
FIAT
PUNTO
evo

NEDERLANDS

De gegevens in deze publicatie zijn uitsluitend indicatief bedoeld.
Fiat behoudt zich het recht voor op elk moment de in deze publicatie beschreven modellen om technische of commerciële redenen te wijzigen.
Wendt u voor nadere informatie tot het Fiat Servicenetwerk.
Gedrukt op milieuvriendelijk chloorvrij papier.

F I A T **P U N T O**



PUNTO

G E B R U I K E N O N D E R H O U D

Geachte cliënt,

Hartelijk dank dat u voor een Fiat hebt gekozen en gefeliciteerd met uw keuze voor de Fiat Punto.

Wij hebben dit boekje samengesteld om u de kwaliteiten van deze auto volledig te laten benutten.

Wij raden u aan alle hoofdstukken door te lezen voordat u voor de eerste keer met de auto gaat rijden.

Dit instructieboekje bevat informatie, tips en aanwijzingen die u zullen helpen de technische kwaliteiten van uw Fiat volledig te benutten.

Wij raden u aan de waarschuwingen en tips aandachtig te lezen die worden voorafgegaan door de symbolen:

 veiligheid van de inzittenden;

 conditie van de auto;

 bescherming van het milieu.

In de bijgevoegde "Service- en garantiehandleiding" vindt u de extra service van Fiat:

❒ het garantiecertificaat en de bijbehorende voorwaarden

❒ een overzicht van de speciale aanvullende service voor cliënten.

Veel leesplezier en goede reis!

Hoewel in dit instructieboekje alle uitvoeringen van de Fiat Punto beschreven worden, dient u zich aan de informatie te houden met betrekking tot de uitrusting, de motoruitvoering en het model van de auto die u gekocht hebt.

ABSOLUUT LEZEN!

BRANDSTOF TANKEN



Benzinemotoren: : tank uitsluitend loodvrije benzine met een minimum octaangetal van 95 RON die voldoet aan de Europese specificatie EN228.

Door gebruik van benzine die niet voldoet aan deze specificatie, kan het EOBD-lampje gaan branden en de motor onregelmatig gaan draaien.

Dieselmotoren: tank uitsluitend diesel voor motorvoertuigen conform de Europese specificatie EN590.

MOTOR STARTEN



Controleer of de handrem is aangetrokken; zet de versnellingspook in vrij; trap het koppelingspedaal volledig in, maar trap het gaspedaal niet in; draai vervolgens de contactsleutel in stand MAR en wacht tot de waarschuwingslampjes en (dieseluitvoeringen) doven; draai de contactsleutel in stand AVV en laat de sleutel los zodra de motor aanslaat.

PARKEREN BOVEN BRANDBARE MATERIALEN



Onder normale bedrijfsomstandigheden bereikt de katalysator hoge temperaturen. Parkeer de auto dus niet op gras of boven droge bladeren, dennennaalden of ander ontvlambaar materiaal: brandgevaar.

BESCHERMING VAN HET MILIEU



De auto is uitgerust met een diagnosesysteem dat continu controles uitvoert op de componenten die van invloed zijn op de uitlaatgasemissie, zodat overmatige vervuiling van het milieu wordt voorkomen.

ELEKTRISCHE APPARATUUR



Als u na aanschaf van uw auto accessoires wilt monteren die stroom verbruiken (waardoor de accu langzaam kan ontladen), wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk, dat kan controleren of de elektrische installatie van de auto geschikt is voor het extra stroomverbruik.

CODE-card



Bewaar deze op een veilige plaats, maar niet in de auto. Wij raden u aan de elektronische code van de CODE-card altijd bij u te hebben.

GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD



Bedenk dat een goed onderhoud van de auto de beste manier is om de prestaties en de veiligheid van de auto gedurende langere tijd te garanderen. Daarbij wordt ook het milieu ontzien en blijven de exploitatiekosten laag.

IN HET INSTRUCTIEBOEKJE...



...vindt u informatie, tips en belangrijke waarschuwingen voor het juiste gebruik, veilig rijden en het onderhoud van uw auto. Let vooral op de symbolen (veiligheid van de inzittenden) (bescherming van het milieu) (conditie van de auto).

001-036 PUNTO FL NL 1ed.qxp 23-07-2010 9:03 Pagina 3

WEGWIJS IN UW AUTO

DASHBOARD

De aanwezigheid en de opstelling van de bedieningsorganen, de instrumenten en de lampjes kunnen per uitvoering verschillen.

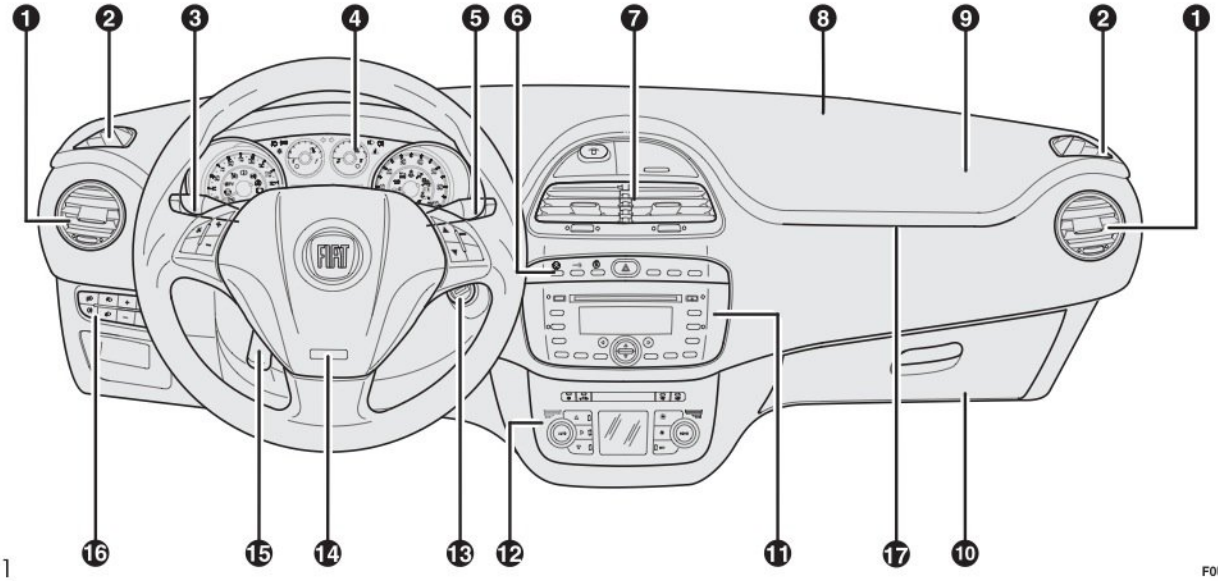


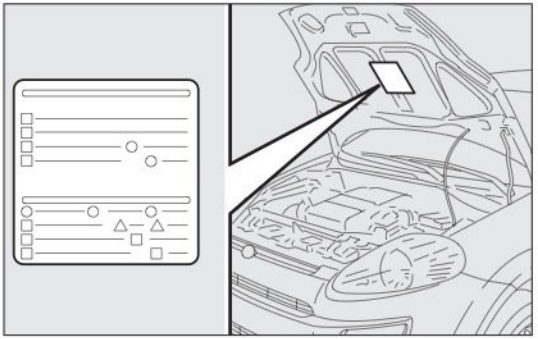
fig. 1

1. Verstelbare luchtroosters zijkant – 2. Vaste luchtroosters zijkant – 3. Linker hendel: bediening buitenverlichting – 4. Instrumentenpaneel – 5. Rechter hendel: bediening ruitenwissers voor/achter, tripcomputer – 6. Bedieningsknoppen op het dashboard – 7. Verstelbare luchtroosters midden – 8. Vast luchtrooster boven – 9. Frontairbag passagierszijde – 10. Dashboardkastje – 11. Autoradio (voor bepaalde uitvoeringen/markten) – 12. Bedieningsknoppen verwarming/ventilatie/airconditioning – 13. Contactslot – 14. Frontairbag bestuurderszijde – 15. Hendel stuurwielverstelling – 16. Schakelaarpaneel: koplampverstelling/digitaal display/multifunctioneel display – 17. Gidsverlichting.

SYMBOLEN

Op of in de nabijheid van enkele onderdelen van uw auto zijn plaatjes met een bepaalde kleur aangebracht, met daarop symbolen die uw aandacht vragen en die voorzorgsmaatregelen aangeven die u in acht moet nemen als u met het betreffende onderdeel te maken krijgt.

Onder de motorkap fig. 2 is een plaatje aangebracht, waarop de betekenis van de symbolen wordt verklaard.



F0U0002m

fig. 2

FIAT CODE

Voor een nog betere bescherming tegen diefstal is de auto uitgerust met een elektronische startblokkering. Het systeem schakelt automatisch in als de contactsleutel wordt uitgenomen.

In iedere sleutel zit een elektronische component gemonteerd die bij het starten van de motor een signaal ontvangt via een speciale antenne die in het start-/contactslot is ingebouwd. Het signaal wordt bij het starten omgezet in een gecodeerd signaal en vervolgens aan de regeleenheid van het CODE-systeem gezonden, die, als de code wordt herkend, het starten van de motor mogelijk maakt.

WERKING

Als u bij het starten van de motor de sleutel in stand MAR draait, dan stuurt het Fiat CODE-systeem een code naar de regeleenheid van de motor die, als de code wordt herkend, de blokkering van de functies opheft.

De code wordt alleen verzonden als de regeleenheid van het Fiat CODE-systeem de door de sleutel verzonden code heeft herkend.

Iedere keer als u de contactsleutel in stand STOP zet, schakelt de Fiat CODE de functies van de elektronische regeleenheid van de motor uit.

Als bij het starten de code niet wordt herkend, gaat op het instrumentenpaneel het waarschuwingslampje branden.

Draai in dat geval de sleutel in stand STOP en vervolgens in stand MAR; als de motor geblokkeerd blijft, probeer het dan opnieuw met de andere geleverde sleutels. Als de motor nog niet aanslaat, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.

Als het lampje tijdens het rijden gaat branden

❒ Als het lampje gaat branden, betekent dit dat het systeem zichzelf controleert (bijv. bij een vermindering van de spanning).

❒ Als het lampje blijft branden, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.

Bij krachtige stoten kunnen de elektronische componenten in de sleutel beschadigd worden.

DE SLEUTELS

CODE CARD fig. 3

(optional voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Bij de auto worden twee sleutels geleverd en de CODE-card waarop staan aangegeven:

A de elektronische code;

B de mechanische code van de sleutels die bij aanvraag van duplicaatsleutels aan het Fiat Servicenetwerk moet worden overhandigd.

Wij raden u aan de elektronische code A-fig. 3 altijd bij u te hebben.

BELANGRIJK Om schade aan de elektronische schakelingen in de sleutels te voorkomen, mogen de sleutels niet aan directe zonnestraling worden blootgesteld.

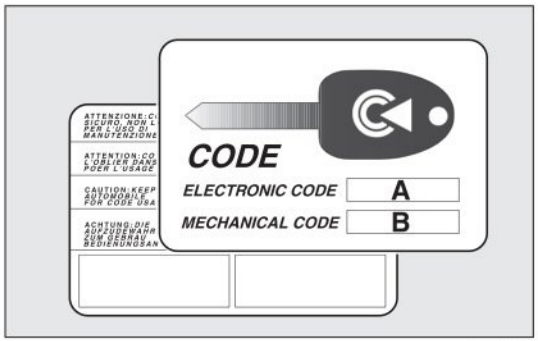


fig. 3

Als de auto wordt verkocht, moeten alle sleutels en de CODE-card overhandigd worden aan de nieuwe eigenaar.

SLEUTEL MET AFSTANDSBEDIENING fig. 4

De metalen baard A dient voor:

❒ het start-/contactslot;

❒ de sloten van de portieren;

❒ het ver-/ontgrendelen van de tankdop (voor bepaalde uitvoeringen/markten).

Als u op de knop B drukt, wordt de metalen baard in-/ uitgeklapt.

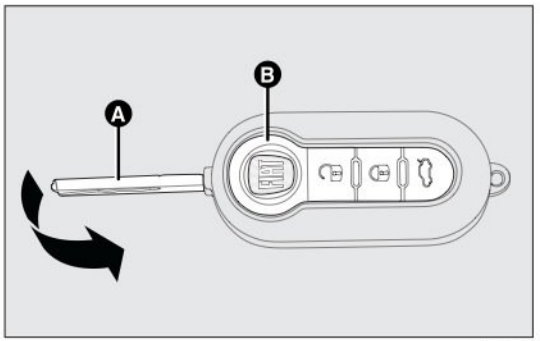


fig. 4

ATTENTIE!

Druk de knop B alleen in als de sleutel ver genoeg van het lichaam (vooral de ogen) en van voorwerpen die snel beschadigen (bijvoorbeeld kledingstukken) is verwijderd. Laat de sleutel nooit onbeheerd achter om te voorkomen dat anderen, met name kinderen, de sleutel kunnen gebruiken en per ongeluk op de knop drukken.

Knop 🔓 dient voor het ontgrendelen van de portieren en de achterklep.

Knop 🔒 dient voor het vergrendelen van de portieren en de achterklep.

Knop 🚗 dient voor het op afstand openen van de achterklep.

Als de portieren worden ontgrendeld, wordt de interieurverlichting een bepaalde tijd ingeschakeld.

Informatie van het lampje op het dashboard

Als de portieren worden vergrendeld, gaat het bewakingslampje op de knop A-fig. 5 ongeveer 3 seconden branden en daarna knipperen (bewakingsfunctie).

Als u de portieren vergrendelt en een of meer portieren of de achterklep zijn niet goed gesloten, dan gaan het lampje en de richtingaanwijzers snel knipperen.

Batterij van de sleutel met afstandsbediening vervangen fig. 6

Ga voor het vervangen van de batterij als volgt te werk:

- ❒ druk op de knop A en klap de metalen baard B uit;
- ❒ draai de schroef C in stand 🔓 m.b.v. een kleine schroevendraaier;
- ❒ trek de batterijhouder D naar buiten en vervang de batterij E; let daarbij goed op de polariteit;
- ❒ plaats de batterijhouder D in de sleutel en draai de schroef C in stand 🔒.

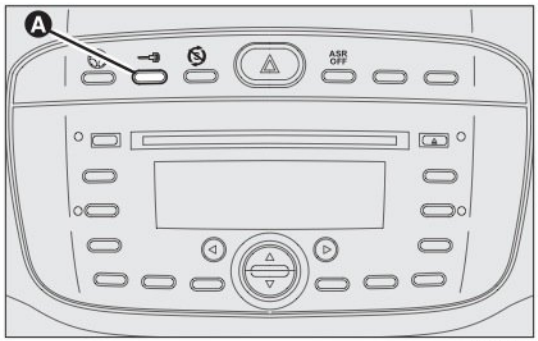


fig. 5

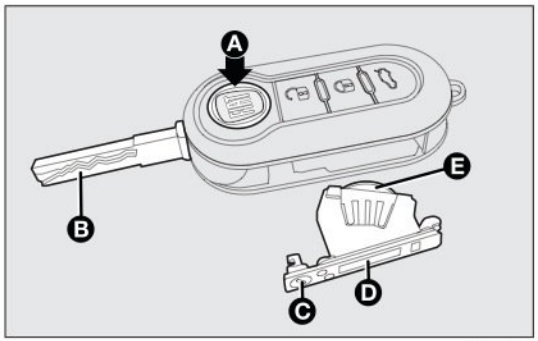


fig. 6

FRONTJE VAN AFSTANDSBEDIENING VERVANGEN fig. 7

Volg voor het vervangen van het frontje van de afstandsbediening de in de figuur afgebeelde procedure.

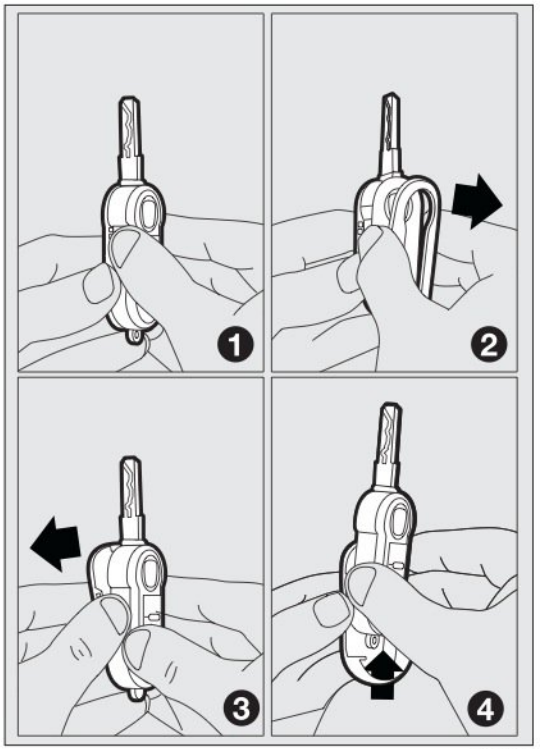


fig. 7

Lege batterijen zijn schadelijk voor het milieu. Ze moeten in daarvoor bestemde containers worden gedeponeerd of kunnen ingeleverd worden bij het Fiat Servicenetwerk. Dit zal vervolgens zorgdragen voor de afvoer.

Extra afstandsbedieningen bestellen

Het systeem kan maximaal 8 afstandsbedieningen herkennen. Als u in de loop der tijd een nieuwe afstandsbediening nodig hebt, kunt u zich tot het Fiat Servicenetwerk wenden. Neem dan de CODE-card, een identiteitsbewijs en het kentekenbewijs mee.

MECHANISCHE SLEUTEL fig. 8

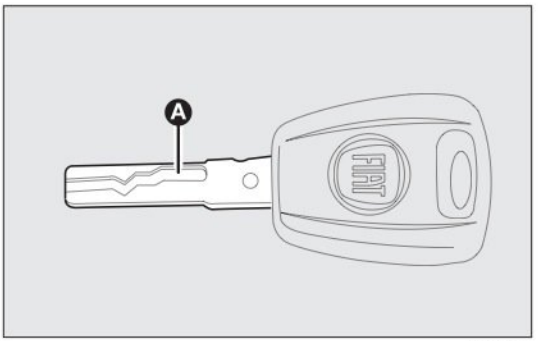
De metalen baard A zit vast aan de sleutel.

De sleutel dient voor:

❒ het start-/contactslot;

❒ de sloten van de portieren;

❒ het ont-/vergrendelen van de tankdop (voor bepaalde uitvoeringen/markten).



F0U0008m

fig. 8

DIEFSTALALARM

Het diefstalalarm van de auto is opgenomen in het Fiat Lineaccessori-programma.

Hieronder worden alle met de sleutels in te schakelen functies samengevat (met en zonder afstandsbediening):

Type sleutel	Ontgrendelen sloten	Sloten van buitenaf vergrendelen	Dead lock inschakelen (indien aanwezig)	Achterklepslot ontgrendelen	Ruiten openen (indien van toepassing)	Ruiten sluiten (indien van toepassing)
Mechanische sleutel	Sleutel linksom draaien (bestuurderszijde)	Sleutel rechtsom draaien (bestuurderszijde)	–	–	–	–
Sleutel met afstandsbediening	Sleutel linksom draaien (bestuurderszijde)	Sleutel rechtsom draaien (bestuurderszijde)	–	–	–	–
	Knop 🔓 kort indrukken	Knop 🔒 kort indrukken	Knop 🔒 twee keer indrukken	Knop 🚗 kort indrukken	Knop 🔓 langer dan 2 seconden indrukken	Knop 🔒 langer dan 2 seconden indrukken
Knipperen richtingaanwijzers (alleen met sleutel met afstandsbediening)	2 x knipperen	1 x knipperen	3 x knipperen	2 x knipperen	2 x knipperen	1 x knipperen
Bewakingslampje	Uitschakelen	3 seconden continu branden en vervolgens knipperen bewakingslampje	2 x knipperen en vervolgens knipperen bewakingslampje	Knipperen bewakingslampje	Uitschakelen	Knipperen bewakingslampje

BELANGRIJK Het openen van de ruiten is gekoppeld aan het commando voor ontgrendeling van de portieren; het sluiten van de ruiten is gekoppeld aan het commando voor vergrendeling van de portieren.

START-/CONTACTSLOT

De sleutel kan in drie standen worden gedraaid fig. 9:

❒ STOP: motor uit, sleutel uitneembaar, stuurslot ingeschakeld. Enkele elektrische installaties werken (bijv. autoradio, centrale portiervergrendeling).

❒ MAR: contact aan. Alle elektrische installaties werken.

❒ AVV: motor starten (stand zonder vergrendeling).

Het contactslot is voorzien van een herstartbeveiliging. Als de motor bij de eerste poging niet aanslaat, moet u de sleutel terugdraaien in stand STOP en nogmaals starten.

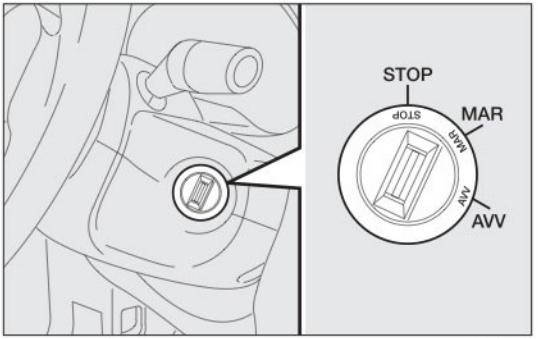


fig. 9

ATTENTIE!

Als het start-/contactslot is geforceerd (bijv. bij een poging tot diefstal) moet u, voordat u weer met de auto gaat rijden, de werking van het slot laten controleren bij het Fiat Servicenetwerk.

ATTENTIE!

Neem altijd de sleutel uit het contactslot als de auto wordt verlaten, om onvoorzichtig gebruik van de bedieningsknoppen te voorkomen. Vergeet niet de handrem aan te trekken. Schakel de eerste versnelling in als de auto op een helling omhoog staat en de achteruit bij een helling omlaag (gezien vanuit de rijrichting). Laat kinderen nooit alleen achter in de auto.

STUURSLOT

Inschakelen

Zet de sleutel in stand STOP, trek de sleutel uit het start-/contactslot en draai het stuur totdat het vergrendelt.

Uitschakelen

Draai het stuur iets heen en weer, terwijl u de sleutel in stand MAR draait.

ATTENTIE!

Verwijder de sleutel nooit uit het contactslot als de auto nog in beweging is. Bij de eerste stuuruitslag blokkeert het stuur automatisch. Dit geldt in alle gevallen, ook als de auto gesleept wordt.

ATTENTIE!

Het is streng verboden om de-/montagewerkzaamheden uit te voeren, waarvoor wijzigingen in de stuurinrichting of de stuurkolom vereist zijn (bijv. bij montage van een diefstalbeveiliging). Hierdoor kunnen de prestaties van het systeem, de garantie en de veiligheid in gevaar worden gebracht en voldoet de auto niet meer aan de typegoedkeuring.

INSTRUMENTENPANEEL

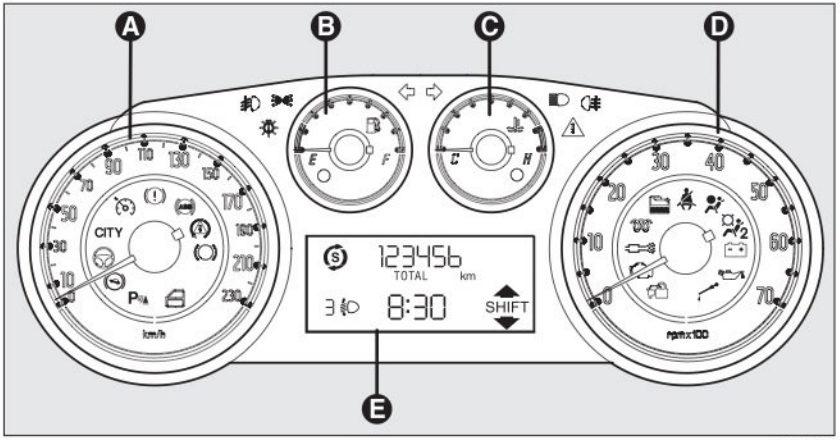


fig. 10 F0U0010m

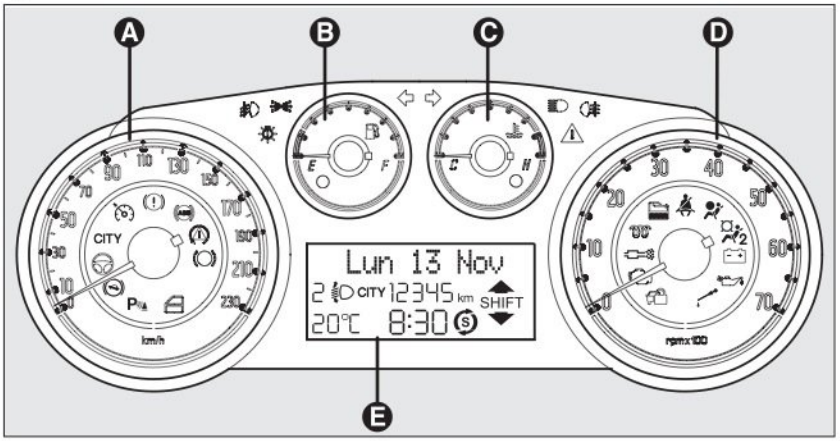


fig. 11 F0U0011m

Uitvoeringen met digitaal display

A Snelheidsmeter

B Brandstofmeter met waarschuwingslampje brandstofreserve

C Koelvloeistoftemperatuurmeter met waarschuwingslampje voor te hoge koelvloeistoftemperatuur

D Toerenteller

E Digitaal display

Uitvoeringen met multifunctioneel display

A Snelheidsmeter

B Brandstofmeter met waarschuwingslampje brandstofreserve

C Koelvloeistoftemperatuurmeter met waarschuwingslampje voor te hoge koelvloeistoftemperatuur

D Toerenteller

E Multifunctioneel display.

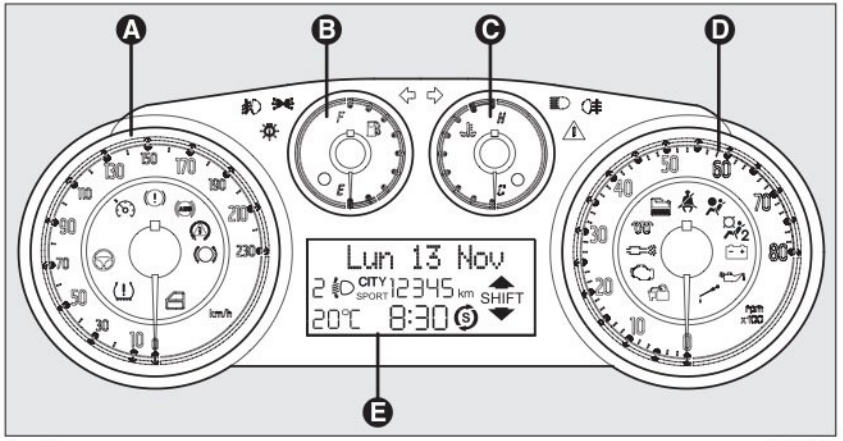


fig. 12 F0U0012m

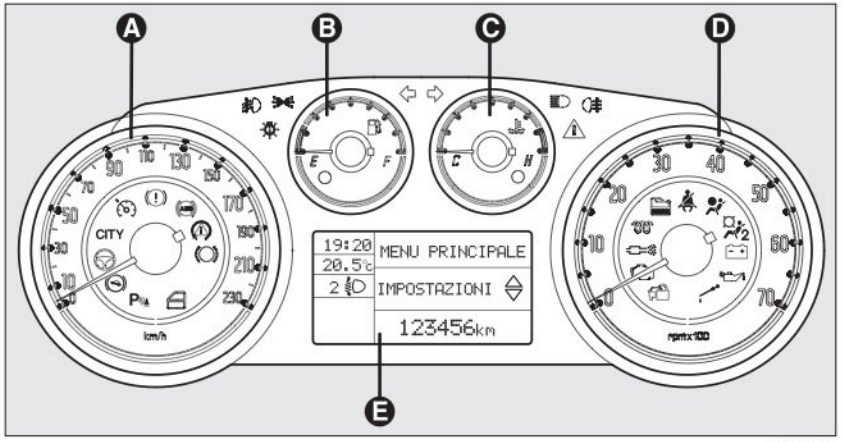


fig. 13 F0U0013m

Sport-uitvoeringen (uitvoeringen met multifunctioneel display)

A Snelheidsmeter

B Brandstofmeter met waarschuwingslampje brandstofreserve

C Koelvloeistoftemperatuurmeter met waarschuwingslampje voor te hoge koelvloeistoftemperatuur

D Toerenteller

E Multifunctioneel display.

Uitvoeringen met instelbaar multifunctioneel display

A Snelheidsmeter

B Brandstofmeter met waarschuwingslampje brandstofreserve

C Koelvloeistoftemperatuurmeter met waarschuwingslampje voor te hoge koelvloeistoftemperatuur

D Toerenteller

E Instelbaar multifunctioneel display.

INSTRUMENTEN

De achtergrondkleur en de vormgeving van de instrumenten kunnen per uitvoering verschillen.

SNELHEIDSMETER fig. 14

Geeft de snelheid van de auto aan.

TOERENTELLER fig. 15

De toerenteller geeft het toerental per minuut van de motor aan.

BELANGRIJK De regeleenheid van de elektronische inspuiting blokkeert tijdelijk de toevoer van brandstof als de motor met te hoge toerentallen draait, waardoor het motorvermogen zal afnemen.

Bij stationair draaiende motor kan de toerenteller onder bepaalde omstandigheden een geleidelijke of herhaalde toerentalstijging aangeven.

Dit is een normaal verschijnsel dat kan optreden als bijvoorbeeld de airconditioning of de elektroventilateur wordt ingeschakeld. In deze gevallen dient een geringe toerentalstijging voor het behoud van de lading van de accu.

BRANDSTOFMETER fig. 16

De wijzer geeft de hoeveelheid brandstof aan die in de tank aanwezig is:

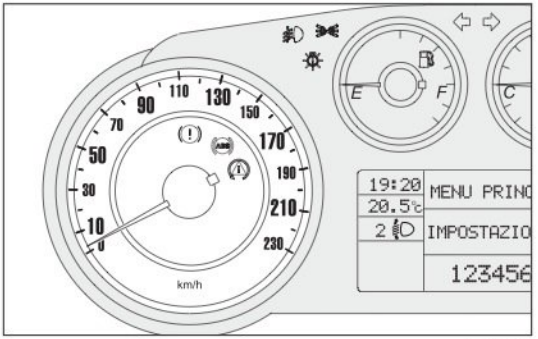
E brandstoftank leeg;

F brandstoftank vol.

Het waarschuwingslampje A geeft aan dat er nog ongeveer 7 liter brandstof aanwezig is.

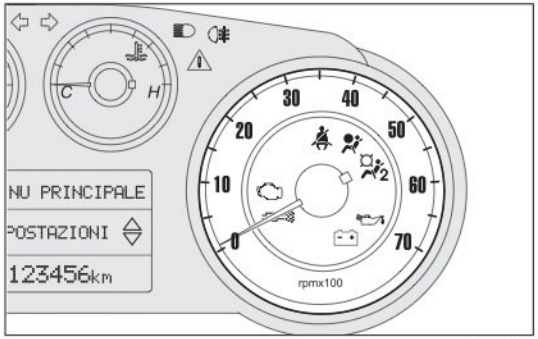
Rijd niet met een bijna lege brandstoftank: door een onregelmatige brandstoftoevoer kan de katalysator beschadigen.

Zie de paragraaf “Tanken”.



F0U0014m

fig. 14



F0U0015m

fig. 15

BELANGRIJK Als de wijzernaald op de indicatie E staat en het waarschuwingslampje A knippert, dan is er een storing in het systeem. Wendt u in dat geval tot het Fiat Servicenetwerk om het systeem te laten controleren.

KOELVLOEISTOFTEMPERATUURMETER fig. 17

De wijzer geeft de temperatuur aan van de motorkoelvloeistof, zodra de koelvloeistoftemperatuur hoger wordt dan ongeveer 50°C.

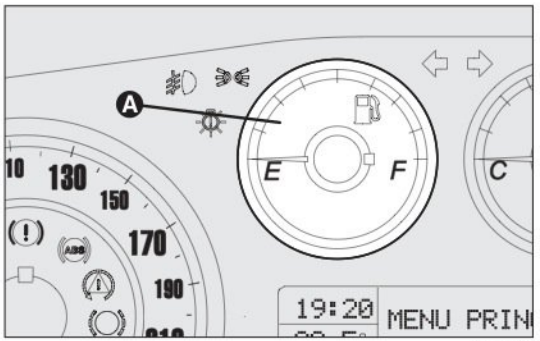
Bij normaal gebruik van de auto kan de wijzernaald op verschillende posities in het bereik staan, afhankelijk van de gebruiksomstandigheden van de auto.

C Lage koelvloeistoftemperatuur.

H Hoge koelvloeistoftemperatuur.

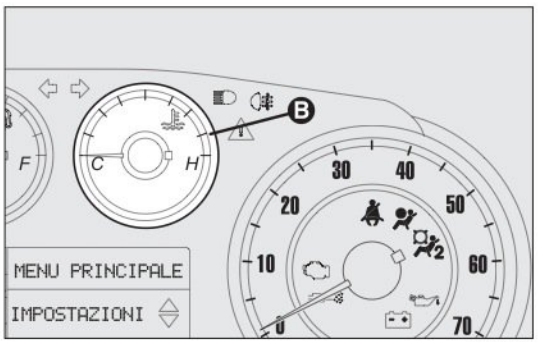
Als het waarschuwingslampje B gaat branden (op enkele uitvoeringen verschijnt ook een melding op het multifunctionele display), dan is de koelvloeistoftemperatuur te hoog; zet in dat geval de motor uit en wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.

Als de wijzer van de koelvloeistoftemperatuurmeter in het rode gebied komt, zet dan onmiddellijk de motor uit en wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.



F0U0016m

fig. 16



F0U0017m

fig. 17

DIGITAAL DISPLAY

BEGINSCHERM fig. 18

Op het beginscherm kan het volgende worden weergegeven:

A Stand koplampverstelling (alleen als het dimlicht is ingeschakeld).

B Tijd.

C Kilometerteller (weergave kilometer-/mijltotaalteller) en informatie Tripcomputer.

D Weergave Start&Stop-functie (voor bepaalde uitvoeringen/markten).

E Gear Shift Indicator (schakeladvies) (voor bepaalde uitvoeringen/markten).

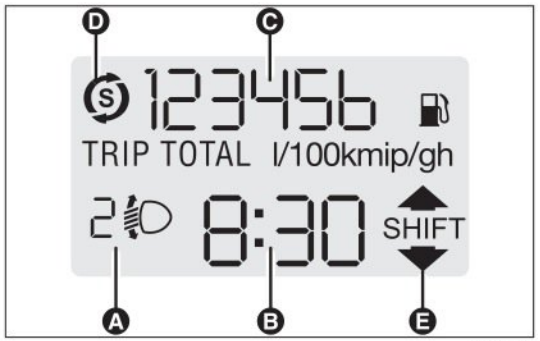


fig. 18

Opmerking Bij uitgenomen contactsleutel wordt bij het openen van een van de voorportieren het display verlicht en worden enkele seconden de tijd en de kilometer- of mijltotaalteller weergegeven.

Opmerking De weergave op het instrumentenpaneel blijft branden totdat de bestuurder schakelt of totdat de rij-omstandigheden zodanig wijzigen dat schakelen voor een optimaal verbruik niet meer nodig is.

BEDIENINGSKNOPPEN fig. 20

+ Om het scherm en de keuzemogelijkheden naar boven te doorlopen of de weergegeven waarde te verhogen.

MENU Kort indrukken voor toegang
ESC tot het menu en/of naar het volgende scherm te gaan of de keuze te bevestigen.

Even ingedrukt houden om terug te keren naar het beginscherm.

– Om het scherm en de keuzemogelijkheden naar beneden te doorlopen of de weergegeven waarde te verlagen.

Opmerking Bij de knoppen **+** en **–** hangt de werking van het volgende af:

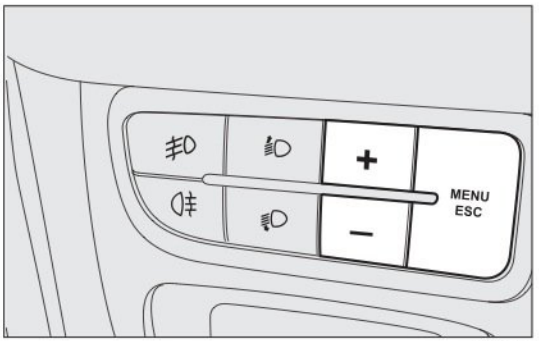


fig. 20

Lichtsterkte interieur regelen

– als het beginscherm wordt weergegeven, dan kunt u hiermee de lichtsterkte van het instrumentenpaneel, van de autoradio en van de automatische klimaatregeling regelen.

Setup-menu

– binnen het menu kunt u het menu naar boven of beneden doorlopen;

– tijdens het instellen kunt u de waarde verhogen of verlagen.

SETUP-MENU

Het menu bestaat uit een aantal functies dat "cyclisch" wordt weergegeven. De functies kunnen met de knoppen **+** en **–** worden gekozen, waarna u keuzemogelijkheden kunt selecteren of instellingen (setup) kunt uitvoeren.

Het setup-menu kan worden ingeschakeld door de knop MENU ESC kort in te drukken.

Door de knoppen **+** en **–** telkens in te drukken, kunt u de lijst van het setup-menu doorlopen.

De werking is vanaf dit moment afhankelijk van de geselecteerde menuoptie.

Een menuoptie selecteren

– als u de knop MENU ESC kort indrukt, kunt u in het menu de instelling selecteren die u wilt wijzigen;

– met de knop **+** of **–** (door de knop telkens in te drukken) kan de nieuwe instelling worden geselecteerd;

– als u de knop MENU ESC kort indrukt, kunt u de instelling opslaan en tegelijkertijd terugkeren naar de daarvoor geselecteerde menuoptie in het menu.

"Klokje instellen" selecteren

– druk kort op de knop MENU ESC om de eerste eenheid (uren) te veranderen;

– met de knop **+** of **–** (door de knop telkens in te drukken) kan de nieuwe instelling worden geselecteerd;

– als u de knop MENU ESC kort indrukt, kunt u de instelling opslaan en tegelijkertijd verdergaan naar de volgende menuoptie van het setup-menu (minuten);

– na het instellen van de tijd keert u terug naar de eerder geselecteerde menuoptie.

Als u de knop MENU ESC even ingedrukt houdt

– als u zich in het menu bevindt, dan verlaat u het setup-menu;

– als u zich in een menuoptie bevindt, dan verlaat u die menuoptie;

– worden alleen de reeds opgeslagen instellingen bewaard (reeds bevestigd door het indrukken van de knop MENU ESC).

Het setup-menu heeft een tijdregeling; als het menu na het verstrijken van een bepaalde tijd wordt afgesloten, dan blijven alleen de reeds opgeslagen instellingen bewaard (reeds bevestigd door het kort indrukken van de knop MENU ESC).

Druk kort op de knop MENU ESC om vanuit het beginscherm te navigeren. Druk op de knop **+** of **–** om in het menu te navigeren.

Opmerking Als de auto rijdt, is om veiligheidsredenen alleen een beperkt menu (instelling "SPEEd") toegankelijk. Als de auto stilstaat is het uitgebreide menu toegankelijk.

Het menu bestaat uit de volgende opties:

– SPEEd
– CornEr (voor bepaalde uitvoeringen/markten)
– Hour
– bUZZ
– Eenheid
– BAG P
– drl (voor bepaalde uitvoeringen/markten).

SPEEd
(Snelheidslimiet instellen)

Met deze functie kan de snelheidslimiet van de auto (km/h of mph) worden ingesteld. Als deze limiet wordt overschreden, wordt de bestuurder gewaarschuwd (zie het hoofdstuk "Lampjes en meldingen").

Ga voor het instellen van de snelheidslimiet als volgt te werk:

– druk kort op de knop MENU ESC; op het display verschijnt het opschrift (SPEEd) en de ingestelde meeteenheid (km/h of mph);

– druk op de knop **+** of **–** om de snelheidslimiet in te schakelen (On) of uit te schakelen (Off);

– als de functie al was ingeschakeld (On), kan met de knop **+** of **–** de gewenste snelheidslimiet worden ingesteld en worden bevestigd door het indrukken van de knop MENU ESC;

Opmerking De waarde kan worden ingesteld tussen 30 en 200 km/h of tussen 20 en 125 mph, afhankelijk van de ingestelde meeteenheid (zie de paragraaf "Meeteenheid (Unit) instellen"). Elke keer als u de knop **+/–** indrukt, wordt de waarde 5 eenheden verhoogd of verlaagd. Als u de knop **+** of **–** ingedrukt houdt, lopen de cijfers automatisch snel door of terug. Als u dicht bij de gewenste waarde bent, kan de instelling worden voltooid door de knop telkens in te drukken.

– druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Ga als volgt te werk als u de instelling wilt annuleren:

– druk kort op de knop MENU ESC; op het display knippert (On);

– druk op de knop **–**; op het display knippert (Off);

– druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

CornEr
(In-/uitschakeling cornering lights)
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Met deze functie kunnen de "Cornering lights" worden in of uitgeschakeld. Ga als volgt te werk om de lichten in of uit (ON/OFF) te schakelen:

– druk kort op de knop MENU ESC; op het display knippert "On" of "Off", afhankelijk van de instelling;

– druk op de knop **+** of **–** om de keuze uit te voeren;

– druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Hour
(Instellen klokje)

Met deze functie kunt u het klokje instellen.

Ga voor het instellen als volgt te werk:

– druk kort op de knop MENU ESC; op het display knipperen de "uren";

– druk op de knop **+** of **–** om de instelling uit te voeren;

– druk kort op de knop MENU ESC; op het display knipperen de "minuten";

– druk op de knop **+** of **–** om de instelling uit te voeren;

– druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

bUZZ
(Volumeregeling buzzer (bUZZ)

Met deze functie kan het volume van het akoestische signaal (buzzer) worden ingesteld, dat klinkt bij de melding van een storing/waarschuwing en bij het indrukken van de knoppen MENU ESC, **+** en **–**.

Ga voor het instellen van het gewenste volume als volgt te werk:

– druk kort op de knop MENU ESC; op het display verschijnt het opschrift (bUZZ);

– druk op de knop **+** of **–** om het gewenste volume in te stellen (instelling mogelijk op 8 niveaus).

– druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Unit
(Meeteenheid instellen)

Met deze functie kunt u de meeteenheid instellen.

Ga voor het instellen als volgt te werk:

– druk kort op de knop MENU ESC; op het display verschijnt het opschrift (Unit) en de ingestelde meeteenheid (km) of (mijl);

– druk op de knop **+** of **–** om de gewenste meeteenheid in te stellen.

– druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Bag P
(Inschakeling/Uitschakeling van de frontairbag aan passagierszijde en de zij-airbag voor de bescherming van borstkas/bekken - sidebag)
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Met deze functie kan de passagiersairbag worden in-/uitgeschakeld.

Ga als volgt te werk:

❒ druk op de knop MENU ESC en druk, nadat op het display de melding (BAG P OFF) (voor uitschakeling) of de melding (BAG P On) (voor inschakeling) is verschenen door het indrukken van de knop **+** of **–**, opnieuw op de knop MENU ESC;

❒ op het display verschijnt de melding om de instelling te bevestigen;

❒ selecteer door het indrukken van de knop **+** of **–** (YES) (voor bevestiging van de inschakeling/uitschakeling) of (no) (om te annuleren);

❒ druk kort op de knop MENU ESC; er verschijnt een bevestiging van de gekozen instelling en er wordt teruggekeerd naar het menuscherm of, wanneer de knop even ingedrukt wordt gehouden, naar het beginscherm zonder op te slaan.

drl
(In-/uitschakeling dagverlichting)
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Met deze functie kunt u de dagverlichting in- of uitschakelen.

Ga voor het in- of uitschakelen van deze functie als volgt te werk:

– druk kort op de knop MENU ESC; op het display verschijnt een submenu;

– druk kort op de knop MENU ESC; op het display knippert On of Off, afhankelijk van de instelling;

– druk op de knop **+** of **–** om de keuze uit te voeren;

– druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het scherm van het submenu of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het scherm van het hoofdmenu zonder op te slaan.

– druk nogmaals lang op de knop MENU ESC om terug te keren naar het beginscherm of het hoofdmenu, afhankelijk van waar u zich in het menu bevindt.

MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

De auto kan zijn uitgerust met een multifunctioneel display dat tijdens de rit nuttige informatie levert aan de bestuurder op basis van de instelling voor de gewenste gegevens.

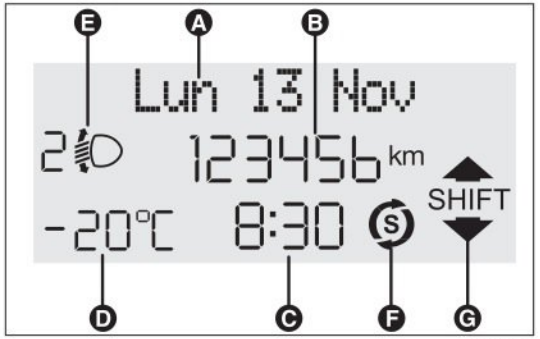


fig. 21

BEGINSCHERM fig. 21

Op het beginscherm kan het volgende worden weergegeven:

A Datum.

B Kilometerteller (weergave kilometer-/mijltotaalteller).

C Tijd.

D Buitentemperatuur.

E Stand koplampverstelling (alleen als het dimlicht is ingeschakeld).

F Weergave Start&Stop-functie (voor bepaalde uitvoeringen/markten).

G Gear Shift Indicator (schakeladvies) (voor bepaalde uitvoeringen/markten).

Opmerking Bij het openen van een voorportier wordt het display verlicht en wordt enkele seconden de tijd en de kilometer-/mijltotaalteller weergegeven.

INSTELBAAR MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

De auto is uitgerust met een instelbaar multifunctioneel display dat tijdens de rit nuttige informatie levert aan de bestuurder op basis van de instelling voor de gewenste gegevens.

BEGINSCHERM fig. 24

Op het beginscherm kan het volgende worden weergegeven:

A Tijd

B Datum

D Kilometerteller (weergave kilometer-/mijltotaalteller)

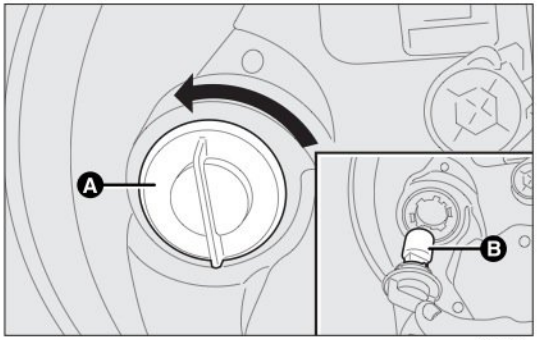


fig. 24

E Informatie over de status van de auto (geopende portieren, kans op gladheid enz.)

F Stand koplampverstelling (alleen als het dimlicht is ingeschakeld)

G Buitentemperatuur

H Weergave Start&Stop-functie (voor bepaalde uitvoeringen/markten).

I Gear Shift Indicator (schakeladvies) (voor bepaalde uitvoeringen/markten).

BEDIENINGSKNOPPEN MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY/INSTELBAAR MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY fig. 23

+ Om het scherm en de keuzemogelijkheden naar boven te doorlopen of de weergegeven waarde te verhogen.

MENU ESC Kort indrukken voor toegang tot menu en/of naar het volgende scherm te gaan of de keuze te bevestigen.

Even ingedrukt houden om terug te keren naar het beginscherm.

– Om het scherm en de keuzemogelijkheden naar beneden te doorlopen of de weergegeven waarde te verlagen.

Opmerking Bij de knoppen **+** en **–** hangt de werking van het volgende af:

Lichtsterkte interieur regelen

– als het beginscherm wordt weergegeven, dan kunt u hiermee de lichtsterkte van het instrumentenpaneel, van de autoradio en van de automatische klimaatregeling regelen.

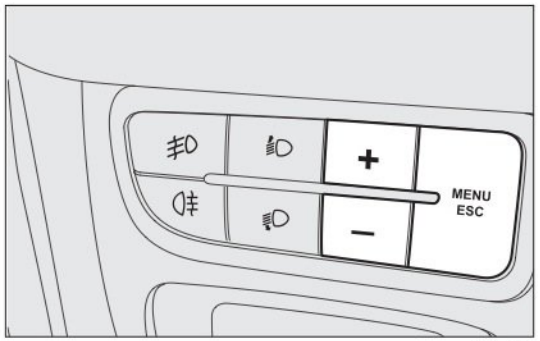


fig. 23

Setup-menu

– binnen het menu kunt u het menu naar boven of beneden doorlopen;

– tijdens het instellen kunt u de waarde verhogen of verlagen.

SETUP-MENU
multifunctioneel display/instelbaar multifunctioneel display

Het menu bestaat uit een aantal functies dat "cyclisch" wordt weergegeven. De functies kunnen met de knoppen **+** en **–** worden gekozen, waarna u keuzemogelijkheden kunt selecteren of instellingen (setup) kunt uitvoeren. Bij enkele onderdelen (Klokje en Meeteenheid instellen) is er een submenu.

Het setup-menu kan worden geactiveerd door de knop MENU ESC kort in te drukken.

Door de knop **+** of **–** steeds in te drukken, kunt u de lijst van het setup-menu doorlopen.

De werking is afhankelijk van de geselecteerde menuoptie.

Een menuoptie selecteren in het hoofdmenu zonder submenu:

– als u de knop MENU ESC kort indrukt, kunt u in het hoofdmenu de instelling selecteren die u wilt wijzigen;

– met de knop **+** of **–** (door de knop telkens in te drukken) kan de nieuwe instelling worden geselecteerd;

– als u de knop MENU ESC kort indrukt, kunt u de instelling opslaan en tegelijkertijd terugkeren naar de eerder geselecteerde menuoptie in het hoofdmenu.

Een menuoptie selecteren in het hoofdmenu met submenu:

– als u de knop MENU ESC kort indrukt, wordt de eerste menuoptie van het submenu weergegeven;

– met de knop **+** of **–** (door de knop telkens in te drukken) kunt u alle menuopties van het submenu doorlopen;

– als u de knop MENU ESC kort indrukt, kunt u de menuoptie van het submenu selecteren en verschijnt het betreffende instellingenmenu;

– met de knop **+** of **–** (door de knop telkens in te drukken) kan de nieuwe instelling van deze menuoptie in het submenu worden geselecteerd;

– als u de knop MENU ESC kort indrukt, kunt u de instelling opslaan en tegelijkertijd terugkeren naar de daarvoor geselecteerde menuoptie in het submenu.

"Datum" en "Klokje instellen" selecteren:

– als u de knop MENU ESC kort indrukt, kunt u de instelling selecteren die u wilt wijzigen (bijv. uren /minuten of jaar /maand /dag);

– met de knop **+** of **–** (door de knop telkens in te drukken) kan de nieuwe instelling worden geselecteerd;

– als u de knop MENU ESC kort indrukt, kunt u de instelling opslaan en tegelijkertijd doorgaan naar de volgende menuoptie. Als deze menuoptie de laatste is, dan wordt teruggekeerd naar de daarvoor geselecteerde menuoptie.

Als u de knop MENU ESC langer indrukt:

– als u zich in het hoofdmenu bevindt, dan verlaat u het setup-menu;

– als u zich op een ander punt in het menu bevindt (instellen van een menuoptie in een submenu, in een submenu of instellen van een menuoptie in het hoofdmenu), dan keert u terug naar het hoofdmenu;

– worden alleen de reeds opgeslagen instellingen bewaard (reeds bevestigd door het indrukken van de knop MENU ESC).

Het setup-menu heeft een tijdregeling; als het menu na een bepaalde tijd verdwijnt, worden alleen de door u opgeslagen wijzigingen (bevestigd door het kort indrukken van de knop MENU ESC) bewaard.

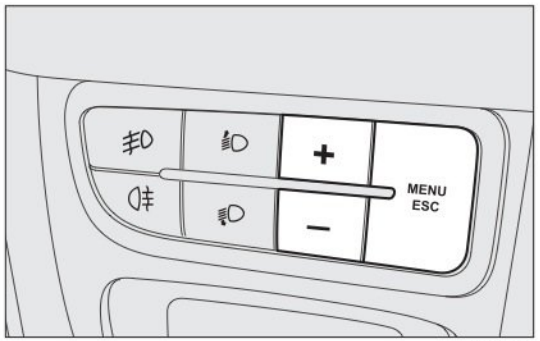


fig. 27

Het menu heeft de volgende opties:

– MENU
– BEEP SNELHEID
– CORNERING LIGHTS (voor bepaalde uitvoeringen/markten)
– REGENSENSOR (voor bepaalde uitvoeringen/markten)
– INSCHAKELEN/GEGEVENS TRIP B
– KLOKJE INSTELLEN
– DATUM INSTELLEN
– EERSTE PAGINA (voor bepaalde uitvoeringen/markten)
– ZIE RADIO
– AUTOCLOSE
– MEETEENHEID
– TAAL
– VOLUME WAARSCHUWINGEN
– VOLUME TOETSEN
– BEEP/BUZZ. GORDELS
– SERVICE
– AIRBAG/BAG PASSAGIER
– DAGVERLICHTING
– MENU VERLATEN.

FUNCTIES DISPLAY (zie Multifunctioneel display of Instelbaar multifunctioneel display)

BEEP SNELHEID (Instelling snelheidslimiet)

Met deze functie kan de snelheidslimiet van de auto (km/h of mph) worden ingesteld. Als deze limiet wordt overschreden, wordt de bestuurder gewaarschuwd (zie hoofdstuk "Lampjes en meldingen").

Ga voor het instellen van de snelheidslimiet als volgt te werk:

– druk kort op de knop MENU ESC; op het display verschijnt het opschrift (Beep Snelh.);

– druk op de knop **+** of **–** om de snelheidslimiet in te schakelen (On) of uit te schakelen (Off);

– als de functie al was ingeschakeld (On), kan met de knop **+** of **–** de gewenste snelheidslimiet worden ingesteld en worden bevestigd door het indrukken van de knop MENU ESC.

Opmerking De waarde kan worden ingesteld tussen 30 en 200 km/h of tussen 20 en 125 mph, afhankelijk van de ingestelde meeteenheid, zie de paragraaf "Meeteenheid instellen (Meeteenheid)" hierna. Elke keer als u de knop **+** / **–** indrukt, wordt de waarde 5 eenheden verhoogd of verlaagd. Als u de knop **+** of **–** ingedrukt houdt, lopen de cijfers automatisch snel door of terug. Als u dicht bij de juiste waarde bent, stelt u de exacte waarde in door de knop telkens in te drukken en los te laten.

– druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Ga als volgt te werk als u de instelling wilt annuleren:

– druk kort op de knop MENU ESC; op het display knippert (On);

– druk op de knop **–**; op het display knippert (Off);

– druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

CORNERING LIGHTS
("Cornering lights" in-/uitschakelen – Mistlampen voor met Cornering lights-functie)
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Met deze functie kunnen de "Cornering lights" worden in of uitgeschakeld. Ga als volgt te werk om de lichten in of uit (ON/OFF) te schakelen:

– druk kort op de knop MENU ESC; op het display knippert "On" of "Off", afhankelijk van de instelling;

– druk op de knop **+** of **–** om de keuze uit te voeren;

– druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

REGENSENSOR
(Gevoeligheid regensensor instellen)
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Met deze functie kan de gevoeligheid van de regensensor worden ingesteld op 4 niveaus.

Ga voor het instellen van het niveau als volgt te werk:

– druk kort op de knop MENU ESC; op het display knippert het "niveau" van de ingestelde gevoeligheid;

– druk op de knop **+** of **–** om de instelling uit te voeren;

– druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

INSCHAKELEN/GEGEVENS TRIP B (Trip B)

Met deze functie kan de weergave van Trip B (dagteller) worden ingeschakeld (On) of uitgeschakeld (Off).

Zie voor meer informatie de paragraaf "Tripcomputer".

Ga voor het in-/uitschakelen als volgt te werk:

– druk kort op de knop MENU ESC; op het display knippert (On) of (Off), afhankelijk van de instelling;

– druk op de knop **+** of **–** om de keuze uit te voeren;

– druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

TIJD INSTELLEN (Klok instellen)

Met deze functie kan het klokje worden ingesteld m.b.v. twee submenu's: "Tijd" en "Formaat".

Ga voor het instellen als volgt te werk:

– druk kort op de knop MENU ESC; op het display verschijnen de twee submenu's "Tijd" en "Formaat";

– druk op de knop **+** of **–** om tussen de submenu's te navigeren;

– druk na het selecteren van het submenu dat u wilt wijzigen, kort op de knop MENU ESC;

– *als het submenu "Tijd" is gekozen*: druk kort op de knop MENU ESC; op het display knipperen de "uren";

– druk op de knop **+** of **–** om de instelling uit te voeren;

– druk kort op de knop MENU ESC; op het display knipperen de "minuten";

– druk op de knop **+** of **–** om de instelling uit te voeren;

– *als het submenu "Formaat" is gekozen*: druk kort op de knop MENU ESC; op het display knippert de tijdsaanduiding;

– druk op de knop **+** of **–** voor weergave van de tijd in "24h" of "12h".

Druk na het uitvoeren van de instelling kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het scherm van het submenu of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het scherm van het hoofdmenu zonder op te slaan.

– druk nogmaals lang op de knop MENU ESC om terug te keren naar het beginscherm of het hoofdmenu, afhankelijk van waar u zich in het menu bevindt.

DATUM INSTELLEN
(Datum instellen)

Met deze functie kan de datum worden ingesteld (dag – maand – jaar).

Ga voor het instellen als volgt te werk:

– druk kort op de knop MENU ESC; op het display knippert de "dag" (dd);

– druk op de knop **+** of **–** om de instelling uit te voeren;

– druk kort op de knop MENU ESC; op het display knippert de "maand" mm;

– druk op de knop **+** of **–** om de instelling uit te voeren;

– druk kort op de knop MENU ESC; op het display knippert het "jaar" (jjjj);

– druk op de knop **+** of **–** om de instelling uit te voeren.

Opmerking Elke keer als u de knop **+** of **–** indrukt, wordt de waarde een eenheid verhoogd of verlaagd. Als u de knop ingedrukt houdt, lopen de cijfers automatisch snel door of terug. Als u dicht bij de juiste waarde bent, stelt u de exacte waarde in door de knop telkens in te drukken en los te laten.

– druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

EERSTE PAGINA
(weergave van informatie op het beginscherm van het display)
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Met deze functie kan het type informatie geselecteerd worden dat in het beginscherm op het display weergegeven moet worden. U kunt kiezen voor weergave van de datum of voor weergave van de turbodruk.

Ga voor het selecteren als volgt te werk:

– druk kort op de knop MENU ESC; op het display verschijnt "Eerste pagina";

– druk nogmaals kort op de knop MENU ESC; op het display verschijnen de opties "Datum" en "Info motor";

– druk op de knop **+** of **–** om de weergave te selecteren die u op het beginscherm van het display wilt hebben;

– druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, wordt op het display, na de startcontrole, de informatie weergegeven die door middel van de functie "Eerste pagina" in het menu is ingesteld.

ZIE RADIO
(Herhaling informatie audiosysteem)

Met deze functie kan op het display de informatie over de autoradio worden weergegeven.

– Radio: frequentie of RDS-bericht van het geselecteerde radiostation, automatisch zoeken of AutoSTore inschakelen;

– audio-CD, MP3-CD: nummer van het muziekstuk;

– CD-wisselaar: CD-nummer en nummer muziekstuk.

Ga voor het inschakelen (On) of uitschakelen (Off) van de informatie van het audiosysteem op het display als volgt te werk:

– druk kort op de knop MENU ESC; op het display knippert (On) of (Off), afhankelijk van de instelling;

– druk op de knop **+** of **–** om de keuze uit te voeren;

– druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

AUTOCLOSE
(Centrale portiervergrendeling bij rijdende auto)

Als deze functie is ingeschakeld (On), worden de portieren automatisch vergrendeld als de auto sneller rijdt dan 20 km/h.

Ga voor het inschakelen (On) of uitschakelen (Off) van deze functie als volgt te werk:

– druk kort op de knop MENU ESC; op het display verschijnt een submenu;

– druk kort op de knop MENU ESC; op het display knippert (On) of (Off), afhankelijk van de instelling;

– druk op de knop **+** of **–** om de keuze uit te voeren;

– druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het scherm van het submenu of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het scherm van het hoofdmenu zonder op te slaan.

– druk nogmaals lang op de knop MENU ESC om terug te keren naar het beginscherm of het hoofdmenu, afhankelijk van waar u zich in het menu bevindt.

MEETEENHEID
(Meeteenheid instellen)

Met deze functie kunnen de meeteenheden worden ingesteld in drie submenu's: "Afstand", "Verbruik" en "Temperatuur".

Ga voor het instellen van de gewenste meeteenheid als volgt te werk:

– druk kort op de knop MENU ESC; op het display verschijnen de drie submenu's;

– druk op de knop **+** of **–** om tussen de drie submenu's te navigeren;

– druk na het selecteren van het submenu dat u wilt wijzigen, kort op de knop MENU ESC;

– *als het submenu "Afstand" is gekozen*: druk kort op de knop MENU ESC; op het display wordt "km" of "mijl" weergegeven, afhankelijk van de instelling;

– druk op de knop **+** of **–** om de keuze uit te voeren;

– *als het submenu "Verbruik"* is gekozen: druk kort op de knop MENU ESC; op het display wordt "km/l", "l/100km" of "mpg" weergegeven, afhankelijk van de instelling;

Als de meeteenheid afstand is ingesteld op "km", kan de meeteenheid verbruik worden ingesteld op "km/l" of "l/100 km".

Als de meeteenheid afstand is ingesteld op "mijl", geeft het display de hoeveelheid verbruikte brandstof aan in "mpg",

– druk op de knop **+** of **–** om de keuze uit te voeren;

– *als het submenu "Temperatuur"* is gekozen: druk kort op de knop MENU ESC; op het display wordt "°C" of "°F" weergegeven, afhankelijk van de instelling;

– druk op de knop **+** of **–** om de keuze uit te voeren.

Druk na het uitvoeren van de instelling kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het scherm van het submenu of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het scherm van het hoofdmenu zonder op te slaan.

– druk nogmaals lang op de knop MENU ESC om terug te keren naar het beginscherm of het hoofdmenu, afhankelijk van waar u zich in het menu bevindt.

TAAL
(Taal instellen)

U kunt de taal van het display instellen: Italiaans, Duits, Engels, Spaans, Frans, Portugees, Pools, Nederlands en Turks.

Ga om de gewenste taal in te stellen als volgt te werk:

– druk kort op de knop MENU ESC; op het display knippert de ingestelde "taal";

– druk op de knop **+** of **–** om de keuze uit te voeren;

– druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

VOLUME WAARSCHUWINGEN
(Instelling volume geluidssignaal storingen/ waarschuwingen)

Het volume van het akoestische signaal (buzzer) dat klinkt voor het melden van een storing of waarschuwing, kan ingesteld worden op 8 niveaus.

Ga voor het instellen van het gewenste volume als volgt te werk:

– druk kort op de knop MENU ESC; op het display knippert het "niveau" van het ingestelde volume;

– druk op de knop **+** of **–** om de instelling uit te voeren;

– druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

VOLUME TOETSEN
(Volumeregeling knopbediening)

Het akoestische signaal dat klinkt bij het indrukken van de knoppen MENU ESC, **+** en **–**, kan worden ingesteld op 8 niveaus.

Ga voor het instellen van het gewenste volume als volgt te werk:

– druk kort op de knop MENU ESC; op het display knippert het "niveau" van het ingestelde volume;

– druk op de knop **+** of **–** om de instelling uit te voeren;

– druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

BUZZ. GORDELS
(Herinschakeling buzzer voor melding SBR-systeem)
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

De functie wordt alleen weergegeven als het SBR-systeem door het Fiat Servicenetwerk is uitgeschakeld (zie de paragraaf "SBR-systeem" in het hoofdstuk "Veiligheid").

SERVICE
(Geprogrammeerd Onderhoud)

Met deze functie kan worden weergegeven hoeveel kilometers nog resteren voordat een servicebeurt moet worden uitgevoerd.

Ga voor het raadplegen van deze aanwijzingen als volgt te werk:

– druk kort op de knop MENU ESC; op het display knippert de afstand in km of mijl, afhankelijk van de instelling (zie de paragraaf "Meeteenheid");

– druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm.

Opmerking Het "Geprogrammeerd Onderhoudsschema" voorziet elke 30.000 km (of iedere 18.000 mijl) in een servicebeurt; deze weergave verschijnt automatisch als de sleutel in stand MAR staat, vanaf 2.000 km (of 1.240 mijl). De weergave wordt elke 200 km (of elke 124 mijl) opnieuw weergegeven. Onder de 200 km wordt de weergave met kleinere intervallen weergegeven. De weergave in km of mijl is afhankelijk van de ingestelde meeteenheid. Als u dicht bij de volgende servicebeurt bent en u de contactsleutel in stand MAR draait, verschijnt op het display het opschrift "Service" gevolgd door het aantal kilometers/mijlen dat resteert tot de volgende servicebeurt. Wendt u tot het Fiat Servicenetwerk voor het uitvoeren van de werkzaamheden van het "Onderhoudsschema" en voor het op nul zetten van deze weergave (reset).

AIR BAG/BAG PASSAGIER
(Inschakeling/Uitschakeling van de frontairbag aan passagierszijde en de zij-airbag voor de bescherming van borstkas/bekken - sidebag)
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Met deze functie kan de passagiersairbag worden in-/uitgeschakeld.

Ga als volgt te werk:

❒ druk op de knop MENU ESC en druk, na het verschijnen op het display van het bericht (Bag pass: Off) (voor uitschakelen) of het bericht (Bag pass: On) (voor inschakelen) door op de knop **+** of **–** te drukken, nogmaals op de knop MENU ESC;

❒ op het display verschijnt het bericht om de instelling te bevestigen;

❒ selecteer door het indrukken van de knop **+** of **–** (Ja) (voor bevestiging van de inschakeling/uitschakeling) of (Nee) (om te annuleren);

❒ druk kort op de knop MENU ESC; er verschijnt een bevestiging van de gekozen instelling en er wordt teruggekeerd naar het menuscherm of, wanneer de knop even ingedrukt wordt gehouden, naar het beginscherm zonder op te slaan.

DAGVERLICHTING (D.R.L.)
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Met deze functie kunt u de dagverlichting in- of uitschakelen.

Ga voor het in- of uitschakelen van deze functie als volgt te werk:

– druk kort op de knop MENU ESC; op het display verschijnt een submenu;

– druk kort op de knop MENU ESC; op het display knippert On of Off, afhankelijk van de instelling;

– druk op de knop **+** of **–** om de keuze uit te voeren;

– druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het scherm van het submenu of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het scherm van het hoofdmenu zonder op te slaan;

– druk nogmaals lang op de knop MENU ESC om terug te keren naar het beginscherm of het hoofdmenu, afhankelijk van waar u zich in het menu bevindt.

MENU VERLATEN

Laatste functie waarmee de instellingen uit het menuscherm worden afgesloten.

Druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Als u de knop **–** indrukt, wordt teruggekeerd naar het eerste menupunt (Beep Snelheid).

TRIPCOMPUTER

Algemeen

Met de "Tripcomputer" kan, als de contactsleutel in stand MAR staat, op het display informatie worden weergegeven over de werking van de auto. Deze functie bestaat uit "Trip A" en "Trip B" die onafhankelijk van elkaar werken en betrekking hebben op de hele rit van de auto.
Beide functies kunnen op nul worden gezet (reset – begin van een nieuwe rit).

"Trip A" geeft informatie over:

– Buitentemperatuur
– Autonomie (actieradius)
– Afgelegde afstand
– Gemiddeld verbruik
– Huidig verbruik
– Gemiddelde snelheid
– Reistijd.

"Trip B", alleen aanwezig op het multifunctionele display, geeft informatie over:

– Afgelegde afstand B
– Gemiddeld verbruik B
– Gemiddelde snelheid B
– Reistijd B.

Opmerking De functie "Trip B" kan worden uitgeschakeld (zie de paragraaf "Inschakeling Trip B"). De gegevens "Autonomie" en "Huidig verbruik" kunnen niet op nul worden gezet.

Weergegeven gegevens

Buitentemperatuur

Geeft de buitentemperatuur aan.

Autonomie

Geeft globaal het aantal kilometers aan dat nog gereden kan worden met de brandstof in de brandstoftank, waarbij ervan uit wordt gegaan dat de rijstijl niet verandert. Op het display verschijnt de indicatie "----" als:

– de actieradius kleiner is dan 50 km (of 30 mijl)
– de auto langere tijd met draaiende motor stilstaat.

Afgelegde afstand

Geeft de afstand aan die de auto heeft afgelegd vanaf het begin van een nieuwe rit.

Gemiddeld verbruik

Geeft globaal het gemiddelde brandstofverbruik aan vanaf het begin van een nieuwe rit.

Huidig verbruik

Geeft doorlopend de wijziging in het brandstofverbruik aan. Als de auto stilstaat met draaiende motor wordt "----" op het display weergegeven.

Gemiddelde snelheid

Geeft de gemiddelde snelheid van de auto aan op basis van de tijd die verstreken is vanaf het begin van een nieuwe rit.

Reistijd

Geeft de verstreken tijd aan vanaf het begin van een nieuwe rit.

BELANGRIJK Als er geen informatie is, verschijnt bij alle functies op de Tripcomputer de aanduiding "----" in plaats van de waarde. Wanneer de normale werking weer hersteld is, worden de waarden van de functies weer op normale wijze weergegeven. De waarden die voor de storing werden weergegeven, worden niet op nul gezet en er wordt geen nieuwe rit begonnen.

Bedieningsknop TRIP fig. 28

Met de knop TRIP, op het uiteinde van de rechter hendel, krijgt u, als de contactsleutel in stand MAR staat, toegang tot de hiervoor beschreven gegevens en kunnen de gegevens op nul worden gezet om een nieuwe rit te beginnen:

– kort indrukken voor weergave van de verschillende gegevens;

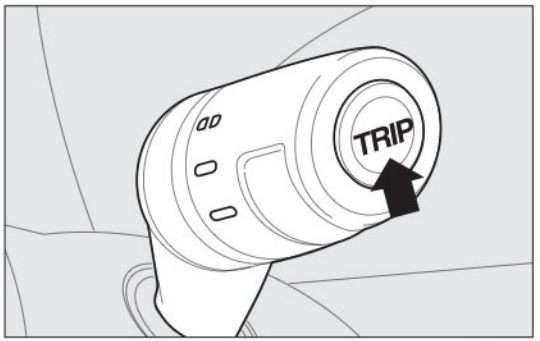


fig. 28

– even ingedrukt houden voor het op nul zetten (reset) en het beginnen van een nieuwe rit.

Nieuwe rit

Begint als een reset is uitgevoerd:

– "handmatig" door de gebruiker, door het indrukken van de betreffende knop;

– "automatisch" wanneer de "afgelegde afstand" de waarde 99999,9 km of 9999,9 km, afhankelijk van het geïnstalleerde display, bereikt of wanneer de "reistijd" de waarde 99.59 (99 uur en 59 minuten) bereikt;

– iedere keer als de accu losgekoppeld is geweest.

BELANGRIJK Als u het systeem op nul zet terwijl het scherm van "Trip A" wordt weergegeven, dan worden alleen de gegevens van "Trip A" op nul gezet.

BELANGRIJK Als u het systeem op nul zet terwijl het scherm van "Trip B" wordt weergegeven, dan worden alleen de gegevens van "Trip B" op nul gezet.

Procedure voor het begin van een rit

Voor het op nul zetten (reset) moet u, met de sleutel in stand MAR, langer dan 2 seconden op de knop TRIP drukken.

Trip verlaten

De functie Trip verlaten: houd de knop MENU ESC langer dan 2 seconden ingedrukt.

ZITPLAATSEN VOOR

ATTENTIE!

Alle afstellingen mogen uitsluitend bij een stilstaande auto worden uitgevoerd.

De stoffen bekleding van uw auto is langdurig bestand tegen slijtage bij een normaal gebruik van de auto. Hevig en/of langdurig wrijven met kledingaccessoires zoals metalen gespen, sierknopen en klittenbandsluitingen, moet echter absoluut worden vermeden omdat hierdoor grote druk ontstaat op een bepaalde plek op de bekleding, waardoor deze plek kan slijten en de bekleding beschadigd wordt.

Verstellen in lengterichting fig. 29

Zet de hendel A omhoog en schuif de stoel voor- of achteruit: als u rijdt, moeten de armen licht gebogen zijn en de handen op de stuurwielrand steunen.

ATTENTIE!

Controleer of de zitplaats goed geblokkeerd is door hem naar voren en naar achteren te schuiven, nadat de hendel is losgelaten. Als de stoel niet goed geblokkeerd is, kan deze onverwachts verschuiven, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.

Hoogteverstelling fig. 29

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Trek de hendel B uit en verplaats hiermee de zitting naar wens omhoog of omlaag.

BELANGRIJK De verstelling is alleen mogelijk als u op de stoel zit.

Verstellen van de rugleuning fig. 29

Draai de knop C.

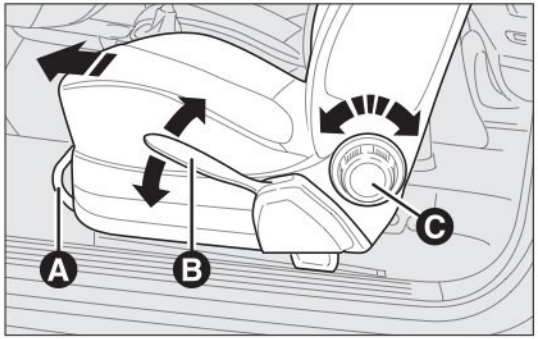


fig. 29

ATTENTIE!

Voor maximale veiligheid moet u de rugleuning rechtop zetten, tegen de leuning aan gaan zitten en de gordel goed laten aansluiten op borst en bekken.

Rugleuning naar voren klappen (3-deurs uitvoering) fig. 30

Trek voor toegang tot de zitplaatsen achter aan de handgreep A, kantel de rugleuning naar voren, waarbij tevens de stoel vrij naar voren kan schuiven door tegen de rugleuning te duwen.

Als de rugleuning wordt teruggeklapt, dan wordt de stoel in de oorspronkelijke stand teruggeschoven (geheugenmechanisme).

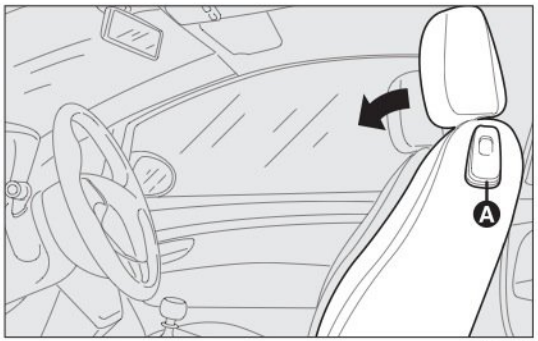


fig. 30

ATTENTIE!

Controleer of de stoel goed geblokkeerd is door hem naar voren en naar achteren te schuiven.

Elektrische lendensteunverstelling fig. 31
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Bedien de knoppen E om elektrisch het steunvlak van de rugleuning aan te passen.

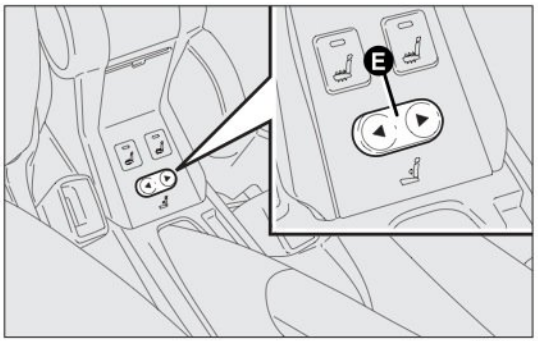


fig. 31

Stoelverwarming fig. 32
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Druk met de sleutel in stand MAR op de knop F om de functie in of uit te schakelen. Bij inschakeling gaat het lampje op de knop branden.

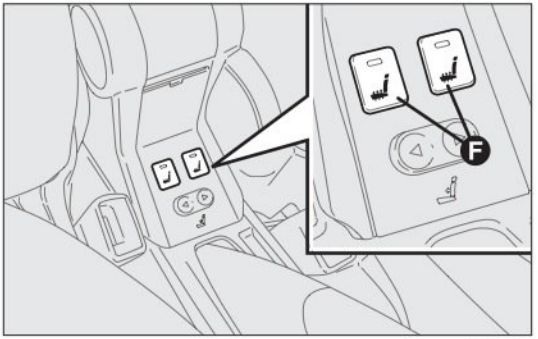


fig. 32

ZITPLAATSEN ACHTER

Zie voor het neerklappen van de zitplaatsen achter de paragraaf "Bagageruimte vergroten" in dit hoofdstuk.

De stoffen bekleding van uw auto is langdurig bestand tegen slijtage die ontstaat bij een normaal gebruik van de auto. Hevig en/of langdurig wrijven met kledingaccessoires zoals metalen gespen, sierknopen en klittenbandsluitingen, moet echter absoluut worden vermeden omdat hierdoor grote druk ontstaat op een bepaalde plek op de bekleding, waardoor deze plek kan slijten en de bekleding beschadigd wordt.

HOOFDSTEUNEN

VOOR fig. 33

Deze zijn op enkele uitvoeringen in hoogte verstelbaar en vergrendelen automatisch in de gewenste stand.

Instellen:

❒ omhoog verplaatsen: trek de hoofdsteun omhoog totdat deze hoorbaar vergrendelt;

❒ omlaag verplaatsen: druk op de knop A en duw de hoofdsteun omlaag.

Om de hoofdsteunen voor te verwijderen, moet u gelijktijdig de knoppen A en B aan de zijkant van de twee steunen indrukken en de hoofdsteunen uittrekken.

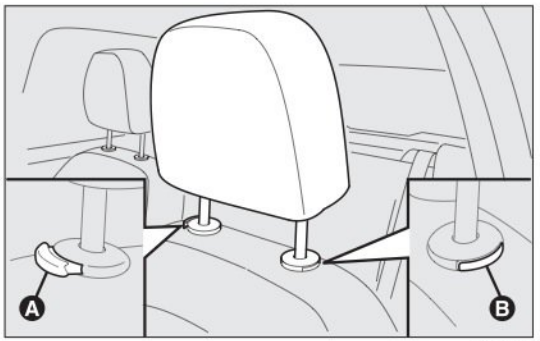


fig. 33

Voor een optimale bescherming moet de rugleuning zo zijn ingesteld dat u rechtop zit en dat uw hoofd zich zo dicht mogelijk bij de hoofdsteun bevindt.

ATTENTIE!

De hoofdsteunen moeten zo worden ingesteld dat ze het hoofd ondersteunen en niet de nek. Alleen in deze positie bieden ze bescherming.

ACHTER fig. 34
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Om de hoofdsteun omhoog te plaatsen, moet u de hoofdsteun uittrekken totdat hij hoorbaar in de stand (gebruiksstand) vergrendelt.

Druk om de hoofdsteun in de zitting te plaatsen op de knop A en laat de hoofdsteun in de zitting op de rugleuning zakken.

Om de hoofdsteunen achter te verwijderen, moet u gelijktijdig de knoppen A en B aan de zijkant van de twee steunen indrukken en de hoofdsteunen uittrekken.

BELANGRIJK Als de zitplaatsen achter gebruikt worden, moeten de hoofdsteunen altijd volledig zijn uitgetrokken.

STUURWIEL

Het stuurwiel kan zowel in lengterichting als in hoogte worden versteld.

Ga voor het instellen als volgt te werk:

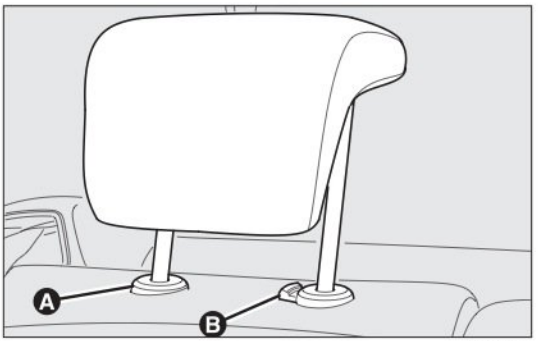
❒ ontgrendel de hendel A-fig. 35 door deze naar voren te drukken (stand 1);

❒ plaats het stuur in de gewenste stand;

❒ vergrendel de hendel A door hem naar het stuur te trekken (stand 2).

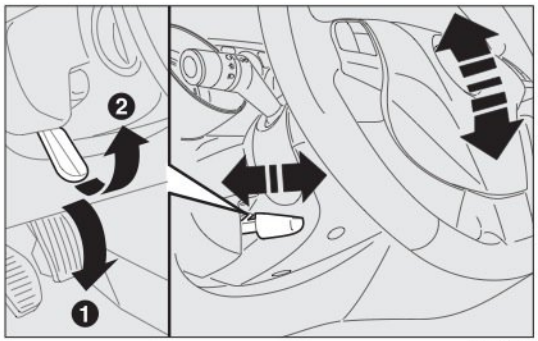
ATTENTIE!

Het stuur mag alleen worden versteld als de auto stilstaat en de motor is uitgezet.



F0U0028m

fig. 34



F0U0029m

fig. 35

ATTENTIE!

Het is streng verboden om demontage-/montagewerkzaamheden uit te voeren, waarvoor wijzigingen in de stuurinrichting of de stuurkolom vereist zijn (bijv. bij montage van een diefstalbeveiliging). Hierdoor kunnen de prestaties van het systeem, de garantie en de veiligheid in gevaar worden gebracht en voldoet de auto niet meer aan de typegoedkeuring.

SPIEGELS

BINNENSPIEGEL fig. 36

De binnenspiegel is voorzien van een beveiligingsmechanisme, waardoor de spiegel bij een krachtig contact met een inzittende losschiet.

Met het hendeltje A kan de spiegel in twee standen worden gezet: normale of anti-verblindingsstand.

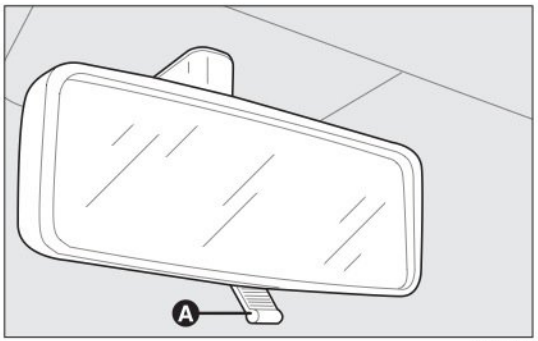


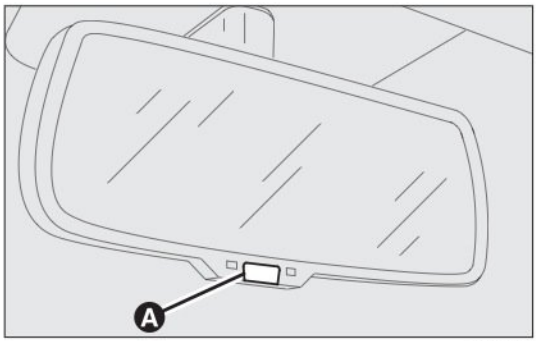
fig. 36

ELEKTRONISCH DIMBARE BINNENSPIEGEL fig. 37

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Enkele uitvoeringen zijn voorzien van een elektronisch dimbare binnenspiegel met automatische anti-verblindingsfunctie.

Bij inschakeling gaat het lampje A op de spiegel branden.



F0U0342m

fig. 37

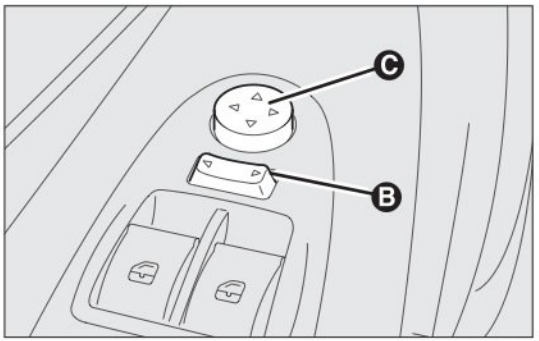
BUITENSPIEGELS

Verstellen fig. 38

De elektrische verstelling is alleen mogelijk als de contactsleutel in stand MAR staat.

Ga voor het instellen als volgt te werk:

- ❒ met de schakelaar B kiest u welke spiegel u wilt verstellen (links of rechts);
- ❒ met de schakelaar C kunt de spiegel in 4 richtingen verstellen.



F0U0032m

fig. 38

Inklappen

De spiegel kan (bijv. bij nauwe doorgangen) van stand 1– fig. 39 in stand 2 worden geklapt.

Tijdens het rijden moeten de spiegels altijd in stand 1-fig. 39 staan.

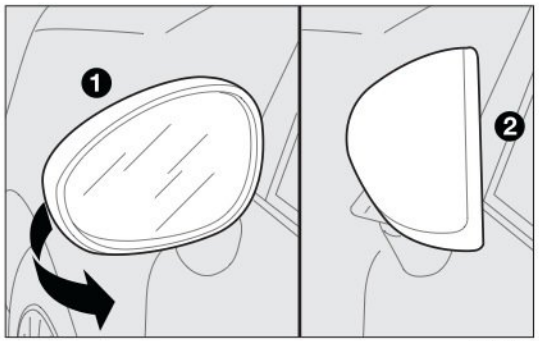


fig. 39

Ontwaseming/ontdooiing

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

De buitenspiegels zijn voorzien van verwarmingselementen die worden ingeschakeld als de achterruitverwarming wordt ingeschakeld (door op de knop ⊞) te drukken.

BELANGRIJK De functie is voorzien van een tijdschakeling, waardoor de functie na enige minuten automatisch wordt uitgeschakeld.

ATTENTIE!

De spiegel aan bestuurderszijde is bol, waardoor de afstandswaarneming enigszins wordt beïnvloed.

037-081 PUNTO FL NL 1ed 30-08-2010 10:57 Pagina 47

VERWARMING EN VENTILATIE

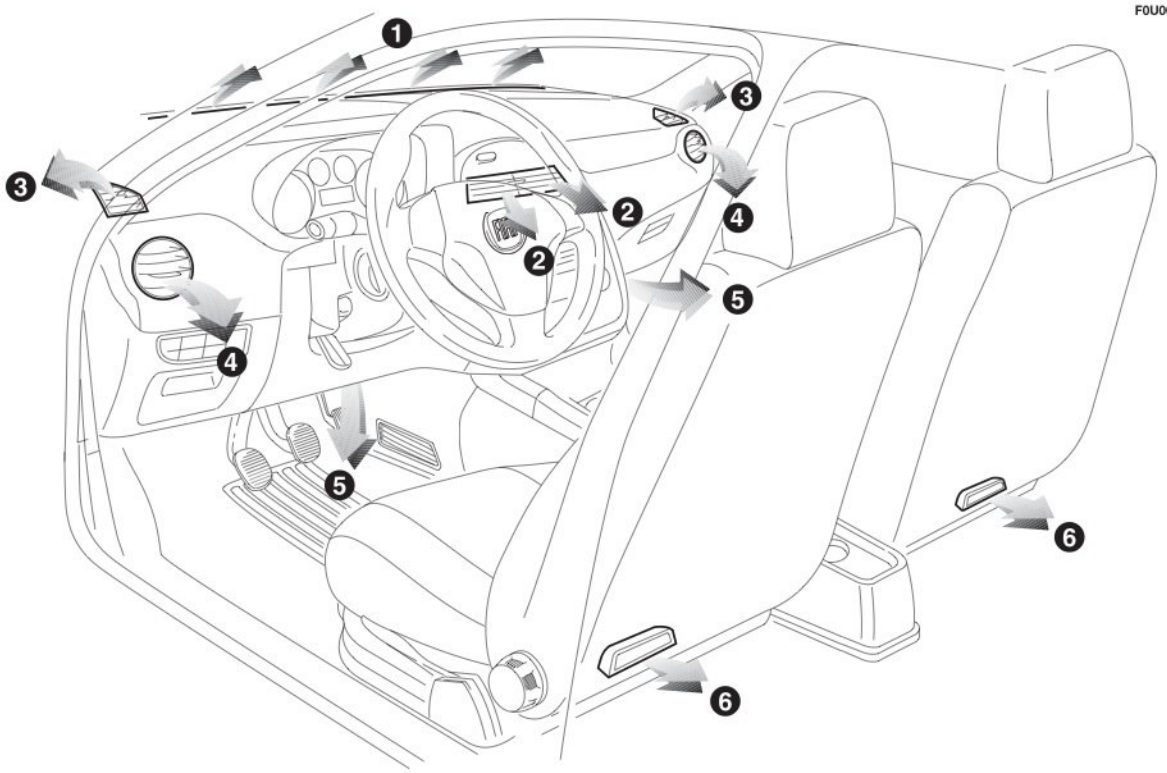


fig. 40

1. Vast luchtrooster boven – 2. Verstelbare luchtroosters in het midden – 3. Vast luchtrooster aan de zijkant – 4. Verstelbare luchtroosters aan de zijkant – 5. Luchtroosters onder voor de zitplaatsen voor – 6. Luchtroosters onder voor de zitplaatsen achter.

VERSTELBARE EN REGELBARE LUCHTROOSTERS AAN DE ZIJKANT EN IN HET MIDDEN fig. 41-42-43

A Vast luchtrooster voor de zijruiten.

B Verstelbare luchtroosters aan de zijkant.

C Verstelbare luchtroosters in het midden.

De luchtroosters A zijn niet verstelbaar.

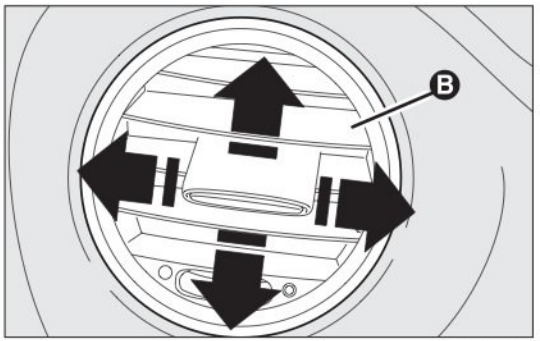
Om de luchtroosters B en C te gebruiken, moet u met de betreffende schuif de luchtroosters in de gewenste stand instellen.

LUCHTROOSTERS OPENEN/SLUITEN

Met het wieltje fig. 42 kunt u de luchtroosters openen/sluiten:

● = geheel dicht

○ = geheel open.



F0U0035m

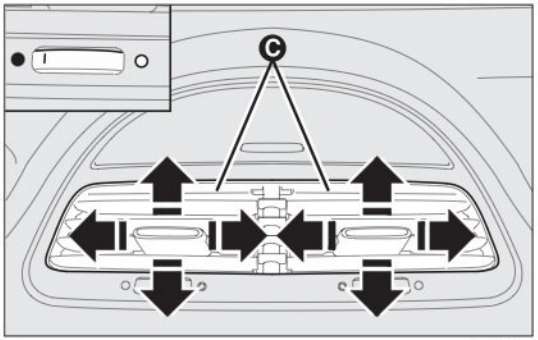
fig. 41

BEDIENINGSKNOPPEN fig. 44

Draaiknop A voor het regelen van de luchttemperatuur (menging van warme/koude lucht)

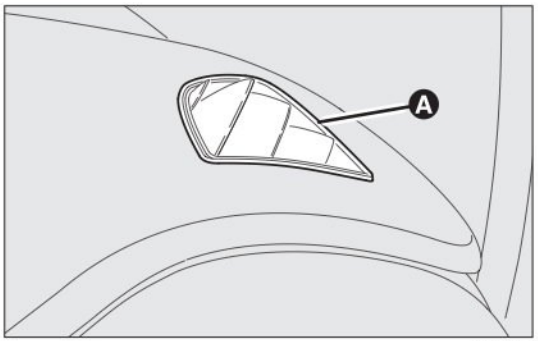
Rode gebied = warme lucht

Blauwe gebied = koude lucht.



F0U0036m

fig. 42



F0U0271m

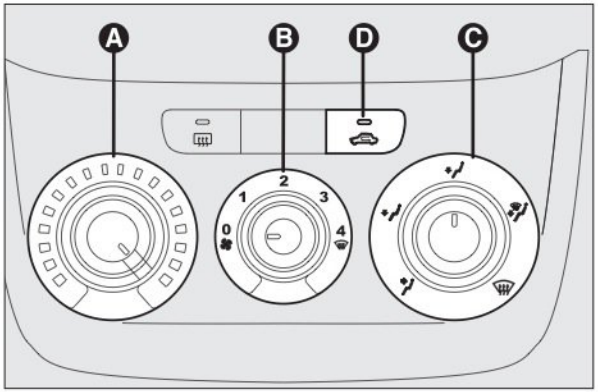
fig. 43

Draaiknop B voor het inschakelen/ regelen van de aanjager

0 = aanjager uitgeschakeld

1-2-3 = aanjagersnelheid

4 = aanjager op maximale snelheid.



F0M0037m

fig. 44

Draaiknop C voor de luchtverdeling

- voor lucht uit de luchtroosters in het midden en aan de zijkanten;
- voor luchttoevoer naar de beenruimten en voor een iets lagere temperatuur uit de luchtroosters op het dashboard ("bilevel"-stand);
- voor verwarming bij lage buitentemperaturen: voor maximale luchttoevoer naar de beenruimten;
- voor verwarming van de beenruimten en ontwaseming van de voorruit;
- voor een snelle ontwaseming van de voorruit.

Knop D voor het in-/uitschakelen van de luchtrecirculatie

Als u op de knop drukt (lampje op de knop brandt), schakelt de luchtrecirculatie in.

Als u op de knop drukt (lampje op de knop gedoofd), schakelt de luchtrecirculatie uit.

VENTILATIE VAN HET INTERIEUR

Ga voor een goede ventilatie van het interieur als volgt te werk:

❒ draai de knop A in het blauwe vlak;

❒ schakel de luchtrecirculatie uit door de knop D in te drukken (lampje op de knop gedoofd);

❒ draai de knop C in stand ;

❒ draai de knop B op de gewenste snelheid.

VERWARMING VAN HET INTERIEUR

Ga als volgt te werk:

❒ draai de knop A in het rode vlak;

❒ draai de knop C in de gewenste stand;

❒ draai de knop B op de gewenste snelheid.

SNELLE VERWARMING VAN INTERIEUR

Ga voor een snelle verwarming als volgt te werk:

❒ draai de knop A in het rode vlak;

❒ schakel de luchtrecirculatie in door de knop D in te drukken (lampje op de knop brandt);

❒ draai de knop C in stand ;

❒ draai de knop B in stand 4 (maximale aanjagersnelheid).

Stel vervolgens de knoppen in om het gewenste comfort te handhaven en druk op knop D om de luchtrecirculatie uit te schakelen (lampje op de knop gedoofd); hierdoor wordt voorkomen dat de ruiten beslaan.

BELANGRIJK Bij een koude motor moet enige minuten worden gewacht totdat de vloeistof van het systeem de optimale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

SNELLE ONTWASEMING/ONTDOOIING VAN DE RUITEN VOOR (VOORRUIT EN ZIJRUITEN)

Ga als volgt te werk:

❒ draai de knop A in het rode vlak;

❒ schakel de luchtrecirculatie uit door de knop D in te drukken (lampje op de knop gedoofd);

❒ draai de knop C in stand ;

❒ draai de knop B in stand 4 (maximale aanjagersnelheid).

Nadat de ruiten ontwasemd zijn, kan een stand gekozen worden waarbij het comfort optimaal blijft.

Beslaan van de ruiten voorkomen

Als het buiten extreem vochtig is en/of bij regen en/of bij grote verschillen in interieur- en buitentemperatuur, raden wij u de volgende procedure aan om het beslaan van de ruiten te voorkomen:

❒ draai de knop A in het rode vlak;

❒ schakel de luchtrecirculatie uit door de knop D in te drukken (lampje op de knop gedoofd);

❒ draai de knop C in stand met de mogelijkheid stand in te schakelen als de ruiten niet beslaan;

❒ draai de knop B op de 2e snelheid.

ONTWASEMING/ONTDOOIING ACHTERRUIT EN BUITENSPIEGELS fig. 45

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Druk op de knop A voor het inschakelen van deze functie: als deze functie wordt ingeschakeld, gaat het lampje op de knop branden.

De functie is voorzien van een tijdschakeling, waardoor de functie na 20 minuten automatisch wordt uitgeschakeld. U kunt de verwarming eerder uitschakelen door nogmaals de knop A in te drukken.

BELANGRIJK Plak geen stickers of andere plaatjes op de elektrische weerstandsdraden aan de binnenzijde van de achterruit, om beschadiging van de achterruitverwarming te voorkomen.

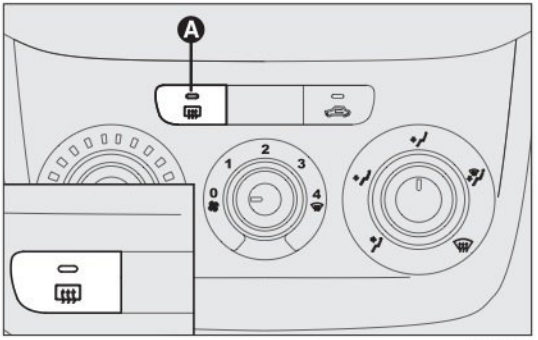


fig. 45

LUCHTRECIRCULATIE INSCHAKELEN

Druk op de knop zodat het lampje op de knop gaat branden.

Het verdient aanbeveling om de luchtrecirculatie in te schakelen in de file of in tunnels. Hiermee wordt voorkomen dat vervuilde lucht het interieur bereikt. Het is niet raadzaam dit systeem langdurig te laten werken, omdat anders, vooral als u met meerdere personen in de auto zit, de kans aanzienlijk toeneemt dat de ruiten beslaan.

BELANGRIJK Met de recirculatiefunctie kunnen, afhankelijk van de werking van het systeem (“verwarming” of “koeling”), de gewenste omstandigheden sneller bereikt worden.

Het is echter niet raadzaam deze functie in te schakelen op regenachtige of koude dagen, omdat dan de ruiten aan de binnenzijde aanzienlijk sneller kunnen beslaan.

HANDBEDIENDE AIRCONDITIONING

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

BEDIENINGSKNOPPEN fig. 46

Draaiknop A voor het regelen van de luchttemperatuur (menging van warme/koude lucht)

Rode gebied = warme lucht

Blauwe gebied = koude lucht.

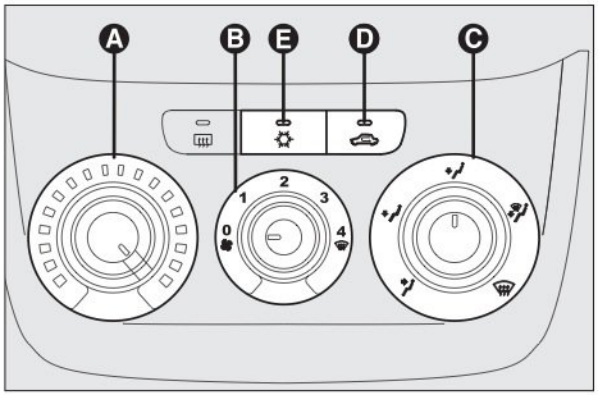


fig. 46

Draaiknop B voor het inschakelen/regelen van de aanjager

0 = aanjager uitgeschakeld

1-2-3 = aanjagersnelheid

4 = aanjager op maximale snelheid.

Draaiknop C voor de luchtverdeling

- voor lucht uit de luchtroosters in het midden en aan de zijkanten;
- voor luchttoevoer naar de beenruimten en voor een iets lagere temperatuur uit de luchtroosters op het dashboard ("bilevel"-stand);
- voor verwarming bij lage buitentemperaturen: voor maximale luchttoevoer naar de beenruimten;
- voor verwarming van de beenruimten en ontwaseming van de voorruit;
- voor een snelle ontwaseming van de voorruit.

Knop D voor het in-/uitschakelen van de luchtrecirculatie

Als u op de knop drukt (lampje op de knop brandt), schakelt de luchtrecirculatie in.

Als u nogmaals op de knop drukt (lampje op de knop gedoofd), schakelt de luchtrecirculatie uit.

Knop E voor het in-/uitschakelen van de airconditioning

Als u op de knop drukt (lampje op de knop brandt), schakelt de airconditioning in.

Als u nogmaals op de knop drukt (lampje op de knop gedoofd), schakelt de airconditioning uit.

VENTILATIE VAN HET INTERIEUR

Ga voor een goede ventilatie van het interieur als volgt te werk:

❒ draai de knop A in het blauwe vlak;

❒ schakel de luchtrecirculatie uit door de knop D in te drukken (lampje op de knop gedoofd);

❒ draai de knop C in stand ;

❒ draai de knop B op de gewenste snelheid.

AIRCONDITIONING (koelen)

Ga voor een snelle koeling als volgt te werk:

❒ draai de knop A in het blauwe vlak;

❒ schakel de luchtrecirculatie in door de knop D in te drukken (lampje op de knop brandt);

❒ draai de knop C in stand ;

❒ schakel de airconditioning in door de knop E in te drukken; het lampje op de knop E gaat branden;

❒ draai de knop B in stand 4 (maximale aanjagersnelheid).

Regeling van de koeling

❒ draai de knop A naar rechts voor verhoging van de temperatuur;

❒ schakel de luchtrecirculatie uit door de knop D in te drukken (lampje op de knop gedoofd);

❒ draai de knop B voor verlaging van de aanjagersnelheid.

VERWARMING VAN HET INTERIEUR

Ga als volgt te werk:

❒ draai de knop A in het rode vlak;

❒ draai de knop C op het gewenste symbool;

❒ draai de knop B op de gewenste snelheid.

SNELLE VERWARMING VAN INTERIEUR

Ga voor een snelle verwarming als volgt te werk:

❒ draai de knop A in het rode vlak;

❒ schakel de luchtrecirculatie in door de knop D in te drukken (lampje op de knop brandt);

❒ draai de knop C in stand ;

❒ draai de knop B in stand 4 (maximale aanjagersnelheid).

Vervolgens kan een stand gekozen worden waarbij het comfort optimaal blijft en op de knop D worden gedrukt om de luchtrecirculatie uit te schakelen (lampje op de knop gedoofd).

BELANGRIJK Bij een koude motor moet enige minuten worden gewacht totdat de vloeistof van het systeem de optimale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

SNELLE ONTWASEMING/ONTDOOIING VAN DE RUITEN VOOR (VOORRUIT EN ZIJRUITEN)

Ga als volgt te werk:

❒ draai de knop A in het rode vlak;

❒ draai de knop B in stand 4 (maximale aanjagersnelheid);

❒ draai de knop C in stand ;

❒ schakel de luchtrecirculatie uit door de knop D in te drukken (lampje op de knop gedoofd).

Nadat de ruiten ontwasemd zijn, kan een stand gekozen worden waarbij het comfort optimaal blijft.

BELANGRIJK De airconditioning kan goed gebruikt worden om de ruiten sneller te ontwasemen, omdat de lucht wordt ontvochtigd. Stel de bedieningsknoppen in zoals hiervoor beschreven en schakel de airconditioning in door de knop E in te drukken; het lampje op de knop gaat branden.

Beslaan van de ruiten voorkomen

Als het buiten extreem vochtig is en/of bij regen en/of bij grote verschillen in interieur- en buitentemperatuur, raden wij u de volgende procedure aan om het beslaan van de ruiten te voorkomen:

❒ draai de knop A in het rode vlak;

❒ schakel de luchtrecirculatie uit door de knop D in te drukken (lampje op de knop gedoofd);

❒ draai de knop C in stand met de mogelijkheid stand in te schakelen als de ruiten niet beslaan;

❒ draai de knop B op de 2e snelheid.

BELANGRIJK De airconditioning is zeer bruikbaar om het beslaan van de ruiten te voorkomen bij een hoge luchtvochtigheid, omdat de in het interieur gevoerde lucht wordt ontvochtigd.

ONTWASEMING/ONTDOOIING ACHTERRUIT EN BUITENSPIEGELS fig. 47

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Druk op de knop A voor het inschakelen van deze functie: als deze functie wordt ingeschakeld, gaat het lampje op de knop branden.

De functie is voorzien van een tijdschakeling, waardoor de functie na 20 minuten automatisch wordt uitgeschakeld. U kunt de verwarming eerder uitschakelen door nogmaals de knop A in te drukken.

BELANGRIJK Plak geen stickers of andere plaatjes op de elektrische weerstandsdraden aan de binnenzijde van de achterruit, om beschadiging van de achterruitverwarming te voorkomen.

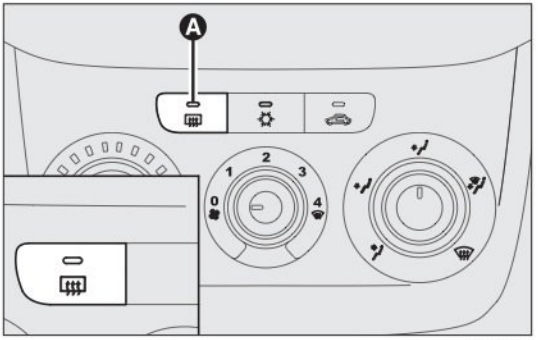


fig. 47

LUCHTRECIRCULATIE INSCHAKELEN

Druk op de knop zodat het lampje op de knop gaat branden.

Het verdient aanbeveling om de luchtrecirculatie in te schakelen in de file of in tunnels. Hiermee wordt voorkomen dat vervuilde lucht het interieur bereikt. Het is niet raadzaam dit systeem langdurig te laten werken, omdat anders, vooral als u met meerdere personen in de auto zit, de kans aanzienlijk toeneemt dat de ruiten beslaan.

BELANGRIJK Met de recirculatiefunctie kunnen, afhankelijk van de werking van het systeem ("verwarming" of "koeling"), de gewenste omstandigheden sneller bereikt worden.

Het is echter niet raadzaam deze functie in te schakelen op regenachtige of koude dagen, omdat dan de ruiten aan de binnenzijde aanzienlijk sneller kunnen beslaan.

ONDERHOUD VAN HET SYSTEEM

Schakel in de winter de airconditioning 1 keer per maand gedurende 10 minuten in. Laat voor het zomerseizoen de werking van de airconditioning door het Fiat Servicenetwerk controleren.

De airconditioning maakt gebruik van het koelmiddel R134a. Bij lekkage is dit middel niet schadelijk voor het milieu. Gebruik in geen geval andere middelen, zoals R12, omdat anders de componenten van het systeem beschadigd kunnen worden.

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING MET GESCHEIDEN REGELING

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

BESCHRIJVING

De auto is uitgerust met een airconditioning met gescheiden luchttemperatuurregeling voor bestuurders- en passagierszijde.

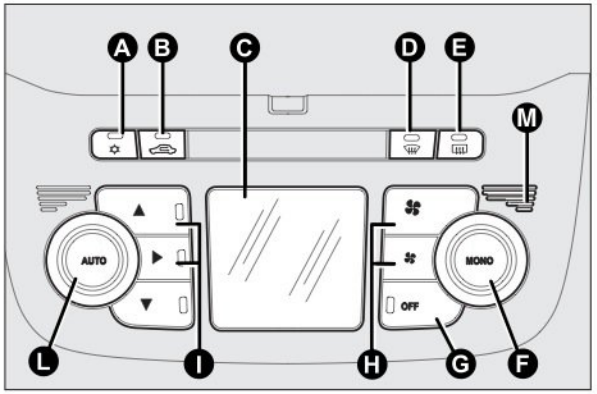


fig. 48

BEDIENINGSKNOPPEN fig. 48

A drukknop voor in-/uitschakelen aircocompressor

B drukknop voor in- en uitschakelen luchtrecirculatie

C display met informatie over klimaatregeling

D drukknop voor inschakelen functie MAX-DEF (snelle ontdooiing/ontwaseming voorruit en zijruiten voor)

E drukknop voor in-/uitschakelen achterruitverwarming

F drukknop voor inschakelen functie MONO (gelijkstellen ingestelde temperaturen) en draaiknop voor regelen temperatuur aan passagierszijde

G drukknop voor in- en uitschakelen airconditioning

H verhogen/verlagen aanjagersnelheid

I drukknoppen voor instelling luchtverdeling

L drukknop voor inschakelen functie AUTO (automatische werking) en draaiknop voor regelen temperatuur aan bestuurderszijde

M interieurtemperatuursensor.

AIRCONDITIONING INSCHAKELEN

Het systeem kan op verschillende manieren worden ingeschakeld, maar aangeraden wordt eerst de gewenste temperaturen op het display in te stellen en daarna de knop AUTO in te drukken.

Met de airconditioning kan de temperatuur voor de bestuurder en de passagier apart worden ingesteld. Het maximale temperatuurverschil is 7°C.

De aircocompressor schakelt alleen in bij draaiende motor en als de buitentemperatuur hoger is dan 4°C.

AUTOMATISCHE WERKING VAN DE AIRCONDITIONING (functie AUTO)

Als u de knop AUTO indrukt, regelt het systeem automatisch:

❒ de hoeveelheid naar het interieur toegevoerde lucht;

❒ de luchtverdeling in het interieur;

waarbij alle voorafgaande handmatige instellingen worden opgeheven.

Tijdens de automatische werking van de airconditioning verschijnt op het display de melding FULL AUTO.

Tijdens de automatische werking is het altijd mogelijk de ingestelde temperaturen te veranderen en handmatig een van de volgende handelingen uit te voeren:

❒ regelen aanjagersnelheid;

❒ instellen luchtverdeling;

❒ in- en uitschakelen luchtrecirculatie;

❒ inschakelen aircocompressor.

ATTENTIE!

Bij lage buitentemperaturen raden wij u aan om de recirculatiefunctie niet te gebruiken, omdat hierdoor de ruiten sneller kunnen beslaan.

REGELING AANJAGERSNELHEID

Druk op de knop ✾ voor het verhogen/verlagen van de aanjagersnelheid.

Er kunnen 12 snelheden worden gekozen die worden weergegeven door de staafjes op het display:

❒ maximum aanjagersnelheid = alle staafjes verlicht

❒ minimum aanjagersnelheid = één staafje verlicht.

De aanjager kan worden uitgeschakeld (geen enkel verlicht staafje), maar alleen als u de aircocompressor hebt uitgeschakeld met de knop ❄.

Om de automatische regeling van de aanjagersnelheid weer in te schakelen, na een handmatige instelling, moet u de knop AUTO indrukken.

SNELLE ONTWASEMING/ONTDOOIING VAN DE VOORRUIT EN ZIJRUITEN VOOR (functie MAX-DEF)

Druk op de knop voor de automatische inschakeling (tijdgeschakeld) van alle functies die noodzakelijk zijn voor het snel ontdooien/ontwasemen van de voorruit en de zijruiten voor.

De functies zijn:

❒ inschakeling aircocompressor (bij buitentemperatuur boven 4°C);

❒ uitschakeling van de luchtrecirculatie, indien deze was ingeschakeld, (lampje op de knop gedoofd);

❒ inschakeling achterruitverwarming (lampje op de knop brandt) en spiegelverwarming;

❒ inschakeling van de maximale luchttemperatuur;

❒ regeling van de luchtopbrengst.

ONTWASEMING/ONTDOOIING ACHTERRUIT EN BUITENSPIEGELS

Druk op de knop om deze functie in te schakelen: het lampje op de knop gaat branden als deze functie wordt ingeschakeld.

De functie is voorzien van een tijdschakeling, waardoor de functie na 20 minuten automatisch wordt uitgeschakeld. U kunt de verwarming eerder uitschakelen door nogmaals de knop in te drukken.

BELANGRIJK Plak geen stickers of andere plaatjes op de elektrische weerstandsdraden aan de binnenzijde van de achterruit, om beschadiging van de achterruitverwarming te voorkomen.

BELANGRIJK Druk op de knop voor luchttoevoer van buiten (in dat geval is het lampje op de knop gedoofd).

INSCHAKELEN LUCHTRECIRCULATIE

Druk op de knop .

Er zijn twee mogelijkheden voor de luchtrecirculatie:

❒ geforceerde uitschakeling (recirculatie altijd uitgeschakeld met luchttoevoer van buiten); het lampje op de knop is gedoofd;

❒ geforceerde inschakeling (recirculatie altijd ingeschakeld); het lampje op de knop brandt.

Als u de knop OFF indrukt, schakelt de klimaatregeling automatisch de luchtrecirculatie in (lampje op de knop brandt). Als u de knop indrukt, kunt u de luchtrecirculatie uitschakelen (lampje op de knop is gedoofd) en omgekeerd.

BELANGRIJK Met de recirculatiefunctie kunnen, afhankelijk van de werking van het systeem (“verwarming” of “koeling”), de gewenste omstandigheden sneller bereikt worden. Het is echter niet raadzaam deze functie in te schakelen op regenachtige of koude dagen, omdat dan de ruiten aan de binnenzijde aanzienlijk sneller kunnen beslaan, vooral als de airconditioning niet is ingeschakeld. Het verdient aanbeveling om de luchtrecirculatie in te schakelen in de file of in tunnels. Hiermee wordt voorkomen dat vervuilde lucht het interieur bereikt. Het is niet raadzaam dit systeem langdurig te laten werken, omdat anders, vooral als u met meerdere personen in de auto zit, de kans aanzienlijk toeneemt dat de ruiten beslaan.

SYNCHRONISATIE VAN INGESTELDE TEMPERATUREN (functie MONO)

Als u de knop MONO indrukt, wordt de temperatuur aan bestuurders- en passagierszijde automatisch gelijkgesteld.

Draai aan de knop AUTO of MONO voor het verhogen/verlagen van de temperatuur aan beide zijden.

Als u de knop MONO opnieuw indrukt, wordt de functie uitgeschakeld.

AIRCOCOMPRESSOR IN-/UITSCHAKELEN

Als u op de knop ❄ drukt, wordt de aircocompressor ingeschakeld.

Inschakelen compressor

❒ lampje op de knop ❄ brandt;

❒ weergave van het symbool ❄ op het display.

Uitschakelen compressor

❒ lampje op de knop ❄ is gedoofd;

❒ doven van het symbool ❄ op het display;

❒ uitschakeling luchtrecirculatie.

Bij uitgeschakelde aircocompressor kan de luchttemperatuur in het interieur niet lager worden dan de buitentemperatuur; in deze situatie knippert het symbool ❄ op het display.

De uitschakeling van de aircocompressor blijft in het geheugen opgeslagen, ook na het afzetten van de motor. U kunt de aircocompressor weer inschakelen door nogmaals de knop ❄ of AUTO in te drukken: in dat laatste geval worden de andere handmatig geselecteerde instellingen opgeheven.

LUCHTVERDELING INSTELLEN

Als u een of meer knoppen ⬆/➡/⬇ indrukt, dan kunt u handmatig een van de 7 mogelijke verdelingen van de lucht naar het interieur kiezen:

⬆ Luchtstroom naar de luchtroosters van de voorruit en de zijruiten voor voor ontdooiing/ontwaseming van de ruiten.

⬇ Luchtstroom naar de luchtroosters van de beenruimte voor en achter. Deze luchtverdeling zorgt voor een snelle verwarming van het interieur.

⬆➡⬇ Luchtstroom verdeeld over de luchtroosters voor en achter, de luchtroosters in het midden en aan de zijkant van het dashboard, het luchtrooster achter en de luchtroosters voor ontwaseming/ontdooiing van de voorruit en zijruiten voor.

➡ Luchtstroom naar de luchtroosters in het midden en aan de zijkant van het dashboard (lichaam passagier).

⬆⬇ Luchtstroom verdeeld over de luchtroosters in de beenruimte en de luchtroosters voor ontwaseming/ontdooiing van de voorruit en zijruiten voor. Deze luchtverdeling zorgt voor een goede verwarming van het interieur en voorkomt het eventuele beslaan van de ruiten.

WEGWIJS IN UW AUTO
VEILIGHEID
STARTEN EN RIJDEN
LAMPJES EN MELDINGEN
NOODGEVALLEN
ONDERHOUD EN ZORG
TECHNISCHE GEGEVENS
INDEX

⬇➡ Luchtstroom verdeeld over de luchtroosters in de beenruimte (warmere lucht), de luchtroosters in het midden en aan de zijkant van het dashboard en het luchtrooster achter (koelere lucht).

➡⬆ Luchtstroom verdeeld over de luchtroosters in het midden en aan de zijkant van het dashboard, het luchtrooster achter en de luchtroosters voor het ontdooien/ontwasemen van de voorruit en de zijruiten voor. Deze luchtverdeling zorgt voor een goede ventilatie van het interieur en voorkomt het eventuele beslaan van de ruiten.

BELANGRIJK Voor de werking van de airconditioning moet minstens één knop van de luchtverdeling ⬆/➡/⬇ worden ingedrukt. Hierna kunnen de knoppen van de luchtverdeling ⬆/➡/⬇ niet meer worden uitgeschakeld.

BELANGRIJK Druk op de knop OFF om het systeem weer in te schakelen: alle functies die waren opgeslagen voor het uitzetten van de motor, worden opnieuw ingesteld.

Voor het hervatten van de automatische werking van de luchtverdeling na een handmatige instelling, moet de knop AUTO worden ingedrukt.

EXTRA VERWARMING

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Dit systeem zorgt voor een snellere verwarming van het interieur bij koud weer en bij een lage temperatuur van de koelvloeistof in de motor.

Onder bovengenoemde klimatologische omstandigheden wordt het systeem automatisch ingeschakeld als de motor wordt gestart en de aanjager ten minste op de 1e snelheid staat (één staafje verlicht).

De hulpverwarming schakelt automatisch uit als de ingestelde temperatuur is bereikt.

BELANGRIJK De hulpverwarming wordt niet ingeschakeld als de accu onvoldoende is opgeladen.

AIRCONDITIONING UITSCHAKELEN

Druk op de knop OFF.

Op het display verschijnen de volgende gegevens:

❒ opschrift OFF;

❒ weergave buitentemperatuur;

❒ weergave ingeschakelde luchtrecirculatie (lampje op de knop brandt).

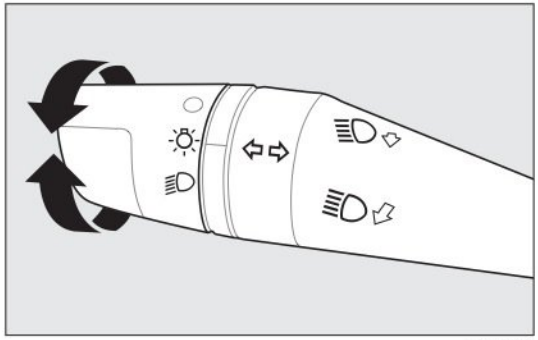
BUITENVERLICHTING

Met de linker hendel bedient u de buitenverlichting. De verlichting werkt uitsluitend als de contactsleutel in stand MAR staat. Als u de buitenverlichting inschakelt, gaat ook de verlichting van het instrumentenpaneel en van de bedieningsknoppen op het dashboard branden.

DAGVERLICHTING (DRL) fig. 49

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Als u met de sleutel in stand MAR de draaiknop in stand **O** zet, wordt automatisch de dagverlichting ingeschakeld; de andere lampen en de interieurverlichting blijven uitgeschakeld. De automatische inschakeling van de dagverlichting kan worden in- of uitgeschakeld via het menu op het display (zie de paragraaf "Multifunctioneel display en instelbaar multifunctioneel display" in dit hoofdstuk). Als de dagverlichting wordt uitgeschakeld, dan wordt met de draaiknop in stand **O** geen enkele verlichting ingeschakeld.



F0U0042m

fig. 49

DIMLICHT/BUITENVERLICHTING fig. 49

Draai met de contactsleutel in stand MAR, de draaiknop in stand ≡D. Als het dimlicht wordt ingeschakeld, schakelt de dagverlichting uit en schakelen de buitenverlichting en het dimlicht in. Op het instrumentenpaneel gaat het controlelampje ≡D branden. Draai met de contactsleutel in stand STOP of met uitgenomen sleutel, de draaiknop van stand **O** in stand ≡D; de buitenverlichting en de kentekenplaatverlichting schakelen in. Op het instrumentenpaneel gaat het controlelampje ≡D branden.

GROOTLICHT fig. 49

Druk de hendel naar voren in de richting van het dashboard, als de draaiknop reeds in stand ≡D staat (vergrendelde stand). Op het instrumentenpaneel gaat het controlelampje ≡D branden. Als vervolgens de hendel naar het stuurwiel wordt getrokken, dan dooft het grootlicht en wordt het dimlicht weer ingeschakeld.

GROOTLICHTSIGNAAL fig. 49

Trek de hendel naar het stuur (stand zonder vergrendeling). Op het instrumentenpaneel gaat het controlelampje ≡D branden.

ATTENTIE!

De dagverlichting is een alternatief voor het dimlicht tijdens het rijden overdag. Deze dagverlichting is in bepaalde landen verplicht en waar niet verplicht, toegestaan. De dagverlichting is geen vervanging voor het dimlicht tijdens het rijden in tunnels of in het donker. Het gebruik van de dagverlichting is afhankelijk van de wettelijke voorschriften van het land waarin u zich bevindt. Houdt u aan de voorschriften.

RICHTINGAANWIJZERS fig. 50

Zet de hendel in de vergrendelde stand:

omhoog (stand 1): inschakeling rechter richtingaanwijzer;

omlaag (stand 2): inschakeling linker richtingaanwijzer.

Op het instrumentenpaneel knippert het controlelampje ⇨ of ⇦. De richtingaanwijzers schakelen automatisch uit als de auto weer rechtuit rijdt.

Functie wisselen van rijbaan

Als u bij wisseling van rijstrook kort richting wilt aangeven, moet u de linker hendel korter dan een halve seconde in de onvergrendelde stand zetten. De richtingaanwijzers aan de betreffende zijde knipperen 3 keer en doven daarna automatisch.

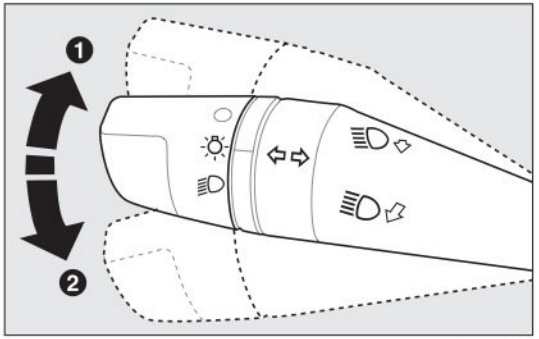


fig. 50

"FOLLOW ME HOME" SYSTEEM

Met dit systeem kan de ruimte voor de auto een bepaalde tijd worden verlicht.

Inschakelen

U schakelt deze functie in door de contactsleutel in stand STOP te draaien of uit te nemen en de linker hendel binnen 2 minuten na het uitzetten van de motor naar het stuur te trekken.
Telkens als u de hendel bedient, blijft de verlichting 30 seconden langer branden, tot een maximum van 210 seconden; hierna schakelt de verlichting automatisch uit.
Als de hendel wordt bediend, gaat het controlelampje op het instrumentenpaneel branden en verschijnt er ook een melding op het display (zie het hoofdstuk "Lampjes en meldingen") gedurende de tijd dat de functie actief blijft. Het lampje gaat branden als de hendel voor het eerst bediend wordt en blijft branden totdat de functie automatisch uitschakelt. Telkens als de hendel wordt bediend, wordt alleen de inschakeltijd van de verlichting verlengd.

Uitschakelen

Houd de hendel langer dan 2 seconden naar het stuur getrokken.

MISTLAMPEN VOOR MET CORNERING LIGHTS-FUNCTIE

Bij ingeschakeld dimlicht en bij een snelheid lager dan 40 km/h, wordt bij een grote stuuruitslag of bij inschakeling van de richtingaanwijzers, een lamp (ingebouwd in de mistlamp) aan de binnenzijde van de bocht ingeschakeld om het zichtveld 's nachts te vergroten. De werking kan worden in- of uitgeschakeld via het menu op het display (zie de paragraaf "Functies display" in dit hoofdstuk).

RUITEN REINIGEN

Met de rechter hendel fig. 51 kunt u de ruitenwissers/-sproeiers en achterruitwisser/-sproeier bedienen.

RUITENWISSERS/-SPROEIERS

De werking is alleen mogelijk als de contactsleutel in stand MAR staat.

De draaiknop van de rechter hendel kan in vier standen worden gezet:

- O ruitenwissers uitgeschakeld;
- ⊐D wissen met interval;
- ⊂⊃ langzaam continu wissen;
- ⊂⊃ snel continu wissen.

In stand A (onvergrendelde stand) werken de ruitenwissers, zolang u de hendel met de hand in deze stand houdt.

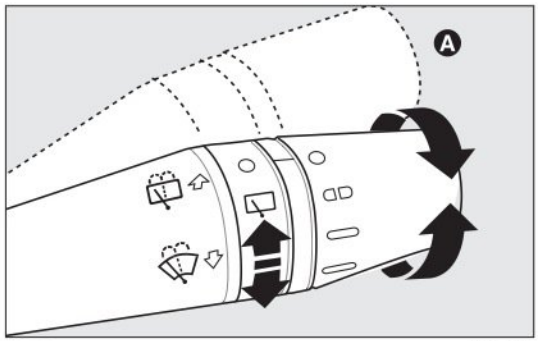


fig. 51

Als u de hendel loslaat, springt deze direct weer terug en schakelen de ruitenwissers automatisch uit.

Als de draaiknop in stand ⊐D staat, wordt de slag van de ruitenwissers automatisch aangepast aan de snelheid van de auto.

BELANGRIJK Vervang de wisserbladen volgens de aanwijzingen in het hoofdstuk "Onderhoud en zorg".



Gebruik de ruitenwissers niet om opgehoopte sneeuw of ijs van de voorruit te verwijderen. In die omstandigheden grijpt, als de ruitenwissers te zwaar worden belast, de beveiliging in, die ervoor zorgt dat de ruitenwissers enkele seconden worden uitgeschakeld. Als hierna de werking niet wordt hervat (ook niet als de motor met de contactsleutel opnieuw is gestart), wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.

"Intelligente wis-/wasregeling"

Als u de hendel naar het stuur trekt (onvergrendelde stand), schakelen de ruitensproeiers in.

Als u de hendel langer dan een halve seconde aangetrokken houdt, dan worden in een handeling de ruitenwissers en de ruitensproeiers ingeschakeld.

Als u de hendel loslaat, maken de ruitenwissers nog drie slagen. Na 6 seconden volgt nog een extra reinigingsslag.

REGENSENSOR

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

De regensensor bevindt zich achter de binnenspiegel en staat in contact met de voorruit. De sensor zorgt ervoor dat de frequentie van de slagen van de ruitenwissers, tijdens het wissen met interval, automatisch wordt aangepast aan de hoeveelheid regen op de ruit.

BELANGRIJK Houd de ruit in de omgeving van de sensor schoon.

Inschakelen

Plaats de draaiknop van de rechter hendel in stand ⊐D fig. 51. Als de regensensor wordt ingeschakeld, maken de ruitenwissers 1 slag. In het setup-menu kan de gevoeligheid van de regensensor worden verhoogd. Als de gevoeligheid van de regensensor verhoogd wordt, maken de ruitenwissers 1 slag. Als de ruitensproeiers worden bediend bij ingeschakelde regensensor, werkt het normale reinigingsprogramma. Daarna hervat de regensensor zijn normale automatische werking.

Uitschakelen

Plaats de draaiknop van de hendel in stand ⊐D fig. 51 of draai de contactsleutel in stand STOP. Als de motor daarna wordt gestart (sleutel in stand MAR), schakelt de regensensor niet weer in, ook niet als de draaiknop in stand ⊐D fig. 51 is blijven staan. Om de regensensor weer in te schakelen, moet de draaiknop van stand ⊐D in een andere stand worden gezet en vervolgens weer in stand ⊐D. Als de regensensor op deze wijze opnieuw wordt ingeschakeld, maken de ruitenwissers ten minste 1 slag, ook bij een droge ruit.

De regensensor is in staat om de volgende omstandigheden te herkennen en zijn gevoeligheid hieraan aan te passen:

❒ vuil op het controle-oppervlak (zoutaanslag, vuil enz.);

❒ verschil tussen dag en nacht.

BELANGRIJK Door waterstrepen kunnen de ruitenwissers ongewenst inschakelen.

ACHTERRUITWISSER/-SPROEIER

De werking is alleen mogelijk als de contactsleutel in stand MAR staat. De werking stopt als de hendel wordt losgelaten. Als u de draaiknop van stand **O** in stand ⊏ zet, dan werkt de achterruitwisser als volgt:

❒ in intervalstand als de ruitenwissers voor niet zijn ingeschakeld;

❒ synchroon (met de helft van de frequentie van de ruitenwissers voor) als de ruitenwissers voor zijn ingeschakeld;

❒ continu als de achteruit is ingeschakeld.

Als u bij ingeschakelde ruitenwissers voor de achteruit inschakelt, gaat automatisch ook de achterruitwisser continu wissen.

Als u de hendel naar het dashboard duwt (onvergrendelde stand), schakelt de achterruitsproeier in.

Als u de hendel langer dan een halve seconde naar het dashboard geduwd houdt, schakelt ook de achterruitwisser in.

Als u de hendel loslaat, wordt het intelligente wis-/wasprogramma ingeschakeld, zoals bij de ruitenwissers voor.

Gebruik de achterruitwisser niet om opgehoopte sneeuw of ijs van de achterruit te verwijderen. In die omstandigheden grijpt, als de achterruitwisser te zwaar wordt belast, de beveiliging in, die ervoor zorgt dat de wisser enkele seconden wordt uitgeschakeld. Als hierna de werking niet wordt hervat (ook niet als de motor met de contactsleutel opnieuw is gestart), wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.

CRUISE-CONTROL (snelheidsregelaar)

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Dit is een elektronisch hulpmiddel, waardoor de auto (bij een snelheid boven 30 km/h) op lange, rechte en droge trajecten en bij weinig verandering in de rij-omstandigheden (bijv. snelwegen), met een constante en vooraf ingestelde snelheid blijft rijden zonder het gaspedaal te hoeven bedienen. Het gebruik van dit systeem biedt geen voordelen in druk verkeer. Gebruik dit systeem niet in de stad.

SYSTEEM INSCHAKELEN

Draai de knop A-fig. 52 in stand ON.

Het systeem kan niet worden ingeschakeld in de 1e versnelling of de achteruit. Het is raadzaam het systeem in te schakelen bij een versnelling die gelijk of hoger is dan de 4e.
Op afdalingen kan bij ingeschakelde cruise-control de snelheid iets oplopen ten opzichte van de opgeslagen snelheid.
Het systeem is ingeschakeld als het lampje brandt en op het instrumentenpaneel het betreffende bericht verschijnt (indien aanwezig).

SNELHEID OPSLAAN

Ga als volgt te werk:

❒ zet de draaiknop A-fig. 52 in stand ON en trap het gaspedaal in totdat de auto met de gewenste snelheid rijdt;

❒ plaats de hendel ten minste 1 seconde omhoog (+) en laat vervolgens de hendel los: de snelheid van de auto is opgeslagen en het gaspedaal kan worden losgelaten.

Indien nodig (bijvoorbeeld bij inhalen) kan de snelheid simpel verhoogd worden door het intrappen van het gaspedaal: als u daarna het gaspedaal loslaat, wordt teruggekeerd naar de opgeslagen snelheid.

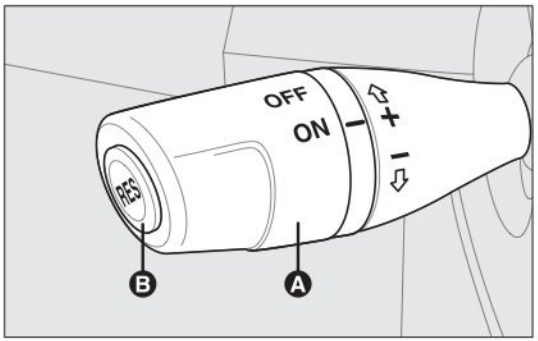
OPGESLAGEN SNELHEID OPROEPEN

Als het systeem is uitgeschakeld door bijvoorbeeld het intrappen van het rem- of koppelingspedaal, kan de opgeslagen snelheid op de volgende manier worden opgeroepen:

❒ geef geleidelijk gas, totdat de snelheid ongeveer gelijk is aan de opgeslagen snelheid;

❒ schakel de versnelling in die ingeschakeld was op het moment van het opslaan van de snelheid;

❒ druk op de knop RES B-fig. 52.



F0U0047m

fig. 52

OPGESLAGEN SNELHEID VERHOGEN

Dit kan op twee manieren:

❒ trap het gaspedaal in en sla vervolgens de nieuwe snelheid op;

of

❒ plaats de hendel omhoog (+).

Telkens als de hendel wordt bediend, wordt de snelheid iets verhoogd (ongeveer 1 km/h). Als de hendel omhoog wordt gehouden, verandert de snelheid traploos.

OPGESLAGEN SNELHEID VERLAGEN

Dit kan op twee manieren:

❒ schakel het systeem uit en sla vervolgens de nieuwe snelheid op;

of

❒ plaats de hendel omlaag (–) totdat de nieuwe snelheid is bereikt die automatisch wordt opgeslagen.

Telkens als de hendel wordt bediend, wordt de snelheid iets verlaagd (ongeveer 1 km/h). Als de hendel omlaag wordt gehouden, verandert de snelheid traploos.

SYSTEEM UITSCHAKELEN

Het systeem kan als volgt door de bestuurder worden uitgeschakeld:

❒ draai de draaiknop A in stand OFF;

❒ zet de motor uit;

❒ trap het rempedaal in;

❒ trap het koppelingspedaal in;

❒ trap het gaspedaal in; in dit geval wordt het systeem niet werkelijk uitgeschakeld, maar heeft het acceleratie-verzoek voorrang op het systeem; de cruise-control blijft ingeschakeld en het systeem stelt, na de acceleratie, de hiervoor opgeslagen snelheid weer in, zonder dat de knop RES B-fig. 52 ingedrukt hoeft te worden.

Het systeem schakelt in de volgende gevallen automatisch uit:

❒ als het ABS of ESP in werking treedt;

❒ als de snelheid van de auto onder de vastgestelde limiet komt;

❒ als er een storing in het systeem is.

ATTENTIE!

Als de cruise-control tijdens het rijden is ingeschakeld, zet dan nooit de versnellingspook in de vrijstand.

ATTENTIE!

Bij een storing of een afwijkende werking van de cruise-control, moet de draaiknop A in stand OFF worden gezet en moet u contact opnemen met het Fiat Servicenetwerk.

PLAFONDVERLICHTING

PLAFONDVERLICHTING VOOR MET KANTELBAAR LAMPENGLAS

U kunt het lampje in- en uitschakelen door op de rechter of linker zijde van het lampenglas te drukken, zoals is afgebeeld in fig. 53.

PLAFONDVERLICHTING VOOR MET SPOTJES

Met schakelaar A-fig. 54 kunnen de lampen in de plafondverlichting worden in- en uitgeschakeld.

Met de schakelaar A-fig. 54 in het midden, worden de lampjes C en D in-/uitgeschakeld bij het openen/sluiten van de voorportieren.

Met de schakelaar A-fig. 54 naar links geschoven, blijven de lampjes C en D altijd uitgeschakeld.

Met de schakelaar A-fig. 54 naar rechts geschoven, blijven de lampjes C en D altijd ingeschakeld.

Het inschakelen/doven van de verlichting gaat geleidelijk.

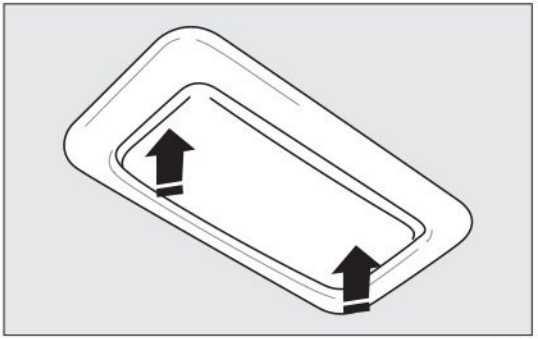
Met de schakelaar B-fig. 54 bedient u de spotjes; bij uitgeschakelde plafondverlichting wordt met de schakelaar B:

❒ in linker stand, het spotje C ingeschakeld;

❒ in rechter stand, het spotje D ingeschakeld.

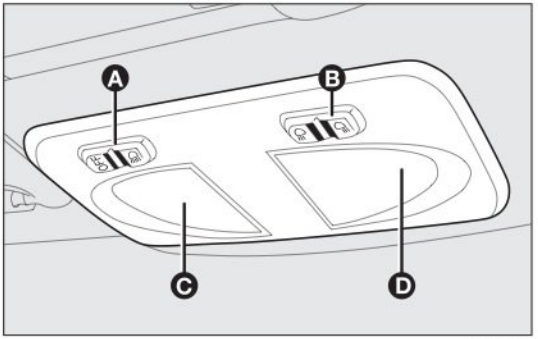
BELANGRIJK Controleer voordat u de auto verlaat of beide schakelaars in de middelste stand staan. Op deze manier zullen de lampjes van de plafondverlichting doven bij het sluiten van de portieren, en voorkomt u dat de accu ontlaadt.

Als de schakelaar in de rechter stand is blijven staan, schakelt de verlichting 15 minuten na het uitzetten van de motor automatisch uit.



F0U0048m

fig. 53



F0U0049m

fig. 54

Brandduurregeling van de plafondverlichting

Om het in- en uitstappen vooral in het donker te vergemakkelijken, zijn er 2 brandduurregelingen (bepaalde uitvoeringen).

BRANDDUURREGELING BIJ HET INSTAPPEN

De plafondlampjes gaan op de volgende manier branden:

- ❒ ongeveer 10 seconden tijdens het ontgrendelen van de voorportieren;
- ❒ ongeveer 3 minuten bij het openen van een portier;
- ❒ ongeveer 10 seconden bij het sluiten van de portieren.

De werking van de brandduurregeling wordt onderbroken als de contactsleutel in stand MAR wordt gedraaid.

BRANDDUURREGELING BIJ HET UITSTAPPEN

Als de contactsleutel uit het start-/contactslot wordt verwijderd, gaan de plafondlampjes op de volgende manier branden:

- ❒ ongeveer 10 seconden binnen 2 minuten na het uitzetten van de motor;
- ❒ ongeveer 3 minuten bij het openen van een portier;
- ❒ ongeveer 10 seconden bij het sluiten van een portier.

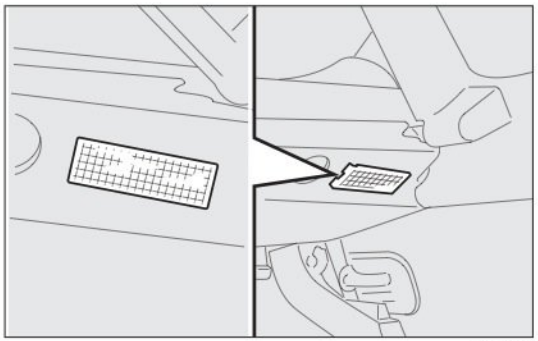
De brandduurregeling schakelt automatisch uit als de portieren worden vergrendeld.

BAGAGERUIMTEVERLICHTING fig. 55
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

De verlichting (indien aanwezig) schakelt automatisch in of uit als u de achterklep opent of sluit.

DORPELVERLICHTING fig. 56
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

De verlichting A in de portieren gaat branden als het portier wordt geopend, ongeacht de stand van de contactsleutel.

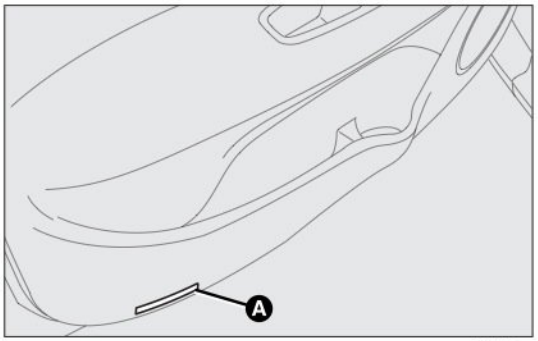


F0U0051m

fig. 55

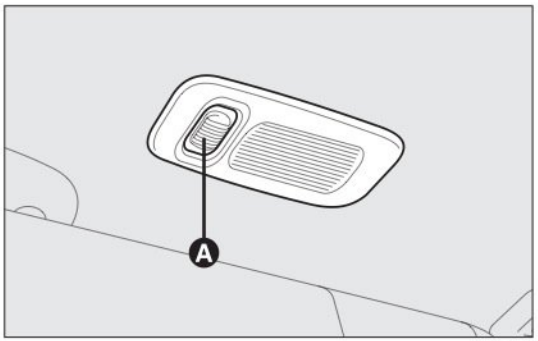
VERLICHTING ZONNEKLEPSPIEGEL fig. 57
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Bij enkele uitvoeringen bevindt zich achter de zonneklep aan passagierszijde een lampje. Druk op de knop A-fig. 57 om het lampje in of uit te schakelen.



F0U0052m

fig. 56



F0U0053m

fig. 57

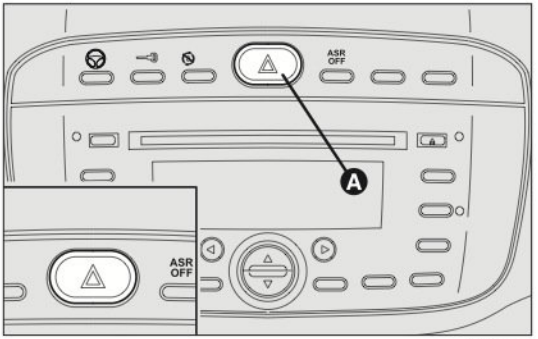
BEDIENINGSKNOPPEN

WAARSCHUWINGSKNIPPERLICHTEN fig. 58

Deze worden ingeschakeld als op knop A wordt gedrukt, ongeacht de stand van de contactsleutel.
Als het systeem is ingeschakeld, branden de lampjes ⇦ en ⇨ op het instrumentenpaneel.
Druk voor uitschakeling nogmaals op de knop.
Het gebruik van de waarschuwingsknipperlichten is afhankelijk van de wetgeving van het land waarin u zich bevindt. Houdt u aan de voorschriften.

Noodstop

Bij een noodstop schakelen automatisch de waarschuwingsknipperlichten in en gaan gelijktijdig de lampjes ⇦ en ⇨ op het instrumentenpaneel branden. De functie schakelt automatisch uit als de remvertraging niet meer het karakter van een noodstop heeft. Deze functie voldoet aan de huidige wettelijke voorschriften.



F0U0054m

fig. 58

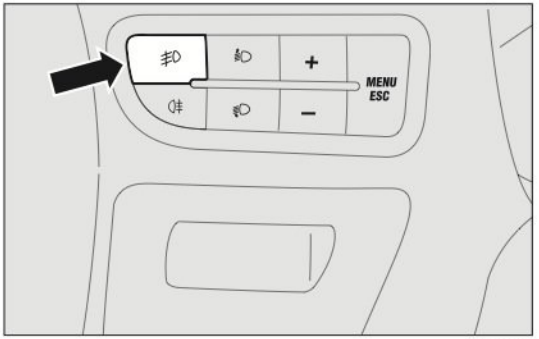
PARKEERVERLICHTING

Draai met de sleutel in stand STOP of met uitgenomen sleutel, de draaiknop van de linker hendel eerst in stand **O** en vervolgens in stand ☼ of ≡D.
Op het instrumentenpaneel gaat het controlelampje ≡D branden.

MISTLAMPEN VOOR fig. 59

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Druk bij ingeschakelde buitenverlichting op knop ≠D.
Op het instrumentenpaneel gaat het controlelampje ≠D branden.
Druk voor uitschakeling nogmaals op de knop.
Het gebruik van de mistlampen is afhankelijk van de wetgeving van het land waarin u zich bevindt. Houdt u aan de voorschriften.



F0U0055m

fig. 59

MISTACHTERLICHT fig. 60

Druk op knop . Het mistachterlicht werkt alleen als het dimlicht of de buitenverlichting en de mistlampen voor (indien aanwezig) zijn ingeschakeld.
Op het instrumentenpaneel gaat het controlelampje branden. Druk voor uitschakeling nogmaals op de knop of schakel het dimlicht en/of de mistlampen voor (indien aanwezig) uit.

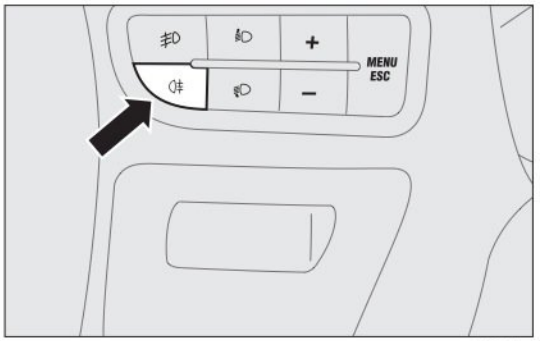


fig. 60 F0U0056m

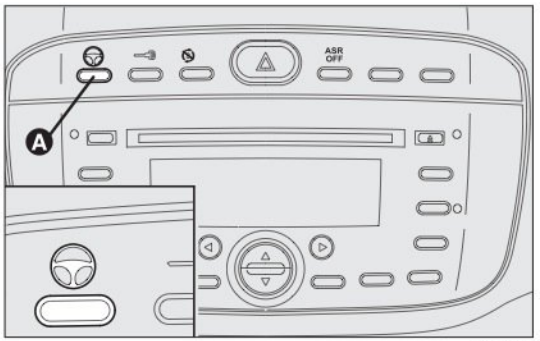


fig. 61 F0U0057m

Het gebruik van het mistachterlicht is afhankelijk van de wetgeving van het land waarin u zich bevindt. Houdt u aan de voorschriften.

ELEKTRISCHE STUURBEKRACHTIGING DUALDRIVE fig. 61

Druk op de knop A voor inschakeling van de functie "CITY" (zie de paragraaf "Elektrische stuurbekrachtiging Dualdrive" in dit hoofdstuk). Als de functie is ingeschakeld, dan wordt op het instrumentenpaneel het lampje CITY verlicht. Druk nogmaals op de knop om deze functie uit te schakelen.

ACHTERRUITVERWARMING fig. 62

Druk voor inschakeling op de knop A. Bij ingeschakelde achterruitverwarming zorgt een tijdschakeling ervoor dat de verwarming na ongeveer 20 minuten uitschakelt.

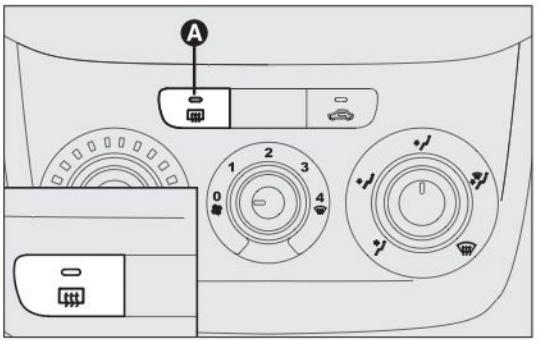


fig. 62 F0U0038m

PORTIERVERGRENDELING fig. 63

U kunt de centrale portiervergrendeling inschakelen door de knop A op de middenconsole in te drukken, onafhankelijk van de stand van de contactsleutel.

BRANDSTOFNOODSCHAKELING

Deze schakelt in bij een ongeval waardoor:
- ❒ de toevoer van brandstof wordt gestopt en de motor afslaat;
- ❒ de portieren automatisch ontgrendelen;
- ❒ de interieurverlichting wordt ingeschakeld.

Als het systeem is ingeschakeld, verschijnt er een melding op het display. Controleer de auto zorgvuldig op brandstoflekkage, bijvoorbeeld in de motorruimte, onder de auto of in de nabijheid van de brandstoftank. Draai na een ongeval de contactsleutel in stand STOP om te voorkomen dat de accu ontlaadt.

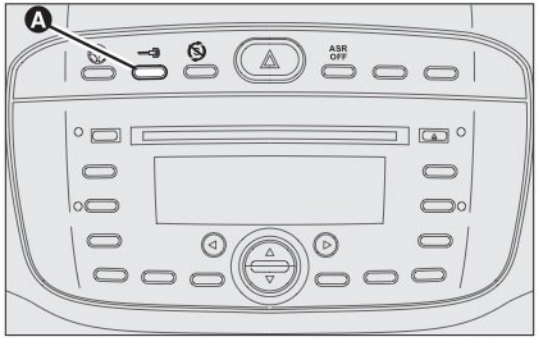


fig. 63

ATTENTIE!

Als u na een ongeval een brandstoflucht ruikt of merkt dat het brandstofsysteem lekt, schakel dan het systeem niet opnieuw in, zodat brand wordt voorkomen.

Portierontgrendeling bij een ongeval

Bij een ongeval waarbij de brandstofnoodschakeling in werking treedt, worden de portieren automatisch ontgrendeld zodat het interieur van de auto van buitenaf bereikt kan worden. Gelijktijdig gaat ook de plafondverlichting branden. U kunt de portieren echter altijd van binnenuit openen met behulp van de daarvoor bestemde bedieningshendels. Als u na het ongeval geen brandstoflekkage vindt en de auto kan nog verder rijden, herstel dan de werking van de brandstofnoodschakeling, volgens de hierna beschreven procedure.

Om de juiste werking van de auto te herstellen, moeten de volgende handelingen worden uitgevoerd:
- ❒ draai de contactsleutel in stand MAR;
- ❒ schakel de rechter richtingaanwijzer in;
- ❒ schakel de rechter richtingaanwijzer uit;
- ❒ schakel de linker richtingaanwijzer in;
- ❒ schakel de linker richtingaanwijzer uit;
- ❒ schakel de rechter richtingaanwijzer in;
- ❒ schakel de rechter richtingaanwijzer uit;
- ❒ schakel de linker richtingaanwijzer in;
- ❒ schakel de linker richtingaanwijzer uit;
- ❒ draai de contactsleutel in stand STOP.

INTERIEURUITRUSTING

DASHBOARDKASTJE fig. 64

Trek aan de handgreep A-fig. 64 om het dashboardkastje te openen.
In het dashboardkastje bevindt zich een documentenvak.

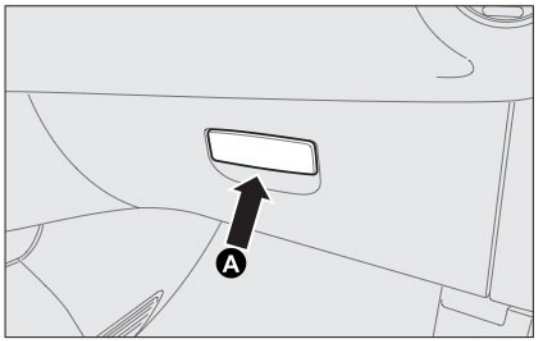


fig. 64

VAKKEN IN HET DASHBOARDKASTJE

Bij bepaalde uitvoeringen zijn in het dashboardkastje een vakje voor pasjes A-fig. 65, een pennenhouder B, een boekenvakje C en een opbergvakje D geplaatst.
Om het boekenvakje te bereiken, moet u de handgreep in de richting van de pijl uit de zitting trekken fig. 65.

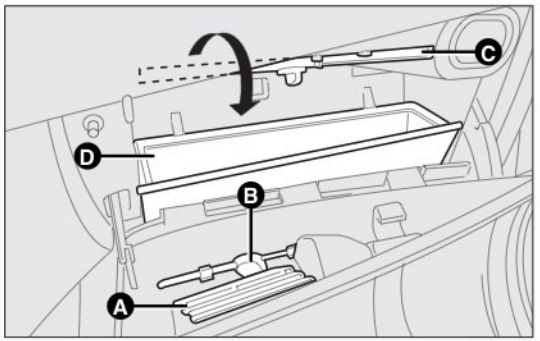


fig. 65

OPBERGVAK AAN DE ZIJKANT

Het vak A-fig. 67 is links van het stuurwiel geplaatst.
Het opbergvak bevindt zich in het dashboard.
U kunt het vak openen en sluiten met behulp van handgreep B in het klepje fig. 66.

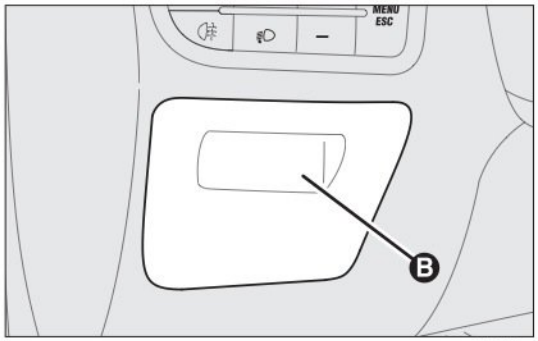


fig. 66 F0U0060m

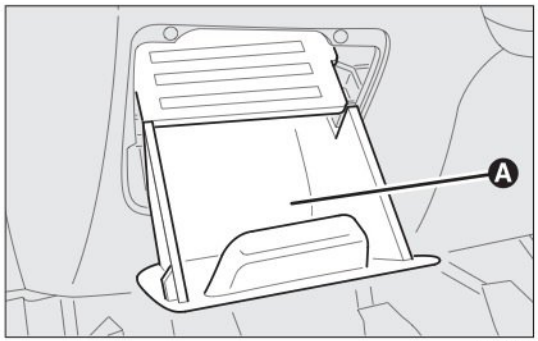


fig. 67 F0U0061m

OPBERGVAK IN TUNNELCONSOLE

Het vak A-fig. 68 bevindt zich in de tunnelconsole voor de handrem.

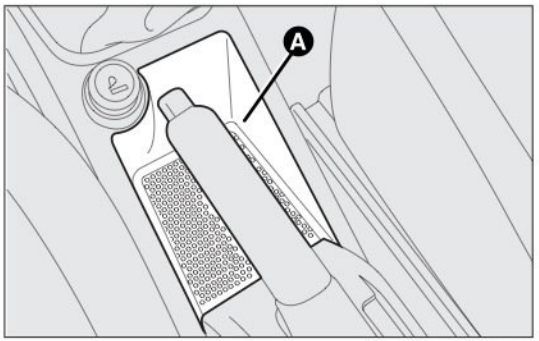
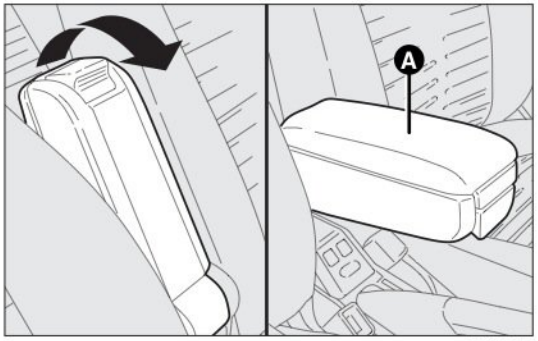


fig. 68 F0U0062m

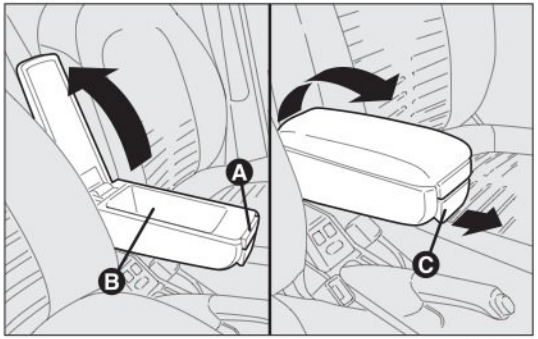
ARMSTEUN VOOR MET OPBERGVAK
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Tussen de voorstoelen is bij enkele uitvoeringen een armsteun geplaatst A-fig. 69.



F0U0064m

fig. 69



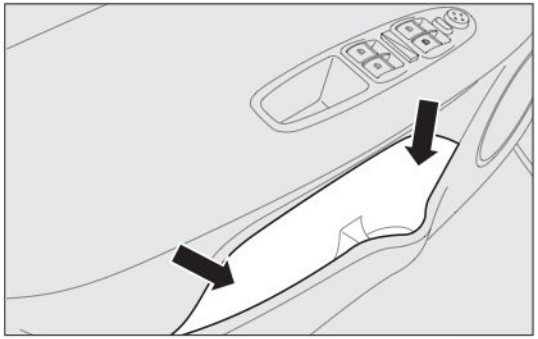
F0U0065m

fig. 70

Om de armsteun te gebruiken, moet u de steun omlaag duwen zoals afgebeeld in fig. 69.
Als u de knop A-fig. 70 indrukt, kunt u het bovenste gedeelte van de armsteun omhoogklappen en het vak B gebruiken. Met de hendel C kunt u de armsteun in een lagere stand zetten dan de normale gebruiksstand.

PORTIERVAKKEN fig. 71

In ieder portier bevindt zich een opberg/documentenvak en een flessenhouder.

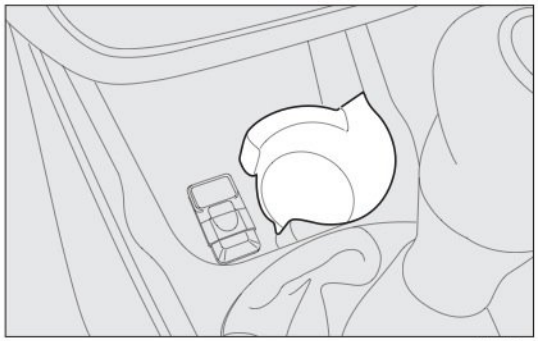


F0U0063m

fig. 71

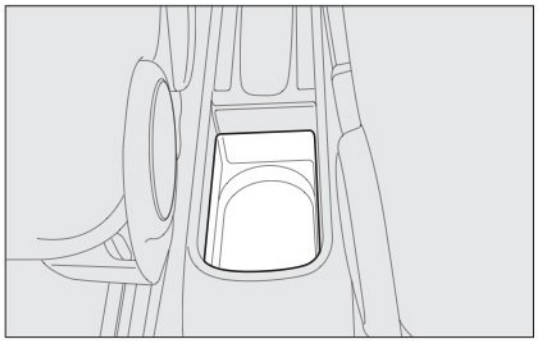
BLIKJESHOUDER fig. 72-73

De beker/blikjeshouders bevinden zich op de tunnelconsole (twee voor de handrem en één achter).



F0U0066m

fig. 72

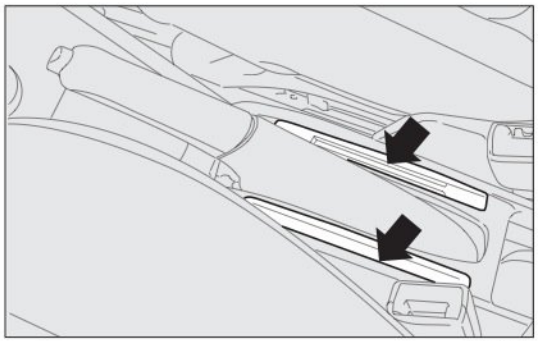


F0U0067m

fig. 73

PASJESHOUDER fig. 74

Op de tunnelconsole bevinden zich gleuven om telefoonkaarten, cd's, magneetpasjes of tolkaarten in op te bergen.



F0U0068m

fig. 74

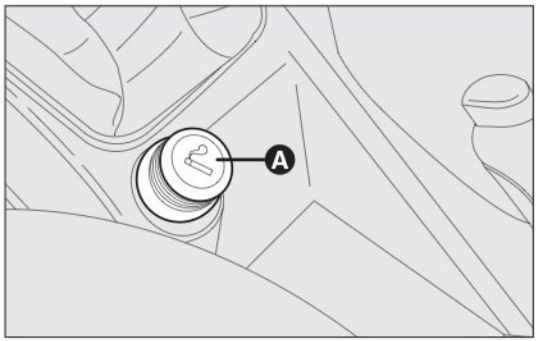
AANSTEKER fig. 75
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Deze is in de tunnelconsole geplaatst, voor de handrem. Druk voor het inschakelen van de aansteker knop A in, als de contactsleutel in stand MAR staat.
Na ongeveer 15 seconden springt de knop in de beginstand en is de aansteker klaar voor gebruik.
Voor bepaalde uitvoeringen/markten kan de aansteker zijn vervangen door een stekkerdoos.

BELANGRIJK Controleer altijd of de aansteker na het indrukken ook uitschakelt.

ATTENTIE!

De aansteker wordt erg heet. Gebruik de aansteker voorzichtig en voorkom dat hij gebruikt wordt door kinderen: risico op brand en/of brandwonden.

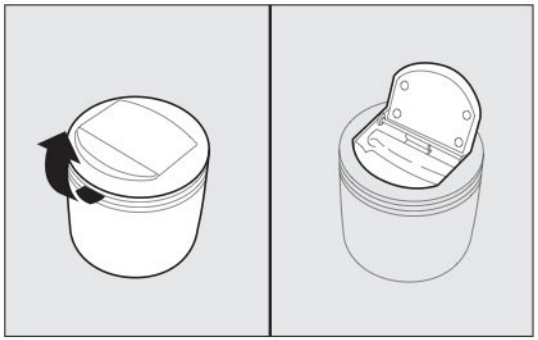


F0U0069m

fig. 75

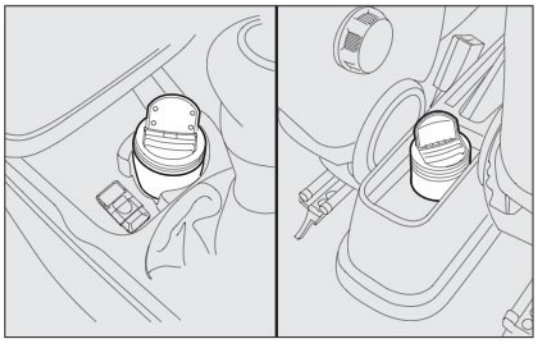
ASBAK fig. 76-77
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

De uitneembare kunststof asbak kan in de beker/blikjeshouder geplaatst worden op de tunnelconsole.



F0U0070m

fig. 76



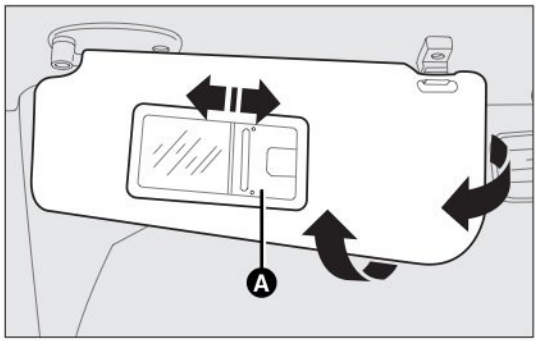
F0U0071m

fig. 77

BELANGRIJK Gebruik de asbak niet als prullenbak voor papiertjes; als deze in contact komen met smeulende peuken kan er brand ontstaan.

ZONNEKLEPPEN fig. 78

De zonnekleppen zitten aan beide zijden naast de binnenspiegel. Ze kunnen voor de voorruit of voor de zijruit worden gedraaid.
De zonnekleppen zijn voorzien van een spiegeltje (voor bepaalde uitvoeringen/markten).
Om het spiegeltje (voor be-paalde uitvoeringen/markten) te gebruiken, moet het schuifklepje A worden geopend.



F0U0072m

fig. 78

DOCUMENTENVAK
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Op enkele uitvoeringen bevindt zich een documentenvak op de achterzijde van de rugleuning van de stoel fig. 79.

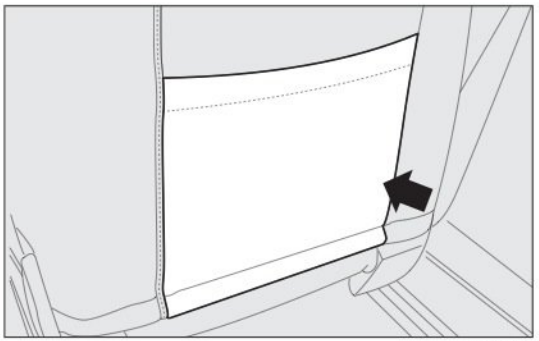

F0U0073m

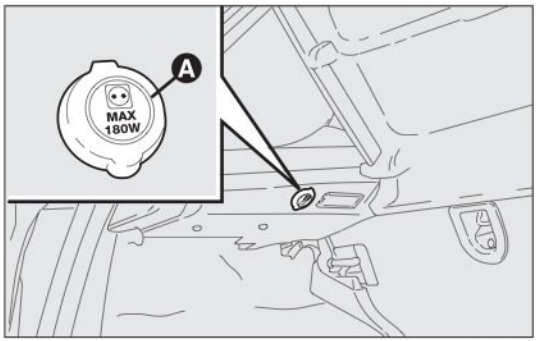
fig. 79

STEKKERDOOS

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Deze bevindt zich in de bagageruimte, links van de kunststof steun van de hoedenplank fig. 80.

Open voor gebruik de dop A.

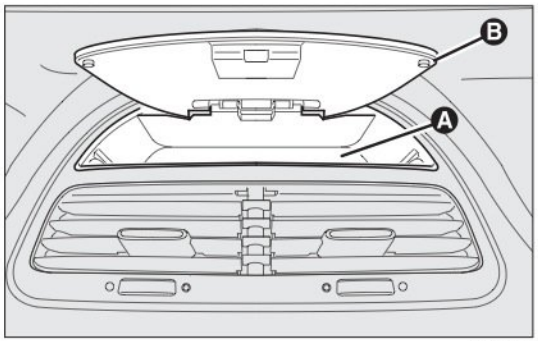


F0U0074m

fig. 80

OPBERGVAK OP DASHBOARD

Het vak A-fig. 81 bevindt zich in het midden van het dashboard. Open voor gebruik het deksel B door op de knop op het deksel te drukken.



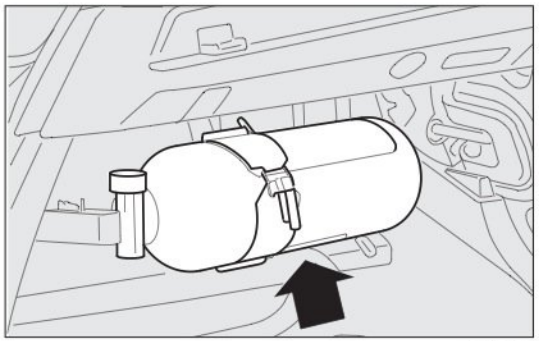
F0U0276m

fig. 81

BRANDBLUSSER fig. 81a

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

De brandblusser bevindt zich aan de linkerzijde van de bagageruimte.



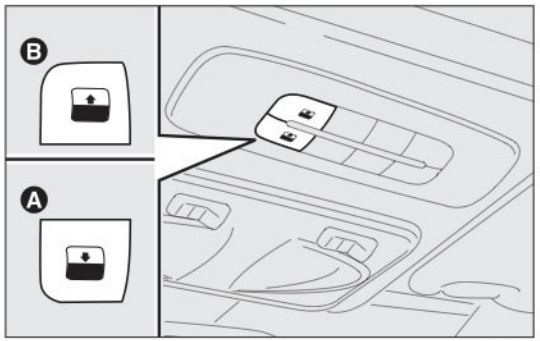
F0U0552m

fig. 81a

SKY-DOME OPENDAK

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het grote opendak bestaat uit twee ruitpanelen, een vast paneel en een beweegbaar paneel, met twee handbedienbare zonneschermen (voor en achter). De zonneschermen kunnen worden gebruikt in de standen "geheel gesloten" of "geheel geopend" (ze hebben geen vaste tussenliggende standen). Zonneschermen openen: pak de handgreep A-fig. 82 vast, maak de handgreep vrij en beweeg hem in de richting van de pijlen totdat de stand "geheel geopend" is bereikt. Ga voor het sluiten in omgekeerde volgorde te werk. Het opendak kan uitsluitend bediend worden als de contactsleutel in stand MAR staat. Met de bedieningsknoppen A-B fig. 82 op het paneel nabij de plafondverlichting voor, kunt u het dak openen/sluiten.



F0U0075m

fig. 82

Openen

Als u de knop B-fig. 82 indrukt en ingedrukt houdt, opent het voorste ruitpaneel in "kantelstand". Druk nogmaals langer dan een halve seconde op de knop B-fig. 82 om de ruit geheel te openen. De ruit kan in een tussenliggende stand worden gezet door opnieuw op de knop te drukken.

Sluiten

Als het dak in geheel geopende stand staat en u drukt langer dan een halve seconde op de knop A-fig. 83, dan komt het voorste ruitpaneel automatisch in "kantelstand". De ruit kan in een tussenliggende stand worden gezet door opnieuw op de knop te drukken. Druk nogmaals op de knop A-fig. 83 en houd de knop ingedrukt om het paneel geheel te sluiten.

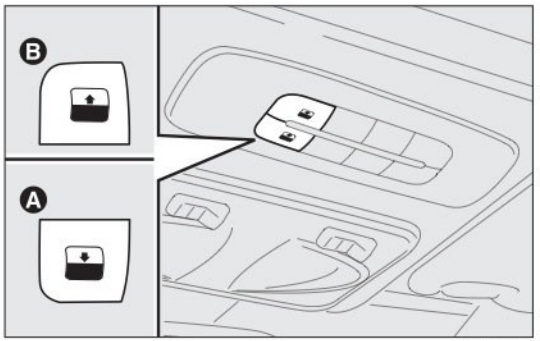


fig. 83

Als er een imperiaal gemonteerd is, is het raadzaam het opendak alleen in "kantelstand" te gebruiken.

Open het dak niet bij sneeuw of ijs: het kan dan beschadigd worden.

ATTENTIE!

Verwijder altijd de contactsleutel uit het contactslot als u de auto verlaat, om te voorkomen dat het opendak per ongeluk in beweging wordt gebracht en zo gevaar kan opleveren voor de achtergebleven passagiers: onzorgvuldige bediening van het opendak kan gevaarlijk zijn. Controleer voor en tijdens de bediening van het opendak altijd of de passagiers niet verwond kunnen worden door de beweging van het opendak zelf of door in beweging gebrachte voorwerpen.

ANTILETSELFUNCTIE

Het opendak is voorzien van een antiletselfunctie die een eventueel obstakel kan waarnemen als de ruit sluit. In dat geval stopt het systeem de ruitbeweging en wordt de ruitbeweging onmiddellijk omgekeerd.

INITIALISATIEPROCEDURE

Als de accu losgekoppeld is geweest of als een zekering is doorgebrand, moet de werking van het opendak opnieuw ingesteld worden.

Ga als volgt te werk:

❒ druk de knop A-fig. 83 in de sluitstand;

❒ houd de knop ingedrukt totdat het dak stapsgewijs geheel is gesloten;

❒ wacht nadat het dak geheel gesloten is, tot de elektrische motor van het dak uitschakelt.

Verwijder altijd de contactsleutel uit het contactslot als u de auto verlaat, om te voorkomen dat het opendak per ongeluk in beweging wordt gebracht en zo gevaar kan opleveren voor de achtergebleven passagiers: onzorgvuldige bediening van het opendak kan gevaarlijk zijn. Controleer voor en tijdens de bediening van het opendak altijd of de passagiers niet verwond kunnen worden door de beweging van het opendak zelf of door in beweging gebrachte voorwerpen.

NOODBEDIENING

Als het opendak niet elektrisch bediend kan worden, dan kan het handmatig worden bediend; ga hiervoor als volgt te werk:

❒ verwijder de beschermdop op de hemelbekleding, tussen de twee zonneschermen;

❒ neem de zeskantige sleutel uit de gereedschaphouder in de bagageruimte;

❒ steek de sleutel in de zitting A-fig. 84 en draai de sleutel:

– rechtsom om het dak te openen;

– linksom om het dak te sluiten.

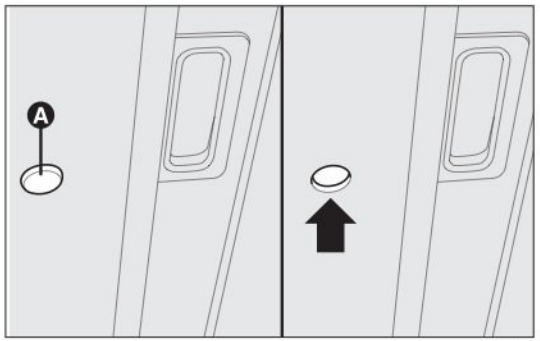


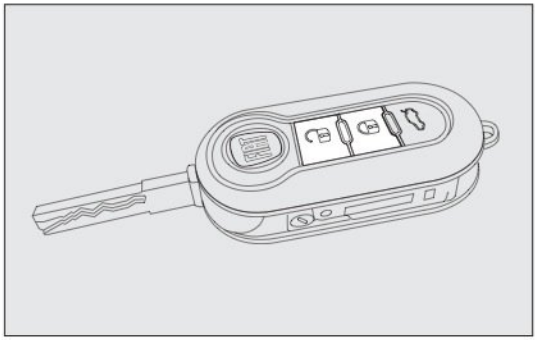
fig. 84

PORTIEREN

Centrale portierver-/ontgrendeling

Portiervergrendeling van buitenaf

Druk bij gesloten portieren op de knop op de afstandsbediening fig. 85 of steek de metalen baard in het slot van het bestuurdersportier en draai de sleutel rechtsom fig. 86. Als de portieren zijn vergrendeld, brandt het lampje op de knop A-fig. 87 één keer. Alleen als alle portieren gesloten zijn, wordt de portiervergrendeling ingeschakeld. Als een of meerdere portieren niet vergrendeld zijn na het indrukken van de knop op de afstandsbediening fig. 85, gaan de richtingaanwijzers en het lampje op de knop A-fig. 87 ongeveer 3 seconden snel knipperen.



F0U0078m

fig. 85

Als een of meerdere portieren niet vergrendeld zijn nadat de metalen noodsleutel in het slot is gedraaid, gaat alleen het lampje op de knop A-fig. 87 ongeveer 3 seconden snel knipperen. Als de portieren zijn gesloten en de achterklep open is, worden de portieren vergrendeld: de richtingaanwijzers (alleen na vergrendeling door op de knop fig. 85 te drukken) en het lampje op de knop A-fig. 87 gaan ongeveer 3 seconden snel knipperen.

Bij ingeschakelde functie kunt u de sloten van de andere portieren ontgrendelen door de knop A-fig. 87 op de middenconsole in te drukken.

Als u de knop op de afstandsbediening fig. 85 twee keer kort indrukt, schakelt het dead lock-systeem in (zie de paragraaf “Dead lock-systeem”).

Portierontgrendeling van buitenaf

Druk kort op de knop fig. 85 voor het op afstand ontgrendelen van de portieren. Gelijktijdig wordt de plafondverlichting tijdelijk ingeschakeld en knipperen de richtingaanwijzers twee keer. Of steek de metalen baard in het slot van het bestuurdersportier en draai de sleutel linksom zoals afgebeeld in fig. 86.

Portierver-/ontgrendeling vanuit het interieur

Druk op de knop A-fig. 87 om alle portieren te ver-/ontgrendelen. De knop is voorzien van een lampje dat de status aangeeft (portieren ver- of ontgrendeld). Als de portieren vergrendeld zijn, brandt het lampje op de knop; als de knop wordt ingedrukt, worden alle portieren ontgrendeld en dooft het lampje. Als de portieren zijn ontgrendeld, is het lampje gedoofd; als de knop wordt ingedrukt, worden alle portieren vergrendeld. Alleen als alle portieren goed gesloten zijn, wordt de portiervergrendeling uitgevoerd.

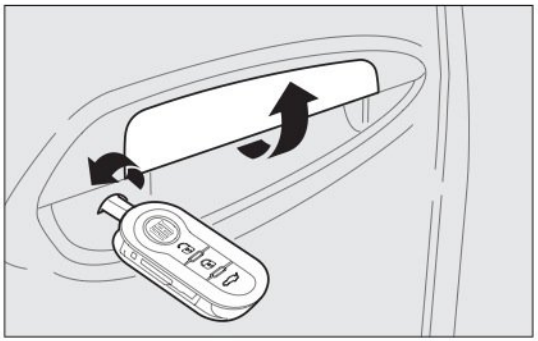
De interne handgreep wordt bij ingeschakelde buitenverlichting verlicht door een lampje (voor bepaalde uitvoeringen/markten).

Als de portieren zijn vergrendeld met behulp van:

❒ de afstandsbediening;

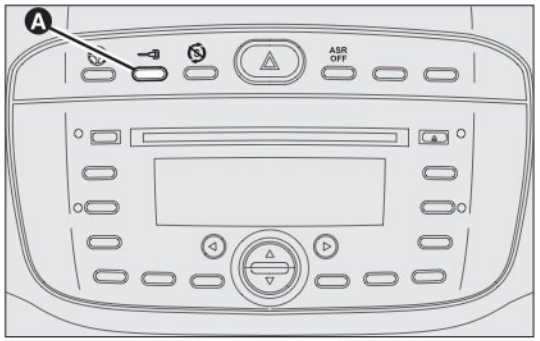
❒ het portierslot;

kunt u de portieren niet meer ontgrendelen met de knop A-fig. 87 op het schakelaarpaneel op het dashboard.



F0U0079m

fig. 86



F0U0005m

fig. 87

BELANGRIJK Als de portieren centraal zijn vergrendeld en een van de voorportieren wordt van binnenuit geopend met de handgreep, dan wordt het betreffende portier ontgrendeld. Als een van de achterportieren van binnenuit wordt geopend met de handgreep, dan wordt het betreffende portier ontgrendeld.

Bij een onderbreking in de elektrische voeding (doorgebrande zekering, losgekoppelde accu enz.) kunnen de portieren altijd met de hand worden vergrendeld.

Als u harder dan 20 km/h rijdt, worden alle portieren automatisch vergrendeld als in het setup-menu deze functie is ingeschakeld (zie de paragraaf "Multifunctioneel display" in dit hoofdstuk).

DEAD LOCK-SYSTEEM

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Dit veiligheidssysteem verhindert de werking van:

❒ de binnenhandgrepen;

❒ ont-/vergrendelknop A-fig. 87;

hierdoor kunnen de portieren niet van binnenuit worden geopend bij een inbraakpoging (bijvoorbeeld bij het inslaan van een ruit).

Het dead lock-systeem biedt dus de beste bescherming tegen inbraakpogingen. Daarom raden wij u aan om iedere keer als u de auto verlaat, het systeem in te schakelen.

ATTENTIE!

Als het dead lock-systeem is ingeschakeld, kunnen de portieren op geen enkele wijze van binnenuit worden geopend. Controleer daarom, voordat u de auto verlaat, of er geen personen meer aan boord zijn. Als de batterij van de sleutel met afstandsbediening leeg is, kan het systeem alleen worden uitgeschakeld door de metalen baard van de sleutel in beide portiersloten te steken en te draaien, zoals hiervoor is beschreven: in dat geval blijft het systeem alleen op de achterportieren ingeschakeld.

Systeem inschakelen

Het systeem schakelt op alle portieren automatisch in als de knop op de sleutel met afstandsbediening fig. 85 twee keer snel wordt ingedrukt.

Als het systeem is ingeschakeld, knipperen de richtingaanwijzers 3 keer en knippert het lampje op de knop A-fig. 87 op het schakelaarpaneel op het dashboard.

Het systeem schakelt niet in als een of meerdere portieren niet goed gesloten zijn: zo wordt voorkomen dat een persoon via het geopende portier het interieur van de auto kan betreden en, als het portier vervolgens wordt gesloten, de auto niet meer kan verlaten.

Systeem uitschakelen

Het systeem schakelt in de volgende gevallen automatisch op alle portieren uit:

- ❒ als de contactsleutel in het bestuurdersportier wordt gestoken en de sleutel rechtsom wordt gedraaid;
- ❒ als de portieren met behulp van de afstandsbediening worden ontgrendeld;
- ❒ als de contactsleutel in stand MAR wordt gedraaid.

KINDERVEILIGHEIDSSLOT (5-deursuitvoeringen) fig. 88

Hierdoor kunnen de achterportieren niet van binnenuit geopend worden.

Het systeem kan alleen bij een geopend portier worden ingeschakeld.

- ❒ stand 1 – systeem ingeschakeld (portier vergrendeld);
- ❒ stand 2 – systeem uitgeschakeld (portier kan van binnenuit worden geopend).

Het systeem A-fig. 88 blijft ook ingeschakeld na het elektrisch ontgrendelen van de portieren.

ATTENTIE!

Schakel dit systeem altijd in als u kinderen vervoert.

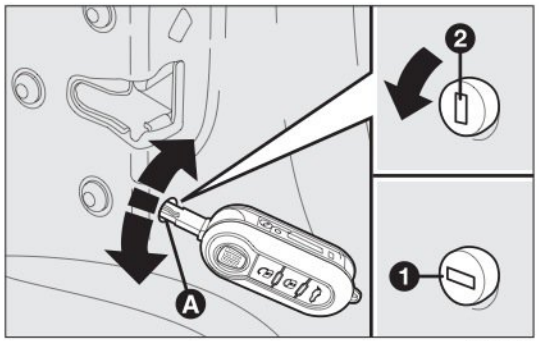


fig. 88

ATTENTIE!

Schakel het kinderveiligheidsslot op beide achterportieren in en controleer of het systeem is ingeschakeld door aan de handgreep aan de binnenzijde van het portier te trekken.

NOODPORTIERVERGRENDELING ACHTER (5-deurs uitvoeringen) fig. 89

De achterportieren zijn voorzien van een systeem waarmee ze kunnen worden vergrendeld als er geen stroom aanwezig is.

In dat geval moet u:

❒ de contactsleutel in het slot B te steken;

❒ het slot van stand 2 in stand 1 draaien en het portier sluiten.

Als het systeem is ingeschakeld, kunt u de achterportieren weer openen met de handgrepen in de auto.

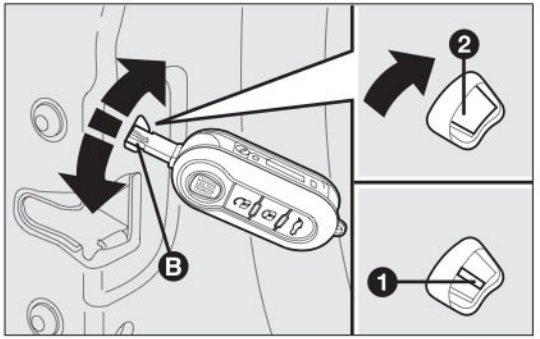


fig. 89

ATTENTIE!

Bedien het kinderveiligheidsslot niet als de noodportiervergrendeling achter al is ingeschakeld.

Als beide systemen zijn ingeschakeld: om het portier weer te kunnen openen, moet eerst met de handgreep in de auto de noodportiervergrendeling achter worden uitgeschakeld en vervolgens het portier met de handgreep aan de buitenzijde worden geopend.

RUITBEDIENING

ELEKTRISCH BEDIEND

Op de armsteun van het bestuurdersportier zijn twee fig. 91 of (voor bepaalde uitvoeringen/markten) vijf fig. 90 bedieningsschakelaars gemonteerd waarmee u, als de contactsleutel in stand MAR staat, de zijruiten bedient:

A openen/sluiten zijruit linksvoor;

B openen/sluiten zijruit rechtsvoor;

C openen/sluiten zijruit linksachter (voor bepaalde uitvoeringen/markten);

D openen/sluiten zijruit rechtsachter (voor bepaalde uitvoeringen/markten);

E blokkeren van de schakelaars op de achterportieren (voor bepaalde uitvoeringen/markten).

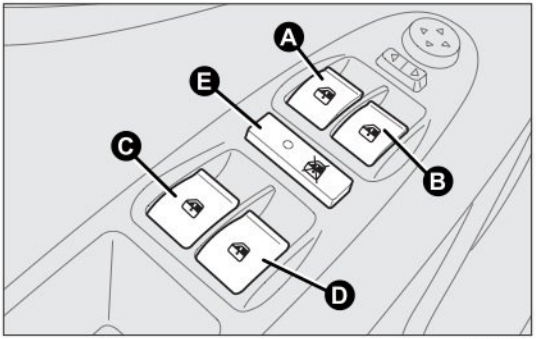
Automatische werking

De uitvoeringen met 2 elektrisch bedienbare ruiten (alleen voor) zijn uitgerust met automatische bediening omlaag van de zijruiten voor.

De uitvoeringen met 4 elektrisch bedienbare ruiten (voor en achter) zijn uitgerust met automatische bediening omhoog en omlaag van alle ruiten.

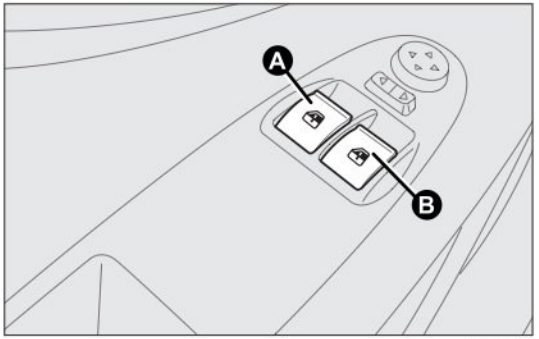
De automatisch continue werking van de ruit wordt ingeschakeld als u langer dan een halve seconde op een van de bedieningsschakelaars drukt. De beweging stopt als de ruit aan het einde van zijn slag is of als u nogmaals op de schakelaar drukt.

De uitvoeringen met 4 elektrisch bedienbare ruiten (voor en achter) zijn uitgerust met een veiligheidssysteem dat een eventueel obstakel kan waarnemen als de ruit sluit; in dat geval onderbreekt het systeem de ruitbeweging en wordt, afhankelijk van de stand van de ruit, de ruit onmiddellijk geopend.



F0U0082m

fig. 90



F0U0083m

fig. 91

BELANGRIJK Als de antiletselfunctie binnen 1 minuut 5 keer inschakelt, dan voert het systeem automatisch de "recovery" uit (zelfbescherming). Hierbij gaat de ruit telkens een klein stukje omhoog totdat de ruit geheel gesloten is.

Ga voor het herstellen van de juiste werking van het systeem als volgt te werk:

❒ open de ruiten;

of

❒ draai de contactsleutel in stand STOP en vervolgens in stand MAR.

Als er geen storingen zijn, dan werkt de ruit weer normaal.

BELANGRIJK Als de contactsleutel in de stand STOP staat of is uitgenomen, dan kunnen de ruiten nog ongeveer 2 minuten worden bediend. Als een portier wordt geopend, dan wordt het systeem echter onmiddellijk uitgeschakeld.

ATTENTIE!

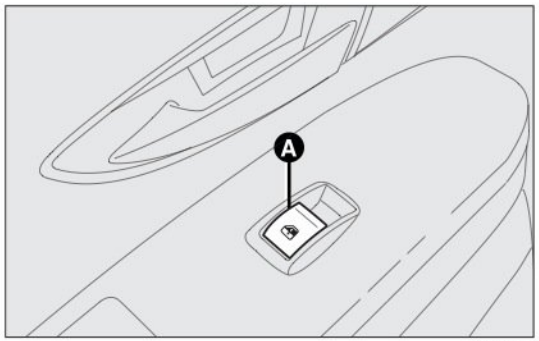
Het systeem voldoet aan de 2000/4/EU-normen en is gericht op de bescherming van de inzittenden wanneer deze ledematen door de geopende ruit steken.

BELANGRIJK Als bij enkele uitvoeringen de knop op de sleutel met afstandsbediening langer dan 2 seconden wordt ingedrukt, worden de ruiten geopend; als de knop op de sleutel met afstandsbediening langer dan 2 seconden wordt ingedrukt, worden de ruiten gesloten

Portier aan passagierszijde voor en achterportieren
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

In de armsteun van het voorportier aan passagierszijde en van de achterportieren bevinden zich drukschakelaars A-fig. 92 voor de bediening van de bijbehorende ruit.

Als u de knop A-fig. 93 indrukt, worden de schakelaars op de achterportieren (voor bepaalde uitvoeringen/markten) geblokkeerd.



F0U0084m

fig. 92

ATTENTIE!

Onzorgvuldig gebruik van de elektrische ruitbediening kan gevaarlijk zijn. Controleer voor en tijdens het bedienen van de ruit altijd of de passagiers niet kunnen worden verwond door de bewegende ruiten, hetzij direct door contact met de ruit, hetzij door voorwerpen die door de ruit worden meegesleept of geraakt. Verwijder altijd de sleutel uit het contactslot als u de auto verlaat om te voorkomen dat een onverwachtse inschakeling van de elektrische ruitbediening gevaar oplevert voor de achtergebleven passagiers.

Initialisatie van de ruitbediening

Als de accu losgekoppeld is geweest of als een zekering is doorgebrand, moet de werking van het systeem opnieuw ingesteld worden.

Initialisatieprocedure:

- ❒ sluit de ruit die geïnitialiseerd moet worden geheel (handmatig);
- ❒ houd na het bereiken van de geheel gesloten stand de schakelaar nog ten minste 1 seconde ingedrukt.

HANDBEDIENING ACHTER (5-deurs uitvoeringen)

fig. 94 (voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Open of sluit de ruit met de betreffende slinger.

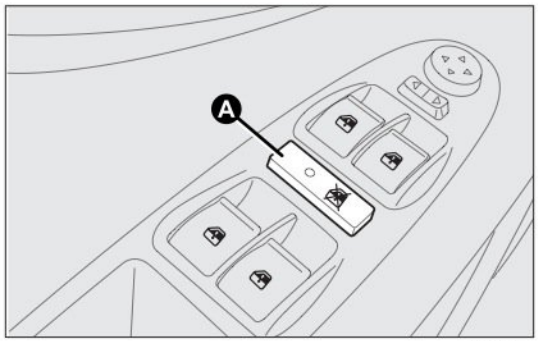


fig. 93

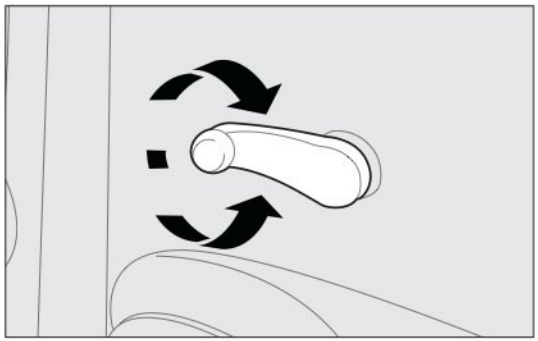


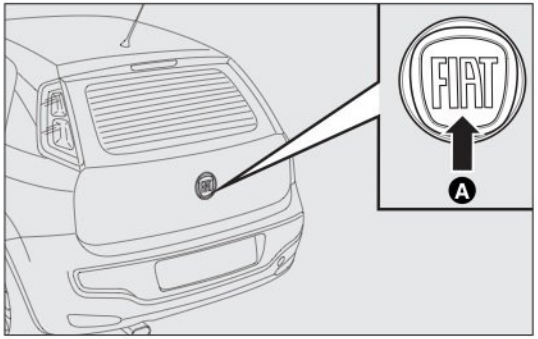
fig. 94

BAGAGERUIMTE

ACHTERKLEP OPENEN

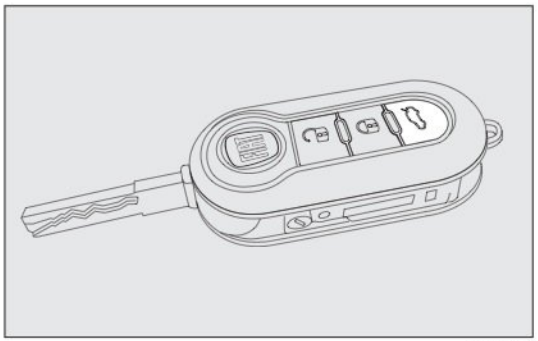
De achterklep kan worden geopend met de knop A-fig. 95.

De achterklep kan ook worden geopend door de knop op de afstandsbediening fig. 96 in te drukken.



F0U0088m

fig. 95



F0U0087m

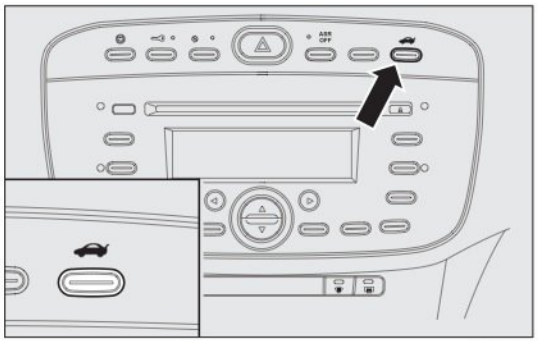
fig. 96

Als de achterklep wordt geopend met behulp van de afstandsbediening, knipperen de richtingaanwijzers twee keer.

OPENEN MET DE BEDIENINGSKNOP OP HET DASHBOARD

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Op enkele uitvoeringen kan het slot van de achterklep worden ontgrendeld met de bedieningsknop op het dashboard A-fig. 97.



F0U0273m

fig. 97

Naderhand aangebrachte voorwerpen op de hoedenplank of de achterklep (luidsprekers, spoiler enz.) kunnen, behalve wanneer de auto hierop is voorbereid, de juiste werking van de gasveren verhinderen.

ATTENTIE!

Bij het gebruik van de bagageruimte mag het maximum laadvermogen nooit worden overschreden (zie het hoofdstuk "Technische gegevens"). Controleer bovendien of de bagageruimte goed geladen is, om te voorkomen dat een voorwerp bij bruusk remmen naar voren schiet en letsel veroorzaakt.

ATTENTIE!

Rijd niet met voorwerpen op de hoedenplank: bij een ongeval of bruusk remmen kunnen ze de passagiers verwonden.

ACHTERKLEP SLUITEN

Laat de achterklep zakken en druk op de achterklep totdat hij vergrendelt fig. 98.

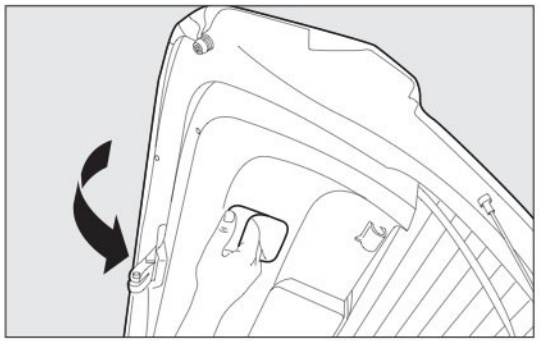


fig. 98

ACHTERKLEP IN GEVAL VAN NOOD OPENEN fig. 99

Om de achterklep vanuit het interieur te openen (bij een lege accu of een storing in het elektrische systeem), moet als volgt te werk worden gegaan:

❒ klap de zitplaatsen achter volledig om (zie de paragraaf "Bagageruimte vergroten" in dit hoofdstuk);

❒ druk in de bagageruimte op het hendeltje B.

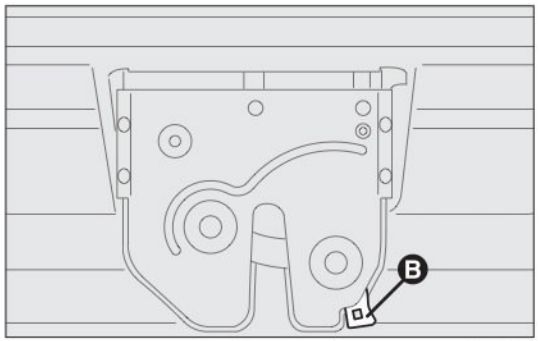


fig. 99

BAGAGERUIMTE VERGROTEN

Gedeeltelijk vergroten (1/3 of 2/3) fig. 100

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het is mogelijk de bagageruimte te vergroten door de deelbare achterbank gedeeltelijk (1/3 of 2/3) of geheel neer te klappen.

Ga als volgt te werk:

❒ laat de hoofdsteunen van de achterbank geheel zakken;

❒ controleer of de gordels niet gespannen zijn of gedraaid zitten;

❒ klap de zittingen naar voren in de richting van de pijl fig. 100;

❒ trek de hendels A of B-fig. 101 omhoog om respectievelijk het linker of het rechter deel van de rugleuning te ontgrendelen en plaats de rugleuning op de zitting.

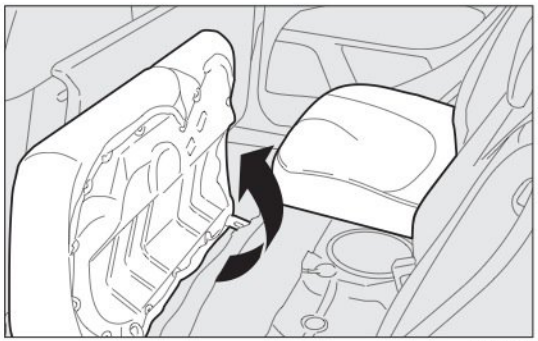


fig. 100

Als u de rechterzijde van de bagageruimte vergroot, kunt u twee passagiers op het linker gedeelte van de achterbank vervoeren. Als u de linkerzijde van de bagageruimte vergroot, kunt u één passagier op het rechter gedeelte van de achterbank vervoeren.

Maximale vergroting fig. 103

Als de achterbank wordt neergeklapt, is de bagageruimte maximaal vergroot.

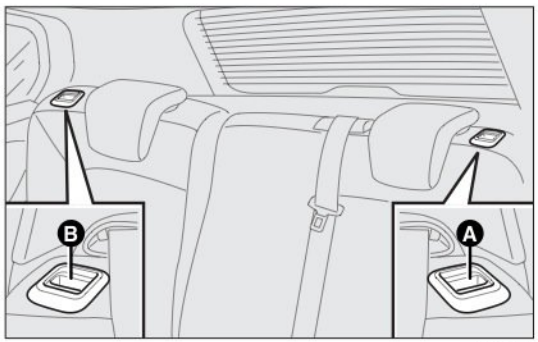
Ga als volgt te werk:

❒ laat de hoofdsteunen van de achterbank geheel zakken;

❒ controleer of de gordels niet gespannen zijn of gedraaid zitten;

❒ klap de zittingen naar voren in de richting van de pijl fig. 100;

❒ trek de hendels A en B-fig. 101 omhoog om de rugleuningen te ontgrendelen en klap ze op de zitting neer.



F0U0092m

fig. 101

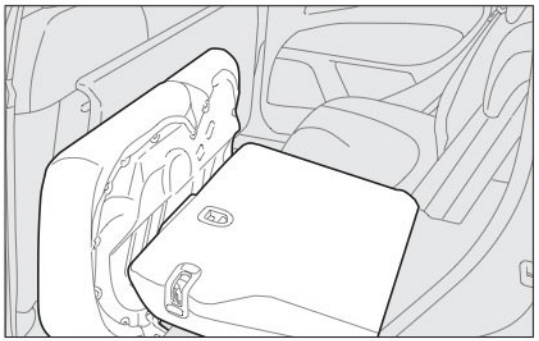

F0U0093m

fig. 102

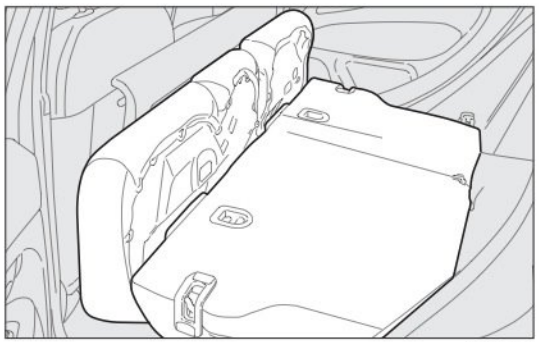

F0U0094m

fig. 103

Achterbank terugplaatsen fig. 104

Plaats de rugleuningen omhoog en druk de leuningen naar achteren, totdat beide borgmechanismen hoorbaar inklikken.
Plaats de gespen van de veiligheidsgordels omhoog en zet de zitting weer in de normale gebruiksstand.

BELANGRIJK Als de rugleuning goed is vergrendeld, dan is de "rode band" naast de hendels voor het neerklappen van de rugleuning, niet meer zichtbaar. Als de "rode band" zichtbaar is, is de rugleuning niet goed vergrendeld. Als de rugleuning in de normale gebruiksstand wordt gezet, controleer dan of de rugleuning hoorbaar vergrendelt.

Controleer of de rugleuning aan beide zijden goed vergrendeld is om te voorkomen dat in geval van bruusk remmen, de rugleuning naar voren klapt en de passagiers verwondt.

HOEDENPLANK VERWIJDEREN

Als u de hoedenplank wilt verwijderen om de bagageruimte te vergroten: maak de bovenste uiteinden A-fig. 105 van de twee trekkoorden los door de ogen van de pennen te schuiven, maak de hoedenplank los, draai hem in de zitting en maak de twee pennen fig. 106 los uit de zittingen aan de zijkant.

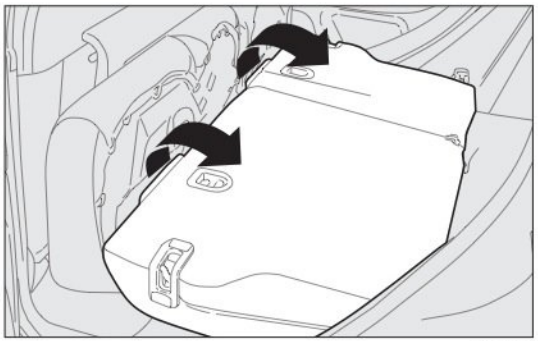


fig. 104

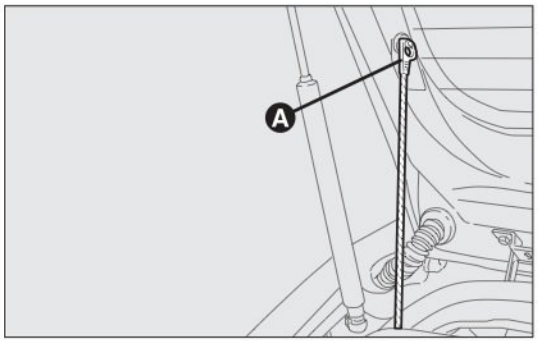


fig. 105

De verwijderde hoedenplank kan dwars tussen de rugleuningen van de voorstoelen en de omgeklapte achterbank worden opgeborgen fig. 107.

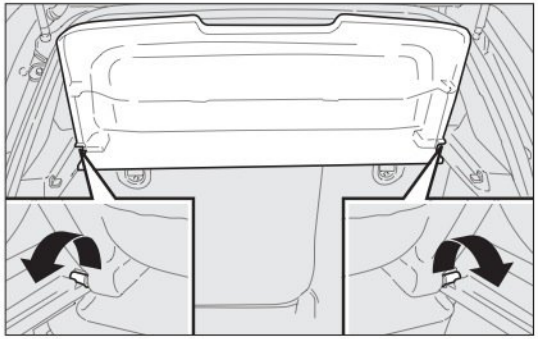


fig. 106

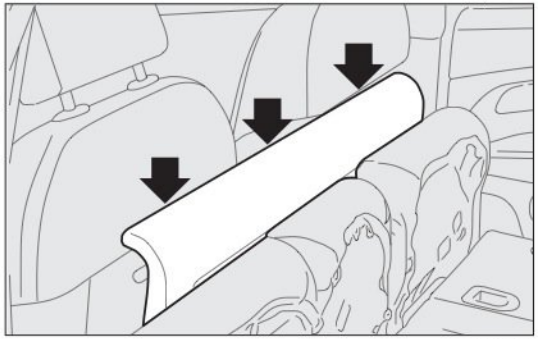


fig. 107

MOTORKAP

OPENEN

Ga als volgt te werk:

❒ trek de hendel fig. 108 in de richting van de pijl;

❒ trek aan het hendeltje A-fig. 109, zoals aangegeven in de afbeelding;

❒ til de motorkap op en trek gelijktijdig de steunstang D-fig. 110 uit de klem; steek vervolgens het uiteinde van de stang C-fig. 111 in de zitting E op de motorkap.

BELANGRIJK Controleer of de armen van de ruitenwissers tegen de ruit aanstaan voordat u de motorkap optilt.

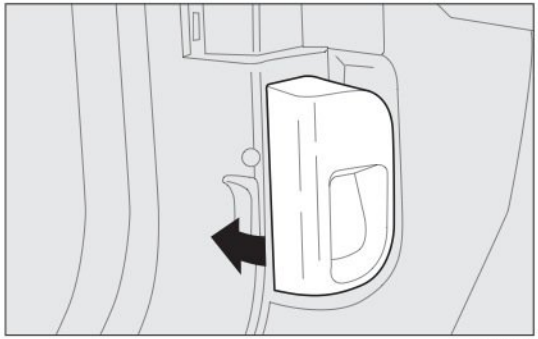


fig. 108

SLUITEN

Ga als volgt te werk:

- ❒ houd de motorkap met een hand omhoog, trek met de andere hand de stang C-fig. 111 uit de zitting E en plaats de steunstang terug in de klem D-fig. 110;
- ❒ laat de motorkap tot op ongeveer 20 cm van de motorruimte zakken, laat de motorkap vallen en controleer of de motorkap goed is gesloten door de motorkap op te tillen. De motorkap mag niet alleen door de beveiliging vergrendeld zijn. Druk in dat laatste geval de motorkap niet dicht, maar til hem opnieuw op en herhaal de handeling.

BELANGRIJK Controleer altijd of de motorkap vergrendeld is om te voorkomen dat deze tijdens het rijden opengaat.

ATTENTIE!

Om veiligheidsredenen moet de motorkap tijdens het rijden altijd goed gesloten zijn. Controleer daarom altijd of de motorkap goed vergrendeld is. Als u tijdens het rijden merkt dat de motorkap niet goed vergrendeld is, stop dat onmiddellijk en sluit de motorkap op de juiste wijze.

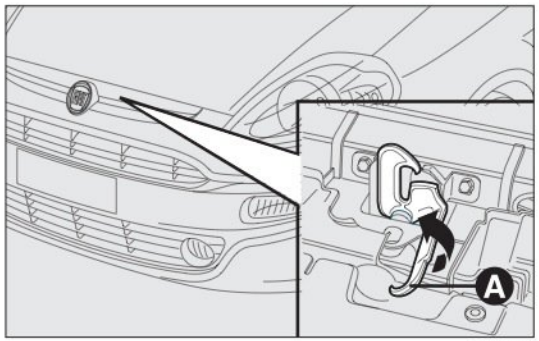


fig. 109

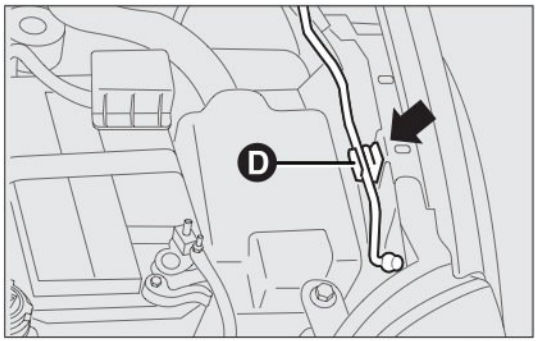


fig. 110

ATTENTIE!

Als de steunstang verkeerd geplaatst wordt, kan de motorkap onverwachts dichtvallen.

ATTENTIE!

Voer deze handeling alleen uit als de auto stilstaat.

IMPERIAAL/SKIDRAGER

3-deursuitvoeringen

De voorste bevestigingspunten bevinden zich op de punten A-fig. 112.

De achterste bevestigingspunten bevinden zich op de punten B. Deze worden aangegeven met symbolen (▼) op de zijruiten achter.

5-deursuitvoeringen

De voorste bevestigingspunten bevinden zich op de punten A-fig. 112.

De achterste bevestigingspunten bevinden zich op de punten B. Deze worden aangegeven met een inkeping op het bovenste deel van de portiersponning.

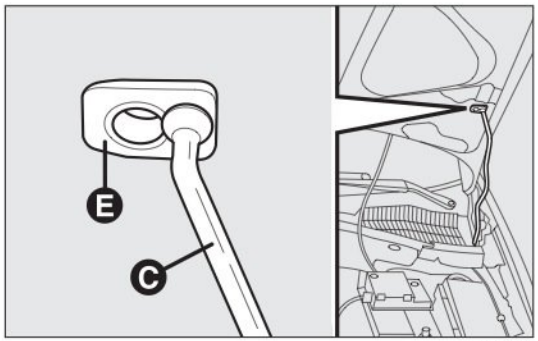


fig. 111

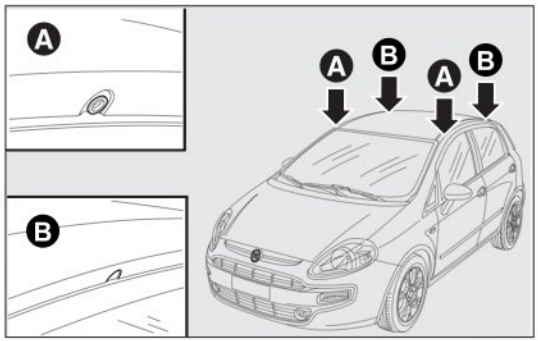


fig. 112

ATTENTIE!

Controleer na enkele kilometers opnieuw of de bevestigingsbouten nog goed vastzitten.

Houdt u zorgvuldig aan de wettelijke bepalingen betreffende de maximale afmetingen.

BELANGRIJK U dient zich strikt aan de montagevoorschriften te houden die bij de set zijn geleverd. De montage moet altijd door deskundige personen worden uitgevoerd.

ATTENTIE!

Verdeel de lading gelijkmatig en houd tijdens de rit rekening met een verhoogde zijwindgevoeligheid.

Overschrijd nooit het maximum draagvermogen (zie het hoofdstuk "Technische gegevens").

KOPLAMPEN

KOPLAMPEN AFSTELLEN

Goed afgestelde koplampen zijn belangrijk voor het comfort en de veiligheid van uzelf en de overige weggebruikers. Voor optimaal zicht en zichtbaarheid moeten de koplampen op de juiste wijze zijn afgesteld. Wendt u voor controle of afstelling tot het Fiat Servicenetwerk.

KOPLAMPVERSTELLING

De stand kan worden geregeld als de contactsleutel in stand MAR staat en de dimlichten zijn ingeschakeld. Als de auto is beladen en achterover helt, schijnt de lichtbundel meer omhoog. De stand van de koplampen moet nu worden gecorrigeerd.

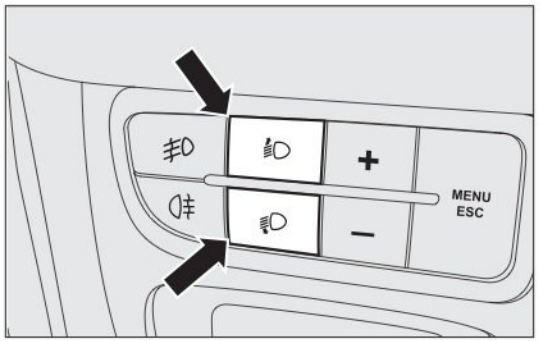


fig. 113

Koplampen verstellen fig. 113

De koplampen kunnen worden versteld met de knoppen en op het schakelaarpaneel.

Op het display van het instrumentenpaneel wordt de stand aangegeven.

Stand 0 – een of twee personen op de voorstoelen.

Stand 1 – vijf personen.

Stand 2 – vijf personen + bagage.

Stand 3 – bestuurder + maximale lading in de bagageruimte.

BELANGRIJK Controleer de afstelling van de koplampen telkens als het gewicht van de lading wijzigt.

MISTLAMPEN VOOR AFSTELLEN

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Wendt u voor controle of afstelling tot het Fiat Servicenetwerk.

KOPLAMPEN AANPASSEN AAN HET BUITENLAND fig. 114-115

De dimlichten zijn afgesteld voor gebruik in het land waarin de auto is verkocht. In die landen waarin aan de andere zijde van de weg wordt gereden, moet om het tegemoetkomende verkeer niet te verblinden, de vorm van de lichtbundel worden gewijzigd door het aanbrengen van een speciaal daarvoor ontwikkelde sticker.

Deze sticker is opgenomen in het Fiat Lineaccessori-programma en verkrijgbaar bij het Fiat Servicenetwerk.

De afbeelding heeft betrekking op de overgang van een land waar links wordt gereden naar een land waar rechts wordt gereden.

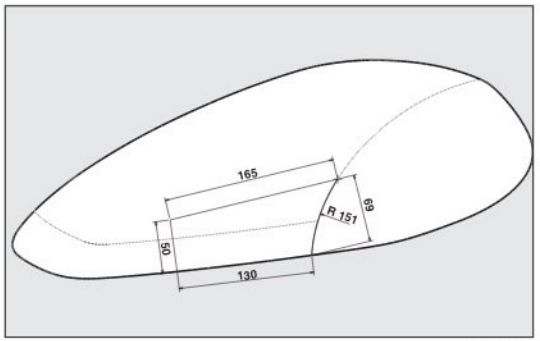


fig. 114

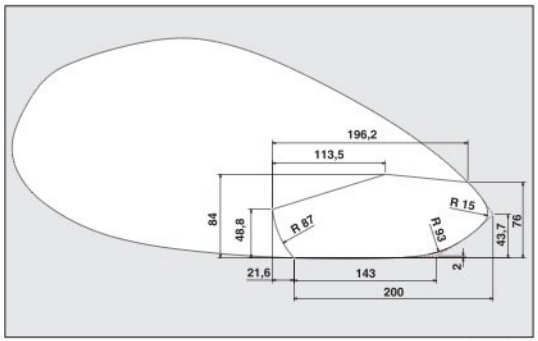


fig. 115

ABS

Als u niet eerder in een auto met ABS hebt gereden, raden wij u aan het systeem eerst een paar keer uit te proberen op een glad wegdek. Verlies hierbij de veiligheid niet uit het oog en houdt u aan de wetgeving van het land waarin u zich bevindt. Bovendien raden wij u aan de volgende aanwijzingen aandachtig te lezen.

Het ABS dat geïntegreerd is in het remsysteem, voorkomt dat tijdens het remmen de wielen blokkeren, ongeacht de conditie van het wegdek en de pedaaldruk, en verhindert daarmee het doorslippen van een of meerdere wielen. Hierdoor blijft de auto bestuurbaar, zelfs bij noodstops.

Het systeem wordt gecompleteerd met een elektronische remdrukverdeling EBD (Electronic Braking force Distribution), die de remdruk verdeelt tussen de voor- en achterwielen.

BELANGRIJK Voor een maximale werking van het remsysteem is een inrijperiode nodig van ongeveer 500 km (bij een nieuwe auto of nadat de remblokken/-schijven zijn vervangen): tijdens deze periode moet bruusk, herhaaldelijk of langdurig remmen worden voorkomen.

ATTENTIE!

Het ABS maakt zoveel mogelijk gebruik van de beschikbare grip maar kan deze niet verhogen. Daarom moet op gladde weggedeelten altijd voorzichtig worden gereden en mogen er geen onnodige risico's worden genomen.

ACTIVERING VAN HET SYSTEEM

Als het ABS in werking treedt, merkt de bestuurder dit aan een trilling in het rempedaal, die gepaard gaat met enig geluid: dit geeft aan dat het noodzakelijk is uw snelheid aan te passen aan de beschikbare grip op het wegdek.

MECHANICAL BRAKE ASSIST (remregeling bij noodstops)

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Dit systeem, dat niet kan worden uitgeschakeld, herkent noodstops (op basis van de snelheid waarmee het rempedaal wordt ingetrapt) en verhoogt de druk in het remcircuit aanzienlijk, waardoor het systeem sneller en krachtiger kan remmen.

WAARSCHUWING Als het Mechanical Brake Assist wordt geactiveerd, is het mogelijk dat het systeem lawaai produceert. Dit is normaal. Houd tijdens het remmen het rempedaal in ieder geval goed ingedrukt.

ATTENTIE!

Als het ABS in werking treedt, dan is de grip van de banden op het wegdek beperkt: u dient uw snelheid te verlagen en aan te passen aan de beschikbare grip.

STORINGSMELDINGEN

Storing in ABS

Bij een storing brandt het waarschuwingslampje (ABS) op het instrumentenpaneel en verschijnt er een melding op het multifunctionele display (indien aanwezig) (zie het hoofdstuk "Lampjes en meldingen").

In dat geval blijft het remsysteem normaal werken, maar zonder de mogelijkheden van het ABS. Rijd voorzichtig naar de dichtstbijzijnde werkplaats van het Fiat Servicenetwerk om het systeem te laten controleren.

Storing in EBD

Bij een storing branden de lampjes (ABS) en (!) op het instrumentenpaneel en verschijnt er een melding op het instelbare multifunctionele display (indien aanwezig) (zie het hoofdstuk "Lampjes en meldingen").

In dat geval kunnen bij hard remmen de achterwielen vroegtijdig blokkeren waardoor de auto kan gaan slippen. Rijd zeer voorzichtig naar de dichtstbijzijnde werkplaats van het Fiat Servicenetwerk om het systeem te laten controleren.

ATTENTIE!

Als het waarschuwingslampje (!) op het instrumentenpaneel gaat branden (op het multifunctionele display – indien aanwezig- verschijnt ook een melding), stop dan onmiddellijk en wendt u tot het Fiat Servicenetwerk. Als er vloeistof lekt uit het hydraulische systeem, wordt de werking van zowel het conventionele remsysteem als het ABS in gevaar gebracht.

ATTENTIE!

Als het ABS in werking treedt, merkt u dat aan een trilling in het rempedaal. Verlaag de remdruk niet maar houd het rempedaal juist goed ingetrapt; op deze manier hebt u de kortste remweg in relatie tot de conditie van het wegdek.

ESP-SYSTEEM (Electronic Stability Program)

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Dit systeem bewaakt de stabiliteit van de auto als de wielen hun grip verliezen, waardoor de auto beter op koers blijft.
De werking van het ESP is uitermate nuttig als de grip op het wegdek wisselt.
Naast het ESP-, ASR- en Hill Holder-systeem beschikt de auto (voor bepaalde uitvoeringen/markten) ook over MSR (regeling van het afremmen op de motor tijdens terugschakelen) en HBA (automatische remdrukverhoger bij noodstops).

ATTENTIE!

De prestaties van het ESP-systeem mogen de bestuurder er niet toe verleiden onnodige en onverantwoorde risico's te nemen. De rijstijl moet altijd zijn aangepast aan het wegdek, het zicht en het verkeer. De verantwoordelijkheid voor de verkeersveiligheid ligt altijd en overal bij de bestuurder.

ACTIVERING VAN HET SYSTEEM

Als het systeem in werking treedt, gaat het lampje op het instrumentenpaneel knipperen, om de bestuurder er op te wijzen dat de auto de stabiliteit en de grip dreigt te verliezen.

INSCHAKELING VAN HET SYSTEEM

Het ESP wordt automatisch ingeschakeld als de motor wordt gestart en kan niet worden uitgeschakeld.

STORINGSMELDINGEN

Bij een storing in het ESP wordt het systeem automatisch uitgeschakeld en gaat het lampje op het instrumentenpaneel continu branden en verschijnt er een melding op het multifunctionele display (voor bepaalde uitvoeringen/markten) (zie het hoofdstuk "Lampjes en meldingen"). Bovendien gaat ook het lampje in de knop ASR OFF branden. Wendt u in dat geval zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.

HYDRAULIC BRAKE ASSIST (remregeling bij noodstops geïntegreerd in ESP)

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Dit systeem, dat niet kan worden uitgeschakeld, herkent noodstops (op basis van de snelheid waarmee het rempedaal wordt ingetrapt) en verhoogt de druk in het remcircuit aanzienlijk, waardoor sneller en krachtiger door het systeem wordt geremd.

De Hydraulic Brake Assist wordt, bij uitvoeringen die zijn uitgerust met ESP, uitgeschakeld bij een storing in het ESP (lampje brandt en er verschijnt een melding op het multifunctionele display - voor bepaalde uitvoeringen/markten).

HILL HOLDER-SYSTEEM

Dit in het ESP geïntegreerde systeem helpt bij het wegrijden op een helling.

Het systeem schakelt automatisch in als:

- op een stijgende helling: de auto stilstaat op een helling van meer dan 5% met draaiende motor, ingetrapt rempedaal en versnellingsbak in vrij of als een andere versnelling dan de achteruit is ingeschakeld.
- op een dalende helling: de auto stilstaat op een helling van meer dan 5% met draaiende motor, ingetrapt rempedaal en als de achteruit is ingeschakeld.

Tijdens het wegrijden zorgt de regeleenheid van het ESP ervoor dat de wielen geremd blijven, totdat het noodzakelijke motorkoppel is bereikt om weg te rijden (of maximaal 1 seconde), zodat u meer tijd heeft om uw rechter voet van het rempedaal naar het gaspedaal te verplaatsen.

Als u na 1 seconde niet bent weggereden, schakelt het systeem automatisch uit en wordt de remdruk geleidelijk verlaagd.

Tijdens deze fase kunt u een typisch geluid horen. Dit geluid betekent dat de auto ieder moment in beweging kan komen.

Storingsmeldingen

Bij een storing in het systeem brandt op het instrumentenpaneel het waarschuwingslampje bij een digitaal display en het lampje bij een multifunctioneel display (indien aanwezig) (zie het hoofdstuk "Lampjes en meldingen").

BELANGRIJK Het Hill Holder-systeem is geen handrem; verlaat dus nooit de auto zonder de handrem aan te trekken, de motor uit te zetten en de eerste versnelling in te schakelen.

ATTENTIE!

Voor de juiste werking van het ESP- en ASR-systeem is het noodzakelijk dat de banden van alle wielen van hetzelfde merk en type zijn. De banden moeten in perfecte conditie zijn en de voorgeschreven afmetingen hebben.

ASR-SYSTEEM (Antislip Regulator)

Het ASR-systeem controleert de trekkracht van de auto en grijpt automatisch in als een of beide aangedreven wielen dreigen door te slippen.

Afhankelijk van de oorzaak van het doorslippen, worden er twee verschillende regelsystemen geactiveerd:

- ❒ als beide aangedreven wielen doorslippen, vermindert het ASR-systeem het motorvermogen;
- ❒ als slechts een aangedreven wiel doorslipt, zorgt het ASR-systeem ervoor dat het wiel automatisch wordt afgeremd.

Het ASR-systeem is vooral nuttig onder de volgende omstandigheden:

- ❒ doorslippen van het binnenste wiel in bochten, door verandering van de wielbelasting of door te felle acceleratie;
- ❒ te hoog vermogen naar de wielen, ook in samenhang met de condities van het wegdek;
- ❒ acceleratie op gladde wegen en bij sneeuw en ijzel;
- ❒ verlies van grip op natte weggedeelten (aquaplaning).

ATTENTIE!

Voor de juiste werking van het ESP- en ASR-systeem is het noodzakelijk dat de banden van alle wielen van hetzelfde merk en type zijn. De banden moeten in perfecte conditie zijn en de voorgeschreven afmetingen hebben.

MSR-systeem (regeling van motorremwerking)

Dit systeem, dat geïntegreerd is in het ASR-systeem, verhoogt bij bruusk terugschakelen het motorkoppel, zodat overmatige vertraging van de aangedreven wielen wordt voorkomen. Dit heeft vooral voordelen op een wegdek met weinig grip, waarop de stabiliteit van de auto snel verloren kan gaan.

In-/uitschakeling van het systeem fig. 116

Het ASR-systeem schakelt automatisch in als de motor wordt gestart.

Tijdens het rijden kan de ASR worden uitgeschakeld en vervolgens weer worden ingeschakeld door de knop op het schakelaarpaneel op het dashboard in te drukken fig. 116.

Als het systeem wordt uitgeschakeld, gaat het lampje op de schakelaar branden en verschijnt er een melding op het multifunctionele display (indien aanwezig).

Als het ASR-systeem tijdens het rijden wordt uitgeschakeld, wordt het systeem weer ingeschakeld als u de motor opnieuw start.

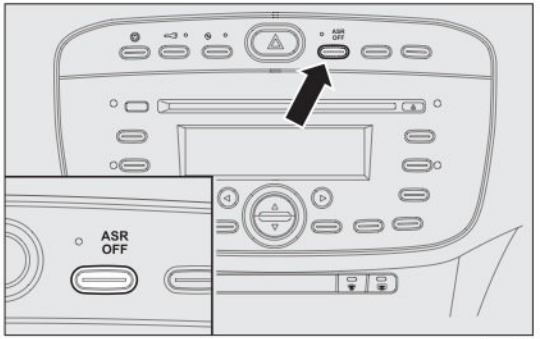


fig. 116

Schakel het ASR-systeem uit als u met sneeuwkettingen rijdt: onder deze omstandigheden levert het doorslaan van de aangedreven wielen bij het wegrijden juist meer trekkracht op.

ATTENTIE!

De prestaties van het systeem mogen de bestuurder er niet toe verleiden onnodige en onverantwoorde risico's te nemen. De rijstijl moet altijd zijn aangepast aan het wegdek, het zicht en het verkeer. De verantwoordelijkheid voor de verkeersveiligheid ligt altijd en overal bij de bestuurder.

Voor de juiste werking van de ASR is het noodzakelijk dat de banden van alle wielen van hetzelfde merk en type zijn. De banden moeten in perfecte conditie en altijd van het voorgeschreven type, merk en afmetingen zijn.

STORINGSMELDINGEN

Bij een storing in het ASR-systeem wordt het systeem automatisch uitgeschakeld en gaat het lampje op het instrumentenpaneel continu branden. Bovendien verschijnt een melding op het multifunctionele display (indien aanwezig) (zie het hoofdstuk "Lampjes en meldingen"). Wendt u in dat geval zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.

EOBD-SYSTEEM

Met het EOBD-systeem (European On Board Diagnosis) kan een doorlopende diagnose worden uitgevoerd op die componenten op de auto die van invloed zijn op de emissie.

Bovendien meldt het systeem, door het branden van het lampje op het instrumentenpaneel en het verschijnen van een melding op het multifunctionele display (indien aanwezig) (zie hoofdstuk "Lampjes en meldingen") dat de betreffende componenten defect zijn.

Het doel is:

- ❒ de werking van het systeem controleren;
- ❒ signaleren wanneer door een storing de emissies boven de wettelijk vastgestelde drempelwaarde uitkomen;
- ❒ signaleren wanneer het noodzakelijk is defecte componenten te vervangen.

Het systeem beschikt verder nog over een diagnosestekker die het mogelijk maakt, na het aansluiten van speciale apparatuur, de door de regeleenheid opgeslagen storingscodes en de specifieke parameters voor de diagnose en werking van de motor te lezen. Deze controle kan ook worden uitgevoerd door de verkeerspolitie.

BELANGRIJK Na het verhelpen van de storing moet het Fiat Servicenetwerk voor een complete controle van het systeem, tests uitvoeren op een testbank en, zo nodig, een proefrit maken die eventueel een langere afstand kan omvatten.

Als u de contactsleutel in stand MAR draait en het lampje gaat niet branden of het gaat branden of knipperen tijdens het rijden en er verschijnt een melding op het multifunctionele display (indien aanwezig), wendt u dan zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk. De werking van het lampje kan met speciale apparatuur door de verkeerspolitie gecontroleerd worden. Houdt u aan de wetgeving van het land waarin u rijdt.

ELEKTRISCHE STUURBEKRACHTIGING "DUALDRIVE"

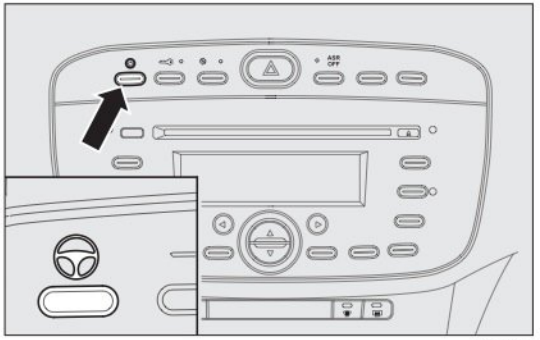
De auto is uitgerust met de elektrische stuurbekrachtiging "Dualdrive". De elektrische stuurbekrachtiging werkt alleen als de contactsleutel in stand MAR staat en de motor draait. Met het systeem kan de bestuurder de hulpkracht voor het verdraaien van het stuur aanpassen aan de rij-omstandigheden.

IN-/UITSCHAKELEN (CITY-functie)

Druk voor het in-/uitschakelen van de functie op de knop op het schakelaarpaneel op het dashboard.

De inschakeling van de functie wordt aangegeven:

- ❒ door het opschrift CITY op het instrumentenpaneel (bij uitvoeringen met multifunctioneel display);
- ❒ door het verlichten van het opschrift CITY op de knop, nadat deze knop is ingedrukt fig. 117.



F0U0107m

fig. 117

Met ingeschakelde CITY-functie draait het stuur heel licht, waardoor makkelijker kan worden geparkeerd: deze instelling van de stuurbekrachtiging is dus zeer geschikt voor het rijden in de stad.
Als deze functie is ingeschakeld bij de Sport-uitvoeringen, kan comfortabeler worden gereden, omdat de motor veel geleidelijker op gaspedaalbewegingen reageert tijdens accelereren/decelereren.

STORINGSMELDINGEN

Bij een storing in de elektrische stuurbekrachtiging gaat het lampje op het instrumentenpaneel (voor bepaalde uitvoeringen/markten) branden en verschijnt er een melding op het multifunctionele display (voor bepaalde uitvoeringen/markten) (zie het hoofdstuk "Lampjes en meldingen"). Bij een storing in het systeem blijft de auto mechanisch bestuurbaar.

BELANGRIJK In bepaalde omstandigheden kan door externe factoren het lampje op het instrumentenpaneel gaan branden.

In dat geval moet u onmiddellijk de auto stilzetten, de motor ongeveer 20 seconden uitzetten en vervolgens de motor weer starten. Als het lampje blijft branden en de melding op het multifunctionele display (voor bepaalde uitvoeringen/markten) blijft weergegeven, wendt u dan zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.

BELANGRIJK De benodigde stuurkracht kan toenemen bij langdurige parkeermanoeuvres; dit is een normaal verschijnsel om oververhitting van de motor voor de stuurbekrachtiging te voorkomen, in deze situatie zijn er geen reparaties vereist. Als u de auto een volgende keer weer gebruikt, zal de stuurbekrachtiging weer normaal werken.

ATTENTIE!

Het is streng verboden om de-/montagewerkzaamheden uit te voeren, waarvoor wijzigingen in de stuurinrichting of de stuurkolom vereist zijn (bijv. bij montage van een diefstalbeveiliging). Hierdoor kunnen de prestaties van het systeem, de garantie en de veiligheid in gevaar worden gebracht en voldoet de auto niet meer aan de typegoedkeuring.

ATTENTIE!

Zet altijd de motor uit en verwijder de contactsleutel uit het contactslot, waardoor het stuurwiel wordt vergrendeld, voordat er onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd, vooral als de auto met de wielen los van de grond staat. Als dit niet mogelijk is (als de sleutel in stand MAR moet staan of de motor moet draaien), moet de hoofdzekering van de elektrische stuurbekrachtiging worden verwijderd.

BANDENSPANNING-CONTROLESYSTEEM TPMS

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

De auto kan zijn uitgerust met een controlesysteem voor de bandenspanning TPMS (Tyre Pressure Monitoring System). Dit systeem bestaat uit een sensor die op radiogolven werkt, op de velg van elk wiel. Deze sensor stuurt informatie over de spanning van iedere band naar de regeleenheid.

ATTENTIE!

Wees zeer zorgvuldig bij het controleren of herstellen van de bandenspanning. Een te hoge spanning vermindert de grip op het wegdek, verhoogt de belasting op de wielophanging en de wielen en veroorzaakt een onregelmatige slijtage van de banden.

ATTENTIE!

De spanning van de banden moet bij stilstaande auto en koude banden gecontroleerd worden; als om wat voor reden dan ook de spanning bij warme banden gecontroleerd wordt, verminder dan de spanning niet, ook als deze boven de voorgeschreven waarde ligt, maar controleer de spanning opnieuw bij koude banden.

ATTENTIE!

Ook als de auto is uitgerust met het TPMS-systeem, moet de bestuurder regelmatig de spanning van de banden en die van het reservewiel (zie de paragraaf "Wielen" in het hoofdstuk "Onderhoud en zorg") controleren.

AANWIJZINGEN VOOR HET GEBRUIK VAN HET TPMS

Storingsmeldingen worden niet opgeslagen en worden dus niet aangegeven als de motor wordt uitgezet en vervolgens weer wordt gestart. Als de storingen blijven bestaan, stuurt de regeleenheid de betreffende meldingen pas naar het instrumentenpaneel als de auto een korte tijd rijdt.

BELANGRIJK Sterke straling op een radiofrequentie kunnen het TMPS-systeem ontregelen. Dit wordt aan de bestuurder aangegeven door een melding op het display. Deze melding verdwijnt automatisch zodra de storing het systeem niet meer ontregelt.

ATTENTIE!

Het TPMS is niet in staat om te waarschuwen voor een plotselinge vermindering van de bandenspanning (bijvoorbeeld bij een klapband). Zet in dat geval de auto stil door voorzichtig te remmen en maak daarbij geen plotselinge stuurbewegingen.

ATTENTIE!

Het vervangen van de normale banden door winterbanden en omgekeerd, vereist ook een aanpassing van het TPMS, die uitsluitend door het Fiat Servicenetwerk mag worden uitgevoerd.

ATTENTIE!

Het TPMS vereist het gebruik van speciale apparatuur. Raadpleeg het Fiat Servicenetwerk over de accessoires die geschikt zijn voor het systeem (wielen, wieldeksels enz.) Het gebruik van andere accessoires kan de normale werking van het systeem verhinderen.

ATTENTIE!

De bandenspanning kan variëren afhankelijk van de buitentemperatuur. Het TPMS kan tijdelijk een te lage bandenspanning signaleren. Controleer in dat geval de bandenspanning bij koude banden en herstel, indien nodig, de juiste spanning.

ATTENTIE!

Als de auto is uitgerust met het TPMS, moet bij het demonteren van een band, ook het rubber van het ventiel vervangen worden. Wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.

ATTENTIE!

Als de auto is uitgerust met het TPMS moeten bij het monteren/demonteren van de banden en/of de velgen speciale voorzorgsmaatregelen in acht worden genomen. Om te voorkomen dat de sensoren beschadigen of verkeerd gemonteerd worden, mogen de banden en/of de velgen uitsluitend door gespecialiseerd personeel vervangen worden. Wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.

ATTENTIE!

Zeer hevige storingen door radiofrequentie kunnen het TMPS-systeem ontregelen. Dit wordt aan de bestuurder aangegeven door het verschijnen van een melding op het multifunctionele display (indien aanwezig).
Deze melding verdwijnt automatisch zodra de storing het systeem niet meer ontregelt.

Zie voor het juiste gebruik van het systeem als de velgen/banden vervangen worden, de volgende tabel:

Handeling	Aanwezigheid sensor	Storingsmelding	Wendt u tot het Fiat Servicenetwerk
–	–	JA	Wendt u tot het Fiat Servicenetwerk
Een wiel vervangen door het reservewiel	NEE	JA	Het beschadigde wiel repareren
Wielen vervangen door winterbanden	NEE	JA	Wendt u tot het Fiat Servicenetwerk
Wielen vervangen door winterbanden	JA	NEE	–
Wielen vervangen door andere met afwijkende afmetingen (*)	JA	NEE	–
Wielen omwisselen (voor/achter) (**)	JA	NEE	–

(*) Velgmaten die als alternatief staan vermeld in het instructieboekje en die zijn gekozen uit het Fiat Lineaccessori-programma.

(**) Niet kruiselings (de banden moeten aan dezelfde zijde van de auto blijven).

START&STOP-SYSTEEM
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

INLEIDING

Het Start&Stop-systeem zet automatisch de motor uit als de auto stilstaat en start de motor zodra de bestuurder weer wil gaan rijden.

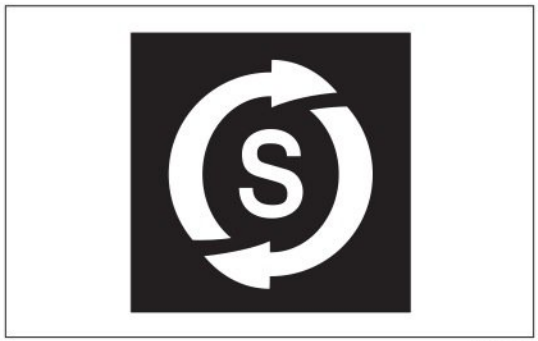
Zo wordt de doelmatigheid van de auto vergroot door een vermindering van het brandstofverbruik, de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen en de akoestische vervuiling. Het systeem schakelt in iedere keer als de motor wordt gestart.

WERKING

Uitschakelmethode van de motor

Met handgeschakelde versnellingsbak

Als auto stilstaat, wordt de motor uitgezet als de versnellingspook in de vrijstand staat en het koppelingspedaal is losgelaten.



F0U0200m

fig. 118

Met Dualogic versnellingsbak
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

De motor wordt uitgezet als u de auto stilzet met ingetrapt rempedaal. Als u de versnellingspook in stand N zet, blijft deze toestand gehandhaafd zonder het rempedaal in te trappen.

Opmerking: De motor wordt uitsluitend automatisch uitgezet nadat sneller is gereden dan circa 10 km/h om het herhaaldelijk uitzetten van de motor te voorkomen wanneer stapvoets wordt gereden.

Het uitzetten van de motor wordt, afhankelijk van de uitvoering, aangegeven door het lampje fig. 118 op het instrumentenpaneel.

Startmethode van de motor

Met handgeschakelde versnellingsbak

Trap het koppelingspedaal in om de motor weer te starten.



F0U0201m

fig. 119

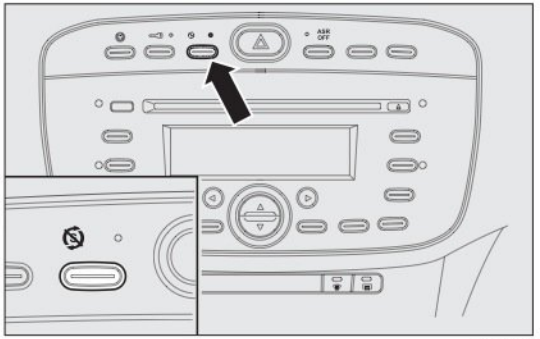
Met Dualogic versnellingsbak
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Als de versnellingspook in stand N staat, moet de pook in een willekeurige rijstand worden geplaatst of anders het rempedaal worden losgelaten of de versnellingspook in stand (+), (–) of R worden gezet.

HANDMATIGE IN-/UITSCHAKELING

Het systeem kan worden in- of uitgeschakeld met de knop op het schakelaarpaneel fig. 120. Als het systeem is uitgeschakeld, is op het dashboard het lampje op het instrumentenpaneel "Start&Stop OFF" fig. 119 zichtbaar.

Bovendien worden (voor bepaalde uitvoeringen/markten) extra aanwijzingen gegeven op het display over de in- en uitschakeling van het Start&Stop-systeem.



F0U0202m

fig. 120

OMSTANDIGHEDEN WAARBIJ DE MOTOR NIET WORDT UITGEZET

Als het systeem ingeschakeld is, dan wordt, vanwege comforteisen, ter beperking van de uitstoot en om veiligheidsredenen, de motor niet uitgezet onder de volgende omstandigheden:

- ❒ nog koude motor;
- ❒ zeer lage buitentemperaturen;
- ❒ onvoldoende opgeladen accu;
- ❒ ingeschakelde achterruitverwarming;
- ❒ ruitenwisser ingeschakeld op maximale snelheid;
- ❒ tijdens regeneratie van het roetfilter (DPF) (voor bepaalde uitvoeringen/markten);
- ❒ geopend bestuurdersportier;
- ❒ niet omgelegde veiligheidsgordel van bestuurder;
- ❒ ingeschakelde achteruit (bijv. bij inparkeren);
- ❒ bij automatische airconditioning, zolang nog niet een comfortabele temperatuur in het interieur is bereikt of als de MAX-DEF-functie is ingeschakeld;
- ❒ in de eerste gebruiksperiode als het systeem zichzelf instelt.

In bovengenoemde gevallen verschijnt er informatie op het display en gaat het lampje fig. 118 op het instrumentenpaneel knipperen (voor bepaalde uitvoeringen/markten).

OMSTANDIGHEDEN VOOR HET HERSTARTEN VAN DE MOTOR

Vanwege comforteisen, beperking van de uitstoot en om veiligheidsredenen kan de motor weer automatisch worden gestart, zonder ingrijpen van de bestuurder, onder de volgende omstandigheden:

- ❒ onvoldoende opgeladen accu;
- ❒ ruitenwisser ingeschakeld op maximale snelheid;
- ❒ beperkte onderdruk in het remsysteem (bijvoorbeeld na herhaaldelijk intrappen van het rempedaal);
- ❒ auto in beweging (bijvoorbeeld wanneer bergafwaarts wordt gereden);
- ❒ door het Start&Stop-systeem langer dan ongeveer 3 minuten uitgezette motor.
- ❒ bij automatische airconditioning, zolang nog niet een comfortabele temperatuur in het interieur is bereikt of als de MAX-DEF-functie is ingeschakeld.

Met een ingeschakelde versnelling kan de motor alleen automatisch worden gestart als het koppelingspedaal geheel wordt ingetrapt. Via een melding op het instrumentenpaneel en het branden van het lampje fig. 121 op het instrumentenpaneel (indien aanwezig) wordt de bestuurder verzocht deze handeling uit te voeren.

Opmerking: Als het koppelingspedaal niet wordt ingetrapt na 3 minuten na het uitzetten van de motor, is een herstart van de motor alleen mogelijk met behulp van de contactsleutel.

Opmerking: Als de motor ongewenst is afgeslagen, bijvoorbeeld wanneer het koppelingspedaal te snel is losgelaten bij een ingeschakelde versnelling, en het Start&Stop-systeem is ingeschakeld, dan kan de motor gestart worden door het koppelingspedaal helemaal in te trappen of door de versnellingspook in de vrijstand te zetten.

VEILIGHEIDSINSTELLINGEN

Als de motor is uitgezet door het Start&Stop-systeem en de bestuurder maakt de eigen veiligheidsgordel los en opent het bestuurders- of passagiersportier, dan kan de motor daarna alleen worden gestart m.b.v. de contactsleutel.

De bestuurder wordt op deze situatie geattendeerd door een geluidssignaal, een melding op het display en, voor bepaalde uitvoeringen/markten, het knipperen van symbool het lampje fig. 121 op het instrumentenpaneel.

"ENERGY SAVING"-FUNCTIE

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Als na een automatische start van de motor de bestuurder 3 minuten geen enkele actie onderneemt, dan zet het Start&Stop-systeem de motor definitief uit om brandstof te besparen. In dat geval kan de motor alleen gestart worden met de contactsleutel.

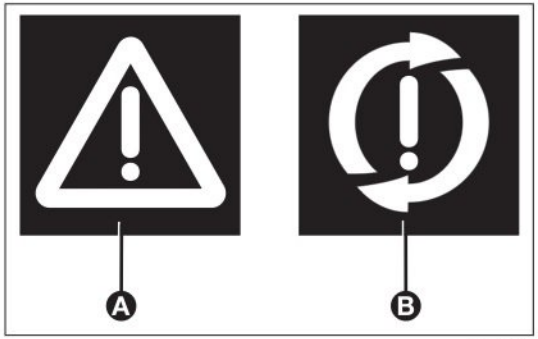


fig. 121

Opmerking: Het is in alle gevallen mogelijk de motor draaiend te houden door het Start&Stop-systeem uit te schakelen.

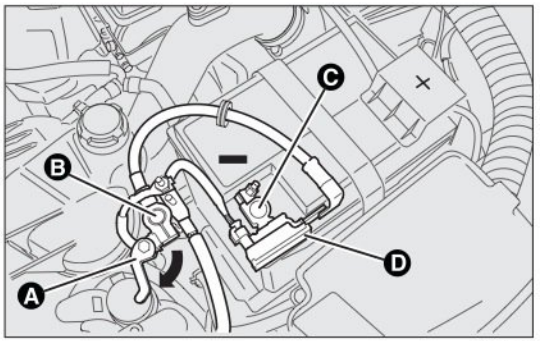
STORINGEN

Bij een storing schakelt het Start&Stop-systeem uit. De storing wordt aan de bestuurder getoond door het branden van het lampje A-fig. 121 en, indien aanwezig, het verschijnen van een melding en een symbool B-fig. 121 op het instrumentenpaneel. Wendt u in dat geval tot het Fiat Servicenetwerk.

AUTO LANGERE TIJD NIET IN GEBRUIK fig. 122 (met Start&Stop-systeem voorzien van secundaire minpool)

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Als de auto langere tijd niet wordt gebruikt, dan moet er bijzonder op worden gelet dat de elektrische voeding van de accu wordt losgemaakt. Hiervoor moet de minklem met de snelspanner A-fig. 122 worden losgekoppeld van de secundaire minpool B, omdat minpool C van de accu is voorzien van een sensor D voor de controle van de accuconditie, die nooit mag worden losgekoppeld (behalve als de accu wordt vervangen).



F0U0204m

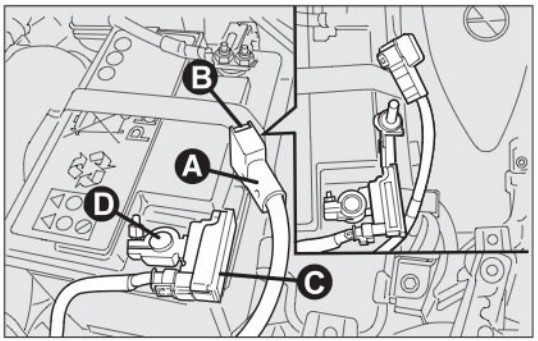
fig. 122

AUTO LANGERE TIJD NIET IN GEBRUIK (met Start&Stop-systeem zonder secundaire minpool) (voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Als de auto langere tijd niet wordt gebruikt, dan moet er bijzonder op worden gelet dat de elektrische voeding van de accu wordt losgemaakt. Hiervoor moet de aansluiting A-fig. 123 (door bediening van knop B) worden losgekoppeld van de accuconditiesensor C, die op de minpool D van de accu is gemonteerd. Deze sensor mag nooit worden losgekoppeld van de accu, behalve als de accu wordt vervangen.

ATTENTIE!

Wendt u voor het vervangen van de accu altijd tot het Fiat Servicenetwerk. Vervang de accu door een accu van hetzelfde type (HEAVY DUTY) en met dezelfde specificaties.



F0U0544m

fig. 123

NOODSTART (met Start&Stop-systeem voorzien van secundaire minpool)
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Als een noodstart wordt uitgevoerd met een hulpaccu mag de minkabel (–) vanaf de hulpaccu nooit met de minpool B-fig. 123a van de accu van de auto worden verbonden, maar moet de minkabel of met secundaire minpool A of met een massapunt op de motor of versnellingsbak worden verbonden.

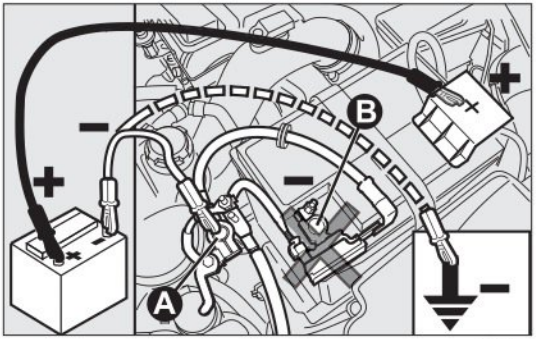


fig. 123a

NOODSTART (met Start&Stop-systeem zonder secundaire minpool)
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Als een noodstart wordt uitgevoerd met een hulpaccu mag de minkabel (–) vanaf de hulpaccu nooit met de minpool A-fig. 123b van de accu van de auto worden verbonden, maar moet de minkabel op een massapunt op de motor of de versnellingsbak worden aangesloten.

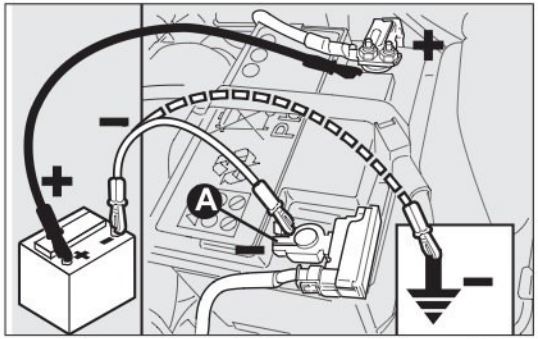
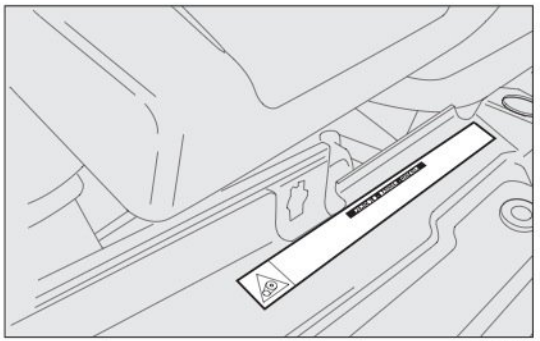


fig. 123b

BELANGRIJKE TIPS

ATTENTIE!

Controleer voordat u de motorkap opent of de motor is uitgeschakeld en de contactsleutel in stand OFF staat. Houdt u aan hetgeen beschreven staat op het etiket op de frontraverse fig. 124a. Het is raadzaam de contactsleutel uit te nemen als er in de auto nog inzittenden zijn. Als de auto wordt verlaten moet de contactsleutel altijd worden uitgenomen of in stand OFF worden gedraaid. Tijdens het tanken moet de motor uitgezet zijn en de sleutel in stand OFF staan.



F0U0206m

fig. 124a

ATTENTIE!

Bij auto's met automatisch bediende Dualogic versnellingsbak, is het raadzaam om, als de motor automatisch is uitgezet op een helling, de motor opnieuw te starten door de versnellingspook in stand (+) of (-) te zetten zonder het rempedaal los te laten. Bij auto's met een Dualogic versnellingsbak, die beschikken over het Hill Holder-systeem, wordt de motor niet automatisch uitgezet als de auto stilstaat op een helling, zodat het Hill Holder-systeem beschikbaar is, dat alleen actief is bij een draaiende motor.

ATTENTIE!

Als u het interieur in de auto wilt blijven koelen, dan moet u het Start&Stop-systeem uitschakelen, zodat de airconditioning continu kan blijven werken.

GEAR SHIFT INDICATOR

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het "GSI"-systeem (Gear Shift Indicator) geeft een schakeladvies aan de bestuurder m.b.v. een indicatie op het instrumentenpaneel (zie fig.124b).

De GSI (indien aanwezig) adviseert de bestuurder naar een andere versnelling te schakelen om brandstof te besparen.

Voor een zuinige rijstijl wordt daarom aangeraden de adviezen van de Gear Shift Indicator op te volgen.

Als op het display de icoon SHIFT UP (▲ SHIFT) verschijnt, dan adviseert de GSI om naar een hogere versnelling op te schakelen, terwijl als op het display wordt weergeven SHIFT DOWN (▼ SHIFT), dan adviseert de GSI om terug te schakelen naar een lagere versnelling.

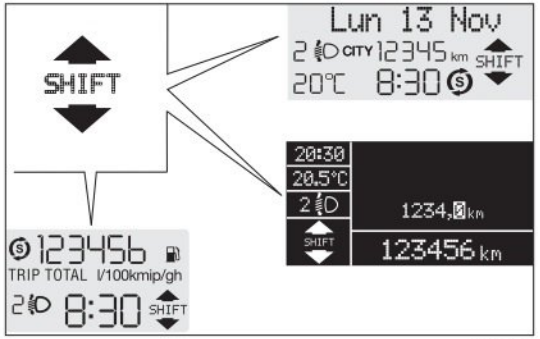


fig. 124b

PARKEERSENSOREN

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Deze bevinden zich in de achterbumper van de auto fig. 125 en attenderen de bestuurder via een repeterend geluidssignaal op de aanwezigheid van obstakels achter de auto.

ACTIVERING

De sensoren worden automatisch geactiveerd als de achteruit wordt ingeschakeld.

Als de afstand tot het obstakel achter de auto kleiner wordt, neemt de frequentie van het geluidssignaal toe.

AKOESTISCHE SIGNALEN

Als de achteruit wordt ingeschakeld, klinkt er automatisch een onderbroken geluidssignaal.

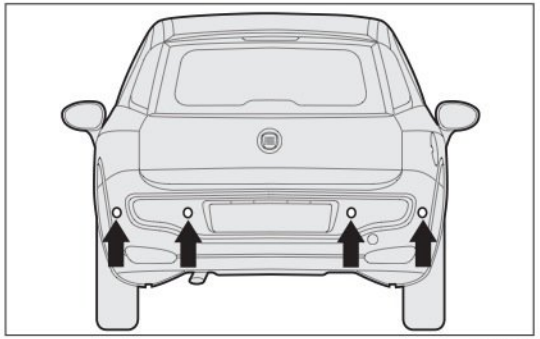


fig. 125

De frequentie van het geluidssignaal:

- ❒ neemt toe als de afstand tot het obstakel kleiner wordt;
- ❒ klinkt ononderbroken als de afstand tot het obstakel minder is dan ongeveer 30 cm en stopt onmiddellijk als de afstand tot het obstakel groter wordt;
- ❒ blijft constant als de gemeten afstand onveranderd blijft, terwijl, als deze situatie zich voordoet bij de sensoren aan de zijkant, het signaal na 3 seconden onderbroken wordt, om bijvoorbeeld signalen te voorkomen als u langs een muur rijdt.

Meetbereik

Als de sensoren meerdere obstakels signaleren, dan reageren zij alleen op die obstakels die zich het dichtst bij de auto bevinden.

STORINGSMELDINGEN

Zie het hoofdstuk "Lampjes en meldingen".

WERKING MET AANHANGER

De werking van de sensoren wordt automatisch uitgeschakeld als de stekker van de elektrische kabel van de aanhanger wordt aangesloten op de stekkerdoos van de trekhaak.

De sensoren worden automatisch weer ingeschakeld als u de aanhangerstekker loskoppelt.

In wastunnels waar gebruik wordt gemaakt van stoom of hogedrukreiniging, moeten de sensoren kort worden gereinigd. Houd hierbij de spuitlans op meer dan 10 cm afstand.

Voor een juiste werking van het systeem mag er geen modder, vuil, sneeuw of ijs op de sensoren zitten. Wees voorzichtig bij het reinigen van de sensoren om krassen of beschadigingen te voorkomen; gebruik geen droge, grove of harde doek. De sensoren moeten worden gereinigd met schoon water, waaraan eventueel autoshampoo is toegevoegd.

ATTENTIE!

De verantwoordelijkheid tijdens het parkeren en andere gevaarlijke handelingen ligt altijd en overal bij de bestuurder. Controleer als u de auto parkeert of zich geen personen (in het bijzonder kinderen) of dieren in de buurt van de auto bevinden. De parkeersensoren moeten als een hulpmiddel voor de bestuurder beschouwd worden. De bestuurder moet tijdens eventueel gevaarlijke parkeermanoeuvres altijd volledig zijn aandacht behouden, ook als de manoeuvres met lage snelheid worden uitgevoerd.

ALGEMENE OPMERKINGEN

- ❒ Controleer tijdens parkeermanoeuvres of zich geen obstakels op of onder het sensorsysteem bevinden.
- ❒ Obstakels die zich dicht bij de auto bevinden, worden onder bepaalde omstandigheden niet door het systeem gesignaleerd en kunnen dus de auto beschadigen of zelf beschadigd worden.
- ❒ De metingen van het sensorsysteem kunnen beïnvloed worden/zijn door beschadiging van de sensor zelf, door vuil, sneeuw of ijs op de sensor of door ultrasone systemen (bijv. luchtdrukremmen van vrachtwagens of pneumatische hamers) die zich in de nabijheid bevinden.

AUTORADIO

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Raadpleeg voor de werking van de autoradio met CD- of MP3 CD-speler (indien aanwezig) het supplement dat bij dit instructieboekje is geleverd.

INBOUWVOORBEREIDING AUTORADIO

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het pakket bestaat uit:

- ❒ kabels voor voeding van de autoradio;
- ❒ kabels voor voeding van de luidsprekers voor en achter;
- ❒ kabel voor voeding van de antenne;
- ❒ 2 tweeter luidsprekers in de voorportieren met elk een piekvermogen van 30W;
- ❒ 2 mid-woofer luidsprekers in de voorportieren, met een diameter van 165 mm en met elk een piekvermogen van 40W;
- ❒ 2 full-range luidsprekers in de achterportieren of de zijpanelen achter, met een diameter van 130 mm en met elk een piekvermogen van 40W;
- ❒ antennekabel voor radio;
- ❒ een antenne.

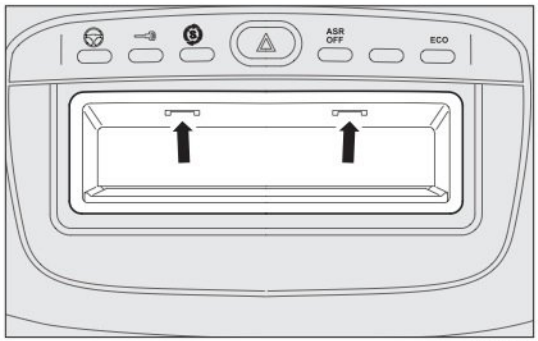


fig. 126

Autoradio inbouwen

De autoradio moet worden ingebouwd op de plek van het opbergvak in het midden. De voedingskabels liggen achter dit opbergvak.

Verwijder het vak door op de aangegeven punten bij de borgingen te drukken.

ATTENTIE!

Laat de aansluiting op de inbouwvoorbereiding in de auto uitsluitend door het Fiat Servicenetwerk uitvoeren. Zo bent u verzekerd van het beste resultaat en wordt voorkomen dat de rijveiligheid in gevaar wordt gebracht.

INBOUWVOORBEREIDING CD-WISSELAAR

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het pakket bestaat uit:

❒ voedingskabels

❒ aansluitkabels.

ATTENTIE!

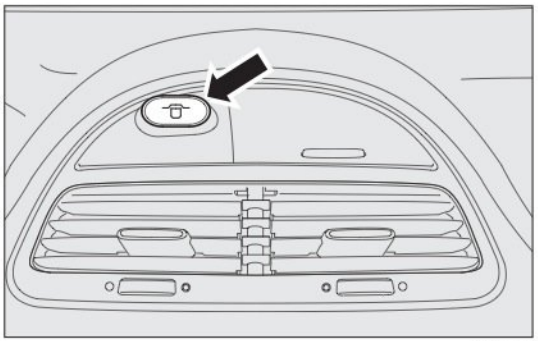
Laat de aansluiting op de inbouwvoorbereiding in de auto uitsluitend door het Fiat Servicenetwerk uitvoeren. Zo bent u verzekerd van het beste resultaat en wordt voorkomen dat de rijveiligheid in gevaar wordt gebracht.

INBOUWVOORBEREIDING VOOR DRAAGBAAR NAVIGATIESYSTEEM

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Bij auto's met Blue&Me™ kan (als optional) een montagevoorbereiding aanwezig zijn voor een Blue&Me™ TomTom® draagbaar navigatiesysteem, dat is opgenomen in het Fiat Lineaccessori-programma.

U kunt het draagbare navigatiesysteem in de speciale beugel steken die is aangegeven in fig. 127.



F0U0110m

fig. 127

EXTRA ACCESSOIRES

Als u na aanschaf van uw auto accessoires wilt monteren die constante voeding nodig hebben (autoradio, anti-diefstalsatellietbewaking enz.), of accessoires die de elektrische installatie zwaar belasten, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk. Dat kan u de meest geschikte installaties aanraden uit het Fiat Lineaccessori-programma en controleren of de elektrische installatie van de auto geschikt is voor het extra stroomverbruik of dat het noodzakelijk is een accu met een grotere capaciteit te monteren.

ATTENTIE!

Let op bij de montage van spoilers, lichtmetalen velgen en niet standaard wieldoppen: ze kunnen de ventilatie van de remmen verminderen en daarmee hun doelmatigheid tijdens krachtig en veelvuldig remmen; bijvoorbeeld tijdens een lange afdaling. Controleer bovendien of de slag van de pedalen niet beperkt wordt (door matten enz.).

ELEKTRISCHE/ELEKTRONISCHE SYSTEMEN MONTEREN

De elektrische/elektronische systemen die na aankoop van de auto en binnen de aftersales-service worden gemonteerd, moeten voorzien zijn van het merkteken:

e CE

Fiat Auto S.p.A. autoriseert de montage van zend-/ontvangstapparatuur op voorwaarde dat de montagewerkzaamheden op de juiste wijze bij een gespecialiseerd bedrijf worden uitgevoerd, waarbij de aanwijzingen van de fabrikant in acht moeten worden genomen.

BELANGRIJK Als door de montage van systemen de kenmerken van de auto worden gewijzigd, kan het kentekenbewijs worden ingenomen door de bevoegde instanties en eventueel de garantie komen te vervallen bij defecten die veroorzaakt zijn door de bovengenoemde modificatie of op defecten die direct of indirect daarvan het gevolg zijn.

Fiat Auto S.p.A. is op geen enkele wijze aansprakelijk voor schade die het gevolg is van de installatie van accessoires die niet door Fiat Auto S.p.A. zijn geleverd of aanbevolen en die niet conform de geleverde instructies zijn geïnstalleerd.

RADIOZENDAPPARATUUR EN MOBIELE TELEFOONS

Radiozendapparaten (mobiele telefoons, 27 mc en dergelijke) mogen alleen in de auto worden gebruikt met een aparte antenne aan de buitenkant van de auto.

BELANGRIJK Het gebruik van dergelijke apparaten in de auto (zonder buitenantenne) kan niet alleen schadelijk zijn voor de gezondheid van de inzittenden, maar kan ook storingen in de elektrische systemen van de auto veroorzaken. Hierdoor wordt de veiligheid in gevaar gebracht.

Bovendien wordt de zend- en ontvangstkwaliteit aanzienlijk beperkt door de isolerende eigenschappen van de carrosserie.

Houdt u bij het gebruik van mobiele telefoons (GSM, GPRS, UMTS) met het officiële EU-keurmerk, strikt aan de instructies die door de fabrikant van de mobiele telefoon zijn bijgeleverd.

TANKEN

BENZINEMOTOREN

Tank uitsluitend loodvrije benzine.

Om vergissingen te voorkomen is de diameter van de vulpijp van de tank kleiner, zodat het vulpistool voor loodhoudende benzine er niet in past. Het octaangetal van de benzine moet ten minste 95 RON zijn.

BELANGRIJK Een beschadigde katalysator laat schadelijke stoffen in het uitlaatgas achter, waardoor het milieu wordt vervuild.

BELANGRIJK Tank met de auto nooit, niet in noodgevallen en ook niet een klein beetje, loodhoudende benzine. U zou de katalysator onherstelbaar beschadigen.

DIESELMOTOREN

Bij lage buitentemperaturen kan de vloeibaarheid van de dieselbrandstof verminderen door de vorming van paraffine, waardoor het dieselfilter verstopt kan raken. Om dit probleem te voorkomen wordt er, afhankelijk van het seizoen, dieselbrandstof geleverd die speciaal voor de zomer, voor de winter en voor zeer lage temperaturen (bergachtige gebieden) is ontwikkeld.

Als dieselbrandstof wordt getankt die niet toereikend is voor de gebruikstemperatuur, raden wij aan de dieselbrandstof te mengen met het vorstbeveiligingsmiddel TUTELA DIESEL ART in de verhouding die in de gebruiksaanwijzing van het middel is aangegeven. Doe eerst het middel in de tank en voeg daarna de dieselbrandstof toe.

Als de auto lange tijd wordt gebruikt/stilstaat in bergachtige/koude gebieden, is het raadzaam dieselbrandstof te tanken die ter plaatse beschikbaar is.

In dat geval is het bovendien raadzaam een hoeveelheid brandstof in de tank te houden die groter is dan 50% van de nuttige inhoud.

Tank bij auto's met dieselmotor uitsluitend dieselbrandstof voor motorvoertuigen die voldoet aan de Europese specificatie EN590. Het gebruik van andere producten of mengsels kan de motor onherstelbaar beschadigen en het vervallen van de garantie tot gevolg hebben. Mocht u onverhoopt een ander type brandstof tanken, dan mag de motor niet worden gestart en moet de brandstoftank worden afgetapt. Ook als de motor slechts kort heeft gedraaid, moet naast de brandstoftank, ook alle brandstof uit het gehele brandstofcircuit worden afgetapt.

TANKDOP fig. 128

Om te tanken moet u het klepje A openen en vervolgens de dop B losdraaien. De tankdop is voorzien van een koord C dat aan het klepje vastzit, om verlies van de dop te voorkomen.

Op enkele uitvoeringen is de tankdop B voorzien van een slot. De tankdop kan worden bereikt door het tankklepje A te openen. Draai vervolgens de contactsleutel in het slot van de dop linksom en draai de dop los.

Door de hermetische afsluiting van de tank kan de druk in de tank iets verhoogd zijn. Het is daarom normaal als u bij het losdraaien van de tankdop een sissend geluid hoort.

Plaats tijdens het tanken de dop in de uitsparing op het tankklepje, zoals afgebeeld in de fig. 128.

ATTENTIE!

Kom niet dicht bij de vulopening met open vuur of een brandende sigaret: brandgevaar. Houd uw hoofd ook niet dicht bij de vulopening om te voorkomen dat u schadelijke dampen inademt.

Tankinhoud

Om te zorgen dat de tank volledig gevuld wordt, moet u twee keer bijvullen nadat het vulpistool voor de eerste keer afslaat. Vul niet nog een keer bij om storingen in het brandstofsysteem te voorkomen.

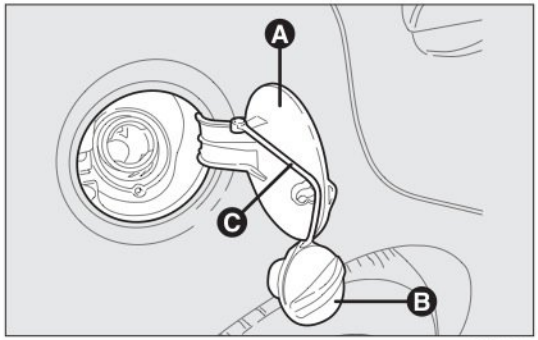


fig. 128

BESCHERMING VAN HET MILIEU

De emissiereductiesystemen voor benzinemotoren zijn:

❒ driewegkatalysator (katalysator);

❒ Lambdasondes;

❒ benzinedamp-opvangsysteem.

Laat de motor nooit, ook niet tijdens testwerkzaamheden, met een of meer losgekoppelde bougies draaien. De emissiereductiesystemen voor dieselmotoren zijn:

❒ oxidatiekatalysator;

❒ uitlaatgasrecirculatie-systeem (EGR);

❒ roetfilter (DPF) (voor bepaalde uitvoeringen/markten).

ATTENTIE!

Onder normale bedrijfsomstandigheden bereikt het roetfilter (DPF) (voor bepaalde uitvoeringen/markten) hoge temperaturen. Parkeer daarom niet boven brandbare materialen (gras, droge bladeren, dennennaalden enz.): brandgevaar.

ATTENTIE!

Onder normale bedrijfsomstandigheden bereikt de katalysator hoge temperaturen. Parkeer daarom niet boven brandbare materialen (gras, droge bladeren, dennennaalden enz.): brandgevaar.

DPF-ROETFILTER (DIESEL PARTICULATE FILTER)

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

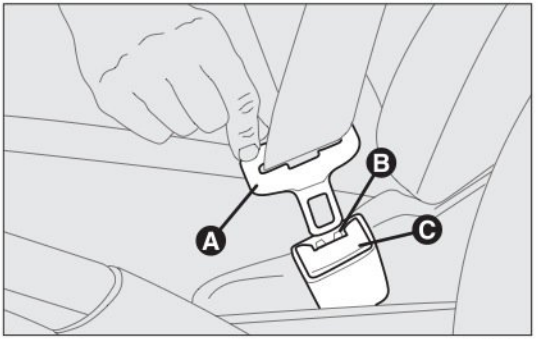
Het DPF-roetfilter (Diesel Particulate Filter) is een mechanisch filter in het uitlaatsysteem dat de partikels in het uitlaatgas van dieselmotoren opvangt.
Het roetfilter vangt bijna de totale hoeveelheid roetdeeltjes op, waardoor voldaan wordt aan de huidige/toekomstige wettelijke normen.
Tijdens het normale gebruik van de auto registreert de inspuitregeleenheid een aantal gegevens met betrekking tot het gebruik (gebruiksduur, type traject, bereikte temperatuur enz.) en berekent de hoeveelheid verzameld roet in het filter.
Omdat het filter de roetdeeltjes verzamelt, moet het periodiek worden geregenereerd (schoongemaakt) door de roetdeeltjes te verbranden.
De regeneratieprocedure wordt geregeld door de regeleenheid van de motor op basis van de hoeveelheid opgevangen roetdeeltjes en de bedrijfsomstandigheden van de auto.
Tijdens de regeneratie kan het volgende worden waargenomen: een beperkte toerentalverhoging, inschakeling van de elektroventilateur, een beperkte toename van de rook uit de uitlaat en een hogere temperatuur bij de uitlaat. Dit zijn geen storingen en deze situatie heeft geen invloed op het milieu of het gedrag van de auto.
Als de bijbehorende melding op het display verschijnt, zie dan het hoofdstuk “Lampjes en meldingen”.

129-148 PUNTO FL NL 1ed 23-07-2010 9:05 Pagina 129

VEILIGHEIDSGORDELS

GEBRUIK VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS fig. 129

Ga goed rechtop zitten, steun tegen de rugleuning en leg dan de gordel om.
Maak de gordels vast door de gesp A in de sluiting B te drukken, totdat hij hoorbaar blokkeert.
Als tijdens het uittrekken van de gordel de rolautomaat blokkeert, laat dan de gordel een stukje teruglopen en trek de gordel vervolgens weer geleidelijk uit.
Voor het losmaken van de gordel moet u op de knop C drukken. Begeleid de gordel tijdens het teruglopen om te voorkomen dat de gordelband draait.
Via de oprolautomaat wordt de lengte van de gordel automatisch aangepast aan het postuur van de drager en wordt toch voldoende bewegingsvrijheid geboden.



F0U0112m

fig. 129

Als de auto op een steile helling staat, kan de oprolautomaat blokkeren; dit is een normaal verschijnsel. Bovendien blokkeert de oprolautomaat als u de gordel snel uittrekt. Hij blokkeert ook bij hard remmen, botsingen en bij hoge snelheden in bochten.
De achterbank is voorzien van driepunts-veiligheidsgordels met rolautomaat.

ATTENTIE!

Druk tijdens het rijden niet op de knop C-fig. 129.

De veiligheidsgordels achter moeten worden omgelegd zoals is aangegeven in het afgebeelde schema fig. 130.

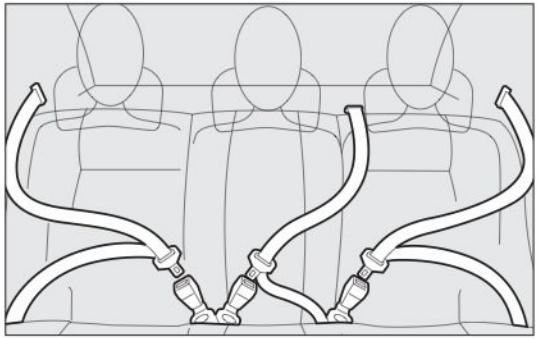

F0U0113m

fig. 130

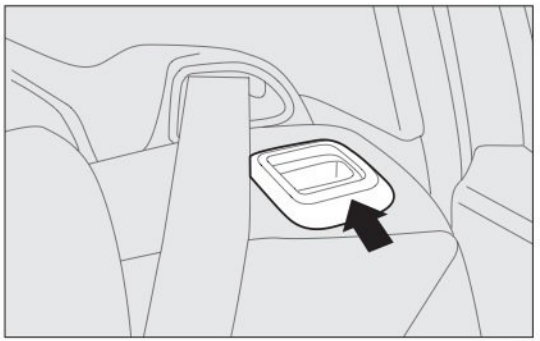
WEGWIJS IN UW AUTO
VEILIGHEID
STARTEN EN RIJDEN
LAMPJES EN MELDINGEN
NOODGEVALLEN
ONDERHOUD EN ZORG
TECHNISCHE GEGEVENS
INDEX

BELANGRIJK Als de rugleuning goed is vergrendeld, dan is de "rode band" naast de hendels voor het neerklappen van de rugleuning, niet meer zichtbaar fig. 131. Als de "rode band" zichtbaar is, is de rugleuning niet goed vergrendeld. Als de rugleuning in de normale gebruiksstand wordt gezet, controleer dan of de rugleuning hoorbaar vergrendelt.

BELANGRIJK Plaats de veiligheidsgordels op de juiste wijze terug als de achterbank weer in de normale gebruiksstand wordt gezet, zodat ze altijd direct klaar voor gebruik zijn.

ATTENTIE!

Bedenk dat achterpassagiers die geen gordel dragen tijdens een ernstig ongeval, niet alleen zelf aan gevaar worden blootgesteld, maar ook gevaar opleveren voor de inzittenden voor.



F0U0114m

fig. 131

ATTENTIE!

Controleer of de rugleuning aan beide zijden goed vergrendeld is om te voorkomen dat in geval van bruusk remmen, de rugleuning naar voren kan klappen en de passagiers kan verwonden.

SBR-SYSTEEM

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

De auto is uitgerust met het SBR-systeem (Seat Belt Reminder), dat bestaat uit een akoestisch waarschuwingssysteem dat, samen met het knipperende lampje op het instrumentenpaneel, de bestuurder en de passagier voor waarschuwt als de veiligheidsgordel niet is omgelegd.

Wendt u tot het Fiat Servicenetwerk om het systeem permanent uit te schakelen.
Op uitvoeringen met een digitaal display kan het SBR-systeem uitsluitend weer worden geactiveerd door het Fiat Servicenetwerk.
Op uitvoeringen met multifunctioneel display kan het SBR-systeem ook weer worden geactiveerd via het setup-menu.

GORDELSPANNERS

Voor een nog effectievere bescherming zijn de veiligheidsgordels voor van de auto voorzien van gordelspanners. Dit systeem trekt bij een heftige botsing de gordel enige centimeters aan. Op deze wijze worden de inzittenden veel beter op hun plaats gehouden en wordt de voorwaartse beweging beperkt.

Het blokkeren van de veiligheidsgordels geeft aan dat de gordelspanner in werking is geweest; de gordel wordt niet meer opgerold, ook niet als hij wordt begeleid.

Deze auto is bovendien uitgerust met een tweede gordelspanner (ter hoogte van de dorpel). Een ingekorte metalen kabel geeft aan dat het systeem in werking is getreden.

BELANGRIJK Voor een maximale bescherming door de gordelspanner moet de veiligheidsgordel zo worden omgelegd dat hij goed aansluit op borst en bekken.

Tijdens de werking van de gordelspanner kan er een beetje rook ontsnappen. Deze rook is niet schadelijk en duidt niet op brand.

De gordelspanner behoeft geen enkel onderhoud of smering.

Elke verandering van de oorspronkelijke staat zal de doelmatigheid verminderen.

Als de gordelspanner door extreme natuurlijke omstandigheden (overstromingen, vloedgolven) met water en modder in contact is geweest, dan moet de spanner worden vervangen.

ATTENTIE!

De gordelspanner werkt slechts eenmaal. Als de gordelspanners hebben gewerkt, moet u zich tot het Fiat Servicenetwerk wenden om ze te laten vervangen. De geldigheid van het systeem staat vermeld op een plaatje dat zich in het dashboardkastje bevindt: laat het systeem voor het verstrijken van deze termijn door het Fiat Servicenetwerk vervangen.

Werkzaamheden in de buurt van de gordelspanners, waarbij stoten, sterke trillingen of verhitting optreden (maximaal 100°C gedurende ten hoogste 6 uur), kunnen de gordelspanners beschadigen of activeren: bij die omstandigheden horen niet trillingen die voortgebracht worden door een slecht wegdek of door contacten met kleine obstakels zoals trottoirs. Als er iets aan de gordelspanners moet gebeuren, dient u zich tot het Fiat Servicenetwerk te wenden.

TREKKRACHTBEGRENZERS

Om de bescherming van de inzittenden bij een ongeval te vergroten, zijn de oprolautomaten van de gordels voor voorzien van trekkrachtbegrenzers die tijdens een frontale aanrijding de piekbelasting op de borst en schouders beperken.

ALGEMENE OPMERKINGEN OVER HET GEBRUIK VAN VEILIGHEIDSGORDELS

De bestuurder is verplicht zich te houden aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het verplichte gebruik van de veiligheidsgordels (en de inzittenden erop attent te maken). Leg de veiligheidsgordel altijd om voordat u vertrekt.

Ook zwangere vrouwen moeten een gordel dragen: ook voor hen (zowel voor de aanstaande moeder als het kind) is de kans op letsel bij een ernstig ongeval kleiner als ze een gordel dragen.

Uiteraard moeten zwangere vrouwen het onderste deel van de gordel meer naar beneden omleggen, zodat de gordel onder de buik langs loopt fig. 132.

ATTENTIE!

De gordelband mag nooit gedraaid zijn. Het diagonale gordelgedeelte moet via het midden van de schouder schuin over de borst liggen. Het horizontale gordelgedeelte moet over het bekken fig. 133 en niet over de buik liggen. Gebruik geen voorwerpen (wasknijpers, klemmen enz.) die een goed aansluiten van de gordel op het lichaam verhinderen.

ATTENTIE!

Voor maximale veiligheid moet u de rugleuning rechtop zetten, tegen de leuning aan gaan zitten en de gordel goed laten aansluiten op borst en bekken. Draag altijd veiligheidsgordels zowel voor als achter in de auto! Rijden zonder veiligheidsgordels vergroot het risico op ernstig letsel of dodelijke afloop bij een ongeval.



fig. 132

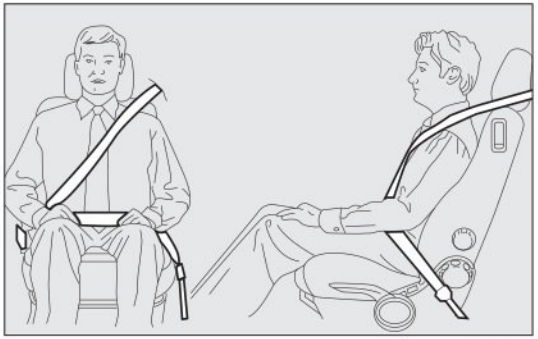


fig. 133

ATTENTIE!

Het is streng verboden onderdelen van de veiligheidsgordels of gordelspanners te demonteren of open te maken. Werkzaamheden aan de veiligheidsgordels en gordelspanners moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel. Wendt u altijd tot het Fiat Servicenetwerk.

ATTENTIE!

Als de gordel aan een zware belasting wordt blootgesteld (bijvoorbeeld tijdens een ongeval), dan moet de gordel samen met de verankeringen, bevestigingspunten en de gordelspanner worden vervangen. Ook als de schade niet zichtbaar is, dan kan de gordel toch verzwakt zijn.



F0U0117m

fig. 134

ATTENTIE!

Iedere gordel dient slechts ter bescherming van een enkel persoon: gebruik de gordel niet voor een kind dat bij een volwassene op schoot zit, waarbij de gordel beiden zou moeten beschermen. Plaats bovendien geen enkel voorwerp tussen de gordel en het lichaam van een inzittende.

HOE U DE VEILIGHEIDSGORDELS IN OPTIMALE STAAT HOUDT

Voor het juiste onderhoud van de veiligheidsgordels moeten de volgende aanwijzingen zorgvuldig worden opgevolgd:

- ❒ zorg dat de gordel goed uitgetrokken en niet gedraaid is; controleer ook of de oprolautomaat zonder haperingen werkt;
- ❒ vervang de gordels na een ongeval, ook al zijn ze ogenschijnlijk niet beschadigd. Vervang de gordels ook als de gordelspanners in werking zijn geweest;
- ❒ u kunt de gordels met de hand wassen met water en een neutrale zeep. Spoel ze uit en laat ze in de schaduw drogen. Gebruik geen bijtende, blekende of kleurende middelen. Vermijd het gebruik van alle chemische producten die het weefsel van de gordel kunnen aantasten;
- ❒ voorkom dat vocht in de oprolautomaat komt: de werking van de oprolautomaten is alleen gegarandeerd, als ze niet nat zijn geweest;
- ❒ vervang de gordels bij tekenen van slijtage of beschadigingen.

KINDEREN VEILIG VERVOEREN

Voor optimale bescherming bij een ongeval moeten alle inzittenden zittend reizen en beschermd worden door goedgekeurde veiligheidssystemen.
Dit geldt met name voor kinderen.
Dit is een wettelijk voorschrift volgens richtlijn 2003/20/EU in alle lidstaten van de Europese Unie.
Het hoofd van kleine kinderen is in verhouding met de rest van het lichaam groter en zwaarder dan dat van volwassenen, terwijl spieren en botstructuur nog niet volledig zijn ontwikkeld. Daarom moeten kleine kinderen door andere systemen beschermd worden dan door de veiligheidsgordels. De resultaten van het onderzoek over de optimale bescherming van kleine kinderen zijn opgenomen in de Europese ECE/R44-voorschriften die wettelijk verplicht zijn. De systemen zijn onderverdeeld in vijf groepen:

Groep 0	gewicht tot aan 10 kg
Groep 0+	gewicht tot aan 13 kg
Groep 1	gewicht: 9-18 kg
Groep 2	gewicht: 15-25 kg
Groep 3	gewicht: 22-36 kg

Zoals u ziet is er een gedeeltelijke overlapping tussen de groepen; daarom zijn in de handel systemen verkrijgbaar die geschikt zijn voor verschillende gewichtsgroepen.
Alle systemen moeten zijn voorzien van de typegoedkeuring en van een goed vastgehecht plaatje met het controlemerk, dat absoluut niet mag worden verwijderd.

Kinderen met een lengte van meer dan 1,50 m worden, met betrekking tot de veiligheidssystemen, gelijkgesteld met volwassenen en moeten dan ook normaal de veiligheidsgordels omleggen.
In het Fiat Lineaccessori-programma zijn kinderzitjes opgenomen voor elke gewichtsgroep. Wij raden u deze kinderzitjes aan omdat ze speciaal ontworpen zijn voor de Fiat-modellen.

GROEP 0 en 0+

Baby's tot 13 kg moeten in wiegjes worden vervoerd die achterstevoren zijn geplaatst, waardoor het achterhoofd wordt gesteund en bij plotseling remmen de nek niet wordt belast.

Het wiegje moet op zijn plaats worden gehouden door de veiligheidsgordel fig. 135 en het kind moet op zijn beurt worden beschermd door de gordel van het wiegje zelf.

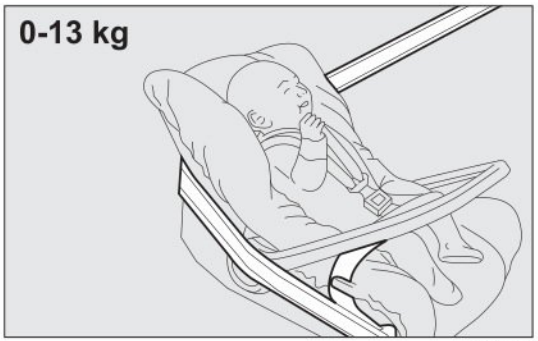


fig. 135

ATTENTIE!

Monteer absoluut geen kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voor als de airbag aan passagierszijde is ingeschakeld. Als bij een ongeval de airbag in werking treedt (opblaast), kan dit ernstig letsel en zelfs de dood tot gevolg hebben, ongeacht de zwaarte van het ongeluk. Wij raden u aan kinderen altijd in een kinderzitje op de zitplaatsen achter te vervoeren, omdat die plaatsen bij een ongeval de meeste bescherming bieden.

GROEP 1

Kinderen met een gewicht tussen 9 en 18 kg moeten met het gezicht naar voren worden vervoerd.

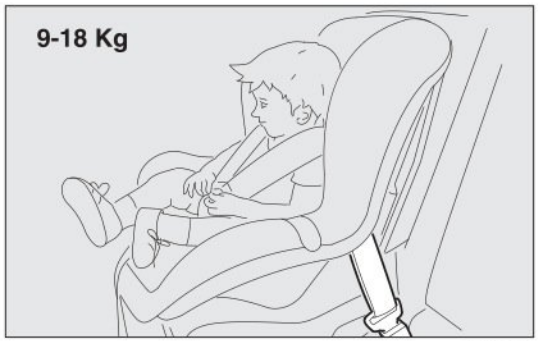


fig. 136

ATTENTIE!

ZEER GEVAARLIJK Als het absoluut noodzakelijk is een kind op de passagiersstoel voor te vervoeren, in een kinderzitje dat achterstevoren is geplaatst, moeten de airbags aan passagierszijde worden uitgeschakeld (frontairbag en zij-airbag voor de bescherming van borstkas/bekken (sidebag), indien aanwezig) in het setup-menu. Controleer direct of de airbags daadwerkelijk zijn uitgeschakeld: het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel moet continu branden. Bovendien moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren zijn geschoven om te voorkomen dat het kinderzitje eventueel in aanraking komt met het dashboard.

ATTENTIE!

De afbeeldingen dienen alleen ter illustratie van de bevestiging. Houdt u voor de montage van het kinderzitje aan de instructies. De fabrikant is verplicht deze instructies bij te leveren.

ATTENTIE!

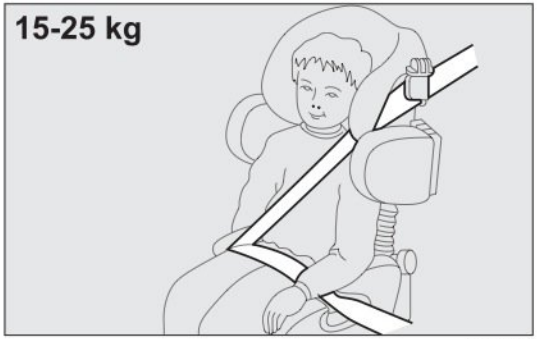
Er bestaan kinderzitjes die geschikt zijn voor de gewichtsgroepen 0 en 1. Deze kinderzitjes kunnen worden bevestigd aan de veiligheidsgordels achter en hebben zelf gordels om het kind te beschermen. Vanwege het gewicht kan het gevaarlijk zijn als ze verkeerd worden gemonteerd (bijvoorbeeld als een kussen tussen het kinderzitje en de veiligheidsgordels van de auto wordt geplaatst). Houdt u voor de montage strikt aan de bijgeleverde instructies.

GROEP 2

Kinderen met een gewicht tussen 15 en 25 kg kunnen direct door de veiligheidsgordels van de auto worden beschermd fig. 137. Kinderen moeten zo in de kinderzitjes worden geplaatst, dat het diagonale gordelgedeelte schuin over de borst en niet langs de nek moet liggen. Het horizontale gordelgedeelte moet over het bekken en niet over de buik van het kind liggen.

ATTENTIE!

De afbeelding dient alleen ter illustratie van de montage. Houdt u voor de montage van het kinderzitje aan de instructies. De fabrikant is verplicht deze instructies bij te leveren.



F0U0120m

fig. 137

GROEP 3

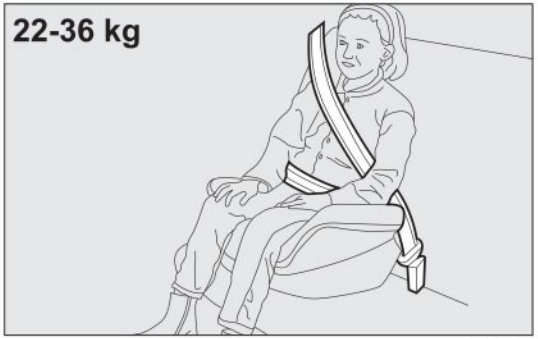
Voor kinderen met een gewicht tussen 22 en 36 kg bestaan er verhogingen die het correcte gebruik van de veiligheidsgordel mogelijk maken.

In fig. 138 wordt een voorbeeld gegeven van de juiste positie van het kind op de achterbank.

Kinderen die langer zijn dan 1,50 m kunnen net zoals volwassenen de veiligheidsgordels omleggen.

ATTENTIE!

De afbeelding dient alleen ter illustratie van de bevestiging. Houdt u voor de montage van het kinderzitje aan de instructies. De fabrikant is verplicht deze instructies bij te leveren.



F0U0121m

fig. 138

GESCHIKTHEID VAN DE ZITPLAATSEN VOOR HET GEBRUIK VAN DE UNIVERSELE KINDERZITJES

De auto voldoet aan de nieuwe Europese 2000/3/EU-richtlijnen voor de montage van kinderzitjes op de verschillende plaatsen in de auto. Zie de volgende tabel:

Groep	Gewicht	Passagier voor	Passagier achter	Passagier achter in het midden
Groep 0, 0+	tot 13 kg	U (▼)	U	*
Groep I	9-18 kg	U (▼)	U	*
Groep 2	15-25 kg	U (▼)	U	*
Groep 3	22-36 kg	U (▼)	U	*

Legenda:

U = geschikt voor "Universele" kinderzitjes overeenkomstig de Europese ECE/R44-voorschriften voor de aangegeven "groepen".

(▼) Bij auto's met een passagiersstoel zonder hoogteverstelling, moet de rugleuning volledig rechtop staan.

* Op de middelste zitplaats achter kan geen enkel type kinderzitje worden gemonteerd.

Hieronder zijn de richtlijnen voor een veilig vervoer van kinderen aangegeven:

1) Plaats het kinderzitje bij voorkeur op een van de zitplaatsen achter omdat deze plaatsen bij een ongeval de meeste bescherming bieden.

2) Als de airbag aan passagierszijde buiten werking wordt gesteld, moet altijd gecontroleerd worden of het betreffende gele lampje op het instrumentenpaneel continu brandt.

3) Houdt u bij de montage van het kinderzitje strikt aan de instructies. De fabrikant is verplicht deze instructies bij te leveren. Bewaar de instructies samen met het instructieboekje in de auto. Monteer geen gebruikte kinderzitjes waarvan de gebruiksaanwijzingen ontbreken.

4) Controleer of de gordels goed zijn vastgemaakt door aan de gordelband te trekken.

5) Ieder veiligheidssysteem is bedoeld voor slechts één kind: vervoer nooit twee kinderen in een systeem.

6) Controleer altijd of de gordel niet langs de nek van het kind loopt.

7) Zorg er tijdens de rit voor dat het kind geen afwijkende houding aanneemt of de gordels losmaakt.

8) Vervoer kinderen nooit in uw armen, ook geen pasgeboren kinderen. Niemand is sterk genoeg om ze bij een ongeval vast te houden.

9) Na een ongeval moet het zitje door een nieuw exemplaar worden vervangen.

ATTENTIE!

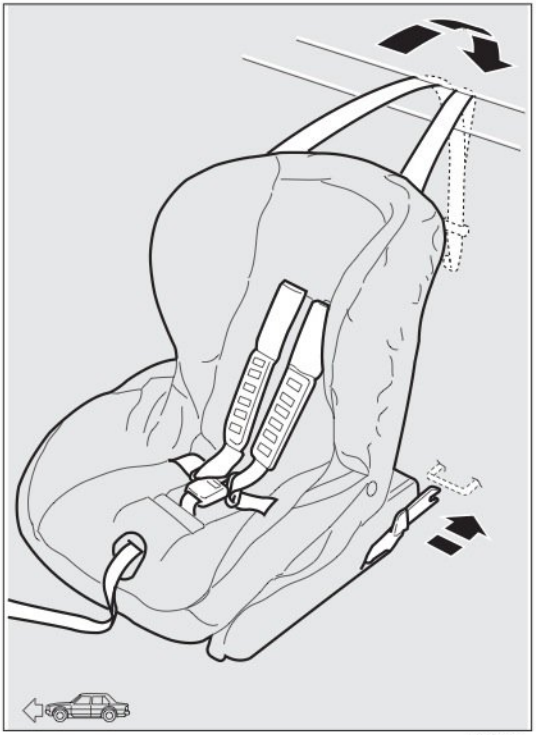
Monteer absoluut geen kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voor als de airbag aan passagierszijde is ingeschakeld. Als bij een ongeval de airbag in werking treedt (opblaast), kan dit ernstig letsel en zelfs de dood tot gevolg hebben, ongeacht de zwaarte van het ongeluk. Wij raden u aan kinderen altijd in een geschikt kinderzitje op de zitplaatsen achter te vervoeren, omdat die plaatsen bij een ongeval de meeste bescherming bieden.

MONTAGEVOORBEREIDING VOOR "ISOFIX UNIVERSEEL"-KINDERZITJE

De auto is voorbereid op de montage van "Isofix Universeel"-kinderzitjes; een nieuw gestandaardiseerd Europees systeem voor het vervoeren van kinderen. In fig. 139 is een voorbeeld gegeven van het kinderzitje. Het Isofix Universeel-kinderzitje is er voor drie gewichtsgroepen: 1.
Vanwege het verschillende bevestigingssysteem, moet het kinderzitje aan de daarvoor bestemde onderste metalen beugels A-fig. 140 worden bevestigd. Deze bevinden zich tussen de rugleuning en zitting achter. Bevestig daarna de bovenste gordel (bij het kinderzitje geleverd) aan de beugel B-fig. 141 aan de achterkant van de zitplaats. Er kan ook een mengvorm worden gekozen, een traditioneel kinderzitje en een "Isofix Universeel"-kinderzitje.
Bedenk dat bij Isofix Universeel-kinderzitjes, alle zitjes gebruikt kunnen worden die goedgekeurd zijn volgens de ECE R44/03-richtlijn "Isofix Universeel".

In het Fiat Lineaccessori-programma zijn een "Isofix Universeel" "Duo Plus"- en een "G 0/1"-kinderzitje beschikbaar.

Zie voor meer informatie over de montage en/of het gebruik van het kinderzitje, het "Instructieboekje" dat bij het kinderzitje wordt geleverd.

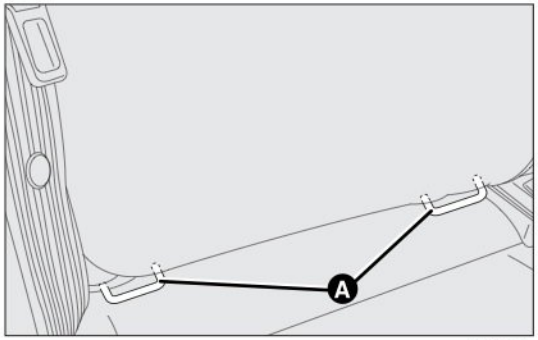


F0U0122m

fig. 139

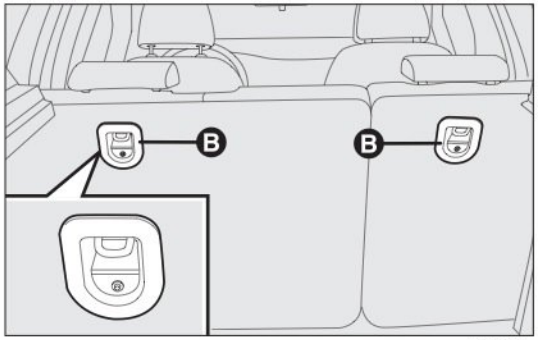
ATTENTIE!

Monteer het kinderzitje alleen als de auto stilstaat. Het kinderzitje is op de juiste wijze aan de beugels bevestigd als u het hoort vergrendelen. Houdt u in ieder geval aan de instructies voor de montage, de demontage en de plaatsing. De fabrikant van het kinderzitje is verplicht deze instructies bij te leveren.



F0U0123m

fig. 140



F0U0124m

fig. 141

GESCHIKTHEID VAN DE ZITPLAATSEN VOOR HET GEBRUIK VAN DE ISOFIX UNIVERSEEL KINDERZITJES

In de volgende tabel worden, conform de Europese wetgeving ECE 16, de mogelijkheden weergegeven van de montage van de Isofix Universeel-kinderzitjes op de zitplaatsen die zijn uitgerust met Isofix-beugels.

Gewichtsgroep	Richting kinderzitje	Maat-klasse Isofix	Plaats Isofix zijkant achter
Groep 0 tot 10 kg	Tegen de rijrichting in	E	IL
Groep 0+ tot 13 kg	Tegen de rijrichting in	E	IL
	Tegen de rijrichting in	D	IL
	Tegen de rijrichting in	C	IL
Groep I vanaf 9 kg tot 18 kg	Tegen de rijrichting in	D	IL
	Tegen de rijrichting in	C	IL
	In de rijrichting	B	IUF
	In de rijrichting	B1	IUF
	In de rijrichting	A	IUF

IUF: geschikt voor Isofix-kinderzitjes uit de universele klasse (met een derde bevestigingspunt boven) die in de rijrichting bevestigd moeten worden en goedgekeurd zijn voor het gebruik door die gewichtsgroep.

IL: geschikt voor Isofix-kinderzitjes, die speciaal ontworpen en goedgekeurd zijn voor dit type auto. Het kinderzitje kan gemonteerd worden door de voorstoel naar voren te schuiven.

FRONTAIRBAGS

De auto is uitgerust met frontairbags aan bestuurders- en passagierszijde, en een knie-airbag aan bestuurderszijde (indien aanwezig).
De frontairbags (bestuurder en passagier) en de knie-airbag aan bestuurderszijde (indien aanwezig) beschermen de inzittenden voor bij middelzware en zware frontale botsingen, door het opblazen van een luchtkussen tussen de inzittende en het stuurwiel of het dashboard.
Als de airbags niet worden geactiveerd bij andere soorten botsingen (zijdelings, van achter, over de kop slaan enz.), betekent dit niet dat het systeem niet goed functioneert.
Bij een frontale botsing zorgt een regeleenheid ervoor, indien nodig, dat het kussen wordt opgeblazen. Het kussen blaast onmiddellijk op, waardoor het lichaam van de inzittenden voor wordt opgevangen en de kans op letsel beperkt wordt. Direct daarna loopt het kussen weer leeg.
De frontairbags (bestuurder en passagier) en de knie-airbag aan bestuurderszijde (indien aanwezig) zijn geen vervanging voor de veiligheidsgordels, maar een aanvulling. Draag dus altijd veiligheidsgordels. Bovendien is het dragen van veiligheidsgordels wettelijk verplicht in Europa (en in de meeste landen daarbuiten).
Als de frontairbags volledig opgeblazen zijn, vullen zij het grootste deel van de ruimte tussen het stuurwiel en de bestuurder en het dashboard en de voorpassagier.
Bij een ongeval kan een inzittende die geen veiligheidsgordel heeft omgelegd, in contact komen met een airbag die nog niet volledig opgeblazen is. Hierdoor wordt de inzittende minder door de airbag beschermd.

Het is mogelijk dat de frontairbags in de volgende gevallen niet worden geactiveerd:

- ❒ bij frontale botsingen, met een ander deel van de auto dan het front, tegen makkelijk vervormbare objecten (bijv. als het voorspatbord tegen de vangrail komt of tegen grindhopen);
- ❒ als de auto onder andere auto's of veiligheidsvoorzieningen schuift (bijvoorbeeld onder vrachtwagens of de vangrail); omdat geen enkele aanvullende bescherming wordt geboden op de veiligheidsgordels. Als de airbags in deze gevallen niet geactiveerd worden, betekent dit niet dat het systeem niet goed functioneert.

ATTENTIE!

Plaats geen stickers of andere objecten op het stuurwiel, op het deksel van de airbag aan passagierszijde of op de zijkant van de hemelbekleding. Plaats geen voorwerpen op het dashboard aan de passagierszijde (bijv. een mobiele telefoon), omdat deze het correct openen van de airbag aan passagierszijde kunnen hinderen en de inzittenden ernstig kunnen verwonden.

Bij lichte aanrijdingen (waarbij de bescherming door de veiligheidsgordel voldoende is) worden de airbags niet geactiveerd. Daarom is het gebruik van de veiligheidsgordels absoluut noodzakelijk, want de gordel houdt de inzittende bij een zijdelingse botsing in de juiste positie en voorkomt dat de inzittende uit de auto wordt geslingerd bij zware botsingen.

FRONTAIRBAG AAN BESTUURDERSZIJDE fig. 142

Deze bestaat uit een opblaasbaar kussen dat in een daarvoor bestemde ruimte in het midden van het stuurwiel is geplaatst.

FRONTAIRBAG AAN PASSAGIERSZIJDE fig. 143

Deze bestaat uit een opblaasbaar kussen met een groter volume dan dat aan bestuurderszijde. Het kussen is in een daarvoor bestemde ruimte in het dashboard geplaatst.

ATTENTIE!

ZEER GEVAARLIJK: Monteer absoluut geen kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voor als de airbag aan passagierszijde is ingeschakeld (ON). Als bij een ongeval de airbag wordt geactiveerd, kan het kind hierdoor dodelijke verwondingen oplopen. Als er geen andere mogelijkheid is, moet in ieder geval de airbag aan passagierszijde uitgeschakeld worden als het kinderzitje op de passagiersstoel voor wordt geplaatst. Bovendien moet de passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren zijn geschoven om te voorkomen dat het kinderzitje eventueel in aanraking komt met het dashboard. Ook als het niet wettelijk verplicht is, raden wij u aan, voor een optimale bescherming van de volwassenen, de airbag onmiddellijk weer in te schakelen zodra er geen kinderen meer vervoerd worden.

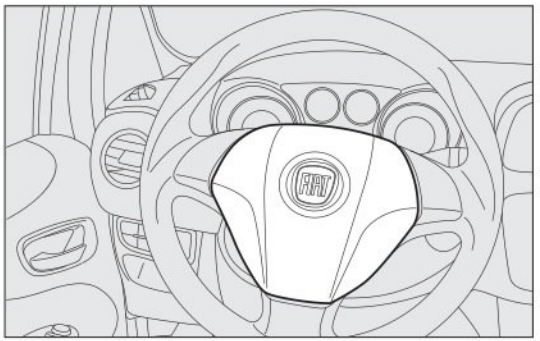


fig. 142

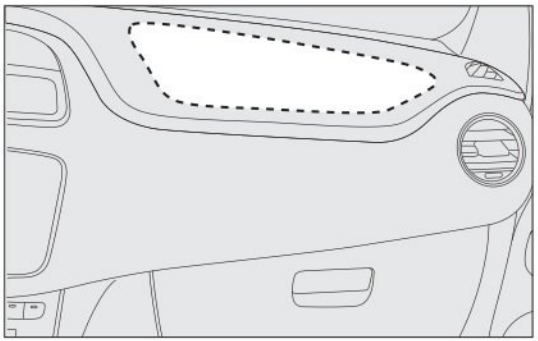
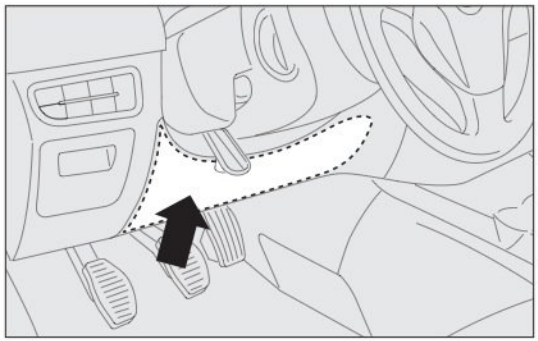


fig. 143

KNIE-AIRBAG BESTUURDERSZIJDE fig. 144
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Deze bestaat uit een opblaasbaar kussen dat in een daarvoor bestemde ruimte onder het stuurwiel is geplaatst, ter hoogte van de knieën van de bestuurder, voor extra bescherming van de bestuurder bij een frontale aanrijding.



F0U0343m

fig. 144

FRONTAIRBAG EN SIDEBAG AAN PASSAGIERSZIJDE HANDMATIG UITSCHAKELEN
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Als het absoluut noodzakelijk is een kind op de passagiersstoel voor te vervoeren, moeten de frontairbag en de sidebag aan passagierszijde worden uitgeschakeld. Het waarschuwingslampje op het dashboard blijft continu branden totdat de frontairbag en de zij-airbag (sidebag) aan passagierszijde opnieuw worden ingeschakeld.

ATTENTIE!

Raadpleeg voor het handmatig uitschakelen van de frontairbag en zij-airbag (sidebag) (voor bepaalde uitvoeringen/markten) aan passagierszijde, de paragrafen "Digitaal display" en "Multifunctioneel display" in het hoofdstuk "Dashboard en bediening".

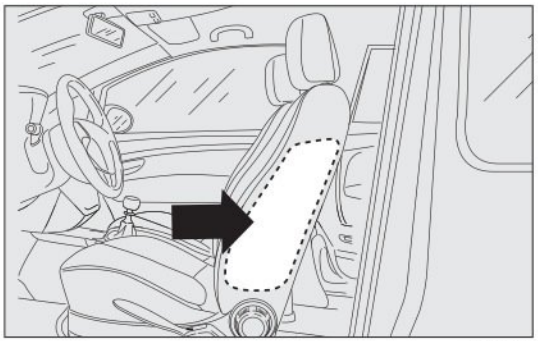
ZIJ-AIRBAGS

De auto is uitgerust met zij-airbags voor (sidebags voor) aan bestuurders- en passagierszijde (voor bepaalde uitvoeringen/markten) voor bescherming van borst-bekken en headbags voor en achter (windowbags) (voor bepaalde uitvoeringen/markten).
De zij-airbags (voor bepaalde uitvoeringen/markten) beschermen de inzittenden bij middelzware en zware zijdelingse aanrijdingen, door het opblazen van een luchtkussen tussen de inzittende en de interieurdelen aan de zijkant van de auto. Als de zij-airbags niet worden geactiveerd bij andere soorten botsingen (frontaal, van achter, over de kop slaan enz.), betekent dit niet dat het systeem niet goed functioneert. Bij een zijdelingse aanrijding zorgt de centrale regeleenheid ervoor, indien nodig, dat het kussen opblaast. Het kussen blaast onmiddellijk op, waardoor het lichaam van de inzittenden wordt opgevangen en de kans op letsel wordt beperkt. Direct daarna loopt het kussen weer leeg.
De zij-airbags (voor bepaalde uitvoeringen/markten) zijn geen vervanging voor de veiligheidsgordels, maar een aanvulling. Draag dus altijd veiligheidsgordels. Bovendien is het dragen van veiligheidsgordels wettelijk verplicht in Europa (en in de meeste landen daarbuiten).

ZIJ-AIRBAGS VOOR VOOR BESCHERMING VAN BORSTKAS-BEKKEN (SIDE BAGS) fig. 145

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Deze sidebags zijn kussens die zich snel opblazen en bevinden zich in de rugleuning van de voorstoelen, en hebben tot doel de borstkas en het bekken van de inzittenden te beschermen bij middelzware en zware zijdelingse aanrijdingen.



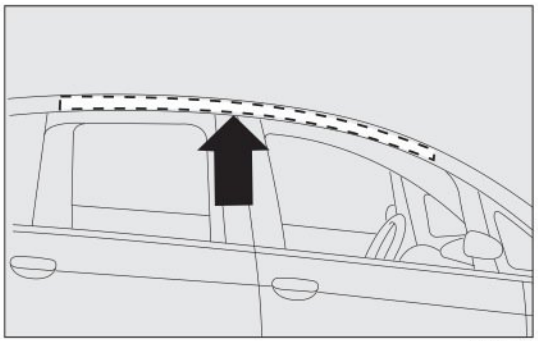
F0U0127m

fig. 145

HEADBAGS (WINDOWBAGS) fig. 146

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

De headbag is een "gordijn"-systeem en bevindt zich aan de rechter- en aan de linkerzijde in de hemelbekleding aan de zijkant en is afgedekt met een afwerklijst.
De headbags bieden bescherming aan het hoofd van de inzittenden voor en achter tijdens een zijdelingse botsing, dankzij het grote effectieve oppervlak van de kussens.



F0U0128m

fig. 146

BELANGRIJK De inzittende wordt bij een zijdelingse botsing optimaal door het systeem beschermd als hij/zij in de juiste positie in de stoel zit. Hierdoor kunnen de zij-airbags op de juiste wijze worden opgeblazen.

BELANGRIJK De frontairbags en/of zij-airbags kunnen ook worden geactiveerd bij krachtige stoten aan de onderzijde van de carrosserie, bijvoorbeeld bij zware botsingen tegen drempels of stoepranden of obstakels op het wegdek of als de auto terecht komt in grote gaten of verzakkingen in het wegdek.

BELANGRIJK Als de airbags in werking treden, ontsnapt een beetje rook. Deze rook is niet schadelijk en duidt niet op brand; bovendien kan het oppervlak van het opgeblazen kussen en het interieur van de auto bedekt zijn met een laagje poeder: dit poeder kan de huid en de ogen irriteren. Als u hiermee in aanraking bent gekomen, moet u zich met neutrale zeep en water wassen.

De geldigheidsduur van de pyrotechnische lading en van het spiraalmechanisme is vermeld op het betreffende plaatje in het dashboardkastje. Laat ze voor het verstrijken van deze termijn door het Fiat Servicenetwerk vervangen.

BELANGRIJK Na een ongeval waarbij een of meerdere veiligheidssystemen zijn geactiveerd, dient u contact op te nemen met het Fiat Servicenetwerk om de geactiveerde systemen te laten vervangen en de werking van het systeem te laten controleren.

Alle controlewerkzaamheden, reparaties en vervanging van de airbag moeten door het Fiat Servicenetwerk worden uitgevoerd.

Aan het einde van de lange levensduur van uw auto, moet u contact opnemen met het Fiat Servicenetwerk om het systeem buiten werking te laten stellen. Bovendien moet bij verkoop van de auto de nieuwe eigenaar op de hoogte gesteld worden van het gebruik en de instructies, en moet hij het instructieboekje ontvangen.

BELANGRIJK Het in werking treden van de gordelspanners, de frontairbags en de zij-airbags voor wordt door de elektronische regeleenheid bepaald, afhankelijk van het type ongeval. Als een van deze onderdelen niet in werking treedt, dan duidt dat niet op een storing in het systeem.

ALGEMENE OPMERKINGEN

ATTENTIE!

Steun niet met het hoofd, de armen of de ellebogen tegen het portier, de ruiten of in het gebied van de headbag (Window Bag) om verwondingen tijdens het opblazen te voorkomen.

ATTENTIE!

Steek nooit het hoofd, de armen of de ellebogen uit het raam.

ATTENTIE!

Als u de contactsleutel in stand MAR draait en het lampje gaat niet branden of blijft branden tijdens het rijden, dan is er mogelijk een storing in de veiligheidssystemen; in dat geval kunnen de airbags of gordelspanners niet geactiveerd worden bij een ongeval of, in een zeer beperkt aantal gevallen, niet op de juiste wijze geactiveerd worden Voordat u verder rijdt, dient u contact op te nemen met het Fiat Servicenetwerk om het systeem direct te laten controleren.

ATTENTIE!

Bedek de rugleuning van de stoelen voor en achter niet met hoezen of kleden die niet zijn voorbereid op het gebruik met sidebags.

ATTENTIE!

Reis niet met voorwerpen op schoot of voor de borst en houd vooral geen pijp, potlood enz. in de mond. Bij een ongeval waarbij de airbag in werking treedt, kan dit ernstig letsel veroorzaken.

ATTENTIE!

Rijd altijd met beide handen op de stuurwielrand, zodat bij het in werking treden van de airbag, het systeem niet wordt gehinderd door obstakels. Rijd niet met voorover gebogen lichaam maar ga goed rechtop zitten en steun tegen de rugleuning.

ATTENTIE!

Bedenk dat als de contactsleutel in stand MAR staat, ook bij uitgezette motor de airbags geactiveerd kunnen worden als de auto wordt aangereden door een andere auto. Daarom mogen, ook als de auto stilstaat, absoluut geen kinderen op de passagiersstoel voor worden geplaatst. Als de contactsleutel echter in stand STOP staat, wordt bij een ongeval geen enkel beveiligingssysteem (airbag of gordelspanners) geactiveerd; als een systeem niet in werking treedt, betekent dit niet dat het systeem niet goed werkt.

ATTENTIE!

Laat bij diefstal of een poging tot diefstal, bij beschadiging of als de auto bij een overstroming onder water is geweest, het airbagsysteem door het Fiat Servicenetwerk controleren.

ATTENTIE!

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje (met ingeschakelde frontairbag aan passagierszijde) enige seconden branden en vervolgens enige seconden knipperen, om aan te geven dat de airbag aan passagierszijde bij een ongeval wordt geactiveerd. Hierna moet het lampje doven.

ATTENTIE!

De stoelen mogen niet met water worden afgenomen of met stoom worden gereinigd (met de hand of in een automatisch wasapparaat).

ATTENTIE!

De frontairbag treedt in werking als de botsing zwaarder is dan een botsing waarbij alleen de gordelspanners worden geactiveerd. Bij aanrijdingen die tussen die twee drempelwaarden in liggen, treden alleen de gordelspanners in werking.

ATTENTIE!

Haak geen harde voorwerpen aan de kledinghaakjes en aan de steunhandgrepen.

ATTENTIE!

De airbag is geen vervanging voor de veiligheidsgordels, maar een aanvulling. Omdat de frontairbags niet worden geactiveerd bij frontale botsingen bij lage snelheid, bij zijdelingse aanrijdingen en als de auto van achter wordt aangereden of over de kop slaat, worden in deze gevallen de inzittenden uitsluitend door de veiligheidsgordels beschermd. De gordels moeten dus altijd gedragen worden.

STARTEN EN RIJDEN

MOTOR STARTEN

De auto is uitgerust met een elektronische startblokkering: zie bij startproblemen de paragraaf "Fiat CODE-systeem" in het hoofdstuk "Dashboard en bediening". Direct na het starten van de motor, vooral als de auto langere tijd niet is gebruikt, kan de motor iets meer geluid produceren. Dit geluid, dat niet schadelijk is voor de werking van de motor, wordt veroorzaakt door de hydraulische klepstoters: het distributiesysteem van de auto dat bijdraagt aan een vermindering van de onderhoudswerkzaamheden.



Het is raadzaam om gedurende de eerste gebruiksperiode geen maximale prestaties van uw auto te verlangen (bijv. snel accelereren, langdurig rijden met hoge toerentallen en krachtig remmen).



Laat de contactsleutel niet in het contactslot zitten als de motor is uitgezet, om te voorkomen dat de accu ontlaadt.



ATTENTIE!

Het is zeer gevaarlijk om de motor in afgesloten ruimten te laten draaien. De motor verbruikt zuurstof en produceert kooldioxide, koolmonoxide en andere giftige stoffen.



ATTENTIE!

Houd er rekening mee dat de rem- en de stuurbekrachtiging niet werken, als de motor stilstaat, waardoor meer kracht nodig is voor de bediening van het rempedaal en het stuur.

BENZINEMOTOR STARTEN

Ga als volgt te werk:

- ❒ trek de handrem aan;
- ❒ zet de versnellingspook in de vrijstand;
- ❒ trap het koppelingspedaal geheel in, zonder het gaspedaal in te trappen;
- ❒ draai de contactsleutel in stand AVV en laat de sleutel los zodra de motor is aangeslagen.

Als de motor bij de eerste poging niet aanslaat, moet u de sleutel terugdraaien in stand STOP voordat u opnieuw start.

Als met de contactsleutel in stand MAR het lampje op het instrumentenpaneel samen met het lampje blijft branden, raden wij u aan de sleutel in stand STOP te draaien en vervolgens weer in stand MAR; als het lampje nog steeds blijft branden, probeer het dan met de andere geleverde sleutels.

BELANGRIJK Als het lampje op het instrumentenpaneel constant blijft branden, wendt u dan onmiddellijk tot het Fiat Servicenetwerk.

BELANGRIJK Laat de contactsleutel niet in stand MAR staan als de motor is uitgezet.

DIESELMOTOR STARTEN

Ga als volgt te werk:

- ❒ trek de handrem aan;
- ❒ zet de versnellingspook in de vrijstand;
- ❒ draai de contactsleutel in stand MAR: op het instrumentenpaneel gaan de controlelampjes en branden;
- ❒ wacht tot de lampjes en m gedoofd zijn. Hoe warmer de motor, hoe sneller de lampjes doven;
- ❒ trap het koppelingspedaal geheel in, zonder het gaspedaal in te trappen;
- ❒ draai de contactsleutel in stand AVV onmiddellijk nadat het lampje m gedoofd is. Als u te lang wacht, zijn de voorgloeibougies weer afgekoeld. Laat de sleutel los zodra de motor is aangeslagen.

Als de motor bij de eerste poging niet aanslaat, moet u de sleutel terugdraaien in stand STOP voordat u opnieuw start.

Als met de contactsleutel in stand MAR het lampje op het instrumentenpaneel samen met het lampje m blijft branden, raden wij u aan de sleutel in stand STOP te draaien en vervolgens weer in stand MAR; als het lampje nog steeds blijft branden, probeer het dan met de andere geleverde sleutels.

BELANGRIJK Als het lampje op het instrumentenpaneel constant blijft branden, wendt u dan onmiddellijk tot het Fiat Servicenetwerk.

BELANGRIJK Laat de contactsleutel niet in stand MAR staan als de motor is uitgezet.



Als het lampje gedurende 60 seconden gaat knipperen na het starten of tijdens een langdurige startpoging, dan duidt dat op een storing in het voorgloeisysteem. Als de motor aanslaat, kunt u de auto op de gewone manier gebruiken, maar wendt u zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.

MOTOR OPWARMEN NA HET STARTEN (benzine en Diesel)

Ga als volgt te werk:

- ❒ rijd rustig weg, laat de motor niet met hoge toerentallen draaien en trap het gaspedaal niet bruusk in;
- ❒ verlang de eerste kilometers geen maximale prestaties. Wij raden u aan te wachten tot de wijzernaald van de koelvloeistoftemperatuurmeter begint te bewegen.



Houd er rekening mee dat de rem- en de stuurbekrachtiging niet werken zolang de motor niet is aangeslagen, waardoor meer kracht nodig is voor de bediening van het rempedaal en het stuur.



Probeer auto's nooit te starten door ze aan te duwen, te slepen of van een helling af te laten rijden. Op die wijze kan er onverbrande brandstof in de katalysator terechtkomen, waardoor deze onherstelbaar zal beschadigen.

MOTOR UITZETTEN

Draai bij stationair draaiende motor de contactsleutel in stand STOP.

BELANGRIJK Het is beter om de motor na een zware rit even "op adem" te laten komen. Zet de motor niet onmiddellijk uit, maar laat hem even stationair draaien. Hierdoor kan de temperatuur in de motorruimte dalen.



Gasgeven voordat u de motor uitzet heeft geen enkel nut, verspilt brandstof en is, vooral voor motoren met turbocompressor, schadelijk.

PARKEREN

Ga als volgt te werk:

- ❒ zet de motor uit en trek de handrem aan;
- ❒ schakel een versnelling in (de 1e als de weg omhoog loopt, de achteruit als de weg omlaag loopt) en zet de voorwielen iets uitgestuurd.

Als de auto op een steile helling staat, blokkeer de wielen dan met stenen of wiggen. Laat de contactsleutel nooit in het contactslot zitten omdat hierdoor de accu ontlaadt. Neem bovendien de sleutel altijd uit het contactslot als u de auto verlaat.

ATTENTIE!

Laat kinderen nooit alleen achter in de auto. Neem de sleutel altijd uit het contactslot als u de auto verlaat en neem de sleutel mee.

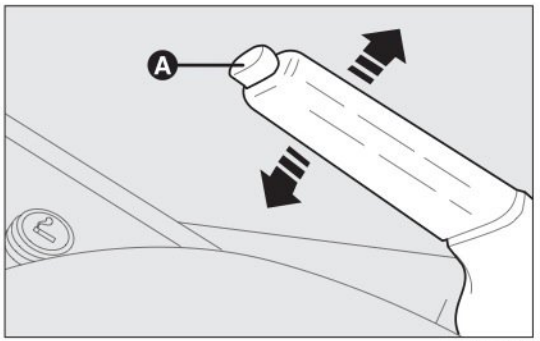


fig. 147

HANDREM fig. 147

De handrem is aan de linkerzijde van de bestuurdersstoel geplaatst. Om de handrem in te schakelen, moet u de hendel omhoog trekken zodat de auto blokkeert. Op een vlakke ondergrond hoort de auto geblokkeerd te zijn als de handrem vier of vijf tanden is aangetrokken. Op sterke hellingen en bij een beladen auto moet de handrem negen of tien tanden worden aangetrokken.

BELANGRIJK Als dit niet het geval is, laat dan het Fiat Servicenetwerk de handrem afstellen.

Als de handrem is aangetrokken en de contactsleutel in stand MAR staat, gaat op het instrumentenpaneel het waarschuwingslampje (!) branden.

Handrem uitschakelen:

- ❒ trek de hendel iets omhoog en druk op de ontgrendelknop A;
- ❒ houd de knop A ingedrukt en laat de hendel zakken. Het lampje (!) op het instrumentenpaneel dooft.

Om onverwachtse bewegingen van de auto te voorkomen, moet bij het bedienen van de handrem het rempedaal worden ingetrapt.

GEBRUIK VAN DE HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK

Om de versnellingen in te schakelen, moet u het koppelingspedaal geheel intrappen en vervolgens de versnellingspook in de gewenste stand plaatsen (het schakelschema staat op de knop van de pook fig. 148).

Voor het inschakelen van de 6e versnelling (voor bepaalde uitvoeringen/markten) moet de pook naar rechts worden gedrukt om te voorkomen dat per ongeluk de 4e versnelling wordt ingeschakeld. Dit geldt ook voor het schakelen van de 6e naar de 5e versnelling.

BELANGRIJK De achteruit kan alleen bij een stilstaande auto worden ingeschakeld. Wacht bij een draaiende motor en een geheel ingetrapt koppelingspedaal minstens 2 seconden, voordat u de achteruit inschakelt. Hiermee wordt voorkomen dat de tandwielen beschadigen.

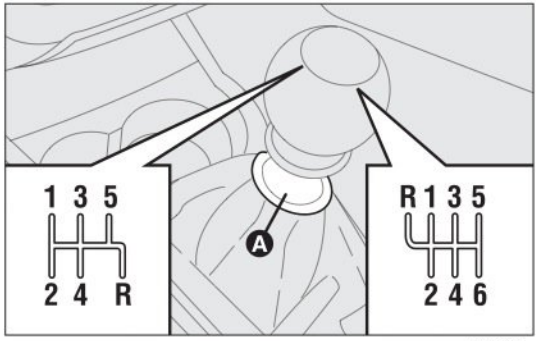


fig. 148

Ga bij een zes-versnellingsbak als volgt te werk om de achteruit (R) vanuit de vrijstand in te schakelen: trek de schuifring A onder de knop omhoog en verplaats de pook naar links en vervolgens naar voren fig. 148.

BELANGRIJK Gebruik het koppelingspedaal uitsluitend voor het overschakelen. Laat tijdens het rijden de voet nooit – zelfs niet licht – op het koppelingspedaal rusten. Bij uitvoeringen voor bepaalde markten kan de regelelektronica van het koppelingspedaal een foutief gebruik door de bestuurder beschouwen als een storing.

ATTENTIE!

Om op de juiste wijze te schakelen, moet u het koppelingspedaal geheel intrappen. Daarom mag er niets onder het pedaal liggen dat dit kan verhinderen: let erop dat de vloermatten niet zijn dubbelgevouwen, waardoor de slag van de pedalen kan worden beperkt.

Laat uw hand tijdens het rijden niet op de pookknop rusten omdat door de uitgeoefende druk, ook als deze licht is, de interne onderdelen van de versnellingsbak na verloop van tijd kunnen slijten.

BRANDSTOFBESPARING

Hierna volgen enkele nuttige tips, waardoor het brandstofverbruik zo laag mogelijk blijft en de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen zoveel mogelijk beperkt wordt.

ALGEMENE OPMERKINGEN

Onderhoud van de auto

Zorg voor een goed onderhoud van de auto door de controles en afstellingen die in het "Geprogrammeerd Onderhoudsschema" staan vermeld, te laten uitvoeren.

Banden

Controleer regelmatig, ten minste een keer per maand, de spanning van de banden: als de spanning te laag is, wordt de weerstand groter en neemt het verbruik toe.

Overbodige bagage

Rijd niet met een overbeladen bagageruimte. Het gewicht van de auto (vooral in stadsverkeer) en de wieluitlijning hebben grote invloed op het brandstofverbruik en de stabiliteit.

Imperiaal/skidrager

Verwijder de imperiaal of skidrager als u deze niet gebruikt. Ze verminderen de aerodynamica van de auto, waardoor het brandstofverbruik toeneemt. Gebruik voor het vervoer van volumineuze voorwerpen bij voorkeur een aanhanger.

Stroomverbruikers

Gebruik elektrische accessoires uitsluitend als u ze nodig hebt. De achterruitverwarming, de verstralers, de ruitenwissers en de aanjager van het ventilatie-/verwarmingssysteem vragen veel stroom, waardoor het brandstofverbruik toeneemt (tot aan 25% in stadsverkeer).

Airconditioning

De airconditioning gebruikt zeer veel energie, waardoor het brandstofverbruik sterk toeneemt (tot gemiddeld 20%): gebruik wanneer de buitentemperatuur het toelaat, bij voorkeur de functies van het ventilatiesysteem.

Aerodynamische accessoires

Het gebruik van niet goedgekeurde aerodynamische accessoires kan de aerodynamica negatief beïnvloeden, waardoor het brandstofverbruik zal toenemen.

RIJSTIJL

Starten

Laat de motor als de auto stilstaat, niet warmdraaien met stationair toerental en ook niet met een hoog toerental: onder deze omstandigheden warmt de motor veel langzamer op, terwijl het verbruik en de schadelijke uitlaatgasemissie toenemen. Het is beter om rustig weg te rijden en geen hoge toerentallen te gebruiken: op deze manier warmt de motor sneller op.

Overbodige handelingen

Trap het gaspedaal niet in als u stilstaat voor een stoplicht of voordat u de motor afzet. Deze handeling heeft evenals het overschakelen met tussengas, geen enkel nut. Het kost brandstof en verhoogt de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen.

Keuze van de versnellingen

Gebruik als het verkeer en de weg het toelaten de hoogste versnelling. Het inschakelen van een lage versnelling voor een snelle acceleratie verhoogt het brandstofverbruik. Bij het oneigenlijke gebruik van een hoge versnelling neemt het verbruik en de schadelijke uitlaatgasemissie toe. Bovendien slijt de motor hierdoor sneller.

Maximum snelheid

Het brandstofverbruik neemt aanzienlijk toe bij een hogere snelheid. Rijd daarom zoveel mogelijk met een gelijkmatige snelheid, vermijd overbodig remmen en optrekken. Dit kost brandstof en verhoogt de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen.

Acceleratie

Met vol gas optrekken kost veel brandstof en verhoogt de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen: het is beter geleidelijk op te trekken en het toerental, waarbij het maximum koppel wordt geleverd, niet te overschrijden.

GEBRUIKSOMSTANDIGHEDEN

Koude start

Bij korte ritten en regelmatig koud starten bereikt de motor niet de optimale bedrijfstemperatuur. Hierdoor neemt niet alleen het brandstofverbruik toe (van 15 tot aan 30% in stadsverkeer), maar ook de uitstoot van uitlaatgassen.

Verkeerssituatie en conditie van het wegdek

Op een drukke weg, bijvoorbeeld bij filerijden, waarbij overwegend lage versnellingen worden gebruikt, of in de stad waar zich veel verkeerslichten bevinden, zal het brandstofverbruik aanzienlijk hoger zijn. Bochtige trajecten, bergwegen en een slecht wegdek verhogen eveneens het brandstofverbruik.

Stilstaan in het verkeer

Als u langere tijd stilstaat (bijv. spoorwegovergangen), is het raadzaam de motor uit te zetten.

TREKKEN VAN AANHANGERS

BELANGRIJKE TIPS

Voor het trekken van aanhangwagens of caravans moet de auto uitgerust zijn met een trekhaak van een goedgekeurd type en een adequate elektrische installatie. De montage van de trekhaak moet door gespecialiseerd personeel worden uitgevoerd. Ook moet documentatie worden overhandigd m.b.t. het rijden met een aanhanger.

Monteer zo nodig speciale en/of extra achteruitkijkspiegels, waarmee u voldoet aan de geldende verkeerswetgeving.

Let er op dat het maximum klimvermogen van de auto door het gewicht van een aanhanger of caravan wordt beperkt. Ook de remweg wordt langer en u hebt meer tijd nodig om in te halen.

Schakel een lage versnelling in tijdens het afdalen om te voorkomen dat u constant moet remmen.

Het gewicht van de aanhanger dat op de trekhaak rust, moet worden afgetrokken van het laadvermogen van de auto. Om er zeker van te zijn dat u het maximum toelaatbaar aanhangergewicht niet overschrijdt (aangegeven op de typegoedkeuring), moet u er rekening mee houden dat het maximum betrekking heeft op het totale gewicht van de aanhangwagen of caravan, inclusief accessoires en bagage.

Houdt u aan de snelheidsbeperkingen die voor auto's met aanhanger gelden. U mag in geen geval harder rijden dan 100 km/h.

Wij raden het gebruik aan van een geschikte stabilisator op de trekhaak van de aanhanger.

ATTENTIE!

Het ABS waarmee de auto kan zijn uitgerust, werkt niet op het remsysteem van de aanhanger. Wees daarom extra voorzichtig op gladde wegen.

ATTENTIE!

Voer in geen geval modificaties aan het remsysteem van de auto uit. Het remsysteem van de aanhanger moet geheel onafhankelijk van het hydraulisch remsysteem van de auto worden bediend.

TREKHAAK MONTEREN

De trekhaak moet door gespecialiseerd personeel aan de carrosserie worden bevestigd waarbij de richtlijnen die hierna zijn opgenomen, moeten worden aangehouden. Deze richtlijnen worden eventueel aangevuld door extra informatie van de fabrikant van de trekhaak.

De te installeren trekhaak moet voldoen aan de huidige EU-normen 94/20 en daarop volgende wijzigingen.

Voor iedere uitvoering moet een trekhaak worden gebruikt die geschikt is voor het maximale aanhangergewicht van de auto waarop de trekhaak wordt bevestigd.

Voor de elektrische aansluiting moet een gestandaardiseerde stekkerverbinding worden gebruikt die kan worden bevestigd op de daarvoor bestemde steun op de trekhaak. Bovendien moet op de auto een regeleenheid voor de buitenverlichting van de aanhanger worden geïnstalleerd. Voor de elektrische aansluiting moet een 7- of 13-polige 12VDC stekkerverbinding (CUNA/UNI- en ISO/ DIN-normen) worden gebruikt, waarbij eventuele aanwijzingen van de fabrikant van de auto en/of van fabrikant van de trekhaak moeten worden opgevolgd.

Een eventueel elektrisch geregelde rem of een ander systeem (lier enz.) moet rechtstreeks op de accu worden aangesloten met een kabel met een diameter van minimaal 2,5 mm^2.

BELANGRIJK De elektrisch geregelde rem of lier kan alleen gebruikt worden als de motor draait.

Naast de voorgeschreven elektrische aansluitingen, mogen slechts een eventuele elektrisch geregelde rem en een 15W-gloeilamp voor de binnenverlichting van de aanhanger op de elektrische installatie van de auto worden aangesloten.

Gebruik voor de aansluitingen de aparte module met een kabel vanaf de accu met een diameter van ten minste 2,5 mm^2.

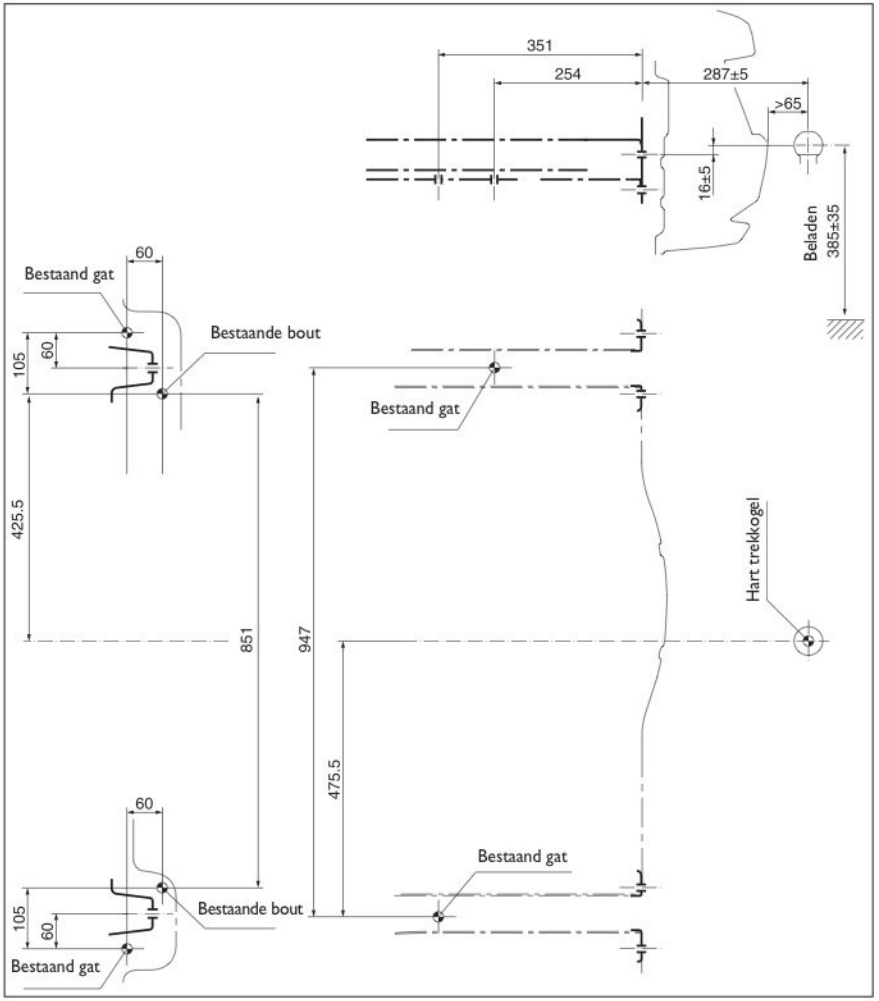


fig. 149

Montageschema fig. 149

De trekhaak moet op de punten aangegeven met ✔ bevestigd worden met in totaal 6 M10-bouten.

De binnenste verstevigingsplaten op het chassis moeten een minimale dikte hebben van 6 mm.

De trekhaak moet op de carrosserie gemonteerd worden zonder gaten in of vervormingen van de achterbumper die zichtbaar zijn bij gedemonteerde trekhaak.

BELANGRIJK Het is verplicht om op dezelfde hoogte als de trekkogel een (goed zichtbaar) plaatje van voldoende afmetingen en kwaliteit aan te brengen met de volgende tekst:

MAX. GEWICHT OP KOPPELING 60 kg

ATTENTIE!

Na de montage van de trekhaak moeten de boutgaten worden afgedicht om te voorkomen dat uitlaatgassen in het interieur kunnen dringen.

WINTERBANDEN

Gebruik winterbanden die dezelfde maat hebben als de standaard geleverde banden.
Het Fiat Servicenetwerk kan u adviseren welke band het meest geschikt is voor het doel waarvoor u deze wilt gebruiken.
Houdt u voor de bandenmaat, de bandenspanning en het type winterbanden exact aan de gegevens die staan vermeld in de paragraaf "Wielen" in het hoofdstuk "Technische gegevens".
De specifieke eigenschappen van winterbanden verminderen aanzienlijk als de profieldiepte minder is dan 4 mm. In dat geval is het veiliger ze te vervangen.
Door de specifieke eigenschappen van winterbanden zijn de prestaties onder niet-winterse omstandigheden of wanneer er lange afstanden op de snelweg worden gereden, minder dan die van de standaard gemonteerde banden. Beperk het gebruik van winterbanden tot die omstandigheden waarvoor ze zijn goedgekeurd.

BELANGRIJK Als u winterbanden gebruikt waarvan de maximum toegestane snelheid lager is dan de topsnelheid van de auto (met een marge van 5%), dan dient u in het interieur van de auto een voor de bestuurder duidelijk zichtbaar waarschuwingsplaatje te plaatsen met de maximum toegestane snelheid wanneer met die winterbanden wordt gereden (overeenkomstig de EU-normen).

Monteer op alle vier de wielen dezelfde banden (zelfde merk en profieldiepte) voor meer veiligheid tijdens het rijden en remmen en voor een betere bestuurbaarheid.

Keer de draairichting van de banden niet om.

ATTENTIE!

Bij winterbanden met de indicatie "Q" geldt een maximum snelheid van 160 km/h; bij winterbanden met de indicatie "T" geldt een maximum snelheid van 190 km/h; bij winterbanden met de indicatie "H" geldt een maximum snelheid van 210 km/h; echter de lokaal geldende wettelijke snelheidsbeperkingen moeten altijd worden gerespecteerd.

SNEEUWKETTINGEN

Het gebruik van sneeuwkettingen is afhankelijk van de voorschriften van het land waar wordt gereden. De sneeuwkettingen mogen alleen op de voorwielen gemonteerd worden (aangedreven wielen). Wij raden u het gebruik aan van sneeuwkettingen uit het Fiat Lineaccessoriprogramma. Controleer na enkele tientallen meters rijden of de kettingen nog goed gespannen zijn.

BELANGRIJK Geef bij gemonteerde sneeuwkettingen voorzichtig gas om het doorslippen van de aangedreven wielen te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken. Hierdoor wordt het breken van de kettingen voorkomen en daarmee beschadiging van de carrosserie en de mechanische onderdelen.

BELANGRIJK De sneeuwkettingen mogen uitsluitend om 15"-banden worden gemonteerd. Gebruik dunne sneeuwkettingen met een beperkte dikte van 9 mm.

ATTENTIE!

Op 16”- en 17”-banden kunnen geen sneeuwkettingen worden gemonteerd.

ATTENTIE!

Beperk de snelheid als u sneeuwkettingen gebruikt; rijdt niet harder dan 50 km/h. Vermijd kuilen, stoepranden en andere obstakels en rijd, om de auto en het wegdek niet te beschadigen, geen lange stukken op sneeuwvrije wegen.

AUTO LANGERE TIJD STALLEN

Tref de volgende maatregelen als de auto enkele maanden niet wordt gebruikt:

- ❒ zet de auto in een overdekte, droge en goed geventileerde ruimte;
- ❒ schakel een versnelling in;
- ❒ zorg ervoor dat de handrem niet is aangetrokken;
- ❒ maak de minkabel van de accu los en controleer de acculading. Gedurende het stallen moet deze controle iedere drie maanden worden herhaald. Laad de accu op als de optische meter een donkere kleur heeft zonder een groen middenstuk;
- ❒ maak de gespoten plaatdelen schoon en behandel ze met een beschermende was;
- ❒ reinig en conserveer de glimmende metalen delen met daarvoor geschikte middelen;
- ❒ smeer de wisserrubbers van de ruitenwissers en achterruitwisser in met talkpoeder en laat ze los van de ruit staan;
- ❒ zet de ruiten een klein stukje open;
- ❒ dek de auto af met een stoffen of een ademende kunststof hoes. Gebruik geen dichte plastic hoes, omdat het in en op de auto aanwezige vocht dan niet kan verdampen;
- ❒ breng de bandenspanning 0,5 bar boven de normaal voorgeschreven spanning en controleer deze regelmatig;
- ❒ als u de accukabels niet loskoppelt, moet de lading iedere maand gecontroleerd worden; laad de accu op als de optische meter een donkere kleur heeft zonder groen middenstuk;
- ❒ tap het koelsysteem van de motor niet af.

BELANGRIJK Als de auto is uitgerust met een diefstalalarm, schakel dan het alarm uit met de afstandsbediening.

161-174 PUNTO FL NL 1ed 23-07-2010 9:05 Pagina 161

LAMPJES EN MELDINGEN

ALGEMENE OPMERKINGEN

Als het lampje gaat branden, verschijnt er bij bepaalde uitvoeringen ook een bijbehorende melding op het instrumentenpaneel en/of klinkt een geluidssignaal. Deze meldingen zijn beknopt en uit voorzorg en moeten als een aanvulling worden gezien en niet als alternatief voor de informatie in dit instructieboekje. Wij raden u daarom aan dit instructieboekje goed door te lezen. Houdt u bij een storing altijd aan de aanwijzingen die in dit hoofdstuk beschreven worden.

BELANGRIJK De storingsmeldingen die op het display verschijnen, zijn onderverdeeld in twee categorieën: ernstige storingen en minder ernstige storingen.

De meldingen voor ernstige storingen worden langdurig "cyclisch" herhaald.

De meldingen voor minder ernstige storingen worden gedurende een kortere tijd "cyclisch" herhaald.

U kunt de weergavecyclus van beide categorieën onderbreken door op de knop MENU ESC te drukken. Het lampje op het instrumentenpaneel blijft branden, totdat de oorzaak van de storing is verholpen.

Zie voor de meldingen bij uitvoeringen met Dualogic-versnellingsbak, de informatie in het bijgevoegde supplement.

TE LAAG REMVLOEISTOFNIVEAU (rood)
AANGETROKKEN HANDREM (rood)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Te laag remvloeistofniveau

Het lampje gaat branden als het remvloeistofniveau in het reservoir onder het minimum niveau is gedaald, bijvoorbeeld door lekkage in het remsysteem.

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.

ATTENTIE!

Als het lampje tijdens het rijden gaat branden (op enkele uitvoeringen verschijnt ook een melding op het display), stop dan onmiddellijk en wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.

Aangetrokken handrem

Het lampje gaat branden als de handrem wordt aangetrokken.

Als de auto in beweging is, hoort u bij enkele uitvoeringen ook een akoestisch signaal.

BELANGRIJK Als het lampje tijdens het rijden gaat branden, controleer dan of de handrem niet is aangetrokken.

WEGWIJS IN UW AUTO
VEILIGHEID
STARTEN EN RIJDEN
LAMPJES EN MELDINGEN
NOODGEVALLEN
ONDERHOUD EN ZORG
TECHNISCHE GEGEVENS
INDEX



STORING AIRBAG (rood)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Als het lampje continu blijft branden, geeft dit een storing in het airbagsysteem aan. Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.



ATTENTIE!

Als u de contactsleutel in stand MAR draait en het lampje gaat niet branden of blijft branden tijdens het rijden, dan is er mogelijk een storing in de veiligheidssystemen; in dat geval kunnen de airbags of gordelspanners niet geactiveerd worden bij een ongeval of, in een zeer beperkt aantal gevallen, niet op de juiste wijze geactiveerd worden. Voordat u verder rijdt, dient u contact op te nemen met het Fiat Servicenetwerk om het systeem direct te laten controleren.



ATTENTIE!

Een defect lampje (lampje gedoofd) wordt aangegeven doordat het lampje voor de uitgeschakelde frontairbag aan passagierszijde langer dan de normale 4 seconden knippert.



TE HOGE KOELVLOEISTOFTEMPERATUUR (rood)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven. Het lampje gaat branden als de motor te warm is. Als het lampje gaat branden, moeten de volgende maatregelen worden genomen:

- ❒ bij normale rij-omstandigheden: stop de auto, zet de motor uit en controleer of het niveau van de koelvloeistof in het reservoir niet onder het MIN-merkteken staat. Als dat wel het geval is, wacht dan enkele minuten zodat de motor kan afkoelen, open vervolgens langzaam en voorzichtig de dop, vul koelvloeistof bij en controleer of de koelvloeistof tussen het MIN- en MAX-merkteken op het reservoir staat. Controleer ook of er geen vloeistof weglekt. Als bij het starten van de motor het lampje opnieuw gaat branden, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.
- ❒ Als de auto onder zware bedrijfsomstandigheden wordt gebruikt (bijvoorbeeld het trekken van een aanhanger bergopwaarts of met volbeladen auto): verlaag de snelheid en breng, als het lampje blijft branden, de auto tot stilstand. Wacht 2 tot 3 minuten met draaiende motor en geef iets gas voor een snellere circulatie van de koelvloeistof. Zet vervolgens de motor uit. Controleer het vloeistofniveau zoals hiervoor beschreven.

BELANGRIJK Bij zware bedrijfsomstandigheden is het raadzaam de motor enkele minuten te laten draaien met iets ingetrapt gaspedaal voordat u de motor uitzet.

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.



STORING PARKEERSENSOREN (geel)
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het lampje gaat branden als er een storing is in de parkeersensoren.

Op enkele uitvoeringen gaat het lampje ⚠ branden.

Wendt u in dat geval tot het Fiat Servicenetwerk.

Op enkele uitvoeringen verschijnt een bijbehorende melding op het display.



ACCU WORDT NIET VOLDOENDE OPGELADEN (rood)
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden. Het moet doven nadat de motor is aangeslagen (als de motor stationair draait, kan het voorkomen dat het lampje iets later dooft). Als het lampje blijft branden of knipperen: wendt u onmiddellijk tot het Fiat Servicenetwerk.

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.



TE LAGE MOTOROLIEDRUK (rood)

OLIEKWALITEIT ONVOLDOENDE (rood)
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden. Het moet doven zodra de motor is aangeslagen.

Te lage motoroliedruk

Het lampje gaat continu branden en er verschijnt een melding op het display (voor bepaalde uitvoeringen/markten) als de motoroliedruk onvoldoende is.



ATTENTIE!

Als het lampje tijdens het rijden gaat branden (op enkele uitvoeringen verschijnt ook een melding op het display), zet dan onmiddellijk de motor uit en wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.

Oliekwaliteit onvoldoende (alleen Multijet-uitvoeringen met DPF)

Het lampje gaat knipperen en er verschijnt (voor bepaalde uitvoeringen/markten) een bijbehorende melding op het display. Afhankelijk van de uitvoering knippert het lampje op de volgende manier:
– elk twee uur 1 minuut;
– telkens 3 minuten, waarbij het lampje telkens 5 seconden dooft, totdat de olie wordt ververst.

Iedere keer als de motor na de eerste melding wordt gestart, blijft het lampje knipperen op de hierboven beschreven wijze, totdat de olie wordt ververst. Het display (voor bepaalde uitvoeringen/markten) toont naast het lampje de bijbehorende melding.

Het knipperen van dit lampje duidt niet op een defect aan de auto, maar geeft aan dat door het normale gebruik van de auto de olie moet worden ververst.

Motorolie wordt slechter van kwaliteit door:
– overwegend stadsgebruik van de auto waardoor het regeneratieproces van het DPF vaker moet worden uitgevoerd
– gebruik van de auto voor korte ritten, waardoor de motor niet goed op bedrijfstemperatuur komt

– het vaak onderbreken van het regeneratieproces dat wordt aangegeven door het branden van het DPF-lampje.

ATTENTIE!

Als het lampje gaat branden, moet de motorolie van onvoldoende kwaliteit zo snel mogelijk worden ververst; er mag zeker niet nog meer dan 500 km worden doorgereden nadat het lampje voor de eerste keer is gaan branden.
Als bovenstaande richtlijn niet wordt opgevolgd, dan kan dat ernstige schade aan de motor veroorzaken en het vervallen van de garantie tot gevolg hebben. Onthoud dat het branden van dit lampje geen betrekking heeft op de hoeveelheid olie in de motor. Als het lampje gaat knipperen, dan is het absoluut niet nodig motorolie bij te vullen.

Voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien

Het lampje gaat knipperen (op enkele uitvoeringen verschijnt ook een melding op het display) als het systeem motorolie van onvoldoende kwaliteit constateert. Het knipperen van dit lampje duidt niet op een defect aan de auto, maar geeft aan dat door het normale gebruik van de auto de olie moet worden ververst. Als de motorolie niet wordt ververst, dan gaat na het bereiken van een tweede drempel voor het kwaliteitsverlies, ook het lampje branden en wordt het motortoerental beperkt tot 3000 t/min.

Als de motorolie dan nog niet wordt ververst, wordt na het bereiken van een derde drempel voor het kwaliteitsverlies, het motortoerental beperkt tot 1500 t/min om schade aan de motor te voorkomen.

ATTENTIE! Om schade aan de motor te voorkomen wordt aangeraden de motorolie te verversen, zodra het lampje knippert. Wendt u tot het Servicenetwerk Fiat.

STORING ELEKTRISCHE STUURBEKRACHTIGING "DUALDRIVE" (rood)

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven. Als het lampje blijft branden, werkt de elektrische stuurbekrachtiging niet meer en is meer kracht nodig voor het draaien van het stuur: wendt u tot het Fiat Servicenetwerk. Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.

NIET GOED GESLOTEN PORTIEREN/GEOPENDE ACHTERKLEP/GEOPENDE MOTORKAP (rood)

Als een of meerdere portieren of de achterklep niet goed gesloten zijn, gaat het lampje branden (bij bepaalde uitvoeringen).
Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display. Als de auto in beweging is met geopende portieren, dan klinkt een akoestisch signaal.



MINIMUM MOTOROLIEPEIL (rood)
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

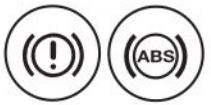
Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje op het instrumentenpaneel branden. Na enkele seconden moet het lampje doven. Het lampje (indien aanwezig) op het instrumentenpaneel gaat branden als het motoroliepeil onder de minimum vastgestelde waarde is gedaald. Herstel in dit geval het juiste motoroliepeil (zie "Niveaus controleren" in het hoofdstuk "Onderhoud en zorg").

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.



NIET OMGELEGDE VEILIGHEIDSGORDELS (rood)

Het lampje op het instrumentenpaneel gaat continu branden als bij stilstaande auto de veiligheidsgordel aan bestuurderszijde niet goed is omgelegd. Als de auto rijdt en de veiligheidsgordels voor zijn niet goed omgelegd, dan gaat het lampje knipperen en klinkt tegelijkertijd een akoestisch signaal (zoemer). Het akoestische signaal (zoemer) van het SBR-systeem (Seat Belt Reminder) kan permanent worden uitgeschakeld door het Fiat Servicenetwerk. Op enkele uitvoeringen kan het systeem weer worden geactiveerd via het setup-menu.



STORING EBD (rood) (geel)

Als bij een draaiende motor tegelijkertijd de waarschuwingslampjes (!) en (ABS) gaan branden, dan is er een storing in het EBD-systeem of is het systeem niet beschikbaar; in dat geval kunnen bij krachtig remmen de achterwielen vroegtijdig blokkeren waardoor de auto kan gaan slippen. Rijd zeer voorzichtig naar de dichtstbijzijnde werkplaats van het Fiat Servicenetwerk om het systeem te laten controleren.
Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.



STORING IN INSPUITSYSTEEM (Multijet-uitvoeringen – geel)
STORING EOBD-SYSTEEM (benzine-uitvoeringen – geel)

Storing in inspuitsysteem

Als u onder normale omstandigheden de contactsleutel in stand MAR zet, dan gaat het lampje branden. Het lampje moet uitgaan als de motor is gestart.
Als het lampje blijft branden of tijdens het rijden gaat branden, dan duidt dit op een storing in het inspuitsysteem. Dit kan tot gevolg hebben dat de prestaties verminderen, de auto slechter gaat rijden en het brandstofverbruik toeneemt.
Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display. U kunt onder deze omstandigheden doorrijden zonder te veel van de motor te eisen of met hoge snelheid te rijden. Wendt u in dat geval zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.

Storing in motormanagementsysteem EOBD

Als u onder normale omstandigheden de contactsleutel in stand MAR zet, dan gaat het lampje branden. Het lampje moet uitgaan als de motor is gestart. Het lampje gaat eerst branden om de juiste werking ervan aan te geven. Als het lampje blijft branden of tijdens het rijden gaat branden:

- ❒ continu branden: duidt op een defect in het inspuit-/ontstekingssysteem. Dit kan tot gevolg hebben dat schadelijke uitlaatgasemissie toeneemt, de prestaties verminderen, de auto slechter gaat rijden en het brandstofverbruik toeneemt.

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.

U kunt onder deze omstandigheden doorrijden zonder te veel van de motor te eisen of met hoge snelheid te rijden. Als lang met een brandend waarschuwingslampje wordt doorgereden, kunnen beschadigingen ontstaan. Wendt u zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk. Het lampje dooft als de storing verdwijnt. De storing wordt door het systeem in het geheugen opgeslagen.

- ❒ knipperend: duidt op een mogelijke beschadiging van de katalysator (zie "EOBD-systeem" in het hoofdstuk "Dashboard en bediening").

Als het lampje knippert, moet het gaspedaal worden losgelaten zodat de motor met lage toerentallen draait en het lampje niet meer knippert; u kunt met matige snelheid doorrijden waarbij rij-omstandigheden moeten worden vermeden die kunnen leiden tot het opnieuw gaan knipperen van het lampje. Wendt u zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.

ATTENTIE!

Als u de contactsleutel in stand MAR draait en het lampje gaat niet branden of het gaat branden of knipperen tijdens het rijden (op enkele uitvoeringen verschijnt ook een melding op het display), wendt u dan zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk. De werking van het lampje kan met speciale apparatuur door de verkeerspolitie gecontroleerd worden. Houdt u aan de wetgeving van het land waarin u rijdt.

Voor bepaalde uitvoeringen/markten: het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel geeft geen informatie over het EOBD (European On-Board Diagnostics), maar meldt uitsluitend defecten in de werking van het inspuitsysteem.

AIRBAG PASSAGIERSZIJDE UITGESCHAKELD (geel)

Het lampje brandt als de frontairbag aan passagierszijde is uitgeschakeld.

Als u bij ingeschakelde frontairbag aan passagierszijde de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje ongeveer 4 seconden branden en vervolgens 4 seconden knipperen. Hierna moet het lampje doven.

ATTENTIE!

Het lampje geeft bovendien eventuele storingen van het lampje aan. Dit wordt aangegeven door het langer knipperen van het lampje dan de normale 4 seconden. In dit geval kan het lampje geen storingen in de airbag-/gordelspannersystemen aangeven. Voordat u verder rijdt, dient u contact op te nemen met het Fiat Servicenetwerk om het systeem direct te laten controleren.

STORING ABS (geel)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Het lampje gaat branden als het systeem defect of niet beschikbaar is. In dat geval blijft het remsysteem normaal werken, maar zonder de mogelijkheden van het ABS. Rijd voorzichtig verder en wendt u zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.

BRANDSTOFRESERVE (geel)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Het lampje gaat branden als er nog ongeveer 7 liter brandstof aanwezig is.

BELANGRIJK Als het waarschuwingslampje knippert, dan is er een storing in het systeem. Wendt u in dat geval tot het Fiat Servicenetwerk om het systeem te laten controleren.

VOORGLOEI-INSTALLATIE (Multijet-uitvoeringen – geel)

STORING VOORGLOEI-INSTALLATIE (Multijet-uitvoeringen – geel)

Voorgloeibougies

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden. Het lampje dooft als de voorgloeibougies de vooraf ingestelde temperatuur hebben bereikt. Start de motor, zodra het lampje gedoofd is.

BELANGRIJK Bij een hoge buitentemperatuur kan het lampje zeer kort branden.

Storing in voorgloei-installatie

Het lampje gaat knipperen als er een storing is in de voorgloei-installatie. Wendt u zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.



WATER IN BRANDSTOFFILTER AANWEZIG (Multijet-uitvoeringen – geel)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.
Het lampje gaat branden als er water in het dieselfilter zit. Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.



Water in het brandstofsysteem kan het inspuitsysteem ernstig beschadigen en de motor kan onregelmatig gaan draaien. Als het lampje gaat branden (bij bepaalde uitvoeringen verschijnt ook een melding op het display), wendt u dan zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk om de condens te laten aftappen. Als het lampje direct na het tanken gaat branden, bestaat de mogelijkheid dat er tijdens het tanken water in de brandstoftank is gekomen: zet in dat geval onmiddellijk de motor uit en wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.



STORING ELEKTRONISCHE STARTBLOKKERING – FIAT CODE (geel)

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Een brandend lampje (op enkele uitvoeringen verschijnt ook de bijbehorende melding op het display) geeft een storing aan in het Fiat Code-systeem of, indien aanwezig, in het diefstalalarm: wendt u in dat geval zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.



DEFECTE BUITENVERLICHTING (geel)

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het lampje gaat branden (bepaalde uitvoeringen) als er een storing is in een van de volgende systemen:
– buitenverlichting
– remlichten
– mistachterlichten
– richtingaanwijzers
– kentekenplaatverlichting
– dagverlichting DRL.

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.

De storing kan betreffen: doorbranden van een of meer lampen, doorbranden van de bijbehorende zekering of een onderbreking in de elektrische verbinding. Op enkele uitvoeringen gaat het lampje ⚠ branden. Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.



MISTACHTERLICHTEN (geel)

Het lampje gaat branden als de mistachterlichten worden ingeschakeld.



ALGEMENE STORINGSMELDING (geel)
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het lampje gaat bij de volgende omstandigheden branden.

Storing motoroliedruksensor

Het lampje gaat branden bij een storing in de motoroliedruksensor. Wendt u zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk om de storing te laten verhelpen. Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.

Storing Start&Stop
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het lampje gaat branden als er een storing is in het Start&Stop-systeem.

Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.

Brandstoftoevoer afgesloten
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het lampje gaat branden als de brandstoftoevoer wordt afgesloten (zie "Multifunctioneel display" in het hoofdstuk "Dashboard en bediening"). Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.

Storing regensensor
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het lampje gaat branden als er een storing is in de regensensor (zie "Multifunctioneel display" in het hoofdstuk "Dashboard en bediening"). Wendt u tot het Fiat Servicenetwerk. Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.

Storing parkeersensoren
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

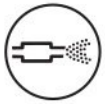
Het lampje gaat branden als er een storing is in de parkeersensoren. Wendt u in dat geval tot het Fiat Servicenetwerk. Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.

Storing bandenspanning-controlesysteem
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het lampje gaat branden als er een storing is in het controlesysteem voor de bandenspanning TPMS (voor bepaalde uitvoeringen/markten).
Wendt u in dat geval zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk. Als er een of meer wielen zonder sensor gemonteerd zijn, gaat het lampje op het instrumentenpaneel branden totdat de oorspronkelijke situatie weer is hersteld. Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.

Snelheidslimiet overschreden
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Op het display verschijnt een melding als de ingestelde snelheidslimiet wordt overschreden (zie "Multifunctioneel display" in het hoofdstuk "Dashboard en bediening").



REINIGING VAN ROETFILTER (DPF) BEZIG
(alleen uitvoeringen Multijet met DPF – geel)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven. Het lampje gaat continu branden om de bestuurder er op te wijzen dat het DPF-systeem het regeneratieproces moet uitvoeren om de verzadiging met verontreinigende stoffen (partikels) te verhelpen.

Het lampje gaat niet bij iedere regeneratie van het roetfilter branden, maar alleen als de rijomstandigheden vereisen dat de bestuurder er op attent wordt gemaakt. Om het lampje te laten doven moet de auto doorrijden, totdat het regeneratieproces is voltooid. Dit duurt gemiddeld 15 minuten. De optimale omstandigheden om het proces te voltooien, worden bereikt wanneer de auto 60 km/h rijdt bij een toerental boven 2000 toeren/min.

Het branden van het lampje duidt niet op een defect aan de auto. Het is dus niet nodig om de auto naar de garage te brengen. Als het lampje gaat branden, verschijnt op het display een bijbehorende melding (voor bepaalde uitvoeringen/markten).

ATTENTIE!

De rijsnelheid moet altijd worden aangepast aan de verkeerssituatie en de weersomstandigheden en u dient zich altijd aan de geldende verkeerswetgeving te houden. U kunt de motor ook uitzetten met een brandend DPF-lampje; het herhaaldelijk onderbreken van het regeneratieproces kan echter een vroegtijdige verslechtering van de motoroliekwaliteit veroorzaken. Het is daarom aan te raden altijd te wachten tot het lampje gedoofd is voordat u de motor uitzet en de hierboven beschreven aanwijzingen op te volgen. Het is niet aan te raden het regeneratieproces van het DPF te voltooien bij een stilstaande auto.



STORING ESP (geel)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Storing in ESP-ASR

Als het lampje niet dooft of tijdens het rijden blijft branden en het lampje in de ASR-knop gaat branden, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk. Op enkele uitvoeringen verschijnt de bijbehorende melding op het display.

Opmerking Als het lampje knippert tijdens het rijden, dan geeft dit aan dat het ESP in werking is getreden.



VERSLETEN REMBLOKKEN (geel)

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het lampje op het instrumentenpaneel gaat branden als de remblokken voor versleten zijn; laat deze in dat geval zo snel mogelijk vervangen. Op enkele uitvoeringen verschijnt een bijbehorende melding op het display.



STORING HILL HOLDER (geel)

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.
Als het lampje gaat branden, is er een storing in het Hill Holder-systeem. Wendt u in dat geval zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk. Op enkele uitvoeringen gaat het lampje branden. Op enkele uitvoeringen verschijnt een bijbehorende melding op het display.



BUITENVERLICHTING EN DIMLICHT (groen) FOLLOW ME HOME (groen)

Buitenverlichting en dimlicht

Het lampje gaat branden als de buitenverlichting of het dimlicht wordt ingeschakeld.

Follow me home

Het lampje gaat branden als dit systeem wordt gebruikt (zie "Follow me home" in het hoofdstuk "Dashboard en bediening"). Op het display verschijnt de bijbehorende melding.



CONTROLEER BANDENSPANNING (geel)

TE LAGE BANDENSPANNING (geel)

BANDENSPANNING NIET AANGEPAST AAN SNELHEID (geel)
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Controle bandenspanning

Het lampje op het instrumentenpaneel gaat branden om een te zachte band aan te geven. Als er twee of meer banden te zacht zijn, dan wordt achtereenvolgens iedere band apart aangegeven.
In dit geval raden wij u aan om zo snel mogelijk de juiste bandenspanning te herstellen (zie de paragraaf "Bandenspanning in koude toestand" in het hoofdstuk "Technische gegevens").

Te lage bandenspanning

Het lampje op het instrumentenpaneel gaat branden als de spanning van een of meer banden onder een bepaalde drempelwaarde komt. In dat geval waarschuwt het TPMS-systeem de bestuurder op het mogelijk leeglopen van de band(en) en dus op een mogelijke lekke band.

BELANGRIJK Rijd niet verder met een of meerdere zachte banden omdat de rijveiligheid van de auto in gevaar kan worden gebracht. Stop de auto zonder bruusk te remmen en vermijd heftige stuurbewegingen. Vervang het wiel door het noodreservewiel (voor bepaalde uitvoeringen/markten) of repareer de band met de daarvoor bestemde snelle bandenreparatieset (zie de paragraaf "Wiel verwisselen" in het hoofdstuk "Noodgevallen") en wendt u zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.

Bandenspanning niet aangepast aan snelheid

Wanneer constant harder dan 160 km/h wordt gereden, moet de bandenspanning verhoogd worden overeenkomstig de waarde die aangegeven is in de paragraaf "Bandenspanning".
Als het TPMS-systeem (voor bepaalde uitvoeringen/markten) signaleert dat de spanning van een of meer banden niet is aangepast aan de snelheid van de auto, gaat het lampje branden (op het display verschijnt ook een melding) (zie de paragraaf "Te lage bandenspanning" in dit hoofdstuk) en blijft branden, totdat de snelheid van de auto weer onder de drempelwaarde komt.

BELANGRIJK Verlaag in dat geval onmiddellijk de snelheid, omdat door te warme banden de prestaties en de levensduur van de banden in gevaar kunnen worden gebracht, en zelfs, in een beperkt aantal gevallen, tot een klapband kunnen leiden.

ATTENTIE!

Sterke straling op een radiofrequentie kunnen het TPMS-systeem ontregelen. Dit wordt aan de bestuurder aangegeven door het verschijnen van een melding (indien van toepassing). Deze melding verdwijnt automatisch zodra de storing het systeem niet meer ontregelt.

MISTLAMPEN VOOR (groen)

Het lampje gaat branden als de mistlampen voor worden ingeschakeld.

RICHTINGAANWIJZER LINKS (groen – knipperend)

Het lampje gaat branden als de richtingaanwijzerhendel omlaag wordt gezet of, tegelijkertijd met het lampje van de rechter richtingaanwijzer, als de drukknop voor de waarschuwingsknipperlichten wordt ingedrukt.

RICHTINGAANWIJZER RECHTS (groen – knipperend)

Het lampje gaat branden als de richtingaanwijzerhendel omhoog wordt gezet of, tegelijkertijd met het lampje van de linker richtingaanwijzer, als de drukknop voor de waarschuwingsknipperlichten wordt ingedrukt.

INSCHAKELING ELEKTRISCHE STUURBEKRACHTIGING "DUALDRIVE" (groen)

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het opschrift CITY gaat branden als de elektrische stuurbekrachtiging "Dualdrive" wordt ingeschakeld door het indrukken van de betreffende knop. Als opnieuw op de knop wordt gedrukt, dooft het opschrift CITY. Op enkele uitvoeringen verschijnt een bijbehorende melding op het display.

CRUISE-CONTROL (SNELHEIDSREGLAAR) (groen)

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven. Het lampje op het instrumentenpaneel brandt als de draaiknop van de cruise-control in stand ON staat. Op enkele uitvoeringen verschijnt een bijbehorende melding op het display.



GROOTLICHT (blauw)

Het lampje gaat branden als het grootlicht wordt ingeschakeld.



Kans op gladheid

Als de buitentemperatuur gelijk is aan of lager wordt dan 3°C, dan knippert de temperatuur-aanduiding en verschijnt het symbool ❄ op het display om aan te geven dat er kans op gladheid bestaat. Op het display verschijnt de bijbehorende melding.



Onderhoudsinterval verstreken
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Op het display verschijnt de bijbehorende melding om aan te geven dat het interval voor een onderhoudsbeurt van het geprogrammeerd onderhoud is verstreken.

NOODGEVALLEN

In geval van nood raden wij u aan het gratis nummer te bellen dat in de Service- en garantiehandleiding vermeld staat. U kunt ook de site www.fiat.com raadplegen voor de dichtstbijzijnde vestiging van het Fiat Servicenetwerk.

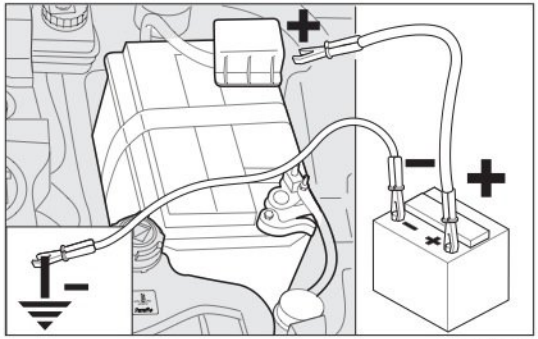
MOTOR STARTEN

NOODSTART

Als het lampje op het instrumentenpaneel constant blijft branden, wendt u dan onmiddellijk tot het Fiat Servicenetwerk.

STARTEN MET EEN HULPACCU fig. 150

Als de accu leeg is, kan de motor worden gestart met een hulpaccu, die ten minste dezelfde capaciteit moet hebben als de lege accu. Het is raadzaam de accu door het Fiat Servicenetwerk te laten controleren/vervangen.



F0U00134m

fig. 150

ATTENTIE!

Laat deze procedure door gespecialiseerd personeel uitvoeren. Onjuiste handelingen kunnen leiden tot vonken. De vloeistof in de accu is giftig en corrosief. Vermijd het contact met de huid en de ogen. Kom ook niet dicht bij een accu met open vuur of een brandende sigaret en veroorzaak geen vonken.

Ga voor het starten als volgt te werk:

- ❒ verbind de pluspolen (+ teken nabij de pool) van de beide accu's met een startkabel;
- ❒ sluit een tweede startkabel aan op de minpool (–) van de hulpaccu en op de massa-aansluiting ⏚ op de motor of de versnellingsbak van de auto die gestart moet worden;
- ❒ start de motor;
- ❒ neem als de motor draait, de kabels in de omgekeerde volgorde los.

Als de motor na enkele pogingen niet aanslaat, blijf dan niet proberen maar wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.

BELANGRIJK Verbind de minklemmen van de twee accu's niet direct met elkaar: eventuele vonken kunnen het explosieve gas ontsteken dat uit de accu kan ontsnappen. Als de hulpaccu is geïnstalleerd aan boord van een andere auto, mogen tussen deze auto en de auto met de lege accu niet per ongeluk metalen delen met elkaar in verbinding staan.

ROLLEND STARTEN

Probeer auto's nooit te starten door ze aan te duwen, te slepen of van een helling af te laten rijden. Op die wijze kan er onverbrande brandstof in de katalysator terechtkomen, waardoor deze onherstelbaar zal beschadigen.

BELANGRIJK Houd er rekening mee dat de rem- en stuurbekrachtiging niet werken zolang de motor niet is aangeslagen, waardoor meer kracht nodig is voor de bediening van het rempedaal en het stuur.

WIEL VERWISSELEN

ALGEMENE AANWIJZINGEN

Voor het verwisselen van het wiel en voor het juiste gebruik van de krik en het reservewiel moeten de onderstaande voorzorgsmaatregelen in acht worden genomen.

ATTENTIE!

Attendeer het overige wegverkeer op de stilstaande auto m.b.v.: de waarschuwingsknipperlichten, de gevarendriehoek enz. Tijdens het verwisselen van een wiel moeten alle inzittenden de auto hebben verlaten, vooral als de auto zwaar beladen is, en op een veilige afstand van het verkeer wachten, totdat het wiel verwisseld is. Trek de handrem aan.

ATTENTIE!

Het reservewiel behoort bij de auto waarbij het geleverd is. Gebruik het reservewiel niet bij andere auto's en monteer geen reservewielen van andere auto's. De wielbouten behoren bij de auto: gebruik de wielbouten niet bij andere auto's en gebruik geen wielbouten van andere auto's.

ATTENTIE!

Laat het verwisselde wiel zo snel mogelijk repareren en monteren. Smeer voor montage de schroefdraad van de wielbouten niet met vet: de bouten kunnen loslopen.

ATTENTIE!

De krik dient uitsluitend voor het verwisselen van een wiel van de auto waarbij de krik geleverd is of voor auto's van hetzelfde model. Gebruik de krik niet voor het opkrikken van andere auto's. En beslist nooit voor het uitvoeren van werkzaamheden onder de auto. Als de krik niet juist geplaatst wordt, kan de opgekrikte auto van de krik vallen. Op een sticker op de krik is het maximum hefvermogen aangegeven; de krik mag nooit voor een zwaardere last worden gebruikt.

ATTENTIE!

Door een verkeerde montage kan het wieldeksel tijdens het rijden loslaten. Maak het ventiel absoluut niet open. Plaats geen enkel stuk gereedschap tussen velg en band. Controleer regelmatig de spanning van de banden en van het reservewiel en houdt u daarbij aan de waarden die beschreven staan in het hoofdstuk "Technische gegevens".

Het is nodig te weten dat:

- ❒ de krik 1,76 kg weegt;
- ❒ de krik geen afstelwerkzaamheden vereist;
- ❒ de krik niet kan worden gerepareerd: bij een defect moet de krik door een krik van hetzelfde type worden vervangen;
- ❒ buiten de slinger geen enkel ander gereedschap op de krik gemonteerd mag worden.

Ga voor het verwisselen van een wiel als volgt te werk:

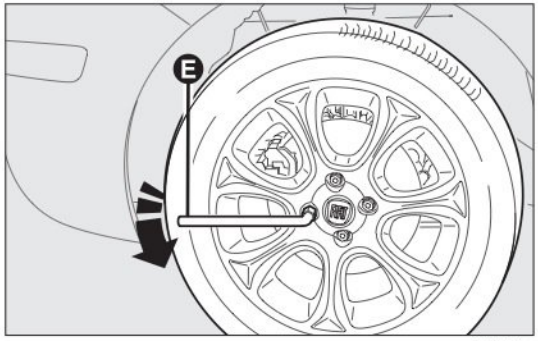
- ❒ zet de auto stil op een plaats waar het verkeer niet in gevaar wordt gebracht en in alle veiligheid het wiel kan worden verwisseld. Zet de auto zo mogelijk op een vlakke en stevige ondergrond;
- ❒ zet de motor uit en trek de handrem aan;
- ❒ schakel de eerste versnelling of de achteruit in;
- ❒ trek het veiligheidshesje met reflecterende strepen aan (wettelijk verplicht in bepaalde landen) voordat u de auto verlaat;
- ❒ open de achterklep en til de vloerbedekking op of verwijder de Cargobox (voor bepaalde uitvoeringen/markten);
- ❒ draai de blokkeerschroef A-fig. 151 los;
- ❒ neem de gereedschaphouder C-fig. 151 uit en zet de houder dicht bij het te verwisselen wiel;
- ❒ pak het reservewiel B-fig. 151;
- ❒ draai met de bijgeleverde sleutel E-fig. 152 de wielbouten ongeveer een slag los; schud bij uitvoeringen met lichtmetalen velgen enige malen aan de bovenkant van de carrosserie, waardoor de velg los van de wielnaaf kan komen;

WEGWIJS IN UW AUTO
VEILIGHEID
STARTEN EN RIJDEN
LAMPJES EN MELDINGEN
NOODGEVALLEN
ONDERHOUD EN ZORG
TECHNISCHE GEGEVENS
INDEX

❒ draai het mechanisme F-fig. 153 zodat de krik omhoogkomt, totdat het bovenste deel van de krik G-fig. 153 goed in de borging H-fig. 153 valt;

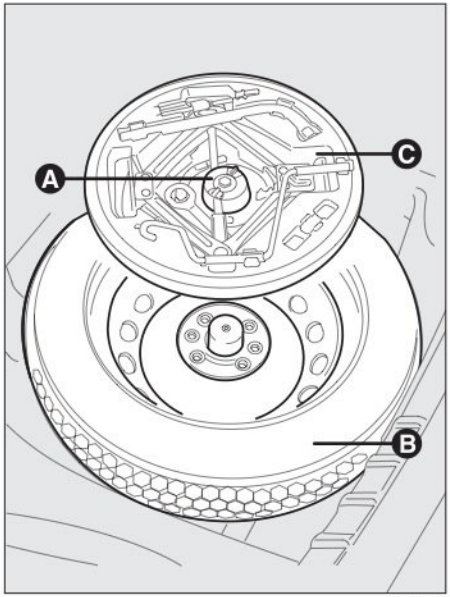
❒ waarschuw eventuele omstanders dat de auto wordt opgekrikt; zorg ervoor dat ze zich niet in de nabijheid van de auto bevinden en de auto vooral niet aanraken totdat deze weer geheel op de grond staat;

❒ plaats de slinger L-fig. 153 in de krik en krik de auto omhoog, totdat het wiel enige centimeters los van de grond is;



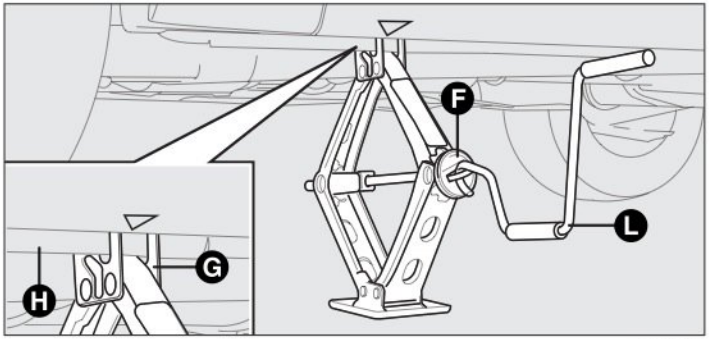
F0U0135m

fig. 152



F0U0133m

fig. 151



F0U0136m

fig. 153

- ❒ bij uitvoeringen met een wieldeksel moet het wieldeksel worden verwijderd na het losdraaien van de 3 wielbouten. Draai vervolgens de vierde wielbout L-fig. 154 los en trek het wiel los;
- ❒ zorg ervoor dat de boutgaten en alle contactvlakken van het reservewiel schoon zijn en geen onzuiverheden bevatten, omdat hierdoor na verloop van tijd de wielbouten kunnen loslopen;
- ❒ monteer het reservewiel en draai de eerste wielbout twee slagen in het gat dat zich het dichtst bij het ventiel bevindt;
- ❒ monteer het wieldeksel waarbij het gat met het halvemaantje over de wielbout moet vallen die reeds met de bijgeleverde sleutel is geplaatst;
- ❒ draai de wielbouten handvast aan;
- ❒ draai de slinger L-fig. 153 van de krik zodat de auto zakt, en verwijder de krik;
- ❒ draai met de bijgeleverde sleutel de wielbouten kruiselings vast, in de volgorde die in fig. 155 is aangegeven;
- ❒ als u een wiel met een lichtmetalen velg verwisselt en u wilt deze tijdelijk in de reservewielbak plaatsen, dan raden wij u aan om het wiel met de gepolijste zijde aan de bovenkant te plaatsen.

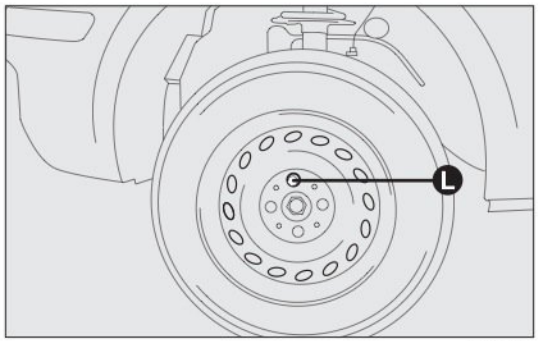


fig. 154

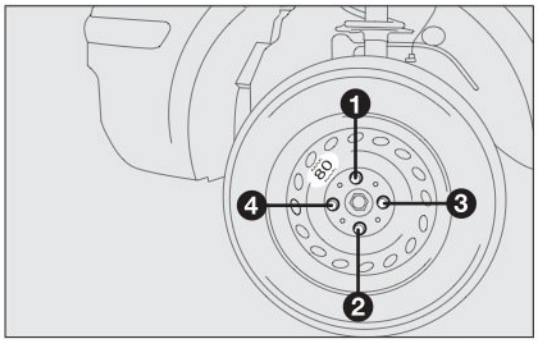


fig. 155

NORMALE WIEL MONTEREN

Volg de hiervoor beschreven procedure, krik de auto op en demonteer het reservewiel.

Uitvoeringen met stalen velgen

Ga als volgt te werk:

- ❒ zorg ervoor dat de boutgaten en alle contactvlakken van het normale wiel schoon zijn en geen onzuiverheden bevatten, omdat hierdoor na verloop van tijd de wielbouten kunnen loslopen;
- ❒ monteer het normale wiel en draai de eerste wielbout twee slagen in het gat dat zich het dichtst bij het ventiel bevindt;
- ❒ monteer het wieldeksel waarbij het gat met het halvemaantje over de reeds gemonteerde wielbout moet vallen en draai vervolgens de 3 andere wielbouten vast;
- ❒ draai met de bijgeleverde sleutel de wielbouten handvast aan;
- ❒ laat de auto zakken en verwijder de krik;
- ❒ draai met de bijgeleverde sleutel de wielbouten kruiselings vast, in de volgorde die eerder is afgebeeld.

Uitvoeringen met lichtmetalen velgen

Ga als volgt te werk:

- ❒ plaats het wiel op de naaf en draai met de bijgeleverde sleutel de bouten vast;
- ❒ laat de auto zakken en verwijder de krik;
- ❒ draai met de bijgeleverde sleutel de wielbouten vast in de volgorde die is aangegeven in de figuur.

Ter afsluiting

- ❒ plaats het verwisselde wiel op de daarvoor bestemde plek in de bagageruimte;
- ❒ druk de half geopende krik stevig in de houder om rammelen tijdens het rijden te voorkomen;
- ❒ berg het gebruikte gereedschap op in de gereedschaphouder;
- ❒ plaats de gereedschaphouder, met het gereedschap, in het reservewiel;
- ❒ draai de bevestigingsschroef van de gereedschaphouder vast;
- ❒ plaats de vloerbedekking of de Cargobox (voor bepaalde uitvoeringen/markten) terug in de bagageruimte.

SNELLE BANDENREPARATIESET FIX&GO automatic

De snelle bandenreparatieset Fix&Go automatic

bevindt zich in de bagageruimte.

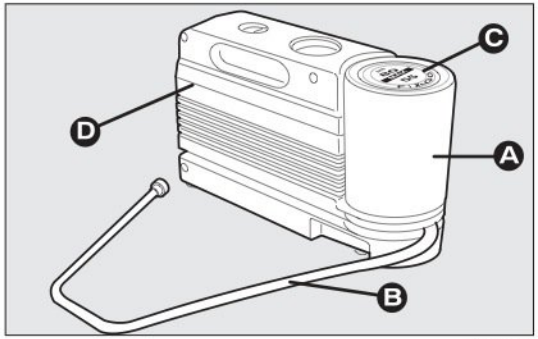
De set fig. 156 bevat:

- ❒ een spuitbus A met afdichtvloeistof, die voorzien is van:
  - – een vulbuis B;
  - – een sticker C met het opschrift "max. 80 km/h". Na het repareren van het wiel moet deze sticker op een voor de bestuurder goed zichtbare plaats worden aangebracht (op het dashboard);
- ❒ een informatiefolder (zie fig. 157), voor een correct gebruik van de snelle bandenreparatieset. De folder moet overhandigd worden aan het personeel dat de behandelde band repareert;
- ❒ een compressor D-fig. 156 met manometer en aansluitnippels, die in het vak zijn te vinden;
- ❒ een paar werkhandschoenen dat in het zijvak van de compressor is te vinden;
- ❒ adapters voor het oppompen van diverse voorwerpen.

In de houder (die zich in de bagageruimte onder de vloerbedekking bevindt) van de bandenreparatieset zijn ook de schroevendraaier en het sleepoog te vinden.

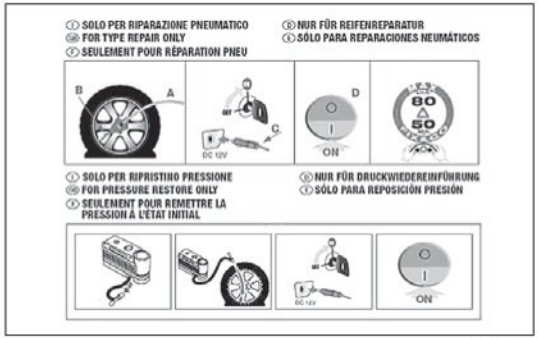
ATTENTIE!

Overhandig de informatiefolder aan het personeel dat de band repareert die behandeld is met de bandenreparatieset.



F0U0139m

fig. 156



F0U0140m

fig. 157



Als u een lekke band krijgt, kan de band gerepareerd worden als de diameter van het lek niet groter is dan 4 mm.



ATTENTIE!

Het is niet mogelijk lekken aan de zijkanten van de band te repareren. Gebruik de snelle bandenreparatieset niet als de band beschadigd is geraakt door het rijden met een lege band.



ATTENTIE!

Bij schade aan de velg (zodanige vervorming van het kanaal dat er lucht wegloopt) kan de band niet gerepareerd worden. Verwijder de eventueel in de band binnengedrongen voorwerpen (schroeven of spijkers) niet.

HET IS NOODZAKELIJK TE WETEN DAT:

De afdichtvloeistof bij buitentemperaturen tussen –20°C en +50°C werkt.

De afdichtvloeistof een houdbaarheidsdatum heeft.



ATTENTIE!

De compressor mag niet langer dan 20 minuten achter elkaar worden ingeschakeld. Gevaar voor oververhitting. De snelle bandenreparatieset is niet geschikt voor permanente reparatie; de gerepareerde banden mogen daarom slechts tijdelijk worden gebruikt.



ATTENTIE!

De spuitbus bevat ethyleenglycol. Bevat latex: kan een allergische reactie veroorzaken. Schadelijk bij inslikken. Irriterend voor de ogen. Kan overgevoeligheid veroorzaken bij inademing en contact. Vermijd contact met ogen, huid en kleding. Spoel bij contact onmiddellijk overvloedig met water. Vermijd braken bij inslikken, spoel de mond uit, drink veel water en raadpleeg onmiddellijk een arts. Houd buiten het bereik van kinderen. Het product mag niet gebruikt worden door astmatische patiënten. Adem de dampen niet in tijdens het vullen en oppompen. Raadpleeg onmiddellijk een arts bij allergische reacties. Bewaar de spuitbus in de daarvoor bestemde ruimte, ver verwijderd van warmtebronnen. De afdichtvloeistof heeft een houdbaarheidsdatum.

Vervang de spuitbus met de afdichtvloeistof als deze datum verstreken is. Spuitbussen en afdichtvloeistof zijn schadelijk voor het milieu. Houdt u voor het afvoeren van deze producten aan de wettelijke normen.

PROCEDURE VOOR HET OPPOMPEN VAN DE BAND

ATTENTIE!

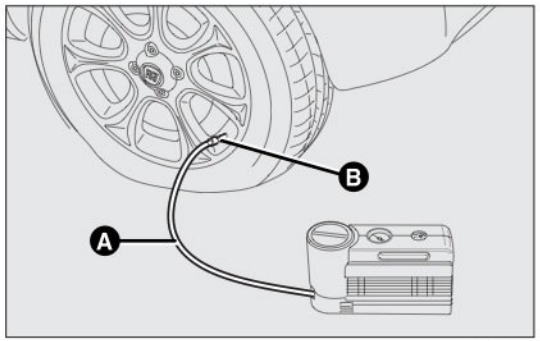
Doe de handschoenen aan die bij de snelle bandenreparatieset zijn geleverd.

❒ Trek de handrem aan. Draai de ventieldop los, neem de doorzichtige vulbuis A-fig. 158 uit en draai de ring B op het ventiel van de band;

❒ controleer of de schakelaar D-fig. 159 van de compressor in stand 0 (uitgeschakeld) staat, start de motor, steek de stekker E-fig. 160 in de contactdoos en schakel de compressor in door de schakelaar D-fig. 159 in stand I (ingeschakeld) te zetten. Pomp de band op tot de juiste bandenspanning is bereikt (zie de paragraaf "Bandenspanning" in het hoofdstuk "Technische gegevens").

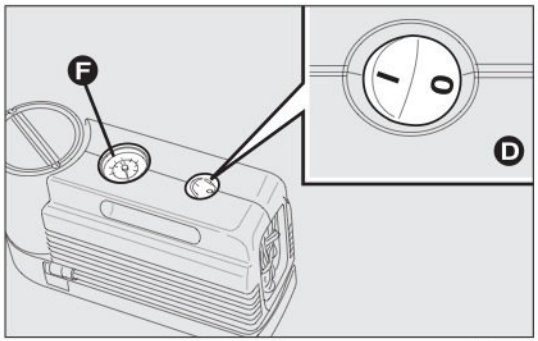
Controleer de bandenspanning op de manometer F-fig. 159. Voor een nauwkeurige aflezing moet de compressor worden uitgeschakeld;

❒ als u er niet in slaagt binnen 5 minuten de bandenspanning op ten minste 1,5 bar te krijgen, koppel dan de compressor los van het ventiel en de contactdoos en verplaats vervolgens de auto ongeveer 10 meter naar voren of naar achteren, zodat de afdichtvloeistof in de band verdeeld wordt; pomp de band vervolgens weer op;



F0U0141m

fig. 158



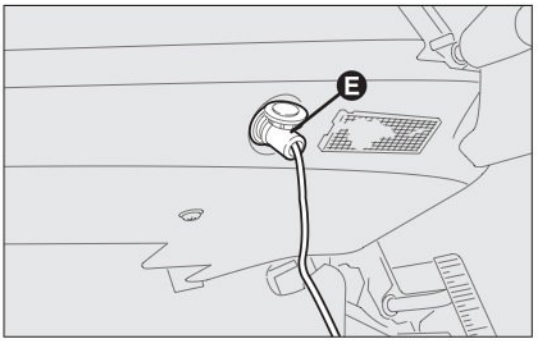
F0U0142m

fig. 159

- ❒ als u er ook dan niet in slaagt om, binnen 5 minuten na inschakeling van de compressor, de spanning op ten minste 1,8 bar te brengen, mag niet verder worden gereden, omdat de band te erg beschadigd is en de reparatieset de vereiste wegligging niet kan garanderen; wendt u tot het Fiat Servicenetwerk;
- ❒ als de band op de juiste spanning is gebracht (zie de paragraaf "Bandenspanning" in het hoofdstuk "Technische gegevens"), vertrek dan onmiddellijk;

ATTENTIE!

Plaats de sticker op een voor de bestuurder goed zichtbare plaats om aan te geven dat de band behandeld is met de snelle bandenreparatieset. Rijd voorzichtig vooral in bochten. Rijd niet harder dan 80 km/h. Vermijd bruusk accelereren en remmen.



F0U0143m

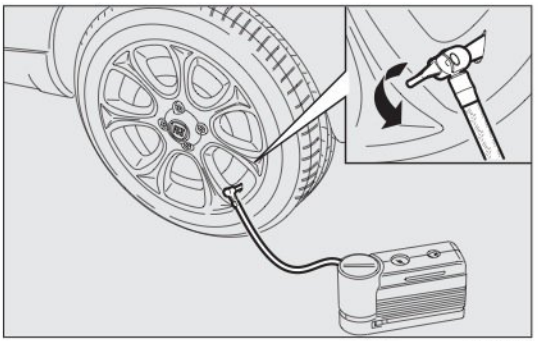
fig. 160

- ❒ stop na ongeveer 10 minuten en controleer opnieuw de bandenspanning; vergeet niet de handrem aan te trekken;

ATTENTIE!

Als de bandenspanning onder 1,8 bar is gedaald, mag niet verder worden gereden: de snelle bandenreparatieset Fix&Go automatic kan de vereiste wegligging niet garanderen omdat de band te erg beschadigd is. Wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.

- ❒ als een spanning van ten minste 1,8 bar wordt gemeten, herstel dan de correcte bandenspanning (met draaiende motor en aangetrokken handrem) en rijd verder;
- ❒ rijd zeer voorzichtig naar de dichtstbijzijnde werkplaats van het Fiat Servicenetwerk.



F0U0144m

fig. 161

ATTENTIE!

U moet absoluut aangeven dat de band is gerepareerd met de snelle bandenreparatieset. Overhandig de informatiefolder aan het personeel dat de band moet repareren die behandeld is met de bandenreparatieset.

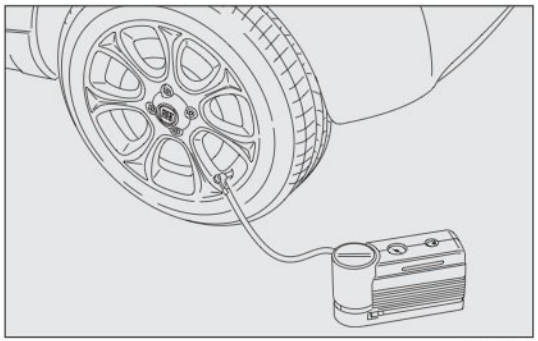
ALLEEN VOOR HET CONTROLEREN EN HERSTELLEN VAN DE SPANNING

De compressor kan ook worden gebruikt voor het herstellen van de bandenspanning. Maak de snelkoppeling los en verbind de koppeling direct met het ventiel van de band fig. 162; op deze manier wordt de spuitbus niet met de compressor verbonden en wordt de afdichtvloeistof niet in de band gespoten.

PROCEDURE VOOR HET VERVANGEN VAN DE SPUITBUS

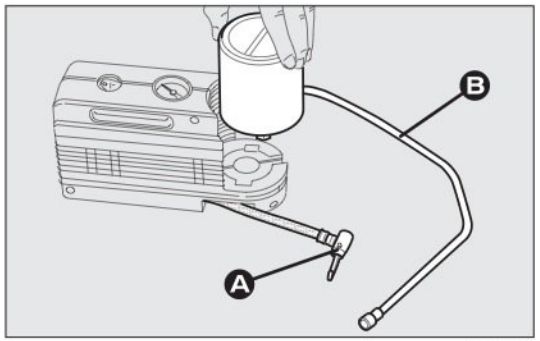
Ga als volgt te werk voor het vervangen van de spuitbus:

- ❒ maak de koppeling A-fig. 163 los;
- ❒ draai de te vervangen spuitbus linksom en trek de spuitbus omhoog;
- ❒ plaats de nieuwe spuitbus en draai de spuitbus rechtsom;
- ❒ sluit de koppeling A aan op de spuitbus en plaats de doorzichtige vulbuis B in het daarvoor bestemde vak.



F0U0145m

fig. 162



F0U0146m

fig. 163

GLOEILAMP VERVANGEN

ALGEMENE AANWIJZINGEN

- ❒ Als een lamp niet brandt, controleer dan eerst of de zekering niet doorgebrand is, voordat u de lamp vervangt: zie voor de plaats van de zekeringen de paragraaf "Zekeringen vervangen" in dit hoofdstuk;
- ❒ controleer voordat u een lamp vervangt of de contacten niet zijn geoxideerd;
- ❒ vervang een defecte lamp door een exemplaar van hetzelfde type en vermogen;
- ❒ als u een gloeilamp in de koplamp hebt vervangen, controleer dan om veiligheidsredenen altijd of de afstelling nog goed is.

Halogeenlampen mag u uitsluitend aanraken op het metalen gedeelte. Als u de bol met uw vingers aanraakt, zal de lichtopbrengst van de lamp teruglopen en kan ook de levensduur beperkt worden. Als u de bol per ongeluk toch hebt aangeraakt, moet u de bol schoonwrijven met een doekje met alcohol en daarna laten drogen.

ATTENTIE!

Modificaties of reparaties aan de elektrische installatie die niet correct worden uitgevoerd en waarbij geen rekening wordt gehouden met de technische specificaties van het systeem, kunnen storingen in de werking en zelfs brand veroorzaken.

ATTENTIE!

Halogeenlampen bevatten gas onder druk. Bij breuk kunnen er glassplinters wegschieten.

BELANGRIJK Aan de binnenzijde kan de koplamp een beetje beslagen zijn: dit duidt niet op een defect, maar is een natuurlijk verschijnsel dat veroorzaakt wordt door een lage temperatuur en de luchtvochtigheidsgraad, en verdwijnt snel als de koplampen worden ingeschakeld. De aanwezigheid van druppels aan de binnenzijde van de koplamp duidt daarentegen op het binnendringen van water: wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.

TYPEN GLOEILAMPEN

Op de auto zijn verschillende typen gloeilampen gemonteerd:

A Glasfittinglampen: deze zijn voorzien van een klemfitting. Verwijder de lamp door de lamp uit de houder te trekken.

B Gloeilampen met bajonetfitting: verwijder de lamp uit de houder door hem iets in te drukken en linksom te draaien.

C Buislampen: verwijder de lamp door hem uit de veercontacten los te maken.

D-E Halogeenlampen: verwijder de lamp door de borgveer los te haken uit de zitting.

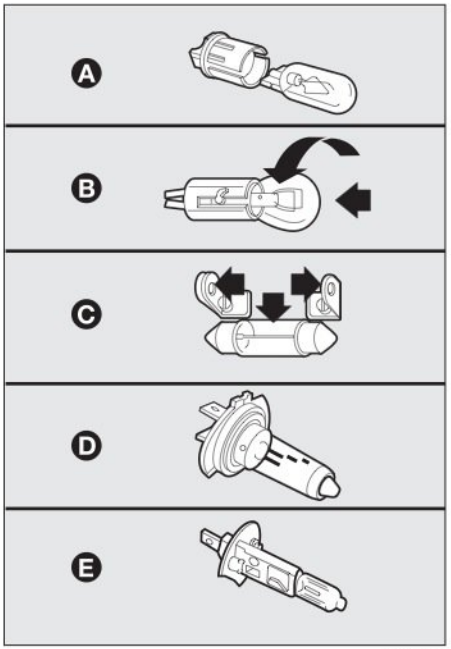


fig. 164

Lampen	Figuur	Type	Vermogen
Grootlicht	D	H4	55W/60W
Dimlicht	A	W21W	21W
Buitenverlichting voor	A	W5W	5W
Mistlampen voor (indien aanwezig)	–	H11	55W
Richtingaanwijzers voor	B	PY21W	21W
Richtingaanwijzers op flanken	A	WY5W	5W
Richtingaanwijzers achter	B	PY21W	21W
Achterlichten	–	LED	–
Remlichten	B	P21W	21W
Derde remlicht	B	W2,3W	2,3W
Achteruitrijverlichting	–	W16W	16W
Mistachterlichten	–	W16W	16W
Kentekenplaatverlichting	A	W5W	5W
Plafondverlichting voor met kantelbaar lampenglas	C	C10W	10W
Plafondverlichting voor met spotjes	C	C10W	10W
Plafondverlichting achter	C	C10W	10W
Bagageruimteverlichting	A	W5W	5W
Zonneklepverlichting	C	C5W	5W

GLOEILAMP BUITENVERLICHTING VERVANGEN

Zie voor het type lamp en het bijbehorende vermogen de vorige paragraaf "Gloeilamp vervangen".

KOPLAMPUNITS fig. 165

In de koplampunits zijn de gloeilampen voor de buitenverlichting, het dimlicht, het grootlicht en de richtingaanwijzer opgenomen.

De lampen zijn op de volgende wijze in de lichtunit geplaatst:

A parkeerlicht

B dagverlichting

C richtingaanwijzers (pijlen)

D grootlicht/dimlicht.

BELANGRIJK Voor de vervanging van de lampen van de richtingaanwijzers voor, het grootlicht en het dimlicht kan het daarvoor bestemde toegangsklepje worden gebruikt (zie de paragraaf "Richtingaanwijzers" in dit hoofdstuk).

BUITENVERLICHTING fig. 166

Gloeilamp vervangen:

- ❒ trek aan de lip voor het verwijderen van de rubber dop;
- ❒ druk de lippen B naar elkaar en neem de lamphouder uit;
- ❒ trek de lamp C uit de houder en vervang hem;
- ❒ plaats de lamphouder, monteer de rubber dop en controleer of de dop goed vastzit (geborgd).

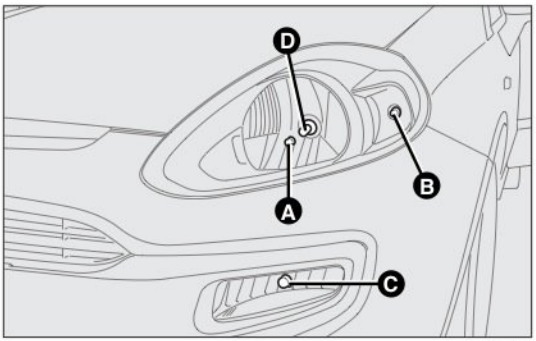


fig. 165

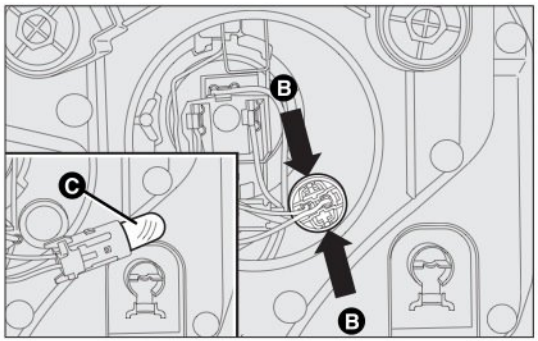


fig. 166

DAGVERLICHTING (D.R.L.)

Gloeilamp vervangen:

- ❒ draai de lamphouder A-fig. 167 aan het betreffende lipje linksom en verwijder hem;
- ❒ verwijder de lamp B door hem iets in te drukken en linksom te draaien;
- ❒ monteer de lamphouder in de zitting en draai hem rechtsom tot hij vastklikt.

GROOTLICHT/DIMLICHT

Gloeilamp vervangen:

- ❒ verwijder de rubber dop;
- ❒ trek de middelste stekker B-fig. 168 los en haak de borgveer van de lamp los;
- ❒ verwijder en vervang de lamp A;
- ❒ monteer de nieuwe lamp, waarbij de nokken van het metalen deel in de uitsparingen in de reflector moeten vallen;
- ❒ haak de borgveer van de lamp vast en sluit vervolgens de stekker aan;
- ❒ monteer de dop en controleer of de dop goed vastzit.

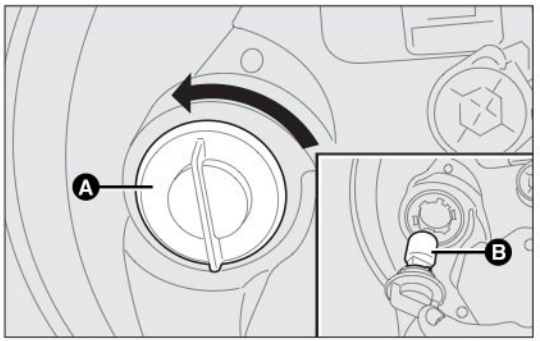


fig. 167

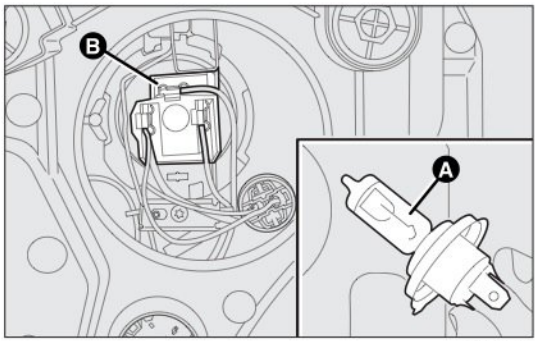


fig. 168

RICHTINGAANWIJZERS

Voor fig. 169

Gloeilamp vervangen:

❒ draai het stuur naar rechts of links;

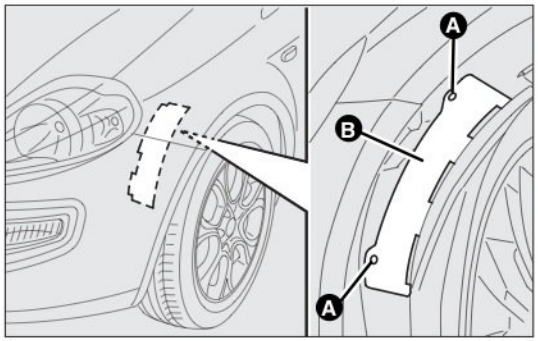


fig. 169

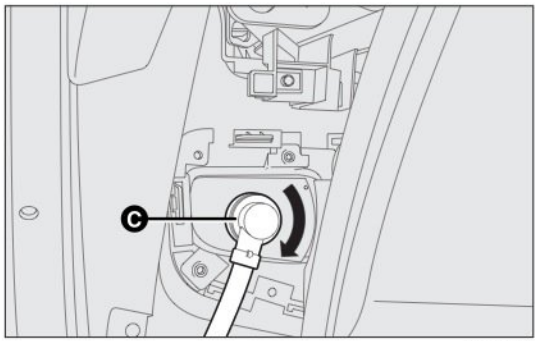


fig. 170

❒ draai de blokkeringen A-fig. 169 los en open het toegangsklepje B;

❒ verwijder deksel/lamphouder C-fig. 170 door deze linksom te draaien;

❒ verwijder de te vervangen lamp (met bajonetfitting) D-fig. 171 door hem iets in te drukken en linksom te draaien en vervang de lamp;

❒ monteer deksel/lamphouder C-fig. 170 door deze rechtsom te draaien en controleer of deze goed vastzit (geborgd);

❒ monteer het toegangsklepje B-fig. 169 en draai de blokkeringen A vast.

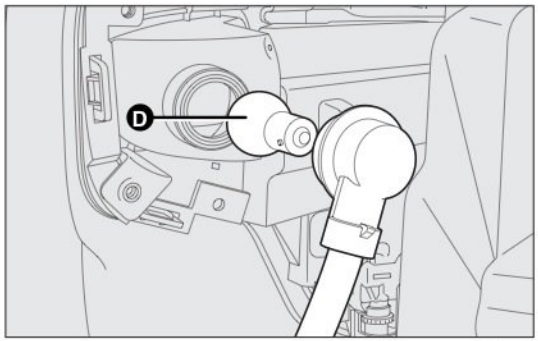


fig. 171

Op de flanken fig. 172

Gloeilamp vervangen:

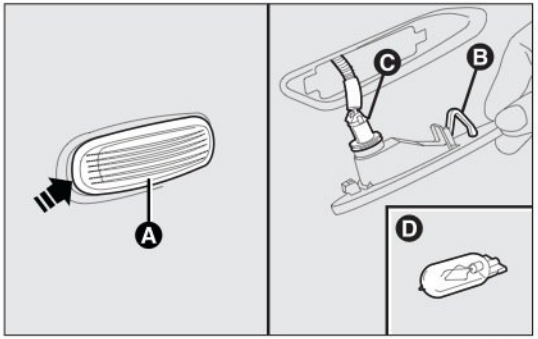
- ❒ duw het lampenglas A naar de voorkant van de zodat de interne borgveer B wordt ingedrukt en trek de unit naar buiten;
- ❒ draai de lamphouder C linksom, verwijder de geklemde lamp D en vervang hem;
- ❒ plaats de lamphouder C in het lampenglas door hem rechtsom te draaien;
- ❒ monteer de unit en controleer of de interne borgveer B goed vastzit (geborgd).

MISTLAMPEN

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

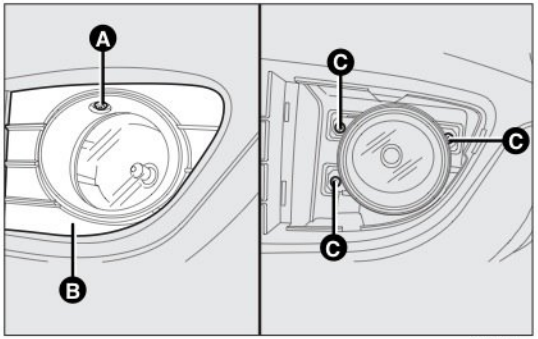
Gloeilamp vervangen:

- ❒ draai de bout A-fig173/a en trek de beschermlijst B los;
- ❒ draai de bevestigingsbouten C en verwijder de verlichtingsunit;
- ❒ draai de gloeilamp A-fig. 173/b linksom, trek de gloeilamp los en maak vervolgens de stekker los.



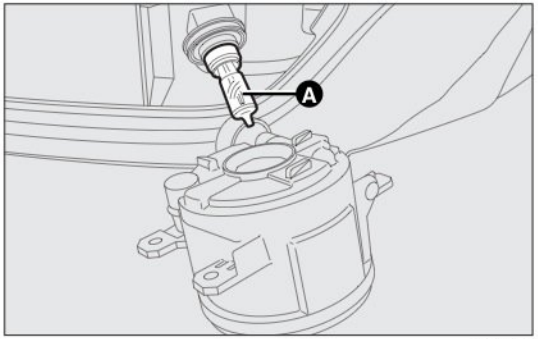
F0U0280m

fig. 172



F0U0525m

fig. 173/a



F0U0526m

fig. 173/b

ACHTERLICHTUNITS

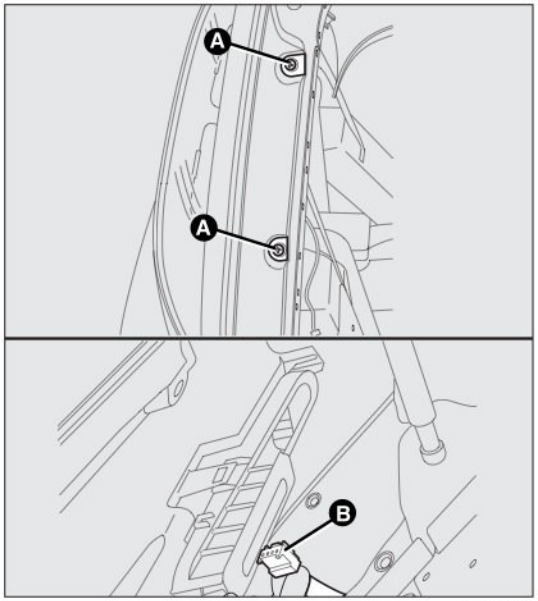
In de achterlichtunits zijn de lampen voor de achterlichten (led's), de remlichten en de richtingaanwijzers opgenomen. De lampen zijn op de volgende wijze in de lichtunit fig. 174 geplaatst:

D richtingaanwijzers (pijlen)

E remlichten.

Gloeilamp vervangen:

❒ draai de schroeven A-fig. 174 los;



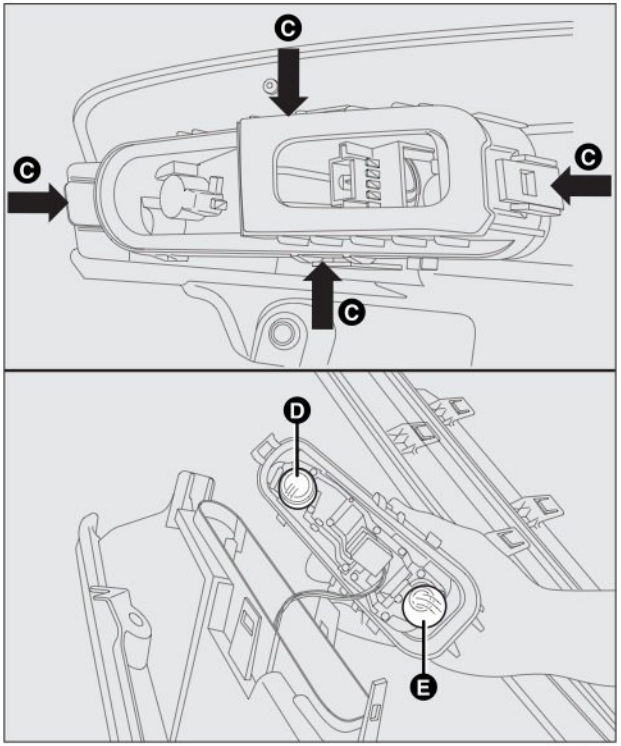
F0U0155m

fig. 174

❒ trek de stekker B los en trek de lichtunit naar buiten;

❒ maak de lamphouder los uit de bevestigingen C-fig. 175;

❒ verwijder de te vervangen lamp (met bajonetfitting) door hem iets in te drukken en linksom te draaien en vervang de lamp;



F0U0156m

fig. 175

❒ monteer de lamphouder;

❒ sluit de stekker aan, plaats de lichtunit op de juiste wijze op de carrosserie van de auto en draai de schroeven A vast.

BELANGRIJK Wendt u voor het vervangen van de ledverlichting tot het Fiat Servicenetwerk.

MISTACHTERLICHTEN fig. 176

Wendt u voor het vervangen van het mistachterlicht A tot het Fiat Servicenetwerk.

ACHTERUITRIJLICHTEN fig. 176

Wendt u voor het vervangen van het achteruitrijlicht B tot het Fiat Servicenetwerk.

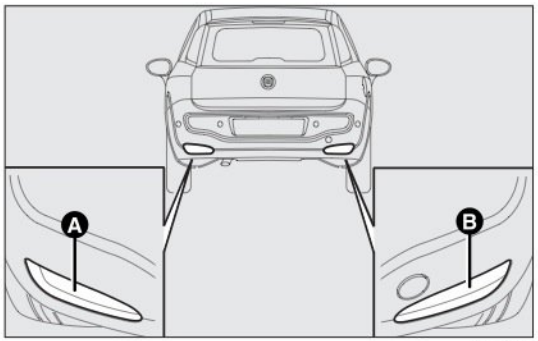


fig. 176

DERDE REMLICHT fig. 177

Gloeilamp vervangen:

❒ open de achterklep;

❒ verwijder de rubber doppen;

❒ druk op de borglippen en verwijder het lampenglas C-fig. 177;

❒ maak de stekker los;

❒ druk de lippen D-fig. 177 naar elkaar en verwijder de lamphouder;

❒ verwijder de geklemde lamp en vervang hem.

KENTEKENPLAATVERLICHTING

Gloeilamp vervangen:

❒ verwijder het lampenglas A-fig. 178 op het door de pijl aangegeven punt;

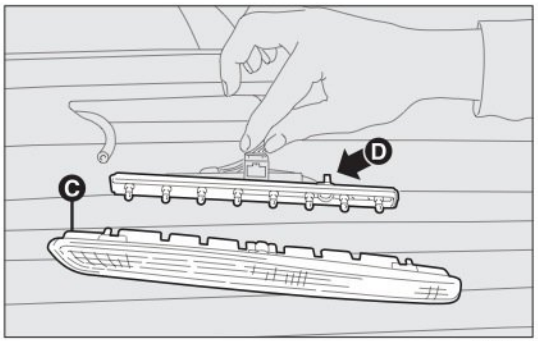
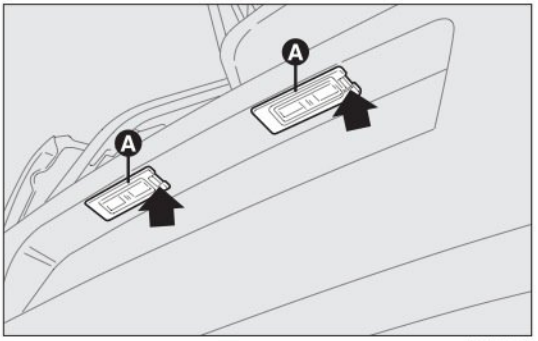


fig. 177

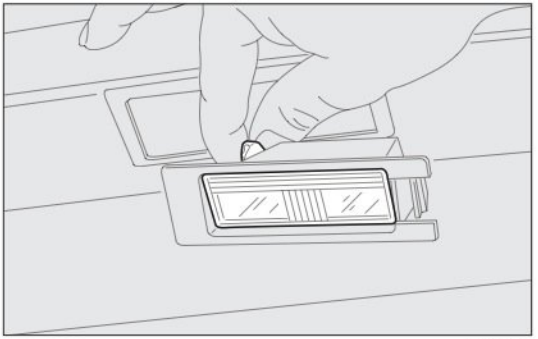
❒ maak de lamp fig. 179 los uit de veercontacten aan de zijkant en vervang hem; controleer of de nieuwe lamp goed vastzit in de veercontacten;

❒ monteer het geklemde lampenglas.



F0U0159m

fig. 178



F0U0160m

fig. 179

GLOEILAMP INTERIEURVERLICHTING VERVANGEN

Zie voor het type lamp en het bijbehorende vermogen de paragraaf "Gloeilamp vervangen".

PLAFONDVERLICHTING VOOR

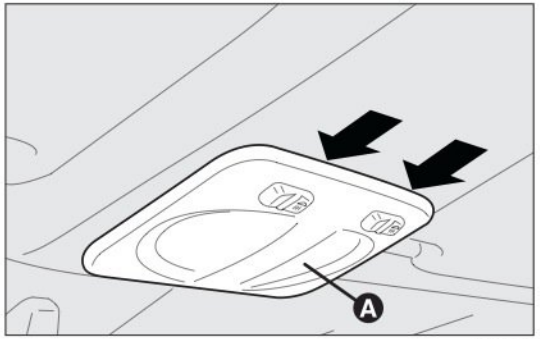
Gloeilampen vervangen:

❒ maak het plafondlampje A-fig. 180 op de door de pijlen aangegeven punten los;

❒ open het beschermdeksel B-fig. 181;

❒ maak de lampen C-fig. 181 los uit de veercontacten aan de zijkant en vervang ze; controleer of de nieuwe lampen goed vastzitten in de veercontacten;

❒ sluit het beschermdeksel B-fig. 181 en plaats het plafondlampje A-fig. 180 in de zitting; controleer of het goed geborgd is.



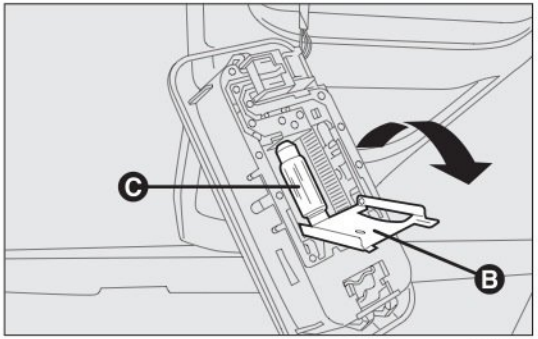
F0U0163m

fig. 180

PLAFONDLAMPJE ACHTER
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Gloeilampen vervangen:

- ❒ verwijder het plafondlampje D-fig. 182 op de door de pijlen aangegeven punten;
- ❒ open het beschermdeksel E-fig. 183;
- ❒ maak de lamp F-fig. 183 los uit de veercontacten aan de zijkant en vervang hem; controleer of de nieuwe lamp goed vastzit in de veercontacten;
- ❒ sluit het beschermdeksel E-fig. 183 en plaats het plafondlampje D-fig. 182 in de zitting; controleer of het goed geborgd is.



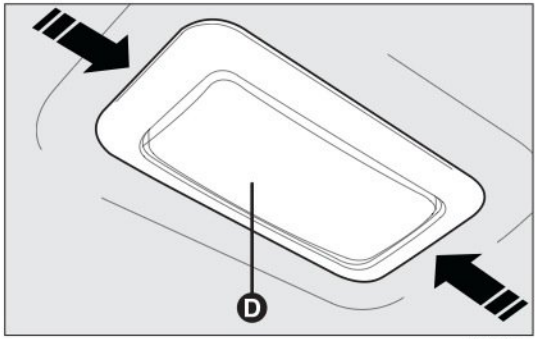
F0U0164m

fig. 181

VERLICHTING ZONNEKLEPSPIEGEL fig. 184

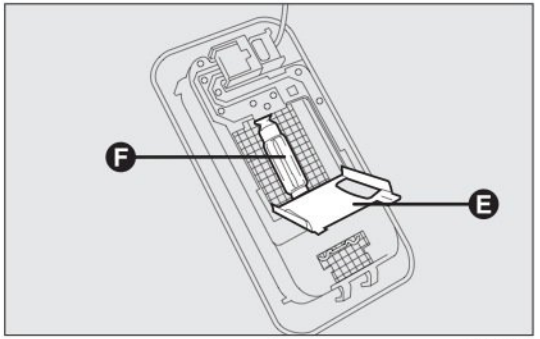
Gloeilamp vervangen:

- ❒ maak de lichtunit A-fig. 184 op het door de pijl aangegeven punt los;



F0U0165m

fig. 182



F0U0166m

fig. 183

BAGAGERUIMTEVERLICHTING fig. 185

Gloeilamp vervangen:

- ❒ open de achterklep;
- ❒ maak de lichtunit A-fig. 185 op het door de pijl aangegeven punt los;
- ❒ open het beschermdeksel B en vervang de geklemde lamp;
- ❒ sluit het beschermdeksel B op het lampenglas;
- ❒ monteer de lichtunit A door het eerst aan een zijde in de juiste stand te plaatsen en vervolgens de andere zijde aan te drukken, totdat de borging inklikt.

DORPELVERLICHTING fig. 186

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Gloeilamp vervangen:

- ❒ verwijder de lichtunit door met een schroevendraaier de bevestigingsveer in te drukken A-fig. 186;
- ❒ druk aan de zijkant bij de twee bevestigingspennen op de lampafscherming B-fig. 187 en kantel deze open;
- ❒ vervang de geklemde lamp C;
- ❒ kantel de afscherming terug in de twee bevestigingspennen;

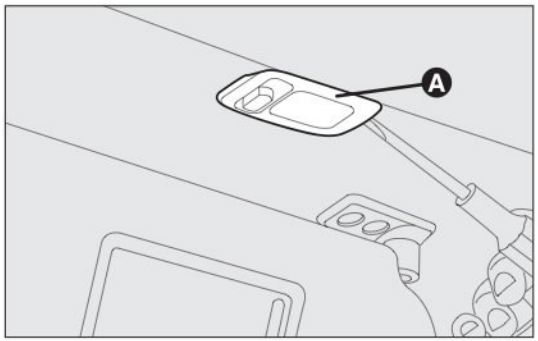


fig. 184

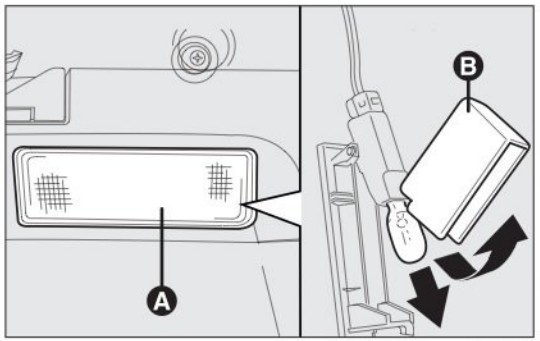


fig. 185

❒ monteer de lichtunit door eerst zijde D-fig. 186 te plaatsen en vervolgens de andere zijde aan te drukken, totdat de borging inklikt.

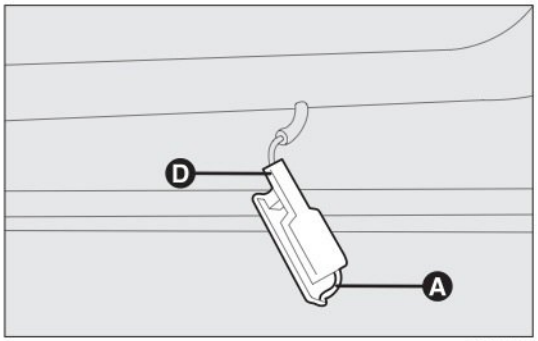


fig. 186

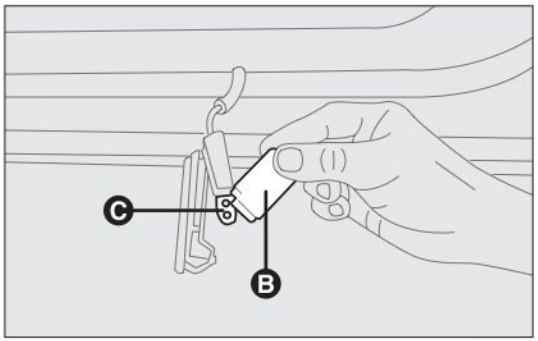


fig. 187

ZEKERINGEN VERVANGEN

ALGEMENE INFORMATIE

Het elektrische systeem wordt door zekeringen beveiligd: de zekering brandt door bij een storing of bij oneigenlijk gebruik van het systeem.

Als een elektrisch onderdeel niet werkt, controleer dan eerst of de zekering niet is doorgebrand: de verbindingsstrip A-fig. 188 mag niet onderbroken zijn. Is dit wel het geval, dan moet u de zekering vervangen door een exemplaar met dezelfde stroomsterkte (zelfde kleur).

B zekering in goede staat

C zekering met doorgebrande strip.

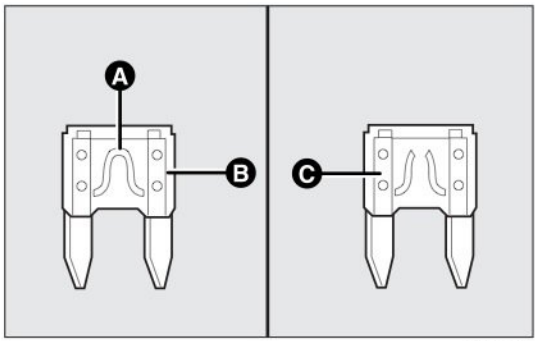


fig. 188

ATTENTIE!

Als de zekering opnieuw doorbrandt, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.

Vervang een defecte zekering nooit door ander materiaal.

ATTENTIE!

Vervang een zekering nooit door een zekering met een hogere stroomsterkte (ampère); BRANDGEVAAR.

ATTENTIE!

Als een hoofdzekering (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE) doorbrandt, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.

ATTENTIE!

Controleer, voordat u een zekering vervangt, of de contactsleutel uit het contactslot is genomen en alle stroomverbruikers uit staan en/of zijn uitgeschakeld.

ATTENTIE!

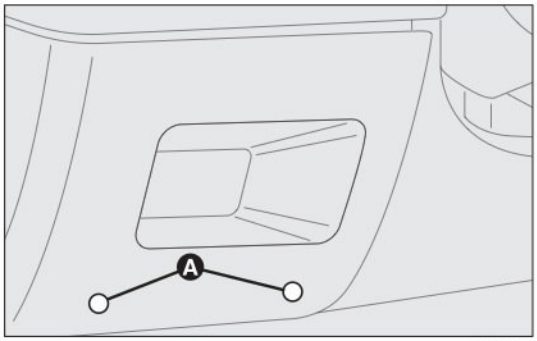
Als een zekering van de veiligheidssystemen (airbagsysteem, remsysteem), de aandrijving van de auto (motormanagementsysteem, regelsysteem van de versnellingsbak) of de stuurinrichting doorbrandt, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.

TOEGANG TOT DE ZEKERINGEN

De zekeringen van de auto bevinden zich in drie zekeringenkasten; op het dashboard, in de motorruimte en in de bagageruimte (linkerzijde).

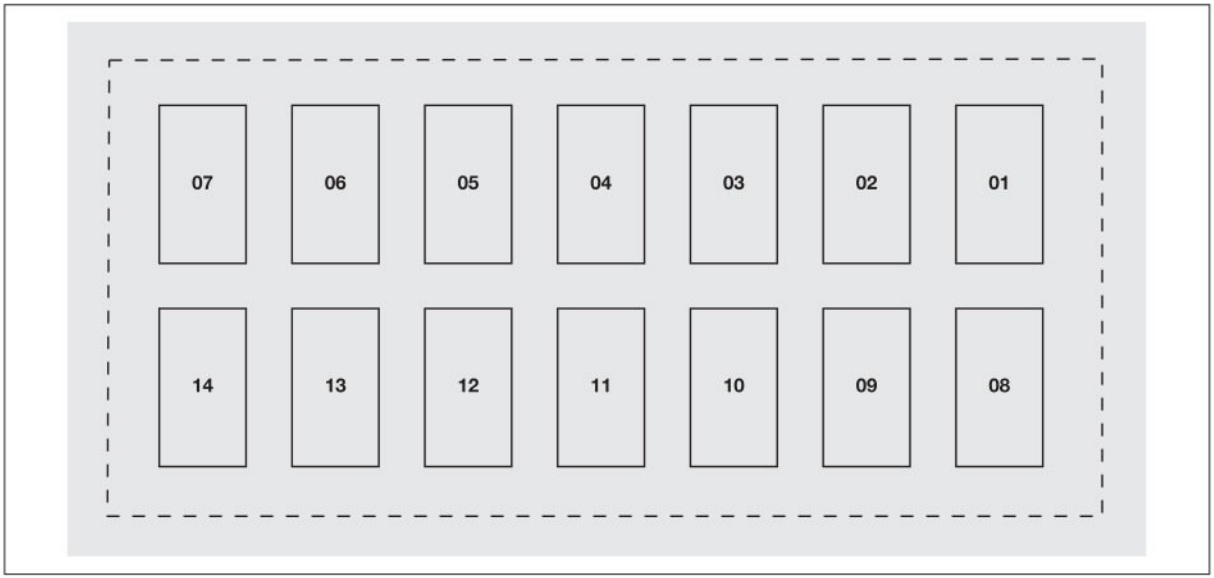
Zekeringenkast op dashboard fig. 190

De zekeringen in de zekeringenkast op het dashboard zijn bereikbaar nadat de schroeven A-fig. 189 zijn losgedraaid en het deksel is verwijderd.



F0U0172m

fig. 189

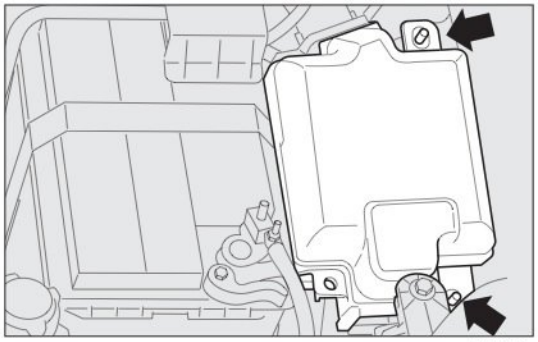


F0U0173m

fig. 190

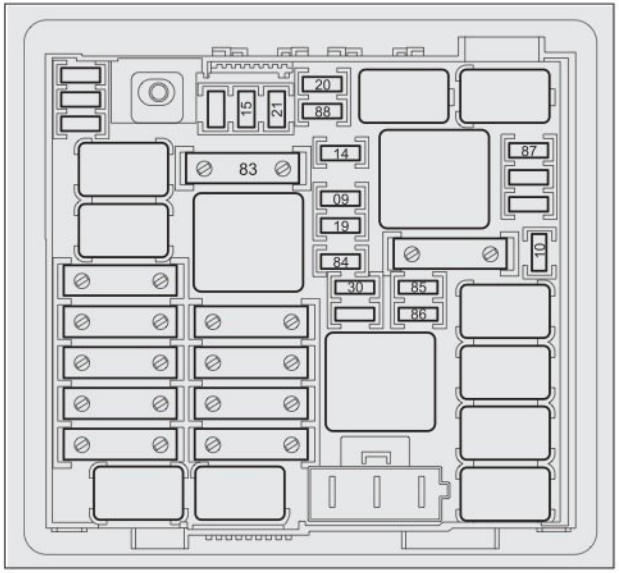
Zekeringenkast in motorruimte fig. 192

De zekeringen in de zekeringkast naast de accu zijn bereikbaar nadat het beschermdeksel fig. 191 op de door de pijlen aangegeven punten is losgemaakt en vervolgens is verwijderd.



F0U0174m

fig. 191



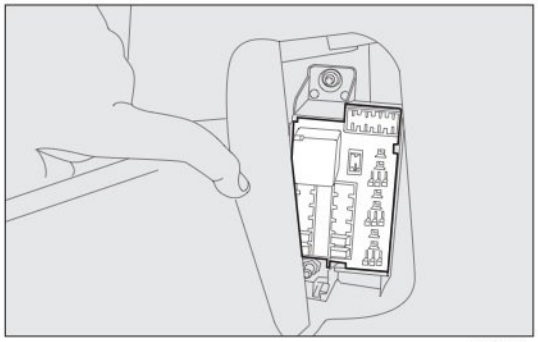
F0U0175m

fig. 192

WEGWIJS IN UW AUTO
VEILIGHEID
STARTEN EN RIJDEN
LAMPJES EN MELDINGEN
NOODGEVALLEN
ONDERHOUD EN ZORG
TECHNISCHE GEGEVENS
INDEX

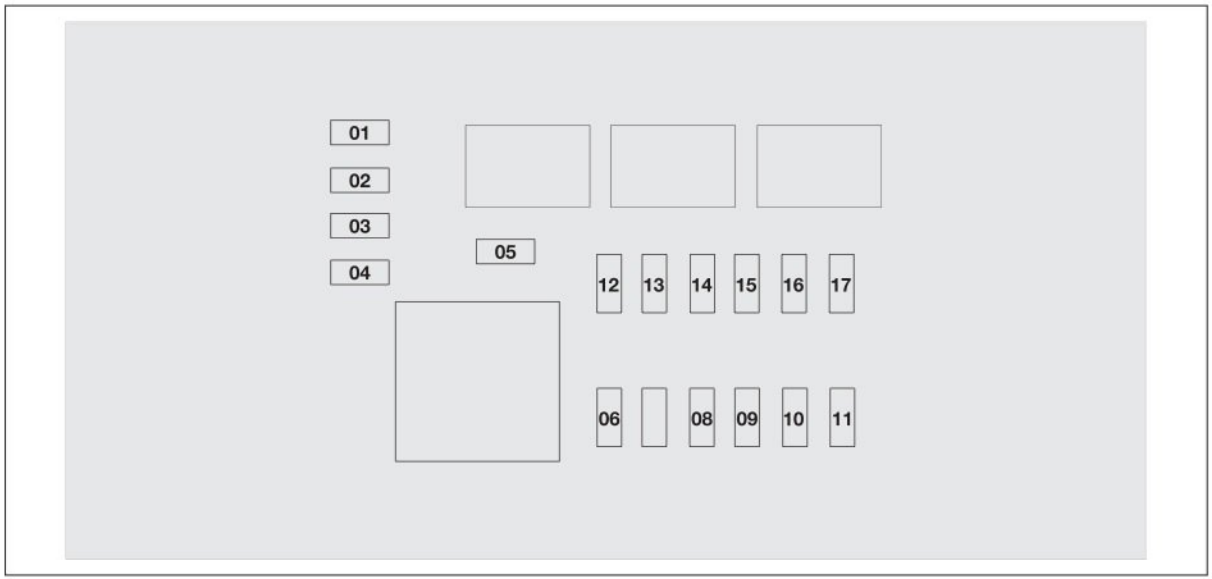
Zekeringenkast in bagageruimte fig. 194

De zekeringen in de zekeringenkast links in de bagageruimte zijn bereikbaar nadat het inspectieklepje is geopend (zoals afgebeeld in figuur 193).



F0U0176m

fig. 193



F0U0177m

fig. 194

ZEKERINGENTABEL

Zekeringenkast op dashboard fig. 190

VERBRUIKERS	ZEKERING	AMPÈRE
Dimlicht rechts	1	7,5
Dimlicht links, koplampverstelling	8	7,5
Voeding INT/A voor relaisspoelen in zekeringenkast motorruimte en relaisspoelen in regeleenheid body computer	13	5
Plafondlampje voor, plafondlampje achter, zonneklepverlichting, dorpelverlichting, bagageruimteverlichting, verlichting dashboardkastje	2	5
+ Accu voor voeding EOBD-diagnosestekker, regeleenheid automatische klimaatregeling, sirene diefstalalarm, autoradio, Blue&Me-regeleenheid.	5	10
Voeding voor instrumentenpaneel, rempedaalschakelaar (N.O.-contact), derde remlicht	11	5
Slotmotoren portiervergrendeling, “dead lock”-actuatoren, motor achterklepontgrendeling	4	20
Ruitensproeier-/achterruitsproeierpomp	6	20
Motor ruitbediening in voorportier bestuurderszijde	14	20
Motor ruitbediening in voorportier passagierszijde	7	20
Voeding voor verlichting bedieningspanelen, regeleenheid parkeersensoren, regeleenheid bandenspanningscontrole, buitenspiegelverstelling, regensensor, regeleenheid opendak, infotelematica-aansluiting my-port, elektronisch dimbare binnenspiegel.	12	5
Instrumentenpaneel	3	5
Voeding rempedaalschakelaar (N.C.-contact), koppelingspedaalschakelaar, interieurverwarming, Blue&Me-regeleenheid, inbouwvoorbereiding autoradio, voltage-stabilizer, achteruitrijlicht in achterbumper, waterdetectiesensor in brandstoffilter, voorgloeiregeleenheid, sensor in rembekrachtiger, relaisspoelen in zekeringenkast motorruimte, luchtkwantummeter	10	7,5

Zekeringenkast in motorruimte fig. 192

VERBRUIKERS	ZEKERING	AMPÈRE
Hi-fi-audiosysteem met autoradio, regeleenheid en subwoofer	09	20
Eentonige claxon	10	10
Grootlicht links, grootlicht rechts	14	15
Hulpverwarming	15	30
Aircocompressor	19	7,5
Achterruitverwarming	20	30
Elektrische brandstofpomp in tank	21	15
Mistlamp links, mistlamp rechts	30	15
Magneetkleppen voor regeling methaan-inspuitsysteem	84	7,5
Stekkerdoos (inbouwvoorbereiding)	85	–
Stekkerdoos interieur, aansteker	86	15
Accuconditiesensor	87	5
Spiegelverwarming bestuurderszijde, spiegelverwarming passagierszijde	88	7,5

Zekeringenkast in bagageruimte fig. 194

VERBRUIKERS	ZEKERING	AMPÈRE
Elektrisch bedienbaar opendak	17	20
Regeleenheid diefstalalarm	14	7,5
Beschikbaar	01	–
Beschikbaar	03	–
Elektrische lendensteunverstelling op voorstoel bestuurderszijde	04	10
Beschikbaar	15	–
Ruitbediening (motor, regeleenheid) in rechter portier	10	20
Beschikbaar	16	–
Verwarming in voorstoel bestuurderszijde	08	10
Trekhaak (inbouwvoorbereiding voor zekeringmontage door after market)	07	–
Stekkerdoos in bagageruimte	05	15
Ruitbediening (motor, regeleenheid) in linker portier	11	20
Regeleenheid bandenspanningcontrole TPMS	13	5
Verwarming in voorstoel passagierszijde	09	10
Beschikbaar	06	–
Beschikbaar	02	–

ACCU OPLADEN

BELANGRIJK De beschrijving voor het opladen van de accu dient slechts ter informatie. Wendt u bij voorkeur tot het Fiat Servicenetwerk om deze werkzaamheden uit te laten voeren.

We raden u aan de accu langzaam en met een lage stroomsterkte (ampèrage) gedurende ca. 24 uur op te laden. Als u de accu snel oplaadt met een hoge stroomsterkte, kan de accu worden beschadigd.

UITVOERINGEN ZONDER Start&Stop

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Ga voor het opladen als volgt te werk:

- ❒ maak de klem los van de minpool op de accu;
- ❒ sluit de kabels van het laadapparaat aan op de accupolen; let hierbij op de polariteit;
- ❒ schakel de acculader in;
- ❒ aan het einde van het opladen: schakel eerst de acculader uit en koppel dan de accu los;
- ❒ sluit de klem weer aan op de minpool van de accu.

UITVOERINGEN ZONDER Start&Stop fig. 195a (met secundaire minpool)

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Ga voor het opladen als volgt te werk:

- ❒ koppel de minklem met de snelspanner A los van de secundaire minpool B, omdat minpool C van de accu is voorzien van een sensor D voor de controle van de accuconditie, die nooit van de minpool C mag worden losgekoppeld (behalve als de accu wordt vervangen);
- ❒ verbind de pluskabel van de acculader met de pluspool E van de accu en de minkabel met de secundaire minpool B;
- ❒ schakel de acculader in. Schakel aan het einde van het opladen eerst de acculader uit en koppel dan de acculader los;
- ❒ sluit, na het loskoppelen van het laadapparaat, de minklem met de snelspanner A weer aan op de secundaire minpool B.

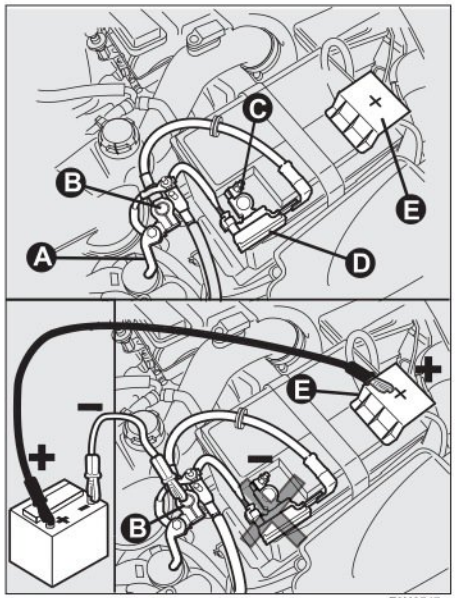


fig. 195a

UITVOERINGEN MET Start&Stop fig. 195b (zonder secundaire minpool)
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Ga voor het opladen als volgt te werk:

- ❒ koppel de stekker A (door bediening van knop B) los van de accuconditiesensor C, die op de minpool D van de accu is gemonteerd.
- ❒ verbind de pluskabel van de acculader met de pluspool E van de accu en de minkabel met de aansluiting op sensor D zoals in figuur is aangegeven;
- ❒ schakel de acculader in. Schakel aan het einde van het opladen de acculader uit;
- ❒ sluit, na het loskoppelen van het laadapparaat, de stekker A weer aan op sensor C zoals in figuur is aangegeven.

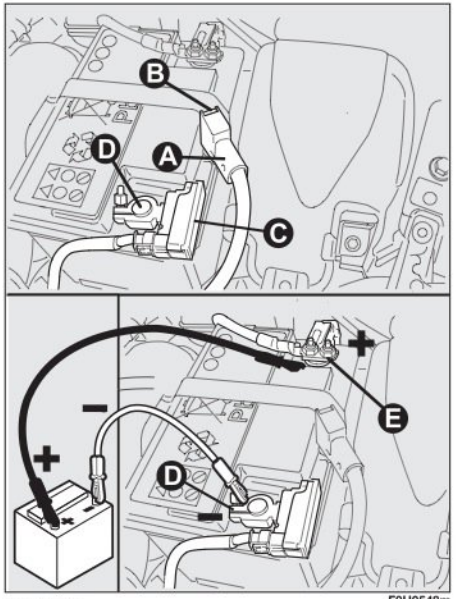


fig. 195b

ATTENTIE!

De vloeistof in de accu is giftig en corrosief. Vermijd het contact met de huid en de ogen. Het opladen van de accu moet worden uitgevoerd in een goed geventileerde ruimte, ver verwijderd van open vuur en vonkvormende apparaten: brand- en ontploffingsgevaar.

ATTENTIE!

Probeer een bevroren accu niet op te laden: eerst moet de accu ontdooid worden, anders loopt u het risico dat de accu ontploft. Als de accu bevroren is geweest, moet door deskundig personeel worden gecontroleerd of de cellen niet beschadigd zijn en of de bak geen scheuren vertoont, waardoor de giftige en corrosieve vloeistof kan weglekken.

OPKRIKKEN VAN DE AUTO

Als de auto omhoog gezet moet worden, wendt u dan tot een werkplaats van het Fiat Servicenetwerk; deze beschikt over een garagekrik of hefbrug.

De auto mag uitsluitend aan de zijkant worden opgekrikt door de hefarm van de garagekrik of de hefbrug te plaatsen, zoals in fig. 196 is aangegeven.

BELANGRIJK Als bij Sport-uitvoeringen de auto aan de zijkant opgekrikt wordt met een garagekrik, zorg dan dat de side-skirts niet beschadigd worden.

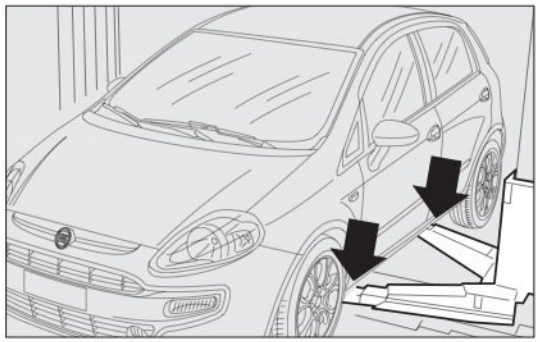


fig. 196

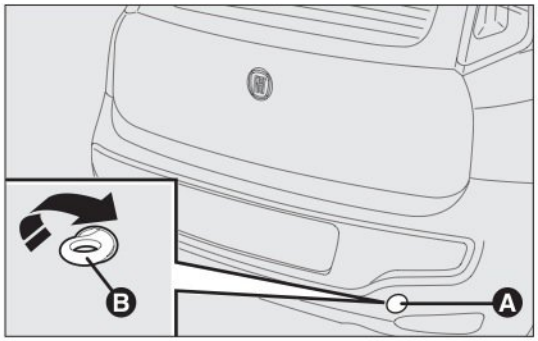
SLEPEN VAN DE AUTO

Bij de auto is een sleepoog geleverd. Het sleepoog bevindt zich in de gereedschaphouder onder de vloerbedekking in de bagageruimte.

SLEEPOOG BEVESTIGEN fig. 197a-197b

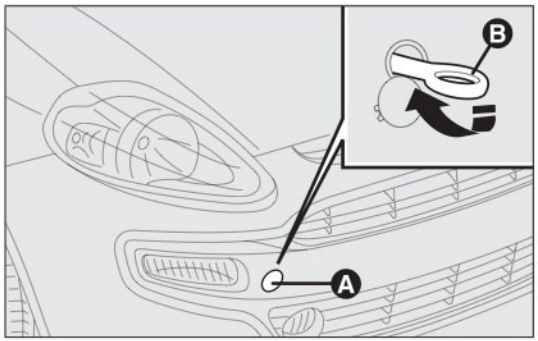
Ga als volgt te werk:

- ❒ verwijder de dop A;
- ❒ verwijder het sleepoog B uit de houder;
- ❒ draai het sleepoog geheel op de schroefdraadpen voor of achter.



F0U0179m

fig. 197a



F0U0180m

fig. 197b

ATTENTIE!

Houd er tijdens het slepen rekening mee dat de rem- en stuurbekrachtiging niet werken als de motor niet draait, waardoor meer kracht nodig is voor de bediening van het rempedaal en het stuur. Gebruik voor het slepen geen elastische kabels en rijd zo gelijkmatig mogelijk. Controleer tijdens het slepen of de sleepkabel geen carrosseriedelen kan beschadigen. Houdt u bij het slepen van een auto aan de wettelijke voorschriften. Dit geldt zowel voor het slepen zelf als voor het gedrag naar andere weggebruikers.

ATTENTIE!

Schakel voordat de auto gesleept wordt, het stuurslot uit (zie paragraaf "Start-/contactslot" in het hoofdstuk "Dashboard en bediening"). Houd er tijdens het slepen rekening mee dat de rem- en stuurbekrachtiging niet werken als de motor niet draait, waardoor meer kracht nodig is voor de bediening van het rempedaal en het stuur. Gebruik voor het slepen geen elastische kabels en rijd zo gelijkmatig mogelijk. Controleer tijdens het slepen of de sleepkabel geen carrosseriedelen kan beschadigen. Houdt u bij het slepen van een auto aan de wettelijke voorschriften. Dit geldt zowel voor het slepen zelf als voor het gedrag naar andere weggebruikers.

ATTENTIE!

Start de motor niet als de auto wordt gesleept.

ATTENTIE!

Maak de schroefdraad zorgvuldig schoon, voordat u het sleepoog op de schroefdraad draait. Controleer, voordat de auto wordt gesleept, of het sleepoog tot tegen de aanslag op de schroefdraadpen is gedraaid.

ATTENTIE!

Het sleepoog voor en achter mag uitsluitend worden gebruikt voor pechgevallen op een vlakke weg. Slepen, waarbij gebruik moet worden gemaakt van een sleepverbinding (sleepstang) die aan de wettelijke eisen voldoet, is toegestaan over korte afstanden om de auto op een vlakke weg te verplaatsen als voorbereiding op transport m.b.v. een afsleepauto of een autoambulance. De sleepogen MOGEN NIET worden gebruikt voor het slepen van het voertuig buiten een vlakke weg of als er obstakels aanwezig zijn en/of voor het slepen met sleepkabels of andere elastische materialen.
Naast bovenstaande voorwaarden moeten de twee voertuigen (het slepende en het gesleepte) tijdens het slepen ook zo veel mogelijk in een rechte lijn achter elkaar blijven.

211-234 PUNTO FL NL 1ed 6-09-2010 12:57 Pagina 211

GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD

Doelmatig onderhoud is een beslissende factor voor een lange levensduur, de beste prestaties en een zo zuinig mogelijk gebruik van de auto.

Om dit te realiseren heeft Fiat een reeks controle- en onderhoudsbeurten samengesteld die iedere 30.000 km (benzine-uitvoeringen en diesel Euro 4-uitvoeringen) of iedere 35.000 km (diesel Euro 5-uitvoeringen) moet worden uitgevoerd.

Onthoud echter dat het geprogrammeerd onderhoud niet volledig toereikend is om de auto in optimale staat te houden: zowel in de beginperiode voor de servicebeurt bij 30.000/35.000 kilometer als daarna, tussen twee servicebeurten in, moet regelmatig wat aandacht aan de auto worden geschonken. Controleer bijvoorbeeld regelmatig de bandenspanning en de vloeistofniveaus en vul deze laatste zo nodig bij.

BELANGRIJK De servicebeurten van het Geprogrammeerd Onderhoud zijn door de fabrikant voorgeschreven. Het niet uitvoeren van deze servicebeurten kan het vervallen van de garantie tot gevolg hebben.

De werkzaamheden van het Geprogrammeerd Onderhoud kunnen door alle vestigingen van het Fiat Servicenetwerk tegen vaste tarieftijden worden uitgevoerd.

Eventuele reparaties die nodig blijken tijdens het uitvoeren van de diverse inspecties en controles van het geprogrammeerd onderhoud, worden uitsluitend na toestemming van de klant uitgevoerd.

BELANGRIJK Het is raadzaam eventuele kleine defecten onmiddellijk door het Fiat Servicenetwerk te laten verhelpen en daarmee niet te wachten tot de volgende servicebeurt.

Als de auto vaak wordt gebruikt voor het trekken van aanhangers, moeten er kortere intervallen worden aangehouden voor de werkzaamheden van het geprogrammeerd onderhoud.

GEPROGRAMMEERD ONDERHOUDSSCHEMA

UITVOERING BENZINEMOTOR EURO 4, EURO 5 EN DIESELMOTOR EURO 4

x 1000 km	30	60	90	120	150	180
Banden op conditie en slijtage controleren en bandenspanning eventueel herstellen	●	●	●	●	●	●
Werking verlichting (koplamp- en achterlichtunits, richtingaanwijzers, waarschuwingsknipperlichten, bagageruimte, interieur, dashboardkastje, waarschuwings-/controlelampjes enz.) controleren	●	●	●	●	●	●
Werking ruitenwissers/-sproeiers voor/achter controleren en eventueel sproeiermonden afstellen	●	●	●	●	●	●
Stand wisserbladen voor en achter controleren en wisserbladen op slijtage controleren	●	●	●	●	●	●
Remblokken van schijfremmen voor/achter (voor bepaalde uitvoeringen/markten) op conditie en slijtage controleren en werking van remblokslijtagesensor controleren	●	●	●	●	●	●
Remschoenen achter (trommelremmen) op conditie en slijtage controleren		●		●		●
Visueel de conditie controleren van: buitenzijde carrosserie, bodemplaatbescherming, uitlaat, brandstof- en remleidingen, rubber delen (stofkappen, hoezen enz.), en rubber slangen van het rem- en brandstofsysteem	●	●	●	●	●	●
Vergrendelmechanismen van motorkap en achterklep op vervuiling controleren en mechanismen smeren	●	●	●	●	●	●
Vloeistofniveaus controleren en eventueel bijvullen (koelsysteem, remsysteem, hydraulische koppelingbediening, ruitensproeiers, accu enz.)	●	●	●	●	●	●
Handrem controleren en eventueel afstellen	●	●	●	●	●	●
Conditie van aandrijfriem(en) voor de hulporganen visueel controleren		●				●
Conditie van getande distributieriem visueel controleren		●				●
Spanning van aandrijfriemen voor hulporganen controleren en eventueel afstellen (uitvoeringen 1.2 – 1.4 met verwarming)	●				●	
Klepspeling controleren en eventueel afstellen (uitvoeringen 1.2 8V – 1.4 8V)		●		●		●
Uitlaatgasemissie controleren	●	●	●	●	●	●

x 1000 km	30	60	90	120	150	180
Motormanagementsysteem controleren (m.b.v. diagnosestekker)	●	●	●	●	●	●
Aandrijfriem(en) voor hulporganen vervangen				●		
Getande distributieriem vervangen (*)				●		
Bougies vervangen (benzine-uitvoeringen) ⚠ (1)	●	●	●	●	●	●
Brandstoffilter vervangen (dieseluitvoeringen)		●		●		●
Luchtfilterelement vervangen (benzine-uitvoeringen) (❑)		●		●		●
Motorolie en oliefilter vervangen (benzine-uitvoeringen) (of om de 24 maanden) ⚠ (3)	●	●	●	●	●	●
Motorolie en oliefilter vervangen (uitvoeringen diesel EURO 4 zonder DPF) (of om de 24 maanden)	●	●	●	●	●	●
Motorolie en oliefilter vervangen (dieseluitvoeringen EURO 4 met DPF) (Δ) ⚠ (2)						
Remvloeistof vervangen (of om de 24 maanden)		●		●		●
Pollenfilter vervangen (of om de 15 maanden)	●	●	●	●	●	●

(*) Ongeacht de kilometerstand moet de distributieriem bij zware bedrijfsomstandigheden (koude klimaten, gebruik in stadsverkeer, langdurig stationair draaien, stoffige omgeving) om de 4 jaar of in ieder geval om de 5 jaar worden vervangen.

(❑) Bij de diesel EURO 4-uitvoeringen moet het luchtfilterelement om de 30.000 km worden vervangen.

(Δ) De motorolie en het oliefilter moeten worden vervangen bij een brandend waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel (zie het hoofdstuk "Lampjes en meldingen") of in ieder geval om de 24 maanden.

(1) Om de juiste werking te garanderen en om ernstige schade aan de motor te voorkomen, is voor de uitvoeringen 1.4 Turbo Multi Air het volgende van fundamenteel belang:
– gebruik uitsluitend het merk en type bougies dat specifiek voor de 1.4 Turbo Multi Air motor is voorgeschreven (zie de paragraaf "Motor");
– houdt u strikt aan het vervangingsinterval van de bougies dat in het Geprogrammeerd Onderhoudsschema staat aangegeven;
– het is raadzaam u hiervoor tot het Fiat Servicenetwerk te wenden.

(2) Als de auto overwegend in stadsverkeer gebruikt wordt, dan moet de motorolie en het oliefilter om de 12 maanden worden vervangen.

(3) Als de auto overwegend in stadsverkeer gebruikt wordt en in elk geval als de auto jaarlijks minder dan 10.000 km rijdt, dan moet de motorolie en het oliefilter iedere 12 maanden worden vervangen.

UITVOERINGEN DIESEL EURO 5

x 1000 km	35	70	105	140	175
Banden op conditie en slijtage controleren en bandenspanning eventueel herstellen	●	●	●	●	●
Werking verlichting (koplamp- en achterlichtunits, richtingaanwijzers, waarschuwingsknipperlichten, bagageruimte, interieur, dashboardkastje, waarschuwings-/controlelampjes enz.) controleren	●	●	●	●	●
Werking ruitenwissers/-sproeiers voor/achter controleren en eventueel sproeiermonden afstellen	●	●	●	●	●
Stand wisserbladen voor en achter controleren en wisserbladen op slijtage controleren	●	●	●	●	●
Remblokken van schijfremmen voor op conditie en slijtage controleren en werking van rembloksliitagesensor controleren	●	●	●	●	●
Remblokken achter (schijfremmen) op conditie en slijtage controleren (1.6 Multijet-uitvoering)	●	●	●	●	●
Remschoenen achter (trommelremmen) op conditie/slijtage controleren (1.3 Multijet)		●		●	
Visueel de conditie controleren van: buitenzijde carrosserie, bodemplaatbescherming, uitlaat, brandstof- en remleidingen, rubber delen (stofkappen, hoezen enz.), en rubber slangen van het rem- en brandstofsysteem	●	●	●	●	●
Vergrendelmechanismen van de motorkap en achterklep op vervuiling controleren en mechanismen smeren	●	●	●	●	●
Vloeistofniveaus controleren en eventueel bijvullen (koelsysteem, remsysteem, hydraulische koppelingbediening, ruitensproeiers, accu enz.)	●	●	●	●	●
Handrem controleren en eventueel afstellen	●	●	●	●	●
Conditie van aandrijfriemen voor hulporganen visueel controleren		●			●
Emissie/roetuitstoot controleren	●	●	●	●	●
Motormanagementsysteem controleren (m.b.v. diagnosestekker)	●	●	●	●	●
Aandrijfriem(en) voor hulporganen vervangen			●		

x 1000 km	35	70	105	140	175
Getande distributieriem vervangen (*) (uitvoering 1.6 Multijet)				●	
Brandstoffilter vervangen		●		●	
Luchtfilterelement vervangen	●	●	●	●	●
Motorolie en oliefilter vervangen (**)					
Remvloeistof vervangen (of om de 24 maanden)		●		●	
Pollenfilter vervangen (of om de 15 maanden)	●	●	●	●	●

(*) Ongeacht de kilometerstand moet de distributieriem bij zware bedrijfsomstandigheden (koude klimaten, gebruik in stadsverkeer, langdurig stationair draaien) om de 4 jaar worden vervangen of in ieder geval om de 5 jaar.

(**) De motorolie en het oliefilter moeten worden vervangen bij een brandend waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel (zie het hoofdstuk "Lampjes en meldingen") of in ieder geval om de 24 maanden.

Als de auto overwegend in stadsverkeer gebruikt wordt, dan moet de motorolie en het oliefilter om de 12 maanden worden vervangen.

PERIODIEKE CONTROLES

Iedere 1.000 km of voor een lange reis controleren en eventueel bijvullen:

- ❒ niveau van de motorkoelvloeistof;
- ❒ niveau van de remvloeistof;
- ❒ niveau van de ruitensproeiervloeistof;
- ❒ conditie en spanning van de banden;
- ❒ werking verlichting (koplamp-/achterlichtunits, richtingaanwijzers, waarschuwingsknipperlichten enz.);
- ❒ werking ruitenwissers/-sproeiers voor/achter en stand/slijtage wisserbladen voor/achter;

Iedere 3.000 km controleren en eventueel bijvullen: motorolieniveau.

Gebruik bij voorkeur producten van PETRONAS LUBRICANTS omdat die speciaal zijn afgestemd op de Fiat-modellen (zie de "Vullingstabel" in het hoofdstuk "Technische gegevens").

ZWAAR GEBRUIK VAN DE AUTO

Als de auto overwegend onder zware bedrijfsomstandigheden rijdt, zoals:

- ❒ trekken van aanhangers of caravans;
- ❒ rijden op stoffige wegen;
- ❒ veel korte ritten (minder dan 7-8 km) en bij buitentemperaturen onder nul;
- ❒ veel langdurig stationair draaiende motor of lange ritten bij lage snelheden (bijv. bij huis-aan-huis bezorging) of als de auto lang stilstaat;
- ❒ in de stad;

is het noodzakelijk de volgende controles vaker uit te voeren, dan in het Geprogrammeerd Onderhoudsschema staat aangegeven:

- ❒ remblokken voor (schijfremmen) op conditie en slijtage controleren;
- ❒ vergrendelmechanismen van de motorkap en achterklep op vervuiling controleren en mechanismen smeren;
- ❒ visueel de conditie controleren van: motor, versnellingsbak, aandrijfassen, uitlaat, brandstof- en remleidingen, rubber delen (stofkappen, hoezen enz.) en rubber slangen van rem- en brandstofsysteem;
- ❒ acculading en niveau van het elektrolyt in de accu controleren;
- ❒ conditie van aandrijfriemen voor hulporganen visueel controleren;
- ❒ pollenfilter controleren en eventueel vervangen;
- ❒ luchtfilter controleren en eventueel vervangen.

NIVEAUS CONTROLEREN

ATTENTIE!

Rook nooit tijdens werkzaamheden in de motorruimte: er kunnen licht ontvlambare gassen aanwezig zijn; brandgevaar.

Belangrijk; tijdens het bijvullen mogen de vloeistoffen met verschillende specificaties niet gemengd worden: als de specificaties van de vloeistoffen verschillen, kan de auto ernstig beschadigd worden.

1. Koelvloeistof motor
2. Accu
3. Ruitensproeiervloeistof
4. Remvloeistof
5. Motorolie.

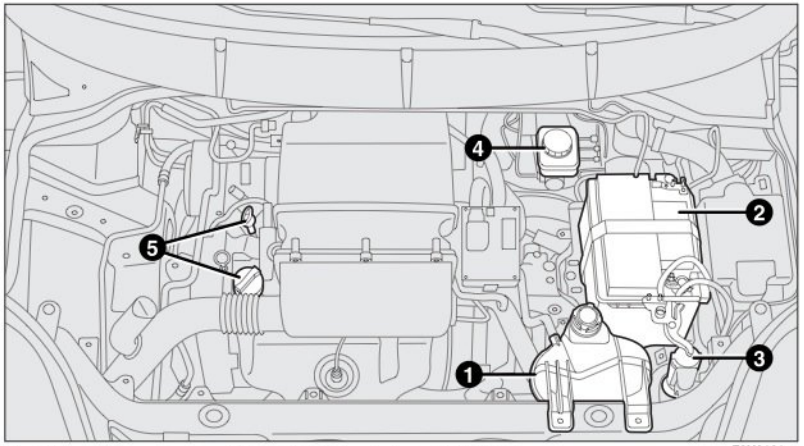


fig. 198 – Uitvoeringen 1.2 (EURO 4) - 1.4 8V (EURO 4)

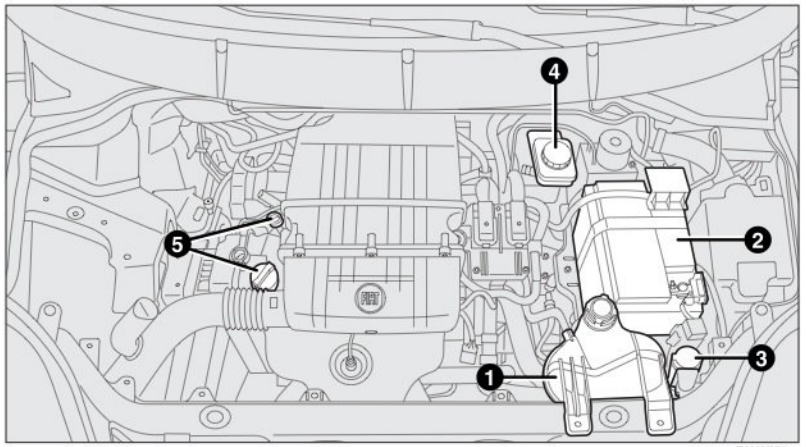


fig. 198a – Uitvoeringen (EURO 5) - 1.4 8V (EURO 5)

WEGWIJS IN UW AUTO
VEILIGHEID
STARTEN EN RIJDEN
LAMPJES EN MELDINGEN
NOODGEVALLEN
ONDERHOUD EN ZORG
TECHNISCHE GEGEVENS
INDEX

1. Koelvloeistof motor
2. Accu
3. Ruitensproeiervloeistof
4. Remvloeistof
5. Motorolie.

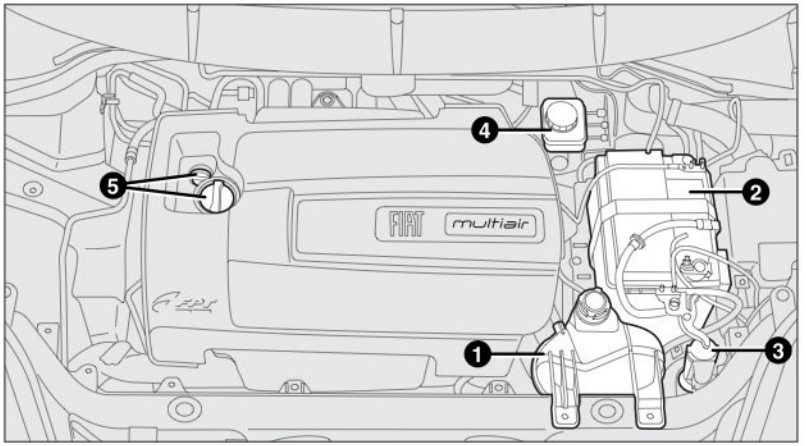


fig. 199 – Uitvoeringen 1.4 Multi Air

1. Koelvloeistof motor
2. Accu
3. Ruitensproeiervloeistof
4. Remvloeistof
5. Motorolie.

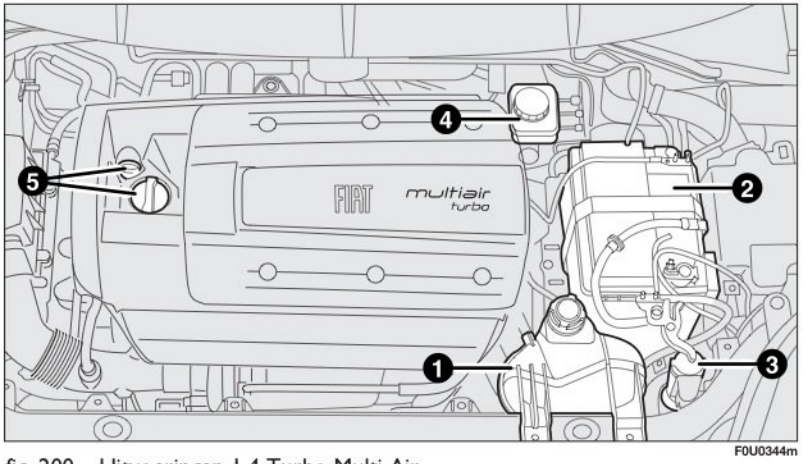


fig. 200 – Uitvoeringen 1.4 Turbo Multi Air

1. Motorolie
2. Koelvloeistof motor
3. Ruitensproeiervloeistof
4. Remvloeistof
5. Accu
6. Dieselfilter.

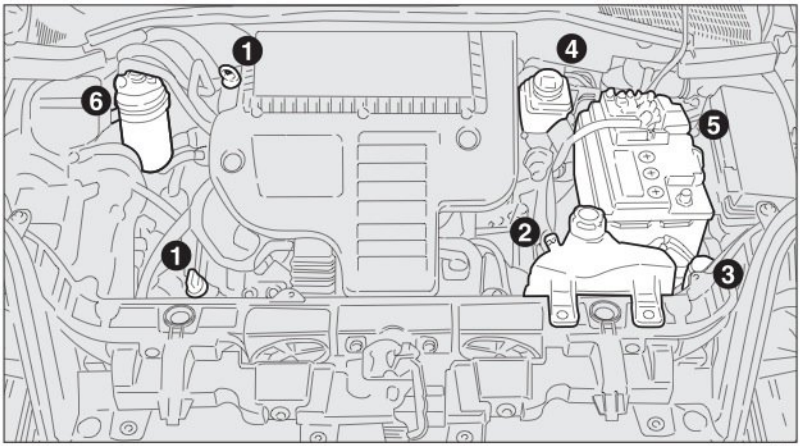


fig. 201 – Uitvoering 1.3 Multijet (EURO 4)

1. Koelvloeistof motor
2. Accu
3. Ruitensproeiervloeistof
4. Remvloeistof
5. Motorolie
6. Dieselfilter.

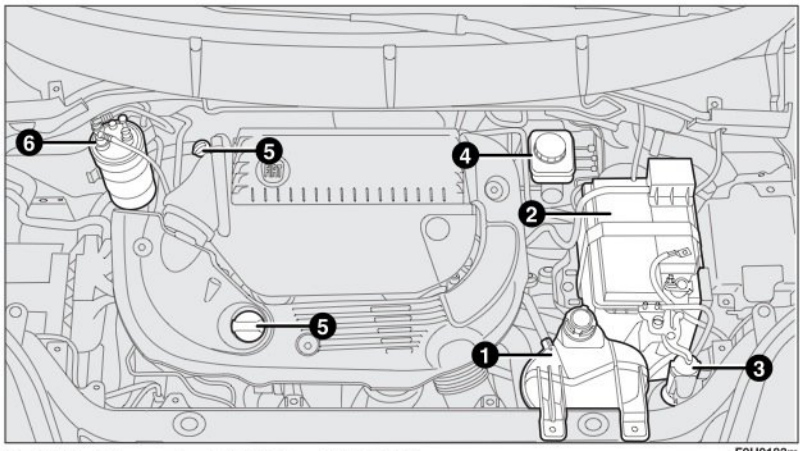
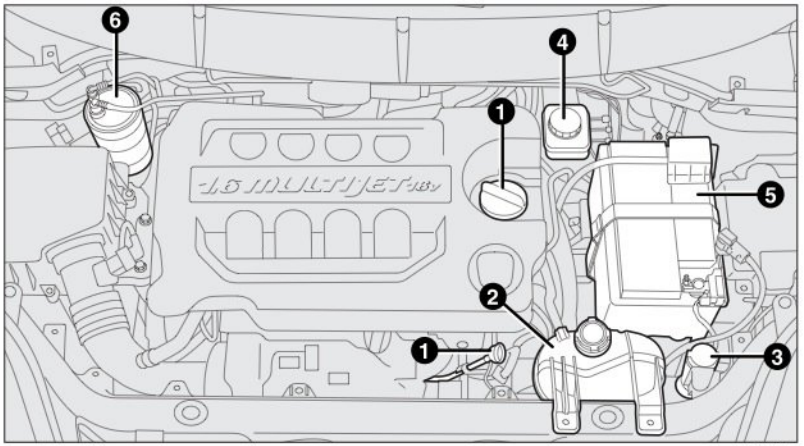


fig. 202 – Uitvoering 1.3 Multijet (EURO 5)

WEGWIJS IN UW AUTO
VEILIGHEID
STARTEN EN RIJDEN
LAMPJES EN MELDINGEN
NOODGEVALLEN
ONDERHOUD EN ZORG
TECHNISCHE GEGEVENS
INDEX

1. Motorolie
2. Koelvloeistof motor
3. Ruitensproeiervloeistof
4. Remvloeistof
5. Accu
6. Dieselfilter.



F0U0184m

fig. 203 – Uitvoering 1.6 Multijet

MOTOROLIE fig. 204-205-206-207

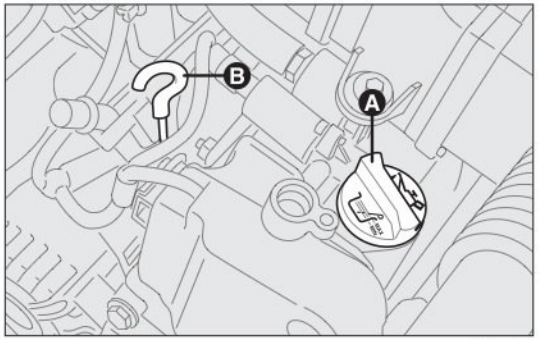
Controleer het oliepeil als de auto op een vlakke ondergrond staat en enige minuten (circa 5) na het uitzetten van de motor.

Het oliepeil moet altijd tussen het MIN- en MAX-merkteken op de oliepeilstok B staan.

Het verschil tussen het MIN- en MAX-merkteken komt overeen met ongeveer 1 liter.

Als het olieniveau dicht bij of onder het MIN-merkteken staat, moet via de olievulopening A motorolie tot aan het MAX-merkteken worden bijgevuld.

Het olieniveau mag nooit het MAX-merkteken overschrijden.



F0U0282m

fig. 204 – Uitvoeringen 1.2 en 1.4 8V

MOTOROLIEVERBRUIK

Als richtlijn geldt een maximaal motorolieverbruik van ongeveer 400 gram per 1000 km.

De motor van een nieuwe auto moet nog worden ingereden. Dit betekent dat het motorolieverbruik pas na de eerste 5.000÷6.000 km stabiliseert.

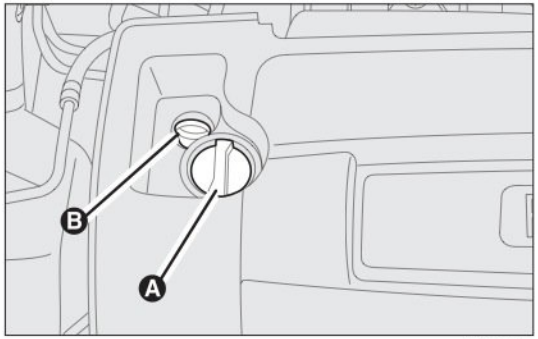


fig. 205 – Uitvoeringen 1.4 Multi Air

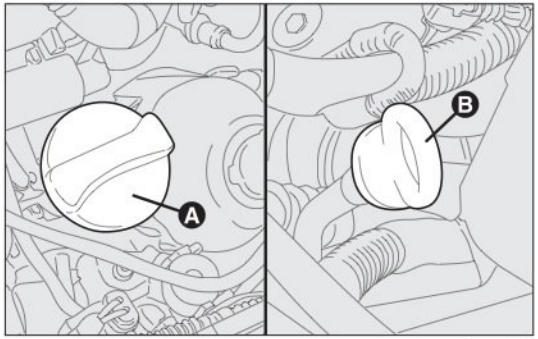


fig. 206 – Uitvoering 1.3 Multijet

BELANGRIJK Het motorolieverbruik hangt af van de rijstijl en de gebruiksomstandigheden van de auto.

BELANGRIJK Na het bijvullen of het verversen van de olie, moet u de motor enige seconden laten draaien, vervolgens de motor uitzetten en na enige minuten het oliepeil controleren.

ATTENTIE!

Wees bij het uitvoeren van werkzaamheden in de motorruimte extra voorzichtig als de motor nog warm is: gevaar voor verbranding. Onthoud dat bij een warme motor de elektroventilateur onverwacht kan inschakelen: kans op verwonding. Pas op als u sjaals, dassen of loszittende kledingstukken draagt: deze kunnen door de bewegende onderdelen worden gegrepen.

Vul nooit olie bij met andere specificaties dan de olie waarmee de motor is gevuld.

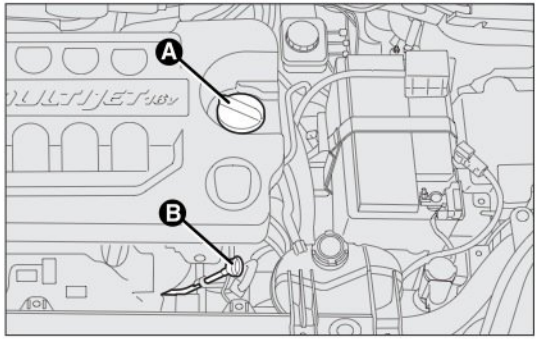


fig. 207 – Uitvoering 1.6 Multijet

Afgewerkte motorolie en het vervangen motoroliefilter bevatten stoffen die schadelijk zijn voor het milieu. Het is raadzaam om het verversen van de olie en het vervangen van het oliefilter door het Fiat Servicenetwerk te laten uitvoeren. Het Fiat Servicenetwerk beschikt over de uitrusting voor het op milieuvriendelijke wijze en conform de wettelijke bepalingen verwerken van afgewerkte olie en oliefilters.

MOTORKOELVLOEISTOF fig. 208

Het niveau van de koelvloeistof moet gecontroleerd worden bij een koude motor en moet tussen het MIN- en MAX-merkteken op het expansiereservoir staan.

Een te laag niveau bijvullen door een mengsel van gedemineraliseerd water en 50% PARAFLU^{UP} van PETRONAS LUBRICANTS langzaam via de vulopening A van het expansiereservoir te gieten tot aan het MAX-merkteken.

Een mengsel van 50% PARAFLU^{UP} en 50% gedemineraliseerd water beschermt tot een temperatuur van –35°C.

Onder extreem koude klimatologische omstandigheden raden wij een mengsel aan van 60% PARAFLU ^{UP} en 40% gedemineraliseerd water.

Het motorkoelsysteem is gevuld met PARAFLU^{UP}-koelvloeistof. Gebruik voor het eventueel bijvullen vloeistof met dezelfde specificaties als waarmee het motorkoelsysteem is gevuld. PARAFLU^{UP}-koelvloeistof kan niet worden gemengd met welke andere koelvloeistof dan ook. Als dit toch gebeurt, mag de motor absoluut niet worden gestart en moet u zich tot het Fiat Servicenetwerk wenden.

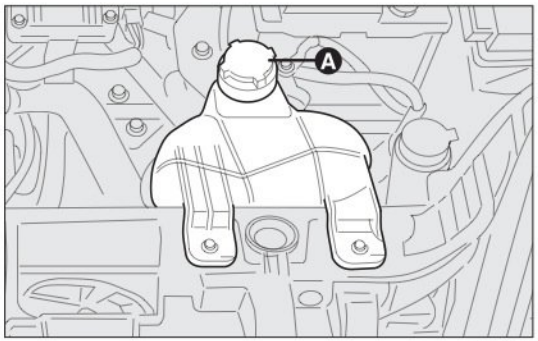


fig. 208

ATTENTIE!

Het koelsysteem staat onder druk. Vervang de dop zo nodig alleen door een exemplaar van hetzelfde type, anders kan de werking van het systeem in gevaar worden gebracht. Draai bij een warme motor de dop van het expansiereservoir nooit los: gevaar voor verbranding.

VLOEISTOF VOOR RUITENSPROEIERS VOOR/ACHTER EN KOPLAMPSPROEIERS fig. 209

Verwijder dop A en vul vloeistof bij.

Gebruik een mengsel van water en TUTELA PROFESSIONAL SC35 in de volgende mengverhouding:

30% TUTELA PROFESSIONAL SC35 en 70% water in de zomer.

50% TUTELA PROFESSIONAL SC35 en 50% water in de winter.

Bij temperaturen onder –20°C, TUTELA PROFESSIONAL SC 35 onverdund gebruiken.

Controleer visueel het niveau van de vloeistof in het reservoir.

ATTENTIE!

Rijd niet met een leeg ruitensproeierreservoir: de ruitensproeiers zijn van fundamenteel belang voor een optimaal zicht.

ATTENTIE!

Enkele in de handel verkrijgbare ruitensproeiervloeistoffen zijn licht ontvlambaar. In de motorruimte bevinden zich warme onderdelen die bij contact de vloeistof kunnen doen ontbranden.

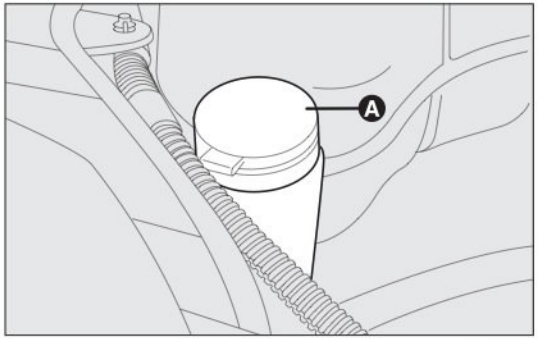


fig. 209

REMVLOEISTOF fig. 210

Draai de dop A los: controleer of het remvloeistofniveau nog op het maximum niveau staat.

Het niveau mag nooit het MAX-merkteken overschrijden.

Als vloeistof moet worden bijgevuld, dan raden wij u aan de remvloeistof te gebruiken die staat vermeld in de tabel "Vloeistoffen en smeermiddelen" (zie het hoofdstuk "Technische gegevens").

Opmerking Maak de dop van het reservoir A en het omringende oppervlak zorgvuldig schoon.

Wees bij het openen van de dop bijzonder voorzichtig zodat er geen vuil in het reservoir komt.

Gebruik voor het bijvullen altijd een trechter met een ingebouwde filterzeef van maximaal 0,12 mm.

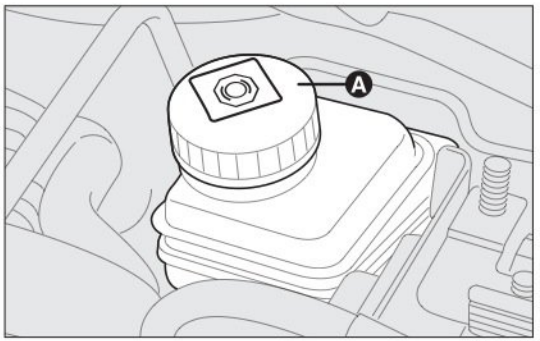


fig. 210

BELANGRIJK De remvloeistof is hygroscopisch (trekt water aan). Daarom verdient het aanbeveling, als de auto overwegend wordt gebruikt in gebieden met een hoge luchtvochtigheid, de vloeistof vaker te vervangen dan in het "Geprogrammeerd Onderhoudsschema" staat aangegeven.

Voorkom contact tussen de zeer corrosieve remvloeistof en de lak. Als remvloeistof wordt gemorst, moet de lak onmiddellijk met water worden afgespoeld.

ATTENTIE!

De remvloeistof is giftig en zeer corrosief. Als per ongeluk remvloeistof wordt gemorst, moeten de betreffende delen onmiddellijk worden gewassen met water en neutrale zeep en daarna met veel water worden afgespoeld. Bij inslikken dient onmiddellijk een arts te worden geraadpleegd.

ATTENTIE!

Het symbool ◎ op het reservoir geeft aan dat synthetische remvloeistof en geen minerale vloeistof moet worden gebruikt. Het gebruik van minerale vloeistoffen moet absoluut worden vermeden, omdat de rubbers in het remsysteem door deze vloeistoffen worden beschadigd.

ATTENTIE!

De remvloeistof is giftig en zeer corrosief. Als per ongeluk remvloeistof wordt gemorst, moeten de betreffende delen onmiddellijk worden gewassen met water en neutrale zeep en daarna met veel water worden afgespoeld. Bij inslikken dient onmiddellijk een arts te worden geraadpleegd.

ATTENTIE!

Het symbool op het reservoir geeft aan dat synthetische remvloeistof en geen minerale vloeistof moet worden gebruikt. Het gebruik van minerale vloeistoffen moet absoluut worden vermeden, omdat de rubbers in het remsysteem door deze vloeistoffen worden beschadigd.

LUCHTFILTER

Laat het luchtfilter vervangen door het Fiat Servicenetwerk.

POLLENFILTER

Laat het pollenfilter vervangen door het Fiat Servicenetwerk.

ACCU

De accu van de auto is "onderhoudsarm": onder normale omstandigheden hoeft het elektrolyt niet bijgevuld te worden met gedestilleerd water.

ACCULADING EN ELEKTROLYTNIVEAU CONTROLEREN

De controlewerkzaamheden mogen uitsluitend door gekwalificeerd personeel worden uitgevoerd bij de kilometerstanden en op de wijze die beschreven staan in dit instructieboekje. Het eventueel bijvullen mag uitsluitend worden uitgevoerd door gespecialiseerd personeel van het Fiat Servicenetwerk.

ATTENTIE!

De vloeistof in de accu is giftig en corrosief. Voorkom contact met de huid en de ogen. Houd open vuur en vonkvormende apparaten verwijderd van de accu: brand- en ontploffingsgevaar.

ATTENTIE!

Als de accu werkt met een zeer laag vloeistofniveau, ontstaat onherstelbare schade aan de accu en kan de accu openbarsten.

ACCU VERVANGEN

Als de accu vervangen wordt, moet een originele accu met dezelfde specificaties worden geïnstalleerd.

Als de accu vervangen wordt door een accu met andere specificaties, vervallen de onderhoudsintervallen die in het "Geprogrammeerd Onderhoudsschema" staan aangegeven.

Voor het onderhoud van de accu dient u zich strikt te houden aan de aanwijzingen van de fabrikant van de accu.

Onoordeelkundige montage van elektrische en elektronische apparatuur kan ernstige schade toebrengen aan de auto. Als u na aanschaf van uw auto accessoires wilt monteren (diefstalalarm, mobiele telefoon enz.), wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk. Dat kan u de meest geschikte installaties aanraden en controleren of het noodzakelijk is een accu met een grotere capaciteit te monteren.

Accu's bevatten zeer schadelijke stoffen voor het milieu. Het verdient aanbeveling een defecte accu door het Fiat Servicenetwerk te laten vervangen, omdat het beschikt over de uitrusting voor het op milieuvriendelijke wijze en conform de wettelijke bepalingen, verwerken van defecte accu's.

ATTENTIE!

Als u de auto langere tijd stalt in extreem koude omstandigheden moet, om bevriezing te voorkomen, de accu worden verwijderd en op een verwarmde plaats worden bewaard.

ATTENTIE!

Bij werkzaamheden aan de accu of in de buurt van de accu, moet u uw ogen altijd beschermen met een speciale bril.

PRAKTISCHE TIPS OM DE LEVENSDUUR VAN DE ACCU TE VERLENGEN

Om het snel ontladen van de accu te voorkomen en de levensduur te verlengen, dient u de volgende aanwijzingen nauwkeurig op te volgen:

- ❒ wanneer u de auto parkeert, controleer dan of de portieren, de motorkap en de achterklep goed gesloten zijn. Hiermee wordt voorkomen dat de interieurverlichting blijft branden;
- ❒ schakel de interieurverlichting uit: de auto is in ieder geval uitgerust met een systeem voor automatische uitschakeling van de interieurverlichting;
- ❒ voorkom zoveel mogelijk het gebruik van stroomverbruikers als de motor uitstaat (autoradio, waarschuwingsknipperlichten enz.);
- ❒ maak voordat werkzaamheden aan de elektrische installatie van de auto worden uitgevoerd, eerst de klem los van de minpool op de accu;
- ❒ de klemmen moeten altijd goed zijn bevestigd.

BELANGRIJK Een accu die gedurende langere tijd minder dan 50% geladen is, raakt door sulfatering beschadigd. Hierdoor loopt de capaciteit en het startvermogen terug.

Ook is de accu dan gevoeliger voor bevriezing (reeds bij temperaturen van circa –10°C). Als u de auto langere tijd niet gebruikt, zie dan "Auto langere tijd stallen" in het hoofdstuk "Starten en rijden".

Als u na aanschaf van uw auto accessoires wilt monteren die constante voeding nodig hebben (diefstalalarm enz.), of accessoires die de elektrische installatie zwaar belasten, raden wij u aan contact op te nemen met het Fiat Servicenetwerk. Dat kan u de meest geschikte installaties uit het Fiat Lineaccessori-programma aanraden en controleren of de elektrische installatie van de auto geschikt is voor het extra stroomverbruik of dat het noodzakelijk is een accu met een grotere capaciteit te monteren.

Enkele van deze stroomverbruikers blijven continu stroom verbruiken ook bij een uitgezette motor, waardoor de accu geleidelijk ontlaadt.

WIELEN EN BANDEN

De spanning van de banden, inclusief het reservewiel, moet regelmatig, om de twee weken en voor een lange rit, worden gecontroleerd: de bandenspanning moet bij koude banden worden gecontroleerd.

Tijdens het rijden neemt de bandenspanning toe; zie voor de juiste waarde van de bandenspanning de paragraaf "Wielen" in het hoofdstuk "Technische gegevens".

Een onjuiste bandenspanning veroorzaakt een onregelmatige slijtage van de banden fig. 211:

A normale spanning: gelijkmatige slijtage van het loopvlak.

B te lage spanning: te grote slijtage aan de zijkanten van het loopvlak.

C te hoge spanning: te grote slijtage in het midden van het loopvlak.

Banden moeten worden vervangen als de profieldiepte van het loopvlak minder is dan 1,6 mm. Houdt u echter altijd aan de bepalingen van het land waarin u rijdt.

BELANGRIJKE TIPS

- ❒ Voorkom bruusk remmen, met spinnende wielen optrekken, harde contacten tussen banden en stoepranden, kuilen en andere obstakels. Het langdurig rijden op een slecht wegdek kan de banden beschadigen;
- ❒ controleer de banden regelmatig op scheuren in de wangen en bulten of slijtplekken op het loopvlak. Als u deze gebreken constateert, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk;

- ❒ rijd nooit met een te zwaar beladen auto: hierdoor kunnen de wielen en de banden ernstig beschadigd worden;
- ❒ stop zo snel mogelijk bij een lekke band en verwissel het wiel om beschadiging van de band, de velg, de wielophanging en de stuurinrichting te voorkomen;
- ❒ banden verouderen, ook als zij weinig of nooit gebruikt zijn. Scheurtjes in het loopvlak en op de wangen geven aan dat de band verouderd is. Banden die langer dan zes jaar onder een auto gemonteerd zijn, moeten dan ook door een specialist worden gecontroleerd. Dit geldt in het bijzonder voor het reservewiel;
- ❒ monteer nooit gebruikte banden of banden, waarvan de herkomst onbekend is;
- ❒ bij de montage van een nieuwe band moet ook het ventiel vernieuwd worden;
- ❒ om een gelijke slijtage van de banden op de vooras en de achteras te verkrijgen, is het raadzaam de banden om de 10.000 / 15.000 km van as te verwisselen. Hierbij moeten de banden aan dezelfde zijde van de auto gemonteerd blijven, zodat een omkering van de draairichting wordt voorkomen.

ATTENTIE!

Bedenk dat ook de wegligging afhankelijk is van een juiste bandenspanning.

ATTENTIE!

Door een te lage bandenspanning wordt de band te heet, waardoor er onherstelbare inwendige schade aan de band kan ontstaan.

ATTENTIE!

Verwissel de banden niet kruiselings, waarbij de banden van de rechterzijde aan de linkerzijde en omgekeerd worden gemonteerd.

Voer bij lichtmetalen velgen geen spuitwerkzaamheden uit die een temperatuur vereisen boven 150°C. De mechanische eigenschappen van de wielen kunnen hierdoor in gevaar worden gebracht.

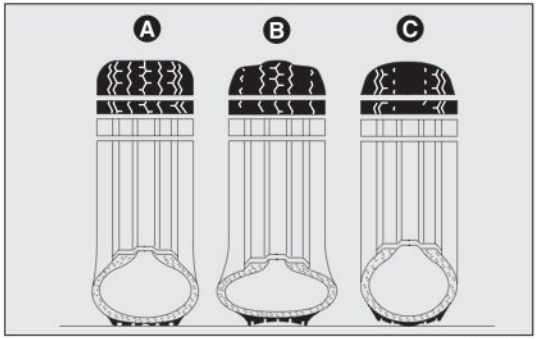


fig. 211

RUBBER SLANGEN

Houd voor de rubber slangen van het rem- en brandstofsysteem zeer nauwkeurig de voorschriften van het "Geprogrammeerd Onderhoudsschema" in dit hoofdstuk aan.

Ozon, hoge temperaturen en het gedurende langere tijd ontbreken van vloeistof in een systeem zorgen ervoor dat de slangen uitdrogen en scheuren, waardoor het betreffende systeem kan gaan lekken.

Daarom is zorgvuldige controle noodzakelijk.

RUITENWISSERS

WISSERBLADEN

Maak de wisserbladen regelmatig schoon met een schoonmaakmiddel; wij raden aan: TUTELA PROFESSIONAL SC35.

Vervang de wisserbladen als het rubber vervormd of versleten is. Het verdient aanbeveling ten minste één maal per jaar de wisserbladen te vervangen.

Met enkele simpele voorzorgsmaatregelen is het mogelijk beschadigingen van het rubber te voorkomen:

- ❒ wanneer de temperatuur onder 0°C is gedaald, moet gecontroleerd worden of er geen ijs tussen wisserblad en ruit zit. Maak de wissers zo nodig vrij met een anti-vriesmiddel;
- ❒ verwijder eventueel opgehoopte sneeuw van de ruit: om de wisserbladen te beschermen en oververhitting van de ruitenwissermotor te voorkomen;
- ❒ schakel de ruitenwissers niet op een droge ruit in.

ATTENTIE!

Rijden met versleten ruitenwisserbladen is zeer gevaarlijk, omdat ze het zicht onder slechte weersomstandigheden aanzienlijk beperken.

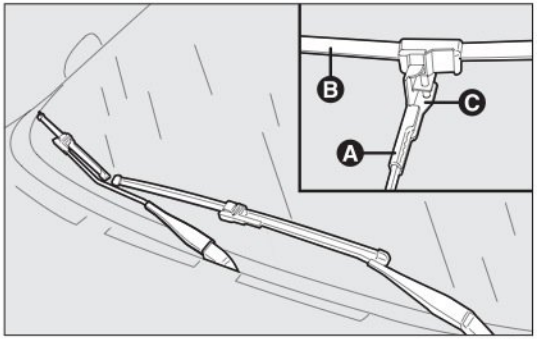
Ruitenwisserbladen vervangen fig. 212

Aanwijzingen voor het losmaken van het wisserblad:
- ❒ til de wisserarm A van de voorruit;
- ❒ draai het wisserblad B 90° ten opzichte van de pen C, die zich aan het uiteinde van de wisserarm bevindt;
- ❒ trek het wisserblad los van de pen C.

Aanwijzingen voor het plaatsen van het wisserblad:
- ❒ plaats de pen C in het gat in het middelste deel van het wisserblad B;
- ❒ plaats de wisserarm met het wisserblad op de voorruit.

Wisserblad achter vervangen fig. 213

Ga als volgt te werk:
- ❒ kantel het dopje A omhoog, draai de moer B los, waarmee de wisserarm aan de as is bevestigd, en neem de arm van de as;
- ❒ plaats de nieuwe wisserarm in de juiste stand en draai de moer zorgvuldig vast;
- ❒ kantel het dopje naar beneden.



F0U0290m

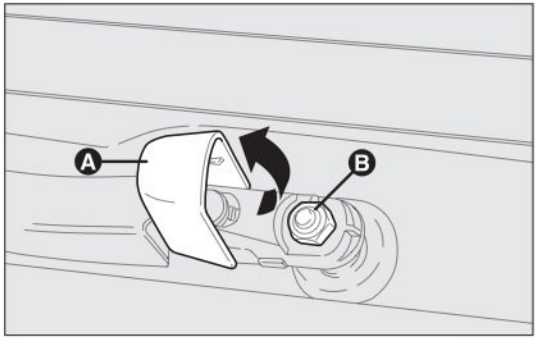
fig. 212

RUITENSPROEIERS

Voorruit (ruitensproeiers) fig. 214

Als de ruitensproeiers niet werken, controleer dan eerst het niveau in het ruitensproeiertankje (zie de paragraaf "Niveaus controleren" in dit hoofdstuk).

Controleer vervolgens of de ruitensproeiermonden niet verstopt zijn. Deze kunnen zo nodig met een speld worden doorgeprikt.



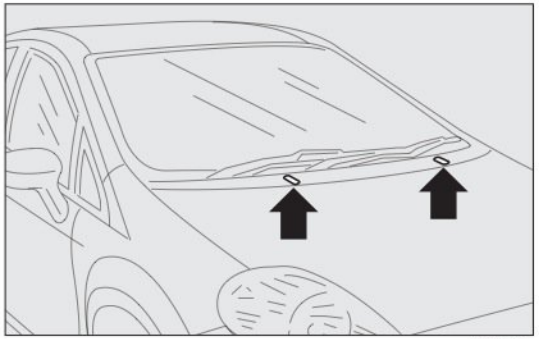
F0U0291m

fig. 213

Achterruit (achterruitsproeier) fig. 215

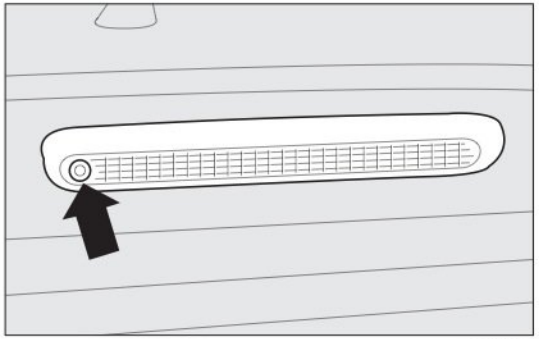
De sproeiermonden van de achterruitsproeier kunnen niet worden afgesteld.

De sproeier is ingebouwd boven de achterruit.



F0U0292m

fig. 214



F0U0293m

fig. 215

CARROSSERIE

BESCHERMING TEGEN ATMOSFERISCHE INVLOEDEN

De belangrijkste oorzaken van roest zijn:

- ❒ luchtverontreiniging;
- ❒ zoutgehalte in de lucht en luchtvochtigheid (gebieden aan zee, warm en vochtig klimaat);
- ❒ omgevings-/seizoensinvloeden.

Ook de invloed van schurende elementen, zoals stoffige omgeving, opwaaiend zand, modder en steenslag op de lak en de onderzijde moet niet worden onderschat.

Fiat heeft voor uw auto de beste technologische oplossingen toegepast om de carrosserie efficiënt tegen roest te beschermen.

De belangrijkste zijn:

- ❒ de toepassing van aangepaste spuittechnieken en lakproducten die de auto de benodigde weerstand tegen roest en schurende elementen verlenen;
- ❒ het gebruik van verzinkte (of voorbehandelde) plaatdelen met een hoge corrosiebestendigheid;
- ❒ het aanbrengen van een gespoten beschermende waslaag op de onderzijde, in de wielkuipen, in de motorruimte en verschillende holle ruimtes, met een hoog beschermend vermogen;
- ❒ het aanbrengen van een beschermende kunststof laag op kwetsbare delen: onderzijde van de portieren, binnenzijde van de spatborden, naden, randen enz.;
- ❒ toepassing van "open" holle ruimtes om condensvorming te voorkomen en binnendringend water af te voeren, waardoor roest van binnenuit wordt voorkomen.

CARROSSERIEGARANTIE

Bij de auto is de carrosserie tegen doorroesten van alle originele componenten van de carrosserie en van alle dragende delen gegarandeerd.

Voor de specifieke voorwaarden van deze garantie wordt verwezen naar de "Service- en garantiehandleiding".

TIPS VOOR HET BEHOUD VAN DE CARROSSERIE

Lak

De lak heeft behalve een esthetische functie ook een beschermende functie.

Daarom moeten beschadigingen van de laklaag, zoals krassen, onmiddellijk worden bijgewerkt om roestvorming te voorkomen. Het bijwerken dient met de originele lak te worden uitgevoerd (zie "Plaatje met informatie over de carrosserielak" in het hoofdstuk "Technische gegevens").

Het normale onderhoud van de auto beperkt zich tot wassen, waarbij de frequentie afhankelijk is van het gebruik van de auto en van de omgeving. In bijvoorbeeld een omgeving met een vervuilde atmosfeer of als op straten met strooizout wordt gereden, moet de auto vaker worden gewassen.

De juiste wasmethode:

- ❒ verwijder de antenne van het dak als u de auto in een wastunnel wast, om te voorkomen dat deze beschadigt;
- ❒ spoel de auto eerst met een waterstraal onder lage druk af;
- ❒ was de auto met een zachte spons met een oplossing van neutrale zeep; spoel daarbij de spons regelmatig uit;
- ❒ spoel de auto af met schoon water en droog de auto met warme lucht of een schone, zachte zeem.

De minder zichtbare delen zoals de randen van de portieren, achterklep, motorkap en de koplampranden moeten tijdens het drogen niet vergeten worden, omdat daar water kan blijven staan. Het verdient aanbeveling de auto na het wassen niet onmiddellijk binnen te zetten, maar de auto nog even buiten te laten staan, zodat waterresten buiten kunnen verdampen.

Was de auto nooit in de zon of als de motorkap nog warm is: de glans van de lak kan afnemen.

De kunststof carrosseriedelen kunnen op dezelfde wijze worden gewassen als de gespoten carrosseriedelen.

Parkeer de auto niet onder bomen, aangezien harsdruppels bij langere inwerking de lak kunnen beschadigen, waardoor de kans op roestvorming wordt vergroot.

BELANGRIJK Vogeluitwerpselen dienen zo snel en zo goed mogelijk van de lak verwijderd te worden, omdat door de agressieve bestanddelen de lak kan beschadigen.

Schoonmaakmiddelen verontreinigen het water. Daarom moet de auto bij voorkeur worden gewassen op een plaats waar het afvalwater direct wordt opgevangen en gezuiverd.

Ruiten

Gebruik voor het schoonmaken van de ruiten een daarvoor geschikt schoonmaakmiddel.

Gebruik een schone, zachte doek om krassen en beschadigingen te voorkomen.

BELANGRIJK Let er bij het schoonmaken van de binnenzijde van de achterruit op dat de elektrische weerstandsdraden van de achterruitverwarming niet worden beschadigd. Veeg voorzichtig in de richting van de draden.

Motorruimte

Laat de motorruimte na het winterseizoen zorgvuldig uitspuiten. Hierbij mag de waterstraal niet direct op de elektronische regeleenheden worden gericht en moeten de bovenste ventilatie-openingen goed beschermd worden, om beschadiging van de ruitenwissermotor te voorkomen. Laat deze werkzaamheden verzorgen door een gespecialiseerd bedrijf.

BELANGRIJK Voor het uitspuiten van de motorruimte moet de contactsleutel in stand STOP staan en de motor koud zijn. Controleer na het reinigen of de verschillende beschermingen (rubber kappen, deksels enz.) nog op hun plaats zitten en niet beschadigd zijn.

Koplampen

BELANGRIJK Gebruik voor het reinigen van het kunststof lampenglas van de koplampen geen aromatische producten (bijv. benzine) of ketonen (bijv. aceton).

INTERIEUR

Controleer af en toe of er onder de vloerbedekking geen water is blijven staan (dooiwater van sneeuwresten aan schoenen, lekkende paraplu's enz.), waardoor roestvorming op de bodem veroorzaakt zou kunnen worden.

ATTENTIE!

Gebruik nooit ontvlambare producten zoals petroleum of wasbenzine voor het reinigen van de interieurdelen van de auto. De elektrostatische lading die tijdens het reinigen door het wrijven ontstaat, kan brand veroorzaken.

ATTENTIE!

Bewaar nooit spuitbussen in de auto: ontploffingsgevaar. Spuitbussen mogen niet worden blootgesteld aan temperaturen boven 50°C. In de zomer kan de temperatuur in het interieur ver boven deze waarde oplopen.

STOELEN EN STOFFEN BEKLEDING

Verwijder stof met een zachte borstel of een stofzuiger. Voor een nog betere reiniging van de stoffen bekleding raden wij u aan de borstel vochtig te maken.

Reinig de zittingen met een vochtige spons en een oplossing van neutrale zeep.



De stoffen bekleding van uw auto is langdurig bestand tegen slijtage die ontstaat bij een normaal gebruik van de auto. Hevig en/of langdurig wrijven met kledingaccessoires zoals metalen gespen, sierknopen en klittenbandsluitingen, moet echter absoluut worden vermeden omdat hierdoor grote druk ontstaat op een bepaalde plek op de bekleding, waardoor deze plek kan slijten en de bekleding beschadigd wordt.

KUNSTSTOF INTERIEURDELEN

Wij raden u aan om de kunststof interieurdelen op de normale manier te reinigen met een doek bevochtigd met water en een neutrale zeep zonder schuurmiddel. Voor het verwijderen van vet- of hardnekkige vlekken moeten speciale schoonmaakmiddelen zonder oplosmiddelen worden gebruikt, die geschikt zijn voor het reinigen van kunststof en die het visuele effect en de kleur van de componenten niet wijzigen.

BELANGRIJK Gebruik nooit alcohol of benzine om het glas van het instrumentenpaneel schoon te maken.

LEREN STUURWIEL/POOKKNOP

Reinig deze componenten uitsluitend met water en neutrale zeep.

Gebruik nooit alcohol of producten op basis van alcohol.

Voordat u speciale producten gebruikt voor het reinigen van de interieurdelen, moet u eerst de aanwijzingen op het etiket van het product lezen en controleren of het geen alcohol en/of substanties op basis van alcohol bevat.

Als tijdens het reinigen van de voorruit met speciaal daarvoor bestemde producten, per ongeluk druppels op het leer van het stuurwiel of de pookknop terechtkomen, moeten deze onmiddellijk worden verwijderd en het betreffende gebied met water en neutrale zeep worden afgenomen.

BELANGRIJK Wees zeer voorzichtig bij het gebruik van mechanische diefstalbeveiligingen op het stuurwiel om beschadiging van de leren bekleding te voorkomen.

TECHNISCHE GEGEVENS

IDENTIFICATIEGEGEVENS

Wij raden u aan nota te nemen van de identificatiegegevens. De identificatiegegevens zijn op de volgende typeplaatjes ingeslagen:

- ❒ Typeplaatje met identificatiegegevens.
- ❒ Chassisnummer.
- ❒ Plaatje met informatie over de carrosserielak.
- ❒ Motorcode.

TYPEPLAATJE MET IDENTIFICATIEGEGEVENS fig. 216

Het typeplaatje is links op de bodemplaat in de bagageruimte aangebracht en bevat de volgende informatie:

B Nummer typegoedkeuring.

C Identificatiecode van het autotype.

D Chassisnummer.

E Max. toelaatbaar totaalgewicht van de auto.

F Max. toelaatbaar totaalgewicht van de auto met aanhanger.

G Max. toelaatbare voorasbelasting.

H Max. toelaatbare achterasbelasting.

I Motortype.

L Code van de carrosserie-uitvoering.

M Nummer voor onderdelen.

N Correctiewaarde voor de uitlaatrookgasmeting (bij dieselmotoren).

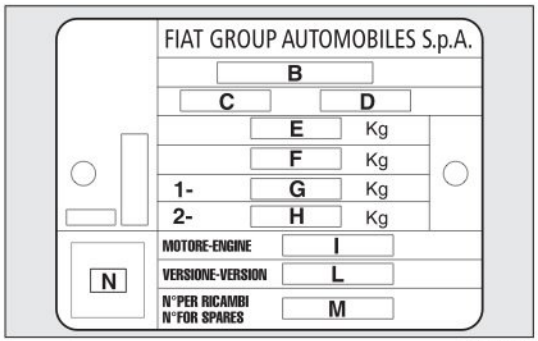


fig. 216

PLAATJE MET INFORMATIE OVER DE CARROSSERIELAK fig. 217

Het plaatje is op de buitenstijl (linkerzijde) van de achterklep aangebracht en bevat de volgende informatie:

A Fabrikant van de lak.

B Kleurbenaming.

C Fiat-kleurcode.

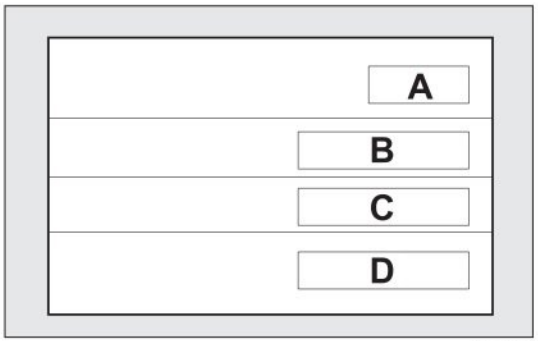
D Kleurcode voor bijwerken en overspuiten.

CHASSISNUMMER fig. 218

Dit is in de bodemplaat nabij de rechter voorstoel ingeslagen.

❒ type van de auto (ZFA 199000);

❒ oplopend productienummer.

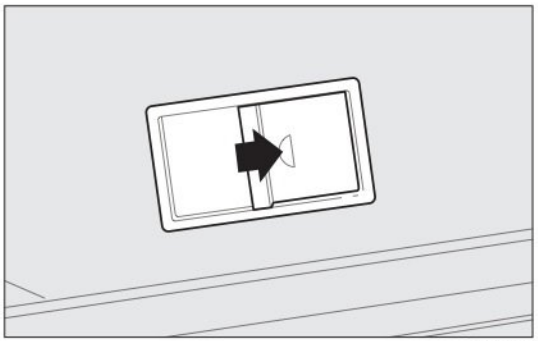


F0U0295m

fig. 217

MOTORCODE

De motorcode is in het cilinderblok ingeslagen en bestaat uit het motortype en een oplopend productienummer.



F0U0296m

fig. 218

MOTORCODES – CARROSSERIE-UITVOERINGEN

Uitvoeringen	Typecode motor	Code van de carrosserie-uitvoering	
		3-deurs/5 zitplaatsen	5-deurs/5 zitplaatsen
1.2 (Euro 4)	199A4000	199AXA1A 00H	199BXA1A 01E
1.2 (Euro 5)	169A4000	199AXZ1A 50C (*)	199BXZ1A 51C (*)
1.2 (ECO)	169A4000	199AXZ1A 50F (*)	199BXZ1A 51F (*)
1.4 (Euro 4)	350A1000	199AXB1A 02S 199AXB1A 02AN (**)	199BXB1A 03S 199BXB1A 03AN (**)
1.4 (Euro 4) (**)	199A7000	199AXH1A 19G	199BXH1A 20G
1.4 (Euro 5)	350A1000	199AXB1A 02Y (*)	199BXB1A 03Y (*)
1.4 (Euro 5) (**)	199A7000	199AXH1A 19L (*)	199BXH1A 20L (*)
1.4 Multi Air	955A6000	199AXV1B 43 (*)	199BXV1B 44 (*)
1.4 Turbo Multi Air	955A2000	199AXW1A 45 (*) 199AXW1A 45C (*) (Δ)	199BXW1A 46 (*) 199BXW1A 46C (*) (Δ)
1.3 Multijet 70pk (Euro 4) (**)	199B2000	199AXP1A 29G	199BXP1A 30G
1.3 Multijet 75pk (Euro 4)	199A2000	199AXC1A 04H 199AXC1A 04M (❍)	199BXC1A 05L 199BXC1A 05N (❍)
1.3 Multijet 75pk ECO (Euro 5 met DPF)	199A9000	199AXT1A 37E	199BXT1A 38E
1.3 Multijet 75pk (Euro 5 met DPF)	199A9000	199AXT1A 37 (*)	199BXT1A 38 (*)
1.3 Multijet 85pk (Euro 4 zonder DPF) (**)	223A9000	199AXR1B 31E (❒) 199AXR1A 33C	199BXR1B 32E (❒) 199BXR1A 34C
1.3 Multijet 85pk ECO (Euro 5 met DPF) (*)	199B4000	199AXY1A 48	199BXY1A 49
1.3 Multijet 90pk (Euro 4 zonder DPF)	199A3000	199AXD1B 06L (❒) 199AXD1A 11E	199BXD1B 07L (❒) 199BXD1A 12E
1.3 Multijet 95pk (Euro 5)	199B1000	199AXU1A 39 (*)	199BXU1A 40 (*)
1.6 Multijet (Euro 5 met DPF)	955A3000	199AXS1B 35L	199BXS1B 36L

(*) Uitvoering Start&Stop
(Δ) SPORT-uitvoering met specifieke banden
(**) Voor bepaalde uitvoeringen/markten
(❍) ECO-uitvoering 109 gr CO_2
(❒) Uitvoering met 6-versnellingsbak

MOTOR

ALGEMENE INFORMATIE		1.2 (Euro 4)	1.2 (Euro 5)	1.4	1.4 Multi Air	1.4 Turbo Multi Air
Typecode		199A4000	169A4000	350A1000 199A7000 (*)	955A6000	955A2000
Cyclus		Otto	Otto	Otto	Otto	Otto
Aantal en opstelling cilinders		4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn
Boring en slagmm		70,8 x 78,86	70,8 x 78,86	72 x 84	72 x 84	72 x 84
Cilinderinhoud	cm^3	1242	1242	1368	1368	1368
Compressieverhouding		11,1 : 1	11,1 : 1	11,1 : 1	10,8 : 1	9,8 : 1
Maximum vermogen (EU)	kW pk	48 65	51 69	57/55 (*) 77/75 (*)	77 105	99 135
bijbehorend toerental	t/min	5500	5500	6000	6500	5000
Maximum koppel (EU)	Nm kgm	102 10,4	102 10,4	115 11,7	130 13,2	206 21
bijbehorend toerental	t/min	3000	3000	3250	4000	1750
Bougies		NGK ZKR7A-10	NGK ZKR7A-10	NGK ZKR7A-10	NGK DCPR7E-N10	NGK IKR9F8
Brandstof		Loodvrije benzine 95 RON (specificatie EN228)				

(*) Voor bepaalde uitvoeringen/markten

ALGEMENE INFORMATIE		1.3 Multijet 75pk	1.3 Multijet 85pk ECO	1.3 Multijet 90pk	1.3 Multijet 95pk	1.6 Multijet 120pk
Typecode		199A9000 199B2000 (*) (Δ)	199B4000	199A3000 223A9000 (*) (Δ)	199B1000	955A3000
Cyclus		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Aantal en opstelling cilinders		4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn
Boring en slag	mm	69,6 x 82	69,6 x 82	69,6 x 82	69,6 x 82	79,5 x 80,5
Cilinderinhoud	cm^3	1248	1248	1248	1248	1598
Compressieverhouding		16,8 : 1/17,6:1 (Δ)	16,8 : 1	17,6 : 1	16,8 : 1	16,5 : 1
Maximum vermogen (EU) bijbehorend toerental	kW pk t/min	55/51 (*) 75/70 (*) 4000	62 85 3500	66/62 (*) 90/85 (*) 4000	70 95 4000	88 120 3750
Maximum koppel (EU) bijbehorend toerental	Nm kgm t/min	190 19,4 1750 (Δ)/1500	200 20,4 1500	200 20,4 1750	200 20,4 1500	320 32,6 1750
Brandstof		Diesel voor motorvoertuigen (specificatie EN590)				

(*) Voor bepaalde uitvoeringen/markten

(Δ) Euro 4

BRANDSTOFSYSTEEM

	1.2 – 1.4 – 1.4 Multi Air	1.4 Turbo Multi Air	1.3 Multijet – 1.6 Multijet
Inspuiting	Elektronische Multipoint inspuiting	Elektronisch geregelde, sequentiële, gefaseerde multipoint inspuiting met turbocompressor en intercooler	Directe inspuiting Multijet "Common Rail"

ATTENTIE!

Modificaties of reparaties aan het brandstofsysteem die niet correct worden uitgevoerd en waarbij geen rekening wordt gehouden met de technische specificaties van het systeem, kunnen storingen in de werking en zelfs brand veroorzaken.

TRANSMISSIE

	1.2 - 1.4 - 1.4 Turbo Multi Air - 1.3 Multijet 75pk 1.3 Multijet 85pk ECO - 1.3 Multijet 95pk	1.3 Multijet 90pk	1.4 Multi Air 1.6 Multijet
Versnellingsbak	Vijf gesynchroniseerde versnellingen vooruit en een versnelling achteruit	Vijf of zes gesynchroniseerde versnellingen vooruit en een versnelling achteruit	Zes gesynchroniseerde versnellingen vooruit en een versnelling achteruit
Koppeling	Zelfstellend met koppelingspedaal zonder vrije slag		
Aandrijving	Voor		

REMMEN

Voetrem:	voor	geventileerde schijfremmen
	achter	trommelremmen of schijfremmen (voor bepaalde uitvoeringen/markten)
Handrem		bediend met handremhefboom, werkend op de achterwielen

BELANGRIJK Water, ijs en strooizout op de wegen kunnen zich afzetten op de remschijven waardoor de gewenste remvertraging iets later wordt bereikt.

WIELOPHANGING

	1.2 – 1.4	1.4 Multi Air – 1.4 Turbo Multi Air – 1.3 Multijet – 1.6 Multijet
Voor	Onafhankelijke wielophanging, type McPherson	Onafhankelijke wielophanging, type McPherson met stabilisatorstang
Achter	met via torsiebrug gekoppelde wielen	

STUURINRICHTING

Type		tandheugelstuurhuis met elektrische stuurbekrachtiging
Draaicirkel (tussen stoepranden)	m	10,9

WIELEN

VELGEN EN BANDEN

Geperst stalen of lichtmetalen velgen. Tubeless radiaalbanden. Op de typegoedkeuring zijn bovendien alle goedgekeurde banden aangegeven.

BELANGRIJK Als de gegevens in het instructieboekje afwijken van die van de typegoedkeuring, dient u zich altijd aan de gegevens van de typegoedkeuring te houden.

Voor de rijveiligheid is het noodzakelijk dat alle wielen zijn voorzien van banden van hetzelfde merk en hetzelfde type.

BELANGRIJK In tubeless banden mogen geen binnenbanden gebruikt worden.

RESERVEWIEL

Geperst stalen velg.
Tubeless band.

WIELUITLIJNING

Toespoor voor, totaal: + 1 ± 1 mm
Toespoor achter, totaal: + 1,7 ± 2 mm

De waarden zijn van toepassing op een onbelaste auto in rijklare staat.

VERKLARING VAN DE CODERING OP DE BANDEN

Bijvoorbeeld: 175/65 R 15 84T

175 = Nominale breedte
(S, afstand in mm tussen de flanken).

65 = Hoogte/breedte-verhouding (H/S) (percentage).

R = Radiaalband.

15 = Diameter van de velg (in inch) (Ø).

84 = Beladingsindex (draagvermogen).

T = Snelheidsindex.

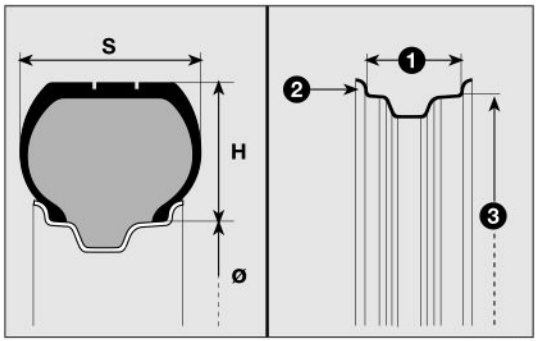


fig. 219

Snelheidsindex

Q = max. 160 km/h.
R = max. 170 km/h.
S = max. 180 km/h.
T = max. 190 km/h.
U = max. 200 km/h.
H = max. 210 km/h.
V = max. 240 km/h.

Maximum snelheid bij winterbanden

QM + S = max. 160 km/h.
TM + S = max. 190 km/h.
HM + S = max. 210 km/h.

Beladingsindex (draagvermogen)

70 = 335 kg	**81** = 462 kg
71 = 345 kg	**82** = 475 kg
72 = 355 kg	**83** = 487 kg
73 = 365 kg	**84** = 500 kg
74 = 375 kg	**85** = 515 kg
75 = 387 kg	**86** = 530 kg
76 = 400 kg	**87** = 545 kg
77 = 412 kg	**88** = 560 kg
78 = 425 kg	**89** = 580 kg
79 = 437 kg	**90** = 600 kg
80 = 450 kg	**91** = 615 kg

VERKLARING VAN DE CODERING OP DE VELGEN

Bijvoorbeeld: 6J x 15 ET43

6 = breedte van de velg in inch 1.
J = velgbedprofiel (deel aan de zijkanten waarop de band steunt) 2.
15 = montagediameter in inch (komt overeen met die van de band die gemonteerd moet worden) 3 = Ø.
ET43 = diepte van de velgbolling (afstand tussen het montagevlak van de velg op de naaf en het velghart).

BANDEN RIM PROTECTOR fig. 220

ATTENTIE

Als op stalen velgen met integrale wieldeksels (met veerbevestiging) van de eerste montage afwijkende banden met een velgbescherming (rim protector) (zie fig. 220) worden gemonteerd, dan mogen de wieldeksels NIET worden gemonteerd. Het gebruik van ongeschikte banden en wieldeksels kan leiden tot een onvoorzien dalende bandenspanning.

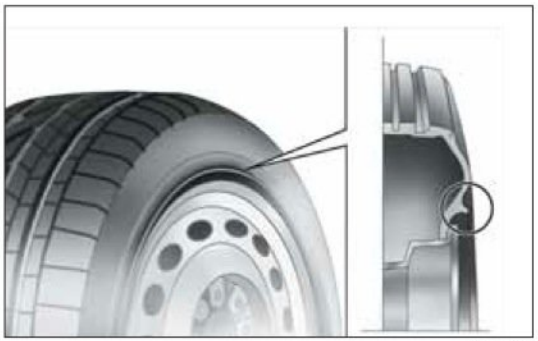


fig. 220

Uitvoering	Velgen (*)	Banden		Noodreservewiel (●)	
		standaard	winterband	Velgmaat (*)	Bandenmaat
1.2	6J X 15" - ET 43 6J X 15" - ET 43 (Δ) 6J X 16" - ET 45 (Δ)	175/65 R15 84T 185/65 R15 88T 195/55 R16 87H (**)	175/65 R15 84Q (M+S) 185/65 R15 88Q (M+S) 195/55 R16 87Q (M+S)	6J X 15" - ET 43	175/65 R15 84T 185/65 R15 88T
1.2 ECO	6J X 15" - ET 43 (Δ)	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)	6J X 15" - ET 43	185/65 R15 88T
1.4 **1.3 Multijet 75pk**	6J X 15" - ET 43 6J X 15" - ET 43 (Δ) 6J X 16" - ET 45 (Δ) 6,5J X 17" - ET 46 (Δ)	175/65 R15 84T 185/65 R15 88T 195/55 R16 87H 205/45 R17 88V	175/65 R15 84Q (M+S) 185/65 R15 88Q (M+S) 195/55 R16 87Q (M+S) 205/45 R17 88Q (M+S)	6J X 15" - ET 43	175/65 R15 84T 185/65 R15 88T
1.3 Multijet 75pk ECO	6J X 15" - ET 43	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)	6J X 15" - ET 43	185/65 R15 88T
1.3 Multijet 85pk ECO	6J X 15" - ET 43	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)	6J X 15" - ET 43	185/65 R15 88T
1.4 Turbo Multi Air	6J X 15" - ET 43 (Δ) 6J X 15" - ET 43 (Δ) 6J X 16" - ET 45 (Δ) 6J X 16" - ET 45 (Δ) 6,5J X 17" - ET 46 (Δ)	185/65 R15 88H (○) 185/65 R15 88V (❐) 195/55 R16 87H (○) 195/55 R16 87V (❐) 205/45 R17 88V	185/65 R15 88Q (M+S) 185/65 R15 88Q (M+S) 195/55 R16 87Q (M+S) 195/55 R16 87Q (M+S) 205/45 R17 88Q (M+S)	6J X 15" - ET 43	185/65 R15 88T
1.4 Multi Air **1.3 Multijet 90pk** **1.3 Multijet 95pk**	6J X 15" - ET 43 6J X 15" - ET 43 (Δ) 6J X 16" - ET 45 (Δ) 6,5J X 17" - ET 46 (Δ)	185/65 R15 88T 185/65 R15 88T 195/55 R16 87H 205/45 R17 88V	185/65 R15 88Q (M+S) 185/65 R15 88Q (M+S) 195/55 R16 87Q (M+S) 205/45 R17 88Q (M+S)	6J X 15" - ET 43	185/65 R15 88H
1.6 Multijet 120pk	6J X 15" - ET 43 (Δ) 6J X 16" - ET 45 (Δ) 6,5J X 17" - ET 46 (Δ)	185/65 R15 88H 195/55 R16 87H 205/45 R17 88V	185/65 R15 88Q (M+S) 195/55 R16 87Q (M+S) 205/45 R17 88Q (M+S)	6J X 15" - ET 43	185/65 R15 88H

(*) Steek van wielbouten 100 mm en wielbouten M12 x 1,5; gebruik uitsluitend wielen die voor deze auto zijn bestemd!

(●) Bij bepaalde uitrustingsniveaus heeft het noodreservewiel bandenmaat 175/65 R15 84T en velgmaat 6Jx15"- ET43. In dat geval hebben de 175/65 R15 84T banden dezelfde specificaties als het noodreservewiel: de teksten en de aanwijzingen in de paragraaf "Wiel verwisselen" hebben daarom betrekking op de banden met bandenmaat 175/65 R15 84T.

(Δ) Lichtmetalen velg (○) Niet beschikbaar voor de SPORT-uitvoering (**) Racing-uitvoering (❐) 1.4 Turbo Multi Air SPORT-uitvoering

BANDENSPANNING IN KOUDE TOESTAND (bar)

Uitvoeringen	1.2 – 1.4		1.4 Multi Air		1.4 Turbo Multi Air		1.3 Multijet 75pk 1.3 Multijet 85pk		1.3 Multijet 90pk 1.3 Multijet 95pk		1.6 Multijet	
	Voor	Achter	Voor	Achter	Voor	Achter	Voor	Achter	Voor	Achter	Voor	Achter
175/65 R15 84T												
Bij gemiddelde belading	2,2	2,1	–	–	–	–	2,4	2,1	–	–	–	–
Volbeladen	2,2	2,2	–	–	–	–	2,5	2,2	–	–	–	–
185/65 R15 88T												
Bij gemiddelde belading	2,2	2,0	–	–	–	–	2,3	2,1	2,3	2,1	–	–
Volbeladen	2,2	2,2	–	–	–	–	2,3	2,3	2,3	2,3	–	–
185/65 R15 88H												
Bij gemiddelde belading	–	–	2,2	2,0	2,2	2,0	–	–	–	–	2,4	2,2
Volbeladen	–	–	2,2	2,2	2,2	2,2	–	–	–	–	2,6	2,2
185/65 R15 88V												
Bij gemiddelde belading	–	–	–	–	2,2 (❐)	2,0 (❐)	–	–	–	–	–	–
Volbeladen	–	–	–	–	2,2 (❐)	2,2 (❐)	–	–	–	–	–	–
195/55 R16 87H												
Bij gemiddelde belading	2,2	2,0	2,2	2,0	2,2	2,0	2,3	2,1	2,3	2,1	2,4	2,2
Volbeladen	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,4	2,4	2,4	2,4	2,6	2,4
195/55 R16 87V												
Bij gemiddelde belading	–	–	–	–	2,2 (❐)	2,0 (❐)	–	–	–	–	–	–
Volbeladen	–	–	–	–	2,2 (❐)	2,2 (❐)	–	–	–	–	–	–
205/45 R17 88V												
Bij gemiddelde belading	2,4 (Δ)	2,2 (Δ)	2,4	2,2	2,4	2,2	2,4	2,2	2,4	2,2	2,6	2,3
Volbeladen	2,4 (Δ)	2,4 (Δ)	2,4	2,4	2,4	2,4	2,5	2,4	2,5	2,4	2,8	2,5

(❐) SPORT-uitvoering (Δ) Bandenmaat alleen voor 1.4-motor

Bij warme banden moet de bandenspanning 0,3 bar hoger zijn dan de voorgeschreven waarde. Controleer de bandenspanning nogmaals als de banden koud zijn. Bij winterbanden moet de in de tabel aangegeven waarde van de standaard gemonteerde banden met 0,2 bar verhoogd worden. Bij rijden met snelheden boven 160 km/h moet de bandenspanning worden verhoogd tot de waarden voor volle belading. Als de auto is uitgerust met het TPMS-systeem, moet de in de tabel aangegeven waarde van de bandenspanning met +0,1 bar verhoogd worden. Het TMPS-systeem is niet voorzien voor de banden 175/65 R15 84T

AFMETINGEN

De afmetingen zijn aangegeven in mm en hebben betrekking op een auto die is uitgerust met standaard banden.

De hoogte heeft betrekking op een onbelaste auto.

Inhoud bagageruimte

Inhoud bij onbeladen auto (VDA-norm) ..... 275 dm^3

Inhoud bij omgeklapte rugleuning en zitting van achterbank ..... 1030 dm^3

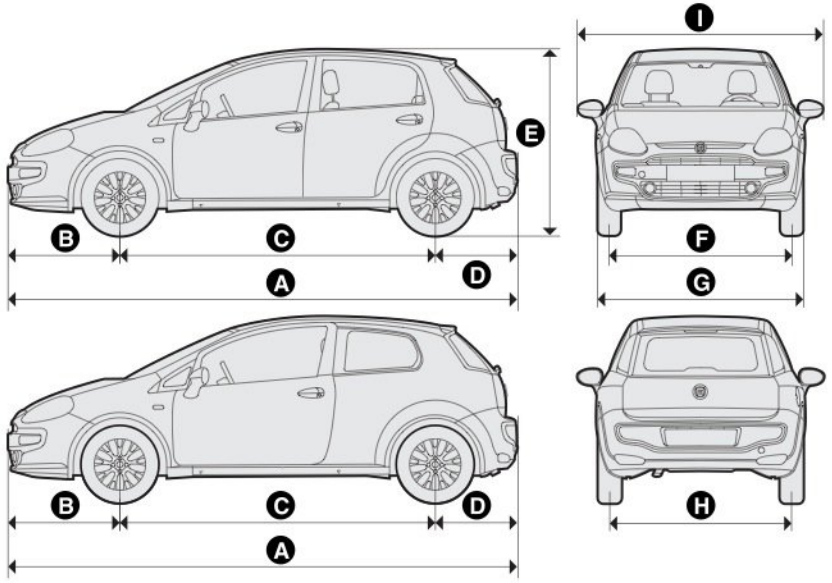


fig. 221 F0U0341m

Uitvoeringen 3-deurs / 5-deurs	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1.2 – 1.4 1.4 MultiAir 1.4 Turbo Multi Air 1.3 Multijet 1.6 Multijet	4065	890	2510	665	1490	1473	1687	1466	1967

BELANGRIJK Afhankelijk van de velg-/bandenmaat kunnen er kleine verschillen zijn in de maten.

PRESTATIES

Maximaal bereikbare snelheid na de inrijperiode van de auto, in km/h.

BENZINE-UITVOERINGEN

1.2 (Euro 4)	1.2 (Euro 5) - 1.2. ECO	1.4	1.4 Multi Air	1.4 Turbo Multi Air
155	156	165	185	200 205 (*)

(*) Bij de SPORT-uitvoering kan de topsnelheid iets hoger zijn.

MULTIJET-UITVOERINGEN

1.3 Multijet 75pk	1.3 Multijet 85pk ECO	1.3 Multijet 90pk	1.3 Multijet 95pk	1.6 Multijet
165	172	175	178	190

GEWICHTEN

Benzine-uitvoeringen	1.2		1.4		1.4 Multi Air	
Gewichten (kg)	**3 deurs 5 zitpl.**	**5 deurs 5 zitpl.**	**3 deurs 5 zitpl.**	**5 deurs 5 zitpl.**	**3 deurs 5 zitpl.**	**5 deurs 5 zitpl.**
Leeggewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank voor 90% gevuld en zonder optionals):	1015	1030	1025	1040	1060 1155 (❐)	1075 1170 (❐)
Nuttig laadvermogen (*) inclusief de bestuurder:	560	560	560	560	560	560
Max. toelaatbaar gewicht (**)						
– vooras:	850	850	850	850	850	850
– achteras:	850	850	850	850	850	850
– totaal:	1575	1590	1585	1600	1715 (❐)/ 1620	1730 (❐)/ 1635
Trekgewichten						
– geremd:	900/500 (Δ)	900/500 (Δ)	1000/700 (●)	1000/700 (●)	1000	1000
– ongeremd:	400	400	400	400	400	400
Max. dakbelasting:	50	50	50	50	50	50
Max. gewicht op de trekhaak (geremde aanhanger):	60	60	60	60	60	60

(*) Als er speciale accessoires zijn gemonteerd (opendak, trekhaak enz.), dan stijgt het rijklaar gewicht, waardoor het totale laadvermogen met hetzelfde gewicht daalt.

(**) Maximum waarden die niet mogen worden overschreden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat de auto zodanig wordt beladen dat deze limieten niet worden overschreden.

(❐) Uitvoering 1.4 Turbo Multi Air.

(●) Voor bepaalde uitvoeringen/markten.

(Δ) Uitvoeringen ECO.

Multijet-uitvoeringen	1.3 Multijet 75pk		1.3 Multijet 85pk ECO 1.3 Multijet 90pk 1.3 Multijet 95pk		1.6 Multijet	
Gewichten (kg)	3 deurs 5 zitpl.	5 deurs 5 zitpl.	3 deurs 5 zitpl.	5 deurs 5 zitpl.	3 deurs 5 zitpl.	5 deurs 5 zitpl.
Rijklaargewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank voor 90% gevuld en zonder optionals):	1090	1105	1130	1145	1190	1205
Nuttig laadvermogen (*) inclusief de bestuurder:	560	560	560	560	560	560
Max. toelaatbaar gewicht (**)						
– vooras:	950	950	950	950	1000	1000
– achteras:	850	850	850	850	850	850
– totaal:	1650	1665	1690	1705	1750	1765
Trekgewichten						
– geremd:	1000	1000	1000	1000	1000	1000
– ongeremd:	400	400	400	400	400	400
Max. dakbelasting:	50	50	50	50	50	50
Max. gewicht op de trekhaak (geremde aanhanger):	60	60	60	60	60	60

(*) Als er speciale accessoires zijn gemonteerd (opendak, trekhaak enz.), dan stijgt het rijklaargewicht, waardoor het totale laadvermogen met hetzelfde gewicht daalt.

(**) Maximum waarden die niet mogen worden overschreden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat de auto zodanig wordt beladen dat deze limieten niet worden overschreden.

VULLINGSTABEL

		1.2 1.4	1.4 Multi Air	1.4 Turbo Multi Air	1.3 Multijet 75pk	1.3 Multijet 85pk ECO	1.3 Multijet 90 pk-95pk	1.6 Multijet 120pk	**Voorgeschreven brandstof en originele smeermiddelen**
Brandstoftank:	liter	45	45	45	–	–	–	–	Loodvrije benzine met octaangetal van ten minste 95 RON (specificatie EN228)
inclusief een reserve van:	liter	5 ÷ 7	5 ÷ 7	5 ÷ 7	–	–	–	–	
Brandstoftank:	liter	–	–	–	45	45	45	45	Diesel voor motorvoertuigen (specificatie EN590)
inclusief een reserve van:	liter	–	–	–	5÷7	5 ÷ 7	5÷7	5÷7	
Motorkoelsysteem: liter		5,3	5,3	6,0	7,4 (E4) 6,7 (E5)	6,7	7,4 (E4) 6,7 (E5)	5,6	Mengsel van water en 50% **PARAFLU^{UP}** (❐)
Carter:	liter	2,4	3,1	3,1	–	–	–	–	**SELENIA K P.E.**
Carter en filter:	liter	2,6	3,4	3,5	–	–	–	–	
Carter:	liter	–	–	–	3,0	3,0	3,0	4,3	**SELENIA WR P.E.**
Carter en filter:	liter	–	–	–	3,2	3,2	3,2	4,6	
Versnellingsbak/ differentieel:	kg	1,5 (▲)	1,65 (▲)	1,7 (▲)	1,7 (▲)	1,7 (▲)	1,7 (▲) 2,0 (❍) (*)	1,7 (●)	**TUTELA CAR TECHNYX** (▲) **TUTELA CAR MATRYX** (❍) **TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE** (●)
Hydraul. remcircuit:	kg	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	**TUTELA TOP 4**
Vloeistofreservoir ruitensproeiers en achterruitsproeier	liter	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	Mengsel van water en **TUTELA PROFESSIONAL SC35**
met koplampsproeiers:	liter	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	

(*) Uitvoering met zes-versnellingsbak

(❐) Onder extreem koude klimatologische omstandigheden raden wij een mengsel aan van 60% **PARAFLU^{UP}** en 40% gedemineraliseerd water.

VLOEISTOFFEN EN SMEERMIDDELEN

AANBEVOLEN PRODUCTEN EN HUN SPECIFICATIES

Gebruik	Specificaties van de vloeistoffen en smeermiddelen voor een correct functioneren van de auto	Vloeistoffen en smeermiddelen (originele)	Vervangings-interval
Smering voor benzinemotoren	Volledig synthetische olie SAE 5W- 40 ACEA C3. **Kwalificatie FIAT 9.55535-S2**	**SELENIA K P.E.** Contractual Technical Reference N° F603.C07	Volgens het Geprogrammeerd Onderhouds-schema
Smering voor dieselmotoren	Volledig synthetische olie SAE 5W- 30. **Kwalificatie FIAT 9.55535-S1**	**SELENIA WR P.E.** Contractual Technical Referen-ce N° F510.D07	Volgens het Geprogrammeerd Onderhouds-schema

Als bij dieselmotoren in geval van nood geen originele producten beschikbaar zijn, moeten de smeermiddelen minimaal voldoen aan de specificaties ACEA C2; in dit geval zijn de optimale prestaties van de motor niet gegarandeerd en is het raadzaam de olie zo snel mogelijk bij het Fiat Servicenetwerk te laten vervangen door het voorgeschreven smeermiddel.

Het gebruik van producten die niet voldoen aan de specificaties ACEA C3 (voor benzinemotoren) en ACEA C2 (voor dieselmotoren) kan beschadigingen aan de motor veroorzaken die niet door de garantie gedekt worden.

Het gebruik van smeermiddelen in de benzinemotoren met MultiAir-systeem die niet voldoen aan de specificaties ACEA C3 en met een andere SAE-viscositeit dan 5W-40 kan beschadigingen aan de motor veroorzaken die niet door de garantie gedekt worden.

Gebruik	Specificaties van de vloeistoffen en smeermiddelen voor een correct functioneren van de auto	Vloeistoffen en smeermiddelen (originele)	Toepassing
Olie en vetten voor krachtoverbrengingen	Synthetische olie SAE 75W- 85. **Kwalificatie FIAT 9.55550-MX3**	**TUTELA CAR TECHNYX** Contractual Technical Reference N° F010.B05	Mechanische versnellingsbak en differentieel (benzine-uitvoeringen en uitvoeringen 1.3 Multijet 75pk - 85pk)
	Synthetische olie SAE 75W-85. **Kwalificatie FIAT 9.55550-MZ1**	**TUTELA CAR MATRYX** Contractual Technical Reference N° F108.F02	Mechanische versnellingsbak en differentieel (uitvoeringen 1.3 Multijet 90pk - 95pk)
	Synthetische olie SAE 75W **Kwalificatie FIAT 9.55550-MZ6**	**TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE** Contractual Technical Reference N° F002.F10	Mechanische versnellingsbak en differentieel (uitvoeringen 1.6 MultiJet)
	Vet met molybdeenbisulfide voor hoge bedrijfstemperaturen. **Kwalificatie FIAT 9.55580**. Indringingsgetal N.L.G.I. 1-2	**TUTELA ALL STAR** Contractual Technical Reference N° F702.G07	Homokinetische koppelingen aan wielzijde
	Specifiek vet met een lage wrijvingscoëfficiënt voor homokinetische koppelingen. **Kwalificatie FIAT 9.55580**. Indringingsgetal N.L.G.I. 0-1	**TUTELA STAR 700** Contractual Technical Reference N° F701.C07	Homokinetische koppelingen aan differentieelzijde (behalve 1.6 Multijet)
	Synthetisch vet op basis van polyureum voor hoge temperaturen. **Kwalificatie FIAT 9.55580**. Indringingsgetal N.L.G.I. 2	**TUTELA STAR 325** Contractual Technical Reference N° F301.D03	Homokinetische koppelingen aan differentieelzijde (1.6 Multijet)
Remvloeistof	Synthetische remvloeistof F.M.V.S.S. nr. 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704, CUNA NC 956- 01 **Kwalificatie FIAT 9.55597**	**TUTELA TOP 4** Contractual Technical Reference N° F001.A93	Hydraulisch remsysteem en koppelingbediening
Bescherming voor radiateurs	Roodgekleurd beschermingsmiddel met antivries op basis van monoethyleen-glycol met organische formule. Overtreft de specificaties CUNA NC 956-16, ASTM D 3306. **Kwalificatie FIAT 9.55523.**	**PARAFLU^{UP}** (*) Contractual Technical Reference N° F101.M01	Motorkoelsysteem. Mengverhouding: 50% water en 50% **PARAFLU^{UP}** (❐)
Toevoeging voor brandstof	Vorstbeschermingsmiddel voor dieselbrandstof met beschermende werking voor dieselmotoren	**TUTELA DIESEL ART** Contractual Technical Reference N° F601.L06	Toevoegen aan dieselbrandstof (25 cc per 10 liter)
Vloeistof voor ruitensproeiers/ achterruitsproeier	Mengsel van alcoholen, water en oppervlakte-actieve stoffen CUNA NC 956-II **Kwalificatie FIAT 9.55522**.	**TUTELA PROFESSIONAL SC35** Contractual Technical Reference N° F201.D02	Onverdund of verdund met water gebruiken in ruitensproeiervloeistof-reservoir

(*) BELANGRIJK Nooit bijvullen of mengen met vloeistoffen waarvan de specificaties afwijken van hetgeen is voorgeschreven.
(❐) Voor extreem koude klimatologische omstandigheden raden wij een mengsel aan van 60% **PARAFLU^{UP}** en 40% gedemineraliseerd water.

BRANDSTOFVERBRUIK

Het brandstofverbruik dat in de tabellen is opgenomen, is gemeten volgens een vastgestelde testmethode die in EU-normen is vastgelegd. Het brandstofverbruik is gemeten volgens onderstaande procedure:

- ❒ een stadsrit: opgebouwd uit een koude start gevolgd door een gesimuleerde, normale testrit in stadsverkeer;
- ❒ een rit buiten de stad: waarbij veelvuldig wordt geaccelereerd in alle versnellingen en waarmee een normaal gebruik van de auto buiten de stad wordt gesimuleerd. De snelheid varieert tussen de 0 en 120 km/h;
- ❒ gecombineerd verbruik: hierbij telt de waarde van de stadsrit mee voor 37% en de waarde van de testrit buiten de stad voor 63%.

BELANGRIJK Het soort wegdek, verkeerssituatie, atmosferische omstandigheden, rijstijl, algemene conditie van de auto, uitrustingsniveau, gebruik van de airconditioning, lading van de auto, imperiaal op het dak en andere situaties die de aerodynamica kunnen beïnvloeden, leveren een ander brandstofverbruik op dan hier vermeld.

Brandstofverbruik volgens de geldende EU-normen (liter / 100 km)

Uitvoeringen	Stadsverkeer	Buitenweg	Gecombineerd
.2 (Euro 4)	7,3	4,8	5,7
1.2 (Euro 5)	6,7	4,4	5,2
1.2 (ECO)	6,6	4,3	5,1
1.4 (❒)	6,9	4,6	5,4
1.4 (Euro 4)	7,5	5,0	5,9
1.4 (Euro 5)	7,4	4,7	5,7
1.4 Multi Air (Euro 5)	7,4	4,7	5,7
1.4 Turbo Multi Air (Euro 5)	7,3	4,6	5,6
1.3 Multijet 70pk (Euro 4) (❒)	4,9	3,4	4,0
1.3 Multijet 75pk (Euro 4)	6,2	3,5	4,5
1.3 Multijet 75pk (Euro 5) (○)	5,1	3,3	4,0
1.3 Multijet 75pk (Euro 5)	5,2	3,5	4,1
1.3 Multijet 75pk (Euro 4) (○)	5,2	3,5	4,1
1.3 Multijet 85pk ECO	4,6	3,0	3,6
1.3 Multijet 90pk (Euro 4)	5,9	3,7	4,5
1.3 Multijet 95pk (Euro 5)	5,3	3,5	4,2
1.6 Multijet 120pk (Euro 5)	5,3	3,8	4,4

(❒) Voor bepaalde uitvoeringen/markten (○) ECO-uitvoeringen

CO_2-EMISSIE

De CO_2-emissie, vermeld in de volgende tabel, is gemeten op een gecombineerd traject.

Uitvoeringen	CO_2-emissie volgens de geldende EU-normen (g/km)
1.2	135 (Euro 4) / 123 (Euro 5) / 119 (Euro 5) (▲)
1.4	139 (Euro 4) / 132 (Euro 5)
1.4 (❒)	129
1.4 Multi Air	133 (Euro 5)
1.4 Turbo Multi Air	129 (Euro 5)
1.3 Multijet 70pk (❒)	104 (Euro 4)
1.3 Multijet 75pk	119 (Euro 4) / 109 (Euro 4) (▲) / 108 (Euro 5) / 104 (Euro 5) (▲)
1.3 Multijet 85pk ECO	95
1.3 Multijet 90pk	119 (Euro 4)
1.3 Multijet 95pk	110 (Euro 5)
1.6 Multijet 120pk	114 (Euro 5)

(▲) ECO-uitvoeringen
(❒) Voor bepaalde uitvoeringen/markten

RICHTLIJNEN VOOR DE BEHANDELING VAN DE AUTO AAN HET EINDE VAN DE LEVENSDUUR

Al jaren werkt Fiat hard aan de bescherming van het milieu door de doorlopende verbetering van de productieprocessen en de ontwikkeling van producten die steeds milieuvriendelijker zijn.

Om de cliënten de best mogelijke service te garanderen in overeenstemming met de milieunormen en conform de verplichtingen die voortvloeien uit de 2000/53/EU-richtlijn voor auto's die aan het einde van hun levensduur zijn, biedt Fiat aan haar cliënten de mogelijkheid de eigen auto* aan het einde van zijn levensduur in te leveren zonder extra kosten.

De Europese richtlijn voorziet er namelijk in dat de auto kan worden ingeleverd zonder kosten voor de laatste houder en/of eigenaar als de auto geen of een negatieve marktwaarde heeft.

In vrijwel alle landen van de EU konden tot 1 januari 2007 alleen auto's zonder kosten worden teruggegeven die vanaf 1 juli 2002 op kenteken waren gezet; vanaf 2007 is het zonder kosten teruggeven van de auto niet meer afhankelijk van het jaar waarin de auto op kenteken is gezet, "indien het betrokken voertuig voorzien is van de essentiële voertuigonderdelen, met name motor en carrosserie, en geen afval bevat dat aan het afgedankte voertuig is toegevoegd".

Voor de afgifte van uw auto aan het einde van zijn levensduur kunt u zich zonder aanvullende verplichtingen tot het Fiat Servicenetwerk wenden of tot een van de inzamelings- en verwerkingsbedrijven die door Fiat zijn goedgekeurd.

Dergelijke bedrijven zijn zorgvuldig uitgekozen en bieden een kwaliteitservice voor de inzameling, de verwerking en het hergebruik van onderdelen van buiten gebruik gestelde auto's met respect voor het milieu.

Voor informatie over de inzamelings- en verwerkingsbedrijven kunt u terecht bij het Fiat Servicenetwerk of bel het gratis nummer 00800 3428 0000 of raadpleeg de Fiat internetsite.

(*) Auto met maximaal 9 zitplaatsen voor personenvervoer en een maximaal toelaatbaar gewicht van 3,5 t

SELÈNIA®

in het hart van uw motor.



Vraag uw garagist om SELÈNIA®

Uwauto heeft Selenia gekozen

*De motor van uw auto is ontstaan met ontworpen voor **Selenia**, hetmotorolie-assortiment dat voldoet aan demeest geavanceerde internationale specificaties. Specifieke tests en technische kenmerken van hoog niveaumaken van **Selenia** het smeermiddel bij uitstek voor veilige en onovertrefbare motorprestaties.*

Selenia biedt een assortiment technologische geavanceerde kwaliteitsproducten:

SELENIA K PURE ENERGY
Synthetisch smeermiddel ontwikkeld voor benzinemotoren van de laatste generatie met lage emissies. De specifieke formule garandeert een maximale bescherming ook voor turbomotoren met hoge prestaties en een hoge thermische belasting. Het lage asgehalte helpt de totale reiniging van de moderne katalysatoren te behouden.

SELENIA WR PURE ENERGY
Synthetisch smeermiddel ontwikkeld voor benzinemotoren die producten met een laag asgehalte vereisen. Optimaliseert de kenmerken van motoren met een hoog specifiek vermogen, beschermt de zwaarst belaste delen en helpt de moderne katalysatoren schoon te houden.

SELENIA MULTIPOWER
De ideale olie voor het beschermen van benzinemotoren van de nieuwe generatie, ook in extreme bedrijfs- en klimaatcondities. Garandeert een lager brandstofverbruik (Energy conserving) en is tevens ideaal voor alternatieve motoruitvoeringen.

SELENIA SPORT
Volledig synthetisch smeermiddel dat aan de eisen van motoren met hoge prestaties voldoet. Ontwikkeld voor het beschermen van de motor ook bij hoge thermische belasting, het voorkomen van bezinksels op de turbine en het garanderen van maximale prestaties in alle veiligheid.

Het Selenia assortiment bestaat verder uit Selenia StAR Pure Energy, Selenia Racing, Selenia K, Selenia WR, Selenia 20K, Selenia 20K AR.
Nadere informatie met betrekking tot de Selenia producten vindt u op de site, www.selenia.com

OPMERKINGEN

INDEX

Aansteker 78
ABS 103
Accu
– onderhoud 225
– praktische tips om de levensduur te verlengen 226
– starten met een hulpaccu 175
– vervangen 226
Achterklep
– openen met afstandsbediening 6
– openen van binnenuit in noodgevallen 94
Achterlichtunits
– gloeilamp vervangen 193
Achterruitsproeier 65
– inschakelen 65
– niveau controleren en bijvullen 252
– sproeier 231
Achterruitverwarming 51-55-72
Achterruitwisser
– inschakelen 65
– ruitensproeiervloeistof (specificaties) 252
– wisserblad vervangen 230
Achteruitrijverlichting
– gloeilamp vervangen 194
Afmetingen van de auto 246
Afstandsbediening 6
– achterklep openen 6
– batterij vervangen 7
– extra afstandsbedieningen 8
– openen/sluiten met afstandsbediening 6
Airconditioning, handbediend 52
Armsteun voor 76
Asbak 78
ASR (systeem) 107
Auto buiten bedrijf stellen 255
Auto langere tijd stallen 160
Auto reinigen
– buitenzijde 232
– interieur 233
– motorruimte 233
Autoradio (inbouwvoorbereiding) 123

Bagageruimte 92
– bagageruimte vergroten 94
– hoedenplank verwijderen 96
– openen met afstandsbediening 6
– verwijderen van hoedenplank 96
Bagageruimteverlichting 197
Banden
– bandenspanning 245
– bandentypes en velgen 244

– een lekke band 176
– plaats van gereedschap en reservewiel 177
– rim protector 243
– sneeuwkettingen 159
– snelle bandenreparatieset Fix&Go automatic 181
– verklaring van bandencodering 243
– wiel verwisselen 156
– winterbanden 159
Bandenreparatieset (Fix&Go) 181
Bandenspanning 245
Batterij afstandsbediening vervangen 7
Bedieningsknoppen 71
Bedieningsorganen klimaatregeling 52-56
Bescherming van het milieu 127
– roetfilter (DPF); 128
Bevestigingspunten allesdrager ... 99
Boordcomputer (trip) 37
Bougies (type) 238-239
Brandblusser 81
Brandstof
– brandstofmeter en waarschuwingslampje 15
– brandstofnoodschakeling 73
– dop van de brandstoftank 126
– specificaties 238-239
– tanken 126
– tankklepje openen 126
– verbruik 253
Brandstofbesparing 154
Brandstofmeter 15
– type brandstof 126-238
Brandstofnoodschakeling (toevoeronderbreking) 73
Brandstofreserve 167
Brandstoftank (inhoud) 250
Brandstoftoevoeronderbreking .. 73
Brandstofverbruik 253
Buitenverlichting
– gloeilampen achter vervangen 193
– gloeilampen voor vervangen... 189
– inschakelen 61
Carrosserie
– codes carrosserie-uitvoeringen 237
– reinigen, zorg en onderhoud.. 231
Centrale portiervergrendeling 73
Chassisnummer 236
CO_2-emissie 254
Code carrosserie-uitvoeringen... 237
CODE-card 5
Cruise-control (snelheidsregelaar) 66
Dashboard 3
Dashboardkastje/opbergvakken.. 74
Dead lock-systeem 86

Derde remlicht
– gloeilamp vervangen 194
Digitaal display 17
– bedieningsknoppen 18
– beginscherm 17
– setup-menu 18
Dimlicht
– gloeilamp vervangen 190
– inschakelen 61
Display, instelbaar multifunctioneel 24
– bedieningsknoppen 25
– beginscherm 24
– setup-menu 26
Dop van brandstoftank 126
Draaicirkel 241
Driewegkatalysator 128

Economisch rijden 154
Einde levensduur auto 255
Elektrische/elektronische systemen monteren 125
– radiozendapparatuur en mobiele telefoons 126
EOBD (systeem) 109
ESP (systeem) 105

Fix&Go automatic (snelle bandenreparatieset) 181
Follow me home (systeem) 62
Frontairbags 141
– bestuurder 142
– passagier 142
– uitschakelen 143

Gebruik van de versnellingsbak... 153
Geprogrammeerd Onderhoudsschema 212-214
Gewichten van de auto 248
Gloeilampen vervangen
– algemene aanwijzingen 186
– buitenzijde 189
– interieur 195
– lamptypen 186
Gordelspanners van veiligheidsgordels 131
– trekkrachtbegrenzers 131
Grootlicht
– gloeilamp vervangen 190
– grootlichtsignaal 61
– inschakelen 61
Grootlichtsignaal 61

Handrem 152
Hendels aan het stuur 61-63
Hill Holder-systeem 106
Hoofdsteunen
– achter 43
– voor 42
Hydraulic Brake Assist 105

Identificatiegegevens 235
Imperiaal/skidrager (montagevoorbereiding) 99

Inbouwvoorbereiding autoradio .. 123
Inspuiting (technische gegevens) .. 240
Instrumentenpaneel 13
Intelligente wis-/wasregeling 64
Interieur (reinigen) 233
Interieuruitrusting 74
Interieurverlichting 68
Isofix (kinderzitje)
– geschiktheid voor gebruik 140
– montagevoorbereiding kinderzitjes 138

Kentekenplaatverlichting
– gloeilampen vervangen 194
Kilometerteller 15
Kinderen veilig vervoeren 134
– montagevoorbereiding voor Isofix-kinderzitje 138
Kinderveiligheidsslot 87
Kinderzitjes 138
– geschiktheid voor gebruik 137
– montagevoorbereiding kinderzitjes 138
Klimaatregeling 53
– luchtroosters 47-48
Klimaatregeling, automatisch 56
Klokje instellen 21-30
Koelvloeistof motor
– niveau controleren en bijvullen 222
– specificaties 252
– temperatuurmeter en lampje 16
Koelvloeistoftemperatuurmeter .. 16
– type koelvloeistof 222
Koplampen 101
– aanpassen aan het buitenland ... 102
– gloeilamp vervangen 186
– gloeilampen (type) 188
– koplampen afstellen 101
– koplampverstelling 101
Koplampunits
– plaats van de lampen 189
Koplampverstelling 101
Koppeling
– technische specificaties 240
Krik
– gebruik 178
– voorzorgsmaatregelen 177

Lak (onderhoud) 232
– plaatje met informatie over de lakkleur 236
Lampen
– algemene aanwijzingen voor het vervangen 186
– lamptypen 186-187-188
Lampjes en meldingen 161
Lekke band
– algemene aanwijzingen 176
– snelle bandenreparatieset Fix&Go automatic 181
– wiel verwisselen 176
Lichtsterkte interieur regelen 18

Luchtfilter 225
Luchtrecirculatie 51-55-58
Luchtroosters van klimaatregeling 48

Mechanical Brake Assist 103
Milieu
– emissiereductiesystemen 127
Mistachterlicht
– gloeilamp vervangen 194
– inschakelen 72
Mistlampen voor
– gloeilamp vervangen 192
– inschakelen 71
Montagevoorbereiding kinderzitjes 138
Montagevoorbereiding voor draagbaar navigatiesysteem 125
Motor
– code 236
– identificatiecodes 237
– startblokkering (Fiat CODE) .. 4
– technische gegevens 238
Motor starten 149
– benzinemotor starten 149
– dieselmotor starten 150
– motor opwarmen 151
– motor uitzetten 151
– noodstart 175
– start-/contactslot 11
Motorcodes 237
Motorkap
– openen/sluiten 97-98-99
Motorkoelvloeistof
– niveau controleren en bijvullen 222
– specificaties 252
Motornummer 236
Motorolie
– niveau controleren en bijvullen 220-221
– specificaties 251
– verbruik 220-221
Motorolie bijvullen 220-221
– specificaties 251
Motorolieverbruik 220-221
Motorruimte
– niveaus controleren 217
– openen/sluiten motorkap 97
– uitspuiten 233
MSR (systeem) 108
Multifunctioneel display 23
– bedieningsknoppen 25
– beginscherm 23
– setup-menu 26

Niveaus controleren 217
– motorkoelvloeistof 222
– motorolie 220-221
– remvloeistof 224
– ruitensproeiervloeistof 223
Noodgevallen 175

Noodportiervergrendeling achterportieren 88
Noodreservewiel 176
– technische specificaties 244
Noodstart 175
– rollend starten 176
– starten met een hulpaccu 175

Onderhoud en zorg 211
– geprogrammeerd onderhoudsschema 212-214
– niveau van vloeistoffen controleren 217
– periodieke controles 216
– zwaar gebruik van de auto 216
Ontwasemen-ontdooien
– achterruit 51-55-72
– buitenspiegels 51-55-58
– voorruit en zijruiten voor 50-54-57
Opbergvakken 74
Opkrikken van de auto
– met de garagekrik 208
– met de hefbrug 208
– met de krik 177

Paraflu[UP]
– niveau controleren en bijvullen 222
– specificaties 252
Parkeersensoren 121
Parkeren 152
Periodieke controles 216
Plaatje met informatie over de carrosserielak 236
Plafondverlichting achter 68
– gloeilamp vervangen 196
Plafondverlichting in-/uitschakelen 68
Plafondverlichting voor 68
– gloeilamp vervangen 195
Pollenfilter 225
Portieren
– afstandsbediening 6
– centrale portiervergrendeling 73
– kinderveiligheidsslot 87
– openen/sluiten met afstandsbediening 6
– van binnenuit openen/sluiten 73-84
Portiervergrendeling 73
Prestaties 247
Punten waar de auto opgekrikt mag worden 208

Radiozendapparatuur en mobiele telefoons 126
Reinigen en onderhoud
– carrosserie 231
– interieur 233
– kunststof interieurdelen 234
– leren bekleding 234
– motorruimte 233

– ruiten 233
– stoffen bekleding 234
Remlichten
– gloeilamp vervangen 193-194
Remmen
– handrem 152
– niveau controleren en bijvullen 224
– remvloeistof (type) 252
– technische specificaties 241
Remvloeistof
– niveau controleren en bijvullen 224
– specificaties 252
Richtingaanwijzers
– gloeilampen achter vervangen 193
– gloeilampen op flanken vervangen 192
– gloeilampen voor vervangen ... 191
– inschakelen 62
Richtingaanwijzers (pijlen)
– gloeilampen achter vervangen 193
– gloeilampen voor vervangen ... 191
– inschakelen 62
Rim protector (banden) 243
Roetfilter (DPF) 128
Rubber slangen 229
Ruitbediening
– elektrisch 89
– handmatig bediend achter 91
Ruiten
– reinigen 63-229-233
– ruitensproeiervloeistof (specificaties) 252
Ruitensproeiers
– inschakelen 63
– intelligente wis/wasregeling ... 64
– niveau controleren en bijvullen 223
– ruitensproeiers 230
– ruitensproeiervloeistof (specificaties) 252
Ruitenwissers
– inschakelen 63
– ruitensproeiers 230
– ruitensproeiervloeistof (specificaties) 252
– wisserbladen vervangen 230

SBR-systeem 130
Slepen van de auto 208
Sleutels 5
– batterij afstandsbediening vervangen 8
– extra sleutels met afstandsbediening bestellen 8
– mechanische sleutel 9
– openen/sluiten met afstandsbediening 6
– sleutel met afstandsbediening 6
Smeermiddelen (specificaties) 251-252

Sneeuwkettingen 159
Snelheid (maximum) 247
Snelheidsmeter 15
Spiegels
– binnenspiegel 44
– buitenspiegels 45
Spiegelverstelling 44
Stallen van de auto 152
Start&Stop-systeem 115
Start-/contact- en stuurslot 11-12
Startblokkering Fiat CODE 4
Starten en rijden 149
Stekkerdozen 80
Stoelverstelling 39-41
Stoelverwarming 41
Stuurinrichting
– hendel voor stuurverstelling ... 43
– technische gegevens 241
Stuurslot 12
Stuurwiel
– draaicirkel 241
– hendel voor stuurwielverstelling 43
Symbolen 4

Tankklepje 126
Technische gegevens 235
Toerenteller 15
Transmissie
– technische gegevens 240
Trekhaak 156
Trekhaak monteren 157
Trekken van aanhangers 156
Trekkrachtbegrenzers 131
Tripcomputer 37
Typeplaatje met identificatiegegevens van de auto 235

Uitschakelen airbag 36-143

Veiligheid 129
Veiligheid van kinderen 84
Veiligheidsgordels 129
– algemene opmerkingen 132
– gebruik van de veiligheidsgordels 129
– gordelspanners 131
– kinderen veilig vervoeren 134
– onderhoud 133
– SBR 130
– trekkrachtbegrenzers 131
Velgen 244
– verklaring van de codering 243
Versnellingsbak 153
– technische specificaties 240
Versnellingspook 153
Verwarming en ventilatie 47
Vloeistoffen en smeermiddelen (specificaties) 251
Voertuig afvoeren 255

Vullingstabel
– technische gegevens 250

Waarschuwingsknipperlichten
– inschakelen 71
Wegwijs in uw auto 3
Wiel verwisselen 176
– algemene aanwijzingen en waarschuwingen 176
– bandenspanning 245
– bandentypes en velgen 244
Wielen en banden
– bandenspanning 245
– bandentypes en velgen 244
– een lekke band 176-181
– Fix&Go (snelle bandenreparatieset) ... 181
– sneeuwkettingen 159
– uitlijning 242
– verklaring van bandencodering 242
– wiel verwisselen 176
– winterbanden 244
– winterbanden 244
Wielophanging 241
Wieluitlijning 242
Winterperiode
– sneeuwkettingen 159
– winterbanden 159
Wisserbladen
– vervangen 229

Zekeringen vervangen
– algemene aanwijzingen 198
– lijst 203-204-205
– plaats van de zekeringen (zekeringenkasten) 200-201-202
Zekeringenkasten (opstelling) 200-201-202
Zekeringentabel 203-204-205
Zij-airbags (sidebags - headbags) 144-145-146
– algemene opmerkingen 147
Zitplaatsen achter
– hoofdsteunen 43
– reinigen 234
Zitplaatsen voor 39
– hoofdsteunen 42
– armsteun 76
– reinigen 234
– instellen 39
– verwarming 41
Zonnekleppen 79
Zwaar gebruik van de auto 216

259-268 PUNTO FL NL 1ed 30-08-2010 11:02 Pagina 268

Fiat Group Automobiles S.p.A. - Customer Services - Technical Services - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 5 - 10040 Volvera - Torino (Italia)
Druknummer n. 603.81.765NL - 07/2010 - 1 editie

NEDERLANDS

De gegevens in deze publicatie zijn uitsluitend indicatief bedoeld.
Fiat behoudt zich het recht voor op elk moment de in deze publicatie beschreven modellen om technische of commerciële redenen te wijzigen.
Wendt u voor nadere informatie tot het Fiat Servicenetwerk.
Gedrukt op milieuvriendelijk chloorvrij papier.

F I A T **P U N T O**



PUNTO

G E B R U I K E N O N D E R H O U D