

回転シート車 / 昇降シート車 / 車いす移動車

Tanto

WELCOME TURN SEAT / WELCOME SEAT LIFT / **Sloper**
by DAIHATSU



※2021年(暦年)軽+登録車の福祉車両(車いす移動車・昇降シート車・回転シート車・運転補助装置付車・送迎仕様車)合計。メーカー各社公開資料よりダイハツ調べ。



笑顔あふれる日常

今までも、これからも 変わらない暮らしを日々の豊かさに

人はいくつからでも、成長を重ねることができる。

心の成長は人生や社会を、より豊かなものに変えていく。

自分でできる喜びは、子供も大人も同じく生きる喜び。

時とともに、ライフスタイルもできることも変化する。

できることを増やし、できるように支えることは人の心を育てる。

フレンドシップシリーズは、乗る人、使う人の

現在と未来に寄り添い続けています。

かわらない笑顔といつもの日常のために。

Friendship Tanto Series

回転シート車

Tanto WELCOME TURN SEAT ▶ P03

昇降シート車

Tanto WELCOME SEAT LIFT ▶ P11

車いす移動車

Tanto Sloper ▶ P17





回転シート車

Tanto WELCOME TURN SEAT

タントウェルカムターンシート

助手席ターンシート、ラクスマグリップ(助手席)、パワークレーン、車いす固縛ベルトを標準装備。

おもいやり設計の回転シートとグリップで新スマイル体験。



「おばあちゃん!」と声をかけてくれる
孫とのお出かけは私の元気の源。
このクルマのおかげで、
一緒に行こうよと言われても
ためらわず「行くわよ」と応えられる。



グリップと合わせて、乗り降りに
最適な角度に回転する新設計の回転シート
自分のペースで乗れるこの角度がちょうどいい



乗り降り
ラクラク!

シートを回転すると、
握りやすい高さや形のグリップが
すぐ目の前に現れる。
乗り降りの動きに沿った
ラクスマグリップ。



簡単操作で、
ますます
外に出たくなる

荷室までは持ち上げにくく、
重たいと思っていた車いすも
電動でラクに昇降できる。
簡単操作で載せ降ろしをサポートする。
パワークレーンを標準装備。



■車いすは参考例で装備品ではありません。 Photo : X 2WD。ボディカラーはファイアーワークスレッドメタリック(R67)。ミラクルオートステップはディーラーオプション、ディーラーオプションのフレンドシップ用ミラクルオートステップ(標準用)装着時はサイドアシスカート(標準用)がセットで装着となります。詳しくはアクセサリカタログをご覧ください。



Seat Operation

助手席ターンシート操作方法

レバー操作で簡単ラクラク。やさしくエスコート。



助手席ドアを開けて、アームレストを下げた状態から回転レバーを引き上げます。次にシートをロック位置まで回転させます。シートを回転させ終えたら、ラクスマ
※写真は降車時の手順を説明しています。乗車時は逆の手順で行ってください。

⚠ 助手席ターンシートについて

●各操作はかならず安全を確認しながら行ってください。 ●誰かが曲がない方はご使用できない場合があります。 ●シートを回転させる時は、乗降者の頭や手足など体が車内に当たらないように狭くなります。 ●フロントシートはベース車と形状が異なります。 ●車両が傾いた状態でご使用にならないでください。 ●詳しくは取扱説明書をご確認ください。

人気のショッピングモールはいつも満車。
隣のクルマが近くても
ラクスマグリップと助手席ターンシートで、
安心してクルマから降りられる。

普段使いにも
便利!



頼もしいのに邪魔にならない。
パワークレーンは天井付だから、
荷室の使い勝手は今までおり。
「ちょっと買すぎたんじゃないの?」
ひょっこりと顔を出した子供が無邪気に論ず。

WebでCheck!
操作手順動画視聴中



絶妙なシート回転と
グリップの位置!

フロントドアが全開
できない場合でも乗
り降りできます。

周足がギリギリ出ない
ところで回転ストップ。安
全に乗り降りできます。

ラクスマグリップ(助
手席)が正面にくる
30度回転だから、グ
リップを握りながら
安心して乗り降り
できます。

シート座面が車外に出
ないので、雨の日も濡
れずに乗り降りできます。



グリップ(助手席)で体を支えながら降車します。

介助が必要な時も、一人で乗り降りする時も、握りやすいグリップとそれに合わせたシートの回転角度によって、スムーズな乗り降りをサポートします。

ご注意ください。 ●シートを回転させる時は、左側リヤシートに座らないでください。 ●助手席にはチャイルドシートは装着できません。 ●左側リヤシートの足元スペースはベース車よりも

■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■積載は全てイメージです。 ■走行中は積載したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。
Photo: X 2WD。ボディカラーはファイアーワークスレッドメタリック(R67)。ミラクルオートステップはディーラーオプション。
ディーラーオプションのフレンドシップ用ミラクルオートステップ(標準用)装着時はサイドドアスカート(標準用)がセットで装着となります。詳しくはアクセサリカタログをご覧ください。

Power Crane

パワークレーン

簡単操作のスマートなクレーン。



スイッチ1つ
ワンタッチで
ラクラク!

クレーン
昇降能力
30kg

Miracle Auto Step

ミラクルオートステップ

軽自動車初*のロングステップで、もっと乗り降りラクラク

ディーラーオプション

*前席・後席で利用できるロングタイプ。2020年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ。

軽初!!
ロングタイプ



前後席ダブルサポート

軽自動車初のロングステップで、前後席どちらの乗り降りもスムーズに。低床ステップなので、小さなお子さまから高齢の方までご家族みんなの乗り降りをサポートします。



いろんな角度から 乗り降り自由

ミラクルオープンドアに合わせた幅広ステップで、あらゆる角度からの乗り降りに対応できます。



簡単操作で使いやすい

助手席ドアや左側スライドドアの開閉に連動してステップが自動で出入りするの、スムーズに乗り降りできます。
※ドア連動はインパネのスイッチで切り替えます。

⚠ ミラクルオートステップについて

● かならず周囲の安全を確認しながらご使用ください。 ● ステップ動作中は、ステップに乗らないでください。 ● 警報ブザーが鳴っている時は走行しないでください。 ● ベース車より最低地上高が低くなるため、路面状況にご注意ください。 ● コインパーキング等で前後輪の間に車止めがあるところでは、インパネのステップ用スイッチをオフにして、機能を停止してください。 ● 本用品は車両の下部に装着するため地面と干渉し破損するおそれがあります。走行時、停車時は段差や縁石、坂道、障害物などに十分考慮のうえ運転ください。 ● 詳しくは取扱説明書をご確認ください。



電動式の簡単操作

スイッチ 1 つで車いすを電動で吊り上げるので、積み込みラクラク。
あとはクレーンを手で戻して車いすを荷室に降ろし、収納だけの簡単操作。

スッキリとした荷室

クレーン本体は天井付けなので収納時も場所を取らずスマート。荷室の普段使いにも邪魔になりません。

⚠ パワークレーンについて

● かならず周囲の安全を確認しながらご使用ください。 ● クレーンは車両が水平な状態でご使用ください。 ● 車いすを吊るしている間は、かならず車いすに手を添えて、昇降させてください。また強風の時は注意して操作してください。 ● 車いすを吊り上げた状態で走行しないでください。 ● 荷室に収容した車いすはリヤシート背蓋の車いす固時ベルトで固定してください。 ● クレーンにぶら下がらないでください。 ● バックドアを開める時は、クレーンが中央のロック部で固定されていることをご確認ください。 ● 詳しくは取扱説明書をご確認ください。

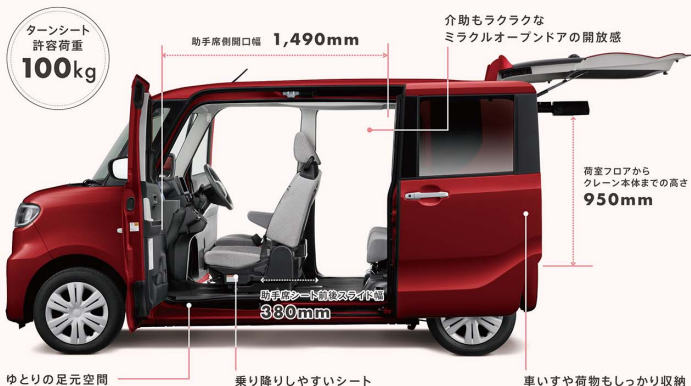


ステップ耐荷重
100kg

乗り降りが
とってもスムーズ!

■ 車いすは参考例で装備品ではありません。
Photo: X 2WD. ボディカラーはファイアーオーツレッドメタリック(R67)。ミラクルオートステップ、ラクスマグリップ(運転席シートバック)はディーラーオプション。
ディーラーオプションのフレンドシップ用ミラクルオートステップ(標準用)装着時はサイドロアスカート(標準用)がセットで装着となります。詳しくはアクセサリカタログをご覧ください。

気持ちにもゆとりが生まれる広々設計。 各寸法は設計値を示します。実測値は異なることがあります。



Special Equipment ウェルカムターンシート専用装備

まいにちの使いやすさを考えた扱いやすい専用装備。



助手席ターンシート
ラクスマグリップ(助手席)が正面にくる30度回転
で、乗り降りをサポートします。



ラクスマグリップ(助手席)
形状と位置にこだわった握りやすいグリップで、ス
ムーズな乗り降りをサポートします。



アームレスト(右)
着座姿勢をサポートします。垂直に格納もできます。



パワークレーン
車いすも簡単操作でラクラク収納。天井付けな
ので、収納時の荷室スペースも確保できます。
(昇降能力:30kg)



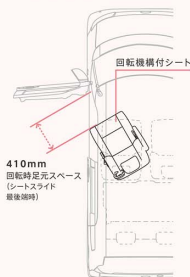
バンパー保護カバー
車いす積み降ろし時に、バンパーの傷つきを軽減
します。



車いす固定ベルト
車いす収納スペースに車いすを固定するための固
縛ベルトです。

■車いすは参考例で装備品ではありません。 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■積載は全てイメージです。
■走行中は積載したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。
Photo: X 2WD。ボディカラーはファイアーワークスレッドメタリック(R67)。
ディーラーオプションのフレンドシップ用ミラクルオートステップ(標準用)装着時はサイドロアスカート(標準用)がセットで装着となります。詳しくはアクセサリカタログをご覧ください。

▶ 回転寸法



安心して
頼れる大きさ!

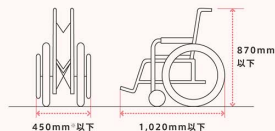


大きくて持ちやすいグリップ
握りやすい最適な位置と形状で、
乗り降りスムーズ。



回転時足元スペース	410mm (シートスライド最後端時)
回転後着座面高さ	2WD:615mm 4WD:630mm
乗降時開口高さ (シート座面中央部)	960mm
シートクッション	幅 495mm
	奥行 440mm
作動方式(回転)	手動
許容荷重	100kg

! 収納できる車いすの寸法(折り畳み時)



※リヤシートのシートバックを
起こした時の寸法です。リヤ
シートをスライドすると車いす
収納スペースが変化します。

●リヤシートを前側にスライド
した場合、リヤシートの足元ス
ペースが狭くなります。

●左寸法内であっても車い
すによっては収納できない場合
がありますので、販売会社にご
相談ください。

Option もっとラクラク、もっと笑顔に。



ディーラーオプション

ミラクルオートステップ
ミラクルオープンドア
といったロングステッ
プで、助手席と後席の乗
り降りラクラク。



ディーラーオプション

ラクスマググリップ
(運転席シートバック)

大型で、後席の乗り降りがラクに
なるやさしい装備。移動中も握り
やすく安心できます。

Fulfilling Equipment

充実装備

快適なドライブをサポートする装備が充実。

※装備の詳細は設定はP37・38の
主要装備一覧表をご覧ください。



360°スーパーUV&IRカットガラス

(フロントウィンドウ/フロントドア/リヤドア/リヤウィンドウ/バックアウトウインドウ)

[X、カスタムRS*スタイルセレクション*、カスタムRSに標準装備]

日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%カットする
ガラスを、全方位に採用。また赤外線(IR)も効果的に
遮断し、ジリジリとしたお肌への刺激を低減します。車
内の温度上昇を抑え、エアコン効率も向上します。

●UV=Ultraviolet Rays(紫外線) ●IR=Infrared Rays(赤外線)

※ダイハツ工業(株)調べ。Photo:X 4WD。

ヒーター加温箇所



シートヒーター(運転席/助手席)

[X、カスタムRS*スタイルセレクション*、
カスタムRSに標準装備]

シートの座面を温めるシートヒーター。冬の寒
い日や、寒冷地でのドライブを快適にします。



リヤヒーターダクト(右側のみ)

[X 4WD、カスタムRS*スタイルセレクション* 4WD、
カスタムRS 4WDに標準装備]

リヤシートに座る方のための快適装備。温風を
足元へ吹き出し、冬のドライブを心地よくします。

Tanto WELCOME SEAT LIFT

タントウェルカムシートリフト

こころまでも大開口。さりげない笑顔を演出する、優しさクリエイター。



大開口がもたらす気持ちよさを
最大限に堪能できるクルマ。
このクルマは家族のクルマだけど、
「時々わたし専用ね」と
★微笑む母の気持ちも上向いていた。



大開口からせり出すシートがクルマの中と外をつなぐ
日々の乗り降りが当たり前に快適に
広々とした使い心地で、気持ちも満たされる



降りやすく
助かる！

専用設計の助手席シートは、
素早く同時に回転、スライド、昇降。
フラットな座面と適度な高さで
乗り降りや車いすへの
移乗もラクラク。



お手軽で
とっても便利！

車いすを腰上に持ち上げるのって
毎日のこととなるとちょっとだけ億劫。
でもクレーンがついていれば、
このクルマと一緒に過ごす
どんなときでも笑顔でいられる。



■車いすは参考例で装備品ではありません。
Photo: X 2WD。ボディカラーはアイスグリーン(G62)。パワークレーンは、パンパー保護カバーとセットでメーカーオプション。



2 Mode Lifting

2モード昇降パターン

間口が広く、乗りやすい昇降シート。

▶ リヤ側昇降

足元スペースに余裕がありラクらく快適。ミラクルオープンドアの大開口をいかした昇降パターンです。



▶ フロント側昇降

お急ぎの時や車内の空温を保ちたい時などは、フロントドアを開くだけで昇降することも可能です。



助手席側の昇降位置切替スイッチを押してから操作します。



⚠ 助手席シートリフトについて

●各操作はかならず介添えの方が安全を確認しながら行ってください。 ●音が曲がない方はご使用できない場合があります。 ●シートリフトを昇降させる時は、乗降者の頭や手足などがスペースはベース車よりも狭くなります。 ●フロントシートはベース車と形状が異なります。 ●シートリフトを昇降させる時は、リヤシートを一番後ろまでスライドさせてください。 ●詳しくは

並んでティータイムを取る母のそばを、
そよ風がやさしく通り抜けていく。
大開口の車内からゆとりの時間が広がる。

スペースに
余裕があるから
介助しやすい!



降り注ぐ暖かな木漏れ日は、
幼き日に母と来たあの日のやさしさを変わず今も抱き続けている。
車外でも着脱ができるシートベルトは、
お互いの顔を見られる安心感で、
乗り降りの自然なコミュニケーションも豊かに。

WebでCheck!

操作手順動画掲載中



Seat Arrangement シートアレンジ

車いすや荷物の量に合わせて、空間をアレンジ



後席両側
チルトダウン



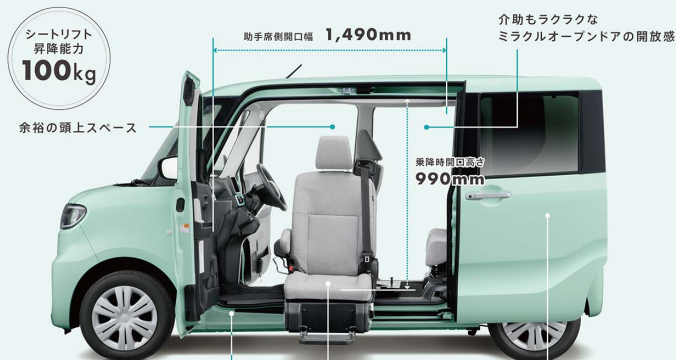
助手席のリクライニング角度には制限があります。写真は最も倒した位置です。

リヤシートがチルトダウンするので、大きな荷物や車いすもラクラク積み込めます。

車両に当たらないようご注意ください。 ●シートリフトを昇降させる時は、左側リヤシートに座らないでください。 ●助手席にはチャイルドシートは装着できません。 ●左側リヤシートの足元取扱説明書をご確認ください。

■車いすは参考例で装備品ではありません。 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■積載は全てイメージです。
■走行中は積載したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。
Photo: X 2WD. ボディカラーはアイスグリーン(G62)。

気持ちにもゆとりが生まれる広々設計。 各寸法は設計値を示します。実測値は異なることがあります。



ゆとりの足元空間



回転時
足元スペース
515mm
(リヤ側昇降時)

乗り降りしやすいシート



シート座面サイドの盛り上がりが前方はフラットに。走行時はしっかり体をサポートしつつ、下降後は、車いすからの移乗もしやすい専用設計。

車いすもしっかり収納



Special Equipment

ウェルカムシートリフト専用装備

まいにちの使いやすさを考えた扱いやすい専用装備。



助手席シートリフト

下降しながらシートが前傾。シートが下がり座面もほぼフラットになるので乗り降りしやすいシートです。



折り畳み式フットレスト

シート下部に折り畳んで収納でき、使用時には片手で出せます。



アームレスト(右)

着座姿勢をサポートします。垂直に格納もできます。



ワイヤレスリモコン/シート昇降スイッチ

助手席を昇降するためのリモコンです。助手席横のスイッチでも操作できます。



リモコンポケット

ワイヤレスリモコンをスムーズに取り出せます。なくす心配もありません。



助手席電動前後スライド

スイッチひとつでラクにシート位置を変えられます。前後に最大115mmスライドします。スイッチは、助手席左右側面にそれぞれ設定。



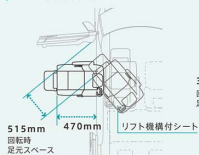
シート
右側スイッチ



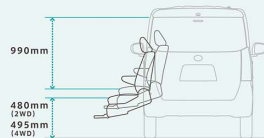
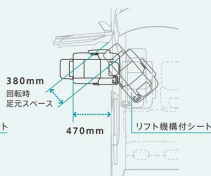
車いす固縛ベルト

車いす収納スペースに車いすを固定するための固縛ベルトです。

▶ リヤ側昇降時



▶ フロント側昇降時



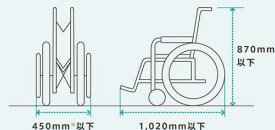
ゆとりのスペースで
乗り降りスムーズ!



余裕のある介助スペース

助手席シート昇降時の車外へのシート突出量が少ないので、乗降時の介助スペースに余裕があります。

⚠ 収納できる車いすの寸法 (折り畳み時)



※リヤシートのシートバックを
起こした時の寸法です。リヤ
シートをスライドすると車いす
収納スペースが変化します。
●リヤシートを前側にスライド
した場合、リヤシートの足元ス
ペースが狭くなります。
●左記寸法内であっても車いす
によっては収納できない場合
がありますので、販売会社にご
相談ください。

Option もっとラクラク、もっと笑顔に。



メーカーオプション

パワーウインド

車いすも簡単操作でラクラク収納。天
井付なので、収納時の荷室スペース
も確保できます。(昇降能力: 30kg)

※パワーウインドのご使用についてはP7-8をご覧ください。



ディーゼルオプション

ラクスマガリップ
(運転席シートバック)

大型で、後席の乗り降りがラク
になるやさしい装備。移動
中も握りやすく安心できます。

Fulfilling Equipment

充実装備

快適なドライブをサポートする装備が充実。



360°スーパーUV & IRカットガラス

(フロントウィンドウ/フロントドア/リヤドア/リヤウィンドウ/バックアウインドウ)

[X, カスタムRS "スタイルセレクション", カスタムRSに標準装備]

日焼けの原因となる紫外線 (UV) を約99% "カット" するガラスを、全方
位に採用。また赤外線 (IR) も効果的に遮断し、ジリジリとしたお肌への
刺激を低減します。車内の温度上昇を抑え、エアコン効率も向上します。

●UV=Ultraviolet Rays(紫外線) ●IR=Infrared Rays(赤外線)
※ダイハツ工業(株)調べ。Photo: X 4WD。

ヒーター加温箇所



シートヒーター (運転席/助手席)

[X, カスタムRS "スタイルセレクション",
カスタムRSに標準装備]

シートの座面を温めるシートヒーター。冬の寒
い日や、寒冷地でのドライブを快適にします。



リヤヒーターダクト (右側のみ)

[X 4WD, カスタムRS "スタイルセレクション" 4WD,
カスタムRS 4WDに標準装備]

リヤシートに座る方のための快適装備。温風を
足元へ吹き出し、冬のドライブを心地よくします。

■車いすは参考例で装備品ではありません。

Photo: X 2WD。ボディカラーはアイスクリーン(G62)。

Tanto Sloper

スローパー タントスローパー

乗る人、使う人みんなの笑顔をサポートする、頼れるマルチプレーヤー。



「これなら誰でも気持ちよく乗れるわね」と思わず話します母。
進化した車いすの乗降操作がよりスムーズなことに気づいてるのかな。
そういえば、私も母も笑顔が増えた気がする。

※写真はリヤシートを取り外した状態です。(リヤシートは取り外し可能です。)



車いすのまま乗る時、車いすで乗らない時、
どちらでも乗り降りしやすく、日常使いも便利
使う人や乗る人すべての気持ちから生まれたクルマです



乗りやすい
つまり
降りやすい!

ミラクルオーブンドアの大開口と
車内の広さにより、
後席へのアクセスや介助もラクラク。
乗る人すべての開放感が、
使いやすさも格段にアップさせます。
※写真はリヤシートを取り外した状態です。
(リヤシートは取り外し可能です。)



この少しの
気づかいが
うれしい!

大型のラクスマグリップが
乗り降りだけでなく、
介助時の負担も軽減。
握りやすいグリップが、
大開口の使いやすさをサポートします。





Riding Process

車いす乗車方法

手軽でラクラク操作。スムーズに乗り降りできるスロープ。



スロープを 起こす

スロープが前倒しになっている時には必ずスロープを起こして、確実にロックされていることを確認の上、操作してください。



スロープを 引き出す

スロープの取っ手を持ちながらスロープロック解除ハンドルを引き、ゆっくりと引き出しながら降ります。



ウインチベルトの セット

ウインチベルトフリースイッチを長押しし、ウインチベルトを引き出し、車いすにセットします。



電動ウインチで 乗車

ワイヤレスリモコンを操作して、車いすを乗車させます。

※車いす乗車の方のつま先が前方に接触しないように注意してください。

⚠ 車いすでの乗り降りについて

●各操作はかならず介添えの方が安全を確認しながら行ってください。 ●車いすでの乗降時は、乗降者の頭や手足など、体が車両に当たらないようご注意ください。

家族4人で週末の小旅行へ。

おばあちゃん子の娘の隣で、大型で握りやすいラクスマグリップを
しっかりと握った母の表情は、安心感と自信につつまれていた。

普段使い
だって使いやすい!



スロープが前倒しできるから、フラットな荷室もしっかり確保。

家族みんなの荷物を載せられる。

おばあちゃん愛用のノルディックポールも忘れずに。

WebでCheck!

操作手順動画掲載中



簡単に
固定



車いすの固定

車いす固定ベルトを車いすにか
けて位置を決め、電動ワインチで
固定します。

片手で
簡単収納



スロープの収納

取っ手を持ちながらスロープを
ゆっくりと起こし、カチッと止まる
のを確認します。

シートベルトの装着



車いす乗車の方に3点
式ELRシートベルトを
装着します。

※車いすの車輪の形状によっては、
シートベルトの通し方が異なる
ますので、詳しくは取扱説明書
をご確認ください。

安心の
3点式

⚠ シートベルトの装着方法

シートベルトは、車いすの左右のアームレスト
の下側を通して装着してください。車輪が大き
い車いすの場合は、スポークの間も通してくだ
さい。サイドパネルが邪魔する場合は、サイドパネル
の下側または開口部からベルトを通してくだ
さい。また、腰部ベルトは乗車の方の腰高のでき
るだけ低い位置に装着させ、肩部ベルトは肩に
十分かけてください。腰部ベルトと肩部ベルト
は、ねじれないように装着してください。



正しい装着方法
[車輪が大きい車いすの場合]

■車いすは参考例で装備品ではありません。 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■積載は全てイメージです。

■走行中は積載したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。
Photo: X. ボディカラーはプライトシルバークラシック(S28)。ジュニアシート、ラクスマグリップ(運転席シートバック)はディーラーオプション。

毎日の様々なシーンに合わせて車内空間をラクラクアレンジ。



スロープを前倒しするとフラットな荷室に変化。

※スロープ前倒し時、スロープ面上の金具の上に荷物を載せないでください。荷物を破損させるおそれがあります。

ワンタッチでスムーズな操作！ 簡単便利なリトラクタブルスロープ

前倒しも引き出しも、それぞれのレバー・ハンドルでワンタッチで操作できるスロープ。車いす乗車だけでなく、日常の使いやすさも大切に、家族みんなにとって便利なスロープです。

▶ スロープ前倒し時



スロープ
前倒しレバー

▶ スロープ引き出し時



スロープロック
解除ハンドル

⚠ スロープ操作時の注意点

- スロープを前倒し・起こしている途中や、スロープが前倒しになっている時はスロープロック解除ハンドルを操作しないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。
- スロープを展開した状態やスロープの展開・格納中にスロープ前倒しレバーを操作しないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。また、スロープの変形や、地面との接触によるパンパシ付きの原因となります。

Tanto Sloper Turn Seat ターンシート仕様

スロープ+助手席ターンシートで使い方がもっと広がる。

スローパーに乗り降りしやすい助手席ターンシートをプラス。



助手席ターンシート

ラクスマグリップ(助手席)が正面にくる30度回転で、乗り降りをサポートします。

※助手席ターンシートの操作方法については、P5-6ページをご覧ください。
写真はリヤシートを取り外した状態です。(リヤシートは取り外し可能です。)



助手席ターンシートで助手席の乗り降りもラクラク

車いすでの乗車だけでなく、家族でお出かけの時は、助手席ターンシートとグリップで乗り降りをしっかりサポート。ステップがあればさらに便利に、日々の様々なシーンに対応可能なクルマで、家族の笑顔をもっと増やします。

⚠ 助手席ターンシート操作時の注意点

- 助手席ターンシートを操作するときは、リヤシートが格納されていないこと、周囲および作動範囲内に人がいないことや荷物がいないこと、車いすの乗員がいないことを確認してください。



荷物や人数に合わせて、アレンジできる室内空間

新開発のリトラクタブルスロープと格納や取り外しが可能なリヤシートによって、様々な場面に対応可能な大容量空間を実現しました。操作が簡単なので、生活シーンに合わせて気軽に空間のアレンジができ、使いやすさもバツグンです。



4人乗っても車いすを収納可能

4人乗車時でも車いすを折り畳んで積み込むことができます。車いすは専用の車いす固縛ベルトで固定します。



多い荷物も後席下までしっかり収納

4人乗車時でも高くても奥行きのある荷室と後席下のスペースで、たくさんの荷物が収納できます。



リヤシート格納で大きな荷物もOK

リヤシートを簡単に格納できることで、背の高い荷物や長い荷物の積み込みスペースを、手軽に確保できます。



重い自転車もラクラク収納

自転車もラクラク収納。リヤシートが取り外せるので、より大きな荷物も積み込みます。
※自転車の形状によっては、収納できない場合があります。

⚠ 車いす収納時の注意点

●各部の操作および車いすの出し入れはけがをしないよう慎重に行ってください。 ●車いす固縛ベルトは、折り畳んだ車いすの補助的な固定ベルトです。使用中にゆるみや外れがないことを確認してください。 ●車いすの形状またはタイヤサイズによっては、折り畳み搭載ができないことがあります。確実に固定されない場合は、折り畳み搭載をしないでください。 ●リヤシートの背もたれが確実に固定されていることを確認してください。 ●車いすをリヤシートの背面に押さえるようにして、確実に固定してください。固定されていないと、走行中に車いすが外れ、思わぬ事故につながるおそれがあります。

Rear Seat Operation リヤシート操作方法

使い方に応じて簡単操作で早がわりするリヤシート。



リヤシート格納方法

ヘッドレストを下げてから、左右どちらかのレバーを押して背もたれを倒します。次にシート中央のロックを解除してリヤシートを前方に格納します。



リヤシートのロック解除は、片手で簡単に操作できます。

取り外し可能なリヤシート

リヤシートを取り外すと、車いす乗車時の足元スペースがさらに広がり、もっとゆったりと会話もはずむゆとりの空間が生まれます。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■車いすは参考例で装備品ではありません。 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■積載は全てイメージです。 ■走行中は積載したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。 Photo: X. ボディカラーはブライトシルバーマेटリック(S28)。ミラクルオートステップはディーラーオプション。

ディーラーオプションのフレンドシップ用ミラクルオートステップ(標準用)装着時はサイドアスカート(標準用)がセットで装着となります。詳しくはアクセサリカタログをご覧ください。

気持ちにもゆとりが生まれる広々設計。 各寸法は設計値を示します。実測値は異なることがあります。

介助がしやすい
ミラクルオープンドアと
両側スライドドア

余裕の頭上スペースで移動中もゆったり

スロープ耐荷重
200kg

車いす乗車スペース高
1,385mm

スロープが短いので
狭いスペースでもOK

スロープ角度 13.5°

※車いすのサイズや乗車位置により変わります。

ターンシート仕様はリヤシート格納時、
助手席が40mm前方になりますので、
足元スペースが狭くなります。

40mm

車いす乗車スペース長 1,170mm

(リヤシート取り外し時 1,505mm～1,265mm^{※1})
(ターンシート仕様のリヤシート取り外し時
1,465mm～1,225mm^{※1})

スロープ突出長 1,080mm



開口部が広いから
乗り降り快適

乗降時開口高さ
1,390mm

車いす乗車スペース幅
700mm

様々なタイプの
車いすに対応できる
幅広スロープ

スロープ幅(内寸)**640mm**

車いす乗車スペース長 (リヤシート取り外し時) (ターンシート仕様のリヤシート取り外し時)	1,170mm (1,505～1,265mm) ^{※1} (1,465～1,225mm) ^{※1}
車いす乗車スペース幅	700mm
車いす乗車スペース高	1,385mm
車いす傾斜角度(参考値)	5度

乗降時開口高さ	1,390mm
スロープ角度	13.5度
スロープ幅(内寸)	640mm
スロープ突出長	1,080mm
スロープ耐荷重	200kg
ウインチ耐荷重	120kg

⚠ 乗車できる車いすの寸法(目安)



●乗車できる車いすは4輪の車いすのみです。

●上記寸法内であっても車いすによっては乗車できない場合がありますので、販売会社にご相談ください。

※1. 前席スライド最前部～最後端。 ※2. 前席スライド最後端。

Special Equipment

スローパー専用装備

まいにちの使いやすさを考えた扱いやすい専用装備。



リトラクタブルスロープ

片手で簡単にワンタッチで引き出せます。前倒し可能で、荷物が載せやすく便利。



電動ウインチ

女性やお年寄りの方でも、安全でラクに車いすを乗車させることができます。コンパクトで足元もスッキリ!



車いす固定ベルト (リトラクタ式)

レバーとハンドルのワンタッチ操作。ベルトの調整を簡単に行えます。



リモコンポケット

ワイヤレスリモコンをスムーズに取り出せます。なくす心配ありません。



専用リヤパンパー (保護用プロテクター付)

専用意匠のリヤパンパー。交換可能な樹脂力口テッカー付です。



車いす乗車用3点式ELRシートベルト

車いす乗車の方をしっかりとサポート。安心感もパッチリです。



ラクスマグリップ (助手席/助手席シートバック)

形状と位置にこだわった握りやすいグリップで、スムーズな乗り降りをサポートします。



【カスタムRS「スタイルセレクション」】カスタムRSにはメーカーオプション、ターシート仕様の場合は助手席のみ。

*ボディカラーに合わせたカラー（ブラック・シルバー）が装着されます。（カラーの選択はできません。）詳しくはP36をご覧ください。

Option もっとラクラク、もっと笑顔に。



ミラクル オートステップ

デアードアオプション

軽自動車初のロングステップで、前後席どちらの乗り降りもスムーズに。低床ステップなので、小さなお子さんから高齢の方までご家族みんなの乗り降りをサポートします。



ラクスマグリップ (運転席/助手席シートバック)

デアードアオプション

大型で、後席の乗り降りがラクになるやさしい装備。移動中も握りやすく安心できます。



手すり

デアードアオプション

車いす乗車の方の体を支えます。回転式なので簡単に向きを変えることができます。

Fulfilling Equipment

充実装備

快適なドライブをサポートする装備が充実。



360°スーパーUV&IRカットガラス

(フロントウィンドウ/フロントドア/リヤドア/リヤウィンドウ/バックドア/サイド)

【X、Xターシート仕様、カスタムRS「スタイルセレクション」、カスタムRSに標準装備】

日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%カットするガラスを、全方位に採用。また赤外線(IR)も効果的に遮断し、ジリジリとしたお肌への刺激を低減します。車内の温度上昇を抑え、エアコン効率も向上します。

●UV=Ultraviolet Rays(紫外線) ●IR=Infrared Rays(赤外線)
※ディハブ工務(株)調べ



シートヒーター (運転席/助手席)

【X、X「スペシャル」、Xターシート仕様、カスタムRS「スタイルセレクション」、カスタムRSに標準装備】

シートの座面を温めるシートヒーター。冬の寒い日や、寒冷地でのドライブを快適にします。



リヤヒーターダクト (両側)

【ターシート仕様の場合は右側のみ】

リヤシートに座る方のための快適装備。温風を足元へ吹き出し、冬のドライブを心地よくします。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■車いすは参考例で装備品ではありません。

Photo: X。ボディカラーはプラティシルバートリック(S28)。

デアードアオプションのフレンドシップ用ミラクルオートステップ(標準用)装着時はサイドロアスカート(標準用)がセットで装着となります。詳しくはアクセサリカタログをご覧ください。

専門家も認めた使いやすさと、こだわりの数々。

車の乗り降りがもっと便利になる「ラクスマシリーズ」

お客様の声をもとに位置や形状が作り込まれたラクスマシリーズ。

小さなお子様から高齢者まで多くの方々にとって使いやすい、「こだわりのポイント」が随所に詰まっています。

また、グリップとステップを一緒に使用するなど、シリーズを併用することで、さらにその効果を発揮します。

※装備の設定は機種・グレードにより異なります。詳しくはP37～40の主要装備一覧表をご覧ください。

ラクスマとは

ラクスマは「ラクラクスマイル」の略称。福祉/介護用途だけでなく、バリアフリーの観点から、より多くの方に選ばれた商品として開発された新アイテムの名称です。

乗り降りをサポートする回転シート。

① 助手席ターンシート

標準装備 ウェルカムターンシート全車、スローパー X(ターンシート仕様)、スローパー L(ターンシート仕様)

ラクスマグリップ(助手席)が正面に約30度回転だから、グリップを握りながら安心して乗り降りできます。



回転レバー



約30度回転

乗り降りや室内移動をさらにラクに。

② ラクスマグリップ(助手席)

標準装備 ウェルカムターンシート全車、スローパー X、スローパー X“スペシャル”、スローパー X(ターンシート仕様)、スローパー L、スローパー L(ターンシート仕様)、スローパー L(スマートアシスト装着車)

メーカーオプション スローパー カスタムRS“スタイルセレクション”※1、スローパー カスタムRS※1

※1. ラクスマグリップ(助手席シートバック)とセットでメーカーオプション。



③ ラクスマグリップ(運転席シートバック)

ディーラーオプション 全車



ラクスマグリップ(助手席シートバック)

標準装備 スローパー X、スローパー X“スペシャル”、スローパー L、スローパー L(スマートアシスト非装着車)

メーカーオプション スローパー カスタムRS“スタイルセレクション”※2※3、スローパー カスタムRS※2※3

※2. ラクスマグリップ(助手席)とセットでメーカーオプション。※3. ショッピングバック(助手席シートバック2個)は装着されません。



あらゆる角度からの乗り降りをサポート。

④ ミラクルオートステップ

ミラクルオープンドアの幅に合わせたロングステップで、あらゆる角度からの乗り降りに対応。助手席ドアやスライドドアの開閉に連動して、ステップを自動で展開・格納します。

以下を除く全車にディーラーオプション
ウェルカムシートリフト全車



■ウェルカムターンシート X、ウェルカムターンシート X“スペシャル”、スローパー X、スローパー X“スペシャル”、スローパー X(ターンシート仕様)、スローパー L、スローパー L(ターンシート仕様)、スローパー L(スマートアシスト非装着車)へ装着する場合は、ディーラーオプションのサイドアースコート(標準用)がセットで装着となります。

簡単操作でラクに車いすを積み降ろし。

パワークレーン(車いす収納クレーン)

電動式のクレーンで、車いすの積み降ろしを簡単に行えます。天井付けのクレーンなので場所を取らず、荷室を広く使えます。

標準装備 ウェルカムターンシート全車

メーカーオプション ウェルカムシートリフト全車



クレーン昇降能力30kg

車いす収納前

車いす収納後

Custom Series

タントカスタムシリーズ

こだわりの装備でハイクラスなドライブを。

Cool style

クロームメッキをまとった
クールなスタイル!



Photo: ターンシート カスタムRS"スタイルセレクション" 2WD.

ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)×ファイアーコーツレッドメタリック(R67)【X96】はメーカーオプション。



RS"スタイルセレクション"フロントエクステリア



RS フロントエクステリア



RS"スタイルセレクション"
15インチアルミホイール(ターンシート&シートリフト)

Custom Style Selection

研ぎ澄まされた3つのカスタム

こだわりのスタイルで
洗練されたターンシート。

Tanto WELCOME TURN SEAT
CUSTOM



Photo: ターンシート カスタムRS"スタイルセレクション" 2WD.

ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)×ファイアーコーツレッドメタリック(R67)【X96】はメーカーオプション。

上質を極めたスタイリッシュな
ウェルカムシートリフト。

Tanto WELCOME SEAT LIFT
CUSTOM

Photo: シートリフト カスタムRS"スタイルセレクション"

ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)×シャイニ



Powerful drive
心揺さぶる力強い走り!
ターボエンジン搭載

Photo: スローパー カスタムRS "スタイルセレクション".
ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)×レーザーブルークリスタルシャイン(B82)【XG3】はメーカーオプション。



RS 15インチアルミホイール(ターンシート&シートリフト)



RS "スタイルセレクション". RS
14インチアルミホイール
(スローパー)



リヤエクステリア(ターンシート&シートリフト)



リヤバンパー(スローパー)*

※リヤリアフレクターガーニッシュ(メッキ)は付きません。

スタイルセレクション登場。

TURBO
ターボエンジン



乗る人の気持ちを高める
スタイリッシュなスローパー。

Tanto Slooer
CUSTOM



■車いすは参考例で装備品ではありません。

Photo: スローパー カスタムRS "スタイルセレクション".

ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)×レーザーブルークリスタルシャイン(B82)【XG3】はメーカーオプション。

2WD.
ングホワイトパール(W25)【XH3】はメーカーオプション。

Tanto WELCOME TURN SEAT

回転シート車

消費税非課税

乗車定員4名(フロント2名・リヤ2名)

5ナンバー車/3年車検(初回のみ)

X



フロントグリルと
フードガーニッシュ
フルLED
ヘッドランプ
オート格納式
カラードドアミラー
(2WD)
オート格納式ヒートッド
カラードアミラー/
サイドアンダーミラー
(助手席) (4WD)



オートエアコン
(プッシュ式)
ラクスマグリップ
(助手席)

- キーフリーシステム(イモビライザー機能付)
- シートヒーター(運転席/助手席) ●助手席イージーローザー
- 転倒/ワースライドドア(ワッシュオープン機能)/ウェルカムオープン機能/タッチ&ゴーロック機能付



構造等変更車 (持込検査必要)	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
	2WD	CVT	1,525,000円(消費税非課税)
	4WD	CVT	1,640,000円(消費税非課税)

Photo: 2WD. ボディカラーはファイアークォーツレッドメタリック(R67)。

X“スペシャル”



構造等変更車 (持込検査必要)	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
	2WD	CVT	1,450,000円(消費税非課税)

Photo: ボディカラーはホワイト(W09)。



フロントグリルと
フードガーニッシュ
フルLED
ヘッドランプ
オート格納式
カラードドアミラー
オートエアコン
(プッシュ式)



- キーフリーシステム(イモビライザー機能付)

スマートアシストの詳細はタントカタログをご覧ください。

※1. エコカー減税(環境対応車等普及促進策)による自動車重量税の軽減率、2023年4月30日まで、詳しくは、販売会社におたずねください。 ※2. ウェルカムターンシートは持ち込み検査時の実測値(寸法・重量)により減税およびタイヤ交換用工具付の価格です。 ■保険料・税金(消費税を除く)、登録料等の(消費税)は別途申し受けます。 ■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ■詳しい事は参考例で説明おたずねください。 ■セーフティ・サポートカー-S<ワイド>(サボカー-S<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方には多いベダル踏

Tanto SEAT LIFT

WELCOME

昇降シート車

消費税非課税

乗車定員4名(フロント2名・リヤ2名)

5ナンバー車/3年車検(初回のみ)

X



フロントグリルと
フードガーニッシュ
フルLED
ヘッドランプ
オート格納式
カラードアミラー
(2WD)
オート格納式ヒート
カラードアミラー/
サイドアンダーミラー
(助手席) (4WD)



オートエアコン
(プッシュ式)

- キーフリーシステム(イモビライザー機能付)
- シートヒーター(運転席/助手席)
- 助手席イージークローサー
- 左側パワースライドドア(ワンタッチオープン機能/
ウェルカムオープン機能/タッチ&ゴーロック機能付)



スマアシ
※安全運転支援システム

※安全運転支援システム

※安全運転支援システム
※安全運転支援システム
※安全運転支援システム
※安全運転支援システム

構造等変更車 (持込検査必要)	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
	2WD	CVT	1,680,000円(消費税非課税)
	4WD	CVT	1,795,000円(消費税非課税)

Photo: 2WD。ボディカラーはアイスクリーン(G62)。

X“スペシャル”



スマアシ
※安全運転支援システム

※安全運転支援システム
※安全運転支援システム
※安全運転支援システム

構造等変更車 (持込検査必要)	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
	2WD	CVT	1,605,000円(消費税非課税)

Photo: ボディカラーはホワイト(W09)。



フロントグリルと
フードガーニッシュ
フルLED
ヘッドランプ
オート格納式
カラードアミラー
オートエアコン
(プッシュ式)

- キーフリーシステム(イモビライザー機能付)

スマートアシストの詳細はタントカタログをご覧ください。

※1.エコカー減税(環境対応の乗用車及び軽乗用車)による自動車重量税の軽減率、2023年4月30日まで。詳しくは、販売会社におたずねください。 ※2.ウェルカムシートリフトは持ち込み検査時の実測値(寸法・重量)により減
セットおよびタイヤ交換用工具付の価格です。 ■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ■詳しい事は参考例で読
おたずねください。 ■セーフティ・サポートカー-S<2WD> (サボカー-S<2WD>)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方が多いベテラン路

カスタムRS “スタイルセレクション”



- キーフリースタム (イモビライザー機能付)
- シートヒーター (運転席/助手席)
- 助手席イージーローラー
- 両側パワーサイドドア/ワンタッチオープン機能/ウェルカムオープン機能/タッチ＆ゴーロック機能付

TURBO
ターボエンジン



スマアシ

81 円高
17%
減税
25%
減税
(2WD)

構造等変更車 (持込検査必要)	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
	2WD	CVT	2,055,000円 (消費税非課税)
	4WD	CVT	2,165,000円 (消費税非課税)

Photo: 2WD、ボディカラーのブラックマイカメタリック (X07) ×シャイニングホワイトパール (W25) [XH3]はメーカーオプションで60,000円高 (消費税非課税)。

カスタムRS



TURBO
ターボエンジン

スマアシ

81 円高
17%
減税
25%
減税
(2WD)

構造等変更車 (持込検査必要)	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
	2WD	CVT	2,030,000円 (消費税非課税)
	4WD	CVT	2,140,000円 (消費税非課税)

Photo: 2WD、ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン (B82)はメーカーオプションで25,000円高 (消費税非課税)。



リサイクル料金 (全車) 7,440円

税対象であることが決定します。 ■価格はメーカー希望小売価格を参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はスベアタイヤレスとタイヤバンク応急修理品ではありません。 ■写真は機能説明のために各オプションを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社にお問い合わせいただき、ご確認ください。 https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/

Tanto Sloper

車いす移動車

消費税非課税

乗車定員4名*(フロント2名・リヤ2名)

5ナンバー車/3年車検(初回のみ)

*車いす乗車時は3名(フロント2名・車いす1名)となります。

X



IX/Xスペシャル 共通標準装備



フロントグリルと
フードガーニッシュ



フルLED
ヘッドランプ



オート始動式ヒーテッド
カラードアミラー/
サイドアンダーミラー
(助手席)



オートエアコン
(フッシュ式)



ラクスマグリップ
(助手席)



ラクスマグリップ
(助手席シート/バック)

- キーフリーシステム(イモビライザー機能付)
- シートヒーター(運転席/助手席)



IXのみ標準装備

- 助手席イージーローラー

- 左側パワースタイドア(ワンタッチオープン機能/ウエルカムオープン機能/タッチとゴーロック機能付)

型式指定車
(持込検査不要)

駆動方式
2WD

トランスミッション
CVT

メーカー希望小売価格
1,660,000円(消費税非課税)

Photo: ボディカラーはプライトシルバーマットリック(S28)。

X“スペシャル”



型式指定車
(持込検査不要)

駆動方式
2WD

トランスミッション
CVT

メーカー希望小売価格
1,585,000円(消費税非課税)

X ターンシート仕様



フロントグリルと
フードガーニッシュ



フルLED
ヘッドランプ



オート始動式ヒーテッド
カラードアミラー/
サイドアンダーミラー
(助手席)



オートエアコン
(フッシュ式)



ラクスマグリップ
(助手席)

- キーフリーシステム(イモビライザー機能付)

- シートヒーター(運転席/助手席)

- 助手席イージーローラー

- 左側パワースタイドア

- (ワンタッチオープン機能/ウエルカムオープン機能/タッチとゴーロック機能付)

構造等変更車
(持込検査必要)

駆動方式
2WD

トランスミッション
CVT

メーカー希望小売価格
1,760,000円(消費税非課税)



Photo: ボディカラーのホワイト(W09)×ファイアークォーツレッドメタリック(R67)[XH1]はメーカーオプションで60,000円高(消費税非課税)。

※写真はリヤシートを取り外した状態です。(リヤシートは取り外し可能です。)

L

IL/Lスマートアシスト非装着車 共通標準装備



フロントグリル
フルLED
ヘッドランプ



マニュアルエアコン
(ダイヤル式)

ILのみ標準装備



オート機能式ヒーター
カラードアミラー/
サイドアンダーミラー
(助手席)



ラクスマグリップ
(助手席)



ラクスマグリップ
(助手席シートバック)

●キーレスエントリー



型式指定車 (持込検査不要)	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
	2WD	CVT	1,525,000円(消費税非課税)

Photo:ボディカラーはアイズグリーン(G62)。

L

スマートアシスト非装着車



型式指定車 (持込検査不要)	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
	2WD	CVT	1,435,000円(消費税非課税)

L ターンシート仕様



フロントグリル



フルLED
ヘッドランプ



オート機能式ヒーター
カラードアミラー/
サイドアンダーミラー
(助手席)



マニュアルエアコン
(ダイヤル式)



ラクスマグリップ
(助手席)



●キーレスエントリー

構造等変更 (持込検査必要)	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
	2WD	CVT	1,625,000円(消費税非課税)

Photo:ボディカラーはマスタートイドエロマイカメタリック(Y15)。



スマートアシストの詳細はタントカタログをご覧ください。

リサイクル料金(全車) 7,440円

※1.エコカー減税(環境対応車普及促進税制)による自動車重量税の軽減率、2023年4月30日まで、詳しくは、販売会社におたずねください。 ※2.スローパー(ターンシート仕様)は持ち込み検査時の実測値(寸法:車重)により減税対象であることが決定します。 ■価格:価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格:価格はスペアタイヤとスライドバックの急修理セットおよびタイヤ交換用工具付の価格です。 ■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ■車いすは参考例で装備品ではありません。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金は別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ■セーフティ・サポーター<サイド>(サイドカー<サイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての世代の方にお勧めしていますが、高齢運転の方に多いヘルム踏み間違い・事故を起こさくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。 https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/ ■対象車種:衝突被害軽減ブレーキ(AEBS2)認定制度およびヘルム踏み間違い・急発進抑制装置(PMPD)認定制度は、運転者の安全運転を支援する機能を備えた「安全運転サポート車」の普及啓発の一環として、乗用車等の衝突被害軽減ブレーキおよびヘルム踏み間違い・急発進抑制装置(障害物検知機能付のものも含む)が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。

Tanto Sloper

車いす移動車

消費税非課税

乗車定員4名*(フロント2名・リヤ2名)

5ナンバー車/3年車検(初回のみ)

*車いす乗車時は3名(フロント2名・車いす1名)となります。

カスタムRS “スタイルセレクション”



TURBO
ターボエンジン



- キーフリーシステム(イモビライザー機能付)
- シートヒーター(運転席/助手席) ●助手席イージーローダー
- 両側パワーライドドア

(ワンタッチオープン機能/ウェルカムオープン機能/タッチ&ゴーロック機能付)



型式指定車 (持込検査不要)	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
	2WD	CVT	2,015,000円(消費税非課税)

Photo: ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)×レーザーブルークリсталルシェン(B82)×G3はメーカーオプションで60,000円高(消費税非課税)。

カスタムRS



TURBO
ターボエンジン



- キーフリーシステム(イモビライザー機能付)
- シートヒーター(運転席/助手席) ●助手席イージーローダー
- 両側パワーライドドア(ワンタッチオープン機能/ウェルカムオープン機能/タッチ&ゴーロック機能付)



型式指定車 (持込検査不要)	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
	2WD	CVT	1,990,000円(消費税非課税)

Photo: ボディカラーのプラムブラウンクリсталマイカ(R59)はメーカーオプションで25,000円高(消費税非課税)。



リサイクル料金(全車) 7,440円

スマートアシストの詳細はタントカタログをご覧ください。

エコカー減税(税制対応車種及び登録税制)による自動車重量税の軽減率、2023年4月30日まで、詳しくは、販売会社におたずねください。 ■価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はスベリタイヤレス&タイヤバルブ応急修理キットおよびタイヤ交換用工具付の価格です。 ■車検料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ■車いすは参考例で装備品ではありません。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ■セーフティサポートカー・スクード・ワイド(サポカー・スクード・ワイド)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方にはペダル踏み間違い事故を起こにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。 https://www.daihatsu.co.jp/sloper/cv/ ■対歩行者衝突被害軽減ブレーキ(AEB2)認定制度およびペダル踏み間違い急減速抑制装置(PMPD)認定制度は、運転者の安全運転を支援する機能を備えた「安全運転サポート車」の普及啓発の一環として、乗用車等の衝突被害軽減ブレーキおよびペダル踏み間違い急減速抑制装置(障害物検知機能付のものを含む)が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。

お好みに合わせて選べる豊富なボディカラー。

TANTO MONOTONE

アイスグリーン
(G62) ●マスタードイエロー
マイカメタリック(Y15) ●シャニングホワイトパール
(W25) ●★ホワイト
(W09) ●ブラックマイカメタリック
(X07) ●ブライトシルバー
メタリック(S28) ●レーザーブルークリスタル
シャイン(B82) ●★ファイアーアロー
レッドメタリック(R67) ●プラムブラッククリスタル
マイカ(R59) ●★

サイドレジスターベゼル、センターレジスターベゼル、インパネアッパーボックス(運転席)加飾、大型インパネトレイ(助手席)上部加飾はグリーンとなります。



サイドレジスターベゼル、インパネアッパーボックス(運転席)加飾、大型インパネトレイ(助手席)上部加飾はネイビー、センターレジスターベゼルは材質ブラックとなります。

TANTO TWO TONE

X専用ボディカラー

アイスグリーン(G62) ×
シャニングホワイトパール(W25)
(X69) ●★ホワイト(W09) ×
レーザーブルークリスタルシャイン(B82)
(X42) ●ホワイト(W09) ×
ファイアーアローレッドメタリック(R67)
(X41) ●★

サイドレジスターベゼル、センターレジスターベゼル、インパネアッパーボックス(運転席)加飾、大型インパネトレイ(助手席)上部加飾はグリーンとなります。



サイドレジスターベゼル、インパネアッパーボックス(運転席)加飾、大型インパネトレイ(助手席)上部加飾はネイビー、センターレジスターベゼルは材質ブラックとなります。

Photo:タントウェルカムターンスーツ X 2WD.

TANTO CUSTOM MONOTONE

シャニングホワイトパール
(W25) ●★ブラックマイカメタリック
(X07) ●ブライトシルバー
メタリック(S28) ●プラムブラッククリスタル
マイカ(R59) ●★レーザーブルー
マイカメタリック(B82) ●レーザーブルークリスタル
シャイン(B82) ●★ファイアーアロー
レッドメタリック(R67) ●

サイドレジスターベゼル、インパネアッパーボックス(運転席)加飾、大型インパネトレイ(助手席)上部加飾はネイビー、センターレジスターベゼルはプレミアムシャインブラックとなります。

TANTO CUSTOM TWO TONE

RS「スタイルセレクション」専用ボディカラー

ブラックマイカメタリック(X07) ×
シャニングホワイトパール(W25)
(X43) ●★レーザーブルークリスタルシャイン(B82) ×
ファイアーアローレッドメタリック(R67)
(X96) ●★ブラックマイカメタリック(X07) ×
ファイアーアローレッドメタリック(R67)
(X96) ●★

スローパー専用樹脂プロテクター(タント、タントカスタム共通)



保護用プロテクター

交換可能な樹脂プロテクターで、ボディカラーに合わせたカラー(ブラック・シルバー)が装着されます。(カラーの選択はできません。)

●ブラック
●シルバー

★メーカー希望オプション価格25,000円(消費税非課税)となります。 ★メーカー希望オプション価格70,000円(消費税非課税)となります。 ★メーカー希望オプション価格60,000円(消費税非課税)となります。 ★メーカー希望オプション価格50,000円(消費税非課税)となります。 ●スローパー専用樹脂プロテクターの色はブラックとなります。 ●スローパー専用樹脂プロテクターの色はシルバーとなります。 ※1: Xにメーカーオプション設定。 ※2: 2トーンカラーを選択した場合、ドアミラーはルーフ同色となります。また、サイドガーニッシュ(ルーフ色連動)がセットで装着されます。 ※3: カスタムRS「スタイルセレクション」にメーカーオプション設定。 ※4: 2トーンカラーを選択した場合、ドアミラーはルーフ同色となります。カスタムRS「スタイルセレクション」は、ボディカラーに問わずサイドガーニッシュ(メッキ)が標準装備となります。

Photo:タントウェルカムターンスーツ カスタムRS「スタイルセレクション」2WD.

タントウェルカムターンシート / タントウェルカムシートリフト 主要装備一覧表

[illegible]

		回転シート車				昇降シート車			
		ウェルカムターンシート				ウェルカムシートリフト			
		X	カスタムRS			X	カスタムRS		
		'スペシャル'	'スタイルセレクション'			'スペシャル'	'スタイルセレクション'		
快適装備	スライドドアイージーローザー(左右)								
	助手席イージーローザー								
	電動パキングブレーキ	※17	★A			★A			
	オートブレーキホールド機能	※17	★A			★A			
安全装備	足踏式パキングブレーキ	※17							
	リヤヒーターダクト(右側のみ)		4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD
●電動式パースエアリング ●パワーウィンドウ ●スチッチ式バックドアオープナー ●エアコンオート(タッチ式) ●ワイドエンターテインメント ●ワイドエンターテインメント機能付方向指示スイッチ ●車速連動式オートパワーロック(全ドア) ●格納式リヤドアアシッド ●パワロック連動フェューエルリッド ●8 Assist切替ステアリングスイッチ									
オーディオ	USB/ヘッド		★G	★G ★H		★G ★H	★G	★G ★H	★G ★H
	ラインシステム音源ディスプレイオーディオ(オーディオ:フルセグTV-AM/FMラジオ・Bluetooth®・スマホアプリ連携(Apple CarPlay/Android Auto™))		★G	★G ★H		★G ★H	★G	★G ★H	★G ★H
	バックカメラ(16cmリヤスピーカー/ワイヤード/後席モニター用ハーネス/GPSアンテナ)	※16	★B ★C ★G	★B ★C ★D ★G ★H	★B	★B ★C ★D ★G ★H	★B ★C ★G	★B ★C ★D ★G ★H	★B ★C ★D ★G ★H
	フルセグTVアンテナ		★B ★C ★G	★B ★C ★D ★G ★H	★B	★B ★C ★G	★B ★C ★D ★G ★H	★B	★B ★C ★D ★G ★H
高品質音源	ETCユニット	※15		★A				★A	
	14インチフルホイールキャップ								
	15インチフルホイール(切替)								
	スタライザー					スタイルセレクション専用			スタイルセレクション専用
運転環境向上	ワイヤードリアコン	フロントリヤ	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD
	車いす固着ベルト								
	助手席シートリフト(2モード昇降パターン/折り畳み式フットレスト/アームレスト(右)/リモコンポケット付)								
	助手席電動前後スライド								
運転環境向上	助手席ターンシート								
	パワーブレーキ								
	ラクスマシリーズ								
	ミラクルオートステップ	※14							
●オーディオレス ※12 ●16cmフロントスピーカー ●スペアタイヤレス & タイヤカバー急停車セット ●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ									

■バックオプション

メーカーオプション(車両ご注文時に指定ください)

グレード		ウェルカムターンシート				ウェルカムシートリフト			
		X	カスタムRS			X	カスタムRS		
		'スペシャル'	'スタイルセレクション'			'スペシャル'	'スタイルセレクション'		
★A.スマートクルーズバック	※17		70,000円 (消費税 非課税)			70,000円 (消費税 非課税)			
★B.純正ナビ装着	アップグレードバック				25,000円 (消費税非課税)				
	※10 ※16								
★C.パノラマモニター対応純正ナビ装着	アップグレードバック		55,000円 (消費税非課税)			55,000円 (消費税非課税)		55,000円 (消費税非課税)	
	※2 ※10 ※16								
★D.スマートパノラマ	バック		90,000円 (消費税非課税)			90,000円 (消費税非課税)		90,000円 (消費税非課税)	
	※2 ※10 ※13 ※16 ※18								
★G.9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ	※16		90,000円 (消費税非課税)			90,000円 (消費税非課税)		90,000円 (消費税非課税)	
★H.スマートパノラマ	バック		130,000円 (消費税非課税)			130,000円 (消費税非課税)		130,000円 (消費税非課税)	
	※2 ※16 ※18								

●バックオプションの詳細はタントカタログをご覧ください。

※1:2トーンカラーとセットで装着されます。但しカスタムRS「スタイルセレクション」はボディカラーに関わらず標準装備となります。 ※2:「パノラマモニター対応純正ナビアップグレードバック」「スマートパノラマ」パッケージに含まれるヒートドアミラー・サイドアンダーミラー・チルトステアリングは、部品点数の効率化を目的にバックオプションに含まれるため無償となります。 ※3:ドアアウトハンドルはボディカラーのオプションカラーメタリック(※5)と同色となります。 ※4:ボディカラーのブラッグマカメタリック(X07)を選択した場合、ボディ同色となります。 ※5:「X」スペシャルは「パノラマ」トストアップの形状が他のグレードと異なります。 ※6:2WD車と4WD車では形状・容量が異なります。 ※7:スマートアシスト(後席)はスマートアシスト装着車に表示されます。 ※8:標準装備は「パノラマ」パッケージにオプションとして表示されます。 ※9:標準装備は「パノラマ」パッケージにオプションとして表示されます。 ※10:純正ナビ装着用アップグレードバック(※16)は「パノラマ」パッケージにオプションとして表示されます。 ※11:スマートアシストはスマートアシスト機能を搭載する際は、「センターコンソール」上側のUSBソケットを装着してください。 ※12:オーディオレスは、ワイヤードリア(200mm)対応となります。オーディオなしの取り付けの際は、別途取り付け部品が必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ※13:純正ナビゲーション装着時のみ選択されます。純正ナビゲーションについては「ナビ&オーディオカタログ」をご覧ください。また、出荷時はスマートパノラマパッケージ(後席アシスト)作動時のディスプレイが装着されます。 ※14:X「X」スペシャルへ装着する場合は、ディーラーオプションのサイドロカースカートをセット装着する必要があります。 ※15:ETC車載器を使用するに、別途決済用のETCカード、セットアップ作業(セットアップ費用)が必要となります。 ※16:光沢アンダープレートとの同時装着はできません。 ※17:スマートクルーズバックを選択した場合、足踏式パキングブレーキは非装着となります。 ※18:Xは「スマートクルーズバック」装着時のみ選択されます。 ■全車、寒冷地での使用を考慮しています(エンジン冷却率50%、寒冷地用パワーモーター)。 ■メーカーオプションは順次お任せによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。 ■メーカーオプションは車両注文時に指定ください。 ■ディーラーオプションについて詳しくはアクセサリカタログをご覧ください。 ■価格は一時的な目安として掲載しています。価格は販売会社によって異なりますので、詳しくは販売会社におたずねください。

		車いす移動車						
		L		X		カスタムRS		
		スマートアシスト 併装車両		ターンシート	'スベシャル'	ターンシート	"スタイル セレクション"	
ミラクルオープンドア								
大型エアロバンパー	フロント リヤ							
サイドストーンガード								
フードガーニッシュ								
大型フロントグリル								
バンパーガーニッシュ(メッキ)							メッキ	
フォグランプガーニッシュ(メッキ)								
サイドガーニッシュ	ブルー色選動 メッキ	※1 ※1						
カラードアミラー	手動格納式ヒーター オート格納式ヒーター サイドアンダーミラー(助手席)							
UVカットガラス(フロントウィンドウ/フロントドア/リアドア/リヤクォーター/バックドアウィンドウ)								
360°スーパーUV&IRカットガラス(フロントウィンドウ/フロントドア/リヤドア/リヤクォーター/バックドアウィンドウ)								
ビューステックアウト								
フルLEDヘッドランプ (リアアラウンドランプ、オートライト付)								
フロントLEDイルミネーションランプ(オールデイ)								
LEDフォグラмп								
LEDドアミラーターンランプ								
LEDリヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)							クリアクリスタル	
全車標準装備	●リヤスポイラー ●スーパーUV&IRカットガラス(フロントウィンドウ) ●スモークドガラス(リアドア/リヤクォーター/バックドアウィンドウ) ●シルバードアクターハンドル ※3 ●ルーフアンテナ(可倒式) ●ヘッドランプ自動消灯システム ●ハイマウントLEDストップランプ ※5							
シート表皮	フルファブリックシート(グレー/紺水色) ファブリック×ソフトレザー調シート							
助手席右側アームレスト								
運転席/助手席シートヒーター								
助手席シート機構	助手席ロングスライド(380mm) シートバックスライドレバー ベルトインシートの(東陵グリップ付)							
チルトステアリング					★C			
運転席シートリフター								
リヤシート機構(左右一体/垂直格納/脱着式)								
ステアリングホイール	メッキオーナメント・シルバー加飾付 本番(メッキオーナメント・シルバー加飾付)				★B ★E			
インパネセンターツェン(本番(メッキボタツェン・メッキ加飾付))								
センタークラスター(プレミアムシェイプブラッ)(メッキシェフトヘゼル付)								
メッキインテリアハンドルの(運転席/助手席)/メッキエアコンレジスターブ								
パナビミター(運転席/助手席)								
ジョビングフック(助手席シートバック2個)	※12							
TFTカラーマルチファンクションディスプレイ (コーナーセンサー・制トツ警告・スマートアシスト作動/故障/停止警告・ 平均速度・走行時間・節約燃料・燃費スコア・コンテナー・標識認識・エコ 走行情報・アナログ時計・安全安心画面など)								
ドライブアシストイルミネーション(エコドライブアシスト照明付)						★A		
スマートクルーズ専用ディスプレイ						★A		
インパネディスプレイ説明				アンバー		ホワイト		
全車標準装備	●フロントシート(セーブル) ●格納式アシストグリップ(助手席/後席) ●サンバイザー(運転席・助手席両方付) ●カフホルダー(前後/縦込み式) ●インパネアラウンドボックス(運転席) ●大型インパネトレイ (両方付) ●クロノボックス ●リアゲートホルダーとボウルホルダー(前席) ●後部クォーターレイとボウルホルダー ●ルーフインフォームディスプレイ ※6(アイソシングストップ機能/積算内蔵・平均燃費・累積燃費 距離・外気温・ユーザーセンサー・リアルタイム表示・スマートアシスト作動/故障/停止警告) ●フロントバンパーノアルカラー(左右) ●センターコンソールアップ(後席両側面蓋付) ●クワササノックケット(120) ●リヤシートレスト							
衝突回避支援	衝突回避支援ブレーキ機能(対歩道・対歩行者[昼夜]) 衝突回避機能(対歩道・対歩行者[昼夜]) ブレーキ制御防波突抑制機能(前方・後方) 車線逸脱抑制制御機能 車線逸脱警告機能 路肩逸脱警告機能 ふらつき警報 先行車発見お知らせ機能 車道追従機能(進入禁止/最高速度一時停止)※17 AHB(オートハイビーム) ADB(アダプティブダイビングビーム) サイドビューランプ 全車遠近光機能付ACC(アダプティブブレーキコントロール) LKCC(レーンキープコントロール) ※8 ※16 パナビモニター スマートパナビ/ラマバーキングアシスト (駐車支援システム) ※8 ※16 ※19 コーナセンサー(フロント2個/リヤ2個)				★E			
運転負荷軽減						★A ★A ★A ★H ★H	★C ★D ★H	
駐車支援						★D ★H ※19	★D ★H	
CTA(コナリングトラフィックアシスト)						★A		
全車標準装備	●ABS(ED機能付) ●VSC&TRC ●SRSAサドルエッジバグ(運転席/助手席) ●SRSCターンシールドエッジバグ(前後席) ●デュアルSRSAエッジバグ ●セルホールシステム ●ドライブスタートコント ロール ●マージンレスストップブッグル ●プリテンションシューター/フォスミミター機能付プロット点LSRシートベルト ●リヤ3点式ELRシートベルト ●ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップツ ゼンガー&ホルダー ●シートベルト締め忘れ警告 警告音(運転席/助手席) ●リバース連動リヤワイパー ●車道感応式境交差アシストワイパー ●セキュリティアラーム ※7 ●燃料残量警告灯 警告音							
パッシュボタンスタート								
キーレスエントリー								
パワーウィンドア (ワンタッチオープン機能/ウォルカムオープ ン機能/タッチ&ゴーロック機能付)	左側 右側							
スライドアイジーグローザー(左右)								
助手席アイジーグローザー								
電動パーキングブレーキ						★A		
オートブレーキホールド機能						★A		
足踏み式パーキングブレーキ								
エアコン	オート(パッシュ式) マニュアル(ダイヤル式)							

		標準装備		メーカーオプション(車両ご注文時にご指定ください)		ディーラーオプション	
				車いす移動車 スローパー		カスタムRS	
		L		X			
		スマートアシスト 非装着車	ターンシート	'スベシャル'	ターンシート	'スタイル' セレクション	
快 快 快 快	格納式リヤドアアンシェード D Assist切替ステアリングスイッチ		★B ★E				
	リヤヒーターダクト	両側 右側のみ					
全車標準装備 ●電動式パワーステアリング ●17インチワイドット ●スイッチ式バックドアオープナー ●グリーンエアフィルター ●ワンタッチターンシグナル機能付方向指示スイッチ ●車道居残式オートワイドアック(全付) ●エアロック電動フェルエルリット							
	USBソケット	運転席(電源1口) 6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ本体 (スマホ連携ディスプレイオーディオ後装用1口) 助手席インパネ(スマホ連携ディスプレイ オーディオ後装用1口 ※9.9インチ用1口)		★E			
オ ー ディオ	6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ (オーディオ・AM/FMラジオ・AUX端子・Bluetooth®・スマホアプリ連 携(Apple CarPlay・Android Auto™)) ランゲルズ専用連携ディスプレイオーディオ (オーディオ・フルセグTV・AM/FMラジオ・Bluetooth®・スマホアプリ 連携(Apple CarPlay・Android Auto™))		★E		★G	★G ★H	★G ★H
	バックカメラ(16cm)リヤスピーカー(フューナー/ 後席モニター用)ハースネ/GPSアンテナ	※16	★B ★E	★B ★C ★G	★B ★C ★D ★G ★H	★B	★B ★C ★D ★G ★H
	フルセグTVアンテナ		★B	★B ★C ★G	★B ★C ★D ★G ★H	★B	★B ★C ★D ★G ★H
原 付	ETCユニット	※15			★A		
	14インチフルホイールキャップ 14インチアルミホイール(切替)						
	リトラクタブルスロープ 電動ウインチ式昇降/固定装置 車いす固定ベルト(リトラクタ式) 車いす乗車用3点式ELRシートベルト 車いす乗車用手すり ワイヤレスリモコン 車いす固縛ベルト						
福 祉 社 会 保 護 課						電動ウインチ用 スローパー用	
	助手席ターンシート パワークレần						
	ラクスシリーズ ラクスマグリップ	助手席 運転席シートバック 助手席シートバック					12,000円(消費税別課税) ※13
	ミラクルオートステア	※14					12,000円(消費税別課税) ※12 ※13

■バックオブション

グレード	スローパー				カスタムRS
	L	X	ターゲ シート	ターゲ シート	
	スマートアシスト非装着車	ターゲシート	“スペシャル”	ターゲシート	“スタイルセレクション”
★A.スマートクルーズバック ※18	●全車追従定機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール) ●LK(レーンキープコントロール) ●スマートクルーズ専用ディスプレイ ●ステアリングスイッチ(運転支援用) ●ETCユニット ●電動パワーステアリング ●オートブレーキホールド機能 ●CTA(コーナリングレーズアシスト) ●ラジアルブレーキミズエーション(エドパシオン車種専用)			70,000円 (消費税非課税)	
★B.純正ナビ装着用 アップグレードパック ※8 ※16	●ステアリングスイッチ(オーディオ操作用) ●バックカメラ ●16cmディスプレイ ●ツィーター ●GPSアンテナ ●フルセグTVアンテナ ●後席モニター用ハーネス [Lのみ/Xスペシャル以上は標準装備] ●D assist切替ステアリングスイッチ ●ステアリング加飾(メッキオーナメント・シルシルー加飾)	25,000円 (消費税非課税)			
★C.バラマモニター対応純正 ナビと専用アップグレードパック ※2 ※8 ※16	●フロントカメラ、サイドカメラ、バックカメラ ●ステアリングスイッチ(オーディオ操作/バラマモニター用) ●16cmディスプレイ ●ツィーター ●GPSアンテナ ●フルセグTVアンテナ ●後席モニター用ハーネス [Xスペシャルのみ/X以上は標準装備] ●フルドステアリング	55,000円 (消費税非課税)			55,000円 (消費税非課税)
★D.スマートバラマ パキングアップ ※8 ※11 ※16 ※19	●スマートバラマパキングアシスト(駐車支援システム) ●フロントカメラ、サイドカメラ、バックカメラ ●ステアリングスイッチ(オーディオ操作/バラマモニター/駐車支援用) ●16cmディスプレイ ●バックカメラ ●後席モニター用ハーネス	90,000円 (消費税非課税)			90,000円 (消費税非課税)
★E.6.8インチスマホ連携 ディスプレイオーディオ ※16	●6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(オーディオ・AM/FMラジオ・AUXイン・Bluetooth®・スマホアプリ連携(Apple CarPlay・Android Auto™)) ●USB/ソケット(6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ本体(スマホ連携ディスプレイオーディオ接続用)1口) ●ステアリングスイッチ(オーディオ操作用) ●16cmディスプレイ ●ツィーター ●バックカメラ ●GPSアンテナ ●後席モニター用ハーネス ●D assist切替ステアリングスイッチ ●ステアリング加飾(メッキオーナメント・シルシルー加飾)	65,000円 (消費税非課税)			
★G.9インチスマホ連携 ディスプレイオーディオ ※16	●9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(オーディオ・フルセグTV・AM/FMラジオ・Bluetooth®・スマホアプリ連携(Apple CarPlay・Android Auto™)) ●USB/ソケット(動作手動キャンセル(スマホ連携ディスプレイオーディオ接続用)1口 ※9:電圧用1口) ●ステアリングスイッチ(オーディオ操作用) ●16cmディスプレイ ●ツィーター ●バックカメラ ●GPSアンテナ ●フルセグTVアンテナ ●後席モニター用ハーネス	90,000円 (消費税非課税)			90,000円 (消費税非課税)
★H.スマートバラマ パキングアップ (9インチスマホ連携 ディスプレイオーディオ) ※16 ※19	●9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(オーディオ・フルセグTV・AM/FMラジオ・Bluetooth®・スマホアプリ連携(Apple CarPlay・Android Auto™)) ●USB/ソケット(動作手動キャンセル(スマホ連携ディスプレイオーディオ接続用)1口 ※9:電圧用1口) ●スマートバラマパキングアシスト(駐車支援システム) ●フロントカメラ、サイドカメラ、バックカメラ ●ステアリングスイッチ(オーディオ操作/バラマモニター/駐車支援用) ●16cmディスプレイ ●ツィーター ●GPSアンテナ ●フルセグTVアンテナ ●後席モニター用ハーネス	130,000円 (消費税非課税)			130,000円 (消費税非課税)

●バックオプションの詳細はタントカタログをご覧ください。

[illegible]

主要諸元表

エコカー減税(環境対応車及び促進税制)適合車

機種	回転シート車				昇降シート車				車いす移動車																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	ウェルカムターンシート				ウェルカムシートリフト				スローパー																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	2WD		4WD		2WD		4WD		2WD		L																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
グレード	カスタムRS		カスタムRS		カスタムRS		カスタムRS		カスタムRS		L																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	「3946 55/157」	「3946 55/157」	「3946 55/157」	X	「3946 55/157」	「3946 55/157」	「3946 55/157」	X	「3946 55/157」	ターン シート	「3946 55/157」	ターン シート																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
車名・型式	ダイハツ 58A-LA650S	ダイハツ 68A-LA650S	ダイハツ 58A-LA660S	ダイハツ 58A-LA660S	ダイハツ 58A-LA650S	ダイハツ 68A-LA650S	ダイハツ 58A-LA660S	ダイハツ 58A-LA660S	ダイハツ 58A-LA650S	ダイハツ 68A-LA650S																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
車種記号	CVTインパネセンターラフト				6BVZ	6BGF	6BVZ	6BGF	6BVZ	6BGF	6BMZ	6BFL	6BLF	6BFL	6BFL																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
排出	構造等変更車(持込検査)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
									型式指定車 (持込検査不要)		構造等 変更車 (持込検査)		型式指定車 (持込検査不要)		構造等 変更車 (持込検査)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	mm				3,395				1,775																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	mm				1,475				1,775																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	mm				1,755				1,775																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
室内 リフト スローパー の場合	mm				2,180				4人乗車時:1,910(RRシート装着時:1,170/ RRシート取外し時、前席スライド前部一層後席:1,505~1,265)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	mm				1,350				1,350(700)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	mm				1,370				1,370(1,385)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	mm				2,460																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	mm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
トレッド	前		mm		1,300		1,295		1,300		1,295		1,295																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	後		mm		1,295		1,265		1,295		1,265		1,295																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
最低地上高	mm		150		165		150		165		165		165																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
車両重量	kg		960		930		1,010		980		980		950		940																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
乗車定員	名				4				4 ※1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
性能	燃料消費率 JIS C08-99 (国土交通省検査値)												23.4		—		26.2		—		26.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	km/L				—				—				—				—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	km/L				—				—				20.0				—		21.0		—		21.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	km/L				—				—				17.7				—		17.9		—		17.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	km/L				—				—				21.3				—		22.8		—		22.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
エンジン	km/L				—				—				20.3				—		21.5		—		21.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	主要燃費向上対策												自動無段変速機: CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ内部発電機、アイドリングストップ装置																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	m				4.7				4.4				4.7				4.4				4.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	m				4.7				4.4				4.7				4.4				4.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	m				4.7				4.4				4.7				4.4				4.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
エンジン	型式												KF型																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	機種												水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラー ターボ機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構				水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構			

知っておきたい、税制度や貸付・助成

税制度について

■消費税の非課税

ダイハツフレンドシップシリーズは車両本体の消費税が非課税です。

▼車いす等昇降装置と、その車いす等を固定するための装置を備えた車は、車両本体の消費税が非課税になります。

ダイハツフレンドシップシリーズは同時購入・同時装着する部用品の消費税が非課税です。

▼購入する車両の引渡し時に装着する部用品（工賃を含む）に限り、消費税が非課税になります。

■軽自動車税（種別割）・軽自動車税（環境性能割）の減免

車両構造、所有者や利用者、障害者手帳などの条件により、軽自動車税（種別割）・軽自動車税（環境性能割）が軽減されることがあります。

※軽自動車税（種別割）・軽自動車税（環境性能割）は地方税のため、各自治体によって制度が大きく異なります。詳しくは、下記担当窓口までお問い合わせください。

減免制度	お問い合わせ担当窓口
軽自動車税（種別割）の減免	お住まいの地区の役所または役場の「税務担当課」
軽自動車税（環境性能割）の減免	お住まいの地区の税務所または最寄りの福祉事務所

貸付・助成について

■自動車購入資金の貸付・助成

貸付制度（個人向け）

お身体の不自由な方が、生業または通勤・通院・通学などの日常生活や社会参加のために必要な自動車を購入するとき、資金の貸付が受けられる場合があります。

詳しくは、お住まいの地区の福祉事務所または社会福祉協議会にお問い合わせください。

助成措置（法人向け）

お身体の不自由な方を雇用する事業主に対して助成がされる場合があります。お身体の不自由な雇用者が通勤に必要とする通勤自動車の購入・駐車場の貸借等に適用されます。

詳しくは、各都道府県障害者雇用促進協会または公共職業安定所にお問い合わせください。

■自動車燃料費（ガソリン）の助成

お身体の不自由な方または家族が運転する家用自動車のガソリン費用の一部が助成される場合があります。

詳しくは、お住まいの地区の役所または役場の「福祉担当課」にお問い合わせください。



■自動車改造資金の助成

お身体の不自由な方が乗車できる自動車の一部費用が助成される場合があります。

詳しくは、お住まいの地区の役所または役場の「福祉担当課」にお問い合わせください。

※その他、ご使用の過程で貸付や助成の対象となる場合があります。

その他の制度について

その他にもさまざまな優遇措置が受けられる場合があります。

（例）駐車禁止規制の除外



詳しくは、お住まいの地区の所轄の警察署にお問い合わせください。

（例）有料道路の通行料金割引



詳しくは、お住まいの地区の福祉事務所にお問い合わせください。

（例）カーフェリー料金の割引



詳しくは、各フェリー会社にお問い合わせください。

（例）有料駐車場料金の割引



詳しくは、各駐車場にお問い合わせください。

●各制度の実施や条件は、各自治体によって異なります。予め各お問い合わせ先にご確認ください。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎ 0800-500-0182

受付時間 9:00～17:00

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。

eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。

アミックスCVTフルード

■ダイハツ車のCVT専用フルードです。

保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。
(フレンドシップシリーズの専用部品は一般保証となります)

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。
〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

- シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。
- このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
- 一部の写真は合成です。 ●写真の液晶画面はハメコシ合成です。 ●交通法を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2022年3月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

000001000A0000 TP

