

キャスト スタイル 主要諸元表

駆動方式 グレード			2WD					4WD					
			Gターボ		G		X "SA Ⅲ"	Gターボ		G		X "SA Ⅲ"	
			"プライム コレクション SA Ⅲ"	"SA Ⅲ"	"プライム コレクション SA Ⅲ"	"SA Ⅲ"		"プライム コレクション SA Ⅲ"	"SA Ⅲ"				
車名・型式			ダイハツ3BA-LA250S		ダイハツ5BA-LA250S			ダイハツ3BA-LA260S		ダイハツ5BA-LA260S			
車種記号	CVTインパネセンターシフト		GBVZ		GBVF		GBPF	GBVZ		GBVF		GBPF	
寸法・重量	全長	mm						3,395					
	全幅	mm						1,475					
	全高	mm						1,600 *1					
	室内	長	mm						2,005				
		幅	mm						1,320				
		高	mm						1,245				
	ホイールベース	mm						2,455					
	トレッド	前	mm						1,305				
		後	mm	1,295					1,265				
	最低地上高	mm						150					
	車両重量	kg	840					890					
	乗車定員	名						4					
性能	燃料消費率	JC08モード (国土交通省審査値) km/L	—		25.0			—		23.8			
	燃料消費率	km/L	20.1		21.0			18.5		19.3			
	WLTCモード (国土交通省審査値) 市街地モード (WLTC-L)	km/L	16.8		17.3			15.9		16.6			
		郊外モード (WLTC-M)	km/L	21.6		22.7			19.8		20.7		
	高速道路モード (WLTC-H)	km/L	20.9		22.0			19.0		19.8			
	主要燃費向上対策		自動無段変速機：CVT ロックアップ機構付トルコン 可変バルブタイミング オルタネータ再生制御 アイドリングストップ装置										
	最小回転半径	m	4.7										
	エンジン	型式	KF型										
		種類	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ横置		水冷直列3気筒 1 2バルブDOHC横置			水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ横置		水冷直列3気筒 1 2バルブDOHC横置			
		総排気量	cc	658									
内容×行程		mm	63.0×70.4										
圧縮比		9.5		11.3			9.5		11.3				
最高出力(ネット)		kW[PS]/rpm	47 [64] / 6,400		38 [52] / 6,800			47 [64] / 6,400		38 [52] / 6,800			
最大トルク(ネット)		N・m[kg・m]/rpm	92 [9.4] / 3,200		60 [6.1] / 5,200			92 [9.4] / 3,200		60 [6.1] / 5,200			
燃料供給装置		EFI（電子制御式燃料噴射装置）											
使用燃料及びタンク容量		L	無鉛レギュラーガソリン・30										
トランスミッション		駆動方式	FF(前2輪駆動)					フルタイム4WD(4輪駆動)					
	クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)											
	変速比	前進	3.327～0.628										
		後退	2.230										
	最終減速比	4.800					5.105						
ステアリング形式	ラック&ピニオン												
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク											
	後	リーディング・トレーリング											
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動												
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング											
	後	トーションビーム式コイルスプリング					3リンク式コイルスプリング						
タイヤ	前後	165/55R15 75V											

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車重量税の軽減措置が受けられます(2023年4月30日まで)。詳しくは販売会社におたずねください。

*1.シルバールーフレール装着車は1,610mm。

■[]内は従来の表示で参考値です。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■“キーフリーシステム”、“eco IDLE”、“スマートアシスト”はダイハツ工業株式会社の登録商標です。

■“EFI”、“VSC”、“TRC”はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

キャスト スタイル特別仕様車 Gターボ“VS SA Ⅲ”/G“VS SA Ⅲ”/X“リミテッド SA Ⅲ”主要諸元表

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車								
グレード		Gターボ“VS SA Ⅲ”		G“VS SA Ⅲ”		X“リミテッド SA Ⅲ”		
ベース車両		Gターボ“SA Ⅲ”		G“SA Ⅲ”		X“SA Ⅲ”		
駆動方式		2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	
車名・型式		ダイハツ 3BA-LA250S	ダイハツ 3BA-LA260S	ダイハツ 5BA-LA250S	ダイハツ 5BA-LA260S	ダイハツ 5BA-LA250S	ダイハツ 5BA-LA260S	
車種記号		CVT インパネセンターシフト		GBVZ		GBVF		
寸法・重量	全長×全幅×全高	mm		3,395 × 1,475 × 1,600 * 1				
	室内長×幅×高	mm		2,005 × 1,320 × 1,245				
	ホイールベース	mm		2,455				
	トレッド 前／後	mm	1,305／1,295	1,305／1,265	1,305／1,295	1,305／1,265	1,305／1,295	1,305／1,265
	最低地上高	mm		150				
	車両重量	kg		840	890	840	890	890
	乗車定員	名		4				
	燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	km/L	—		25.0	23.8	25.0	23.8
	燃料消費率 WLTCモード (国土交通省審査値)	km/L	20.1	18.5	21.0	19.3	21.0	19.3
	市街地モード(WLTC-L)	km/L	16.8	15.9	17.3	16.6	17.3	16.6
郊外モード(WLTC-M)	km/L	21.6	19.8	22.7	20.7	22.7	20.7	
高速道路モード(WLTC-H)	km/L	20.9	19.0	22.0	19.8	22.0	19.8	
主要燃費向上対策		自動無段変速機：CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置						
最小回転半径		m		4.7				
型式		KF 型						
エンジン	種類	水冷直列 3 気筒 12 バルブ DOHC インタークーラーターボ横置			水冷直列 3 気筒 12 バルブ DOHC 横置			
	総排気量	cc		658				
	圧縮比	9.5			11.3			
	最高出力(ネット)	kW[PS] / rpm			38 [52] / 6,800			
	最大トルク(ネット)	N・m[kg・m] / rpm			60 [6.1] / 5,200			
	燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)						
	使用燃料及びタンク容量	L 無鉛レギュラーガソリン・30						
トランスミッション	駆動方式		FF (前2輪駆動)	フルタイム4WD (4輪駆動)	FF (前2輪駆動)	フルタイム4WD (4輪駆動)	FF (前2輪駆動)	フルタイム4WD (4輪駆動)
クラッチ形式		3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)						
ブレーキ形式 前／後		ベンチレーテッドディスク／リーディング・トレーリング						
駐車ブレーキ		機械式後2輪制動						
サスペンション形式 前		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング						
後		トーションビーム式コイルスプリング	3リンク式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	3リンク式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	3リンク式コイルスプリング	
タイヤ 前後		165/55R15 75V						

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車重量税の軽減措置が受けられます(2023年4月30日まで)。詳しくは販売会社におたずねください。

*1.シルバールーフレール装着車は1,610mm。 ■[]内は従来の表示で参考値です。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■“キーフリーシステム”、“スマートアシスト”はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■“EFI”はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

