DISCOVERY 3

INSTRUCTIEBOEKJE

Publicatienr. LRL 12 02 53 802

Deze handleiding maakt deel uit van het documentatiepakket dat u bij uw nieuwe voertuig heeft gekregen. In de afbeeldingen worden situaties weergegeven voor voertuigen met zowel het stuur links als rechts. Als er sprake is van landspecifieke informatie, wordt dat als zodanig aangegeven.

Het gedeelte **Kort overzicht** is bedoeld om de bestuurder snel vertrouwd te maken met de basisinstellingen en uitleg te geven over enkele bijzondere functies. Neem de tijd om de bedieningsinstructies voor uw voertuig te lezen zodra u daartoe in de gelegenheid bent.

Belangrijk:

De informatie in deze handleiding behandelt alle modelvarianten en eventuele extra uitrusting. Niet alle extra uitrusting zal in uw Land Rover geïnstalleerd zijn, tenzij deze deel uitmaakte van de oorspronkelijke voertuigspecificatie. Sommige delen van deze handleiding zullen derhalve niet op uw Land Rover van toepassing zijn. Als gevolg van drukcycli kan deze handleiding bovendien beschrijvingen bevatten van extra uitrusting voordat deze op de markt komt.

De opties voor hardware en software in uw Land Rover zijn volgens de beschikbare specificaties voor het land waarin het voertuig oorspronkelijk op de markt werd gebracht. Als u uw Land Rover op een andere geografische locatie gaat gebruiken, moet u de voertuigspecificaties mogelijk aanpassen om aan lokale vereisten te voldoen. Land Rover wijst de aansprakelijkheid af voor de kosten van dergelijke aanpassingen.

De informatie in deze publicatie was correct op het moment van ter perse gaan.
De voertuigspecificatie kan echter gewijzigd zijn nadat deze handleiding is gedrukt. Als dat het geval is, is er een supplement aan de documentatie toegevoegd. De opeenvolgende updates kunnen worden bekeken op de website van Land Rover: **www.landrover.com**.

In het kader van de voortgaande productontwikkeling behoudt Land Rover zich het recht voor te allen tijde wijzigingen aan te brengen aan de specificatie, het ontwerp of de uitrusting zonder voorafgaande kennisgeving en zonder dat dit enige verplichting met zich meebrengt. Niets uit deze publicatie mag zonder toestemming worden gereproduceerd of vertaald. Fouten en omissies uitgezonderd.

© Land Rover 2007

Alle rechten voorbehouden.

Gepubliceerd door Land Rover Technical Communications.

Inhoud van de handleiding

Kort overzicht

AFSTANDSBEDIENING 9
CENTRALE VERGRENDELING 10
ACHTERKLEP 10
MOTORKAP 11
ELEKTRISCH VERSTELBARE STOELEN 11
ZITPOSITIEGEHEUGEN 12
STOELEN HANDMATIG VERSTELLEN 13
RUITEN EN BUITENSPIEGELS 13
BUITENSPIEGELS VERSTELLEN 14
ELEKTRISCH INKLAPBARE SPIEGELS . . . 14
STUURKOLOM VERSTELLEN 15
DAKCONSOLE 16
VEILIGHEIDSGORDELS EN KINDERZITJES 17
KINDERZITJES 17
UITSCHAKELING VAN PASSAGIERSAIRBAG 17
VERWARMING EN VENTILATIE 18
VERWARMDE VOOR- EN ACHTERRUIT 21
STOELVERWARMING 21
DASHBOARD 22
INSTRUMENTENGROEP 24
WAARSCHUWINGSLAMPJES (AANDACHT) 25
WAARSCHUWINGSLAMPJES (INFORMATIE) 26
VOORRUITWISSERS EN -SPROEIERS . . . 27
RICHTINGAANWIJZERS EN GROOTLICHT 28
HOOFDSCHAKELAAR VOOR BUITENVERLICHTING 28
ELEKTRONISCHE HANDREM (EPB) 29
AUTOMATISCHE TRANSMISSIE 29
COMMANDSHIFT™ 30
TUSSENBAK 31
AFDALINGSREGELING (HDC) 31
LUCHTVERING 32
TERRAIN RESPONSE-SYSTEEM 33
CRUISE CONTROL 34
GELUIDSINSTALLATIES 34
BEDIENING VAN DE CD-SPELER 37
TELEFOON – BLUETOOTH-SYSTEEM 38

Informatie benzinestation

BRANDSTOFVULKLEP 41
BRANDSTOF TANKEN 41
BANDENSPANNINGEN 43
SPECIFICATIE VAN MOTOROLIE 43
MOTORKOELVLOEISTOF-SPECIFICATIE 43

Inleiding

VERKLARING VAN SYMBOLEN 44
LOCATIES VAN LABELS 44
GEZONDHEID EN VEILIGHEID 46
OPSLAG VAN GEGEVENS 48
AANPASSINGEN VOOR INVALIDEN 49
ONDERDELEN EN ACCESSOIRES 50

Sleutels en afstandsbedieningen

WERKINGSPRINCIPE 53
DE AFSTANDSBEDIENING PROGRAMMEREN 54
ALGEMENE INFORMATIE OVER RADIOFREQUENTIES 56
DE SLEUTEL GEBRUIKEN 57

Sloten

VERGRENDELEN EN ONTGRENDELEN 58

Startblokkering

WERKINGSPRINCIPE 62
GECODEERDE SLEUTELS 62

Alarm

WERKINGSPRINCIPE 63
ALARM INSCHAKELEN 63
HET ALARM UITSCHAKELEN 65
HELLINGSHOEKDETECTOR 65
PANIEKALARM 65

Inhoud van de handleiding

Stoelen
IN DE JUISTE HOUDING ZITTEN 66
HANDMATIG VERSTELBARE STOELEN 67
ELEKTRISCH VERSTELBARE STOELEN 68
HOOFDSTEUNEN 70
ACHTERBANK 71
STOELVERWARMINGEN 81

Veiligheidsgordels
ALGEMENE INFORMATIE 82
GEBRUIKSHERINNERING VEILIGHEIDSGORDELS 86
DE VEILIGHEIDSGORDELS OMDOEN 86
HOOGTEVERSTELLING VAN VEILIGHEIDSGORDEL 87
VEILIGHEIDSGORDEL GEBRUIKEN TIJDENS ZWANGERSCHAP 88

Aanvullend veiligheidssysteem
WERKINGSPRINCIPE 89
ZIJAIRBAGS 94
GORDIJNAIRBAGS 94
DE PASSAGIERSAIRBAG UITSCHAKELEN 95
WAARSCHUWINGSLAMPJE AIRBAG 97
ONDERHOUDSINFORMATIE AIRBAG 98

Veiligheid van kinderen
KINDERZITJES 99
EEN KINDERZITJE BEVESTIGEN 102
ISOFIX-ANKERPUNTEN 105
VERHOGINGSZITJES 109
KINDERSLOTEN 109

Stuurwiel
HET STUURWIEL VERSTELLEN 110
CLAXON 111
BEDIENING VAN DE GELUIDSINSTALLATIE 112
SPRAAKHERKENNING 112
CRUISE CONTROL 113

Verlichting
ALGEMENE INFORMATIE 114
BEDIENING VAN DE VERLICHTING 115
VOORMISTLICHTEN 116
ACHTERMISTLICHTEN 117
DE KOPLAMPEN VERSTELLEN 117
KOPLAMPHOOGTE-INSTELLING 118
ALARMKNIPPERLICHTEN 118
ADAPTIEVE BOCHTVERLICHTING (AFS) 119
RICHTINGAANWIJZERS 121
BINNENVERLICHTING 121
EEN KOPLAMP VERWIJDEREN 122
EEN ACHTERLICHT VERWIJDEREN 124
EEN GLOEILAMPJE VERVANGEN 124
TABEL MET SPECIFICATIES VAN DE GLOEILAMPJES 133

Ruitenwissers en -sproeiers
RUITENWISSERS 134
REGENSENSOR 136
RUITENSPROEIERS 137
RUITENWISSER EN -SPROEIERS VAN ACHTERRUIT 138
DE RICHTING VAN DE RUITENSPROEIERSTRALEN VERANDEREN 139
KOPLAMPSPROEIERS 140
DE RUITENWISSERBLADEN CONTROLEREN 140
DE RUITENWISSERBLADEN VERVANGEN 141

Ruiten en spiegels
ELEKTRISCH BEDIENDE RUITEN 143
BUITENSPIEGELS 145
ELEKTRISCHE BUITENSPIEGELS 145
BINNENSPIEGEL 147

Instrumenten
OVERZICHT VAN INSTRUMENTENPANEEL 148
METERS 148

Inhoud van de handleiding

Informatieschermen
BOORDCOMPUTER 150
GEPERSONALISEERDE INSTELLINGEN 151
INFORMATIEMEDEDELINGEN 152

Climate control
VENTILATIEOPENINGEN 154
CLIMATE CONTROL MET HANDMATIGE BEDIENING 156
AUTOMATISCHE CLIMATE CONTROL . . . 158
BEDIENING CLIMATE CONTROL DOOR PASSAGIERS ACHTERIN 161
VERWARMING RAMEN EN BUITENSPIEGELS 161
HULPVERWARMING 162
ELEKTRISCH ZONNEDAK 163

Gemaksvoorzieningen
ZONNEKLEPPEN 165
ZONNESCHERMEN 165
DIMMER INSTRUMENTEN-VERLICHTING 165
KLOK 166
AANSTEKER 169
ASBAK 169
STROOMAANSLUITPUNTEN 170
BEKERHOUDERS 172
MIDDENCONSOLE 173
KOELKAST 174
OPBERGVAKKEN 175
GEHEUGENFUNCTIE 176

De motor starten
ALGEMENE INFORMATIE 177
CONTACTSCHAKELAAR 177
STUURSLOT 178
DE MOTOR STARTEN 179
DIESELDEELTJESFILTER (DPF) 180

Transmissie
HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE 182
AUTOMATISCHE TRANSMISSIE 182
TUSSENBAK 188

Remmen
WERKINGSPRINCIPE 193
TIPS VOOR HET RIJDEN MET ABS 196
ELEKTRONISCHE HANDREM (EPB) 198

Vooruit- en achteruitrijbeveiliging
WERKINGSPRINCIPE 204
GEBRUIK VAN VOORUIT- EN ACHTERUITRIJBEVEILIGING 205

Rijtips
INRIJDEN 207
ALGEMENE TIPS BIJ HET RIJDEN 207
VERLAAGD MOTORVERMOGEN 209
ZUINIG RIJDEN 210

Cruise control
WERKINGSPRINCIPE 211
GEBRUIK VAN CRUISE CONTROL 212

Stability control
WERKINGSPRINCIPE 214
GEBRUIK VAN STABILITY CONTROL 214

Traction control
WERKINGSPRINCIPE 216

Afdalingsregeling (HDC)
WERKINGSPRINCIPE 217
GEBRUIK VAN HDC 218

Terrain Response
WERKINGSPRINCIPE 222
GEBRUIK VAN TERRAIN RESPONSE 223

Luchtvering
WERKINGSPRINCIPE 230
DE LUCHTVERING VERSTELLEN 232
MEDEDELINGEN LUCHTVERING 237

Inhoud van de handleiding

Brandstof en brandstof tanken

VEILIGHEIDSVOORZORGS-MAATREGELEN 239
BRANDSTOFKWALITEIT 240
ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN VOOR BENZINEMOTOREN. 241
VOERTUIGEN MET DIESELMOTOR 242
DE BRANDSTOF RAAKT OP. 243
BRANDSTOFVULKLEP. 244
BRANDSTOF TANKEN 245
UITSCHAKELING BRANDSTOFTOEVOER 246
KATALYSATOR 247
BRANDSTOFVERBRUIK. 248

Belading

ALGEMENE INFORMATIE 250
ANKERPUNTEN VOOR BAGAGE 251
TOEGANGSLUIKEN IN BAGAGERUIMTE. 251
BAGAGEAFDEKKINGEN. 252

Caravan of aanhanger trekken

EEN AANHANGER TREKKEN 256
HORIZONTAALSTELLING 262
ONONTBEERLIJKE CONTROLES BIJ TREKKEN. 263
AANBEVOLEN TREKGEWICHTEN 264
AFNEEMBARE TREKHAAKKOGEL 265
TREKHAAKKOGEL OPBERGEN 267

Verzorging van voertuig

DE BUITENKANT SCHOONMAKEN 268
DE LICHTMETALEN VELGEN REINIGEN 270
DE BINNENKANT SCHOONMAKEN 271
KLEINE BESCHADIGINGEN IN LAK HERSTELLEN. 272

Onderhoud

ALGEMENE INFORMATIE 273
DE MOTORKAP OPENEN EN SLUITEN . . . 276
OVERZICHT VAN DE MOTORRUIMTE. . . . 277
MOTORAFDEKKAPPEN. 279
CONTROLE VAN MOTOROLIE 279
CONTROLE VAN MOTORKOELVLOEISTOF 281
CONTROLE VAN REMVLOEISTOF. 284
CONTROLE VAN STUUR-BEKRACHTIGINGSVLOEISTOF 285
CONTROLE VAN RUITEN-SPROEIERVLOEISTOF 287
TECHNISCHE SPECIFICATIES. 288

Voertuigaccu

WAARSCHUWINGSSYMBOLEN VAN DE ACCU. 291
VERZORGING VAN DE ACCU 292
HULPSTARTKABELS GEBRUIKEN 294
DE VOERTUIGACCU OPLADEN. 297
DE VOERTUIGACCU VERVANGEN 299
DE VOERTUIGACCU WEER INSTALLEREN. 301

Velgen en banden

ALGEMENE INFORMATIE 302
GEREEDSCHAPSSET 304
EEN WIEL VERWISSELEN 306
VERZORGING VAN DE BANDEN. 321
WINTERBANDEN GEBRUIKEN 328
SNEEUWKETTINGEN GEBRUIKEN 329
CONTROLESYSTEEM VOOR BANDENSPANNINGEN 330
VERKLARENDE WOORDENLIJST BANDEN 336
TECHNISCHE SPECIFICATIES. 337

Zekeringen

LOCATIES VAN ZEKERINGKASTEN 338
EEN ZEKERING VERVANGEN 340
TABEL MET ZEKERINGSPECIFICATIES. . . 341

Inhoud van de handleiding

Status na een botsing
RIJDEN NA EEN BOTSING. 347
COMPONENTEN VAN BEVEILIGINGSSYSTEEM CONTROLEREN 348

Berging van Land Rover
SLEEPPUNTEN 349
SJORPUNTEN 352
DE LAND ROVER VERVOEREN 353
DE LAND ROVER OP VIER WIELEN SLEPEN. 354

Voertuigidentificatie
VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER (VIN) 356
VOERTUIGIDENTIFICATIEPLAATJE. 356
DATUMPLAATJE VOERTUIGFABRICAGE 356

Technische specificaties
TECHNISCHE SPECIFICATIES 357

Typegoedkeuringen
TYPEGOEDKEURINGEN. 363

Introductie geluidsinstallatie
RADIO-ONTVANGST 373

Overzicht van geluidsintallatie
OVERZICHT VAN GELUIDSINSTALLATIE 374

Bediening van geluidsinstallatie
AAN/UIT ZETTEN 378
VOLUMEREGELKNOP. 378
WEERGAVE HOGE/LAGE TONEN INSTELLEN. 382
BALANS/FADER INSTELLEN. 384
TOETSEN VAN EEN VOORKEUZEZENDER 385
GOLFLENGTEKNOP 385
AUTOMATISCH ZENDERS OPSLAAN 386
TOETS VOOR VERKEERSINFORMATIE 386

Menu's van geluidsinstallatie
RADIODATASYSTEEM (RDS). 388
NIEUWSUITZENDINGEN. 389
PROGRAMMATYPE MET PRIORITEIT (PTY) 390

Klok en datumweergave van geluidsinstallatie
DE KLOK EN DATUM VAN DE GELUIDSINSTALLATIE INSTELLEN . . . 393

Compactdiscspeler
COMPACTDISCS LADEN 394
COMPACTDISCS UITWERPEN 397
MEERDERE CD'S UITWERPEN. 398
CD KIEZEN 399
AFSPELEN VAN COMPACTDISCS. 400
TRACK SELECTEREN 401
COMPACTDISC PAUZEREN 401
VOORUIT SPOELEN/TERUGSPOELEN . . . 402
FUNCTIEMENU VOOR CD'S 403
SHUFFLE/RANDOM 403
TRACKS VAN COMPACTDISCS HERHALEN 404
TRACKS VAN COMPACTDISC SCANNEN 404
MP3-BESTAND AFSPELEN. 405

Inhoud van de handleiding

Bediening door passagiers achterin

BEDIENING ACHTERIN 406
KOPTELEFOONS 407

Ingang aanvullende apparatuur (AUX IN)

INGANG AANVULLENDE APPARATUUR (AUX IN) 408

Telefoon

ALGEMENE INFORMATIE 410
BEDIENINGSELEMENTEN VAN TELEFOON 412
BLUETOOTH INSTELLEN 415
TELEFOON INSTELLEN 416
DE TELEFOON GEBRUIKEN 417
TELEFOONBOEK 424
TELEFOON MET SPRAAKHERKENNING 427

Spraakherkenning

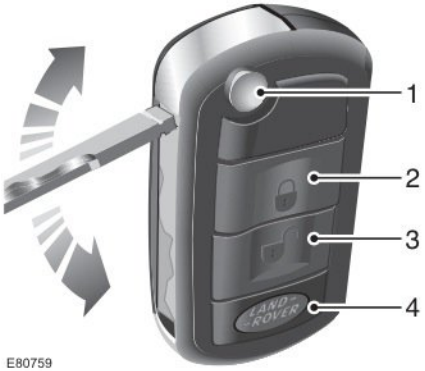
WERKINGSPRINCIPE 436
HET GEBRUIK VAN SPRAAKHERKENNING 436
OPDRACHTEN VOOR GELUIDSINSTALLATIE 440
OPDRACHTEN VOOR NOTITIEBLOK 445

Televisie

ALGEMENE INFORMATIE 446
BEDIENING VAN TELEVISIE 446
DE TELEVISIE GEBRUIKEN 447
DE TELEVISIE INSTELLEN 450

Achterin deze handleiding staat een uitgebreide index.

AFSTANDSBEDIENING



1. Ontgrendelingstoets voor sleutelblad
2. Vergrendeltoets: druk eenmaal op deze toets om alle portieren te vergrendelen en het omgevingsalarm in te schakelen. Door binnen drie seconden twee keer op de toets te drukken, kunt u zowel de beveiliging van de passagiersruimte als de hellingshoekdetector uitschakelen.
3. Ontgrendeltoets: druk eenmaal op deze toets om het alarm uit te schakelen en het bestuurdersportier te ontgrendelen (**aan één kant instappen**). Druk nogmaals op deze toets als u de overige portieren wilt ontgrendelen.
4. Land Rover-toets: u kunt deze toets zelf programmeren om een van de onderstaande functies uit te voeren. Zie **DE AFSTANDSBEDIENING PROGRAMMEREN** (bladzijde 54).
   - Koplampen aan (standaard)
   - Paniekalarm
   - Luchtvering

Aan één kant instappen

Dit is een beveiligingsfunctie waarmee u alleen het bestuurdersportier ontgrendelt. U kunt deze functie op de afzonderlijke afstandsbedieningen uitschakelen door tegelijkertijd de ver- en ontgrendeltoets drie seconden ingedrukt te houden. De Land Rover zal eerst vergrendeld en daarna ontgrendeld worden met de op dat moment geselecteerde functie om de wijziging te bevestigen. U kunt nu alle portieren met één druk op de toets ontgrendelen. Door deze procedure te herhalen, schakelt u het instappen aan één kant opnieuw in.

Automatisch opnieuw vergrendelen

Wanneer u de Land Rover met de afstandsbediening hebt ontgrendeld, zal het systeem het voertuig automatisch opnieuw vergrendelen en het alarm inschakelen, als u niet binnen één minuut een portier of de achterklep opent.

Sleutelblad

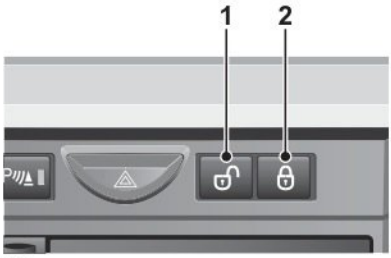
Druk op de toets (in afbeelding aangegeven) om het sleutelblad uit te klappen.

Batterij van de afstandsbediening

U hoeft de batterij van de afstandsbediening nooit te vervangen. Wanneer de sleutel in het contact zit en de motor loopt, zal het systeem de batterij opladen.

CENTRALE VERGRENDELING

Hoofdvergrendelings- en hoofdontgrendelingsschakelaar



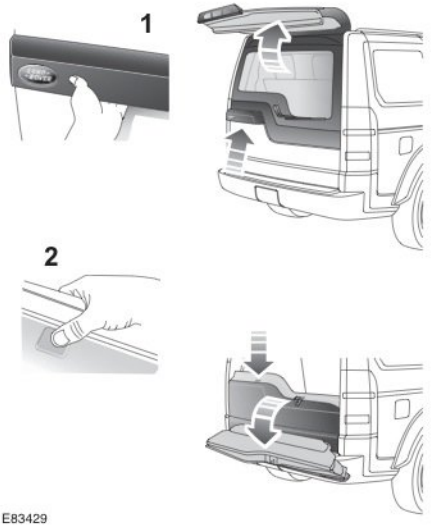
E83428

1. Druk de schakelaar in om alle portieren en de achterklep te ontgrendelen.
2. Druk de schakelaar in om alle portieren en de achterklep te vergrendelen.

Op slot bij wegrijden

Wanneer deze functie is ingeschakeld, zal het systeem de portieren en de achterklep automatisch vergrendelen zodra de voertuigsnelheid boven de 8 km/h (5 mijl/h) komt. U kunt deze functie in- of uitschakelen in het keuzemenu **Settings** (Instellingen) in de boordcomputer.

ACHTERKLEP



E83429

Bovengedeelte van achterklep openen

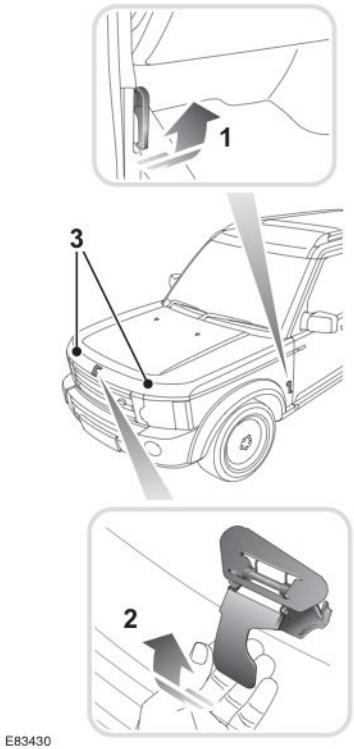
Als alle portieren ontgrendeld zijn, drukt u op de ontgrendelingsschakelaar **1**, die zich aan de onderkant van de achterklepkruk aan de buitenkant bevindt, en trekt u de achterklep open.

Ondergedeelte van achterklep openen

Met het bovengedeelte van de achterklep geopend, drukt u op het touch pad **2** van de afdeklijst op taillehoogte op het ondergedeelte van de achterklep.

N.B. *Als u de achterklep in korte tijd 10 keer ver- of ontgrendelt, zal het systeem het slot ongeveer één minuut uitschakelen om de accu en het vergrendelmechanisme te beschermen.*

MOTORKAP



E83430

Openen

Trek aan de hendel voor het loszetten van de motorkap **1**.

Til de hendel van de motorkapveiligheids-vergrendeling (**2**) op en zet de motorkap omhoog.

Sluiten

Laat de motorkap zakken, totdat de veiligheidsvergrendeling ingrijpt. Duw de motorkap met beide handen omlaag, totdat de vergrendelingen klikken.

Controleer dat beide vergrendelingen (**3**) ingrijpen door te proberen de voorrand van de motorkap op te tillen.

ELEKTRISCH VERSTELBARE STOELEN



E83431

1. Verstelling van rugleuning
2. Schakelaar voor stoel naar voren/achteren, zitkussen omhoog/omlaag en kantelstand zitkussen
3. Lendensteun

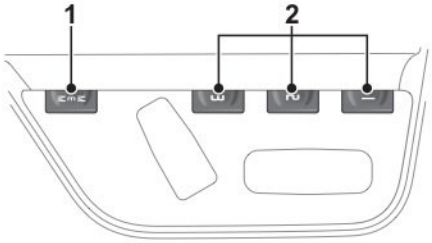
Verstel de stoelen:

- als de contactschakelaar in de stand **I** of **II** staat;
- in de periode van 15 minuten nadat de contactschakelaar naar de stand **0** is gedraaid;
- in de periode van 15 minuten nadat het bestuurdersportier is geopend of gesloten.

In een Land Rover met een zitpositiegeheugen voor de bestuurdersstoel, is de actieve stoelverstelperiode 10 minuten.

ZITPOSITIEGEHEUGEN

De Land Rover kan instellingen voor de stoelen en buitenspiegels opslaan voor verschillende bestuurders. In een Land Rover met een elektrisch verstelbaar stuur, wordt ook de stand van de stuurkolom opgeslagen.



E83432

1. Druk op de geheugenopslagtoets **1** om de geheugenfunctie vijf seconden lang in te schakelen.
2. Druk vervolgens op één van de voorkeuzetoetsen (**2**) om de huidige stoel- en spiegelstanden op te slaan.

Een geluidssignaal bevestigt dat de instelling is opgeslagen, het message centre geeft het nummer van de toets aan waaronder de instelling is opgeslagen.

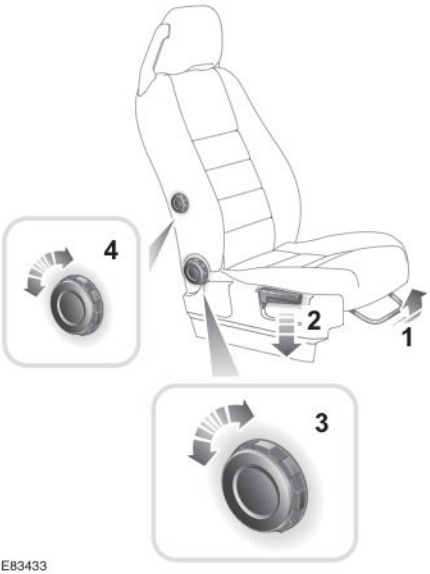
N.B. *Het systeem slaat een zitpositie alleen op tijdens de vijf seconden dat het geheugen actief is. Eventuele eerder opgeslagen instellingen worden tijdens het opslaan van de zitpositie overschreven.*

Comfortabel instappen

Met deze functie kan de Land Rover de bij iedere individuele afstandsbediening horende stoel- en spiegelstanden opslaan.

Wanneer u het voertuig met een afstandsbediening ontgrendelt, zullen de stoel en de spiegels naar de laatst gebruikte standen worden versteld. U kunt deze functie in- of uitschakelen in het keuzemenu **Settings** (Instellingen) in de boordcomputer.

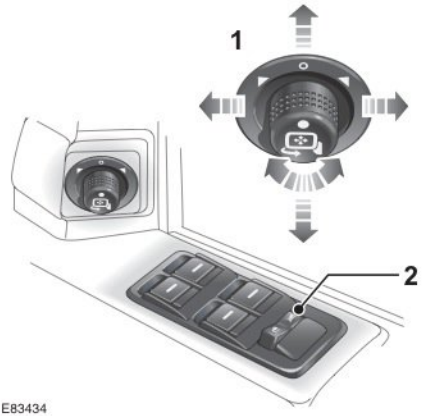
STOELEN HANDMATIG VERSTELLEN



E83433

1. Verstelling naar voren/achteren
2. Hoogteverstelling
3. Verstelling van rugleuning
4. Lendensteun

RUITEN EN BUITENSPIEGELS



E83434

- Houd de desbetreffende schakelaar ingedrukt als u een ruit wilt openen.
- U kunt een ruit sluiten door aan de schakelaar te blijven trekken.
- U kunt de beweging van de ruiten te allen tijde stoppen door de schakelaar los te laten.

Beide voorportierruiten zijn uitgerust met een speciale voorziening voor tiptoetsbediening, zodat ze via één enkele bedieningshandeling volledig kunnen worden geopend en gesloten. Druk de schakelaar even stevig in. U kunt de beweging stoppen door de schakelaar nogmaals even in te drukken.

Druk de rechterkant van schakelaar **2** in om de werking van de achterportierruitschakelaars te blokkeren.

Resonantie bij geopende ruiten
Wanneer er bij een geopende achterportierruit een resonerend of bulderend geluid hoorbaar is, kunt u dit verhelpen door de naastliggende voorportierruit ongeveer 25 mm (1 inch) te openen.

BUITENSPIEGELS VERSTELLEN

U kunt de spiegels verstellen door de verstelknop van de spiegels (**1**) links- of rechtsom te draaien om de spiegel te kiezen. Duw de knop naar elke gewenste richting om de spiegel te verstellen.

ELEKTRISCH INKLAPBARE SPIEGELS

Duw terwijl de verstelknop van de spiegels in de middenstand staat, de knop omlaag om de spiegels in of uit te klappen.

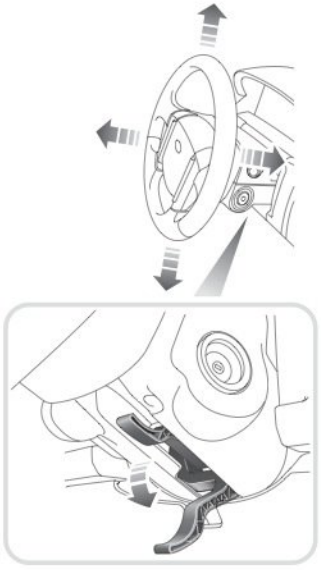
Buitenspiegels automatisch naar beneden kantelen bij achteruitrijden

Wanneer u de transmissiehendel in de achteruitrijversnelling zet, kantelen de buitenspiegels naar beneden. U kunt de kantelstand van de buitenspiegels naar wens wijzigen. Zie **ELEKTRISCHE BUITENSPIEGELS** (bladzijde 145).

U kunt deze functie in- of uitschakelen in het keuzemenu **Settings** (Instellingen) in de boordcomputer. Zie **BOORDCOMPUTER** (bladzijde 150).

STUURKOLOM VERSTELLEN

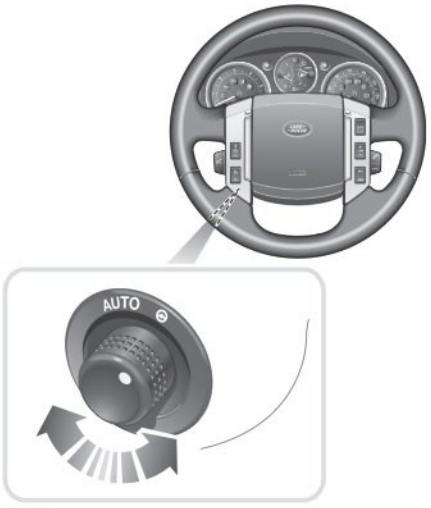
Handmatig verstellen



E83435

1. Zet de hendel onder het stuurwiel helemaal omlaag.
2. Zet het stuurwiel op de gewenste hoogte en reikwijdte.
3. Trek de hendel helemaal omhoog om de stand van het stuurwiel te vergrendelen.

Elektrisch verstellen



E91595

Draai de knop aan de linkerkant van de stuurkolom rechtsom en beweeg de knop dan om de hoogte en de afstand in te stellen.

Bestuurdersstoel verstellen met contactschakelaar uit

Wanneer de knop in de stand AUTO staat, worden de standen van het stuur en de bestuurdersstoel automatisch aangepast voor extra ruimte bij het uitstappen en instappen terwijl de contactsleutel verwijderd is.

Het stuur en de stoel keren terug naar de vorige positie bij de volgende keer dat de sleutel in de contactschakelaar wordt gestoken.

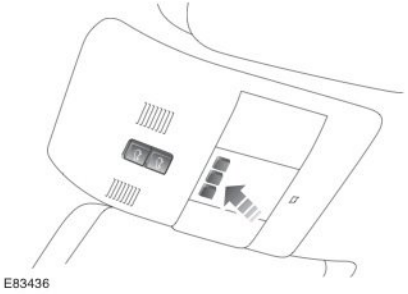
Automatische stoelbeweging
Draai de knop naar de stand rechtsom om automatische beweging van de bestuurdersstoel te voorkomen terwijl de contactschakelaar aan of uit staat.

DAKCONSOLE

Instapverlichting

U kunt automatische inschakeling aan- of uitzetten door de middelste lampschakelaar langer dan drie seconden in te drukken.

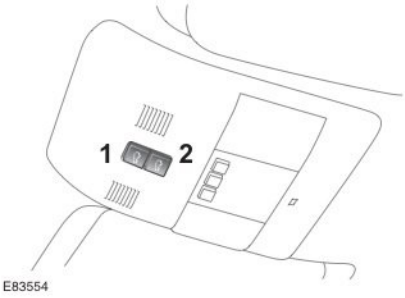
Het message centre geeft aan welke stand nu is ingesteld.


E83436

Als de automatische stand actief is, gaan de instapverlichtingen voor en achter aan of uit bij het ont-/vergrendelen van de Land Rover of het openen van een portier.

U kunt de instapverlichtingen handmatig aan- of uitzetten door de middelste lampschakelaar (in afbeelding met pijl aangegeven) in te drukken en weer los te laten.

Zonnedak



E83554

Het zonnedak openen:

1. Druk de achterkant van de schakelaar **1** even in om het zonnedak open te kantelen.
2. Druk de achterkant van de schakelaar opnieuw in om het zonnedak helemaal te openen.

Het zonnedak sluiten:

1. Druk de voorkant van de schakelaar **2** even in om het zonnedak dicht te kantelen.
2. Druk de voorkant van de schakelaar opnieuw in en houd de schakelaar ingedrukt om het zonnedak helemaal te sluiten.

U kunt de beweging van het zonnedak stoppen door de schakelaar nogmaals in te drukken.

Opmerking met betrekking tot de werking
U kunt het zonnedak bedienen terwijl het contact in stand **I** of **II** staat en tevens 40 seconden nadat u de sleutel in stand **0** hebt gezet, mits u geen van de voorportieren geopend hebt. Wanneer het contact in stand **I** of **0** staat, dient u de schakelaar ingedrukt te houden totdat het zonnedak in de gewenste positie staat.

VEILIGHEIDSGORDELS EN KINDERZITJES



Als de bestuurder of de voorpassagier zijn of haar veiligheidsgordel niet heeft omgegespt, gaat er in de instrumentengroep een waarschuwingslampje branden. Afhankelijk van de specificatie kan er tegelijkertijd met tussenpozen een geluidssignaal hoorbaar zijn.

KINDERZITJES

Wij maken u erop attent dat het benodigde kinderzitje bepaald wordt door het gewicht van het kind, niet door de leeftijd.
Zie **KINDERZITJES** (bladzijde 99).

Aanbevolen kinderzitje
Land Rover beveelt met klem het gebruik van ISOFIX-kinderzitjes aan. De ISOFIX-kinderzitjes mogen alleen in de buitenste zitplaatsen van de tweede rij worden aangebracht.

UITSCHAKELING VAN PASSAGIERSAIRBAG



E83437

Als u toch een kinderzitje op de voorpassagiersstoel moet aanbrengen, dan dient u de passagiersairbag uit te schakelen.

U kunt de airbag uitschakelen door eerst het voorpassagiersportier te openen en met het sleutelblad de **PASS.AIRBAG**-schakelaar (schakelaar voor passagiersairbag, aan uiteinde van dashboard) naar de stand **OFF** (uit) te draaien.

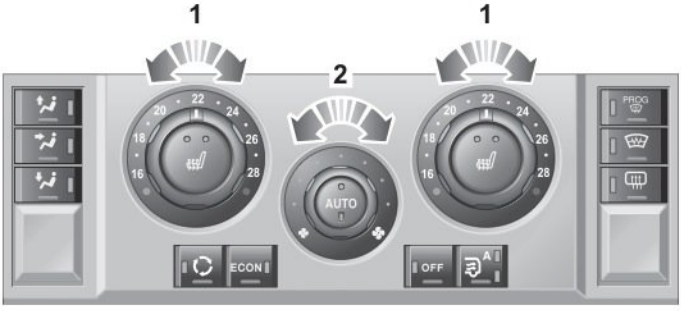
Wanneer de airbag is uitgeschakeld, zal het controlelampje (met pijl in afbeelding aangegeven) elke keer gaan branden wanneer u het contact naar stand **II** draait.

Opmerking met betrekking tot de werking
Zorg wanneer er een volwassene op de voorpassagiersstoel zit, dat de **PASS.AIRBAG** -schakelaar naar de stand **ON** (aan) is gedraaid.

VERWARMING EN VENTILATIE

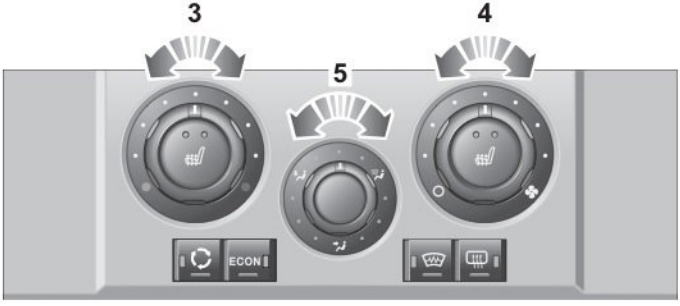
Hieronder worden de hoofdfuncties van het verwarmings- en ventilatiesysteem weergegeven. Afhankelijk van de specificatie kan het bedieningspaneel in uw Land Rover afwijken van de afgebeelde panelen.

Bedieningspaneel – automatisch systeem



E83438

Bedieningspaneel – handmatig systeem



E83439

Airconditioning

De airconditioning is opgenomen in het verwarmings- en ventilatiesysteem en levert gekoelde en ontvochtigde lucht voor het comfort van de inzittenden. De droge luchtstroom voorkomt op een doeltreffende manier het beslaan van de ruiten en levert bij koude buitentemperaturen eveneens voordelen op.

Wanneer de airconditioning niet in de economische functie staat, wordt het systeem automatisch ingeschakeld en geregeld.

Externe afvoer van water

Het airconditioningsysteem verwijdert vocht uit de lucht en voert het overtollige water aan de onderkant van het voertuig af. Hierdoor kunnen zich onder het voertuig plassen vormen, maar dit is normaal en u hoeft zich hierover geen zorgen te maken.

AUTO-functie (alleen automatisch systeem)



Druk op **AUTO** om de automatische werking van het systeem te selecteren, waarna beide LED's in de schakelaar gaan branden.

Het systeem past de warmte-uitvoer, de ventilatorsnelheid, de luchtinlaat en de luchtverdeling aan, zodat de geselecteerde temperatuur/temperaturen zonder verdere bijstelling wordt/worden gehandhaafd en het beslaan van de ruiten wordt geminimaliseerd.

U kunt de luchtverdelingstoetsen en aanjagerknop gebruiken om de automatische instellingen tijdelijk op te heffen. Hierdoor zal de betreffende LED in de **AUTO**-toets uit gaan.

Aanbevolen functie

Selecteer **AUTO** als de normale gebruiksfunctie. Op deze manier voorkomt u dat de ruiten beslaan en dat er geuren uit het climate-controlesysteem komen.

Temperatuurinstelling (alleen automatisch systeem)

Verdraai de knoppen (**1**) om de temperatuur voor de betreffende kant van de passagiersruimte in te stellen.

Opmerking met betrekking tot de werking
Bij het automatische systeem kunt u tussen de linker- en rechterkant geen groter temperatuurverschil dan 4 °C (7 °F) bereiken.

Aanjagersnelheid (alleen automatisch systeem)

Verdraai de aanjagerknop (**2**) om de luchtstroming door de ventilatieopeningen aan te passen. Terwijl u de knop verdraait, gaan de LED's branden om aan te geven welk van de acht mogelijke snelheden u op dat moment geselecteerd hebt.

Toetsen voor luchtverdeling (alleen automatisch systeem)

Druk de betreffende toets in om de gewenste verdeling in te stellen. In de toets gaat een LED branden.


Ventilatieopeningen voor voor- en zijruit


Ventilatieopeningen voor het gezicht


Ventilatieopeningen voor de beenruimte

U kunt meerdere instellingen selecteren om de gewenste verdeling te verkrijgen.

OFF (Uit) (alleen automatisch systeem)



Druk deze toets in om het systeem uit te schakelen. Een LED in de toets gaat branden om deze stand aan te geven.

Druk de toets nogmaals in om het systeem in de vorige bedrijfsfunctie in te schakelen. U kunt het systeem ook opnieuw inschakelen met de bedieningselementen voor **AUTO**, aanjagersnelheid, luchtverdeling of ontdooien.

Ontdooifunctie (alleen automatisch systeem)



Druk deze toets in om ijs of zware condensatie van de voorruit te verwijderen. Het systeem stelt de aanjagersnelheid automatisch in op maximaal en schakelt bovendien de verwarmde voor- en achterruit in.

Druk nogmaals op deze toets als u de ontdooifunctie wilt uitschakelen.
De verwarmde voor- en achterruit blijven ingeschakeld.

Luchtrecirculatie


Druk deze toets eenmaal in om de luchtrecirculatie in te schakelen. In de toets gaat een LED branden.

Druk nogmaals op de toets om het systeem op aanzuiging van frisse lucht terug te zetten.

Economische functie



Druk de toets in om het systeem op de economische functie te zetten. Een LED in de toets gaat branden om deze stand aan te geven.

In de economische functie wordt de airconditioning uitgeschakeld. Dit verlaagt de belasting van de motor, en vermindert derhalve het brandstofverbruik.

Temperatuurinstelling (alleen handmatig systeem)

Verdraai knop **3** om de temperatuur van de lucht die de passagiersruimte binnenkomt, aan te passen.

Aanjagersnelheid (alleen handmatig systeem)

Verdraai de aanjagerknop (**4**) om de luchtstroming door de ventilatieopeningen aan te passen. Terwijl u de knop verdraait, gaan de LED's branden om aan te geven welk van de acht mogelijke snelheden u op dat moment geselecteerd hebt.

Knop voor luchtverdeling (alleen handmatig systeem)

Verdraai knop **5** om de gewenste instelling voor de luchtverdeling te verkrijgen.


Ventilatieopeningen voor voor- en zijruit


Ventilatieopeningen voor het gezicht


Ventilatieopeningen voor de beenruimte

Bediening voor achterinterieur



Druk deze toets eenmaal in om de automatische stand in te schakelen. De bovenste LED gaat branden en het comfortniveau voor de passagiers achterin wordt voorin ingesteld.

Druk nogmaals als u de bediening voor het achterinterieur wilt overzetten naar het bedieningspaneel achterin. De onderste LED gaat branden.

Druk een derde keer om deze functie uit te schakelen. Geen van de LED's gaat branden.

VERWARMDE VOOR- EN ACHTERRUIT


Druk op de toets om de verwarming in te schakelen. Tijdens bedrijf brandt er een LED in de toets.


Na een vooraf ingesteld interval wordt de verwarming automatisch uitgeschakeld.

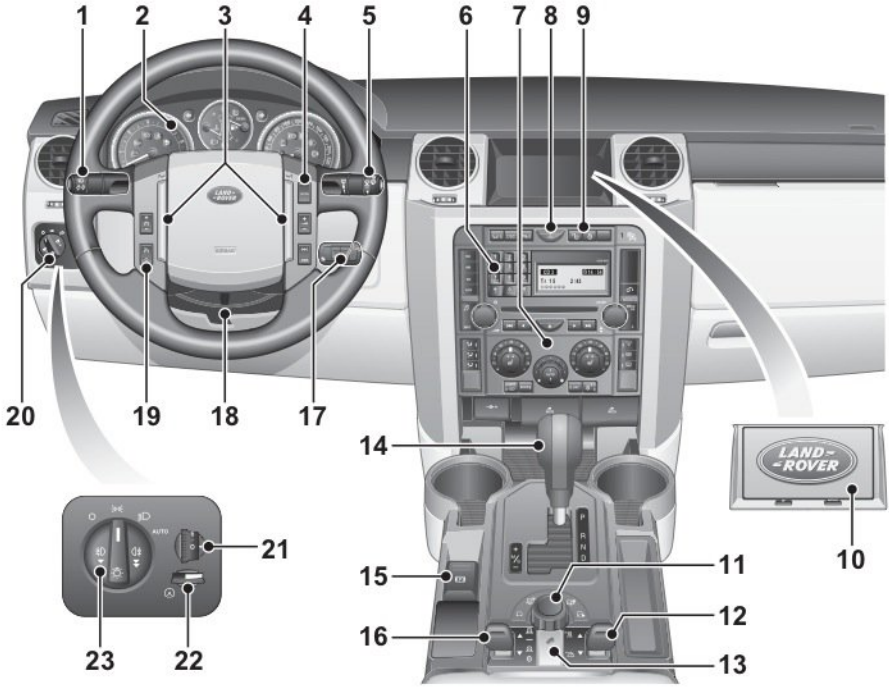
STOELVERWARMING

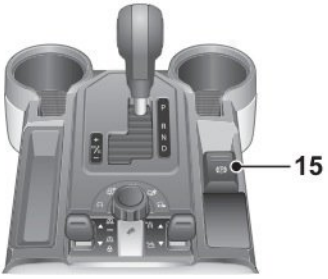

Druk de betreffende toets in om de gewenste stoelverwarming op de hoogste stand te laten werken. Beide LED's gaan nu branden.

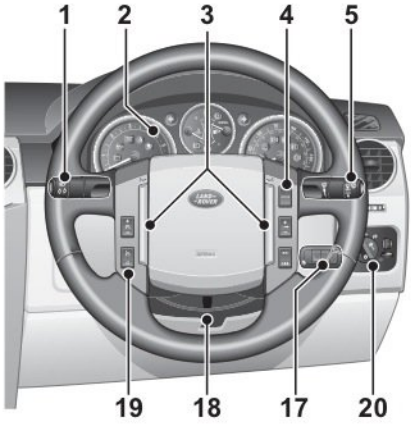
Druk de toets voor de tweede maal in om de stoelverwarming op een lagere stand te laten werken. Eén van de LED's gaat nu uit.

U kunt de verwarming uitschakelen door de toets een derde keer in te drukken.

DASHBOARD





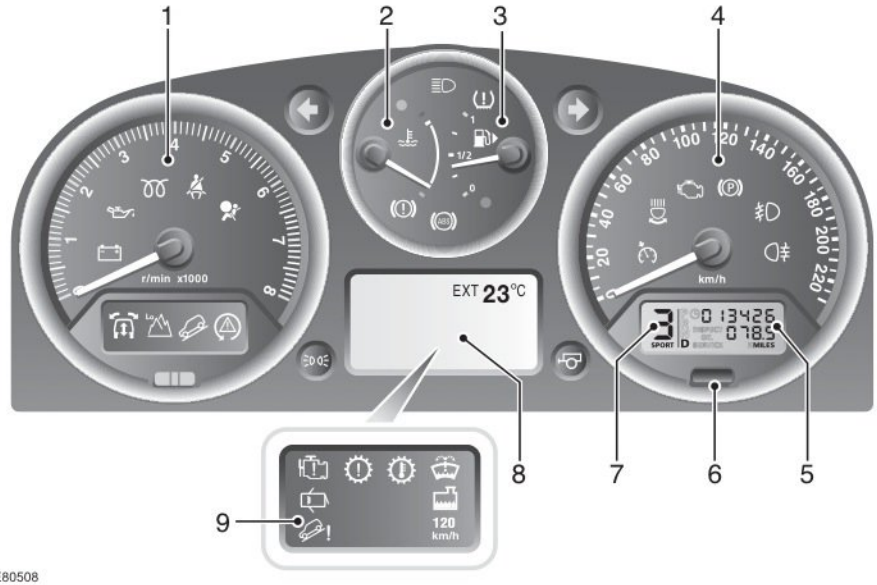


E83510

Kort overzicht

1. Richtingaanwijzers, koplampen, schakelaar boordcomputer
2. Instrumentengroep, waarschuwingslampjes en message centre
3. Claxonschakelaars
4. Toetsen voor geluidsinstallatie/telefoon
5. Schakelaars voor ruitensproeiers en wissers
6. Geluidsinstallatie
7. Bedieningselementen voor verwarming en airconditioning
8. Schakelaar alarmknipperlichten
9. Hoofdvergrendelingsschakelaars
10. Touch screen
11. Schakelaar voor Terrain Response-systeem
12. Schakelaar tussendifferentieel/tussenbak
13. Schakelaar afdalingsregeling
14. Transmissiehendel
15. Elektronische handrem (EPB)
16. Luchtveringsregeling
17. Contactschakelaar
18. Hendel voor verstellen van stuurkolom
19. Schakelaars voor cruise control
20. Paneel verlichtingsschakelaars
21. Schakelaar voor koplamphoogte-instelling
22. Dimschakelaar voor instrumentenverlichting
23. Hoofdschakelaar voor buitenverlichting

INSTRUMENTENGROEP



E80508

1. Toerenteller
2. Temperatuurmeter
3. Brandstofpeilmeter
4. Snelheidsmeter
5. Kilometerteller (totale afstand) en ritafstandsteller
6. Resetschakelaar ritafstandsteller
7. Weergave transmissiehendelstand
8. Message centre
9. Paneel met waarschuwingslampjes

WAARSCHUWINGSLAMPJES (AANDACHT)

Als één van de waarschuwingslampjes hieronder tijdens het rijden gaat branden, heeft het systeem een storing gedetecteerd. Raadpleeg voor verdere informatie de hieronder aangegeven afzonderlijke pagina's.



Controlelampje van het acculaadsysteem. Zie **ALGEMENE TIPS BIJ HET RIJDEN** (bladzijde 207).



Te lage oliedruk. Zie **ALGEMENE TIPS BIJ HET RIJDEN** (bladzijde 207).



Elektronische handrem. Zie **ELEKTRONISCHE HANDREM (EPB)** (bladzijde 198).



Remsystemen. Zie **WERKINGSPRINCIPE** (bladzijde 193).



Antiblokkeersysteem. Zie **TIPS VOOR HET RIJDEN MET ABS** (bladzijde 196).



Airbagsysteem. Zie **WAARSCHUWINGSLAMPJE AIRBAG** (bladzijde 97).



Motormanagementsysteem. Zie **VERLAAGD MOTORVERMOGEN** (bladzijde 209).



Motor. Zie **VERLAAGD MOTORVERMOGEN** (bladzijde 209).



Luchtvering. Zie **WERKINGSPRINCIPE** (bladzijde 230).



Transmissie. Zie **AUTOMATISCHE TRANSMISSIE** (bladzijde 182).



Transmissietemperatuur. Zie **AUTOMATISCHE TRANSMISSIE** (bladzijde 182).



Afdalingsregeling (HDC). Zie **GEBRUIK VAN HDC** (bladzijde 218).



Laag motorkoelvloeistofpeil. Zie **CONTROLE VAN MOTORKOELVLOEISTOF** (bladzijde 281).



Dynamic stability control (DSC). Zie **GEBRUIK VAN STABILITY CONTROL** (bladzijde 214).



Adaptieve bochtverlichting. Zie **ADAPTIEVE BOCHTVERLICHTING (AFS)** (bladzijde 119).



Bewakingssysteem van de bandenspanningen. Zie **CONTROLESYSTEEM VOOR BANDENSPANNINGEN** (bladzijde 330).

WAARSCHUWINGSLAMPJES (INFORMATIE)

De onderstaande lampjes gaan tijdens normaal rijden branden, om aan te geven dat een bepaald systeem of bepaalde functie in werking is.



Gebruiksherinnering veiligheidsgordels. Zie **GEBRUIKSHERINNERING VEILIGHEIDSGORDELS** (bladzijde 86).



Portier open. Zie **VERGRENDELEN EN ONTGRENDELEN** (bladzijde 58).



Laag sproeiervloeistofpeil. Zie **CONTROLE VAN RUITENSPROEIERVLOEISTOF** (bladzijde 287).



Dieselgloeibougies in werking. Zie **DE MOTOR STARTEN** (bladzijde 179).



Laag schakelbereik geselecteerd. Zie **TUSSENBAK** (bladzijde 188).



Afdalingsregeling (HDC) in werking. Zie **GEBRUIK VAN HDC** (bladzijde 218).



Cruise control in werking. Zie **GEBRUIK VAN CRUISE CONTROL** (bladzijde 212).



Richtingaanwijzer. Zie **RICHTINGAANWIJZERS** (bladzijde 121).



Richtingaanwijzer van aanhanger. Zie **EEN AANHANGER TREKKEN** (bladzijde 256).



Grootlicht aan. Zie **BEDIENING VAN DE VERLICHTING** (bladzijde 115).



Stadslichten aan. Zie **BEDIENING VAN DE VERLICHTING** (bladzijde 115).



Achtermistlichten ingeschakeld. Zie **ACHTERMISTLICHTEN** (bladzijde 117).



Voormistlichten ingeschakeld. Zie **VOORMISTLICHTEN** (bladzijde 116).

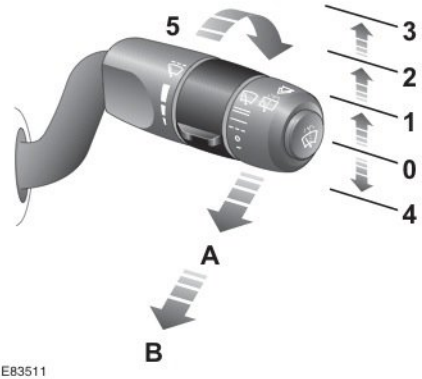


Waarschuwing bij te hoge snelheid. Zie **ALGEMENE TIPS BIJ HET RIJDEN** (bladzijde 207).

Waarschuwingen van dieseldeeltjesfilter

Als de mededeling **DPF FULL SEE HANDBOOK** (dieseldeeltjesfilter vol, zie instructieboekje) of **DPF FULL VISIT DEALER** (dieseldeeltjesfilter vol, ga naar dealerbedrijf) verschijnt, dient u dit probleem zo snel mogelijk te laten verhelpen. Zie **DIESELDEELTJESFILTER (DPF)** (bladzijde 180).

VOORRUITWISSERS EN -SPROEIERS



E83511

Ruitenwisser

1. Intervalwissen of regensensor
2. Werking met normale snelheid
3. Werking met hoge snelheid
4. Enkele wisslag – duw even omlaag om in werking te stellen

Gebruik de draairingschakelaar **5** om de snelheid van het intervalwissen of de gevoeligheid van de regensensor (indien gemonteerd) in te stellen.

- Korte vertraging of extra gevoelig voor regen
- Lange vertraging of minst gevoelig voor regen

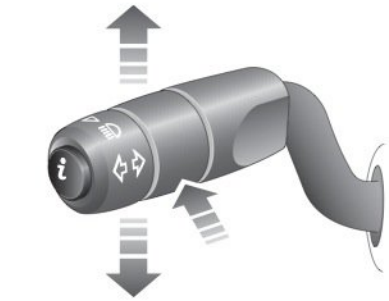
Ruitensproeier

Druk op de knop aan het uiteinde van de hendel om de sproeier van de voorruit in werking te stellen.

Wisser en sproeier van achterruit

Trek de hendel naar stand **A** om de wisser van de achterruit met intervalwissen in werking te stellen. Houd de hendel in stand **B** om de sproeier en wisser van de achterruit in werking te stellen.

RICHTINGAANWIJZERS EN GROOTLICHT



E83514

Duw de stuurkolomhendel omhoog of omlaag om de richtingaanwijzers in te schakelen.

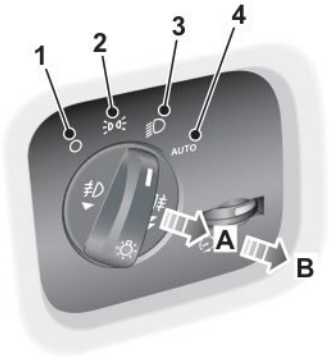
Wanneer u de hendel tegen de veerdruk in even omhoog of omlaag duwt, gaan de richtingaanwijzers drie keer knipperen. Dit is erg handig bij het wisselen van rijstrook.

Duw de hendel van u af om het grootlicht te selecteren. In de instrumentengroep gaat een waarschuwingslampje branden.

Boordcomputer

Druk de knop aan het uiteinde van de hendel in om door de boordcomputerfuncties te bladeren, die op het message centre verschijnen.

HOOFDSCHAKELAAR VOOR BUITENVERLICHTING



E83516

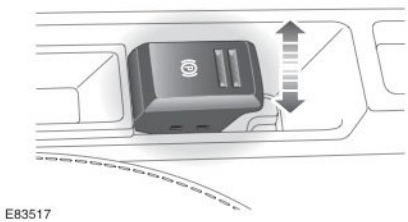
1. Buitenverlichting uit
2. Stadslichten
3. Koplampen
4. Automatische inschakeling van de verlichting

Als er geen voormistlichten zijn gemonteerd, gaan de achtermistlichten in stand **A** branden.

Wanneer de schakelaar in de stand **AUTO** staat en het contact in stand **II**, houdt een sensor het omgevingslichtniveau in de gaten en worden de stads- en dimlichten zo nodig automatisch in- of uitgeschakeld.

N.B. *Als de hoofdverlichtingsschakelaar in de stand* ***AUTO*** *staat, werken de mistlichten niet.*

ELEKTRONISCHE HANDREM (EPB)



E83517

Aantrekken

Breng de Land Rover tot stilstand en trek de handremhendel even omhoog. Nu zal het rode waarschuwingslampje in de instrumentengroep gaan branden.

Op een voertuig met handgeschakelde transmissie wordt de handrem automatisch geactiveerd zodra de contactsleutel wordt uitgenomen.

Loszetten

Het contact moet in stand **I** of **II** staan. Trap het rempedaal in en duw de handremhendel omlaag.

Op een voertuig met automatische transmissie kunt u, als het voertuig stil staat terwijl de handrem is aangetrokken en de transmissiehendel in **D** (rijstand) of **R** (achteruitrijstand) staat, de handrem automatisch vrijgeven door het gaspedaal in te trappen.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

Schakelblokkering

Het contact moet in stand **II** staan, u moet het rempedaal intrappen en de ontgrendelknop van de transmissiehendel indrukken, voordat u de transmissiehendel vanuit **P** (parkeerstand) naar **R** (achteruitrijstand) kunt zetten.

De transmissiehendel moet in stand **P** staan, voordat u de contactsleutel kunt verwijderen.

Sportstand

Opmerking met betrekking tot de werking
Als het Terrain Response-systeem geïnstalleerd is, is de sportstand alleen beschikbaar in het programma **Algemeen**.



E83518

In de sportstand blijft de transmissie automatisch overschakelen, maar het systeem past het schakelen aan om de prestaties te verbeteren.

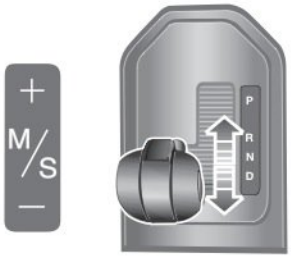
U kunt de sportstand selecteren door de transmissiehendel vanuit de stand **D** naar de linkerkant van de Land Rover te verplaatsen.

Op het scherm van de instrumentengroep verschijnt het woord **SPORT** en de LED in de sierlijst van de transmissiehendel gaat branden.

Opmerking met betrekking tot de werking
Wanneer u de sportstand hebt gekozen, blijft de transmissie langer in de lagere versnellingen, waarbij terugschakelen vaker optreedt. Het brandstofverbruik wordt hierdoor op een negatieve wijze beïnvloed. Als het Terrain Response-systeem geïnstalleerd is, komt de sportstand alleen beschikbaar, wanneer u het **Algemene** programma geselecteerd hebt.

COMMANDSHIFT™

U kunt het schakelen met CommandShift gebruiken als alternatief voor automatisch overschakelen. Dit is met name erg effectief bij snel optrekken en hard remmen.



E83519

1. Selecteer de sportstand. De transmissie selecteert automatisch de versnelling die het beste bij de snelheid van de Land Rover en de stand van het gaspedaal past.
2. Wanneer u de transmissiehendel even naar voren (+) of naar achteren (–) zet en dan weer loslaat, kunt u handmatig een hogere of lagere versnelling selecteren (indien beschikbaar). Op het message centre verschijnt de mededeling **TRANSMISSION COMMANDSHIFT SELECTED** (transmissie – Commandshift geselecteerd).
3. Op het scherm van de instrumentengroep verschijnt nu de door u gekozen versnelling.
4. U kunt de selectie van de CommandShift-functie annuleren door de transmissiehendel terug te zetten naar **D**.

TUSSENBAK



E83520

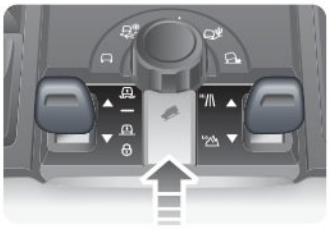
U dient het hoge schakelbereik te gebruiken voor normaal rijden op de weg en ook voor terreinrijden over droog, vlak terrein.

U dient het lage schakelbereik te gebruiken in situaties waarbij u bij lage snelheid moet manoeuvreren of onder extreme omstandigheden bij terreinrijden.

Het bereik veranderen

Laat de motor lopen, zet de hoofdtransmissie in **N** (neutraalstand) en zet de hendel van de tussenbak vervolgens in de gewenste stand, waarna u hem loslaat. Tijdens het veranderen van het bereik zullen de controlelampjes in de schakelaar en de instrumentengroep knipperen. Na het veranderen van het bereik hoort u een geluidssignaal en verschijnt er een mededeling op het message centre.

AFDALINGSREGELING (HDC)

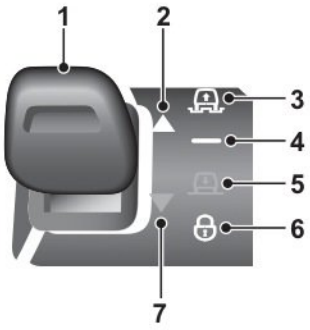


E83522

De afdalingsregeling werkt samen met het antiblokkeersysteem, zodat u de Land Rover bij terreinrijden beter onder controle kunt houden, vooral bij het afdalen van steile hellingen.

Druk op de schakelaar (pijl in afbeelding) om de afdalingsregeling te selecteren. U kunt de afdalingsregeling bij snelheden onder 80 km/h (50 mijl/h) selecteren, maar het systeem treedt pas volledig in werking als de snelheid onder de 50 km/h (30 mijl/h) komt. Dit wordt bevestigd door het voortdurend branden van het HDC-controlelampje in de instrumentengroep. Druk de schakelaar nogmaals in om de afdalingsregeling uit te schakelen.

LUCHTVERING



E83523

Met de schakelaar voor omhoog of omlaag zetten (**1**) kunt u de voertuighoogte handmatig verstellen. U mag de hoogte alleen verstellen bij lopende motor en terwijl zowel het bestuurdersportier als de passagiersportieren dicht zijn.

Het pijlsymbool **2** of **7** zal gaan branden om de bewegingsrichting aan te geven. Zij zullen weer uit gaan zodra de verandering is beëindigd.

Met de hoogte voor terreinrijden (**3**) verkrijgt u een betere bodemspeling, vertrekhoek en verkeersdrempelhoek.

De hoogte voor het rijden op normale wegen (**4**) is de normale voertuighoogte.

In de stand voor de instaphoogte (**5**) zal het systeem de Land Rover omlaag zetten zodat u gemakkelijker kunt in- en uitstappen, en het voertuig tevens makkelijker kunt beladen. U kunt deze stand kiezen tot 40 seconden nadat u het contact hebt uitgeschakeld.

Met de kruipfunctie (blokkering op de instaphoogte) **6** kunt u bij lage snelheid en op de instaphoogte met de Land Rover rijden, zodat u een grotere dakspeling hebt.

Opmerking met betrekking tot de werking
Het systeem zal de voertuighoogte automatisch verstellen afhankelijk van de snelheid, om de rijomstandigheden en het weggedrag te handhaven. Als het voertuig met het Terrain Response-systeem is uitgerust, zullen een aantal programma's de luchtveringshoogte automatisch aanpassen.

TERRAIN RESPONSE-SYSTEEM



E83524

Wanneer u het voertuig start, staat het Terrain Response-systeem normaal gesproken in het programma Algemeen (speciale programma's uit).

U kunt een speciaal programma handmatig selecteren. Dit levert voordelen op bij de manier waarop u met de Land Rover over verschillende oppervlakken of terreinen kunt rijden, omdat het aandrijf- en ophangingssysteem van het voertuig automatisch wordt aangepast.

Telkens wanneer de rijomstandigheden moeilijk kunnen worden, behoort u een speciaal programma in te schakelen en dient u dit weer te annuleren, zodra die omstandigheden zich niet meer voordoen.

Terrain Response algemeen (speciale programma's uit)



Geschikt voor oppervlakken die met een typerend hard wegdek overeenkomen.

Gras/grind/sneeuw



Geschikt voor oppervlakken met een harde ondergrond, echter voorzien van een glibberige bovenlaag, bijv. gras, sneeuw, los grind, stenen of bij vorst.

Modder/sporen



Geschikt voor zachte of modderige grond of grond met diepe sporen. Wij bevelen u aan het lage schakelbereik op de tussenbak te selecteren.

Zand



Geschikt voor zachte, voornamelijk droge, meegevende zanderige grond, bijv. zandduinen en woestijnen. Als het zand vochtig of nat is, levert het modder-/sporenprogramma waarschijnlijk betere resultaten op.

Rotskruipen



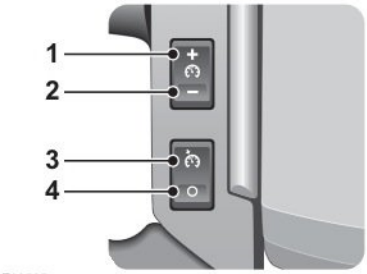
U kunt deze functie alleen kiezen wanneer het lage schakelbereik is geselecteerd. Geschikt voor het oversteken van natte of droge, vaste niet-meegevende grond, waarvoor een grote wielverschuiving vereist is, zoals groepen van rotsblokken of rotsachtige rivierbeddingen.

Door water rijden

Opmerking met betrekking tot de werking
De Land Rover kan door 600 mm (24 inch) diep water rijden. Selecteer wanneer u door water rijdt, het programma dat voor het oppervlak onder water geschikt is.

CRUISE CONTROL

Met de cruise control kunt u een constante snelheid handhaven zonder het gaspedaal te hoeven gebruiken.



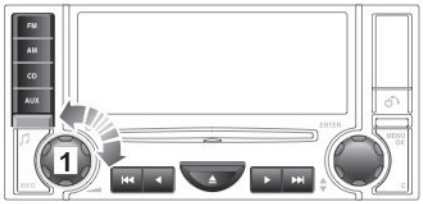
E83525

1. Instellen (+): om een snelheid in te stellen of de snelheid met stappen van 2 km/h (1 mijl/h) te verhogen, wanneer de cruise control in werking is.
2. Instellen (–): om een snelheid in te stellen of de snelheid met stappen van 2 km/h (1 mijl/h) te verlagen, wanneer de cruise control in werking is.
3. Hervatten: hiermee hervat het systeem de ingestelde snelheid die in het geheugen is opgeslagen.
4. Opheffen: wordt gebruikt om de cruise control op te heffen. De ingestelde snelheid blijft echter in het geheugen opgeslagen.

Opmerking met betrekking tot de werking
De cruise control zal zichzelf automatisch uitschakelen wanneer u het rem- of koppelingspedaal intrapt of zodra de snelheid onder de 30 km/h (18 mijl/h) komt.

GELUIDSINSTALLATIES

Algemene werking



E83526

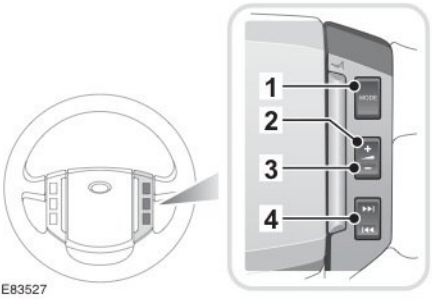
Druk knop **1** in om de installatie in of uit te schakelen en verdraai de knop om het geluidsvolume in te stellen.

Druk op de betreffende functietoets om **FM**, **AM**, **CD** of **AUX** te kiezen.

⏮ ⏭ Druk op een van de toetsen om cd-tracks over te slaan of naar een radiozender te zoeken.

◀ ▶ Druk op een van de toetsen om een cd-track te doorzoeken of handmatig op een radiozender af te stemmen.

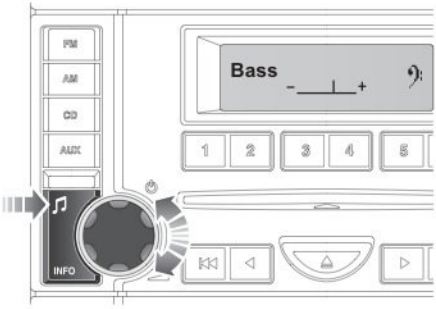
Bedieningselementen op het stuur



E83527

1. Druk hierop om tussen de radio, cd-speler of AUX te wisselen.
2. Druk hierop om het geluidsvolume harder te zetten.
3. Druk hierop om het geluidsvolume zachter te zetten.
4. Druk herhaaldelijk even op deze toets om door de voorkeuzezenders of cd-tracks te bladeren. Houd deze toets twee seconden ingedrukt om omhoog of omlaag naar de volgende of vorige radiozender of cd-track te zoeken.

Geluidsinstellingen



E83528



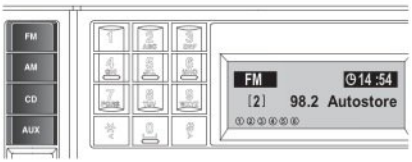
Druk herhaaldelijk op de toets om door de keuzemogelijkheden van de geluidsinstellingen te bladeren. Deze instellingen variëren naargelang de specificaties van de geluidsinstallatie, maar omvatten in elk geval:

- Lage tonen
- Hoge tonen
- Balans
- Fader
- De klankinstellingen terugstellen

Naargelang de specificaties van de geluidsinstallatie, kunnen andere opties beschikbaar zijn.

Terwijl de gewenste instelling wordt weergegeven, verdraait u de volumeregelknop om het volume aan te passen. Bevestig de nieuwe instelling door de toets in te drukken.

Bediening van de radio



E83558

Druk de **FM**- of **AM**-toets in om de gewenste golflengte te selecteren. U kunt door de keuzemogelijkheden van het FM- en AM-golflengtegeheugen bladeren door een van de toetsen herhaaldelijk in te drukken.

Radiozenders opslaan

U kunt automatisch radiozenders opslaan door de **FM**- of **AM**-toets ingedrukt te houden. Op het informatiescherm verschijnt **Autostore** (automatisch opslaan). Het systeem slaat de zenders onder de voorkeuzenummers van de gekozen golflengte op.

U kunt een voorkeuzezender uit het geheugen oproepen door één van de genummerde voorkeuzetoetsen even in te drukken.
Zie **TOETSEN VAN EEN VOORKEUZEZENDER** (bladzijde 385).

BEDIENING VAN DE CD-SPELER

Compatibele cd-types
Gebruik geen cd's met stickers of zgn. dual format discs (cd of dvd). Deze kunnen in het apparaat vastlopen.

Standaard geluidsinstallatie



E83559

De standaard geluidsinstallatie heeft een cd-speler met een enkele sleuf. Plaats een cd met het label aan de bovenkant in de cd-speler. De speler laadt de cd dan en begint met afspelen. U kunt het afspelen van de cd beëindigen door een van de andere functietoetsen (**FM**, **AM** of **AUX**) even in te drukken. Als u de cd wilt uitwerpen, drukt u op de uitwerptoets. Op het scherm zal de mededeling **Remove Disc** (cd verwijderen) verschijnen, zodra u dit veilig kunt doen.

Hoogwaardige geluidsinstallatie

De hoogwaardige geluidsinstallatie is voorzien van een geïntegreerde cd-wisselaar voor 6 cd's.

Cd's laden

Als u één cd in de wisselaar wilt doen, drukt u eerst op de **CD**-toets en daarna op een van de cijfertoetsen (**1 – 6**). Wanneer het systeem hierom vraagt, plaatst u de cd met het label aan de bovenkant. De cd-wisselaar laadt de cd in de geselecteerde positie.

Als u de cd-wisselaar helemaal wilt vullen, houdt u de **CD**-toets ingedrukt. Op het informatiescherm verschijnt de mededeling **Loading All** (alle laden). Wanneer de wisselaar hierom vraagt, plaatst u een cd met het label aan de bovenkant. De wisselaar herhaalt deze procedure totdat alle zes de cd-posities gevuld zijn.

Cd's afspelen

Wanneer de installatie in de cd-functie staat, drukt u het betreffende cd-nummer **1 – 6** in om het afspelen van de geselecteerde cd te laten beginnen. Het afspelen begint en gebeurt opeenvolgend voor alle cd's in de wisselaar.

U kunt het afspelen onderbreken door even op een van de andere functietoetsen te drukken (**FM**, **AM** of **AUX**). Zodra u de cd-toets nogmaals indrukt, gaat de speler verder met afspelen.

Cd's uitwerpen

U kunt een cd uitwerpen door de gewenste cd eerst te selecteren met een van de cijfertoetsen (**1 – 6**) en daarna op de uitwerptoets te drukken. Om alle geladen cd's uit te werpen, houdt u de uitwerptoets ingedrukt, waarna de wisselaar de cd's om de beurt uitwerpt. U mag de cd('s) alleen verwijderen als de mededeling **Remove Disc** (cd verwijderen) op het scherm verschijnt.

TELEFOON – BLUETOOTH-SYSTEEM

Mobiele telefoons die geschikt zijn voor Bluetooth kunnen met het ingebouwde telefoonsysteem van de Land Rover communiceren.

De onderstaande tabel laat zien hoe u een aantal van de meest populaire merken mobiele telefoons met de Land Rover kunt verbinden.

Een telefoon met het systeem van de Land Rover paren

Zorg dat de telefoon die u met het voertuig-systeem wilt paren, helemaal is opgeladen en dat u de gebruiksaanwijzing bij de hand hebt.

Zie de instructies van de telefoonfabrikant voor nadere bijzonderheden of volg de onderstaande tabel over het paren van de populairste mobiele telefoonmerken en hun algemene opdrachten:

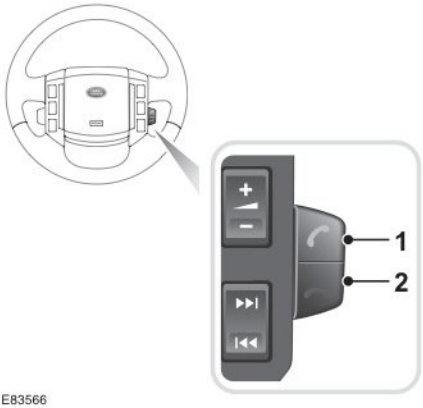
	Nokia	Motorola	Sony Ericsson
1	Kies het menu.	Kies het menu.	Kies het menu.
2	Kies de instellingen.	Kies de instellingen.	Kies Connectivity (verbindingen).
3	Kies Bluetooth of Connectivity (verbindingen) en daarna Bluetooth.	Kies Connection (verbinding).	Kies Bluetooth.
4	Kies Aan.	Kies Bluetooth link (Bluetooth-verbinding).	Kies My Devices (mijn apparatuur).
5	Kies Search for audio devices (zoek naar geluidsapparatuur).	Kies Hands-free.	Markeer het nieuwe apparaat en kies Add (toevoegen). Druk op OK om te bevestigen.
6	Kies na het zoeken 'Land Rover'.	Kies Look for devices (zoek naar apparatuur).	Kies na het zoeken 'Land Rover'.
7	Voer de toegangscode in: 2121. Druk op OK om te bevestigen.	Kies na het zoeken 'Land Rover'.	Kies Connect (verbinden).
8	Geen verbinding? Kies Bluetooth (menu), vervolgens Paired devices Land Rover (gepaarde telefoons Land Rover).	Permission to bond? (toestemming om te paren?) Kies Ja en voer de toegangscode 2121 in.	Voer na de prompt de toegangscode 2121 in.

Wanneer de telefoon met succes met het systeem is gepaard, zal er op het telefoonmenuscherm **Bluetooth** verschijnen.

Opmerking met betrekking tot de werking
Als er zich meer dan één gepaarde Bluetooth-telefoon binnen het bereik bevindt, selecteert het systeem automatisch de telefoon die het laatst met de Bluetooth-functie werd gebruikt. U kunt prioriteit aan andere telefoons geven, door de Bluetooth-stand op uw mobiele telefoon uit te zetten.

Compatibiliteit van mobiele telefoons
Niet alle telefoons zijn volledig compatibel met het Land Rover-systeem. Ga voor de meest recente lijst met compatibele telefoons en softwareversies naar **www.landrover.com**. Een andere mogelijkheid is om dit bij uw dealerbedrijf/ erkende reparateur na te vragen.

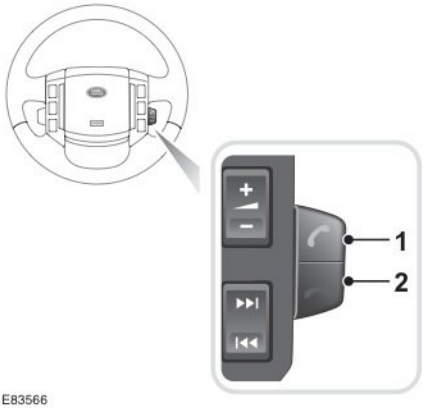
Opbellen



E83566

1. Druk op de telefoonfunctietoets van de geluidsinstallatie of op de schakelaar **1** voor het opnemen van de telefoon bij de bedieningselementen op het stuurwiel.
2. Voer met het toetsenpaneel het gewenste telefoonnummer in.
3. Druk opnieuw op de telefoonfunctietoets of op de schakelaar **1** voor het opnemen van de telefoon bij de bedienings-elementen op het stuurwiel om op te bellen.

De telefoon opnemen



E83566

1. U kunt de telefoon opnemen door op de telefoonfunctietoets van de geluidsinstallatie of op de schakelaar voor het opnemen van de telefoon (**1**) bij de bedieningselementen op het stuurwiel te drukken.
2. Om op te hangen of een inkomend gesprek af te wijzen, drukt u op de schakelaar voor het ophangen van de telefoon bij de bedieningselementen op het stuurwiel (**2**).

BRANDSTOFVULKLEP

Locatie van brandstofvulklep



Op de brandstofpeilmeter staat een klein pijltje, dat aangeeft aan welke kant de brandstofvulklep zit.

De brandstofvulklep openen

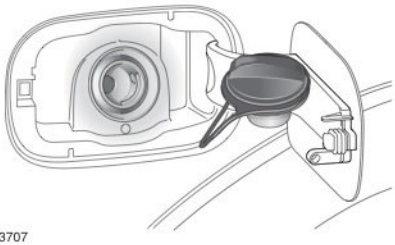


E83706

U kunt de brandstofvulklep openen door even op het midden aan de linkerrand van de klep (met pijl aangegeven) te drukken.

De brandstofvulklep wordt door veerdruk geopend. U mag het openen niet forceren.

BRANDSTOF TANKEN



E83707

De brandstofdop zit met een riempje aan de Land Rover bevestigd en de klep is voorzien van een houder, waarin u tijdens het tanken de dop kunt zetten.

Steek het mondstuk van de benzinepomp in de vulnek, waarbij u de veerbelaste klep opzij duwt.

Zodra u klaar bent met tanken, trekt u het mondstuk eruit en brengt u de brandstofdop weer aan. Draai de dop rechtsom totdat hij drie keer klikt en doe daarna de brandstofvulklep dicht.

Inhoud van de brandstoftank

- Benzinemotor: 86 liter (19 gallon)
- Dieselmotor: 82 liter (18,5 gallon)

Brandstofspecificatie

VOORZICHTIG

Deze Land Rover is niet geschikt voor het gebruik van brandstoffen die meer dan 10% ethanol bevatten. Gebruik geen E85-brandstoffen (85% ethanol). Het voertuig is niet uitgerust met apparatuur benodigd voor het gebruik van brandstoffen met meer dan 10% ethanol. Bij gebruik van E85-brandstof kunnen de motor en het brandstofsysteem ernstig beschadigd raken.

Het maximale toelaatbare biodiesel-mengsel is 5%. Dit voldoet aan de EN 590-specificatie.

Aan de binnenkant van de brandstofvulklep is de juiste brandstofspecificatie voor uw Land Rover aangegeven.
Zie **BRANDSTOFKWALITEIT** (bladzijde 240).

De verkeerde brandstof tanken

VOORZICHTIG

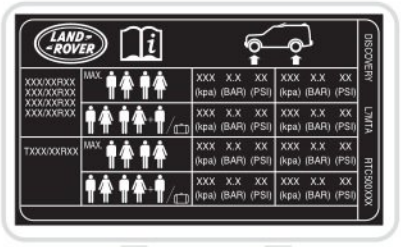
Als de brandstoftank per ongeluk met een verkeerd type brandstof wordt gevuld, mag u de motor niet starten. U dient dan meteen deskundige hulp in te roepen.

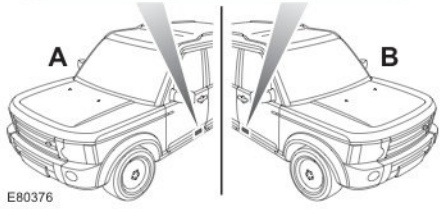
BANDENSPANNINGEN

In warme banden stijgt de luchtdruk gewoonlijk. Mocht u de bandenspanningen toch moeten controleren wanneer de banden warm zijn (nadat u een tijdje met het voertuig hebt gereden), dan mag u verwachten dat de bandenspanningen 30 – 40 kPa (0,3 – 0,4 bar) (4 – 6 lbf/in²) hoger zijn geworden. In dat geval mag u geen lucht uit de banden laten ontsnappen om aan de aanbevolen spanningen voor koude banden te voldoen.
Zie **VERZORGING VAN DE BANDEN** (bladzijde 321).

Stickers met bandenspanningen

De juiste bandenspanningen staan op een sticker die op het bestuurdersportier is bevestigd.





A. Voertuig met het stuur links

B. Voertuig met het stuur rechts

Ruimtebesparend reservewiel

De spanning in de band van het ruimtebesparend reservewiel moet onder alle belastingsomstandigheden op 420 kPa (4,2 bar/60 lbf/in²) worden gehandhaafd.

SPECIFICATIE VAN MOTOROLIE

Model	Specificatie
Voertuigen met dieselmotor	Alleen SAE 5W-30 die voldoet aan specificatie WSS-M2C913-B
Voertuigen met benzinemotor	WSS-M2C913-B [1]

[1] Mocht u geen olie kunnen vinden die voldoet aan specificatie WSS-M2C913-B, dan dient u olie van het type SAE 5W-30 te gebruiken die aan specificatie ACEA:A3/B3 voldoet.
Zie **CONTROLE VAN MOTOROLIE** (bladzijde 279).

LAND ROVER BEVEELT AAN

Castrol

MOTORKOELVLOEISTOF-SPECIFICATIE

Vul bij tot aan het merkteken voor het hoogste peil, dat zich boven de tekst **COLD FILL RANGE** (MAX-niveau voor koude vloeistof) aan de zijkant van het expansiereservoir bevindt.
U mag alleen een mengsel van 50% water en Castrol SF-antivries gebruiken. Zie **CONTROLE VAN MOTORKOELVLOEISTOF** (bladzijde 281).

VERKLARING VAN SYMBOLEN

Waarschuwingen

WAARSCHUWING

Dit instructieboekje bevat waarschuwingen over veiligheid met deze aanduiding.

Deze waarschuwingen duiden op een procedure die nauwkeurig moet worden opgevolgd of informatie die u uiterst zorgvuldig in overweging moet nemen, om de kans op lichamelijk letsel te vermijden.

Aanmaningen tot voorzichtigheid

VOORZICHTIG

Dit instructieboekje bevat aanmaningen tot voorzichtigheid met deze aanduiding. Deze aanmaningen duiden op een procedure die nauwkeurig moet worden opgevolgd of informatie die u uiterst zorgvuldig in overweging moet nemen, om de kans op schade aan uw Land Rover te vermijden.

Symbolen

Dit recycling-symbool duidt de onderdelen aan die veilig moeten worden weggegooid om onnodige milieuschade te vermijden.



Dit symbool duidt de functies aan die uw dealerbedrijf/erkende reparateur kan aanpassen, in- of uitschakelen.

LOCATIES VAN LABELS

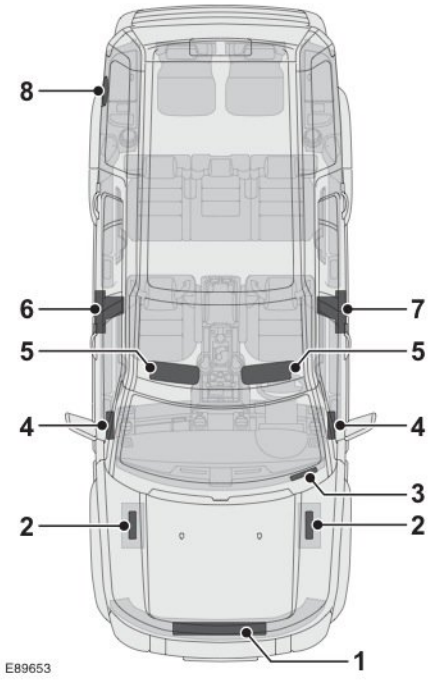
Op uw Land Rover aangebrachte waarschuwingslabels met dit symbool betekenen: Raak de onderdelen niet aan en stel ze niet af, voordat u de betreffende instructies in het instructieboekje hebt doorgelezen.

Labels met dit symbool maken u erop attent dat de ontsteking uitermate hoge spanningen gebruikt. U mag geen onderdelen van de ontsteking aanraken, terwijl het contact is ingeschakeld.

Waarschuwingslabels

Er zijn labels op diverse plaatsen op en in uw voertuig aangebracht. Deze labels zijn aangebracht om uw aandacht te vragen voor belangrijke onderwerpen, bijv. bandenspanningen, gebruik van de trekhaak, het risico van over de kop gaan, gevaren in de motorruimte, enz.

Op de onderstaande locaties zult u waarschijnlijk ook extra informatielabels aantreffen.



1. Motorkapdraagvlak: label van airconditioning, label met voertuigidentificatienummer (China).
2. Bovenvlak van accu: waarschuwingssymbolen van accu.
3. Linkeronderkant van voorruit: voertuigidentificatienummer.
4. Uiteinde van dashboard (passagierszijde): label van passagiersairbag.
5. Zonneklep: airbaglabel. Waarschuwingslabel voor weggedrag.
6. B-stijl, rechts: label met bandenspanningen/belading. Waarschuwingslabel van airbags. Informatie over afvalverwerking.
7. B-stijl, links: waarschuwingslabel van airbags, label met voertuigidentificatienummer.
8. Achterkant van brandstofdop: label met brandstofspecificatie.

Het is belangrijk dat u met deze onderwerpen vertrouwd bent, om te waarborgen dat uw Land Rover en de functies ervan veilig worden gebruikt. Raadpleeg aan de hand van de index achterin dit instructieboekje het betreffende onderwerp voor verdere informatie.

GEZONDHEID EN VEILIGHEID

WAARSCHUWING

Uw Land Rover heeft een grotere bodemspeling en derhalve een hoger zwaartepunt dan normale personenvoertuigen, waardoor de Land Rover bij uiteenlopende terreinomstandigheden goede prestaties levert. Door de grotere bodemspeling hebt u een beter zicht op de weg, zodat u problemen kunt anticiperen.

De Land Rover is net zo min ontworpen om met dezelfde snelheid als conventionele personenvoertuigen bochten te nemen, als dat laagliggende sportvoertuigen onder terreinomstandigheden goede prestaties kunnen leveren. Vermijd indien mogelijk scherpe bochten of abrupte manoeuvres. Net zoals bij andere voertuigen van dit type, kunt u door verkeerde besturing van de Land Rover de macht over het stuur verliezen of over de kop slaan.

WAARSCHUWING

U mag de Land Rover niet boven lang droog gras of andere brandbare materialen parkeren, met name bij droog weer. De door het uitlaat- en emissieregelsysteem afgegeven hitte kan brand veroorzaken.

Voordat u het voertuig verlaat, moet u de versnellingshendel op **P** (parkeerstand) zetten en de handrem aantrekken. Wanneer u het voertuig verlaat, moet de afstandsbediening uit het voertuig gehaald worden.

Voertuigstabiliteit

WAARSCHUWING

Voertuigen van het SUV-type kunnen gemakkelijker omslaan dan andere typen voertuigen. Dit type is namelijk bedoeld om ook off-road te worden gebruikt. De bodemspeling is daarom hoger en dus ligt ook het zwaartepunt hoger. Deze bouwwijze verhoogt wel het risico op omslaan van het voertuig.

Een andere factor die het risico op omslaan aanzienlijk verhoogt, is het onoordeelkundig uitvoeren van voertuigmodificaties, zoals banden met verkeerde specificaties, te grote banden, verhogen van de opbouwhoogte, monteren van verkeerde veren en veerdempers en verder een verkeerde belading van het voertuig en het trekken van een aanhanger.

Uit de analyse van verkeersongevallen blijkt echter ook dat het gedrag van de bestuurder een grotere rol speelt bij de vaststelling voor de kans op omslaan, dan het hoge zwaartepunt. De kans op ernstig of dodelijk letsel bij een ongeval, waaronder ook bij omslaan, wordt het best verkleind door ALTIJD UW VEILIGHEIDSGORDEL TE DRAGEN en door kinderen op de achterbank altijd laten meerijden in een geschikt kinderzitje. Als het voertuig omslaat, is het risico op dodelijk letsel veel groter bij een inzittende die geen veiligheidsgordel draagt.

WAARSCHUWING

Omslaan van een voertuig komt vooral voor wanneer de bestuurder de macht over het stuur probeert te herwinnen nadat hij met een of meerdere wielen in de berm is gekomen, vooral als deze onverhard is. Als dit u ooit overkomt, trek dan niet hard aan het stuur en rem evenmin plotseling om zo weer op het wegdek te komen. U kunt het voertuig beter langzaam, zoveel als veilig mogelijk, laten vertragen voordat u op de weg probeert te komen. Houd daarbij uw wielen zo recht mogelijk.

Als het voertuig omslaat, is het risico op dodelijk letsel veel groter bij een inzittende die geen veiligheidsgordel draagt.

OPSLAG VAN GEGEVENS

Opslag van servicegegevens

Opslagmedia voor servicegegevens in uw voertuig kunnen diagnose-informatie over uw voertuig verzamelen en opslaan. Dit kan bijvoorbeeld informatie zijn over de prestaties of status van allerlei systemen en modules in het voertuig, zoals de motor, de gasklepbediening, de stuurinrichting of de remmen. Om over uw Land Rover een goede diagnose te kunnen stellen en adequate service te kunnen verlenen, kunnen Land Rover en service- en reparatiebedrijven de diagnose-informatie van het voertuig uitlezen via een directe aansluiting op uw Land Rover.

Opslag van gebeurtenisgegevens

Dit voertuig is uitgerust met een gebeurtenisgegevensmodule (EDR).
Het hoofddoel van een EDR is om gegevens op te slaan tijdens een ongeluk of een mogelijk ongeluk, zoals het gebruik van de airbag of botsen tegen een obstakel op de weg, zodat er inzicht wordt verkregen in de prestatie van de voertuigsystemen. De EDR werd ontworpen om kort (gewoonlijk 30 seconden of minder) gegevens over voertuigdynamica en veiligheidssystemen op te nemen. De EDR in dit voertuig zal de volgende gegevens opnemen:

- Wat de bedrijfstoestand van de verschillende systemen in uw voertuig was;
- Of de bestuurder en inzittenden hun veiligheidsgordels droegen/hadden vastgegespt;
- Of de bestuurder het gaspedaal en/of het rempedaal intrapte en zo ja, hoe ver; en
- Met welke snelheid het voertuig reed;
- In welke stand de bestuurder het stuurwiel had geplaatst.

Deze gegevens schetsen een beter beeld van de omstandigheden waarin het ongeluk is gebeurd en het letsel dat is opgelopen.

N.B. *Er worden alleen EDR-gegevens door uw voertuig opgenomen als er een niet-triviaal ongeluk gebeurt. Tijdens normale rijomstandigheden worden er door de EDR geen gegevens opgenomen. Ook worden er geen persoonlijke gegevens opgenomen (bijv. naam, geslacht, leeftijd en de locatie van het ongeluk). Andere instanties, zoals de politie, kunnen de EDR-gegevens combineren met de persoonlijk identificeerbare informatie die gewoonlijk tijdens een onderzoek naar een ongeluk wordt ingewonnen.*

Voor het lezen van de gegevens die EDR heeft opgenomen, is speciale apparatuur nodig. Ook is toegang tot het voertuig of de EDR nodig. Naast de voertuigfabrikant hebben andere instanties, zoals de politie, deze speciale apparatuur ook in het bezit, zodat de informatie kan worden gelezen als toegang tot het voertuig of de EDR is verkregen.

Land Rover leest geen voertuiginformatie op opslagmedia uit zonder uw toestemming, behalve als een gerechtelijk bevel of een rechtshandhavende instantie Land Rover daartoe verplicht of als andere overheidsinstanties of met wettelijk gezag beklede rechtspersonen dat eisen.

Het kan zijn dat andere instanties onafhankelijk van Land Rover toegang tot de informatie willen krijgen.

AANPASSINGEN VOOR INVALIDEN

Invalide inzittenden voor wie een modificatie van de Land Rover misschien noodzakelijk is, dienen contact op te nemen met een Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur voordat de modificaties worden uitgevoerd.

ONDERDELEN EN ACCESSOIRES

WAARSCHUWING

Monteer geen onderdelen en accessoires die niet goedgekeurd zijn en voer geen wijzigingen of aanpassingen zonder goedkeuring uit. Dit kan gevaarlijk zijn en kan de veiligheid van het voertuig en de inzittenden negatief beïnvloeden. Ook kunt u hiermee de voorwaarden en bepalingen van de voertuiggarantie ongeldig maken.

Land Rover accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor dodelijk of lichamelijk letsel of schade aan eigendommen, die het directe gevolg zijn van de montage van niet goedgekeurde accessoires of het uitvoeren van onbevoegde wijzigingen aan Land Rover-voertuigen.

Land Rover raadt met klem het uitvoeren van alle modificaties aan de wielophanging of stuurinrichting af. Dit kan het weggedrag en de stabiliteit van de Land Rover ernstig aantasten en ertoe leiden dat de bestuurder de macht over het stuur verliest of over de kop gaat.

De Land Rover is ontworpen, gefabriceerd en getest om diverse rijomstandigheden bij terreinrijden aan te kunnen. Een aantal van deze rijomstandigheden stellen de zwaarst mogelijke eisen aan de regelsystemen en onderdelen. Het monteren van vervangingsonderdelen en -accessoires die volgens dezelfde strenge normen als de originele onderdelen zijn ontwikkeld en getest, zal derhalve de voortdurende betrouwbaarheid, veiligheid en prestaties van uw Land Rover waarborgen.

Om de reeds indrukwekkende prestaties van de Land Rover nog verder te vergroten, is er een uiteenlopend assortiment door Land Rover goedgekeurde onderdelen en accessoires verkrijgbaar, waardoor het voertuig zeer verscheidene rollen kan vervullen en die het voertuig tijdens de vele verschillen taken waarvoor het voertuig wordt toegepast, verbeteren en beschermen.

Originele Land Rover-onderdelen zijn de enige onderdelen die volgens de originele uitrustingsspecificaties zijn gefabriceerd en door Land Rover-ontwerpers zijn goedgekeurd. Dit betekent dat elk afzonderlijk onderdeel en accessoire rigoureus is getest door hetzelfde technische team, dat het voertuig heeft ontworpen en gebouwd.
De onderdelen worden derhalve voor twaalf maanden met een onbeperkte kilometerstand gegarandeerd.

Bij uw Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur is een volledige lijst en omschrijving van alle accessoires verkrijgbaar.

Elektrische apparatuur

WAARSCHUWING

Het is uitermate gevaarlijk om onderdelen of accessoires te monteren of te vervangen, waarbij voor de installatie het elektrische systeem of brandstofsysteem moet worden gedemonteerd of onderdelen moeten worden toegevoegd.

Raadpleeg altijd eerst uw dealerbedrijf/erkende reparateur voordat u een accessoire monteert.

Het monteren van ondeugdelijke onderdelen of accessoires kan gevaarlijk zijn en de garantie van het voertuig teniet doen.

Vraag altijd eerst uw dealerbedrijf/erkende reparateur om advies met betrekking tot goedkeuring, geschiktheid, installatie en gebruik van onderdelen of accessoires, voordat u ze monteert.

Airbagsysteem

WAARSCHUWING

De onderdelen waaruit het airbagsysteem bestaat, zijn gevoelig voor elektrische storing of fysieke interferentie, die beide het systeem gemakkelijk kunnen beschadigen en een verkeerde werking of een defect in de airbagmodule kunnen veroorzaken.

Om het defect raken van het airbagsysteem te voorkomen, dient u altijd eerst uw dealerbedrijf/erkende reparateur te raadplegen, voordat u een van de onderstaande onderdelen monteert:

- Elektronische apparatuur, zoals een mobiele telefoon, een tweeweg-radio of een geluidsinstallatie
- Accessoires die aan de voorkant van de Land Rover worden bevestigd
- Modificaties aan de voorkant van de Land Rover
- Alle modificaties waarbij u bedrading of onderdelen in de buurt van onderdelen van het airbagsysteem moet verwijderen of repareren, inclusief het stuurwiel, de stuurkolom, het instrumentenpaneel of het dashboard
- Alle modificaties van de dashboardpanelen of het stuurwiel

Service na aflevering

De onderdelenservice na aflevering (After Sales Parts-service) is voor ons uitermate belangrijk. Land Rover is dankzij vertegenwoordigingen onder licentie overal ter wereld altijd in staat uw voertuig te ondersteunen.

In het buitenland rijden

In bepaalde landen is het monteren van onderdelen gefabriceerd volgens de specificaties van de voertuigfabrikant bij de wet verplicht.

Eigenaars dienen ervoor te zorgen dat alle op de Land Rover gemonteerde onderdelen of accessoires tijdens hun reis in het buitenland, tevens aan de wettelijke voorschriften van hun eigen land voldoen, wanneer ze weer thuiskomen.

WERKINGSPRINCIPE



E81023

U hebt twee afstandsbedieningen met ingebouwde sleutels, waarmee alle sloten van het voertuig worden bediend.

De werking van alle knoppen op de afstandsbediening wordt geblokkeerd zodra de sleutel in de startschakelaar is gestoken.

N.B. *Storing van andere radio-apparatuur die dezelfde frequentie gebruikt, heeft een negatieve invloed op de werking van de afstandsbediening. Als dit gebeurt, gebruikt u de afstandsbediening zo dicht mogelijk bij het voertuig. Of u gebruikt de sleutel.*

N.B. *Als de afstandsbediening niet functioneert, zelfs niet wanneer u dichtbij het voertuig staat, dan is het mogelijk dat er iets mis is met de synchronisatie. Start de motor en laat hem zes minuten draaien om de synchronisatie tot stand te brengen. Als de afstandsbediening nog steeds niet functioneert, zet u het voertuig met de hand op slot. Zie* ***DE SLEUTEL GEBRUIKEN*** *(bladzijde 57).*

Batterij van de afstandsbediening

VOORZICHTIG

De afstandsbediening bevat gevoelige elektronische circuits en moet tegen stoten en waterschade, hoge temperaturen, vochtigheid, direct zonlicht en inwerking door oplosmiddelen, was en schurende reinigingsmiddelen worden beschermd.

De batterij is oplaadbaar. Als de batterij opgeladen moet worden, gebeurt het volgende:

- Het bericht **KEY BATTERY LOW** (sleutelbatterij bijna leeg) verschijnt op het message centre.
- U zult merken dat het bereik en de prestaties van de afstandsbediening snel afnemen.

Om de batterij op te laden, steekt u de sleutel in de startschakelaar. Start de motor.

DE AFSTANDSBEDIENING PROGRAMMEREN

U kunt de Land Rover-toets op de afstandsbediening programmeren om een van de onderstaande functies uit te voeren:

- Paniekalarm
- Koplampvertraging bij uitstappen
- Luchtveringsregeling

Het systeem zal de op dat moment geprogrammeerde functie activeren, zodra u de cyclus voor opnieuw programmeren start.

Wanneer de sleutel in de contactschakelaar zit, is de toets uitgeschakeld.

Paniekalarm



Houd de Land Rover-toets ingedrukt en druk op de alarmknipperlichtschakelaar. U hoort een geluidssignaal om aan te geven dat u de functie geprogrammeerd hebt.

Zodra u op de toets drukt, zal het alarm afgaan en zullen de alarmknipperlichten knipperen.

U kunt het alarm uitschakelen door de ver- of ontgrendeltoets in te drukken of de sleutel in de contactschakelaar te steken.

Koplampvertraging bij uitstappen



Houd de Land Rover-toets ingedrukt en knipper met het grootlicht. U hoort een geluidssignaal om aan te geven dat u de functie geprogrammeerd hebt.

Door even op de Land Rover-toets te drukken schakelt u de koplampen net zo lang in als u in het instellingenmenu gespecificeerd hebt. Zie **BOORDCOMPUTER** (bladzijde 150).

Door na drie seconden een tweede keer op de toets te drukken schakelt u de lampen weer uit.

Luchtveringsregeling



Houd de Land Rover-toets ingedrukt en druk op de schakelaar voor het omhoog/omlaag zetten van de luchtvering. U hoort een geluidssignaal om aan te geven dat u de functie geprogrammeerd hebt.

Het programmeren van deze functie moet binnen één minuut na het uitschakelen van de motor gebeuren.

Voordat u de luchtvering probeert omhoog of omlaag te zetten, schakelt u de alarmknipperlichten in en sluit u alle portieren.

U zet de luchtvering omhoog door de Land Rover-toets en de vergrendeltoets ingedrukt te houden.

U zet de luchtvering omlaag door de Land Rover-toets en de ontgrendeltoets ingedrukt te houden.

Als u tijdens het omhoog of omlaag zetten één van de toetsen loslaat, stopt elke beweging, totdat u de toetsen nogmaals indrukt.

De hoogte zal in eerste instantie langzaam veranderen, maar na drie seconden zal het sneller gaan.

Terwijl de hoogte verandert, zal er in de schakelaar voor omhoog/omlaag zetten een symbool gaan branden, afhankelijk van de bewegingsrichting. Zie **DE LUCHTVERING VERSTELLEN** (bladzijde 232).

Als de luchtvering niet op de hoogte voor rijden op normale wegen is ingesteld, zal de beweging stoppen zodra de hoogte voor normale wegen bereikt is. Om verder te gaan, laat u de toetsen los en drukt u ze nogmaals in. Zie **DE LUCHTVERING VERSTELLEN** (bladzijde 232).

Aan één kant instappen

Met deze functie kunt u het bestuurdersportier ontgrendelen, terwijl de overige portieren vergrendeld blijven.

U kunt de functie voor het aan één kant instappen op de afzonderlijke afstandsbedieningen uitschakelen door tegelijkertijd de ver- en ontgrendeltoets drie seconden ingedrukt te houden. Nu zullen alle portieren met één druk op de toets ontgrendeld worden.

Door de procedure hierboven te herhalen, schakelt u het instappen aan één kant opnieuw in.

Elke keer dat u het instappen aan één kant in- of uitschakelt, zal de Land Rover in de gekozen functie ver- en ontgrendeld worden.

ALGEMENE INFORMATIE OVER RADIOFREQUENTIES

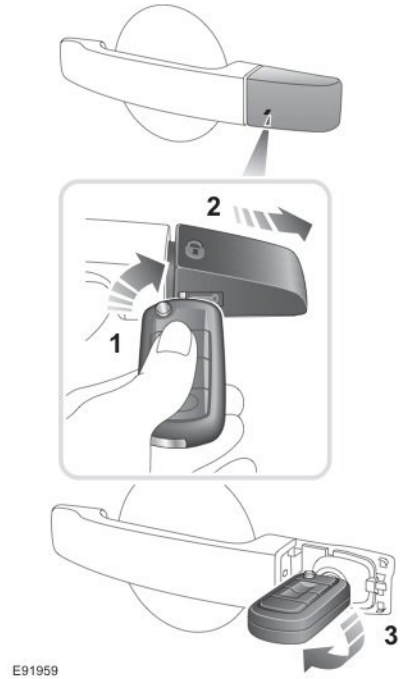
N.B. *Het is mogelijk dat andere apparaten ook de radiofrequentie gebruiken, waarop uw afstandsbediening werkt. Denk hierbij aan amateurzenders, medische apparatuur, draadloze koptelefoons en andere apparatuur met afstandsbediening. De frequentie kan hierdoor geblokkeerd raken, zodat uw afstandsbediening niet meer goed werkt.*

Milieuomstandigheden kunnen de werking van afstandsbedieningen nadelig beïnvloeden en het werkbereik kan afhankelijk van de voertuiglocatie aanzienlijk variëren.

DE SLEUTEL GEBRUIKEN

Vergrendelen en ontgrendelen in geval van nood

Onder een verwijderbare kap op de buitenhendel van het linkervoorportier bevindt zich een deurslot voor noodgevallen.



1. Steek de sleutel helemaal in de gleuf onder de kap en draai hem naar rechts om de voorste rand van de kap los te halen.
2. Verwijder de kap en haal de sleutel uit de gleuf.
3. Steek de sleutel in het noodslot en draai hem naar links om het slot te ontgrendelen.

Als het alarm is geactiveerd, gaat het alarm af wanneer de deur wordt ontgrendeld. Steek de sleutel in de startschakelaar om het alarm te stoppen.

Als u het voertuig in geval van nood wilt vergrendelen, voert u deze stappen in omgekeerde volgorde uit.

VERGRENDELEN EN ONTGRENDELEN

De afstandsbediening werkt alleen wanneer hij bij het indrukken van een toets binnen het bereik van de Land Rover is.

N.B. *Mocht de afstandsbediening niet werken, zelfs wanneer hij vlak bij de Land Rover is, dan is hij misschien niet met het systeem gesynchroniseerd. Ontgrendel de Land Rover met de hand. Zie* ***DE SLEUTEL GEBRUIKEN*** *(bladzijde 57). U kunt de afstandsbediening opnieuw synchroniseren door de motor te starten en hem zes minuten te laten lopen.*

N.B. *Als er al een sleutel in het contact zit, zal de Land Rover niet op commando's van de afstandsbediening reageren.*

N.B. *Als u een van de portieren of de achterklep in korte tijd 10 keer ontgrendelt, zal het systeem het betreffende slot ongeveer één minuut uitschakelen.*

Supervergrendelen

WAARSCHUWING

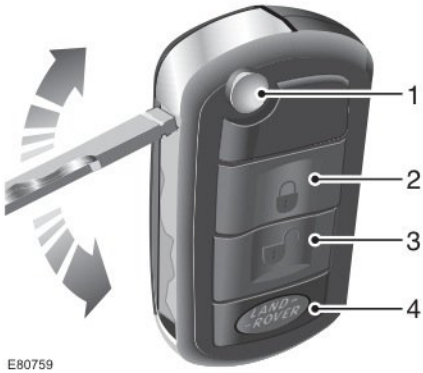
⚠ Sluit de Land Rover nooit af via supervergrendeling wanneer er kinderen of huisdieren in zitten. Bij een noodgeval kunnen zij dan niet ontsnappen en kan het personeel van hulpdiensten ze niet snel uit het voertuig halen. Bovendien zal het alarm van de passagiersruimte door elke beweging in het voertuig afgaan.

U kunt het supervergrendelen inschakelen door de vergrendeltoets op de afstandsbediening één keer in te drukken.

Wanneer de Land Rover met supervergrendelen op slot zit, kunt u de portieren alleen met de juiste sleutel of afstandsbediening openen (vanaf de binnen- of buitenkant). De portierkrukken aan de binnenkant zijn geblokkeerd.

Vergrendelen met de afstandsbediening

Verwijder de sleutel uit het contact en sluit alle portieren, de motorkap en de achterklep.



E80759

1. Ontgrendelingstoets voor sleutelblad
2. Vergrendeltoets – Druk op deze toets om alle portieren met supervergrendelen op slot te doen en zowel het omgevingsalarm, de beveiliging van de passagiersruimte als de hellingshoekdetector in te schakelen. Druk binnen drie seconden tweemaal op deze toets om alle portieren te vergrendelen en het omgevingsalarm in te schakelen, echter zonder inschakeling van de beveiliging van de passagiersruimte of de hellingshoekdetector. De richtingaanwijzers zullen drie keer knipperen.
3. Ontgrendelingstoets – Druk één keer op deze toets om het alarm uit te schakelen en het bestuurdersportier te ontgrendelen. Druk nogmaals op deze toets als u de overige portieren wilt ontgrendelen. In beide gevallen zal de binnenverlichting gaan branden en zullen de richtingaanwijzers één keer knipperen.
4. Land Rover-toets – Zie **DE AFSTANDSBEDIENING PROGRAMMEREN** (bladzijde 54).

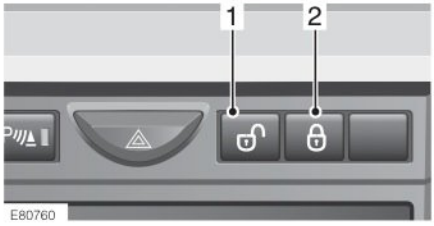
Gedeeltelijke vergrendeling

Als een opening (portier, motorkap of achterklep) niet helemaal dicht is wanneer u op de vergrendeltoets van de afstandsbediening drukt, zal de claxon kort klinken om aan te geven dat er nog een opening open is. Het alarm blijft uitgeschakeld, maar het systeem zal alle dichte openingen vergrendelen.

Zodra u de open opening dichtdoet, zal het alarm automatisch worden ingeschakeld, waarbij de alarmknipperlichten drie keer zullen knipperen. De beveiliging van de passagiersruimte zal 30 seconden later worden ingeschakeld.

N.B. *U kunt de Land Rover niet met supervergrendelen op slot doen als een van de openingen (behalve de motorkap) nog open is.*

Hoofdvergrendelings- en hoofdontgrendelingsschakelaar



1. Druk de ontgrendelingsschakelaar in om alle portieren te ontgrendelen. Als de Land Rover met supervergrendelen op slot zit, is de schakelaar geblokkeerd.
2. Druk de vergrendelingsschakelaar in om alle portieren te vergrendelen.

Op slot bij wegrijden

Deze functie vergrendelt automatisch alle portieren zodra de voertuigsnelheid boven de 8 km/h (5 mijl/h) komt.

U kunt deze functie uitschakelen.
Zie **BOORDCOMPUTER** (bladzijde 150).

N.B. *U kunt deze functie tijdens het rijden tijdelijk opheffen door de hoofdvergrendelings- of hoofdontgrendelingsschakelaar in te drukken.*

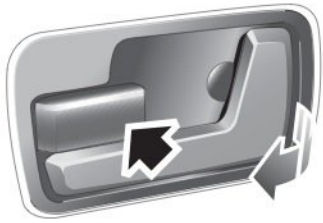
Automatisch opnieuw vergrendelen

Als u de Land Rover met de afstandsbediening ontgrendelt en u binnen één minuut geen portier, achterklep of motorkap opent, zal het systeem de Land Rover opnieuw vergrendelen en het alarm opnieuw inschakelen.

Automatisch ontgrendelen

Mocht de Land Rover bij een botsing betrokken raken waardoor één van de onderdelen van het beveiligingssysteem voor inzittenden wordt geactiveerd, dan zal het systeem automatisch alle portieren ontgrendelen, de alarmknipperlichten laten knipperen en de binnenverlichting laten branden.

Portierkrukken en vergrendelingshendels aan de binnenkant



E80762

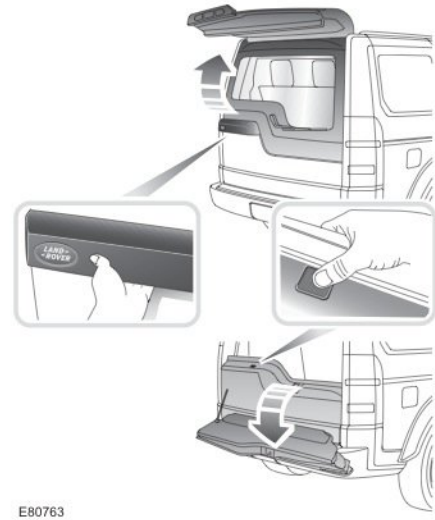
U kunt elk portier vanaf de binnenkant afzonderlijk vergrendelen door de betreffende hendel in te drukken (met pijl aangegeven).

U kunt een voorportier openen en ontgrendelen door aan de portierkruk te trekken.

Om een achterportier te openen, dient u eerst de vergrendelingshendel in de ontgrendelstand te zetten en daarna aan de portierkruk te trekken.

Wanneer u de hoofdvergrendelings- of hoofdontgrendelingsschakelaar gebruikt, of de functie 'op slot bij wegrijden' is ingeschakeld, zal het systeem alle portieren automatisch vergrendelen.

De achterklep openen



E80763

Bovengedeelte achterklep

Ontgrendel eerst het voertuig, druk daarna op het touch pad op de onderrand van de kruk aan de buitenkant en trek de klep omhoog.

Ondergedeelte achterklep

Met het bovengedeelte van de achterklep geopend, drukt u op het touch pad 2 van de afdeklijst op taillehoogte op het ondergedeelte van de achterklep.

Portier-open waarschuwingslampje



Gaat branden zodra de achterklep of een van de voertuigportieren wordt geopend. Bij voertuigen met een message centre verschijnt de melding **DRIVER'S DOOR OPEN** (bestuurdersportier geopend) als alleen het bestuurdersportier openstaat.

Startblokkering

WERKINGSPRINCIPE

Uw Land Rover is uitgerust met startblokkering. De startblokkering treedt automatisch in werking, vijf seconden nadat u de sleutel uit het contact verwijderd hebt.

N.B. *Zodra de sleutel in het contact wordt gestoken, schakelt het systeem de blokkering van de motor automatisch uit. Wanneer dit gebeurt, gaat het waarschuwingslampje van het antidiefstalalarm even branden.*

GECODEERDE SLEUTELS

N.B. *Een nieuwe afstandsbediening is alleen verkrijgbaar bij uw Land Rover-dealerbedrijf/ erkende reparateur. De dealer heeft bewijs van eigendom nodig.*

Brengt uw dealer onmiddellijk op de hoogte als u uw afstandsbediening kwijt bent of als deze is gestolen.

WERKINGSPRINCIPE



E81206

Het antidiefstalalarmsysteem biedt een aantal extra beveiligingsfuncties, waarvan u er een aantal zelf kunt instellen en anderen standaardfuncties van de Land Rover zijn.

Om een maximale beveiliging en maximaal gemak te waarborgen, raden wij u ten zeerste aan dit gedeelte door te lezen om een volledig inzicht in de beschikbare functies te verkrijgen.

Voertuigbeveiliging

Het in uw Land Rover geïnstalleerde beveiligingssysteem is volgens Thatcham-categorie één goedgekeurd en voldoet aan de Europese wetgeving 97 en richtlijn 95/56/EG.

Noodstroomsirene

In een aantal markten is een afzonderlijke noodstroomsirene gemonteerd. Dit apparaat zal een noodsignaal geven als het alarm afgaat, of als de voertuigaccu of de sirene worden losgekoppeld.

ALARM INSCHAKELEN

Omgevingsalarm

Het systeem zal deze functie telkens automatisch inschakelen wanneer u de Land Rover met de afstandsbediening vergrendelt. Hierdoor worden de portieren, de motorkap en de achterklep beveiligd.

Zodra iemand één van deze openingen opent of een onbekende sleutel in het contact steekt, zal het alarm afgaan.

Wanneer u het omgevingsalarm inschakelt, zullen de richtingaanwijzers drie keer knipperen en zal het controlelampje van het antidiefstalalarm gaan knipperen.

Gedeeltelijk alarm

Als een opening (portier, motorkap of achterklep) niet helemaal dicht is wanneer u op de vergrendeltoets van de afstandsbediening drukt, zal de claxon kort klinken om aan te geven dat er nog een opening open is. Het alarm blijft uitgeschakeld, maar het systeem zal alle dichte openingen vergrendelen.

Zodra u de open opening helemaal dichtdoet, zal het alarm automatisch worden ingeschakeld, waarbij de alarmknipperlichten drie keer zullen knipperen. De beveiliging van de passagiersruimte zal 30 seconden later worden ingeschakeld.

N.B. *U kunt de Land Rover niet met supervergrendelen op slot doen als een van de openingen (behalve de motorkap) nog open is.*

Beveiliging van de passagiersruimte

Elke keer dat u de Land Rover met supervergrendelen op slot doet, zal het systeem de beveiliging van de passagiersruimte inschakelen.


E80559

De passagiersruimte wordt bewaakt door vier in het dak gemonteerde sensors, die het alarm laten afgaan zodra zij luchtbeweging in de passagiersruimte detecteren.

N.B. *De beveiliging van de passagiersruimte kan niet worden ingeschakeld als een van de openingen (behalve de motorkap) nog open is.*

De beveiliging van de passagiersruimte uitschakelen

U kunt de beveiliging van de passagiersruimte uitschakelen door binnen drie seconden twee keer op de vergrendeltoets van de afstandsbediening te drukken.

Alarmcontrolelampje



E80560

Het controlelampje geeft als volgt informatie over de status van het alarm- en startblokkeringssysteem:

Alarmstatus	Controlelampje
Ingeschakeld, inclusief beveiliging van passagiersruimte	10 seconden drievoudig knipperen, daarna enkelvoudig knipperen
Ingeschakeld zonder beveiliging van passagiersruimte	10 seconden tweevoudig knipperen, daarna enkelvoudig knipperen
Uitgeschakeld, startblokkering ingeschakeld	Enkelvoudig knipperen
Uitgeschakeld, startblokkering uitgeschakeld	Gaat gedurende één seconde branden

HET ALARM UITSCHAKELEN

Als het alarm wordt geactiveerd, hoort u het signaal en gaan de alarmlichten 30 seconden knipperen. Het alarmsysteem keert dan terug naar dezelfde beschermingsstand als daarvoor.

Als u het alarm uit wilt zetten, drukt u op de vergrendel- of ontgrendelknop van de afstandsbediening of steekt u de sleutel in de startschakelaar. Als u op de vergrendelknop drukt, blijft het alarm geactiveerd. Als het alarm is afgegaan na de laatste keer dat het werd geactiveerd, zullen de alarmlichten acht seconden snel knipperen wanneer het alarm wordt uitgezet.

HELLINGSHOEKDETECTOR

Uw voertuig is uitgerust met een hellingshoekdetector. Deze detector zorgt ervoor dat het alarm wordt geactiveerd als het voertuig aan de voor- of achterkant of aan de linker- of rechterzijkant wordt opgetild, nadat de functie supervergrendelen is geactiveerd.

Het alarm gaat af als er een diefstalpoging wordt gedaan door het voertuig op een ander voertuig te tillen of als een zijkant wordt opgetild in een poging een wiel te verwijderen.

Als u wilt dat de deuren worden vergrendeld, terwijl de hellingshoekdetector blijft uitgeschakeld (bijvoorbeeld wanneer het voertuig op een veerboot is geparkeerd of als het voertuig met een sleepwagen wordt vervoerd), dan moet u de vergrendelknop binnen drie seconden tweemaal indrukken.

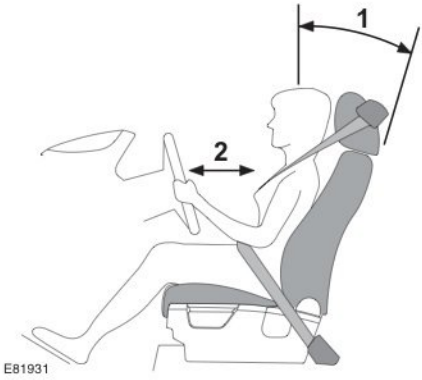
PANIEKALARM

U kunt de Land Rover-toets op de afstandsbediening programmeren voor activering van het paniekalarm. Zie **DE AFSTANDSBEDIENING PROGRAMMEREN** (bladzijde 54).

Zodra u op de toets drukt, zal het alarm afgaan en zullen de alarmknipperlichten knipperen.

U kunt het alarm uitschakelen door de ver- of ontgrendeltoets in te drukken of de sleutel in het contact te steken.

IN DE JUISTE HOUDING ZITTEN



WAARSCHUWING

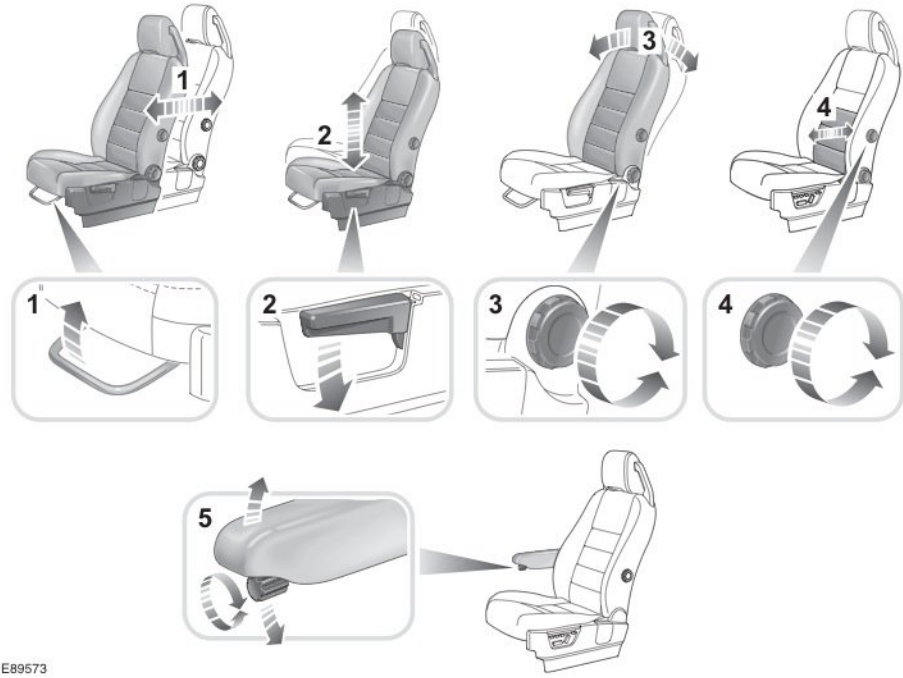
U mag de stoel niet tijdens het rijden verstellen. Als u dit toch doet, kunt u de macht over het stuur verliezen en lichamelijk letsel veroorzaken.

De stoel, de hoofdsteun, de veiligheidsgordel en de airbags dragen bij aan de bescherming van de gebruiker. Het juiste gebruik van deze componenten zal u een betere bescherming geven. U dient derhalve de onderstaande punten in acht te nemen:

1. Zit rechtop met uw onderlichaam zover mogelijk naar achteren en de rugleuning niet verder dan 30 graden achterover.
2. Zet de bestuurdersstoel niet te dicht bij het stuurwiel. Als beste stand bevelen wij een minimumafstand aan van 254 mm (10 inch) tussen het borstbeen en de afdekking van de stuurwielairbag. Houd het stuurwiel in de juiste positie, waarbij u uw armen iets buigt. Buig uw benen iets, zodat u de pedalen helemaal tegen de vloer kunt drukken.

- Verstel de hoofdsteun zodanig dat het hoogste punt gelijk is met de bovenkant van uw hoofd.
- Doe de veiligheidsgordel zodanig om dat hij midden tussen uw nek en schouder loopt. Breng de gordel strak over u heupen aan, niet over uw buik.
- Zorg dat uw rijpositie comfortabel is en u in staat stelt om de volledige controle over het voertuig te behouden.

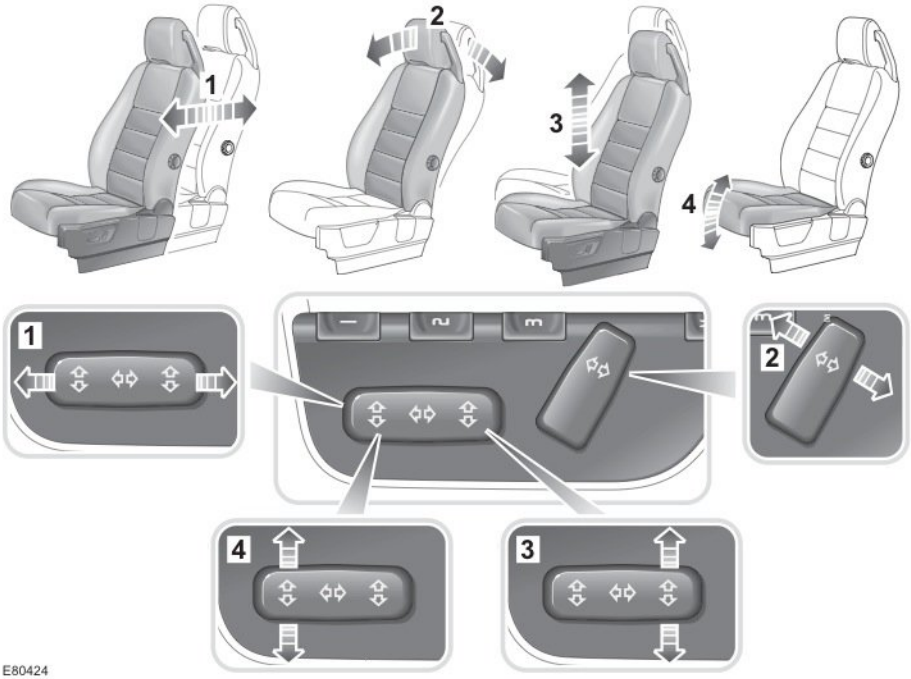
HANDMATIG VERSTELBARE STOELEN



E89573

1. Verstelling naar voren/naar achteren
2. Hoogteverstelling
3. Verstelling van de rugleuninghoek
4. Afstelling van de lendensteun
5. Verstellen van inklapbare armsteun

ELEKTRISCH VERSTELBARE STOELEN



E80424

1. Verstelling naar voren/naar achteren
2. Verstelling van rugleuning
3. Hoogteverstelling van zitkussen
4. Verstelling van zitkussenrand

WAARSCHUWING

U mag geen enkel deel van een stoel tijdens het rijden verstellen. Door de beweging van de Land Rover kan de stoel plotseling verschuiven, met kans op letsel of het verliezen van de macht over het stuur.

De schakelaars voor het verstellen van de stoel zitten aan de buitenkant van het zitkussen. U kunt de positie van de stoel verstellen wanneer het contact in stand **I** of **II** staat.

De stoelen hebben een actieve periode van 15 minuten (10 minuten bij een bestuurdersstoel met stoelgeheugen), die ingaat zodra:

- het voertuig wordt ontgrendeld, of;
- de contactschakelaar naar de stand **0** gedraaid wordt.

Inklapbare armsteun



E91267

In sommige Land Rovers hebben de voorstoelen verstelbare armsteunen. U kunt deze in de horizontale stand gebruiken of ze verticaal langs de rugleuning inklappen.

Afstelling van de lendensteun



E91253

Met een afzonderlijke schakelaar in de zijkant van de stoel kunt u de lendensteun afstellen. Druk op de voorkant van de schakelaar om de steun op te blazen of op de achterkant om de steun af te laten. U kunt de afstelling beëindigen door de schakelaar los te laten.

HOOFDSTEUNEN

WAARSCHUWING

De hoofdsteunen zijn bedoeld voor het ondersteunen van het hoofd en niet de achterkant van de nek. De hoofdsteun moet in de juiste positie staan om bij een botsing de beweging van het hoofd te kunnen ondersteunen. Een verkeerd ingestelde hoofdsteun vergroot het risico op ernstig letsel of zelfs de dood bij een botsing.

Verstel de hoofdsteun zodanig dat de bovenkant van de hoofdsteun boven de hartlijn van het hoofd ligt. Een verkeerd ingestelde hoofdsteun vergroot het risico op ernstig letsel of zelfs de dood bij een botsing. Zie **IN DE JUISTE HOUDING ZITTEN** (bladzijde 66).

U mag niet met de Land Rover rijden terwijl uw hoofdsteun of de hoofdsteunen van de bezette stoelen verwijderd zijn. Het ontbreken van een juist ingestelde hoofdsteun vergroot het risico op ernstig letsel of zelfs de dood bij een botsing.

Verstel de hoofdsteun nooit tijdens het rijden. Een verkeerd ingestelde hoofdsteun vergroot het risico op ernstig letsel of zelfs de dood bij een botsing.

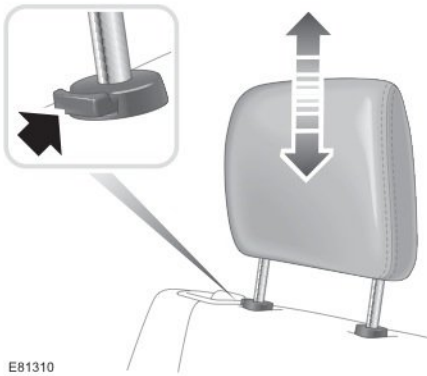
Hoofdsteunen voorin



Verstel de hoofdsteun naar de juiste positie, omhoog of omlaag, door de knop in de rand in te drukken zoals aangegeven. De bovenkant van de hoofdsteun moet gelijk zijn met de bovenkant van het hoofd.

Hoofdsteunen achterin

Verstellen



1. Druk de knop in de rand in.
2. Zet de hoofdsteun omhoog of omlaag totdat de bovenkant van de steun even hoog is als de bovenkant van het hoofd van de passagier.

Verwijderen

Als u de hoofdsteun moet verwijderen, drukt u op de knop in de rand terwijl u de steun uit de stoel tilt.

U kunt de hoofdsteunen weer aanbrengen door de geleidestangen in de gaten te steken en de hoofdsteun omlaag te duwen totdat u een klik hoort.

ACHTERBANK

WAARSCHUWING

Controleer altijd of de voorwerpen die u in de Land Rover meeneemt, goed vastzitten. Bij een botsing of plotselinge manoeuvre kunnen losse voorwerpen ernstig letsel of zelfs de dood veroorzaken.

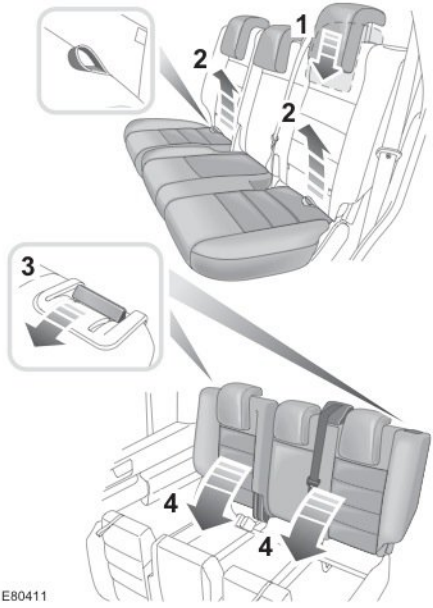
U mag onder geen enkele voorwaarde toestaan dat passagiers in de laadruimte meerijden. Tijdens het rijden behoren alle inzittenden te allen tijde op de juiste manier in hun stoel te zitten en een veiligheidsgordel te dragen. Als u dit niet in acht neemt, zal bij een ongeluk of hard remmen het risico op ernstig letsel of zelfs de dood aanzienlijk groter zijn.

Stoelen van de tweede rij – voertuig met 5 stoelen

N.B. *Sommige voertuigen met 5 stoelen zijn uitgerust met hetzelfde stoeltype als in de uitvoering met 7 stoelen.*

Inklappen

U kunt één of beide delen van de achterbank inklappen. Zet de voorstoelen naar voren en verwijder alle voorwerpen van de achterbank en uit de beenruimte achterin.



E80411

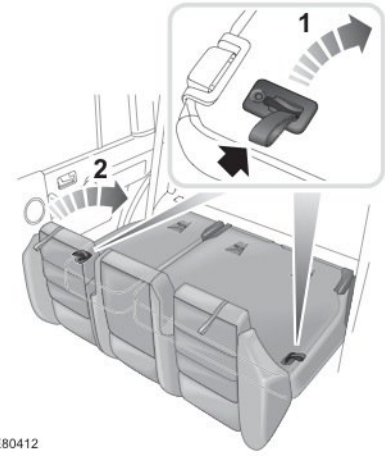
1. Zet de hoofdsteunen helemaal omlaag.
2. Trek aan de riem op het gewenste zitkussen om het kussen verticaal omhoog te zetten.
3. Trek de hendel(s) voor het loszetten van de achterbankrugleuning naar voren.
4. Duw de rugleuning omlaag totdat hij op zijn plaats klikt.

N.B. *Op de achterbank mag u alleen door Land Rover goedgekeurde bekledingshoezen en accessoires aanbrengen.*

Uitklappen

WAARSCHUWING

⚠ Zorg bij het omhoog zetten van de rugleuning dat het vergrendel-mechanisme helemaal in het slot valt. Als u dit niet in acht neemt, zal bij een ongeluk of hard remmen het risico op ernstig letsel of zelfs de dood aanzienlijk groter zijn.



E80412

1. Trek de riem aan de achterkant van de rugleuning verticaal omhoog om hem te ontgrendelen. Blijf de rugleuning(en) omhoog trekken totdat zij op hun plaats klikken.
2. Duw de zitkussens stevig naar beneden.
3. Als de hendel niet vergrendeld is, ziet u een rode rand rondom de hendel.
4. Trek de hoofdsteun omhoog naar de juiste positie.

Stoelen van de tweede rij – voertuig met 7 stoelen

De zitplaatsen kunnen op uiteenlopende manieren worden geconfigureerd:

- In een standaardrij van drie stoelen
- Een rugleuning kan worden neergeklapt om dienst te doen als tafelblad
- Een of alle stoelen kunnen worden neergeklapt
- Een buitenste stoel kan naar voren worden geklapt om toegang te geven tot de derde stoelenrij

Als de voorstoelen helemaal naar achteren staan, zet ze dan naar voren voordat u de stoelen neerklapt.

Neergeklapt in tafelpositie

WAARSCHUWING

Controleer en test het vergrendelmechanisme fysiek voordat u gaat rijden, om zeker te zijn dat zowel de stoelzitting als de rugleuning stevig zijn vastgezet.

Verwijder eventuele spullen van de stoelen en uit de voetruimte achterin. Zet de hoofdsteun op de neer te klappen stoel(en) helemaal omlaag.



1. Trek de hendel voor het loszetten van de rugleuning naar voren.
2. Klap de rugleuning naar voren in de neergeklapte tafelpositie.

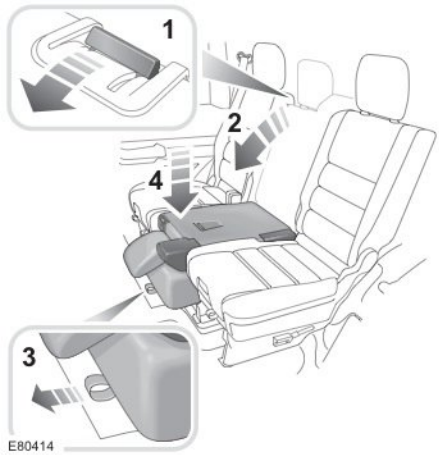
N.B. *Op de achterbank mag u alleen door Land Rover goedgekeurde bekledingshoezen en accessoires aanbrengen.*

U zet de rugleuning weer rechtop door de ontgrendelingshendel naar voren te drukken en de rugleuning omhoog te trekken tot deze op zijn plaats vastklikt.

Als de stoel niet goed vergrendeld is, ziet u een rode rand rondom de hendel.

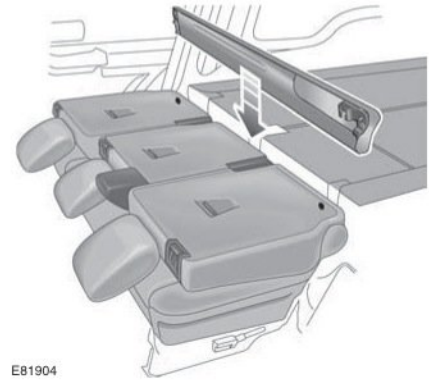
Trek de hoofdsteun omhoog naar de juiste hoogte.

De bagageruimte vergroten



1. Trek de hendel voor het loszetten van de rugleuning naar voren.
2. Klap de rugleuning naar voren in de neergeklapte tafelpositie.
3. Trek aan de riem aan de voorkant van de stoel.
4. Druk de stoel omlaag.

N.B. *De middelste stoel moet altijd het eerst worden neergeklapt.*



Verwijder de bagageafdekking en berg deze op tussen de neergeklapte stoelenrij.

Stoel uitklappen

VOORZICHTIG

Klap de stoelen niet uit vanuit de bagageruimte terwijl de bagage-afdekking ertussen is opgeborgen, aangezien er dan schade zal optreden.



1. Trek aan de riem aan de voorkant van de stoel om deze omhoog te halen.
2. Pak de rugleuning beet bij de boven- en onderkant, haal de stoel omhoog en zet deze terug in de tafelpositie.
3. Trek de ontgrendelingshendel naar voren.
4. Trek de rugleuning omhoog en druk aan totdat het vergrendelingsmechanisme vastklikt. Als de hendel niet vergrendeld is, ziet u een rode rand rondom de hendel.

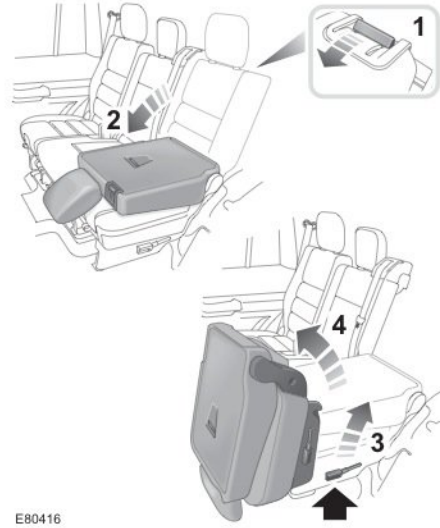
N.B. *Als u naast de middelste rugleuning meerdere rugleuningen omhoog moet zetten, zet u de middelste rugleuning als laatste omhoog.*

Instapstand

WAARSCHUWING

De buitenste stoel(en) mag/mogen niet in de instapstand staan als het voertuig gaat rijden. Door de beweging van het voertuig kan de stoel terugvallen in de tafelpositie.

Voor toegang naar de derde stoelenrij moeten de hoofdsteunen op de tweede stoelenrij volledig omlaag staan.



1. Trek de hendel voor het loszetten van de rugleuning naar voren.
2. Klap de rugleuning naar voren in de neergeklapte tafelpositie.
3. Trek aan de toegangshendel aan de voorkant van de stoel.
4. Kantel de stoel naar voren.

Zodra u toegang tot de derde stoelenrij hebt verkregen, zet u de tweede stoelenrij weer volkomen rechtop.

N.B. *Een stoel op de tweede rij kan niet vanuit de bagageruimte worden verplaatst naar de instapstand. Zet de stoel terug naar de tafelpositie voordat u deze in de instapstand probeert te plaatsen.*

Stoel uitklappen

WAARSCHUWING

Wanneer u stoelen omlaag zet vanuit de instapstand, let dan op dat er niets bekneld raakt.

Controleer en test het vergrendel-mechanisme fysiek voordat u gaat rijden, om zeker te zijn dat de stoelzitting en de rugleuning stevig zijn vastgezet.

Trek de stoel omlaag naar de tafelpositie. De toegangshendel zal dan vastklikken.

Controleer de directe omgeving rondom de hendel, er is een rode rand zichtbaar als de rugleuning niet correct is vastgezet.

Stoelen van de derde rij

WAARSCHUWING

Controleer dat er niets onder de stoel of in de voetruimte is achtergebleven voordat u de stoel neerklapt, aangezien er anders schade kan optreden.

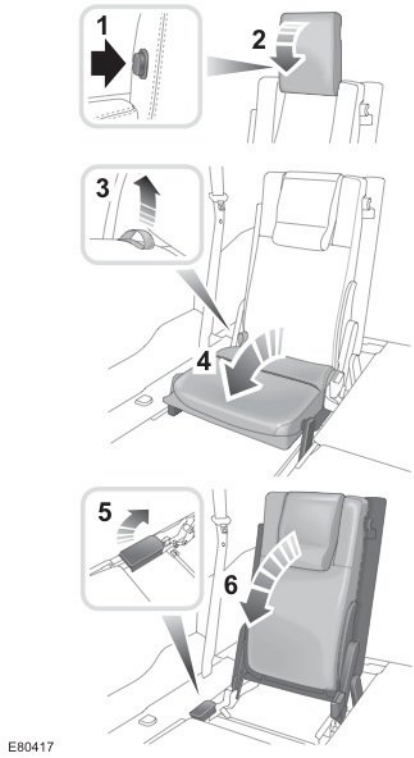
Pas op en zorg dat uw vingers niet bekneld raken bij het gebruik van de stoelen.

VOORZICHTIG

Klap de stoelen niet uit vanuit de bagageruimte terwijl de bagageafdekking op vloerniveau is opgeborgen. Er zal dan schade aan de afdekking of de stoelen optreden.

De stoelen op de derde rij kunnen worden neergeklapt.

Stoel inklappen



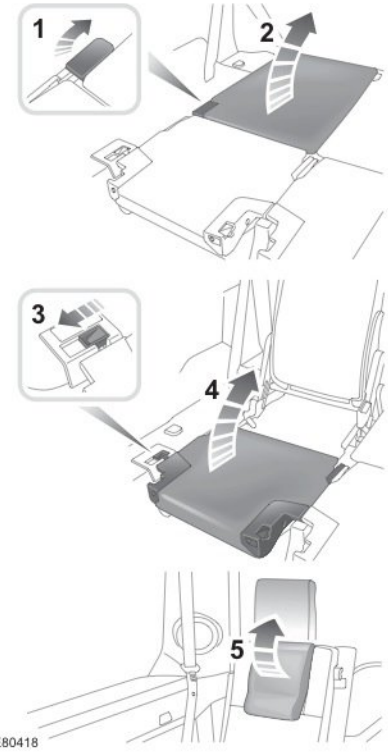
1. Druk op de ontgrendeltoets van de hoofdsteun.
2. Zet de hoofdsteun helemaal omlaag.
3. Trek aan de ontgrendelingsriem bij de achterste hoek van de zitting. De hendel springt dan onder veerdruk omhoog.
4. Klap de zitting helemaal naar voren tot hij in positie vastklikt.
5. Trek de ontgrendelingshendel voor de rugleuning omhoog.
6. Klap de rugleuning helemaal naar voren tot hij in positie vastklikt tegen de bagageruimtevloer.

Stoel uitklappen

WAARSCHUWING

⚠ Bij gebruik van de stoel op de derde rij moet de hoofdsteun altijd omhoog staan.

⚠ Gebruik de stoel pas nadat hij helemaal rechtop is gezet.

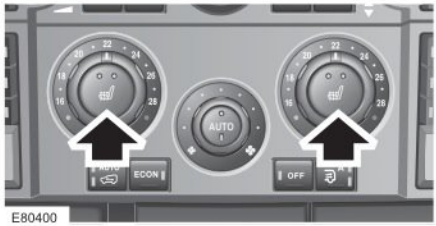


1. Trek aan de ontgrendelingshendel om de rugleuning vrij te geven.
2. Zet de rugleuning rechtop en controleer of deze op zijn plaats is vastgeklikt.
3. Geef de vergrendeling vrij en haal de zitting omhoog.
4. Druk de zitting op zijn plaats en controleer of hij tegen de rugleuning vergrendelt.
5. Zet de hoofdsteun omhoog totdat deze in positie wordt vergrendeld.

N.B. *Als de hoofdsteunen niet in gebruik zijn, kantelt u ze omlaag zodat het zicht naar achteren verbetert.*

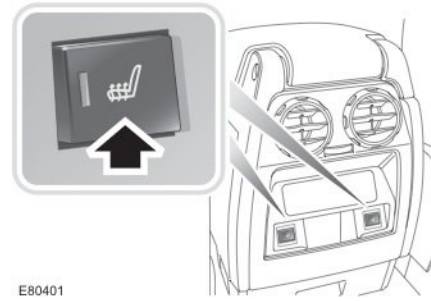
STOELVERWARMINGEN

Voorstoelverwarming



E80400

Achterstoelverwarming



E80401

Wanneer de startschakelaar is ingeschakeld, kunnen de stoelen op twee verschillende standen worden verwarmd.

- Druk eenmaal om de hoogste stand te activeren. Wanneer de temperatuur in de cabine stijgt, schakelt de stoelverwarming automatisch over op de lagere stand.
- Druk tweemaal om de lage stand te activeren.
- Druk driemaal om de verwarming uit te zetten.

De stoelverwarming wordt op een van tevoren ingestelde temperatuur gehandhaafd.

N.B. *De stoelverwarming verbruikt een grote hoeveelheid accustroom. Aanbevolen wordt de verwarming alleen aan te zetten wanneer de motor draait.*

ALGEMENE INFORMATIE

WAARSCHUWING

Veiligheidsgordels oefenen hun werking uit via het beendergestel van het lichaam en horen laag over het bekken, of over bekken, borstkas en schouders gedragen te worden. Draag het heupgedeelte van de gordel nooit over de onderbuik.

Trek veiligheidsgordels altijd zo stevig mogelijk aan als comfortabel is, zodat ze de bescherming kunnen bieden waarvoor ze zijn ontworpen. Een losse gordel biedt de drager nauwelijks voldoende bescherming.

Zorg dat er geen poetsmiddelen, oliën en chemicaliën, en vooral geen accuzuur op de veiligheidsgordels komen. Om de veiligheidsgordels op een veilige manier schoon te maken, kunt u milde zeep en water gebruiken.

Vervang de gordel als de riem gerafeld of vuil is of beschadigingen vertoont.

Het is uiterst belangrijk dat u de volledige veiligheidsgordel door een Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur laat vervangen als u de gordel tijdens een zware botsing hebt gedragen, ook al is de schade aan de veiligheidsgordel niet zichtbaar.

Draag nooit een veiligheidsgordel terwijl de gordelriem verdraaid zit.

Draag nooit harde, breekbare of scherpe voorwerpen tussen uzelf en de veiligheidsgordel. Bij een botsing kan de druk van de veiligheidsgordel dergelijke voorwerpen breken. Dit kan vervolgens ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.

WAARSCHUWING

Elke veiligheidsgordel mag door slechts één persoon worden gebruikt. Het is gevaarlijk om een passagier met een kind op schoot één veiligheids-gordel om te gespen.

Passagiers op de voorstoel mogen hun rugleuning niet meer dan 30 graden achterover zetten. Als dit toch gebeurt, wordt de door de veiligheidsgordel gegeven bescherming verkleind.

Veiligheidsgordels moeten door alle inzittenden omgegespt worden bij elke rit, hoe kort ook. Als u dit niet in acht neemt, zal bij een ongeluk het risico op ernstig of dodelijk letsel aanzienlijk groter zijn.

U mag nooit alleen het heupgordel- of schoudergordelgedeelte van een heup-/schoudergordel omdoen. Deze beide acties zijn uitermate gevaarlijk en kunnen uw risico op letsel vergroten.

Er mogen geen modificaties worden uitgevoerd of toevoegingen worden aangebracht, die het strak trekken van de veiligheidsgordel voorkomen, of waardoor de veiligheidsgordel niet aangepast kan worden, zodat hij strak komt te zitten. Een veiligheidsgordel die onvoldoende strak zit, kan bij een botsing veel minder bescherming aan de inzittende bieden.

Wanneer u schade, slijtage, scheurtjes, defecten of een slechtere werking bij de veiligheidsgordels opmerkt, dient u de Land Rover naar uw dealerbedrijf/erkende reparateur te brengen om hem meteen te laten inspecteren. U mag de Land Rover niet gebruiken wanneer de veiligheidsgordels niet goed werken.

WAARSCHUWING

Als u de veiligheidsgordels gebruikt om andere voorwerpen dan inzittenden vast te zetten, dient u erop te letten dat u de riemen niet beschadigt of over scherpe randen aanbrengt.

Zorg dat de riemen en de mechanismen van de veiligheidsgordels niet met chemicaliën, vloeistoffen, korrels, vuil of reinigingsproducten vervuild raken. Mochten de veiligheidsgordels toch vervuild raken, dan dient u ze onmiddellijk te vervangen. Vervuilde veiligheidsgordels zullen bij een botsing misschien niet goed werken en zijn onbetrouwbaar.

Het aanvullend beveiligingssysteem voor inzittenden (SRS) is bedoeld als aanvulling op de algehele effectieve werking van de veiligheidsgordels.
Dit systeem is geen vervanging voor de gordels. Veiligheidsgordels moeten altijd worden gedragen.

Wanneer de veiligheidsgordel niet terugrolt en op de gewone lengte blijft, neem dan contact op met uw Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur.

Gebruik indien mogelijk de veiligheidsgordels om grote stukken bagage vast te zetten die u op de achterbank wilt vervoeren. Bij een ongeluk kunnen losse voorwerpen projectielen worden, die ernstig letsel kunnen veroorzaken.

Veiligheidsgordels

Driepuntsveiligheidsgordels met oprolautomaat zijn op alle zitplaatsen beschikbaar.

Het oprolmechanisme van de veiligheidsgordels geeft de drager de nodige bewegingsvrijheid met het bovenlichaam om eventuele schakelaars te bedienen.

De veiligheidsgordels zijn uitgerust met een gordelslotsensor die constateert of de gordel is aangegespt.

Verzorging van veiligheidsgordels

U dient de veiligheidsgordels regelmatig te controleren om te kijken of er in de riem losse draadjes, scheurtjes of slijtplekken zitten en of het mechanisme, de gordelsloten, afstellers en bevestigingspunten nog in orde zijn en goed vastzitten.

Behandel de geweven riem niet met bleek- of kleurmiddelen en zorg dat het weefsel niet vervuild raakt door poetsmiddelen, olie of chemicaliën. Zie **DE VEILIGHEIDSGORDELS OMDOEN** (bladzijde 86).

Testen van gordels met oprolmechanisme

- Geef met de veiligheidsgordel om een snelle opwaartse ruk aan de riem in de buurt van het gordelslot. Het gordelslot moet goed vast blijven zitten.
- Terwijl de veiligheidsgordel niet omgegespt is, trekt u de veiligheidsgordel helemaal tot aan de aanslag uit de oprolautomaat. Controleer of de gordel soepel uitrolt, zonder haperingen. Laat de riem helemaal oprollen, waarbij u nogmaals controleert of hij soepel loopt.
- Trek de veiligheidsgordel gedeeltelijk uit, houd de sluitplaat stevig vast en geef een snelle ruk naar voren. Het mechanisme van de oprolautomaat moet vergrendelen en verder uittrekken onmogelijk maken.

Als een van de veiligheidsgordels niet aan die criteria voldoet, dient u onmiddellijk contact op te nemen met uw dealerbedrijf/erkende reparateur.

N.B. *Als u de Land Rover op een helling hebt geparkeerd, kan het gordelmechanisme blokkeren. Dit is geen defect en u dient de gordel voorzichtig uit het bovenste ankerpunt te trekken.*

De voorspanners van de veiligheidsgordels

WAARSCHUWING

De gordelspanners kunnen slechts eenmaal hun werking uitoefenen, daarna moeten ze worden vervangen door een Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur. Als de gordelspanners niet worden vervangen, verslechtert dat de effectieve werking van de veiligheidssystemen voor inzittenden voorin het voertuig.

Laat na een botsing altijd de veiligheidsgordels en de gordelspanners controleren en zo nodig vervangen door een Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur.

Voor optimale veiligheid raden we aan om de verwijdering of vervanging van voorstoelen en veiligheidsgordels alleen te laten uitvoeren door een Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur.

De gordelspanners werken in combinatie met het SRS-airbagsysteem en geven aanvullende bescherming bij een ernstige frontale botsing. De gordelspanners spannen de veiligheidsgordels aan de voorstoelen automatisch aan. Eventuele speling in het heup- en schoudergedeelte van de gordels wordt zo opgenomen, zodat de drager in beperkte mate naar voren slaat.

Het waarschuwingslampje van de SRS-airbag in de instrumentengroep gaat branden bij een defect aan een gordelspanner.

Zodra de gordelspanners zijn geactiveerd, hebben de veiligheidsgordels nog steeds een beschermende werking. Ze moeten dan ook worden gedragen zolang het voertuig nog kan rijden.

N.B. *De gordelspanners worden geactiveerd bij een ernstige botsing aan de voorkant of opzij en bij omslaan van het voertuig.*

GEBRUIKSHERINNERING VEILIGHEIDSGORDELS



De gebruiksherinnering van de veiligheidsgordels wordt geactiveerd wanneer de contactschakelaar in stand **II** wordt gezet en de bestuurder de veiligheidsgordel niet heeft omgedaan. Afhankelijk van het land gaat het waarschuwingslampje op de instrumentengroep aan en verschijnt het bericht **FASTEN SEAT BELTS** (veiligheidsgordels vastmaken) op het message centre. Ook klinkt er een geluidssignaal.

De zichtbare en hoorbare alarmsignalen van de veiligheidsgordelherinneringsfunctie voldoen aan de nationale vereisten van elk land. Het alarmsignaal kan ook verschillen, afhankelijk van het feit of het voertuig stil staat of sneller rijdt dan een van tevoren bepaalde drempelsnelheid.

In bepaalde landen functioneert de veiligheidsgordelherinnering ook bij de passagiersstoel.

***N.B.** Op de voorpassagiersstoel geplaatste voorwerpen kunnen het geluidssignaal en het waarschuwingslampje van de veiligheidsgordel soms ook activeren. Wij bevelen u aan eventueel op de voorpassagiersstoel geplaatste voorwerpen met de veiligheidsgordel vast te zetten.*

DE VEILIGHEIDSGORDELS OMDOEN



LAN1113

1. Trek de gordel er soepel uit en zorg dat de gordelhoogte, de stoelpositie en uw eigen positie in de stoel juist zijn. De gordel moet plat over het bekken, de borstkas en het midden van het sleutelbeen, tussen de nek en de schouder lopen.
2. Steek terwijl de gordel goed om u heen zit, de metalen sluiting in het dichtstbijzijnde gordelslot. Druk aan totdat u een klik hoort.

De veiligheidsgordels van de stoelen op de derde rij zijn veerbelast zodat ze binnenin de stoel kunnen worden opgeborgen. Dit is om schade te voorkomen wanneer de stoelen worden neergeklapt. Om de gordel vast te maken, trekt u het gordelslot uit de stoel omhoog voordat u de sluiting erin steekt.

Verstel de veiligheidsgordel zodat de riem strak genoeg zit.

De gordel losmaken

N.B. *Wanneer u de veiligheidsgordel losmaakt, raden wij u aan de riem nabij het gordelslot vast te houden voordat u op de ontgrendelknop drukt. Hiermee voorkomt u dat de riem te snel wordt opgerold.*

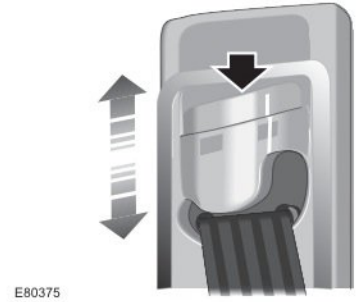
U kunt de veiligheidsgordel losmaken door de rode knop in te drukken.

HOOGTEVERSTELLING VAN VEILIGHEIDSGORDEL

WAARSCHUWING

De juiste afstelling van de veiligheidsgordel is voor de veiligheid en het comfort onontbeerlijk.

Zorg dat de hoogte goed is afgesteld en het mechanisme op zijn plaats is vergrendeld, voordat u met de Land Rover gaat rijden. Probeer de hoogte van de veiligheidsgordel niet tijdens het rijden aan te passen. Als u dit toch doet, kunt u de macht over het stuur verliezen of de veiligheidsgordel verkeerd afstellen.



E80375

Druk op de knop (zie pijl) om het ankerpunt te ontgrendelen. Zet het ankerpunt naar wens omlaag of omhoog.

Zorg voordat u gaat rijden dat het ankerpunt in één van de vergrendelde posities is vastgeklikt.

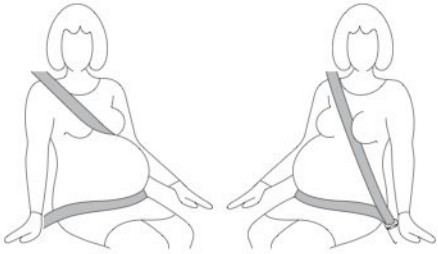
Zo mogelijk moeten de passagiers hun positie op de stoel veranderen, zodat de riem van de veiligheidsgordel over de schouder ligt en niet tegen de nek drukt.

VEILIGHEIDSGORDEL GEBRUIKEN TIJDENS ZWANGERSCHAP

WAARSCHUWING

⚠ Gesp de veiligheidsgordel altijd op de juiste manier om, voor de veiligheid van moeder en ongeboren kind. Gebruik nooit alleen de heupgordel en gebruik nooit alleen de schoudergordel terwijl u op de heupgordel zit. Deze beide handelingen zijn uiterst gevaarlijk en kunnen de kans op ernstig letsel in geval van een verkeersongeluk of tijdens een noodstop vergroten.

⚠ U mag nooit iets zachts tussen uzelf en de veiligheidsgordel steken om de stoot bij een eventueel ongeluk op te vangen. Dit kan erg gevaarlijk zijn en vermindert de doeltreffendheid van de veiligheidsgordel bij het voorkomen van letsel.



E80374

Leg de heupriem comfortabel over de heupen, onder de buik. Leg de diagonale riem tussen de borsten en tegen de zijkant van de buik aan. Zorg dat de veiligheidsgordel niet los of verdraaid zit.

WERKINGSPRINCIPE

Bij een botsing controleert de airbagregelmodule het afremmen van het voertuig dat door de botsing veroorzaakt wordt, om vast te stellen of de airbags moeten worden opgeblazen.

Het in werking treden van het SRS hangt af van het tempo waarin de passagiersruimte van de Land Rover als gevolg van een botsing van snelheid verandert. De omstandigheden van de verschillende typen botsingen (snelheid, botsingshoek, type en afmetingen van het geraakte voorwerp, etc.) kunnen aanzienlijk variëren en beïnvloeden het afremmen overeenkomstig.

Bij ontplooiing wordt de airbag praktisch ogenblikkelijk opgeblazen en dit vindt plaats met aanzienlijke kracht, vergezeld van een hard geluid. De opgeblazen airbag en de veiligheidsgordel beperken de beweging van een inzittende, zodat de kans op letsel aan het hoofd en het bovenlichaam kleiner is.

Mits de inzittenden op de juiste manier in hun stoel zitten en de veiligheidsgordels op de juiste manier hebben omgedaan, zullen de airbags bij een ernstige frontale botsing extra bescherming bieden aan de borstkas en het gezicht van de inzittenden van de voorstoelen.

Bij een ernstige botsing van opzij bieden de airbags voor de inzittenden van de voorstoelen extra bescherming aan de zijkant van het hoofd en het lichaam aan de kant van de botsing en voor de inzittenden op de zijzitplaatsen van de achterbank aan de zijkant van het hoofd aan de kant van de botsing.

N.B. *Het opblazen en leeglopen van de voorairbags en de in de stoel gemonteerde zijairbags gebeurt erg snel en de airbags zullen geen bescherming bieden tegen de gevolgen van eventueel optredende secundaire botsingen. De gordijnairbags lopen langzamer leeg en bieden derhalve bij een secundaire botsing wel extra bescherming.*

De onderdelen van het aanvullend beveiligingssysteem voor inzittenden (SRS) bestaan uit:

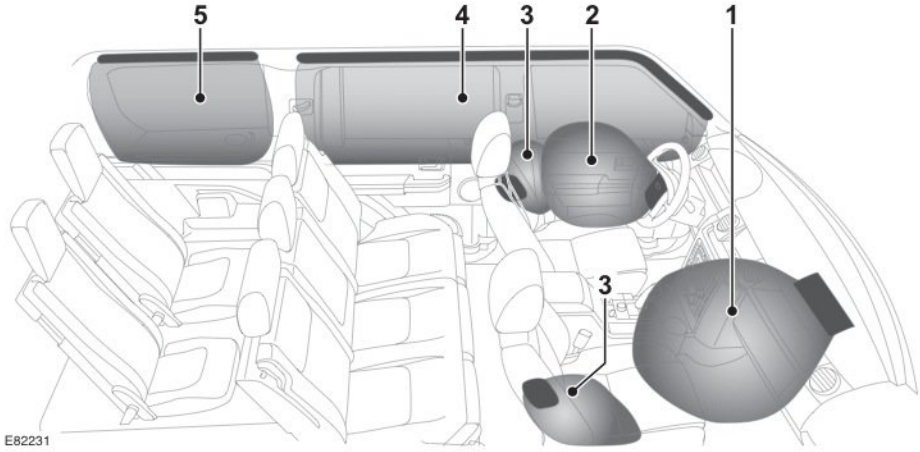
- SRS-waarschuwingslampje
- Draaikoppeling
- Airbagmodules
- Airbagdiagnoseregelmodule
- Botsingssensors
- Airbagkabelboom
- Inzittendenclassificatiesensor

Het SRS is niet bedoeld om in werking te treden als gevolg van:

- Aanrijdingen van achteren
- Kleine frontale aanrijdingen
- Kleine aanrijdingen van opzij
- Hard remmen
- Rijden over drempels en gaten in het wegdek

Hieruit volgt dan ook dat er aanzienlijke oppervlakkige schade aan de Land Rover kan ontstaan zonder dat de airbags worden opgeblazen, of omgekeerd, dat een relatief kleine structurele beschadiging het opblazen van de airbags kan veroorzaken.

Airbags



1. Voorpassagiersairbag
2. Bestuurdersairbag
3. Zijairbags
4. Gordijnairbags voorin
5. Gordijnairbags achterin

Aanvullend veiligheidssysteem

WAARSCHUWING

Botsingen bij hoge snelheid kunnen ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben, ongeacht of er veiligheidsvoorzieningen in een voertuig zijn aangebracht. Rijd altijd voorzichtig en houd rekening met de voertuigkarakteristieken en de weg- en weersomstandigheden, en overschrijd de geldende maximumsnelheden niet.

De bestuurder en de passagiers op alle zitplaatsen dienen altijd hun veiligheidsgordel om te gespen. Het aanvullend beveiligingssysteem voor inzittenden (SRS) kan bij sommige botsingen geen bescherming bieden. Onder dergelijke omstandigheden biedt een juist omgegespte veiligheidsgordel de enige bescherming.

De airbags worden met hoge snelheden opgeblazen en kunnen letsel veroorzaken. Om de kans op letsel zo klein mogelijk te houden, dient u ervoor te zorgen dat alle inzittenden van de Land Rover de veiligheidsgordels in de juiste positie omgespen, goed in de stoelen zitten en de stoelen zover mogelijk achteruit zetten.

WAARSCHUWING

Zorg dat er ruimte overblijft tussen de zijkant van het voertuig en het hoofd en de romp. Hierdoor kan de zijairbag en de in de stoel gemonteerde airbag onbelemmerd worden opgeblazen.

Het opblazen van een airbag vindt in een kort ogenblik plaats en kan geen bescherming tegen de gevolgen van secundaire botsingen bieden. Onder dergelijke omstandigheden biedt een juist omgegespte veiligheidsgordel de enige bescherming.

U mag telefoonsystemen uitsluitend door deskundige personen laten monteren, die op de hoogte zijn van de werking van, en de voorschriften voor, voertuigen uitgerust met SRS. Vraag bij twijfel om advies bij uw dealerbedrijf/erkende reparateur.

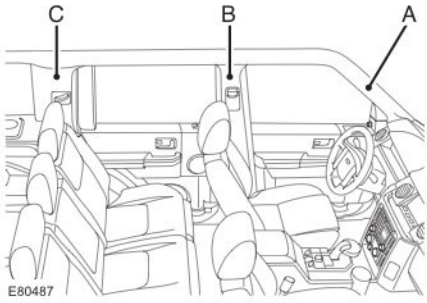
Belemmering van airbags

WAARSCHUWING

Om de airbags te kunnen laten werken, moeten de hemelbekleding en bekleding van de portierstijlen in goede staat verkeren, juist gemonteerd en onbelemmerd zijn. U dient elke beschadiging, slijtage of verkeerde montage onmiddellijk aan uw dealerbedrijf/erkende reparateur te melden, zodat dit onderzocht en gerepareerd kan worden.

Passagiers mogen de werking van de airbags niet belemmeren door een deel van hun lichaam, of andere voorwerpen, tegen of dichtbij een airbagmodule te plaatsen. Airbags worden met zeer hoge snelheid opgeblazen en kunnen ernstig letsel of zelfs de dood veroorzaken, wanneer er voorwerpen in de opblaaszone aanwezig zijn.

U mag geen voorwerpen aan of dichtbij de hemelbekleding, **A**-, **B**- en **C**-stijl, rugleuningen van voorstoelen of een airbagafdekking bevestigen of plaatsen, die het opblazen van de airbag nadelig kunnen beïnvloeden of binnen in de Discovery kunnen worden weggeslingerd, waardoor de inzittenden verwondingen kunnen oplopen.



Gebruik geen niet-goedgekeurde bekledingshoezen over een voorstoel, met name bekledingshoezen die niet voor het gebruik bij zijairbags bedoeld zijn. Bij twijfel kunt u dit bij uw Land Rover-dealerbedrijf/ erkende reparateur navragen.

N.B. *Een niet-goedgekeurde modificatie van de Land Rover of onderdelen ervan kan de voertuiggarantie teniet doen.*

Gevolgen van opblazen

WAARSCHUWING

Na het opblazen zijn een aantal airbagcomponenten zeer heet. Om letsel te voorkomen, mag u de airbagcomponenten pas aanraken wanneer ze zijn afgekoeld.

Om met voldoende snelheid te kunnen reageren, worden de airbags door een explosieve lading opgeblazen. Als gevolg hiervan gaat het opblazen van een airbag gepaard met een erg hard geluid, waardoor u mogelijk onwel kunt worden en misschien even niets kunt horen.

Een airbag zal alleen bij bepaalde typen frontale aanrijdingen extra bescherming bieden. Ze beschermen niet tegen de gevolgen van aanrijdingen van achteren of lichte frontale aanrijdingen.

Het opblazen en leeglopen vindt praktisch ogenblikkelijk plaats en zal geen bescherming bieden tegen de gevolgen van secundaire botsingen, die kunnen optreden tijdens aanrijdingen waar meerdere voertuigen bij betrokken zijn.

Wanneer een airbag wordt opgeblazen, komt er een fijn poeder vrij. Dit is heel normaal en duidt niet op een defect. Het poeder kan echter de huid irriteren en u dient het grondig uit de ogen en eventuele sneetjes te spoelen.

Door het activeren van een airbag ontstaat stof, wat mogelijk voor astma-patiënten of andere personen met ademhalingsproblemen moeilijkheden bij het ademen kan opleveren. Als een airbag wordt geactiveerd, dienen inzittenden met ademhalingsproblemen óf de Land Rover zo snel mogelijk te verlaten óf frisse lucht te laten binnenstromen door de ruiten en portieren helemaal te openen.

Na het opblazen lopen de voorairbags en de in de stoel gemonteerde zijairbags onmiddellijk leeg (de gordijnairbags lopen langzaam leeg). Hierdoor wordt de klap voor de inzittenden geleidelijk opgevangen en dit zorgt er tevens voor dat het zicht naar voren van de bestuurder niet wordt belemmerd.

Aanpassingen voor invaliden

Invalide inzittenden voor wie een modificatie van de Land Rover misschien noodzakelijk is, dienen contact op te nemen met een Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur voordat eventuele modificaties worden uitgevoerd.

ZIJAIRBAGS

WAARSCHUWING

⚠ Zorg dat er enige ruimte tussen de zijkant van het voertuig en het bovenlichaam aanwezig is, zodat de in de stoel gemonteerde zijairbags onbelemmerd opgeblazen kunnen worden.

De zijairbags zijn ontworpen om de borstkas te beschermen en worden alleen bij een ernstige botsing van opzij geactiveerd. De zijairbags worden niet geactiveerd bij botsingen aan alleen de voor- of achterkant. De airbags aan de kant van het voertuig waar niet tegenaan is gebotst, worden niet geactiveerd.

GORDIJNAIRBAGS

WAARSCHUWING

⚠ Voor de juiste activering van de gordijnairbags moeten de plafondvoering en de bekleding van stijl A onbeschadigd en goed gemonteerd zijn. Als u schade of onjuist gemonteerde elementen opmerkt, neemt u contact op met uw Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur om dit te onderzoeken.

Gordijnairbags zijn ontworpen om het hoofd te beschermen tijdens een ernstige zijbotsing of wanneer het voertuig over de kop rolt.
Deze airbags worden niet geactiveerd bij botsingen aan alleen de voor- of achterkant.

DE PASSAGIERSAIRBAG UITSCHAKELEN

WAARSCHUWING

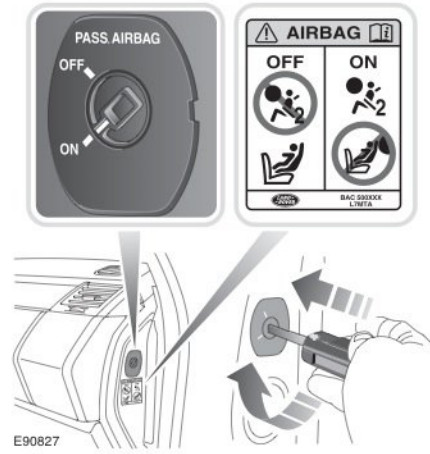
Botsingstestgegevens en -statistieken tonen aan dat een goed aangebracht kinderzitje op de achterbank van het voertuig, de veiligste plaats is voor het vervoer van een kind.

Op een stoel die door een werkende airbag beveiligd is, mag u geen kinderzitje plaatsen. Als u dit toch doet, loopt het kind een hoog risico op ernstig letsel of zelfs de dood.

U mag geen kinderzitje op de voorpassagiersstoel aanbrengen als het SRS-waarschuwingslampje voortdurend brandt, terwijl het contact is ingeschakeld.

Zodra u het kinderzitje van de voorpassagiersstoel hebt verwijderd, dient u de airbag weer in te schakelen.

Als u dit nalaat, stelt u een voorpassagier aan een groter risico op ernstig of zelfs dodelijk letsel bloot, mocht er een frontale botsing plaatsvinden.



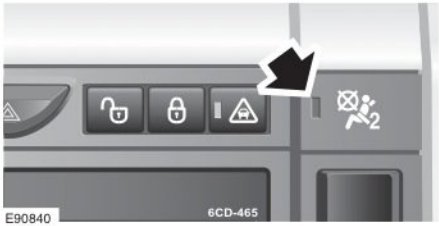
N.B. *U dient de passagiersairbag alleen uit te schakelen, wanneer u op de voorpassagiersstoel een kinderzitje aanbrengt waarbij het kind achteruit kijkt.*

Voordat u een kinderstoel op de passagiersstoel voor plaatst, opent u het passagiersportier en zet u de airbagschakelaar met de contactsleutel in de stand **OFF** (uit).

Controlelampje van de passagiersairbag

WAARSCHUWING

Wanneer u de bedrijfsstatus van de voorpassagiersairbag controleert, zorgt u dat het contact is ingeschakeld.



Wanneer de airbagschakelaar op **OFF** (uit) staat, gaat het gele statuslampje van de passagiersairbag (pijl) branden zodra de contactsleutel in stand **II** wordt gezet of terwijl de motor draait.

Wanneer de passagiersairbag aan of uit wordt gezet, controleert u of het statuslampje de correcte instelling aangeeft.

N.B. *Het lampje gaat alleen branden wanneer het contact is ingeschakeld of de motor loopt.*

Airbag uitgezet

WAARSCHUWING

Om kans op lichamelijk letsel te voorkomen, mag u nooit een kinderstoel voorin gebruiken, tenzij de passagiersairbag is uitgeschakeld.



Als u een kinderstoel voorin wilt monteren, zet u de schakelaar van de passagiersairbag met de contactsleutel op **OFF** (uit).

Controleer of het statuslampje gaat branden wanneer de contactsleutel op **II** wordt gezet, om aan te geven dat de passagiersairbag niet gebruikt kan worden.

Als het airbag SRS-waarschuwingslampje op de instrumentengroep voortdurend brandt, haalt u de kinderstoel van de voorstoel af en raadpleegt u uw Land Rover-dealerbedrijf/ erkende reparateur.

Airbag ingeschakeld

WAARSCHUWING

Teneinde te verzekeren dat het veiligheidssysteem voor volwassenen naar behoren functioneert, moet de passagiersairbag worden ingeschakeld.



E82246

Wanneer een volwassene op de passagiersstoel voor zit, moet de schakelaar van de passagiersairbag op **ON** (aan) worden gezet.

Zodoende zal de airbag naar behoren functioneren als er een ongeluk gebeurt.

Controleer of het statuslampje gaat branden wanneer de contactsleutel op **II** wordt gezet, om aan te geven dat de passagiersairbag gebruikt kan worden.

WAARSCHUWINGSLAMPJE AIRBAG

WAARSCHUWING

Als het controlelampje aangeeft dat er in het systeem een fout aanwezig is, mag u op de voorpassagiersstoel geen kinderzitje gebruiken. Als u dit toch doet, vergroot u het risico op ernstig letsel bij het kind of zelfs de dood.

Een rood waarschuwingslampje in de instrumentengroep gaat branden als de airbag-SRS defect is. In voertuigen met een message centre wordt **AIRBAG FAULT** (airbag defect) weergegeven. Raadpleeg onmiddellijk een erkende monteur als zich één of meer van de volgende symptomen voordoen:

- Het waarschuwingslampje gaat niet aan wanneer de contactschakelaar in stand **II** wordt gezet.
- Het waarschuwingslampje gaat niet binnen circa vier seconden uit, nadat de contactschakelaar in stand **II** is gezet.
- Het waarschuwingslampje gaat aan terwijl de motor draait of terwijl met het voertuig wordt gereden.

ONDERHOUDSINFORMATIE AIRBAG

WAARSCHUWING

Met het oog op uw veiligheid dient u de onderstaande taken uit te laten voeren door een Land Rover-dealerbedrijf/ erkende reparateur:

Het verwijderen, vervangen, repareren of modificeren van bedrading of onderdelen in de buurt van de SRS-onderdelen, inclusief het stuurwiel, de stuurkolom, de portierbekleding, de hemelbekleding, de instrumentengroep en het instrumentenpaneel.

De installatie van elektronische apparatuur, zoals een mobiele telefoon, een tweeweg-radio of een geluidsinstallatie.

Modificaties aan de voorkant van de Land Rover, inclusief de bumper en het chassis.

Het bevestigen van accessoires aan de voorkant of zijkanten van de Land Rover.

Probeer geen enkel deel van het SRS te onderhouden, repareren of modificeren, of eraan te knoeien. Dit omvat tevens de bedrading of componenten in de buurt van SRS-componenten. Als u dit toch doet, kunt u het systeem laten afgaan of het systeem buiten werking stellen. Beide kunnen ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.

In de buurt van SRS-onderdelen of -bedrading mag u geen elektrische testapparatuur of andere apparaten gebruiken. Als u dit toch doet, kunt u het systeem laten afgaan of het systeem buiten werking stellen. Beide kunnen ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.

Neem bovendien altijd contact op met uw Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur als:

- Een airbag wordt opgeblazen
- Een voorspanner van de veiligheidsgordel in werking treedt
- De voorkant of een zijkant van de Land Rover beschadigd is, zelfs wanneer de airbag niet is opgeblazen
- Enig deel van de afdekking van de airbagmodule sporen van scheuren of beschadigingen vertoont

KINDERZITJES

WAARSCHUWING

Op een stoel waarvoor een werkende airbag is aangebracht, mag u geen kinderzitje plaatsen. Wanneer de airbag wordt opgeblazen, bestaat er een risico op ernstig letsel of zelfs de dood.

Uit ongevalsstatistieken blijkt dat kinderen het veiligst zijn als ze meerijden in een deugdelijk bevestigd kinderzitje of beveiligingssysteem voor kinderen dat is vastgezet op een zitplaats achterin.

Gebruik geen kinderzitje waarbij het kind vooruit kijkt, totdat het kind zwaarder is dan het minimumgewicht van 9 kg (20 lbs) en het kind zelf rechtop kan zitten. Tot het kind twee jaar is, zijn de ruggengraat en de nek van het kind niet sterk genoeg om letsel bij een frontale botsing te voorkomen.

U mag niet toestaan dat een passagier een baby of peuter op haar/zijn schoot laat zitten. De kracht van de botsing kan het effectieve lichaamsgewicht wel dertig keer verhogen, zodat het kind onmogelijk vast kan worden gehouden. Voor kinderen is een verhogingszitje nodig dat voor hun leeftijd en grootte geschikt is, zodat u de veiligheidsgordels goed bij kinderen kunt omdoen, en het risico op letsel bij een botsing wordt verkleind. U kunt kinderen bij een botsing in gevaar brengen wanneer het kinderzitje niet goed in het voertuig vastzit.

Gebruik geen kinderzitje dat over de rugleuning gehaakt moet worden. U kunt dit type zitje niet voldoende vastzetten en het is onwaarschijnlijk dat uw kind hierin veilig is.

Het is uitermate belangrijk dat alle peuters en kinderen onder de 12 jaar in een kinderzitje/verhogingszitje beveiligd worden, dat voor hun leeftijd en grootte geschikt is. Zie **EEN KINDERZITJE BEVESTIGEN** (bladzijde 102).

N.B. *In sommige landen is het bij de wet verboden om kinderen mee te laten rijden op een stoel voorin het voertuig. Zorg dat u op de hoogte bent van de geldende wetgeving en deze naleeft terwijl u het voertuig gebruikt.*

Als een kind toch in de voorpassagiersstoel moet meerijden, beveelt Land Rover het volgende aan:

1. Zet de stoel helemaal naar achteren.
2. Laat de lendensteun helemaal af.
3. Doe het zitkussen helemaal omhoog.
4. Zet de rand van het zitkussen op de laagste stand.
5. Zet het bovenste ankerpunt van de veiligheidsgordel in de laagste positie.
6. In alle markten, behalve Australië, schakelt u de airbag uit. Zie **DE PASSAGIERSAIRBAG UITSCHAKELEN** (bladzijde 95).

WAARSCHUWING

Originele tekst overeenkomstig EEG R94.01. Groot gevaar! Op een stoel waarvoor een airbag is aangebracht, mag u geen kinderzitje plaatsen waarbij het kind achteruit kijkt.



E79258

Dit symbool is op het uiteinde van het dashboard aan de passagierskant geplakt. Het is bedoeld als waarschuwing tegen het gebruik van een kinderzitje waarbij het kind achteruit kijkt, wanneer de voorpassagiersairbag is aangebracht en in werking is.

Automatisch vergrendelmechanisme van de veiligheidsgordel

De veiligheidsgordels van de stoelen op de tweede en derde rij hebben een speciaal vergrendelmechanisme dat het vastzetten van kinderzitjes vergemakkelijkt.

Hier volgt de procedure voor het aanbrengen van een kinderzitje:

1. Breng het kinderzitje in het voertuig aan, bevestig de veiligheidsgordel en vergrendel het gordelslot overeenkomstig de voorschriften van de fabrikant.
2. Trek aan het schoudergedeelte van de veiligheidsgordel om het restant van de riem helemaal tot aan de aanslag af te rollen. Hierdoor schakelt u de automatische vergrendelfunctie in. Dit werkt als een palmechanisme, zodat de riem alleen maar kan worden opgerold.
3. Laat de veiligheidsgordel om het kinderzitje oprollen (een klikkend geluid zal bevestigen dat de pal ingrijpt), terwijl u het kinderzitje stevig in de achterbank drukt.
4. Controleer dat de veiligheidsgordel strak zit door de schoudergordel vlak boven het kinderzitje omhoog te trekken. De veiligheidsgordel moet nu vergrendeld zijn en het kinderzitje moet stevig op zijn plaats worden gehouden.

Wanneer u het kinderzitje verwijderd hebt en de riem van de veiligheidsgordel helemaal is opgerold, zal het vergrendelmechanisme van de veiligheidsgordel weer op de normale werking overschakelen.

N.B. *Gebruik indien mogelijk het automatische vergrendelmechanisme van de veiligheidsgordel om grote stukken bagage vast te zetten die u op de achterbank wilt vervoeren. Bij een ongeluk kunnen losse voorwerpen projectielen worden, die ernstig letsel kunnen veroorzaken.*

Controlelijst voor het kinderzitje

Neem de onderstaande punten in acht, elke keer dat er een kind in de Land Rover meerijdt:

- Gebruik altijd geschikte kinderzitjes en verstel bij elke rit de tuigjes voor elk kind afzonderlijk.
- Controleer of het kind het juiste gewicht heeft voor het gewichtsbereik van het kinderzitje.
- Volg de instructies van de fabrikant van het beveiligingssysteem nauwkeurig op.
- Zorg dat de veiligheidsgordel voor volwassenen helemaal strak zit.
- Bevestig altijd de bovenste band wanneer u een ISOFIX-kinderzitje aanbrengt. Trek altijd even aan het ISOFIX-kinderzitje om te controleren of de onderste ankerpunten goed vastzitten.
- Controleer regelmatig of het kinderzitje nog goed past en vervang zitjes of tuigjes die slijtage vertonen.
- Kleed het kind niet in ruimzittende kleren, of vul de ruimte tussen het kind en het zitje niet op.
- Geen enkel kinderzitje is volkomen 'kinderbestendig'. Moedig het kind aan om niet te spelen met het gordelslot of de riem.
- Laat een kind nooit zonder toezicht in de Land Rover achter.
- Activeer de kindersloten van de achterportieren. Zie **KINDERSLOTEN** (bladzijde 109).
- Zorg dat een kind niet uit het voertuig stapt aan de kant van het verkeer.
- Geef het goede voorbeeld – draag altijd uw veiligheidsgordel.

EEN KINDERZITJE BEVESTIGEN

VOORZICHTIG

Op het moment dat dit instructieboekje gedrukt werd, waren de gegevens in de tabel juist. De beschikbaarheid van kinderzitjes is echter aan wijzigingen onderhevig. Informeer naar de meest recente aanbevelingen bij uw dealerbedrijf/erkende reparateur.

De onderstaande tabel geeft aan in hoeverre elke zitplaats voor passagiers geschikt is voor het vervoeren van kinderen tot 12 jaar of 1,5 m (5 voet) lang en de montage van een geschikt beveiligingssysteem voor kinderen.

N.B. *De informatie in de volgende tabellen is wellicht niet in alle landen van toepassing. Vraag bij twijfel over het juiste type en/of de juiste installatie van kinderzitjes om advies bij uw Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur.*

Zitplaats	Gewichtsgroep (met ongeveer de leeftijd), zoals dit op het kinderzitje is aangegeven			
	0 = t/m 10 kg (22 lbs) (0 – 10 maanden)	0+ = t/m 13 kg (29 lbs) (0 – 18 maanden)	I = 9 t/m 18 kg (20 t/m 40 lbs) (9 maanden – 5 jaar)	II en III = 15 t/m 36 kg (33 t/m 80 lbs) (4 – 12 jaar)
Voorpassagier	U	U	U	U
Stoelen achterin – voertuig met 5 stoelen	L	L	L	L
Stoelen van de tweede rij – voertuig met 7 stoelen	U	U	U	U
Stoelen van de derde rij	X	X	UF	UF

- U = Geschikt voor kinderzitjes in de algemene categorie, die voor deze gewichtsgroep zijn goedgekeurd.
- UF = Geschikt voor kinderzitjes waarbij het kind vooruit kijkt in de algemene categorie, die voor deze gewichtsgroep zijn goedgekeurd.
- X = Ongeschikt voor kinderen in deze gewichtsgroep.
- L = Geschikt voor speciale kinderzitjes zoals vermeld in de Gebruikstabel voor kinderzitjes.

Aanbevolen kinderzitjes

Lengte/leeftijd van kind	Aanbevolen zitje
Groepen 0 en 0+	Britax Cosy-Tot/ Römer Baby Safe
Groep I	Britax/Römer Duo
Groepen II en III	Britax Evolva 23 Ultra

N.B. *De wetgeving die aangeeft op welke manier kinderen mogen meerijden en waar zij moeten zitten, is tevens aan wijzigingen onderhevig. U bent er als bestuurder verantwoordelijk voor, dat alle van kracht zijnde regels in acht worden genomen.*

Posities van ISOFIX-kinderzitjes

N.B. *Voor de buitenste zitplaatsen op de tweede rij zijn ISOFIX-ankerpunten aangebracht. U mag de ISOFIX-kinderzitjes alleen op deze zitplaatsen bevestigen, waarbij u de aanwijzingen van de fabrikant volgt.*

Op kinderzitje aangegeven gewichtsgroep	Afmetings-klassen	Bevestigingen	ISOFIX-posities in voertuig
Reiswieg	F / G	ISO L1 / L2	X
0 = t/m 10 kg (29 lbs)	E	ISO R1	IL
0+ = t/m 13 kg (29 lbs)	C / D / E	ISO R1 / R2 / R3	IL
I = 9 t/m 18 kg (20 t/m 40 lbs)	C / D A / B1 / B	ISO R2 / R3 ISO F2 / F2X / F3	IL IUF
II = 15 t/m 25 kg (33 t/m 55 lbs)	–	–	–
III = 22 t/m 36 kg (48 t/m 79 lbs)	–	–	–

- IUF = Geschikt voor ISOFIX-kinderzitjes waarbij het kind vooruit kijkt, in de algemene categorie, die voor gebruik in deze gewichtsgroep zijn goedgekeurd.
- IL = Geschikt voor bepaalde ISOFIX-kinderzitjes (CRS) uit de tabel hieronder. Deze ISOFIX-kinderzitjes behoren tot de categorieën 'voor gebruik in het betreffende voertuig', 'beperkt' of 'semi-algemeen'.
- X = ISOFIX-positie niet geschikt voor ISOFIX-kinderzitje in deze gewichtsgroep en/of deze afmetingsklasse.

Aanbevolen ISOFIX-kinderzitjes

ISOFIX-positie	Aanbevolen zitje
I	Britax Duo Plus ISOFIX
IL	Britax Cosy-Tot ISOFIX of Römer Baby Safe ISOFIX.

ISOFIX-ANKERPUNTEN

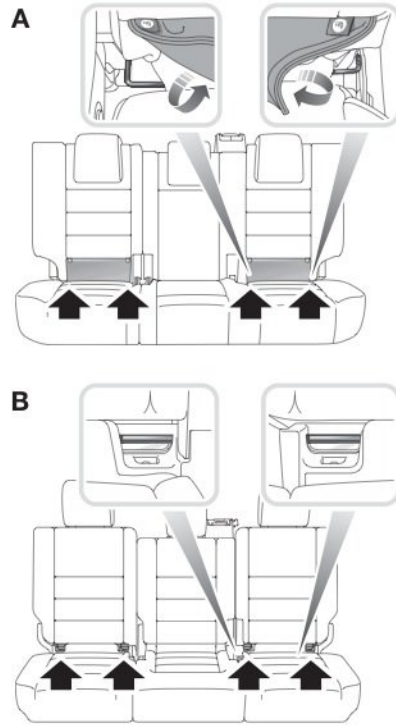
WAARSCHUWING

Probeer een ISOFIX-kinderzitje niet midden op de achterbank aan te brengen. De ankerpunten zijn niet ontworpen voor het vastzetten van een ISOFIX-kinderzitje op deze plaats. Als het kinderzitje niet goed is verankerd, is het risico dat het kind letsel oploopt bij een botsing of hard remmen, bijzonder groot.

De ankerpunten van het kinderbeveiligingssysteem zijn zodanig ontworpen dat ze alleen de belastingen kunnen weerstaan die door correct aangebrachte kinderzitjes worden veroorzaakt. U mag ze onder geen enkele voorwaarde gebruiken voor het vastzetten van veiligheidsgordels voor een volwassene, tuigjes of voor het aan het voertuig bevestigen van andere voorwerpen of apparaten.

Als u een hoofdsteun verwijdert om een kinderzitje te kunnen aanbrengen, dient u de hoofdsteun bij het opbergen altijd goed vast te zetten. Laat u de hoofdsteun echter los in de Land Rover liggen, dan kan dit bij plotseling remmen of een botsing ernstig letsel of zelfs de dood veroorzaken.

***N.B.** U kunt ISOFIX-kinderzitjes alleen op de zitplaatsen van de tweede rij monteren.*



E80614

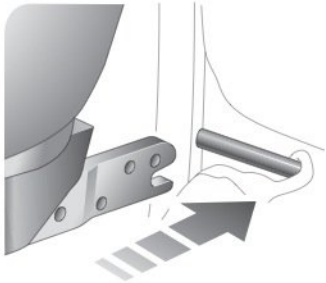
A. Voertuigen met 5 stoelen

B. Voertuigen met 7 stoelen

Beide buitenste zitplaatsen op de tweede rij zijn uitgerust voor het aanbrengen van ISOFIX-kinderzitjes.



Dit symbool staat op een label dat in de stoelen is genaaid om de plaats van de onderste ISOFIX-ankerpunten aan te geven.



E80615

Een ISOFIX-kinderzitje aanbrengen:

1. Zet de hoofdsteun omhoog of verwijder de hoofdsteun.
2. Trek de velcro-strip omhoog, zodat u het ISOFIX-vergrendelmechanisme kunt zien.
3. Schuif het kinderzitje in het vergrendelmechanisme.



E80616

Beide zitplaatsen zijn voorzien van ankerpunten aan de bovenkant, die zodanig zijn uitgevoerd dat u ISOFIX-kinderzitjes kunt aanbrengen (in de afbeeldingen aangegeven).

N.B. *Als er een riempje aan de bovenkant zit, dient u altijd te zorgen dat dit is vastgemaakt en goed is aangetrokken voor een optimale bescherming van het kind.*

Zodra het ISOFIX-kinderzitje is aangebracht, test u of het geheel goed vastzit voordat u een kind in het zitje zet. Probeer het kinderzitje heen en weer te bewegen en van de achterbank weg te trekken, waarna u controleert dat de ankerpunten nog steeds stevig op hun plaats zitten.

Ankerpunten van riempjes (alleen Australië)

WAARSCHUWING

De ankerpunten van het kinderbeveiligingssysteem zijn zodanig ontworpen dat ze alleen de belastingen kunnen weerstaan die door correct aangebrachte kinderzitjes worden veroorzaakt. U mag ze onder geen enkele voorwaarde gebruiken voor het vastzetten van veiligheidsgordels voor een volwassene, tuigjes of voor het aan het voertuig bevestigen van andere voorwerpen of apparaten.

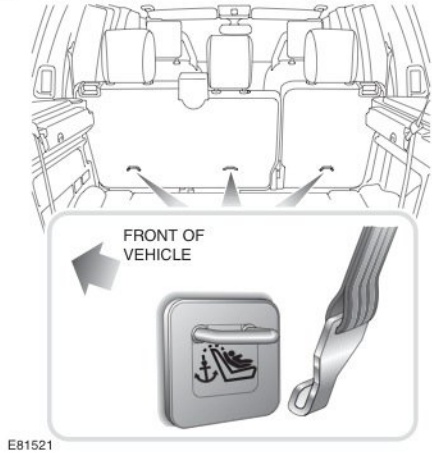
Volg bij het aanbrengen van verankeringsriempjes altijd de instructies op van de fabrikant van het kinderzitje of beveiligingssysteem.

Leg bij het aanbrengen van een kinderzitje of beveiligingssysteem het riempje altijd langs de rugleuning omhoog en onder de hoofdsteun door.

Vastzetten van verankeringsriempjes

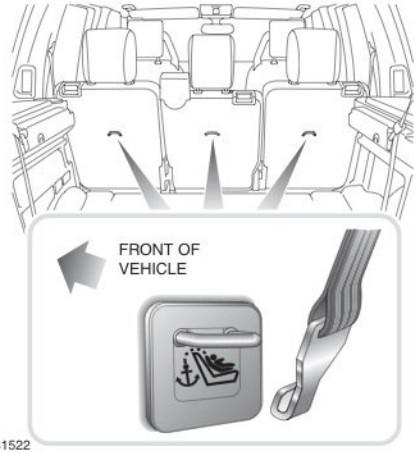
1. Installeer het kinderzitje stevig op een van de zitplaatsen achterin.
2. Haal het verankeringsriempje over de rugleuning heen en onder de hoofdsteun door.
3. Maak het haakje van het verankeringsriempje vast aan het ankerpunt aan de achterkant van de stoel. Zorg dat het haakje van het verankeringsriempje in de juiste richting wijst. Raadpleeg de afbeelding.
4. Trek het verankeringsriempje strak volgens de aanwijzingen van de fabrikant om eventuele speling op te heffen.

Bovenverankering van kinderzitjes (voertuig met 5 stoelen)



E81521

Bovenverankering van kinderzitjes (voertuig met 7 stoelen)



E81522

Aan de zitplaatsen op de tweede rij zijn voorzieningen aangebracht voor de montage van drie kinderzitjes, van het type waarbij u verankeringen voor riempjes nodig hebt.

Uw voertuig is uitgerust met ankerpunten aan de achterkant van de stoelframes op de tweede rij. U dient deze te gebruiken voor het bevestigen van de ankerriempjes van kinderzitjes of beveiligingssystemen.

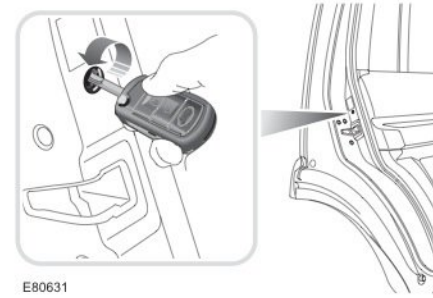
VERHOGINGSZITJES

In gevallen waarbij een kind niet meer in een kinderzitje past omdat het te groot is, maar nog wel te klein is om een driepuntsgordel te gebruiken, bevelen wij voor maximale veiligheid een verhogingszitje aan. Volg eerst de aanwijzingen van de fabrikant op voor het aanbrengen en gebruik, en verstel de veiligheidsgordel daarna zodanig dat hij goed past.

KINDERSLOTEN

WAARSCHUWING

Laat een kind nooit zonder toezicht in het voertuig achter. Als u dit toch doet, vergroot u het risico op ernstig of dodelijk letsel bij het kind.



E80631

De achterdeuren zijn uitgerust met kindersloten.

Steek de startsleutel in het sleutelgat en draai hem naar buiten om het kinderslot te activeren.

Wanneer het kinderslot is geactiveerd, kunnen de achterdeuren niet van binnenuit geopend worden.

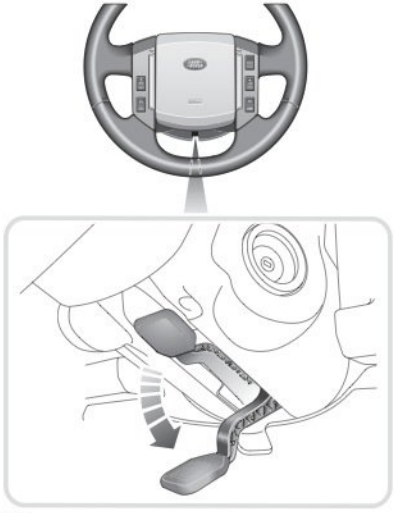
Draai de sleutel naar binnen toe om het kinderslot uit te zetten.

HET STUURWIEL VERSTELLEN

WAARSCHUWING

Verstel de stuurwielstand nooit tijdens het rijden. U vermindert hiermee de beheersing van de Land Rover en het kan onvoorspelbare bewegingen van het stuurwiel tot gevolg hebben.

Handmatig verstellen



E92262

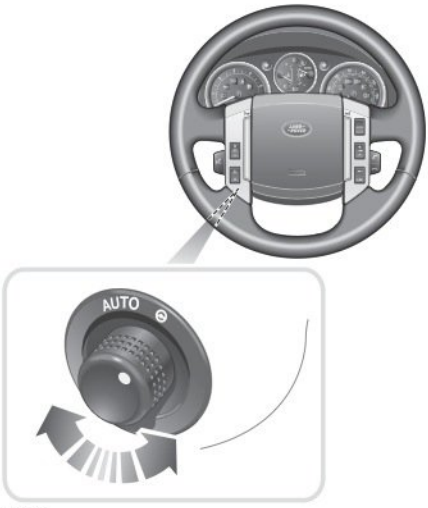
U kunt de stand van het stuurwiel in twee richtingen verstellen.

Zet de hendel onder het stuurwiel helemaal omlaag (zie afbeelding).

Verstel het stuurwiel omhoog of omlaag, naar voren of naar achteren.

Trek de hendel helemaal omhoog om hem te vergrendelen.

Elektrisch verstellen



E91595

U kunt het stuurwiel in vier richtingen verstellen, overeenkomend met de verplaatsing van de verstelknop, om zo de voor u beste rijpositie te kiezen.

Beweeg de knop omhoog of omlaag om de hoogte van het stuurwiel aan te passen.

Beweeg de knop naar voren of achteren om het stuurwiel naar uw lichaam toe of ervandaan te verplaatsen.

Automatische stoelbeweging

Als de knop in de stand **AUTO** staat, komen de stuurkolom en de bestuurdersstoel automatisch in beweging bij het uitnemen van de contactsleutel. Er ontstaat zo meer ruimte om in en uit het voertuig te stappen.

Het stuur en de stoel keren terug naar de vorige positie bij de volgende keer dat de sleutel in de contactschakelaar wordt gestoken.

N.B. *Om het automatisch bewegen van de bestuurdersstoel te voorkomen, moet u de knop rechtsom draaien.*

Geheugen voor stuurwielpositie

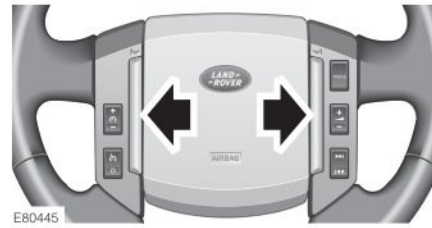
De uiteindelijke stuurwielpositie wordt opgeslagen in het geheugen en toegekend aan de contactsleutel die bij het instellen van de positie in gebruik was.

Wanneer die sleutel vervolgens weer wordt gebruikt, worden de hiervoor opgeslagen instellingen opgeroepen.

Er kunnen zo verschillende stuurwiel-instellingen worden opgeslagen bij verschillende sleutels, zodat de rijpositie gemakkelijk wordt geoptimaliseerd voor meerdere bestuurders.

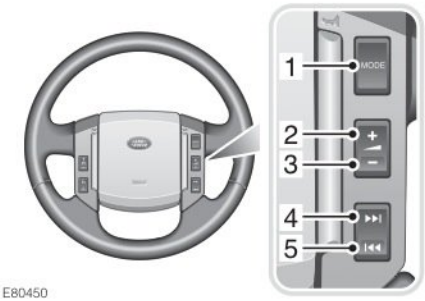
Als u de stuurkolom vervolgens weer verstelt, kunt u de nieuwe positie in combinatie met uw huidige stoel- en buitenspiegelposities opslaan, in plaats van uw eerder opgeslagen posities. Zie **GEHEUGENFUNCTIE** (bladzijde 176).

CLAXON



Druk op één van beide claxonschakelaars om de claxon te gebruiken.

BEDIENING VAN DE GELUIDSINSTALLATIE

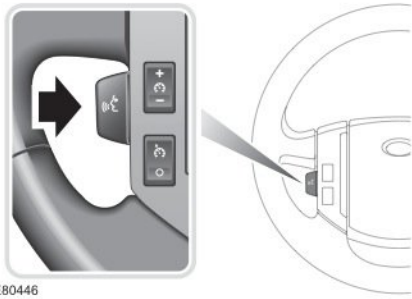


E80450

1. Standselectie
2. Volume omhoog
3. Volume omlaag
4. Station omhoog
5. Station omlaag

SPRAAKHERKENNING

Het spraakherkenningssysteem activeren



E80446

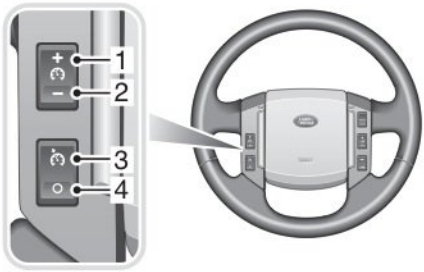
Spraakherkenning activeren:

- Trek even aan de knop. U hoort een alarm en u ziet het woord **LISTENING** (bezig met luisteren) op het scherm. Het systeem wacht nu op een gesproken opdracht.

Algemene informatie over spraakherkenning. Zie **HET GEBRUIK VAN SPRAAKHERKENNING** (bladzijde 436).

CRUISE CONTROL

Cruise control wordt bediend met schakelaars die op het stuurwiel gemonteerd zijn.
Zie **GEBRUIK VAN CRUISE CONTROL** (bladzijde 212).



E80444

1. Instellen +: de snelheid instellen of verhogen.
2. Instellen – : de snelheid instellen of verlagen.
3. Hervatten: de ingestelde snelheid hervatten.
4. Annuleren: hiermee schakelt u de cruise control uit, zonder de opgeslagen snelheid te wissen.

ALGEMENE INFORMATIE

Er zijn drie soorten koplampsystemen:

- Koplampen met halogeen groot-/dimlicht, met daarnaast een aanvullende halogeenlamp voor grootlicht
- Koplampen met bi-xenon groot-/dimlicht, met daarnaast een aanvullende halogeenlamp voor grootlicht
- Adaptieve bochtverlichting (AFS) Zie **ADAPTIEVE BOCHTVERLICHTING (AFS)** (bladzijde 119).

Halogeenkoplampen

De halogeenlampen zijn praktisch gelijk aan de standaard gloeilampjes die in de stads- of achterlichten zijn aangebracht. Door kleine hoeveelheden halogeen binnen in de lamp is hij 10 tot 20% efficiënter dan een standaard gloeilampje met dezelfde spanning en hetzelfde vermogen. De levensduur van halogeenlampen is twee tot drie keer langer dan die van een standaard gloeilampje.

Bi-xenonkoplampen

Sommige voertuigen zijn voorzien van koplampen met xenon dim-/grootlicht. Het zicht bij gebruik van xenonlampen is aanzienlijk beter, vooral tijdens slechte weers- en rijomstandigheden.

Bi-xenonkoplampen gebruiken voor zowel groot- als dimlicht een xenonlamp, terwijl voor aanvullend grootlicht een halogeenlamp wordt gebruikt. Een sluiter, die door een solenoïde bediend wordt, verandert de richting van de xenon-lichtbundel om dim- of grootlicht te verkrijgen.

De gebruiksduur van een bi-xenonlamp is aanzienlijk langer dan die van een conventionele lamp of halogeenlamp.

Dagverlichting

In bepaalde markten gaan de stadslichten, kentekenplaatverlichting en dimlichten branden terwijl de motor loopt en de hoofdverlichtingsschakelaar uit staat. De verlichting van de instrumentengroep blijft uit.



Tenzij de dagverlichting wettelijk verplicht of verboden is, kunt u de dagverlichting door een Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur in of uit laten schakelen.

Remlichten

De remlichten zullen gaan branden wanneer u op het rempedaal trapt.

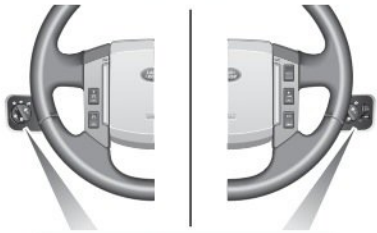
De remlichten gaan eveneens branden wanneer de afdalingsregeling het voertuig afremt of tijdens de dynamische werking van de elektronische handrem. Zie **ELEKTRONISCHE HANDREM (EPB)** (bladzijde 198).

Achteruitrijlichten

Wanneer u de transmissiehendel in de achteruitrijversnelling zet, gaan de achteruitrijlichten branden.

BEDIENING VAN DE VERLICHTING

Hoofdverlichtingsschakelaar



E81025

1. Uit
2. Stadslichten
3. Dimlichten
4. Automatische inschakeling van verlichting

Stadslichten

De stadslichten en kentekenplaatverlichting gaan branden zodra u de hoofdschakelaar naar stand **2** of **3** draait, ongeacht de stand van het contact.

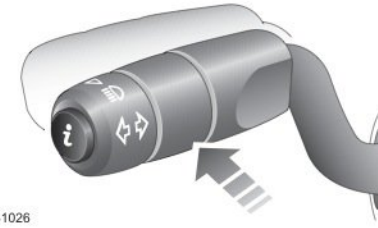


Wanneer de stadslichten ingeschakeld zijn, gaat er in de instrumentengroep een groen waarschuwingslampje branden.

Dimlichten

De dimlichten gaan branden zodra de hoofdschakelaar voor buitenverlichting in de stand **3** wordt gedraaid en terwijl de contactschakelaar in de stand **II** staat.

Grootlicht



E81026

Draai eerst de hoofdverlichtingsschakelaar naar stand **3** en het contact naar stand **II** en duw daarna de kolomhendel van het stuurwiel af om het grootlicht in te schakelen.



Wanneer u het grootlicht hebt ingeschakeld, gaat er in de instrumentengroep een blauw waarschuwingslampje branden.

U kunt het grootlicht uitzetten door de hendel naar het stuurwiel toe te trekken.

U kunt met het grootlicht knipperen door de hendel even naar het stuurwiel toe te trekken.

N.B. *U mag geen grootlicht gebruiken wanneer u er andere weggebruikers mee kunt verblinden.*

Koplampvertraging bij uitstappen

De koplampen kunnen nog even blijven branden nadat het voertuig is geparkeerd. Schakel het contact uit terwijl de hoofdverlichtingsschakelaar in de stand **2** of **3** staat.

Verwijder de sleutel uit het contact en draai de hoofdverlichtingsschakelaar naar stand **1**. De koplampen zullen maximaal 240 seconden blijven branden. U kunt deze vertraging zelf instellen. Zie **BOORDCOMPUTER** (bladzijde 150).

De vertraging bij uitstappen kunt u te allen tijde annuleren door het contact naar stand **I** of **II**, of de hoofdverlichtingsschakelaar naar stand **1** of **2** te draaien.

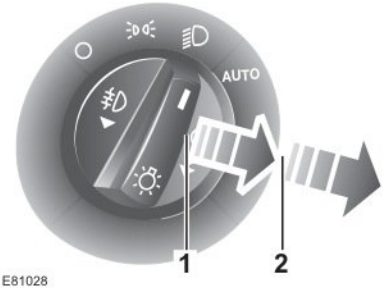
N.B. *Als de automatische inschakeling van de verlichting is geactiveerd, zal de vertraging bij uitstappen automatisch in werking treden.*

Automatische inschakeling van verlichting

Wanneer de hoofdverlichtingsschakelaar in stand **4** en het contact in stand **II** staat, zullen de stadslichten, mistlichten en kentekenplaatverlichting automatisch gaan branden, zodra de omgevingslichtsterkte onder een van tevoren gedefinieerd niveau daalt.

Zodra de omgevingslichtsterkte boven dat niveau komt, gaat alle verlichting uit.

VOORMISTLICHTEN



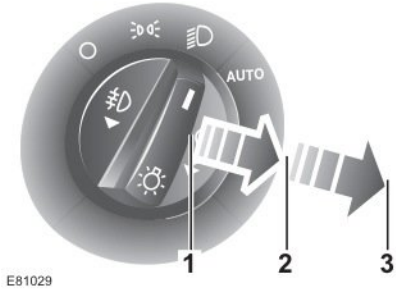
Met de stadslichten of dimlichten aan, trekt u de schakelaar naar stand **2** om de voormistlichten in te schakelen.



U ziet een groen waarschuwingslampje in de instrumentengroep wanneer de voormistlichten zijn ingeschakeld.

Als u de mistlichten wilt uitzetten, zet u de schakelaar weer in stand **1**.

ACHTERMISTLICHTEN



Met de stadslichten of dimlichten aan, trekt u de schakelaar naar stand **3** om de achtermistlichten in te schakelen.

Als er geen voormistlichten aanwezig zijn, gaan de achtermistlichten aan wanneer de schakelaar in stand **2** wordt gezet.



U ziet een oranje waarschuwingslampje in de instrumentengroep wanneer de achtermistlichten zijn ingeschakeld.

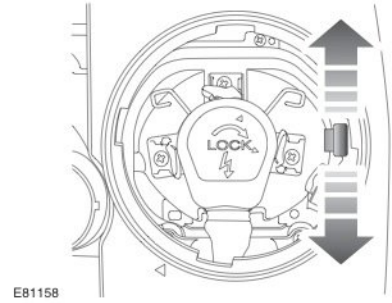
Als u de mistlichten wilt uitzetten, zet u de schakelaar weer in stand **1**.

DE KOPLAMPEN VERSTELLEN

Afstelling van koplamplichtbundel – xenon

De in de afbeelding aangegeven hendel kan aan de linker- of rechterkant van de opening voor het koplampgloeilampje zitten.

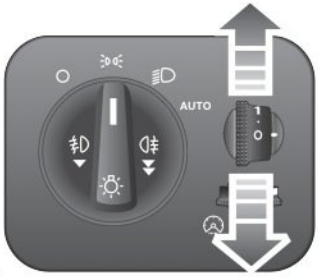
Als u in landen rijdt waar aan de andere kant van de weg wordt gereden, verandert u het lichtbundelpatroon met de hendel.



Hiervoor zult u de koplamp moeten verwijderen. Zie **EEN KOPLAMP VERWIJDEREN** (bladzijde 122). Zet de hendel omlaag wanneer u rijdt in landen met het stuur links en omhoog in landen met het stuur rechts.

KOPLAMPHOOGTE-INSTELLING

Voertuigen met veerophanging hebben een koplamphoogte-instelling die met de hand wordt bediend, zodat de verlichting bij een ongelijkmatig geladen voertuig kan worden gecompenseerd.



E81502

Schakel de koplampen in en draai het duimwieltje omhoog of omlaag om de verticale bundelrichting af te stellen.

Schakelaar-stand	Instelling
0	Alleen bestuurder of bestuurder en voorpassagier
0,5	Bij een voertuig met 5 stoelen zijn alle stoelen bezet en bij een voertuig met 7 stoelen zijn alle stoelen voorin en op de derde rij bezet
1	Bij een voertuig met 7 stoelen zijn alle stoelen bezet
1,5	Alle stoelen zijn bezet in een voertuig dat tot het maximaal toelaatbare totaalgewicht beladen is
2	Alleen de bestuurder in een voertuig dat tot het maximaal toelaatbare totaalgewicht beladen is

ALARMKNIPPERLICHTEN



E80817

Druk op de toets om de alarmknipperlichten aan te zetten. Alle richtingaanwijzers knipperen tegelijkertijd.

Gebruik dit alleen in geval van nood om andere weggebruikers te waarschuwen. Bijvoorbeeld als uw stilstaande voertuig een wegversperring vormt of als zich een gevaarlijke situatie voordoet. Vergeet niet om de lichten uit te zetten voordat u weer gaat rijden.

ADAPTIEVE BOCHTVERLICHTING (AFS)

Aanpasbare voorverlichting (AFS) is een verlichtingssysteem waarmee de bestuurder beter kan zien. Het bestaat uit twee hoofdonderdelen: Een zwenkkoplamp en een statische buiglamp met een lichtstraal die staat ingesteld op 45 graden vanaf de middellijn van het voertuig.

De koplamp kan naar links of naar rechts draaien om de lichtspreiding in bochten te verbeteren. Deze functie kan bij alle snelheden worden gebruikt. De lichten reageren ook op remmen of optrekken op een verticaal vlak, zodat ze optimaal functioneren. Bijkomende verlichting wordt geleverd door de statische bochtlampen bij snelheden tussen 30 en 70 km/h (18 en 44 mijl/h). Als de hogere snelheid wordt overschreden, wordt de statische bochtlamp pas weer geactiveerd als de snelheid zakt naar 60 km/h (37 mijl/h). Deze koplampen maken de lichtstraal van de koplampen breder bij het nemen van bochten.

Het systeem wordt gestuurd door de wegsnelheid en de stuurhoek van het voertuig, op basis waarvan de benodigde horizontale zwenking wordt vastgesteld. De zwenking is het grootste bij lage snelheden en de hoek wordt kleiner bij hogere snelheden.

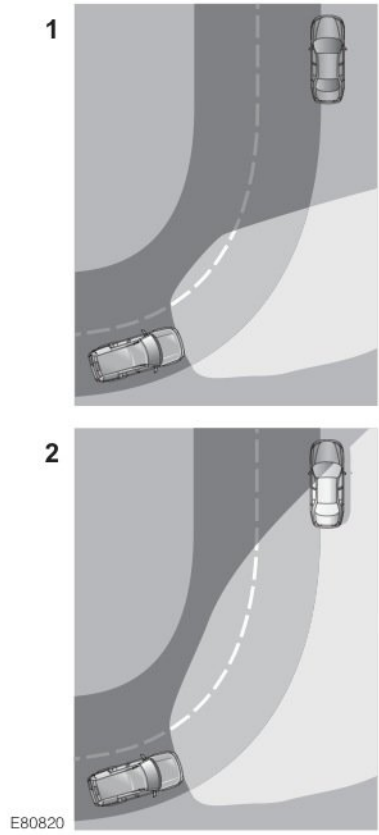
De statische buigende lichten functioneren wanneer het systeem een stuurwielrotatie van 70 graden of meer opmerkt.

Als de achteruitversnelling is gekozen, keren de lichten terug naar de middenstand en wordt de zwenkfunctie uitgezet.



Als er een fout met de AFS wordt opgemerkt, gaat er een oranje waarschuwingslampje in de instrumentengroep branden. Laat deze storing onmiddellijk door een erkende reparateur verhelpen.

Het voordeel van AFS



1. Dit is de lichtspreiding van een voertuig zonder AFS.
2. Dit is de lichtspreiding van een voertuig met AFS.

Lichten voor het nemen van bochten

Deze lichten verbreden de straal van de koplampen wanneer tijdens gewoon nachtrijden een bocht wordt genomen.

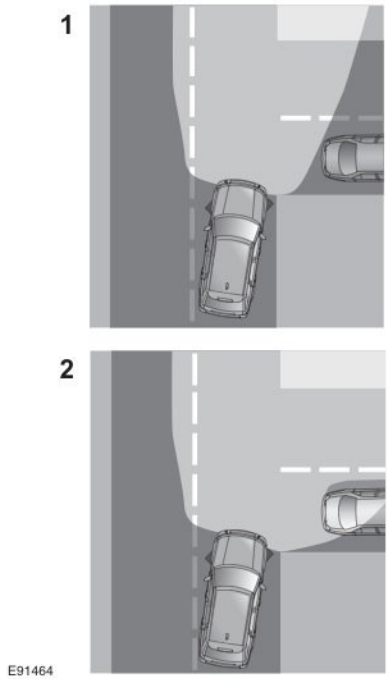
Bijkomende verlichting wordt geleverd door de statische buigende lichten met een lichtstraal die is ingesteld op 45 graden vanaf de middellijn van het voertuig.

Het systeem schakelt het licht aan als er een signaal wordt ontvangen van de richtingaanwijzer van het voertuig. Als het systeem door deze ontsteking wordt gestuurd, zullen de lichten niet blijven branden, ook niet als het voertuig wordt geparkeerd met de richtingaanwijzer in de geactiveerde stand.

Alleen het licht aan dezelfde kant als de geactiveerde richtingaanwijzer gaat aan.

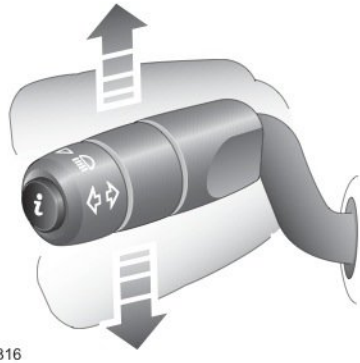
Als u de richtingaanwijzers gebruikt, dan wordt ook het bijbehorende licht geactiveerd.

Als de achteruitversnelling is gekozen, keren de lichten terug naar de middenstand en wordt de zwenkfunctie uitgezet, tenzij de richtingaanwijzers worden gebruikt.



1. Dit is de lichtspreiding van een voertuig zonder lichten voor het nemen van bochten.
2. Dit is de lichtspreiding van een voertuig met lichten voor het nemen van bochten.

RICHTINGAANWIJZERS



E80816

Zet de contactschakelaar op stand **II** en zet de hendel omhoog of omlaag om de richtingaanwijzers te gebruiken.



Een groen lichtje in de instrumentengroep geeft aan welke richtingaanwijzer functioneert: links of rechts.

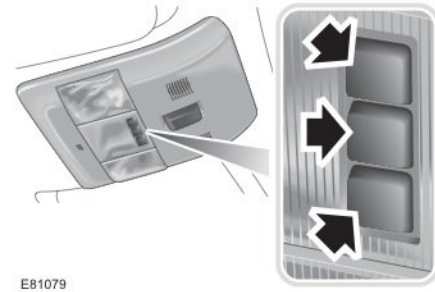
Als u de hendel even omhoog of omlaag tegen de veerdruk in drukt en meteen weer los laat, knipperen de richtingaanwijzers driemaal. U gebruikt dit om aan te geven dat u van rijbaan verandert.



Een Land Rover-dealerbedrijf/ erkende reparateur kan deze functie in- of uitschakelen.

BINNENVERLICHTING

Binnenverlichting voorin



E81079

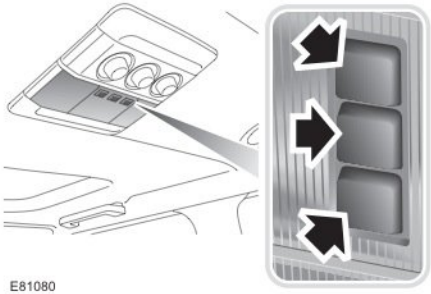
U kunt elke lamp in- of uitschakelen door de schakelaar naast de gewenste lamp in te drukken.

Als de automatische inschakeling van de verlichting is geactiveerd, gaat de verlichting automatisch branden zodra u een portier opent.

U kunt de automatische inschakeling activeren door de middelste schakelaar langer dan drie seconden in te drukken. Op het message centre zal de mededeling **INTERIOR LIGHTS AUTOMATIC** (binnenverlichting automatisch) knipperen.

De automatische inschakeling van de instapverlichting kunt u uitschakelen door op de middelste schakelaar te drukken. Op het message centre zal de mededeling **INTERIOR LIGHTS OFF** (binnenverlichting uit) knipperen.

Binnenverlichting achterin



E81080

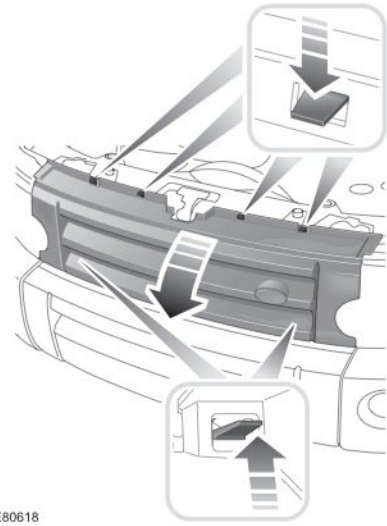
U kunt elke lamp in- of uitschakelen door de schakelaar naast de gewenste lamp in te drukken.

Verlichting instrumentengroep

De sterkte van de verlichting is instelbaar via de dimschakelaar voor instrumentenverlichting.

EEN KOPLAMP VERWIJDEREN

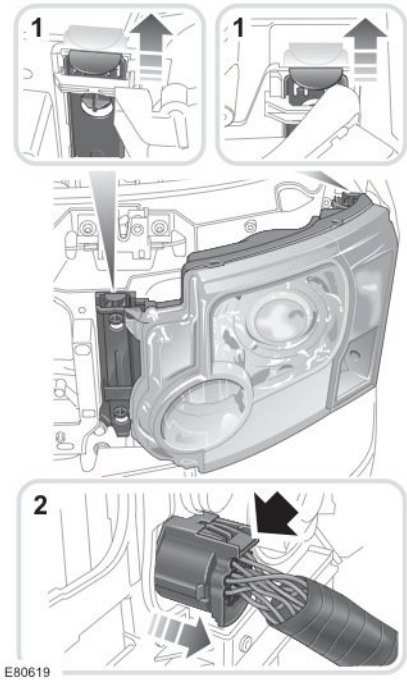
De grille verwijderen



E80618

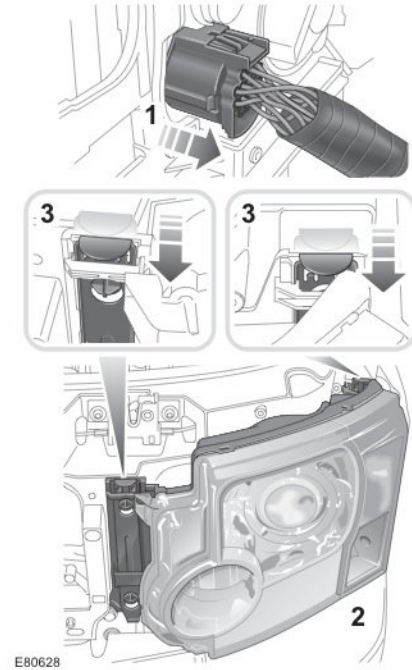
1. Druk de vier bovenste klemmen omlaag en druk de twee onderste klemmen omhoog.
2. Til de grille uit de Land Rover en leg hem ergens neer waar hij niet beschadigd kan worden.

De koplamp verwijderen



1. Wip de twee vergrendelingen voorzichtig omhoog.
2. Ontkoppel de kabelboomstekker van de achterkant van de lamp en verwijder de koplamp uit de Land Rover.
3. Leg de lamp met de lens naar beneden op een vlakke ondergrond bedekt met zacht materiaal, om te voorkomen dat de koplamplens beschadigd wordt.

De koplamp terugplaatsen



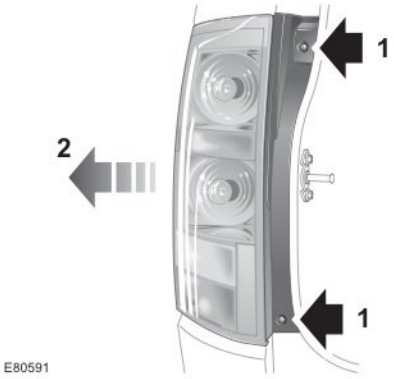
1. Koppel de kabelboomstekker weer vast.
2. Plaats de koplamp terug.
3. Druk de twee vergrendelingen omlaag.

De grille terugplaatsen

1. Breng de grille aan door de bovenste en onderste klemmen voor hun uitsparingen te houden en ze vervolgens op hun plaats te drukken.
2. Zorg dat de klemmen op hun plaats zijn gesprongen, zodat de grille goed vastzit.

EEN ACHTERLICHT VERWIJDEREN

U dient de koplamp helemaal uit de Land Rover te verwijderen om een van de gloeilampjes te kunnen vervangen.



1. Doe eerst de achterklep open en verwijder de twee schroeven uit de rand van het achterlicht vlakbij de achterklepopening.
2. Trek het achterlicht van het voertuig af.
3. Ontkoppel de multistekker voor de kabelboom en verwijder het achterlicht van de Land Rover. Leg het achterlicht met het voorvlak omlaag op een vlakke ondergrond dat met zacht materiaal bedekt is, om beschadigingen te voorkomen.
4. Volg de instructies voor verwijderen in omgekeerde volgorde om de lamp terug te plaatsen.

EEN GLOEILAMPJE VERVANGEN

VOORZICHTIG

Vervang gloeilampjes altijd door gloeilampjes van het juiste type en met de juiste specificatie. Neem bij twijfel contact op met uw dealerbedrijf/erkende reparateur voor advies.

N.B. *In sommige landen is het wettelijk verplicht reservelampjes bij u te hebben. Bij uw dealerbedrijf/erkende reparateur is een pakket met vervangingslampjes als goedgekeurd accessoire verkrijgbaar.*

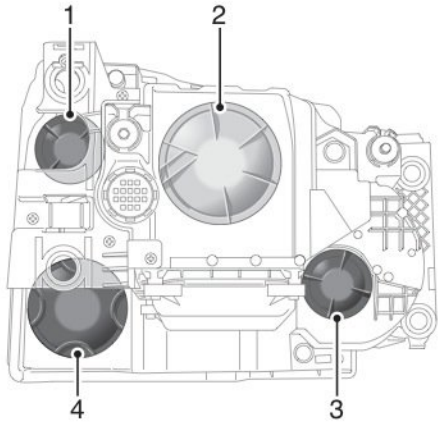
Controleer voordat u met de Land Rover gaat rijden dat alle buitenverlichting werkt.

Toegang tot gloeilampjes

WAARSCHUWING

Probeer een gloeilampje niet te vervangen terwijl de verlichting is ingeschakeld. Als u de verlichting net hebt uitgeschakeld, moet u de gloeilampjes eerst laten afkoelen. Het hanteren van lampjes terwijl zij heet zijn kan lichamelijk letsel tot gevolg hebben.

De koplamp bevat vijf lampjes. U dient de koplamp helemaal uit de Land Rover te verwijderen om een van de gloeilampjes te kunnen vervangen. Zie **EEN KOPLAMP VERWIJDEREN** (bladzijde 122).



E80620

1. Richtingaanwijzer
2. Dimlicht/xenon
3. Grootlicht
4. Stadslicht en bochtverlichting

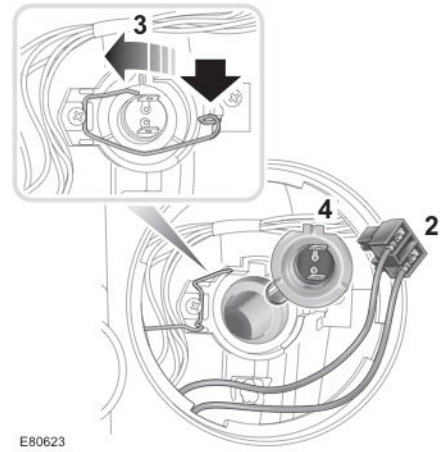
Koplampgloeilampje (halogeen)

VOORZICHTIG

Zorg dat u dit type gloeilampje niet met uw vingers aanraakt. Gebruik altijd een doek om ze vast te houden. Maak het gloeilampje zo nodig schoon met spiritus om vingerafdrukken te verwijderen.

N.B. *Dimlicht afgebeeld in de volgende procedure.*

1. Verdraai de bolle dop en til hem van de lamp af.



E80623

2. Trek de stekker uit de lamp.
3. Maak de veerklem los waarmee het gloeilampje op zijn plaats vastzit.
4. Verwijder het gloeilampje.
5. Steek een nieuw gloeilampje in de stekker en herhaal de procedure hierboven in omgekeerde volgorde. Bij het aanbrengen van de dop lijnt u de pijlpunten op de dop uit met het huis van de koplamp.

Koplampgloeilampje (xenon)

WAARSCHUWING

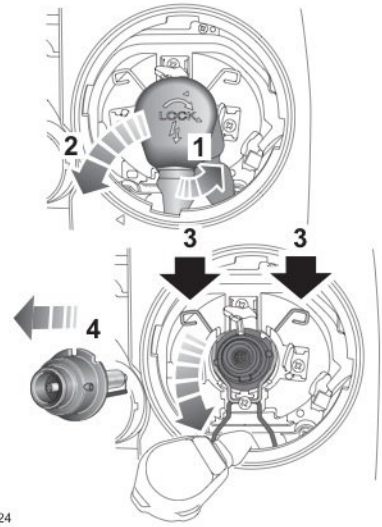
Bi-xenon-lampjes werken bij een zeer hoge temperatuur. Zorg dat de lampjes voldoende zijn afgekoeld, voordat u ze probeert aan te raken.

De xenon-lampjes bevatten kwik. Kwik is giftig en kan uitermate schadelijk zijn.

Voor het ontsteken van het gas en de metaaldamp, die voor het laten branden van xenon-lampjes worden gebruikt, is hoogspanning nodig.
Het aanraken van deze spanning kan ernstig letsel veroorzaken.

Het vervangen of onderhouden van xenon-lampjes mag alleen worden uitgevoerd door voor dat werk deskundig personeel.

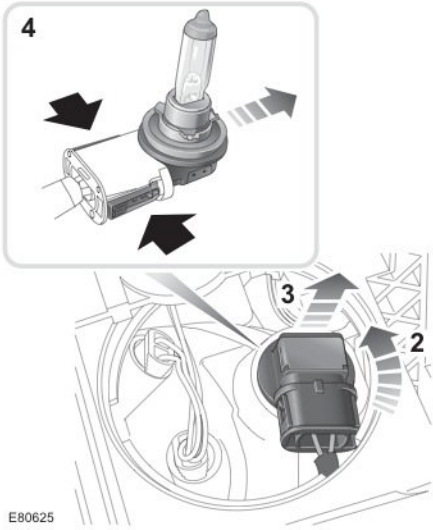
Vraag bij een Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur of uw plaatselijke autoriteiten om advies over de juiste afvalverwerking van xenon-lampjes.



1. Verdraai de bolle dop en til hem van de lamp af.
2. Draai de stekkerdop linksom om hem te ontgrendelen. Trek hem los van de gloeilamp.
3. Maak de veerklem los waarmee het gloeilampje op zijn plaats vastzit.
4. Verwijder het gloeilampje.
5. Steek het nieuwe gloeilampje in de stekker en voer de procedure hierboven in omgekeerde volgorde uit. Controleer dat de lippen op de dop de onderkant van het gloeilampje raken.

Gloeilampje bochtverlichting

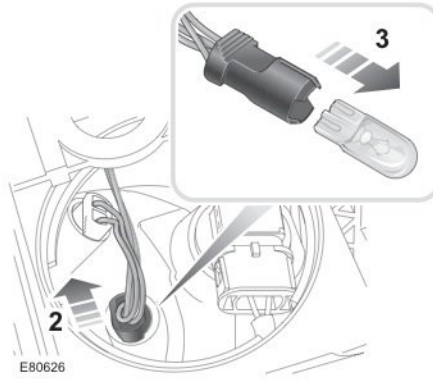
1. Verdraai de bolle dop en til hem van de lamp af.



2. Verdraai de lamphouder om hem te ontgrendelen.
3. Verwijder het gloeilampje tezamen met de stekker.
4. U kunt het gloeilampje loshalen door de twee vergrendelingen in te knijpen en daarna aan de stekker te trekken om hem te verwijderen.
5. Steek het nieuwe gloeilampje in de stekker en voer de procedure hierboven in omgekeerde volgorde uit. Lijn de pijlpunten op de dop uit met het huis van de koplamp.

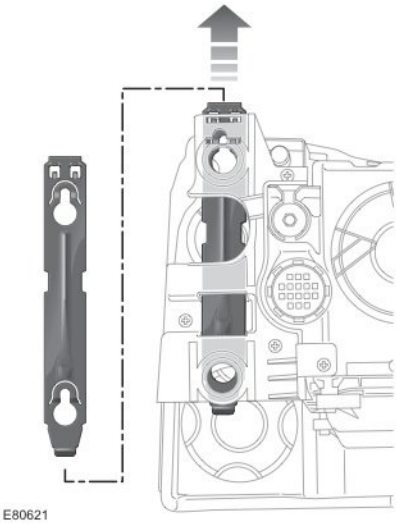
Gloeilampje van stadslicht voor

1. Verdraai de bolle dop en til hem van de lamp af.

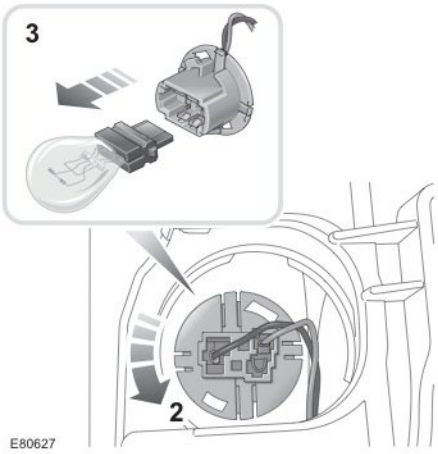


2. Verwijder het gloeilampje tezamen met de stekker.
3. Trek het gloeilampje uit de stekker.
4. Steek het nieuwe gloeilampje in de stekker en voer de procedure hierboven in omgekeerde volgorde uit. Lijn de pijlpunten op de dop uit met het huis van de koplamp.

Gloeilampje van richtingaanwijzer voor


E80621

1. Verwijder de vergrendeling van de koplamp, verdraai de bolle dop en til de dop eraf.



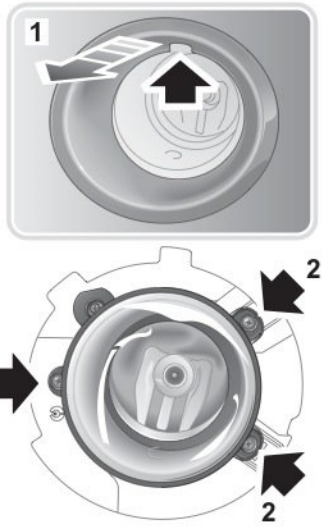
E80627

2. Draai de stekker linksom om hem te ontgrendelen.
3. Trek het gloeilampje uit de stekker.
4. Steek het nieuwe gloeilampje in de stekker en voer de procedure hierboven in omgekeerde volgorde uit. Lijn de pijlpunten op de dop uit met het huis van de koplamp.

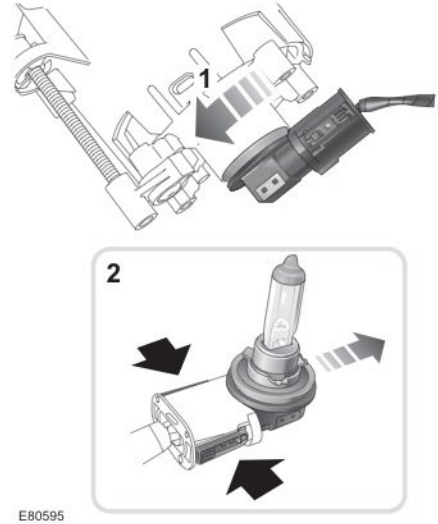
Gloeilampje van voormistlicht

VOORZICHTIG

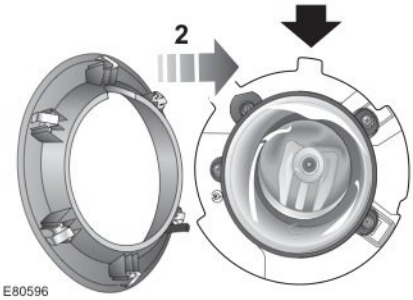
Zorg dat u dit type gloeilampje niet met uw vingers aanraakt. Gebruik altijd een doek om ze vast te houden. Maak het gloeilampje zo nodig schoon met spiritus om vingerafdrukken te verwijderen.



1. Steek uw vinger in de uitsparing aan de bovenkant van de sierrand om het mistlicht en trek eraan om de sierrand te verwijderen.
2. Draai de drie bevestigingsschroeven uit om het mistlicht te verwijderen. Haal het licht voorzichtig uit de voorbumper.

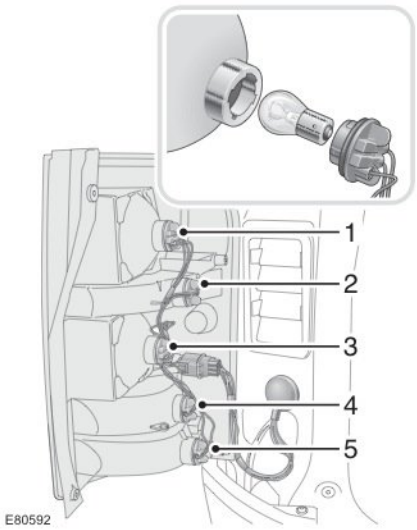


3. Verdraai de lamphouder linksom om hem te ontgrendelen, waarna u het gloeilampje tezamen met de stekker eruit trekt.
4. U kunt het gloeilampje loshalen door de twee vergrendelingen in te drukken (opgevulde pijlen in afbeelding) en het gloeilampje daarna uit de houder te trekken.
5. Let op de platte kant en het uitsteeksel op de gloeilampmontageflens. Breng de nieuwe gloeilamp aan.
6. Voer bovenstaande procedure omgekeerd uit om weer te monteren.
7. Lijn het mistlicht met de voorbumper uit en zet het licht met de schroeven vast.



8. Lijn de veerklem boven de vingeruitsparing uit met de uitsparing boven in de bumper en druk de sierrand op zijn plaats.
9. Duw het onderste deel van de mistlichtsierrand op zijn plaats, waarbij u de rand iets omhoog duwt.

Gloeilampje van achterlicht



1. Rem/achterlicht
2. Richtingaanwijzer
3. Achterlicht
4. Achteruitrijlicht
5. Mistachterlicht

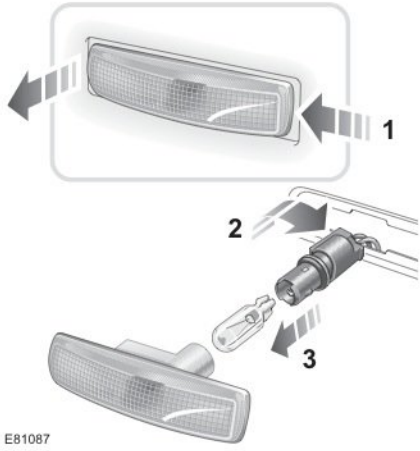
1. Verwijder het achterlicht. Zie **EEN ACHTERLICHT VERWIJDEREN** (bladzijde 124).
2. Elke gloeilamp is nu toegankelijk door de dop op de elektrische aansluiting af te draaien.
3. Bevestig het achterlicht. Zie **EEN ACHTERLICHT VERWIJDEREN** (bladzijde 124).

Gloeilampje van kentekenplaatverlichting



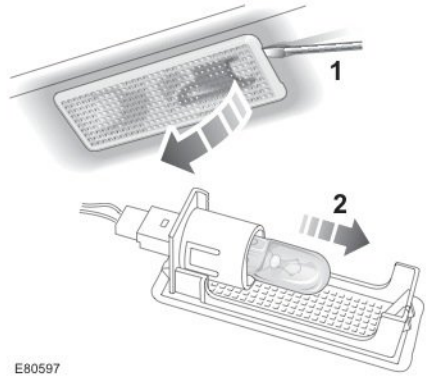
Volg de afgebeelde stappen. Breng een nieuw gloeilampje aan en monteer de onderdelen.

Gloeilampje van zijrichtingaanwijzerlamp



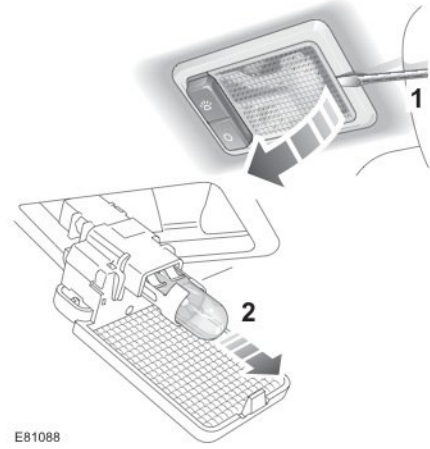
Volg de afgebeelde stappen. Breng een nieuw gloeilampje aan en monteer de onderdelen.

Gloeilampje van opstapverlichting



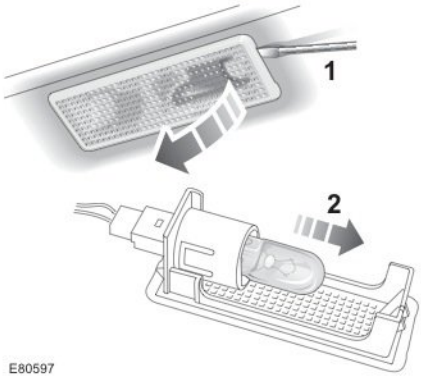
Volg de afgebeelde stappen. Breng een nieuw gloeilampje aan en monteer de onderdelen.

Gloeilampje van instapverlichting



Volg de afgebeelde stappen. Breng een nieuw gloeilampje aan en monteer de onderdelen.

Gloeilampje van achterklepverlichting



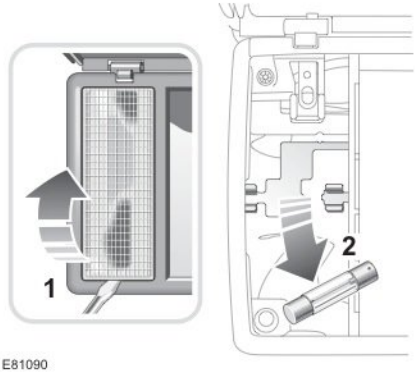
Volg de afgebeelde stappen. Breng een nieuw gloeilampje aan en monteer de onderdelen.

Gloeilampje van kaartleeslamp



Volg de afgebeelde stappen. Breng een nieuw gloeilampje aan en monteer de onderdelen.

Gloeilampje van make-upspiegellicht



Volg de afgebeelde stappen. Breng een nieuw gloeilampje aan en monteer de onderdelen.

TABEL MET SPECIFICATIES VAN DE GLOEILAMPJES

VOORZICHTIG

Controleer voordat u een gloeilampje gaat vervangen eerst of zowel het betreffende lampje als het contact zijn uitgeschakeld. Als er stroom op het circuit staat, kan er kortsluiting optreden, waardoor het elektrische systeem van het voertuig beschadigd kan worden.

N.B. *De spanning van alle lampen moet 12 V zijn.*

Lamp	Watt
Koplampen, dimlichten en grootlicht (halogeen)	55 (H7)
Koplampen, dimlichten en grootlicht (xenon)	55 (D2S)
Richtingaanwijzerlampen (halogeen)	35 (H8)
Stadslichten voor	W5W
Richtingaanwijzers voor	S8
Richtingaanwijzers achter	P21
Voormistlichten (halogeen)	55 (H11)
Zijmarkeerlichten	W5W
Achteruitrijlichten	P21
Achtermistlichten	P21
Rem- en achterlichten	P21/5
Kentekenplaatverlichting	W5W
Portier- of uitstaplichten	W5W
Binnenverlichting	W5W
Kofferruimte- of beenruimtelichten	W5W
Kofferruimte- of achterkleplichten	W5W
Handschoenenkastjelicht	W5W
Make-upspiegellicht	1,2

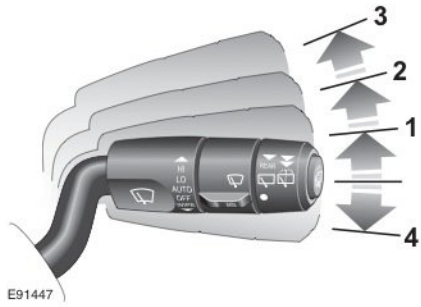
RUITENWISSERS

De ruitenwissers en de wasinrichting functioneren alleen als de contactschakelaar op stand **I** of **II** staat.

VOORZICHTIG

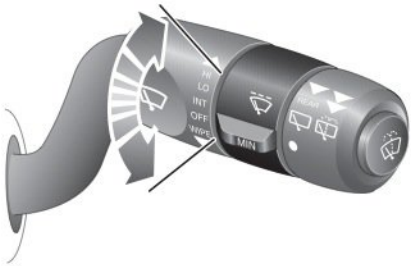
- Laat de ruitenwissers niet op een droge voorruit wissen. De weerstand op het wissermechanisme kan dan schade veroorzaken.
- Controleer bij vorst of erg warm weer eerst of de wissers niet op de voorruit plakken, voordat u ze inschakelt. De weerstand op het wissermechanisme kan dan schade veroorzaken.
- Voordat u de ruitenwissers inschakelt, dient u eerst eventueel sneeuw of ijs op de voorruit rondom de wisserarmen en bladen en bij de ventilatieopeningen onder de ruit te verwijderen. Sneeuw en ijs kunnen het wissermechanisme beschadigen als u de ruit niet schoonmaakt.

N.B. *Mochten de wisserbladen vastlopen of klem komen te zitten, dan zal een elektronische uitschakelbeveiliging de ruitenwissers tijdelijk buiten werking stellen. Schakel in een dergelijk geval de ruitenwissers en het contact uit. Haal alle belemmeringen weg en zorg dat de wisserbladen vrij kunnen bewegen, voordat u de motor probeert in te schakelen*



1. Regensensor of met variabele tussenpozen.
2. Wissen op normale snelheid.
3. Haal de hendel omlaag en laat hem weer los om de ruitenwissers eenmaal te gebruiken.
4. Houd de hendel in de onderste stand vast, dan wordt er op hoge snelheid gewist, totdat u de hendel weer loslaat.

Met variabele tussenpozen



E91448

Met de hendel op stand **1**, draait u de draairingschakelaar naar rechts om de tijdsperiode te verkorten. Draai de draairingschakelaar naar links om de periode te verlengen.

Snelheidsafhankelijke stand

Wanneer de snelheidsafhankelijke stand wordt ingesteld, wordt de werking van de ruitenwissers beïnvloed door de snelheid van het voertuig.

Als het voertuig langzamer rijdt dan 8 km/uur (5 mijl/h) terwijl de ruitenwissers aan staan, zullen ze de eerstvolgende lage snelheid aannemen. Zodra de snelheid hoger is dan 8 km/uur (5 mijl/h), wissen de ruitenwissers weer met de normale snelheid.

Een Land Rover-dealerbedrijf/ erkende reparateur kan deze functie in- of uitschakelen.

Snelheidsafhankelijke stand met tussenpozen

De frequentie van de variabele tussenpozen wordt automatisch gewijzigd al naar gelang de snelheid waarmee voertuigen rijden die niet met een regensensor zijn uitgerust.

De tussenpozen kunnen voor elke snelheidsafhankelijke stand worden gewijzigd, door de draairingschakelaar naar links of naar rechts te draaien.

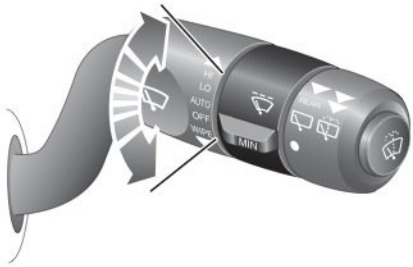
Een Land Rover-dealerbedrijf/ erkende reparateur kan deze functie in- of uitschakelen.

REGENSENSOR

Instelbare vertraging van de regensensor

VOORZICHTIG

Controleer voordat u een wasstraat binnenrijdt, eerst of de ruitenwissers zijn uitgeschakeld. Als de regengevoelige ruitenwissers tijdens het wassen van het voertuig in werking treden, kan het wissermechanisme beschadigd raken.



E91449

Als de ruitenwisserschakelaar op stand **1** staat, wordt de werking van de ruitenwissers automatisch gewijzigd aan de hand van de informatie die door de regensensor wordt geleverd.

Draai de draairingschakelaar naar rechts om de gevoeligheid van de regensensor te verhogen of naar links om de gevoeligheid te verlagen. Dit is ook van invloed op de werking van de ruitenwissers.

RUITENSPROEIERS

WAARSCHUWING

Als u het voertuig bij een temperatuur van minder dan 5 °C (41 °F) gebruikt, dient u een ruitensproeiervloeistof met antivriesbescherming te gebruiken. Als u bij koud weer geen ruitensproeiervloeistof met antivriesbescherming gebruikt, kunt u vaak minder zien en is het risico op een ongeluk hoger.

Sommige ruitensproeiervloeistoffen zijn brandbaar. Laat de vloeistof dus niet in contact komen met open vuur.

VOORZICHTIG

U mag alleen ruitensproeiervloeistoffen toepassen die goedgekeurd zijn voor gebruik in voertuigen en alleen volgens de instructies van de fabrikant.



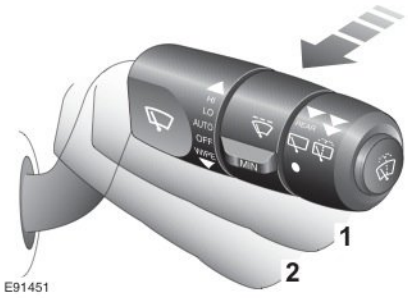
E91450

Druk op de knop (zie pijl) om de ruitensproeier te gebruiken. De ruitenwissers aan de voorkant worden ingeschakeld als er langer dan een halve seconde op de knop wordt geduwd. Nadat u de knop hebt losgelaten, zullen de wissers nog twee extra wisslagen maken en daarna automatisch in de ruststand gaan staan.

Als de knop minder dan een halve seconde wordt ingedrukt, wordt alleen de ruitensproeier geactiveerd.

N.B. *Het kan zijn dat nationale of lokale reguleringen het gebruik van vluchtige organische samenstellingen (VOC's) beperkt. Deze worden vaak als antivriesmiddelen voor ruitensproeiers gebruikt.*
Een ruitensproeiervloeistof met beperkte VOC-inhoud mag alleen worden gebruikt als daarmee voldoende vorstbescherming wordt geboden voor het klimaat waarin het voertuig wordt gebruikt.

RUITENWISSER EN -SPROEIERS VAN ACHTERRUIT



Ruitenwisser – werking met tussenpozen

Zet de hendel in stand **1**. De intervalperiode hangt af van de instelling voor de vertragingsschakelaar.

Ruitenwisser – voortdurende werking

De achterwisser kan worden ingesteld op voortdurende werking.

Deze functie kan door een Land Rover-dealer/erkende reparateur worden ingesteld.

Sproeier

Houd de hendel ingedrukt in stand **2**.
De ruitenwisser en de sproeier functioneren totdat de hendel wordt losgelaten. Wanneer de hendel wordt losgelaten, stopt de sproeier. De ruitenwisser gaat nog tweemaal heen en weer en functioneert daarna weer met tussenpozen.

Achteruitrijden

As de achteruitversnelling wordt gekozen terwijl de ruitenwissers voor functioneren, gaat de ruitenwisser achter automatisch aan.

Uitschakeling bij open achterklep

Als de achterklep wordt geopend terwijl de ruitenwisser achter functioneert, dan gebeurt het volgende:

- De ruitenwisser stopt onmiddellijk.
- De ruitenwisser beweegt niet meer als hij al in de ruststand stond.

Als de achterklep wordt gesloten, begint de ruitenwisser na drie seconden weer te werken.

Als de achterklep open is terwijl het voertuig harder rijdt dan 3 km/h (2 mijl/h), dan werkt de ruitenwisser gewoon.

DE RICHTING VAN DE RUITENSPROEIERSTRALEN VERANDEREN

WAARSCHUWING

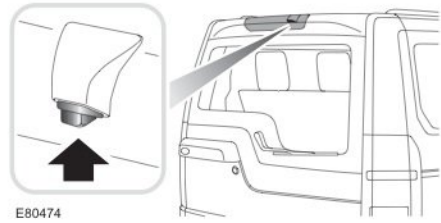
- U mag de ruitensproeiers tijdens het veranderen niet inschakelen. Ruitensproeiervloeistof kan de ogen en de huid irriteren.
- U dient de instructies van de ruitensproeiervloeistoffabrikant altijd te lezen en in acht te nemen.

Voor



E80473

Achter



E80474

Mocht u de straal moeten verstellen, dan steekt u een naald in de opening en kantelt u de spuitmond voorzichtig naar de gewenste stand. De straal behoort het midden van de ruit te raken.

Als een straal verstopt raakt, steekt u een naald in de opening om de verstopping te verhelpen.

KOPLAMPSPROEIERS

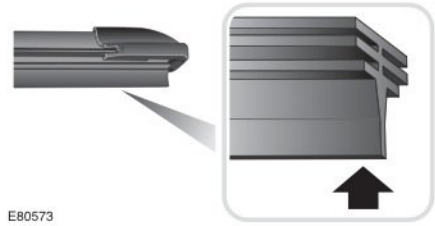
Als de koplampen aan staan en de sproeier wordt gebruikt, dan worden de koplampen ook schoongemaakt.

N.B. *Als de sensor een laag vloeistofpeil opmerkt, worden de koplampen niet schoongemaakt.*

DE RUITENWISSERBLADEN CONTROLEREN

VOORZICHTIG

Gebruik alleen reinigingsproducten die zijn goedgekeurd voor toepassing op glas en rubber van voertuigen. Ongeschikte producten kunnen schade veroorzaken.



E80573

U dient de wisranden van de bladen regelmatig schoon te maken. Maak de bladrand schoon door de rand met een zachte doek of spons en een warm sopje af te vegen.

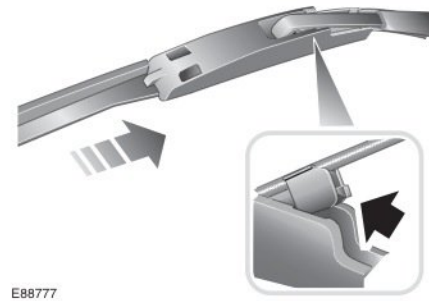
Controleer ook of er scheuren of spleten in het bladrubber zitten en of het rubber ruw is. Als u schade opmerkt, vervangt u het blad onmiddellijk, zodat de ruit niet wordt beschadigd.

DE RUITENWISSERBLADEN VERVANGEN

VOORZICHTIG

Monteer alleen ruitenwisserbladen met de juiste lengte en van het juiste type. Als dit niet gebeurt, kunt u het ruitenwissersysteem beschadigen, maar het kan tevens de werking van de regensensor nadelig beïnvloeden.

Voor



E88777

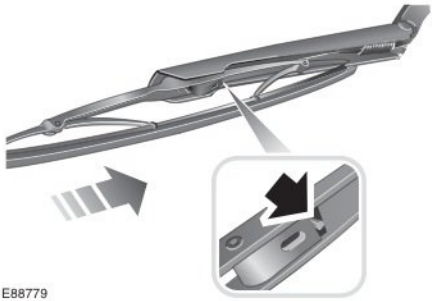
1. Til de ruitenwisserarm van de ruit en kantel het blad in zijn geheel van de arm af.
2. Druk op het uitsteeksel (zie afbeelding) om het blad in zijn geheel los te halen.
3. Schuif het blad in zijn geheel van het uiteinde van de ruitenwisserarm af.
4. Plaats de arm voorzichtig in de rustpositie.



E88778

5. Om het blad te vervangen, plaatst u de ruitenwisserarm in de opening in het midden van het gehele ruitenwisserblad en drukt u stevig totdat het blad op zijn plaats wordt geklemd.

Achter



E88779

1. Til de ruitenwisserarm van de achterruit.
2. Druk op het uitsteeksel (zie afbeelding) om het blad in zijn geheel los te halen.
3. Schuif het blad in zijn geheel van het uiteinde van de ruitenwisserarm af.
4. Plaats de arm voorzichtig in de rustpositie.



E88780

5. Om het blad te vervangen, plaatst u het ruitenwisserblad in zijn geheel aan de binnenkant van de ruitenwisserarm en drukt u stevig totdat het blad op zijn plaats wordt geklemd.

ELEKTRISCH BEDIENDE RUITEN

WAARSCHUWING

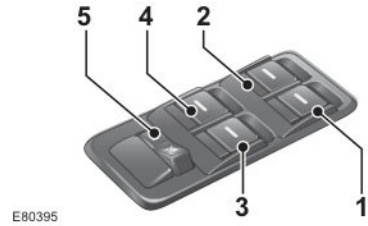
De ruiten zijn voorzien van een beveiliging tegen bekneld raken. Voordat u echter een ruit dichtdoet, dient u ervoor te zorgen dat geen van de inzittenden lichaamsdelen op een plaats houden, waarin ze bekneld kunnen raken. Zelfs met een beveiliging tegen bekneld raken, kan ernstig letsel of zelfs de dood optreden.

Zorg dat alle volwassen passagiers bekend zijn met de bedienings-elementen en de mogelijke gevaren van elektrische ruiten.

Als u kinderen in het voertuig laat zitten, wordt aangeraden om voor alle zekerheid de sleutel uit de contact-schakelaar te halen.

Laat de passagiers geen lichaamsdelen door een open raam steken terwijl het voertuig rijdt. Vliegende voorwerpen, boomtakken en andere obstructies kunnen namelijk letsel veroorzaken.

De ruiten bedienen



1. De rechtervoorruit
2. De linkervoorruit
3. De rechterachterruit
4. De linkerachterruit
5. Blokkeerschakelaar voor achterruiten

De ruiten kunnen worden bediend wanneer de contactschakelaar in de stand **I** of **II** staat en tot 40 seconden nadat de contactschakelaar op stand **0** is gezet (zolang het voorportier niet wordt geopend).

Houd de voorkant van de desbetreffende schakelaar ingedrukt om een ruit te laten zakken. Houd de voorkant van de schakelaar omhoog om een ruit te sluiten. Zodra u de schakelaar loslaat, stopt de ruit.

Comfortbediening (alleen voorruiten)

WAARSCHUWING

Zorg dat u de afstandsbediening uit het voertuig haalt, wanneer er inzittenden in de Land Rover achterblijven. Dit zal bediening van de ruiten zonder toezicht voorkomen, wat anders letsel tot gevolg kan hebben.

De voorruiten kunnen met één handeling helemaal geopend of gesloten worden. Druk stevig op de voorkant van de schakelaar of til de voorkant op (en laat hem daarna los) om de ruit te openen of te sluiten. U kunt de ruit stoppen door de schakelaar nogmaals even in te drukken.

Comfortbediening resetten

Als de stroom wordt uitgeschakeld wanneer een ruit open staan, dan wordt de comfortbediening uitgezet, totdat de ruitstand opnieuw is gekalibreerd. Om de ruit opnieuw te kalibreren, sluit u de ruit en houdt u de schakelaar één seconde lang ingedrukt.

Obstructiedetectiemechanisme (alleen voorruiten)

Om te voorkomen dat er lichaamsdelen door een ruit worden vastgeklemd, merkt de obstructiedetectie op of er een obstructie is wanneer de ruit wordt gesloten. Als er een obstructie wordt opgemerkt, stopt de ruit en gaat een klein beetje omlaag.

De obstructiedetectie kan worden uitgezet door de ruit met tussenpozen van minder dan 10 seconden te sluiten. Na de vierde poging zal de ruit met grotere kracht iets omhoog gaan in een poging de obstructie te verwijderen.

Als de obstructie niet beweegt, wordt de obstructiedetectie uitgezet, totdat hij wordt gereset.

De obstructiedetectie resetten

Als u de obstructiedetectie wilt resetten, sluit u de ruit en houdt u de schakelaar één seconde lang ingedrukt.

Blokkeerschakelaar voor achterruiten

WAARSCHUWING

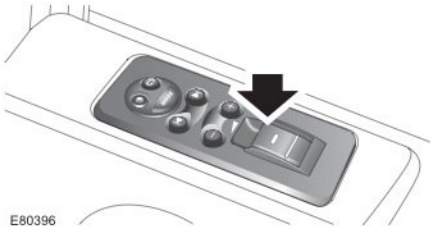
Als er kinderen op de achterbank meerijden, kunt u de bediening van de ruiten met de uitschakeltoets verhinderen. Wanneer jonge kinderen de ruiten bedienen, bestaat er risico op ernstig letsel of zelfs de dood.



E80397

Druk op de rechterkant van de schakelaar om de ruitschakelaars van de achterportieren te blokkeren. Druk op de linkerkant van de schakelaar om de blokkering op te heffen.

Bediening van de achterruiten



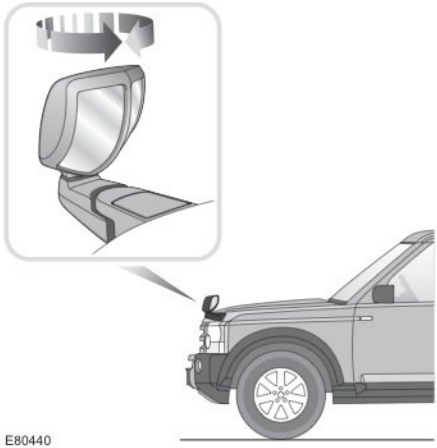
E80396

Als de isolatieschakelaar voor de achterruiten niet is geactiveerd, kunnen de achterruiten worden bediend met de schakelaars op de achterportieren.

BUITENSPIEGELS

N.B. *Afhankelijk van het gebruikte lenstype kunt u afstanden mogelijk moeilijk nauwkeurig schatten. Voorwerpen zichtbaar in de buitenspiegels zijn mogelijk dichterbij dan werkelijk het geval is.*

Spiegel voor dichtbij (alleen Japan)



Met behulp van de tweedelige lens van de spiegel voor dichtbij kunt u langs de linkerkant en direct vóór de Land Rover kijken om het aantal dode hoeken te verminderen.

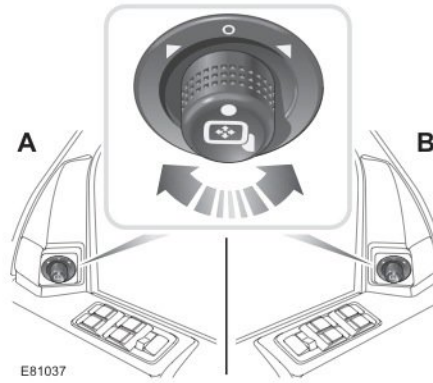
Verdraai de spiegel een paar graden per keer en controleer daarna het zicht vanuit de bestuurdersstoel, voordat u verdere afstellingen uitvoert.

ELEKTRISCHE BUITENSPIEGELS

VOORZICHTIG

Het kan zijn dat de voorwerpen die u in de buitenspiegels ziet, verder weg lijken te zijn dan in werkelijkheid het geval is.

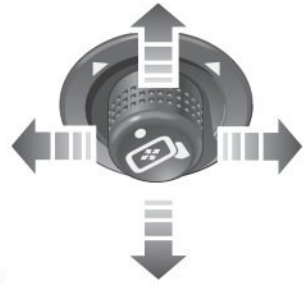
De buitenspiegels verstellen



A. Voertuig met het stuur rechts

B. Voertuig met het stuur links

Zorg dat het contact in stand **I** of **II** staat en verdraai de knop om de linker- of rechterbuitenspiegel te kiezen.



Duw de knop in de aangegeven richting om het spiegelglas naar omhoog, omlaag, links of rechts te kantelen.

N.B. *Bij Land Rovers voorzien van een bestuurdersstoel met geheugen kunt u drie buitenspiegelstanden voor elke afstandsbediening opslaan.*
Zie ***GEHEUGENFUNCTIE*** *(bladzijde 176).*

Het spiegelhuis inklappen



E81039

Als er tegen de buitenspiegels gestoten wordt, klappen zij naar voren of naar achteren in. U kunt ze tevens naar de portierruiten inklappen, zodat zij in de parkeerstand staan.



E81040

Zet de draaiknop in de middenstand en duw de knop omlaag om de spiegels in te klappen. U kunt de spiegels weer uitklappen door de knop nogmaals omlaag te drukken.

Als de spiegels per ongeluk van hun plaats worden gestoten (bijv. als één spiegel wordt ingeklapt, terwijl de andere in de normale stand staat), drukt u nogmaals op de knop om ze opnieuw te synchroniseren.

N.B. *Bij sommige Land Rovers kunt u de spiegels handmatig naar de portierruiten inklappen.*

De buitenspiegels naar beneden kantelen bij het achteruitrijden

Voertuigen voorzien van een bestuurdersstoel met geheugen hebben een functie om de buitenspiegels naar beneden te klappen zodra u de transmissiehendel in de achteruitrijversnelling zet. Hierdoor kunt u de stoeprand zien.

Wanneer u deze functie voor het eerst gebruikt, zullen de spiegels naar een van tevoren ingestelde stand omlaag kantelen. U kunt de kantelstand als volgt opnieuw instellen:

1. Draai het contact naar stand **I** of **II**. U mag de motor niet starten.
2. Kies een positie uit het bestuurdersstoelgeheugen of sla er eerst een op. Zie **GEHEUGENFUNCTIE** (bladzijde 176).
3. Zet de transmissiehendel in de achteruitrijversnelling. De buitenspiegels zullen naar een van tevoren ingestelde stand gaan.
4. Verstel de spiegels naar de gewenste stand voor het naar beneden kantelen.
5. Voer de procedure uit om de momenteel gekozen zitpositie van de bestuurder op te slaan.
6. Op het message centre verschijnt de mededeling **DOOR MIRROR DIP STORED** (naar beneden kantelen buitenspiegels opgeslagen), vergezeld van een enkelvoudig geluidssignaal.

U kunt deze functie in- of uitschakelen. Zie **BOORDCOMPUTER** (bladzijde 150).

BINNENSPIEGEL

Handbediende spiegel



E80447

Duw de hendel (vooruit of achteruit) tegen verblinding door de koplampen van achteropkomend verkeer.

Automatisch dimmende spiegel

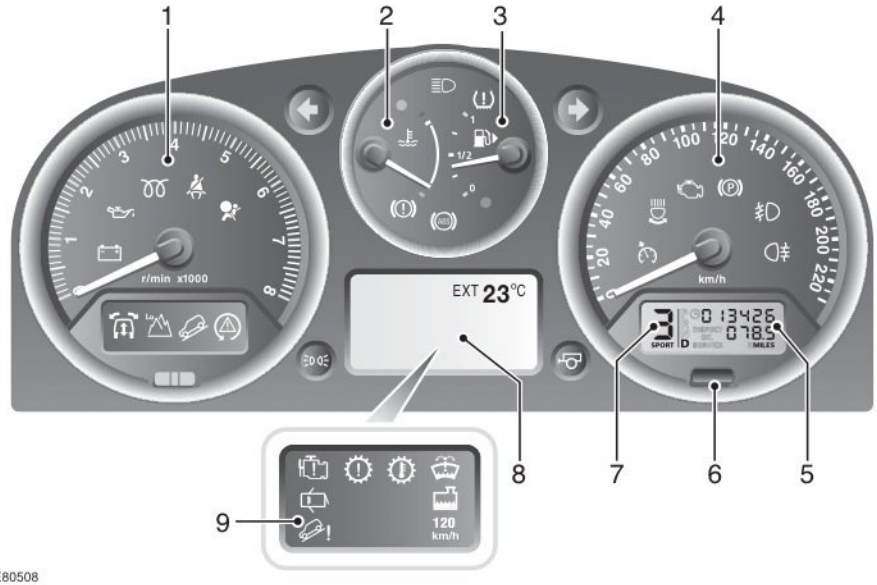


E81427

Sommige achteruitkijkspiegels dimmen automatisch tegen verblinding door de koplampen van achteropkomend verkeer. Deze functie wordt tijdelijk uitgezet wanneer de achteruitversnelling wordt gekozen.

N.B. *Als het zicht door de achterruit wordt belemmerd of als de spiegel op een andere manier wordt geblokkeerd, werkt het automatisch dimmen soms niet zo goed.*

OVERZICHT VAN INSTRUMENTENPANEEL



E80508

1. Toerenteller
2. Temperatuurmeter
3. Brandstofpeilmeter
4. Snelheidsmeter
5. Kilometerteller (totaal gereden afstand) en ritafstandsteller
6. Toets voor op nul zetten ritafstandsteller
7. Transmissiehendelstandweergave
8. Message centre
9. Paneel met waarschuwingslampjes

METERS

Toerenteller

Geeft het motortoerental aan in omwentelingen per minuut (x 1.000). Onder normale rijomstandigheden is het brandstofverbruik tussen de 2.000 en 3.000 omw/min het gunstigst.

Temperatuurmeter

VOORZICHTIG

Wanneer u met de Land Rover blijft rijden terwijl de motor oververhit is, kan er ernstige schade optreden.

Bij een normale bedrijfstemperatuur staat de wijzer precies in het midden tussen het rode en blauwe gedeelte van de meter (de exacte positie zal afhankelijk van de klimaat-omstandigheden variëren).



E80509

Als de wijzer naar een punt boven het midden loopt, wordt de motorkoelvloeistof te heet. Als de wijzer in het rode gedeelte gaat staan en het rode waarschuwingslampje (pijl in afbeelding) gaat branden, kan er ernstige motorschade optreden (onder deze omstandigheden kan het systeem de airconditioning uitschakelen en kunnen de motorprestaties afnemen om de motorbelasting zo laag mogelijk te houden).

Stop het voertuig zodra dat veilig is. Laat de motor stationair draaien totdat het waarschuwingslampje uit gaat en de wijzer weer naar de normale stand terugkeert. Als dit probleem blijft optreden, roept u onmiddellijk deskundige hulp in.

Brandstofpeilmeter

VOORZICHTIG

Zorg dat de brandstof nooit opraakt. Door het overslaan van de motor dat hierdoor optreedt, kan de katalysator ernstig beschadigd raken.

Zodra u de contactschakelaar op **II** zet, gaat de wijzer snel omhoog om het brandstofpeil in de tank aan te geven.



E80510

Als er niet meer dan 12 liter in de tank zit, gaat het oranje brandstoflichtje (pijl) branden. De resterende brandstof is voldoende voor ca. 80 km (50 mijl). Zie **DE BRANDSTOF RAAKT OP** (bladzijde 243).

BOORDCOMPUTER

N.B. *U kunt de klok via de geluidsinstallatie op de juiste tijd zetten. Zie* ***KLOK*** *(bladzijde 166).*



E90923

Nadat u de motor gestart hebt en de systeemcontrole is uitgevoerd, verschijnt de buitentemperatuur op het scherm. Als de Land Rover rijdt, laat het systeem de op dat moment afgelegde ritafstand zien.

N.B. *U als bestuurder kunt de te gebruiken eenheden zelf instellen.*
Zie ***GEPERSONALISEERDE INSTELLINGEN*** *(bladzijde 151).*



E90924

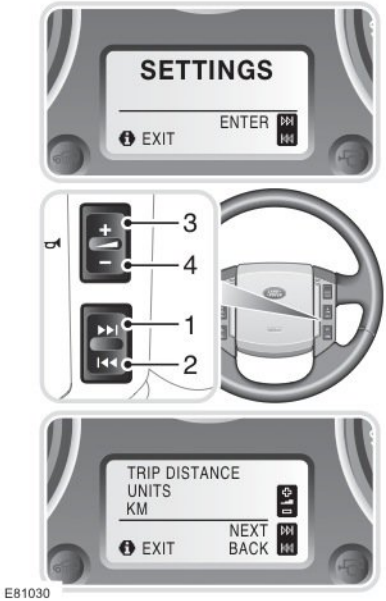
Door telkens kort op de **i**-toets te drukken (korter dan twee seconden), stapt u door de statistische gegevens hieronder:

- Bereik (met huidige brandstoftankinhoud)
- Gemiddeld brandstofverbruik
- Gemiddelde snelheid
- Functie voor waarschuwing bij te hoge snelheid (door lang op de toets te drukken schakelt u de functie in of uit)
- Een overzicht van actieve waarschuwingsmededelingen
- Buitentemperatuur
- Ritafstand (door de toets lang in te drukken, zet u de ritafstandsmeter op nul en begint deze opnieuw de afstand vast te leggen)

GEPERSONALISEERDE INSTELLINGEN

U kunt diverse boordcomputerinstellingen naar wens instellen om aan uw individuele eisen te voldoen. Alle door u gemaakte keuzes worden gekoppeld aan de afstandsbediening die u tijdens de procedure gebruikt. Het systeem zal deze keuzes terugroepen zodra u het voertuig de volgende keer met die specifieke afstandsbediening ontgrendelt.
Zie **GEHEUGENFUNCTIE** (bladzijde 176).

Wanneer het contact in een willekeurige stand staat, de Land Rover stilstaat en het scherm leeg is, kunt u door even (korter dan twee seconden) op de **i**-toets te drukken het **SETTINGS**-scherm (instellingen) laten verschijnen.



Druk op **1** om toegang te verkrijgen tot de instellingen die u naar wens kunt wijzigen.

Druk op **1** of **2** om door het menu te scrollen.
Druk op **3** of **4** om een keuze te maken.

Zodra u de keuzes gemaakt hebt, drukt u even op de **i**-toets om eventuele wijzigingen op te slaan en naar het boordcomputerscherm terug te keren.

N.B. *Tijdens het rijden kunt u geen wijzigingen aanbrengen.*

BOORDCOMPUTER-INSTELLINGEN	KEUZEMOGELIJK-HEDEN
TRIP DISTANCE UNITS (ritafstandseenheden, kilometerteller)	MIJL/KM
FUEL USAGE UNITS (eenheden brandstofverbruik)	MPG (mijl/gallon) l/100km Km/l
EXTERNAL TEMPERATURE (buitentemperatuur)	°C of °F
OVERSPEED WARNING (waarschuwing bij te hoge snelheid)	Uit 20 – 250 km/h of 15 – 140 mijl/h in stappen van 5 eenheden
HEADLAMP OFF DELAY (koplampvertraging bij uitstappen)	30/60/120/240 seconden
AUTO DOOR LOCK (op slot bij wegrijden)	AAN/UIT
Buitenspiegels naar beneden kantelen bij achteruitrijden †	AAN/UIT
LAZY ENTRY (comfortabel instappen)†	AAN/UIT
RESTORE DEFAULT SETTINGS (standaard-instellingen herstellen)	JA/NEE

† Alleen voertuigen met positiegeheugen voor de bestuurdersstoel.

INFORMATIEMEDEDELINGEN

VOORZICHTIG

U mag de waarschuwingsmededelingen niet negeren en dient de betreffende actie onmiddellijk uit te voeren. Als u dit nalaat, kan er ernstige schade aan het voertuig ontstaan.



E81033

Op het message centre verschijnen waarschuwings- en informatiemededelingen voor de bestuurder wanneer het systeem een storing detecteert. Deze mededelingen verschijnen ook wanneer het contact is uitgeschakeld.

Het systeem laat de mededelingen in volgorde van belangrijkheid zien, waarbij de kritieke waarschuwingsmededelingen de hoogste prioriteit hebben. De mededelingen zijn gegroepeerd in de onderstaande categorieën:

Kritieke waarschuwingsmededelingen

De kritieke waarschuwingsmededelingen gaan vergezeld van een geluidssignaal en naast de mededeling kan een symbool staan.

Waarschuwingsmededelingen

Waarschuwingsmededelingen zijn niet kritiek, maar u dient ze redelijk urgent te behandelen. Zij kunnen eveneens vergezeld gaan van een geluidssignaal.

Alle waarschuwingsmededelingen verschijnen gedurende ongeveer vier seconden, waarna dit symbool op het message centre verschijnt. Dit geeft aan dat er meerdere mededelingen zijn die u moet doornemen. U kunt de mededelingen bekijken door de **i**-toets op de hendel van de richtingaanwijzers herhaaldelijk in te drukken, totdat de mededelingen verschijnen.

Het message centre laat de mededelingen achter elkaar zien, totdat u nogmaals de **i**-toets indrukt.

Informatiemededelingen

De informatiemededelingen verschijnen wanneer u het contact in- of uitschakelt. Indien er actie vereist is, dient u zo snel mogelijk corrigerende maatregelen te nemen.

Talen

De taal die op het message centre verschijnt, wordt door het dealerbedrijf ingesteld.

Als het navigatiesysteem geïnstalleerd is, zal de taal verschijnen die voor het scherm van het navigatiesysteem gekozen is. Als het message centre niet de door u gekozen taal van het navigatiesysteem ondersteunt, verschijnt de tekst in het Engels.

Indicator van onderhoudsinterval



Wanneer u het contact naar stand **II** draait en de van tevoren ingestelde afstand bereikt of de tijd verstreken is, verschijnt er een aftelling van de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt. Als er voor de afstand een minteken staat, geeft dit aan dat het onderhoudsinterval reeds met die afstand overschreden is.

Na ongeveer vijf seconden keert het scherm terug naar de totaal gereden afstand.

N.B. *Tijdens de onderhoudsbeurt zal de monteur de indicator van het onderhoudsinterval terugstellen.*

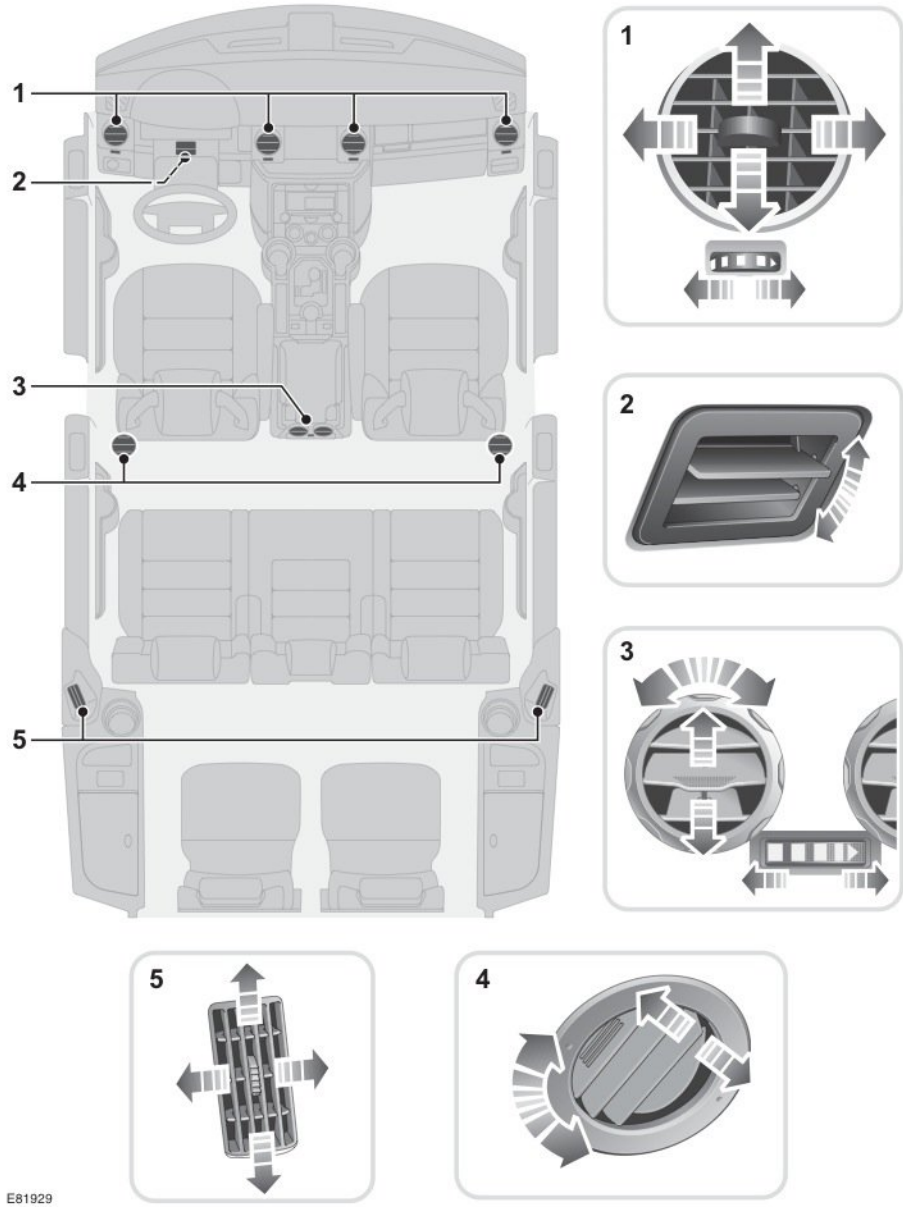
Transmissiehendelweergave



In een voertuig met automatische transmissie, geeft het scherm de huidige stand van de transmissiehendel aan en tevens of de transmissie in de **SPORT**-stand staat.

In een voertuig met handgeschakelde transmissie, geeft het scherm aan welke versnelling momenteel ingeschakeld is.

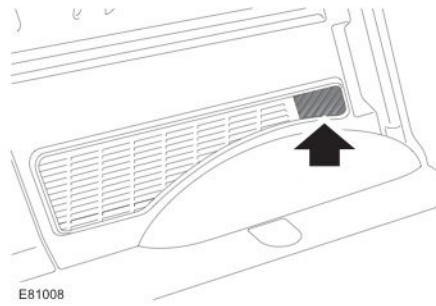
VENTILATIEOPENINGEN



1. Ventilatieopeningen op gezichtshoogte
2. Ventilatieopening op heuphoogte aan bestuurderszijde
3. Bedieningsregeling middenconsole, ventilatieopeningen achterin
4. Bedieningsregeling ventilatieopeningen boven/achter
5. Bedieningsregeling ventilatieopeningen achterstijlen

N.B. *Om te waarborgen dat de beste ventilatie met minimaal lawaai verkregen wordt, dient u bij het instellen van de luchtverdelingsregeling de ventilatieopeningen helemaal open te zetten.*

Ventilatieopening derde stoelenrij



Een vaste ventilatieopening bij het linkerachterzijpaneel zorgt voor luchtventilatie onderaan bij de derde stoelenrij.

Aangezogen lucht

Het ventilatiesysteem ontvangt een luchtstroom vanuit de inlaatgrille, die zich voor de voorruit bevindt. Zorg dat de luchtinlaatgrille nooit met bijvoorbeeld bladeren, sneeuw of ijs verstopt is.

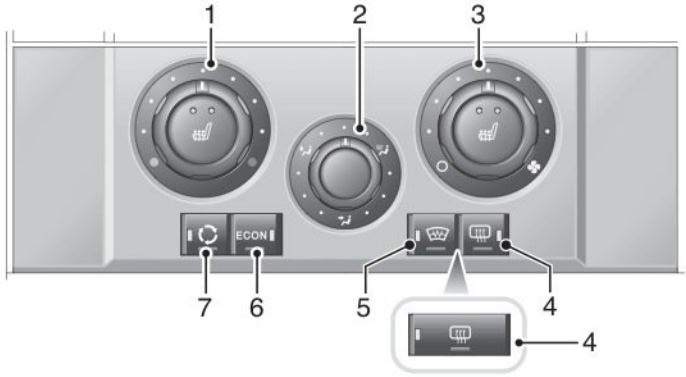
Deeltjesluchtfilter

Het deeltjesluchtfilter voorkomt dat er stuifmeel, industriële uitstoot, wegenstof en andere deeltjes via de ventilatieopeningen de Land Rover binnendringen.

Gecombineerd filter

Land Rovers uitgerust met een automatische temperatuurregeling hebben een gecombineerd koolstof- en deeltjesluchtfilter, dat de geuren vermindert die door het verwarmingssysteem het voertuig kunnen binnendringen.

CLIMATE CONTROL MET HANDMATIGE BEDIENING



E80976

1. Temperatuurregeling. Draai de knop naar links of rechts om de temperatuur te regelen.
2. Knop voor luchtverdeling. Draaien om de stroomrichting van de lucht te bepalen.
3. Aanjagerknop. Draaien om de aanjagersnelheid te regelen.
4. Verwarmde achterruit. Indrukken om aan of uit te zetten.
5. Verwarmde voorruit. Indrukken om aan of uit te zetten.
6. Economische functie. Indrukken om aan of uit te zetten.
7. Knop voor luchtrecirculatie. Indrukken om aan of uit te zetten.

N.B. *Elke schakelaar licht op wanneer hij wordt aangezet.*

N.B. *Soms heeft het voertuig ook voorruitverwarming.*

Bedieningsknoppen

De met de hand bediende airconditioning zorgt voor lucht van verschillende temperatuur, richting en stroomsnelheid. De lucht kan ook binnen de cabine gerecirculeerd worden.

Temperatuurregeling

Voor maximale airconditioning draait u de temperatuurknoppen helemaal naar links. Hierdoor wordt de airconditioning en luchtrecirculatie geactiveerd en wordt de aanjager op maximale snelheid en de luchtverdeling op gezichtsniveau gezet. Draai de temperatuurknoppen helemaal naar rechts voor maximale verwarming naar de ventilatieopeningen voor voeten en voorruit.

N.B. *Het systeem kan geen temperatuurverschil tussen links en rechts van meer dan 4 °C (7 °F) bewerkstelligen.*

N.B. *Als u in stilstaand verkeer staat met een automatische transmissie, zet u de versnelling op* ***P*** *of* ***N*** *om de airconditioning efficiënter te laten functioneren.*

Luchtverdelingsregeling

N.B. *Zet de knop tussen de twee symbolen in, dan krijgt u luchtstroming vanuit beide standen.*



Ventilatieopeningen voor voor- en zijruit



Ventilatieopeningen voor het gezicht



Ventilatieopeningen voor de beenruimte

Economische functie



In de economische functie wordt de airconditioning uitgezet. Dit verlaagt het brandstofverbruik.

Luchtrecirculatie



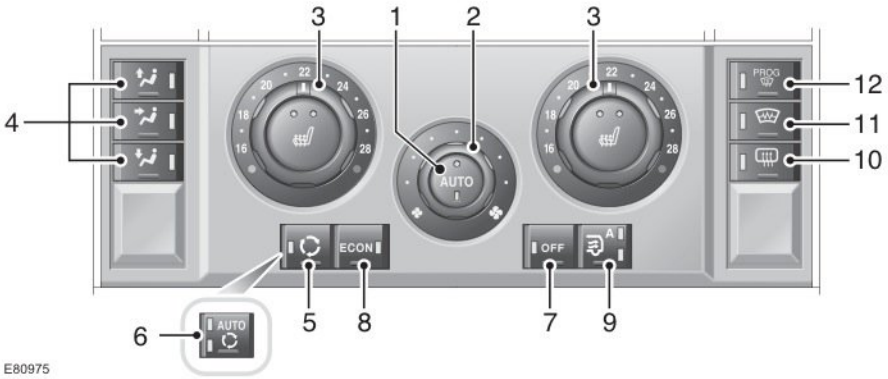
Luchtrecirculatie voorkomt dat verkeersdampen de cabine instromen. Deze dampen kunnen de ontvochtigende en koelende werking van de airco nadelig beïnvloeden.

N.B. *De ruiten kunnen beslaan als de lucht lange tijd wordt gerecirculeerd.*

Algemene opmerkingen

- Als u wilt dat het automatische temperatuurregelingssysteem efficiënt functioneert, moeten alle ruiten en het dakraam worden gesloten.
  Alle luchtinlaten moeten vrij zijn van ijs, sneeuw, bladeren en ander vuil.
- De airco functioneert niet wanneer de motor niet draait.

AUTOMATISCHE CLIMATE CONTROL



E80975

1. Automatische functie. Indrukken om aan of uit te zetten.
2. Aanjagerknop. Draaien om de aanjagersnelheid te regelen.
3. Draaiknoppen voor temperatuur. Draai de knop naar links of rechts om de temperatuur te regelen.
4. Toetsen voor luchtverdeling. Draaien om de stroomrichting van de lucht te bepalen.
5. Knop voor luchtrecirculatie – handmatig. Indrukken om aan of uit te zetten.
6. Luchtrecirculatieknop – systeem met vervuilingssensor. Indrukken om aan of uit te zetten.
7. Off (uit). Druk op deze toets om het systeem uit te schakelen.
8. Economische functie. Indrukken om aan of uit te zetten.
9. Achterinterieur. Indrukken voor instellen van climate control achterin.
10. Verwarmde achterruit. Indrukken om aan of uit te zetten.
11. Verwarmde voorruit. Indrukken om aan of uit te zetten.
12. Ontdooifunctie. Indrukken om aan of uit te zetten.

Het aantal knoppen dat beschikbaar is, kan per voertuig variëren. De varianten ziet u als uitvergrotingen bij de hoofdafbeelding.

N.B. *Het systeem beschikt eventueel over voorruitverwarming.*

N.B. *Elke schakelaar licht op wanneer hij wordt aangezet.*

Bedieningsknoppen

Het airconditioningsysteem is voorzien van een automatische temperatuur- en luchtverdelingsregeling en is zodanig geprogrammeerd, dat het binnen in de Land Rover het comfort op optimale niveau's handhaaft onder praktisch alle klimaatomstandigheden, met uitzondering van de meeste zware.

Automatische functie

De automatische functie is voor de meeste omstandigheden geschikt.

- Druk op **AUTO** om de functie in te schakelen.
- Draai aan de temperatuurknop om de gewenste temperatuur in te stellen, links en rechts

In de automatische functie stelt het systeem de airconditioning, luchtverdeling, aanjagersnelheden en luchtrecirculatie automatisch in om het interieurcomfort te handhaven, ongeacht de omstandigheden buiten het voertuig.

U kunt de luchtverdelingstoetsen en de aanjagerknop onafhankelijk van elkaar gebruiken om de automatische instellingen tijdelijk op te heffen. Als u dit doet, zal het bijbehorende controlelampje in de **AUTO**-knop uit gaan. Het ronde lampje vertegenwoordigt de aanjager en het rechthoekige lampje de luchtverdeling. Druk nogmaals op **AUTO** om naar de automatische functie terug te keren.

N.B. *Wanneer u de luchtverdelingstoetsen en de aanjagerknop onafhankelijk van elkaar gebruikt, zal het systeem misschien niet de temperatuur kunnen handhaven.*

Temperatuurregeling

Voor maximale airconditioning draait u de temperatuurknoppen helemaal naar links. Deze functie schakelt de airconditioning en de luchtrecirculatie in. Het stelt de aanjagersnelheid tevens op de maximumwaarde in en selecteert de ventilatieopeningen voor het gezicht.

N.B. *Het systeem kan geen temperatuurverschil tussen links en rechts van meer dan 4 °C (7 °F) bewerkstelligen.*

N.B. *Bij een Land Rover met een automatische transmissie kunt u in stilstaand verkeer de transmissiehendel het beste in **P** of **N** zetten, om de airconditioning zo doeltreffend mogelijk te maken.*

Luchtverdelingsregeling

N.B. *Zet de knop tussen de twee symbolen in, dan krijgt u luchtstroming vanuit beide standen.*


Ventilatieopeningen voor voor- en zijruit


Ventilatieopeningen voor het gezicht


Ventilatieopeningen voor de beenruimte

Luchtrecirculatie – handmatig


Luchtrecirculatie voorkomt dat verkeersdampen de cabine instromen. Deze dampen kunnen de ontvochtigende en koelende werking van de airco nadelig beïnvloeden.

N.B. *De ruiten kunnen beslaan als de lucht lange tijd wordt gerecirculeerd.*

Luchtrecirculatie – met vervuilingssensor



Druk de toets eenmaal in om de luchtrecirculatie te activeren en een tweede keer om de automatische luchtrecirculatie te activeren. U kunt uitschakelen door de toets een derde keer in te drukken.

Automatische luchtrecirculatie is erg nuttig om het binnendringen van uitlaatgassen te voorkomen.

N.B. *De ruiten kunnen beslaan als de lucht lange tijd wordt gerecirculeerd.*

Uit



Druk deze toets in om het systeem uit te schakelen; het controlelampje in de toets zal nu gaan branden.

Economische functie



Druk op de toets **ECON** om de airconditioning uit te zetten.
Dit verlaagt het brandstofverbruik.

Bediening voor achterinterieur



De bedieningseenheid achterin wordt gebruikt voor climate control voor de passagiers achterin.

- Druk de toets eenmaal in voor het instellen van verwarming en airconditioning achterin waarbij u alleen de voorste knoppen gebruikt. Het bovenste oranje lampje is verlicht.
- Druk de toets een tweede keer in om de passagiers achterin zelf de werking te laten bedienen. Het onderste oranje lampje is verlicht.
- Uit: druk de toets een derde keer in om uit te schakelen.

N.B. *Zorg dat de ventilatieopening bij het achterzijpaneel niet wordt geblokkeerd.*

Ontdooifunctie

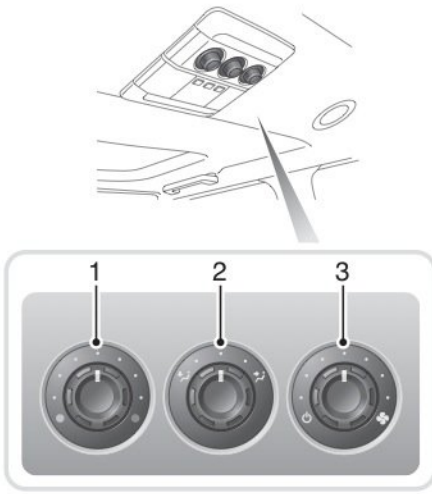


Gebruik de ontdooifunctie als de voorruit is beslagen of met ijs bedekt.

Algemene opmerkingen

- Als u wilt dat het automatische temperatuurregelingssysteem efficiënt functioneert, moeten alle ruiten en het dakraam worden gesloten.
  Alle luchtinlaten moeten vrij zijn van ijs, sneeuw, bladeren en ander vuil.
- Als de motor uit is, zal de airconditioningcompressor niet werken.

BEDIENING CLIMATE CONTROL DOOR PASSAGIERS ACHTERIN



E81009

1 Temperatuurregeling: draai rechtsom (rode stip) om de temperatuur van de binnenkomende lucht te verhogen.

2 Knop voor luchtverdeling: helemaal naar links draaien, dan stroomt de lucht uit de ventilatieopeningen bij de derde rij stoelen, helemaal naar rechts draaien, dan stroomt de lucht uit de bovenste en achterstijl-ventilatieopeningen bij de achterstoelen.

3 Aanjagerknop: naar rechts draaien om de luchtstroming te versterken.

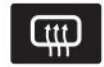
N.B. *Het paneel is alleen actief als de dashboardknop voor regeling van de lucht achter op handbediening staat.*

VERWARMING RAMEN EN BUITENSPIEGELS

De voorruitverwarming functioneert gedurende de ingestelde tijd en schakelt daarna automatisch uit.



Verwarmde voorruit



Verwarmde achterruit

N.B. *De voorruit- en achterruit-verwarming functioneert alleen als de motor draait.*

VOORZICHTIG

Vermijd schade aan de verwarmings-elementen en plak geen stickers op de achterruit. U mag ook niet over de binnenkant van de achterruit schrapen of schuurmiddelen gebruiken om de binnenkant van de achterruit schoon te maken.

Buitenspiegels

De buitenspiegels verwijderen automatisch ijs en condens. De spiegelverwarming wordt geregeld in overeenstemming met de buitentemperatuur en de wisserstand.

HULPVERWARMING

WAARSCHUWING

Als de op brandstof werkende verwarming onlangs is gebruikt, mag u de uitlaat daarvan niet aanraken wanneer er werkzaamheden onder de motorkap worden uitgevoerd.

Wanneer u tankt schakelt u het contact uit, zodat de op brandstof werkende verwarming wordt uitgeschakeld.

Wanneer de motor bij koud weer wordt gestart, wordt de hulpverwarming automatisch geactiveerd om de motor sneller op te warmen. Als dit gebeurt, ziet u soms uitlaatgassen van onder de motorkap opstijgen.

ELEKTRISCH ZONNEDAK

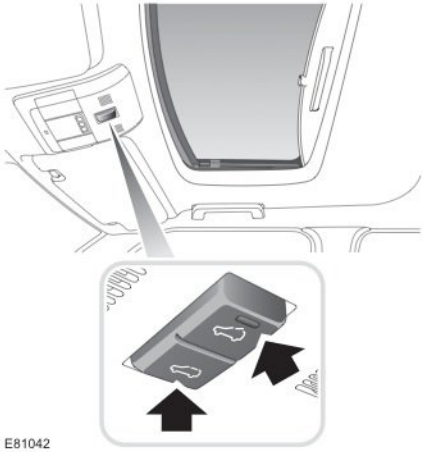
WAARSCHUWING

Wanneer u het zonnedak sluit, dient u uitermate voorzichtig te zijn en ervoor te zorgen dat geen van de inzittenden lichaamsdelen op een plaats houden, waarin zij bekneld kunnen raken. Alhoewel er een mechanisme tegen bekneld raken is aangebracht, kan er ernstig letsel optreden.

Met het oog op hun veiligheid dient u, wanneer u kinderen zonder toezicht in het voertuig achterlaat, altijd de sleutels uit het contact te verwijderen.

VOORZICHTIG

Verwijder voor zover dit mogelijk is sneeuw, ijs, vuil, bladeren enz. van het zonnedakmechanisme voordat u het zonnedak dichtdoet. Als u dit nalaat, kunt u het zonnedakmechanisme beschadigen.



E81042

U kunt het zonnedak bedienen terwijl het contact in stand **I** of **II** staat en tevens 40 seconden nadat u het contact in stand **0** hebt gezet, mits u geen voorportier geopend hebt.

- U opent het zonnedak naar de gekantelde stand door de achterkant van de schakelaar even kort ingedrukt te houden. Het dak wordt nu in de kantelstand geopend.
- U opent het zonnedak helemaal vanuit de gekantelde stand door de achterkant van de schakelaar nogmaals kort ingedrukt te houden. U kunt de beweging van het zonnedak stoppen door de schakelaar nogmaals in te drukken.
- U sluit het zonnedak naar de gekantelde stand door de voorkant van de schakelaar even kort ingedrukt te houden.
- U kunt het zonnedak helemaal sluiten door de voorkant van de schakelaar ingedrukt te houden. Het zonnedak stopt als u de schakelaar tijdens de beweging naar de geheel-dicht stand loslaat.

N.B. *Staat het contact niet in stand **II**, dan zult u de schakelaar ingedrukt moeten houden om het zonnedak te bedienen.*

Mechanisme tegen bekneld raken

WAARSCHUWING

Het mechanisme tegen bekneld raken werkt niet wanneer u het zonnedak vanuit de gekantelde stand dichtdoet. Mocht een lichaamsdeel bekneld raken, dan kan het zonnedak ernstig letsel veroorzaken. Controleer altijd eerst of er geen obstakels in de weg zitten, voordat u het zonnedak dichtdoet.

Als het zonnedak tijdens het sluiten weerstand ondervindt, zal het systeem de werking onderbreken en gaat het dak een stukje open, om te voorkomen dat er in het zonnedak kwetsbare lichaamsdelen of andere obstakels bekneld raken.

Wanneer de beweging door ijs of vuil belemmerd wordt, kunt u het mechanisme tegen bekneld raken tijdelijk opheffen door de voorkant van de schakelaar ingedrukt te houden, terwijl het zonnedak aan het sluiten is.

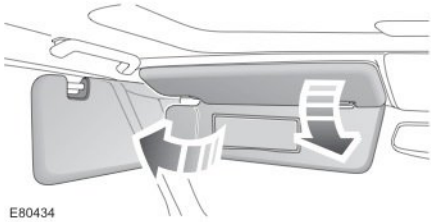
Kalibratie van het zonnedak

Als de accu wordt ontkoppeld terwijl het zonnedak open is, zult u het zonnedak misschien opnieuw moeten kalibreren. U kunt dit als volgt doen:

1. Koppel de accu weer vast en zet het contact in stand **II**.
2. Houd de voorkant van de schakelaar 20 seconden ingedrukt. Het zonnedak zal nu gaan bewegen. Blijf de schakelaar ingedrukt houden, totdat het zonnedak een volledige cyclus van openen en sluiten doorlopen heeft. Zodra het zonnedak niet meer beweegt, laat u de schakelaar los.

N.B. *De kalibratie werkt niet wanneer de accuspanning te laag is.*

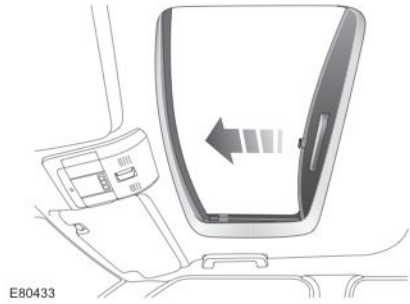
ZONNEKLEPPEN



E80434

Het zonnescherm kan tegen verblinding naar beneden of zijwaarts worden geklapt.

ZONNESCHERMEN

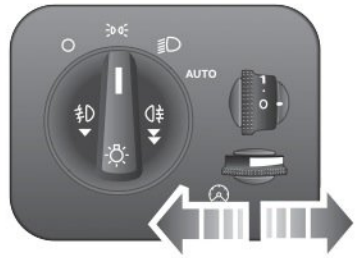


E80433

Trek het zonnedakscherm over de zonnedakopening totdat hij op zijn plaats vast zit.

Als u het scherm wilt openen, drukt u verticaal op het geribbelde deel van de hendel.
Het scherm wordt dan in het paneel tussen de zonnedaken opgerold.

DIMMER INSTRUMENTENVERLICHTING

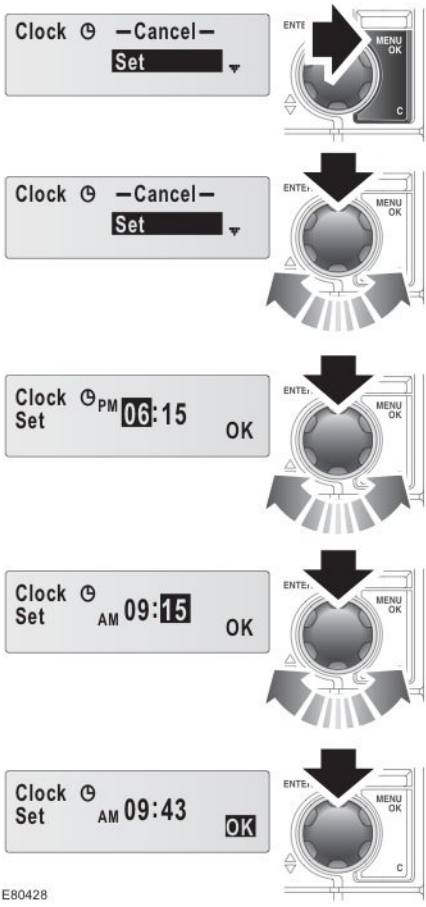


E80432

Verdraai het duimwieltje van de dimmer om de lichtsterkte van de instrumentengroep te regelen.

KLOK

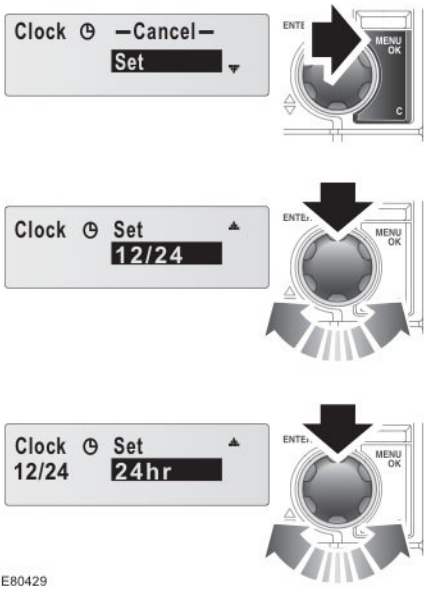
De klok op tijd zetten – standaard geluidsinstallatie



Druk op de toets **MENU OK** , verdraai de rechterdraaiknop om door te gaan naar het klokmenu en druk dan op de draaiknop om **Set** (instellen) te selecteren.

U kunt de uren instellen door de knop te verdraaien. Druk op de draaiknop om de ureninstelling te accepteren. De markering springt over naar minuten. Herhaal om de minuten in te stellen en druk op de draaiknop om te accepteren. **OK** wordt gemarkeerd weergegeven en door nogmaals de draaiknop in te drukken, accepteert u de instellingen.

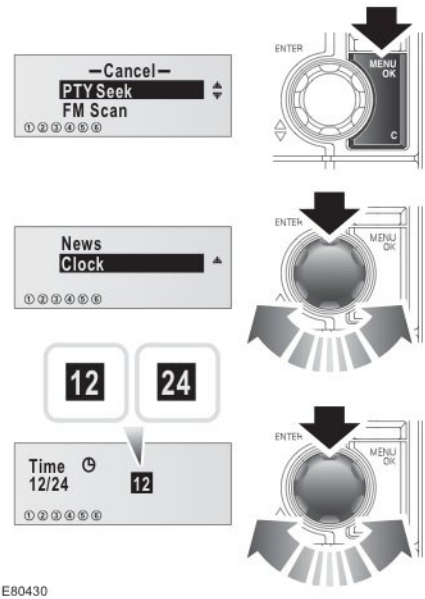
12/24-uurweergave instellen



E80429

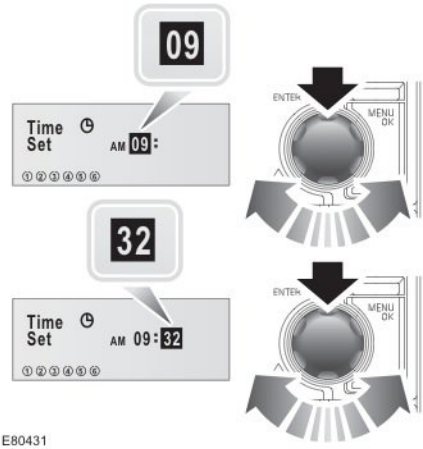
Druk op de **MENU OK**-toets. Verdraai de draaiknop totdat **Clock Set** (klok instellen) gemarkeerd wordt weergegeven en druk de knop opnieuw in. Verdraai de draaiknop om tussen **12** en **24** te wisselen en druk daarna op de knop om de keuze te bevestigen.

De klok op tijd zetten – hoogwaardige geluidsinstallatie



E80430

Druk op de **MENU OK**-toets. Gebruik de draaiknop om **Clock** (klok) te accentueren en druk daarna op de draaiknop om de klok te kiezen. Verdraai de draaiknop om tussen **12** en **24** te wisselen en druk daarna op de knop om de keuze te bevestigen.

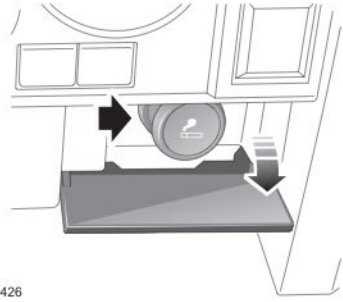


E80431

U kunt de uren instellen door de knop te verdraaien. Druk de draaiknop in om de keuze te bevestigen.

Nadat u de uren hebt bevestigd, kunt u de minuten op dezelfde manier instellen.
Het scherm keert terug naar het hoofdmenu.

AANSTEKER



E80426

Druk op het midden van het deksel zodat de aansteker tevoorschijn komt.

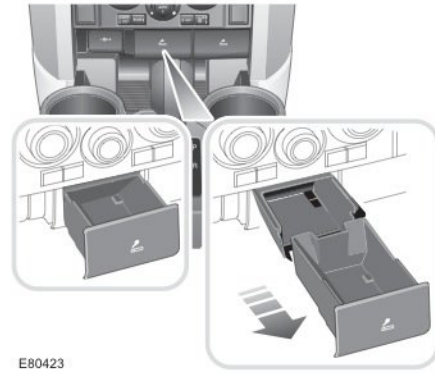
Druk terwijl het contact is ingeschakeld op de aansteker om hem te verhitten. Zodra de aansteker de juiste temperatuur heeft bereikt, zal hij gedeeltelijk omhoog schieten.

- Houd de aansteker alleen bij de handgreep vast.
- U mag geen accessoires op de aanstekeropening aansluiten. Gebruik de aansluitpunten die hiervoor bedoeld zijn.

ASBAK

VOORZICHTIG

Gooi geen papiertjes of andere brandbare spullen in de asbakken weg. De ontstane brand kan ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.



E80423

Druk op de onderrand van het asbakdeksel om de asbak te openen (linkeruitvergroting).

U kunt de asbak verwijderen door hem eerst helemaal te openen en daarna naar voren te trekken.

STROOMAANSLUITPUNTEN

VOORZICHTIG

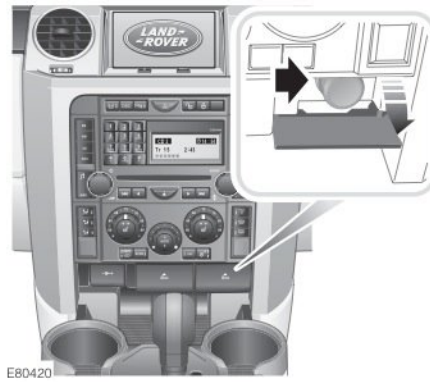
Op de stroomaansluitpunten mag u alleen accessoires gebruiken die door Land Rover zijn goedgekeurd.

Het gebruik van andere apparatuur kan het elektrische systeem van de Land Rover beschadigen. Neem bij twijfel contact op met uw dealerbedrijf.

Bij langdurig gebruik van de accessoires dient u de motor te laten lopen. Als u dit nalaat, kan de accu leeglopen.

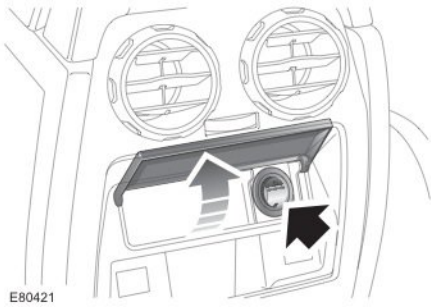
N.B. *U kunt de stroomaansluitpunten gebruiken voor het voeden van goedgekeurde accessoires, die maximaal een vermogen van 180 W verbruiken.*

Stroomaansluitpunten voorin

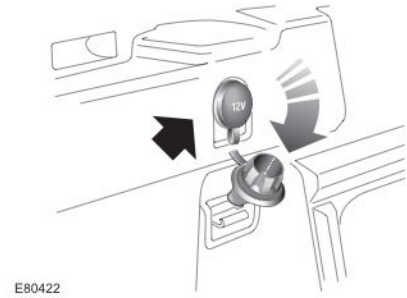


Trek het scharnierend kapje omlaag om bij het aansluitcontact te kunnen komen.

Stroomaansluitpunten achterin


E80421

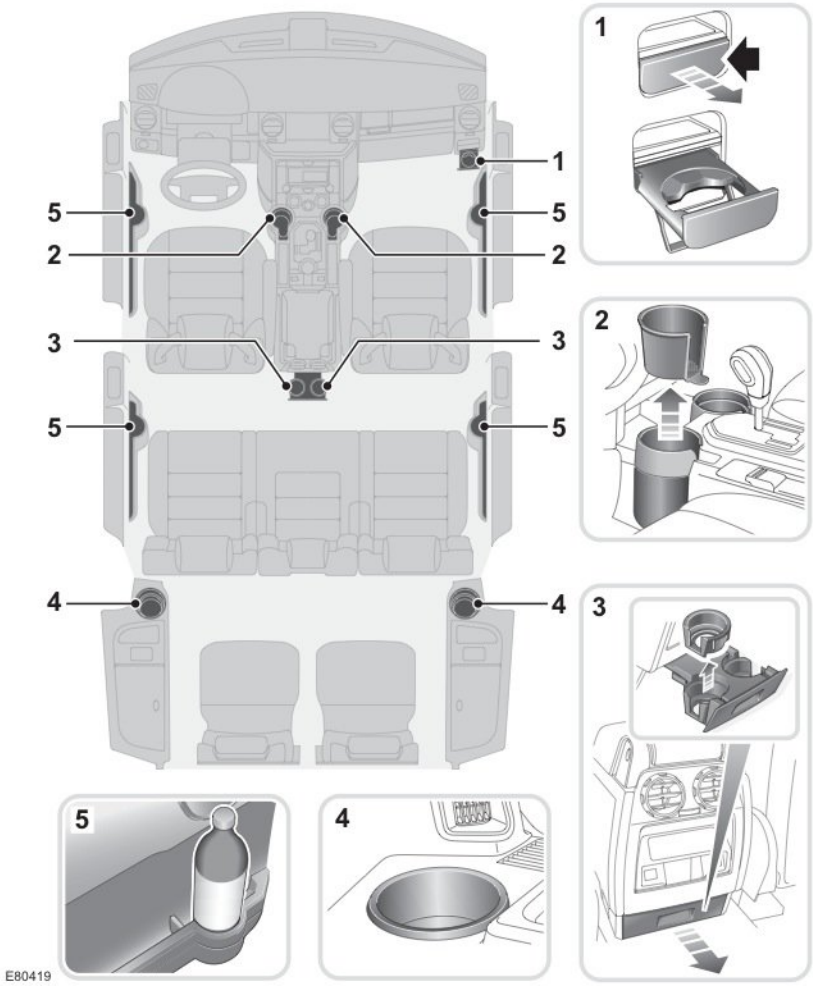
Doe het deksel omhoog om toegang tot het stroomaansluitpunt te verkrijgen.



E80422

In een voertuig met 7 zitplaatsen zit in de bekleding aan de linkerkant van de laadruimte een tweede stroomaansluitpunt.

BEKERHOUDERS



1. Bekerhouder voorpassagier
2. Bekerhouders voorstoelen
3. Bekerhouders tweede stoelenrij
4. Bekerhouders achterinterieur
5. Fleshouder portier

WAARSCHUWING

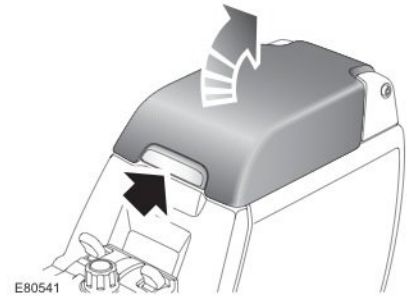
U mag de beker- en fleshouders alleen voor zachte bekers of flessen gebruiken. Harde bekers of flessen (van metaal, keramiek of hard plastic enz., en blikjes) kunnen ernstig of dodelijk letsel veroorzaken, mocht u bij een ongeluk betrokken raken, een plotselinge manoeuvre moeten maken of hard moeten remmen.

Gebruik de beker- en fleshouders niet tijdens het rijden, en drink ook niet tijdens het rijden. Doet u dit wel, dan raakt u uw concentratie kwijt, waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen.

Houd geen open bekers of flessen vast. Hete vloeistoffen kunnen bij morsen ernstig letsel veroorzaken en kunnen de Land Rover beschadigen.

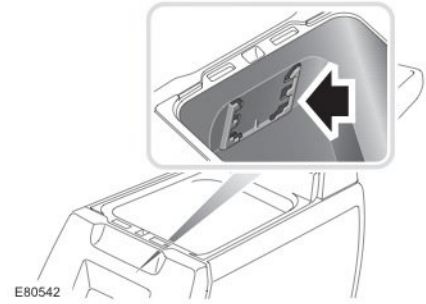
***N.B.** U kunt de binnenwanden van de bekerhouders verwijderen om deze schoon te maken of om de bekerhouders groter te maken, zodat er grotere bekers of flessen in passen.*

MIDDENCONSOLE



Til de vergrendeling aan de voorkant van het deksel omhoog om de opslagruimte te openen.

Kaarthouder



Binnen in de middenconsole bevindt zich aan de voorkant een houder voor creditcards of tolkaarten.

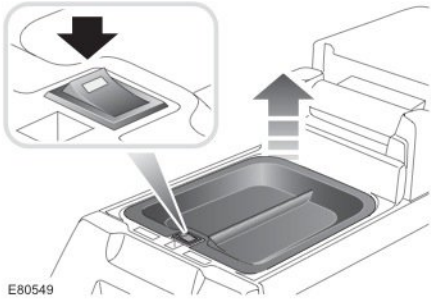
Cd-opslagruimte

Een rubberen mat onderin de middenconsole is speciaal ontworpen om cd-doosjes in op te bergen.

KOELKAST

VOORZICHTIG
Als de koelkast niet wordt gebruikt, moet hij worden uitgeschakeld om de accu te sparen.

Als er een koelkast is gemonteerd, is er geen opslagruimte in de middenconsole.



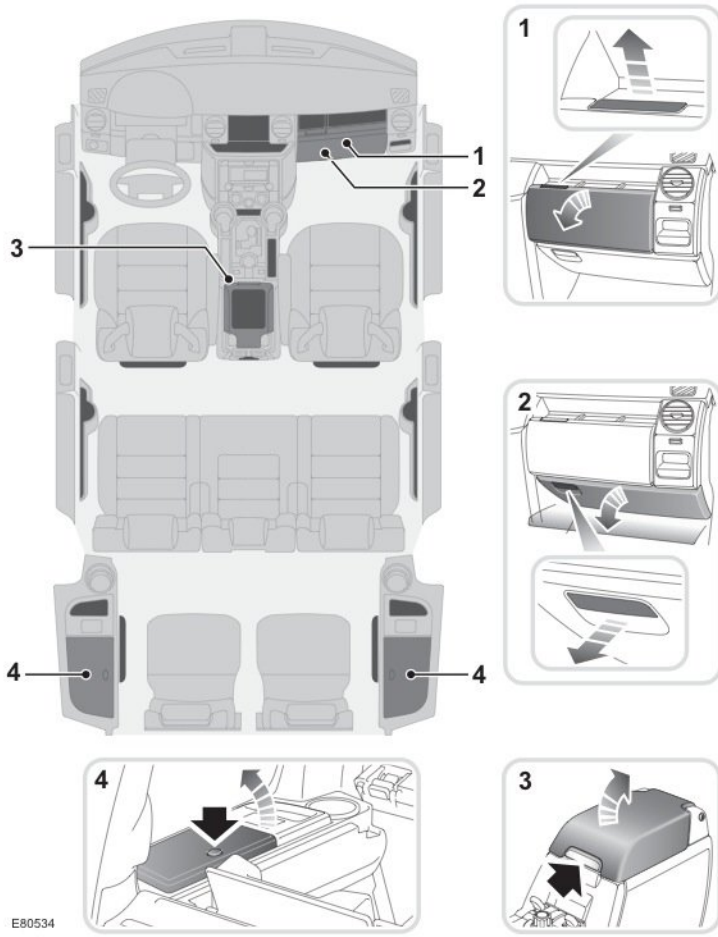
De koelkast wordt met de schakelaar aan de binnenkant van de voorklep van de koelkast in- en uitgeschakeld. Als er op de schakelaar is gedrukt, duurt het even voordat het lichtje aan gaat.

Als de accuspanning te laag is om de koelkast koel te houden terwijl de motor niet draait, gaat het lichtje niet aan.

Als u de speciale koelbak gebruikt, is de koelprestatie optimaal. De bak kan aan de binnenkant van het hoofddeksel worden opgeborgen.

N.B. *Als de contactschakelaar op* ***0*** *is gezet, gezet blijft de koelkast nog enige tijd ingeschakeld.*

OPBERGVAKKEN



1. Handschoenenkastje
2. Onderkant van handschoenenkastje
3. Middenconsole
4. Opbergvakken achterin

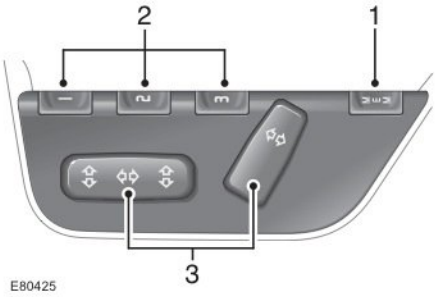
WAARSCHUWING

Zorg dat de in de Land Rover opgeborgen voorwerpen goed vastzitten en niet kunnen bewegen. Als u met de Land Rover bij een ongeluk betrokken raakt, plotseling moet remmen of van richting moet veranderen, kunnen losse voorwerpen ernstig letsel veroorzaken.

GEHEUGENFUNCTIE

WAARSCHUWING

⚠ Zorg voordat u het stoelgeheugen inschakelt dat er zich in de ruimte vlak rondom de stoel geen obstakels bevinden en dat alle inzittenden uit de buurt van bewegende delen blijven.



1. Opslagtoets van het geheugen
2. Voorkeuzetoetsen van het geheugen
3. Knoppen voor stoelverstelling. Zie **ELEKTRISCH VERSTELBARE STOELEN** (bladzijde 68).

In het geheugen kunnen maximaal drie posities worden opgeslagen voor de bestuurdersstoel, buitenspiegels en elektrisch verstelbare stuurkolom. U kunt de functie voor het naar beneden kantelen van de buitenspiegels bij het achteruitrijden ook opslaan.
Zie **BUITENSPIEGELS** (bladzijde 145).

Een voorkeuzetoets van het geheugen instellen

1. Steek de sleutel in het contact en draai hem naar stand **I** of **II**.
2. Verstel de stoel en de buitenspiegels.
3. Druk op de opslagtoets van het geheugen (**1**) om de geheugenfunctie in te schakelen.
4. Druk binnen vijf seconden op de gewenste voorkeuzetoets (**2**).
5. Op het message centre zal de mededeling **Memory Stored** (geheugen opgeslagen) verschijnen en er klinkt een enkelvoudig geluidssignaal om dit te bevestigen.

Een opgeslagen zitpositie opvragen

Druk op de voorkeuzetoets die bij de gewenste zitpositie hoort. De stoel, spiegels en stuurkolom zullen de met die voorkeuzetoets opgeslagen standen aannemen.

Zodra de beweging is uitgevoerd, verschijnt er ter bevestiging een mededeling op het message centre en klinkt er een dubbel geluidssignaal.

N.B. *U kunt te allen tijde de beweging van de stoel stoppen door een van de schakelaars voor het verstellen van de stoel in te drukken.*

Comfortabel instappen

Wanneer deze functie is ingeschakeld, kan de Land Rover de stoel- en spiegelstanden voor iedere individuele afstandsbediening opslaan. Wanneer u het voertuig de volgende keer met een afstandsbediening ontgrendelt, zullen de stoel, spiegels en stuurkolom naar de laatst gebruikte standen worden versteld.

U kunt deze functie in- of uitschakelen in het keuzemenu **Settings** (instellingen) in de boordcomputer. Zie **BOORDCOMPUTER** (bladzijde 150).

ALGEMENE INFORMATIE

WAARSCHUWING

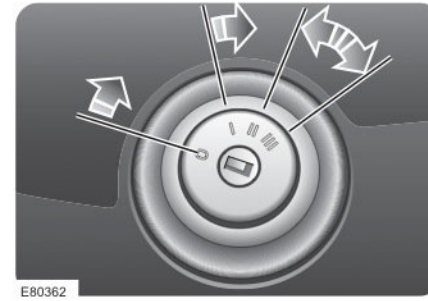
Wanneer de Land Rover in een afgesloten ruimte staat, mag u nooit de motor starten of de motor laten lopen. Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen bij inademen bewusteloosheid of zelfs de dood tot gevolg hebben.

VOORZICHTIG

Laat de dieselmotor pas boven het stationaire toerental komen wanneer het waarschuwingslampje van de oliedruk is uitgegaan. Dit garandeert dat de lagers van de motor en turbocharger goed zijn gesmeerd, voordat u de motor op snelheid draait.

Laat de motor ook altijd eerst 10 seconden stationair lopen voordat u de motor uitschakelt.

CONTACTSCHAKELAAR



Sleutelfuncties van de contactschakelaar:

Stand **0**

- Het stuur is vergrendeld.
- Sommige lichtcircuits kunnen worden gebruikt, zoals de richtingaanwijzers en de alarmknipperlichten.
- Als het bestuurdersportier open staat, functioneert het stoelgeheugen.

Stand **I**

- Het stuur is ontgrendeld.
- De klok, de geluidsinstallatie en de aansteker kunnen worden gebruikt.
- De ruitenwissers en sproeiers kunnen worden gebruikt.

Stand **II**

- Alle instrumenten, waarschuwingslampjes en elektrische circuits kunnen worden gebruikt.

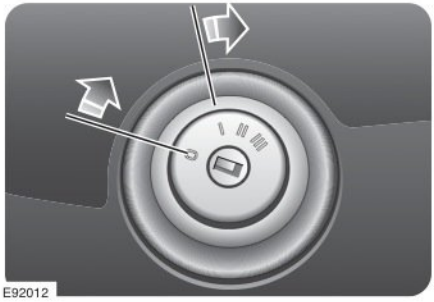
Stand **III**

- De motor wordt gestart. Merk op dat de werking van sommige elektrische functies tijdens het aanslaan van de motor wordt onderbroken.

STUURSLOT

WAARSCHUWING

U kunt het voertuig niet sturen als het stuur is vergrendeld. Haal de sleutel niet uit het contact en zet de sleutel niet in stand **0** wanneer het voertuig in beweging is.



E92012

Als u het stuurwiel wilt ontgrendelen, steekt u de sleutel in de contactschakelaar en zet u de sleutel in stand **I**. Als u de sleutel niet kunt draaien, draait u het stuur naar links of naar rechts, terwijl u de sleutel draait. Wanneer u de sleutel verwijdert, draait u aan het stuurwiel, totdat het vergrendeld wordt.

DE MOTOR STARTEN

1. Controleer of de elektronische handrem bekrachtigd is en de transmissiehendel in **P** (parkeerstand) of **N** (neutraal) (automatische transmissie) staat, of in de stand neutraal (handgeschakelde transmissie) staat of het koppelingspedaal is ingetrapt.
2. Schakel alle niet-essentiële elektrische apparatuur uit om de beschikbare accuvoeding voor het starten te maximaliseren.
3. Steek de sleutel in het contact en draai hem naar stand **II**.
4. U mag bij het starten van de motor niet het gaspedaal intrappen.



Dieselmotoren – wacht totdat het waarschuwinglampje van de gloeibougie in de instrumentengroep is uitgegaan en draai de sleutel daarna naar stand **III** om de motor te starten.

Benzinemotoren – draai de sleutel naar stand **III** en laat hem onmiddellijk los.
De startmotor zal automatisch afslaan zodra de motor start.

Onder extreme terreinrijomstandigheden is het soms gewenst om de motor te starten terwijl een versnelling is ingeschakeld, zoals wanneer u op een steile helling moet wegrijden. Hanteer de volgende procedure om de motor te starten bij een voertuig met handgeschakelde transmissie:

1. Trap het koppelingspedaal in en selecteer een versnelling.
2. Laat het koppelingspedaal opkomen.
3. Geef de elektronische handrem vrij. Een beveiliging zorgt dat de startmotor de motor pas kan ronddraaien nadat de handrem is vrijgegeven. Geef de elektronische handrem pas vrij nadat een versnelling is geselecteerd.
4. Start de motor.

N.B. *De waarschuwingslampjes voor het acculaadsysteem en de oliedruk behoren uit te gaan zodra de motor loopt.*

In gematigde klimaten mag u de startmotor niet langer dan 10 seconden laten draaien. Mocht de motor niet starten, dan schakelt u de startmotor uit en wacht u 10 seconden voordat u de startmotor weer gebruikt.

VOORZICHTIG

Als de motor niet wil starten, mag u niet blijven proberen de motor aan te laten slaan, aangezien de accu hierdoor leegloopt. U kunt hierdoor ook de katalysator beschadigen, doordat er onverbrande brandstof door de uitlaat stroomt.

U mag niet gaan rijden als u vermoedt dat de motor overslaat en u mag evenmin proberen het overslaan te verhelpen door het gaspedaal in te trappen. Laat deze storing onmiddellijk door een erkende reparateur verhelpen.

In zeer koude klimaten kan het een paar seconden duren voordat het waarschuwingslampje voor de oliedruk uit gaat. De tijd die nodig is voor het tornen van de motor zal om dezelfde reden toenemen. Bij -25 °C (-13 °F) zult u de startmotor misschien wel 30 seconden continu moeten laten draaien voordat de motor zal starten.

Opwarmen

Met het oog op het brandstofverbruik en vermindering van de motorslijtage, dient u meteen met de Land Rover weg te rijden. Snelle acceleratie of de motor zwaar belasten voordat de normale bedrijfstemperatuur bereikt, kan de motor beschadigen.

Rijden

Als de Land Rover overmatig olie verbruikt (blauwe rook uit de uitlaat), zal het rendement van de katalysator sterk verminderen. Laat deze storing onmiddellijk door een erkende reparateur verhelpen.

DIESELDEELTJESFILTER (DPF)

Het dieseldeeltjesfilter (DPF) maakt deel uit van het emissie-reductiesysteem dat in Land Rovers is aangebracht. Het DPF zal een groot deel van de schadelijke koolstofmicrobolletjes (roet) verwijderen, voordat ze de uitlaat verlaten. Het filter doet dit door de deeltjes uit het uitlaatgas te filteren en ze vervolgens op te slaan totdat ze verbrand worden en het filter geleegd wordt.

Regeneratie

Door de regeneratieprocedure ontstaan in het DPF hoge temperaturen. U kunt de hitte aan de onderkant van de Land Rover voelen. Dit is echter heel normaal en u hoeft er zich geen zorgen over te maken. U mag het voertuig echter niet boven brandbare materialen parkeren, met name bij droog weer. De opgewekte hitte kan voldoende zijn om brand te veroorzaken wanneer het voertuig dicht in de buurt komt van brandbare materialen, zoals lang droog gras, papier, enz.

In tegenstelling tot een gewoon filter, dat regelmatig vervangen moet worden, is het DPF zodanig ontworpen dat het regenereert (zichzelf reinigt) om doeltreffend te blijven. Het regeneratieproces vindt in de meeste gevallen automatisch plaats. Bij bepaalde ongunstige rijomstandigheden zult u als bestuurder echter het regeneratieproces geforceerd moeten opstarten.

Regeneratieprocedure

Zodra de mededeling **DPF FULL, SEE HANDBOOK** (dieseldeeltjesfilter vol, zie instructieboekje) op het message centre verschijnt, voert u de onderstaande procedure uit.

N.B. *Gedurende deze procedure dient u zich te alle tijde aan alle betreffende maximum-snelheden, wetten en regels te houden. Houd altijd rekening met zowel de verkeers- en weersomstandigheden als de overige weggebruikers.*

1. Rijd met de Land Rover totdat de motor de normale bedrijfstemperatuur bereikt. U mag de motor niet stationair laten lopen om de bedrijfstemperatuur te laten bereiken.
2. Blijf nog twintig minuten met de Land Rover rijden waarbij u een snelheid van meer dan 48 km/h (30 mijl/h) aanhoudt met een motortoerental van tussen de 2.500 en 4.000 omw/min.
3. Als de regeneratie met succes is uitgevoerd, verdwijnt de waarschuwingsmelding. Gebeurt dit niet, herhaal dan de procedure.

N.B. *Als u tijdens een regeneratieproces op terrein rijdt, zult u soms het gaspedaal wat vaker moeten gebruiken.*

N.B. *Als de waarschuwingsmededeling na het drie keer uitvoeren van de regeneratie-procedure niet uitgaat of als de mededeling niet verdwijnt, vraag dan uw Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur om hulp.*

Waarschuwingsmededelingen

Als u na het verschijnen van een waarschuwingsmededeling niet de betreffende actie uitvoert, kan dit schade aan uw motor en het DPF-systeem, hogere voertuigemissies en dure reparaties tot gevolg hebben.

Als het systeem de regeneratie niet automatisch tot stand kan brengen, bijvoorbeeld door te korte ritten, wordt de bestuurder hierover via een waarschuwingsmededeling geïnformeerd.

DPF FULL, SEE HANDBOOK (dieseldeeltjesfilter vol, zie instructieboekje)

Als deze mededeling verschijnt, dient u de DPF-regeneratieprocedure zo snel mogelijk uit te voeren.

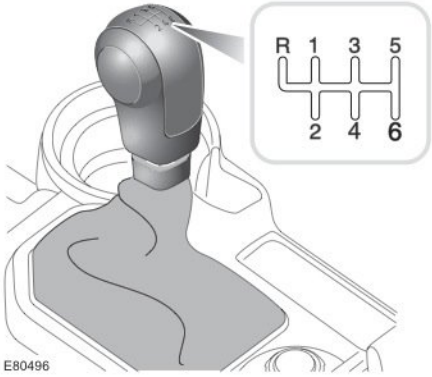
DPF FULL VISIT DEALER (dieseldeeltjesfilter vol, ga naar dealerbedrijf)

Verschijnt deze mededeling, dan dient u het voertuig zo snel mogelijk naar uw Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur te brengen.

HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE

VOORZICHTIG

Bij een snelheid boven de 24 km/h (15 mijl/h) kunt u de hendel niet in de achteruitversnelling zetten. Probeer de hendel nooit in de achteruitrijversnelling te zetten wanneer de Land Rover vooruit rijdt. Dit kan ernstige schade aan de transmissie en dure reparaties tot gevolg hebben.



Wanneer de transmissie in neutraal staat, zorgt een veerbelasting dat de schakelhendel uit zichzelf tussen de standen **3** en **4** blijft staan. Er is extra druk nodig om hem naar de achteruitrijversnelling te zetten.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

WAARSCHUWING

Laat geen kinderen zonder toezicht in het voertuig achter, vooral wanneer u de sleutels in het contact laat zitten.

Wanneer de Land Rover stilstaat, dient u de transmissiehendel in de parkeerstand **P** te zetten. Bij elke andere stand van de hendel kan het voertuig onverwachts gaan rijden, waardoor personen of dieren buiten de Land Rover ernstig letsel kunnen oplopen. Het kan zelfs de dood tot gevolg hebben.

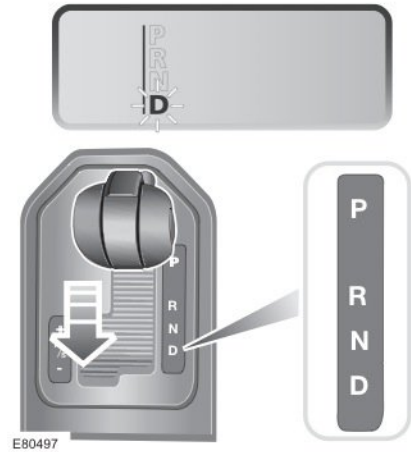
Zet de transmissiehendel altijd in **P** en draai het contact naar de stand **0** voordat u uit het voertuig stapt.

Standen van transmissiehendel

VOORZICHTIG

- Zet de hendel nooit tijdens het rijden in de parkeerstand **P**. Hierdoor kunt u de transmissie zwaar beschadigen.
- Zet de hendel nooit tijdens het rijden in de achteruitrijstand **R** . Hierdoor kunt u de transmissie zwaar beschadigen.
- Wanneer de Land Rover achteruitrijdt, mag u de hendel nooit in een stand voor vooruitrijden zetten. Hierdoor kunt u de transmissie zwaar beschadigen.
- Wanneer de hendel in de stand **D** of **R** staat of het voertuig stil staat met de hendel in een versnelling, mag u het gaspedaal niet intrappen en weer laten opkomen of het toerental boven het normale stationaire toerental laten komen.
- U mag de Land Rover niet langdurig stil laten staan, terwijl de hendel in een versnelling staat en de motor loopt.

Zet de hendel altijd in **P** of **N** wanneer u de motor langdurig stationair wilt laten lopen.



Een verlichte letter op de sierlijst van de hendel en een nummer of letter op het scherm van de instrumentengroep geeft de gekozen stand/ versnelling aan.

P – parkeerstand

Deze stand vergrendelt de transmissie. U dient de hendel in deze stand te zetten voordat u de motor uitschakelt. Zorg dat de Land Rover stilstaat en de elektronische handrem is aangetrokken voordat u de hendel in **P** zet.

U moet de ontgrendelknop van de hendel indrukken voordat u de transmissiehendel in **P** zet.

Zet het contact in stand **II**, druk de ontgrendelknop van de hendel in en trap op het rempedaal om de transmissiehendel uit **P** te halen.

N.B. *U kunt de transmissiehendel alleen uit **P** verzetten als het contact in de stand **II** staat.*

R – achteruitrijstand

Zorg voordat u de transmissiehendel in **R** zet dat de Land Rover stilstaat en u het rempedaal hebt ingetrapt. U moet de ontgrendelknop van de hendel indrukken voordat u de transmissiehendel in de achteruitrijstand zet.

N – neutraal

Zet de transmissiehendel in **N** wanneer de Land Rover stilstaat en de motor een tijdje stationair moet lopen. U dient de elektronische handrem aan te trekken.

Als de Land Rover stil blijft staan, zal het systeem de transmissiehendel in **N** vergrendelen en zult u het rempedaal moeten intrappen en de ontgrendelknop van de hendel moeten indrukken om de transmissiehendel te kunnen verzetten.

D – rijstand

Zorg voordat u de transmissiehendel in de rijstand zet, dat u het rempedaal hebt ingetrapt. Zet de hendel onder normale rijomstandigheden in **D**; het systeem zal automatisch naar andere vooruitversnellingen overschakelen, afhankelijk van de snelheid en de stand van het gaspedaal.

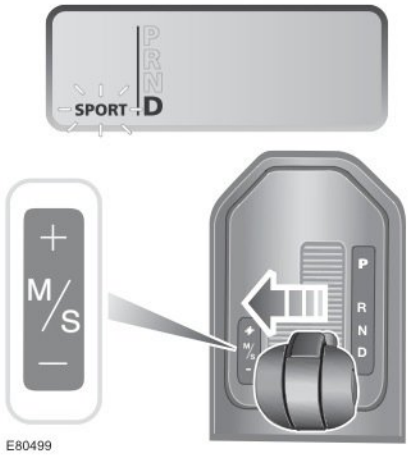
Kick-down in automatische stand

Trap het gaspedaal helemaal in. U zult een klik door het gaspedaal heen voelen. Tot een bepaalde snelheid zal de kick-down ervoor zorgen dat de transmissie onmiddellijk naar de laagste meest geschikte versnelling terugschakelt, gevolgd door een snelle acceleratie. Zodra u uw voet van het gaspedaal hebt gehaald, zal het systeem weer bij de normale toerentallen gaan overschakelen, afhankelijk van de snelheid en de stand van het gaspedaal.

N.B. *Afhankelijk van de snelheid kan het middelmatig intrappen van het gaspedaal ook het terugschakelen van de transmissie veroorzaken.*

Sportstand

In de sportstand blijft de transmissie langer in de lagere versnellingen rijden.



E80499

U kunt de sportstand selecteren door de transmissiehendel vanuit de stand **D** naar de linkerkant van de Land Rover te verplaatsen. Op het scherm van de instrumentengroep verschijnt het woord **SPORT** en de LED naast de transmissiehendel gaat branden.

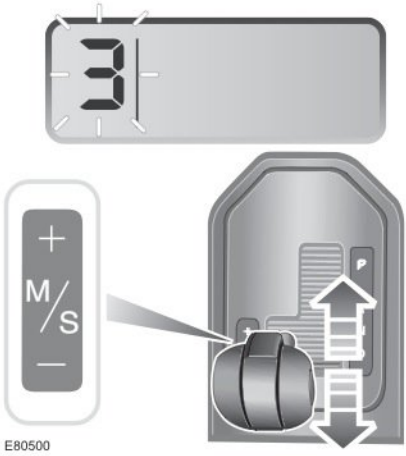
U kunt de transmissie te allen tijde uit de sportstand halen door de hendel naar **D** te verzetten.

Om na het kiezen van CommandShift weer naar de sportstand terug te keren, zet u de transmissiehendel in de stand **D**. Hierna zet u de hendel weer in de sportstand.

N.B. *Als het Terrain Response-systeem geïnstalleerd is, is de sportstand alleen beschikbaar in het algemene programma.*

CommandShift™

U kunt het schakelen met CommandShift gebruiken als alternatief voor volledig automatisch overschakelen. Dit is met name erg effectief bij snel optrekken en hard remmen.



1. Zet de transmissiehendel eerst in **D**, waarna u de hendel vanuit de stand **D** in de richting van de linkerkant van de Land Rover verzet.
2. De transmissie selecteert automatisch de versnelling die het beste bij de snelheid van de Land Rover en de stand van het gaspedaal past. Zet de hendel naar voren (**+**) of naar achteren (**–**) om handmatig een hogere of lagere versnelling te kiezen. Op het message centre verschijnt nu **TRANSMISSION COMMANDSHIFT SELECTED** (transmissie – Commandshift geselecteerd).
3. Elke keer dat u de transmissiehendel naar voren (**+**) zet, zal de transmissie naar een hogere versnelling overschakelen, terwijl bij het naar achteren (**–**) zetten naar een lagere versnelling wordt teruggeschakeld. Op het scherm van de instrumentengroep verschijnt nu de door u gekozen versnelling.
4. U kunt de selectie van de CommandShift annuleren door de transmissiehendel terug te zetten naar stand **D**.

N.B. *Als er een speciaal programma van het Terrain Response-systeem is ingeschakeld, zal de automatische transmissie direct op CommandShift overschakelen zodra u de transmissiehendel naar de sport-/ CommandShift-stand verzet.*

CommandShift bij hoog schakelbereik

Als u CommandShift gekozen hebt en de tussenbak in het hoge schakelbereik staat, dient u de transmissiehendel in versnelling **1** te zetten om vanuit stilstand te kunnen optrekken. Zodra de Land Rover rijdt, kunt u het overschakelen in normale volgorde weer gebruiken.

CommandShift bij laag schakelbereik

Als u CommandShift hebt gekozen en de tussenbak in het lage schakelbereik staat, kunt u met de Land Rover vanuit stilstand in versnelling **1**, **2** of **3** optrekken.

Kick-down in CommandShift-stand

Wanneer de transmissie in de CommandShift-stand staat, zal de kick-down het handmatig overschakelen tijdelijk opheffen om sneller te kunnen accelereren.

Als u CommandShift gekozen hebt en de tussenbak in het hoge schakelbereik staat, zal de kick-down naar de laagste versnelling terugschakelen die bij de huidige snelheid mogelijk is.

Elektronisch gekozen automatische standen

In de automatische stand of de sportstand (niet beschikbaar in de CommandShift-stand) worden de momenten voor het overschakelen naar een hogere of lagere versnelling aangepast al naar gelang de rijomstandigheden.

Beklimming, aanhanger en rijden op grote hoogte

De transmissie zal langer in lagere versnellingen blijven om tijdens een beklimming of het trekken van een aanhanger het overschakelen te minimaliseren. Dit helpt op grote hoogten tevens bij het verminderen van het effect van een lager (motor)koppel.

Afdaling

Er wordt een lage versnelling geschakeld om over maximale motorrem te beschikken.

Hoge temperatuur

De transmissie zal een schakelpatroon kiezen dat het koelproces bevordert.

Transmissiestoring

Als er in de transmissie een storing optreedt, verschijnt op het scherm met de transmissiehendelstand de letter **F** en zijn er slechts een beperkt aantal versnellingen beschikbaar. Roep onmiddellijk de hulp in van uw Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur.

Mededelingen

Op het message centre kunnen de onderstaande mededelingen verschijnen. In bepaalde landen zijn sommige berichten niet van toepassing op uw voertuig, waardoor ze niet worden weergegeven.

Mededeling	Betekenis	Wat moet u doen?
TRANSMISSION FAULT	Laat de bestuurder weten dat er in de automatische transmissie een storing is opgetreden.	Laat deze storing onmiddellijk door een erkende reparateur verhelpen.
TRANSMISSION FAULT AND OVERHEAT	Laat de bestuurder weten dat er in de automatische transmissie een storing is opgetreden en dat de temperatuur te hoog is.	Laat deze storing onmiddellijk door een erkende reparateur verhelpen.
TRANSMISSION FAULT LIMITED GEARS AVAILABLE	Laat de bestuurder weten dat er in de automatische transmissie een storing is opgetreden en dat de prestaties mogelijk slechter zijn.	Laat deze storing onmiddellijk door een erkende reparateur verhelpen.

TUSSENBAK

VOORZICHTIG

U mag geen hulpuitrusting, zoals rolbankgeneratoren, gebruiken die slechts door één of twee wielen van het voertuig wordt aangedreven, aangezien de tussenbak hierdoor defect kan raken.



Met de tussenbak kunt u versnellingen in het hoge of lage schakelbereik kiezen.

Hoog schakelbereik (Hi)

U dient het hoge schakelbereik (**Hi**) te gebruiken voor normaal rijden op de weg en voor terreinrijden over droog, vlak terrein.

Laag schakelbereik (Lo)

U mag het lage schakelbereik (**Lo**) alleen gebruiken in situaties waarbij u met een lage snelheid moet manoeuvreren.

Gebruik **Lo** eveneens voor de wat extremere omstandigheden bij terreinrijden. Gebruik **Lo** niet voor normaal rijden op de weg.

Het bereik veranderen

Wij bevelen u aan om het bereik alleen te veranderen wanneer de Land Rover stilstaat. Bij Land Rovers uitgerust met een message centre zullen de weergegeven mededelingen de wat ervarener bestuurder helpen bij het veranderen van het bereik tijdens het rijden.

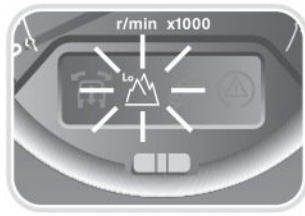
Symbolen voor bereikverandering

Als de tussenbak in **Hi** staat, brandt het **Hi**-lampje naast de schakelaar.



Staat de tussenbak in **Lo**, dan branden zowel het groene waarschuwingslampje in de instrumentengroep als het **Lo**-lampje naast de schakelaar.

Overschakelen tussen Hi en Lo nader verklaard





E80494

Terwijl de tussenbak met een bereikverandering bezig is, knipperen de bereiklampjes als volgt:

Overschakeling van Hi naar Lo

- Het **Lo**-pijltje en het waarschuwingslampje in de instrumentengroep knipperen tijdens de verandering en gaan daarna continu branden.
- Het **Hi**-pijltje gaat uit zodra de verandering heeft plaatsgevonden.
- Er klinkt een geluidssignaal en de mededeling **LOW RANGE ENGAGED** (laag schakelbereik ingeschakeld) verschijnt kort op het message centre.

Overschakelen van Lo naar Hi

- Het **Hi**-pijltje en het **Lo**-waarschuwingslampje in de instrumentengroep knipperen allebei tijdens de verandering.
- Het **Hi**-pijltje gaat continu branden zodra de verandering heeft plaatsgevonden.
- Het **Lo**-waarschuwingslampje gaat uit zodra de verandering heeft plaatsgevonden.
- Er klinkt een geluidssignaal en de mededeling **HIGH RANGE ENGAGED** (hoog schakelbereik) verschijnt kort op het message centre.

Bereikverandering bij stilstand

Zet terwijl de Land Rover stilstaat de transmissiehendel in de neutraalstand.

Duw de tussenbakschakelaar naar het gewenste bereik en laat de schakelaar los. De schakelaar zal naar de standaardpositie teruggaan en na een paar seconden zal het systeem de status van de bereikverandering bevestigen.

Bereikverandering tijdens het rijden

N.B. *Als de voertuigsnelheid te hoog is wanneer u om een bereikverandering vraagt, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er op het message centre de mededeling* ***SPEED TOO HIGH FOR RANGE CHANGE*** *(snelheid te hoog voor bereikverandering).*

Automatische transmissie – Van Hi naar Lo

1. Zet terwijl de Discovery langzamer gaat rijden tot tussen 40 km/h (24 mijl/h) en 3 km/h (2 mijl/h), de transmissiehendel in **N**.
2. Als u de hendel niet in **N** zet voordat u de schakelaar van de tussenbak gebruikt, verschijnt de mededeling **SELECT NEUTRAL FOR RANGE CHANGE** (zet transmissiehendel in neutraalstand voor bereikverandering) en klinkt er een geluidssignaal.
3. Duw de tussenbakschakelaar naar achteren naar de **Lo**-stand en laat de schakelaar los.
4. De schakelaar zal naar de standaardpositie teruggaan en na een paar seconden zal het systeem de status van de bereikverandering bevestigen. U kunt geen vooruitversnelling kiezen zolang de bereikverandering niet is afgerond.

Handgeschakelde transmissie – Van Hi naar Lo

1. Trap terwijl het voertuig langzamer gaat rijden tot tussen 20 km/h (12 mijl/h) en 3 km/h (2 mijl/h), het koppelingspedaal in en schakel naar neutraal.
2. Als u de hendel niet in neutraal zet voordat u de tussenbakschakelaar gebruikt, verschijnt de mededeling **SELECT NEUTRAL FOR RANGE CHANGE** (zet transmissiehendel in neutraalstand voor bereikverandering) en klinkt er een geluidssignaal.
3. Duw de tussenbakschakelaar naar achteren naar de **Lo**-stand en laat de schakelaar los.
4. De schakelaar zal naar de standaardpositie teruggaan en na een paar seconden zal het systeem de status van de bereikverandering bevestigen. Als er een versnelling wordt geschakeld nog voordat de bereikverandering is voltooid, wordt de verandering geannuleerd en blijft de tussenbak mogelijk in neutraal staan. Er klinkt dan ter waarschuwing een geluidssignaal.
5. Als de bereikverandering is mislukt, moet u mogelijk opnieuw de neutraalstand selecteren en de procedure voor bereikverandering herhalen.

Van Lo naar Hi

Zet terwijl het voertuig niet harder dan 60 km/h (38 mijl/h) rijdt, de transmissiehendel in **N** (neutraal). Duw de tussenbakschakelaar naar voren naar de **Hi**-stand en laat de schakelaar los.

De aanduiding van de status van de bereikverandering is hetzelfde als bij de stilstandmethode.

Schakel nu naar **D** of naar de versnelling die het best bij de rijsnelheid past.

Waarschuwingslampjes en -mededelingen voor transmissie

Zodra er binnen de transmissie een storing optreedt, gaat er een lampje in de instrumentengroep branden of verschijnt er een mededeling op het message centre.



Het waarschuwingslampje voor transmissie brandt oranje zolang de werking van de transmissie aan beperkingen onderhevig is. Roep zo spoedig mogelijk deskundige hulp in.

Het transmissie-waarschuwingslampje brandt rood wanneer de transmissie niet correct kan functioneren. Stop zodra dat veilig mogelijk is en zet de motor uit. Zet het contact uit en laat het voertuig 5 minuten staan, zet het contact vervolgens weer aan. Als het rode lampje dan nog brandt, mag u het voertuig niet gebruiken.

N.B. *Dit waarschuwingslampje treft u niet aan op voertuigen met een message centre.*



Het waarschuwingslampje voor transmissietemperatuur brandt rood wanneer de olietemperatuur in de transmissie een vooraf ingestelde limiet heeft bereikt. Stop het voertuig zodra dat veilig mogelijk is en zet de motor uit. Laat de transmissie een uur lang afkoelen voordat u weer gaat rijden.

N.B. *Dit waarschuwingslampje treft u niet aan op voertuigen met een message centre.*

Mededelingen

Op het message centre kunnen de onderstaande mededelingen verschijnen. In bepaalde landen zijn sommige berichten niet van toepassing op uw voertuig, waardoor ze niet worden weergegeven.

Mededeling	Betekenis	Wat moet u doen?
SELECT NEUTRAL FOR RANGE CHANGE	Maakt de bestuurder erop attent dat de bereikverandering niet zal plaatsvinden als hij/zij de transmissiehendel niet in de neutraalstand heeft gezet.	Zet de hendel in de neutraalstand.
SPEED TOO HIGH FOR RANGE CHANGE	De bestuurder heeft om een bereikverandering gevraagd terwijl de voertuigsnelheid te hoog is.	Verlaag de rijsnelheid tot 40 km/h (25 mijl/h) bij een automatische transmissie of tot 20 km/h (12 mijl/h) bij een handgeschakelde transmissie.
TRANSMISSION FAULT STOP SAFELY	Laat de bestuurder weten dat er in het elektronische achterdifferentieel een storing is opgetreden.	Breng de Land Rover zo snel mogelijk tot stilstand waar u dit veilig kunt doen.
TRANSMISSION FAULT TRACTION REDUCED	Laat de bestuurder weten dat er in het regelsysteem van de tussenbak een storing is opgetreden.	Verlaag de snelheid en roep onmiddellijk deskundige hulp in. De prestaties bij terreinrijden zullen lager zijn.
TRANSMISSION OVERHEAT SLOW DOWN	De temperatuur van het achterdifferentieel heeft de oververhittingsdrempel bereikt of nadert de drempel.	Verlaag de snelheid en roep onmiddellijk deskundige hulp in.
TRANSMISSION RANGE CHANGE NOT AVAILABLE	Laat de bestuurder weten dat er een storing is opgetreden, die de tussenbak ervan weerhoudt een bereikverandering uit te voeren.	Verlaag de snelheid en roep onmiddellijk deskundige hulp in.
TRANSMISSION TRACTION REDUCED	Storing in de tussenbakregelmodule.	Verlaag de snelheid en roep onmiddellijk deskundige hulp in.

WERKINGSPRINCIPE

Rempedaal

WAARSCHUWING

Tijdens het rijden mag u uw voet niet op het rempedaal laten rusten. Hierdoor kunnen de remmen oververhit raken, kan de doeltreffendheid van de remmen afnemen en kan er overmatige slijtage optreden.

Laat de Land Rover nooit uitrollen terwijl de motor is uitgeschakeld. Voor een volledige rembekrachtiging moet de motor lopen. Bij uitgeschakelde motor werken de remmen nog wel, maar u moet het pedaal veel harder intrappen om de remmen in werking te stellen.

Wanneer het rode waarschuwingslampje voor de remmen gaat branden, dient u de Land Rover zo snel mogelijk veilig tot stilstand te brengen. Voordat u verder rijdt, dient u deskundige hulp in te roepen.

U mag nooit matten die niet zijn goedgekeurd, of andere belemmeringen onder het rempedaal leggen. Dit kan de pedaalslag en doeltreffend remmen beperken.

Het waarschuwingslampje van het remsysteem in de instrumentengroep gaat even oranje en rood branden wanneer u het contact naar stand **II** draait, en controleert vijf afzonderlijke remfuncties:

- Noodstophulp (EBA) – oranje
- Remblokslijtage – oranje
- Elektronische handrem (EPB) – oranje
- Elektronische remdistributie (EBD) – rood
- Remvloeistofpeil – rood

Als het waarschuwingslampje na het starten oranje blijft branden of tijdens het rijden gaat branden, treedt er waarschijnlijk een storing op in het noodstophulpsysteem (EBA) of zijn de remblokken versleten. Rijd voorzichtig en roep met spoed deskundige hulp in.

Als het waarschuwingslampje tijdens het rijden rood gaat branden, is het remvloeistofpeil waarschijnlijk te laag of treedt er een storing op in het elektronische remdistributiesysteem (EBD). Breng de Land Rover tot stilstand waar u dit veilig kunt doen, controleer de remvloeistof en vul deze zo nodig bij. Als het lampje blijft branden, roept u voordat u verder rijdt eerst deskundige hulp in.

Rembekrachtiging

Het remsysteem wordt bekrachtigd terwijl de motor loopt. Zonder deze bekrachtiging moet u het rempedaal harder intrappen, zodat de remweg groter is. Neem altijd de onderstaande voorzorgsmaatregelen in acht:

- Wees voorzichtig wanneer u gesleept wordt en de motor is uitgeschakeld.
- Als de motor tijdens het rijden afslaat, brengt u de Land Rover zo snel als de verkeersomstandigheden dit toelaten tot stilstand. U mag niet pompend remmen. Het remsysteem kan alle resterende bekrachtiging verliezen.

Remblokken

De remblokken moeten eerst een tijdje inlopen. Tijdens de eerste 800 km (500 mijl) dient u situaties te vermijden waarbij u hard moet remmen.

Natte rijomstandigheden

Rijden terwijl het hard regent of door water rijden, kan de doeltreffendheid van de remmen nadelig beïnvloeden. Trap het rempedaal met tussenpozen zacht in om de remmen te drogen.

Mededelingen

Op het message centre kunnen de onderstaande mededelingen verschijnen.

Mededeling	Betekenis	Wat moet u doen?
CHECK BRAKE FLUID	De remvloeistof in het reservoir staat onder het aanbevolen peil.	Laat deze storing onmiddellijk door een erkende reparateur verhelpen.
CHECK BRAKE PADS	De remblokken zijn onherstelbaar versleten.	Laat deze storing onmiddellijk door een erkende reparateur verhelpen.
PRESS FOOTBRAKE AND PARKBRAKE SWITCH TO RELEASE	Het systeem heeft het loszetten met de handremschakelaar gedetecteerd, maar het rempedaal is niet ingetrapt.	Volg de aanwijzingen op voor het handmatig loszetten.
PRESS FOOTBRAKE OR CLUTCH AND PARKBRAKE SWITCH TO RELEASE	Het systeem heeft het loszetten met de handremschakelaar gedetecteerd, maar het rem- of koppelingspedaal was niet ingetrapt.	Volg de aanwijzingen op voor het handmatig loszetten.

TIPS VOOR HET RIJDEN MET ABS

WAARSCHUWING

Het antiblokkeersysteem (ABS) kan de fysieke beperkingen van de remafstand niet overwinnen. Gebrek aan grip op het wegdek, zoals bij aquaplaning op water, kan de werking van het ABS eveneens beïnvloeden.

Op gladde wegoppervlakken neemt de remafstand toe. Dit geldt voor alle voertuigen, ook voertuigen met ABS.

U mag niet in de verleiding komen om tijdens het rijden risico's te nemen, in de hoop dat het ABS de beoordelings-fouten zal corrigeren. In elk geval blijft u er als bestuurder verantwoordelijk voor om met gepaste voorzichtigheid en concentratie te rijden, waarbij u vooral moet letten op de gevolgen van de snelheid, het weer, de wegomstandigheden, enz.

ABS zorgt ervoor dat maximale remdruk en daardoor maximale remefficiëntie wordt toegepast. Dit voorkomt dat de achterwielen blokkeren, waardoor de bestuurder controle over het stuur blijft behouden wanneer hij of zij hard moet remmen.

Als er in noodgevallen geremd moet worden, controleert het ABS voortdurend de snelheid van elk wiel en varieert de remdruk naar elk wiel, al naar gelang de beschikbare grip op de weg. U kunt deze constante remdruk-veranderingen als een pulserend gevoel via het rempedaal waarnemen. U hoeft zich hierover geen zorgen te maken.

- Ga nooit pompend remmen. Dit onderbreekt de werking van het systeem, waardoor de remafstand groter wordt.
- U mag nooit extra matten of andere belemmeringen onder het rempedaal leggen. Dit zal de pedaalslag en de doeltreffendheid van de remwerking beperken.

ABS-waarschuwingslampje



Als het ABS-waarschuwingslampje tijdens het rijden blijft branden of opnieuw gaat branden, betekent dit dat er een storing in het ABS-systeem is. Rijd voorzichtig, waarbij u hard remmen vermijdt en roep meteen deskundige hulp in.

Het ABS en terreinrijden

Het antiblokkeersysteem functioneert wanneer u over ruw terrein rijdt, maar op sommige oppervlakken is het niet verstandig om op het systeem te vertrouwen. Het ABS kan fouten door de bestuurder of een gebrek aan ervaring met moeilijk begaanbaar ruw terrein niet compenseren.

Zachte oppervlakken

Op zachte of diepe oppervlakken, zoals poedersneeuw, zand of grind, is de remafstand groter. Dit komt doordat een geblokkeerd wiel als natuurlijke reactie een wig van het oppervlaktemateriaal vóór de wielen vormt, waardoor de stopafstand kleiner wordt. Dit gebeurt niet wanneer het ABS in werking is.

Steile hellingen

Als het voertuig op een steile, glibberige helling stilstaat, kan het voertuig gaan glijden, zelfs wanneer u het rempedaal intrapt. Dit komt omdat er zonder wielrotatie geen signaal naar het ABS wordt gestuurd. Laat de remmen eventjes los om de wielen te laten bewegen. Trap dan weer op het rempedaal, zodat het ABS wordt geactiveerd.

Noodstophulp (EBA)

Als er snel volop op de rem wordt getrapt, zal de noodstophulp (Emergency Brake Assist of EBA) de remkracht automatisch optimaliseren, waardoor het voertuig tot stilstand komt. Als de bestuurder langzamer remt, maar wel met voldoende kracht om het ABS voor beide voorwielen te activeren, dan verhoogt het systeem de remkracht automatisch, zodat het ABS op allevier de wielen wordt toegepast en het ABS-systeem optimaal wordt ingezet.

Als het rempedaal wordt losgelaten, wordt het EBA uitgeschakeld.

In het geval van een storing in het EBA-systeem gaat het oranje waarschuwingslampje voor de remmen branden.

Elektronische remdistributie (EBD)

De elektronische remdistributie (Electronic Brake Distribution of EBD) balanceert de remkracht tussen de voor- en achteras om maximale remkracht te handhaven.

Bij een licht beladen voertuig, zal het EBD minder kracht op de achterremmen plaatsen om het voertuig stabiel te houden. Als het voertuig een ander voertuig sleept of zwaar beladen is, plaatst het EBD volledige remkracht op de achterwielen.

In het geval van een storing in het EBD-systeem gaat het rode waarschuwingslampje voor de remmen branden.

Remregeling bij het nemen van bochten

Remregeling bij het nemen van bochten (Cornering Brake Control of CBC) is een geavanceerde versie van het ABS, die ervoor zorgt dat het voertuig stabiel blijft en dat de bestuurder controle over het stuur houdt wanneer er tijdens het nemen van een bocht of het veranderen van rijbaan met hoge snelheid wordt geremd.

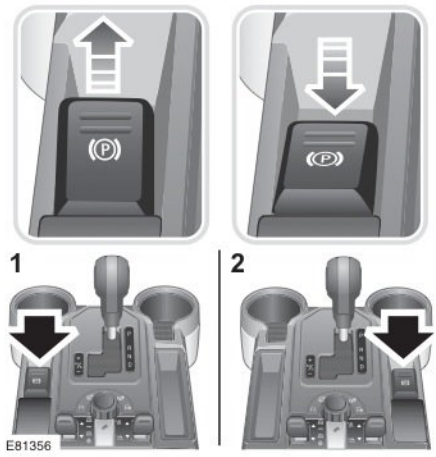
ELEKTRONISCHE HANDREM (EPB)

WAARSCHUWING

U mag er niet op vertrouwen dat de elektronische handrem (EPB) het voertuig op zijn plaats kan houden, als het waarschuwingslampje van het remsysteem brandt of het EBP-waarschuwingslampje knippert. Roep met spoed deskundige hulp in.

N.B. *Als u de Land Rover onder zware omstandigheden bij terreinrijden gebruikt, zoals door water rijden, diepe modder, enz., zal de handrem extra onderhouden en afgesteld moeten worden. U kunt dit bij uw Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur opvragen.*

De elektronische handrem aantrekken



1 Voertuig met het stuur rechts

2 Voertuig met het stuur links

Breng de Land Rover tot stilstand en trek de hendel (met pijl aangegeven) even omhoog. Nu zal het rode EPB-waarschuwingslampje in de instrumentengroep gaan branden.

Als u de hendel omhoog trekt terwijl u met het voertuig langzamer dan 3 km/h (2 mijl/h) rijdt, zal het voertuig abrupt tot stilstand komen. De remlichten zullen niet gaan branden.

De elektronische handrem automatisch aantrekken

Op een voertuig met handgeschakelde transmissie wordt de elektronische handrem automatisch geactiveerd zodra de contactsleutel wordt uitgenomen. Voer deze handeling alleen uit terwijl het voertuig stilstaat.

Deze functie kan worden geblokkeerd door de contactschakelaar aan en uit te zetten en vervolgens op de hendel te drukken terwijl u de contactsleutel uitneemt.

Dynamische werking

VOORZICHTIG

Wanneer u met het voertuig rijdt terwijl de elektronische handrem is aangetrokken of de handrem herhaaldelijk gebruikt om het voertuig af te remmen, kunt u het remsysteem ernstig beschadigen.

In een noodsituatie kunt u de snelheid geleidelijk laten afnemen door de hendel omhoog te trekken en hem in die stand te houden terwijl u met het voertuig langzamer dan 3 km/h (2 mijl/h) rijdt.
Het waarschuwingslampje van de remmen zal gaan branden vergezeld van een scherp geluidssignaal, waarbij tevens de mededeling **CAUTION! PARKBRAKE APPLIED** (voorzichtig, handrem aangetrokken) op het message centre verschijnt. De remlichten zullen nu wel gaan branden.

Zodra u de hendel loslaat of indrukt, zal het systeem de elektronische handrem loszetten.

De elektronische handrem loszetten

VOORZICHTIG

De elektronische handrem werkt op de achterwielen van het voertuig en u kunt het voertuig dan ook alleen veilig parkeren als het op een harde en stabiele ondergrond staat.

U mag er niet op vertrouwen dat de elektronische handrem effectief werkt wanneer de wielen in modder of water zijn ondergedompeld.

U kunt de elektronische handrem alleen loszetten wanneer het contact in stand **II** staat. Trap bij een voertuig met automatische transmissie het rempedaal in (het koppelingspedaal op een voertuig met handgeschakelde transmissie) terwijl u daarbij de handremhendel omlaag gedrukt houdt.

Automatisch vrijgeven – voertuig met handgeschakelde transmissie

Als de Land Rover stilstaat en de elektronische handrem is aangetrokken, trapt u het gaspedaal in en geeft u het koppelingspedaal vrij om weg te rijden. Het systeem zal de handrem automatisch loszetten.

Automatisch loszetten gebeurt in het hoge schakelbereik in de eerste, tweede en achteruitversnelling en in het lage schakelbereik in de eerste, tweede, derde en achteruitversnelling.

U kunt het automatisch loszetten vertragen door de hendel van de elektronische handrem in de aangetrokken stand vast te houden en hem op het gewenste moment los te laten.

Het handremsysteem zal de systeembelasting geleidelijk verminderen om soepel wegrijden te vergemakkelijken. Als het verminderen van de systeembelasting ervoor zorgt de Land Rover wegrijdt, nadat er een geldige versnelling is gekozen, zal het systeem automatisch opnieuw de volle belasting op de elektronische handrem aanbrengen.

U kunt het verminderen van de systeembelasting door de elektronische handrem tijdelijk opheffen door de handrem na het kiezen van een versnelling aan te trekken.

Bij een defect zal de mededeling **PARKBRAKE FAULT. AUTO RELEASE NOT FUNCTIONAL** (handremstoring – automatisch loszetten werkt niet) op het message centre verschijnen.

Automatisch vrijgeven – voertuig met automatische transmissie

Als de Land Rover stilstaat, de elektronische handrem is aangetrokken en de transmissie-hendel in **D** of **R** staat, trapt u het gaspedaal in en rijdt u weg. Het systeem zal de handrem automatisch loszetten.

U kunt het automatisch loszetten vertragen door de hendel van de elektronische handrem in de aangetrokken stand vast te houden en hem op het gewenste moment los te laten.

Het handremsysteem zal de systeembelasting geleidelijk verminderen om soepel wegrijden te vergemakkelijken. Als het verminderen van de systeembelasting ervoor zorgt de Land Rover wegrijdt, nadat er een geldige versnelling is gekozen, zal het systeem automatisch opnieuw de volle belasting op de elektronische handrem aanbrengen.

U kunt het verminderen van de systeembelasting door de elektronische handrem tijdelijk opheffen door de handrem na het kiezen van een versnelling aan te trekken.

Bij een defect zal de mededeling **PARKBRAKE FAULT. AUTO RELEASE NOT FUNCTIONAL** (handremstoring – automatisch loszetten werkt niet) op het message centre verschijnen.

Aan het begin van een reis kan het soms langer duren voordat het systeem de elektronische handrem loszet, wanneer u de hendel uit **P** of **N** haalt. Hierdoor blijven de versnellingen langer ingeschakeld.

EPB-waarschuwingslampjes

Het EPB-waarschuwingslampje in de instrumentengroep gaat bij de lampjescontrole, wanneer u het contact naar stand **II** draait, drie seconden branden.



Als het systeem een storing in de elektronische handrem detecteert, gaat het oranje waarschuwingslampje van het remsysteem branden en verschijnt de mededeling **PARKBRAKE FAULT** (handremstoring) op het message centre.



Detecteert het systeem een storing terwijl de EPB wordt aangetrokken, dan gaat het rode waarschuwingslampje knipperen en verschijnt de mededeling **PARKBRAKE FAULT. SYSTEM NOT FUNCTIONAL** (handremstoring – systeem werkt niet) op het message centre.

N.B. *Het rode lampje zal minstens 10 seconden blijven branden, nadat u het contact hebt uitgeschakeld.*

Wanneer u de Land Rover na het optreden van een EPB-storing wilt stilzetten, parkeert u hem op een vlakke ondergrond en zorgt u ervoor dat hij stil blijft staan, zonder dat u op de EPB hoeft te vertrouwen.

De elektronische handrem in een noodgeval loszetten

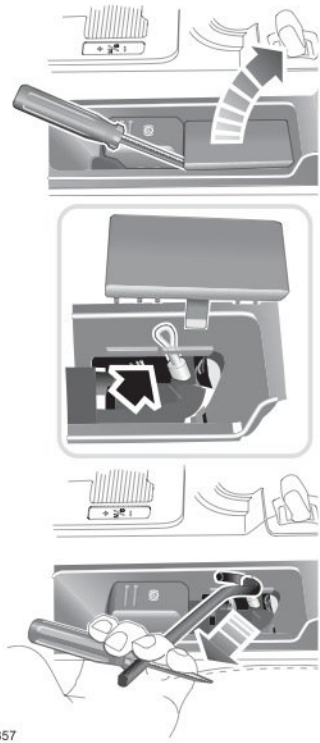
WAARSCHUWING

Om te voorkomen dat het voertuig zich verplaatst, moet u aan beide zijden van een van de wielen keggen plaatsen of het rempedaal intrappen voordat u de kabel loshaalt.

Er is vrij veel kracht nodig om in een noodgeval de elektronische handrem los te zetten. Als het gereedschap uitschiet, breekt of verkeerd wordt gebruikt, kunt u ernstig letsel oplopen.

Laat deze bewerking zo mogelijk uitvoeren door een verkeershulpdienst.

Als de elektronische handrem bekrachtigd is en het systeem een storing ontwikkelt, kunt u met de volgende procedure de handrem handmatig los zetten.



E81357

1. Gebruik een geschikt gereedschap en verwijder het volgende:
   - Voertuig met het stuur links, het muntenvakje aan de andere kant van de schakelhendel bij de handremhendel.
   - Voertuig met het stuur rechts, het kapje achter de handremhendel.
2. Bevestig de krikhendel aan de kabellus (pijl) en steek de steel van de schroevendraaier door de krikhendel.
3. Trek aan de kabel om de handrem vrij te geven.

De elektronische handrem moet eerst met de hendel worden bekrachtigd om het systeem weer te laten werken.

Mededelingen

Op het message centre kunnen de onderstaande mededelingen verschijnen.

Mededeling	Betekenis	Wat moet u doen?
CAUTION! PARKBRAKE APPLIED	De elektronische handrem is tijdens het rijden aangetrokken.	U mag deze functie alleen in een noodgeval gebruiken.
PARKBRAKE BEDDING CYCLE ACTIVE	Een monteur heeft om een inloopcyclus gevraagd.	Als de cyclus niet vereist is, kunt u deze door het terugstellen van het contact annuleren.
PARKBRAKE FAULT	De functies van de elektronische handrem zijn misschien niet beschikbaar.	Laat deze storing onmiddellijk door een erkende reparateur verhelpen.
PARKBRAKE FAULT AUTO RELEASE NOT FUNCTIONAL	De functie voor het loszetten bij het wegrijden is niet beschikbaar.	Zet de rem handmatig los.
PARKBRAKE FAULT SYSTEM NOT FUNCTIONAL	Verschijnt als het rode waarschuwingslampje brandt. De functies van de elektronische handrem zijn niet beschikbaar.	Roep met spoed hulp van een erkende reparateur in.
PARKBRAKE FAULT TO HOLD VEHICLE REMOVE KEY THEN APPLY PARKBRAKE	De elektronische handrem is de informatie over de voertuigsnelheid kwijt.	Volg de aanwijzingen op voor het parkeren van de Land Rover.
PARKBRAKE OFF LIFT SWITCH TO APPLY	Er is een bewerking voor het loszetten in een noodgeval gedetecteerd.	Zodra de originele storingen hersteld zijn, trekt u de schakelaar omhoog om de elektronische handrem weer in werking te stellen.
PRESS FOOTBRAKE AND PARKBRAKE SWITCH TO RELEASE	Het systeem heeft het loszetten met de handremschakelaar gedetecteerd, maar het rempedaal is niet ingetrapt.	Volg de aanwijzingen op voor het handmatig loszetten.
PRESS FOOTBRAKE OR CLUTCH AND PARKBRAKE SWITCH TO RELEASE	Het systeem heeft het loszetten met de handremschakelaar gedetecteerd, maar het rem- of koppelingspedaal was niet ingetrapt.	Volg de aanwijzingen op voor het handmatig loszetten.

WERKINGSPRINCIPE

VOORZICHTIG

De vooruitrijbeveiliging kan geluidssignalen uitzenden wanneer er een frequentietoon wordt gedetecteert, die dezelfde golfband gebruikt als de sensors.

Wanneer u de Land Rover wast, mag u geen hogedrukwaterstralen direct op de sensors richten. Gebruik voor het schoonmaken van de sensors geen schuurmiddelen of harde/scherpe voorwerpen. U mag alleen een goedgekeurde voertuigshampoo gebruiken.



E80443

De vooruit- en achteruitrijbeveiliging maakt de bestuurder erop attent dat er obstakels zijn, die hij/zij tijdens het manoeuvreren moet vermijden. Wanneer de vooruit- en achteruitrijbeveiliging is ingeschakeld, brandt het controlelampje in de toets.

Het systeem laat u weten dat er binnen het bereik een obstakel aanwezig is door een geluidssignaal te laten horen. Naarmate de Land Rover dichter bij het obstakel komt, klinkt het geluidssignaal met steeds kortere tussenpozen.

De Land Rover is op elke bumper uitgerust met vier ultrasone sensors. Sommige voertuigen hebben alleen sensors aan de achterkant.

Het bereik van de sensors aan de voorkant en van de twee sensors op de hoeken van de achterbumper bedraagt ongeveer 60 cm (2 voet). De sensors in het midden van de achterbumper hebben een bereik van ongeveer 1,5 meter (5 voet).

GEBRUIK VAN VOORUIT- EN ACHTERUITRIJBEVEILIGING

WAARSCHUWING

De vooruit- en achteruitrijbeveiliging detecteert bewegende voorwerpen, zoals kinderen en dieren, waarschijnlijk pas wanneer zij gevaarlijk dicht in de buurt zijn. Manoevreer altijd voorzichtig en gebruik altijd uw spiegels.

VOORZICHTIG

De vooruit- en achteruitrijbeveiliging geven alleen begeleiding en zijn niet bedoeld om het uitkijken voor obstakels door de bestuurder bij het manoeuvreren te vervangen. Het kan zijn dat de parkeersensors bepaalde obstakels niet detecteren. Bijvoorbeeld: obstakels zoals dunne paaltjes, kleine voorwerpen laag bij de grond en sommige voorwerpen met donkere, niet reflecterende oppervlakken.

Systemen die dezelfde frequentiegolfband als de parkeersensors aan de voorkant gebruiken, kunnen soms het afgeven van onregelmatige geluidstonen veroorzaken.

De vooruit- en achteruitrijbeveiliging wordt geactiveerd wanneer de contactschakelaar op **II** staat en de achteruitversnelling is gekozen. Als na de achteruitversnelling naar Neutraal wordt geschakeld, blijven beide sensors actief. Na één seconde hoort u een pieptoon.

Als er een obstakel door de sensors wordt opgemerkt, hoort u een pieptoon met tussenpozen. Naarmate het voertuig dichter bij het obstakel komt, klinkt de pieptoon met steeds kortere tussenpozen. Zodra de afstand tussen de sensor en het obstakel kleiner dan ongeveer 30 cm wordt, klinkt de pieptoon continu.

Bij een snelheid boven de 16 km/h (10 mijl/h) wordt de vooruit- en achteruitrijbeveiliging automatisch uitgeschakeld. Als u het voertuig in stand **P** zet of de elektrische parkeerrem activeert wanneer het voertuig stil staat, wordt de vooruit- en achteruitrijbeveiliging uitgeschakeld.

Vooruitrijbeveiliging – handbediening



Als u een kleine ruimte in rijdt, kunt u de vooruitbeveiliging met de hand inschakelen door op de schakelaar van de middenconsole te drukken (zie pijl).

Het lampje op de schakelaar gaat aan en er klinkt ter bevestiging een korte pieptoon. Druk opnieuw op de schakelaar om de vooruit- en achteruitrijbeveiliging uit te zetten.

Caravan of aanhanger trekken

De achtersensors worden automatisch uitgezet als er een aanhanger aan het voertuig wordt vastgemaakt.

Systeemfout

Als er een systeemfout wordt opgemerkt, klinkt er een hoge toon en gaat het lichtje van de schakelaar knipperen. Als er vuil, ijs of sneeuw op de sensors zit, haal dit er dan af. Als dit probleem zich blijft voordoen, moet u deskundige hulp inroepen.

INRIJDEN

De motor, transmissie, banden en remmen hebben tijd nodig om in te rijden. Het is gedurende de eerste 800 km (500 mijl) erg belangrijk, dat u bij het rijden rekening met dit inrijden houdt. Volg in deze periode het volgende advies op:

- Laat het motortoerental niet boven de 3.000 omw/min komen en rijd met een maximumsnelheid van 110 km/h (68 mijl/h).
- Trap het gaspedaal niet helemaal in en gebruik de versnellingen om een te hoog motortoerental of te zwaar belaste motor te voorkomen.
- Gebruik tijdens de inloopperiode niet de sportstand.
- Vermijd indien mogelijk snel optrekken en hard remmen.
- Zorg dat de onderhoudsbeurten op tijd worden uitgevoerd en volg elk advies met betrekking tot zware rijomstandigheden op.

N.B. *Dit advies voor inrijden verbetert het brandstofverbruik en u dient dit zelfs na de inloopperiode als algemene rijstijl aan te nemen.*

ALGEMENE TIPS BIJ HET RIJDEN

Waarschuwingslampjes

Acculaadsysteem (rood)



Deze gaat branden bij de lampjescontrole wanneer u het contact naar stand **II** draait en gaat weer uit zodra de motor loopt. Als het blijft branden of tijdens het rijden gaat branden, duidt dit op een storing in het acculaadsysteem. Roep met spoed deskundige hulp in.

Te lage oliedruk (rood)



Deze gaat branden bij de lampjescontrole wanneer u het contact naar stand **II** draait en gaat weer uit wanneer u de motor start. Als het waarschuwingslampje blijft branden, knippert of tijdens het rijden gaat branden, dient u de Land Rover zo snel mogelijk zodra u dit veilig kunt doen te stoppen en de motor onmiddellijk uit te schakelen. Controleer het oliepeil en roep zo nodig deskundige hulp in.

Waarschuwing bij te hoge snelheid – oranje



Gaat branden zodra de rijsnelheid een door de bestuurder ingestelde limiet overschrijdt.

Zie **GEPERSONALISEERDE INSTELLINGEN** (bladzijde 151).

Veiligheid bij pech onderweg

Bij pech onderweg:

- Rijd de Land Rover indien mogelijk, en waar de veiligheid op de weg en de verkeersomstandigheden dit toelaten, van de snelweg af.
- Schakel de alarmknipperlichten in.
- Zet indien mogelijk een waarschuwingsdriehoek of een oranje knipperlicht op een geschikte afstand achter de Land Rover om andere weggebruikers te waarschuwen (in sommige landen is dit wettelijk verplicht).
- Een ander voertuig kan tegen uw Land Rover aanrijden. U kunt de passagiers eventueel via de portieren aan de kant zonder verkeer evacueren naar een veilige plek uit de buurt van de Land Rover en de snelweg.

Extreme rijomstandigheden

Aan Land Rovers die onder extreme omstandigheden rijden, vooral op stoffig, modderig of nat terrein, en voertuigen die regelmatig door diep water rijden, moet vaker onderhoud worden gepleegd. Neem voor advies contact op met een Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur.

Voertuigstabiliteit

WAARSCHUWING

⚠ Omslaan van een voertuig gebeurt vooral wanneer de bestuurder de macht over het stuur probeert te herwinnen nadat een wiel in de berm of tegen de vangrail is gekomen. Als dit gebeurt, mag u niet sturen en zeker niet scherp of abrupt sturen om weer op de weg te komen. Laat de Land Rover zoveel mogelijk afremmen voordat u op de weg probeert te komen en houd uw wielen zo recht mogelijk.

De volgende maatregelen kunnen de kans op letsel of zelfs de dood door voertuigongelukken en het over de kop gaan verkleinen:

- Matig uw snelheid. Overschrijd nooit de maximumsnelheden.
- Ga met een beperkte snelheid de bocht om. Vermijd onnodig remmen in bochten.
- Rijd defensief. Houd de weg- en weersomstandigheden in de gaten. Vermijd risicovol rijgedrag zoals bumperkleven, snel van rijstrook veranderen of abrupt manoeuvreren.
- Ga ervan uit dat voetgangers en andere bestuurders fouten kunnen maken en wees hierop bedacht.
- Vermijd afleidingen.
- Kijk voordat u van rijstrook verandert in uw spiegels en schakel de richtingaanwijzers in.
- Ga nooit met uw Land Rover rijden wanneer u alcohol hebt gedronken, slaperig of moe bent of medicijnen hebt ingenomen die uw beoordeling, reflexen of alertheid nadelig beïnvloeden.

Door water rijden

VOORZICHTIG

De maximumdiepte die wij voor het rijden door water adviseren, is meestal 600 mm (24 inch). U kunt dit vergroten tot 700 mm (27 inch) als u de luchtvering op de hoogte voor terreinrijden zet. Door dieper water rijden kan schade veroorzaken.

Als het voertuig langdurig stilstaat terwijl het water boven de portierdorpels staat, zal er aanzienlijke elektrische schade optreden.

Schakel de motor niet uit terwijl u door water rijdt. Als de motor afslaat terwijl u door water rijdt, dient u hem onmiddellijk opnieuw te starten. Mocht de motor afslaan, dan moet u dit zo snel mogelijk door een deskundige monteur laten controleren.

Als er tijdens het rijden door waterwater in de motorluchtinlaat komt, dient u de motor onmiddellijk uit te schakelen. U dient het voertuig uit het water te laten slepen en naar een Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur te laten brengen.

Nadat u door zout water of op zandstranden hebt gereden, dient u de onderdelen aan de onderkant van de wagen en de blootgestelde panelen met leidingwater schoon te maken.

VERLAAGD MOTORVERMOGEN

WAARSCHUWING

Wanneer de melding **REDUCED ENGINE PERFORMANCE** (verlaagd motorvermogen) op het message centre verschijnt, heeft het motormanagement een ernstige storing geconstateerd en werkt de motor mogelijk met minder vermogen. Belast de motor dan in zeer geringe mate en laat de storing door een erkende reparateur verhelpen.

Storing in motormanagementsysteem (EMS)



Dit waarschuwingslampje gaat branden zodra het motormanagementsysteem een ernstige storing constateert. Vermijd hoge snelheden en vraag zo snel mogelijk bij uw Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur om advies.

Controleer de motor (alleen modellen met benzinemotor)



Dit waarschuwingslampje gaat branden zodra u het contact inschakelt, en gaat weer uit zodra u de motor hebt gestart. Als het lampje op elk ander moment gaat branden, betekent dit dat de emissieprestaties van het motormanagementsysteem verslechterd zijn. Laat deze storing onmiddellijk door een erkende reparateur verhelpen.

VOORZICHTIG

Als het lampje tijdens het rijden knippert, dient u onmiddellijk het motorvermogen te verlagen om schade aan de katalysator te voorkomen.

ZUINIG RIJDEN

Er zijn twee hoofdfactoren die het brandstofverbruik beïnvloeden, en wel de manier waarop u met de Land Rover rijdt en het onderhoud.

Rijtips voor laag brandstofverbruik

- Vermijd onnodige ritten, vooral ritten waarbij u even stopt en daarna weer verder rijdt.
- Trek vanuit stilstand soepel en voorzichtig op.
- Gebruik de versnellingen om de motor niet te zwaar te belasten of het motortoerental te hoog te laten oplopen.
- Neem de tijd om zachtjes en soepel te remmen.
- Let op de verkeers- en wegomstandigheden vóór u en neem op tijd actie, om hard remmen of snel optrekken te vermijden.
- Wanneer de Land Rover stilstaat, trekt u de handrem aan en zet u de hendel in de neutraalstand.
- Schakel de airconditioning uit wanneer u hem niet nodig hebt.

Onderhoud en brandstofverbruik

Het uitvoeren van onderhoudsbeurten door uw dealerbedrijf/erkende reparateur, samen met regelmatige controles door de bestuurder, is onontbeerlijk voor een lange gebruiksduur van het voertuig en een laag brandstofverbruik. De conditie van de motor (oliën, filters, bougies, afstellingen, enz.), bandenspanningen en uitlijning van de wielen beïnvloeden het brandstofverbruik duidelijk. Het is daarom belangrijk dat u als bestuurder het voertuig regelmatig controleert en door een goedgekeurd dealerbedrijf/erkende reparateur op de juiste intervallen een onderhoudsbeurt laat geven.

N.B. *Vraag bij twijfel over de onderhoudseisen, intervallen of noodzakelijke controles om advies bij uw dealerbedrijf/erkende reparateur.*

WERKINGSPRINCIPE

Met cruise control kunt u een constante snelheid handhaven zonder het gaspedaal te gebruiken.

VOORZICHTIG

- Gebruik cruise control niet in verkeersomstandigheden waarbij het moeilijk is om een constante snelheid te handhaven of op kronkelende of gladde wegen.
- Gebruik de sportstand niet wanneer cruise control is geactiveerd.

N.B. *Cruise control is niet beschikbaar wanneer u in een lage versnelling rijdt of als een speciaal 'Terrain Response'-programma is gekozen.*

GEBRUIK VAN CRUISE CONTROL

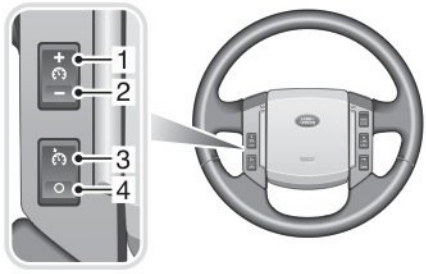
WAARSCHUWING

U als bestuurder moet er altijd voor zorgen dat u een veilige snelheid onder de maximumsnelheid handhaaft, waarbij u met de verkeers- en wegomstandigheden rekening houdt.

VOORZICHTIG

Wanneer u de cruise control op de maximumsnelheid instelt, dient u er vooral rekening mee te houden dat de snelheid bij het op een heuvel naar beneden rijden, waarschijnlijk toeneemt. Hierdoor is het mogelijk dat u de maximumsnelheid overschrijdt.

Gebruik cruise control niet in verkeersomstandigheden waarbij het moeilijk is om een constante snelheid te handhaven of op kronkelende of gladde wegen.



E80444

1 Instellen +: de snelheid instellen of verhogen.

2 Instellen – : de snelheid instellen of verlagen.

3 Hervatten: de ingestelde snelheid hervatten.

4 Annuleren: hiermee schakelt u de cruise control uit, zonder de opgeslagen snelheid te wissen.

Accelereer totdat uw gewenste cruise-snelheid bereikt is. De snelheid moet boven de 30 km/h (18 mijl/h) liggen. Druk op schakelaar **1** om deze snelheid te handhaven.

Wanneer de cruise control in werking is, brandt er in de instrumentengroep een waarschuwingslampje. U kunt de snelheid verhogen door het gaspedaal zoals gewoonlijk in te trappen, bijv. om in te halen. Zodra u uw voet weer van het gaspedaal haalt, verlaagt het systeem de rijsnelheid tot de ingestelde cruise-snelheid.

N.B. *Als u het gaspedaal langer dan 60 seconden ingetrapt houdt, wordt de cruise control geannuleerd.*

De cruise control tijdelijk opheffen

U kunt de cruise control tijdelijk opheffen door schakelaar **4** één keer in te drukken. Het waarschuwingslampje in de instrumentengroep gaat nu uit.

Cruise control wordt tevens opgeheven wanneer u het rem- of koppelingspedaal intrapt, de transmissiehendel in de neutraalstand zet, of de afdalingsregeling of het DSC inschakelt. U kunt de cruise control weer met de eerder ingestelde snelheid inschakelen, door schakelaar **3** in te drukken.

N.B. *Wanneer u schakelaar **4** indrukt, wist het systeem de ingestelde cruise-snelheid niet. Het systeem zal de ingestelde snelheid alleen wissen wanneer u het contact naar stand **0** draait of de transmissiehendel naar **P** of **R** verzet.*

De cruise-snelheid verlagen

Houd schakelaar **2** ingedrukt, waarna de Land Rover zal afremmen. Laat de schakelaar los zodra de gewenste snelheid bereikt is. Dit wordt de nieuwe cruise-snelheid.

Tik op de (**–**)-schakelaar om de cruise-snelheid stap voor stap te verlagen. Elke keer dat u op de schakelaar tikt, verlaagt het systeem de snelheid met 2 km/h (1 mijl/h).

De cruise-snelheid verhogen

Verhoog de voertuigsnelheid door het gaspedaal zoals gewoonlijk te gebruiken. Druk zodra de gewenste snelheid is bereikt, op schakelaar **1** om de cruise control opnieuw in te stellen.

Als tweede mogelijkheid houdt u schakelaar **1** ingedrukt, waarna de Land Rover zal accelereren. Laat de schakelaar los zodra de gewenste snelheid bereikt is. Dit wordt de nieuwe cruise-snelheid.

Tik op de (**+**)-schakelaar om de cruise-snelheid stap voor stap te verhogen. Elke keer dat u op de schakelaar tikt, verhoogt het systeem de snelheid met 2 km/h (1 mijl/h).

WERKINGSPRINCIPE

WAARSCHUWING

De dynamic stability control kan geen bestuurdersfouten compenseren. U als bestuurder blijft ervoor verantwoordelijk om met gepaste voorzichtigheid en aandacht te rijden, en wel zodanig dat het veilig voor de Land Rover, de inzittenden en de overige weggebruikers is.

Het Dynamic Stability Control (DSC)-systeem controleert continu de dynamische stabiliteit van het voertuig. Zodra het systeem herkent dat het voertuig afwijkt van de door de bestuurder gewenste koers, zoals door onderstuur of overstuur, worden afzonderlijke wielen bekrachtigd met remdruk en wordt het motorkoppel zodanig verdeeld dat de rijstabiliteit weer snel terugkeert.



Het waarschuwingslichtje op de instrumentengroep gaat even branden wanneer de contactschakelaar in stand **II** wordt gezet.

Als DSC door de bestuurder wordt uitgeschakeld, blijft een waarschuwingslampje continu branden.

Als het waarschuwingslichtje tijdens het rijden snel knippert, is het systeem actief. Het motorvermogen en de remkracht worden gereguleerd.

Als het waarschuwingslampje langzaam knippert, en bovendien continu blijft knipperen, is er een storing geconstateerd. Door een dergelijke storing wordt de DSC uitgeschakeld. Rijd dus voorzichtig verder en laat deze storing zo spoedig mogelijk door een erkende reparateur verhelpen.

GEBRUIK VAN STABILITY CONTROL

De dynamic stability control (DSC) wordt elke keer dat u de motor start ingeschakeld, en wordt door een aantal programma's van het Terrain Response-systeem automatisch geselecteerd.

N.B. *Onder de meeste rijomstandigheden, en met name bij het rijden op de weg, bevelen wij u aan de DSC niet uit te schakelen.*

De DSC uitschakelen

VOORZICHTIG

Als u blijft rijden terwijl DSC is uitgeschakeld, kunt u zo het remsysteem extra belasten, omdat het motorkoppel niet wordt verlaagd als er sprake is van wielslip. Rijd wanneer het maar enigszins mogelijk is met de DSC ingeschakeld.

Onder bepaalde rijomstandigheden is het nuttig om DSC ter verbetering van de mobiliteit uit te schakelen. Deze omstandigheden zijn onder andere:

- Met de Land Rover voor- en achteruitrijden om uit een kuil of diep spoor te komen
- Op een losse ondergrond, zoals sneeuw, optrekken
- In diep zand of diepe modder rijden
- Op onverharde wegen met diepe sporen in langsrichting rijden



U kunt DSC uitschakelen door de DSC-schakelaar op de instrumentengroep even in te drukken (het DSC-waarschuwingslampje blijft voortdurend branden). Door DSC uit te schakelen, zal ook het Electronic Traction Control-systeem minder vaak ingrijpen en kan er vaker sprake zijn van wielslip.

De DSC opnieuw inschakelen

Om de DSC weer in te schakelen, houdt u de DSC-schakelaar op het instrumentenpaneel even ingedrukt. Als DSC was uitgeschakeld, schakelt het systeem bij aanzetten van het contact automatisch opnieuw in.

WERKINGSPRINCIPE

Als zich situaties voordoen waarbij één of meer wielen slippen, dan werkt de Electronic Traction Control (ETC) samen met het dynamic stability control (DSC)-systeem om de tractie te verbeteren.

Als een wiel begint te slippen, zal ETC dat wiel afremmen en wordt mogelijk het motorvermogen verlaagd totdat het wiel weer grip heeft.



Het waarschuwingslampje op de instrumentengroep gaat even branden wanneer de contact-schakelaar in stand **II** wordt gezet.

Het waarschuwingslichtje begint te knipperen als ETC of DSC wordt geactiveerd en blijft knipperen totdat de tractie en stabiliteit van het voertuig zijn hersteld.

Het lichtje blijft voortdurend branden als DSC met de hand is uitgezet.

Door DSC uit te schakelen, zal ook het ETC minder vaak ingrijpen. Zodra een wiel begint te slippen, zal ETC dat wiel nog wel afremmen maar wordt het motorvermogen niet door het systeem verlaagd. Dit kan in bepaalde situaties de mobiliteit van het voertuig verbeteren, maar er kan zo wel meer schade aan de ondergrond ontstaan en de remmen worden zwaarder belast. Rijd daarom wanneer het maar enigszins mogelijk is met DSC ingeschakeld.

Als het waarschuwingslampje langzaam knippert, en bovendien continu blijft knipperen, is er een storing geconstateerd. Door een dergelijke storing wordt Traction Control en DSC uitgeschakeld. Rijd dus voorzichtig verder en laat deze storing zo spoedig mogelijk door een erkende reparateur verhelpen.

WERKINGSPRINCIPE

De afdalingsregeling (HDC) werkt samen met het antiblokkeersysteem, zodat u de Land Rover bij terreinrijden beter onder controle kunt houden, vooral bij het afdalen van steile hellingen.

Als het alleen afremmen op de motor tijdens een afdaling onvoldoende is om de snelheid te beheersen, wordt de Land Rover automatisch door de afdalingsregeling met het remsysteem afgeremd en handhaaft de regeling de daalsnelheid in verhouding tot het gekozen schakelbereik en de gaspedaalstand.

In een voertuig met handgeschakelde transmissie, hoort HDC alleen te worden gebruikt in de eerste en achteruitversnelling in het hoge schakelbereik en in alle versnellingen in het lage schakelbereik. Laat zodra het voertuig rijdt, het koppelingspedaal helemaal opkomen.

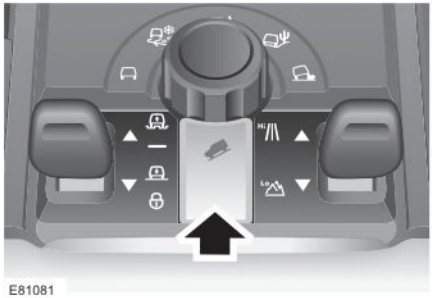
In een voertuig met automatische transmissie, mag u de afdalingsregeling alleen in **D**, **R** en CommandShift **1** in het hoge schakelbereik gebruiken en in **D**, **R** en alle CommandShift-versnellingen in het lage schakelbereik. Wanneer de hendel in stand **D** staat, selecteert de Land Rover automatisch de meest geschikte versnelling.

N.B. *Als de Land Rover met het Terrain Response-systeem is uitgerust, zal een aantal programma- en bereikcombinaties de afdalingsregeling automatisch in- of uitschakelen.*

GEBRUIK VAN HDC

WAARSCHUWING

Probeer niet zonder de afdalingsregeling van een steile helling af te rijden, anders verschijnen er waarschuwingsmededelingen.



Druk de toets (met pijl aangegeven) even in om de afdalingsregeling (HDC) in te schakelen.



Het groene HDC-controlelampje gaat nu branden. U kunt de functie weer uitschakelen door de toets nogmaals even in te drukken. Mocht er niet aan alle bedrijfsvoorwaarden worden voldaan (bijv. transmissiehendel in neutraalstand, koppelingspedaal ingedrukt, voertuigsnelheid boven het HDC-werkbereik), dan zal het controlelampje gaan knipperen.

U kunt de afdalingsregeling inschakelen bij snelheden onder de 80 km/h (50 mijl/h), maar de regeling zal niet volledig functioneren totdat de voertuigsnelheid onder de 50 km/h (30 mijl/h) komt.

Zodra de snelheid boven de 80 km/h (50 mijl/h) komt, zal de afdalingsregeling zichzelf uitschakelen en gaat het groene HDC-controlelampje uit.

Als u zowel de afdalingsregeling als het hoge schakelbereik geselecteerd hebt en de snelheid boven de 50 km/h (30 mijl/h) komt, heft het systeem de afdalingsregeling op en gaat het groene HDC-controlelampje knipperen. Er zal tevens een mededeling op het message centre verschijnen.

Als u de afdalingsregeling uitschakelt wanneer deze in werking is, zal het systeem geleidelijk worden uitgeschakeld, zodat de Land Rover steeds harder gaat rijden.

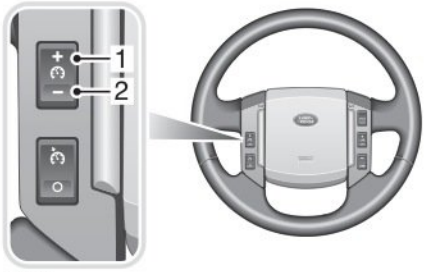
Als u het lage schakelbereik hebt geselecteerd, regelt de afdalingsregeling de voertuigsnelheid agressiever. Bij het afdalen van steile hellingen kunt u het beste het lage schakelbereik gebruiken.

Tijdens terreinrijden kunt u de afdalingsregeling permanent inschakelen om te waarborgen dat u de macht over het stuur behoudt. Het ABS en de traction control blijven nog steeds werken.

N.B. *De afdalingsregeling zal zichzelf automatisch uitschakelen als het contact langer dan zes uur is uitgeschakeld.*

Terwijl de afdalingsregeling is ingeschakeld, kunt u op de gebruikelijke manier naar andere versnellingen overschakelen.

De werking van de afdalingsregeling nader verklaard



E81082

Terwijl de afdalingsregeling de voertuigsnelheid regelt, kunt u met de op het stuurwiel gemonteerde cruise-controlschakelaars de afdalingssnelheid aanpassen. U kunt de afdalingssnelheid verlagen door schakelaar **2** ingedrukt te houden. Laat de schakelaar los zodra de gewenste snelheid bereikt is.

U kunt de afdalingssnelheid verhogen door schakelaar **1** ingedrukt te houden. Laat de schakelaar los zodra de gewenste snelheid bereikt is.

Als tweede mogelijkheid kunt u de afdalingssnelheid veranderen door op schakelaar **1** of **2** te tikken. Met elke tik zal de afdalingssnelheid met ongeveer 0,5 km/h (0,3 mijl/h) worden gewijzigd.

Als u op het rempedaal trapt terwijl de afdalingsregeling in werking is, zal de afdalingsregeling tijdelijk worden opgeheven en zullen de remmen weer normaal werken (het kan zijn dat u het rempedaal voelt pulseren). Zodra u uw voet weer van het rempedaal haalt, zal de afdalingsregeling bij de verlaagde snelheid in werking treden.

N.B. *Elke versnelling heeft een vooraf gedefinieerde afdalingssnelheid.*

*De afdalingssnelheid zal alleen toenemen als de helling voldoende steil is om de Land Rover sneller te laten rijden naarmate het remeffect kleiner wordt. Op een flauwe helling zal het indrukken van schakelaar **1** mogelijk geen snelheidstoename tot gevolg hebben.*

Storingen in de afdalingsregeling

Storingen in het HDC-systeem worden getoond door het oranje lampje of via het message centre, indien aanwezig.

Als een storing in de afdalingsregeling optreedt, zal de hulp van de afdalingsregeling geleidelijk verdwijnen en zal het systeem de functie daarna uitschakelen, of de regeling zal meteen worden uitgeschakeld (afhankelijk van het storingstype en of de afdalingsregeling wel of niet in werking is). Het controlelampje gaat knipperen en de melding **SYSTEM NOT AVAILABLE** (systeem niet beschikbaar) verschijnt op het message centre, of het oranje controlelampje gaat branden. Neem zo snel mogelijk contact op met uw Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur.



Het oranje HDC-controlelampje zit op uitvoeringen zonder message centre en heeft twee functies.

1. Het lampje brandt continu als er een storing in het HDC-systeem is. Wordt de fout gedetecteerd terwijl het systeem in werking is, dan verdwijnt de hulp van de afdalingsregeling geleidelijk. Probeer niet van een steile helling af te dalen terwijl de afdalingsregeling niet beschikbaar is. Als alternatief kunt u in een zeer lage versnelling rijden of het rempedaal gebruiken.
2. Het lampje knippert als de temperatuur in het remsysteem een vooraf ingestelde limiet bereikt. De hulp van de afdalingsregeling verdwijnt dan geleidelijk en HDC wordt tijdelijk uitgeschakeld. De afdalingsregeling is dan pas weer beschikbaar zodra de remmen weer een acceptabele temperatuur hebben bereikt.

N.B. *Het geleidelijk verdwijnen van de hulp van de afdalingsregeling heeft als gevolg dat de afdalingssnelheid zal toenemen. Zodra de afdaling is beëindigd, zal de afdalingsregeling zichzelf helemaal uitschakelen.*

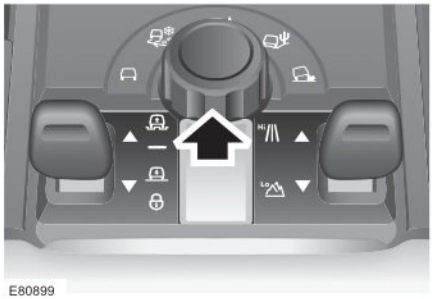
Afdalingsregeling (HDC)

Mededelingen

In de tabel hieronder staan alle mededelingen m.b.t. de afdalingsregeling (HDC) die op het message centre kunnen verschijnen. Sommige mededelingen zijn niet van toepassing op uw Land Rover en zullen dan ook niet verschijnen.

Mededeling	Betekenis	Wat moet u doen?
HDC FAULT SYSTEM NOT AVAILABLE	Storing in de afdalingsregeling.	Rijd voorzichtig en probeer geen steile hellingen af te dalen. Roep met spoed hulp van een erkende reparateur in.
HDC NOT AVAILABLE IN THIS GEAR	De afdalingsregeling werkt niet omdat de transmissiehendel in de verkeerde versnelling staat. HDC is bij een handgeschakelde transmissie volledig functioneel in de eerste en achteruitversnelling, en bij een automatische transmissie in het hoge schakelbereik in **1**, **R** en **D**. De regeling werkt in het lage schakelbereik in alle versnellingen.	Zet de transmissiehendel in de juiste versnelling wanneer u de afdalingsregeling nodig hebt. De regeling werkt in het lage schakelbereik in alle versnellingen, zowel bij een handgeschakelde als automatische transmissie.
HDC NOT AVAILABLE SPEED TOO HIGH	De afdalingsregeling is niet beschikbaar, want de snelheidsdrempel is overschreden. De maximale bedrijfssnelheid van de afdalingsregeling bedraagt 50 km/h (30 mijl/h), terwijl de maximumsnelheid voor het inschakelen van de afdalingssnelheid 80 km/h (50 mijl/h) is.	Ga langzamer rijden.
HDC TEMPORARILY NOT AVAILABLE SYSTEM COOLING	De afdalingsregeling is uitgeschakeld, terwijl het remsysteem afkoelt.	Wacht totdat de mededeling verdwijnt voordat u steile hellingen gaat afdalen.

WERKINGSPRINCIPE


E80899

Het Terrain Response™-systeem zorgt voortdurend voor een verbetering van de tractie en de rijomstandigheden. De specifieke rijomstandigheden tijdens terreinrijden kunnen nog verder verbeterd worden door het selecteren van een van de speciale programma's.

Voor elk speciaal programma optimaliseert het systeem de voertuiginstellingen voor de optredende omstandigheden.

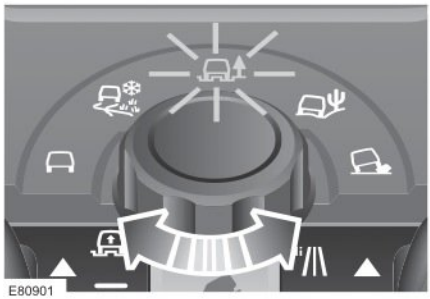
Het Terrain Response-systeem bestaat uit de onderstaande voertuigsystemen:

- Motormanagement
- Transmissiebeheer
- Intelligente differentieelregeling
- Dynamic stability control, traction control en afdalingsregeling (HDC)
- Luchtvering

Het Terrain Response-systeem zorgt voor variabele reacties van het gaspedaal, lopend van uiterst voorzichtig (een grote pedaalslag heeft nauwelijks effect op het motorvermogen) bij het rijden onder glibberige omstandigheden, tot zeer gevoelig (het motorvermogen mag veel sneller toenemen) bij het rijden over zand.

N.B. *Het wisselen tussen speciale programma's zal veranderingen in het rijgedrag opleveren. Het motortoerental dat bijvoorbeeld door de huidige gaspedaalstand wordt geproduceerd, kan in het nieuwe programma iets toe- of afnemen, of de luchtvering kan in hoogte veranderen. Probeer de verschillende functies uit in een omgeving waar u dit veilig kunt doen en het geen gevolgen voor andere weggebruikers heeft.*

GEBRUIK VAN TERRAIN RESPONSE


E80901

Verdraai de knop om het gewenste speciale programma te kiezen.

Er zijn vier speciale programma's beschikbaar:

- Gras/grind/sneeuw (ook gebruikt voor ijs)
- Modder/sporen
- Zand
- Rotskruipen

Wanneer u het contact inschakelt, gaan de controlelampjes rondom de knop branden, en wordt het actieve programma oranje geaccentueerd. Op het message centre zal ook het symbool van het actieve speciale programma verschijnen.


E80902

Als u het contact uitschakelt terwijl u een speciaal programma gekozen hebt, zal het programma zes uur in het systeemgeheugen blijven en worden hervat zodra u het contact weer inschakelt (behalve bij Gras/grind/sneeuw, dit programma wordt voor onbepaalde tijd geselecteerd).

Op het message centre zal bevestigd worden dat het eerder gekozen speciale programma nog steeds actief is.

U kunt het Terrain Response-systeem zodanig configureren dat, terwijl het Gras/grind/sneeuw-programma geselecteerd is, bij afzetten van het contact het systeem na zes uur terugkeert naar het programma Algemeen, zoals ook de overige speciale programma's doen. Neem contact op met uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur.

Terrain Response algemeen (speciale programma's uit)



De instelling 'Algemeen' is geschikt voor oppervlakken die met een typisch wegdek overeenkomen, inclusief droge klinkers, asfalt of houten planken.

Alle systemen, behalve de afdalingsregeling, zullen de meest geschikte instellingen aannemen voor de geldende omstandigheden. Als u de afdalingsregeling handmatig hebt geselecteerd, blijft deze ingeschakeld. Zodra de Land Rover begint te rijden, zal de luchtvering tevens van de verhoogde in de normale rijhoogte veranderen.

Gras/grind/sneeuw



Kies dit programma voor met ijs bedekte oppervlakken en harde oppervlakken die met los materiaal zoals gras, sneeuw, grind, stenen of zand bedekt zijn.

In het lage schakelbereik zal het systeem de afdalingsregeling automatisch inschakelen, maar u kunt deze handmatig uitschakelen. Zie **GEBRUIK VAN HDC** (bladzijde 218).

Rijd weg in een hogere versnelling dan normaal: de tweede versnelling in het hoge schakelbereik of de derde versnelling in het lage schakelbereik.

Voertuig met handgeschakelde transmissie: zodra het programma Gras/grind/sneeuw geselecteerd wordt, wordt dit eenmaal op het message centre bevestigd.

Het gebruik van sneeuwkettingen kan de werking van het Terrain Response-systeem nadelig beïnvloeden. Zie **SNEEUWKETTINGEN GEBRUIKEN** (bladzijde 329).

N.B. *Als de Land Rover in diepe sneeuw bij vooruitrijden geen grip heeft, schakelt u de dynamic stability control (DSC) uit. Zodra de omstandigheden dit toelaten, dient u de DSC weer in te schakelen. Zie* ***GEBRUIK VAN STABILITY CONTROL*** *(bladzijde 214).*

Modder/sporen



Kies dit speciale programma voor modderige grond of grond met diepe sporen, die zacht en oneffen is. De oneffenheid van de grond kan worden veroorzaakt door bijvoorbeeld boomwortels, struikgewas of kleine stammen.

Bij dit programma bevelen wij het gebruik van het lage schakelbereik aan. Als u het lage schakelbereik nog niet hebt geselecteerd, zal het message centre u hiertoe aansporen.

Als u het modder/sporen-programma in combinatie met het lage schakelbereik hebt gekozen, zal de Land Rover automatisch door de luchtvering hoger worden gezet.

Zand



Kies dit programma voor zanderige en andere droge, meegevende grond. Gebruik het tevens voor diep grind.

Wanneer het zand vochtig of nat is, kiest u het speciale programma 'modder/sporen'.

N.B. *Bij uitermate zacht en droog zand, dat zo diep is dat de wielen erin zakken, schakelt u de dynamic stability control (DSC) uit. Zodra de omstandigheden dit toelaten, dient u de DSC weer in te schakelen. Zie* ***GEBRUIK VAN STABILITY CONTROL*** *(bladzijde 214).*

Rotskruipen



Gebruik dit speciale programma bij rotsachtig terrein en andere stevige grond, waarbij de wielverschuiving erg groot is en u voorzichtig met het voertuig moet rijden. U kunt dit programma gebruiken voor het oversteken van rivierbeddingen met rotsblokken onder het wateroppervlak.

U kunt 'rotskruipen' alleen kiezen als u het lage schakelbereik hebt geselecteerd. Als u het programma in het hoge schakelbereik probeert te activeren, geeft het message centre aan dat u het lage schakelbereik moet selecteren. Dit programma zal het luchtveringssysteem en de traction control optimaliseren voor een goede besturing bij lage snelheid.

Door water rijden

Wanneer u door water rijdt tot een diepte van 600 mm (24 inch), selecteert u het Terrain Response-programma dat voor het oppervlak onder water geschikt is.

Grotere luchtveringshoogte

Wanneer er bij een speciaal programma een grotere luchtveringshoogte nodig is, zal het systeem de luchtvering automatisch omhoog zetten, tenzij er een aanhanger is bevestigd die met het aansluitpunt voor de aanhanger is verbonden.

Bestuurdersopties om een systeem tijdelijk op te heffen

De volgende twee door het Terrain Response-systeem geregelde voertuigsystemen kunt u ook zelf bedienen:

- Luchtvering
- Afdalingsregeling

Bij sommige speciale programma's zal het Terrain Response-systeem de afdalingsregeling inschakelen en, als u het lage schekelbereik geselecteerd hebt, de luchtvering automatisch tot de hoogte voor terreinrijden omhoog zetten.

U kunt te allen tijde zowel de afdalingsregeling als de gekozen rijhoogte annuleren. Als het systeem de afdalingsregeling of een specifieke rijhoogte niet heeft ingeschakeld, kunt u dit te allen tijde inschakelen.

Het message centre en de afzonderlijke controlelampjes voor de systeeminformatie zullen de keuze van de afdalingsregeling en de rijhoogte bevestigen, ongeacht of het systeem of de bestuurder ze geselecteerd heeft. Bij het gebruik van speciale programma's kunnen er waarschuwingen en andere informatie op het message centre worden weergegeven.

N.B. *U kunt de CommandShift-functie op de transmissie gebruiken om de Land Rover in een bepaalde versnelling te vergrendelen.*

Als u een onjuist programma selecteert

VOORZICHTIG

Door het selecteren van een onjuist speciaal programma kunt u de reactie van het voertuig op de omstandigheden verslechteren en de levensduur van het luchtverings- en aandrijvingssysteem verkorten.

Als u een onjuist speciaal programma probeert te selecteren, bijvoorbeeld 'rotskruipen' terwijl de transmissie in het hoge schakelbereik staat, zal het betreffende controlelampje oranje knipperen en klinkt er een geluidssignaal. Op het message centre zal verdere informatie verschijnen.

Als u binnen 60 seconden niet de juiste actie onderneemt, zullen de waarschuwingen verdwijnen en zal het actieve programma op het message centre verschijnen.

Als het systeem gedeeltelijk niet meer werkt, kunt u bepaalde speciale programma's misschien niet meer selecteren. U krijgt een waarschuwing wanneer u een getroffen programma probeert te selecteren.

Als het systeem volledig buiten werking is gesteld, gaan alle controlelampjes van de speciale programma's uit en verschijnt er een mededeling hierover op het message centre.

Het luchtveringssysteem heeft een functie voor het automatisch instellen van de rijhoogte. Zie **DE LUCHTVERING VERSTELLEN** (bladzijde 232). Als u het lage schakelbereik nodig hebt, kan het vergroten van de bodemspeling voordelen opleveren.

Mededelingen

In de tabel hieronder staan alle mededelingen m.b.t. het Terrain Response-systeem die op het message centre kunnen verschijnen.

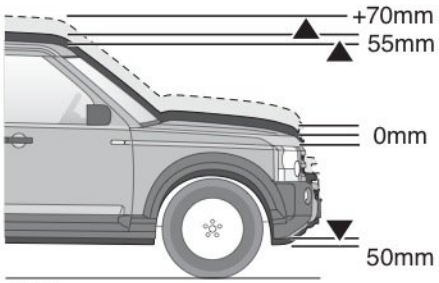
Mededeling	Betekenis	Wat moet u doen?
CAUTION! RISK OF GROUNDING WITH SUSPENSION AT NORMAL HEIGHT	Het Terrain Response-systeem heeft de hoogte voor terreinrijden geselecteerd, maar u hebt de Land Rover handmatig omlaag gezet (of het systeem kan het voertuig niet omhoog zetten).	Zet de luchtvering met de hand op de terreinhoogte als dit mogelijk en juist is.
HDC FAULT SYSTEM NOT AVAILABLE	Storing in HDC-systeem.	Rijd voorzichtig en daal geen steile hellingen af. Laat deze storing onmiddellijk door een erkende reparateur verhelpen.
HDC NOT AVAILABLE IN THIS GEAR	De afdalingsregeling werkt niet omdat de transmissiehendel in de verkeerde versnelling staat. Zie **GEBRUIK VAN HDC** (bladzijde 218).	Zet de transmissiehendel in de juiste versnelling wanneer u de afdalingsregeling nodig hebt.
HDC NOT AVAILABLE SPEED TOO HIGH	De afdalingsregeling is niet beschikbaar, want de snelheidsdrempel is overschreden. De maximale bedrijfssnelheid van de afdalingsregeling bedraagt 50 km/h (30 mijl/h), terwijl de maximumsnelheid voor het inschakelen van de afdalingssnelheid 80 km/h (50 mijl/h) is.	Ga langzamer rijden.
HDC TEMPORARILY NOT AVAILABLE SYSTEM COOLING	De afdalingsregeling is uitgeschakeld, terwijl het remsysteem afkoelt.	Wacht totdat de mededeling verdwijnt voordat u steile hellingen gaat afdalen.

Mededeling	Betekenis	Wat moet u doen?
PROGRAM CHANGE IN PROGRESS	Het is tijdelijk niet mogelijk een nieuw programma te selecteren. Dit vanwege activiteit van ABS of DSC of door oververhitting van de elektronische differentiëlen.	Als de omstandigheden binnen 60 seconden veranderen, wordt het gekozen programma geselecteerd. Als de differentiëlen oververhit zijn, wacht u op verdere informatie. Probeer zodra de differentiëlen afgekoeld zijn het speciale programma opnieuw te selecteren.
RECOMMEND LOW RANGE IS SELECTED FOR MUD-RUTS PROGRAM	Voor het speciale programma 'modder/sporen' wordt het lage schakelbereik aanbevolen.	Selecteer het lage schakelbereik.
RECOMMEND RAISING SUSPENSION TO OFF ROAD HEIGHT FOR MUD-RUTS	Het programma 'modder/sporen' is actief terwijl de transmissie in het hoge schakelbereik staat. In het lage schakelbereik wordt de luchtvering automatisch omhoog gezet.	Zet de luchtvering handmatig op de hoogte voor terreinrijden of selecteer het lage schakelbereik.
RECOMMEND STARTING IN 2ND/ 3RD GEAR FOR SLIPPERY CONDITIONS	Rijd bij glibberige omstandigheden weg in een hogere versnelling dan normaal.	Zet de transmissiehendel in de tweede/derde versnelling.
RESET SUSPENSION HEIGHT IF CLEAR OF OBSTACLE	De luchtvering staat nog steeds in de hoge stand.	Nadat de Land Rover het obstakel gepasseerd heeft, kiest u de gewenste luchtveringshoogte.
SELECT LOW RANGE TO ACTIVATE ROCK CRAWL	De transmissie staat niet in het lage schakelbereik, dus 'rotskruipen' kan niet gebruikt worden.	Selecteer het lage schakelbereik.
SELECT NEUTRAL FOR RANGE CHANGE	De bereikverandering vindt pas plaats als u de transmissiehendel in de neutraalstand hebt gezet.	Zet de hendel in de neutraalstand.
SLOW DOWN OR VEHICLE WILL LOWER/RAISE	De voertuighoogte neemt automatisch toe of af als de snelheid wordt verhoogd.	Ga langzamer rijden of accepteer de hoogteverandering.

Mededeling	Betekenis	Wat moet u doen?
SPEED TOO HIGH FOR RANGE CHANGE	De voertuigsnelheid is te hoog voor de gevraagde bereikverandering.	Verlaag de rijsnelheid tot 40 km/h (25 mijl/h) bij een automatische transmissie of tot 20 km/h (12 mijl/h) bij een handgeschakelde transmissie.
SYSTEM FAULT SOME PROGRAMS NOT AVAILABLE	In het Terrain Response-systeem is een storing opgetreden.	Niet alle programma's van het Terrain Response-systeem zijn beschikbaar, rijd dus voorzichtig. Roep met spoed hulp van een erkende reparateur in.
SYSTEM FAULT SPECIAL PROGRAMS NOT AVAILABLE	In het Terrain Response-systeem is een storing opgetreden.	Niet alle programma's van het Terrain Response-systeem zijn beschikbaar, rijd dus voorzichtig. Roep met spoed hulp van een erkende reparateur in.
TRAILER CONNECTED OFF ROAD HEIGHT NOT SELECTED AUTOMATICALLY	Het voertuig is niet in de hoogte voor terreinrijden gezet, aangezien er een aanhanger is vastgekoppeld.	Als er een aanhanger is vastgekoppeld, hoeft u niets te doen. Als er iets anders is bevestigd (bijv. fietsenrek), zet u de Land Rover handmatig naar de hoogte voor terreinrijden omhoog. Als er niets is vastgekoppeld, controleert u of er in het aansluitpunt van de aanhanger storingen zijn opgetreden.

WERKINGSPRINCIPE

Bediening



Het luchtveringssysteem houdt de Land Rover op de juiste hoogte door de luchthoeveelheid in de luchtveren van het voertuig te regelen.

Tenzij anders vermeld, mag u de hoogte alleen veranderen bij lopende motor en terwijl zowel het bestuurdersportier als de passagiersportieren dicht zijn.

Wanneer het luchtveringssysteem het voertuig omhoog zet, gebruikt het perslucht die in een reservoir is opgeslagen. De luchtvering zal langzamer omhoog gaan naarmate dit reservoir leger raakt, meestal als gevolg van het herhaaldelijk omhoog en omlaag gaan van de luchtvering.

Hoogte voor terreinrijden

Deze is 55 mm (2,2 inch) hoger dan de normale (rij)hoogte. Door deze hoogte verkrijgt u een betere bodemspeling, vertrekhoek en verkeersdrempelhoek.
Zie **TECHNISCHE SPECIFICATIES** (bladzijde 357).

U kunt de hoogte voor terreinrijden bij elke snelheid tot 40 km/h (24 mijl/h) selecteren. Wanneer het voertuig in de hoogte voor terreinrijden staat, zal de luchtvering de hoogte voor de rijweg kiezen zodra de voertuigsnelheid boven de 50 km/h (30 mijl/h) komt.

N.B. *Als het Terrain Response-systeem in werking is, zullen een aantal programma-/bereikcombinaties ervan de luchtveringshoogte automatisch aanpassen.*

N.B. *Als het aansluitpunt van de aanhanger in gebruik is, wordt de regeling voor het verhogen van de luchtvering geblokkeerd.*

Uitgeschoven stand

Als de Land Rover op de hoogte voor terreinrijden met de bodem de grond raakt, en de traction control ingeschakeld is, zal het systeem automatisch de uitgeschoven stand gebruiken voor een extra grote hoogte. U kunt de uitgeschoven stand niet handmatig kiezen.

Instaphoogte

WAARSCHUWING

Zorg dat er geen personen of obstakels in de buurt van het voertuig zijn voordat u de luchtvering omlaag zet.

Het verschil tussen de hoogte voor terreinrijden en de instaphoogte bedraagt 105 mm (4,1 inch).

De instaphoogte is 50 mm (2,0 inch) lager dan de hoogte voor de rijweg. Deze stand kan het instappen, uitstappen en beladen van de Land Rover vergemakkelijken.

De luchtvering gaat automatisch vanaf de instaphoogte omhoog, zodra de voertuigsnelheid boven de 10 km/h (6 mijl/h) komt.

Als u de instaphoogte direct vanuit de hoogte voor terreinrijden hebt geselecteerd, zal het systeem naar de hoogte voor terreinrijden teruggaan zodra de voertuigsnelheid de 10 km/h (6 mijl/h) overschrijdt. In alle andere gevallen zal het systeem de luchtvering naar de hoogte voor de rijweg zetten.

Hoogte voor hoge snelheid

Als het voertuig langer dan vijf seconden harder dan 160 km/h (100 mijl/h) rijdt, zal de rijhoogte van de luchtvering 20 mm (0,75 inch) lager worden. Dit gebeurt automatisch en u kunt dit niet handmatig opheffen. De rijhoogte zal naar de normale waarde teruggaan, zodra het voertuig minstens 30 seconden langzamer dan 130 km/h (80 mijl/h) rijdt.

Kruipfunctie

De kruipfunctie vergrendelt het voertuig op de instaphoogte en u kunt hiermee met lage snelheden blijven rijden. Hierdoor ontstaat er een grotere dakspeling, bijvoorbeeld in parkeergarages.

U kunt de kruipfunctie slechts bij een voertuigsnelheid onder de 10 km/h (6 mijl/h) activeren. Wanneer het voertuig in deze functie staat, zal het systeem de hoogte voor de rijweg automatisch inschakelen zodra de voertuigsnelheid de 40 km/h (24 mijl/h) overschrijdt.

Waarschuwingslampje voor de luchtvering



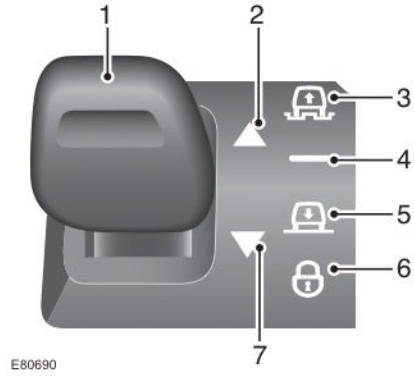
Het waarschuwingslampje voor de luchtvering gaat bij de lampjescontrole in de instrumentengroep even zowel rood als oranje branden, wanneer u het contact naar stand **II** draait.

Als het lampje oranje blijft branden, heeft het systeem een storing in de luchtvering gedetecteerd, maar u kunt gewoon met de Land Rover blijven rijden.

Knippert het lampje echter rood, dan heeft het systeem een ernstige storing in de luchtvering gedetecteerd en dient u voorzichtig met de Land Rover te rijden, totdat u deskundige hulp kunt inroepen.

Het branden van het waarschuwingslampje gaat gepaard met een geluidssignaal.

DE LUCHTVERING VERSTELLEN



1. Omhoog/omlaag-schakelaar
2. Pijlsymbool voor omhoog zetten
3. Controlelampje voor terreinrijden
4. Controlelampje voor op de weg rijden
5. Controlelampje voor instaphoogte
6. Controlelampje voor vergrendelen
7. Pijlsymbool voor omlaag zetten

Controlelampjes voor de luchtveringshoogte

Het pijlsymbool **2** of **7** zal gaan branden om de bewegingsrichting aan te geven. Het gaat weer uit zodra de verandering is beëindigd.

Als u de hoogte wilt veranderen, maar het systeem deze niet wil uitvoeren, bijvoorbeeld wanneer u de Land Rover omhoog probeert te zetten terwijl de motor niet loopt, zullen de pijlsymbolen **2** en **7** tegelijkertijd tweemaal knipperen en klinkt er een geluidssignaal. Op het message centre verschijnt een mededeling.

Het knipperen van pijlsymbool **2** of **7** duidt erop dat het systeem aan het wachten is of dat het uw keuze zal opheffen wanneer de snelheidscriteria worden overschreden.

Instaphoogte

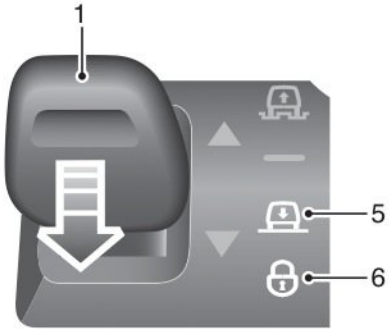
Wanneer u de instaphoogte kiest terwijl de voertuigsnelheid boven de 20 km/h (12 mijl/h) ligt, gaan het controlelampje **5** en het pijlsymbool **7** knipperen terwijl het systeem wacht totdat het voertuig langzamer rijdt. Mocht u de snelheid van de Land Rover binnen één minuut onvoldoende verlagen, dan zal het systeem het instaphoogteverzoek annuleren.

Wanneer de snelheid tot 20 km/h (12 mijl/h) is gedaald, gaat controlelampje **4** uit terwijl het systeem de luchtvering omlaag zet. Controlelampje **5** gaat branden en pijlsymbool **7** blijft knipperen.

U dient de snelheid van het voertuig binnen één minuut tot 8 km/h (5 mijl/h) te verlagen om annulering van de instaphoogte te vermijden. Het controlelampje **5** en pijlsymbool **7** zullen gaan branden. Zodra de instaphoogte wordt bereikt, gaat pijlsymbool **7** uit.

U kunt de instaphoogte kiezen tot 40 seconden nadat u het contact hebt uitgeschakeld, mits u het bestuurdersportier binnen deze tijd nog niet geopend hebt.

Kruipfunctie (vergrendeld op instaphoogte)



E80691

Duw terwijl de luchtvering op rijhoogte of instaphoogte staat en bij een rijsnelheid lager dan 35 km/h (22 mijl/h), de omhoog/omlaag-schakelaar (**1**) één seconde neerwaarts. De controlelampjes **5** en **6** zullen gaan branden om de keuze te bevestigen en er klinkt tevens een geluidssignaal.

U kunt de vergrendeling op instaphoogte annuleren door de schakelaar voor omhoog/omlaag zetten één seconde lang in de opwaartse richting te duwen. Controlelampje **6** gaat dan uit.

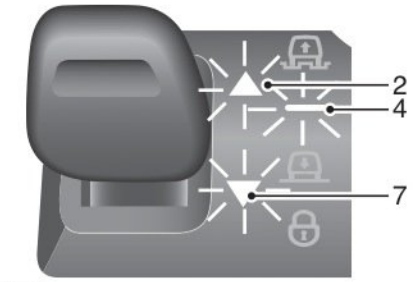
N.B. *Wanneer u de vergrendeling op instaphoogte annuleert, zal de luchtvering naar de hoogte voor de rijweg omhoog gaan als de voertuigsnelheid groter dan 10 km/h (6 mijl/h) is.*

Naar instaphoogte vanuit hoogte voor terreinrijden

Druk terwijl de luchtvering op de hoogte voor terreinrijden staat, schakelaar **1** in neerwaartse richting, laat hem los en druk hem daarna nogmaals in, voordat pijlsymbool **7** uit gaat.

Het systeem zal de luchtvering automatisch naar de hoogte voor terreinrijden terugzetten als de snelheid van het voertuig boven de 10 km/h (6 mijl/h) ligt.

Waarschuwingen bij automatische hoogteveranderingen



E80692

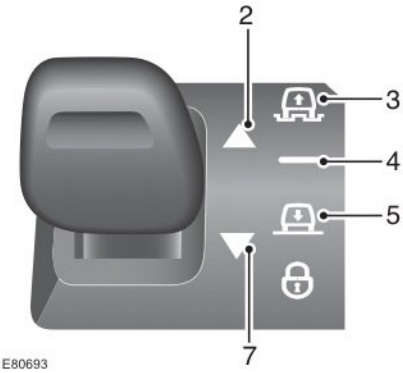
Wanneer de luchtvering op de hoogte voor terreinrijden of de instaphoogte staat of op de instaphoogte vergrendeld is (kruipfunctie), zal het systeem de luchtveringshoogte automatisch veranderen zodra de voertuigsnelheid de van tevoren ingestelde grenzen overschrijdt.

Staat de luchtvering op de hoogte voor terreinrijden of is hij op de instaphoogte vergrendeld, dan zal het systeem de bestuurder waarschuwen als de Land Rover een snelheidsgrens nadert. Er klinkt een geluidssignaal, op het message centre verschijnt een mededeling en het controlelampje voor de rijweg (**4**) en óf controlelampje **2** óf pijlsymbool **7** gaan knipperen.

De waarschuwing voor de snelheid bij de hoogte voor terreinrijden is hierboven afgebeeld. Zodra de Land Rover langzamer gaat rijden, zal de waarschuwing verdwijnen.

Opheffen door openen van portier

Als u terwijl de Land Rover stilstaat tijdens een hoogteverandering een portier opent, zal het systeem de hoogteverandering stopzetten.



E80693

Het controlelampje **3**, **4** of **5** voor de gevraagde hoogte blijven branden en pijlsymbool **2** voor omhoog of **7** voor omlaag zal knipperen.

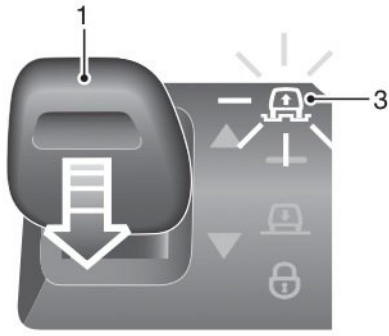
Het systeem zal de hoogteverandering hervatten als u alle openstaande portieren binnen 90 seconden sluit.

Als u de portieren niet binnen deze tijd sluit, gaat pijlsymbool **2** voor omhoog of pijlsymbool **7** voor omlaag uit en zullen de controlelampjes die de hoogten boven en onder de huidige positie aangeven, gaan branden.

Door met de schakelaar voor omhoog/omlaag zetten (**1**) een nieuwe hoogte te kiezen of door weg te rijden, stelt u het systeem terug.

Uitgeschoven stand

Als de Land Rover met de bodem de grond raakt en de traction control ingeschakeld is, zal het systeem automatisch de uitgeschoven stand activeren om het voertuig van de grond op te tillen.



E80694

Wanneer het systeem de uitgeschoven stand activeert, zal controlelampje **3** gaan knipperen. Op het message centre verschijnt een mededeling.

U kunt de uitgeschoven stand uitschakelen door de schakelaar voor omhoog/omlaag zetten (**1**) even in op- of neerwaartse richting te duwen of met het voertuig 30 seconden met een snelheid boven de 5 km/h (3 mijl/h) te gaan rijden.

N.B. *U kunt de uitgeschoven stand niet handmatig kiezen.*

Extra hoogte tijdens de uitgeschoven stand

Wanneer het systeem de uitgeschoven stand activeert en het automatisch omhoog zetten van de Land Rover beëindigd is, kunt u een extra hoogte kiezen om van het obstakel los te komen. Dit is vooral erg handig wanneer het systeem de uitgeschoven functie op zachte oppervlakken heeft geactiveerd.

U kunt om de extra hoogte vragen door eerst te wachten totdat pijlsymbool **2** uit is gegaan en daarna schakelaar **1** drie seconden ingedrukt te houden, terwijl u op het rempedaal trapt. Er klinkt een geluidssignaal om te bevestigen dat het verzoek geaccepteerd is. Pijlsymbool **2** zal gaan branden, terwijl de Land Rover omhooggaat.

U kunt de uitgeschoven stand verlaten door even op de schakelaar voor omhoog/omlaag zetten te drukken. Daarnaast zal het voertuig automatisch omlaag gaan wanneer u 30 seconden met een snelheid boven de 5 km/h (3 mijl/h) rijdt.

Vastlopen van de luchtvering

Als het systeem de luchtveringshoogte probeert te veranderen en detecteert dat een obstakel het bewegen van de luchtvering belemmert, zullen alle bewegingen worden gestopt.

De controlelampjes en pijlsymbolen werken op dezelfde manier als bij de uitgeschoven stand en op het message centre verschijnt dezelfde mededeling. Net zoals bij de uitgeschoven stand kunt u uit deze vastgelopen stand komen door óf schakelaar **1** omhoog of omlaag te duwen óf met een snelheid boven de 20 km/h (12 mijl/h) te gaan rijden.

Afstandsbediening

WAARSCHUWING

De afstandsbediening werkt ook binnen in het voertuig. U dient hem dan ook te allen tijde buiten het bereik van kinderen te houden.

Als u de afstandsbediening binnen in de Land Rover gebruikt, zorgt u dat een verantwoordelijke volwassene controleert of er zich onder het voertuig obstakels bevinden en toezicht houdt bij het omlaag zetten.

Wanneer er een aanhanger aan de Land Rover is gekoppeld, dient u bij alle hoogteveranderingen erg voorzichtig te zijn.

U kunt de afstandsbediening programmeren om de luchtvering te bedienen.

MEDEDELINGEN LUCHTVERING

Als het voertuig is uitgerust met een message centre, worden daar mededelingen over het luchtveringssysteem weergegeven.

Mededeling	Betekenis	Wat moet u doen?
CAUTION! RISK OF GROUNDING WITH SUSPENSION AT NORMAL HEIGHT	Het Terrain Response-systeem zou gewoonlijk de hoogte hebben versteld, maar u hebt het voertuig met de hand lager gezet (of het voertuig kan niet door het systeem worden verhoogd).	Zet de luchtvering met de hand op de terreinhoogte als dit mogelijk en juist is.
RECOMMEND RAISING SUSPENSION TO OFF ROAD HEIGHT IN DEEP MUD-RUTS	Bij diepe modderige rijsporen moet u het voertuig op terreinhoogte zetten. Bij een lage stand wordt dit automatisch gedaan. Als het programma voor modder/sporen in het hoge schakelbereik wordt gebruikt, moet u dit met de hand instellen.	Zet de luchtvering met de hand op terreinhoogte.
RESET SUSPENSION HEIGHT IF CLEAR OF OBSTACLE	De luchtvering staat nog steeds in de hoge stand.	Zodra het voertuig het obstakel heeft genomen, kiest u de benodigde luchtvering.
SLOW DOWN OR VEHICLE WILL LOWER/RAISE	De voertuighoogte neemt automatisch toe of af als de snelheid wordt verhoogd.	Ga langzamer rijden of accepteer de hoogtewijziging.
SUSPENSION CLOSE DOOR TO CHANGE HEIGHT	De hoogteverandering van de luchtvering wordt belemmerd, omdat er een portier open staat.	Sluit alle portieren.
SUSPENSION FAULT	Er heeft zich een storing in het luchtveringssysteem voorgedaan. Het systeem functioneert normaal.	Laat deze storing onmiddellijk door een erkende reparateur verhelpen.
SUSPENSION FAULT MAX SPEED 50 KM/H (MAX SPEED 30 MPH)	Er heeft zich een ernstige storing in het luchtveringssysteem voorgedaan. Het systeem kan niet meer geregeld worden.	Rij langzaam, totdat de storing verholpen is.
SUSPENSION FAULT NORMAL HEIGHT ONLY	Er heeft zich een storing in het luchtveringssysteem voorgedaan. Alleen de normale hoogte is beschikbaar.	Laat deze storing onmiddellijk door een erkende reparateur verhelpen.

Mededeling	Betekenis	Wat moet u doen?
SUSPENSION FAULT STOP SAFELY STOP ENGINE	Ernstige storing.	Stop het voertuig onmiddellijk en laat een erkende reparateur de storing verhelpen.
SUSPENSION SPEED TOO HIGH TO CHANGE HEIGHT	Er is een hoogteverandering aangevraagd, maar de snelheid is daar te hoog voor.	Ga langzamer rijden.
SUSPENSION START ENGINE TO RAISE VEHICLE	Het voertuig kan alleen hoger worden gezet wanneer de motor draait.	Start de motor.
SUSPENSION WILL RAISE WHEN SYSTEM COOLED	De compressor van de luchtvering is aan het afkoelen. Het voertuig wordt hoger gezet zodra de juiste temperatuur is bereikt.	Wacht totdat het voertuig door de luchtvering hoger is gezet.

VEILIGHEIDSVOORZORGSMAATREGELEN

WAARSCHUWING

Brandstofdampen zijn uiterst brandbaar, hebben een laag vlampunt en zijn explosief, vooral in afgesloten ruimten. Vermijd blootstelling van de gassen aan potentiële ontstekingsbronnen, aangezien de hierdoor ontstane brand en explosie ernstig of zelfs dodelijk letsel tot gevolg kunnen hebben.

Gebruik alleen reservoirs, zoals jerrycans, die speciaal voor brandstof bedoeld zijn en haal ze altijd eerst uit de Land Rover, voordat u ze gaat bijvullen. Als u dit niet in acht neemt, kunt u brandstof morsen en brand veroorzaken.

Schakel bij het tanken de motor uit, aangezien dit zowel een bron voor extreme temperaturen als elektrische vonken is. Brand en explosie als gevolg hiervan kunnen ernstig letsel en zelfs de dood tot gevolg hebben.

WAARSCHUWING

Als uw voertuig is uitgerust met een op brandstof werkende verwarming, controleer dan of deze is uitgezet voordat u gaat tanken. Brand en explosies als gevolg hiervan kunnen ernstig letsel en zelfs de dood tot gevolg hebben.

Schakel alle persoonlijke elektronische apparatuur uit, zoals mobiele telefoons of afspeelapparatuur voor muziek. Deze apparatuur kan elektrische vonken veroorzaken. Brand en explosie als gevolg hiervan kunnen ernstig letsel en zelfs de dood tot gevolg hebben.

Roken, het gebruik van open vuur of het veroorzaken van vonken is verboden. Brand en explosie als gevolg hiervan kunnen ernstig letsel en zelfs de dood tot gevolg hebben.

U mag de brandstoftank niet te vol maken. Als de tank te vol is, kan dit tijdens het rijden morsen veroorzaken. Door het uitzetten van de brandstof bij hoge omgevingstemperaturen kan er eveneens brandstof worden gemorst.

BRANDSTOFKWALITEIT

VOORZICHTIG

U mag geen loodhoudende benzine, vervangingsmiddelen voor lood of brandstofadditieven gebruiken. Als u dit wel doet, kunt u het motor-, brandstof- en emissieregelsysteem beschadigen.

Gebruik alleen brandstof van hoge kwaliteit, aangezien het gebruik van brandstoffen van lagere kwaliteit schade aan het motor-, brandstof- en emissieregelsysteem kan veroorzaken.

U mag geen reinigingsmiddelen voor brandstofsystemen gebruiken, tenzij deze door Land Rover zijn goedgekeurd. Niet-goedgekeurde producten kunnen schadelijk zijn voor de onderdelen van het brandstofsysteem in uw Land Rover.



Aan de binnenkant van de brandstofvulklep is de juiste brandstofspecificatie voor uw Land Rover aangegeven.

Land Rovers met benzinemotor

VOORZICHTIG

U mag geen loodhoudende benzine, vervangingsmiddelen voor lood of brandstofadditieven gebruiken. Als u dit wel doet, kunt u het motor-, brandstof-, katalysator- en emissieregelsysteem beschadigen.

Gebruik alleen brandstof van hoge kwaliteit, aangezien het gebruik van brandstoffen van lagere kwaliteit beschadiging van het motor-, brandstof- en emissieregelsysteem kan veroorzaken.

U mag geen reinigingsmiddelen voor brandstofsystemen gebruiken, tenzij deze door Land Rover zijn goedgekeurd. Niet-goedgekeurde producten kunnen schadelijk zijn voor de onderdelen van het brandstofsysteem in uw Land Rover.

Gebruik alleen loodvrije 95 RON-brandstof die voldoet aan de EN 228-specificatie. Loodvrije brandstof die niet lager is dan 90 RON, is ook toegestaan.

Octaangehalte

De RON-waarde (het octaangehalte) en de benzinesoort die bij een tankstation beschikbaar zijn, variëren overal ter wereld.

Tijdens de productie worden de motoren afgesteld op de brandstof die verkrijgbaar is in het land waar het voertuig voor bestemd is. Als een voertuig later echter naar een ander land wordt geëxporteerd of wordt gebruikt om van het ene werelddeel naar het andere te rijden, dan moet de eigenaar zich bewust zijn van het feit dat de beschikbare brandstof niet altijd compatibel is met de motorspecificatie.

Als u benzine met een lager octaangehalte dan 91 RON gebruikt, kan dit een voortdurend zwaar pingelen van de motor (een metalen schraapgeluid) veroorzaken. Dit kan soms schade aan de motor berokkenen.

Als wordt opgemerkt dat de motor zwaar pingelt wanneer brandstof met het aanbevolen octaangehalte wordt gebruikt, of als de motor voortdurend pingelt terwijl u met gelijkmatige snelheid over een effen wegdek rijdt, dan dient u contact op te nemen met uw Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur.

N.B. *Tijdens het accelereren of wanneer u heuvels opgaat, kunt u af en toe zacht pingelen waarnemen. Dit is echter acceptabel.*

ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN VOOR BENZINEMOTOREN

Ethanolbrandstof

VOORZICHTIG

Deze Land Rover is niet geschikt voor het gebruik van brandstoffen die meer dan 10% ethanol bevatten.

Gebruik geen E85-brandstoffen (85% ethanol). Het voertuig is niet uitgerust met apparatuur benodigd voor het gebruik van brandstoffen met meer dan 10% ethanol. Bij gebruik van E85-brandstof kunnen de motor en het brandstofsysteem ernstig beschadigd raken.

U kunt brandstof met maximaal 10% ethanol (ethylalcohol) gebruiken. Controleer of het octaangehalte van deze brandstof niet lager is dan dat van de aanbevolen loodvrije benzine. De meeste bestuurders zullen geen verschil in rijeigenschappen opmerken met brandstof die ethanol bevat. Mocht u dit wel merken, dan moet u weer conventionele loodvrije benzine gaan gebruiken.

Methanol

Sommige brandstoffen bevatten methanol (methyl of methylalcohol). Gebruik geen brandstof met methanol die geen medeoplosmiddelen en anticorrosiemiddelen voor methanol bevat. Gebruik ook geen brandstof die meer dan 3% methanol bevat, zelfs als deze brandstof oplos- en anticorrosiemiddelen bevat. Schade aan het brandstofsysteem en problemen met de voertuigprestaties die ontstaan na het gebruik van dergelijke brandstof zijn niet de verantwoordelijkheid van Land Rover, en worden niet door de garantie gedekt.

Tert-butylmethylether (MTBE)

U kunt loodvrije benzine met een zuurstofverbindende stof (MTBE genaamd) gebruiken, op voorwaarde dat de verhouding MTBE tot conventionele brandstof niet groter is dan 15%. MTBE is een op ether gebaseerde verbinding, die afgeleid is van aardolie en die door verschillende raffinadeurs wordt gespecificeerd als dé stof om het octaangehalte van brandstof te verbeteren.

Milieuvriendelijke benzine

Meerdere benzinemerken hebben aangekondigd 'groene', milieuvriendelijke benzine te gaan verkopen.
Deze benzinesoorten zijn speciaal ontworpen om uitlaatemissies verder te verlagen.
Land Rover ondersteunt alle pogingen om de kwaliteit van de omgevingslucht te beschermen en te behouden, en moedigt het gebruik van milieuvriendelijk benzine aan.

VOERTUIGEN MET DIESELMOTOR

VOORZICHTIG

- Het maximale toelaatbare biodiesel-mengsel is 5%. Dit voldoet aan de EN 590-specificatie.
- Als de brandstoftank per ongeluk met benzine wordt gevuld, mag u de motor niet starten. Roep met spoed hulp van een erkende reparateur in.

De kwaliteit van dieselbrandstof kan variëren, naargelang de geografische locatie. Gebruik op uw locatie altijd de beste verkrijgbare, hoogwaardige brandstof. Met een hoogwaardige brandstof garandeert u een langere levensduur van onderdelen in de motor. Brandstof van lagere kwaliteit bevat een hoger zwavelgehalte en is daarom schadelijk voor onderdelen in de motor. Bij gebruik van een lagere kwaliteit brandstof zal de uitlaat mogelijk enige rookontwikkeling te zien geven.

Gebruik alleen diesel die of autogas dat voldoet aan de EN 590-specificatie.

N.B. *Land Rovers kunnen op een mengsel met 5% biodiesel rijden, dat voldoet aan de Europese norm EN590.*

N.B. *Het gebruik van commerciële dieselpompen met een hogere vulsnelheid kan ervoor zorgen dat de pomp te vroeg moet uitschakelen, waardoor er brandstof wordt gemorst.*

Zwavelgehalte

VOORZICHTIG

Als uw voertuig is uitgerust met een dieseldeeltjesfilter (DPF), mag het zwavelgehalte van de brandstof niet hoger zijn dan 0,005%. Het tanken van verkeerde brandstof kan ernstige schade aan het diesteldeeltjesfilter veroorzaken.
Voor nadere informatie over het dieseldeeltjesfilter –
Zie **DIESELDEELTJESFILTER (DPF)** (bladzijde 180).

In sommige landen bevat diesel een hoger zwavelpercentage, waardoor uw Land Rover vaker een onderhoudsbeurt nodig heeft om de gevolgen voor de motoronderdelen te verkleinen. Vraag bij twijfel om advies bij uw plaatselijke Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur.

Voertuigen zonder dieseldeeltjesfilter

Het zwavelgehalte van de gebruikte diesel mag voor een voertuig zonder dieseldeeltjesfilter niet boven 0,3% liggen.

DE BRANDSTOF RAAKT OP

VOORZICHTIG

U dient te voorkomen dat de brandstof opraakt. Als u dit toch laat gebeuren, kunt u het motor-, brandstof- en emissieregelsysteem beschadigen.

N.B. *Mocht de brandstof in de Land Rover toch opraken, dan raden wij u aan deskundige hulp in te roepen.*

N.B. *Als het voertuig geen benzine meer heeft, dient u minstens 4 liter (0,8 gallon) brandstof te tanken om de motor te kunnen starten. Soms is het nodig om een korte afstand te rijden 1,6 – 5 km (1 – 3 mijl) voordat de controlesystemen van het voertuig opmerken dat er meer brandstof in de tank zit.*



E80510

Zodra er niet meer dan 12 liter (3 gallon) in de tank zit, gaat het oranje brandstoflichtje branden. De resterende brandstof is voldoende voor ca. 80 km (50 mijl).

BRANDSTOFVULKLEP

WAARSCHUWING

Neem alle waarschuwingen en aanwijzingen op de sticker aan de binnenkant van de brandstofvulklep in acht. Als u dit nalaat, kan dit ernstig letsel of zelfs dood tot gevolg hebben.

Doe de brandstofdop langzaam open en laat eerst de druk ontsnappen, voordat u de dop helemaal verwijdert, om het morsen van brandstof als gevolg van snel uitzetten te voorkomen.

VOORZICHTIG

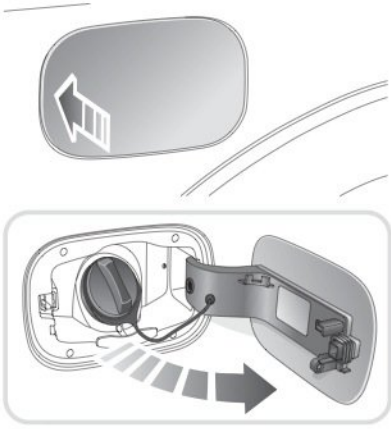
Forceer de brandstofdop niet. Als de dop niet goed dichtgaat, raadpleegt u een erkende reparateur.

Wanneer u de brandstofdop weer terugplaatst, moet u ervoor zorgen dat de dop goed vast zit (de dop moet drie keer klikken).
Als u dit niet doet, kan het zijn dat het motorwaarschuwingslichtje aan gaat, omdat er brandstof vervliegt.



E80363

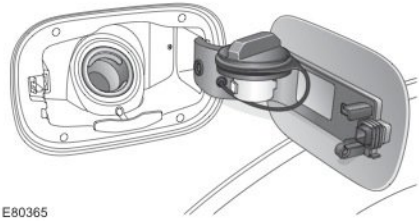
De brandstofdop bevindt zich rechtsachter bij de wielkuip. Een pijl op de brandstofmeter wijst naar die kant van het voertuig.


E80364

Als het voertuig helemaal ontgrendeld is (alle portieren en de achterklep), drukt u op de linkerkant van de brandstofklep om deze te openen.

De klep klapt open en u ziet de vuldop.

N.B. *De portieren en de achterklep moeten ontgrendeld zijn voordat u de brandstofdop kunt losschroeven.*


E80365

De brandstofdop zit met een riempje aan de Land Rover bevestigd. Aan de klep is een houder gemonteerd, waarin u de dop tijdens het tanken kunt leggen.

BRANDSTOF TANKEN

WAARSCHUWING

Zorg bij het tanken dat alle ruiten, portieren en het zonnedak helemaal dicht zijn, vooral wanneer er jonge kinderen of dieren in de Land Rover zitten. Brandstofdampen bevatten schadelijke chemische bestanddelen, waarvan sommige kanker kunnen veroorzaken.

Probeer de tank niet helemaal vol te maken. Als de Land Rover op een helling is geparkeerd, direct in de zon, of bij een hoge omgevingstemperatuur, kan er door het uitzetten van de brandstof vloeistof gaan lekken.

VOORZICHTIG

Draai de brandstofdop dicht totdat hij driemaal heeft geklikt. Als u dit niet doet, kan er een motorwaarschuwingslichtje aan gaan om aan te geven dat er brandstof vervliegt.

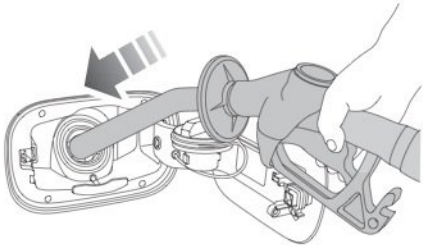
Laat de afstandsbediening niet in het voertuig achter wanneer u tankt. Sluit het voertuig altijd af wanneer het voertuig zonder toezicht stilstaat.

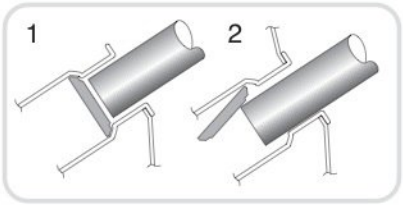
Benzinepompen zijn voorzien van een sensor waardoor de pompen automatisch afslaan, om het morsen van brandstof te voorkomen. Vul de tank langzaam totdat het mondstuk automatisch afslaat. Probeer hierna niet verder te tanken.

Zorg dat u de informatie op de benzinepomp zorgvuldig controleert, om te waarborgen dat u met de juiste brandstof tankt. Het tanken van verkeerde brandstof kan ernstige schade aan de motor en het brandstofsysteem veroorzaken.

Als de brandstoftank per ongeluk met een verkeerd type brandstof wordt gevuld, mag u de motor niet starten. U dient dan meteen deskundige hulp in te roepen. Het laten lopen van de motor kan ernstige schade aan de motor en het brandstofsysteem veroorzaken.

Benzinepompen voor commerciële dieselvoertuigen hebben een hogere pompsnelheid dan normaal. Deze hogere pompsnelheid kan voortijdig afslaan van de pomp tot gevolg hebben, waardoor u brandstof kunt morsen. Wij raden u daarom aan om alleen bij standaardbenzinepompen voor personenvoertuigen te tanken.





E82173

Steek het benzinepompmondstuk **1** in de vulnek en druk veerbelaste deksel **2** opzij.

Benzinepompen zijn voorzien van een sensor waardoor de pompen automatisch afslaan, om het morsen van brandstof te voorkomen. Vul de tank langzaam totdat het mondstuk automatisch afslaat. Probeer hierna niet verder te tanken.

Wanneer u klaar bent met tanken, plaatst u de brandstofdop terug en draait u hem vast.

UITSCHAKELING BRANDSTOFTOEVOER

Als het aanvullende bevestigingssysteem voor inzittenden tijdens een botsing wordt geactiveerd, dan kan het gebeuren dat de toevoer naar de motor wordt gestopt. Als dit gebeurt, moet het systeem opnieuw worden ingesteld, voordat de motor weer wordt gestart.

De uitschakeling van de brandstoftoevoer opnieuw instellen

WAARSCHUWING

U mag de uitschakeling van de brandstoftoevoer nooit opnieuw instellen, als u brandstof kunt ruiken of ziet lekken. Als u dit toch doet, kunt u brand veroorzaken die ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben.

Als er geen duidelijke brandstoflekkage is, stelt u het systeem als volgt opnieuw in:

1. Zet de contactschakelaar op **0** en wacht één minuut.
2. Zet de contactschakelaar op **II** en wacht 30 seconden.
3. Controleer opnieuw of er brandstoflekkage is.
4. Is dat niet het geval, dan kunt u de motor normaal starten.

KATALYSATOR

WAARSCHUWING

De uitlaat kan erg heet zijn. Parkeer niet waar er brandbaar materiaal op de grond ligt, zoals droog gras of bladeren, die in contact kunnen komen met de uitlaat.

VOORZICHTIG

Katalysatoren zijn erg gevoelig voor onjuist gebruik, vooral als de verkeerde soort brandstof wordt gebruikt of als de motor overslaat.

BRANDSTOFVERBRUIK

Brandstofverbruikscijfers

De brandstofverbruikscijfers hieronder zijn berekend aan de hand van een standaard testprocedure (de nieuwe EG-testprocedure uit Richtlijn 99/100/EG), en verkregen overeenkomstig de brandstofverbruiksrichtlijn voor personenvoertuigen (amendement) van de Britse regering uit 1996.

Bij normaal gebruik kunnen de werkelijke brandstofverbruikscijfers van de Land Rover afwijken van de cijfers die via de testprocedure verkregen zijn. Dit is afhankelijk van uw rijtechniek, de weg- en verkeersomstandigheden, de milieufactoren, de voertuigbelasting en de voertuigconditie.

Variant	Bebouwde kom	Buiten bebouwde kom	Gecombineerd	CO_2-emissies
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
Voertuigen met V6-dieselmotor (handgeschakeld)	11,1 (25,4)	8,1 (34,9)	9,2 (30,7)	244
Voertuigen met V6-dieselmotor (automaat)	13,1 (21,6)	8,5 (33,2)	10,2 (27,7)	270
V8-benzinemotor	20,9 (13,5)	12,1 (22,3)	15,0 (18,8)	354

Testcyclus binnen bebouwde kom

De testcyclus binnen de bebouwde kom wordt uitgevoerd vanuit een koude start en bestaat uit een serie acceleraties, decelleraties en perioden van rijden met constante snelheid en stationair lopen van de motor. De maximumsnelheid gedurende de test is 50 km/h (30 mijl/h) met een gemiddelde snelheid van 19 km/h (12 mijl/h).

Testcyclus buiten bebouwde kom

De testcyclus buiten de bebouwde kom wordt direct na de test binnen de bebouwde kom uitgevoerd. Ongeveer de helft van de test bestaat uit het rijden met constante snelheid, terwijl de rest bestaat uit een serie acceleraties, decelleraties en stationair lopen van de motor. De maximumsnelheid gedurende de test is 120 km/h (75 mijl/h) met een gemiddelde snelheid van 63 km/h (40 mijl/h). De test wordt uitgevoerd over een afstand van 7 km (4,4 mijl).

Gecombineerd

Het gecombineerde cijfer is een gemiddelde van de testcyclusresultaten voor binnen en buiten de bebouwde kom, die iets aangepast zijn om met de verschillende tussen de in de twee testen gereden afstanden rekening te houden.

Raadpleeg voor verdere informatie over brandstofverbruikscijfers en uitlaatgasemissies de website van de Vehicle Certification Agency (VCA) op **http://www.vcacarfueldata.org.uk/**.

N.B. *U mag deze cijfers niet vergelijken met de cijfers die verkregen zijn aan de hand van de ECE/EEG-procedure die werd vereist door de brandstofverbruiksrichtlijn voor personenauto's uit 1983. Vanwege de wijzigingen in de testprocedure zouden zelfs de cijfers voor de bebouwde kom afwijken, als hetzelfde voertuig beide testen zou ondergaan.*

ALGEMENE INFORMATIE

WAARSCHUWING

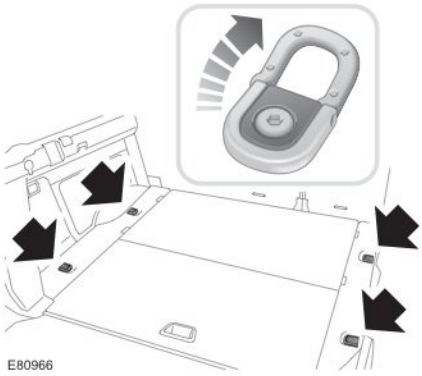
Zorg dat de in de Land Rover opgeborgen voorwerpen goed vastzitten en niet kunnen bewegen. Als u met de Land Rover bij een ongeluk betrokken raakt, plotseling moet remmen of van richting moet veranderen, kunnen losse voorwerpen ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

Gewichten en laadcapaciteit

In de paragraaf 'Gewichten' vindt u de informatie over en waarden voor de maximumgewichten. Zie **TECHNISCHE SPECIFICATIES** (bladzijde 357).

N.B. *U als bestuurder dient te waarborgen dat de maximumgewichten niet overschreden worden en dat de lading op de juiste manier binnen in de Land Rover wordt verdeeld.*

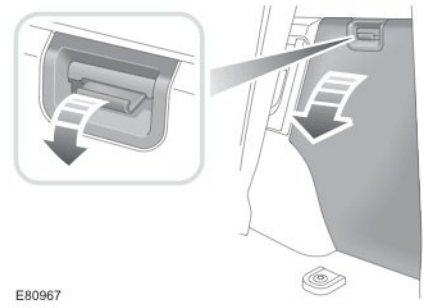
ANKERPUNTEN VOOR BAGAGE



Om het veilig vastzetten van grote stukken bagage te vergemakkelijken, zitten er in de kofferruimtevloer vier verankeringen.

N.B. *Bij uw Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur is een uitgebreid assortiment aan goedgekeurde accessoires voor het vastzetten van bagage verkrijgbaar.*

TOEGANGSLUIKEN IN BAGAGERUIMTE



Aan beide zijden van de bagageruimte achterin zijn toegangsluiken aangebracht.

In uitvoeringen met 7 zitplaatsen geeft het rechterluik toegang tot de gereedschapsset en het linkerluik toegang tot de trekhaakberging.

Controleer of het luik stevig vastzit voordat u gaat rijden.

BAGAGEAFDEKKINGEN

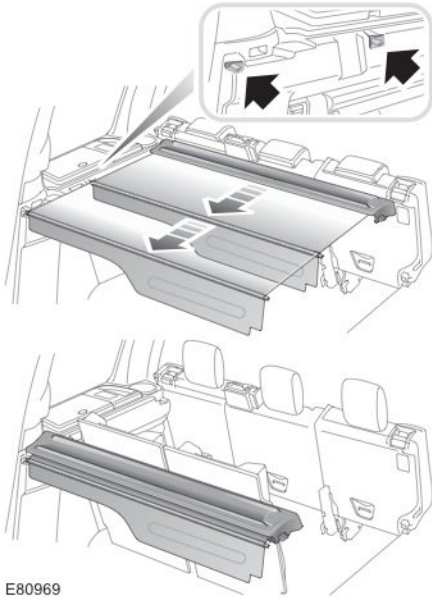
WAARSCHUWING

Zet nooit voorwerpen bovenop de bagageafdekking. Losse voorwerpen kunnen tijdens een ongeluk of plotselinge manoeuvre ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.

VOORZICHTIG

Controleer bij het inrollen van de afdekking dat er niets bovenop is achtergebleven. Sommige materialen, zoals papier of kleding, kunnen in het mechanisme terechtkomen, zodat het vastloopt.

Het beschadigde deel kan een goede werking van de afdekking verhinderen en nog meer schade veroorzaken.



E80969

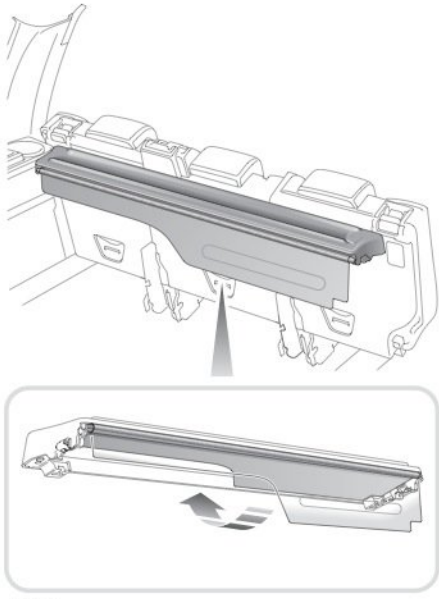
De bagageafdekking gebruiken

1. Trek aan het stijve gedeelte van de afdekking om hem uit te rollen.
2. Steek de eindpennen in de uitsparingen die in de zijpanelen van de kofferruimte zijn aangebracht.

Bagageafdekking opbergen

WAARSCHUWING

Als u de bagageafdekking in positie brengt, moet de uitsteekrand terugkomen naar de horizontale positie. Als u dit nalaat, kan de bagageafdekking tijdens een ongeluk of plotselinge manoeuvre bewegen.



E80970

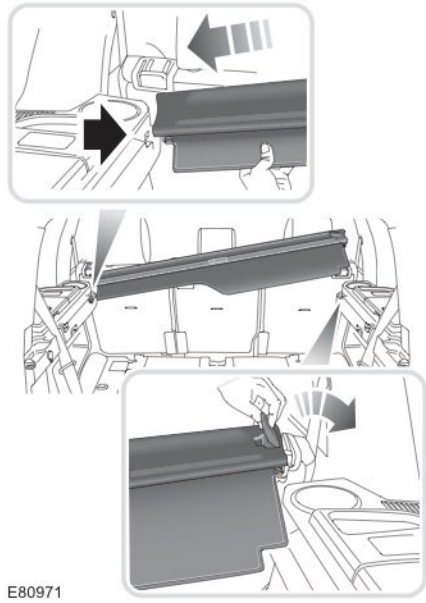
1. Maak de pennen op de uiteinden los uit de uitsparingen en laat de afdekking helemaal in de houder oprollen.
2. Klap het stijve gedeelte van de afdekking onder de eenheid en druk aan totdat de rand aangrijpt en wordt vastgehouden.

De bagageafdekking verwijderen en weer aanbrengen

WAARSCHUWING

Berg de verwijderde bagageafdekking niet los in het voertuig op.

N.B. *U kunt de afdekking gemakkelijker verwijderen/aanbrengen als u de rugleuningen van de tweede rij voorover hebt geklapt.*



E80971

U kunt de bagageafdekcassette vooraan of achteraan in de bagageruimte plaatsen. De voorste bevestiging zit nabij de tweede stoelenrij, de achterste bevestiging zit bij een voertuig met 7 zitplaatsen achter de locatie voor de derde stoelenrij.

1. Trek aan de uitsteekrand aan de rechterzijde van de cassette. U geeft zo de vergrendelingsbout vrij. Til het rechteruiteinde van de cassette op en trek hem van de andere kant van de bagageruimte vandaan.
2. Aanbrengen van de bagageafdekking doet u door de beschreven procedure in omgekeerde volgorde uit te voeren.

Voertuig met 5 zitplaatsen

Als de bagageafdekking is verwijderd, moet deze buiten het voertuig worden opgeborgen.

Voertuig met 7 zitplaatsen

WAARSCHUWING

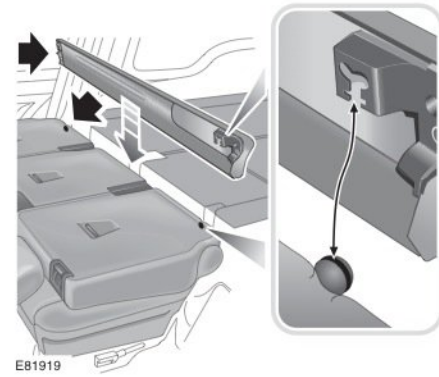
Bevestig de bagageafdekking nooit achter de tweede stoelenrij als er passagiers plaatsnemen op de derde stoelenrij.

VOORZICHTIG

Verwijder de opgeborgen cassette voordat u stoelen verplaatst.

Probeer met de bagageafdekking in deze opbergpositie niet om stoelen op de tweede rij rechtop te zetten of deze voorover te kantelen voor toegang naar de derde stoelenrij, aangezien er anders schade zal optreden.

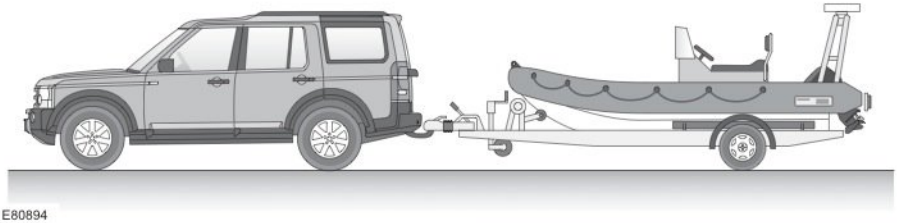
Om het scherm aan te brengen, moeten de stoelen op de derde rij worden neergeklapt.



Als u in een voertuig met 7 zitplaatsen de bagageafdekking heeft verwijderd en zowel de stoelen van de tweede als de derde rij zijn neergeklapt, kunt u de afdekking opbergen in de ruimte tussen de stoelen van de tweede en derde rij.

Laat de afdekking in de tussenruimte zakken en haak de ontvangers vast aan de ophanghaken die aan de portierzijde uit de rugleuningen van de buitenste stoelen op de tweede rij steken.

EEN AANHANGER TREKKEN



E80894

WAARSCHUWING

U mag de maximumgewichten van de Land Rover of de aanhanger nooit overschrijden. Als u dit toch doet, kan dit snellere slijtage en beschadiging van de Land Rover tot gevolg hebben. Het kan tevens de stabiliteit en het remmen van het voertuig nadelig beïnvloeden. Dit kan er op zijn beurt toe leiden dat u de macht over het stuur verliest en dat de remafstand groter wordt, waardoor u over de kop kunt slaan of een botsing kunt krijgen.

Om goed rijgedrag en stabiliteit te behouden, mag u alleen door Land Rover goedgekeurde accessoires voor slepen monteren.

U mag voor het trekken van een aanhanger nooit de sleepogen of sjorpunten gebruiken. Die zijn hier niet voor ontworpen. Doet u dit toch, dan kunnen ze breken, wat ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg kan hebben.

Bij het slepen mag u niet harder dan 100 km/h (60 mijl/h) rijden, of 80 km/h (50 mijl/h) als u het ruimtebesparende reservewiel gebruikt.

WAARSCHUWING

Het neusgewicht plus het gecombineerde gewicht van de laadruimte en de passagiers van de achterbank mag nooit de gespecificeerde maximale achterasbelasting overschrijden. Wanneer u de toelaatbare belastingen voor het voertuig en de assen overschrijdt, verhoogt u het risico op banddefecten en storingen in de luchtvering, zal de remafstand van het voertuig langer worden en worden weggedrag en de rijstabiliteit negatief beïnvloed. Een en ander kan resulteren in een ongeval of omslaan van het voertuig.

VOORZICHTIG

U mag op het voertuig geen balancerende trekhaak of een andere trekhaakuitvoering voor gewichtsverdeling gebruiken.

Voorkom overmatige koppelingsslijtage bij lagere rijsnelheden door bij een voertuig met een handgeschakelde transmissie het lage schakelbereik te gebruiken bij het manoeuvreren met een zware aanhanger of bij wegrijden op een helling.

Wanneer u uw voertuig op het slepen voorbereidt, dient u alle door de aanhangerfabrikant gegeven instructies in acht te nemen.

N.B. *U dient als bestuurder te waarborgen dat het slepende voertuig en de aanhanger op de juiste manier en overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant en de van toepassing zijnde wetgeving gebruikt worden.*



Het waarschuwingslampje voor de aanhanger gaat branden bij de lampjescontrole wanneer u het contact naar stand **II** draait en gaat weer uit wanneer u de motor start.

Als het lampje niet tezamen met de richtingaanwijzers knippert, is het gloeilampje van de aanhanger misschien defect.

Aansluitpunt van de aanhanger

U mag alleen goedgekeurde elektrische circuits die in goede staat verkeren op het aansluitpunt van de aanhanger aansluiten. Door het aansluiten van verkeerde of defecte circuits, kunt u de elektrische circuits in de Land Rover ernstig beschadigen.

Het elektrische systeem van de Land Rover is zodanig geconfigureerd dat alle sleepvereisten worden ondersteund en het gemonteerde elektrische aansluitpunt voldoet aan de wettelijke voorschriften voor het gebied waar het voertuig het eerst werd verkocht.

Alle sleepcircuits zijn in de trekhaakzekeringkast van een afzonderlijke zekering voorzien. Zie **LOCATIES VAN ZEKERINGKASTEN** (bladzijde 338).

N.B. *Wanneer u de elektrische verbinding van de aanhanger tot stand brengt, schakelt de Land Rover de achterste parkeersensors automatisch uit.*

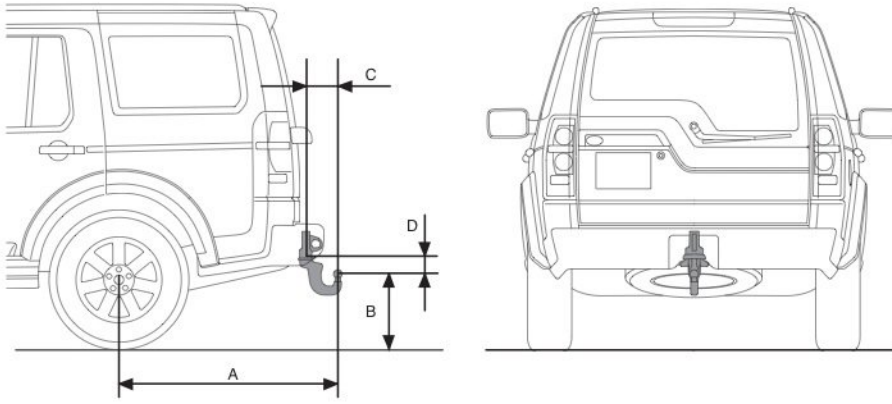
Voertuigen met dieselmotor

Het motormanagementsysteem voor de dieselmotor omvat sensors die de optimale werking controleren. Dit systeem zal ook de motor beschermen zodra bij het trekken van een aanhanger de omstandigheden te zwaar worden. Zodra de omgevingstemperatuur de 40 °C (104 °F) overstijgt, zal de temperatuur van de motorkoelvloeistof mogelijk het normale niveau overschrijden. In dat geval zal het motormanagementsysteem een serie acties in gang zetten om de normale bedrijfscondities te herstellen. De volgende acties zijn mogelijk:

- Een mededeling op het message centre
- Een geforceerde verlaging van het motorvermogen
- Het schakelen van de airconditioning. De temperatuur waarin het systeem voorziet, fluctueert tussen heet en koud om zo de hitte van de motor af te voeren. Als de oververhitting van de motor aanhoudt, wordt de airconditioning geschakeld voor een continue afgifte van warmte.

  Het is verstandig om het voertuig met aanhanger veilig stil te zetten en de motor stationair te laten draaien totdat de normale bedrijfstemperatuur is hersteld. Zet de motor niet uit.

Vaste trekhaakkogel



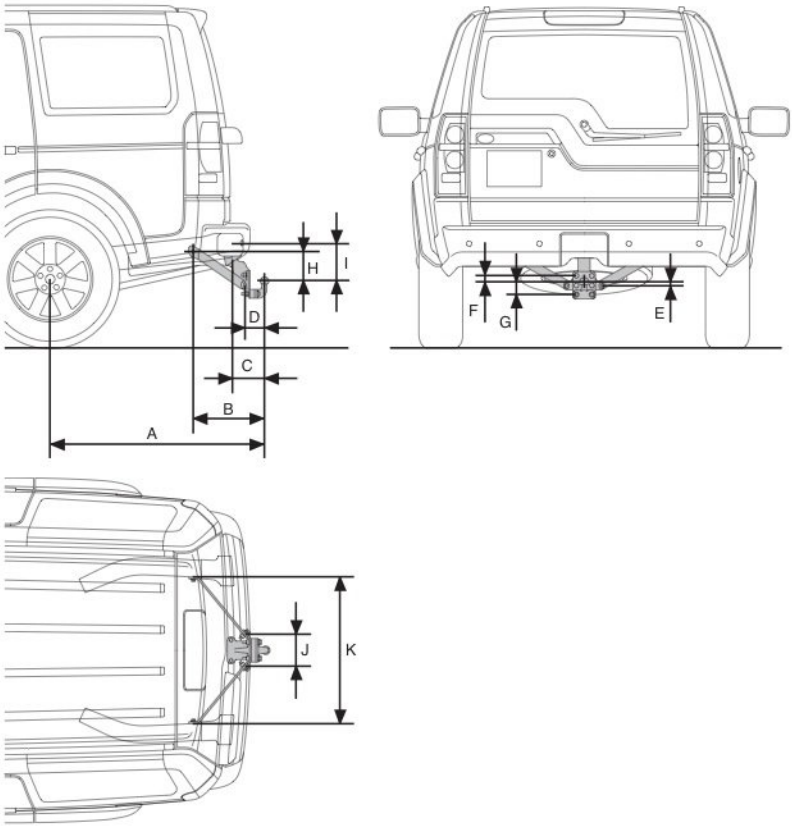
E81325

Afmetingen van trekhaakkogel

Ref.	Afmeting	Metrisch	Brits
A	Van wielmiddelpunt tot trekhaakkogelmiddelpunt	1.190 mm	46,9 inch
B	Van grond tot trekhaakkogelmiddelpunt	409 mm	16,1 inch
C	Trekhaakkogelmiddelpunt tot trekhaakbevestiging	170 mm	6,7 inch
D	Trekhaakkogelmiddelpunt tot trekhaakbevestiging	124 mm	4,9 inch

N.B. *De afmetingen gelden voor officiële Land Rover-hulpmiddelen voor het trekken.*

Trekhaak met steunplaat voor meerdere hoogten



E81326

Afmetingen van trekhaakkogel

Ref.	Afmeting	Metrisch	Brits
A	Van wielmiddelpunt tot trekhaakkogelmiddelpunt (horizontaal)	1.210 mm	47,64 inch
B	Van middelpunt buitenste bevestigingspunten tot trekhaakkogelmiddelpunt (horizontaal)	403,6 mm	15,89 inch
C	Hartlijn van puntradius bajonetsleuf tot trekhaakkogelmiddelpunt (horizontaal)	192,4 mm	7,57 inch

Ref.	Afmeting	Metrisch	Brits
D	Van middelpunt binnenste bevestigingspunten tot trekhaakkogelmiddelpunt (horizontaal)	108 mm	4,25 inch
E	Van middelpunt binnenste bevestigingspunten tot trekhaakkogelmiddelpunt (verticaal)	20 mm	0,79 inch
F	Van middelpunt van bovenste bout van trekhaakkogelplaat tot trekhaakkogelmiddelpunt (verticaal)	36 mm	1,42 inch
G	Van middelpunt van onderste bout van trekhaakkogelplaat tot trekhaakkogelmiddelpunt (verticaal)	70 mm	2,76 inch
H	Van middelpunt buitenste bevestigingspunten tot trekhaakkogelmiddelpunt (horizontaal)	167,3 mm	6,59 inch
I	Hartlijn van puntradius bajonetsleuf tot trekhaakkogelmiddelpunt (verticaal)	174,3 mm	6,86 inch
J	Afstand tussen middelpunten van binnenste bevestigingspunten	180,5 mm	7,10 inch
K	Afstand tussen middelpunten van buitenste bevestigingspunten	822,5 mm	32,38 inch

HORIZONTAALSTELLING

Voor de beste stabiliteit moet u de aanhanger zo laden dat hij beslist horizontaal t.o.v. de grond blijft. De trekhaak en de trekstang van de aanhanger moeten op dezelfde hoogte staan. Zie **EEN AANHANGER TREKKEN** (bladzijde 256). Dit is vooral belangrijk bij het trekken van dubbelassige aanhangers. Stel de hoogte van de trekstang zodanig af dat de aanhanger horizontaal staat, wanneer hij aan een beladen Land Rover wordt vastgekoppeld.

ONONTBEERLIJKE CONTROLES BIJ TREKKEN

- Als de aanhanger beladen is, moet hij parallel met de grond blijven.
- Wanneer u het geladen gewicht van de aanhanger berekent, dient u het aanhangergewicht en het gewicht van de lading bij elkaar op te tellen.
- Als de lading over de Land Rover en de aanhanger verdeeld kan worden, verbetert het plaatsen van meer gewicht in de Land Rover meestal de stabiliteit. U mag de gewichtsgrenzen van de Land Rover niet overschrijden. Zie **TECHNISCHE SPECIFICATIES** (bladzijde 357).
- Zorg dat u bij het beladen en trekken van een aanhanger aan alle van toepassing zijnde voorschriften en wetgeving voldoet.
- Verhoog de spanning van de achterbanden van de trekkende Land Rover tot de waarden voor de maximale belasting van het voertuig. Zie **TECHNISCHE SPECIFICATIES** (bladzijde 357).
- Zorg dat u de bandenspanningen van de aanhanger oppompt tot de waarden, die door de aanhangerfabrikant worden aanbevolen.
- Als u de Land Rover tot het maximaal toelaatbare totaalgewicht (MTT) beladen hebt, is het neusgewicht beperkt tot 150 kg (330 lbs).
- Mocht u het neusgewicht tot maximaal 250 kg (550 lbs) moeten verhogen, dan dient u de lading van de Land Rover met dezelfde hoeveelheid te verminderen. Dit waarborgt dat het MTT en de maximale achterasbelasting niet overschreden worden.
- Zorg dat er een geschikte losbreekkabel of secundaire koppeling is aangebracht. Raadpleeg voor de juiste procedure de instructies van de aanhangerfabrikant.
- Controleer of de trekkogel goed vastzit.
- Controleer of alle aanhangerverlichting in orde is.

WAARSCHUWING

Leg de losbreekkabel niet met een lus om de trekkogel, aangezien hij eraf kan glijden.

Alleen in Australië

- **Bandenspanningen** – Verhoog de spanning van de achterbanden bij het trekvoertuig, tot de waarde vermeld voor het maximaal toelaatbare totaalgewicht (GVW).
- **Neusgewicht** – Dit moet minimaal 7% van het bruto caravan- of aanhangergewicht zijn, tot maximaal 350 kg (722 lbs).
- **Sleephoogte** – Deze hoogte moet worden ingesteld terwijl de motor draait, zodat de caravan/aanhanger op dezelfde hoogte ligt als het trekkende voertuig.

AANBEVOLEN TREKGEWICHTEN

WAARSCHUWING

U mag het maximaal toelaatbare totaalgewicht (MTT), de maximale achterasbelasting, het maximale aanhangergewicht of het neusgewicht niet overschrijden. Door het overschrijden van deze grenzen kan de combinatie onstabiel worden en kunt u de macht over het stuur verliezen. Zie **TECHNISCHE SPECIFICATIES** (bladzijde 357).

Trekgewichten		
Maximaal toelaatbare trekgewichten	**Op de weg**	**Op terrein**
Aanhangers zonder rem	750 kg (1.654 lbs)	750 kg (1.654 lbs)
Aanhangers met oploopremmen	3.500 kg (7.716 lbs)	1.000 kg (2.205 lbs)
Neusgewicht	150 kg (330 lbs)	–

Maximale trek-/laadgrens

Brutogewicht (gewicht van voertuig plus aanhanger met oploopremmen)	6.680 – 6.730 kg	14.727 – 14.837 lbs
Daklading (inclusief gewicht van imperiaal)	75 kg	165 lbs

N.B. *Bij het trekken mag u het maximaal toelaatbare totaalgewicht met een maximum van 100 kg (220 lbs) verhogen, mits de snelheid niet hoger is dan 100 km/h (60 mijl/h).*

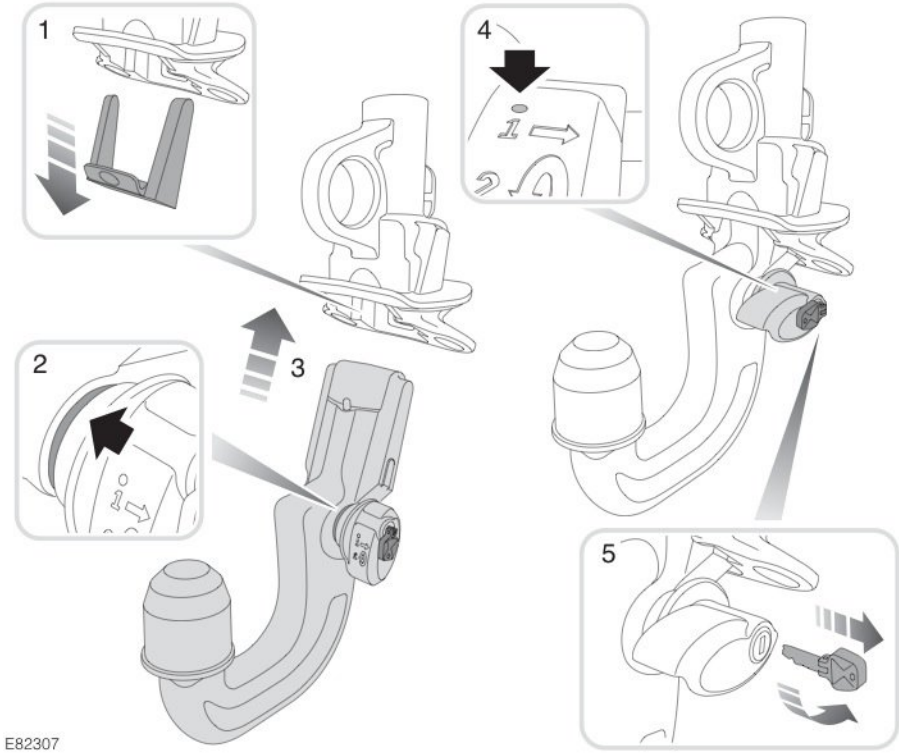
N.B. *Wij maken u erop attent dat u bij het berekenen van de achterasbelasting, het aanhangerneusgewicht, de lading in de kofferruimte van de Land Rover, het gewicht van het imperiaal en het gewicht van de passagiers op de achterbank bij elkaar moet optellen.*

Trekgewichten – alleen Australië

De Australische voorschriften geven aan dat het aanhangergewicht maximaal 1,5 keer het gewicht van het voertuig mag bedragen.

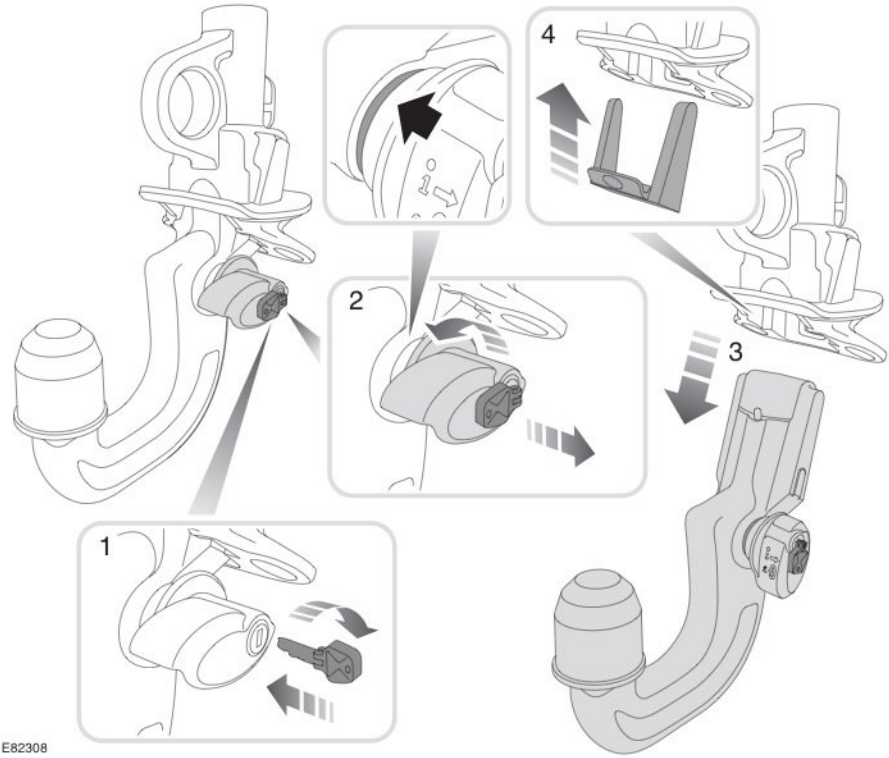
AFNEEMBARE TREKHAAKKOGEL

De trekhaakkogel monteren



1. Haal de beschermkap van de trekhaakkogel af en leg hem in het opbergvakje.
2. De trekhaakkogel kan alleen worden geïnstalleerd als de groene vergrendelingshendel op de ontgrendelde stand staat.
3. Steek de trekhaakkogel in de montage en druk hem stevig naar boven, totdat de trekhaakkogel goed vast zit.
4. De rode markering moet helemaal door de groene vergrendelingshendel worden bedekt.
5. Draai de sleutel voordat u gaat slepen naar links om de trekhaakkogel te vergrendelen. Verwijder de sleutel en berg hem goed op.

De trekhaakkogel verwijderen



1. Draai de sleutel naar rechts om de hendel te ontgrendelen.
2. Trek de hendel naar buiten en naar links, totdat u een klik hoort. De markering op de hendel moet rood zijn.
3. Laat de trekhaakkogel voorzichtig zakken en berg hem goed en veilig op.
4. Plaats de beschermkap terug op de trekhaakkogel. Druk onderop de kap om hem goed vast te zetten.

N.B. *De sleutel kan niet worden uitgenomen nadat de trekhaakkogel is losgemaakt.*

TREKHAAKKOGEL OPBERGEN

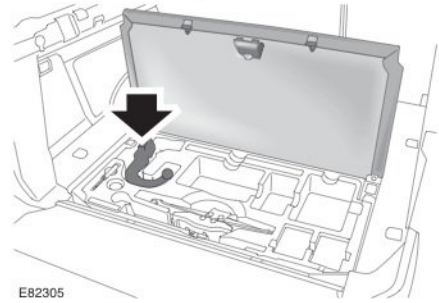
WAARSCHUWING

De trekhaakkogel is zwaar, wees voorzichtig bij het gebruik ervan. Bij het hanteren van de trekhaakkogel houdt u de kogel aan de onderkant vast. Het op zijn plaats vergrendelen gebeurt automatisch en laat de vergrendelhendel met veerdruk draaien.

Uw voertuig is uitgerust met een behuizing die geschikt is voor een afneembare trekhaakkogel. De volgende afbeeldingen tonen een trekhaakkogel voor het Verenigd Koninkrijk en voor de rest van de wereld.

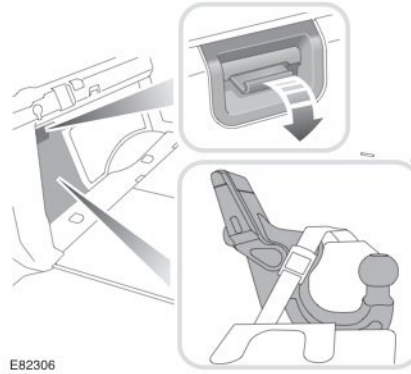
N.B. *Een Australische trekhaakkogel ziet er anders uit, maar hij wordt op dezelfde plaats opgeborgen.*

Voertuig met 5 zitplaatsen



E82305

Voertuig met 7 zitplaatsen



E82306

De trekhaakkogel wordt opgeborgen onder een toegangsluik in de vloer van de bagageruimte (voertuig met 5 zitplaatsen) of achter een toegangsluik aan de linkerkant van de bagageruimte (voertuig met 7 zitplaatsen).

DE BUITENKANT SCHOONMAKEN

VOORZICHTIG

Sommige hogedrukreinigingssystemen zijn krachtig genoeg om portier-/ruitafdichtingen te penetreren en de sierlijsten en portiersloten te beschadigen.

U mag de waterstraal nooit direct richten op de motorluchtinlaat, de verwarmingsluchtinlaten, de carrosserie-afdichtingen (portier, zonnedak, ruiten, enz.) of andere componenten die beschadigd kunnen raken (verlichting, spiegels, sierlijsten, enz.).

Gebruik het hogedrukreinigingssysteem nooit in de motorruimte, aangezien breekbare componenten, het elektrisch systeem, enz. beschadigd kunnen raken.

Zorg dat u alle waarschuwingen en productinstructies die bij reinigingsproducten geleverd worden, doorleest en in acht neemt.

U mag nooit reinigingsproducten gebruiken, die niet voor toepassing op voertuigen zijn goedgekeurd.

Stoffen die corrosief zijn, zoals vogelpoep, boomhars, dode insecten, teerplekjes, pekel en industriële uitstoot, kunnen de lak van de Land Rover beschadigen. U dient dergelijke stoffen zo snel mogelijk te verwijderen om beschadiging van de lak te voorkomen.

Het voertuig wassen



Verwijder grote opeenhoping van modder en vuil met een tuinslang, voordat u het voertuig gaat wassen.

Was het voertuig regelmatig met een spons en grote hoeveelheden koud of lauw water, dat een geschikte voertuigshampoo bevat. Spoel de Land Rover grondig af en droog het voertuig met een leren of synthetische zeem.

Behandel het lakwerk af en toe met een goedgekeurd polijstmiddel, maar breng dit niet aan op de ongeverfde delen van de bumper.

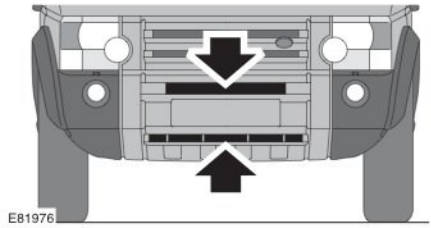
N.B. *Was het voertuig bij warm weer niet in direct zonlicht.*

Schoonmaken na terreinrijden

VOORZICHTIG

Zorg dat plekken rondom de luchtinlaten en het rooster aan de voorkant schoon zijn en dat er geen vuildeeltjes achterblijven. Let daarbij vooral op het onderste rooster en de radiateur.
Als u dit nalaat, kan de motor oververhit raken, wat ernstige schade aan de motor tot gevolg kan hebben.

Zorg dat u de onderkant van het voertuig na terreinrijden zo snel mogelijk schoonmaakt. In de handleiding voor terreinrijden kunt u verdere informatie vinden over het schoonmaken na terreinrijden.
Ga hiervoor naar de website http://www.ownerinfo.landrover.com.



Richt met een tuinslang door de voorbumper (op de locaties met pijlen) en spuit schoon water direct tegen modder die is achtergebleven op de radiateur en op de condensor van de airconditioning.

Teerplekjes verwijderen

Verwijder teerplekjes en hardnekkige vetvlekken van de lak met terpentine. Zorg dat u de plek na het schoonmaken met terpentine onmiddellijk met een sopje wast, om alle sporen van de terpentine te verwijderen.

Onderhoud aan de onderkant van het voertuig

Corrosieve materialen die op snelwegen tegen sneeuw en ijs worden toegepast, en allerlei vuil dat zowel tijdens terreinrijden als door zout water rijden achterblijft, kunnen zich aan de onderkant van het voertuig ophopen. Als u deze materialen niet verwijdert, kan er versnelde corrosie optreden. Spoel de onderkant van het voertuig regelmatig met gewoon water af en let daarbij vooral op de plekken waar zich modder en vuil kunnen verzamelen.

Laat het voertuig, zodra u schade of corrosie ontdekt, zo snel mogelijk bij een Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur controleren.

Poetsen

Poets gelakte oppervlakken van tijd tot tijd met een goedgekeurd poetsmiddel dat de volgende bestanddelen bevat:

- Zeer milde schuurmiddelen voor de verwijdering van oppervlakkige vervuiling waarbij de lak niet wordt verwijderd of aangetast.
- Vulmiddelen die krasjes opvullen zodat deze minder goed zichtbaar worden.
- Was, voor een beschermende laag tussen de lak en inwerkende elementen.

N.B. *Breng geen voertuigpoetsmiddel op de ongelakte gedeelten van bumperpanelen aan – het poetsmiddel zal dan de textuur van de afwerking aantasten.*

Ruiten en spiegels

VOORZICHTIG

Voor de spiegels of voor- en achterruit mag u nooit schuurmiddelen of metalen ijskrabbers gebruiken.

U mag de achterruit en het glas van de spiegels alleen met een sopje en een zachte doek schoonmaken. Hiermee vermijdt u beschadiging van het reflecterende oppervlak van de spiegels en van de verwarmingselementen en antenne in de achterruit.

DE LICHTMETALEN VELGEN REINIGEN

VOORZICHTIG

U mag voor velgen geen reinigingsmiddelen gebruiken die niet zijn goedgekeurd of op zuurbasis zijn. Deze kunnen de coating van de velgen beschadigen en zo corrosie op de velgranden veroorzaken.

Wielen met lichtmetalen velgen zijn beschermd met een anti-corrosieve coating.
Ter bescherming tegen corrosie mag deze coating absoluut niet worden beschadigd.

Bij het verwijderen of monteren van banden moet u de monteur er altijd op wijzen de lichtmetalen velgen zorgvuldig te behandelen. Het gebruik van bandenlichters is uit den boze.

Spoel de wielen met een zeepsopje en water: Als de velgen aan vuilaanslag, zout, klei enz. worden blootgesteld, dient u dit vaker te doen. Bij twijfel over hoe vaak u de velgen onder bepaalde omstandigheden moet schoonmaken, vraagt u bij uw Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur om advies.

Voor het verwijderen van zeer vuile velgen dient u een door Land Rover goedgekeurd reinigingsmiddel te gebruiken.

DE BINNENKANT SCHOONMAKEN

WAARSCHUWING

Zorg dat u alle informatie en instructies die bij de reinigingsproducten zijn meegeleverd, voor het gebruik leest. Sommige producten zijn schadelijk voor de gezondheid als ze op onjuiste wijze worden gebruikt.

VOORZICHTIG

Er zijn ook producten die, wanneer u ze verkeerd gebruikt, schade aan de oppervlakken aan de binnenkant van de Land Rover kunnen veroorzaken.

Plastic en bekledingsmateriaal

WAARSCHUWING

U mag het instrumentenpaneel niet poetsen. Opgepoetste oppervlakken zijn reflecterend en kunnen het zicht van de bestuurder belemmeren.

Maak plastic of niet-stoffen oppervlakken met een warm sopje schoon. Veeg ze met een zachte doek af.

Leren bekleding

VOORZICHTIG

Gebruik alleen reinigingsproducten die speciaal voor leren bekleding bestemd zijn. U mag geen chemische middelen, alcohol of schuurmiddelen gebruiken, aangezien ze een snelle verslechtering van de leren bekleding veroorzaken. Als u producten gebruikt die niet zijn goedgekeurd, vervalt uw garantie.

Sommige materialen/stoffen geven af, waardoor lichtgekleurde leren bekleding lelijk kan verkleuren. U dient deze plekken zo snel mogelijk schoon te maken en opnieuw te beschermen.

U dient de leren bekleding minstens om de zes maanden te reinigen en te beschermen.

Land Rover beveelt u aan reinigingspakket voor leren bekleding BAC500490 te gebruiken. Gebruik dit alleen overeenkomstig de instructies.

N.B. *Sommige materialen/stoffen geven af, waardoor lichte leren bekleding lelijk kan verkleuren. U dient deze plekken zo snel mogelijk schoon te maken en opnieuw te beschermen.*

Vloerbedekking en bekleding

Maak de vloerbedekking en de bekleding schoon met alleen een verdunde oplossing van een goedgekeurde bekledingsreiniger.
Wij raden u aan vóór gebruik, alle reinigingsmiddelen eerst op een plek uit het zicht te proberen.

Instrumentengroep, klok en geluidsinstallatie

Gebruik voor het schoonmaken van de instrumentengroep, de klok en de geluidsinstallatie alleen een zachte droge doek. U mag geen reinigingsvloeistoffen of spuitbussen gebruiken.

Veiligheidsgordels

WAARSCHUWING

⚠ Zorg dat er geen water, reinigingsproducten of stukjes doek in het mechanisme terechtkomen. Materialen die in het mechanisme komen, kunnen de prestaties van de veiligheidsgordel bij een botsing nadelig beïnvloeden.

Trek de veiligheidsgordels helemaal uit, waarna u ze met warm water en zeep zonder oplosmiddelen schoonmaakt. Laat de veiligheidsgordels op een natuurlijke manier drogen, terwijl ze er helemaal uit zijn getrokken.

N.B. *Maak bij het schoonmaken van de veiligheidsgordel van de gelegenheid gebruik om de riem op schade/slijtage te inspecteren. U dient alle slijtage of schade door een Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur te laten herstellen.*

Afdekkingen van airbagmodules

WAARSCHUWING

⚠ U mag de afdekkingen van airbags alleen schoonmaken met een licht vochtige doek, voorzien van een klein beetje bekledingsreinigingsmiddel. Zorg dat de afdekkingen van airbags of de omringende plekken niet met vloeistoffen bevuild raken. Al het materiaal dat het mechanisme binnendringt, kan het goed opblazen van een airbag tijdens een botsing verhinderen.

KLEINE BESCHADIGINGEN IN LAK HERSTELLEN

Controleer de lak regelmatig op beschadigingen. Steenslag, scheurtjes of diepe krassen in de lak/carrosserie dient u direct te repareren. Kaal metaal verroest snel. Als u het niet behandelt, kan dit dure reparaties tot gevolg hebben.

U kunt kleine steenslag en krassen bijwerken met behulp van materialen en advies, die u bij een Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur kunt krijgen. Voor grotere plekken of beschadigingen is een professionele reparatie nodig. U dient hiervoor een Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur te raadplegen.

ALGEMENE INFORMATIE

Systematisch regelmatig onderhoud is dé sleutel tot het waarborgen van de betrouwbaarheid en efficiëntie van uw Land Rover.

U als eigenaar bent verantwoordelijk voor het onderhoud. U dient ervoor te zorgen dat het uitgevoerde onderhoud, het verversen van olie, de inspecties en het verversen van rem- en koelvloeistof op de vereiste tijdstippen en overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant worden uitgevoerd.

De vereisten voor het regelmatige onderhoud van uw voertuig staan in het onderhoudsboekje. Voor het grootste deel van dit noodzakelijke onderhoud is gespecialiseerde kennis en apparatuur nodig. Dit dient aan een Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur te worden overgelaten.

Onderhoudsboekje

In het onderhoudsboekje is een onderhoudsrapportgedeelte opgenomen, waarin u alle onderhoudsbeurten en inspecties kunt vastleggen die aan de Land Rover zijn uitgevoerd. Dit gedeelte van het boekje is tevens voorzien van ruimte waarin u het verversen van de remvloeistof kunt laten noteren.

Controleer dat degene die uw onderhoud uitvoert, het boekje na elke onderhoudsbeurt en inspectie aftekent en afstempelt.

Door eigenaar uitgevoerd onderhoud

VOORZICHTIG

Als de vloeistofpeilen te veel of plotseling dalen of als de banden ongelijk slijten, dient u dit meteen aan een deskundige monteur te melden.

Naast het regelmatige onderhoud dient u een aantal eenvoudige controles vaker uit te voeren. Deze controles staan beschreven in de volgende paragrafen.

Dagelijkse controles

- Werking van de verlichting, claxon, richtingaanwijzers, ruitenwissers, ruitensproeiers en waarschuwingslampjes.
- Werking van de veiligheidsgordels en remmen.
- Kijk of er zich onder de Land Rover vloeistofplassen bevinden, die op een lek kunnen duiden.

Wekelijkse controles

- Motoroliepeil. Zie **CONTROLE VAN MOTOROLIE** (bladzijde 279).
- Controle van motorkoelvloeistof. Zie **CONTROLE VAN MOTORKOELVLOEISTOF** (bladzijde 281).
- Remvloeistofpeil. Zie **CONTROLE VAN REMVLOEISTOF** (bladzijde 284).
- Peil van stuurbekrachtigingsvloeistof. Zie **CONTROLE VAN STUURBEKRACHTIGINGSVLOEISTOF** (bladzijde 285).
- Ruitensproeiervloeistofpeil. Zie **CONTROLE VAN RUITENSPROEIERVLOEISTOF** (bladzijde 287).
- Bandenspanningen en -conditie.
- Bedien de airconditioning.

N.B. *U dient het motoroliepeil vaker te controleren als u langdurig met hoge snelheden rijdt.*

Rijden onder zware omstandigheden

Wanneer u met de Land Rover onder extreem zware omstandigheden rijdt, dient u vaker aandacht aan de onderhoudseisen te besteden.

Bijvoorbeeld: Als u met uw Land Rover door diep water rijdt, moet het voertuig misschien dagelijks een onderhoudsbeurt krijgen, om te waarborgen dat de Land Rover veilig en betrouwbaar blijft werken.

Rijden onder zware omstandigheden houdt onder andere het volgende in:

- Rijden onder stoffige en/of zanderige omstandigheden
- Rijden op ruwe en/of modderige wegen en/of door water
- Rijden onder extreem hete omstandigheden
- Het trekken van een aanhanger of rijden in de bergen

Neem contact op met uw dealerbedrijf voor advies.

Emissieregeling

Uw voertuig is uitgerust met diverse emissie- en dampregelapparatuur, die aan de specifieke plaatselijke voorschriften voldoet. Wij maken u erop attent dat het onbevoegd vervangen of modificeren van, of knoeien aan deze apparatuur door een eigenaar of reparateur, onwettig kan zijn en hoogstwaarschijnlijk aan wettelijke strafmaatregelen onderhevig is.

Daarnaast mag er niet aan de motorafstellingen worden geknoeid. Deze zijn afgesteld om te waarborgen dat uw Land Rover aan de meest stringente regels voor uitlaatgasemissie voldoet. Verkeerde motorafstellingen kunnen de uitlaatgasemissies, de motorprestaties en het brandstofverbruik nadelig beïnvloeden. Ze kunnen tevens hoge temperaturen veroorzaken, die schade aan de katalysator en het voertuig tot gevolg kunnen hebben.

Proefritten met dynamometers (rolbanken)

Uw Land Rover heeft een antiblokkeersysteem en vierwielaandrijving. Daarom mogen dynamometertesten alleen worden uitgevoerd door een deskundige die vertrouwd is met dynamometertesten en veiligheidsprocedures zoals Land Rover-dealerbedrijven/erkende reparateurs die uitvoeren.

Veiligheid in de garage

WAARSCHUWING

Als er net met de Land Rover is gereden, mag u de onderdelen van het uitlaat- en koelsysteem niet aanraken, totdat de motor is afgekoeld.

Laat de motor nooit in een ongeventileerde ruimte lopen – de uitlaatgassen zijn giftig en bijzonder gevaarlijk.

U mag geen werkzaamheden onder de Land Rover uitvoeren, wanneer het voertuig alleen door een krik voor het verwisselen van de wielen wordt ondersteund.

Houd uw handen en kleding uit de buurt van de aandrijfriemen, poelies en ventilatoren. Sommige ventilatoren blijven nog draaien nadat de motor is afgezet.

Verwijder voordat u in de motorruimte werkzaamheden gaat uitvoeren, eerst metalen armbanden en sieraden.

Bij lopende motor of wanneer het contact is ingeschakeld, mag u de elektrische kabels of onderdelen niet aanraken.

Zorg dat gereedschap of metalen delen van de Land Rover geen contact maken met de accukabels of -aansluitklemmen.

Brandstofsysteem

WAARSCHUWING

Onder geen enkele voorwaarde mag een deel van het brandstofsysteem gedemonteerd of vervangen worden door een niet voor dat werk deskundige monteur. Als u deze instructie niet opvolgt, kan er brandstof gemorst worden met als gevolg ernstig brandgevaar.

Zorg dat er geen vonken en open vuur in de buurt van de motorruimte komen.

Draag beschermende kleding, waaronder, indien praktisch gezien mogelijk, handschoenen gemaakt van ondoorlatend materiaal.

Giftige vloeistoffen

De in motorvoertuigen toegepaste vloeistoffen zijn giftig en mogen niet worden ingenomen of met open wonden in contact komen.
Het betreft onder andere: accuzuur, antivries, rem-, koppelings- en stuurbekrachtigingsvloeistof, benzine, diesel, motorolie en additieven voor ruitensproeiervloeistof.

Voor uw eigen veiligheid dient u altijd alle op de stickers van flessen/blikken gedrukte instructies te lezen en op te volgen.

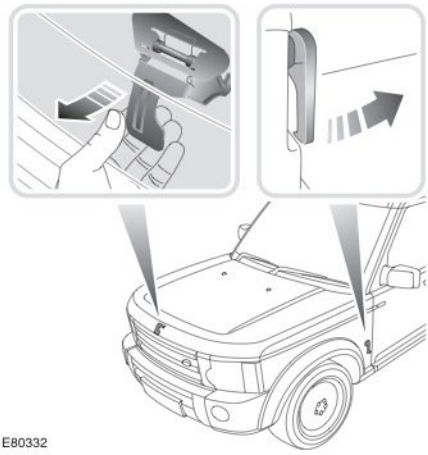
Gebruikte motorolie

Langdurig contact met motorolie kan ernstige huidaandoeningen, waaronder huidontsteking en huidkanker, veroorzaken. Was uw handen na gebruik altijd grondig.

Het is wettelijk verboden afvoeren, waterlopen of grond te verontreinigen. Ga voor het afvoeren van gebruikte olie en andere chemicaliën altijd naar erkende stortplaatsen voor afvalverwerking.

DE MOTORKAP OPENEN EN SLUITEN

De motorkap openen



E80332

1. Trek aan de hendel voor het loszetten van de motorkap, aan de linkerkant van de Land Rover.
2. Til de hendel van de motorkapveiligheidsvergrendeling op (onder het middelpunt van de woorden LAND ROVER) en zet de motorkap omhoog.

De motorkap sluiten

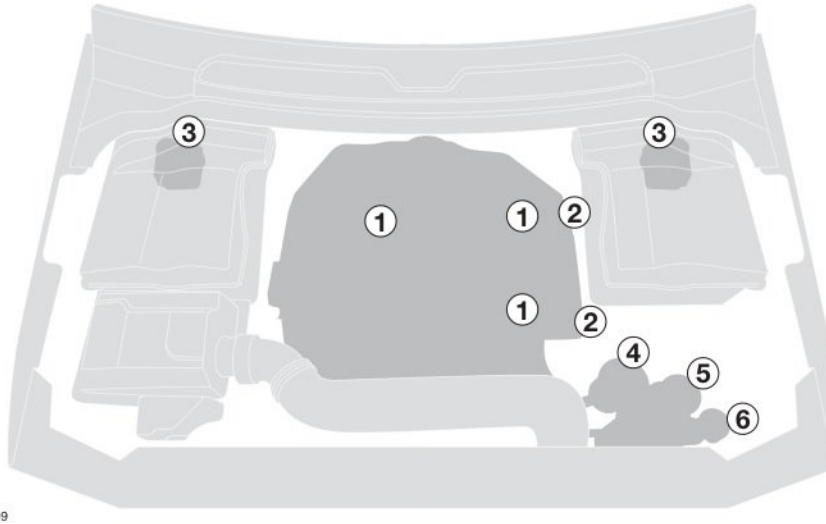
WAARSCHUWING

U mag niet met het voertuig rijden als de motorkap alleen met de veiligheidsvergrendeling vastzit.

Laat de motorkap zakken, totdat de veiligheidsvergrendeling ingrijpt. Duw de motorkap met beide handen omlaag, totdat de vergrendelingen klikken.

Controleer of beide vergrendelingen helemaal ingrijpen door te proberen de voorrand van de motorkap op te tillen. Hier mag geen beweging in zitten.

OVERZICHT VAN DE MOTORRUIMTE



E89409

1 Motorolievuldop
2 Peilstok motorolie
3 Remvloeistofreservoir
4 Vloeistofreservoir stuurbekrachtiging
5 Koelvloeistofreservoir
6 Sproeivloeistofreservoir

WAARSCHUWING

Neem tijdens het uitvoeren van werkzaamheden in de motorruimte, de veiligheidsvoorzorgsmaatregelen in de paragraaf 'Veiligheid in de garage' in acht. Zie **ALGEMENE INFORMATIE** (bladzijde 273).

U mag niet met de Land Rover rijden wanneer de kans bestaat dat er gelekte vloeistof met een heet oppervlak, zoals de uitlaat, in contact kan komen. Een hierdoor ontstane brand kan ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.

1. Vuldop van motorolie (zwart)



E89410

2. Motoroliepeilstok (geel)



E89412

3. Dop van remvloeistofreservoir (geel)



E83862

4. Dop van ruitensproeiervloeistof-reservoir (blauw)



E83863

5. Dop van stuurbekrachtigingsvloeistof-reservoir (zwart)



E83864

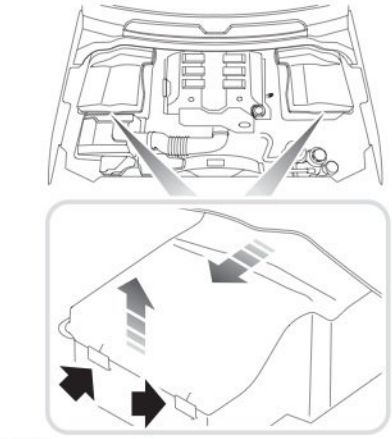
6. Dop van koelvloeistofreservoir (geel) Dop van stuurbekrachtigingsvloeistof-reservoir (zwart)



E83865

MOTORAFDEKKAPPEN

Verwijderen



1. Druk op de twee lipjes om de voorrand van de kap los los te halen.
2. Til de voorrand van de kap op en schuif hem naar voren.

Monteren

VOORZICHTIG

Voordat u de motorbeschermkappen weer monteert, zorgt u dat er geen leidingen, kabels of andere onderdelen tussen de kap en de bak bekneld kunnen zitten.

1. Schuif de achterrand van de kap onder de rubberen bekleding op het ventilatiepaneel.
2. Zorg dat de voorrand van de kap helemaal in de bak valt, waarna u hem omlaag duwt totdat de lipjes op hun plaats klikken.

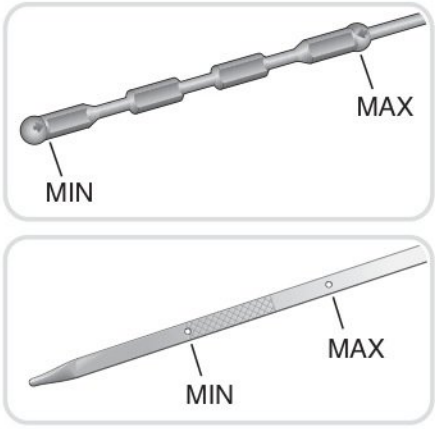
CONTROLE VAN MOTOROLIE

Controleer het oliepeil wekelijks, bij koude motor en terwijl de Land Rover horizontaal staat.

Het olieverbruik van een motor wordt door diverse factoren beïnvloed. Bij hoge belastingen verbruikt een motor meer olie dan normaal. Dieselmotoren verbruiken meestal iets meer motorolie dan benzinemotoren.

Het oliepeil controleren

N.B. *Als u het oliepeil toch bij warme motor moet controleren, schakelt u de motor uit en laat u de Land Rover vijf minuten stilstaan, zodat de olie naar het oliecarter terug kan stromen. U mag de motor niet starten.*



LAN1169

1. Verwijder de peilstok en veeg de stok met een schone, pluisvrije doek af.
2. Steek de peilstok weer helemaal in de houder en trek hem er nogmaals uit om het oliepeil te controleren. Zorg dat het oliepeil nooit onder het/de laagste merkteken/ inkeping op de peilstok komt.

Wanneer het peil op de peilstok:

- dichter bij het maximum dan het minimum staat, vult u geen olie bij,
- dichter bij het minimum dan het maximum staat, vult u een halve liter (een pint) olie bij,
- onder het minimum staat, vult u één liter (twee pint) olie bij en controleert u het peil na vijf minuten nogmaals.

Olie bijvullen

VOORZICHTIG

Uw voertuiggarantie kan teniet worden gedaan, als er schade wordt veroorzaakt door het gebruik van olie die niet aan de vereiste specificatie voldoet.

Als u geen olie gebruikt die aan de vereiste specificatie voldoet, kunt u overmatige motorslijtage, ophoping van drab en afzettingen, en grotere milieuvervuiling veroorzaken. De motor kan er ook door stuk gaan.

Als u te veel olie bijvult, kan dit ernstige motorschade tot gevolg hebben. U dient de olie in kleine hoeveelheden bij te vullen en het peil opnieuw te controleren, om te waarborgen dat er niet te veel olie in de motor komt.

1. Verwijder de olievuldop.
2. Vul olie bij om het peil tussen het **MIN**- en **MAX**-merkteken of -inkeping op de peilstok te houden. Veeg de eventuele tijdens het bijvullen gemorste olie op.
3. Controleer het oliepeil na vijf minuten nogmaals.

Het is uitermate belangrijk om olie van de juiste specificatie te gebruiken en te controleren of de olie geschikt is voor de klimaatomstandigheden waarin u uw voertuig gebruikt.

N.B. *Om het peil van het **MIN**-merkteken tot het **MAX**-merkteken op de peilstok te laten stijgen, hebt u ongeveer 1,5 liter (2,64 pint) olie nodig.*

Motoroliespecificatie

Variant	Specificatie
Voertuigen met dieselmotor	Alleen SAE 5W-30 die voldoet aan specificatie WSS-M2C913-B
Voertuigen met benzinemotor	WSS-M2C913-B [1]

[1] Mocht u geen olie kunnen vinden die voldoet aan specificatie WSS-M2C913-B, dan dient u een olie van het type SAE 5W-30 te gebruiken die aan specificatie ACEA:A3/B3 voldoet.

Land Rover raadt aan:

Castrol

CONTROLE VAN MOTORKOELVLOEISTOF



Als de vloeistof in het koelvloeistofreservoir onder het aanbevolen peil daalt, gaat er in de instrumentengroep een oranje waarschuwingslampje branden. Breng de Land Rover tot stilstand en controleer het koelvloeistofpeil.

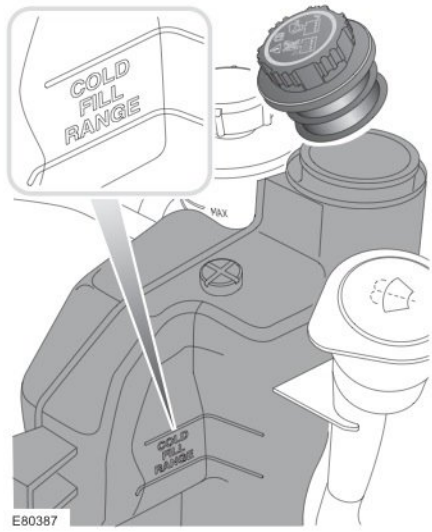
Bij een voertuig met message centre verschijnt de mededeling **LOW COOLANT LEVEL** (laag koelvloeistofpeil) of **COOLING SYSTEM FAULT MONITOR GAUGE** (koelsysteemfout, let op meter).

Het koelvloeistofpeil controleren

VOORZICHTIG

Als u de motor zonder koelvloeistof laat lopen, zal dit de motor ernstig beschadigen.

U dient het koelvloeistofpeil in het expansiereservoir minstens elke week te controleren (bij hoge kilometerstand of zware bedrijfsomstandigheden vaker). Controleer het peil altijd wanneer het systeem koud is.



Zorg dat het koelvloeistofpeil zich tussen de peilmerktekens boven en onder de tekst **COLD FILL RANGE** (MAX-niveau voor koude vloeistof) aan de zijkant van het expansiereservoir bevindt. U kunt dit controleren door vóór de Land Rover te gaan staan. Negeer eventuele koelvloeistof die u in het bovenste deel van het reservoir kunt zien.

Als het peil duidelijk te veel gedaald is, dient u ervan uit te gaan dat er een lek in het systeem is of dat er oververhitting heeft plaatsgevonden. U dient een afspraak te maken voor een controle door een deskundige monteur.

Koelvloeistof bijvullen

WAARSCHUWING

U mag de vuldop er nooit af halen terwijl de motor heet is, want de ontsnappende stoom of het hete water kan ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.

Vermijd het morsen van antivries op een hete motor, aangezien hierdoor brand kan ontstaan.

Schroef de vuldop langzaam los, zodat de druk kan ontsnappen voordat u hem er helemaal af draait.

VOORZICHTIG

Zorg dat u bij het rijden in gebieden waar zout in de waterleiding zit, altijd een hoeveelheid vers (regen of gedistilleerd) water bij u hebt. Het bijvullen met zout water kan ernstige motorschade tot gevolg hebben.

Vul bij tot aan het merkteken voor het hoogste peil, dat zich boven **COLD FILL RANGE** aan de zijkant van het expansiereservoir bevindt.
U mag alleen een mengsel van 50% water en Castrol SF-antivries gebruiken.

Zorg dat u de dop na het bijvullen helemaal vastdraait, door de dop zover te verdraaien dat u de rateldop hoort klikken.

N.B. *In een noodsituatie – en alleen wanneer er geen goedgekeurde antivries beschikbaar is – vult u het koelsysteem bij met schoon water, maar houd er rekening mee dat de vorstbescherming aanzienlijk kleiner is. U mag niet bijvullen of verversen met conventionele antivriessoorten. Vraag bij twijfel advies aan een deskundige monteur.*

Antivries

WAARSCHUWING

Antivries is giftig en kan bij doorslikken dodelijk zijn – bewaar de flessen afgesloten en buiten het bereik van kinderen. Als u vermoedt dat iemand dit per ongeluk heeft doorgeslikt, dient u onmiddellijk een dokter te raadplegen.

Als de vloeistof in contact komt met de huid of ogen, dient u deze onmiddellijk met een ruime hoeveelheid water af of uit te spoelen.

VOORZICHTIG

Het gebruik van antivries die niet is goedgekeurd, beïnvloedt het motorkoelsysteem en dus ook de duurzaamheid van de motor nadelig.

Antivries beschadigt de lak. Leg bij morsen onmiddellijk een absorberende doek op de plek en maak de plek schoon met een mengsel van voertuigshampoo en water.

Antivries bevat belangrijke anti-corrosiemiddelen. Het antivriesgehalte van de koelvloeistof moet het hele jaar door op 50% ± 5% worden gehouden (niet alleen bij koude weersomstandigheden). Om te waarborgen dat de anti-corrosiewerking van de koelvloeistof behouden blijft, dient u het antivriesgehalte één keer per jaar te controleren en de vloeistof om de tien jaar helemaal te verversen, ongeacht de gereden afstand. Als u dit nalaat, kan er corrosie van de radiateur en de motoronderdelen worden veroorzaakt.

Het soortelijk gewicht van een oplossing met 50% antivries bij 20 °C (68 °F) bedraagt 1,068 en het beschermt tegen bevriezing tot -40 °C (-40 °F).

CONTROLE VAN REMVLOEISTOF

WAARSCHUWING

Remvloeistof is uitermate giftig – bewaar de blikken/flessen afgesloten en buiten het bereik van kinderen.

Als u vermoedt dat iemand de vloeistof per ongeluk heeft doorgeslikt, dient u onmiddellijk een dokter te raadplegen.

Als de vloeistof in contact komt met de huid of ogen, dient u deze onmiddellijk met een ruime hoeveelheid water af of uit te spoelen.

Wees voorzichtig dat u de vloeistof niet op een hete motor morst, aangezien er brand kan ontstaan.

Rijd niet met het voertuig terwijl het vloeistofpeil onder het **MIN**-merkteken staat.

Als de vloeistofhoeveelheid in het remreservoir onder het aanbevolen peil daalt, gaat er een rood waarschuwingslampje in de instrumentengroep branden of verschijnt de mededeling **CHECK BRAKE FLUID** (remvloeistof controleren) op het message centre.

N.B. *Als het waarschuwingslampje tijdens het rijden gaat branden of de mededeling verschijnt, dient u de Land Rover zo snel als u dit veilig kunt doen tot stilstand te brengen, door voorzichtig het rempedaal in te trappen.*

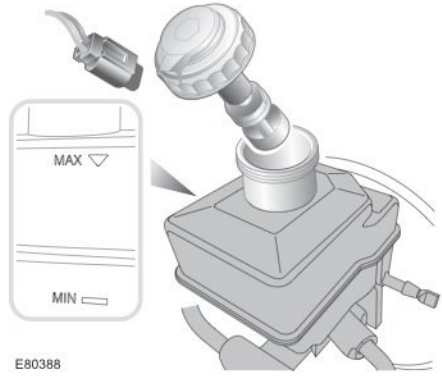
Controleer het vloeistofpeil en vul de vloeistof zo nodig bij.

Het vloeistofpeil controleren

WAARSCHUWING

Roep onmiddellijk gekwalificeerde hulp in als de slag van het rempedaal ongewoon lang is of wanneer er een aanzienlijke hoeveelheid remvloeistof is verbruikt. Het rijden onder dergelijke omstandigheden kan langere remafstanden tot gevolg hebben of zelfs het volledig uitvallen van de remmen.

Zet de Land Rover op een vlakke ondergrond en controleer het vloeistofpeil minstens een keer per week (bij hogere kilometerstanden of zware bedrijfsomstandigheden vaker).



Controleer het peil via de zijkant van het doorzichtige reservoir, zonder de vuldop te verwijderen.

Het remvloeistofpeil dient tussen het **MIN**- en **MAX**-merkteken te staan.

Tijdens normaal gebruik kan het vloeistofpeil iets zakken vanwege het slijten van de remblokken, maar u mag het nooit onder het **MIN**-merkteken laten zakken.

Vloeistof bijvullen

VOORZICHTIG

Remvloeistof beschadigt de lak. Leg bij morsen onmiddellijk een absorberende doek op de plek en maak de plek schoon met een mengsel van voertuigshampoo en water.

Gebruik alleen nieuwe vloeistof uit een luchtdichte afgesloten verpakking. Vloeistof uit een geopende verpakking of vloeistof die eerder al uit het systeem werd afgetapt, heeft vocht opgenomen. Dit beïnvloedt de prestaties nadelig. U mag deze vloeistof niet gebruiken.

1. Maak de vuldop schoon voordat u hem verwijdert, zodat er geen vuil in het reservoir komt.
2. Ontkoppel de stroomkabel.
3. Schroef de dop 1/8 slag los en verwijder hem.
4. Vul het reservoir tot het **MAX**-merkteken bij met remvloeistof Shell DOT4 ESL. Als er geen Shell DOT4 ESL beschikbaar is, mag u remvloeistof met lage viscositeit DOT4 gebruiken, die aan de eisen van ISO 4925 klasse 6 en Land Rover LRES22BF03 voldoet.
5. Doe de dop weer op het reservoir en koppel de stroomkabel vast, waarbij u ervoor zorgt dat de kabel naar de hartlijn van de Land Rover wijst.

CONTROLE VAN STUURBEKRACHTIGINGSVLOEISTOF

WAARSCHUWING

Stuurbekrachtigingsvloeistof is zeer giftig. Houd flessen/blikken afgesloten en buiten bereik van kinderen. Als u vermoedt dat iemand de vloeistof per ongeluk heeft doorgeslikt, dient u onmiddellijk een dokter te raadplegen.

Als de vloeistof in contact komt met de huid of ogen, dient u deze onmiddellijk met een ruime hoeveelheid water af of uit te spoelen.

Wees voorzichtig dat u geen vloeistof op een hete motor morst – hierdoor kan brand ontstaan.

Het vloeistofpeil controleren

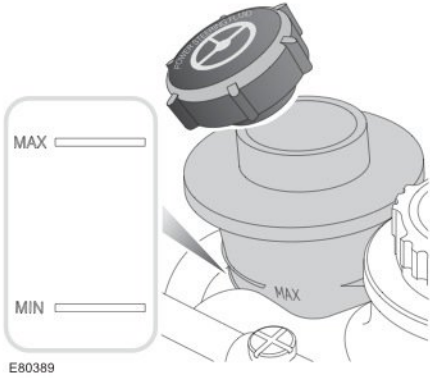
VOORZICHTIG

U mag de motor niet starten wanneer het vloeistofpeil onder het **MIN**-merkteken is gedaald. Dit kan ernstige schade aan de stuurbekrachtigingspomp veroorzaken.

Roep onmiddellijk de hulp van een monteur in wanneer het vloeistofpeil veel of plotseling gedaald is.

Als het vloeistofverlies langzaam plaatsvindt, kunt u het reservoir bijvullen tot het hoogste peilmerkteken, zodat u met de Land Rover naar een werkplaats kunt rijden om hem te laten inspecteren. Wij bevelen u echter aan deskundige hulp in te roepen, voordat u met de Land Rover gaat rijden.

Controleer het peil en vul de vloeistof bij terwijl de Land Rover horizontaal staat, de motor is uitgeschakeld en het systeem koud is. Zorg dat u na het uitschakelen van de motor niet het stuurwiel verdraait.



Controleer het peil via de zijkant van het doorzichtige reservoir, zonder de vuldop te verwijderen.

Het vloeistofpeil dient tussen het **MIN**- en **MAX**-merkteken te staan.

Vloeistof bijvullen

VOORZICHTIG

Stuurbekrachtigingsvloeistof beschadigt de lak. Leg bij morsen onmiddellijk een absorberende doek op de plek en maak de plek schoon met een mengsel van voertuigshampoo en water.

U mag het reservoir niet boven het **MAX**-merkteken vullen.

1. Maak de vuldop schoon voordat u hem verwijdert, zodat er geen vuil in het reservoir komt.
2. Draai de vuldop eraf.
3. Vul het reservoir bij met Pentosin CHF202-vloeistof totdat het peil tussen het **MIN**- en **MAX**-merkteken staat.
4. Draai de vuldop er weer op.

CONTROLE VAN RUITENSPROEIERVLOEISTOF

WAARSCHUWING

Sommige ruitensproeierproducten zijn brandbaar, vooral wanneer ze in hoge of onderverdunde concentratie met vonken in aanraking komen. Laat de ruitensproeiervloeistof niet in contact komen met open vuur of ontstekingsbronnen.

Als u de Land Rover bij temperaturen onder 4 °C (40 °F) gebruikt, dient u een ruitensproeiervloeistof met vorstbescherming toe te passen. Als u bij koud weer geen ruitensproeiervloeistof met vorstbescherming gebruikt, kan het zicht verslechteren en is het risico op een botsing hoger.

VOORZICHTIG

Gebruik in het sproeierreservoir geen mengsel van antivries of azijn met water – antivries beschadigt de lak, terwijl azijn de ruitensproeierpomp kan beschadigen.

Als gevolg van het morsen van ruitensproeiervloeistof kunnen de carrosseriepanelen verkleuren. Zorg dat u geen vloeistof morst, vooral als u de vloeistof onverdund of met een hoge concentratie gebruikt. Mocht u toch wat morsen, dan dient u de plek onmiddellijk met water te wassen.

Als de in het sproeierreservoir achtergebleven vloeistof-hoeveelheid minder dan één liter is, gaat het oranje waarschuwingslampje in de instrumentengroep branden of verschijnt de mededeling **LOW WASHER FLUID** (sproeiervloeistof laag) op het message centre.



Het sproeierreservoir levert zowel vloeistof aan de sproeiers van de voor- en achterruit als aan de koplampsproeiers.

Controleer het vloeistofpeil in het reservoir minstens één keer per week en vul het zo nodig bij. Vul het in koude klimaten altijd bij met ruitensproeiervloeistof om bevriezing te voorkomen. Schakel de sproeiers in om te controleren of de spuitmonden zowel open als goed gericht zijn.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Smeermiddelen en vloeistoffen

Onderdeel	Variant	Specificatie
Motorolie	Voertuigen met dieselmotor	Alleen SAE 5W-30 die voldoet aan specificatie WSS-M2C913-B
Motorolie	Voertuigen met benzinemotor	WSS-M2C913-B [1]
Olie van hoofdtransmissie	Handgeschakelde transmissie	Castrol MTF BOT338
Olie van hoofdtransmissie	Automatische transmissie	Shell ATF M1375.4
Olie van tussenbak	Alle modelvarianten	Shell TF 0753
Olie van voordifferentieel	Alle modelvarianten	SAF XO
Olie van achterdifferentieel	Zonder vergrendeling	SAF XO
Olie van achterdifferentieel	Elektronische vergrendeling	Castrol SAF Carbon Mod Plus
Stuurbekrachtigingsvloeistof	Alle modelvarianten	PAS-vloeistof Texaco Cold Climate
Remvloeistof	Alle modelvarianten	Shell DOT4 ESL [2]
Ruitensproeier	Alle modelvarianten	Ruitensproeiervloeistof met vorstbescherming
Koelvloeistof	Alle modelvarianten	50% mengsel van Castrol SF-antivries en water

[1] Mocht u geen olie kunnen vinden die voldoet aan specificatie WSS-M2C913-B, dan dient u een olie van het type SAE 5W-30 te gebruiken die aan specificatie ACEA:A3/B3 voldoet.

[2] Als er geen Shell DOT4 ESL beschikbaar is, mag u remvloeistof met lage viscositeit DOT4 gebruiken, die aan de eisen van ISO 4925 klasse 6 en Land Rover LRES22BF03 voldoet.

Tankreservoirinhoud

VOORZICHTIG

De vermelde inhouden zijn schattingen en dienen slechts als richtlijn. U dient alle oliepeilen met de peilstok of peilpluggen te controleren, zoals van toepassing is.

Verstellingen

Onderdeel	Instelling
Vrije slag van rempedaal	Niet verstelbaar
Vrije slag van koppelingspedaal	Niet verstelbaar

Onderdeel	Variant	Inhoud
Brandstoftank	Voertuigen met dieselmotor	82 liter (18 gallon)
	Voertuigen met benzinemotor	86 liter (19 gallon)
Motorolie (bij droge motor)	Voertuigen met dieselmotor	6,55 liter (11,53 pint)
	Voertuigen met V8-benzinemotor	8,0 liter (14,10 pint)
	Voertuigen met V6-benzinemotor	6,4 liter (12,08 pint)
Motorolie verversen en filter vervangen	Voertuigen met dieselmotor	5,45 liter (9,6 pint)
	Voertuigen met V8-benzinemotor	7,7 liter (13,5 pint)
	Voertuigen met V6-benzinemotor	5,7 liter (10 pint)
Motorolie van **MIN** tot **MAX** op peilstok	Voertuigen met dieselmotor	1,5 liter (2,64 pint)
	Voertuigen met V8-benzinemotor	1,5 liter (2,64 pint)
	Voertuigen met V6-benzinemotor	1,4 liter (2,46 pint)
Handgeschakelde transmissie	Alle modelvarianten	1,6 liter (2,6 pint)
Automatische transmissie	Alle modelvarianten	Onderhoudsvrij
Tussenbak	Alle modelvarianten	1,5 liter (2,64 pint)
Voordifferentieel	Alle modelvarianten	0,66 liter (1,2 pint)
Achterdifferentieel – zonder vergrendeling	Alle modelvarianten	1,16 liter (2,0 pint)

Onderdeel	Variant	Inhoud
Achterdifferentieel – elektronische vergrendeling	Alle modelvarianten	1,61 liter (2,8 pint)
Sproeiervloeistofreservoir	Alle modelvarianten	5,0 liter (8,8 pint)
Koelsysteem (vullen vanaf droog)	Voertuigen met dieselmotor	18,0 liter (31,7 pint)
	Voertuigen met V8-benzinemotor	14,0 liter (24,63 pint)
	Voertuigen met V6-benzinemotor	17,0 liter (29,91 pint)
Koelsysteem (verversen)	Voertuigen met dieselmotor	8,0 liter (14,1 pint)
	Voertuigen met V8-benzinemotor	9,5 liter (16,7 pint)
	Voertuigen met V6-benzinemotor	8,5 liter (15 pint)

WAARSCHUWINGSSYMBOLEN VAN DE ACCU

Op het acculabel staan de volgende waarschuwingen:



Niet roken, geen open vuur, geen vonken. De accu stoot vaak explosieve gassen uit.



Uit de buurt van kinderen houden om lichamelijk letsel te voorkomen.



Bescherm de ogen met een geschikte veiligheidsbril om letsel door zuurspetters te voorkomen.



Accuzuur is uiterst corrosief en giftig.



Explosieve gassen kunnen een ontploffing of brand veroorzaken.

VERZORGING VAN DE ACCU

WAARSCHUWING

Zorg dat u geen accu-elektrolyt (vloeistof) op uw huid of in uw ogen krijgt. Het is zowel corrosief als giftig en de resulterende verwonding kan zeer ernstig zijn. Mocht er toch elektrolyt op uw huid of in uw ogen komen, dan dient u de betreffende plek onmiddellijk met schoon, koud water te spoelen. Raadpleeg onmiddellijk een dokter.

Als er accu-elektrolyt op uw huid en/of kleren komt, dient u de betreffende kleding uit te doen en de huid met grote hoeveelheden water af te spoelen. Raadpleeg onmiddellijk een dokter.

Als er accu-elektrolyt in uw ogen komt, spoelt u ze met een ruime hoeveelheid schoon, koud water uit. Raadpleeg onmiddellijk een dokter en blijf uw ogen met water uitspoelen.

Het inslikken van accu-elektrolyt kan dodelijk zijn. Raadpleeg onmiddellijk een dokter.

U mag apparatuur van 12 V niet direct op de aansluitklemmen van de accu aansluiten. Als u dit toch doet, kan er een vonk ontstaan, wat een explosie tot gevolg kan hebben.

Als de accu op het voertuig is aangesloten, dienen de accuvuldoppen en de ontluchtingsleiding altijd op hun plaats te zitten. Controleer of de ontluchtingsleiding niet verstopt is en er geen kinken in zitten. Als u dit nalaat, kan er druk in de accu worden opgebouwd, waardoor er een explosie kan ontstaan.

Stel de accu niet bloot aan open vuur of een vonk, aangezien de accu een explosief, brandbaar gas produceert.

WAARSCHUWING

U mag een bevroren accu nooit met hulpstartkabels starten of opladen. Dit kan een explosie veroorzaken.

Verwijder voordat u werkzaamheden aan of in de buurt van de accu gaat uitvoeren, eerst alle metalen sieraden en zorg dat metalen gereedschap of voertuigonderdelen niet in contact komen met de accupolen. Metalen voorwerpen kunnen vonken en/of kortsluiting veroorzaken. Dit kan een explosie tot gevolg hebben.

Laat de accupolen of aansluitklemmen nooit tegen uw huid komen. Ze bevatten lood en loodverbindingen die giftig zijn. Na het hanteren van de accu dient u uw handen altijd grondig te wassen.

VOORZICHTIG

Zorg dat er geen accu-elektrolyt op de bekledingsstoffen of de lak terechtkomt. Accu-elektrolyt is zowel corrosief als giftig en kan uiteenlopende materialen beschadigen. Als er accu-elektrolyt op een oppervlak terechtkomt, dient u dit vlak onmiddellijk met grote hoeveelheden water te wassen.

Uw Land Rover is uitgerust met een accu die weinig onderhoud vergt.

In een warm klimaat dient u het elektrolytniveau van de accu en de conditie ervan vaker te controleren. U kunt de accucellen als dat nodig is bijvullen met gedestilleerd water.

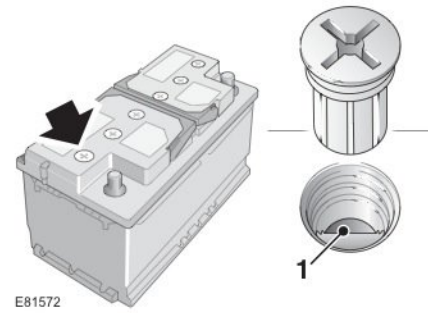
De buitenkant van de accu moet af en toe worden schoongeveegd om al het vuil en vet te verwijderen.

Als er een nieuwe accu moet worden geplaatst, dient dit van hetzelfde type te zijn als de originele accu. Het gebruik van niet goedgekeurde accu's wordt niet aanbevolen en kan ervoor zorgen dat de garantie vervalt.

Aanbevolen wordt de acculading regelmatig te controleren als het voertuig meestal voor korte ritten wordt gebruikt, of lange tijd heeft stilgestaan.

N.B. *Het productleven van de accu hangt van de ladingconditie af. De accu moet altijd voldoende opgeladen zijn om zo lang mogelijk mee te kunnen gaan.*

Controleer het accu-elektrolyt en vul het zo nodig bij



Draai de zes accuvuldoppen los en berg ze goed op.

Controleer of het elektrolytpeil hetzelfde niveau heeft als de plastic peilaanduiding (**1**). Vul zo nodig met gedestilleerd water bij, maar maak het reservoir nooit te vol. Schroef de zes accuvuldoppen weer in.

N.B. *In een normaal klimaat moet deze controle minstens eenmaal per jaar worden uitgevoerd. Bij warm weer of in een heet klimaat moet het elektrolytpeil minstens om de drie maanden worden gecontroleerd.*

N.B. *Als er licht nodig is om het elektrolytpeil te controleren, gebruik dan een kleine elektrische zaklantaarn, nooit open vuur.*

HULPSTARTKABELS GEBRUIKEN

WAARSCHUWING

Tijdens de normale werking stoten accu's explosief waterstofgas uit – zorg dat er geen vonken of open vuur in de buurt van de motor aanwezig zijn.

Zorg dat beide accu's dezelfde spanning hebben (12 V), dat de startkabels geïsoleerde klemmen hebben en dat ze zijn goedgekeurd voor gebruik met accu's van 12 V.

Sluit geen positieve (+) punten op negatieve (–) punten aan.

Probeer het voertuig nooit te starten als het mogelijk is dat het elektrolyt in de accu bevroren is.

De ontladen accu niet ontkoppelen.

Wees voorzichtig wanneer u in de buurt van bewegende motor-onderdelen werkt. Zorg dat de kabels niet in de weg liggen.

VOORZICHTIG

Gebruik geen startkabelsysteem van 24 V. Dit systeem produceert te veel spanning en kan het elektrische systeem van het voertuig beschadigen.

U mag een voertuig met een lege accu nooit duwend of trekkend starten.

Starten via de accu van een ander voertuig

Als de accu van een ander voertuig wordt gebruikt, moet dit voertuig zodanig worden geparkeerd dat de accu's naast elkaar komen. De voertuigen mogen elkaar echter niet raken.

Zet beide voertuigen op de handrem en zorg ervoor dat de versnelling van beide voertuigen in zijn vrij staat (op **P** bij automatische transmissies).

Draai de contactschakelaar en alle elektrische apparatuur van beide voertuigen uit.

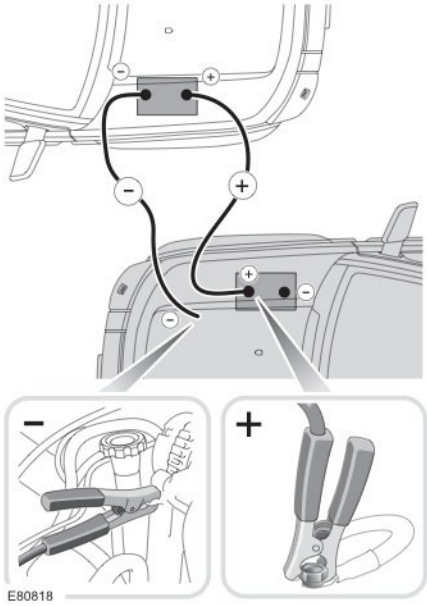
N.B. *Controleer voordat u hulpstartkabels aansluit, eerst of de accu-aansluitingen op het defecte voertuig in orde zijn, en of alle elektrische apparatuur is uitgeschakeld.*

De startkabels bevestigen

WAARSCHUWING

Sluit de zwarte startkabel nooit op de negatieve pool van de lege accu aan. Raadpleeg zo nodig een erkende monteur.

Zorg dat elke verbinding goed tot stand komt en dat er geen kans bestaat dat de klemmen per ongeluk losraken of van de contactpunten/accupolen afgetrokken kunnen worden – dit zorgt namelijk voor vonken, die brand of een ontploffing kunnen veroorzaken.



Het voertuig met de lege accu is in de bovenstaande illustratie grijs weergegeven.

Sluit de startkabels altijd in deze volgorde aan:

1. Sluit één uiteinde van de positieve hulpstartkabel aan op de pluspool (+) van de goede voertuigaccu.
2. Sluit het andere uiteinde van de positieve hulpstartkabel op de pluspool (+) van de defecte voertuigaccu aan.
3. Sluit één uiteinde van de negatieve (–) hulpstartkabel aan op de minpool (–) van de goede voertuigaccu aan.
4. Sluit het andere uiteinde van de negatieve (–) hulpstartkabel aan op een geschikte massa-aansluiting in het defecte voertuig. De massa-aansluiting moet zich minstens 0,5 meter (ca. 20 inch) van de accu vandaan bevinden en zo ver mogelijk van brandstof- of remleidingen vandaan.
5. Controleer dat geen van de kabels bewegende delen raken en alle vier de aansluitingen goed vastzitten.
6. Start de motor van het goede voertuig en laat deze een paar minuten stationair lopen.
7. Start de motor van het defecte voertuig.
8. Laat beide voertuigen twee minuten stationair lopen.
9. Schakel de motor van het goede voertuig uit.

De kabels ontkoppelen

WAARSCHUWING

Om ernstig letsel te voorkomen, dient u bij het verwijderen van de hulpstartkabels uiterst voorzichtig te zijn, aangezien de motor van het voertuig dat eerder defect was, nog steeds loopt.
Dit betekent dat u dicht in de buurt van onderdelen werkt, die met hoge snelheid bewegen, van hoogspanning zijn voorzien of erg heet kunnen zijn.

N.B. *Schakel pas elektrische apparatuur van het ontvangende voertuig aan, als de startkabels zijn verwijderd.*

De motor van het voertuig dat eerder defect was, behoort nog steeds te lopen, en de motor van het goede voertuig moet uitgeschakeld zijn. Ontkoppel de hulpstartkabels in precies de omgekeerde volgorde die bij aansluiten werd gehanteerd.

DE VOERTUIGACCU OPLADEN

WAARSCHUWING

Zorg dat u een acculader gebruikt van het juiste type en met de juiste elektrische specificatie. Het toepassen van een ongeschikte acculader kan de accu beschadigen en zelfs laten exploderen.

Laad de accu altijd op in een goed geventileerde ruimte en uit de buurt van open vuur, vonken of andere ontstekingsbronnen. Tijdens het opladen kan de accu een uiterst explosief en brandbaar gas produceren.

VOORZICHTIG

Voordat u met opladen begint, dient u de accu te ontkoppelen en uit het voertuig te verwijderen. Als u dit nalaat, kan dit schade aan het elektrische systeem van de Land Rover tot gevolg hebben.

Volg altijd de bij de acculader geleverde instructies op. Als u dit nalaat, kan er ernstige schade aan de accu ontstaan.

Neem altijd de onderstaande voorzorgsmaatregelen in acht:

- Vóór het opladen dient u de accu te ontkoppelen en uit de Land Rover te verwijderen. Door de accu op te laden terwijl de kabels nog zijn aangesloten, kunt u het elektrische systeem van de Land Rover beschadigen.
- De kabels van de acculader moeten stevig op de accupolen zijn geklemd, voordat u de acculader inschakelt. Nadat de acculader is ingeschakeld mag u de kabels niet verwijderen.
- Schakel de acculader uit voordat u de kabels van de accupolen ontkoppelt.

  Laat de accu na het opladen een uur staan, voordat u hem weer vastkoppelt. Dit minimaliseert de kans op brand of een explosie.

N.B. *Wij maken u erop attent dat het opladen van een accu in een koude omgeving langer duurt.*

1. Ontkoppel de accu en verwijder hem uit de Land Rover.
2. Sluit de acculader aan overeenkomstig de instructies van de acculaderfabrikant.
3. Zodra de accu is opgeladen, schakelt u de stroom naar de acculader uit.
4. Ontkoppel de acculaderkabels van de accu.
5. Laat de accu een uur staan, voordat u hem op de Land Rover aansluit. Hierdoor kunnen eventuele explosieve gassen ontsnappen en vermindert u het explosiegevaar.

Waarschuwingslampje van de accu



Het rode waarschuwingslampje in de instrumentengroep gaat branden bij de lampjescontrole wanneer u het contact naar stand **II** draait en gaat weer uit wanneer de motor loopt. Als het blijft branden of tijdens het rijden gaat branden, duidt dit op een storing in het acculaadsysteem. Roep met spoed deskundige hulp in.

DE VOERTUIGACCU VERVANGEN

WAARSCHUWING

Verwijder altijd eerst de contactsleutel voordat u de accu ontkoppelt. Als u dit nalaat, kan het aanvullende beveiligingssysteem voor inzittenden (airbags) defect raken.

Wees voorzichtig wanneer u de accu uit of in het voertuig tilt. Hij is zwaar en kan bij tillen en eventueel laten vallen letsel veroorzaken.

Kantel niet verder dan 45 graden, anders beschadigt u de accu en lekt er mogelijk elektrolyt weg. Accu-elektrolyt is uiterst corrosief en giftig.

Als u de accukabels op de verkeerde accupolen aansluit, kunt u het elektrische systeem beschadigen.

VOORZICHTIG

Zet de accu nooit op het voertuig. De accu kan door het gewicht ervan schade toebrengen.

Laat de motor niet lopen terwijl de accu is ontkoppeld. Als u dit toch doet, kunt u het laadsysteem beschadigen.

1. Zorg dat alle elektrische circuits uitgeschakeld zijn, alle ruiten dichtzitten en het alarm is uitgeschakeld.
2. Haal de afstandsbediening uit de Land Rover en wacht twee minuten, zodat alle systemen helemaal kunnen uitschakelen.
3. Haal de minklem los en til de kabel en klem vrij van de accupool.
4. Haal de plusklem los en til de kabel en klem vrij van de accupool.
5. Maak de accuklem open en til de accu uit de Land Rover.

Gevolgen van het ontkoppelen van de accu

Het ontkoppelen van de accu kan voor een aantal voertuigsystemen gevolgen hebben, vooral wanneer de accu vóór het ontkoppelen onvoldoende is opgeladen. Het alarm kan, afhankelijk van de status ervan, bijvoorbeeld afgaan op het moment dat de accu wordt ontkoppeld. Als het alarm inderdaad afgaat, kunt u het beveiligingssysteem op de gebruikelijke manier met de afstandsbediening uitschakelen. Het is mogelijk dat u de ruiten opnieuw moet instellen, om de comfortfunctie goed te laten werken. Zie **ELEKTRISCH BEDIENDE RUITEN** (bladzijde 143).

De accu vervangen

Zorg dat de aansluitklemmen van de accu in de richting van de achterkant van de Land Rover wijzen en dat de klemplaat goed vastzit. Draai de moeren van de klemplaat vast totdat u de klemplaat niet meer kunt bewegen (draai ze niet te strak aan).

Vervangingsaccu's

WAARSCHUWING

Monteer alleen een accu van het juiste type en met de correcte elektrische gegevens. Het monteren van een verkeerde accu kan brand of schade aan het elektrische systeem tot gevolg hebben. Roep bij twijfel over het monteren van een accu deskundige hulp in.

Voertuigen met benzinemotor	H7 75 amp/hr
Voertuigen met dieselmotor	H8 90 amp/hr

De accu als afval afvoeren

Recycle de gebruikte accu's. Accu's zijn echter gevaarlijk en u dient ze op de juiste manier als afval te laten verwerken.

N.B. *U dient gebruikte accu's op de juiste manier als afval te laten verwerken, aangezien ze een aantal schadelijke stoffen bevatten. Informeer bij uw dealerbedrijf/erkende reparateur of bij uw gemeente naar advies over afvalverwerking.*

DE VOERTUIGACCU WEER INSTALLEREN

WAARSCHUWING

Verwijder voordat u werkzaamheden aan of in de buurt van de accu gaat uitvoeren, eerst alle metalen sieraden en zorg dat metalen gereedschap of voertuigonderdelen niet in contact komen met de accupolen. Metalen voorwerpen kunnen vonken en/of kortsluiting veroorzaken. Dit kan een explosie tot gevolg hebben.

VOORZICHTIG

Controleer of de polen en klemmen van de accu schoon zijn en van een laagje vaseline zijn voorzien, wanneer u de accu in de Land Rover monteert. Dit zorgt voor goed elektrisch contact en helpt bij de corrosiepreventie.

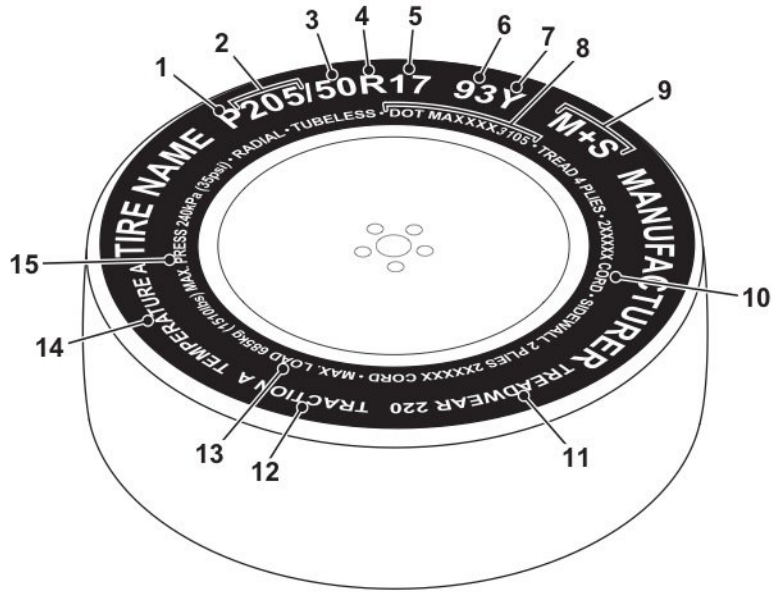
Volg altijd de instructies van de accufabrikant op. Als u dit nalaat, kan dit schade aan de Land Rover en/of het elektrische systeem tot gevolg hebben.

Een nieuwe accu behoort met plastic pooldoppen geleverd te worden. Laat de doppen bij het installeren op hun plaats zitten en verwijder ze één voor één om de accukabelklemmen aan te brengen.

Het opnieuw installeren is precies hetzelfde als het verwijderen, maar dan in omgekeerde volgorde. Roep bij twijfel over het monteren van een accu deskundige hulp in, voordat u de accu probeert te monteren.

ALGEMENE INFORMATIE

Aanduidingen op de banden



E80640

1. Een **P** geeft aan dat de band voor toepassing op een personenvoertuig bestemd is.
2. Dit is de breedte in millimeters van de ene wang van de band tot de andere.
3. De breedte-hoogteverhouding, ook wel profiel genoemd, geeft de wanghoogte aan als percentage van de spoorbreedte. Als de spoorbreedte 205 mm is en de hoogte-breedteverhouding 50, dan is de wanghoogte 102 mm.
4. Een **R** geeft aan dat de band een constructie met radiale lagen heeft.
5. Dit is de diameter van de velgrand in inch.
6. Dit is de belastingsindex van de band. Deze index wordt niet altijd aangegeven.
7. Deze snelheidsaanduiding geeft de maximumsnelheid aan waarmee langdurig met de band mag worden gereden. †
8. Dit geeft informatie over de bandenfabricagenorm, die voor het terugroepen en andere controleprocedures kan worden gebruikt. Het grootste deel van deze informatie heeft betrekking op de fabrikant, waar de band is gefabriceerd, enz. De laatste vier cijfers geven de fabricagedatum aan. Bij het getal **3106** bijvoorbeeld, is de band in week 31 van 2006 gemaakt.
9. **M+S** of **M/S** geeft aan dat de band iets beter geschikt is voor gebruik in modder en sneeuw.

10. Dit duidt op het aantal lagen in zowel het loopvlakgedeelte als de wang en geeft aan met hoeveel lagen rubber gecoat materiaal de bandstructuur is opgebouwd. Op de band staat ook informatie over de gebruikte materialen.

11. Aanduiding voor slijtbestendigheid. Een band met bijvoorbeeld de aanduiding 400 gaat twee keer zo lang mee als een band met de aanduiding 200.

12. De tractiewaarde geeft de prestatieklasse van de band aan bij het stoppen op een nat wegdek. Hoe hoger de waarde, des te beter de remprestaties. De waarden van hoog naar laag zijn AA, A, B en C.

13. Dit geeft de maximumbelasting aan die de band kan dragen.

14. Hittebestendigheidsklasse. De hittebestendigheidsklasse van de band is A, B of C, waarbij A de grootste hittebestendigheid aangeeft. Deze klassering geldt voor een goed opgepompte band, die tot de snelheids- en belastingsgrens wordt gebruikt.

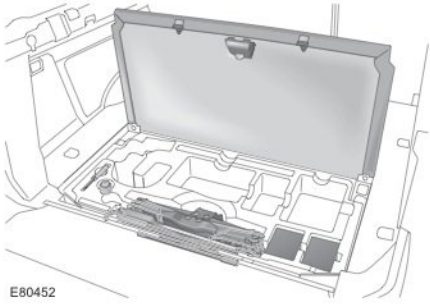
15. Dit is de maximale druk voor het oppompen van de band. U mag deze spanning niet bij normale rijomstandigheden gebruiken.

† Snelheidswaarden

Waarde	Snelheid (mijl/h)
Q	99
R	106
S	112
T	118
U	124
H	130
V	149
W	168
Y	186

GEREEDSCHAPSSET

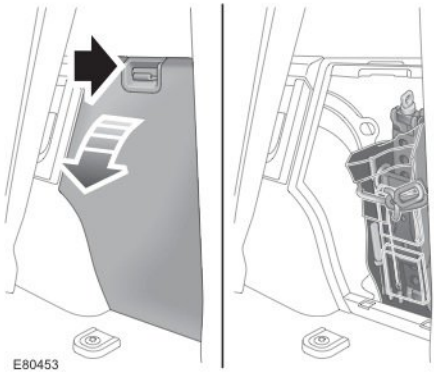
Voertuig met 5 zitplaatsen



In een voertuig met 5 zitplaatsen bevindt de gereedschapsset zich onder een paneel in de vloer van de kofferruimte, dat u kunt optillen.

N.B. *De posities en de soorten gereedschap kunnen afwijken van die in de afbeeldingen.*

Voertuig met 7 zitplaatsen



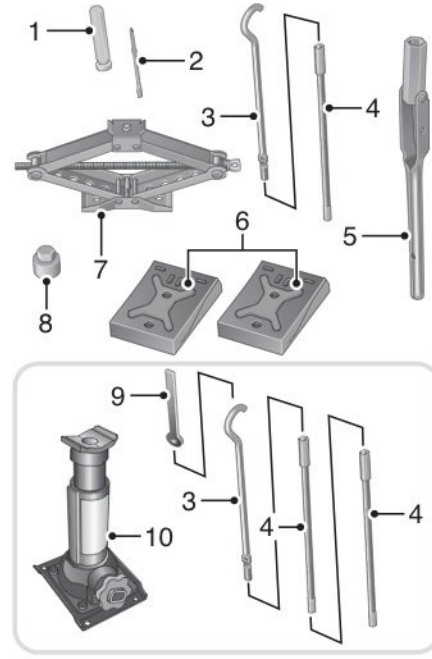
In een voertuig met 7 zitplaatsen bevindt de gereedschapsset zich achter een toegangsluik in de bagageruimte.

N.B. *Kijk goed waar elk gereedschapsonderdeel is opgeborgen, aangezien het belangrijk is dat u het na gebruik weer op de juiste plaats teruglegt.*

Inhoud van gereedschapsset

WAARSCHUWING

Na gebruik dient u de gereedschapsset weer in de bergruimte terug te leggen en goed op te bergen. Laat de gereedschapsset of de onderdelen ervan niet los in de bergruimte liggen, aangezien ze bij een botsing of plotselinge manoeuvre gevaar kunnen opleveren.



1. Handvat van schroevendraaier
2. Schroevendraaierblad
3. Draaihaak met schroefdraad voor de krik
4. Verlengstuk
5. Wielsleutel/lepel
6. Keggen voor de wielen
7. Wielkrik (luchtvering)
8. Adapter van afsluitbare wielmoer
9. Krikhulpstuk (ophanging met schroefveren)
10. Wielkrik (ophanging met schroefveren)

Verzorging van de krik

Aan de krik dient af en toe onderhoud te worden gepleegd. Kijk de krik af en toe na en maak de bewegende delen schoon. Vet deze ook in, vooral de schroefdraad, om corrosie te voorkomen.

Om vervuiling te voorkomen, dient u de krik altijd in de helemaal gesloten positie op te bergen.

EEN WIEL VERWISSELEN

WAARSCHUWING

⚠ Het reservewiel is zwaar. Als u het verkeerd hanteert, kan dit letsel tot gevolg hebben. Wees bij het tillen en manoeuvreren van de wielen uitermate voorzichtig.

⚠ Zet het reservewiel of het verwijderde wiel altijd met de bevestigingsbout in de juiste positie vast. Als u dit nalaat, kan het reservewiel bij een plotselinge manoeuvre of ongeluk verplaatsen, met als gevolg ernstig letsel of zelfs de dood.

Veiligheid bij het verwisselen van een wiel

Zorg voordat u de Land Rover opkrikt of een wiel verwisselt, dat u eerst de volgende waarschuwingen leest en opvolgt.

WAARSCHUWING

Breng de Land Rover altijd op een veilige plek tot stilstand, niet op de snelweg en uit de buurt van verkeer.

Zorg ervoor dat de Land Rover op een stevige, vlakke ondergrond staat.

Ontkoppel de eventueel aanwezige aanhanger of caravan van de Land Rover.

Schakel de alarmknipperlichten in.

Zorg dat er geen passagiers en dieren in de Land Rover achterblijven, maar dat iedereen zich op een veilige plek uit de buurt van de snelweg bevindt.

Zet een waarschuwingsdriehoek op een geschikte afstand achter de Land Rover, in de richting van het achteropkomende verkeer.

Controleer of de voorwielen recht vooruit staan en zet het stuurwiel op het stuurslot.

Trek de handrem aan en zet bij een Land Rover met een automatische transmissie de hendel in **P** (parkeerstand).

Bij Land Rovers met een handgeschakelde transmissie trekt u de handrem aan en zet u de hendel in de eerste versnelling of de achteruitrijversnelling.

Neem het reservewiel uit voordat u de krik plaatst, zodat het voertuig stabiel blijft als het op de krik staat.

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de krik op een stevige, vlakke ondergrond staat.

U mag nooit iets tussen de krik en de ondergrond of de krik en de Land Rover plaatsen.

Leg altijd geschikte keggen tegen de wielen om ze zo te blokkeren. Leg de keggen aan beide zijden van het wiel, dat diagonaal tegenover het te verwisselen wiel staat.

Mocht u de Land Rover toch op een flauwe helling moeten opkrikken, dan legt u de keggen tegen de lage zijde van de twee tegenoverliggende wielen.

Wees bij het optillen van het reservewiel en het verwijderen van de lekke band erg voorzichtig. De wielen zijn zwaar en kunnen letsel veroorzaken, als u ze verkeerd optilt.

Wees voorzichtig bij het losdraaien van de wielmoeren. De wielsleutel/lepel kan van de moer afglijden als hij verkeerd is aangebracht, en de wielmoeren kunnen plotseling losschieten. Elk van deze onverwachte bewegingen kan letsel veroorzaken.

N.B. *Schakel de alarmknipperlichten in om andere weggebruikers te waarschuwen.*

Zorg er voordat u een wiel verwisselt voor dat:

- De voorwielen recht vooruit staan
- De elektronische handrem is aangetrokken
- Bij een Land Rover met een automatische transmissie, de transmissiehendel in **P** (parkeerstand) staat en bij een handgeschakelde transmissie in een versnelling
- Het contact uitgeschakeld is en de sleutel uit het contact is gehaald
- Het stuurwiel op het stuurslot staat

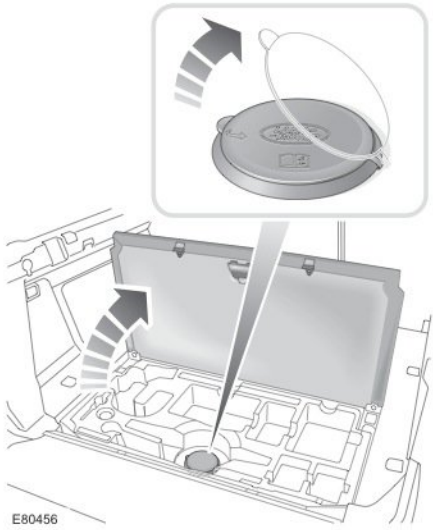
Reservewiel

WAARSCHUWING

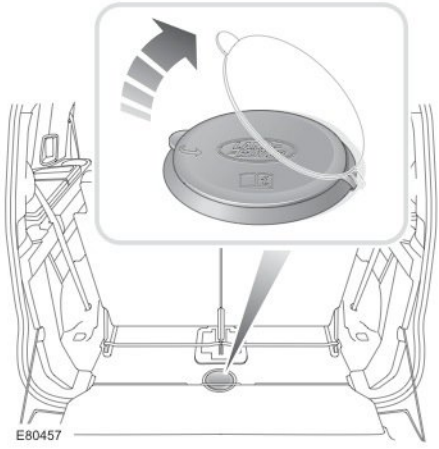
De wielen zijn bijzonder zwaar. Wees voorzichtig bij het hanteren van het reservewiel.

Verwijder altijd het reservewiel voordat u de Land Rover opkrikt.

Toegang reservewiel – voertuig met 5 stoelen

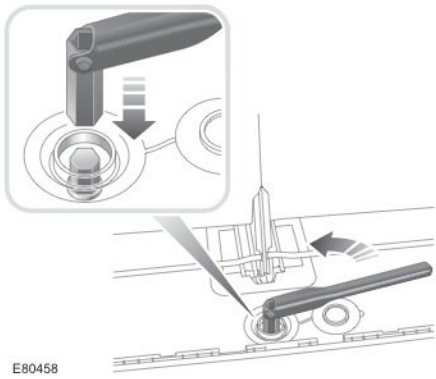


Toegang reservewiel – voertuig met 7 stoelen

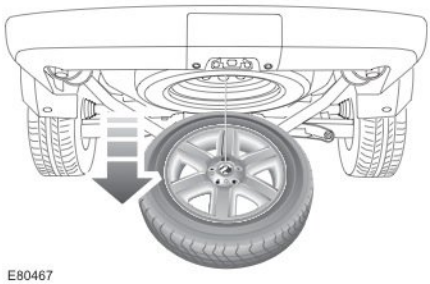


N.B. *Kijk voordat u het reservewiel verwijdert in welke positie het is opgeborgen. Het wiel dat u van het voertuig verwijdert, moet correct in de reservewielberging worden opgeborgen.*

Het reservewiel omlaag takelen



E80458

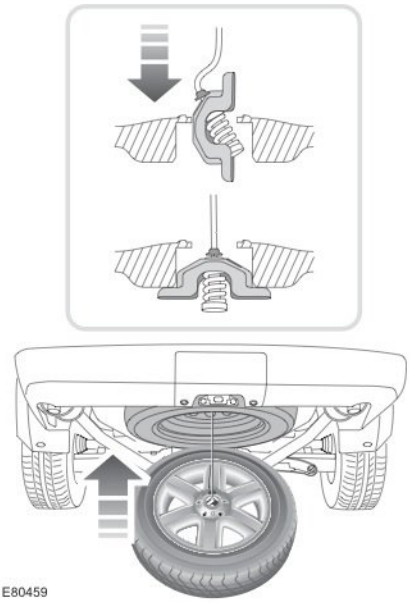


E80467

1. Open het toegangsluik van het reservewiel in de kofferruimte.
   - Neem op een voertuig met 5 zitplaatsen de krik uit de gereedschapsberging.
2. Til de dop op die de moer van de lier voor het omlaag takelen van het reservewiel bedekt.
3. Zet de wielsleutel/lepel op de moer van de lier voor het omlaag takelen van het wiel en draai de moer linksom om het reservewiel te laten zakken. Het mechanisme is ontworpen voor gebruik met de wielsleutel/lepel. U mag geen pneumatisch of elektrisch gereedschap gebruiken.
4. Blijf de moer van de lier voor het omlaag takelen van het wiel linksom draaien totdat het wiel op de grond ligt en de kabel slap hangt. Probeer de moer van de lier niet verder dan de fysieke aanslag los te draaien.

N.B. *Voertuig met 7 zitplaatsen: De liermoer zit vlakbij de achterkant van de achterstoelen. Draai de wielmoersleutel zo ver mogelijk linksom, haal vervolgens de hendel over de bovenkant van de moer en blijf doordraaien.*

Het wiel loshalen



1. Houd de kabel vast en kantel de hijsnok totdat u hem door het gat in het wiel heen omhoog kunt laten, zoals in de afbeelding is aangegeven.

De keggen voor de wielen gebruiken

WAARSCHUWING

Voordat u het voertuig omhoog krikt, zet u op twee plaatsen keggen voor de wielen.

De keggen voor de wielen zitten in de gereedschapsset.



1. Zet de Land Rover indien mogelijk op een vlakke ondergrond, en leg de keggen aan beide zijden van het wiel dat diagonaal tegenover het te verwisselen wiel staat.

N.B. *Mocht u de Land Rover toch op een flauwe helling moeten opkrikken, dan legt u de keggen tegen de lage zijde van de twee tegenoverliggende wielen.*

Het voertuig opkrikken (luchtvering)

WAARSCHUWING

Verwijder altijd het reservewiel voordat u het voertuig opkrikt.

De krik is alleen bedoeld voor het verwisselen van een wiel. U mag onder de Land Rover nooit werkzaamheden uitvoeren, wanneer het voertuig alleen door een krik wordt ondersteund. Gebruik altijd de voertuigsteunen voordat u met een deel van uw lichaam onder het voertuig komt.

Zet de krik altijd op een stevige, vlakke ondergrond.

Plaats de krik altijd vanaf de zijkant van het voertuig naast het betreffende krikpunt.

Gebruik gedurende de hele procedure altijd een volledige, tweedelige krikhendel om de kans op het per ongeluk beschadigen of oplopen van letsel te minimaliseren.

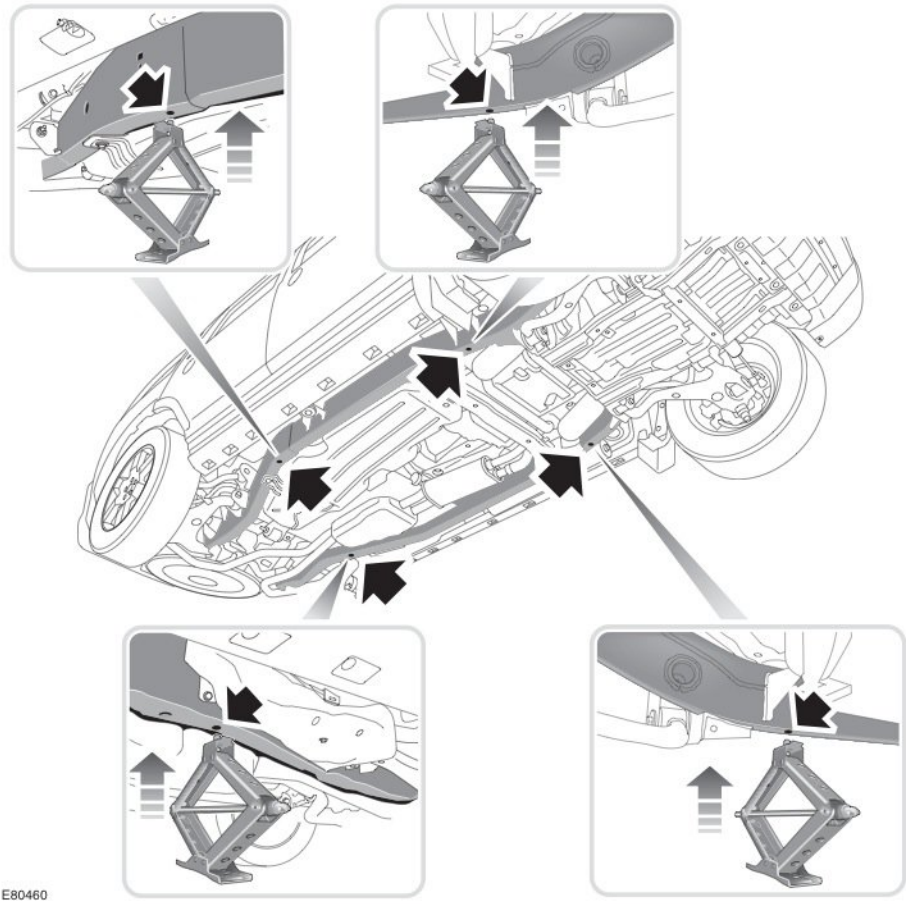
VOORZICHTIG

U mag het voertuig alleen bij de aangegeven punten opkrikken, aangezien u anders het voertuig kunt beschadigen.

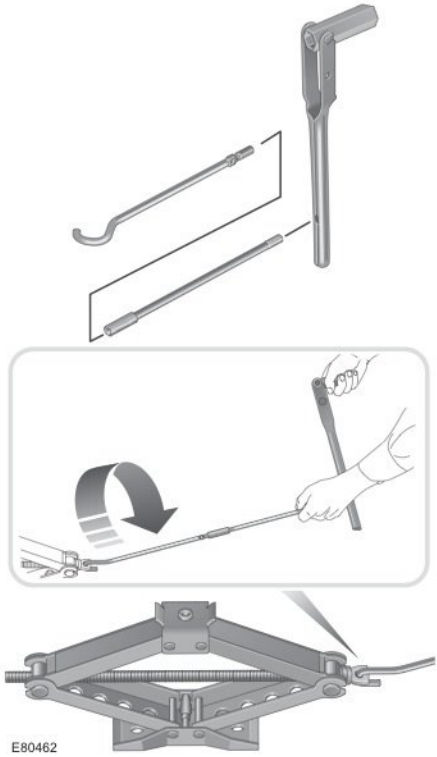
N.B. *Controleer voordat u de krik onder de Land Rover zet dat de luchtvering op de hoogte voor terreinrijden staat.*

N.B. *Uw Land Rover is uitgerust met een hellingshoekdetector, die het alarm laat afgaan zodra de Land Rover na vergrendeling in eender welke richting schuin komt te staan. Als u de portieren tijdens het opkrikken van de Land Rover vergrendeld wilt hebben, vergrendelt u de portieren door de vergrendeltoets op de afstandsbediening binnen drie seconden twee keer in te drukken.*

Krikpunten



De krik bedienen



1. Bevestig de krikhendel aan de krik. Monteer de wielsleutel/lepel aan het uiteinde van de krikhendel.

De krik neerzetten

WAARSCHUWING

U mag nooit onder de Land Rover werken of lichaamsdelen onder het voertuig houden wanneer de Land Rover alleen door de krik ondersteund wordt. Gebruik altijd geschikte bokken voor het ondersteunen van voertuigen, die voor het gewicht van de Land Rover zijn goedgekeurd.

Zorg dat de krik goed in het krikpunt zit.

1. Draai voordat u de Land Rover omhoog krikt de wielmoeren met de wielsleutel/lepel een halve slag linksom om ze los te zetten.
2. Zet de krik onder het krikpunt, waarbij u ervoor zorgt dat de pen op de krikkop onder het gat in het chassis staat.
3. Draai de krikhendel rechtsom om de krikkop omhoog te zetten, totdat hij in het krikpunt valt. Zorg dat de bodem van de krik het wegdek volledig raakt.

Voertuig opkrikken (ophanging met schroefveren)

WAARSCHUWING

Verwijder altijd het reservewiel voordat u het voertuig opkrikt.

Voer onder de Land Rover nooit werkzaamheden uit wanneer deze alleen door een krik wordt ondersteund. Gebruik altijd goedgekeurde voertuigsteunen voordat u met een deel van uw lichaam onder het voertuig komt.

De krik is alleen bedoeld voor het verwisselen van een wiel.

Krik het voertuig niet op bij andere posities dan de in de afbeelding getoonde krikpunten.

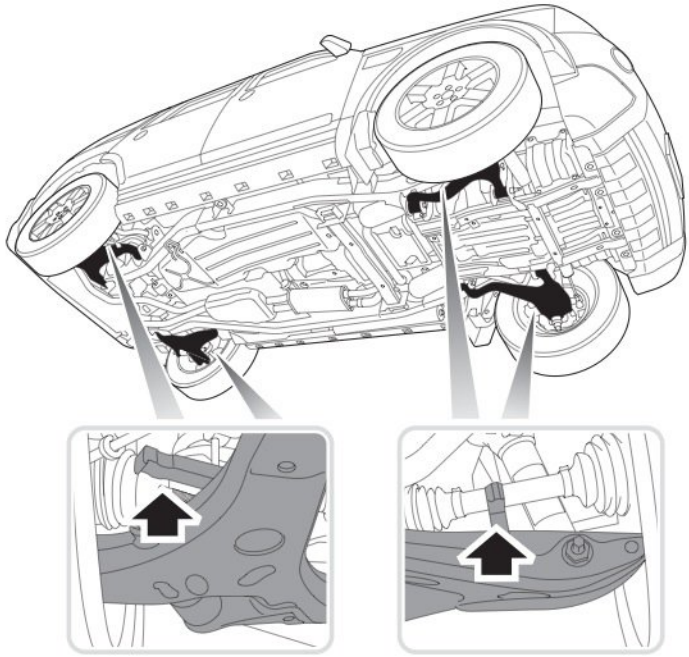
Een ophanging met schroefveren reageert zodanig dat het wiel niet loskomt van het wegdek door het chassis op te krikken.

Zet de krik altijd op een stevige, vlakke ondergrond.

Plaats de krik altijd vanaf de zijkant van het voertuig naast het betreffende krikpunt.

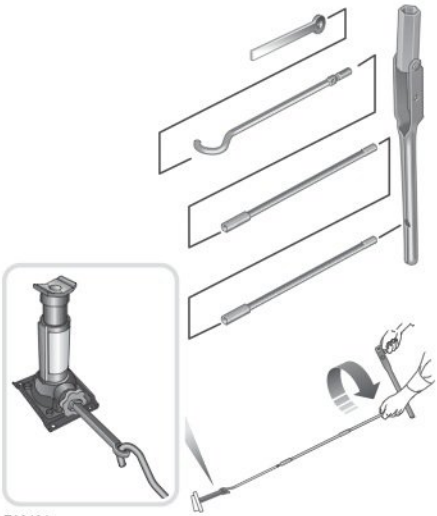
N.B. *Uw Land Rover is uitgerust met een hellingshoekdetector, die het alarm laat afgaan zodra de Land Rover na vergrendeling in eender welke richting schuin komt te staan. Als u de portieren tijdens het opkrikken van de Land Rover vergrendeld wilt hebben, vergrendelt u de portieren door de vergrendeltoets op de afstandsbediening binnen drie seconden twee keer in te drukken.*

Krikpunten



E80463

De krik bedienen



E80464

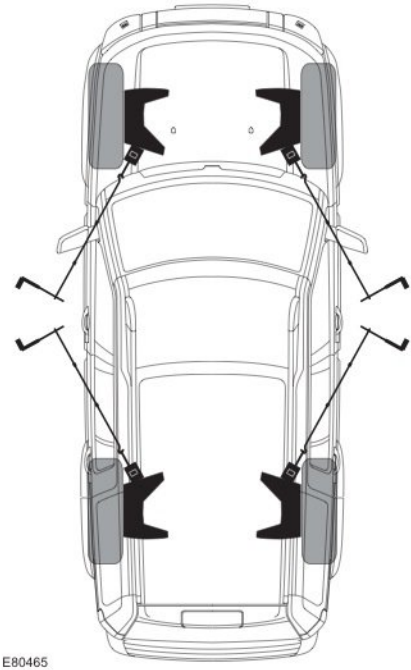
1. Bevestig de krikhendel aan de krik met het hulpstuk. Monteer de wielsleutel/lepel aan het uiteinde van de krikhendel.

De krik neerzetten

WAARSCHUWING

U mag nooit onder de Land Rover werken of lichaamsdelen onder het voertuig houden wanneer de Land Rover alleen door de krik ondersteund wordt. Gebruik altijd geschikte bokken voor het ondersteunen van voertuigen, die voor het gewicht van de Land Rover zijn goedgekeurd.

Zorg dat de krik goed in het krikpunt zit.



E80465

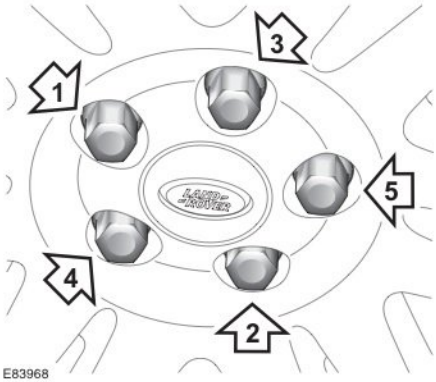
1. Draai voordat u de Land Rover omhoog krikt de wielmoeren met de wielsleutel/ lepel een halve slag linksom om ze los te zetten.
2. Zet de krik onder de betreffende wieldraagarm.
3. Draai de krikhendel rechtsom om de krikkop omhoog te zetten, totdat hij in het krikpunt valt. Zorg dat de bodem van de krik het wegdek volledig raakt.

Wiel verwisselen

1. Lees en houd u aan de waarschuwingen in **Veiligheid bij het verwisselen van een wiel.**
2. Draai de wielmoeren een halve slag los (linksom).
3. Zet de krik onder het betreffende krikpunt.
4. Zet de Land Rover langzaam en geleidelijk met de krik omhoog. Vermijd snelle, onregelmatige bewegingen, aangezien de Land Rover/krik hierdoor onstabiel kan worden.
5. Draai de wielmoeren helemaal af en leg ze ergens bij elkaar waar ze niet kunnen wegrollen.
6. Verwijder het wiel en leg het aan de kant. Leg het wiel niet op het buitenvlak neer, aangezien de afwerking beschadigd kan worden.
7. Bevestig het reservewiel tegen de naaf.
8. Draai de wielmoeren weer op het wiel en draai ze lichtjes aan. Zorg dat het wiel de naaf gelijkmatig raakt.
9. Controleer of er onder de Land Rover geen obstakels in de weg zitten en zet de Land Rover langzaam en soepel omlaag.
10. Draai de wielmoeren helemaal vast terwijl alle wielen op de grond staan en de krik verwijderd is.
11. Als u een lichtmetalen reservewiel moet aanbrengen, tikt u de dop met geschikt stomp gereedschap uit het midden van het verwijderde wiel. Druk de dop daarna in het pas aangebrachte reservewiel, waarbij u alleen handkracht mag gebruiken.
12. Controleer de bandenspanning zo snel mogelijk en pas deze zo nodig aan.

N.B. *Gedurende het opkrikken kan het luchtveringssysteem vastlopen.*
Zie ***MEDEDELINGEN LUCHTVERING*** *(bladzijde 237).*

Volgorde voor aandraaien van wielmoeren



Terwijl alle wielen op de grond staan en u de krik hebt verwijderd, draait u de wielmoeren in de aangegeven volgorde helemaal vast met een aanhaalmoment van 140 Nm (103 lb.ft).

N.B. *Als u de wielmoeren na het verwisselen van een wiel niet met het vereiste aanhaalmoment kunt vastdraaien, dient u dit daarna zo snel mogelijk te laten doen.*

Ruimtebesparend reservewiel

WAARSCHUWING

De instructies op de waarschuwingssticker op het ruimtebesparende reservewiel moeten beslist in acht worden genomen. Als u dat niet doet, gebruikt u het ruimtebesparend reservewiel mogelijk verkeerd. Dit kan leiden tot instabiliteit van de Land Rover en een banddefect.

Met een ruimtebesparend reservewiel dient u voorzichtig te rijden en u moet ervoor zorgen dat u zo snel mogelijk een velg-/bandcombinatie met de oorspronkelijke afmetingen op de Land Rover monteert.

U mag niet meer dan één ruimtebesparend reservewiel monteren.

Als er een ruimtebesparend reservewiel gemonteerd is, mag u niet harder dan 80 km/h (50 mijl/h) rijden.

De bandenspanning op het ruimtebesparende reservewiel moet 420 kPa (4,2 bar/60 lbf/in²) zijn.

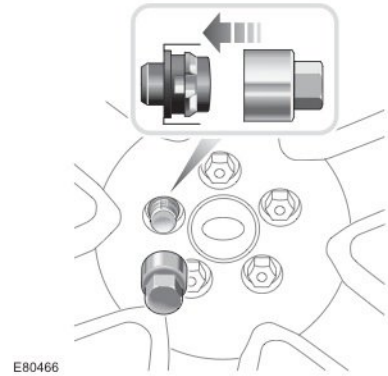
Om een ruimtebesparend reservewiel mag u geen sneeuwketting aanbrengen.

Wanneer u het ruimtebesparende wiel gebruikt, moet het DSC-systeem zijn ingeschakeld.

Afsluitbare wielmoeren

Elk wiel van de Land Rover kan zijn uitgerust met een afsluitbare wielmoer. U kunt ze alleen met een speciale bij de gereedschapsset geleverde adapter verwijderen.

N.B. *Aan de onderkant van de adapter is een codenummer gestempeld. U dient dit nummer op de beveiligingskaart te noteren, die bij het documentatiepakket is geleverd. Vermeld dit nummer wanneer een adapter moet worden vervangen. Bewaar de beveiligingskaart niet in de Land Rover.*



E80466

Zet de adapter stevig om de afsluitbare wielmoer.

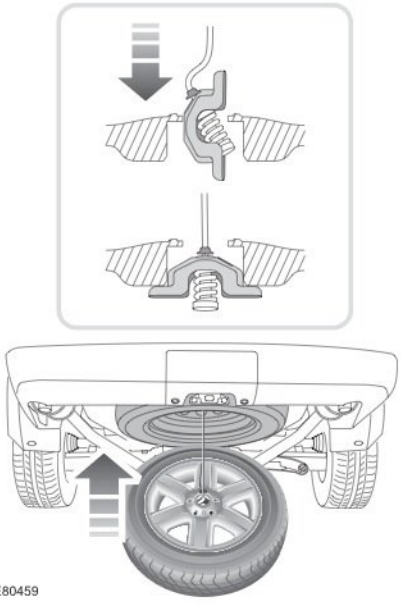
Schroef met de wielsleutel/lepel de wielmoer en adapter los.

Zorg dat u de adapter voor de afsluitbare wielmoer op de juiste plek opbergt.

Een verwisseld wiel opbergen

WAARSCHUWING

U mag het wiel niet opbergen terwijl het voertuig nog op de krik omhoog staat.



E80459

1. Leg het wiel onder de achterkant van de Land Rover, met het bedrukte vlak omhoog.
2. Steek de hijsnok door de wielopening en bevestig hem op zijn plaats.
3. Til het wiel met het liermechanisme op.

   Op de moer van de lier mag u geen pneumatisch of elektrisch gereedschap gebruiken.
4. Blijf de lier opwinden totdat het mechanisme vastloopt. Dit wordt bevestigd door een duidelijke weerstand in de wielsleutel/lepel en een hoorbaar geluid.
5. Controleer dat het wiel in dezelfde positie als het reservewiel is opgeborgen, zoals eerder werd aangegeven. Bij twijfel laat u de lier een stukje vieren en herhaalt u de vorige stap.

   Het wiel moet door het liermechanisme in de juiste positie worden vastgezet, anders kan het losraken.
6. Breng de vergrendeldop weer aan over de moer van de lier. Aangezien de onderkant van deze dop blootstaat aan dezelfde omstandigheden als de voertuigonderkant, zorgt u dat hij stevig op zijn plaats zit.

N.B. *Als u het vervangen wiel om wat voor reden dan ook niet in het hijsmechanisme terugzet, dient u de lier op de volgende manier op te winden.*

Plaats de hijsnok horizontaal op de kabel en wind het liermechanisme op totdat het vastloopt.

VERZORGING VAN DE BANDEN

WAARSCHUWING

Defecte banden zijn gevaarlijk. U mag niet met de Land Rover rijden wanneer een band beschadigd, overmatig versleten of verkeerd opgepompt is. Als u dit toch doet, kan de band voortijdig stuk gaan.

Probeer te voorkomen dat er voertuigvloeistoffen op de banden terecht komen, aangezien deze de band kunnen beschadigen.

Vermijd dat de wielen slippen. De zo ontstane krachten kunnen de bandstructuur beschadigen en scheuren veroorzaken. Als u dit toch doet, kan de band voortijdig stuk gaan.

Als het slippen van de wielen onvermijdelijk is doordat ze hun grip verliezen (bijvoorbeeld in diepe sneeuw), mag u de aanduiding voor 50 km/h (30 mijl/h) op de snelheidsmeter niet overschrijden. Als u dit toch doet, kan de band voortijdig stuk gaan.

N.B. *Nadat u met de Land Rover op terrein hebt gereden, dient u te controleren of de banden nog in orde zijn. Zodra u met de Land Rover weer op een normaal, hard wegdek rijdt, brengt u hem tot stilstand en controleert u of de banden beschadigd zijn.*

U dient alle banden van de Land Rover (inclusief het reservewiel) regelmatig op beschadigingen, slijtage en vervorming te controleren. Als u erover twijfelt of een band nog in orde is, laat hem dan onmiddellijk controleren bij een bandenreparatiebedrijf of bij uw dealerbedrijf/erkende reparateur.

Bandenslijtage

Een goed rijgedrag vergroot het aantal kilometers dat u met uw banden kunt rijden en voorkomt onnodige schade.

- Zorg dat de banden altijd met de juiste spanning zijn opgepompt.
- Houd u altijd aan de aangegeven maximumsnelheden en de adviessnelheden bij bochten.
- Vermijd snel optrekken of snel accelereren.
- Vermijd het snel nemen van bochten of hard remmen.
- Vermijd zo mogelijk gaten in het wegdek of obstakels op de weg.
- U mag niet tegen stoepranden op rijden of bij parkeren er met de banden langs schrapen.

Slijtage-indicatoren

WAARSCHUWING

De banden zijn voorzien van slijtage-indicatoren, die de door de fabrikanten aanbevolen minimale profieldiepte aangeven. Banden die tot hier zijn versleten, hebben zowel minder grip als slechtere waterverplaatsingskarakteristieken.

VOORZICHTIG

Als de profielslijtage over de band ongelijk is of als de band overmatig slijt, dient u de Land Rover zo snel mogelijk bij uw dealerbedrijf/erkende reparateur te laten controleren.


E80377

Zodra het profiel tot ongeveer 2 mm versleten is, verschijnen de slijtage-indicatoren aan het oppervlak van het profiel. Dit vormt een ononderbroken rubberstrook over het profiel, als zichtbare indicatie.

Om de prestaties en grip te behouden, dient u de band te vervangen zodra de slijtage-indicator verschijnt. Soms moet dit zelfs eerder, wanneer de wet dit bij een grotere profieldiepte voorschrijft.

N.B. *U dient de profieldiepte regelmatig te controleren, in sommige gevallen zelfs vaker dan de onderhoudsintervallen. Neem voor advies over het controleren van banden contact op met uw dealerbedrijf/erkende reparateur of met een bandenbedrijf.*

Verslechtering na verloop van tijd

Na verloop van tijd verslechteren de banden onder invloed van ultraviolet licht, extreme temperaturen, hoge belastingen en milieuomstandigheden. Banden horen minstens elke zes jaar te worden vervangen, soms wel vaker. Laat de band van het reservewiel tegelijk met de vier banden vervangen, ook als hij ongebruikt is gebleven.

Lekke banden

WAARSCHUWING

U mag niet met een lekke band rijden. Zelfs als de lekke band niet helemaal is leeggelopen, kunt u de band niet veilig gebruiken, aangezien hij op elk moment plotseling kan leeglopen.

Niet elke lekke band loopt onmiddellijk leeg. Het is derhalve erg belangrijk dat u de banden regelmatig op beschadigingen en vreemde deeltjes controleert.

Indien u tijdens het rijden een plotselinge trilling of verandering in het rijgedrag van de Land Rover opmerkt, dient u onmiddellijk vaart te verminderen. U mag niet hard remmen, plotselinge manoeuvres uitvoeren of van richting veranderen. Rijd langzaam naar een plek aan de kant van de snelweg en breng de Land Rover tot stilstand.

N.B. *Het rijden naar een veilige plek kan de lekke band beschadigen, maar de veiligheid van de inzittenden is veel belangrijker.*

Controleer de banden op scherpe voorwerpen, beschadigingen of een te lage spanning. Bij beschadigingen of vervorming dient u de band te vervangen. Als u geen reservewiel hebt, laat het voertuig dan naar een bandenreparatie-bedrijf of naar uw dealerbedrijf/erkende reparateur brengen.

Vervangingsbanden

WAARSCHUWING

U mag geen diagonaalbanden aanbrengen.

Breng geen banden met een binnenband aan.

U mag de banden niet op verschillende posities op de Land Rover gebruiken. De banden lopen in op de specifieke karakteristieken van elke wielpositie. Door de banden te rouleren, kunt u het rijgedrag en de tractie van de Land Rover nadelig beïnvloeden.

Breng altijd vervangingsbanden van hetzelfde type aan, en indien mogelijk van hetzelfde merk en met hetzelfde profiel.

U dient alleen originele Land Rover-onderdelen als vervangingsbanden te gebruiken. Hiermee worden de ontworpen rijkarakteristieken zowel op de weg als op terrein behouden.

Als het gebruik van banden die niet door Land Rover zijn aanbevolen onvermijdelijk is, dient u de instructies van de bandenfabrikant eerst te lezen en u eraan te houden. Als u dit nalaat, kan de band stuk gaan door verkeerde montage of onjuist gebruik.

U dient de banden bij voorkeur als set van vier te vervangen. Als dit niet mogelijk is, vervangt u de banden per paar (voor en achter). Nadat de banden vervangen zijn, dient u de wielen altijd opnieuw te laten balanceren en de uitlijning te laten controleren.

Op de bandeninformatiesticker staat de juiste bandenspecificatie voor uw Land Rover.

Velg-/bandcombinaties voor hoge prestaties

VOORZICHTIG

Dit voertuig is mogelijk voorzien van een velg-/bandcombinatie met lage hoogte-breedteverhouding voor hoge prestaties, zodanig ontworpen dat het voertuig op droge wegen beter presteert en tevens enige weerstand tegen aquaplaning bezit.

Banden met lage hoogte-breedteverhouding geschikt voor hoge snelheid hebben een zachter profiel. Als u er agressief mee rijdt, kan het profiel sneller afslijten en zal de gebruiksduur korter zijn dan die van andere bandtypen.

Deze velg-/bandcombinatie kan bij terreinrijden gemakkelijk beschadigd worden. Deze combinatie biedt lagere prestaties onder omstandigheden met sneeuw of ijs dan de M- en S-banden. U dient banden voor hoge prestaties door winterbanden te vervangen, zodra de weersomstandigheden dit vereisen.

Richtingsgevoelige banden



E80378

U moet de richtingsgevoelige banden zodanig aanbrengen dat zij in de richting draaien, die wordt aangegeven door de pijl wanneer de Land Rover vooruit rijdt.

Bandenspanningen

WAARSCHUWING

U mag nooit met uw Land Rover rijden wanneer de banden niet de juiste spanning hebben. Een te lage bandenspanning rekt de banden te veel uit en veroorzaakt ongelijke bandenslijtage. De band kan hierdoor plotseling stuk gaan.

Bij een te hoge bandenspanning treedt er stug rijden, ongelijke bandenslijtage en slecht weggedrag op.

U dient de bandenspanningen uitsluitend bij koude banden te controleren en nadat de Land Rover meer dan drie uur heeft stilgestaan.
Een hete band op of onder de aanbevolen koude bandenspanning, is gevaarlijk laag opgepompt.

Als u de Land Rover in sterk zonlicht hebt geparkeerd of bij hoge omgevingstemperaturen hebt gebruikt, mag u de bandenspanningen niet verlagen. Zet het voertuig in de schaduw en laat de banden afkoelen voordat u de spanningen opnieuw controleert.

Bij normaal gebruik op de weg dient u de bandenspanningen (inclusief het reservewiel) minstens één keer per week te controleren, maar bij terreinrijden elke dag. Controleer de bandenspanningen altijd voordat u aan een lange reis begint.

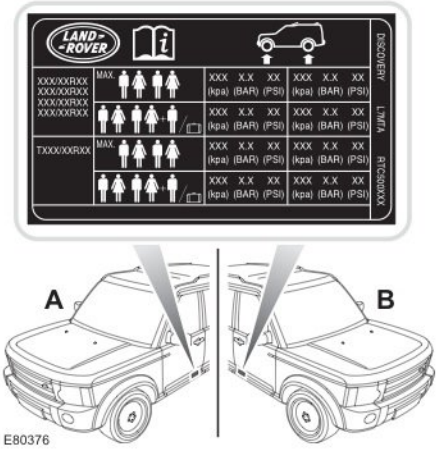
Gebruik een betrouwbare meter om de spanningen te controleren, wanneer de banden koud zijn. Zelfs door het rijden van een korte afstand, zoals 3 km (1 mijl), kunt u de banden genoeg opwarmen om de bandenspanningen nadelig te beïnvloeden.

Mocht u de bandenspanningen toch moeten controleren wanneer de banden warm zijn, dan mag u verwachten dat de spanningen 30 – 40 kPa (0,3 – 0,4 bar) (4 – 6 lbf/inch^2) hoger zijn geworden. U mag de bandenspanning onder deze omstandigheden niet tot de koude bandenspanning verlagen. Laat de banden helemaal afkoelen, voordat u de spanningen verandert.

De bandenspanningen controleren

WAARSCHUWING

U dient de bandenspanningen regelmatig met een nauwkeurige drukmeter te controleren, wanneer de banden koud zijn. Nalatigheid bij het goed op spanning houden van de banden kan de kans op een lekke band vergroten, met als gevolg dat u het voertuig onvoldoende onder controle kunt houden en lichamelijk letsel kunt oplopen.



A Voertuig met het stuur links

B Voertuig met het stuur rechts

De juiste bandenspanningen staan op de sticker die op de dorpel van het bestuurdersportier is bevestigd.

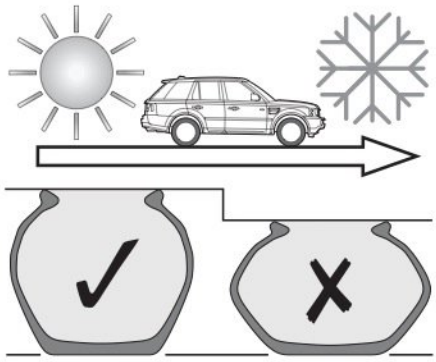
Hanteer de volgende procedure bij het controleren en aanpassen van de bandenspanning:

1. Verwijder het ventieldopje.
2. Zet een bandenspanningmeter/ opblaasmond stevig op het ventiel.
3. Lees de bandenspanning af op de meter en voeg zo nodig lucht toe.
4. Als u de band hebt opgepompt, verwijdert u de meter van het ventiel en zet u hem nogmaals op de band, om te controleren dat spanning juist is. Als u de meter niet verwijdert en nogmaals op de band zet, kunt u een verkeerde spanning op de meter aflezen.
5. Als u de band te hard hebt opgepompt, verwijdert u de meter van het ventiel en laat u lucht uit de band stromen door het midden van het ventiel in te drukken. Zet de meter nogmaals op het ventiel en controleer dat de band de juiste spanning heeft.
6. Mocht de spanning nog steeds verkeerd zijn, dan herhaalt u deze procedure en controleert u het nogmaals.
7. Breng het ventieldopje weer aan. Zorg dat de ventieldopjes stevig op de ventielen zijn geschroefd, om te voorkomen dat er water of vuil in het ventiel binnendringt. Controleer tevens of de ventielen lekken, wanneer u de bandenspanningen controleert.

N.B. *In sommige landen wordt het rijden met een voertuig zonder de juiste banden-spanningen als een overtreding beschouwd.*

N.B. *U als bestuurder bent verantwoordelijk voor het op de juiste spanning houden van de banden.*

Spanningscompensatie voor veranderingen in omgevingstemperatuur


E80321

Als de omgevingstemperatuur daalt, nemen de bandenspanningen af, zodat de banden onvoldoende zijn opgeblazen. Dit kan gebeuren wanneer u naar of door gebieden met een aanzienlijk lagere temperatuur rijdt.

Bij een onvoldoende opgeblazen band kan de wang van de band lager worden, waardoor de band op zijn beurt ongelijk slijt, zodat hij stuk kan gaan.

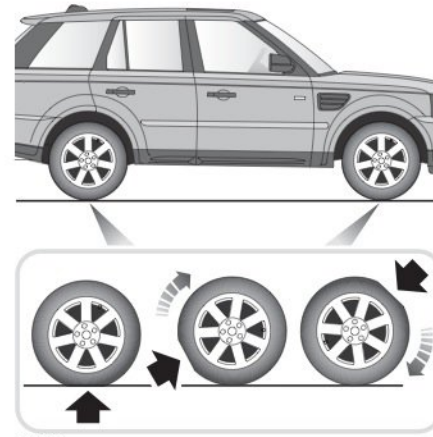
U kunt de bandenspanningen aanpassen voordat u aan een reis naar of door gebieden met een lage temperatuur begint. Als tweede mogelijkheid kunt u de bandenspanningen aanpassen, zodra u het gebied met een lage temperatuur hebt bereikt.

N.B. *Als u de bandenspanningen in het gebied met een lagere temperatuur moet aanpassen, dient u de Land Rover minstens een uur te laten staan, voordat u de spanningen aanpast.*

Voor elke temperatuurverlaging met 10 °C (20 °F) dient u de bandenspanningen met 0,14 bar (14 kPa, 2 lbf/inch²) te verhogen.

Platte plekken

Als de Land Rover bij hoge omgevingstemperaturen langdurig stil heeft gestaan, kunnen de banden platte plekken gaan vertonen. Wanneer u met de Land Rover gaat rijden, veroorzaken deze platte plekken trillingen, die geleidelijk verdwijnen naarmate de banden hun oorspronkelijk vorm weer aannemen.


E80322

Om de vorming van platte plekken te minimaliseren, kunt u de bandenspanningen verhogen. Voor elke temperatuurverhoging van 10 °C (20 °F) boven de 20 °C (68 °F) kunt u de bandenspanningen met 0,14 bar/14 kPa (2 lbf/inch²) verhogen.

Langdurige opslag

U kunt het vormen van platte plekken tijdens langdurige opslag minimaliseren door de bandenspanning te verhogen tot de maximale spanning, die op de wang van de band is aangegeven.

N.B. *Voordat u met de Land Rover gaat rijden, dient u de bandenspanningen weer tot de juiste spanning te verlagen.*

WINTERBANDEN GEBRUIKEN

Als er op de Land Rover winterbanden zitten, dient u de instructies van de bandenfabrikant op te volgen. Let vooral op instructies over:

- De maximumsnelheid waarmee met het voertuig kan worden gereden
- De correcte bandenspanningen

SNEEUWKETTINGEN GEBRUIKEN

WAARSCHUWING

U mag voorzieningen voor het vergroten van de tractie alleen bij zware sneeuwval, op een hard wegdek gebruiken.

Bij gebruik van voorzieningen voor het vergroten van de tractie moet u de dynamic stability control (DSC) uitschakelen. Het DSC-systeem beperkt het slippen van de wielen, wat bij zware sneeuwval nodig is om de grip te behouden.

Als u voorzieningen voor het vergroten van de tractie hebt aangebracht, mag u nooit harder dan 50 km/h (30 mijl/h) rijden.

Breng geen voorzieningen voor het vergroten van de tractie aan op een ruimtebesparend reservewiel.

Bij zware sneeuwval op een hard wegdek kunt u door Land Rover goedgekeurde voorzieningen gebruiken om de tractie te vergroten. U mag ze niet voor terreinrijden gebruiken.

Mocht u voorzieningen voor het vergroten van de tractie moeten aanbrengen, dan dient u de onderstaande punten in acht te nemen:

- U mag enkelzijdige 'Spike-spyder'-voorzieningen alleen aanbrengen op de voorwielen van een Land Rover met velgen met een diameter van 17, 18 of 19 inch.
- De gemonteerde velgen en banden moeten voldoen aan de specificaties van de originele uitrusting.
- Op de achterwielen mag u geen voorzieningen voor het vergroten van de tractie aanbrengen.
- Op het voertuig mag u alleen voorzieningen gebruiken die door Land Rover zijn goedgekeurd. Alleen de door Land Rover goedgekeurde voorzieningen zijn getest, om te waarborgen dat ze het voertuig niet kunnen beschadigen. Neem voor verdere informatie contact op met uw dealerbedrijf/erkende reparateur.
- U dient de instructies van de sneeuwkettingfabrikant altijd te lezen, te begrijpen en op te volgen. Let vooral op de instructies over de maximumsnelheid en het aanbrengen van de voorzieningen.
- Voorkom schade aan de banden/Land Rover door de voorzieningen te verwijderen, zodra de omstandigheden dit toelaten.

CONTROLESYSTEEM VOOR BANDENSPANNINGEN

WAARSCHUWING

Het controlesysteem voor de bandenspanning (TPM) is geen vervanging voor het met de hand controleren van de bandenspanning.
Het TPM-systeem levert alleen een waarschuwing als de bandenspanning te laag is en brengt de banden niet opnieuw op spanning.

Het TPM-systeem kan niet controleren of een band beschadigd is. Controleer uw banden regelmatig, vooral als het voertuig over ruw terrein rijdt.

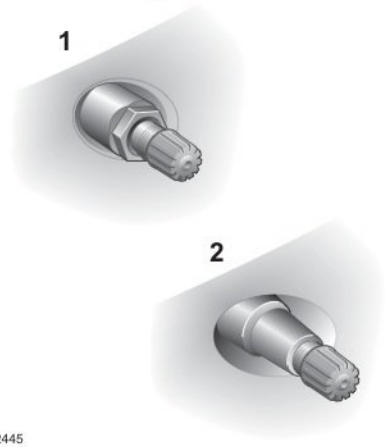
VOORZICHTIG

Wanneer u de banden op spanning brengt, mag u de TPM-systeemkleppen niet buigen of beschadigen. Zorg altijd dat de inflatiekop goed is uitgelijnd met de klepsteel.

N.B. *Niet goedgekeurde accessoires kunnen het systeem nadelig beïnvloeden.*

N.B. *Verschillende bandentypes kunnen van invloed zijn op de werking van het TPM-systeem. Vervang de banden altijd op de aanbevolen wijze.*

Uw voertuig kan uitgerust zijn met een TPM-systeem, waarmee de spanning in elke band wordt gecontroleerd, inclusief de grote reserveband. Tijdelijke reservebanden zijn niet uitgerust met sensors en worden dus niet gecontroleerd.



E82445

Banden die zijn uitgerust met een TPM-systeem, kunnen worden geïdentificeerd door de externe metalen borgmoer met ventiel **1**. Alle wielen zonder TPM-systeem van Land Rover hebben een rubberen ventiel **2**.

Werking van het TPM-systeem

Het TPM-systeem controleert de bandenspanning via de sensors die in elk wiel zijn geplaatst en via een ontvangtoestel in het voertuig. De communicatie tussen sensor en ontvanger gebeurt via radiofrequentiesignalen.

Controleer alle banden, inclusief de reserveband, regelmatig wanneer het koud is. Pomp de banden zo nodig op tot de aanbevolen spanning.



Als het waarschuwingslampje voor de bandenspanning gaat branden, stopt u het voertuig en controleert u de bandenspanning zo spoedig mogelijk.

Pomp de banden zo nodig op tot de aanbevolen spanning. Als u vaak een waarschuwing krijgt dat de bandenspanning te laag is, dan moet u de oorzaak daarvan opzoeken en verhelpen.

Als u op een onvoldoende opgepompte band rijdt, kan de band oververhit raken en kapot gaan. Een band die onvoldoende is opgepompt, vermindert de brandstofefficiëntie en zorgt dat het profiel sneller slijt. Ook worden de responssnelheid en het remvermogen van het voertuig nadelig beïnvloed.

Het TPM-systeem controleert ook de spanning van de grote reserveband. Als de spanning van de reserveband onjuist is, verschijnt het bericht **CHECK SPARE TYRE PRESSURE** (controleer spanning reserveband) en gaat het waarschuwingslampje aan.

N.B. *Het TPM-systeem kan de waarschuwingen met tussenpozen sturen, al naar gelang de verschillende klimaatsomstandigheden.*

Storing van het TPM-systeem

Het voertuig geeft aan dat zich een storing bij het TPM-systeem heeft voorgedaan doordat het waarschuwingslampje eerst gaat knipperen en dan voortdurend blijft branden. Het bericht **TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM FAULT** (storing in het bewakingssysteem voor de bandenspanning) wordt ook op het message centre weergegeven. De foutmelding van het TPM-systeem wordt telkens weergegeven wanneer het voertuig wordt gestart, totdat de storing is verholpen. Als zich een storing voordoet, merkt het systeem geen lage bandenspanning meer op.

Storingen van het TPM-systeem kunnen allerlei oorzaken hebben, zoals: andere radiofrequentiesystemen die storing veroorzaken of de installatie van incompatibele vervangende banden.

Spanning van de reserveband

De reserveband van normale grootte moet altijd op de hoogste spanningswaarde voor die bandmaat worden gehouden.

Het reservewiel en de band van normale grootte vervangen

Het systeem merkt automatisch of de wielstanden zijn veranderd. Het voertuig moet tijdens de wiel- en bandvervanging 15 minuten stil staan, zodat het systeem de verandering kan opmerken. Als u sneller dan 25 km/h (18 mijl/h) rijdt, verdwijnen de waarschuwingen binnen enkele minuten.

Ruimtebesparend reservewiel en -band vervangen

Als het ruimtebesparende reservewiel wordt gemonteerd, merkt het systeem automatisch de nieuwe wielstand op. Na ca. tien minuten harder dan 25 km/h (18 mijl/h) te hebben gereden, verschijnt het bericht **TYRE PRESSURE FRONT (REAR) RIGHT (LEFT) NOT MONITORED** (bandenspanning rechts/links voor/achter niet gecontroleerd) en gaat het waarschuwingslampje branden.

Het waarschuwingslampje knippert eerst en gaat dan voortdurend branden. Als u het ruimtebesparende reservewiel langere tijd gebruikt, verschijnt het bericht **TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM FAULT** (storing in het bewakingssysteem van de bandenspanning).

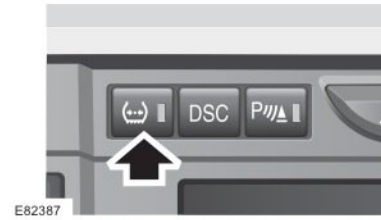
Deze waarschuwingen van het TPM-systeem worden telkens getoond wanneer de motor wordt aangezet, totdat het ruimtebesparende reservewiel door een permanent wiel is vervangen.

N.B. *Als u een ruimtebesparend reservewiel gebruikt, moet u dit eerst vervangen, voordat u een onderzoek naar een storing van het TPM-systeem instelt.*

Voertuigbelading

U kunt verschillende spanningsniveaus kiezen die overeenkomen met de aanbevolen waarden voor een licht- of zwaarbeladen voertuig. Het waarschuwingslampje van het TPM-systeem geeft de systeemstatus weer.

Als het lichtje brandt, is het systeem lichtbeladen. Zo niet, dan is het systeem zwaarbeladen. Als het voertuig zwaar moet worden beladen of een aanhanger moet trekken, moet de bandenspanning worden verhoogd. Het controlesysteem moet op de zwaarbeladen stand worden gezet.



1. Houd de TPM-systeemknop minstens vier seconden ingedrukt. De contactschakelaar moet op stand **II** staan en de motor mag niet draaien.
2. Om aan te geven dat het systeem op de zwaarbeladen stand staat, gaat het lichtje in de schakelaar uit en verschijnt het bericht **TYRE PRESSURE MONITORING SET FOR HEAVY LOAD** (bewakingssysteem voor de bandenspanning ingesteld op zware lading) op het message centre.
3. Wanneer de lading en de bandenspanning weer normaal zijn, houdt u de knop opnieuw ingedrukt om het systeem weer op de lichtbeladen stand te zetten. Het lichtje van de schakelaar gaat branden en u ziet het bericht **TYRE PRESSURE MONITORING SET FOR LIGHT LOAD** (bewakingssysteem voor de bandenspanning ingesteld op lichte lading).

Een band vervangen

VOORZICHTIG

Het voertuig kan beschadigd raken als de volgende voorzorgsmaatregelen niet worden getroffen:

De ventielstangafdichting, de onderlegschijf, de moer, het ventiel en de dop moeten worden vervangen wanneer er een nieuwe band wordt geplaatst.

De ventielstangafdichting, de onderlegschijf en de moer moeten worden vervangen als de ventielborgmoer is losgedraaid.

Sensors en moeren moeten opnieuw worden gemonteerd met het juiste aanhaalmoment.

Sensors kunnen van het wiel af worden gehaald door de borgmoer los te schroeven.

Laat uw banden altijd door een dealer of een erkende reparateur nakijken. Als er een TPM-systeem is gemonteerd, zijn alle wielen, behalve het ruimtebesparende reservewiel, uitgerust met een bandenspanningsensor die op het ventiel van de band is aangesloten.

Vermijd tijdens het verwijderen en terugplaatsen van het wiel contact tussen de kogel van de band en de sensor, aangezien de sensor beschadigd kan raken.

Procedure voor het vervangen van de sensorfitting

Alleen een Land Rover-dealer/erkende reparateur mag een sensor vervangen.

Een nieuwe sensor moet op een functionerend wiel worden gemonteerd, zodat het door het TPM-systeem wordt herkend. Herkenning gebeurt alleen wanneer het voertuig minstens 10 minuten harder dan 25 km/h (18 mijl/h) heeft gereden.

Als een waarschuwing van het TPM-systeem voor een bepaald wiel niet verdwijnt, zelfs nadat de juiste spanning is gecontroleerd en u meer dan tien minuten harder dan 25 km/h (18 mijl/h) hebt gereden, dient u contact op te nemen met uw Land Rover-dealerbedrijf/ erkende reparateur.

Mededelingen

Hieronder staan de TPM-mededelingen die op het message centre kunnen verschijnen. In bepaalde landen zijn sommige berichten niet van toepassing op uw voertuig, waardoor ze niet worden weergegeven.

Mededeling	Betekenis	Wat moet u doen?
CHECK ALL TYRE PRESSURES	De spanning van een functionerende band is gezakt tot onder de eerste drempelwaarde.	Controleer de bandenspanning.
CHECK SPARE TYRE PRESSURE	De spanning in de reserveband is gezakt tot de drempelwaarde.	Controleer de spanning van de reserveband.
TYRE PRESSURE MONITORING SET FOR HEAVY LOAD	Geeft aan dat het systeem de bandenspanning voor een zwaarbeladen voertuig zal controleren.	Zorg dat de instelling correct is voor de huidige bandenspanning en belading.
TYRE PRESSURE MONITORING SET FOR LIGHT LOAD	Geeft aan dat het systeem de bandenspanning voor een lichtbeladen voertuig zal controleren.	Zorg dat de instelling correct is voor de huidige bandenspanning en belading.
TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM FAULT	Er heeft zich een TPM-systeemfout voorgedaan.	Roep met spoed hulp van een erkende reparateur in.
TYRE PRESSURE NOT MONITORED	Mogelijk verlies van radiofrequentiecontact of een defecte sensorbatterij.	Roep met spoed hulp van een erkende reparateur in.
TYRE PRESSURE TOO HIGH	De spanning in een functionerende band is te hoog, waardoor de drempelwaarde is bereikt.	Zorg dat de spanning zo snel mogelijk de juiste waarde heeft.
TYRE PRESSURE VERY LOW	De spanning van een functionerende band is gezakt tot de drempelwaarde.	Zorg dat de spanning zo snel mogelijk de juiste waarde heeft.
TYRE PRESSURES TOO HIGH		Zorg dat de spanning zo snel mogelijk de juiste waarde heeft.
TYRE PRESSURES VERY LOW		Zorg dat de spanning zo snel mogelijk de juiste waarde heeft.

VERKLARENDE WOORDENLIJST BANDEN

lb/in² of PSI

Ponden per vierkante inch, een Britse eenheid van de drukwaarde.

kPa

Kilo-Pascal, een metrische eenheid van de drukwaarde.

Koude bandenspanning

De luchtdruk in een band die langer dan drie uur heeft stilgestaan, of minder dan één mijl heeft gereden.

Maximale opblaasdruk

De maximale druk waarop u de band mag oppompen. Deze druk staat op de zijwand van de band aangegeven in lbf/inch² en kPa.

N.B. *Dit is de maximale druk die door de fabrikant wordt toegestaan. Het is niet de druk die voor gebruik wordt aanbevolen.*
Zie ***TECHNISCHE SPECIFICATIES*** *(bladzijde 357).*

Rijklaar gewicht

Het gewicht van een standaardvoertuig, inclusief een volle brandstoftank, gemonteerde extra uitrusting en gevuld tot het juiste koelvloeistof- en oliepeil.

Maximaal toelaatbare totaalgewicht

Het maximaal toelaatbare gewicht van een Land Rover met bestuurder, passagiers, belading, bagage, uitrusting en trekhaakkogelbelasting.

Accessoiregewicht

Het gecombineerde gewicht (min het gewicht van de te vervangen onderdelen) van de onderdelen die als in de fabriek geïnstalleerde uitrusting beschikbaar zijn.

Gewicht van productie-opties

Het gecombineerde gewicht van geïnstalleerde opties dat het gewicht van de te vervangen standaardonderdelen met meer dan de 1,4 kg (3 lbs) overschrijdt. Deze opties zijn nog niet in het rijklaar- of accessoiregewicht opgenomen. Het betreft onderdelen zoals remmen voor zwaar gebruik, accu met hoge capaciteit, speciale bekleding, enz.

Gewicht van voertuig

Het aantal zitplaatsen vermenigvuldigd met 68 kg (150 lbs) plus de toegestane belading/ bagage.

Gewicht van maximaal beladen voertuig

De som van rijklaar- en accessoiregewicht, gewicht van voertuig en gewicht van productie-opties.

Velg

De metalen steun van een band, of band en binnenband, waartegen de velgranden aanliggen.

Velgrand

De binnenrand van een band, die zodanig gevormd is dat hij met een luchtdichte afdichting om de velg past. De velgrand bestaat uit staaldraden die door de gelaagde koorden gewikkeld of versterkt zijn.

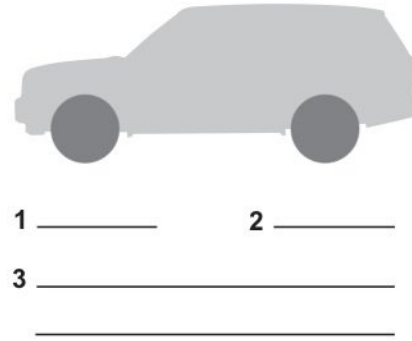
TECHNISCHE SPECIFICATIES

Originele velg- en bandcombinaties

Specificatie van velgen en banden

Velg-afmetingen	Bandenmaat	Belastings-index
7J x 17	235/70 R17 H	111
8J x 18	255/60 R18 V	112
8J x 19	255/55 R19 V	111

Velgen en banden als accessoire



E82330

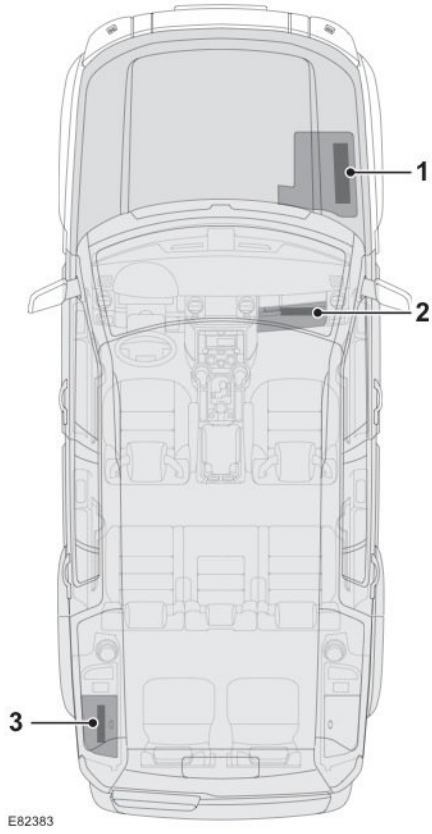
N.B. *Gebruik het diagram hierboven om informatie over de velgen en banden als accessoire in te vullen.*

1. Spanning van de voorbanden
2. Spanning van de achterbanden
3. Specificatie van velgen en banden als accessoire

WAARSCHUWING

Vraag uw Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur om advies voordat u velgen of banden als accessoire monteert. Uw dealerbedrijf kan u met betrekking tot de juiste accessoires begeleiden. Het monteren van verkeerde velg-/bandcombinaties kan het rij- en weggedrag van uw Land Rover ernstig nadelig beïnvloeden. In extreme gevallen zou u de macht over het stuur kunnen verliezen.

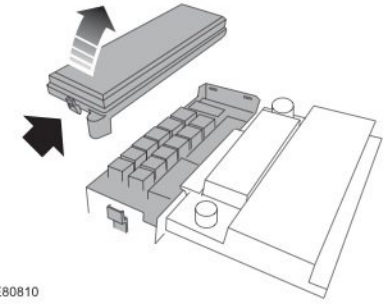
LOCATIES VAN ZEKERINGKASTEN



1. Zekeringkast in de motorruimte
2. Zekeringkast in de passagiersruimte
3. Trekhaakzekeringkast

N.B. *De zekeringkasten in de motorruimte en de passagiersruimte zitten altijd aan de passagierskant van de Land Rover.*

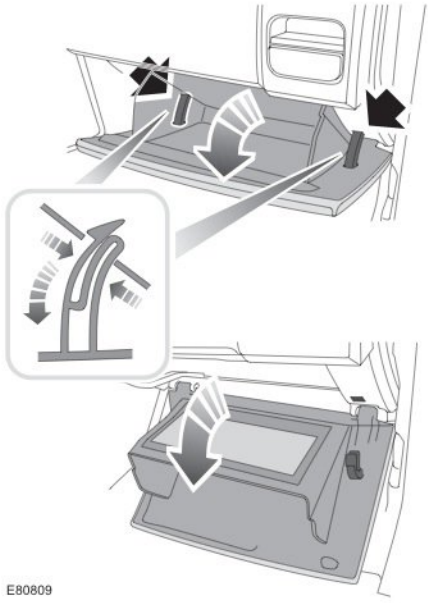
Zekeringkast in de motorruimte



U kunt het plastic deksel verwijderen door de lipjes in te drukken.

Op het plastic deksel staan de circuits die worden beveiligd, de stroomsterkte van de zekeringen en de locaties.

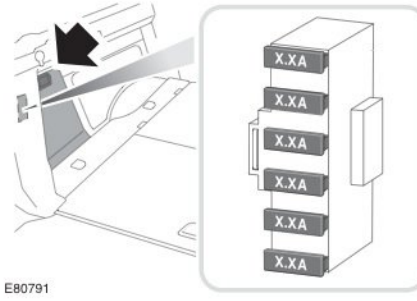
Zekeringkast in de passagiersruimte



De zekeringkast in de passagiersruimte is achter het handschoenenkastje gemonteerd. Om toegang tot de zekeringen te verkrijgen, doet u het handschoenenkastje open en knijpt u de bovenkant van de steunen in, waarna u het handschoenenkastje in de beenruimte laat zakken.

Op een sticker aan de achterkant van het handschoenenkastje staan de circuits die worden beveiligd, de stroomsterkte van de zekeringen en de locaties.

Zekeringkast voor trekhaak



De aanvullende zekeringkast die de circuits van de trekhaak beveiligt, bevindt zich links achter het paneel in de kofferruimte.

EEN ZEKERING VERVANGEN

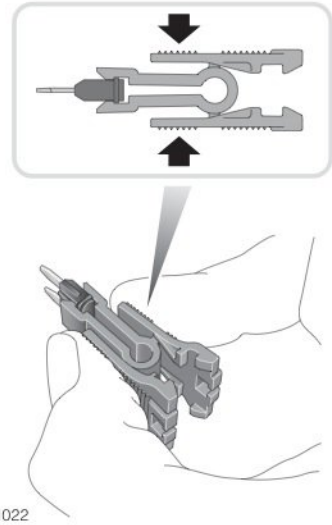
VOORZICHTIG

Breng door Land Rover goedgekeurde vervangingszekeringen met dezelfde waarde en van hetzelfde type aan, of zekeringen die aan de specificatie voldoen. Het gebruik van een verkeerde zekering kan schade aan het elektrische systeem van de Land Rover veroorzaken en brand tot gevolg hebben.

Verhelp altijd eerst de oorzaak van het defect, voordat u een zekering vervangt. Roep zo nodig deskundige hulp in.

Een doorgeslagen zekering zorgt ervoor dat de elektrische apparatuur die beschermd moet worden, niet meer functioneert.

Zet de contactschakelaar altijd op **0** en schakel het betroffen elektrische circuit uit, voordat u een zekering verwijdert.



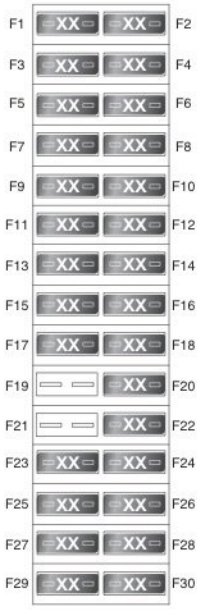
E81022

De pincet voor het verwijderen van zekeringen bevindt zich in de zekeringkast in de passagierruimte. Plaats de pincet op de kop van de verdachte zekering (zie afbeelding), druk in het midden (pijlen) en trek om de zekering te verwijderen. Als de draad van de zekering is gebroken, dan is de zekering doorgeslagen.

N.B. *We raden af om de relais (aangeduid met* ***R1*** *–* ***R19****) en de gezekerde verbindingen (aangeduid met* ***FL1*** *–* ***FL20****) in de zekeringkast van de motorruimte te verwijderen of te vervangen. U mag een defect in een van deze elementen alleen door een deskundige monteur laten onderzoeken.*

TABEL MET ZEKERINGSPECIFICATIES

Zekeringkast in de motorruimte

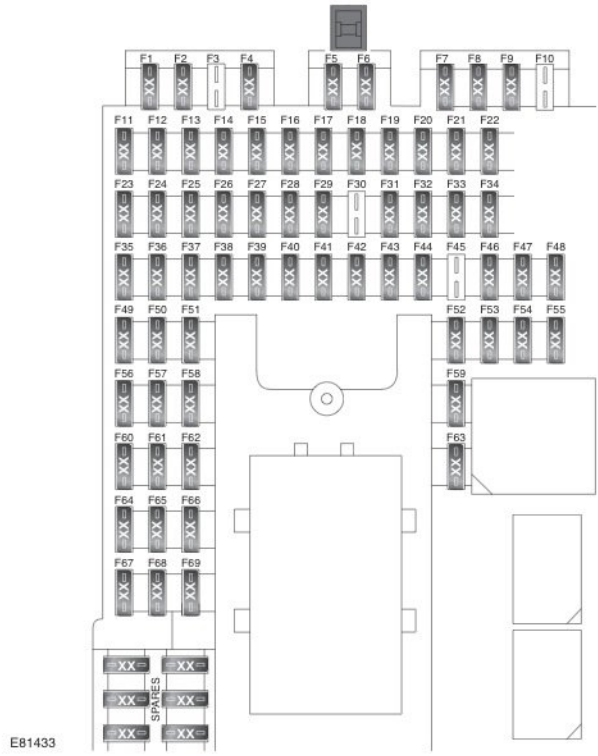


Zekering	Sterkte (ampère)	Kleur	Beveiligde circuits
1	25	Wit	Brandstofpomp
2	–	–	–
3	5	Geelbruin	ECU – luchtvering
4	25	Wit	Diesel EMS (ECM en brandstofpomp relaiscontrole)
5	10	Rood	Benzine EMS (spoelklep, EGR, afstellingsklep van inlaatspruitstuk), E-kast ventilator
6	15	Blauw	Benzine EMS (bobines)
6	15	Blauw	Diesel EMS (Sensors en relaiscontrole van gloeibougies)
7	25	Wit	Voorstoelverwarming
8	25	Wit	Achterstoelverwarming
9	–	–	–
10	15	Blauw	Benzine EMS (gasklepmotor, MAF), koelventilator

Zekeringen

Zekering	Sterkte (ampère)	Kleur	Beveiligde circuits
10	15	Blauw	Diesel – koelventilator
11	15	Blauw	Benzine EMS (zuurstofsensors achter)
12	10	Rood	Verwarmde spuitmonden
13	10	Rood	Benzine EMS (ECM, VVT's en relaiscontrole van brandstofpomp)
13	10	Rood	Diesel EMS (PCV, VCV)
14	20	Geel	Benzine EMS (zuurstofsensors voor)
15	30	Groen	Verwarmde voorruit
16	10	Rood	Verwarmde buitenspiegels
17	15	Blauw	Benzine EMS (verstuivers)
17	15	Blauw	Diesel EMS (MAF, EGR), E-kast ventilator
18	30	Groen	Verwarmde voorruit
19	–	–	–
20	5	Geelbruin	Dynamo
21	–	–	–
22	30	Groen	Achteraanjager
23	25	Wit	Dynamic Stability Control-systeem
24	20	Geel	Benzine – rembekrachtigerpomp
25	10	Rood	Verlichtingschakelaar
26	20	Geel	ECU – luchtvering
27	5	Geelbruin	Motorregelmodule (ECM)
28	20	Geel	Diesel – hulpverwarming
29	30	Groen	Ruitenwissers voor
30	10	Rood	Automatische transmissie ECU

Zekeringkast in de passagiersruimte



Zekering	Sterkte (ampère)	Kleur	Beveiligde circuits
1	10	Rood	Binnenverlichting – lamp handschoenenkastje, make-upspiegellampje, kaartleeslampjes, schakelbare plafondlampjes. Elektrische stoelen (zonder geheugen)
2	10	Rood	Richtingaanwijzer rechtsvoor
3	–	–	
4	10	Rood	Richtingaanwijzer linksvoor
5	10	Rood	Achteruitrijlichten
6	10	Rood	Achteruitrijlichten van aanhanger
7	25	Wit	Voorruit bestuurderszijde
8	30	Groen	Verbinding aanhanger (accutoevoer)

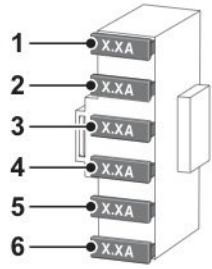
Zekeringen

Zekering	Sterkte (ampère)	Kleur	Beveiligde circuits
9	5	Geelbruin	Airbags
10	–	–	–
11	15	Blauw	Sproeierpomp
12	15	Blauw	Claxon
13	25	Wit	Verwarmde achterruit
14	10	Rood	Richtingaanwijzers aanhanger
15	15	Blauw	Remlichten, remschakelaar
16	10	Rood	Aangedreven spiegel
17	20	Geel	Rechterachterruit
18	5	Geelbruin	Regensensor, verlichtingssensor (voertuigverlichting)
19	15	Blauw	Extra stopcontact – stoelen 2e rij
20	15	Blauw	Zonnedak
21	25	Wit	Passagiersruit
22	10	Rood	Verbinding aanhanger (ontstekingstoevoer)
23	–	–	–
24	5	Geelbruin	Transmissie – middendifferentieel, Terrain Response
25	5	Geelbruin	Motorregelmodule (ECM)
26	5	Geelbruin	Noodstroomsirene
27	10	Rood	Aanpasbare voorverlichting, koplamphoogte-instelling
28	5	Geelbruin	Zekeringkast motorruimte – ontsteking
29	30	Groen	Elektrisch verstelbare passagiersstoel
30	–	–	–
31	20	Geel	Linkerachterruit
32	15	Blauw	Achtermistlichten
33	5	Geelbruin	Spiegelregeling, Automatische versnellingshendel
34	15	Blauw	Extra stopcontact – voorstoelen
35	5	Geelbruin	ECU – luchtvering
36	5	Geelbruin	Parkeerhulpsysteem, bewakingssysteem voor de bandenspanning
37	5	Geelbruin	Dynamic Stability Control
38	15	Blauw	Voormistlichten
39	5	Geelbruin	Instrumentengroep

Zekeringen

Zekering	Sterkte (ampère)	Kleur	Beveiligde circuits
40	5	Geelbruin	Sleutel-in sensor
41	5	Geelbruin	Electric Parking Brake (EPB)
42	30	Groen	Versterker van geluidsinstallatie
43	10	Rood	Radiofrequentieontvanger, bewakingssysteem van de bandenspanning
44	5	Geelbruin	Automatische transmissiehendel
45	–	–	–
46	30	Groen	Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel
47	15	Blauw	Extra stopcontact – stoelen 3e rij
48	15	Blauw	Ruitenwisser achterruit
49	30	Groen	Centrale portiervergrendeling
50	10	Rood	Elektrische brandstofklepactuator
51	10	Rood	Climate control ECU
52	5	Geelbruin	Telefoon, verkeersberichtcentrum
53	15	Blauw	Multimediamodule, geluidsinstallatie, dvd-speler, videoscherm
54	5	Geelbruin	Elektrische stoel – geheugen lendensteunpomp
55	15	Blauw	Aansteker
56	10	Rood	Aanpasbare voorverlichting (linkereenheid)
57	10	Rood	Multimediasysteem achterin
58	10	Rood	Telefoon, touch screen, multimediamodule, tv-tuner
59	10	Rood	Koelkastje
60	5	Geelbruin	Motorregelmodule (ECM)
61	10	Rood	Aanpasbare voorverlichting (rechtereenheid)
62	5	Geelbruin	Dimlichten, koplampen
63	10	Rood	Diagnostisch contact
64	5	Geelbruin	Automatische transmissie ECU
65	–	–	–
66	5	Geelbruin	HDC-schakelaar, remschakelaar, stuuruitslagsensor, DSC-schakelaar
67	5	Geelbruin	Koplampen
68	5	Geelbruin	Instrumentengroep
69	5	Geelbruin	Automatisch dimmende binnenspiegels

Zekeringkast voor trekhaak



E81903

Zekering	Sterkte (ampère)	Kleur	Beveiligde circuits
1	7,5	Bruin	Remlicht
2	15	Blauw	Ontstekingsvoeding
3	15	Blauw	Accuvoeding
4	7,5	Bruin	Achtermistlichten
5	5	Geelbruin	Rechterachterlicht
6	5	Geelbruin	Kentekenplaat en linkerachterlicht

RIJDEN NA EEN BOTSING

Vóór het starten of rijden

WAARSCHUWING

Als uw Land Rover bij een botsing betrokken is, laat hem dan door uw Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur of een gekwalificeerd technicus controleren voordat u de motor start of gaat rijden.

Is de Land Rover bij een ongeluk betrokken geweest, dan dient u hem grondig te controleren voordat u de motor probeert te starten of met het voertuig probeert te rijden.

Controleer de onderstaande punten:

- Brandstoflekken
- Vloeistoflekken
- Accuschade
- Beschadiging van de bedrading
- Schade aan de verlichting
- Beschadiging van de stuurinrichting, wielophanging, wielen en banden
- Scherpe of uitstekende carrosseriedelen
- De werking van de portieren en sloten
- De conditie en werking van de veiligheidsgordels en SRS-componenten
- De conditie van de kinderzitjes en de bevestigingspunten ervan

N.B. *Deze lijst is onvolledig.*

De uitschakeling van de brandstoftoevoer opnieuw instellen

WAARSCHUWING

U mag de uitschakeling van de brandstoftoevoer nooit opnieuw instellen, als u brandstof kunt ruiken of ziet lekken. Als u dit toch doet, kunt u brand veroorzaken die lichamelijk letsel of zelfs de dood tot gevolg kan hebben.

De uitschakeling van de brandstoftoevoer maakt deel uit van het aanvullend beveiligingssysteem voor inzittenden (SRS) dat in uw Land Rover is aangebracht. Na een botsing en afhankelijk van de hevigheid, kan de brandstofpomp worden uitgeschakeld.

1. Zet het contact uit en wacht één minuut.
2. Zet het contact 30 seconden lang aan.
3. Controleer de Land Rover grondig op brandstoflekken. Mocht u inderdaad een lek vinden, dan dient u het contact onmiddellijk uit te schakelen.
   - Bij een lek mag u de motor niet starten. Roep gekwalificeerde hulp in en laat de Land Rover bergen.
4. Zijn er geen lekken, dan start u de motor.

Tijdens het rijden

Wanneer u met een Land Rover rijdt die bij een botsing betrokken is geweest, dient u voorzichtig te zijn en extra op het rijgedrag van het voertuig te letten. Als u verschillen opmerkt tussen het rijgedrag na de botsing in vergelijking tot het rijgedrag ervoor, mag u niet verder met de Land Rover rijden. Breng de Land Rover zo snel mogelijk tot stilstand op een plaats waar u dit veilig kunt doen en laat het voertuig bergen.

Let vooral op veranderingen bij:

- Sturen
- Remmen
- Ongebruikelijke geluiden
- Weergegeven waarschuwingslampjes of -mededelingen
- Problemen met de elektrische systemen

COMPONENTEN VAN BEVEILIGINGSSYSTEEM CONTROLEREN

WAARSCHUWING

Wij raden u af met het voertuig te rijden of deze te gebruiken voordat alle systemen voor de beveiliging van inzittenden geïnspecteerd zijn.

Na een botsing dient de veiligheidsgordel en het aanvullende beveiligingssysteem voor inzittenden op schade en/of vervorming te worden geïnspecteerd. De inspectie en eventueel eruit voortvloeiende reparatiewerkzaamheden mogen alleen door een Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur of andere voldoende gekwalificeerde personen worden uitgevoerd.

De onderdelen die geïnspecteerd behoren te worden, zijn onder andere:

- De riem en mechanismen van de veiligheidsgordels
- De voorspanners van de veiligheidsgordels
- De airbagafdekkingen en -modules
- De stoelframes en bevestigingspunten
- De kinderzitjes
- De ankerpunten van de kinderzitjes

N.B. *Deze lijst is onvolledig.*

Naast de geïnspecteerde fysieke onderdelen, dient het elektronische regelsysteem en de bijbehorende bedrading ook grondig geïnspecteerd te worden. Deze procedure bevat een diagnosecontrole, die alleen door uw Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur of voldoende gekwalificeerde personen uitgerust met de juiste apparatuur kan worden uitgevoerd.

SLEEPPUNTEN

WAARSCHUWING

De sleepogen aan de voor- en achterkant van de Land Rover zijn alleen bestemd voor berging op de weg. Als ze ergens anders voor worden gebruikt, kan dit schade aan de Land Rover en ernstig letsel tot gevolg hebben.

U mag de sleepogen nooit voor het trekken van een aanhanger, caravan, enz. gebruiken. Als u dit toch doet, kunt u het voertuig beschadigen en ernstig letsel veroorzaken.

VOORZICHTIG

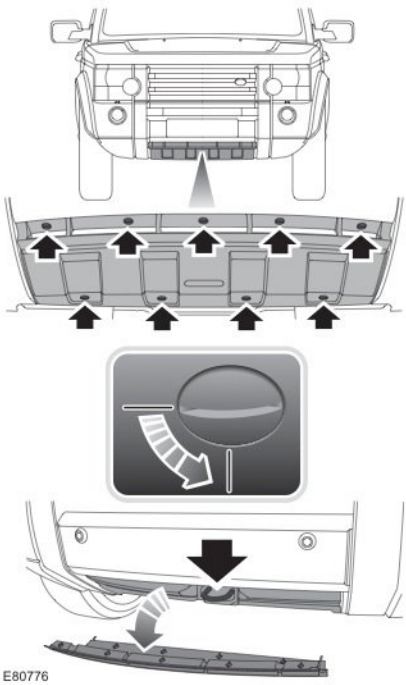
Haal het afdekkapje van het sleepoog voordat u in terrein gaat rijden, om beschadiging of verlies te voorkomen.

Sleeppunt aan voorkant

Het sleeppunt aan de voorkant kunt u gebruiken om uw Land Rover te laten slepen.

Dit sleeppunt zit achter een verwijderbaar deksel in de onderste voorbumper. Verwijder voordat u op terrein gaat rijden eerst het deksel, zodat u het niet per ongeluk kunt verliezen.

Deksel van sleeppunt aan voorkant



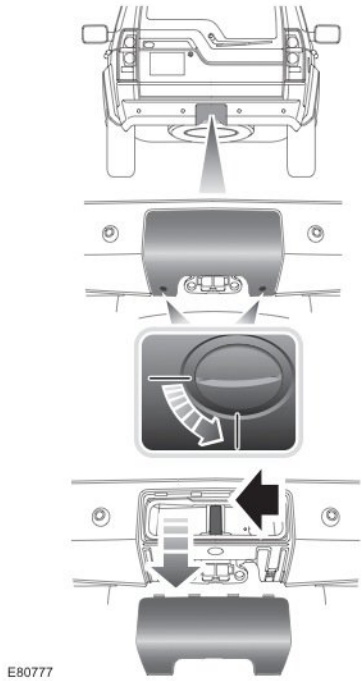
1. Verdraai elke bevestiging met een munt (of iets dergelijks) een kwartslag linksom.
2. U kunt het deksel verwijderen door de bovenrand te laten zakken en het deksel daarna naar voren te trekken.
3. Houd het deksel voor de bumper en zorg dat de twee lipjes aan de onderrand in de gaten van het carrosseriepaneel vallen.
4. U kunt het deksel vastzetten door elke bevestiging een kwartslag rechtsom te draaien.

Sleeppunt aan achterkant

U kunt het sleeppunt aan de achterkant gebruiken om uw Land Rover, of een ander voertuig, bij berging te laten slepen.

Verwijder voordat u op terrein gaat rijden eerst het deksel, zodat u het niet per ongeluk kunt verliezen.

Deksel van sleeppunt aan achterkant



1. Verdraai elke bevestiging met een munt (of iets dergelijks) een kwartslag linksom om de onderrand los te halen.
2. Verdraai het deksel om de haken aan de bovenrand los te maken.
3. Verwijder het deksel.
4. Plaats het deksel en zorg dat de vier haken aan de bovenrand in de gaten van het carrosseriepaneel vallen.
5. U kunt het deksel vastzetten door elke bevestiging een kwartslag rechtsom te draaien.

SJORPUNTEN

WAARSCHUWING

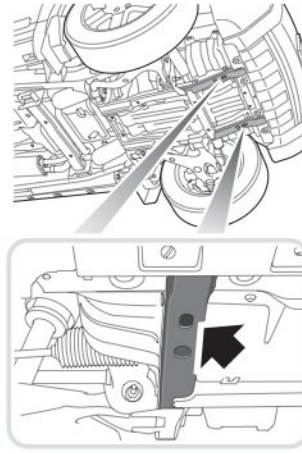
De sjorpunten voor en achter mogen alleen worden gebruikt om de Land Rover tijdens transport vast te zetten. Als ze ergens anders voor worden gebruikt, kan dit schade aan de Land Rover en ernstig letsel tot gevolg hebben.

VOORZICHTIG

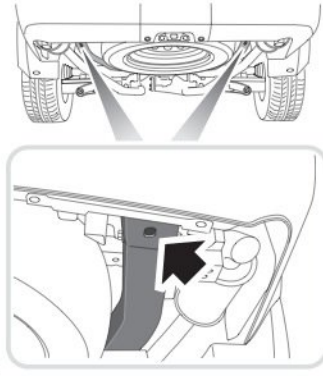
Als het elektronische systeem van het voertuig werkt, dient u de luchtvering op de instaphoogte te zetten voordat u het voertuig aan een bergingsvoertuig of aanhanger vastmaakt. Zie **DE LUCHTVERING VERSTELLEN** (bladzijde 232).

N.B. *De sjorpunten voor en achter mogen alleen worden gebruikt om de Land Rover vast te zetten en zijn niet bedoeld voor slepen.*

Sjorpunten voor



Sjorpunten achter



De twee paren sjorpunten aan de onderkant van de Land Rover zijn bedoeld voor het aanbrengen van geschikte haken. U mag sjorhaken aan geen enkel ander deel van de Land Rover vastmaken.

DE LAND ROVER VERVOEREN

WAARSCHUWING

Wees uitermate voorzichtig bij het verplaatsen en slepen van het voertuig. Er kan zich een ernstig of fataal ongeluk voordoen.

De aanbevolen methode voor het bergen of vervoeren van de Land Rover is op een dieplader of op een aanhanger die speciaal daarvoor bestemd is.

Zorg dat het vervoer wordt uitgevoerd door voldoende gekwalificeerde personen en dat de Land Rover op de juiste manier wordt vastgezet.

DE LAND ROVER OP VIER WIELEN SLEPEN

WAARSCHUWING

Verwijder de sleutel niet en zet het contact ook niet in stand **0** terwijl het voertuig beweegt, omdat het stuurwiel op deze manier wordt vergrendeld.

Als de motor tijdens het slepen niet kan blijven lopen, werken de stuur- en rembekrachtiging niet. Hierdoor kost het veel meer moeite om het voertuig te besturen of af te remmen, en zijn de remafstanden aanzienlijk langer.

VOORZICHTIG

U mag de Land Rover alleen in vooruitrichting laten slepen, met alle vier wielen op de grond. Het achteruit slepen met twee wielen op de grond beschadigt de transmissie ernstig.

U mag de Land Rover maximaal 50 km (30 mijl) laten slepen, met een maximumsnelheid van 50 km/h (30 mijl/h). Het slepen over een langere afstand of met een hogere snelheid kan de transmissie ernstig beschadigen.

Sleep het voertuig niet als de versnelling niet in zijn vrij kan worden gezet of als het elektronische differentieel achter niet in de vergrendelde stand blijft zitten.

Het voertuig heeft een permanente vierwielaandrijving en is uitgerust met een stuurslot. Volg deze procedure nauwgezet om schade aan het voertuig te voorkomen:

1. Maak de trekhaak van het bergingsvoertuig aan het voorste sleeppunt vast.
2. Trek de handrem aan en steek de sleutel in het contact. Zet het contact in stand **II**.
3. Trap het rempedaal in en zet de schakelhendel in de neutraalstand.
4. Zet de contactschakelaar in stand **I**. Zet de contactschakelaar niet in stand **0**.
5. De contactschakelaar kan in stand **II** worden gezet om de remlichten en richtingaanwijzers te gebruiken.
6. Haal de handrem los voordat u het voertuig gaat slepen.

VOORZICHTIG

Als het contact langdurig blijft ingeschakeld, loopt de accu leeg.

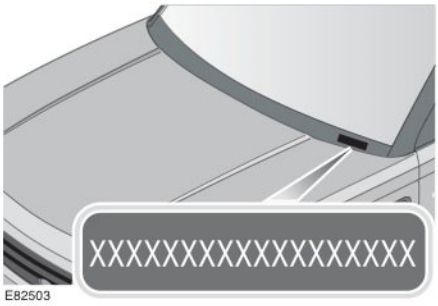
Nadat u het voertuig op vier wielen hebt gesleept

1. Trek de handrem aan.
2. Zet de contactschakelaar in stand **II** en trap op de rem.
3. Zet de automatische versnelling in de parkeerstand.
4. Zet de contactschakelaar in stand **0**.
5. Verwijder de trekhaak en zet de kap op het sleeppunt aan de voorkant.

WAARSCHUWING

Wees bij het loshalen van de hulpmiddelen voor het slepen uitermate voorzichtig. De Land Rover kan bewegen, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER (VIN)



E82503

Om dieven af te schrikken en ter ondersteuning van de politie, staat het VIN-nummer op een plaatje dat u op de linkeronderkant van de voorruit kunt zien (dit nummer moet hetzelfde zijn als het VIN in het onderhoudsboekje). De VIN-informatie vindt u ook: op het motorkapvergrendelingsplatform, op de draagstang en op de sluitzijde van de portieren.

N.B. *Als u contact moet opnemen met uw Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur, vragen zij u waarschijnlijk om het VIN-nummer.*

VOERTUIGIDENTIFICATIEPLAATJE

Het voertuigidentificatienummer (VIN) en de aanbevolen maximale voertuiggewichten zijn op een plaatje gestempeld, dat aan de slotzijde aan de onderkant van de linkervoorportier-opening (in China rechts) met klinknagels is bevestigd. Het voertuigidentificatienummer moet overeenkomen met het VIN-nummer dat in het onderhoudsboekje genoteerd staat en tevens met het VIN-nummer dat u door de voorruit kunt aflezen.

DATUMPLAATJE VOERTUIGFABRICAGE

(alleen in Australië)

Dit geeft de kalendermaand en het jaar aan waarin de carrosserie en aandrijflijn werden samengevoegd en de Land Rover van de productielijn werd gereden.

De fabricagedatum van de Land Rover staat op het bandenspanningslabel, dat op de B-stijl aan de rechterkant is aangebracht.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

V6-dieselmotor

Cilinderinhoud	2.720 cm³
Ontstekingsvolgorde	1 – 4 – 2 – 5 – 3 – 6
Boring	81,0 mm
Slag	88,0 mm
Aantal cilinders	6
Compressieverhouding	17,3:1

V8-benzinemotor

Cilinderinhoud	4.394 cm³
Ontstekingsvolgorde	1 – 5 – 4 – 2 – 6 – 3 – 7 – 8
Boring	88,0 mm
Slag	90,3 mm
Aantal cilinders	8
Compressieverhouding	10,5:1
Bougies	NGK IFR5N10
Elektrodenafstand	Niet verstelbaar

V6-benzinemotor

Cilinderinhoud	4.009 cm³
Ontstekingsvolgorde	1 – 4 – 2 – 5 – 3 – 6
Boring	100,4 mm
Slag	84,4 mm
Aantal cilinders	6
Compressieverhouding	9,7:1
Bougies	Motorcraft AGSF 24 PM
Elektrodenafstand	Niet verstelbaar

Technische specificaties

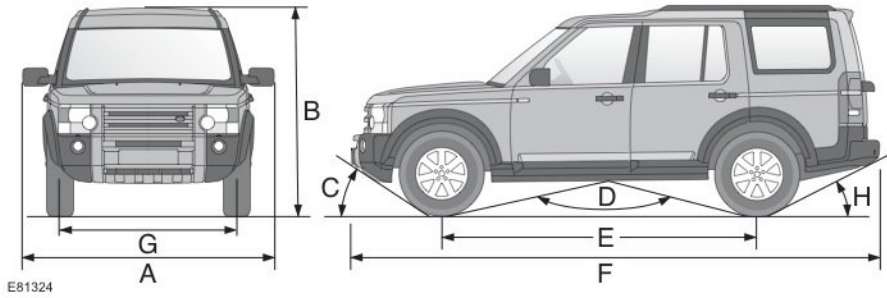
Gewichten

Geschatte EG-rijklaargewichten (volle brandstoftank)	Metrisch	Brits
– Voertuigen met benzinemotor	2.486 – 2.704 kg	5.315 – 5.796 lbs
– Voertuigen met dieselmotor	2.494 – 2.718 kg	5.498 – 5.992 lbs
Maximaal toelaatbare totaalgewicht	3.180 – 3.230 kg	7.011 – 7.121 lbs
Maximale voorasbelasting	1.450 kg	3.197 lbs
Maximale achterasbelasting	1.840 – 1.855 kg	4.056 – 4.090 lbs

N.B. *U mag de asbelastingen niet bij elkaar optellen.*

U mag de afzonderlijke maximale asbelastingen en het maximaal toelaatbare totaalgewicht niet overschrijden.

Afmetingen – voertuigen met luchtvering

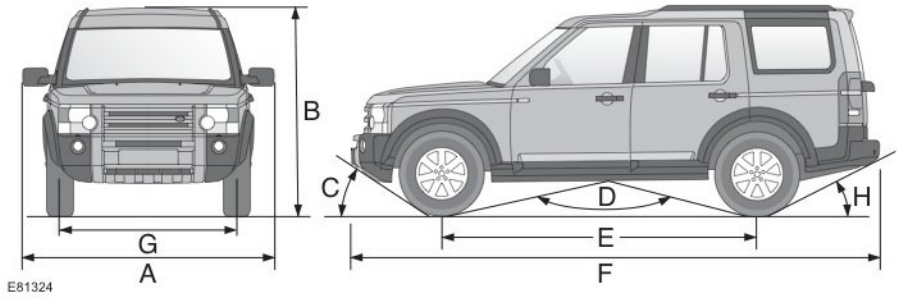


Ref.	Afmeting	Metrisch	Brits
A	Totaalbreedte	2.191 mm	86,26 inch
	Totaalbreedte (spiegels ingeklapt)	2.009 mm	79,09 inch
B	Totaalhoogte		
	– Instaphoogte	1.837 mm	72,32 inch
	– Standaardhoogte	1.887 mm	74,29 inch
	– Hoogte voor terreinrijden	1.942 mm	76,46 inch
C	Naderingshoek (bij EEG-rijklaargewicht en hoogte voor terreinrijden)	37,2°	
D	Verkeersdrempelhoek (bij EEG-rijklaargewicht en hoogte voor terreinrijden)	124,2°	
E	Wielbasis	2.885 mm	113,6 inch
F	Totaallengte	4.848 mm	190,9 inch
	Totaallengte (inclusief trekhaak – tot trekhaakkogelmiddelpunt)	4.913 mm	193,4 inch
G	Wielspoor:		
	– Voor	1.605 mm	63,2 inch
	– Achter	1.612,5 mm	63,5 inch

Technische specificaties

Ref.	Afmeting	Metrisch	Brits
H	Vertrekhoek zonder trekhaak (bij EEG-rijklaargewicht en hoogte voor terreinrijden)	2,6°	
	Vertrekhoek met trekhaak (bij EEG-rijklaargewicht):		
	– Standaard rijhoogte	15,7°	
	– Rijhoogte voor terreinrijden	18,5°	
	Maximale doorwaaddiepte		
	– Standaardhoogte	600 mm	24 inch
	– Hoogte voor terreinrijden	700 mm	28 inch
	Minimale bodemspeling (hoogte voor terreinrijden)	240 mm	9,44 inch
	Maximumgradiënt, neus omhoog/omlaag		
	– Continubedrijf	35°	
	– Doorrijdbedrijf	45°	
	Draaicirkel	11,45 meter	37,56 ft
	Wieluitlijning (totaal)		
	– Voor	–0,16° ± 0,2°	–10' ± 12'
	– Achter	0,16° ± 0,2°	10' ± 12'
	Vrije slag van rempedaal	Niet verstelbaar	
	Vrije slag van koppelingspedaal	Niet verstelbaar	

Afmetingen – voertuigen met ophanging met schroefveren



Ref.	Afmeting	Metrisch	Brits
A	Totaalbreedte	2.191 mm	86,26 inch
	Totaalbreedte (spiegels ingeklapt)	2.009 mm	79,09 inch
B	Totaalhoogte	1.887 mm	74,29 inch
C	Naderingshoek (bij EEG-rijklaar gewicht)	32,2°	
D	Verkeersdrempelhoek (bij EEG-rijklaargewicht)	134,4°	
E	Wielbasis	2.885 mm	113,6 inch
F	Totaallengte	4.848 mm	190,9 inch
	Totaallengte (inclusief trekhaak – tot trekhaakkogelmiddelpunt)	4.913 mm	193,4 inch
G	Wielspoor:		
	– Voor	1.605 mm	63,2 inch
	– Achter	1.612,5 mm	63,5 inch

Technische specificaties

Ref.	Afmeting	Metrisch	Brits
H	Vertrekhoek zonder trekhaak (bij EEG-rijklaar gewicht)	24,9°	
	Vertrekhoek met trekhaak (bij EEG-rijklaargewicht)	15,7°	
	Maximale doorwaaddiepte	600 mm	24 inch
	Minimale bodemspeling (hoogte voor terreinrijden)	185 mm	7,3 inch
	Maximumgradiënt, neus omhoog/omlaag		
	– Continubedrijf	35°	
	– Doorrijdbedrijf	45°	
	Draaicirkel	11,45 meter	37,56 ft
	Wieluitlijning (totaal)		
	– Voor	–0,16° ± 0,2°	–10' ± 12'
	– Achter	0,16° ± 0,2°	10' ± 12'
	Vrije slag van rempedaal	Niet verstelbaar	
	Vrije slag van koppelingspedaal	Niet verstelbaar	

TYPEGOEDKEURINGEN

Typegoedkeuringen

De Conformiteitsverklaringen zijn afkomstig van de fabrikanten van RF-apparatuur (radiofrequentie), met elementen die gebruikt zijn bij de productie van uw Discovery 3.

Deze fabrikanten verklaren dat hun elementen overeenkomen met de relevante regels van de Richtlijn voor radio- en telecommunicatie van eindstationapparatuur.

Volgens de richtlijn moeten producenten van radioapparatuur met een klein bereik zelf verklaren dat de RF-elementen die in een Land Rover zijn ingebouwd, geschikt zijn voor het beoogde doel. Ze moeten er tevens voor zorgen dat deze verklaringen deel uitmaken van de voertuigdocumentatie. Als er een technische inspectie moet worden uitgevoerd, staat alle benodigde informatie in deze verklaringen.

N.B. *De Conformiteitsverklaringen worden in de taal van de producent van de RF-apparatuur gepubliceerd, in naleving van de richtlijn.*

Declaration of Conformity appropriate to the Directive 1999/5/EC (R&TTE)
Annex IV

Visteon Deutschland GmbH
.....
Manufacturer,

Notified Body consulted: **Phoenix Test-Lab, Königswinkel 10, D-32825 Blomberg**
ID-Number of Notified Body: **0700**

declare under our responsibility that the product: **RKE Transmitter**

Type: **TXRET5**

☐ Telecommunications Terminal Equipment ☒ Radio Equipment

Remote Keyless Entry System Transmitter **2**
....
Intended Purpose Equipment Class

complies with the appropriate essential requirements of the Article 3 of the R&TTE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose.

Health and Safety requirements contained in Article 3 (1) a)

EN 60 950: 2001 Information technology equipment – Safety --
EN 50 371: 2002, Generic standard to demonstrate the compliance of low power electronic and electrical apparatus with the basic restrictions related to human exposure to electromagnetic fields (10 MHz – 300 GHz) – General public.

Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility Article 3 (1) b)

EN 301 489-03 V.1.4.1: 08/2002, Electromagnetic Compatibility and radio spectrum Matters (ERM); Electromagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services, Part 3: Specific conditions for Short Range Devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz.

Means of the efficient use of the radio frequency spectrum

☒ Air interface specification of the radio path contained in Article 3(2)

EN 300 220-3 V1.1.1: 09/2000, Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW; Part 3: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TTE Directive.

Address:

Visteon Deutschland GmbH
Visteonstrasse 4 - 10
50170 Kerpen
Germany
URL: www.visteon.com

Dr. Wilfried Janke
Managing Director Visteon Deutschland GmbH

CE 0700

DECLARATION OF CONFORMITY

Trade Name: Connaught Electronics Ltd. Model No: LQN5752 Tested to comply FCC Standards 15B FOR HOME OR OFFICE USE	Canadian 2306A-5752 Model 5752 by Connaught Electronics Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

This declaration is the responsibility of the manufacturer / authorised representative within the Community:

Supplier
Connaught Electronics Ltd.
Supplier Address
Dunmore Road,
Tuam
Co. Galway,
Ireland

This certifies that the following designated product

T5 RECEIVER 315MHZ PART NO. 5752

(Product identification)

complies with the essential protection requirements of R&TTE Directive 1999/5/ EC on the approximation of the laws of the Member States relating to ***Radio Spectrum Matters, EMC*** and ***Electrical Safety.***
This declaration applies to all specimens manufactured in accordance with the technical documentation described in the annex II. Connaught Electronics Ltd. keep this documentation at the proposal of the relevant national authorities of any Member State for inspection purpose.
Assessment of compliance of the product with the requirements relating to the essential requirements acc. to Article 3 R&TTE was based on Annex IV of the Directive 1999/5/ EC and the following standards:

Radio Spectrum : EN 300 220-1
(Identification of regulations / standards)

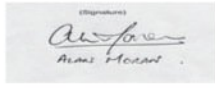
EMC : EN 300 683
(Identification of regulations / standards)

Safety : EN 60950
(Identification of regulations / standards)

(Place, date) (Signature)

Tuam, Ireland

16/03/2004



E81269

DECLARATION OF CONFORMITY

CE 0682

This declaration is the responsibility of the manufacturer / authorised representative within the Community:

Supplier
Connaught Electronics Ltd.
Supplier Address
Dunmore Road,
Tuam
Co. Galway,
Ireland

This certifies that the following designated product

T5 RECEIVER 433MHZ PART NO. 5751

.....
(Product identification)

complies with the essential protection requirements of R&TTE Directive 1999/5/ EC on the approximation of the laws of the Member States relating to ***Radio Spectrum Matters, EMC*** and ***Electrical Safety***.
This declaration applies to all specimens manufactured in accordance with the technical documentation described in the annex II. Connaught Electronics Ltd. keep this documentation at the proposal of the relevant national authorities of any Member State for inspection purpose.
Assessment of compliance of the product with the requirements relating to the essential requirements acc. to Article 3 R&TTE was based on Annex IV of the Directive 1999/5/ EC and the following standards:

Radio Spectrum : .....EN 300 220-1.....
(Identification of regulations / standards)

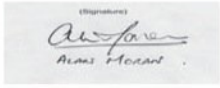
EMC : .....EN 300 683 .....
(Identification of regulations / standards)

Safety : .....EN 60950.....
(Identification of regulations / standards)

(Place, date) (Signature)

Tuam, Ireland

16/03/2004



E81270

SIEMENS VDO
Automotive

Siemens VDO Automotive AG · Postfach 10 09 43 · 93009 Regensburg

Name Regina Quegwer
Abteilung SV C CE AIS LF
Tel. +49(0)941/790-3554
Fax +49(0)941/790-133554

E-Mail Regina.Quegwer@siemens.com

Internet www.siemensvdo.de
Ihr Schreiben
Unser Zeichen Decl_variant_8883_6.doc
Datum 22.08.2002

Declaration of Conformity

We, the undersigned, declare that the

Receiver type 5WK4 8883 and 5WK4 8886 are based on receiver type 5WK4 8812.

The assembly and layout differs in the following items:

Data Filter
Data Slicer
VCC blocking capacitor
ESD protection

The changed assembly and layout does not influence the RF characteristics.

Yours truly,

Siemens VDO Automotive AG

i.V.
Helmut Matschi
Vice President and CEO
Carbody Electronics

i.V.
Norbert Müller
Director
Access & Immobilisation Systems

SIEMENS

Name	Regina Quegwer
Department	AT BE AS SI 3
Tel.	+49(0)941/202-35 54
Fax.	+49(0)941/202-95 35 54
Email:	regina.quegwer@at.siemens.de
Your Letter	
Our Ref.	ECDOC RF RX3Gen433.doc
Date	2000-12-01

EC Declaration of Conformity according to Annex II of Directive 1999/5/EC

Manufacturer:	Siemens Automotive AG Access Control & Security Systems
Address:	Wernerwerkstrasse 2 D-93049 Regensburg Germany
Product type designation:	5WK4 8812
Intended use:	radio receiver for vehicle locking/unlocking systems

The product mentioned above complies with the following European Directive:

1999/5/EC: Directive of the European Parliament and of the Council on radio equipment and telecommunications terminal equipment and the mutual recognition of their conformity, dated 9th March 1999.

We, the undersigned, hereby declare that our above-mentioned product complies with all essential radio test suites according to Annex II of Directive 1999/5/EC. Proof is shown by:

- test report no. 00001036, issued by the accredited test laboratory M. Dudde Hochfrequenz-Technik, according to EN 300 220-1
- test report no. 00001038, issued by the accredited test laboratory M. Dudde Hochfrequenz-Technik, according to EN 301 489-1, -3

Siemens Automotive AG

Regensburg, 01.12.2000

i.V. .....

Helmut Matschi
Vice President and General Manager
Access Control & Security Systems

i.V. .....

Ulrich Schrey
Director Development
Access Control & Security Systems

Siemens Automotive AG

Postal Address:
Siemens Automotive AG
AT BE AS SI 3
P.O. Box 10 09 55
93009 Regensburg
Federal Republic of Germany

Office Address:
Wernerwerkstraße 2
93049 Regensburg
Phone
+49(0)941/202-0

E82489

Siemens Automotive AG • Chairman of the Supervisory Board: Eckhard G. Krubasik • Managing Board: Franz Wassertigg, Chairman, President and Chief Executive Officer • Member: Jürgen Mache • Registered Office: München • Commercial Registry: München, HRB 132637

SIEMENS VDO
Automotive

Siemens VDO Automotive AG · Postfach 10 09 43 · 93009 Regensburg

Name	Schneider Tanja
Department	SV C BC P2 RF TG
Phone	+49(0)941/790-6622
Fax	+49(0)941/790-90921
E-Mail	tanja.schneider@siemens.com
Internet	www.siemensvdo.de
Your Letter	
Our Ref.	DoC_5WK45685_4
Date.	07.04.2004

Declaration of Conformity

We, the undersigned, declare that

-the transmitter S120123001 is manufactured for different customers. All transmitters use the same schematic, pcb and assembly. The following type designation is used:

5WK4 5685 for customer Land Rover and Jaguar.

-the transmitter S120123002 is manufactured for different customers. All transmitters use the same schematic, pcb and assembly. The following type designation is used:

5WK4 5684 for customer Land Rover and Jaguar.

Yours truly,

Siemens VDO Automotive AG

i.V.
Jean-Francois Tarabbia
Executive Vice President
Body & Chassis Electronics Operations

i.V.
Norbert Müller
Vice President
Wireless Products and Modules

SIEMENS VDO
Automotive

SiemensVDO Automotive AG · P.O. Box 10 09 43 · D-93009 Regensburg

Name	Regina Quegwer
Department	SV C BC P2 RF TG
Tel.	+49(0)941/790-3554
Fax	+49(0)941/790-133 554
E-Mail	Regina.Quegwer@siemens.com
Internet	www.siemensvdo.de
Our Ref.	Doc_S120123.doc
Date.	4/03/2004

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer:	Siemens VDO Automotive AG Body & Chassis Electronics
Address:	Dep. SV C BC P2 RF TG Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany
Product type designation:	S120123
Intended use:	Radio frequency transmitter used Tire Pressure Monitoring system

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to §3.1.a:	*Applied standard(s):* EN 60950: 2000
Electromagnetic compatibility pursuant to § 3.1.b:	*Applied standard(s):* EN 301 489 -1,-3: V1.4.1 (2002-08)
Efficient use of spectrum pursuant to § 3.2:	*Applied standard(s):* EN 300 220 -1: V1.3.1 (2000-09)

The following marking applies to the above mentioned product:

CE

Siemens VDO Automotive AG

Regensburg, 2004-03-04

Jean-Francois Tarabbia
Executive Vice President
Body and Chassis Electronics Operations

i.V.
Norbert Müller
Vice President
Wireless Products and Modules

E82491

SIEMENS VDO
Automotive

SiemensVDO Automotive AG · P.O. Box 10 09 43 · D-93009 Regensburg

Name	Regina Quegwer
Department	SV C BC P2 RF TG
Tel.	+49(0)941/790-3554
Fax	+49(0)941/790-133 554
E-Mail	Regina.Quegwer@siemens.com
Internet	www.siemensvdo.de
Our Ref.	Doc_5WK47593.doc
Date.	31/03/2004

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer:	Siemens VDO Automotive AG Body & Chassis Electronics
Address:	Dep. SV C BC P2 RF TG Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany
Product type designation:	5WK4 7593
Intended use:	Tire Pressure Monitoring system

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to §3.1.a:	*Applied standard(s):* EN 60950: 2000
Electromagnetic compatibility pursuant to § 3.1.b:	*Applied standard(s).* EN 301 489 -1,-3: V1.4.1 (2002-08)
Efficient use of spectrum pursuant to § 3.2:	*Applied standard(s):* EN 300 330 -1: V1.3.2 (2002-12)

The following marking applies to the above mentioned product:

CE

Siemens VDO Automotive AG

Regensburg, 2004-03-31

i. V. .....

Jean-Francois Tarabbia
Executive Vice President
Body and Chassis Electronics Operations

i.V. .....

Norbert Müller
Vice President
Wireless Products and Modules

SiemensVDO Automotive AG

Body & Chassis Electronics

Helmut Matschi
Klaus Müller

Postal Address:
SiemensVDO Automotive AG

P.O. Box 10 09 43
D-93009 Regensburg

Office Address:
Siemensstraße 12
D-93055 Regensburg
Tel. +49(0)941/790-0

SiemensVDO Automotive AG · Chairman of the Supervisory Board: Edward G. Krubasik · Managing Board: Franz Wiesurig, Chairman · Members: Klaus Egger, Günter Hauptmann, Johann Löttner · Registered Office: München · Commercial Registry: München, HRB 132637

E82492

Typegoedkeuringen

Aangezien wij verantwoordelijk zijn voor de naleving, verklaren wij op eigen verantwoordelijkheid dat het handset-integratieproduct RX-1M voldoet aan de bepalingen in de volgende Richtlijn: 1999/5/EC. Een kopie van de Conformiteitsverklaring kunt u vinden op:

http://www.nokia.com/phones/declaration_of_conformity/

Het Bluetooth-woordmerk en de logo's ervan zijn het eigendom van Bluetooth SIG, Inc. Land Rover heeft een licentie om deze merken te gebruiken. Overige handelsmerken en handelsnamen zijn het eigendom van hun respectieve eigenaren.

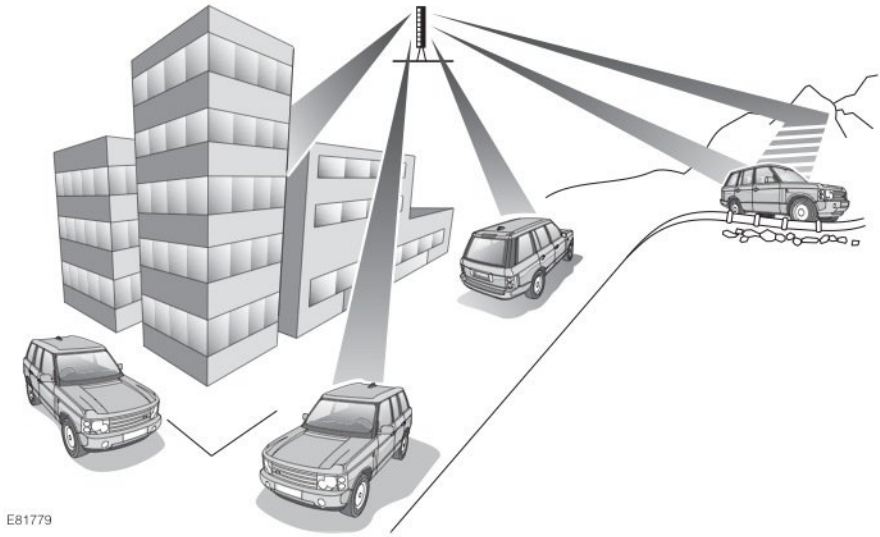


E91115



E91116

RADIO-ONTVANGST



Uw geluidsinstallatie ontvangt onderweg signalen, vaak met allerlei zeer verschillende ontvangstkenmerken. Daarom kunt u onderweg af en toe wat storing verwachten.

FM-zenders hebben een beperkt zendbereik en goede, duidelijke signalen worden alleen ontvangen in de onmiddellijke omgeving van de zender. U moet de geluidsinstallatie onderweg zo nu en dan opnieuw afstemmen omdat u van het ene zendergebied naar het andere rijdt.

Alhoewel het automatisch opnieuw afstemmen door het RDS de gevolgen van signaalveranderingen duidelijk vermindert, moet u in gebieden met een zwakke ontvangst (vooral bij lokale zenders) af en toe toch met de hand opnieuw afstemmen.

Het uitzendbereik voor een goede stereo-ontvangst is ca. 48 – 64 km (30 – 40 mijl) vanaf de zender.

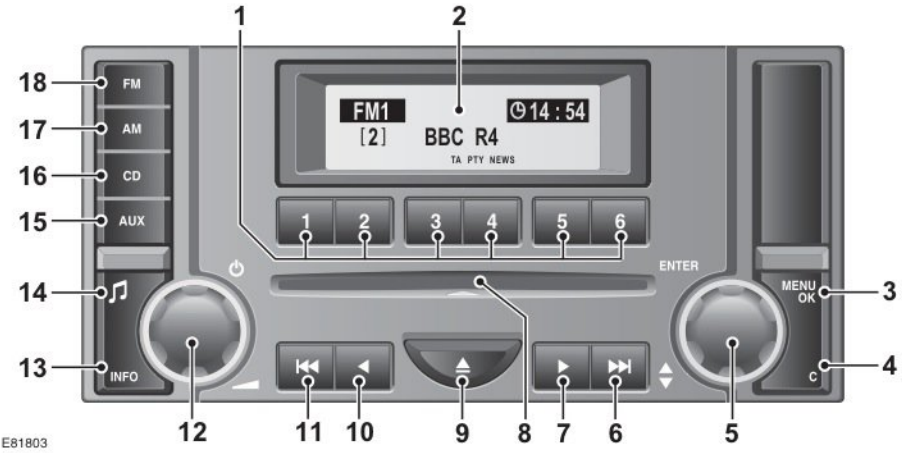
De FM-signalen verplaatsen zich in een rechte lijn, dus grote objecten, zoals hoge gebouwen, kunnen de Land Rover van het signaal afschermen. Dit heeft vervorming of ontvangstverlies (ook wel blinde plekken genoemd) tot gevolg.

Er kan ook vervorming optreden wanneer de direct van de zender ontvangen FM-signalen zich mengen met signalen die door obstakels zoals bergen, heuvels en hoge gebouwen worden gereflecteerd. Dit wordt ook wel reflectievervorming genoemd.

N.B. *Alhoewel vervorming, storing en een onduidelijk signaal soms aan een storing in de radio wordt toegeschreven, is dit zelden het geval.*

OVERZICHT VAN GELUIDSINSTALLATIE

Standaard geluidsinstallatie

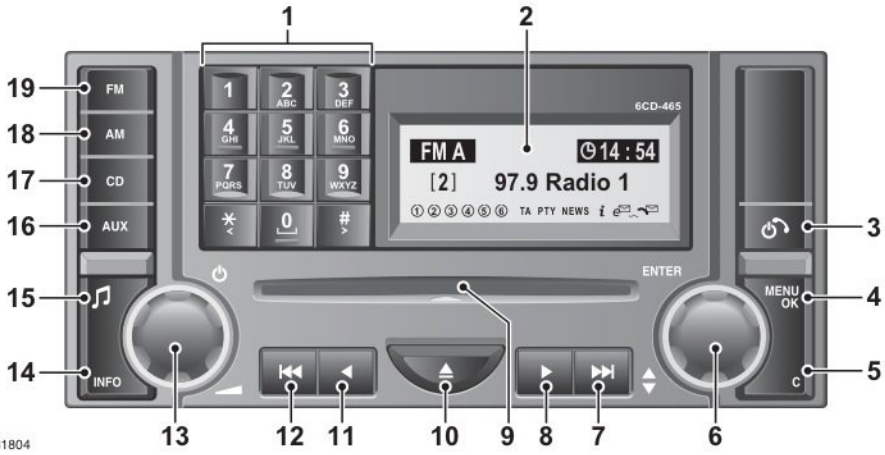


1. Voorkeuzetoetsen radiozenders
2. Informatiescherm
3. Menu-toets van geluidsinstallatie
   - Toegang
   - Opslaan
   - Sluiten
4. Menu-toets van geluidsinstallatie
   - Terug
   - Afsluiten
5. Menu-knop van geluidsinstallatie
   - Verdraaien om door keuzemogelijkheden te bladeren
   - Indrukken om de functie in of uit te schakelen
6. Toets voor automatisch vooruit afstemmen/zoeken
   - Radiozender automatisch verder zoeken
   - Verder zoeken op cd
7. Toets voor handmatig afstemmen/vooruit scannen
   - Radiozender handmatig verder zoeken
   - Vooruit scannen op cd
8. Sleuf voor cd
9. Uitwerptoets voor cd
10. Toets voor handmatig afstemmen/ achteruit scannen
    - Radiozender handmatig terugzoeken
    - Achteruit scannen op cd
11. Toets voor automatisch terug afstemmen/ zoeken
    - Radiozender automatisch terugzoeken
    - Terugzoeken op cd
12. Aan/uit en geluidsvolumeknop
    - Indrukken om aan of uit te zetten
    - Verdraaien om geluidsvolume te veranderen

13. Toets voor verkeersinformatie (TA) of nieuwsberichten
    - Kort indrukken om verkeersinformatie te beluisteren
    - Lang indrukken om nieuwsberichten te beluisteren
14. Toets voor toonhoogte- en geluidsvolume-instellingen
    - Kort indrukken om naar het toonhoogte-instellingenmenu te gaan
    - Lang indrukken om naar het geluidsvolume-instellingenmenu te gaan
15. Functietoets voor ingang aanvullende apparatuur
16. Functietoets voor compactdiscspeler
17. Toets voor AM-golflengte
18. Toets voor FM-golflengte

Overzicht van geluidsintallatie

Hoogwaardige geluidsinstallatie



1. Toetsenpaneel
   - Functie (frequentie, tracknummer, telefoonnummers, tekst, enz.)
2. Informatiescherm
3. Toets voor telefoonfunctie
4. Menu-toets van geluidsinstallatie
   - Toegang
   - Opslaan
   - Sluiten
5. Menu-toets van geluidsinstallatie
   - Terug
   - Afsluiten
6. Menu-knop van geluidsinstallatie
   - Verdraaien om door keuzemogelijkheden te bladeren
   - Indrukken om de functie in of uit te schakelen
7. Toets voor automatisch vooruit afstemmen/zoeken
   - Radiozender automatisch verder zoeken
   - Verder zoeken op cd
8. Toets voor handmatig afstemmen/vooruit scannen
   - Radiozender handmatig verder zoeken
   - Vooruit scannen op cd
9. Sleuf voor cd
10. Uitwerptoets voor cd
11. Toets voor handmatig afstemmen/terug scannen
    - Radiozender handmatig terugzoeken
    - Achteruit scannen op cd
12. Toets voor automatisch terug afstemmen/zoeken
    - Radiozender automatisch terugzoeken
    - Terugzoeken op cd
13. Aan/uit en geluidsvolumeknop
    - Indrukken om aan of uit te zetten.
    - Verdraaien om geluidsvolume te veranderen

14. Toets voor verkeersinformatie (TA) of nieuwsberichten
- Kort indrukken om verkeersinformatie te beluisteren
- Lang indrukken om nieuwsberichten te beluisteren

15. Toets voor toonhoogte- en geluidsvolume-instellingen
- Kort indrukken om naar het toonhoogte-instellingenmenu te gaan
- Lang indrukken om naar het geluidsvolume-instellingenmenu te gaan

16. Functietoets voor ingang aanvullende apparatuur

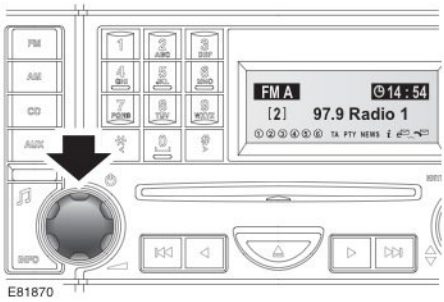
17. Functietoets voor compactdiscspeler

18. Toets voor AM-golflengte

19. Toets voor FM-golflengte

Bediening van geluidsinstallatie

AAN/UIT ZETTEN



E81870

Druk op de volumeknop om de geluidsinstallatie aan te zetten. Druk nogmaals op deze knop om de installatie uit te schakelen.

VOLUMEREGELKNOP



E81863

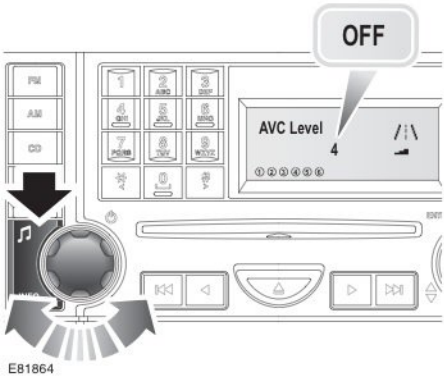
Draai met een draaiende motor aan de volumeknop om het volume van de geluidsinstallatie harder of zachter te zetten. U kunt het geluidsvolume instellen tussen **0** en **35**. De geluidsinstallatie kan worden gebruikt wanneer de motor is uitgeschakeld, maar het beschikbare geluidsvolume is beperkt.

Wanneer de geluidsinstallatie wordt aangezet, wordt het eerder ingestelde volumeniveau weergegeven, zolang het geschikt is voor de omstandigheden die zich op dat moment voordoen. Als het eerder ingestelde volume te zacht of te hard is, wordt automatisch een geschikt geluidsniveau gekozen.

De volumeknop regelt niet alleen het geluidsniveau, maar ook de volgende functies:

- Automatische volumeregeling (AVC)
- Volumeverhoging voor informatie-uitzending
- Navigatievolumeverschuiving
- Telefoonvolume
- Spraakvolume
- Geluidsvolume-instellingen terugstellen

Automatische volumeregeling (AVC)



De automatische volumeregeling past het geluidsniveau aan het rijgeluid aan, wanneer de Land Rover sneller of langzamer rijdt.

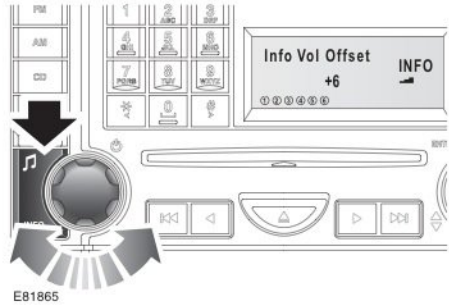
N.B. *De AVC-waarde (**0** – **9**) is de volumestijging, niet het volumeniveau.*

Als u het AVC-niveau op nul zet, neemt het geluidsvolume niet toe. Met een AVC-instelling van **1** wordt het geluid een klein beetje harder. Met een AVC-instelling van **9** wordt het geluid veel harder.

De vereiste AVC-instelling hangt af van zowel de verwachte snelheid als de wegomstandigheden.

Voor de instellingen van het **AVC Level** (AVC-niveau) houdt u de toets voor de toonhoogte circa vijf seconden ingedrukt, totdat u de huidige **AVC Level**-instelling ziet. Draai aan de volumeknop om de instelling te verhogen of verlagen.

Volumeverhoging voor informatie-uitzending



Met volumeverhoging voor informatie-uitzending kunnen nieuws- en verkeersberichten harder worden ingesteld.

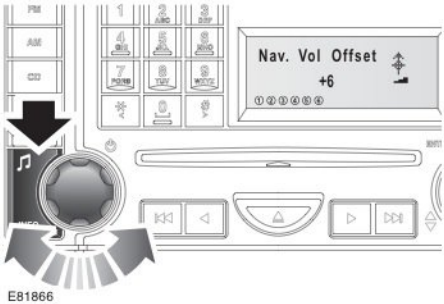
Het getal geeft aan hoeveel stappen harder dan het huidige volumeniveau deze berichten zullen klinken. Als de volumeverhoging voor informatie-uitzending bijvoorbeeld **6** is en het gewone geluidsniveau **14**, dan worden de berichten met een geluidsniveau van **20** weergegeven.

Als u de volumeverhoging voor informatie-uitzending wilt instellen, houdt u de knop voor de toonhoogte circa vijf seconden ingedrukt, totdat u de **AVC Level**-instelling ziet. Druk herhaaldelijk op de knop voor de toonhoogte om door het menu te schuiven, totdat **Info Vol Offset** (volumeverhoging voor informatie-uitzending) wordt weergegeven.

De huidige instelling voor volumeverhoging voor informatie-uitzending wordt weergegeven. Draai aan de volumeknop om de instelling te verhogen of verlagen.

N.B. *Als er tijdens een telefoongesprek een bericht wordt ontvangen, wordt het telefoongesprek afgebroken.*

Navigatievolumeverschuiving



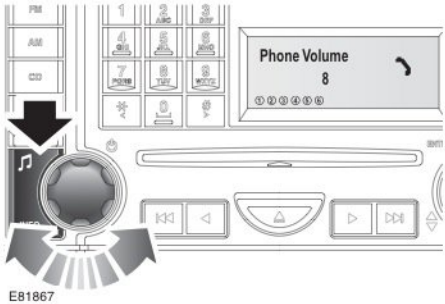
E81866

De navigatievolumeverschuiving stelt u in staat om een onafhankelijk volumeniveau voor navigatieberichten in te stellen.

Als u de navigatievolumeverschuiving wilt instellen, houdt u de knop voor de toonhoogte circa vijf seconden ingedrukt, totdat u de **AVC Level**-instelling ziet. Druk herhaaldelijk op de knop voor de toonhoogte om door het menu te schuiven, totdat **Nav Vol Offset** (navigatievolumeverschuiving) wordt weergegeven.

De huidige instelling voor navigatievolumeverschuiving wordt weergegeven. Draai aan de volumeknop om de instelling te verhogen of verlagen.

Telefoonvolume



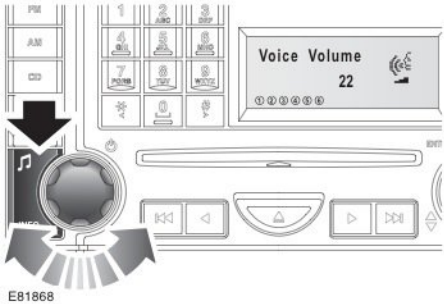
E81867

De telefoonvolumeverschuiving stelt u in staat om een onafhankelijk volumeniveau voor de telefoon in te stellen.

Als u het telefoonvolume wilt instellen, houdt u de knop voor de toonhoogte circa vijf seconden ingedrukt, totdat u de **AVC Level**-instelling ziet. Druk herhaaldelijk op de knop voor de toonhoogte om door het menu te schuiven, totdat **Phone Volume** (telefoonvolume) wordt weergegeven.

De huidige instelling voor het telefoonvolume wordt weergegeven. Draai aan de volumeknop om de instelling te verhogen of verlagen.

Spraakvolume

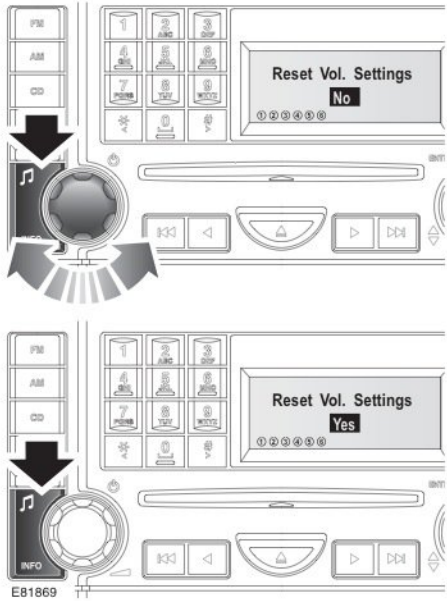


De spraakvolumeverschuiving stelt u in staat om een onafhankelijk volumeniveau voor de spraakklanken in te stellen.

Als u het spraakvolume wilt instellen, houdt u de knop voor de toonhoogte circa vijf seconden ingedrukt, totdat u de **AVC Level**-instelling ziet. Druk herhaaldelijk op de knop voor de toonhoogte om door het menu te schuiven, totdat **Voice Vol Offset** (spraakvolumeverschuiving) wordt weergegeven.

De huidige instelling voor het spraakvolume wordt weergegeven. Draai aan de volumeknop om de instelling te verhogen of verlagen.

Geluidsvolume-instellingen terugstellen

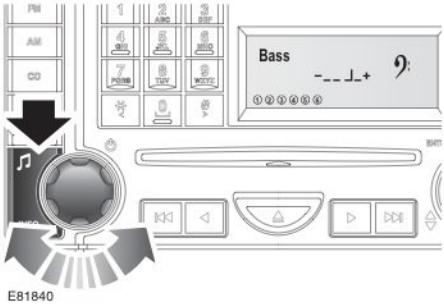


Deze functie stelt alle volume-instellingen terug op de fabriekswaarden.

Houd de knop voor de toonhoogte circa vijf seconden ingedrukt, totdat de **AVC Level**-instelling wordt weergegeven.
Druk herhaaldelijk op de knop voor de toonhoogte om door het menu te schuiven, totdat **Reset Vol Settings** (volume-instellingen terugzetten) wordt weergegeven. Draai aan de volumeknop om naar wens **Yes** (ja) of **No** (nee) te kiezen. Druk op de knop voor de toonhoogte om uw keuze te bevestigen en het menu af te sluiten.

WEERGAVE HOGE/LAGE TONEN INSTELLEN

Lage tonen instellen

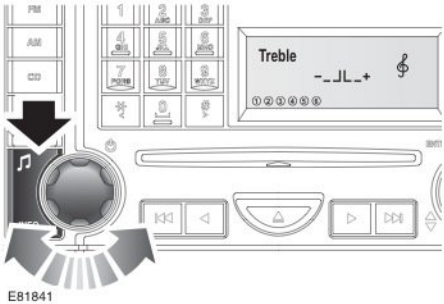


E81840

Druk kort op de knop voor de toonhoogte. Wanneer de huidige **Bass**-instelling wordt weergegeven, draait u aan de volumeknop om het niveau te verhogen of te verlagen.

Druk ter bevestiging kort op de knop voor de toonhoogte.

Hoge tonen instellen

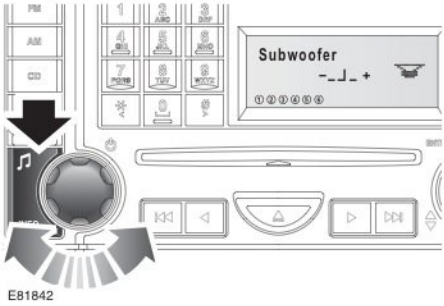


E81841

Druk herhaaldelijk op de knop voor de toonhoogte totdat de huidige **Treble**-instelling wordt weergegeven. Verdraai de geluidsvolumeknop om het niveau te verhogen of verlagen.

Druk ter bevestiging kort op de knop voor de toonhoogte.

Subwoofer-instellingen

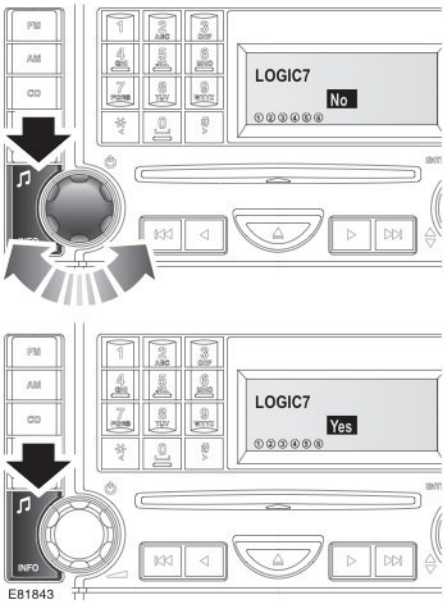


E81842

Druk herhaaldelijk op de knop voor de toonhoogte totdat de huidige **Subwoofer**-instelling wordt weergegeven. Verdraai de geluidsvolumeknop om de instelling te verhogen of verlagen.

Druk ter bevestiging kort op de knop voor de toonhoogte.

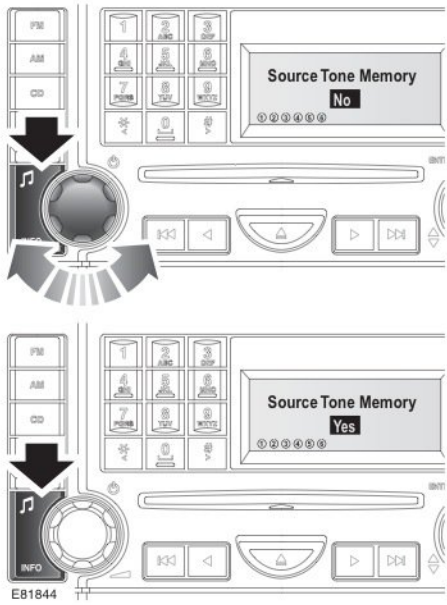
Logic7-instellingen



Druk herhaaldelijk op de knop voor de toonhoogte totdat de huidige **LOGIC7**-instelling wordt weergegeven. Draai aan de volumeknop om naar wens **Yes** (ja) of **No** (nee) te kiezen.

Druk ter bevestiging kort op de knop voor de toonhoogte.

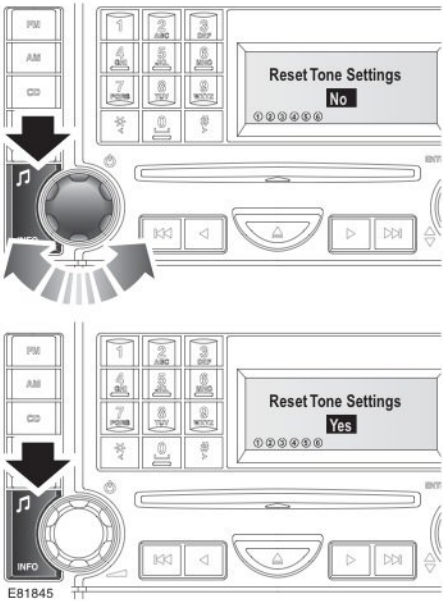
Toongeheugen per audiofunctie



Druk herhaaldelijk op de knop voor de toonhoogte totdat de huidige instelling **Source Tone Memory** (toongeheugen per audiofunctie) wordt weergegeven. Draai aan de volumeknop om naar wens **Yes** (ja) of **No** (nee) te kiezen.

Druk ter bevestiging kort op de knop voor de toonhoogte.

Toonhoogtewaarden terugstellen



E81845

Als u de toonhoogtewaarden op de fabrieksinstelling wilt terugzetten, drukt u herhaaldelijk op de knop voor de toonhoogte, totdat **Reset Tone Settings** (tooninstellingen terugzetten) wordt weergegeven. Draai aan de volumeknop om naar wens **Yes** (ja) of **No** (nee) te kiezen.

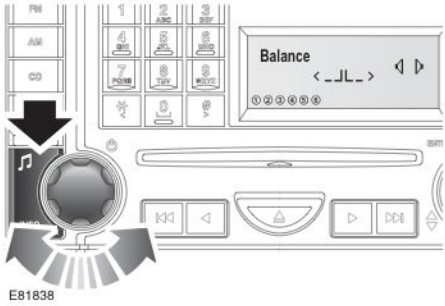
Hoogwaardige geluidsinstallatie: Druk ter bevestiging kort op de knop voor de toonhoogte.

Standaard geluidsinstallatie: Druk ter bevestiging op de **MENU/OK**-knop.

Het systeem stelt alle instellingen op de neutrale waarde (middelste stand) terug.

BALANS/FADER INSTELLEN

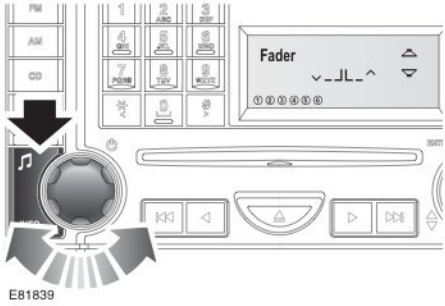
De balans instellen



E81838

Druk herhaaldelijk op de knop voor de toonhoogte totdat de huidige **Balance**-instelling (balans) wordt weergegeven. Draai aan de volumeknop om het geluidsniveau links of rechts te verhogen of verlagen.

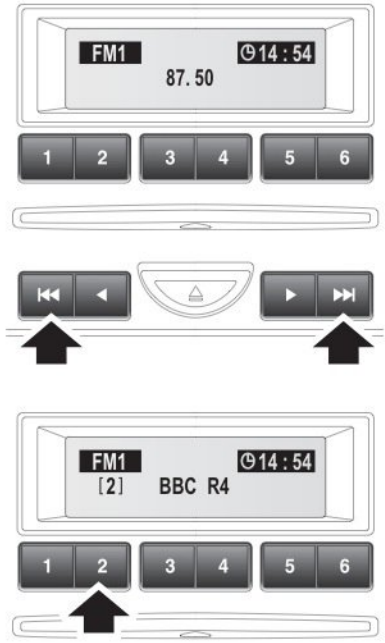
De fader instellen



E81839

Druk herhaaldelijk op de toonhoogtetoets totdat de huidige **Fader**-instelling verschijnt. Draai aan de volumeknop om het voor- of achtergeluidsniveau te verhogen of verlagen.

TOETSEN VAN EEN VOORKEUZEZENDER



E81885

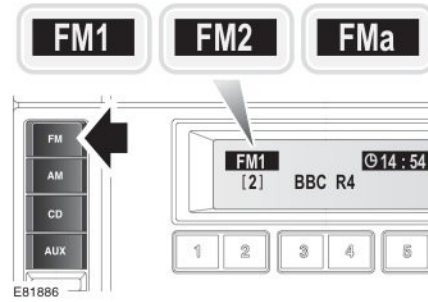
U kunt een radiozender opslaan door een van de zoekknoppen in te drukken, zodat naar de volgende beschikbare zender wordt gezocht. Als u op de gewenste zender hebt afgestemd, houdt u het voorkeuzenummer ingedrukt waaronder u de zender wilt opslaan.

N.B. *Informatie over de kwaliteit van de radio-ontvangst. Zie* ***RADIO-ONTVANGST*** *(bladzijde 373).*

Het geluidsvolume wordt gedempt wanneer de knop wordt ingedrukt. Zodra het geluidsvolume weer hoorbaar is, is de zender opgeslagen.

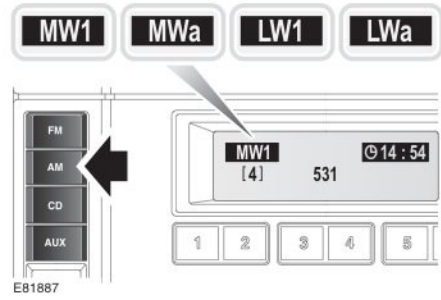
U kunt naar de opgeslagen zenders gaan door het gewenste voorkeuzenummer even in te drukken.

GOLFLENGTEKNOP



E81886

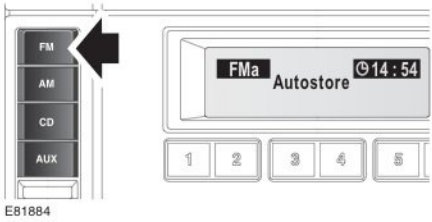
U kunt de FM-golflengte selecteren door de **FM**-knop even in te drukken. Als u herhaaldelijk op deze knop drukt, kunt u **FM1**, **FM2** of **FMa** kiezen. De selecties verschijnen in de linkerbovenhoek van het informatiescherm.



E81887

Als u de AM-golflengte wilt kiezen (waaronder ook MW en LW), dan drukt u even op de **AM**-knop. Als u herhaaldelijk op deze knop drukt, kunt u **MW1**, **MWa**, **LW1** of **LWa** kiezen.
De selecties verschijnen in de linkerbovenhoek van het informatiescherm.

AUTOMATISCH ZENDERS OPSLAAN



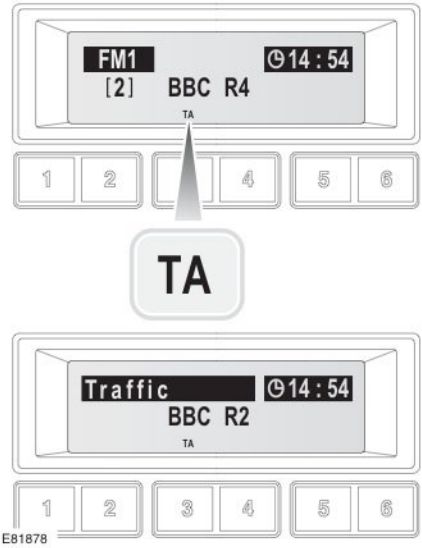
E81884

Als u FM-zenders automatisch wilt vastleggen, houdt u de **FM**-knop ingedrukt. Op het informatiescherm verschijnt **Autostore** (automatisch opslaan). Het systeem slaat de zenders onder de voorkeuzenummers op, in de volgorde waarin ze worden gevonden.

U kunt naar de opgeslagen zenders gaan door het gewenste voorkeuzenummer even in te drukken.

TOETS VOOR VERKEERSINFORMATIE





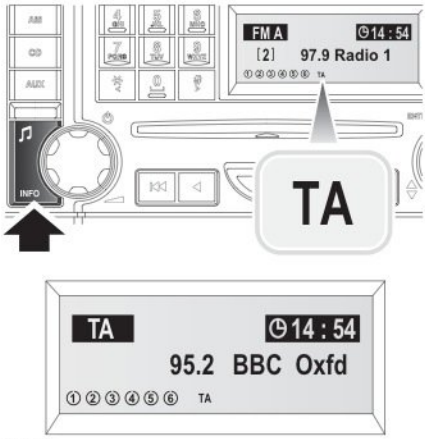
E81878

Druk op de **MENU/OK**-knop om het menu te zien. Verdraai de menuknop om **TA** te selecteren. Druk de menuknop in om de status in **ON** (aan) of **OFF** (uit) te veranderen.

Zodra er verkeersinformatie ontvangen wordt, zal het systeem de radio-uitzending of het afspelen van een cd onderbreken en verschijnt **TRAFFIC** (verkeer) even op het scherm, gevolgd door de naam van de radiozender die de informatie verstrekt.

Aan het einde van de verkeersinformatie wordt de radio-uitzending of het afspelen van de cd hervat.

Bediening van geluidsinstallatie



E81879

U kunt de verkeersinformatie in- of uitschakelen door even op de **INFO**-toets te drukken.

Als de geluidsinstallatie op een zwak FM-signaal is afgestemd (bijv. in afgelegen gebieden) of op een zender die geen verkeersinformatie kan verstrekken, zal **No TA/TP** (geen TA/TP) op het scherm verschijnen wanneer u op de **INFO**-toets drukt.

Als het systeem geen zender met verkeersinformatie kan vinden, verschijnt de mededeling **No Station** (geen zender). De geluidsinstallatie zal nu naar de frequentie terugkeren waarop eerder was afgestemd.

Als het signaal van een zender met verkeersinformatie zwakker wordt, zal de aanduiding **TP** aan de linkerkant van het scherm gaan knipperen. Druk op een van de zoektoetsen om naar een andere radiozender te zoeken. Als het verkeersinformatiesignaal tijdens het afspelen van een cd zwakker wordt, zal de geluidsinstallatie op een zender voor verkeersinformatie met een sterker signaal proberen af te stemmen.

N.B. *Als er onder een voorkeuzetoets een zender is opgeslagen die geen verkeersinformatie verstrekt, en u deze zender kiest terwijl de verkeersinformatie is ingeschakeld, zal de geluidsinstallatie op de gekozen zender afgestemd blijven, tenzij u de TA nogmaals uit- en inschakelt.*

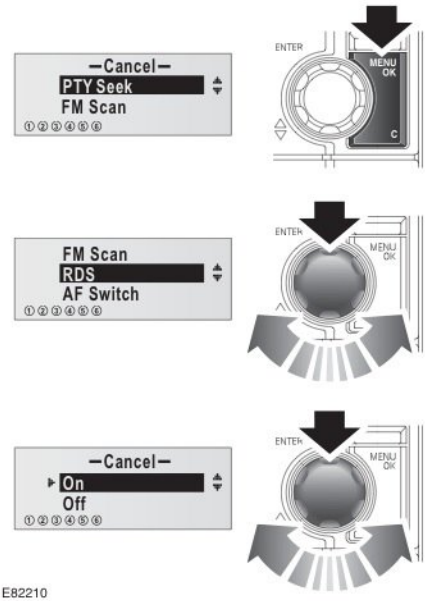
RADIODATASYSTEEM (RDS)

De geluidsinstallatie is uitgerust met RDS, waardoor extra informatie via de normale radiosignalen kan worden ontvangen.

Op de FM-golflengte zorgt RDS ervoor dat de geluidsinstallatie uitzendingen van verkeersinformatie en nieuwsberichten kan ontvangen. Dankzij RDS kan de radio automatisch op alle zenders afstemmen die op hetzelfde netwerk zijn aangesloten, mits het netwerk dat toestaat.

N.B. *Niet alle FM-radiozenders zenden RDS uit. Als u een zender zonder RDS hebt geselecteerd, zijn de RDS-functies niet beschikbaar.*

RDS selecteren



E82210

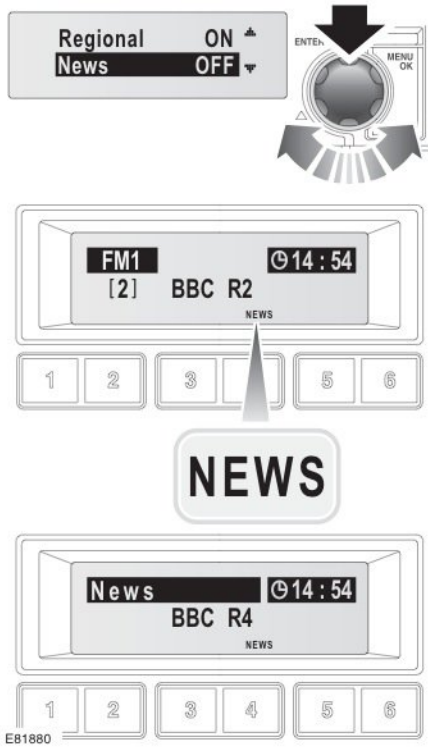
Als u RDS aan of uit wilt zetten, drukt u op de **MENU/OK**-knop om het menu te zien. Draai de menuknop totdat **RDS** wordt weergegeven. Druk op de knop om deze instelling te accepteren.

ON (aan) of **OFF** (uit) wordt nu weergegeven. Draai de menuknop om één van deze opties te kiezen en druk ter bevestiging op de menuknop of op de **MENU/OK**-knop.

De RDS-status verschijnt nu even op het informatiescherm.

NIEUWSUITZENDINGEN

Nieuwsberichten kiezen



Druk op de **MENU/OK**-knop om het menu te zien. Draai de menuknop en kies **NEWS** (nieuws). Druk op de **MENU/OK** toets om de status te wijzigen in **ON** of **OFF**.

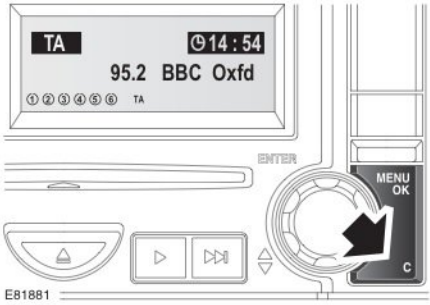
U kunt ook de **INFO**-knop ingedrukt houden om de nieuwsberichten in of uit te schakelen.

Wanneer er een nieuwsbericht wordt ontvangen, wordt de normale radio-uitzending of cd-weergave onderbroken. Op het scherm begint het woord **NEWS** te knipperen, afgewisseld met de naam van de zender die het nieuwsbericht laat horen.

Op het scherm worden om de beurt de naam van de zender en het woord **NEWS** weergegeven. Aan het einde van elk bericht wordt de radio-uitzending of de cd-weergave hervat.

N.B. *U kunt verkeersinformatie en nieuwsberichten tegelijkertijd selecteren. De geluidsinstallatie geeft echter altijd prioriteit aan verkeersinformatie.*

Een bericht annuleren



U kunt een bericht annuleren door even op **C** te drukken.

N.B. *Als u een bericht op deze manier annuleert, blijven verdere berichten (indien beschikbaar) verschijnen.*

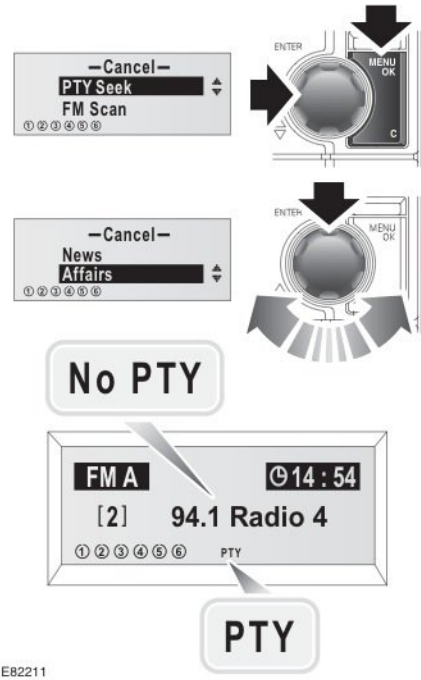
PROGRAMMATYPE MET PRIORITEIT (PTY)

Met het radiodatasysteem (RDS) kunt u programma's per type uitzending in categorieën indelen (rockmuziek, actualiteiten, nieuws, enz.).

Hierdoor kunt u vervolgens naar een radiozender zoeken, door het type uitzending te kiezen waarnaar u wilt luisteren.

PTY zoeken

Als u een zender op programmatype wilt afzoeken, moet RDS aan staan. Druk de **MENU/OK**-knop in om naar het menu te gaan.



E82211

Gebruik de draaiknop om door het menu te bladeren totdat **PTY Seek** (PTY-zoeken) wordt geaccentueerd. Druk vervolgens op de draaiknop.

Als u het PTY-menu heeft geopend, gebruikt u de draaiknop om door de programmatypen te bladeren, totdat uw keuze wordt gemarkeerd. Druk op de draaiknop of op de **MENU/OK**-knop om het programmatype te kiezen en de zoekfunctie te beginnen.

Zodra een passende zender is gevonden, wordt met afspelen verdergegaan. Als u wilt blijven zoeken, drukt u binnen dertig seconden op de knop **Search up** (omhoog zoeken) of **Search down** (omlaag zoeken). Als u naar de zender wilt blijven luisteren, hoeft u niets te doen, omdat de radio op de zender afgestemd blijft. U kunt de zender onder een voorkeuzenummer opslaan.

U kunt de PTY-zoekfunctie afbreken door op de **C**-knop te drukken.

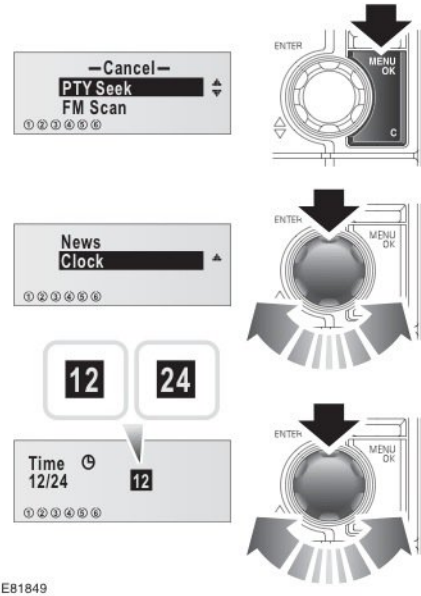
PTY-programmatype

AFFAIRS	Actualiteiten
CHILDREN	Kinderprogramma's
CLASSICS	Klassieke muziek
COUNTRY	Countrymuziek
CULTURE	Culturele programma's
DOCUMENT	Documentaires
DRAMA	Drama
EASY M	Easy-listeningmuziek
EDUCATE	Educatieve programma's
FINANCE	Financiële informatie
FOLK M	Folkmuziek
INFO	Informatie
JAZZ	Jazzmuziek
LEISURE	Vrijetijdsprogramma's
LIGHT M	Lichte muziek
NATION M	Nederlandstalige muziek
NEWS	Nieuwsberichten
OLDIES	Gouwe Ouwe-muziek
OTHER M	Overige muziek
PHONE IN	Opbelprogramma's
POP M	Popmuziek
RELIGION	Religieus praat- of muziekprogramma
ROCK M	Rockmuziek
SCIENCE	Wetenschappelijke programma's
SOCIAL	Samenleving
SPORT	Sport
TRAVEL	Reisprogramma's
VARIED	Diverse programma's
WEATHER	Weersberichten

Klok en datumweergave van geluidsinstallatie

DE KLOK EN DATUM VAN DE GELUIDSINSTALLATIE INSTELLEN

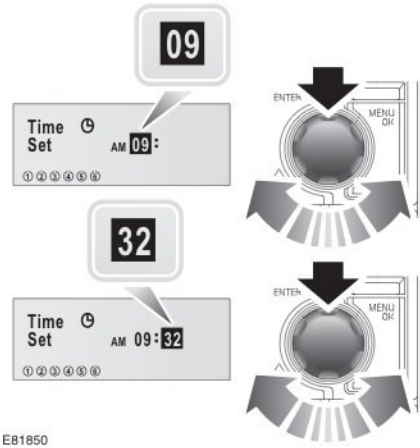
De tijdsaanduiding instellen



E81849

1. Druk op de **MENU/OK**-knop om naar het klokmenu te gaan.
2. Draai de menuknop en kies **Clock** (klok). Druk daarna op de knop om deze functie te kiezen.
3. Draai de menuknop om **12** of **24** te kiezen. Druk daarna op de knop om de gewenste weergave te selecteren.

De tijd instellen



E81850

- Draai de menuknop totdat het juiste getal bij het uur wordt weergegeven. Druk op de knop om de instelling te accepteren.
- Draai de menuknop totdat het juiste getal bij de minuten wordt weergegeven. Druk op de knop om de instelling te accepteren.
- Het scherm keert terug naar het hoofdmenu.

COMPACTDISCS LADEN

Een cd plaatsen – Standaard geluidsinstallatie

VOORZICHTIG

U mag de cd niet geforceerd in de sleuf drukken.



E82442

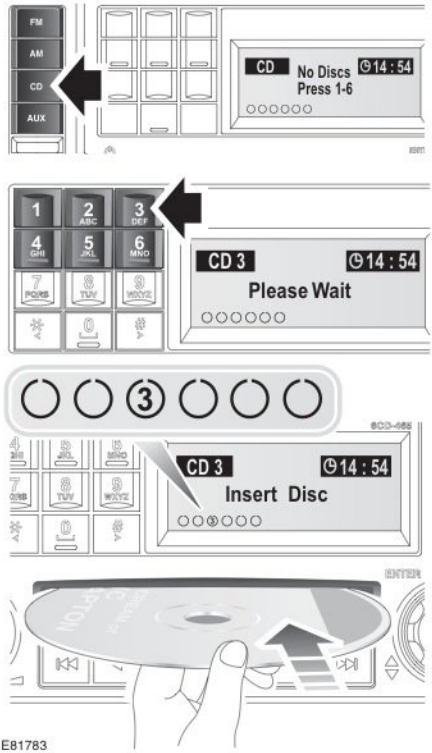
Een compactdisc kan in elke gebruiksmodus van de geluidsinstallatie worden geladen.

Zorg dat het label van de cd zich aan de bovenkant bevindt, waarna u de cd gedeeltelijk in de sleuf steekt; het mechanisme van de cd-speler zal de cd automatisch naar binnen trekken.

Een enkele cd plaatsen – Hoogwaardige geluidsinstallatie

VOORZICHTIG

U mag de cd niet in de sleuf forceren.

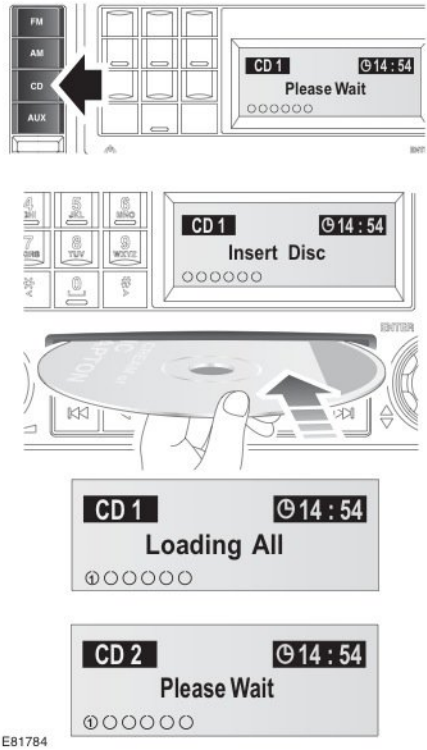


Druk eerst op de **CD**-functietoets en daarna op de cijfertoets van de positie, waar u de compactdisc wilt opslaan. Op het scherm verschijnt **Please Wait** (even geduld a.u.b.), gevolgd door de instructie **Insert Disc** (cd insteken).

N.B. *De zes cirkels links onderin het scherm vertegenwoordigen de zes beschikbare cd-posities. Zodra een cd geladen is, verschijnt het nummer ervan in de cirkel.*

Zorg dat het label van de cd zich aan de bovenkant bevindt, waarna u de cd gedeeltelijk in de sleuf steekt; het mechanisme van de cd-speler zal de cd automatisch naar binnen trekken.

Meerdere cd's in de speler doen



Om meer dan één cd in de speler te doen, drukt u even op de **CD**-functietoets. Druk daarna opnieuw op de **CD**-functietoets en houd hem ingedrukt. Op het informatiescherm verschijnt de mededeling **Loading All** (alle laden), gevolgd door **Please Wait** (even geduld a.u.b).

Zodra de mededeling **Insert Disc** (cd insteken) verschijnt, kunt u de eerste cd in de speler doen. Het systeem zal het positienummer van de cd op het scherm accentueren, zowel tijdens als na het laden.

N.B. *Als de cd niet in de speler wordt getrokken en de mededeling* ***CD Error*** *(cd-fout) verschijnt, drukt u op de uitwerptoets om de fout te wissen.*

Als de fout niet gewist kan worden, neemt u contact op met uw Land Rover-dealerbedrijf/ erkende reparateur.

Herhaal deze procedure totdat alle zes de compactdisc-posities gevuld zijn. Mochten één of meerdere cd-posities reeds bezet zijn, dan zal het systeem die posities bij het laden overslaan.

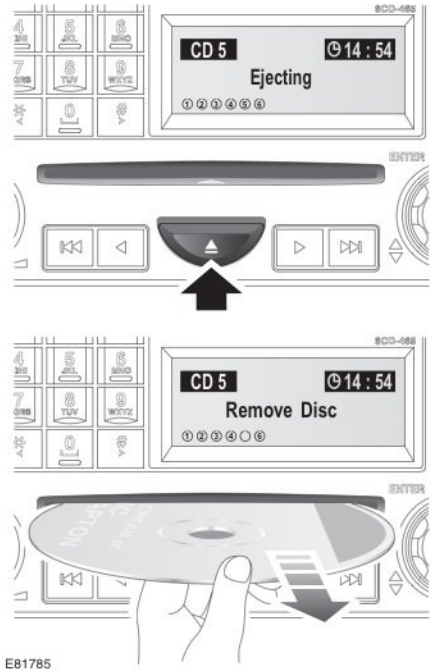
N.B. *U kunt het laden stoppen door óf de* ***CD****-functietoets ingedrukt te houden óf op de* ***C****-toets te drukken.*

N.B. *Bij een probleem met de geladen cd (verkeerd om ingestoken, verkeerd formaat, enz.) verschijnt de mededeling* ***Disc Error*** *(cd-fout) op het informatiescherm en wordt de betreffende cd uitgeworpen. Als u het probleem kunt corrigeren (bijvoorbeeld als de cd verkeerd om is ingestoken), steekt u de cd er nogmaals op de juiste manier in. Kunt u het probleem niet corrigeren, dan mag u de cd niet nogmaals insteken.*

COMPACTDISCS UITWERPEN

VOORZICHTIG

Haal de cd pas uit het apparaat wanneer hij niet meer beweegt, anders raakt het mechanisme beschadigd.

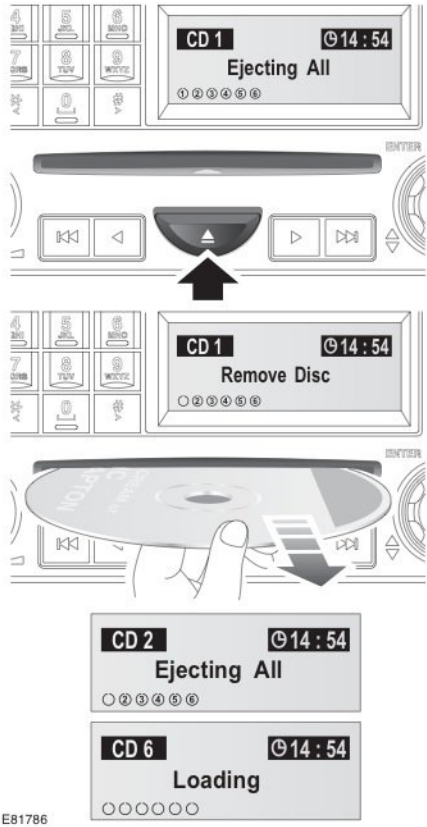


U kunt een cd alleen uitwerpen als de cd op dat moment is geselecteerd of wordt afgespeeld.

Als u een cd wilt uitwerpen, drukt u kort op de uitwerptoets. **Ejecting** (bezig met uitwerpen) wordt op het informatiescherm weergegeven en na enige tijd wordt de cd uitgeworpen. Wanneer de cd niet meer beweegt, staat er **Remove Disc** (cd verwijderen) op het informatiescherm. Haal de cd nu uit het apparaat.

N.B. *Als u de cd niet binnen vijftien seconden uit de sleuf verwijdert, trekt de cd-speler hem weer naar binnen.*

MEERDERE CD'S UITWERPEN



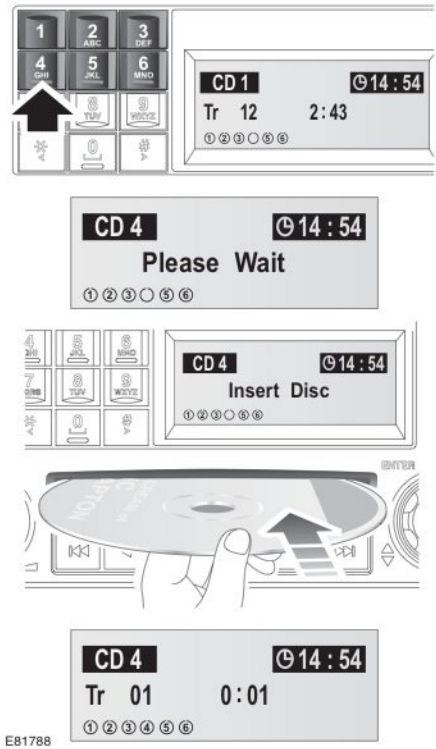
U kunt alle cd's die in de cd-speler zijn geladen, achter elkaar uitwerpen. Houd de uitwerptoets ingedrukt om alle cd's uit te werpen. **Ejecting** (bezig met uitwerpen) wordt op het informatiescherm weergegeven en na enige tijd wordt de eerste cd uitgeworpen. Wanneer de cd niet meer beweegt, staat er **Remove Disc** (cd verwijderen) op het informatiescherm. Haal de cd nu uit het apparaat.

Het systeem werpt de cd's nu één voor één uit, met een korte pauze tussen elke cd. Als de laatste cd is uitgeworpen, staat er **Loading** (bezig met laden) op het informatiescherm.

Als u dit proces wilt stoppen, drukt u op een cijfertoets.

N.B. *Als u een cd niet binnen vijftien seconden uit de sleuf verwijdert, trekt de cd-speler hem weer naar binnen.*

CD KIEZEN

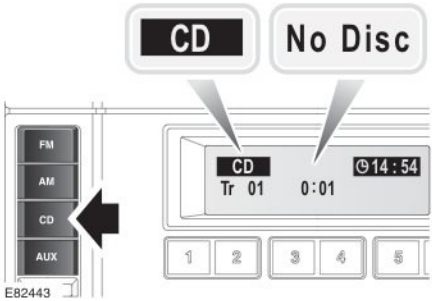


Als u een cd wilt afspelen, drukt u kort op het nummer van de gewenste cd. Als de geselecteerde positie geen cd bevat, pauzeert het systeem even en verschijnt het bericht **Insert Disc** (cd plaatsen) op het informatiescherm.

Zodra er een cd in de cd-speler zit, pauzeert het systeem even terwijl de cd-speler de informatie van de cd leest. Het systeem zal dan bij het begin van track één met afspelen beginnen.

AFSPELEN VAN COMPACTDISCS

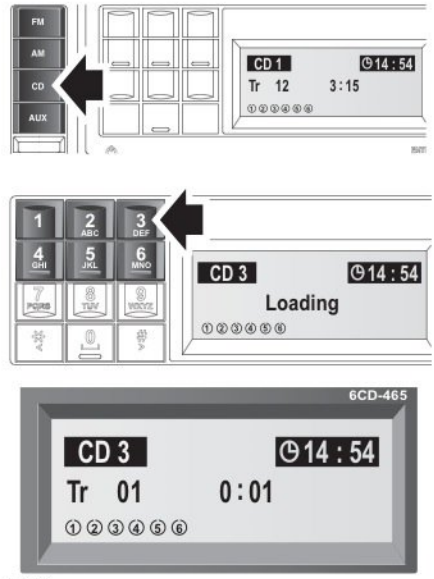
Standaard geluidsinstallatie



Als u een cd wilt afspelen, drukt u kort op het nummer van de gewenste **cd**.

N.B. *Als er geen cd is ingelegd, ziet u de aanduiding* ***No Disc*** *op het scherm.*
Het afspelen begint zodra een cd is ingelegd.

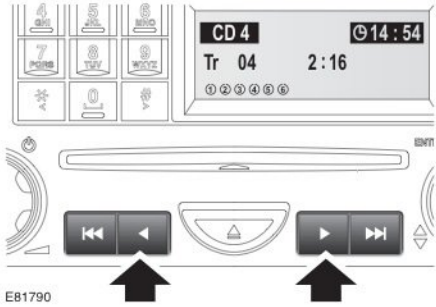
Hoogwaardige geluidsinstallatie



Om met het afspelen van een compactdisc te beginnen, drukt u eerst even op de **CD**-functietoets, gevolgd door het gewenste cd-nummer. Als u geen cd-nummer selecteert, begint het systeem vanaf een van de volgende plaatsen met afspelen:

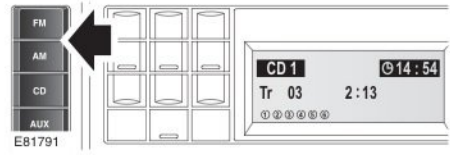
- Als u de cd's er niet hebt uitgehaald sinds ze voor het laatst werden gebruikt, begint het afspelen vanaf het punt waarbij eerder werd gestopt.
- Als u de cd's niet hebt gebruikt sinds u ze erin hebt gestoken, begint het afspelen vanaf cd één.

TRACK SELECTEREN



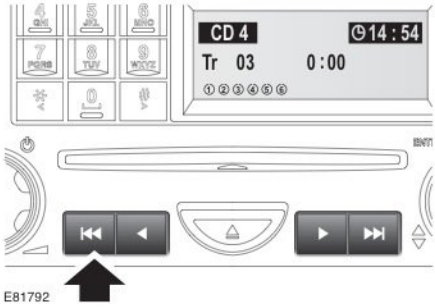
U kunt de huidige track vooruit of achteruit afzoeken door de betreffende zoektoets kort in te drukken.

COMPACTDISC PAUZEREN

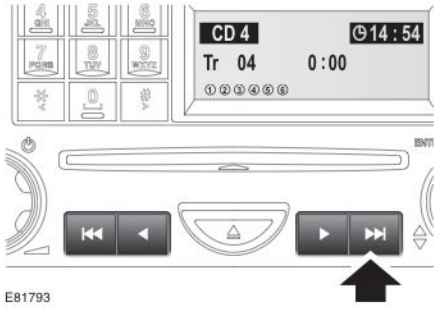


Als u het afspelen van de cd's wilt pauzeren of stoppen, drukt u even op een van de andere functietoetsen, bijvoorbeeld **AM** of **FM**.

VOORUIT SPOELEN/TERUGSPOELEN

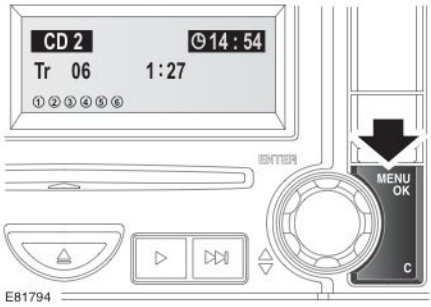


Als u terug wilt naar het begin van een track die wordt afgespeeld, drukt u kort op de pijltoets.



Als u naar het begin van de volgende track wilt springen, drukt u kort op de pijltoets.

FUNCTIEMENU VOOR CD'S

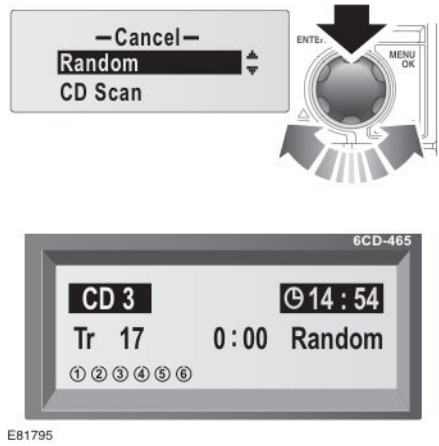


De volgende extra functies kunnen via het cd-menu worden gekozen:

- Random (willekeurig)
- CD scan (cd scannen)
- Repeat (herhalen)

Selecteer eerst de cd-functie en druk daarna even op de **MENU/OK**-toets. Draai aan de menuknop om de benodigde functie te kiezen. U kunt de functie in- of uitschakelen door op de knop te drukken.

SHUFFLE/RANDOM



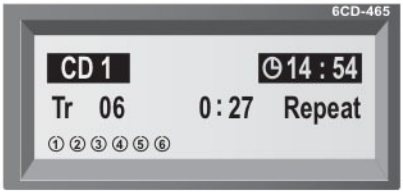
Met shuffle/random (willekeurige volgorde) wordt de afspeelvolgorde van de huidige cd gewijzigd. De cd-speler selecteert de tracks in willekeurige volgorde.

Gebruik de draaiknop om **Random** (willekeurig) te selecteren en druk op de knop om de functie in te schakelen.

U kunt de functie uitschakelen door eerst aan de menuknop te draaien om **Random** (willekeurig) te kiezen en daarna op de knop te drukken. U schakelt de functie ook uit door op **C** te drukken.

TRACKS VAN COMPACTDISCS HERHALEN





E81796

Met de herhaalfunctie kunt u de huidige track herhaaldelijk laten afspelen, totdat u de functie stopt/annuleert.

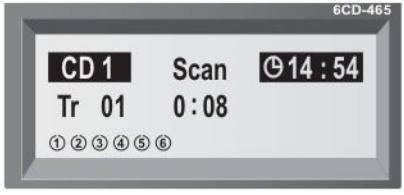
Gebruik de draaiknop om **Repeat** (herhalen) te kiezen en druk op de knop om de functie in te schakelen.

U kunt de functie uitschakelen door eerst aan de menuknop te draaien om **Repeat** te kiezen en daarna op de knop te drukken.

U zet de functie ook uit door op de **C**-knop te drukken, of door te drukken op de knoppen voor vooruit spoelen/naar de volgende track of terugkeren naar start/vorige.

TRACKS VAN COMPACTDISC SCANNEN





E81797

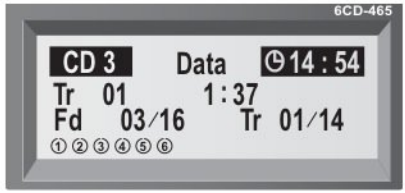
Met de functie voor het scannen van cd-tracks krijgt u een voorproefje van de muziek op de cd. Deze functie speelt de eerste tien seconden van elke track af, in numerieke volgorde. Het systeem begint met afspelen bij het begin van track één.

Gebruik de draaiknop om **CD scan** (cd scannen) te kiezen en druk op de knop om de functie in te schakelen.

U kunt de functie uitschakelen door eerst aan de menuknop te draaien om **CD scan** te kiezen en daarna op de knop te drukken.

U zet de functie ook uit door op de **C**-knop te drukken, of door te drukken op de knoppen voor vooruit spoelen/naar de volgende track of terugkeren naar start/vorige.

MP3-BESTAND AFSPELEN



E81798

Wanneer een datadisc (met MP3-gecodeerde muziekdata) in een cd-gleuf wordt gestoken, wordt er bijkomende map- en trackinformatie op het informatiescherm weergegeven.

Op de eerste regel van het informatiescherm staat dat er een datadisc in het apparaat is geplaatst. Op de tweede regel staat welke track wordt afgespeeld en de afspeeltijd van die track.

Op de derde regel staat het nummer van de map met het totale aantal mappen (**03/16**) en het nummer van de track met het totale aantal tracks (**01/14**) die momenteel wordt afgespeeld.

Als u kort op **#** of op ***** drukt, wordt respectievelijk de volgende of de vorige map gekozen. Het nummer van die map verandert dan ook.

Wanneer er een nieuwe map is gekozen, wordt de eerste track van die map afgespeeld.

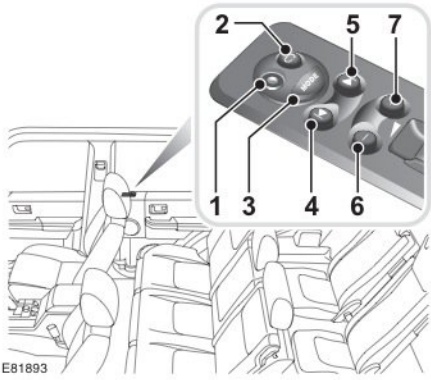
De selectie van een track in de huidige map kunt u alleen wijzigen met de knoppen terugkeren naar start/vorige en vooruit/volgende track. Het tracknummer verandert dan ook.

N.B. *Blanco of lege mappen worden wel op het scherm weergegeven, maar ze worden overgeslagen wanneer de beschikbare folders worden gescand.*

Als een MP3-opname met een comprimeerwaarde onder de 128 k is gemaakt, kunt u mogelijk een deel van de digitale signaalverwerking verliezen.

Voor de beste geluidskwaliteit moet u de instructies of aanwijzingen die bij de opnamesoftware is meegeleverd, zorgvuldig lezen en opvolgen.

BEDIENING ACHTERIN



1. Koptelefoonaansluiting van 3,5 mm
2. Voorkeuzezender/selectie van cd
   - Deze knop tijdens het afspelen van de radio even indrukken om naar de volgende voorkeuzezender te gaan.
   - Deze knop tijdens het afspelen van een cd even indrukken om de volgende cd te selecteren.
3. Functieregeling
   - Deze knop lang indrukken om **AUX** te selecteren.
   - Druk terwijl **AUX** geselecteerd is op deze toets om naar de vorige functie terug te gaan.
   - Wanneer u het multimediasysteem achterin hebt ingeschakeld, voert u alle instellingen uit via de afstandsbediening.
4. Achteruit zoeken
   - Tijdens het spelen van de radio indrukken om de frequentieband achteruit af te zoeken tot de volgende zender met een goede signaalsterkte.
   - Tijdens het afspelen van een cd even indrukken om de huidige track opnieuw af te spelen. Door de knop nogmaals in te drukken, wordt de vorige track gestart.
   - Tijdens het afspelen van een cd lang indrukken om achteruit te zoeken door de track die op dat moment wordt afgespeeld, totdat u de toets loslaat.
5. Vooruit zoeken
   - Tijdens het spelen van de radio indrukken om de frequentieband vooruit af te zoeken tot de volgende zender met een goede signaalsterkte.
   - Tijdens het afspelen van een cd even indrukken om het afspelen van de volgende track te starten.
   - Tijdens het afspelen van een cd lang indrukken om vooruit te zoeken door de track die op dat moment wordt afgespeeld, totdat u de toets loslaat.
6. Geluidsvolume zachter zetten
   - Druk hierop om het geluidsvolume van de koptelefoon zachter te zetten.
7. Geluidsvolume harder zetten
   - Druk hierop om het geluidsvolume van de koptelefoon harder te zetten.

Bediening door passagiers achterin

Wanneer het contact in stand **I** of **II** staat, kunt u de bedieningselementen achterin gebruiken, ongeacht het feit of de geluidsinstallatie wel of niet is ingeschakeld. U kunt het geluid echter alleen door de koptelefoons horen.

Als de passagiers op de achterbank naar dezelfde bron als de voorpassagiers luisteren, kunnen zij met de bedieningselementen van de achterbank alleen het geluidsvolume aanpassen.

Als er bijvoorbeeld op de geluidsinstallatie een muziek-cd wordt afgespeeld, kunnen de passagiers op de achterbank naar die muziek luisteren en het geluidsvolume naar wens aanpassen. Er zijn dan geen andere functies beschikbaar.

Als de geluidsinstallatie echter naar een andere bron wordt overgeschakeld, zijn alle bedieningselementen van de achterbank met betrekking tot de cd beschikbaar. Als de geluidsbron naderhand weer naar cd wordt teruggeschakeld, zijn de bedieningselementen van de achterbank weer alleen tot de geluidsvolumeregeling beperkt.

Voor de radiofuncties is dezelfde logica van toepassing.

De overige functies van de geluidsinstallatie kunnen ook worden aangepast.

Als er op de geluidsinstallatie bijvoorbeeld een muziek-cd wordt geselecteerd, kan de radio met de bedieningselementen van de achterbank worden geselecteerd en geregeld. Alle bedieningselementen van de achterbank met betrekking tot de radio zijn nu beschikbaar.

KOPTELEFOONS

Het hoogste volume voor dit soort koptelefoons is beperkt tot het volume dat via de regeling achterin is ingesteld.

N.B. *U kunt alleen koptelefoons gebruiken die compatibel zijn met een aansluiting voor een stekker van 3,5 mm. Gebruik voor het verkrijgen van een optimale geluidskwaliteit, koptelefoons met een impedantie van 32 Ohm.*

N.B. *Wanneer de koptelefoons niet zijn aangesloten, blijven de bedieningselementen van de achterbank bruikbaar. De cd kan nog steeds worden gekozen wanneer de radio aan staat. Het afspelen van cd's blijft in werking totdat de functietoets nogmaals wordt ingedrukt.*

N.B. *De in gebruik zijnde functie wanneer de startsleutel wordt verwijderd, wordt hervat zodra de contactschakelaar binnen twee minuten weer wordt aangezet (stand **I** of **II**). Als de contactschakelaar langer dan twee minuten uitgeschakeld is geweest, selecteert het systeem de **AUX**-functie wanneer de contactschakelaar weer wordt aangezet. Als de cd bijvoorbeeld speelt wanneer de sleutel wordt verwijderd, start de weergave opnieuw wanneer de contactschakelaar weer in stand **I** wordt gedraaid of als de motor wordt gestart, ongeacht of de koptelefoons wel of niet worden gebruikt.*

N.B. *Het aanpassen van het geluidsvolume op de geluidsinstallatie, heeft geen invloed op het geluidsvolume van de koptelefoons. U kunt het geluidsvolume van elke regelaar onafhankelijk van elkaar aanpassen.*

INGANG AANVULLENDE APPARATUUR (AUX IN)

WAARSCHUWING

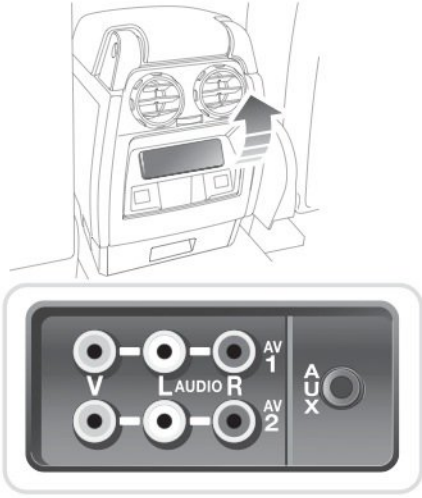
Zorg dat de aanvullende apparatuur tijdens het rijden goed en veilig is opgeborgen. Tijdens plotselinge manoeuvres, een noodstop of een ongeluk kunnen losse voorwerpen een ernstig gevaar vormen.

Leg apparaten, die op de ingang voor aanvullende apparatuur of op het aansluitpunt voor accessoires zijn aangesloten, niet op de stoelkussens, de vloerbedekkingen of andere bekleding. De hitte die door deze apparaten wordt afgegeven, kan de bekleding beschadigen of in het ergste geval, brand veroorzaken.

Laat geen aangesloten aanvullende apparatuur in de Land Rover achter, wanneer u het voertuig onbeheerd achterlaat. Naast de kans op diefstal bestaat er ook kans op schroeischade of brand.

VOORZICHTIG

Lees voor elk apparaat de instructies van de fabrikant door, voordat u het op de geluidsinstallatie van de Land Rover aansluit. Zorg dat het een geschikt apparaat is en volg alle geldende regels over aansluiting en werking. Als u dit nalaat, kan dit schade aan de geluidsinstallatie van de Land Rover of de aanvullende apparatuur tot gevolg hebben.



E80550

Met de **AUX**-functie (ingang aanvullende apparatuur) kunt u aanvullende apparatuur op de geluidsinstallatie van de Land Rover aansluiten. U kunt apparaten zoals een walkman, MP3-speler, handnavigatie-apparaat, enz. met een stekker op de geluidsinstallatie van de Land Rover aansluiten.

Het aansluitpunt voor accessoires bevindt zich aan de achterkant van de middenconsole. Voor toegang tilt u de onderrand van het deksel op.

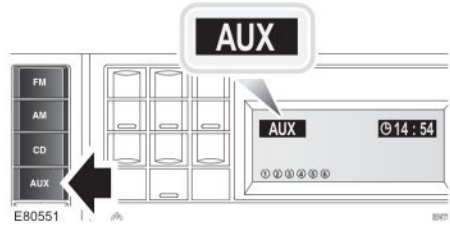
Aanvullende apparatuur wordt op het aansluitcontact van 3,5 mm met de markering **AUX** aangesloten.

Ingang aanvullende apparatuur (AUX IN)

U kunt het aansluitpunt voor accessoires, dat zich naast de ingang voor aanvullende apparatuur bevindt, als stroomvoorziening of oplaadpunt voor elk geschikt apparaat gebruiken.

N.B. *Voertuigen met een multimediasysteem achterin hebben extra audiovisuele aansluitingen (**AV1** en **AV2**). Hierdoor kan aanvullende apparatuur (zoals een videogameconsole) op de dvd-schermen achterin worden aangesloten. Voor informatie over de installatie van dergelijke apparatuur dient u de handleiding van de aanvullende apparatuur te raadplegen.*

Functie voor aanvullende apparatuur



Als u naar een aanvullend apparaat wilt luisteren, sluit u het apparaat aan en drukt u kort op de **AUX**-knop. De installatie speelt de audio via de stereo-aansluiting van 3,5 mm af.

U kunt ook de **MODE**-knop op het stuur ingedrukt houden of de knoppen van de geluidsinstallatie achterin gebruiken.

Het volume wordt via de linkerdraaiknop geregeld. De toonhoogte en de balans kunnen ook worden afgesteld.

N.B. *De geluidsvolumeniveaus en geluidskwaliteit van de apparatuur die u op de ingangen voor aanvullende apparatuur aansluit, kunnen sterk uiteenlopen.*

ALGEMENE INFORMATIE

WAARSCHUWING

Het gebruik van een mobiele telefoon terwijl u rijdt is gevaarlijk, omdat uw aandacht hiermee van de weg wordt afgeleid. Als u de mobiele telefoon wilt gebruiken, stop dan op een plek waar u andere weggebruikers niet hindert of in gevaar brengt.

Uw telefoon in de buurt van de Land Rover gebruiken: U mag de telefoon niet in een garage of in de buurt van een geopende motorkap van een voertuig gebruiken. De lucht kan brandstofdampen bevatten en de telefoon kan vonken produceren en brand veroorzaken.

Ongebruikelijke omgevingscondities: Schakel de telefoon uit op plaatsen waar zware explosieven worden gebruikt. U kunt hoogfrequentie-afstandsbedieningen storen en een explosie veroorzaken. Schakel uw telefoon uit op plaatsen met een hoog explosierisico. Dit omvat zowel benzinestations, brandstof-opslagplaatsen of chemische fabrieken, als ruimten waar de lucht brandstofdampen, chemicaliën of metaalstof bevat. De telefoon zou vonken kunnen veroorzaken, wat brand of een explosie tot gevolg kan hebben.

Medische apparatuur: Bij het gebruik van een telefoon kan de werking van pacemakers of gehoorapparaten verslechteren. Vraag bij een dokter of fabrikant na of dergelijke apparaten, die door u of uw passagiers worden gebruikt, voldoende tegen hoogfrequentie-energie zijn beveiligd.

Berg uw mobiele telefoon altijd veilig op. Bij een ongeluk kunnen losse voorwerpen letsel veroorzaken.

N.B. *Het telefoonsysteem van de Land Rover is zodanig ontworpen, dat het met uiteenlopende Bluetooth-telefoons functioneert. Aangezien deze telefoons voorzien zijn van een breed assortiment geluids- en echoprestatiekarakteristieken, kan het een paar seconden duren voordat het telefoonsysteem van de Land Rover zich hierop heeft aangepast en optimale geluidsprestaties levert. U moet het geluidsvolume in de Land Rover misschien iets aanpassen om de geluidsprestaties te optimaliseren en de echo te verminderen.*

Telefoonnetwerken

De telefoonnetwerknorm stelt u in staat uw telefoon in een groot aantal landen te gebruiken. Met deze norm kunt u één noodnummer (112) bellen, ongeacht het land waarin u zich bevindt.

In afgelegen gebieden kan de telefoonontvangst slecht zijn of zelfs helemaal wegvallen. Dit kan komen doordat een zender niet sterk genoeg is, waardoor het signaal zwak is of er helemaal geen dekking is.

Compatibiliteit van mobiele telefoons

Niet alle telefoons zijn volledig compatibel met het Land Rover-systeem. Ga voor de meest recente lijst met compatibele telefoons en softwareversies naar **www.landrover.com**. Als tweede mogelijkheid kunt u dit bij uw Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur opvragen.

Functies ondersteund door Bluetooth

- Bellen
- Gebeld worden
- Een gesprek beëindigen
- Oproepgeheugen – weergave van gemiste oproepen, laatst gebelde nummer, beller in wachtstand
- Telefoonboek – toegang tot telefoonboek, opgeslagen op telefoon of op de SIM-kaart

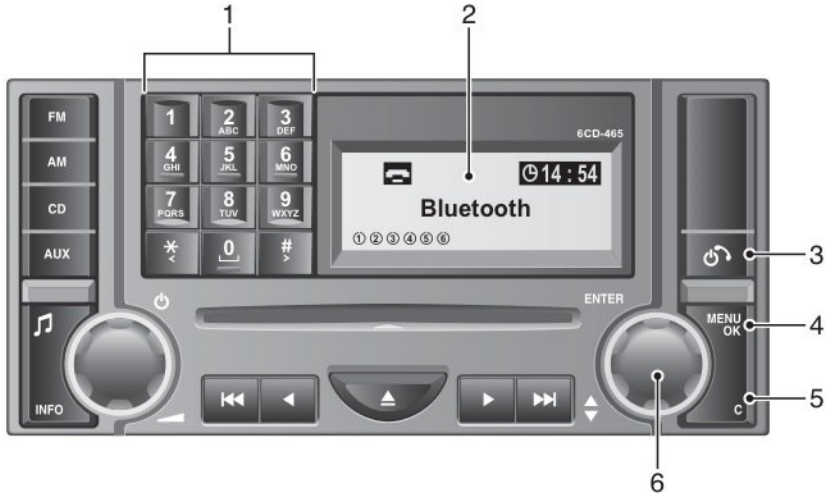
Niet-ondersteunde functies

- Telefoon opladen
- Een gesprek in de wacht zetten/uit de wacht nemen
- Een inkomend gesprek afwijzen
- Blokkeren van weergave van netwerkoperator, signaalsterkte of identiteit beller

N.B. *De functionaliteit is afhankelijk van de fabrikant /van uw mobiele telefoon.*

BEDIENINGSELEMENTEN VAN TELEFOON

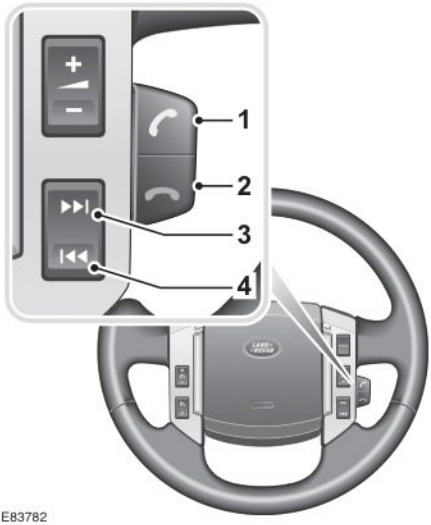
Bedieningselementen van telefoon – dashboard



LAN1192

1. Alfanumeriek toetsenbord
2. Scherm
3. Telefoonknop
4. MENU/OK-knop
5. Annuleerknop
6. Draaiknop/ENTER-toets

Bedieningselementen van telefoon – stuurwiel



E83782

1. Schakelaar voor opnemen/kiezen
   - Trek de schakelaar even naar het stuurwiel toe om een telefoontje aan te nemen of een weergegeven nummer te kiezen. Houd de schakelaar in deze stand (ongeveer twee seconden) om het laatstgebelde nummer opnieuw te kiezen.
2. Schakelaar voor beëindigen/afwijzen gesprek
   - Trek de schakelaar naar het stuurwiel toe om het huidige gesprek te beëindigen of een inkomend gesprek af te wijzen.
3. Vooruitbladeren in menu-toets
   - Druk hierop om door een menu te bladeren.
4. Terugbladeren in menu-toets
   - Druk hierop om in een menu terug te bladeren.

N.B. *Als u het menu wilt verlaten, drukt u op de toets* ***CANCEL*** *(annuleren) van de geluidsinstallatie.*

Spraakherkenningsschakelaar



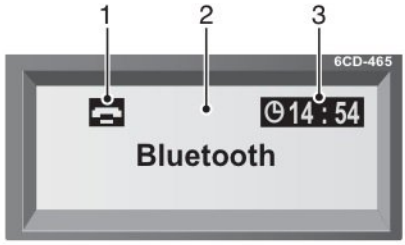
E82207

Als u spraakherkenning wilt activeren, trekt u de spraakherkenningsschakelaar (zie pijl) naar het stuurwiel toe totdat u een geluidssignaal hoort.

Trek kort aan de schakelaar voordat u een spraakopdracht geeft.

Voor meer informatie. Zie **HET GEBRUIK VAN SPRAAKHERKENNING** (bladzijde 436).

Telefoonscherm – dashboard



LAN1191

1. Pictogram van telefoongesprekstatus
2. Gesprekstatus/ID van beller/nummer van het ontvangen of gekozen gesprek
3. Klok

BLUETOOTH INSTELLEN

Bluetooth-bediening

Bluetooth-toegangscode

De viercijferige toegangscode voor de Bluetooth-paringsfunctie is 2121.

Uw telefoon aan het voertuig paren

Als uw mobiele telefoon deze draadloze functie ondersteunt, dan moet de telefoon aan het voertuig worden gepaard. Dit proces staat ook beschreven in de gebruiksaanwijzing van uw mobiele telefoon.

1. Kies met ingeschakelde motor de Bluetooth-functie op uw mobiele telefoon.
2. Start de zoekfunctie op uw mobiele telefoon. Deze zoekfunctie kan bij elke mobiele telefoon/fabrikant verschillen (raadpleeg de handleiding van uw mobiele telefoon voor meer informatie). Gewoonlijk is het zoekbereik naar andere draadloze toestellen 10 meter of minder.
3. De woorden **LAND ROVER** verschijnen op de toestellijst van uw mobiele telefoon. Kies deze optie. Het woord **LAND ROVER** kan door de gebruiker worden aangepast (bijv. in het kentekennummer van het voertuig).
4. Voer vervolgens de Bluetooth-toegangscode in. Druk op de cijfers 2121 van uw telefoon.
5. Zodra de code is geaccepteerd, kunt u de Bluetooth-functionaliteit gebruiken.

N.B. *Er kunnen maximaal acht mobiele telefoons aan het voertuig worden gepaard.*

N.B. *Als er zich meer dan één gepaarde Bluetooth-telefoon binnen het bereik bevindt, selecteert het systeem automatisch de telefoon die het laatst met de Bluetooth-functie werd gebruikt (indien aanwezig).*

N.B. *U kunt prioriteit aan andere telefoons geven, door de Bluetooth-stand op uw mobiele telefoon uit te zetten.*

TELEFOON INSTELLEN

De telefoonfunctie selecteren

Zodra uw telefoon is gepaard en aangesloten, kunt u het telefoonsysteem van het voertuig kiezen.



LAN1194

Druk kort op de **telefoon**-knop (zie pijl) of gebruik de schakelaar **voor telefoon opnemen** op het stuurwiel. Het scherm geeft een visuele bevestiging dat de telefoon in werking is.

N.B. *Als de telefoonfunctie is gekozen en er binnen 30 seconden geen actie wordt ondernomen, keert het systeem terug naar de audiofunctie en moet de telefoonfunctie opnieuw worden gekozen.*

Als er geen telefoonsysteem in uw voertuig is geïnstalleerd, verschijnt **No Phone fitted** (geen telefoon geplaatst) op het scherm wanneer u de telefoonfunctie kiest.

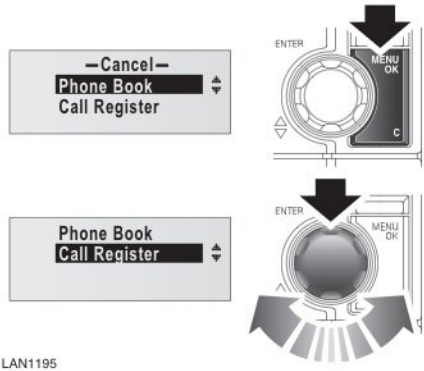
Als u de telefoonfunctie wilt verlaten, drukt u kort op de toets voor **annuleren** of gebruikt u de schakelaar voor het **beëindigen van een gesprek** op het stuurwiel.

Schermmenu's gebruiken

Veel telefoonfuncties worden via schermmenu's geactiveerd.

Druk kort op de **MENU/OK**-knop om het menu voor de huidige telefoonfunctie te openen. (Er zijn verschillende menu's voor verschillende functies beschikbaar.)

- Druk als er geen gesprek actief is, op de knop om het telefoonmenu te openen.
- Druk tijdens een gesprek op de knop om het menu voor inkomende telefoongesprekken te openen.



LAN1195

Gebruik de draaiknop om het gekozen menu-item te markeren. Draai de knop naar rechts om omlaag te bladeren of naar links om door het gekozen menu omhoog te bladeren.
Druk op de draaiknop of op de **telefoon**-knop om het gemarkeerde item te kiezen.
De knoppen **Vorige** en **Volgende** op het stuurwiel kunnen ook worden gebruikt om door de menu's te bladeren.

De telefoon aan- en uitzetten

Bij gebruik van de Bluetooth-functionaliteit kunt u de telefoon niet op afstand aan- of uitzetten.

DE TELEFOON GEBRUIKEN

Kiezen

Een nummer handmatig kiezen

Terwijl de telefoon aan staat, opent u de telefoonfunctie, zoals eerder staat beschreven.



LAN1196

Gebruik het alfanumerieke toetsenbord om het telefoonnummer in te voeren dat u wilt bellen. De cijfers van het nummer verschijnen op het scherm.

Zodra het hele telefoonnummer is ingevoerd, drukt u kort op de **telefoon**-knop (pijl in middelste afbeelding) of gebruikt u de schakelaar voor het **opnemen van de telefoon** op het stuurwiel om het nummer te bellen. **Dialling** (bezig met opbellen) verschijnt op het scherm.

N.B. *Als u kort op de* ***annuleer****-knop drukt of de schakelaar voor het* ***beëindigen van een gesprek*** *op het stuurwiel gebruikt terwijl de telefoon het nummer kiest, wordt het gesprek geannuleerd.*

N.B. *Een nummer bellen dat in het telefoonboek is opgeslagen.*
Zie ***TELEFOONBOEK*** *(bladzijde 424).*

Ingevoerde nummers corrigeren/wissen



LAN1197

Als u een verkeerd cijfer hebt ingevoerd, drukt u op de **annuleer**-knop (met pijl) om het laatste cijfer te wissen en het juiste cijfer in te voeren.

Houd de **annuleer**-knop (ongeveer twee seconden) ingedrukt om alle ingevoerde cijfers te wissen.

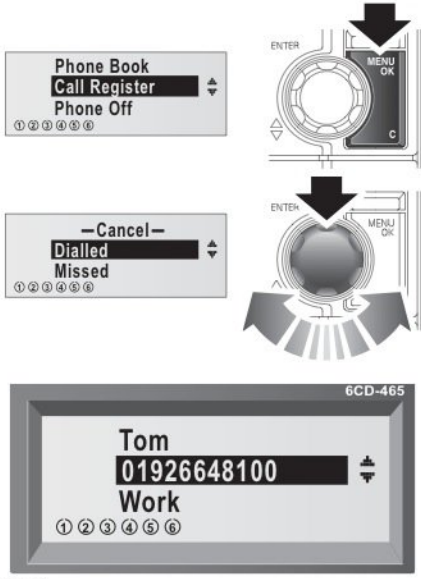
Laatst gekozen telefoonnummer opnieuw kiezen

Als uw telefoon de lijst met recent gebelde nummers naar het voertuig kan verzenden, kunt u het laatst gebelde nummer opnieuw bellen door gebruik van de toets **Telefoon opnemen** op het stuurwiel. Als de telefoonfunctie is ingeschakeld, drukt u de schakelaar kort in. Als de telefoonfunctie niet is ingeschakeld, houdt u de schakelaar ingedrukt. Het nummer verschijnt op het scherm en op het message centre en wordt nu gekozen. Als u het kiezen van dit nummer wilt annuleren, gebruikt u de schakelaar voor het **beëindigen van een gesprek** op het stuurwiel.

Gespreksregistratie gebruiken

Terugbellijst gebruiken

Uw telefoon moet in staat zijn om de terugbellijst naar het voertuig te verzenden.



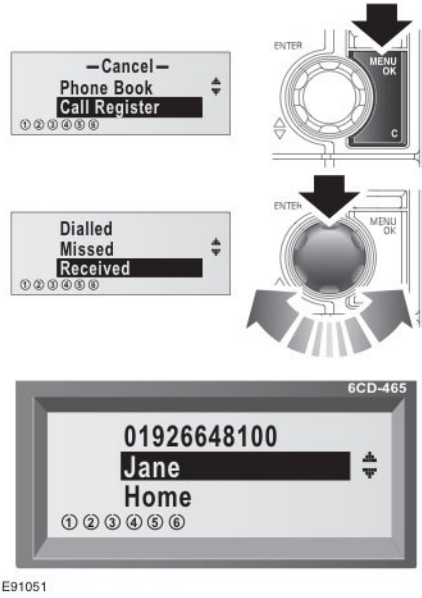
E91050

1. Druk op de **MENU/OK**-knop om naar de telefoonfunctie te gaan.
2. Gebruik de draaiknop om **Call register** (gespreksregistratie) te laten oplichten en te kiezen.
3. Met de draaiknop accentueert en kiest u **Dialled** (gekozen) in de optielijst.
4. Gebruik de draaiknop om door de lijst met gekozen nummers te bladeren, totdat het gewenste nummer wordt geaccentueerd.
5. Druk op de draaiknop of op de **telefoon**-knop om het gekozen nummer te selecteren en te kiezen.

Als u deze lijst wilt sluiten zonder een nummer te kiezen, bladert u door de lijst, totdat **Cancel** (annuleren) is geaccentueerd. Druk dan ter bevestiging op de draaiknop. Het systeem keert terug naar het vorige menu.

De lijst met eerder ontvangen gesprekken gebruiken

Uw telefoon moet in staat zijn om de lijst met eerder ontvangen gesprekken naar het voertuig te verzenden.



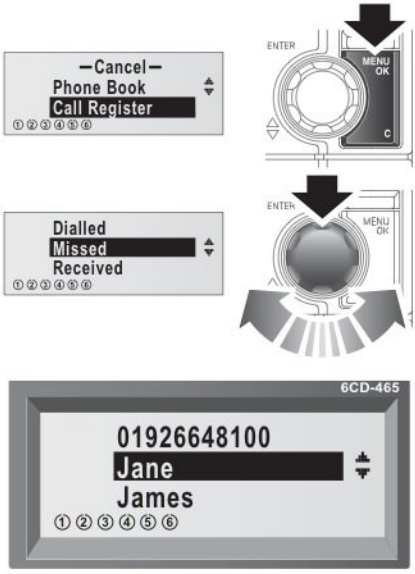
E91051

1. Druk op de **MENU/OK**-knop om naar de telefoonfunctie te gaan.
2. Gebruik de draaiknop om **Call register** (gespreksregistratie) te laten oplichten en te kiezen.
3. Met de draaiknop accentueert en kiest u **Received** (ontvangen) in de optielijst.
4. Gebruik de draaiknop om door de lijst met ontvangen nummers te bladeren, totdat het gewenste nummer wordt geaccentueerd.
5. Druk op de draaiknop of de **telefoon**-knop of gebruik de schakelaar voor het **opnemen van de telefoon** op het stuurwiel om het gekozen nummer te selecteren en te bellen.

Als u deze lijst wilt sluiten zonder een nummer te kiezen, bladert u door de lijst, totdat **Cancel** (annuleren) is geaccentueerd. Druk dan ter bevestiging op de draaiknop. Het systeem keert terug naar het vorige menu.

De lijst met gemiste gesprekken gebruiken

Uw telefoon moet in staat zijn om de lijst met gemiste gesprekken naar het voertuig te verzenden.



E91052

1. Druk op de **MENU/OK**-knop om naar de telefoonfunctie te gaan.
2. Gebruik de draaiknop om **Call register** (gespreksregistratie) te laten oplichten en te kiezen.
3. Met de draaiknop accentueert en kiest u **Missed** (gemist) in de optielijst.
4. Gebruik de draaiknop om door de lijst met gemiste nummers te bladeren, totdat het gewenste nummer wordt geaccentueerd.
5. Druk op de draaiknop of de **telefoon**-knop of gebruik de schakelaar voor het **opnemen van de telefoon** op het stuurwiel om het gekozen nummer te selecteren en te bellen.

Als u deze lijst wilt sluiten zonder een nummer te kiezen, bladert u door de lijst, totdat **Cancel** (annuleren) is geaccentueerd. Druk dan ter bevestiging op de draaiknop. Het systeem keert terug naar het vorige menu.

Gesprekken aannemen/afwijzen

Een inkomend gesprek opnemen





LAN1198

Als er een gesprek binnenkomt, verschijnt het nummer of de ID van de beller (indien opgeslagen in het telefoonboek) op het scherm en op het message centre van de instrumentengroep.

U kunt de telefoon op drie manieren opnemen:

- Gebruik de schakelaar voor het **opnemen van de telefoon** op het stuurwiel (pijl in afbeelding).
- Druk kort op de **telefoon**-knop (pijl in hoofdafbeelding).
- Druk kort op de **MENU/OK**-knop.

Een gesprek beëindigen





LAN1199

Als u een gesprek wilt beëindigen, ongeacht of u het gesprek hebt ontvangen of zelf het nummer hebt gebeld, gebruikt u de schakelaar voor het **beëindigen van een gesprek** op het stuurwiel (pijl in afbeelding) of drukt u kort op de **annuleer**-knop (pijl in hoofdafbeelding).

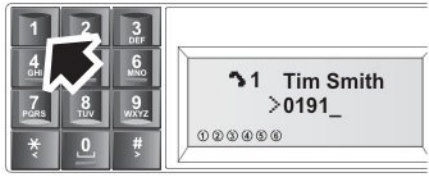
N.B. *Als de notitieregelfunctie is geactiveerd, gebruikt u de schakelaar voor het* ***beëindigen van een gesprek*** *op het stuurwiel om een gesprek te beëindigen.*

Een inkomend gesprek afwijzen

Als u een inkomend gesprek wilt afwijzen zonder op te nemen, gebruikt u de schakelaar voor het **beëindigen van een gesprek** op het stuurwiel of drukt u kort op de **annuleer**-knop.

Notitieregel

Met deze functie kunt u een nummer noteren terwijl u met een gesprek bezig bent.





LAN1200

Druk kort op de nummers van het toetsenbord om het cijfer op het scherm in te voeren (het nummer verschijnt op de tweede regel van het scherm). Het actieve gesprek wordt hierdoor niet onderbroken.

Als u een **+**-teken wilt invoeren (vooraf aan een internationaal nummer bijvoorbeeld), houdt u de **0**-toets circa één seconde ingedrukt.

Als u een onjuist cijfer hebt ingevoerd, drukt u kort op de **annuleer**-knop om het laatste cijfer te wissen of houdt u de **annuleer**-knop ingedrukt om het hele cijfer te wissen.

N.B. *Als u op de* ***annuleer****-knop drukt terwijl de notitieregelfunctie is geactiveerd, dan wordt het huidige gesprek niet beëindigd.*

Als u het huidige gesprek wilt beëindigen zonder eerst de notitieregel te wissen, gebruikt u de schakelaar voor het **beëindigen van een gesprek** op het stuurwiel of drukt u kort op de **OK/MENU**-knop om het menu voor inkomende telefoongesprekken te openen. Gebruik dan de draaiknop om **End Call** (einde gesprek) te accentueren en druk ter bevestiging op de knop.

Als het actieve gesprek wordt beëindigd terwijl de notitieregel nog is weergegeven, dan verschuift de notitie naar de bovenste regel van het scherm.

TELEFOONBOEK

Telefoonboek

Wanneer uw telefoon aan het voertuig is gekoppeld, wordt uw telefoonboek, afhankelijk van de gebruikte telefoon, naar het voertuig gedownload. Het telefoonboek is dan toegankelijk via de geïntegreerde telefoonbediening.

Om te controleren of uw telefoon deze functie ondersteunt en of het telefoonboek inderdaad vanaf de telefoon of de SIM-kaart is gedownload, kunt u de lijst met goedgekeurde telefoons bekijken op **www.landrover.com.**

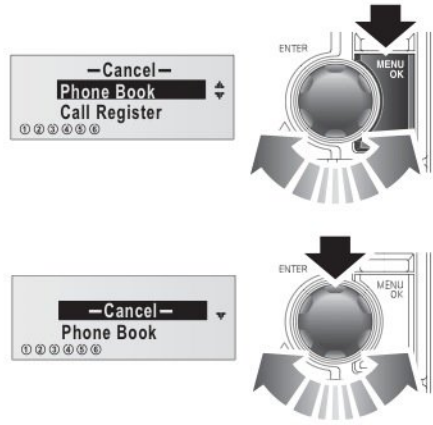
N.B. *Zodra de telefoon van het voertuig wordt ontkoppeld, wordt ook het telefoonboek uit het voertuigsysteem gewist.*

Het telefoonboek kiezen

Open het telefoonboek door de draaiknop te draaien of door op **Volgende** of **Vorige** op het stuurwiel te drukken.

Als u het telefoonboek wilt sluiten zonder een nummer te kiezen, bladert u door de lijst, totdat **Cancel** (annuleren) is gemarkeerd. Druk dan ter bevestiging op de draaiknop. Het systeem keert terug naar het vorige menu.

U kunt het telefoonboek ook via het telefoonmenu openen.



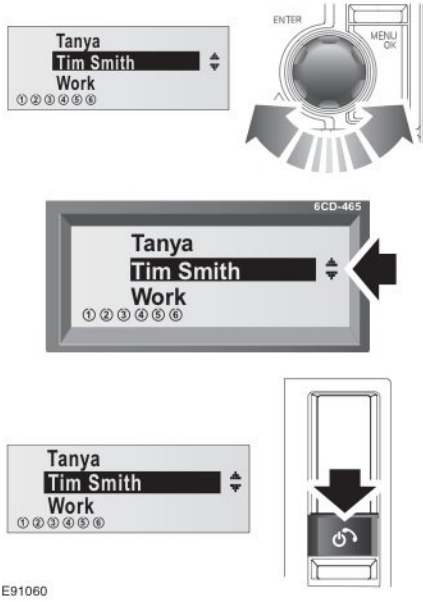
E91059

1. Druk op de **MENU/OK**-knop om naar de telefoonfunctie te gaan.
2. Gebruik de draaiknop om **Phone Book** (telefoonboek) te accentueren en te kiezen.

N.B. *Als u het telefoonmenu wilt verlaten zonder het telefoonboek te kiezen, accentueert en kiest u* ***Cancel*** *(annuleren).*

Door het telefoonboek bladeren

U kunt op twee manieren een contactpersoon uit het telefoonboek kiezen. Deze methode moet worden gebruikt om door de lijst met contactpersonen in het telefoonboek te bladeren.



Als u door de lijst met contactpersonen wilt bladeren, draait u de draaiknop naar rechts of drukt u op de toets **Volgende** van het stuurwiel om door het telefoonboek naar beneden te bladeren. Als u door de lijst omhoog wilt bladeren, draait u de draaiknop naar links of drukt u op de knop **Vorige** van het stuurwiel.

Als de knoppen **Volgende** en **Vorige** worden gebruikt om door het telefoonboek te bladeren, verschijnt de informatie die momenteel op het scherm is geaccentueerd ook op het message centre van de instrumentengroep. Op het message centre staat het ID van de beller. Dit wordt om de drie seconden verwisseld met het telefoonnummer.

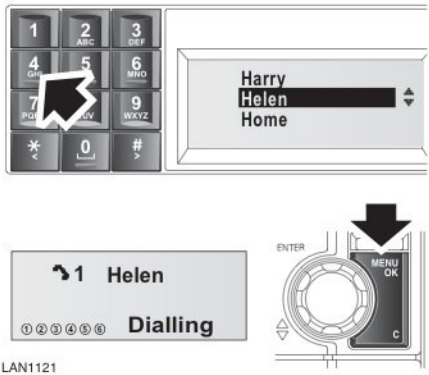
N.B. *Als de bladerfunctie met de draaiknop wordt uitgevoerd, worden het ID van de beller en het telefoonnummer NIET op het message centre weergegeven.*

Zodra de gewenste informatie in het telefoonboek is geaccentueerd, drukt u op de draaiknop, op de **telefoon**-knop of gebruikt u de schakelaar voor het **opnemen van een gesprek** op het stuurwiel om de optie te kiezen en het nummer te bellen.

Als u dat nummer per ongeluk hebt geselecteerd, kunt u de schakelaar voor het **beëindigen van een telefoongesprek** op het stuurwiel gebruiken of kort op de **annuleer**-knop drukken om het bellen te annuleren.

Het telefoonboek alfabetisch afzoeken

Deze methode wordt gebruikt als u de zoekfunctie wilt uitvoeren op de eerste letter van de naam in het telefoonboek.



LAN1121

Terwijl het telefoonboek wordt weergegeven, drukt u het benodigde aantal keren op de betreffende alfanumerieke toets, die met de eerste letter van de ingevoerde naam overeenkomt.

Voorbeeld: als de beginletter van de naam in het telefoonboek de letter **H** is, drukt u tweemaal op alfanumerieke toets **4**. Op het scherm verschijnen nu alle ingevoerde namen die met de letter **H** beginnen.

Kies de geaccentueerde ingevoerde naam door kort op de draaiknop of op de **telefoon**-knop te drukken.

Als u het telefoonboek wilt sluiten zonder een naam te kiezen, bladert u door de lijst, totdat **Cancel** (annuleren) is geaccentueerd.
Druk dan ter bevestiging op de draaiknop.

TELEFOON MET SPRAAKHERKENNING

Telefoon met spraakherkenning

WAARSCHUWING

Gebruik de spraakherkenning niet voor het maken van noodoproepen. Uw stem en toonhoogte kunnen worden beïnvloed door stressvolle situaties, waardoor de telefoonverbinding onnodig lang vertraagd kan worden.

Met spraakherkenning kunt u belangrijke functies van uw telefoonsysteem gebruiken, zonder dat u op knoppen hoeft te drukken. Hierdoor kunt u uw volle aandacht bij de weg houden.

Er zijn verschillende spraakopdrachten die u kunt gebruiken en met enige ervaring zult u merken dat ze gemakkelijk te gebruiken zijn. U wordt via mededelingen of vragen door de dialoog heen geleid.

Zorg voordat u spraakherkenning gaat gebruiken, dat u de functies van het telefoonsysteem goed kent.

N.B. *De telefoonlijst van het spraakherkenningssysteem is gescheiden van het adresboek/telefoonboek op de SIM-kaart van uw mobiele telefoon.*

Algemene informatie over spraakherkenning. Zie **HET GEBRUIK VAN SPRAAKHERKENNING** (bladzijde 436).

Vaste spraakopdrachten

Het spraakherkenningssysteem begrijpt vaste opdrachten die letterlijk moeten worden uitgesproken.

U kunt het systeem een aantal van deze opdrachten laten uitspreken door het systeem te activeren en de opdracht **Telefoon help** of **Autotelefoon help** uit te spreken.

N.B. *Voor elk hieronderstaande opdracht kunt u zowel de opdracht* ***Telefoon*** *als* ***Autotelefoon*** *gebruiken.*

De opdrachten zijn als volgt:

Telefoonopdrachten

- **Telefoon kies nummer/Kies telefoonnummer**
- **Telefoon kies opnieuw/Kies opnieuw**
- **Telefoon kies naam/Kies naam**
- **Telefoon opslaan naam**
- **Telefoon speel lijst/Lees telefoonboek**
- **Telefoon verwijder lijst/Verwijder telefoonboek**
- **Telefoon help**

Subopdrachten voor de telefoon

Deze opdrachten worden gebruikt als reactie op een prompt of vraag in een dialoog.

- **Correctie**
- **Verwijder**
- **Annuleer**
- **Opslaan**
- **Kiezen**
- **Ja**
- **Nee**
- **Herhaal**
- **Nummers 0 – 9**

Het systeem activeren



E82207

Als u de spraakherkenning wilt activeren, drukt u op de spraakherkenningsknop (pijl) op het multifunctionele stuurwiel:

- Trek even aan de knop. U hoort een alarm en u ziet het woord **STEM HERKENNING** op het message centre (uw audiosysteem wordt nu stilgeschakeld). Het systeem wacht nu op een gesproken opdracht.

Zodra het systeem op spraakherkenning staat, kunt u de gewenste spraakopdracht geven.

Voordat u een nieuwe spraakopdracht geeft – behalve tijdens een dialoog – drukt u altijd op de spraakherkenningsknop van het stuurwiel.

De spraakherkenning onderbreken

Een opdracht kan worden onderbroken door het woord **Annuleer** uit te spreken of op de spraakherkenningsknop van het stuurwiel te drukken totdat het systeem reageert door **STOP OPDRACHT** op het message centre af te beelden.

U kunt dialogen alleen onderbreken door het uitspreken van een naam die in het telefoonboek van de spraakherkenning staat. U doet dit door op de knop van het stuurwiel te drukken.

Als u een telefoongesprek ontvangt (of navigatie-instructies/verkeersinformatie) terwijl u via spraakherkenning een dialoog voert, wordt de telefoonfunctie automatisch ingeschakeld.

Algemene opdrachten

N.B. *De spraakopdrachten die u moet geven, staan vetgedrukt weergegeven en de antwoorden van het spraakherkennings-systeem staan tussen haakjes >…< weergegeven.*

De hulpfunctie voor gebruikers activeren

Na de opdracht **Telefoon help** wordt er een lijst met telefoonopdrachten uitgesproken.

Opdracht niet herkend

Als een opdracht niet door het systeem wordt herkend, reageert het systeem met >Pardon<.

Spreek de opdracht nogmaals uit.

De hulpfunctie voor gebruikers activeren

Opdracht	Het systeem antwoordt	Het message centre beeldt af
Telefoon help	(De telefoonopdrachten worden uitgesproken)	(Gevolgd door telefoonopdrachten)

Een telefoonnummer kiezen

Een dialoog starten

Houd de spraakherkenningstoets op het multifunctionele stuurwiel ingedrukt, totdat u het geluidssignaal hoort. Alle geluidsbronnen van het voertuig worden uitgezet.

De opdracht **Telefoon kies nummer** of **Kies telefoonnummer** start de dialoog voor het invoeren van een telefoonnummer. U wordt via een vastgestelde dialoog door deze procedure geleid.

Nummers uitspreken

Het systeem begrijpt enkelvoudige cijfers van nul tot en met negen. Voor een **0** zegt u **Nul**.

Getallen als tien, elf, twaalf, enz. worden niet herkend.

Als u de invoer wilt versnellen, kunt u drie tot vijf cijfers achter elkaar opnoemen. U kunt echter ook elk cijfer afzonderlijk uitspreken, of alle cijfers achter elkaar.

N.B. *Er kunnen alleen telefoonnummers met maximaal 20 cijfers worden herkend. Als u een langer telefoonnummer uitspreekt, hoort u de volgende foutmelding: >Nummer te lang<.*

Een verbinding tot stand brengen

De opdracht **Kiezen** beëindigt de invoer van de cijfers. Dan wordt er een verbinding met het afgebeelde telefoonnummer tot stand gebracht.

N.B. *Als u naar het buitenland wilt bellen, zegt u* ***Plus****, gevolgd door het landnummer.*

Een telefoonnummer kiezen

Opdracht	Het systeem antwoordt	Het message centre beeldt af
Telefoon kies nummer	>Telefoon kies nummer, Nummer alstublieft<	KIES NUMMER NUMMER AUB
Nul, een, zes, een	>Nul, een, zes, een, doorgaan?<	0161
Vier, negen, zes	>Vier, negen, zes, doorgaan?<	0161496
Nul, negen, negen, acht	>Nul, negen, negen, acht, doorgaan?<	01614960998
Kiezen	>Kiezen<	KIEST

Invoer corrigeren, verwijderen en annuleren

Wanneer u cijfers in het systeem invoert, worden de gegeven nummers herhaald, waarna u wordt gevraagd of u wilt doorgaan. U kunt nieuwe cijfers invoeren om het nummer af te maken. Als u een fout hebt gemaakt of als de spraakherkenning een cijfer verkeerd heeft begrepen, dan kunt u het volgende zeggen: **Correctie**, **Verwijder** of **Annuleer**.

Ingevoerde nummers corrigeren

Correctie om de laatste groep cijfers te verwijderen. Na de opdracht **Correctie** herhaalt het systeem de cijfers die tot op dat punt correct zijn ingevoerd.

Ingevoerde nummers verwijderen

Met **Verwijder** worden alle ingevoerde cijfers verwijderd. Daarna moeten alle cijfers opnieuw vanaf het begin worden ingevoerd.

Een dialoog annuleren

Met **Annuleer** wordt een dialoog geannuleerd.

Ingevoerde nummers corrigeren/verwijderen

Opdracht	Het systeem antwoordt	Het message centre beeldt af
Telefoon kies nummer	>Telefoon kies nummer, Nummer alstublieft<	KIES NUMMER NUMMER AUB
Nul, een, zes, een	>Nul, een, zes, een, doorgaan?<	0161
Vier, negen, zes	>Vier, negen, zes, doorgaan?<	0161496
Correctie	>Nul, een, zes, een, doorgaan?<	0161
Vier, negen, vijf	>Vier, negen, vijf, doorgaan?<	0161495
Verwijder	>Nummer alstublieft<	NUMMER AUB

Opnieuw kiezen

Met de opdracht **Telefoon kies opnieuw** of **Kies opnieuw** wordt het laatst gekozen telefoonnummer opnieuw gekozen.

Het laatst gekozen telefoonnummer opnieuw kiezen

Opdracht	Het systeem antwoordt	Het message centre beeldt af
Telefoon kies opnieuw	>Telefoon kies opnieuw, Zeg Ja of Nee<	KIES OPNIEUW ZEG JA OF NEE
Ja	>Kiezen<	KIEST

Een naam/telefoonnummer opslaan

Telefoonnummers die u regelmatig kiest, kunnen samen met de bijbehorende naam in het telefoonboek van het spraakherkennings-systeem worden opgeslagen.

Opslaan door middel van spraakopdrachten

De opdracht **Telefoon opslaan naam** start de dialoog voor het opslaan van een naam. De naam wordt eerst ingevoerd, daarna het nummer. Voor het uitspreken van de cijfers gelden dezelfde regels als voor de opdracht **Telefoon kies nummer**.

De namen dienen zo mogelijk akoestisch goed van elkaar te kunnen worden onderscheiden, bijvoorbeeld **Piet van Dijk** en **Jan van Eyk** in plaats van **dhr. van Dijk** en **dhr. van Eyk**. Dit verhoogt de nauwkeurigheid van de spraakherkenning bij het plaatsen van een telefoongesprek.

Afhankelijk van de gesproken lengte van de namen en telefoonnummers die u heeft ingevoerd, kunt u maximaal ongeveer 50 combinaties van telefoonnummers en namen opslaan.

Opslaan door middel van spraakopdrachten

Opdracht	Het systeem antwoordt	Het message centre beeldt af
Telefoon opslaan naam	>Telefoon opslaan naam< >Naam alstublieft<	TEL OPSLAAN NAAM NAAM A.U.B
Piet van Dijk	>Nummer alstublieft<	NUMMER AUB
Nul, een, zes, een	>Nul, een, zes, een, doorgaan?<	0161
Vier, negen, zes	>Vier, negen, zes, doorgaan?<	0161496
Nul, negen, negen, acht	>Nul, negen, negen, acht, doorgaan?<	01614960998
Opslaan	>Opgeslagen<	NAAM OPGESLAGEN

Het telefoonboek van het spraakherkenningssysteem gebruiken

Een telefoonnummer in het telefoonboek kiezen

De opdracht **Telefoon kiezen naam** activeert het telefoonnummer in de telefoonlijst dat overeenkomt met het naamlabel.

Wanneer het spraakherkenningssysteem daarom vraagt, spreekt u de naam uit waaronder u het gewenste telefoonnummer hebt opgeslagen.

Het spraakherkenningssysteem herkent de persoon die de naam heeft opgeslagen het beste.

Een telefoonnummer in het telefoonboek kiezen

Opdracht	Het systeem antwoordt	Het message centre beeldt af
Telefoon kiezen naam	>Kies naam, Naam alstublieft<	KIEZEN NAAM, NAAM A.U.B
Piet van Dijk	>Piet van Dijk, zeg Ja of Nee<	ZEG JA OF NEE
Ja	>Kiezen<	KIEST

Telefoonnummers/namen in het telefoonboek kiezen, wijzigen en verwijderen

De opdracht **Telefoon speel lijst** of **Lees telefoonboek** zorgt ervoor dat alle telefoonnummers/namen in het telefoonboek van het spraakherkenningssysteem op volgorde worden voorgelezen.

Elke keer dat een naam is uitgesproken, kunt u één van de volgende opdrachten uitspreken. Geef de opdracht **Kiezen, Herhaal, Verwijder, Bewerken, Annuleer** of zeg niets om door te gaan naar de volgende naam.

Vanuit het telefoonboek een telefoonnummer kiezen

Opdracht	Het systeem antwoordt	Het message centre beeldt af
Telefoon speel lijst U kunt na elke naam **Kiezen, Herhaal, Verwijder, Bewerken** of **Annuleer** zeggen. (Leest de namen voor)	>Telefoon speel lijst<	TEL SPEEL LIJST
Kiezen	>Telefoon kies naam, Zeg Ja of Nee<	KIEZEN NAAM, ZEG JA OF NEE
Ja	>Kiezen<	KIEST

Kiezen

Met deze opdracht kunt u een telefoonnummer kiezen dat in het telefoonboek is opgeslagen. Dit is handig als u het bijbehorende spraak-/naamlabel bent vergeten of als het label niet wordt herkend.

Herhalen

Met deze opdracht wordt de naam in het telefoonboek herhaald.

Verwijderen

Met deze functie worden de in het telefoonboek opgeslagen telefoonnummer en naam verwijderd.

Bewerken

Met deze opdracht kunt u het telefoonnummer van een bestaande naam die in het telefoonboek is opgeslagen, met spraakopdrachten wijzigen.

Annuleren

Met deze opdracht kunt u de dialoog beëindigen.

Het hele telefoonboek verwijderen/ wissen

Met de opdracht **Telefoon verwijder lijst** of **Verwijder telefoonboek** worden alle nummers in het telefoonboek uit het spraakherkennings-systeem verwijderd.

De namen en telefoonnummers die in het telefoonboek van het spraakherkennings-systeem zijn opgeslagen, hebben niets te maken met de handset of het SIM-kaartgeheugen van uw telefoonsysteem. Met andere woorden, het is niet mogelijk de telefoonnummers die in de telefoon zelf of in de SIM-kaart zijn opgeslagen, met spraak-opdrachten op te roepen of te verwijderen. Het is ook niet mogelijk om deze telefoonnummers met spraakopdrachten op te slaan.

Het hele telefoonboek verwijderen/wissen

Opdracht	Het systeem antwoordt	Het message centre beeldt af
Telefoon verwijder lijst	>Telefoon verwijder lijst, Zeg Ja of Nee<	VERWIJDER LIJST, ZEG JA OF NEE
Ja	>Weet u zeker dat u de hele lijst wilt verwijderen?<	ZEG JA OF NEE
Ja	>Lijst verwijderd<	LIJST VERWIJDERD

WERKINGSPRINCIPE

Met spraakopdrachten kunt u de geluidsinstallatie en het telefoonsysteem gebruiken zonder uw aandacht van de weg af te halen. U kunt instellingen veranderen en feedback van het systeem ontvangen.

Telkens wanneer u één van de vastgestelde opdrachten gebruikt terwijl het systeem actief is, wordt uw opdracht in een signaal voor de geluidsinstallatie of het telefoonsysteem omgezet. Uw invoer heeft de vorm van een dialoog of opdracht. U wordt via mededelingen of vragen door de dialoog heen geleid.

Zorg voordat u spraakopdrachten gaat geven dat u de functies van de geluidsinstallatie en het telefoonsysteem goed kent.

HET GEBRUIK VAN SPRAAKHERKENNING

Het spraakherkenningssysteem bestaat onder andere uit een handsfree-microfoon die aan het plafond van uw voertuig is gemonteerd. Denk aan het volgende als u wilt dat het systeem uw opdrachten begrijpt:

- Spreek zonder onderbrekingen met een normaal stemvolume. Vermijd onnatuurlijke nadruk en pauzes tussen woorden.
- Spreek niet terwijl het spraakherkenningssysteem iets uitspreekt. U ziet het bericht **STEM HERKENNING** op het message centre en hoort een piep wanneer het systeem op een opdracht wacht.
- Het is mogelijk dat lawaai van binnen of buiten het voertuig invloed op de opdrachten heeft. Houd deuren, ramen en het zonnedak dicht. Het helpt ook als u de klimaatregeling op een lage stand zet terwijl u de opdrachten inspreekt.
- Als een opdracht niet wordt gehoord of verkeerd wordt begrepen, antwoordt het systeem met >Pardon<, >Opdracht niet herkend< of >Geen stemingave<. Als dit gebeurt, herhaalt u de opdracht.
- Vermijd achtergrondgeluid in het voertuig en vraag uw passagiers om niet te praten terwijl u spraakopdrachten geeft.
- De handsfree-microfoon is zo geïnstalleerd, dat de stem van de bestuurder wordt opgevangen.

Het systeem activeren



E82207

Spraakherkenning activeren:

- Trek even aan de knop (de geluidsinstallatie gaat uit). U hoort een toon en **STEM HERKENNING** wordt op het message centre weergegeven. Dit betekent dat het systeem op een spraakopdracht wacht.

N.B. *U hoeft de knop alleen aan het begin van elke spraaksessie in te drukken.*

Vaste spraakopdrachten

Het spraakherkenningssysteem begrijpt vaste opdrachten die letterlijk moeten worden uitgesproken.

Er is een audiogids met spraakopdrachten verkrijgbaar. Als u de gids wilt gebruiken, trekt u even aan de knop. Dan geeft u één van de volgende opdrachten:

- **Stem Help** – u hoort alle opdrachten.
- **Radio Help** – u hoort alle radio-opdrachten.
- **CD Help** – u hoort alle cd-opdrachten.
- **Navigatie Help** – u hoort alle navigatieopdrachten. Raadpleeg de navigatiehandleiding voor de gebruiksaanwijzing.
- **Notitieblok Help** – u hoort alle notitieblokopdrachten.

De spraakherkenning onderbreken

Een opdracht kan worden onderbroken als u het woord **Annuleer** uitspreekt, of als u op de knop drukt totdat het systeem antwoordt met >Opdracht geannuleerd<.

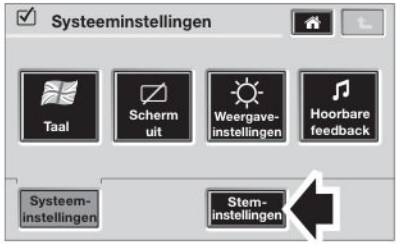
Als u een telefoongesprek ontvangt (of er wordt een navigatierouteaanwijzing/ verkeersbericht gegeven) terwijl u met een dialoog bezig bent, dan wordt de dialoog onderbroken.

Opdracht niet herkend

Als een opdracht niet wordt herkend, reageert het systeem als volgt:

>Pardon<, >Opdracht niet herkend<.

Spraakinstellingen



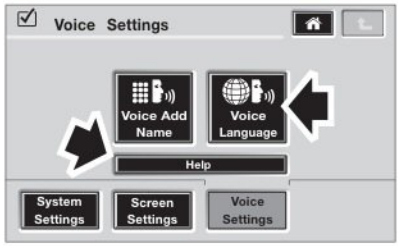


LAN1276 DUT

Vanuit het menu Systeeminstellingen raakt u het pictogram **Spraakinstellingen** aan.

N.B. *Zo nodig kunt u hulpinfo op het scherm weergeven door het pictogram* ***Help*** *aan te raken.*

Gebruikte taal





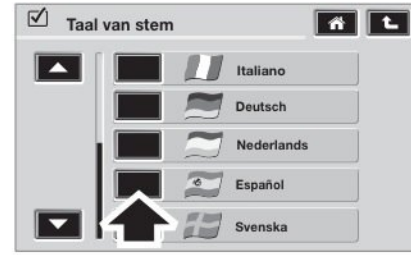
LAN1277

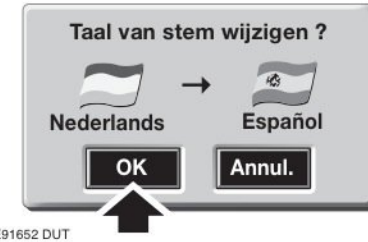
Vanuit het menu Spraakinstellingen raakt u het pictogram **Spraaktaal** aan.

Merk op dat het pictogram Spraaktaal alleen aanwezig is bij de uitgebreide spraakoptie, niet bij de basisuitvoering.

Raak de pijlen omhoog en omlaag aan om door de lijst met beschikbare talen te bladeren.

Kies de gewenste taal door dat pictogram aan te raken.





E91652 DUT

Raak het knoppictogram naast de gewenste taal aan. Er verschijnt een popup-menu met de huidige taal, de nieuwe taal en de optie om de wijziging te annuleren of te accepteren.

Zodra de taal is veranderd en u op het pictogram **OK** hebt gedrukt, verschijnt het beginscherm weer.

OPDRACHTEN VOOR GELUIDSINSTALLATIE

Een dialoog starten

Houd de knop ingedrukt, totdat u de toon hoort. Alle geluidsbronnen van het voertuig worden uitgezet.

Radiozenders

De frequenties worden als volgt uitgesproken:

Opdracht	Het systeem antwoordt	Het message centre beeldt af
'Radio afspelen'	>Radio afspelen<	**RADIO AAN**
'Radio zender kiezen' <spraaklabel>	>Radio zender kiezen <spraaklabel><	**RADIO KIEZEN**

Spraaklabels

Spraaklabels zijn unieke namen of zelfgekozen woorden die worden gebruikt om een radiozender op te roepen. Een spraaklabel is bijvoorbeeld de naam van de zender of een andere naam, die u zelf kiest.

Zodra u een bepaalde radiozender hebt opstaan, kan de naam ervan in een zenderlijst worden opgeslagen via de opdracht **Radio opslaan naam**. Het systeem antwoordt met >Naam alstublieft<. U spreekt de naam uit die u hebt gekozen (bijv. Radio 1).

Het systeem leest een lijst met bestaande spraaklabels van zenders voor wanneer u de opdracht **Radio speel lijst** uitspreekt.

De opdracht **Radio kies zender <spraaklabel>** wordt gebruikt om een eerder opgeslagen zender te kiezen.

Radiozenders via spraakopdrachten opslaan

Zodra u een bepaalde zender hebt opstaan, kunt u die zender als voorkeurzender opslaan voor toekomstig gebruik. De volgende opdrachten hebben betrekking op de huidig afgestemde zender.

Met de opdracht **Radio opslaan voorkeurzender <spreek nummer uit (1 – 9)>** roept u de dialoog op waarmee een voorkeurzender kan worden opgeslagen.

Met de opdracht **Radio automatisch opslaan** schakelt u de functie in voor het automatisch opslaan van voorkeurzenders op de gekozen frequentieband (bijv. FM).

Opdracht	Het systeem antwoordt	Het message centre beeldt af
'Radio opslaan voorkeurnummer' <voorkeurnummer (1 – 9)>	>Radio opslaan voorkeurnummer <voorkeurnummer (1 – 9)><	**VOORKEUZE OPSLAAN** (1 – 9).
1. 'Radio opslaan' naam	2. >Radio opslaan naam, naam alstublieft<	**RADIO OPSLAAN NAAM, NAAM A.U.B.**
3. 'Naam'	>Naam<	**NAAM OPGESLAGEN**
'Radio automatisch opslaan'	>Radio automatisch opslaan<	**AUTO OPSLAAN**
'Radio zender kiezen' <naam>	>Radio zender kiezen <naam><	**RADIO KIEZEN**

Afstemmen op en wissen uit de zenderlijst

Met de opdrachten **Radio speel lijst af** of **Radio lijst** kunt u ervoor zorgen dat het systeem de hele lijst met spraaklabels op de zenderlijst hardop voorleest.

De spraaklabels worden voorgelezen in de volgorde waarin ze zijn opgeslagen en u kunt tijdens het voorlezen opdrachten geven.

Herhaal

Nadat een spraaklabel door het systeem is voorgelezen, kunt u de opdracht **Herhaal** uitspreken, waardoor het spraaklabel zal worden herhaald.

Zender kiezen

Nadat een spraaklabel door het systeem is voorgelezen, kunt u de opdracht **Zender kiezen** uitspreken, waardoor de radio wordt afgestemd op de zender die onder dat spraaklabel is opgeslagen.

Verwijder

Nadat een spraaklabel door het systeem is voorgelezen, kunt u de opdracht **Verwijderen** uitspreken, waardoor het spraaklabel van de zenderlijst zal worden gewist.

Nadat een spraaklabel door het systeem is voorgelezen, kunt u de opdracht **Annuleren** uitspreken, waardoor de huidige spraakherkenningssessie zal worden beëindigd.

Opdracht	Het systeem antwoordt	Het message centre beeldt af
Radio speel lijst af U kunt na iedere naam '**Herhalen**', '**Zender kiezen**', '**Verwijderen**' of '**Annuleren.**' uitspreken.	>Radio speel lijst af< Leest de lijst voor.	**RAD SPEEL LIJST** **Stationsfrequentie**

De zenderlijst wissen

Met de opdracht **Radio verwijder lijst** kunt u alle spraaklabels uit de zenderlijst wissen.

Opdracht	Het systeem antwoordt	Het message centre beeldt af
1. 'Radio verwijder lijst'	1. >Radio verwijder lijst, bevestig ja of nee<	1. **VERWIJDER LIJST ZEG JA OF NEE**
2. 'Ja'	1. >Weet u zeker dat u de hele lijst wilt verwijderen?<	2. **ZEG JA OF NEE**
3. 'Ja'	1. >Lijst verwijderd<	3. **LIJST VERWIDERD**

Disc- en tracknummers (fragmentnummers) kiezen

In de opdrachten voor de bediening van de cd-speler spreekt u de disc- en tracknummers uit, zoals in deze voorbeelden staat aangegeven:

- **CD speel af disc één.**
- **CD speel af disc zes fragment tien.**
- **CD speel af fragment vijfentwintig.**
- **CD speel af fragment zevenenveertig.**

Opdracht	Het systeem antwoordt	Het message centre beeldt af
'CD help'	>Lijst van opdrachten voor bediening van de cd-speler<	**CD HELP**
'CD aan'	>CD aan<	**CD AAN**
'CD speel af disc' <spreek nummer uit (1 – 6)>	>CD speel af disc <spreek nummer uit (1 – 6)><	**CD <cd-nummer (1 – 6)**
'CD speel af volgende disc'	>CD speel af volgende disc<	**VOLGENDE DISC**
'CD speel af vorige disc'	>CD speel af vorige disc<	**VORIGE DISC**
'CD speel af fragment' <spreek nummer uit (1 – 99)>	>CD speel af fragment <spreek nummer uit (1 – 99)><	**FRAGMENT <fragment nummer (1 – 99)>**
'CD speel af disc' <spreek nummer uit (1 – 6)> fragment <spreek nummer uit (1 – 99)>	>CD speel af disc <spreek nummer uit (1 – 6) fragment <spreek nummer uit (1 – 99)><	**CD <cd-nummer (1 – 6)> FRAGMENT <fragment nummer (1 – 99)>**

OPDRACHTEN VOOR NOTITIEBLOK

Notitieblok gebruiken

Met Notitieblok kunt u korte berichten opnemen als geheugensteuntjes of herinneringen.

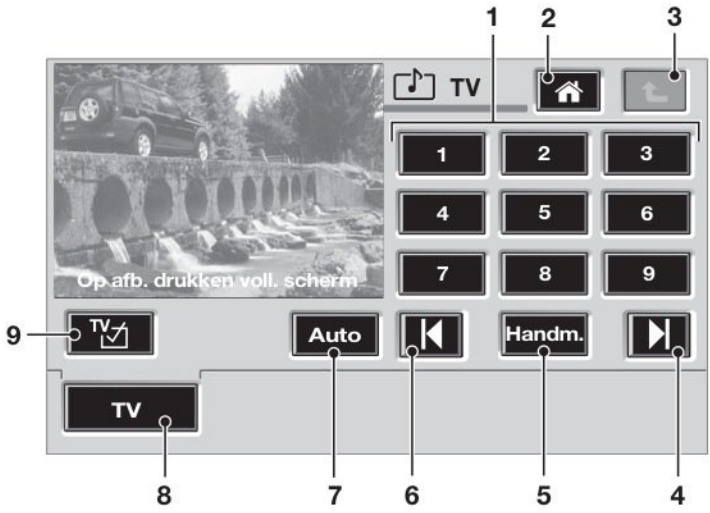
U kunt maximaal 10 berichten inspreken, elk van maximaal 30 seconden.

Trek even aan de spraakknop (de geluidsinstallatie gaat uit). U hoort een toon en **STEM HERKENNING** verschijnt op het message centre. U kunt nu een notitieblokopdracht geven.

Opdracht	Het systeem antwoordt	Actie
'Boodschap opnemen'	Notitieblok laat een toon horen en de opname kan beginnen.	U kunt uw bericht na de toon opnemen. Als u de opname wilt stoppen, houdt u de spraakherkenningsknop ingedrukt.
'Afspelen notitieblok' of 'Lezen notitieblok'	Notitieblok speelt elk bericht om de beurt af. U kunt na elke toon Herhalen, Verwijderen of Annuleren uitspreken of stil blijven om het volgende bericht te horen.	Als u Herhalen zegt, wordt het vorige bericht opnieuw afgespeeld. Als u Verwijderen zegt, wordt het vorige bericht verwijderd. Als u Annuleren zegt, wordt het vorige bericht geannuleerd.
'Notitieblok wissen' of 'Notitieblok verwijderen'	>Wilt u het notitieblok verwijderen?<	Zeg Ja als u alle opgeslagen berichten wilt verwijderen. Zeg Nee om de opdracht te annuleren.
'Notitieblok help'	Het systeem laat notitieblokinformatie en de meestgebruikte opdrachten horen.	

ALGEMENE INFORMATIE

BEDIENING VAN TELEVISIE



E92606 DUT

1. Voorkeuzekanalen
2. Hoofdmenu
3. Terug
4. Vooruit/volgende
5. Handmatig afstellen
6. Achteruit/vorige
7. Automatisch afstellen
8. Tv selecteren
9. Tv-land/formaat

N.B. *Omwille van de veiligheid van de inzittenden wordt er geen televisiebeeld weergegeven wanneer het voertuig in beweging is of wanneer de handrem wordt losgelaten (het geluidssignaal kan wel worden gehoord).*

Analoge/digitale televisie

De tv-tuner kan zowel analoge als digitale tv-signalen ontvangen, zodat aan alle technologische ontwikkelingen kan worden voldaan.

In sommige streken variëren zowel de analoge als de digitale signaalsterktes. Als u in een gebied met zwakke ontvangst rijdt, kunnen het beeld en de geluidskwaliteit verslechteren of ziet u een leeg scherm en gaat het geluid helemaal uit. Het is soms een goed idee om de bekeken zender opnieuw af te stemmen of van analoge naar digitale tv-zenders om te schakelen. De analoge en digitale zenders staan in één lijst.

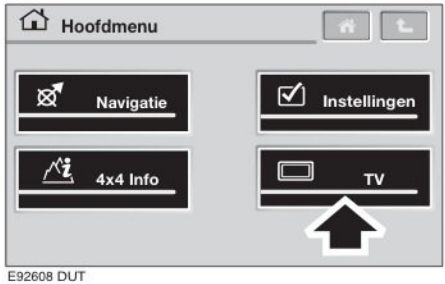
DE TELEVISIE GEBRUIKEN

TV selecteren



E92607

Druk op de toets **Bestuurderinformatie** in het schermkader.

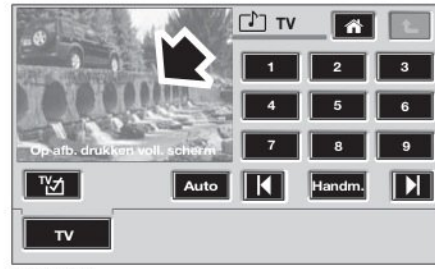


E92608 DUT

Kies op het volgende scherm de tv door op het pictogram **TV** of **TV-DVD** te drukken.

Het tv-menu en een klein tv-beeld worden weergegeven.

N.B. *Als u geen klein tv-beeld ziet, kan het zijn dat het voertuig is verplaatst sinds de kanalen werden opgeslagen, dat er geen kanalen zijn opgeslagen of dat het voertuig zich in een gebied met slechte ontvangst bevindt. Hoe het ook zij, de kanalen moeten opnieuw worden afgestemd. Zie* ***Kanalen automatisch zoeken en opslaan*** *verderop.*



E92609 DUT

Raak het kleine tv-beeld aan voor een volledige schermweergave.



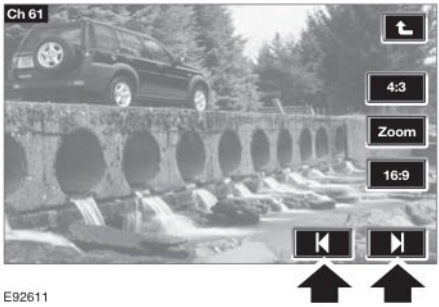
E92610

De volledige schermweergave heeft pictogrammen waarmee de gebruiker van kanaal kan veranderen en het beeldformaat kan afstellen. Na vijf seconden verdwijnen de pictogrammen van het scherm. Ze verschijnen weer als het scherm opnieuw wordt aangeraakt.

Druk op het Terug-pictogram in de rechterbovenhoek van het scherm om terug te keren naar het tv-menu.

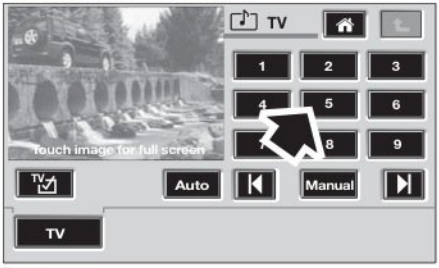
Kanalen kiezen

U kunt op twee manieren kanalen kiezen.



E92611

Wanneer de kanalen zijn opgeslagen, raakt u het volledige weergavescherm aan om de pictogrammen weer te geven. Druk op het pictogram **Vooruit/volgende** of **Achteruit/vorige** om het gewenste kanaal te kiezen.

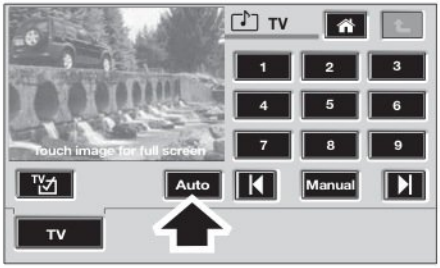


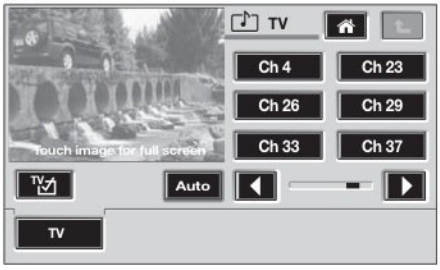
E92612

U kunt ook op het tv-menu op het pictogram voor het gewenste voorkeuzekanaal drukken (nummer 1 – 9).

Kanalen automatisch zoeken en opslaan

U kunt maximaal 99 analoge of digitale tv-kanalen automatisch in het voertuig-lijst opslaan.





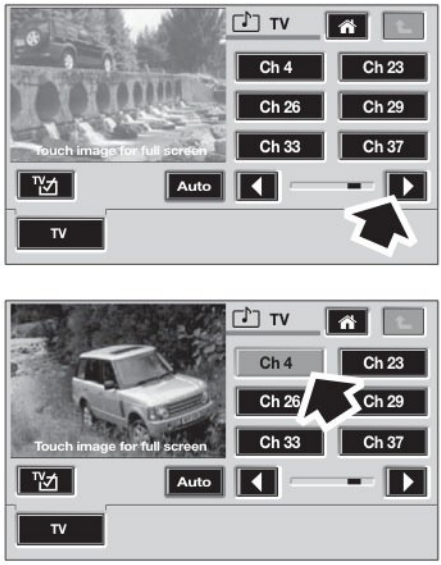
E92613

Druk op het **Auto**-pictogram op het scherm om de lijst met beschikbare kanalen te zien.

De ontvangen kanalen worden automatisch opgeslagen en toegewezen aan een voorkeuzekanaalpictogram.

De opgeslagen kanalen staan op naamvolgorde van A tot Z in de lijst.

Een automatisch opgeslagen kanaal kiezen



E92614

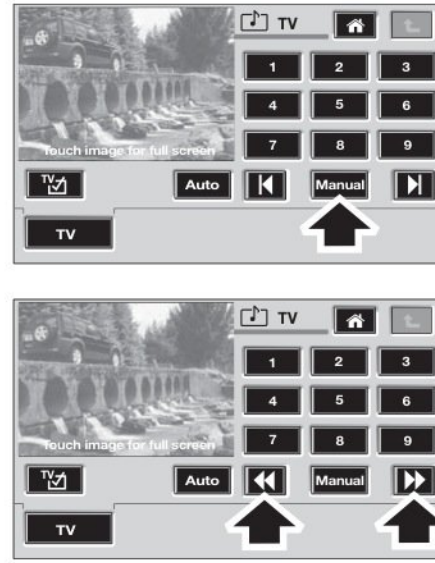
Als er meer dan zes opgeslagen kanalen zijn, ziet u het vervolg van de kanalenlijst door op de rechterpijl te drukken (linkerpijl voor de vorige lijst).

Zodra de naam of het nummer van het gewenste kanaal zichtbaar is, drukt u op het betreffende pictogram.

Voor toegang tot het menu voor het handmatig zoeken van kanalen, drukt u op het **Auto**-pictogram.

Kanalen handmatig zoeken en opslaan

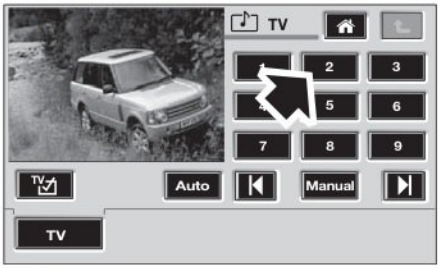
U kunt maximaal negen tv-kanalen handmatig als voorkeuzekanaal opslaan.



E92615

1. Druk op **Manual** (handmatig) om het handmatig zoeken en opslaan van kanalen te starten.
2. Als u handmatig naar een kanaal wilt zoeken, drukt u op de rechter- of linkerpijl.
3. Als u het ontvangen kanaal wilt opslaan, houdt u één van de voorkeuzekanaal-nummers ingedrukt, totdat u een bevestigingstoon hoort. Het kanaal is nu opgeslagen.

Een handmatig opgeslagen kanaal kiezen

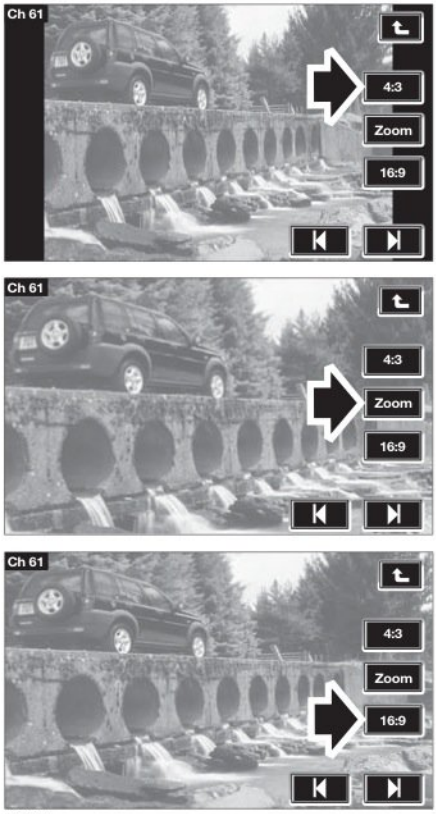


E92616

Als u een opgeslagen kanaal wilt kiezen, drukt u op het betreffende voorkeuzekanaalnummer.

DE TELEVISIE INSTELLEN

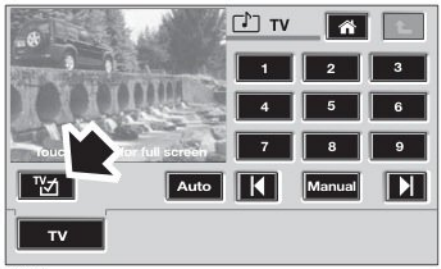
Het beeldformaat bijstellen



E92617

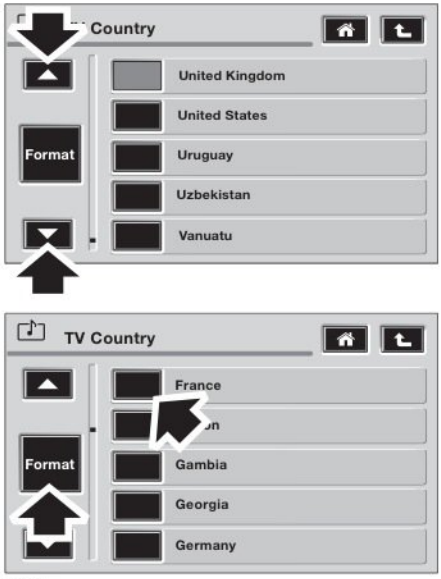
Als u het beeldformaat wilt bijstellen, drukt u op het betreffende pictogram: **4:3**, **Zoom** of **16:9** voor een proportionele vergroting.

Tv-land/formaat kiezen



E92618

Druk op het pictogram **Tv-land/formaat** om het formaatmenu op te roepen.



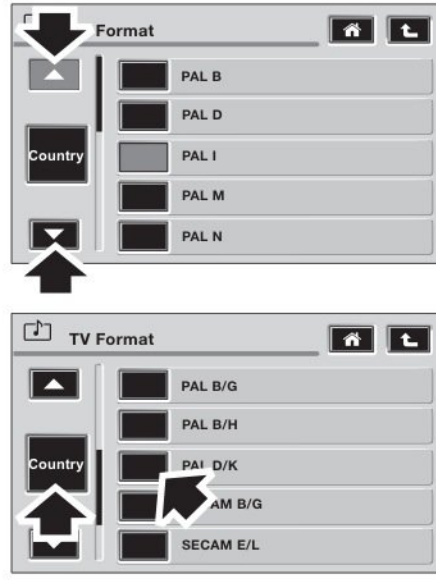
E92619

Als u het land wilt kiezen waar u momenteel in rijdt, bladert u met behulp van de pijlen omhoog of omlaag en drukt u op het betreffende landpictogram.

Niet alle landen gebruiken hetzelfde tv-formaat. U kunt uw toestel echter aanpassen op het formaat van het land waarin u rijdt (PAL, SECAM, NTSC).

N.B. *Tijdens de normale werking hoeft de gebruiker het formaat niet bij te stellen. Het is voldoende om het juiste land te kiezen.*

Als u wilt overschakelen op het tv-formaatmenu, drukt u op het pictogram **Indeling**.



E92620

Blader met behulp van de pijlen omhoog of omlaag en druk op het relevante tv-formaatpictogram voor uw ontvangstgebied.

Als u wilt overschakelen op het tv-landmenu, drukt u op het pictogram **Country** (land).

Index

A

Aan/uit zetten 378
Aanbevolen trekgewichten 264
  trekgewichten – alleen Australië 264
Aanhanger trekken 256
  aansluitpunt van de aanhanger 257
  trekhaak met steunplaat voor meerdere hoogten 260
  vaste trekhaakkogel 259
Aansteker 169
Aanvullend veiligheidssysteem
  werkingsprincipe 89
ABS-rijtips 196
Accessoires 50
Accu opladen 297
Achterbank 71
  stoelen van de derde rij 78
  stoelen van de tweede rij
    voertuig met 5 stoelen 71
    voertuig met 7 stoelen 73
Achterlicht verwijderen 124
Achtermistlichten 117
Adaptieve bochtverlichting (AFS) 119
  lichten voor het nemen van bochten . . . 120
  voordeel van AFS 119
Afdalingsregeling (HDC) 218
  werkingsprincipe 217
Afneembare trekhaakkogel 265
  trekhaakkogel monteren 265
  trekhaakkogel verwijderen 266
AFS 119
Afspelen van compactdiscs 400
Afstandsbediening programmeren 54
Alarm
  werkingsprincipe 63
Alarm inschakelen 63
  alarmcontrolelampje 64
  beveiliging van de passagiersruimte 64
  gedeeltelijk alarm 63
  omgevingsalarm 63
Alarm uitschakelen 65
Alarmknipperlichten 118
Algemene informatie
  over radiofrequenties 56
Algemene tips bij het rijden 207
  door water rijden 209
  extreme rijomstandigheden 208
  veiligheid bij pech onderweg 208
  voertuigstabiliteit 208
  waarschuwingslampjes 207
Ankerpunten voor bagage 251
Asbak 169
Automatisch zenders opslaan 386
Automatische climate control 158
  algemene opmerkingen 160
  bedieningsknoppen 159
Automatische transmissie 182
  CommandShift 185
  elektronisch gekozen automatische standen 186
  kick-down in automatische stand 184
  mededelingen 187
  sportstand 184
  standen van transmissiehendel 183
Automatische wasstraat 268

B

Bagageafdekkingen 252
bagageafdekking gebruiken 252
bagageafdekking verwijderen en weer aanbrengen 254
Balans/fader instellen 384
Bediening achterin 406
Bediening climate control door passagiers achterin 161
Bediening van de geluidsinstallatie 112
Bediening van de verlichting 115
automatische inschakeling van verlichting 116
dimlichten 115
grootlicht 115
koplampvertraging bij uitstappen 116
stadslichten 115
Bediening van televisie 446
Bedieningselementen van telefoon 412
dashboard 412
stuurwiel 413
telefoonscherm – dashboard 414
Bekerhouders 172
Belading
algemene informatie 250
Binnenkant schoonmaken 271
afdekkingen van airbagmodules 272
instrumentengroep, klok en geluidsinstallatie 272
lederen bekleding 271
plastic en bekledingsmateriaal 271
veiligheidsgordels 272
vloerbedekking en bekleding 271
Binnenspiegel 147
automatisch dimmende spiegel 147
handbediende spiegel 147
Binnenverlichting 121
binnenverlichting achterin 122
binnenverlichting voorin 121
verlichting instrumentengroep 122
Bluetooth instellen 415
Bluetooth-bediening 415
Boordcomputer 150
Brandstof raakt op 243
Brandstof tanken 245
Brandstofkwaliteit 240
alternatieve brandstoffen voor benzinemotoren 241
Land Rovers met benzinemotor 240
voertuigen met dieselmotor 242
Brandstofverbruik 248
brandstofverbruikscijfers 248
Brandstofvulklep 244
Buitenkant schoonmaken 268
onderhoud aan de onderkant van het voertuig 269
poetsen 269
ruiten en spiegels 270
schoonmaken na terreinrijden 269
teerplekjes verwijderen 269
voertuig wassen 268
Buitenspiegels 145, 161
spiegel voor dichtbij (alleen Japan) 145

Index

C

Cd
- kiezen 399
- pauzeren 401

Cd-track scannen. 404
Cd-tracks herhalen 404
Centrale portiervergrendeling
- m.b.v. de sleutel 57

Claxon 111
Climate control met
- handmatige bediening 156
- algemene opmerkingen 157
- bedieningsknoppen 157

Compactdiscs laden 394
- cd plaatsen – standaard geluidsinstallatie 394
- één cd plaatsen – hoogwaardige geluidsinstallatie 395
- meerdere cd's in de speler doen 396

Compactdiscs uitwerpen 397
Componenten van beveiligingssysteem
- controleren 348

Contactschakelaar 177
Controle van motorkoelvloeistof 281
- koelvloeistof bijvullen 283
- koelvloeistofpeil controleren 282

Controle van motorolie 279
- motoroliespecificatie 281
- olie bijvullen. 280
- oliepeil controleren 280

Controle van remvloeistof 284
- vloeistof bijvullen. 285
- vloeistofpeil controleren 284

Controle van ruitensproeiervloeistof 287
Controle van
- stuurbekrachtigingsvloeistof. 285
- vloeistof bijvullen 286
- vloeistofpeil controleren 286

Controlesysteem van
- de bandenspanningen. 330
- mededelingen 335
- werking van het TPM-systeem 331

Cruise control 113, 212
- werkingsprincipe. 211

D

Dieseldeeltjesfilter (DPF) 180
Dimmer instrumentenverlichting 165

E

Elektrisch verstelbare stoelen 68
- afstelling van de lendensteun 69
- inklapbare armsteun 69

Elektrisch zonnedak 163
- kalibratie van het zonnedak. 164
- mechanisme tegen bekneld raken. 164

Elektrische buitenspiegels 145
- buitenspiegels naar beneden kantelen bij het achteruitrijden 147
- buitenspiegels verstellen. 145
- spiegelhuis inklappen 146

Elektrische ruitbediening 143
- bediening van de achterruiten. 144
- blokkeerschakelaar voor achterruiten. 144
- comfortbediening (alleen voorruiten). 144
- obstructiedetectiemechanisme (alleen voorruiten). 144
- ruiten bedienen. 143

Elektronische handrem (EPB). 198
- dynamische werking 199
- elektronische handrem aantrekken 198
- elektronische handrem loszetten. 199
- mededelingen 203

EPB. 198

F

Functiemenu voor cd's 403

G

Gebruik van cruise control. 212
cruise control tijdelijk opheffen 213
cruise-snelheid verhogen. 213
cruise-snelheid verlagen 213
Gebruik van HDC 218
mededelingen 221
storingen in de afdalingsregeling. 220
werking van de afdalingsregeling nader verklaard 219
Gebruik van sleutel vergrendelen en ontgrendelen in geval van nood. 57
Gebruik van spraakherkenning 436
gebruikte taal 439
spraakinstellingen 438
vaste opdrachten 437
Gebruik van stability control 214
DSC opnieuw inschakelen 215
DSC uitschakelen. 215
Gebruik van Terrain Response. 223
algemeen 224
als u een onjuist programma selecteert 226
bestuurdersopties om een systeem tijdelijk op te heffen 226
door water rijden 225
gras/grind/sneeuw. 224
grotere luchtveringshoogte 225
mededelingen 227
modder/sporen 225
rotskruipen 225
zand 225
Gebruik van vooruit- en achteruitrijbeveiliging 205
caravan of aanhanger trekken 206
systeemfout 206
vooruitrijbeveiliging – handbediening. 206
Gebruiksherinnering veiligheidsgordels . . . 86
Gecodeerde sleutels 62
Geheugenfunctie. 176
comfortabel instappen 176
opgeslagen zitpositie opvragen. 176
voorkeuzetoets van het geheugen instellen 176
Gepersonaliseerde instellingen 151
Gereedschapsset 304
voertuig met 5 zitplaatsen. 304
voertuig met 7 zitplaatsen. 304
Gloeilampje vervangen 124
gloeilampje bochtverlichting 127
gloeilampje van achterklepverlichting. 132
gloeilampje van achterlicht 130
gloeilampje van instapverlichting 131
gloeilampje van kaartleeslamp 132
gloeilampje van kentekenplaatverlichting 131
gloeilampje van make-upspiegellicht . . 132
gloeilampje van opstapverlichting. 131
gloeilampje van richtingaanwijzer voor. 128
gloeilampje van stadslicht voor. 127
gloeilampje van voormistlicht 129
gloeilampje van zijrichtingaanwijzerlamp 131
koplampgloeilampje
halogeen 125
xenon 126
toegang tot gloeilampjes. 125
Golflengteknop 385
Gordijnairbags 94

Index

H

Handgeschakelde transmissie 182
Handmatig verstelbare stoelen 67
HDC 218
Hellingshoekdetector 65
Hoofdsteunen 70
  hoofdsteunen achterin 71
  hoofdsteunen voorin 70
Hoogteverstelling van veiligheidsgordel . . . 87
Horizontaalstelling 262
Hulpstartkabels 294
Hulpstartkabels gebruiken 294
  starten via de accu van een ander voertuig 294
  startkabels bevestigen 295
Hulpverwarming 162

I

Informatie benzinestation
  bandenspanningen 43
  brandstof tanken 41
  brandstofvulklep 41
  motorkoelvloeistofspecificatie 43
Informatiemededelingen 152
  indicator van onderhoudsinterval 153
  informatiemededelingen 152
  kritieke waarschuwings-mededelingen 152
  talen 152
  transmissiehendelweergave 153
  waarschuwingsmededelingen 152
Ingang aanvullende apparatuur (AUX IN) 408
  functie voor aanvullende apparatuur . . . 409
Inrijden 207
ISOFIX-ankerpunten 105
  ankerpunten van riemen (alleen Australië) 107

K

Katalysator 247
Kindersloten 109
Kinderzitje bevestigen 102
  aanbevolen ISOFIX-kinderzitjes 104
  posities van ISOFIX-kinderzitjes 104
Kinderzitjes 99
  automatisch vergrendelmechanisme van de veiligheidsgordel 100
  controlelijst voor het kinderzitje 101
Kleine beschadigingen in lak herstellen 272
Klok 166
  op tijd zetten
    hoogwaardige geluidsinstallatie 168
    standaard geluidsinstallatie 166
Klok en datum van de geluidsinstallatie instellen 393
Koelkast 174
Koelvloeistofcontrole 281
Koplamp verwijderen 122
  grille terugplaatsen 123
  grille verwijderen 122
  koplamp terugplaatsen 123
  koplamp verwijderen 123
Koplampen verstellen 117
Koplamphoogte-instelling 118
Koplampsproeiers 140
Koptelefoons 407

Index

Kort overzicht
aanjagersnelheid
alleen automatisch systeem 19
alleen handmatig systeem 20
achterklep 10
afdalingsregeling (HDC) 31
afstandsbediening 9
AUTO-functie (alleen automatisch systeem) 19
automatische transmissie 29
bediening van de cd-speler 37
bediening voor achterinterieur (indien gemonteerd) 21
buitenspiegels automatisch naar beneden kantelen bij achteruitrijden 14
buitenspiegels verstellen 14
centrale vergrendeling 10
CommandShift 30
cruise control 34
dakconsole 16
dashboard 22
economische functie 20
elektrisch inklapbare buitenspiegels 14
elektrisch verstelbare stoelen 11
elektronische handrem (EPB) 29
geluidsinstallaties 34
hoofdschakelaar voor buitenverlichting 28
instrumentengroep 24
kinderzitjes 17
knop voor luchtverdeling (alleen handmatig systeem) 21
luchtrecirculatie 20
luchtvering 32
motorkap 11
OFF (Uit) (alleen automatisch systeem) 20
ontdooifunctie (alleen automatisch systeem) 20
richtingaanwijzers en grootlicht 28
ruiten en buitenspiegels 13
stoelen handmatig verstellen 13
stoelverwarming 21
stuurkolom verstellen 15
stuurkolomhendels 27
telefoon – Bluetooth-systeem 38
temperatuurinstelling (alleen automatisch systeem) 19
temperatuurinstelling (alleen handmatig systeem) 20
Terrain Response-systeem 33
toetsen voor luchtverdeling (alleen automatisch systeem) 20
tussenbak 31
uitschakeling van passagiersairbag 17
veiligheidsgordels en kinderzitjes 17
verwarmde voor- en achterruit 21
verwarming en ventilatie 18
waarschuwingslampjes
aandacht 25
informatie 26
zitpositiegeheugen (indien gemonteerd) 12
zonnedak 16

L

Land Rover op vier wielen slepen 354
nadat u het voertuig op vier wielen hebt gesleept 355
Land Rover vervoeren 353
Lichtmetalen velgen reinigen 270
Locaties van zekeringkasten 338
zekeringenkast in de motorruimte 338
zekeringenkast in de passagiersruimte 339
zekeringkast voor trekhaak 339
Luchtvering
werkingsprincipe 230

Luchtvering instellen 232
afstandsbediening 236
controlelampjes voor de luchtveringshoogte 232
extra hoogte in uitgeschoven stand 235
instaphoogte 232
kruipfunctie (vergrendeld op instaphoogte) 233
naar instaphoogte vanuit hoogte voor terreinrijden 233
opheffen door openen van portier 234
uitgeschoven stand 235
vastlopen van de luchtvering 236
waarschuwingen bij automatische hoogteveranderingen 234

M

Mededelingen luchtvering 237
Meerdere cd's uitwerpen 398
Meters 148
brandstofpeilmeter 149
temperatuurmeter 149
toerenteller 148
Middenconsole 173
cd-opslagruimte 173
kaarthouder 173
Motor starten 179
algemene informatie 177
opwarmen 180
rijden 180
Motorafdekkappen 279
monteren 279
verwijderen 279
Motorkap openen en sluiten 276
Motorkapslot 276
MP3-bestand afspelen 405

N

Nieuwsuitzendingen 389
nieuwsberichten kiezen 389

O

Oliecontrole 279
Onderhoud
algemene informatie 273
technische specificaties 288
Onderhoudsinformatie airbag 98
Onontbeerlijke controles bij trekken 263
Op brandstof werkende verwarming 162
Opbergvakken 175
Opdrachten voor geluidsinstallatie 440
dialoog starten 440
Opdrachten voor notitieblok 445
notitieblok gebruiken 445
Opslag van gebeurtenisgegevens 48
Overzicht geluidsinstallatie 374
hoogwaardige geluidsinstallatie 376
standaard geluidsinstallatie 374
Overzicht van de motorruimte 277
Overzicht van instrumentenpaneel 148

P

Paniekalarm 65
Passagiersairbag uitschakelen 95
airbag ingeschakeld 97
airbag uitgezet 96
controlelampje van de passagiersairbag 96
Programmatype met prioriteit (PTY) 390
PTY zoeken 391
PTY-programmatype 392
Programmeren van
de afstandsbediening 54
aan één kant instappen 56
koplampvertraging bij uitstappen 54
luchtveringsregeling 55
paniekalarm 54

R

Radiodatasysteem (RDS) 388
Radio-ontvangst 373
Regensensor 136
  instelbare vertraging van de regensensor 136
Remmen
  werkingsprincipe 193
Richting van ruitensproeierstralen
  veranderen 139
  achter 139
  voor 139
Richtingaanwijzers 121
Rijden na een botsing 347
  tijdens het rijden 348
  uitschakeling van de brandstoftoevoer opnieuw instellen 347
  vóór het starten of rijden 347
Ruitensproeiers 137
Ruitenwisser/sproeiers van achterruit 138
  achteruitrijden 138
  ruitenwisser
    voortdurende werking 138
    werking met tussenpozen 138
  sproeier 138
  uitschakeling bij open achterklep 138
Ruitenwisserbladen controleren 140
Ruitenwisserbladen vervangen 141
  achter 142
  voor 141
Ruitenwissers 134
  met variabele tussenpozen 135
  snelheidsafhankelijke stand 135
  snelheidsafhankelijke stand met tussenpozen 135

S

Shuffle/random 403
Sjorpunten 352
Sleeppunten 349
  sleeppunt aan achterkant 350
  sleeppunt aan voorkant 349
Sleutels 57
Sleutels en afstandsbedieningen
  werkingsprincipe 53
Sneeuwkettingen 329
Sneeuwkettingen gebruiken 329
Spraakherkenning 112
  spraakherkenningssysteem activeren 112
  werkingsprincipe 436
Stability control 214
  werkingsprincipe 214
Startblokkering
  werkingsprincipe 62
Starten met hulpstartkabels 294
Stoelverwarmingen 81
Stroomaansluitpunten 170
  stroomaansluitpunten achterin 171
  stroomaansluitpunten voorin 170
Stuurslot 178
Stuurwiel verstellen 110

T

Tabel met specificaties
van de gloeilampjes 133
Tabel met zekeringspecificaties 341
zekeringkast in de motorruimte 341
zekeringkast in de passagiersruimte . . . 343
zekeringkast voor trekhaak 346
Technische specificaties
afmetingen
voertuigen met luchtvering 359
voertuigen met ophanging
met schroefveren 361
gewichten 358
inhouden 289
smeermiddelen en vloeistoffen 288
technische specificaties 357
V6-dieselmotor 357
V8-dieselmotor 357
verstellingen 289
Telefoon 417
algemene informatie 410
Telefoon gebruiken 417
gesprekken aannemen/afwijzen 422
gespreksregistratie gebruiken 419
kiezen 417
notitieregel 423
Telefoon instellen 416
schermmenu's gebruiken 416
telefoon aan- en uitzetten 416
telefoonfunctie selecteren 416
Telefoon met spraakherkenning 427
algemene opdrachten 429
hele telefoonboek
verwijderen/wissen 435
invoer corrigeren, verwijderen
en annuleren 431
naam/telefoonnummer opslaan 432
telefoon met spraakherkenning 427
telefoonboek van het
spraakherkenningssysteem
gebruiken 433
telefoonnummer kiezen 430
telefoonnummers/namen in het
telefoonboek kiezen, wijzigen
en verwijderen 434
Telefoonboek 424
Televisie
algemene informatie 446
Televisie gebruiken 447
kanalen automatisch zoeken
en opslaan 448
kanalen handmatig zoeken
en opslaan 449
kanalen kiezen 448
tv selecteren 447
Televisie instellen 450
beeldformaat bijstellen 450
tv-land/formaat kiezen 451
Terrain Response 223
werkingsprincipe 222
Tips voor rijden met ABS 196
ABS en terreinrijden 197
ABS-waarschuwingslampje 197
elektronische remdistributie (EBD) 197
noodstophulp (EBA) 197
remregeling bij het nemen
van bochten (CBC) 197
Toegangsluiken in bagageruimte 251
Toets voor verkeersinformatie 386
Toetsen van een voorkeuzezender 385
Tracks kiezen 401
Traction control
werkingsprincipe 216

Trekhaakkogel opbergen 267
Tussenbak 188
bereik veranderen 188
bereikverandering bij stilstand 190
bereikverandering tijdens het rijden 190
hoog schakelbereik (Hi) 188
laag schakelbereik (Lo) 188
mededelingen 192
waarschuwingslampjes en -mededelingen voor transmissie 191
Typegoedkeuringen 363
typegoedkeuringen 363

U

Uitschakeling brandstoftoevoer 246
uitschakeling van de brandstoftoevoer opnieuw instellen 246

V

Veiligheid 46
Veiligheidsgordels
algemene informatie 82
Veiligheidsgordels gebruiken tijdens zwangerschap 88
Veiligheidsgordels omdoen 86
gordel losmaken 87
Veiligheidsvoorzorgsmaatregelen 239
Velgen en banden
algemene informatie 302
Ventilatieopeningen 154
aangezogen lucht 155
ventilatieopening derde stoelenrij 155
Vergrendelen en ontgrendelen 58
achterklep openen 61
automatisch ontgrendelen 60
automatisch opnieuw vergrendelen 60
gedeeltelijke vergrendeling 60
hoofdvergrendelings- en hoofdontgrendelingsschakelaar 60
op slot bij wegrijden 60
portierkrukken en vergrendelingshendels aan de binnenkant 61
portier-open waarschuwingslampje 61
supervergrendelen 58
vergrendelen met afstandsbediening . . . 59
Verhogingszitjes 109
Verklarende woordenlijst
gebruikte terminologie 336
Verlaagd motorvermogen 209
controleer de motor – alleen modellen met benzinemotor 209
storing in motormanagement-systeem (EMS) 209
Verlichting
algemene informatie 114
Verstellen van koplampen 117
afstelling van koplamplichtbundel – xenon 117
Vervangen van een gloeilampje 124
Verwarming ramen en buitenspiegels 161
buitenspiegels 161
Verzorging van de accu 292
controleer het accu-elektrolyt en vul zo nodig bij 293

Verzorging van de banden 321
bandenslijtage 321
bandenspanningen 325
bandenspanningen controleren 326
langdurige opslag 328
lekke banden 322
platte plekken. 327
richtingsgevoelige banden 324
slijtage-indicatoren 322
spanningscompensatie voor veranderingen in omgevingstemperatuur 327
velg-/bandcombinaties voor hoge prestaties 323
verslechtering na verloop van tijd 322
vervangingsbanden 323
VIN 356
Voertuigaccu opladen 297
waarschuwingslampje van de accu 298
Voertuigaccu vervangen 299
accu als afval afvoeren. 300
accu vervangen 300
gevolgen van accu ontkoppelen. 300
voertuigaccu weer installeren 301
Voertuigfabricageplaatje 356
Voertuigidentificatienummer (VIN) 356
Volumeregelknop 378
automatische volumeregeling (AVC) . . . 379
geluidsvolume-instellingen terugstellen 381
navigatievolumeverschuiving. 380
spraakvolume 381
telefoonvolume 380
volumeverhoging voor informatie-uitzending 379
Voor- en achteruitrijbeveiliging werkingsprincipe 204
Voormistlichten 116
Vooruit- en achteruitrijbeveiliging 205
Vooruit spoelen/terug spoelen. 402

W

Waarschuwingslampje airbag 97
Waarschuwingssymbolen van de accu . . . 291
Wassen. 268
Weergave hoge/lage tonen instellen 382
hoge tonen instellen 382
lage tonen instellen 382
Logic7-instellingen 383
subwoofer-instellingen 382
toongeheugen per audiofunctie. 383
toonhoogtewaarden terugstellen. 384
Werkingsprincipe
batterij van de afstandsbediening 53
bediening 230
hoogte voor hoge snelheid 231
hoogte voor terreinrijden 230
instaphoogte. 231
kruipfunctie. 231
mededelingen 195
noodstroomsirene. 63
rempedaal 193
uitgeschoven stand. 230
voertuigbeveiliging 63
waarschuwingslampje voor de luchtvering 231
Wiel verwisselen. 306
keggen voor de wielen gebruiken 310
reservewiel 308
veiligheid bij het verwisselen van een wiel 307
verwisseld wiel opbergen 320
voertuig opkrikken
luchtvering 311
ophanging met schroefveren. 314
wiel verwisselen 318
Winterbanden 328
Winterbanden gebruiken. 328

Z

Zekering vervangen 340
Zijairbags 94
Zitten in de juiste houding 66
Zonnedak 163
Zonnekleppen 165
Zonneschermen 165
Zuinig rijden 210
onderhoud en brandstofverbruik 210
rijtips voor laag brandstofverbruik 210