Değerli Müşterimiz,

Fiat İdea'yı seçtiğiniz için teşekkür ederiz.

Bu kitabı, yeni otomobilinizin tüm özelliklerini tanımanıza ve onu mümkün olan en iyi şekilde kullanabilmenize yardımcı olmak için hazırladık. Otomobilinizi kullanmadan önce, kitabı tamamen okumalısınız. Bu kitapta, Fiat Idea'nın teknolojik özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olacak; otomobilin kullanımı ile ilgili bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarıların yanı sıra, kendi güvenliğiniz ve otomobil ile çevrenin korunması hakkında da çok önemli tavsiyeler bulacaksınız.

Fiat Idea'nın parçalarının her biri, tamamen geri dönüşüm özelliğine sahiptir. Otomobiliniz, kullanım ömrünün sonuna geldiğinde bütün parçaları yeniden işlenebilir.

Bu sayfalarda yer alan ilgili semboller ile belirtilen uyarıları ve açıklamaları, dikkatle okumanızı tavsiye ediyoruz:

 şahsi güvenlik;

 otomobilin korunması;

 çevrenin korunması.

İlişikte sunulan Servis Rehberinde, Fiat'ın servis listesi, Garanti Kitapçığında ise garanti şartları ve periyodik bakım bilgileri ile ilave hizmetler yer almaktadır.

Otomobilinizi güle güle kullanın.

Bu kitapta bütün Fiat Idea tiplerine ait bilgiler verilmektedir. Bunun için siz satın aldığınız otomobilin tipine ait bilgi ve uyarıları dikkate alınız.

ÇOK ÖNEMLİ

YAKIT



Benzinli motorlar: sadece minimum 95 oktanlı (RON) kurşunsuz benzin kullanınız.

Dizel motorlar: sadece standartlara uygun kaliteli dizel yakıtı kullanınız (EN590 Avrupa Birliği dizel yakıt standartına uygun yakıtın kullanılması tavsiye edilir).

MOTORU ÇALIŞTIRMA



Benzinli motorlar: El freninin çekili olduğundan emin olunuz; vites kolunu boşa alınız; gaz pedalına basmadan debriyaj pedalına sonuna kadar basın, kontak anahtarını AVV'ye çevirin ve motor çalışır çalışmaz bırakınız.

Dizel motorlar: Kontak anahtarını MAR'a çevirin ve ve uyarı lambalarının sönmesini bekleyin; kontak anahtarını AVV'ye çevirin ve motor çalışır çalışmaz bırakınız.

OTOMOBİLİN YANICI MADDELERİN ÜZERİNE PARK EDİLMESİ



Katalizör, çalışma esnasında çok yüksek sıcaklıklara çıkar. Otomobilinizi çim, kuru yapraklar, çam yaprakları veya herhangi yanıcı bir madde üzerine park etmeyiniz: yangın tehlikesi.

ÇEVRENİN KORUNMASI



Otomobil, çevrenin daha iyi korunması için emisyonlar ile ilgili elemanların sürekli olarak test edilmesini sağlayan bir sistem ile donatılmıştır.

ELEKTRİKLİ AKSESUARLAR



Aracı satın aldıktan sonra, araca elektrikli aksesuarlar eklemeye karar verirseniz (bunlar akünün daha çabuk boşalmasına yol açar), yetkili bir Fiat Servisi ile temasa geçiniz. Servis elemanları gerekli elektrik ihtiyacını hesaplayıp araç elektrik sisteminin gerekli yükü destekleyip desteklemeyeceğini kontrol ederler.

ŞİFRE KARTI



Aracın dışında, güvenli bir yerde muhafaza ediniz. Motorun acil durumda çalıştırılması prosedürü sırasında gerekli olacağından ŞİFRE kartının üstünde yazan elektronik kodu daima yanınızda bulundurunuz.

PERİYODİK BAKIM



Doğru bakım; otomobilin performans ve güvenlik seviyelerinin korunmasını, çevrenin korunmasını ve düşük kullanım giderlerinin zaman içinde değişmemesini sağlar.

KULLANICI EL KİTABI...



...otomobilin doğru kullanımı, sürüş güvenliği ve otomobilin bakımı ile ilgili önemli bilgiler, tavsiyeler ve uyarılar bulacaksınız. ⚠ (şahsi güvenlik), (çevrenin korunması), ⚠ (otomobilin korunması) sembollerine özellikle dikkat ediniz.

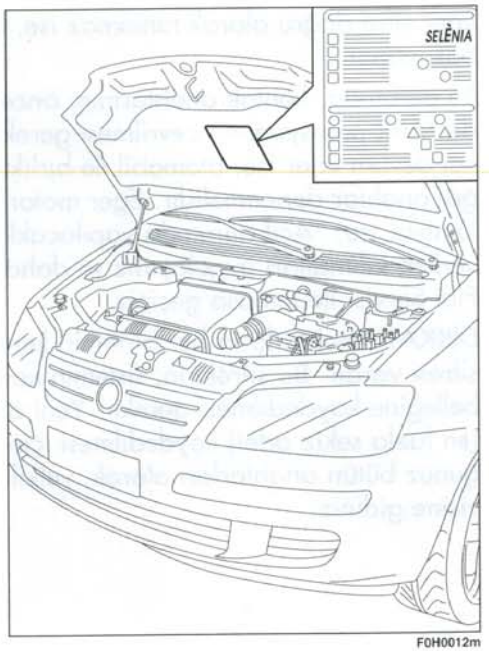
ÖN PANEL VE KONTROLLER

SEMBOLLER 5
FIAT ŞİFRE SİSTEMİ 5
ANAHTARLAR 7
KONTAK ANAHTARI 18
ÖN PANEL 19
GÖSTERGE PANELİ 22
GÖSTERGELER 23
ÇOK FONKSİYONLU EKRAN
(modal gösterge tablosunda) 25
AYARLANABİLEN ÇOK FONKSİYONLU EKRAN
(comfort gösterge tablosunda) 33
DİREKSİYON 66
KOLTUKLAR 67
BAŞLIKLAR 74
DİKİZ AYNALARI 76
ISITMA/ KLİMA KONTROL SİSTEMİ 78
ISITMA VE HAVALANDIRMA 80
MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ 83
ÇİFT BÖLGELİ OTOMATİK KLİMA SİSTEMİ 87
DIŞ LAMBALAR 98
CAM YIKAMA 102
HIZ SABİTLEME SİSTEMİ (CRUISE CONTROL) 106
TAVAN LAMBALARI 109
LAMBA KONTROL BUTONLARI 112
YAKIT KESME ANAHTARI 114
İÇ DONANIMLAR 115
SİGARA GRUBU 120
AÇILIR TAVAN 121
ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR 123
ARKA CAM AÇMA KAPAMA
MEKANİZMALARI 126
BAGAJ 126
MOTOR KAPUTU 131
PORT BAGAJ/KAYAK TAŞIYICI 133
FARLAR 133
ABS SİSTEMİ 135
EOBD SİSTEMİ 137
SES SİSTEMİ 138
ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN ALINAN
AKSESUARLAR 141
"ÇİFT ETKİLİ" ELEKTRİK DESTEKLİ
DİREKSİYON SİSTEMİ 142
PARK SENSÖRLERİ 144
YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI 146
ÇEVRENİN KORUNMASI 148

SEMBOLLER

Fiat Idea'nızın bazı parçalarının yakınına veya tam üzerine özel renkli etiketler yapıştırılmıştır. Bu etiketler üzerinde,size belirli bir parça ile ilgili olarak alınması gereken önlemleri hatırlatan semboller yer alır.

Sembolleri özetleyen plaka kaputun altında bulunabilir.



F0H0012m

FIAT ŞİFRE SİSTEMİ

Otomobilinizde, kontak anahtarı çıkartıldığında otomatik olarak devreye giren ve hırsızlığa karşı ekstra koruma sağlayan elektronik bir motor bloke etme sistemi mevcuttur.

Kontak anahtarlarının her birinin tutamağında, motor çalıştırılırken, kontak ünitesi içinde yer alan özel bir anten tarafından gönderilen radyo frekansındaki sinyalleri module eden elektronik bir tertibat mevcuttur. Modülasyonlu bu sinyal, kontrol ünitesinin, anahtarı tanımasını sağlayan "şifre"dir ve motorun çalıştırılabilmesi, ancak anahtarın tanınması halinde mümkün olur.

ÇALIŞMASI

Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrilerek, otomobil her çalıştırıldığında, Fiat ŞİFRE kontrol ünitesi, blokajın kaldırılması için, motor kontrol ünitesine bir tanıtım şifresi gönderir.

Bu şifre ancak elektronik vericiyi içeren kontak anahtarından gönderilen şifrenin sistem tarafından tanınması halinde gönderilir.

Kontak anahtarı STOP pozisyonuna her çevrildiğinde, Fiat ŞİFRE sistemi, motor elektronik kontrol ünitesinin fonksiyonlarını devre dışı bırakır.

Eğer şifre doğru olarak tanınmaz ise, uyarı lambası yanar.

Bu durumda, kontak anahtarının; önce STOP, sonra da MAR pozisyonuna çevrilmesi gerekir. Eğer blokaj devam eder ise, otomobil ile birlikte verilen diğer anahtar denenmelidir. Eğer motor hala çalıştırılamıyor ise, "Acil durumda yapılacaklar" konusunda verilen talimatları uygulayınız ve daha sonra yetkili Fiat Servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Anahtarların her birininin kendine ait bir şifresi vardır. Bu şifrelerin, sistemin kontrol ünitesinin belleğine kaydedilmesi gerekir. Yeni anahtarların (en fazla sekiz adet) kaydedilmesi için; sahip olduğunuz bütün anahtarları alarak, yetkili bir Fiat Servisine gidiniz.

Uyarı lambasının sürüş sırasında yanması

- uyarı lambasının yanması, sistemin kendi kendini test ettiğini gösterir (örneğin, voltaj düşüklüğü sebebi ile). İlk durduğunuzda, sistemi test etmeniz mümkündür. Kontak anahtarını STOP pozisyonuna çevirerek motoru durdurunuz; sonra anahtarı MAR pozisyonuna çeviriniz: eğer bir arıza tespit edilmez ise, uyarı lambası yanmaz,
- Eğer uyarı lambası yanar ise, anahtarı STOP pozisyonunda en az 30 saniye tutunuz ve yukarıda anlatılan işlemleri tekrarlayınız. Eğer problem sürerse, yetkili Fiat Servisi ile temasa geçiniz,
- uyarı lambasının yanması; otomobilin korunmadığını gösterir. Bu durumda, kontak anahtarının STOP pozisyonuna çevrilip, sonra da MAR pozisyonuna çevrilmesi gerekir; problem devam ederse diğer anahtar ile denenmelidir. Otomobili diğer anahtar ile de çalıştırmak mümkün olmuyor ise, bu bölümde verilen "Acil durumda yapılacaklar" bölümündeki işlemleri uygulayınız ve yetkili Fiat Servisi ile temasa geçiniz.



Anahtar sert darbelere maruz kalmışsa, anahtar içindeki elektronik parçalar zarar görmüş olabilir.

ANAHTARLAR

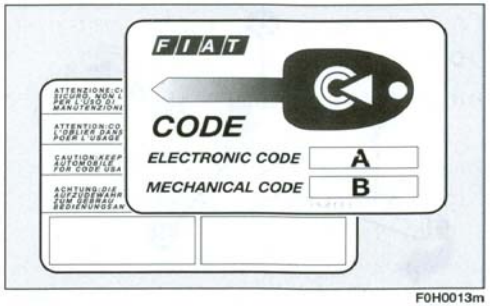
ŞİFRE KARTI

Otomobil, anahtarlar ve aşağıdakileri içeren bir ŞİFRE kartıyla birlikte teslim edilir:

- Acil durumda çalıştırmak için kullanılacak elektronik kod (A) ("Acil Durumda Motorun Çalıştırılması" bölümüne bakınız),
- Anahtar kopyalatmak için sipariş verirken Fiat Servisine verilecek mekanik anahtar kodu (B).

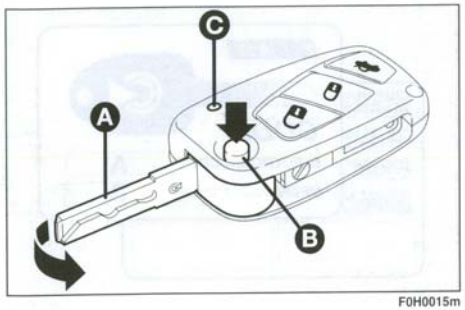
Acil bir durumda çalıştırmanız gerektiğinde gerekli olacağından elektronik kodu (A) her zaman yanınızda bulundurduğunuzdan emin olunuz.

ÖNEMLİ Anahtar tutamaklarında yer alan elektronik tertibatların mükemmel bir şekilde çalışmalarının sağlanması için, direkt olarak güneş ışınlarına maruz bırakılmamaları gerekir.

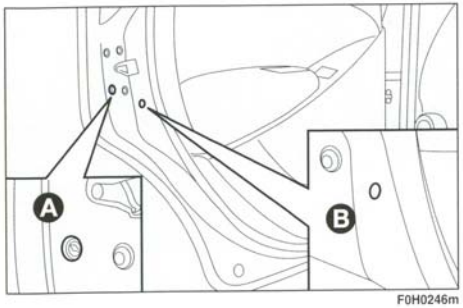


F0H0013m

Tüm anahtarlar ve ŞİFRE kartı, otomobil satılırken yeni sahibine verilmelidir.



F0H0015m



F0H0246m

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTAR (bazı tiplerde)

Anahtarın metal bölümü (A), aşağıdakiler için kullanılır:

Anahtar aşağıdakileri çalıştırır:

- ❑ Kontak anahtarı,
- ❑ Sürücü kapısı kilidi,
- ❑ Yolcu tarafı hava yastığını devre dışı bırakma düğmesi,
- ❑ Global kilitleme (dead lock) tertibatı (bazı tiplerde),
- ❑ Elektrik sisteminde arıza olması durumunda (ör. boşalmış akü) kapı kilidi tertibatı (D),
- ❑ Arka kapılardaki çocuk kilidi emniyet tertibatı (E).

(B) butonu metal bölümü (A) açar.

Metal bölümü (A)anahtar tutamağına yerleştirmek için:

- Butonu (B) basılı tutunuz,
- Metal bölümü (A) hareket ettiriniz,
- Butonu (B) bırakınız ve ardından metal bölümü (A) kilitlenme sesini duyana kadar çeviriniz.

butonu kapıların, bagajın ve yakıt kapağının kilidini açar.

butonu kapıları, bagajı ve yakıt kapağını kilitler.

butonu bagajı açar.

Alıcıya komut gönderilirken led (C) yanar.

ÖNEMLİ ***(B) butonuna, sadece anahtar vücudunuzdan, özellikle gözlerinizden ve zarar görebilecek diğer objelerden (örn. giysiler) uzaktayken basılmalıdır. Düğmeye yanlışlıkla basabilecek kimselerin, özellikle çocukların, anahtara ulaşamayacaklarından emin olunuz.***

ÖNEMLİ Uzaktan kumanda sistemi frekansı araç dışından gelen iletimler nedeniyle bozulabilir (ör: cep telefonları, radyo sistemleri vs); bu durum uzaktan kumanda arızasına neden olabilir.

Kapıların ve bagaj kapağının açılması

🔓 butonuna kısa bir süre basınız: kapıların, bagaj kapağının açılması, yolcu bölmesindeki lambaların zamanlamalı yanması ve sinyal lambalarının iki defa yanıp sönmesi. Ön ve arka elektrikli camlara sahip bazı versiyonlarda, 🔓 butonuna 2 saniyeden fazla basılması camı tamamen açacaktır.

Ataletli yakıt kesme anahtarı devreye girerse kapıların kilitleri otomatik olarak açılır.

🔓 butonuna basıldığı zaman yalnızca sürücü kapısının açılmasını sağlayacak şekilde sistemi ayarlamak için ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki "Ayar menüsünü" kullanınız ("Ön panel ve kontrolleri" bölümündeki ilgili paragrafa bakınız.

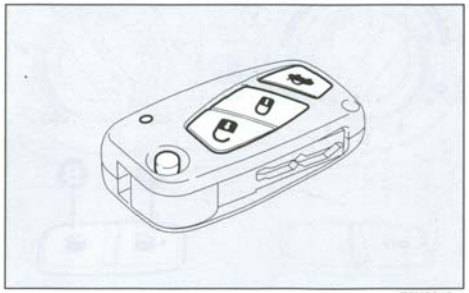
ÖNEMLİ Uzaktan kumanda sistemi frekansı araç dışından gelen iletimler nedeniyle bozulabilir (ör: cep telefonları, radyo sistemleri vs); bu durum uzaktan kumanda arızasına neden olabilir.

Kapıların ve bagaj kapağının kapatılması

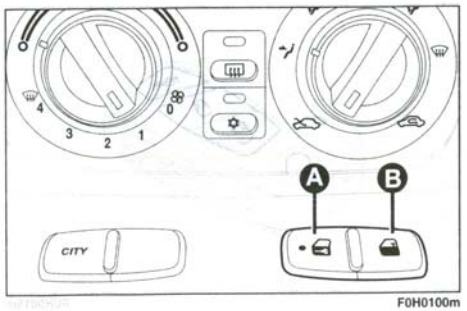
🔒 butonuna kısa bir süre basınız: kapıların ve bagaj kapağının uzaktan kilitlenmesi, yolcu bölmesindeki lambaların söndürülmesi ve sinyal lambalarının bir defa yanıp sönmesi için.

Ön ve arka elektrikli camlara sahip versiyonlarda, 🔒 butonuna 2 saniyeden fazla basılması camı tamamen kapatacaktır.

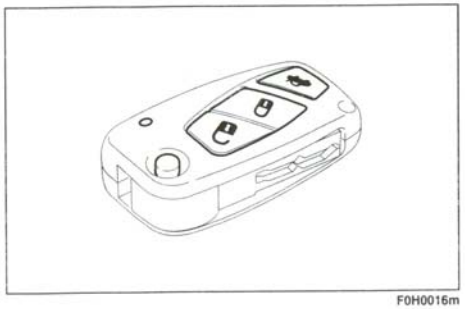
Global kilitleme sistemi (bazı tiplerde) devreye sokmak için butona iki defa hızlı basınız ("Global kilitleme" paragrafına bakınız).



F0H0016m



F0H0100m


F0H0016m

Caydırıcı led

Kapıları kilitlerken, (A) butonundaki led yaklaşık 3 saniye için yanar ve sonra yanıp sönmeye başlar (caydırma fonksyonu). Kapılar kilitlendikten sonra, bir veya daha çok kapı veya bagaj kapağı düzgün kapatılmazsa, led ve sinyal lambaları hızlı şekilde yanıp sönmeye başlar.

ÖNEMLİ Uzaktan kumanda sistemi frekansı araç dışından gelen iletimler nedeniyle bozulabilir (ör: cep telefonları, radyo sistemleri vs); bu durum uzaktan kumanda arızasına neden olabilir.

Bagaj kapağının dışardan açılması

Uzaktan kumanda butonuna basılarak ve butonu basılı tutarak bagaj kapağı dışarıdan açılabilir. Bagaj kapağı açılınca sinyal lambaları iki defa yanıp sönecektir; bagaj kapağının kapandığı tek bir yanıp sönmeyle belirtilir.

ÖNEMLİ Uzaktan kumanda sistemi frekansı araç dışından gelen iletimler nedeniyle bozulabilir (ör: cep telefonları, radyo sistemleri vs); bu durum uzaktan kumanda arızasına neden olabilir.

Kapıların içerden kilitlenmesi

Kapılar kapalıyken, kapıları kilitlemek için ön paneldeki (A) veya kilitlerini açmak için (B) butonuna basınız.

ÖNEMLİ Kapılardan biri tam olarak kapatılmadıysa veya bir sistem arızası varsa içerden kapı kilitleme çalışmayacaktır.

Arızanın nedeni giderilirse, cihaz düzgün şekilde çalışacaktır.

ÇOCUK KİLİDİ

Arka kapıların içerden açılmasını önlemek için kullanılır.

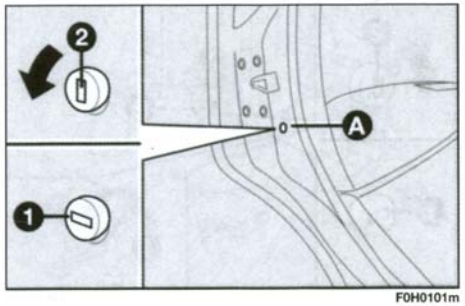
Bu mekanizma sadece kapılar açık iken devreye sokulabilir:

- 1 konumu - devrede (kapı kilitli),
- 2 konumu - devrede değil (kapı içerden açılabilir).

Kapılar merkezi sistemle açılsa bile mekanizma (A) devreye girer.

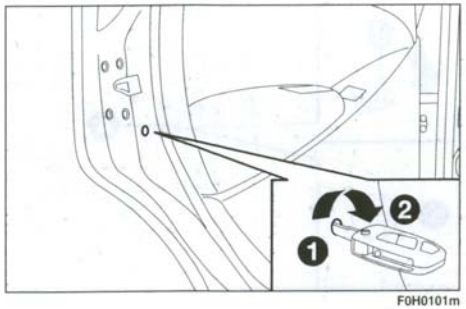
ÖNEMLİ Araçta çocuklar bulunurken mutlaka bu kilidi kullanınız.

ÖNEMLİ Kilidi aktif hale getirdikten sonra, bir arka kapıyı iç kapı kolu ile açmaya çalışarak kontrol ediniz.



F0H0101m

ÖNEMLİ ***Çocuk kilitleme mekanizması (A) sadece döner tapa döndükten sonra gerektiği gibi devreye girer ve yatay konumda (1) yerine oturur.***



F0H0101m

KAPILARI DIŞARDAN KİLİTLEMEK İÇİN ACİL DURUM CİHAZI

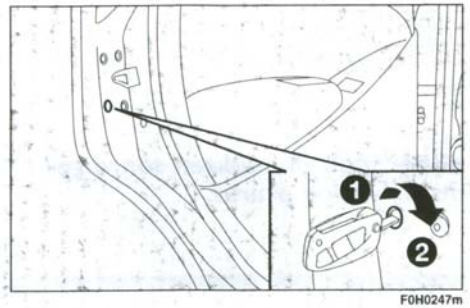
Kapılarda, elektrik sisteminde arıza olduğu (akım yok) zaman tüm kapıların kilidini devreye sokacak bir sistem vardır.

Kapıları kilitlemek için:

- ❑ Kontak anahtarını kilide (B) takınız,
- ❑ Cihazı 1 konumuna çeviriniz ve kapıyı kapatınız.

Kapıları açmak için:

- ❑ Kontak anahtarını sürücü kapısındaki kilide takınız ve saat yönünde çeviriniz,
- ❑ Sürücü kapısını açınız,
- ❑ Araca girdikten sonra, diğer kapıları kapı tutamaklarındaki kollardan açınız.



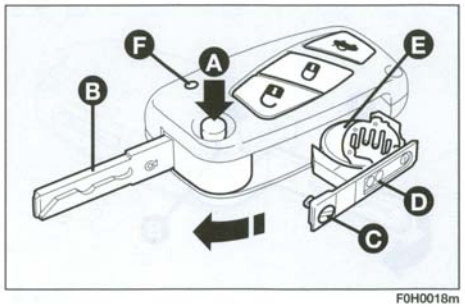
F0H0247m

Uzaktan kumandalı anahtardaki pilin değiştirilmesi

Uzaktan kumandanın düğmesine bastığınızda anahtardaki led (F) yalnızca bir kere kısa yanıp sönerse, pilin piyasadan temin edilebilecek eşdeğer bir pille değiştirilmesi gerekir.

Pilin değiştirilmesi:

- (A) butonuna basın ve (B) metal ucunu açık konuma getiriniz,
- (C) vidasını döndürmek için ince uçlu bir vida kullanınız,
- Pil taşıyıcıyı (E) dışarı çekiniz ve E pilini kutuplarının doğru olduğundan emin olarak değiştiriniz,
- Pil haznesini (D) yerine sokun ve (C) kilit vidasını döndürerek kilitleyiniz.

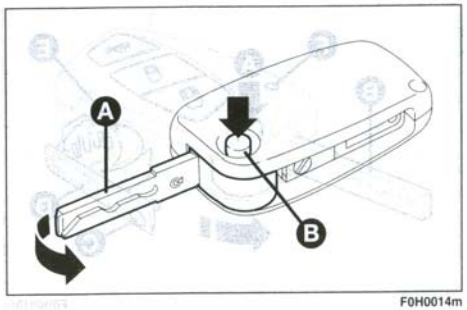


F0H0018m

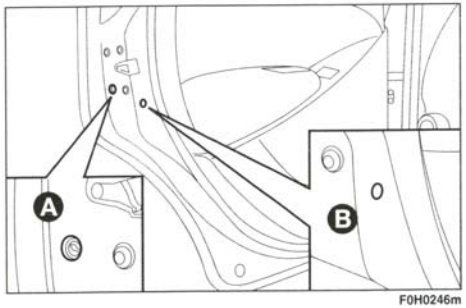
İlave uzaktan kumandaların istenmesi

Sistem, uzaktan kumandalı maksimum 8 adet anahtarı tanıyabilir. Uzaktan kumandalı yeni bir anahtar gerektiğinde ŞİFRE kartınızı, kimliğinizi ve aracın sahibi olduğunuza dair belgeleri de beraberinize alarak yetkili bir Fiat Servisiyle temasa geçiniz.

Kullanılmış piller çevreye zararlıdır. Kanunların belirttiği şekilde, temin edilen özel kaplarda imha edilmelidir.



F0H0014m



F0H0246m

UZAKTAN KUMANDASI OLMAYAN ANAHTAR (YEDEK ANAHTAR)

Anahtarın metal bölümü (A), aşağıdakiler için kullanılır:

Anahtar aşağıdakileri çalıştırır:

- ❑ Kontak anahtarı,
- ❑ Sürücü kapısı,
- ❑ Yolcu tarafı hava yastığını devre dışı bırakma,
- ❑ Global kilitleme (dead lock) (bazı tiplerde),
- ❑ Elektrik sisteminde arıza olması (ör. boşalmış akü) durumunda, kapı kilit tertibatının kullanılması (C),
- ❑ Arka kapılardaki çocuk kilidi (D).

(B) butonu metal bölümü (A) açar.

Metal bölümü (A)anahtar tutamağına yerleştirmek için:

- Butonu (B) basılı tutunuz,
- Metal bölümü (A) hareket ettiriniz,
- Butonu (B) bırakınız ve ardından metal bölümü (A) kilitlenme sesini duyana kadar çeviriniz.

ÖNEMLİ ***(B) butonuna, sadece anahtar vücudunuzdan, özellikle gözlerinizden ve zarar görebilecek diğer objelerden (ör. giysiler) uzaktayken basılmalıdır. Düğmeye yanlışlıkla basabilecek kimselerin, özellikle çocukların, anahtara ulaşamayacaklarından emin olunuz.***

GLOBAL KİLİTLEME (DEAD LOCK) SİSTEMİ (bazı tiplerde)

Bu güvenlik sistemi, aşağıdakileri bloke eder:

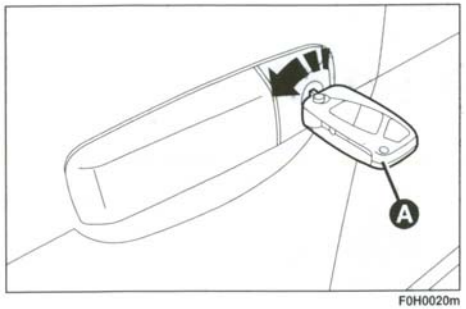
- Kapı iç tutamakları,
- Ön paneldeki kapı kilitleme/kilit açma butonları.

Bu sistem, kapı içi kolları ve emniyet kilidi düğmesini mekanik olarak devreden çıkartarak bir zorla girme teşebbüsünde (örneğin cam kırılarak) kapıların yolcu bölmesinde içeriden açılmasını engeller.

Global kilitleme sistemi, istenmeyen girişlere karşı en iyi korumayı garanti eder. Bu nedenle aracı her park ettiğinizde ve tek başına bıraktığınızda devreye sokulmalıdır.

ÖNEMLİ ***Global kilitleme sistemi devreye sokulduğunda kapılar aracın içinden hiç bir şekilde açılamaz. Bu sebeple aracın içinde kimsenin kalmadığından emin olunuz.***

ÖNEMLİ ***Uzaktan kumandalı anahtarın pili bittiğinde, global kilitleme sistemi yalnızca daha önce açıklandığı şekilde anahtarın metal kısmının devirli kilide sokulmasıyla devreye sokulabilir.***



F0H0020m

Sistemin devreye sokulması (bazı tiplerde)

Aşağıdaki durumlardan birinde sistem otomatik olarak devreye girmektedir:

- Anahtarın metal bölümünün (A) kapama yönünde iki kere çevrilmesi,
- butonuna iki kere basılması.

Cihazın devreye girdiği sinyal lambalarının üç defa yanıp sönmesiyle ve caydırıcı ledin yanıp sönmesiyle belirtilir (sonraki sayfada yer alan tabloya bakınız):

Kapılardan biri tam olarak kapanmamışsa global kilitleme devreye girmez, böylece kapı kapatıldığında bir kimsenin açık kapıdan araca girişinin önlenmesi, bu açık kapıdan içeri giren kişinin kapıyı kapattığında kilitli kalması ile sağlanır.

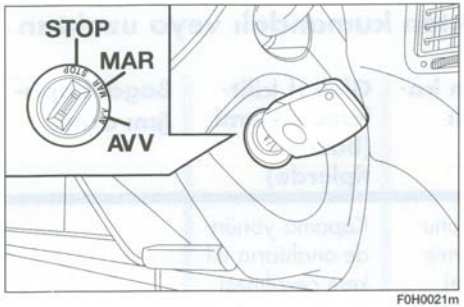
Sistemin devreden çıkarılması (bazı tiplerde)

Aşağıdaki durumlardan birinde cihaz otomatik olarak devreden çıkarılmaktadır:

- Kapı kilitleri açıldığında,
- Sadece sürücünün kapı kilidi açıldığında,
- Kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde.

Anahtarlarla devreye sokulabilecek ana fonksiyonlar (uzaktan kumandalı veya uzaktan kumandasız) aşağıda verilmektedir:

Anahtar tipi	Kapı açma	Kapının dışarıdan kilitlenmesi	Camların açılması (bazı tiplerde)	Camların kapatılması (varsa)	Global kilitleme sistemi (bazı tiplerde)	Bagaj kapağını açma
Uzaktan kumandasız yedek anahtar	Saat yönü tersinde çevrilen anahtar (sürücü tarafı)	Saat yönünde çevrilen anahtar (sürücü tarafı)	Açma konumuna çevirme (> 2 saniye) (saat yönü tersine)	Kapama konumuna çevirme (> 2 saniye) (saat yönünde)	Kapama yönünde anahtarın iki kere çevrilmesi (saat yönünde)	
Uzaktan kumandalı ana anahtar	Saat yönü tersinde çevrilen anahtar (sürücü tarafı)	Saat yönünde çevrilen anahtar (sürücü tarafı)	Açma konumuna çevirme (> 2 saniye) (saat yönü tersine)	Kapama konumuna çevirme (> 2 saniye) (saat yönünde)	Kapama yönünde anahtarın iki kere çevrilmesi (saat yönünde))	
	butonuna kısa bir süre basınız	butonuna kısa bir süre basınız	tuşuna uzun süre basınız (en az 2 saniye)	tuşuna uzun süre basılarak (> 2 saniye)	tuşuna çift basarak	tuşuna uzun süre basılarak (>2 saniye)
Sinyal lambaları yanıp söner (yalnızca uzaktan kumandalı anahtarla)	İki kez yanıp söner	Bir kez yanıp söner	İki kez yanıp söner	Bir kez yanıp söner	Üç kez yanıp söner	İki kez yanıp söner
Caydırıcı led	Kapama	Yaklaşık 3 saniye sabit yanar ve sonrasında led yanıp söner	Kapama	Caydırıcı led yanıp söner	İki kez yanıp söner ve sonra caydırıcı led yanıp söner	Caydırıcı led yanıp söner



F0H0021m

KONTAK ANAHTARI

Anahtar 3 ayrı konuma çevrilebilir:

- STOP: motor çalışmıyor, anahtar çıkartılabilir, direksiyon kilitli. Bazı elektrikli cihazlar (ör: ses sistemi, elektrikli camlar...) çalışabilir,
- MAR: Bütün elektrikli sistemler kullanılabilir,
- AVV: motor marşta (sabit olmayan konum).

Kontak anahtarında, motor çalışmadığında, kontak anahtarını çalıştırma işlemini yeniden başlatmadan önce STOP konumuna geri döndüren bir emniyet mekanizması bulunur.

DİREKSİYON KİLİDİ

Devreye sokulması

Anahtar STOP pozisyonunda iken çıkartınız ve kilitlenene kadar direksiyonu çeviriniz.

Devreden çıkartılması

Kontak anahtarını MAR pozisyonuna çevirirken direksiyonu da hafifçe sağa sola çeviriniz.

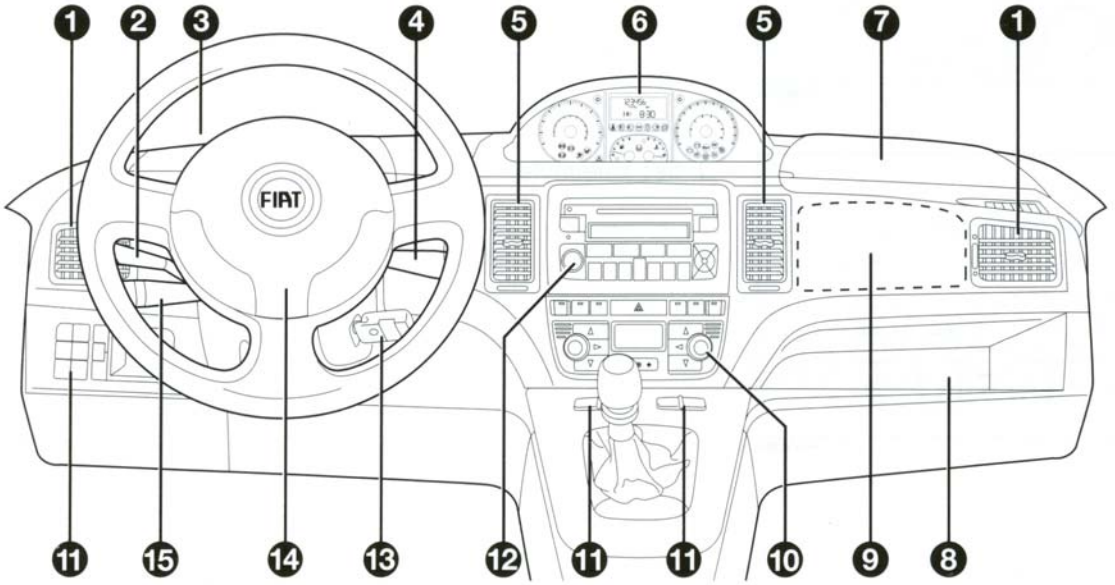
ÖNEMLİ ***Eğer kontak herhangi bir şekilde kurcalanmış ise (ör.birisi otomobilinizi çalmak için uğraşmış olabilir), aracınızı yetkili bir Fiat Servisinde kontrol ettiriniz.***

ÖNEMLİ ***Araçtan çıkarken, içindeki herhangi birinin kumandaları yanlışlıkla devreye sokmasını önlemek için anahtarı her zaman yanınıza alınız. El frenini çekmeyi unutmayınız. Eğer otomobil, eğimli bir yerde yukarı doğru duruyor ise; birinci vitese takınız. Aşağı doğru duruyorsa geri vitese takınız. Çocukları araçta kesinlikle tek başına bırakmayınız.***

ÖNEMLİ ***Otomobiliniz hareket halinde iken, kontak anahtarını kesinlikle çıkartmayınız. Aksi taktirde, direksiyonu ilk çevirişinizde direksiyon kilitlenecektir. Otomobil çekilirken de bu durum geçerlidir.***

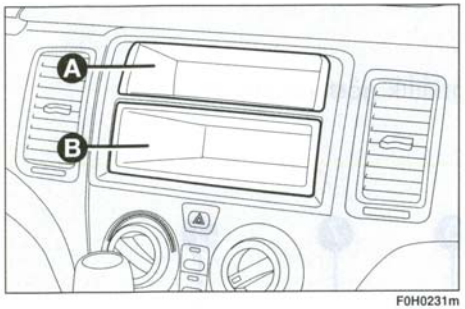
ÖN PANEL

Göstergelerin ve donanımların varlığı ve konumu, tiplere bağlı olarak farklılık gösterebilir.



F0H0009m

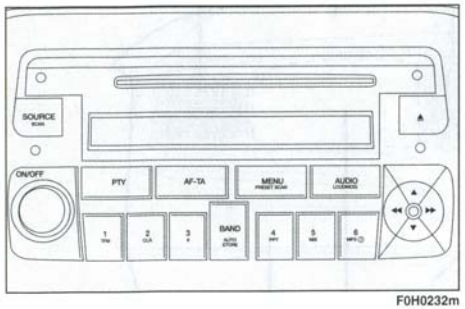
1. Yan hava yönlendiricileri – 2. Sol kumanda kolu - 3.Üst sol eşya bölmesi – 4. Sağ kumanda kolu - 5. Orta hava yönelticileri – 6. Gösterge tablosu – 7. Ön yolcu hava yastığı devreden çıkarma düğmesini muhafaza eden sağ üst eşya bölmesi – 8. Torpido gözü - 9.Ön yolcu hava yastığı – 10. Isıtma/havalandırma/klima kumandaları – 11. Kumanda butonları – 12. Ses sistemi (bazı tiplerde) – 13. Kontak anahtarı – 14.Sürücü hava yastığı – 15. Hız kontrolü (bazı tiplerde).



F0H0231m

Üst orta konsol:

❑ Sabit eşya bölmesi (A) ve ses sisteminin takılması için sökülebilir eşya bölmesi (B) ile,

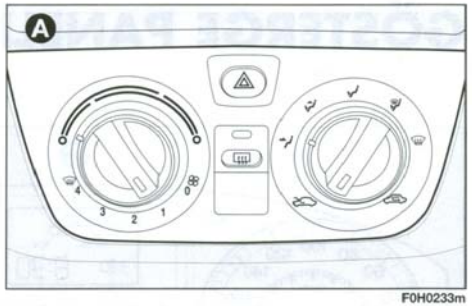


F0H0232m

❑ Ses sistemiyle.

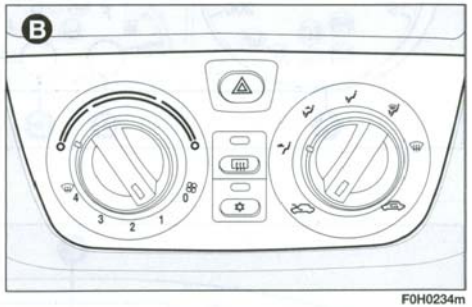
Alt orta konsol:

❑ Isıtma sistemi (A) ile,



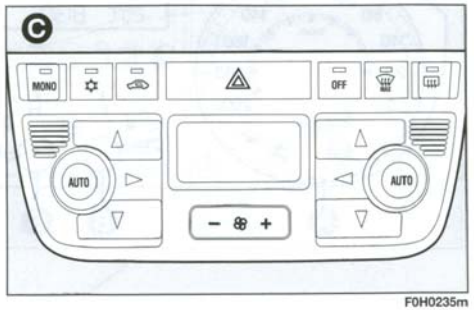
F0H0233m

❑ Manuel klima kontrol sistemi (B) ile,



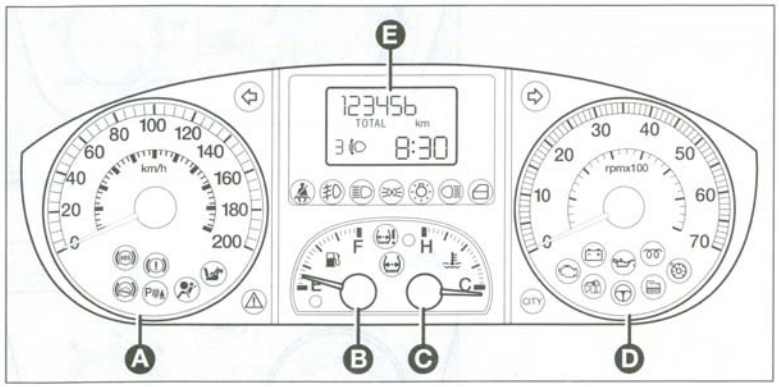
F0H0234m

❑ Çift bölgeli otomatik klima kontrol sistemi (C) ile.

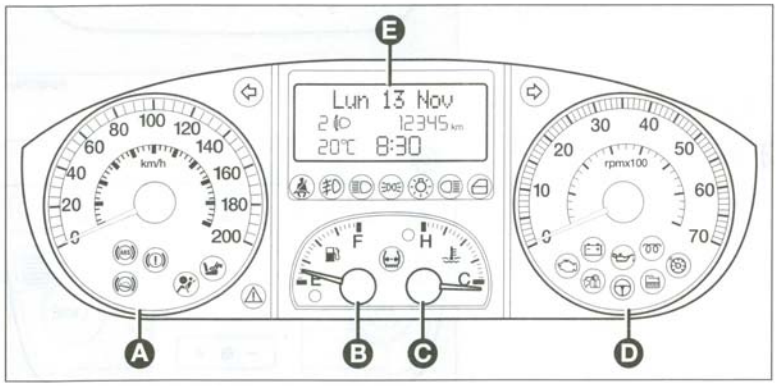


F0H0235m

GÖSTERGE PANELİ



F0H0010m



F0H0011m

Modal Versiyonu

A – Hız göstergesi
B – Rezerv uyarı lambalı yakıt göstergesi
C – Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi ve yüksek sıcaklık uyarı lambası
D – Devir saati
E – Çok fonksiyonlu gösterge

Uyarı lambaları yalnızca Multijet versiyonlarda bulunur.

Comfort Versiyonu

A – Hız göstergesi
B – Rezerv uyarı lambalı yakıt göstergesi
C – Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi ve yüksek sıcaklık uyarı lambası
D – Devir saati
E – Ayarlanabilen çok fonksiyonlu ekran

Uyarı lambaları yalnızca Multijet versiyonlarda bulunur.

GÖSTERGELER

KİLOMETRE SAATİ (HIZ GÖSTERGESİ) MOTOR DEVİR SAATİ

Motor devir göstergesi.

ÖNEMLİ Motor çok yüksek devirde çalışıyorken, elektronik enjeksiyon kontrol sistemi yakıt akışını kademeli şekilde keserek motor gücünü kademeli olarak düşürür.

Motor rölantideyken, motor devir saati kademeli veya ani bir artış gösterebilir.

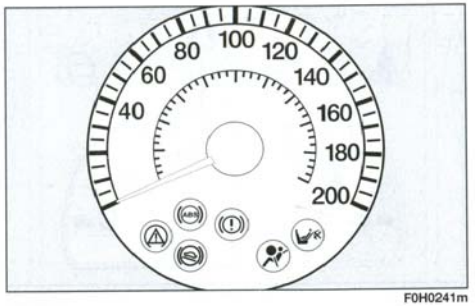
Bu normal çalışmada meydana geldiğinde normal bir durumdur; örneğin klima kontrol sistemi veya fan devreye girerken. Özellikle devirdeki hafif bir artış, akü şarjını korur.

YAKIT SEVİYE GÖSTERGESİ

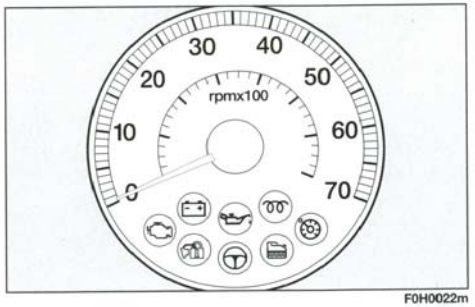
İbre, yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

Rezerv uyarı lambası (A) depoda yalnızca 6 litre yakıt kaldığını bildirmek üzere yanar.

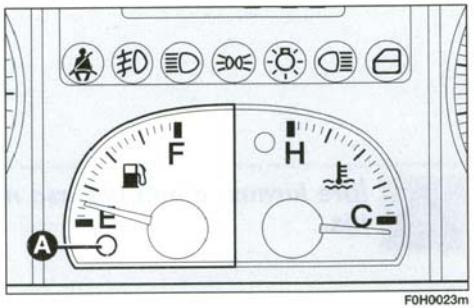
Yakıt deposu boşa yakınken yola çıkmayınız: yakıt beslemesindeki boşluklar katalizöre zarar verebilir.



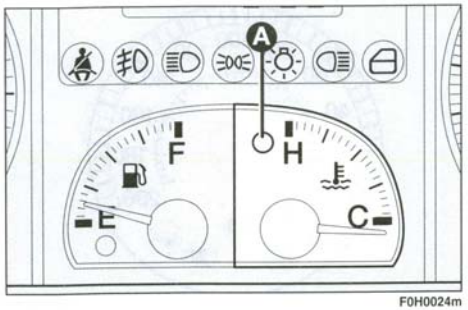
F0H0241m



F0H0022m



F0H0023m



F0H0024m

MOTOR SOĞUTMA SUYU SICAKLIK GÖSTERGESİ

A uyarı lambası yanarsa soğutma suyu sıcaklığı çok yüksektir; bu durumda motoru durdurunuz ve bir yetkili bir Fiat Servisiyle temasa geçiniz.

Bu gösterge, motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir ve su sıcaklığı yaklaşık 50°C'in üzerine çıktığında devreye girer.

Normal şartlarda, ibre çalışma şartlarına bağlı olarak skalanın orta değerlerini göstermelidir.

ÖNEMLİ İbre, (A) uyarı lambasının yanmasıyla düşük sıcaklık bölümüne ulaşırsa, bu bir arıza olduğu anlamına gelmektedir. Yetkili bir Fiat Servisiyle temasa geçiniz.

İbre kırmızı alana ulaşırsa motoru derhal durdurunuz ve yetkili bir Fiat Servisiyle temasa geçiniz.

ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGE (Modal gösterge tablosunda)

"Çok fonksiyonlu gösterge", sürüş esnasında kullanışlı olan tüm bilgileri gösterir; özellikle:

STANDART EKRANDAKİ BİLGİLER

- ❑ Kilometre sayacı (A),
- ❑ Saat (B),
- ❑ Far yükseklik konum göstergesi (C) kısa farlar açıkken.

Kontak anahtarı çıkarılmış ve ön kapılar kapalıyken gösterge kapalıdır.

Kontak anahtarı yerinden çıkarılmışken, ön kapılardan biri açıldığında, ekranda saat ve yapılan toplam kilometre görüntülenir.

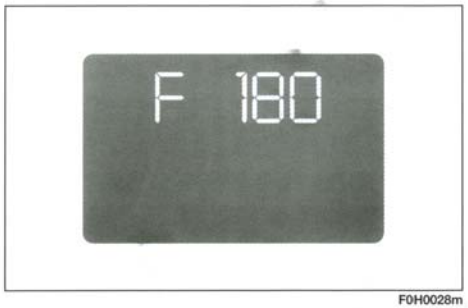
"Eve kadar takip et" fonksiyonu açıksa (bu bölümdeki "Eve kadar takip et" paragrafına bakınız), ekranda kilometre sayacı yerine aktif fonksiyon süresi gösterilir.

OTOMOBİLİN DURUMU HAKKINDA BİLGİ

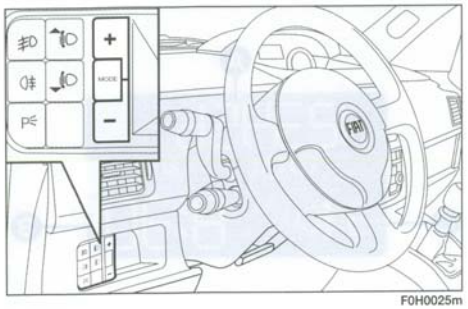
- ❑ Yol bilgisayarı bilgisi,
- ❑ Yakıt kesme anahtarının çalışması,
- ❑ Hız sınırının aşılması.



F0H0027m



F0H0028m



F0H0025m

EKRAN KONTROL BUTONLARI

"Çok fonksiyonlu ekran"ın verdiği bilgiyi kullanmak için, ilk olarak kumanda butonlarını aşağıdaki şekilde kullanarak bu butonlara alışmalısınız.

Ayrıca herhangi bir şey yapmadan önce bu bölümü iyice okumanızı tavsiye ederiz.

MODE butonu

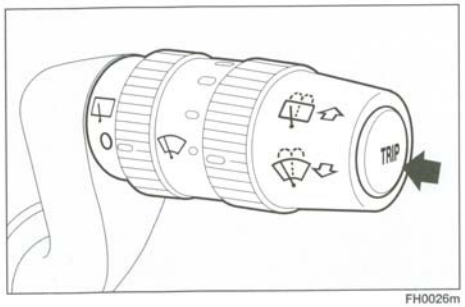
Ekranı ve ilgili seçenekleri bulmak içindir.

Gerekli seçeneği onaylamak ve/veya ana menü ekranına geçmek (aynı opsiyon) veya Menüye ulaşmak için gösterilen butona 2 saniyeden az bir süre basınız (darbeli).

Ayar menüsünden çıkmak için 2 saniyeden uzun süre basınız ve seçilen opsiyonları onaylayınız.

+ ve - butonları

Ekranda gösterilen değeri arttırmak (+) veya azaltamak (-) veya değerleri değiştirmek için (bir sonraki sayfaya bakınız).



FH0026m

TRIP butonu

Yol bilgisayarı ekranını değiştirmek için butona 2 saniyeden az bir süre basınız (darbeli).

Yol bilgisayarını sıfırlamak ve yeni bir görev başlatmak için butona en az 2 saniye basınız.

ÖNEMLİ Ayar menüsündeyken, yol bilgisayarı bilgisini görüntülemek için öncelikle ayar menüsünden çıkmalı ve ardından yol bilgisayarı bilgisini görüntülemek için yolculuk butonuna basmalısınız.

AYAR MENÜSÜ (Set-up Menüsü)

"Ayar Menüsü"nden (Set-up Menu) aşağıdaki ayarlar gerçekleştirilebilir:

- ❑ SAATİN AYARLANMASI,
- ❑ SESLİ SİNYAL SESİ,
- ❑ HIZ SINIRI,
- ❑ MESAFE BİRİMİ AYARI.

Saatin ayarlanması

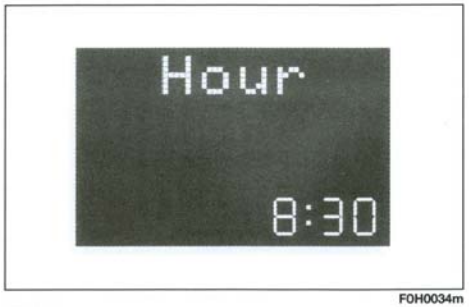
Araç saat 24 saatlik dilimler halinde ayarlanmış olarak teslim edilir.

İstediğiniz ayarları yapmak için aşağıdakileri yapınız:

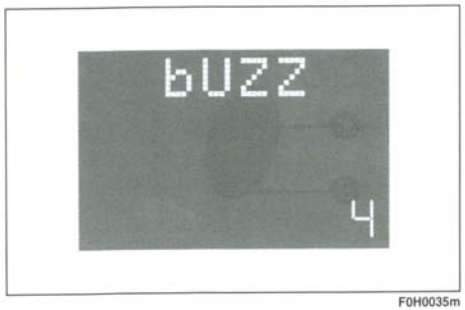
- ❑ MODE butonuna "Saat" görünene kadar ard arda basınız,
- ❑ Dakika arttırmak için **+** butonuna basınız,
- ❑ Dakika azaltmak için **–** butonuna basınız.

+ ve **–** butonlarını birkaç saniye basılı tutarak, buton bırakılana kadar, hızlı otomatik arttırma veya azaltma elde edilir.

- ❑ Ayarı onaylamak için MODE butonuna 2 saniyeden uzun süre basınız.



FOH0034m

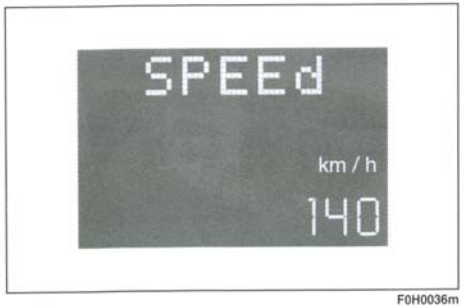


F0H0035m

Sesli ikaz sesi

İstenen sesi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❑ MODE butonuna "Sesli ikaz" görünene kadar ard arda basınız,
- ❑ Sesi arttırmak için + butonuna basınız,
- ❑ Sesi azaltmak için – butonuna basınız,
- ❑ Ayarı onaylamak için MODE butonuna 2 saniyeden uzun süre basınız.



F0H0036m

Hız sınırı aşıldı

Bu fonksiyon ile, otomobil için bir sürat limiti belirlemek ve bu limit geçildiği zaman sürücüyü uyarmak için, sesli bir uyarının ve ekranda özel bir mesajın otomatik olarak devreye girmesini sağlamak mümkündür.

Araç, bu fonksiyon "OFF" konumuna ayarlanmış olarak teslim edilir.

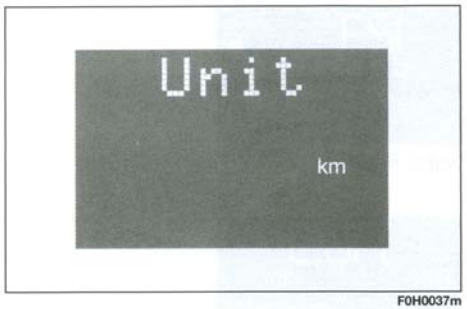
İstediğiniz ayarları yapmak için aşağıdakileri yapınız;

- ❑ MODE butonuna "Hız" görünene kadar ard arda basınız,
- ❑ Hız değerini arttırmak için + butonuna basınız (maksimum sınır: 250 km/h),
- ❑ Hız değerini azaltmak için - butonuna basınız (minimum sınır: 30 km/h, bu değerin altında "OFF" konumu devreye girer),
- ❑ Ayarı onaylamak için MODE butonuna 2 saniyeden uzun süre basınız.

Mesafe birimi ayarı

İstenen mesafe birimini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız (km veya mil):

- ❑ MODE butonuna "Birim" görünene kadar ard arda basınız,
- ❑ Birimi değiştirmek için + veya – butonuna basınız,
- ❑ Ayarı onaylamak için MODE butonuna 2 saniyeden uzun süre basınız.



F0H0037m



Sabit hız alanı



Alınan mesafe



Ortalama/Mevcut yakıt tüketimi (*)



Ortalama hız



Yol zamanı

YOL BİLGİSAYARI

TRIP düğmesine basıldığında, "Yol bilgisayarı" fonksiyonu aracın çalışma durumu ile ilgili bilgi verir.

Bu fonksiyon tekrar ayarlanabilir.

Ekranda görülen değerler: Sabit hız alanı, Alınan mesafe, Ortalama yakıt tüketimi, Mevcut yakıt tüketimi, Ortalama hız, Yolculuk süresi (süreş zamanı). Seçilen değer yeni bir bilgi istenene kadar ekranda görülecektir.

(*) Mevcut yakıt tüketim değeri ekranda görüldüğünde, TRIP kelimesi ekranda görülmez.

Yola çıkış prosedürü (sıfırlama)

Yeni bir yolculuğa başlamak için, anahtarı MAR konumuna getirerek, TRIP düğmesi üzerine 2 saniyeden fazla basınız (bkz. "Kontrol düğmeleri ekranı" paragrafı).

ÖNEMLİ 'Sabit hız alanı' ve 'Mevcut yakıt tüketimi' bilgisi sıfırlanamaz.

Sabit hız alanı = sürüş koşullarının değişken olduğunu varsayarak yakıt ihtiyacından önce aracın gidebileceği mesafeyi (km veya mil cinsinden) gösterir.

Ekran aşağıdakilerden sonra "—"gösterir:

- ❑ 50 km'den daha az değer,
- ❑ Araç 5 dakikadan fazla motor açıkken park edilmiş.

Alınan mesafe = son resetlemeden sonra alınan km cinsinden mesafe (*).

Ortalama yakıt tüketimi = son resetlemeden sonra hesaplanan ortalama yakıt tüketimini gösterir (*), bu değer 100 km veya mil cinsinden hesaplanabilir.

Mevcut yakıt tüketimi = değişken yakıt tüketimini gösterir, bu değer yaklaşık her saniyede güncellenir ve l/100 km veya mpg cinsinden ifade edilebilir. Araç motor açıkken park edilmişse göstergede "- - - - " gösterilir.

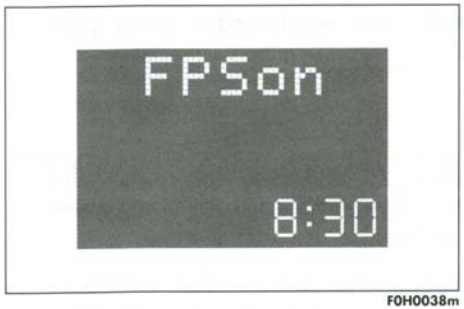
Ortalama hız = son resetlemeden sonra geçen zamanla ilgili ortalama araç hızını gösterir (*), bu değer km/s veya mil cinsinden ifade edilebilir.

Seyahat süresi = son resetlemeden sonra geçen zaman (*).

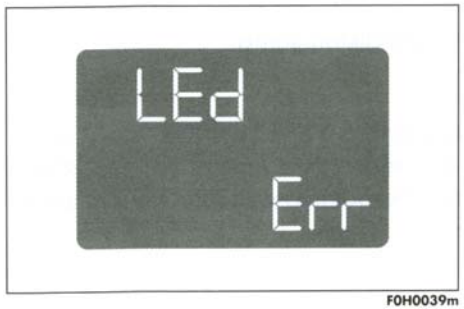
(*) Resetleme :

- "manuel" olabilir, resetleme sürücünün ilgili düğmeye basması ile yapılabilir ("Kontrol düğmeleri" paragrafına bakınız),
- "otomatik" olabilir, Yolculuk mesafesi 3.999,9 km'ye ulaştığında veya Yolculuk süresi 99:59'a (99 saat ve 59 dakika) ulaştığında yapılır,
- aküyü tekrar bağladıktan sonra.

ÖNEMLİ Bilgi noksanlığı, Yol bilgisayarı "- - - -" gösterdiğinde. Bir arızadan sonra normal çalışma koşullarına dönülürken, hesaplama değerler sıfırlanmadan yeniden başlar.



F0H0038m



F0H0039m

YAKIT KESME ANAHTARI ÇALIŞMA UYARI MESAJI

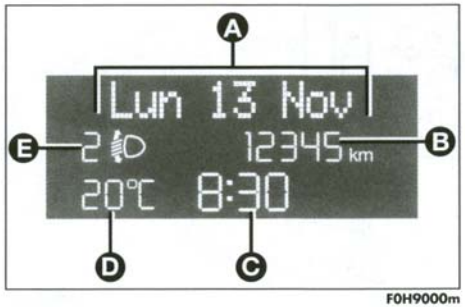
Şekilde gösterilen mesaj bir kazadan sonra yakıt kesme anahtarı devreye girdiğinde otomatik olarak ekranda belirir.

Bu düğme yakıt beslemesini keser.

"Yakıt kesme anahtarı" paragrafına bakınız.

ÖNEMLİ ***"FPSon" mesajından sonra eğer yakıt kokusu duyar veya yakıt sisteminden bir kaçak görürseniz yangın riskini ortadan kaldırmak için düğmeyi resetlemeyiniz.***

AYARLANABİLİR ÇOK FONKSİ-YONLU EKRAN (Comfort gösterge tablosunda)



F0H9000m

"Çok fonksiyonlu ekran", sürüş esnasında kullanışlı olan tüm bilgileri gösterir; özellikle:

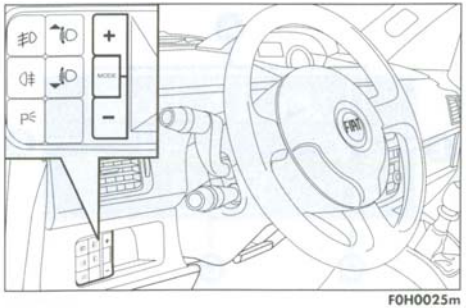
STANDART EKRANDAKİ BİLGİLER

- ❑ Tarih (A),
- ❑ Km kaydedicisi (B),
- ❑ Saat (C),
- ❑ Dış sıcaklık (D), (İki bölgeli klimaya sahip otomobillerde mevcuttur).
- ❑ Far yükseklik konum göstergesi (kısa farlar açıkken) (E).

Kontak anahtarı çıkarıldığında ve ön kapılar kapatıldığında ekran kapalıdır.

Kontak anahtarı çıkarıldığında, ön kapılardan birini açarken ekran saat ve alınan km'yi göstererek açılır.

"Eve kadar takip et" fonksiyonu açıksa (bkz bu bölümdeki "Eve kadar takip et" paragrafı), ekran km göstergesi yerine fonksiyonun açıldığı zamanı gösterir (bkz. "Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümü).



F0H0025m

EKRAN KONTROL DÜĞMELERİ

Bilgileri kullanmak için "Tekrar ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran" bunu size verebilir, öncelikle aşağıda tanımlanan şekilde kontrol düğmelerine aşina olmalısınız.

Ayrıca herhangi bir şey yapmadan önce bu bölümü iyice okumanızı tavsiye ederiz.

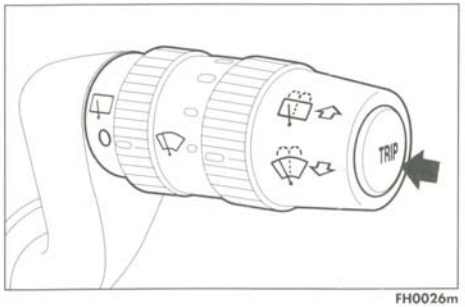
MODE butonu

Gerekli seçeneği onaylamak ve/veya bir sonraki ekrana geçmek veya Menüye ulaşmak için aşağıdaki diyagramlarda ● ile gösterilen **butona 2 saniyeden az bir süre basınız (darbeli)**.

Ayar menüsünden çıkmak için aşağıdaki şemalarda ● ile **işaretli düğmeye 2 saniyeden fazla basınız**.

+ ve - düğmeleri

Ekranda ve ilgili seçeneklerde yukarı/aşağı hareket etmek için, ekranda görülen değeri arttırmak/azaltmak/ayarlamak (ON/OFF) için ve gösterge karartıcısını ("Ayar menüsü kapalı" ya basılırsa) ayarlamak için.



FH0026m

TRIP butonu

Yol bilgisayarı ekranını değiştirmek için aşağıdaki diyagramlarda ● ile gösterilen **butona 2 saniyeden (darbeli) az bir süre basınız**.

Yol bilgisayarını sıfırlamak ve yeni bir görev başlatmak için aşağıdaki diyagramlarda ● ile gösterilen **butona 2 saniyeden daha uzun basınız.**

OTOMOBİLİN DURUMU HAKKINDA BİLGİ

- ❑ Periyodik bakım programı aralıkları,
- ❑ Yol bilgisayarı bilgisi,
- ❑ Yakıt kesme anahtarı kullanımı,
- ❑ Gösterge tablosu ve iki bölgeli otomatik klima kontrol sistemi lamba karartıcısı (bazı tiplerde),
- ❑ Arıza/uyarı mesajları göstergesi,
- ❑ "ÇİFT ETKİLİ" elektrik destekli direksiyon CITY (ŞEHİR) fonksiyonu açık,
- ❑ Fonksiyonlar için mesajlar açık.

AYAR MENÜSÜ

"Setup Menu" kumanda düğmeleri ile aşağıdaki ayarları ve/veya kurma işlemlerini yapmayı sağlar (önceki sayfalardaki KUMANDA BUTONLARI'na bakınız):

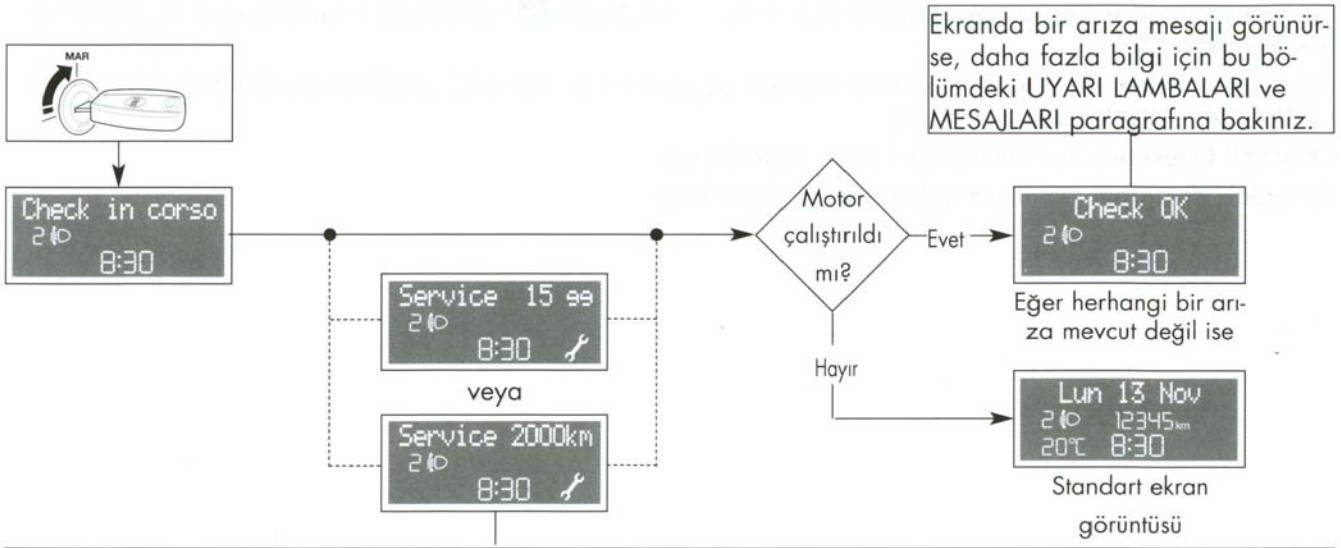
- ❑ HIZ SINIRI,
- ❑ OTOMATİK FAR GÜN IŞIĞI SENSÖRÜ (bazı tiplerde),
- ❑ TRIP B AÇMA/KAPAMA,
- ❑ SAAT AYARLAMA,
- ❑ SAAT MODU,
- ❑ TARİH AYARLAMA,
- ❑ HIZ KİLİDİ (SPEEDLOCK),
- ❑ BAĞIMSIZ BAGAJ,
- ❑ SÜRÜCÜ KAPISI KİLİT AÇMA,
- ❑ MESAFE ÖLÇÜ BİRİMİ,
- ❑ YAKIT TÜKETİM BİRİMİ,
- ❑ SICAKLIK BİRİMİ,
- ❑ LANGUAGE (lisan),
- ❑ SESLİ UYARI SEVİYESİ,
- ❑ BUTON SESİ,
- ❑ S.B.R (Emniyet Kemeri Hatırlatıcısı) SESLİ UYARI DEVREYE SOKMA (*) (bazı tiplerde),
- ❑ SERVICE (bakım programı),
- ❑ ÇIKIŞ MENÜSÜ.

(*) Bu fonksiyon sadece yetkili Fiat Servisi S.B.R sistemini devreye soktuğunda ekranda görülebilir (bazı tiplerde).

İLK KONTROL

Kontak anahtarı MAR'da iken, çok fonksiyonlu ekran CHECKING (Kontrol Ediliyor) mesajını görüntüler: otomobilin üzerindeki tüm elektronik sistemlerin teşhis aşaması çalıştırılır. Bu birkaç saniye sürer: Hiç bir arıza bulunamazsa, motor çalıştırıldığı zaman ekranda CHECK OK (Kontrol Normal) mesajı gösterilir.

Arıza bulunursa "Uyarı lambaları ve mesajları" bölümüne bakınız.



Periyodik Bakım Programı'na göre aracın 20.000 km'de (12,000 mil) bir veya bir yıl içinde bakımının yapılması gerekir. Bakım yapılması gereken kilometreden itibaren 2.000 km (veya 1,240 mil) daha yapıldıktan sonra, kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, bu uyarı 200 km'de (124 mil) bir veya her 3 günde bir tekrarlanır. 1.3 Multijet versiyonlarda, motor yağı, filtresi ve hava filtresini değiştirmek için bkz "Servis programı" bölümündeki "Bakım" kısmı.Programlı bir bakım aralığının (kupon) gelmesi yakınsa, anahtarın MAR pozisyonuna çevrilmesiyle birlikte ekranda SERVICE (Servis) mesajı ve ardından aracın bakımdan önce gidebileceği km veya gün sayısı gösterilecektir. "Scheduled servicing" mesajı servis aralığına göre km, mil veya gün cinsinden ekranda görülür. Periyodik bakım tablosunda veya yıllık kontrol programında verilen herhangi bir bakım işlemini gerçekleştirmek ve ekranı sıfırlamak için yetkili bir Fiat Servisiyle temasa geçiniz.

MENÜ EKRANINA ERİŞİM

"İLK KONTROL" işleminden sonra, menü ekranına girmek için MODE 1 butonuna basınız.

Menü içinde gezmek için + veya − düğmelerine basınız.

ÖNEMLİ Menüye girdikten sonra 60 saniye içinde hiç bir kurgu/ayar işlemi yapılmaz ise, sistem otomatik olarak menüden çıkar ve bir önceki ekrana geri döner.

Bu durumda, son seçilen ancak onaylanmayan kurgu işlemi (buton MODE 1 vasıtasıyla) kaydedilmez ve bu yüzden işlem tekrarlanmalıdır.

Araç seyir halindeyken sadece daraltılmış menüye erişmek mümkündür (HIZ SINIRINI ve GÜN IŞIĞI SENSÖRLÜ OTOMATİK FARLAR'ı ayarlamak için).

Otomobil hareketsiz iken tüm menüye erişim mümkün olur.

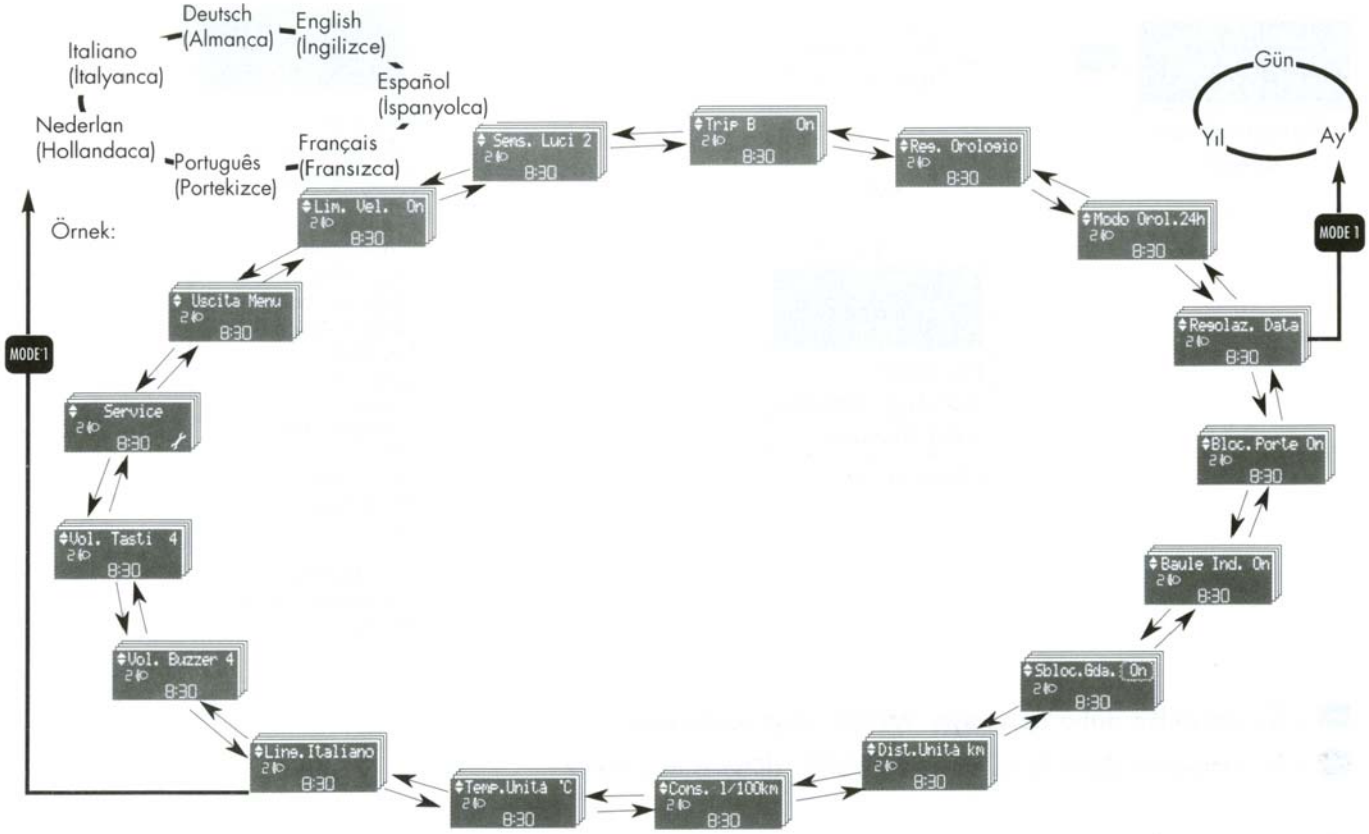
Aşağıdaki diyagram tanımlanmış durumları göstermektedir.

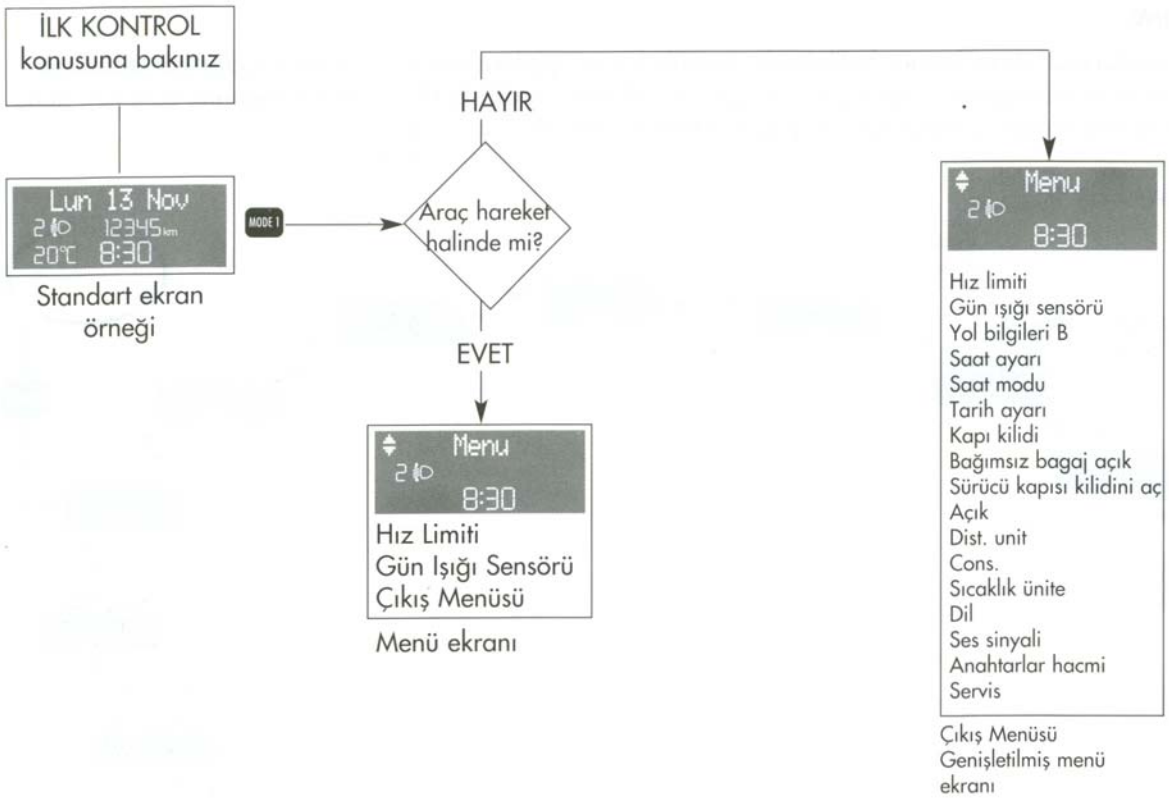
MODE 1 = İki saniyeden daha az süreyle "MODE" düğmesine basınız.

MODE 2 = İki saniyeden daha fazla süreyle "MODE" düğmesine basınız.

MENÜ TANIMI

Menü, "çevrimsel tarzda" düzenlenmiş, farklı işletim seçimlerine ve ayarlara erişim için **–** ve **+** tuşlarıyla seçilebilen bir dizi fonksiyondan oluşmaktadır (aşağıdaki "LANG." ve "ADJUST DATE" (tarih ayarla) örneklerine bakınız); daha fazla bilgi için ayrıca ilerdeki sayfalardaki "MENÜ EKRANINA ERİŞİM" kısmına bakınız.





Menü ekranı

Çıkış Menüsü
Genişletilmiş menü
ekranı

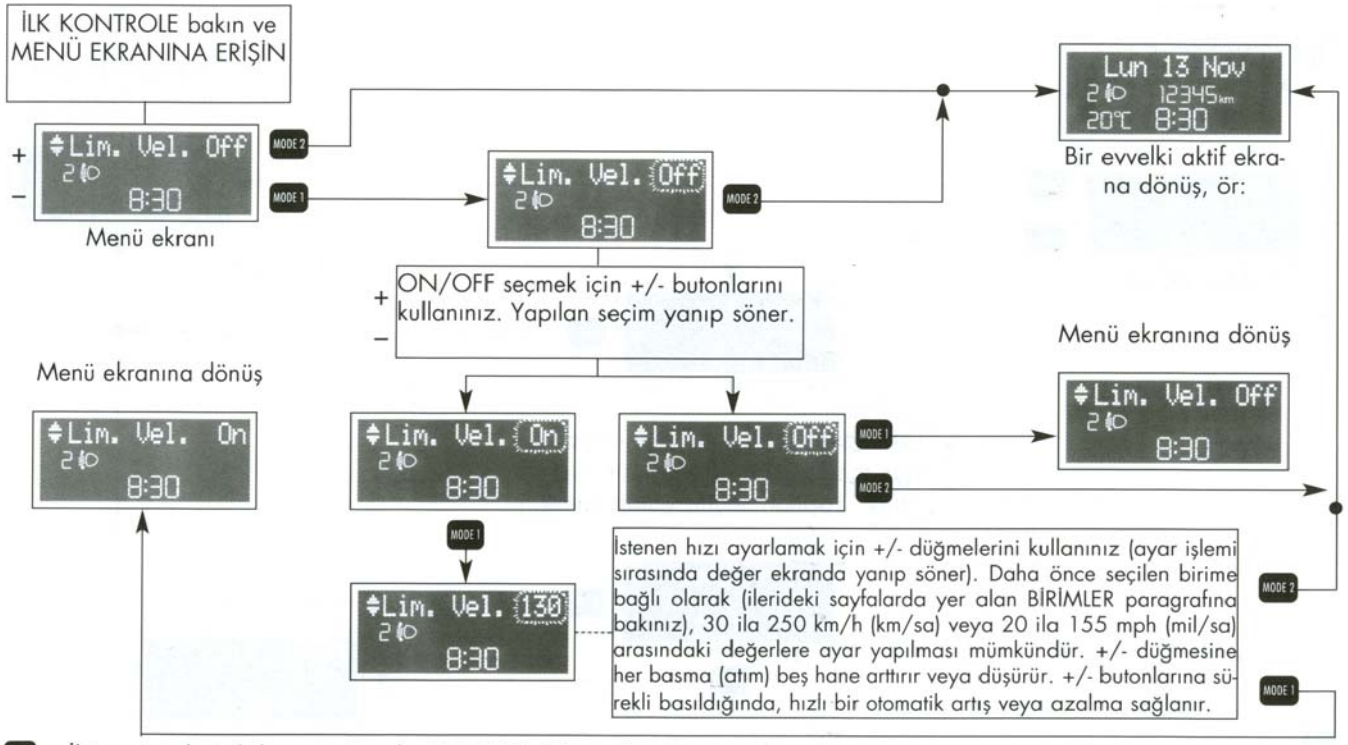
MODE 1 = İki saniyeden daha az süreyle "MODE" düğmesine basınız.

MODE 2 = İki saniyeden daha fazla süreyle "MODE" düğmesine basınız.

HIZ SINIRI AŞILMIŞ (Hız Limiti)

Bu fonksiyonla, otomobilin hız sınırını ayarlamak mümkündür ve eğer bu sınır aşılırsa, sürücüyü uyarmak üzere otomatik olarak bir ikaz sesi çalar ve ekranda özel mesajı (Uyarı lambaları ve mesajları" bölümü olan uyarı lambası yanar. Sürat limitini ayarlamak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

Araçta bu fonksiyon varsa "OFF" konumuna getiriniz.

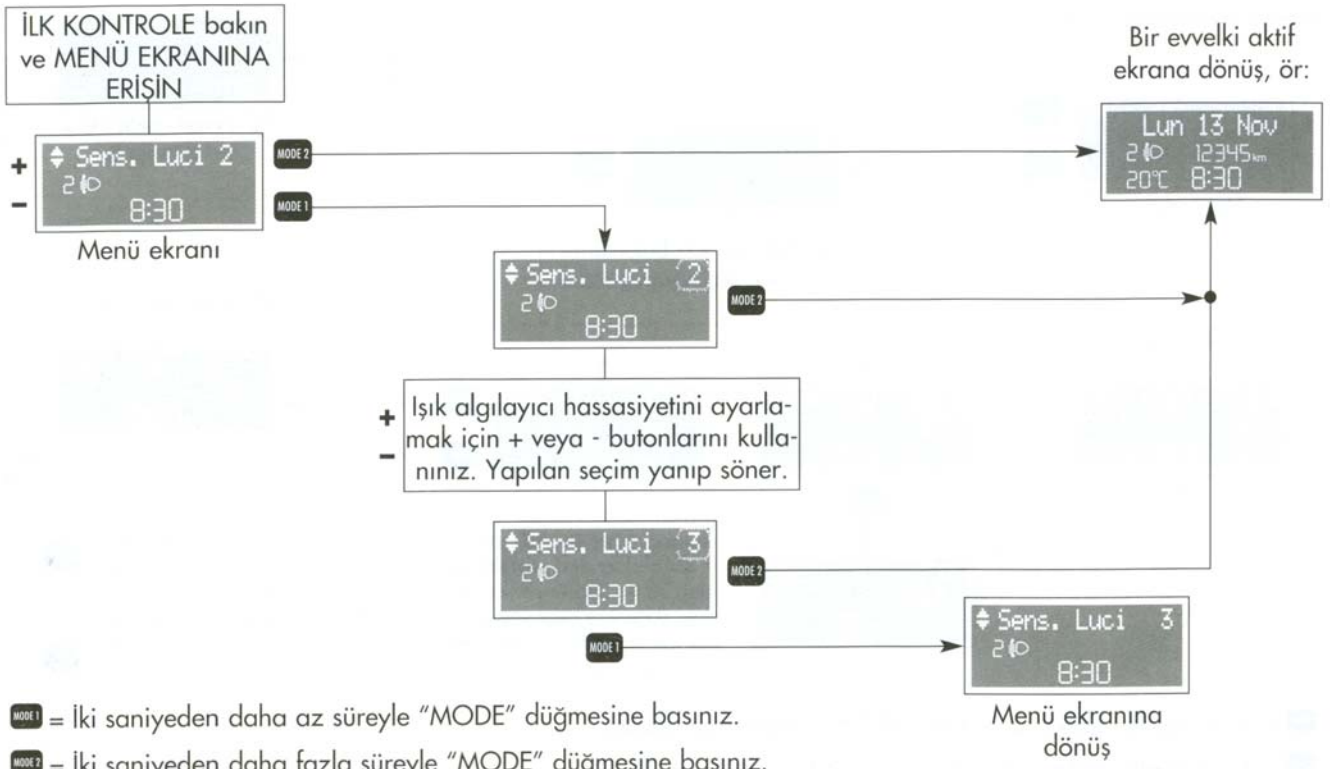


MODE 1 = İki saniyeden daha az süreyle "MODE" düğmesine basınız.

MODE 2 = İki saniyeden daha fazla süreyle "MODE" düğmesine basınız.

GÜN IŞIĞI SENSÖRLÜ OTOMATİK FARLAR (Aydınlatma sensörü) (bazı tiplerde)

Bu fonksiyonla, ışık sensörü hassasiyetini 3 seviyeli olarak ayarlamak mümkündür (seviye 1 = en düşük seviye, seviye 2 = ortalama seviye, seviye 3 = en yüksek seviye); hassasiyetin yükseltilmesi, dış lambaların daha düşük dış ışık yoğunluğunda yanması demektir. Bu işlem aynı zamanda araç hareket halinde iken de yapılabilir. Araçta bu fonksiyon varsa "2" konumuna getiriniz. Gerekli lamba seviyesini ayarlamak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:



MODE 1 = İki saniyeden daha az süreyle "MODE" düğmesine basınız.

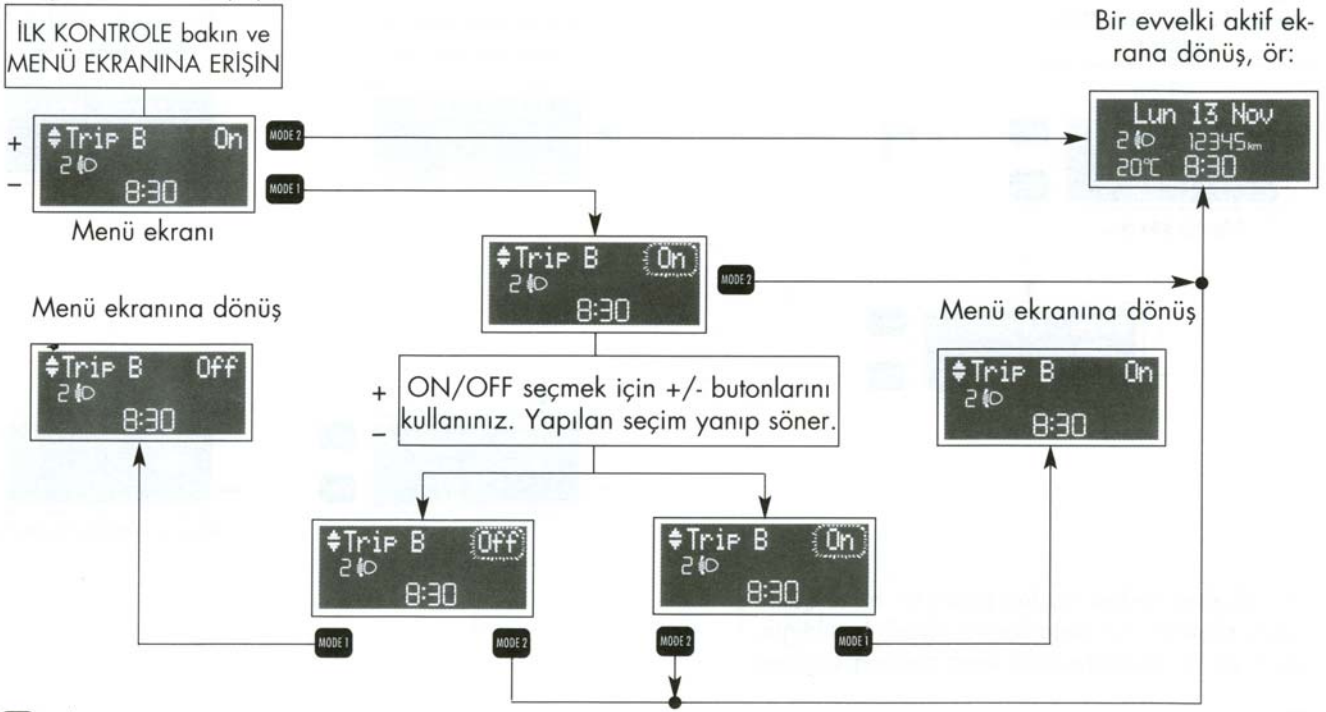
MODE 2 = İki saniyeden daha fazla süreyle "MODE" düğmesine basınız.

TRIP B (ON/OFF) - (yol bilgisayarının gidilecek yolun bir bölümü ile ilgili fonksiyonu (AÇIK/KAPALI))

Bu opsiyon ile aşağıdakilere karşılık gelen "kısmi seyahat" bilgilerini gösteren TRIP B (kısmi yol) fonksiyonunu devreye sokmanız (ON) veya devreden çıkartmanız (OFF) mümkündür: Seyahat mesafesi B, Ortalama Tüketim B, Ortalama Hız B, Yolculuk süresi B. Daha fazla bilgi için "Genel yolculuk – Yolculuk B"'ye bakınız.

Araçta bu fonksiyon varsa "ON" konumuna getiriniz.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:



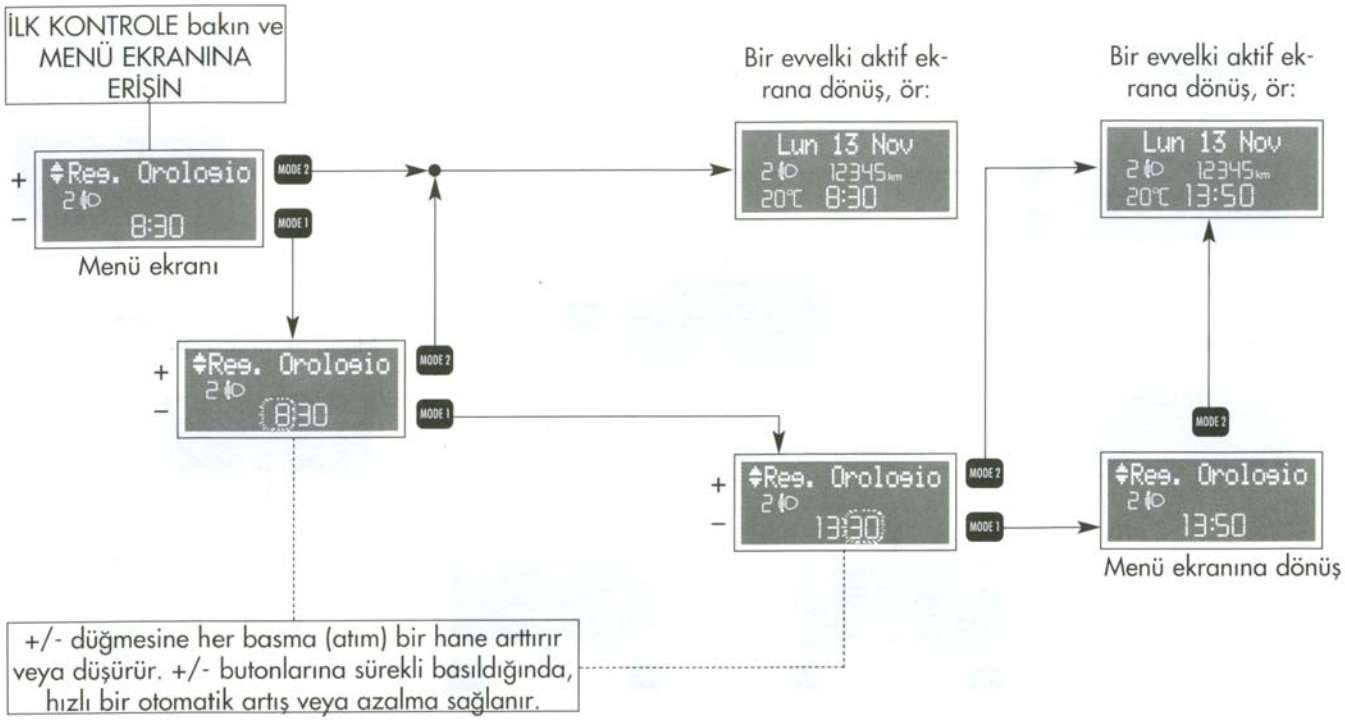
MODE 1 = İki saniyeden daha az süreyle "MODE" düğmesine basınız.

MODE 2 = İki saniyeden daha fazla süreyle "MODE" düğmesine basınız.

SAAT AYARLAMA (SET CLOCK)

Saat araç teslimatında ayarlanabilir.

Saati (saat-dakika) ayarlamak için aşağıdaki işlemleri takip ediniz:



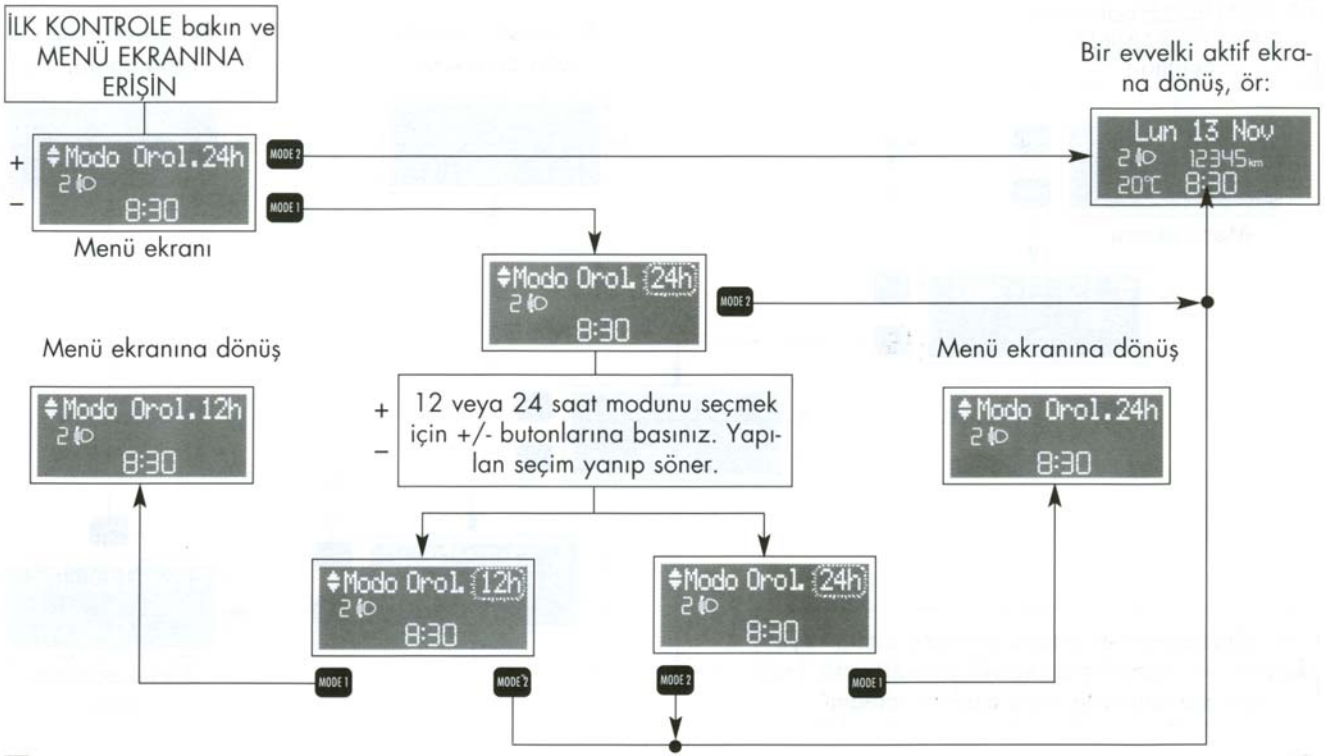
MODE 1 = İki saniyeden daha az süreyle "MODE" düğmesine basınız.

MODE 2 = İki saniyeden daha fazla süreyle "MODE" düğmesine basınız.

SAAT MODU (Clock Mode)

Bu fonksiyon saati 12 veya 24 saatlik dilimler halinde ayarlamak için kullanılır. Ayarlamak için aşağıdaki işlemleri takip ediniz:

Araçta bu fonksiyon varsa 24 konumuna getirilmiştir.

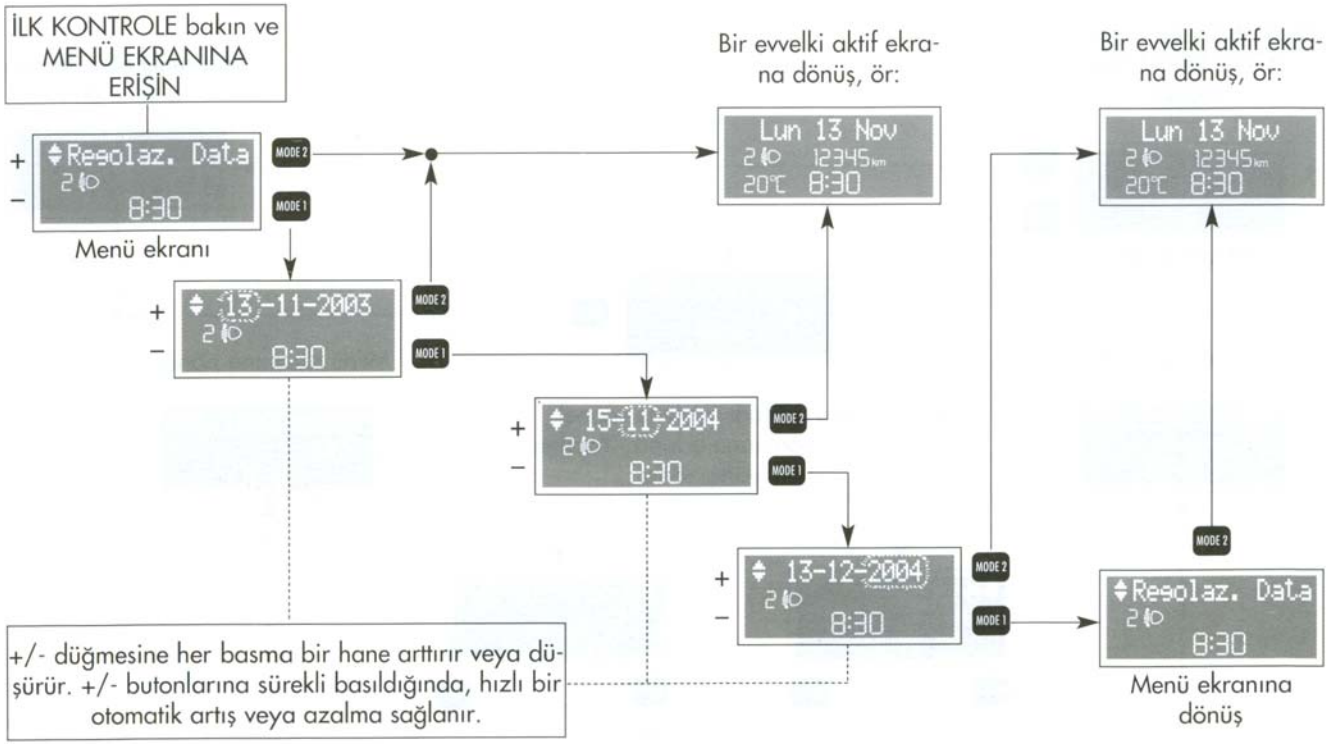


MODE 1 = İki saniyeden daha az süreyle "MODE" düğmesine basınız.

MODE 2 = İki saniyeden daha fazla süreyle "MODE" düğmesine basınız.

TARİH AYARLAMA (ADJUST DATE)

Tarihi düzeltmek için (yıl-ay-gün) aşağıdaki işlemleri takip ediniz:
Saat araç teslimatında ayarlanabilir.



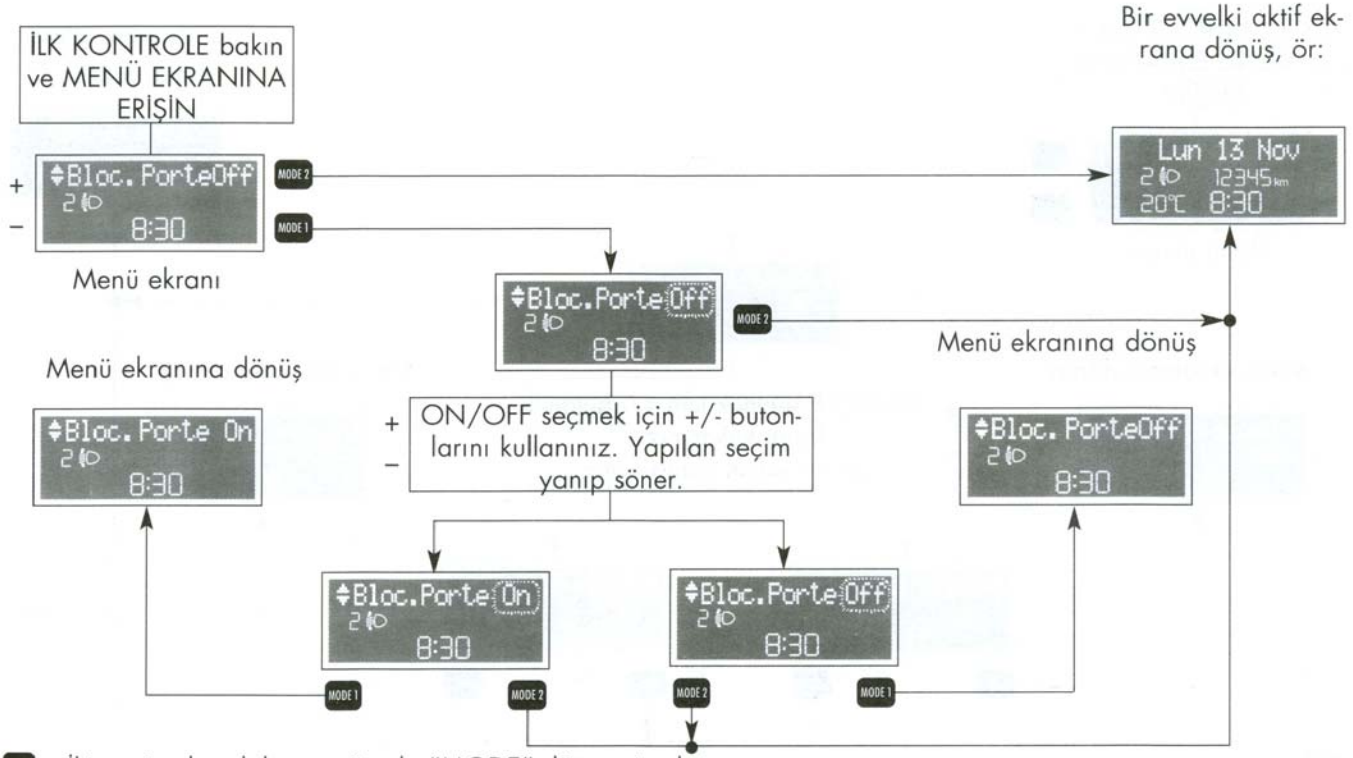
MODE 1 = İki saniyeden daha az süreyle "MODE" düğmesine basınız.

MODE 2 = İki saniyeden daha fazla süreyle "MODE" düğmesine basınız.

ARAÇ HAREKET EDERKEN OTOMATİK KAPI KİLİTLEME (Door Lock) (bazı tiplerde)

Bu fonksiyon:

- ❑ Devreye sokulduğunda (ON) araç hızı 20 km/saat üzerine çıktığında kapıları otomatik olarak kilitler,
- ❑ Devreden çıkarıldığında (OFF) otomatik kapı kilitlemesi yapılmaz.



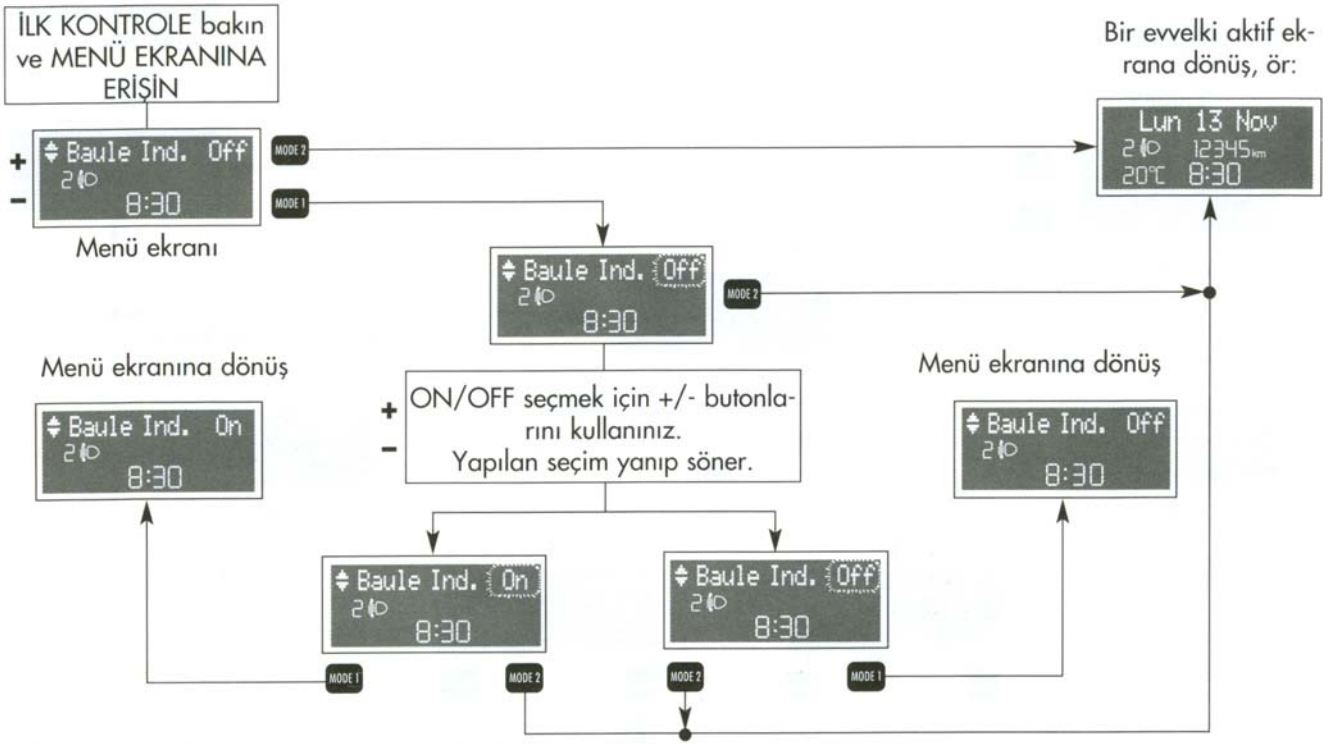
MODE 1 = İki saniyeden daha az süreyle "MODE" düğmesine basınız.

MODE 2 = İki saniyeden daha fazla süreyle "MODE" düğmesine basınız.

BAĞIMSIZ BAGAJ KİLİDİ AÇMA (bağımsız bagaj)

Devrede ise, kapı kilidini açtığınızda bagaj kapağı kapalı kalmaya devam eder ve böylece korunur: bagajı açmak için uzaktan kumandayla butonuna basınız.

DEVREDE DEĞİLSE (OFF), bagaj kapağı kilidi kapılarla birlikte açılır.



MODE 1 = İki saniyeden daha az süreyle "MODE" düğmesine basınız.

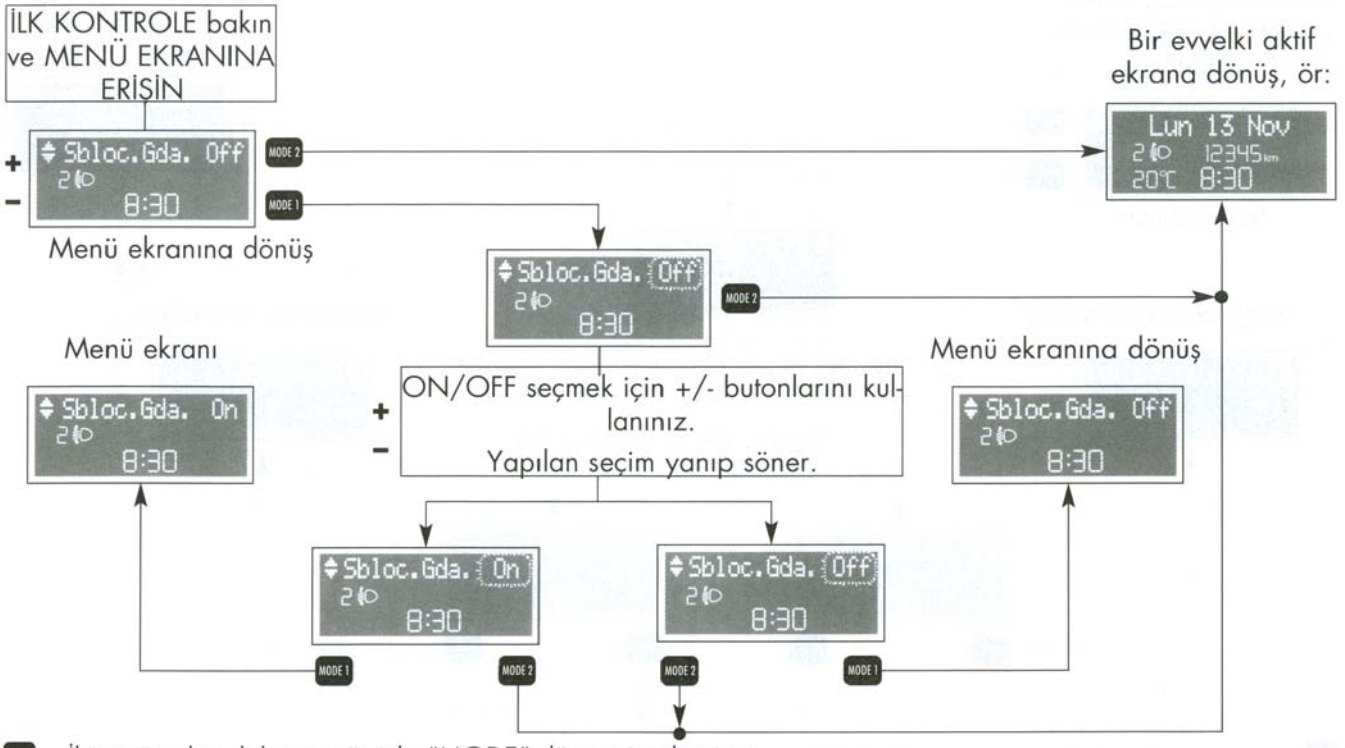
MODE 2 = İki saniyeden daha fazla süreyle "MODE" düğmesine basınız.

SÜRÜCÜ KAPISI KİLİT AÇMA

Bu fonksiyon:

❑ Devreye sokulduğunda (ON) uzaktan kumanda sinyaliyle sadece sürücü kapısının açılmasını sağlar.

❑ Devreden çıkarıldığında (OFF) uzaktan kumanda sinyaliyle tüm kapıların açılmasını sağlar.



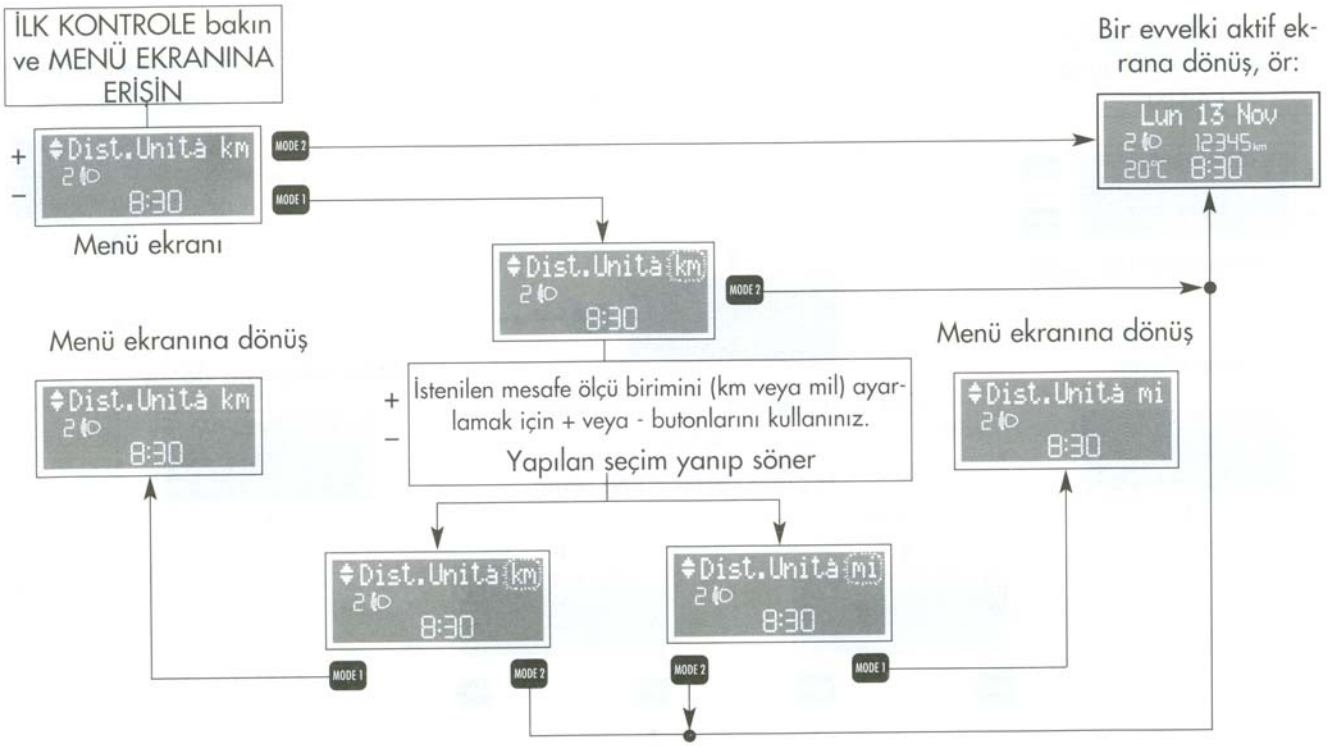
MODE 1 = İki saniyeden daha az süreyle "MODE" düğmesine basınız.

MODE 2 = İki saniyeden daha fazla süreyle "MODE" düğmesine basınız.

"MESAFE" ÖLÇME ÜNİTESİ

Araç "km" cinsinden teslim edilir.

Ekran ayarlanan birime (km veya mil) göre bilgi verir. Ekranda gösterilen metinler ve mesajların lisanını seçmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

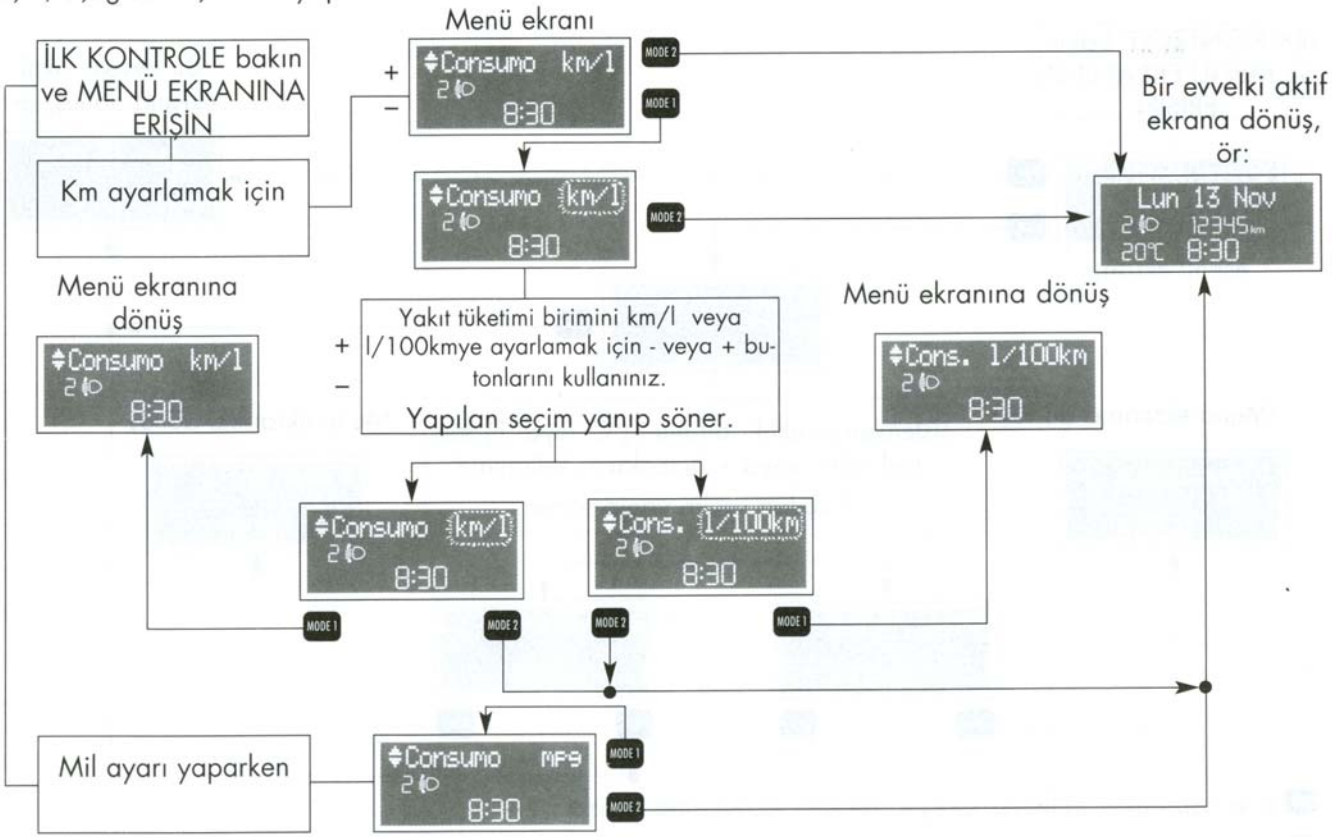


MODE 1 = İki saniyeden daha az süreyle "MODE" düğmesine basınız.

MODE 2 = İki saniyeden daha fazla süreyle "MODE" düğmesine basınız.

"YAKIT TÜKETİM BİRİMİ" (CONS.)

Bu fonksiyon, yakıt tüketimi birimini (km/l - l/100 km veya mpg) önceden ayarlanan mesafe birimine göre (km veya mil, önceki paragraftaki mesafe birimine bakınız) seçme imkanı verir. Bu fonksiyonu kullanmak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

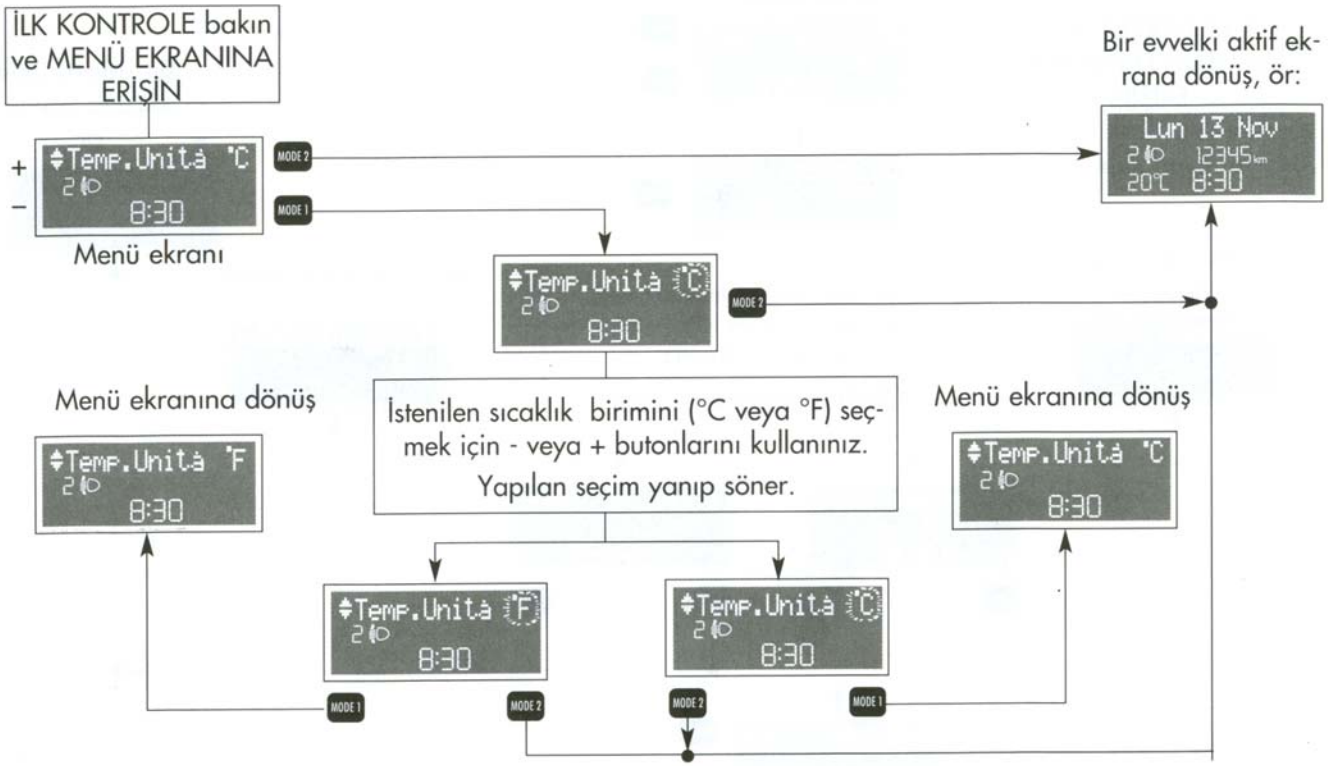


MODE 1 = İki saniyeden daha az süreyle "MODE" düğmesine basınız. MODE 2 = İki saniyeden daha fazla süreyle "MODE" düğmesine basınız.

"SICAKLIK" ÜNİTESİ (Temp. Unit)

Araç "°C" cinsinden teslim edilir.

Sıcaklık birimini (°C veya °F) kurmak için, aşağıdaki işlemleri takip ediniz:



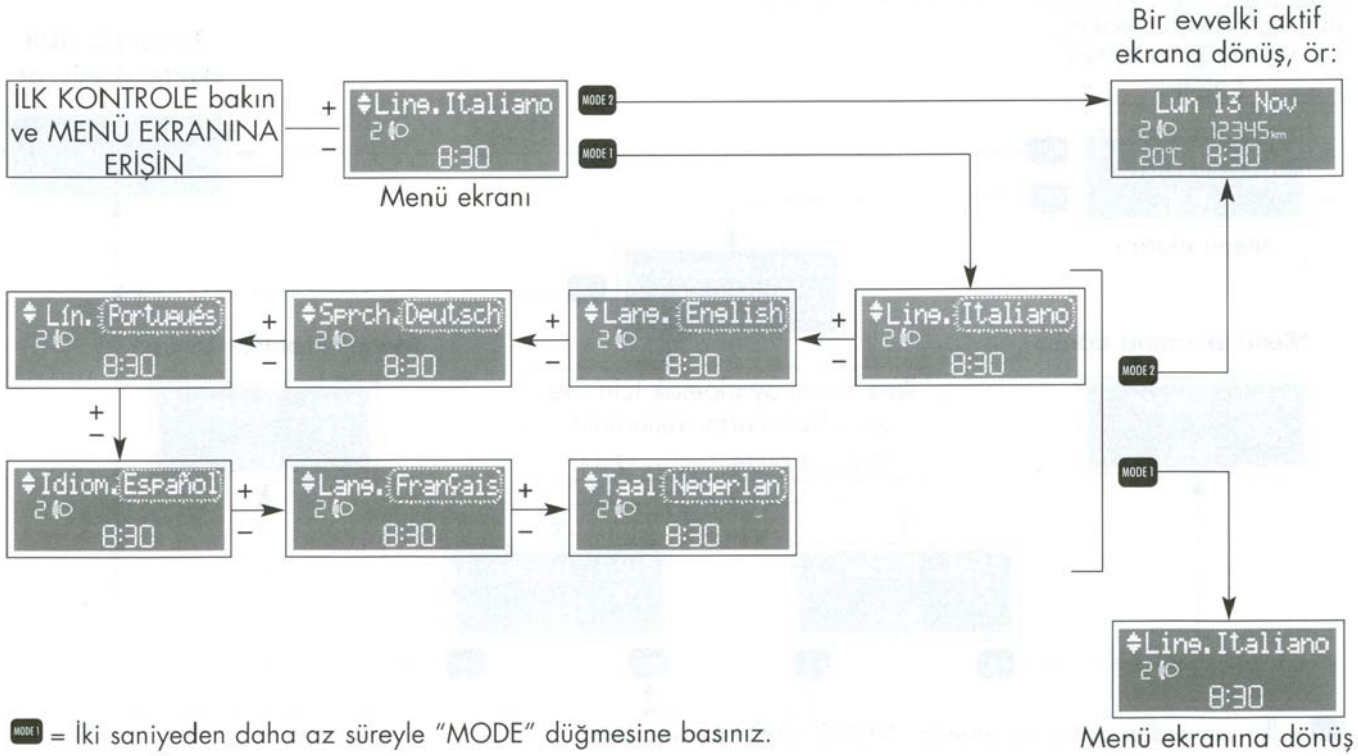
MODE 1 = İki saniyeden daha az süreyle "MODE" düğmesine basınız.

MODE 2 = İki saniyeden daha fazla süreyle "MODE" düğmesine basınız.

DİL (LANG.)

Ekran mesajları değişik dillerde gösterilebilir (İtalyanca, Fransızca, İngilizce, Almanca, İspanyolca, Portekizce, Hollandaca).

Ekranda gösterilen metinler ve mesajların lisanını seçmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:



MODE 1 = İki saniyeden daha az süreyle "MODE" düğmesine basınız.

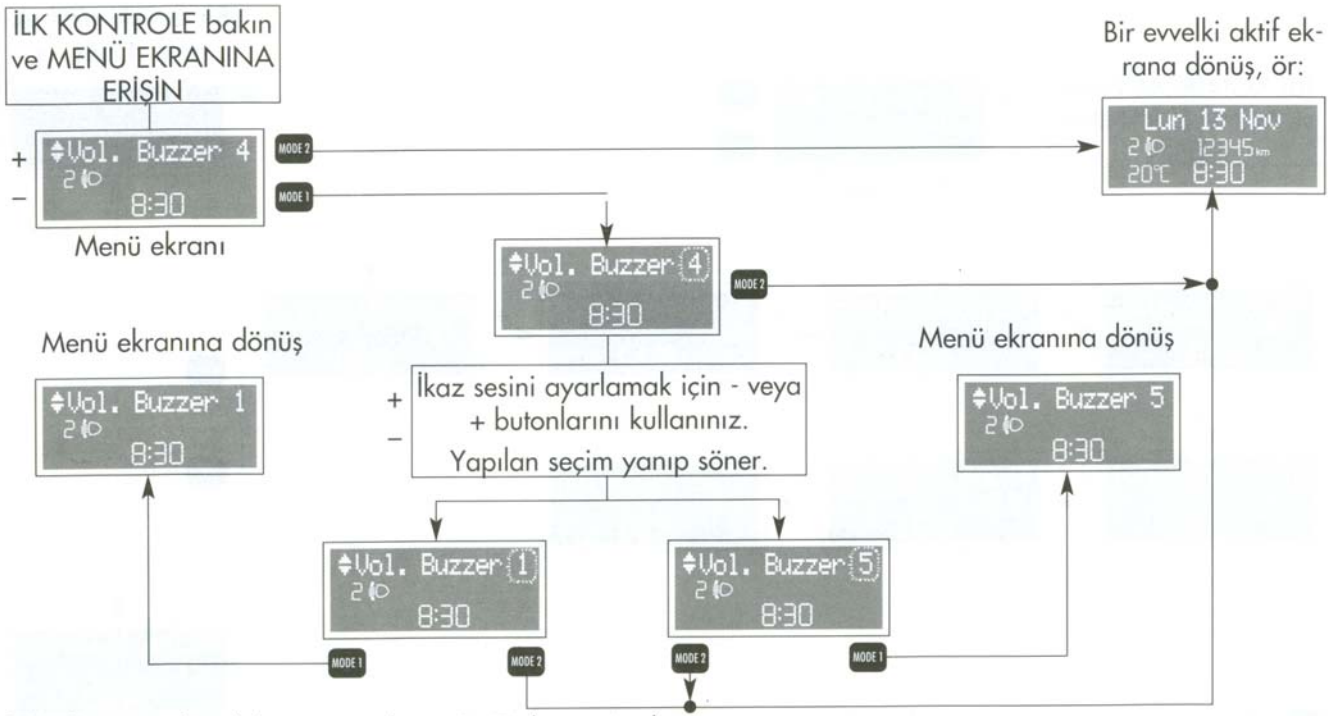
MODE 2 = İki saniyeden daha fazla süreyle "MODE" düğmesine basınız.

ARIZA/UYARI SİNYAL VOLÜMÜ AYARI (Buzzer Vol.)

Araçta bu fonksiyon varsa "4" konumundadır.

Herhangi bir arıza/uyarı belirtisine eşlik eden ikaz sesi 8 seviyeli olarak ayarlanabilir. Bip sesi ayarlanabilir ve devre dışı bırakılabilir. Sinyal cihazını devreden çıkarmak için, volümü "0" a +/- butonları ile ayar yapınız.

Ayarlamak için aşağıdaki işlemleri takip ediniz:



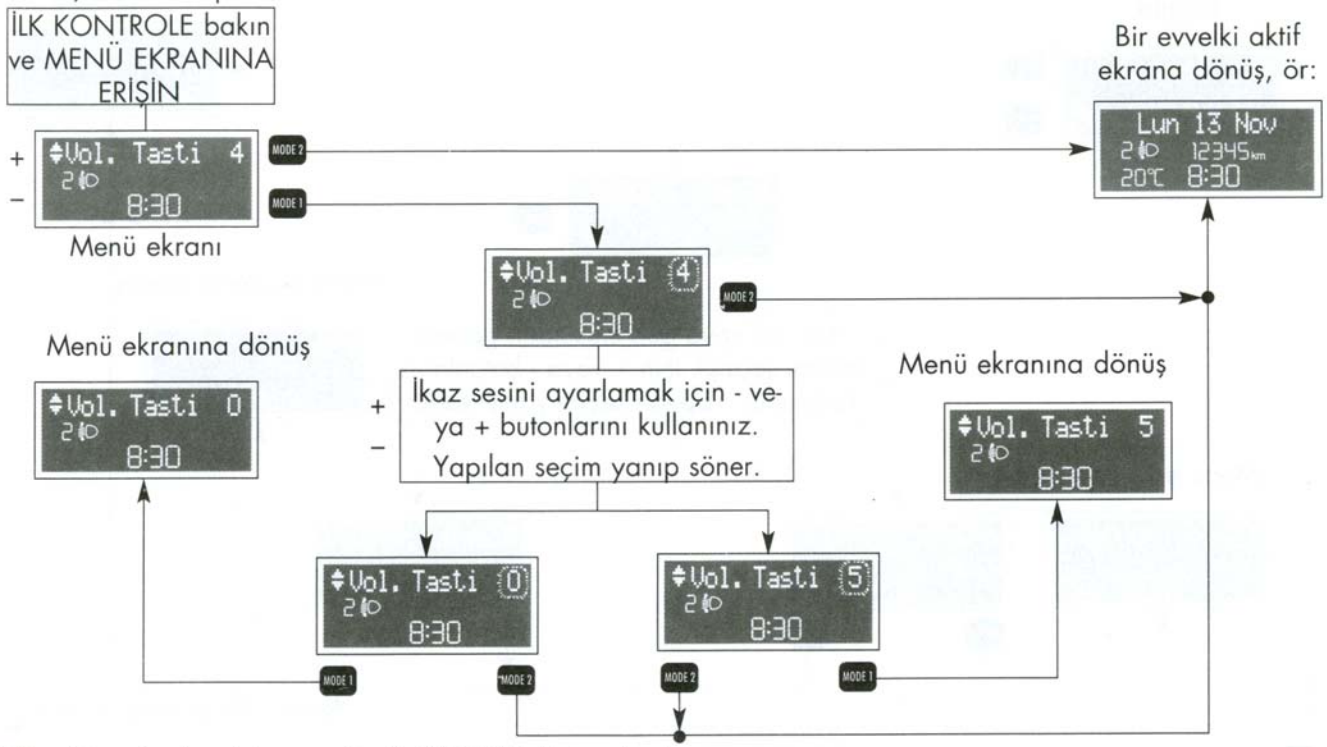
MODE 1 = İki saniyeden daha az süreyle "MODE" düğmesine basınız.

MODE 2 = İki saniyeden daha fazla süreyle "MODE" düğmesine basınız.

BUTON VOLÜM AYARI (ANAHTAR Volümü)

Araçta bu fonksiyon varsa "4" konumdadır. Bazı butonların çalıştırılmasına eşlik eden bip sesi 8 seviyeli olarak ayarlanabilir. Bip sesi ayarlanabilir ve devre dışı bırakılabilir.

Sinyal cihazını devreden çıkarmak için, volümü "0" a +/- butonları ile ayar yapınız. Ayarlamak için aşağıdaki işlemleri takip ediniz:

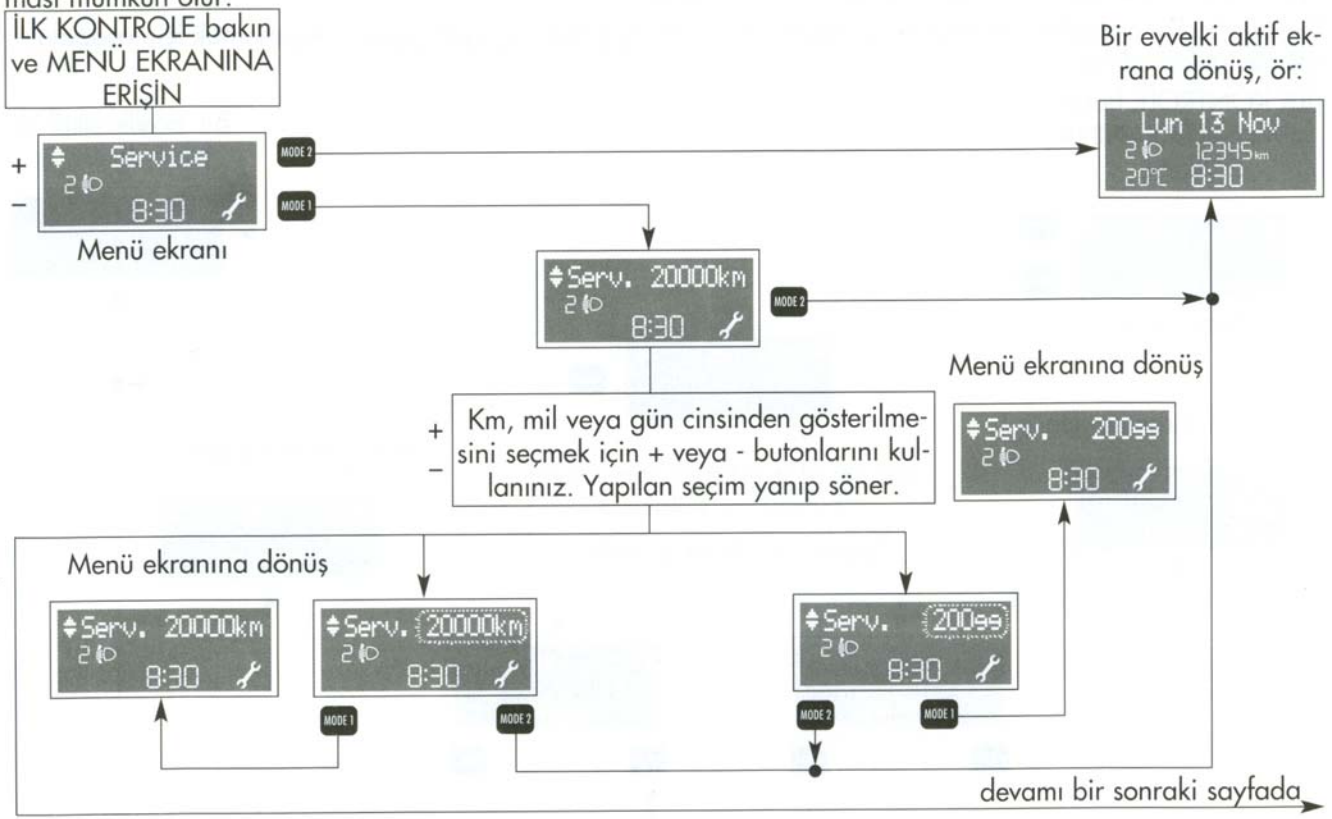


MODE 1 = İki saniyeden daha az süreyle "MODE" düğmesine basınız.

MODE 2 = İki saniyeden daha fazla süreyle "MODE" düğmesine basınız.

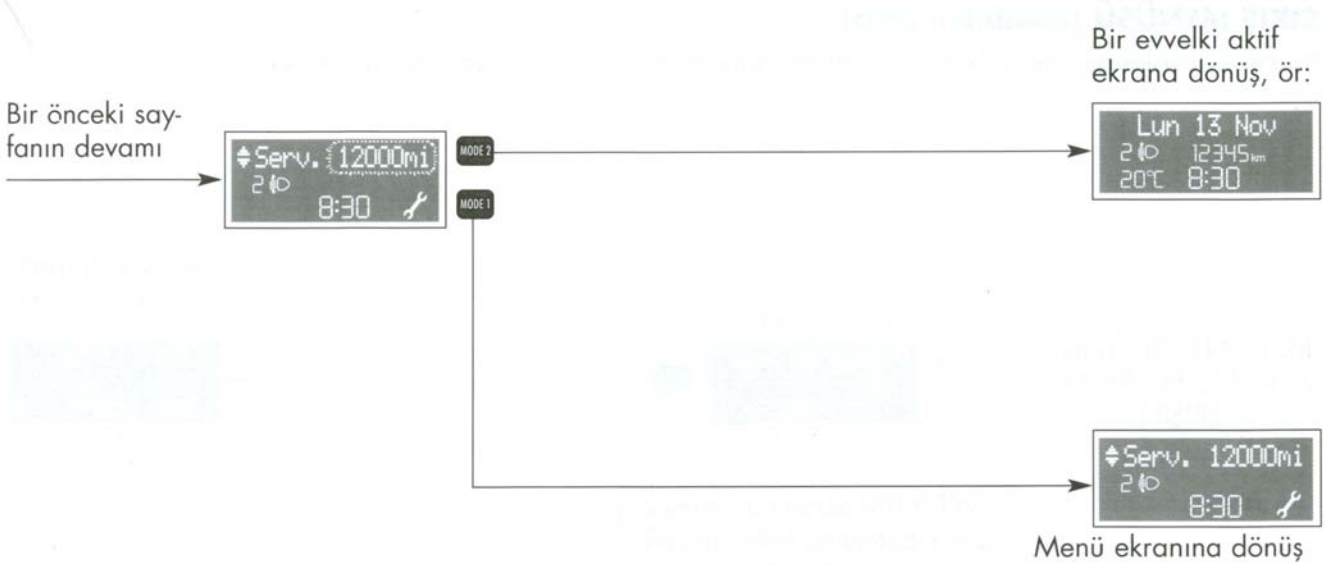
SERVİS (SERV.)

SERVICE (periyodik bakım) fonksiyonu ile, otomobilin doğru olarak bakımının yapılması ile ilgili bilgilerin alınması mümkün olur.



MODE 1 = İki saniyeden daha az süreyle "MODE" düğmesine basınız.

MODE 2 = İki saniyeden daha fazla süreyle "MODE" düğmesine basınız.



Periyodik Bakım Programı'na göre aracın 20.000 km'de (12,000 mil) bir veya bir yıl içinde bakımının yapılması gerekir. Bakım yapılması gereken kilometreden itibaren 2.000 km (veya 1,240 mil) daha yapıldıktan sonra, kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, bu uyarı 200 km'de (124 mil) bir veya her 3 günde bir tekrarlanır. 1.3 Multijet versiyonlarda, motor yağı, filtresi ve hava filtresini değiştirmek için bkz "Servis programı" bölümündeki "Bakım" kısmı. Programlı bir bakım aralığının (kupon) gelmesi yakınsa, anahtarın MAR pozisyonuna çevrilmesiyle birlikte ekranda SERVICE (Servis) mesajı ve ardından aracın bakımdan önce gidebileceği km veya gün sayısı gösterilecektir. "Scheduled servicing" mesajı servis aralığına göre km, mil veya gün cinsinden ekranda görülür. Periyodik bakım tablosunda veya yıllık kontrol programında verilen herhangi bir bakım işlemini gerçekleştirmek ve ekranı sıfırlamak için yetkili bir Fiat Servisiyle temasa geçiniz.

MODE 1 = İki saniyeden daha az süreyle "MODE" düğmesine basınız.

MODE 2 = İki saniyeden daha fazla süreyle "MODE" düğmesine basınız.

ÇIKIŞ MENÜSÜ (menüden çıkış)

Bu menü, başlangıç menü ekranında verilen dairesel ayar çevrimini kapatan son fonksiyondur.



MODE 1 = İki saniyeden daha az süreyle "MODE" düğmesine basınız.

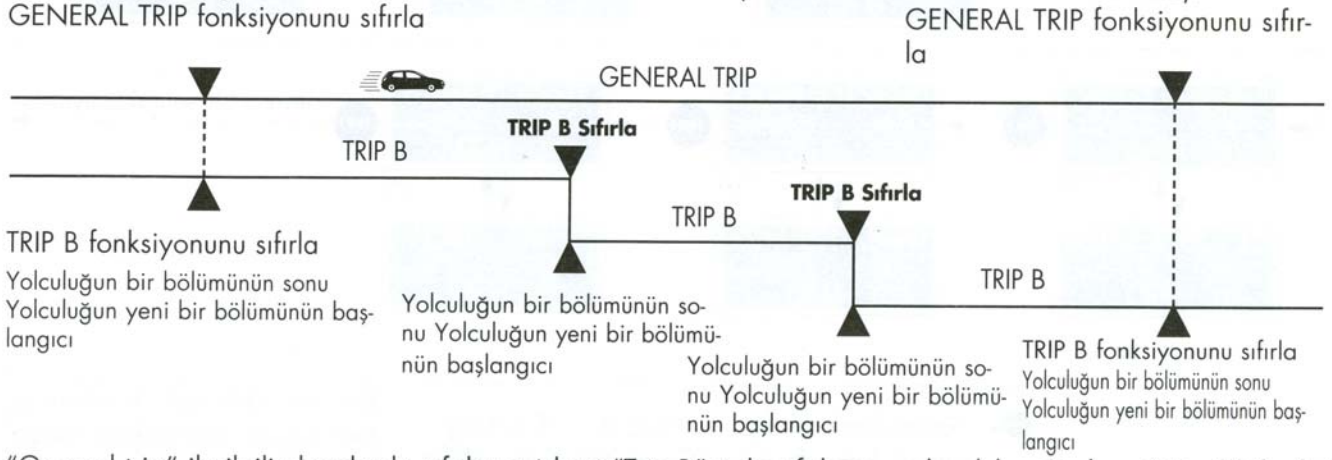
MODE 2 = İki saniyeden daha fazla süreyle "MODE" düğmesine basınız.

YOL BİLGİSAYARI

"Trip computer" (Yol Bilgisayarı) ibaresi aracın kullanım durumuna göre bilgi verir. Bu fonksiyon, gidilecek yolun tamamı ile ilgili GENERAL TRIP fonksiyonunu ve bu yolun bir bölümü ile ilgili TRIP B fonksiyonunu içerir. Araçta "Trip B" fonksiyon varsa "ON" konumuna getiriniz. TRIP B fonksiyonu, (aşağıdaki şemada da gösterildiği gibi) gidilecek yolun tamamı içinde yer alır. Her iki fonksiyon da sıfırlanabilir. "Genel trip" (Genel Yolculuk) ekranı Sabit hız alanı, Alınan mesafe, Ortalama yakıt tüketimi, Mevcut yakıt tüketimi, Ortalama hız, Yolculuk süresi (sürüş zamanı) gösterir. "Trip B" Yolculuk Mesafesi B, Ortalama yakıt tüketimi B, Ortalama hız B, Yolculuk süresi B (sürüş zamanı) gösterir. TRIP B fonksiyonu devreden çıkarılabilir.

Yola çıkış prosedürü (sıfırlama)

GENERAL TRIP tarafından izlenecek olan yeni bir yolculuğa başlamak için, anahtarı MAR pozisyonuna getirerek TRIP yazılı sağ kumanda kolundaki TRIP2 butonuna basınız (KUMANDA BUTONLARI'na bakınız).

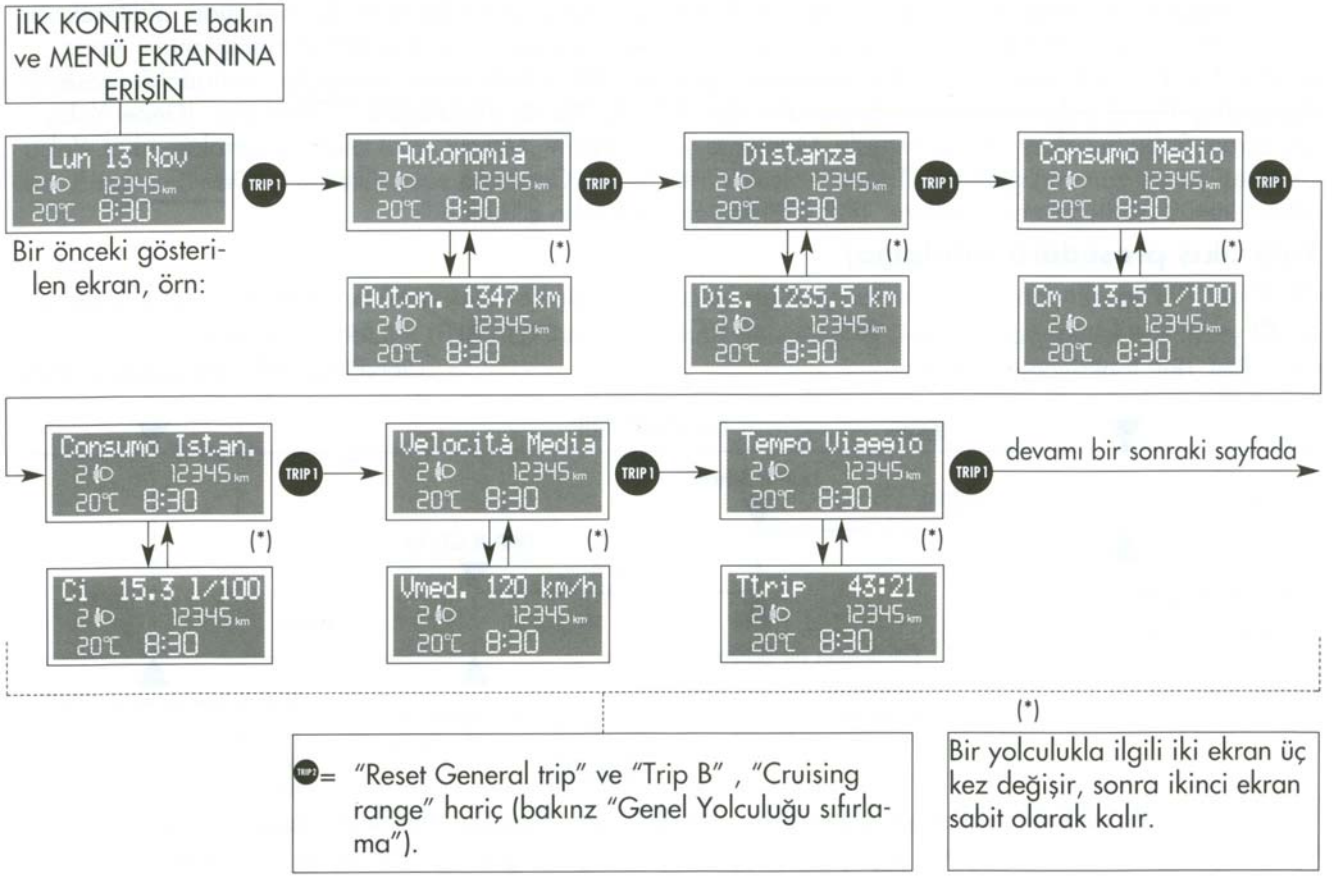


"General trip" ile ilgili ekranlarda sıfırlama işlemi "Trip B"yi de sıfırlamayı olası kılar. Sadece "Trip B" ile ilgili ekranlarda sıfırlama işleminin yapılması bu fonksiyonla ilgili bilgileri de sıfırlamayı olası kılar.

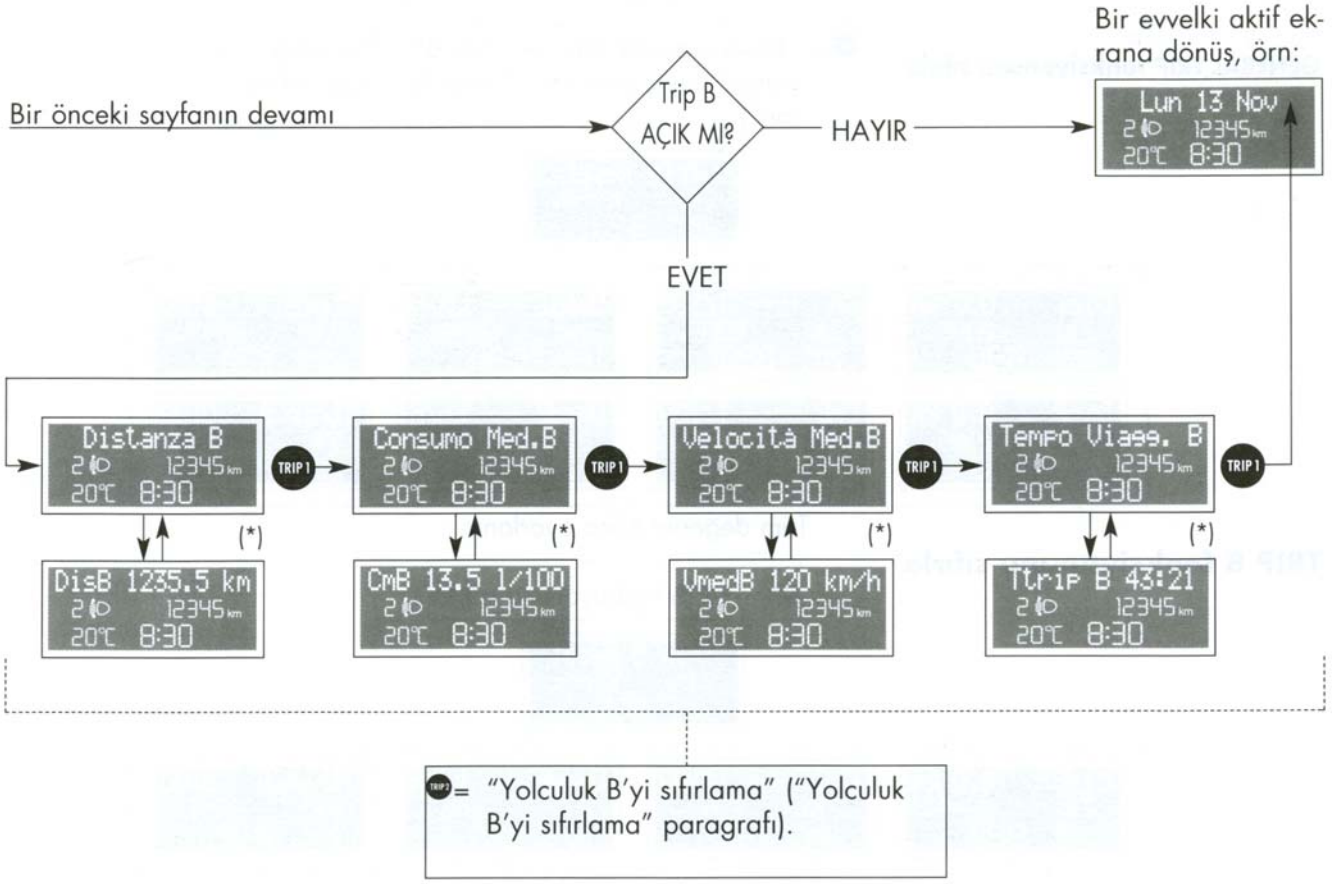
ÖNEMLİ "Sabit hız alanı" bilgileri sıfırlanamaz.

TRIP1= İki saniyeden daha az süreyle "TRIP" düğmesine basınız. TRIP2= İki saniyeden daha fazla süreyle "TRIP" düğmesine basınız.

YOL BİLGİSAYARI bilgileri aşağıdaki şemaya göre gösterilir:



TRIP 1= İki saniyeden daha az süreyle "TRIP" düğmesine basınız. TRIP 2= İki saniyeden daha fazla süreyle "TRIP" düğmesine basınız.



TRIP 1= İki saniyeden daha az süreyle "TRIP" düğmesine basınız. TRIP 2= İki saniyeden daha fazla süreyle "TRIP" düğmesine basınız.

TRIP2 modlu butona basarak TRIP'i sıfırladıktan sonra, aşağıdaki fonksiyonlar gösterilir:

GENERAL TRIP fonksiyonunu sıfırla

TRIP2 = "Reset General trip" ve "Trip B" , "Cruising range" hariç (bakınız "Genel Yolculuğu sıfırlama").



Tüm değerler sıfıra ayarlanır.

TRIP B fonksiyonunu sıfırla

TRIP2 = TRIP B fonksiyonunu sıfırla



Sadece kısmi değerler sıfıra ayarlanır.

TRIP1 = İki saniyeden daha az süreyle "TRIP" düğmesine basınız. TRIP2 = İki saniyeden daha fazla süreyle "TRIP" düğmesine basınız.

Sabit hız alanı = sürüş koşullarının değişken olduğunu varsayarak yakıt ihtiyacından önce aracın gidebileceği mesafeyi (km veya mil cinsinden) gösterir.

Ekran aşağıdakilerden sonra **"----"** gösterir:

- 50 km'den daha az değer,
- Araç 5 dakikadan fazla motor açıkken park edilmiş.

Alınan mesafe = son resetlemeden sonra alınan km cinsinden mesafe (*).

Ortalama yakıt tüketimi = son resetlemeden sonra hesaplanan ortalama yakıt tüketimini gösterir (*), bu değer 100 km veya mil cinsinden hesaplanabilir.

Mevcut yakıt tüketimi = değişken yakıt tüketimini gösterir, bu değer yaklaşık her saniyede güncellenir ve l/100 km veya mpg cinsinden ifade edilebilir. Araç motor açıkken park edilmişse göstergede **"- - - -"** gösterilir.

Ortalama hız = son resetlemeden sonra geçen zamanla ilgili ortalama araç hızını gösterir (*), bu değer km/s veya mil cinsinden ifade edilebilir.

Seyahat süresi = son resetlemeden sonra geçen zaman (*).

(*) Resetleme (yeniden başlatma):

– "manuel" olabilir, resetleme sürücünün ilgili düğmeye basması ile yapılabilir ("Kontrol düğmeleri" paragrafına bakınız)

– "otomatik" olabilir, Yolculuk mesafesi 9.999,9 km'ye ulaştığında veya Yolculuk süresi 99:59'a (99 saat ve 59 dakika) ulaştığında yapılır

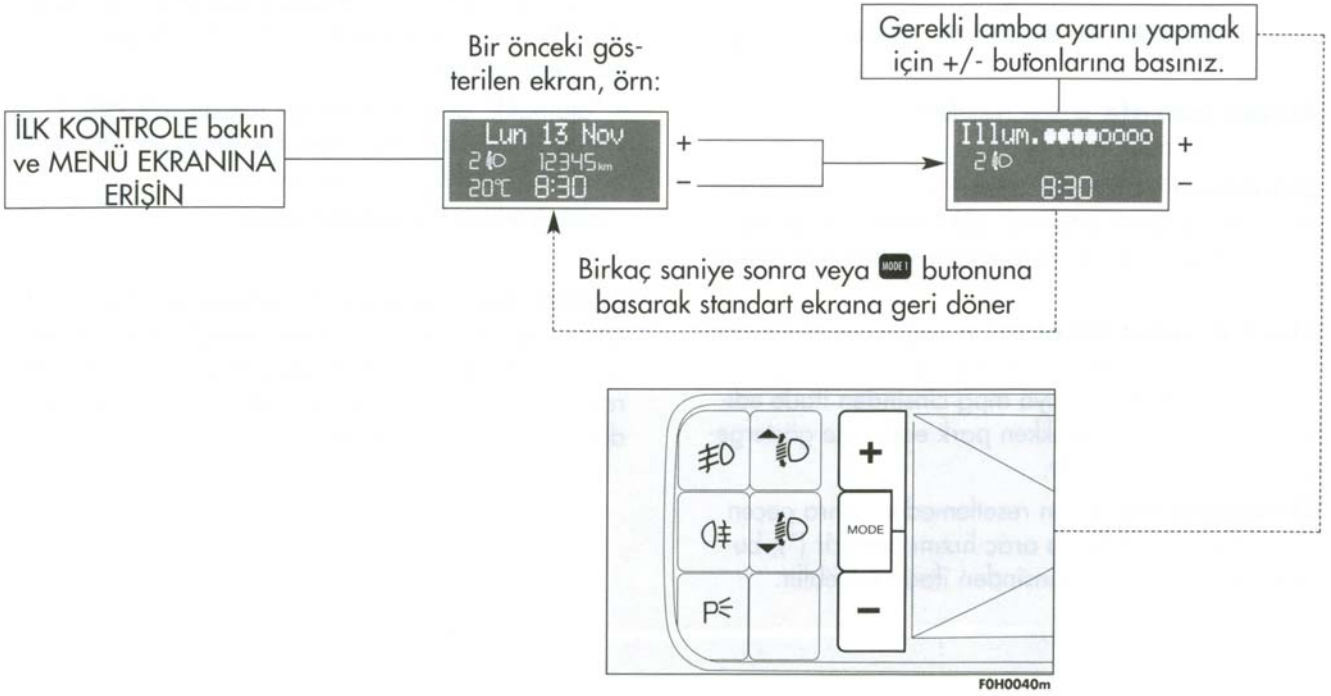
– aküyü tekrar bağladıktan sonra.

ÖNEMLİ Bilgi noksanlığı, Yol bilgisayarı **"- - - -"** gösterdiğinde. Normal çalışma koşullarında sıfırlandığında, başka birimlerin hesaplanması düzenli olarak tekrar başlayacaktır. Arızadan önce gösterilen değerler sıfırlanmayacaktır (*).

GÖSTERGE TABLOSU, EKRAN VE BUTON AYDINLATMA AYARLARI (AYDINLATMA REOSTASI)

Bu fonksiyonla gösterge tablosunun ve iki bölgeli klima kontrol ekranının (bazı tiplerde) aydınlatması (karartma/rengini açma) ayarlamak mümkündür.

Ayarlamak için aşağıdaki işlemleri takip ediniz:



MODE 1 = İki saniyeden daha az süreyle "MODE" düğmesine basınız.

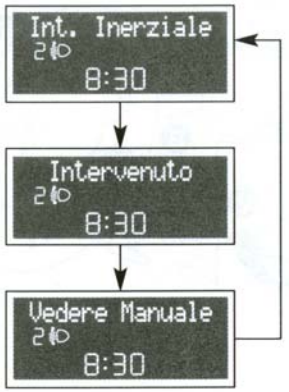
MODE 2 = İki saniyeden daha fazla süreyle "MODE" düğmesine basınız.

YAKIT KESME ANAHTARI ÇALIŞMA UYARI MESAJI

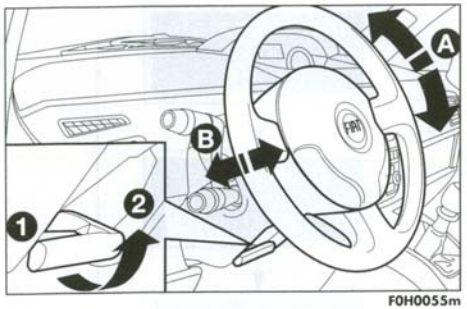
Şekilde gösterilen bu mesaj, yakıt kesme anahtarı bir çarpışma sonucunda devreye girdiğinde, ekranda otomatik olarak belirir.

Bu anahtar yakıt beslemesini durdurur.

"Yakıt kesme anahtarı" paragrafına bakınız.



ÖNEMLİ ***Uyarı mesajı görüntülendikten sonra eğer yakıt kokusu duyar veya yakıt sisteminden bir kaçak görürseniz yangın riskini ortadan kaldırmak için düğmeyi çalıştırmayınız.***



F0H0055m

DİREKSİYON YÜKSEKLİK AYARI

Direksiyonun hem yüksekliği (A) ayarlanabilir ve hem de eksenel ayarı (B) yapılabilir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❑ Kolu direksiyona doğru çekerek bırakınız (konum 2),
- ❑ Direksiyonu istediğiniz gibi ayarlayınız,
- ❑ Kolu geriye doğru iterek kilitleyiniz (konum 1).

ÖNEMLİ ***Direksiyon konumunun ayarı sadece araç sabit dururken ve motor çalışmıyorken yapılmalıdır.***

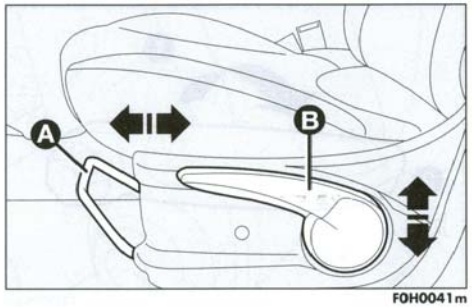
KOLTUK AYARI

ÖN KOLTUKLAR

Koltuğun ileri geri hareket ettirilmesi

(A) kolunu kaldırıp, koltuğu ileri veya geri itiniz : sürüş konumunda kollar direksiyon simidinin üzerinde dinlendirilmelidir.

Daima koltuğu ileri geri oynatarak sağlam bir şekilde sabitlendiğini kontrol ediniz.

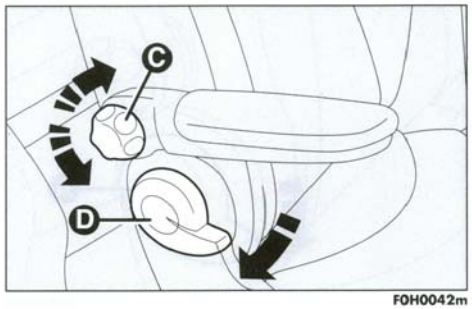


F0H0041m

Koltuk yükseklik ayarı (sürücü tarafı) (bazı tiplerde)

İstenilen yüksekliği ayarlamak için kolu (B) ard arda yukarı aşağı hareket ettiriniz.

ÖNEMLİ Ayar işlemi yapılırken koltukta birinin oturuyor olması gerekir.



F0H0042m

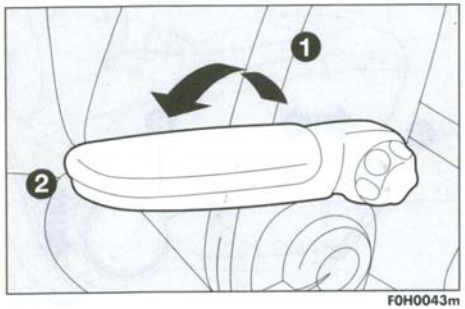
Koltuk arkalığı eğiminin ayarlanması

Kolu (D) ok yönünde hareket ettiriniz, koltuk arkalığını istenen konuma getiriniz, ardından kolu bırakınız.

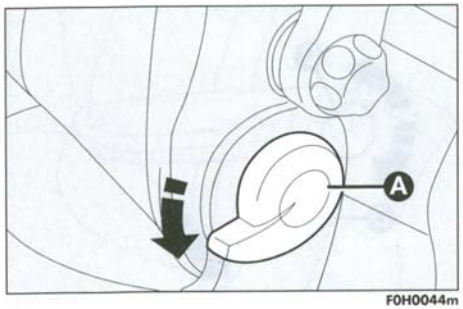
Bel ayarı (bazı tiplerde)

Bel ayarını arttırmak veya azaltmak için düğmeyi (C) saat yönünde veya saat yönü tersinde döndürünüz.

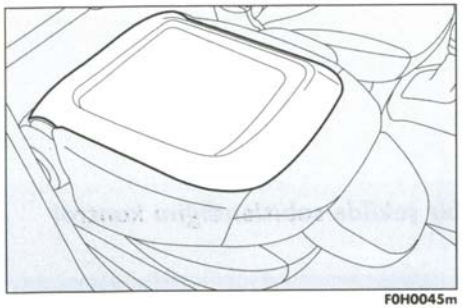
ÖNEMLİ ***Ayarları yaptıktan sonra, koltuğun sağlam bir şekilde sabitlendiğini kontrol ediniz.***



F0H0043m



F0H0044m


F0H0045m

Kol dayanağı ayarı (bazı tiplerde)

Kol dayanağını kullanmak için, dayanağı 1 konumundan 2 konumuna hareket ettiriniz.

Yolcu koltuğunun "masa" konumuna getirilmesi (bazı tiplerde)

Kol dayanağını (bazı tiplerde) dikey konuma getiriniz.

Sürücü koltuğundan veya arka koltuktan kolu (A) ok yönünde hareket ettiriniz, koltuk arkalığını mindere doğru yatırınız, ardından kolu bırakınız. Bu konumda koltuk arkalığı masa gibi kullanılabilir.

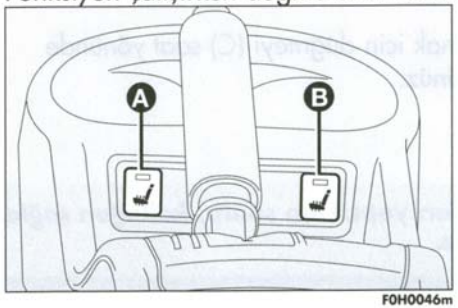
Sürücü koltuğunun "masa" konumuna ayarlanması

Baş dayanağını tamamen indiriniz ("Baş dayanakları" bölümündeki "Baş dayanağının sökülmesi" paragrafına bakınız) ve ardından yukarıda açıklanan prosedürü uygulayınız.

Koltuk ısıtma (bazı tiplerde)

Koltuk ısıtma fonksiyonunu devreye sokmak için sürücü tarafındaki (B) butonuna basınız; yolcu tarafı için (C) butonuna basınız.

Fonksiyon çalışırken düğme üzerindeki led yanacaktır.



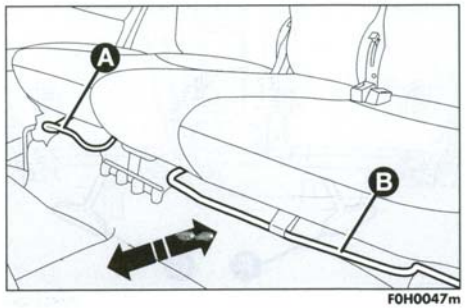
F0H0046m

ARKA KOLTUKLAR

Araç içinden yapılan ayarlamalar:

Koltuğun ileri geri hareket ettirilmesi (bazı tiplerde)

İstenen koltuğu ayarlamak için (A) veya (B) kolunu kaldırınız, ardından koltuğu öne veya arkaya doğru itiniz.

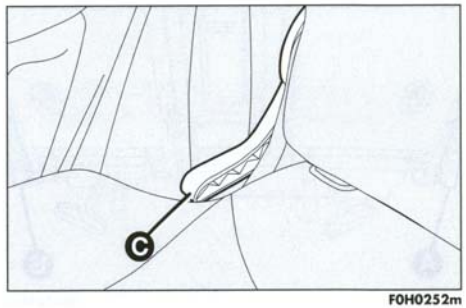


F0H0047m

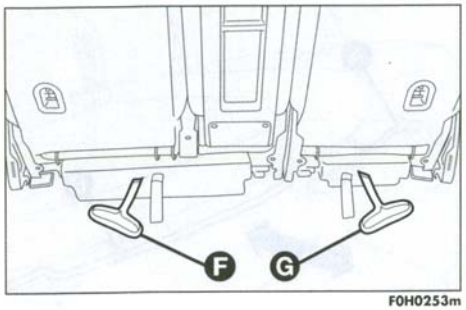
Koltuk arkalığı eğiminin ayarlanması (bazı tiplerde)

Koltuk sırtlığını istenen konumda ayarlamak için (C) kolunu kullanınız ve ardından kolu bırakınız.

Arızayı önlemek için: (C) kolunu daima tam olarak aşağıya kadar itiniz.



F0H0252m

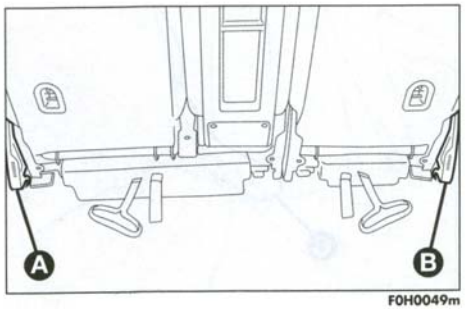


F0H0253m

Bagajdan ayarlama

Koltuğun ileri geri hareket ettirilmesi (bazı tiplerde)

İstenen koltuğu ayarlamak için (F) ve (G) kollarını kullanınız, ardından koltuğu ileri geri hareket ettiriniz.



F0H0049m

Koltuk arkalığı eğiminin ayarlanması (bazı tiplerde)

İstenen koltuk arkalığını ayarlamak için (A) veya (B) kolunu kullanınız, ardından kolu bırakınız.

ÖNEMLİ ***Ayarları yaptıktan sonra, koltuğun sağlam bir şekilde sabitlendiğini kontrol ediniz.***

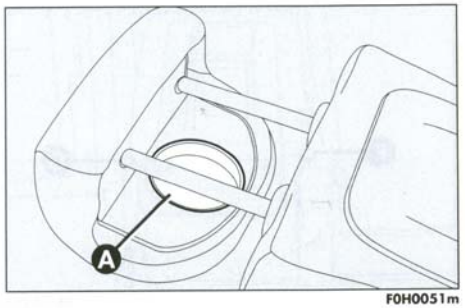
Orta koltuk arkalığının aracın içinden ayarlanması (bazı tiplerde)

Orta koltuk arkalığını yatay konumda ayarlamak için:

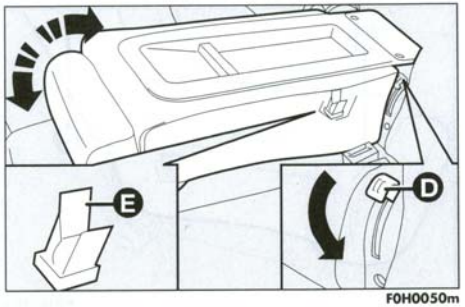
- ❑ (D) kolunu kullanınız (her yanda bir tane),
- ❑ Orta koltuk arkalığını tamamen indiriniz,
- ❑ Kolu bırakınız.

Orta koltuğun arkalığı mindere doğru tam olarak indirilmiş durumdayken ve iki koltuğun baş dayanağını sökülmüşken (şekilde gösterildiği gibi), bardak taşıyıcıyı (A) kullanmak mümkündür.

Tekrar dikey konuma getirmek için: tekrar (D) kolunu kullanınız (her yanda bir tane) ve tespit klipsi (E) kilitleninceye kadar koltuk arkalıklarıyla aynı hizaya getiriniz.



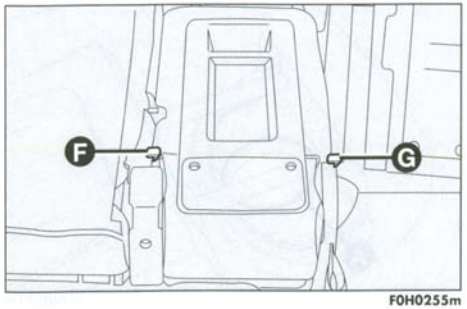
F0H0051m



F0H0050m

ÖNEMLİ ***Kolu bıraktığınızda, koltuğu ileri geri oynatarak sağlam bir şekilde sabitlendiğini kontrol ediniz. Koltuğun yerine tam oturmaması koltuğun aniden yerinden hareket etmesine neden olabilir.***

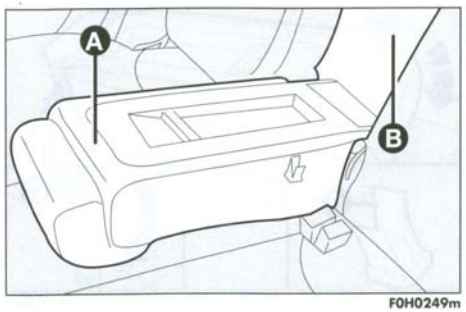
ÖNEMLİ ***Maksimum güvenlik için, koltuk arkalığı dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız; kemerin kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz.***



F0H0255m

Orta koltuk arkalığının bagajdan ayarlanması (bazı tiplerde)

Bandı (F) çekiniz ve kilitleme klipsini ayrılıncaya kadar arka sırtlığın üstüne doğru itiniz. Koltuk arkalığını tekrar yatay konuma getiriniz ardından şeridi (F) bırakınız. Koltuk arkalığını dikey konuma getirmek için bu prosedürü tersine uygulayınız. Klipsin kilitlendiğini kontrol ediniz.



F0H0249m

Kayak tüneli (bazı tiplerde)

Kayak tünelini kullanmak için, koltuk dayanağının tam olarak indirilmiş olması gerekir.

Kayak tüneli uzun nesnelerin taşınması için kullanılabilir (ör. kayak takımları), bu nesneler tünele bagajdan yerleştirilir.

Kayak tüneline (B) erişmek için, arka orta koltuğun arkalığını (A) indiriniz (daha önce açıklandığı şekilde).

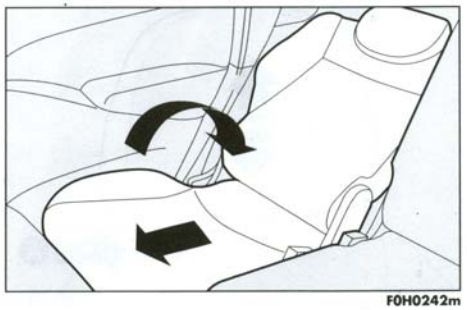
ÖNEMLİ ***Yüklerin düzgün bir şekilde bağlandığını mutlaka kontrol ediniz. Aksi takdirde bunlar bir kaza anında ileriye doğru fırlar ve yolcuları yaralar.***

ÖNEMLİ ***Koltuk ayarlarını yalnız otomobil dururken yapınız.***

Rahatlama konumu, yolcu tarafı (bazı tiplerde)

Rahatlama konumuna geçmek için, arka kapıyı açınız ve

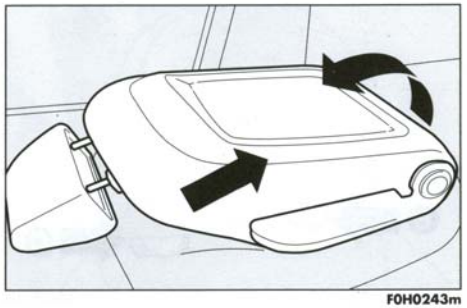
- ❑ Yolcu koltuğunu "masa" konumuna eğiniz (bkz. Bu bölümdeki "yolcu koltuğunun masa konumuna getirilmesi"),
- ❑ Arka koltuğu tamamen ileriye itiniz,
- ❑ Yolcu koltuğunu (eğik) tamamen geriye itiniz,
- ❑ Arka şapkalığı çıkarınız (bkz. "Arka şapkalığınçı karılması"),
- ❑ Arka koltuk sırtını geriye ve sonra gerekli konuma getiriniz.



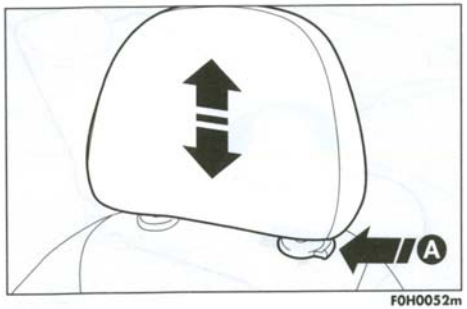
F0H0242m

Rahatlama konumu, sürücü tarafı (bazı tiplerde)

Aynı prosedürü uygulayınız; sadece sürücü baş dayama yerini tamamen çıkarınız (bkz. "Baş dayama yeri").



F0H0243m



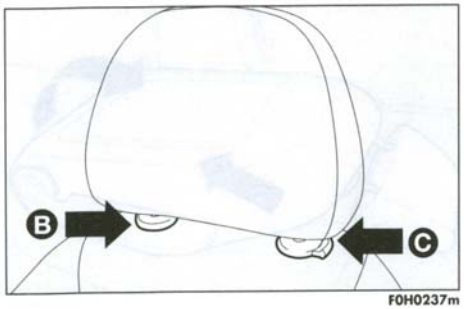
F0H0052m

BAŞLIKLAR

ÖN KOLTUKLAR

Başlıkların yükseklikleri ayarlanabilir.

Ayarlamak için : yukarı doğru çekiniz veya butona (A) basınız ve aşağıya doğru itiniz. Yerine sıkıca oturduğundan emin olunuz.



F0H0237m

Başlığın sökülmesi

Başlığı çıkarmak için (B) butonuna basınız.

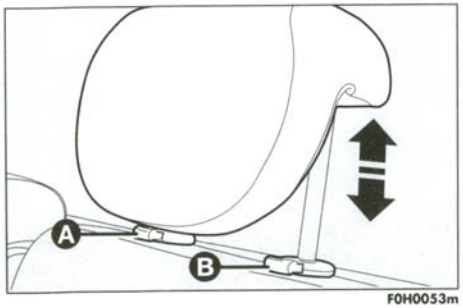
ARKA YAN VE ORTA BAŞLIKLAR (bazı tiplerde)

Baş dayanaklarının yükseklikleri ayarlanabilir.

Baş dayanaklarını yükseltmek için, bir kilitleme sesi duyulana kadar yukarı doğru kaldırınız.

İndirmek için (C) butonuna basınız.

Çıkarmak için (D) butonuna basınız (normal ayarlamalar için gerekli olmasa bile).



F0H0053m

ÖNEMLİ

Yan hava yastıkları mevcut ise, Fiat Aksesuar serisinden alınmayan koltuk kılıflarının kullanılması tehlikeli olabilir.

ÖNEMLİ ***Başlıkları olmadan yolculuk etmek tehlikelidir.***

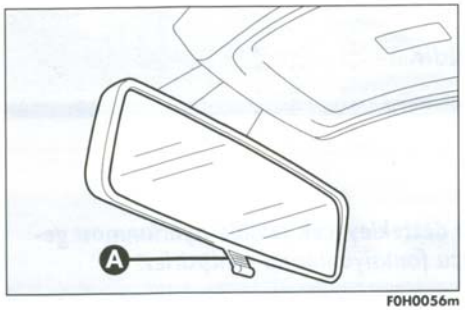
ÖNEMLİ ***Başlıkların boynunuzun değil başınızın arka kısmını destekleyecek şekilde ayarlanması gerektiğini unutmayınız. Sadece bu konumda koruyucu fonksiyonlarına sahiptirler.***

ÖNEMLİ ***Başlığın koruma özelliğinden en iyi şekilde yararlanmak için, koltuk arkalığını dik olarak ayarlayınız ve başınızı mümkün olduğu kadar başlığa yakın tutunuz.***

ÖNEMLİ ***Başlıkları yerlerine takarken, doğru konumda olduklarını ve kilitlendiklerini kontrol ediniz.***

DİKİZ AYNALARI

İÇ DİKİZ AYNASI

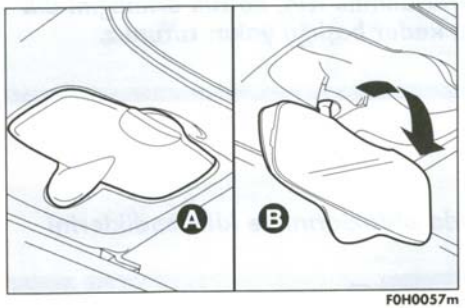


F0H0056m

Aracınıza şiddetli bir çarpışma durumunda serbest kalmasını sağlayan bir emniyet tertibatı bulunan ayna takılmıştır.

İki farklı konuma hareket ettirmek için (A) kolunu kullanınız: normal ve göz kamaşmasını önleme.

ÇOCUK İZLEME AYNASI (bazı tiplerde)



F0H0057m

Tavanın boylamasına konsolunda, sürücü ve yolcuya arka koltukların görüşünü vermek için ön tavan lambasının yanında bulunur ve arka yolcuları (çocuklar) izlemek için kullanılır.

Bu aynayı kullanmak için, geri çekilmiş konumdan (B) şekilde gösterilen konuma (C) hareket ettiriniz.

KAPI AYNALARI

Manuel ayar

Aynayı ayarlamak için (A) düğmesini kullanınız.

Elektrikli ayar (bazı tiplerde)

Bu işlem yalnızca kontak anahtarı MAR konumundayken gerçekleştirilebilir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- İstenen aynayı (sol veya sağ) seçmek için (B) düğmesini kullanınız,
- Aynayı ayarlamak için (C) düğmesini dört yönde hareket ettiriniz.

Aynaları araç dururken ve el freni çekiliyken ayarlayınız.

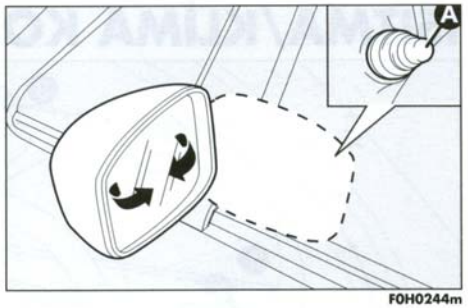
Rezistanslı arka cam açıldığında ayna buz giderme fonksiyonu otomatik olarak devreye girer.

Katlama

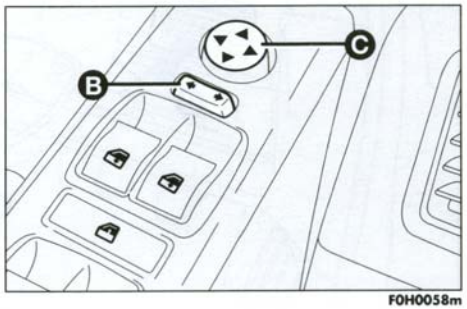
Gerektiğinde (mesela dar yerlerden geçişte ayna güçlük çıkardığı zaman) aynayı (1) konumundan (2) konumuna getirerek katlamak mümkündür.

Araç hareket halinde iken aynalar daima (1) konumunda olmalıdır.

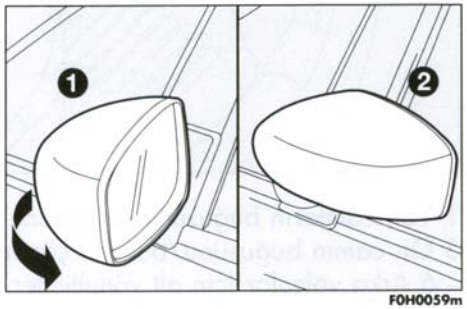
Sürücü tarafındaki ayna kavisli olduğundan dolayı, mesafelerin algılanmasını hafifçe değiştirebilir.



F0H0244m

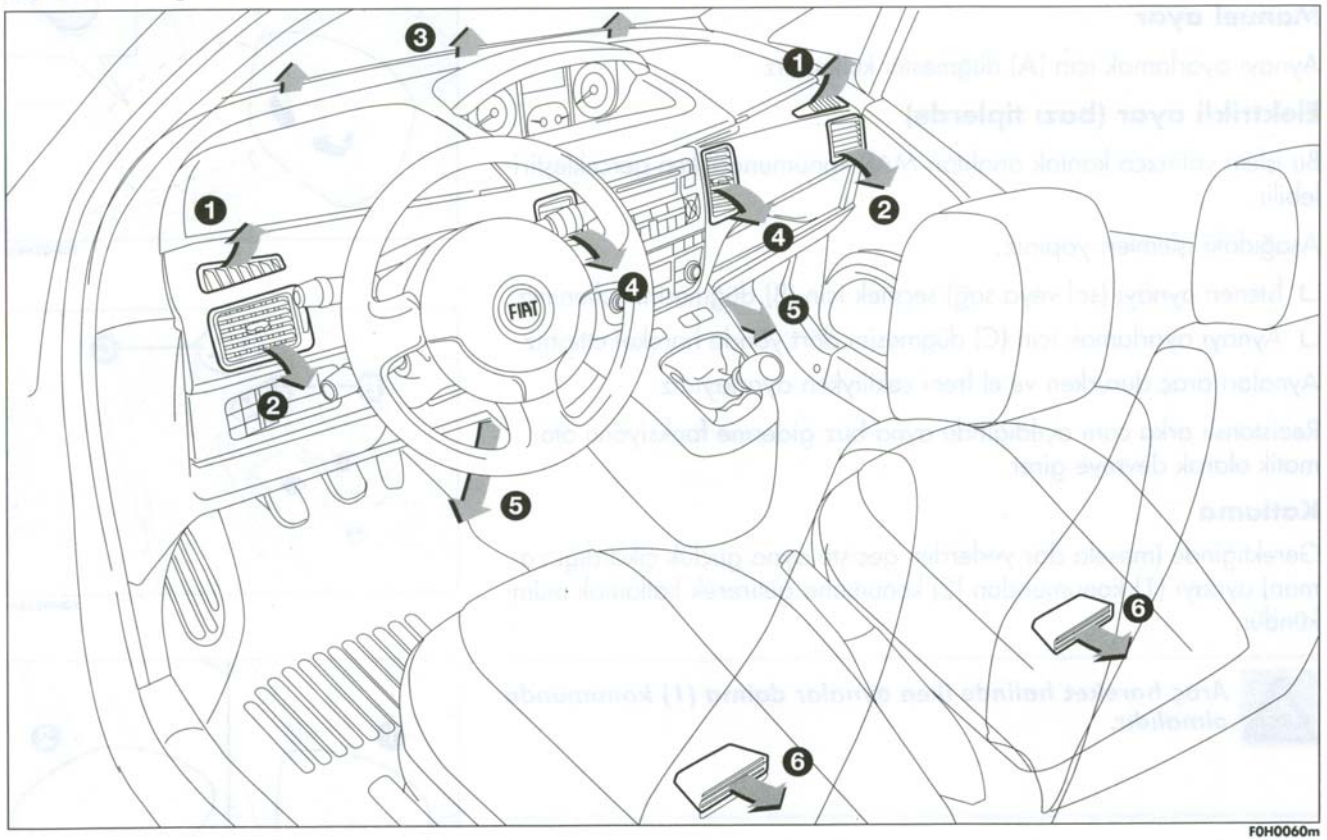


F0H0058m



F0H0059m

ISITMA/KLİMA KONTROL SİSTEMİ



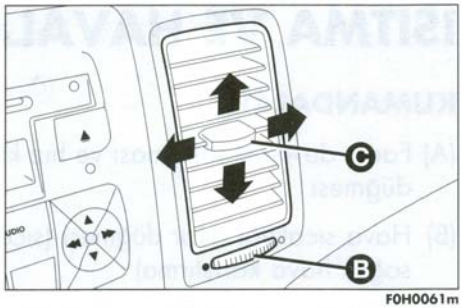
1 Yan camların buğusunu ve buzunu çözmek için sabit hava yönelticileri – 2 Yan ayarlanabilir yönelticiler – 3 Ön camın buğusunu/buzunu çözmek için yönelticiler – 4 Orta ayarlanabilir yönelticiler – 5 Alt yönelticiler – 6 Arka yolcular için alt yönelticiler.

ORTA VE YAN YÖNELTİCİLER

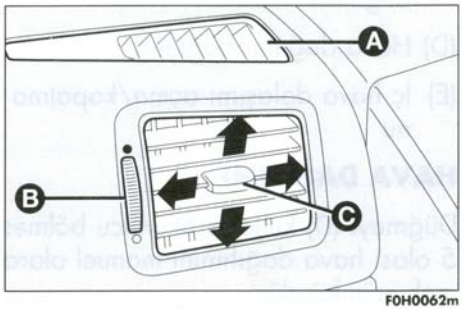
(A) Yan camların buğusunu çözme ve defrost işlemi için sabit hava yönelticisi.

(B) Çıkış açma/kapama için kontrol.

(C) Çıkış ve hava miktarı ayar kontrolü.



F0H0061m



F0H0062m

ISITMA VE HAVALANDIRMA

KUMANDALAR

(A) Fanın devreye sokulması ve hız kontrol düğmesi

(B) Hava sıcaklığı ayar düğmesi (sıcak ve soğuk hava karıştırma)

(C) Arka cam rezistansı açma/kapama düğmesi

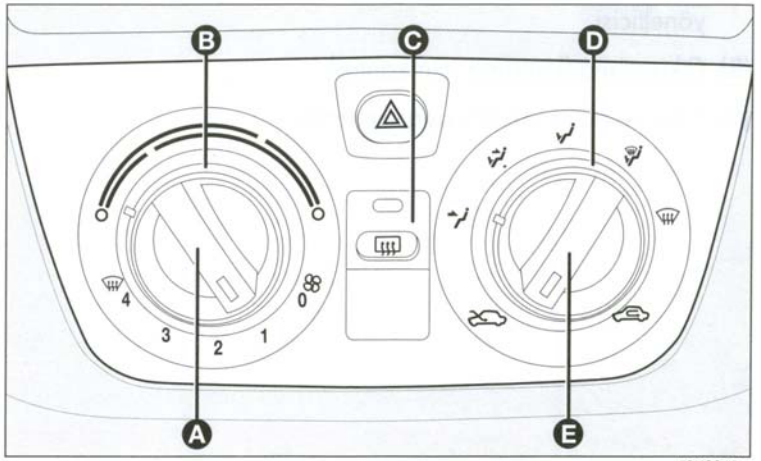
(D) Hava dağıtım düğmesi.

(E) İç hava dolaşımı açma/kapatma butonu

HAVA DAĞILIMI

Düğmeyi (D) kullanarak yolcu bölmesinde 5 olası hava dağılımını manuel olarak seçmek mümkündür:

- Merkez ve yan yönelticilerde (2) ve (4) hava akışı,
- Merkez ve yan yönelticilerden (2) ve (4) ve aşağıya (5) ve (6) (iki seviye işlevi) hava akışı,
- Aşağıya doğru (5) ve (6) hava akışı,



F0H0063m

- Aşağıya (5) ve (6) ve ön cama (3) hava akışı,
- Ön cam (3) ve ön yan camların (1) buğusunu ve buzunu çözmek için.

SICAKLIK AYARI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

Sıcaklığı arttırmak için düğmeyi (B) saat yönünde (ibre kırmızı bölümde) veya sıcaklığı düşürmek için saat yönünün tersine çeviriniz.

FAN HIZI AYARI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❑ Orta (4) ve yan (2) yönelticileri tamamen açınız,
- ❑ Düğmeyi (B) mavi bölüme çeviriniz,
- ❑ (A)yı istenen hıza ayarlayınız,
- ❑ (D) düğmesini ⁵⁄ⱼ'ya getiriniz,
- ❑ Hava devridaimini kapatmak için (E) düğmesini 🚗'ya getiriniz.

İÇ HAVA DOLAŞIMI

(E) düğmesini 🚗 getiriniz.

Bu fonksiyon, özellikle dışarıda hava çok kirli olduğunda (sıkışık trafikte, tünelde vs) faydalıdır.

Ancak, camların buğulanmasını önlemek için uzun süre kullanmamak daha iyidir.

ÖNEMLİ İç hava dolaşımı fonksiyonu, istenilen "ısıtma" veya "soğutma" koşullarına daha çabuk ulaşılmasını sağlar. İç hava dolaşımı fonksiyonunu soğuk veya yağmurlu havalarda kullanmayınız. Aksi taktirde camların daha fazla buğulanması söz konusu olabilir.

HIZLI ISITMA

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❑ Tüm ön panel yönelticilerini kapatınız,
- ❑ Düğmeyi (B) kırmızı bölüme çeviriniz,
- ❑ Düğmeyi (A) 4 'e çeviriniz,
- ❑ (D) düğmesini 'ya getiriniz.

ÖN CAM VE YAN CAMIN BUĞU / BUZ ÇÖZME İŞLEMİNİN HIZLI YAPILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❑ Düğmeyi (B) kırmızı bölüme çeviriniz,
- ❑ Düğmeyi (A) 4'e çeviriniz,
- ❑ (D) düğmesini 'ya getiriniz,
- ❑ İç hava dolaşımını kapatmak için (E) düğmesini 'ya getiriniz.

Buz buğu çözme işleminden sonra, istenen konforu sağlamak için normal kontrolleri kullanınız.

Önleyici buğu çözme prosedürü

Çok nemli ve/veya yağmurlu havalarda ve/veya iç ve dış hava sıcaklıkları arasında çok farklılık olduğunda aşağıdaki önleyici buğu giderme işlemini gerçekleştiriniz:

- ❑ İç hava dolaşımını kapatmak için (E) düğmesini 'ya getiriniz,
- ❑ İbre B'yi kırmızı bölgeye çeviriniz,
- ❑ Düğmeyi (A) 2'ye çeviriniz,
- ❑ Camlarda buğu kalmamışsa düğmeyi (D) veya 'ye getiriniz.

ARKA CAM VE ELEKTRİKLİ KAPI AYNASI BUĞU ÇÖZME/DEFROST İŞLEMİ

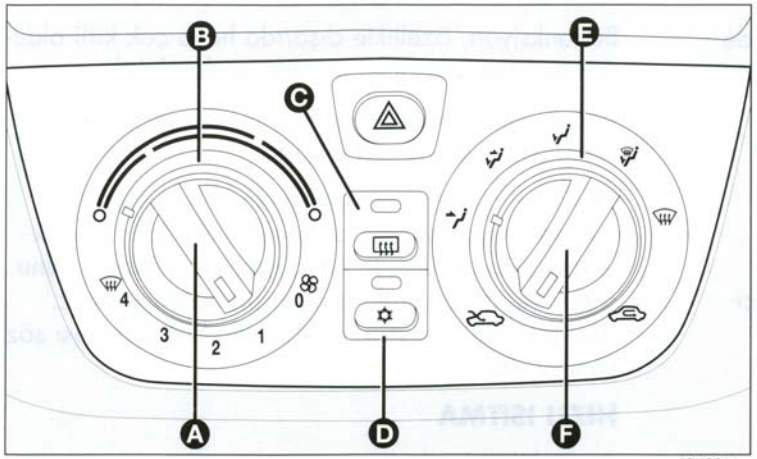
(bazı tiplerde)

Bu işlevi açmak için (C) düğmesine basınız. Bu fonksiyon devredeyken led düğmesi yanar.

Fonksiyon zaman ayarlıdır ve 20 dakika sonra otomatik olarak devreden çıkar. Bu fonksiyonu kapatmak için düğmeye (C) tekrar basınız.

ÖNEMLİ Arka camın iç tarafındaki rezistans telleri üzerine herhangi bir etiket yapıştırmayınız, tellere zarar vererek düzgün çalışmamasına sebep olabilir.

MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ (bazı tiplerde)



F0H0064m

KUMANDALAR

(A) Fanın devreye sokulması ve hız kontrol düğmesi.

(B) Hava sıcaklığı ayar düğmesi (sıcak ve soğuk hava karıştırma).

(C) Arka cam rezistansı açma/kapama düğmesi.

(D) Klima kompresörü açma/kapatma butonu.

(E) Hava dağıtım seçme düğmesi.

(F) İç hava dolaşımı açma/kapatma butonu.

HAVA DAĞILIMI

Düğmeyi (D) kullanarak yolcu bölmesinde 5 olası hava dağılımını manuel olarak seçmek mümkündür:

- Orta ve yan yönelticilerde (2) ve (4) hava akışı,
- Orta ve yan yönelticilerden (2) ve (4) ve aşağıya (5) ve (6) (iki seviye işlevi) hava akışı,
- Aşağıya doğru (5) ve (6) hava akışı,
- Aşağıya (5) ve (6) ve ön cama (3) hava akışı,
- Ön cam (3) ve ön yan camların (1) buğusunu ve buzunu çözmek için.

SICAKLIK AYARI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

Sıcaklığı arttırmak için düğmeyi (B) saat yönünde (ibre kırmızı bölümde) veya sıcaklığı düşürmek için saat yönünün tersine çeviriniz;

FAN HIZI AYARI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❑ Orta (4) ve yan (2) yönelticileri tamamen açınız,
- ❑ Düğmeyi (B) mavi bölüme çeviriniz,
- ❑ (A)yı istenen hıza ayarlayınız,
- ❑ (E) düğmesini 'ya getiriniz,
- ❑ Hava devridaimini kapatmak için (F) düğmesini 'ya getiriniz.

İÇ HAVA DOLAŞIMI

(F) düğmesini getiriniz.

Bu fonksiyon, özellikle dışarıda hava çok kirli olduğunda (sıkışık trafikte, tünelde vs) faydalıdır.

Ancak, camdan akım gelmesini önlemek için uzun süre kullanmamak daha iyidir.

ÖNEMLİ İç hava dolaşımı fonksiyonu, istenilen "ısıtma" veya "soğutma" koşullarına daha çabuk ulaşılmasını sağlar. İç hava dolaşımı fonksiyonunu soğuk veya yağmurlu havalarda kullanmayınız. Aksi taktirde camların daha fazla buğulanması söz konusu olabilir.

HIZLI ISITMA

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❑ Tüm ön panel yönelticilerini kapatınız,
- ❑ Düğmeyi (B) kırmızı bölüme çeviriniz,
- ❑ Düğmeyi (A) 4 'e çeviriniz,
- ❑ (E) düğmesini 'ya getiriniz.

ÖN CAM VE YAN CAMIN BUĞU / BUZ ÇÖZME İŞLEMİNİN HIZLI YAPILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❑ Düğmeyi (B) kırmızı bölüme çeviriniz,
- ❑ Düğmeyi (A) 4'e çeviriniz,
- ❑ (E) düğmesini 'ya getiriniz,
- ❑ Hava devridaimini kapatmak için (F) düğmesini 'ya getiriniz.

Buz buğu çözme işleminden sonra, istenen konforu sağlamak için normal kontrolleri kullanınız.

Önleyici buğu çözme prosedürü

Çok nemli ve/veya yağmurlu havalarda ve/veya iç ve dış hava sıcaklıkları arasında çok farklılık olduğunda aşağıdaki önleyici buğu giderme işlemini gerçekleştiriniz:

- ❑ Hava devridaimini kapatmak için (F) düğmesini 'ya getiriniz,
- ❑ Düğmeyi (B) kırmızı bölüme çeviriniz,
- ❑ Düğmeyi (A) 2'ye çeviriniz,
- ❑ Camlarda buğu kalmamışsa düğmeyi (E) veya 'ye getiriniz.

ÖNEMLİ Klima kontrolü camın buğusunu çözmeden çok kullanışlıdır: bu durumda, daha önceden tanımlandığı gibi buğu çözme prosedürünü uygulayınız ve sonra (D) düğmesine basarak sistemi açınız.

ARKA CAM VE ELEKTRİKLİ KAPI AYNASI BUĞU ÇÖZME / DEFROST İŞLEMİ (varsa)

Bu işlevi açmak için (C) düğmesine basınız. Bu fonksiyon devredeyken led düğmesi yanar.

Fonksiyon zaman ayarlıdır ve 20 dakika sonra otomatik olarak devreden çıkar. Bu fonksiyonu kapatmak için düğmeye (C) tekrar basınız.

ÖNEMLİ Arka camın iç tarafındaki rezistans telleri üzerine herhangi bir etiket yapıştırmayınız, tellere zarar vererek düzgün çalışmamasına sebep olabilir.

KLİMA KONTROL (soğutma ve nemi alma)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❑ Sıcaklığı seçmek için düğmeyi (B) mavi bölüme çeviriniz,
- ❑ Düğme (A)'yı istenen hıza ayarlayınız,
- ❑ (E) düğmesini 🌬'ya getiriniz,
- ❑ (F) düğmesini 🚗 getiriniz,
- ❑ (D)☼'ye basınız (led düğmesi yanar).

Soğutma ayarı

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❑ Hava devridaimini kapatmak için (F) düğmesini 🚗'ya getiriniz,
- ❑ Sıcaklığı arttırmak için düğmeyi (B) sağa çeviriniz,
- ❑ Fan devrini azaltmak için düğmeyi (A) sola çeviriniz.

SİSTEMİN BAKIMI

Kış süresince, klima sistemi ayda en az bir kez yaklaşık on dakika çalıştırılmalıdır. Yaz mevsiminden önce, sistemi yetkili bir Fiat Servisine kontrol ettiriniz.

ÇİFT BÖLGELİ OTOMATİK KLİMA SİSTEMİ (bazı tiplerde)

GENEL BİLGİLER

Otomobiliniz, sürücü ve yolcu taraflarındaki hava sıcaklıklarını ayrı ayrı ayarlama imkanı veren çift bölgeli klima sistemi ile donatılmıştır. Sıcaklık kontrolü "eşit sıcaklık" mantığına dayanmaktadır, ör. sistem sürekli olarak yolcu bölümü içindeki konforu sabit tutmak ve ilgili sensör tarafından tespit edilen gün ışığı da dahil olmak üzere dışarıdaki iklim koşulları değişikliklerini dengelemek için çalışır.

Klima sistemi, aşağıda belirtilen parametrelere ve fonksiyonlara otomatik olarak kumanda eder ve gereken ayarları yapar :

- ❑ Sürücü/yolcu yönelticilerinde hava sıcaklığı,
- ❑ Sürücü/yolcu yönelticilerinde hava dağıtımı,
- ❑ Fan hızı (sürekli hava akış değişikliği),
- ❑ Kompresör açık (soğutmak/havanın nemini almak),
- ❑ Hava iç sirkülasyonu.

Yukarıdaki fonksiyonların her biri manuel olarak her an değiştirilebilir, ör. daima işlev ayarlarının birini veya daha çoğunu değiştirebilirsiniz. Bu durumda, sistem manuel olarak değiştirilen fonksiyonların otomatik kontrollerini çalıştırmaya devam etmeyecektir (güvenlik nedenleri hariç, ör. camların buğulanma riski).

Manuel olarak yapılan seçimler, otomatik olarak yapılan seçimlere göre öncelikli olup, kullanıcı otomatik kumandaya geçmeye karar verene kadar, sistemin özel güvenlik koşullarında kesilmesi durumu hariç, bellekte kayıtlı kalırlar.

Manuel olarak değiştirilmeyen fonksiyon kontrolü otomatik olarak kalır.

Yolcu bölmesine giren hava miktarı, fan tarafından otomatik olarak kontrol edildiğinden, araç hızına bağlı değildir.

Bu durumda, yolcu bölmesine giren hava sıcaklığı (sistemin kapalı olması durumu hariç) sürücü ve yolcu tarafındaki ekranlarda ayarlanan sıcaklık değerlerine veya kompresör kapalıysa bazı iklim koşullarına bağlı olarak otomatik kumanda edilir.

Sistem aşağıdaki parametre ve fonksiyonların manuel olarak ayarlanmasına veya değiştirilmesine olanak sağlar:

- Sürücü/yolcu tarafındaki hava sıcaklıkları,
- Fan hızı (sürekli hava akış değişikliği),
- Beş seviyeli hava dağıtımı (sürücü/ön yolcu tarafı),
- Klima kompresörü açma/kapatma butonu,
- Tek bölgeli/çift bölgeli dağıtım önceliği;
- Hızlı buz/buğu giderme,
- Hava devridaimi,
- Arka ısıtmalı cam,
- Sistem kapalı.

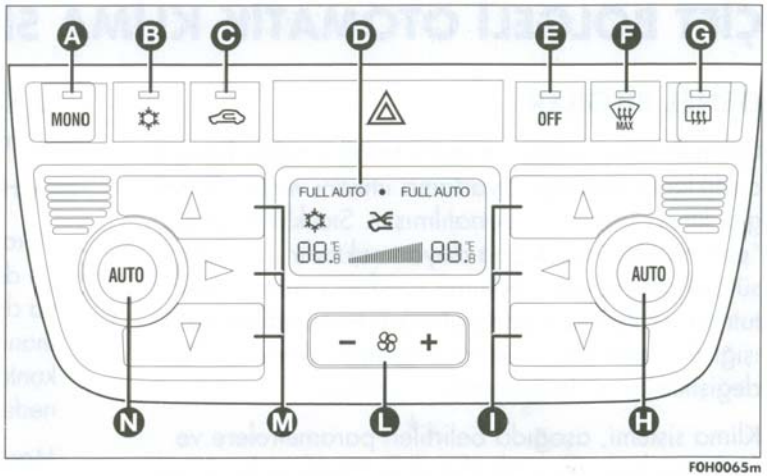
KUMANDALAR

(A) MONO fonksiyon butonu (sıcaklık ayarını eşitlemek için).

(B) klima kompresörü açma/kapatma butonu.

(C) iç hava dolaşımı açma/kapatma butonu.

(D) klima kontrol sistemi verisini gösteren ekran.



F0H0065m

(E) klima kontrol sistemi kapama butonu.

(F) AZAMİ DEFROST FONKSİYON BUTONU (Hızlı ön cam buğu/buz giderme).

(G) arka cam rezistansı açma/kapama düğmesi.

(H) AUTO fonksiyon butonu (otomatik olarak) ve yolcu tarafındaki sıcaklığı ayarlama düğmesi.

(I) yolcu tarafındaki hava dağıtım butonları.

(L) fan hızını ayarlama butonları.

(M) sürücü tarafındaki hava dağıtım butonu.

(N) AUTO fonksiyon butonu (otomatik olarak) ve sürücü tarafındaki sıcaklığı ayarlama düğmesi.

KLİMA KONTROL SİSTEMİNİN AÇILMASI

Sistem farklı şekillerde çalıştırılabilir ancak AUTO butonuna basmanız ve ardından ekranda gösterilen sıcaklıkları ayarlamak için düğmeleri çevirmeniz tavsiye edilir.

İstenilen sıcaklığı (sürücü ve yolcu) maksimum 7°C farkla kişisel olarak ayarlamak mümkündür.

Bu şekilde sistem, ayarlanan sıcaklığa mümkün olduğu kadar çabuk ulaşmak için tamamen otomatik olarak çalışmaya başlar. Sistem hava sıcaklığını, akışını ve dağıtımını ayarlayacak ve hava devridaimini ve klima kompresörünün açık/kapalı olmasını kontrol edecektir.

Tam otomatik çalışma sırasında, gerekli olan manuel ayarlar aşağıdakilerdir:

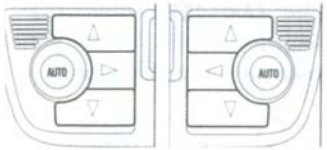
- Yolcu tarafı için (ön veya arka) ayarlanan sıcaklık değerini, sürücü tarafı için ayarlanan sıcaklık değeri ile eşitleyen MONO ayarı,
- Daima açık veya kapalı tutmak için, hava devridaimi,
- , ön cam, ön yan cam, arka cam ve kapı aynaları buz/buğu giderme hızını arttırmak,
- ,rezistanslı arka cam ve kapı aynalarının buzunun/buğusunun giderilmesi için.

Tam otomatik sistemin çalışması esnasında, sıcaklıklar, hava dağıtımı ve fan hızı ayarı ilgili buton veya düğme vasıtasıyla her an değiştirilebilir: sistem yeni ihtiyaçlara uymak için ayarlarını otomatik olarak değiştirir.

Tam otomatik çalışma sırasında (FULL AUTO), hava dağıtımı ve/veya hava akışı ve/veya kompresörün açılması/kapanması ve/veya hava devridaimi FULL kaybolma elde edecektir. Bu nedenle AUTO butonuna yeniden basılana kadar fonksiyonlar manuel olarak kontrol edilecektir. Tüm yolcu bölmelerindeki fan hızı aynıdır.

Bir veya daha fazla fonksiyon manuel olarak çalıştırıldığında, yolcu bölmelerine giren hava sıcaklığının ayarı, klima kontrol kompresörünün kapalı olması durumu hariç, sistem tarafından otomatik olarak kontrol edilmeye devam edecektir. Aslında, bu durumda, yolcu bölmesine giren hava sıcaklığı dışarıdaki havadan daha düşük olmamalıdır.

KUMANDALAR



Hava sıcaklığı ayarlama düğmeleri H-N

Düğmelerin saat yönünde veya ters yönde çevrilmesi ile, yolcu kabininin sol bölgesi (N düğmesi) veya sağ bölgesi (H düğmesi) için istenilen hava sıcaklıkları sırasıyla artırılır veya azaltılır.

İstenilen sıcaklığı (sürücü ve yolcu) maksimum 7°C farkla kişisel olarak ayarlamak mümkündür.

Ayarlanan sıcaklıklar ekranda ilgili düğmelerin yakınında görüntülenecektir.

A (MONO) butonuna basılması, ön yolcu tarafındaki sıcaklık değerinin, sürücü tarafı için ayarlanan sıcaklık değeri ile otomatik olarak eşitler. Bu yüzden, yalnızca sürücü tarafındaki düğmeyi (N) çevirerek iki bölgede aynı sıcaklığı ayarlamak mümkündür.

Bu fonksiyon, araçta yalnız sürücü olduğu zaman tüm kabinin sıcaklık ayarını kolaylaştırmak için sunulmuştur.

Butondaki led yanarken A (MONO) butonuna yeniden basılarak veya düğmelerin (H) çevrilmesiyle ayarlanan ayrı sıcaklıkların otomatik olarak yeniden çalışması sağlanır.

Düğmelerin, maksimum ve minimum değerler olan HI veya LO değerlerine ulaşılana kadar, saat yönünde veya ters yönde çevrilmesi ile, sırasıyla maksimum ısıtma veya minimum soğutma fonksiyonları devreye alınır:

❑ HI fonksiyonu (en yüksek ısıtma gücü).

sıcaklık düğmesinin saat yönünde maksimum değerin (32°C) üstüne döndürülmesiyle devreye girer. Sürücü veya yolcu tarafından veya her iki taraftan bağımsız olarak devreye sokulabilir (MONO fonksiyonunun da seçilmesiyle).

Bu fonksiyon, sistemi maksimum potansiyelle çalıştırarak, yolcu bölmesinin en kısa sürede ısıtılması gerektiğinde devreye sokulabilir. Bu fonksiyon, hava dağıtımı ve fan hızı sistem ayarların uygun olarak kontrol edilirken, soğutma suyunun maksimum sıcaklığını kullanır.

Özellikle, maksimum fan hızı, soğutma suyu yeterince sıcak değilse birden bire devreye girmeyecektir; bu yolcu bölmesine yeterince ısınmamış havanın girmesini önler.

Bununla birlikte bu fonksiyon açıkken tüm manuel ayarların yapılması mümkündür.

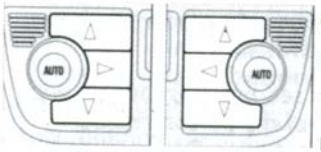
Fonksiyonu kapamak için, sıcaklık düğmesini saat yönü tersine çevirmeniz ve istenen sıcaklığı ayarlamanız yeterli olacaktır.

❑ LO fonksiyonu (en yüksek soğutma gücü).

sıcaklık düğmesinin saat yönünde minimum değerin (16 °C) altına çevrilmesiyle devreye girer. Sürücü veya yolcu tarafından veya her iki taraftan bağımsız olarak devreye sokulabilir (MONO fonksiyonunun da seçilmesiyle).

Bu fonksiyon, sistemi maksimum potansiyelle çalıştırarak, yolcu bölmesinin en kısa sürede soğutulması gerektiğinde devreye sokulabilir. Bu fonksiyon, hava dağıtımı ve fan hızı çevre koşullarına uygun şekilde kontrol edilirken, iç hava devridaimini ve klima kontrol kompresörünü devreye sokar. Bununla birlikte bu fonksiyon açıkken tüm manuel ayarların yapılması mümkündür.

Fonksiyonu kapamak için, sıcaklık düğmesini saat yönünde çevirmeniz ve istenen sıcaklığı ayarlamanız yeterli olacaktır.



Ön hava dağıtımı seçme butonları (I-M)

İlgili butonlara basılarak, yolcu bölmesinin sağına veya soluna doğru beş hava dağıtımından birini seçmek mümkündür:

▲ Hava akımının, buğu alma veya defrost amacı ile, ön cama ve ön yan camlara gönderilmesi.

► Ön panel orta ve yan menfezlerine, özellikle de yazın, gövde ve yüz için gerekli havalandırmanın sağlanması amacıyla, hava akışı.

▼ Yolcu bölmesinin ön ve arka alt bölümlerine hava akışı. Sıcaklığın doğal olarak yukarı doğru yayılma eğiliminden dolayı, bu dağıtım şekli, yolcu kabininin en kısa sürede ısıtılmasını sağlarken, vücudun en soğuk bölgelerinde hemen bir sıcaklık hissedilmesini de sağlar.

►▼ Hava akımının, yolcu kabininin alt tarafında yer alan hava yönelticileri (daha sıcak hava) ile ön panelin ortasındaki ve yan taraflarındaki hava çıkışlarına (daha soğuk hava) gönderilmesi. Bu hava dağıtım şekli, özellikle ilkbaharda ve sonbaharda, güneşli havalarda kullanışlıdır.

▲▼ Hava akımının ön cam ve ön yan camlara hava gönderen hava yönelticilerine (buz/buğu giderme) ve aracın alt tarafına gönderilmesi. Bu tür bir hava dağıtım şekli, camların buğulanmasını önlerken, yolcu kabininin de yeterince ısıtılmasını sağlar.

İlgili butondaki ledin yanmasıyla gösterilen hava akış dağıtımını ayarlayınız.

Kombine fonksiyon ayarı varken, bir butona basılması, basılı olan butonun ana fonksiyonunu, daha önceden ayarlanan fonksiyonlarla birlikte çalıştıracaktır. Aktif fonksiyonunun butonuna basılması fonksiyonu kapatacaktır (led söner).

Manuel bir seçimden sonra, otomatik hava dağıtımına geçmek için, AUTO butonuna basınız.

Sürücü ön cama doğru hava dağıtımını seçtiğinde, yolcu tarafındaki hava dağıtımı da otomatik olarak ön cama doğru yöneltilecektir.

Ancak, yolcu ilgili butona basarak farklı bir hava dağıtımı seçebilir.

Fan hızı ekranda yanan çubuklarla gösterilir.



Fan hızı ayar butonları (L)

❀ butonunun kenarlarına basılması, istenilen sıcaklığı korumasına rağmen, fan hızını ve buna bağlı olarak yolcu bölmesine giren hava miktarını arttırır veya azaltır.

- Maksimum fan hızı = bütün çubuklar görüntüye gelir,
- Minimum fan hızı = bir adet çubuk görüntüye gelir.

Fanın çalışması, yalnızca B butonuna basılarak klima kontrol kompresörünün kapatılmış olması durumunda kesilir.

ÖNEMLİ

Manuel bir ayardan sonra, otomatik fan hızına geçmek için, AUTO butonuna basınız.





AUTO butonları (H-N) (otomatik çalışma)

AUTO butonuna (sürücü ve/veya ön yolcu tarafında) basılmasıyla, sistem önceden yapılan tüm manuel ayarları iptal ederek kabin içine giren havanın miktarını ve dağıtımını otomatik olarak ayarlar.

Bu durum ön sistem ekranındaki FULL AUTO mesajıyla belirtilir.

En az bir otomatik fonksiyonun manuel olarak çalıştırılması (hava devridaimi, hava dağıtımı, fan hızı veya klima kontrol kompresörü kapama)ekrandaki FULL mesajının kaybolmasına yol açacaktır. BU otomatik kontrolün tamamlanmadığını ifade eder (daima otomatik olan sıcaklık kontrolü hariç).

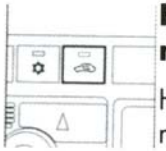
ÖNEMLİ Sistemin (manuel ayarlamadan sonra) yolcu bölmesi için ayarlanan sıcaklığı sağlayamaması durumunda, ayarlanan sıcaklık değeri bu durumu bildirmek için yanıp sönmeye başlayacak ve bir dakika sonra AUTO mesajı kapanacaktır.

Bir veya daha çok manuel seçimden sonra otomatik sistem kontrolünü çalıştırmak için AUTO butonuna basınız.



MONO butonu (A) (sıcaklık ve hava dağıtımı ayarlarının eşitlenmesi)

MONO butonuna basılması, ön yolcu tarafındaki sıcaklık değerinin, sürücü tarafı için ayarlanan sıcaklık değeri ile otomatik olarak eşitler. Bu yüzden, yalnızca sürücü tarafındaki düğmeyi çevirerek iki bölgede aynı sıcaklığı ve hava dağıtımını ayarlamak mümkündür. Bu fonksiyon, araçta yalnız sürücü olduğu zaman tüm kabinin sıcaklık ayarını kolaylaştırmak için sunulmuştur. Butondaki led yanarken MONO (A) butonuna yeniden basılarak veya düğmenin (H) çevrilmesiyle ayarlanan ayrı sıcaklıkların ve hava dağıtımının otomatik olarak yeniden çalışması sağlanır.



Hava devridaimi açma/kapama butonu (C)

Hava devridaimi, aşağıdaki çalışma mantığına göre kumanda edilir;

- Butondaki ledin (C) yanmasıyla ve ekrandaki sembolüyle belirtilen zorunlu açılma (hava devridaimi daima açık),
- Zorunlu devreden çıkma (dışarıdan hava girişi ile birlikte iç hava dolaşımı fonksiyonu daima devre dışı), butondaki ledin ve ekrandaki sembolünün sönmesiyle belirtilir.

Bu çalışma koşulları, hava devridaim butonuna (C) ard arda basılarak elde edilir.

Belirlenen bir süre sonunda, klima kontrol sistemi, güvenlik nedeniyle hava devridaimini otomatik olarak devreden çıkaracaktır, böylece dışarıdan hava girişine olanak verecektir.

ÖNEMLİ Hava iç dolaşım sistemi istenen ısıtma veya soğutma şartlarına daha hızlı ulaşmayı sağlar.

Bununla birlikte, özellikle klima sistemi devre dışı iken, camların içeriden buğulanma ihtimalini artıracağından dolayı, bu fonksiyonun yağmurlu/soğuk günlerde kullanılması tavsiye edilmez.

Dışarıdaki sıcaklık 5-7°C'nin altındayken, hava iç dolaşımı buğulanmayı önlemek için devreden çıkarılır (hava dışarıdan alınır).

ÖNEMLİ ***Düşük dış ortam sıcaklıklarında camların çabuk buğulanmasına sebep olacağından hava iç dolaşım özelliğinin kullanılması tavsiye edilmez.***



Klima kompresörü açma/kapatma butonu (B)

Kompresörü kapatmak için, buton ledi yanıyorken, ✡ butonuna basınız.

Led sönecektir. Led yanmıyorken butona tekrar basılmasıyla, kompresör otomatik kontrol sistemi devreye girer; bu durum butondaki ledin yanmasıyla belirtilir.

Klima kompresörü kapalıyken, sistem camın buğulanmasını engellemek için hava devridaimini devreden çıkarır. Sistem istenen sıcaklığı hala koruyabiliyor olmasına rağmen, ekrandaki FULL mesajı kayblour. Eğer sistem artık istenen sıcaklığı koruyamıyorsa, AUTO mesajı da ekrandan silinir.

ÖNEMLİ Dışarıdaki hava sıcaklığından daha düşük sıcaklıkta olan hava kompresör kapalıyken yolcu bölmesine giremez.

Ayrıca, bazı özel çevre koşullarında, havanın nemi artık alınmadığından camlar daha hızlı buğulanabilir.

Ayarlar motor durdurulduğunda saklanır. ✡ butonuna tekrar basınız (bu durumda sistem yalnızca ısıtıcı gibi çalışır) veya kompresörün otomatik kontrolünü yeniden ayarlamak için AUTO butonuna basınız.

Kompresör kapalıyken, dışarıdaki sıcaklık ayarlanan sıcaklıktan daha yüksek olursa, sistem istenen sıcaklığa ulaşamaz. Bu durum ayarlanan sıcaklık değerinin ekranda birkaç saniye yanıp sönmesiyle belirtilir ve ardından AUTO mesajı kaybolur.

Kompresör kapalıyken, fan hızını manuel olarak yeniden ayarlamak mümkündür (görüntülenen bir çubuk yoktur).

Kompresör açıkken ve motor çalışıyorken, fan hızı minimum değerin altında olamaz (ekranda bir çubuk görüntülenir).



Ön cam ve yan cam hızlı buz/buğu giderme butonu (F)

Bu butona basınız: klima kontrol sistemi, ön cam ve yan camı hızlı buz/buğu giderme için gerekli olan tüm fonksiyonları otomatik olarak devreye sokacaktır:

- Klima kontrol sistemi kompresörü açık (uygun klima koşullarıyla),
- Hava devridaimi kapalı,
- Her iki alanda da maksimum hava sıcaklığı (HI),
- Camların buğusunun giderilmesi için soğuk havanın yolcu bölmesine gönderilmesini sınırlamak amacıyla motor soğutma suyu sıcaklığına uygun fan hızı,
- Ön cam ve yan cam menfezlerine yöneltilen hava akışı,
- Arka cam rezistansı.

ÖNEMLİ Hızlı ön cam buz/buğu giderme fonksiyonu motor soğutma suyu sıcaklığı 50°C'yi (benzinli versiyonlar) veya 35°C'yi (Multijet versiyonlar) aştıktan sonra yaklaşık 3 dakika devrede kalır.

Maksimum buz/buğu giderme fonksiyonu devredeyken, ilgili butondaki led ve arka cam rezistansı butonu yanar. Ekranda FULL AUTO mesajı görüntülenir.

Maksimum defrost/buğu giderme fonksiyonu devredeyken, manuel olarak sadece fan hızı ayarlanabilir ve arka cam rezistansı devre dışı bırakılabilir.

Önceki sistem çalışma koşullarını ayarlamak için (F) butonuna veya hava devridaim butonuna (C) veya kompresör butonuna (B) veya AUTO butonlarına (N veya H) basınız.

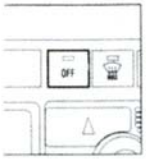


Rezistanslı arka cam ve kapı aynaları buz/buğu giderme butonu (G)

Rezistanslı arka cam buz/buğu giderme fonksiyonunu devreye sokmak için bu butona basınız. Butondaki led yanacaktır.

Bu fonksiyon ayarlanan süre sonunda veya butona tekrar basılmasıyla veya motorun stop edilmesiyle otomatik olarak devreden çıkacaktır. Motor tekrar çalıştırıldığında otomatik olarak yeniden devreye girmeyecektir.

ÖNEMLİ Arka camın iç tarafındaki rezistans telleri üzerine herhangi bir etiket yapıştırmayınız, tellere zarar vererek düzgün çalışmamasına sebep olabilir.



OFF butonu (E) (sistem kapalı)

Klima kontrol sistemini devreden çıkarmak için butona (E) basınız; ekran da kapanacaktır.

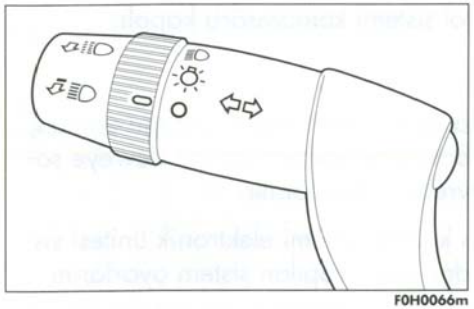
Sistem kapalı olduğu zamanki klima kontrol sistemi koşulları aşağıda verilmektedir:

- Her led kapalıdır,
- Ayarlanan sıcaklıklar görüntülenmez,
- Hava devridaimi açıktır, böylece yolcu bölmesini izole eder,
- Klima kontrol sistemi kompresörü kapalı,
- Fan kapalı.

Rezistanslı arka cam, sistem kapalı olduğu zaman, (G) butonuna basılarak normal şekilde devreye sokulabilir ve devreden çıkarılabilir.

ÖNEMLİ Klima kontrol sistemi elektronik ünitesi sistem kapatılmadan önce yapılan sistem ayarlarını saklar ve butona basılır basılmaz bu ayarlarda çalışır (rezistanslı arka cam butonu hariç). Sistem kapatıldığında kapalıysa, düğmenin ilgili olduğu işlev açılacaktır. Diğer taraftan sistem kapatıldığında açıksa, kapanır.

Klima kontrol sistemini tekrar devreye sokmak için AUTO butonuna basınız.


F0H0066m

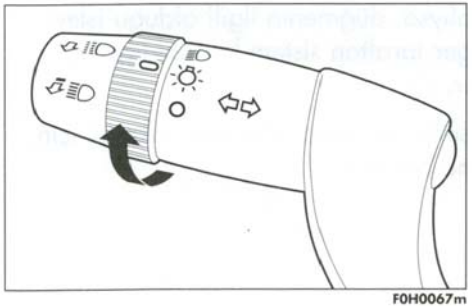
DIŞ LAMBALAR

Sol kumanda kolu sinyal lambalarını ve dış lambaları kontrol eder.

Dış lambalar sadece kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken devreye alınabilir.

LAMBALARIN SÖNDÜRÜLMESİ

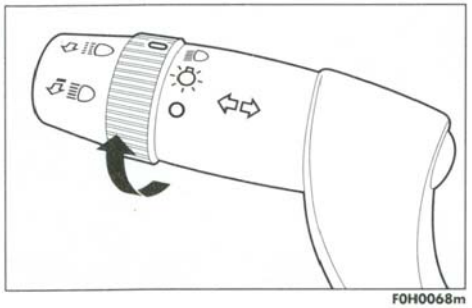
O ayar halkasını çeviriniz.


F0H0067m

PARK LAMBALARI

Ayar halkasını ☼'ya çeviriniz.

Gösterge tablosu üzerindeki ≡D◊≡ numaralı uyarı ışığı yanacaktır.


F0H0068m

KISA FARLAR

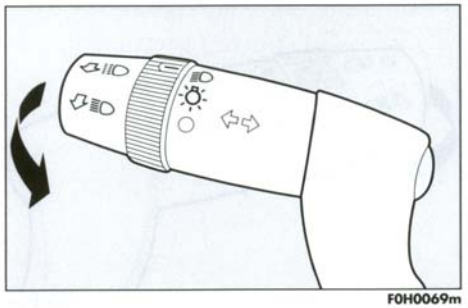
Ayar halkasını ≡D'ya çeviriniz.

UZUN FARLAR

Ayar halkası ≡D'deyken kolu direksiyon simidine doğru çekiniz (sabit konum).

Gösterge tablosu üzerindeki ≡D numaralı uyarı ışığı yanacaktır.

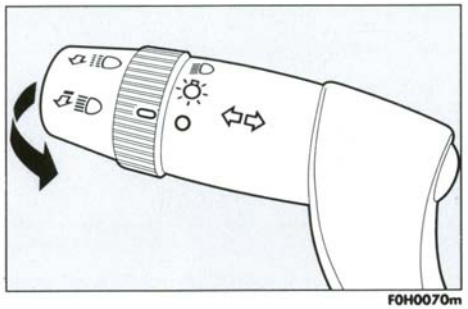
Kolu tekrar direksiyon simidine doğru çekmek sureti ile uzun farlar söner (ve kısa farlar yanar).


F0H0069m

SELEKTÖR YAPMA

Ayar halkasının konumuna bağlı olmaksızın farlar, kolun direksiyon simidine doğru çekilmesi ile (sabit olmayan pozisyon) selektör yaparlar.

ÖNEMLİ Sabit konumun devrede olmadığını ekrandan kontrol ediniz.


F0H0070m

SİNYAL LAMBALARI

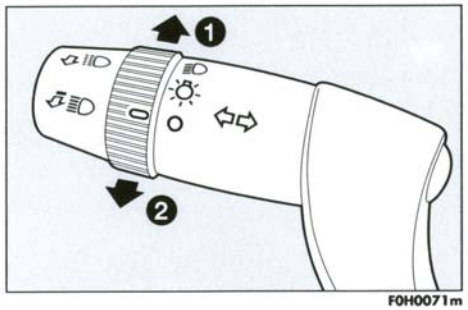
Kolu hareket ettiriniz:

- Yukarı (sabit konum 1): sağ sinyal lambasını çalıştırmak için,
- Aşağı (sabit konum 2): sol sinyal lambasını çalıştırmak için.

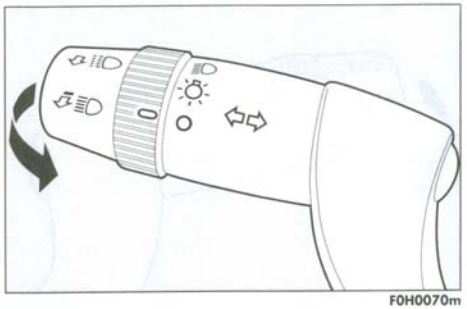
Gösterge tablosunda F veya D uyarı lambası yanıp sönecektir.

Direksiyon simidi eski konumuna getirildiği zaman sinyal lambaları otomatik olarak sönecektir.

Şerit değiştirmek üzere olduğunuzu göstermek için sinyal lambalarının kısaca yanıp sönmesini istiyorsanız kumanda kolunu içeriye doğru itmeden (sabit olmayan konum) aşağıya veya yukarıya doğru hareket ettiriniz. Bırakıldığında kumanda kolu eski konumuna dönecektir.



F0H0071m


F0H0070m

"EVE KADAR TAKİP ET" SİSTEMİ

Bu fonksiyon belirli bir süre için aracın önündeki alanın aydınlatılmasını sağlar.

Devreye sokulması

Kontak anahtarı STOP konumundayken veya yerinden çıkarıldığında, kolu direksiyon simidine doğru çekiniz ve motor kapatıldığı andan itibaren 2 dakika içinde çalıştırınız.

Kolun her bir hareketi ile lambaların yanma süreleri 30 saniyeden 210 saniyeye kadar uzatılmaktadır, daha sonra lambalar otomatik olarak sönmektedir.

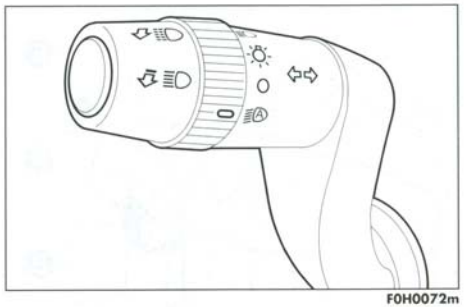
Kolun her kullanımında numaralı uyarı lambası, ekrandaki mesajla birlikte yanar ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Devre dışı bırakılması

2 saniyeden uzun bir süre kolu direksiyon simidine doğru çekilmiş olarak tutunuz.

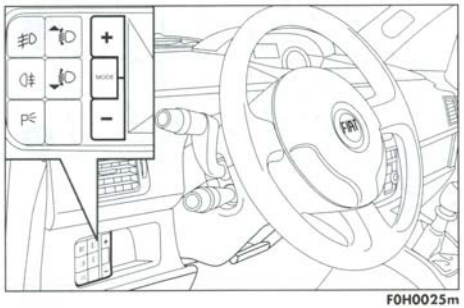
OTOMATİK FARLAR SENSÖRÜ (gün ışığı sensörü) (bazı tiplerde)

Bu sensör, aracın dışındaki ışık yoğunluğunu ışık hassasiyeti ayarına uygun olarak tespit eder: Hassasiyet ne kadar fazla olursa, dış farların yanmasını kontrol etmek için gerekli olan dış ışık miktarı o kadar az olur. Gün ışığı sensörünün hassasiyeti "Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran"daki "Ayar menüsü" ile ayarlanabilir.


F0H0072m

Devreye sokulması

ayar halkasını çeviriniz: Böylece, park lambaları ve kısa farların bir dış aydınlatma fonksiyonu olarak aynı anda otomatik olarak aktive edilmesi sağlanır.


F0H0025m

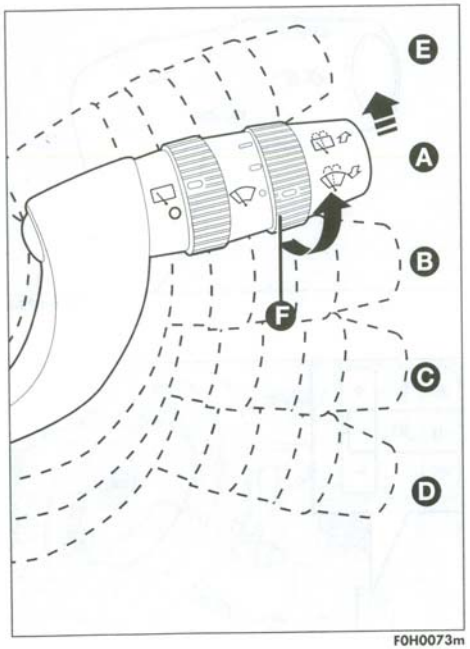
Gün ışığı sensörü açıkken, ekranda belirlenen hassasiyet seviyesi görüntülenir. Bu gösterim sırasında, hassasiyet seviyesi **+** ve **–** butonları kullanılarak ayarlanabilir.

Devre dışı bırakılması

Sensör kontrolünün sonucunda, kısa huzmeli farlar devreden çıkacak ve yaklaşık 10 saniye sonra, sinyal lambaları da sönecektir.

Lambaların otomatik olarak etkinleştirilmesi sırasında, uzun huzmeli farlar açılmış (manuel olarak) olmalıdır, uzun farlar otomatik lamba kapama ile devreden çıkacaktır.

ÖNEMLİ Işık sensörü sis mevcudiyetini tespit edemez, bu nedenle lamba ayarlarını manuel olarak yapmak gerekmektedir.



F0H0073m

CAM YIKAMA

ÖN CAM YIKAYICISI/SİLECEĞİ

Bu sistem sadece kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken çalışır.

Bu kumanda kolu 5 ayrı konuma getirilebilir:

(A) Ön cam sileceği kapalı

(B) Çalışma.

Kumanda kolu (B) konumundayken (F) ayar halkasını çevirmek sureti ile dört ayrı fasılalı çalışma hızı elde edilebilir.

= çok yavaş fasılalı

-- = çok yavaş fasılalı

--- = orta hızda fasılalı

---- = hızlı fasılalı

(C) sürekli yavaş;

(D) sürekli hızlı;

(E) hızlı geçici (sabit olmayan pozisyon).

(E) konumundaki işlem kolun bu konumda tutulduğu süre ile sınırlıdır. Kol bırakıldığında silmeyi bırakarak tekrar (A) pozisyonuna döner.

ÖNEMLİ Silecek Lastikleri "Otomobilin bakımı" bölümünde gösterildiği şekilde değiştiriniz.

Hiçbir zaman silecekleri ön camda biriken karı ve buzu temizlemek amacı ile kullanmayınız. Bu şartlarda silecek aşırı şekilde zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine ve silme işleminin birkaç saniye süresince durmasına neden olur. Yeniden çalışmaya başlamaz ise yetkili bir Fiat Servisi ile temasa geçiniz.

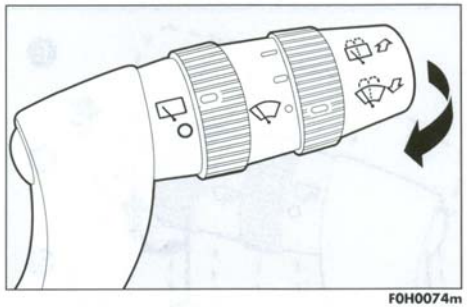
"Akıllı yıkama" fonksiyonu

Kumanda kolunu direksiyon simidine doğru çektiğinizde (sabit olmayan konum) ön cam yıkayıcısı devreye girer.

Yarım saniyeden daha uzun süre kolu çekili tutarak, yalnızca tek bir hareketle, yıkayıcı memesini ve sileceği aynı anda çalıştırmak mümkündür.

Kolun bırakılmasıyla, yıkayıcı memesi birden ve silecek ise dört hareketten sonra duracaktır.

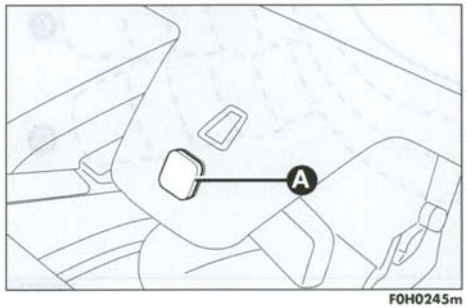
Beş saniye sonra başka bir "temizleme hareketi" ile silme işlemi tamamlanır.



F0H0074m

YAĞMUR SENSÖRLERİ (bazı tiplerde)

Yağmur sensörü (A) dikiz aynasının arkasında ön cama yapışık bir şekilde bulunur ve fasılalı çalışma sırasında, yağmurun yoğunluğuna göre sileceklerin ön camdaki temizleme hareketlerinin sıklığını otomatik olarak ayarlar.



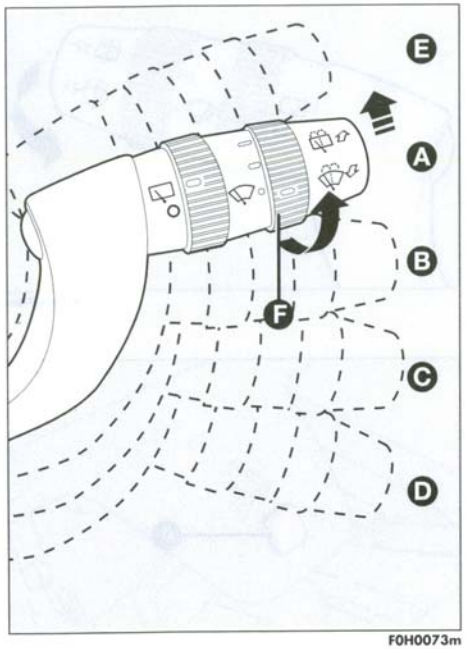
F0H0245m

ÖNEMLİ Sensörün olduğu kısımdaki camı temiz tutunuz.

Devreye sokulması

Sağdaki kolu, bir kademe aşağıya doğru hareket ettiriniz.

Yağmur sensörünün devreye girmesi bir silme "hareketi" ile belirmektedir.



F0H0073m

(F) ayar halkasını döndürmek suretiyle yağmur sensörünün hassasiyetini arttırmak mümkündür.

Yağmur sensörü hassasiyetinin artması bir silme "hareketi" ile belirmektedir.

Ön cam yıkayıcısının yağmur sensörü devredeyken çalıştırılması akıllı yıkama fonksiyonunu çalıştıracak (beş saniyeden sonra ilave temizleme hamlesi olmaksızın), bunun sonunda yağmur sensörü normal otomatik fonksiyonunda çalışacaktır.

Devre dışı bırakılması

Kolu (B) konumundan çıkarınız ve kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz.

Bir sonraki çalıştırmada (anahtar MAR konumunda), sensör, kol hala (B) konumunda olsa bile, yeniden devreye girmeyecektir. Yağmur sensörünü devreye sokmak için, kolu (A) veya (C)'ye ve ardından tekrar (B)'ye getiriniz veya hassasiyet ayarlama halkasını çeviriniz.

Yağmur sensörünün çalışması bir silme "hareketi" ile belirtilir.

Yağmur sensörü farklı bir hassasiyet gerektiren aşağıdaki şartları tanıyabilir:

- ❑ Kontrol yüzeyi üzerindeki yabancı maddeler (tuz, kir vs.),
- ❑ Gündüz ile gece arasındaki fark.

ARKA CAM YIKAMA/SİLME FONKSİYONU

Bu sistem sadece kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken çalışır.

Ayar halkasının (A) O'dan ⍗ 'ya çevrilmesiyle, arka cam sileceği aşağıdaki şekilde çalışır:

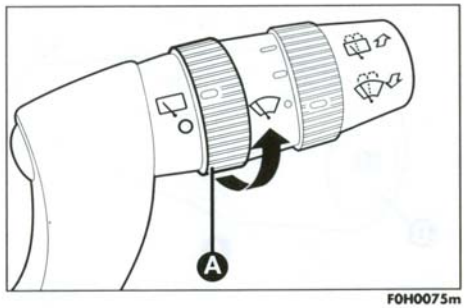
- ❑ Ön cam sileceği kapalıysa fasılalı çalışma,
- ❑ Ön cam sileceğiyle eş zamanlı olarak (ancak yarı hareket sıklığıyla).

Ön cam sileceği açıkken ve geri vites takılıyken, arka cam sileceği sürekli çalışır.

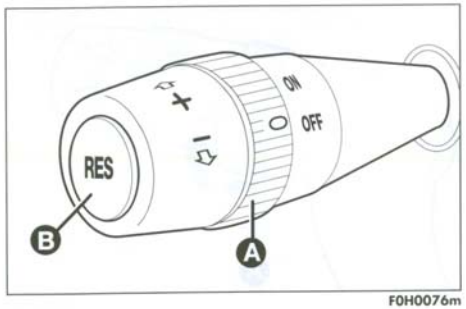
Kolun ön panele doğru indirilmesi (sabit olmayan konum) arka cam yıkayıcıyı devreye sokacaktır.

Kolun yarım saniyeden daha uzun süre itilmesi arka cam sileceğini de çalıştıracaktır.

Kolun bırakılması akıllı yıkama fonksiyonunu ön cam sileceği için açıklandığı şekilde devreye sokacaktır.



F0H0075m



F0H0076m

HIZ KONTROLÜ (CRUISE CONTROL) (bazı tiplerde)

Uzun ve düz kuru yollarda 30 km/s'in üstündeki hızlarda sürüşe izin veren elektronik kontrollü sürücüyü destekleyen bir sistemdir. Ör. Otobanlar, istenen hızda, gaz pedalına basmadan.

Bu yüzden, bu sistemin trafiğin olduğu şehir dışı yollarda kullanılması tavsiye edilmez. Şehir içinde kullanmayınız.

SİSTEMİN DEVREYE SOKULMASI

Ayar halkasını (A) ON konumuna getiriniz.

Sistem yalnızca 4. veya 5. viteste devreye girebilecektir. Sistem çalışırken yokuş aşağı otomobil kullanılması durumunda hız hafızaya alınan hızdan daha yüksek bir seviyeye çıkabilir.

Sistem motor üzerinde çalıştığı zaman, gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki (bazı tiplerde) mesajla birlikte yanar.

HIZIN HAFIZAYA ALINMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❑ Ayarlama halkasını (A) ON konumuna çeviriniz ve gaz pedalına istenen hızda basınız,
- ❑ Kolu en az üç saniye süresince (+) konumuna getirin ve sonra bırakınız. Otomobilin hızı hafızaya alınmıştır bu nedenle gaz pedalından ayağınızı çekebilirsiniz.

Gaza gerek duyulduğunda (yokuş yukarı çıkarken) sadece gaz pedalına basmak mümkündür: gaz pedalı bırakıldığı zaman otomobil kademeli olarak önceden hafızaya alınmış hızına dönecektir.

HAFIZAYA ALINAN HIZI YENİDEN PROGRAMLAMAK İÇİN

Fren veya debriyaj pedalının kullanılması sureti ile cihaz devreden çıkmış ise hız aşağıda açıklandığı şekilde yeniden programlanabilir:

- ❑ Hafızaya alınan hıza ulaşana kadar kademeli olarak hızlanmak sureti ile,
- ❑ Hızın hafızaya alınması esnasında kullanılan vitese geçmek sureti ile (4 veya 5. vites),
- ❑ RES butonuna (B) basınız.

HAFIZAYA ALINAN HIZI ARTIRMAK İÇİN

Hafızaya alınan hız iki şekilde artırılabilir:

- ❑ Gaz pedalına basıp ulaşılan yeni hızı hafızaya almak,

veya

- ❑ Kolu (+) konumuna getirmek.

Kolun her çalışması hızda ufak bir artışa (yaklaşık 1km/saat) kolun sürekli olarak yukarıya kaldırılmış konumda olması sürekli bir hız artışına neden olmaktadır.

HAFIZAYA ALINAN HIZI DÜŞÜRMEK İÇİN

Hafızaya alınan hız iki şekilde artırılabilir:

- Cihazı devreden çıkarmak ve yeni hızı hafızaya almak,

veya

- Kolu, otomatik olarak hafızaya alınacak yeni hıza ulaşıncaya kadar, aşağıya (–) doğru hareket ettirmek.

Kolun her çalışması hızda ufak bir azalmaya (yaklaşık 1km/saat) kolun sürekli olarak aşağıya doğru indirilmiş konumda olması sürekli bir hız düşüşüne neden olmaktadır.

SİSTEMİN DEVREDEN ÇIKARILMASI

Halkayı (A) OFF konumuna veya kontak anahtarını STOP konumuna getiriniz.

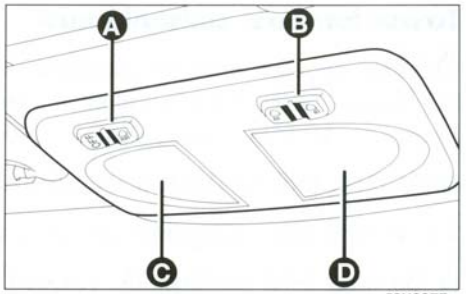
Aşağıdaki hallerden birinde de cihaz otomatik olarak devreden çıkmaktadır:

- Frene veya debriyaj pedalına basılması.

ÖNEMLİ ***Cihaz açık şekilde yolculuk yaparken, vitesi boşta bırakmayınız.***

ÖNEMLİ ***Cihazın arızalanması durumunda, ayar halkasını (A) OFF konumuna getiriniz ve koruyucu sigortayı kontrol ettikten sonra yetkili bir Fiat Servisine başvurunuz.***

TAVAN LAMBALARI



F0H0077m

ÖN TAVAN LAMBASI

Lambayı açmak ve kapamak için (A) düğmesine basınız.

Ön kapılar açıkken/kapalıyken (C) ve (D) lambalarını (A) düğmesini orta konumda koruyarak yakınız/söndürünüz.

(A) düğmesini sola doğru bastırınca, (C) ve (D) lambaları söner.

(A) düğmesini sağa doğru bastırınca, (C) ve (D) lambaları yanar.

Lambanın yanması/sönmesi birbiri ardına gerçekleşir.

Tavan lambası kapandığında açılır; düğme (B) spot lambasını açar:

- Harita okuma lmabası (C) sola basıldığında,
- Harita okuma lambası (D) sağa basıldığında.

ÖNEMLİ Aracınızdan çıkmadan önce her iki düğmenin de orta konumda olduğundan emin olunuz. Bu tavan lambalarının aracın kapıları kapatıldığı zaman söndüğünden emin olunuz; bu akünün boşalmasını engelleyecektir.

Bununla birlikte, eğer düğme açık durumda kalıyorsa, tavan lambası motor çalıştıktan 15 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır.

Tavan lambası zamanlaması

Özelikle geceleri karanlık alanlarda aracın içine binilmesini veya araçtan inilmesini kolaylaştırmak amacıyla iki zamanlama stratejisi mevcuttur.

ARACIN İÇİNE BİNMEK İÇİN ZAMANLAMA

Tavan lambaları aşağıdaki şekilde yanacaktır:

- Bir kapı kilidi açıldığında yaklaşık 10 saniye,
- Bir kapı açıldığında yaklaşık 3 saniye,
- Bir kapı kapandığında yaklaşık 10 saniye (3 dakika içinde).

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde zamanlama duracaktır.

ARAÇTAN İNMEK İÇİN ZAMANLAMA

Anahtar kontaktan çıkarıldığında tavan lambası aşağıdaki şekilde yanacaktır:

- Motor durdurulduktan sonra 2 dakika içinde yaklaşık 10 saniye,
- Bir kapı açıldığında yaklaşık 3 saniye,
- Bir kapı kapandığında yaklaşık 10 saniye (üç dakika içinde).

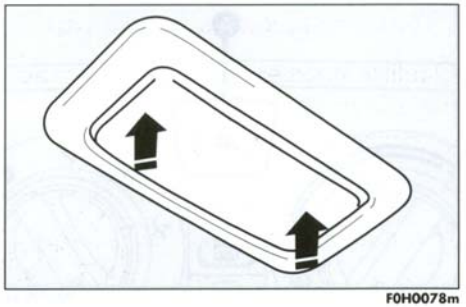
Zamanlama kapılar kilitlendiğinde sona erecektir.

ARKA TAVAN LAMBASI

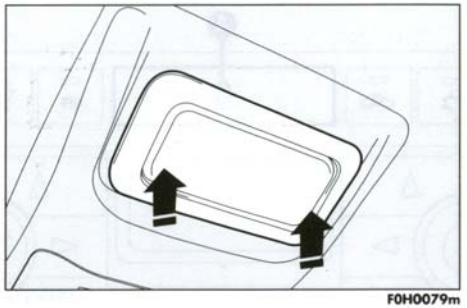
Şeffaf bölüm, şekilde gösterildiği gibi, sağa veya sola basılmasıyla lamba yanar/söner.

Tavana uzunlamasına yerleştirilmiş bir konsol varsa, tavan lambası bu konsolda bulunur.

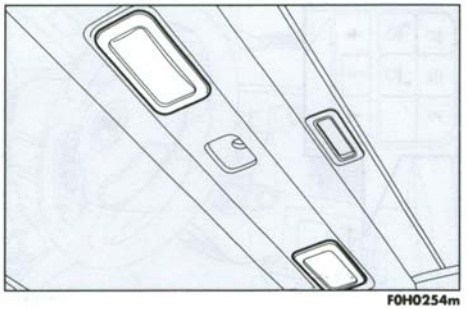
Araçta açılır tavan varsa, arka tavanda iki adet 5W tavan lambası bulunur.



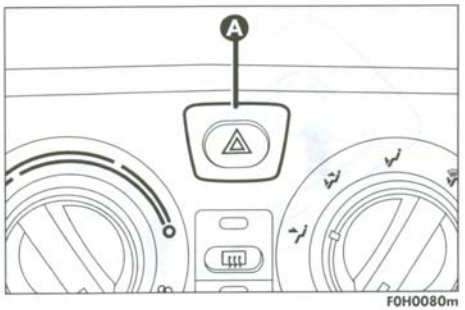
F0H0078m



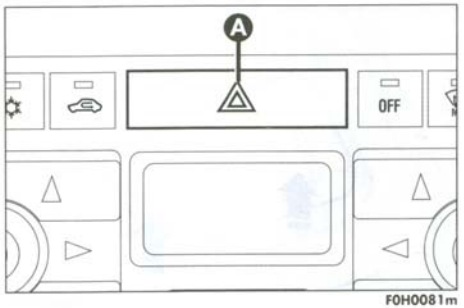
F0H0079m



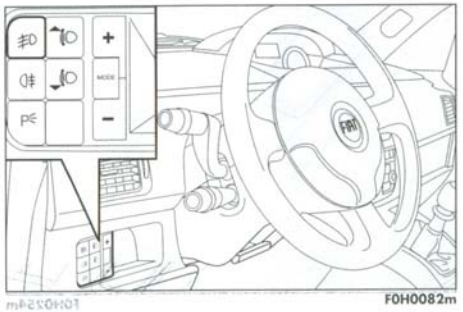
F0H0254m



F0H0080m



F0H0081m


F0H0082m

KUMANDALAR

DÖRTLÜ FLAŞÖR

Kontak anahtarının konumuna bakmaksızın (A) düğmesine basınız.

Düğme, sistem açıldığında gösterge tablosundaki ⇦ ⇨ uyarı lambasıyla birlikte yanıp sönecektir.

Lambaları kapamak için tekrar düğmeye basınız.

ÖN SİS LAMBALARI (bazı tiplerde)

Arka sis lambalarını açmak için düğme ≢D'e basınız.

Kapamak için düğmeye tekrar basınız veya yan lambaları kapatınız.

ÖNEMLİ ***Yerel yönetmeliklere uygun şekilde dörtlü flaşörleri kullanınız.***

ARKA SİS LAMBALARI

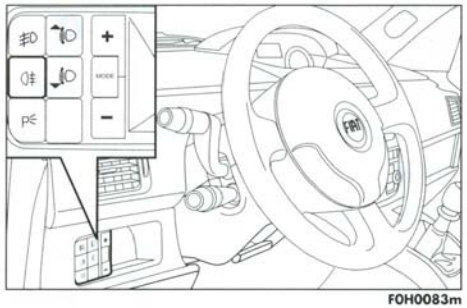
Bu lambalar, kısa farlar veya ön sis lambaları yanıyor iken buton ⧫ 'e basıldığı zaman çalışırlar.

Bu lambalar, butona tekrar basıldığında veya kısa huzmeli farlar ya da ön sis lambaları kapatıldığında kapanır.

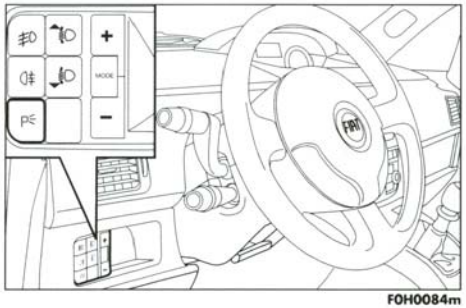
PARK LAMBALARI/PLAKA LAMBALARI

Bunlar yalnızca kontak anahtarı STOP konumundayken veya yerinde çıkarıldığında, P≤ butonu yaklaşık 1 saniye basılı tutulduğunda yanar.

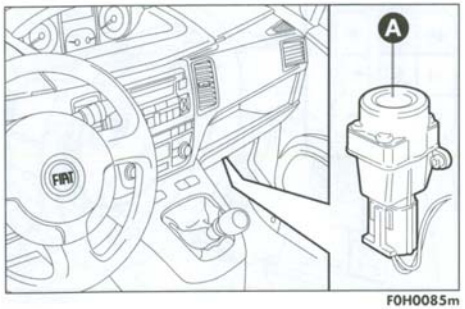
Yan sinyal lambası kolunun istenen tarafa doğru hareket ettirilmesiyle aracın yalnızca bir tarafındaki park lambalarını seçmek mümkündür.



FOH0083m



FOH0084m



F0H0085m

YAKIT KESME ANAHTARI

Yolcu kapısı direğinin yakınında, altta (ulaşmak için yan kaplamayı çıkarınız) bulunur ve bir kaza anında yakıtın kesilmesi ve motorun durdurulması suretiyle devreye girer.

Yakıt kesme anahtarı devreye girdiği zaman uyarı lambası ⚠ mevcut ise ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesajla birlikte yanar.

Yakıt kaçağını bulmak için otomobili, mesela motor bölümünü, otomobilin altını ve depo civarını dikkatli bir şekilde kontrol ediniz.

Eğer herhangi bir yakıt kaçağı yok ise otomobil tekrar çalıştırılabilir, yakıt sistemini ve lambaları yeniden programlamak için (A) düğmesine basınız.

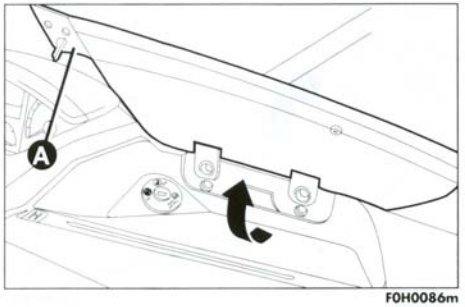
Bir çarpışmadan sonra akünün boşalmasını önlemek için kontak anahtarını STOP konumuna getirmeyi unutmayınız.

ÖNEMLİ ***Eğer, bir kazadan sonra, benzin kokusu alırsanız veya yakıt besleme sisteminde sızıntı görürseniz, yangın riskini ortadan kaldırmak için düğmeye basmayınız.***

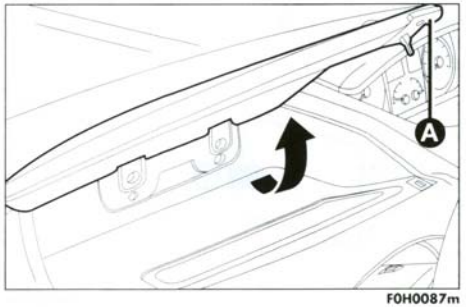
İÇ DONANIMLAR

ÜST TORPİDO GÖZÜ

Kapağı açmak için (A) tutamağını hareket ettiriniz ve tam sabit açık konuma gelene kadar kaldırınız.

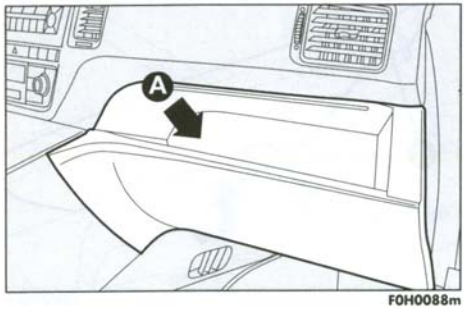


F0H0086m

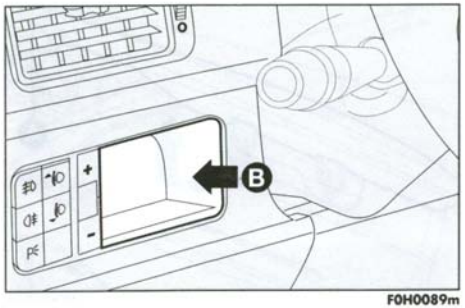


F0H0087m

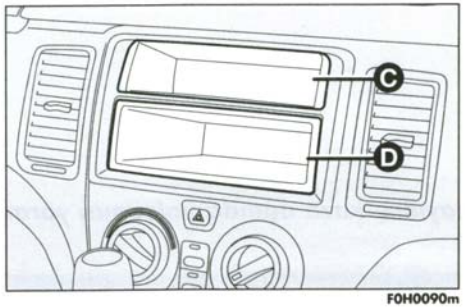
ÖNEMLİ ***Torpido gözü açık bir şekilde araç kullanmayınız: kaza anında yolcunun yaralanma riski bulunmaktadır.***



F0H0088m



F0H0089m



F0H0090m

EŞYA BÖLMELERİ

Ön panelde bulunan (A) bölmesi öndeki yolcunun önündedir.

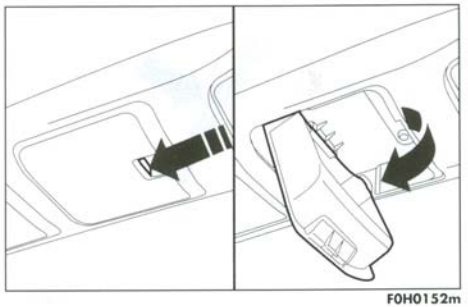
Ön panelde bulunan (B) bölmesi direksiyon simidinin sol tarafındadır.

Ön panelde bulunan (C) ve DIN (D) bölmeleri orta konumdadır.

(D) bölmesi Fiat aksesuar ses sistemini yerleştirmek için sökülebilir.

TAVANDAKİ EŞYA BÖLMELERİ (bazı tiplerde)

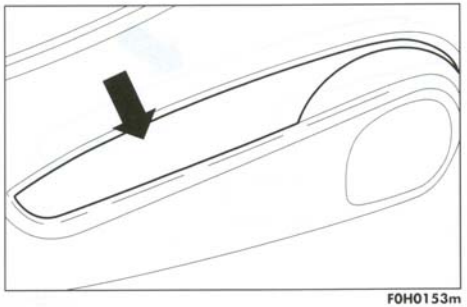
Bölmeleri açık olarak kullanmak için, ilgili düğmelere ok yönünde basınız.



F0H0152m

KAPI CEPLERİ

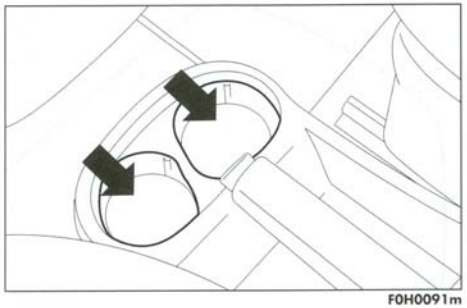
Her kapıda bir cep/eşya bölmesi bulunur.



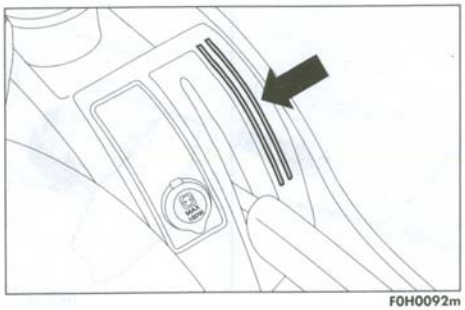
F0H0153m

BARDAK/MEŞRUBAT TUTUCULAR

Orta konsolda bardak/meşrubat kutularının konulması için el freninin önünde bölmeler vardır.

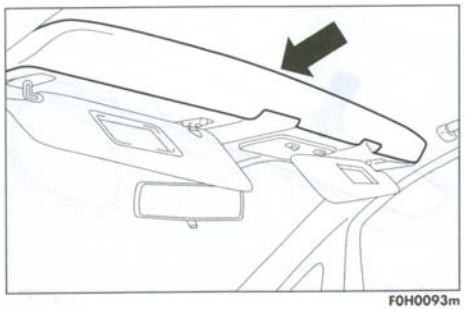


F0H0091m


F0H0092m

MANYETİK KART/BİLET YUVALARI

Manyetik kartları ve biletleri (telefon kartı, yol geçiş belgeleri) için yer orta tünel biriminde bulunabilir.

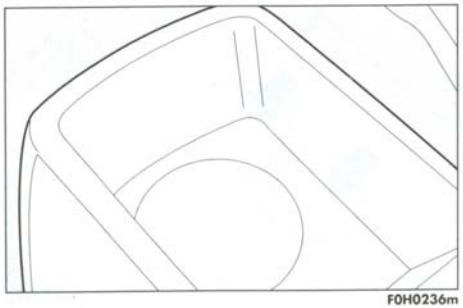

F0H0093m

TAVAN RAFI

Bu raf hafif eşyaların hızlı şekilde yerleştirilmesini kolaylaştırmak için tasarlanmıştır (ör: belgeler, harita vs.).

ÖNEMLİ Rafa ağır eşyalar koymayınız ve üzerine yaslanmayınız.

Bu raf açılır tavanın bir alternatifidir.


F0H0236m

BARDAK/MEŞRUBAT KUTUSU TUTUCULU ARKA CD BÖLMESİ

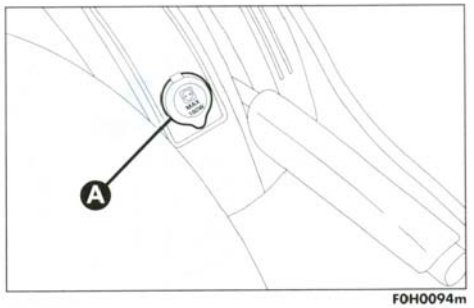
Orta konsolda, el freninin arkasında, bardak/meşrubat kutusu tutuculu bir CD bölmesi vardır.

PRİZLER (ÇIKIŞLAR) (12V)

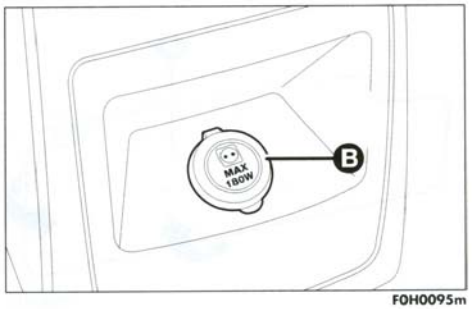
Sadece kontak anahtarı MAR konumunda iken çalışır.

Çıkış (A) öndedir, çıkış (B) sadece araca arkada "sigara takımı" takılı ise vardır; bu durumda çıkış (A) sigara çakmağı ile değiştirilir.

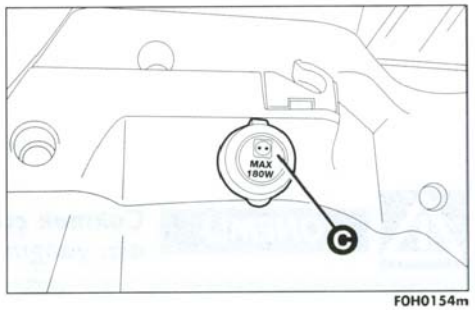
Varsa, bagaj bölmesinin sol tarafına çıkış (C) takılabilir.



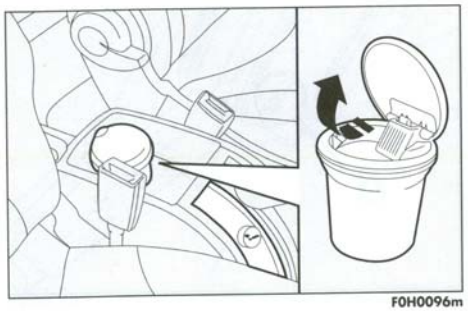
F0H0094m



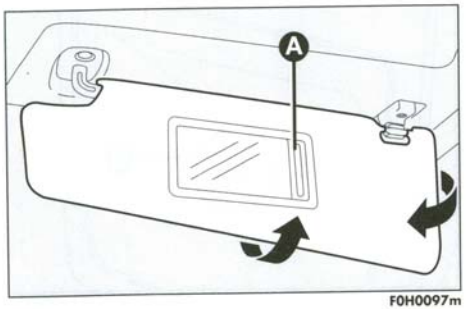
F0H0095m



F0H0154m



F0H0096m



F0H0097m

SİGARA TAKIMI (bazı tiplerde)

Çakmak

Orta konsolda el fren kolunun yan tarafında bulunmaktadır.

Kontak anahtarı MAR konumundayken butona basınız; yaklaşık 15 saniye sonra buton başlangıçtaki konumuna dönecek ve kullanıma hazır olacaktır.

ÖNEMLİ Çakmağın kapalı olduğunu daima kontrol ediniz.

Küllük

Küllük, orta konsoldaki bardak/meşrubat kutusu tutucuya konumlandırılabilen yaylı kapaklı, sökülebilir plastik bir kutudur.

ÖNEMLİ Kül tablasına kağıt koymayınız: sigara izmaritleri ile temas ederek alev alabilir.

GÜNEŞ SİPERLİKLERİ

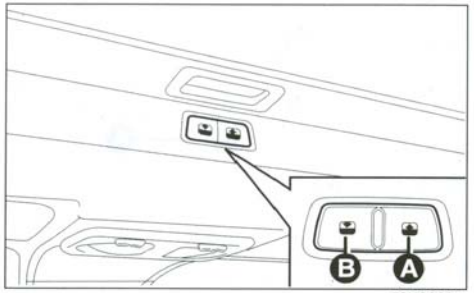
Dikiz aynasının yan taraflarına konumlandırılmışlardır. Bunlar yanlara ve yukarı aşağı katlanabilirler.

Güneş siperliğinin arkasında bir makyaj aynası bulunmaktadır.

Aynayı kullanmak için yan flape (A).

ÖNEMLİ ***Çakmak çok ısınır. Dikkatle tutunuz ve çocukların kullanmasına izin vermeyiniz: yangın veya yanık tehlikesi.***

AÇILIR TAVAN (bazı tiplerde)



F0H0098m

Açılır tavanda, camın kapanması sırasında bir engelin varlığını algılama yeteneğine sahip sıkışma önleyici güvenlik sistemi vardır; camın kapanırken bir engelle karşılaşması durumunda, sistem camı durdurur ve camın inmesini sağlar.

Açılır tavanda iki cam panel vardır – biri sabit diğeri hareketli – iki konumdan (açma/kapama) manuel olarak çalışan güneş siperlikleri ile birlikte.

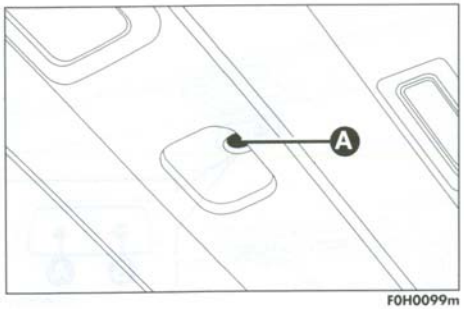
Açılır tavan yalnızca kontak anahtarı MAR konumundayken çalışacaktır. Ön tavan lambasının yanındaki buton tavanın açılmasını ve kapanmasını kontrol eder.

Açmak için

Açılır tavanın ön cam paneli "spoiler" konumuna gelene kadar (B) butonunu basılı tutunuz; tekrar (B) butonuna basınız ve açılır tavanın cam panelinin hareketi sonlanacak şekilde yarım saniyeden uzun bir süre butonu basılı tutunuz; butona tekrar basılarak açılır tavanın cam paneli bir ara konumda durdurulabilir.

Kapatmak için

Tam açık konumdayken, (A) butonuna basınız ve açılır tavanın cam paneli "spoiler" konumuna gelecek şekilde yarım saniyeden uzun bir süre butona basınız; açılır tavanın cam panelini bir ara konumda durdurmak için butona tekrar basınız; (A) butonuna tekrar basınız ve cam tamamen kapanıncaya kadar butonu basılı tutunuz.



ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRMA

Düğmenin çalışmaması halinde tavan camı aşağıdaki şekilde manuel olarak hareket ettirilebilir:

- İki güneş siperliği arasındaki koruyucu kapağı çıkartınız,
- Allen anahtarını alınız,
- Anahtarı (A) kilidine sokunuz ve çeviriniz:
  - açılır tavanı açmak için saat yönünde,
  - açılır tavanı kapamak için saat yönü tersine.

Çapraz portbagaj olması durumunda, açılır tavanı yalnızca "spoiler" konumunda kullanınız.

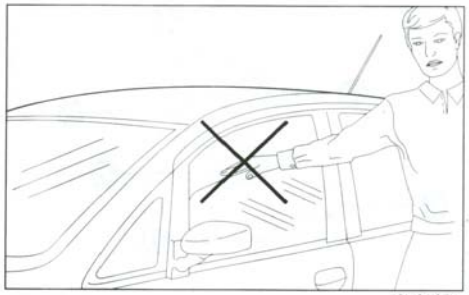
Açılır tavanı üzerinde kar veya buz varsa açmayınız: hasar görebilir.

ÖNEMLİ

Araçtan çıkarken açılır tavanın istenmeden çalıştırılarak yolcular açısından tehlike teşkil etmesini önlemek için mutlaka kontak anahtarını çıkartınız.

Tavan camının yanlış kullanılması tehlikeli olabilir. Açılır tavanı kullanırken veya kullanmadan önce herhangi bir yolcunun kendisinin veya eşyasının hareket eden tavan mekanizmasında sıkışmamasına dikkat ediniz.

ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR


F0H0102m

Sadece elektrikli ön cam bulunan versiyonlarda sıkışma önleyici sistem bulunmamaktadır.

Sürekli otomatik çalışan elektrikli ön ve arka cama sahip versiyonlarda, camın kapanma hareketi sırasında bir nesnenin varlığını tespit eden sıkışma önleyici güvenlik sistemi bulunmaktadır. Bir nesnenin algılanması durumunda, sistem camın hareketini durdurur ve camın aksi yönde hareket ettirir.

ÖNEMLİ Sıkışma önleme fonksiyonunun sadece 1 dakika içinde 5 kez devreye girdiği durumda, sistem otomatik olarak "kurtarma" moduna girer (kendini koruma). Bu durum, camın kapanırken kademeli olarak çıkmasıyla belirtilir.

Bu yüzden, aşağıdaki gibi hareket ederek sistemin eski haline dönme işlemini yapmak gereklidir:

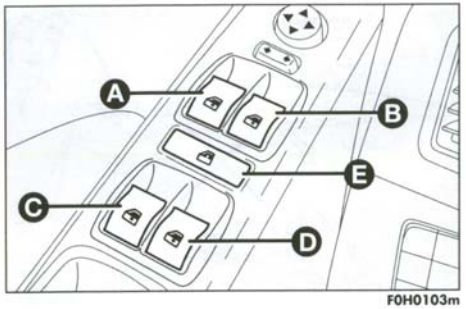
- Açılma kontrolünü yapınız,

veya

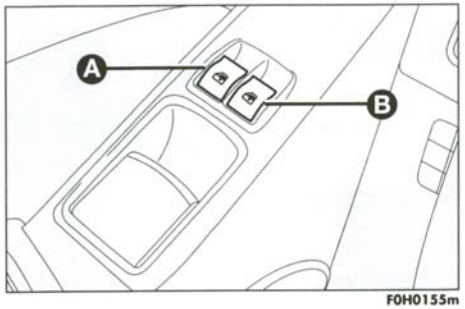
- Anahtarı STOP pozisyonuna ve sonra MAR konumuna çeviriniz.

Çalışma mantığı geri kazanılır ve eğer hiç bir arıza yoksa cam otomatik olarak normal çalışmasına döner; aksi takdirde yetkili bir Fiat Servisi ile temasa geçiniz.

ÖNEMLİ ***Aracın dışından istenmeyen girişlere karşı koruma sağlamak için üst dış contada sıkışma önleyici koruma bulunmamaktadır.***



F0H0103m



F0H0155m

ÖNEMLİ Kontak anahtarı STOP pozisyonunda veya çıkarılmışken, elektrikli camlar yaklaşık 2 dakika devrede kalır ve bir kapı açıldığı an hemen devreden çıkarılır.

SÜRÜCÜ TARAFINDAKİ KAPI

Kontak MAR pozisyonundayken kontrol için, sürücü kapı panelinde iki veya (varsa) beş düğme yerleştirilmiştir:

(A) ön sol cam açma/kapama,

(B) ön sağ cam açma/kapama,

(C) arka sol cam açma/kapama (bazı tiplerde),

(D) arka sağ cam açma/kapama (bazı tiplerde),

(E) arka kapı düğmeleri kontrolü (bazı tiplerde).

Sürekli otomatik çalışma

"Sürekli otomatik çalışma" sistemli elektrikli ön ve arka camlara sahip versiyonlar. Kontrol butonlarına kısaca basılması camın hareket etmesine ve otomatik olarak devam etmesine neden olur: butona yeniden basılmasıyla cam istenen konumda durdurulur.

(A – B) Camın açılması ve kapanması için kullanılan sürekli otomatik çalışan butonlar;

(C – D) Yalnızca camın açılması için kullanılan sürekli otomatik çalışan butonlar.

Buton kontrollerinden birine kısaca basılmasıyla, cam "kademeli" olarak hareket eder ve buton bırakıldığında durur.

ÖN YOLCU TARAFINDAKİ KAPI VE ARKA KAPILAR (bazı tiplerde)

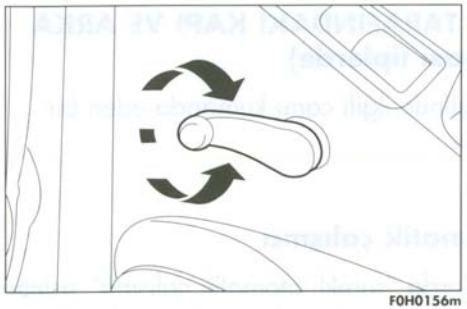
Her kapı panelinde ilgili camı kumanda eden bir düğme bulunur.

Sürekli otomatik çalışma

Bazı versiyonlarda "sürekli otomatik çalışma" sistemi bulunmaktadır. Kontrol butonlarına kısaca basılması camın hareket etmesine (camın açılması/kapanması için) ve otomatik olarak devam etmesine neden olur: butona yeniden basılmasıyla cam istenen konumda durdurulur.

ÖNEMLİ

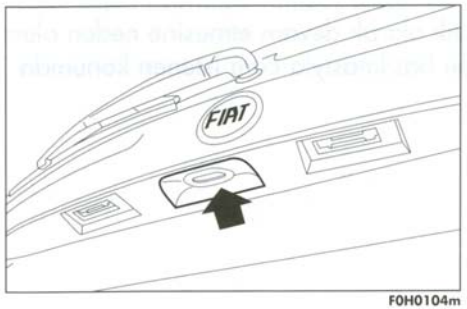
Elektrik kumandalı camların uygun bir şekilde kullanılmaması tehlikeli olabilir. Elektrikli camı kullanırken veya kullanmadan önce herhangi bir yolcunun kendisinin veya eşyasının hareket eden tavan mekanizmasında sıkışmamasına dikkat ediniz. Araçtan çıkarken elektrikli camların istenmeden çalıştırılarak yolcular açısından tehlike teşkil etmesini önlemek için mutlaka kontak anahtarını çıkartınız.



F0H0156m

MANUEL ARKA CAM KUMANDALARI (bazı tiplerde)

Camı açmak ya da kapatmak için kolu kullanınız.



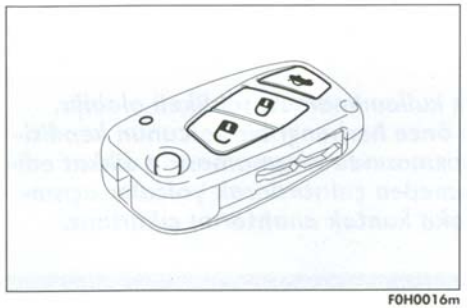
F0H0104m

BAGAJ

Bagaj kapağı (kilidi açıkken) yalnızca plaka tutucunun üstünde yer alan elektrikli açma kolundan açılabilir.

Kapı kilitleri açılırsa bagaj her zaman açılabilir.

Gösterge tablosundaki ayar menüsünden (bu bölümdeki "Yeniden Ayarlanabilir "çok fonksiyonlu ekran"a bakınız) "Bağımsız bagaj kapağı kilit açma"yı devreye sokmak mümkündür. Bu şekilde bagaj kapağı kilidi kapılardan bağımsız olarak açılır; açmak için uzaktan kumandadaki butonuna basınız.



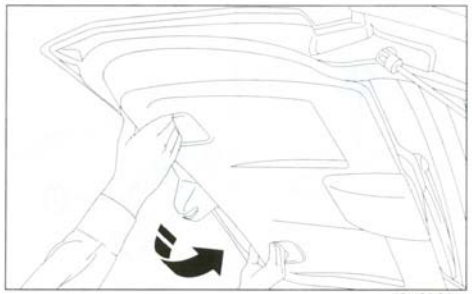
F0H0016m

Bagaj kapağının açılması sinyal lambalarının iki defa yanıp sönmesiyle belirtilir.

BAGAJ KAPAĞININ KAPATILMASI

Öncelikle uygun tutamakları kullanarak bagaj kapağını şekilde gösterildiği gibi indiriniz ve ardından bagaj kapağını kilitlenme sesi duyulana kadar indiriniz.

ÖNEMLİ Eğer isteğe bağlı "bağımsız bagaj" devrede ise, bagajı kapatmadan önce, bagaj otomatik olarak kilitleneceğinden kontak anahtarını yanınıza alıp almadığınızı kontrol ediniz.

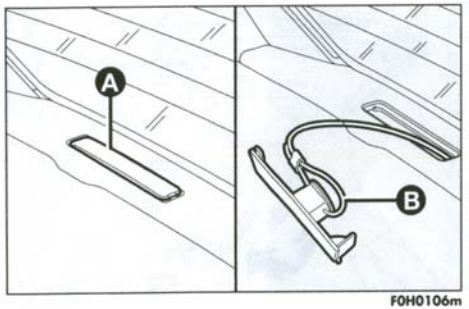


F0H0105m

Arka raf veya bagaj kapağı üzerine imalatçı tarafından planlananlar haricinde ilave nesneler konulması (hoparlörler, rüzgarlıklar, vb.), bagajın yanlarındaki gazlı amortisörlerin düzgün çalışmasını önleyebilir.

ÖNEMLİ ***Bagajı kullanırken, taşınan yüklerin izin verilen ağırlığı geçmediğine emin olunuz (teknik özellikler bölümüne bakınız). Aynı zamanda bagajdaki malzemelerin, ani fren yapmanız durumunda ileriye fırlayarak yolculara zarar vermesini önlemek için düzgün bir şekilde yerleştirildiğine emin olunuz.***

ÖNEMLİ ***Arka raf üzerinde eşyalar varken asla yola çıkmayınız aksi takdirde bunlar bir kaza veya ani fren anında ileriye doğru fırlayıp, yolcuları yaralayabilir.***

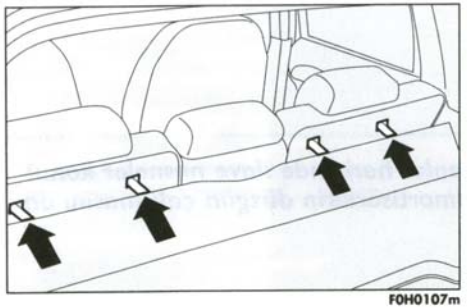


F0H0106m

BAGAJIN ACİL DURUMDA AÇILMASI

Bagaj kapağının içeriden açılması için, araç aküsü bitmiş olmalıdır veya bagaj kapağının elektrik kilidinin arızalı olması nedeniyle, şu şekilde yapılmalıdır:

- ❑ Kapağı (A) yerinden çıkarmak için kontak anahtarını kullanınız,
- ❑ Bagaj kapağı açılana kadar kabloyu (B) çekiniz.

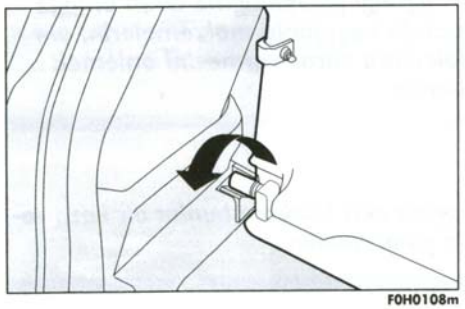

F0H0107m

ARKA ŞAPKALIĞIN SÖKÜLMESİ

Bagajı genişletmek amacıyla arka şapkalığı sökmek için, aşağıdakileri yapınız:

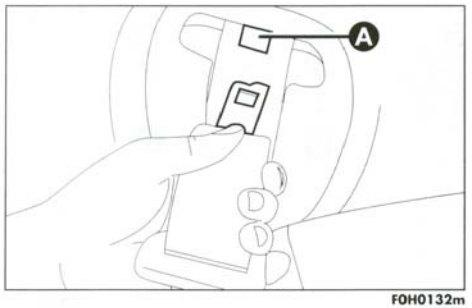
- ❑ Koltuk sırtlığındaki tutma sistemindeki bağlantıları sökünüz,
- ❑ Raf pimlerini yan muhafazalarından sökünüz,
- ❑ Şapkalığı çıkarınız.

Şapkalık bagaj bölmesine yerleştirilebilir.


F0H0108m

BAGAJ BÖLÜMÜNÜN UZATILMASI

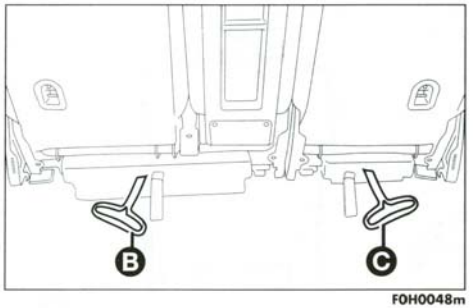
Bagaj bölmesini uzatmadan önce, emniyet kemeri kilidini gevşetiniz (bazı tiplerde siyah butonu kullanarak) ve kemerin dönmesini engellemek için kemeri elinizle destekleyiniz; hizalayarak dilleri kemer toplayıcı bölmesinde bulunan tutma sistemindeki (A) yerlerine sokunuz.



F0H0132m

Koltuğun ileri geri hareket ettirilmesi

Arka koltuk çift koltuk tipidir. arka koltuğun (B) veya (C) kolları kullanılarak bagajdan öne veya arkaya doğru hareket ettirilmesi mümkündür; kolu çekiniz ve aynı zamanda koltukları ileri doğru hareket ettiriniz. Bu bagaj kapasitesinin arttırılmasını mümkün kılacaktır.

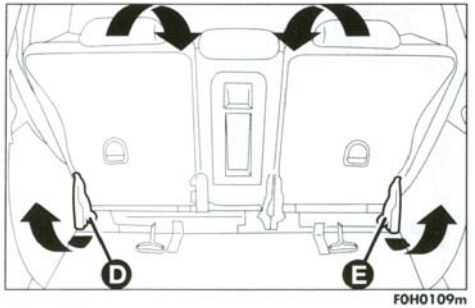


F0H0048m

Yükleme alanının genişletilmesi

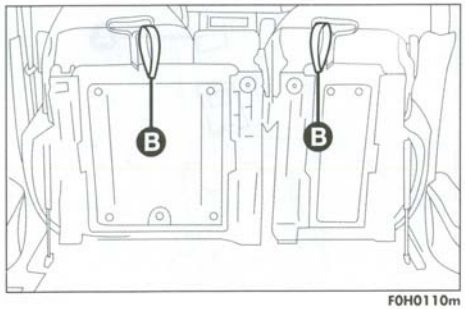
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❑ Şapkalığı şekilde gösterildiği şekilde sökünüz,
- ❑ Başlıkların tamamen indirilmiş olduğundan emin olunuz,
- ❑ Arka koltuk sırtlarını minderlere doğru katlamak için (D) ve (E) kollarını kullanınız,
- ❑ Koltukların (B) veya (C) kolları vasıtasıyla tamamen geri konuma getirildiğinden emin olunuz,
- ❑ Koltukları tamamen indirmek için (F) ve (G) şeritlerini kullanınız.

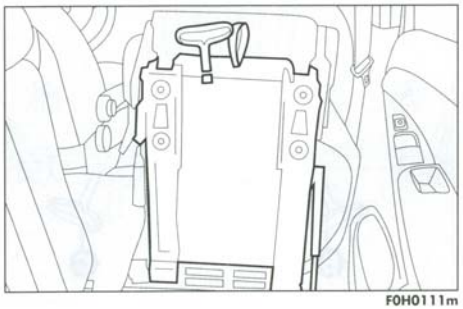


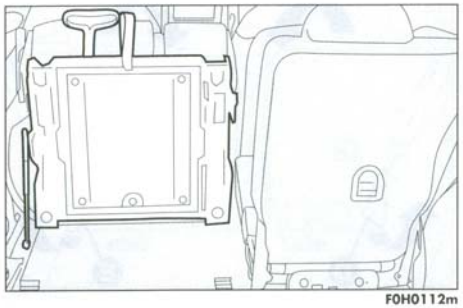
F0H0109m

ÖNEMLİ ***Koltuğun tekrar konumlandırılmasını engelleyerek kayacaklarından bantları (B) veya (C) koltuklarla birlikte çekiniz.***



F0H0110m


F0H0111m


F0H0112m

Yatırılan koltuklar payandalarla bu konumda iyice kilitlenir.

Kısmi uzatma

Koltuğun gerekli bölümünü (sağ veya sol) açıklanan şekilde hareket ettirerek bagajın şekilde gösterildiği şekilde kısmen uzatılması mümkündür.

ÖNEMLİ Arka koltuğun tamamen indirilmesi için ön koltukların öne doğru hareket ettirilmesi gerekebilir.

Minderleri zemine doğru çevirmek için

Minderleri zemine doğru döndürmek için (B) şeritlerini kullanınız.

ÖNEMLİ ***Koltuklar yatırılmış durumdayken, herhangi bir kaza durumunda arka koltuk sırtlığında ağır eşyalar taşınması tehlikeli olabilir.***

ÖNEMLİ ***Katlanmış olan arka koltuk sırtlıklarının konumu yükleme konumu olarak değerlendirilmemelidir ve bu durumda ağır yüke maruz bırakılmamalıdır.***

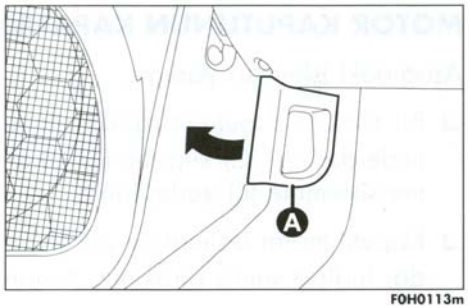
MOTOR KAPUTU

MOTOR KAPUTUNUN AÇILMASI

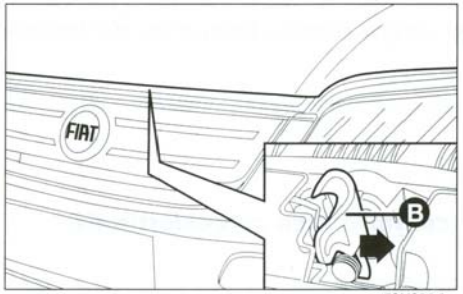
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❑ (A) kolunu ok yönünde çekiniz,
- ❑ (B) kolunu okla gösterildiği şekilde sağa doğru hareket ettiriniz,
- ❑ Kaputu kaldırınız ve aynı zamanda (C) destek çubuğu klipsten (D) çıkarınız, ardından destek çubuğunu kaputtaki muhafazasına (E) takınız.

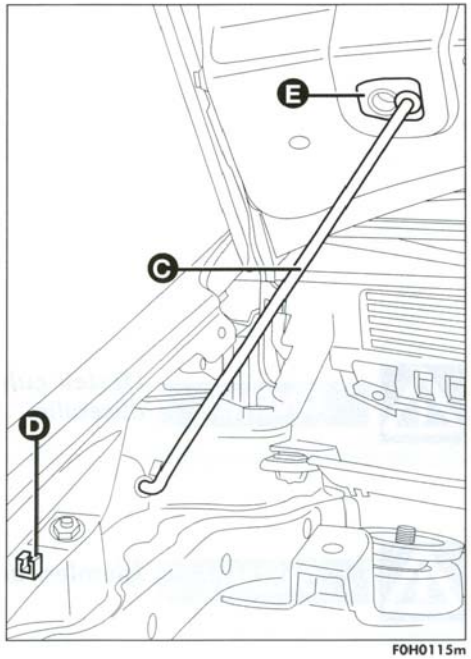
ÖNEMLİ Motor kaputunu açmadan önce, ön cam sileceklerinin cam üzerinden kaldırılmamış olduğunu kontrol ediniz.



F0H0113m



F0H0114m



F0H0115m

MOTOR KAPUTUNUN KAPATILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❑ Bir elinizle kaputu yukarıda tutarken diğer elinizle desteği (C) klipsten (D) çıkarınız ve kilitleme sistemine (E) yerleştiriniz,
- ❑ Kaputu motor bölmesine 20 cm. mesafeye kadar indirip sonra bırakınız, tamamen kapandığından ve sadece emniyet mandalıyla tutulmadığından emin olunuz. Kaputun iyice kapanmaması halinde kapanması için aşağıya doğru üzerinden bastırmayınız, tekrar açarak yukarıda açıklananı tekrarlayınız.

ÖNEMLİ Yolculuk esnasında açılmaması için, motor kaputunun uygun şekilde kapandığından emin olunuz.

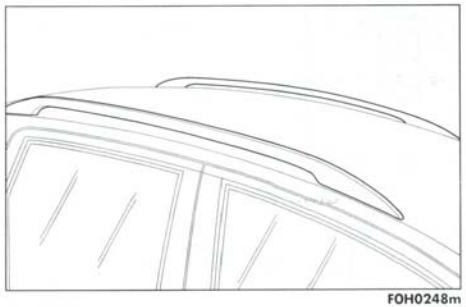


ÖNEMLİ ***Destek çubuğu doğru şekilde konumlandırılmamışsa kaput şiddetli bir şekilde düşebilir.***



ÖNEMLİ ***İşlemleri araç çalışmıyorken gerçekleştiriniz.***

PORTBAGAJLAR (bazı tiplerde)



FOH0248m

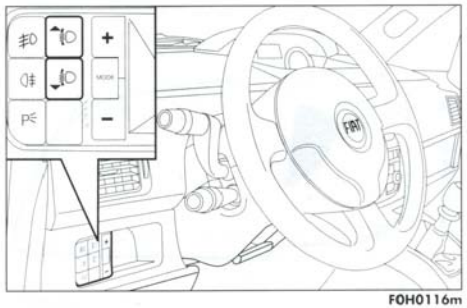
ÖNEMLİ Fiat Aksesuar serisinden temin edebileceğiniz portbagajları kullanmanız tavsiye edilmektedir. Kit ile birlikte verilen takma talimatlarına uyunuz ve portbagajın yetkili personel tarafından takılmasına dikkat ediniz.

ÖNEMLİ Azami müsaade edilen yükleri asla geçmeyiniz ("Teknik Özellikler" bölümüne bakınız).

Birkaç km gittikten sonra, taşıyıcı barları veya özel aksesuarları tespit eden cıvataların tam olarak sıkılmış durumda olup olmadığını kontrol ediniz.

FARLAR

FAR YÜKSEKLİĞİNİN AYARLANMASI



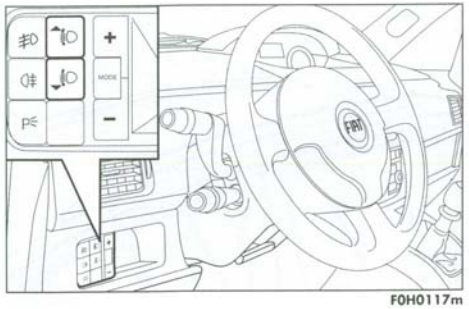
FOH0116m

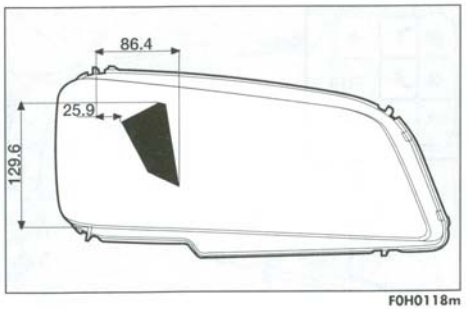
Far huzmesinin düzgün ayarı sizin ve aynı zamanda diğer sürücülerin güvenlik ve konforu için hayati öneme sahiptir. Farlar açık durumda seyir halindeyken sizin ve diğer sürücülerin en iyi görüş şartlarını sağlamak için farlar düzgün bir şekilde ayarlanmalıdır. Farları düzgün bir şekilde ayarlatmak için yetkili bir Fiat Servisi ile temasa geçiniz.

Far ayar tertibatı

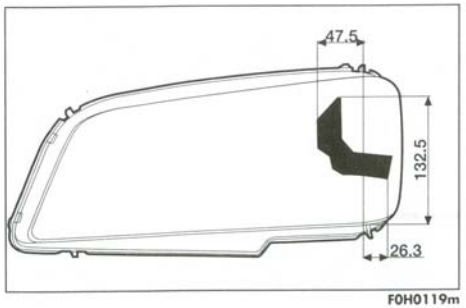
Sistem kontak anahtarı MAR konumundayken ve kısa huzmeli farlar yanıyorken çalışır. Araç yüklü iken geriye doğru yatar. Bu, far huzmesinin yükselmesi demektir. Bu durumda, onu doğru konumuna geri döndürmek gerekir.

Açılır tavanı kesinlikle portbagaj takılıyken devreye sokmayınız.


F0H0117m



F0H0118m



F0H0119m

Far eğiminin ayarlanması

Far eğimini ayarlamak için ön paneldeki ve butonlarını kullanınız.

Ayarlama işlemi sırasında ekranda konumların görsel göstergesi görüntülenir.

Konum 0 - bir veya iki kişi ön koltuklarda oturuyor.

Konum 1 - beş kişi.

Konum 2 - beş kişi + bagajdaki yük.

Konum 3 - sürücü + bagajda yerleştirilen müsaade edilen azami yük.

ÖNEMLİ Taşınan yüklerde değişiklik olduğunda far eğim ayarını kontrol ediniz.

YURDIŞINDA FAR AYARI

Kısa farlar aracın satıldığı ülkedeki trafiğe uygun şekilde ayarlanır. Trafiğin ters şeritten aktığı ülkelerde, karşıdan gelen aracın gözleri kamaştırmasını engellemek için, farların kapsama alanının aşağıda gösterildiği şekilde ayarlanması gerekir: bu şeffaf olmayan bant kullanılarak yapılır.

Şekiller sağdan direksiyondan soldan direksiyona geçişi göstermektedir.

ABS SİSTEMİ (bazı tiplerde)

Otomobilde, frenleme sırasında tekerleklerin kilitlenmesini önleyen, en iyi yol tutuşunu ve zorlu yol şartlarında acil fren yaparken en iyi kontrolü sağlayan bir ABS fren sistemi vardır.

Sistem, frenleme gücünü ön ve arka tekerlekler arasında dağıtan EBD (Elektronik Fren Gücü Dağıtımı) ile tamamlanmıştır.

ÖNEMLİ Frenleme sisteminden azami ölçüde yararlanmak için, yaklaşık 500 km'lik bir alıştırma periyodu gereklidir: bu süre boyunca, keskin, tekrarlanan ve uzun frenleme yapmaktan sakınmak daha iyi olur.

ABS MÜDAHALESİ

Sürücü, ABS sisteminin harekete geçmiş olduğunu keşfedebilir. Çünkü fren pedalı darbeli şekilde çalışır ve sistem ses çıkarır: bu hızın yol yüzeyine göre değiştirilmesi gerektiği anlamına gelmektedir.

ABS fren sisteminin devreye girmesi, lastik ile yol arasındaki yol tutuşunun minimum seviyeye indiğini gösterir: hızınızı mevcut yol tutuşuna uydurmak için yavaşlamalısınız.

ARIZA UYARILARI

ABS arızası

Bir arıza varsa, gösterge tablosu (ABS) uyarı lambası yeniden ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki (varsa)mesajla birlikte yanar ("Uyarı lambaları" bölümüne bakınız).

Bu durumda frenleme sistemi ABS sisteminin yardımı olmaksızın hala etkindir. Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi en yakın yetkili bir Fiat Servisine kadar çok dikkatli bir şekilde kullanınız.

ÖNEMLİ ***ABS fren sisteminin devreye girmesi, lastik ile yol arasındaki yol tutuşunun minimum seviyeye indiğini gösterir: hızınızı mevcut yol tutuşuna uydurmak için yavaşlamalısınız.***

ÖNEMLİ ***ABS, lastik yol tutuşunu en iyi şekilde kullanır fakat onu arttıramaz; bu yüzden kaygan yüzeylerde seyrederken gereksiz risklere girmeden her türlü dikkati göstermelisiniz.***

EBD arızası

Bu gösterge tablosundaki (ABS) ve (!) uyarı lambalarının yeniden ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki (bazı tiplerde) mesajla birlikte yanmasıyla gösterilir ("Uyarı lambaları" bölümüne bakınız).

Bu durumda keskin fren yapılması arka tekerleklerin yana kayma ihtimaliyle beraber zamanından önce kilitlenmesine sebep olabilir. Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi en yakın yetkili Fiat Servisine kadar çok dikkatli bir şekilde kullanınız.

ÖNEMLİ ***ABS devreye girdiği ve fren pedalında darbeli çalışma hissettiğiniz zaman, ayağınızı kaldırmayınız ve basılı tutunuz; bunu yaparken mevcut yol şartlarında mümkün olan en kısa mesafede durursunuz***

ÖNEMLİ ***Fren hidrolik seviyesinin gösterge tablosundaki (!) uyarı lambası yanarsa (varsa, yeniden ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesajla birlikte) ("Uyarı lambaları" bölümüne bakınız) aracı derhal durdurunuz ve en yakın yetkili Fiat Servisine başvurunuz. Hidrolik sisteminden sızan fren hidroliği hem geleneksel sistemlerde hem de ABS'li sistemlerde fren sisteminin verimini düşürebilir.***

EOBD SİSTEMİ (bazı benzinli modellerde)

EOBD (Avrupa Araç Üzeri Teşhis) sistemi, emisyonlarla ilişkili otomobil parçalarının sürekli teşhisini sağlar.

Aynı zamanda, bu emisyon seviyeleri limitlere çıktığında, gösterge tablosundaki uyarı lambasını (araçta varsa, ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesajla birlikte – "Uyarı lambaları" bölümüne bakınız) yakarak sürücüyü uyarır.

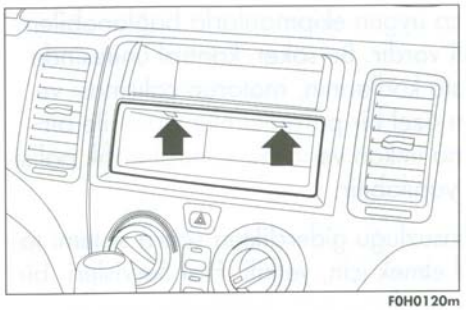
Amacı şudur:

- Sistem etkinliğini kontrol altında tutmak,
- Bir arıza nedeniyle emisyon seviyesi arttığında sürücüyü uyarmak,
- Aşınmış parçaların değiştirilmesi gerektiğini bildirmek.

Sistem de ayrıca uygun ekipmanlarla bağlanabilen bir teşhis soketi vardır. Bu soket, kontrol ünitesinde kaydedilmiş hata kodlarının, motorun çalışması ve teşhisi için olan özel bir parametreler dizisi ile birlikte okunmasına imkan verir. Bu kontrol trafik polisi tarafından da yapılabilir.

ÖNEMLİ Uygunsuzluğu giderdikten sonra sistemi tamamen kontrol etmek için, yetkili Fiat Servisleri bir kontrol testi ve gerekirse aynı zamanda uzun bir yolculuk da denen yol testi yapmakla yükümlüdür.

Kontak anahtarının MAR konumuna çevrilmesiyle uyarı lambası yanmazsa veya, yolculuk sırasında, parlaklığı giderek artarak yanarsa veya yanıp sönerse (bazı versiyonlarda ayarlanabilir çok fonksiyonlu gösterge tablosundaki mesajla birlikte) yetkili Fiat Servisine başvurunuz. uyarı lambasının çalışması trafik polisi tarafından kontrol edilebilir. Aracın kullanıldığı ülkedeki kurallara uyunuz.


F0H0120m

SES SİSTEMİ (bazı tiplerde)

Radyonun çalışması için, ekte verilen kullanma kılavuzunu okuyunuz.

DONANIM (bazı tiplerde)

Sistemde aşağıdaki parçalar bulunur:

- ❑ Radyo elektrik kabloları,
- ❑ Ön ve arka hoparlör elektrik kabloları,
- ❑ Anten elektrik kablosu,
- ❑ Ön traverste iki tweeter (her biri max. 30W gücünde),
- ❑ Ön kapılarda iki orta woofer (çap 165 mm), güç herbiri 30W),
- ❑ Arka kapılarda iki tam alanlı woofer (çap 165 mm), güç herbiri 30W),
- ❑ Ekteki Kullanıcı Kitabında açıklanan 1 radyo parazit giderici.

Ses sistemiyle birlikte parazit giderici takılması uygun AM alımını garanti eder. Radyo parazit giderici takmak için ekte verilen talimatlara bakınız (veya Fiat Servisiyle irtibat kurunuz).

Ses sistemi takılması

Ses sistemi orta alt bölmedeki yerine takılmalıdır. söktüğünüz zaman elektrik kablolarını görürsünüz. Torpido gözünü sökmek için, şekilde gösterilen tutucuların arkasındaki noktalara bastırınız.

Ses sistemini ve radyo parazit gidericiyi yetkili bir Serviste taktırmanız önerilir.

CEP TELEFONU İÇİN ÖN HAZIRLIK (bazı tiplerde)

Telefon için ön hazırlık CD ve CD MP3'lü radyo ile aynıdır ve aşağıdakilerden oluşur:

- İki amaçlı anten (ses sistemi + 900/1800MHz cep telefonu), aracın tavanında,
- İki amaçlı anten bağlantı kablosu ve 10 uçlu soketli kablo demeti.

Soket direksiyon kolonu ile orta konsol arasında bulunur.



Hands-free kiti kendi cep telefonuna uygun olacak şekilde müşteri tarafından alınmalıdır. Ön tavan lambasının yanına takılan bir mikrofonunuz olması tavsiye edilir.



ÖNEMLİ *Antene uygulanabilecek maksimum güç 20W'dir.*



ÖNEMLİ *Araç güvenliğini tehlikeye atacak arızaları önlemek amacıyla araca cep telefonu takılması ve bağlantının yapılması için yetkili bir servise başvurunuz.*

ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR

Otomobili satın aldıktan sonra sürekli elektrik kaynağına ihtiyaç duyan elektrikli donanımlar (alarm, ahizesiz telefon, uydudan hırsızlık önleme fonksiyonu, vs) veya her zaman elektrik beslemesine fazla yük bindiren aksesuarlar kurmak isterseniz Fiat'ın en uygun aksesuarlarını önermenin yanı sıra aracın elektrik sisteminin gereken gücü kaldırıp kaldıramayacağını veya daha güçlü bir aküyle donatılıp donatılmayacağını kontrol ederek toplam güç tüketimini değerlenmek için yetkili Fiat Servisine danışınız.

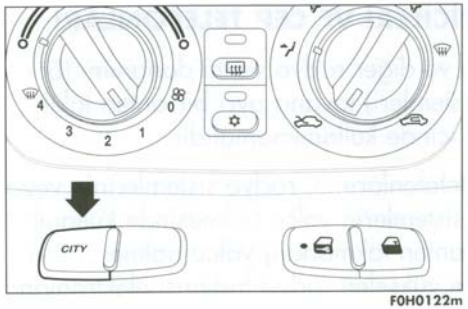
RADYO VERİCİLERİ VE CEP TELEFONLARI

Cep telefonları ve diğer radyo verici donanımı (örneğin radyo sistemleri) tavana ayrı bir anten takılmadan aracın içinde kullanılmamalıdır.

ÖNEMLİ Cep telefonlarının, radyo sistemlerinin veya başka benzer sistemlerin yolcu bölmesinde kullanılması (ayrı bir anten takmadan) yolcu bölmesindeki yankı etkileriyle yükselen radyo frekansı elektromanyetik alanlar doğurur ve aracın elektrik sistemlerinin arızalanmasına sebep olabilir. Bu durum, yolcuların güvenliği için potansiyel bir tehlike teşkil eder.

Bunun yanında, bu sistemlerin ses alma ve gönderme fonksiyonları, otomobil gövdesinin koruyucu yapısından da etkilenebilir.

ÖNEMLİ ***İlave rüzgarlık, alaşımlı jantlar ve orjinal olmayan jant kapaklarını takarken dikkatli olunuz. Frenlerin havalanmasını azaltabilir, bunlar, ani ve sık frenlemelerde veya uzun yokuş aşağı gidişlerde frenlerin etkisini azaltabilir. Fren pedallarına basıldığında önünde herhangi bir engel (paspas, vs.) olmadığından emin olunuz.***



F0H0122m

"ÇİFT ETKİLİ" ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON SİSTEMİ (bazı tiplerde)

Araçta "Çift etkili" denilen bir elektrik kontrollü direksiyon sistemi bulunmaktadır. Sistem yalnızca kontak anahtarı MAR konumundayken çalışır ve sürüş şartlarına göre sürücü ihtiyaçlarına uyarlanabilir.

DEVREYE SOKMA/DEVREDEN ÇIKARMA (CITY fonksiyonu)

Bu fonksiyonu açmak/kapamak için, gösterge tablosunun ortasındaki CITY butonuna basınız.

Bazı versiyonlarda bu fonksiyonun devreye girdiği gösterge tablosunda CITY uyarı lambasının yanmasıyla, bazı versiyonlarda ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda CITY uyarı lambasının yanmasıyla belirtilir.

CITY fonksiyonunda, direksiyon daha hafif olur ve park yapmak için daha az kuvvet gerektirir. Bu kullanma stratejisi şehir içinde sürüşler için uygundur.

ARIZA UYARILARI

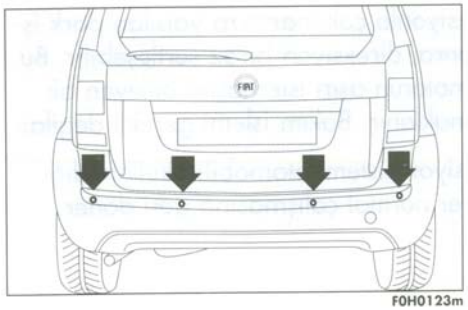
Herhangi bir elektrik arızası , göstergedeki ⛑ uyarı lambasının yanmasıyla belirtilir (araçta varsa, ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesajla birlikte – "Uyarı lambaları" bölümüne bakınız).

Elektrik destekli direksiyon arızası durumunda otomobil mekanik direksiyon fonksiyonuyla en yakın Fiat servisine kadar sürülebilir.

ÖNEMLİ Direksiyonla çok manevra yapılan park işlemlerinden sonra, direksiyon biraz sertleşebilir. Bu normaldir ve motorun aşırı ısınmasını önleyen bir sistemden kaynaklanır. Bakım işlemi gerekli değildir.

Elektrikli direksiyon sistemi otomobilin kullanıldığı bir sonraki sefer normal çalışmasına geri döner.

ÖNEMLİ ***Herhangi bir bakım işleminden önce özellikle tekerlekler yerden kaldırılmış ise, daima motoru stop ediniz, anahtarı çıkartınız ve direksiyon kilidini devreye sokunuz. Bunun mümkün olmadığı durumlarda (mesela anahtarın MAR pozisyonunda olması veya motorun çalışması gerektiğinde), herhangi bir bakım işlemine başlamadan önce elektrikli direksiyon ana sigortasını çıkartınız.***


F0H0123m

PARK SENSÖRLERİ (bazı tiplerde)

Park sensörleri arka tamponda bulunur ve işlevi fasılalı bir sesli sinyalle, sürücüyü aracın arka tarafında bir engel olup olmadığı konusunda bilgilendirmektir.

DEVREYE SOKULMASI

Geri vites kullanıldığında sensörler otomatik olarak devreye girer.

Aracın arkasındaki engelle araç arasındaki mesafe azaldıkça, sesli alarm daha sık bir duruma gelir.

SESLİ UYARILAR

Geri vitese takıldığında fasılalı bir sesli sinyal otomatik olarak devreye girer.

Sesli sinyal:

- Araç ile engel teşkil eden nesne arasındaki mesafe azaldıkça daha yüksek olur,
- Araç ile engel arasındaki mesafe 30 santimden daha az olduğunda sürekli duyulur ve mesafe artarsa durur,
- Mesafede değişiklik yoksa sabit kalır. Bu durum yan algılayıcılar için meydana gelirse, duvarların yanında manevra yaparken ses belirtilerini önlemek için yaklaşık 3 saniye sonra sinyal durdurulur.

Algılama mesafeleri

Orta algılama seviyesi aracın motor tipine/ayarlama versiyonuna göre değişir: algılama seviyesi 140 cm'dir. Küçük boyuttaki engeller için (yuvarlak park etme caydırıcı blokları olması durumunda) bu mesafe 70 cm'dir. Yan algılama seviyesi 60 cm'dir.

Eğer birkaç engel teşhis edilirse, kontrol ünitesi en yakın olanını gösterir.

[illegible] UYARILARI

[illegible] bölümüne bakınız.

[illegible] KULLANIM

[illegible] römork elektrik kablosu fişinin aracın çekme [illegible] soketine takılmasıyla otomatik olarak [illegible] devreye girer.

[illegible] römork kablosunun fişi çıkarıldığı zaman [illegible] devreye sokulurlar.

GENEL UYARILAR

- Park yaparken, sensörlerin altında veya yukarısında bulunan engellere azami dikkati gösteriniz,
- Otomobilin arka kısmına yakın duran nesneler, bazı şartlarda belirlenemeyebilir ve bu yüzden otomobilin hasar görmesine sebep olabilir,
- Algılayıcılar tarafından gönderilen belirtiler, algılayıcıların üstündeki kir, buz birikintileri tarafından veya otomobilin yakınındaki ses ötesi sistemler tarafından değiştirilebilir (örn: kamyon havalı frenleri veya pneumatic çekiçleri).

[illegible] için çalışma için, tamponlar üzerindeki park sensörleri çamur, kir, kar ve buzdan arınmış olmalıdır. Algılayıcıları temizlerken, onlara zarar vermemeye azami dikkat gösteriniz; bu yüzden kuru veya sert bez kullanmayınız. [illegible] Algılayıcılar gerekirse temiz su ve araba deterjanı ile yıkanmalıdır. Yıkama istasyonlarında, algılayıcıları en [illegible] mesafeden basınçlı su veya buhar tutarak temizleyiniz.

[illegible] ÖNEMLİ

Bununla beraber park manevraları daima sürücünün sorumluluğundadır; sürücü her zaman manevra sahasındaki insanların, hayvanların veya eşyaların mevcudiyetini kontrol etmelidir.

Bu sistem sadece sürücüye bir yardımdır, ancak sürücü çok düşük hızlarda bile olsa manevra yaparken asla dikkatini kaybetmemelidir.

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

BENZİN MOTORLU TİPLER

Yalnızca kurşunsuz benzin kullanınız.

Hataları önlemek için, yakıt deposu doldurma ağzının çapı kurşunlu benzin pompa tabancası giremeyecek kadar küçüktür. Minimum 95 oktanlı (RON) kurşunsuz benzin kullanınız.

ÖNEMLİ Yetersiz bir katalizör zararlı egzoz emisyonlarına dolayısıyla hava kirliliğine yol açabilir.

ÖNEMLİ Çok az miktarda veya acil bir durumda bile asla kurşunlu benzin kullanmayınız çünkü katalizöre tamir edilemeyecek zararlar verebilir.

MULTİJET MOTORLAR

Dış sıcaklık çok düşükse, parafinlerin oluşumundan dolayı dizel yakıt kalınlaşır ve yakıt filtresinde tıkanmaya sebep olabilir.

Bu problemlerden sakınmak için, dizel yakıtı DIESEL MIX katkı maddesiyle ve kabın üzerinde belirlenen oranlarda depoya önce katkı maddesini ve sonra dizel yakıt koyarak karıştırınız.

DIESEL MIX katkısı, donmadan önce dizel yakıtla karıştırılmalıdır.

Katkının daha sonra ilave edilmesinin hiç bir yararı yoktur.

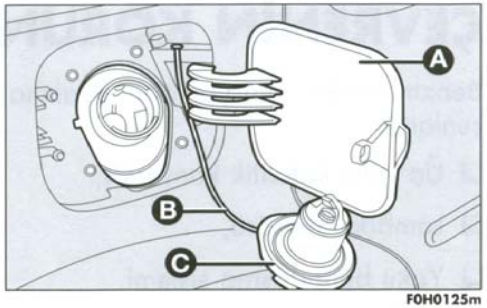
Dizel motorlu araçlarda sadece standartlara uygun dizel yakıtı kullanılmalıdır (EN 590 Avrupa Birliği dizel yakıt standartına uygun yakıtın kullanılmusı tavsiye edilir). Başka ürünler veya karışımların kullanılması sebep olunan hasardan dolayı garantiyi geçersiz kıldığı gibi motorda da tamir edilemez hasarlara sebep olabilir. Başka bir yakıtın istenmeden doldurulması durumunda, motoru çalıştırmayınız ve depoyu boşaltınız. Motor çok kısa bir süre olsa bile çalıştırılmışsa, depodan başka tüm yakıt devresinin de boşaltılması gereklidir.

YAKIT DEPOSU KAPAĞI

Depoyu doldurmak için, (A) kapağını açınız ve (C) tapasını çeviriniz.

(C) Tapasının kaybolmasını önlemek için bir (B) kordonu bulunmaktadır.

Deponun sızdırmazlığı depo içinde biraz basınç oluşmasına sebep olabilir. Depo kapağını gevşetirken biraz hava boşalması kesinlikle normaldir.



F0H0125m

ÖNEMLİ ***Yangın tehlikesinden dolayı yakıt doldurma deliğinin yakınına ateşle veya yanan sigaralarla yaklaşmayınız. Zararlı buharları solumamak için deliğe çok yaklaşıp eğilmeyiniz.***

ÇEVRENİN KORUNMASI

Benzinli motor emisyonlarını azaltma sistemleri şunlardır:

- ❑ Üç yollu katalitik konvertör,
- ❑ Lambda Sensörü,
- ❑ Yakıt buharlaşma sistemi.

Buna ilaveten, test amacı ile bile olsa, kesinlikle bir veya daha fazla bujiyi çıkartarak motoru çalıştırmayınız.

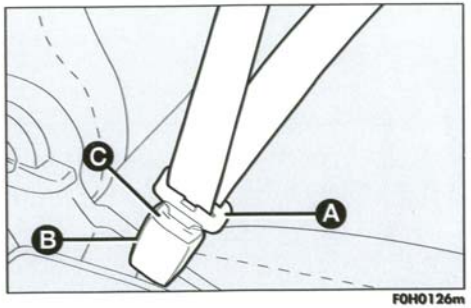
Dizel motor emisyonlarını azaltma sistemleri şunlardır:

- ❑ Oksitleyici katalitik konvertör,
- ❑ Egzoz gazları devridaim (E.G.R.) sistemi (bazı tiplerde).

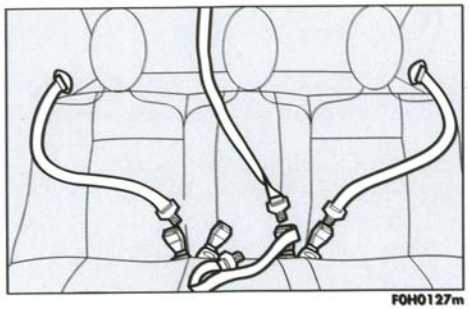
ÖNEMLİ ***Normal çalışması sırasında katalizör çok fazla ısınır. Bu nedenle aracınızı yanıcı maddelerin üzerinde (ot, kuru yaprak, çam iğneleri, vs.) park etmeyiniz. Yangın çıkabilir.***

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

EMNİYET KEMERLERİ 150
ÖN GERDİRİCİLER 154
ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI 157
ÖN VE YAN HAVA YASTIKLARI 164
YAN HAVA YASTIKLARI (YAN YASTIK-ÖN CAM YASTIĞI) 168



F0H0126m


F0H0127m

EMNİYET KEMERLERİ

ÖN VE ARKA YAN KOLTUK EMNİYET KEMERLERİ

Kemer, göğüs düz tutulup sırt arkaya dayanılırken takılmalıdır.

(A) dilini alarak klik sesini duyana kadar (B) kilidinin içine itiniz.

Eğer kemer sıkışırsa, kısa bir bölümünün geriye sarılmasına izin verip, yavaşça yeniden dışarı doğru çekiniz.

Kemeri serbest bırakmak için, (C) butonuna basınız. Kemerin geriye sarılırken dönmesini önlemek için, kemeri eliniz ile yönlendiriniz

Kemer toplayıcıdan çözülüp, yolcunun vücudunu otomatik olarak, ona hareket özgürlüğü sağlayacak şekilde sarar.

Otomobil dik bir yokuşta park edildiğinde toplayıcı mekanizma kilitlenebilir; bu normal bir durumdur. Toplayıcı mekanizma, kemer hızla çekildiğinde, ani fren yapıldığında, çarpışma durumunda veya yüksek hızda viraj dönerken kilitlenir.

Arka koltukta üç noktalı emniyet kemerleri vardır.

Arka koltuk emniyet kemerleri şekilde gösterildiği şekilde takılabilir.

ÖNEMLİ ***Yolculuk esnasında (C) düğmesine basmayınız.***

S.B.R. sistemi (bazı tiplerde)

Araca takılı olan gösterge paneli üzerindeki uyarı lambasının yanıp sönmesi ile birlikte bir sesli sinyal cihazından oluşan S.B.R. sistemi (Emniyet Kemeri Hatırlatıcısı), sürücüyü emniyet kemeri takması konusunda uyarır.

Ses cihazı devreden şu şekilde çıkarılabilir (bir sonraki motorun stop edilmesine kadar):

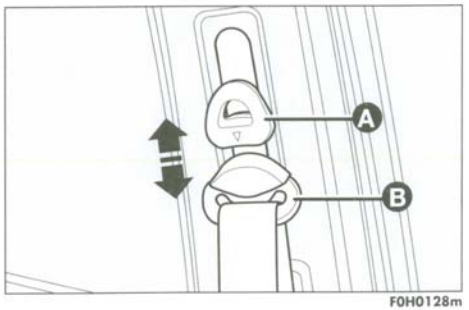
- ❑ Sürücü emniyet kemerini bağlayınız,
- ❑ Kontak anahtarını MAR pozisyonuna çeviriniz,
- ❑ 20 saniye kadar bekleyiniz ve sonra en az bir emniyet kemerini bırakınız.

Sürekli devreden çıkarma için, Fiat Servisine başvurunuz.

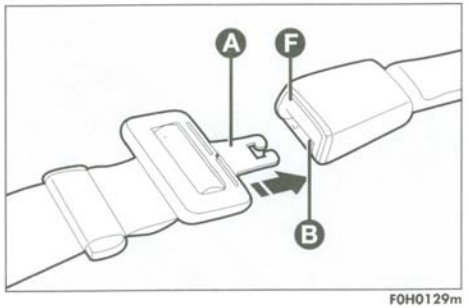
Tekrar ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrana sahip versiyonlarda (comfort), S.B.R sisteminin sıfırlanması ayar menüsü ile mümkündür (bkz. "Bağlanmamış emniyet kemerleri" paragrafındaki "Uyarı lambaları ve mesajları" bölümü).

Diğer versiyonlarda sistem sadece yetkili bir Fiat Servisi tarafından resetlenebilir.

ÖNEMLİ ***Şiddetli bir çarpışma halinde, arka koltuktaki kemer takmamış yolcuların, ön koltuktaki yolcular için de ciddi bir tehlike oluşturduğu unutulmamalıdır.***



F0H0128m



F0H0129m

ÖN KOLTUK EMNİYET KEMERİNİN YÜKSEKLİĞİNİN AYARLANMASI

Ön emniyet kemerinin yüksekliğini daima kullanıcıya uygun olarak ayarlayınız. Bu önlem, çarpışma durumunda oluşabilecek yaralanma riskini en aza indirgeyebilir.

Kemer, omuz kenarı ve boyun arasındaki mesafenin yaklaşık olarak ortasından geçtiğinde uygun olarak ayarlanmış demektir.

Emniyet kemerini ayarlamak için, halkayı en uygun konuma getirerek aynı zamanda kilitleme mekanizmasının düğmesini (A) kaldırınız veya indiriniz.

ORTA EMNİYET KEMERİNİN KULLANILIŞI

Emniyet kemerinde kalın dokunmuş iki kayış ve iki kilit vardır.

Emniyet kemerini kullanmak için, (H) ve (P) dillerini makara bölmesindeki yerlerinden alınız ve bükmeden dikkatli bir şekilde kayışı kaydırarak emniyet kemerini çekiniz, daha sonra dili (M) butonu ile kilide (L) bağlayınız.

ÖNEMLİ ***Yükseklik ayarlamalarını otomobil duruyor iken yapınız.***

ÖNEMLİ ***Ayarladıktan sonra kızağın verilen konumlardan birine sabitlenip sabitlenmediğini her zaman kontrol ediniz. Önceden belirlenmiş konumlarda yerinden çıkma gerçekleşmezse bunu yapmak için düğme basılı değilken sabitleme cihazının yerine oturmasını sağlamak için biraz daha kuvvet uygulayınız.***

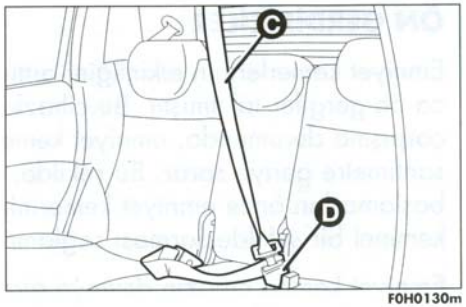
Kemeri takmak için: Kemeri kaydırınız ve dili (I) kilide (N) takınız.

Kemeri takmak için, (O) butonuna basınız ve bükmeden kemere eşlik ediniz.

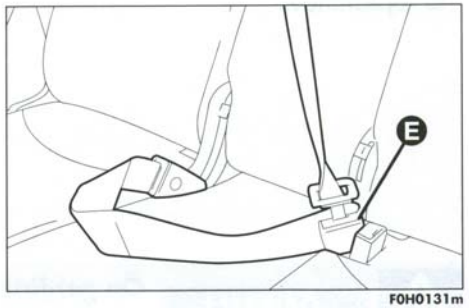
Bagaj bölmesinin genişletilmesi: (M) düğmesine basarak kilidi açınız ve bükmeden kemere eşlik ediniz; dili (I) koltuğa (P) ve makara bölmesindeki koltuktaki (H) dile (G) takınız.

ÖNEMLİ

Koltukları yolculuk konumuna geri getirdikten sonra, kullanıma hazırlamak için emniyet kemeri konumunu asıl konumuna getiriniz.



F0H0130m



F0H0131m

ÖNEMLİ ***Şiddetli bir çarpışma halinde, arka koltuktaki kemer takmamış yolcuların, ön koltuktaki yolcular için de ciddi bir tehlike oluşturduğu unutulmamalıdır.***

ÖN GERDİRİCİLER

Emniyet kemerlerinin etkinliğini arttırmak için, araca ön gergiler takılmıştır. Bu cihazlar, şiddetli bir çarpışma durumunda, emniyet kemerlerini birkaç santimetre geriye sarar. Bu şekilde; tutma eylemi başlamadan önce emniyet kemerinin vücudu mükemmel bir şekildę sarması sağlanır.

Emniyet kemeri cihazın devreye girdiğini gösterecek şekilde kilitlenir; emniyet kemeri elle sarılsa bile toplanmaz.

ÖNEMLİ

Ön gerdiricinin çalışmasından en yüksek korumanın elde edilebilmesi için emniyet kemerini, göğüs ve kalça kemiğine sıkıca oturacak şekilde takınız.

Küçük bir miktar duman ortaya çıkabilir. Bu duma hiç bir şekilde zehirli değildir ve bir yangın tehlike si oluşturmaz.

Ön gerdiriciler herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez.

Orijinal konumunda yapılan tüm değişiklikler, etki liğini geçersiz kılar.

İstisnai doğal afetler (sel, deniz fırtınaları gibi) sonucunda sistem ıslanır veya çamurlanır ise, değişt rilmesi zorunludur.

ÖNEMLİ ***Ön gerdiriciler sadece bir kez kullanılabilir. Devreye girdiği bir çarpışmadan sonra yetkili bir Fiat Servisinde değiştirilmelidir. Ön gergi geçerliliği yolcu tarafındaki eşya bölmesi üzerindeki plakada yazılıdır. Ön gergiler bir yetkili Fiat Servisinde değiştirilmelidir.***

Ön gerdirici etrafındaki bölgede oluşan patlama, titreşim veya lokal ısınmaya (6 saate kadar 100°C üzerinde) yol açan işlemler sistemin hasar görmesine veya devreye girmesine sebep olabilir. Bu cihazlar yol yüzeyindeki bozuklukların veya kaldırım taşı gibi alçak engellerin sebep olduğu sarsıntılardan etkilenmez. Herhangi bir yardım için yetkili bir Fiat Servisine başvurunuz.

YÜK SINIRLAYICILAR

Yolcu emniyetini artırmak için ön ve arka (modele göre) emniyet kemeri makaraları, bir önden çarpışma durumunda emniyet kemerinin tutma eylemi esnasında omuzlara binen kuvvetin miktarını ayarlayacak şekilde kontrollü bir sarkma sağlayacak bir yük sınırlayıcı içerir.

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ GENEL BİLGİLER

Sürücü, emniyet kemerinin kullanımıyla ilgili tüm yerel yönetmeliklere uymalıdır (ve araç içindekilerin de uymasını sağlamalıdır). Emniyet kemerini her zaman hareket etmeden önce takınız.

Emniyet kemerleri hamile bayanlar tarafından da takılacaktır: emniyet kemeri takılırsa bir kaza durumunda kendileri ve doğmamış çocukları için yaralanma riski büyük oranda azalacaktır.

Tabii ki karın boşluğunun altına geçecek şekilde kemerin alt kısmına konumlandırılmalıdırlar (şekilde gösterildiği gibi).


F0H0133m


F0H0134m


F0H0135m



ÖNEMLİ

Kemer dönük olmamalıdır. Üst kısım, omuzun üzerinden göğsü çaprazlamasına geçmelidir. Alt kısım yolcunun kalçasının üzerine ve karın boşluğuna oturmalıdır. Kemerle vücut arasında boşluk oluşturmak için herhangi bir nesne kullanmayınız (askı, tapa vs).



ÖNEMLİ

Maksimum güvenlik için, koltuk arkalığı dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız; kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz. Ön ve arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olduğundan mutlaka emin olunuz! Kemerlerinizi bağlamadan yola çıktığınızda, çarpışma durumunda ciddi bir şekilde yaralanma veya ölüm riskini artırırsınız.



ÖNEMLİ

Hiç bir koşul altında emniyet kemerinin ve ön gerdiricinin parçaları kurcalanmamalı veya değiştirilmemelidir. Tüm işlemler kalifiye ve yetkili personel tarafından gerçekleştirilecektir. Her zaman bir Fiat Servisiyle temasa geçiniz.



ÖNEMLİ

Emniyet kemeri ağır bir gerilime maruz kalırsa, örneğin bir kazadan sonra,mesnetleri, mesnet bağlantı vidaları ve ön gergileriyle birlikte komple değiştirilmelidir. Aslında kemerde gözle görülür herhangi bir kusur olmasa da esnekliğini kaybetmiş olabilir.



ÖNEMLİ

Kesinlikle, emniyet kemeri çocuğun üzerinden geçecek şekilde, kucağınızda çocukla yolculuk etmeyiniz. Vücuda başka nesneler bağlamayınız.

EMNİYET KEMERLERİNİN DAİMA İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN YAPILMASI GEREKENLER

- ❑ Kemeri her zaman kayış gergin ve katlanmamış bir şekilde kullanın, serbestçe kayacak şekilde bağlandığından emin olunuz,
- ❑ Ciddi bir kazadan sonra, kaza esnasında kullanılan emniyet kemerlerini, üzerlerinde herhangi bir hasar görünmese bile değiştiriniz. Ön gerdiriciler devreye girmişse emniyet kemerlerini her zaman değiştiriniz,
- ❑ Emniyet kemerlerini sabunlu su ile elde yıkayıp, durulayarak, gölgede kurutunuz. Örgüye zarar verebilecek türden; kuvvetli deterjanlar, çamaşır suyu, renklendirici veya başka kimyasal maddeler kullanmayınız,
- ❑ Makaraların ıslanmasını önleyiniz: doğru çalışması sadece içine su girmezse garanti edilir,
- ❑ Ciddi bir aşınma veya kesilme ibaresi gösteren emniyet kemerini değiştiriniz.

ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI

Bir çarpışma anında en iyi koruma için tüm yolcular oturur durumda ve yeterli tutma sistemiyle kuşanmış olmalıdırlar.

Bu özellikle çocuklar için daha önemlidir.

Çocukların başları; vücut ağırlıklarıyla kıyaslandığında yetişkinlerinkinden daha büyük ve ağırken kas ve kemik yapıları da tam olarak gelişmemiştir. Bu nedenle, çocuklar için yetişkinlerin emniyet kemerlerinden daha başka güvenlik sistemleri gereklidir. En iyi çocuk koruyucu sistemleri üzerinde yapılan araştırmaların sonuçları, Avrupa Standardı ECE-R44 içinde yer almaktadır. Bu Standart aşağıda beş grupta belirtilen koruyucu sistemlerin kullanımını şart koşar:

Grup 0	ağırlık 0-10 kg
Grup 0+	ağırlık 0-13 kg
Grup 1	ağırlık 9-18 kg
Grup 2	ağırlık 15-25 kg
Grup 3	ağırlık 22-36 kg

Birden fazla ağırlık grubunu kapsayan koruyucu sistemler de olduğundan, belirtilen ağırlık grupları kısmen farklılıklar gösterebilir.

Tüm koruyucu sistemlerde onay bilgileri bulunmalı ve sisteme rijit olarak bağlanmış, sökülemeyen bir etiket üzerinde kontrol edildiğini gösteren işaret bulunmalıdır.

36 kg'dan ağır ve 1.50 m'den daha uzun boylu olan çocuklar, koruyucu sistemlerin kullanımı açısından yetişkin olarak kabul edilirler ve normal emniyet kemerlerini kullanabilirler.

Her bir ağırlık grubundaki çocukların Fiat marka araçlar için özel olarak tasarlanmış ve denenmiş Fiat Aksesuar Serisinde bulunan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmalarını tavsiye ediyoruz.



ÖNEMLİ

CİDDİ TEHLİKE: Hava yastığı şişerken ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara sebep olabileceğinden hava yastığı bulunan ön yolcu koltuğuna kesinlikle çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bir kaza durumunda, en güvenli yer olduğundan çocuğu her zaman arka koltukta taşımanız önerilir. Her durumda çocuk koltukları kesinlikle hava yastığı bulunan ön yolcu koltuğuna yerleştirilmemelidir; hava yastığı şişme esnasında çarpışmanın şiddetinden bağımsız olarak ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara sebep olabilir.

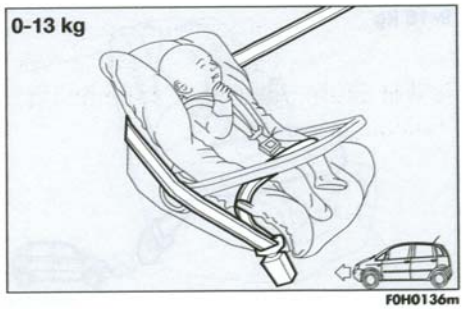
Çocuk, hava yastığı bulunan ön koltuklara hava yastığı devreden çıkartıldıktan sonra yerleştirilebilir.

Bu durumda, deaktivasyonun gerçekten devreye girdiğinden emin olmak için gösterge panelindeki uyarı lambasını mutlaka kontrol edin. (ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI bölümünde ÖN VE YAN HAVA YASTIKLARI paragrafına bakınız). Ön yolcu koltuğu, çocuk koltuğuyla ön göğüs arasındaki herhangi bir teması önleyecek şekilde en geri pozisyonda ayarlanacaktır.

GROUP 0 ve 0+

13 kg'a kadar olan bebekler, bebeğin başını destekleyen ve arka tarafa bakar şekilde monte edilen ve ani bir yavaşlamada bebeğin boynuna hiç bir kuvvet etki ettirmeyen özel tipte koruyucu koltuklara oturtulmalıdır.

Koruyucu koltuk emniyet kemerleri ile sabitlenir ve çocuğu kendi kemerleri ile sabitlemelidir.



F0H0136m

ÖNEMLİ ***Verilen şekil montaj için bir örnektir. Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin beraberinde bulunması gereken bağlama talimatlarına uyunuz.***

ÖNEMLİ ***Çocuğun emniyeti için aracın emniyet kemerine ve kendi kemerlerine bir arka bağlantıya sahip olan ve 0 ve I gruplarındaki çocuklar için uygun olan koltuklar vardır. Aracın emniyet kemerlerine bir minderle yanlış bağlanırlarsa ölçülerinden dolayı tehlikeli olabilirler. Koltukla birlikte verilen kurulum talimatlarına harfiyen uyunuz.***



F0H0137m

GRUP 1

9-18 kg arasındaki çocuklar ön tarafında yastıklar bulunan ve emniyet kemerinin çocuğu ve koltuğu tuttuğu çocuk koruyucu koltuklarında öne bakar şekilde oturtulabilirler.



F0H0138m

GRUP 2

15-25 kg arasındaki çocuklar doğrudan aracın emniyet kemerleriyle bağlanabilirler. Koltuğun tek fonksiyonu çocuğu emniyet kemerine göre doğru konumda tutmak böylece çapraz kısmın boyun yerine göğse ve enine kısmında çocuğun karın boşluğu yerine leğen kemiğine oturmasını sağlamaktır (şekil 21).

ÖNEMLİ

Çocuğun emniyeti için aracın emniyet kemerine ve kendi kemerlerine bir arka bağlantıya sahip olan ve 0 ve I gruplarındaki çocuklar için uygun olan koltuklar vardır. Aracın emniyet kemerlerine bir minderle yanlış bağlanırlarsa ölçülerinden dolayı tehlikeli olabilirler. Koltukla birlikte verilen kurulum talimatlarına harfiyen uyunuz.

ÖNEMLİ

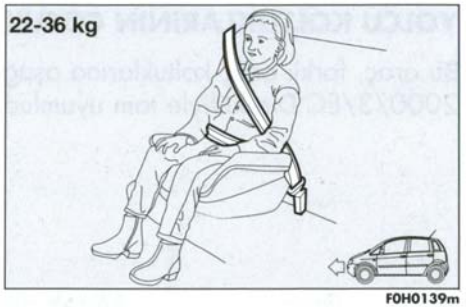
Verilen şekil montaj için bir örnektir. Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin beraberinde bulunması gereken bağlama talimatlarına uyunuz.

GRUP 3

22-36 kg arasında çocuklarda çocuğun göğüs ölçüsü, çocuğun sırtını koltuğun sırtından kaldırmak için artık desteğe ihtiyaç duymaz.

Şekil arka koltukta çocuk koltuğunun uygun şekilde yerleştirilmesini göstermektedir.

1.50 m'den uzun çocuklar yetişkinler gibi emniyet kemeri takabilirler.



F0H0139m

ÖNEMLİ ***Verilen şekil montaj için bir örnektir. Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin beraberinde bulunması gereken bağlama talimatlarına uyunuz.***

YOLCU KOLTUKLARININ ÇOCUK KOLTUĞU KULLANIMIYLA İLGİLİ YÖNETMELİKLERE UYUMU

Bu araç, farklı araç koltuklarına aşağıdaki tabloya göre takılan çocuk koltuklarını düzenleyen yeni 2000/3/EC Direktifiyle tam uyumludur:

Grup	Ağırlık aralığı	KOLTUK		
		Ön yolcu	Arka yolcu tarafı	Arka orta yolcu
Grup 0, 0+	13 kg' kadar	U	U	*
Grup 1	9 -18 kg	U	U	*
Grup 2	15 -25 kg	U	U	*
Grup 1	22 -36 kg	U	U	*

Anahtar:

U = belirtilen "Gruplar" için Avrupa Standardı ECE-R44 uyarınca ''Üniversal'' kategorideki çocuk emniyet sistemleri için uygundur.

* Çocuk sabitleme sistemlerini asla arka merkezi koltuğa monte etmeyiniz.

Aşağıda çocukların taşınması için uyulması gereken emniyet kurallarının bir özeti verilmiştir:

- ❑ Bir kaza olması durumunda; otomobil içindeki en güvenli yer arka koltuk olduğundan, çocuk koruyucu sistemleri arka koltuğa monte edilmelidir,
- ❑ Yolcu hava yastığı devreden çıkartılmışsa, gerçekten devreden çıkartıldığından emin olmak için her zaman gösterge panelindeki uyarı lambasını kontrol ediniz,
- ❑ Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin bağlama talimatlarına uyunuz. Bu talimatlar imalatçı tarafından temin edilmelidir.Çocuk emniyet sistemi kurma talimatlarını araç belgeleri ve bu el kitabıyla birlikte saklayınız. Çocuk emniyet sistemini kurma talimatları olmadan kesinlikle kullanmayınız,
- ❑ Emniyet kemerini çekerek, doğru bağlandığını her zaman kontrol ediniz,
- ❑ Bir çocuk koruyucu sistemine aynı anda sadece bir çocuk bağlanabilir,
- ❑ Emniyet kemerinin çocuğun boğazı üzerinden geçmediğini daima kontrol ediniz,
- ❑ Seyir esnasında çocuğun yanlış oturmasına veya kemerleri çözmesine izin vermeyiniz,
- ❑ Yolcular çocukları kesinlikle kucaklarında taşımamalıdır. Ne kadar güçlü olursa olsun hiç kimse, bir çarpışma anında bir çocuğu tutamaz,
- ❑ Bir kaza durumunda koltuğu yenisiyle değiştiriniz.

ÖNEMLİ ***Çocuk ön yolcu koltuğuna asla oturamayacağından yolcu hava yastığı bulunan otomobillerde çocuk emniyet sistemlerini kesinlikle ön koltuğa yerleştirmeyiniz.***

ÖN VE YAN HAVA YASTIKLARI (bazı tiplerde)

Araçta sürücü ve yolcu için ön hava yastıkları ve cam hava yastıkları vardır (baş koruma sistemi); talep üzerine araca ön yan yastıklar da takılabilir.

Ön hava yastığı (sürücü ve yolcu) orta ve yüksek şiddetteki önden çarpışmalarda yolcu ve direksiyon veya ön panel arasına bir yastık yerleştirerek önde oturanları korumak için tasarlanmıştır.

Ön hava yastıkları önden çarpışmalarda araçta oturanları korumak üzere tasarlanmıştır ve bu yüzden diğer türden kazalarda (yandan çarpma, arka uç çarpmalarında, devrilmelerde, vb...) devreye girmemesi bir sistem arızası değildir.

Kaza durumunda, gerektiğinde bir elektronik kontrol ünitesi, yastığın şişmesini tetikler.

Yastık, hemen şişerek ön tarafta oturanlarla yaralanmaya sebep olabilen yapılar arasına koruyucu olarak girer.

Hemen sonra yastık söner.

Ön hava yastığı (sürücü ve yolcu), Avrupa kanunlarına göre ve Avrupa dışındaki çoğu ülkede her zaman kullanılması gereken emniyet kemerlerinin yerine geçmez ancak onların kullanımını tamamlar.

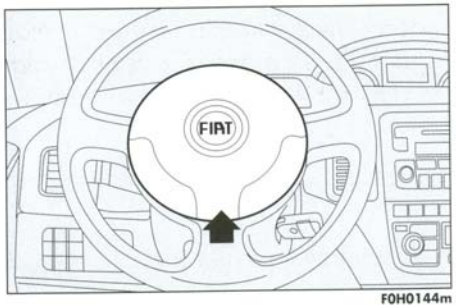
Kaza durumunda emniyet kemerini takmamış olan bir kişi ileri doğru fırlar ve o esnada şişmekte olan yastıkla temasa geçer. Bu durumda hava yastığının sağladığı koruma etkisi azalır.

Ön hava yastığı aşağıdaki durumlarda devreye girmeyebilir:

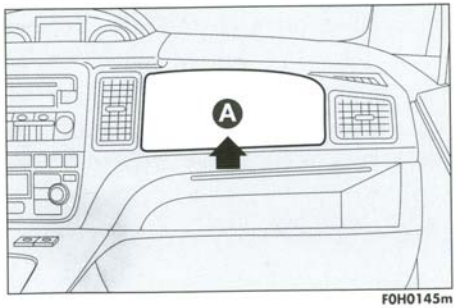
- Aracın ön yüzeyini etkilemeyen son derece deforme olabilen nesnelerle çarpışıldığında (ör. Refüje tamponla çarpma gibi),
- Diğer araçlara sıkışmak veya koruyucu bariyerlere sıkışma durumunda (örneğin kamyon veya refüj gibi), emniyet kemeri ile karşılaştırıldığında ilave koruma olmadığından hava yastığı tetiklenmez. Bu yüzden, yukarıda anlatılan şartlarda harekete geçmemesi sistemin düzgün çalışmadığı manasına gelmez.

Ön yolcu hava yastığı emniyet kemerini bağlamış olan bir yolcunun korumasını arttırmak üzere tasarlanmış ve düzenlenmiştir.

Azami şişme durumunda yastığın hacmi, ön panelle yolcu arasındaki boşluğun çoğunu doldurur.



F0H0144m



F0H0145m

SÜRÜCÜ ÖN HAVA YASTIĞI

Direksiyon simidinin merkezine özel yeri olan şişen bir yastıktan oluşur.

ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI

Gösterge tablosunda özel yeri (A) olan bir şişen yastıktan oluşur ve yastığın hacmi sürücü tarafında olandan büyüktür.

Önemsiz yandan çarpmalarda (emniyet kemerlerinin koruma etkisinin yeterli olduğu) hava yastıkları açılmaz. Bu durumda da emniyet kemerlerini bağlamanın hayati önemi vardır çünkü yandan çarpma durumunda kemerler yolcunun uygun konumlanmasını sağlarlar ve şiddetli kazalarda yolcunun dışarı fırlamasını önlerler.

ÖNEMLİ

Yolcu hava yastığı veya yan kaplama üzerine, direksiyon üzerine etiket veya başka nesne yapıştırmayınız. Hava yastığının şişmesi ile karşılaşabilecekleri ve araç içinde bulunanlara ciddi zarar verebilecekleri için sürücü tarafındaki ön panele herhangi bir nesne koymayınız.



ÖNEMLİ

***CİDDİ TEHLİKE:** Otomobilde yolcu tarafında bir hava yastığı mevcuttur. Hava yastığı şişerken ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara sebep olabileceğinden hava yastığı bulunan ön yolcu koltuğuna kesinlikle çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. İhtiyaç durumunda, çocuk koltuğunu ön koltuğa yerleştirdiğiniz zaman yolcu hava yastığını mutlaka devreden çıkartınız. Ön yolcu koltuğu, çocuk koltuğuyla ön göğüs arasındaki herhangi bir teması önleyecek şekilde en geri pozisyonda ayarlanacaktır. Kanunlarla zorunlu kılınmasa da, çocuk koltuğu artık gerekli olmadığı zaman hava yastığını hemen yeniden aktif hale getirmeniz tavsiye edilir.*

ÖN YOLCU HAVA YASTIĞININ MANUEL OLARAK DEVREDEN ÇIKARILMASI

Ön koltukta çocuk taşımanız kesinlikle gerekli olduğunda, yolcu hava yastığı devreden çıkarılabilir.

Devreden çıkarma/yeniden aktif hale getirme kontağın **STOP** pozisyonunda ve gösterilen ön panelin sağ tarafındaki özel düğme vasıtasıyla yapılır.

ÖNEMLİ Düğmeyi yalnız motor çalışmıyorken ve kontak anahtarı çıkarılmışken kullanınız.

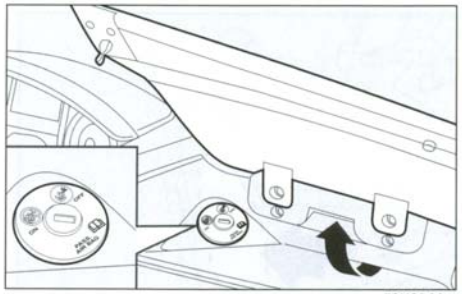
Anahtarla çalışan düğmenin iki konumu vardır):

- Ön yolcu hava yastığı devreye sokulmuş (ON konumu ⊗): gösterge tablosundaki uyarı lambası söner; ön koltukta çocuk taşınması kesinlikle yasaklanmıştır,
- Ön yolcu hava yastığı devreden çıkarılmış (OFF konumu): gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar; ön koltukta özel koruma sistemi ile korunan bir çocuk taşınması mümkündür.

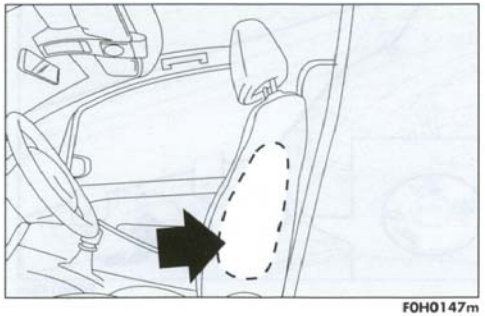
Gösterge tablosundaki uyarı lambası yolcu hava yastığı yeniden aktif hale getiriline kadar sürekli yanar durumda kalır.

Ön yolcu hava yastığının devreden çıkarılması yan hava yastığının çalışmasına engel olmaz.

Anahtar iki konumdayken çıkarılamaz.



F0H0146m



F0H0147m

YAN HAVA YASTIKLARI

(Yan yastık – Cam yastığı)

YAN YASTIKLAR (bazı tiplerde)

Ön koltukların arkalıklarında bulunan aniden şişen yastıktan oluşur ve görevi orta şiddette yandan çarpma durumunda yolcuların korunmasını arttırmaktır.

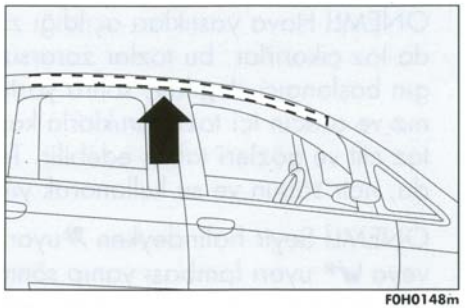
CAM YASTIKLARI (bazı tiplerde)

Tavanın yan kaplamalarının arkasında bulunan "perde" yastıklardır, geniş şişme yüzeyi sayesinde yandan bir çarpma durumunda ön ve arka yolcuları en iyi şekilde korumak üzere baş koruması sağlar.

Yan hava yastığı, Avrupa kanunlarına göre ve Avrupa dışındaki çoğu ülkede her zaman kullanılması gereken emniyet kemerlerinin yerine geçmez ancak onların kullanımını tamamlar.

ÖNEMLİ Yandan çarpma durumunda, sistemi koltukta doğru bir konumda tutarak ve böylece doğru bir cam yastığı açılması sağlayarak en iyi korumayı elde edebilirsiniz.

ÖNEMLİ Araç eğer aracın gövde altınında da etkilendiği ağır darbelere veya, mesela merdivenler, kaldırımlar veya düşük engellere şiddetli darbeler, aracın büyük delikler veya çöküntülere düşmesi gibi kazalara maruz kalmışsa, ön hava yastıkları ve/veya ön ve arka yan yastıklar (varsa) açılabilirler.



F0H0148m

ÖNEMLİ Hava yastıkları açıldığı zaman az miktarda toz çıkarırlar. bu tozlar zararsızdır ve bir yangın başlangıcı değildir; sonra yastık yüzeyini açınız ve aracın içi tozlu artıklarla kaplanabilir: bu toz cilt ve gözleri tahriş edebilir. Temas durumunda, nötr sabun ve su kullanarak yıkayınız.

ÖNEMLİ Seyir halindeyken uyarı lambası yanar veya uyarı lambası yanıp sönmeye başlarsa (bir arıza belirtisi) arızayı tamir ettirmek için hemen yetkili Fiat Servisi ile temasa geçiniz.

Hava yastığının kontrol ünitesi ile ateşleme sisteminin, emniyet kemeri ön gergi tertibatının ve sürücü hava yastığı spiral tesisatının kullanım süreleri torpido kapağının içindeki etikette gösterilmiştir. Son kullanma tarihi yaklaştığında bunların kontrol edilmesi ve değiştirilmeleri için Fiat yetkili servisine müracaat edilmelidir.

ÖNEMLİ Herhangi bir emniyet sisteminin devreye girdiği bir kaza meydana gelirse, devreye giren sistemi değiştirtmek ve sistemi kontrol ettirmek için bir Fiat Servisi ile temasa geçiniz.

Hava yastıkları ile ilgili tüm kontrol, onarım ve değiştirme işlemleri sadece yetkili bir Fiat Servisinde gerçekleştirilmelidir.

Aracı hurdaya atacaksanız hava yastığı sistemini bir Fiat servisi vasıtasıyla devreden çıkartınız. Eğer aracın sahibi değişirse, yeni sahibi hava yastıklarının kullanılması ve yukarıdaki uyarılar hakkında bilgilendirilmelidir ve ayrıca bu KULLANICI EL KİTABI da verilmelidir.

ÖNEMLİ

Ön gergilerin, ön hava yastıklarının ve ön yan yastıkların tetiklenmesine farklı komuta edilir. Bunlardan biri yada daha fazlasının açılmaması sistemin düzgün çalışmadığı manasına gelmez.

ÖNEMLİ

Başınızı, kollarınızı ve dirseklerinizi yastığın şişme aşamasında yaralanma ihtimalini önlemek için asla kapıda, camlarda ve cam yastığı bölgesinde dinlendirmeyiniz.

ÖNEMLİ

Başınızı, kollarınızı ve dirseklerinizi asla camdan dışarı sarkıtmayınız.

GENEL UYARILAR

ÖNEMLİ

Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar, fakat bir kaç saniye sonra sönmesi gerekir. Uyarı lambası yanmaz veya yanar durumda kalırsa veya seyir halinde iken yanarsa hemen yetkili bir Fiat Servisi ile temasa geçiniz.

ÖNEMLİ

Ön koltukların arka sırtlığını koltuk kılıfları ile kapatmayınız, bunlar yan hava yastıklarının çalışması için uygun değildir.

ÖNEMLİ

Kucağınızda veya önünüzde göğüs hizasında bir şey taşıyarak, ya da ağzınızda pipo, kalem gibi nesneler varken yolculuk yapmayınız, bir kaza halinde, hava yastığının şişmesi sonucu ciddi olarak yaralanabilirsiniz.

ÖNEMLİ

Seyir halindeyken daima ellerinizi direksiyon üzerinde tutunuz, böylece hava yastığı açıldığı zaman size zarar verebilecek herhangi bir engelle karşılaşmadan şişebilir. Otomobilinizi direksiyon simidine doğru eğilerek değil, dik bir şekilde, sırtınızı koltuğa yaslayarak oturup kullanınız.

ÖNEMLİ

Otomobil çalınırsa veya herhangi biri otomobili çalmaya teşebbüs ederse, ya da otomobil sel basmasına veya tahriş edici hareketlere maruz kalırsa, hava yastığı sistemini Fiat Servisinde kontrol ettiriniz.

ÖNEMLİ

Anahtar takılı ve MAR pozisyonunda iken, motor çalışmıyor olsa bile duran bir araçtaki hava yastığı başka bir aracın bu araca çarpması sonucu açılabilir. Bu yüzden, araç durur halde iken bile asla ön koltuğa çocukları oturtmayınız. Diğer taraftan anahtar STOP konumundaysa (hava yastıkları veya ön gergiler) darbe durumunda emniyet sistemi tetiklenmez; bu durum, bir arızanın işareti değildir.

ÖNEMLİ

Kontak anahtarı MAR konumuna çevrili iken, uyarı lambası (yolcu ön hava yastığı devreden çıkarma düğmesi ON konumunda) yanar ve sürücü yastığının bir kaza durumunda açılacağını hatırlatmak için birkaç saniye yanıp söner.



ÖNEMLİ *Basınçlı su ve buharla koltuk sırtlığını yıkamayınız (elle veya otomatik koltuk yıkama istasyonlarında).*



ÖNEMLİ *Ön hava yastığı ön gergilerden daha büyük şoklarda tetiklenir. Bu iki eşik arasındaki darbelerde, sadece ön gergilerin tetiklenmesi normaldir.*



ÖNEMLİ *Halka veya destek kollarına başka nesneler takmayınız.*



ÖNEMLİ *Hava yastığı emniyet kemerlerinin yerini almaz, ancak onların etkinliğini arttırır. Ayrıca, ön hava yastıkları düşük hızda önden çarpmalarda, yan çarpışmalarda, arkadan darbelerde veya devrilmelerde harekete geçmeyeceğinden, bu durumlarda yolcular sadece her zaman takılması gerekli olan emniyet kemerleri ile korunurlar.*

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI 176
PARK ETME..... 179
VİTESİN KULLANILMASI 180
İŞLETİM GİDERLERİ..... 181
RÖMORK ÇEKİLMESİ 183
KAR LASTİKLERİ..... 186
KAR ZİNCİRLERİ 187
UZUN SÜRELİ PARK 188

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Otomobilde elektronik bir motor kilitleme sistemi mevcuttur.

Motor çalışmazsa, "Ön Panel ve kontroller" bölümündeki "Fiat KOD sistemi" paragrafına bakınız.

Motor özellikle bir süre kullanılmadıktan sonra, ilk çalıştırma saniyelerinde normalden daha yüksek sesli çalışır. Hidrolik supap itici sisteminin bu karakteristik özelliği, fonksiyonellik ve güvenilirliği düşürmez. Fiat Idea için kurulan sistem bakım aralıklarını sınırlandırmak için tasarlanmıştır.

BENZİNLİ TİPLERDE ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- El freninin çekili olmasına dikkat ediniz,
- Vites kolunu boşa alınız,
- Debriyaj pedalına gaz pedalına dokunmaksızın zemine kadar basınız,
- Kontak anahtarını AVV pozisyonuna çeviriniz ve motor çalışır çalışmaz serbest bırakınız.Motor ilk denemede çalışmazsa, işlemi tekrarlamadan önce kontak anahtarını STOP pozisyonuna geri döndürünüz.

Kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken, uyarı lambası uyarı lambası ile birlikte yanmaya devam eder, anahtarı STOP pozisyonuna ve sonra tekrar MAR pozisyonuna çeviriniz; uyarı lambası yanmaya devam ederse otomobille beraber verilen diğer anahtarları deneyiniz.



Başlangıç periyodunda aracı tam performansta çalıştırmamanızı tavsiye ederiz (ör.: fazla hızlanma, yüksek hızda uzun yol yapmak, sert frenleme, vb.).



Motor stop edildiği zaman kontak anahtarını asla MAR pozisyonunda bırakmayınız, böylece gereksiz akım çekilmesinin aküyü boşaltması önlenir.



ÖNEMLİ ***Motorun kapalı alanlarda çalıştırılması oldukça tehlikelidir. Motor oksijen tüketir ve yüksek miktarda zehirli ve öldürücü bir gaz olan karbon monoksit üretir.***

Eğer hala motoru çalıştıramadıysanız, acil durumda motorun çalıştırılması prosedürünü (ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR bölümünde ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRMA konusuna bakınız) uygulayınız ve en yakın yetkili bir Fiat Servisi ile temasa geçiniz.
ÖNEMLİ Motor çalışmıyorken kontak anahtarını MAR pozisyonunda bırakmayınız.

MULTIJET TİPLERDE ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- El freninin çekili olmasına dikkat ediniz,
- Vites kolunu boşa alınız,
- Kontak anahtarını MAR konumuna getiriniz: ön panelde uyarı lambaları, ve yanacaktır,
- Uyarı lambaları ve 'nin yanması için bekleyin. Motor sıcakken bu daha hızlı olur,
- Debriyaj pedalına gaz pedalına dokunmaksızın zemine kadar basınız,
- Uyarı lambası söner sönmez kontak anahtarını AVV pozisyonuna getiriniz. Çok üzün süre beklerseniz ısıtma bujilerinin sağlayacağı avantajları kaybedersiniz. Motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakınız.

ÖNEMLİ Soğuk motorda, kontak anahtarı AVV pozisyonuna çevrilirken gaz pedalı tamamen bırakılmalıdır.

Motor ilk denemede çalışmazsa, işlemi tekrarlamadan önce kontak anahtarını STOP pozisyonuna geri döndürünüz.

Kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken, Y uyarı lambası yanar duruma kalırsa, anahtarı STOP pozisyonuna ve sonra tekrar MAR pozisyonuna çeviriniz; uyarı lambası yanmaya devam ederse otomobille beraber verilen diğer anahtarlarla deneyiniz.

Eğer motoru hala çalıştıramıyorsanız; yetkili bir Fiat Servisi ile temasa geçiniz.

ÖNEMLİ Motor çalışmıyorken kontak anahtarını MAR pozisyonunda bırakmayınız.



Uyarı lambası başlangıçta veya uzun marş aşamasında, ısıtma bujisi ısıtma sisteminde bir arıza olduğunu işaret etmek için 60 saniye yanıp söner. Motor çalışırsa otomobili her zamanki gibi kullanabilirsiniz ancak en kısa zamanda yetlili bir Fiat Servisi ile temasa geçmelisiniz.

ÇALIŞTIRDIKTAN SONRA MOTORUN ISITILMASI (benzinli ve Multijet motorlar)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Motorun ortalama devirde çalışmasına izin vererek yavaşça kalkınız. Aniden hızlanmayınız,
- Başlangıç kilometrelerinde tam performansta sürmeyiniz. Soğutma suyu göstergesi hareket etmeye başlayıncaya kadar bekleyiniz.

ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRMA

Ön panel uyarı lambası yanarsa, acil durumda çalıştırma CODE kart kodu kullanılarak ("Acil durumda" bölümüne bakınız) yapılabilir.

MOTORUN DURDURULMASI

Motor rölantide iken kontak anahtarını STOP konumuna getiriniz.

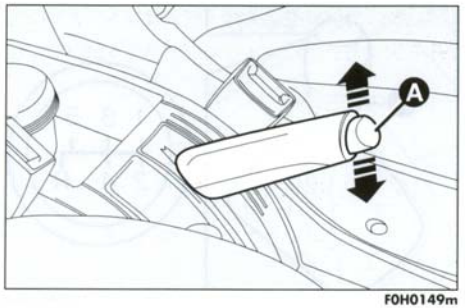
ÖNEMLİ Motoru durdurmadan önce motor bölmesindeki sıcaklığın düşmesine izin vermek için bir süre rölantide çalıştırınız.

Asla motoru iterek, çekerek veya yokuş aşağı vurdurarak çalıştırmayınız. Bu, yakıtın katalitik egzoz sistemine gitmesine ve buraya zarar vermesine neden olabilir.

Motoru durdurmadan önce gaz pedalına birden yüklenilmesi kesinlikle hiç bir pratik amaçlı görev görmez, yakıtı dışarı atar ve özellikle turbo şarjlı motorlarda hasara sebep olabilir.

ÖNEMLİ ***Servofren ve hidrolik direksiyon sistemi motor çalışmadığı sürece, devrede olmayacakları için fren pedalına basmak veya direksiyonu çevirmek için daha büyük bir kuvvet gerekeceğini unutmayınız.***

PARK ETME



Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❑ Motoru kapatınız ve el frenini çekiniz,
- ❑ Bir vitese takınız (önce araç yokuş yukarı ise veya yokuş aşağı ise tersine bakmalıdır) ve direksiyonu çevrili bırakınız.

Eğer otomobil dik bir eğimde park edilmiş ise tekerleklere bir tahta veya taş takoz yerleştiriniz. Akünün boşalmasını önlemek için kontak anahtarını MAR pozisyonunda bırakmayınız. Aracı terk ederken mutlaka anahtarı çıkartınız.

EL FRENİ

El fren kolu iki ön koltuk arasında bulunmaktadır.

Araç hareket ettirilemeyene kadar el frenini yukarı çekiniz.

Araç dik bir eğimde ya da yüklü iken dokuz veya on klik gerekmesine rağmen düz bir yüzeyde iken dört veya beş klik yeterlidir.

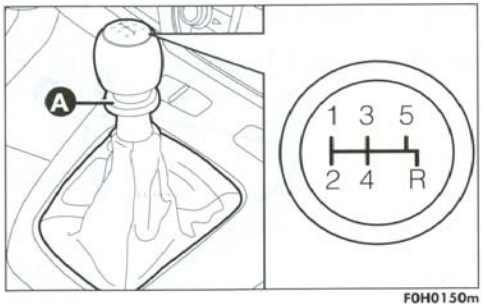
ÖNEMLİ Eğer durum böyle değilse, el frenini ayarlatmak için yetkili bir Fiat Servisi ile temasa geçiniz.

El fren kolu çekildiği ve kontak anahtarı MAR pozisyonunda olduğu zaman (!) panel uyarı lambası yanar.

El frenini bırakmak için:

- ❑ El fren kolunu hafifçe kaldırıp (A) butonuna basınız,
- ❑ Butonu (A) basılı tutarak kolu aşağıya indiriniz. Uyarı lambası (!) söner.

ÖNEMLİ ***Bu işlemi yaparken aracın kazara hareket etmesini önlemek için fren pedalına basınız.***



F0H0150m

VİTESİN KULLANILMASI

Vites değiştirmek için, debriyaj pedalına tamamen basınız ve vites kolunu gerekli konumlardan birine getiriniz (şemada gösterildiği gibi).

ÖNEMLİ Otomobili geri vitese geçirmek için hareketinin tamamen durmasını bekleyiniz. Motor çalışıyorken, geri vitese takmadan önce dişlilere hasar vermemek için debriyaj pedalına en az 2 saniye basarak bekleyiniz.

Vitesi boştan geri vitese (R) almak için:

Benzinli Versiyonlar

❑ Düğmenin altındaki sürgü halkayı (A) kaldırınız ve vites kolunu sağa ve geriye getiriniz.

Multijet Versiyonlar

❑ Vites kolunu sağa ve geriye getiriniz.

ÖNEMLİ ***Düzgün vites değiştirmek için debriyaj pedalına tamamen basmalısınız. Bu yüzden pedalların altında bir şey olmaması gereklidir: paspasların yerde düzgün durduğundan ve pedalların altında toplanmadığından emin olunuz.***

Elinizi vites kolu üzerinde dinlendirerek yolculuk yapmayınız, sarf edilen güç hafif bile olsa zamanla vites kutusunun iç parçalarında erken aşınmaya sebep olabilir.

İŞLETİM GİDERLERİ

Otomobilinizin kullanım masraflarını ve atmosfere karışan zehirli emisyonları azaltmanızı sağlayacak bazı tavsiyeler verilmiştir.

GENEL TAVSİYELER

Araç bakımı

"Servis programına" göre kontroller ve ayarların yapılmasını sağlayınız.

Lastikler

4 haftadan daha uzun süre olmamak koşuluyla, düzenli olarak lastik basınçlarını kontrol ediniz. Basınç çok düşükse, direnç yüksek olacağından tüketim seviyeleri artar.

Gereksiz yükler

Bagajda aşırı yük ile seyahat etmeyiniz. Otomobilin ağırlığı (özellikle şehir içinde) ve aksesuarları, yakıt tüketimi ve denge üzerinde oldukça etkilidir.

Port bagaj/kayak taşıyıcı

Kullanılmadıkları zaman port bagaj veya kayak taşıyıcıyı tavandan çıkarınız. Bu aksesuarlar hava akışını azaltır ve yakıt tüketim seviyesi üzerinde olumsuz etki yapar. Özellikle havaleli eşyalar taşımak gerektiğinde, bir römork kullanmayı tercih ediniz.

Elektrikli cihazlar

Elektrikli cihazları sadece gerektiği süre kadar kullanınız. Arka ısıtmalı cam, ilave farlar, ön cam silecekleri ve ısıtıcı fanı çok fazla miktarda enerji çekerler ve bu nedenle o andaki yakıt tüketim gereksinimini artırırlar (şehir içi kullanımda +%25 seviyesine kadar).

Klima kumandası

Klima sistemi; yakıt tüketiminin artmasına (ortalama olarak %20 civarında) sebep olarak, motoru da büyük ölçüde etkiler. Otomobilin dışındaki hava sıcaklığı uygun ise, havalandırma sistemini kullanınız.

Rüzgarlıklar

Onaylanmamış aerodinamik parçalar, hava sürtünmesi ve yakıt tüketim seviyesi üzerinde olumsuz etki yapabilir.

SÜRÜŞ ŞEKLİ

Motorun çalıştırılması

Araç park halindeyken, rölantideyken veya yüksek hızdayken motoru ısıtmayınız: bu koşullar altında motor çok daha yavaş ısınır, elektrik tüketimi ve emisyonlar artar. Bu nedenle, hemen yavaşça kalkmak ve yüksek hızlardan kaçınmak önerilir. Bu şekilde motor daha çabuk ısınır.

Gereksiz manevralar

Işıkta beklerken veya motoru hemen kapatmadan önce motora gaz vermeyiniz. Bu ve benzeri hareketler modern araçlarda tümüyle gereksizdir ve ayrıca tüketim ve kirliliği artırır.

Vites seçimi

Trafik ve yolun izin verdiği kadar yüksek vites kullanınız. Daha iyi performans elde etmek için düşük vites kullanılması tüketimi arttırır.

Aynı şekilde yüksek vitesin gereksiz şekilde kullanılması tüketimi, emisyonları arttırır.

Maksimum hız

Yakıt tüketimi hıza bağlı olarak önemli ölçüde artar.

Hızınızı mümkün olduğu kadar sabit tutunuz, aşırı frenleme ve hızlanmadan kaçınınız; bunlar yakıt ve emisyon açısından maliyeti artırır.

Hızlanma

Gaza birden yüklenerek motor devrini artırmak, yakıt tüketimini ve emisyonları artırır: hızınızı yavaş yavaş artırınız ve maksimum torkun üzerine çıkmayınız.

KULLANIM ŞEKLİ

Soğuk motorun çalıştırılması

Kısa yolculuklar ve sık sık soğuk motorun çalıştırılması, optimum çalışma sıcaklığına erişilmesini engeller.

Bu tüketim seviyelerinin önemli ölçüde artmasına (şehir içinde +%15 ila +%30 arasında) artırır ve zararlı madde emisyonlarına yol açar.

Trafik ve yol durumu

Tüketim seviyesinin yükselmesi, daha yoğun trafik koşullarına, örneğin sıkışık trafikte sık sık düşük vites kullanma veya şehir içi çok fazla trafik ışığı olması ile ilişkilidir. Ayrıca, dolambaçlı yollar ve kaba yol yüzeyleri tüketim üzerinde olumsuz etki yapar.

Trafikte durulması

Uzun süre durulacaksa (ör.: hemzemin geçişlerde) motor kapatılmalıdır.

RÖMORK ÇEKİLMESİ

ÖNEMLİ NOTLAR

Karavan veya römork çekmek için araca sertifikalı çeki kancası ve uygun bir elektrik sistemi takılması gerekir. Montaj işlemi, trafiğe çıkmak için gerekli özel belge sağlayacak uzman personel tarafından yapılmalıdır.

Yönetmelik gereği özel ve/veya ilave dikiz aynaları taktırınız.

Unutmayınız ki, römork çekilirken, toplam ağırlık ölçüsünde dik yokuşları tırmanmak daha zordur, duruş mesafesi artar ve araç geçmek daha uzun zaman alır.

Yokuş aşağı giderken sürekli frenleri kullanma yerine düşük vitese geçiniz.

Araç çeki kancası üzerine etkiyen römork ağırlığı miktarı ölçüsünde aracın yük kapasitesi azalmış olur. Azami çekilebilir yük sınırının aşılmadığından emin olmak için (araç ruhsatında belirtilen) aksesuarlar ve kişisel eşyalar yanı sıra tam yüklü römork göz önünde bulundurulmalıdır.

Bulunduğunuz ülke içinde geçerli hız sınırlamalarını aşmayınız. Her durumda 100 km/saat hızı aşmayınız.

ÖNEMLİ ***Araçta bulunabilecek ABS sistemi römork frenleme sistemi üzerinde herhangi kontrol uygulamaz. Kaygan yol yüzeylerinde araç kullanılırken çok dikkat edilmelidir.***

ÖNEMLİ ***Kesinlikle araç fren sistemi römork fren sistemini kontrol edecek şekilde tadil edilmemelidir. Römork fren sistemi aracın hidrolik sisteminden tümüyle bağımsız olmalıdır.***

ÇEKİ KANCASININ TAKILMASI

Çekme tertibatının araç gövdesi üzerine uzman personel tarafından aşağıda verilmekte olan talimatlar doğrultusunda ve/veya bununla birlikte yürürlükte olan ve cihaz İmalatçısı tarafından sağlanan bilgiler doğrultusunda takılmalıdır.

Çekme tertibatının 90/20/EC Direktifi ve değişik şekilleri esaslarına göre yürürlükte olan yönetmeliklere uygun olmalıdır.

Kullanılacak çekme tertibatı versiyonu, üzerine takılan aracın çekme ağırlığı kapasitesine uygun olmalıdır.

Elektrik bağlantıları için genellikle normal olarak çekme tertibatı üzerine takılan bir özel brakete bağlanan ve özel birleşik soket kullanılması ve römork harici ışık kontrolü için de özel ECU kullanılmalıdır.

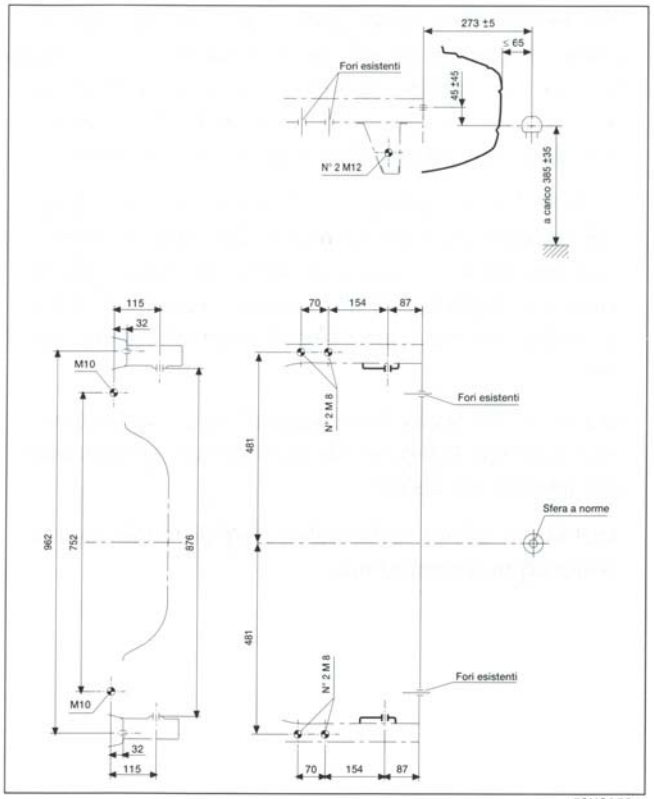
Elektrik bağlantısı için 7 veya 13 uçlu 12VDC bağlantısı kullanılması gerekmektedir (CUNA/UNI ve ISO/DIN Standartları). Otomobil imalatçısı veya çekme takımı imalatçısı tarafından temin edilen talimatları takip ediniz.

2,5mm^2'den az olmayan kesitli bir kablo ile doğrudan aküden bir elektrikli fren bağlanmalıdır.

ÖNEMLİ Elektrikli fren veya diğer cihazlar motor çalışırken kullanılacaklardır.

Elektrik bağlantılarına ilave olarak, otomobilin elek-trik sistemi besleme kablosuna sadece elektrikli fren ve 15W'ın üzerinde olmayacak dahili lambalar için bağlanabilir.

Bağlantılar için 2,5mm^2'den az olmayan kesitteki akü kabloları ile birlikte önceden programlanabilir kontrol ünitesi kullanınız.



F0H0151m

MONTAJ PLANI

Çekme kancası 4 M8 cıvatalar, 2 M10 cıvatalar ve 2 M12 cıvatalar kullanılarak ✦ sembolü ile gösterilen noktalardan bağlanmalıdır.

Kanca gövdeye söküldüğü zaman gözükecek şekilde arka tamponda herhangi bir delme ve kaplama işlemi yapılmaksızın tespit edilmelidir.

ÖNEMLİ Aşağıda belirtilen ibare ile uygun malzeme ve boyutta bir etiket konması (görünür şekilde) zorunludur:

BAĞLANTIDAKİ MAKSİMUM YÜK 60 kg

ÖNEMLİ ***Tespit işlemi bittikten sonra vida delikleri herhangi bir egzoz gazı girişi olmaması için izole edilecektir.***

KAR LASTİKLERİ

Araçta bulunan normal lastiklerle aynı ebattaki kar lastiklerini kullanınız.

Fiat Servisleri müşteri taleplerine en uygun lastikler için gerekli tavsiyeleri vermekten mutlu olacaklardır.

Kullanılacak lastik tipi ile ilgili olarak şişirme basınçları ve kar lastiklerinin özellikleri için "teknik özellikler" kısmındaki "Tekerlekler" paragrafında verilen talimatları takip ediniz.

Diş derinliği 4 mm.nin altına indiği zaman lastiklerin kış özellikleri azalmış demektir. Bu durumda değiştirilmeleri gerekmektedir.

Kar lastiği olma özeliklerine bağlı olarak normal kullanım şartları altında veya uzun otoban seyahatlerinde bu lastiklerin performansları normal lastiklerden daha düşüktür. Bu nedenle kullanım amaçları doğrultusunda kullanılmaları gerekmektedir.

ÖNEMLİ Kar lastiklerinin otomobil ile ulaşılabilecek maksimum hızın altında kullanıldığı zaman (%5 artırılmış), sürücü mahalline görülebilecek şekilde kar lastikleri ile izin verilen maksimum hızın yazıldığı bir not asınız (AB Yönetmelliklerine göre).

Daha iyi bir sürüş, fren, kontrol ve sürüş emniyeti için dört kar lastiğinin de aynı olması gerekmektedir (marka ve dişleri).

Lastiklerin dönüş istikametini değiştirmenin uygun olmadığını unutmayınız.

ÖNEMLİ ***"T" işaretli kar lastikleri için maksimum hız 190 km/s'dir. Yol Trafik hız limitlerine her zaman ciddi şekilde dikkat edilmelidir.***

KAR ZİNCİRLERİ

Kar zincirlerinin kullanımı mahalli kurallara uygun bir şekilde gerçekleştirilmelidir.

Kar zincirleri sadece çekiş tekerleklerine (ön tekerleklerine) takılmalıdır. Fiat aksesuar serisi kar zincirleri kullanılmasını tavsiye ederiz.

On metre gittikten sonra zincirlerin gerilimini kontrol ediniz.

ÖNEMLİ Kar zincirleri yer tasarrufu sağlayan stepneye takılamazlar. Bu sebep ile ön tekerleklerden bir tanesi patlar ise arka lastiklerden bir tanesi öne ve stepne lastiği ise arkaya takılmalıdır. Bu şekilde acil bir durum karşısında iki adet normal çekiş lastiğini de zincir takılabilir.

ÖNEMLİ 205/50 R16 87V lastiklere kar zincirleri takılamaz.

VERSİYONLAR	Zincir takılabilen lastikler	Kullanılacak kar zincirlerinin tipi
ACTIVE	185/65 R14 86T 195/60 R15 88T	Standart ebatlı kar zincirleri, zincir profili maksimum 12 mm
DYNAMIC	195/60 R15 88T	
EMOTION	195/60 R15 88T	



Lastiklere nerede zincir takılabileceğini öğrenmek için yukarıdaki tabloya bakınız.

Talimatları uygulayınız.



Kar lastiklerinizi taktığınız zaman hızınızı düşük tutunuz. 50km/saat'i geçmeyiniz. Çukur kenarlarına, basamaklara ve sert zemine girmeyin ve otomobile ve yol yatağına zarar vermemek için kar ile kaplı olmayan yollarda uzun müddet araç kullanmamaya dikkat ediniz.

UZUN SÜRELİ PARK

Eğer otomobiliniz uzun müddet çalıştırılmayacaksa aşağıda verilen tedbirler not edilmelidir:

- ❑ Otomobilinizi kapalı kuru ve iyi bir şekilde havalandırılmış yerlerde park ediniz,
- ❑ Viteste bırakınız,
- ❑ El frenin çekilmediğini kontrol ediniz,
- ❑ Akü başlarını çıkartınız (önce eksi kutbu çıkartın) ve akünün şarjını kontrol ediniz. Bu kontrol aracın kullanılmadığı her üç ayda bir tekrar edilmelidir. Optik gösterge merkezi yeşil alan dışında bir siyah renk gösteriyorsa tekrar şarj ediniz,
- ❑ Koruyucu mum kullanarak boyalı kısımları koruma altına alınız,
- ❑ Özel ürünler kullanarak parlak metal kısımları temizleyiniz ve koruma altına alınız,
- ❑ Ön ve arka cam sileceklerine talk pudrası sürünüz ve bunları camlardan yukarıya kaldırınız,
- ❑ Camları hafif bir şekilde açınız,
- ❑ Otomobili bir bez veya delikli plastik bir örtü ile örtünüz. Deliksiz plastik örtüler kullanmayınız çünkü bunlar otomobil gövdesindeki nemin buharlaşmasına engel olurlar,
- ❑ Lastikleri normal basınçlarından +0,5 bar daha yüksek basınçla şişirin ve basıncı aralıklarla kontrol ediniz,
- ❑ Bu kontrol her üç ayda bir tekrar edilmelidir, eğer optik gösterge yeşil merkezi alanı göstermeyip koyu bir renk gösteriyorsa akünüzü şarj ediniz,
- ❑ Motor soğutma suyunu boşaltmayınız.

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

GENEL UYARILAR 190
FREN HİDROLİĞİNİN AZ OLMASI 191
EL FRENİ ÇEKİLİ 191
ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI..... 192
EMNİYET KEMERLERİ BAĞLANMAMIŞ 192
DÜŞÜK AKÜ ŞARJI..... 193
DÜŞÜK MOTOR YAĞ BASINCI 193
MOTOR SOĞUTMA SUYUNDA
YÜKSEK BASINÇ 194
KAPI KİLİTLENMEMİŞ 196
"ÇİFT ETKİLİ" ELEKTRİK DESTEKLİ
DİREKSİYON SİSTEMİ.....196
SÜRAT LİMİTİ GEÇİLDİ 197
YAKIT REZERVİ 197
DİZEL YAKIT FİLTRESİNDE SU 198
ISITMA BUJİLERİ 198
DÜŞÜK LASTİK BASINCI 199
PATLAK LASTİKLER 200
ARKA SİS LAMBALARI 201
ÖN SİS LAMBALARI 201
SOL SİNYAL 201
SAĞ SİNYAL 201
PARK LAMBALARI VE KISA FARLAR..... 202
EVE KADAR TAKİP ET 202
UZUN HÜZMELİ FARLAR..... 202
HIZ KONTROLÜ..... 202
YOLDA BUZLANMA OLABİLİR 203
YAKIT KESME DÜĞMESİ AÇIK 203
OTOMOBİL KORUMA SİSTEMİ ARIZASI -
FIAT ŞİFRESİ 204
"ÇİFT ETKİLİ" ELEKTRİK DESTEKLİ
DİREKSİYON ARIZASI..... 205
DİZEL YAKIT FİLTRESİ SENSÖR ARIZASI..... 205
ISITMA BUJİLERİ ARIZASI..... 205
ABS SİSTEM ARIZASI – SİSTEM DEVRE DIŞI.... 206
YAĞMUR SENSÖRÜ ARIZASI 206
EBD SİSTEM ARIZASI – SİSTEM DEVRE DIŞI.... 207
DIŞ LAMBA ARIZASI..... 208
FREN LAMBASI SİGORTA ARIZASI 210
LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ ARIZASI 210
PARK SENSÖRÜ ARIZASI 211
SIKIŞMA ÖNLEYİCİ SİSTEM ARIZASI 211
HAVA YASTIĞI ARIZASI 212
KARANLIK SENSÖRÜ ARIZASI 213
ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI 213
EOBD - MOTOR KONTROL SİSTEMİ ARIZASI 214
GENEL ARIZA GÖSTERGESİ 215

GENEL UYARILAR

Arıza belirtileri, ayarlanabilir bir uyarı sesinin çalmasıyla birlikte gösterge tablosunda yanan uyarı lambası (varsa) ile belirtilir. Bunlara aynı zamanda özel bir uyarı mesajı da eşlik eder (ör: "servise gidiniz", "motoru durdurunuz", vb...). Bu belirtmeler kısa ve uyarıcıdır ve bir otomobilin arızalandığı görüldüğünde sürücüye yapmak zorunda olduğu acil işleri tavsiye eder. Bununla birlikte, bu belirtmeler ayrıntılı olarak ve/veya tam ve dikkatle okunması gereken bu "kullanıcı el kitabında" bulunan teknik özelliklere bir alternatif olarak kabul edilmemelidir. Arıza belirtisi durumunda, **bu bölümde bulunan özelliklere müracaat ediniz.**

ÖNEMLİ Yeniden ayarlanabilen çok fonksiyonlu ekranda gösterilen arıza belirtileri iki kategoriye ayrılırlar: çok ciddi arızalar ve ciddi arızalar.

Çok ciddi arızalara karşılık gelen mesaj ve uyarı belirtisi dönüşümlü olarak birkaç saniye gösterilir. Bu "dönüşüm" süresiz olarak tekrarlanır ve ekranda herhangi bir önceki belirtiyi durdurur. Kontak anahtarı MAR pozisyonuna her çevrildiğinde arızanın sebebi giderilene kadar gösterilir.

Arıza yok olduğunda, mesaj ve uyarı lambası yaklaşık iki saniye açık kalır. Arıza giderildiğinde, uyarı lambası ve ekranda görülen mesaj söner. MODE 1 düğmesine basarak bu "çevrimi" durdurmak mümkündür; bu durumda arızaya geri dönülmeden önce ekran aktiftir ve uyarı lambası arıza nedeni giderilinceye kadar açık kalır.

Ciddi/küçük arızalara karşılık gelen mesaj ve uyarı belirtisi dönüşümlü olarak birkaç saniye gösterilir. Bu "çevrim" 20 saniye kadar tekrarlanır ve sonra kapanır, ancak kontak anahtarı MAR'a her döndürüldüğünde tekrar geri gelir.

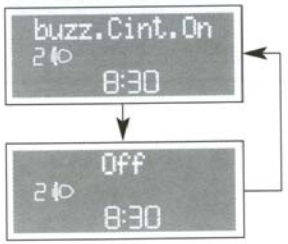
Arıza 20 saniye ekranda görüldükten sonra yok olduğunda, mesaj ve uyarı lambası yaklaşık iki saniye açık kalır. Arıza giderildiğinde, uyarı lambası ve ekranda görülen mesaj söner.

Ekran çevriminin sonunda (yaklaşık 20 saniye sürer) veya MODE 1 düğmesine basıldığında, arıza başlamadan önce ekran aktifse, uyarı lambası arıza nedeni giderilinceye kadar açık kalır.

MODE 1 = İki saniyeden daha az süreyle "MODE" düğmesine basınız.
MODE 2 = İki saniyeden daha fazla süreyle "MODE" düğmesine basınız.

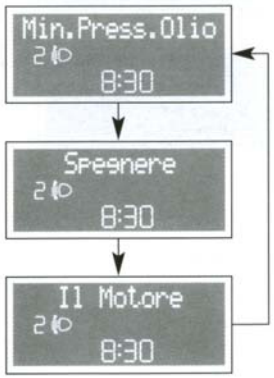
	Çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Uyarı lambası
FREN HİDROLİĞİ SEVİYESİNİN AZ OLMASI Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde kadran üzerindeki uyarı lambası yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmesi gerekir. Rezervuardaki fren hidroliğinin seviyesi devredeki muhtemel bir kaçaktan dolayı asgari seviyenin altına düştüğünde uyarı lambası yanar (ekrandaki mesajla birlikte, belirli versiyonlarda).			kırmızı
EL FRENİ ÇEKİLİ Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde kadran üzerindeki uyarı lambası yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmesi gerekir. Uyarı lambası, el freni çekili olduğunda yanar. ÖNEMLİ Otomobil hareket halinde iken uyarı lambası (!) yanar ise, el freninin çekili olmadığını kontrol ediniz.			kırmızı

ÖNEMLİ ***Uyarı lambası (!) seyir halinde iken yanarsa (göstergedeki mesajla birlikte, belirli versiyonlarda) derhal durunuz ve bir yetkili Fiat Servisi ile temasa geçiniz.***

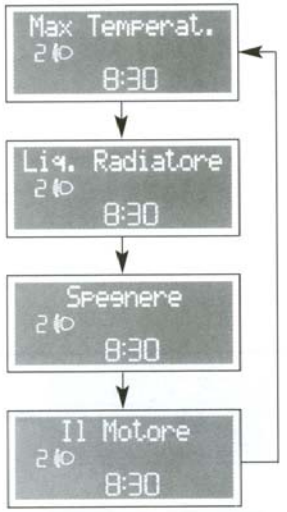
Uyarı lambası	Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	
 sarı			**ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI** Kadran uyarı lambası ön yolcu hava yastığı devreden çıkarıldığında yanar. Ön hava yastığı devredeyken kontak anahtarının MAR pozisyonuna çevrilmesiyle, göstergedeki uyarı lambası yaklaşık 4 saniye yanıp sönerek devreye girer ve sonra sönmelidir.
 kırmızı			**EMNİYET KEMERLERİ BAĞLANMAMIŞ** Araç hareket ederken, sürücü emniyet kemeri doğru bir şekilde bağlanmadığında uyarı lambası uyarı sesi ile birlikte yanar. S.B.R. (Emniyet Kemeri Hatırlatıcısı) sesli sinyali yalnızca Fiat Yetkili Satıcısı tarafından iptal edilebilir. Tekrar ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrana sahip versiyonlarda (Comfort, sistem ayar menüsü ile tekrar devreye sokulabilir (Bkz. Yandaki şema).

ÖNEMLİ ***Uyarı lambası uyarı lambası arızalarını da gösterir. Bu, uyarı lambasının dört saniyeden fazla fasılalı olarak yanıp sönmesiyle belirtilir.***

Bu durumda, derhal aracı stop ediniz ve yetkili bir Fiat servisiyle irtibat kurunuz.

	Çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Uyarı lambası
DÜŞÜK AKÜ ŞARJI Anahtarın MAR pozisyonuna çevrilmesiyle kadran üzerindeki uyarı lambası yanar, ancak motor çalıştırıldıktan hemen sonra sönmelidir (motor rölantide çalışıyorken lambanın sönmesi kısa bir süre gecikebilir). Yanmaya devam ederse derhal yetkili bir Fiat Servisine başvurunuz.			kırmızı
DÜŞÜK MOTOR YAĞ BASINCI Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde kadran üzerindeki uyarı lambası yanar, fakat motor çalıştırıldıktan hemen sonra sönmesi gerekir.			kırmızı

Uyarı lambası seyir halinde iken yanarsa (bazı versiyonlarda ekrandaki mesajla birlikte) derhal durunuz ve yetkili bir Fiat Servisi ile temasa geçiniz.

Uyarı lambası	Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj
● kırımzı		

MOTOR SOĞUTMA SUYU SICAKLIĞI YÜKSEK

Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde kadran üzerindeki uyarı lambası yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmesi gerekir.

Uyarı lambası, motor hararet yaptığında yanar (bazı versiyonlarda ekrandaki mesajla birlikte). Eğer uyarı lambası sürüş sırasında yanarsa, şunları yapınız:

- **normal sürüş durumunda :** otomobili durdurup, motoru stop ediniz ve soğutma suyunun MIN referansının altında olmadığını kontrol ediniz. Diğer bir ifadeyle motorun soğuması için birkaç dakika bekleyiniz, sonra kapağı yavaş ve dikkatli bir şekilde açınız, soğutma suyuyla tamamladıktan sonra rezervuardaki seviyenin MIN ve MAX işaretleri arasına gelip gelmediğini kontrol ediniz. Gözle sızıntı kontrolü yapınız. Tekrar çalıştırırken uyarı lambası tekrar yanarsa yetkili bir Fiat Servisine başvurunuz.

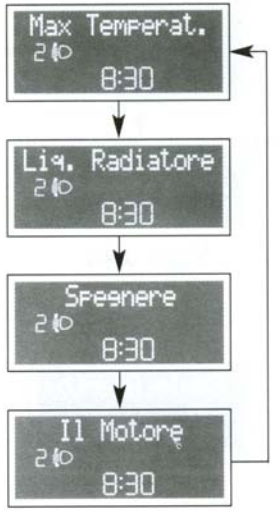
devamı bir sonraki sayfada →

	Çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Uyarı lambası

bir önceki sayfanın devamı

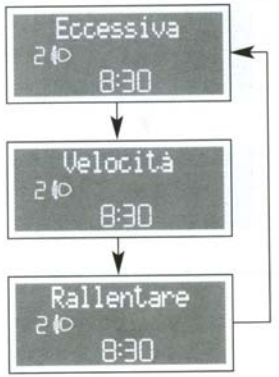
❑ **Zor şartlarda kullanımda** (ör: yokuş yukarı römork çekme veya tam yüklü araç): yavaşlayınız, eğer uyarı lambası sürekli yanarsa, otomobili durdurunuz. Motoru çalışır durumda ve soğutma suyunun dolaşımını arttırmak için hafifçe gaza basılı bırakarak 2-3 dakika bekleyiniz ve sonra motoru durdurunuz. Önceden açıklandığı gibi uygun soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz.

ÖNEMLİ Otomobilin yüksek devirlerde kullanıldığı durumlarda, motoru durdurmadan önce çalışır ve hafifçe gaza basılı durumda birkaç dakika bekleyiniz.



kırmızı

Uyarı lambası	Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	
kırmızı	 (*) Veya arka		**KAPI KİLİTLENMEMİŞ** Bir veya daha fazla kapı, bagaj veya kaput düzgün bir şekilde kapanmamışsa kadran üzerindeki uyarı lambası yanar (bazı versiyonlarda ekrandaki mesajla birlikte). Ekranda görülen ◄/► sembolleri sol/sağ kapının kapanmadığını belirtir.
yeşil			**"ÇİFT ETKİLİ" ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON SİSTEMİ** Model gösterge tablosuna sahip versiyonlarda "çift etkili" elektrikli direksiyon devreye sokulduğunda uyarı lambası yanar. Comfort gösterge tablosuna sahip versiyonlarda, CITY mesajı "çift etkili" elektrikli direksiyon devreye sokulduğunda tekrar ayarlanabilir arıza ekranında görülür.

	Çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Uyarı lambası
SÜRAT LİMİTİ GEÇİLDİ Otomobil önceden ayarlanmış olan hız sınırını geçtiği zaman, kadran üzerindeki uyarı lambası yanar (bazı versiyonlarda ekrandaki mesajla birlikte) (Gösterge tablosu ve Kontrolleri bölümündeki yeniden ayarlanabilen çok fonksiyonlu ekrana bakınız).			 sarı
YAKIT REZERVİ Kadrandaki uyarı lambası, depoda yaklaşık 5 litre yakıt kaldığı zaman yanar (bazı versiyonlarda ekrandaki mesajla birlikte). Uyarı lambası arızayı belirtmek üzere yanıp sönerse yetkili bir Fiat Servisine başvurunuz.			● sarı

Uyarı lambası	Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	
 sarı			**DİZEL YAKIT FİLTRESİNDE SU (Multijet versiyonlarında)** Dizel yakıt filtresinde su olduğunda kadran üzerindeki uyarı lambası yanar (veya bazı versiyonlarda tekrar ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran üzerinde atanmış bir mesaj görünür).
 sarı			**ISITMA BUJİLERİ (Multijet Versiyonları)** Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde kadran üzerindeki uyarı lambası yanar, fakat ısıtma bujileri önceden ayarlanmış bir sıcaklığa ulaşınca söner. Uyarı lambası söndükten hemen sonra motoru çalıştırınız. ÖNEMLİ Yüksek ortam sıcaklığında, uyarı lambası çok kısa süre yanar.

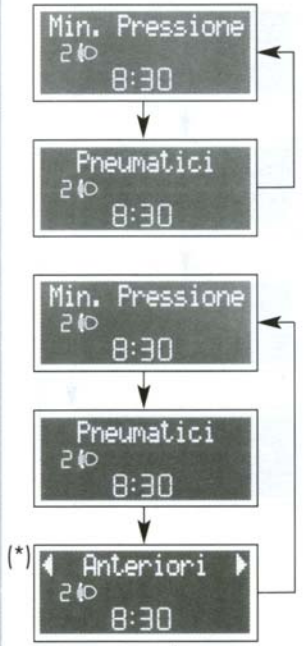


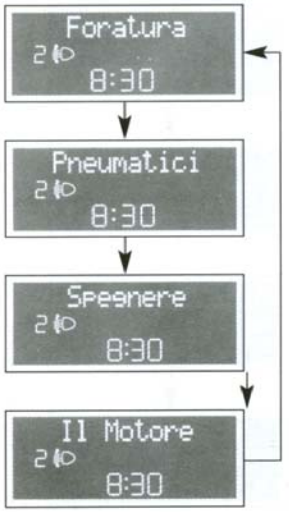
Yakıt devresinde su bulunması tüm enjeksiyon sistemine ciddi zararlar verebilir ve motorun düzensiz çalışmasına sebep olabilir. Kadran üzerindeki uyarı lambası yanarsa, (veya bazı versiyonlarda ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran üzerinde atanmış bir mesaj göründüğünde) sistemi kontrol ettrimek için en kısa sürede yetkili bir Fiat Servisine başvurunuz. Yakıt doldurulduğunda yukarıdaki göstergeler hemen yanarsa, muhtemelen depoya su girmiştir: derhal motoru stop ediniz ve yetkili bir Fiat Servisine başvurunuz.

DÜŞÜK LASTİK BASINCI (bazı tiplerde)

Lastik basıncı düşük olduğunda ("Teknik Özellikler" bölümündeki "Lastik basınçları" paragrafına bakınız)kadran üzerindeki uyarı lambası yanar (bazı versiyonlarda ekranda görülen mesajla birlikte).

Bu durumda, en kısa zamanda lastikleri belirtilen basınç değerlerinde şişiriniz.

Çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Uyarı lambası
	 (*) Veya arka	 sarı

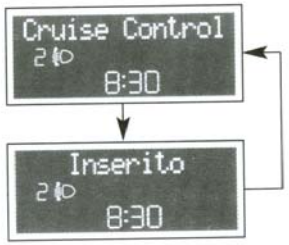
Uyarı lambası	Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj
 sarı		

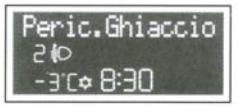
PATLAK LASTİKLER (bazı tiplerde)

Ani bir basınç düşüşü olduğunda (ör. patlak) kadran üzerindeki uyarı lambası yanar (bazı versiyonlarda ekran üzerindeki mesajla birlikte).

Bu koşullar altında, aracı stop ediniz ve patlak lastiği derhal değiştiriniz ("Acil durumda" bölümündeki "lastik patlarsa" paragrafına bakınız).

	Çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Uyarı lambası
ARKA SİS LAMBALARI Kadran üzerindeki uyarı lambası, arka sis lambaları açıldığı zaman yanar.			 sarı
ÖN SİS LAMBALARI Kadran üzerindeki uyarı lambası, ön sis lambaları açıldığı zaman yanar.			 yeşil
SOL SİNYAL (fasılalı) Sinyal lambaları kumanda kolu yukarı veya aşağı doğru hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör düğmesine basıldığında kadran üzerindeki uyarı lambası yanar.			 yeşil
SAĞ SİNYAL (fasılalı) Sinyal lambaları kumanda kolu yukarı veya sol sinyal ile birlikte hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör düğmesine basıldığında kadran üzerindeki uyarı lambası yanar.			 yeşil

Uyarı lambası	Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	
 yeşil			**PARK LAMBALARI VE KISA HUZMELİ FARLAR** Kadran üzerindeki uyarı lambası, yan lambalar, park lambaları veya kısa huzme farlar açıldığı zaman yanar. Kadran üzerindeki uyarı lambası gün ışığı sensörü (varsa) yandığında da yanacaktır.
 yeşil			**EVE KADAR TAKİP ET** "Eve kadar takip et" cihazı devreye girdiğinde ("Gösterge tablosu ve kontroleri"bölümündeki "Eve kadar takip et"bölümü), kadran üzerindeki uyarı lambası yanar (bazı versiyonlarda ekrandaki mesajla birlikte).
 mavi			**UZUN HUZMELİ FARLAR** Kadran üzerindeki uyarı lambası, uzun huzme farlar açıldığı zaman yanar.
 yeşil			**HIZ KONTROLÜ (bazı modellerde)** Kadran üzerindeki uyarı lambası Hız Sabitleme Sisteminin çentikli halkasının ON konumuna getirilmesi ile sistem motorda devreye girmeye başladığı zaman yanar (bazı versiyonlarda ekrandaki mesajla birlikte).

	Çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Uyarı lambası
YOLDA BUZLANMA OLABİLİR Dış sıcaklık 3°C'ye ulaştığında veya bu değerden aşağıya düştüğünde, tekrar ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran bir uyarı mesajı gösterir, ✡ sembolü açılır ve sıcaklık göstergesi yolda muhtemelen buz olduğunu sürücüye bildirmek üzere yanıp sönecektir. Sesli bir uyarı da duyulur.			
YAKIT KESME DÜĞMESİ DEVREDE Kadrandaki uyarı lambası (ekrandaki mesajla birlikte) ataletli yakıt kesme anahtarı tetiklendiği zaman yanar.			 kırmızı

Uyarı lambası	Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj
 sarı		

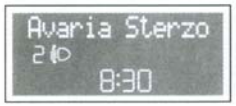
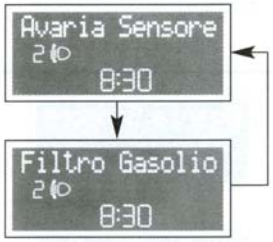
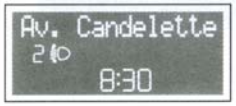
OTOMOBİL KORUMA SİSTEMİ ARIZASI - FIAT ŞİFRESİ

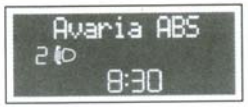
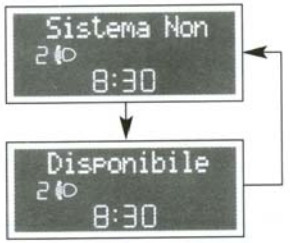
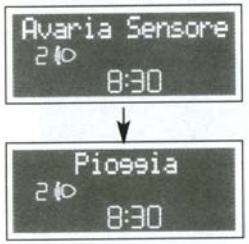
Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde kadran üzerindeki uyarı lambası yalnız bir kez yanıp söner ve sonra söner. Kontak anahtarı MAR'dayken uyarı lambası sabit şekilde yanarsa (bazı versiyonlarad ekranda görülen mesajla birlikte), bu olası bir arızayı belirtir ("Gösterge tablosu ve kontrolleri" bölümündeki "Fiat Şifre Sistemi"ne bakınız).

ÖNEMLİ ve uyarı lambalarının aynı anda yanması, Fiat ŞİFRE sisteminde bir arıza olduğunu belirtir.

Motorun çalışmasıyla birlikte arıza mesajı gösterilirse, yetkili bir Fiat Servisi ile temasa geçiniz.

Eğer motor çalışır durumda iken; uyarı lambası yanar ise otomobil motor bloke etme sistemi tarafından korunmuyor demektir ("Gösterge Tablosu ve kontrolleri" bölümde yer alan "Fiat Şifre sistemi" konusuna bakınız). Tüm anahtarları tanıtmak için yetkili bir Fiat Servisi ile temasa geçiniz.

	Çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Uyarı lambası
"ÇİFT ETKİLİLİ" ELEKTRİKLİ DİREKSİYON ARIZASI (bazı tiplerde) Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde kadran üzerindeki uyarı lambası yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmesi gerekir. Eğer uyarı lambası yanmaya devam ederse (bazı versiyonlarda ekrandaki mesajla birlikte), hidrolik direksiyon takviyesinden yararlanamazsınız ve direksiyonu çevirmek için gereken kuvvet artar, bununla birlikte direksiyonu yine de kullanabilirsiniz. Yetkili bir Fiat Servisi ile temasa geçiniz.			 kırmızı
DİZEL YAKIT FİLTRESİ SENSÖR ARIZASI Kadrandaki uyarı lambası (bazı versiyonlarda ekrandaki mesajla birlikte)dizel yakıt filtresi sensöründe bir arıza olduğu tespit edildiği zaman yanar. Arızayı gidermek için en kısa zamanda bir Fiat Servisi ile temasa geçiniz.			 sarı
ISITMA BUJİLERİ ARIZASI (Multijet Versiyonları) Kadrandaki uyarı lambası, ısıtma bujisi uyarı sisteminde bir arıza olduğu zaman yanar (bazı versiyonlarda ekrandaki mesajla birlikte). Arızayı gidermek için en kısa zamanda yetkili bir Fiat Servisi ile temasa geçiniz.			 sarı

Uyarı lambası	Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	
 Kehribar	 		**ABS SİSTEM ARIZASI – Sistem devredışı** Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde kadran üzerindeki uyarı lambası yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmesi gerekir. Uyarı lambası, sistem yetersiz veya devre dışıysa yanar (bazı versiyonlarda ekrandaki mesajla birlikte). Bu durumda, fren sistemi kendi etkinliğini korur ancak ABS sisteminin gücünden yararlanamaz. Bu durumda aracınızı dikkatli kullanarak en kısa zamanda yetkili bir Fiat Servisi ile temasa geçiniz.
 Kırmızı			**YAĞMUR SENSÖRÜ ARIZASI** Kadrandaki uyarı lambası (bazı versiyonlarda ekrandaki mesajla birlikte) yağmur sensöründe bir arıza olduğu tespit edildiği zaman yanar. Yetkili bir Fiat Servisi ile temasa geçiniz.

	Çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Uyarı lambası

EBD SİSTEM ARIZASI – Sistem devre dışı

Kadran üzerindeki (!) ve (ABS) uyarı lambalarıyla aynı anda yandığında (bazı versiyonlarda ekranda göürlen mesajla birlikte) motor çalışırken EBD sisteminin yetersiz veya devre dışı olduğunu belirtir.

Bu durumda sert frenleme, kayma ihtimali ile birlikte arka tekerleklerin zamanından önce kilitlenmesine neden olabilir.

Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi en yakın yetkili Fiat Servisine kadar çok dikkatli bir şekilde kullanınız.

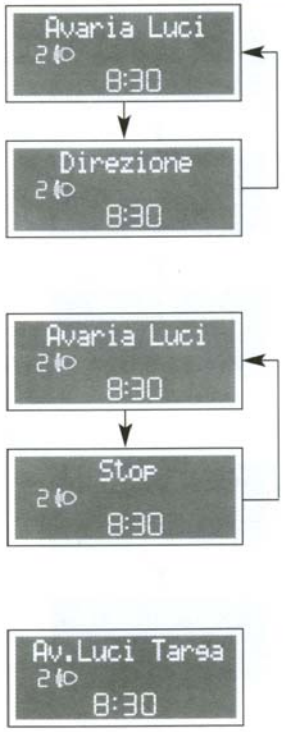




Uyarı lambası	Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj



kehribar



DIŞ LAMBA ARIZASI

Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde kadran üzerindeki uyarı lambası yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmesi gerekir.

Kadrandaki uyarı lambası (bazı versiyonlarda ekrandaki mesajla birlikte) aşağıdaki arızalardan biri tespit edildiği zaman yanar: kesik devre, "eksik" veya yanmış ampul, yanlış ampul gücü. Lamba kontrolü şunlarla ilgilidir: arka lambalar, fren lambaları (3. stop lambası hariç), arka sis lambaları, farlar, sinyal lambaları ve plaka lambaları.

Bu lambalarla ilgili arızaların sebebi şunlar olabilir: bir veya daha fazla sigortanın yanması, yanmış bir koruma sigortası veya kesik bir elektrik devresi.

Ekrana gelen ◄/► sembolleri (varsa) sol/sağlamba arızasını belirtir.

devamı sonraki sayfada →

önceki sayfadan devam

DIŞ LAMBA ARIZASI

Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde kadran üzerindeki uyarı lambası yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmesi gerekir.

Kadrandaki uyarı lambası (bazı versiyonlarda ekrandaki mesajla birlikte) aşağıdaki arızalardan biri tespit edildiği zaman yanar:

kesik devre, "eksik" veya yanmış ampul, yanlış ampul gücü. Lamba kontrolü şunlarla ilgilidir: arka lambalar, fren lambaları (3. stop lambası hariç), arka sis lambaları, farlar, sinyal lambaları ve plaka lambaları.

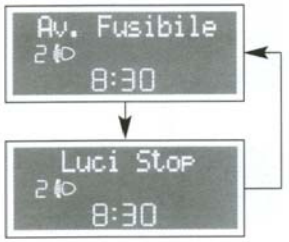
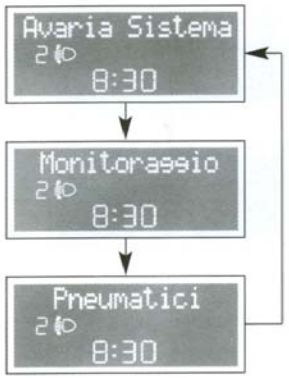
Bu lambalarla ilgili arızaların sebebi şunlar olabilir: bir veya daha fazla sigortanın yanması, yanmış bir koruma sigortası veya kesik bir elektrik devresi.

Ekrana gelen ◄/► sembolleri (varsa) sol/sağ lamba arızasını belirtir.



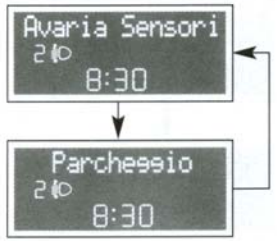
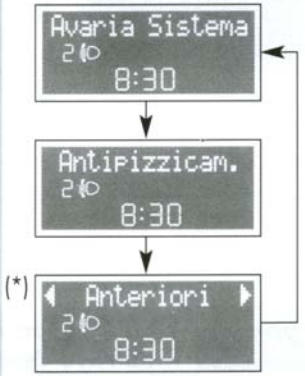


Kehribar

Uyarı lambası	Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	
 kırmızı			**FREN LAMBASI SİGORTA ARIZASI** Kadrandaki uyarı lambası (bazı versiyonlarda ekrandaki mesajla birlikte) fren lambası sigortasında bir arıza(yanmış sigorta) olduğu tespit edildiği zaman yanar.
 kırmızı			**LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ ARIZASI (varsa)** Kadrandaki uyarı lambası, lastik basıncı izleme sisteminde bir arıza olduğu zaman yanar (bazı versiyonlarda ekrandaki mesajla birlikte). En kısa zamanda yetkili bir Fiat Servisi ile temasa geçiniz.

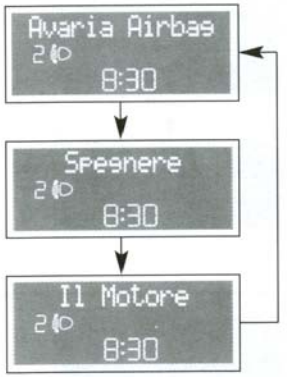
(❑) Sadece comfort gösterge tablosunda uyarı lambası takıldığında.

(❍) Sadece modal gösterge tablosunda uyarı lambası takıldığında.

	Çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Uyarı lambası
PARK SENSÖRÜ ARIZASI (varsa) Kadrandaki uyarı lambası (bazı versiyonlarda ekrandaki mesajla birlikte) park sensörlerinde bir arıza olduğu tespit edildiği zaman yanar. Yetkili bir Fiat Servisiyle temasa geçiniz.			(❑) sarı
SIKIŞMA ÖNLEYİCİ SİSTEM ARIZASI (bazı tiplerde) Kadrandaki uyarı lambası (bazı versiyonlarda ekrandaki mesajla birlikte) sıkışma önleyici sistemde bir arıza olduğu tespit edildiği zaman yanar. Yetkili bir Fiat Servisiyle temasa geçiniz.		 (*) Veya arka	(❍) sarı

(❑) Sadece comfort gösterge tablosunda uyarı lambası takıldığında.

(❍) Sadece modal gösterge tablosunda uyarı lambası takıldığında.

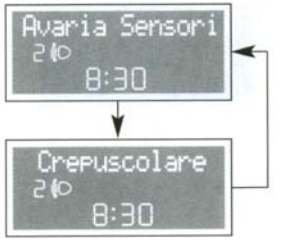
Uyarı lambası	Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj
 kırmızı		

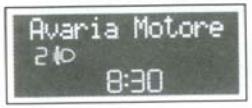
HAVA YASTIĞI ARIZASI

Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde kadran üzerindeki uyarı lambası yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmesi gerekir. Hava yastığı sisteminde bir çalışma arızası varsa, uyarı lambası (bazı versiyonlarda ekrandaki mesajla birlikte) parlaklığı giderek artan şekilde yanar.

ÖNEMLİ ***Eğer uyarı lambası kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde yanmaz veya devamlı yanarsa veya seyir halinde iken yanarsa (bazı versiyonlarda ekrandaki mesajla birlikte), derhal motoru durdurunuz ve bir Fiat Servisi ile temasa geçiniz.***

ÖNEMLİ ***Uyarı lambasındaki arıza ise (uyarı lambası yanmaz), yolcu hava yastığının devre dışı bırakıldığını bildiren uyarı lambasının birkaç saniyeden daha fazla yanıp sönmesi ile bildirilir.***

	Çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Uyarı lambası
KARANLIK SENSÖRÜ ARIZASI (varsa) Kadrandaki uyarı lambası (bazı versiyonlarda ekrandaki mesajla birlikte) karanlık sensöründe (far duyarlılığını ayarlarken) bir arıza olduğu tespit edildiği zaman yanar.			 sarı
ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI (Multijet versiyonlarda) Nomal koşullar altında, kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar, fakar motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir. Yolculuk sırasında uyarı lambası açık kalırsa veya açılırsa, olası kötü performans, zayıf kullanım ve yüksek tüketimle birlikte enjeksiyon sisteminin mükemmel şekilde çalışmadığını belirtir. Bu koşullar altında, motora fazla yüklenilmeden veya yüksek süratlere çıkılmadan yola devam edilmesi mümkündür. Bu durumda en kısa zamanda yetkili bir Fiat Servisi ile temasa geçiniz.			 sarı

Uyarı lambası	Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj
 sarı		

EOBD - MOTOR KONTROL SİSTEMİ ARIZASI (benzinli versiyonlar)

Normal koşullar altında, kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir. Uyarı lambasının kısa bir şekilde yanması, lambanın normal olarak çalıştığını gösterir.

Yolculuk sırasında uyarı lambası açık kalırsa veya açılırsa (bazı versiyonlarda ekrandaki mesajla birlikte):

- Sürekli yanma - yakıt besleme/ateşleme sisteminde; egzozdaki emisyonların artmasına, performansın düşmesine, kullanımın zorlaşmasına ve yüksek yakıt tüketimine sebep olabilecek bir arıza mevcut demektir.

Bu koşullar altında, motora fazla yüklenilmeden veya yüksek süratlere çıkılmadan yola devam edilmesi mümkündür. Uyarı lambası yanarken yola devam etmek hasara sebep olabilir. En kısa zamanda yetkili bir Fiat Servisi ile temasa geçiniz.

Eğer arıza giderilir ise, uyarı lambası söner, fakat arıza sistem belleğinde kayıtlı kalır.

devamı bir sonraki sayfada →

	Çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Uyarı lambası
bir önceki sayfanın devamı → ❑ **yanıp sönerek** - katalizöre zarar verme ihtimalini belirtir ("Gösterge tablosu ve kontrolleri" bölümündeki "EOBD SİSTEM"ne bakınız). Uyarı lambası yanıp sönmeye başlarsa, yanıp sönmeyi durdurana kadar motorun devrini düşürmek için gaz pedalını bırakmak gerekir; başka yanıp sönmelere sebep olabilecek sürüş şartlarından kaçınarak ılımlı bir hızda yola devam ediniz ve en kısa zamanda Fiat Servisiyle temasa geçiniz.			 sarı
GENEL ARIZA GÖSTERGESİ Kadran üzerindeki uyarı lambası motor yağ basınç sensörü arızalı olduğunda ve modal gösterge panelli multijet versiyonlarda dizel yakıt sensöründe arıza tespit edildiğinde yanar. En kısa zamanda yetkili bir Fiat Servisi ile temasa geçiniz.			 sarı

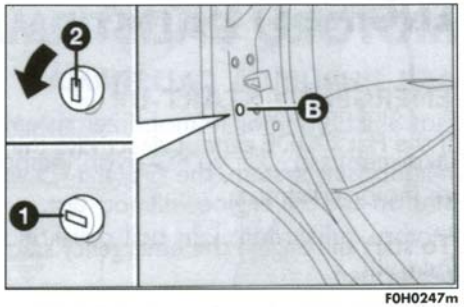


Kontak anahtarı MAR konumundaysa, uyarı lambası yanmaz veya yolculuk sırasında yanık şekilde veya yanıp sönerek açıldığında (bazı versiyonlarad ekrandaki mesajla birlikte), en kısa zamanda yetkili bir Fiat Servisine başvurunuz. uyarı lambasının çalışması, gerekli ekipmana sahip trafik kontrol tarafından kontrol edilebilir; bu konuda aracı kullandığınız ülkede yürürlükte olan kanun ve yönetmeliklere uyunuz.

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

KAPININ AÇILMASI/KAPATILMASI 217
MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI 219
FİX & GO (HIZLI LASTİK ONARIM KİTİ) 221
LASTİK PATLAMASI 226
AMPUL DEĞİŞİMİ 233
BİR DIŞ LAMBA YANDIĞINDA 236
BİR İÇ LAMBA YANDIĞINDA 242
BİR SİGORTANIN ATMASI VEYA
RÖLENİN ARIZALANMASI 244
AKÜNÜN BOŞALMASI 250
OTOMOBİLİN KALDIRILMASI 251
OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ 251

KAPININ AÇILMASI/KAPATILMASI



F0H0247m

Dışarıdan acil durum kapı kilitleme tertibatı

Kapılara güç beslemesi olmadan kapıları kapatarak kilitlemeyi olanaklı kılan bir tertibat takılıdır.

Kapatmak için, aşağıdaki işlemleri takip ediniz:

- ❑ Kontak anahtarını yuvasına (B) takınız,
- ❑ Tertibatı 1 konumuna getiriniz ve çıkıntıyı kapatınız,

Açmak için, aşağıdaki işlemleri takip ediniz,

- ❑ Anahtarı (B) yuvasına yerleştiriniz ve saat yönünde çeviriniz,
- ❑ Sürücü kapısını açınız,
- ❑ Aracın içinden tutamaklarda bulunan kolları kullanarak kapıları açınız.

MOTORU ÇALIŞTIRMA

ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRMA

Fiat ŞİFRESİ motor immobilizer sistemini devreden çıkarmamışsa, ve uyarı lambaları açık kalır ve motor çalışmaz.

Motoru çalıştırmak için acil çalıştırma devreye sokulabilir.

Bunu gerçekleştirmeye uğraşmadan önce bütün prosedürü dikkatlice okuyunuz. Bir hata yaparsanız kontak anahtarını STOP konumuna getirin ve bütün işlemi baştan tekrarlayın.

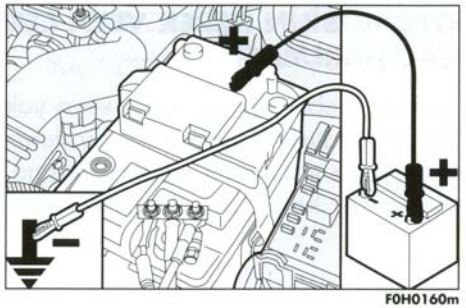
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ŞİFRE kartı üzerinde verilen elektronik şifrenin 5 rakamını okuyunuz,
- Kontak anahtarını MAR konumuna getiriniz,
- Gaz pedalına basınız ve basılı tutunuz. Gösterge tablosu uyarı lambası 8 saniye süreyle yanar ve sonra söner,
- Gaz pedalını bırakınız ve uyarı lambasının yanıp sönmesini saymaya hazır olunuz,
- CODE kartı üzerindeki ilk rakama karşılık gelecek yanma sönme adedini sayınız ve daha sonra gaz pedalına basınız ve uyarı lambası yanana kadar (4 saniye) ve daha sonra sönene kadar basılı şekilde tutunuz; gaz pedalını bırakınız,
- uyarı lambası tekrar yanıp sönmeye başlayacaktır: CODE kartının ikinci hanesinde yazılı olan rakam kadar yanıp söndükten sonra gaz pedalını sonuna kadar basınız ve o şekilde tutunuz,
- Aynı şeyi CODE Kartının kalan bütün hanelerindeki rakamlar için yapınız,
- Son haneye girildiğinde, gaz pedalına basınız. uyarı lambası dört saniye yanar ve sonra söner; gaz pedalını bırakınız,
- uyarı lambasının hızlı yanıp sönmesi (yaklaşık 4 saniye) işlemin başarılı bir şekilde yapıldığını teyit eder,
- Kontak anahtarını MAR konumundan AVV konumuna getirerek motoru çalıştırınız.

Eğer uyarı lambası sürekli yanarsa, kontak anahtarını STOP pozisyonuna çeviriniz ve prosedürü 1. adımdan itibaren tekrarlayınız.

ÖNEMLİ Acil durum çalıştırmasından sonra Fiat Servisleri ile temas kurun aksi takdirde motoru her çalıştırmak istediğinizde yukarıda açıklanan prosedürü uygulamanız gerekecektir.

OTOMOBİLİN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI



Eğer akünüz boşalmış ise motoru aynı kapasitedeki veya biraz daha yüksek kapasitedeki başka bir yardımcı akü ile çalıştırabilirsiniz.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❑ Bir takviye kablosu ile her iki akünün (+) kutuplarını birbirine bağlayın,
- ❑ Motoru çalıştırabilmek için, ikinci bir kablo ile yardımcı akünün (–) kutbunu motordaki veya şanzımandaki ⏚ şasi noktasına bağlayın,
- ❑ Motoru çalıştırınız,
- ❑ Motor çalıştığı zaman köprü kablolarını takıldıkları sıraya ters bir sırada sökün.

Birkaç denemeden sonra motor çalışmaz ise israr etmeyin ve en yakın Fiat Servisi ile temas kurun.

ÖNEMLİ İki eksi terminali doğrudan bağlamayınız: kıvılcımlar aküden yanıcı gazları ateşleyebilir. Araçta başka bir akü varsa, iki aracın metal parçaları arasındaki kazara teması önleyiniz.

Hiçbir durumda, motoru çalıştırmak için akü şarj cihazı kullanmayınız: Elektronik sistemlere, ateşleme ve enjeksiyon kontrol birimlerine zarar verebilir.

ÖNEMLİ ***Tecrübeniz yoksa bu prosedürü uygulamayınız; doğru şekilde yapılmadıysa elektrik deşarjlarına neden olabilir. Ayrıca, akü suyu zehirli ve aşındırıcıdır. Cildiniz ve gözleriniz ile temas etmemesine dikkat ediniz. Akünün yanına alev veya yanık sigara ile yaklaşmayınız ve kıvılcım çıkmasına izin vermeyiniz.***

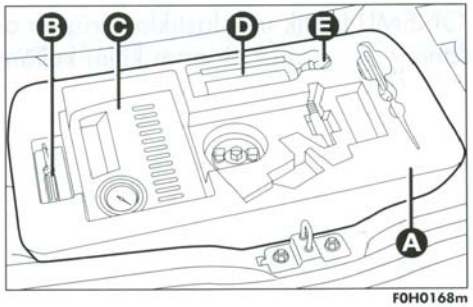
OTOMOBİLİN İTEREK VEYA ÇEKİLEREK ÇALIŞTIRILMASI

Motoru hiçbir zaman iterek veya yokuş aşağı vurdurarak çalıştırmayın çünkü bu durum yakıtın katalitik egzoz sisteminin içine akmasına ve tamir edilemeyecek kadar bozulmasına neden olabilir.

ÖNEMLİ Motor fren takviyesini çalıştırıncaya kadar elektrikli hidrolik direksiyonun çalışmayacağını ve fren pedalına basmak ve hidrolik direksiyonu döndürmek için daha fazla efor gerekeceğini unutmayınız.

ÖNEMLİ ***Diğer sürücüleri otomobilinizin park halinde olduğu konusunda mahalli düzenlemelere uygun bir şekilde ikaz ediniz: Otomobildeki bütün yolcuların özellikle araç ağır bir şekilde yüklü ise aşağı inmeleri gerekmektedir. Lastik değiştirilirken yolcular akan trafikten uzakta durmalıdırlar. Tekerlek dik veya kötü yüzeyli bir yolda değiştirilirse, aracı durdurmak için lastiklere takoz veya benzeri maddeleri koyunuz.***

FİX & GO (HIZLI LASTİK ONARIM KİTİ) (bazı tiplerde)

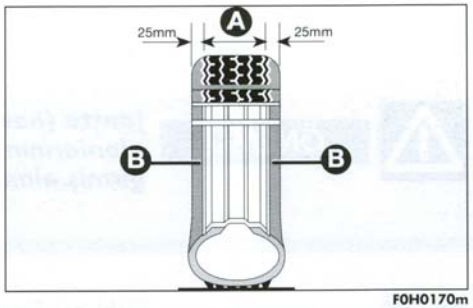


F0H0168m

Araçta Fix & Go adı verilen hızlı lastik tamir kiti olabilir. Bu durumda araçta yedek lastik bulunmaz.

Hızlı onarım kiti, bagajda uygun muhafazanın (A) içine yerleştirilmiştir .

- Manometre, rakorlar ev supap gövdesini çıkarmak için aletle birlikte bir kompresör (C),
- Sızdırmazlık elemanını içeren ve bir dolum borusu ile takılı küçük bir şişe (D) ve üzerinde "max 80 km/h" yazılı etiket, lastik onarıldıktan sonra sürücünün göreceği bir şekilde yerleştirilmelidir (gösterge paneline),
- (E) ''memesi'', dolum borusuna bağlanmalıdır.



F0H0170m

ÖNEMLİ Eğer patlak yabancı maddeler sebebi ile meydana gelmiş ise 4.mm çapına kadar delikler olan lastikleri tamir etmek imkanı bulunmaktadır.

Şekil şunları gösterir:

(A): sabitlenebilen lastik alanı
(maks. 4mm çaplı delikler veya çatlaklar);

(B): sabitelenemeyen alanlar.

ÖNEMLİ Lastik yanaklarındaki çatlakları onarmak mümkün değildir ve lastik yanağından itibaren 25 mm içinde dişteki çatlakların geçici olarak yapıştırılması garantili değildir. Lastik yanaklarını tam olarak kontrol etmek bu nedenle gereklidir.

ÖNEMLİ Lastik inik lastikle sürüşten dolayı hasarlanmış ise, çabuk onarım kitini kullanmayınız.

Bilinmesi gereken hususlar:

Hızlı lastik tamir kiti sıvısı –30 °C ve +80 °C arasındaki harici sıcaklıklarda etken olup nihai tamir için uygun değildir.

Lastiğin içindeki sıvı, su ile kolayca temizlenebilir.

Sızdırmazlık sıvısının ömrü sonsuzdur.

ÖNEMLİ ***Jantta (hava kaçağının olduğu deformasyon) veya daha önce belirtilen sınır alanlarının dışındaki lastikteki hasarlarda, onarım mümkün değildir. Lastiğe girmiş olan yabancı maddeleri (vidaları veya çivileri) çıkarmayınız.***

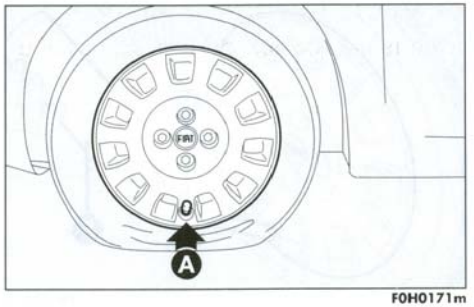
ÖNEMLİ ***Dikkat! Şişede prpilen glikol vardır. Bu madde toksiktir: yutmayınız; gözlerle, cilt ve giysilerle temasından kaçınınız. Temas etmesi durumunda, bol miktarda suyla yıkayınız. Herhangi bir alerjik reaksiyon meydana gelirse, bir doktor çağırınız. Şişe silindiri, ısı ve çocuklardan uzak uygun bir yerde saklayınız.***

NEML ***Kompresörü 20 dakikadan daha fazla çalıştırmayınız. Aşırı ısınma tehlikesi!***

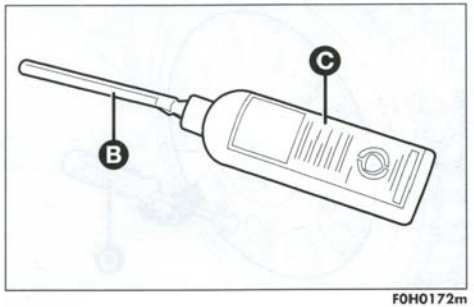
ŞİŞİRME PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

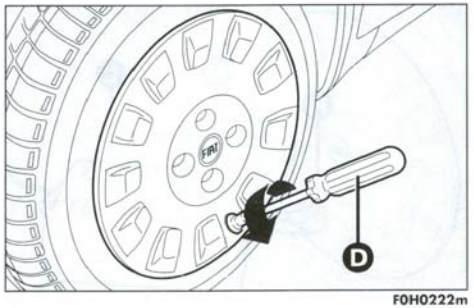
- ❑ İlgili tekerleği A şişirme supabı şekilde gösterilen noktaya gelmiş olarak durdurunuz, sonra el frenini çekiniz,
- ❑ Dolum borusunu (B) silindire (C) vidalayınız,
- ❑ Lastiğin supap tapasını çıkarınız, uygun takım (D) kullanarak supabın içindeki elemanı çıkarınız; kumlu veya pis bir yere koymamaya dikkat ediniz.



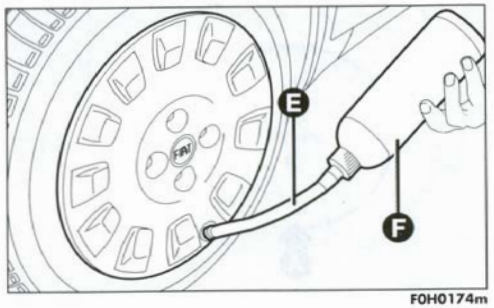
F0H0171m



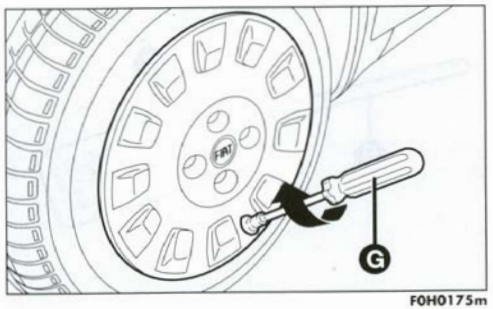
F0H0172m



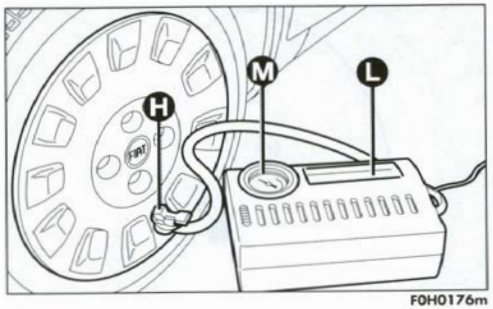
F0H0222m



F0H0174m



F0H0175m



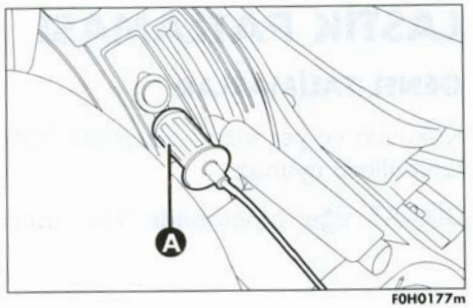
F0H0176m

- Dolum borusunu (E) lastik supabına sokunuz, boru aşağı doğru yönlendirilmiş olarak şişeyi (F) tutunuz, sonra tüm sızdırmazlık elemanı lastiğe girecek şekilde sıkınız,
- (G) aletini kullanarak supap iç elemanını tekrar yerine takın,
- Uygun kol (H) hava kompresörü hortumunu (L) lastik şişirme valfine takın ve kilitleyin,
- Motoru çalıştırmak için, tapayı (N) sigaralığa (veya akım soketi 12V) takın ve doğru basınç değerine göre lastiği şişiriniz. Daha doğru değer okumak için, basınç göstergesi (manometre) (M) üzerindeki lastik basınç değerini, kompresör kapalı olarak kontrol etmeniz önerilir,
- İstenen basınca ulaşmak imkansızsa, izolasyon sıvısını lastik içinde dağıtmak için aracı yaklaşık on metre ileri ve geri hareket ettiriniz ve sonra şişirme işlemini uygulayınız,
- Son işleme rağmen, tavsiye edilen basınç elde edilemezse, aracı hareket ettirmeyiniz ve Fiat Yetkili Servisine başvurunuz.

- Doğru lastik basıncı elde edildiğinde, sızdırmazlık elemanı lastik içinde düzgün olarak dağılacak şekilde derhal sürmeye başlayınız.

  Yaklaşık 10 dakika sonra, durunuz ve lastik basıncını bir kez daha kontrol ediniz; el frenini çekmeyi unutmayınız,
- Lastiği kontrol ettirmek, tamir ettirmek veya değiştirmek için, otomobilinizi en yakın Fiat servisine kadar çok dikkatli bir şekilde sürünüz. Lastiğin hızlı lastik takımı kullanılarak tamir edildiğini servise söylemek önemlidir.

ÖNEMLİ Bu takım ile tamir edilen lastik sadece geçici olarak kullanılabilir.



F0H0177m

ÖNEMLİ ***Etiketi, lastiğin çabuk onarım kiti ile işleme tabii tutulduğunu bildirmek üzere, sürücü tarafından açıkça görülebilecek şekilde yerleştiriniz. Özellikle virajda dikkatli sürünüz. 80 km/saati aşmayınız. Ani hızlanmadan veya frenlemeden kaçınınız.***

ÖNEMLİ ***Basınç 1.3 barın altındaysa, aracı kullanmayınız: Lastik çok hasarlı olduğundan hızlı tamir takımı gerekli yol tutuşu garanti edemez. Fiat Servisiyle temasa geçiniz. Buna karşılık, en az 1,3 bar tespit edilirse, doğru basınca getirin (motor çalışır durumda ve el freni çekili olarak) ve otomobili çok dikkatli olarak sürmeye başlayınız.***

ÖNEMLİ ***Lastik şişirme işlemi sırasında 1.8 bar'lık değere ulaşmak mümkün değilse aracı kullanmayınız ve Fiat Yetkili satıcısına başvurunuz.***

LASTİK PATLAMASI

GENEL TALİMATLAR

Krikonun ve yer tasarruflu yedek lastiğin kullanımı ile ilgili olarak, bu ve bundan sonraki sayfalarda verilen talimatlara uyunuz.

DİKKAT Eğer otomobilde "Hızlı tamir" kiti Fix & Go mevcut ise, ilgili bölüme bakınız.



ÖNEMLİ

Yer tasarruflu stepne araca özeldir: diğer modellerde kullanmayınız ve diğer modeller için tasarlanmış olan stepneleri aracınızda kullanmayınız. Yer tasarruflu stepne sadece acil durumda ve 80 km/s'ten fazla olamayacak şekilde mümkün olduğu kadar az kullanılmalıdır. Yer tasarruflu yedek lastiğe kullanım ve sınırlamaları gösteren tutuncu renkli bir etiket takılıdır. Etiket kesinlikle çıkartılmamalı ve üzeri kapatılmamalıdır. Göbek kapağını stepneye takmayınız. Etiket üzerindeki dört ayrı dildeki açıklamalar aşağıdaki gibidir:

DİKKAT! SADECE KISA SÜRELİ KULLANIM İÇİN! MAKSİMUM 80 KM/SAAT! EN KISA ZAMANDA NORMAL LASTİKLE DEĞİŞTİRİNİZ. KULLANIMDAKİ BU ETİKETİ ÖRTMEYİNİZ.

ÖNEMLİ

Yer tasarrufu sağlayan stepne bir lastik ile araç kullanılması esnasında otomobilin sürüş performansı değişmektedir. Ani hızlanma, ani fren, ani direksiyon döndürme ve virajları hızlı almaktan kaçınınız. Yer tasarruflu stepnenin ömrü aynı tip başka bir stepne ile değiştirildikten sonra yaklaşık 3000 km'dir. Hiçbir zaman yer tasarrufu sağlayan stepneye jant takmayınız. Patlak lastiği mümkün olan en kısa sürede tamir ettiriniz ve yerine takınız. Aynı anda iki veya daha fazla stepne kullanmayınız. Geri takmadan önce bijonları yağlamayınız: gevşeyebilirler.

ÖNEMLİ

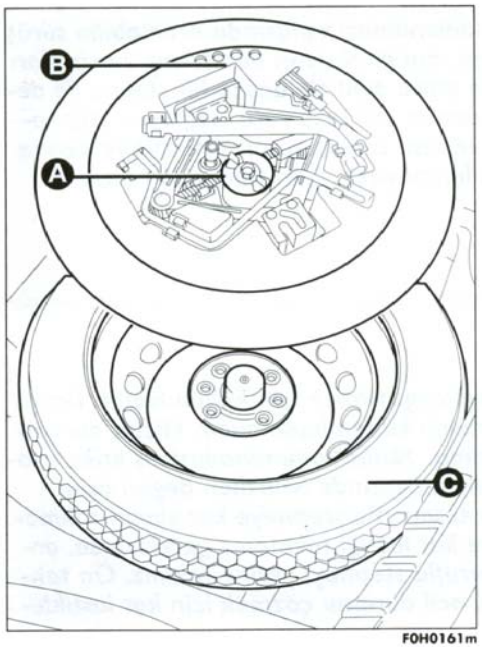
Kriko sadece tasarlandığı araç üzerindeki tekerleği değiştirmek için kullanılabilir. Başka kullanımlar veya diğer modeldeki araçları kaldırmada kullanılmamalıdır. Hiçbir durumda araç altında tamir yapmak için kullanılmamalıdır. Yanlış konumlandırılmış kriko aracın düşmesine neden olabilir. Krikoda bulunan etiket üzerinde belirtilen değeri aşan yükleri kaldırmak için krikoyu kullanmayınız. Yer tasarruflu stepneye kar zinciri takmayınız. Ön tekerlek (tahrik tekerleği) patlamışsa ve kar lastiği takmanız gerekiyorsa, arka akstan standart bir tekerlek alınız ve yer tasarruflu stepneyi yerine takınız. Ön tahrik aksı üzerine iki standart tekerlek takıldığında, acil durumu çözmek için kar lastiklerini kullanabilirsiniz.

ÖNEMLİ

Lastiğin hareket esnasında çıkmaması için jant kapağını doğru bir şekilde takınız.

Şişirme supabını kesinlikle kurcalamayınız. Jant ile lastik arasına hiçbir zaman başka araçlar koymayınız.

Lastik ve yer tasarruflu stepnenin basıncını düzenli olarak kontrol ediniz. Lastik şişirme basıncı "Teknik Özellikler " bölümünde gösterilmiştir.



F0H0161m

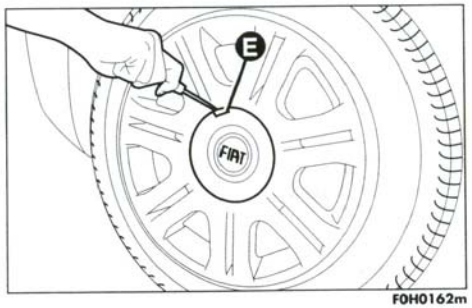
Lütfen dikkat ediniz:

- ❑ Krikonun ağırlığı 1.76 kg'dır,
- ❑ Kriko ayar gerektirmez,
- ❑ Kriko tamir edilemez. Kırılması durumunda yeni kriko ile değiştirilmelidir,
- ❑ Kriko üzerine sadece kendi kaldırma kolu takılabilir.

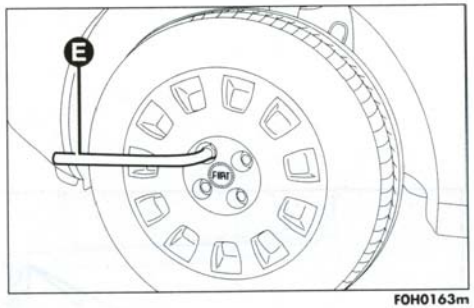
Lastiği aşağıda açıklanan şekilde değiştiriniz:

- ❑ Tekerleği emniyetli bir şekilde değiştirmek için aracı trafik için tehlike teşkil etmeyecek şekilde stop ediniz. Yerin düz ve uygun bir şekilde sıkı olması gerekmektedir,
- ❑ Motoru kapatınız ve el frenini çekiniz,
- ❑ Birinci vitese veya geri vitese takınız,
- ❑ Bagaj bölmesi panel örtüsünü kaldırınız,
- ❑ Sabitleyiciyi (A) gevşetiniz,
- ❑ Alet çantasını (B) alınız ve değiştirilecek tekerleğe gidiniz,
- ❑ Yer tasarruflu stepneyi çıkartınız (C),

- Araçta alaşım jant varsa, şekilde gösterildiği gibi çentikten (E) kaldırarak tornavida ile tekerlek göbeğini çıkarınız,
- Verilen anahtarla (E) bir kez döndürerek tekerleğin bijonlarını gevşetiniz; araçta alaşım jant varsa, tekerlek göbeğinden jantı çıkararak aracı sallayınız,
- Cihazı (F) kullanınız ve krikoyu çentiğe (G) gelineceye kadar sırta (H) takınız.(ön tekerlek merkezinden 72 cm veya arka tekerlek merkezinden 75 cm),

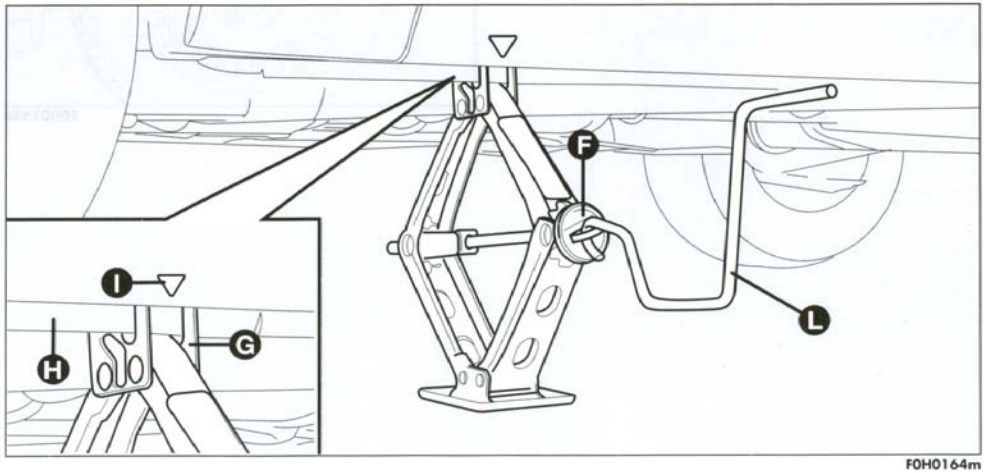


F0H0162m



F0H0163m

- Etrafta bulunan kimseleri otomobilin kaldırılacağı konusunda ikaz ediniz. Tekrar yere indirilene kadar araçtan uzakta durmalı ve araca dokunmamalıdırlar,
- Krikoyu çalıştırmak için kolu (L) takınız ve tekerlek yerden kalkacak şekilde aracı kaldırınız,
- Tekerlek kapaklı versiyonlarda, üç sabitleme cıvatasını gevşetmeden sonra tekerlek kapağını çıkarınız ve sonunda dördüncü cıvatayı çıkarınız ve tekerleği çıkarınız,
- Tekerlek ile tekerlek göbeği yüzeylerinin cıvatalarda boşluk yaratmayacak şekilde temiz olmasına dikkat ediniz,



F0H0164m

- ❑ Delikler M) ilgili merkezi pimlere (N) gelinceye kadar stepneyi takınız,
- ❑ Verilen anahtarı kullanarak dört adet cıvatayı sıkınız,
- ❑ Aracı indirmek için kriko kolunu (L) çeviriniz ve krikoyu çıkartınız,
- ❑ Cıvataları şekilde gösterildiği gibi çaprazlama sıkmak için verilen anahtarı kullanınız.

STANDART LASTİĞİN TEKRAR TAKILMASI

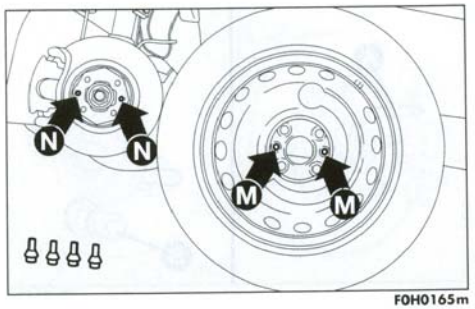
Yukarıda açıklanan işlemleri yaparak otomobili kaldırınız ve yedek lastiği çıkartınız.

Çelik jantlı versiyonlar için:

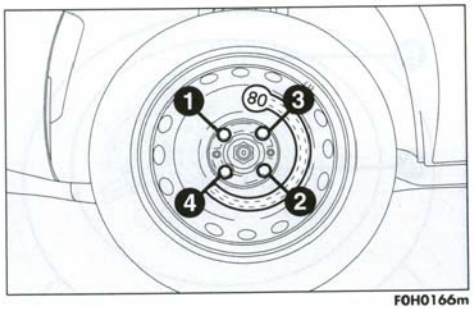
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❑ Standart tekerlek ile tekerlek göbeği yüzeylerinin cıvatalarda boşluk yaratmayacak şekilde temiz olmasına dikkat ediniz,
- ❑ İlk cıvatayı şişm valfine en yakın olan deliğe takarak standart lastiği takınız,
- ❑ Tekerlek jantını çentik (tekerlek jantındaki) şişme supapı ile hizalayarak takınız ve diğer üç cıvatayı takınız,
- ❑ Verilen anahtarı kullanarak tespit cıvatalarını sıkın,
- ❑ Otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız,
- ❑ Verilen anahtarı kullanarak daha önce gösterilen sırayı takip ederek tekerlek cıvatalarını tam olarak sıkınız.

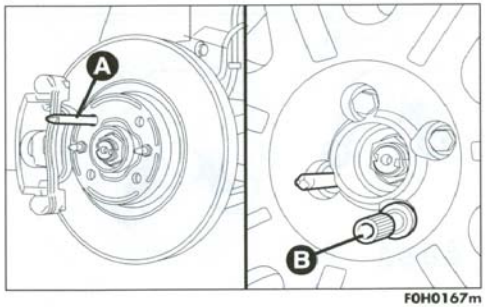
ÖNEMLİ Yanlış takma araç hareket ederken tekerlek jantının çıkmasına neden olabilir.



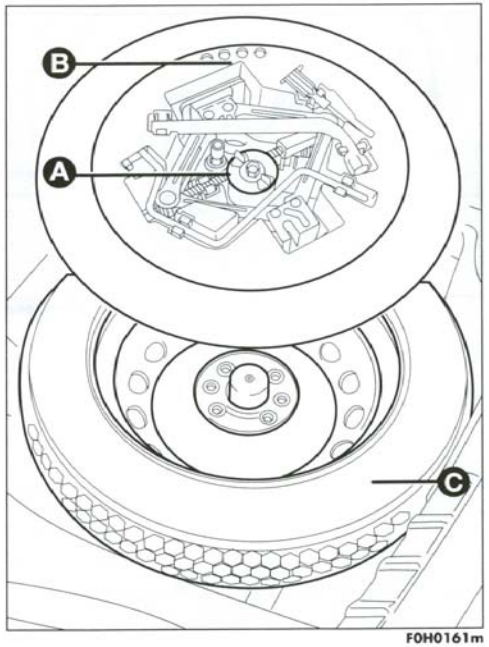
F0H0165m



F0H0166m



F0H0167m



F0H0161m

Alaşımlı jantlı versiyonlar için:

- ❑ A pimini teker göbeği üzerinde bulunan tespit cıvataları deliklerinden bir tanesine takınız,
- ❑ Tekerleği pime sokun ve verilen anahtarı kullanarak mevcut dört adet cıvatayı sıkınız. Bu işlem verilen B uzatması ile kolaylaştırılmıştır,
- ❑ Pimi (A) çıkarınız ve son sıkma cıvatasını sıkınız,
- ❑ Otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız,
- ❑ Verilen anahtarı kullanarak ve daha önceden yer tasarruflu stepneyi (şekle bakınız) sırayı takip ederek tekerlek cıvatalarını tam olarak sıkınız,
- ❑ Bastrınca oturan tekerlek göbeği kapağını tekrar takınız.

Bitirdiğinizde

- ❑ Stepne tekerleği (C) bagaj içindeki yerine yerleştiriniz,
- ❑ Yolculuk esnasında titreşim yapmasını önlemek için güç kullanarak krikoyu kısmen açık olarak yerine (B) yerleştiriniz,
- ❑ El aletlerini tekrar kutudaki yerlerine koyunuz,
- ❑ Kutuyu aletleri tamamlanmış bir şekilde stepne tekerleğin üzerine yerleştiriniz ve A kelepçeleme düzeneği ile tespit ediniz,
- ❑ Stepne tbalasını tekrar yerine koyunuz.

AMPUL DEĞİŞİMİ

GENEL TALİMATLAR

- ❑ Lamba çalışmıyorken, ampulü değiştirmeden önce sigortasını kontrol ediniz. Sigortaların yeri için, bu bölümdeki "Sigorta atarsa" kısmına başvurunuz,
- ❑ Çalışmayan ampulü değiştirmeden önce, temas yerlerinin oksitlenmediğini kontrol ediniz,
- ❑ Yanan ampuller, aynı tip ve güçte ampuller ile değiştirilmelidir,
- ❑ Ampulü değiştirdikten sonra her zaman far huzmesinin yüksekliğini kontrol ediniz.



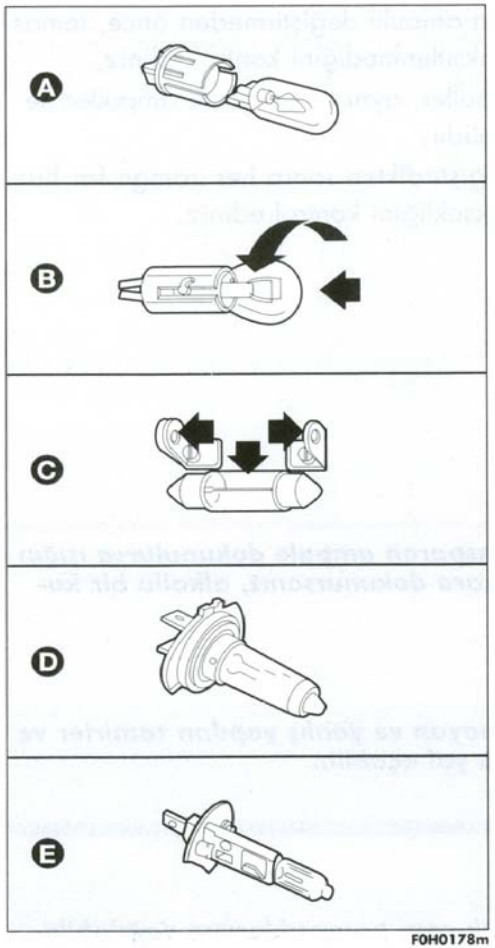
Halojen ampulleri sadece metal kısımlarından tutunuz. Transparan ampule dokunulursa ışığın yoğunluğu düşer ve ayrıca ampulün ömrü azalır. Ampule kazara dokunursanız, alkollü bir kumaş parçası ile ovunuz ve kuruması için bırakınız.



ÖNEMLİ ***Elektrik sistemine sistemin özelliklerine uymayan ve yanlış yapılan tamirler ve değişiklikler yangın riski ile birlikte arızalara yol açabilir.***



ÖNEMLİ ***Halojen lambalarda lamba kırıldığında küçük cam parçacıklarının dağılabileceği basınçlı gaz vardır.***



ÖNEMLİ Farın iç yüzeyi hafifçe nemlenmiş olabilir: Bu bir hata değil düşük sıcaklık ve hava nemi seviyesine bağlı doğal bir olaydır. Farlar yakıldığında hemen yok olur. Farların iç kısmında damla oluşması suyun içeri girdiği anlamına gelir, bu durumda derhal yetkili Fiat Servisine başvurunuz.

AMPUL TİPLERİ

Otomobil üzerinde farklı tiplerde ampuller mevcuttur:

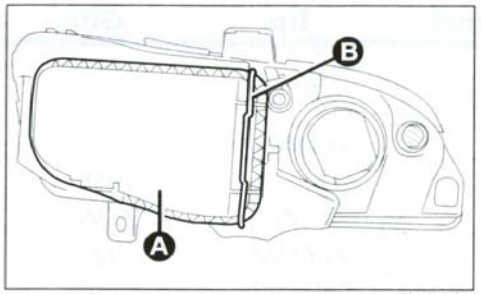
A **Cam ampuller:** konumuna klipslenmiştir. çıkarmak için çekiniz.

B **Pim kilitli tip ampuller:** Ampulü tutucusundan çıkartmak için, bastırarak saat ibrelerinin dönme yönüne ters yönde çeviriniz.

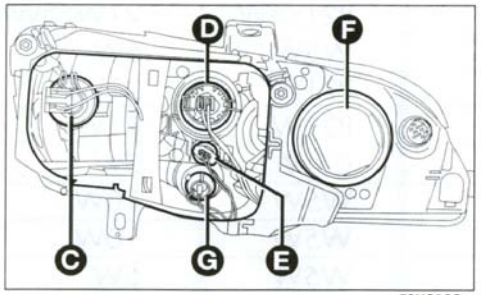
C **Tüp ampuller:** Bağlantı yerlerinden kurtararak çıkartınız.

D-E **Halojen ampuller:** Ampulu çıkarmak için ampulü yerinde tutun klipsi açınız.

Ampul	Ref. Harf	Tip	Güç
Uzun farlar	**E**	H1	55W
Kısa farlar	**D**	H7	55W
Ön yan lambalar	**A**	W5W	5W
Ön sis lambaları (varsa)	**E**	H1	55W
Ön sinyaller	**B**	P21W	21W
Yan sinyal lambaları	**A**	WY5W	5W
Arka sinyal lambaları	**B**	PY21W	21W
Arka lambalar	**B**	P21/5W	21W/5W
Fren lambaları	**B**	P21/5W	21W/5W
Üçüncü fren lambası (ilave fren lambaları)	**A**	W5W	5W
Geri vites lambası	**B**	P21W	21W
Arka sis lambaları	**B**	P21W	21W
Plaka lambaları	**C**	C5W	5W
Ön tavan lambası	**A**	W5W	10W
Arka tavan lambası	**A**	W5W	10W
Arka tavan lambaları (açılır tavan)	**A**	W5W	5W
Bagaj lambası	**A**	W5W	5W



F0H0179m



F0H0180m

BİR DIŞ LAMBA YANMADIĞINDA

Ampul tipi ve güç oranı için, "Ampul değiştirmek gerektiğinde" bölümüne bakınız.

ÖN AYDINLATMA ÜNİTELERİ

Ön lamba üniteleri yan lambalar, kısa huzme, uzun huzme, sinyal lambası ve sis lambası ampullerinden oluşur.

Yan lambalar, kısa huzmeler, sinyal göstergeleri ve sis lambalarının ampullerini değiştirmek gerektiğinde, dili (B) çıkararak kapağı (A) çıkarmak gereklidir.

Ünitenin içindeki ampuller aşağıdaki gibi yerleştirilmiştir:

G: Sinyal lambaları,

F: Uzun farlar,

E: Yan lambalar,

D: Sis lambaları,

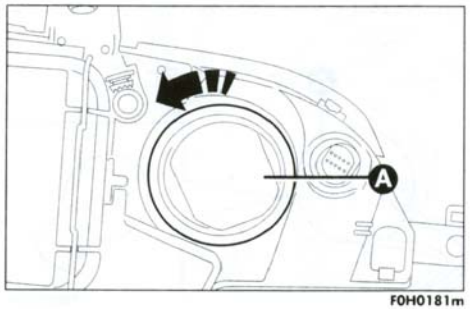
C: Kısa farlar.

Değiştirdikten sonra, yerine iyice oturduklarını kontrol ederek kapakları doğru şekilde tekrar takınız.

UZUN FARLAR

Değiştirme işlemi için aşağıdakileri uygulayınız:

- ❑ Kapağı (A) saat yönünün tersine çeviriniz ve çıkarınız,
- ❑ Elektrik soketini (B) sökünüz,
- ❑ Ampul tutucularını serbest bırakınız (C),
- ❑ Ampulü (D) çıkarınız ve değiştiriniz,
- ❑ Tutcuyu (C) tekrar takınız, elektrik soketini (B) takınız ve kapağı takınız (A) saat yönünde çeviriniz. Kapak havalandırma çıkışını (H) üstten aşağıya doğru koyunuz.

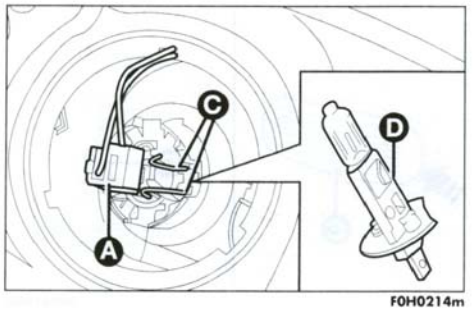


F0H0181m

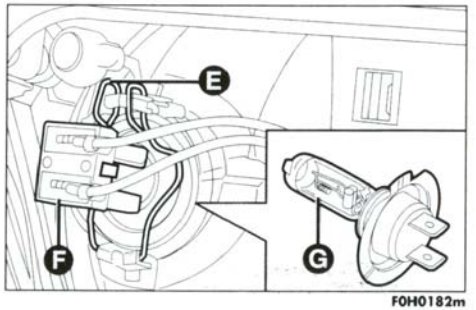
KISA FARLAR

Değiştirme işlemi için aşağıdakileri uygulayınız:

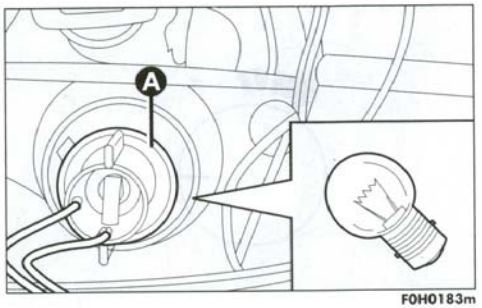
- ❑ İlgili tutucuyu ayırarak koruyucu kapağı çıkarınız,
- ❑ Elektrik soketini (F) sökünüz,
- ❑ Ampul tutucularını serbest bırakınız (E),
- ❑ Ampulü (G) çıkarınız ve değiştiriniz,
- ❑ Metalik parçanın çıkıntısı reflektörün çentikleri ile aynı hizaya gelecek şekilde yeni ampulü takınız, daha sonra ampul tutcusunu (E) takınız ve elektrik soketini (F) tekrar takınız,
- ❑ Koruyucu kapağı doğru olarak takınız.



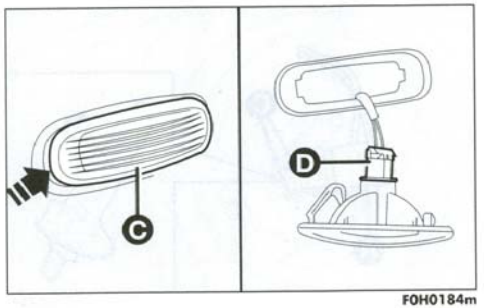
F0H0214m



F0H0182m



F0H0183m



F0H0184m

SİNYAL LAMBALARI

Ön

Değiştirme işlemi için aşağıdakileri uygulayınız:

- ❑ İlgili tutucuyu ayırarak koruyucu kapağı çıkarınız,
- ❑ Ampul tutucusunu (A) saat ibresinin dönme yönünün tersi yönünde çevirerek çıkartınız,
- ❑ İterek ve saat yönünün tersine çevirerek ampulü yavaşça çıkarınız;
- ❑ Ampulü değiştiriniz,
- ❑ İyice oturduğunu kontrol ederek ve saat yönünde çevirerek ampul tutucusunu tekrar takınız,
- ❑ Koruyucu kapağı doğru olarak takınız.

Yan

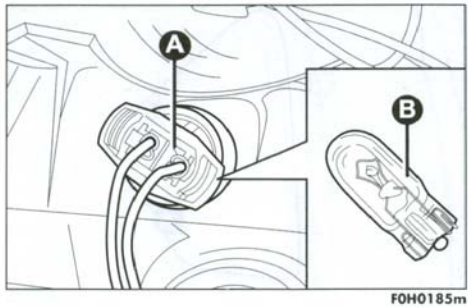
Değiştirme işlemi için aşağıdakileri uygulayınız:

- ❑ Tutucuya bastırmak ve üniteyi (C) çıkarmak için okla gösterilen noktaya takınız,
- ❑ Ampul tutucusunu (D) saat yönünün tersine çeviriniz, bastırarak takılan ampulü çıkarınız ve değiştiriniz,
- ❑ Transparan kapaktaki ampul tutucusunu (D) tekrar takınız, sonra tutucu yerine girene kadar üniteyi konumlandırınız.

ÖN PARK LAMBALARI

Değiştirme işlemi için aşağıdakileri uygulayınız:

- ❑ İlgili tutucuyu ayırarak koruyucu kapağı çıkarınız,
- ❑ Bastırarak takılan ampul tutucusunu (A) çıkarınız, ampulü (B) çekiniz ve değiştiriniz,
- ❑ Ampul tutucusunu (A) tekrar takınız,
- ❑ Koruyucu kapağı doğru olarak takınız.

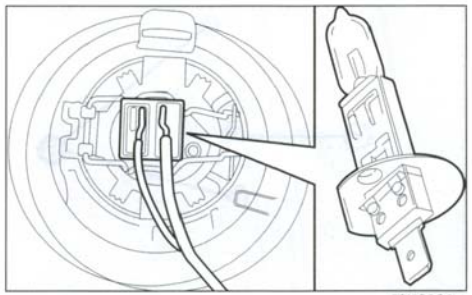


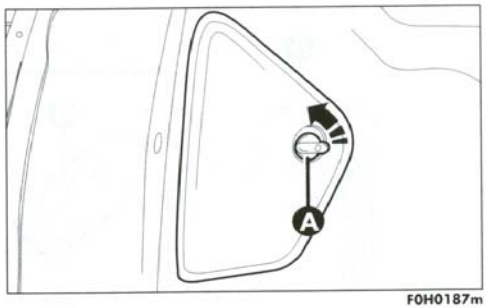
F0H0185m

ÖN SİS LAMBALARI (bazı tiplerde)

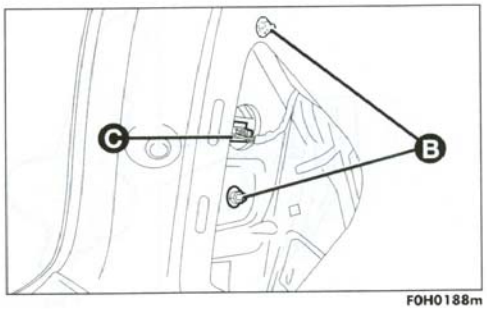
Değiştirme işlemi için aşağıdakileri uygulayınız:

- ❑ Elektrik soketini (C) sökünüz,
- ❑ Ampul tutucularını serbest bırakınız (D),
- ❑ Ampulü (E) çıkarınız ve değiştiriniz,
- ❑ Yeni ampulü takınız, ampul dilini (D) takınız ve elektrik soketini (C) tekrar takınız.

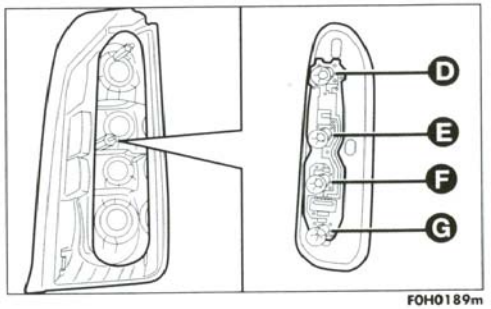

F0H0186m



F0H0187m



F0H0188m



F0H0189m

ARKA LAMBA ÜNİTELERİ

Değiştirme işlemi için aşağıdakileri uygulayınız:

- ❑ Beşinci kapıyı açınız,
- ❑ Sabitleyiciyi (A) saat yönünün tersine (sol kapak için) veya saat yönünde (Sağ kapak için) çeviriniz ve kapağı açınız,
- ❑ Elektrik soketini (C) sökünüz,
- ❑ Fix & Go cihazı veya stepne alet çantasındaki uygun aleti kullanarak iki sabitleme somununu (B) gevşetiniz,
- ❑ Farı çıkarmak için, fardaki tutamağı kullanarak dikey yöne doğru çekiniz,
- ❑ Ampul tutucusu sırtlarına bastırınız ve yuvasından çıkarınız,
- ❑ Hafifçe iterek ve saat yönünün tersine çevirerek ampulleri (D) – (E) – (F) – (G) çıkarınız,
- ❑ Ampul tutucusunu tekrar takınız ve iki sırtın sabitlendiğinden emin olunuz ve sonra elektrik soketini (C) bağlayınız; iki sabitleme somununu (B) yerleştiriniz; sırtların yerine oturduğunu kontrol ederek kapağı tekrar takınız ve sabitleyiciyi (A) takmak için saat yönünün tersine (sol kapak için) veya saat yönünde (sağ kapak için) çeviriniz.

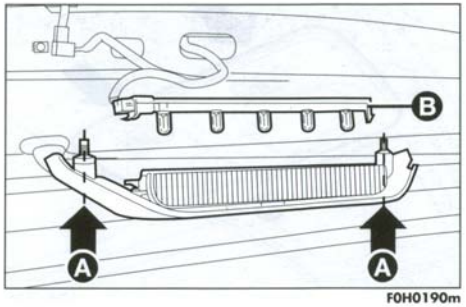
Ünitenin içindeki ampuller aşağıdaki gibi yerleştirilmiştir:

D: Yan lambalar / STOP,
E: Sinyal lambaları,
F: Geri vites lambası,
G: Arka sis lambaları.

İLAVE FREN LAMBASI (ÜÇÜNCÜ STOP)

Değiştirme işlemi için aşağıdakileri uygulayınız:

- ❑ Beşinci kapıyı açınız,
- ❑ İki sabitleme cıvatasını (A) gevşetiniz,
- ❑ Tutucuyu (B) bastırınız ve ampul tutucusunu çıkarınız,
- ❑ Bastırılarak takılan ampulleri çıkarınız ve değiştiriniz,
- ❑ Dil (B) yerine yerleşecek şekilde ampul tutucusunu takınız; iki sabitleme cıvatasını (A) yerleştiriniz.

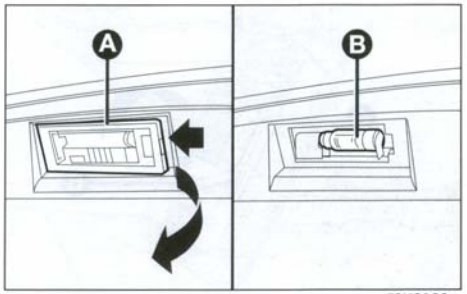


F0H0190m

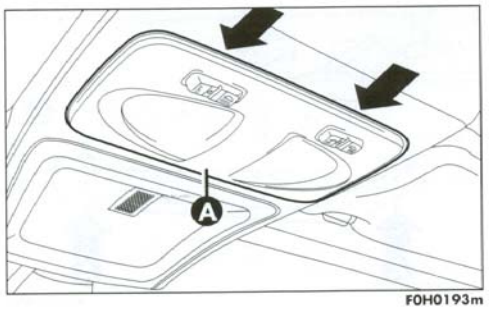
Plaka lambası

Değiştirme işlemi için aşağıdakileri uygulayınız:

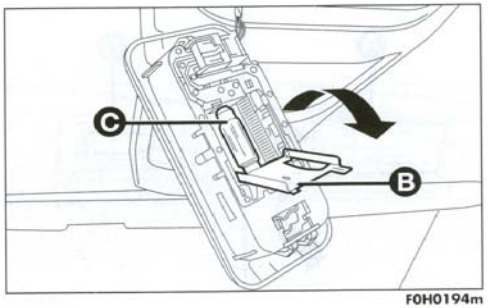
- ❑ Okla gösterilen noktadan çalışınız ve transparanı (A) çıkarınız,
- ❑ Yan temaslarından ayırarak ve yeni ampulün temaslar arasına doğru takıldığından emin olarak ampulü (B) değiştiriniz,
- ❑ Transparanı tekrar takınız.



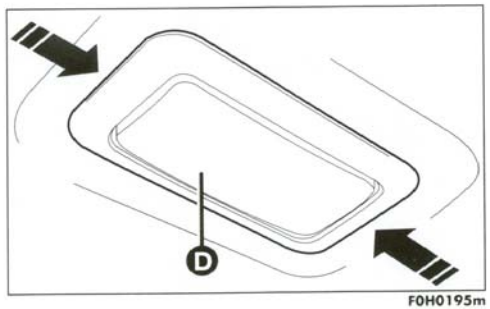
F0H0192m



F0H0193m



F0H0194m



F0H0195m

BİR İÇ LAMBA YANMADIĞINDA

Ampul tipi ve güç oranı için, "Ampul değiştirmek gerektiğinde" bölümüne bakınız.

ÖN TAVAN LAMBASI

Değiştirme işlemi için aşağıdakileri uygulayınız:

- ❑ Okla gösterilen noktadan çalışınız ve lamba ünitesini (A) çıkarınız,
- ❑ Koruyucu kapağı (B) açınız,
- ❑ Yan temaslarından ayırarak ve yeni ampulün temaslar arasına doğru takıldığından emin olarak ampulü (C) değiştiriniz,
- ❑ Kapağı (B) kapatınız ve yerine oturduğundan emin olarak lamba ünitesini (A) yuvasına takınız.

ARKA TAVAN LAMBASI

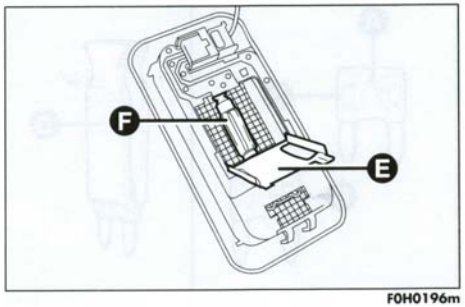
Değiştirme işlemi için aşağıdakileri uygulayınız:

- ❑ Okla gösterilen noktadan çalışınız ve lamba ünitesini (D) çıkarınız,
- ❑ Koruyucu kapağı (B) açınız,
- ❑ Yan temaslarından ayırarak ve yeni ampulün temaslar arasına doğru takıldığından emin olarak ampulü (F) değiştiriniz,
- ❑ Kapağı (E) kapatınız ve yerine oturduğundan emin olarak lamba ünitesini (D) yuvasına takınız.

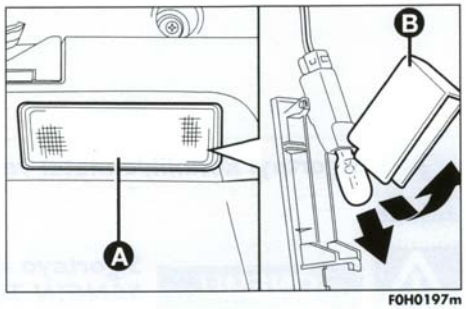
BAGAJ LAMBASI

Değiştirme işlemi için aşağıdakileri uygulayınız:

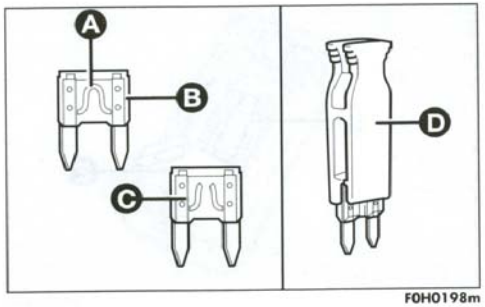
- ❑ Beşinci kapıyı açınız,
- ❑ Lamba ünitesini (A), ok ile gösterilen noktadan kaldırarak, yerinden çıkartınız,
- ❑ Koruyucu kapağı (B) açınız ve bastırılarak takılan ampulü değiştiriniz,
- ❑ Koruyucu kapağa (B) transparan üzerine tekrar takınız,
- ❑ Yerine yerleşinceye kadar önce bir uca ve sonra diğer uca doğru konuma yerleştirerek lamba ünitesini (A) tekrar takınız.



F0H0196m



F0H0197m



F0H0198m

BİR SİGORTANIN ATMASI VEYA RÖLENİN ARIZALANMASI

GENEL BİLGİLER

Sigorta elektrik sistemi için bir koruyucu tertibattır: Sistem üzerinde arıza veya yanlış işlem olduğunda devreye girer (elektriği keser). Bir elektrikli cihaz çalışmıyorsa, sigortasını kontrol ediniz. İletken eleman (A) bozulmamış olmalıdır; bozulmuşsa aynı oranda (aynı renkte) yenisi ile sigortayı değiştiriniz.
(B): Zarar görmemiş sigorta
(C): Sağlam sigorta
Gösterge tablosu üzerinde kontrol kutusunda bulunan kıskaç (D) ile atmış sigortayı çıkarınız.

Sigortayı kesinlikle metal veya farklı bir kablolu bir diğeri ile değiştirmeyiniz.

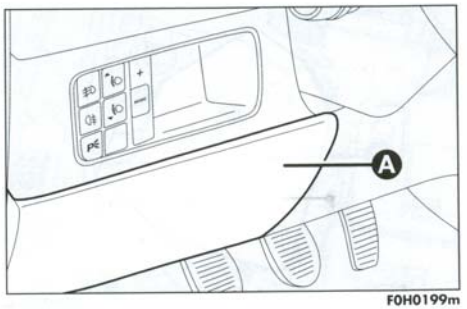
ÖNEMLİ ***Sigortayo daha yüksek amperli bir başka sigorta ile asla değiştirmeyiniz, YANGIN TEHLİKESİ***

ÖNEMLİ ***Genel bir sigorta (MEGA-SİGORTA, MIDI-SİGORTA, MAXI-SİGORTA) atarsa, tamir etmeye çalışmayınız ve yetkili Fiat Servisine başvurunuz. Sigortayı değiştirmeden önce, kontak anahtarı çıkarılmış ve diğer elektrikli cihazlar kapatılmış olmalıdır.***

ÖNEMLİ ***Sigorta tekrar atarsa, aracı bir yetkili Fiat Servisinde kontrol ettiriniz.***

SİGORTANIN YERİ

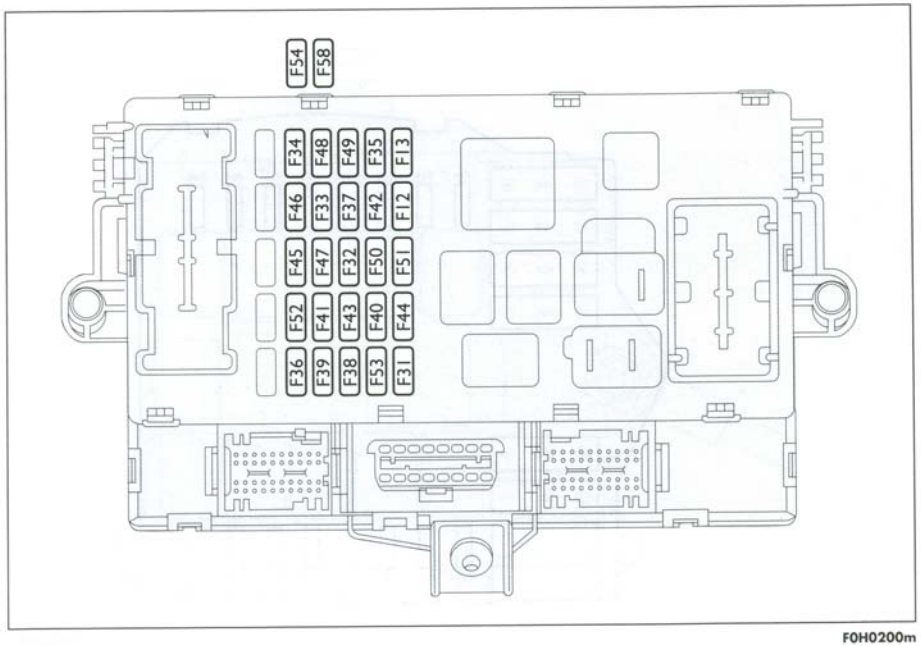
Sigortalar direksiyon kolonunun sol tarafındaki gösterge tablosu üzerinde ve akü yanındaki motor bölmesinde kolay bulunmaları için sigorta kutularında gruplandırılmıştır.



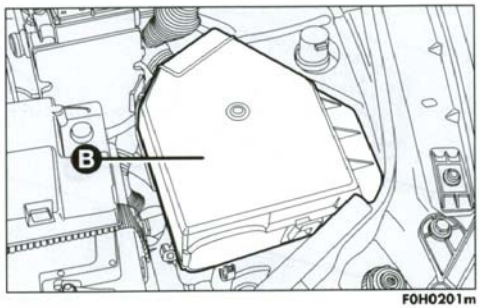
F0H0199m

Gösterge tablosu üzerindeki sigorta kutusu

Gösterge tablosu üzerindeki sigorta kutusuna ılaşmak için, koruyucu örtüyü (A) kaldırınız.



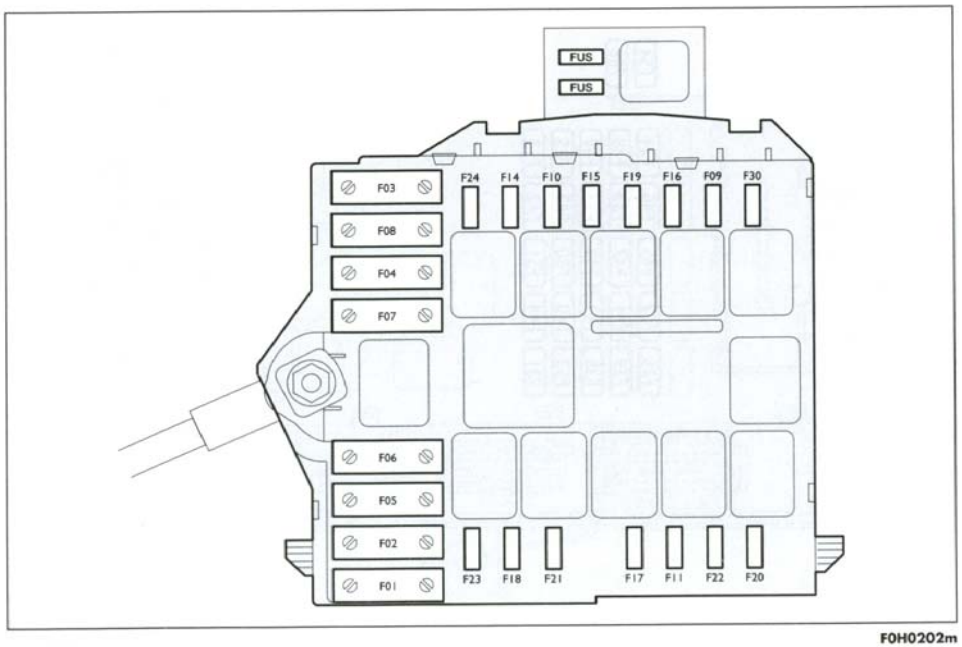
F0H0200m



F0H0201m

Akü yanındaki sigorta kutusu

Akü üzerindeki sigorta kutusuna ulaşmak için, koruyucu kapağı (B) kaldırınız.



F0H0202m

SİGORTA ÖZET TABLOSU

Gösterge Tablosu üzerindeki kontrol kutusu

DEVRE	SİGORTA	AMPER
Sağ kısa far	F12	15
Sol kısa far / far ayar tertibatı	F13	15
Geri vites lambaları / motor bölmesi kontrol kutusu röle bobinleri / gövde bilgisayarı	F31	7,5
+30 Sürücü / yolcu kapısı kontrol üniteleri (*)	F32	15
Elektrikli sol arka cam	F33	20
Elektrikli sağ arka cam	F34	20
+15 Sabit hız kontrol, kontrol üniteleri (*) için fren pedalı üzerindeki sviçten gelen sinyal	F35	7,5
+30 Römork kontrol ünitesi için ön ayar, tek kapı kontrol ünitesi (*) arka kilitler ön kilitler	F36	20
+ 15 Üçüncü fren lambası, gösterge paneli, fren lambaları (*)	F37	10
Bagaj kilit açma	F38	15
+30 EOBD teşhis soketi, ses sistemi, navigatör, lastik basınç kontrol ünitesi (*)	F39	10
Arka ısıtmalı cam	F40	30
Isıtmalı kapı elektrikli aynalar	F41	7,5
+15 ABS / ESP kontrol ünitesi (*)	F42	7,5
Ön cam sileceği/yıkayıcısı	F43	30
Çakmak / akım soketi	F44	20
Isıtmalı koltuklar	F45	15
Bagaj akım soketi	F46	20
Sürücü kapı kumanda ünitesi güç beslemesi (elektrikli cam)	F47	20
Sürücü kapı kumanda ünitesi güç beslemesi (elektrikli cam, kilit)	F48	20
+15 kumandalar (sol ve merkezi gösterge tablosu kontrol lambaları, elektrikşi aynalar, ısıtmalı koltuk kontrol lambası, radyo telefon, navigatör, yağmur / gündüz sensörleri, park sensörü kontrol ünitesi, açılır tavan kontrol lambası (*) için ön ayarlar.	F49	7,5
Hava yastığı kontrol ünitesi	F50	7,5
+15 Lastik basınç kontrol ünitesi, EKO /SPORT kontrolü (*)	F51	7,5
Arka cam sileceği/yıkayıcısı	F52	15
+30 Sinyal lambaları, dörtlü flaşörler, gösterge paneli (*)	F5	10

(*) +30 = akü artı terminali (anahtar altında)
+ 15 = artı terminal anahtar altında

Motor bölmesindeki sigorta kutusu

DEVRE	SİGORTA	AMPER
Gösterge paneli kumanda birimi 1	F1	70
Hidrolik direksiyon kontrol ünitesi	F2	70
Kontak anahtarı	F3	20
Gösterge paneli kumanda birimi 2	F4	50
ABS / ESP kontrol ünitesi	F5	60
Radyatör elektrikli fanı (düşük hız) (tüm versiyonlar)	F6	30
Radyatör elektrikli fanı (yüksek hız) 1.2 16 V, 1.4 16V ısıtmalı hariç bütün versiyonlar)	F7	40
Klima kontrol elektrikli fan	F8	30
Far yıkayıcısı	F9	20
Korna	F10	15
Elektronik enjeksiyon ikincil servisler	F11	15
Sağ uzun far	F14	10
Sol uzun far	F15	10
+15 Elektronik enjeksiyon sistemi/Selespeed şanzıman (*)	F16	7,5
Elektronik enjeksiyon ana servisler	F17	10
+30 Motor kontrol ünitesi / Radyatör elektrikli fan uzaktan kumanda kontrol düğmesi (1.9 Multijet) (*)	F18	7,5
Kompresör	F19	7,5
Isıtmalı dizel yağ filtresi (Multijet)	F20	30
Yakıt pompası	F21	15
Elektronik enjeksiyon ana servisleri (1.2 16V, 1.4 16V)	F22	15
Elektronik enjeksiyon ana servisler (Multijet)	F22	20
+30 Selespeed şanzıman (*)	F23	15
+ 15 Elektrikli hidrolik direksiyon (*)	F24	10
Ön sis lambaları	F30	15

(*) +30 = akü artı terminali (anahtar altında değil)
+15 = artı terminal anahtar altında

İsteğe bağlı sigorta kutusu (yardımcı brakette)

DEVRE	SİGORTA	AMPER
+30 Dış radyo amplifikatörü (*)	F54	15
+30 Açılır tavan (*)	F58	20

(*) +30 = akü artı terminali (anahtar altında değil)
+15 = artı terminal anahtar altında

Motor bölmesi sigorta kutusuna giden harici sigortalar

DEVRE	SİGORTA	AMPER
Selespeed şanzıman pompası	P01	30
Buji uyarısı (Multijet)	P04	50

(*) +30 = akü artı terminali (anahtar altında)
+ 15 = artı terminal anahtar altında

AKÜNÜN BOŞALMASI

DİKKAT Akü şarj prosedürü sadece bilgi amaçlı tanımlanmıştır. Bu işlem bir yetkili Fiat Servisi tarafından yapılmalıdır.

Şarj işlemi, düşük bir amper değerinde 24 saat yavaş bir şekilde gerçekleştirilmelidir. Akünün çok uzun süre şarj edilmesi, zarar görmesine neden olabilir.

Aküyü aşağıdaki şekilde şarj ediniz:

- ❑ Akü negatif kutbunu sökünüz;
- ❑ Şarj kablolarını, uçlarına dikkat ederek akü kutuplarına bağlayınız.
- ❑ Şarj aletini açınız.
- ❑ İşiniz bittiğinde, aküyü sökmeden önce şarj cihazını durdurunuz.
- ❑ Akü negatif kutbunu tekrar takınız.

DİKKAT Araçta alarm sistemi varsa, uzaktan kumandayla kapatınız (bkz. "Gösterge tablosu ve kontroller" bölümündeki "Alarm" kısmı).

ÖNEMLİ ***Akü sıvısı zehirli ve aşındırıcıdır. Cildinize ve gözlerinize temas etmesine izin vermeyiniz. Akünün şarj edilmesi alev veya olası kıvılcımdan uzak iyi havalandırılmış alanda yapılmalıdır: patlama ve yangın riski.***

ÖNEMLİ ***Donmuş bir aküyü şarj etmeye çalışmayınız: Önce buzunu çözünüz, aksi halde patlayabilir. Akü donmuşsa, dahili elemanların kırılmamasını sağlayınız (kısa devre riski) ve muhafazanın çatlamamasına dikkat ediniz (zehirli ve paslandırıcı sıvı damlama riski).***

OTOMOBİLİN KALDIRILMASI

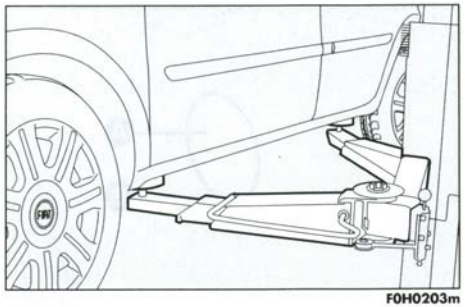
Araç kaldırılacaksa, yetkili Fiat Servisine gidiniz

Otomobil, lift kolları veya tekerlekli kriko ile şekillerde gösterilen noktalara yerleştirilerek kaldırılacaktır.

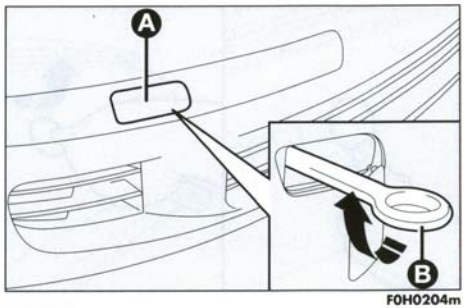
OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ

Araçtaki çekme halkaları: bagaj örtüsünün altında; bulunmaktadır.

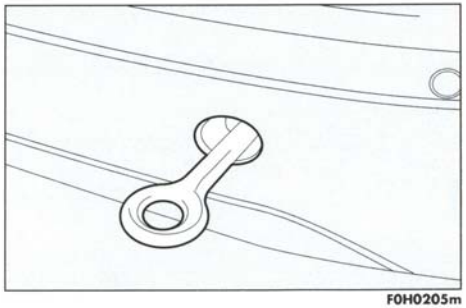
İki çekme halkası uzunluk bakımınından farklıdır: en kısası öne ve en uzunu arkaya takılacaktır.



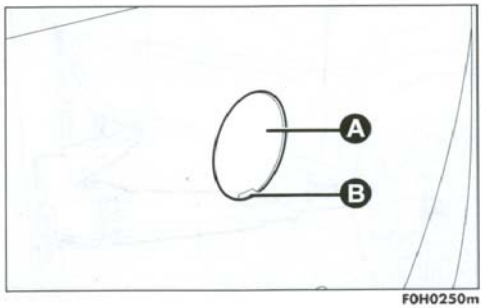
F0H0203m



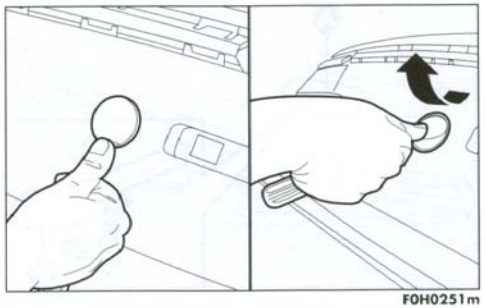
F0H0204m



F0H0205m



F0H0250m


F0H0251m

ARKA ÇEKME BAĞLANTISI KAPAĞI

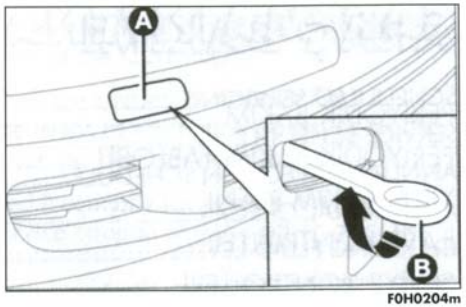
Kapağa (A) zarar vermesini önlemek için şu şekilde yapınız:

- ❑ Alet takımında verilen tornavidayı alınız,
- ❑ Tornavidayı kapak çentiğine (B) takınız,
- ❑ Zarar vermemek için başparmağınızı kapak üzerine koyunuz (bakınız şekil),
- ❑ Destek yüzeyine dikey hareket ettirerek kapağı (çevirmeden) çıkarınız) (şekle bakınız).

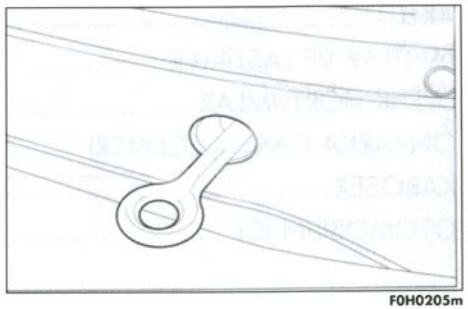
ÇEKME HALKASI BAĞLANTISI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❑ Çekme halkasını (B) desteğinden alınız,
- ❑ Ön veya arka dişli pimin üzerinde halkayı sıkınız.



F0H0204m


F0H0205m

ÖNEMLİ

Çekmeye başlamadan önce, kontak anahtarını MAR ve sonra STOP konumuna getiriniz. Anahtarı çıkarmayınız. Anahtar çıkmışsa, tekerleklerin dönmesini önleyen direksiyon kilidi otomatik olarak devreye girer.

ÖNEMLİ

Motor kapalı iken araç çekilirken, fren takviyesi ve elektrikli hidrolik direksiyon özelliklerinden faydalanamayacağınız için frene basmak ve direksiyonu çevirmek için daha fazla güç harcamanız gerekecektir. Çekmek için esnek kablo kullanmayınız. Silkinerek çalıştırmayınız. Çekerken, araca gelen bağlantının çevredeki parçalara zarar vermemesini sağlayınız.

Aracı çekerken, çekme bağlantısı ve yolda araç çekme ile ilgili trafik yönetmeliklerine uymalısınız.

ÖNEMLİ

Otomobil çekilirken, motoru çalıştırmayınız.

ARAÇ BAKIMI

PERİYODİK BAKIM 255
PERİYODİK BAKIM TABLOSU 256
YILLIK BAKIM PLANI 258
İLAVE KONTROLLER 258
SEVİYE KONTROLLERİ 261
DİZEL YAKIT FİLTRESİ (Yeşil filtre) 268
AKÜ 269
JANTLAR VE LASTİKLER 273
LASTİK HORTUMLAR 275
ÖN/ARKA CAM SİLECEKLERİ 275
KAROSER 278
OTOMOBİLİN İÇİ 281

PERİYODİK BAKIM

Aracınızın uzun yıllar mükemmel durumda kalabilmesi için bakımının doğru olarak yapılması şarttır.

Bu sebeple, Fiat her 20.000 km'de yapılan bir kontrol ve bakım işlemi programlamıştır.

Periyodik bakım, aracın bütün ihtiyaçlarını tamamlamaz. Bu sebepten ötürü bir periyodik bakım ile bir diğerinin arasında bazı düzenli kontroller yaptırmanız gerekmektedir. Bunlar sistematik olarak yağ ve diğer sıvıların seviyelerinin kontrolü ve tamamlanması, lastik havalarının kontrolü gibi.

ÖNEMLİ Üretici firma periyodik bakım tablosunda belirtilen kontrollerin yapılmasını talep eder. Aksi takdirde, garanti iptal edilebilir.

Periyodik bakım işlemleri bütün yetkili **Fiat** servislerinde ile yapılır.

Eğer yapılması gereken işlemlere ek olarak parça değişimi veya bazı tamiratlar yapılacak ise, bunlar için müşteriden onay alınmalıdır.

Garanti süresi içinde değiştirilen motor yağı veya filtre gibi sarf malzemeleri ile normal kullanım sonucu eskiyen, aşınan veya ömrünü tamamlayan parçaların ücreti müşteriden alınır.

DİKKAT Bazı küçük arızalarda periyodik bakım süresinin dolması beklenilmeden yetkili **Fiat** servisine başvurulması tavsiye edilir.

DİKKAT 1.3 ve 1.9 dizel motorlarda motor yağı ve motor yağ filtresi değişimi her 10.000 km'de bir yapılması gerekmektedir.

Bakanlıkça belirlenen 10 yıllık kullanım ömrü boyunca, satış sonrası servis hizmetleri ve yedek parça temininin imalatçı/ithalatçı firma tarafından sağlanması zorunludur.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
GENEL KONTROLLER	TÜM MOTOR TİPLERİ	AŞAĞIDAKİ DURUMLARIN GÖZLE KONTROLU GÖVDE VE GÖVDE ALT KAPLAMASI (PVC), BORULAR (EGSOZ-YAKIT-FRENLER) VE KAUÇUK PARÇALARIN(KÖRÜKLER-HORTUMLAR-BURÇLAR GİBİ),	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		YAN SÜRGÜLÜ KAPISI OLAN MODELLERDE KAPI ALT KIZAKLARININ TEMİZLİĞİNİN KONTROLÜ(Veya her yıl)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		EXAMINER İLE ELEKTRONİK SİSTEMLERİN KONTROLU (Motor, ABS, Body Computer, Can Ağı vb.)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		SIVI SEVİYELERİNİN TAMAMLANMASI (MOTOR SOĞUTMA, ÖN CAM YIKAMA, AKÜ VS) AKÜ, SOĞUTMA SIVISI VE CAM YIKAMA SIVISI YOĞUNLUKLARININ ÖLÇÜLMESİ, GEREKİRSE UYGUN YOĞUNLUK DEĞERİNİN SAĞLANMASI.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MOTOR	TÜM MOTOR TİPLERİ	YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DURUMLARININ VE GERGİNLİKLERİNİN KONTROLU VE GEREKİSE AYARI (Otomatik Kayış Gergisiyle Takılan Kayışlar Hariç)	X	X		X	X		X	X	
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb.)			X			X			X
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARINA AİT RULMANLARIN DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb.)						X			
		TRİGER KAYIŞININ / ZİNCİRİNİN DURUMUNUN KONTROLU	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		MOTOR VE YAKIT SİSTEMLERİ KARBON TEMİZLİĞİ (Emme Manifoldu Temizliği Dahil) (**)		X		X		X		X	
		MOTOR YAĞI DEĞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel Motorlarda Her 10.000 Km' de Bir) (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		MOTOR YAĞ FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel Motorlarda Her 10.000 Km' de Bir) (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		HAVA FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BENZİNLİ MOTORLAR	ATEŞLEME BUJİLERİNİN DEĞİŞİMİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		YAKIT DEPO BUHARLAŞMA GERİ DÖNÜŞ HATTININ KONTROLÜ				X				X	
		TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARININ DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)						X			
		EGSOZ EMİSYON KONTROLU (Gaz Analiz Cihazı ile)		X		X		X		X	
	DİZEL MOTORLAR	YAKIT FİLTRESİ DEĞİŞİMİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ZİNCİRLİ TRİGER MOTORLARDA ZİNCİR SETİNİN DEĞİŞİMİ (*) (Zincir, Gergi, Dişliler, Sabitleme Civataları ve Paletler)								X	
		DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ KONTROLÜ GEREKİYORSA TEMİZLENMESİ (**)	X		X		X		X		X
		KAYIŞLI TRİGER MOTORLARDA TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARIN DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)						X			
		DUMAN KONTROLU (Opasimetre Cihazı İle)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KAVRAMA	TÜM MOTOR TİPLERİ	KAVRAMA PEDALININ HAREKET MESAFESİNİN KONTROLÜ VE AYARI (Hidrolik Kumandalı Tiplar Hariç)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		DEBRİYAJ SİSTEMİ VERİMLİLİK KONTROLÜNÜN YAPILMASI, GEREKİRSE BASKI VE/VEYA BALATASININ DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	TÜM MOTOR TİPLERİ	VİTES KUTUSU (TÜM VİTES KUTUSU TİPLERİ İÇİN) YAĞ SEVİYE KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VİTES KUTUSU DİFERANSİYEL		MANUEL VİTES KUTUSU YAĞI DEĞİŞİMİ (veya Her 3 Yılda Bir) (MTA VİTES KUTULU ARAÇLAR DAHİL)					X				
		OTOMATİK VE SPEEDGEAR TİPİ VİTES KUTULARININ YAĞ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)		X		X		X		X	
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI SEVİYE KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI DEĞİŞİMİ				X				X	
		ROBOTİZE (Selespeed&MTA) VİTES KUTULU ARAÇLARDA DEBRİYAJ AKTÜATÖRÜ HİDROLİK KUMANDA SİSTEM YAĞ SEVİYESİNİN KONTROLÜ (veya Her 2 Yılda Bir) (1.4 Benzin Motorlu Araçlar Hariç)	X	X	X		X	X	X		X
		ROBOTİZE (Selespeed&MTA) VİTES KUTULU ARAÇLARDA DEBRİYAJ AKTÜATÖRÜ HİDROLİK KUMANDA SİSTEM YAĞININ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir) (1.4 Benzin Motorlu Araçlar Hariç)				X				X	

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
FREN SİSTEMİ	TÜM MOTOR TİPLERİ	FREN HİDROLİK SIVISI DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)			X			X			X
		FREN HİDROLİĞİNİN SEVİYE KONTROLU VE GEREKİRSE TAMAMLANMASI	X	X		X	X		X	X	
		FREN HİDROLİK YAĞININ KAYNAMA NOKTASININ KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN FREN DİSKİ VE BALATALARI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN DİSK FREN BALATA AŞINMA UYARI LAMBASI ÇALIŞMA KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ARKA FREN DİSK VE BALATA AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (MEVCUT OLAN TİPLERDE) (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ARKA KAMPANALI FREN BALATASI DURUM VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		EL FRENİ KURSUNUN KONTROLÜ VE AYARI, VAR İSE EL FREN BALATASI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DİREKSİYON SİSTEMİ	TÜM MOTOR TİPLERİ	LASTİKLERİN AŞINMA VE DURUMLARININ KONTROLÜ, GEREKİRSE BASINÇ AYARI (Stepne Dahil)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN DÜZEN AYARI(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		BALANS AYARI (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		HİDROLİK DİREKSİYON SİSTEMİ YAĞININ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)				X				X	
SÜSPANSİYON	TÜM MOTOR TİPLERİ	ÖN VE ARKA SÜSPANSİYON ELEMANLARININ BOŞLUK KONTROLÜ, GEREKİRSE İLGİLİ ELAMANLARIN DEĞİŞİMİ (**) (Rotbaşı Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ŞARJ VE MARŞ SİSTEMİ KONTROLU	TÜM MOTOR TİPLERİ	ALTERNATÖR ŞARJ VOLTAJININ KONTROLÜ(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ALTERNATÖR KABLOLARININ BAĞLANTI KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		AKÜ VOLTAJININ VE AKÜ GÖZLERİ YOĞUNLUK KONTROLÜ(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		AKÜ KUTUP BAŞLARI VE BAĞLANTILARININ KONTROLÜ, YÜZEYLERİN TEMİZLENMESİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KLİMA	TÜM MOTOR TİPLERİ	KLİMA SİSTEMİ ÇALIŞMA PERFORMANSI KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		POLEN FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (veya Her Yıl)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ELEKTRİKLİ CİHAZLAR	TÜM MOTOR TİPLERİ	AYDINLATMA SİSTEMİ KONTROLÜ, FARLAR, SİNYAL LAMBALARI, DÖRTLÜ FLAŞÖRLER, BAGAJ, YOLCU KABİNİ, TORPİDO GÖZÜ AYDINLATMASI, UYARI LAMBALARI vb.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN CAM YIKAMA / SİLME SİSTEMİ KONTROLÜ, FISKİYELERİN AYARI	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN CAM VE ARKA CAM SİLECEKLERİ POZİSYON VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BOYA	TÜM TİPLER	BOYA YÜZEY KONTROLÜ YAPILMASI VE SONUÇLARIN GARANTİ BELGESİNİN İLGİLİ BÖLÜMÜNE KAYDEDİLMESİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X

(*) Veya kilometre dolmaz ise her 5 yılda bir, zor şartlar altında kullanımda her 3 yılda bir.

(**) Periyodik bakım işçilik ücretine dahil olmayan ek ücrete tabi işlemler veya kontroller sonrası değiştirilmesi öngörülebilecek parçalara ait ek ücrete tabi işçilikler.

(***) Zor şartlar altında kullanımda periyodik bakım tablosunda belirtilen sürelerden daha kısa sürelerde yapılması tavsiye edilir.

Bu periyodik bakım tablosu model yılı 2004 ve sonrası araçları kapsamaktadır.(Sedici Model hariç)

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
LPG SİSTEMLİ ARAÇLARA AİT İLAVE BAKIMLAR (EK ÜCRETE TABİ İŞLEMLER)		GAZ KAÇAK KONTROLÜ 1- DOLUM BORUSU, DOLUM AĞZI 2- MULTİVALF 3- ELEKTROVALF 4- BASINÇ DÜŞÜRÜCÜ REGÜLATÖR 5- TÜM BORU VE HORTUMLAR.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		GÖRSEL KONTROLLER: LPG SİSTEMİNİ OLUŞTURAN TÜM PARÇALARDA AŞINMA, SÜRTÜNME, BAĞLANTI KONTROLLERİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		MEKANİK SUBAP İTİCİLİ TİPLERDE SUBAP AYARININ KONTROLÜ VE GEREKİYORSA YAPILMASI (1.4 8V Fire motor tiplerinde)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		LPG enjektör temizliği			X			X			X
		SIVI FAZ LPG FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (ELEKTROVALF)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		GAZ FAZI FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ(REGÜLATÖR-YAKIT DAĞITICI ARASI)	X		X		X		X		X
		GAZ KONUMUNDA YANMA VERİMLİLİĞİ / ENJEKTÖR KONTROLÜ GEREKİRSE DEĞİŞİMİ					X				
		DEPO BAĞLANTILARININ TORK KONTROLÜ	X		X		X		X		X
		LPG İLE ÇALIŞMADA EGSOZ EMİSYONUN KONTROLÜ (GAZ ANALİZ CİHAZI İLE)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		BENZİN ELEKTRONİK KONTROL ÜNİTESİ OTOMATİK BİLGİ PARAMETRELERİ SIFIRLAMA	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		LPG ÜNİTESİ PARAMETRE GÜNCELLEME (GAZ AYARI)	X	X	X	X	X	X	X	X	X

YILLIK BAKIM

Bir yıl içerisinde 20.000 Km'ye ulaşılmaması durumunda aşağıdaki işlemler ve kontroller yapılmalıdır.

- ❒ Motor yağının değişimi;
- ❒ Motor yağ filtresinin değişimi;
- ❒ Hava filtresinin değişimi;
- ❒ Polen filtresinin değişimi (Klimal modeller için)
- ❒ Ateşleme bujilerinin değişimi (Benzin motorlu tipler)
- ❒ Sıvıların kontrolü ve gerekiyor ise tamamlanması (Motor soğutma sıvısı, fren hidrolik yağı, cam yıkama sıvısı, akü vb)
- ❒ Akü şarj durumunun kontrolü
- ❒ Triger ve yardımcı sistem kayışlarının kontrolü
- ❒ Ön fren balatalarının ve ön fren disklerinin aşınma ve çalışma kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- ❒ Ön/arka cam silecekleri aşınma ve pozisyon kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- ❒ Klima verimlilik ve gaz kaçak kontrolü
- ❒ Ön cam silecekleri çalışma kontrolü, fıskiyelerin ayarı
- ❒ Lastiklerin durumu/aşınma kontrolü ve gerekirse basınçlarının ayarı (yedek lastik dahil)
- ❒ Ön ve arka süspansiyon elemanlarının boşluk kontrolü, gerekirse ilgili elemanların değişimi (**) (Rotbaşı, Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör)
- ❒ Aydınlatma sistemlerinin kontrolü (farlar, sinyaller, dörtlü flaşör, bagaj lambası, yolcu kabini aydınlatma lambası, uyarı lambaları)
- ❒ Gözle yapılacak kontroller; motor, vites kutusu, transmisyon, borular (egzoz, yakıt, fren boruları), kauçuk parçalar
- ❒ Examiner ile elektronik sistemlerin kontrolü (Motor, ABS, Araç bilgisayarı, Can Ağı vb.)

OTOMOBİLİN ZOR ŞARTLARDA KULLANILMASI

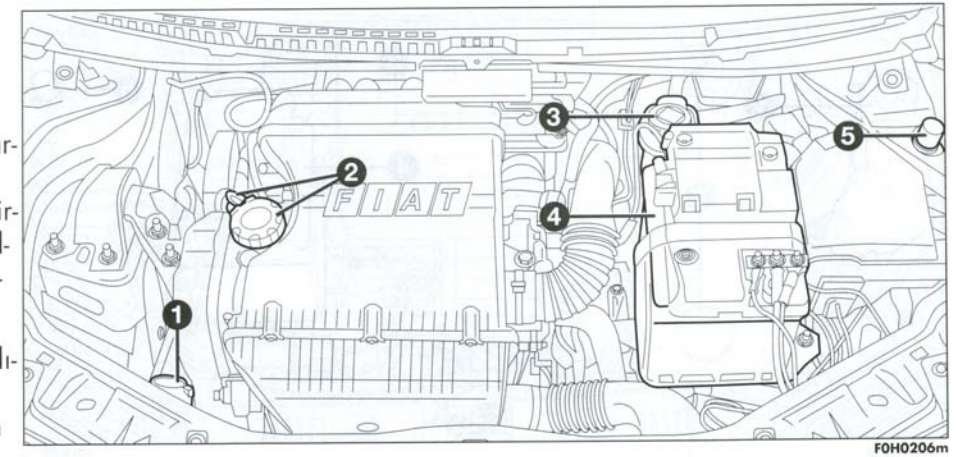
Otomobilin kullanıldığı koşullar özellikle aşağıda belirtilen zor şartlardan biriyse:

- ❒ Tozlu ve kirli hava / yol koşulları,
- ❒ Dış hava sıcaklığının 0° altında iken kısa aralıklar ile tekrarlanan kullanımlar (7-8 Km'den az),
- ❒ Sık sık rolantide çalıştırma, düşük hızda uzun mesafeler katetme, şehir içi trafikte; uzun süreli bekleme, dur kalk yapma veya düşük hızda seyretme.
- ❒ Römork veya karavan çekilmesi

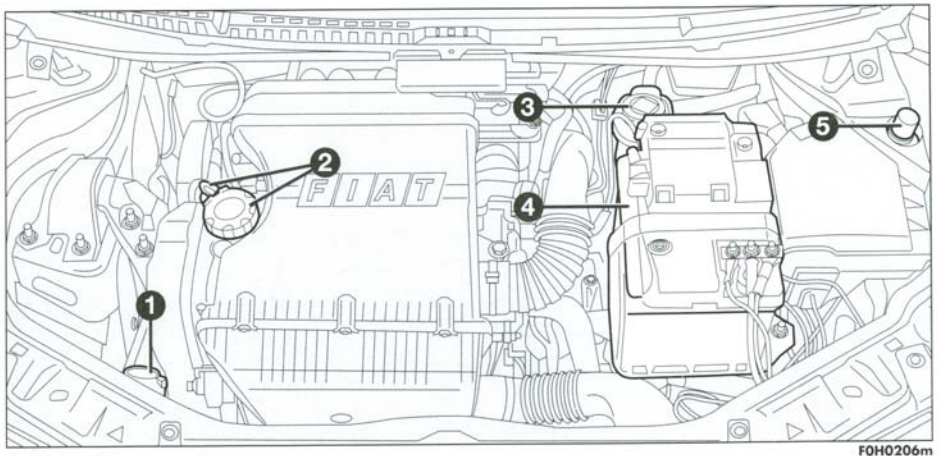
SEVİYE KONTROLLERİ

ÖNEMLİ Eksik miktarı tamamlarken çeşitli tipte sıvıları karıştırmamaya dikkat ediniz: tümü birbiriyle uyumsuzdur ve otomobilde ciddi hasarlara yol açabilirler.

ÖNEMLİ Motor bölmesinde çalışırken asla sigara içmeyiniz. Gaz ve yanıcı buharlar yangın riskine sebep olabilir.

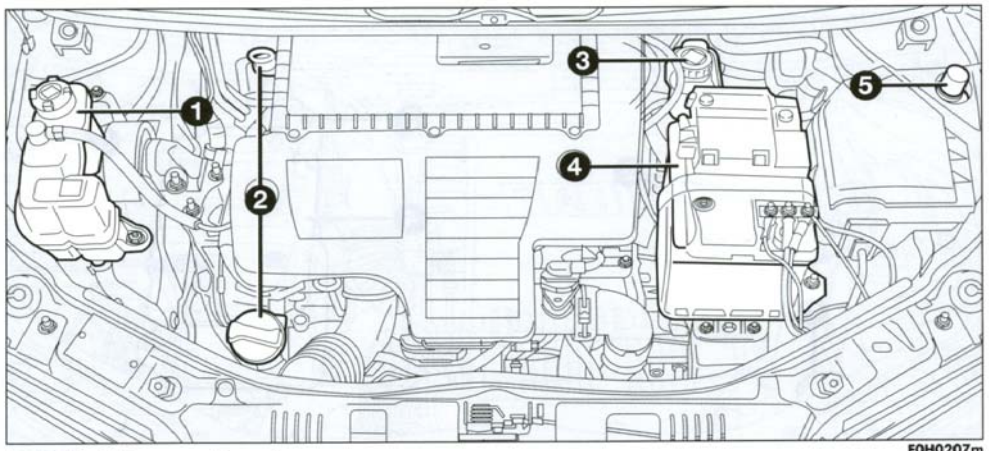


1.2 16V ve 1.4 16V versiyonlar



1.3 Multijet versiyonlar

1 Motor soğutma suyu – 2 Motor yağı – 3 Fren hidroliği – 4 Akü- 5 Ön cam/arka cam/far yıkayıcısı sıvısı



1.9 Multijet versiyonlar

1 Motor soğutma suyu – 2 Motor yağı – 3 Fren hidroliği – 4 Akü- 5 Ön cam/arka cam/far yıkayıcısı sıvısı

MOTOR YAĞI

Motor yağının kontrol edilmesi

Yağ seviyesini, otomobil düz bir satıhta park edilmiş halde ve motor durdurulduktan bir kaç dakika (yaklaşık 5 dakika) sonra kontrol ediniz.

Seviyenin yağ çubuğu üzerindeki MIN ve MAX işaretleri arasında olduğunu kontrol ediniz.

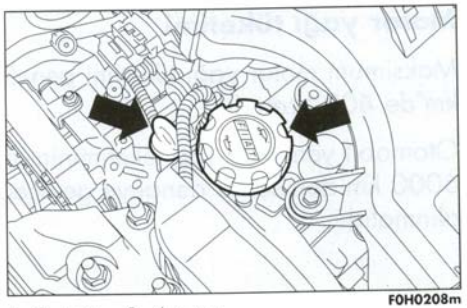
MIN ve MAX işaretleri arasındaki boşluk bir litre yağı belirtir.

Motor yağı eklemek

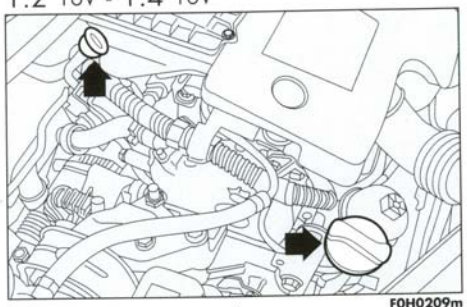
Yağ seviyesi MIN işaretine yakın ve hatta altındaysa doldurma ağzından MAX işaretine kadar yağ ilave ediniz Yağ seviyesi kesinlikle MAX işaretini geçmemelidir.

ÖNEMLİ Rutin bir kontrolde yağ seviyesi MAX işaretinin üzerinde çıkarsa, doğru seviyenin elde edilebilmesi için yetkili bir Fiat Servisiyle irtibata geçiniz.

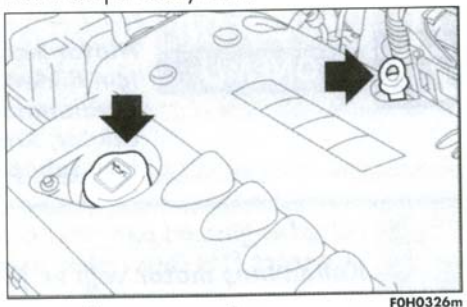
ÖNEMLİ Yağ ekledikten veya değiştirdikten sonra yağ seviyesini kontrol etmeden önce motoru bir kaç saniye çalıştırınız ve durdurduktan sonra da bir kaç dakika bekleyiniz.



1.2 16V - 1.4 16V



1.3 Multijet versiyonlar



1.9 Multijet versiyonlar

Motor yağı tüketimi

Maksimum motor yağı tüketimi genellikle 1000 km'de 400 gramdır.

Otomobil yeniyken yağ tüketiminin ilk 5000 - 6000 km'den sonra dengeye geleceği dikkate alınmalıdır.

ÖNEMLİ Motor yağı tüketimi, sürüş tarzına ve aracın çalıştığı koşullara bağlıdır.

ÖNEMLİ Halihazırda motorda bulunandan faklı özelliklerde bir yağ ilave etmeyiniz.

ÖNEMLİ ***Motor sıcak iken motor bölümünde çalışırsanız yanma riskinden kaçınmak için dikkatli olunuz. Motor sıcak iken, fanın çalışmaya başlayabileceğini ve yaralanmalara sebep olabileceğini unutmayınız. yaralanma tehlikesi. Eşarplar, atkılar, kravatlar ve bol giysiler hareketli parçalara takılarak tehlikeli durumlara sebep olabilirler.***

Kullanılmış motor yağı ve filtreler, çevreye zararlı maddeler içerebilir.

Yağ ve filtre değişimi için yetkili bir Fiat Servisine başvurunuz.

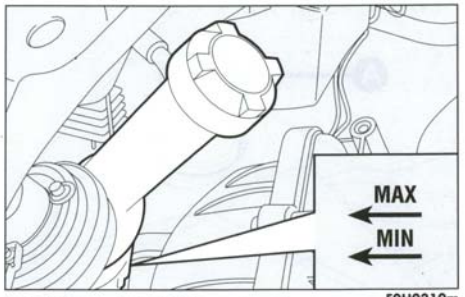
MOTOR SOĞUTMA SUYU

Soğutma suyu seviyesi, motor soğukken kontrol edilmeli ve haznedeki MIN ve MAX işaretleri arasında olmalıdır.

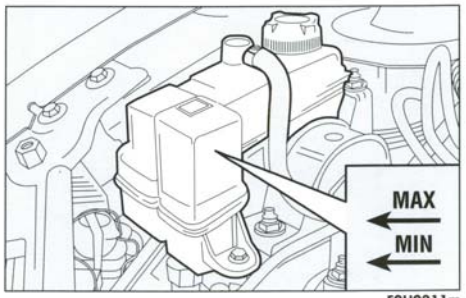
Seviye düşükse, %50 saf su ve %50 FL Selenia PARAFLU UP karışımını doldurma ağzından yavaşça doldurunuz.

50-50 PARAFLU UP karışımı ve damıtılmış su –35°C'ye kadar donmaya karşı korur.

ÖNEMLİ Motor sıcakken hazne kapağını açmayınız: yanabilirsiniz.



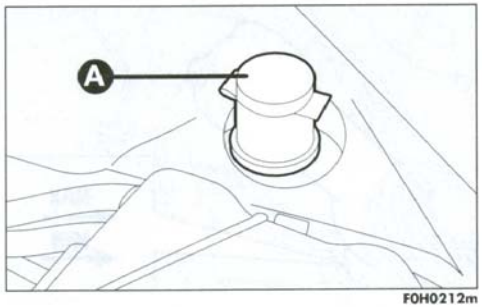
1.2 16V ve 1.4 16 V versiyonlar



1.3 Multijet ve 1.9 Multijet versiyonlar

ÖNEMLİ ***Soğutma sistemi için PARAFLU UP antifriz kullanır. Belirtilenlerden farklı özelliklere sahip sıvı kullanmayınız. PARAFLU UP başka tip sıvılarla karıştırılamaz. Diğer sıvılar ilave edildiğinde, motoru çalıştırmayınız ve en kısa zamanda yetkili bir Fiat Servisine başvurunuz.***

ÖNEMLİ ***Soğutma sistemi basınçlıdır. Gerekiyorsa, kapağı sadece orijinaliyle değiştirin, aksi taktirde sistem verimliliği düşebilir.***



ÖN/ARKA CAM / FAR YIKAYICI SIVISI (bazı tiplerde)

Eklemek için kapağı (A) çıkarınız ve aşağıdaki konsantrasyonlarda su ve TUTELA PROFESSIONAL karışımı ekleyiniz.

- ❑ 30% TUTELA PROFESSIONAL SC 35 and 70% kış, yaz aylarında,
- ❑ 50% TUTELA PROFESSIONAL SC 35 and 50% su, kış aylarında.

-20°C'nin altındaki sıcaklıklarda, sulandırılmış TUTELA PROFESSIONAL SC 35 kullanınız.

Kap vasıtasıyla seviyesini kontrol ediniz.

ÖNEMLİ ***Ön cam yıkama suyu kabı boş iken yola çıkmayınız: Cam yıkayıcı haznesi görüşün iyileştirilmesi için önemlidir.***

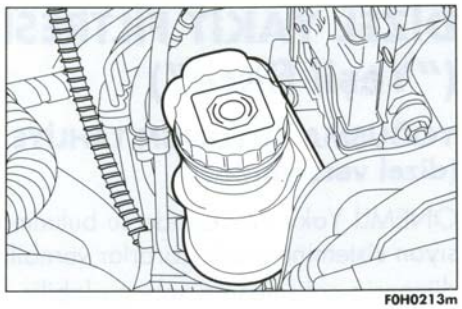
ÖNEMLİ ***Cam yıkayıcıları için olan belirli ticari katkı maddeleri yanıcıdır. Motor bölmesinde bunları tutuşturabilecek sıcak parçalar vardır.***

FREN HİDROLİĞİ

Haznedeki hidrolik seviyesi maksimum seviyede olabilir.

Üzerini tamamlamak için sadece DOT 4 sıvısı kullanınız. İlk doldurmada kullanılan sıvı olan TUTELA TOP 4'ü öneririz.

ÖNEMLİ Fren hidroliği nemi emer; bu yüzden, araç atmosferik nemi yüksek alanlarda kullanılacaksa fren hidroliği periyodik bakımda belirtilenden daha sık aralıklarla değiştirilmelidir.



F0H0213m

Fren hidroliğinin paslandırıcı özelliği olduğundan araç boyasına değdirmeyiniz. Eğer damlar ise, derhal su ile yıkayınız.

ÖNEMLİ ***Fren hidroliği zehirli ve çok aşındırıcıdır. Kazara temas edilmesi halinde, etkilenen bölgeyi su ve sabun ile yıkayıp durulayınız. Sıvı yutulursa derhal doktoru arayınız.***

ÖNEMLİ ***Kutu üzerindeki ◎ sembolü sentetik tip fren hidroliğinin, mineral tip hidrolikten ayırt edilmesini sağlar. Mineral hidrolik kullanımı, fren sisteminin özel lastik contalarına geri dönülmez şekilde hasar verir.***

DİZEL YAKIT FİLTRESİ ("Yeşil filtre")

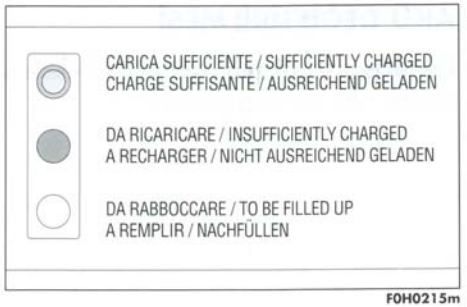
YOĞUŞMA SUYUNUN TAHLİYE EDİLMESİ (dizel versiyonlar)

ÖNEMLİ Yakıt devresinde su bulunması tüm enjeksiyon sistemine ciddi zararlar verebilir ve motorun düzensiz çalışmasına sebep olabilir. uyarı lambası yanarsa, (veya bazı versiyonlarda ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran üzerinde bir mesaj göründüğünde) sistemi kontrol ettirmek için en kısa sürede yetkili bir Fiat Servisine başvurunuz.

ÖNEMLİ ***Yakıt devresinde su bulunması tüm enjeksiyon sistemine ciddi zararlar verebilir ve motorun düzensiz çalışmasına sebep olabilir. uyarı lambası yanarsa, (veya bazı versiyonlarda tekrar ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran üzerinde atanmış bir mesaj göründüğünde) sistemi kontrol ettirmek için en kısa sürede yetkili bir Fiat Servisine başvurunuz. Yakıt doldurulduğunda yukarıdaki göstergeler hemen yanarsa, muhtemelen depoya su girmiştir: derhal motoru stop ediniz ve yetkili bir Fiat Servisine başvurunuz.***

AKÜ

Akü " Sınırlı bakım gerektiren" tiptir: normal koşullarda, elektrolit seviyesinin saf su kullanılarak tamamlanması gerekmez.



AKÜ ŞARJ DURUMUNUN KONTROLÜ

Akü şarjı, gösterge kullanılarak kontrol yuvası ile ve göstergenin gösterdiği renge göre işlem yaparak doğru şekilde kontrol edilebilir.

Aşağıdaki tabloda akünün üzerindeki etikette açıklanan işlemleri yapınız (şekle bakınız).

Parlak beyaz	Elektrolitin üzerini tamamlayınız	Fiat servisiyle temasa geçiniz
Ortada yeşil alanı olmayan koyu renk	Düşük şarj seviyesi	Aküyü şarj ediniz (Fiat Servisine danışmanız önerilir)
Herhangi bir işlem yok	Ortada yeşil alana sahip koyu renk	Elektrolit seviyesi ve şarj yeterli

ÖNEMLİ ***Akü sıvısı zehirli ve aşındırıcıdır. Deri ve gözler ile temas ettirmeyiniz. Ateş ve muhtemel kıvılcım kaynaklarını aküye yaklaştırmayınız; yangın ve patlama tehlikesi. yangın ve patlama tehlikesi.***

ÖNEMLİ ***Aküyü az sıvıyla çalıştırmak, aküde onarılamaz hasarlara yol açıp patlamasına neden olabilir.***

AKÜ DEĞİŞTİRİLMESİ

Gerekiyorsa aküyü, aynı özelliklere sahip orijinal yedek akü ile değiştiriniz.

Farklı özelliklerde bir akü takılırsa periyodik bakımda verilen bakım süreleri geçerliliğini yitirir. Akü imalatçısı tarafından verilen talimatlara bakınız.



Otomobili satın aldıktan sonra sürekli elektrik kaynağına ihtiyaç duyan elektrikli donanımlar kurmak isterseniz (alarm, ses sistemi, freehand telefon kiti vs), en uygun cihazları önermenin yanı sıra aracın elektrik sisteminin gereken gücü kaldırıp kaldıramayacağını veya daha güçlü bir aküyle donatılıp donatılmayacağını kontrol ederek toplam güç tüketimini değerlendirecek yetkili Fiat Servisine danışınız.



Aküler çevreye zarar veren maddeler ihtiva ederler. Aküyü, kullanılmış aküleri doğaya zarar vermeden ve kanunlara uygun olarak imha edecek uygun donanıma sahip Fiat Servisinde değiştirtmeniz önerilir. Elektrikli ve elektronik donanımın yanlış takılması otomobile ciddi hasarlar verebilir.



ÖNEMLİ ***Otomobiliniz uzun süre soğukta, çalıştırılmadan bırakılacaksa donmasını önlemek için aküyü sökün ve sıcak bir yerde muhafaza ediniz.***



ÖNEMLİ ***Aküde veya yakınında çalışırken her zaman uygun gözlükleri takınız.***

AKÜNÜN ÖMRÜNÜN UZATILMASI İÇİN YARARLI TAVSİYELER

Akünüzün boşalmasını önlemek ve ömrünü uzatmak için, aşağıdaki göstergelere bakınız:

- ❑ Aracınızı park ettiğinizde kapıların, bagaj kapağının ve kaputun düzgün kapatıldığından emin olunuz,
- ❑ Tavan lambaları kapalı olmalıdır. Ancak otomobilde iç ışıkları kapatmak için otomatik bir sistem mevcuttur,
- ❑ Aksesuarları (ör.: ses sistemi, dörtlü flaşörler gibi) uzun süre çalıştırmayınız,
- ❑ Elektrik sisteminde herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce akü negatif kablosunu sökünüz,
- ❑ Akü terminalleri her zaman iyice sıkılmış olmalıdır.

ÖNEMLİ Herhangi bir zamanda %50 şarjı kalan bir akü (orta kısımdaki yeşil olmayan bölge dışı siyah renkli optik gösterge) marş gücünde azalmaya neden olarak sülfat tarafından zarar görebilir. Ayrıca, bu yüksek risk derecesinde akü elektrolitinin donmasına neden olabilir (bu -10°C'de de görülebilir).

Araç uzun süre kullanılmayacaksa, "Aracın doğru kullanılması" bölümündeki "Aracın kullanılmaması" kısmına bakınız.

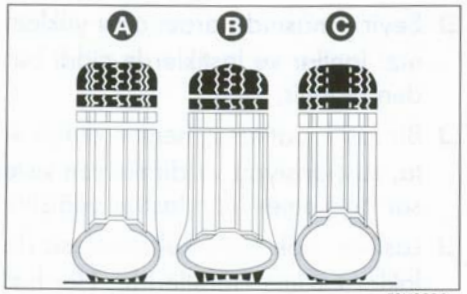
Otomobili satın aldıktan sonra sürekli elektrik kaynağına ihtiyaç duyan elektrikli donanımlar kurmak isterseniz (alarm, freehand telefon kiti vs), en uygun cihazları önermenin yanı sıra aracın elektrik sisteminin gereken gücü kaldırıp kaldıramayacağını veya daha güçlü bir aküyle donatılıp donatılmayacağını kontrol ederek toplam güç tüketimini değerlendirecek yetkili Fiat Servisine danışınız.

Gerçekte bu cihazlar kontak kapalıyken bile enerji tüketeceğinden aküyü yavaş yavaş bitirecektir.

Bu sistemlerin (fabrikada ve satış sonrası takılan) toplam güç tüketimi aşağıdaki tabloda gösterildiği üzere 0,6 mA x Ah'den (akünün) düşük olmalıdır.

Akü	Maksimum kabul edilen bekleme emilimi
40 Ah	24mA
44 Ah	27mA
50 Ah	30mA

JANTLAR VE LASTİKLER



F0H0216m

İki haftada bir ve uzun yolculuklar öncesinde tüm lastiklerin ve stepnenin basıncını kontrol ediniz. Basınç, lastik soğuk iken gerçekleştirilmelidir.

Doğru lastik şişirme basıncı için teknik özellikler bölümünde tekerlekler bölümüne bakınız.

Yanlış basınç anormal lastik aşınmasına yol açar:

(A): Normal basınç: izler aynı oranda aşınmış.

(B): Düşük basınç: izler özellikle kenarlarda aşınmış.

(C): Yüksek basınç: izler özellikle ortada aşınmış.

Lastikler lastik dişleri 1.6 mm'den daha az olursa değiştirilmelidir. Herhangi bir durumda, aracın kullanıldığı ülkedeki kanunlara uyunuz.

ÖNEMLİ NOTLAR

- ❑ Keskin frenden ve patinajla kalkıştan kaçınınız. Kaldırım taşları, çukur kenarları veya diğer engellere sert çarpmamaya çalışınız. Engebeli yollarda uzun süre kullanım lastiklere zarar verebilir,
- ❑ Lastiklerin yan duvarlarında kesik, anormal kabarıklık veya düzensiz aşınma olup olmadığını düzenli olarak kontrol ediniz. Bunlardan herhangi biri varsa yetkili bir Fiat Servisine danışınız,

- ❑ Seyir esnasında aracı aşırı yüklemekten kaçınınız: jantlar ve lastiklerde ciddi bir hasara neden olabilir,
- ❑ Bir lastik patlarsa, hemen durun ve lastiğe, janta, süspansiyon ve direksiyon sistemine bir hasar gelmemesi için lastiği değiştiriniz,
- ❑ Lastikler çok fazla kullanılmasa da eskir. Çatlaklar eskime işaretleridir. Her halükarda, lastikler bir araçta 6 seneden fazla bir süredir bulunuyorsa hala kullanılıp kullanılamayacaklarının değerlendirilmesi için uzman bir personel tarafından kontrol edilmelidirler. Ayrıca stepneyi de kontrol etmeyi unutmayınız,
- ❑ Değiştirme durumunda, menşei şüpheli olanlardan kaçınarak her zaman yeni lastik takınız,
- ❑ Bir lastik değiştirilecekse şişirme supabını da değiştiriniz,
- ❑ Ön ve arka lastikler arasında dengeli bir aşınma sağlamak için dönüş yönünün ters dönmemesi için aracın aynı tarafında tutularak her 10-15 bin kilometrede bir yerlerinin değiştirilmesi önerilir.

ÖNEMLİ ***Yol tutuşunun doğru şişirilmiş lastiklere bağlı olduğunu unutmayınız.***

ÖNEMLİ ***Alaşım jantları, asla 150°C'nin üzerindeki tamir işlemlerine tabi tutmayınız.***

ÖNEMLİ ***Basınç çok düşük olursa, lastik aşırı ısınır ve ciddi bir hasar görmesine yol açabilir.***

ÖNEMLİ ***Lastikleri soldan sağa veya sağdan sola alarak çapraz değiştirmeyiniz.***

LASTİK HORTUMLAR

Fren sistemi ve yakıt hortumlarıyla ilgili olarak, bu bölümdeki periyodik bakımı dikkatli bir şekilde takip ediniz.

Gerçekte sistemdeki ozon, yüksek sıcaklıklar ve sistemde uzun süreli sıvı eksikleri hortumların sertleşmesine ve kaçaklarla birlikte çatlamasına neden olabilir. Dikkatli kontrol etmek gereklidir.

ÖN/ARKA CAM SİLECEKLERİ SİLECEK LASTİKLERİ

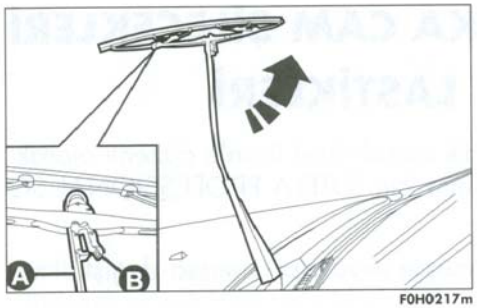
Lastiği periyodik olarak özel ürünle düzenli olarak temizleyin; bunun için TUTELA PROFESSIONAL SC 35 önerilir.

Lastikler bükülmüşse veya yıpranmışsa değiştirilmelidirler. Her durumda yılda bir kez değiştirilmelidirler.

Bir kaç basit bilgi lastiklerin hasar görmesi olasılığını azaltabilir:

- Sıcaklık sıfırın altına düşerse lastiklerin donup cama yapışmadığından emin olunuz. Gerekiyorsa buzu bir antifriz ürünüyle eritiniz,
- Camdaki tüm karı temizleyiniz: bu lastikleri korumanın yanı sıra motorun yüklenmesini ve aşırı ısınmasını önler,
- Ön ve arka cam sileceklerini kuru cam üzerinde çalıştırmayınız.

ÖNEMLİ ***Yıpranmış silecek lastiğiyle sürüş ciddi bir tehlikedir, çünkü görüş açısı kötü havada azalır.***



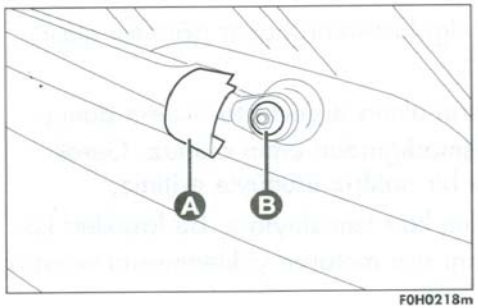
F0H0217m

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❑ Cam silecek kolunu A kaldırın ve lastiği, kolla 90° derece açı yapacak şekilde yerleştiriniz,
- ❑ Bağlantı yayındaki tırnağa B basın ve değiştirilecek lastiği A kolundan çıkartınız,
- ❑ Tırnağı, koldaki özel yerine sokarak yeni lastiği takınız.

  Yerine sıkıca oturduğundan emin olunuz.



F0H0218m

Arka cam silecek lastiğinin değiştirilmesi

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❑ A kapağını kaldırın ve kolu, muylu pimine bağlayan B somununu gevşeterek otomobilden sökünüz,
- ❑ Yeni kolu, doğru şekilde yerleştirerek takın ve somunu tam olarak sıkınız,
- ❑ Kapağı indiriniz.

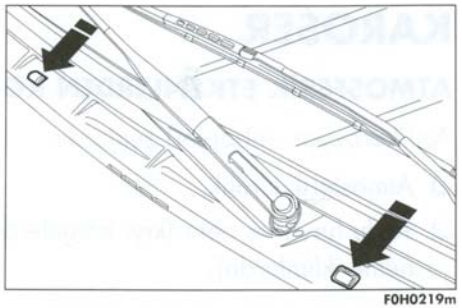
SU FISKİYELERİ

Ön cam sileceği

Sıvı püskürmesi yetersizse ilk önce haznede sıvı olup olmadığını kontrol ediniz: bu bölümdeki sıvı seviyelerinin kontrol edilmesi kısmına bakınız.

Fıskiyelerin tıkalı olup olmadığını kontrol edin, gerekiyorsa bir iğne kullanınız.

Ön cam nozülleri sıvı duyarlıdır ve ayar gerektirmez; ön cam sıvısı önceden ayarlı cam alanını kaplamak üzere atomize edilmiştir.

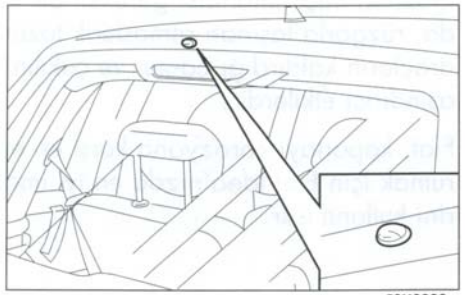


F0H0219m

Arka cam sileceği

Arka cam nozülü aynı ön cam gibidir ve ayar gerektirmez; arka cam sıvısı önceden ayarlı cam alanını kaplamak üzere atomize edilmiştir.

Nozül tutucusu bagajın üstünde bulunur.



F0H0220m

KAROSER

ATMOSFERİK ETKENLERDEN KORUNMASI

Asıl korozyon sebepleri şunlardır:

- ❑ Atmosferik kirlilik,
- ❑ Tuzlu hava ve nem (kıyı bölgelerde veya çok nemli iklimlerde),
- ❑ Mevsime bağlı çevre koşulları.

Gözden kaçırılmaması gereken bir başka unsur da, rüzgarla taşınan atmosferik tozun ve başka araçların kaldırdığı çamur ve çakılın sebep olduğu aşındırıcı etkilerdir.

Fiat, kaportayı korozyona karşı en etkin şekilde korumak için Fiat Idea'nızda en iyi imalat teknolojilerini kullanmıştır.

Bunlara şunlar dahildir:

- ❑ Otomobile özel korozyon ve aşınma direnci sağlayan boya ürünleri ve sistemleri,
- ❑ Galvanizli (veya ön işlenmiş) yüksek korozyon dirençli çelik levhalar,
- ❑ Daha açık noktalardaki plastik parçalara koruyucu fonksiyon püskürtülmesi: kapı altı, iç çamurluk parçaları, kenarlar vs.,
- ❑ İçeride pas oluşturabilecek yoğuşma ve nem ceplerinin önlenmesi için "açık" kutulu bölümlerin kullanımı.

KAPORTA VE KAPORTA ALTI GARANTİSİ

Fiat Idea'nız kaportanın herhangi bir orjinal unsurunun paslanmasına bağlı delinmelere karşı garanti kapsamındadır. Bu garantinin genel şartları için Fiat garanti kitapçığına bakınız.

GÖVDENİN İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN ÖNERİLER

Boya

Boya, sadece estetik amaçlı olmayıp ayrıca altındaki metal kısmı korur.

Derin kazıntı veya çiziklerde, pas oluşumunu önlemek için derhal bu bölgelerin tamir edilmesi gerekmektedir. Tamir işlemi için sadece orijinal boya ürünleri kullanınız ("Teknik özellikler" bölümündeki "Gövde boyası tanımlama plakası"'na bakınız.)

Normal boya bakımı, kullanım şartları ve çevreye bağlı olarak belirli aralıklarla yıkamaktan ibarettir. Örneğin, çok kirli alanlarda veya tuz atılmış yollarda aracınızı daha sık yıkamanız akıllıcadır.

Aracınızı doğru şekilde yıkamak için:

- Otomobil, otomatik yıkayıcıda yıkanacaksa tavan antenini hasar görmemesi için sökünüz,
- Düşük basınçlı su jeti kullanarak kaportayı yıkayınız,
- Bir süngerle kaporta üzerine hafif sabunlu bir çözeltiyi sık sık süngerle silerek süngerle sürünüz,
- Suyla iyice durulayınız ve hava tutarak veya güderiyle kurutunuz.

Kuruturken suyun bulunabileceği kapı kenarları, kaput ve farların etrafı gibi gözle az görülür alanlara özellikle dikkat ediniz. Otomobil hemen kapalı bir alana götürülmemeli ancak kalan suyun buharlaşması için açık alanda bırakılmalıdır.

Otomobili güneşte bıraktıktan sonra veya kaputu sıcakken yıkamayınız: bu şekilde boyanın parlaklığı azalır.

Dış plastik parçalar da aracın geri kalanıyla aynı şekilde temizlenmelidir.

Mümkün olan yerde ağaç altına park etmeyin; bir çok ağacın ürettiği reçinemsi maddeler boyaya mat bir görünüm verip paslanma sürecini hızlandırma olasılığını artırır.

ÖNEMLİ

Kuş pislikleri de derhal ve iyice temizlenmelidir; özellikle içindeki asit çok kuvvetlidir.

Deterjanlar su kirliliğine neden olur. Bu nedenle aracınız yıkama işleminde kullanılan sıvıyı toplamak ve arıtmak için donatılmış alanlarda yıkanmalıdır.

Camlar

Özel cam temizleyicisi ürünlerini kullanınız. Camı çizmemek veya şeffaflığa hasar vermemek için çok ince kumaşlar kullanınız.

ÖNEMLİ Arka camın içi, rezistansa zarar gelmesini önlemek için tellerin yönünde bir kumaşla hafifçe silinmelidir.

Motor bölmesi

Kış sonunda, motor bölmesinin içi su doğrudan elektronik kumanda birimlerine tutulmadan dikkatlice yıkanmalıdır.

ÖNEMLİ Yıkama motor soğukken ve kontak anahtarı STOP konumundayken yapılmalıdır. Yıkama işleminden sonra çeşitli koruma işlemleri (ör.: lastik kapaklar ve çeşitli kapaklar) zarar görmemeli ve çıkarılmamalıdır.



ÖNEMLİ ***Otomobilin içini temizlemek için kesinlikle petrol benzeri yanıcı ürünler kullanmayınız. Temizlik sırasında sürtünme ile oluşan elektrostatik deşarjlar yangına neden olabilir.***

OTOMOBİLİN İÇİ

Paspasların altında, metal levhanın oksitlenmesine neden olacak şekilde su kalıp kalmadığını (ayakkabılardan, şemsiyeden vs. damlamış) düzenli olarak kontrol ediniz.

KOLTUKLARIN KUMAŞ VE KADİFE KISIMLARININ TEMİZLENMESİ

Tozu temizlemek için yumuşak bir fırça veya elektrik süpürgesi kullanınız.

Fırça hafif ıslatılırsa, kadife daha iyi temizlenebilir.

Koltukları, doğal deterjanlı suyla hafifçe ıslatılmış bir süngerle siliniz.

PLASTİK BÖLÜMLER

Rutin temzileme sırasında, su ve doğal aşındırıcı olamayan deterjanlı bir bezle siliniz. Parçaların görünüşünü korumak için tasarlanan uygun ürünlerdeki gres veya lekeleri çıkarınız.

ÖNEMLİ Gösterge tablosunu veya diğer plastik parçaları silmek için kesinlikle ispirto veya petrol türevlerini kullanmayınız.

ÖNEMLİ ***Sprey kutularını otomobilin içinde muhafaza etmeyiniz. Patlayabilirler. Aerosol kutuları 50°C'nin üstünde sıcaklığa maruz kalmamalıdır. Araç içindeki sıcaklık bu rakamın üstüne çıkabilir.***

TEKNİK ÖZELLİKLER

OTOMOBİL TANITIM PLAKALARI 283
MOTOR KODLARI - ŞASİ VERSİYONLARI 285
MOTOR 286
YAKIT BESLEME/ATEŞLEME 287
VİTES KUTUSU 287
FRENLER 288
SÜSPANSİYONLAR 288
DİREKSİYON 288
TEKERLEKLER 289
BOYUTLAR 293
PERFORMANS 294
AĞIRLIKLAR 295
KAPASİTELER 296
YAĞ VE SIVILARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ 297
YAKIT TÜKETİMİ 299
CO_2 EMİSYONLARI 300

OTOMOBİL TANITIM PLAKALARI

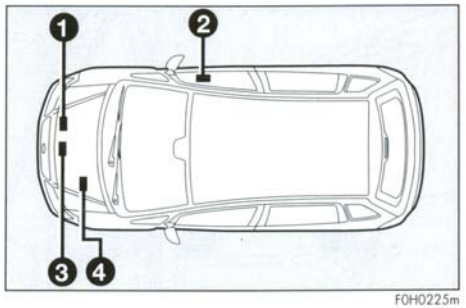
Tanıtım kodlarını not almanız önerilir. Plakalarda basılı olarak verilen tanımlama verileri ve yerleri aşağıdaki gibidir:

1 - Tanıtım plakası,

2 - Şasi numarası,

3 - Boya tanıtım etiketi,

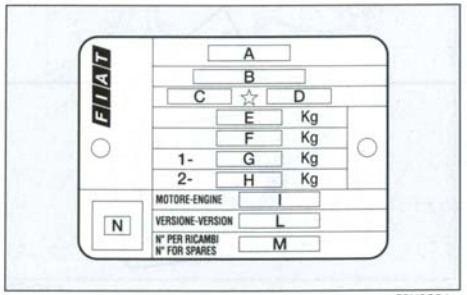
4 - Motor kod numarası.



F0H0225m

TANITIM PLAKASI

Bu plaka motor bölmesinin travers elemanında bulunabilir ve aşağıdaki verileri içerir:



F0H0226m

A - Üreticinin adı,

B - Onay numarası,

C - Araç tip kodu,

D - Şasi numarası,

E - Tam yüklü maksimum araç ağırlığı,

F - Römorkla birlikte tam yüklü maksimum araç ağırlığı,

G - Ön aksta maksimum araç ağırlığı,

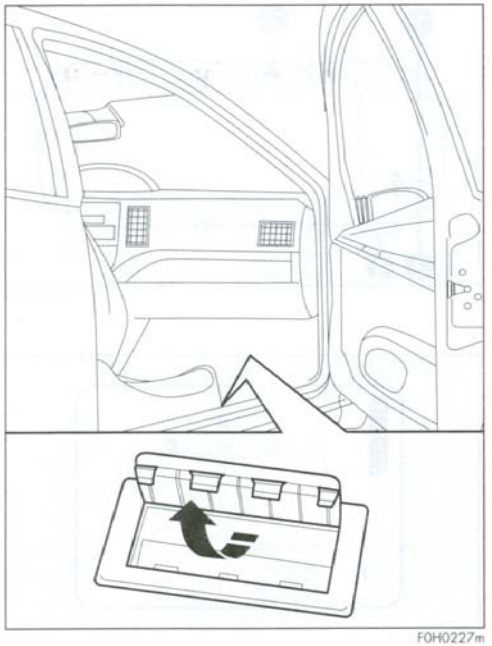
H - Arka aksta maksimum araç ağırlığı,

I - Motor tipi,

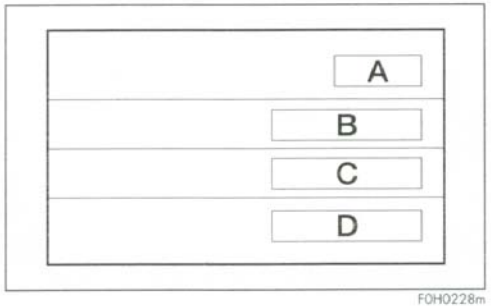
L - Kaporta versiyon kodu,

M - Yedek parça kodu,

N - Duman yoğunluk endeksi (dizel motorlar için).



F0H0227m



F0H0228m

ŞASİ NUMARASI

Yolcu kabini tabanında, sağ ön koltuğa yakın bir yere basılmıştır.

Halıdaki özel parçanın kaldırılması suretiyle ulaşılabilir ve aşağıdaki bilgileri içerir:

- Otomobil modeli,
- Şasi numarası.

BOYA TANITIM ETİKETİ

Plaka bagaj kapısındadır ve aşağıdaki verileri içerir:

A - Boya üreticisi,

B - Renk adı,

C - Fiat renk kodu,

D - Tekrar boyama ve rötuş kodu.

MOTOR KOD NUMARASI

Motor kod numarası yolcu kabini tarafında silindir bloğu üzerine basılmıştır ve model ve şasi numarasını içerir.

MOTOR KODLARI - ŞASİ VERSİYONLARI

VERSİYONLAR	Motor kodu	Gövde versiyon kodu
1.2 16V	188A5000	350 AXD1A 03B (Euro 3) 350 AXD1A 03 (Euro 4)
1.4 16V	843A1000	350 AXA1A 00B (Euro 3) 350 AXA1A 00 (Euro 4)
1.3 Multijet	188A9000	350 AXBIA 01 (Euro 3)
1.9 Multijet	188B2000	350 AXCIA 02B (Euro 3) 350 AXC1A 02 (Euro 4)

MOTOR

		1.2 16V	1.4 16V	1.3 Multijet	1.9 Multijet
GENEL ÖZELLİKLER					
Motor kodu		188A5000	843A1000	188A9000	188B2000
Çevrim		Otto	Otto	Dizel	Dizel
Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi		4 silindirli tek sıra	4 silindirli tek sıra	4 silindirli tek sıra	4 silindirli tek sıra
Silindir başına supap		4	4	4	2
Piston çapı ve kursu	mm	70.8 x 78.86	72 x 84	69,6 x 82	82 x 90,4
Toplam hacim	cm^3	1242	1368	1248	1910
Sıkıştırma oranı		10.6 ± 1	11 ± 0.2	18 ± 0.4	18 ± 1
Maksimum güç (EEC)	kW	59	70	51	74
	HP	80	95	70	100
karşılık gelen oran:	dev/dk	5000	5800	4000	4000
Maksimum tork (EEC)	Nm	114	128	180	260
	kgm	11.6	13	18.3	26.4
karşılık gelen oran:	dev/dk	4000	4500	1750	1750
Bujiler		–	NGK DCPR8EN	–	–
Yakıt		Kurşunsuz benzin 95 RON	Kurşunsuz benzin 95 RON	Dizel yakıt (EN590 Spesifikasyonu)	Dizel yakıt (EN590 Spesifikasyonu)

YAKIT BESLEME/ATEŞLEME

	1.2 16V -1.4 16V	1.3 Multijet - 1.9 Multijet
Yakıt beslemesi	Çok noktadan ardışık sıralı elektronik enjeksiyon, geri dönüşsüz sistem	Turbo süper şarjlı, intercooler'lı elektronik kontrollü "Yüksek basınçlı" doğrudan enjeksiyon

VİTES KUTUSU

	1.2 16V -1.4 16V - 1.3 Multijet - 1.9 Multijet
Vites kutusu	Beş ileri ve geri vites, ileri vitesler senkromeçli
Kavrama	Hidrolik destekli, kendiliğinden ayarlı pedal
Çekiş	Önden

Yakıt sisteminde uygun olmayan şekilde veya sistemin teknik özelliklerini dikkate almadan yapılacak değişiklik veya onarımlar, yangın riskine yol açabilen arızalara sebep olabilir.

FRENLER

	1.2 16V - 1.4 16V - 1.3 Multijet	1.9 Multijet
Servis Frenleri:		
– Ön	Disk, kendiliğinden havalandırmalı (257 mm x 22 mm)	Disk, kendiliğinden havalandırmalı (284 mm x 22 mm)
– Arka	Kampana tipi (203 mm)	Kampana tipi (228 mm)
El freni	El fren kolu kontrollü çalışan arka frenlerde	El fren kolu kontrollü, çalışan arka frenlerde

ÖNEMLİ Yollardaki su, buz ve tuzlar ilk frenlemede frenleme etkinliğini azaltacak şekilde fren disklerinde kalıntı bırakabilir.

SÜSPANSİYONLAR

	1.2 16V -1.4 16V - 1.3 Multijet - 1.9 Multijet
Ön	Mc Pherson bağımsız tekerlekler
Arka	Döner akslı bağlı tekerlekler

DİREKSİYON

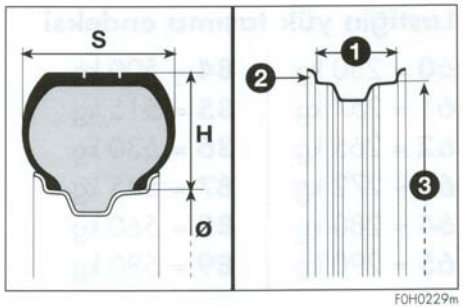
		1.2 16V -1.4 16V - 1.3 Multijet - 1.9 Multijet
Tip		Elektrik destekli kremayer ve pinyon
Minimum dönüş dairesi çapı,	m	10.0

TEKERLEKLER

JANTLAR VE LASTİKLER

Preslenmiş sac veya alaşım jantlar. İç lastiksiz, radyal yapılı lastikler ÖNEMLİ Önceden tanımlanmış değer elde edilerek, hareket halinde aracın güvenliğini sağlamak için tüm jantlara aynı marka ve tipte lastik takılmalıdır.

ÖNEMLİ İç lastiksiz lastiklerde kesinlikle iç lastik kullanmayınız.



F0H0229m

YEDEK LASTİK

Pres çelik jant. İç lastiksiz lastik.

TEKERLEK AYARLARI

Janttan janta ön tekerlek toe-in ölçümü: 0 ± 1 mm.

Bu değerler çalışır düzendeki bir otomobil içindir.

LASTİK İLE İLGİLİ BİLGİLERİN DOĞRU OKUNMASI

Örnek: 185/65 R 14 86 T

185 = Nominal genişlik (S, yanaklar arasındaki mm cinsinden mesafe),
65 = Yükseklik/genişlik oranı (H/S) yüzdesi,
R = Radyal lastik,
14 = İnç cinsinden jant çapı (Ø),
86 = Lastiğin yük taşıma endeks,
T = Maksimum hız ölçümü.

Lastiğin yük taşıma endeksi

60 = 250 kg	**84** = 500 kg
61 = 257 kg	**85** = 515 kg
62 = 265 kg	**86** = 530 kg
63 = 272 kg	**87** = 545 kg
64 = 280 kg	**88** = 560 kg
65 = 290 kg	**89** = 580 kg
66 = 300 kg	**90** = 600 kg
67 = 307 kg	**91** = 615 kg
68 = 315 kg	**92** = 630 kg
69 = 325 kg	**93** = 650 kg
70 = 335 kg	**94** = 670 kg
71 = 345 kg	**95** = 690 kg
72 = 355 kg	**96** = 710 kg
73 = 365 kg	**97** = 730 kg
74 = 375 kg	**98** = 750 kg
75 = 387 kg	**99** = 775 kg
76 = 400 kg	**100** = 800 kg
77 = 412 kg	**101** = 825 kg
78 = 425 kg	**102** = 850 kg
79 = 437 kg	**103** = 875 kg
80 = 450 kg	**104** = 900 kg
81 = 462 kg	**105** = 925 kg
82 = 475 kg	**106** = 950 kg
83 = 487 kg	

Maksimum hız ölçümü

Q = 160 km/saate kadar.
R = 170 km/saate kadar.
S = 180 km/saate kadar.
T = 190 km/saate kadar.
U = 200 km/saate kadar.
H = 210 km/saate kadar.
V = 240 km/saate kadar.
W = 270 km/saate kadar.
Y = 300 km/saate kadar.

JANT İLE İLGİLİ BİLGİLERİN DOĞRU OKUNMASI

Örnek: 6 J x 14 ET 40

6 = Jant genişliği inç olarak (1).

J = Jant dikey merkez dış çizgisi (lastik yanağının oturduğu yan koruma) (2)

15 = İnç cinsinden jantın nominal çapı (takılacak jantın çapına karşılık gelir) (3 = Ø)

ET = "Hump şekli ve numarası

(tubless lastiğin oturduğu jant üzerinoeki kanalın şekli)

35 = Tekerlek kamber açısı (disk/jant destek düzlemi ile tekerlek jant merkezi arasındaki mesafe)

VERSİYONLAR JANT	JANTLAR		LASTİKLER		KAR LASTİKLERİ	YER TASARRUFLU STEPNE	
	Standart	İsteğe bağlı	Standart	İsteğe bağlı		Lastik	Jant
MEVCUT (❑) / AKTİF	6Jx14 ET 40 6Jx15 ET 40 (*)	–	185/65 R14 86T 195/60 R15 88T	–	185/65 R14 86 Q(M+S) 195/60 R15 88 Q(M+S)	125/80 R15 95M	4Bx15
DYNAMIC	6Jx15 ET 40 (**)	61/2Jx16 ET40 (alaşım)	195/60 R15 88T	205/50 R16 87V (Zincirlerle takılamaz)	195/60 R15 88 Q(M+S)	125/80 R15 95M	4Bx15
EMOTION	6Jx15 ET 40 (alaşım)	61/2Jx16 ET40 (alaşım)	195/60 R15 88T	205/50 R16 87V (Zincirlerle takılamaz)	195/60 R15 88 Q(M+S)	125/80 R15 95M	4Bx15

(*) İsteğe bağlı alaşım jantlar – (**) özel pazarlar için alaşım jant – (❑) Özel pazarlar için olan versiyon.

SOĞUK LASTİK BASINCI, BAR (psi)

Boyut	STANDART LASTİKLER				YER TASARRUFLU STEPNE
	Ortalama yükte		Tam yükte		
	Ön	Arka	Ön	Arka	
185/65 R14 86T	2.2 (32)	2.1 (30)	2.3 (33)	2.3 (33)	4.2 (61)
195/60 R15 88T	2.2 (32)	2.1 (30)	2.3 (33)	2.3 (33)	4.2 (61)
205/50 R16 87V	2.2 (32)	2.1 (30)	2.3 (33)	2.3 (33)	4.2 (61)

Lastikler sıcakken belirtilen şişirme basıncına +0,3 bar daha ilave ediniz. Basınç değerini lastikler soğuduğunda tekrar kontrol ediniz.

Kış lastiklerinde, standart lastikler için belirtilen şişirme basıncına +0,2 bar daha ilave ediniz.

BOYUTLAR

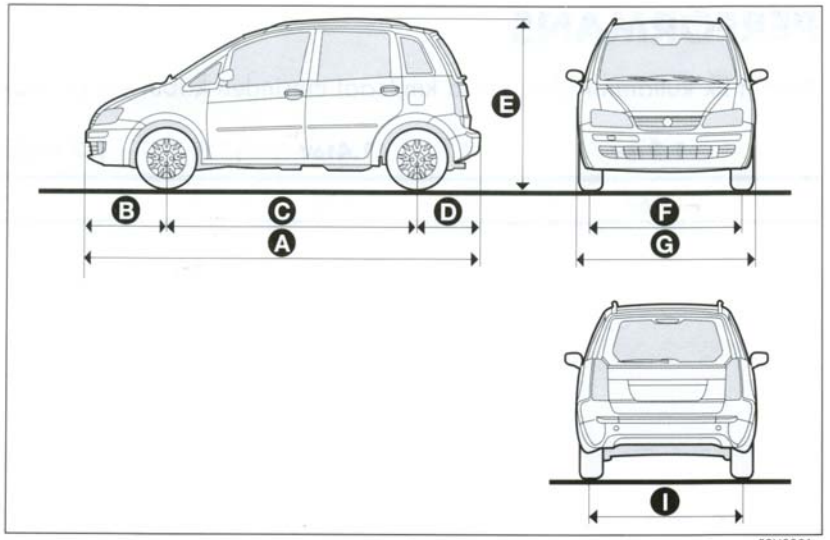
Ebatlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve standart lastikler takılı araç ile ilgilidir.

Yükseklik araç yüksüzken verilmiştir.

Bagaj hacmi

Yüksüz bagaj hacmi

(V.D.A. standartları)..... 315 dm^3



F0H0301m

A	B	C	D	E	F (*)	G	I
3930	792	2508	628	1660 (•)	1434	1698	1424

(*) Aks genişliği ölçümleri jant ölçülerine bağlı olarak farklılık gösterebilir.
(•) Tavan barlarıyla 1690.

PERFORMANS

Aracın ilk kullanımından sonra km/saat cinsinden kabul edilen maksimum hızlar:

1.2 16V	1.4 16V	1.3 Multijet	1.9 Multijet
163	175	159	179

AĞIRLIKLAR

Ağırlıklar (kg)	1.2 16V	1.4 16V	1.3 Multijet	1.9 Multijet
Boş ağırlık (yakıt, yer tasarrufu sağlayan stepne, takımlar ve aksesuarlar dahil):	1155	1155	1200	1275
Otomobilin taşıyabileceği yük (*) (sürücü dahil):	500	500	500	500
Maksimum kabul edilen yükler (**)				
– ön aks:	940	940	940	1000
– arka aks:	805	805	805	805
– toplam:	1655	1655	1700	1775
Çekilebilir yükler:				
– frenli römork:	1000	1000	1000	1100
– frensiz römork:	400	400	400	500
Tavandaki maksimum yük:	75	75	75	75
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork):	60	60	60	60

(*) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz araç ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktarı azalır.

(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

KAPASİTELER

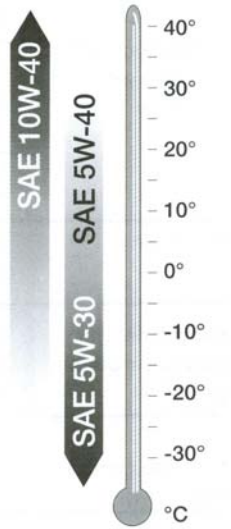
	1.2 16V		1.4 16V		1.3 Multijet		1.9 Multijet		Belirtilmiş yakıtlar
	litre	kg	litre	kg	litre	kg	litre	kg	Önerilen ürünler
Yakıt deposu:	47	–	47	–	47 (•)	–	47 (•)	–	En az 95 RON oktanlı Kurşunsuz Süper Benzin
yedek yakıtla birlikte:	5 - 7	–	5 - 7	–	5-7 (•)	–	5-7 (•)	–	
Motor soğutma sistemi:	4.5	–	4.5	–	6.0	–	6.5	–	%50'lik saf su ve **PARAFLU UP** karışımı
Motor karteri:	2.1	2.45	2.5	2.2	2.85	–	4.2	3.75	
Motor karteri ve filtresi:	2.25	2.6	2.8	2.5	3.0	–	4.4	3.9	**SELENIA 20K** (❑)
Vites kutusu/diferansiyel kutusu:	1.65	1.5	1.65	1.5	1.98	1.8	1.65	1.5	**TUTELA CAR ZC 75 Sentetik**
Hidrolik fren devresi	4.5	–	0.45	–	0.45	–	4.5	–	**TUTELA TOP 4**
Ön/arka cam yıkayıcı sıvısı deposu:	1.5	–	1.5	–	1.5	–	1.5	–	Su ve **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** karışımı

(❑) Çok soğuk sıcaklıklarda kullanım için, **SELENIA PERFORMER SAE 5W-30** kullanılmasını öneririz.

(•) Standartlara uygun dizel yakıtı (EN590 standartına uygun yakıtın kullanılması tavsiye edilir).

YAĞ VE SIVILARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

KULLANILABİLECEK ÜRÜNLER VE TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Kullanılan ürün	Otomobilin en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için kullanılan yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Tavsiye edilen yağlar ve sıvılar	Kullanım yeri
Benzinli motor yağları (❑)	ACEA A3 ve API SL spesifikasyonlarını karşılayan, sentetik çok dereceli SAE 10W-40 yağı.	**SELENIA 20K**	
	ACEA A1 ve API SL spesifikasyonlarını karşılayan, sentetik çok dereceli SAE 5W-30yağı.	**SELENIA PERFORMER**	
Dizel motorlar için yağlama yağları (❍) (1.9 Multijet versiyonlar)	ACEA B3 ve API CD spesifikasyonlarını karşılayan, sentetik çok dereceli SAE 10W-40 yağı.	**SELENIA TURBO DIESEL**	
	ACEA B4 ve API CF ve **FIAT 9.55535-M2** spesifikasyonlarını karşılayan, sentetik çok dereceli SAE 5W-40 yağı.	**SELENIA WR**	
Dizel motorlar için yağlama yağları (1.3 Multijet versiyonlar)	ACEA B4 ve API CF ve **FIAT 9.55535-M2** spesifikasyonlarını karşılayan, sentetik çok dereceli SAE 5W-40 yağı.	**SELENIA WR**	

(❐) Çok soğuk sıcaklıklarda kullanım için, **SELENIA PERFORMER SAE 5W-30** kullanılmasını öneririz.
(❍) Çok soğuk sıcaklıklarda kullanım için, **SELENIA WR SAE 5W-40** kullanılmasını öneririz.

Kullanılan ürün	Otomobilin en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için kullanılan yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Tavsiye edilen yağlar ve sıvılar	Kullanım yeri
Transmisyon için yağlama yağları ve gresler	API GL-5 ve MIL-L-2105 D LEV özelliklerini karşılayan SAE 75W-80 EP dereceli sentetik bazlı yağ	**TUTELA CAR ZC 75 SYNTH**	Mekanik vites kutusu ve diferansiyel
	"ATF DEXRON III" yağı	**TUTELA GI/E**	Hidrolik direksiyon
	Organik molibdenden disülfat, lityum sabun bazlı gres NLG2 yoğunluğu	**TUTELA STAR 500**	Diferansiyel tarafındaki sabit hız mafsalları
	Yüksek sıcaklıklar NLG2 yoğunluğu için sık işlenmiş sentetik gres	**TUTELA STAR 325**	CV mafsalları, diferansiyel tarafı (1.4 16V versiyonlar)
	Lityum sabun bazlı gres NLGI 0 tutarlılığı	**TUTELA MRM ZERO**	Diferansiyel tarafındaki CV mafsalları
Fren sıvısı	Synthetic Sıvı, F.M.V.S.S. no. 116, DOT 4, ISO 4925, SAE J-1704, CUNA NC 956-01	**TUTELA TOP 4**	Fren ve kavrama hidrolik kumandaları
Radyatörler için koruyucu madde (antifiriz)	CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 özelliklerini karşılayan O.A.T bazlı organik formül ve monoetilen glikola dayalı kırmızı renkli antifriz etkili koruyucu	**PARAFLU UP (●)**	Soğutma devreleri. Oran: 50% saf su ve 50% PARAFLU UP
Ön/arka cam yıkayıcı sıvısı	Alkol, su ve surfaktant CUNA NC 956-11 karışımı	**TUTELA PROFESSIONAL SC 35**	Sulandırılmış veya sulandırmadan kullanım

(●) **ÖNEMLİ** Burada belirtilenlerden başka özelliklere sahip diğer sıvıları eklemeyiniz veya kullanmayınız.

YAKIT TÜKETİMİ

Aşağıdaki tabloda verilen yakıt tüketim değerleri belli Avrupa Birliği Direktiflerince belirlenmiş homologasyon testleri esas alınarak belirlenmiştir.

Aşağıdaki prosedürler tüketimi ölçmek için gerçekleştirilmiştir:

- **Şehir içi:** soğuk çalıştırmayı takiben otomobilin şehir içi kullanımındakine benzer sürüş,
- **Şehir dışı:** aracın şehir dışı kullanımındakine benzer tüm viteslerde ani hızlanma; hız 0-120 km/saat arasında değişir,
- **Ortalama yakıt tüketimi:** %37 şehir içi ve %63 şehir dışı kullanım esas alınarak hesaplanmıştır.

ÖNEMLİ Güzergah, trafik durumları, hava koşulları, sürüş stili, aracın genel koşulları, donanım/aksesuarlar, yük, klima kontrol sistemi, port bagaj ve hava sürtünmesine etki edebilen diğer durumlar ölçülenden farklı yakıt tüketim seviyelerine yol açabilir.

Direktif 1999/100/EC uyarınca yakıt tüketimi (litre / 100 km)	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
1.2 16V	8,4	5,4	6,5
1.4 16V	8,5	5,5	6,6
1.3 Multijet	6,2	4,5	5,1
1.9 Multijet	7,0	4,7	5,5

CO_2 EMİSYONLARI

Aşağıdaki tabloda verilen egzozdaki CO_2, emisyon seviyeleri kombine tüketime karşılık gelir.

Direktif 1999/100/EC uyarınca CO_2 emisyonları (g/km)

	Şehir içi	Şehir dışı	Kombine
1.216V	196	130	154
1.416V	200	132	157
1.3 Multijet	162	119	135
1.9 Multijet	185	124	146

ESP SİSTEMİ (Elektronik Denge Programı) (bazı tiplerde)

ESP sistemi, lastiklerin yol tutuşunda kayıp olması halinde aracın dengesini kontrol eden elektronik bir sistemdir.

Bu nedenle ESP sistemi özellikle, yol yüzeylerinin yol tutuş koşulları değiştiği zaman yararlıdır.

ESP SİSTEMİNİN MÜDAHALESİ

Gösterge tablosundaki (⚠) uyarı lambasının yanıp sönmesiyle, sürücüye otomobilin kritik denge ve tutuş şartlarında oldugu bildirilir.

Sistemin, aktif güvenlik açısından sağladığı performans, sürücünün lüzumsuz riskler almasını gerektirmez. Sürüş tarzı; daima yol yüzeyi, görüş mesafesi ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği her zaman sürücünün sorumluluğundadır.

ESP SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

ESP sistemi, otomobil çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer ve devreden çıkarılamaz.

ARIZA UYARILARI

Arıza olması durumunda, ESP sistemi otomatik olarak devreden çıkarılır ve gösterge tablosundaki sabit uyarı lambası, yeniden ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesajla birlikte yanar. Bu durumda en kısa zamanda yetkili bir Fiat Servisi ile temasa geçiniz.

ÖNEMLİ ***Sistemin, aktif güvenlik açısından sağladığı performans, sürücünün lüzumsuz riskler almasını gerektirmez. Sürüş tarzı; daima yol yüzeyi, görüş mesafesi ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği her zaman sürücünün sorumluluğundadır.***

HILL HOLDER SİSTEMİ (bazı tiplerde)

ESP sisteminin entegre bir parçasıdır ve aracı yokuş yukarı eğimde harekete geçirmeyi kolaylaştırır.

Aşağıdaki koşullarda otomatik olarak etkinleştirilir: Yokuş yukarı: araç 2%'nin üzerinde eğimi olan bir yolda hareketsiz, motor çalışır durumda, debriyaj ve fren pedallarına basılmış ve şanzıman boşta ve vites devrede (geri vites hariç).

Yokus aşağı: eğimi 2%'nin altında olan bir yolda hareketsiz, motor çalışır durumda, debriyaj ve fren pedallarına basılmış ve geri vites devrede.

ESP sistemi kontrol ünitesi, aracı hareket ettirmek için gereken motor torkuna ulaşılana kadar veya maksimum 2 saniye tekerlek frenleme basıncını korur, böylece sağ ayak kolaylıkla fren pedalından gaz pedalına getirilebilir.

2 saniye sonra ve aracı çalıstırmaksızın, sistem fren basıncını kademeli olarak tahliye ederek otomatikman devreden çıkar. Bu safhada frenin devreden çıkmasıyla aracın hareket etmek üzere olduğunu gösteren tipik bir mekanik ses duymak mümkündür.

ARIZA UYARILARI

Arıza halinde, gösterge paneli ikaz ışığı (???) yeniden ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesajla beraber yanacaktır.

ÖNEMLI Hill Holder Sistemi bir el freni değildir. Bu nedenle aracı el freni, birinci vitesi devreye almadan ve motoru kapatmadan terk etmeyin.

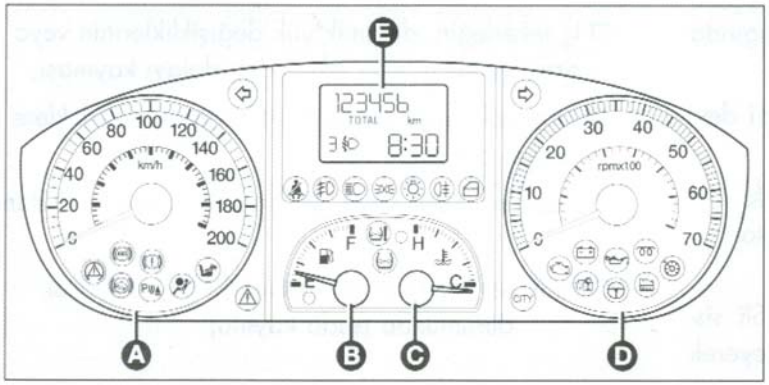


ÖNEMLİ ***ESP sisteminin düzgün çalışması için, lastikler aynı marka ve türde, mükemmel durumda ve her şeyden önce belirtilen marka ve ebatta olmalıdırlar.***



ÖNEMLİ ***Stepnenin kullanımı sırasında, ESP sistemi çalışmaya devam eder. Bununla birlikte, yedek lastiğin standart lastikten daha küçük olduğunu ve bu yüzden diğer otomobil lastiklerine göre yol tutuşunun düşük olduğunu unutmayınız.***

GÖSTERGE PANELİ - MODAL



F0H0010m

A – Kilometre saati

B – Rezerv ikaz lambalı yakıt göster gesi

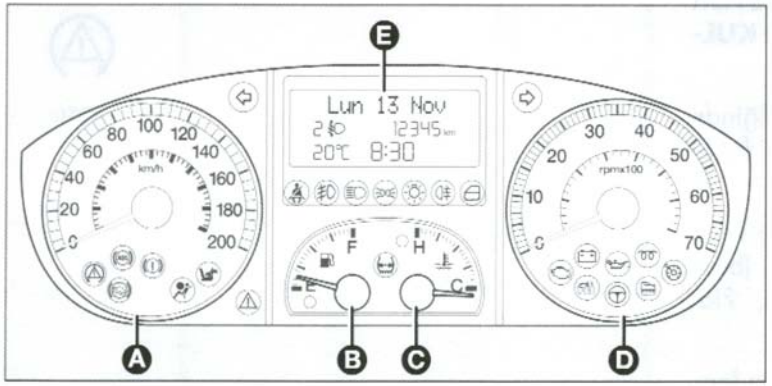
C Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi ve yüksek sıcaklık ikaz lambası

D– Motor devir saati

E- Ayarlanabilen çok fonksiyonlu ekran

Sadece Multijet versiyonlarda bulunan ikaz lambaları

COMFORT/DYNAMIC GÖSTERGE PANELİ



F0H0011m

A – Kilometre saati

B – Rezerv ikaz lambali yakıt göster gesi

C Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi ve yüksek sıcaklık ikaz lambası

D– Motor devir saati

E- Çok fonksiyonlu ekran

Sadece Multijet versiyonlarda bulunan ikaz lambaları

ASR SİSTEMİ (Kayma Önleme Düzeni)

ESP sisteminin bir fonksiyonudur ve araç sürüşünü kontrol eder, bir veya iki çekiş tekerleği kaydığında devreye girer.

Kayma durumlarında, iki farklı kontrol sistemi devreye sokulur:

- Her iki sürüş tekerleği de kayıyorsa, ASR fonksiyonu motor tarafından aktarılan gücü azaltarak müdahale eder,
- Yalnızca bir sürüş tekerleği kayıyorsa, ASR sistem kayan tekerleği otomatik olarak frenleyerek araya girer.

ASR'nin etkisi özellikle aşağıdaki şartlarda faydalıdır:

- İç tekerleğin, dinamik yük değişikliklerinin veya aşırı ivmelenmenin etkisinden dolayı kayması,
- Yine yol yüzeyiyle bağlantılı olarak tekerleklere iletilen çok fazla güç,
- Kaygan, karlı veya donmuş yüzeylerde hızlanma,
- Islak bir yüzeyde yol tutuşunda kayıp olması durumunda (suda kayma).

Yeniden ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda gösterilen mesaj	Ekrandaki uyarı lambası
İKAZ LAMBALARI VE MESAJLAR ESP SİSTEM ARIZASI (sağlanan yerlerde) – SİSTEM KULLANILAMAZ Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde kadran üzerindeki uyarı lambası yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmesi gerekir. ASR led yanıyorken, ikaz lambası sönmezse veya seyir halinde iken yanmaya devam ederse (bazı versiyonlarda ekrandaki mesajla birlikte), Fiat Servisiyle temasa geçiniz. Sürüş sırasında yanıp sönmeye başlayan uyarı lambası ESP sisteminin aktif olduğunu belirtir.	 sarı

Ekrandaki uyarı lambası	Yeniden ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda gösterilen mesaj	
 (sarı)		**Çekme arızası – Sistem kullanılamaz** Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde kadran üzerindeki uyarı lambası yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmesi gerekir. "Çekme arızası/sistem kullanılamaz" ikaz lambasının* yanmasıyla gösterilir (ekrandaki mesajla birlikte bazı versiyonlarda). En kısa zamanda yetkili bir Fiat Servisi ile temasa geçiniz.
		ASR - Tekerlek Kayma Önleme Sistemi (sarı) ASR sistemi manuel olarak etkinleştirildiğinde/devreden çikarildiğinda mesajlar gösterilir (bazı versiyonlarda). ASR sistemin kapatilması, ASR düğmesi led ışığının yanmasıyla gösterilir.

ASR SİSTEMİNİN DEVREYE GİRMESİ/DEVREDEN ÇIKMASI

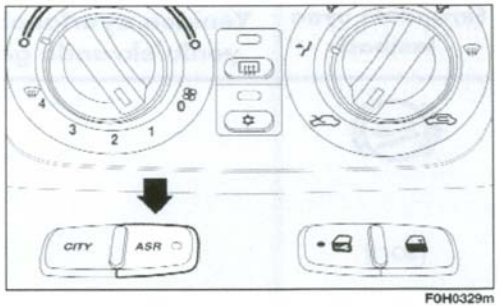
ASR fonksiyonu, motorun her çalıştırılışında otomatik olarak devreye girer.

Seyahat ederken, ASR sistem merkez kontrol paneli üzerindeki ASR düğmesine basarak kapatılabilir ve tekrar açılabilir.

Yeniden ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki (bazı tiplerde) ilgili mesajla açıldığı gösterilir.

Cihaz kapatıldığında bu, ASR butonunun üzerindeki ledin yanmasıyla ve yeniden ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesajla gösterilir.

Seyir halindeyken ASR fonksiyonu kapatılırsa, motorun bir sonraki çalıştırılışında otomatik olarak tekrar açılır. Kar zincirleri ile karlı yollarda seyrederken, ASR sistemini devreden çıkarmanız yararlı olabilir: gerçekte bu şartlarda, kalkış yaparken çekiş tekerleklerinin kayması daha iyi çekiş elde etme imkanı sağlar.



F0H0329m

ÖNEMLİ

Sistem çalışması aktif güvenliğin artırılmasını sağlar ve sürücünün anlamsız, gereksiz tehlikelere girmesi açısından bir güvence değildir. Sürüş şekli her durumda yol zeminine, görüş alanına ve trafiğin koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği daima sürücünün sorumluluğundadır.

İNDEKS

ABS (sistemi) 135
Akım soketleri 119
Akıllı yıkama 103
Aracın çekilmesi 251
Açılır tavan 121
Ağırlıklar 295
Aktarma organları 287
Akü
- şarjın kontrol edilmesi..... 269
- Takviye kablosu ile çalıştırma 219
- şarj etme 250
- değiştirme 270
Ampul (değiştirilmesi) 233
Anahtar takımı ve kapı kilitleme 7
Aracın doğru kullanılması 175
Aracın kullanılmaması 188
Aracın uzun süre kullanılmaması 188
Araç bakımı 254
-ek kontroller 258
-Yıllık Kontrol Programı 258
-periyodik servis 255
-Servis Programı 256
Arka cam rezistansı 85
Arka cam yıkayıcı
-kontrol edilmesi 102
-sıvı seviyesi 266
Arka cam silecekleri
-kontrol edilmesi 102
-Akıllı yıkama 103
-lastikleri 275
-püskürtme memeleri..... 277
Arka sis lambaları
-ampulün değiştirilmesi 240
-kontrol düğmeleri 113
ASR Sistemi 304
Bagaj 126
- uzatılması 129
- lamba 252
Bardak/meşrubat tutucular 117
Bir acil durumda 216
Boyutlar 295
Başlıklar 74
Bujiler 286
Camlar (temizlenmesi) 280
Cam yıkayıcısı
-kontrol edilmesi 102
-sıvı seviyesi 266
Cep telefonları
-önceden ayarlama.....139
CO_2 emisyonları 300
Çevre (koruma) 148
Çevrenin korunması 148
Çıkışlar 119
Çift bölgeli otomatik klima kontrol sistemi 87
Çocuk emniyeti 157
Çocuk kilidi 11
Çocukları güvenle taşıma.....157
Çok fonksiyonlu ekran (comfort gösterge tablosunda) 33
-kumandalar 34
Çok fonksiyonlu ekran (modal gösterge tablosunda) 25
-kumandalar 26
Devir saati 23
Dış lambalar 98
Dikiz aynaları 76
Direksiyon 288
Direksiyon kilidi 18
Direksiyon simidi (ayarlama) .. 66
Dizel yakıt filtresi 268
Dörtlü flaşör
- kontrol edilmesi 112

EBD (elektronik fren gücü dağıtıcısı) 135
El Freni 179
Elektrik ayarlama cihazı 134
Elektrik destekli direksiyon 142
Elektrikli camlar 123
Emniyet cihazları 149
Emniyet Kemerleri
EOBD (sistemi) 137
ESP Sistemi 301
Eşya bölmeleri 116
-tavan konsolu 117
-üst 115
Eve kadar takip et fonksiyonu 100
-genel talimatlar 150
-yükseklik ayarı 152
-bakım 157
-S.B.R. sistemi 151
-kullanımı 150
Farlar 133
Fiat ŞİFRE (sistemi) 5
Fix & Go (lastik onarım takımı) 221
FPS (yakıt kesme anahtarı) 114
Fren lambaları
- ampulün değiştirilmesi 240
Frenler
-sıvı seviyesi 267
-el freni 179
-servis ve acil durum 288
Geri vites lambası
-ampulün değiştirilmesi 240
Gösterge tablosu ve kontroller 4 -19
Gösterge Tablosu 22
Göstergeler 23
Güneş siperlikleri 120
Hava filtresi 259
Hava yastıkları (ön) 164
- Sürücü hava yastığı 165
- Ön yolcu hava yastığı 165
- Ön yolcu hava yastığının manuel olarak devreden çıkarılması .. 167
- Yan yastıklar 168
Hava yönelticileri 78-79
Hız göstergesi 23
Hız Sabitleme Sistemi 106
Hidrolik seviyelerinin kontrol edilmesi 261
Hidrolikler ve yağlama yağları 297
Hill Holder Sistemi 302
İç donanım 115
İç elemanlar
-akım soketi 119
-bardak/meşrubat tutucular .. 117
-manyetik kart/bilet yuvaları .. 118
-eşya bölmeleri 116
-arka CD bölümü
-bardak/meşrubat tutucular ile birlikte 118
-tavan braketi 118
-tavan konsolu 117
-üst eşya bölümleri 115
İç kısımlar 281
İşletme giderlerinm içeriği 181
Isıtma ve havalandırma 80
Jantlar 291
Kapasiteler 296
Kapı cepleri 117
Kapılar 7-217
Kapıların dışarıdan kilitlenmesi için acil durum tertibatı 12
Kapıların dışarıdan kilitlenmesi için acil durum tertibatı 12-217
Kar zincirleri 187
Kavrama 287
Kısa farlar
-ampulün değiştirilmesi 237
-kontrol edilmesi 98

Koltuk..... 67
Kontak anahtarı 18
Kullanıcı tarafından satın alınan aksesuarlar 141
Küllük (Sigara Grubu) 120
Kriko 228
Lamba kontrol düğmeleri 11
Lastik borular 275
Lastikler
-kar lastikleri 291
-standart 291
-doğru lastik değeri okuma 289
Manuel klima kontrol sistemi 83
Manyetik kart/bilet yuvaları ..118
Motor
-yakıt beslemesi 287
-tanıtım kodu 285
-enjeksiyon/ateşleme 176
-teknik veriler 286
Motor bölmesi 263
Motor kaputu 131
Motor soğutma suyu göstergesi 24
Motor soğutucu sıvı seviyesi ..265
Motor yağı
Motoru çalıştırma
-otomobilin iterek veya çekilerek çalıştırılması 220
-acil durumda çalıştırma 218
-kontak anahtarı 18
-Takviye kablosu ile çalıştırma 219
-Multijet motorlar 177
-benzinli motorlar 176
-motoru durdurma 178
-motoru ısıtma 178
-seviye kontrolü 263
-tüketimi 264
-teknik özellikler 297
Otomobilin kaldırılması 251
Ön sis lambaları
-ampulün değiştirilmesi 239
-kontrol düğmeleri 112
Ön cam sileceği
-lastikleri 275
-kontrol edilmesi 102
-püskürtme memeleri 279
-Akıllı yıkama 103
Ön gerdiriciler 154
Parketme 179
Park Algılayıcısı 144
Performans.....294
Plaka lambası
-ampulün değiştirilmesi 219
Plakalar 283
Polen filtresi 259
Port bagaj 133
Radyo alıcıları ve cep telefonları .. 139
Radyo
-montaj 138
-ön ayarlı sistem 138
Römork çekme 183
Selektör yapma 99
Semboller 5
Sigara yakıcısı (Sigara Grubu) 120
Sigortalar 244
Sinyal lambaları 99
-ampulün değiştirilmesi 238
-kontrol edilmesi 99
Süspansiyon 288
Şanzıman (kullanım) 180
Şasi
- bakım 278
- versiyon kodu 285
Takımlar 238
Tanım verileri 283
Tavan lambası 109
Teknik özellikler..... 282

Tekerlek
-stepne 289
-değiştirilmesi 226
Tekerlek geometrisi 289
-ampulün değiştirilmesi 242
Uyarı lambaları ve mesajlar ..189
Uzun farlar
-ampulün değiştirilmesi 237
-kontrol edilmesi 99
-selektör 99
Üçüncü fren lambası
-ampulün değiştirilmesi 241
Yakıt
-tüketimi 299
-yakıt kesme anahtarı 114
-seviye göstergesi 23
Yan/arka lambalar
-ampulün değiştirilmesi .. 239-240
-kontrol edilmesi 98
Yakıt doldurma kapağı..... 147
Yük sınırlayıcılar 155
Yağlayıcılar (teknik özellikler)..297
Yağmur algılayıcısı 103
Yakıt istasyonunda 146

ARACINIZ İÇİN EN MÜKEMMEL SEÇİM SELENIA

Yeni aracınızın motoru için en ileri uluslararası özellikleri karşılayan sentetik bazlı bir yağ olan Selenia 20K geliştirilmiştir.

Selenia 20K en iyi performansı ve maksimum korumayı garanti ederek motorun özelliklerini artırır.

SELENIA 20K

Üst kaliteli yakıt ekenomisi API SJ özellikli yağ, turbo şarjlı ve çok valfli benzinli motorlar için. %2 yakıt ekonomisi sağlar ve yüksek sıcaklıklarda maksimum stabilite sağlar.

SELENIA PERFORMER

Zor iklim koşulları için en iyi benzinli motor kullanımlı özel yağ

SELENIA TURBO DIESEL

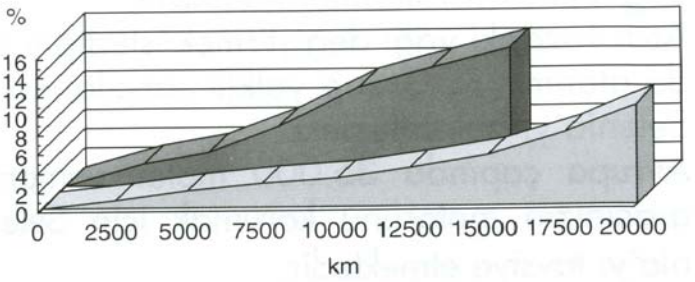
Aşağıdaki kazançları sağlayan, normal havalı, turbo şarjlı veya çok supaplı motorlar için dizel motor yağı:

- Soğukta yüksek seviyede akışkanlık,
- Yüksek sıcaklıklarda maksimum stabilite,
- En uygun motor temizleme.

SELENIA WR DIESEL

Zor iklim koşulları için havalı dizel, turbo şarjlı veya çoklu supaplı motor için özel yağ

KULLANILAN YAĞ ANALİZİ:
40°C (*)'DE VİSKOZİTEDE ARTIŞ



(*) ASTM D445

Yeni nesil motorlarda, Selenia 20 K'nın özelliği olan yüksek seviyede kimyasal stabilite uzun süren motor temziliğini garanti ederek **20.000 km'ye kadar** yağ değiştirme aralığına neden olur.

SELENIA. BUGÜNÜN MOTORLARININ ARKASINDAKİ GÜÇ



OPAR, OTOMOBİLİNİZ İÇİN TAVSİYE EDİLEN SEÇİMDİR.