

PRESENTATIE

Dit document is ontwikkeld om u in korte tijd vertrouwd te maken met alle functies van uw nieuwe auto.

Het document is verdeeld in 10 rubrieken met elk een eigen kleur. In de rubrieken komen alle mogelijke functies van de auto gerangschikt per thema aan bod.

In rubriek 9 vindt u een overzicht van de technische gegevens van uw auto. De visuele index achter in dit document verwijst u naar de bladzijden met meer informatie over de desbetreffende uitrusting en functies.

In de rubrieken kunt u de volgende symbolen aantreffen:



dit symbool verwijst naar de rubriek en het gedeelte waar meer informatie over de desbetreffende functie is te vinden,



dit symbool vraagt uw aandacht voor aanvullende informatie die u helpt de gebruiksmogelijkheden van uw auto optimaal te benutten,



dit symbool geeft een waarschuwing met betrekking tot de veiligheid van de inzittenden en de voorzieningen aan boord.

COMMUNICATIE, BEZOEK DE WEBSITE VAN PEUGEOT

De technische gegevens, uitrusting en accessoires kunnen in de loop van het jaar gewijzigd worden. Raadpleeg voor meer informatie over deze wijzigingen de pagina "Laatste informatie" op de website SERVICEBOX.

Door middel van een eenvoudige registratie kunt u toegang krijgen tot de site en de boorddocumentatie gratis raadplegen.



Surf naar **<http://public.servicebox.peugeot.com>** en selecteer:

- de rubriek boorddocumentatie/gebruiksaanwijzingen,
- het model van uw auto,
- de carrosserievariant van uw auto: sedan, CC, SW, break, gesloten bestelwagen, ...,
- de periode die overeenkomt met de eerste tenaamstelling van uw auto,
- het hoofdstuk "Laatste informatie".

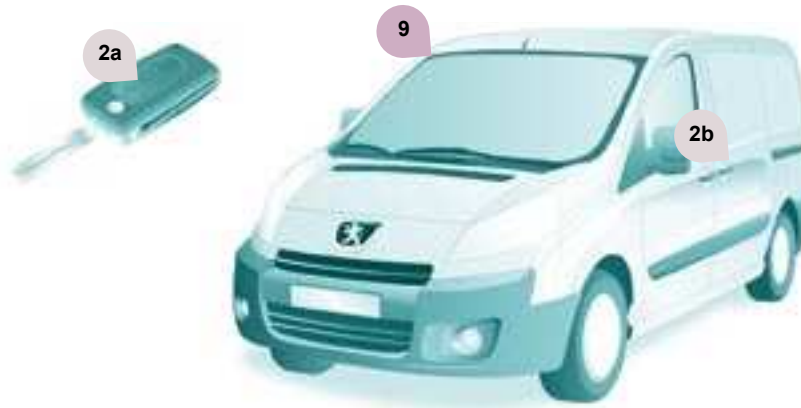
Sleutel - Afstandsbediening

Volledige vergrendeling van de auto.
Alleen ontgrendeling van de laadruimte.

Eén keer indrukken: ontgrendeling van de cabine. Twee keer indrukken: ontgrendeling van de achterdeuren.



2a ► 17

**Verklikkerlampje geopend portier**

Als dit lampje gaat branden, is een van de te openen carrosseriedelen niet goed gesloten.

Schuifdeur

Trek de handgreep naar u toe en vervolgens naar achteren, open de deur en volg de beweging van de deur tot voorbij het zware punt.

Open tijdens het tanken de linker schuifdeur (indien aanwezig) niet; u zou hierbij de brandstofvulklep kunnen beschadigen.



2b ► 22

Afmetingen

9 ► 171

Legenda

-  : verwijzing rubriek
- : verwijzing pagina

Exterieur

Achterdeuren

Met deze hendel kan de deur onder een hoek van ongeveer 180° geopend worden.



2 ► 23

Achtervering

Twee functies:

- Automatische hoogteregeling
- Handmatige hoogteregeling



4a ► 121

Parkeerhulp

Zorg ervoor dat de sensoren in de winter of bij slecht weer niet bedekt zijn met modder, ijs of sneeuw.



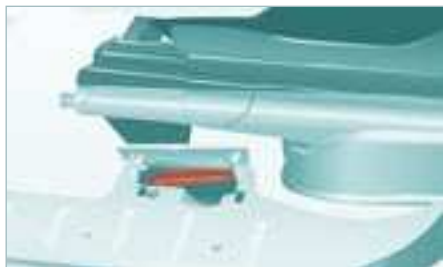
4b ► 124



Wiel verwisselen



8 ► 153



Motorkap openen

Open het afdekkapje aan de linkerkant bij de bevestiging van de bestuurdersstoel en trek de handgreep omhoog.



Zet de motorkap op een kier, druk de veiligheidshaak omhoog en til de motorkap op.



Plaats de stang in een van de twee uitsparingen (afhankelijk van de gewenste hoogte) om de motorkap te ondersteunen.

7 ► 143



Sleepoog

Aan de voorzijde: maak het klepje los door op de onderzijde ervan te drukken.

Aan de achterzijde: maak het klepje los met behulp van een muntstuk of het platte uiteinde van het sleepoog.

8 ► 169



Dieselmotoren

Wees voorzichtig bij werkzaamheden onder de motorkap.

Raadpleeg het gedeelte "Niveaus" in de rubriek 7 voor het gebruik van de juiste vloeistoffen en de controle van de niveaus.

7 ► 144



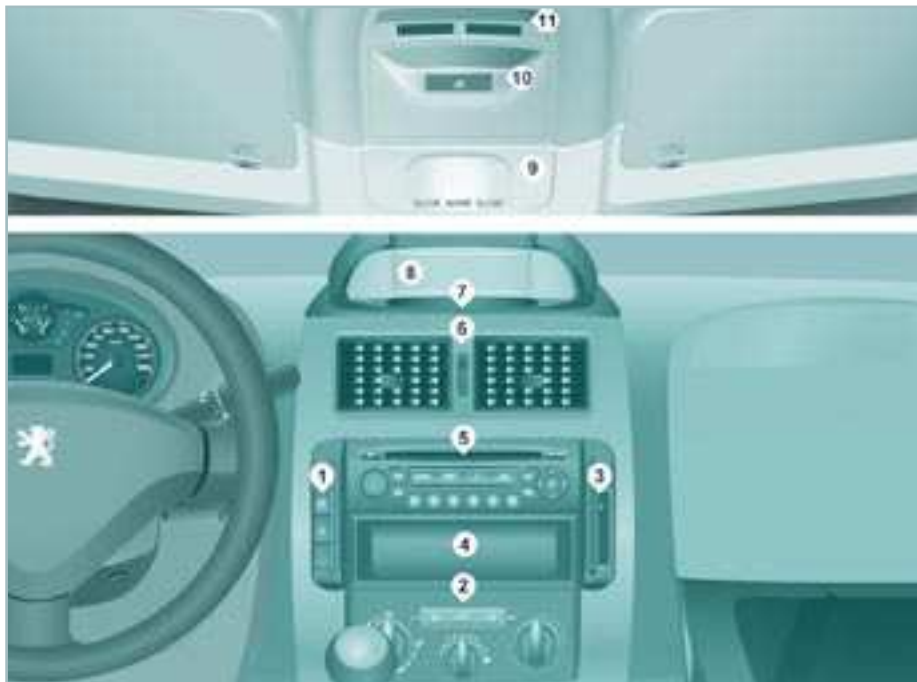
Benzinemotor

7 ► 145



COCKPIT

1. Schakelaar verlichting en richtingaanwijzers.
2. Instrumentenpaneel met display.
3. Schakelaar ruitenwissers, ruitensproeiers en boordcomputer.
4. Versnellingshendel.
5. Contact.
6. Bediening autoradio.
7. Airbag bestuurder, claxon.
8. Stuurwielverstelling in hoogte en diepte.
9. Koplampverstelling.
10. Schakelaar snelheidsregelaar/-begrenzer.
11. 12 V-aansluiting (max. 120 W) type aansteker.
12. Asbak.
13. Dashboardkastje, AUX-aansluiting, schakelaar uitschakeling passagiersairbag.



TIJD INSTELLEN

Afhankelijk van de uitvoering van uw auto is deze voorzien van:

- een middenconsole met display: zie in de rubriek 4 het gedeelte "Datum en tijd instellen" of,
- een middenconsole zonder display: zie in de rubriek 2 het gedeelte "Cockpit".

MIDDENCONSOLE EN DAKCONSOLE

1. Plaats van de schakelaars:
 - centrale vergrendeling/ontgrendeling,
 - vergrendeling/ontgrendeling laadruimte.
2. Bediening verwarming en/of airconditioning.
3. Pasjeshouder of schakelaars:
 - uitschakeling ESP,
 - uitschakeling inbraakalarm, verklikkerlampje alarm,
 - uitschakeling parkeerhulp.
4. CD-wisselaar of opbergvak.
5. Autoradio of opbergvak.
6. Middelste verstelbare ventilatieroosters.
7. Schakelaar alarmknipperlichten.
8. Display of opbergvak.
9. Plafonnier.
10. Verklikkerlampjes:
 - uitschakeling passagiersairbag.
11. Pasjeshouder, schakelaars stoelverwarming.

COMFORT

10



1. Verstelling in lengterichting.



2. Rugleuningverstelling.



3. Hoogteverstelling.



4. Lendensteunverstelling.



5. Hoogteverstelling van de hoofdsteen.



Stuurwiel

In hoogte en diepte verstellen van het stuurwiel.

2 ► 35



Buitenspiegels

Handmatig verstelbaar.



Elektrisch bedienbare ruiten

3 ► 72



Veiligheidsgordels

Hoogteverstelling.
Vastmaken.

5 ► 128



Elektrisch verstelbaar, elektrisch in- en uitklapbaar.

3 ► 70

ZICHT

12



Lichtschakelaar



Lichten uit



Parkeerlicht



Grootlicht (blauw)



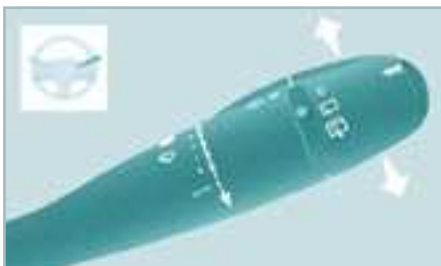
Dimlicht (groen)

AUTO

AUTO, automatisch inschakelen van de verlichting

3

► 37



Schakelaar ruitenwissers

2 Hoge snelheid.

1 Normale snelheid.

I Interval.

0 uit.

↓ Eén keer wissen.



AUTO, beweeg de hendel één maal omlaag.

3

► 40



Lampen vervangen

Zorg ervoor dat de koplampen en achterlichten in de winter of bij slecht weer niet bedekt zijn met modder of sneeuw.

8

► 158

RIJDEN



Multimedia-autoradio GPS

Deze autoradio heeft een harde schijf van 10 GB, die gebruikt kan worden om muziekbestanden op te slaan.

Met de functie Jukebox kunt u tot wel 10 uur aan zelfgekozen muziek opslaan.

De gedetailleerde kaartgegevens van heel Europa zijn op de harde schijf opgeslagen; het gebruik van een CD is niet nodig. De kaartgegevens worden op een 7 inch-kleurenscherm in 16/9-formaat weergegeven. Het systeem beschikt over een driedimensionale weergavemogelijkheid.

De handsfree GSM-telefoon maakt gebruik van uw SIM-kaart en geeft toegang tot de helpdesk van PEUGEOT (onder voorbehoud).

4 ▶ 73



Autoradio - handsfree set

4 ▶ 106



Handsfree set



Gebeld worden.



Bellen.

4 ▶ 113



Snelheidsregelaar

Om de snelheidsregelaar te kunnen gebruiken, moet de wagensnelheid hoger zijn dan 40 km/h en moet minimaal de vierde versnelling zijn ingeschakeld.

3 ▶ 42



Snelheidsbegrenzer

De ingestelde snelheid moet minimaal 30 km/h bedragen.

3 ▶ 45

INDELING CABINE

14



Dakconsole

3 ► 65



Dashboardkastje

3 ► 63



Opbergvak

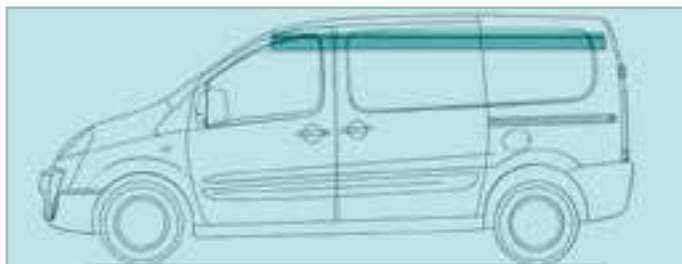
3 63



Schrijftafeltje

3 62

LAADRUIMTE



Tunnel en galerij in het interieur

3 ► 69



Verticale afscheiding

3 ► 68



Bevestigingspunten voor sJORrail

3 ► 67



SJORgen

Zet de lading stevig vast met de sJORgen op de vloer van de laadruimte.

3 ► 67

VENTILATIE



3 ► 48



3 ► 50

Tips voor het instellen

Voor een optimale werking van het systeem is het raadzaam de volgende instellingen te gebruiken:

Gewenste werking	Luchtverdeling	Temperatuur	Luchtopbrengst	Luchtrecirculatie	A/C
Warm					-
Koud					A/C
Ontdooien Ontwasemen					



TOEGANG TOT DE AUTO

AFSTANDSBEDIENING

Ontgrendelen van de cabine



Druk één keer op deze knop om de cabine van uw auto te ontgrendelen.

Het ontgrendelen wordt bevestigd door het twee keer knippen van de richtingaanwijzers. Druk nogmaals op deze knop om de schuifdeur(en) en de achterdeuren te ontgrendelen.

Het gedeeltelijk vergrendelen/ontgrendelen van de portieren is bij aflevering van de auto

geactiveerd. Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk wanneer u het gedeeltelijk vergrendelen/ontgrendelen van de auto (cabine of laadruimte) wilt laten deactiveren.

Ontgrendelen van de laadruimte



Druk op deze knop om alle deuren achter te ontgrendelen.

Deze afzonderlijke vergrendeling van de cabine en de laadruimte is een veiligheidsvoorziening die er voor zorgt dat u die delen van de auto kunt afsluiten waar u niet bent.

Centrale vergrendeling



Druk kort op deze knop om de cabine, schuifdeuren en achterdeuren van uw auto te vergrendelen.

Dit wordt bevestigd door het één keer knippen van de richtingaanwijzers. Als één van de voorportieren is geopend of niet goed is gesloten, werkt de centrale vergrendeling niet.

Supervergrendeling (volgens uitvoering)

Door binnen **vijf seconden na het** inschakelen van de vergrendeling nogmaals op het gesloten hangslot te drukken wordt de supervergrendeling ingeschakeld.

Dit wordt bevestigd door het gedurende ongeveer twee seconden branden van de richtingaanwijzers.

De supervergrendeling blokkeert het van binnenuit en van buitenaf openen van de portieren. Schakel daarom nooit de supervergrendeling in als er zich iemand in de auto bevindt.

Als de bestuurder de supervergrendeling van binnenuit inschakelt, wordt zodra de auto wordt gestart de normale vergrendeling weer ingeschakeld.

Uitklappen/inklappen van de sleutel



Druk op deze knop om de sleutel uit te klappen.

Druk om de sleutel in te klappen op de verchroomde knop en duw de sleutel in de houder. Wanneer u bij het inklappen niet op de knop drukt, kan het mechanisme beschadigd raken.

Gebruiksaanwijzing

Houd de afstandsbediening vrij van vet, stof en vocht.

Een zwaar voorwerp dat aan de sleutel hangt terwijl deze in het contactslot zit (sleutelhanger, ...), kan storingen veroorzaken.



SLEUTEL

Met de sleutel kunnen de sloten van de auto vergrendeld en ontgrendeld worden en kan de motor worden gestart.

AFSTANDBEDIENING

Batterij vervangen

Batterij: CR1620/3 V

Als de batterij leeg is, verschijnt een melding op het display in combinatie met een geluidssignaal.

Wip dan het huis met een muntstuk bij het oog los om bij de batterij te komen.

Als de afstandsbediening na het vervangen van de batterij niet werkt, moet deze opnieuw gesynchroniseerd worden.



Als de batterij niet wordt vervangen door een batterij van hetzelfde type, kan de afstandsbediening defect raken.

Gebruik uitsluitend batterijen van hetzelfde type als de oorspronkelijke batterijen of de door het PEUGEOT-netwerk voorgeschreven batterijen.

Gooi de batterij van de afstandsbediening niet weg, de batterij bevat metalen die schadelijk zijn voor het milieu.

Lever de batterij in bij het PEUGEOT-netwerk of een speciaal verzamelpunt.

Synchroniseren van de afstandsbediening

Na het vervangen van de batterij of het losnemen van de accukabels moet de afstandsbediening gesynchroniseerd worden.

Wacht ten minste 1 minuut voordat u de afstandsbediening gebruikt.

Zet het contact aan.

Druk binnen 10 seconden op een van de twee hangsloten en houd deze ten minste 5 seconden ingedrukt.

Zet het contact af.

Wacht ten minste 1 minuut voordat u de afstandsbediening gebruikt.

De afstandsbediening werkt nu weer.

ELEKTRONISCHE STARTBLOKKERING

Alle sleutels zijn voorzien van een chip voor de elektronische startblokkering.

Dit systeem blokkeert het brandstofsysteem van de motor en wordt automatisch ingeschakeld zodra de sleutel uit het contact wordt verwijderd.

Bij het aanzetten van het contact moet de code van de sleutel worden herkend door de startblokkering.

De sleutelbaard moet volledig worden uitgeklapt om een goede communicatie van de startblokkering mogelijk te maken.

Bij verlies van uw sleutels

Neem het kentekenbewijs van uw auto en een geldig identiteitsbewijs mee naar een servicepunt van het PEUGEOT-netwerk.

Het PEUGEOT-netwerk kan de sleutel- en transpondercode achterhalen om nieuwe sleutels te bestellen.

Gebruiksaanwijzing

Breng geen wijzigingen aan in de elektronische startblokkering.

Speel niet met de knop van de afstandsbediening, om te voorkomen dat de portieren per ongeluk ontgrendeld worden.

Als zich in de buurt van de afstandsbediening andere apparaten bevinden die in hetzelfde frequentiegebied werken (mobiele telefoons, alarmsystemen van gebouwen), kan de werking van de afstandsbediening tijdelijk verstoord worden.

De afstandsbediening werkt niet als de sleutel zich in het contact bevindt, ook al is het contact afgezet.

Haal uit veiligheidsoverwegingen (kinderen in de auto) de sleutel uit het contactslot als u de auto verlaat, ook al is dit voor een korte tijd.

Let er bij het aanschaffen van een tweedehands auto op dat:

- uw sleutels door het PEUGEOT-netwerk in het elektronische geheugen worden opgeslagen, zodat u er zeker van kunt zijn dat de in uw bezit zijnde sleutels de enige zijn waarmee de auto kan worden gestart.



ALARMSYSTEEM

Het alarmsysteem (volgens uitvoering) bestaat uit twee soorten beveiliging:

- de omtrekbeveiliging treedt in werking als een portier, een achterdeur of de motorkap wordt geopend.
- de interieurbeveiliging treedt in werking als er beweging in het interieur wordt waargenomen (breken van een ruit, iets of iemand in het interieur).

Als uw auto is voorzien van een scheidingswand, werkt de interieurbeveiliging niet in de laadruimte.

Vergrendelen van de auto met volledig ingeschakeld alarm

Inschakelen

- Zet het contact uit en verlaat de auto.

- Schakel binnen vijf minuten na het verlaten van de auto het alarmsysteem in door de auto te vergrendelen of de supervergrendeling in te schakelen met behulp van de afstandsbediening. Het rode lampje op de middenconsole zal één keer per seconde knipperen.

Uitschakelen

- Ontgrendel de auto met behulp van de afstandsbediening of zet het contact aan (het rode lampje gaat uit).

Vergrendelen van de auto met alleen de omtrekbeveiliging ingeschakeld

Schakel alleen de omtrekbeveiliging in als u tijdens uw afwezigheid een ruit een stukje open wilt laten of als er een huisdier in de auto achterblijft.

- Zet het contact af.
- Druk binnen tien seconden op deze knop op de middenconsole totdat het rode lampje continu blijft branden.
- Verlaat de auto.
- Schakel het alarmsysteem binnen vijf minuten in door de auto te vergrendelen of de supervergrendeling in te schakelen met behulp van de afstandsbediening (het rode lampje zal één keer per seconde knipperen).





SLEUTEL

Met de sleutel kunnen de sloten van de auto vergrendeld en ontgrendeld worden en kan de motor worden gestart.

AFSTANDBEDIENING

Batterij vervangen

Batterij: CR1620/3 V

Als de batterij leeg is, verschijnt een melding op het display in combinatie met een geluidssignaal.

Wip dan het huis met een muntstuk bij het oog los om bij de batterij te komen.

Als de afstandsbediening na het vervangen van de batterij niet werkt, moet deze opnieuw gesynchroniseerd worden.



Als de batterij niet wordt vervangen door een batterij van hetzelfde type, kan de afstandsbediening defect raken.

Gebruik uitsluitend batterijen van hetzelfde type als de oorspronkelijke batterijen of de door het PEUGEOT-netwerk voorgeschreven batterijen.

Gooi de batterij van de afstandsbediening niet weg, de batterij bevat metalen die schadelijk zijn voor het milieu.

Lever de batterij in bij het PEUGEOT-netwerk of een speciaal verzamelpunt.

Synchroniseren van de afstandsbediening

Na het vervangen van de batterij of het losnemen van de accukabels moet de afstandsbediening gesynchroniseerd worden.

Wacht ten minste 1 minuut voordat u de afstandsbediening gebruikt.

Zet het contact aan.

Druk binnen 10 seconden op een van de twee hangsloten en houd deze ten minste 5 seconden ingedrukt.

Zet het contact af.

Wacht ten minste 1 minuut voordat u de afstandsbediening gebruikt.

De afstandsbediening werkt nu weer.

ELEKTRONISCHE STARTBLOKKERING

Alle sleutels zijn voorzien van een chip voor de elektronische startblokkering.

Dit systeem blokkeert het brandstofsysteem van de motor en wordt automatisch ingeschakeld zodra de sleutel uit het contact wordt verwijderd.

Bij het aanzetten van het contact moet de code van de sleutel worden herkend door de startblokkering.

De sleutelbaard moet volledig worden uitgeklapt om een goede communicatie van de startblokkering mogelijk te maken.

Bij verlies van uw sleutels

Neem het kentekenbewijs van uw auto en een geldig identiteitsbewijs mee naar een servicepunt van het PEUGEOT-netwerk.

Het PEUGEOT-netwerk kan de sleutel- en transpondercode achterhalen om nieuwe sleutels te bestellen.

Gebruiksaanwijzing

Breng geen wijzigingen aan in de elektronische startblokkering.

Speel niet met de knop van de afstandsbediening, om te voorkomen dat de portieren per ongeluk ontgrendeld worden.

Als zich in de buurt van de afstandsbediening andere apparaten bevinden die in hetzelfde frequentiegebied werken (mobiele telefoons, alarmsystemen van gebouwen), kan de werking van de afstandsbediening tijdelijk verstoord worden.

De afstandsbediening werkt niet als de sleutel zich in het contact bevindt, ook al is het contact afgezet.

Haal uit veiligheidsoverwegingen (kinderen in de auto) de sleutel uit het contactslot als u de auto verlaat, ook al is dit voor een korte tijd.

Let er bij het aanschaffen van een tweedehands auto op dat:

- uw sleutels door het PEUGEOT-netwerk in het elektronische geheugen worden opgeslagen, zodat u er zeker van kunt zijn dat de in uw bezit zijnde sleutels de enige zijn waarmee de auto kan worden gestart.



ALARMSYSTEEM

Het alarmsysteem (volgens uitvoering) bestaat uit twee soorten beveiliging:

- de omtrekbeveiliging treedt in werking als een portier, een achterdeur of de motorkap wordt geopend.
- de interieurbeveiliging treedt in werking als er beweging in het interieur wordt waargenomen (breken van een ruit, iets of iemand in het interieur).

Als uw auto is voorzien van een scheidingswand, werkt de interieurbeveiliging niet in de laadruimte.

Vergrendelen van de auto met volledig ingeschakeld alarm

Inschakelen

- Zet het contact uit en verlaat de auto.

- Schakel binnen vijf minuten na het verlaten van de auto het alarmsysteem in door de auto te vergrendelen of de supervergrendeling in te schakelen met behulp van de afstandsbediening. Het rode lampje op de middenconsole zal één keer per seconde knipperen.

Uitschakelen

- Ontgrendel de auto met behulp van de afstandsbediening of zet het contact aan (het rode lampje gaat uit).

Vergrendelen van de auto met alleen de omtrekbeveiliging ingeschakeld

Schakel alleen de omtrekbeveiliging in als u tijdens uw afwezigheid een ruit een stukje open wilt laten of als er een huisdier in de auto achterblijft.

- Zet het contact af.
- Druk binnen tien seconden op deze knop op de middenconsole totdat het rode lampje continu blijft branden.
- Verlaat de auto.
- Schakel het alarmsysteem binnen vijf minuten in door de auto te vergrendelen of de supervergrendeling in te schakelen met behulp van de afstandsbediening (het rode lampje zal één keer per seconde knipperen).



Gebruiksaanwijzing

Breng geen wijzigingen aan in de elektronische startblokkering.

Speel niet met de knop van de afstandsbediening, om te voorkomen dat de portieren per ongeluk ontgrendeld worden.

Als zich in de buurt van de afstandsbediening andere apparaten bevinden die in hetzelfde frequentiegebied werken (mobiele telefoons, alarmsystemen van gebouwen), kan de werking van de afstandsbediening tijdelijk verstoord worden.

De afstandsbediening werkt niet als de sleutel zich in het contact bevindt, ook al is het contact afgezet.

Haal uit veiligheidsoverwegingen (kinderen in de auto) de sleutel uit het contactslot als u de auto verlaat, ook al is dit voor een korte tijd.

Let er bij het aanschaffen van een tweedehands auto op dat:

- uw sleutels door het PEUGEOT-netwerk in het elektronische geheugen worden opgeslagen, zodat u er zeker van kunt zijn dat de in uw bezit zijnde sleutels de enige zijn waarmee de auto kan worden gestart.



ALARMSYSTEEM

Het alarmsysteem (volgens uitvoering) bestaat uit twee soorten beveiliging:

- de omtrekbeveiliging treedt in werking als een portier, een achterdeur of de motorkap wordt geopend.
- de interieurbeveiliging treedt in werking als er beweging in het interieur wordt waargenomen (breken van een ruit, iets of iemand in het interieur).

Als uw auto is voorzien van een scheidingswand, werkt de interieurbeveiliging niet in de laadruimte.

Vergrendelen van de auto met volledig ingeschakeld alarm

Inschakelen

- Zet het contact uit en verlaat de auto.

- Schakel binnen vijf minuten na het verlaten van de auto het alarmsysteem in door de auto te vergrendelen of de supervergrendeling in te schakelen met behulp van de afstandsbediening. Het rode lampje op de middenconsole zal één keer per seconde knipperen.

Uitschakelen

- Ontgrendel de auto met behulp van de afstandsbediening of zet het contact aan (het rode lampje gaat uit).

Vergrendelen van de auto met alleen de omtrekbeveiliging ingeschakeld

Schakel alleen de omtrekbeveiliging in als u tijdens uw afwezigheid een ruit een stukje open wilt laten of als er een huisdier in de auto achterblijft.

- Zet het contact af.
- Druk binnen tien seconden op deze knop op de middenconsole totdat het rode lampje continu blijft branden.
- Verlaat de auto.
- Schakel het alarmsysteem binnen vijf minuten in door de auto te vergrendelen of de supervergrendeling in te schakelen met behulp van de afstandsbediening (het rode lampje zal één keer per seconde knipperen).



Activering

Als het alarm afgaat, treedt de sirene in werking, knipperen de richtingaanwijzers ongeveer 30 seconden en zal het rode lampje snel knipperen.

- Plaats om het alarm uit te schakelen de sleutel in het contactslot en zet het contact aan.

Als het alarm tien keer achter elkaar is afgegaan, wordt het systeem uitgeschakeld. Voer dan de procedure voor het activeren opnieuw uit.

Vergrendelen van de auto zonder het alarm in te schakelen

- Vergrendel de auto met de sleutel in het slot van het bestuurdersportier.

Schakel het alarm niet in bij het wassen van uw auto.

Storing afstandsbediening

Als het alarmsysteem is ingeschakeld en de afstandsbediening niet meer werkt:

- Ontgrendel de portieren met de sleutel en open het portier. Het alarm zal afgaan.
- Zet binnen tien seconden het contact aan. Het alarm stopt.

Storing

Als bij het aanzetten van het contact het rode lampje gedurende 10 seconden blijft branden, duidt dit op een storing in de verbinding met de sirene.

Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk om het systeem te controleren.

Automatisch inschakelen

Volgens land van bestemming wordt het alarmsysteem ongeveer 2 minuten nadat een laatste portier, schuifdeur of achterdeur is gesloten, automatisch ingeschakeld.

Om het afgaan van het alarm bij het openen van een portier, schuifdeur of achterdeur te voorkomen, moet nogmaals op de ontgrendelknop op de afstandsbediening worden gedrukt.



Breng geen wijzigingen aan aan het alarmsysteem, dit kan leiden tot storingen.



PORTIEREN

Van buitenaf

Gebruik de afstandsbediening om de auto te vergrendelen/ontgrendelen.

Steek de sleutelbaard in het slot van het bestuurdersportier als de afstandsbediening niet werkt.

Van binnenuit



Cabine en laadruimte

Druk één keer op de schakelaar om de voorportieren en achterdeuren van de auto te vergrendelen, mits ze zijn gesloten.

Druk nogmaals op de schakelaar om de auto centraal te ontgrendelen.

De schakelaar werkt niet als de auto van buitenaf is vergrendeld met de afstandsbediening of met de sleutel in het portierslot.



Laadruimte



Druk één keer op de schakelaar om de achterdeuren vanuit de cabine te ontgrendelen/vergrendelen.

Het gedeeltelijk vergrendelen/ontgrendelen van de portieren is bij aflevering van de auto geactiveerd. Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk wanneer u het gedeeltelijk vergrendelen/ontgrendelen van de auto (cabine of laadruimte) wilt laten deactiveren.

De portieren kunnen altijd van binnenuit worden geopend.

Het verklikkerlampje op de schakelaar:



- knippert als de portieren zijn vergrendeld bij stilstaande auto en afgezette motor,



- gaat branden als de portieren zijn vergrendeld en het contact wordt aangezet.

Anti-oversysteem

Bij het starten van de auto vergrendelt dit systeem automatisch de voorportieren. Zodra sneller wordt gereden dan ongeveer 10 km/h, vergrendelt het systeem ook de achterdeuren.

Activeren/deactiveren van de functie



Houd bij aangezet contact deze knop lang ingedrukt om de functie te activeren of deactiveren.

Verklikkerlampje geopende portieren



Controleer als dit lampje brandt of de portieren van de cabine, de achterdeuren of schuifdeuren goed gesloten zijn.



SCHUIFDEUR

Houd tijdens het tanken de linker schuifdeur gesloten om te voorkomen dat de brandstofvulklep wordt beschadigd.



Van buitenaf

Trek de handgreep naar u toe en vervolgens naar achteren.

Van binnenuit

Duw de handgreep naar achteren om de schuifdeur te ontgrendelen en te openen. Open de schuifdeur volledig, zodat hij wordt geblokkeerd door het systeem aan de onderzijde van de deur.

Gebruiksaanwijzing

Controleer of de rail op de vloer vrij is van voorwerpen die het openen of sluiten van de schuifdeur in de weg kunnen staan.

Ga om veiligheidsredenen en om storingen te voorkomen niet rijden met geopende schuifdeuren.



ACHTERDEUREN

Van buitenaf

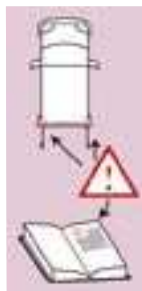
De twee achterdeuren openen in een hoek van 90°.

Trek om de achterdeuren te openen de handgreep naar u toe en trek vervolgens aan de hendel om de linkerdeur te openen. Sluit om de achterdeuren te sluiten eerst de linkerdeur en vervolgens de rechterdeur.

Openen met 180°

De uitklapbare deurvangers maken het mogelijk de achterdeuren in een hoek van 90° tot 180° te openen.

Trek de deurvanger naar u toe op het moment dat de deur gedeeltelijk openstaat. Bij het sluiten van de deur komt de deurvanger automatisch in zijn oorspronkelijke stand terug.



Als de achterdeuren in een hoek van 90° zijn geopend, zijn de achterlichten niet goed zichtbaar. Gebruik om achteropkomend verkeer te waarschuwen in dat geval een gevarendriehoek of een ander wettelijk voorgeschreven waarschuwingsmiddel.



ACHTERKLEP (volgens uitvoering)

Van buitenaf

De achterklep kan worden vergrendeld en ontgrendeld met de afstandsbediening.

Druk om de achterklep te openen op de knop en trek de achterklep open.

U kunt gebruik maken van een lus om de geopende achterklep te sluiten.

Van binnenuit Noodbediening

Hiermee kan bij een eventuele storing in de centrale vergrendeling de achterklep van binnenuit ontgrendeld worden.

Klap de achterstoelen naar voren om bij het slot te komen.

Steek een kleine schroevendraaier in deze opening om de achterklep te ontgrendelen.

Cockpit



COCKPIT

INSTRUMENTENPANEEL

1. Kilometer-/mijlenteller.
2. Display.
3. Brandstofniveaumeter, koelvloeistoftemperatuurmeter.
4. Toerenteller.
5. Dimmer dashboardverlichting.
6. Nulstelling dagteller/onderhoudsindicator.



Display instrumentenpaneel

- Snelheidsbegrenzer/-regelaar.
- Afgelegde afstand in km/mijl.
- Onderhoudsindicator, motorolieniveaumeter, kilometer-/mijlenteller.
- Water in brandstoffilter.
- Voorgloeien diesel.

Verklikkerlampjes en schakelaars op de dakconsole

- Verklikkerlampje uitschakeling passagiersairbag.
- Schakelaars stoelverwarming bestuurder/passagier (uitvoering met 2 voorstoelen).



Instrumentenpaneel zonder display

TIJD INSTELLEN

Middenconsole zonder display



Met de knop aan de linkerkzijde van het instrumentenpaneel kan het klokje worden ingesteld door de handelingen in onderstaande volgorde uit te voeren:

- linksom draaien: de minuten knipperen,
- rechtsom draaien: minuten verhogen (houd de knop naar rechts om de tijd in een sneller tempo in te stellen),
- linksom draaien: de uren knipperen,
- rechtsom draaien: uren verhogen (houd de knop naar rechts om de tijd in een sneller tempo in te stellen),

- linksom draaien: tijdsaanduiding in 24 H of 12 H,
- rechtsom draaien: 24 H of 12 H selecteren,
- linksom draaien: ingestelde tijd bevestigen.

Als er ongeveer 30 seconden geen handelingen worden uitgevoerd, verschijnt de huidige weergave.



Middenconsole met display



De tijdweergave is afhankelijk van de uitvoering. De toegang tot de Datum is alleen actief als de datum geheel in letters wordt weergegeven (volgens uitvoering).



Raadpleeg om de op het display weergegeven tijd in te stellen in de rubriek 4 het gedeelte "Datum en tijd instellen".

VERKLIKKERLAMPJES

26

Bij het starten van de motor gaat een aantal verklikkerlampjes branden en wordt een automatische controle uitgevoerd. Deze lampjes zullen direct weer uitgaan. Als bij draaiende motor één van deze verklikkerlampjes blijft branden of gaat knipperen, wordt dit een waarschuwing, eventueel in combinatie met een geluidssignaal of een melding op het display. Negeer deze waarschuwingen niet.

Verklikkerlampje		status	signaleert	Wat te doen
	STOP	brandt in combinatie met een ander verklikkerlampje en een melding op het display.	ernstige storingen met betrekking tot de functies "Remvloeistofniveau", "Motoroliedruk en -temperatuur", "Koelvloeistoftemperatuur", "Elektronische remdrukregelaar", "Stuurbekrachtiging".	Stop onmiddellijk, zet het contact af en neem contact op met het PEUGEOT-netwerk.
	Handrem/ remvloeistofniveau/ elektronische remdrukregelaar (REF)	brandt.	handrem (nog iets) aangetrokken.	Zet de handrem los; het verklikkerlampje zal uitgaan.
		brandt.	remvloeistofniveau te laag.	Vul de door PEUGEOT voorgeschreven remvloeistof bij.
		blijft branden, terwijl het niveau correct is, in combinatie met het verklikkerlampje ABS.	een storing in de elektronische remdrukregelaar.	Stop onmiddellijk, zet het contact af en neem contact op met het PEUGEOT-netwerk.
	Motoroliedruk en temperatuur	brandt tijdens het rijden.	een te lage druk of een te hoge temperatuur.	Zet de auto stil, zet het contact af en laat de motorolie afkoelen. Controleer het motorolieniveau met de peilstok. Zie in de rubriek 7 het gedeelte "Niveaus".
		blijft branden, terwijl het niveau correct is.	een ernstige storing.	Neem contact op met het PEUGEOT-netwerk.

Verklikkerlampje		status	signaleert	Wat te doen
	Koelvloeistof-temperatuur en -niveau	brandt en wijzer in het rode gebied.	een abnormale verhoging van de temperatuur.	Zet de auto stil, zet het contact af en laat de koelvloeistof afkoelen. Controleer visueel het niveau.
		knippert.	een te laag koelvloeistofniveau.	Zie in de rubriek 7 het gedeelte "Niveaus". Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk.
	Service	blijft kort branden.	lichte storingen of waarschuwingen.	Raadpleeg het "Logboek meldingen" op het display. Zie het gedeelte "Autoradio - Boordcomputer" van de rubriek 4. Raadpleeg, afhankelijk van de ernst van de storing, het PEUGEOT-netwerk.
		blijft branden.	ernstige storingen.	
	Veiligheidsgordel 1e zitrij niet vastgemaakt	brandt en gaat vervolgens knipperen.	dat de bestuurder en/of voorpassagier zijn veiligheidsgordel niet heeft vastgemaakt.	Doe de gordel om en steek de gesp in de gordelsluiting.
		in combinatie met een geluidssignaal en blijft vervolgens branden.	tijdens het rijden is de veiligheidsgordel van de bestuurder of de voorpassagier niet vastgemaakt.	Trek aan de gordel om de vergrendeling van de gesp te controleren. Zie in de rubriek 5 het gedeelte "Veiligheidsgordels". De bestuurder moet controleren of alle passagiers hun veiligheidsgordel op de juiste wijze hebben vastgemaakt.
	Veiligheidsgordel bestuurder niet vastgemaakt	brandt.	de bestuurder heeft de veiligheidsgordel niet vastgemaakt.	Trek aan de gordel en steek de gesp in de gordelsluiting.
	Veiligheidsgordel passagier niet vastgemaakt	brandt.	de passagier vóór heeft de veiligheidsgordel niet vastgemaakt.	Trek aan de gordel en steek de gesp in de gordelsluiting.

Cockpit

Verklikkerlampje		status	signaleert	Wat te doen
	Airbag vóór/ zij-airbag/ window-airbag	knippert of blijft branden.	een defecte airbag.	Laat het systeem onmiddellijk controleren door het PEUGEOT-netwerk. Zie in de rubriek 5 het gedeelte "Airbags".
	Uitschakeling airbag vóór aan passagierszijde	brandt.	dat deze airbag handmatig is uitgeschakeld op het moment dat een kinderzitje met de rug in de rijrichting op deze plaats is bevestigd.	Zie in de rubriek 5 het gedeelte "Airbags - kinderen aan boord".
	Laag brandstofniveau	brandt en wijzer in het rode gebied.	een bijna lege brandstoftank.	Wacht niet met tanken. De actieradius met de resterende hoeveelheid brandstof is afhankelijk van de rijstijl, het profiel van de weg, de verstreken tijd en het aantal gereden kilometers sinds het lampje brandt.
		knippert.	dat de brandstoftoevoer is onderbroken ten gevolge van een ernstige aanrijding.	Herstel de brandstoftoevoer. Zie in de rubriek 7 het gedeelte "Brandstof".
	Emissieregeling EOBD	knippert of blijft branden.	een storing in het systeem.	Laat het systeem zo snel mogelijk controleren door het PEUGEOT-netwerk.
	Laden accu	brandt.	een storing in het laadcircuit.	Controleer de accupolen. Zie in de rubriek 8 het gedeelte "Accu".
		knippert.	het overgaan naar de waakfase van de actieve functies (eco-mode).	Zie in de rubriek 8 het gedeelte "Accu".
		blijft branden, terwijl de controles zijn uitgevoerd.	een storing in een elektrisch circuit, de ontsteking of het brandstofsysteem.	Neem contact op met het PEUGEOT-netwerk.

Verklikkerlampje	status	signaleert	Wat te doen
	Stuurbekerlampje	brandt.	een storing in het systeem.
	Geopend portier	brandt in combinatie met een melding op het display.	een niet goed gesloten portier, deur of motorkap.
	Achtervering met luchtvering	knippert.	een abnormaal verschil tussen de gedetecteerde en de optimale wagenhoogte.
		brandt bij het weggrijden of tijdens het rijden.	een storing in de luchtvering.
	ABS	blijft branden.	een storing in het antiblokkeersysteem.
	ESP	knippert.	een ingreep van het ESP-systeem.
		blijft branden.	een storing in het systeem. Bijv.: een te lage bandenspanning.
		blijft branden in combinatie met het verklikkerlampje van de knop (op het dashboard).	dat het systeem op verzoek van de bestuurder is uitgeschakeld.

De conventionele werking van de stuurinrichting, zonder bekrachtiging, blijft behouden. Laat het systeem controleren door het PEUGEOT-netwerk.

Controleer of de portieren van de cabine, de achterdeuren, de schuifdeuren en de motorkap (als de auto is voorzien van een alarmsysteem) goed zijn gesloten.

Automatische regeling: rijd stapvoets (tot ongeveer 10 km/h) tot het lampje uitgaat.
Handmatige regeling: stel de wagenhoogte, die in de onderste of bovenste stand stond, optimaal in. Zie in de rubriek 4 het gedeelte "Achtervering".

Stop onmiddellijk. Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk.

De conventionele werking van het remsysteem, zonder bekrachtiging, blijft behouden. Het is echter raadzaam de auto stil te zetten en contact op te nemen met het PEUGEOT-netwerk.

Dit systeem verdeelt de aandrijfkracht optimaal over de wielen en verbetert zo de richtingsstabiliteit van de auto. Zie in de rubriek 5 het gedeelte "Veilig rijden".

Bijv.: controleer de bandenspanning. Laat het systeem controleren door het PEUGEOT-netwerk.

Het systeem is uitgeschakeld.
Het systeem wordt automatisch weer ingeschakeld als de auto sneller dan 50 km/h rijdt of als de knop op het dashboard wordt ingedrukt.

Cockpit

Verklikkerlampje		status	signaleert	Wat te doen
	Remblokken	brandt.	dat de remblokken aan vervanging toe zijn.	Laat de remblokken vervangen door het PEUGEOT-netwerk.
	Dimlicht/ verlichting overdag	brandt.	een handmatig geselecteerde stand of het automatisch inschakelen van de verlichting.	Draai de ring van de lichtschakelaar in de tweede stand.
	Grootlicht		het inschakelen van de verlichting zodra het contact wordt aangezet.	Volgens land van bestemming. Zie in de rubriek 3 het gedeelte "Stuurkolomschakelaars".
			dat u de hendel naar u toe trekt.	Trek de hendel naar u toe om over te schakelen naar dimlicht.
	Richtingaanwijzers	knippert in combinatie met geluidssignaal.	het inschakelen van de richtingaanwijzers met de lichtschakelaar links van het stuurwiel.	Rechts: beweeg de hendel omhoog. Links: beweeg de hendel omlaag.
	Mistlampen vóór	brandt.	dat de functie handmatig is geselecteerd.	De mistlampen werken uitsluitend als het parkeerlicht of dimlicht is ingeschakeld.
	Mistachterlicht	brandt.	dat de functie handmatig is geselecteerd.	Het mistachterlicht werkt uitsluitend als het parkeerlicht of dimlicht is ingeschakeld. Schakel het mistachterlicht uit als het zicht meer dan 50 m bedraagt. Laat u het branden, dan kunt u medeweggebruikers verblinden en het risico lopen te worden bekeurd.
	Roetfilter	brandt.	een storing van het roetfilter (niveau brandstofadditief, kans op verstopping...).	Laat het filter controleren door het PEUGEOT-netwerk. Zie in rubriek 7 het gedeelte "Controles".

Display		status	signaleert	Wat te doen
	Snelheidsregelaar	brandt.	dat de snelheidsregelaar is geselecteerd.	Handmatig selecteren. Zie in de rubriek 3 het gedeelte "Stuurkolomschakelaars".
	Snelheidsbegrenzer	brandt.	dat de snelheidsbegrenzer is geselecteerd.	Handmatig selecteren. Zie in de rubriek 3 het gedeelte "Stuurkolomschakelaars".
	Voorgloeien dieselmotor	brandt.	dat voorgloeien van de dieselmotor noodzakelijk is (koude omstandigheden).	Wacht tot het lampje uit is alvorens de motor te starten.
	Roetfilter	brandt.	een storing van het roetfilter (niveau brandstofadditief, kans op verstopping...).	Laat het filter controleren door het PEUGEOT-netwerk. Zie in rubriek 7 het gedeelte "Controles".
	Water in het brandstoffilter	brandt in combinatie met een melding op het display.	de aanwezigheid van water in het brandstoffilter.	Laat het filter onmiddellijk aftappen door het PEUGEOT-netwerk. Zie in de rubriek 7 het gedeelte "Controles".
	Onderhoudssleutel	brandt.	een bijna verstreken onderhoudsinterval.	Zie het overzicht met controlepunten in het onderhoudsboekje. Maak een afspraak voor een onderhoudscontrole met het PEUGEOT-netwerk.
	Klokje	wordt weergegeven.	het instellen van de tijd.	Gebruik de linkerknop van het instrumentenpaneel. Raadpleeg in de rubriek 2 het gedeelte "Cockpit".



BRANDSTOFNIVEAUMETER

Het brandstofniveau wordt aangegeven zodra het contact wordt aangezet.

De wijzer staat op:

- **1:** de brandstoftank is volledig gevuld (ongeveer 80 liter).
- **0:** de brandstoftank is bijna leeg, het verklikkerlampje blijft branden.

Het lampje gaat branden op het moment dat er nog ongeveer 8 liter brandstof in de tank aanwezig is.



Raadpleeg in de rubriek 7 het gedeelte "Brandstof".



KOELVLOEISTOFTEMPERATUUR

De wijzer van de koelvloeistoftemperatuurmeter bevindt zich tussen blauw en rood: normale werking.

Onder zware gebruiksomstandigheden of bij warm weer kan de wijzer in de buurt van het rode gebied komen.

Als de wijzer in het rode gebied komt:

Ga langzamer rijden of laat de motor stationair draaien.

Als het lampje gaat branden:

- stop onmiddellijk en zet het contact af. De motorventilator kan nog ongeveer 10 minuten blijven werken.
- wacht tot de motor is afgekoeld om het koelvloeistofniveau te controleren en eventueel koelvloeistof bij te vullen.

Het koelcircuit staat onder druk. Neem daarom de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om brandwonden te voorkomen:

- laat de motor nadat deze is afgezet minimaal een uur afkoelen voordat u werkzaamheden uitvoert,
- draai de dop eerst een kwart omwenteling los om de druk te laten dalen.
- controleer, als de druk eenmaal is gedaald, het niveau in het expansievat.
- verwijder indien nodig de dop om koelvloeistof bij te vullen.

Laat uw auto controleren door het PEUGEOT-netwerk als de wijzer in het rode gebied blijft staan.



Raadpleeg in de rubriek 7 het gedeelte "Niveaus".

EMISSIEREGELING



EOBD (European On Board Diagnosis) is een Europees diagnosesysteem dat de emissieregeling bewaakt en ervoor zorgt dat de auto voldoet aan de normen voor de uitstoot van:

- CO (koolmonoxide),
- HC (koolwaterstoffen),
- NOx (stikstofoxide) of roetdeeltjes,

waarvan de samenstelling wordt gecontroleerd door lambdasondes voor en achter de katalysator.

In het geval van een storing in de emissieregeling wordt de bestuurder gewaarschuwd door het branden van dit specifieke verklipperlampje op het instrumentenpaneel.

De katalysator kan beschadigd raken. Laat deze controleren door het PEUGEOT-netwerk.

ONDERHOUDSINDICATOR

De onderhoudsindicator informeert de bestuurder over de afstand tot de volgende onderhoudscontrole, afhankelijk van het gebruik van de auto.

Werking

Als het contact wordt aangezet, gaat gedurende enkele seconden het sleutelsymbool branden. De kilometerteller geeft de resterende kilometers (afgerond) tot de eerstvolgende onderhoudscontrole aan.

Het onderhoudsinterval wordt berekend vanaf de laatste nulstelling van de onderhoudsindicator op basis van twee parameters:

- het aantal afgelegde kilometers,
- de verstreken tijd sinds de laatste onderhoudscontrole.

 Afhankelijk van de gebruiksgewoonten van de bestuurder kan de factor tijd worden meegewogen bij de nog af te leggen kilometers.

De afstand tot de eerstvolgende onderhoudscontrole is meer dan 1 000 km

Voorbeeld: de afstand tot de eerstvolgende onderhoudscontrole bedraagt 4 800 km. Als het contact wordt aangezet geeft het display gedurende enkele seconden het volgende aan:



Enkele seconden na het aanzetten van het contact geeft de teller eerst het oliepeil en vervolgens weer de normale kilometerstand en de stand van de dagteller aan.

De afstand tot de eerstvolgende onderhoudscontrole is minder dan 1 000 km

Elke keer dat het contact wordt aangezet knippert de sleutel en de resterende kilometers worden aangegeven:



Enkele seconden na het aanzetten van het contact, wordt het oliepeil aangegeven, geeft de teller vervolgens weer de normale kilometerstand en de stand van de dagteller aan en blijft de sleutel branden. Dit om aan te geven dat er binnenkort onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd moeten worden.

De afstand tot de eerstvolgende onderhoudscontrole is overschreden



Elke keer als het contact wordt aangezet, gaat de sleutel gedurende enkele seconden knipperen en geeft de teller het aantal kilometers aan dat er te veel gereden is.

 Bij draaiende motor blijft de sleutel branden totdat de onderhoudscontrole is uitgevoerd.

Wat het eerst bereikt is: de sleutel gaat ook branden als de maximale interval van 2 jaar is verstreken.

EMISSIEREGELING



EOBD (European On Board Diagnosis) is een Europees diagnosesysteem dat de emissieregeling bewaakt en ervoor zorgt dat de auto voldoet aan de normen voor de uitstoot van:

- CO (koolmonoxide),
- HC (koolwaterstoffen),
- NOx (stikstofoxide) of roetdeeltjes,

waarvan de samenstelling wordt gecontroleerd door lambdasondes voor en achter de katalysator.

In het geval van een storing in de emissieregeling wordt de bestuurder gewaarschuwd door het branden van dit specifieke verknikkerlampje op het instrumentenpaneel.

De katalysator kan beschadigd raken. Laat deze controleren door het PEUGEOT-netwerk.

ONDERHOUDSINDICATOR

De onderhoudsindicator informeert de bestuurder over de afstand tot de volgende onderhoudscontrole, afhankelijk van het gebruik van de auto.

Werking

Als het contact wordt aangezet, gaat gedurende enkele seconden het sleutelsymbool branden. De kilometerteller geeft de resterende kilometers (afgerond) tot de eerstvolgende onderhoudscontrole aan.

Het onderhoudsinterval wordt berekend vanaf de laatste nulstelling van de onderhoudsindicator op basis van twee parameters:

- het aantal afgelegde kilometers,
- de verstreken tijd sinds de laatste onderhoudscontrole.

 Afhankelijk van de gebruiksgewoonten van de bestuurder kan de factor tijd worden meegewogen bij de nog af te leggen kilometers.

De afstand tot de eerstvolgende onderhoudscontrole is meer dan 1 000 km

Voorbeeld: de afstand tot de eerstvolgende onderhoudscontrole bedraagt 4 800 km. Als het contact wordt aangezet geeft het display gedurende enkele seconden het volgende aan:



Enkele seconden na het aanzetten van het contact geeft de teller eerst het oliepeil en vervolgens weer de normale kilometerstand en de stand van de dagteller aan.

De afstand tot de eerstvolgende onderhoudscontrole is minder dan 1 000 km

Elke keer dat het contact wordt aangezet knippert de sleutel en de resterende kilometers worden aangegeven:



Enkele seconden na het aanzetten van het contact, wordt het oliepeil aangegeven, geeft de teller vervolgens weer de normale kilometerstand en de stand van de dagteller aan en blijft de sleutel branden. Dit om aan te geven dat er binnenkort onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd moeten worden.

De afstand tot de eerstvolgende onderhoudscontrole is overschreden



Elke keer als het contact wordt aangezet, gaat de sleutel gedurende enkele seconden knipperen en geeft de teller het aantal kilometers aan dat er te veel gereden is.

 Bij draaiende motor blijft de sleutel branden totdat de onderhoudscontrole is uitgevoerd.

Wat het eerst bereikt is: de sleutel gaat ook branden als de maximale interval van 2 jaar is verstreken.

Op 0 zetten

Het PEUGEOT-netwerk zet de onderhoudsindicator na elke onderhoudscontrole weer op 0.

Als u zelf de onderhoudscontrole van uw auto heeft uitgevoerd, kan de onderhoudsindicator op de volgende wijze op 0 gezet worden:

- zet het contact af,
- druk op de resetknop van de dagteller en houd deze ingedrukt,
- zet het contact aan.

De kilometerteller begint terug te tellen.

Laat de knop los als de onderhoudsindicator "**=0**" aangeeft; de sleutel verdwijnt.

 Als u na deze handeling de accu wilt loskoppelen, vergrendel dan de auto en wacht minimaal vijf minuten. Het resetten van de onderhoudsindicator zal anders niet worden opgeslagen.

Motorolieniveaumeter

Bij het aanzetten van het contact wordt eerst de onderhoudsindicator weergegeven en vervolgens gedurende enkele seconden het motorolieniveau.



Olieniveau correct



Te weinig olie

Als de aanduiding "**OIL**" knippert in combinatie met het verklikkerlampje service, een geluidssignaal en een melding op het display, is het motorolieniveau te laag, waardoor ernstige motorschade kan ontstaan. Controleer het olieniveau met de peilstok. Als blijkt dat het olieniveau te laag is, moet olie worden bijgevuld.



Storing motorolieniveaumeter

Als de aanduiding "**OIL --**" knippert, duidt dit op een storing in de motorolieniveaumeter. Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk.



Een controle van het olieniveau is alleen betrouwbaar als de auto op een vlakke, horizontale ondergrond staat en de motor minstens 15 minuten niet heeft gedraaid.



Oliepeilstok

A = maxi, het oliepeil mag nooit boven dit niveau uitkomen. Een te hoog oliepeil kan schade aan de motor veroorzaken.

Raadpleeg in dat geval zo snel mogelijk het PEUGEOT-netwerk.

B = mini, als het oliepeil niet boven dit niveau uitkomt, moet het voor de motor van uw auto voorgeschreven type motorolie worden bijgevuld via de vuldop.



Nulstelling dagteller

Druk, terwijl het contact aan is, de knop in tot de nullen verschijnen.



Dimmer dashboardverlichting

Druk, tijdens het branden van de verlichting, op de knop om de sterkte van de dashboardverlichting te veranderen. Als de verlichting de zwakste (of felste) stand heeft bereikt, laat dan de knop los en druk deze vervolgens opnieuw in om de verlichting weer feller (of zwakker) te maken. Laat de knop los zodra de gewenste lichtsterkte is bereikt.

Op 0 zetten

Het PEUGEOT-netwerk zet de onderhoudsindicator na elke onderhoudscontrole weer op 0.

Als u zelf de onderhoudscontrole van uw auto heeft uitgevoerd, kan de onderhoudsindicator op de volgende wijze op 0 gezet worden:

- zet het contact af,
- druk op de resetknop van de dagteller en houd deze ingedrukt,
- zet het contact aan.

De kilometerteller begint terug te tellen.

Laat de knop los als de onderhoudsindicator "**=0**" aangeeft; de sleutel verdwijnt.

 Als u na deze handeling de accu wilt loskoppelen, vergrendel dan de auto en wacht minimaal vijf minuten. Het resetten van de onderhoudsindicator zal anders niet worden opgeslagen.

Motorolieniveaumeter

Bij het aanzetten van het contact wordt eerst de onderhoudsindicator weergegeven en vervolgens gedurende enkele seconden het motorolieniveau.



Olieniveau correct



Te weinig olie

Als de aanduiding "**OIL**" knippert in combinatie met het verklikkerlampje service, een geluidssignaal en een melding op het display, is het motorolieniveau te laag, waardoor ernstige motorschade kan ontstaan. Controleer het olieniveau met de peilstok. Als blijkt dat het olieniveau te laag is, moet olie worden bijgevuld.



Storing motorolieniveaumeter

Als de aanduiding "**OIL --**" knippert, duidt dit op een storing in de motorolieniveaumeter. Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk.



Een controle van het olieniveau is alleen betrouwbaar als de auto op een vlakke, horizontale ondergrond staat en de motor minstens 15 minuten niet heeft gedraaid.



Oliepeilstok

A = maxi, het oliepeil mag nooit boven dit niveau uitkomen. Een te hoog oliepeil kan schade aan de motor veroorzaken.

Raadpleeg in dat geval zo snel mogelijk het PEUGEOT-netwerk.

B = mini, als het oliepeil niet boven dit niveau uitkomt, moet het voor de motor van uw auto voorgeschreven type motorolie worden bijgevuld via de vuldop.



Nulstelling dagteller

Druk, terwijl het contact aan is, de knop in tot de nullen verschijnen.



Dimmer dashboardverlichting

Druk, tijdens het branden van de verlichting, op de knop om de sterkte van de dashboardverlichting te veranderen. Als de verlichting de zwakste (of felste) stand heeft bereikt, laat dan de knop los en druk deze vervolgens opnieuw in om de verlichting weer feller (of zwakker) te maken. Laat de knop los zodra de gewenste lichtsterkte is bereikt.



Vijfversnellingsbak



Zesversnellingsbak



VERSNELLINGSBAKKEN EN STUURWIEL

Trap om soepel te kunnen schakelen het koppelingspedaal altijd volledig in.

Om te voorkomen dat de werking van het pedaal wordt gehinderd:

- controleer of de mat goed op zijn plaats ligt,
- gebruik nooit meer dan één mat per plaats.

Laat tijdens het rijden uw hand niet op de versnellingspook rusten. Zelfs een lichte belasting op de pook kan na verloop van tijd slijtage aan de onderdelen in de versnellingsbak veroorzaken.

Achteruit

Trek bij een auto met zesversnellingsbak de ring onder de pookknop omhoog om de achteruit in te schakelen.

Schakel de achteruit pas in als de auto volledig stilstaat.

Zet de pook met beleid in de achteruitversnelling om bijgeluiden te beperken.

STUURWIEL IN HOOGTE EN DIEPTE VERSTELLEN

Ontgrendel het stuurwiel, alleen bij stilstaande auto, door de hendel omlaag te bewegen.

Stel het stuurwiel in de gewenste stand en zet dan de hendel weer goed vast.



STARTEN EN STOPPEN

Stand "AAN" en "Accessoires".

Verdraai terwijl u de contactsleutel omdraait het stuurwiel iets (zonder te forceren) om het stuurslot te ontgrendelen. In deze stand kunnen verschillende accessoires functioneren.

Stand "Starten".

De startmotor wordt in werking gezet. Laat de sleutel los zodra de motor is aangeslagen.

Stand STOP: stuurslot.

Het contact is afgezet. Draai het stuurwiel tot het stuurslot wordt vergrendeld. Haal de sleutel uit het contact.



Sleutel

Zorg ervoor dat de sleutel niet in contact komt met smeer, stof of regen en bewaar de sleutel niet in een vochtige omgeving.

Hang geen zware voorwerpen, zoals een sleutelhanger, aan de sleutel; dit kan storingen in het contactslot veroorzaken.

Gebruiksaanwijzing: stoppen

Ontzien van de motor en de versnellingsbak

Laat de motor voordat u het contact afzet enkele seconden draaien om het toerental van de turbocompressor (dieselmotor) te laten dalen.

Geef geen gas bij het afzetten van het contact.

Het inschakelen van alleen een versnelling bij het parkeren van de auto is niet afdoende.

Gebruiksaanwijzing: starten



Verklikkerlampje geopend portier

Controleer als dit lampje brandt of de portieren, achterdeuren, schuifdeuren en de motorkap goed zijn gesloten!

Verklikkerlampje voorgloeien dieselmotor



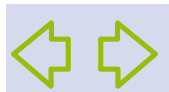
Als de motor voldoende op temperatuur is, gaat het lampje na minder dan 1 seconde uit en kunt u de motor direct starten.

Wacht bij koud weer tot dit lampje uitgaat en zet vervolgens de startmotor in werking (stand "Starten") tot de motor aanslaat.



STUURKOLOMSCHAKELAARS

RICHTINGAANWIJZERS (groen knipperend)



Links: duw de hendel helemaal omlaag, voorbij het zware punt.

Rechts: duw de hendel helemaal omhoog, voorbij het zware punt.

LICHTSCHAKELAAR

Verlichting vóór en achter

Draai de ring **A** om de verlichting in te schakelen.



Zie in rubriek 2 het gedeelte "Cockpit" voor meer informatie over de verklikkerlampjes.



Lichten uit

AUTO

Automatische verlichting
Indien uw auto is voorzien van een lichtsensor.



Parkeerlichten



Dimlicht (groen)
Grootlicht (blauw)

Overschakelen van dim- naar grootlicht

Trek de hendel, voorbij het zware punt, naar u toe.

Vergeeten verlichting

Als het contact is afgezet en er wordt een voorportier geopend, klinkt een geluidssignaal.

Mistlampen vóór/mistachterlicht

38

Deze worden ingeschakeld door de ring **B** naar voren te draaien en uitgeschakeld door de ring naar achteren te draaien. Het branden van de mistlampen wordt aangegeven door een verklikkerlampje op het instrumentenpaneel. Deze branden in combinatie met parkeer- en dimlicht.



Mistlampen vóór (groen, draai de ring 1 stand naar voren).



Mistlampen vóór (groen) en mistachterlicht (amberkleurig, draai de ring 2 standen naar voren).



Draai de ring twee standen naar achteren om achtereenvolgens het mistachterlicht en de mistlampen vóór te doven.



Bij helder of regenachtig weer, zowel overdag als 's nachts, is het mistachterlicht verblindend voor medeweggebruikers en daarom niet toegestaan.

Vergeet niet de mistlampen uit te zetten zodra het niet meer nodig is.

De automatische verlichting schakelt het mistachterlicht uit, maar de mistlampen vóór blijven branden.

Verlichting overdag (volgens land van bestemming)

Bij uitvoeringen met verlichting overdag wordt het dimlicht ingeschakeld als de auto wordt gestart.



Dit verklikkerlampje gaat branden op het instrumentenpaneel.



De verlichting van de cockpit (instrumentenpaneel, display, bedieningspaneel airconditioning, ...) gaat niet branden, behalve wanneer de automatische stand van de verlichting wordt ingeschakeld of wanneer de verlichting handmatig wordt ingeschakeld.

Automatisch inschakelen van de verlichting

AUTO

Het parkeerlicht en het dimlicht worden automatisch ingeschakeld als de lichtsterkte van

de omgeving onvoldoende is en als de ruitenwissers wissen. De verlichting wordt uitgeschakeld als de lichtsterkte van de omgeving weer voldoende is of het wissen is gestopt.

Deze functie is niet mogelijk in combinatie met verlichting overdag.

 Bij mist of sneeuwval kan de lichtsensor voldoende licht waarnemen, waardoor de lichten niet automatisch zullen worden ingeschakeld. Schakel indien nodig het dimlicht handmatig in.

 Dek de lichtsensor, die zich achter de binnenspiegel op de voorruit bevindt, niet af. Deze sensor dient voor de regeling van de automatische verlichting en ruitenwissers.

Inschakelen

Draai de ring in de stand **AUTO**. Bij het inschakelen van de functie verschijnt een melding op het display.

Uitschakelen

Draai de ring naar voren of naar achteren. Bij het uitschakelen van de functie verschijnt een melding op het display.

De functie wordt tijdelijk uitgeschakeld als de verlichting met de lichtschakelaar wordt bediend.

Bij een storing in de lichtsensor gaat de verlichting branden en wordt het pictogram service weergegeven in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het display.

Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk.

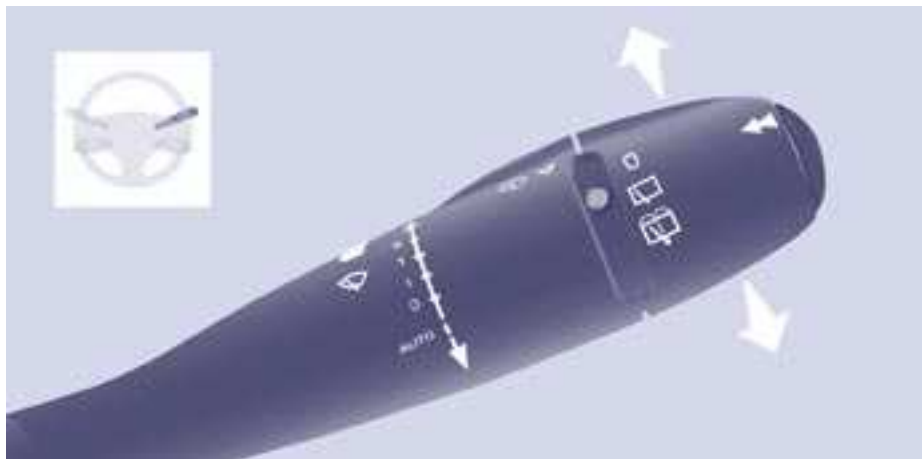


KOPLAMPVERSTELLING

Afhankelijk van de belading van de auto kan het noodzakelijk zijn om de koplampen in hoogte te verstellen.

- 0** - Geen belading.
- 1** - Gedeeltelijke belading.
- 2** - Gemiddelde belading.
- 3** - Maximaal toegestane belading.

Stand 0: basisinstelling.



RUITENWISSERSCHAKELAAR

Handbediende ruitenwissers vóór

- 2** Hoge snelheid (hevige neerslag).
- 1** Normale snelheid (matige regenval).
- I** Interval.
- 0** Uit.
- ↓ Eén keer wissen (omlaag duwen).

In de Intervalstand wordt de snelheid van de wissers aangepast aan de rijsnelheid.

Als het contact langer dan één minuut is afgezet terwijl de schakelaar in de stand **2**, **1** of **I** stond, dient de schakelaar weer geactiveerd te worden:

- zet de schakelaar in een willekeurige stand,
- zet de schakelaar vervolgens in de gewenste stand.

Ruiten- en koplampsproeiers

Trek de hendel naar u toe. De ruitensproeiers treden in werking, waarna enige tijd de ruitenwissers worden ingeschakeld om de ruit schoon te wissen. De koplampsproeiers treden gelijktijdig met de ruitensproeiers in werking als de dimlichten zijn ingeschakeld.



Raadpleeg voor het bijvullen van het reservoir in de rubriek 7 het gedeelte "Niveaus".

Automatische ruitenwissers



Dek de regensensor, die zich achter de binnenspiegel op de voorruit bevindt, niet af.

De ruitenwissers werken automatisch in de stand **AUTO**, waarbij de snelheid van de wissers aan de hoeveelheid neerslag wordt aangepast.

De werking van de ruitenwissers in andere standen dan de stand **AUTO** komt overeen met die van de handbediende ruitenwissers.

Inschakelen

Duw de hendel omlaag. Bij het inschakelen van de automatische ruitenwissers verschijnt een melding op het display.

Als het contact meer dan 1 minuut afgezet is geweest, moet de automatische werking van de ruitenwissers opnieuw worden geactiveerd door de schakelaar één keer omlaag te bewegen.

Deactiveren/Uitschakelen

Zet de schakelaar in de stand **1**, **1** of **2**. Als de functie wordt uitgeschakeld, verschijnt er een melding op het display.

In het geval van een storing in de werking van de automatische ruitenwissers werken de ruitenwissers in de intervalstand.

Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk om het systeem te laten controleren.

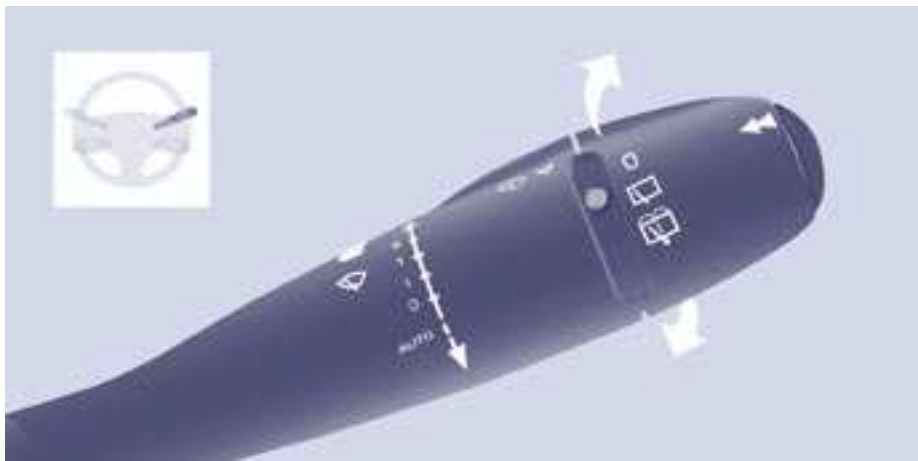


Zet het contact uit als de auto gewassen wordt in een wasstraat, om te voorkomen dat de automatische ruitenwissers worden ingeschakeld.

Wacht 's winters met het inschakelen van het automatisch wissen tot de voorruit ontdooit is.

Onderhoudsstand ruitenwissers vóór

Als de ruitenwisserschakelaar binnen één minuut nadat het contact is afgezet wordt bediend, bewegen de ruitenwissers naar de voorruitstijlen.



Deze stand moet worden gebruikt voor 's winters parkeren en het vervangen of reinigen van de ruitenwisserbladen.



Zie in de rubriek 8 het gedeelte "Ruitenwisserbladen vervangen".

Zet het contact aan en bedien de ruitenwisserschakelaar om de ruitenwissers na de werkzaamheden weer in de ruststand te zetten.



Ruitenwisser achter

Draai de ring tot de eerste stand.



Ruitensproeier achter

Draai de ring voorbij de eerste stand, zodat de ruitensproeier in werking treedt en vervolgens de ruitenwisser enige tijd wordt ingeschakeld.



Wacht 's winters, als de ruit met sneeuw of ijs bedekt is, met het inschakelen van de ruitenwisser achter. Zet eerst de achterraitverwarming aan, wacht tot de sneeuw of het ijs begint te smelten en veeg de ruitenwisser achter schoon. Zet dan pas de ruitenwisser achter aan.



SNELHEIDSREGELAAR "CRUISE"

Voor het instellen van de gewenste wagensnelheid.

Met dit systeem kan de bestuurder, bij normaal doorstromend verkeer met een constante zelf ingestelde snelheid rijden, behalve op steile hellingen.

Deze voorziening werkt alleen bij snelheden boven 40 km/h vanaf de 4e versnelling.

Op het controledisplay wordt aangegeven of de functie is geselecteerd en wordt de ingestelde snelheid weergegeven:



Functie geselecteerd, weergave van het symbool "Snelheidsregelaar".



Functie uitgeschakeld, **OFF** (bijvoorbeeld bij 107 km/h).



Functie ingeschakeld, (bijvoorbeeld bij 107 km/h).



Wagensnelheid hoger dan ingestelde snelheid (118 km/h), de weergegeven ingestelde snelheid knippert.



Storing in de werking van het systeem, **OFF** - de streepjes knipperen.



Selecteren van de functie

- Zet de draaiknop in de stand **CRUISE**. De snelheidsregelaar is geselecteerd, maar nog niet geactiveerd en er is nog geen snelheid ingesteld.



Eerste keer activeren/ instellen van een snelheid

- Breng uw auto met het gaspedaal op de gewenste snelheid.
- Druk op de toets **SET** - of **SET +**.

De snelheid is nu in het geheugen opgeslagen/geactiveerd en deze snelheid wordt door de auto gehandhaafd.



Tijdelijk overschrijden van de ingestelde snelheid

Het is mogelijk **gas te geven** en tijdelijk met een hogere snelheid dan de ingestelde snelheid te rijden. De ingestelde snelheid zal dan knipperen.

Als het gaspedaal wordt losgelaten, wordt de ingestelde snelheid weer aangenomen.



Uitschakelen (OFF)

- Druk op deze toets of trap op het rem- of koppelingspedaal.



Opnieuw activeren

- Druk na het onderbreken van de snelheidsregelaar op deze toets. De auto neemt de laatst ingestelde snelheid weer aan. U kunt ook de procedure "eerste keer activeren" herhalen.



Ingestelde snelheid wijzigen

De ingestelde snelheid kunt u op twee manieren verhogen:

Zonder het gaspedaal:

- druk op de toets **Set +**.

Druk de toets kort in om de snelheid met 1 km/h te verhogen.

Houd de toets ingedrukt om de snelheid in stappen van 5 km/h te verhogen.

Met het gaspedaal

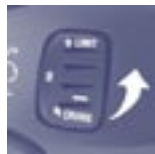
- trap het gaspedaal in tot de gewenste snelheid is bereikt,
- druk op de toets **Set +** of **Set -**.

Verlagen van de ingestelde snelheid:

- druk op de toets **Set -**.

Druk de toets kort in om de snelheid met 1 km/h te verlagen.

Houd de toets ingedrukt om de snelheid in stappen van 5 km/h te verlagen.



Uitschakelen van de functie

- Draai de knop in de stand **0** of zet het contact af om het systeem volledig uit te schakelen.

Ingestelde snelheid annuleren

Als bij stilstaande auto het contact wordt afgezet, wordt de ingestelde snelheid uit het geheugen gewist.



Storing

De ingestelde snelheid wordt gewist en in plaats daarvan verschijnen drie streepjes op het display. Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk om het systeem te laten controleren.

Gebruiksaanwijzing

Let bij het wijzigen van de ingestelde snelheid door het ingedrukt houden van de toets goed op omdat de snelheid zeer snel kan worden verhoogd of verlaagd.

Gebruik de snelheidsregelaar niet op gladde wegen of bij zeer druk verkeer.

Bij een steile afdaling kan de snelheidsregelaar niet voorkomen dat de ingestelde snelheid wordt overschreden.

Bij het gebruik van de snelheidsregelaar moet de bestuurder te allen tijde de snelheidslimiet in acht nemen, zijn aandacht op het verkeer blijven vestigen en zijn verantwoordelijkheid nemen.

Houd uw voeten bij de pedalen.

Om te voorkomen dat de werking van de pedalen wordt gehinderd:

- controleer of de mat goed op zijn plaats ligt en vast aan de bevestigingen op de vloer,
- leg nooit meerdere matten boven op elkaar.



SNELHEIDSBEGRENZER "LIMIT"

"Dit is de gekozen snelheid die de bestuurder niet wil overschrijden".

Het instellen van de maximumsnelheid is mogelijk bij stilstaande auto met draaiende motor, of tijdens het rijden. De ingestelde snelheid dient minimaal 30 km/h te bedragen.

De snelheid wordt verhoogd naarmate het gaspedaal dieper wordt ingetrapt tot aan het zware punt van het gaspedaal, waarbij de ingestelde snelheid is bereikt.

Als het gaspedaal tot voorbij het zware punt wordt ingetrapt, wordt de ingestelde snelheid echter overschreden. Als het gaspedaal vervolgens geleidelijk weer wordt losgelaten en de wagensnelheid onder de ingestelde maximumsnelheid komt, wordt de snelheidsbegrenzer weer geactiveerd.

Het systeem kan worden bediend bij stilstaande auto met draaiende motor, of tijdens het rijden.

Op het controledisplay wordt aangegeven of de functie is geselecteerd en wordt de ingestelde snelheid weergegeven:



Functie geselecteerd, weergave van het symbool "Snelheidsbegrenzer".



Functie uitgeschakeld, laatst ingestelde snelheid - OFF (bijvoorbeeld bij 107 km/h).



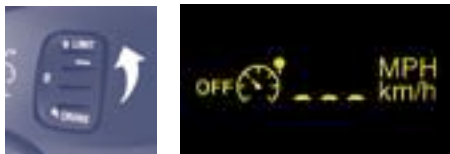
Functie ingeschakeld, (bijvoorbeeld bij 107 km/h).



Wagensnelheid hoger dan de ingestelde snelheid (bijvoorbeeld 118 km/h), de weergegeven ingestelde snelheid knippert.

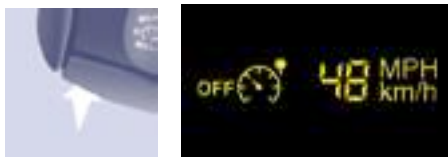
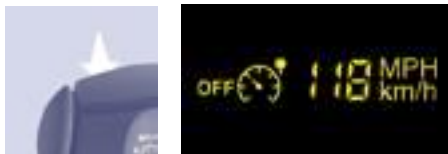


Storing in de werking van het systeem, **OFF** - de streepjes knipperen.



Selecteren van de functie

- Draai de knop in de stand **LIMIT**. De begrenzer is dan geselecteerd, maar nog niet actief. Het display geeft de laatst ingestelde snelheid weer.



Instellen van een snelheid

Er kan, bij draaiende motor, een snelheid worden ingesteld zonder de begrenzer in te schakelen.

Verhogen van de ingestelde snelheid:

- druk op de toets **Set +**.

Druk de toets kort in om de snelheid met 1 km/h te verhogen.

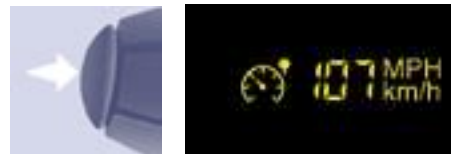
Houd de toets ingedrukt om de snelheid in stappen van 5 km/h te verhogen.

Verlagen van de ingestelde snelheid:

- druk op de toets **Set -**.

Druk de toets kort in om de snelheid met 1 km/h te verlagen.

Houd de toets ingedrukt om de snelheid in stappen van 5 km/h te verlagen.



Inschakelen/uitschakelen (Off)

Druk één keer op deze toets om de begrenzer in te schakelen. Druk nogmaals op de toets om de begrenzer uit te schakelen (OFF).



Overschrijden van de ingestelde snelheid

Als het gaspedaal geleidelijk dieper wordt ingetrapt, wordt de snelheid niet verhoogd.

Als het gaspedaal echter **met kracht** wordt ingetrapt, tot voorbij het **zware punt**.

Wordt de begrenzer tijdelijk uitgeschakeld en knippert de ingestelde snelheid op het display.

Laat om de begrenzer weer in te schakelen de snelheid zakken tot een snelheid lager dan de ingestelde snelheid.

Knippen van de snelheidsweergave

De snelheid knippert:

- als het gaspedaal tot voorbij het zware punt wordt ingetrapt,
- als de begrenzer door het profiel van de weg of bij een steile afdaling niet kan voorkomen dat de ingestelde snelheid wordt overschreden,
- tijdens snel accelereren.



Uitschakelen van de functie

- Draai de knop in de stand **0** of zet het contact af om het systeem uit te schakelen.

De laatst ingestelde snelheid blijft in het geheugen opgeslagen.



Storing

De ingestelde snelheid wordt gewist en in plaats daarvan verschijnen drie streepjes op het display.

Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk om het systeem te laten controleren.

Gebruiksvoorschrift

Bij het gebruik van de snelheidsbegrenzer moet de bestuurder te allen tijde de snelheidslimiet in acht nemen, zijn aandacht op het verkeer blijven vestigen en zijn verantwoordelijkheid nemen.

Let op uw snelheid als deze door het profiel van de weg of door snel accelereren kan worden overschreden, zodat u optimaal de controle over uw auto kunt bewaren.

Om te voorkomen dat de werking van de pedalen wordt gehinderd:

- controleer of de mat goed op zijn plaats ligt en op de vloer is bevestigd,
- leg nooit meerdere matten boven op elkaar.



VENTILATIE

HANDMATIGE BEDIENING

Het bedieningspaneel van de handmatige airconditioning (volgens uitvoering) bevindt zich op de middenconsole.

Airconditioning A/C

De airconditioning (volgens uitvoering) werkt uitsluitend bij draaiende motor.

A/C

Druk op de toets om de airconditioning in te schakelen; het lampje gaat branden. Druk nogmaals op de toets om de airconditioning uit te schakelen; het lampje gaat uit.

De airconditioning werkt niet als de knop van de aanjager in de stand 0 staat.

Temperatuurregeling

Zet de knop in de gewenste stand:



- van blauw (toevoer van koude lucht),



- naar rood (toevoer van warme lucht).

Luchttoebrenghst



De kracht van de luchttoevoer via de ventilatieroosters varieert van 1 tot 4. In de stand 0 is er geen luchttoevoer.

Zet de knop in de gewenste stand voor een optimaal comfort.

Luchtverdeling

Draai de knop in de gewenste stand om de luchtstroom te verdelen naar:



de zijventilatieroosters en middelste ventilatieroosters,



de zijventilatieroosters, de middelste ventilatieroosters en de beenruimte,



de beenruimte,



de voorruit en de beenruimte,



de voorruit.



De luchtstroom kan worden gevarieerd door de knop in een tussenstand te zetten, aangegeven door "•".

Toevoer van buitenlucht



Het lampje van de toets is uit.
Gebruik deze stand zo veel mogelijk.

Luchtrecirculatie in het interieur



Het lampje van de toets brandt.
Deze stand dient bovendien om de toevoer van buitenlucht bij stank en stofoverlast af te sluiten.

Als deze stand gebruikt wordt terwijl de airconditioning en de aanjager (stand 1 t/m 4) zijn ingeschakeld, wordt de capaciteit van de verwarming (knop temperatuurregeling naar rood) of de airconditioning (knop temperatuurregeling naar blauw) sneller vergroot.

Gebruik de luchtrecirculatie niet langer dan nodig is. Schakel zodra de omstandigheden dit toelaten de toevoer van buitenlucht weer in om de lucht in het interieur te verversen en het beslaan van de ruiten te voorkomen. Gebruik deze stand zo veel mogelijk.

Tips voor het instellen

Voor een optimale werking van het handbediende systeem is het raadzaam de volgende instellingen te gebruiken:

Gewenste werking	Luchtverdeling	Temperatuur	Luchtopbrengst	Luchtrecirculatie	Airconditioning (A/C)
Warm					—
Koud					A / C
Ontdooien Ontwasemen					A / C



AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING MET GESCEIDEN REGELING

Het bedieningspaneel (volgens uitvoering) bevindt zich op de middenconsole.

Gebruiksaanwijzing

Om het interieur maximaal te koelen of te verwarmen kan de temperatuur lager dan 15 worden ingesteld door de knop naar links te draaien tot LO wordt weergegeven of hoger dan 27 worden ingesteld door de knop naar rechts te draaien tot HI wordt weergegeven.

Voor een optimaal comfort is het raadzaam de waarde links en rechts zo in te stellen dat het verschil niet meer dan 3 bedraagt.

Als de temperatuur in de auto bij het instappen veel lager of hoger is dan de ingestelde waarde, heeft het geen zin om voor het gewenste comfort de ingestelde waarde te wijzigen. Het systeem compenseert automatisch en zo snel mogelijk het temperatuurverschil.

Automatische werking

Automatisch programma "comfort"

Dit is de normale gebruiksstand van de airconditioning.



Druk op deze toets. Het symbool **AUTO** verschijnt.

Afhankelijk van de gekozen instellingen regelt het systeem de luchtverdeling, de luchtopbrengst en de luchttoevoer om het comfort en de luchtcirculatie in het interieur optimaal te houden. U hoeft het systeem niet meer zelf bij te regelen.

Om bij koude motor de toevoer van koude lucht te beperken, wordt de luchtopbrengst geleidelijk op het optimale niveau gebracht. Voor uw comfort worden de instellingen tussen twee startmomenten opgeslagen, mits de temperatuur in het interieur nauwelijks is veranderd. Is dit wel het geval, dan treedt het automatische programma weer in werking.

Ingestelde waarde bestuurders- of passagierszijde

De op het display weergegeven waarde heeft betrekking op een bepaald comfortniveau en niet op de temperatuur in graden Celsius of Fahrenheit.



Draai deze knop naar links of naar rechts om de waarde te verlagen of te verhogen. Voor een optimaal comfort wordt de waarde 21 aanbevolen. Niettemin is afhankelijk van uw wensen een afstelling tussen 18 en 24 gebruikelijk.



Zorg ervoor dat de zonnensensor, die zich achter de binnenspiegel op de voorruit bevindt, niet wordt afgedekt. Deze sensor regelt de airconditioning.

Handmatig verstellen

Al naar gelang uw wensen kunt u de automatische bediening van het systeem handmatig aanpassen. De overige functies worden automatisch geregeld. Bij het indrukken van de toets **AUTO** zal het systeem weer volledig automatisch functioneren.



Regeling luchtverdeling

Druk deze toets herhaalde malen in om de luchtstroom te verdelen naar:

- de voorruit,
- de voorruit en de beenruimte,
- de beenruimte,
- de linker, rechter en middelste ventilatieroosters en de beenruimte,
- de linker, rechter en middelste ventilatieroosters.



Regeling luchtopbrengst

De luchtopbrengst kan vergroot of verkleind worden door respectievelijk de toets "**kleine propeller**" of "**grote propeller**" in te drukken.

Het symbool van de luchtopbrengst op het display, de propeller, wordt afhankelijk van de ingestelde waarde geleidelijk voller.



Uitschakelen van het systeem

Druk op de toets "**kleine propeller**" van de luchtopbrengstregeling tot het symbool van de propeller is verdwenen.

Alle functies van de airconditioning worden dan uitgeschakeld, behalve de luchtrecirculatie en de achterruiwarming (volgens uitvoering). De ingestelde waarde wordt niet meer geregeld en verdwijnt van het display.



Het is raadzaam om niet langdurig met uitgeschakelde airconditioning te rijden. Druk op de toets "**grote propeller**" van de luchtopbrengstregeling 7 of op de toets **AUTO** om het systeem weer met de laatst ingestelde waarden in te schakelen.



Toevoer van buitenlucht/ luchtrecirculatie

Bij het indrukken van deze toets wordt de lucht in het interieur gerecirculeerd. Het symbool van de luchtrecirculatie wordt weergegeven.

De luchtrecirculatie dient om de toevoer van buitenlucht bij stank en stofoverlast af te sluiten. Gebruik de luchtrecirculatie alleen als dit echt nodig is (om te voorkomen dat de ruiten beslaan en de luchtkwaliteit in het interieur achteruitgaat). Druk de toets zodra de luchtrecirculatie niet meer nodig is nogmaals in om de toevoer van buitenlucht te hervatten.



Airconditioning AAN/UIT

Druk op deze toets: het symbool **A/C** wordt weergegeven en de airconditioning wordt geactiveerd.

Druk nogmaals op deze toets om de airconditioning uit te schakelen.



ONTDOOIEN EN ONTWASEMEN

Handbediening



Zet de schakelaar van de luchtverdeling in deze stand.



Zet de knop van de temperatuurregeling in deze stand.



Zet de aanjager in de hoogste stand.



Schakel de airconditioning in.



Schakel zodra de omstandigheden dit toelaten de toevoer van buitenlucht weer in om de lucht in het interieur te verversen (lampje uit).



Achterrautverwarming en/of verwarming buitenspiegels

Druk bij draaiende motor op deze toets om de achterrautverwarming en/of de verwarming van de elektrisch verstelbare buitenspiegels in te schakelen.

Deze functie wordt uitgeschakeld:

- door op de toets te drukken,
- door de motor af te zetten,
- automatisch, om onnodig stroomverbruik te voorkomen.



Automatische airconditioning: programma "zicht"

Voor het snel ontwasemen of ontdooien van de ruiten (bij vocht, veel inzittenden, vorst) kan het programma "comfort" (AUTO) niet toereikend blijken.

Kies dan het programma "zicht". Het verklikkerlampje van het programma "zicht" gaat branden.

Het systeem schakelt de airconditioning in, regelt de luchtopbrengst, schakelt de achterrautverwarming in en stuurt de optimale luchtstroom naar de voorruit en de zijruiten.

De luchtrecirculatie wordt uitgeschakeld.

GEBRUIKSVOORSCHRIFT VOOR DE VENTILATIE EN DE AIRCONDITIONING

Ventilatioeroosters

Houd de ventilatioeroosters altijd open

Voor een optimale verdeling van de warme of koude lucht over het interieur hebt u de beschikking over ventilatioeroosters in het midden en opzij, die gekanteld en naar links of rechts en naar het bovenlichaam van de voorste inzittenden gedraaid kunnen worden. Sluit de ventilatioeroosters niet, maar richt de luchtstroom voor een optimaal comfort tijdens het rijden naar de zijruiten. Uitstroomopeningen naar de beenruimte in de auto completeren het geheel.

Interieurfilter, koolstoffilter

Zorg ervoor dat dit filter in goede staat verkeert en laat de filterelementen regelmatig vervangen.



Zie in rubriek 7 het gedeelte "Controles".

Airconditioning

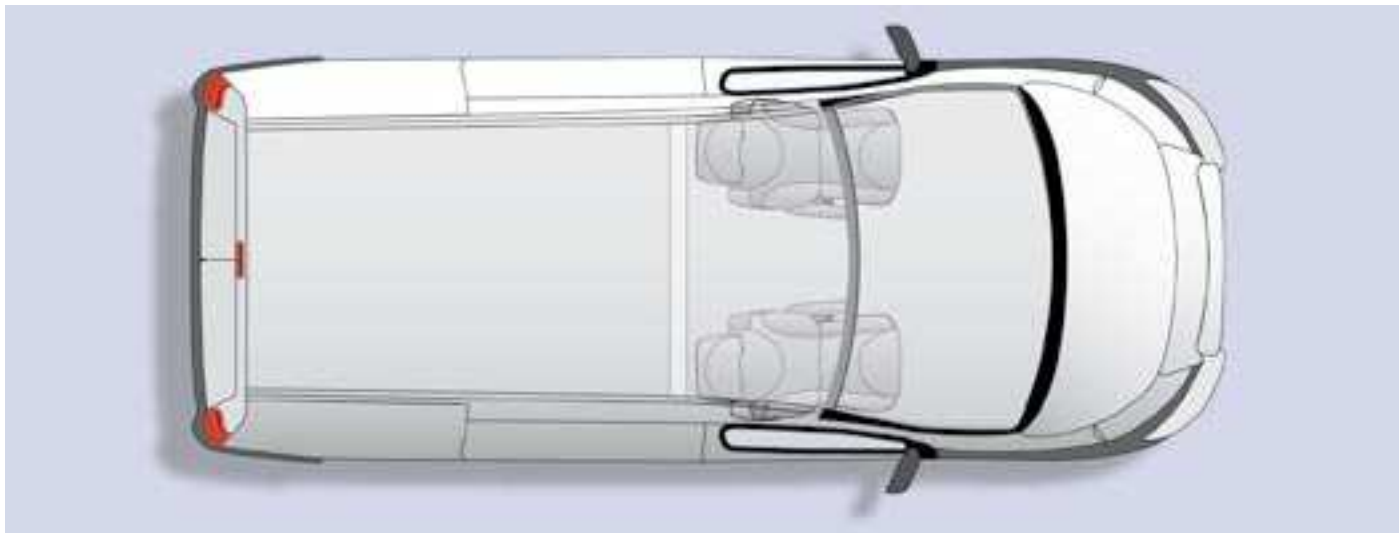
Voor een doeltreffende werking van de airconditioning moeten de ruiten onder alle weersomstandigheden gesloten zijn. Als de auto echter langdurig in de zon heeft gestaan en de temperatuur in het interieur zeer hoog blijft, kunnen de ruiten wel even geopend worden om de ventilatie te bevorderen.



Als uw auto is voorzien van automatische airconditioning, is het raadzaam de stand AUTO zo veel mogelijk te gebruiken: het systeem regelt de luchttopbrengst, de comforttemperatuur in het interieur, de luchtverdeling, de luchttoevoer of -recirculatie automatisch en optimaal aan de hand van de door u ingestelde waarde.

Laat de airconditioning minimaal één keer per maand 5 à 10 minuten functioneren om het systeem in perfecte staat te houden. Condensvorming in de airconditioning kan ertoe leiden dat er zich een klein plasje water onder de auto vormt, dit is een normaal verschijnsel.

Gebruik de airconditioning niet als deze niet koelt en laat het systeem in dat geval door het PEUGEOT netwerk controleren.



STANDKACHEL

Verwarming van het koelvloeistofcircuit

Dit aanvullende en afzonderlijke systeem warmt het korte koelvloeistofcircuit van de dieselmotor op om het starten te vergemakkelijken.

Het systeem verbetert de prestaties van het ontdooien en het ontwasemen.

Auto's uitgerust met een HDi-motor kunnen zijn voorzien van een standkachel. Het is normaal dat bij stationair draaiende of stilstaande motor een lichte fluittoon en rook- en geurvorming merkbaar zijn.

Gebruiksvoorschrift

Gebruik om koolmonoxidevergiftiging te voorkomen de standkachel nooit in afgesloten ruimten zoals een garage of werkplaats zonder afzuiginstallatie.

Parkeer om brandgevaar te voorkomen de auto niet op een brandbare ondergrond (dor gras, dode bladeren, papier...).

De temperatuur rondom de standkachel mag niet hoger zijn dan 120 °C. Een hogere temperatuur (bijv. in een oven van een spuiterij) kan het elektrische circuit van de auto beschadigen.

De standkachel wordt gevoed door brandstof uit de brandstoftank van de auto. Controleer, voordat u de standkachel programmeert of inschakelt, of er nog voldoende brandstof in de tank aanwezig is.

 Laat de standkachel ten minste 1 keer per jaar aan het einde van de herfst controleren. Onderhoud en reparaties aan het systeem mogen alleen worden uitgevoerd door het PEUGEOT-netwerk. Gebruik uitsluitend originele vervangingsonderdelen.



COMFORT

Geluidscomfort door speciale behandeling van de carrosserie

De steenslagbescherming aan de onderzijde van de carrosserie en in de wielkuipen zorgt voor een aanzienlijk lager geluidsniveau en beschermt de carrosserie tegen beschadigingen van buitenaf. De carrosserie van de Expert heeft een cataforesebehandeling ondergaan die een perfecte bescherming tegen roest biedt. De anticorrosiegarantie bedraagt 6 jaar.

Bescherming van de cabine

De Expert is voorzien van een laddervormige afscheiding met schot aan de onderzijde, die de bestuurder en bijrijders beschermt tegen schuivende lading.

Als optie zijn scheidingswanden met of zonder ruit leverbaar die voor een extra bescherming van de cabine zorgen en zowel het geluidscomfort als het thermische comfort in de cabine verbeteren.

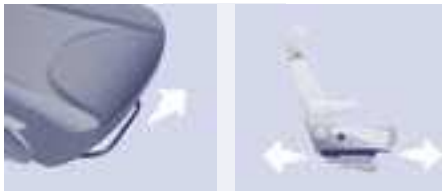


VOORSTOELEN

Afhankelijk van de uitvoering en inrichting van uw auto zijn er de volgende mogelijkheden voor de zitplaatsen vóór:

- bestuurdersstoel en passagiersstoel,
- bestuurdersstoel en tweezitsbank.

Afhankelijk van de uitvoering zijn de volgende verstellingen mogelijk:



1 - Verstelling in lengterichting.

Til de beugel op en schuif de stoel in de gewenste stand.



2 - Rugleuningverstelling

Trek de hendel omhoog en zet de rugleuning in de gewenste stand.



3 - Hoogteverstelling van de bestuurdersstoel:

Afhankelijk van de uitvoering en inrichting van uw auto kan de stoel als volgt versteld worden:

- passief: trek de hendel omhoog en verplaats uw gewicht om de gewenste stand te verkrijgen.

Stoelen



- actief: pomp de stoel omhoog of omlaag om de gewenste stand te verkrijgen.



4 - Verstelling lendensteun bestuurdersstoel

Zet de hendel omhoog of omlaag om de gewenste stand te verkrijgen.



Hoogteverstelling van de hoofdsteun

Trek de hoofdsteun naar voren en schuif hem omhoog of omlaag.

De juiste stand van de hoofdsteun is als de bovenzijde van de hoofdsteun zich ter hoogte van de bovenzijde van het hoofd bevindt. Zet, om de hoofdsteun te verwijderen, deze in de hoogste stand, druk op de lippen en trek de hoofdsteun gelijktijdig naar voren en omhoog.

Steek om de hoofdsteun terug te zetten de pennen in de openingen van de rugleuning tot de hoofdsteun op zijn plaats blijft.



Ga nooit rijden als de hoofdsteunen zijn verwijderd; de hoofdsteunen moeten zijn geplaatst en correct zijn afgesteld.



Verstelbare armsteun

Omhoogklappen van de armsteun:

- klap de armsteun omhoog totdat deze zich langs de rugleuning bevindt.

Armsteun gebruiken:

- klap de armsteun volledig omlaag,
- breng de armsteun langzaam omhoog totdat deze in de gewenste positie staat,
- klap de armsteun omhoog en herhaal bovenstaande procedure als de armsteun te ver omhoog is gezet

Schakelaars stoelverwarming



Druk de desbetreffende schakelaar op de dakconsole in.

De temperatuur wordt automatisch geregeld.

Druk nogmaals op de schakelaar om de verwarming uit te schakelen.



TWEEZITSBANK VÓÓR

De tweezitsbank (volgens uitvoering) is niet verstelbaar en voorzien van drie veiligheidsgordels.

Hoofdsteun

Druk op de lip om de hoofdsteun hoger of lager te zetten.

Druk om de hoofdsteun te verwijderen op de lippen en trek de hoofdsteun omhoog.

De hoofdsteun is correct afgesteld als de bovenzijde van de hoofdsteun zich ter hoogte van de bovenzijde van het hoofd bevindt.

Ga nooit rijden als de hoofdsteunen zijn verwijderd. De hoofdsteunen moeten zijn geplaatst en correct zijn afgesteld.

Opbergmand

De opbergmand bevindt zich onder de zitting.



Schrijftafel

De rugleuning van de middelste zitplaats van de bank (rij 1) kan worden neergeklapt om te worden gebruikt als schrijftafel met twee bekerhouders.

Trek aan de handgreep aan de bovenzijde van de rugleuning.



PRAKTISCHE VOORZIENINGEN

INDELING CABINE

Afhankelijk van de uitvoering is de cabine voorzien van de volgende inrichting.

Zonneklep

Klap de zonneklep omlaag om verblinding door de zon te voorkomen.

De zonneklep aan de bestuurderszijde is voorzien van een etui voor het opbergen van tolkaarten, tickets, ...



Dashboardkastje

Het dashboardkastje is voorzien van een slot en is afsluitbaar met de sleutel.

Als de auto is voorzien van airconditioning, kan het dashboardkastje worden gekoeld. Het dashboardkastje bevat drie aansluitingen voor externe elektronische apparatuur (videocamera, ...) als de auto is voorzien van een kleurenscherm.

Bovendien bevat het dashboardkastje bekerhouders en speciale ruimtes voor wegenkaarten, een pakje sigaretten, een document met A4-formaat, een pen, enz.



Opbergvak

**Asbak****12 V-aansluiting**

De 12 V-aansluiting, type aansteker, is geschikt voor apparaten met een vermogen tot maximaal 120 W.

**Opbergvak en flessenhouder (1,5 L)****Bekerhouder**

Gemorste vloeistof kan bij contact met schakelaars op het dashboard en de middenconsole storingen veroorzaken. Wees daarom voorzichtig met het gebruik van de bekerhouder.



Tickethouder

Volgens uitvoering.



Dakconsole

De dakconsole bevindt zich boven de zonnekleppen en bevat twee opbergvakken waarin bijvoorbeeld een trui of een map kan worden opgeborgen.

Let erop dat harde voorwerpen in de opbergvakken gerammel kunnen veroorzaken.

Tip: de holle ruimte in het midden van de dakconsole ligt in het verlengde van het dak tussen de laadruimte en de cabine en is geschikt voor het vervoer van lange voorwerpen. Zorg ervoor dat deze voorwerpen stabiel liggen en goed zijn vastgemaakt.

De tunnel kan worden aangevuld met een galerij in de laadruimte, die als accessoire kan worden besteld.

Auto's met een verhoogd dak zijn voorzien van een plank boven de dakconsole, die plaats biedt aan kleine en lichte voorwerpen (riemen, doeken, handschoenen, helmen, enz.).



Plafonnier vóór



Plafonnier achter



Leeslampjes vóór (volgens uitvoering)

PLAFONNIERS

Automatisch inschakelen/uitschakelen

De plafonnier vóór gaat automatisch branden als de sleutel uit het contact wordt gehaald, bij het ontgrendelen van de auto, zodra een voorportier wordt geopend en als de auto wordt gelokaliseerd met de afstandsbediening. De plafonnier gaat geleidelijk uit nadat het contact is aangezet en nadat de auto is vergrendeld.



Blijft branden, bij aangezet contact.



Cabine: de plafonniers gaan branden zodra een van de voorportieren wordt geopend.



Laadruimte: de plafonnier gaat branden zodra een van de achterportieren wordt geopend. Als de portieren enkele minuten geopend blijven, gaan de plafonniers uit.



Uit.



Deze kunnen bij aangezet contact worden in- en uitgeschakeld met behulp van een schakelaar.

Vensters voor parkeer-/tolkaarten

De athermische voorruit bevat twee niet-reflecterende gedeelten aan weerskanten van de binnenspiegel.

Hier kunnen de parkeer- en/of tolkaarten worden bevestigd.

INDELING LAADRUIMTE

Afhankelijk van de uitvoering van de auto maken de volgende inrichtingen uw laadruimte compleet.



Sjorogen

Zet uw lading vast met de sjorogen op de vloer van de laadruimte.

Om veiligheidsredenen (noodstop) is het raadzaam de zwaarste lading zo dicht mogelijk bij de cabine te plaatsen.

Zet de lading stevig vast met de sjorogen op de vloer van de laadruimte.



Bevestigingspunten voor sjorrail

Aan weerszijden van de laadruimte bevinden zich bevestigingspunten voor een sjorrail.

Bekleding

De wanden van de laadruimte zijn aan de onderzijde bekleed om beschadiging door lading te voorkomen.

Dakkoffer bij uitvoeringen met verhoogd dak

De dakkoffer is een extra opbergruimte in de laadruimte, boven de cabine.



12 V-aansluiting

Deze werkt ook bij afgezet contact, dus let erop het gebruik ervan te beperken om te voorkomen dat de accu ontladen raakt. Maximaal vermogen: 120 W.



Schot

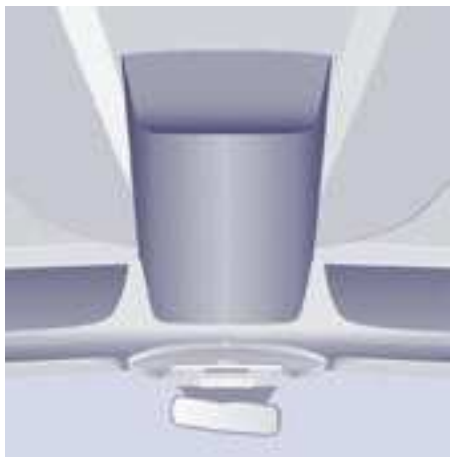
Het schot achter de voorstoelen beschermt de bestuurder en voorpassagiers tegen schuivende lading.

Een scheidingswand met of zonder ruit scheidt de laadruimte af van de cabine.



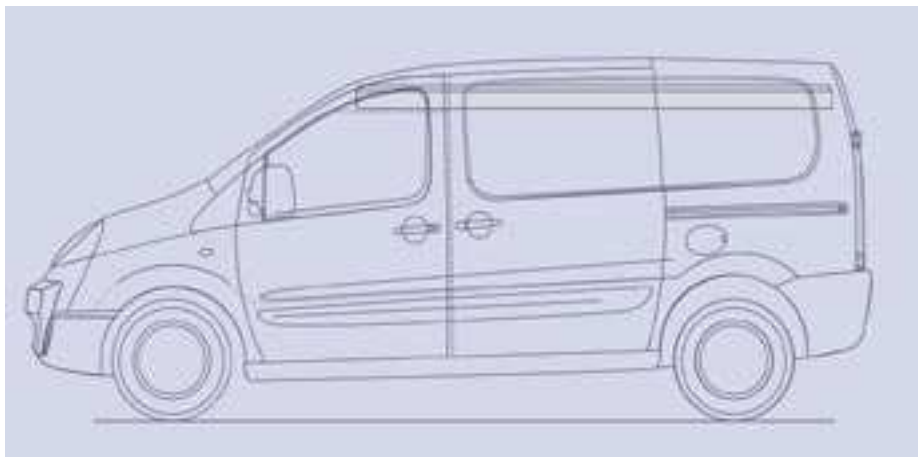
Verticale laddervormige afscheiding of scheidingswand

De verticale laddervormige afscheiding of scheidingswand bevindt zich achter de bestuurdersstoel en beschermt de bestuurder tegen schuivende lading.



Tunnel en galerij in het interieur

De tunnel boven de cabine is toegankelijk via de laadruimte.



In combinatie met een speciale galerij biedt deze tunnel de mogelijkheid om langwerpige lichte voorwerpen te vervoeren (kabelgoten, slangen, enz.).



SPIEGELS EN RUITEN

BUITENSPIEGELS

De buitenspiegel heeft een bolvormig spiegelglas om het gezichtsveld aan weerszijden van de auto te vergroten. De weergegeven objecten lijken verder af dan ze in werkelijkheid zijn. Hiermee moet rekening worden gehouden om de afstand ten opzichte van achteropkomend verkeer goed in te schatten.

Elektrisch verstelbare buitenspiegels

- Zet de knop **A** naar links of rechts om de desbetreffende spiegel te selecteren.
- Duw de knop **B** in de 4 richtingen om de spiegel af te stellen.
- Zet de knop **A** weer in het midden.



Elektrisch inklappen/uitklappen (volgens uitvoering)

Bij stilstaande auto en aangezet contact kunnen de buitenspiegels van binnenuit elektrisch worden in- of uitgeklapt:

- Zet de knop **A** in de middelste stand.
- Trek de knop **A** naar achteren.

Buitenspiegels met verwarming (volgens uitvoering)

Druk op de toets van de achterraitverwarming om de verwarming van de buitenspiegels in te schakelen.



Handmatig verstelbare buitenspiegels

Stel de spiegel met behulp van de hendel in de gewenste stand.

Tijdens het parkeren kunnen de buitenspiegels handmatig ingeklapt worden.

Stel de spiegel na het uitklappen bij stilstaande auto handmatig of elektrisch terug in de gewenste stand.

De spiegel zal niet breken, ook niet bij vorst.

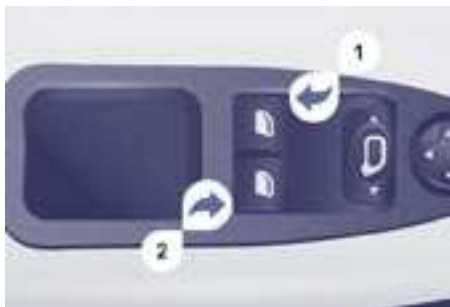


Binnenspiegel

De binnenspiegel kent 2 standen:

- dagstand (normaal),
- nachtstand (antiverblinding).

De spiegel kan in de dag- en nachtstand gezet worden met behulp van het hendeltje aan de onderzijde.



ELEKTRISCH BEDIENBARE RUITEN

1. Schakelaar ruitbediening bestuurderszijde
2. Schakelaar ruitbediening passagierszijde

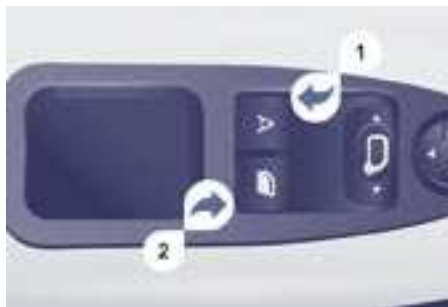
U kunt de ruiten op twee manieren bedienen:

Handbediening

Duw of trek de schakelaar tot aan het zware punt om de ruit te openen of te sluiten. De ruit stopt zodra de schakelaar wordt losgelaten.

Automatische bediening

Duw of trek de schakelaar voorbij het zware punt. Als u de schakelaar hebt losgelaten, opent of sluit de ruit volledig. Druk nogmaals op de schakelaar om het openen of sluiten te stoppen.



De elektrische ruitbediening wordt uitgeschakeld:

- ongeveer 45 seconden na het afzetten van het contact.
- als bij afgezet contact een voorportier wordt geopend.

Beveiliging tegen beknellen (volgens uitvoering)

Als de ruit sluit en tegen een obstakel stuit, stopt de ruit en gaat deze direct gedeeltelijk weer open.

Als de ruit niet wil sluiten, druk dan op de schakelaar om de ruit helemaal te openen. Trek vervolgens binnen 4 seconden de schakelaar omhoog tot de ruit volledig is gesloten.

Tijdens deze handelingen is de beveiliging tegen beknellen uitgeschakeld.

Resetten

Nadat de accukabels los zijn geweest, moet de ruitbediening opnieuw gereset worden.

Open de ruit volledig en sluit de ruit. Telkens als de schakelaar omhoog wordt getrokken, sluit de ruit enkele centimeters.

Laat de schakelaar los en trek hem opnieuw omhoog totdat de ruit volledig is gesloten.

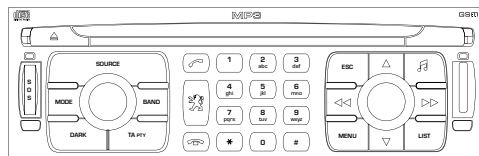
Tijdens deze handelingen is de beveiliging tegen beknellen uitgeschakeld.

Gebruiksvoorschrift

Wanneer tijdens het bedienen van de ruit iets tussen de ruit en de sponning bekneld raakt, moet de ruit weer worden geopend. Druk daarvoor op de desbetreffende schakelaar.

Wanneer de bestuurder de ruit aan de passagierszijde bedient, moet hij ervan verzekerd zijn dat niets het correcte sluiten van de ruit verhindert.

De bestuurder moet ervan verzekerd zijn dat de passagiers op de juiste manier gebruik maken van de elektrische ruitbediening. Zorg ervoor dat kinderen zich tijdens het bedienen van de ruit niet kunnen bezeren.



MULTIMEDIA-AUTORADIO/ TELEFOON

FUNCTIE JUKEBOX (10 GB)/GPS (EUROPA)



Meer informatie over de mogelijkheden van deze uitrusting vindt u op het internet: <http://public.servicebox.peugeot.com>. De toegang tot deze website is gratis. De interactieve telematicagids van uw auto biedt u de mogelijkheid om interactief kennis te maken met het systeem. U kunt deze informatie ook afdrukken. Raadpleeg in de rubriek "Functie geavanceerd" de antwoorden op de veelgestelde vragen.



De autoradio/telefoon/GPS is zodanig gecodeerd dat deze uitsluitend in uw auto functioneert. Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk als u het systeem voor gebruik in een andere auto wilt laten configureren.



Om veiligheidsredenen mag de bestuurder handelingen die zijn volledige aandacht vragen uitsluitend uitvoeren bij stilstaande auto.



Enkele minuten na het afzetten van de motor kan de autoradio/telefoon/GPS zichzelf uitschakelen om te voorkomen dat de accu ontladen raakt.

INHOUD

- **01 Basisfuncties** blz. 74
- **02 Display en algemeen menu** blz. 75
- **03 GPS** blz. 77
- **04 Verkeersinformatie** blz. 85
- **05 Audio/Video** blz. 87
- **06 Telefoon** blz. 94
- **07 Boordcomputer** blz. 97
- **08 Snelkeuze** blz. 99
- **09 Configuratie** blz. 101
- **10 Schermmenu's** blz. 102

01 BASISFUNCTIES



De CD-uitrusting wordt DVD-compatibel

Uitwerpen van de CD



Aan/uit
Draaiknop
volumeregeling



Lang indrukken
noodzakelijk.

Navigatiepaneel: selecteren
◀ ▶ ▲ ▼ van de
bovengenoemde opties, of
stapsgewijs of snel vooruit.
Als op de navigatieknop wordt
gedrukt, wordt de
geselecteerde optie
wel bevestigd, maar
niet opgeslagen.

Source: selecteren van de geluidsbron: radio, Jukebox en CD-wisselaar.

Mode: selecteren van de weergave op het display van de functies TRIP, TEL, NAV of AUDIO.

Dark: donker maken van het display door herhaaldelijk indrukken, tot het volledig zwart is. Druk opnieuw op de toets om het display weer helder te maken.

Band: selecteren van het golfbereik: FM1, FM2, FMast en AM.

TA: functie "TA - Verkeersinformatie" aan/uit.

PTY  : functie "Programmatype" aan/uit door lang indrukken.

Alfanumeriek toetsenbord van de telefoon voor de desbetreffende functies: nummer kiezen, bellen, ophangen, invoeren. Direct toegang tot het dienstenmenu van PEUGEOT.



Raadpleeg voor een compleet overzicht van de beschikbare menu's het gedeelte "Menustructuren" van dit hoofdstuk.

ESC: annuleren van de bewerking
 terug naar de vorige selectie.

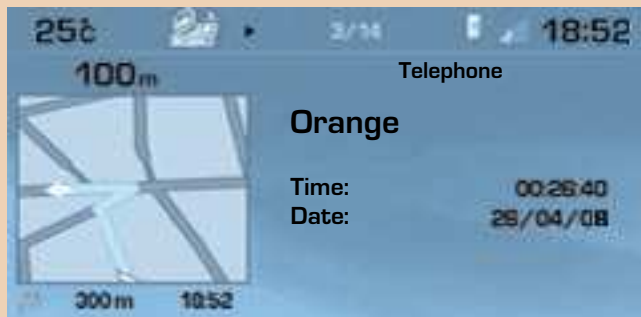
Menu: weergeven van het algemene menu:
 audio-instellingen

List: weergeven van de beschikbare radiozenders.
weergeven van CD-tracks of MP3/Jukebox-speellijsten.

 bijwerken van de lijst met beschikbare zenders.

DISPLAY EN ALGEMEEN MENU 02

> KLEURENDISPLAY



Het display kan de volgende informatie weergeven met behulp van het bedieningspaneel van de autoradio GPS:

- de tijd,
- de datum,
- de buitentemperatuur (knippert bij kans op gladheid in combinatie met een melding op het display),
- de informatie van de autoradio (radio, CD, jukebox...),
- de informatie van de telematicasystemen (telefoon, diensten, ...),
- controle op geopende portieren, achterklep, ...,
- waarschuwingen (bijv.: "Te laag brandstofniveau") of meldingen (bijv.: "Automatische aan") die tijdelijk worden weergegeven,
- de boordcomputer,
- de informatie van het GPS-navigatiesysteem (Europa).



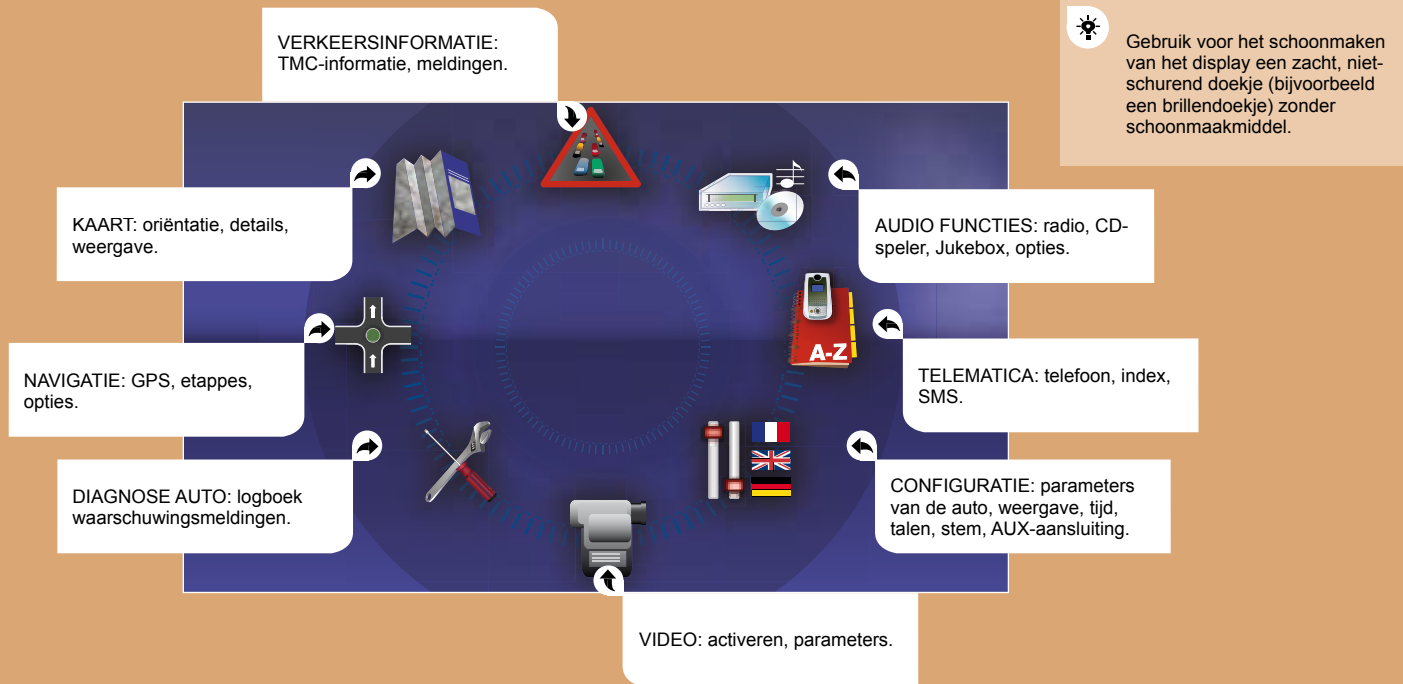
Configuratie van het display: raadpleeg in rubriek 10 het gedeelte "Menustructuren".



Nieuw

Het systeem werkt op basis van de complete en uitgebreide cartografische gegevens van NAVTEQ, die op de harde schijf van het systeem staan. Het is niet meer nodig om een CD met cartografische gegevens in de CD-speler te plaatsen. De updates van onze partner NAVTEQ voor de cartografische gegevens van de Europese landen zijn verkrijgbaar bij het PEUGEOT-netwerk.

02 DISPLAY EN ALGEMEEN MENU



03 GPS



EEN BESTEMMING KIEZEN



Tip: raadpleeg voor een compleet overzicht van de beschikbare menu's het gedeelte "Menustructuur" van dit hoofdstuk.

1



Druk op de toets MENU.



2



Draai aan de knop om de functie NAVIGATIE te selecteren.



3



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



4



Draai aan de knop om de functie EEN BESTEMMING KIEZEN te selecteren.

EEN BESTEMMING KIEZEN



5



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.

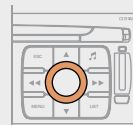


6



Draai aan de knop om de functie ADRES INVOEREN te selecteren.

ADRES INVOEREN



7



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



8



Draai, als het land is geselecteerd, aan de knop om de functie PLAATS te selecteren.

PLAATS



9



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



10



Draai aan de knop om de letters van de plaatsnaam één voor één te selecteren en te bevestigen door op de knop te drukken.

PARIS



Om de bestemming sneller in te voeren kan in plaats van de plaatsnaam ook de POSTCODE worden ingevoerd. Voer de letters en cijfers in met het alfanumerieke toetsenbord en gebruik de toets "*" voor eventuele correcties.

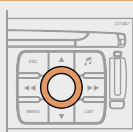


11



Selecteer OK en druk op de knop om te bevestigen.

OK



12

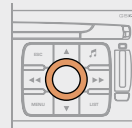
Herhaal de stappen 8 t/m 12 voor de functies STRAAT en NR.

13



Selecteer OK op het scherm ADRES INVOEREN.

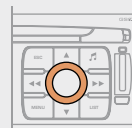
OK



14



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



Selecteer de functie OPSLAAN om het ingevoerde adres in een kaart van het geheugen op te slaan en druk op de knop om de selectie te bevestigen. De points of interest (POI) geven de verschillende diensten langs de route aan (hotels, winkels, luchthavens...).

OPSLAAN

POI

03 GPS



NAVIGATIEMOGELIJKHEDEN

De door de autoradio/telefoon/GPS gekozen route is rechtstreeks afhankelijk van de geselecteerde navigatiemogelijkheden.
Het selecteren van andere mogelijkheden kan ertoe leiden dat een totaal andere route wordt gekozen.

1



Druk op de toets MENU.



2



Draai aan de knop om de functie NAVIGATIE te selecteren.



3



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



4



Draai aan de knop om de functie NAVIGATIEMOGELIJKHEDEN te selecteren.

NAVIGATIEMOGELIJKHEDEN



5



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



6



Draai aan de knop om de functie DEFINIËREN BEREKENINGSCRITERIA te selecteren.

DEFINIËREN BEREKENINGSCRITERIA



7



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



8



Draai aan de knop om bijvoorbeeld de functie AFSTAND/TIJD te selecteren.

AFSTAND/TIJD



GESPROKEN NAVIGATIEBERICHTEN



9



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



10



Draai aan de knop om bijvoorbeeld de functie VERKEERSINFORMATIE te selecteren als deze nog niet is geselecteerd.

VERKEERSINFORMATIE



Vink dit vakje aan om optimaal gebruik te maken van de verkeersinformatie. Het systeem geeft eventuele omleidingen aan.

11



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



12



Selecteer OK en druk op de knop om de selectie te bevestigen.

OK



1



Druk op de toets MENU.



2



Draai aan de knop om de functie NAVIGATIE te selecteren.



3



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



4



Draai aan de knop om de functie NAVIGATIEMOGELIJKHEDEN te selecteren.

NAVIGATIEMOGELIJKHEDEN



5



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



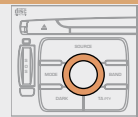
03 GPS



GESPROKEN NAVIGATIEBERICHTEN



Tijdens de gesproken berichten kan direct het volume van de verschillende berichttypen worden ingesteld (navigatie, verkeersinformatie...).



6



Selecteer de functie **INSTELLEN GESPROKEN BERICHTEN** en druk op de knop om te bevestigen.

INSTELLEN GESPROKEN BERICHTEN



7



Selecteer de functie **UITSCHAKELEN** en druk op de knop om te bevestigen.

UITSCHAKELEN



8



Selecteer **OK** en druk op de knop om te bevestigen.

OK



INSTELLEN VAN DE KAART

1



Druk op de toets **MENU**.



2



Draai aan de knop om de functie **KAART** te selecteren.



3



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



4



Draai aan de knop om de functie **GEGEVENS VAN DE KAART** te selecteren.
Met behulp van deze functie kunt u de op de kaart weergegeven diensten selecteren (hotels, restaurants...).

GEGEVENS VAN DE KAART



03 GPS



3D-BEELD/ ORIËTERING VAN DE KAART

Voor een betere leesbaarheid wordt bij een schaal groter dan 10 km de kaart automatisch naar het Noorden geïoriënteerd.

1



Druk op de toets MENU.



2



Draai aan de knop en selecteer de functie KAART.



3



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



4



Draai aan de knop en selecteer de functie ORIËTERING VAN DE KAART.

ORIËTERING VAN DE KAART



5



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



6



Draai aan de knop en selecteer de functie 3D BEELD.

3D BEELD

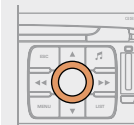


7



Selecteer OK en druk op de knop om te bevestigen.

OK



03 GPS



WEERGEVEN VAN DE KAART IN EEN VENSTER OF EEN VOLLEDIG SCHERM



1



Druk op de toets MENU.



2



Draai aan de knop en selecteer de functie KAART.



3



Druk op de draaiknop om de geselecteerde functie te bevestigen.



4



Draai aan de knop en selecteer de functie KAART TONEN.

KAART TONEN



5



Druk op de draaiknop om de geselecteerde functie te bevestigen.



6



Draai aan de knop en selecteer
KAART IN VENSTER of KAART OP
VOLLEDIG SCHERM.

KAART IN VENSTER

KAART OP VOLLEDIG SCHERM



7



Selecteer OK en druk op de draaiknop om de geselecteerde functie te bevestigen.

OK



03 GPS



EEN ETAPPE TOEVOEGEN

1



Druk tijdens de navigatie op de toets MENU.



2



Draai aan de knop om de functie NAVIGATIE te selecteren.



3



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



4



Draai aan de knop om de functie ETAPPES EN ROUTE te selecteren.

ETAPPES EN ROUTE



5



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



6



Selecteer de functie EEN ETAPPE TOEVOEGEN (maximaal 9 etappes) en druk op de knop om te bevestigen.

EEN ETAPPE TOEVOEGEN



7



Voer bijvoorbeeld een nieuw adres in.

ADRES INVOEREN



8



Selecteer OK als het nieuwe adres is ingevoerd en druk op de knop om te bevestigen.

OK



9



Selecteer OK en druk op de knop om de volgorde van de etappes te bevestigen.

OK



De etappe moet worden afgelegd of verwijderd voordat de navigatie naar de volgende bestemming kan worden voortgezet. Als dit niet gebeurt, zal de autoradio/telefoon/GPS altijd terugkeren naar de vorige etappe.

04 VERKEERSINFORMATIE



ACTIVEREN VAN HET FILTER OP DE ROUTE/RONDONDE AUTO

Het is raadzaam om een filter op de route en een filter rondom de auto in te schakelen van:

- 5 km of 10 km voor een gebied met een dicht wegennet,
- 20 km voor een gebied met een normaal wegennet,
- 100 km voor lange trajecten (autosnelweg).

1



Druk op de toets MENU.



2



Draai aan de knop en selecteer de functie VERKEERSINFORMATIE.



3



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



4



Draai aan de knop en selecteer de functie VERKEERSINFORMATIE TMC FILTEREN.

VERKEERSINFORMATIE TMC FILTEREN



5



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



6



Selecteer de functie GEOGRAFISCH FILTER en druk op de knop om te bevestigen.

GEOGRAFISCH FILTER



7



Draai aan de knop en selecteer OP DE ROUTE.



8



Selecteer OK en druk op de knop om te bevestigen.

OK



04 VERKEERSINFORMATIE



TMC-BERICHTEN INSTELLEN

Het is raadzaam de functie NIEUWE BERICHTEN WEERGEV. niet aan te vinken in gebieden met veel verkeersdrukte.

1



Druk op de toets MENU.



2



Draai aan de knop en selecteer de functie VERKEERSINFORMATIE.



3



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



4



Draai aan de knop en selecteer de functie BERICHTEN INSTELLEN.

BERICHTEN INSTELLEN



5



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



6



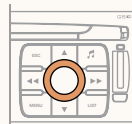
Selecteer de optie DE BERICHTEN LEZEN.
De spraaksynthese laat de meldingen van de verkeersinformatie horen.

DE BERICHTEN LEZEN



Selecteer de optie NIEUWE BERICHTEN WEERGEV.
De verkeersinformatie wordt met de geselecteerde filters (geografisch...) weergegeven en kan ook worden weergegeven als het navigatiesysteem niet actief is.

NIEUWE BERICHTEN WEERGEV



7



Selecteer OK en druk op de knop om te bevestigen.

OK



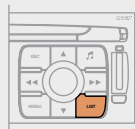
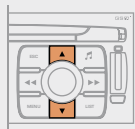
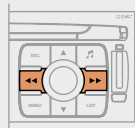
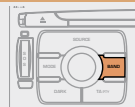
05 AUDIO/VIDEO



Er kunnen storingen in de ontvangst optreden door obstakels in de omgeving (bergen, gebouwen, tunnels, parkeergarages, enz.), ook als de RDS-functie is ingeschakeld. Dit is een normaal verschijnsel en heeft niets te maken met een storing in de autoradio.

RADIO SELECTEREN VAN EEN ZENDER

-  Druk herhaalde malen op de toets SOURCE om de RADIO te selecteren.
-  Druk op de toets BAND om het golfbereik te selecteren: FM1, FM2, FMast of AM.
-  Druk kort op een van de toetsen om automatisch naar zenders te zoeken.
-  Druk op een van de toetsen om handmatig naar zenders te zoeken.
-  Druk op de toets LIST voor een lijst van de lokaal beschikbare zenders (maximaal 60). Druk langer dan 2 seconden op de toets om deze lijst bij te werken.



RDS

-  Druk op de toets MENU.
-  Selecteer AUDIOFUNCTIES en druk op OK.
-  Selecteer de functie VOORKEUZE FM BAND en druk op OK.
-  Selecteer RDS VOLGEN ACTIVEREN en druk op OK. Op het display verschijnt de aanduiding RDS.



Als de RDS-functie is ingeschakeld, zoekt de radio steeds naar de sterkste frequentie van een zender, zodat u ernaar kunt blijven luisteren. Sommige RDS-zenders zijn echter niet in het hele land te ontvangen, omdat de frequenties van de zender niet het hele land dekken. Dit verklaart dat de zender tijdens het rijden kan wegvallen.

05 AUDIO/VIDEO



CD MP3 INFORMATIE EN TIPS



Het formaat MP3 (afkorting van MPEG 1, 2 & 2.5 Audio Layer 3) is een standaard voor het comprimeren van geluid die de mogelijkheid biedt enkele tientallen speellijsten op één CD te plaatsen.



Selecteer bij het branden van een CD-R/DVD-R of CD-RW/DVD-RW de standaard ISO 9660 niveau 1, 2 of bij voorkeur Joliet om deze te kunnen afspelen.

Als de CD in een ander formaat is gebrand, kan het zijn dat deze niet goed wordt afgespeeld.

Het is raadzaam voor één CD niet meer dan één standaard voor het branden te gebruiken. Stel de laagst mogelijke snelheid in (maximaal 4x) voor een optimale geluidskwaliteit.

Voor het branden van een multisessie-CD is het raadzaam de standaard Joliet te gebruiken.



De autoradio speelt uitsluitend audio-bestanden met de extensie ".mp3" en een sampling frequentie van 22,05 kHz of 44,1 kHz af. Geluidsbestanden met een andere extensie (.wma, .mp4, .m3u...) kunnen niet worden afgespeeld.



Gebruik voor bestandsnamen maximaal 20 karakters en verwijder speciale tekens (bijv.: ", ?, ù) om problemen met het afspelen of de weergave te voorkomen.

CD EEN CD OF MP3-CD AFSPELEN

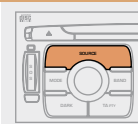


Gebruik alleen CD's met een ronde vorm. Bepaalde beveiligingssysteem op de originele CD of zelfgebrande CD's kunnen storingen veroorzaken, ongeacht de kwaliteit van de CD-speler. Plaats de audio- of MP3-CD in de speler. De CD-speler zal de CD automatisch afspelen.

1



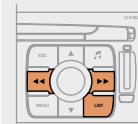
Als er al een CD in het apparaat zit, druk dan herhaalde malen op de toets SOURCE om de CD-speler als geluidsbron te selecteren.



2



Druk op een van de toetsen om een nummer van de CD te selecteren. Druk op de toets LIST om de lijst met nummers van de CD of de speellijsten van de MP3-CD weer te geven.



Het afspelen of weergeven van een MP3-speellijst kan worden beïnvloed door het gebruikte programma voor de CD en/of de instellingen. Wij raden u aan een CD te gebruiken die aan de ISO-norm 9660 voldoet.

FUNCTIE JUKEBOX EEN CD NAAR DE HARDE SCHIJF KOPIËREN

1



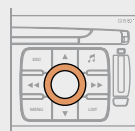
Plaats een audio- of MP3-CD in de speler en druk op de toets MENU.



2



Selecteer AUDIOFUNCTIES en druk op de knop om te bevestigen.



3



Selecteer CD-KOPIE OP DE JUKEBOX en druk op de knop om te bevestigen.

CD-KOPIE OP DE JUKEBOX



4



Selecteer COMPLETE CD om de volledige inhoud van de CD te kopiëren en druk op de knop om te bevestigen.

COMPLETE CD

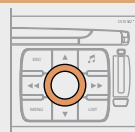


5



Selecteer ALBUM CREËREN en druk op de knop om te bevestigen.

ALBUM CREËREN



Het kopiëren van een DVD kan tot 120 minuten duren.

Herhaal de punten 2 en 3 om het kopiëren te stoppen. Selecteer KOPIEREN STOPPEN en druk op de knop om te bevestigen.



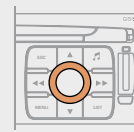
De optie AUTOMATISCH CREËREN kopieert de CD automatisch naar een album van het type "album nr. ...".

6



Selecteer de letters één voor één en selecteer OK om te bevestigen.

OK



De audio- of MP3-CD wordt naar de harde schijf gekopieerd. Afhankelijk van de speelduur van de CD duurt het kopiëren ongeveer 20 minuten. Tijdens het kopiëren kunnen de reeds op de harde schijf opgeslagen albums en CD's niet worden afgespeeld.



Als het geen CD met MP3-bestanden betreft, comprimeert de Jukebox de nummers van de CD automatisch naar MP3-formaat. Afhankelijk van de speelduur van de CD duurt het comprimeren ongeveer 20 minuten. Tijdens het comprimeren kunnen de CD en de reeds op de harde schijf opgeslagen albums worden afgespeeld.



Druk lang op de toets SOURCE om met het kopiëren van de CD te beginnen.



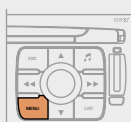
Bij het kopiëren van een MP3-CD bewaart de Jukebox alleen het laatste albumniveau. Het kopiëren van bestanden van de Jukebox naar een CD is niet mogelijk. De functie KOPIE STOPPEN verwijdert niet de bestanden die al naar de harde schijf van de jukebox gekopieerd zijn.

FUNCTIE JUKEBOX EEN ALBUM HERNOEMEN

1



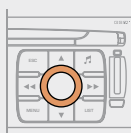
Druk op de toets MENU.



2



Selecteer AUDIOFUNCTIES en druk op de knop om te bevestigen.



3



Selecteer de functie JUKEBOX en druk op de knop om te bevestigen.

JUKEBOX



4



Selecteer de functie BEHEER JUKEBOX op de knop om te bevestigen.

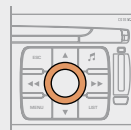
BEHEER JUKEBOX



5



Selecteer het te hernoemen album op de knop om te bevestigen.

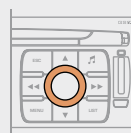


6



Selecteer de functie HERNOEMEN en druk op de knop om te bevestigen.

HERNOEMEN



7



Draai aan de knop en selecteer één voor één de letters van de titel van het album en bevestig de letters door op de knop te drukken.



Gebruik het alfanumerieke toetsenbord om de letters van de titel van het album één voor één in te voeren.

FUNCTIE JUKEBOX

AFSPELEN VAN DE JUKEBOX

8

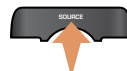


Selecteer OK en druk op de knop om te bevestigen.

OK

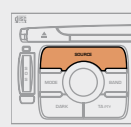


2



Druk herhaalde malen op de toets SOURCE en selecteer de functie JUKEBOX.

JUKEBOX



Selecteer om de nummers van een album te hernoemen de te hernoemen nummers en volg dezelfde procedure. Gebruik de toets ESC om de lijst met nummers te verlaten.

3



Druk op de toets LIST.

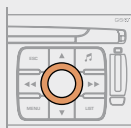


Selecteer de functie VERWIJDER om een album of een nummer uit de Jukebox te verwijderen.

VERWIJDER



Draai aan de knop om de bestanden te selecteren.



Druk op de toets ESC om terug te keren naar het eerste bestandsniveau.

AUX-INGANG GEBRUIKEN JACK-/RCA-AUDIOKABEL NIET BIJGELEVERD



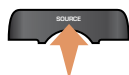
Druk op de toets MENU en selecteer achtereenvolgens de functies CONFIGURATIE, GELUID en ACTIVEREN EXTERNE GELUIDSBRON om de AUX-ingang van de autoradio/telefoon/GPS te activeren.

1

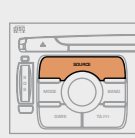
Sluit het externe apparaat (MP3-speler...) met een JACK/RCA-audiokabel aan op de audioaansluitingen (wit en rood, type RCA) in het dashboardkastje.



2



Druk herhaalde malen op de toets SOURCE om AUX te selecteren.



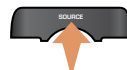
De weergave- en bedieningsfuncties verlopen via de externe apparatuur zelf.



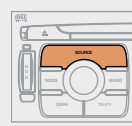
Het is niet mogelijk om bestanden vanaf de externe apparatuur naar de harde schijf te kopiëren.

CD-WISSELAAR EEN CD AF SPELEN (GEEN MP3-FORMAAT)

1



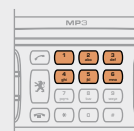
Plaats één of meer CD's in de CD-wisselaar.
Druk herhaalde malen op de toets SOURCE en selecteer de CD-WISSELAAR.



2



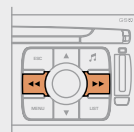
Druk op een van de toetsen van het alfanumerieke toetsenbord om de desbetreffende CD te selecteren.



3



Druk op een van de toetsen om een nummer van de CD te selecteren.



Het is niet mogelijk om de bestanden vanaf een CD in de CD-wisselaar naar de harde schijf te kopiëren.

MENU VIDEO

U kunt op de drie audio-/videoaansluitingen in het dashboardkastje een videoapparaat (camcorder, digitale camera, DVD-speler...) aansluiten.

1



Druk op de toets MENU nadat u het videoapparaat hebt aangesloten.



2



Draai aan de knop en selecteer de functie VIDEO.



3



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



4



Draai aan de knop en selecteer de functie INSCHAKELEN VIDEOFUNCTIE om de videofunctie in of uit te schakelen.

INSCHAKELEN VIDEOFUNCTIE



5



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



Draai aan de knop en selecteer de functie PARAMETERS VIDEO om het formaat van de weergave, de lichtsterkte, het contrast en de kleuren in te stellen.

PARAMETERS VIDEO



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



Druk op de toets "DARK" om de videoweergave te onderbreken.



Druk herhaalde malen op de toets "SOURCE" om een andere geluidsbron te selecteren dan het videoapparaat.



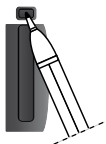
De videoweergave is uitsluitend mogelijk als de auto stilstaat.

06 TELEFOON

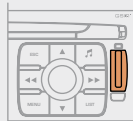


INSTALLEREN VAN UW SIM-KAART (NIET BIJ DE AUTO GELEVERD)

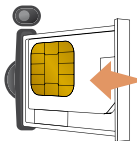
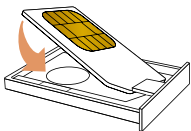
1



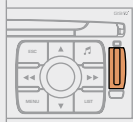
Open de lade door de knop in te drukken met de punt van een pen.



2



Plaats de SIM-kaart in de houder en steek deze in de lade.



3

Voer de stap 1 nogmaals uit om de SIM-kaart weer te verwijderen.



!

Verwijder of plaats uw SIM-kaart pas nadat de autoradio/telefoon/GPS is uitgeschakeld en het contact is afgezet.

INVOEREN VAN DE PIN-CODE

1



Voer de PIN-code in met behulp van het toetsenbord.

PIN-code



2



Druk op de toets # om de PIN-code te bevestigen.



Selecteer bij het invoeren van uw PIN-code de optie PIN-CODE OPSLAAN om de telefoon te kunnen gebruiken zonder telkens de PIN-code te hoeven invoeren.

06 TELEFOON



BELLEN MET EEN CONTACTPERSOON

1



Druk op de toets OPNEMEN om het menu van de telefoon weer te geven.



2



Draai aan de knop om de functie NUMMER KIEZEN te selecteren.



NUMMER KIEZEN

3



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



4



Toets het nummer van uw contactpersoon in op het alfanumerieke toetsenbord.



5



Druk op de toets OPNEMEN om naar het gekozen nummer te bellen.



6



Druk op de toets OPHANGEN om het gesprek te beëindigen.



EEN GESPREK ACCEPTEREN OF WEIGEREN



Druk op de toets OPNEMEN om een gesprek te accepteren.



Druk op de toets OPHANGEN om een gesprek te weigeren.



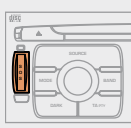
Druk langer dan 2 seconden op het uiteinde van de stuurkolomschakelaar om het menu van de telefoon weer te geven: logboek gesprekken, index, voicemail.



NOODOPROEP



Druk in een noodgeval op de toets SOS tot een geluidssignaal klinkt en het scherm BEVESTIGEN/ ANNULEREN verschijnt (als een geldige SIM-kaart is geplaatst). Er wordt verbinding gemaakt met het alarmnummer (112). In bepaalde landen* wordt de noodoproep rechtstreeks geactiveerd door de helpdesk PEUGEOT Urgence die de auto lokaliseert en zo snel mogelijk de benodigde hulpdiensten waarschuwt.



* Onder voorbehoud dat een contract met PEUGEOT Urgence is afgesloten. Dit contract is gratis en voor onbepaalde tijd. Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk.

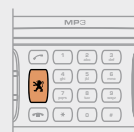


Zodra een contract met PEUGEOT Urgence is afgesloten, wordt geadviseerd een test uit te voeren door een keer naar de helpdesk PEUGEOT Urgence te bellen.

OPROEPEN VAN DIENSTEN



Druk op deze toets om toegang te krijgen tot de diensten van PEUGEOT*.



Selecteer CUSTOMER CONTACT CENTER voor een verzoek om informatie over het merk PEUGEOT.

CUSTOMER CONTACT CENTER



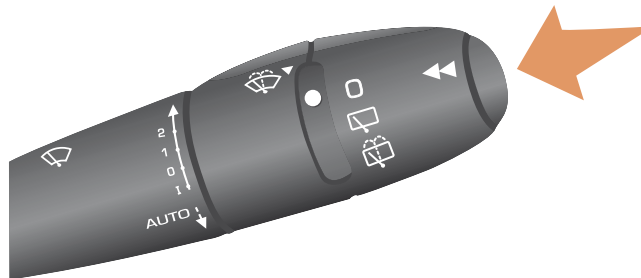
Selecteer PEUGEOT ASSISTANCE om een reparatiedienst op te roepen.

PEUGEOT ASSISTANCE



* Deze diensten en opties zijn gebonden aan voorwaarden en beschikbaarheid.

BOORDCOMPUTER 07



Als de knop op het uiteinde van de **ruitenwisserschakelaar** meermalen wordt ingedrukt, worden de verschillende functies van de boordcomputer achtereenvolgend weergegeven op het display.



Met de tab "**Auto**":

- de actieradius, het momentele verbruik en de nog af te leggen afstand.



Op 0 zetten

Druk de knop langer dan twee seconden in zodra het gewenste traject wordt aangegeven.

07 BOORDCOMPUTER



Met het tabblad "1" (traject 1):

- de gemiddelde snelheid, het gemiddelde verbruik en de afgelegde afstand berekend over het traject "1".
- Het tabblad "2" (traject 2) met dezelfde gegevens voor een tweede traject.

Enkele definities

Actieradius: in deze stand geeft de computer aan hoeveel kilometer u nog met de resterende hoeveelheid brandstof kunt rijden, berekend op basis van het gemiddelde verbruik over de laatste afgelegde kilometers.

De weergegeven waarde kan sterk variëren door een verandering in de wagensnelheid of het landschap.

Als de actieradius minder dan 30 km bedraagt, verschijnen streepjes op het display. Na het tanken van minimaal 5 liter brandstof wordt de actieradius opnieuw berekend en weergegeven zodra deze meer dan 100 km bedraagt. Raadpleeg het PEUGEOT netwerk als tijdens het rijden voortdurend streepjes worden weergegeven in plaats van cijfers.

Momenteel verbruik: dit verbruik wordt berekend en weergegeven vanaf 30 km/h.

Gemiddeld verbruik: dit is het gemiddelde verbruik sinds de laatste nulstelling van de boordcomputer.

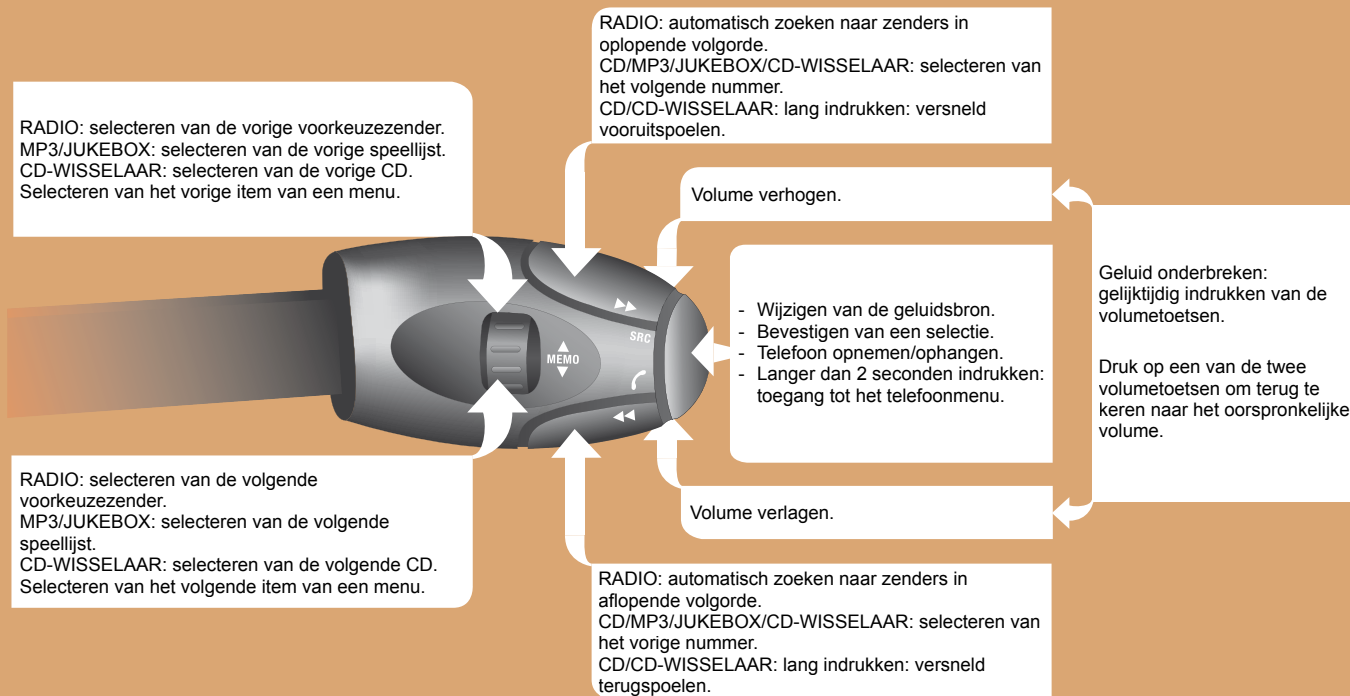
Afgelegde afstand: deze afstand wordt berekend sinds de laatste nulstelling van de boordcomputer.

Nog af te leggen afstand: dit is de afstand tot de door de gebruiker ingevoerde eindbestemming. Als het navigatiesysteem in gebruik is, wordt deze afstand op elk moment tijdens het navigeren opnieuw berekend.

Gemiddelde snelheid: dit is de gemiddelde snelheid sinds de laatste nulstelling van de boordcomputer (contact aan).

08 SNELKEUZE

STUURKOLOMSCHAKELAARS



GESPROKEN COMMANDO'S WEERGEVEN LIJST EN GEBRUIKEN GESPROKEN COMMANDO'S



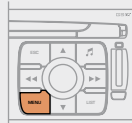
1



Druk om de lijst met beschikbare gesproken commando's weer te geven op het uiteinde van de lichtschakelaar om de spraakherkenning te activeren en zeg HELP of WAT KAN IK ZEGGEN.



Dezelfde handeling kan ook worden uitgevoerd door lang op de toets MENU te drukken en vervolgens de functie LIJST GESPROKEN COMMANDO'S te selecteren.



LIJST GESPROKEN COMMANDO'S

2



Druk op het uiteinde van de lichtschakelaar om de spraakherkenning te activeren. Spreek de woorden duidelijk uit en wacht na elk uitgesproken woord tot de bevestiging door het geluidssignaal klinkt. De onderstaande lijst bevat alle gesproken commando's.

NIVEAU 1	NIVEAU 2	NIVEAU 3
radio	geheugen autostore vorige/volgende lijst	1 ... 6/*
CD-speler Jukebox (indien geactiveerd) USB	vorig/volgend nummer nummer scan random index (CD-MP3) lijst	1 ... 250/* vorige/volgende herhalen help/wat kan ik zeggen/annuleren
wisselaar	vorig/volgend nummer nummer scan herhalen random vorige/volgende CD CD nummer lijst	1 à 20/* 1 à 5/6/*
bellen/begeleiden naar	"Vooraf opgeslagen omschrijving"	
telefoon	laatste nummer voicemail voicemailberichten index	"Vooraf opgeslagen omschrijving"
bericht	weergeven lezen index	"Vooraf opgeslagen omschrijving"
navigatie	stoppen/hervatten inzoomen/uitzoomen weergeven	* bestemming auto
verkeersinformatie	weergeven lezen	
weergeven	audio telefoon boordcomputer Navigatie airconditioning	
vorige/volgende stop verwijderen ja/nee	voor heel niveau 1 en 2	
* help/wat kan ik zeggen/annuleren	voor heel niveau 1, 2 of *	

09 CONFIGURATIE



DATUM EN TIJD INSTELLEN

1



Druk op de toets MENU.



2



Draai aan de knop om de functie CONFIGURATIE te selecteren.



3



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



4



Draai aan de knop om de functie CONFIGURATIE BEELDSCHERM te selecteren.

CONFIGURATIE BEELDSCHERM



5



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



6



Draai aan de knop om de functie DATUM EN TIJD INSTELLEN te selecteren.

DATUM EN TIJD INSTELLEN



7



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



8

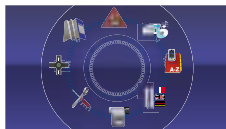


Stel de parameters één voor één in door deze te bevestigen met de draaiknop. Selecteer vervolgens de tab OK op het scherm om de instellingen te bevestigen.

OK



10 MENUSTRUCTUUR



1 NAVIGATIE

2 EEN BESTEMMING KIEZEN

3 adres invoeren

4 land:

4 plaats:

4 straat:

4 nr./_:

4 huidige locatie

4 Opslaan

4 Point of interest POI

5 in de buurt van

5 op de route

5 rondom de huidige plaats

5 zoeken op naam

3 gps-coördinaten

3 index



1 BASISFUNCTIE

2 KEUZE A

3 keuze A1

3 keuze A2

2 KEUZE B...

3 laatst gekozen bestemmingen

2 ETAPPES EN ROUTE

3 een etappe toevoegen

4 adres invoeren

4 index

4 laatst gekozen bestemmingen

3 etappes ordenen/verwijderen

3 alternatieve route

3 gekozen bestemming

2 NAVIGATIEMOGELIJKHEDEN

3 definiëren berekeningscriteria

4 snelste route

4 kortste route

4 afstand/tijd

4 met tolwegen

4 met ferryboot

4 verkeersinformatie

3 instellen gesproken berichten

3 straatnaam inschakelen/uitschakelen

3

3 laatste bestemmingen wissen

2 NAVIGATIE STOPPEN/HERVATTEN



1 KAART

2 ORIËNTATIE VAN DE KAART

3 op auto georiënteerd

3 op Noorden georiënteerd

3 3D-beeld

2 GEGEVENS VAN DE KAART

3 overheid en veiligheid

4 gemeentehuizen, stadscentrum

4 universiteiten, hogescholen

4 ziekenhuizen

3 hotels, restaurants en winkels

4 hotels

4 restaurants

4 wijnhuizen/-proeverijen

- 4 zakencentra
- 4 winkelen, supermarkten
- 3 cultuur, toerisme en toneel
- 4 toerisme
- 4 cultuur en musea
- 4 casino's en nachtleven
- 4 bioscopen en theaters
- 4 toneel, tentoonstellingen
- 3 **sportcentra en openlucht**
- 4 sportcentra, sportcomplexen
- 4 golfterreinen
- 4 ijsbanen, bowling
- 4 wintersportcentra
- 4 parken en tuinen
- 4 attractieparken
- 3 **transport en mobiliteit**
- 4 luchthavens, havens
- 4 stations, autobusstations
- 4 autoverhuur
- 4 parkeerplaatsen
- 4 dienststations, garages

2 KAART TONEN

- 3 kaart op volledig scherm
- 3 kaart in venster

2 DE KAART VERPLAATSEN/VOLGEN VAN DE AUTO



1 VERKEERSINFORMATIE

2 DE BERICHTEN RAADPLEGEN

2 VERKEERSINFORMATIE TMC FILTEREN

3 geografisch filter/berichten bewaren

- 4 rondom de auto
- 4 rondom plaats
- 4 op de route

3 verkeersinformatie

- 4 trafic info.
- 4 afsluiting van wegen
- 4 beperking van afmetingen
- 4 staat van de weg
- 4 weerbericht en zicht

3 stadsinlichtingen

- 4 parkeren
- 4 openbaar vervoer
- 4 evenementen

2 DE AANKONDIGING VAN BERICHTEN INSTELLEN

- 3 de berichten lezen
- 3 de nieuwe berichten weergeven

2 KEUZE VAN HET TMC-STATION

- 3 TMC automatisch volgen
- 3 TMC handmatig volgen
- 3 lijst van TMC-stations



1 AUDIOFUNCTIES

2 VOORKEURSINSTELLINGEN RADIO

- 3 frequentie invoeren
- 3 inschakelen/uitschakelen RDS-functie
- 3 inschakelen/uitschakelen REG-functie
- 3 Radio Text weergeven/verbergen

2 VOORKEURSINSTELLINGEN CD/DVD, JUKEBOX AFSPLEEN

- 3 Introscaan inschakelen/uitschakelen (SCN)
- 3 willekeurig afspelen inschakelen/uitschakelen (RDM)
- 3 herhalen inschakelen/uitschakelen (RPT)
- 3 tonen van CD-details activeren/deactiveren

2 KOPIËREN STOPPEN

2 CD-KOPIËREN NAAR JUKEBOX

- 3 kopiëren volledige CD

3 meerdere keuzes

3 huidig album

3 huidig nummer

2 JUKEBOX

3 beheer jukebox

3 configuratie jukebox

4 hifi (320 kbps)

4 hoog (192 kbps)

4 normaal (128 kbps)

3 jukeboxgegevens wissen

2 BEHEER PLAYLIST/JUKEBOX



1 TELEMATICA

2 BELLEN

3 lijst gesprekken

3 nummering

3 index

3 voicemail

3 diensten

4 Customer Contact Center

4 PEUGEOT Assistance

4 ontvangen berichten

2 INDEX

3 beheer kaarten van de index

4 kaart raadplegen of wijzigen

4 een kaart toevoegen

4 een kaart verwijderen

4 alle kaarten verwijderen

3 configuratie index

4 een index selecteren

4 de index benoemen

4 de startindex kiezen

3 kaartenoverdracht

4 uitwisselen via infrarood

5 alle kaarten zenden

5 één kaart zenden

5 ontvangen via infrarood

4 uitwisselen met SIM-kaart

5 alle kaarten naar SIM zenden

5 één kaart naar SIM zenden

5 alle kaarten van SIM ontvangen

5 één kaart van SIM ontvangen

2 SMS-BERICHTEN

3 ontvangen SMS-berichten lezen

3 SMS-bericht verzenden

3 SMS-bericht opstellen

3 de SMS-lijst wissen

2 TELEFOONFUNCTIES

3 netwerk

4 zoeken naar netwerk

5 automatisch

5 handmatig

4 beschikbare netwerken

3 duur gesprekken

4 op nul zetten

3 PIN-code beheeren

4 activeren/deactiveren

4 PIN-code opslaan

4 PIN-code wijzigen

3 belopties

4 telefoongesprekken configureren

5 tonen van mijn nummer

5 automatisch opnemen na x keer overgaan

4 opties beltonen

5 voor mondelinge oproepen

5 voor de SMS-berichten

6 geluidssignaal SMS

3 nummer voicemail

3 de gesprekkenlijst wissen



1 CONFIGURATIE

2 CONFIGURATIE DISPLAY

3 de kleur kiezen

3 lichtsterkte regelen

3 datum en tijd instellen

3 eenheden kiezen

2 GELUIDEN

3 gesproken berichten instellen

3 instellingen spraaksturing

4 volume van de instructies

4 volume andere berichten

4 een vrouwelijke/mannelijke stem kiezen

3 AUX-ingang activeren/deactiveren

2 TAALKEUZE

2 PARAMETERS VAN DE AUTO DEFINIËREN

2 PARKEERHULP

2 WERKING VAN DE RUITENWISSERS

2 INSTELLEN VERLICHTING

2 DUUR FOLLOW ME HOME-VERLICHTING

3 Automatische follow-me-home-verlichting

3 OK



1 VIDEO

2 INSCHAKELEN VIDEOFUNCTIE

2 PARAMETERS VIDEO

3 afmetingen weergave

3 lichtsterkte regelen

3 kleuren instellen

3 contrast instellen



1 DIAGNOSE AUTO

2 LOGBOEK MELDINGEN

2 STATUS VAN FUNCTIES



Druk langer dan 2 seconden op de toets MENU voor toegang tot het volgende schermmenu.

1 LIJST SPRAAKCOMMANDO'S

1 DIAGNOSE RADIOTELEFOON

2 DEKKING GPS

2 NOODENERGIEVOORZIENING

2 BESCHRIJVING VAN HET TOESTEL

1 NAVIGATIEDEMONSTRATIE

1 CONFIGURATIE DIENSTEN



Druk herhaalde malen op de toets met de muzieknoet voor toegang tot de volgende instellingen.

GELUIDSSFEER

BASS

TREBLE

CORRECTIE LOUDNESS

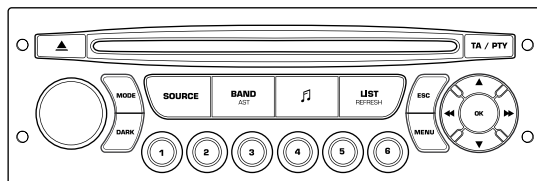
BALANS V-A

BALANS L-R

AUTOMATISCHE CORRECTIE VOLUME



Elke geluidsbron (radio, CD, MP3, Jukebox, CD-wisselaar) moet afzonderlijk worden ingesteld.



AUTORADIO/ HANDSFREE SET



Meer informatie over de mogelijkheden van deze uitrusting vindt u op het internet: <http://public.servicebox.peugeot.com>. De toegang tot deze website is gratis. De interactieve telematicagids van uw auto biedt u de mogelijkheid om interactief kennis te maken met het systeem. U kunt deze informatie ook afdrukken. Raadpleeg in de rubriek "Functie geavanceerd" de antwoorden op de veelgestelde vragen.



De autoradio is zodanig gecodeerd dat deze uitsluitend in uw auto functioneert. Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk als u het systeem voor gebruik in een andere auto wilt laten configureren. Om veiligheidsredenen mag de bestuurder handelingen die zijn volledige aandacht vragen uitsluitend uitvoeren bij stilstaande auto.



Enkele minuten na het afzetten van de motor kan de autoradio zichzelf uitschakelen om te voorkomen dat de accu ontladen raakt.

INHOUD

- **01 Basisfuncties** blz. 107
- **02 Display en algemeen menu** blz. 108
- **03 Audio** blz. 110
- **04 Handsfree set** blz. 113
- **05 Boordcomputer** blz. 114
- **06 Snelkeuze** blz. 115
- **07 Configuratie** blz. 116
- **08 Menustructuren** blz. 117

BASISFUNCTIES 01

Uitwerpen van de CD

 Aan/uit
Draaiknop volumeregeling

Mode: selecteren van de weergave op het display.
Dark: donker maken van het display door herhaaidelijk indrukken, tot het volledig zwart is. Druk opnieuw op de toets om het display weer helder te maken.

Source: selecteren van de geluidsbron: radio, CD en CD-wisselaar.
Band: selecteren van het golfbereik: FM1, FM2, FMast en AM.
: Audio-instellingen:
Balans voor/achter, links/rechts, loudness, geluidssferen.
List: weergeven van lokale zenders, CD-tracks of MP3-speellijsten.
- Opslaan van een zender.
- Selecteren van een opgeslagen radiozender.
- Selecteren van een CD in de CD-wisselaar.
 bijwerken van de lijst met beschikbare zenders.

 Lang indrukken noodzakelijk.

◀◀ ▶▶ ▲ ▼ Navigatiepaneel:
selecteren van de bovengenoemde opties, of stapsgewijs of snel vooruit.
Als op de navigatieknop wordt gedrukt, wordt de geselecteerde optie wel bevestigd, maar niet opgeslagen.

ESC: annuleren van de bewerking.
Menu: weergeven van het algemene menu.

 Raadpleeg voor een compleet overzicht van de beschikbare menu's het gedeelte "Menustructuren" van dit hoofdstuk.

02 DISPLAY EN MENU A

> DISPLAY A



Het display kan de volgende informatie weergeven via het bedieningspaneel van de autoradio:

- de tijd,
- de datum,
- de buitentemperatuur (knippert bij kans op gladheid),
- de informatie van de autoradio (radio, CD, ...),
- controle op geopende portieren, achterklep, ...
- waarschuwingen of meldingen die tijdelijk worden weergegeven en gewist kunnen worden door op de toets "ESC" te drukken,
- de boordcomputer.

> ALGEMEEN MENU

Druk op de toets MENU en vervolgens op OK.



RADIO: RDS, REG. CD: introscan, willekeurig afspelen, herhalen.

CONFIGURATIE VAN DE AUTO: functies activeren/deactiveren.

OPTIES: diagnose van de status van de functies.

DISPLAY INSTELLEN: jaar, maand, dag, uren, minuten, weergave in 12 of 24 uur.

TALEN.

EENHEDEN: temperatuur (°C of °F), brandstofverbruik (l/100 km, mpg of km/l).

DISPLAY EN MENU C 02

> DISPLAY C



Het display kan de volgende informatie weergeven via het bedieningspaneel van de autoradio:

- de tijd,
- de datum,
- de buitentemperatuur (knippert bij kans op gladheid),
- de informatie van de autoradio (radio, CD, ...),
- controle op geopende portieren, achterklep, ...,
- waarschuwingen (bijv.: "Storing emissieregeling") of meldingen (bijv.: "Automatische verlichting aan") die tijdelijk worden weergegeven en gewist kunnen worden door op de toets "ESC" te drukken,
- de boordcomputer,
- de lokalisatie van een lekke band of een te lage bandenspanning,
- de detectie van een obstakel achter de auto.

> ALGEMEEN MENU

GELUIDSBRON: radio, CD, externe apparatuur.

PERSOONLIJKE INSTELLING-CONFIGURATIE: parameters van de auto, weergave, talen.



BOORDCOMPUTER: invoeren afstand, waarschuwingsmeldingen, status van functies.

TELEFOON: handsfree set, koppelingen, communicatie-instellingen.

03 AUDIO



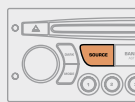
Er kunnen storingen in de ontvangst optreden door obstakels in de omgeving (bergen, gebouwen, tunnels, parkeergarages, enz.), ook als de RDS-functie is ingeschakeld. Dit is een normaal verschijnsel en heeft niets te maken met een storing in de autoradio.

RADIO SELECTEREN VAN EEN ZENDER

1



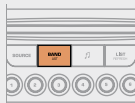
Druk herhaalde malen op de toets SOURCE om de radiofunctie te selecteren.



2



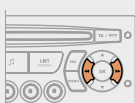
Druk op de toets BAND AST om het golfbereik te selecteren: FM1, FM2, FMast of AM.



3



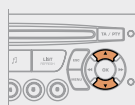
Druk kort op een van de toetsen om automatisch naar zenders te zoeken.



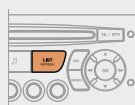
4



Druk op een van de toetsen om handmatig naar zenders te zoeken.



Druk op de toets LIST REFRESH voor een lijst van de beschikbare zenders in het gebied waar u zich bevindt (maximaal 30 zenders). Druk langer dan 2 seconden op de toets om deze lijst bij te werken.



RDS

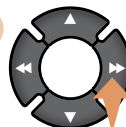
1



Druk op de toets MENU.



2

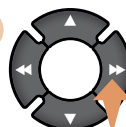


Selecteer AUDIOFUNCTIES en druk op OK.

OK



3



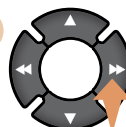
Selecteer de functie VOORKEUZE FM en druk op OK.

VOORKEUZE FM

OK



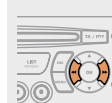
4



Op het display verschijnt de aanduiding RDS. Selecteer RDS VOLGEN ACTIVEREN en druk op OK.

RDS VOLGEN ACTIVEREN

OK



Als de RDS-functie is ingeschakeld, zoekt de radio steeds naar de sterkste frequentie van een zender, zodat u ernaar kunt blijven luisteren. Sommige RDS-zenders zijn echter niet in het hele land te ontvangen, omdat de frequenties van de zender niet het hele land dekken. Dit verklaart dat de zender tijdens het rijden kan wegvallen.

CD EEN CD AFSPELEN

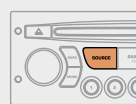


Gebruik alleen CD's met een ronde vorm. Bepaalde beveiligingssysteem op de originele CD of zelfgebrande CD's kunnen storingen veroorzaken, ongeacht de kwaliteit van de CD-brander. Plaats zonder op de toets EJECT te drukken een CD in de CD-speler; deze zal de CD automatisch afspelen. Als er al een CD in het apparaat zit die u wilt beluisteren, druk dan herhaalde malen op de toets SOURCE om de CD-functie te selecteren.

1



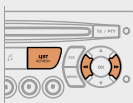
Druk op een van de toetsen om een nummer van de CD te selecteren.



2



Druk op de toets LIST REFRESH om de lijst met nummers van de CD weer te geven.



CD MP3 INFORMATIE EN TIPS



Het formaat MP3 (afkorting van MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3) is een standaard voor het comprimeren van geluid die de mogelijkheid biedt enkele tientallen speellijsten op één CD te plaatsen.

De mogelijkheid om een MP3-speellijst af te spelen en weer te geven is afhankelijk van het gebruikte brandprogramma en/of de gebruikte instellingen.



Selecteer voor het branden van een CD-R of CD-RW de standaard ISO 9660 niveau 1,2 of Joliet om deze te kunnen afspelen. Als de CD in een ander formaat is gebrand, kan het zijn dat deze niet goed wordt afgespeeld. Het is raadzaam voor één CD niet meer dan één standaard voor het branden te gebruiken. Stel de laagst mogelijke snelheid in voor een optimale geluidskwaliteit. Voor het branden van een multisessie-CD is het raadzaam de standaard Joliet te gebruiken.



De autoradio speelt uitsluitend bestanden met de extensie ".mp3" af. Geluidsbestanden met een andere extensie (.wma, .mp4...) kunnen niet worden afgespeeld.



Gebruik voor bestandsnamen maximaal 20 karakters en verwijder speciale tekens (bijv.: " , ? , ù) om problemen met het afspelen of de weergave te voorkomen.

CD EEN MP3-CD AFSPLEN*



Plaats een MP3-CD in de speler.
De CD-speler leest vervolgens de CD af tot alle nummers zijn gevonden. Daardoor kan het enkele tot enkele tientallen seconden duren voordat het afspelen begint.



De CD-speler kan CD's met maximaal 255 MP3-bestanden, verdeeld over 8 speellijsten, afspelen. Het is echter raadzaam het aantal speellijsten tot twee te beperken om een lange laadtijd van de CD te voorkomen.

1



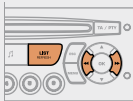
Als er al een CD in het apparaat zit die u wilt beluisteren, druk dan herhaalde malen op de toets SOURCE om de CD-functie te selecteren.



2



Druk op een van de toetsen om een nummer van de CD te selecteren. Druk op de toets LIST REFRESH om de speellijsten van de MP3-CD weer te geven.



* Afhankelijk van de uitvoering.

CD-WISSELAAR - niet voor MP3 Een CD afspelen

1



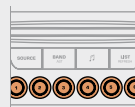
Plaats de CD's één voor één in de CD-wisselaar.
Druk herhaalde malen op de toets SOURCE en selecteer de CD-WISSELAAR.



2



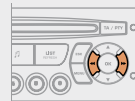
Druk op een van de toetsen van het numerieke toetsenbord om de desbetreffende CD te selecteren. Houd een van de toetsen van de CD-wisselaar ingedrukt om de desbetreffende CD uit te werpen.



3



Druk op een van de toetsen om een nummer van de CD te selecteren. Houd een van de toetsen ingedrukt om het nummer versneld vooruit of terug te spoelen.



04 HANDSFREE SET



KOPPELEN VAN EEN TELEFOON DISPLAY C



Het koppelen van de Bluetooth-telefoon aan de handsfree set van de autoradio mag om veiligheidsredenen en vanwege het feit dat deze handeling volledige aandacht van de bestuurder vraagt, uitsluitend worden uitgevoerd bij stilstaande auto en met aangezet contact.

- 1 Activeer de functie Bluetooth van uw telefoon en zoek met behulp van uw telefoon naar aanwezige Bluetooth-accessoires.



- 2 Selecteer het accessoire met de naam van uw auto. Op het multifunctionele display verschijnt een bovenliggend venster voor de configuratie.



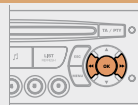
- 3 Voer de toegangscode van uw auto (=1234) in met de telefoon.
Bij sommige telefoons moet de toegangscode worden ingevoerd voordat het bovenliggende venster voor de configuratie verschijnt.



- 5 Selecteer met behulp van de toetsen de knop JA op het scherm en bevestig met OK.



JA



De beschikbare functies van de handsfree set zijn afhankelijk van het netwerk, de SIM-kaart en de compatibiliteit met de gebruikte Bluetooth-apparatuur. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van uw telefoon en uw provider voor meer informatie over de beschikbare functies. Een overzicht van de meest geschikte telefoons is verkrijgbaar via het netwerk. Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk. Ga naar "Gebruiksaanwijzing handsfree set" aan het einde van de rubriek.

EEN GESPREK ONTVANGEN

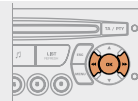
- 1 Een inkomend gesprek wordt aangegeven door een beltoon en het verschijnen van een bovenliggend venster op het multifunctionele display.

2



Selecteer met behulp van de toetsen de knop JA op het scherm en bevestig met OK.

JA



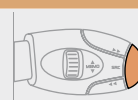
Druk op het uiteinde van de stuurkolomshakelaar om het gesprek te accepteren.



EEN GESPREK DOORSCHAKELLEN



Druk langer dan 2 seconden op het uiteinde van de stuurkolomshakelaar om uw index weer te geven.



1

Gebruik het toetsenbord van de telefoon om een nummer te kiezen.



Gebruiksaanwijzing van de handsfree set

Het koppelen van een nieuwe mobiele telefoon met Bluetooth is niet mogelijk tijdens het rijden.

Om veiligheidsredenen mag de bestuurder het koppelen van de mobiele telefoon aan de handsfree set van de autoradio en andere handelingen die de aandacht van het verkeer afleiden uitsluitend uitvoeren bij stilstaande auto, met aangezet contact.

Hoeveel mobiele telefoons kunnen in het geheugen van de autoradio worden opgeslagen?

Er kunnen 1 tot 4 verschillende mobiele telefoons worden opgeslagen. De met nummer 1 opgeslagen mobiele telefoon wordt het eerst met het handsfreesysteem verbonden. Als deze telefoon niet gevonden wordt, dan volgt telefoon nummer 2, enz.

Is het mogelijk om sneller door de lijst met contactpersonen in het telefoonboek te bladeren dan regel voor regel?

Door op de schakelaars << >> op het bedieningspaneel of op de stuurkolomschakelaar te drukken, wordt direct de vorige of volgende opgeslagen contactpersoon in het alfabet weergegeven.

Worden alle nummers die aan dezelfde contactpersoon zijn gekoppeld weergegeven op het display van de autoradio?

Er kunnen maximaal 4 verschillende nummers op de V-card van eenzelfde contactpersoon worden weergegeven: "Thuis", "Kantoor", "Mobiel" en "Auto".

05 BOORDCOMPUTER

DIAGNOSE AUTO



Als de knop op het uiteinde van de ruitenwisserschakelaar meermaals wordt ingedrukt, worden de verschillende functies van de boordcomputer achtereenvolgend weergegeven op het display.



- het tabblad "auto" met:
 - de actieradius, het momentele verbruik en de afstand die nog moet worden afgelegd,
- de stand "1" (traject 1) met:
 - de gemiddelde snelheid, het gemiddelde verbruik en de afgelegde afstand gedurende het traject "1",
- de stand "2" (traject 2) met dezelfde gegevens voor een tweede traject.



Op 0 zetten

Druk de knop langer dan twee seconden in zodra het gewenste traject wordt aangegeven.

Enkele definities

Actieradius: in deze stand geeft de computer aan hoeveel kilometer u nog met de resterende hoeveelheid brandstof kunt rijden, berekend op basis van het gemiddelde verbruik over de laatste afgelegde kilometers.

De weergegeven waarde kan sterk variëren door een verandering in de wagensnelheid of het landschap.

Als de actieradius minder dan 30 km bedraagt, verschijnen streepjes op het display. Na het tanken van minimaal 5 liter brandstof wordt de actieradius opnieuw berekend en weergegeven zodra deze meer dan 100 km bedraagt. Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk als tijdens het rijden voortdurend streepjes worden weergegeven in plaats van cijfers.

Momenteel verbruik: dit verbruik wordt berekend en weergegeven vanaf 30 km/h.

Gemiddeld verbruik: dit is het gemiddelde verbruik sinds de laatste nulstelling van de boordcomputer.

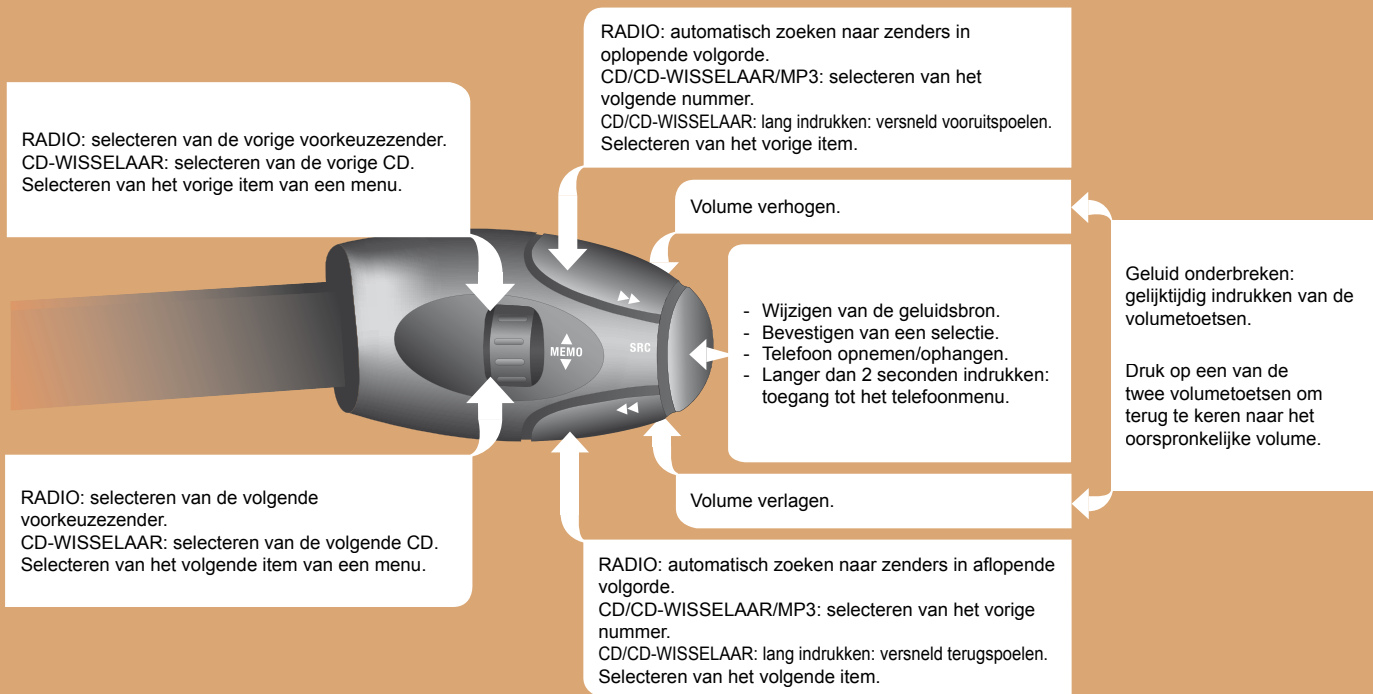
Afgelegde afstand: deze afstand wordt berekend vanaf de laatste nulstelling van de boordcomputer.

Af te leggen afstand: dit is de afstand tot de door de gebruiker ingevoerde eindbestemming. Als het navigatiesysteem in gebruik is, wordt deze afstand op elk moment tijdens het navigeren opnieuw berekend.

Gemiddelde snelheid: dit is de gemiddelde snelheid sinds de laatste nulstelling van de boordcomputer (contact aan).

06 SNELKEUZE

STUURKOLOMSCHAKELAARS



07 CONFIGURATIE

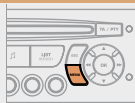


DATUM EN TIJD INSTELLEN DISPLAY C

1



Druk op de toets MENU.



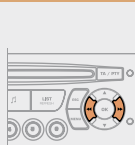
2



Selecteer met de pijltoetsen de functie **PERSOONLIJKE INSTELLING-CONFIGURATIE**.



PERSOONLIJKE INSTELLING-CONFIGURATIE



3



Druk op de toets om de selectie te bevestigen.

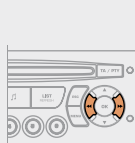


4



Selecteer met de pijltoetsen de functie **CONFIGURATIE BEELDSCHERM**.

CONFIGURATIE BEELDSCHERM.



5



Druk op de toets om de selectie te bevestigen.

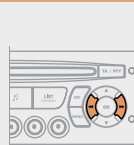


6



Selecteer met de pijltoetsen de functie **DATUM EN TIJD INSTELLEN**.

DATUM EN TIJD INSTELLEN



7



Druk op de toets om de selectie te bevestigen.

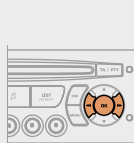


8



Stel de parameters één voor één in door deze te bevestigen met de toets OK. Selecteer vervolgens de knop OK op het scherm om de instellingen te bevestigen.

OK



08 MENUSTRUCTUREN monochroom display A

A



1 BASISFUNCTIE

- 2 KEUZE A
- 3 Keuze A1
- 3 Keuze A2
- 2 KEUZE B....

1 RADIO-CD

2 RDS VOLGEN

- 3 actief
- 3 niet actief

2 MODE REG

- 3 actief
- 3 niet actief

2 INTROSCAN

- 3 actief
- 3 niet actief

2 CD HERHALEN

- 3 actief
- 3 niet actief

2 RANDOM PLAY

- 3 actief
- 3 niet actief

1 CONFIG AUTO*

2 RW ACHTER AAN

- 3 actief
- 3 niet actief

2 AUTOMATISCHE VERLICHTING

- 3 actief
- 3 niet actief

2 FOLLOW-ME-HOME

- 3 actief
- 3 niet actief

2 PARKEERHULP

- 3 actief
- 3 niet actief

1 OPTIES

2 VERLATEN/RAADPLEGEN LST STORINGEN

- 3 (niet) geactiv. functies
- 3 waarsch.meldingen

1 INST. WEERG

2 JAAR

2 MAAND

2 DAG

2 UUR

2 MINUTEN

2 CYCLUS 12 U/24 U

1 TALEN

2 FRANCAIS

2 ITALIANO

2 NEDERLANDS

2 PORTUGUES

2 PORTUGUES-BRASIL

2 DEUTSCH

2 ENGLISH

2 ESPAÑOL

1 EENHEDEN

2 TEMPERATUUR: °CELSIUS/°FAHRENHEIT

2 BRANDSTOFVERBRUIK: KM/L - L/100 - MPG

* De parameters variëren afhankelijk van de auto.

08 MENUSTRUCTUREN display C



1 AUDIOFUNCTIES

2 VOORKEUZE FM

3 RDS-functie

4 inschakelen/uitschakelen

3 REG-functie

4 inschakelen/uitschakelen

3 weergave radiotext (RDTXT)

4 inschakelen/uitschakelen

2 VOORKEUZE CD-AUDIO

3 RPT-functie (CD herhalen)

4 inschakelen/uitschakelen

3 RDM-functie (random)

4 inschakelen/uitschakelen



1 BOORDCOMPUTER

2 VOER AFSTAND TOT BESTEMMING IN

3 afstand: x km

2 LOGBOEK WAARSCHUWINGEN

3 diagnose

2 STATUS VAN FUNCTIES*

3 functies ingeschakeld of uitgeschakeld



1 PERSOONLIJKE INSTELLING-CONFIGURATIE

2 PARAMETERS VAN DE AUTO DEFINIËREN*

2 CONFIGURATIE BEELDSCHERM

3 regeling weergave

4 normale weergave

4 omgekeerde weergave

4 regeling helderheid (- +)

3 datum en tijd instellen

4 dag/maand/jaar instellen

4 uren/minuten instellen

4 keuze cyclus 12 u/24 u

3 keuze van eenheden

4 l/100 km - mpg - km/l

4 °Celsius/°Fahrenheit

2 TAALKEUZE

* De parameters variëren afhankelijk van de auto.

** Volgens compatibiliteit Bluetooth telefoon en afgesloten diensten.



1 TELEFOON

2 RAADPLEGEN VAN INDEXEN**

3 index telefoon

3 logboek gesprekken

3 lijst van diensten

4 customer contact center

4 hulpdienst

4 noodoproep

2 CONFIGURATIE

3 verwijderen koppeling

4 lijst koppelingen

3 raadplegen koppelingen

4 lijst koppelingen

3 keuze aan te sluiten mobiele telefoon

4 lijst mobiele telefoons

2 BEHEER VAN EEN GESPREK

3 wisselen

3 huidig gesprek beëindigen

3 mutefunctie

4 inschakelen/uitschakelen



ACHTERVERING

Er zijn 2 typen vering leverbaar.

Standaard vering

De lange veerwegen zorgen zowel in onbeladen als in beladen toestand voor een stabiel weggedrag. U hoeft er geen werkzaamheden aan te verrichten. Zorg er wel voor dat het veersysteem goed wordt onderhouden en dat het laadvermogen niet wordt overschreden.

Luchtvering achter (volgens uitvoering)

Dit type vering zorgt onafhankelijk van de belading (als het laadvermogen niet wordt overschreden) voor een

constante wagenhoogte achter. Twee wagenhoogtesensoren detecteren het verhogen of verlagen van het laadgewicht van de auto. Zodra alle portieren van de auto zijn gesloten, activeren de sensoren de automatische regeling van de wagenhoogte en wordt op basis van de rijomstandigheden de optimale hoogte van de achtervering bepaald.

Twee functies



1. Automatische regeling
2. Handmatige regeling

1 - Automatische wagenhoogteregeling achter

De luchtvering regelt automatisch de hoogte van de achtervering van uw auto.



Als de wagenhoogte niet optimaal is en wordt aangepast, knippert een rood verknikkerlampje op het instrumentenpaneel van uw auto, rijdt met een lage snelheid tot het verknikkerlampje uitgaat.

De automatische wagenhoogteregeling wordt onderbroken:

- als een portier/achterdeur is geopend,
- tijdens het remmen of bij stilstaande auto en ingetrapt rempedaal (bijv. wachten voor het rode licht).

Automatische wagenhoogteregeling uitschakelen

De knop waarmee de automatische wagenhoogteregeling kan worden uitgeschakeld, bevindt zich rechts aan de achterzijde van de auto.



Bij stilstaande auto:

- druk lang op de knop,
- laat de knop.

Het uitschakelen wordt bevestigd door het lampje dat ongeveer 30 seconden blijft branden.



De automatische wagenhoogteregeling moet onder de volgende omstandigheden zijn uitgeschakeld:

- werkzaamheden aan de onderzijde van de auto,
- wielen verwisselen,
- vervoeren van de auto per vrachtauto, trein, ferryboot, schip, ...

Automatische wagenhoogteregeling weer inschakelen



Bij stilstaande auto:

- druk lang op de knop,
- laat de knop los.

Het inschakelen wordt bevestigd door het lampje dat uit gaat.

Afhankelijk van de instellingen kan er tijdens deze handelingen een geluidssignaal klinken.



2 - Handmatige regeling van de wagenhoogte achter (volgens uitvoering)

De knop bevindt zich rechts aan de achterzijde van de auto.

Met behulp van deze handmatige regeling kan de wagenhoogte achter worden verlaagd of verhoogd om het in- en uitladen te vergemakkelijken.

De onderste en bovenste aanslag begrenzen de hoogteregeling.

Voer deze handelingen altijd uit bij stilstaande auto en:

- gesloten voorportieren en schuifdeuren,
- aangetrokken handrem,
- zonder dat het rempedaal wordt ingetrapt.

Eerste gebruik

Druk ongeveer 2 seconden op de knop om de functie te initialiseren.



Omlaag: verlagen van de laaddrempel

Houd de onderzijde van de knop ingedrukt.

Laat de knop los om de beweging te stoppen. Als de onderste aanslag is bereikt, klinken drie piepsignalen. De beweging stopt dan automatisch.



Omhoog: verhogen van de laaddrempel

Houd de bovenzijde van de knop ingedrukt.

Laat de knop los om de beweging te stoppen. Als de bovenste aanslag is bereikt, klinken drie piepsignalen. De beweging stopt dan automatisch.

Terugkeren naar de optimale wagenhoogte

Druk twee keer op de bovenzijde (bij een lage stand van de vering) of onderzijde (bij een hoge stand van de vering) van de knop.

Storing

Als op de knop wordt gedrukt en de wagenhoogte niet verandert, klinken 3 piepsignalen om u erop te attenderen dat de wagenhoogteregeling niet werkt door een van de volgende oorzaken:

- het rempedaal wordt ingetrapt bij aangezet contact,
- de handmatige wagenhoogteregeling is overbelast,
- een te lage accuspanning,
- een storing in het systeem.

Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk als het geluidssignaal niet stopt.

Handmatige wagenhoogteregeling uitschakelen

Bij stilstaande wagen:

- druk de knop lang in,
- laat de knop los.

Het uitschakelen wordt bevestigd door het lampje dat ongeveer 30 seconden blijft branden.

Automatische wagenhoogteregeling weer inschakelen

Bij stilstaande auto:

- druk lang op de knop,
- laat de knop los.

Het inschakelen wordt bevestigd door het lampje dat uit gaat.

Afhankelijk van de instellingen kan er tijdens deze handelingen een geluidssignaal klinken.



De handmatige wagenhoogteregeling moet onder de volgende omstandigheden zijn uitgeschakeld:

- werkzaamheden aan de onderzijde van de auto,
- wielen verwisselen,
- vervoeren van de auto per vrachtauto, trein, ferryboot, schip, ...

Gebruiksvoorschrift

Als het systeem veel wordt gebruikt bij afgezet contact, kan de accu snel ontladen raken.

Het rijden met:

- een te lage wagenhoogte kan schade aan de onderzijde van de auto veroorzaken,
- een te hoge wagenhoogte kan het weggedrag van de auto negatief beïnvloeden.

Het rijden met:

- wijzig de stand van de handbediende wagenhoogteregeling die in de laagste of hoogste stand staat,
- rijd voorzichtig sneller dan 10 km/h tot het systeem weer in de automatische stand staat.

Langdurig parkeren

Zet de auto wanneer u deze voor langere tijd parkeert altijd op een vlakke ondergrond zonder obstakels om te voorkomen dat de onderzijde wordt beschadigd als de auto zakt. Als de auto gedurende langere tijd niet is gebruikt, kan de wagenhoogte door de automatische wagenhoogteregeling worden gewijzigd op het moment dat de auto wordt ontgrendeld of een portier van uw auto wordt geopend.

Verklikkerlampje

Zie in de rubriek 2 het gedeelte "Cockpit".



PARKEERHULP ACHTER

De parkeerhulp achter met geluidssignalen en/of een grafische weergave bestaat uit vier parkeersensoren die zijn aangebracht in de achterbumper. Het systeem waarschuwt de bestuurder voor elk obstakel (persoon, auto, boom, hek, ...) dat zich binnen het bereik van het systeem achter de auto bevindt.

Het waarschuwt u niet voor objecten die zich direct onder de bumper bevinden. Paaltjes, pionnen bij wegwerkzaamheden of gelijksoortige voorwerpen worden waargenomen bij aanvang van de aanrijmanoeuvre, maar niet meer wanneer de auto te dicht genaderd is.



Inschakelen van de achteruitversnelling

Een geluidssignaal bevestigt dat het systeem wordt ingeschakeld zodra de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. Een geluidssignaal geeft de afstand tot het obstakel aan. Hoe dichtere de auto bij het obstakel komt, hoe korter de tijd tussen de geluidssignalen is. Als de auto minder dan ongeveer 30 centimeter van het obstakel verwijderd is, is het geluidssignaal continu hoorbaar.

Weergave op het display



Uitschakelen van de parkeerhulp

Zet de versnellingsbak in de neutraalstand.

Activeren/Deactiveren



Druk op deze schakelaar om het systeem te activeren of te deactiveren.

De geactiveerde of gedeactiveerde toestand van het systeem wordt opgeslagen bij het afzetten van het contact.

Storing

Als het systeem bij het inschakelen van de achteruitversnelling niet werkt, gaat het lampje van de schakelaar branden in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het display. Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk.

Gebruiksaanwijzing

Zorg ervoor dat de sensoren in de winter of bij slecht weer niet bedekt zijn met modder, ijs of sneeuw.

Het systeem zal automatisch worden uitgeschakeld bij het trekken van een aanhanger of de montage van een fietsdrager (auto met een door PEUGEOT aanbevolen trekhaak of fietsdrager).

De parkeerhulp is een hulpmiddel voor de bestuurder die desondanks waakzaam moet blijven en verantwoordelijk is.

Geadviseerd wordt het systeem uit te schakelen als de auto is voorzien van een ladder achterop of als lading wordt vervoerd die langer is dan de auto.



VEILIGHEID TIJDENS HET RIJDEN

HANDREM

Aantrekken

Trek aan de hendel van de handrem om de auto op de handrem te zetten.

Controleer voordat u uitstapt of de handrem goed is aangetrokken.



Als de handrem nog (iets) is aangetrokken, wordt dit aangegeven door dit verklikkerlampje op het instrumentenpaneel.

Als de auto stilstaat op een helling, draai dan de wielen richting trottoir en trek de handrem aan.

Het is zeker bij een beladen auto niet voldoende een versnelling in te schakelen bij het parkeren van de auto.

Loszetten

Trek aan de hendel van de handrem en druk op de knop om de handrem los te zetten.



ALARMKNIPPERLICHTEN

Druk deze knop in, de richtingaanwijzers knipperen tegelijkertijd.

De alarmknipperlichten werken ook als het contact is afgezet.

Gebruik de alarmknipperlichten alleen bij een noodsituatie, een noodstop of in uitzonderlijke omstandigheden.



CLAXON

Druk op het midden van het stuurwiel.

ANTIBLOKKEERSYSTEEM (ABS - REF)

Het ABS zorgt samen met de elektronische remdrukregelaar (REF) tijdens het remmen voor een betere stabiliteit en bestuurbaarheid van uw auto, vooral op een slecht of glad wegdek.

Het ABS voorkomt het blokkeren van de wielen, terwijl de remdrukregelaar de remdruk over de vier wielen verdeelt.

Gebruiksaanwijzing

Het ABS treedt automatisch in werking als één van de wielen dreigt te blokkeren. Het systeem zorgt niet voor een kortere remweg. Op een erg glad wegdek (sneeuw, olie, enz.) kan de remweg door de werking van het ABS langer zijn. Trap het rempedaal bij een noodstop krachtig en volledig in en laat het niet los, ook niet op een glad wegdek. Het ABS zorgt er dan voor dat u om het obstakel heen kunt sturen.

De normale werking van het antiblokkeersysteem kan merkbaar zijn door het trillen van het rempedaal.

Zorg er bij vervanging van de wielen (banden en velgen) voor dat er wielen worden gemonteerd die zijn voorzien van een artikelnummer van PEUGEOT.



Als dit verlichterlampje gaat branden in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het display, duidt dit op een storing in het antiblokkeersysteem. Door deze storing zou u tijdens het remmen de controle over uw auto kunnen verliezen.



Als dit verlichterlampje gaat branden in combinatie met de verlichterlampjes remsysteem en STOP, een geluidssignaal en een melding op het display, duidt dit op een storing in de elektronische remdrukregelaar. Door deze storing zou u tijdens het remmen de controle over uw auto kunnen verliezen.

Stop onmiddellijk op een veilige plaats.

Raadpleeg in beide gevallen het PEUGEOT-netwerk.

NOODREMASSISTENTIE (AFU)

Dit systeem zorgt ervoor dat in noodgevallen de optimale remdruk sneller wordt bereikt: trap het rempedaal volledig in zonder het los te laten.

Het systeem wordt ingeschakeld als de snelheid waarmee het rempedaal wordt ingetrapt groot is en zorgt ervoor dat de benodigde bedieningskracht verandert.

Houd het rempedaal ingetrapt om de werking van de noodremassistentie voort te zetten.



ANTISPINREGELING (ASR) EN ELEKTRONISCH STABILITEITSPROGRAMMA (ESP)

Deze systemen staan in verbinding met het ABS en zijn hier een aanvulling op.

De ASR zorgt voor een optimale overbrenging van de aandrijfkracht op de weg, zodat wordt voorkomen dat u tijdens het accelereren de controle over de auto verliest. Het systeem past de aandrijfkracht aan om het doorspinnen van de wielen te voorkomen via de remmen van de aangedreven wielen en de motor. De ASR zorgt ook voor meer koersstabiliteit bij het accelereren.

Houd als het ESP is ingeschakeld in een bocht het stuurwiel altijd in de gewenste richting en stuur niet tegen.

Het ESP-systeem grijpt automatisch in via het remsysteem en de motor als de

koers van de auto afwijkt van de door de bestuurder gewenste richting.

Werking van het ASR- en ESP-systeem

**ESP
OFF**

Het lampje knippert tijdens een ingreep van de ASR of het ESP.

Uitschakelen ASR/ESP

In bijzondere omstandigheden (als de auto vastzit in de modder, sneeuw, in mulle grond, ...) kan het nuttig zijn het ASR/ESP uit te schakelen, zodat de wielen kunnen slippen en weer grip kunnen krijgen.

- Druk op de knop die zich op de middenconsole bevindt.
- Het verklikkerlampje gaat branden: de systemen ASR en ESP zijn uitgeschakeld.

De systemen worden opnieuw:

- automatisch ingeschakeld als de wagensnelheid hoger wordt dan 50 km/h,
- handmatig ingeschakeld door nogmaals op de knop te drukken.

Controle van werking



Bij een storing in de systemen zal het verklikkerlampje gaan branden in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het display.

Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk om het systeem na te laten kijken.

Het verklikkerlampje kan ook gaan branden in het geval van een te lage bandenspanning. Controleer van alle banden de bandenspanning.

Gebruiksaanwijzing

Het ASR-/ESP-systeem zorgt voor meer veiligheid tijdens het rijden. De bestuurder mag zich echter nooit laten verleiden tot het nemen van meer risico's en het te hard rijden.

De goede werking van het systeem wordt verzekerd onder voorwaarde dat de voorschriften van de constructeur op het gebied van wielen (banden en velgen), onderdelen van het remsysteem en elektronische onderdelen worden nageleefd en dat de procedures voor montage en het uitvoeren van werkzaamheden door het PEUGEOT-netwerk worden opgevolgd.

Laat deze systemen na een aanrijding controleren door het PEUGEOT-netwerk.



VEILIGHEIDSGORDELS

Hoogteverstelling

Knijp de knop van de geleider in en schuif deze omhoog of omlaag (veiligheidsgordel bestuurdersstoel en enkele passagiersstoel).

Als uw auto is voorzien van een tweezitsbank, is de veiligheidsgordel van de middelste zitplaats niet in hoogte verstelbaar.

Vastmaken

Trek aan de gordel en steek de gesp in de gordelsluiting.

Trek aan de gordel om de vergrendeling van de gesp te controleren.



Losmaken

Druk op de rode knop.

Verklikkerlampje veiligheidsgordel bestuurder



Als de bestuurder zijn veiligheidsgordel niet heeft vastgemaakt, gaat bij het starten van de motor het verklikkerlampje branden.

Verklikkerlampje veiligheidsgordel passagier



Als uw auto is voorzien van een passagiersstoel vóór, gaat als bij het starten van de motor de passagier zijn veiligheidsgordel niet heeft vastgemaakt, dit verklikkerlampje branden.

GEBRUIKSVOORSCHRIFT VEILIGHEIDSGORDELS

De bestuurder dient er vóór het weggrijden zeker van te zijn dat alle inzittenden hun veiligheidsgordels op de juiste manier hebben vastgemaakt.

Zorg ervoor dat alle inzittenden tijdens het rijden hun veiligheidsgordel dragen, ook al betreft het een korte rit.

De veiligheidsgordels zijn voorzien van een oprolautomaat die ervoor zorgt dat de lengte van de gordel automatisch wordt aangepast aan uw lichaamsbouw. De gordel wordt automatisch opgerold als deze niet wordt gebruikt.

Controleer zowel voor als na het gebruik van de gordel of deze goed is opgerold.

Controleer na het neerklappen of verplaatsen van een stoel of de achterbank of de gordel goed is opgerold en de gordelsluiting zich op de juiste plaats bevindt.

De gordelspanners van de veiligheidsgordels vóór kunnen, afhankelijk van de aard en de kracht van de aanrijding, onafhankelijk van de airbags afgaan. De gordelspanners trekken de veiligheidsgordels direct stevig tegen het lichaam van de inzittenden.

Het afgaan van de gordels gaat gepaard met een lichte onschadelijke rookvorming en een geluid als gevolg van de pyrotechnische lading in het systeem.

De gordelkrachtbegrenzer beperkt de kracht waarmee de gordel tegen het lichaam van de inzittenden getrokken wordt.

De oprolautomaten zijn voorzien van een automatische blokkeerinrichting die in werking treedt bij een aanrijding, een noodstop of het over de kop slaan van de auto.

De veiligheidsgordels met pyrotechnische gordelspanners werken alleen als het contact aan staat.

U kunt de gordel losmaken door de rode knop op de gesphouder in te drukken.

Geleid de gordel tijdens het oprollen.

Als de gordelspanners zijn geactiveerd, gaat het verklikkerlampje airbag branden. Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk.

Voor een effectieve werking van de veiligheidsgordel:

- mag deze door niet meer dan één persoon worden gedragen,
- moet worden voorkomen dat de gordel gedraaid raakt en moet de gordel in een vloeiende beweging naar voren worden getrokken,
- dient deze strak om het lichaam te worden gedragen.

De schoudergordel moet langs het holle gedeelte van de schouder worden geplaatst. De heupgordel moet zo laag mogelijk op het bekken worden geplaatst.

Draai de gespen van de veiligheidsgordels niet om; de gordels zijn dan niet voldoende effectief. Als de zitplaatsen zijn voorzien van armsteunen, moet de heupgordel altijd onder de armsteun door worden geleid.

Controleer of de gordel goed is vastgemaakt door even aan de riem te trekken.

Voorschriften voor kinderen:

- maak voor kinderen tot 12 jaar of kleiner dan 1,50 m gebruik van een geschikt kinderzitje.
- laat nooit een kind op schoot zitten tijdens het rijden. De veiligheidsgordel mag door niet meer dan één persoon gedragen worden.



Raadpleeg voor meer informatie over kinderzitjes in rubriek 5 het gedeelte "Kinderen in de auto".

Vanwege de wettelijke veiligheidsvoorschriften moeten werkzaamheden en controles aan de veiligheidsgordels worden uitgevoerd door het PEUGEOT-netwerk, dat tevens voor de garantie zorgt en de werkzaamheden volgens de voorschriften uitvoert.

Laat de veiligheidsgordels van uw auto regelmatig (ook na een kleine aanrijding) controleren door het PEUGEOT-netwerk: de gordels mogen geen slijtagesporen en scheuren vertonen en er mogen geen wijzigingen aan de gordels zijn aangebracht.



Reinig de veiligheidsgordels met zeepsop of een reinigingsmiddel voor textiel, verkrijgbaar bij het netwerk.

VEILIGHEIDSGORDELS ZITPLAATSEN VÓÓR

Met airbags vóór

De veiligheidsgordels vóór zijn voorzien van pyrotechnische gordelspanners en gordelkrachtbegrenzers.

Zonder airbags vóór

Als uw auto is voorzien van een tweezitsbank vóór zonder airbags vóór, is de veiligheidsgordel van de middelste passagier niet voorzien van een pyrotechnische gordelspanner.



Voorbank

Als uw auto voorzien is van een voorbank, let er dan op dat de juiste gordel in de juiste gordelhouder wordt vastgemaakt. Verwissel de gordelhouder of de gordel van de bestuurder niet met die van de middelste zitplaats.



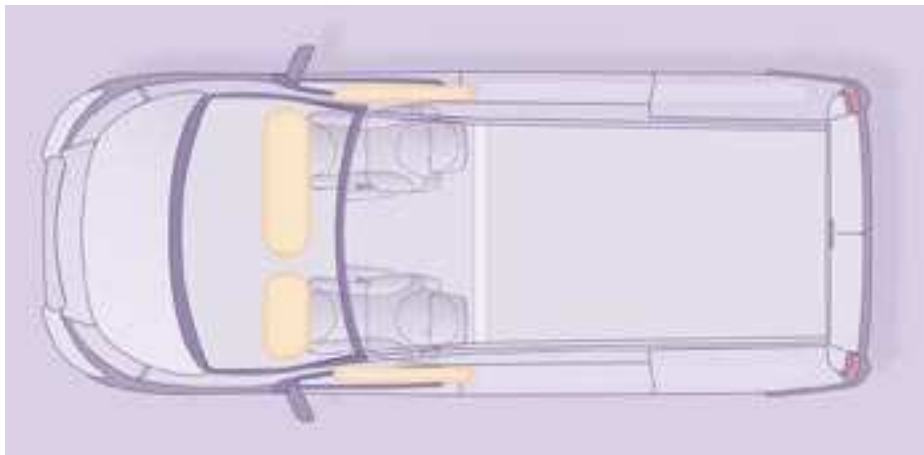
VEILIGHEIDSTROEVEN

Roll Over Mitigation*

Dit systeem is gekoppeld aan het ESP en vult de aan het remsysteem gekoppelde functies ABS-REF, ASR-ESP en noodremassistentie (zie de desbetreffende hoofdstukken in dit document) aan, zodat een hoog niveau van actieve veiligheid is gewaarborgd. Het ROM-systeem waar uw auto mee is uitgerust, is oorspronkelijk ontwikkeld voor auto's uit de topklasse met vierwielaandrijving.

In het geval van een extreme dwarsversnelling van de auto beperkt dit systeem het risico op over de kop slaan van de auto door de remmen te bedienen.

* Systeem om risico van over de kop slaan te beperken.



AIRBAGS

De airbags zijn speciaal ontworpen voor een betere veiligheid van de inzittenden bij ernstige aanrijdingen: ze vormen een aanvulling op de werking van de veiligheidsgordels met gordelkrachtbegrenzers.

De elektronische schoksensoren registreren in dat geval de frontale en zijdelingse aanrijdingen waaraan de registratiezones voor een aanrijding worden blootgesteld:

- bij een ernstige aanrijding worden de airbags onmiddellijk opgeblazen en beschermen ze de inzittenden van de auto. Direct na de aanrijding ontsnapt het gas zodat noch het zicht, noch het eventueel verlaten van de auto door de inzittenden wordt belemmerd,

- bij een minder ernstige aanrijding of een aanrijding van achteren en in bepaalde gevallen waarin de auto over de kop slaat, treden de airbags niet in werking. De veiligheidsgordels zorgen in deze situaties voor een afdoende bescherming.

De kracht van de aanrijding is afhankelijk van het soort obstakel en de snelheid van de auto op dat moment.

i De airbags werken alleen als het contact aan is.

De airbags werken slechts eenmaal. Als er een tweede aanrijding plaatsvindt (tijdens hetzelfde of een volgend ongeval), werken de airbags niet meer.

Het activeren van de airbags gaat gepaard met wat onschadelijke rook en een knal, als gevolg van de activering van de pyrotechnische lading die in het systeem is geïntegreerd.

De rook is niet schadelijk, maar kan voor gevoelige personen irriterend zijn.

De knal die bij de ontsteking wordt geproduceerd, kan het gehoor gedurende een korte periode enigszins verminderen.



- +** Wanneer een kindersitje met de rug in de rijrichting op de passagiersstoel is geplaatst, moet de airbag aan passagierszijde zijn uitgeschakeld. Zie in rubriek 5 het gedeelte "Kinderen aan boord".

Airbags

Gebruiksaanwijzing

Maak er een gewoonte van om normaal rechtop in de voorstoelen te zitten.

Draag altijd een correct afgestelde veiligheidsgordel.

Zorg dat er zich niets bevindt tussen de airbag en de inzittenden (kinderen, huisdieren, objecten...). Dit kan de goede werking van de airbag belemmeren en/of de inzittende bij het opblazen van de airbag verwonden.

Laat na een aanrijding of diefstal van uw auto de airbagsystemen controleren.

Het is beslist niet toegestaan om werkzaamheden uit te voeren aan airbagsystemen, raadpleeg hiervoor het PEUGEOT-netwerk.

Zelfs als alle bovenstaande voorschriften worden nageleefd, blijft de kans bestaan op letsel of lichte brandwonden aan het hoofd, de borst of de armen als de airbag wordt geactiveerd. De airbag wordt namelijk zeer snel opgeblazen (binnen enkele milliseconden) en loopt vervolgens even snel leeg, waarbij de warme gassen via de daarvoor bestemde openingen naar buiten stromen.

Zij-airbags

Bedek de stoelen uitsluitend met de goedgekeurde stoelhoeden. Deze belemmeren het activeren van de zij-airbags niet. Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk.

Bevestig nooit iets aan de rugleuning van de stoelen, dit zou bij het afgaan van de airbags kunnen leiden tot verwondingen aan armen of middel.

Ga niet onnodig dicht tegen het portierpaneel zitten.

Airbags vóór

Houd het stuurwiel niet aan de spaken vast en laat uw handen niet op het stuurwielkussen rusten.

Zorg ervoor dat de passagier zijn voeten niet op het dashboard laat rusten, hij kan anders ernstig letsel oplopen als de airbag wordt opgeblazen.

Het is raadzaam niet te roken in de auto. Als de airbag wordt opgeblazen, kunnen brandende sigaretten of een pijp brandwonden of ander letsel veroorzaken.

Verwijder het stuurwiel nooit, maak geen gaten in de stuurwielbekleding en sla er niet op.

Airbags



Airbags vóór

Deze zijn voor de bestuurder in het midden van het stuurwiel en voor de passagier in het dashboard aangebracht.

Activering

Ze worden tegelijkertijd geactiveerd, behalve als de airbag aan passagierszijde is uitgeschakeld, bij een ernstige frontale aanrijding binnen de impactzone **A**, in de lengterichting van de auto en vanaf de voorzijde richting de achterzijde van de auto, die zich op een horizontale ondergrond moet bevinden.

De airbag vóór wordt opgeblazen tussen de inzittende vóór en het dashboard om te voorkomen dat de inzittende naar voren wordt geworpen.



Uitschakelen

Alleen de airbag aan passagierszijde kan worden uitgeschakeld:

- **Zet het contact af**, steek de sleutel in de schakelaar voor uitschakelen van de airbag aan passagierszijde,
- draai deze in de stand **"OFF"**,
- verwijder de sleutel zonder de stand van de sleutel te veranderen.



Het verklikkerlampje op het instrumentenpaneel brandt zolang de airbag is uitgeschakeld.

 Schakel voor de veiligheid van uw kind de airbag aan passagierszijde altijd uit als u een kinderzitje met de rug in de rijrichting op de voorstoel plaatst. Anders kan een kind bij het afgaan van de airbag levensgevaarlijk gewond raken.

Inschakelen

In de stand **"OFF"** werkt de airbag aan passagierszijde bij een eventuele aanrijding niet.

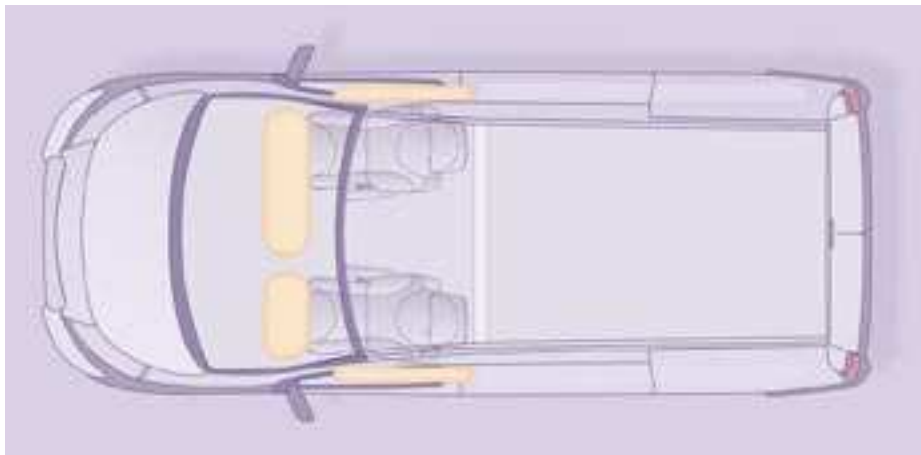
Als u het kinderzitje hebt verwijderd, zet dan de schakelaar weer op **"ON"** om de airbag opnieuw in te schakelen en zo de veiligheid van uw passagier te garanderen.

Storing airbag vóór



Als dit verklikkerlampje op het instrumentenpaneel gaat branden in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het display, laat het systeem dan controleren door het PEUGEOT-netwerk.

 Als de twee verklikkerlampjes airbag permanent branden, plaats dan geen kinderzitje met de rug in de rijrichting. Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk.



AIRBAGS

De airbags zijn speciaal ontworpen voor een betere veiligheid van de inzittenden bij ernstige aanrijdingen: ze vormen een aanvulling op de werking van de veiligheidsgordels met gordelkrachtbegrenzers.

De elektronische schoksensoren registreren in dat geval de frontale en zijdelingse aanrijdingen waaraan de registratiezones voor een aanrijding worden blootgesteld:

- bij een ernstige aanrijding worden de airbags onmiddellijk opgeblazen en beschermen ze de inzittenden van de auto. Direct na de aanrijding ontsnapt het gas zodat noch het zicht, noch het eventueel verlaten van de auto door de inzittenden wordt belemmerd,

- bij een minder ernstige aanrijding of een aanrijding van achteren en in bepaalde gevallen waarin de auto over de kop slaat, treden de airbags niet in werking. De veiligheidsgordels zorgen in deze situaties voor een afdoende bescherming.

De kracht van de aanrijding is afhankelijk van het soort obstakel en de snelheid van de auto op dat moment.

i De airbags werken alleen als het contact aan is.

De airbags werken slechts eenmaal. Als er een tweede aanrijding plaatsvindt (tijdens hetzelfde of een volgend ongeval), werken de airbags niet meer.

Het activeren van de airbags gaat gepaard met wat onschadelijke rook en een knal, als gevolg van de activering van de pyrotechnische lading die in het systeem is geïntegreerd.

De rook is niet schadelijk, maar kan voor gevoelige personen irriterend zijn.

De knal die bij de ontsteking wordt geproduceerd, kan het gehoor gedurende een korte periode enigszins verminderen.



- +** Wanneer een kindersitje met de rug in de rijrichting op de passagiersstoel is geplaatst, moet de airbag aan passagierszijde zijn uitgeschakeld. Zie in rubriek 5 het gedeelte "Kinderen aan boord".

Airbags

Gebruiksaanwijzing

Maak er een gewoonte van om normaal rechtop in de voorstoelen te zitten.

Draag altijd een correct afgestelde veiligheidsgordel.

Zorg dat er zich niets bevindt tussen de airbag en de inzittenden (kinderen, huisdieren, objecten...). Dit kan de goede werking van de airbag belemmeren en/of de inzittende bij het opblazen van de airbag verwonden.

Laat na een aanrijding of diefstal van uw auto de airbagsystemen controleren.

Het is beslist niet toegestaan om werkzaamheden uit te voeren aan airbagsystemen, raadpleeg hiervoor het PEUGEOT-netwerk.

Zelfs als alle bovenstaande voorschriften worden nageleefd, blijft de kans bestaan op letsel of lichte brandwonden aan het hoofd, de borst of de armen als de airbag wordt geactiveerd. De airbag wordt namelijk zeer snel opgeblazen (binnen enkele milliseconden) en loopt vervolgens even snel leeg, waarbij de warme gassen via de daarvoor bestemde openingen naar buiten stromen.

Zij-airbags

Bedek de stoelen uitsluitend met de goedgekeurde stoelhoezen. Deze belemmeren het activeren van de zij-airbags niet. Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk.

Bevestig nooit iets aan de rugleuning van de stoelen, dit zou bij het afgaan van de airbags kunnen leiden tot verwondingen aan armen of middel.

Ga niet onnodig dicht tegen het portierpaneel zitten.

Airbags vóór

Houd het stuurwiel niet aan de spaken vast en laat uw handen niet op het stuurwielkussen rusten.

Zorg ervoor dat de passagier zijn voeten niet op het dashboard laat rusten, hij kan anders ernstig letsel oplopen als de airbag wordt opgeblazen.

Het is raadzaam niet te roken in de auto. Als de airbag wordt opgeblazen, kunnen brandende sigaretten of een pijp brandwonden of ander letsel veroorzaken.

Verwijder het stuurwiel nooit, maak geen gaten in de stuurwielbekleding en sla er niet op.



Zij-airbags

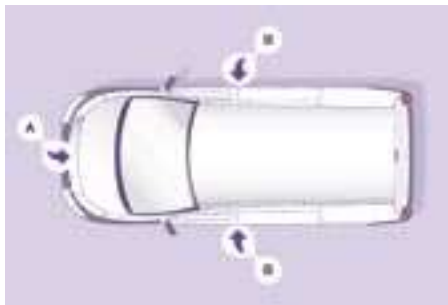
De zij-airbags (volgens uitvoering) beschermen de bestuurder en voorpassagier bij een ernstige zijdelingse aanrijding, om de kans op borstletsel te verkleinen.

De zij-airbags zijn aan de zijde van de portieren in de rugleuningen van de voorstoelen aangebracht.

Activering

De zij-airbags worden aan de desbetreffende zijde opgeblazen bij een ernstige zijdelingse aanrijding binnen (een gedeelte van) de impactzone opzij (B), loodrecht op de lengteas van de auto en vanaf de buitenzijde richting de binnenzijde van de auto, die zich op een horizontale ondergrond moet bevinden.

De zij-airbag wordt opgeblazen tussen de inzittende vóór en het desbetreffende portierpaneel.



Registratiezones voor een aanrijding

- A. Impactzone vóór
- B. Impactzone opzij

i Bij een lichte zijdelingse aanrijding of bij over de kop slaan, kan het zijn dat de airbag niet wordt geactiveerd.

Bij een aanrijding van achteren of een frontale aanrijding wordt de airbag niet geactiveerd.

Storing



Als dit verflinkerlampje op het instrumentenpaneel gaat branden in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het display, raadpleeg dan het PEUGEOT-netwerk om het systeem te laten controleren. De kans bestaat dat de airbags bij een ernstige aanrijding niet worden geactiveerd.

ALGEMENE INFORMATIE MET BETREKKING TOT KINDERZITJES

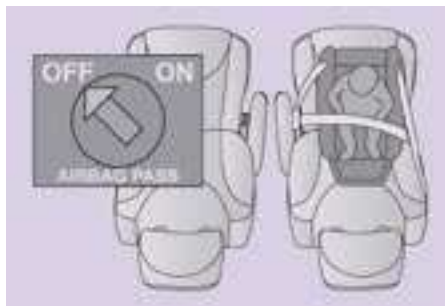
Hoewel PEUGEOT bij het ontwerp van uw auto veel aandacht heeft besteed aan veiligheidsvoorzieningen voor uw kinderen, is hun veiligheid natuurlijk ook afhankelijk van uzelf.

Volg voor een optimale veiligheid de volgende adviezen op:

- kinderen jonger dan 12 jaar of kleiner dan 1,50 meter dienen in goedgekeurde, aan het lichaamsgewicht aangepaste kinderzitjes op met veiligheidsgordels of ISOFIX-bevestigingen uitgeruste plaatsen te worden vervoerd,
- de veiligste plaats voor het vervoeren van een kind is volgens de statistieken een plaats op de achterbank van uw auto,
- kinderen tot 9 kg moeten zowel voor- als achterin met de rug in de rijrichting worden vervoerd.

PEUGEOT beveelt u aan kinderen op de achterzitplaatsen van uw auto te vervoeren:

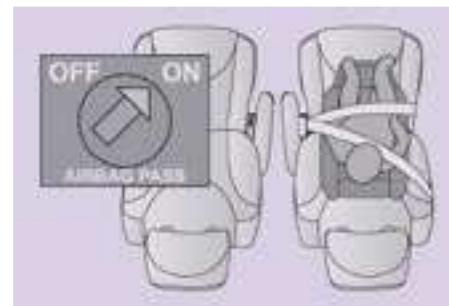
- met de rug in de rijrichting tot 2 jaar,
- met het gezicht in de rijrichting vanaf 2 jaar.



BEVESTIGEN VAN EEN KINDERZITJE MET EEN DRIEPUNTS VEILIGHEIDSGORDEL

"Met de rug in de rijrichting"

Wanneer een kinderzitje met de rug in de rijrichting op de passagiersstoel vóór wordt geplaatst, moet de airbag aan passagierszijde zijn uitgeschakeld. Anders kan het kind bij het afgaan van de airbag levensgevaarlijk gewond raken.



"Met het gezicht in de rijrichting"

Wanneer een kinderzitje met het gezicht in de rijrichting op de passagiersstoel vóór wordt geplaatst, mag de airbag aan passagierszijde niet worden uitgeschakeld.

De regels voor het vervoeren van kinderen zijn per land verschillend. Raadpleeg hiervoor de wetgeving in uw land.

Raadpleeg de lijst met de voor uw land goedgekeurde kinderzitjes. De aanwezigheid van ISOFIX-bevestigingen, achterzitplaatsen en een (uitschakelbare) passagiersairbag is afhankelijk van de uitvoering.



+ Rubriek 5, "Airbags".

i De functie van de kinderzitjes en de uitschakeling van de passagiersairbag is gelijk voor het gehele gamma van PEUGEOT.

De voorbank is vast en niet in lengterichting verstelbaar.

Laat nooit een kind op schoot zitten tijdens het rijden.

Het is beslist niet toegestaan om voorin een kinderzitje met de rug in de rijrichting te plaatsen als de passagiersairbag niet kan worden uitgeschakeld.

DOOR PEUGEOT AANBEVOLEN KINDERZITJES

PEUGEOT levert een complete reeks kinderzitjes met een artikelnummer van PEUGEOT die met een **driepunts veiligheidsgordel** kunnen worden vastgemaakt:

Groep 0: vanaf de geboorte tot 10 kg

Groep 0+: vanaf de geboorte tot 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Wordt met de rug in de rijrichting geplaatst.

Groep 1, 2 en 3: van 9 tot 36 kg



L2

"KIDDY Life"

Omwille van de veiligheid van jonge kinderen (van 9 tot 18 kg), raadt PEUGEOT u aan de gordelbeschermer te gebruiken.

Groep 2 en 3: van 15 tot 36 kg



L3

"RECARO Start".



L4

"KLIPPAN Optima"

Vanaf 6 jaar (ongeveer 22 kg), gebruik alleen de zitverhoging.



+ Rubriek 5, "Airbags".

i De functie van de kinderzitjes en de uitschakeling van de passagiersairbag is gelijk voor het gehele gamma van PEUGEOT.

De voorbank is vast en niet in lengterichting verstelbaar.

Laat nooit een kind op schoot zitten tijdens het rijden.

Het is beslist niet toegestaan om voorin een kinderzitje met de rug in de rijrichting te plaatsen als de passagiersairbag niet kan worden uitgeschakeld.

DOOR PEUGEOT AANBEVOLEN KINDERZITJES

PEUGEOT levert een complete reeks kinderzitjes met een artikelnummer van PEUGEOT die met een **driepunts veiligheidsgordel** kunnen worden vastgemaakt:

Groep 0: vanaf de geboorte tot 10 kg

Groep 0+: vanaf de geboorte tot 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Wordt met de rug in de rijrichting geplaatst.

Groep 1, 2 en 3: van 9 tot 36 kg



L2

"KIDDY Life"

Omwille van de veiligheid van jonge kinderen (van 9 tot 18 kg), raadt PEUGEOT u aan de gordelbeschermer te gebruiken.

Groep 2 en 3: van 15 tot 36 kg



L3

"RECARO Start".



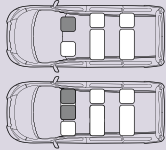
L4

"KLIPPAN Optima"

Vanaf 6 jaar (ongeveer 22 kg), gebruik alleen de zitverhoging.

BEVESTIGING KINDERZITJES MET DE VEILIGHEIDSGORDEL

Dit overzicht geeft de mogelijkheden weer met betrekking tot het bevestigen, met een veiligheidsgordel, van een universeel gehomologeerd kinderzitje, gerangschikt naar gewicht van het kind en de plaats in de auto:

Plaats			Gewicht van het kind en leeftijdsindicatie			
			Minder dan 13 kg (Groep 0 (a) en 0+) Tot ongeveer 1 jaar	Van 9 tot 18 kg (Groep 1) Van 1 tot ongeveer 3 jaar	Van 15 tot 25 kg (Groep 2) Van 3 tot ongeveer 6 jaar	Van 22 tot 36 kg (Groep 3) Van 6 tot ongeveer 10 jaar
1e zitrij (b)		Losse stoel	U	U	U	U
		Tweezitsbank, buitenste zitplaats	U	U	U	U
		Tweezitsbank, middelste zitplaats	L1	L2	L2, L3, L4	L2, L3, L4

a: Groep 0: vanaf de geboorte tot 10 kg.

b: raadpleeg de huidige wetgeving in uw land alvorens een kinderzitje op deze plaats te bevestigen.

U: zitplaats geschikt voor de bevestiging van een universeel gehomologeerd kinderzitje met een veiligheidsgordel, zowel met de "rug in de rijrichting" als met het "gezicht in de rijrichting".

ADVIEZEN VOOR KINDERZITJES

De onjuiste bevestiging van een kinderzitje brengt de veiligheid van het kind in gevaar in geval van een botsing.

Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels of het tuigje van het kinderzitje, zelfs bij korte ritten, worden vastgemaakt waarbij **de speling** ten opzichte van het lichaam van het kind **zoveel mogelijk moet worden beperkt**.

Zorg er voor een optimale bevestiging van het kinderzitje "met het gezicht in de rijrichting" voor dat de rugleuning van het zitje tegen de rugleuning van de stoel van de auto aandrukt en dat de hoofdsteun geen belemmering vormt.

Als de hoofdsteun verwijderd moet worden, berg deze dan zorgvuldig op om te voorkomen dat de hoofdsteun door de auto vliegt bij krachtig afremmen.

Kinderen jonger dan 10 jaar mogen niet met het gezicht in de rijrichting op de passagiersstoel voor worden vervoerd, behalve als de achterzitplaatsen al bezet zijn door andere kinderen of als de achterbank niet bruikbaar, neergeklapt of niet aanwezig is.

Schakel de airbag aan passagierszijde uit zodra een kinderzitje met de rug in de rijrichting op de voorstoel wordt geplaatst. Het kind kan anders bij het afgaan van de airbag levensgevaarlijk gewond raken.

Plaatsen van een stoelverhoger

Het bovenste gedeelte van de veiligheidsgordel moet over de schouder van het kind liggen zonder de hals te raken.

Controleer of de heupgordel goed over de bovenbenen van het kind ligt.

PEUGEOT beveelt aan een stoelverhoger met rugleuning te gebruiken voorzien van een gordelgeleider ter hoogte van de schouder.

Laat uit veiligheidsoverwegingen:

- geen kinderen zonder toezicht achter in een auto,
- nooit een kind of een dier in een auto achter wanneer alle ruiten gesloten zijn en de auto in de zon staat,
- de sleutels nooit binnen bereik van de kinderen achter in de auto.

Gebruik de kindersloten om te voorkomen dat de portieren per ongeluk worden geopend.

Zorg er voor dat de achterzijruiten niet verder dan voor 1/3 deel worden geopend.

Plaats zonneschermen om uw jonge kinderen tegen de zon te beschermen.



TREKKEN VAN EEN AANHANGER, EEN CARAVAN, EEN BOOT...

+ Raadpleeg voor meer informatie over de aanhangergewichten de documenten van de auto (kentekenbewijs, ...) of in rubriek 9 het gedeelte "Gewichten".

Adviezen

Bij het slepen van een auto dienen de wielen van de gesleepte auto vrij rond te draaien; de versnellingsbak moet in de neutraalstand staan.

Verdeling gewicht

Verdeel het gewicht in de caravan/ aanhanger gelijkmatig en houd u aan de toegestane kogeldruk.

Koeling

Het trekken van een aanhanger op een helling veroorzaakt een hogere koelvloeistoftemperatuur.

De koelventilator wordt elektrisch bediend en is niet afhankelijk van het motortoerental. Gebruik daarom een zo hoog mogelijke versnelling om het toerental te beperken en pas uw snelheid aan.

Trekken van een aanhanger

Let in elk geval goed op de aanwijzing van de koelvloeistoftemperatuurmeter.

Gebruiksvoorschrift

Onder zeer zware gebruiksomstandigheden (het trekken van het maximale aanhangergewicht op een steile helling bij hoge temperatuur) wordt de airconditioning automatisch uitgeschakeld, zodat de prestaties van de motor weer kunnen worden verhoogd.



Als het verklikkerlampje van de koelvloeistoftemperatuur gaat branden, stop dan zo snel mogelijk en zet de motor af.



Zie in de rubriek 7 het gedeelte "Niveaus".



Banden: controleer de bandenspanning van de auto (zie rubriek 9 in het gedeelte "Identificatie") en de aanhanger en breng deze indien nodig op de juiste waarde.

Remmen

Het trekken van een aanhanger vergroot de remweg. Rijd met matige snelheid, schakel tijdig terug, rem geleidelijk.

Zijwind

De zijwindgevoeligheid van de auto is groter. Rijd daarom soepel en met matige snelheid.

ABS/ESP

Het ABS of ESP werkt uitsluitend op de auto en niet op de aanhanger.

Parkeerhulp achter

Bij het trekken van een aanhanger is de parkeerhulp uitgeschakeld.

Trekhaak

Wij raden u aan gebruik te maken van originele PEUGEOT-trekhaken en hun kabelset, die tijdens de ontwikkeling van uw auto uitgebreid zijn getest en gehomologeerd en de montage hiervan toe te vertrouwen aan het PEUGEOT-netwerk.

In geval van montage buiten het PEUGEOT-netwerk, moet deze montage worden uitgevoerd met gebruikmaking van de voorbereide geïntegreerde elektrische voorzieningen aan de achterzijde van de auto en de voorschriften van de constructeur.

Conform de algemene voorschriften die hierboven zijn vermeld, attenderen wij u op het risico dat het monteren van een trekhaak of elektrisch accessoire zonder artikelnummer van PEUGEOT met zich meebrengt. Hierdoor kunnen storingen in het elektrisch systeem van uw auto ontstaan. Raadpleeg eerst het PEUGEOT-netwerk.

OVERIGE ACCESSOIRES

Al deze accessoires en onderdelen zijn, na getest en goedgekeurd te zijn ten aanzien van bedrijfszekerheid en veiligheid, aangepast aan uw auto. U hebt een ruime keuze aan accessoires en originele onderdelen met een artikelnummer.

Gamma professionele uitrusting

In de door Informations Techniques Pièces et Services uitgegeven catalogus met accessoires vindt u verschillende uitrustings- en indelingsmogelijkheden, zoals:

Imperiaal voor uitvoeringen met korte, middellange of lange wielbasis (alle typen laadstop).

Loopplank, laadrol, treeplank.

Trekhaak, kabelset: deze trekhaak moet bij het PEUGEOT-netwerk worden gemonteerd.

Imperiaals voor verschillende dakhoogten, dakstangen, ladder.

Scheidingswanden en -roosters, vloerbeschermingsplaten van gelakt hout en met antisliplaag.

Beschermingsroosters, multimedia.

Daarnaast is een ander gamma van accessoires opgebouwd rond de thema's comfort, vrijetijdsbesteding en onderhoud:



Inbraakalarm, graveren van ruiten, verbanddoos, veiligheidsvest, parkeerhulp achter, gevarendriehoek, ...



Stoelhoezen geschikt voor voorstoelen met zij-airbags, passagiersbank, rubber mat, moquettestoffen mat, sneeuwkettingen.

Om te voorkomen dat de werking van de pedalen wordt gehinderd:

- controleer of de mat goed op zijn plaats ligt en goed bevestigd is,
- leg nooit meerdere matten boven op elkaar.



Autoradio's, handsfree-sets, luidsprekers, CD-wisselaar, navigatiesysteem, ...

Voordat nieuwe audio- en/of telematica-apparatuur wordt gemonteerd, moet aan de hand van de specificaties altijd worden gecontroleerd of deze kan worden gecombineerd met de standaarduitrusting van de auto en of het elektrische systeem van de auto er niet door wordt overbelast. Raadpleeg eerst het PEUGEOT-netwerk.

Monteren van zenders voor radiocommunicatie

Alvorens achteraf een zender voor radiocommunicatie in te bouwen met externe antenne op uw auto, adviseren wij u contact op te nemen met een vertegenwoordiger van het merk PEUGEOT.

Het PEUGEOT-netwerk zal u informeren over de gegevens van de zenders (frequentie, maximum vermogen, stand antenne, specifieke montagevoorschriften) die kunnen worden gemonteerd, conform de Richtlijn Elektromagnetische compatibiliteit automobielen (2004/104/EG).

Uitrusting



Spatlappen vóór, spatlappen achter, ...



Ruitensproeiervloeistof, reinigings-/onderhoudsmiddelen voor interieur en exterieur, lampen, ...



Het monteren van elektrische uitrustingen of accessoires die niet onder een artikelnummer in het assortiment van PEUGEOT voorkomen, kan storingen in het elektronische systeem van uw auto veroorzaken. Houd rekening met deze bijzonderheid en wij raden u aan contact op te nemen met een vertegenwoordiger van het merk PEUGEOT om u te laten informeren over het assortiment uitrustingen en accessoires voorzien van een artikelnummer van PEUGEOT.

Afhankelijk van het land van bestemming is de aanwezigheid van een veiligheidsvest, een gevarendriehoek en een lampenset in de auto verplicht.

IMPERIAAL

Monteer dwarsdragers op de daarvoor bestemde zes bevestigingspunten.

Maximale belasting: 170 kg.

Uitrusting



Spatlappen vóór, spatlappen achter, ...



Ruitensproeiervloeistof, reinigings-/onderhoudsmiddelen voor interieur en exterieur, lampen, ...



Het monteren van elektrische uitrustingen of accessoires die niet onder een artikelnummer in het assortiment van PEUGEOT voorkomen, kan storingen in het elektronische systeem van uw auto veroorzaken. Houd rekening met deze bijzonderheid en wij raden u aan contact op te nemen met een vertegenwoordiger van het merk PEUGEOT om u te laten informeren over het assortiment uitrustingen en accessoires voorzien van een artikelnummer van PEUGEOT.

Afhankelijk van het land van bestemming is de aanwezigheid van een veiligheidsvest, een gevarendriehoek en een lampenset in de auto verplicht.

IMPERIAAL

Monteer dwarsdragers op de daarvoor bestemde zes bevestigingspunten.

Maximale belasting: 170 kg.



MOTORKAP OPENEN

Binnenzijde:

- open het afdekkapje aan de linkerkzijde in de beenruimte voor de bestuurder.
- trek de handgreep omhoog.

Buitenzijde: zet de motorkap op een kier, druk de veiligheidshaak omhoog en til de motorkap op.

Motorkapsteun

Plaats de stang in een van de twee uitsparingen (afhankelijk van de gewenste hoogte) om de motorkap te ondersteunen. Druk de stang in de houder alvorens de motorkap te sluiten.

Sluiten

Laat de motorkap voorzichtig zakken en laat deze aan het einde van de slag in het slot vallen. Controleer of de motorkap goed vergrendeld is.

Waarschuwing "Motorkap open"

Deze waarschuwing is alleen beschikbaar in combinatie met de **alarmoptie**.



Als de motorkap niet goed gesloten is terwijl de motor draait of de auto rijdt, wordt u hiervoor gewaarschuwd door een pictogram en een afbeelding op het display in combinatie met een geluidssignaal.

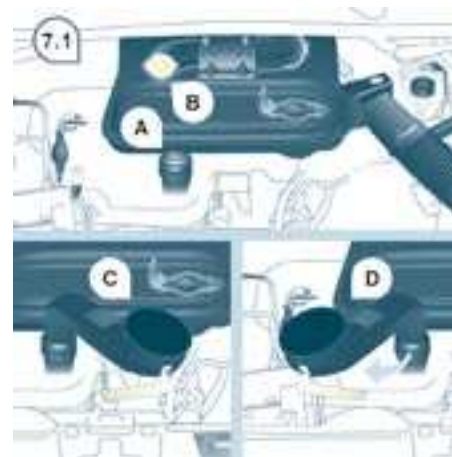
Onder de motorkap



ONDER DE MOTORKAP

DIESELMOTOREN

- | | |
|--|--|
| <p>1 - Reservoir ruiten- en koplampsproeiers.</p> <p>2 - Zekeringkast.</p> <p>3 - Reservoir koelvloeistof.</p> <p>4 - Reservoir rem- en koppelvloeistof.</p> <p>5 - Luchtfilter.</p> <p>6 - Motoroliepeilstok.</p> <p>7 - Motorolie (bij)vullen.</p> | <p>8 - Reservoir stuurbekrachtiging.</p> <p>9 - Afneembaar sleepoog.</p> <p>10 - Handopvoerpomp
(a: 1,6 L HDi; b: 2 L HDi).</p> <p>11 - Trechter voor het bijvullen van motorolie
(2 L HDi).</p> |
|--|--|



7.1 - Motorolie (bij)vullen.

Ga als volgt te werk als uw auto van deze vulpijp is voorzien:

- A** - Verwijder de olievuldop.
- B** - Haal de vulpijp uit de houder.
- C** - Plaats de vulpijp in de vulopening, zoals weergegeven in de afbeelding.
- D** - Draai de vulpijp een kwart omwenteling naar links om deze te vergrendelen en vul het motorolieniveau bij.

Voer om de vulpijp weer terug te plaatsen de handelingen in omgekeerde volgorde uit en vergeet niet de dop **A** stevig vast te draaien.



BENZINEMOTOR

- | | | |
|---|---------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Reservoir ruiten- en koplampsproeiers. | 4. Reservoir rem- en koppelvloeistof. | 7. Motorolie (bij)vullen. |
| 2. Zekeringkast. | 5. Luchtfilter. | 8. Reservoir stuurbekrachtiging. |
| 3. Reservoir koelvloeistof. | 6. Motoroliepeilstok. | 9. Afneembaar sleepoog. |

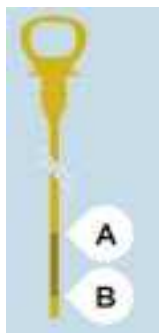
NIVEAUS

i Voer de onderstaande controles regelmatig uit om uw auto in goede staat te houden. Raadpleeg de voorschriften bij het PEUGEOT-netwerk of in het onderhoudsboekje dat bij dit instructieboekje zit.

o Let erop dat u bij het eventueel verwijderen en monteren van de afdekkap van de motor, de bevestigingsclips niet beschadigt.

Motorolieniveau

Regelmatig controleren en tussen twee verversingen eventueel olie bijvullen (maximum olieverbruik: 0,5 liter per 1 000 km). De controle dient bij koude motor en horizontaal geplaatste auto te geschieden, met behulp van de oliepeilstok.



Oliepeilstok

2 merktekens op de peilstok:

A = maxi.

Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk als het oliepeil boven dit merkteken uitkomt.

B = mini.

Laat het oliepeil nooit onder dit merkteken uitkomen.



Voor het behoud van de bedrijfszekerheid van de motoren en de emissieregelsystemen mogen in geen geval additieven aan de motorolie worden toegevoegd.

Olie ververset

Dit dient volgens het onderhoudsschema van de constructeur te worden uitgevoerd. Het is verplicht uitsluitend olieën te gebruiken met de door de constructeur voorgeschreven viscositeit. Raadpleeg de voorschriften bij het PEUGEOT-netwerk.

Neem voordat u olie bijvult de peilstok uit de houder. Gebruik bij de 2 liter HDi-motor de bijgeleverde trechter om olie bij te vullen via de vulopening van het carter. Controleer na het bijvullen het motorolieniveau (het niveau mag niet boven het bovenste merkteken uitkomen).

Draai de olievuldop vast alvorens de motorkap te sluiten.

Keuze van de viscositeitsgraad

De olie dient in ieder geval aan de door de constructeur voorgeschreven normen te voldoen.



Remvloeistof ververset

De remvloeistof dient volgens de door de constructeur voorgeschreven intervallen te worden ververset.

Gebruik remvloeistof die door de constructeur wordt aanbevolen en aan de DOT4-normen voldoet.

Het niveau dient steeds tussen de merktekens MINI en MAXI van het reservoir te staan.

Raadpleeg als het reservoir vaak bijgevuld moet worden zo snel mogelijk het PEUGEOT-netwerk.

Verklikkerlampjes

+ Zie in de rubriek 2 het gedeelte "Cockpit" voor meer informatie over de verklikkerlampjes.

Koelvloeistofniveau

Gebruik om ernstige motorschade te voorkomen uitsluitend door de constructeur aanbevolen koelvloeistof.

Als de motor warm is, wordt de temperatuur van de koelvloeistof geregeld door de koelventilator.

Wacht voor werkzaamheden aan het koelsysteem ten minste 1 uur nadat de motor gedraaid heeft, omdat de koelventilator nog kan (gaan) werken als de sleutel uit het contactslot is verwijderd en het koelsysteem onder druk staat.

Draai de dop eerst een kwart omwenteling los om de druk te laten dalen en te voorkomen dat de hete koelvloeistof uit het koelsysteem spuit. Trek, als de druk eenmaal gedaald is, de dop los en vul koelvloeistof bij.

Laat het koelsysteem, als vaak koelvloeistof moet worden bijgevuld, zo snel mogelijk controleren door het PEUGEOT-netwerk.

Bijvullen

Het niveau dient steeds tussen de merktekens MINI en MAXI van het expansievat te staan. Laat het koelsysteem, als meer dan 1 liter moet worden bijgevuld, controleren door het PEUGEOT-netwerk.

Vloeistofniveau stuurbekrachtiging

Controleer het niveau van de stuurbekrachtigingsvloeistof als de auto op een vlakke ondergrond staat en de motor koud is. Draai de dop met geïntegreerde peilstok los en controleer of het niveau tussen de merktekens MINI en MAXI staat.

Vloeistofniveau ruiten- en koplampsproeiers

Wij adviseren u voor een optimale reiniging en voor uw eigen veiligheid de producten uit de groep "Tecnic PEUGEOT" te gebruiken. Inhoud reservoir ruitensproeiers: ongeveer 4,5 liter.

Als uw auto is voorzien van koplampsproeiers, bedraagt de inhoud van het reservoir 7,5 liter.

Voor een optimale reiniging en om bevriezing te voorkomen is het (bij)vullen van het reservoir met water niet toegestaan.



Niveau brandstofadditief (diesel met roetfilter)

Een te laag additiefniveau wordt aangegeven door het verklikkerlampje service in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het multifunctionele display.

Als dit bij draaiende motor gebeurt, komt dit doordat het roetfilter verstopt dreigt te raken (uitzonderlijke rij-omstandigheden: veelvuldig stadsverkeer, lage snelheid, lange files, ...).

Om het filter te regenereren, wordt geadviseerd zo snel mogelijk, indien de omstandigheden dit toelaten, gedurende minstens 5 minuten met een snelheid van 60 km/uur of hoger te rijden (totdat de melding op het display verdwijnt en het verklikkerlampje service uit gaat).

Tijdens het regenereren van het roetfilter, kunnen enkele geluiden van het relais hoorbaar zijn onder het dashboard.

Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk als de melding niet verdwijnt en het lampje service blijft branden.

Bijvullen

Laat het bijvullen zo spoedig mogelijk uitvoeren door het PEUGEOT-netwerk.

CONTROLES

Accu

Laat uw accu voor de winter door het PEUGEOT-netwerk controleren.

Remblokken

De slijtage van de remblokken is sterk afhankelijk van de rijstijl, vooral bij stadsverkeer en veel korte ritten. Hierdoor kan het noodzakelijk blijken om de remblokken vaker, tussen twee onderhoudscontroles door, te laten controleren.

Als het remvloeistofniveau te laag is, kan dit behalve door lekkage van het remsysteem ook veroorzaakt worden door slijtage van de remblokken.

Slijtage remschijven/-trommels

Raadpleeg voor meer informatie over de controle van uw remschijven/-trommels het PEUGEOT-netwerk.

Handrem

Als de handrem een te grote slag heeft of als het systeem minder goed werkt, moet de handrem zelfs tussen twee onderhoudscontroles worden afgesteld.

Laat het systeem controleren door het PEUGEOT-netwerk.

Oliefilter

Vervang het oliefilterelement regelmatig, volgens het onderhoudsschema.

Koolstoffilter en interieurfilter

Het koolstoffilter zorgt ervoor dat stofdeeltjes permanent en krachtig gefilterd worden.

Een verstopt interieurfilter vermindert de prestaties van de airconditioning en kan nare geuren in het interieur veroorzaken.

Wij adviseren u een gecombineerd interieurfilter de gebruiken. Danzij het specifieke tweede actieve filter, draagt het bij aan de zuivering van de door de inzittenden ingeademde lucht en aan een schoon interieur (vermindering van allergische reacties, onaangename geuren en vette aanslag).

Raadpleeg het onderhoudsboekje voor informatie over het vervangingsinterval van de filterelementen.

Als de omgeving (veel stof) en de gebruiksomstandigheden van de auto (veel stadsverkeer) daartoe aanleiding geven, moeten de filters twee keer zo vaak worden vervangen.

Raadpleeg in rubriek 7 het gedeelte "Onder de motorkap".

Roetfilter (diesel)



Onderhoudswerkzaamheden aan het roetfilter moeten worden uitgevoerd door het PEUGEOT-netwerk.

Als langdurig met zeer lage snelheid wordt gereden of de motor langdurig stationair draait, kan bij gasgeven soms rook uit de uitlaat waargenomen worden. Dit heeft geen invloed op de prestaties van de auto en heeft geen gevolgen voor het milieu.



1,6 I HDi

Aftappen van water in het brandstoffilter



Als dit lampje gaat branden, moet het brandstoffilter worden afgetapt. Om te voorkomen dat het lampje gaat branden

kan het filter ook op regelmatige basis worden afgetapt, bijvoorbeeld bij een onderhoudsbeurt.

Draai de aftapplug van het filter los.

Ga door met aftappen tot al het water uit het filter is weggelopen via de transparante slang.

Draai vervolgens de aftapplug weer vast.

De HDi-motoren zijn technologisch geavanceerde motoren.

Laat werkzaamheden aan deze motoren altijd uitvoeren door gekwalificeerde technici van het PEUGEOT-netwerk.



2 I HDi

Handgeschakelde versnellingsbak

Laat het niveau controleren volgens het onderhoudsschema van de constructeur.

i Raadpleeg de bladzijden in het onderhoudsboekje, die betrekking hebben op de motoruitvoering van uw auto, voor het laten controleren van de belangrijkste niveaus en bepaalde onderdelen volgens het onderhoudsschema van de constructeur.

i Gebruik uitsluitend door PEUGEOT aanbevolen producten of gelijkwaardige kwaliteitsproducten.

Om de werking van belangrijke organen zoals het remsysteem te optimaliseren, worden door PEUGEOT specifieke producten geselecteerd en aangeboden.

Vanwege de kans op beschadiging van het elektrisch systeem is het reinigen van de motorruimte met een hogedrukreiniger niet toegestaan.



BRANDSTOF TANKEN

Te laag brandstofniveau



Als de wijzer aan het begin van het rode gebied staat en dit verklikkerlampje gaat branden, is het minimum brandstofniveau bereikt. U kunt nog **ongeveer 8 km met de resterende hoeveelheid brandstof rijden**. Tank bij de eerstvolgende gelegenheid om een lege brandstoftank te voorkomen.

Het tanken dient met **afgezette motor** te geschieden.



Houd tijdens het tanken de linker schuifdeur (volgens uitvoering) gesloten om te voorkomen dat de brandstofvulklep wordt beschadigd.

- Open de brandstofvulklep. Steek de sleutel in het slot en draai deze een kwart omwenteling.
- Trek de tankdop uit de vulopening en bevestig deze aan de haak aan de binnenzijde van de vulklep.

Op een label staat de voorgeschreven soort brandstof aangegeven.

Laat het vulpistool bij het aftanken van de auto nooit meer dan 3 keer automatisch uitspringen. Indien dit wel gebeurt, kunnen er storingen optreden.

De inhoud van de brandstoftank bedraagt ca. 80 liter.

- Vergrendel na het tanken de vuldop en sluit de vulklep.

BRANDSTOFTOEVOER UITGESCHAKELD

Bij een zware aanrijding wordt de brandstoftoevoer automatisch door de brandstofafsluiter onderbroken.



Als dit verklikkerlampje gaat knipperen, verschijnt een melding op het display.

Controleer buiten de auto of u geen brandstof ruikt en of er geen brandstoflekage is en herstel de brandstoftoevoer als volgt:

- zet het contact af (stand STOP).
- neem de sleutel uit het contactslot.
- plaats de sleutel in het contactslot.
- zet het contact aan en start de motor.

HANDOPVOERPOMP DIESEL

In het geval van een lege brandstoftank is het noodzakelijk het brandstofsysteem te ontluchten:

- vul de brandstoftank met minimaal vijf liter diesel,
- bedien de handopvoerpomp van de ontluchting (onder de beschermkap in de motorruimte) tot u brandstof in de transparante slang ziet komen,
- houd de sleutel in de stand "D" (starten) tot de motor aanslaat.

Accu

ACCU

De accu bevindt zich in een ruimte onder de vloer, vóór de passagiersstoel.

Laden met behulp van een acculader:

- maak de accupoolklemmen los,
- volg de aanwijzingen van de fabrikant op de acculader,
- sluit de accukabels weer aan, te beginnen met de (-) kabel,
- controleer of de accupolen en de klemmen schoon zijn. Indien ze bedekt zijn met een (witte of groene) oxidatielaag, neem dan de accukabels los en reinig de polen en de klemmen.

Starten met een hulpaccu:

- sluit eerst de rode kabel aan op de (+) polen van de beide accu's,
- sluit de groene of zwarte kabel aan op de (-) pool van de hulpaccu,
- sluit het andere uiteinde van de groene of zwarte kabel aan op een zo ver mogelijk van de accu verwijderd massapunt van de te starten auto.
- stel de startmotor in werking en laat de motor draaien.
- wacht tot de motor stationair draait en neem dan de kabels los.



i Het is raadzaam de accu los te koppelen als uw auto langer dan een maand buiten gebruik is.

Wacht 2 minuten na het uitzetten van het contact alvorens de accu los te koppelen. Maak de accupoolklemmen niet los bij draaiende motor.

Laad de accu niet op zonder de accukabels los te nemen.

Zet, elke keer nadat de accukabels weer zijn aangesloten, het contact AAN en wacht 1 minuut alvorens de motor te starten, zodat de elektronische systemen geïnitieerd kunnen worden. Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk als er zich na deze handeling toch nog problemen voordoen.

ECO-MODE

Nadat de motor is afgezet wordt bij aangezet contact na 30 minuten een aantal elektrische voorzieningen (ruitwissers, ruitbediening, plafonniers, autoradio, enz.) automatisch uitgeschakeld om te voorkomen dat de accu ontladen raakt.

Op dat moment knippert het verklikkerlampje voor het laden van de accu en verschijnt er een melding op het display.

Start de motor en laat deze enige tijd draaien om de bovengenoemde voorzieningen weer te kunnen gebruiken.

De beschikbare tijd bedraagt het dubbele van de tijd dat de motor heeft gedraaid. Deze tijd zal echter altijd tussen de 5 en 30 minuten bedragen.

Als de accu ontladen is, kan de motor niet gestart worden.



WIEL VERWISSELEN

1. PLAATSEN VAN DE AUTO

- Zorg ervoor dat alle inzittenden de auto hebben verlaten en zich op een veilige plek bevinden.
- Zet de auto voor zover mogelijk op een horizontale, stabiele en stroeve ondergrond.

- Zet de handrem vast, zet het contact af en schakel de eerste versnelling of de achteruit in.
- Blokkeer indien mogelijk het wiel schuin tegenover het te verwisselen wiel met een wielblok (indien aanwezig).

Onder bepaalde omstandigheden (terrein of zware belading) is het noodzakelijk de auto op te krikken om het reservewiel uit de houder te kunnen verwijderen. Roep in dat geval de hulp in van het PEUGEOT-netwerk.

-  Schakel de niveauregeling (volgens uitvoering) uit. Zie in de rubriek 4 het gedeelte "Achtervering".



2. GEREEDSCHAP

- Open de kunststof afdekkap links achter in de auto (volgens uitvoering).
- Draai de moer los en verwijder de krik en de wielsleutel.

1. Wielsleutel.

2. Krik.

3. Gereedschap om sierdop van lichtmetalen velgen te verwijderen.

-  De krik en het overige gereedschap zijn speciaal ontwikkeld voor uw auto. Gebruik deze niet voor andere doeleinden.



3. RESERVEWIEL

- Het reservewiel is vanaf de achterzijde bereikbaar.



U kunt de plafonnier inschakelen voor extra licht.



- Open de achterdeuren.



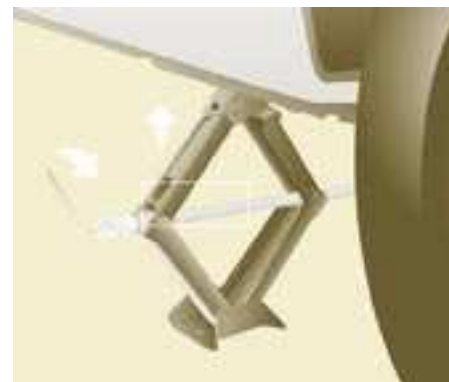
- Open het deksel bij de dorpel om bij de bout van de reservewielhouder te komen.



- Draai de bout los met de wielsleutel tot de reservewielhouder volledig gezakt is.



- Neem de reservewielhouder los van de haak en plaats het reservewiel bij het te verwisselen wiel.



4. VERWISSELEN

- Verwijder de wieldop door deze los te trekken met behulp van het hiervoor bestemde gereedschap.
- Draai de wielbouten iets los.
- Plaats de kop van de krik in het steunpunt bij het te verwisselen wiel.

Zorg ervoor dat het voetstuk van de krik op een stevige ondergrond staat en zich loodrecht onder het steunpunt bevindt.

- Draai de krik uit tot het wiel loskomt van de grond.
- Draai alle wielbouten geheel los.
- Verwijder de wielbouten en het wiel.

Draai de krik niet uit voordat de wielbouten van het te verwisselen wiel iets zijn losgedraaid en het wiel dat zich schuin tegenover het te verwisselen wiel bevindt, is geblokkeerd met een wielblok.

Speciaal gereedschap voor auto's met lichtmetalen velgen

Indien uw auto is voorzien van lichtmetalen velgen:

- Verwijder de sierdop met het speciale gereedschap voor lichtmetalen velgen.
- Alle wielen zijn voorzien van een slotbout.
- Deze bouten kunnen alleen met een speciale dopsleutel (deze wordt u bij aflevering van uw auto, gelijktijdig met de codekaart, overhandigd) en vervolgens met de wielsleutel worden losgedraaid.



5. MONTEREN VAN HET RESERVEWIEL

- Plaats het wiel op de naaf en draai de wielbouten met de hand vast.
- Draai de wielbouten met de wielsleutel enigszins vast.
- Laat de auto volledig zakken door de krik omlaag te draaien en verwijder de krik vervolgens.
- Draai de wielbouten met de wielsleutel volledig vast, zonder te forceren.
- Berg het wiel met de lekke band op in de reservewielhouder.



- Hang de reservewielhouder op aan de haak en draai deze omhoog met behulp van de bout en de wielsleutel.
- Let erop dat u het deksel bij de dorpel sluit.
- Berg de sierdop op in de auto.



Ga nooit onder een auto liggen die alleen op de krik steunt.

Gebruik nooit ander gereedschap in plaats van de wielsleutel.

6. MONTEREN VAN HET GEREpareERDE WIEL

Het wiel dient op dezelfde manier te worden gemonteerd als bij stap 5. Vergeet bovendien niet de sierdop te monteren.

+ Zie in de rubriek 9 het gedeelte "Identificatie" voor de plaats van de sticker met informatie over de banden.

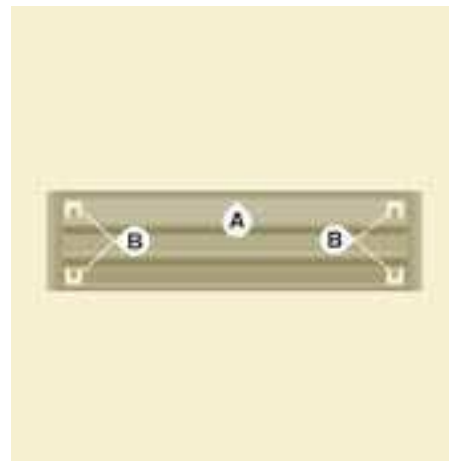
i Het noodreservewiel is niet geschikt voor het afleggen van lange afstanden, laat zo snel mogelijk het aanhaalmoment van de wielbouten en de bandenspanning van het noodreservewiel door het PEUGEOT-netwerk controleren. Laat bovendien de lekke band zo spoedig mogelijk repareren en het oorspronkelijke wiel in de plaats van het reservewiel monteren door het PEUGEOT-netwerk.



AFNEEMBAAR SNEEUWSCHERM

Afhankelijk van het land van bestemming wordt het afneembare sneeuwscherm op het onderste gedeelte van de voorbumper geplaatst om een opeenhoping van sneeuw bij de koelventilateur van de radiator te voorkomen.

Vergeet niet het sneeuwscherm te verwijderen als de buitentemperatuur hoger is dan 10 °C (en er geen kans op sneeuw meer is) of als de auto een aanhanger trekt.



PLAATSEN

- Breng het afneembare sneeuwscherm aan in de richting van de centreerstift **A** op de voorbumper.
- Zet het scherm vast door de vier hoeken aan te drukken ter hoogte van de clips **B**.

VERWIJDEREN

- Steek een schroevendraaier in de opening ter hoogte van de clips.
- Wip de vier clips **B** één voor één los.

6. MONTEREN VAN HET GEREpareERDE WIEL

Het wiel dient op dezelfde manier te worden gemonteerd als bij stap 5. Vergeet bovendien niet de sierdop te monteren.

+ Zie in de rubriek 9 het gedeelte "Identificatie" voor de plaats van de sticker met informatie over de banden.

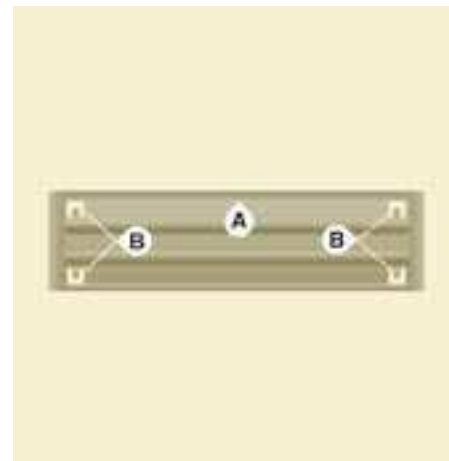
i Het noodreservewiel is niet geschikt voor het afleggen van lange afstanden, laat zo snel mogelijk het aanhaalmoment van de wielbouten en de bandenspanning van het noodreservewiel door het PEUGEOT-netwerk controleren. Laat bovendien de lekke band zo spoedig mogelijk repareren en het oorspronkelijke wiel in de plaats van het reservewiel monteren door het PEUGEOT-netwerk.



AFNEEMBAAR SNEEUWSCHERM

Afhankelijk van het land van bestemming wordt het afneembare sneeuwscherm op het onderste gedeelte van de voorbumper geplaatst om een opeenhoping van sneeuw bij de koelventilateur van de radiator te voorkomen.

Vergeet niet het sneeuwscherm te verwijderen als de buitentemperatuur hoger is dan 10 °C (en er geen kans op sneeuw meer is) of als de auto een aanhanger trekt.



PLAATSEN

- Breng het afneembare sneeuwscherm aan in de richting van de centreerstift **A** op de voorbumper.
- Zet het scherm vast door de vier hoeken aan te drukken ter hoogte van de clips **B**.

VERWIJDEREN

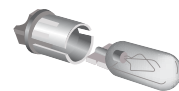
- Steek een schroevendraaier in de opening ter hoogte van de clips.
- Wip de vier clips **B** één voor één los.



LAMPEN VERVANGEN

LAMPEN

Uw auto is voorzien van verschillende typen lampen. Verwijder ze als volgt:



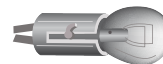
Type A

Glassokkellamp: de lamp is gemonteerd met een drukbevestiging. Trek de lamp daarom voorzichtig los.



Type B

Lamp met bajonetsluiting: druk de lamp iets in en draai hem linksom.



Type C

Halogeenlamp: duw de borgveer open en verwijder de lamp uit de lamphouder.



 Wacht na het uitschakelen van de verlichting enkele minuten alvorens een halogeenlamp te vervangen (om brandwonden te voorkomen). Raak de lamp niet met de hand aan, maar gebruik een droge, pluisvrije doek. Controleer na het vervangen of de verlichting goed werkt.



KOPLAMPEN

Open de motorkap. Steek uw hand achter de koplampunit om bij de lampen te komen.

Voer het monteren uit in omgekeerde volgorde.

1. Dimlicht/Grootlicht

Type C, H4 - 55 W

- Trek aan de rubber borglip en verwijder het middelste deksel.
- Neem de stekker los.
- Duw de borgveer open.
- Vervang de lamp en let erop dat het metalen gedeelte goed aansluit op de groeven van de lampunit.



2. Parkeerlicht

Type A, W 5 W - 5 W

- Trek aan de rubber borglip en verwijder het deksel.
- Trek aan de stekker om de met een drukbevestiging gemonteerde lamphouder los te nemen.
- Vervang de lamp.
- Plaats het deksel terug en controleer of het rondom goed aansluit voor een goede afdichting.



3. Richtingaanwijzers

Type B, PY 21 W - 21 W (amberkleurig)

- Draai de lamphouder een kwart omwenteling linksom.
- Druk de lamp iets in en draai hem linksom.
- Vervang de lamp.

4. Mistlampen vóór

Type C, H1 - 55 W

Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk.

Lamp vervangen



ZIJKNIPPERLICHT

Type A, WY 5 W (amberkleurig)

- Druk het zijknipperlicht naar achteren en trek het los.
- Houd de stekker vast en draai de lamphouder een kwart omwenteling naar links.
- Draai de lamp een kwart omwenteling naar links, verwijder hem en vervang hem.
- Breng het zijknipperlicht vanaf de achterzijde aan en duw hem naar de voorzijde van de buitenspiegel.

De amberkleurige lampen (richtingaanwijzers en zijknipperlichten) moeten worden vervangen door lampen met dezelfde kleur en eigenschappen.



Voor/achter

PLAFONNIERS

Type A, 12 V 5 W - 5 W

- Maak de plafonnier los door aan weerszijden een schroevendraaier door de gleuf te steken.
- Trek de lamp los en vervang hem.
- Bevestig het lampglas en controleer of het goed vastzit.

Gebruik hogedrukreiniger



Richt bij het wassen van hardnekkig vuil met een hogedrukspuit niet direct op de koplampen, de verlichting en omliggende delen om te voorkomen dat de lak en de afdichting beschadigd raken.



ACHTERLICHTEN

Zie voor meer informatie "Lampen".

1. Remlichten/achterlichten

Type B, P21/5 W - 21/5 W

2. Richtingaanwijzers

Type B, PY 21 W - 21W (amberkleurig)

3. Achteruitrijlichten

Type B, P21 W - 21 W

4. Mistachterlicht

Type B, P21 W - 21 W



- Bepaal de plaats van de defecte lamp en open de achterdeuren in een hoek van 180°. Raadpleeg in rubriek 2 het gedeelte "Toegang tot de auto".
- Verwijder de twee bevestigingsmoeren.
- Trek aan de buitenzijde de lampunit los.

- Maak de 8 borglippen los en verwijder de lamphouder uit de lampunit.
- Druk de defecte lamp iets in en draai hem linksom om hem te verwijderen.
- Vervang de lamp.

Let bij het monteren op het volgende:

- maak de 8 borglippen vast,
- controleer of de twee witte nokjes in de uitsparingen van het rubber komen voor een goede afdichting van de lamp,
- controleer of de bedrading nergens klem zit.

Lamp vervangen



KENTEKENPLAATVERLICHTING

Type A, W 5 W - 5 W

Met achterklep

- Wip het lampglas met behulp van een schroevendraaier op het door de pijl aangegeven punt los.
- Vervang de lamp.
- Breng het lampglas aan en druk het aan de bovenzijde vast.

Met achterdeuren

- Maak de bekleding aan de binnenzijde los.
- Druk de borglip opzij en neem de stekker los.
- Verwijder de plastic afdekkap.
- Draai de lamphouder een kwart omwenteling linksom.
- Vervang de lamp.



DERDE REMLICHT

Type A, W 5 W - 5 W

Lamp, bereikbaar vanaf de buitenzijde (achterdeuren)

- Draai de twee bouten los met behulp van een Torx™-sleutel met 20 mm-hulpstuk.
- Verwijder de lampunit.
- Vervang de lamp.

Type B, P21 W - 21 W

Lamp op de bovenste deur

- Verwijder de bouten met behulp van een 8 mm-sleutel.
- Druk de defecte lamp iets in en draai hem linksom om hem te verwijderen.
- Vervang de lamp.



Type B, P21 W - 21 W

Lamp, bereikbaar via de binnenzijde (achterklep)

- Draai de twee bouten los met behulp van een Torx™-sleutel met 20 mm-hulpstuk.
- Verwijder de kunststof afdekkap.
- Druk de twee borglippen uit elkaar en verwijder de lamphouder.
- Druk de defecte lamp iets in en draai hem linksom om hem te verwijderen.
- Vervang de lamp.

ZEKERINGEN VERVANGEN

De drie zekeringkasten bevinden zich:

- aan de rechterzijde van het dashboard (achter het wegklapbare opbergvak),
- in het interieur (accucompartiment),
- onder de motorkap.

Er is een extra zekeringkast aanwezig (volgens uitvoering) voor de trekhaakaansluiting en aansluitingen voor een carrosserieopbouw (plancher cabine). Deze bevindt zich rechts achter de scheidingswand.

De aanwijzingen in dit boekje hebben uitsluitend betrekking op zekeringen die met behulp van de speciale tang en de reservezekeringen (achter het opbergvak aan de rechterzijde van het dashboard) door de gebruiker vervangen kunnen worden. Raadpleeg voor overige werkzaamheden het PEUGEOT-netwerk.

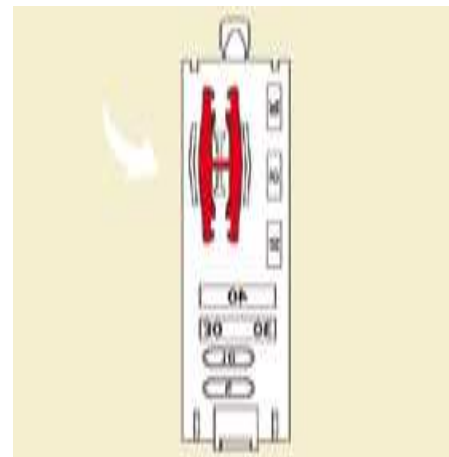
i Voor technici: raadpleeg voor alle informatie met betrekking tot zekeringen en relais de elektrische schema's van de "Reparatiemethoden" die verkrijgbaar zijn via het netwerk.



Vervangen van een zekering

Voordat u een zekering vervangt, dient u eerst de oorzaak van de storing op te sporen en te (laten) verhelpen.

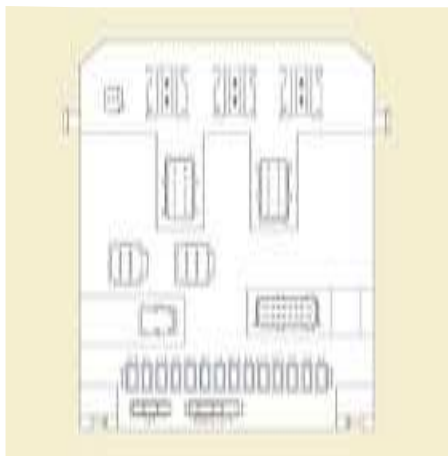
- Gebruik de speciale tang.



Vervang een defecte zekering altijd door een zekering met dezelfde stroomsterkte.

PEUGEOT is niet aansprakelijk voor kosten die voortvloeien uit storingen veroorzaakt door het monteren van extra accessoires die niet door PEUGEOT aanbevolen en geleverd worden, of door voorzieningen die niet volgens de voorschriften van PEUGEOT zijn gemonteerd. Dit geldt met name voor apparatuur met een gezamenlijk stroomverbruik van meer dan 10 milliampère.

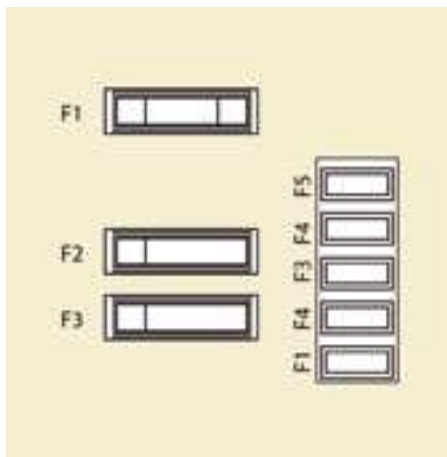
Zekering vervangen



ZEKERINGEN DASHBOARD (RECHTS)

- Kantel het opbergvak omlaag en trek het met kracht naar buiten om bij de zekeringen te komen.

Zekering	A (Ampère)	Functie
1	15	Ruitenwisser achter
2	-	Vrij
3	5	Elektronische eenheid airbags
4	10	Sensor verdraaiing stuurwiel, diagnoseaansluiting, sensor ESP, handbediende ventilatie, schakelaar koppelingspedaal, koplampverstelling, pomp roetfilter
5	30	Elektrisch verstelbare buitenspiegels, motor ruitbediening passagierszijde
6	30	Voeding ruitbediening vóór
7	5	Plafonniers en verlichting dashboardkastje
8	20	Multifunctioneel display, sirene inbraakalarm, autoradio, CD-wisselaar, autoradio/telefoon, servicecentrale trekhaakaansluiting (montage achteraf), aansluitingen carrosserieopbouw (plancher cabine)
9	10	Diagnoseaansluiting laadruimte
10	30	Niveauregeling achter, stuurkolomschakelaars, instrumentenpaneel
11	15	Diagnoseaansluiting, contact-/stuurslot
12	15	Handsfree set, elektronische eenheid airbags, elektronische eenheid parkeerhulp
13	5	Servicecentrale motor, servicecentrale trekhaakaansluiting
14	15	Regensensor, automatische airconditioning, instrumentenpaneel
15	30	Vergrendeling/ontgrendeling/supervergrendeling te openen carrosseriedelen
16	-	Vrij
17	40	Achterrautverwarming, verwarming buitenspiegels
17	10	Alleen verwarming buitenspiegels



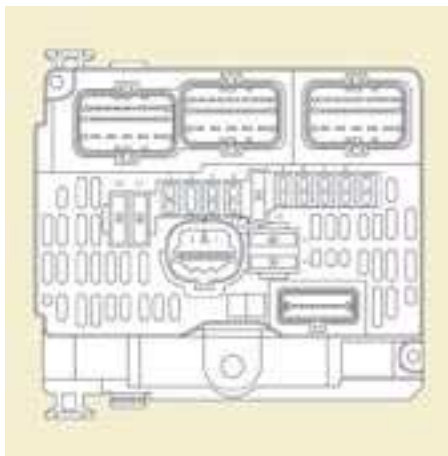
ZEKERINGEN INTERIEUR

- Maak het deksel van het accucompartiment los.
- Verwijder de rode accuklem (+).

Sluit het deksel na de werkzaamheden zorgvuldig.

Zekering	A (Ampère)	Functie
1	30	Stoelverwarming
2	-	Vrij
3	40/50	Servicecentrale trekhaakaansluiting (montage achteraf)/ Aansluitingen carrosserieopbouw (plancher cabine)
4	-	Vrij
36	15	Sloten achterdeuren
37	10	Sloten achterdeuren
38	20	Ruitenwisser achter (achterdeuren)
39	-	Vrij
40	5	Inklapbare buitenspiegels

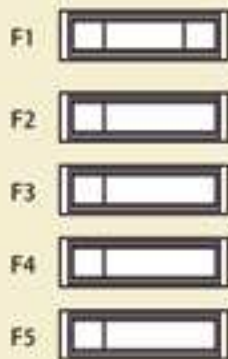
Zekering vervangen



ZEKERINGEN ONDER DE MOTORKAP

- Open de motorkap en schuif de steun van het reservoir van de ruitensproeiervloeistof weg om gemakkelijker bij de zekeringen te kunnen komen.
- Maak de zekeringkast los en kantel deze omlaag om bij de zekeringen te komen.

Zekering	A (Ampère)	Functie
1	20	Elektronische eenheid motor, brandstof- en luchtinlaatsysteem, motorventilateurgroep
2	15	Claxon
3	10	Pomp ruitensproeiers voor en achter
4	20	Pomp koplampsproeiers
5	15	Brandstofsysteem
6	10	Stuurbekrachtiging, extra schakelaar rempedaal
7	10	Remsysteem (ABS/ESP)
8	20	Bediening startmotor
9	10	Hoofdschakelaar rempedaal
10	30	Brandstof- en luchtinlaatsysteem, emissieregeling
11	40	Ventilatie vóór
12	30	Ruitenwissers vóór
13	40	Intelligente servicecentrale (BSI)
14	30	Vrij



ZEKERINGEN TREKHAAKAANSLUITING/ CARROSSERIEOPBOUW/ PLANCHER CABINE

De specificaties in dit document dienen uitsluitend ter indicatie, want deze zijn afhankelijk van de door de carrosseriebouwer aan deze extra zekeringkast toegekende functies.

Zekering	A (Ampère)	Functie
1	15	Vrij
2	15	Relais contact en optionele generator
3	15	Voeding 12 V aanhanger
4	15	Permanente voeding carrosserieopbouw
5	10	Alarmknipperlichten



WISSERBLADEN VERVANGEN

De ruitenwissers vóór in een speciale stand zetten

- Beweeg de ruitenwisserschakelaar binnen één minuut na het afzetten van het contact omlaag om de ruitenwissers naar de voorruitstijlen te bewegen (speciale stand).

Vervangen van een wisserblad vóór

- Til de ruitenwischerarm op.
- Maak het wisserblad los en verwijder het.
- Monteer het nieuwe wisserblad.
- Zet de ruitenwischerarm terug.

Zet het contact aan en bedien de ruitenwisserschakelaar om de ruitenwissers in de ruststand te zetten.

Vervangen van het wisserblad achter

- Til de ruitenwischerarm op, maak de clip los en verwijder het wisserblad.
- Monteer het nieuwe wisserblad en zet de ruitenwischerarm terug.



SLEPEN VAN DE AUTO

Zonder takelen (4 wielen op de grond)

Gebruik hiervoor altijd een sleepstang.

Aan de voorzijde

- maak het klepje aan de onderkant los met behulp van het vlakke gedeelte van het sleepoog,
- draai het demonteerbare sleepoog vast tot het stuit.

Aan de achterzijde

- maak het klepje los met behulp van een muntstuk of het platte uiteinde van het sleepoog,
- draai het demonteerbare sleepoog vast tot het stuit.



Getakeld (2 wielen op de grond)

Het takelen van de wagen bij de wielen geniet de voorkeur.

- i** Bij het slepen van de auto met stilstaande motor zijn de rem- en stuurbekrachtiging uitgeschakeld.



Auto met handgeschakelde versnellingsbak (diesel)

Zet de versnellingshendel van een auto met handgeschakelde versnellingsbak in de neutraalstand. Als dit advies niet wordt gevolgd, kunnen tijdens het slepen bepaalde onderdelen van het remsysteem beschadigd raken en bestaat de mogelijkheid dat de rembekrachtiging na het opnieuw starten van de motor niet meer werkt.

	mm
 L1H1	5
 L2H1	6
 L2H2	7



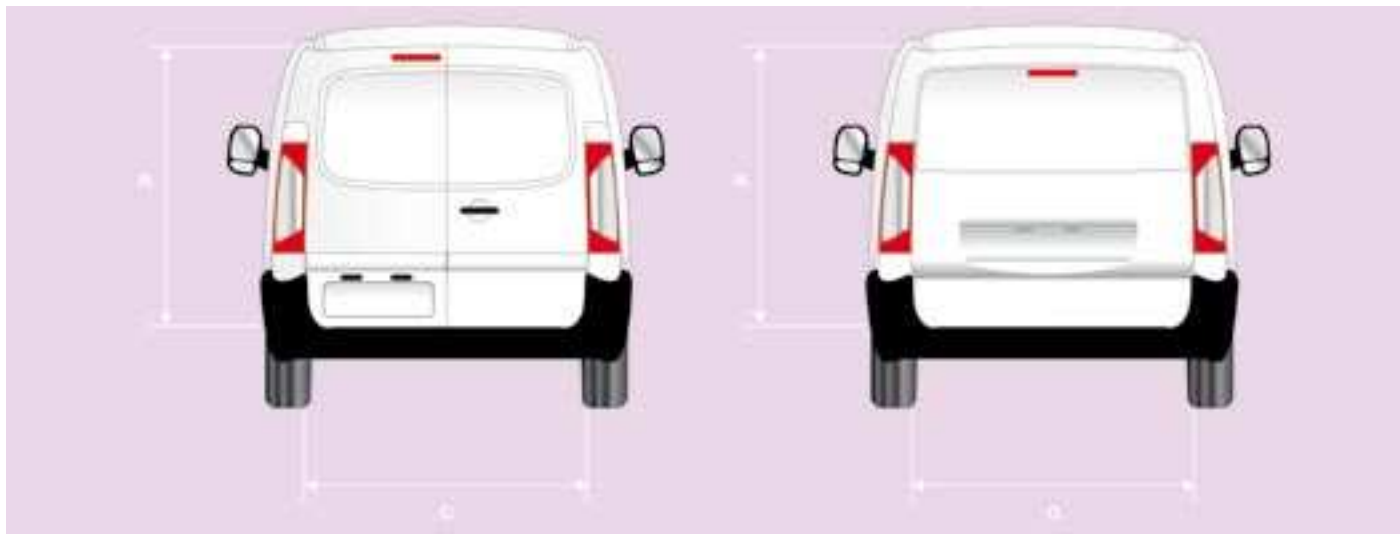
AFMETINGEN (IN MM)

De auto is leverbaar in 2 lengten (L1, L2) en 2 hoogten (H1, H2).
Raadpleeg de onderstaande tabellen:

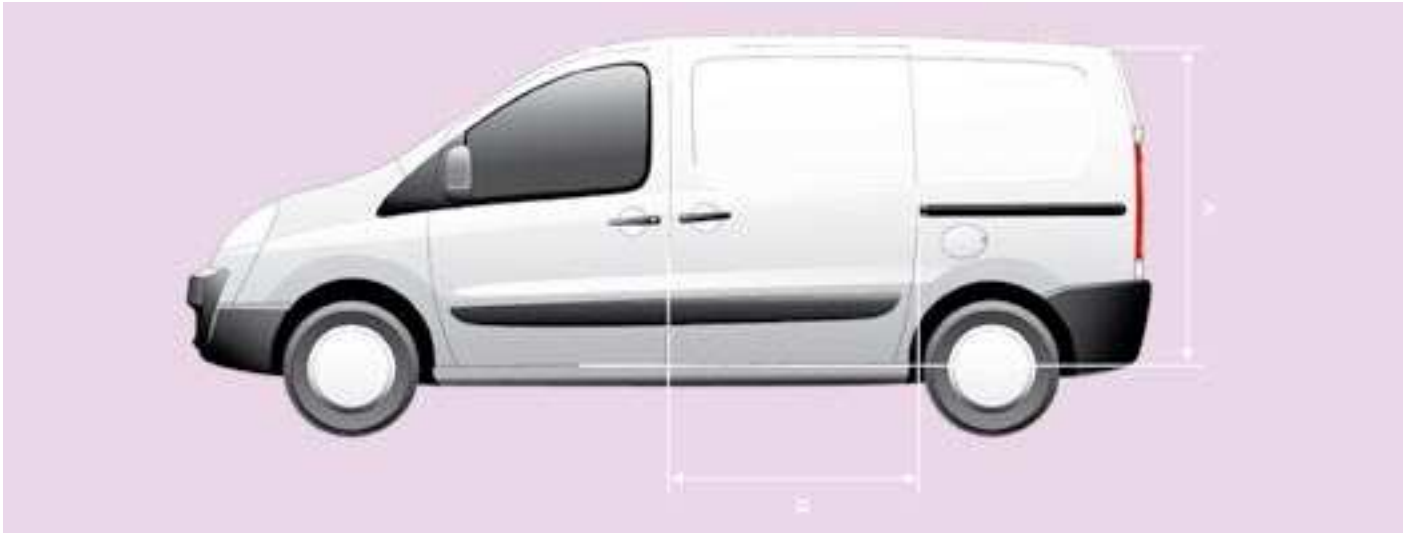
L	Totale lengte	4 805 - 4 813	5 135 - 5 143
H	Totale hoogte	1 894*/1 942	2 204*/2 276
A	Wielbasis	3 000	3 122
B	Overhang vóór	975	
C	Overhang achter	830 - 838	1 038 - 1 046
D	Totale breedte:		
	zonder stootlijsten	1 870	
	met stootlijsten	1 895	
	buitenspiegels ingeklapt	1 986	
	buitenspiegels uitgeklapt	2 194	
E	Spoorbreedte vóór	1 562 - 1 570	
F	Spoorbreedte achter	1 596 - 1 604	
I	Lengte laadvloer	2 254	2 584
J	Maximale hoogte laadruimte	1 449	1 750
K	Maximale breedte laadruimte	1 600	
M	Breedte tussen wielkasten	1 245	
	Draaicirkel tussen stoepranden (m)	12,18	12,59
	Maximale beladingen (kg)		
	Nuttig laadvermogen	1 000 - 1 200	
	Nuttige hoogte	170	
	m³	5	6

* Waarde luchtvering achter.

Afmetingen



		ACHTERDEUREN (mm)		
		L1	L2	
		H1	H1	H2
N	Nuttige hoogte	1 272		1 630
O	Nuttige breedte	1 237		



		SCHUIFDEUR (mm)		
		L1	L2	
		H1	H1	H2
P	Hoogte	1 293		1 301
Q	Breedte	924		



		PLANCHER CABINE (mm)
		L2
L	Totale lengte	5 016
A	Wielbasis	3 122
B	Overhang vóór	975
C	Overhang achter	920
	Maximale overhang opbouw	1 420
D	Totale breedte (zonder buitenspiegels)	1 895
E	Spoorbreedte vóór	1 574
F	Spoorbreedte achter	1 574
-	Maximaal toelaatbaar treingewicht	-
-	Maximaal toelaatbare belasting vooras	1 400
-	Maximaal toelaatbare belasting achteras	1 700

GEWICHTEN EN AANHANGERGEWICHTEN (KG)

Raadpleeg voor meer informatie het kentekenbewijs van uw auto.

Houd u aan het in uw land voorgeschreven maximale aanhangergewicht. Raadpleeg voor meer informatie over de mogelijkheden voor het trekken van een aanhanger en over het maximum treingewicht het PEUGEOT-netwerk.

Verminderde belading auto

Als het maximale totaalgewicht van de auto nog niet is bereikt, kan er lading naar de aanhanger worden verplaatst.

Zorg er in elk geval voor dat het maximale aanhangergewicht en het treingewicht (aangegeven in het kentekenbewijs) niet worden overschreden.

Neem de aanhangergewichten van uw auto in acht.

Motor	Carrosserieuitvoering	Aantal zitplaatsen	Ledig gewicht rijklaar	Massa maximaal (1)	Nuttig laadvermogen	Nuttig laadvermogen zonder bestuurder	Aanhangergewicht geremd (2)
1.6 HDi 90	Kort (L1-H1) 227	2	1 661	2 661	1 000	925	1 672
		3	1 673	2 661	988	913	1 672
	Kort (L1-H1) 229	2	1 661	2 861	1 200	1 125	1 472
		3	1 673	2 861	1 188	1 113	1 472
	Lang (L2-H1) 229	2	1 680	2 880	1 200	1 125	1 453
		3	1 692	2 880	1 188	1 113	1 453
	Verhoogd (L2-H2) 229	2	1 700	2 900	1 200	1 125	1 433
		3	1 712	2 900	1 188	1 113	1 433

Motor	Carrosserieuitvoering	Aantal zitplaatsen	Ledig gewicht rijklaar	Massa maximaal (1)	Nuttig laadvermogen	Nuttig laadvermogen zonder bestuurder	Aanhangergewicht geremd (2)
2.0 HDi 120	Kort (L1-H1) 227	2	1 702	2 702	1 000	925	2 000
		3	1 714	2 702	988	913	2 000
	Kort (L1-H1) 229	2	1 702	2 902	1 200	1 125	1 998
		3	1 714	2 902	1 188	1 113	1 998
	Lang (L2-H1) 229	2	1 732	2 932	1 200	1 125	1 968
		3	1 744	2 932	1 188	1 113	1 968
	Verhoogd (L2-H2) 229	2	1 763	2 963	1 200	1 125	1 937
		3	1 775	2 963	1 188	1 113	1 937

(1) Maximaal technisch toegestane massa totaal.

(2) Aanhangergewicht geremd met verminderde belading auto: kan worden verhoogd op voorwaarde dat de belading van de auto zoveel wordt verminderd dat het maximum toegestaan treingewicht niet wordt overschreden.

Bij hoge buitentemperatuur zullen ter bescherming van de motor de prestaties minder zijn. Verminder als de buitentemperatuur meer dan 37 °C bedraagt het maximale aanhangergewicht geremd tot **700** kg, zonder bagage naar de auto te verplaatsen.

Max.snelheid bij het trekken van een aanhanger 100 km/h (of de plaatselijk geldende maximumsnelheid, in Nederland wettelijk 80 km/h).

Gewichten

Motor	Carrosserieuitvoering	Aantal zitplaatsen	Ledig gewicht rijklaar	Massa maximaal (1)	Nuttig laadvermogen	Nuttig laadvermogen zonder bestuurder	Aanhangergewicht geremd (2)
2.0 HDi 136	Kort (L1-H1) 227	2	1 717	2 717	1 000	925	2 000
		3	1 729	2 717	988	913	2 000
	Kort (L1-H1) 229	2	1 717	2 917	1 200	1 125	2 000
		3	1 729	2 917	1 188	1 113	2 000
	Lang (L2-H1) 229	2	1 746	2 946	1 200	1 125	2 000
		3	1 758	2 946	1 188	1 113	2 000
2.0 BENZ 140	Kort (L1-H1) 227	2	1 661	2 661	1 000	925	1 389
		3	1 673	2 661	988	913	1 389
	Kort (L1-H1) 229	2	1 661	2 861	1 200	1 125	1 189
		3	1 673	2 861	1 188	1 113	1 189
	Lang (L2-H1) 229	2	1 680	2 880	1 200	1 125	1 170
		3	1 692	2 880	1 188	1 113	1 170
	Verhoogd (L2-H2) 229	2	1 700	2 900	1 200	1 125	1 150
		3	1 712	2 900	1 188	1 113	1 150

(1) Maximaal technisch toegestane massa totaal.

(2) Aanhangergewicht geremd met verminderde belading auto: kan worden verhoogd op voorwaarde dat de belading van de auto zoveel wordt verminderd dat het maximum toegestaan treingewicht niet wordt overschreden.

Bij hoge buitentemperatuur zullen ter bescherming van de motor de prestaties minder zijn. Verminder als de buitentemperatuur meer dan 37 °C bedraagt het maximale aanhangergewicht geremd tot **700** kg, zonder bagage naar de auto te verplaatsen.

Max.snelheid bij het trekken van een aanhanger 100 km/h (of de plaatselijk geldende maximumsnelheid, in Nederland wettelijk 80 km/h).

MOTOREN EN VERSNELLINGSBAKKEN

	Diesel			Benzine
	1.6 liter HDi 90	2.0 HDi 120	2.0 HDi 136	2.0 benz. 140
Versnellingsbakken	Handgeschakeld			
Aantal versnellingen	5	6	6	5
Vermogen (pk)	90	120	136	138
Vermogen (DIN)	92	122	138	143
Cilinderinhoud (cm ³)	1 560	1 997	1 997	1 997
Boring x slag (mm)	75 x 88	85 x 88	85 x 88	85 x 88
Maximaal vermogen ECE-norm (kW)	66	88	100	103
Toerental bij maximaal vermogen (/min)	4 000	4 000	4 000	6 000
Maximaal koppel ECE-norm (Nm)	180	300	320	180
Toerental bij maximaal koppel (/min)	1 750	2 000	2 000	2 500
Brandstof	Diesel	Diesel	Diesel	Loodvrij
Roetfilter	Nee	Nee	Ja	/
Katalysator	Ja	Ja	Ja	-

Raadpleeg voor meer informatie de site SERVICEBOX op het volgende internetadres: <http://public.servicebox.peugeot.com>

VERBRUIKSCIJFERS

VERBRUIKSCIJFERS	Diesel								Benzine		
	1,6 liter HDi			2 liter HDi			2 liter HDi		2 liter		
Versnellingsbak	Handgeschakeld										
Aantal versnellingen	5			6			6		5		
Vermogen (pk)	90			120			136		140		
Vermogen (DIN)	92			122			138		143		
	H1L1	H1L2	H2L2	H1L1	H1L2	H2L2	H1L1	H1L2	H1L1	H1L 2	H2L2
Binnen bebouwde kom (l/100 km)	8,4	8,4	8,6	9,1	9,2	9,4	13,4	13,6	13,2	13,2	13,4
Buiten bebouwde kom (l/100 km)	6,6	6,6	6,8	6,3	6,4	6,6	9,2	9,2	8	8	8,5
Gecombineerd (l/100 km)	7,2	7,2	7,5	7,2	7,4	7,6	7,4	7,4	9,9	9,9	10,3
CO ₂ uitstoot (g/km)	191	191	198	194	196	200	196	196	235	235	246

De aangegeven brandstofverbruikscijfers zijn de laatstbekende waarden ten tijde van het drukken van dit boekje. Deze verbruikscijfers zijn gebaseerd op metingen die zijn uitgevoerd onder wettelijk voorgeschreven gebruiksomstandigheden (richtlijn 80/1268/ECE) en kunnen variëren afhankelijk van de rijstijl van de bestuurder, de verkeersomstandigheden, de weersomstandigheden, de belading van de auto, de staat van onderhoud van de auto en het gebruik van accessoires.

Raadpleeg voor meer informatie de website SERVICEBOX op het volgende internetadres: <http://public.servicebox.peugeot.com>



IDENTIFICATIEGEGEVENS

A. Constructeursplaatje

- 1 - Serienummer VF.
- 2 - Maximum technisch toegestane massa totaal.
- 3 - Maximum toegestaan treingewicht.
- 4.1 - Maximum aslast vóór.
- 4.2 - Maximum aslast achter.

B. Serienummer op de carrosserie.

Gebruik het platte uiteinde van het sleepoog om het klepje te openen.



C. Banden en kleurcode van de lak.

De sticker **C** op het voorportier geeft de volgende informatie:

- de maat van de velgen en banden,
- de door de constructeur goedgekeurde bandenmerken,
- de bandenspanning (deze moet minstens eens per maand bij koude banden gecontroleerd worden),
- de kleurcode van de lak.

TYPE, VARIANT, UITVOERING

Raadpleeg uw kentekenbewijs.

In deze tabel worden de types, varianten en uitvoeringen met benzine- en dieselmotor aangegeven.

Auto	X
Carrosserievarianten	X*___/_
Bestelwagen 1 000 kg, kort L1, laag H1	XS___/_
Bestelwagen 1 200 kg, kort L1, laag H1	XT___/_
Bestelwagen 1 200 kg, lang L2, laag H1	XU___/_
Bestelwagen 1 200 kg, lang L2, hoog H2	XV___/_
Plancher 1 200 kg	XW___/_
Motoren	X_***/_
Diesel	
1.6 HDi 90	X_9HU/_
2.0 HDi 120	X_RHK/_
2.0 HDi 136 met roetfilter	X_RHR/_
Benzine	
2.0 ESS 140	X_RFH/_
Uitvoeringen	X___*/_
De code van de uitvoering is een combinatie die wordt bepaald aan de hand van het type handgeschakelde versnellingsbak en de bijbehorende emissienorm.	
Handgeschakelde versnellingsbak	
5 versnellingen	X___*/_
6 versnellingen	X___*/_
Varianten	X___/*

De code van de variant wordt bepaald op basis van de toegestane parameters bij de fabricage van de auto.