksiyonu geçerli ise otomobilin, motorun rölantide çalışıyor olması nedeniyle kaymaması için fren pedalına basılmalıdır.

Park (P) pozisyonu

P pozisyonu hareketli tekerleklerin kilitlenme olayını gerçekleştirir.

Bu pozisyon otomobil duruyor iken seçilmeli ve el freni de çekilmelidir. Bu konuda da MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI bölümüne bakmanız tavsiye olunur.

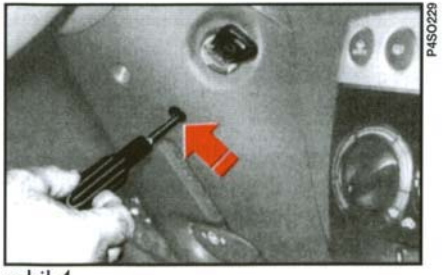
Kontak anahtarı sadece (STOP pozisyonunda iken) vites kolu P konumunda ise çıkartılabilir.

Acil durumlarda (arıza, boşalmış akü, vs) kontak anahtarı vites kolu **P** pozisyonunda olmasa dahi çıkartılabilir.

Takımlar ile verilen tornavidayı kullanarak **şekil 4**'de gösterildiği gibi direksiyon mili kaplaması üzerindeki tespit vidasını sökerek kontağı çıkartınız.

OTOMOBİLİN PARK EDİLMESİ

El frenini çekip vites kolunu **P** pozisyonuna getiriniz ve MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI bölümünde verilen bilgileri de dikkate alarak hareket ediniz. Ayrıca tekerlekleri çevrilmiş durumda bırakınız.



şekil 4

Eğer otomobil fazla eğimli bir yerde park edilmiş ise tekerleklerin taş veya takoz ile de sabitlenmesi tavsiye olunur.

Akünün boşalmaması için kontak anahtarını **MAR** pozisyonunda bırakmayınız. Otomobilden inerken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

Çocukları otomobilde yalnız bırakmayınız.

Sesli Uyarı

Sesli uyarılar aşağıdaki durumlar oluştuğunda devreye girer.

1) Vites kolu geri vitese takıldığında (**R**),

2) Kontak anahtarı **STOP** konumunda ve vites kolu **P** pozisyonunda değil iken,

3) Sürücü kapısı kontak anahtarı **MAR** konumunda ve vites kolu **P** pozisyonunda değil iken.

OTOMATİK VİTES KUTUSU YAĞI SPEEDGEAR

Otomatik vites kutusu içerisindeki yağ sadece mekanik hareketli parçaların yağlanması ve soğutulması için değil viteslerin hidrolik fonksiyonu içinde temel unsurdur. Bunun için vites kutusu içerisinde bulunan ve maksimum önemi olan bu yağın daima **H** ve **C** referansları arasındaki seviyelerde olması gerekir.

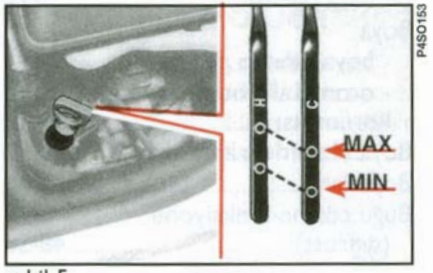
Tavsiye edilen yağ tipi: **Tutela CVT NG:** sentetik bazlı aşınma önleyici, sür-tünme özelliği olan katkılar ihtiva eden bir yağdır. Her 40.000 km'de değiştirilmelidir.

Eğer yağ seviyesi çok sık olarak düşüyorsa otomobili bir yetkili **Tofaş** servisine götürünüz.

Vites kutusu yağ seviyesinin kontrolü için motor bölümünde bir yağ ölçme çubuğu bulunmaktadır (**şekil 5**).

Ölçme çubuğunun takıldığı yuvadan vites kutusuna yağda koyulabilmektedir.

Yağ seviyesinin daima yağ seviye kontrol çubuğu üzerindeki **MIN** ve **MAX** işaretlerine denk gelmesi gereken **H** ve **C** referansları arasında olması gerekir.



şekil 5

Yağ seviye ölçümü esnasında yağ çubuğunu bir bez ile temizlemeli fakat vites kutusu supaplarını tıkamaması için çubuğun üzerinde herhangi bir lif veya artık kalmamasına dikkat edilmelidir.

Otomatik vites kutusu yağ seviye kontrolü, ilavesi ve değişimini kesinlikle bir yetkili Tofaş servisinde yaptırınız.

FİHRİST

ABS 69
Acil durumda yapılacaklar .. 98
Ağırlıklar 161
Aksesuarların montajı **168**
Akü
- bakımı 139
- otomobilin takviye ile çalıştırılması 100
- optik hidrometre göstergesi 140
- şarj durumunun kontrolü..... 140
- teknik özellikleri 159
- yeniden şarj edilmesi 118

Alternatör 159
Ampul değişim
- ampul tipleri..... 106
- genel bilgiler..... 106

Anahtarlar 13-23
Araç sahibi tarafından satın alınan aksesuarlar 97
Araç tanıtım plakaları..... 151
Arka cam rezistans butonu 17-55
Arka cam yıkama
- kumanda..... 15-54
- süpürgeler..... 144
- su fıskiyeleri..... 145
- sıvı seviyesi..... 135

Arka sis lambaları
- ampul değişimi 110
- devreye alma/çıkartma düğmesi..... 17-55

Bagaj
- bagaj yükleme alanının genişletilmesi 64
- beşinci kapının açılması/kapatılması 18-63
- ampul değişimi 112
- eşya rafının (şapkalık) çıkartılması 65

Bakım
- ilave kontroller 128
- periyodik bakım 125
- periyodik bakım tablosu 126
- yıllık bakım planı 128

Bir kaza olması 122
Boya
- boya tanıtım plakası..... 152
- otomobilin boyasının korunması 147

Boya tanıtım plakası..... 152
Boyutlar..... 160
Buğu çözme fonksiyonu (defrost)..... 48-50

Cam yıkama
- kumanda..... 15-53
- cam yıkama sıvı seviyesi 135

Camlar
- elektrik kumandalı camlar .. 18-62
- manuel kumandalı camlar.... 18-62
- temizlenmesi..... 148

Cep telefonları..... 97

Çeki kancasının takılması 171
Çevrenin korunması..... 79
Çevreye saygılı ekonomik kullanım..... 92
Çocuk emniyet kilidi 20-61
Çocukların güvenli bir şekilde taşınması..... 35

Devir saati 41
Diferansiyel 155
Dijital saat 41
Dikiz aynaları
- dış dikiz aynası..... 16-29
- iç dikiz aynası..... 29

Direksiyon (ayar) 15-28
Direksiyon (teknik özellikler) .. 156
Direksiyon kilidi 13-26
Direksiyon hidrolik seviyesi 135

EBD (elektronik fren regülatörü) 70
El freni 83-156
Elektrik kumandalı camlar 18-62
Elektrik sistemi 159
Elektronik kontrol üniteleri 141
Emisyon kontrol sistemlerinin bakımı 92
Emniyet kemerleri 14-30
- bakım 34
- genel bilgiler 33
- kullanım 31-32
- yükseklik ayarı 14-31
Eve kadar takip fonksiyonu 52

Far ayar tertibatı 19-68
Faydalı aksesuarlar 97
Fiat şifre sistemi 12-23
Fren/kavrama hidrolik sıvı seviyesi 136
Frenler
- fren hidrolik seviyesi 136
- servis ve acil durum frenleri 156

Geri vites lambası (ampul değişimi) 110
Gösterge tablosu parlaklık ayarı 59
Gösterge tablosu 11-12
Göstergeler 40
Güneş siperlikleri 59
Güvenli kullanım
- ABS sistemi ile kullanım 89
- dağlık bölgelerde kullanım ... 88
- direksiyona geçmeden önce 85
- gece kullanım 87
- karlı ve buzlu yollarda kullanım 89
- yağmurda kullanım 87
- seyahat esnasında 86
- siste kullanım 88

Hava dolaşımı 46
Hava filtresi (değişim) 137
Hava yastığı 71
Hava yönelticileri 47
Havalandırma 48
- kumanda 16-47
Hortumlar 144

İlk yardım çantası 97
Isıtma/havalandırma sistemi 47
Isıtma 16-48
- kumanda 16-47

Jantlar 157
- jant üzerindeki bilgilerin doğru olarak okunması 158

Kapılar 20-60
- kapı açma/kapama uzaktan kumandası 25
Kar zincirleri 95-157
Karoser
- kod numarası 152
- bakım 146
Kavrama 154
- kavrama hidrolik seviyesi 136
Kilometre saati 40
Kısa farlar
- kumanda 15-51
- ampul değişimi 108
Klima sistemi
- Bakım 146
- Havalandırma 48
- Hızlı buğu giderme fonksiyonu 50
- İç hava dolaşımı 49
- Isıtma 48
- Kumandalar 17-47
Kapasiteler 162
Koltuk başlıkları 13-28
Koltuklar
- başlıklar 13-28
- koltuk ayarları 13-27
- koltukların temizlenmesi 149

Kontak 26
Kriko 102
Kullanım masraflarının ve emisyonların azaltılması 90
Kullanımdan önce 8
Kumanda kolları 15-51
- ön sinyal ampulü değişimi 109
- yan sinyal ampulü değişimi... 109
- arka aydınlatma ampul değişimi 110
Kumandalar 17
Kül tablası 58

Lastikler
- bakım 143
- teknik özellikleri 157
- kar lastikleri 94-157
- lastik hava basınçları 142-167
- lastiklerin üzerindeki bilgilerin doğru olarak okunması 157
- lastik patlaması (değişim) 101

Maksimum hızlar 160
Marş motoru (teknik özellikleri) 159
Merkezi kilitleme sistemi 20
Motor
- besleme/ateşleme sistemi 154
- motor bölmesinin yıkanması 148
- motor şasi kodları 152
- soğutma sistemi 154
- teknik özellikler 153
- yağlama 154
Motor kaputu 19-65
Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi 40
Motor soğutma sistemi sıvı seviyesi 134
Motor yağı
- seviye kontrolü 133
- yağ tüketimi 134
Motor yağ tüketimi 134
Motorun çalıştırılması
- yardımcı akü ile çalıştırma..... 100
- iterek ve benzeri şekilde çalıştırılması 82-101
- acil durumlarda motorun çalıştırılması 82-99
- kontak 26
- motorun durdurulması 83
- motorun çalıştırılması..... 81
- motorun ısıtılması 82

Otomatik vites (Speedgear)... 172
Otomatik vites kutusu Speedgear (teknik özellikler) 154
Otomatik vites kutusu yağı (değişim) 177

Otomobilin bakımı 124
Otomobilin çekilmesi..... 121
Otomobilin içi..... 149
Otomobilin kaldırılması 119
Otomobilin kullanılışı..... 80
Otomobilin tanıtımı..... 22

Ön cam/arka cam yıkama sıvı seviyesi..... 135
Ön cam sileceği
- kumanda..... 15-53
- silecek süpürgeleri..... 144
- su fıskiyeleri..... 145
Ön düzen ayarları..... 157
Ön gerdiriciler 39
Ön panel..... 9-10
Ön sis lambaları
- devreye alma/çıkartma butonu..... 17-55
- ampul değişimi..... 110

Park etme 83
Park lambaları
- kumanda 15-51
- ön ampul değişimi..... 109
- arka ampul değişimi 110
Plaka lambası 111
Polen filtresi (değişim) 137

Port bagaj ve kayak taşıyıcı 67
Römork çekilmesi 93

Selektör 15-52
Semboller 4
Ses sistemi
- anten 77
- elektrik şeması 170
- standart donanımlar 75
Sigortalar 113
Sinyal lambaları 15-52
Stop lambası
(ampul değişimi) 111
Süspansiyon 156

Şasi kod numarası 152

Takımlar 102
Tavan lambası
- kumanda 57
- ön ampul değişimi 112
Tekerlekler
- bakım 143
- değişim 101
- ön düzen ayarları 157
- özellikleri 157
Teknik özellikler 150
Torpido gözü
- ampul değişimi 112

Uyarı lambaları
- ABS sistemi etkin bir şekilde çalışmıyor uyarı lambası 44
- arka cam rezistansı uyarı lambası 44
- arka sis lambası 44
- akü şarj uyarı lambası 42
- el freni çekili uyarı lambası 43
- enjeksiyon sisteminde arıza uyarı lambası 42
- Fiat şifre sistemi uyarı lambası 44
- fren hidroliği yetersiz uyarı lambası 43
- hava yastığı arıza uyarı lambası 43
- ikaz lambası 45
- kapılar tam kapanmamış uyarı lambası 43
- motor yağ basıncı düşük uyarı lambası 42
- otomatik vites kutusu arızası 45
- ön sis lambaları 45
- sinyal lambaları 45
- soğutma suyu aşırı sıcaklık uyarı lambası 43
- yolcu tarafı hava yastığı devre dışı uyarısı 45
- uzun far lambası 45
Uzun farlar
- ampul değişimi 108
- kumanda 15-52
- Uzun seyahatlerden önce yapılması gereken kontroller 96
Uzun süreli park 96

Üçüncü stop lambası 111

Vitesin kullanılışı 84
Vites kutusu 154

Yağlar (teknik özellikleri) 163
Yakıt
- yakıt depo kapağı açma kolu 21-78
- yakıt dolum tapası 78
- yakıt kesme düğmesi 56
- yakıt seviye göstergesi 40
- yakıt tüketimi 165
Yakıt depo kapağı 77
- Yakıt depo kapağı açma kolu 21-78
Yakıt depo kapağı açma kolu ... 21-78
Yakıt kesme düğmesi 56
Yakıt seviye göstergesi 40
Yakıt tüketimi 165

NOTLAR

YAĞ DEĞİŞİMİNDE UZMANLARIN ÖNERİSİ SELENIA

Satın aldığınız araç teknolojinin en son ürünü olan Selenia yağları ile kullanılmak üzere imal edilmiştir.

Aracınızın yağını değiştirmeniz gerektiğinde, Selenia yağlarını tüm yetkili servislerde bulabilirsiniz.

Avrupa'nın her yerinde 35.000'den fazla motor uzmanı, aracınızın motoru için en iyi koruyucu olarak Selenia'yı tavsiye etmektedir.

SELENIA İLE İLGİLİ BİLGİ EDİNMEK İÇİN SERVİS MÜDÜRÜNÜZE DANIŞINIZ.



ARACINIZ İÇİN MÜKEMMEL SEÇİM SELENIA

Yeni araç motoru; en ileri düzeydeki uluslararası spesifikasyonları karşılayan sentetik bazlı bir yağ olan Selenia 20 K ile birlikte düşünülerek geliştirilmiştir.

Selenia, optium performansı ve maksimum korumayı sağlayarak, motorun özelliklerini de iyileştirir.

SELENIA 20K

Normal hava emişli, turbo veya multi-valve (çok subaplı) benzinli motorlar için API SH spesifikasyonlarını karşılayan ve yakıt tasarrufu sağlayan yüksek kalitede bir yağ olan Selenia: %2 ye ulaşan yakıt tasarrufu ve yüksek sıcaklıklarda maksimum stabilite sağlar.

SELENIA PERFORMER

Çok soğuk iklim şartlarında (-35 °C kadar) motorun mükemmel bir şekilde çalışmasını sağlayan özel yağ.

SELENIA TURBO DIESEL

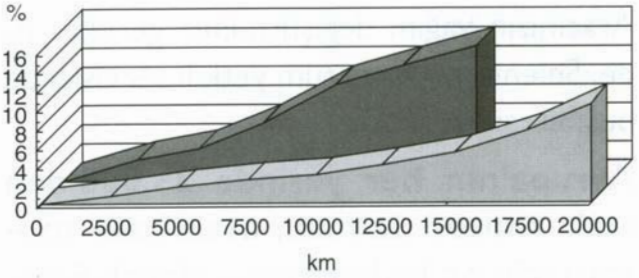
Normal hava emişli, turbo veya multi-valve (çok subaplı) motorlar için geliştirilen bir yağ olan Selenia Turbo diesel:

- motor soğuk iken yüksek seviyede akıcılık
- yüksek sıcaklıklarda maksimum stabilite
- ve motorun çok temiz kalmasını sağlar.

SELENIA WR DIESEL

Çok soğuk iklim şartlarında kullanılan (-35°C kadar) hava emişli turbo veya multi-valve (çok subaplı) motorlar için geliştirilmiş olan özel yağ.

KULLANILMIŞ YAĞ ANALİZİ: 40°C'DE VİSKOZİTE ARTIŞI (*)



(*) ASTM D445

Yeni teknoloji ürünü motorlar için geliştirilen ve yüksek seviyede kimyasal stabiliteye sahip olan Selenia 20K; motorun daha uzun süre temiz kalmasını temin ederek, yağ değişim periyodunun 20.000 km'ye kadar ulaşmasını sağlar.

SELENIA. BUGÜNÜN MOTORLARININ ARKASINDAKİ GÜÇ

Kullanılmış yağları çevreye dökmeyiniz.



OPAR, OTOMOBİLİNİZ İÇİN TAVSİYE EDİLEN SEÇİMDİR.

SOĞUK LASTİK BASINÇLARI (bar ve psi olarak)

	Lastik	Normal yükte		Tam yükte		Yedek lastik
		Ön	Arka	Ön	Arka	
1.2 8V	165/80 R13 82T	1,9 (28)	1,9 (28)	2,2 (32)	2,2 (32)	2,2 (32)
1.2 16V	175/70 R14 84T	1,9 (28)	1,9 (28)	2,2 (32)	2,2 (32)	2,2 (32)
1.2 16V Speedgear	175/70 R14 84T	1,9 (28)	1,9 (28)	2,2 (32)	2,2 (32)	2,2 (32)
1.6 16V	175/70 R14 84H	2,0 (29)	2,0 (29)	2,2 (32)	2,2 (32)	2,2 (32)
1.6 16V Sporting	185/60 R14 84H	2,0 (29)	2,0 (29)	2,2 (32)	2,2 (32)	2,2 (32)

Lastik sıcak iken yapılan ölçümlerde yukarıda verilen değerlere 0,3 bar eklenmelidir.

Kar lastiklerinde basınç değeri otomobil ile verilen lastikler için belirtilmiş olan hava basınç değerinden 0,2 bar fazla olmalıdır.

MOTOR YAĞI DEĞİŞİMİ

	1.2 8V		1.2 16V		1.6 16V	
	litre	kg	litre	kg	litre	kg
Karter	2,5	2,2	2,5	2,2	3,5	3,1
Karter ve filtre	2,8	2,5	2,8	2,5	3,8	3,4

Kullanılmış yağı çevreye dökmeyiniz.

YAKIT DEPOSU (litre)

	1.2 8V	1.2 16V	1.6 16V
Yakıt deposu	48	48	48
Rezerv	5,5 ÷ 5,7	5,5 ÷ 5,7	5,5 ÷ 5,7

Benzinli otomobillerde sadece minimum 95 oktanlı kurşunsuz benzin kullanınız.