

Değerli Müşterimiz,

FIAT'ı tercih edip, Fiat Ducato'yu seçtiğiniz için tebrik ederiz..

Bu kitabı, yeni Fiat Ducato'nuzun tüm özelliklerini tanımanıza ve onu mümkün olan en iyi şekilde kullanabilmenize yardımcı olmak için hazırladık.

Aracınızı kullanmadan önce, kitabı tamamen okumalısınız.

Bu kitapta, Fiat Ducato'nuzun teknolojik özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olacak; aracın kullanımı ile ilgili bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarılar bulacaksınız.

Fiat Ducato'nun parçalarının her biri, tamamen geri dönüşüm özelliğine sahiptir. Fiat Ducato'nuzun kullanım ömrü sonunda herhangi Fiat Bayiiniz aracın parçalarının yeniden işlenebilmesi için gereken düzenlemeleri yapmaktan memnuniyet duyar, ki bu iki yolla gerçekleşir; atıklardan kirlilik oluşmaz ve hammadde ihtiyacı da azalır.

Sayfanın sonunda, aşağıdaki başlıklar için ilgili sembollerle belirtilen, uyarıları ve talimatları dikkatlice okumanızı tavsiye ederiz:



şahsi güvenlik;



aracın korunması;



çevrenin korunması.

İlişikte sunulan Servis Rehberinde Fiat'ın servis listesi, Garanti kitapçığında ise garanti şartları ve ilave hizmetler yer almaktadır:

☐ Geçerliliğini sürdürmek için şart ve koşullarıyla birlikte Garanti Sertifikası

☐ Fiat Müşterilerine sunulan ilave hizmet yelpazesi.

Aracınızı güle güle kullanın.

Bu kitapta bütün Fiat Ducato tiplerine ait bilgiler verilmektedir. Sonuç olarak, sadece satın aldığınız aracın motor ve model versiyonuyla ilgili bilgileri dikkate almalısınız.

ÇOK ÖNEMLİ!

YAKIT



Sadece standartlara uygun kaliteli dizel yakıtı kullanınız (EN590 Avrupa Birliği dizel yakıt standartlarına uygun yakıtın kullanılması tavsiye edilir).

Başka ürünler veya karışımların kullanılması sebep olunan hasardan dolayı garantiyi geçersiz kıldığı gibi motorda da tamir edilemez hasarlara sebep olabilir

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



El freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz; gaz pedalına dokunmadan, debriyaj pedalına tamamen basınız; daha sonra kontak anahtarını **MAR** konumuna çevirip,  ve  uyarı lambasının sönmesini bekleyiniz; kontak anahtarını **AVV** konumuna çeviriniz ve motor çalışır çalışmaz anahtarı serbest bırakınız.

OTOMOBİLİN YANICI MADDELER ÜZERİNE PARK EDİLMESİ



Aracınızı; otların, kuru yaprakların, çam yapraklarının veya diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyiniz; yangın tehlikesi.

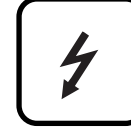
ÇEVRENİN KORUNMASI



Bu araç, çevre korunmasına daha çok dikkat edilmesini sağlamak için emisyonlara bağlı parçaların sürekli takibini mümkün kılan bir sistemle donatılmıştır.

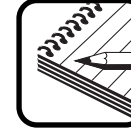
ELEKTRİKLİ AKSESUARLAR

Eğer aracınızı satın aldıktan sonra, elektrik çeken (akünün yavaşça boşalması riski ile birlikte) aksesuarları araca monte ettirmek isterseniz, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Serviste, toplam elektrik tüketiminin ne kadar olacağı tespit edilerek, aracın elektrik sisteminin bu yükü taşıyıp taşıyamayacağı kontrol edilecektir.



ŞİFRE kartı

Şifre kartı üzerinde yer alan elektronik şifreyi, yazılı olarak daima yanınızda bulundurmanız aracın içinde bırakmamak şartı ile tavsiye edilir.



PERİYODİK BAKIM

Doğru bakım; aracın performans ve güvenlik seviyelerinin korunmasını, çevrenin korunmasını ve düşük kullanım giderlerinin zaman içinde değişmemesini sağlar.



KULLANICI EL KİTABI...

Aracın doğru kullanımı, sürüş güvenliği ve zaman içinde aracın bakımı ile ilgili önemli bilgiler, tavsiyeler ve uyarılar bulacaksınız.  (şahsi güvenlik)  (çevrenin korunması)  (aracın korunması) sembollerine özellikle dikkat ediniz..



ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

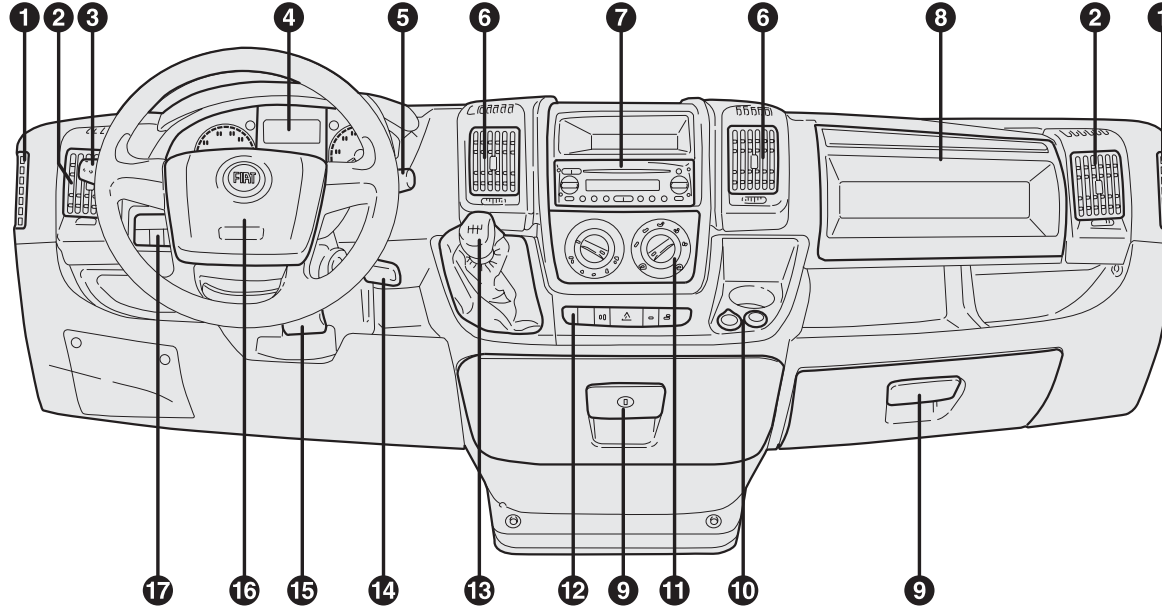
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

ÖN PANEL (SOLDAN DİREKSİYONLU)	5	İLAVE ARKA KLİMA	73
ÖN PANEL (SAĞDAN DİREKSİYONLU).....	6	DIŞ LAMBALAR.....	74
SEMBOLLER	7	CAM YIKAMA	77
FIAT ŞİFRE SİSTEMİ	7	CRUISE CONTROL (HIZ SABİTLEYİCİ)	79
ANAHTARLAR	8	TAVAN LAMBALARI	81
ELEKTRONİK ALARM.....	13	KUMANDALAR	82
KONTAK ANAHTARI	15	GÜÇ BESLEMESİ VE ATALETLİ YAKIT KESME ANAHTARI	84
GÖSTERGE PANELİ (SOLDAN DİREKSİYONLU)	16	İÇ DONANIMLAR.....	85
GÖSTERGE PANELİ (SAĞDAN DİREKSİYONLU)	17	MULTİMETRE.....	91
GÖSTERGELER	18	KAPILAR	92
DİJİTAL EKRAN	21	ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR	97
ÇOK FONKSİYONLU EKRAN	26	MOTOR KAPUTU.....	98
TRIP COMPUTER (YOL BİLGİSAYARI)	35	PORT BAGAJ/KAYAK TAŞIYICI	100
ÖN KOLTUKLAR	37	FARLAR	101
KOLTUK BAŞLIKLARI.....	43	ABS SİSTEMİ	102
DİREKSİYON SİMİDİ	44	ESP SİSTEMİ (ELEKTRONİK DENGİ PROGRAMI)	103
DİKİZ AYNASI.....	45	EOBD SİSTEMİ	106
ISITMA VE HAVALANDIRMA.....	47	PARK SENSÖRLERİ	107
MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ	51	SES SİSTEMİ	108
OTOMATİK KLİMA KONTROL SİSTEMİ	55	ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR.....	109
İLAVE ISITICI	65	YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI.....	110
KENDİNDEN AYARLI İLAVE ISITICI	66	ÇEVRENİN KORUNMASI	112
İLAVE ARKA ISITICI.....	72		

ÖN PANEL (SOLDAN DİREKSİYONLU VERSİYON)

Göstergelerin ve uyarı lambalarının varlığı ve konumu, araç versiyonlarına bağlı olarak farklılık gösterebilir.



şekil I

F0N0001m

1. Sabit yan hava yönleticileri - 2. Çevrilebilen yan hava yönleticileri - 3. Sol kumanda kolu: dış lambalar - 4. Gösterge tablosu ve uyarı lambaları - 5. sağ kumanda kolu:ön cam, arka cam ve yol bilgisayarı (trip computer) kontrolü - 6. Merkez hava yöneticisi - 7. Ses sistemi (bazı tiplerde) - 8. Eşya gözü/ön yolcu hava yastığı (bazı tiplerde) - 9. Torpido gözü - 10. Çakmak/12V çıkışı - 11. Isıtma, havalandırma ve klima kumandaları - 12.Ön panel kumandaları - 13. Vites değiştirme kolu - 14. Kontak anahtarı - 15. Direksiyon simidi ayar kolu - 16. Sürücü hava yastığı - 17. Kumanda paneli far ayarı/dijital gösterge/multifonksiyon gösterge.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**ÖN PANEL VE
KUMANDALAR**GÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

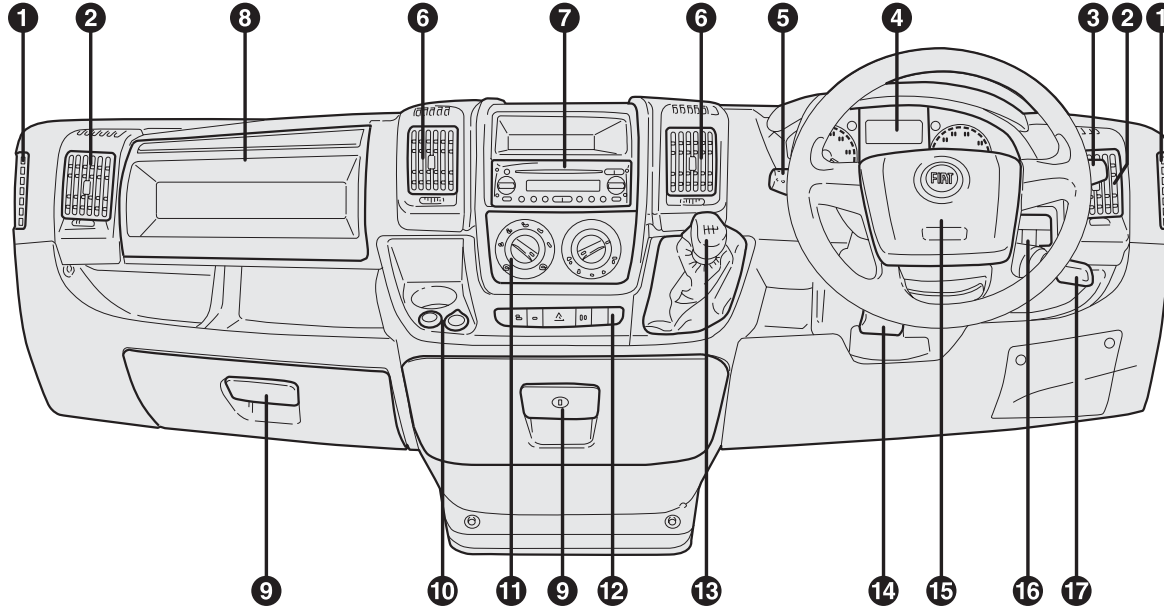
TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL (SAĞDAN DİREKSİYONLU VERSİYON)

Göstergelerin ve uyarı lambalarının varlığı ve konumu, araç versiyonlarına bağlı olarak farklılık gösterebilir.

1. Sabit yan hava yönleticileri - 2. Çevrilebilen yan hava yönleticileri - 3. Sol kumanda kolu: dış lambalar - 4. Gösterge tablosu ve uyarı lambaları - 5. Sağ kumanda kolu: ön cam, arka cam ve yol bilgisayarı (trip computer) kontrolü - 6. Merkez hava yöneticisi - 7.

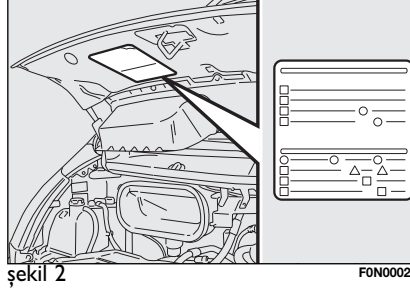


FON0221m

Ses sistemi (bazı tiplerde) - 8. Eşya gözü/ön yolcu hava yastığı (bazı tiplerde) - 9. Torpido gözü - 10. Çakmak/12V çıkışı - 11. Isıtma, havalandırma ve klima kumandaları - 12. Ön panel kumandaları - 13. Vites değiştirme kolu - 14. Kontak anahtarı - 15. Direksiyon simidi ayar kolu - 16. Sürücü hava yastığı - 17. Kontak anahtarı.

SEMBOLLER

Ducato'nuzun bazı parçalarının üzerine ve yanına, renkli özel etiketler konulmuştur. Bu etiketler üzerinde size, belirli bir parça ile ilgili olarak alınması gereken önlemleri hatırlatan semboller yer alır.



Şekil 2

F0N0002m

Bu sembollerin bir listesi, motor kaputunun altında görülebilir (Şekil 2).

FIAT ŞİFRE SİSTEMİ

Hırsızlığa karşı aracınızı korumak için aracınıza motoru bloke eden bir sistem takılmıştır. Bu sistem kontak anahtarı yerinden çıkarıldığında otomatik olarak devreye girer.

Gerçekten her bir kontak anahtarına bir elektronik cihaz takılmıştır. Cihaz, motor kontak anahtarındaki özel bir verici vasıtasıyla çalıştırıldığında, bir radyo sinyali yayar. Modülasyonlu bu sinyal, kontrol ünitesinin, anahtarı tanımasını sağlayan "şifre"dir ve motorun çalıştırılabilmesi, ancak anahtarın tanınması halinde mümkün olur.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KIJANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÇALIŞTIRILMASI

Kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrilerek, araç her çalıştırıldığında, Fiat ŞİFRE kontrol ünitesi, blokajın kaldırılması için, motor kontrol ünitesine bir tanıtım şifresi gönderir.

Bu şifre ancak elektronik vericiyi içeren kontak anahtarından gönderilen şifrenin sistem tarafından tanınması halinde gönderilir.

Kontak anahtarı **STOP** konumuna her çevrildiğinde, Fiat ŞİFRE sistemi, motor elektronik kontrol ünitesinin fonksiyonlarını devre dışı bırakır.

Eğer şifre tanınmazsa gösterge tablosundaki  uyarı lambası yanar (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte) ("Uyarı lambaları ve mesajları" bölümüne bakınız).

Bu durumda, anahtar **STOP** konumuna ve daha sonra **MAR** konumuna getirilmelidir; kilit açılmazsa mümkünse araçla birlikte verilen diğer anahtarla tekrar deneyiniz. Araç hala çalışmıyor ise yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Anahtarların her birinin kendine ait bir şifresi vardır. Yeni anahtarların (en fazla sekiz adet) kaydedilmesi için; sahip olduğunuz bütün anahtarları alarak, yetkili Fiat servisine gidiniz.

Araç hareket halinde iken uyarı lambasının yanması

- ☐ Ekrandaki  uyarı lambasının yanması, sistemin kendi kendini test ettiğini gösterir (örneğin voltaj düşüklüğü sebebi ile).
- ☐ Eğer  uyarı lambası yanmaya devam ederse yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



Anahtarın içindeki elektronik parçalar sert darbelere maruz kalırsa zarar görebilir

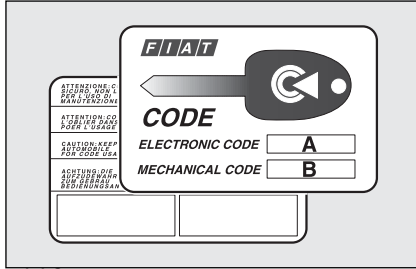
ANAHTARLAR

ŞİFRE KARTI (şekil 3)

Araç ile birlikte iki adet anahtar ve aşağıdakileri içeren ŞİFRE kartı verilir:

- A** elektronik kod;
- B** İlave anahtar istenmesi durumunda Fiat Servisine verilecek mekanik anahtar kodu.

DİKKAT Anahtar tutamaklarında yer alan elektronik tertibatların mükemmel bir şekilde çalışmalarının sağlanması için, direkt olarak güneş ışınlarına maruz bırakılmaları gerekir.

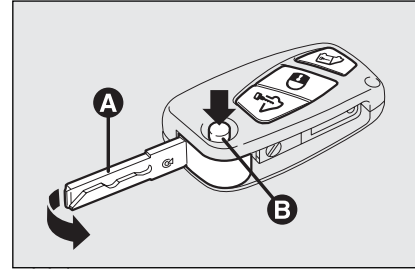


şekil 3

FON0003m



Tüm anahtarlar ve ŞİFRE kartı, araç satılırken yeni sahibine devredilmelidir.



şekil 4

FON0004m

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTAR (şekil 4)

Anahtarın metal ucu **A** aşağıdakileri çalıştırır:

- ☐ kontak anahtarı;
- ☐ kapıları kilitleme;
- ☐ yakıt depo kapağı kilitleme/açma.

Metal ucu anahtar tutamağının dışına çıkarmak için **B** tuşuna basınız.

Metal ucu anahtar tutamağına geri takmak için:

- ☐ **B** düğmesini basılı tutunuz ve metal ucu (**A**) takınız
- ☐ **B** butonunu bırakıp ardından metal girişi **A** kilitleme sesini duyana kadar çeviriniz.



UYARI

B butonuna, sadece anahtar vücudunuzdan, özellikle gözlerinizden ve zarar görebilecek diğer objelerden (örn. giysiler) uzaktayken basılmalıdır. Düğmeye yanlışlıkla basabilecek kimselerin, özellikle çocukların, anahtara ulaşamayacaklarından emin olunuz.

Buton ön kapıları açmak için kullanılmalıdır.

Buton tüm kapıları kilitlemek için kullanılmalıdır.

Buton bagaj kapılarını açmak için kullanılmalıdır.

Kapı kilitleri açılırken yolcu bölümü lambaları daha önceden ayarlanan bir zamanlama süresince yanar.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

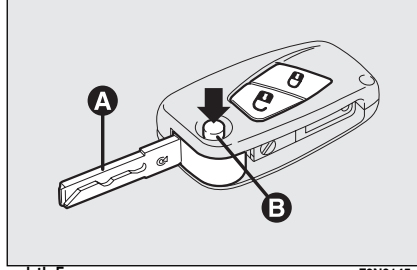
İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



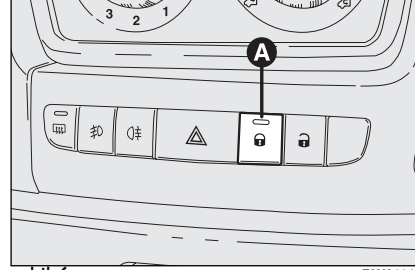
şekil 5

FON0145m

Bazı versiyonlarda üzerinde iki buton olan ve (şekil 5) uzaktan kumandalı anahtarlar mevcuttur.

Buton tüm kapıları kilitlemek için kullanılmalıdır.

Buton tüm kapıları açmak için kullanılmalıdır.



şekil 6

FON0114m

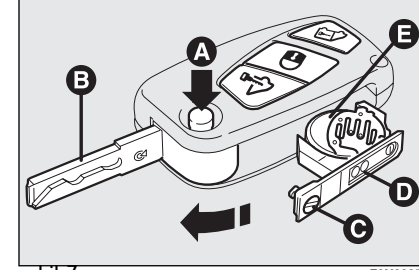
Ön panel led göstergeleri

Kapıları kilitlerken, (A) butonundaki (şekil 6) led yaklaşık 3 saniye için yanar ve sonra yanıp sönmeye başlar (caydırma fonksiyonu).

Kapılar kilitlendikten sonra, bir veya daha çok kapı veya bagaj kapağı düzgün kapatılmazsa, led ve sinyal lambaları hızlı şekilde yanıp sönmeye başlar.

Uzaktan kumandayı içeren ilave anahtarların istenmesi

Aracın kullanım ömrü boyunca, herhangi bir sebeple uzaktan kumanda içeren anahtara ihtiyaç duyduğunuzda; ŞİFRE kartı, araç anahtarları, kimliğinizi ve ruhsatınızı alarak, yetkili Fiat servisine müracaat ediniz.



şekil 7

FON0005m

Uzaktan kumanda kontrollü anahtarın pillerinin değiştirilmesi (şekil 7)

Pil değişimi:

- ☐ A'ya basınız ve metal ucu (B) açınız;
- ☐ vida C'yi ince uçlu bir tornavida kullanarak;
- ☐ pil muhafazasını (D) çıkarınız ve kutupları doğru gelecek biçimde pili değiştiriniz (E)
- ☐ anahtarın içindeki pil muhafazasını (D) yeniden yerleştirip C vidasını yönüne döndürerek kilitleyiniz.



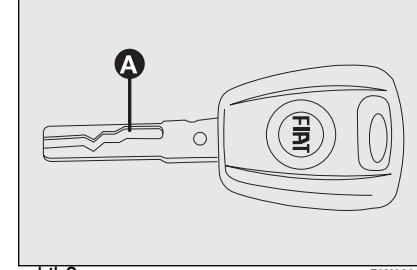
Kullanılmış piller çevre için zararlıdır. Mevcut kanunlarla belirlenen şekilde özel kaplar içinde imha edilmelidir.

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTAR (şekil 8)

Anahtarın metal ucu (A) sabittir.

Anahtar aşağıdakileri çalıştırır:

- ☐ kontakanahtarı;
- ☐ kapıları kilitleme;
- ☐ yakıt depo kapağı kilitleme/açma.



şekil 8

F0N0006m

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

Anahtarlarla devreye alınabilecek ana fonksiyonlar (uzaktan kumandalı veya uzaktan kumanda olmadan) aşağıda verilmektedir:

Anahtar tipi	Kapıların açılması	Kapının dışardan kilitleilmesi	Dead Lock (Global kapama) fonks dev. al. (bazı tiplerde)	Bagaj bölümünün açılması	Cam açma (bazı tiplerde)	Camların kapatılması (bazı tiplerde)
Uzaktan kumandasız anahtar	Anahtarı saat yönünün tersine çeviriniz (sürücü tarafı)	Anahtarı saat yönünün tersine çeviriniz (sürücü tarafı)	-	-	-	-
Uzaktan kumandalı anahtar	Anahtarı saat yönünün tersine çeviriniz (sürücü tarafı)	Anahtarı saat yönünün tersine çeviriniz (sürücü tarafı)	-	-	-	-
	 butonuna kısaca basınız	 butonuna kısaca basınız	 butonuna çift basınız	 butonuna kısaca basınız	 butonuna uzun basınız 2 saniyeden fazla)	 butonuna uzun basınız 2 saniyeden fazla)
Sinyal lambaları yanıp söner (yalnızca uzaktan kumanda içeren anahtarla)	2 kez yanıp sönmeye	1 kez yanıp sönmeye	3 kez yanıp sönmeye	2 kez yanıp sönmeye	2 kez yanıp sönmeye	1 kez yanıp sönmeye
Caydırıcı led	Kapama	Açma durumunda 3 saniye süresince sabit yanar, caydırıcı led de yanıp söner	Çift yanıp sönmeye, yanma led yanıp söner	Caydırıcı led yanıp söner	Kapama	Caydırıcı led yanıp söner

DİKKAT Cam açma işlemleri bir kapı açma kumandasının vasıtasıyla yapılan işlemlerdir. Cam kapatma işlemleri ise bir kapı kilitleme kumandasının vasıtasıyla yapılır.

ELEKTRONİK ALARM (bazı tiplerde)

Daha önce açıklanan, tüm uzaktan kumanda fonksiyonlarına ilave alarm, sigorta kutusunun yanındaki ön panelin altındaki alıcıdan kontrol edilir.

ALARM TETİKLENDİĞİNDE

Aşağıdaki durumlarda devreye girer:

- ☐ kapılardan biri veya motor kaputunun izinsiz olarak açılması durumunda (çevresel koruma);
- ☐ motoru çalışmaya başlatmak (anahtar **MAR** konumuna getirilir);
- ☐ akü kabloları kesilirse;
- ☐ araç normal olmayan bir şekilde kaldırılır/eğimi değiştirilir ise.

Bazı tiplerde alarmın kesilmesi siren çalar ve dörtlü flaşör çalışır (26 saniye süresince). İşletim yolları ile devir sayısı pazarlara bağlı olarak değişmektedir.

Maksimum sayıda ses/görüş çevrimi desteklenir, bu çevrim sonunda sistem normal çalışmasına döner.

İlgili butona basarak anti-yükseltme koruması kesilebilir. (bak devam eden sayfalardaki "Eğim sensörü").

DİKKAT Fiat ŞİFRE sistemi tarafından sağlanan motor blok etme fonksiyonu, kontak anahtarı yerinden çıkartıldığında otomatik olarak devreye girer

ALARMIN ETKİNLEŞTİRİLMESİ

Kapılar, bagaj ve motor kaputu kapalı ve kontak anahtarı **STOP** konumunda ve anahtar çıkarılmışsa, uzaktan kumandalı anahtarı araca doğru tutarak "lock" butonunu bırakınız.

Bazı tiplerin haricinde sistem bir "bip" sesi çıkarır ve kapılar kilitlenir.

Alarm, self diyagnostik test ile angaje edilir. Bir hatayla karşılaşırsa sistem başka bir uyarıcı "bip" sesi çıkartır.

Bu durumda, "kapı açma/bagaj bölümü açma" butonuna basarak alarmı kapatabilirsiniz, kapı ve kaputun düzgün kapandığını kontrol ediniz, "lock" butonuna basarak alarmı tekrar etkinleştiriniz.

Düzgün kapanmayan kapı ve kaput alarm sisteminden hariç tutulacaktır.

Eğer kapılar, kaput ve bagaj düzgün kapatılmış ancak "bip" sesi yine de duyuluyorsa kensi kendini test fonksiyonu sistemde bir arıza tespit etmiştir. Bu durumda yetkili Fiat servisine başvurunuz.

DİKKAT Merkezi kapı kilit sistemini anahtarın metal kısmıyla çalıştırma alarmı çalıştırmaz.

DİKKAT Elektronik alarmın çalışma şekli, farklı ülkelerdeki kanunlara uygun olarak ayarlanır.

ALARMIN KAPATILMASI

Uzaktan kumandalı anahtarın "kapı açma/bagaj bölümü açma" butonuna basınız.

Sistem aşağıda açıklanan şekilde tepki verir (bazı tiplerde):

- ☐ sinyal lambaları kısa bir şekilde iki kez yanıp söner;
- ☐ sirenden iki kez kısa "bip" sesi gelir;
- ☐ kapı kilitleri açılır.

DİKKAT Merkezi kapı kilit sistemini anahtarın metal kısmıyla çalıştırma alarmı çalıştırmaz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

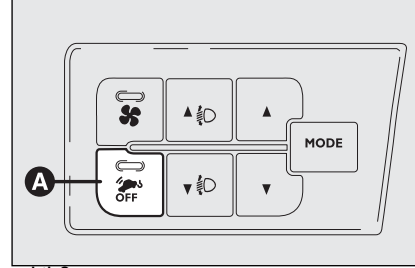
İNDEKS

ARACIN EĞİM SENSÖRÜ

Eğim sensörü herhangi bir anormal araç yüksekliği/eğimini kısmen de olsa farkeder (örneğin: lastiğin çıkması).

Sensör uzunlamasına ve yanlamasına en küçük yanal kayma açısı değişikliklerini tespit eder.

Yanal kayma açısı değişiklikleri 0.5°/dak.dan az (örneğin: yavaş lastik kaymaları) dikkate alınmaz.



Şekil 8a

F0N0232m

Aracın eğim sensörü korumasının devreden çıkartılması

Aracın eğim sensörü korumasını devreden çıkartmak için (örneğin araç alarm açıkken çekiliyorsa) kontrol panelindeki (A) butonuna (Şekil 8a) basınız; merkezi kapı kilidinin tekrar etkinleşmesine kadar koruma devam eder.

ARACIN İÇİNE GİRME TEŞEBBÜSLERİNİN BELİRTİLERİ

Alarm sistemi aracın içine girme teşebbüslerini tespit ederse, ekranda ilgili mesaj ile birlikte uyarı lambası (mevcut ise) yanar. ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız.)

ALARM SİSTEMİNİN KAPATILMASI

Alarm sisteminin tamamen kapatılması için (örneğin aracın uzun süreli kullanılmayacağı durumlarda) sadece uzaktan kumandalı anahtar üzerindeki metal bölümü kullanarak kapıları kilitletiniz.

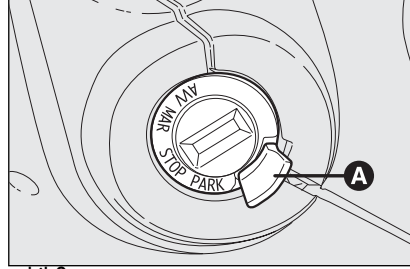
DİKKAT Eğer uzaktan kumanda pili zayıf veya sistemde bir arıza varsa, alarmın kapatılması için kontak anahtarını **MAR** konumuna çeviriniz.

KONTAK ANAHTARI

Anahtar, **şekil 9**'da görüldüğü gibi 4 farklı pozisyona çevrilebilir:

- ☐ **STOP**: motor çalışmıyor, anahtar çıkartılabilir, direksiyon kilitli. (ör.: Bazı elektrikli sistemler (ör: ses sistemi, merkezi kilit...) çalışabilir.
- ☐ **MAR**: sürüş konumu. Bütün elektrikli sistemler kullanılabilir.
- ☐ **AVV**: motorun çalıştırılması (sabit olmayan konum).
- ☐ **PARK**: motor kapalı, park lambaları açık, direksiyon kilitli. **PARK**, konumuna çevirip **A** butonuna basınız.

Kontak, motorun çalışmaması durumunda çalıştırma işleminin tekrarından önce kontak anahtarının **STOP** konumuna dönmesini sağlayan bir güvenlik tertibatı ile donatılmıştır.



şekil 9

F0N0007m



UYARI

Araçtan indiğinizde, araçta bulunan birinin yanlışlıkla kumandaları çalıştırmasını önlemek için, kontak anahtarını daima yanınıza alınız. El frenini çekmeyi ve araç yukarıya meyilli bir yerde park edilmişse aracı birinci vitese geçirmeyi unutmayınız. Aşağı doğru duruyorsa geri vitese takınız. Çocukları araçta kesinlikle tek başına bırakmayınız.



UYARI

Eğer kontak herhangi bir şekilde kurcalanmış ise (örneğin birisi aracınızı çalmak için uğraşmış olabilir), aracınızı yetkili Fiat servisinde kontrol ettiriniz.

DİREKSİYON KİLİDİ

Devreye alma

Anahtar **STOP** konumuna iken çıkartınız ve kilitlenene kadar direksiyonu çeviriniz.

Devreden çıkarma

Kontak anahtarını **MAR** konumuna çevirirken direksiyonu da hafifçe sağa sola çeviriniz.



UYARI

Aksi taktirde, direksiyonu ilk çevirişinizde direksiyon kilitlenecektir. Araç çekilirken de bu durum geçerlidir.



UYARI

Direksiyon sistemini veya direksiyon kolunu modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örn.: hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu) bu durumda aracın performansı ve emniyeti düşebilir, garantinin geçersiz olmasına sebep olabilir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

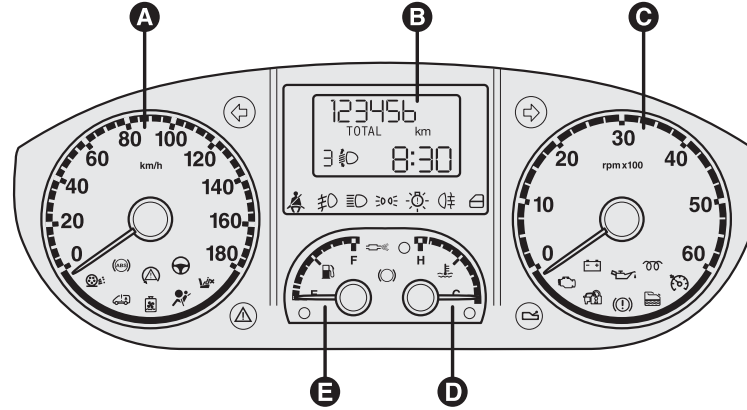
ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

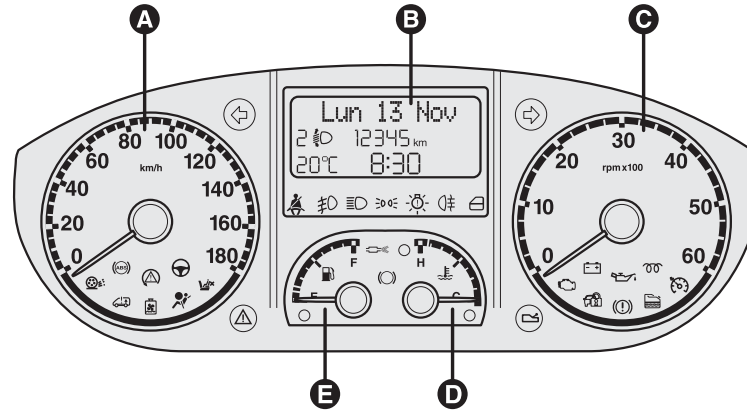
İNDEKS

GÖSTERGE PANELİ (SOLDAN DİREKSİYONLU VERSİYON)



F0N0008m

şekil 10



F0N0010m

şekil 11

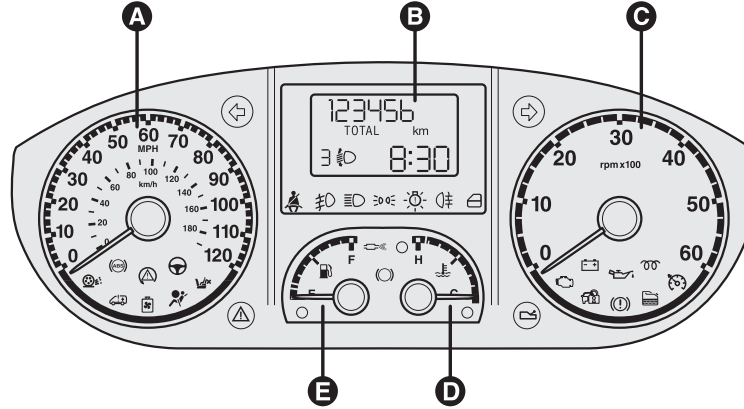
Dijital ekrana sahip tiplerde

- A Kilometre saati (hız göstergesi)
- B Dijital ekran
- C Devir saati
- D Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi ve aşırı sıcaklık uyarı lambası
- E Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası

Çok fonksiyonlu ekrana sahip tiplerde

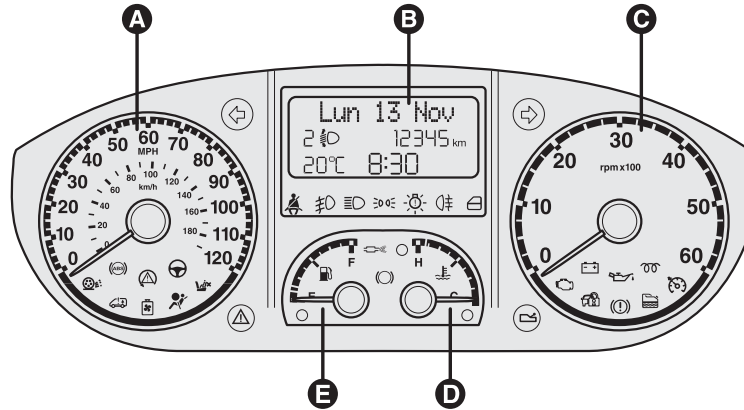
- A Kilometre saati (hız göstergesi)
- B Çok fonksiyonlu dijital ekran
- C Devir saati
- D Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi ve aşırı sıcaklık uyarı lambası
- E Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası

GÖSTERGE PANELİ (SAĞDAN DİREKSİYONLU VERSİYON)



FON0009m

şekil 10



FON0011m

şekil 11

Dijital ekrana sahip tiplerde

- A Kilometre saati (hız göstergesi)
- B Dijital ekran
- C Devir saati
- D Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi ve aşırı sıcaklık uyarı lambası
- E Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası

Çok fonksiyonlu ekrana sahip tiplerde

- A Kilometre saati (hız göstergesi)
- B Çok fonksiyonlu dijital ekran
- C Devir saati
- D Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi ve aşırı sıcaklık uyarı lambası
- E Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KIJANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

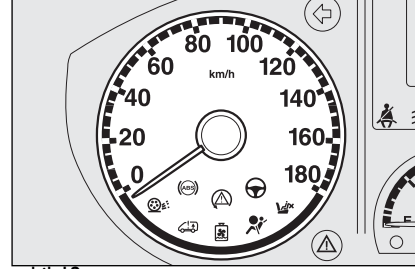
ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

GÖSTERGELER

Göstergenin arka plan rengi ile tipi aracın modeline göre değişiklik gösterebilir.

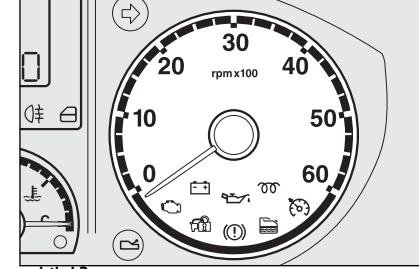


şekil 12

F0N0012m

KİLOMETRE SAATİ (HIZ GÖSTERGESİ) (şekil 12)

Aracın hızını gösterir.



şekil 13

F0N0013m

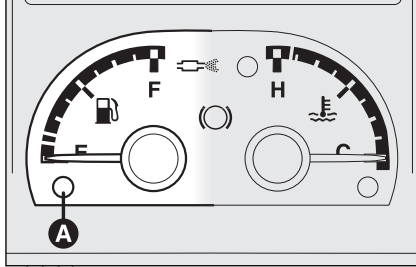
MOTOR DEVİR SAATİ (şekil 13)

Devir saati motorun devir sayısını (rpm) gösterir.

DİKKAT Motor yüksek devirde çalışırken, elektronik enjeksiyon kontrol sistemi yakıt akışını kesecek ve sonuç olarak motor gücünü düşecektir.

Motor rölantideyken, motor devir saati duruma göre yavaş veya ani bir hız artışı gösterebilir.

Bu normal bir işlemdir; örneğin; klima kompresörü veya fan devrede iken. Bu durumlarda motor rölantisinde ufak bir artış olur ve akü şarjını korur



şekil 14

FON0014m

YAKIT GÖSTERGESİ (şekil 14)

İbre, yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

E depo boş

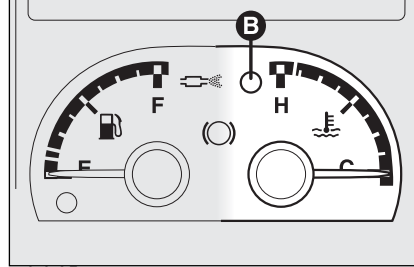
F depo dolu.

Rezerv uyarı lambası (**A**) yandığında depoda yaklaşık 10/12 litre (versiyonlara bağlı) yakıt kalmış demektir.

Aracı yakıt deposunda çok az yakıt var iken kullanmayınız: katalitik konvertöre zarar verebilirsiniz.

DİKKAT Eğer ibre (**A**) uyarı lambasının devamlı yanıp sönmesi ile birlikte (**E**) üzerinde ise, bir arıza mevcut demektir. Bu durumda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Yakıtın az kaldığı durumlarda ilave ısıtıcıyı (Webasto) açmayınız.



şekil 15

FON0015m

MOTOR SU SICAKLIK GÖSTERGESİ (şekil 15)

Bu sistem motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir ve sıcaklık yaklaşık 50°C'nin üzerine çıktıktan sonra çalışmaya başlar.

Normal şartlarda, ibre çalışma şartlarına bağlı olarak skalanın orta değerlerini göstermelidir.

C düşük motor su sıcaklık seviyesi

H yüksek motor su sıcaklık seviyesi

B uyarı lambasının yanması (bazı tiplerde çok fonksiyonlu ekranda mesajla birlikte) sıcaklığın çok yükseldiğini gösterir. Bu gibi bir durumda motoru durdurunuz ve yetkili bir Fiat Servisiyle temasa geçiniz.



İbre kırmızı bölge üzerinde ise motoru durdurunuz ve yetkili Fiat Servisiyle temasa geçiniz

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

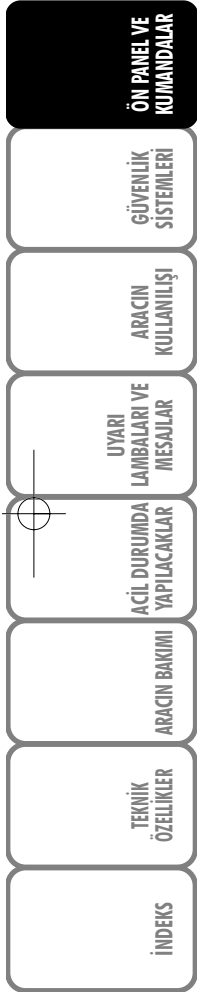
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

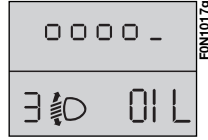


MOTOR YAĞI SEVİYESİ GÖSTERGESİ

Bu gösterge motor yağı seviyesini belirtir.

Dijital ekrana sahip tiplerde

Kontak anahtarını **MAR** konumuna getirdikten sonra, motor yağı miktarı beş sembolle göstergede belirtilir.



Sembollerin teker teker sönmesi yağ azalmasını gösterir.

Eğer yağ seviyesi ön ayar sınırlarının altına düşerse (bunun için eklemek gereklidir), beş sembol göstergede yanıp sönmeye başlar.

DİKKAT Motor yağı seviyesi bir çubuk yardımıyla ölçülebilir (bakınız "Aracın bakımı" bölümündeki "seviye kontrolü" paragrafı).

Birkaç saniye sonra, motor yağı miktarı sembolleri göstergede belirir ve:

- ☐ servis zamanı yakınsa göstergede gidilebilecek yolu belirtir ve enstrüman paneli uyarı lambası yanar. Servis zamanına yaklaşıldıkça servis aralığı göstergede çubuklar şeklinde gösterilir.
- ☐ eğer motor yağı değişim zamanı yaklaşıp, gösterge bir sonraki yağ değişim mesafesini ekranda Servis zamanına yaklaşıldıkça servis aralığı göstergede çubuklar şeklinde gösterilir.

Çok fonksiyonlu ekrana sahip tiplerde

Kontak anahtarını **MAR** konumuna getirince, ekranda yağ seviyesi beş sembolle gösterilir.



Sembollerin teker teker sönmesi yağ azalmasını gösterir.

Yağ seviyesi ön ayar seviyesinin altına düştüğünde göstergede sürücüyü uyaran bir mesaj belirir ve ekleme yapılması gerekir.

DİKKAT Motor yağı seviyesi bir çubuk yardımıyla ölçülebilir (bakınız "Aracın bakımı" bölümündeki "seviye kontrolü" paragrafı).

Birkaç saniye sonra, motor yağı miktarı sembolleri göstergede belirir ve:

- ☐ servis zamanı yakınsa göstergede gidilebilecek yolu belirtir ve enstrüman paneli uyarı lambası yanar. Servis zamanına yaklaşıldıkça servis aralığı göstergede çubuklar şeklinde gösterilir.
- ☐ eğer motor yağı değişim zamanı yaklaşıp, gösterge bir sonraki yağ değişim mesafesini ekranda Servis zamanına yaklaşıldıkça servis aralığı göstergede çubuklar şeklinde gösterilir.

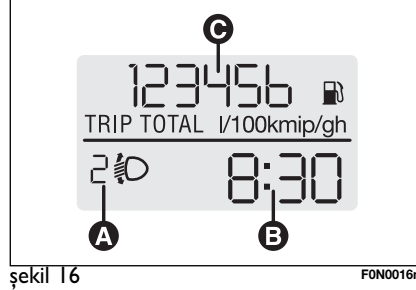
DİJİTAL EKRAN

STANDART EKRAN (şekil 16)

Standart ekran aşağıdakileri gösterir:

- A** Far yükseklik ayarı (sadece kısa farlar açıkken).
- B** Saat (kontak anahtarı çıkarılmış iken ve ön kapılar kapalı olsa da sürekli görüntülenir).
- C** Odometer (covered km or miles).

Not Anahtar çıkarıldığında (ön kapılardan bir tanesi açıldığında) ekran devreye girer ve birkaç saniyelikine gidilen km veya mil mesafesi gösterilir.



şekil 16

F0N0016m

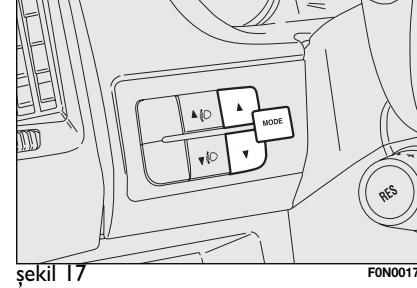
KUMANDA BUTONLARI (şekil 17)

- ▲ Ekranın ve seçeneklerin yukarı hareket etmesini veya ekranda gösterilen değerin artırılmasını sağlar.

MODE Menüye ekrana getirmek için kısaca basınız ve/veya bir sonraki ekrana geçmek veya gerekli menü opsiyonunu onaylamak için kısaca basınız.

Bu butona uzun süreli basmak, standart ekrana geri dönüşüne yol açar.

- ▼ Gösterilen menüde gezinmek ve ilgili opsiyonlarda aşağı gitmek veya ekrana gelen değerleri azaltmak için kullanılır.



şekil 17

F0N0017m

Not ▲ ve ▼ butonları aşağıdaki durumlarda farklı fonksiyonları devreye alır:

Ayar menüsü

- Menü opsiyonlarında yukarı ve aşağı gezinmek için;
- ayarlama sırasında değerleri arttırmak ve azaltmak için.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

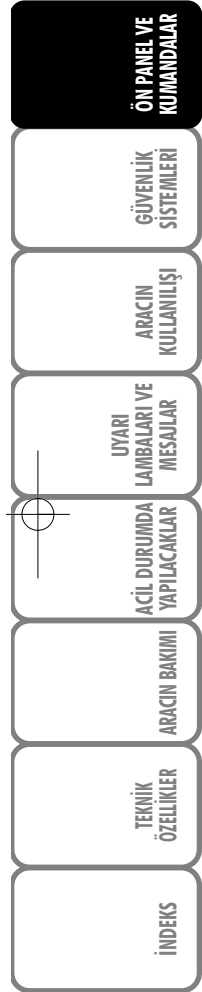
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS



AYAR MENÜSÜ (şekil 18)

Menü, çevrimler halinde ard arda sıralanmış ve aşağıdaki paragraflarda verilen farklı operasyonlar ve ayarlamaların (setup) ▲ ve ▼ butonları vasıtasıyla seçilebilmesini mümkün kılan bir dizi fonksiyonu içerir.

Setup menüsü **MODE** butonuna kısa bir süre basarak devreye alınabilir.

▲ ve ▼ butonlarına tek tek basılarak ayar menüsü opsiyonlarında gezinilebilir.

Seçilen opsiyonun özelliklerine bağlı olarak işlem modları her defasında değişecektir.

Bir menü opsiyonunun seçilmesi

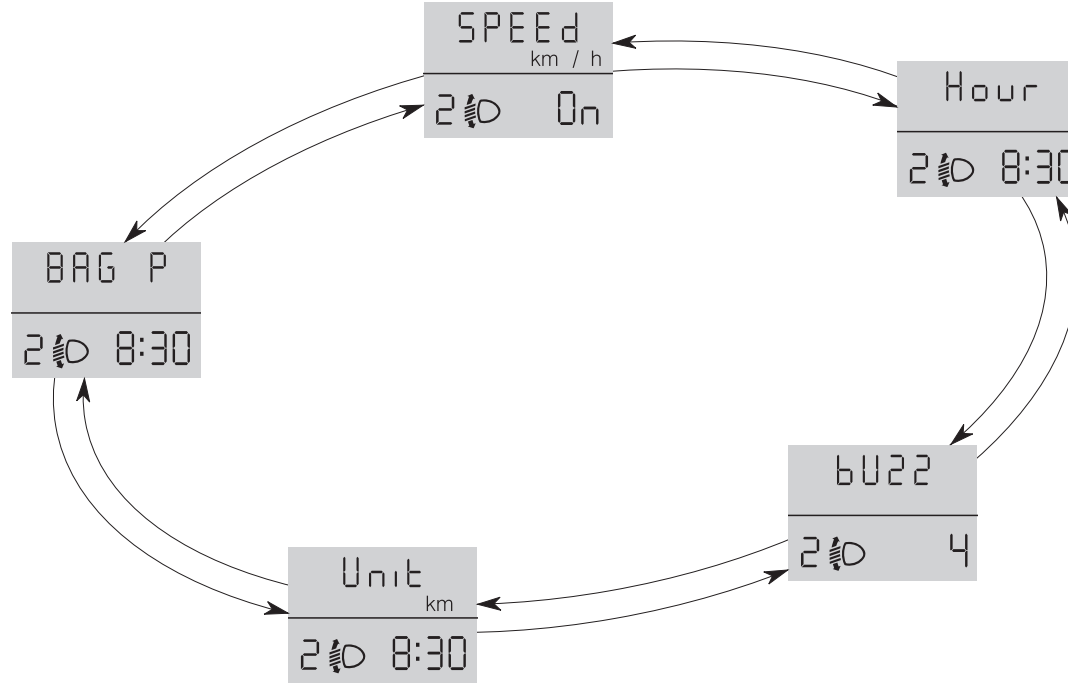
- ayarlanacak menü opsiyonunu seçmek için kısaca **MODE** butonuna basınız;
 - yeni ayarları seçmek için (tek tek) ▲ ve ▼ butonlarına basınız;
 - yeni ayarların kaydetmek ve önceden seçilen menü opsiyonuna geri dönmek için kısaca **MODE** butonuna basınız.
- “Set Clock” (Saat Ayarı) fonksiyonunun seçilmesi*
- değiştirilecek ilk değeri (saatleri) seçmek için kısaca **MODE** butonuna basınız;
 - yeni ayarları seçmek için (tek tek) ▲ ve ▼ butonlarına basınız;
 - yeni ayarların kaydetmek ve bir sonraki ayar menüsü opsiyonuna (dakikalar) geri dönmek için kısaca **MODE** butonuna basınız;
 - aynı prosedürü kullanarak değerleri ayarladıktan sonra önceden seçilen menü opsiyonuna geri döneceksiniz.

MODE butonuna uzun basınız

- menü içerisindeyseniz ayar menüsünden çıkmak için;
- bir opsiyonu ayarlıyorsanız gösterilen ekrandan çıkmak için;
- o ana kadar kaydedilen ayarları saklar (ve **MODE** butonuna basılarak onaylanır)

Gösterilen setup menüsü sürelidir, zaman aşımından dolayı menü kaybolduğunda, sadece kullanıcı tarafından yapılan ayarlar **MODE** butonuna basılarak yapılanlar) hafızaya alınır.

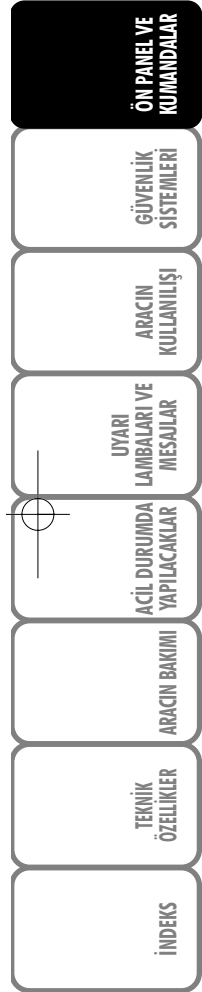
Standart ekran navigasyonuna erişmek için kısaca **MODE** butonuna kısaca basınız.
Menüde gezinmek için ▲ ve ▼ butonlarını kullanınız.
Not Güvenlik gerekçelerinden dolayı, araç hareket halindeyken, sadece azaltılmış menüye ulaşmak mümkündür ("HIZ" limiti ayarı için). Araç hareketsiz durumdayken tüm menüye erişmek mümkündür.



FON1007g

şekil 18

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



Hız limitinin ayarlanması (SPEEd)

Bu fonksiyon ile, araç için bir sürat limiti (km/saat veya mph) belirlemek ve bu limit aşıldığında sürücüyü hemen uyarmak mümkündür ("Uyarı lambaları ve mesajları" bölümüne bakınız).

Hız limitini ayarlamak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MODE** basınız, ekranda (SPEED-HIZ) kelimesi ve önceden ayarlanmış birim (km/h) veya (mph) görünecektir;

- buton ▲ veya ▼'ye basarak hız limiti etkinliğini seçiniz (ON) veya deaktivasyon (OFF);

- Eğer fonksiyon aktifse (On) istenen hız seçmek için ▲ veya ▼ kullanınız ve daha sonra **MODE** butonuna basınız.

Not Mümkün olan ayar aralığı seçilen birime bağlı olarak 30 ila 200 km/h veya 20 ila 125 mph arasındadır (daha sonra açıklanan "Mesafe biriminin (Birim) ayarlanması" bölümüne bakınız). Every press on button ▲/▼ butonlarına her bastığınızda değer 5 birim artar/azalır. ▲/▼ butonlarına sürekli bastığınızda otomatik olarak hızlı artırma veya azaltmaya geçilir. İstenilen değere yaklaştığınızda, düğmeyi serbest bırakınız ve ayar işlemini tek tek basarak tamamlayınız.

- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.

Zaman ayarı (Hour)

Bu fonksiyon saat ayarının yapılmasını sağlar.

İstenen birimi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MODE** butonuna basınız, "hours" (saat) simgesi ekranda yanıp sönecektir;
- ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız;

- kısaca **MODE** butonuna basınız, "minutes" (dakika) simgesi ekranda yanıp sönecektir;

- ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız;

- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.

Sesli arıza/uyarı cihazının ses şiddetinin ayarlanması (bUZZ)

Bu fonksiyon ile bir arıza/uyarı durumunda devreye alınan sesli uyarının ses şiddetini ayarlamak mümkündür.

Seviyeyi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MODE** basınız, ekranda (bUZZ) yazısı görünecektir;

- buton ▲ veya ▼'ye basarak gerekli hacmi seçiniz (hacim 8 seviyede ayarlanabilir).

- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız

Mesafe biriminin ayarlanması (Unit)

Bu fonksiyon ile birimin ayarlanması mümkündür.

İstenen birimi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MODE** butonuna basınız, ekranda (Unit-Birim) kelimesi ile önceden ayarlanmış birim (km) veya (mi) gösterilir;

- istenilen mesafe birimini ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız;

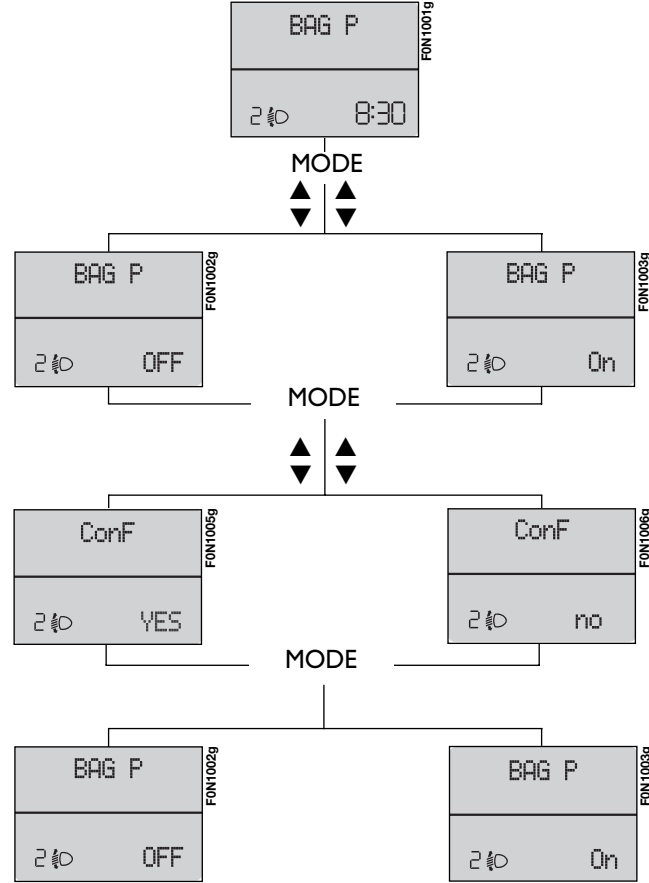
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.

Ön yolcu hava yastığı ve yan hava yastığının (bazı tiplerde) devreye alınması/devre dışı bırakılması (Bag P)

Bu fonksiyon, ön yolcu hava yastığının devreye alınması/devreden çıkarılması için kullanılır.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **MODE** butonuna basınız ve ▲ veya ▼, butonlarına basarak (BAGP OFF) mesajı (devre dışı bırakmak için) veya (BAG P On) mesajı (devreye almak için) ekrana geldikten sonra yeniden **MODE** butonuna basınız;;
- ☐ onay talebi mesajı ekrana gelecektir;
- ☐ (YES-EVET) (devreye alınmayı/) devreden çıkarılmayı onaylamak veya (no) (çıkış yapmak) seçeneklerini seçmek için ▲ veya ▼ butonlarına basınız;
- ☐ Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.



ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

Çok fonksiyonlu ekran (bazı tiplerde)

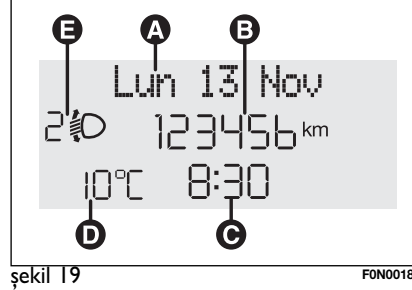
Multifonksiyon gösterge, sürüş sırasında gerekli olan bütün yararlı bilgileri gösterir, özellikle:

“STANDART” EKRAN BİLGİLERİ (şekil 19)

Standart ekran aşağıdakileri gösterir:

- A** Tarih.
- B** Kilometre sayacı (gidilen km veya mil).
- C** Saat (kontak anahtarı çıkarıldığında ve ön kapılar kapalıyken dahil her zaman gösterilir).
- D** Dış sıcaklık..
- E** Far yükseklik ayarı (sadece kısa farlar açıkken).

Not Anahtar çıkarıldığında (ön kapılardan bir tanesi açıldığında) ekran devreye girer ve birkaç saniyelikine gidilen km veya mil mesafesi gösterilir.



şekil 19

FON0018m

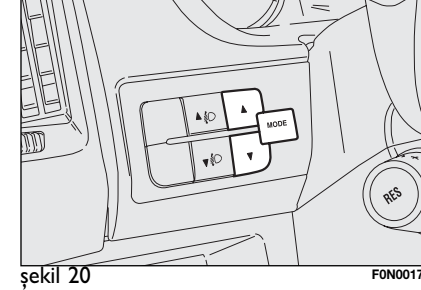
KUMANDA BUTONLARI (şekil 20)

▲ Ekranın ve seçeneklerin yukarı hareket etmesini veya ekranda gösterilen değerin artırılmasını sağlar.

MODE Menüü ekrana getirmek için kısaca basınız ve/veya bir sonraki ekrana geçmek veya gerekli menü opsiyonunu onaylamak için kısaca basınız.

Bu butona uzun süreli basmak, standart ekrana geri dönülmesine yol açar.

▼ Gösterilen menüde gezinmek ve ilgili opsiyonlarda aşağı gitmek veya ekrana gelen değerleri azaltmak için kullanılır..



şekil 20

FON0017m

Not ▲ ve ▼ butonları aşağıdaki durumlarda farklı fonksiyonları devreye alır:

Yolcu bölmesinin iç mekanında aydınlatmayı ayarlamak için

- yan lambalar açık ve standart ekran aktifken, araç içi aydınlatma derecesinin ayarlanması

Ayar menüsü

- Menü opsiyonlarında yukarı ve aşağı gezinmek için;
- ayarlama sırasında değerleri arttırmak ve azaltmak için.

AYAR MENÜSÜ (şekil 21)

Menü, çevrimler halinde ard arda sıralanmış ve aşağıdaki paragraflarda verilen farklı operasyonlar ve ayarlamaların (setup) + ve - butonları vasıtasıyla seçilebilmesini mümkün kılan bir dizi fonksiyonu içerir. Bazı opsiyonlar için (Saat ve Birim opsiyonları) bir alt menü bulunmaktadır.

Setup menüsü **MODE** butonuna kısa bir süre basarak devreye alınabilir.

Setup menüsü opsiyonlarında gezinebilmek için ▲ veya ▼ butonlarına kısa süreliğine basınız.

Seçilen opsiyonun özelliklerine bağlı olarak işlem modları her defasında değişecektir.

Alt menü olmaksızın ana menüden bir opsiyonun seçilmesi:

- ayarlanacak ana menü opsiyonunu seçmek için kısaca **MODE** butonuna basınız;
- ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız;
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.

Alt menü ile ana menüden bir opsiyonun seçilmesi:

- ilk alt menü opsiyonunu ekrana getirmek için kısaca butona basınız;
- tüm alt menü opsiyonlarında gezinmek için ▲ veya ▼ (tek basışlarla) butonuna basınız;
- gösterilen alt menü opsiyonunun seçilmesi ve ilgili ayar menüsünün açılması için kısaca **MODE** butonuna basınız;
- bu alt menü için yeni ayarları seçmek için ▲ veya ▼ (tek basışlarla) butonuna basınız;
- yeni ayarların kaydetmek ve önceden seçilen altmenü opsiyonuna geri dönmek için kısaca **MODE** butonuna basınız.

"Tarih Ayarı" (Set Date) ve "Zaman Ayarı" (Set time):

- ayarlanacak ilk değeri seçmek için (örn. saat/dakika veya yıl/ay/gün) **MODE** butonuna kısaca basınız;
- yeni ayarları seçmek için (tek tek) ▲ veya ▼ butonlarına basınız;
- yeni ayarın kaydedilmesi ve daha sonraki setup menüsü opsiyonuna geri dönmek için **MODE** butonuna kısaca basınız, eğer zaten bu sonuncuysa, daha önce seçtiğiniz ana menü opsiyonuna geri döneceksiniz.

MODE butonuna uzun basınız

- ana menüdeyseniz ayar menüsünden çıkar;
 - menünün farklı noktasındayken, ana menüden çıkmak için (örneğin: altmenü opsiyon ayar seviyesinde, altmenü seviyesinde veya ana menü opsiyon ayar seviyesinde);
 - o ana kadar kaydedilen ayarları saklar (ve **MODE** butonuna basılarak onaylanır).
- Gösterilen setup menüsü sürelidir, zaman aşımından dolayı menü kaybolduğunda, sadece kullanıcı tarafından yapılan ayarlar **MODE** butonuna basılarak hafızaya alınır.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

şekil 21

F0N1000

Hız limitinin ayarlanması (SPEED)

Bu fonksiyon ile, araç için bir sürat limiti (km/saat veya mph) belirlemek ve bu limit aşıldığında sürücüyü hemen uyarmak mümkündür ("Uyarı lambaları ve mesajları" bölümüne bakınız).

Hız limitini ayarlamak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MODE** butonuna basınız, ekranda (SPEED-HIZ) kelimesi ve önceden ayarlanmış birim (km/h) veya (mph) görünecektir;

- buton ▲ veya ▼'ye basarak hız limiti etkinliğini seçiniz (ON) veya deaktivasyon (OFF);

- Eğer fonksiyon aktifse (On) istenen hızı seçmek için ▲ veya ▼ kullanınız ve daha sonra **MODE** butonuna basınız.

Not Mümkün olan ayar aralığı seçilen birime bağlı olarak 30 ila 200 km/h veya 20 ila 125 mph arasındadır (daha sonra açıklanan "Mesafe biriminin (Birim) ayarlanması" bölümüne bakınız). Every press on button ▲/▼ butonlarına her bastığınızda değer 5 birim artar/azalır. ▲/▼ butonlarına sürekli bastığınızda otomatik olarak hızlı artırma veya azaltmaya geçilir. İstenilen değere yaklaştığınızda, düğmeyi serbest bırakınız ve ayar işlemini tek tek basarak tamamlayınız.

- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.

Ayarlamayı iptal etmek için, aşağıdakileri uygulayınız:

- kısaca **MODE** butonuna basınız: ekranda (On) yazısı görünecektir.

- ▼: butonuna basınız: ekranda (Off) yazısı görünecektir;

- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.

Ön far sensör hassasiyet ayarı (bazı tiplerde)

Bu fonksiyon ile, ışık sensörlerini 3 seviyede hassasiyet ayarı yapmak mümkündür.

İstenilen hassaslık seviyesini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MODE** basınız, önceden ayarlanan hassasiyet "seviyesi" ekranda yanıp sönecektir;

- ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız;

- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.

Trip B On/Off (Trip B bilgisi)

Bu opsiyon vasıtasıyla Trip B (kısmi yol) fonksiyonunu devreye almak (On) veya devreden çıkarmak (Off) mümkündür.

Daha fazla bilgi için "Yol bilgisayarı" bölümüne bakınız.

Devreye alınması/devreden çıkarılması için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca buton **MODE**'a basınız: ekranda ON veya OFF (önceden yapılmış ayarlara göre) ekranda yanıp sönecektir;

- ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız;

- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

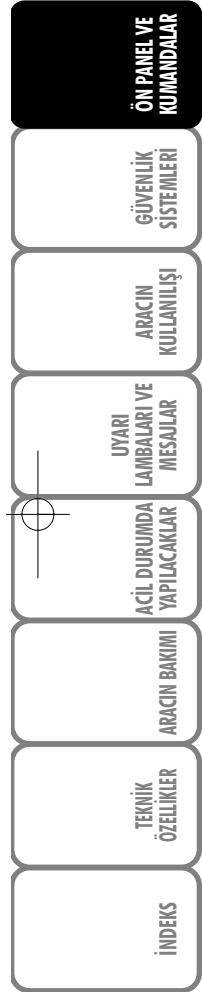
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS



Saat ayarı (Set time)

Bu fonksiyon iki alt menü ile saatin ayarlanmasını mümkün kılar: "Time" (Zaman) ve "Mode"(Mod);

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MODE** butonuna basınız, ekranda iki alt menü görünecektir: "Zaman" ve "Mod";
- iki alt menüde gezinmek için ▲ veya ▼ butonuna basınız;
- istenen opsiyonu seçin ve ardından kısaca **MODE** butonuna basınız;
- kısaca **MODE** butonuna basınız, "hours" (saatler) simgesi ekranda yanıp sönecektir;
- ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız;
- kısaca **MODE** butonuna basınız, "minutes/dakika" simgesi ekranda yanıp sönecektir;
- ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız;

- kısaca **MODE** butonuna basınız, "24h" veya "12h" modu ekranda yanıp sönecektir;

- "24h" veya "12h" seçimini yapmak için ▲ veya ▼ butonuna basınız.

Ayarlama işleminden sonra, menü ekranına geri dönmek için **MODE** butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

- Standart ekrana veya mevcut menü seviyesindeki ana menü seviyesine dönmek için **MODE** butonuna uzun süre tekrar basınız.

Tarihin ayarlanması (Set Date)

Bu fonksiyon tarihin güncellenmesini sağlar (yıl - ay - gün).

Tarihi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MODE** butonuna basınız, "day" (gün) simgesi ekranda yanıp sönecektir;
- ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız;
- kısaca **MODE** butonuna basınız, "month" (ay) simgesi ekranda yanıp sönecektir;
- ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız;
- kısaca **MODE** butonuna basınız, "year" (yıl) simgesi ekranda yanıp sönecektir;
- ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız;

Not ▲ veya ▼ butonuna her basıldığında değer bir birim artar veya azalır. Butona sürekli basıldığında; otomatik hızlı arttırma veya azaltma sağlanır. İstenilen değere yaklaştığınızda, düğmeyi serbest bırakınız ve ayar işlemini tek tek basarak tamamlayınız.

- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.

Audio Bilgi Tekrarı (See radio)

Bu fonksiyon ses sistemi bilgilerinin ekranda görüntüye gelmesini sağlar.

- Radyo: seçilmiş radyo istasyonu frekansı veya RDS mesajı, otomatik gezinme aktivasyonu veya AutoStore;
- audio CD, MP3 CD: parça sayısı;
- CD Changer: CD numarası ve parça numarası;

Bilgi akışını devreye almak / devreden çıkarmak için (ON/OFF) aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca buton **MODE**'a basınız: ekranda ON veya OFF (önceden yapılmış ayarlara göre) ekranda yanıp sönecektir;
- ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız;
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.

Otomatik merkezi kapı kilitleme (Autoclose)

Devredeyken (AÇIK), bu fonksiyon aracın hızı 20 km/h değerini aştığında otomatik olarak kapıları kilitler.

Bilgi akışını devreye almak / devreden çıkarmak için (ON/OFF) aşağıdaki işlemleri yapınız;

- altmenüyü görüntülemek için kısaca buton **MODE**'a basınız;
- kısaca buton **MODE**'a basınız: ekranda ON veya OFF (önceden yapılmış ayarlara göre) ekranda yanıp sönecektir;
- ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız;
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.
- Standart ekrana veya mevcut menü seviyesindeki ana menü seviyesine dönmek için **MODE** butonuna uzun süre tekrar basınız.

Birimlerin ayarlanması (Units)

Bu fonksiyon ile üç alt menüde gösterim birimleri ayarlanabilir: "Distances" (Mesafe), "Consumption" (Yakıt tüketimi) and "Temperature" (Sıcaklık).

İstenen birimi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- altmenüyü görüntülemek için kısaca buton **MODE**'a basınız;
- üç alt menüde gezinmek için ▲ veya ▼ butonlarına basınız;
- istenen alt menüyü seçiniz ve ardından kısaca **MODE** butonuna basınız;
- "Distances" (Mesafe)'yi seçerseniz: kısaca **MODE** butonuna basınız, ekranda "km" veya "mi" görünecektir (önceden yapılan ayarlara göre);
- ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız;
- "Consumption" (Yakıt tüketimi)'ni seçerseniz: kısaca **MODE** butonuna basınız, ekranda "km/l", "l/100km" veya "mpg" görünecektir (önceden yapılan ayarlara göre);

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

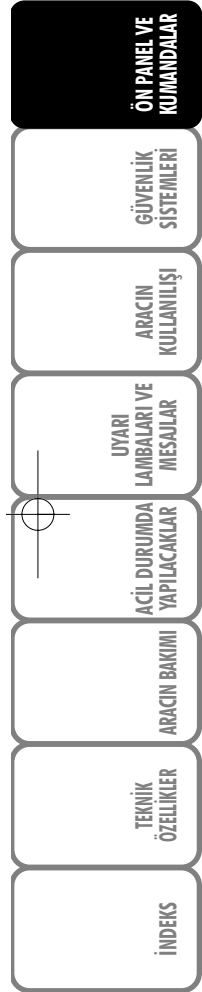
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS



Mesafe birimi ayarı "km" ise, yakıt tüketimi birimi ekranında km/l veya l/100km yazısı görünecektir.

Mesafe birimi ayarı "mi" ise, yakıt tüketimi birimi ekranında "mpg" yazısı görünecektir.

- ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız;

- "Temperature" (Sıcaklık) seçerseniz: briefly kısaca **MODE** butonuna basınız, ekranda "°C" veya "°F" görünecektir (önceden yapılan ayarlara göre);

- ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız;

Ayarlama işleminden sonra, menü ekranına geri dönmek için **MODE** butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

- Standart ekrana veya mevcut menü seviyesindeki ana menü seviyesine dönmek için **MODE** butonuna uzun süre tekrar basınız.

Dili seçimi (Language)

Ekrana gelen mesajlar aşağıdaki dillerde görüntülenebilir (ayardan sonra): İtalyanca, İngilizce, Almanca, Portekizce, İspanyolca, Fransızca, Flamanca.

İstenen dili ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MODE** butonuna basınız: önceden ayarlanmış "language" (dil) ekranda görünecektir;

- ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız;

- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.

Sesli arıza/uyarı cihazının ses şiddetini ayarlamak (Buzzer Volume)

Bu fonksiyon ile bir arıza/uyarı durumunda devreye alınan sesli uyarının ses şiddetini 8 seviyede ayarlamak mümkündür.

Seviyeyi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MODE** butonuna basınız: önceden ayarlanmış "level" (seviye) ekranda görünecektir;

- ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız;

- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.

Düğme ses yüksekliğinin ayarı (Button Vol.)

Bu fonksiyon ile **MODE**, ▲ ve ▼ butonları devreye alındığına dair verilen sesin şiddeti 8 seviyeye kadar ayarlanabilir.

Seviyeyi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MODE** butonuna basınız: önceden ayarlanmış "level" (seviye) ekranda görünecektir;

- ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız;

- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.

Emniyet Kemeri Hatırlatıcısının devreye alınması (Seat Belt Reminder) sesli uyarıcısı (Belt Buzzer)

Bu fonksiyon yalnızca sistem bir yetkili Fiat Servisi tarafından devreden çıkarıldığında ekrana gelecektir ("Güvenlik Sistemleri" bölümünde "S.B.R. sistemi" ile ilgili paragrafa bakınız).

Periyodik Bakım (Service)

Bu fonksiyon ile uygun araç bakımına bağlantılı bilgilerin görüntülenmesi mümkündür.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MODE** butonuna basınız; daha önceki ayarlara bağlı olarak km veya mi biriminde servis görüntüye gelecektir (bkz "Birimler" paragrafı);

- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.

Not Periyodik Bakım Programı motor modeline göre farklı servis aralıkları planlar, 2,000 km (veya 1,240 mil)'den sonra kontak anahtarı **MAR** konumundayken, uyarı otomatik olarak görüntüye gelir ve bu uyarı 200 km'de (veya 124 mil) bir tekrarlanır. Yağ değişim uyarı mesajları da aynı şekilde görüntülenir. ▲ ve ▼ butonlarını kullanarak periyodik bakım ve motor yağı değişimi bilgileri dönüşümlü olarak görüntülenir. Servis bilgileri önceden belirlenmiş birim ayarına göre km veya mil olarak belirtilir. Periyodik bir bakım aralığı yaklaşılmakta iken kontak anahtarını **MAR**, konumuna çevirmenizle birlikte araç bakımına kadar gidilebilecek km/mil mesafesini belirten bir mesaj ekrana gelecektir. Periyodik bakım programı ile belirlenmiş her türlü bakım işleminin gerçekleştirilmesi ve göstergenin sıfırlanması için yetkili Fiat Servisine başvurunuz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

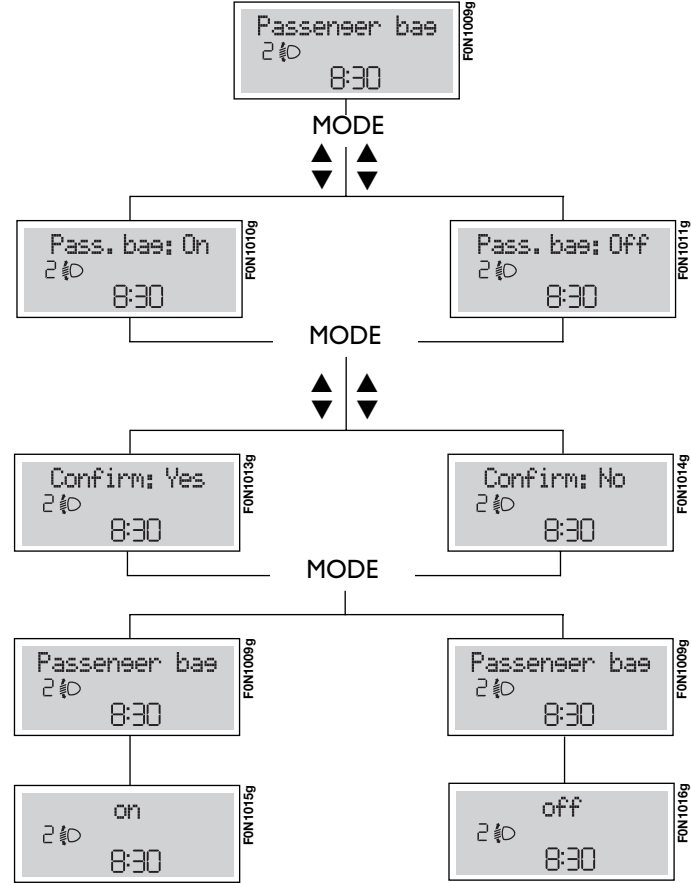
İNDEKS

Ön yolcu hava yastığı ve yan hava
yastığının (bazı tiplerde) devreye
alınması/devre dışı bırakılması
(Yolcu Hava Yastığı)

Bu fonksiyon, ön yolcu hava yastığının devreye alınması/devreden çıkarılması için kullanılır.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **MODE** butonuna basınız ve mesajların görüntülenmesinden sonra (Bag pass: Off) (to deactivate) or (Bag pass:Off) (etkinliğinin kaldırılması için) veya (Bag pass On) (etkinleştirmek için) ▲ ve ▼, butonlarına basarak, **MODE** butonuna tekrar basınız;
- ☐ onay talebi mesajı ekrana gelecektir;
- ☐ Yes-Evet (devreye alınmayı/devreden çıkarılmayı onaylamak) veya (No) (çıkış yapmak) seçeneklerini seçmek için ▲ veya ▼ butonlarına basınız;
- ☐ onay mesajını ekrana getirip menü ekranına geri dönmek için **MODE**, butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.



Exit Menu (Çıkış Menüsü)

Bu fonksiyon, fonksiyonların art arda sıralandığı ilk menü ekranındaki çevrimi kapatan son fonksiyondur.

Standart ekrana ayarları kaydetmeden geri dönmek için kısaca **MODE** butonuna basınız.

İlk menü opsiyonuna (Hız Limiti Uyarısı) geri dönmek için ▼ butonuna basınız.

TRIP COMPUTER (Yol Bilgisayarı)

Genel özellikler

"Trip computer" (Yol Bilgisayarı) ibaresi aracın kullanım durumuna göre bilgi verir (kontak anahtarı **MAR** konumundayken). Bu fonksiyon iki bağımsız ve ayrı yolu içerir: "Trip A" ve "Trip B" aracın (yolculuk) "tam misyonunu" dikkate alır.

Her iki fonksiyonda sıfırlanabilir (sıfırlama - yeni yolculuk başlangıcı).

"Trip A" fonksiyonu aşağıdakileri gösterir:

- Yakıt almadan gidilebilecek mesafe (Range)
- Katedilen mesafe (Trip Distance)
- Ortalama yakıt tüketimi (Average consumption)
- Anlık yakıt tüketimi (Instant consumption)
- Ortalama hız (Average speed)
- Seyahat süresi (Travel time).

"Trip B" fonksiyonu aşağıdaki bilgileri gösterir:

- Katedilen mesafe B (Trip Distance B)
- Ortalama yakıt tüketimi B (Average consumption B)
- Ortalama hız B (Average speed B)
- Seyahat süresi B (Travel time B).

Not "Trip B" fonksiyonu hariç tutulabilir (bakınız paragraf "Trip B On/Off"). "Aralık" ve "Anlık Tüketim" resetlenemez

Ekrana gelen değerler

Yakıt almadan gidilebilecek mesafe (Range)

Bu değer, aracın yakıt almadan gidebileceği km (veya mi) sayısını, sürüş şartlarının değişmediği varsayımı altında belirtir. Ekran aşağıdakilerden sonra "----" gösterir:

- 50 km'den (veya 30 mil) daha küçük değerler;
- araç uzun bir süre için motor çalışır halde park edilmişse.

Katedilen mesafe (Trip Distance)

Bu değer, yeni bir yolculuk başlangıcından itibaren katedilen mesafeyi gösterir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

Ortalama yakıt tüketimi (Average consumption)

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren ortalama yakıt tüketimini gösterir.

Anlık yakıt tüketimi (Instant consumption)

Bu değer, anlık yakıt tüketimini gösterir (her saniye güncellenir). Araç motor çalışırken araç park edilmişse, ekranda "- - -" simgesi görünür.

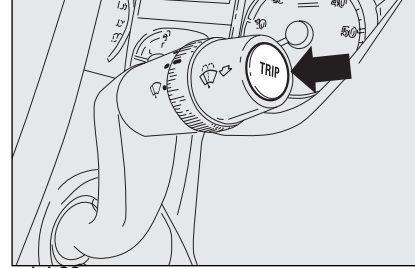
Ortalama hız (Average speed)

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren ortalama hızı toplam zamanın bir fonksiyonu olarak gösterir.

Seyahat süresi (Travel time)

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren geçen zamanı gösterir (sürüş zamanı).

DİKKAT Bilgi noksanlığı, Yol bilgisayarı "- - -" gösterdiğinde. Normal çalışma koşulları sıfırlandığında, değişik birimlerin hesaplanmasında düzenli olarak yeniden başlanacaktır. Arızadan önce gösterilen değerler sıfırlanmayacaktır.



Şekil 22

FON0019m

TRIP butonu (Şekil 22)

TRIP butonu, (kontak anahtarı **MAR** konumundayken) aşağıdaki açıklanan fonksiyonlara girmek için kullanılır.

- farklı değerlerin görüntüye gelmesi için kısaca basma
- yeni bir yolculuğa başlamak için kısaca basma.

Yeni yolculuk

Sıfırlama:

- TRIP butonuna basılarak sürücü tarafından "manuel" olarak yapılabilir;
- "otomatik" resetleme, eğer "Trip mesafesi" 3999,9 km veya 9999,9 km'ye ulaşırsa veya "Yolculuk süresi" 99.59 (99 saat ve 59 dakika) olursa;

- akünün sökülüp yeniden takılmasından sonra.

DİKKAT "Trip A" fonksiyonuyla ilgili ekranlar görüntülenirken yapılan sıfırlama işlemi, yalnızca bu fonksiyonun bilgilerini sıfırlar.

DİKKAT "Trip B" fonksiyonuyla ilgili ekranlar görüntülenirken yapılan sıfırlama işlemi ise, yalnızca bu fonksiyonun bilgilerini sıfırlar.

Yola çıkış prosedürü (sıfırlama)

Kontak anahtarı **MAR** konumundayken fonksiyonu sıfırlamak için **TRIP** butonunu 2 saniyeden daha fazla basılı tutunuz.

Exit Trip (Yol Bilgilerinden Çıkış)

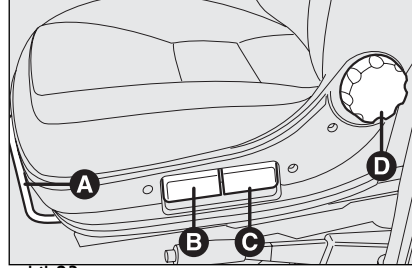
Trip fonksiyonundan çıkmak için: **MODE** butonunu 2 saniyeden fazla basılı tutunuz.

ÖN KOLTUKLAR



UYARI

Direksiyon, sadece araç duruyor iken ayarlanmalıdır.



şekil 23

F0N0118m



Fiat Ducato'nuzun döşemesi, aracınızın normal kullanımında aşınmaya dayanıklı amaçla üretilmiştir. Yine de, giysi aksesuarlarından, "Velcro" bağlantıları vb. kaynaklanan sert ve çizici maddelerin döşemelere zarar vermemesi için dikkatli olunuz.



UYARI

Ayar kolunu bıraktıktan sonra, koltuğu ileri-geri hareket ettirmeye çalışarak, kızıklar üzerindeki kilitlerine oturduğundan emin olunuz. Koltuğun yerine tam oturmaması koltuğun aniden hareket etmesine ve sürücünün aracın kontrolünü kaybetmesine sebep olabilir.

Koltuk yükseklik ayarı

Koltuğun ileri-geri hareket ettirilmesi (şekil 23)

A kolunu kaldırıp, koltuğu ileri veya geri itiniz. Sürüş konumunda iken, kollarınız hafifçe bükülmüş ve elleriniz direksiyon simidi üzerinde bulunmalıdır.

Koltuğu yükseltmek için: (oturarak), B kolunu (ön koltuk kısmı) veya C kolunu (arka koltuk kısmı) yukarı çekiniz ve yukarı kalkan koltuk kısmına ağırlığınızı vermeyiniz.

Koltuğu alçaltmak için: (oturarak), B kolunu (ön koltuk kısmı) veya C kolunu (arka koltuk kısmı) yukarı çekiniz ve aşağı inen koltuk kısmına ağırlığınızı veriniz.

Koltuk arkılığı eğiminin ayarı (şekil 23)

D kumandasını çeviriniz.



UYARI

Maksimum güvenlik için, koltuk arkılığı dik konumda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız; kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

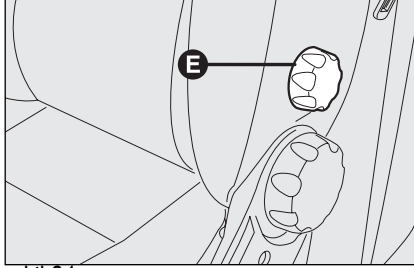
ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

38



şekil 24

F0N0147m

Bel ayarı

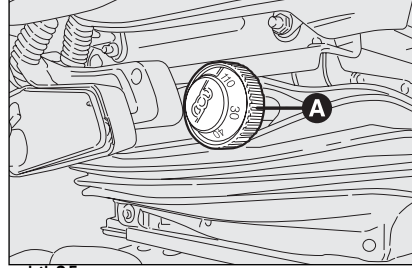
Bu özellik daha iyi sırt desteği sağlar.

Ayarlamak için **E-şekil 24**'ü çeviriniz.

DARBE EMİCİ KOLTUK

Bu koltuk, mekanik yaylı sistemiyle süspansiyon sağlar ve hidrolik darbe emiciler en üst rahatlık ve emniyeti garanti eder, çünkü yaylı sistem bozuk yoldan kaynaklanan darbeleri emer.

Koltuğu ileri veya geri ayarlamak, sırt ve koltuk arkasını ve kol dayanağını ayarlamak için önceki paragraftaki "ön koltuklar" kısmına bakınız.

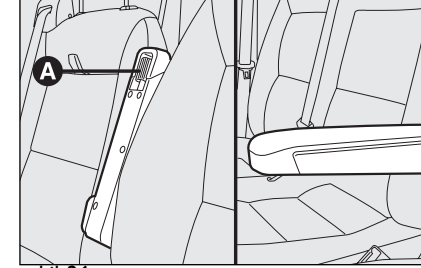


şekil 25

F0N0139m

Koltuk darbe emici/ağırlık ayarı

Ayar düğmesini (**A-şekil 25**) kullanarak ağırlığınıza göre gerekli ayarı yapınız, ayar aralığı 40 kg ile 130 kg arasındadır.



şekil 26

F0N0148m

**AYARLANABİLİR KOL
DAYANAĞINA SAHİP
KOLTUKLAR**

Sürücü koltuğuna yükseltilebilen veya alçaltılabilen kol dayanağı yerleştirilebilir. Ayarlamak için, (**A-şekil 26**) küçük düğmeyi kullanınız.

**UYARI**

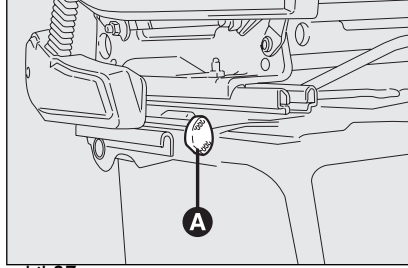
Ön emniyet kemerini bağlamadan önce kol dayanağının kalkmış olmasına dikkat ediniz (bakınız paragraf "emniyet kemerleri").

**UYARI**

Emniyet kemerini çıkarmadan önce dış kol dayamanın (kapı tarafı) kaldırılmış olmasına dikkat ediniz.

**UYARI**

Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğunun takılması zorunlu olduğunda, yolcu hava yastığının etkinliğinin kaldırılmış olmasına, yolcu emniyet kemerinin takılı olduğuna ve kol dayanağının kazara hareketini önlemek için iyice indirildiğine emin olunuz.



şekil 27

F0N0187m

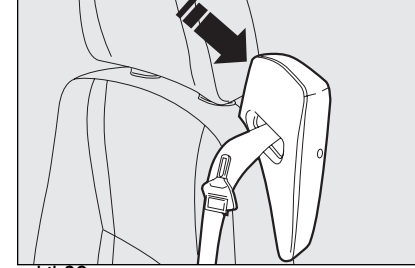
DÖNER TABANLI KOLTUK (bazı tiplerde)

Koltuk 180° döndürülebilir

Koltuğu döndürmek için kumandayı çalıştırınız (A-şekil 27).

**UYARI**

Araçtan inmeden önce koltuğun sürüş konumunda olmasını sağlayınız



şekil 28

F0N0173m

ENTEĞRE EMNİYET KEMERLİ DÖNER KOLTUK (bazı tiplerde)

Koltuk üç noktadan sabitlenen emniyet kemerleriyle (şekil 28), iki ayarlanabilir kol dayanağıyla (ayar için bakınız "ayarlanabilir kol dayanaklı koltuklar" paragrafı) ve bir yükseklik ayarlı baş dayama (ayar için bakınız "baş dayama" paragrafı) ile donatılmıştır.

**UYARI**

Sadece araç duruyorken ayar yapınız. Özellikle koltuğu döndürürken, el frenine temas etmediğine emin olunuz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

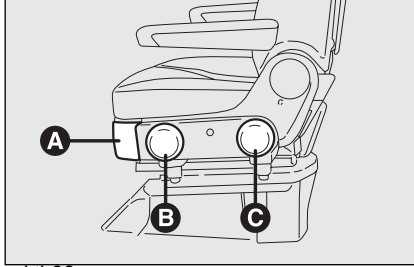
İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

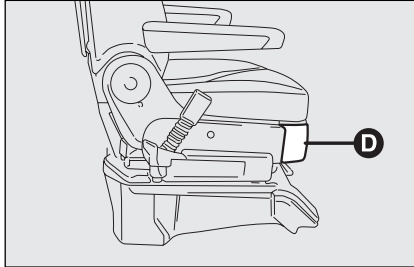
TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



şekil 29

FON0174m



şekil 30a

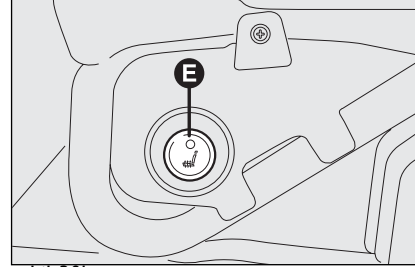
FON0175m

Koltuk arkalıği eğiminin ayarı

Kolu (A) kullanınız (şekil 29).

Koltuk yükseklik ayarı (şekil 29)

Koltuğun ön ve arka kısmını yükseltmek/alçaltmak için B veya C kumandalarını sırayla kullanınız.



şekil 30b

FON0213m

Koltuğun döndürülmesi

Koltuk, karşı koltuğa 180° ve kapiya 35° döner.

Sürüş konumunda ve 180°de sabitlenebilir.

Koltuğu döndürmek için, kolu (D) kullanınız (şekil 30a) (koltuğun sağ tarafında bulunur).

**UYARI**

Araçtan inmeden önce koltuğun sürüş konumunda olmasını sağlayınız

Koltuk ısıtma (şekil 30b) (bazı tiplerde)

Kontak anahtarı MAR konumundayken, koltuk ısıtma fonksiyonunu açmak/kapatmak için E butonuna basınız. Butonun üstündeki led, fonksiyon devreye alındığında yanacaktır.



şekil 30c

FON0149m

KATLANIR KOLTUK MASALARI (bazı tiplerde) şekil 30c

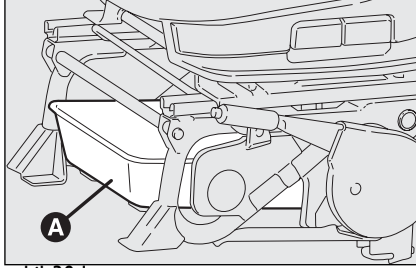
Koltuklarda çalışma alanı yaratan masalar mevcuttur.

Kullanmak için A tabını çekiniz ve masayı indiriniz.

Masada iki bardak tutacağı ve dokümanlar için bir tutacak vardır.

**UYARI**

Araç hareket halindeyken masaya ağır objeler koymayınız, çünkü herhangi bir çarpma veya fren anında bu objeler yolculara çarpabilir ve yaralanmalara neden olabilir.



şekil 30d

F0N0237m

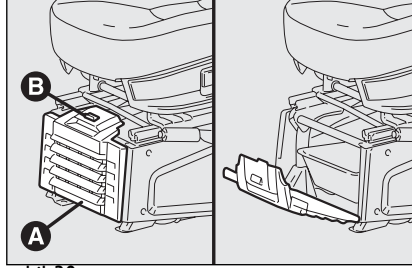
KOLTUK ALTI SEPETİ (bazı tiplerde)

Sürücü koltuğu altındaki sepet (A-şekil 30d) desteğindeki çengellerden kolaylıkla çıkarılabilir.



UYARI

Araç hareket halindeyken sepete ağır objeler koymayınız, çünkü herhangi bir çarpma veya fren anında bu objeler yolculara çarpabilir ve yaralanmalara neden olabilir.



şekil 30e

F0N0238m

PLASTİK KOLTUK KILIFI (bazı tiplerde) (şekil 30e)

Ön parça A üst kısımdaki ilgili B kolunu bırakarak açılabilir.

Bu koltuk altı sepetine ulaşma olanağı sağlar (bakınız paragraf "Koltuk altı sepeti")

Ön açıklığa ulaşmak ve sepeti çıkarmak için, koltuk mümkün olduğunca geriye itilmelidir.

Öndeki parçayı çıkarmak için, mümkün olduğunca çevrilmeli ve alt taraftaki çengellerden aracın önüne doğru çekerek çıkarılmalıdır.

PANORAMA VERSİYONLARI

Yolcu koltuğu yatırma açısı ayarı (şekil 31)

A kumandasını çeviriniz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

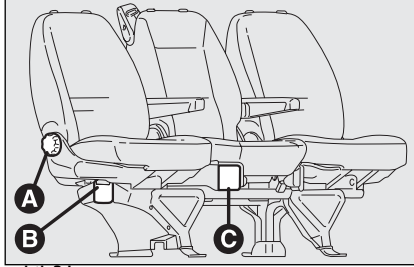
İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUTANILARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



şekil 31

F0N0227m

Merkezi koltuk arkasının katlanması (2a - 3a sıra) şekil 31

Kolu **C** kaldırınız ve koltuk arkasını ileri doğru katlayınız.

Merkez koltuk arkasında kol dayanağı ve bardak tutucu hizmeti gören alan vardır.

Koltuğu eski konumuna getirmek için aynı kolu kullanınız.

Merkezi koltuk arkasını katlamak için baş dayanağının alçaltılmış olmasına emin olunuz.

KOMBI VERSİYONLARI

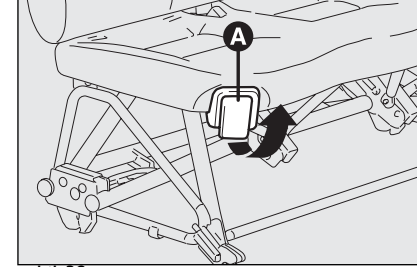
Kolay Giriş Noktası

Kolu **(A)** kaldırınız (şekil 32) ve koltuk arkasını ileri doğru katlayınız.

Katlanmış konum

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kolay giriş noktasından baş dayamaları çıkartınız;
- kolu **(B-şekil 33)** yükseltiniz (sağ elinizle, kol **A**'nin altına ayarlanmış olan);
- arka kısmı arka tarafa doğru 5° döndürün;
- arka kısmı sol elinizle ileri doğru itiniz.



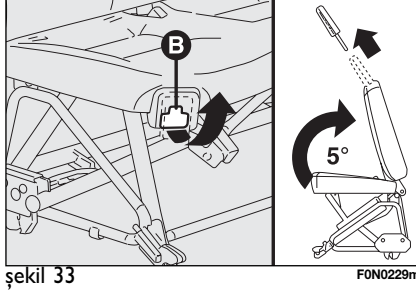
şekil 32

F0N0228m



UYARI

2. sıra katlıyken asla 3. sırada seyahat etmeyiniz. ani fren veya çarpışma durumunda objeler yolculara çarpabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilirler. Daha fazlası için koltuk altına yapıştırılmış etikete bakınız.



şekil 33

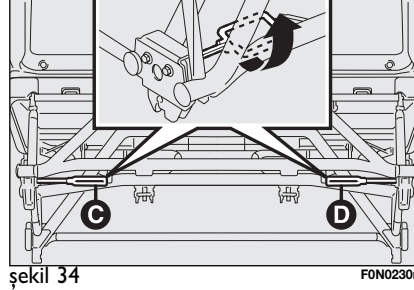
F0N0229m

Koltuğun çıkarılması

DİKKAT Koltuğu çıkarmak için iki kişiye ihtiyaç vardır.

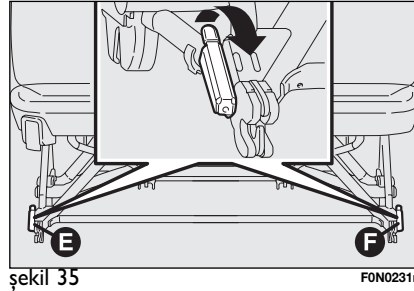
Koltuğu çıkarmak için aşağıdakileri uygulayınız:

- katlı konumdan **C** ve **D** kollarını (şekil 34) ileri çeviriniz (alta yapıştırılmış etikette belirtildiği üzere)
- koltuk tabanını ileri itiniz;
- koltuğu dik konuma getiriniz
- dik konumda, **E** ve **F** kollarını (şekil 35) yukarı kaldırınız;
- koltuğu yukarı çekip çıkarınız.



şekil 34

F0N0230m



şekil 35

F0N0231m



UYARI

Koltuğu tekrar takarken taban raylarına tam oturduğuna emin olunuz.

BAŞ DESTEKLERİ

ÖN (şekil 36)

Bazı tiplerde başlıklar yükseklik olarak ayarlanabilir ve otomatik olarak istenilen konumda kilitlenebilmektedirler.

Baş desteklerini ayarlamak için

- yükseltmek için: kilitlenme sesini duyana kadar başlığı kaldırınız.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

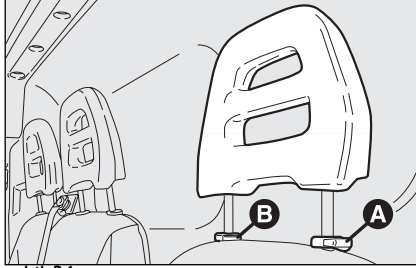
İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



şekil 36

F0N0020m

☐ indirmek için: **A** butonuna basın ve başlığı indiriniz.

Ön başlıkları kaldırıp çıkarmak için: iki yanda bulunan **A** ve **B** butonlarına aynı anda basınız ve başlıkları çıkarınız.



UYARI

Unutmayınız; başlıklar boyununuzun değil başınızın arka kısmını destekleyecek şekilde ayarlanmalıdır. Başlıklar sadece bu konumda iseler, arkadan çarpılma halinde etkili bir koruma sağlayabilirler.

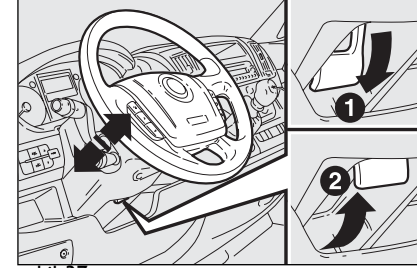
Başlığın koruyucu fonksiyonunu optimize etmek için koltuk sırtlığını ayarlayınız ve başınızı başlığa mümkün olduğunca yakın tutunuz.

DİREKSİYON

Direksiyon simidi aksiyel olarak ayarlanabilir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ kolu (**A-şekil 37**) direksiyona doğru çekerek (2) konumuna getiriniz.
- ☐ direksiyon simidini ayarlayınız;
- ☐ kolu **A** (I konumuna) ileri doğru iterek sabitleyiniz;



şekil 37

F0N0021m



UYARI

Tüm direksiyon ayarları araç sabitken ve motor kapalıyken yapılmalıdır.



UYARI

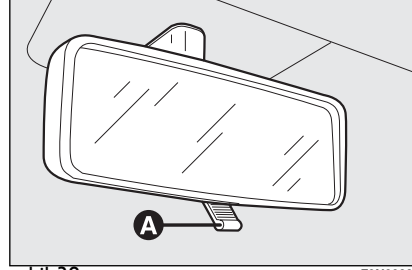
Harici direksiyon sistemleri veya modifikasyonları yapmak kesinlikle yasaklanmıştır (örneğin: hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu) bu durumda aracın performansı ve emniyeti düşebilir, garantinin geçersiz olmasına sebep olabilir.

DİKİZ AYNALARI

İÇ DİKİZ AYNALARI (şekil 38)

Aracınızda şiddetli bir çarpışma durumunda serbest kalmasını sağlayan bir emniyet tertibatı mevcuttur.

Kol (A) iki farklı konuma getirerek ayarlanabilir: normal ve yansımaz (gece konumu).



şekil 38

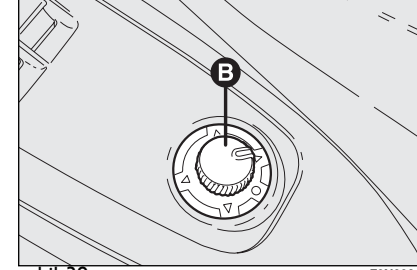
F0N0022m

KAPI AYNALARI

Ayarlama (şekil 39)

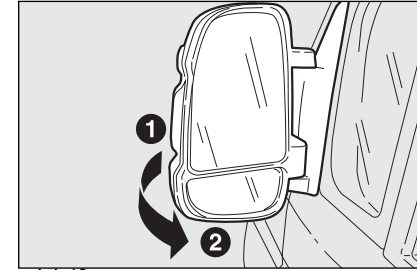
Manuel ayarlama

Her iki aynayı elinizle ayarlayınız.



şekil 39

F0N0024m



şekil 40

F0N0023m

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**UYARI**

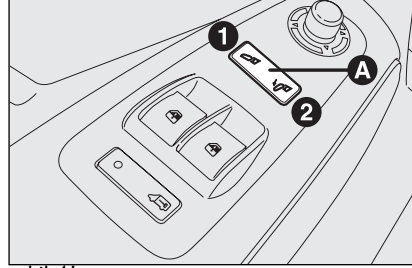
Aynanın alt kısmındaki yansıyan alan aralığı artırmak için paraboliktir. Sonuç olarak, yansıyan imajın boyutu azalır ve obje olduğundan daha uzak izlenimi uyandırır.

Elektrik kumandalı ayar

Aynalar, sadece kontak anahtarı **MAR** konumunda iken ayarlanır. Aynaları ayarlamak için, **B** düğmesini aşağıdaki dört konumdan birine çeviriniz:

sol ayna, 2 sağ ayna, 3 sol geniş aç, 4 sağ geniş aç

Düğmeyi bir kez ayarladıktan sonra, seçilen aynanın konumunu ok yönüne çevirerek ayarlayınız.



Şekil 41

FON0159m

Katlama

Gerektiğinde (örneğin dar yerlerden geçişte ayna sorun olduğu zaman) aynayı **1 (Şekil 40)** konumundan **2** konumuna getirerek katlayabilirsiniz.



Aracı hareket halinde iken, ayna daima 1 (Şekil 40) konumunda olmalıdır.

**Elektrikli katlanma
(bazı tiplerde)**

Aynayı sürüş konumuna getirmek için buton **1** tarafına (**A-Şekil 41**) basınız ve aynayı katlamak için **2** tarafına basınız.

**Buz/buğu çözme
(bazı tiplerde)**

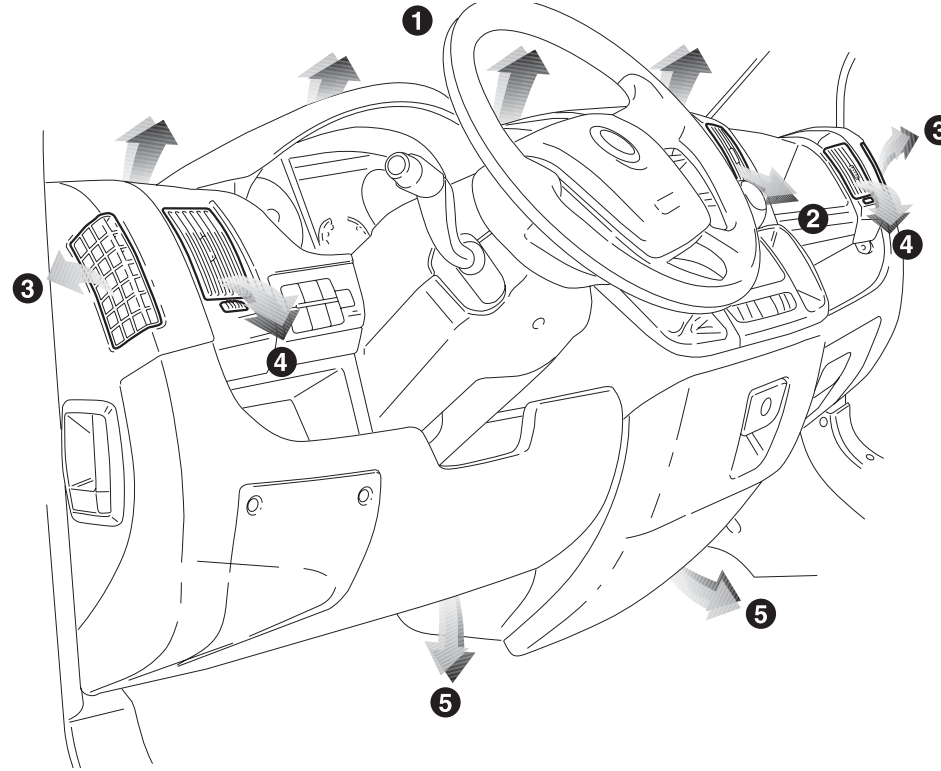
Elektrik kumandalı aynalar arka cam rezistansı ile devreye giren ısıtma bobinleri ile donatılmışlardır, bu yüzden  düğmesine basmak aynaların buz/buğusunu çözer.

DİKKAT Bu fonksiyon zaman ayarlıdır ve birkaç dakika sonra otomatik olarak kapatılır.

**UYARI**

Sürücü tarafındaki ayna kavisli olduğundan dolayı, mesafelerin algılanması hafifçe değişebilir.

ISITMA VE HAVALANDIRMA



şekil 42

1. Sabit üst hava yöneticisi - 2. Döndürülebilir orta hava yöneticileri - 3. Sabit yan hava yöneticileri - 4. Yan hava yöneticileri - 5. Ön koltuklar için alt hava yöneticileri

F0N0025m

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

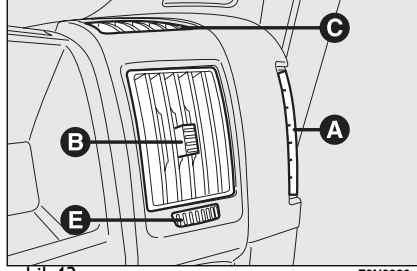
İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

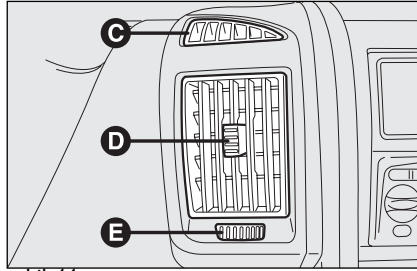
TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



şekil 43

FON0026m

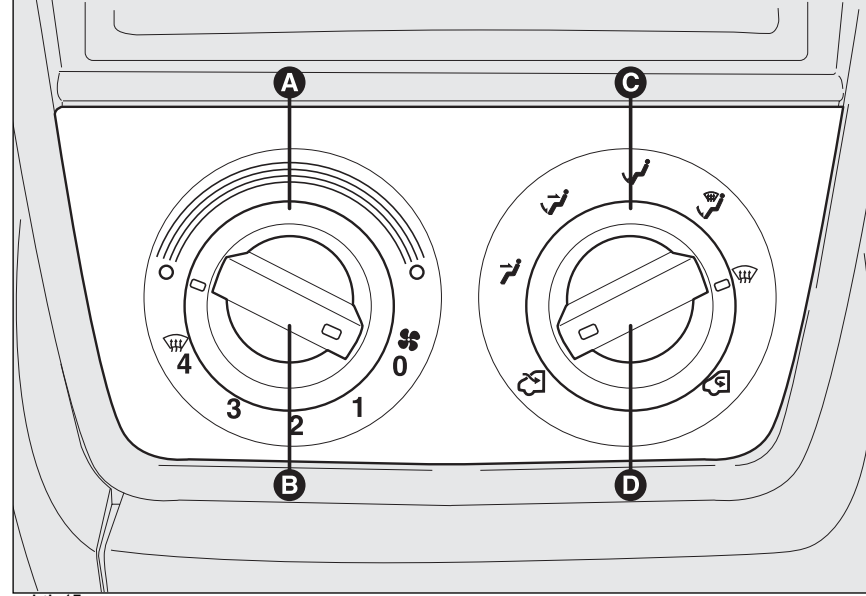


şekil 44

FON0027m

AYARLANABİLİR VE DÖNER YAN VE ORTA HAVA YÖNELTİCİLERİ (şekil 43-44)

- A** Yan camlar için sabit hava yönlendiricileri.
- B** Yan ayarlanabilir hava yönlendiricileri.
- C** Sabit hava yönlendiricileri.
- B** Merkezi ayarlanabilir hava yönlendiricileri.
- E** Hava girişi yönlendirme kontrolü.



şekil 45

FON0028m

A ve C hava yönlendiricileri sabittir.

KUMANDALAR (şekil 45)

Hava sıcaklığı düğmesi A (sıcak ile soğuk havayı karıştırır)

Kırmızı bölge = sıcak hava
Mavi bölge = soğuk hava

Fanı devreye alma/ devreden çıkarma düğmesi B

0 = fan kapalı

1-2-3 = fan hızı

4 = maks. fan hızı

Hava dağıtımı düğmesi (C)

- ☞ havanın orta ve yan yönelticilere taşınması;
- ☞ ara sıcaklık koşullarında ayakların ısıtılması ve soğutucu havanın ön panel yönelticilerine taşınması;
- ☞ sert dış hava koşullarında ısıtma: ayaklara mümkün olan en fazla havanın taşınması; ayak kısmına mümkün olan en çok havayı iletmek;
- ☞ ayakları ısıtıp ön camın buğusunu gidermek için;
- ☞ ön camın hızlı bir şekilde buğu giderimi.

Hava iç sirkülasyonu açma/kapama D

Hava sirkülasyonunu açmak için düğmeyi **D** konumundan  konumuna çeviriniz.

Hava sirkülasyonunu kapatmak için düğmeyi **D** konumundan  konumuna çeviriniz.

HAVALANDIRMA

Yolcu bölmesini düzgün aralıklarla havalandırmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **A** düğmesini mavi bölgeye çeviriniz;
- ☐ Hava sirkülasyonunu kapatmak için düğmeyi **D** konumundan  konumuna çeviriniz.
- ☐ düğmeyi **C** konumundan ☞ konumuna getiriniz;
- ☐ **B** düğmesini istenen hıza göre ayarlayınız;

YOLCU BÖLMESİNİN ISITILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **A** düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz;
- ☐ **C** düğmesini istenen konuma ayarlayınız;
- ☐ **B** düğmesini istenen hıza göre ayarlayınız;

HIZLI ISITMA

Yolcu bölmesinin hızlı bir şekilde ısıtılması için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **A** düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz;
- ☐ Hava sirkülasyonunu açmak için düğmeyi **D** konumundan  konumuna çeviriniz.
- ☐ düğmeyi **C** konumundan ☞ konumuna getiriniz;
- ☐ düğmeyi **B** konumundan 4 ☞ konumuna tiriniz (maks. fan hızı).

İstenilen durumu sağlamak için düğmeyi **D** konumundan  konumuna çeviriniz, hava sirkülasyonu kapanır ve buğulanma önlenir.

DİKKAT Motor soğukken, sistem sıvısının çalışma sıcaklığına erişmesi için birkaç dakika beklemelisiniz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

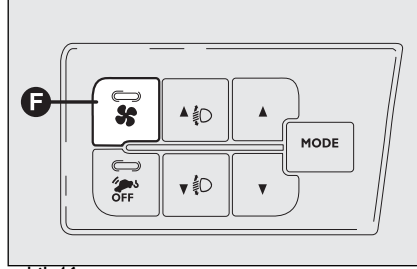
İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



şekil 46

FON0185m

ÖN CAM HIZLI BUĞU GİDERME/ BUZ ÇÖZME FONKSİYONU (ÖN CAM VE YAN CAMLAR)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **A** düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz;
- ☐ Hava sirkülasyonunu kapatmak için düğmeyi **D** konumundan konumuna çeviriniz.
- ☐ düğmeyi **C** konumundan konumuna getiriniz;
- ☐ düğmeyi **B** konumu 4 konumuna getiriniz (maks. fan hızı).

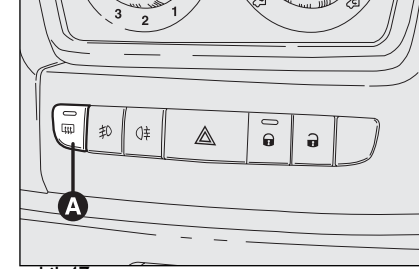
DİKKAT hızlı buğu/buz gidermeyi sağlamak için eğer ilave ısıtıcı (Panorama ve Combi versiyonlarında koltuk altında veya arkasında) açıksa düğmesine **F** (led söner), basarak kapatınız; kontrol panelinde **şekil 46**.

Buğu giderme/buz çözme işleminin ardından istenilen konforu sağlamak için kontrolleri kullanınız.

Camların buğu giderimi

Dışarıda belirgin şekilde nem ve/veya yağmur varsa ve/veya yolcu bölmesinin içi ile dışı arasında sıcaklık farkı büyükse buğu oluşumunu engellemek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **A** düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz;
- ☐ Hava sirkülasyonunu kapatmak için düğmeyi **D** konumundan konumuna çeviriniz.
- ☐ Camların buğu yapmaması için **C** düğmesini veya konumuna çeviriniz;
- ☐ **B** düğmesini 2^{inci} hıza getiriniz.



şekil 47

FON0043m

ISITMALI DİKİZ VE KAPI AYNASI BUĞU GİDERME BUZ ÇÖZME FONKSİYONU (bazı tiplerde) (şekil 47)

Bu fonksiyonu devreye almak için **A** butonuna basınız; bu fonksiyon devredeyken butonun ledi yanar.

Bu fonksiyon zaman ayarlıdır ve 20 dakika sonra otomatik olarak devreden çıkarılır. Bu fonksiyonu kapatmak için yeniden **A** düğmesine basınız.

DİKKAT Arka camda ısıtma rezistanslarının üzerine yapışkan etiketler yapıştırmayınız, düzgün çalışmasını engelleyebilir.

İÇ HAVA SİRKÜLASYONU

Düğmeyi **D** konumundan  konumuna çeviriniz.

Bu fonksiyon, özellikle dışarıda hava çok kirli olduğunda (sıkışık trafikte, tünelde vs) faydalıdır. Fakat özellikle aracın içerisinde sayıca fazla yolcu olduğu durumlarda uzun süre kullanılmaması tavsiye edilir.

DİKKAT İç mekandaki iç hava sirkülasyon sistemi istenilen “ısıtma” veya “soğutma” şartlarına daha hızlı ulaşılmasını sağlar.

Camlarda buğu oluşumunu belirgin şekilde arttıracığından dolayı, yağmurlu/soğuk günlerde iç hava sirkülasyon fonksiyonunu kullanmayınız.

MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ (bazı tiplerde)

KUMANDALAR (şekil 48)

Hava sıcaklığı düğmesi A
(sıcak ile soğuk havayı karıştırır)

Kırmızı bölge = sıcak hava

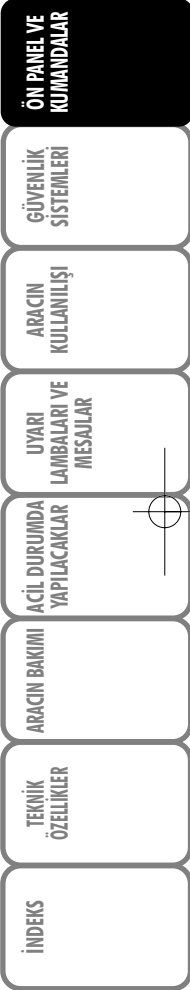
Mavi bölge = soğuk hava

Fanı devreye alma/devreden çıkarma düğmesi B

 **0** = fan kapalı

1-2-3 = fan hızı

4  = maks. fan hızı

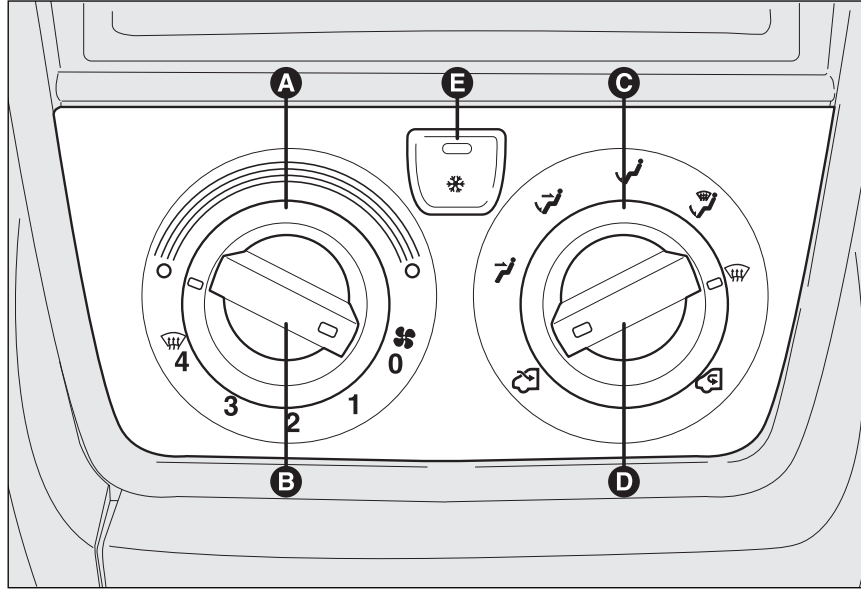


ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



şekil 48

FON0029m

Hava dağıtım düğmesi (C)

- ☼ havanın orta ve yan yönelticilere taşınması;
- ☼ ara sıcaklık koşullarında ayakların ısıtılması ve soğutucu havanın ön panel yönelticilerine taşınması;
- ☼ sert dış hava koşullarında ısıtma: ayaklara mümkün olan en fazla havanın taşınması; ayak kısmına mümkün olan en çok havayı iletmek;

- ☼ ayak bölgesini ısıtıp ön camın buğusunu gidermek için;
- ☼ ön camın hızlı bir şekilde buğu giderimi.

Hava iç sirkülasyonu açma/kapama (D)

İç hava sirkülasyonunu açmak için butona basınız (led yanar).

İç hava sirkülasyonunu kapatmak için yeniden butona basınız (led söner).

Klima kontrol sistemi açma/kapama butonu (E)

Klima kontrol sistemini açmak için butona basınız (butonun ledi yanar).

Klima kontrol sistemini kapatmak için yeniden butona basınız (led söner).

HAVALANDIRMA

Yolcu bölmesini düzgün aralıklarla havalandırmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A düğmesini mavi bölgeye çeviriniz;
- ☐ Hava sirkülasyonunu kapatmak için düğmeyi D konumundan ☼ konumuna çeviriniz.
- ☐ düğmeyi C konumundan ☼ konumuna getiriniz;
- ☐ B düğmesini istenen hıza göre ayarlayınız;

KLİMA KONTROLÜ (soğutma)

Yolcu bölmesinin hızlı şekilde soğutulması için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **A** düğmesini mavi bölgeye çeviriniz;
- ☐ Hava sirkülasyonunu açmak için düğmeyi **D** konumundan  konumuna çeviriniz.
- ☐ düğmeyi **C** konumundan  konumuna getiriniz;
- ☐ klima kontrol sistemini açmak için **E** butonuna basınız; **E** butonu üstündeki led yanar;
- ☐ **B** düğmesini 4  konumuna getiriniz (azami fan hızı).

Soğutma ayarları

- ☐ sıcaklığı arttırmak için **A** düğmesini sağa çeviriniz;
- ☐ Hava sirkülasyonunu kapatmak için düğmeyi **D** konumundan  konumuna çeviriniz.
- ☐ fan hızını azaltmak için **B** düğmesini çeviriniz.

DİKKAT Kompresör butonuna (**E**) basınca, en son ilk fan hızı seçilmişse sadece bu fonksiyonu etkinleştirir (düğme **B**).

YOLCU BÖLMESİNİN ISITILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **A** düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz;
- ☐ **C** düğmesini istenilen simgeye çeviriniz;
- ☐ **B** düğmesini istenen hıza göre ayarlayınız;

HIZLI ISITMA

Yolcu bölmesinin hızlı bir şekilde ısıtılması için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **A** düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz;
- ☐ Hava sirkülasyonunu açmak için düğmeyi **D** konumundan  konumuna çeviriniz.
- ☐ Düğmeyi **C** konumundan  konumuna getiriniz;
- ☐ **B** düğmesini 4  konumuna getiriniz (azami fan hızı).

İstenilen durumu sağlamak için düğmeyi **D** konumundan  konumuna çeviriniz, hava sirkülasyonu kapanır (buton ledi söner).

DİKKAT Motor soğukken, sistem sıvısının çalışma sıcaklığına erişmesi için birkaç dakika beklemelisiniz.

ÖN CAM HIZLI BUĞU GİDERME/ BUZ ÇÖZME FONKSİYONU (ÖN CAM VE YAN CAMLAR)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **A** düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz;
- ☐ **B** düğmesini 4  konumuna getiriniz (azami fan hızı).
- ☐ Düğmeyi **C** konumundan  konumuna getiriniz;
- ☐ Hava sirkülasyonunu kapatmak için düğmeyi **D** konumundan  konumuna çeviriniz.

DİKKAT hızlı buğu/buz gidermeyi sağlamak için eğer ilave ısıtıcı (Panorama ve Combi versiyonlarında koltuk altında veya arkasında) açıksa düğmesine **F** (led söner), basarak kapatınız; kontrol panelinde (**şekil 49**).

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

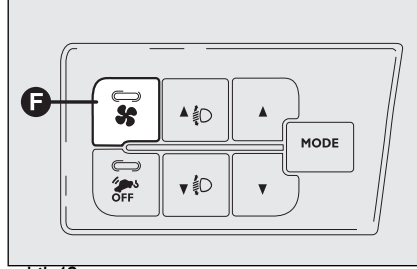
İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



şekil 49

FON0185m

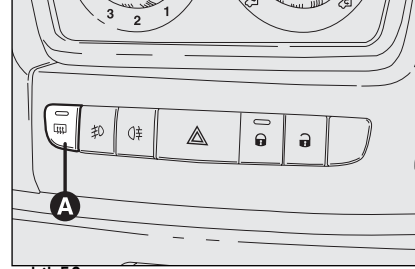
Buğu giderme/buz çözme işleminin ardından istenilen konforu sağlamak için kontrolleri kullanınız.

DİKKAT Klima kontrol sistemi havanın nemini giderdiği için buğu giderme işlemini hızlandırmak için çok kullanışlıdır. Kontrolleri buğu giderme fonksiyonu için ayarlayıp **E** butonuna basarak klima kontrol sistemini devreye alınız; düğmedeki led yanar.

Camların buğu giderimi

Dışarıda belirgin şekilde nem ve/veya yağmur varsa ve/veya yolcu bölmesinin içi ile dışı arasında sıcaklık farkı büyükse buğu oluşumunu engellemek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **A** düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz;
- ☐ Hava sirkülasyonunu kapatmak için düğmeyi **D** konumuna konumuna çeviriniz.
- ☐ Camların buğu yapmaması için **C** düğmesini veya konumuna çeviriniz;



şekil 50

FON0043m

- ☐ **B** düğmesini istenen hıza göre ayarlayınız;

DİKKAT Klima kontrol sistemi havanın nemini giderdiği için buğu giderme işlemini hızlandırmak için çok kullanışlıdır.

ISITMALI DİKİZ VE KAPI AYNASI BUĞU GİDERME BUZ ÇÖZME FONKSİYONU (bazı tiplerde) (şekil 50)

Bu fonksiyonu devreye almak için **A** butonuna basınız; bu fonksiyon devredeyken butonun ledi yanar.

Bu fonksiyon zaman ayarlıdır ve 20 dakika sonra otomatik olarak devreden çıkarılır. Bu fonksiyonu kapatmak için yeniden **A** düğmesine basınız.

DİKKAT Arka camda ısıtma rezistanslarının üzerine yapışkan etiketler yapıştırmayınız, düzgün çalışmasını engelleyebilir.

İÇ HAVA SİRKÜLASYONU

Düğmeyi **D** konumundan konumuna çeviriniz.

Bu fonksiyon, özellikle dışarıda hava çok kirli olduğunda (sıkışık trafikte, tünelde vs) faydalıdır. Fakat özellikle aracın içerisinde sayıca fazla yolcu olduğu durumlarda uzun süre kullanılmaması tavsiye edilir.

DİKKAT İç mekandaki iç hava sirkülasyon sistemi istenilen "ısıtma" veya "soğutma" şartlarına (seçilen çalışma modlarına göre) daha hızlı ulaşılmasını sağlar.

Camlarda buğu oluşumunu belirgin şekilde arttıracığından dolayı, yağmurlu/soğuk günlerde iç hava sirkülasyon fonksiyonunu kullanmayınız.

SİSTEMİN BAKIMI

Kış mevsimi boyunca, klima kontrol sistemi ayda bir kere en azından 10 dakikalığına çalıştırılmalıdır. Yaz mevsiminden önce, sistemi yetkili bir Fiat Servisinde kontrol ettiriniz.



Sistem, herhangi bir sızıntı durumunda çevreyi kirlletmeyecek olan R134a soğutma sıvısı içermektedir. Sistem elemanlarıyla uyumlu olmadığından ötürü, hiçbir şekilde R12 sıvısı kullanılmamalıdır.

OTOMATİK KLİMA KONTROL SİSTEMİ (bazı tiplerde)

GENEL ÖZELLİKLER

Araç, yolcu bölümünde hava akışını, hava sıcaklığını ve hava dağılımını ayarlayan otomatik klima kumanda sistemi ile donatılmıştır. Sıcaklık kontrolü “eşit sıcaklık” mantığına dayanmaktadır, ör. sistem sürekli olarak yolcu bölümü içindeki konforu sabit tutmak ve ilgili sensör tarafından tespit edilen gün ışığı da dahil olmak üzere dışarıdaki iklim koşulları değişikliklerini dengelemek için çalışır.

Klima kontrol sistemi otomatik olarak aşağıdaki parametreleri ve fonksiyonları kontrol eder:

- ☐ hava yönleticilerinin hava sıcaklıkları;
- ☐ hava yönleticilerinin hava dağılımı;
- ☐ fan hızı (hava akışında sürekli değişim);
- ☐ kompresörün devreye alınması (havayı soğutmak/nemini gidermek için);
- ☐ hava sirkülasyonu.

Yukarıdaki fonksiyonlar, istenilen fonksiyonun (fonksiyonların) seçilmesiyle ve ayarlanan parametrelerin değiştirilmesi ile manuel olarak değiştirilebilir. Bu yolla, otomatik kontrol devre dışı kalır, sistem sadece güvenlik gerekçelerinden dolayı otomatik kontrolü sürdürecektir.

Manuel olarak yapılan seçimler, otomatik olarak yapılan seçimlere göre öncelikli olup, kullanıcı ilgili butona basarak otomatik kumandaya geçmeye karar verene kadar, sistemin özel güvenlik koşullarında kesilmesi durumu hariç, bellekte kayıtlı kalırlar.

Manuel olarak değiştirilmeyen fonksiyonlar otomatik kalır.

Yolcu bölmesine alınan havanın sıcaklığı her zaman ekranda ayarlanan sıcaklığa göre otomatik olarak kontrol edilir (kompresörün devrede olmadığı veya sistemin kapalı olduğu bazı durumlar haricinde).

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

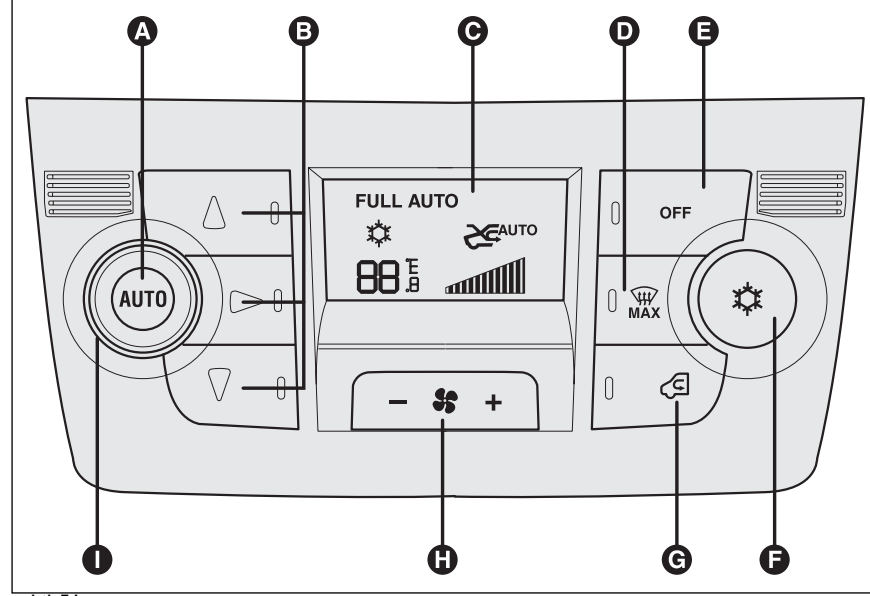
ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

Aşağıdaki parametreler manuel olarak ayarlanabilir veya değiştirilebilir:

- ☐ hava sıcaklıkları;
- ☐ fan hızı (sürekli değişim);
- ☐ yedi seviyede hava dağıtımı ;
- ☐ klima kontrol kompresörü açma/kapama;
- ☐ hızlı buğu giderme/buz çözme;
- ☐ hava sirkülasyonu.
- ☐ sistemin kapatılması;



Şekil 51

F0N0200m

KUMANDALAR (Şekil 51)

- | | |
|--|--|
| A AUTO butonu, otomatik fonksiyon kontrolü. | E OFF/Sistem kapalı butonu. |
| B Hava dağıtım düğmesi. | F klima kontrol kompresörünün devreye alınması/devreden çıkarılması butonu; |
| C Ekran . | G Hava sirkülasyon butonu. |
| D MAX DEF fonksiyon butonu. | H Fan hızını ayarlama butonları |
| | I Sıcaklık ayar düğmesi. |

KLİMA KONTROL SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI

Sistem farklı şekillerde çalıştırılabilir ancak AUTO butonuna basmanız ve ardından ekranda gösterilen sıcaklıkları ayarlamak için düğmeleri çevirmeniz tavsiye edilir.

Bu yolla, sistem istenen konfor sıcaklığına mümkün olduğunca hızlı bir şekilde ulaşmak için tamamen otomatik olarak çalışmaya başlayacaktır. Sistem hava sıcaklığını, miktarını ve dağıtımını ayarlayacaktır ve iç hava sirkülasyon fonksiyonu ile klima kompresörünün devreye alınmasını kontrol edecektir.

Tam otomatik işletim sırasında yalnızca aşağıdaki manuel ayarlar gereklidir:

- ☐  hava sirkülasyonu, her zaman devrede veya devre dışı bırakmak için;
- ☐  ön camın, yan camların, arka camın ve kapı aynalarının buğu giderme/buz çözme işlemini hızlandırmak için;

Tam otomatik sistem çalışması sırasında ayarlanan sıcaklığı, hava dağılımını ve fan hızını ilgili butonlarla istediğiniz zaman değiştirebilirsiniz, sistem yeni ihtiyaçlara uymak için ayarlarını otomatik olarak değiştirir.

(FULL AUTO) işletimi sırasında hava dağıtımı ve/veya akışı ve/veya kompresörün devreye alınması ve/veya hava sirkülasyonu değişimi yapıldığında ekrandaki FULL kelimesi silinecektir. Bu yolla, tekrar AUTO butonuna basana kadar, otomatikten manuele geçiş yapılır. Bir veya daha fazla fonksiyon manuel olarak çalıştırıldığında, yolcu bölmelerine giren hava sıcaklığının uyarı, klima kontrol kompresörünün kapalı olması durumu hariç, sistem tarafından otomatik olarak kontrol edilmeye devam edecektir. bu koşullar altında, yolcu bölümüne giren hava dış hava sıcaklığında daha düşük olamaz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

KUMANDALAR

Hava sıcaklığı ayar düğmesi (I)

Düğmenin saat yönüne veya aksi yöne çevrilmesiyle, yolcu bölümündeki hava sıcaklığı artar veya azalır.

Ayarlanan sıcaklık ekranda belirir.

Düğmelerin, maksimum ve minimum değerler olan HI veya LO değerlerine ulaşılan kadar, tam olarak saat yönünde veya ters yönde çevrilmesi ile, sırasıyla maksimum ısıtma veya minimum soğutma fonksiyonları devreye alınır:

☐ HI fonksiyonu (en yüksek ısıtma gücü):

sıcaklık düğmesinin saat yönünde maksimum değerin (32°C) üstüne döndürülmesiyle devreye girer .

Bu fonksiyon, sistemi maksimum potansiyelle çalıştırarak, yolcu bölümünün en kısa sürede ısıtılması gerektiğinde devreye sokulabilir. Bu koşullar altında, sistem artık otomatik sıcaklık ayarı ile kontrol edilmemekte ve hava karışımını maks. ısıtmada, ayarlanabilir hız ve hava dağılımında tutar.

Özellikle, maksimum fan hızı, soğutma suyu yeterince sıcak değilse birden bire devreye girmeyecektir; bu yolcu bölümüne yeterince ısınmamış havanın girmesini önler.

Bu fonksiyon açıkken tüm manuel ayarların yapılması mümkündür.

Fonksiyonu kapamak için, sıcaklık düğmesini saatin aksi yönünde çevirmeniz ve istenen sıcaklığı ayarlamanız yeterli olacaktır.

☐ LO fonksiyonu (en yüksek soğutma gücü):

sıcaklık düğmesinin saatin aksi yönünde çevrilmesiyle min. değeri (16 °C) geçerek devreye girer .

Bu fonksiyon, sistemi maksimum potansiyelle çalıştırarak, yolcu bölümünün en kısa sürede soğutulması gerektiğinde devreye sokulabilir. Bu koşullar altında, sistem artık otomatik sıcaklık ayarı ile kontrol edilmemekte ve hava karışımını maks. soğutmada, ayarlanabilir hız ve hava dağılımında tutar. Bu fonksiyon açıkken tüm manuel ayarların yapılması mümkündür.

Fonksiyonu kapamak için, sıcaklık düğmesini saat yönünde çevirmeniz ve istenen sıcaklığı ayarlamanız yeterli olacaktır.

Hava dağılımı (B) Düğmesi:

Butonlara basarak yedi hava dağılımından birini manuel olarak seçebilirsiniz:

- ▲ Buğu giderme veya buz çözme için ön cam ve ön yan cam yönleticilerine hava akışı.

 Sıcak mevsimlerde göğüs ve baş hizasını havalandırmak için orta ve yan ön panel yönleticilerine hava akışı

- ▼ Yolcu bölmesinin ön ve arka aşağı kısımlarına doğru hava akışı. Sıcak havanın doğal olarak yukarı hareket edeceğinden dolayı bu tip dağıtım yolcu bölmesinin ısıtma işlemini en kısa zamanda gerçekleştirir ve hızla yayılan bir sıcaklık hissi verir.



Hava akımının ▼ yolcu kabininin hava yönleticileri (daha sıcak hava) ile ön panelin ortasındaki ve yan taraflarındaki hava çıkışlarına (daha soğuk hava) gönderilmesi. Bu hava dağıtım şekli, özellikle ilkbaharda ve sonbaharda, güneşli havalarda kullanışlıdır.

- ▲ Hava akımının ▼ ön cam ve ön yan camlara hava gönderen buz çözme/buğu giderme havalandırmalarına ve aracın alt tarafına gönderilmesi. Bu tür bir hava dağıtım şekli, camların buğulanmasını önlerken, yolcu kabininin de yeterince ısıtılmasını sağlar.

- ▲ Hava akımının

 ön cam ile yan ön cam arasındaki buğu/buz giderme hava fanlarının ve ön panel merkez ve yan çıkışlar arasında dağılımı. Bu hava dağılımı, yolcu bölümünde yeterli soğutma ve yazın gerekli soğutma koşullarını sağlar.

- ▲ Hava akımının ön cam ve ön yan camlar hava gönderen buz
- ▼ çözme/buğugiderme havalandırmalarına ve aracın alt tarafına gönderilmesi. Bu hava dağılımı yazın ve kışın konforu sağlar.

İlgili buton ledlerinin yanması seçilen hava dağılım sisteminin tipini gösterir.

Manuel bir seçimden sonra, otomatik hava dağıtımına geçmek için, AUTO butonuna basınız.

ÖN PANEL VE
KUMANDALARI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

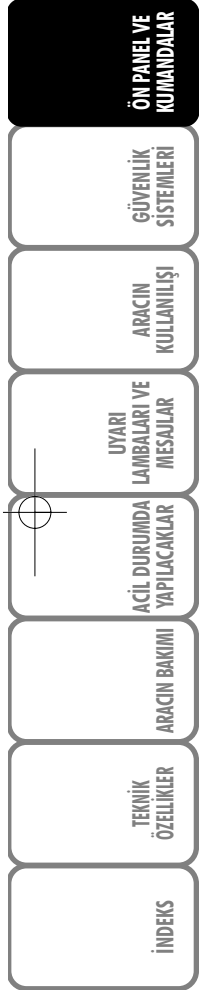
UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



Fan hızı ayarı butonlar (H)

Fan hızını ve dolayısıyla istenilen sıcaklık ayarını sabit tutarak yolcu bölmesine alınan hava miktarını arttırmak veya azaltmak için **F** butonuna basınız. Fan hızı ekranda ışıklı çubuklar ile gösterilir:

- ☐ Azami fan hızı = tüm çubuklar ışıklı;
- ☐ Min fan hızı = bir çubuk yanık;

Fan sadece **F** butonuna (şekil 51) basılarak klima kontrol kompresörü devre dışı bırakılmışsa devreden çıkarılabilir.

DİKKAT Manuel bir ayardan sonra, otomatik fan hızına geçmek için, **AUTO** butonuna basınız.

DİKKAT Yüksek araç hızında, dinamik etkiler yolcu bölümüne giren hava miktarını artırır, bu fan hızı çubuklarının yanmasıyla doğrudan ilgili değildir

AUTO butonu (A) (otomatik - çalışma)

AUTO butonuna basılmasıyla, sistem önceden yapılan tüm manuel ayarları iptal ederek kabin içine giren havanın miktarını ve dağıtımını otomatik olarak ayarlar.

Bu durum ön ekrandaki **FULL AUTO** mesajıyla belirtilir.

En az bir otomatik fonksiyonun manuel olarak çalıştırılması (hava devridaimi, hava dağıtımı, fan hızı veya klima kontrol kompresörü kapama)ekrandaki **FULL** mesajının kaybolmasına yol açacaktır. **BU** otomatik kontrolün tamamlanmadığını ifade eder (daima otomatik olan sıcaklık kontrolü hariç).

DİKKAT Manuel fonksiyondan dolayı yolcu kabini gereklı sıcaklığa ulaşlamıyorsa, ayarlanan sıcaklık yanıp söner ve sistemin zorluk yaşadığını belirtilir, AUTO butonuna basınız.

İstedığınız zaman, bir veya birkaç manuel işlemden sonra, otomatik sistem kontrolünü yeniden etkin hale getirmek için AUTO butonuna basınız.

Hava devridaimi on/off(açma/kapatma) butonu (G)

Hava sirkülasyonu, aşağıda açıklanan çalışma mantıklarına uygun olarak işler:

- ☐ zorlamalı olarak devreye almak (her zaman hava sirkülasyonu devredeyken), C butonu ledinin yanmasıyla ve ekrandaki  simgesiyle bildirilir;
- ☐ zorlamalı olarak devreye almak (dışardan hava gelirken hava resirkülasyonu daşma kapalı) butonu ledinin yanmasıyla ve ekrandaki  sembolüyle gösterilir.

Yukardaki çalışma koşulları hava resirkülasyon butonuna sıralı basılarak elde edilir **G**.

DİKKAT İç hava sirkülasyon sistemi istenilen ısıtma veya soğutmayı daha hızlı bir şekilde temin eder.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

Yine de özellikle klima kontrol sistemi devre dışıyken camların buğulanma olasılığını arttıracığından dolayı yağmurlu/soğuk günlerde kullanılmaması tavsiye edilir.

Düşük hava sıcaklıklarında, resirkülasyon kapatılır (dışardan hava alımı ile birlikte), böylece buğulanma önlenir.

Camlar hızla buğulanacağından düşük dış hava sıcaklıklarında dahili hava sirkülasyonunun kullanılması tavsiye edilmez.

Klima kontrol kompresör açık/kapalı butonu (F)

Daha önce açıksa, klima kontrol sistemi kompresörünü buton 'ye basarak kapatınız, ekrandaki logo söner. Led kapalıyken butona basılırsa, kompresör etkinliği sistem tarafından otomatiğe geçer. Bu durum ekranda ilgili logo ile gösterilir.

Klima kompresörü kapalıyken, sistem camın buğulanmasını engellemek için hava devridaimini devreden çıkarır. Sistem istenilen sıcaklık değerini sabit tutmada yeterli olsa da FULL simgesi ekrandan silinir. Eğer sistem istenilen sıcaklığı sağlayamıyorsa, sıcaklık derecesi yanıp söner ve AUTO göstergeden silinir.

DİKKAT Klima kontrol kompresörü kapalıyken, dışardan daha düşük sıcaklığı yolcu bölümüne vermek mümkün değildir; ayrıca belirli çevresel koşullar altında cam kolaylıkla buğulanabilir.

Klima kompresörünün devre dışı bırakılmış olduğu motor durdurulduğunda da hafızada kayıtlı kalır.

Klima kontrol kompresörünün devreye almak üzere otomatik kontrolün etkinleştirilmesi için yeniden  butonuna (bu durumda sistem sadece ısıtıcı olarak çalışacaktır) veya AUTO. butonuna basınız.

Kompresör kapalıyken, eğer dışarı sıcaklığı ayarlanadan daha yüksekse, sistem istenileni karşılayamayacaktır. Bu, AUTO mesajının sönerek, sıcaklık ayarının yanıp sönmesiyle belirtilir.

Kompresör kapalıyken, fan hızını manuel olarak sıfırlamak mümkündür (görüntülen bir çubuk yoktur).

Kompresör etkin ve motor çalışırken, fan hızı sadece minimuma düşebilir (bir çubuk görünür).

Hızlı cam buğu/buzlanma giderimi butonu (D)

Bu butona basınız: klima kontrol sistemi, ön cam ve yan camı hızlı buz/buğu giderme için gerekli olan tüm fonksiyonları otomatik olarak devreye sokacaktır:

- ☐ hava şartları elverişli olduğunda klima kontrol kompresörünü devreye alır;
- ☐ hava sirkülasyonu kapalı;
- ☐ her iki bölgede de azami hava sıcaklığı, HI;
- ☐ yolcu bölmesine gelen havanın camları buğulamasını engellemek üzere hava akışını sınırlandırmak için motor soğutma sıvısı sıcaklığına uygun fan hızını devreye alır;
- ☐ ön cam ve ön yan cam açıklıklarına hava akışını yönlendirir;
- ☐ ısıtmalı arka camı devreye alır.

DİKKAT Hızlı buğu giderme/buz çözme fonksiyonu, motor soğutucu sıcaklığının hızlı cam buğu çözme sıcaklığına erişmesi için yaklaşık 3 dakikalığına devrede kalır.

Eğer maks. buğu/buz giderme fonksiyonu açıksa, buton ledi ve arka cam ısıtıcı buton ledi açılır; ekranda FULL AUTO yazısı be-
lirir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

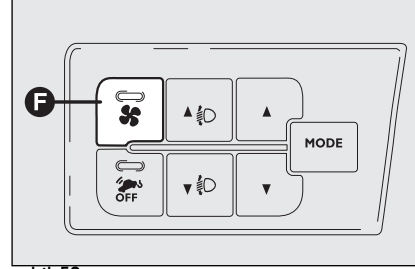
ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

Eğer maks. buğu/buz giderme fonksiyonu açıkta, mümkün olan manuel işlemler, fan ayarının manuel yapılması ve arka cam ısıtıcısının kapatılmasıdır.

Fonksiyonun etkinleştirilmesinden önce çalışma koşullarını yenilemek için sadece aşağıdaki butonlardan birine basınız: buton (B), hava resirkülasyon butonu (G), kompresör butonu (F) veya AUTO butonu (A).



şekil 52

F0N0185m

DİKKAT hızlı buğu/buz gidermeyi sağlamak için eğer ilave ısıtıcı (Panorama ve Combi versiyonlarında arka koltuk altında) açıkta düğmesine F (led söner basarak kapatınız; kontrol panelinde (şekil 52).

Sistemi kapatmak OFF (E)

Sistemi kapatmak için, buton E'ye basınız, ekran kapanacaktır.

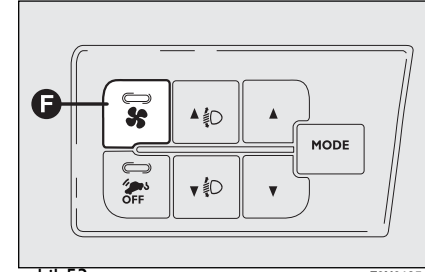
Devre dışı bırakıldığında, sistem koşulları aşağıdaki gibidir:

- ☐ ekran kapalı;
- ☐ hava resirkülasyonu açık, yolcu bölümü dışardan izole (resirkülasyon ledi açık);
- ☐ kompresör kapalı;
- ☐ fan kapalı.

Sistemi otomatik moda almak için AUTO butonuna basınız.

EK ISITICI (bazı tiplerde)

Bazı tiplerde, sürücü koltuğunun altında ek bir ısıtıcı vardır. Ek ısıtıcıyı etkinleştirmek için, kontrol panelindeki **F** butonuna basınız (şekil 53).



şekil 53

F0N0185m

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

KENDİNDEN AYARLI EK ISITICI (bazı tiplerde)

Fiat Ducato, isteğe bağlı olarak, iki ayrı kendinden ayarlı ısıtıcı ile donatılabilir: biri tamamen otomatik, diğeri ise programlanabilir.

OTOMATİK VERSİYON

Ek ısıtıcı motor çalışınca ve uygun motor soğutucu ve dış hava sıcaklık koşullarında otomatik olarak devreye girer. Deaktivasyon daima otomatiktir.

DİKKAT Düşük sıcaklık periyotlarında cihaz etkinleştirilirse, yakıt seviyesinin yüksek olduğunu kontrol ediniz. Aksi durumda cihaz kilitlenebilir ve Fiat Yetkili Servisi yardımı gerekir.



UYARI

Isıtıcı motorla aynı şekilde ama daha az yakıt yakar, bu nedenle, kısa süreli de olsa, özel egzoz emiş aleti olmadan, zehirlenmeye karşı, ısıtıcıyı kapalı alanlarda, garajda veya atölyede kullanmayınız

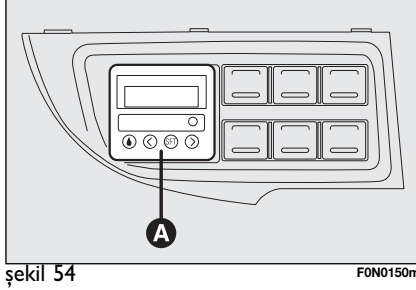
programlanabilir versiyon

Ek ısıtıcı motordan tamamen bağımsızdır ve aşağıdakiler gibi kullanılabilir:

- ☐ motor kapalıyken yolcu kabinini ısıtmak;
- ☐ camların buzlarını çözme
- ☐ motor soğutucusunu ve sonuç olarak motoru çalıştırmadan önce ısıtmak.

Sistem aşağıdakilerden oluşur:

- ☐ soğutucuyu ısıtma için, egzoz borusu susturucusu ile dizel brülör;
- ☐ brülörü beslemek için araç yakıt borusuna bağlı pompa;
- ☐ motor soğutucu sistem borularına bağlı eşanjör;



şekil 54

F0N0150m

- ☐ otomatik çalışma için ısıtıcı/havalandırma ünitesine bağlı kontrol ünitesi;
- ☐ entegre ısıtıcı brülörü kontrol ve uyarı için elektronik kontrol ünitesi;
- ☐ dijital timer (**A-şekil 54**) ısıtıcıyı manuel veya programlı başlatmak için.

Soğuk havalarda, ek ısıtıcı, optimal kontak ve yolcu bölümü sıcaklık koşullarını sağlayacak zaman süresince, motor soğutma sistemindeki sabit sıcaklık akışkanını sirküle eder ve ısıtır.

Isıtıcı timerdeki “heat now” butonuna basılarak manuel veya otomatik olarak çalışmaya başlar (dijital timer ile programlanmış).

Isıtıcı açılınca (otomatik veya manuel), elektronik kontrol ünitesi, sirkülasyon pompasını çalıştırır ve brülörü önayar ve kontrol modlarına göre emniyetle çalıştırır.

Elektronik kontrol ünitesi ayrıca sirkülasyon pompasını kontrol eder, böylece ilk ısıtma süresi kısalmır. Sistem çalışırken, kontrol ünitesi ısıtıcı fanını ikinci hıza getirir.

Termal güç, motor soğutucu sıcaklığına göre, otomatik olarak kontrol ünitesi tarafından ayarlanır.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

DİKKAT Isıtıcı, düşük ve sızan soğutucu nedeniyle aşırı ısınma oluşması durumunda ısıtıcıyı kapatan bir termal anahtar ile donanımlanmıştır. Bu durumda, soğutma sistemi arızasını giderdikten veya soğutucu ekledikten sonra, ısıtıcıyı tekrar çalıştırmak için program seçim butonuna basınız.

Motor çalıştıktan sonra, ısıtıcı kendisini kapatabilir. Bu durumda, ısıtıcıyı manuel olarak kapatınız ve tekrar açınız. Isıtıcıyı tekrar çalıştırmıyorsanız, bir Fiat Yetkili Servisinebaşvurunuz.

Isıtıcının açılması

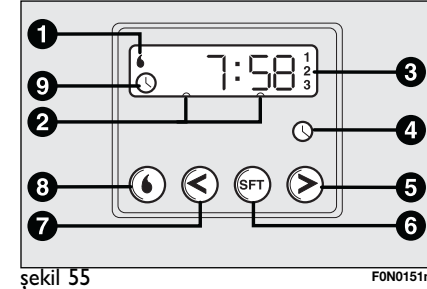
Eğer otomatik klima kontrol sistemi varsa, park ısıtıcısı açıkken kontrol ünitesi sıcaklık ve dağılımını ayarlar.

Eğer manuel ısıtıcı/klima kontrol sistemi varsa, yüksek ısıtıcı performansı için yolcu bölümünün ısıtma/havalandırma sıcaklığı düğmesinin “warm air/sıcak hava” konumunda olduğuna emin olunuz.

Yolcu bölümü ön ısıtması için, hava dağıtım düğmesini konumuna getiriniz..

Cam buğu giderimi için, hava dağıtım düğmesini  konumuna getiriniz.

Her iki özellik için, hava dağıtım düğmesini konumuna getiriniz.

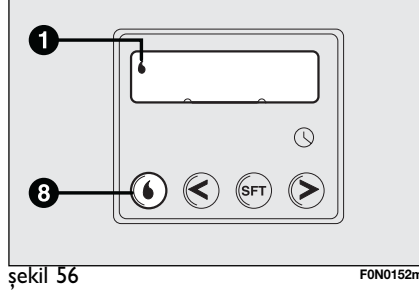


şekil 55

F0N0151m

Dijital timer şekil 55

- 1) Isıtıcı çevrimi uyarı lambası
- 2) Ekran lambası
- 3) Saat ayar sayısı
- 4) Saat butonu
- 5) Saat “ilerletme” butonu
- 6) Program seçim butonu
- 7) Saat “geri alma” butonu
- 8) Anında ısıtma butonu
- 9) Gösterge/ayar zaman uyarı lambası

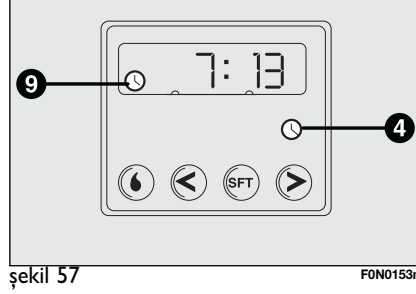


“Heat now-Anında ısıtma” fonksiyonu (şekil 56)

Isıtıcıyı manuel olarak açmak için 8 timer butonuna basınız. Gösterge ve uyarı lambası I ısıtıcı kullanımda oldukça açık olacaktır.

Isıtıcının programlanması

Isıtıcıyı programlamadan önce, saati ayarlayınız.



Zaman ayarı

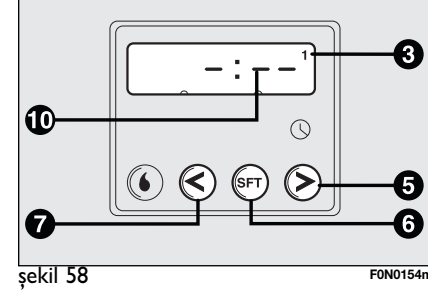
- ☐ 4 butonuna basınız: gösterge ve uyarı lambası (9-şekil 57) yanar.
- ☐ Doğru zamanı seçmek için, 10 saniye içinde 5 veya 7 butonuna basınız.

Gösterge söndüğünde, zaman ayarlanmıştır.

Buton 5 veya 7'ye basılı tutarak saati ileri veya geri alabilirsiniz.

Saatin okunması (şekil 48)

Saati okumak için 4 butonuna basınız: şimdiki zaman yaklaşık 10 saniye boyunca gösterilecektir. Uyarı lambası 9 yanar.



Programlanmış ısıtma şekil 58

Isıtıcı 1 dak. ile 24 saat arasında uzatılabilir. Üç farklı zaman programlanabilir, fakat ön ısıtma çevriminde sadece biri aktif olur.

Başlatma süresini programlamak için:

- ☐ 6 butonuna basınız: ya sembol 10 veya önceden programlanmış zaman ve sayı 3 (çağırılan önayar fonksiyonu ile ilgili) 10 san. boyunca yanar;

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

DİKKAT Diğer önayar zamanlarını çağır-
mak için **6**butonuna 10 saniye basınız.

- Gerekli başlatma zamanını seçmek için **5**
veya **7** butonuna 10 san. boyunca basınız.

DİKKAT Zaman hafızaya şu durumlarda
alınır:

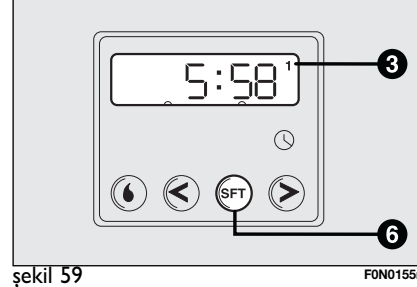
- ☐ başlatma zamanı giderse;
- ☐ 3 numarası gösterilirse;
- ☐ ekran açılırsa.

DİKKAT Çevirirken:

- ☐ Işık I ile ilgili uyarı lambası ekranda ya-
nar;
- ☐ 3 sayısı söner.

Programlanmış bir zamanı silmek (şekil 58)

Programlanmış bir zamanı silmek için **6** bu-
tonuna kısaca basınız: ekran ışığı söner ve
seçilen önayar zamanına göre **3** sayısı
yok olur.



şekil 59

FON0155m

Ön ayarlı zamanın çağırılması (şekil 59)

Buton **6**'ya istenilen başlatma zamanı
ekranda belirene kadar sürekli basınız
(**3**numarası) 10 saniye sonra zaman kay-
bolacak (hafızaya alınarak) **3** sayısı ekranda
yanacaktır.

DİKKAT Ön ayar zamanlarını değiştirmek
veya silmek için, yukardaki talimatları uygu-
layınız.

Isıtıcının kapatılması

Çalışma moduna göre (otomatik veya
manuel) ısıtıcı kapatılır.

- ☐ **otomatik olarak**, önayar süresi so-
nunda (ekran ışığı kırmızı olduğunda
60 dak);
- ☐ **manuel olarak** timerdeki "heat now"
butonuna tekrar basarak (ışık I bu-
tonu).

Her durumda, ısıtıcı uyarı ışığı, ekran ve
yolcu bölümü fanı kapanır ve ısıtıcı ışığı
söner.

Soğutucu sirkülasyon pompası, ısıtıcı ka-
patıldıktan sonra yaklaşık olarak iki dakika
boyunca mümkün olduğunca çok ısı atmak
için çalışır. Bu fazda ısıtıcı açılabilir.



UYARI

Isıtıcı motorla aynı şekilde ama daha az yakıt yakar, bu nedenle, kısa süreli de olsa, özel egzoz emiş aleti olmadan, zehirlenmeye karşı, ısıtıcıyı kapalı alanlarda, garajda veya atölyede kullanmayınız.

DİKKAT Akü voltajı düşükse, aracın yeniden çalıştırılmasını sağlamak için, park ısıtıcısı söner.

DİKKAT Aygıtı açmadan önce, yakıt seviyesinin rezervden fazla olmasını sağlayınız. Aksi durumda cihaz kilitlenebilir ve Fiat Yetkili Servisiyardımı gerekir.

- ☐ Yangın ve parlamalardan kaçınmak için, benzin istasyonlarında beklerken veya dolum sırasında ısıtıcıyı daima kapatınız.
- ☐ Aracınızı kağıt, kuru otlar veya yapraklar gibi yanıcı maddelerin üzerine park etmeyiniz: yangın tehlikesi!
- ☐ Isıtıcının çevresindeki havanın sıcaklığı 120°C'yi asla geçmemelidir (örn. tamirhanede boyama işlemleri sırasında). Yüksek sıcaklıklar elektronik kontrol ünitesinin parçalarına zarar verebilir.
- ☐ Motor kapalıyken ısıtıcı aküden enerji alır: Akü şarjını yenilemek için motorun belirli bir zaman boyunca çalışması önemlidir.

- ☐ "Aracın bakımı" bölümündeki "motor soğutucu seviyesi" paragrafına uyunuz. Devredeki soğutucuda en azından %10 antifriz olmalıdır.

- ☐ Bakım ve onarım daima Fiat Yetkili Servisinde yapılmalı ve sadece orjinal parçalar kullanılmalıdır.

BAKIM

Isıtıcı periyodik olarak Fiat Yetkili Servisinde kontrol edilmelidir (özellikle kış öncesi). Bu, güvenli ve ucuz çalışmasını ve uzun ömürlü olmasını sağlayacaktır.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

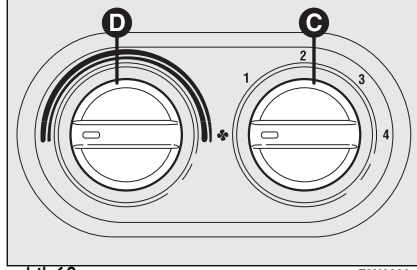
İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



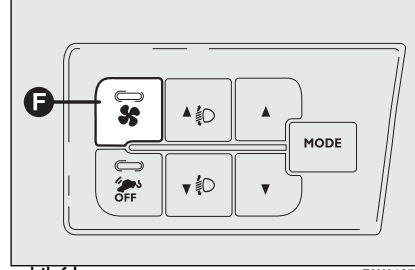
şekil 60

F0N0233m

İLAVE ARKA ISITICI (Panorama ve Combi versiyonlarında, sağlanmışsa)

Panorama ve Combi versiyonlarında, kumandası ikinci koltuk sırasının baş kısmında olan, main plus (opsiyonel) ilave ısıtıcı mevcuttur (şekil 60).

Isıtıcıyı açmak için, kontrol panelindeki (F-şekil 61) butona basınız.



şekil 61

F0N0185m

- ❑ Düğmeyi **D** konumuna, “all warm” (kırmızı kısma) getiriniz, sıcak hava (stabilize motor devriyle) yan hava kanallarından girecektir (Panorama versiyonunda 2[^]-3[^] sıralarda, Combi versiyonunda sol lastik yuvası tarafındaki ızgarada bulunur.

- ❑ Düğmeyi **D** konumuna, “all cold” (mavi kısma) getiriniz, dışarıdaki hava yan hava kanallarından girecektir (Panorama versiyonunda 2[^]-3[^] sıralarda, Combi versiyonunda sol lastik yuvası tarafındaki ızgarada bulunur.

İLAVE ARKA KLİMA (Panorama ve Combi versiyonlarında, sağlanmışsa)

Panorama ve Combi versiyonlarında, kumandası ikinci koltuk sırasının baş kısmında olan, main plus (opsiyonel) ilave ısıtıcı /klima mevcuttur (**şekil 60**).

Açmak için, kontrol panelindeki butona (**F-şekil 61**) basınız, ilave klima sadece ana klima açıkken çalışır.

- ☐ Düğmeyi **D** “all cold” (mavi kısma) getiriniz, soğuk hava tavandaki hava kanallarından girecektir.
- ☐ Düğmeyi **D** “all warm” (kırmızı kısma) getiriniz, sıcak hava (stabilize motor devri ile) arka alt hava kanallarından girecektir.(Panorama versiyonunda 2[^]-3[^] sıralarda, Combi versiyonunda sol lastik yuvası tarafındaki ızgarada bulunur.)
- ☐ Düğmeyi **D** ara konuma getirerek, tavan kanallarından ve alt kanallar arasından sıcaklığı değiştirerek dağıtır.

DİKKAT Ana kompresörü açmak (**E** butonuna basarak), her ne kadar ilave fan **0** konumundaysa da, buz oluşumunu ve dolayısıyla hasarı önlemek için otomatik olarak I. hızı etkinleştirir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KULLANIMLARIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

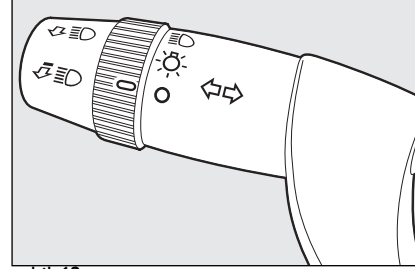
DIŞ LAMBALAR

Sol taraftaki kol, dış lambaların büyük bir bölümünü çalıştırır.

Harici lambalar sadece kontak anahtarı **ON** konumunda iken devreye alınabilir.

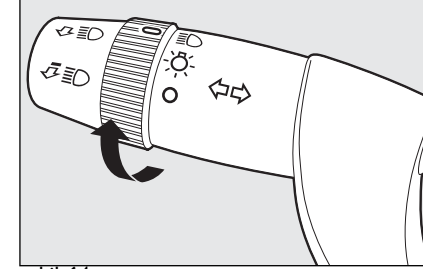
FARLARIN KAPATILMASI (şekil 62)

Tırtırlı halkanın O'ya çevrilmesi.



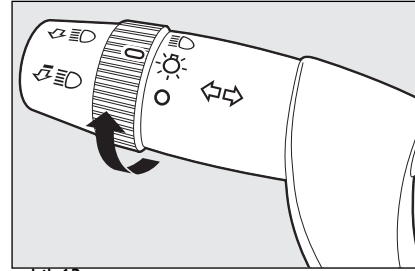
şekil 62

F0N0030m



şekil 64

F0N0032m



şekil 63

F0N0031m

KISA FARLAR (şekil 64)

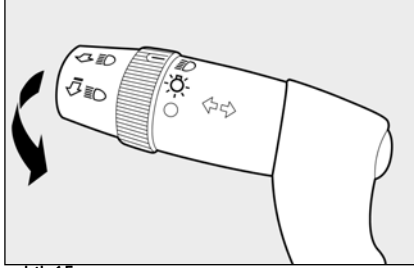
Çentikli düğmeyi D. konumuna çeviriniz.

Gösterge tablosu üzerindeki  uyarı lambası yanar.

PARK/ARKA LAMBALAR (şekil 63)

Çentikli düğmeyi P. konumuna çeviriniz.

Gösterge tablosu üzerindeki  uyarı lambası yanar.



şekil 65

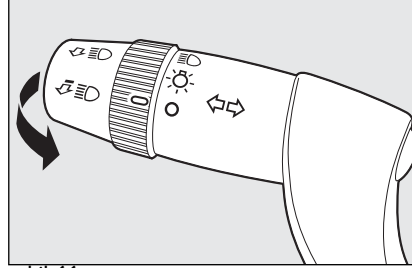
F0N0033m

UZUN FARLAR (şekil 65)

Ayar halkası konumundayken kolu direksiyon simidine doğru çekiniz (2. sabit olmayan konum).

Gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar.

Kumanda kolu tekrar direksiyon simidine doğru çekildiğinde, uzun farlar söner (kısa farlar yanar).

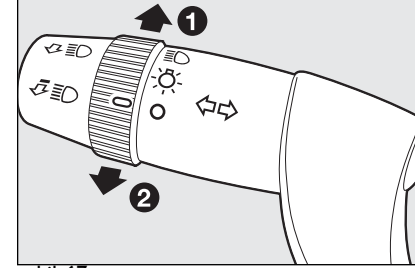


şekil 66

F0N0034m

ARKA LAMBALARIN YANMASI (şekil 66)

Ayar halkasının konumuna bağlı olmaksızın farlar, kolun direksiyon simidine doğru çekilmesi ile (sabit olmayan konum) selektör yaparlar. Gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.



şekil 67

F0N0035m

SİNYALLER (şekil 67)

Kumanda kolunu aşağıdaki sabit konumlara hareket ettiriniz:

- ☐ yukarı (konum 1): sağa sinyal verilir;
- ☐ aşağı (konum 2): sola sinyal verilir.

Gösterge paneli üzerindeki veya uyarı lambası yanıp söner.

Direksiyon simidi düz konuma getirildiğinde sinyal lambaları otomatik olarak söner.

Şerit değiştirmek üzere olduğunuzu göstermek için sinyal lambalarının kısa süre yanıp sönmelerini istiyorsanız, kolu yerine tam oturtmadan yukarıya veya aşağıya doğru hareket ettiriniz (yaylı konum). Bırakıldığında kumanda kolu eski konumuna dönecektir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

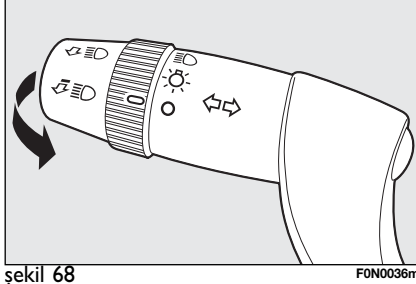
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



şekil 68

FON0036m

“FOLLOW ME HOME” FONKSİYONU

Bu fonksiyon, aracın ön tarafının ayarlanan bir süre boyunca aydınlatılmasını sağlar.

Aktivasyon (şekil 68)

Kontak anahtarı **OFF** konumunda veya yerinden çıkartılmış iken kumanda kolu-nun, motor durdurulduktan sonra 2 dakika içinde, direksiyon simidinde doğru çekilmesi ile devreye alınır.

Kolun her bir hareketi ile lambaların yanma süreleri 30 saniyeden 210 saniyeye kadar uzatılmaktadır, daha sonra lambalar otomatik olarak sönmektedir.

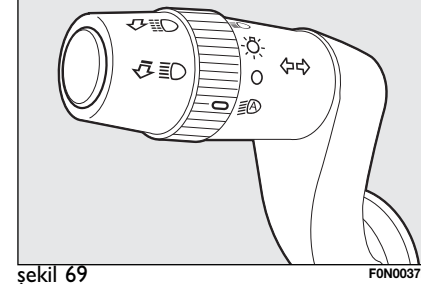
Kumanda kolu direksiyon simidinde doğru her çekildiğinde, gösterge tablosu üzerinde yer alan  uyarı lambası ekranda bir mesaj ile birlikte görüntülenir (“Uyarı Lambaları ve Mesajlar” kısmına bakınız). Kol ilk çalıştırıldığında uyarı lambası yanar ve otomatik fonksiyon devreden çıkıncaya kadar yanık kalır. Kolun her hareketi, lambaların açık kalma süresini uzatır.

Devre dışı bırakılması

Kolu direksiyon simidinde doğru çekilmiş olarak 2 saniyeden uzun bir süre tutunuz.

OTOMATİK FAR SENSÖRÜ (güneş ışığı sensörü) (bazı tiplerde)

Ayarlanan ışık hassaslığına göre aracın dış ışık şiddetindeki değişiklikleri tespit eder: hassasiyet ne kadar fazlaysa, dış farların devreye alınması için gerekli olan dış ışık miktarı da o kadar az olur. Gün ışığı sensörünün hassasiyet ekrandaki “Ayar menüsü” ile ayarlanabilir.



şekil 69

FON0037m

Aktivasyon (şekil 69)

Çentikli düğmeyi  konumuna çeviriniz. Böylece, park lambaları ve kısa farların bir dış aydınlatma fonksiyonu olarak aynı anda otomatik olarak aktive edilmesi sağlanır.

Devre dışı bırakılması

Sensör kontrolünün sonucunda, kısa huzmeli farlar devreden çıkacak ve yaklaşık 10 saniye sonra, sinyal lambaları da sönecektir.

Işık sensörü sis mevcudiyetini tespit edemez, bu nedenle lamba ayarlarını manuel olarak yapmak gerekmektedir.

CAM YIKAMA

ÖN CAM YIKAMA/SİLME

Bu cihaz sadece kontak anahtarı ON konumunda iken çalışır.

Sağ kolun beş farklı konumu mevcuttur: (şekil 70):

A: Ön cam sileceği kapalı

B: Çalışma.

Kumanda kolu, (B) konumunda iken, (F) kumanda düğmesinin çevrilmesi ile, aşağıda belirtilen dört farklı fasıllı çalışma hızı elde edilebilir:

 = çok yavaş fasıllı

-- = yavaş fasıllı

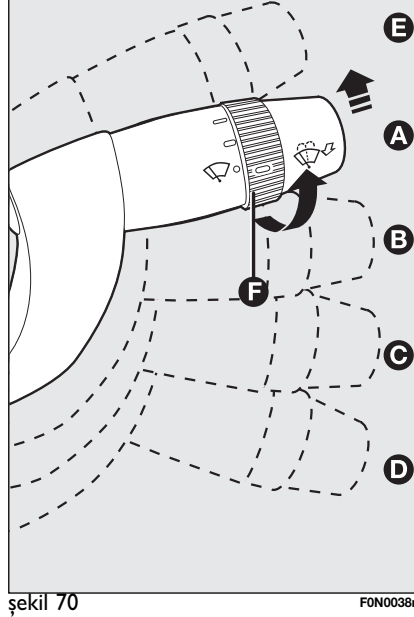
--- = orta hızda fasıllı

---- = hızlı fasıllı

C: sürekli yavaş;

D: sürekli hızlı;

E: hızlı geçici (stabil olmayan konum).

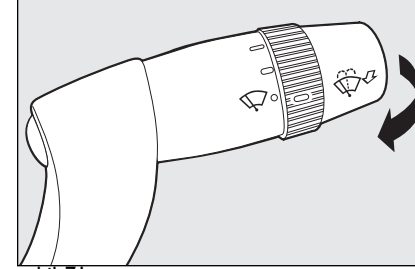


şekil 70

F0N0039m

E konumundaki işlem kolun tutulduğu süre ile sınırlıdır. Kumanda kolunu serbest bıraktığınızda, kol (A) konumuna döner ve ön cam sileceği otomatik olarak durur.

DİKKAT Silecekleri “Aracın bakımı” bölümüne uygun olarak değiştiriniz.



şekil 71

F0N0039m



Ön cam sileceğinin kesinlikle cam üzerinde biriken kar ve buzu temizlemek amacı ile kullanmayınız. Bu şartlarda silecek aşırı şekilde zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine ve silme işleminin birkaç saniye süresince durmasına neden olur. Yeniden çalışmaya başlamaz ise Fiat Servisiyle temasa geçiniz.

“Akıllı yıkama” fonksiyonu

Kol direksiyon simidine doğru çekilmesi (sabit olmayan konum), ön cam yıkayıcısını çalıştırır (şekil 71).

Eğer kumanda kolu yarım saniyeden daha uzun bir süre için direksiyon simidine doğru çekilir ise, silme işlemi otomatik olarak gerçekleşir.

Kumanda kolu serbest bırakıldıktan sonra, ön cam sileceği dört silme hareketi yaparak durur.

İlave bir silme hareketi beş saniye sonra silme işlemini tamamlar.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**YAĞMUR SENSÖRÜ
(bazı tiplerde)**

Yağmur sensörü, iç dikiz aynasının arkasına monte edilen, ön cam sileceği ile kombine, elektronik bir tertibat olup; fasilalı çalışma esnasında, yağmurun şiddetine bağlı olarak, silme sayısını otomatik olarak ayarlar.

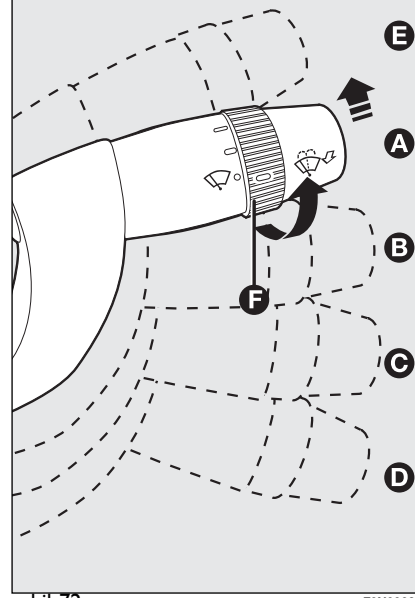
DİKKAT Sensörün bulunduğu bölgeyi temiz tutunuz.

Aktivasyon (şekil 72)

Sağdaki kolu, bir kademe aşağıya doğru hareket ettiriniz. (B).

Yağmur sensörünün devreye girmesi sileceğin bir “silme” hareketi ile bildirilir.

(F) ayar halkasını döndürmek suretiyle yağmur sensörünün hassasiyetini arttırmak mümkündür.



şekil 72

FON0038m

Yağmur sensörü hassasiyetinin artması sileceğin bir “silme” hareketi ile bildirilir.

Ön cam yıkamanın, yağmur sensörü devrede iken çalıştırılması halinde; normal yıkama fonksiyonu, yağmur sensörü normal otomatik çalışma fonksiyonuna döndükten sonra gerçekleşir.

Deaktivasyon şekil 72

Kolu B'ye getirin veya kontak anahtarını **OFF** konumuna getiriniz. Motorun bir sonraki çalışmasında (anahtar **ON** konumunda), sensör kol hala B konumundaysa bile yeniden devreye girmeyecektir. Bu durumda, yağmur sensörünü etkinleştirmek için kolu A veya C konumuna sonra tekrar B konumuna getirmeniz veya düğmeyi çevirmeniz gerekir. Yağmur sensörü bu şekilde tekrar devreye alındıktan sonra; ön cam kuru olsa bile, silecek en az bir silme hareketi yaparak, sensörün devreye girdiğini bildirir. Yağmur sensörü gündüz ve gece ayırımını otomatik olarak yapabilecek kapasitededir.

**UYARI**

Su çizgileri sileceklerin gereksiz çalışmasına neden olabilir.

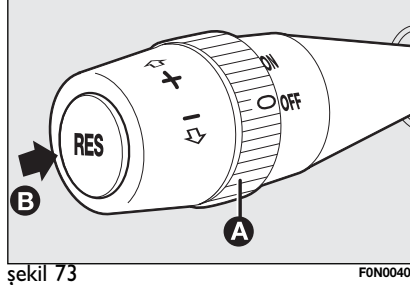
FAR YIKAYICILARI (bazı tiplerde)

Far yıkama “geri çekilebilir”, yani: her bir dış lamba için ayrı olarak bir enjektör ile donatılmışlardır. Dış farlar yanıyorken ön cam yıkayıcısı devreye alındığında otomatik olarak devreye girerler.

DİKKAT Düzenli aralıklarla doğru çalışıp çalışmadıklarını ve fiskiyelerin temizliğini kontrol ediniz.

CRUISE CONTROL (HIZ SABİTLEYİCİ) (bazı tiplerde)

Uzun ve düz kuru yollarda 30 km/s'in üstündeki hızlarda sürüşe izin veren elektronik kontrolü sürücüyü destekleyen bir cihazdır. ör. Otopanlar, istenen hızda, gaz pedalına basmadan. Bu sistem şehir dışında, sıkışık trafik olmayan bölgelerde kullanılması tavsiye edilir. Şehir içinde kullanmayınız



DEVREYE ALINMASI (şekil 73)

Çentikli halkayı (A) ON konumuna getiriniz.

Hız sabitleyici I. viteste veya geri viteste devreye alınamaz. Sadece 4. ve daha büyük viteslerde devreye alınması tavsiye edilir.

Sistem devrede iken yokuş aşağı araç kullanılması durumunda, aracın hızı kaydedilen hızdan daha fazla olabilir.

Sistem devrede iken, gösterge tablosu üzerindeki  uyarı lambası, ilgili mesaj ile yanar.

HIZIN HAFIZAYA ALINMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Çentikli A kumandasını ON'a getiriniz ve gaz pedalına basarak aracın normal olarak gereken hıza ulaşmasını sağlayınız;
- ☐ kolu en az üç saniye süresince (+) konumuna getirin ve sonra bırakınız. Aracın hızı hafızaya alınmıştır bu nedenle gaz pedalından ayağınızı çekebilirsiniz.

Gereken durumlarda (örneğin sollama yapılırken), sadece gaz pedalına basılarak hızlanılabilir. gaz pedalı bırakıldığı zaman araç daha önce kaydedilmiş olan hız değerinde yoluna devam eder.

HAFIZAYA ALINAN HIZI YENİDEN PROGRAMLAMAK İÇİN

Eğer tertibat; fren veya kavrama pedalına basılarak devre dışı bırakılır ise, kaydedilen hız değeri, aşağıda açıklanan şekilde ayarlanabilir:

- ☐ kaydedilen hız değerine yaklaşıncaya kadar yavaşça hızlanınız;
- ☐ hız değerinin kaydedildiği anda seçilmiş olan vitese takınız,
- ☐ RES B butonuna basınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**HAFIZAYA ALINAN HIZI
ARTIRMAK İÇİN**

Hafızaya alınan hız iki şekilde artırılabilir:

- ☐ gaz pedalına basılıp daha sonra ulaşılan yeni hız değerini kaydederek;

veya

- ☐ kolu (+) konumuna getirmek.

Kumandanın her kademesinde hız değeri yaklaşık 1 km/saat artar, kumanda sürekli olarak çevrildiğinde ise, hız değeri sürekli olarak artar.

**HAFIZAYA ALINAN HIZI
DÜŞÜRMEK İÇİN**

Hafızaya alınan hız iki şekilde artırılabilir:

- ☐ tertibat devre dışı bırakılarak ve daha sonra yeni hız değerini kaydederek;

veya

- ☐ kolu, otomatik olarak hafızaya alınacak yeni hıza ulaşmaya kadar, aşağıya (-) doğru hareket ettirmek.

Kolun her kademesinde hız değeri yaklaşık 1 km/saat azalır, kumanda sürekli olarak çevrildiğinde ise, hız değeri sürekli olarak azalır.

**CİHAZIN DEVREDEN
ÇIKARILMASI**

Sistem aşağıdaki durumlarda devreden çıkar;

- ☐ ayar halkasını (A) **OFF** konumuna getirmek (**şekil 57**);
- ☐ Motor durdurulduğunda;
- ☐ fren pedalına basıldığında veya el freni çekildiğinde;
- ☐ kavrama pedalına basıldığında;
- ☐ otomatik transmisyonlu vites değiştirildiğinde;
- ☐ aracın hızı ayarlanmış limitin altında(yken);
- ☐ gaz pedalına basılması; bu durumda sistem gerçekten devre dışı bırakılmamış olur fakat hızlanma talebine sistem üzerinde öncelik verilir. Vites değiştikten sonra önceki durumu sürdürmek için, **RES** butonuna basmak zorunlu değildir, cruise kontrol aktifdir

Alet aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devre dışı kalır:

- ☐ **ABS veya ESP** sistemlerinin devreye alınmasında;
- ☐ sistem arızası.

**UYARI**

Cruise control devredeyken, vites kolunu boşa almayınız.

**UYARI**

Cihazın arızalanması durumunda, ayar halkasını (A) OFF konumuna getiriniz ve koruyucu sigortayı kontrol ettikten sonra Fiat Yetkili Servisine başvurunuz.

TAVAN LAMBALARI

SPOT LAMBALARINA sahip ÖN TAVAN LAMBASI

A-(şekil 74) düğmesi bu lambaların açılıp/kapatılmasını sağlar.

A-(şekil 74) orta konumda iken, kapılar kapanırken/açılırken **C** ve **D** lambaları yanar.

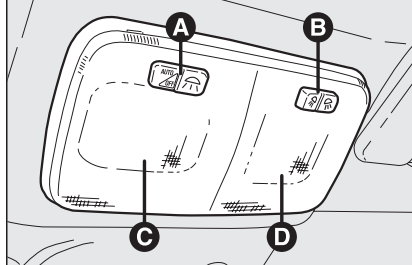
A-(şekil 74) düğmesi sol tarafa basılı iken, kapılar kapanırken/açılırken **C** ve **D** lambası yanmaz.

A-(şekil 74) düğmesi sağ tarafa basılı iken, kapılar kapanırken/açılırken **C** ve **D** lambası yanmaz.

Lambalar yavaş yavaş açılıp/kapanma özelliğine sahiptir.

Lamba kapalı iken **B** düğmesi (şekil 74) aşağıdaki lambaları devreye alır:

- ☐ eğer sol tarafa basılırsa **C** lambasını;
- ☐ eğer sağ tarafa basılırsa **D** lambasını.



şekil 74

DİKKAT Araçtan inerken anahtarın merkezi konumda olmasına dikkat ediniz: akünün boşalmasını önlemek için, kapılar kapandığında lambalar söner.

Yine de, düğme istenmeden On (Açık) konumda bırakılmışsa, lambalar otomatik olarak motor durdurulduktan 15 dakika sonra söneceklerdir.

Tavan lambası zamanlayıcısı

Bazı tiplerde, aracın içine girerken ve dışarı çıkarken kullanılmak üzere iki zamanlama stratejisi mevcuttur.

ARACIN İÇİNE GİRERKEN TAVAN LAMBASI ZAMANLAMASI

Tavan lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

- ☐ ön kapı kilitleri açıldığında yaklaşık 10 saniye;
- ☐ yan kapılardan birisi açıldığında yaklaşık 3 dakika;
- ☐ kapılardan birisi kapandığında yaklaşık 10 saniye;

Kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrildiğinde zamanlama devreden çıkar.

ARAÇTAN ÇIKARKEN TAVAN LAMBASI ZAMANLAMASI

Tavan lambası, kontak anahtarı yerinden çıkartıldığında aşağıdaki durumlarda yanar:

- ☐ motor stop edildikten sonra iki dakika içinde yaklaşık 10 saniye;
- ☐ yan kapılardan birisi açıldığında yaklaşık 3 dakika;
- ☐ kapılardan birisi kapandığında yaklaşık 10 saniye;

Kapılar kilitlendiğinde zamanlama otomatik olarak devreden çıkar.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

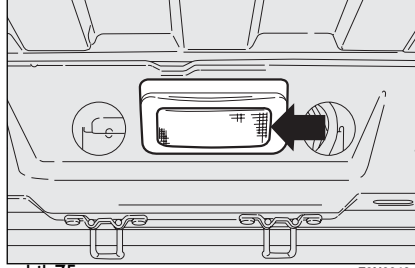
İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAULARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

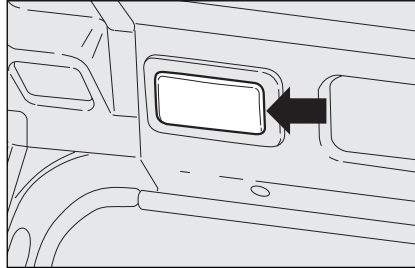
TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



şekil 75

FON0042m



şekil 76

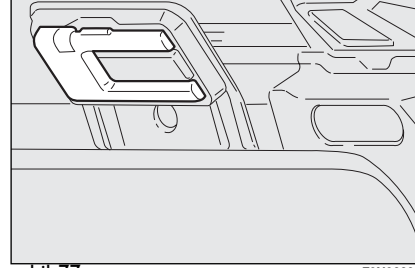
FON0219m

BAGAJ LAMBASI (şekil 75)

Arka kapının üzerinde bulunur, açmak için lenslere şekildeki gibi bastırınız.

**BAGAJ BÖLÜMÜ TARAFI
TAVAN LAMBASI (bazı tiplerde)
(şekil 76)**

Açmak için lenslere şekildeki gibi bastırınız.



şekil 77

FON0220m

**SÖKÜLEBİLİR TAVAN LAMBASI
(bazı tiplerde) (şekil 77)**

Bu tavan lambası sabit lamba ve çıkarılabilen el feneri olarak kullanılabilir. Sökülebilen tavan lambası sabitleme desteğine bağlandığında, el feneri otomatik olarak şarj olur. Tavan lambası araç duruyorken ve motor **STOP** konumundayken dolumu veya söküldüğündeki sınırı 15 dakikadır.

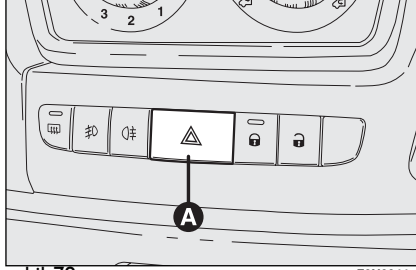
KUMANDALAR**DÖRTLÜ İKAZ FLAŞÖR (şekil 78)**

A butonuna basıldığında; flaşör, kontak anahtarının konumundan bağımsız olarak çalışır.

Dörtlü flaşör devrede iken buton üzerindeki lamba yanıp söner, gösterge tablosu üzerindeki  ve  uyarı lambaları yanar.

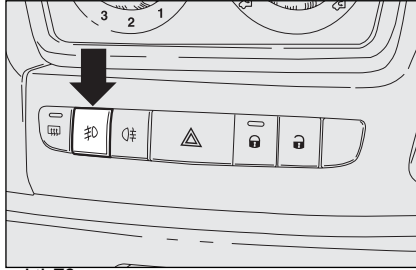
Flaşörü kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

Dörtlü flaşörlerin kullanılması, bulunduğunuz ülkenin Yol Trafik Kanunu ile düzenlenmiştir. Bu kuralları gözetiniz.



şekil 78

F0N0044m



şekil 79

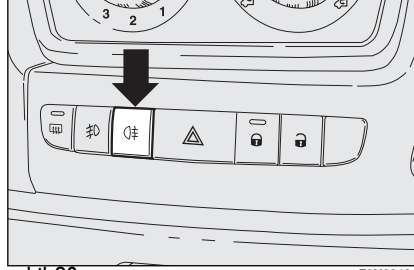
F0N0045m

ÖN SİS LAMBALARI (bazı tiplerde) (şekil 79)

Ön sis lambalarını devreye almak için, 5 butonuna basınız; bu lambaları devreye almak için park lambalarının ışıkların açılması gereklidir.

Gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar.

Lambaları kapamak için düğmeye tekrar basınız. Dörtlü flaşörlerin kullanılması, bulunduğunuz ülkenin Yol Trafik Kanunu ile düzenlenmiştir. Bu kuralları gözetiniz.



şekil 80

F0N0046m

ARKA SİS LAMBASI (şekil 80)

butonuna basınız, bu lambaların yanması için kısa farların yanıyor olması veya (bazı tiplerde) ön sis lambaların devrede olması gerekmektedir.

Gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar.

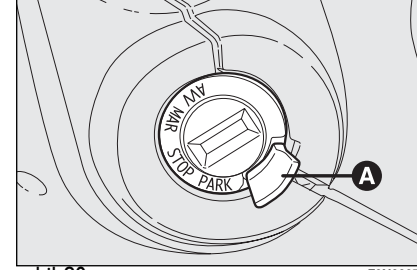
Lambaları söndürmek için yeniden butona basınız veya kısa farları ve/veya ön sis lambalarını (bazı tiplerde) söndürün.

Arka sis lambalarının kullanımı bulunduğunuz ülkedeki Trafik Yasaları tarafından kontrol edilmektedir. Bu kuralları gözetiniz.

PARK LAMBALARI

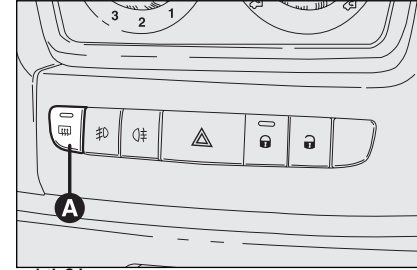
Bu lambalar kontak anahtarı **PARK** konumundayken açılabilir.

Anahtarı **PARK**, konumuna çevirip (**A-şekil 80a**) butonuna basınız.



şekil 80a

F0N0007m



şekil 81

F0N0043m

ISITMALI ARKA CAM (bazı tiplerde) (şekil 81)

Bu fonksiyonu devreye almak için **A** butonuna basınız. Bu fonksiyon yaklaşık 20 dakika sonra otomatik olarak devre dışı kalacaktır.

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

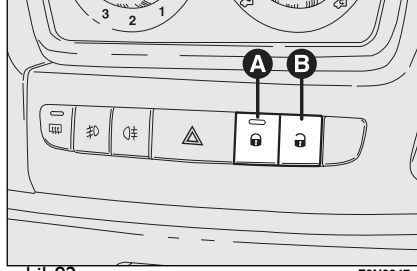
İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

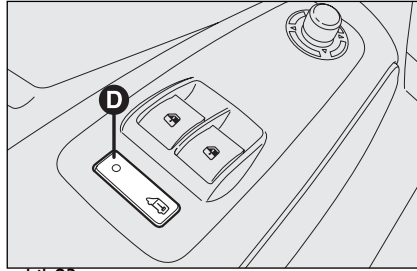
TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



şekil 82

F0N0047m



şekil 83

F0N0132m

KAPI KİLİDİ (şekil 82)

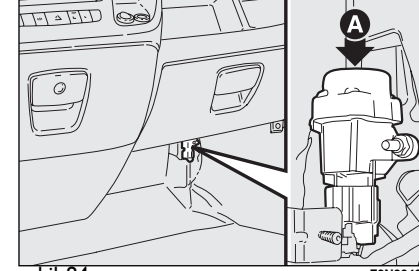
Aynı anda kapıların hepsini kilitlemek için kontak anahtarının konumuna bakmaksızın orta konsol kumanda panelinde bulunan **A** butonuna basınız. Kapıları açmak için **B** butonuna basınız.

Cam kontrol paneli, bagaj bölümünden bağımsız açma/kapatma için **D** butonu kullanılır (şekil 83).

**GÜÇ BESLEMESİ VE
ATALETLİ YAKIT KESME
ANAHTARLARI**

Araç, bir çarpışma anında yakıtı kesen ve bunun sonucunda motoru devre dışı bırakan bir emniyet şalteri ile donatılmıştır. Atalet anahtarı kapatıldığında yakıt temini kesilir ve dörtlü flaşör ve yan lambalar söner, tekrar açmak için **A** butonuna basınız. Bir ilave emniyet anahtarı, çarpma sırasında güç temini kapatmak üzere temin edilmiştir. Bu iki güvenlik şalteri bu yüzden kaza anında yakıt borusunun çatlamasından meydana gelen çok tehlikeli yakıt sızıntılarını ve elektrikle çalışan elemanların zarar görmesinden veya hatalı çalışmaları sonucu oluşan kıvılcım veya elektrik deşarjları önlemektedir.

DİKKAT Kazadan sonra, akünün boşalmasını önlemek için anahtarı kontakta bırakmayı unutmayınız. Eğer bir çarpışma sonrasında herhangi bir yakıt sızıntısı veya elektrikle çalışan cihazlarda (örn. farlarda) bir hasar bu lunmamışsa ve araç yeniden çalıştırılabiliyorsa, yakıt kesme anahtarı ile güç beslemesi kesme anahtarını (bazı tiplerde) devreye alınız. Aşağıda verilen talimatları uygulayınız.



şekil 84

F0N0048m

**UYARI**

Eğer herhangi bir kaza sonrasında benzin kokusu duyar veya yakıt sisteminde sızıntı görürseniz, yangın tehlikesinden kaçınmak için düğmeye basmayınız.

Yakıt kesme anahtarının devreye alınması şekil 84

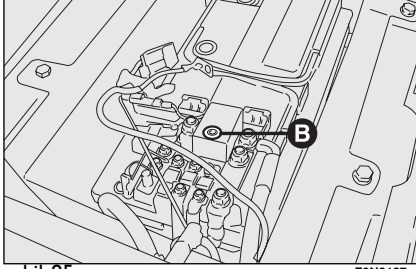
Yakıt kesme şalterini sıfırlamak için **A** butonuna basınız.

Güç temini kapatma anahtarının resetlenmesi (okul aracı/minibüs) (şekil 85)

Anahtar akünün artı ucundadır.

Güç beslemesi kesme anahtarını sıfırlamak için aşağıdakileri gerçekleştiriniz:

- ☐ yakıt kesme şalterini sıfırlamak için **A** butonuna basınız;
- ☐ güç temini şalterini sıfırlamak için **A** butonuna basınız;



şekil 85

F0N0127m

**UYARI**

Güç temini kesme şalterini sıfırlamadan önce, araçta yakıt sızıntısı veya elektrikli aletlerde hasar olmadığını kontrol ediniz (örneğin, farlar)

**UYARI**

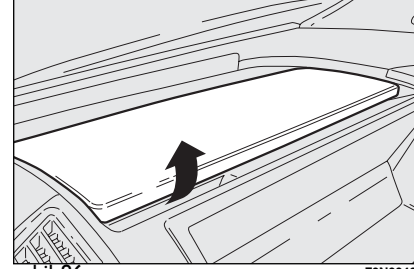
Yakıt kesme şalterini sıfırlamadan önce araçta yakıt sızıntısı veya elektrikli aletlerde hasar olmadığını kontrol ediniz (örneğin, farlar)

DİKKAT Okul aracı/minibüs modellerinin dışındakilerde, **B** butonu yerine uygun bir sigorta vardır, bunu yenilemek için Fiat yetkili servisine başvurunuz.

İÇ AKSESUARLAR**ÜST EŞYA BÖLÜMÜ - SOĞUTUCU BÖLÜMÜ (bazı tiplerde) (şekil 86)**

Kullanmak için lidi şekildeki gibi kaldırınız.

Eğer klima kontrol sistemi varsa, bölüm (bardak tutucu ile), klima kontrol sistemine bağlı bir çıkış ile soğutulur/ısıtılır.



şekil 86

F0N0049m

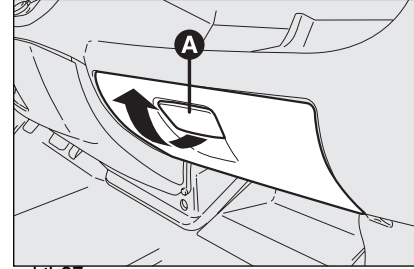
TORPİDO GÖZÜ (şekil 87)

Torpedo gözünü açmak için **A** tutamağını kullanınız.

KİLİTLİ TORPİDO GÖZÜ (şekil 88)

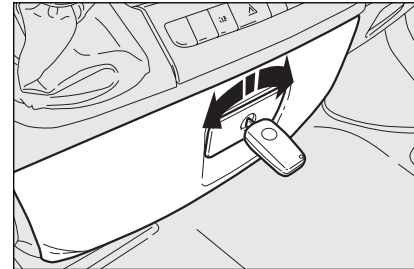
Kilitlemek/açmak için anahtarı saat yönüne/aksine çeviriniz. Açmak için ilgili kolu çekiniz.

Bu bölüm taşınabilir bilgisayar için uygundur.



şekil 87

F0N0050m



şekil 88

F0N0051m

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

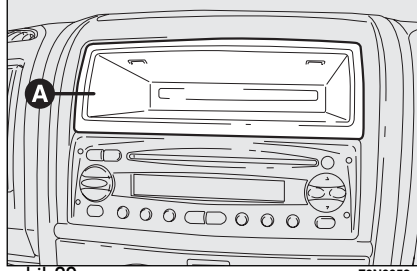
İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

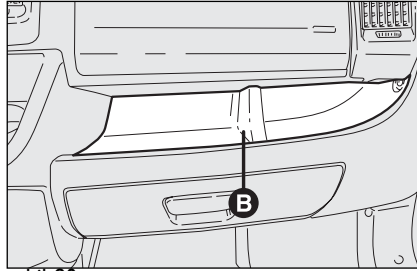
TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



şekil 89

FON0052m



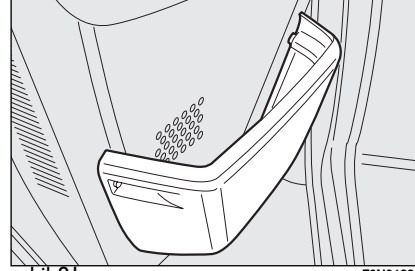
şekil 90

FON0053m

EŞYA BÖLMELERİ

Eşya muhafazası (**A-şekil 89**) ön panelin ortasında bulunmaktadır.

Eşya bölmesi (**B-şekil 90**) ön panelin sağ tarafında, torpido gözünün üzerindedir.



şekil 91

FON0128m

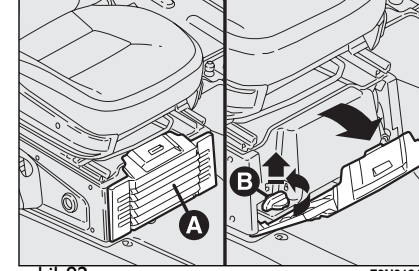
KAPI CEPLERİ (şekil 91)

Belge / harita cepleri kapı panellerinde bulunmaktadır.

ÖN YOLCU KOLTUĞUNUN ALTINDAKİ EŞYA BÖLMESİ

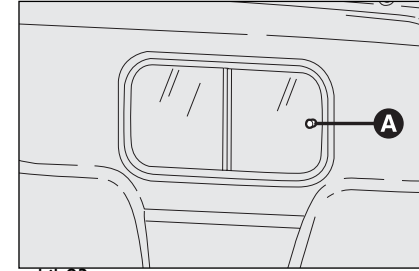
Kullanım için aşağıdakileri uygulayınız

- ☐ Kapağı açınız **A** ve **şekil 92**'de gösterildiği gibi sökünüz;
- ☐ kilit düğmesini **B** saat yönünün aksine çeviriniz ve bölmeden eşyayı alınız.



şekil 92

FON0134m



şekil 93

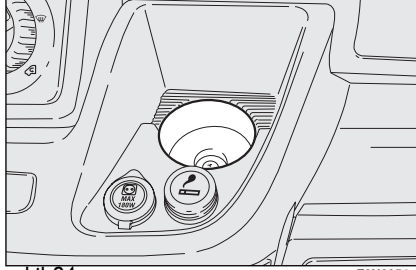
FON0218m

ARKA AYIRMA PANELİ

Araca sabit arka ayırma paneli yerleştirilebilir veya kayar camlı olarak temin edilebilir.

Kayar camları açmak/kapamak için (**şekil 93**) ilgili düğmeyi kullanınız (**A**).

Özel versiyonlar bagaj bölümünde cam panelde koruyucu ızgaralı olarak temin edilebilir.

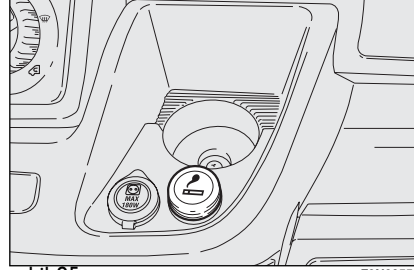


şekil 94

F0N0054m

BARDAK TUTUCU – İÇECEK KUTUSU TUTUCU (şekil 94)

Bardak tutucu merkezi paneldedir.



şekil 95

F0N0055m

ÇAKMAK (şekil 95)

Merkezi paneldedir.

Kontak anahtarı **MAR** konumundayken çakmağı devreye almak için **A** butonuna basınız.

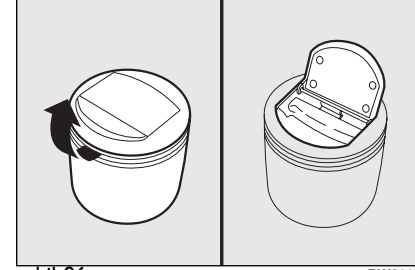
Yaklaşık 15 saniye sonra buton yeniden ilk konumuna dönecektir ve kullanıma hazır olacaktır.

DİKKAT Çakmağın kapanmış olduğunu her zaman kontrol ediniz.



UYARI

Çakmak aşırı derecede ısınır. Dikkatle tutunuz ve çocukların kullanmasına izin vermeyiniz: yangın veya yanık tehlikesi.



şekil 96

F0N0146m

KÜL TABLASI (şekil 96)

Küllük, merkezi panel üzerindeki bardak/içecek kutusu yuvalarına takılabilen çıkartılabilir bir plastik muhafazadır.

DİKKAT Kül tablasına kağıt koymayınız: sigara izmaritleri ile temas ederek alev alabilir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

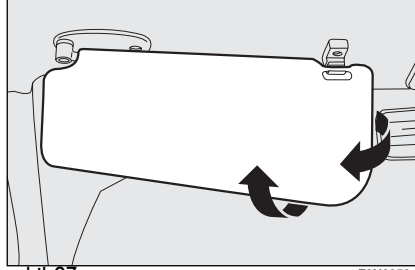
İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

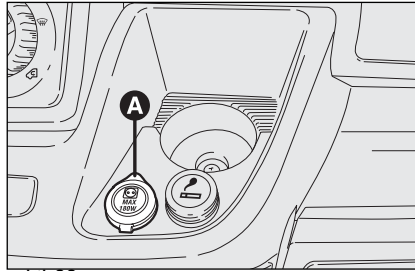
TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



şekil 97

F0N0056m



şekil 98

F0N0057m

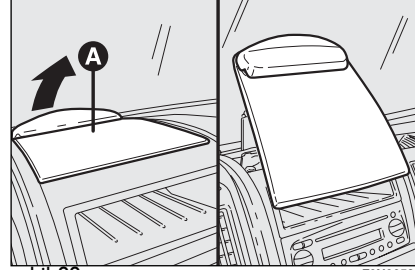
GÜNEŞLİKLER (şekil 97)

Güneşlikler dikiz aynasının yanlarında bulunmaktadır. Bunlar aşağıya veya yukarıya ve yanlara döndürülebilir.

**Elektrik prizi
(bazı tiplerde)**

Merkezi panelde, çakmağın yanında bulunur (bkz **şekil 98**).

Kullanmak için **A** kapağını açınız.

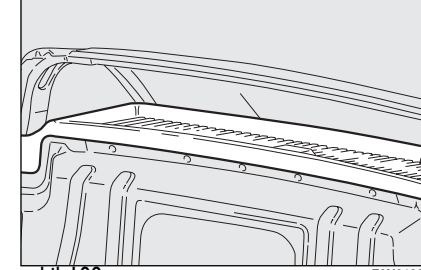


şekil 99

F0N0058m

**OKUMA/YAZMA TABLASI
(bazı tiplerde)**

Ön panelin ortasında, ses sistemi kısmının üzerinde, bir yazma tablası **A-şekil 99** mevcuttur, arka kısmının kaldırılarak ve ön panele dayanarak bazı versiyonlarda okuma tablası olarak da görev yapar.



şekil 100

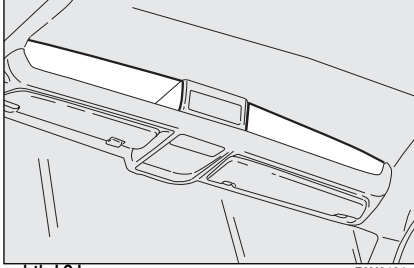
F0N0190m

**KABİN ÜZERİ YÜK BÖLÜMÜ
(şekil 100) (bazı tiplerde)**

Sürücü kabini üzerinde hafif parçalar için.

Maks. izin verilen:

- yerel yük10 kg
- tüm rafa dağılan yük20 kg

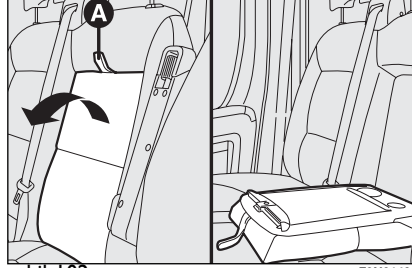


şekil 101

F0N0191m

KABİNDEKİ EŞYA BÖLÜMÜ (CAPUCINE) şekil 101 (bazı tiplerde)

Bu eşya gözü güneşliklerin üzerindedir ve hafif objelerin konulması için tasarlanmıştır (örneğin, dokümanlar, yol haritaları vs.)



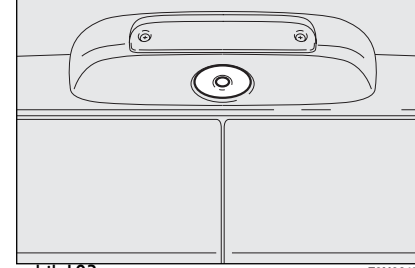
şekil 102

F0N0149m

KATLANIR BAŞLIK (bazı tiplerde)

Kullanmak için şeridi (A-şekil 102) çekiniz ve katlanır başlığı indiriniz.

Cam ve kutular için ve dosyalık için iki bölmesi vardır.



şekil 103

F0N0217m

ARKA GÖRÜŞ KAMERASI VE EKRAN SİSTEMİ (bazı tiplerde)

Park kamera sistemi (şekil 103) sürücünün aracın arka tarafını yolcu bölümüne yerleştirilmiş, (A-şekil 104) ekranından izlenmesini sağlar.

Bu sistem, ayrıca üçüncü fren lambası olan ve arka tavana yerleştirilen plastik muhafazalı bir kameradan ve eşya bölümünün üzerindeki plastik muhafazalı bir ekrandan oluşur.

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

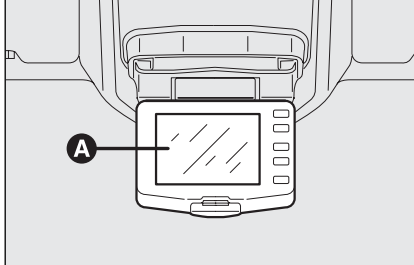
İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



şekil 104

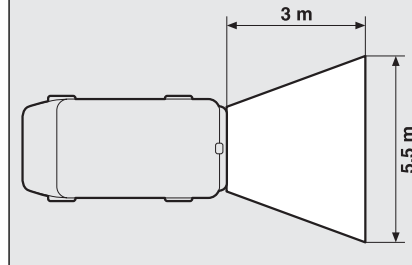
F0N0214m

Ekran (On/Off, parlaklık, arka plan parlaklığı) butonları bulunur. Kullanım için butona basınız ve açık konumda ekranı ayarlayınız.

Arka görüş ekranı ayna gibi ayarlanabilir ve çevrilebilir, kullanılmadığı zaman eşya bölümünün üst kısmında durmalıdır.

DEVREYE ALINMASI

Bu sistem, kontak anahtarı takılıken, geri vitese takılınca veya ilgili butona basılınca devreye girer. Araç geri viteste hareket ederken, sistem azami 15 km/h hızda çalışır ve 18 km/h hız aşılsa devreden çıkar. Geri vitesten çıktıktan sonra, ekrandaki imaj yaklaşık 5 san. gösterimde kalır.



şekil 105

F0N0215m

GENEL TALİMATLAR**Görüş açısı**

Görüş açısı aracın konumuna göre, (tam yüklü durumda da), araç karakteristiklerine ve hava koşullarına (güneş, yağmur, kar ve sis) göre değişir, az ışık ve tam yüklü durumlarda görüş açısı düşebilir.

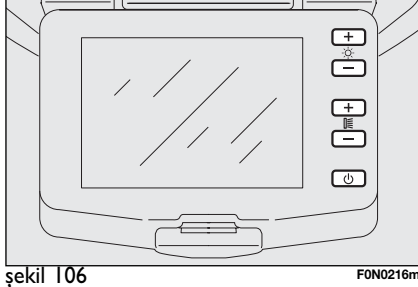
Kamera yaklaşık 3 m uzunlukta ve yaklaşık 5,5 m maks. genişlikte bir alanı kapsar (şekil 105).

Kullanım talimatları

Koruyucu cam kirli veya buzlu ise (dışarda), kamerayı temiz ve yumuşak bir bezle siliniz. Camı çizmemek için başka bir maddeyle temizlemeyiniz.

Ekranı silmek için de kuru ve yumuşak bir bez kullanınız. BAZI amaca uygun fırçalarla toz alınabilir. Asla deterjan kullanmayınız.

Darbe halinde ekran camı kırılabilir. Bu durumda sızan sıvıya dokunmayınız. Kazara teması önlemek için su ve sabunla temizleyiniz.



şekil 106

F0N0216m

KULLANICI BİLGİLERİ

Kullanıcı bilgileri aşağıda verilmiştir (şekil 106):

- ☐ Parlaklık ayarı: 2 buton
- ☐ Arka plan parlaklık ayarı: 2 buton
- ☐ ON/OFF(AÇMA/KAPAMA) butonu: geri viteste değilken de kamera görüntülenmesi

İlk konfigürasyona dönmek için, ON/OFF butonuna 3 sn. basılı tutularak sistem kapanır. BU durumda ON/OFF butonu iki kez yanıp söner.

EKRANDAKİ YAZILI MESAJLAR

Yazılı mesajlar aşağıdaki durumlarda gösterilir:

- ☐ Geri vites takıldıktan sonra 5 san. yazılı uyarı mesajı belirir.
- ☐ 18 km/h hız aşıldığında ve sadece aktivasyon butonu açıksa (ON) kamera görüntüsü kaybolur ve 5 san. boyunca yazılı mesaj belirir.
- ☐ 18 km/h hız aşıldığında ve geri vites takılıysa, kamera görüntüsü kaybolur ve 15 km/h hıza düşene kadar uyarı mesajı belirir. Bu durumda kamera görüntüsü tekrar belirir.

Ekran mesajlarının dili seçilebilir. Sistem kapalıyken, istenilen dili seçmek için: ON/OFF butonuna ve herhangi bir başka butona aynı anda basarak, ON/OFF butonunu kullanarak menüden dili seçebilirsiniz. Dili seçtikten sonra, yaklaşık 3 san. hafızaya almasını bekleyiniz.

MULTIMETRE

Kullanım için daha detaylı bilgi multimetre üreticisinden temin edilen kitapçıkta mevcuttur.

Eğer aracın ağırlığı (römorklu veya römorksuz) 3,5 tonu geçiyorsa, multimetre montajı zorunludur.

DİKKAT Enstrüman kayıtlarını değiştiren, özellikle hile amaçlı, enstrumanda veya sinyal iletim sisteminde yapılacak değişiklikler suç teşkil edebilir.

DİKKAT Tüm versiyonlar takograf ile donanımlanmıştır (minibüs versiyonu hariç), Uzun süreli araç kullanımı olmayacaksa (10 gün üzeri), F39 (kontrol ünitesi) işaretli 10 A kırmızı sigortayı çıkarmanız önerilir.

DİKKAT Eğer bir makroograf monte edilmiş ve araç 5 günden daha uzun süre park halindeyse, şarj durumunu korumak için akünün eksi ucunu sökmeniz tavsiye edilir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

DİKKAT

Aracı temizlemek için aşındırıcı deterjan veya çözücüler kullanmayınız. Dış yüzeyi yıkamak için, ıslak bir bez veya sentetik malzemeleri yıkamak için ürünler kullanınız.

Multimetre yetkili personel tarafından monte edilmelidir. cihaza ve ilgili güç ve kayıt kablolarına erişim yasaktır.

Araç sahibi enstrüman kullanımından sorumludur. Kontrol, en azından her iki yılda bir yapılmalıdır, bu, doğru çalışmayı kontrol eden bir testi de içerecektir.

Kontrolten sonra, plakanın belirlenen verilerle yenilendiğini kontrol ediniz.

KAPILAR

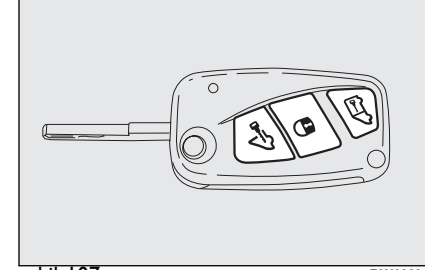
Merkezi kapı kilitleme/açma sistemi

Dışarıdan kilitleme

Kapılar kapalı haldeyken uzaktan kumandanın  butonuna basınız veya metal ucu (**şekil 107**) sürücü kapısının kilidine takıp çeviriniz.

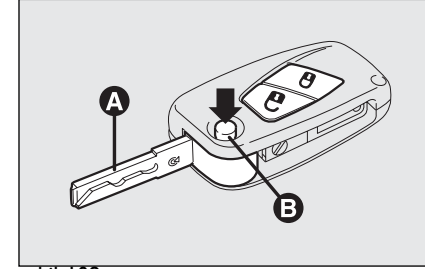
Merkezi kapı kilidi sadece bütün kapılar uygun bir şekilde kapatıldığında devreye girecektir. Uzaktan kumandanın üzerindeki  (**şekil 107**) **A** butonuna (**şekil 110**) basılarak bir veya daha fazla kapının açılması sinyal lambalarının ve butonun ledinin hızlı bir şekilde yaklaşık 3 saniye yanmasıyla bildirilir.

Bu fonksiyon etkinken **A** ve **B** (**şekil 110**) butonları devre dışıdır.



şekil 107

F0N0060m



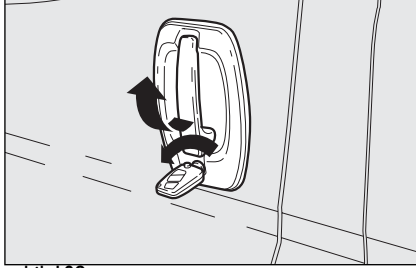
şekil 108

F0N0145m

Uzaktan kumandadaki  butonuna iki kere basınca (**şekil 107**) kilidi devre dışı bırakma cihazı etkinleşir (bak paragraf “kilidi devre dışı bırakma otomobilin bakımı”).

Kapının dışarıdan kilitlelenmesi

Uzaktan kapı kilitlemek, zaman ayarlı tavan lambasını açmak için, versiyonlara göre değişen,  (**şekil 107**) veya  (**şekil 108**) butonlarına kısaca basınız, sinyal lam-



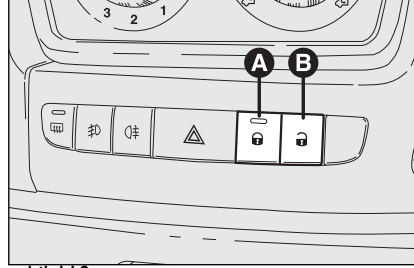
şekil 109

F0N0059m

baları çift yanıp sönecektir. Sürücü kapı kilidinde metal ucu saat yönünün aksine çeviriniz (şekil 109) kapılar açılacaktır.

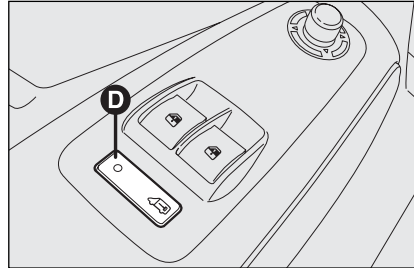
Kapının içerden kilitlemesi/açılması

Bütün kapıları kilitlemek/kilit açmak için (A-şekil 110) butonuna basınız. Açma/kapatma işlemleri merkezidir (ön ve arka). Kapılar kapandığında A butonu ledi yanar; bu durumda B butonuna tekrar bastığınızda kapıların kilidi açılacak ve led sönecektir. Kapıların kilidi açıldığında led söner; butona basmak bütün kapıları kilitleyecektir. Merkezi kapı kilidi sadece bütün kapılar uygun bir şekilde kapatıldığında devreye girecektir.



şekil 110

F0N0047m



şekil 111

F0N0132m

Kapılar aşağıdaki gibi kilitlendikten sonra:

- ☐ uzaktan kumanda;
- ☐ kapının döner soketi;

kullanarak kilitledikten sonra (A-şekil 110) butonuna basarak bunları açmak mümkün olmayacaktır.

DİKKAT Kapılar merkezi olarak kilitlendiğinden ön kapıların açma kolunun çekilmesi merkezi kilitlemenin devre dışı kalmasına yol açar. Arka kapılardan herhangi

bir tanesinin iç tutamağını çekmek sadece ilgili kapının açılmasına neden olur.

Güç eksikliğinde (sigortanın yanması, akü bağlantısının kesilmesi, vb.) yine de kapıları manuel olarak kilitlemek mümkündür.

20 km/h hız değerini aştıktan sonra, ayar menüsü fonksiyonu seçilmişse kapılar otomatik olarak kilitlenir (bu bölümdeki "çok fonksiyonlu ekran" paragrafına bakınız).

BAGAJ BÖLÜMÜ ANAHTARI (şekil 111)

Kilidin etkin olduğu, anahtardaki ışığın yanmasıyla belirtilir.

Aşağıdaki koşullarda ışık yanar:

- ☐ Ön paneldeki anahtarıyla veya anahtarla her kapının kilitleme komutu verildiğinde;
- ☐ gösterge paneli etkinleştirilmesinden sonra;
- ☐ ön kapılardan birinin açılmasından sonra;
- ☐ 20 km/h'de kapılar kilitlendiğinde (menüden etkinleştirilmişse);

Bagaj kapılarından birinin açılmasıyla veya bir kapı açma girişiminde (bagaj bölümü veya merkezi) veya uzaktan kumanda ile açılma talebi iletilmişse devre dışı kalır.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

DEAD LOCK (GLOBAL KAPAMA) FONKSİYONU (bazı tiplerde)

Bu güvenlik cihazı aşağıdakilerin çalışmasını engeller:

- ☐ kapı iç açma kolları;
 - ☐ kilitleme/kilit açma butonu (**A-şekil 110**);
- Bu yüzden herhangi bir hırsızlık girişimine karşı kapıların açılmasını yolcu bölmesinin içinden önler (örn.: camların kırılması).

Dead Lock fonksiyonu istenmeyen girişlere karşı en iyi koruma sağlar. Bu yüzden araç her park edildiğinde ve içinde yolcu olmadan bırakıldığında etkinleştirilmelidir.



UYARI

Dead Lock fonksiyonu devreye alındığında, kapılar hiçbir şekilde yolcu bölgesinden açılmaz. Bu nedenle, aracın içinde kimsenin kalmadığından emin olunuz. Eğer uzaktan kumandaya sahip anahtarın pili yetersizse, dead lock fonksiyonu devreden yalnızca anahtarın metal ucu her iki ön kapının döner yuvasına takılması ile çıkarılabilir: Bu durumda dead lock yalnızca arka kapılarda etkin olarak kalacaktır.

Sistemin devreye alınması

Dead Lock fonksiyonu uzaktan kumanda butonuna iki kere kısaca basıldığında her kapıda otomatik olarak devreye alınır, (**şekil 107**).

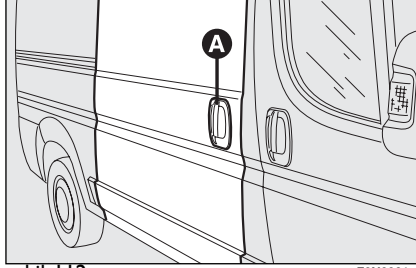
Fonksiyonun devreye alınması sinyal lambalarının 3 defa yanıp sönmeleriyle ve butonun ledinin (**A-şekil 110**) yanıp sönmeleriyle bildirilir.

Kapılardan herhangi bir tanesinin düzgün kapatılmamış olması durumunda, dead lock fonksiyonu devreye alınmaz, bu yüzden hırsızlık girişiminde bulunan kişinin açık kapıyı kapatması durumunda araçtan dışarı çıkmasını engeller.

Cihazın devre dışı bırakılması

Sistem her kapıda aşağıdaki işlemler yapıldığında devre dışı bırakılır:

- ☐ uzaktan kumanda kullanmaksızın anahtarın sürücü kapısını açmada kullanılması;
- ☐ uzaktan kumanda kullanılarak kapıların açılması;
- ☐ kontak anahtarını **MAR** konumuna getirmek.



şekil 112

F0N0061m

YAN KAYAR KAPI



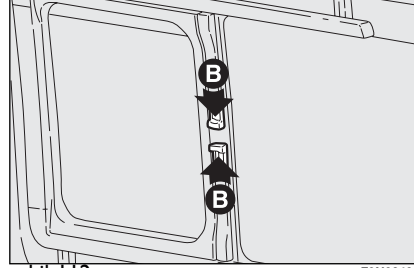
UYARI

Aracı yan kapılar açık şekilde park halinde bırakırken, kapı çengellerinin yerine takılı olduğuna emin olunuz.



UYARI

Aracı yan kapılar açık sürmeyiniz.



şekil 112a

F0N0240m

Yan sürgülü kapıları açmak için **A** kolunu kaldırınız ve kapıyı itiniz.

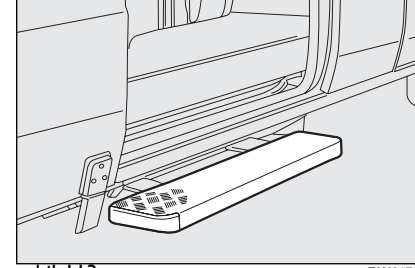
Yan sürgülü kapı sonuna kadar açıldığında sabitlenerek durur. Dış kolu **A** (veya ilgili iç kolu) çekiniz ve kapıyı iterek kapatınız.

Her durumda, kapının kilidine tam oturduğunu kontrol ediniz.

YAN SÜRGÜLÜ CAMLAR (bazı tiplerde) (şekil 112a)

Açmak için **B** kollarını birbirine karşı bastırınız ve camı itiniz.

İki açma kolu bırakıldığında, sürgülü cam orta noktada duracaktır.



şekil 113

F0N0176m

MOBİL AYAKLIK (şekil 113) (bazı tiplerde)

Yolcu bölümü sürgülü kapısını veya bagaj kapısını açarken, araca rahat binmeyi sağlayan bir ayak platformu aracın tabanından çıkar.



UYARI

Hareket etmeden önce ayaklığın tamamen içeri itildiğine emin olunuz. Ayaklık yan sürgülü kapı ile bağlantılı olduğundan, ayaklık tam olarak içeri girmediğinde veya arka kapılar tam kapanmadığında, gösterge panelinde uyarı lambası yanar.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

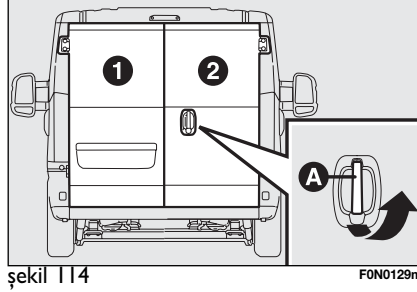
İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



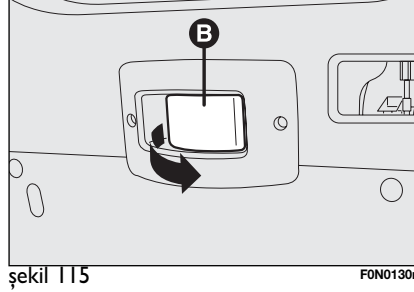
şekil 114

Arka çiftli kapı**İlk kapının dışardan elle açılması**

Anahtarı saat yönünün aksine çevirerek (şekil 109) veya uzaktan kumanda butonuna basarak ve kolu ok yönünde çekerek (A-şekil 114) kapıyı açabilirsiniz.

İlk kapının dışardan elle kapatılması

Anahtarı saat yönünde çevirerek veya uzaktan kumandadaki butonuna basınız. İlk soldaki kapıyı kapatın ve sonra sağdakini kapatınız.

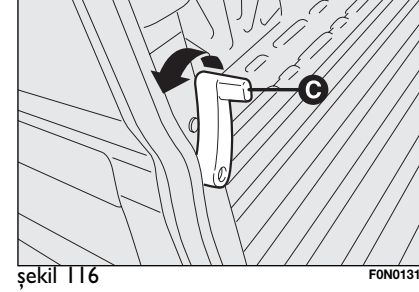


şekil 115

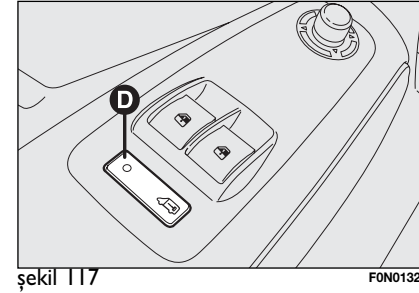
İkinci kapının elle açılması (şekil 116)

C kolunu ok yönünde çekiniz.

Arka çiftli kapılar yaklaşık 90° açıldığında bir mandalla sabitlenir.



şekil 116



şekil 117

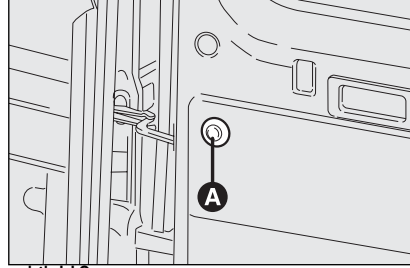
İçerden otomatik kapatma (şekil 117)

Her iki arka kapıyı (önce sol sonra sağ) kapatın ve cam kontrol panelindeki **D** butonuna basınız.



UYARI

Yaylı tutma sistemi kullanımda en iyi konforu sağlar. Kazara bir çarpma veya rüzgarla yaylar serbest kalır ve kapı kapanır.



şekil 118

F0N0188m

Yükleme ve indirme işlerinde kolaylık sağlamak için iki kapının da açılma açısı artırılabilir. Kapıları yaklaşık 180° açmak için (**A-şekil 118**) butonuna basınız.



UYARI

Kapılar 180° açıldığında sabitlenmeyeceklerdir. Araç eğimli alanda park etmişken veya rüzgarlı havada bu sistemi kullanmayınız.

OTOMATİK CAMLAR (şekil 119)

Anahtar **MAR** konumundayken sürücü kol dayama kısmından aşağıdakiler yapılabilir:

- A** ön sol camı açıp kapatmak için;
- B** ön sağ camı açıp kapatmak için;

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

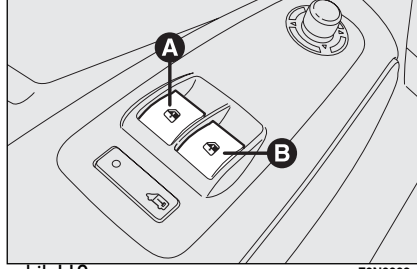
ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



şekil 119

FON0062m

Otomatik sürekli işletim (bazı tiplerde)

Bazı versiyonlarda sürücü tarafında otomatik cam açma/kapama ve ön yolcu tarafında sadece otomatik cam açma özelliği vardır.

Kumanda butonlarından birini yarım saniyeden fazla basılı tutmak otomatik sürekli işletimi devreye alır. Cam hareketi tamamen açıldığında veya yeniden butona basıldığında duracaktır.

DİKKAT Kontak anahtarı **STOP** konumunda veya çıkarılmış vaziyetteyken, elektrik kumandalı camlar yaklaşık 3 dakikalığına devrede kalacaktır ve herhangi bir kapının açılması durumunda devreden çıkacaktır.



UYARI

Elektrik kumandalı camların uygunsuz kullanımı tehlikelidir. İşletiminden önce ve işletimi sırasında herhangi bir yolcunun hareket eden cam vasıtasıyla kişisel bir eşyanın mekanizmaya sıkışması veya doğrudan kendisinin zarar görmesi tehlikesi ile karşı karşıya kalmadığınızdan emin olunuz. Aracın dışına çıkacağınız zaman elektrik kumandalı camların kazara çalıştırılmasını engellemek ve araç içerisindeki yolculara bir tehlike oluşturmaması için mutlaka kontak anahtarını çıkarınız.

Ön yolcu kapısı

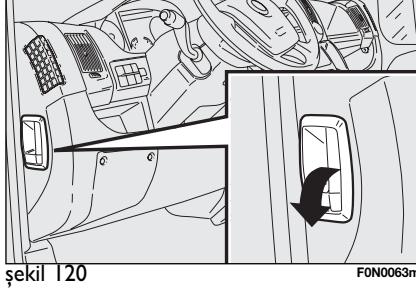
Ön yolcu kapısı iç kol dayama yeri ilgili cam için kontrol panelini içerir.

MOTOR KAPUTU

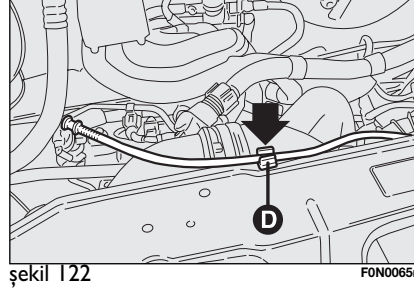
MOTOR KAPUTUNUN AÇILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

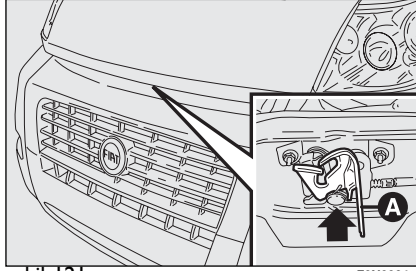
- ☐ motor kaputu kolunu bulmak için sürücü kapısını açınız;
- ☐ kolu (şekil 120) ok yönüne çeviriniz;
- ☐ A kolunu (şekil 121) şekilde gösterildiği gibi çekiniz;
- ☐ motor kaputunu kaldırınız ve aynı zamanda (şekil 122) çubuğunu D tutacağından çıkartınız, ardından çubuğun ucunu motor kaputundaki yuvasına (C-şekil 123) (E) takınız.



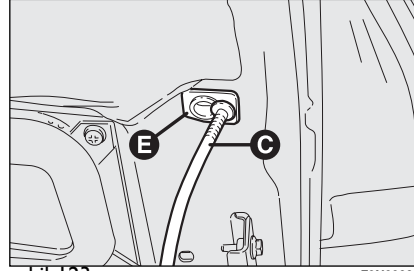
şekil 120



şekil 122



şekil 121



şekil 123

DİKKAT Motor kaputunu açmadan önce, ön cam sileceklerinin kaldırılmamış olduğunu kontrol ediniz.

MOTOR KAPUTUNUN KAPATILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ tek elinizle motor kaputunu yukarıda tutunuz ve diğer elinizle de (C-şekil 123) çubuğunu yuvadan (E) çıkartıp yeniden tutucusuna (D-şekil 122) geri yerleştiriniz;

- ☐ Motor kaputunu motor bölgesinden yaklaşık 20 cm yukarıya kadar alçaltınız ve ardından bırakınız, tamamen kapandığından ve yalnızca emniyet tutacaklarından tutulmadığından emin olunuz. Eğer motor kaputu düzgün kapanmıyorsa aşağıya doğru bastırmayıp yeniden yukarı kaldırınız ve prosedürü tekrarlayınız.

DİKKAT Motor kaputu seyahat esnasında yeniden açılması için uygun şekilde kapatılmalıdır.



UYARI

Güvenlik nedenlerinden dolayı, motor kaputunun seyahat esnasında yeniden açılması için uygun şekilde kapatılmalıdır. Bu yüzden, her zaman düzgün şekilde kapatılıp kapatılmadığını ve tutucunun devrede olup olmadığını kontrol ediniz. Seyahat esnasında tutucunun düzgün şekilde devreye alınmadığını tespit ederseniz, aracı hemen durdurunuz ve motor kaputunu kapatınız.



UYARI

Destek çubuğu doğru şekilde konumlandırılmamışsa kaput şiddetli bir şekilde kapanabilir.



UYARI

Bakım işlemleri araç hareketsiz haldeyken yapılmalıdır.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

100

PORT BAGAJ/KAYAK TAŞIYICISI

H1 ve H2 versiyonları için önayarlı port bagaj/kayak taşıyıcısını yerleştirmek için tavan kenarlarındaki uygun pimleri kullanınız (şekil 124).

Uzun araçlarda 8 pim, kısa veya orta menzilli araçlarda 6 pim, ekstra uzun araçlarda 10 pim ile montaj yapılır.

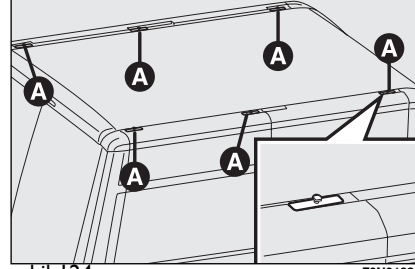


UYARI

Birkaç kilometre sonra, tutma vidalarının sıkı olup olmadığını kontrol ediniz.



Azami toplam boyutla ilgili mevcut yasal düzenlemeleri gözetiniz.



şekil 124

F0N0138m

DİKKAT Kitin içindeki talimatlara mutlaka uyunuz. Montaj kalifiye personel tarafından yapılmalıdır.



UYARI

Aracı kullanırken yükü eşit dağıtınız, yan rüzgarlardan dolayı hassasiyetin fazlaşacağını unutmayınız.

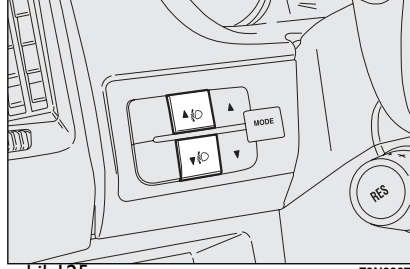


Kabul edilebilir ağırlık sınırını asla geçmeyiniz ("Teknik özellikler" bölümüne bakınız).

FARLAR

FARLARIN AYARLANMASI

Far huzmesinin düzgün ayarı sizin ve aynı zamanda diğer sürücülerin güvenlik ve konforu için hayati öneme sahiptir. Farlar açık durumda seyir halindeyken sizin ve diğer sürücülerin en iyi görüş şartlarına sahip olmasını sağlamak için farların doğru ayarlanması gerekir. Farları düzgün bir şekilde ayarlatmak için yetkili Fiat Servisi ile temasa geçiniz.



şekil 125

FAR YÜKSEKLİK AYARI

Anahtar **MAR** konumunda ve kısa farlar yanıkken devrededir. Araç yüklü iken geriye doğru yatar. Bu, far huzmesinin yükselmesi demektir. Bu durumda, doğru konuma geçilmesi önemlidir.

Far eğiminin ayarlanması (şekil 125)

Kumanda panelindeki  ve  butonlarına basınız.

Ayarlama işlemi sırasında ekranda konumların görsel göstergesi görüntülenir.

DİKKAT Taşınan yükün her değişikliğinde far yüksekliğini kontrol ediniz.

ÖN SIS FARI AYARI (bazı tiplerde)

Farları düzgün bir şekilde ayarlatmak için yetkili Fiat Servisi ile temasa geçiniz.

DIŞ ÜLKEDE FAR AYARI

Kısa huzmeli farlar aracın satıldığı ülkedeki trafiğe uygun şekilde ayarlanır. Trafiğin ters şeritten aktığı ülkelerde, karşıdan gelen aracın gözleri kamaştırmasını engellemek için, farların kapsama alanının aşağıda gösterildiği şekilde ayarlanması gerekir:

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ABS SİSTEMİ

Daha önceden ABS fren sistemi ile donatılmış olan bir araç kullanıyorsanız kaygan bir zeminde gerekli önlemleri alarak ve bulunduğunuz ülkenin trafik kurallarına uyarak sistemin nasıl dev-reye girdiğini görmek için deneme yapabilirsiniz. Ayrıca aşağıda verilen açıklamaları da okumanız tavsiye edilir.

Araca ABS (anti-blokaj fren sistemi) fren sistemi monte edilmiştir. Bu sistem; frenleme esnasında tekerleklerin kilitlenmesini önler, yol tutuşunun en iyi derecesine ulaşmasını ve zor yol koşullarında yapılan acil frenlemelerde aracın en iyi şekilde kontrol edilmesini sağlar.

ABS fren sistemine, fren işlemini ön ve arka tekerlere dağıtan EBD elektronik bir frenleme sistemi entegre edilmiştir.

DİKKAT Fren sisteminden en yüksek verimi almak için, yaklaşık 500 km de ayar periyodu gereklidir: bu zaman dilimi içerisinde ani, uzun ve tekrarlayan frenlemelerden kaçınılması yararlıdır.



UYARI

ABS fonksiyonu lastik-yol arasındaki tutuştan en iyi şekilde yararlanılmasını sağlar, fakat bunu iyileştiremez; bu yüzden kaygan yol yüzeylerinde seyahat ederken gereksiz tehlikelerden kaçınıp her türlü dikkati göstermelisiniz.

ABS SİSTEMİNİN DEVREYE GİRMESİ

Sürücü ABS sisteminin devreye girdiğini anlayabilir çünkü fren pedalı hafifçe titrer ve sistem gürültülü hale gelir: bu yol yüzey tipine uymak için aracın hızının değiştirilmesi gerektiği anlamına gelir.



UYARI

ABS sistemi devreye girerse, bu yol yüzeyi ile lastik arasındaki tutuşun sınıra ulaştığının işaretidir: yol tutuşunu iyileştirmek için yavaşlamalısınız.

ARIZA UYARILARI

ABS arızası

Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj ile birlikte (ABS) uyarı lambasının yanması, ABS fren sisteminde bir arıza olduğunu belirtir (bazı tiplerde), ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Bu durumda frenleme sistemi ABS sisteminin yardımı olmaksızın hala etkindir. Sistemi kontrol ettirmek için, aracınızı en yakın yetkili Fiat servisine kadar çok dikkatli bir şekilde kullanınız.

EBD arızası

Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj ile birlikte (ABS) ve (U) uyarı lambaları aynı anda yanarsa, EBD sisteminde bir arıza var demektir (bazı tiplerde), (“Uyarı lambaları ve mesajlar” bölümüne bakınız).

Bu durumda sert fren yapmak, arka tekerleklerin çok erken kilitlenmesine ve aracın savrulmasına neden olabilir. Sistemi kontrol ettirmek için, aracınızı en yakın Fiat servisine kadar çok dikkatli bir şekilde kullanınız.

**UYARI**

Eğer (U) uyarı lambası yanarsa (çok fonksiyonlu ekranda mesajla birlikte)(bazı tiplerde), aracı durdurunuz ve en yakın yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz. Hidrolik sistemindeki yağ kaçaqları hem klasik fren sistemlerde hem de ABS'li sistemlerinde fren verimini düşürür.

**FREN YARDIMI
(acil durum frenleme yardımcısı
ESP ile bir bütündür)
(bazı tiplerde)**

Devre dışı bırakılamayan bu sistem acil durum frenini algılayarak (fren pedalı işletim hızından) fren devresine gelen basıncı belirgin şekilde artırır.

Fren Yardımı, ESP sistemi ile donatılmış tiplerde ESP sisteminin bir arızası durumunda devre dışı bırakılır, gösterge tablosundaki (A) uyarı lambası ile bildirilir (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir).

**UYARI**

ABS devreye girdiği ve fren pedalında titreşim hissettiğiniz zaman ayağınızı pedaldan çekmeyiniz ve basmaya devam ediniz, böylece mevcut yol şartlarına göre mümkün olan en kısa mesafede durursunuz.

**EPS SİSTEMİ
(Elektronik Denge
Programı)
(bazı tiplerde)**

ESP sistemi lastiğin tutuş kaybı halinde araç dengesini kontrol eden elektronik bir sistemdir.

Bundan dolayı ESP sistemi değişen yol yüzeylerinin tutuş şartlarında özellikle kullanışlıdır.

ESP, ASR sistemine ve Hill Holder (bazı tiplerde) fonksiyonuna ek olarak, ayrıca MSR sistemi (motorun frenleme torkunu ayarlar) ve HBA sistemi (acil durum frenleme işlemi sırasında frenleme kuvvetini geliştirir) bulunmaktadır.

**ESP SİSTEMİN DEVREYE
GİRMESİ**

Sürücüye aracın kritik denge ve yol tutuş şartlarında bulunduğu bildirilir ve gösterge tablosundaki (A) uyarı lambası yanar.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ESP SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI

ESP sistemi motor çalıştırıldığında otomatik olarak devreye sokulur.

ARIZA UYARILARI

Arıza durumunda ESP sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve gösterge tablosu üzerindeki , lambası ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda mesaj (bazı tiplerde) ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız) ve buton üzerinde bulunan ASR OFF ledi yanar. Bu durumda mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine gidiniz.



UYARI

ESP sisteminin güvenlik performansı, sürücünün anlamsız ve gereksiz riskler almasına sebep olmamalıdır. Sürüş tarzı daima yol yüzeyine, görüş mesafesine ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği her zaman sürücünün sorumluluğundadır.

YOKUŞTA KAYMAYI ÖNLEYİCİ SİSTEM (HILL HOLDER) (bazı tiplerde)

Kayma önleyici sistem ESP sisteminin bir parçası olup yokuş başlangıcında devreye girer.

Aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreye girer:

- ☐ yokuş yukarı: eğimi %5'den daha fazla olan bir yolda hareketsiz halde bulunan araçta motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedalları basılı, vites kutusu boşta veya geri vites hariç herhangi bir vitesdeyken;
- ☐ yokuş aşağı: eğimi %5'den daha fazla olan bir yolda hareketsiz halde bulunan araçta motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedalları basılı, vites kutusu boşta veya geri vites devredeyken;

Çekiş esnasında ESP sistemi çalıştırma için uygun tork oluşana kadar veya her durumda 2 saniye tekerleklerdeki fren kuvvetini fren pedalından kolayca gaz pedalına geçilmesi için koruyacaktır.

Bu zaman içerisinde çalıştırma işlemi gerçekleşmezse, sistem otomatik olarak fren kuvvetini giderek azaltarak sistemi devreden çıkaracaktır.

Serbest bırakıldığında, frenin devreden çıkarıldığında ve aracın hareket edeceğine dair bir ses işitilecektir.

Arıza göstergeleri

Uyarı lambasının yanmasıyla sistemdeki arıza gösterilir  (bakınız bölüm "Uyarı lambaları ve mesajlar").

DİKKAT Yokuşta kayma önleyici sistem park freni değildir, aracınızı kesinlikle el freni çekili değilken, motor stop edilmeden ve I. vitese alınmadan terketmeyiniz.



UYARI

ESP sisteminin düzgün çalışması için lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve en önemlisi belirtilen tipte, markada ve boyutta olmalıdır.

ASR SİSTEMİ (Anti Patinaj Sistemi) (bazı tiplerde)

ASR fonksiyonu aracın çekişini kontrol altında tutar ve dinamik tekerleklerden biri veya ikisi kaydıgında otomatik olarak müdahalede bulunur.

Kayma koşulları altında, iki farklı kumanda sistemi devreye girer:

- ☐ eğer fazla güç aktarımı sebebi ile her iki dinamik tekerleklerde de kayma söz konusu ise, ASR sistemi müdahalede bulunur ve motor tarafından aktarılan gücü azaltır;
- ☐ eğer kayma sadece bir çekiş tekerleğini içeriyorsa, ASR sistemi kayan tekerleği frenleyerek otomatik olarak devreye girer.

ASR sistemi, özellikle aşağıdaki durumlarda faydalıdır:

- ☐ iç taraftaki tekerleğin dinamik yükteki değişimin etkisi ile veya aşırı hızlanma sebebi ile kayması;
- ☐ yol tutuş koşullarına göre tekerleklerde çok fazla güç aktarılması;
- ☐ kaygan, karlı veya donmuş yüzeylerde hızlanma;
- ☐ ıslak yüzeylerde yol tutuşunun azalması (su yastığı oluşması).



UYARI

ESP sisteminin düzgün çalışması için lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve en önemlisi belirtilen tipte, markada ve boyutta olmalıdır.

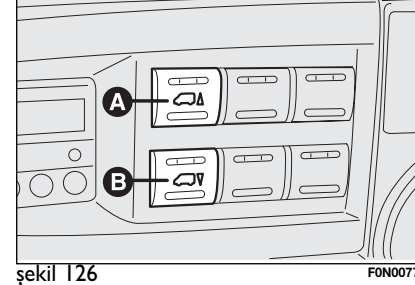
MSR sistemi (motor frenlemesi tork kontrolü) (bazı tiplerde)

Bu sistem, ASR sisteminin entegre bir parçasıdır ve ani vites değiştirmelerde motora gerekli tork kuvvetini vermek ve dolayısıyla özellikle zayıf tutuş şartlarında stabilite kayıplarına yol açan çekiş tekerleklerinin aşırı yüklenmesini önlemek üzere devreye girer.

ASR sisteminin devreye alınması/ devreden çıkartılması (şekil 126)

ASR fonksiyonu, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

ASR fonksiyonu, sürüş esnasında devre dışı bırakılır ve orta konsoldaki **A** butonuna basılarak tekrar devreye alınabilir (şekil 126).



şekil 126

FON0077m

ASR devre dışı bırakıldığında buton üzerindeki led yanar ve bazı tiplerde çok fonksiyonlu ekranda ilgili mesaj görüntülenir.

Sadece ASR sistemli versiyonlarda, deaktivasyonda (ASR OFF) uyarı lambası  daima yanar.

Eğer ASR sürüş esnasında devre dışı bırakılır ise, motor tekrar çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

ASR sisteminin devre dışı bırakılması uygun olur: bu koşullarda, aracın kalkışı esnasında dinamik tekerleklerin kayması, çekişin daha iyi olmasını sağlar.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



UYARI

Sistemin, aktif güvenlik açısından sağladığı performans, sürücünün lüzumsuz riskler almasını gerektirmez. Sürüş tarzı; daima yol yüzeyine, görüş mesafesine ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği ile ilgili sorumluluk daima sürücüye aittir.

ASR sisteminin doğru çalışması için, bütün lastiklerin mükemmel durumda, aynı marka ve tipte olmaları gerekir; hepsinden de önemlisi lastikler belirtilen tip, marka ve boyutta olmalıdır.

ARIZA UYARILARI

Arıza durumunda ASR sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve gösterge tablosu üzerindeki , lambası ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda mesaj (bazı tiplerde) ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız) ve buton üzerinde bulunan ASR OFF ledi yanar. Bu durumda mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine gidiniz.

EOBD SİSTEMİ

EOBD sistemi (Avrupa araç üzerinde test sistemi), emisyon sistemi ile ilgili elemanların sürekli test edilmesini sağlar.

Bu koşullar artık zirve noktasında olmasa bile gösterge tablosundaki  uyarı lambasını yakarak çok fonksiyonlu göstergedeki mesajla birlikte sürücüyü uyarır ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Burada amaç şudur:

- ☐ sistemin verimini kontrol altında tutmak;
- ☐ emisyonların verilen limitlerin dışına çıkmasına neden olan arızaları bildirmek;
- ☐ aşınmış parçaların değiştirilmesini önermek

Sistemin ayrıca, elektronik kontrol ünitesinin hafızasında bulunan arıza kodlarının diyagnostik bir konnektör ile bağlantısı olan uygun bir gösterge üzerinde motorun çalışması ile ilgili spesifik parametreler doğrultusunda okunmasını sağlamaktır. Bu kontrol trafik polisi tarafından da yapılabilir.

DİKKAT Sorunu giderdikten sonra sistemi tamamen kontrol etmek için, Fiat yetkili servisleri bir benç test yapmakla yükümlüdürler, gerekirse uzun yolda yol testi yapılabilir.



Kontak anahtarının MAR'a çevrilmesiyle uyarı lambası U yanmaz veya hareket halindeyken sürekli yanar veya yanar söner (bazı tiplerde arıza göstergesindeki mesaj ile birlikte görünür), Fiat yetkili servislerine en kısa sürede başvurunuz. U uyarı lambasının çalışması özel ekipmanlar ile kontrol edilebilir. Her zaman seyahat ediyor olduğunuz ülkedeki trafik kurallarını gözetiniz.

PARK SENSÖRLERİ (bazı tiplerde)

Park sensörleri aracın arka kısmında bulunur (**şekil 127**), aracın arkasında bulunan engelleri algılar ve sürücüyü uyarır (akustik sinyal ile).

DEVREYE ALINMASI

Araç geri vitese takıldığında sensörler otomatik olarak devreye girerler.

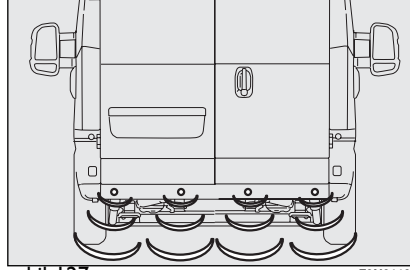
Sesli sinyal, araç ile engel arasındaki mesafe azaldığı zaman artar.

AKUSTİK SİNYAL

Geri vitese takıldığında fasıllı bir sesli sinyal otomatik olarak devreye girer.

Akustik sinyal:

- ☐ araç ve engel arasındaki mesafenin azalması, sinyal artar;
- ☐ araç ve engel arasındaki mesafe 30 cm'den daha az kaldığında süreklilik kazanır ve bu mesafe artınca durur;



şekil 127

- ☐ mesafe değişmezse sabittir; eğer durum yan sensörlerle ilgiliyse, örneğin duvar boyunca manevra işlemi durumunda uyarı sinyallerini önlemek için sesli uyarıcı yaklaşık 3 saniye sonra devreden çıkacaktır.

Algılama mesafeleri

Merkezi hareket yarıçapı 140 cm.±10 cm

Yan hareket yarıçapı 60 cm.±20 cm

Eğer birkaç engel tespit edilirse, kontrol ünitesi en yakın olanını gösterir.

ARIZA UYARILARI

Sistemde bir arıza durumunda geri vitese takarken gösterge tablosundaki uyarı lambası bazı tiplerde çok fonksiyonlu ekranda ilgili mesaj ile birlikte yanar ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

RÖMORK İLE ÇALIŞMA ŞEKLİ

Park sensörleri, römork elektrik kablosunun araçtaki çeki kancası soketine takılması ile otomatik olarak devreden çıkar.

Sensörler kablunun çıkartılması ile tekrar devreye alınır.

Yıkama istasyonlarında, sensörleri en az 10 cm mesafeden basınçlı su veya buhar tutarak temizleyiniz.



Sistemin düzgün çalışması için, sensörler üzerindeki çamur, kir, kar ve buz temizlenmelidir. Sensörleri temizlerken, onlara zarar vermemeye azami dikkat gösteriniz; buna yol açacak kuru veya sert bezler kullanmayınız. Sensörler, gerektiğinde temiz su ve araç deterjanı ile yıkanmalıdır.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



UYARI

Bununla beraber park manevraları daima sürücünün sorumluluğundadır; sürücü her zaman manevra sahasındaki insanların (özellikle çocukların) veya hayvanların mevcudiyetini kontrol etmelidir. Bu sistem sadece sürücüye yardımcı olur, ancak sürücü çok düşük hızlarda bile olsa tehlikeli manevralar yaparken asla dikkatini kaybetmemelidir.

GENEL UYARILAR

- ☐ Aracı park ederken, sensörlerin üzerinde veya altındaki engellere dikkat ediniz.
- ☐ Aracın önünde veya arkasında bulunan bazı nesneler algılanamayabilir ve bu nedenle de aracın hasar görmesine neden olabilir.

Aşağıda park sistem performansını etkileyen bazı durumlar sıralanmıştır:

- ☐ Sensör hassasiyetinin azalması veya park sistemi performansının azalması sensör yüzeyinde aşağıdakilerin bulunmasından kaynaklanabilir: buz, kar, çamur, çeşitli boyalar.

- ☐ Sensör varolmayan bir objenin tespit edilmesi ("eko rahatsızlık") mekanik yapıdaki rahatsızlıklardan olabilir, örneğin : aracın yıkanması, yağmur (aşırı rüzgar), dolu.

- ☐ Sensörlerden gönderilen belirtiler aracın yanındaki ultrasonik sistemlerce değiştirilebilir (örneğin: kamyon havalı frenleri veya pnömatik çekicileri).

- ☐ Park sistem performansı sensörün konumundan etkilenebilir. Örneğin, parça değişiminde (şok emiciler ve süspansiyonlardaki aşınma) veya lastik değişiminde, aracın aşırı yüklenmesinde, aracın özel ayarla indirilmesinde.

- ☐ Aracın üzerinde bir objenin belirlenmesi (özellikle vanlar ve şasi kabinleri için) garanti edilemez, çünkü sistem aracın altına çarpabilecek objeleri tespit eder.

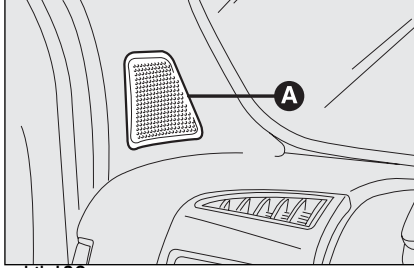
SES SİSTEMİ (bazı tiplerde)

Ses sistemini kullanmak için kullanıcı el kitabındaki bölüme bakınız.

SES SİSTEMİ BAĞLANTILARI (bazı tiplerde)

Sistemde aşağıdaki parçalar bulunur:

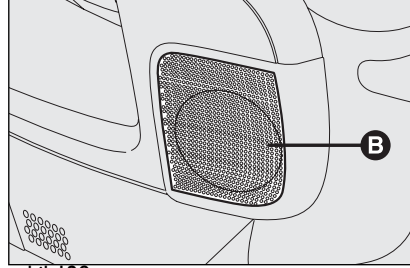
- ☐ ses sistemi elektrik kabloları
- ☐ ön hoparlör bağlantı kabloları
- ☐ anten kablosu;
- ☐ 2 tweeters
- ☐ ön kapılarda 2 tiz hoparlörü (her biri 30W azami güçte);
- ☐ 2 mid-woofers
- ☐ ön kapılarda 2 orta frekanslı bas hoparlörü (165 mm çapında, her biri azami 40W gücünde);
- ☐ radyo anten kablosu.



şekil 128

F0N0157m

Ses sistemi, eşya muhafazasında bulunan iki tutucu mandala basılarak çıkarılmasıyla uzaklaştırılabilen eşya muhafazasının tuttuğu yere uygun bir şekilde kurulmalıdır: burada aynı zamanda güç kablolarını da bulacaksınız.



şekil 129

F0N0158m

**UYARI**

Mevcut araç tesisatı bağlantı kurulması ve aracın emniyetini azaltabilecek herhangi bir arızayı önlemek için yetkili Fiat Servisiyle temasa geçiniz.

ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR

Aracı satın aldıktan sonra sürekli elektrik kaynağına ihtiyaç duyan elektrikli donanımlar (alarm, ahizesiz telefon, uyududan hırsızlık önleme fonksiyonu, vs) veya her zaman elektrik beslemesine fazla yük bindiren aksesuarlar takmak isterseniz Fiat Aksesuar Serisinin en uygun cihazları önermenin yanı sıra elektrik sisteminin gereken gücü kaldırıp kaldıramayacağını veya daha güçlü bir aküyle donatılıp donatılmayacağını kontrol ederek toplam güç tüketimini değerlendirecek nitelikli personele sahip yetkili Fiat Servisine danışınız.

**UYARI**

İlave spoiler, saç jant ve standart olmayan jant kapağı takarken dikkat ediniz: bunlar frenlerin havalandırmasını azaltabilir; bu nedenle ani ve ard arda yapılan frenlemelerde ve yokuş aşağı kullanımlarda frenleme etkisini azaltabilir. Frenlere basıldığında engel olabilecek nesnelerin pedalın altında bulunmadığından emin olunuz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUTUPDARLARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

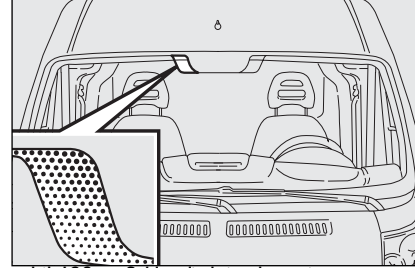
RADYO VERİCİLERİ VE CEP
TELEFONLARI

Radyo alıcı donanımları (örn. cep telefonları, radyo sistemleri ve benzeri) aracın tavanına ayrı bir anten takılmadığı sürece içeride kullanılmamalıdır.

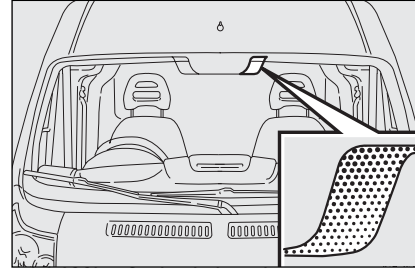
DİKKAT Yolcu bölgesinde benzer cihazların kullanılması (ayrı anten olmaksızın) rezonans etkisiyle yolcu bölgesindeki etkisi artan radyo frekansında elektromanyetik alanlar yaratır, bu da araçta bulunan elektrikli sistemlerin arızalanmasına yol açar. Bu durum, yolcuların güvenliği için potansiyel bir tehlike teşkil eder.

Bunun yanında, bu sistemlerin ses alma ve gönderme fonksiyonları, araç gövdesinin koruyucu yapısından da etkilenebilir.

AB standartlarına uygun cep telefonları konusunda ise (GSM, GPRS, UMTS), kesin şekilde cep telefonunun üreticisi tarafından verilen talimatlara uyunuz.



Şekil 129a - Soldan direksiyonlu versiyon FON0245m



Şekil 129b - Sağdan direksiyonlu versiyon FON0246m

DİKİZ AYNASINDA TELEPASS
MONTAJI ÖN AYARI
(bazı tiplerde)

Aracın dikiz aynası varsa, düzgün kullanım için, telepass'ı Şekil 129a-129b'de gösterilen alana yerleştirmelisiniz.

YAKIT DEPOSUNUN
DOLDURULMASIDÜŞÜK SICAKLIKLARDA
KULLANIM

Dış sıcaklık çok düşükse, parafinlerin oluşumundan dolayı dizel yakıt kalınlaşır ve yakıt sisteminde arızaya sebep olabilir.

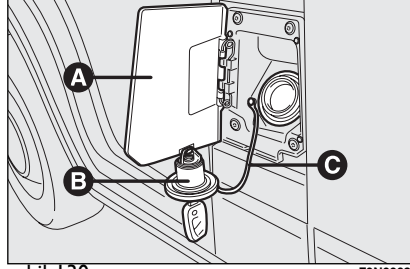
Bu problemlerden sakınmak için, mevsime göre farklı türde dizel yakıtlar dağıtılır: Mevcut sıcaklıkta dizel yakıtla yeniden doldurmak mümkün değilse, dizel yakıtı **TUTELA DIESEL ART** katkı maddesiyle ve kabin üzerinde belirlenen oranlarda depoya önce antifriz ve sonra dizel yakıt koyarak karıştırınız.

Soğuk iklimde/dağda uzun süre aracı kullanacak veya park halinde tutacaksanız, yerel dolum istasyonlarında bulabileceğiniz dizel yakıtla yeniden dolum yapınız.

Bu durumda, depoda kullanılacak kapasitenin %50'sinden fazlasını tutmanız tavsiye edilir.



Dizel motorlu araçlar için Avrupa Standartına uygun dizel yakıtı kullanınız (EN 590 standartına uygun ve 50 ppm. kükürt seviyesinde). Başka ürünler veya karışımların kullanılması sebep olunan hasardan dolayı garantiyi geçersiz kıldığı gibi motorda da tamir edilemez hasarlara sebep olabilir. Başka bir yakıtın istenmeden doldurulması durumunda, motoru çalıştırmayınız ve depoyu boşaltınız. Motor çok kısa bir süre olsa bile çalıştırılmışsa, depodan başka tüm yakıt devresinin de boşaltılması gereklidir.



şekil 130

F0N0068m

YAKIT DEPOSU KAPAĞI (şekil 130)

Yakıt doldurmak için kontak anahtarını kullanarak kapağı **A** açınız ve tapayı **B** çıkarınız; tapa kapağa bir **C** kordonu ile bağlıdır. Böylece kaybedilmez.

Deponun sızdırmazlığı depo içinde biraz basınç oluşmasına sebep olabilir. Depo kapağını gevşetirken biraz hava boşalması kesinlikle normaldir.

Yakıt doldururken, sistemin tapasını şekilde gösterildiği gibi kapağın iç tarafına yerleştiriniz (**şekil 130**).



UYARI

Yangın tehlikesinden dolayı yakıt doldurma borusunun yakınına ateşle veya yanan sigaralarla yaklaşmayınız. Zararlı buharları solumamak için dolum borusuna çok yaklaşıp eğilmeyiniz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÇEVRENİN KORUNMASI

Dizel motor emisyonlarını azaltma sistemleri şunlardır:

- ☐ oksitleyici katalitik konvertör;
- ☐ egzoz gazları devridaim (E.G.R.) sistemi.



UYARI

Çalışma esnasında katalizör yüksek sıcaklığa ulaşır. Bu nedenle, aracı yanıcı maddeler üzerine park etmeyiniz (çimen, kuru yapraklar, çam yaprakları), yangın tehlikesi.

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

EMNİYET KEMERLERİ	113
S.B.R. SİSTEMİ	114
ÖN GERDİRİCİLER	115
ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI	119
“TYPE ISOFIX” ÇOCUK EMNİYET SİSTEMİNİ TAKMAK İÇİN ÖN AYAR	124
ÖN HAVA YASTIKLARI	126
YAN HAVA YASTIKLARI	128

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

EMNİYET KEMERLERİ

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANILMASI (şekil 1)

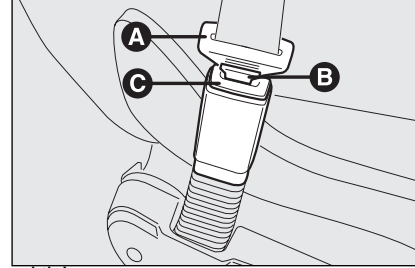
Emniyet kemeri, göğüs dik olarak koltuk arkalığına tamamiyle dayanmış durumda takılmalıdır.

Emniyet kemerlerini bağlamak için **A** dilini alarak “klik” sesini duyana kadar **B** kilidinin içine yerleştiriniz.

Kemeri takarken eğer kemer sıkışır, kısa bir bölümünün geriye sarılmasına izin verip, yavaşça yeniden dışarı doğru çekiniz.

Kemeri serbest bırakmak için butona **C** basınız. Kemerin geriye sarılırken dönmelerini önlemek için, kemeri elinizle yönlendiriniz.

Kemer toplayıcıdan çözülüp, yolcunun vücudunu otomatik olarak, ona hareket özgürlüğü sağlayacak şekilde sarar.



şekil 1

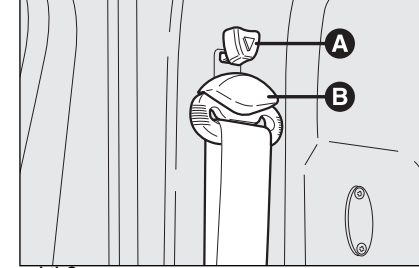
F0N0069m

Araç dik bir yokuşta park edildiğinde toplayıcı mekanizma kilitlenebilir; bu normal bir durumdur. Toplayıcı mekanizma, kemer hızla çekildiğinde, ani fren yapıldığında, çarpışma durumunda veya yüksek hızda viraj dönerken kilitlenir.



UYARI

Araç hareket halinde iken C (şekil 1) butonuna basmayınız.



şekil 2

F0N0070m

EMNİYET KEMERİ YÜKSEKLİĞİNİN AYARLANMASI (şekil 2)



UYARI

Koltuk kemeri yüksekliğini araç sadece hareketsiz haldeyken ayarlayınız.

Ayarlamak için düğmeye (**A-şekil 2**) basınız ve ayar kolunu (**B**) yukarı ya da aşağı alınız.

Ön emniyet kemerinin yüksekliğini daima kullanıcıya uygun olarak ayarlayınız. Bu, çarpışma durumunda oluşabilecek yaralanma riskini en aza indirebilir.

Kayış yaklaşık olarak omuz ve boyun arasından ortalarak geçiyorsa emniyet kemeri doğru ayarlanmıştır.



UYARI

Ayarı yaptıktan sonra, kemerin ön ayar konumlarından birinde sıkıca sabitlendiğine emin olunuz. Önceden belirlenmiş konumlarda yerinden çıkma gerçekleşmezse bunu yapmak için düğme basılı değilken sabitleme cihazının yerine oturmasını sağlamak için biraz daha kuvvet uygulayınız.



şekil 3

F0N0156m

Merkezi ön koltuk, içeri çekilen emniyet kemeri

Ön çiftli koltukta entegre emniyet kemeri (koltuk üzerinde) mevcuttur, ana koltuk için üç sabitleme noktası vardır.

S.B.R. SİSTEMİ

Araç, sürücü ile ön yolcu emniyet kemeri takması için uyarıcı bir sesli uyarıcı ile ön paneldeki yanıp sönen uyarı ışığından oluşan S.B.R. sistemi (Emniyet Kemeri Hatırlatıcı Sistemi) ile donatılmıştır.

Sesli sinyal geçici olarak aşağıdaki işlemler yapılarak sessize alınabilir:

- ☐ sürücü emniyet kemeri bağlayınız;
- ☐ kontak anahtarını **MAR** konumuna getiriniz;
- ☐ 20 saniye kadar bekleyip ön emniyet kemerlerinden birini çözünüz.

Kalıcı olarak devreden çıkarılması için, yetkili Fiat servisine başvurunuz.

Dijital ekran kullanılarak S.B.R sistemi yalnızca yetkili Fiat Servisinde sıfırlanabilir.

Çok fonksiyonlu ekran kullanılarak S.B.R sistemi ayrıca ayar menüsü vasıtasıyla sıfırlanabilir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN GERDİRİCİLER

Emniyet kemerlerinin etkinliğini arttırmak için, araca ön gergiler takılmıştır. Bu sistem, bir sensör yardımı ile, ön tarafta şiddetli bir çarpışma olduğunu algılar ve kemerin birkaç santim daha gerilip kılmasını sağlar. Bu şekilde; kemer kullanıcıyı arkada tutmaya başlamadan önce, gerdirici kemerin vücudu boşluksuz bir şekilde sarmasını sağlar.

Ön gergiler tokenın aşağı doğru çekilmesiyle aktif hale gelir, emniyet kemeri manuel olarak kullanılırken bile yukarı doğru çekilemez.

DİKKAT Gerdiricinin maksimum koruma sağlaması için emniyet kemeri göğüs ve kalçaları saracak şekilde bağlanmalıdır.

Küçük bir miktar duman ortaya çıkabilir. Bu duman hiç bir şekilde zehirli değildir ve bir yangın tehlikesi oluşturmaz.

Ön gerdiriciler herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez.

Orijinal konumunda yapılan tüm değişiklikler, etkinliğini geçersiz kılar.

İstisnai doğal afetler (sel, deniz fırtınaları gibi) sonucunda sistem ıslanır veya çamurlanır ise, değiştirilmesi zorunludur.



UYARI

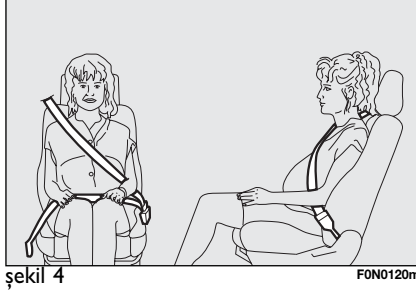
Gerdirici sadece bir kez kullanılabilir. Devreye girdiği bir çarpışmadan sonra bir yetkili Fiat Servisinde değiştirilmelidir. Ön gergilerin geçerlilik süresi torpido gözündeki etikette belirtilmiştir: bu sürenin dolmasına yakın, ön gergiler bir Fiat servisinde değiştirilmelidir.



Ön gerdirici etrafındaki bölgede oluşan patlama, titreşim veya lokal ısınmaya (6 saate kadar 100°C üzerinde) yol açan işlemler sistemin hasar görmesine veya devreye girmesine sebep olabilir. Bu cihazlar yol yüzeyindeki bozuklukların veya kaldırım taşı gibi alçak engellerin sebep olduğu sarsıntılardan etkilenmez. Herhangi bir yardım için bir yetkili Fiat Servisine başvurunuz.

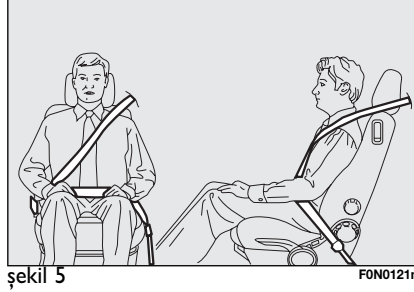
YÜK KISITLAYICILARI

Yolcu emniyetini arttırmak için ön ve arka (modele göre) emniyet kemeri makaraları, bir önden çarpışma durumunda emniyet kemerinin tutma eylemi esnasında omuzlara binen kuvvetin miktarını ayarlayacak şekilde kontrollü bir sarkma sağlayacak bir yük sınırlayıcı içerir.



EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ GENEL BİLGİLER

Sürücü emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel trafik kurallarına uymak ve bunu aracın içerisindeki diğer yolculara bildirmekle yükümlüdür. Emniyet kemeri ni her zaman hareket etmeden önce takınız.



Emniyet kemerleri hamile bayanlar tarafından da kullanılacaktır: emniyet kemeri takılırsa bir kaza durumunda kendileri ve doğmamış çocukları için yaralanma riski büyük oranda azalacaktır.



Hamile bayanlar, emniyet kemerinin alt kısmı karın bölgesinin altından geçecek şekilde ayarlamalıdır (Şekil 4).



UYARI

Kemer dönük olmamalıdır. Üst kısım, omuzun üzerinden göğsü çaprazlamasına geçmelidir. Alt kısım karın boşluğu yerine leğen kemiğine oturmalıdır (bkz. Şekil 5). Kemerle vücut arasında boşluk oluşturmak için herhangi bir nesne kullanmayınız (askı, tapa vs).

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

**UYARI**

Maksimum güvenlik için, koltuk arkılığı dik konumda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız; kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz. Ön ve arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olduğundan mutlaka emin olunuz! Kemerlerinizi bağlamadan yola çıktığınızda, çarpışma durumunda ciddi bir şekilde yaralanma veya ölüm riskini artırırsınız.

**UYARI**

Hiç bir koşul altında emniyet kemerinin ve ön gerdiricinin parçaları kurcalanmamalı veya değiştirilmemelidir. Tüm işlemler kalifiye ve yetkili personel tarafından gerçekleştirilmelidir. Her zaman bir yetkili Fiat Servisiyle temasa geçiniz.

**UYARI**

Eğer kemer ani ve sert bir şekilde çalışma zorunda kalmış ise örneğin bir kaza sonrasında, kemerde gözle görülemeyen fakat direnç özelliğini kaybetmiş olma durumu söz konusu olabileceği için, bağlantıları, bağlantı tespit vidaları ve gerdiricisi ile birlikte kemerin komple değiştirilmesi gerekir. Aslında kemerde gözle görülür herhangi bir kusur olmasa da esnekliğini kaybetmiş olabilir.

**UYARI**

Kesinlikle, emniyet kemeri çocuğun üzerinden geçecek şekilde, kucanızda çocukla yolculuk etmeyiniz. Vücuda başka nesneler bağlamayınız.

EMNİYET KEMERLERİNİN DAİMA İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN YAPILMASI GEREKENLER

Aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- ☐ Kemer daima gergin, dönmemiş ve hiçbir zorlukla karşılaşmadan serbest şekilde kayabilecek konumda kullanılmalıdır;
- ☐ emniyet kemerlerini, ciddi bir kazadan sonra üzerlerinde herhangi bir hasar görünmese bile değiştiriniz. Ön gerdiriciler devreye girmişse emniyet kemerlerini her zaman değiştiriniz;
- ☐ emniyet kemerlerini sabunlu su ile yıkayıp durulayarak, gölgede kurutunuz. Örgüye zarar verebilecek türden; kuvvetli deterjanlar, çamaşır suyu, renklendirici veya başka kimyasal maddeler kullanmayınız;
- ☐ toplayıcı makaralarını kesinlikle ıslatmayınız. sadece kuru kalmaları halinde düzgün olarak çalışmaları garanti edilir;
- ☐ emniyet kemerlerini herhangi bir aşınma veya üzerlerinde kesik tespit edildiği zaman değiştiriniz.

ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI

Bir çarpışma anında en iyi koruma için tüm yolcular oturur durumda ve yeterli tutma sistemiyle kuşanmış olmalıdırlar.

Bu özellikle çocuklar için daha önemlidir.

Bu talimat, AB'nin 2003/20/EC standardına göre tüm AB ülkelerinde zorunludur.

Çocukların başları; vücut ağırlıklarıyla kıyaslandığında yetişkinlerinkinden daha büyük ve ağırken kas ve kemik yapıları da tam olarak gelişmemiştir. Bu nedenle, çocuklar için yetişkinlerin emniyet kemerlerinden daha başka güvenlik sistemleri gereklidir. En iyi çocuk koruyucu sistemleri üzerinde yapılan araştırmaların sonuçları, Avrupa Standardı ECE-R44 içinde yer almaktadır. Bu Standart aşağıda beş grupta belirtilen koruyucu sistemlerin kullanımını şart koşar:

Grup 0 ağırlık 0-10 kg

Grup 0+ ağırlık 0-13 kg

Grup 1 ağırlık 9-18 kg

Grup 2 ağırlık 15-25 kg

Grup 3 ağırlık 22-36 kg

Birden fazla ağırlık grubunu kapsayan koruyucu sistemler de olduğundan, belirtilen ağırlık grupları kısmen farklılıklar gösterebilir.

Tüm koruyucu sistemlerde onay bilgileri bulunmalı ve sisteme rijit olarak bağlanmış, sökilemeyen bir etiket üzerinde kontrol edildiğini gösteren işaret bulunmalıdır.

1,50 m'den daha uzun boylu olan çocuklar, koruyucu sistemlerin kullanımı açısından yetişkin olarak kabul edilirler ve normal emniyet kemerini kullanabilirler.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

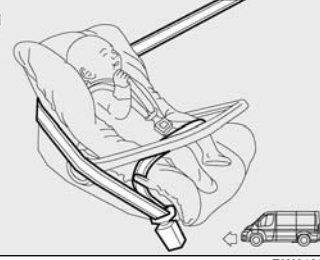
**UYARI**

Ön yolcu hava yastığı aktifken çocuk koltuğunun arkasını ön yolcu koltuğuna bakacak şekilde yerleştirmeyiniz, çünkü hava yastığının etkinleştirilmesi çarpışmanın şiddetinden bağımsız olarak ciddi yaralanmalara neden olabilir, hatta ölümcül sonuçlar doğurabilir. Çarpışma sırasında en güvenli konum olduğundan dolayı çocukların daima arka koltukta yolculuk etmesi önerilir.

**UYARI**

CİDDİ TEHLİKE Çocukların, çocuk koltuğu arka tarafa bakacak şekilde ön yolcu koltuğunda seyahat etmeleri zorunlu olduğunda, yolcu hava yastığının (bazı tiplerde, ön ve yan hava yastıkları) ayar menüsünden etkinliğinin kaldırılması gereklidir. Etkinliğin kalktığını ön paneldeki uyarı lambasından kontrol ediniz. Ö. Ön yolcu koltuğu, çocuk koltuğuyla ön konsol arasındaki bağlantıyı engellemek için de en geri konuma ayarlanmalıdır.

0-13 kg



şekil 7

9-18 kg



şekil 8

GRUP 0 ve 0+

13 kg ağırlığa kadar olan bebekler; bebeğin başını destekleyen ve arka tarafa bakar şekilde monte edilen özel tipte koruyucu koltuklara oturtulmalıdır.

Koruyucu koltuk, aracın koltuğuna emniyet kemeri ile bağlanır (şekil 7), çocuğun da koruyucu koltuğun kemeri ile bağlanmış olması gerekir.

GRUP I

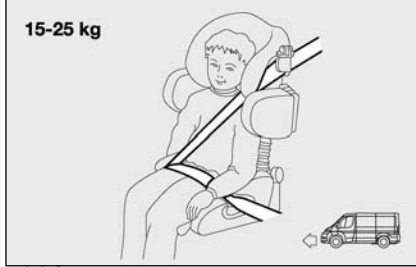
9 kg ve 18 kg arası ağırlıkta olan çocuklar, ön tarafında yastıklar bulunan çocuk koruyucu koltuklarına, öne bakar şekilde oturtulmalıdır (şekil 8).

**UYARI**

Verilen rakam montaj için bir örnektir. Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin beraberinde bulunması gereken montaj talimatlarına uyunuz.

**UYARI**

Çocuğun emniyeti için aracın emniyet kemeri ve kendi kemerlerine bir arka bağlantıya sahip olan ve 0 ve I gruplarındaki çocuklar için uygun olan koltuklar vardır. Çocuk koltukları; bir yastık kullanılarak yanlış şekilde monte edilmeleri halinde, boyutlarından dolayı tehlikeli olabilirler. Koltukla birlikte verilen kurulum talimatlarına harfiyen uyunuz.



şekil 9

F0N0125m

GRUP 2

15-25 kg arasındaki çocuklar doğrudan aracın emniyet kemerleriyle bağlanabilirler (şekil 9). Koltuğun tek fonksiyonu çocuğu emniyet kemerine göre doğru konumda tutmak böylece çapraz kısmın boyun yerine göğse ve enine kısmında çocuğun karın boşluğu yerine leğen kemiğine oturmasını sağlamaktır.

**UYARI**

Verilen rakam montaj için bir örnektir. Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin beraberinde bulunması gereken montaj talimatlarına uyunuz.



şekil 10

F0N0126m

Grup 3

22 kg ve 36 kg arası ağırlıkta olan çocuklar için, çocuğun sırtının koltuk arkalığın- dan uzaklaştırılmasını sağlamak üzere bir destek kullanılmasını gerektirmez.

Şekil 10 arka koltukta çocuk koltuğunun uygun şekilde yerleştirilmesini göstermektedir.

1,50 m'den daha uzun boylu çocuklar yetişkinler gibi emniyet kemeri takabilirler.

**UYARI**

Verilen rakam montaj için bir örnektir. Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin beraberinde bulunması gereken montaj talimatlarına uyunuz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

YOLCU KOLTUKLARININ ÇOCUK KOLTUĞU KULLANIMIYLA İLGİLİ YÖNETMELİKLERE UYUMU

Aracınız çocuk koltuklarının aracın değişik yerlerine montajı ile ilgili 2000/3/EC Avrupa direktiflerine aşağıdaki tablolarda gösterildiği şekilde uymaktadır:

Grup	Ağırlık sınırları	KISA VE ORTA LASTİK AÇIKLIKLI KOMBİ VERSİYONU			
		KABİN	ARKA KOLTUKLARIN 1. VE 2. SIRASI		
		Tekli veya çift oturma koltuğu (1 veya 2 yolcu)	Sol taraf arka yolcu	Sağ taraf arka yolcu	Merkezi yolcu
Grup 0, 0+	13 kg'a kadar.	U	U	U	U
Grup 1	9 -18 kg	U	U	U	U
Grup 2	15 -25 kg	U	U	U	U
Grup 3	22 -36 kg	U	U	U	U

Anahtar:

U = gösterilen "grup"lar için Avrupa ECE-R44 düzenlemelerine göre "Üniversal" kategoriye giren koruyucu sistemlerin uygunluğu.

**Araçlarda çocukları taşıırken
uyulması gereken kurallar aşağıda
özetlenmiştir:**

- 1) Bir kaza olması durumunda; araç içindeki en güvenli yer arka koltuk olduğundan, çocuk koruyucu sistemleri arka koltuğa monte edilmelidir.
- 2) Yolcu hava yastığı devreden çıkartılmışsa, gerçekten devreden çıkartıldığından emin olmak için her zaman gösterge panelindeki uyarı lambasını kontrol ediniz.
- 3) Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin bağlama talimatlarına uyunuz. Bu talimatlar imalatçı tarafından temin edilmektedir. Çocuk emniyet sistemi kurma talimatlarını araç belgeleri ve bu El kitabıyla birlikte saklayınız. Çocuk emniyet sistemini kurma talimatları olmadan kesinlikle kullanmayınız.
- 4) Emniyet kemerini çekerek iyi bir şekilde bağlandığını daima kontrol ediniz.

- 5) Bir çocuk koruyucu sistemine aynı anda sadece bir çocuk bağlanabilir.
- 6) Emniyet kemerinin çocuğun boğazı üzerinden geçmediğini daima kontrol ediniz;
- 7) Seyir esnasında çocuğun yanlış oturmasına veya kemerleri çözmesine izin vermemeyiniz.
- 8) Yolcular çocukları kesinlikle kucaklarında taşımamalıdır. Ne kadar güçlü olursa olsun hiç kimse, bir çarpışma anında bir çocuğu tutamaz.
- 9) Herhangi bir kazadan sonra çocuk koltuğunu değiştiriniz.



UYARI

Ön yolcu hava yastığı aktifken çocuk koltuğunun arkasını ön yolcu koltuğuna bakacak şekilde yerleştirmeyiniz, çünkü hava yastığının etkinleştirilmesi çarpışmanın şiddetinden bağımsız olarak ciddi yaralanmalara neden olabilir, hatta ölümcül sonuçlar doğurabilir. Bir kaza durumunda, en güvenli yer olduğundan çocuğu her zaman arka koltukta taşımanız önerilir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

“UNIVERSAL ISOFIX” ÇOCUK EMNİYET SİSTEMİNİ TAKMAK İÇİN ÖN AYAR

Araç çocuk koltuğu montajı için Avrupa standardı bir sistem olan “Universal Isofix” çocuk tutma sistem montajı düzenlenmiş arka koltuk ile donatılmıştır.

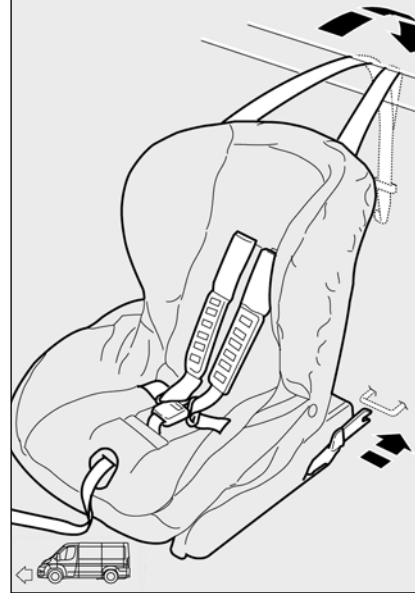
Şekil 11 çocuk tutma sistemini örnekle göstermiştir.

“Universal Isofix”, çocuk koltuğu ağırlık grubunu kapsar. 1.

Farklı tespit sistemine bağlı olarak “Universal Isofix” çocuk koltuğu, arka koltuk sırtı ile minderi arasında bulunan metal soketler (**A-şekil 12**) kullanılarak tespit edilmelidir. Üst kemer (çocuk koltuğu ile birlikte temin edilmiştir) ancak bundan sonra, koltuğun arka tarafındaki **B** halkalarıyla (**şekil 13**) emniyete alınmalıdır.

Hem geleneksel emniyet sistemini hemde “Universal Isofix”i, aynı anda kurmak mümkündür.

Universal Isofix çocuk koltukları sadece ECE R44/03 “Universal Isofix” onaylı koltuklarla kullanabilirsiniz.

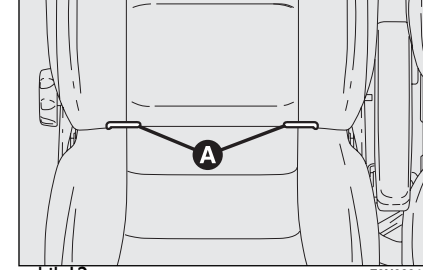


şekil 11

F0N0236m

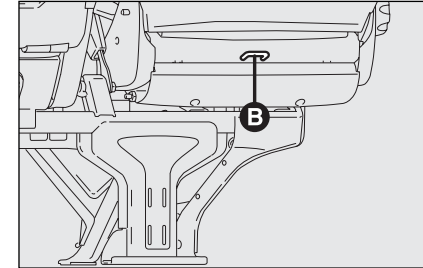
“Universal Isofix” “Duo Plus” çocuk koltuğunu Lineaccessori Fiat’ta bulabilirsiniz.

Herhangi bir kurulum/kullanım bilgisi için, çocuk güvenlik sisteminin imalatçısı tarafından verilmesi gereken “Kullanım Kılavuzu”na bakınız.



şekil 12

F0N0234m



şekil 13

F0N0235m



UYARI

Çocuk emniyet sistemini sadece araç hareketsizken monte ediniz. Isofix çocuk emniyet sistemi, klik sesleri duyulduğunda montaj braketlerine düzgün şekilde oturmuştur. Her durumda, çocuk emniyet sisteminin imalatçısı tarafından temin edilmesi gereken kurma talimatlarını muhafaza ediniz.

YOLCU KOLTUĞUNUN ISOFIX UNIVERSAL ÇOCUK KOLTUĞU KULLANIMINA BAĞLI YASAL UYGUNLUĞU

Aşağıdaki tablo ECE I6 Avrupa Standardına göre Isofix emniyet sistemlerinin Isofix Universal kemerleriyle donatılmış koltuklarda değişik şekilde kurulumunu göstermektedir.

Ağırlık aralığı	Çocuk koltuğu oryantasyon	Isofix sınıf	Isofix konumu yan arka
Grup 0 - 10 kg arası	Arkaya bakan	E	IL
	Arkaya bakan	E	IL
Grup 0+ 13 kg arası	Arkaya bakan	D	IL
	Arkaya bakan	C	IL
	Arkaya bakan	D	IL
	Arkaya bakan	C	IL
Grup I - 9 18 kg'a kadar	Öne bakan	B	IUF
	Öne bakan	BI	IUF
	Öne bakan	A	IUF
	Öne bakan	A	IUF

IUF: öne bakan Isofix çocuk emniyet sistemlerine uygundur, universal sınıf (üçüncü bir üst kemer ile donatılmıştır), ağırlık grubu için uygundur.

IL: özellikle bu tip araç için özel ve onaylanmış olan Isofix Type çocuk emniyet sistemleri için uygundur.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

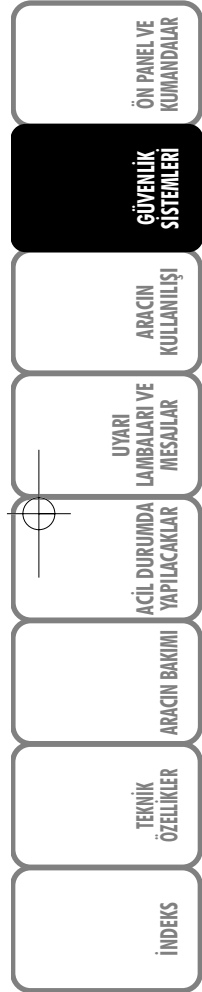
UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



ÖN HAVA YASTIKLARI

Araçta sürücü ve yolcu ön hava yastıkları mevcuttur.

Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları orta ve yüksek şiddetteki önden çarpışmalarda yolcu ve direksiyon veya ön panel arasına bir yastık yerleştirilerek önde oturanları korumak için tasarlanmıştır.

Ön hava yastıkları, ön çarpışmalarda aracın içerisinde bulunan yolcuları korumak için tasarlanmıştır ve bu yüzden diğer tip çarpışmalarda tetiklenmemesi (yan çarpışmalar, arka bindirmeler, taklalar, vb) normaldir.

Önden çarpma durumunda, gerektiği zaman elektronik kontrol ünitesi tetiklenerek yastığı şişirir. Yastık, hemen şişerek ön tarafta oturanlarla yaralanmaya sebep olabilen yapılar arasına koruyucu olarak girer. Hemen sonra yastık söner.

Sürücü ve yolcu ön hava yastığı, Avrupa kanunlarına göre ve Avrupa dışındaki çoğu ülkede her zaman kullanılması gereken emniyet kemerlerinin yerine geçmez ancak onların kullanımını tamamlar.

Azami şişmede direksiyon simidi ile sürücü ve ön panel ile yolcu arasındaki boşluğun çoğunu doldurabilecek düzeydedir.

Kaza halinde, emniyet kemeri takmayan yolcu, öne doğru hareket eder ve şişmekte olan hava yastığı ile temas edebilir. Bu durumda, hava yastığının sağladığı koruma azalır.

Ön hava yastığı aşağıdaki durumlarda devreye girmez:

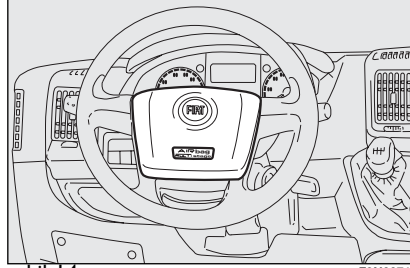
- ☐ aracın ön yüzeyine hasar vermeyecek nesnelere çarpıldığında (tampon bariyerlere çarptığında);
- ☐ koruyucu bariyerlerin altına girildiğinde (örneğin bir kamyonun veya bariyerlerin altına girildiğinde); hava yastığı tetiklenmemiş ve dolayısıyla emniyet kemerlerine ek herhangi bir koruma sağlamamış olur. Bu yüzden, yukarıda anlatılan şartlarda harekete geçmemesi sistemin düzgün çalışmadığı anlamına gelmez.



UYARI

Direksiyon simidi, yolcu tarafı hava yastığı kapağı ya da tavan yan kaplamasının üzerine etiket veya başka nesneler yapıştırmayınız. Yolcu hava yastığının gereken şekilde şişmesini engelleyerek, ağır yaralanmalara yol açabilecekleri için ön panelin yolcu tarafına herhangi bir nesne (örneğin araç telefonları) koymayınız.

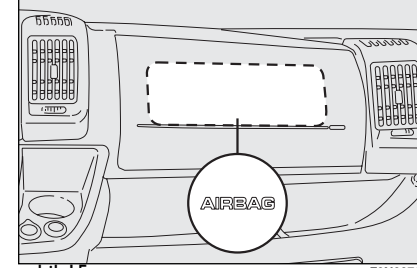
Önemsiz yandan çarpmalarda (emniyet kemerlerinin koruma etkisinin yeterli olduğu) hava yastıkları açılmaz. Bu durumda da emniyet kemerlerini bağlamanın hayati önemi vardır çünkü yandan çarpma durumunda kemerler yolcunun uygun konumlanmasını sağlarlar ve şiddetli kazalarda yolcunun dışarı fırlamasını önlerler.



şekil 14

SÜRÜCÜ ÖN HAVA YASTIĞI (şekil 14)

Direksiyon simidinin merkezindeki özel bölmede hemen şişebilen hava yastığıdır.



şekil 15

YOLCU TARAFINDAKİ ÖN HAVA YASTIĞI (bazı tiplerde) (şekil 15)

Ön paneldeki özel bölmede hemen şişebilen ve sürücü hava yastığından daha büyük olan hava yastığıdır.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

**UYARI**

CİDDİ TEHLİKE: Yolcu hava yastığı devredeyken, hiçbir zaman bir çocuk koltuğunu arka tarafa bakacak şekilde yerleştirmeyiniz, hava yastığının devreye girmesi çocuğa ciddi hatta ölümcül şekilde zarar verebilir. Bu hava yastıkları ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğu bulunduğunda devre dışı bırakılmalıdır. Ön yolcu koltuğu, çocuk koltuğuyla ön konsol arasındaki bağlantıyı engellemek için en geri konuma ayarlanmalıdır. Kanunen zorunlu olmasa bile, çocuk taşımak uzun süre gerekli olmadığı sürece hava yastığını hemen tekrar devreye almanız tavsiye edilir.

ÖN YOLCU HAVA YASTIĞININ VE YAN HAVA YASTIĞININ DEVREDEN ÇIKARILMASI (bazı tiplerde)

Ön koltukta bir çocuk taşınması zorunlu olduğunda, araçta bulunan yolcu hava yastığının ve yan hava yastığının (bazı tiplerde) devre dışı bırakılması gereklidir.

Gösterge panelindeki uyarı ışığı ön yolcu hava yastığı ve yan hava yastığı (bazı tiplerde) yeniden devreye alınana kadar sabit olarak yanacaktır.

**UYARI**

Ön yolcu hava yastığı ve yan hava yastığını (bazı tiplerde) devreden çıkarmak için, “Ön panel ve kontroller” bölümündeki “Dijital ekran” ve “Çok fonksiyonlu ekran” kısımlarına bakınız.

YAN HAVA YASTIKLARI (bazı tiplerde)

Araç, sürücünün ve yolcunun (bazı tiplerde) göğüs çevresini korumak için yan hava yastıkları ve ön yolcunun başlarını korumak için de pencere hava yastıkları ile donatılmıştır.

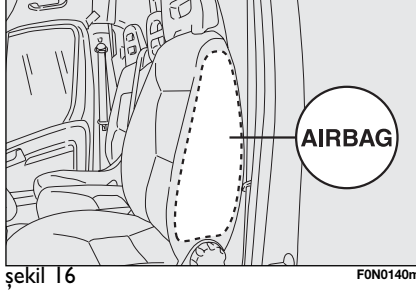
Yan hava yastıkları, yolcuları aracın iç yan yapıları arasına bir yastık yerleştirerek orta-ağır şiddetteki yandan çarpışmalardan korumaktadır.

Diğer çarpışma tiplerinde yan hava yastıklarının etkinleşmemesi

(önden çarpışmalar, arka savrulmalar, takla vs.) bir sistem arızası değildir.

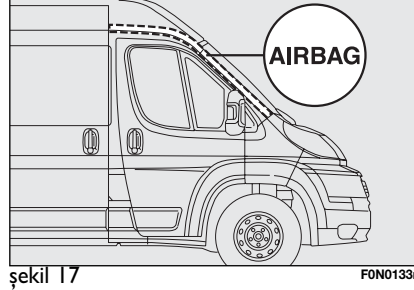
Yandan bir çarpışmanın olması durumunda elektronik bir kontrol ünitesi gerektiğinde yastığın şişirilmesi için tetiklenir. Yastık öndeki yolcunun gövdesiyle kendisine zarar verebilecek olan yapı arasına geçer. Hemen sonra yastıklar iner.

Yan yastıkları (bazı tiplerde), her zaman takmanız Avrupa ve birçok Avrupa dışı ülkenin yasaları tarafından tavsiye edilen emniyet kemeri yerine geçmez, ancak onları destekler.



ÖN YAN YASTIKLAR - GÖĞÜS KORUYUCU (şekil 16) (bazı tiplerde)

Yan hava yastıkları derhal şişen iki tip yastıktan oluşur ve yan hava yastığı ön koltuk arkalıları içine yerleştirilmiştir. Yan hava yastıkları, orta şiddetteki çarpışmalarda yolcuyu göğüs kısmından koruma sağlar.



PENCERE HAVA YASTIĞI (şekil 17) (bazı tiplerde)

Bunlar, biri aracın sağında ve diğeri solunda olmak üzere, tavanın yan muhafazalarının arkasında bulunan ve uygun muhafaza ile kaplanmış iki "perde" yastıktan oluşmaktadır.

Pencere hava yastıkları, ön yolcuların herhangi bir yan çarpışma olayında başlarını geniş şişme yüzeyi sayesinde korumak üzere tasarlanmıştır.

DİKKAT Yandan çarpma durumunda, koltukta doğru pozisyonu alarak, cam hava yastıklarının doğru açılmasını sağlayarak sistemden en iyi korunma sağlanır.

DİKKAT Basamaklar, bordür taşları gibi çıkıntılı nesnelere şiddetli bir şekilde çarpılması, büyük çukurlara veya yol üzerindeki çökmüş bölgelere düşülmesi gibi, aracın, alt kısmını etkileyecek şiddetli darbelere veya kazalara maruz kalması halinde, ön ve/veya yan hava yastıkları şişebilir.

DİKKAT Hava yastıkları şişerken, dışarı az miktarda toz şeklinde bir madde yayılır. bu tozlar zararsızdır ve bir yangın başlangıcı değildir; sonra yastık yüzeyini açınız ve aracın içi tozlu artıklarla kaplanabilir: bu toz cilt ve gözleri tahriş edebilir. Temas durumunda, nötr sabun ve su kullanarak yıkayınız.

Pyroteknik şarj ve sargı temasının son kullanma süreleri torpido gözündeki etikette belirtilmiştir. Bu süreye erişildiğinde, onu değiştirmek için Fiat Servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Hava yastığının devreye girdiği bir kazadan sonra; komple güvenlik sisteminin kontrolü ve değiştirilmesi için, aracınızı yetkili bir Fiat servisine götürünüz.

Hava yastığı ile ilgili tüm kontrol, tamir ve değiştirme işlemleri yetkili bir Fiat servisinde yapılmalıdır.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALARI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

Aracı hurdaya atacaksanız hava yastığı sistemini bir Fiat Servisi vasıtasıyla devreden çıkartınız. Aracınız el değiştirdiğinde; yeni sahibinin, hava yastığının kullanılışı ile ilgili talimatlar konusunda bilgilendirilmesi, yukarıda yer alan uyarıları bilmesi ve Kullanıcı El Kitabı'nı temin etmesi gereklidir.

DİKKAT Ön gerdiriciler, ön hava yastıkları ve yan hava yastıkları; elektronik kontrol ünitesi tarafından çarpışmanın tipine bağlı olarak devreye alınırlar. Dolayısıyla, bu tertibatların birinin veya bir kaçının devreye girmemesi, sistemin arızalı olduğu anlamına gelmez.



UYARI

Hava yastığının şişme aşamasında yaralanma ihtimalini önlemek için, başınızı, kollarınızı ve dirseklerinizi kesinlikle kapıda, camlarda ve cam hava yastığı bölmesi üzerinde dinlendirmeyiniz.



UYARI

Başınızı, kollarınızı ve dirseklerinizi kesinlikle camların dışına çıkarmayınız.

GENEL UYARILAR



UYARI

Kontak anahtarını MAR konumuna çevirdiğinizde uyarı lambası yanmıyor veya seyahat esnasında yanmıyorsa, (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte) güvenlik sistemlerinde bir arıza anlamına gelir. Bu durumda herhangi bir çarpışma anında hava yastıkları ve ön gergiler tetiklenmeyebilir ve bazı durumlarda da kaza ile tetiklenebilir. Sistemin kontrolü için en kısa sürede Fiat Yetkili Servisi'ne başvurunuz.



UYARI

Koltuk sırtlıklarını kaplama ve kılıfla örtmeyiniz.



UYARI

Kucağınızda veya önünüzde göğüs hizasında bir şey taşıyarak, ya da ağızınızda pipo, kalem gibi nesneler varken yolculuk yapmayınız; bir kaza halinde, hava yastığının şişmesi sonucu yaralanabilirsiniz.



UYARI

Hava yastığının serbestçe şişebilmesini sağlamak ve kendinizi ciddi şekilde yaralanmaktan korumak için, aracınızı daima her iki eliniz ile direksiyon simidinden tutarak kullanınız. Aracınızı direksiyon simidine doğru eğilerek değil, dik bir şekilde, sırtınızı koltuğa yaslayarak oturup kullanınız.



UYARI

Kontak anahtarı MAR konumunda ve motor çalışmıyorken, hareket eden başka bir araç tarafından vurulduğunda hava yastığının hareketsiz haldeyken de devreye girebileceğini unutmayınız. Bu yüzden, araç durur halde iken bile asla ön koltuğa çocukları oturtmayınız. Diğer yandan kontak anahtarı STOP konumunda ise herhangi bir çarpma halinde hava yastıkları şişmez; bu durumda hava yastıklarının tetiklenmesi bir sistem hatası olarak düşünülmemelidir.



UYARI

Aracınız çalınırsa veya herhangi biri aracı çalmaya teşebbüs ederse, ya da araç sel baskına veya tahrip edici hareketlere maruz kalırsa, hava yastığı sistemini yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.



UYARI

Kontak anahtarını çevirdiğinizde uyarı lambası (ön yolcu hava yastığı devrede iken) yolcu hava yastığının olası bir kaza durumunda şişeceğini hatırlatmak için bir kaç saniyelik yanıp söner ve ardından kapanır.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

**UYARI**

Koltuk sırtlarını basınçlı suyla veya buharla yıkamayınız (elle veya otomatik koltuk yıkama istasyonlarında).

**UYARI**

Halka veya destek kollarına başka nesneler takmayınız.

**UYARI**

Ön hava yastıkları ön gerdiricilerin devreye girdiği darbelerden daha şiddetli darbelerde tetiklenmek için tasarlanmıştır. Bu yüzden iki darbe eşiği arasında sadece ön gerdiricilerin devreye girmesi normaldir.

**UYARI**

Hava yastığı emniyet kemerlerinin yerini almaz, ancak onların etkinliğini artırır. Ayrıca, ön hava yastıkları düşük hızda önden çarpmalarda, yan çarpışmalarda, arkadan darbelerde veya devrilmelerde devreye girmeyeceğinden, bu durumlarda yolcular sadece her zaman takılması gerekli olan emniyet kemerleri ile korunurlar.

ARACIN KULLANILIŞI

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI	134
PARK	136
MANUEL VİTES KUTUSU KULLANIMI	136
YÜKLEME ÖNERİLERİ	137
YAKIT TÜKETİMİNİN AZALTILMASI	138
KAR LASTİKLERİ	143
KAR ZİNCİRLERİ	143
UZUN SÜRELİ PARK	144

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Araçta elektronik bir motor kilitleme sistemi mevcuttur: Motor çalışmazsa, “Ön Panel ve kumandalar” bölümündeki “Fiat KOD sistemi” paragrafına bakınız.



Başlangıç periyodunda aracı tam performansta çalıştırmanızı tavsiye ederiz (ör.: fazla hızlanma, yüksek hızda uzun yol yapmak, sert frenleme, vb.).



Aküden gereksiz güç harcanmasını önlemek için, motor durdurulduktan sonra kontak anahtarını MAR konumunda bırakmayınız.



UYARI

Motorun kapalı alanlarda çalıştırılması oldukça tehlikelidir. Motor oksijeni tüketip, karbondioksit, karbonmonoksit ve diğer zehirli gazların dışarı atılmasına sebep olur.



UYARI

Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız. Bu sebeple, fren pedalı ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekeceğini unutmayınız.

ÇALIŞTIRMA İŞLEMİ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ el frenini çekiniz;
- ☐ vitesi boşa alınız;
- ☐ kontak anahtarını **MAR** konumuna getiriniz; Gösterge panelinde ve uyarı lambaları yanar;
- ☐ ve uyarı lambaları sönünceye kadar bekleyiniz. Motor ne kadar sıcak ise, uyarı lambaları o kadar çabuk sönecektir.
- ☐ gaz pedalına basmadan debriyaja basınız;
- ☐ uyarı lambası söner sönmez kontak anahtarını **AVV** konumuna çeviriniz. Eğer uzun süre beklerseniz, ısıtma bujilerinin fonksiyonundan yararlanamazsınız. Motor çalışır çalışmaz, kontak anahtarını serbest bırakınız.

Eğer motor ilk denemede çalışmaz ise, kontak anahtarını **STOP** konumuna çeviriniz ve işlemi tekrarlayınız.

Eğer kontak anahtarı **MAR** konumunda iken  uyarı lambası  uyarı lambası ile birlikte yanarsa, anahtarı **STOP** konumuna ve daha sonra da **MAR** konumuna çeviriniz; uyarı lambası yanarsa araç ile birlikte verilen diğer anahtarlar ile tekrar deneyiniz.

DİKKAT Eğer  uyarı lambası yanıp sönmeye devam ederse, en kısa sürede Fiat servisine müracaat ediniz.

DİKKAT Motor çalışmıyorken kontak anahtarını **MAR** konumunda bırakmayınız.



 uyarı lambası, ısıtma bujileri sisteminde arıza olduğunu belirtmek için motor çalışınca 60 saniye veya uzun marş süresince yanıp söner. Eğer motor çalışırsa aracı kullanabilirsiniz fakat mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine müracaat ediniz.

MOTORUN ÇALIŞTIRILDIKTAN HEMEN SONRA ISITILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ motorun ortalama devirde çalışması-na izin vererek yavaşça kalkınız.. Aniden hızlanmayınız;
- ☐ başlangıç kilometrelerinde tam performansta sürmeyiniz. Su sıcaklık göstergesinin ibresi hareket edinceye kadar bekleyiniz.



Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız. Bu sebeple, fren pedalı ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekeceğini unutmayınız.



Aracı kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı çalıştırmayınız, bu metod, katalitik egzoz sistemine yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.

MOTORUN DURDURULMASI

Motor rölantide çalışırken kontak anahtarını **STOP** konumuna getiriniz.

DİKKAT Aracınızı zor koşullarda kullandıktan sonra, motoru durdurmadan önce soğutma suyu sıcaklığı düşene kadar kısa bir süre rölantide çalıştırınız.



Motor kapatılmadan önce motorun yüksek devire çıkartılması sakıncalıdır. Motor devrini yükseltmenin hiçbir amacı yoktur ve gereksiz yere yakıt harcar ve özellikle turbo şarjlı motorlara zarar verir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN PARK EDİLMESİ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ motoru kapatınız ve el frenini çekiniz;
- ☐ aracın yokuş yukarı durması halinde birinci vitese, yokuş aşağı durması halinde geri vitese takınız ve direksiyonu çevrili bırakınız.

Eğer araç dik bir eğimde park edilmiş ise tekerleklere bir tahta veya taş takoz yerleştiriniz. Akünün boşalmasını önlemek için anahtarı kontağa takılı halde bırakmayınız. Aracınızdan inerken kontak anahtarı daima yanınıza alınız.



UYARI

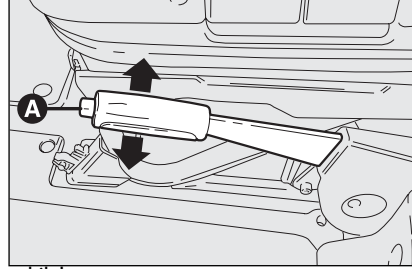
Çocukları aracın içinde asla yalnız bırakmayınız. Aracınızdan inerken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

EL FRENİ (şekil 1)

El fren kolu sürücü koltuğunun sol tarafında bulunmaktadır.

Araç hareket edemez hale gelene kadar el frenini yukarı doğru çekiniz. Araç düz bir yerde duruyor iken dört veya beş "klik" sesi yeterlidir. Eğimli yollarda veya araç yüklü iken dokuz veya on "klik" sesi duymanız gereklidir.

DİKKAT Eğer durum böyle değilse, el frenini ayarlatmak için Fiat Servisi ile temasa geçiniz.



şekil 1

FON0073m

El freni çekilmiş ve kontak anahtarı **MAR** konumunda iken, gösterge tablosundaki (D) uyarı lambası yanar.

El frenini indirmek için:

- ☐ El frenini hafifçe kaldırınız ve **A** butonuna basınız;
- ☐ **A** butonuna basılı tutarak, kolu indiriniz. Gösterge tablosundaki (D) uyarı lambası söner.

Bu işlemi yaparken aracın kazara hareket etmesini önlemek için fren pedalına basınız.

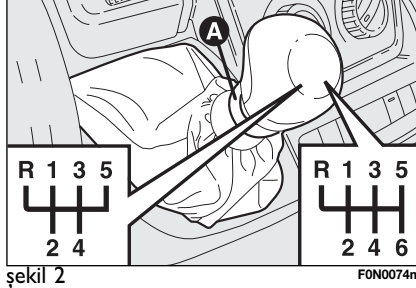
DİKKAT El frenini sadece araç duruyorken veya hidrolik sistemde bir arıza halinde araç hareket etmeyken çekiniz. Araç hareket halindeyken el frenini çekmek zorunda kalırsanız, arka aksın kilitlenmesini ve aracın patinaj yapmasını önlemek için el frenini yavaşça çekiniz.

MANUEL VİTESİN KULLANILMASI

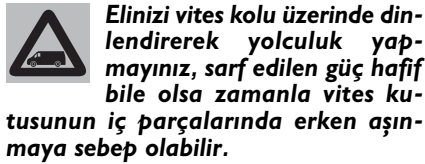
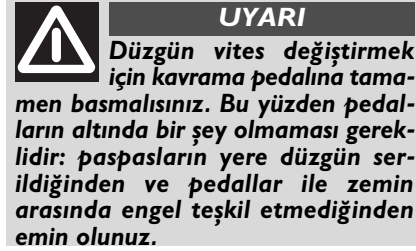
Vitesi değiştirmek için, kavrama pedalına tamamiyle basınız ve vites kolunu istenilen konumlardan birine getiriniz (şekil 2'de vites topuzu üzerinde de verilmiştir).

6. Vitese (bazı tiplerde) takmak istediğinizde, yanlışlıkla 4. vitese geçmesini önlemek için, vites kolunu sağ tarafa doğru bastırınız. Aynı hareketi 6. vitesten 5. vitese geçmek için de yapınız.

DİKKAT Aracın geri vitese takılması için, araç tamamen durmuş olmalıdır. Motor çalışırken, geri vitese takmadan önce dişlilere hasar vermemek ve ses yapmasını önlemek için kavrama pedalına en az 2 saniye basarak bekleyiniz.

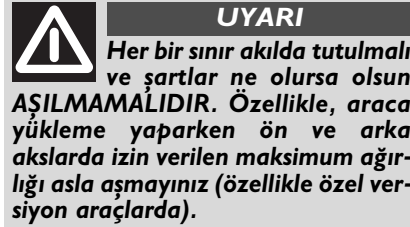


Vitesi boştan geri vitese (R) almak için: vites topuzunun altındaki (A) kayar halkayı kaldırın ve aynı anda vites değiştirme kolunu sola ve ardından ileri doğru hareket ettiriniz.

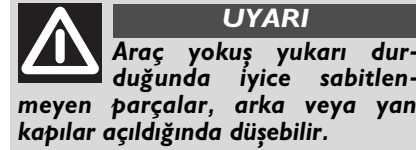
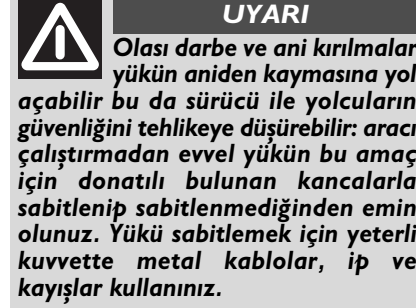


YÜKLEME ÖNERİLERİ

Kullandığınız Fiat Ducato versiyonları bazı maksimum ağırlık ayarları baz alınarak dizayn edilmiş ve onaylanmıştır (bakınız “teknik bilgiler” kısmındaki “ağırlıklar” tabloları). bordür ağırlığı; kullanma ağırlığı; toplam ağırlık; ön akstaki toplam ağırlık; arka akstaki toplam ağırlık; çekme ağırlığı



DİKKAT Taban bağlantılarında izin verilen maks. yük 500 kg; gövde tarafındaki izin verilen yük 150 kg.



ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



UYARI

Yedek benzin bidonu taşımanız gerektiğinde ilgili kurallara uyunuz. Sadece müsaade edilen bidonları kullanınız ve bu bidonları yük bağlama mapalarıyla emniyete alınız. Alınan önlemlere uyulmasına rağmen, bir kaza olması durumunda yangın riski artar.

Bu genel önlemlere ek olarak, bazı basit ölçüler sürüş güvenliğini, rahatlığını artırarak aracın ömrünü uzatabilir:

- ☐ yükü yük tabanına eşit derecede yayınız: eğer tek bir noktaya yükü yoğunlaştırmak gerekiyorsa aksların arasındaki kısmı seçin;
- ☐ yük ne kadar aşağıdaysa aracın ağırlık merkezinin de o kadar aşağıda ve sürüş güvenliğinin de o kadar fazla olacağını unutmayınız; bu yüzden daha ağır yükleri her zaman tabana yakın koyunuz;
- ☐ son olarak, araç hareketinin taşıdığı yüke bağlı olduğunu unutmayınız. Özellikle yüksek hızlarda durma mesafesi artacaktır.

YAKIT TÜKETİMİNİN AZALTILMASI

Aşağıda, aracınızın kullanım masraflarını ve atmosfere karışan zehirli emisyonları azaltmanızı sağlayacak bazı tavsiyeler verilmiştir.

GENEL TAVSİYELER

Araç bakımı

“Servis çizelgesinde” belirtilen kontrolleri ve ayarları yapınız.

Lastikler

4 haftadan daha uzun süre olmamak koşuluyla, düzenli olarak lastik basınçlarını kontrol ediniz. Basınç çok düşükse, direnç yüksek olacağından tüketim seviyeleri artar.

Fazla yük

Bagajda aşırı yük ile seyahat etmeyiniz. Aracın ağırlığı (özellikle şehir içinde seyahat ederken) ve aksesuarları, yakıt tüketimini ve stabiliteyi oldukça etkiler.

Portbagaj/kayak taşıyıcı

Kullanılmadıkları zaman port bagaj veya kayak taşıyıcıyı tavandan sökünüz. Bu aksesuarlar hava akışını azaltır ve yakıt tüketim seviyesi üzerinde olumsuz etki yapar. Özellikle büyük boyutlu yükleri taşıırken, bir römork kullanılması daha uygundur.

Elektrikli cihazlar

Elektrikli cihazları sadece gerekli olduğunda kullanınız. Arka ısıtmalı cam, ilave farlar, ön cam silecekleri ve ısıtıcı fanı çok fazla miktarda enerji çekerler ve bu nedenle o andaki yakıt tüketim gereksinimini artırır (şehir içi kullanımda +%25 seviyesine kadar).

Klima

Klima sistemi; yakıt tüketiminin artmasına (ortalama olarak %20 civarında) sebep olarak, motoru da büyük ölçüde etkiler. Aracın dışındaki hava sıcaklığı uygun ise, havalandırma sistemini kullanınız.

Aerodinamik aksesuarlar

Araç üzerinde kullanılması uygun olmayan aerodinamik aksesuarlar, aracın aerodinamik özelliğinin bozulmasına ve yakıt tüketiminin artmasına sebep olur.

SÜRÜŞ ŞEKLİ

Motorun çalıştırılması

Araç duruyor iken veya yüksek ya da düşük devirlerde motoru ısıtmayınız. Bu şekilde motor kademeli olarak ısınır, yakıt tüketimi ve emisyonlar artar. Motorun çabuk ısınması için, yavaşça hareket ederek motoru bir süre düşük devirlerde çalıştırınız.

Gereksiz manevralar

Trafik ışıklarında beklerken veya motoru durdurmadan önce ani gaz vermeyiniz. Bunlar modern araçlarda sadece yakıt tüketiminin ve çevre kirliliğinin artmasına sebep olur.

Vites seçimi

Trafik şartları uygun olur olmaz bir üst vites geçiniz. Daha iyi performans elde etmek için düşük vites kullanılması tüketimi arttırır.

Aynı şekilde yüksek vitesin gereksiz şekilde kullanılması tüketimi, emisyonları arttırır.

Azami hız

Yakıt tüketimi hıza bağlı olarak önemli ölçüde artar. Yakıt tüketiminin ve emisyonların artmasına neden olan sert frenlerden ve ani hızlanmalardan kaçınınız.

Hızlanma

Gaza birden yüklenerek motor devrini artırmak, yakıt tüketimini ve emisyonları artırır. Hızlanma yavaş yavaş gerçekleştirilmeli ve maksimum torkun üzerine çıkılmamalıdır.

KULLANIM ŞEKLİ

Soğuk motorun çalıştırılması

Kısa yolculuklar ve sık sık soğuk motorun çalıştırılması, optimum çalışma sıcaklığına erişilmesini engeller. Bu tüketim seviyelerinin önemli ölçüde artmasına (şehir içinde +%15 ila +%30 arasında) artırır ve zararlı madde emisyonlarına yol açar.

Trafik ve yol durumu

Tüketim seviyesinin yükselmesi, daha yoğun trafik koşullarına, örneğin sıkışık trafikte sık sık düşük vites kullanma veya şehir içi çok fazla trafik ışığı olması ile ilişkilidir. Ayrıca, virajlı yollar ve kötü yol yüzeyleri tüketim üzerinde olumsuz etki yapar.

Trafikte durulması

Uzun süre durmanız gerekiyor ise, motoru durdurunuz.

RÖMORK ÇEKİLMESİ

ÖNEMLİ

Karavan veya römork çekmek için araca sertifikalı çeki kancası ve uygun bir elektrik sistemi takılması gerekir. Montaj işlemi, trafiğe çıkmak için gerekli özel belge sağlayacak uzman personel tarafından yapılmalıdır.

Trafik kurallarına uygun özellikte ve/veya ilave dikiz aynaları takınız.

Aracınızın, üzerindeki yüke göre maksimum eğimdeki yokuşları çıkmakta zorlanacağını, frenleme aralığının yükseleceğini ve önünüzdeki aracı sollamanın daha uzun süre alacağını unutmayınız.

Yokuş aşağı giderken sürekli frenleri kullanma yerine düşük vites geçiniz.

Araç çeki kancası üzerine etkileyen römork ağırlığı miktarı ölçüsünde aracın yük kapasitesi azalmış olur. Maksimum çekme ağırlığını (araç ruhsatında belirtilen) geçmediğinizden emin olmak için, aksesuarlar ve şahsi yüklerde dahil olmak üzere römorkun tam yüklü ağırlığını göz önüne almanız gerektiğini unutmayınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

Bulunduğunuz ülke içinde geçerli hız sınırlamalarını aşmayınız. Her durumda 100 km/saat hızı aşmayınız.

Çekilecek römorka uygun bir çeki dengeleyicisi takınız.



UYARI

ABS fren sistemi römork frenlerine etki etmez. Bu nedenle kaygan yollarda çok dikkatli olunuz.



UYARI

Kesinlikle araç fren sistemi römork fren sistemini kontrol edecek şekilde tadil edilmemelidir. Römork fren sistemi aracını hidrolik sisteminden tümüyle bağımsız olmalıdır.

RÖMORK ÇEKİ KANCASININ TAKILMASI

Çekme tertibatının araç gövdesi üzerine uzman personel tarafından aşağıda verilmekte olan talimatlar doğrultusunda ve/veya bununla birlikte yürürlükte olan ve cihaz imalatçısı tarafından sağlanan bilgiler doğrultusunda takılmalıdır.

Çekme tertibatı 94/20/EC Direktifi ve değişik şekilleri esaslarına göre yürürlükte olan yönetmeliklere uygun olmalıdır.

Kullanılacak çekme tertibatı versiyonu, üzerine takılan aracın çekme ağırlığı kapasitesine uygun olmalıdır.

Elektrik bağlantıları için genellikle normal olarak çekme tertibatı üzerine takılan bir özel braketle bağlanan ve özel birleşik soket kullanılması ve römork harici ışık kontrolü için de özel ECU kullanılmalıdır.

Elektrik bağlantısı için 7 veya 13 uçlu 12VDC bağlantısı kullanılması gerekmektedir (CUNA/UNI ve ISO/DIN Standartları). Aracın imalatçısı veya çeki kancası imalatçısı tarafından temin edilen talimatları takip ediniz.

Elektrik fren sistemi kesit alanı asgari 2,5 m² olan bir kablo ile doğrudan aküye bağlanmalıdır.

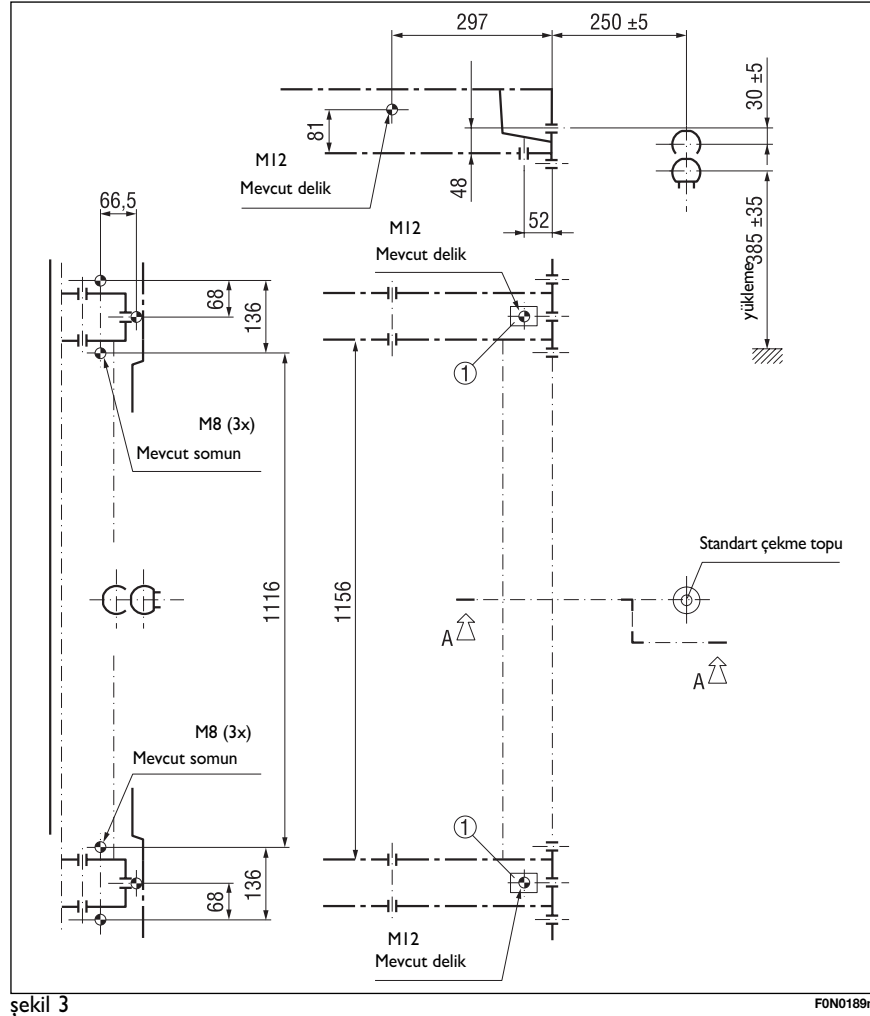
DİKKAT Elektrikli fren veya diğer cihazlar motor çalışırken kullanılmalıdır.

Elektrik bağlantılarına ilave olarak, aracın elektrik sistemi besleme kablosuna sadece elektrikli fren ve 15W'ın üzerinde olmayacak dahili lambalar için bağlanabilir.

Bağlantılar için 2,5 mm²'den az olmayan kesitteki akü kabloları ile birlikte bağlantı ünitesi kullanınız.

DİKKAT Çekme kancası aracın uzunluğuna bağlıdır; bu nedenle eğer aracın toplam uzunluğu 6 metreyi geçerse ve "uzun araç" versiyonunda yerleştirilirse, çıkartılabilen bir çekme kancası yerleştiriniz.

Römork kullanılmıyorsa kancayı bağlantı noktasından sökünüz ve uzunluğun aracın orjinal uzunluğunu geçmesini engelleyiniz.



Montaj şeması - Van versiyonları (şekil 3)

Çekme demiri toplam 6 adet M8 ve 4 adet M12 civata kullanılarak  sembolü ile gösterilen noktalardan bağlanmalıdır.

Arka tarafa konulacak destek pulları (I), en az 5 mm kalınlıkta olmalıdır.

BAĞLANTIDAKİ MAKSİMUM YÜK 100 kg



UYARI

Montajdan sonra, egzoz gazının içeri sızmasını önlemek için bağlantı deliklerinin sızdırmazlığını sağlayınız.

Çekme kancasını takmak için tamponu kesmeniz gerekir, montaj kitindeki üretici talimatlarına uyunuz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

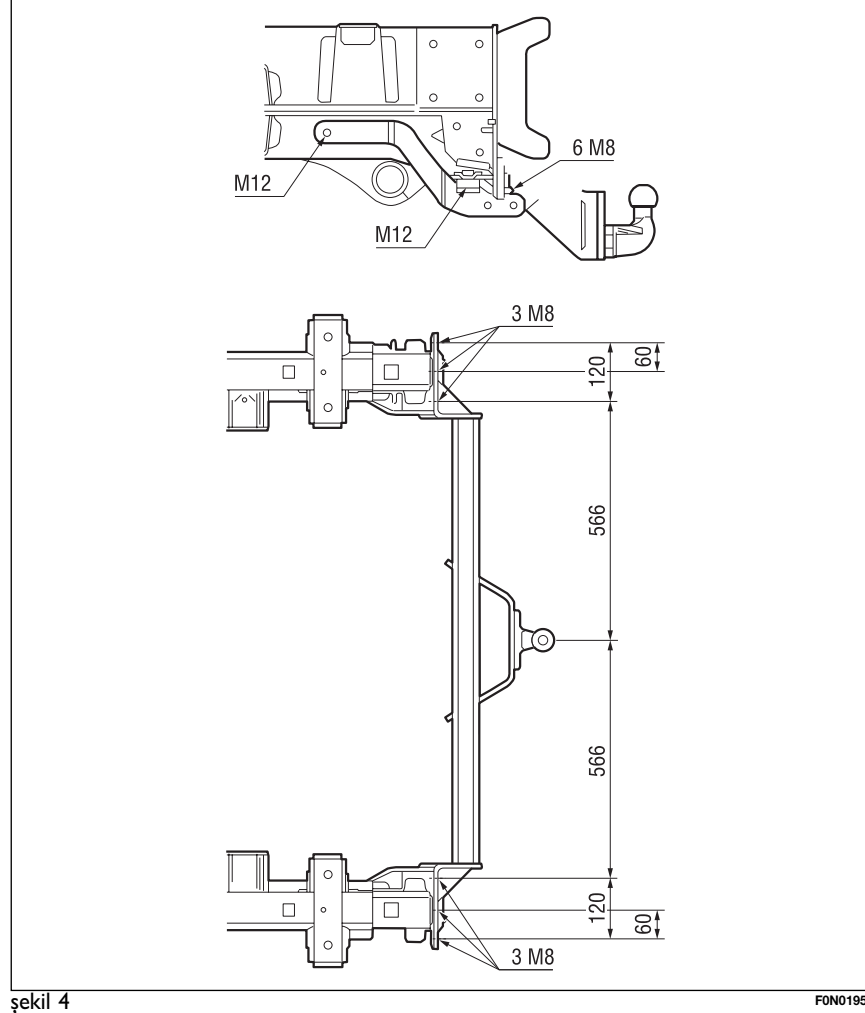
ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



Şekil 4

FON0195m

Montaj şeması - Taşıyıcı ve şasi versiyonları - (Şekil 4)

Taşıyıcı ve şasi versiyonları için özel çekme kancası **Şekil 4**'de gösterilmiştir. Yapı 6 adet M8 ve 4 adet M12 civata ile gösterilen noktalardan sabitlenmelidir.

BAĞLANTIDAKİ MAKSİMUM YÜK 100 kg.



UYARI

Montajdan sonra, egzoz gazının içeri sızmasını önlemek için bağlantı deliklerinin sızdırmazlığını sağlayınız.

KAR LASTİKLERİ

Fiat Servisleri müşteri taleplerine en uygun lastikler için gerekli tavsiyeleri vermekten mutlu olacaklardır.

Dış derinliği 4 mm'nin altına indiği zaman lastiklerin kış özellikleri azalmış demektir. Bu durumda değiştirilmeleri gerekmektedir.

Kar lastiği olma özelliklerine bağlı olarak normal kullanım şartları altında veya uzun otoban seyahatlerinde bu lastiklerin performansları normal lastiklerden daha düşüktür. Bu nedenle kullanım amaçları doğrultusunda kullanılmaları gerekmektedir.

DİKKAT Kış lastikleri kullanılırken aracın yapabileceği maksimum hız limitleri indeksi, yolcu kabini içinde, sürücünün görebileceği yerde bulunmalıdır (CE Direktiflerine uygun).

Frenleme esnasında daha iyi kontrol için, yüksek sürüş güvenliği tüm lastiklerin aynı marka ve ebatta olmasını gerektirir.

Lastiklerin dönüş istikametini değiştirmenin uygun olmadığını unutmayınız.



UYARI

Kar lastikleri maksimum hızları: "Q" işaretli lastikler için 160 km/saat, "T" işaretli lastikler için 190 km/saat, "H" işaretli lastikler için 210 km/saat'tir. Bununla birlikte trafik hız limitlerine kesinlikle uyulmalıdır.

KAR ZİNCİRLERİ

Zincir kullanımı aracın kullanıldığı ülkenin kurallarına göre uygulanmalıdır.

Kar zincirleri sadece çekiş tekerleklerine (ön tekerleklerle) takılmalıdır. Lineaccessori Fiat kar zincirleri kullanılmasını tavsiye ederiz.

Birkaç metre gittikten sonra kar zincirlerinin gerginliğini kontrol ediniz.

DİKKAT Kar zincirleri takılıyken, lastiklerin kaymasını önlemek için gaza dikkatlice basınız, aksi durumda aracın gövdesine veya mekanik aksamına hasar verecek zincir kırılmalarına yol açılabilir.

DİKKAT Boyutları küçültülmüş kar lastikleri kullanınız:

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

**UYARI**

Aracınıza kar zinciri takılmış ise, hızınızı düşürünüz. 50 km /saat hızı geçmeyiniz. Çukurlara, kaldırımlara, kasırlara dikkat ediniz ve aracı uzun süre kar olmayan yerlerde kullanmayınız.

UZUN SÜRELİ PARK

Eğer aracınız uzun müddet çalıştırılmayacaksa aşağıda verilen tedbirlere dikkat edilmelidir:

- ☐ Aracı kapalı, kuru ve mümkünse yeterli havalandırması olan bir yere park ediniz;
- ☐ Herhangi bir vitese takınız;
- ☐ El freninin çekilmediğine emin olunuz.
- ☐ akü kutup başlarını sökünüz (önce negatif kutup başını) ve akü şarj durumunu kontrol ediniz. Bu kontrol işleminin, her üç ayda bir tekrarlanması gerekir. Optik gösterge merkezi yeşil alan dışında koyu renkte ise yeniden şarj ediniz (bakınız “akünün yeniden şarjı”, “acil durumlar” bölümü);
- ☐ boyalı bölümleri temizleyiniz ve korumak için koruyucu cila yapınız;
- ☐ parlak metal bölümleri özel bir ürün ile temizleyiniz ve koruyunuz;
- ☐ Ön ve arka cam silecek lastikleri üzerine talk pudrası sürüp, silecekleri cam üzerinden kaldırınız.
- ☐ Camları hafif bir şekilde açınız.

- ☐ Aracı bir bez veya delikli plastik bir örtü ile örtünüz. Aracın üzerindeki nemin buharlaşmasını engelleyen deliksiz plastik kılıflar kullanmayınız.
- ☐ Lastikleri normal basınçlarından +0,5 bar daha yüksek basınçla şişiriniz ve basıncı aralıklarla kontrol ediniz.
- ☐ Bu kontrol her üç ayda bir tekrar edilmelidir, eğer optik gösterge yeşil merkezi alanı göstermeyip koyu bir renk gösteriyorsa akünüzü şarj ediniz.
- ☐ Motor soğutma sistemini boşaltmayınız.

DİKKAT Eğer mevcut ise, elektronik alarm sistemini uzaktan kumanda ile devreden çıkartınız.

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

GENEL UYARILAR	146	DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ ARIZASI	153
FREN HİDROLİK SEVİYESİ ÇOK DÜŞÜK	146	FREN BALATALARI AŞINMIŞ	153
EL FRENİ ÇEKİLİ	146	YOKUŞTA KAYMAYI ÖNLEYİCİ SİSTEM (HILL HOLDER)	153
HAVA YASTIĞI ARIZASI	147	PARK SENSÖRÜ ARIZASI	154
MOTOR SOĞUTMA SUYU SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK	147	PARK LAMBALARI VE KISA FARLAR	154
AKÜ ŞARJI DÜŞÜK	148	FOLLOW ME HOME FONKSİYONU	154
DÜŞÜK MOTOR YAĞ BASINCI	148	ÖN SİS LAMBALARI	154
YETERSİZ YAĞ	148	SOL SİNYAL UYARI LAMBASI	154
KAPILAR TAM KAPANMAMIŞ	149	SAĞ SİNYAL UYARI LAMBASI	155
EMNİYET KEMERİ TAKILMADI	149	CRUISE CONTROL (HIZ SABİTLEYİCİ)	155
EBD SİSTEMİ ARIZASI	149	UZUN FARLAR	155
ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI	150	ASR SİSTEMİ	155
ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI	150	HİDROLİK DİREKSİYON ARIZASI	155
ABS SİSTEMİ ARIZASI	150	YOLDA MUHTEMEL BUZLANMA	156
YAKIT REZERVİ	150	SINIRLI MENZİL	156
ISITMA BUJİLERİ	151	HIZ LİMİTİ AŞILDI	156
ISITMA BUJİLERİ SICAKLIK SİSTEMİ ARIZASI	151	MOTOR SOĞUTUCU SEVİYESİ	156
DİZEL FİLTRESİNDE SU VAR	151	PERİYODİK BAKIM	156
ARAÇ KORUMA SİSTEMİ ARIZASI FIAT ŞİFRESİ	151	KENDİNDEN SEVİYELİ SÜSPANSİYON ARIZASI	156
DIŞ AYDINLATMA LAMBASI ARIZASI	152	OTOMATİK TRANSMİSYON ARIZASI/ MAKS. VİTES KUTUSU YAĞ SICAKLIĞI	156
ARKA SİS LAMBALARI	152		
GENEL ARIZA GÖSTERGESİ	152		
ESP -ASR SİSTEMİ (ELEKTRONİK DENGİ PROGRAMI) ARIZASI	153		

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

GENEL UYARILAR

Uyarı lambasının yanmasıyla ön panelde, özel bir mesaj belirir ve/veya sinyal sesi duyulur. Bu gösterimler **tedbir amaçlıdır** ve araçta herhangi bir arıza durumu söz konusu olduğunda sürücünün hızlıca yapması gereken işlemi gösterme hedefi taşır. Arıza belirtisi durumunda, **bu bölümde bulunan bilgilere müracaat ediniz.**

DİKKAT Arıza gösterimleri iki gruba ayrılır: **çok ciddi** ve **daha az ciddi** arızalar.

Çok ciddi arızalar tekrarlanan ve uzun süre devam eden uyarı “çevrimi” ile bildirilir.

Daha az ciddi arızalar sınırlı bir uyarı “çevrimi” ile bildirilir.

Bu “çevrimi” durdurmak için **MODE** butonuna basınız. Bu durumda ise arıza giderilene kadar arıza simgesi ekranın alt tarafında durmaya devam eder.

Dualogic vites kutusuyla donatılmış tipler ile ilgili mesajlar için ilişikteki Ek kitapçığa bakınız.



FREN HİDROLİK SEVİYESİ ÇOK DÜŞÜK (kırmızı)

EL FRENİ ÇEKİLİ (red)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Düşük fren hidroliği seviyesi

Devrede olası bir sızıntıdan dolayı fren hidroliğinin asgari seviyenin altına düşmesi durumunda uyarı lambası yanar.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



UYARI

ⓘ **uyarı lambası, araç hareket halinde iken yatarsa aracınızı derhal durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.**

El freni devrede

Uyarı lambası, el freni devrede olduğunda yanar.

Bazı tiplerde, eğer araç hareket halinde ise sesli uyarıcı devreye girecektir.

DİKKAT Uyarı lambası, araç hareket halinde iken yatarsa el freninin çekili olmadığını kontrol ediniz.



HAVA YASTIĞI ARIZASI (kırmızı)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Eğer hava yastığı sisteminde bir çalışma arızası varsa uyarı lambası sürekli olarak yanar.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



UYARI

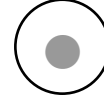
Kontak anahtarını MAR konumuna çevirdiğinizde

uyarı lambası yanmıyor veya seyahat esnasında yanmıyorsa, (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte) güvenlik sistemlerinde bir arıza mevcut demektir. Bu durumda herhangi bir çarpışma anında hava yastıkları ve ön gergiler tetiklenmeyebilir ve bazı durumlarda da kaza ile tetiklenebilir. Sistemi kontrol ettirmek için Fiat yetkili servisi ile bağlantı kurunuz.



UYARI

uyarı lambasındaki arıza (uyarı lambası yanmaz), yolcu hava yastığının devre dışı bırakıldığını bildiren uyarı lambasının dört saniyeden daha fazla yanıp sönmesi ile bildirilir.



MOTOR SOĞUTMA SUYU SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK (kırmızı)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Uyarı lambası, motor aşırı ısındığında yanar.

Eğer uyarı lambası sürüş sırasında yanarsa, aşağıdakileri işlemleri yapınız:

- **normal sürüş durumunda:** aracı durdurup, motoru stop ediniz ve soğutma suyunun MIN referansının altında olup olmadığını kontrol ediniz. Diğer bir ifadeyle motorun soğuması için birkaç dakika bekleyiniz, sonra kapağı yavaş ve dikkatli bir şekilde açınız, soğutma suyuyla tamamladıktan sonra rezervuardaki seviyenin MIN ve MAX işaretleri arasına gelip gelmediğini kontrol ediniz. Gözle sızıntı kontrolü yapınız. Tekrar çalıştırırken uyarı lambası tekrar yanarsa bir Fiat Servisine başvurunuz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARI

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

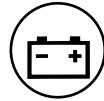
TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

- ❑ **ağır hizmet** (örneğin: tam yüklü araçla yokuş yukarı römork çekme): yavaşlayınız, eğer uyarı lambası sürekli yanarsa, aracı durdurunuz. Motoru çalışır durumda 2 veya 3 dakika bırakınız ve motor soğutma suyunun sirkülasyonunu hızlandırmak için, hafifçe gaza basınız ve motoru stop ediniz. Önceden açıklandığı gibi uygun soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz.

DİKKAT Zor şartlarda kullanım durumunda, motoru durdurmadan önce motor çalışır durumda iken bir kaç dakika hafifçe gaza basınız.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



DÜŞÜK AKÜ ŞARJI (kırmızı)

Anahtarın **MAR** konumuna çevrilmesiyle kadrın üzerindeki uyarı lambası yanar, ancak motor çalıştırıldıktan hemen sonra sönmelidir (motor rölantide çalışırken lambanın sönmesi kısa bir süre gecikebilir).

Uyarı lambası sürekli yanıyor veya yanıp sönüyorsa: Yetkili Fiat Servisiyle en kısa sürede temasa geçiniz.



DÜŞÜK MOTOR YAĞ BASINCI (kırmızı)

ATIK YAĞ (kırmızı) (varsa)

Düşük motor yağı basıncı

Kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanmalı, ancak motor çalıştırıldıktan hemen sonra sönmelidir.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



UYARI

Uyarı lambası seyir halinde iken yanarsa (bazı versiyonlarda ekrandaki mesajla birlikte) motoru hemen durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Yetersiz yağ

Uyarı lambası bazı tiplerde ekranda (varsa) ilgili mesajla birlikte sistem, motor yağının tükendiğini tespit ettiğinde yanıp sönmeye başlar.

İlk gösterimin ardından motorun her çalıştırılmasında uyarı lambası 60 saniye boyunca ve yağ değiştirilene kadar her 2 saatte bir yanıp söner.



UYARI

Uyarı lambası yanıp sönmeye başlarsa, motor yağının değiştirilmesi ve gösterge tablosundaki uyarı lambasının söndürülmesi için yetkili Fiat Servisi ile temasa geçiniz.



KAPILAR/BAGAJ BÖLÜMÜ TAM KAPANMAMIŞ (kırmızı)

Bazı tiplerde bir veya birden fazla kapı veya bagaj düzgün kapatılmadığı takdirde uyarı lambası yanar.

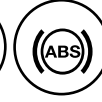
Bazı versiyonlarda, ön sol/sağ kapı veya arka kapılar/bagaj bölümü açık kaldığında gösterge panelinde ilgili bir mesaj çıkar.

Araç hareket ederken herhangi bir kapı açık kaldığında sinyal sesi verilir.



EMNİYET KEMERLERİ TAKILMADI (kırmızı)

Gösterge panelindeki uyarı lambası sürücü emniyet kemeri düzgün takılmamışsa sürekli yanar. Sürücü emniyet kemeri düzgün takılmamışsa, araç hareket ettiğinde uyarı lambası sesli bir uyarıcıyla birlikte kısa bir zaman için devreye girer ve yanıp sönmeye başlar. S.B.R. (Emniyet Kemeri Hatırlatıcısı) sesli sinyali yalnızca Fiat Yetkili Satıcısı tarafından iptal edilebilir. Bazı tiplerde sistem ayar menüsü vasıtasıyla da iptal edilebilir.



EBD ELEKTRONİK FRENLEME DİSTRİBÜTÖRÜ ARIZASI (kırmızı) (sarı)

Motor çalışırken (1) ve (2) uyarı ışıklarının birlikte yanması EBD sisteminde bir arıza olduğunu bildirir; bu durumda şiddetli bir frenleme esnasında arka tekerlekler zamanından önce kilitlenebilir ve kaymaya yol açabilir. Sistemi kontrol ettirmek için, aracınızı en yakın Fiat servisine kadar çok dikkatli bir şekilde kullanınız.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARI

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**ESP SİSTEMİ ARIZASI
(sarı)**

Nomal koşullar altında, kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar, fakar motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir.

Enjeksiyon/egzoz sisteminde bir arızayı, olası performans düşüklüğünü, düşük sürüş kalitesini ve yüksek tüketim değerlerini bildirmek için uyarı lambası sabit olarak yanar veya seyahat esnasında yanar.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.

Bu koşullar altında, motora fazla yüklenilmeden veya yüksek süratlere çıkılmadan yola devam edilmesi mümkündür. Bu durumda en kısa zamanda bir yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz.

**ÖN YOLCU HAVA
YASTIĞI DEVRE DIŞI
(sarı) (bazı tiplerde)**

Uyarı lambası  ön yolcu hava yastığı devre dışıyken yanar.

Ön yolcu hava yastığı devreye girdiğinde kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiği zaman,  uyarı lambası 4 saniye boyunca sürekli yanıp ardından sonraki 4 saniye boyunca yanıp sönerek devreden çıkar.

**UYARI**

 uyarı lambası ayrıca  uyarı lambasının kendisinde de bir arıza olduğunu göstermektedir. Bu,  uyarı lambasının 4 saniyeden fazla fasıllı olarak yanıp sönmesiyle belirtilir. Bu ayrıca  uyarı lambası var olması olası güvenlik sistemi arızalarını göstermektedir. Sistemin kontrolü için derhal yetkili Fiat Servisiyle temasa geçiniz.

**ABS SİSTEMİ ARIZASI
(sarı)**

Kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Uyarı lambası sistem etkisiz veya arızalı olduğunda yanar. Bu durumda, fren sisteminin performansı değişmez, fakat ABS sisteminden yararlanılamaz. Dikkatli olunması ve yetkili bir Fiat Servisi ile temasa geçilmesi gerekir.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.

**YAKIT REZERVİ (sarı)**

Kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Uyarı lambası depoda yaklaşık 10/12 litre yakıt kaldığında (versiyonlara göre) yanar.

DİKKAT Uyarı lambası bir arızayı işaret etmek için yanıp sönerse, sistemi kontrol ettirmek için yetkili Fiat Servisi ile en kısa zamanda temasa geçiniz.



ISITMA BUJİLERİ ISITMASI (Multijet tiplerinde - sarı)

ISITMA BUJİLERİ ARIZASI (Multijet tiplerinde - sarı)

Buji ön ısıtması

Kontak anahtarı **MAR**, konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar; ısıtma bujileri istenilen sıcaklığa eriştiklerinde de söner. Uyarı lambası söndükten hemen sonra motoru çalıştırınız.

DİKKAT Ortam sıcaklığının yüksek olması durumunda, uyarı lambası kısa bir süre için yanabilir.

Isıtma Bujisi Arızası

Buji ısıtma arızası mevcutsa ayarlanabilir uyarı lambası yanar. En kısa zamanda bir yetkili Fiat Servisi ile temasa geçiniz.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



DİZEL FİLTRESİNDE SU VAR (Multijet tiplerinde - sarı)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Uyarı lambası dizel filtresinde su olması durumunda yanar.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



Yakıt devresinde su bulunması, tüm enjeksiyon sistemine ciddi zararlar verebilir ve motorun düzensiz çalışmasına sebep olabilir. Eğer uyarı lambası yanarsa (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte) sistemdeki suyun boşaltılması için mümkün olan en kısa sürede yetkili Fiat Servisiyle temasa geçiniz. Yakıt doldurulduğunda yukarıdaki göstergeler hemen yanarsa, muhtemelen depoya su girmiştir: derhal motoru stop ediniz ve Fiat servisine başvurunuz.



OTOMOBİL KORUMA SİSTEMİ ARIZASI - FIAT ŞİFRESİ (sarı)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrildiğinde uyarı lambası açılır; yalnızca bir kez yanıp sönerak kapanmalıdır.

Uyarı lambası sürekli yanarken ve kontak **MAR** konumunda ise:

- ☐ olası arıza (bakınız "Ön panel ve kumanda" bölümündeki Fiat Şifre Sistemi);
- ☐ alarm verilirse, arızaya neden olabilecek hareket; bu durumda uyarı lambası 10 san. sonra sönecektir.

Motor çalışırken uyarı lambası, yanıp sönerse, aracın motor kilitleme sistemi tarafından korunmadığı anlamına gelir ("Ön panel ve kumandalar" bölümünde "Fiat Şifre Sistemi" konusuna bakınız).

Tüm anahtarların hafızaya kaydedilmesi için yetkili Fiat Servisiyle temasa geçiniz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALARIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**DIŞ LAMBA ARIZASI
(sarı)**

Aşağıda belirtilen lambalardan biri arızalandığında uyarı lambası

yanar:

- park lambaları
- fren lambaları
- arka sis lambaları
- sinyal lambaları.

Bu lambalarla ilgili arızaların sebebi şunlar olabilir: bir veya daha fazla ampulün yanık olması, sigortanın yanık olması veya elektrik bağlantısının kesilmiş olmasıdır.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.

**ARKA SİS LAMBALARI
(sarı)**

Arka sis lambaları yandığında uyarı lambası devreye girer.

**GENEL ARIZA
BİLDİRİMİ (sarı)**

Uyarı lambası aşağıdaki durum-larda yanar.

Motor yağ basıncı sensörü arızası

Motor yağ basıncı sensörü arızalandığında uyarı lambası devreye girer. En kısa zamanda bir yetkili Fiat Servisi ile temasa geçiniz.

Ataletli yakıt kesme anahtarı

Ataletli yakıt kesme anahtarı tetiklendiğinde uyarı lambası yanar. İlgili mesaj ekranda görünecektir.

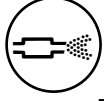
**Yağmur sensörü arızası
(multifonksiyon göstergeli versiyonlarda)**

Uyarı lambası yandığında bu, yağmur sensörünün arızalı olduğu anlamına gelir. Fiat Servisiyle temasa geçiniz.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.

**Park sensörü arızası
(multifonksiyon göstergeli versiyonlarda)**

Uyarı lambası için yapılan açıklamaya bakınız.



Dizel partikül filtresinin tıkanması

Uyarı lambası yanması dizel partikül filtresinin tıkanması ve sürüş koşulları otomatik olarak temizleme prosedürünü başlatamadığı anlamına gelir.

Temizleme prosedürünü devreye almak için, uyarı lambası sönüncüye kadar aracı çalışır vaziyette tutunuz.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.



ESP - ASR SİSTEMİ ARIZASI (sarı) (bazı tiplerde)

HILL HOLDER (YOKUŞ TUTUCU) SİSTEM ARIZASI (bazı tiplerde) (sarı)

MAR konumuna getirildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

ESP -ASR (ELEKTRONİK DENGİ PROGRAMI) sistem arızası

Uyarı lambası sönmezse veya seyahat esnasında buton üzerindeki ASR ledi ile birlikte yanarsa, yetkili bir Fiat Servisi ile temasa geçiniz.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.

Not Seyahat esnasında uyarı lambasının yanıp sönmesi ESP sisteminin devrede olduğunu belirtir.

Yokuşta Kaymayı Önleyici Sistem (Hill Holder)

Eğer uyarı lambası yanmaya devam ederse bu Yokuş Tutucu sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelir. En kısa zamanda bir yetkili Fiat Servisi ile temasa geçiniz.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



FREN BALATALARI AŞINMIŞ (sarı)

Ön fren balataları aşınmışsa uyarı lambası yanar; bu durumda en kısa zamanda bunları değiştiriniz.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**PARK SENSÖRÜ
ARIZASI (bazı tiplerde)
(sarı)**

Uyarı lambası park sensörlerinde bir arızanın mevcut olduğunu bildirmek için yanar.

Bazı tiplerde alternatif olarak uyarı lambası yanar.

Fiat Servisiyle temasa geçiniz.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.

**YAN/ARKA LAMBALAR
VE KISA FARLAR (yeşil)
FOLLOW ME HOME
(yeşil)****Yan/arka lambalar ve kısa farlar**

Yan/arka lambalar ve kısa farlar yandığında uyarı lambası yanar.

Follow me home fonksiyonu

Uyarı lambası Follow me home fonksiyonu devreye alındığında yanar (bkz "Ön panel ve kontroller" bölümünde "Follow me home" kısmı).

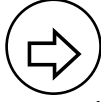
İlgili mesaj ekranda görünecektir.

**ÖN SİS LAMBALARI
(yeşil) (bazı tiplerde)**

Ön sis lambaları yandığında uyarı lambası devreye girer.

**SOL SİNYAL
(yeşil - fasıllı)**

Sinyal lambaları kumanda kolu aşağı doğru hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında, sağ sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.



SAĞ SİNYAL (yeşil - fasılalı)

Sinyal lambaları kumanda kolu yukarı doğru hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında, sol sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.



CRUISE CONTROL (bazı tiplerde) (yeşil)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir. Cruise Control'un tırtırlı halkasını ON konumuna getirince, gösterge paneli uyarı lambası yanar.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



UZUN FARLAR (mavi)

Uzun farlar yakıldığında, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar.



ASR SİSTEMİ (bazı tiplerde) (sarı)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir. Sistem kapatıldığında ASR butonundaki ışık yanar. ASR sistemi devreye girdiğinde sistemin aracı yol yüzeyinin tutuş koşullarına uyarladığını sürücüye bildirmek için uyarı lambası yanıp söner.

Mesaj ve sinyal sesi ile birlikte uyarı lambasının yanması, aynı zamanda ASR sisteminin olası bir arızasını belirtir. Bu durumda en kısa zamanda bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ASR fonksiyonu manuel olarak etkinleştirilirse ve etkinliği kaldırılırsa mesaj gösterilir (bakınız "Ön panel ve kumanda" bölümündeki "ASR sistemi")

Sadece ASR sistemli versiyonlarda, deaktivasyonda (ASR OFF) uyarı lambası daima yanar.



HİDROLİK DİREKSİYON ARIZASI (kırmızı)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrildiğinde kadranda ilgili uyarı lambası yanar fakat birkaç saniye sonra sönmelidir.

Uyarı lambası (ekranda gösterilen mesaj ve uyarı sesiyle birlikte) yanık kalırsa; direksiyon takviyesinden yararlanılamaz ve direksiyonu çevirmek için daha fazla güç gerekir, ancak direksiyon sistemi işlevlerini yerine getirmeye devam eder. Fiat Servisiyle temasa geçiniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**MOTOR SOĞUTUCU
SEVİYESİ (kırmızı)
(bazı tiplerde)**

Radyatördeki soğutucu seviyesi min. seviyenin altına düşerse uyarı lambası yanar.

**SERVİS ÇİZELGESİ
(bazı tiplerde)**

Servis zamanını bildirmek için uyarı lambası yanar ve belirlenen zamana kadar yanmaya devam eder. Fiat yetkili servislerinde bakımdan sonra veya servis zamanından 1000 km sonra uyarı lambası söner.

**KENDİNDEN SEVİYELİ
SÜSPANSİYON
ARIZASI (bazı
tiplerde) (kırmızı)**

Kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Kendinden seviyeli süspansiyon arızasını belirtmek için uyarı lambası yanar.

**OTOMATİK
TRANSMİSYON
ARIZA/MAKS. VİTES
KUTUSU YAĞI
SICAKLIK
(bazı tiplerde) (kırmızı)**

Kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Vites kutusunda bir arıza olduğunda uyarı lambası yanıp söner (göstergede mesaj ve sinyal sesi ile birlikte).

Otomatik transmisyon yağı aşırı sıcaksa, uyarı lambası sürekli yanar (göstergede mesaj ve sinyal sesi ile birlikte).

**YOLDA
BUZLANMA (çok fonksiyonlu
ekrana sahip tiplerde)**

Bu uyarı lambası, hava sıcaklığı 3°C'ye veya altına düştüğü zaman yolda meydana gelebilecek buzlanma ihtimali konusunda sürücüyü uyarmak için yanıp sönmeye başlar.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.

**SINIRLI MENZİL (çok fonksiyonlu
ekrana sahip tiplerde)**

Göstergede ilgili mesajla, cruise aralığının 50 km'den az olduğu sürücüye bildirilir.

Hız limiti aşıldı

Araç, ayarlanan hız sınırını aştığında ekranda uyarı mesajı görüntülenir ("Ön panel ve kumandalar" bölümündeki "Çok fonksiyonlu ekran" kısmına bakınız).

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI	158
LASTİK PATLAMASI.....	159
HIZLI LASTİK TAMİR KİTİ FIX & GO	163
AMPUL DEĞİŞİMİ	168
DİŞ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI	170
İÇ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI.....	176
BİR SİGORTANIN ATMASI.....	177
AKÜNÜN BOŞALMASI.....	185
OTOMOBİLİN KALDIRILMASI	186
OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ	186

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

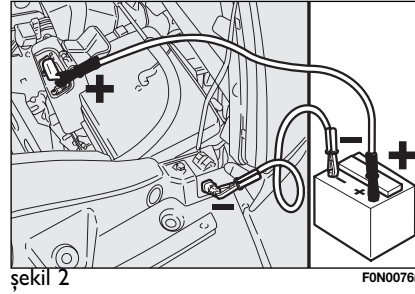
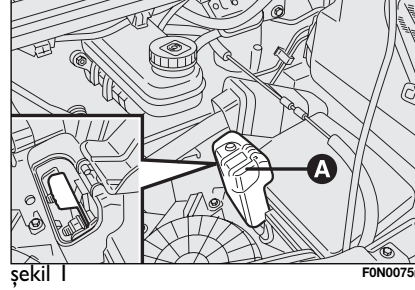
OTOMOBİLİN ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRILMASI

Eğer  uyarı lambası yanarsa, yetkili bir Fiat Servisi ile temasa geçiniz.

OTOMOBİLİN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI (şekil 1-2)

Eğer akünüz boşalmış ise motoru aynı kapasitedeki veya biraz daha yüksek kapasitedeki başka bir yardımcı akü ile çalıştırabilirsiniz.

Akü kontrolü/değişimi için Fiat yetkili servisine başvurunuz.



Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ akü artı ucunu bağlamak için **A** kapağını kaldırınız (**şekil 1**).
- ☐ her iki akünün pozitif (+) kutuplarını takviye kablosu ile birbirine bağlayınız;
- ☐ ikinci bir kablo ile eksi ucu (-) yardımcı aküye taban noktasında şekilde (**şekil 2**) görüldüğü gibi bağlayınız.
- ☐ Motoru çalıştırınız;
- ☐ Motor çalıştığı zaman köprü kablolarını takıldıkları sıraya ters bir sırada sökün.

Birkaç denemeden sonra motoru çalıştırmazsanız; daha fazla denemeyiniz ve en yakın yetkili Fiat Servisi'ne başvurunuz.



UYARI

Bu çalışma prosedürü kalifiye personel tarafından gerçekleştirilmelidir çünkü yanlış işlemler yüksek yoğunlukta elektrik deşarjına neden olabilir. Akü elektroliti, zehirli ve çürütücüdür. Cildinize veya gözünüze bulaşmamasına çok dikkat ediniz. Açık alev ve yanan sigara ile akünün yanına yaklaşmayınız, kıvılcıklara neden olmayınız.

DİKKAT Her iki akünün negatif kutup başlarını direkt olarak birbirine bağlamayınız: kıvılcımlar aküden yanıcı gazları ateşleyebilir. Başka bir araçta başka bir akü varsa, iki aracın metal parçaları arasındaki kazara teması önleyiniz.

ARACIN İTEREK VB. ŞEKİLLERDE ÇALIŞTIRILMASI

Aracı kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız, bu metod, katalitik egzoz sistemine yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.

DİKKAT Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız. Bu sebeple, fren pedalı ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekir.

LASTİK PATLAMASI

GENEL BİLGİLER

Tekerleklerin değiştirilmesi ve kriko ile küçük yedek lastiğin doğru kullanılması, aşağıda verilen bazı önlemlerin alınmasını gerektirir.



UYARI

Diğer sürücüleri, aracınızın kurallara uygun olarak park halinde olduğu konusunda ikaz ediniz: Araçtaki bütün yolcuların özellikle araç ağır bir şekilde yüklü ise aşağı inmeleri gerekmektedir. Yolcular lastik değiştirilirken güvenli bir yerde beklemelidir. El frenini çekiniz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

**UYARI**

Yedek lastik aracınıza özeldir, bu lastiği kesinlikle başka modellerde kullanmayınız veya diğer modellere ait yedek lastikleri de kendi aracınızda kullanmayınız. Lastik vidaları aracınıza özeldir: Farklı modellerde kullanmayınız ve farklı modellerin vidalarını da kullanmayınız.

**UYARI**

Patlak lastiği mümkün olan en kısa sürede tamir ettiriniz ve yerine takınız. Takmadan önce hiçbir zaman bijonların dişlerini greslemeyiniz: kayıp gevşeyebilirler.

**UYARI**

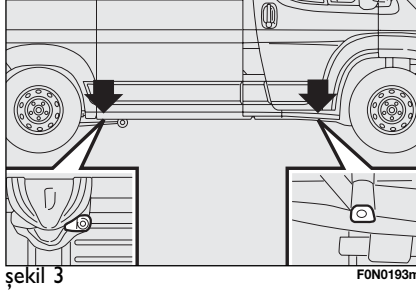
Kriko, sadece ait olduğu aracın veya aynı model ve tipteki bir başka aracın lastiklerini değiştirmek için kullanılmalıdır. Başka modellerdeki araçların kaldırılması gibi farklı amaçlar için kesinlikle kullanılmamalıdır. Kriko, aracın altında yapılacak tamir işlemleri sırasında; hiçbir nedenle ve hiçbir şekilde asla kullanılmamalıdır. Krikonun yanlış şekilde yerleştirilmesi, kaldırılmış aracın düşmesine neden olabilir. Krikoyu, üzerinde yer alan etikette belirtilenden daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayınız.

**UYARI**

Şişirme supabını kesinlikle kurcalamayınız. Jant ile lastik arasına hiçbir zaman başka araçlar koymayınız. Lastiklerin ve yedek lastiğin hava basınçlarını kontrol ediniz ve gerekiyorsa "Teknik özellikler" bölümünde verilen değerlere göre düzeltiniz.

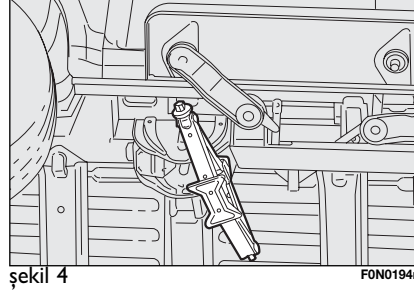
Aşağıdaki açıklamaları göz önünde bulundurunuz.

- ☐ krikonun ağırlığı 4,5 kg'dır
- ☐ kriko ayar gerektirmez;
- ☐ kriko tamir edilemez. Eğer arızalanırsa, yenisi ile değiştirilmelidir.
- ☐ kriko üzerine sadece kendi kaldırma kolu takılabilir.



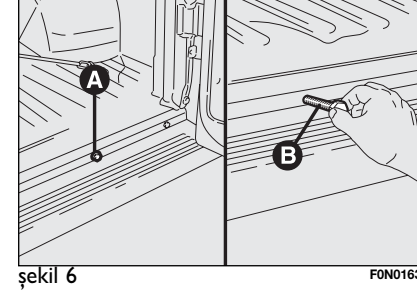
şekil 3

F0N0193m



şekil 4

F0N0194m

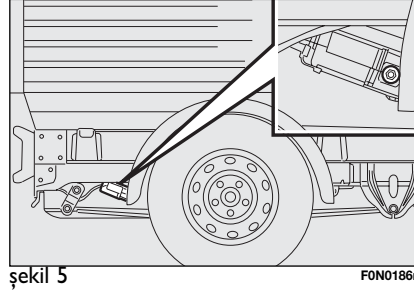


şekil 6

F0N0163m

Lastiği aşağıda açıklanan şekilde değiştiriniz:

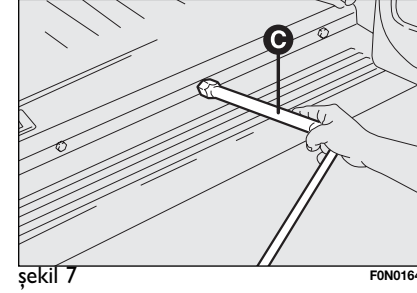
- ☐ aracı trafik akışına engel teşkil etmeyecek ve lastiği güven içinde değiştirebileceğiniz bir yere park ediniz. Zemin düz ve yeterli derecede sert olmalıdır;
- ☐ motoru kapatınız ve el frenini çekiniz;
- ☐ birinci vitesine veya geri vitesine takınız;
- ☐ araçtan çıkarken parlak emniyet yeleğini giyiniz (bazı ülkelerde bu zorunludur);
- ☐ yürürlükteki kurallara uygun aletleri kullanarak, aracın hareketsiz olması konusunda diğer sürücülerini uyarınız (örneğin: dörtlü flaşör lambaları, reflektör üçgen v.s.);
- ☐ yolcu koltuğunun altındaki alet çantasından uzatma çubuğu ve anahtarı alınız (bakınız "ön panel ve kumanda" kısmındaki "ön yolcu koltuğu altı bölümü")



şekil 5

F0N0186m

- ☐ metal alaşımlı jant versiyonlarında, tırnakla oturtulmuş kapağı çıkartınız,
- ☐ lastiği değiştirmek için vidaları bir tur döndürerek gevşetiniz,
- ☐ kriko kısmen kaldırmak için halka somunu çeviriniz;
- ☐ lastiği şekilde (şekil 3) gösterilen noktalardan değiştirmek için krikoyu kaldırma desteğinin yanına koyunuz.



şekil 7

F0N0164m

Kısa lastik tabanlı versiyonlarda, kriko şekilde görülen (şekil 4) noktalardan ayarlanmalı ve reflektörle temastan kaçınacak (45°) şekilde yerleştirilmelidir;

- ☐ kaldırılacak olan aracın yakınındaki herkesi uyarınız. Tekrar yere indirilene kadar araçtan uzakta durmalı ve araca dokunmamalıdır. Aracı kaldırınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAULARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

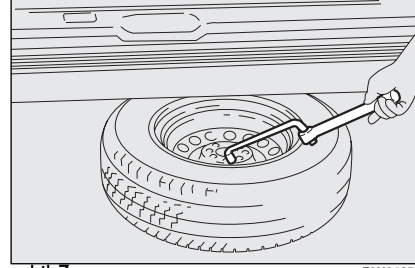
ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

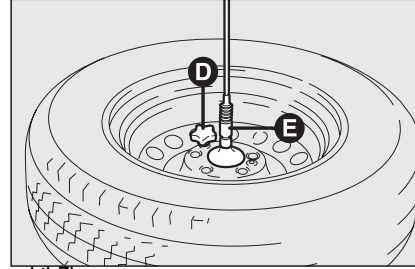
Aracın kaldırılmasından sonra:

- ☐ şasi kabinlerde, aracın arka sağ tarafından (**şekil 5**) anahtarlar lastiği tutan aletin civatalarını gevşetiniz,
- ☐ vanlarda, bagaj bölümü kapısını 180° açınız ve (**A-şekil 6**) uzatma çubuğu (**B-şekil 6**) ve anahtarın yerleştirilmesi için (**C-şekil 7**) kapağı delikten çıkartınız;
 - uzatma çubuğunu (**B-şekil 6**) deliğe yerleştiriniz;
 - anahtarı yerleştiriniz (**C-şekil 7**) yedek lastiği indirmek için, saat yönünün tersine çeviriniz;
- ☐ anahtarı (**C**) kullanarak lastiği araçtan çıkartınız (**şekil 7a**);
- ☐ düğümü (**D**) gevşetiniz, desteği (**E**) çıkartınız ve lastiği alınız.



şekil 7a

F0N0165m

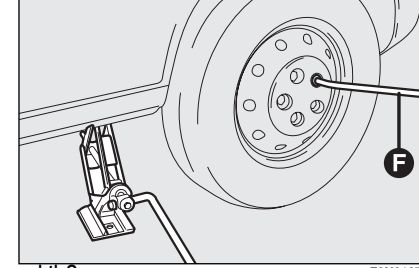


şekil 7b

F0N0166m

Krikonun hareketli parçaları (civata ve bağlantılar) da dokunulduğunda yaralanmaya yol açabilir. Gres varsa temizleyiniz;

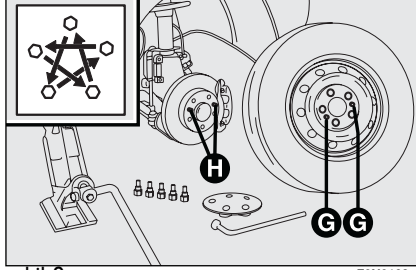
- ☐ anahtar vasıtasıyla civataları tamamen gevşetiniz (**F-şekil 8**) ve lastiği çıkartınız;



şekil 8

F0N0167m

- ☐ yedek lastiği delikler (**G-şekil 9**) ilgili pimlere (**H**) karşılıklı gelecek şekilde yerleştiriniz. Tekerlek ile tekerlek göbeği yüzeylerinin civatalarda boşluk yaratmayacak şekilde temiz olmasına dikkat ediniz.
- ☐ 5 sabitleme civatasını sıkınız;
- ☐ Lastik anahtarını kullanarak aracı indiriniz ve krikoyu çıkartınız;
- ☐ civataların hepsini birer atlamalı sıralamada tamamen sıkılaştırınız (**şekil 9**).



şekil 9

F0N0168m

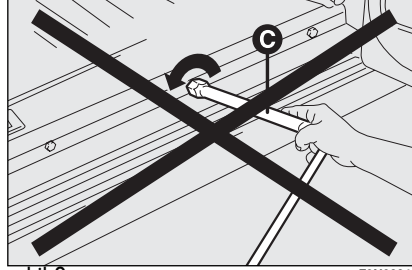
Bitirdiğinizde:

- ☐ patlak lastiği alınız ve destek çengeline takınız (E) ip (şekil 7) ile bağlayınız (D-şekil 7);
- ☐ anahtarı (C-şekil 5) uzatma çubuğuna (B-şekil 4) yerleştiriniz ve yedek lastiği yükseltmek için saat yönünde çeviriniz;



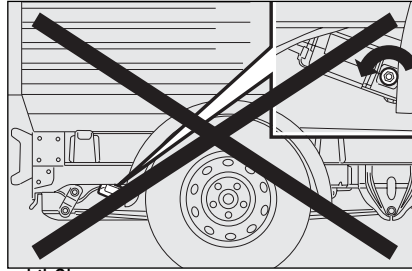
UYARI

Şekil 9a'daki van ve şekil 9b'deki şasi kabin için de yedek lastik takılması ve sabitlenmesi bittikten sonra, anahtarı dikkatle çıkarınız ve aksi yönde döndürmeye dikkat ediniz.



şekil 9a

F0N0224m



şekil 9b

F0N0223m

- ☐ düzgün monte edildiğini kontrol ediniz (kaldırma sistemi yanlış yerleştirmeye karşı bir durdurucu ilke donanımlanmıştır);
- ☐ uzatma çubuğunu sökünüz (B-şekil 4) ve anahtar ile birlikte (C-şekil 5) alet bölümüne yerleştiriniz;
- ☐ yolcu koltuğunun altındaki alana alet kutusunu tekrar sabitleyiniz.

HIZLI LASTİK TAMİR KİTİ - FIX & GO (bazı tiplerde)

Fix & Go hızlı lastik tamir kiti, yolcu bölümünün ön kısmında bulunur ve aşağıdakileri içerir:

- ☐ Macunu (A) içeren şişe aşağıdakileri içerir:

- dolum borusu B;
- "azami 80 km/h" yazısı olan bir etiket, lastik onarıldıktan sonra sürücünün göreceği bir şekilde yerleştirilmelidir (C) (gösterge paneline).

- ☐ hızlı lastik tamir kitini hızlı ve uygun şekilde kullanmak ve ardından lastik tamir kiti ile onarılan lastiğin üzerinde çalışacak olan personele vermek için bir talimat broşürü (şekil 11);

- ☐ ibre ve bağlantılar dahil olmak üzere kompresör (D-şekil 10);
- ☐ farklı elemanları şişirmek için adaptörler.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

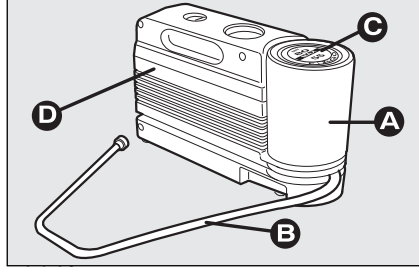
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



şekil 10

FON0177m



şekil 11

FON0178m

**UYARI**

Kit ile onarılan lastik üzerinde işlem yapacak olan personele talimat broşürünü veriniz.



Lastiğin yabancı nesneler tarafından patlatılması durumunda lastik izi üzerinde veya kenardaki hasar azami 4 mm çapa kadar tamir edilebilir.

**UYARI**

Lastiğin yan duvarlarında meydana gelen delik ve hasarlar tamir edilemez. Hasar, inik lastikle aracı sürmekten kaynaklanıyorsa hızlı lastik tamir kitini kullanmayınız.

**UYARI**

Jantta (hava kaçağının olduğu deformasyon) veya daha önce belirtilen sınır alanlarının dışındaki lastikteki hasarlarda, onarım mümkün değildir. Lastiğe girmiş olan yabancı maddeleri (vidaları veya çivileri) çıkarmayınız.

Aşağıdakiler göz önünde tutulmalıdır:

Hızlı lastik tamir kitinin macunu -20°C ila +50°C arası dış sıcaklıklarında etkilidir.

Macunun belirli bir süre ömrü vardır.

**UYARI**

Kompresör, 20 dakikadan fazla çalıştırılmamalıdır. Aşırı ısınma tehlikesi vardır! Hızlı lastik tamir kitiyle tamir edilmiş olan lastikler sadece geçici olarak kullanılmalıdır.

Eğer kompresör aşırı ısınmadan dolayı durursa, kompresörün soğuması için birkaç dakika bekleyiniz, kompresörün kenarındaki RESET butonuna basınız, daha sonra tekrar çalıştırınız.

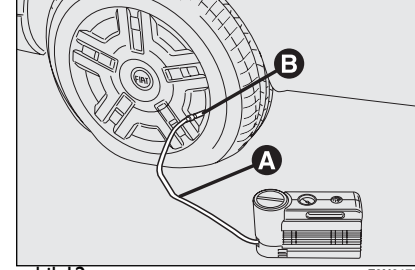


UYARI

Silindir etilen glikol içerir. Silindir latex içerir: onlar olduğunda hemen doktoru arayınız. Yutulduğunda veya solunduğunda zararlıdır ve gözleri tahriş edebilir. Herhangi bir temas halinde hemen su ile yıkayınız ve kirli giysilerinizi çıkarınız. Yutulursa, kusmayınız, ağzınızı çalkalayınız, çok miktarda su içiniz ve hemen doktora haber veriniz. Çocuklardan uzak tutunuz. Bu ürün astım hastaları tarafından kullanılmalıdır. Buharlarını solumayınız. Alerjik reaksiyonlar olduğunda hemen doktora başvurunuz. Silindiri bu amaç için açılan boşlukta saklayınız ve sıcaktan uzak tutunuz. Macunun sınırlı bir ömrü vardır.



Yalıtıcı tükenirse silindiri değiştiriniz. Silindir ile yalıtım sıvısını atmayınız. Yalıtıcı sıvıyı ve silindiri ulusal ve yerel kanunlara uygun olarak tavsiye ediniz.



şekil 12

ŞİŞİRME PROSEDÜRÜ



UYARI

Hızlı lastik tamir kiti ile birlikte verilen koruma eldivenlerini giyiniz.

- ☐ **El frenini çekiniz.** Lastik şişirme valfinin başlığını gevşetiniz, lastik valfinden dolum hortumunu (**A-şekil 12**) ve halka somunu (**B**) çıkarınız; kompresör şalterini (**D-şekil 13**)

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

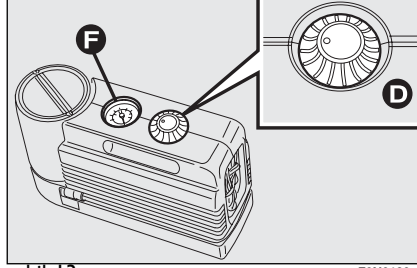
İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

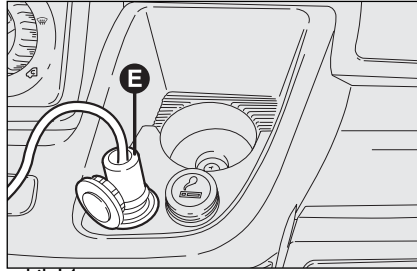
TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



şekil 13

FON0180m



şekil 14

FON0182m

- ☐ 0 (kapalı) konumuna getiriniz, motoru çalıştırıp (E-şekil 14) fişini en yakın elektrik prizine takınız ve ardından kompresörü (D-şekil 13) şalterini I (açık) konumuna getirerek çalıştırınız. Lastiği 4 bar basınçta şişiriniz.

(F-şekil 13) göstergesinde lastik basıncını kontrol ediniz, değerleri doğru şekilde okumak için kompresörü kapatınız.

- ☐ 5 dakika sonra asgari 3 barlık değere ulaşmak mümkün olmuyorsa valfi kullanarak kompresörü ve akım çıkışı devre dışı bırakın, ardından macunun lastiğe eşit şekilde dağılmasını sağlamak için aracı 10 metre ileri hareket ettirin ve şişirme işlemini tekrarlayınız;
- ☐ Bu işlem sonunda 10 dakika sonrasında yine de 3 bar değerine ulaşmak mümkün olmuyorsa, lastik aşırı şekilde hasarlandığından sürmeye başlamayınız, hızlı lastik tamir kiti lastiğin uygun şekilde tamir edilmiş olduğunu garanti edemez, yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz;
- ☐ 4 bar basınçla lastik şişirildikten sonra hemen yeniden çalıştırınız;

**UYARI**

Lastiğin hızlı lastik tamir takımı ile tamir edildiğini belirten bir etiketi, sürücünün kolayca görebileceği bir yere yapıştırınız. Özellikle virajları dönerken, aracı dikkatli sürünüz. 80 km/s hız sınırını aşmayınız. Ani hızlanmalardan veya sert fren yapmaktan kaçınınız.

- ☐ 10 dakika kadar aracı sürdükten sonra durup lastik basıncını yeniden kontrol ediniz; el frenini çekiniz;

**UYARI**

Basınç 3 barın altındaysa, aracı daha fazla kullanmayınız. Lastik çok hasarlı olduğundan Fix & Go hızlı tamir takımı gerekli yol tutuşu garanti edemez. Fiat Servisiyle temasa geçiniz.

- ❑ en az 3 barlık bir basınç varsa, "Teknik bilgiler" bölümündeki "lastik basıncı" paragrafına göre olan uygun basıncı şişirin (motor çalışıyor ve el freni çekili vaziyetteyken) ve yeniden çalıştırınız;
- ❑ dikkatli bir şekilde sürerek en yakın lastik servisine gidiniz.



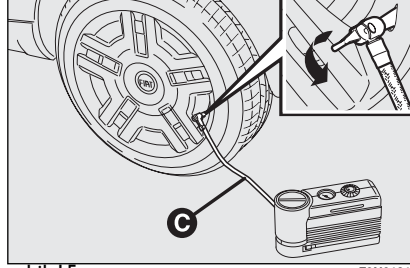
UYARI

Lastiğin kesinlikle hızlı lastik tamir kiti ile tamir edilmiş olduğunu belirtmelisiniz. Talimat broşürünü kit ile tamir edilmiş olan lastik üzerinde işlem yapacak olan personele veriniz.



UYARI

Araçla birlikte temin edilen lastiğin dışında lastiklerin kullanımında onarım mümkün olmayabilir. Lastikler değiştiğinde, üreticinin onayladığı ürünlerin kullanımı tavsiye edilir. Fiat Yetkili Servisi'ne danışınız.



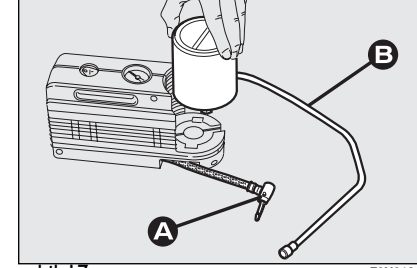
şekil 15

F0N0181m

SADECE BASINCIN KONTROLÜ VE DÜZELTİLMESİ

Kompresör aynı zamanda basıncın düzeltilmesi için de kullanılabilir. Hızlı bağlantıyı C sökünüz ve doğrudan lastik valfine bağlayınız (şekil 15); bu yolla silindir kompresör ile bağlantılı olmaz ve macun lastiğe doğru akar.

NOT Eğer lastik havasının tekrar söndürülmesi gerekiyorsa hızlı bağlantıyı C lastik vanasına bağlayınız ve kompresör anahtarının ortasındaki sarı butona basınız.



şekil 17

F0N0184m

SİLİNDİR DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ

Silindiri değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❑ bağlantıyı sökünüz (A-şekil 17);
- ❑ değiştirilecek silindiri saat tersi yönünde döndürünüz ve yükseltiniz;
- ❑ yeni silindiri takın ve saat yönünde çeviriniz;
- ❑ A bağlantısını veya B tüpünü yuvasına yeniden takın.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

GENEL BİLGİLER

- ☐ Bir lamba yanmıyorsa, ampulü değiştirmeden önce ilgili sigortayı kontrol ediniz. Sigortaların yerleri için "Bir sigortanın atması" bölümüne bakınız;
- ☐ Çalışmayan bir ampulü değiştirmeden önce, bağlantı yerinin oksitlenip oksitlenmediğini kontrol ediniz.
- ☐ Yanan ampuller, aynı tip ve güçte ampuller ile değiştirilmelidir;
- ☐ Ampul değişiminden sonra, far yüksekliğini daima kontrol ediniz.



Halojen ampulleri sadece metal kısımlarından tutunuz. Ampulün cam kısmına dokunulduğu takdirde, ışık yoğunluğu düşer ve ampulün kullanım ömrü kısalmaz. Kazara ampule dokunmanız halinde, alkol ile nemlendirilmiş bir bez ile silip, kurumaya bırakınız.



UYARI

Elektrik sisteminde (elektro-nik kontrol üniteleri üzerinde) yapılan modifikasyonların veya tamirlerin düzgün şekilde yapıl-maması ve sistemin özelliklerini gözetilmeden gerçekleştirilmesi arızalara ve yangın tehlikesine yol açabilir.



UYARI

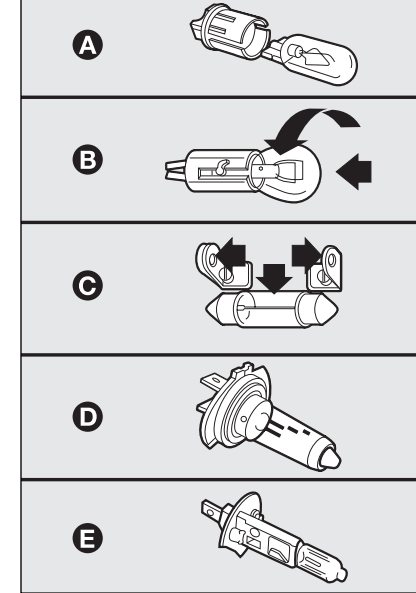
Halojen ampuller yüksek basınçlı gaz içerirler ve kırılmaları halinde etrafa cam parçacıkları sıçrayabilir.

DİKKAT Far iç yüzeyi buğulanabilir; bu düşük hava sıcaklığı ve havadaki nem oranından kaynaklanmaktadır ve normaldir. Buğulanma farlar yanar yanmaz ortadan kalkacaktır. Far içindeki damlalar ise bir problemi işaret edebilir. Yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

AMPUL TİPLERİ

Araç üzerinde farklı tiplerde ampuller mevcuttur:

- A** Cam ampuller: yerlerine klipslenmişlerdir. Çıkartmak için sadece çekiniz.



şekil 18

F0N0078m

- B** Süngü tipi ampuller: bu tip ampulü tutucusundan çıkarmak için ampulün üzerine bastırın, saat tersi yönde döndürünüz.
- C** Tüp tipi ampuller: çıkarmak için bağlantılarından çıkarınız.
- D-E** Halojen ampuller: Ampulü çıkarmak için ampulü yerinde tutun klipsi açınız.

Ampuller	Referans şekil	Tipi	Güç
Uzun farlar	D	H1	55W
Kısa farlar	D	H7	55W
Ön park lambaları	A	W5W	5W
Ön sis lambaları (bazı tiplerde)	-	H1	55W
Ön sinyal lambaları	B	PY21W	21W
Yan sinyal lambaları	A	W16WF(*)/WY5W(▼)	16W(*)/5W(▼)
Arka sinyal lambaları	B	PY21W	21W
Yan lambalar	A	W5W	5W
Arka park lambaları	B	P21/5W	5W
Fren lambaları	B	P21/5W	5W
Üçüncü fren lambası (ilave fren lambaları)	B	W5W	5W
Geri vites lambası	-	P21W	21W
Arka sis lambaları	-	P21W	21W
Arka sis lambaları (ağır hizmet vanı)	-	P21W	21W
Plaka lambası	A	C5W	5W
Hareketli lenslere sahip ön tavan lambası	C	12V10W	10W
Arka tavan lambası	C	12V10W	10W

(*) XL ve free time versiyonlar

(▼) tüm diğer versiyonlar

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

BİR DIŞ LAMBA YANDIĞINDA

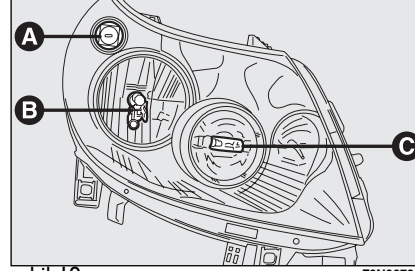
Ampul tipi ve güç oranı için, “Ampulün değiştirilmesi” bölümüne bakınız.

ÖN LAMBA ÜNİTELERİ (şekil 19)

Ön lamba üniteleri uzun farları, park lambalarını, sinyal lambalarını ve kısa far ampullerini içermektedir.

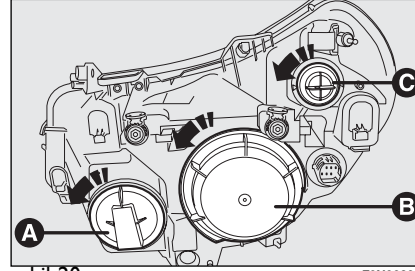
Ünitenin içindeki ampuller aşağıdaki gibi yerleştirilmiştir:

- A** sinyal lambaları
- B** park lambaları/kısa farlar (double light)
- C** uzun farlar



şekil 19

F0N0079m



şekil 20

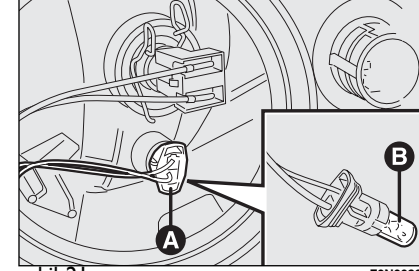
F0N0080m

Far lambasını değiştirmek için, başlığı (**A**) sökünüz (**şekil 20**).

Kısa farlar/park lambalarını değiştirmek için, başlığı (**B**) çıkarınız (**şekil 20**).

Sinyal lambalarını değiştirmek için lamba başlığını (**C**) sökünüz (**şekil 20**).

Lambayı değiştirdikten sonra başlıkları yeniden takın ve düzgün yerleştiğine emin olunuz.



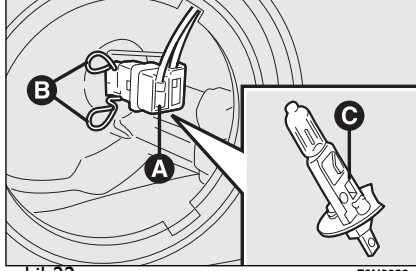
şekil 21

F0N0082m

PARK LAMBALARI (şekil 21)

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ koruyucu başlığı (**B-şekil 20**) saat yönünün tersine çevirerek çıkarınız;
- ☐ tutturularak takılmış ampul tutucusunu (**A**) çıkarınız, ampulü (**B**) çekiniz ve değiştiriniz;
- ☐ ampul tutucularını yeniden takınız (**A**);
- ☐ koruyucu başlığı (**B-şekil 20**) saat yönünde çevirerek yeniden takınız ve muntazam oturduğunu kontrol ediniz.



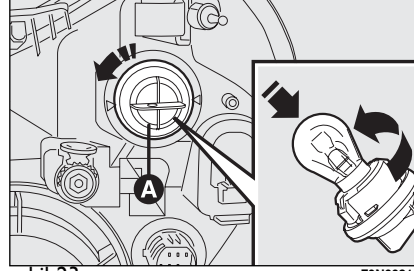
şekil 22

F0N0083m

UZUN FARLAR

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ koruyucu başlığı (**B-şekil 20**) saat yönünün tersine çevirerek çıkarınız;
- ☐ elektrik soketini çıkarınız (**A-şekil 22**);
- ☐ ampul tespit yayını (**B-şekil 22**) çıkartınız;
- ☐ ampulü çıkartın (**C-şekil 22**) ve yenisi ile değiştiriniz;
- ☐ metalik parçanın çıkıntısı reflektörün çentikleri ile aynı hizaya gelecek şekilde yeni ampulü takınız, daha sonra ampul tutucusunu (**A**) takınız ve elektrik soketini (**B**) tekrar takınız;
- ☐ koruyucu başlığı (**A-şekil 20**) saat yönünde çevirerek yeniden takınız ve muntazam oturduğunu kontrol ediniz.



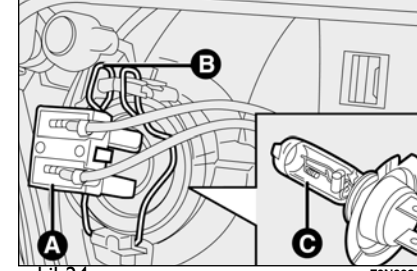
şekil 23

F0N0081m

SİNYAL LAMBALARI

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ ampul tutucusunu (**A-şekil 23**) saat yönünün tersine çeviriniz ve çıkarınız;
- ☐ iterek ve saat yönünün tersine çevirerek ampulü (**B**) yavaşça çıkarınız ("bayonet");
- ☐ ampulü değiştiriniz;
- ☐ saat yönünde döndürerek ampul tutucusunu yeniden takınız ve uygun şekilde kilitleyiniz;



şekil 24

F0N0084m

KISA FARLAR

Elektrik ampulü ile

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ koruyucu başlığı (**B-şekil 20**) saat yönünün tersine çevirerek çıkarınız;
- ☐ elektrik soketini çıkarınız (**A-şekil 24**);
- ☐ ampul tespit yayını (**B-şekil 24**) çıkartınız;
- ☐ ampulü çıkartın (**C-şekil 24**) ve yenisi ile değiştiriniz;
- ☐ metalik parçanın çıkıntısı reflektörün çentikleri ile aynı hizaya gelecek şekilde yeni ampulü takınız, daha sonra ampul tutucusunu (**A**) takınız ve elektrik soketini (**B**) tekrar takınız;
- ☐ koruyucu başlığı saat yönünde çevirerek yeniden takınız ve muntazam oturduğunu kontrol ediniz.

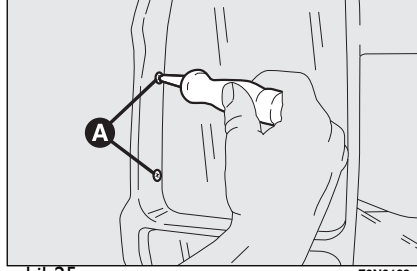
ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



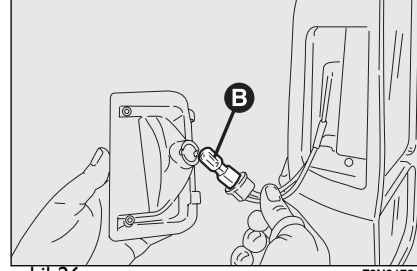
şekil 25

FON0169m

Yan sinyal (şekil 25 - 26)

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

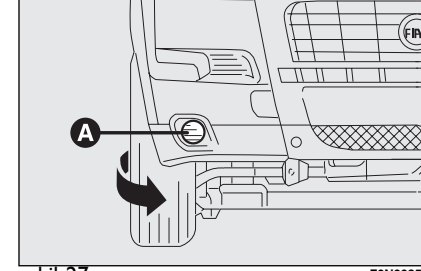
- ☐ aynayı elinizle çekiniz ve iki sabitleme civatasına erişiniz (A);



şekil 26

FON0170m

- ☐ civataları gevşetmek için tornavidayı kullanınız ve ampul tutucuyu tırnaklarından çekerek çıkartınız;
- ☐ saat yönünün aksine çevirerek ampulü gevşetiniz ve değiştiriniz (B).



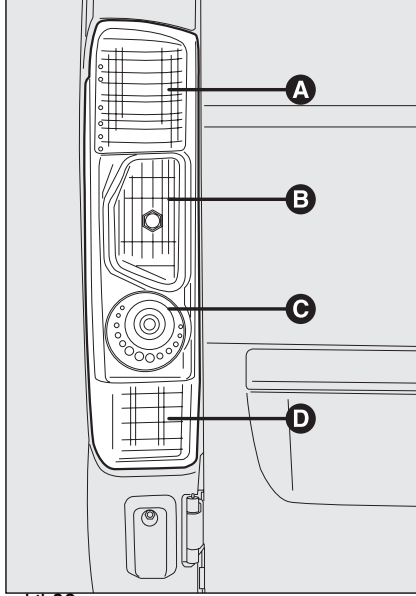
şekil 27

FON0085m

ÖN SİS LAMBALARI (bazı tiplerde)

Ön sis lambalarını değiştirmek için (A-şekil 27) aşağıdakileri yapınız:

- ☐ direksiyon simidini tamamen sola çeviriniz;
- ☐ civataları gevşetinizi ve ön lastik kutusundaki kapağı açınız
- ☐ bayonet başlığını çıkartınız;
- ☐ soketi sökünüz;
- ☐ ampul tutucu klipslerini serbest bırakınız;
- ☐ ampulü çıkartınız ve değiştiriniz;
- ☐ metalik parçanın çıkıntısı reflektörün çentikleri ile aynı hizaya gelecek şekilde yeni ampulü takınız, daha sonra ampul tutucu klipsleri (A) takınız ve elektrik soketini (B) tekrar takınız;
- ☐ bayonet başlığını tekrar takınız.



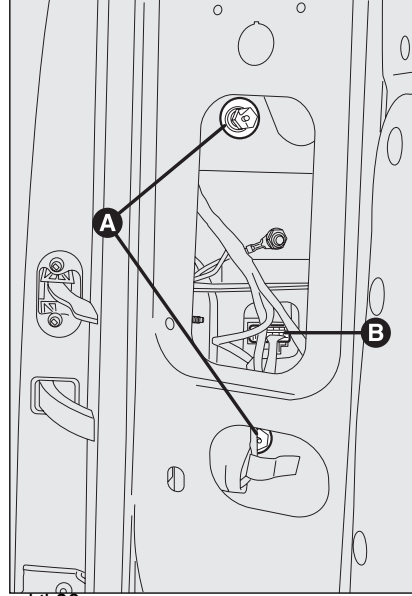
şekil 28

FON0086m

ARKA LAMBA ÜNİTELERİ (şekil 28-29-30)

Ünitenin içindeki ampuller aşağıdaki gibi yerleştirilmiştir:

- A** fren lambaları/arka lambalar
- B** sinyal lambaları
- C** geri vites lambası
- D** arka sis lambaları (Ağır hizmet van versiyonlarında, geri vites lambaları tamponun içine yerleştirilmiştir, bakınız Ağır hizmet vanı arka sis lambaları”).

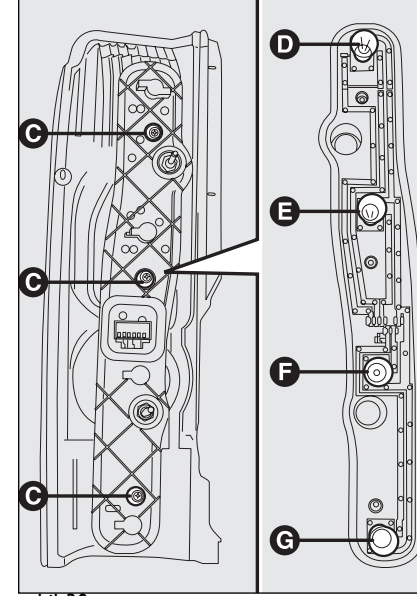


şekil 29

FON0087m

Lambayı değiştirmek için aşağıdakileri yapınız:

- ☐ arka kapıyı açınız ve iki sabitleme civatasını gevşetiniz (**A**);
- ☐ merkez elektrik bağlantı parçasının bağlantısını keserek **B** lens ünitesini dışarı doğru çekiniz;
- ☐ tornavida ile civataları gevşetiniz (**C**) ve ampul yuvasını sökünüz;
- ☐ ampulü değiştirmek için saat yönünün tersine çevirerek ve yavaşça bastırarak



şekil 30

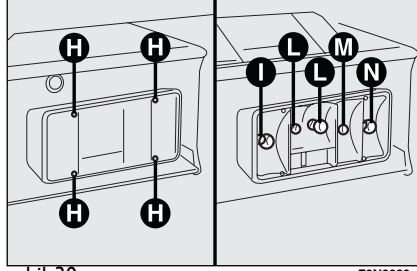
FON0088m

sökmünüz (**D**, **E**, **F** veya **G**) (“bayonet” klipsleme) ve değiştiriniz;

- ☐ ampul tutucusunu yeniden takıp **C** vidalarını sıkınız;
- ☐ elektrik bağlantı parçasını yeniden bağlayınız, üniteyi uygun şekilde aracın gövdesine takınız ve **B** sıkma vidalarını sıkınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



şekil 30a

Kamyonet ve şasi kabin versiyonlarında:

- ☐ dört civatayı (**H-şekil 30a**) sökünüz ve ampulü değiştiriniz:

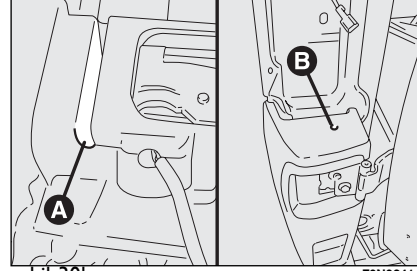
L: geri vites lambası (sol taraf); geri vites lambası (sağ taraf);

L: yan lamba ampulü;

M: fren lambası ampulü;

N: sinyal lambası

F0N0239m



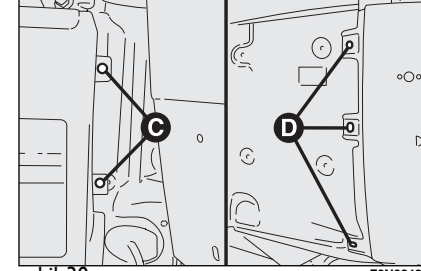
şekil 30b

ARKA SİS LAMBALARI (Ağır Hizmet Van)

değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

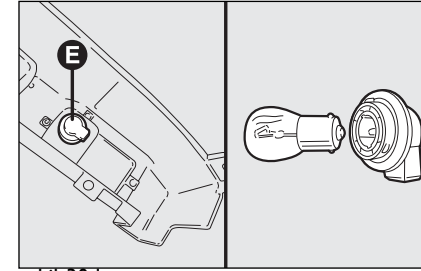
- ☐ tamponun arkasına konum alınız;
- ☐ merkez ve yan tampon arasındaki alt bağlantı **A'yı** sökünüz (**şekil 30b**);
- ☐ arka lambayı söktükten sonra, üst bağlantıyı sökünüz (**B-şekil 30b**);
- ☐ arka kapı tarafındaki her iki bağlantıyı sökünüz (**C**) ve kapıyı yavaşça açınız (**şekil 30c**);
- ☐ yan panel tarafındaki üç taraftaki **D** yan kalıbı çıkardıktan sonra ulaşılabilir olan (**şekil 30c**) bağlantıyı sökünüz. Kalıbı sökmek için, üç adet alt civatayı sökünüz ve yay clipslerini kırılmamasına dikkat ederek çıkartınız. Eğer bir veya daha fazla klips kırılmışsa, yenilenmelidir;

F0N0241m



şekil 30c

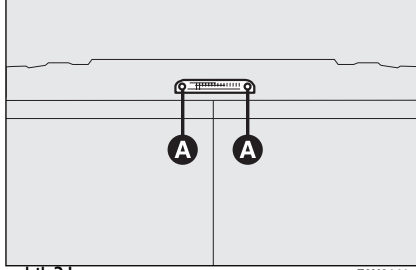
F0N0242m



şekil 30d

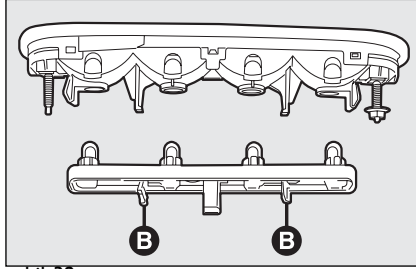
F0N0243m

- ☐ ampul tutucuyu sökünüz;
- ☐ ampul tutucuyu (**E**) saat yönünün aksine (1/8 dönüş) doğru çeviriniz, bayonet ampulü yavaşça bastırarak ve saat yönünü tersine çevirerek çıkarınız ve değiştiriniz (**şekil 30d**).



şekil 31

FON0141m



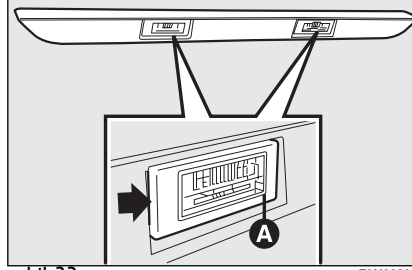
şekil 32

FON0142m

İLAVE FREN LAMBASI (üçüncü stop) (şekil 31-32)

Ampülü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ iki sabitleme civatasını gevşetiniz (A-şekil 31);
- ☐ lens ünitesini sökünüz;
- ☐ uçlara basınız (B-şekil 32) ve ampul tutucusunu çıkarınız;
- ☐ klipsle takılan lens ünitesini çıkarınız ve değiştiriniz.



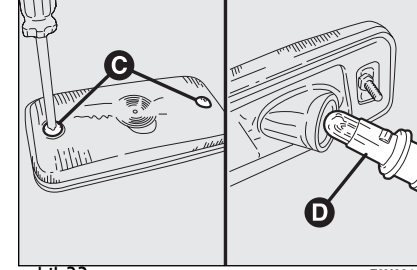
şekil 33

FON0089m

PLAKA LAMBASI şekil 33

Ampülü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ okla gösterilen noktada çalışın ve lens ünitesini çıkarınız (A);
- ☐ yan temaslarından ayırarak ve yeni ampulün temaslar arasına doğru takıldığından emin olarak ampülü değiştiriniz;
- ☐ klipsle takılan lens ünitesini tekrar takınız.



şekil 33a

FON0244m

YAN LAMBALAR (bazı tiplerde)

Değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ ekstra-uzun vanlar için:
 - her iki civatayı (C-şekil 33a) sökünüz ve lambayı çıkarınız;
 - ampulün arka tarafındaki ampul tutucuyu (D) 1/4 tur çevirerek çıkartınız;
 - klipsle takılan lens ünitesini çıkarınız ve değiştiriniz.
- ☐ kutulu şasi kabinler için:
 - ampulün arka tarafındaki ampul tutucuyu 1/4 tur çevirerek çıkartınız;
 - klipsle takılan lens ünitesini çıkarınız ve değiştiriniz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

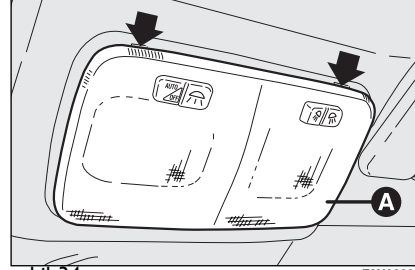
İÇ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI

Ampul tipi ve güç oranı için, “Ampulün değiştirilmesi” bölümüne bakınız.

ÖN TAVAN LAMBASI

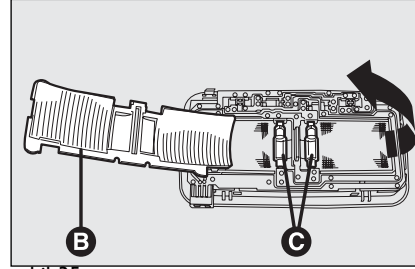
değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ okların gösterdiği noktaları kullanarak ön tavan lambasını çıkarınız (**A-şekil 34**);
- ☐ koruyucu başlığı açınız (**B-şekil 35**);
- ☐ yan tutuculardan çıkartarak ampulleri (**C-şekil 35**) değiştiriniz; yeni ampullerin tutucularına doğru şekilde oturduğundan emin olunuz;
- ☐ **B** kapağını yeniden kapatınız (**şekil 35**). **A** lambasının yuvasına düzgün şekilde kilitlenmesini sağlayınız (**şekil 34**).



şekil 34

F0N0090m



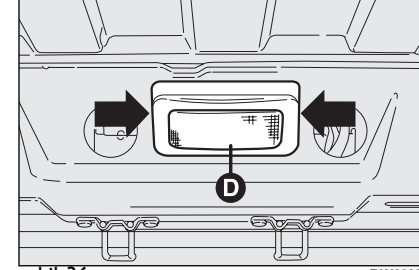
şekil 35

F0N0091m

ARKA TAVAN LAMBASI

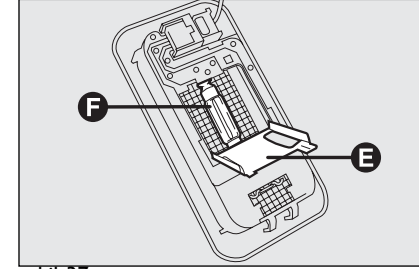
değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ okların gösterdiği noktaları kullanarak ön tavan lambasını çıkarınız (**D-şekil 36**);
- ☐ koruyucu başlığı açınız (**E-şekil 37**);



şekil 36

F0N0092m



şekil 37

F0N0093m

- ☐ ampulü (**F**) değiştiriniz (**şekil 37**) yanlara temasından kaçınınız ve tırnaklara tam oturduğunu kontrol ediniz;
- ☐ koruyucu kapağı (**E**) yeniden kapatınız **D** lambasının (**şekil 36**) yuvasına düzgün şekilde kilitlenmesini sağlayınız.

BİR SİGORTANIN ATMASI

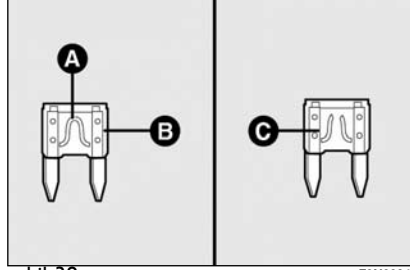
GENEL ÖZELLİKLER

Sigorta, elektrik sisteminin koruyucu elemanıdır: Sistem üzerinde arıza veya yanlış işlem olduğunda devreye girer (elektriği keser).

Cihazlardan birisi çalışmadığı zaman, öncelikle sigortasını kontrol ediniz: iletken eleman (**A-şekil 38**) bozulmamış halde durmalıdır. Kopmuşsa, sigortayı aynı amper değerinde (aynı renkte) yenisiyle değiştiriniz.

B sağlam sigorta

C elemanı yanmış sigorta.



şekil 38

F0N0094m



Yanmış sigortayı yeni bir sigortadan başka hiçbir şeyle değiştirmeyiniz.



UYARI

Bir sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir başka sigortayla değiştirmeyiniz, yangın tehlikesi.



UYARI

Genel sigortanın (MEGA - FUSE, MAXI-FUSE) yanması durumunda, herhangi bir tamir yapmayınız ve yetkili Fiat Servisi ile temasa geçiniz. Sigortayı değiştirmeden önce, kontak anahtarı çıkarılmış ve diğer elektrikli cihazlar kapatılmış olmalıdır.



UYARI

Sigorta yeniden yanarsa, Fiat Yetkili Servisine başvurunuz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

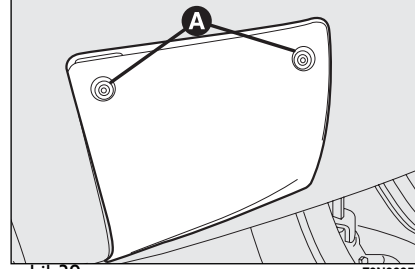
İNDEKS

SİGORTANIN YERİ

Sigortalar üç sigorta kutusu olarak gruplanmışlardır, ön panel, yolcu bölümü sağ tarafı ve motor bölümü.

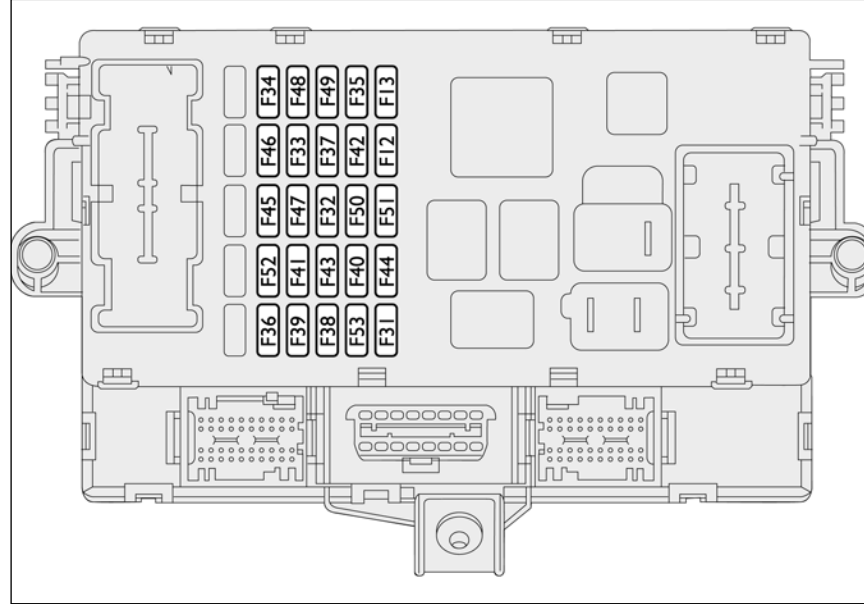
Gösterge tablosu üzerindeki sigorta kutusu

Ön paneldeki sigorta kutusuna erişmek için, vidaları gevşetin (**A-şekil 39**) ve muhafazayı çıkarınız.



şekil 39

F0N0095m

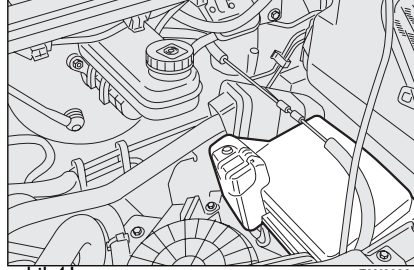


şekil 40

F0N0096m

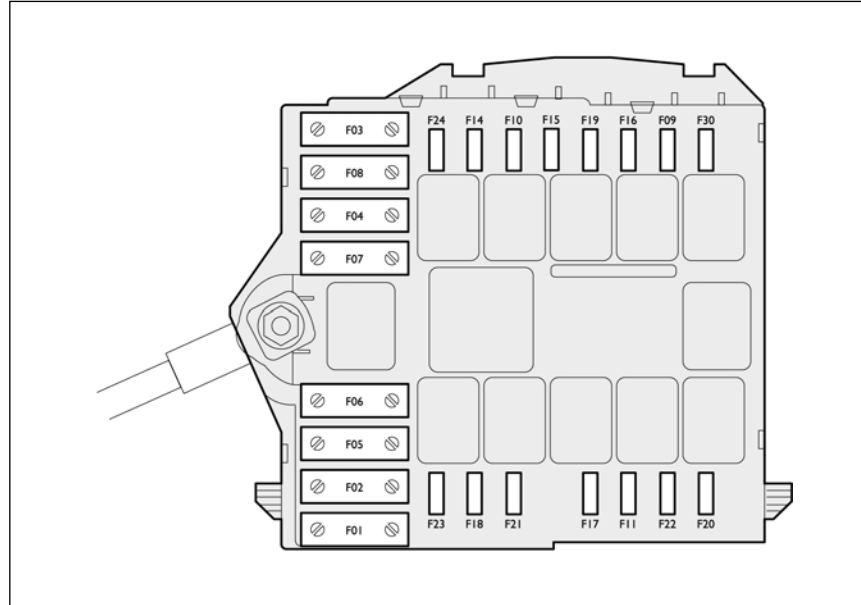
Motor bölümündeki sigorta kutusu

Sigorta kutusuna ulaşmak için koruyucu başlığı sökünüz (**şekil 41**).



şekil 41

F0N0098m



şekil 42

F0N0097m

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

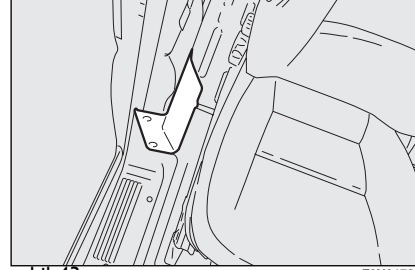
TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

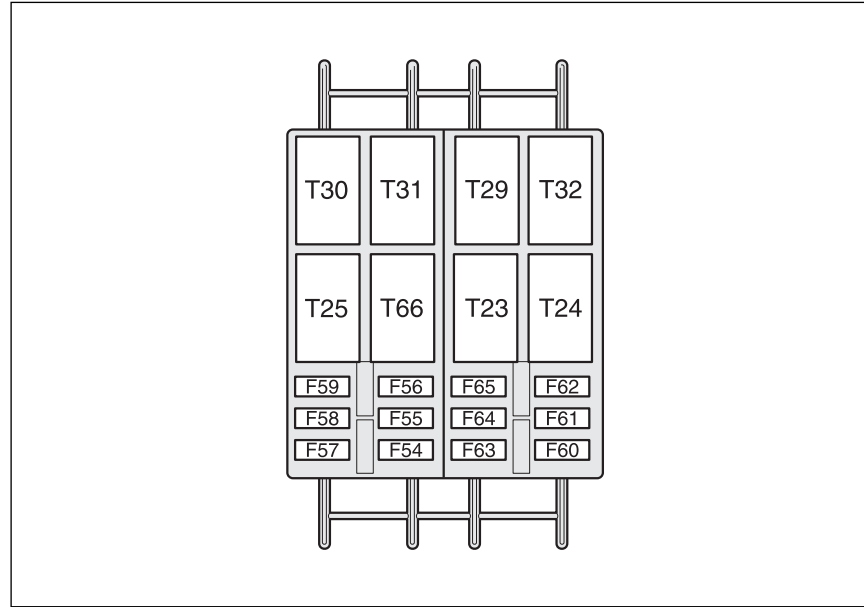
Merkezi sağ tarafta opsiyonel sigorta kutusu (bazı tiplerde)

Sigorta kutusuna ulaşmak için koruyucu başlığı sökünüz (şekil 43).



şekil 43

F0N0172m



şekil 44

F0N0171m

SİGORTA ÖZET TABLOSU**Gösterge Tablosu üzerindeki sigorta kutusu**

Korunan devre	SİGORTA	AMPER
Sağ kısa far	F12	7.5
Sol kısa far / far ayar tertibatı	F13	7.5
Motor bölümü sigorta kutusu rölesi, ön panel sigorta kutusu rölesi (+anahtar)	F31	7.5
Minibüs iç ışıkları (acil durum)	F32	10
Arka akım çıkışı	F33	15
Boş	F34	-
Geri vites lambaları, sevotronic kontrol ünitesi, dizel yakıt sensöründe su, (+anahtar)	F35	7.5
Merkezi kapı kilit sistemi (+ akü)	F36	20
Fren lambaları (ana), üçüncü fren lambası, enstrüman paneli (+anahtar)	F37	10
Ön panel kontrol ünitesi rölesi (+akü)	F38	10
EOBD soketi, Ses Sistemi, A/C kontrol, Alarm, Kronotakograf, Webasto timer (+akü)	F39	10
Sol taraf ısıtmalı cam, sürücü aynası buz çözücü	F40	15
Sağ taraf ısıtmalı cam, yolcu aynası buz çözücü	F41	15
ABS, ASR, ESP, Fren lambası kontrolü (ikincil) (+key)	F42	7.5
Cam sileceği (+anahtar)	F43	30
Çakmak, ön akım çıkışı	F44	20

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

Korunan devre

Sürücü kapısı kontrolü, yolcu kapısı kontrolü

SİGORTA

F45

AMPER

7.5

Boş

F46

-

Sürücü otomatik camı

F47

20

Yolcu otomatik camı

F48

20

Ses Sistemi, Sürücü otomatik camı, Ön panel kontrolü, Alarm kontrol ünitesi, Yağmur sensörü (+anahtar)

F49

7.5

Hava yastığı (+ anahtar)

F50

7.5

Klima kontrolü, Cruise kontrol, Kronotakograf (+anahtar)

F51

7.5

Opsiyonel sigorta kutusu rölesi

F52

7.5

Enstrüman paneli, arka sis lambaları (+akü)

F53

7.5

Motor bölmesindeki sigorta kutusu

Korunan devre	SİGORTA	AMPER
ABS pompası (+akü)	F01	40
Isıtıcı (+akü)	F02	50
Kontak anahtarı (+akü)	F03	30
Webasto kontrol ünitesi (+akü)	F04	20
Yolcu bölümü havalandırması, Webasto ile (+akü)	F05	20
Motor soğutma fanı yüksek devir (+akü)	F06	40/60
Motor soğutma fanı düşük devir (+akü)	F07	40/50
Yolcu bölmesi fanı (+anahtar)	F08	40
Far yıkayıcı pompası	F09	20
Korna	F10	15
E.i. sistem (ikincil servisler)	F11	15
Sağ uzun far	F14	7.5
Sol uzun far	F15	7.5
E.i. sistem (+anahtar)	F16	7.5
E.i. sistem (birincil servisler)	F17	10
Motor kontrol ünitesi (+akü)	F18	7.5
Havalandırma kompresörü	F19	7.5
Far yıkayıcı pompası	F20	30

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

Korunan devre

Yakıt pompası

E.i. sistem (birincil servisler)

ABS solenoid vanaları

Otomatik transmisyon 8 (+anahtar)

Ön sis lambaları

SİGORTA**AMPER**

F21

15

F22

20

F23

30

F24

15

F30

15

Sağ merkezi mahal opsiyonel sigorta kutusu**Korunan devre**

Boş

Isıtmalı koltuklar

Arka yolcu akım çıkışı

Koltuk altında ilave ısıtıcı

Yan lambalar

Kendinden seviyelendirmeli süspansiyon (+akü)

Boş

Boş

Boş

Yolcu ilave ısıtıcı kontrolü

Boş

Yolcu ilave ısıtıcı fanı

SİGORTA**AMPER**

F54

-

F55

15

F56

15

F57

10

F58

10

F59

7.5

F60

-

F61

-

F62

-

F63

10

F64

-

F65

30

AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ

ÖNEMLİ Akü şarj prosedürü sadece bilgi amaçlı tanımlanmıştır. Bu işlem bir yetkili Fiat Servisi tarafından yapılmalıdır.

Aküyü düşük bir amper değerinde ve yaklaşık 24 saatlik bir süre içerisinde, yavaşça doldurmanız tavsiye edilir. Akünün çok uzun süre şarj edilmesi, zarar görmesine neden olabilir. Aküyü şarj etmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ akü negatif kutbunu sökünüz;
- ☐ kutupları doğru olarak şarj kablolarını aküye bağlayınız;
- ☐ şarj cihazını açınız;
- ☐ şarj işlemini tamamladığınız zaman, akü bağlantılarını sökmeden önce şarj cihazını kapatınız;
- ☐ ucunu akünün eksi kutbuna yeniden bağlayınız.



UYARI

Akü sıvısı zehirli ve aşındırıcıdır. Deri veya gözler ile temas ettirmeyiniz. Akünün şarj edilmesi alev veya olası kıvılcımdan uzak iyi havalandırılmış alanda yapılmalıdır: patlama ve yangın riski.



UYARI

Donmuş bir aküyü şarj etmeye çalışmayınız: ilk önce buzu çözülmelidir, aksi takdirde patlayabilir. Donma gerçekleşmişse, iç elemanlarının zarar görmediğinden ve zehirli ve aşındırıcı asidin akması riskini doğuracak şekilde dış muhafazasının çatlamadığından emin olmak için akü, uzman bir personel tarafından kontrol edilmelidir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

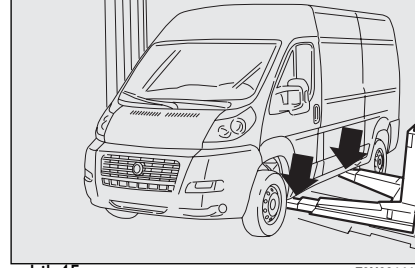
ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN KALDIRILMASI

Aracın kaldırılacaksa, krikoyu veya lifte sahip olan bir yetkili Fiat servisine gidiniz.



şekil 45

F0N00144m

Aracı sadece liftin kollarını veya krikoyu, şekillerde gösterilen noktalara yerleştirerek kaldırınız.

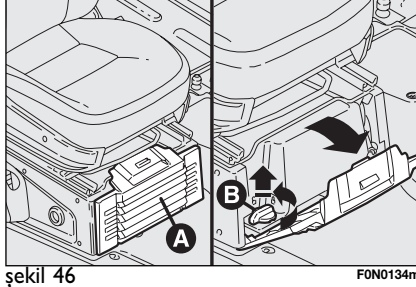
ARACIN ÇEKİLMESİ

Çekme aletine bağlantı için aracın iki mapeşi vardır.

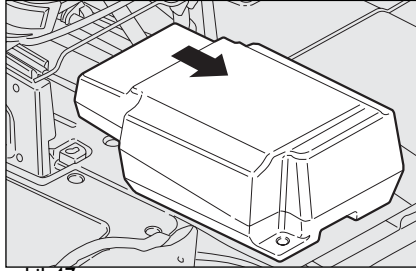


UYARI

Çekerken, hidrolik direksiyon ve fren arttırıcının yardımı olmadan, direksiyon simidine ve pedala büyük bir kuvvet uygulanması gerektiğini unutmayın. Aracın çekilmesi için, esnek kablolar/halatlar kullanmayınız. Çekme işlemi yapılırken, bağlantı elemanının, temasta bulunduğu parçalara zarar vermediğinden emin olunuz. Aracı çekerken; çeki kancası ile ilgili koşullara ve trafiğe açık yollarda araçların çekilmesiyle ilgili yasalara uyunuz.



şekil 46



şekil 47

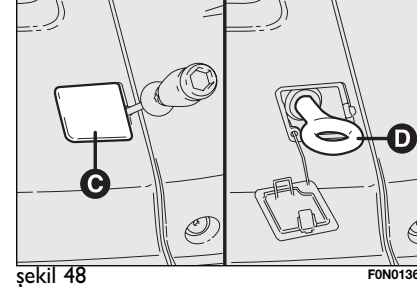


UYARI
Araç çekilirken, motoru çalıştırmayınız.



UYARI

Aracı çekmeye başlamadan önce, direksiyon kilidini açın (“Ön panel ve kumandalar” bölümünden “Kontak” paragrafına bakınız). Çekerken, hidrolik direksiyon ve fren arttırıcısının yardımı olmadan, direksiyon simidine ve pedala büyük bir kuvvet uygulanması gerektiğini unutmayın. Aracın çekilmesi için, esnek kablolar/halatlar kullanmayınız. Çekme işlemi yapılırken, bağlantı elemanının, temasta bulunduğu parçalara zarar vermediğinden emin olunuz. Aracı çekerken; çeki kancası ile ilgili koşullara ve trafiğe açık yollarda araçların çekilmesiyle ilgili yasalara uyunuz.



şekil 48

Ön halka, ön yolcu koltuğunun altındaki alet bölümündedir.

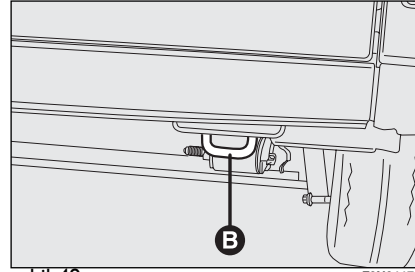
Kullanım için aşağıdakileri uygulayınız

- ☐ Kapağı açınız (A) ve şekil 46’da gösterildiği gibi sökünüz;
- ☐ düğmeyi (B) saat yönünün aksine çeviriniz ve bölmei çekmek için (şekil 46) çıkarınız (şekil 47);

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

- ☐ alet bölümünden tornavidayı alın ve kapağı kaldırmak için **C-şekil 48**'deki gibi hizalayın;
- ☐ Çekme halkasını **D** alet kutusundan alın ve dişli pime vidalayın (**şekil 48**).



şekil 49

FON0117m

Arka halka (**B**) **şekil 49**'daki gibi olacaktır.

ARACIN BAKIMI

PERİYODİK BAKIM	190
PERİYODİK BAKIM TABLOSU.....	191
YILLIK BAKIM PLANI	195
AĞIR HİZMET	195
SEVİYE KONTROLLERİ.....	196
HAVA FİLTRESİ	202
POLEN FİLTRESİ	202
AKÜ	202
JANTLAR VE LASTİKLER.....	205
HORTUMLAR.....	206
ÖN/ARKA CAM SİLECEKLERİ	206
KAROSER.....	208
ARACIN İÇİ	210

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIPİ

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

AÇIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

YİNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

PERİYODİK BAKIM

Aracınızın uzun ömürlü olması için doğru bakım gereklidir.

Bu nedenle Fiat, motor modeline bağlı olarak, her 20.000 km'de bir dizi kontrol ve bakım işlemi programlamıştır.

Ancak, bu periyodik bakımın, aracın tüm gereksinimlerini tamamen kapsamaya-
cağını bilmeniz önemlidir: ayrıca 20.000 km bakımın öncesindeki ilk dönemde ve sonrasında, bir bakımla başka biri arasında, rutin bakım ve sıvıların tamamlanması, lastik basınç kontrolü gibi sıradan bakım işlemlerinin yapılması gereklidir.

DİKKAT 1.3 ve 1.9 dizel motorlarda motor yağı ve motor yağı filtresi değişimi her 10.000 km'de bir yapılması gerekmektedir.

Bakanlıkça belirlenen 10 yıllık kullanım ömrü boyunca, satış sonrası servis hizmetleri ve yedek parça temininin imalatçı/ithalatçı firma tarafından sağlanması zorunludur.

DİKKAT Periyodik bakım aralıkları, Üretici firma tarafından belirlenmiştir. Bunları yaptırmamanız garantinin geçersiz olması-na neden olur.

Periyodik Bakım, önceden belirlenen zamanlarda bütün Fiat Servislerinde gerçekleştirilebilir.

Her bakım esnasında, programlanmış olana ilave olarak, başka parça değişimleri veya onarımlarına ihtiyaç ortaya çıkarsa bunlar müşterinin onayıyla gerçekleştirilebilir.

DİKKAT Ufak problemlerde, bir sonraki periyodik bakım için kilometrenin dolması beklenmeden derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Eğer araç sık sık römork çekmek için kullanılıyorsa, periyodik bakım aralıklarından daha sık bakım yaptırılmalıdır.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
GENEL KONTROLLER	TÜM MOTOR TIPLERİ	AŞAĞIDAKİ DURUMLARIN GÖZLE KONTROLU GÖVDE VE GÖVDE ALT KAPLAMASI (PVC), BORULAR (EGSOZ-YAKIT-FRENLER) VE KAÜÇUK PARÇALARIN(KÖRÜKLER-HORTUMLAR-BURÇLAR GİBİ),	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		YAN SÜRGÜLÜ KAPISI OLAN MODELLERDE KAPI ALT KIZAKLARININ TEMİZLİĞİNİN KONTROLÜ (Veya her yıl)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		EXAMINER İLE ELEKTRONİK SİSTEMLERİN KONTROLU (Motor, ABS, Body Computer, Can Ağ vb.)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		SIVI SEVİYELERİNİN TAMAMLANMASI (MOTOR SOĞUTMA, ÖN CAM YIKAMA, AKÜ VS) AKÜ, SOĞUTMA SIVISI VE CAM YIKAMA SIVISI YOĞUNLUKLARININ ÖLÇÜLMESİ, GEREKİRSE UYGUN YOĞUNLUK DEĞERİNİN SAĞLANMASI.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MOTOR	TÜM MOTOR TIPLERİ	YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DURUMLARININ VE GERGİNLİKLERİNİN KONTROLU VE GEREKİŞE AYARI (Otomatik Kayış Gergisiyle Takılan Kayışlar Hariç)	X	X		X	X		X	X	
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb.)			X			X			X
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARINA AIT RULMANLARIN DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb.)						X			
		TRİGER KAYIŞININ / ZİNCİRİNİN DURUMUNUN KONTROLU	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		MOTOR VE YAKIT SİSTEMLERİ KARBON TEMİZLİĞİ (Emme Manifoldu Temizliği Dahil) (**)		X		X		X		X	
		MOTOR YAĞI DEĞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel Motorlarda Her 10.000 Km' de Bir) (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		MOTOR YAĞ FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel Motorlarda Her 10.000 Km' de Bir) (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		HAVA FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BENZİNLİ MOTORLAR	ATEŞLEME BUJİLERİNİN DEĞİŞİMİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		YAKIT DEPO BUHARLAŞMA GERİ DÖNÜŞ HATTININ KONTROLÜ				X				X	
		TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARININ DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)						X			
		EGSOZ EMİSYON KONTROLÜ (Gaz Analiz Cihazı İle)		X		X		X		X	
	DİZEL MOTORLAR	YAKIT FİLTRESİ DEĞİŞİMİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ZİNCİRLİ TRİGER MOTORLARDA ZİNCİR SETİNİN DEĞİŞİMİ (*) (Zincir, Gergi, Dişliler, Sabitleme Cıvataları ve Paletler)								X	
		DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ KONTROLÜ GEREKİYORSA TEMİZLENMESİ (**)	X		X		X		X		X
		KAYIŞLI TRİGER MOTORLARDA TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARIN DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)						X			
KAVRAMA	TÜM MOTOR TIPLERİ	DUMAN KONTROLÜ (Opasimetre Cihazı İle)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		KAVRAMA PEDALININ HAREKET MESAFESİNİN KONTROLÜ VE AYARI (Hidrolik Kumandalı Tipler Hariç)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		DEBRİYAJ SİSTEMİ VERİMLİLİK KONTROLÜNÜN YAPILMASI, GEREKİRSE BASKI VE/VEYA BALATASININ DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VİTES KUTUSU DİFERANSİYEL	TÜM MOTOR TIPLERİ	VİTES KUTUSU (TÜM VİTES KUTUSU TIPLERİ İÇİN) YAĞ SEVİYE KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		MANUEL VİTES KUTUSU YAĞI DEĞİŞİMİ (veya Her 3 Yılda Bir) (MTA VİTES KUTULU ARAÇLAR DAHİL)					X				
		OTOMATİK VE SPEEDGEAR TİPİ VİTES KUTULARININ YAĞ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)		X		X		X		X	
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI SEVİYE KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI DEĞİŞİMİ				X				X	
		ROBOTİZE (Selespeed&MTA) VİTES KUTULU ARAÇLARDA DEBRİYAJ AKTÜATÖRÜ HİDROLİK KUMANDA SİSTEM YAĞ SEVİYESİNİN KONTROLÜ (veya Her 2 Yılda Bir) (1.4 Benzin Motorlu Araçlar Hariç)	X	X	X		X	X	X		X
		ROBOTİZE (Selespeed&MTA) VİTES KUTULU ARAÇLARDA DEBRİYAJ AKTÜATÖRÜ HİDROLİK KUMANDA SİSTEM YAĞININ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir) (1.4 Benzin Motorlu Araçlar Hariç)				X				X	

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALAR VE
MESAJLARAÇILIR DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANELE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACI DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

192

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
FREN SİSTEMİ	TÜM MOTOR TIPLERİ	FREN HİDROLİK SIVISI DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)			X			X			X
		FREN HİDROLİĞİNİN SEVİYE KONTROLÜ VE GEREKİRSE TAMAMLANMASI	X	X		X	X		X	X	
		FREN HİDROLİK YAĞININ KAYNAMA NOKTASININ KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN FREN DİSKİ VE BALATALARI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN DİSK FREN BALATA AŞINMA UYARI LAMBASI ÇALIŞMA KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ARKA FREN DİSK VE BALATA AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (MEVCUT OLAN TIPLERDE) (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ARKA KAMPANALI FREN BALATASI DURUM VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		EL FREİN KURSUNUN KONTROLÜ VE AYARI, VAR İSE EL FREN BALATASI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		LASTİKLERİN AŞINMA VE DURUMLARININ KONTROLÜ, GEREKİRSE BASINÇ AYARI (Stepne Dahil)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DİREKSİYON SİSTEMİ	TÜM MOTOR TIPLERİ	ÖN DÜZEN AYARI(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		BALANS AYARI (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		HİDROLİK DİREKSİYON SİSTEMİ YAĞININ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)				X				X	
SÜSPANSİYON	TÜM MOTOR TIPLERİ	ÖN VE ARKA SÜSPANSİYON ELEMANLARININ BOŞLUK KONTROLÜ, GEREKİRSE İLGİLİ ELAMANLARIN DEĞİŞİMİ (**)(Rotbaşı, Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ŞARJ VE MARŞ SİSTEMİ KONTROLÜ	TÜM MOTOR TIPLERİ	ALTERNATÖR ŞARJ VOLTAJININ KONTROLÜ(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ALTERNATÖR KABLOLARININ BAĞLANTI KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		AKÜ VOLTAJININ VE AKÜ GÖZLERİ YOĞUNLUK KONTROLÜ(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		AKÜ KUTUP BAŞLARI VE BAĞLANTILARININ KONTROLÜ, YÜZEYLERİN TEMİZLENMESİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KLİMA	TÜM MOTOR TIPLERİ	KLİMA SİSTEMİ ÇALIŞMA PERFORMANSI KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		POLLEN FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (veya Her Yılı)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ELEKTRİK Lİ CİHAZLAR	TÜM MOTOR TIPLERİ	AYDINLATMA SİSTEMİ KONTROLÜ, FARLAR, SINYAL LAMBALARI, DÖRTLÜ FLAŞÖRLER, BAGAJ, YOLCU KABİNİ, TORPİDO GÖZÜ AYDINLATMASI, UYARI LAMBALARI vb.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN CAM YIKAMA / SİLME SİSTEMİ KONTROLÜ, FİSKİYELERİN AYARI	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN CAM VE ARKA CAM SİLMEKLEMLERİ POZİSYON VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BOYA	TÜM TIPLER	BOYA YÜZEY KONTROLÜ YAPILMASI VE SONUÇLARIN GARANTİ BELGESİNİN İLGİLİ BÖLÜMÜNE KAYDEDİLMESİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X

(*) Veya kilometre dolmaz ise her 5 yılda bir, zor şartlar altında kullanımda her 3 yılda bir.

(**) Periyodik bakım işçilik ücretine dahil olmayan ek ücrete tabi işlemler veya kontroller sonrası değiştirilmesi öngörülecek parçalara ait ek ücrete tabi işçilikler.

(***) Zor şartlar altında kullanımda periyodik bakım tablosunda belirtilen sürelerden daha kısa sürelerde yapılması tavsiye edilir.

Bu periyodik bakım tablosu model yılı 2004 ve sonrası araçları kapsamaktadır.(Sedici Model hariç)

	Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
LPG SİSTEMLİ ARAÇLARA AİT İLAVE BAKIMLAR (EK ÜCRETE TABİ İŞLEMLER)	GAZ KAÇAK KONTROLÜ 1- DOLUM BORUSU, DOLUM AĞZI 2- MULTİVALF 3- ELEKTROVALF 4- BASINÇ DÜŞÜRÜCÜ REGÜLATÖR 5- TÜM BORU VE HORTUMLAR.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	GÖRSEL KONTROLLER: LPG SİSTEMİNİ OLUŞTURAN TÜM PARÇALARDA AŞINMA, SÜRTÜNME, BAĞLANTI KONTROLLERİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	MEKANİK SUBAP İTİCİLİ TİPLERDE SUBAP AYARININ KONTROLÜ VE GEREKİYORSA YAPILMASI (1.4 8V Fire motor tiplerinde)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	LPG enjektör temizliği			X			X			X
	SIVI FAZ LPG FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (ELEKTROVALF)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	GAZ FAZ FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ(REGÜLATÖR-YAKIT DAĞITICI ARASI)	X		X		X		X		X
	GAZ KONUMUNDA YANMA VERİMLİLİĞİ / ENJEKTÖR KONTROLÜ GEREKİRSE DEĞİŞİMİ					X				
	DEPO BAĞLANTILARININ TORK KONTROLÜ	X		X		X		X		X
	LPG İLE ÇALIŞMADA EGSOZ EMİSYONUN KONTROLÜ (GAZ ANALİZ CİHAZI İLE)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BENZİN ELEKTRONİK KONTROL ÜNİTESİ OTOMATİK BİLGİ PARAMETRELERİ SIFIRLAMA	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	LPG ÜNİTESİ PARAMETRE GÜNCELLEME (GAZ AYARI)	X	X	X	X	X	X	X	X	X

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANIMIUYARI
LAMBALAR VE
MESAJLARACIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMİBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

YILLIK BAKIM

Bir yıl içerisinde 20.000 Km'ye ulaşılmaması durumunda aşağıdaki işlemler ve kontroller yapılmalıdır.

- ☐ Motor yağının değişimi;
- ☐ Motor yağ filtresinin değişimi;
- ☐ Hava filtresinin değişimi;
- ☐ Polen filtresinin değişimi (Klimal modeller için)
- ☐ Ateşleme bujilerinin değişimi (Benzin motorlu tipler)
- ☐ Sıvıların kontrolü ve gerekiyor ise tamamlanması (Motor soğutma sıvısı, fren hidrolik yağı, cam yıkama sıvısı, akü vb)
- ☐ Akü şarj durumunun kontrolü
- ☐ Triger ve yardımcı sistem kayışlarının kontrolü
- ☐ Ön fren balatalarının ve ön fren disklerinin aşınma ve çalışma kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- ☐ Ön/arka cam silecekleri aşınma ve pozisyon kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- ☐ Klima verimlilik ve gaz kaçak kontrolü
- ☐ Ön cam silecekleri çalışma kontrolü, fışkiyelerin ayarı
- ☐ Lastiklerin durumu/aşınma kontrolü ve gerekirse basınçlarının ayarı (yedek lastik dahil)
- ☐ Ön ve arka süspansiyon elemanlarının boşluk kontrolü, gerekirse ilgili elemanların değişimi (**) (Rotbaşı, Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör)
- ☐ Aydınlatma sistemlerinin kontrolü (farlar, sinyaller, dörtlü flaşör, bagaj lambası, yolcu kabini aydınlatma lambası, uyarı lambaları)
- ☐ Gözle yapılacak kontroller; motor, vites kutusu, transmisyon, borular (egzoz, yakıt, fren boruları), kauçuk parçalar
- ☐ Examiner ile elektronik sistemlerin kontrolü (Motor, ABS, Araç bilgisayarı, Can Ağı vb.)

OTOMOBİLİN ZOR ŞARTLARDA KULLANILMASI

Otomobilin kullanıldığı koşullar özellikle aşağıda belirtilen zor şartlardan biriye:

- ☐ Tozlu ve kirli hava / yol koşulları,
- ☐ Dış hava sıcaklığının 0° altında iken kısa aralıklar ile tekrarlanan kullanımlar (7-8 Km'den az),
- ☐ Sık sık rolantide çalıştırma, düşük hızda uzun mesafeler katetme, şehir içi trafikte; uzun süreli bekleme, dur kalk yapma veya düşük hızda seyretme.
- ☐ Römork veya karavan çekilmesi

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

SEVİYE KONTROLLERİ



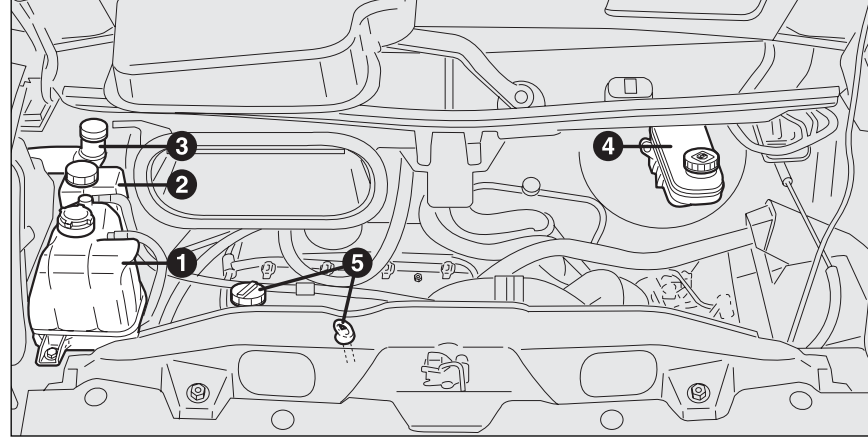
UYARI

Motor bölgesinde çalışırken sigara içmeyiniz; bu bölümde bulunabilecek yanıcı gazlar ve buharlar yangına sebep olabilir.



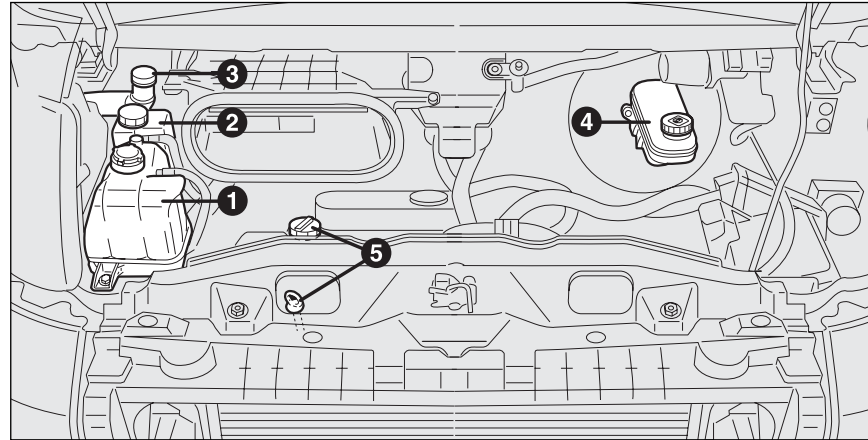
Seviye tamamlarken, farklı tipteki sıvıları birbirleriyle karıştırmayınız: bunların tümü birbiriyle uyumsuzdur ve araçta ciddi hasarlara yol açabilirler.

1. Motor soğutma suyu
2. Hidrolik direksiyon yağı
3. Ön cam yıkama suyu
4. Fren hidrolik sıvısı
5. Motor yağı.



Şekil 1 - 100 Multijet tipleri

F0N0099m



Şekil 2 - 120 Multijet - 130 Multijet tipleri

F0N0100m



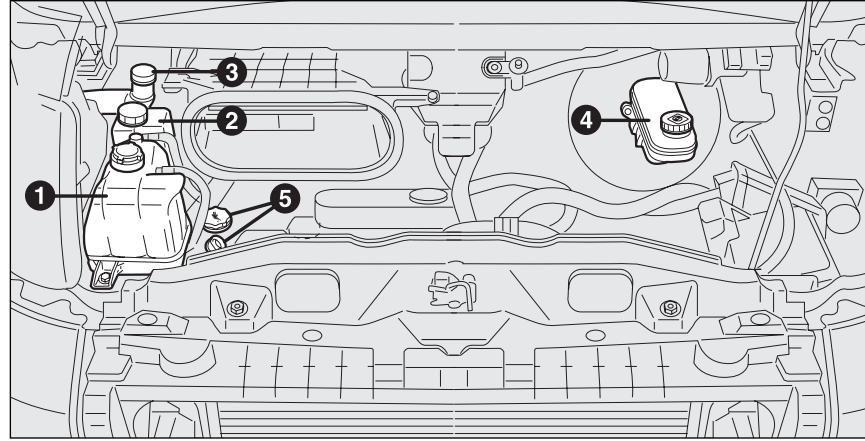
UYARI

Motor bölmesinde çalışırken sigara içmeyiniz; bu bölümde bulunabilecek yanıcı gazlar ve buharlar yangına sebep olabilir.



Seviye tamamlarken, farklı tipteki sıvıları birbirleriyle karıştırmayınız: bunların tümü birbiriyle uyumsuzdur ve araçta ciddi hasarlara yol açabilirler.

1. Motor soğutma suyu
2. Hidrolik direksiyon yağı
3. Ön cam yıkama suyu
4. Fren hidrolik sıvısı
5. Motor yağı.



şekil 3 -I60 Multijet tipleri

FON0210m

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

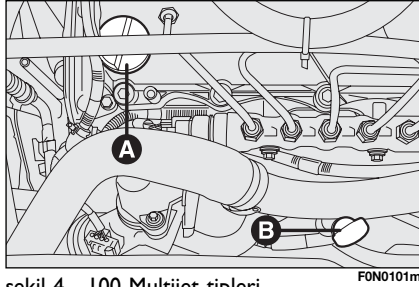
ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



şekil 4 - 100 Multijet tipleri

MOTOR YAĞI (şekil 4, 5 ve 6)

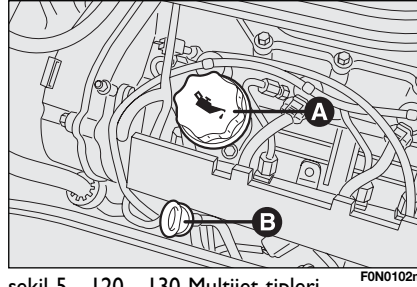
Motor durdurulduktan birkaç dakika sonra (yaklaşık 5 dak.), araç düz bir zemine park edilmiş haldeyken yağ seviyesini kontrol ediniz.

B seviye ölçme çubuğunu çıkarınız, tamamen haznenin içine doldurunuz ve seviyenin ölçme çubuğunun **MIN** ile **MAX** seviyeleri arasında olup olmadığını kontrol ediniz.

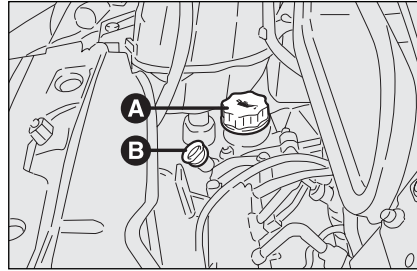
MIN ile **MAX** arasındaki mesafe yaklaşık bir litrelik yağa tekabül eder.

Yağ seviyesi **MIN** işaretine yakın veya altındaysa **MAX** işaretine kadar **B** dolum ağzından yağ dolumu yapınız.

Yağ seviyesi kesinlikle **MAX** işaretini geçmemelidir.



şekil 5 - 120 - 130 Multijet tipleri



şekil 6 - 160 Multijet tipleri

MOTOR YAĞ TÜKETİMİ

Maksimum motor yağı tüketimi genellikle 1.000 km'de 400 gramdır.

Araç yeniyken motorun alışması gerekir, bu nedenle motor tüketiminin ilk 5.000 - 6.000 km'den sonra dengeye geleceği dikkate alınmalıdır.

DİKKAT Yağ tüketimi sürüş şekline ve aracın kullanıldığı koşullara dayanır.

DİKKAT Yağ eklenmesi veya değiştirilmesinden sonra ve seviye kontrolü yapmadan önce motorun birkaç dakika çalışmasına izin veriniz.

**UYARI**

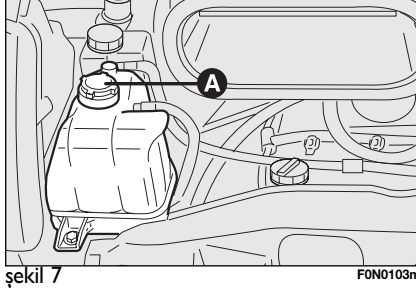
Motor sıcakken, yanma tehlikesini önlemek için motor bölmesinin içinde çalışırken dikkat ediniz. Motor sıcakken, fanın aniden çalışmaya başlayabileceğini unutmayınız: yaralanma tehlikesi vardır. Eşarplar, atkılar, kravatlar ve diğer bol giysiler; hareketli parçalara takılabilirler.



Motorda bulunan yağdan farklı özellikte yağ ilave etmeyiniz.



Kullanılmış motor yağları çevreye zarar veren tehlikeli maddeler içerir. Yağın ve filtrenin değiştirilmesi için, atık yağ ve filtreleri doğaya zarar vermeden ve kanunlara uygun olarak imha edecek donanımına sahip olan yetkili Fiat Servislerine başvurunuz.



şekil 7

F0N0103m

MOTOR SOĞUTMA SIVISI (şekil 7)

Soğutucu seviyesi motor soğukken kontrol edilmeli ve depodaki **MIN** ve **MAX** çizgileri arasında olmalı.

Seviye düşükse, yavaşça %50 saf su ve %50 FL Selenia Group'a ait **PARAFU UP** karışımını, **A** dolun ağzından dökünüz. **MAX** seviyesine gelmelidir.

50%50 **PARAFU UP** ve saf su karışımı; donmaya karşı -35°C'ye kadar korur.



Motor soğutma sisteminde, PARAFU UP koruyucu antifriz kullanır. Tamamlama işlemi sırasında, soğutma sisteminde mevcut olan sıvının aynısını kullanınız. PARAFU UP antifriz, başka tip antifrizlerle karıştırılamaz. Eğer farklı özellikte bir sıvı ile karıştırılmış ise, motoru çalıştırmayınız ve yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz.



UYARI

Soğutma sistemi basınçlıdır. Gerekliyse, kapağı sadece orijinaliyle değiştirin, aksi takdirde sistem verimliliği düşebilir. Motor sıcakken hazne kapağını açmayınız: Yanma tehlikesi.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

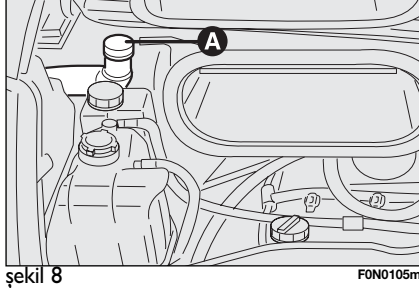
TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

200



şekil 8

FON0105m

ÖN CAM/ARKA CAM YIKAMA SIVISI/FAR YIKAMA (bazı tiplerde) (şekil 8)

Tamamlamak için, kapağı (A) açınız.

Aşağıdaki miktarlarda su ve **TUTELA PROFESSIONAL SC35** karışımını doldurunuz:

30% TUTELA PROFESSIONAL SC35 ve %70 su yaz aylarında

%50 **TUTELA PROFESSIONAL SC35** ve %50 su kış aylarında.

Hava sıcaklığının -20 C'den düşük olması durumunda; **TUTELA PROFESSIONAL SC35**'i sulandırmadan kullanınız.

Haznedeki sıvı seviyesini kontrol ediniz.



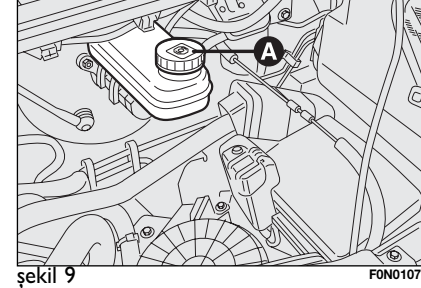
UYARI

Ön cam yıkama suyu kabı boş iken yola çıkmayınız: Görüşünüzü arttırmak için ön cam yıkama sisteminin kullanılması gereklidir.



UYARI

Piyasada bulunan bazı cam yıkama sıvısı katkıları yanıcıdır. Motor bölümü içindeki sıcak parçalar ile temas etmeleri halinde alev alabilirler.



şekil 9

FON0107m

FREN SIVISI (şekil 9)

Kapağı (A) çevirerek açınız ve haznedeki hidrolik yağın azami seviyede olup olmadığını kontrol ediniz.

Haznedeki hidrolik yağ seviyesi, **MAX** işaretini geçmemelidir.

Tamamlamak için, sadece **DOT4** sınıfı fren hidrolik sıvısı kullanınız. İlk doldurma işleminde kullanılan hidrolik sıvısı **TUTELA TOP 4**'ü tavsiye ederiz.

Fren hidroliği nemi emer; bu yüzden, araç atmosferik nemi yüksek alanlarda kullanılacaksa fren hidroliği periyodik bakımda belirtilenden daha sık aralıklarla değiştirilmelidir.



Yüksek derecede aşındırıcı fren sıvısının boyalı yüzeylere damlamamasına dikkat ediniz.



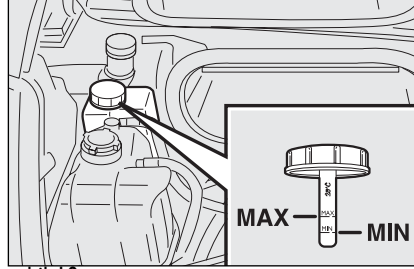
UYARI

Fren hidroliği zehirli ve çok aşındırıcıdır. Kazara temas edilmesi halinde, etkilenen bölgeyi su ve sabun ile yıkayıp durulayınız. Fren sıvısının yutulması durumunda, derhal doktora başvurunuz.



UYARI

Kutu üzerindeki  sembolü sentetik tip fren hidroliğinin, mineral tip hidrolikten ayırt edilmesini sağlar. Mineral tip sıvının kullanılması; fren sisteminin özel kauçuktan üretilmiş parçalarına, tamir edilemeyecek şekilde hasar verir.



şekil 10

F0N0109m

HİDROLİK DİREKSİYON SIVISI (şekil 10)

Depodaki sıvı seviyesinin maksimum. seviyede olduğunu kontrol ediniz. Bu işlem, araç düz zeminde iken, motor çalışmıyorken ve soğukken yapılmalıdır. depo kapağındaki çubuk ile, sıvı seviyesinin **MAX** işaretinde olduğunu kontrol ediniz. (soğuk kontrol için çubuktaki 20 °C tarafındaki seviyeyi kullanınız).

Rezervuarda sıvı seviyesi belirtilen noktanın altındaysa “Teknik Özellikler” bölümündeki “Yağlar ve sıvılar” tablosundaki ürünlerden biriyle, aşağıdaki şekilde seviyeyi tamamlayınız:

- ☐ motoru çalıştırın ve haznenin içindeki sıvı seviyesinin sabitlenmesini bekleyiniz.
- ☐ motor çalışır haldeyken direksiyon simidini tamamen sağa ve tamamen sola döndürünüz.
- ☐ **MAX** işaretine kadar dolum yapın ve ardından kapağı kapatın.



UYARI

Hidrolik direksiyon sıvısını sıcak parçalar ile temas ettirmeyiniz: alev alabilir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

202



Hidrolik direksiyon sıvı tüketimi oldukça düşüktür. Eğer kısa bir süre sonra sıvı eklenmesi gerekirse bir Fiat yetkili servisine giderek sızıntı olup olmadığını kontrol ettiriniz.



Motor çalışırken 8 saniye-den daha fazla direksiyonu sonuna kadar çevirip zorlamayınız, bu, gürültü ve hasar riskine neden olur.

HAVA FİLTRESİ

Hava filtresinin değiştirilmesi yetkili bir Fiat Servisinde gerçekleştirilmelidir.

POLEN FİLTRESİ

Polen filtresinin değiştirilmesi yetkili bir Fiat Servisinde gerçekleştirilmelidir.

AKÜ

Akü, “fazla bakım gerektirmeyen” tip-tendir: normal çalışma koşulları altında kullanılan elektrolitin saf su ile seviye tamamlanması gerektirmez.

Akü, yolcu bölümünün içinde, pedal düzeneğinin ön tarafında yer alır. Ulaşmak için koruyucu kapağı çıkartınız.

Akü kontrolü/değişimi için Fiat yetkili servisine başvurunuz.

ŞARJ KONTROLÜ (şekil 12)

Akü şarjı **A** göstergesi ve göstergenin renkleri vasıtasıyla uygun şekilde kontrol edilebilir.

Akü şarjını kontrol etmek için, iki bağlantı civatasını gevşetiniz ve kapağı açınız. Daha sonra, kısa devreden ve sıkışmadan kaçarak kapağı dikkatlice kapatınız.

Aşağıdaki tabloya bakınız.



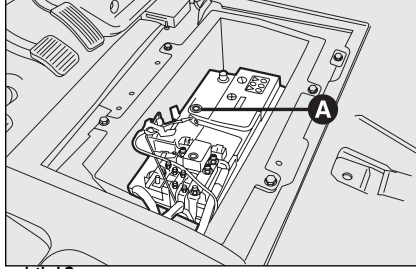
UYARI

Akü sıvısı zehirli ve aşındırıcıdır. Deri ve gözler ile temas ettirmeyiniz. Açık alev veya muhtemel kıvılcım kaynaklarını aküye yaklaştırmayınız: patlama ve yangın tehlikesi.



UYARI

Akünün elektrolit seviyesi düşükken kullanılması tamir edilemeyecek şekilde zarar görmesine ve ayrıca patlamasına neden olabilir.



şekil 12

F0N0110m



Elektrikli ve elektronik aksesuarların yanlış takılması aracınızda ciddi hasarlara yol açabilir. Aracı satın aldıktan sonra sürekli elektrik kaynağına ihtiyaç duyan elektrikli donanımlar kurmak isterseniz (alarm, ses sistemi, freehand telefon kiti vs), en uygun cihazları önermenin yanı sıra aracın elektrik sisteminin gereken gücü kaldırıp kaldırmayacağını veya daha güçlü bir aküyle donatılıp donatılmayacağını kontrol ederek toplam güç tüketimini değerlendirecek nitelikli personele sahip Fiat Servisine danışınız.



Aküler çevreye zarar veren maddeler içerirler. Aküyü, kullanılmış aküleri doğaya zarar vermeden ve kanunlara uygun olarak imha edecek uygun donanıma sahip Fiat Servisinde değiştirmeniz önerilir.

**UYARI**

Eğer araç uzun süre soğukta kullanılmadan bırakılacaksa, aküyü sökünüz ve donmasına karşın sıcak bir alanda saklayınız.

Parlak beyaz renk

Elektrolitin üzerini tamamlayınız

Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Koyu renk bulunmayan yeşil bölge

Düşük şarj seviyesi

Aküyü şarj ediniz (merkezde Fiat Servisiyle temasa geçiniz.

Ortasında koyu renk bulunan yeşil bölge

Elektrolit seviyesi ve ve şarj yeterli

İşlem yapılması gerekmez

AKÜ DEĞİŞİMİ

Gerekliyse aküyü, aynı özelliklere sahip yeni bir akü ile değiştiriniz.

Farklı özelliklerde bir akü takılırsa periyodik bakımda verilen bakım süreleri geçerliliğini yitirir.

Akü imalatçısının talimatlarına uyunuz.

DİKKAT Elektrolit donması riskine karşı, kış başlangıcında akü şarjı kontrol edilmelidir. Bu kontrol, araç kısa mesafelerde sık sık kullanılacaksa veya kontak anahtarı takılı değilken de sürekli olarak elektrik tüketen özelliklerle satış sonrası donanımlar takılacaksa daha sık gerçekleştirilmelidir.

DİKKAT Eğer bir takograf monte edilmiş ve araç 5 günden daha uzun süre park halindeyse, şarj durumunu korumak için akünün eksi ucunu sökmeniz tavsiye edilir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

204

**UYARI**

Aküde veya çevresinde çalışırken daima uygun emniyet gözlüğünü takınız.

AKÜNÜN ÖMRÜNÜN UZATILMASI İÇİN YARARLI TAVSİYELER

Akünüzün boşalmasını önlemek ve ömrünü uzatmak için, aşağıdaki göstergelere bakınız:

- ☐ aracınızı park ettiğinizde kapıların, bagaj kapağının ve kaputun düzgün kapatıldığından emin olunuz. Tavan lambaları kapalı olmalıdır.
- ☐ tavan lambaları söner. Ne var ki, araç, iç lambaların otomatik olarak kapanması donanımına sahiptir;

- ☐ motor çalışmıyorken ses sistemi, dörtlü flaşörler gibi) uzun süre çalıştırmayınız.
- ☐ elektrik sisteminde herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce akü negatif kablosunu sökünüz;
- ☐ akü bağlantıları her zaman sıkıca takılı olmalıdır.

DİKKAT Herhangi bir zamanda %50 şarjı kalan bir akü (orta kısımdaki yeşil olmayan bölge dışı siyah renkli optik gösterge) marş gücünde azalmaya neden olarak sülfat tarafından zarar görebilir.

Ayrıca bu durum, akü elektrolitinin donması gibi büyük bir tehlikeye de neden olabilir (bu durum -10°C'de de görülebilir). Eğer araç uzun zaman kullanılmamışsa, "Aracın Kullanılışı" bölümündeki "aracın etkin olmaması" kısmına bakınız.

Aracı satın aldıktan sonra sürekli elektrik kaynağına ihtiyaç duyan elektrikli donanımlar kurmak isterseniz (alarm, ses sistemi), en uygun cihazları önermenin yanı sıra aracın elektrik sisteminin gereken gücü kaldırıp kaldıramayacağını veya daha güçlü bir aküyle donatılıp donatılmaya-acağını kontrol ederek toplam güç tüketiminin değerlendirilmesi için yetkili bir Fiat Servisine danışınız.

Gerçekte bu cihazlar kontak kapalıyken de akım çekmeye devam edeceği için, akü şarjının yavaş yavaş düşmesine neden olurlar.

JANTLAR VE LASTİKLER

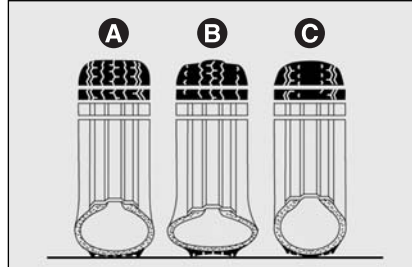
İki haftada bir ve uzun yolculukların öncesinde tüm lastiklerin ve stepnenin basıncını kontrol ediniz. Hava basıncı değerlerinin, lastikler soğukken veya soğuyuncaya kadar beklendikten sonra ölçülmesi gerekir.

Aracı kullandığınız zaman lastik basınçlarının artması normaldir. Doğru basınç değerleri için "Teknik Özellikler" bölümündeki "Lastikler" konusuna bakınız.

Yanlış basınç anormal lastik aşınmasına yol açar (**şekil 13**):

- A** normal basınç: lastik homojen şekilde aşınır.
- B** normalden az basınç: lastik kenarlarından aşınır.
- C** yüksek basınç: lastik orta kısımlardan aşınır.

Lastikler lastik dişleri 1.6 mm'dan daha az olursa değiştirilmelidir. Herhangi bir durumda, aracın kullanıldığı ülkedeki kanunlara uyunuz.



şekil 13

F0N0111m

ÖNEMLİ NOTLAR

- ☐ Keskin fren den ve patinajla kalkıştan kaçınınız. Kaldırım taşları, çukur kenarları veya diğer engellere sert çarpmamaya çalışınız. Bozuk zeminli yollarda uzun süre kullanmak, lastiklere zarar verebilir;
- ☐ Lastiklerde anormal şişlikler, düzensiz aşınmalar ve lastik yanaklarında ke-silmeler olup olmadığını periyodik olarak kontrol ediniz Eğer bu durumlardan herhangi biri oluşur ise, aracınızı bir Fiat Servisine gösteriniz.
- ☐ seyir esnasında aracı aşırı yüklemekten kaçınınız: jantlar ve lastiklerde ciddi bir hasara neden olabilir.
- ☐ bir lastik patlarsa; lastiğin, jantın, süspansiyon sisteminin ve direksiyon sisteminin zarar görmesini önlemek için, derhal durunuz ve lastiği değiştiriniz.

- ☐ lastikler çok fazla kullanılsa da eskir. Dişlerde ve yanaklarda oluşan çatlaklar, lastiğin eskidiğinin işaretidir. Her halükarda, lastikler bir araçta 6 seneden fazla bir süredir bulunuyorsa hala kullanılıp kullanılamayacaklarının değerlendirilmesi için uzman bir personel tarafından kontrol edilmelidirler. Ayrıca stepneyi de kontrol etmeyi unutmayınız.

- ☐ değiştirme durumunda, menşei şüpheli olanlardan kaçınarak her zaman yeni lastik takınız;

- ☐ bir lastik değiştirilecekse şişirme supabını da değiştiriniz;

- ☐ ön ve arka lastikler arasında dengeli bir aşınma sağlamak için dönüş yönünün ters dönmemesi için aracın aynı tarafında tutularak her 10-15 bin kilometrede bir yerlerinin değiştirilmesi önerilir.



UYARI

Yol tutuşunun doğru şişirilmiş lastiklere de bağlı olduğunu unutmayınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

206

**UYARI**

Düşük lastik basıncı, hasar verecek şekilde lastiklerin ısınmasına neden olabilir.

**UYARI**

Soldaki lastiği sağa takarak veya tersini yaparak, lastikleri çapraz olarak değiştirmeyiniz.

**UYARI**

Alaşım jantları, jantların mekanik özellikleri bozulabileceğinden 150°C'ı geçen sıcaklıklarda kullanımı gerektiren tekrar boyama işlemlerine maruz bırakmayın.

HORTUMLAR

Fren ve yakıt sistemi lastik hortumları için “Periyodik bakım tablosu”na dikkatle uyunuz.

Ozon, yüksek sıcaklıklar ve sistem içerisinde uzun süre sıvı bulunmamış hortumlarda sertleşmelere ve muhtemel kaçaklara sebep olabilecek çatlaklara neden olur. Dikkatli kontrol etmek gereklidir.

ÖN CAM**SİLECEK LASTİKLERİ**

Lastiği özel ürünle düzenli olarak temizleyin; bunun için **TUTELA PROFESIONAL SC 35** önerilir.

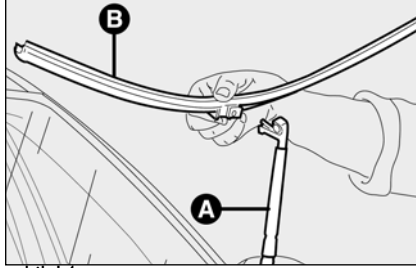
Lastikler bükülmüşse veya yıpranmışsa değiştirilmelidirler. Her durumda yılda bir kez değiştirilmelidirler.

Bir kaç basit bilgi lastiklerin hasar görmesi olasılığını azaltabilir:

- ☐ sıcaklık sıfırın altına düşerse lastiklerin donup cama yapışmadığından emin olunuz. Eğer gerekiyor ise, buz çözücü bir antifriz ile çözümlerini sağlayınız;
- ☐ camdaki tüm karı temizleyiniz: bu şekilde silecek süpürgelerini korur ve elektrikli ön cam silecek motorunun zorlanıp, fazla ısınmasını engellemiş olursunuz;
- ☐ ön ve arka cam sileceklerini kuru cam üzerinde çalıştırmayınız.

**UYARI**

Görüş mesafesini azaltacağı için, aşınmış silecek süpürgeleri ile yola çıkmak tehlikelidir.



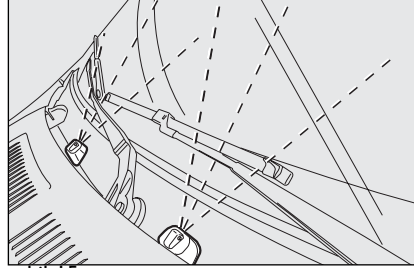
şekil 14

F0N0137m

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi (şekil 14)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ sileceği kaldırınız **A** ve lastiğini kolla 90° olacak şekilde ayarlayınız;
- ☐ **B** lastiğini **A** kolundan çıkarınız;
- ☐ yeni lastiği takınız ve sabitleyiniz.



şekil 15

F0N0112m

SU FISKİYELERİ Ön cam silecekleri (şekil 15)

Sıvı püskürmesi yetersizse ilk önce haznede sıvı olup olmadığını kontrol ediniz: bu bölümdeki sıvı seviyelerinin kontrol edilmesi kısmına bakınız.

Daha sonra, fiskiye deliklerinin tıkalı olup olmadığını kontrol ediniz, gerekiyor ise bir iğne kullanarak temizleyiniz.

Su fiskiyeleleri, özel bir tornavida ile püskürtme açıları ayarlanarak ön cama yönlendirilirler.

Püskürtülen sıvı, ön camın üst kısmından yaklaşık $\frac{1}{3}$ mesafeye ayarlanmalıdır.

FAR YIKAYICILAR (bazı tiplerde)

Su fiskiyelelerinin bozulmamış ve temiz olduğunu periyodik olarak kontrol ediniz.

Far yıkayıcılar, farlar açık iken ön cam su fiskiyesi çalıştırılınca otomatik olarak devreye girer.

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

KAROSER

ARACIN KÖTÜ HAVA ŞARTLARINDAN KORUNMASI

Pas oluşumunun ana sebepleri şunlardır:

- ☐ atmosfer kirliliği;
- ☐ havadaki nem ve tuz (deniz kenarında veya çok sıcak ve nemli bölgelerde);
- ☐ mevsime özel çevre şartları.

Gözden kaçırılmaması gereken bir başka unsur da, rüzgarla taşınan atmosferik tozun ve başka araçların kaldırdığı çamur ve çakılın sebep olduğu aşındırıcı etkilerdir.

Aracınızın karoserini pasa karşı etkin bir biçimde korumak için, Fiat yüksek teknolojiye sahip çözümler uygulamıştır.

Bu çözümler şunlardır:

- ☐ aracın paslanma ve çizilmeye karşı dirençli olmasını sağlayan boya sistemleri ve ürünleri;
- ☐ pasa karşı yüksek direnci olan galvanizli (veya ön işlem görmüş) çelik sac kullanılması;
- ☐ alt kaportaya, motor bölmesine, iç çamurluklara ve iç çamurluk kaplamalarına, diğer parçalara yüksek koruyucu özelliğe sahip maddelerin püskürtülmesi;
- ☐ Daha açık noktalardaki plastik parçalara koruyucu fonksiyon püskürtülmesi: kapı altı, iç çamurluk parçaları, kenarlar vs;
- ☐ içeride pas oluşturabilecek yoğunlaşma ve nem ceplerinin önlenmesi için "açık" kutulu bölümlerin kullanımı.

GÖVDENİN VE ALT KISIMLARIN GARANTİSİ

Aracınız bütün orijinal karoser konstrüksiyonu ve gövde parçaları pas nedeni ile delinmeye karşı garanti edilmiştir.

Bu garantinin genel şartları için "Garanti Kitapçığı"na bakınız.

GÖVDENİN İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN ÖNERİLER

Boya

Boya sadece aracınızın çekici görünmesini sağlamaz, aynı zamanda sacı korur.

Eğer aracınızın boyası üzerinde derin çizikler ve aşınmalar varsa, pas oluşumunu engellemek için rötüş yapmanız tavsiye edilir. Boya rötuşu için, sadece orijinal ürünleri kullanınız ("Teknik özellikler" bölümündeki "Kaporta boya tanımlama plakası"na bakınız).

Normal boya bakımı, kullanım şartları ve çevreye bağlı olarak belirli aralıklarla yıkamaktan ibarettir. Örneğin aracınızı hava kirliliğinin yüksek olduğu yerlerde kullanıyorsanız, tuz serpilmiş yollarda kullanıyorsanız, sık sık yıkamanız tavsiye edilir.

Aracı doğru şekilde yıkamak için:

- ☐ otomatik yıkama makinelerinde hasar görmesini önlemek için, anteni tavan-
dan sökünüz;
- ☐ gövdeyi düşük basınçlı su ile ıslatınız;
- ☐ bir süngerle kaporta üzerine hafif
sabunlu bir çözeltiyi sık sık süngerle
silerek süngerle sürünüz;
- ☐ su ile iyice durulayıp, hava püskürterek
kurutunuz veya güderi bir bez ile ku-
rulayınız.

Kuruturken suyun bulunabileceği kapı ke-
narları, kaput ve farların etrafı gibi gözle az
görülür alanlara özellikle dikkat ediniz.
Araç hemen kapalı bir alana götürülmemeli
ancak kalan suyun buharlaşması için açık
alandan bırakılmalıdır.

Aracı güneşte bıraktıktan sonra veya ka-
putu sıcakken yıkamayınız: bu şekilde bo-
yanın parlaklığı azalır.

Dış plastik parçalar da aracın geri kalanı-
yla aynı şekilde temizlenmelidir.

Mümkün olan yerde ağaç altına park et-
meyin; bir çok ağacın ürettiği reçinemi
maddeler boyaya mat bir görünüm verip
paslanma sürecini hızlandırma olasılığını
artırır.

En iyi boya koruma için, gövdeyi bazı za-
manlar özel cila ile cilalayınız; eğer kirli ha-
va nedeniyle boya matlaşırsa, gövdeyi hafif
aşınma etkisi olan cilalarla cilalayınız.

DİKKAT Kuş pislikleri, derhal büyük bir
dikkatle yıkanmalıdır. Bunların asidi zarar-
lıdır.



**Deterjanlar suları kirletir. Bu
sebeple; aracın, yıkama es-
nasında kullanılan suyun
toplanıp, arıtılabileceği bir
yerde yıkanması gerekir.**

Camlar

Özel cam temizleyicisi ürünlerini kullanınız.
Camı çizmemek veya şeffaflığa hasar ver-
memek için çok ince kumaşlar kullanınız.

DİKKAT Rezistansa zarar vermemek için,
rezistanslı arka camın iç kısmını rezis-
tansların yönüne paralel olarak yavaşça
siliniz.

Motor bölümü

Kış sonunda, motor bölmesinin içi su
doğrudan elektronik kumanda birimlerine
tutulmadan dikkatlice yıkanmalıdır

DİKKAT Araç; motor soğuk ve anahtar
STOP konumundayken yıkanmalıdır.
Yıkama işleminden sonra çeşitli koru-
maların (lastik kapaklar ve çeşitli kapla-
malar gibi) hasar görmediğinden veya çık-
madığından emin olunuz.

Ön farlar

DİKKAT Ön farları temizlemek için aro-
matik ürünleri asla kullanmayınız (örn.:
petrol) veya ketonlar (örn.: aseton) ön far-
ları temizlemek için.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN İÇİ

Paspasların altında, metal levhanın oksitlenmesine neden olacak şekilde su kalıp kalmadığını (ayakkabılardan, şemsiyeden vs. damlamış) düzenli olarak kontrol ediniz.



UYARI

Asla alkol veya ispirto içeren madde kullanmayınız. Silme sırasında oluşabilecek elektrostatik kıvılcıklar yangına sebep olabilir.



UYARI

Aracın içinde aerosol kutuları bulundurmayınız. patlayabilirler. Aerosol kutularının 50 °C daha fazla sıcaklığa maruz kalmaları gerekir. Hava ısınmaya başladığında, araç içindeki sıcaklık bu rakamın üzerine çıkabilir.

KOLTUKLARIN VE KUMAŞ VE KADİFE BÖLÜMLERİN TEMİZLENMESİ

Tozu temizlemek için yumuşak bir fırça veya elektrik süpürgesi kullanınız. Fırça hafif ıslatılırsa, kadife daha iyi temizlenebilir.

Koltukları, doğal deterjanlı suyla hafifçe ıslatılmış bir süngerle siliniz.



Fiat Ducato'nuzun döşemesi, aracınızın normal kullanımda aşınmaya dayanıklı amaçla üretilmiştir. Yine de, giysi aksesuarlarından, "bant tipi" bağlantıları vb. kaynaklanan sert ve çizici maddelerin döşemelere zarar vermemesi için dikkatli olunuz.

İÇ PLASTİK PARÇALAR

Plastik parçaları su ve aşındırıcı olmayan nötr bir deterjan ile nemlendirilmiş bezle siliniz. Gres veya sert kirleri çıkarmak için parçaların görünümünü koruyacak uygun bir ürün kullanınız.

DİKKAT Gösterge tablosunun camını temizlemek için alkol veya benzin kullanmayınız.

ORJİNAL DERİ KAPLI DİREKSİYON SİMİDİ/VİTES KOLU TOPUZU

Bu elemanlar su ve sabun ile temizlenmelidir.

Kesinlikle ispirto veya alkol bazlı ürünler kullanmayınız.

İç mekanı temizlemek için herhangi bir özel ürün kullanmadan önce, etiket talimatlarını ve bilgilerini bunların ispirto ve/veya alkol bazlı maddeler içermediklerinden emin olmak için dikkatlice okuyunuz.

Ön camı özel cam temizleme ürünleri kullanılarak temizlerken bazı damlalar direksiyon simidi/vites değiştirme kolu topuzunun üstüne damlarsa, bunları hemen su ve sabun ile temizleyiniz.

TEKNİK ÖZELLİKLER

OTOMOBİL TANITIM PLAKALARI	212
MOTOR KODLARI - ŞAŞİ VERSİYONLARI	214
MOTOR	216
YAKIT BESLEMESİ	217
AKTARMA ORGANLARI	217
FRENLER	218
SÜSPANSİYONLAR.....	218
DİREKSİYON SİSTEMİ	218
TEKERLEKLER	219
ÖLÇÜLER/BOYUTLAR	223
PERFORMANS.....	229
AĞIRLIKLAR	230
KAPASİTELER	245
YAĞ VE SIVILARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ	246
YAKIT TÜKETİMİ.....	248
CO ₂ EMİSYONLARI	249
RADYO FREKANSLI UZAKTAN KUMANDA: BAKANLIK SERTİFİKALARI	250

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

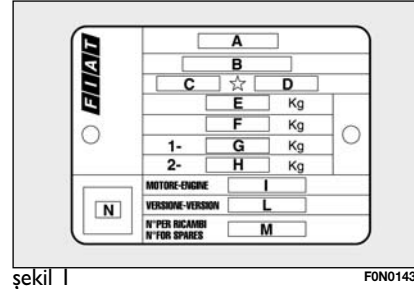
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

OTOMOBİL TANITIM PLAKALARI

Tanıtım kodlarını not almanız önerilir. Plakalarda basılı olarak verilen tanımlama bilgileri ve yerleri aşağıdaki gibidir:

- ☐ Tanıtım plakası.
- ☐ Şasi kod numarası.
- ☐ Boya tanıtım plakası.
- ☐ Motor numarası.



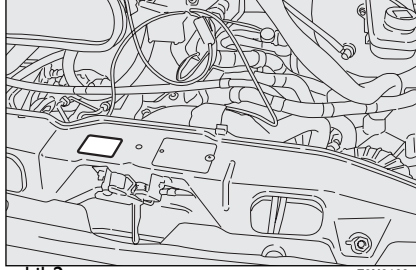
Şekil 1

FON0143m

TANITIM PLAKASI (Şekil 1)

Bu plaka motor bölmesinin ön çapraz elemanında bulunabilir ve aşağıdaki verileri içerir:

- A** İmalatçı firma ismi.
- B** Tip onay numarası.
- C** Araç tip kodu.
- D** Şasi numarası.
- E** Azami yüklü ağırlık.
- F** Römorkla birlikte tam yüklü maksimum araç ağırlığı.
- G** Azami ön aks yükü.
- H** Azami arka aks yükü.
- I** Motor kodu.
- L** Şasi kodu.
- M** Yedek parça kodu.
- N** Duman geçirimsizlik endeksi.



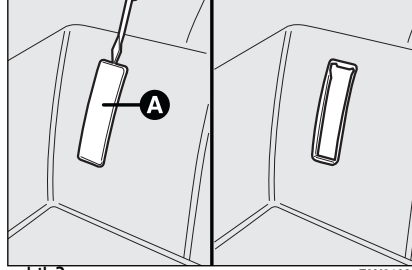
şekil 2

F0N0160m

BOYA TANITIM PLAKASI (şekil 2)

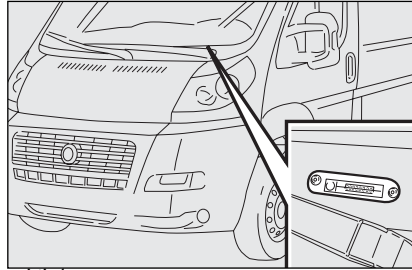
Bu plaka motor bölmesinin ön çapraz el-emanında bulunabilir ve aşağıdaki verileri içerir:

- A** Boya üreticisi.
- B** Renk ismi.
- C** Fiat renk kodu.
- D** Yeniden boyama ve rötuş kodu.



şekil 3

F0N0162m



şekil 4

F0N0161m

ŞASI NUMARASI (şekil 3)

Aşağıdakiler sırayla bulunur: yolcu tarafı iç lastik yuvasında (**A-şekil 3**) ve ön camın altında (**şekil 4**).

- ☐ araç modeli;
- ☐ şasi numarası.

MOTOR NUMARASI

Motor işareti silindir bloğu üzerine basılmıştır ve model ve seri numarasını içerir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

MOTOR KODLARI - ŞASI VERSİYONLARI**Versiyonlar****Motor tip kodu****I 00 Multijet**

4HV

I 20 Multijet

SOFIM FIAE0481D

I 30 Multijet

SOFIM FIAE0481D

I 60 Multijet

SOFIM FIAE0481D

Şasi ile ilgili geçerli bir anahtarlı, aşağıda bir şasi versiyonu örneği vardır:

Anahtar: 250 A A M F A AX**MODEL****KAPASİTE****MOTOR****TRANSMİSYON/TAHRİK AKSI****KAROSER****LASTİK AÇIKLIĞI****VERSİYON**

KAPASİTE

- A** 3.000 kg
B 3.300 kg
C 3,500 kg HAFİF
D 3,500 kg AĞIR
E 4.005 kg

MOTORLAR

- A** 100 Multijet
C 120 Multijet
D 160 Multijet
E 130 Multijet

AKTARMA ORGANLARI

- M** Mekanik (Düz) vites kutusu
A Otomatik vites kutusu

KAROSER

- A** Şasi-kabin şasi
B Kabinsiz şasi
C Şasi-kabin zeminli
D Şasi
E Okul aracı
L Okul aracı (ortaokul)
F Van

LASTİK AÇIKLIĞI

- A** Kısa lastik açıklığı
B Orta lastik açıklığı
C Uzun lastik açıklığı
D Orta uzun lastik açıklığı

- G** Uzun kabin şasi
H Uzun kabin şasi
M Minibüs
P Panorama
R Karışık 6/9 koltuk
U Kabinsiz şasi "Zemin"

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

MOTOR**GENEL BİLGİLER**

		100 Multijet	120 Multijet	130 Multijet	160 Multijet
Motor kodu		4HV	Sofim FIAE048ID	Sofim FIAE048IN	Sofim FICE048ID
Çevrim		Dizel	Dizel	Dizel	Dizel
Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi		4 sıralı	4 sıralı	4 sıralı	4 sıralı
Piston çapı ve kursu	mm	86 x 94,6	88 x 94	88 x 94	95,8 x 104
Motor hacmi	cm ³	2198	2287	2287	2999
Sıkıştırma oranı		17.5	19 ± 0.5	19 ± 0.5	19
Maksimum güç (EEC)	kW HP	74 100	88 120	95,5 130	115,5 157
karşılık gelen oran	rpm'de	2900	3600	3600	3500
Maksimum tork (EEC)	Nm	250	320	320	400
karşılık gelen oran	rpm'de	1500	2000	2000	1600
Yakıt		Motorlu araçlar için dizel yakıt (Spesifikasyon EN590)	Dizel motorlu araçlar için yakıt özelliği (EN590 Standardı)	Dizel motorlu araçlar için dizel yakıt (Spesifikasyon EN590)	Dizel motorlu araçlar için yakıt özelliği (EN590 Standardı)

YAKIT BESLEMESİ

Yakıt besleme

Doğrudan enjeksiyon, Common Rail



UYARI

Yakıt sisteminde yapılacak değişikliklerin veya onarımların doğru olarak veya teknik özelliklerin dikkate alınarak yapılmaması, yangın riski ile birlikte arızalara sebep olabilir.

AKTARMA ORGANLARI

Şanzıman

100 Multijet

İleri hızlar için senkronize edici
beş ileri ve bir geri vites

120 Multijet - 130 Multijet - 160 Multijet

İleri hızlar için senkronize edici
altı ileri ve bir geri vites

Kavrama

Kendinden ayarlı pedal

Çekiş

Ön

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

FRENLER

Servis frenleri:

- ön kendinden havalandırılmalı balata
- arka balata

El freni

el freni ile kontrol ediliyor, arka frenlerde çalışır

DİKKAT Yoldaki su, buz ve antifriz tuz fren balataları üzerinde birikebilir, bu ilk frende fren veriminin düşmesine yol açar.

SÜSPANSİYONLAR

Ön

Mc Pherson bağımsız tekerlekler

Arka

rijit tüp aks tipi, uzunlamasına tek kanatlı

DİREKSİYON SİSTEMİ

Tipi

elektronik hidrolik direksiyonlu kremayer ve pinyon

Minimum
direksiyon çevrimi m

11.06

12.46

13.54

14.28

TEKERLEKLER

JANTLAR VE LASTİKLER

Preslenmiş sac veya alaşım jantlar. Radyal tubeless lastikler. Onaylanan lastikler kayıt kitapçığında belirtilmiştir.

DİKKAT Bu kitap ile aracın belgelerindeki farklılıklarda, aracın belgelerini dikkate alınız.

Güvenli sürüş için, araç üzerindeki tekerleklere aynı tip ve marka lastikler takılmalıdır.

DİKKAT Tubeless lastiklerde kesinlikle iç lastik kullanmayınız.

YEDEK LASTİK

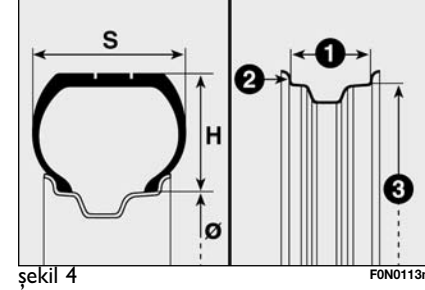
Pres çelik jant.

Tüpsüz lastik (monte edilenle aynı).

TEKERLEK AYARLARI

Janttan janta ön tekerlek toe-in (tekerlek kapanıklığı) değeri: -1 ± 1 mm.

Bu değerler aracın normal çalışma durumu içindir.



şekil 4

LASTİK İLE İLGİLİ BİLGİLERİN DOĞRU OKUNMASI (şekil 4)

Örnek: 215/70 R 15 109S

215 = Nominal genişlik (S, mm cinsinden iki kenar arasındaki mesafe).

70 = Yükseklik/genişlik oranı yüzdesi (H/ S).

R = Radyal lastik.

15 = İnç cinsinden jant çapı ($\geq$).

109 = Yük (kapasite) oranı.

S = Maksimum hız oranı.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

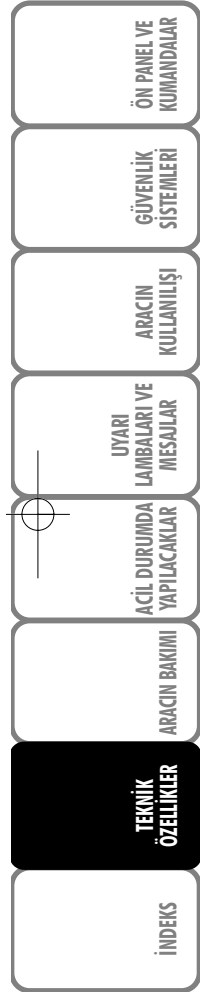
UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**Lastiğin maksimum hız endeksi****Q** = 160 km/saate kadar.**R** = 170 km/h'e kadar..**S** = 180 km/h'e kadar.**T** = 190 km/h'e kadar.**U** = 200 km/h'e kadar.**H** = 210 km/h'e kadar.**V** = 240 km/h'e kadar.**Kış lastikleri için maksimum hız endeksi****QM + S** = 160 km/saate kadar.**TM + S** = 190 km/saate kadar.**HM + S** = 210 km/h'e kadar..**Yük endeksi (kapasite)****70** = 335 kg**71** = 345 kg**72** = 355 kg**73** = 365 kg**74** = 375 kg**75** = 387 kg**76** = 400 kg**77** = 412 kg**78** = 425 kg**79** = 437 kg**80** = 450 kg**81** = 462 kg**82** = 475 kg**83** = 487 kg**84** = 500 kg**85** = 515 kg**86** = 530 kg**87** = 545 kg**88** = 560 kg**89** = 580 kg**90** = 600 kg**91** = 615 kg**JANT ÜZERİNDEKİ BİLGİLERİN DOĞRU OKUNMASI (şekil 4)****Örnek: 6J x 15 ET43**6,00 = jant genişliği inç olarak (**1**).**J** = lastik topuğunun oturduğu jantın yan çıkıntısının profili (**2**).**15** = inç cinsinden jantın nominal çapı (takılacak jantın çapına karşılık gelir) **3** = $\geq$.**ET43** = tekerlek kamber açısı (disk/jant destek düzlemi ile tekerlek jant merkezi arasındaki mesafe).

Tipler**Jantlar****Standart lastikler**

Ducato
(free time/serbest zaman hariç)

6J x 15" - H2

215/70 R15C 109/107S
225/70 R15C 112/110S

Ducato
(free time/serbest zaman)

6J x 15" - H2

215/70 R15CP 109/107Q

Ducato Maxi
(free time/serbest zaman hariç)

6J x 16" - H2

215/75 R16C 116/114R
225/75 R16C 118/116R

Ducato Maxi
(free time/serbest zaman)

6J x 16" - H2

225/75 R16CP 116/114Q

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

SOĞUK LASTİK ŞİŞİRME BASINCI (bar)

	Uygulamalar	Ön	Arka
215/70 R15	3000 PTT(*) Hafif 3300 PTT(*) Hafif / 3500 PTT(*) Hafif	4.0 ± 0,05 4.1 ± 0,05	4.0 ± 0,05 4.5 ± 0,05
225/70 R15	3000 PTT(*) Hafif ve büyük boy lastikler 3300 PTT(*) Hafif / 3500 PTT(*) Hafif ve büyük boy lastikler	4.0 ± 0,05 4.1 ± 0,05	4.0 ± 0,05 4.5 ± 0,05
215/70 R15 CP	Kamp lastikleri ile hafif aralık	5.0 ± 0,05	5.5 ± 0,05
215/75 R16	3500 PTT(*) Ağır	4.5 ± 0,05	5.0 ± 0,05
225/75 R16	3500 PTT(*) Ağır ve büyük boy lastikler / 4000 PTT(*)	4.5 ± 0,05	5.0 ± 0,05
225/75 R16 CP	Kamp lastikleri ile ağır aralık	5.5 ± 0,05	5.5 ± 0,05

(*) Zemindeki toplam ağırlık

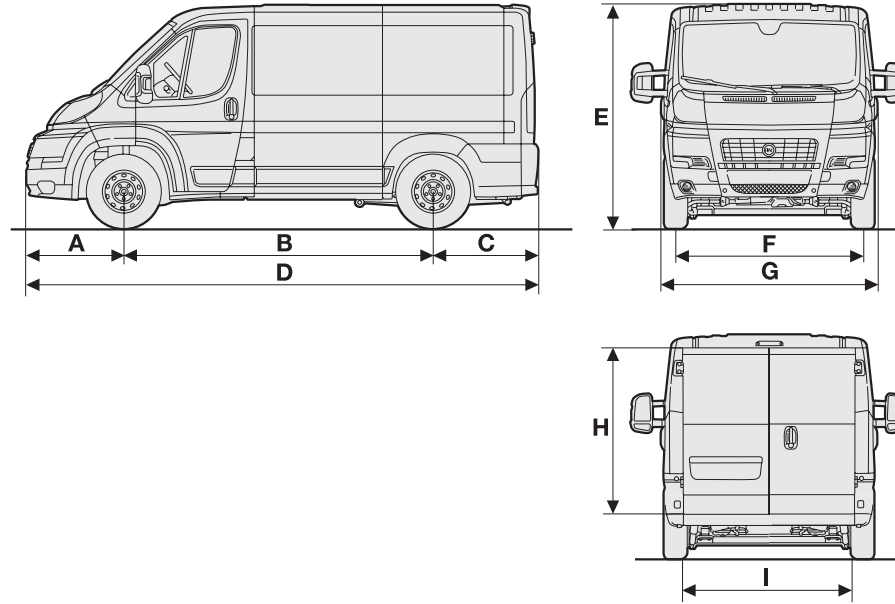
Lastikler sıcakken belirtilen şişirme basıncına +0,3 bar daha ilave ediniz. Lastik soğuk iken basıncı tekrar kontrol ediniz.
Kar lastikleri şişirme basıncı belirtilen değerlerden +0.2 fazla olmalıdır.

BOYUTLAR

VAN VERSİYONU

Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve standart lastiklerle donatılmış araç için geçerlidir.

Yüklenmemiş aracın yüksekliği.



şekil 5

F0N0115m

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

Tipler

Van

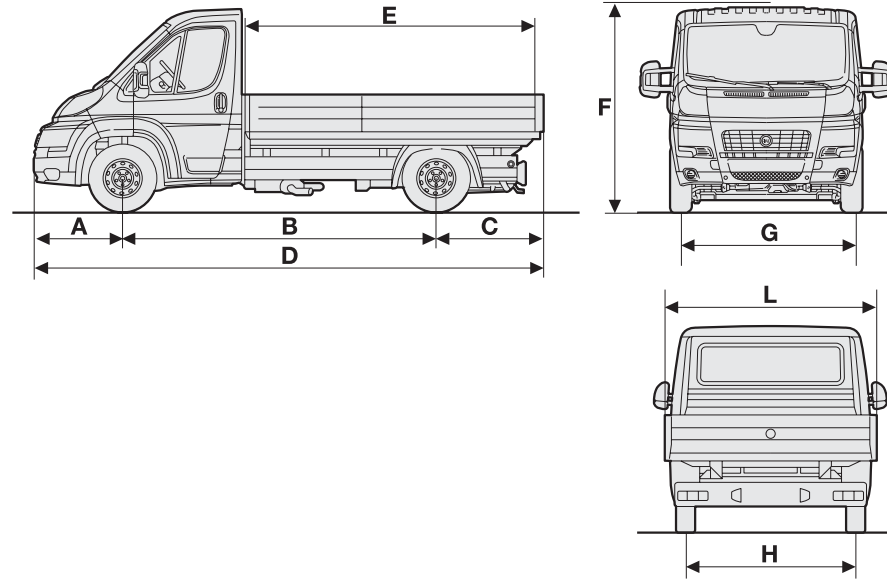
	CHI	MHI MH2	LH2 LH3	XLH2 XLH3
A	948	948	948	948
B	3000	3450	4035	4035
C	1015	1015	1015	1380
D	4963	5413	5998	6363
E	2254	2254/2524	2524/2764	2524/2764
F	1810	1810	1810	1810
G	2050	2050	2050	2050
H	-	-	-	-
I	1790	1790	1790	1790

Boyutlar versiyonlara göre, yukardaki limitler arasında değişir

KAMYONET VERSİYONU

Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve standart lastiklerle donatılmış araç için geçerlidir.

Yüklenmemiş aracın yüksekliği .



şekil 6

F0N0116m

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

Tipler	Şasi				Şasi-kabin şasi			
	CHI	MHI	LHI	XLHI	CHI	MHI MLHI	LHI	XLHI
A	948	948	948	948	948	948	948	948
B	3000	3450	4035	4035	3000	3450/3800	4035	4035
C	1345	1345	1345	1710	960	960	960	1325
D	5293	5743	6328	6693	4908	5358/5708	5943	6308
E	2798	3248	3833	4198	-	-	-	-
F	2254	2254	2254	2254	2254	2254	2254	2254
G	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810
H	1790	1790	1790	1790	1790"1980	1790"1980	1790"1980	1790"1980
L	2100	2100	2100	2100	2050	2050	2050	2050

Boyutlar versiyonlara göre, yukardaki limitler arasında değişir

Tipler	Şasi cowl. özel				Şasi-kabin özel			
	CHI	MHI MLHI	LHI	XLHI	CHI	MHI MLHI	LHI	XLHI
A	925	925	925	925	948	948	948	948
B	3000	3450/3800	4035	4035	3000	3450/3800	4035	4035
C	860	860	860	1225	880	880	880	1245
D	4785	5235/5585	5820	6185	4828	5278/5628	5863	6228
E	-	-	-	-	-	-	-	-
F	-	-	-	-	2254	2254	2254	2254
G	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810
H	1790"1980	1790"1980	1790"1980	1790"1980	1790"1980	1790"1980	1790"1980	1790"1980
L	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050

Boyutlar versiyonlara göre, yukardaki limitler arasında değişir

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

Tipler

Şasi cowl özel

	CHI	MHI MLHI	LHI	XLHI
A	925	925	925	925
B	3000	3450/3800	4035	4035
C	880	880	880	1245
D	4805	5255/5605	5840	6205
G	1810	1810	1810	1810
H	1790"1980	1790"1980	1790"1980	1790"1980
L	2050	2050	2050	2050

Boyutlar versiyonlara göre, yukardaki limitler arasında değişir

PERFORMANS

Rodajdan sonraki maksimum izin verilen hızlar, km/h cinsinden.

		100 Multijet	120 Multijet	130 Multijet	160 Multijet
FURGONE	CHI-MHI	140	155	-	165
	MH2-LH2 XLH2	135	150	-	160
	LH3-XLH3	130	145	-	155
AUTOCARRI	CHI	140	155	160	161 (*) - 165 (▼)
	MHI-MLHI	140	155	160	161 (*) - 165 (▼)
	LHI-XLHI	140	155	160	161 (*) - 165 (▼)

(*) Ağır versiyon

(▼) Hafif versiyon

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

VAN AĞIRLIKLARI**Ağırlıklar (kg)**
Versiyonlar 3,000 kg kapasite (*)**Boş ağırlık
(yakıt, yedek lastik, takımlar ve aksesuarlar dahil):**100 Multijet****120 Multijet****160 Multijet**

1845 " 1910

1860 " 1925

1910 " 1975

Sürücü dahil aracın
taşıyabileceği yük (*):

1090 " 1155

1075 " 1140

1025 " 1090

İzin verilen azami yük (**)

1630

1630

1630

- ön aks:

1650

1650

1650

- arka aks:

3000

3000

3000

- toplam:

Römork çekme yükü

2000

2500

2500

- frenli römork:

750

750

750

- frensiz römork:

Çekme bağlantısında maksimum
yük (frenli römork):

100

100

100

(*) Özel donanım (çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz araç ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktarı azalır.

(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Sürücü bu limitlere uygun olarak yükü ayarlamaktan sorumludur.

(***) Bu değerler, orta ve kısa lastik açıklıklı, yüksek ve düşük taraflı panel ve glaze vanlar için geçerlidir.

VAN AĞIRLIKLARI

Ağırlıklar (kg)
Versiyonlar 3.300 kg kapasite (*)**

	100 Multijet	120 Multijet	160 Multijet
Boş ağırlık (yakıt, yedek lastik, takımlar ve aksesuarlar dahil):	1845 " 1985	1860 " 2000	1910 " 2050
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (*):	1315 " 1455	1300 " 1440	1250 " 1390
İzin verilen azami yük (**)	1750	1750	1750
- ön aks:	1900	1900	1900
- arka aks:	3300	3300	3300
- toplam:			
Römork çekme yükü	2000	2500	2500
- frenli römork:	750	750	750
- frensiz römork:			
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork):	100	100	100

(*) Özel donanım (çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz araç ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktarı azalır.

(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Sürücü bu limitlere uygun olarak yükü ayarlamaktan sorumludur.

(***) Bu değerler, orta ve kısa lastik açıklıklı, yüksek ve düşük taraflı panel ve glaze vanlar için geçerlidir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

VAN AĞIRLIKLARI

Ağırlıklar (kg)
Versiyonlar 3.500 kg kapasite (*)**

Boş ağırlık
(yakıt, yedek lastik, takımlar ve aksesuarlar dahil):

100 Multijet

120 Multijet

160 Multijet

1845 " 1985

1860 " 2000

1910 " 2050

Sürücü dahil aracın
taşıyabileceği yük (*):

1515 " 1655

1500 " 1640

1450 " 1590

İzin verilen azami yük (**)

- ön aks:

1850

1850

1850

- arka aks:

2000

2000

2000

- toplam:

3500

3500

3500

Römork çekme yükü

- frenli römork:

2000

2500

2500

- frensiz römork:

750

750

750

Çekme bağlantısında maksimum
yük (frenli römork):

100

100

100

(*) Özel donanım (çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz araç ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktarı azalır.

(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Sürücü bu limitlere uygun olarak yükü ayarlamaktan sorumludur.

(***) Bu değerler, orta ve kısa lastik açıklıklı, yüksek ve düşük taraflı panel ve glaze vanlar için geçerlidir.

KAMYONET ŞASI AĞIRLIKLARI

Ağırlıklar (kg)
Versiyonlar 3,000 kg kapasite

	100 Multijet	120 Multijet	160 Multijet
Boş ağırlık (yakıt, yedek lastik, takımlar ve aksesuarlar dahil):	1795 " 1840	1810 " 1855	1860 " 1905
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (*):	1125 " 1160	1125 " 1145	1095 " 1140
İzin verilen azami yük (**)	1630	1630	1630
- ön aks:	1650	1650	1650
- arka aks:	2920/3000	2935/3000	2935/3000
- toplam:			
Römork çekme yükü	2000	2500	2500
- frenli römork:	750	750	750
- frensiz römork:			
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork):	100	100	100

(*) Özel donanım (çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz araç ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktarı azalır.

(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Sürücü bu limitlere uygun olarak yükü ayarlamaktan sorumludur.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

KAMYONET ŞAŞİ AĞIRLIKLARI**Ağırlıklar (kg)**
Versiyonlar 3.300 kg kapasiteBoş ağırlık
(yakıt, yedek lastik, takımlar ve aksesuarlar dahil):**100 Multijet****120 Multijet****160 Multijet**

1795 " 1895

1810 " 1910

1860 " 1960

Sürücü dahil aracın
taşıyabileceği yük (*):

1405 " 1435

1390 " 1435

1340 " 1440

İzin verilen azami yük (**)

1750

1750

1750

- ön aks:

1900

1900

1900

- arka aks:

3230/3300

3245/3300

3245/3300

- toplam:

Römork çekme yükü

2000

2500

2500

- frenli römork:

750

750

750

- frensiz römork:

100

100

100

Çekme bağlantısında maksimum
yük (frenli römork):

(*) Özel donanım (çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz araç ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktarı azalır.

(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Sürücü bu limitlere uygun olarak yükü ayarlamaktan sorumludur.

KAMYONET ŞASI AĞIRLIKLARI

Ağırlıklar (kg)
Versiyonlar 3.500 kg kapasite

	100 Multijet	120 Multijet	160 Multijet
Boş ağırlık (yakıt, yedek lastik, takımlar ve aksesuarlar dahil):	1795 " 1895	1810 " 1910	1860 " 1960
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (*):	1535 " 1605	1535 " 1590	1540 " 1640
İzin verilen azami yük (**)	1850	1850	1850
- ön aks:	2000	2000	2000
- arka aks:	3330/3500	3345/3500	3345/3500
- toplam:			
Römork çekme yükü	2000	2500	2500
- frenli römork:	750	750	750
- frensiz römork:			
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork):	100	100	100

(*) Özel donanım (çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz araç ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktarı azalır.

(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Sürücü bu limitlere uygun olarak yükü ayarlamaktan sorumludur.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ŞAŞİ-KABİN TABAN AĞIRLIKLIL ŞAŞİ**Ağırlıklar (kg)**
Versiyonlar 3,000 kg kapasite**100 Multijet****120 Multijet**Boş ağırlık
(yakıt, yedek lastik, takımlar ve aksesuarlar dahil):

1600

1615

İzin verilen azami yük (**)

- ön aks:

1630

1630

- arka aks:

1650

1650

- toplam:

3000

3000

Römork çekme yükü

- frenli römork:

2000

2500

- frensiz römork:

750

750

Çekme bağlantısında maksimum
yük (frenli römork):

100

100

(*) Özel donanım (çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz araç ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktarı azalır.

(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Sürücü bu limitlere uygun olarak yükü ayarlamaktan sorumludur.

ŞAŞİ-KABİN TABAN AĞIRLIKLİ ŞAŞİ

Ağırlıklar (kg)

Versiyonlar 3.300 kg kapasite

	100 Multijet	120 Multijet
Boş ağırlık (yakıt, yedek lastik, takımlar ve aksesuarlar dahil):	1580 " 1615	1595 " 1630
İzin verilen azami yük (**)		
- ön aks:	1750	1750
- arka aks:	1900	1900
- toplam:	3300	3300
Römork çekme yükü		
- frenli römork:	2000	2500
- frensiz römork:	750	750
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork):	100	100

(*) Özel donanım (çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz araç ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktarı azalır.

(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Sürücü bu limitlere uygun olarak yükü ayarlamaktan sorumludur.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ŞAŞİ-KABİN TABAN AĞIRLIKLIL ŞAŞİ**Ağırlıklar (kg)**
Versiyonlar 3.500 kg kapasite**100 Multijet****120 Multijet**Boş ağırlık
(yakıt, yedek lastik, takımlar ve aksesuarlar dahil):

1580 " 1615

1595 " 1630

İzin verilen azami yük (**)

- ön aks:

1850

1850

- arka aks:

2000

2000

- toplam:

3500

3500

Römork çekme yükü

- frenli römork:

2000

2500

- frensiz römork:

750

750

Çekme bağlantısında maksimum
yük (frenli römork):

100

100

(*) Özel donanım (çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz araç ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktarı azalır.

(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Sürücü bu limitlere uygun olarak yükü ayarlamaktan sorumludur.

ŞASI-KABİN ŞASI AĞIRLIKLARI

Ağırlıklar (kg) Versiyonlar 3,000 kg kapasite	100 Multijet (□)	120 Multijet (□)	160 Multijet (□)
Boş ağırlık (yakıt, yedek lastik, takımlar ve aksesuarlar dahil):	1590 " 1630	1605 " 1635	1655 " 1695
İzin verilen azami yük (**)	1630	1630	1630
- ön aks:	1650	1650	1650
- arka aks:	3000	3000	3000
- toplam:			
Römork çekme yükü			
- frenli römork:	2000	2500	2500
- frensiz römork:	750	750	750
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork):	100	100	100

(□) Şasi versiyonu

(*) Özel donanım (çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz araç ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktarı azalır.

(**)Yük değerleri aşılmamalıdır. Sürücü bu limitlere uygun olarak yükü ayarlamaktan sorumludur.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ŞAŞİ-KABİN ŞAŞİ AĞIRLIKLARI

Ağırlıklar (kg) Versiyonlar 3.300 kg kapasite	100 Multijet (□)	100 Multijet (▼)	120 Multijet (□)	130 Multijet (□)	130 Multijet (▼)	160 Multijet (□)
Boş ağırlık yakıt, yedek lastik, takımlar ve aksesuarlar dahil):	1590 " 1640	1545 " 1560	1605 " 1655	1605 " 1655	1560 " 1580	1655 " 1705
İzin verilen azami yük (**)						
- ön aks:	1750	1750	1750	1750	1750	1750
- arka aks:	1900	1900	1900	1900	1900	1900
- toplam:	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Römork çekme yükü						
- frenli römork:	2000	2000	2500	2500	2500	2500
- frensiz römork:	750	750	750	750	750	750
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork):	100	100	100	100	100	100

(□) Şasi versiyonu

(▼) Özel versiyon

(*) Özel donanım (çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz araç ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktarı azalır.

(**)Yük değerleri aşılmamalıdır. Sürücü bu limitlere uygun olarak yükü ayarlamaktan sorumludur.

ŞASI-KABİN ŞASI AĞIRLIKLARI

Ağırlıklar (kg) Versiyonlar 3.500 kg kapasite	100 Multijet (□)	100 Multijet (▼)	120 Multijet (□)	130 Multijet (□)	130 Multijet (▼)	160 Multijet (□)
Boş ağırlık (yakıt, yedek lastik, takımlar ve aksesuarlar dahil):	1590 " 1640	1545 " 1575	1605 " 1655	1605 " 1655	1560 " 1590	1655 " 1705
İzin verilen azami yük (**)						
- ön aks:	1850	1850	1850	1850	1850	1850
- arka aks:	2000	2000	2000	2000	2000	2000
- toplam:	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Römork çekme yükü						
- frenli römork:	2000	2000	2500	2500	2500	2500
- frensiz römork:	750	750	750	750	750	750
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork):	100	100	100	100	100	100

(□) Şasi versiyonu

(▼) Özel versiyon

(*) Özel donanım (çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz araç ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktarı azalır.

(**)Yük değerleri aşılmamalıdır. Sürücü bu limitlere uygun olarak yükü ayarlamaktan sorumludur.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

KOMBI AĞIRLIKLARI**Ağırlıklar (kg)**
Versiyonlar 3,000 kg kapasiteBoş ağırlık
(yakıt, yedek lastik, takımlar ve aksesuarlar dahil):**100 Multijet****120 Multijet****160 Multijet**

1985

2000

2050

Sürücü dahil aracın
taşıyabileceği yük (*):

1015

1000

950

İzin verilen azami yük (**)

- ön aks:

1600

1600

1600

- arka aks:

1650

1650

1650

- toplam:

3000

3000

3000

Römork çekme yükü

- frenli römork:

2000

2500

2500

- frensiz römork:

750

750

750

Çekme bağlantısında maksimum
yük (frenli römork):

100

100

100

(*) Özel donanım (çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz araç ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktarı azalır.

(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Sürücü bu limitlere uygun olarak yükü ayarlamaktan sorumludur.

KOMBI AĞIRLIKLARI

Ağırlıklar (kg)
Versiyonlar 3.300 kg kapasite

	100 Multijet	120 Multijet	160 Multijet
Boş ağırlık (yakıt, yedek lastik, takımlar ve aksesuarlar dahil):	1985 " 2070	2000 " 2085	2050 " 2135
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (*):	1230 " 1315	1215 " 1300	1165 " 1250
İzin verilen azami yük (**)	1750	1750	1750
- ön aks:	1900	1900	1900
- arka aks:	3300	3300	3300
- toplam:			
Römork çekme yükü	2000	2500	2500
- frenli römork:	750	750	750
- frensiz römork:			
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork):	100	100	100

(*) Özel donanım (çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz araç ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktarı azalır.

(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Sürücü bu limitlere uygun olarak yükü ayarlamaktan sorumludur.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

KOMBI AĞIRLIKLARI**Ağırlıklar (kg)**
Versiyonlar 3.500 kg kapasite**120 Multijet****160 Multijet**Boş ağırlık
(yakıt, yedek lastik, takımlar ve aksesuarlar dahil):

2125

2175

Sürücü dahil aracın
taşıyabileceği yük (*):

1375

1325

İzin verilen azami yük (**)

2100

2100

- ön aks:

2440

2440

- arka aks:

3500

3500

- toplam:

Römork çekme yükü

2500

2500

- frenli römork:

750

750

- frensiz römork:

100

100

Çekme bağlantısında maksimum
yük (frenli römork):

(*) Özel donanım (çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz araç ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktarı azalır.

(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Sürücü bu limitlere uygun olarak yükü ayarlamaktan sorumludur.

KAPASİTELER

		100 Multijet	120 Multijet	130 Multijet	160 Multijet	Önerilen yakıt ve orjinal yağlar
Yakıt deposu:	litre	90 (*)	90 (*)	90 (*)	90 (*)	Dizel motorlu araçlar için yakıt özelliği (EN590 Standardı)
yedek yakıt dahildir:	litre	10/12	10/12	10/12	10/12	
Motor soğutma sistemi	litre	11 (▼)	11 (▼)	11 (▼)	11 (▼)	%50 su ve PARAFU UP karışımı
Motor yağ karteri:	litre	5.88	5.9	5.9	6.0	SELENIA WR
Motor karteri ve filtresi:	litre	6.38	6.5	6.5	7.0	
Vites kutusu diferansiyel dış lastik	litre	2.4	2.7	2.7	2.9	TUTELA CAR EXPERYA (□) TUTELA CAR MATRYX (■)
Hidrolik fren devresi:						TUTELA TOP 4
ABS	litre	0.6	0.6	0.6	0.6	
ASR/ESP:	litre	0.62	0.62	0.62	0.62	
Hidrolik direksiyon	litre	1.5	1.5	1.5	1.5	TUTELA GI/E
Ön/arka cam yıkayıcı sıvı haznesi:	litre	5.5	5.5	5.5	5.5	Su ve TUTELA PROFESSIONAL SC 35
- far yıkayıcısıyla birlikte	litre	5.5	5.5	5.5	5.5	

(*) Tüm versiyonlarda 120 litre depo mümkündür.
"Free time" versiyonunda 60 litre depo mümkündür.

(▼) Webasto ile: 11.15 litre
Koltuğun altında ısıtıcı 600 cc: 11,6 litre
Arka ısıtıcı 900 cc: 11,9 litre

(□) 100 Multijet - 120 Multijet - 130 Multijet versiyonları ile

(■) 160 Multijet versiyonları ile

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

YAĞ VE SIVILARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

TAVSİYE EDİLEN ÜRÜNLER VE TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Kullanım	Aracın en iyi şekilde kullanımı için yağ ve sıvıların kalite teknik özellikleri	Orjinal sıvılar ve sıvılar	Değişimi aralıklar
Dizel motorlar için yağlama yağları	Sentetik bazlı motor yağları, SAE 5W- 40 derecesi, FIAT 9.55535- N2 kalitesi	SELENIA WR	Servis Çizelgesine

Orjinal olmayan SAE 5W-40 ürünleri kullanıldığında, min. ACEA B4 özellikli yağlar tolere edilir, bu durumda en iyi motor performansı garanti edilmez.

ACEA B4 özelliklerine uymayan düşük kaliteli ürünlerin kullanımı motorda hasara yolaçabilir ve garanti kapsamı dışındadır. Çok soğuk havalarda uygun **Selenia** ürünü için Fiat yetkili satıcısına danışınız.

Kullanım	Aracın en iyi şekilde kullanımı için yağ ve sıvıların kalite teknik özellikleri	Tavsiye edilen sıvılar ve yağlar	Uygulamalar
Transmisyon için yağ ve gresler	Sentetik bazlı yağ, grade SAE 75W-80 API GL-4 özelliklerine uygun	TUTELA CAR EXPERYA	Mekanik vites kutusu ve diferansiyel
	Sentetik bazlı yağ, derecesi SAE 75W-85 API GL-4 özelliklerine uygun	TUTELA CAR MATRYX	Mekanik vites kutusu ve diferansiyel
	Molibden bisülfata sahip lityum sabun bazlı gres. Kıvamı (yoğunluğu) NLGI 2 kıvamında	TUTELA STAR 500	Tekerlek tarafındaki sabit hız mafsalları
	Lityum sabun esaslı gres. NLGI. 0 kıvamında	TUTELA MRM ZERO	Diferansiyel tarafındaki sabit hız mafsalları
	Poliürea yağ sentetik bazlı gres yüksek sıcaklıklara uygun. NLGI. 2 kıvamında	TUTELA STAR 325	Diferansiyel tarafındaki sabit hız mafsalları
Fren hidroliği	ATF DEXRON III özelliklerine uygun direksiyon ve otomatik transmisyon yağı	TUTELA GI/E	Hidrolik direksiyon
	Sentetik hidrolik FMVSS no. 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704, CUNA NC 956- 01	TUTELA TOP 4	Fren ve kavrama hidrolik kumandaları
Radyatörler için koruyucu madde (antifriz)	CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 özelliklerini karşılayan O.A.T bazlı organik formül ve monoetilen glikola dayalı kırmızı renkli antifriz etkili koruyucu	PARAFU UP (*)	Soğutma devresi, oranları: 50% su ve %50 PARAFU UP
Dizel yakıt için katkı maddesi	Koruyucu etkili dizel yakıt katkısı Dizel motorlar için	TUTELA DIESEL ART	Dizel yakıtı ile karıştırılmalıdır (25 cc her 10 litre için)
Ön/ arka cam (bazı tiplerde) yıkama sıvısı	Alkol, su ve deterjan karışımı CUNA NC 956-II	TUTELA PROFESSIONAL SC 35	Ön/arka cam yıkayıcı (bazı tiplerde/silecek sistemlerinde su-landırılarak veya su-landırılmadan kullanılmalıdır)

(*) DİKKAT Belirtilenden farklı özelliklere sahip sıvıları karıştırmayınız veya o tür sıvılarla tamamlamayınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAULARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

YAKIT TÜKETİMİ

Aşağıdaki tabloda verilen yakıt tüketim değerleri belli Avrupa Birliği Direktiflerince belirlenmiş homologasyon testleri esas alınarak belirlenmiştir.

Aşağıdaki prosedürler tüketimi ölçmek için gerçekleştirilmiştir:

- ☐ şehir içi çevrim: motor soğuk iken yola çıkılır ve araç şehir içinde yerleşim bölgelerine benzer şartlarda kullanılır;

- ☐ şehir dışı çevrim: aracın ağır şehir içi kullanımı taklit edilerek tüm vitelerde ani hızlanma; hız 0-120 km/saat arasında değişir;

- ☐ ortalama yakıt tüketimi: %37 şehir için ve %63 ağır şehir içi kullanım esas alınarak hesaplanmıştır.

DİKKAT Yol durumu, trafik, hava şartları, sürüş şekli, donanımlar, aksesuarlar, araçtaki yük, portbagaj, aracın durumu ve aracın aerodinamik özelliklerini etkileyen diğer faktörlere bağlı olarak; gerçek yakıt tüketimi, belirtilen değerlere göre farklılık gösterir.

1999/100/EC normlarına göre yakıt tüketimleri (litre x 100 km)

Tipler	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
100 Multijet	(*)	(*)	(*)
120 Multijet	(*)	(*)	(*)
130 Multijet	(*)	(*)	(*)
160 Multijet	(*)	(*)	(*)

(*) Değerler halihazırda mevcut değildir.

CO₂ EMİSYONLARI

Egzoz gazları içindeki CO₂, emisyonları ortalama kullanımda tespit edilmiştir.

Tipler	CO ₂ emisyonları 1999/100/CE Yönetmeliğine göre (g/km)
100 Multijet	(*)
120 Multijet	(*)
130 Multijet	(*)
160 Multijet	(*)

*) Değerler halihazırda mevcut değildir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

İNDEKS	TEKNİK ÖZELLİKLER	ARACIN BAKIMI	ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR	UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR	ARACIN KULLANILIŞI	GÜVENLİK SİSTEMLERİ	ÖN PANEL VE KUMANDALAR
--------	----------------------	---------------	------------------------------	-----------------------------------	-----------------------	------------------------	---------------------------



EC - DECLARATION OF CONFORMITY

We,

Magneti Marelli Sistemi Elettronici S.p.A.
Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta, Italy

declare **under our sole responsibility** that the product:

Product Name: **NBCI250L4**

Product Description: **Infotainment system for OEM application**

is in conformity with the essential requirements of the R&TTE Directive 1999/5/EC.

The product has been tested against the following standards and specifications:

EMC (art. 3.1b): 95/54/CE directive

Safety (art. 3.1a): 95/56/CE directive

Radio Spectrum (art. 3.2): EN 300 330

The product is marked with CE marking and Notified Body number according to the Directive 1999/5/EC.

CE 0678

Place, Date of Issue

Corbetta, February 2006

Giuseppe Bergamaschi
Director of Quality Department

EMCC DR. RAŠEK**Kennnummer / Identification Number 0678**

anerkannt als Benannte Stelle der Bundesrepublik Deutschland unter der Richtlinie 1999/5/EG, vertreten durch die
recognised as Notified Body for the Federal Republic of Germany under Directive 1999/5/EC, represented by



Regulierungsbehörde für
Telekommunikation und Post

EG KONFORMITÄTSBESCHEINIGUNG
EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

Registriernummer: G101453R Anzahl der Anlagen: 1
Registration No.: No. of Annexes:

Bescheinigungsinhaber: IXFIN MAGNETI MARELLI S.p.A.
Certificate Holder: Viale A. Borletti, 61/63
20011 Corbetta (MI), Italy

Produktbezeichnung: TRF 192.02, TRF 350.02, TRF 843.02
Product Designation:

Produktbeschreibung: Funkanlage geringer Leistung
Product Description: Low Power Device

Produkthersteller: IXFIN MAGNETI MARELLI S.p.A.
Product Manufacturer: Viale A. Borletti, 61/63
20011 Corbetta (MI), Italy

Prüfergebnis: Mit den nach Anhang IV der Richtlinie 1999/5/EG vorgelegten
Konstruktionsunterlagen ist ordnungsgemäß nachgewiesen worden, dass
die Anforderungen der Richtlinie erfüllt sind. Das Produkt ist in
Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen des Artikels 3
der Richtlinie 1999/5/EG. Eine Liste der Dokumente, die die Basis für die
Bewertung bilden ist in der Anlage dieser Bescheinigung enthalten.

Examination Result: With the technical construction file presented according to Annex IV of Directive 1999/5/EC
it has been properly demonstrated that the requirements of the Directive have been met.
The product is in conformity with the essential requirements of Article 3 of Directive
1999/5/EC. A list of documentation forming the basis for the examination is given in the Annex
of this Certificate.

EMCCert DR. RAŠEK

- Zertifizierungsinstitut -
Boalwiese 5

91320 Ebermannstadt

Germany

Tel.: 09194-9331 Fax: -796484

Ebermannstadt, 2003-10-06

Ort, Ausstellungsdatum

Place, Date of Issue

Edo de Buhr
Unterzeichnet von / Signed by Edo de Buhr
Benannte Stelle / Notified Body



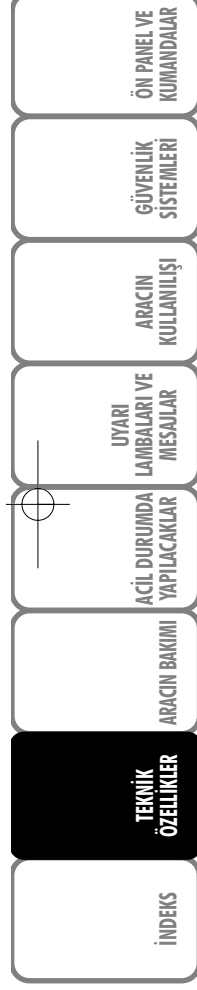
EMCCert DR. RAŠEK • Boalwiese 5, 91320 Ebermannstadt, Germany • Tel.: +49-9194-9331 • Fax: +49-9194-7964-84
Mail: emc.cert@emcc.de • URL: http://www.emcc.de

İNDEKS

TEKNİK
ÖZELLİKLER

ARACIN BAKIMI

AÇIL DURUMDA
YAPILACAKLARUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARARACIN
KULLANILIŞIGÜVENLİK
SİSTEMLERİÖN PANEL VE
KUMANDALAR



Anlage 1 zur EG Konformitätsbescheinigung
Nr. G101453R vom 2003-10-06
Seite 1 von 1

Annex 1 of EC Certificate of Conformity
No. G101453R of 2003-10-06
Page 1 of 1

Konstruktionsunterlagen Technical construction file

Als wesentliche Teile der gemäß Anhang IV der Richtlinie 1999/5/EG vorgelegten Konstruktionsunterlagen zum Nachweis der Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen gelten:
Relevant parts of the technical construction file presented according to Annex IV of Directive 1999/5/EC for demonstration of compliance with the essential requirements are:

1. Prüfbericht(e): R20471 Edition 2
Test report(s): E20471 Edition 2

vom: 2002-07-11
dated: 2002-07-11

2. Technische Dokumentation:

- Technical documentation:
- Schematic diagram
- Parts List
- PCB layout

3. Konformitätserklärung
Declaration of Conformity

vom: 2003-05-10
dated:

Declaration of Conformity

I hereby declare that the product

TRF 843 (remote control)

(Name of product, type or model, batch or serial number)

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 73/23/EEC, 89/336/EEC and 99/5/EC;

ETSI EN 300 220-3 V1.1.1.: september 2000

ETSI EN 301 489-3: august 2000

EN 60950

(Title(s) of regulations, standards, etc.)

All essential radio test suites have been carried out.

NOTIFIED BODY: EMCert Dr. Rasek

- **Address:**

Boelwiese 5

91320 Ebermannstadt

Germany

Identification Number: 0678

MANUFACTURER or AUTHORISED REPRESENTATIVE:

- **Address:**

IXFIN MAGNETI MARELLI S.P.A.

Viale A. Borletti, 61/63

20011 Corbetta (MI)

ITALY

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorised representative.

- **Point of contact:**

Ing. G. Bergamaschi Tel. +39.02.97221 Fax +39.02.97227740

(Name, telephone and fax number)

Corbetta 10.05.2003

(Place, date of issue)

(Signature) MARELLI

IXFIN MAGNETI MARELLI S.P.A.

Via Aldo Moro, 61/63

Corbetta 20011 MI

(Name and title in block letters)

Declaration of conformity TRF843.doc

Page 1 of 1

İNDEKS

TEKNİK
ÖZELLİKLER

ARACIN BAKIMI

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ARACIN
KULLANILIŞI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

254

İNDEKS

ABS	102	- kontrol.....	82	Dikiz aynaları	45
Acil durumda yapılacaklar	157	ASR sistemi	105	- kapı aynaları	45
Ağırlıklar	230	- devreye alma/devreden çıkarma	105	- dikiz aynası	45
Akıllı yıkama fonksiyonu	77	Azami hızlar	229	- elektrik	46
Akım prizi.....	88	B ardak tutucular	87	Direksiyon hidroliği seviyesi.....	201
Akü		Baş destekleri		Direksiyon kilidi	15
- şarjının kontrol edilmesi	202	- ön	40	Direksiyon simidi (ayarlama)	44
- takviye kablosu ile çalıştırma	158	Boya	208	Dörtlü flaşörü	82
- şarj etme	185	Boyutlar	223	Düz şanzımanın kullanımı	137
- değiştirilmesi	202	C am yıkama.....	77	E i freni	136
Aracın çekilmesi	186	Cam yıkayıcısı		Elektrikli camlar	
Aracın krikoya alınması	186	- kontrol	77	- kumandalar	97
Aracın kullanılışı	133	- sıvı seviyesi	200	Elektronik alarm.....	13
Araç bakımı.....	189	Camlar (temizlenmesi).....	209	Emniyet kemerleri	114
- ağır hizmet.....	195	CO2 egzoz emisyonları	249	- genel uyarılar	117
- rutin bakım	195	Cruise Kontrol	79	- yük kısıtlayıcıları.....	116
- periyodik bakım	190	Çakmak	87	- bakım	109
- bakım programı	191-193	Çevrenin korunması	112	- ön gergiler	100-116
Araç tanııtım plakaları	212	Çocuk güvenlik sistemleri (kullanım için teknik özellikler)	119	- kullanımı	98-114
Aracın içi	209	Çok fonksiyonlu ekran	26	EOBD sistemi	106
Arka çift kapı	96	D evir saati	18	ESP sistemi (Elektronik stabilite programı)	103
Arka görüş kamerası	40-89	Dijital ekran.....	20	Eşya bölmeleri	85
Arka sis lambaları				Eşya bölmesi (ön yolcu koltuğunun altında).....	86
- far lambasının değiştirilmesi	173				
- kumanda düğmeleri	83				
Arka tavan lambaları					
- far lambasının değiştirilmesi	176				

F ar lambası (değişimi)		Hava yastıkları (yan).....	125	Koltuklar	
- far lambası tipleri	168	Havalandırma	47	- ayarlama	37
- genel talimatlar.....	168	Hidrolik seviyelerinin kontrol		- temizlik	210
Far yıkama	200	edilmesi	196	Kontak anahtarı	15
Far yıkayıcı				Kullanıcı tarafından satın alınan	
- kontrol	78	İ slıtma sistemi	47	aksesuarlar	109
Farlar	101	Isıtma ve havalandırma	47	Kullanım masrafları	138
- ayar cihazı	101	Isofix	124	Kumanda düğmeleri	82
- hüzme ayarı	101			Küllük	87
Fiat ŞİFRE sistemi	7	İ ç donanımlar	85	L astik basıncı	222
Fix & Go	163	İlave arka ısıtıcı	72	Lastik değişimi	159
Follow me home (fonksiyonu)	76	İlave ısıtıcı	55	Lastik şekli	219
Fren sıvısı seviyesi.....	200	İlave ısıtıcı	66	Lastikler	
Fren Yardımı (acil durum fren		İlave klima kontrol sistemi (arka).....	73	- değiştirilmesi	159
yardımı).....	103			- kar lastikleri	143
Frenler		J antlar		- standart	221
- sıvı seviyesi	200	- jant etiketlerinin doğru		- lastik etiketlerinin doğru olarak	
- teknik bilgiler	218	okunması	220	okunması.....	219
G eri vites lambası	173	K apılar	92	M anuel kumandalı klima kontrol	
Gösterge paneli (direksiyon		Kar zincirleri	143	sistemi	51
sağda)	17	Katlanır kol dayama.....	89	Mobil ayaklık	95
Gösterge paneli (direksiyon		Kısa farlar		M otor	
solda)	16	- far lambasının değiştirilmesi	171	- tanıtım kodu	214
Göstergeler	18	- kontrol	74	- işaretleme	213
Güvenlik sistemleri.....	113	Kod Kartı.....	8	- özellikler	216
H ava çıkışları	47	Kol destekleri		M otor bölmesi	
Hava filtresi	202	- ön	38	- yıkama	209
Hava yastıkları (ön)	123	Koltuk altı sepeti.....	41	Motor kaputu	98
		Koltuk ayarı	37		

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

Motor soğutma sıvısı seviyesi	199	Ön panel ve kumandalar	4	Seviyeler	
Motor soğutma suyu göstergesi	19	Ön sis lambaları		- Fren hidroliği seviyesi	200
Motor yağı		- far lambasının değiştirilmesi	172	- motor soğutucu	199
- seviye kontrolü	198	- kumanda düğmeleri	83	- motor yağı	198
- tüketim	198	Ön tavan lambası		- direksiyon hidroliği seviyesi.	201
- gösterge	20	- far lambasının değiştirilmesi	176	Sigortalar (değiştirilmesi)	176
- teknik bilgiler.....	246	- kontrol.....	81	Sinyal lambaları	
Motorun çalıştırılması	134	Ön/arka cam/far yıkama		- kontrol	75
- aracın iterek veya çekilerek çalıştırılması	159	suyu seviyesi.....	200	- ön far lambasının değiştirilmesi...	170
- dizel motorlar	134	P ark etme	136	- arka far lambasının değiştirilmesi	173
- acil durumda çalıştırma	158	Park sensörleri	107	- yan far lambasının değiştirilmesi .	172
- kontak anahtarı	15	Performans	229	Soğutuculu bölüm.....	85
- takviye kablosu ile çalıştırma	158	Plaka lambası	175	Süspansiyonlar	218
- motoru durdurma	135	Plakalar		Ş asi	
- motorun ısıtılması	135	- gövde boyası.....	213	- bakım	208
Multimetre	91	- tanıtım plakaları	212	- tip kodları	212
O kuma/yazma tablası.....	88	Polen filtresi	202	Şasi (etiketi)	213
Otomatik far sensörü (gün ışığı sensörü).....	92	Port bagaj/kayak taşıyıcı.....	100	T avan lambaları	
Otomatik klima kontrol sistemi	55	R adyo alıcıları ve cep telefonlar	110	- ön	81
Ö n cam silecekleri		Radyo kontrollü uzaktan kumanda resmi onay.....	250	- arka.....	82
- silecek lastikleri	207	S .B.R. sistemi	115	Tekerlekler	
- kontrol	77	Sabit kilit fonksiyonu		- değiştirilmesi	159
- püskürtme memeleri (nozüller) .	207	- devreye alma/devreden çıkarma .	94	Teknik özellikler	131-211
Ön gerdiriciler.....	116	Selektör	75	Torpedo gözü/eşya bölümü	86
Ön panel (direksiyon sağda)	6	Semboller	7	Transmisyon	217
Ön panel (direksiyon solda).....	5	Ses sistemi	108	Tüketim	
				- motor yağı.....	198
				- yakıt.....	248

U yarı lambaları ve mesajları.....	145	Yan kayar cam	95
Uzaktan kumandalı anahtar	9	Yan kayar kapı	95
Uzaktan kumandasız anahtar	11	Yan/arka lambalar	
Uzun farlar		- kontrol	74
- far lambasının değiştirilmesi	171	- ön far lambasının değiştirilmesi...	170
- kontrol	75	- arka far lambasının değiştirilmesi	173
- selektör	75	- yan far lambasının değiştirilmesi .	175
Uzun süreli park	144	Yazma/okuma tablası.....	88
Uzun süreli park.....	144	Yük sınırlayıcılar	116
Güneşlikler	88	Yükleme önerileri	137
Ü çüncü fren lambası	175		
V ites kutusu			
- Düz şanzımanın kullanımı	137		
Y ağlar ve sıvılar	246		
Yağmur sensörü	78		
Yakıt			
- yakıt kesme anahtarı	84		
- gösterge	19		
Yakıt deposunun doldurulması	125		
Yakıt doldurma kapağı	111		
Yakıt göstergesi	19		
Yakıt kesme düğmesi	84		
Yakıt tüketimi	248		

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

SELENIA

OTOMOBİLİNİZ İÇİN MUKEMMEL SEÇİM



Her zaman tamircinizden bu ürünü isteyin

SELENIA

Yağ değişimde uzmanlar Selenia'yı tavsiye ediyor.

*Aracınızın motoru **Selenia** ile donatılmıştır,
Selenia, en ileri uluslararası koşullara uyan motor
yağı ürünleri yelpazesidir. Üstün teknik özellikleri
**Selenia'nın motorunuza en yüksek performans ile
koruma sağlamasını garanti eder.***

Selenia ürünleri yelpazesi teknoloji bakımından gelişmiş aşağıdaki ürünlerini içerir:

SELENIA 20K ALFA ROMEO

API SL Yağlayıcı, havalı, turboşarjlı ve çoklu valfli motorlara maksimum aşınma koruması ve performans garanti eder.
Alfa Romeo için özel Selenia formülasyonu içerir.

SELENIA RACING

Bu yağlayıcı Selenia'nın güzergah izleme ve ralli yarışmalarına dair engin deneyimlerinin bir sonucu olarak geliştirilmiştir, motor performansını her türlü rekabette kullanmak üzere artırır.

SELENIA TD

Bu havalı ve turboşarjlı ve çoklu valfli dizel motorları için üretilmiş olan yağ, en yüksek derecelerde bile mükemmel motor temizliği ve sağlamlığı garanti eder.

SELENIA WR

Bu yağ özel olarak Common Rail Multijet motorları için tasarlanmıştır. Soğuk halde motor çalıştırmalarında kısmen etkili olmak üzere, maksimum aşınma koruması ve hidrolik sübap itme kontrolü, tüketimde azaltım ve yüksek sıcaklıklarda sağlamlık garanti eder.

Tüm Selenia ürün yelpazesi ayrıca Selenia 20K Alfa Romeo, Selenia Performer 5W-40, Selenia Racing ve Selenia Digitech içermektedir.

Selenia ürünleri hakkında daha ayrıntılı bilgi için web sayfamızı ziyaret ediniz: www.flsselenia.com.



OPAR, OTOMOBİLİNİZ İÇİN TAVSİYE EDİLEN SEÇİMDİR.

SOĞUK LASTİK BASINÇLARI (bar)

Lastikler	Kullanım	Ön	Arka
215/70 R15	3000 PTT(*) Hafif	4.0 ± 0.05	4.0 ± 0.05
	3000 PTT(*) Hafif / 3500 PTT(*) Hafif	4.1 ± 0.05	4.5 ± 0.05
225/70 R15 Kamp	3000 PTT(*) Hafif ve büyük boy lastikler	4.0 ± 0.05	4.0 ± 0.05
	3000 PTT(*) Hafif / 3500 PTT(*) Hafif ve büyük boy lastikler	4.1 ± 0.05	4.5 ± 0.05
215/70 R15	Kamp lastikleri ile hafif aralık	5.0 ± 0.05	5.5 ± 0.05
215/75 R16	3500 PTT(*) Ağır / 4000 PTT(*) Ağır	4.5 ± 0.05	5.0 ± 0.05
225/75 R16	3500 PTT(*) Ağır / 4000 PTT(*) Ağır ve büyük boy lastikler	4.5 ± 0.05	5.0 ± 0.05
	Kamp lastikleri ile ağır aralık	5.5 ± 0.05	5.5 ± 0.05

Lastikler sıcakken belirtilen şişirme basıncına **+0,3 bar** daha ilave ediniz. Lastikler soğukken basıncı tekrar kontrol ediniz.
Kar lastikleri için, standart lastiklerin tanımlanan şişirme basıncına **+0.2 bar** daha ilave ediniz.

MOTOR YAĞ DEĞİŞİMİ

	100 Multijet	120 Multijet	130 Multijet	160 Multijet
	litre	litre	litre	litre
Karter ve filtre	6.38	6.5	6.5	7.0

YAKIT KAPASİTELERİ (litre)

	100 Multijet - 120 Multijet - 130 Multijet - 160 Multijet
Depo kapasitesi	90 (*)
Reserve	10 / 12

Dizel motorlarına sadece motorlu araçlar için olan dizel yakıt (EN590 özellikleri) doldurunuz.

(*) Tüm versiyonlarda 120 litre tank talebi mümkündür.

"Free time" versiyonlarında 60 litre tank talebi mümkündür.

ÜRETİCİ FİRMA

FIAT AUTO S.p.A.

Corso G.Agnelli - 200 10135, Torino - İTALYA

İTHALATÇI / GENEL DİSTRİBÜTÖR

TOFAŞ Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.
Büyükdere Cad. No:145, Tofaş Han Zincirlikuyu - İSTANBUL
Tel: 212.275 29 60 Faks: 212.275 03 57
www.fiat.com.tr