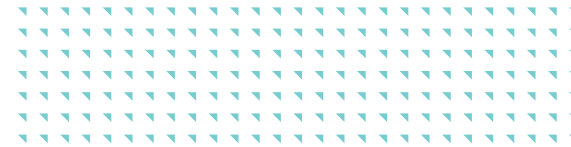




CITROËN E-MEHARI

INSTRUKTIONSBOG

CRÉATIVE TECHNOLOGIE



Adgang til instruktionsbogen



Download smartphoneapplikationen **Scan MyCitroën** fra den relevante appstore.

Vælg dernæst:

- Modellen.
- Den trykte udgave, der passer med datoen for første registrering af din bil.

Download indholdet til bilens **instruktionsbog**.



Instruktionsbogen findes på CITROËN-webstedet i sektionen "MyCitroën" eller på følgende adresse:
<http://service.citroen.com/ddb/>

Vælg:

- Sprog
- Bilmodel, type
- Den trykte udgave af instruktionsbogen, der passer med datoen for første registrering af din bil.



Direkte adgang til
instruktionsbogen.



Dette symbol betegner den senest tilgængelige information.

Velkommen

Tak fordi du valgte E-MEHARI.

I denne instruktionsbog er der oplysninger og anbefalinger, som du skal bruge til at blive fortrolig med bilen på sikker vis.

Din bil er muligvis kun udstyret med noget af det udstyr, som er beskrevet her. Det afhænger af bilens udstyrsniveau, modelversion og de tekniske specifikationer i det land, hvor bilen er købt.

Beskrivelser og billeder er kun vejledende.

Automobiles CITROËN forbeholder sig ret til at ændre tekniske specifikationer, udstyr og tilbehør uden at være forpligtet til at ajourføre denne version af instruktionsbogen.

Hvis du sælger bilen, skal du sørge for at overdrage dette og **Instruktionsbogen** til den nye ejer.

I denne instruktionsbog finder du alle de anvisninger og anbefalinger, du skal bruge for at få fuld glæde af din bil. Vi tilråder, at du læser den og servicehæftet nøje samt garanti- og reklamationsbestemmelserne, som har oplysninger om garanti, serviceeftersyn og vejhjælp for din bil.

Nøgler



Sikkerhedsadvarsel



Yderligere information



Af hensyn til miljøet



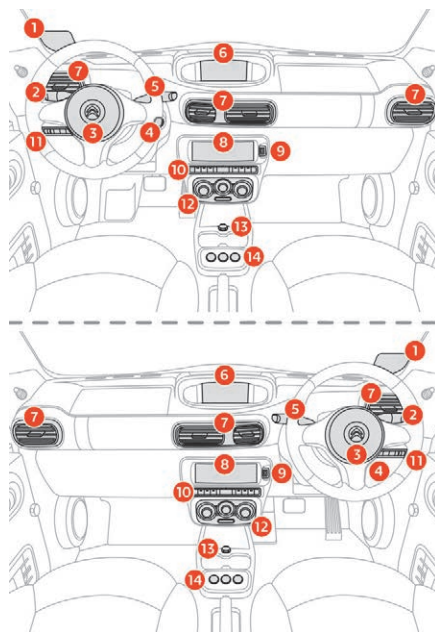
Venstrestyret bil



Højrestyret bil

Oversigt			
Førerplads	3	Adgang til bagsædepladserne	23
Præsentation af din E-MEHARI	3	Nedfældning af bænkbagsædet	24
		Indstilling af rattet	24
		Spejle	25
		Ventilation / Varme	26
		Klimaanlæg (ekstraudstyr)	28
		Kabinelys	29
		Kabineindretning	30
Instrumentbord	1		
Instrumentgruppe	7		
Kontrol af funktionerne i din E-MEHARI	8		
		Lys, lygter og udsyn	4
Åbninger	2	Lys og tegngivning	31
Personlig RFID-nøglebrik	10	Automatisk lygtetænding	32
Centrallås	10	Vinduesvisker / sprinkler	33
Døre	11		
Bagagerumsplade	12	Sikkerhed	5
Blødt tag	12	Generelle sikkerhedsanbefalinger	34
Stoftag	12	Sikkerhed vedrørende højspænding	35
Forreste sideruder	15	ABS – ESP	36
Bageste faste paneler	16	Sikkerhedsseler	37
Bagrude	16	Airbags	39
Bagklap	17	Barne stole	42
Hårdt tag	18	Afbrydelse af frontairbag i passagersiden	43
Afmontering af stoftag	18	Advarselslys	48
Forreste sideruder	19	Horn og lydsignaler	49
Bageste faste paneler	19		
Bagrude	20		
Åbninger bagud	20	Kørsel	6
		Køreanbefalinger	50
Kørestilling og komfort	3	Kørsel af din E-MEHARI	50
Indstilling af førersæde og passagerforsæde	22	Start / Standsning af bil	51
Nakkestøtter foran	23		
		Pedaler	52
		Parkeringsbremse	53
		Funktionsvælger	54
		Elektrisk servostyring	54
		Dæktryksregistrering	55
		Praktiske informationer	7
		Vedligeholdelse af din E-MEHARI	57
		Sikkerhedsregler i forbindelse med vask	57
		Opladning af din E-MEHARI	58
		I motorrummet	64
		Vinterfunktion	66
		Audiosystem	67
		Ved fejl på bilen	8
		Dækreparationssæt	69
		Udskiftning af pære	69
		Udskiftning af en sikring	70
		Tekniske specifikationer	9
		Identifikation, VIN	72
		identifikationsmærkninger, VIN	72
		Tekniske data	72
		Mål / Vægte	73
		Dæk	74
		Performance	75
		Bremser og affjedringer	76
		Bremsesystem	76
		Alfabetisk indholdsfortegnelse	■

Førerplads



- (1) RFID-læser
- (2) Lygtekontaktarm / afviserblink
- (3) Horn.
- (4) Startkontakt
- (5) Viskerarm / sprinkler / fodgængerhorn.
- (6) Instrumentgruppe.
- (7) Luftdyser
- (8) Opbevaringsrum midtpå.
- (9) USB-port.
- (10) Midterste kontrolpanel: nødopkald / centrallås / katastrofeblink / klimaanlæg / automatisk luftrecirkulering.
- (11) Kontrolpanel i siden: tågelygter / funktionen City-servostyring / indstilling af forlygtehøjde.
- (12) Varmeanlæg
- (13) 12 V tilbehørsstikdåse.
- (14) Kørefunktionsvælger.

Præsentation af din E-MEHARI

Elegant design kombineret med den nyeste teknologi

Din E-MEHARI er en nyskabende elbil med en ny tilgang til mobilitet. Nogle af bilens systemer fungerer anderledes end på biler med forbrændingsmotor.

Din E-MEHARI bruger energi lagret i et LMP® (Litium Metal Polymer) batteri. LMP®-batteriet skal oplades, før du kan begynde at køre din E-MEHARI. LMP®-batteriet aflades gradvist under brug af bilen.

Hvis LMP®-batteriets ladeniveau er 0 %, kan din E-MEHARI ikke starte, og LMP®-batteriet skal genoplades.

En fuld opladning (fra 0 % - 100 %) på en normal elinstallation (standard opladning) tager i gennemsnit fra 8-13 timer afhængig af elinstallationen.

Din E-MEHARI bruger to forskellige typer batterier: Et LMP®-batteri til at drive bilens baghjulstræk og et 12 V- batteri ligesom alle de konventionelle biler med forbrændingsmotor. 12 V-batteriet leverer den nødvendige energi til bilens systemer: audiosystem, lygter, vinduesviskere, kabinelys.

For at oplade LMP®-batteriet skal bilen sluttes til en strømkilde. For at forbedre rækkevidden er din E-MEHARI udstyret med et system til genvinding af energi, når bilen motorbremser. Din E-MEHARI udleder ingen forurenende gasser som CO₂ og heller ingen mikropartikler. Din E-MEHARI er også fuldkommen lydløs.

LMP®-batteri (Lithium Metal Polymer)

! Din E-MEHARI er udstyret med et LMP®-højspændingsbatteri, der er isoleret fra omgivelserne takket være dets unikke indpakning. LMP®-batteriet må kun håndteres af kvalificeret og uddannet personale. Rør aldrig ved LMP®-batteriet: risiko for alvorlige forbrændinger, elektrisk stød, som kan forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser og risiko for miljøet.

RØR ALDRIG VED LMP®-BATTERIET.

Forholdsregler for anvendelse af LMP® batteri

For ikke at beskadige LMP®-batteriet tilrådes det:

- At oplade batteriet omgående, hvis indikatoren for batteriets ladning har nået 0 %.
- BRUG ALDRIG LMP®-BATTERIET TIL ANDRE FORMÅL.

! For at få en optimal rækkevidde skal LMP®-batteriet i din E-MEHARI oplades, hver gang det er muligt, især når bilen står parkeret i flere timer. Et batteri, der er ladet 100 % op, kan ikke holde parkeret i mere end 48 timer uden genopladning.

i Takket være deres iboende egenskaber og i modsætning til li-ion-batterier påvirkes LMP®-batteriet ikke af den omgivende temperatur.

Bilens rækkevidde er typegodkendt i henhold til ECE-regulativ 101R01.

Hvis du vil vide mere om livscyklussen for LMP®-batteriet, kan du kontakte CITROËN kundeservice.

! **DET ER FORBUDT** at genanvende eller kassere LMP®-batteriet fra din E-MEHARI. LMP®-batteriet tilhører Bluecar og må aldrig kasseres.

i For at hjælpe dig med at genoplade LMP®-batteriet på din E-MEHARI korrekt, kan Bluecar kontakte dig for at fortælle dig, at ladetilstanden bliver for lav.

Kørsel med et afladet LMP®-batteri:

Når ladeniveauet for LMP®-batteriet bliver for lavt (20 %) lyser der en kontrollampe på den øverste skærm i instrumentbordet. Din E-MEHARI skal hurtigst tilsluttes en ladestander, der opfylder specifikationerne i CITROËN.

Den distance, som din E-MEHARI kan tilbagelægge vil være meget begrænset, og motoreffekten (momentet) vil automatisk blive reduceret for at øge det potentielle kilometertal.

Forholdsregler vedrørende højspænding

! Din E-MEHARI bruger et **højspændingsbatteri, der kan nå 450 V**. Systemets temperatur kan være høj under og efter start af bilen, og når bilen afbrydes. Vær opmærksom på højspænding. For yderligere oplysninger om **Sikkerhed vedrørende højspænding**, se det pågældende afsnit.

! Du må ikke adskille, trække i, udskifte eller håndtere højspændingsdelene eller -kablerne og heller ikke stikkene, da det kan forårsage svære forbrændinger og elektrisk stød, som kan medføre alvorlige eller livstruende personskade.

Højspændingskabler er orange. Du må ikke selv udskifte dele i højspændingssystemet på din E-MEHARI. De skal udskiftes på et kvalificeret værksted. Bring din E-MEHARI til et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted i forbindelse med vedligeholdelse af bilens højspændingsdele.

Forholdsregler i forbindelse med trafikulykker

! Ved kollision

- **Hvis du kan køre bilen:** Placer dig i vejkannten, sæt gearvælgeren i position "N" (frigear), træk i den manuelle parkeringsbremse, og afbryd din E-MEHARI.
- **Udfør en visuel kontrol af din E-MEHARIs tilstand** for at kontrollere at ingen højspændingskabler eller -dele er synlige. For at undgå skader: rør aldrig ved kablerne, stikkene, opladeren, LMP®-batteriet eller nogen anden del af højspændingssystemet på din E-MEHARI. Du risikerer at få elektrisk stød, hvis eksponerede ledere er synlige, uanset om det er inde i bilen eller uden på den. Rør aldrig ved synlige elektriske ledninger.
- **Hvis bilen har fået et kraftigt slag i vognbunden**, skal du standse bilen et sikkert sted og kontrollere vognbundens stand på din E-MEHARI.
- **Hvis der opstår brand i din E-MEHARI**, skal du forlade bilen omgående. For at slukke branden skal du bruge en brandslukker, der er beregnet til at slukke brand forårsaget af elektricitet af typen ABC, BC eller C. Hvis du bruger vand eller en brandslukker, der ikke er egnet

til formålet, kan der opstå alvorlige eller livsfarlige skader pga. elektrisk stød.

- **Hvis din bil skal bugseres**, skal du ringe til et autoriseret CITROËN-værksted eller et professionelt autohjælpfirma og få dens forhjul løftet. Hvis bilen bugseres med forhjulene på jorden, risikerer trækmotoren at producere elektricitet. Det kan beskadige systemerne på din E-MEHARI og forårsage brand.
- **Hvis du ikke sikkert kan kontrollere din bils tilstand** på grund af skaderens omfang, må du ikke røre ved bilen. Kontakt redningstjenesten og gør opmærksom på, at du har en elbil. Underret den første person som ankommer til ulykkesstedet om, at ulykken involverer en elbil.
- **I forbindelse med en ulykke skal du altid kontakte et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted**, der sender personer med de rette kompetencer til at arbejde med en beskadiget elbil.
- **Overhold færdselsloven ved at bringe biler og tredjepart i sikkerhed.**

Forholdsregler i forbindelse med en elektrisk fejl

I tilfælde af en generel elektrisk fejl, vil din E-MEHARI ikke længere blive drevet frem af elmotoren. Du skal altid hurtigst muligt bringe din bil til et sikkert sted under overholdelse af sikkerhedsreglerne i færdselsloven (nødspor, vejkant...).

Bloker din E-MEHARI, tænd havariblinket, gå ud af bilen for at bringe dig selv i sikkerhed, tag sikkerhedsvesten på og ring til CITROËN ASSISTANCE, der kontakter redningstjenesten og vejhjælp.

Særlige forhold ved e-mobilitet

Vær især opmærksom på forgængere, cyklister, børn og motorcyklister. Din E-MEHARI er en lydløs bil, og disse personer kan risikere ikke at lægge mærke til, at du nærmer dig, hvilket kan føre til sammenstød.

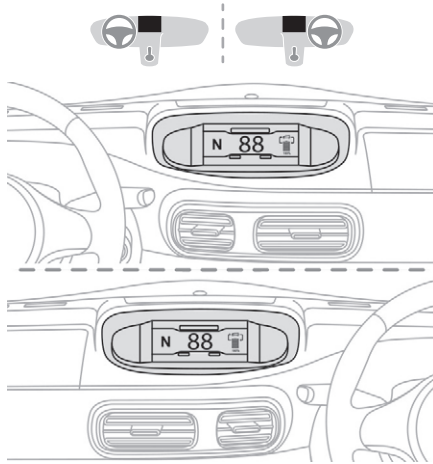
For at undgå sammenstød med fodgængere er din E-MEHARI udstyret med et særligt horn. Med dette horn kan du på en venlig og mindre aggressiv måde end med et klassisk horn gøre opmærksom på, at du nærmer dig. For yderligere oplysninger om **Horn**, se det pågældende afsnit.

Før du sætter i gang, skal du lade foden hvile på bremsepedalen, indtil du er klar til at køre. Inden du stiger ud af din E-MEHARI, skal du huske at placere gearvælgeren i position "N", trække den manuelle parkeringsbremse og afbryde bilen.

- Din E-MEHARI udstyret med et system til genvinding af energi, når bilen bremser. Hovedformålet med at genvinde energi er at opsamle en del af den energi, der genereres, når bilens hastighed aftager, i LMP®-batteriet for at forbedre LMP®-batteriets rækkevidde og dermed kørselsdistancen. I din E-MEHARI er det elmotorens bremseeffekt, der spiller denne rolle.
- Særligt tilfælde: Efter en fuld opladning af LMP®-batteriet og under de første kilometers kørsel, er motorbremsens funktion midlertidigt reduceret. Du skal tilpasse din kørestil til dette.
- Vi råder dig således til at foregribe din nedbremsning så godt som muligt for at opnå maksimal rækkevidde.
- Bremsepedalen skal bruges til at bremse eller standse bilen i forhold til trafik- og kørselsforholdene. Din E-MEHARIs bremser giver ikke mulighed for genindvinding af energi.

Instrumentgruppe

Instrumentgruppe



Instrumentgruppens kontrollamper og betjeningsknapper



- (1) Fejl ved batteriet
- (2) Motorfejl.
- (3) Ladeindikator
- (4) Instrumentgruppens betjeningsknapper.

! Hvis kontrollampen (1) eller (2) er tændt, skal du standse din E-MEHARI på et sikkert sted.

Piktogrammer

 Fjernlyslygter

 Positionslys

 Tågebaglygte



Venstre blinklys



Højre blinklys



Fejl på bremses



Advarselsbesked



Blinker: ESP aktiveret
Fast: ESP-fejl



Afdugning



Opvarmning af passagerkabine aktiv



Fejl på varme anlæg



Begrænset motoreffekt



Elektrisk problem med motor



Opladning på 12 V-batteri lav



Begrænset batterieffekt



Elektrisk problem på batteri

A/C

Klimaanlæg aktivt

A/C

Fejl på klimaanlæg



ABS-fejl



Problem med servostyring



Ikke-spændt sikkerhedssele



Dør åben



Centrallås



Åben bagklap



Vedligehold



Fejl på airbags



Afbrydelse af frontairbag
i passagersiden



Lavt dæktryk/punktering



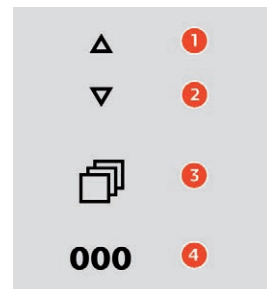
Fodgængerhorn aktiveret

CITY

City-funktion aktiveret

Kontrol af funktionerne i din E-MEHARI

Instrumentgruppens indstillingsmenu



Din E-MEHARI-instrumentgruppe er udstyret med en indstillingsmenu.

Du kan navigere rundt i denne menu med de 4 knapper i højre side af instrumentgruppen:

- Med pilene **(1)** og **(2)** kan du navigere gennem denne menu.
- Med knappen med firkanter **(3)** kan du vise menuen og godkende dine valg.
- Med knappen med 000 **(4)** kan du gå et trin tilbage og annullere dine valg.

Der er flere mulige valg i menuen:

Avancerede indstillinger

- Valg af sprog
- Hastighedsenhed: km/t eller mph
- Temperaturenhed: °C eller °F
- (nulstilling af dæktrykregistreringen)

Indstilling af ur

- Automatisk/manuelt.
- Visningsformat: 12 timer eller 24 timer

Automatisk låsning

- Aktivering/deaktivering af låsning mod åbninger under kørsel.

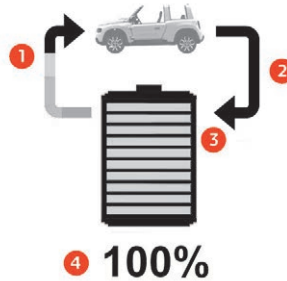
Lysstyrke

Justering af lysstyrke i natfunktion.

Forlænget standby (vinterfunktion)

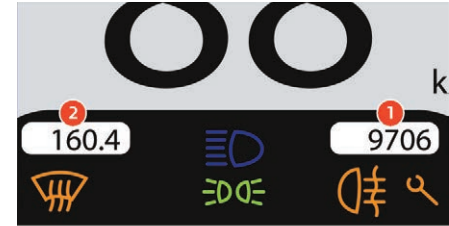
For yderligere oplysninger om **Vinterfunktion**, se det pågældende afsnit.

Indikatorer for låsning, opladning og ladetilstand



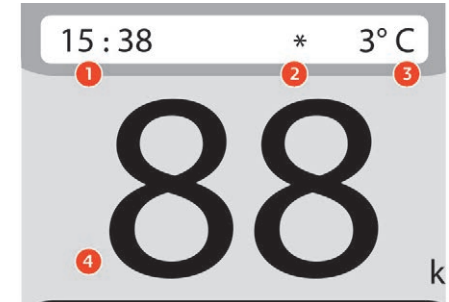
- (1) Krævet effekt
- (2) Genvinding af energi
- (3) Indikator for LMP®-batteriets ladetilstand
- (4) Resterende ladning i procent.

Kilometertællere



- (1) Kilometertæller (i mil (km)).
- (2) Antal kørte kilometer siden seneste nulstilling (i mil (km)).

Speedometer, temperaturindikator og ur



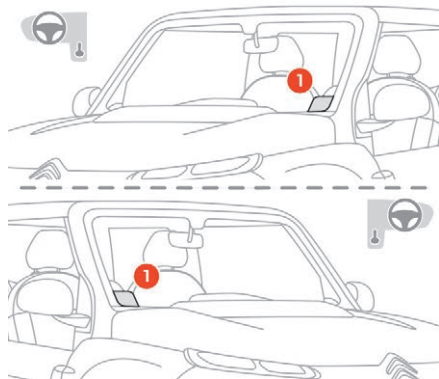
- (1) Ur
- (2) Risiko for is-indikator
- (3) Udendørs temperatur.
- (4) Bilens aktuelle hastighed.

Personlig RFID-nøglebrik (identifikation via radiofrekvens)

RFID-nøglebrikken til din E-MEHARI er en personlig nøglebrik, som du har fået udleveret sammen med din E-MEHARI.

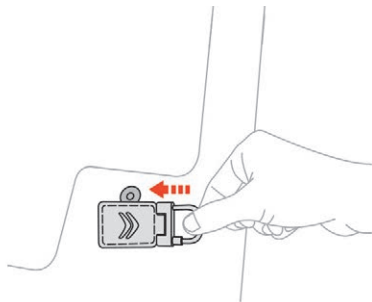
Den bruges til at:

- Låse eller oplåse alle åbninger: førerdør, passagerdør og bagagerumsklap.
- Slå rettigheder til at køre til og fra med den elektroniske startspærre, der er installeret i din E-MEHARI.
- Lås eller oplås ladepistolen samt det sikre rum, som findes i bagagerummet.



Læseren til din personlige RFID-nøglebrik (1) sidder på forruden i førersiden. Læseren reagerer kun på din personlige RFID-nøglebrik.

Oplåsning af bilen



Hold din personlige RFID-nøglebrik (1) op foran læseren der sidder på forruden i førersiden. Kontrollampen på læseren blinker grønt, og advarselsslampen blinker for at bekræfte åbning af dørene og kørerettigheder.

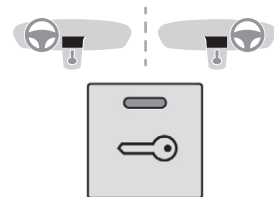
Aflåsning af bilen

Med tændingen slået fra og tændingsnøglen taget ud af kontakten skal du holde din personlige RFID-nøglebrik hen foran læseren (1), der sidder på forruden i førersiden. Kontrollampen på læseren blinker blåt og bekræfter den fuldstændige låsning af køretøjet.

! Sørg altid for at fjerne nøglen fra tændingskontakten, før du låser din E-MEHARI. Ellers bliver bilen ikke låst, og startspærren aktiveres ikke.

i En ikke-autoriseret nøglebrik medfører, at aflæserens kontrollampe lyser rødt konstant.

Centrallås



Knap til centrallåsning

- Fra: faktisk kørsel med bilen låst op.
- Tændt konstant: faktisk kørsel med bilen låst.
- Blinker: kører ikke.
- Tre blink: funktionsfejl på låsen.

Manuel centrallås

- Tryk på denne knap for at aktivere bilens centrallås (døre og bagklap) inde fra kabinen.

Lampen i knappen lyser.

- Ved endnu et tryk låses hele bilen op.

Lampen i knappen slukker.

Automatisk centrallåsning af dørene (overfaldssikring)

Dørene og bagklappen låser automatisk under kørsel, når hastigheden er over 10 km/t.

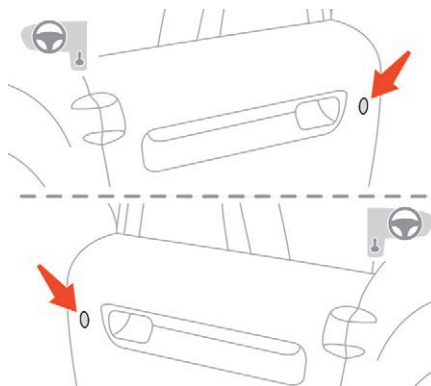
Aktivering eller inaktivering af funktionen (aktiveret som standard):

- Tryk på denne knap, når tændingen er slået til, indtil der bliver vist en hængelås i instrumentgruppen.

! Hvis en af dørene eller bagklappen er åben, centrallåses bilen ikke automatisk, og man kan høre låsene springe op igen.

! Hvis du kører med låste døre, kan redningsfolkene få problemer med at få adgang til kabinen i tilfælde af ulykke.

Nødprocedure



Hvis RFID-læseren er defekt, kan du låse og oplåse bilen med nøglen.

Oplåsning med nøgle

Drej nøglen i låsen i førerdøren fremad for at låse bilen op.

i Oplåsning med nøgle giver dig ikke godkendelse til at starte bilen. Kun RFID-nøglebrikken kan gøre dette.

Låsning med nøgle

Drej nøglen i låsen i førerdøren mod højre for at låse bilen.

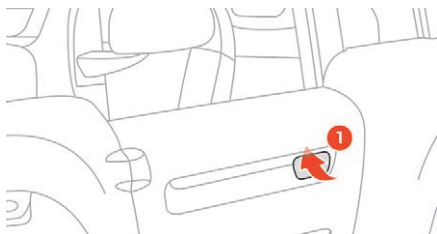
i Kontroller, at dørene og bagklappen er låst korrekt.

Døre

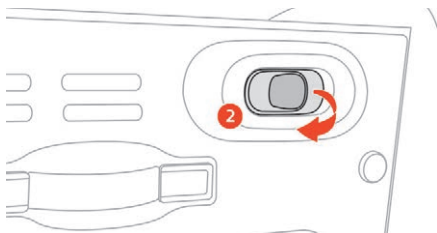
! Se altid i spejlet og kontroller den blinde vinkel, før du åbner døren, så du opdager, om der kommer en anden bil. Lad ikke børn være alene i bilen uden overvågning. Børnene kan komme til at aktivere kontakter eller betjeningsknapper. Børn uden opsyn løber risikoen for at komme ud for en alvorlig ulykke.

Åbninger

Lås bilen op med RFID-læseren eller nøglen, og træk i dørgrebet.



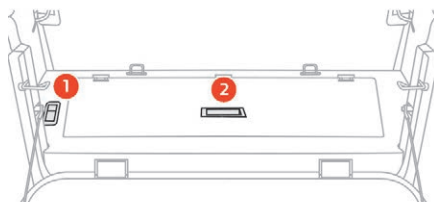
(1) Udvendigt dørgreb.



(2) Indvendigt dørgreb.

Bagagerumsplade

Dette sikre rum låses op samtidig med dørene.



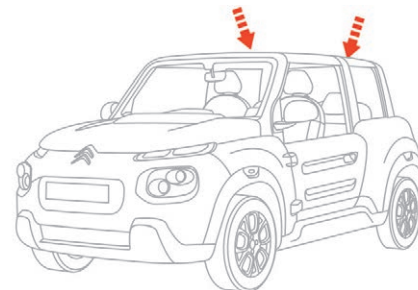
Åbning af bagagerumsplade: Træk i låsefallen (1) og løft herefter bagagerumspladen vha. grebet (2).

! Sørg for at bagagerumspladen er korrekt låst, før bilen startes.

Blødt tag

Stoftag

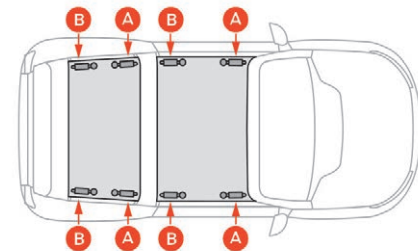
Håndtering af stoftag



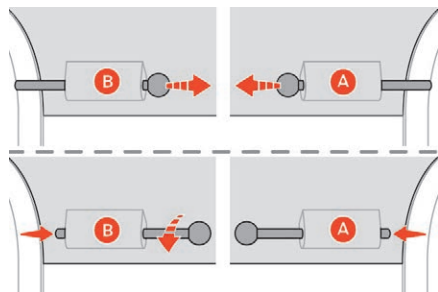
Håndteringen af den forreste og bageste del er identisk

Montering af stoftag

Aktivering af låsene



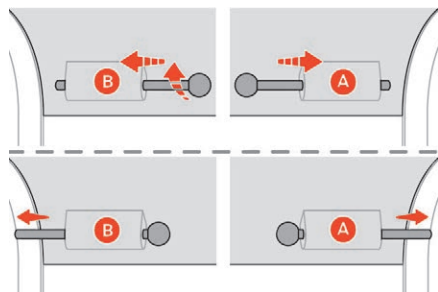
Oplåsning af låsene



For at fastgøre de bagerste låse (B) i åben position skal man trække i dem og dreje dem en kvart omgang, hvorefter de vil forblive i denne position.

For de forreste låse (A) skal man blive ved med at trække for at nå åben position.

Låse låsene



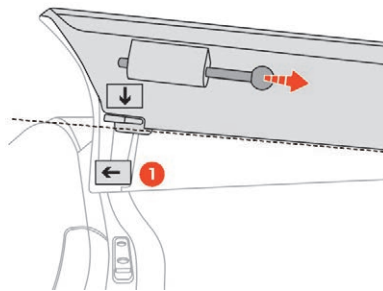
For at frigøre de bagerste låse (B) og stille dem i låst position skal man dreje dem en kvart

omgang og derefter føre deres bevægelse. For de forreste låse (A) skal man blot trække i dem, indtil de når den låste position.

Placering af stoftag

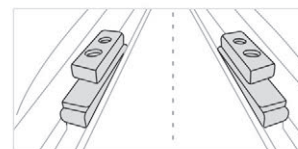
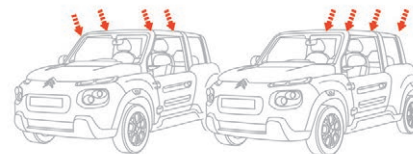


Anbring stoftaget på en af bilens sider.

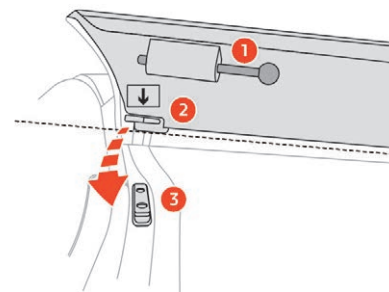


Sørg for at vende det i den rigtige retning. De hvide mærkater (1) skal vende fremad.

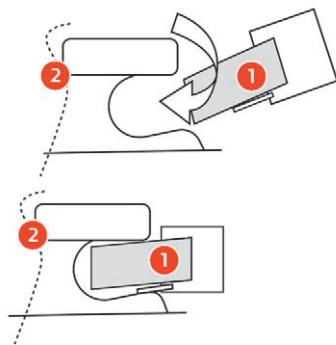
Fastgøring og låsning med clips



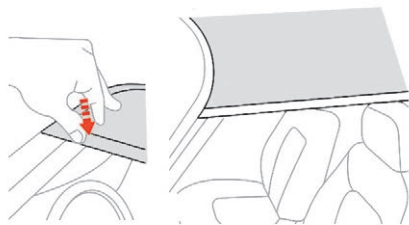
Der er placeringsclips på bilens tagbuer.



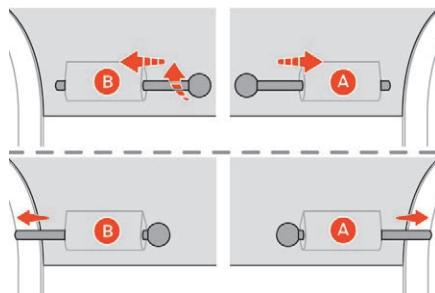
Sørg for at låsene er i åben position (1). Anbring stoftagssektionens handclips (2) i hunclipsene (3), der sidder på den forreste og bageste tagbue i den valgte side.



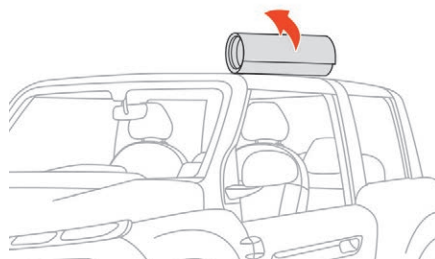
Drej stoftagssektionen, så dets clips **(1)** går ind i clipsene på buen **(2)**.



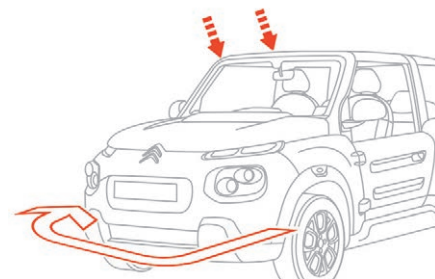
Når de 2 par clips er korrekt placeret, skal du trykke på stoftagssektionen for sætte den fast på buerne.



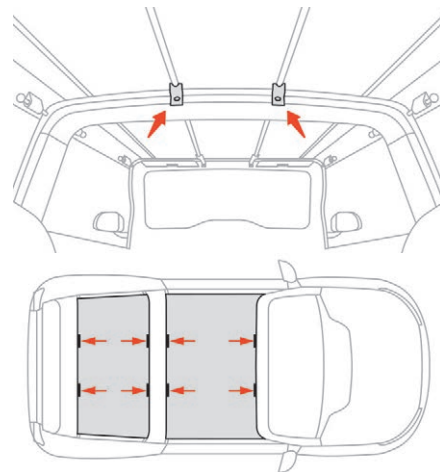
Fra inden i bilen låses stoftaget i hvert hjørne. Vær omhyggelig med at låse alle trykknapperne **(A)** og **(B)** fast.



Når de første 2 trykknapper er låst, rulles stoftagssektionen ud på buerne, mod bilens anden side.

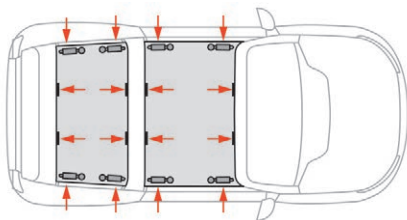


Gå om på den anden side af bilen og anbring stoftagssektionens øvrige clips. Når stoftagssektionen er korrekt placeret, skal trykknapperne være låst.



Når stoftagssektionen er fastgjort og trykknapperne er låst, er det nødvendigt at fastgøre hver af stoftagssektionens stropper, som sidder i midten, ved at binde dem fast på bilens buer.

Kontrol før du kører



For at sikre, at stoftagssektionerne sidder fast under kørslen, skal du kontrollere på begge sektioner, at stropperne og låsene er korrekt hægtet fast.

Afmontering af stoftag

Frigør stropperne midt på hver stoftagssektion. Tryk derefter med hånden på et af stoftagssektionens 4 hjørner og åbn hver af trykknapperne.

Rul stoffet op i takt med at du bevæger dig fremad.

Samme procedure praktiseres for den anden sektion, hvis du ønsker at fjerne den.

Opbevaring af stoftag

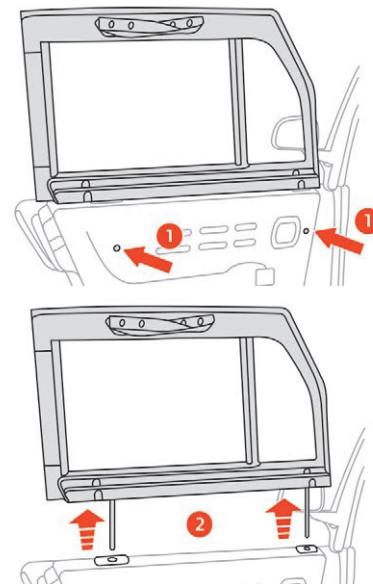
Der er plads til at opbevare det sammenrullede stoftag under bagagerumspladen.

For yderligere oplysninger om

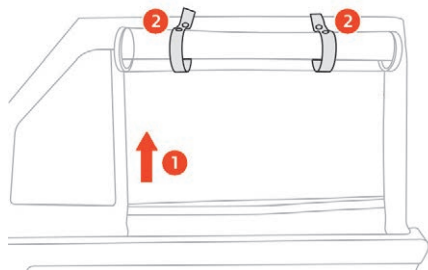
Bagagerumspladen og især dens åbning, se det pågældende afsnit.

! Af- og påhægtning af stoftag må kun ske på en bil, der holder stille.

Forreste sideruder



Løsn skruerne **(1)** på indersiden af døren, og fjern derefter den frigjorte siderude ved at trække den opad **(2)**.



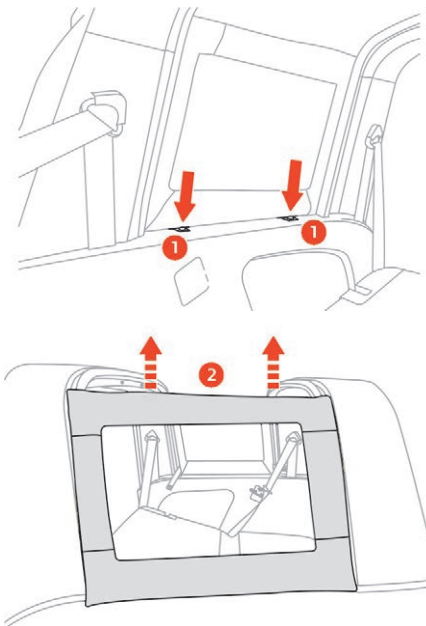
Foretag handlingen i omvendt rækkefølge, når ruden skal sættes på igen.

Du har også muligheden for at hæve ruden (1) ved at lyne op i begge sider og herefter clipse den fast foroven med stropperne (2).

Når stropperne ikke er i brug, kan de bruges som gribehåndtag.

Bageste faste paneler

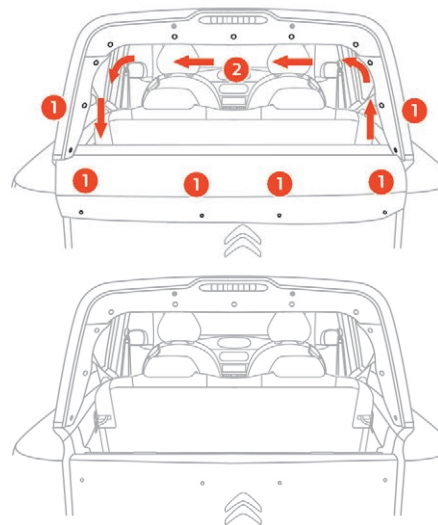
! Fjern altid det bageste tagpanel, inden de bageste sidepaneler fjernes.



Fjern skrueerne (1) på indersiden, og fjern derefter det frigjorte bageste sidepanel ved at trække det opad (2).

Foretag handlingen i omvendt rækkefølge, når det bageste sidepanel skal sættes på igen.

Bagrude

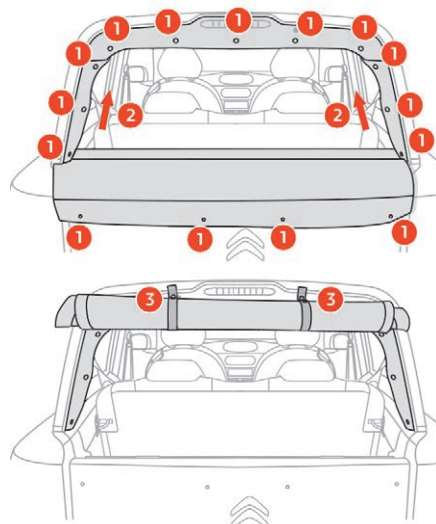


For at afmontere bagruden åbnes trykknapperne (1), hvorefter bagruden (2) lynes af fra højre mod venstre.

! For at undgå risiko for at den rives i stykker, anbefaler vi, at du løfter og fjerner bagruden når du løfter og fjerner de forreste dele (tag, vinduer eller bageste faste paneler).

! Lyn altid bagruden af fra højre mod venstre.

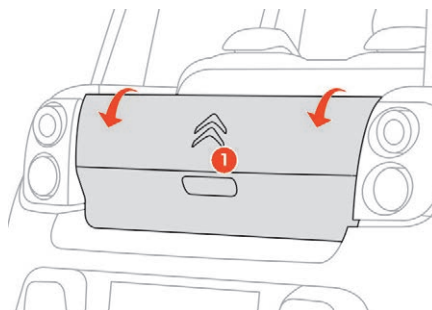
Foretag handlingen i omvendt rækkefølge, når bagruden skal sættes på igen.



Du har også mulighed for at hæve bagruden ved at åbne trykknapperne (1), lyne den op i begge sider (2) og herefter clipse den fast foroven med stropperne (3) i kabinen.

Bagklap

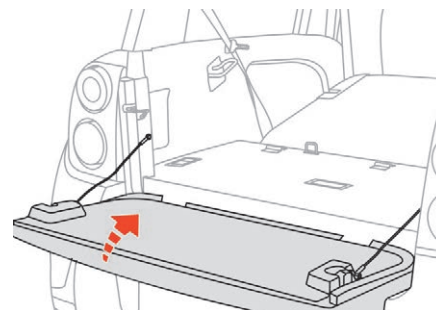
Åbning af bagklappen



Bagklappen på din E-MEHARI åbnes ved at trykke på grebet (1) i forsænkningen i midten af klappen.

! Når klappen er sænket, kan den tåle en maks. belastning på 100 kg.

Lukning af bagklappen

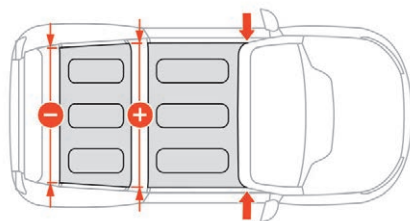


- Løft bagklappen og før den helt op indtil den ikke kan komme længere.
- Tryk bestemt på bagklappens udvendige side for at lukke den.

! Når bagklappen er løftet op, skal du kontrollere, at den er korrekt lukket og låst, så den ikke kan springe op af sig selv under kørslen. Husk altid at køre med lukket bagklap. Hvis genstande stikker ud over bagklappen, må de aldrig fastgøres til bagklappen.

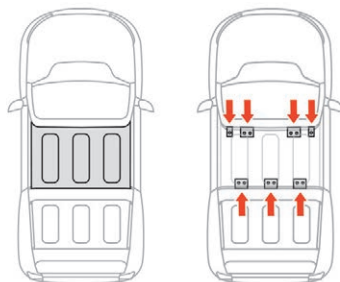
Hårdt tag

Hårdt tag

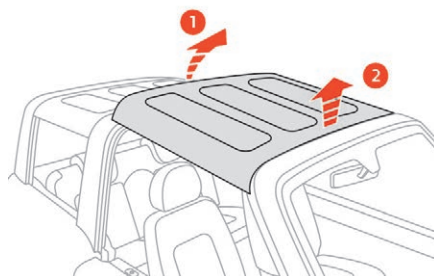


Afmontering af stoftag

Afmontering af det forreste stoftag

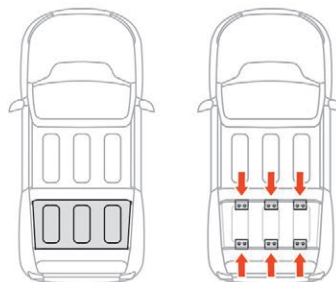


Fjern monteringsøjerne mens en anden person holder taget udefra.

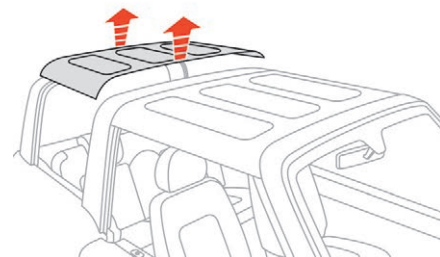


Løft den bagerste del (1) af taget først og derefter den forreste del (2) og tag det helt af.

Afmontering af det bagerste stoftag



Fjern monteringsøjerne mens en anden person holder taget udefra.



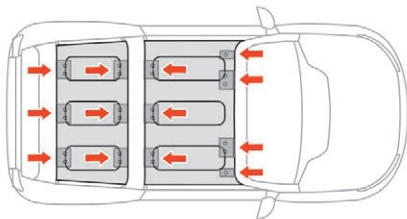
Løft og aftag det helt.

! For at undgå at ridse bilen når stoftagssektionerne tages af skal man sørge for, at alle skruer og monteringsøjerne er fjernet, før stoftagssektionerne løftes af.

Montering: foretag handlingen i omvendt rækkefølge for at genmontere stoftagspanelerne.

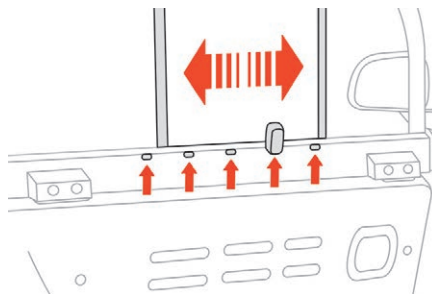
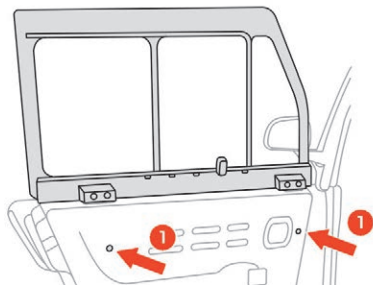
Monteringsøjerne skal skrues fast på tagpanelet og gå i hak på kantlisten på bilens stolper.

Kontrol før du kører



For at sikre, at stoftagssektionerne sidder fast under kørslen, skal du kontrollere at hver sektion er placeret og fastgjort korrekt.

Forreste sideruder



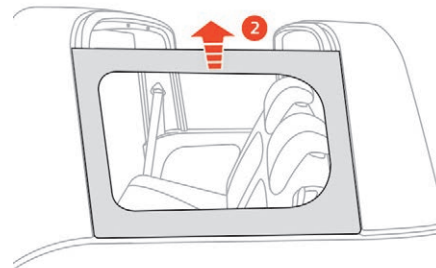
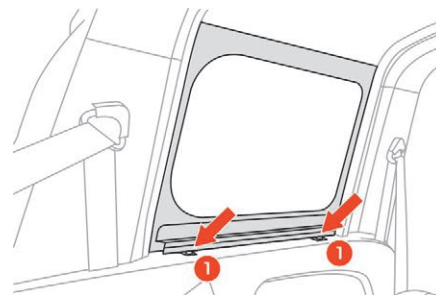
På modeller med hårdt tag kan åbningen af vinduet indstilles. Du kan vælge mellem 5 positioner.

Løsn de to skruer (1) på indersiden af døren, og fjern derefter den frigjorte rude ved at trække den opad (2).

Foretag handlingen i omvendt rækkefølge, når ruden skal sættes på igen.

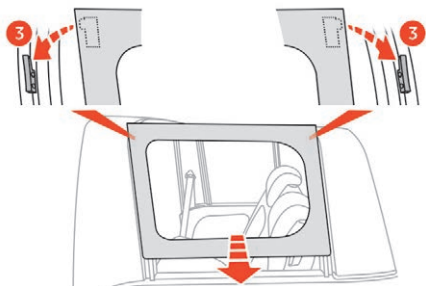
Bageste faste paneler

Afmontering



Fjern skruerne (1) for nederen på indersiden, og fjern derefter det frigjorte bageste faste panel ved at trække det opad (2).

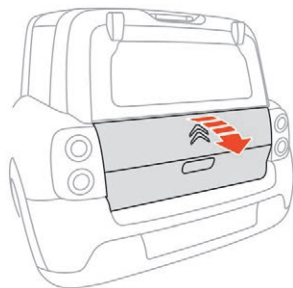
Genmontering



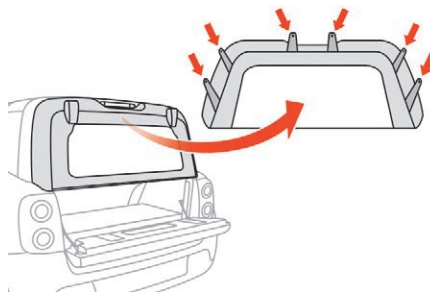
Læn det bagerste faste panel mod bilen i dets position uden for bilen, løft det nogle få centimeter og lad det glide ned indtil du mærker, at det går i hak i clipsene (3). Når det bagerste faste panel er placeret, skal skrueerne sættes på plads for neden på det bagerste faste panel fra inde i bilen.

Bagrude

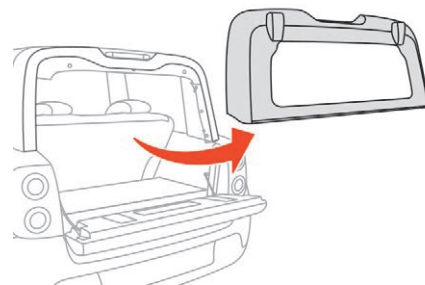
! Det anbefales at bagruden altid håndteres af 2 personer.



For at afmontere bagruden på det hårde tag, skal bagklappen først åbnes.



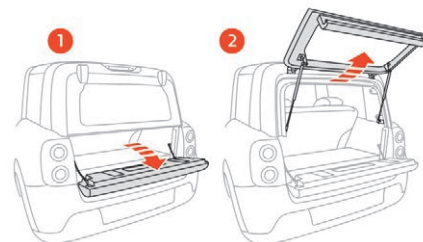
Mens den ene person holder bagruden, skal den anden person skrue de 6 skrue ud inde fra bilen – 2 til venstre, 2 for oven og 2 til højre. Når skrueene er fjernet, skal personen inde i bilen stige ud for at hjælpe den anden person med at trække i den nederste del samtidig med at den løftes en smule.



Når hele enheden frigøres, løftes bagruden for at fjerne den helt. Foretag handlingen i omvendt rækkefølge, når bagruden skal sættes på igen.

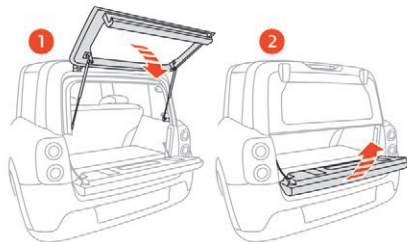
Bagklap og bagrude

Åbning



Når bagklappen er i åben stilling (1), kan du åbne bagruden (2).

Lukning



Luk forsigtigt bagruden (1) og løft bagklappen. Tryk bestemt på bagklappens udvendige side for at lukke den.

! Når bagklappen er løftet op, skal du kontrollere, at den er korrekt lukket og låst, så den ikke kan springe op af sig selv under kørslen.

Husk altid at køre med lukket bagklap.

Hvis genstande stikker ud over bagklappen, må de aldrig fastgøres til bagklappen.

! Det anbefales at opbevare de forskellige afmonterede dele et sikkert sted for at holde dem i god stand.

Indstilling af førersæde og passagerforsæde

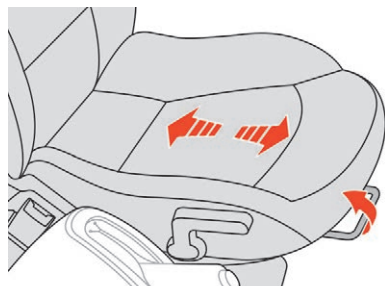
! Lad ikke børn være alene i bilen uden overvågning.

Børnene kan komme til at aktivere kontakter eller betjeningsknapper.

Børn uden opsyn løber risikoen for at komme ud for en alvorlig ulykke.

! Sørg for at justere sikkerhedsselerne. Sikkerhedsselerne er mere effektive, hvis passageren sætter sig på bagsædet og helt tilbage i sædet.

Indstilling frem og tilbage af sædet



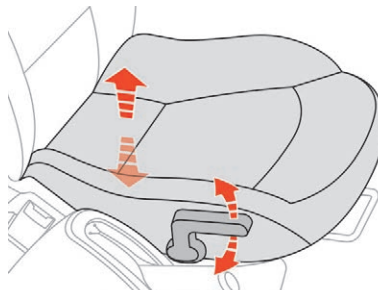
Tryk armen opad, mens du får sædet til at glide fremad eller bagud til den ønskede position.

Slip armen for at låse sædet i positionen. Efter justeringen af sædets position skal du skubbe sædet lidt bagud for at sikre, at det er korrekt låst.

! Juster udelukkende sæderne, når bilen holder stille: Ellers risikerer du, at sæderne i utide kommer ud af positionen under kørslen, hvilket kan medføre, at du mister kontrollen over bilen.

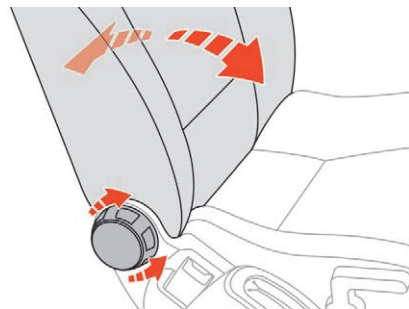
! Under justeringen af sædets position må du ikke røre de bevægelige dele for at undgå evt. personskade og/eller skader på bilen.

Indstilling af siddehyndens højde



Brug grebet til at hæve eller sænke den bagerste del af sædet for at opnå bedre siddek komfort.

Justering af ryglæn



For at vippe sædets ryglæn bagud skal du dreje knappen bagud.

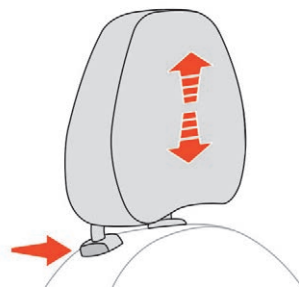
For at vippe sædets ryglæn fremad skal du dreje knappen fremad.

! Lad aldrig sædets ryglæn være vipet tilbage under kørsel, da brystselen så vil være mindre effektiv på kroppen. Hvis sædets ryglæn er vipet bagud, kan det derfor medføre en forøgelse af risikoen for alvorlig personskade. Ved en ulykke vil du kunne blive kastet fremad mod denne sele og få skader på halsen eller få andre alvorlige eller livsfarlige skader. Hvis sædets ryglæn er vipet tilbage, øges risikoen også for, at du bliver kastet fremad og glider ind under hofteselen og derved får alvorlige indre læsioner.

! Sædets ryglæn skal stå lodret for at sikre en effektiv beskyttelse under kørslen. Det er vigtigt altid at sætte sig helt tilbage i sædet, så hofteselen yder optimal sikkerhed i tilfælde af ulykke. Det er forbudt at køre med sædet i "liggeposition". Indstil sædet efter ønske, men ryglænet må ikke vippes længere tilbage end højst nødvendigt for komforten.

! Efter justeringen skal du prøve at vippe ryglænet lidt frem og tilbage for at kontrollere, at sædet er korrekt låst.

Nakkestøtter foran



Justering af nakkestøtte på forsæde:

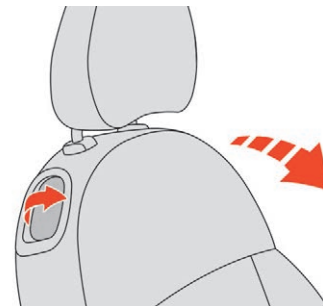
- Hæv nakkestøtten ved at trække den op.
- Fjern nakkestøtten ved at trykke på knappen og trække nakkestøtten op.
- Nakkestøtten sættes på plads igen ved at stikke stængerne ned i hullerne, så de flugter med ryglænet.
- Den sænkes ved at trykke samtidig på knappen og nakkestøtten.

! Foretag aldrig justering af nakkestøtten, når bilen kører. Det er strengt forbudt at køre, hvis ikke nakkestøtterne er monteret korrekt.

! Inden du kører, skal du altid sikre dig, at alle passagerers nakkestøtter er monteret og korrekt indstillet.

Adgang til bagsædepladserne

For at få adgang til bagsædet i din E-MEHARI skal du trække i grebet til at vippe sædet på et af de to forsæder.



Vip dernæst sædet frem for at give adgang til bagsædet i din E-MEHARI.

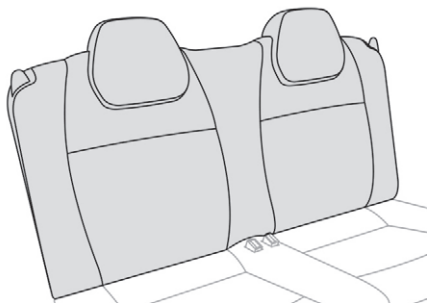
Sædet føres derefter tilbage til den normale position. Du skal sikre dig, at sædet er låst korrekt, inden du kører.

Nedfældning af bænkbagsædet

Din E-MEHARI er typegodkendt med fire sæder.

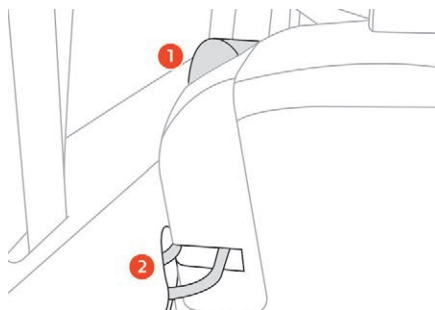
Bænkbagsædet er et nedfældeligt bænksæde til to personer.

Kun ryglænet nedfældes, på sædepudden bliver, hvor den er.

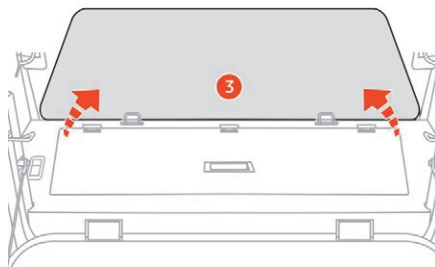


! Din E-MEHARI er typegodkendt til befordring af 4 personer på de europæiske veje: føreren og tre passagerer. Du må aldrig befordre mere end to personer på bænkbagsædet. Din E-MEHARI er udstyret med 2 sikkerhedsseler bagi. En eventuel yderligere passager, som ikke ville være fastspændt, ville risikere alvorlige eller dødelige kvæstelser og også risikere at kvæste andre personer i bilen.

Betjening



Træk i grebene (1) i begge sider af bænksædet for låse palerne (2) op.



Nedfæld bænkbagsædet (3) mod bilens forende.

Justering af bænkbagsædets nakkestøtter

- Hævning af nakkestøtte: Træk den opad til den ønskede højde.
- Sænkning af nakkestøtte: Tryk den nedad til den ønskede position.

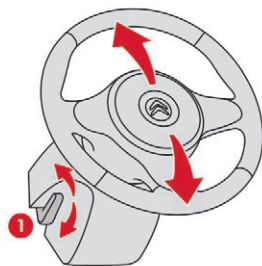
! Foretag aldrig justering af nakkestøtten, når bilen kører.

! Pas på ikke at klemme sikkerhedsselerne, og sørg for at sætte selebåndene på plads, før ryglænet nedfældes.

Indstilling af rattet

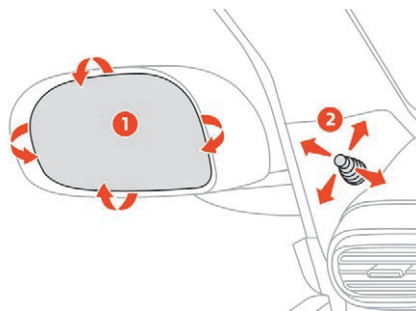
Rattet i din E-MEHARI kan indstilles i højden og i dybden.

! Rattet må ikke indstilles, mens du kører bilen. Hvis du gør det, risikerer du at miste herredømmet over bilen og forårsage en ulykke.



Løft låsearmen **(1)** op for at indstille rattet.
Tryk låsearmen **(1)** ned for at blokere rattet i den ønskede position.
Kontroller, at rattet er korrekt låst, før du kører.

Sidespejle



Sidespejlene **(1)** er med manuel indstilling.
Indstil hvert sidespejl med armen **(2)**.

Bakspejl



(3) Bakspejl.
(4) Greb til skift mellem dag- og natfunktion.

Indstilling af bakspejl: Indstil dets vinkel til den ønskede position med hånden.

Spejle

Din E-MEHARI er udstyret med 3 spejle:

- To udvendige sidespejle.
- Et indvendigt bakspejl.

! Genstande, som du kan se i sidespejlet i passagersiden, er tættere på, end de forekommer.
Vær forsigtig, når du skifter vognbane mod højre.
Hvis du kun anvender sidespejlet i passagersiden, kan det forårsage ulykker.
Anvend bakspejlet og sidespejlet i førersiden, eller drej hovedet og kig bagud for at vurdere afstandene korrekt.

! Genstande, som du kan se i bakspejlet, er tættere på, end de forekommer.

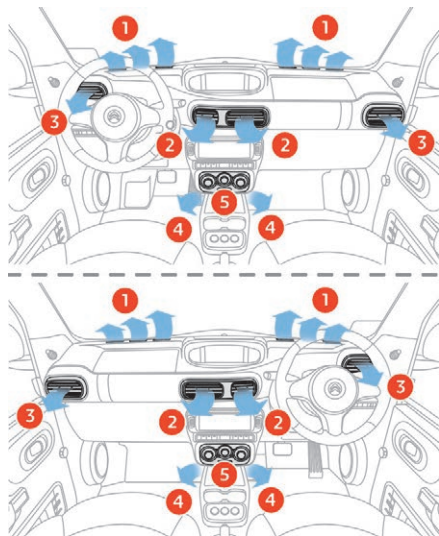
! Anvend kun natfunktionen, når den er nødvendig.
Den reducerer bakspejlets klarhed.

Ventilation / Varme

Luftindtag

Luft, der kommer ind i varme- og ventilationssystemet udefra, følger forskellige baner alt afhængigt af de indstillinger, føreren eller passagererne har foretaget.

Luften i kabinen filtreres og kommer enten udefra, eller den recirkuleres inde i kabinen.



(1) Dyser til afugning/afrimning af forruden.

- (2) Luftdyser i midten.
- (3) Sideluftdyser.
- (4) Luftdyser i fodrum
- (5) Betjeningsgreb til varme og ventilation.

Råd vedrørende ventilation og varme

Ventilation

For at ventilationssystemet fungerer effektivt, skal følgende anbefalinger følges:

- For at få en ensartet luftfordeling skal man sørge for ikke at blokere luftindtagene under forruden, luftdyserne og luftudtagene.
- Prioriter lufttilførslen udefra, da man risikerer at tildugge forrude og faste paneler, hvis recirkuleringen af kabineluften bruges i længere tid.

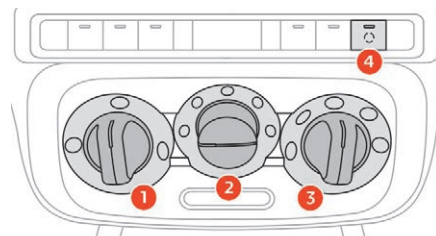
Varmeanlæg

Den virker direkte takket være den energi, der er indeholdt i LMP®-batteriet på din E-MEHARI. Brug af varmeanlægget forøger bilens elforbrug og mindsker dens rækkevidde. Husk derfor at slukke for varmen, når den ikke er nødvendig.

Ventilations- og varmesystemerne er mere effektive, når bilen er udstyret med tag og sider.

Kontakter til varmeanlæg

Med automatisk recirkulering af luft



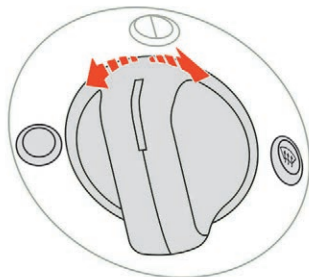
- (1) Kontakt for lufttemperatur
- (2) Kontakt for luftmængde
- (3) Kontakt for luftfordeling
- (4) Kontakt for luftrecirkulering.

Med kontakten for:

- Lufttemperatur (1) er det muligt at indstille blæseluftens temperatur.
- Luftmængde (2) er det muligt at regulere ventilatorens blæsehastighed.
- Luftfordeling (3) er det muligt at vælge punkterne for udsendelse af luft i kabinen.
- Luftrecirkulation (4) er det muligt at begrænse lugt, røg og andre udefrakommende gener, der trænger ind i kabinen på din E-MEHARI.

Kontakt for lufttemperatur

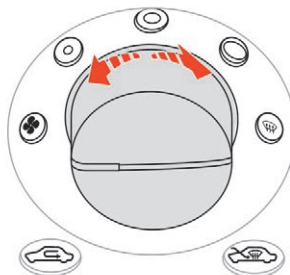
For at regulere
blæselufttemperaturen



Drej knappen mod højre (rød farve) for at få varme.
Drej knappen mod venstre (blå farve) for at få kulde.

Kontakt for luftmængde

For at øge luftmængden



Drej knappen mod højre.

For at reducere luftmængden

Drej knappen mod venstre.

i Med en indstilling på maks. opnås en hurtigere afrimning/afdugning.

Kontakt for luftfordeling



Afhængigt af dit valg rettes luftstrømmen mod:

- Luftdyserne
- Luftdyserne og fødderne
- Fødderne
- Fødderne og forruden
- Forruden (afdugning)

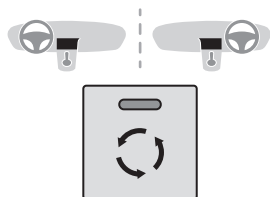
Kontakt for automatisk luftrecirkulering

Din E-MEHARI er udstyret med en kontakt for luftrecirkulering.

Denne indstilling på luftrecirkulering bør ikke bruges konstant, da det kan medføre, at ruderne dugger.

Så snart du kan, bør du vende tilbage til lufttilførsel udefra eller til en indstilling i midten, hvis du ønsker varme.

Automatisk luftrecirkulering

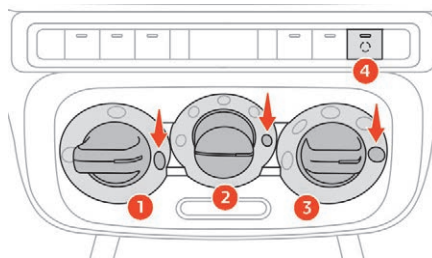


Luftrecirkuleringen er automatisk og styres i forhold til udetemperaturen for at optimere komforten.

Det er muligt manuelt at aktivere luftrecirkuleringen med et enkelt tryk på knappen.

Når den aktiveres, tændes kontrollampen i knappen.

Afdugning



For at øge temperaturen hurtigt i kabinen og sikre en bedre luftfordeling på forruden og sideruderne skal du gøre følgende:

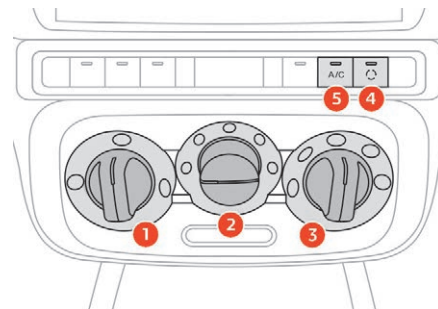
- Placer kontakterne for temperatur (1), luftmængde (2) og luftfordeling (3) i positionen for afdugning af forruden.
- Rør ikke ved recirkuleringen (4).

I Anbefaling

Drej kontakten (2) for at sænke luftmængden, når du synes, at ruderne er tilstrækkeligt afduggede, for at begrænse din bils forbrug og optimere rækkevidden.

Klimaanlæg (ekstraudstyr)

Betjening af varmeanlæg / klimaanlæg



- (1) Kontakt for lufttemperatur
- (2) Kontakt for luftmængde
- (3) Kontakt for luftfordeling
- (4) Kontakt for automatisk luftrecirkulering
- (5) Kontakt for klimaanlæg

Aktivering af klimaanlæg

For at tænde for klimaanlægget ($T^{\circ} > 19^{\circ} \text{C}$) skal du trykke på kontakten (5) og indstille temperaturknappen (1) i det blå område.

A/C Kontrollampen A/C lyser i instrumentgruppen.

For at deaktivere klimaanlægget skal du trykke endnu en gang på kontakten (5).

Du kan starte luftrecirkuleringen for at øge klimaanlæggets effektivitet og hurtighed (ingen tildugning).

! For at klimaanlægget fungerer effektivt, bør det kun anvendes, når sideruderne er lukkede.

Hvis temperaturen er under 19° C registreres anmodningen, men klimaanlægget aktiveres ikke.

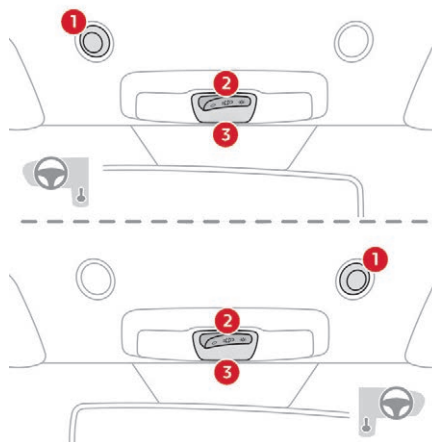
Hvis indstillingen af luftmængden står på minimum, når klimaanlægget er tændt, styrer systemet automatisk luftstrømmen for at optimere ventilationen.

Kondensvandet, som dannes af klimaanlægget, gør, at der løber vand ud under bilen, når den holder stille. Det er helt normalt.

i Anbefaling

Lad klimaanlægget køre en gang om måneden for at bevare dets optimale ydeevne.

Kabinelys



- (1) Mikrofon til vejrhjælpsopkald
- (2) Afbryder til loftslys
- (3) Loftslys / dæmpet lys

Loftslyset i din E-MEHARI tændes automatisk, når dørene åbnes, og slukkes, når de lukkes, og når du tænder for motoren.

Kabinelys



I denne position tænder loftslyset gradvist:

- Når bilen oplåses
- Når tændingsnøglen tages ud
- Når der åbnes en dør

Det slukkes gradvist:

- Når bilen låses
- Når tændingen tilsluttes
- 30 sekunder, efter at den sidste dør er lukket



Konstant slukket.



Lyser konstant.

i Når lyset er tændt konstant, afhænger det af situationen, hvor længe lampen lyser:

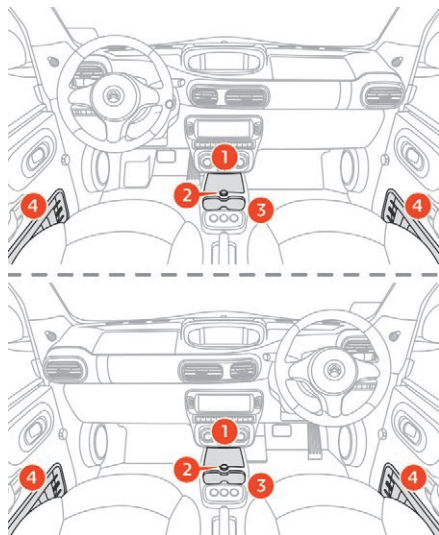
- I ca. 10 minutter, når tændingen er slået fra
- I ca. 30 sekunder
- I energisparefunktionen
- Ubegrænset, når motoren er i gang.



Inden du forlader bilen, skal du sikre dig, at loftslyset ikke stadig er tændt. Denne enhed strømforsynes af 12 V-batteriet og risikerer at aflade det fuldstændigt, hvis den ikke slukkes.

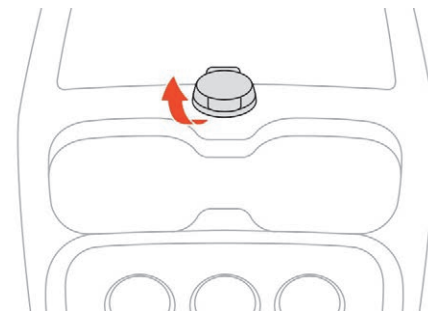
Kabineindretning

Generel oversigt



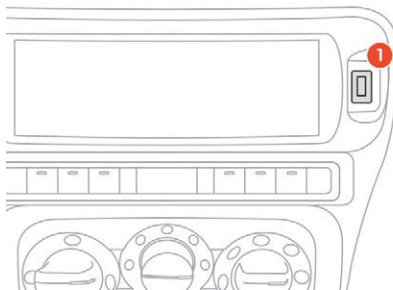
- (1) Opbevaringsrum i midten.
- (2) 12 V tilbehørsstik (cigartænder).
- (3) Kopholdere
- (4) Opbevaringsrum

12V strømudtag



Fjern proppen og tilslut en egnet adapter for at tilslutte et 12 V-udstyr (maks. effekt 120 W) i stikket.

USB-port til audiosystem og opladning af elektronisk udstyr



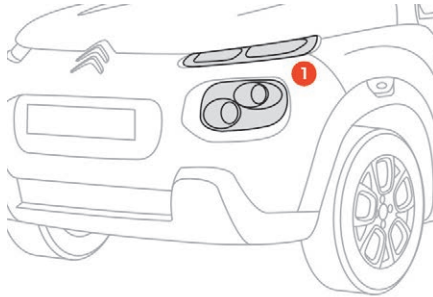
Dette USB-stik (1) kan anvendes til at genoplade elektronisk udstyr såsom mobiltelefoner (dog er ikke alle kompatible) med en maks. strømstyrke på 500 mA. USB-stikket er også kompatibelt med bilens audiosystem.

For yderligere oplysninger om **Audiosystemet**, se det pågældende afsnit.

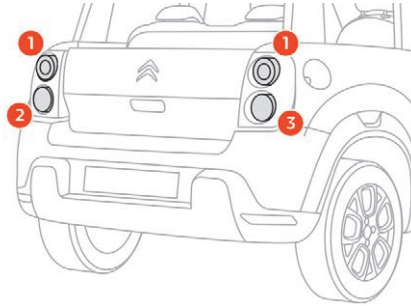
Lys og tegngivning

Udvendige lygter

Din E-MEHARI har forskellige typer udvendigt lys: Kørelys, positionslys, nærlys, fjernlys, baklys og tågelys bag.



(1) Positionslys (kørelys) / afviserblink / nærlys / fjernlys.



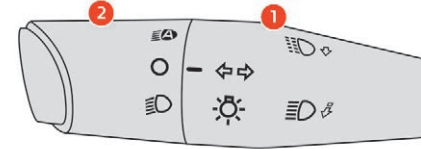
- (1) Bagerste positionslys / bremselygter / blinklys.
- (2) Tågebaglygte (venstre side).
- (3) Baklys (højre side).

Betjeningsarm til udvendige lygter

Lygtekontaktarmen til betjening af det udvendige lys på din E-MEHARI sidder til venstre bag rattet.

Med kontaktarmen kan du betjene de udvendige lygter og afviserblinket.

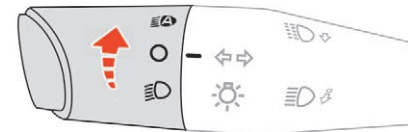
Køre- og positionslys tændes automatisk ved start af bilen.



- (1) Kontakt til betjening af fjernlys/nærlys.
- (2) Kontakt til betjening af udvendige lygter.

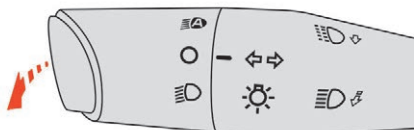
Primære lygter

Nærlyslygter



Placer kontakten i denne position, når tændingen er tilsluttet.

Lysbetjeningsarm



Med lygtekontaktarmen kan du foretage to handlinger:

- Træk kontaktarmen kort ind mod dig selv for at aktivere overhalingsblinket, når tændingen er tilsluttet.



Når nærlyset er tændt, aktiverer du fjernlyset ved at trække kontaktarmen ind imod dig selv.

For at skifte tilbage til nærlys skal du trække kontaktarmen ind mod dig selv igen.

Automatisk lygtetænding



Nummerpladelyset, positionslyset og nærlyset tænder automatisk, hvis sollysføleren registrerer svagt lys udenfor.

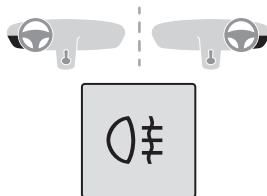
Når lyset i omgivelserne er tilstrækkeligt igen, slukkes lygterne automatisk.

Tryk på betjeningsknappen til tågelygten.
For at slukke tågelygten: Tryk på betjeningsknappen igen.



Det er ikke tilladt at have tågebaglygten tændt i klart vejr, hverken dag eller nat. I den situation kan det kraftige lys blænde de andre trafikanter. Glem ikke at slukke tågelygten, når det ikke længere er nødvendigt at anvende den.

Tågebaglygte

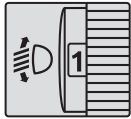


For at tænde tågebaglygten:



Sæt hovedkontaktarmen i nærlyspositionen.

Justering af lygter



Afhængigt af bilens last og antallet af passagerer kan lyskeglerne på din E-MEHARI indstilles i højden for ikke at genere de andre trafikanter.

Din E-MEHARI er udstyret med en drejeknap til indstilling af lygtehøjden.

Vælg den ønskede indstilling vha. denne lygtekontakt.

Anvend positionen "0", når du kører uden tung last.

Vinduesvisker / sprinkler

Din E-MEHARI er udstyret med to vinduesviskere.

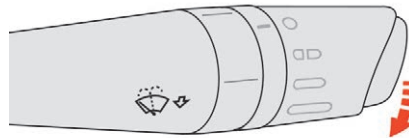


Aktivering af viskerne: Drej ringen på højre kontaktarm der sidder bag rattet.

3 kontaktpositioner:

- Position 1: intervalfunktion.
- Position 2: normal viskerfunktion.
- Position 3: hurtig viskerfunktion.

Ved at trykke kontaktarmen nedad aktiveres enkeltslagsfunktionen.



Sprinklerfunktion: Træk viskerkontaktarmen ind mod dig selv.

Det vil automatisk aktivere forrudeviskerne og sprinkleren.

! Ved lave temperaturer skal du sørge for at anvende en sprinklervæske med en tilstrækkelig frostbeskyttelse.

! Aktiver ikke sprinkleren i mere end 30 sekunder, da det medfører et forringet udsyn, som vil kunne forårsage en ulykke.

! Aktiver ikke sprinkleren, når sprinklerbeholderen er tom.

Generelle sikkerhedsanbefalinger

! Der er placeret mærkater forskellige steder i bilen. De indeholder både sikkerhedsadvarsler og informationer til identifikation af bilen. De er en del af bilen, og de må ikke fjernes.

! Ved al vedligeholdelse og reparation af din bil bør det gøres på et kvalificeret værksted med den nyeste tekniske information, de rette kompetencer og det rette udstyr. Alt dette får du på et aut. CITROËN-værksted.

! Bemærk følgende:

- Montering af elektrisk udstyr eller tilbehør, der ikke markedsføres af CITROËN, kan medføre et stort strømforbrug og fejl i bilens elektriske system. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted for information om anbefalet tilbehør.
- Af sikkerhedsmæssige årsager er adgangen til diagnoseticket, der anvendes til bilens elektroniske systemer, forbeholdt autoriserede CITROËN-værksteder eller andet kvalificeret værksted, der har det rette specialværktøj (ellers er der risiko for fejl i bilens elektroniske systemer, som kan føre til motorskader eller alvorlige ulykker). Producenten påtager sig intet ansvar i tilfælde af manglende overholdelse af denne instruks.
- Reklamationsretten og fabriksgarantien bortfalder, hvis der foretages ændringer eller tilpasninger, som ikke er godkendt af CITROËN, eller som ikke er udført i overensstemmelse med bilproducentens tekniske forskrifter.

! Montering af sendeudstyr til radiokommunikation

Inden montering af en sender til radiokommunikation med udvendig antenne er det vigtigt at kontakte en aut. CITROËN-forhandler, som kan oplyse specifikationerne (frekvensbånd, maks. udgangseffekt, antenneposition, særlige monteringsbetingelser) for de sendere, der kan monteres i overensstemmelse med EU-direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet (2004/104/EF).

! Afhængigt af den gældende lovgivning kan nogle former for sikkerhedsudstyr være et krav: sikkerhedsveste, advarselstrekant, alkometer, ekstra pærer, ekstra sikringer, brandslukker, førstehjælpskasse, stænklapper mv.

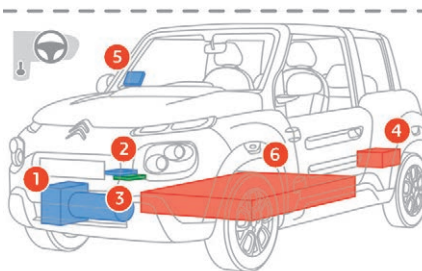
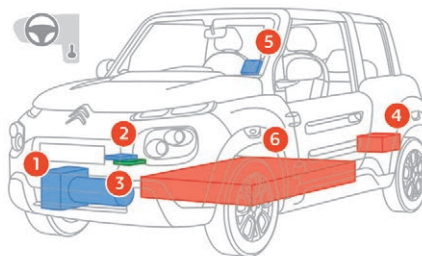
Sikkerhed vedrørende højspænding



Dette symbol viser, hvor i bilen der findes elektriske komponenter, som kan udgøre en risiko for din sikkerhed.

Præsentation

Din E-MEHARI har et LMP®-batteri, der leverer en konstant spænding på op til 450 V DC. På illustrationen kan du se, hvor de forskellige komponenter er placeret i din E-MEHARI (LMP®-batteri, drivlinje, 12 V-batteri, RFID-læser).



- 1 Drivlinje
- 2 Sikringer i kabine
- 3 Sikringer til strømforsyning
- 4 12 V-batteri
- 5 RFID-læser
- 6 LMP®-batteri

! Det er strengt forbudt, at personer uden de rette kompetencer foretager indgreb på din bils højspændingsdele.

En forkert håndtering kan medføre en elektrisk lysbue eller et elektrisk stød, som kan give alvorlige eller livstruende skader eller forbrændinger.

! Hvis der opstår problemer med din E-MEHARI, bedes du omgående kontakte CITROËN ASSISTANCE enten pr. telefon eller ved at trykke på den blå vejhjælpsknap, der er placeret på midterkonsollen i din E-MEHARI.

For yderligere oplysninger om **Lær din E-MEHARI at kende** og især om vejhjælpsopkald, se det pågældende afsnit.

! Din E-MEHARI skal serviceres på et aut. CITROËN-værksted eller af et andet kvalificeret værksted.

Dette omfatter alle højspændingsdelene. Det er strengt forbudt at røre ved bilens højspændingsdele.

Kun personer med de rette kompetencer og den rigtige uddannelse må foretage indgreb på denne type komponenter. CITROËN har et netværk af autoriserede værksteder, der har uddannet personale til at foretage indgreb på bilens højspændingsdele.

System til afbrydelse af strømmen ved kollision

I tilfælde af kollision eller ulykke er din E-MEHARI udstyret med et system for registrering af kollision, der afbryder højspændingsforsyningen på din E-MEHARI.

Tyverisikring / Elektronisk startspærre

Din E-MEHARI er udstyret med en elektronisk startspærre.

Denne startspærre er direkte forbundet med din personlige RFID-nøglebrik.

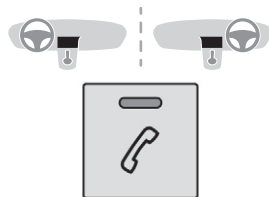
Kun din personlige RFID-nøglebrik giver tilladelse til at køre din E-MEHARI.

! Kontroller at nøglen er i position STOP i tændingskontakten eller er fjernet fra tændingskontakten, før du låser din E-MEHARI.

Assistanceopkald

Din E-MEHARI er udstyret med en knap til vejhjælpsopkald.

Denne tjeneste sætter dig 24 timer i døgnet, 7 dage om ugen i forbindelse med en rådgiver, som er uddannet til at hjælpe dig med at træffe passende foranstaltninger, og som har svar på problemer, du måtte møde i forskellige situationer.



Opkaldsknappen er forbundet med et håndfri kommunikationssystem, så du hele tiden har fokus på kørslen.

For at ringe til CITROËN ASSISTANCE eller lægge på skal du trykke på vejhjælpsknappen. Hvis du modtager et opkald, når du er i bilen, svarer systemet automatisk.

ABS – ESP

! Disse funktioner er ekstra hjælpfunktioner i kritiske situationer for at tilpasse bilens adfærd til førerens ønsker. Disse funktioner griber imidlertid ikke ind i stedet for føreren.

De flytter ikke bilens grænser og må ikke tilskynde dig til at køre hurtigere.

De kan derfor på ingen måde erstatte førerens årvågenhed eller ansvar under manøvrerne (føreren skal hele tiden være opmærksom på pludselige hændelser, som kan opstå under kørslen).

ABS (antiblokeringsystem)

ABS-systemet forhindrer blokering af hjulene under en hård opbremsning og optimerer dermed bremselængden, ligesom det gør det muligt at bevare kontrollen over bilen.

Under disse forhold er det stadig muligt at foretage undvigemanøvrer under bremsning. Endvidere optimerer dette system bremselængden på overflader med dårligt vejgreb (våde veje...).

Hver igangsætning af systemet mærkes ved en rysten i bremsepedalen.

ABS-systemet kan på ingen måde forbedre de "fysiske" ydelser forbundet med vedhæftningsevnen mellem dækkene og underlaget.

Forsigtighedsreglerne skal derfor overholdes (afstanden mellem bilerne...).

! I nødstilfælde anbefales det, at du træder hårdt og vedvarende på pedalen. Det er ikke nødvendigt at foretage successive nedtrædninger af pedalen (at pumpe).

ABS tilpasser bremsekræften i systemet.

ABS (kontrollampe)

Den tændes, når der tændes for bilen, og slukkes efter kort tid.

Hvis den tændes under kørslen, betyder det, at der er en fejl i ABS-systemet.

I så fald virker bremsesystemet som på en bil uden ABS-system. Kontakt straks et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

ESP

Dette system hjælper med at bevare kontrollen over bilen i "kritiske" kørselssituationer (undvigelse af en forhindring, mistet vejgreb i et sving...).

Funktionsprincip

Med en ratføler er det muligt at kende den køreretning, føreren ønsker.

Andre følere fordelt i bilen måler dens faktiske køreretning.

Systemet sammenligner førerens ønske med bilens faktiske køreretning og korrigerer sidstnævnte, hvis det er nødvendigt, ved at påvirke nogle bremses og/eller motorens ydelse.

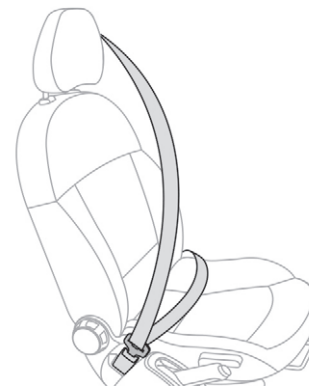
ESP (kontrollampe)

Den tændes ved tændingstilslutning og slukker efter kort tid.

ESP-lampen blinker, når systemet er aktivt for at bevare vejgrebet.

Hvis den lyser konstant under kørslen, betyder det, at der er en fejl i ESP-systemet: Kontakt derfor hurtigt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Sikkerhedsseler



5

Din E-MEHARI er udstyret med 4 trepunktsseler:

- En til førersædet.
- En til passagerforsædet.
- To ved bænkbagsædet.

Anvendelse af sikkerhedssele: Anbring hofteselen så langt nede på hofterne som muligt og juster den korrekt.

Sørg for at selens øverste del går hen over brystet og op over skulderen.

! Alle, der kører med i din E-MEHARI, skal altid spænde deres sikkerhedssele.

! Lad aldrig børn lege med sikkerhedsselerne.
De fleste nuværende sikkerhedsseler er udstyret med en automatisk blokeringsfunktion ALR.
Hvis selen kommer rundt om halsen på barnet, strammes til eller blokeres, kan barnet komme alvorligt til skade eller blive slået ihjel.
Det kan ske, selv når bilen holder stille.
Hvis denne situation opstår, skal sikkerhedsselen hurtigst muligt skæres over for at frigøre barnet.

! Inden sikkerhedsselerne spændes, skal du kontrollere, at alle ryglæn er oprejst og gået i hak.
Hvis det ikke er tilfældet, vil personer i bilen kunne komme alvorligt til skade i tilfælde af en ulykke eller en brat opbremsning.

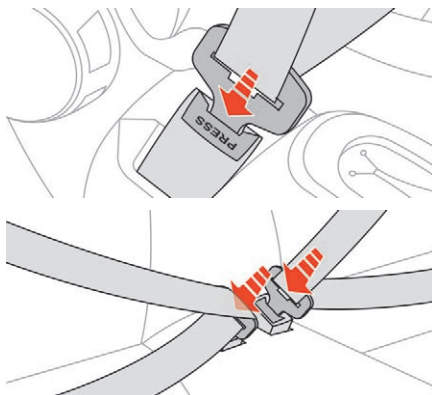
! Kør aldrig med et barn på skødet, og brug aldrig den samme sele til at fastspænde flere personer.

! Sørg for aldrig at hindre sikkerhedsselerne korrekte funktion.

! Forsøg aldrig selv at reparere eller ændre på sikkerhedsselerne.
Enhver ændring eller reparation af sikkerhedsselerne samt deres komponenter må udelukkende udføres af et aut. CITROËN-værksted.

Spænding af selen

Sæt spændet ind i låsen på det pågældende sæde og vær sikker på, at det låser korrekt.



Selen spændes op ved at trykke på den orange knap med påskriften "PRESS".
Sikkerhedsselen spændes automatisk op.

Sikkerhedssele ikke spændt/opspændt



I instrumentgruppen er der en advarselsslampe for opspændt sikkerhedssele **A**, samt en advarselsslampe der identificerer det opspændte sikkerhedssele **B**.
Når systemet registrerer en opspændt sikkerhedssele, tænder advarselsslampe **A**, samt den tilsvarende prik i advarselsslampe **B**.

Påmindelse om ikke-spændte forsædesikkerhedsseler



Når tændingen slås til, lyser advarselsslampe **A** og de tilsvarende prikker i kontrollampe **B**, hvis føreren og/eller forsædepassageren ikke har spændt sin sele.
Ved kørehastigheder over ca. 20 km/t blinker disse advarselsslamper i to minutter efterfulgt af et lydsignal. Når de to minutter er gået, forbliver advarselsslamperne tændt, indtil sikkerhedsselerne spændes.

Påmindelse om ikke-spændte bagsædesikkerhedsseler



Når tændingen slås til, og motoren kører, eller bilen kører hurtigere end 10 km/t, lyser advarselsslampen **A** og de tilsvarende prikker i kontrollampen **B** i cirka tredive sekunder, hvis en eller flere af bagsædepassagererne ikke har spændt deres seler.

Påmindelse om ikke-spændte sikkerhedsseler



Efter at tændingen er slået til, lyser advarselsslampen **A** og de tilsvarende prikker i lampen **B**, hvis føreren og/eller en eller flere af passagererne spænder deres seler op. Disse advarselsslamper blinker i 30 sekunder ledsaget af et lydssignal. Når de tredive sekunder er gået, forbliver advarselsslamperne tændt, indtil sikkerhedsselerne spændes.

Airbags

Generelt

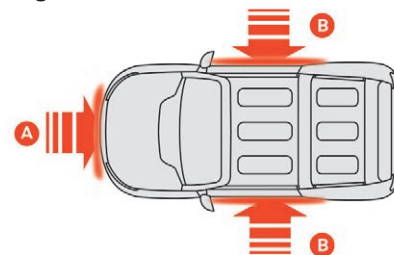
Formålet med airbags er at øge sikkerheden for bilens fører og passagerer (bortset fra bagsædepassageren i midten) i tilfælde af en voldsom kollision. De supplerer sikkerhedsselerne med selestrammer (bortset fra til bagsædepassageren i midten). De elektroniske følere registrerer og analyserer frontal- og sidekollisioner i bilens følerregistrerende kollisionzoner:

- I tilfælde af kraftig kollision udløses airbaggene øjeblikkeligt for at beskytte bilens fører og passagerer (bortset fra bagsædepassageren i midten). Straks efter kollisionen tømmes airbaggene hurtigt for ikke at hindre hverken udsyn eller eventuel udstigning fra bilen.
- I tilfælde af en mindre kraftig kollision, påkørsel bagfra og i visse tilfælde, hvor bilen ruller rundt, aktiveres airbaggene muligvis ikke altid. I disse situationer er det kun sikkerhedsselerne, der beskytter.

! Airbaggene fungerer kun, når tændingen er slået til.

Airbaggene kan kun udløses én gang. I tilfælde af yderligere kollision (ved samme ulykke eller i en ny ulykke) udløses airbaggene ikke en gang til.

Bilens zoner, hvor kollision registreres

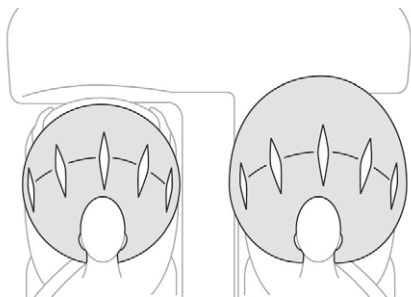


A. Frontkollisionszone.

B. Sidekollisionszone.

i Udløsning af airbaggen genererer en let røgudvikling og en støj, når systemets pyrotekniske sprængladning udløses. Røgen er ikke skadelig, men den kan virke irriterende for følsomme personer. Det smæld, der høres i forbindelse med en eller flere airbags udløsning, er så kraftigt, at det kan forårsage en kortvarig hørenedsættelse.

Frontairbags



Dette system beskytter føreren og forsædepassageren i tilfælde af en kraftig frontalkollision, så læsioner på hoved og bryst begrænses.

I førersiden er airbaggen indbygget midt på rattet. I passagersiden er airbaggen indbygget under handskerummet.

Airbagudløsning

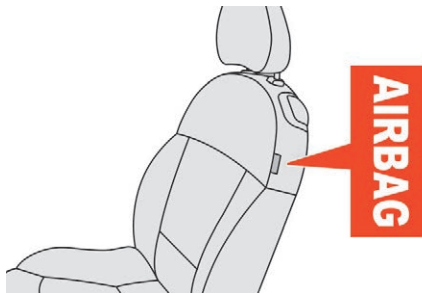
Airbaggene udløses (bortset fra frontairbaggen i passagersiden, hvis den er frakoblet) i tilfælde af en kraftig frontal kollision i hele eller dele af frontalkollisionszone **A** i bilens langsgående midterakse i vandret retning bagud på bilen. Frontairbaggen oppustes mellem brystkassen og rattet i førersiden eller instrumentbordet i passagersiden for at afbøde stødpåvirkningen, når personen kastes fremad.

Funktionsfejl



Hvis denne advarselsslampe lyser i instrumentgruppen, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et kvalificeret værksted for at få systemet efterset. Ellers er der risiko for, at airbaggene ikke udløses ved en kraftig kollision.

Sideairbags



Dette system beskytter føreren og forsædepassageren i tilfælde af en kraftig sidekollision, så læsioner på brystet mellem hoften og skulderen begrænses. Sideairbaggene er indbygget i sædernes ryglæn ud mod døren.

Airbagudløsning

Sideairbaggen udløses kun i den side, hvor der sker en kraftig sidekollision på hele eller dele af registreringsområdet **B** vinkelret på bilens længdeakse i vandret plan samt udefra og indad mod bilens midte. Sideairbaggen udløses mellem forsædepassagerens hofte/skulder og dørbeklædningspanelet.

Funktionsfejl



Hvis denne advarselsslampe lyser i instrumentgruppen, skal du kontakte en CITROËN-forhandler eller et kvalificeret værksted for at få systemet efterset.

Airbaggene virker ikke nødvendigvis længere i tilfælde af et alvorligt sammenstød.



I tilfælde af en mindre kollision eller stødpåvirkning mod bilens side, eller hvis bilen vælter, udløses airbaggene muligvis ikke.

Sideairbaggene udløses ikke ved kollisioner bagfra eller frontalt.

Anbefaling

! Overhold nedenstående sikkerhedsanbefalinger, for at bilens airbags kan fungere effektivt.

Sid i en normal, opret siddestilling. Spænd sikkerhedsselen, og sæt den korrekt. Sørg for, at der ikke er noget mellem passagererne og airbaggene (børn, dyr, genstande mv.). Der må ikke monteres eller påklæbes noget i nærheden af airbaggene eller i deres udløsningsretning. Ellers er der risiko for alvorlig personskade ved airbagudløsning.

Lav aldrig om på bilens oprindelige konstruktion, hvilket især gælder områderne omkring airbags.

Efter en påkørsel, eller hvis bilen har været stjålet, skal airbag-systemet kontrolleres.

Airbag-systemet må kun efterses eller repareres på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Selvom alle nævnte forholdsregler overholdes, kan risiko for, at der opstår skader eller lettere forbrændinger på hoved, bryst eller arme, når en airbag aktiveres, ikke udelukkes. Airbaggen foldes ud næsten øjeblikkeligt (et par millisekunder), hvorefter den straks tømmes igen, ved at de varme gasser strømmer ud af de dertil indrettede åbninger.

Frontairbags

Kør ikke med hænderne på raterne eller hvilende på midterstykket.

Læg ikke benene op på instrumentbordet i passagersiden.

Rygning bør undgås, da airbaggen ved udløsning vil kunne forårsage forbrændinger eller risiko for skader på grund af cigarettens eller piben.

Rattet må ikke afmonteres, gennemhulles eller udsættes for kraftige slag.

Der må ikke monteres eller påklæbes noget på rattet, instrumentbordet eller solskærmen i passagersiden, da det kan forårsage personskade ved udløsning af airbaggene.

Sideairbags

Brug kun godkendte sædebetræk, der fungerer sammen med sideairbaggene.

Kontakt din aut. CITROËN-forhandler for yderligere oplysninger om egnede sædebetræk til din bil.

Der må ikke monteres eller hænges noget (tøj mv.) på sæderyglænene, da det kan forårsage skader på overkroppen eller armene, hvis sideairbags udløses.

Læn ikke overkroppen længere frem mod døren end nødvendigt.

Der sidder sensorer til registrering af sammenstød fra siden i fordørens indvendige beklædninger.

En beskadiget dør eller ethvert andet uautoriseret indgreb (ændring eller reparation) på fordørene eller deres indvendige beklædninger kan påvirke disse sensors funktion og medføre risiko for funktionsfejl i sideairbags!

Sådanne indgreb må udelukkende foretages på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Generelt vedrørende barnestole

Børns sikkerhed i bilen er en væsentlig faktor ved udviklingen af CITROËN biler, men dit barns sikkerhed afhænger også af dig.

For optimal sikkerhed skal følgende anvisninger overholdes:

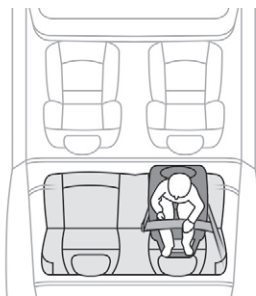
- Ifølge EU-reglerne skal **alle børn under 12 år eller under 150 cm køre i en godkendt barnestol, der passer til deres vægt** og er monteret på et bilsæde med en sikkerhedssele eller ISOFIX-beslag*.
- **Statistisk er de sikreste pladser i bilen til børn på bagsædet.**
- **Et barn under 9 kg skal altid transporteres bagudvendt i køreretningen, både på forsædet og bagsædet.**

i CITROËN anbefaler, at børn placeres på bagsædet i bilen:

- **Bagudvendt** indtil 3 år.
- **Fremadvendt** fra og med 3 år.

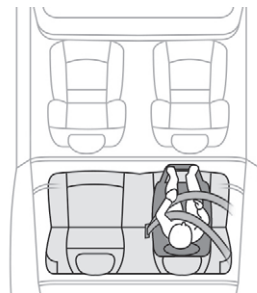
* Lovgivningen vedrørende kørsel med børn er specifik for hvert enkelt land. Følg den til enhver tid gældende lovgivning i brugslandet.

Barnestol på bagsæde "Bagudvendt"



Hvis der monteres en barnestol bagudvendt **på et bagsæde**, skal bilens forsæde rykkes frem, og ryglænet rettes op, så den bagudvendte barnestol ikke rører forsædet.

"Fremadvendt"



Hvis der monteres en barnestol "fremadvendt" **på et bagsæde**, skal bilens forsæde rykkes frem, og ryglænet sættes opret, så barnet i den fremadvendte barnestol ikke rører forsædet med benene.

! Kontroller, at sikkerhedssele er strammet korrekt til.

Hvis det er en barnestol med støtteben, skal du sørge for, at den står stabilt på gulvet. Juster forsædet, hvis det er nødvendigt.

Barnestol foran

Se gældende lovgivning i brugslandet, før der monteres barnestol på dette sæde.

"Bagudvendt"



Hvis der monteres en barnestol bagudvendt på **passagerforsædet**, skal sædet placeres i midterstillingen i længderetningen med oprejst ryglæn.

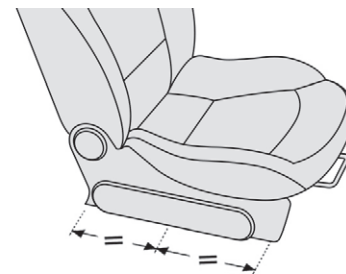
! Passagerairbaggen skal være frakoblet. Ellers risikerer barnet at blive slået ihjel eller hårdt kvæstet, hvis airbaggen blæses op.

"Fremadvendt"



Hvis der monteres en barnestol fremadvendt på **passagerforsædet**, skal sædet placeres i midterstillingen i længderetningen med oprejst ryglæn. Frontairbaggen i passagersiden skal være aktiveret.

i Sørg for, at sikkerhedsselen er korrekt spændt. Tjek at støttebenet, på barnestole med et sådant, har fast og konstant kontakt med gulvet. Juster om nødvendigt passagerforsædet.



Passagersædet skal placeres i midterstillingen i længderetningen.

Afbrydelse af frontairbag i passagersiden

! Der må ikke monteres en bagudvendt barnestol på passagerforsædet, når frontairbaggen er aktiveret. Ellers risikerer barnet at blive alvorligt kvæstet eller dræbt.





i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Airbags**.

Afbrydelse af frontairbag i passagersiden



Det er kun frontairbaggen i passagersiden, der kan deaktiveres.

☞ **Mens tændingen er slået fra**, sættes nøglen i kontakten til deaktivering af frontairbaggen i passagersiden.

- ☞ Drej nøglen til positionen **OFF**.
- ☞ Tag nøglen ud i denne position.



Når tændingen er slået til, lyser denne advarselsslampe på seleadvarselsdisplayet. Den lyser, så længe airbaggen er inaktiveret.

! Af hensyn til barnets sikkerhed skal frontairbaggen i passagersiden altid deaktiveres, når der monteres en bagudvendt barnestol på passagerforsædet. Ellers risikerer barnet at blive alvorligt kvæstet eller dræbt, hvis airbaggen udløses.

Genaktivering af frontairbag i passagersiden

Når der afmonteres en **bagudvendt** barnestol, skal kontakten sættes i positionen **ON**, mens **tændingen er slået fra**, for at genaktivere airbaggen, så forsædepassageren er beskyttet i tilfælde af en kollision.

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلال الطفل الوجه باتجاه الراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumistujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistetu juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSZÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

LT	NIEKADA neįrengkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NEuzstādiēt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korrimment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLİKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

ISOFIX-beslag (barnestole)

Lovgivningen vedrørende transport af børn er forskellig fra land til land. Følg den til enhver tid gældende lovgivning på området.

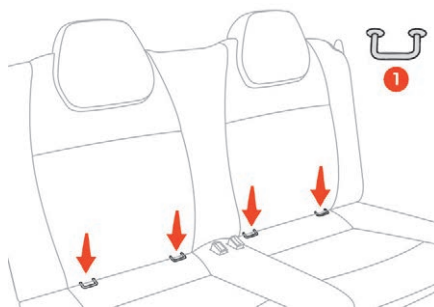
ISOFIX er en ISO-standard for beslag til montering af barnestole (ISO-standard 13216-1: 1999).

Dette system anvender ikke sikkerhedsselerne til at fastgøre barnestolen: To klemmer på barnestolen fastgøres i to befæstelsespunkter (1), der er placeret mellem sædehynden og ryglænet i venstre og højre side af bænkbagsædet i din E-MEHARI.

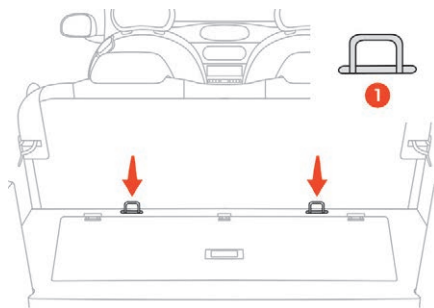
ISOFIX-systemet har til formål at lette monteringen af barnestolen samt overflytningen til en anden bil. Denne lettelse skyldes elimineringen af problemerne forbundet med befæstelsessystemer, der anvender sikkerhedsselerne.

Din E-MEHARI er udstyret med et ISOFIX-befæstelsessystem i venstre og højre side af bænkbagsædet.

Dette system forenkler monteringen og befæstelsen af en barnestol, samtidig med at sikkerheden forbedres.



(1) ISOFIX-beslagenes placering.



(1) Placeringen af de øverste ringe til fastgørelse af den øverste strop.

! ISOFIX-standardens overvåges af den internationale standardiseringsorganisation.

Brug altid barnestole, der er kompatible med denne standard, når du anvender de særlige monteringsbeslag.

! Anvendelse af en barnestol, der ikke er kompatibel med ISOFIX-standardens, kan øge risikoen for en ulykke og kvæstelser, ikke blot af barnet, men også af bilens øvrige passagerer.

Montering af en barnestol, der er kompatibel med ISOFIX-standardens

! Manglende overholdelse af instrukser og advarsler forbundet med montering af en barnestol samt et barnefastholdelsessystem vil ikke blot kunne udsætte barnet, men også bilens øvrige passagerer for alvorlig personskade i tilfælde af kollision eller brat opbremsning.

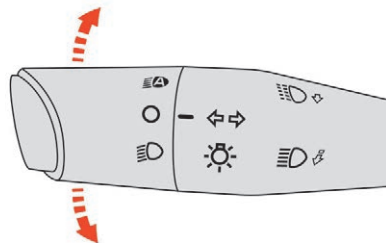
! Anvend altid en barnestol, der overholder de europæiske normer, og følg nøje monterings- og fastgørelsesanvisningerne, der blev leveret sammen med barnestolen.

! Inden en barnestol monteres, skal du altid kontrollere, at der ikke er noget, der hindrer dens fastgørelse i de to forankringspunkter. Du kan ikke fastgøre en barnestol korrekt, hvis de to forankringspunkter ikke er frigjorte.

! En barnestol i en bil, der er parkeret i solen, kan blive meget varm. Kontroller altid barnestolens overflade, før du sætter barnet i den for at undgå, at barnet kommer til skade.

! Forkert montering af en barnestol forringer barnets og bilens øvrige passagerers beskyttelse i tilfælde af kollision.

Advarselslys Afviserblink



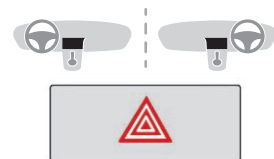
For at aktivere højre afviserblink: skub kontaktarm der sidder til venstre bag rattet opad.

For at aktivere venstre afviserblink: træk kontaktarmen nedad. Betjeningsarmen går automatisk tilbage i den oprindelige position, når bilen har skiftet retning.

! Hver gang du skal skifte retning, skal du sørge for at signalere dette på forhånd ved hjælp af afviserblinket. Inden du skifter retning, skal du orientere dig ved hjælp af sidespejlene og ved at kontrollere de blinde vinkler.

! Hvis du undlader at orientere dig ordentligt, kan det medføre sammenstød og ulykker.

Havariblink



Tryk på havariblinkets kontakt for at fortælle de andre trafikanter, at du kører under særlige forhold eller er tvunget til at standse et unormalt sted.

Når du har trykket på havariblinkskontakten, blinker alle afviserblinkene på din E-MEHARI samt kontrollampen i kontakten på samme tid. Tryk på kontakten igen for at slukke havariblinket.

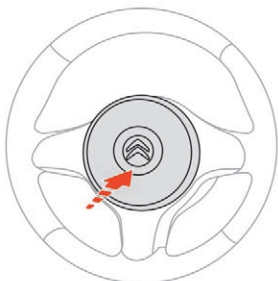
! I tilfælde af nødstop skal du altid hurtigst muligt flytte din bil væk fra vejbanen for at undgå enhver risiko for en ulykke.

! Anvend udelukkende havariblinket til at signalere unormal adfærd fra din side, og kun hvis din bil udgør en sikkerhedsrisiko for de andre trafikanter: Nødstop pga. en defekt, nødvendigt unormalt langsom kørsel mv...

! Når havariblinket er aktiveret, kan dine afviserblink på din E-MEHARI ikke anvendes til at angive retningskift.

Horn og lydsignaler

"Klassisk" horn



Anvendelse af "klassisk" horn: Tryk midt på rattet.

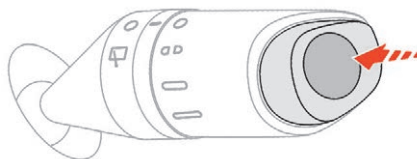
Fodgængerhorn

Betjening

Din E-MEHARIs elmotor siger ingenting. Den er udstyret med et horn, der er konstrueret til at advare fodgængere om, at du kommer kørende. Dette horn lyder, når kørehastigheden ligger mellem cirka 1 og 30 km/t.

Deaktivering

Under visse kørselsforhold kan du deaktivere systemet.



Foretag et kort tryk for enden af vinduesviskerkontaktarmen.

Endnu et tryk genaktiverer systemet.

i Før systemet deaktiveres, skal du sikre dig, at du ikke kører i et område, hvor der opholder sig fodgængere.

i Systemet aktiveres automatisk, hver gang bilen startes.

Lydsignal om tilkaldelse af vejhjælp

Bilen er udstyret med et advarselssystem, hvis der opstår et problem med din E-MEHARIs LMP®-batteri. Desuden vises en besked i instrumentgruppen.

For yderligere oplysninger om **Kontrol af funktionerne i din E-MEHARI**, se det pågældende afsnit.

Hvis dette system starter (advarselssignalet kan ikke afbrydes), skal du straks standse bilen et sikkert sted, forlade bilen og ringe til CITROËN ASSISTANCE.

! Fortæl vejhjælpen, at din bil er en el-bil.

! Sørg for at du opholder dig mindst 10 m fra din bil, når der opstår et problem med LMP®-batteriet. Et LMP®-batteri er en komponent til oplagring af energi.

Køreanbefalinger

Du skal overholde færdselsloven og være opmærksom i trafikken under alle forhold. Vær opmærksom på trafikken og hold hænderne på rattet for at være klar til at reagere til enhver tid og på enhver situation. Af sikkerhedsmæssige årsager bør føreren kun foretage de indstillinger, der kræver koncentration, når bilen holder stille. På lange ture tilrådes det at holde pause hver anden time. Afpas kørslen efter forholdene i dårligt vejr, brems i god tid, og hold længere afstand til forankørende.

Vigtigt!

! Kør aldrig med parkeringsbremsen aktiveret. Der er risiko for at overophede og beskadige bremsesystemet!

! Lad aldrig bilen være uden opsyn, når motoren er i gang. Hvis du er nødt til at stige ud med motoren i gang, skal du aktivere parkeringsbremsen og sætte gearvælgeren i position **N** eller **P**.

Kørsel på oversvømmede veje

Det frarådes på det kraftigste at køre på oversvømmet vej, da det vil kunne medføre alvorlig beskadigelse af bilens motor, gearkasse og elektriske systemer. Hvis du er nødt til at køre igennem vand:



- Kontroller, at vanddybden ikke er over 15 cm. Tag også højde for eventuelle bølger, som skyldes andre trafikanter.
- Kør så langsomt som muligt. Kør aldrig over 10 km/t.

Når du har passeret den oversvømmede strækning, skal du, når forholdene tillader det, træde let på bremsen gentagne gange, så bremseskiver og -klodser kan tørre. Hvis du er i tvivl om din bils tilstand, skal du kontakte et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kørsel af din E-MEHARI

! Efterlad ikke børn eller handicappede personer, der normalt har brug for andre, alene i bilen. Dyr må ikke efterlades alene i bilen.

! Fastgør lasten i din bil, så den ikke glider rundt. Placer ikke last højere end sæderyglænene. En dårligt understøttet last kan resultere i alvorlige fysiske skader, hvis der sker et brat stop eller et sammenstød.

! Hvis bilen ikke betjenes fornuftigt og sikkert, kan du risikere at miste herredømmet over bilen eller forårsage en ulykke.

! Følgende handlinger kan øge risikoen for at miste herredømmet over bilen i tilfælde af forkert dæktryk:

- Når der trædes hårdt på bremsen.
- Når speederpedalen slippes pludseligt.
- Når rattet drejes for hurtigt.

Bemærk: Bilen begynder at køre eller trække i den retning hvor der er et dæk med for lavt dæktryk.

! Kør aldrig hvis din promille er over den tilladte grænse eller, hvis du har indtaget ulovlige stoffer. Alkohol eller stoffer i blodet reducerer koordinations- og reaktionsevnen samt dømmekraften.

! At køre efter at have indtaget alkohol eller stoffer øger risikoen for at blive involveret i en ulykke, der kan medføre skade på en selv eller andre. Desuden øger indtagelsen af alkohol eller stoffer risikoen for at de kvæstelser, man udsættes for ved en eventuel ulykke, bliver mere alvorlige.

! Indtag ikke medicin, som kan påvirke din kørsel samt din dømmekraft og reaktionsevne.

! Efterlad aldrig startkontakten i stillingen "MAR" i længere tid, når bilen ikke bruges. Det kan reducere bilens rækkevidde.

! Når du standser bilen på en stigning, skal du ikke bruge speederen for at få bilen til at holde stille. Brug altid bremsepedalen til dette.

! Inden du sætter bilen i gang, skal du sikre dig, at gearvælgeren står i en position, der passer til den ønskede kørselsretning.

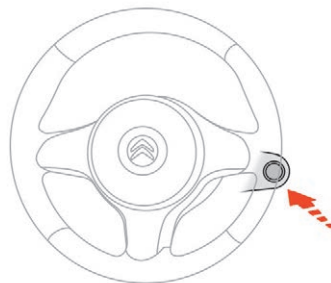
! Kørselsretningen er angivet på gearvælgeren ved, at gearingen lyser grønt.

Tændingslås



- (1) Position STOP: Din E-MEHARI er standset.
- (2) Position MAR: 12 V-batteriet er tilsluttet, og tilbehøret kan bruges.
- (3) Position AVV: Tænding af el-motor.

Start / Standsning af bil

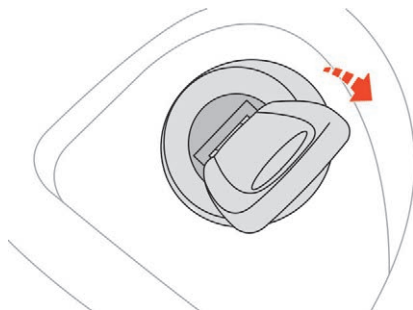


Startkontakten er placeret til højre under rattet.

Start af bilen

For at starte din E-MEHARI skal du:

1. Låse din E-MEHARI op med din personlige RFID-nøglebrik.



2. Sætte nøglen i kontakten og dreje den til positionen MAR. Velkomstskaermen vises.
3. Når du opfordres til at gøre det, skal du dreje nøglen til position AVV og holde den der, indtil der høres et bip. Slip nøglen, kontakten placerer sig automatisk i positionen MAR. Beskeden "Klar til at køre, vælg D eller R" vises på instrumentgruppens skærm.



4. Træd på bremsepedalen.
5. Flyt gearvælgeren til position "D" (fremad) eller "R" (bakgear).
6. Løsn den manuelle parkeringsbremse.

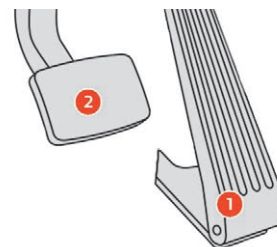
! Din E-MEHARIs elmotor siger ingenting. Din E-MEHARIs elmotor frembringer ingen støj, når den elektriske motor er startet. Når du foretager en manøvre: Udvis øget opmærksomhed over for omverdenen, specielt over for fodgængere, cyklister og andre køretøjer på vejen.

Stop bilen

For at parkere din E-MEHARI skal du:

1. Placere bilen et sikkert sted, der egner sig til parkering.
2. Standse bilen
3. Stille gearvælgeren i position "N".
4. Trække den manuelle parkeringsbremse.
5. Afbryde tændingen, og tage nøglen ud.

Pedaler



Din E-MEHARI har to pedaler:

- (1) Speederpedal.
- (2) Bremsepedal.

! Sørg for at der ikke er noget, der kan forhindre betjeningen af pedalerne.

! Løse genstande i vognbunden i førersiden kan hindre betjeningen af pedalerne og medføre, at du mister kontrollen over bilen. Dette vil øge risikoen for at komme alvorligt til skade eller at blive slået ihjel.

Parkeringsbremse

! Når du forlader bilen, skal du altid trække den manuelle parkeringsbremse.

! Når bilen parkeres på en skrånende vej, skal du dreje forhjulene ind mod fortovet for at bremse dem, trække parkeringsbremsen og afbryde tændingen.

! Før du kører, skal du sikre dig, at parkeringsbremsen er slækket. Hvis parkeringsbremsen ikke slækkes, vil det kunne medføre en fejl og forårsage en ulykke.

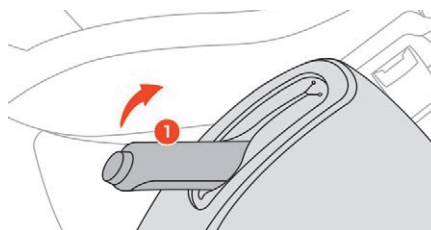
! Slæk aldrig parkeringsbremsen, når du står uden for bilen.

! Lad ikke børn være alene i bilen uden overvågning. De vil kunne komme til at slække parkeringsbremsen og forårsage en ulykke.

! Slip først bremsepedalen, når parkeringsbremsen er helt trukket. Hvis ikke parkeringsbremsen trækkes, kan det medføre, at bilen flytter sig og måske forårsager en ulykke.

i Når det er meget koldt, kan den manuelle parkeringsbremse fryse fast, så den ikke kan slækkes.

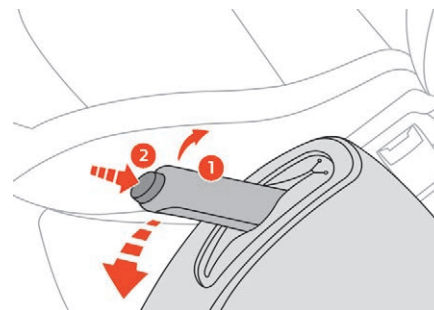
Træk parkeringsbremsen



Træk armen **(1)** helt op for at trække den manuelle parkeringsbremse og derved blokere bilen.

(!) En kontrollampe tændes i instrumentgruppen, når parkeringsbremsen er trukket.

Slæk parkeringsbremsen

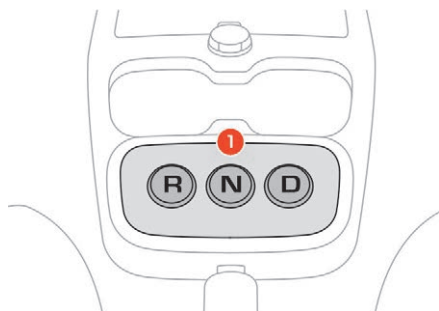


For at slække den manuelle parkeringsbremse:

1. Træk let i armen **(1)**.
2. Tryk på oplåsningsknappen **(2)**.
3. Sænk herefter parkeringsbremsen helt i bund.

Når parkeringsbremsen er helt slækket, slukkes kontrollampen i instrumentgruppen.

Funktionsvælger



(1) Funktionsvælger.

Gear

- (N) Positionen "NEUTRAL": frigear.
- (D) Positionen "DRIVE": fremadgående gear.
- (R) Positionen "REVERSE": bagegear.

For at kunne skifte gear, er det nødvendigt at holde bremsepedalen i bund.

! Træd ikke på speederpedalen, når gearvælgeren skal flyttes fra position "N" til position "D" eller "R".

! Alle funktionsskift skal foretages, når bilen holder stille.
I modsat fald risikerer du at komme ud for en ulykke.

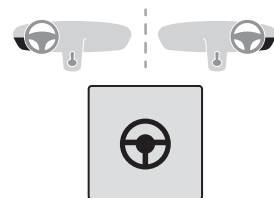
! Skift ikke køreretning med gearvælgeren, når speederpedalen er trådt ned.
Det kan forårsage en brat igangsætning og en ulykke.

Elektrisk servostyring

!  Advarselssampen kan ses i din E-MEHARIS instrumentgruppe: din E-MEHARIS servostyring har et teknisk problem.

I så fald skal du altid kontakte CITROËN ASSISTANCE hurtigst muligt.
Det anbefales ikke at bruge bilen, når denne kontrollampe lyser, da du vil kunne miste herredømmet over bilen, forårsage en ulykke og komme til skade.

Den elektriske servostyring skal gøre det lettere at manøvrere rattet i forbindelse med parkering eller kørsel ved lav hastighed. Ved bykørsel er det muligt at optimere servostyringen ved hjælp af City-funktionen.



For at aktivere City-funktionen skal du trykke på knappen.

CITY Når City-funktionen er aktiveret, lyser kontrollampen CITY i instrumentgruppen på din E-MEHARI.

City-funktionen afbrydes ved at trykke på betjeningsknappen igen. Den grønne "city"-lampe slukkes.

City-funktionen slukkes automatisk, når tændingen afbrydes.

Dæktryksregistrering

Systemet kontrollerer automatisk dækkenes tryk under kørslen.

Systemet overvåger trykket i alle fire dæk, når bilen kører.

Systemet afgiver en advarsel, hvis det registrerer et fald i dæktrykket på et eller flere af hjulene.

! Dæktrykovervågningen betyder ikke, at føreren slipper for at holde øje med trykket i dækkene.

Føreren skal fortsat kontrollere dæktrykket regelmæssigt (også i reservehjulet) og inden lange ture.

Kørsel med for lavt dæktryk forringer køreegenskaberne, øger bremselængden og slider dækkene op hurtigere, især under belastende forhold (kørsel med tung last, høj hastighed, lange ture mv.).

 Kørsel med for lavt dæktryk øger brændstofforbruget.

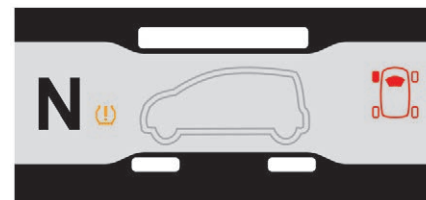
i De foreskrevne dæktryk til din bil står på dæktrykmærkaten. Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **identifikationsmærkning**.

! Dæktrykket bør kontrolleres, når dækkene er "kolde" (når bilen har holdt stille i 1 time eller efter korte ture (under 10 km) med moderat hastighed). Ellers (når dækkene er varme) skal der lægges 0,3 bar til dæktrykkene på mærkaten.

Dæktrykadvarsel



Dette vises ved at denne advarselsslampe lyser konstant.



- ☞ Sænk straks hastigheden, og undlad kraftige ratbevægelser og pludselige opbremsninger.
- ☞ Stop snarest muligt, når trafikken tillader det.

! Det registrerede trykfald medfører ikke altid synlig udbulning af dækket. Stil dig ikke tilfreds med blot et visuelt tjek.

- ☞ Hvis du har en trykluftkompressor, f.eks. den i dækreparationssættet, skal du kontrollere trykket i alle fire dæk, når de er kolde. Hvis det ikke er muligt at foretage denne kontrol med det samme, skal du køre forsigtigt med nedsat hastighed.

eller

- ☞ I tilfælde af en punktering skal du bruge dækreparationssættet.

i Advarslen er aktiv, indtil systemet nulstilles.

Geninitialisering

Systemet skal nulstilles, hver gang dæktrykket justeres på et eller flere af hjulene og efter udskiftning af et eller flere af hjulene.

! Inden systemet nulstilles, skal det kontrolleres, at dæktrykkene i alle fire hjul er korrekte til brugen af bilen og korrekte i forhold til anbefalingerne på dæktrykmærkaten.
Systemet til registrering af for lavt dæktryk afgiver ikke nogen advarsel, hvis et af dæktrykkene ikke er korrekt ved geninitialisering.

Systemet skal geninitialiseres, mens **tændingen er slået til**, og bilen holder stille, via bilens konfigurationsmenu.

! Dæktrykadvarslen er kun pålidelig, hvis systemet nulstilles ved det korrekte tryk i alle fire dæk.

Vedligeholdelse af din E-MEHARI

Din E-MEHARI skal altid vedligeholdes på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted i overensstemmelse med principperne i servicehæftet.

Sikkerhedsregler i forbindelse med vask

! Vask aldrig motorrum, ladestik og drivbatteri med højtryksrenser: Risiko for beskadigelse af det elektriske kredsløb. Vask aldrig bilen, når den er under opladning: Risiko for elektrisk stød der kan medføre døden.

! Vi fraråder regelmæssig anvendelse af vaskehal med højtryksspuling og roterende børster.

Vedligeholdelse af karrosseri

- Det frarådes at affedte eller rengøre undervognens mekaniske dele, dele med hængsler og udvendig plastik med højtryksrenser eller ved at anvende produkter, der ikke er beregnet hertil som f.eks. opløsningsmidler.
- Det frarådes at vaske bilen i direkte sol.
- Det frarådes at fjerne mudder eller snavs uden forudgående blødgøring.

Anbefalinger til vedligeholdelse af karrosseri

- Vask ofte din E-MEHARI med shampoo, der er specielt fremstillet til vedligeholdelse af biler med plastkarrosseri (aldrig slibende produkter).
- Skyl hurtigst muligt harpiks, industrinedfald og fugleklatte væk med rigeligt vand, da der kan opstå en kemisk reaktion med karrosseriet, som hurtigt kan medføre en misfarvning.

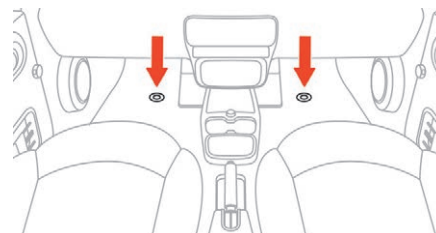
Vedligeholdelse af indvendige beklædninger

En plet skal altid behandles hurtigt. Til alle typer pletter skal der benyttes varmt eller koldt sæbevand af natursæbe.

Det er forbudt at anvende rengøringsmidler (opvaskemiddel, produkt i pulverform, alkoholbaseret produkt...).

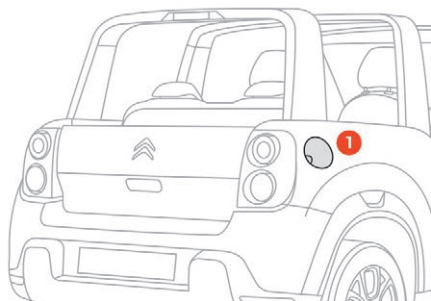
- Anvend en blød klud.
- Skyl efter og opsug den overskydende væske.
- Til sidst skal du aftørre med en tør og blød klud.

Da instrumentbordet ikke er tæt, må det under ingen omstændigheder vaskes med vand.



Kun sæder, der er overtrukket med et vandtæt materiale og gulvet, kan vaskes med en højtryksrenser (kontroller først, at udlødningshullerne i fodrummet i passagersiden, ikke er tilstoppede).

Ladestikpanel (adgang til ladestik)



Ladestikpanelet (1) på din E-MEHARI kan ikke låses.

Åbning af ladestikpanelet giver adgang til stikket, der gør det muligt at oplade din E-MEHARI.

Din E-MEHARI er udstyret med et type 2-stik, og det er muligt at foretage en opladning enten via elnettet eller en Wallbox, du har installeret derhjemme, eller fra en offentlig ladestander, der er kompatibel med denne stiktype.

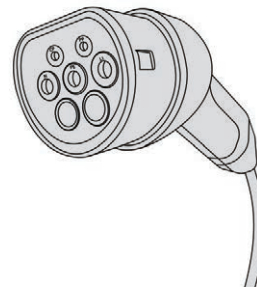
Opladning af din E-MEHARI

Generelt

! Din E-MEHARI er en elbil, der anvender jævnstrøm ved høj spænding. Hvis anvisningerne for korrekt håndtering ikke overholdes, kan det medføre alvorlige eller livstruende skader. Læs venligst om de opladningsprocedurer, som anbefales af CITROËN.

Når du vil oplade din E-MEHARI, skal du altid enten anvende:

- Et ladekabel inklusive en CCID-enhed sammen med et 230 V husholdningsudtag og et type 2-stik.
 - En wallbox eller kompatibel ladestander samt et ladekabel med type 2-stik.
- Brug aldrig forlængerledning.



1. Ladepistol Type 2.

Opladning af LMP®-batteriet i din E-MEHARI

! For at få en optimal rækkevidde skal LMP®-batteriet i din E-MEHARI oplades, hver gang det er muligt, især når bilen står parkeret i flere timer. Et batteri, der er ladet 100 % op, kan ikke holde parkeret i mere end 48 timer uden genopladning.

! For at sikre LMP®-batteriet en lang holdbarhed skal det oplades 100 % mindst en gang om måneden.

Der findes en vinterfunktion, som kan reducere batteriets energiforbrug til et minimum. På den måde kan din E-MEHARI være parkeret fra flere uger op til flere måneder uden at være tilsluttet og dermed uden at bruge strøm. Hvis LMP®-batteriet er helt afladet, kan 12 V-batteriet blive beskadiget, og det kan være nødvendigt at udskifte det.

Offentligt eller privat ladenet

For at kunne oplade din E-MEHARI i et offentligt eller privat ladenet skal du skaffe et kabel, der passer til typen af udtag.

Hjemme hos dig selv

I et 16 A udtag

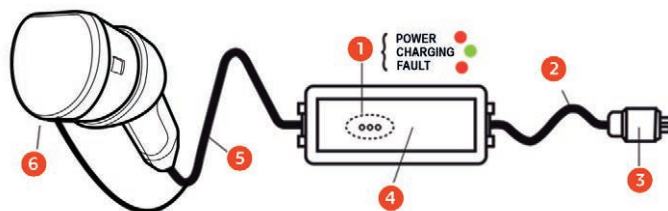
Hvis du har eller har fået installeret et 16 A ladeudtag af et kvalificeret værksted, kan du oplade din E-MEHARI via dette.

I et almindeligt udtag (230 V/16 A 10 A)

Din E-MEHARI leveres med et ladekabel med elektronisk beskyttelse CCID, der gør det muligt at oplade din E-MEHARI i ethvert udtag (230 V/16 A), der kan understøtte en konstant strøm på 10 A. Hvis du vælger denne løsning, er ladetiden længere sammenlignet med en opladning med et 16 A udtag.

! Brug aldrig forlængerledning.

Anvendelse af CCID-ladekabel



- (1) LED'er
- (2) Kabel
- (3) Stik
- (4) Kontrolenhed
- (5) Kabel
- (6) Beskyttelsesdæksel

! Overhold sikkerhedsreglerne og følg de angivne trin før anvendelse.

- Anvend kun det oprindelige ladekabel.
- Reparer eller afmonter ikke ladekablet.
- Brug ikke forlængerledning eller adapter.
- Forkert håndtering kan medføre uheld såsom en elektrisk afladning eller risiko for, at der kan opstå brand.
- Hold straks op med at benytte ladekablet, hvis der optræder en fejl eller et problem, eller hvis kontrollampen FAULT lyser eller blinker.
- Sørg for at stikket altid er tørt.
- Rør ikke stikbenene på ladekablet eller bilens ladeudtag.
- Brug ikke ladekablet, hvis delene på nogen måde viser tegn på at være beskadiget.
- Hold ladekablet uden for børns rækkevidde.
- Når ladekablet anvendes, må den omgivende temperatur højst være 45 grader C.
- Håndter ladekablet forsigtigt, og undgå at tabe eller trække hårdt i det.

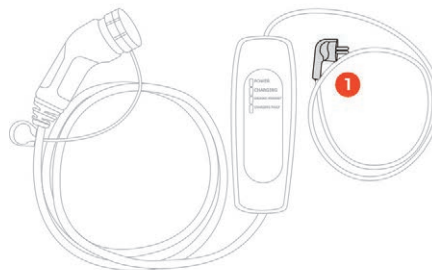
- Kontroller, at strømforsyningen er 220-240 V 50 Hz vekselstrøm.
- Inden du tilslutter ladekablet, skal du kontrollere den nominelle strøm, der er angivet på ladekablet for at sikre dig, at udtaget og nettet har tilstrækkelig elektrisk kapacitet til at oplade din bil.
- Ladekablet tillader 10 A konstant forbrug. Du skal kontrollere, at den elektriske installation (stik, kabler osv.), der benyttes til opladningen, som minimum har denne nominelle strømværdi og overholder de nyeste regulativer og standarder for elektriske kabler, der gælder i det land eller den region, hvor du bor.
- Den maksimale nominelle strøm afhænger af landet.
- Udtaget eller nettet skal have jordforbindelse og være beskyttet af et specielt relæ eller en sikring for at undgå ethvert uheld af elektrisk karakter.
- Rådfør dig med en kvalificeret elektriker, hvis du er i tvivl om noget vedrørende udtaget og nettet.

! Komponenterne i din E-MEHARI overholder standarderne for elektromagnetisk emission. Men hvis du har en pacemaker eller en anden elektrisk medicinsk enhed, skal du spørge din læge om mulige forholdsregler.

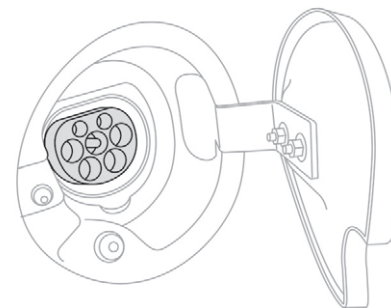
- ! - Delene risikerer at blive beskadiget ved forkert brug.
- Du skal sikre dig, at ladekablets kontrolboks er placeret, så den ikke kommer i kontakt med vand.
- Sørg for at der ikke kommer fremmede partikler i ladeudtaget eller ladestikket.
- Undgå at træde på kablet, at bøje eller lave knuder på det.
- Brug ikke ladekablet, når det er uvejr.
- Placer ikke tunge genstande på ladekablet.
- I forbindelse med opladningen skal ladekablet holdes væk fra genstande, der kan medføre høje temperaturer.
- Når du ikke bruger ladekablet, skal du opbevare det med beskyttelsesdækslet på et koldt og tørt sted uden for direkte sollys.
- Brug ikke forlængerledning sammen med dit ladekabel.

Start af opladningen

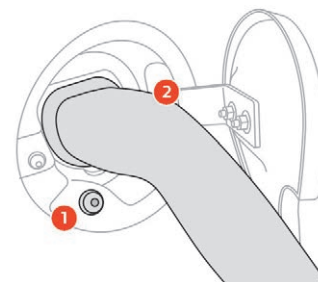
- ! For at starte opladning skal tændingen være slået fra, bilen skal være låst op med RFID-nøglebrikken og parkeringsbremsen skal være aktiveret.



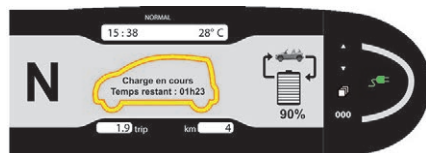
1. Forbind stikket (1) med et 230 V/16 A-udtag, som kan understøtte en konstant strøm på 10 A. Alle LED'er på kontrolenheden lyser i et halvt sekund, hvorefter kontrollampen POWER lyser permanent.



2. Åbn bilens ladestikpanel (på højre bagskærm) og hold det åbent. Kontroller at der ikke er fremmedlegemer på ladeudtag eller -stik.



3. Skub ladepistolen 2 ind i ladestikket, indtil det klikker på plads. Kontrollampen på knappen til afbrydelse af opladningen (1) begynder at blinke.



4. Opladningen starter automatisk. Kontrollampen CHARGING på styreenheden tændes for at angive, at opladningen er i gang.

Flere signaler angiver, at bilen er under opladning:

- Højre baglygte blinker 5 gange, når opladningen starter.
- Kontrollampen for opladning (i form af et grønt stik) på displayet blinker konstant.

Blinker konstant grønt: Opladningen er i gang.

Lyser konstant grønt: Opladningen er afsluttet.

- Kontrollampen i afbryderknappen for opladning afspejler ladelampen på displayet.

Blinker konstant grønt: Opladningen er i gang.

Lyser konstant grønt: Opladningen er afsluttet.

Hvis den midterste skærm er tændt, vises beskeden "Charging" samt en vurdering af den resterende opladningstid.

! Nærmere oplysninger om genopladning

Efter at have tilsluttet din E-MEHARI har du 30 sek. til at låse bilen.

Når denne frist er udløbet, vil din E-MEHARI forblive låst op.

Imidlertid vil retten til at køre af sikkerhedsmæssige årsager være koblet fra.

- Hvis du igen ønsker at anvende din E-MEHARI, skal du holde din nøglebrik foran RFID-læseren for at få retten til at køre tilbage.
- For at låse din E-MEHARI skal du anvende din nøglebrik 2 gange. Første gang vil blive betragtet som en generhvervelse af retten til at køre, den 2. gang vil låse bilen.

Standstning af opladningen

Ladepistolen kan kun frakobles, hvis din E-MEHARI er låst op med din personlige RFID-nøglebrik.

1. Tryk på knappen til afbrydelse af opladningen i ladepanelet. Vent, indtil ladepistolen er låst op, og træk den så ud. **Hvis du ikke fjerner ladepistolen inden for de næste 10 sekunder, begynder bilen at lade igen. Derefter skal du starte forfra.**
2. Anbring igen beskyttelsesdækslet på pistolen.
3. Frakobl stikket fra udtaget.

Anvisninger ved hjælp af lysdioder på kontrolpanelet

POWER LED	CHARGING LED	FAULT LED	Beskrivelse
Lyser i 0,5 sek.	Lyser i 0,5 sek.	Lyser i 0,5 sek.	Alle lysdioderne lyser i 0,5 sek. for at kontrollere, at de virker korrekt, når ladekablet er tilsluttet udtaget.
Tændt	Lyser ikke	Lyser ikke	Ladekablet er tilsluttet ladestikket. Hvis der er et stik af type 2 i bilens ladestik, er opladningen afsluttet.
Tændt	Tændt	Lyser ikke	Bilen oplades.
Tændt	Lyser ikke	Tændt/blinker	Fejl i ladekablet. Hold omgående op med at bruge ladekablet og kontakt CITROËN ASSISTANCE.
Lyser ikke	Lyser ikke	Lyser ikke	Ladekablet registrerer ikke nogen elektrisk strøm i udtaget. Kontroller udtagets kontakt. Hvis elforsyningen til udtaget er korrekt og ingen af LED'erne lyser i et halv sekund som tegn på, at de fungerer korrekt, kan ladekablet være beskadiget. Hold omgående op med at bruge det og kontakt CITROËN ASSISTANCE.

Sammenlignet opladningstid

Opladningstype	Forventet opladningstid (0-100 %)
Ladestander: 16 A	8-9 timer
Udtag med 230 V/16 A 10 A	13 timer

! Når bilen oplades, især når den befinder sig ved vejen, skal du holde særligt øje med børn ved håndtering af kabel og ladestander. Kabeloprulleren kan forårsage bratte bevægelser, som kan medføre skade. Børn kan få fingrene i klemme i ladestanderens lukkemekanisme.

I motorrummet

! Bilens motorrum er et farligt område, der kan forårsage alvorlige skader.

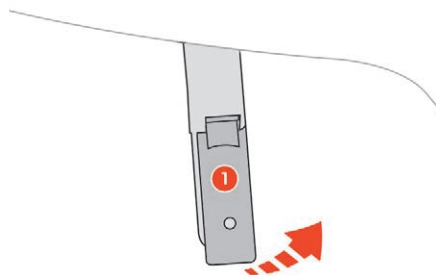
Under motorhjelm på din E-MEHARI findes bilens drivlinje og de forskellige væskebeholdere, der er nødvendige for korrekt funktion af din E-MEHARI (bremsevæske, kølervæske og sprinklervæske).

! Drivlinjen drives direkte af LMP®-batteriet i din E-MEHARI
Du må aldrig foretage indgreb på bilens højspændingsdele.
Forkert håndtering kan medføre elektrisk stød og medføre alvorlige og livstruende skader.

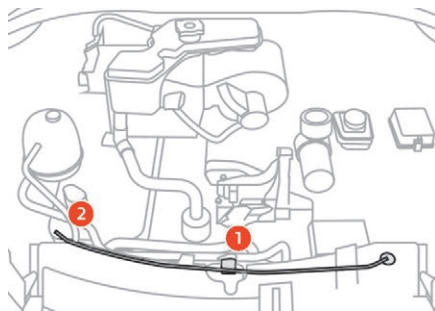
! Hold altid børn væk fra motorrummet og efterlad dem aldrig uden overvågning.

Åbning af motorhjem

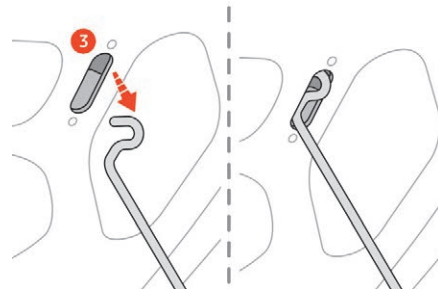
Motorhjelm på din E-MEHARI åbnes i to tempi:



1. Træk i grebet for åbning af hjelmen (1), der er placeret til venstre under rattet ved hjulkassen på det venstre forhjul.



2. Vip motorhjelmens sikkerhedslås (1). Løft motorhjelm og fastgør den med støttestangen (2).



Støttestangen går ind i det røde hak (3), der er beregnet til formålet.

! Når motorhjelm åbnes, skal den altid holdes fast med støttestangen for at undgå, at nogen kommer til skade, hvis den falder ned.

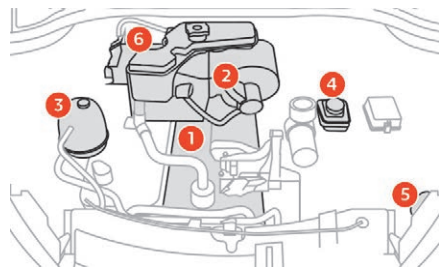
Lukning af motorhjem

Tag støttestangen ud af hakket, mens du holder den ene hånd på motorhjelm, så den ikke falder voldsomt ned.

Sæt støttestangen tilbage i sit oprindelige hak, og lad motorhjælmen falde ned for at låse den. Kontroller at motorhjælmen er gået korrekt i hak.

! Hvis du, mens du kører, konstaterer, at motorhjælmen ikke er lukket korrekt, bedes du standse et sikkert sted og lukke motorhjælmen korrekt.

Præsentation af motorrum



- (1) Drivlinje
- (2) Varmeanlæg
- (3) Kølervæske

- (4) Bremsevæske
- (5) Sprinklervæskebeholder
- (6) Varmekredsløbets væske

! Der findes højspændingsdele under motorhjælmen på din E-MEHARI. Vi anbefaler, at du ikke foretager vedligeholdelse på din bil selv. Forkert håndtering kan medføre elektrisk stød og medføre alvorlige og livstruende skader.

Bremsevæskestand og kølervæskestand

Kontroller visuelt og regelmæssigt bremsevæske- og kølervæskestanden. Du bør få foretaget efterfyldninger af disse væsker på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Hvis det er nødvendigt at foretage indgreb på din bil, skal du straks kontakte et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

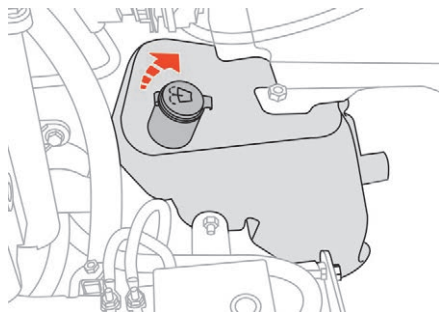
Sprinklervæskestand

Udfør altid følgende handlinger i den angivne rækkefølge, inden du udfører noget under motorhjælmen på din E-MEHARI med henblik på at efterfylde sprinklervæske:

1. Parker bilen et sikkert sted.
2. Træd bremsepedalen i bund, og hold den i denne stilling, indtil du har afbrudt tændingen.
3. Træk parkeringsbremsen.
4. Sæt gearvælgeren i position "N".
5. Afbryd tændingen og tag tændingsnøglen ud.
6. Hold altid børn og andre personer væk fra motorrummet.
7. Vær sikker på, at bilen er korrekt blokeret.

! Der er risiko for alvorlig personskaade, hvis ovenstående ikke overholdes.

! Udfør altid arbejdet i den nævnte rækkefølge, og overhold altid sikkerhedsforskrifterne.



Efterfyldning af sprinklervæske: Fjern beholderens dæksel, anbring en tragt i beholderens åbning og fyld beholderen op til mærket "MAX".

! Ved lave temperaturer skal du sørge for at anvende en sprinklervæske med en tilstrækkelig frostbeskyttelse.

! Vær altid meget påpasselig, når du fylder sprinklervæskebeholderen, og tag højde for de generelle sikkerhedsforskrifter, der er nævnt i denne instruktionsbog.

Vinterfunktion

Med vinterfunktionen kan du reducere batteriets energiforbrug til et minimum. På den måde kan din E-MEHARI være parkeret fra flere uger op til flere måneder uden at være tilsluttet og dermed uden at bruge strøm. Deaktivering af vinterfunktionen tager 4 timer efterfulgt af opladningstiden (maks. varighed fra 8-13 timer).

! Sæt ikke din E-MEHARI i vinterfunktion, hvis batteriet er under 25 % opladt.

Aktivering af vinterfunktion

Hvor lang tid bilen må være i vinterfunktion afhænger af batteriets opladning

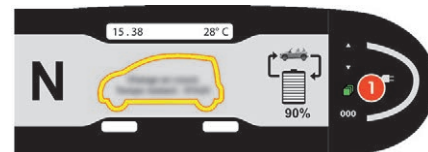
I vintertilstand, vil batteriet aflades med mellem 0,5 % og 1 % om dagen.

Hvor lang tid bilen må være i vinterfunktion afhængigt af batteriets opladning er derfor:

- 100 %: 4 måneder
- 75 % - 99 %: 3 måneder
- 50 % - 74 %: 2 måneder
- 25 % - 49 %: 1 måned

1. Flyt bilen så den er tæt på en ladestikkontakt.

2. Lås om nødvendigt bilen op og frakobl ladestikkontakten.
3. Drej tændingsnøglen til første hak, skærmen viser så:



4. Tryk på indstillingsknappen (1) i højre side af skærmen. Skærmen viser de forskellige valgmuligheder.
5. Vælg "Længerevarende standby" med pilene.



6. Tryk på justeringsknappen og hold den nede i 5 sek.
7. Sluk for tændingen. Indgang til vinterfunktion bekræftes.



Displayet slukkes efter 30 sek.
Vinterfunktionen træder i kraft efter ca. 4 timer.
I løbet af denne periode er det muligt at annullere skift til vinterfunktion, samt at låse bilen og låse den op.
Når dette tidsrum er gået kan bilen ikke længere låses eller låses op.
Hvis du vil låse bilen, skal du sørge for at tage ladeledningen ud på forhånd.

! Hvis vinterfunktionen er af længere varighed, kan du for at forlænge 12 V-batteriets levetid fjerne dette eller frakoble dets negative kabelsko.

Annulering af indstilling til vinterfunktion

Vinterfunktionen træder i kraft efter ca. 4 timer.
I løbet af denne periode er det muligt at annullere vinterfunktionen.

1. Tryk på indstillingsknappen i højre side af skærmen. Skærmen spørger, om du ønsker at annullere vinterfunktionen.
2. Tryk på justeringsknappen og hold den nede i 5 sek. for at annullere vinterfunktionen.

Det er ikke sikkert, at du kan anvende din E-MEHARI med det samme (der kan kræves en længere opvarmningsfase, afhængigt af hvor lang tid der er gået mellem valget af vinterfunktion og annulleringen heraf).
Hvis skærmen viser "Standby – Tilslut stik" (med bilens logo omgivet af en rød ring), kan du ikke starte. Sluk for tændingen og tilslut din E-MEHARI.

Deaktivering af vinterfunktion

Du skal have et ladekabel og kunne slutte din bil til elnettet for efterfølgende at kunne vække din bil.

For at komme ud af vinterfunktionen skal du blot tilslutte ladekablet.
Batteriet vækningstid er på ca. 4 timer.
I løbet af denne opvarmningsfase blinker kontrollampen på knappen til afbrydelse af opladning og ladelampen på displayet hurtigt.

! Det er afgørende, at du ikke frakobler bilen under opvarmningsfasen.

Efter opvarmningsfasen begynder opladningen af batteriet.
Vent, indtil opladningsniveauet når 100 %, inden du kobler din E-MEHARI fra.

Audiosystem

Radio

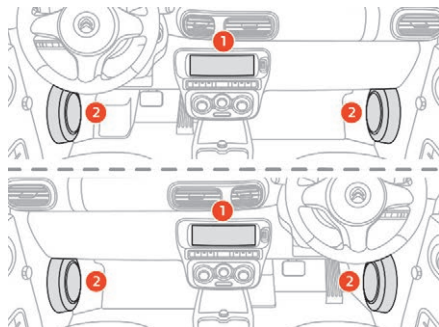
Din E-MEHARI er klargjort med kabler, så enhver radio med ISO-tilslutningsstik kan monteres.

Du har mulighed for at installere en model efter eget valg.

Din E-MEHARI er imidlertid kun i stand til at få installeret et enkelt lydsystem. Derfor er det nødvendigt ved montering af en radio, at Bluetooth-funktionen, der allerede findes, frakobles.

Højtalere

Din E-MEHARI er udstyret med to højttalere, så du kan lytte til musik og kommunikere med CITROËN ASSISTANCE.



- (1) Plads til radio (eftermonteret)
- (2) Højttalerposition

Bluetooth® system

Et Bluetooth® audiosystem er allerede installeret i din bil. Du har fået leveret bilen med fjernbetjeningen til systemet samt en holder til fjernbetjeningen. Holderen kan sættes fast på instrumentbordet.

Med systemet er det muligt:

- At lytte til musik med musikafspiller eller en smartphone, der er tilsluttet via Bluetooth®, eller med en USB-enhed, der er tilsluttet i stikket på midterkonsollen.

For yderligere oplysninger om **Indvendig indretning**, se det pågældende afsnit.

- At telefonere håndfrit via Bluetooth®-systemet takket være mikrofonen og højttalerne i din E-MEHARI.

Se oplysningerne om Bluetooth®-systemet for yderligere enkeltheder om dets brug.

Bemærk: Forbindelserne iPod® / iPhone® via kabel (dockstik Apple®) eller ekstra jackstik kan ikke leveres.

Dækreparationssæt

Adgang til dækreparationssæt

Sættet til oppumpning af dæk på din E-MEHARI er placeret under bagagerumspladen.

Bagagerumspladen åbnes med grebet i venstre side af bagagerummets gulv (kun hvis din E-MEHARI er låst op med din personlige RFID-nøglebrik).

Anvendelse af oppumpningssættet

Se brugervejledningen, der blev leveret sammen med kompressoren.

! Fjern aldrig et fremmedlegeme, der er årsag til en punktering.

! Lappemidlet i kompressoren er skadeligt og kan forårsage irritation. Må aldrig indtages eller komme i kontakt med kroppen, ansigtet eller øjnene.

! Tilkald straks redningstjenesten (brandvæsen, ambulance etc.), hvis det er blevet indtaget, eller tag på skadestuen. Hvis det kommer i øjnene, skal du skylle dem med rigeligt koldt vand og straks kontakte en læge. Hvis symptomerne ikke forsvinder, skal du kontakte en specialist.

! Opbevar lappemidlet uden for børns rækkevidde.

! Efter anvendelse skal den tomme flaske afleveres til dit aut. CITROËN-værksted eller på en genbrugsplads, der indsamler og bortskaffer farligt affald.

! Når dækket er repareret, skal du hurtigst muligt køre til et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Hvis det efter nogle minutter ikke lykkes dig at opnå det ønskede dæktryk, kan dækket ikke repareres. Kontakt CITROËN ASSISTANCE, der sender vejhjælp.

Udskiftning af pære

Al vedligeholdelse i forbindelse med bilens lygter skal udføres af et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted. Hvis en forpære på din E-MEHARI skal udskiftes, skal du få det gjort på et aut. CITROËN-værksted.

Udskiftning af en sikring

Sikringer i motorrum

Al vedligeholdelse i forbindelse med bilens sikringer skal udføres af et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

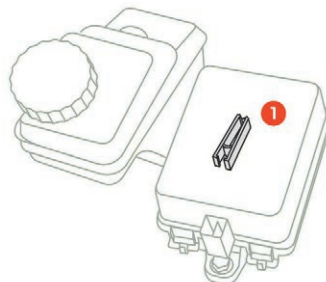
! Din E-MEHARI er en el-bil, der anvender højspænding og kraftig strømstyrke. Vedligeholdelse af sikringer i motorrummet på din E-MEHARI skal udføres på et kvalificeret værksted. En håndteringsfejl kan medføre et elektrisk stød, der kan forårsage alvorlig personskade eller dødsfald.

Sikringer i kabinen

Kontroller sikringernes tilstand, hvis det elektriske system ikke fungerer.



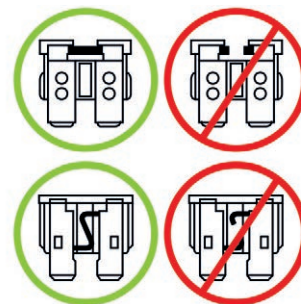
Fjern møtrikken fra dækslet over sikringerne (1) under opbevaringsrummet i passagersiden.



Tangen til at tage sikringerne (1) ud med er placeret under motorhjelmen.

Kontrol og udskiftning af en sikring:

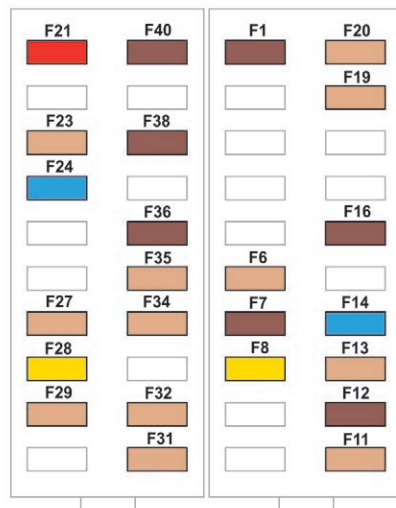
- Tag sikringen ud med tangen (1).
- Træk den sidelæns for at få den ud af tangen.
- Det anbefales at bruge de frie sikringsplaceringer.
- Husk at sætte tangen (1) på plads igen.



! Kontroller den pågældende sikring, og udskift den, hvis det er nødvendigt, med en sikring, som skal have samme strømstyrke som den oprindelige. En sikring med for kraftig strømstyrke kan fremkalde en overophedning i elnettet (risiko for brand), hvis der er et unormalt strømforbrug i et kredsløb.

Sikringernes anvendelse i kabinen

Sikringernes tilstedeværelse afhænger af bilens udstyrsniveau.



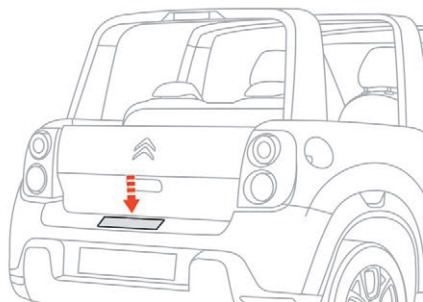
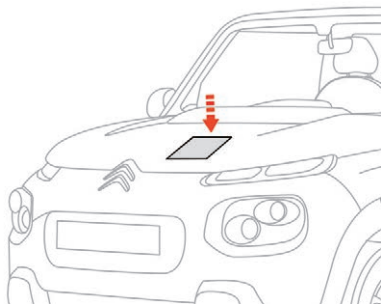
Sikring nr.	Værdi	Navn
F1	7,5 A	+12 V BAT tågebaglygter
F6	5 A	+12 V BAT UCE (TPMS) overvågningssystem til dæktryk
F7	7,5 A	+12 V BAT tyverisikring – IER telemetriboks
F8	20 A	+12 V BAT radio – setma – bluebox
F11	5 A	+12 V BAT passagerkabine UCE (BCM)
F12	7,5 A	+12 V CDE-relæ – CDE dørsignal
F13	5 A	+12 V BAT instrumentbord
F14	15 A	+12 V BAT horn
F16	7,5 A	+12 V BAT passagerkabine UCE (BCM) – DIAG-stik
F19	5 A	Venstre stoplys (kun EU)
F20	5 A	Højre stoplys (kun EU)
F21	10 A	+12 V via nøglekontakten, bremselys + tredje stoplys
F23	5 A	+12 V via nøglekontakten, GMV passagerkabine
F24	15 A	+12 V via nøglekontakten, 12 V tilbehørsstik
F27	5 A	+12 V via nøglekontakten parkeringsfølere (ekstraudstyr)
F28	20 A	+12 V via nøglekontakten – setma – bluebox
F29	5 A	+12 V via nøglekontakten, antenneforstærker
F31	5 A	+12 V via nøglekontakten, styreboks til airbag
F32	5 A	+12 V via nøglekontakten, IER telemetriboks
F34	5 A	+12 V via nøglekontakten, UCE motorstyring (UCM)
F35	5 A	+12 V via nøglekontakten, ABS / ESP
F36	7,5 A	+12 V via nøglekontakten, UCE kontaktbelysning – diagnosestik
F38	7,5 A	+12 V via nøglekontakten, HV batteriovervågning
F40	7,5 A	+12 V via nøglekontakten, UCE servostyring

Identifikation, VIN identifikationsmarkeringer, VIN

En bils VIN-nummer er en kode, som altid gør det muligt at identificere bilen.

VIN-nr. på din E-MEHARI sidder to forskellige steder:

- Øverste fortravers
- Bagtravers



Elmotor: Tekniske specifikationer – LMP®-batteri / Drivlinje Integreret lader

Motorspecifikationer

Motorspecifikationer for din E-MEHARI	
Motortype	Permanente magneter
Maks. effekt	50 kW
Nominel effekt	35 kW

LMP®-batteri



Dette LMP®-batteri lagrer med samme vægt fem gange så meget energi som et traditionelt batteri og oplades på nogle timer.

Bilens rækkevidde er typegodkendt i henhold til ECE-regulativ 101R01.

LMP®-batteriet består udelukkende af ikke forurenende materialer.

Det udtjente LMP®-batteri vil blive indsamlet og alle dets materialer vil blive genanvendt eller nyttiggjort.

Specifikationer (generelle, termiske og elektriske)

Generelle specifikationer	
Volumen (liter)	300
Vægt (kg)	300

Termiske specifikationer	
Indvendig temperatur	60° C / 80° C
Driftstemperatur	-20° C / +60° C

Elektriske specifikationer	
Drivmiddel	30 kWh
Nominel spænding	410 V
Spidseffekt	45 kW (30 sek.)
LMP® batteri, min. / maks. spænding	300/435 V
Kapacitet ved C/4	75 Ah
Massedensitet	100 Wh/kg
Voluminar ladning	100 Wh/l
Maks. strømstyrke	140 A

! Din E-MEHARI er udstyret med et LMP®-højspændingsbatteri, der er isoleret fra omgivelserne takket være dets unikke indpakning. LMP®-batteriet må kun håndteres af kvalificeret og uddannet personale.

Indbygget lader

For at gøre din E-MEHARI så alsidig som muligt er den udstyret med en lader. Din E-MEHARI kan oplades i et hvilket som helst udtag. Laderen konverterer strømmen til LMP®-batteriet.

Laderen i din E-MEHARI har følgende specifikationer:

Specifikationer for laderen i din E-MEHARI	
Driftsspænding	230 V
Laderens strømstyrke	16 A
Ladeeffekt ved 16 A	3.300 W
Ladeeffekt ved 10 A	2.200 W

Mål / Vægte

Udvendige mål

Præsentation af din E-MEHARI	
Længde:	3,81 m
Bredde	1,87 m (inkl. spejle)
Højde	1,65 m

Indvendige mål

Indvendig volumen	
Bagagerumsvolumen	200 liter / 800 liter med nedfældet bænksæde
Antal pladser	4

Vægte

Vægte	
Maks. totalvægt	1.838 kg
Vægt i køreklar stand	1.451 kg

! Overskridelse af ovenstående vægte risikerer at beskadige din E-MEHARI og medføre en ulykke samt alvorlig personskade. De tilladte værdier må aldrig overskrides.

Dæk / Dæktryk

Dæk monteret på din E-MEHARI	
Størrelse	185/65 R15
Type:	"Cross Climate" eller tilsvarende
Mærke	Michelin
Reservehjul	Nej (dækreparationssæt)
Dæktryk	2,4 bar foran / 2,4 bar bag

! Kontroller regelmæssigt dæktrykket og overhold altid det dæktryk, der er angivet ovenfor.

Et utilstrækkeligt dæktryk kan medføre et for hurtigt dækslid samt en risiko for, at et dæk eksploderer.

Du bør regelmæssigt kontrollere trykket, når dækkene er kolde, og hvis det er nødvendigt, justere dæktrykket.

! Udskift kun nedslidte dæk med dæk af den oprindelige type eller tilsvarende og få dem monteret på et kvalificeret værksted.

! Ansvaret for korrekt dæktryk påhviler føreren.

! Overskrid aldrig den tilladte hastighed og last for de dæk, der er monteret på bilen.

! Det er op til føreren at kontrollere dæksliddet vha. indikatoren i dækmønstret.

Performance

Ydeevne for din E-MEHARI	
Styrke	50 kW
Maks. hastighed	110 km/t (elektronisk grænse)
Acceleration 0-60 km/t	7,3 sekunder

Aktionsradius

Bilens rækkevidde er typegodkendt i henhold til ECE-regulativ 101R01.

Ved faktisk brug kan elbilens rækkevidde variere afh. af flere faktorer, som du delvist kan beherske, og dermed generere betydelig ekstra rækkevidde.

Disse faktorer er som følger:

- Hastighed og køremåde
- Vejprofil
- Varmekomfort
- Dæk
- Anvendelse af elektrisk tilbehør
- Bilens last.

Hastighed og køremåde

En høj hastighed reducerer bilens rækkevidde. "Sportslig" kørsel reducerer bilens rækkevidde: Kør "stille og roligt".

i Anbefaling

- Kør med konstant hastighed.
- Tilpas din kørsel for at undgå et for stort energiforbrug.
- Du bør prioritere genvinding af energi: Vær forudseende i trafikken ved at slippe speederen eller bremse gradvist.

Vejprofil

Træd ikke hårdere på speederpedalen for at holde hastigheden på en opadskrånende vej, men forsøg at holde samme tryk, som når du kører på flad vej.

Varmekomfort

Anvendelse af varme- eller klimaanlæg reducerer bilens rækkevidde.

Dæk

Et utilstrækkeligt dæktryk øger energiforbruget. Overhold de anbefalede dæktryk for din bil. Ved udskiftning skal du helst montere dæk af samme mærke, mål, type og struktur som de fabriksmonterede. Anvendelse af dæk med andre specifikationer reducerer bilens rækkevidde betydeligt.

Bilens last

Undgå unødvendig last i bilen.

Bremser og affjedringer

Bremser og affjedringer på din E-MEHARI	
Bremser	Skivebremser
Diameter for bremsen foran / bag	257 mm / 250 mm
Forreste affjedring	MacPherson
Bageste affjedring	Bagudvendt svingarm med stabilisatorstænger
Bremseassistent	Elektrisk bremseassistent

Bremsesystem

Din E-MEHARI har to bremsesystemer:

- Et bremsesystem med genvinding af energi.
- Et hydraulisk bremsesystem.

Bremsesystem med genvinding af energi

Styrken, hvormed systemet hjælper til med opbremsningen, afhænger af LMP®-batteriets ladetilstand.

Hvis LMP®-batteriets ladetilstand er på 100 % fungerer bremsesystemet til genvinding af energi ikke.

Hydraulisk bremsesystem

Det hydrauliske bremsesystem svarer til det, der anvendes på konventionelle biler.

! Vær opmærksom, når du bremser eller accelererer ved kørsel på glat vej. En brat opbremsning kan medføre, at hjulene glider, hvilket kan medføre en ulykke og alvorlig personskade.

12 V stik.....	30
----------------	----

A

Adgang til ladestik.....	10, 36, 58
Afbrydelse af el-system i tilfælde af kollision	35-36
Afbrydelse af passagerairbag	40, 43-44
Afdugning af forrude	28
Affjedring.....	76
Afviserblink	31-32, 48
Airbags	39, 43-44
Aircondition	28
Aircondition ~ Klimaanlæg.....	28
Assistanceopkald.....	10, 36, 58
Automatisk lygtetænding	32

B

Bagagerum (klap)	17
Bageste sideruder.....	16
Bagklap	17
Bagsæder.....	23
Barne stole.....	42-43
Batteri.....	3-6, 66-67
Batteriopladning.....	58-59, 61-63
Beskyttelse af børn.....	40, 42-44
Blinklys ~ Afviserblink.....	31-32, 48
Bremsning.....	76
Bænkseade bag ~ Bænkbagsæde.....	24
Børnesikring.....	40, 42-44, 47

C

Centrallås.....	11-12
-----------------	-------

D

Design.....	3-6
Dimensioner.....	73-74
Distancevurdering ~ Aktionsradius	75
Dæk.....	69, 73-74
Dæktrykmåler ~ Dæktrykregistrering.....	55-56
Døre.....	11

E

Ekstra sikkerhedsudstyr	47
Elektrisk fejl.....	3-6
Elektrisk låsning.....	11-12
Elektrisk mobilitet.....	3-6

F

Fjernlys.....	31-32
Forreste sideruder	15
Frontairbags.....	40-41, 44
Funktionskontrol.....	7-9
Førerpladsen.....	3

G

Gardinairbags	40-41
Gearvælger	54

H

Havariblink	48
Højspænding.....	3-6, 35-36
Højspændingssikkerhed	3-6, 35-36
Højttalere	67-68

I

Identifikation af bilen.....	72
Igangsætning	51-52
Indbygget lader	72-73
Indikatorer: Hastighed – ur – temperatur	7-9
Indstilling af klokkeslæt.....	7-9
Instrumentbord.....	7-9

K

Kabinelys.....	29
Kabinelys ~ Loftsllys	29
Kilometertællere	7-9
Klimaanlæg	28
Kombiinstrument ~ Instrumentgruppe	7-9
Kontrol af væskestande	65
Kontrollamper.....	7-9
Kontroludstyr.....	7-9
Kølervæske.....	65
Kørelys	31

L

Ladeklap.....	10, 36, 58
Lavt dæktryk (måler) ~ Lavt dæktryk (registrering)	55
Lille dør.....	17
Lygter: Indstilling.....	33
Lysstyrke	7-9

M

Mekanisk vedligeholdelse.....	64-65
Motor (specifikationer)	72-73
Motorhjelm	64-65
Motorrum.....	64-65
Motorstart.....	51-52

N

Nærlys.....	31-32
-------------	-------

O

Oppumpning af dæk	73-74
-------------------------	-------

P

Parkeringsbremse.....	53
Piktogrammer.....	7-9
Positionsllys	31-32
Pærer	69

R

Radio.....	67-68
Rat.....	24
Ratlås / Startspærre	10, 36, 58
Reservehjul	69
RFID nøglering.....	10, 36, 58
Råd vedrørende kørsel	50

S

Service.....	57
Servostyring.....	54
Sideairbags	40-41
Sikkerhedsforanstaltninger ved trafikuheld	3-6
Sikkerhedsseler	37-39
Sikringer	70-71
Solskærm	30
Specifikationer (motor)	72-73

Spejle	25
Sprinklervæske	65
Startkontakt.....	51-52
Start / Standsning af bil	51-52
Stoftag.....	12-13, 15, 18
Styrepedaler	52

T

Tilbehør	34
Tågebaglygte	31-32

U

USB-stik.....	30
---------------	----

V

Varmesystem	26
Vask.....	57
Vedligeholdelse af indvendige beklædninger	57
Vedligeholdelse af karrosseri	57
Ventilation – Klimaanlæg	28
Vinduesvasker ~ Rudevasker	33
Vintersæson.....	66-67
Vægt.....	73-74

Y

Ydelser	75
---------------	----

Å

Åbning	10, 36, 58
--------------	------------

Automobiles CITROËN erklærer i henhold til betingelserne i den europæiske lovgivning (Direktiv 2000/53) om Udrangerede køretøjer, at virksomheden opfylder de mål, der er fastsat i denne lovgivning, og at der benyttes genbrugsmaterialer i de produkter, som virksomheden sælger.

Gengivelse eller oversættelse af dette dokument helt eller delvist er forbudt uden skriftlig godkendelse fra Automobiles CITROËN.

Trykt i EU
Danois

6-17

Automobiles CITROËN

Siège social : 6, rue Fructidor 75017 Paris - France

Tél. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - www.citroen.com

Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. : 642 050 199 R.C.S. Paris - SIRET : 642 050 199 00990 - APE : 7010Z



