

6. 시동 및 주행

시동 버튼.....	6-3	견인 관련 유의 사항.....	6-36
시동 버튼 조명.....	6-3	정비 관련 유의 사항.....	6-36
시동 버튼 위치.....	6-3	기타 유의 사항.....	6-36
엔진 시동 방법.....	6-4	전자식 차동제한 장치 (e-LSD) 장치.....	6-37
엔진 정지 방법.....	6-6	차량 특성.....	6-37
스마트 키 원격 시동.....	6-7	시스템 경고문.....	6-37
자동변속기 (전자식 변속 다이얼).....	6-8	프리뷰 전자제어 서스펜션.....	6-37
자동변속기 작동.....	6-9	감지 센서.....	6-37
LCD 표시창 경고문.....	6-12	기능 이상.....	6-38
패들 쉬프트 (수동 변속 모드).....	6-15	제한 사항.....	6-38
올바른 운전 요령.....	6-15	공회전 제한 (ISG) 시스템.....	6-38
제동 장치.....	6-17	작동 조건.....	6-39
브레이크.....	6-17	시스템 작동.....	6-39
고성능 브레이크.....	6-17	시스템 해제.....	6-41
바른 제동 요령.....	6-18	강제 시동 조건.....	6-41
전자식 파킹 브레이크 (EPB).....	6-18	시스템 이상 조건.....	6-41
자동 정차 기능 (Auto Hold).....	6-21	배터리 센서 비 활성화.....	6-42
ABS (Anti-Lock Brake System).....	6-24	중립 주행 (지능형 코스팅 중립 제어).....	6-42
차체자세 제어 (ESC) 장치.....	6-25	기능 설정.....	6-42
샤시 통합 제어 (VSM).....	6-27	작동 조건.....	6-43
경사로 밀림 방지 (HAC).....	6-28	해제 조건.....	6-43
급제동 경보 (ESS).....	6-28	통합주행 모드 시스템 (2WD).....	6-44
다중 충돌 방지 자동 제동 (MCB).....	6-29	드라이브 모드 (Drive Mode).....	6-44
경사로 저속 주행 (DBC).....	6-29	통합주행 모드 시스템 (AWD).....	6-45
AWD (4륜 구동).....	6-31	드라이브 모드 (Drive Mode).....	6-45
전자식 AWD (일반 주행 모드).....	6-31	험로 주행 모드 (Terrain Mode).....	6-47
험로 주행 모드 (Terrain Mode).....	6-31	액티브 로드 노이즈 컨트롤 (능동 소음 제어 시스템).....	6-47
AWD 차량의 운전 요령.....	6-33	액티브 사운드.....	6-48
타이어 관련 유의 사항.....	6-35		

6. 시동 및 주행

세미 액티브 엔진 마운트	6-48
경제적 운전	6-48
안전 운전	6-48
험한 길에서의 주행	6-49
차 바퀴가 빠져 헛도는 경우	6-49
커브길 주행 시	6-49
야간 주행	6-50
악천후 시의 주행	6-50
고속도로 주행	6-50
여름철 운전	6-51
겨울철 운전	6-51
눈 또는 빙판길 주행	6-51
터보차저 엔진	6-53
터보차저 장착 차량 점검 사항	6-53
트레일러 견인	6-54
트레일러 연결장치 견인 능력	6-54
트레일러 견인	6-54
트레일러 중량	6-54
트레일러 히치 볼 수직 하중	6-54
트레일러 브레이크	6-55
트레일러 히치 토우볼 장착 위치	6-55
안전 체인	6-55
트레일러 견인 주행	6-55
경사로 주차 후 출발	6-56
경사로 주차	6-56
경사로 주차 후 출발	6-56
트레일러 견인 시 점검 및 정비	6-56

시동 버튼

■ 시동 버튼 조명



운전석 (또는 동승석) 도어를 열면 시동 버튼이 켜져 야간이나 어두운 곳에서 시동 버튼 위치를 쉽게 찾을 수 있습니다.

조명은 도어를 닫은 후 일정 시간(약 30초)이 지나거나, 모든 도어를 닫고 잠금 한 후 경계 상태에 들어가면 꺼집니다.

■ 시동 버튼 위치

OFF (전원 꺼짐)

엔진 시동(START) 또는 차량 전원(ON) 상태를 완전히 끄기 위해서는 차량을 멈춘 후 반드시 P 버튼('P'(주차))을 누르고 시동 버튼을 누르십시오.

'P'(주차)단 이외의('N'/'R'/'D') 위치에서 시동 버튼을 누르면 :

- 'R'(후진)/'D'(주행)/'N'(중립) - 자동으로 'P'(주차)단으로 전환 후 시동 'OFF' 됩니다.

⚠ 주의

엔진 시동(START) 또는 차량 전원(ON)을 완전히 끄기 위해서는 차량 정지 상태에서만 가능합니다. 단, 비상 시 주행 중에 시동을 끌 필요가 있을 때에는 시동 버튼을 2초 이상 길게 누르거나 시동 버튼을 3회 이상 연속 빠르게 누르면 시동이 꺼지면서 'ACC' 상태로 전환됩니다. 이때, 차량이 멈추지 않고 주행 상태라면 기어가 'N'(중립) 위치에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼만 눌러 시동을 다시 걸 수 있습니다.

ACC (액세서리 전원)

시동 버튼 'OFF' 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르십시오.

계기판 표시창에 ACC 상태 문구가 표시됩니다.

ON (차량 전원)

시동 버튼 'ACC' 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르십시오.

계기판 표시창에 별도 문구가 표시되지 않으나, 계기판 동작 조명 ON 상태가 되어 구분 가능합니다.

START/RUN (엔진 시동)

시동 버튼 'OFF', 'ACC' 또는 'ON' 상태에서 기어를 'P'(주차) 또는 'N'(중립) 위치에 두고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼을 누르면 바로 시동이 걸립니다.

⚠ 주의

- 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동 버튼을 누르면 시동 버튼은 'OFF' → 'ACC' → 'ON' → 'OFF' 상태로 반복적으로 전환될 뿐 시동은 걸리지 않습니다.
- 엔진 정지 상태로 시동 버튼을 장시간 'ACC' 나 'ON' 위치에 두면 배터리가 방전됩니다.

알아두기

배터리 방전 방지 기능 (사양 적용시)

기어가 'P'(주차)단이고 시동 버튼 'ACC' 또는 'ON' 상태가 일정 시간 유지되면 배터리 방전을 막기 위해 시동 버튼 'OFF'(전원 꺼짐) 상태가 됩니다.

배터리 방전 방지 기능이 작동하면 미등도 꺼집니다. 미등을 계속 켜 놓고 싶으면 조명 스위치를 'OFF' 시켰다가 다시 미등을 켜십시오.

경고

- 주행 중에는 시동 버튼을 누르지 마십시오. 시동이 꺼질 수 있어 브레이크 기능과 방향 제어 능력이 상실되어 사고가 날 수 있습니다.
- 주행 중 스티어링 휠 사이로 시동 버튼 또는 각종 스위치를 조작하지 마십시오. 손이나 팔로 차량을 제어할 수 없게 되어 심각한 부상이나 사망에 이르게 할 수 있는 사고가 날 수 있습니다.
- 운전석 주변에 움직일 수 있는 것은 놓지 마십시오. 운전을 방해할 뿐만 아니라 사고가 날 수 있습니다.

■ 엔진 시동 방법

- 스마트 키를 휴대하고 운전석에 앉으십시오.
- 엔진 시동을 걸기 전에 우선 안전벨트를 착용하십시오.
- 주차 브레이크를 걸고, 기어가 'P'(주차) 위치에 있는지 확인하십시오.
- 모든 전기 장치를 끄십시오.
- 가속 페달과 브레이크 페달의 위치와 작동유격을 오른발로 확인하십시오.
- 스마트 키가 차 안에 있더라도 운전석과 멀리 떨어진 특정 위치에 있으면 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.

- 시동 버튼 'ACC' 또는 'ON' 상태에서 차 안에 스마트 키가 없을 경우, 계기판에 '스마트 키가 실내에 없습니다'라는 문구를 표시하며, 이후 모든 도어가 닫히면 경고음이 약 5초 동안 울립니다. 시동을 걸고자 할 때는 반드시 스마트 키가 차 안에 있어야 합니다.

경고

스마트 키가 차 안에 있을 경우에는 시동 버튼을 눌러 시동을 걸 수 있습니다. 특히 차 안에 이러한 특성을 모르는 사람(어른, 어린이 포함)과 함께 스마트 키를 차 안에 둘 경우에는 뜻밖의 상황이 발생할 수도 있으므로 항상 주의하십시오.

가솔린 엔진

- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼을 누르십시오.
- 출발할 때는 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 엔진 회전이 적정 범위(1,000 RPM)에 있는지 확인한 후에 원하는 위치로 변속하십시오.

※ 변속레버 잠금 장치(Shift Lock)가 장착된 차량은 시동 'ON' 상태에서 브레이크 페달을 밟아야만 'P'(주차)에서 'R'(후진) 위치로 변속됩니다.

- 주차 브레이크를 푼 다음, 브레이크 페달에서 발을 떼면서 차가 서서히 움직이는 것을 확인한 후에 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오.
 - 전자식 파킹 브레이크(EPB) 장착 차량 'P'(주차)단에서 주차 브레이크가 체결되어 있을 경우 브레이크 페달을 밟고 'P'(주차)에서 'R'(후진) 또는 'D'(주행)로 변속하면 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다. 수동으로 해제할 경우에는 브레이크 페달을 밟고 전자식 파킹 브레이크 스위치를 눌러 주차 브레이크를 해제한 후 출발하십시오.
- 엔진의 온도를 올리기 위해 정차 상태에서 공회전을 하지 마십시오. 엔진이 적절한 온도가 될 때까지는 적당한 속도로 주행하십시오. (급가속 또는 급감속을 하지 마십시오.)

디젤 엔진

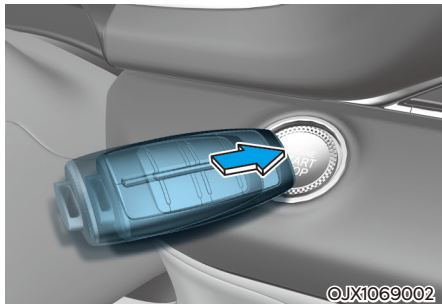
6. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼을 누르십시오.
7. 예열 표시등(🔥)이 켜지고 꺼질 때까지 브레이크 페달을 밟고 기다리십시오 (최대 5초 내외). 디젤 차량의 경우 날씨 또는 엔진 온도가 높은 경우 예열 없이 바로 시동이 걸릴 수 있습니다.
8. 예열 표시등(🔥)이 꺼지면 자동으로 시동이 걸립니다.

단, 예열 중(🔥 켜짐)에 시동 버튼을 한번 더 눌러 표시등이 꺼지지 않았는데도 시동을 걸 수 있습니다. 그러나 예열 상태가 충분하지 않을 때는 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다.

9. 출발할 때는 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 엔진 회전이 적정 범위(1,000 RPM)에 있는지 확인한 후에 원하는 위치로 변속하십시오.
10. 주차 브레이크를 푼 다음, 브레이크 페달에서 발을 떼면서 차가 서서히 움직이는 것을 확인한 후에 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오.

- 전자식 파킹 브레이크 (EPB) 장착 차량
「P」(주차)단에서 주차 브레이크가 체결되어 있을 경우 브레이크 페달을 밟고 「P」(주차)에서 「R」(후진) 또는 「D」(주행)로 변속하면 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다.

수동으로 해제할 경우에는 브레이크 페달을 밟고 전자식 파킹 브레이크 스위치를 눌러 주차 브레이크를 해제한 후에 출발하십시오.



• 스마트 키의 배터리가 방전되거나 전자기기에 의해 전파방해가 있을 때 시동 거는 방법

스마트 키의 배터리가 방전되거나 전자기기에 의해 전파방해가 있는 경우에는 시동 버튼을 눌러도 스마트 키를 인식할 수 없습니다.

이 경우에는 스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르십시오. 스마트 키로 시동 버튼을 직접 눌러도 시동 버튼이 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

• 제동 스위치 퓨즈가 고장 났을 때 시동 거는 방법

제동 스위치 퓨즈가 고장 났을 때는 바로 시동이 걸리지 않을 수 있습니다. 이때, 「ACC」 상태에서 시동 버튼을 10초 동안 누르면 시동이 걸립니다. 안전을 위해 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.

⚠ 주의

제동 스위치 퓨즈 고장과 같은 비상시를 제외하고는 시동 버튼은 10초 이상 길게 누르지 마십시오.

브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동이 걸리면 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.

※ 엔진 시동 시 유의 사항

- 겨울철에는 기온이 낮아 초기 엔진 회전수(RPM)가 높을 수 있습니다.
- 엔진이 정상적으로 작동할 수 있는 온도에 이를 때까지 엔진 소음이 날 수 있으며 브레이크의 제동 거리가 다소 길어질 수 있습니다.



주의

- 고속 공회전을 삼가십시오.
10분 이상 고속으로 공회전하면 배기장치가 손상될 수 있습니다.
- 차량 주행 중에 시동이 꺼지더라도 「P」(주차) 위치로 변속하지 마십시오.
「P」(주차) 위치에 두면 변속기가 고장 날 수 있으며, 제동 거리가 더 길어질 수 있습니다. 브레이크 페달을 밟을 때는 평소보다 힘껏 밟으십시오. 만약 교통이나 도로 상태가 괜찮다면, 차가 완전히 멈추기 전에 기어를 「N」(중립) 위치에 두고 시동 버튼을 눌러 다시 시동을 걸 수 있습니다.



경고

- 주위가 밀폐되어 환기가 잘 되지 않는 공간에서 장시간 엔진 시동을 걸어 두지 마십시오. 배기가스에 의해 중독될 위험이 있습니다.
- 엔진 회전수(RPM)가 높은 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않으면 차가 갑자기 움직일 수 있으므로 엔진 회전수(RPM)가 안정될 때까지 기다려 출발하십시오.
- 절대 가속 페달을 밟으면서 시동을 걸지 마십시오. 차가 갑자기 움직여 사고의 원인이 됩니다.

시동이 걸리지 않을 때 조치 방법

- 기어가 「P」(주차)에 있는지 확인하십시오.
- 스마트 키의 배터리가 약하거나 고장으로 인하여 시동이 걸리지 않을 때는 스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르십시오.
- 제동 스위치 퓨즈가 고장 났을 때는 바로 시동이 걸리지 않습니다. 이때, 「ACC」 상태에서 시동 버튼을 10초 동안 누르면 시동이 걸립니다. 브레이크 페달을 밟지 않아도 시동을 걸 수 있으나 안전을 위해 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.
- 시동 버튼을 「OFF」 위치에 두고 모든 전기 장치를 끈 후 시동을 다시 거십시오.
위의 방법으로 했는데도 시동이 걸리지 않으면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

■ 엔진 정지 방법

- 차량이 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 P 버튼을 눌러 「P」(주차)로 변속하십시오.
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 거십시오.
 - 전자식 파킹 브레이크(EPB) 장착 차량
전자식 파킹 브레이크 스위치를 위로 당겨 주차 브레이크를 걸어 두십시오.
반드시 계기판에 브레이크 경고등이 켜져 있는지 확인하십시오.
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼을 눌러 시동을 끄십시오.

※ 엔진을 정지할 때 유의할 사항

- 엔진이 정지하기 직전에 고속 공회전을 삼가십시오. 경사가 있는 곳에 주차할 때는 P 버튼을 눌러 「P」(주차)로 변속하고 타이어에 고임목을 과심시오.
- 주·정차할 때 「P」(주차) 위치에 있지 않으면 외부로부터의 충격에 의해 차량이 움직일 수 있으므로 주의하십시오.
- 「N」(중립) 위치에서 시동을 끄면 「ACC」 상태로 전환합니다.



경 고

급경사로에는 차를 주차하지 마십시오. 차가 움직일 수 있습니다.

■ 스마트 키 원격 시동 ② 사양 적용시

■ A타입



OJX1069054

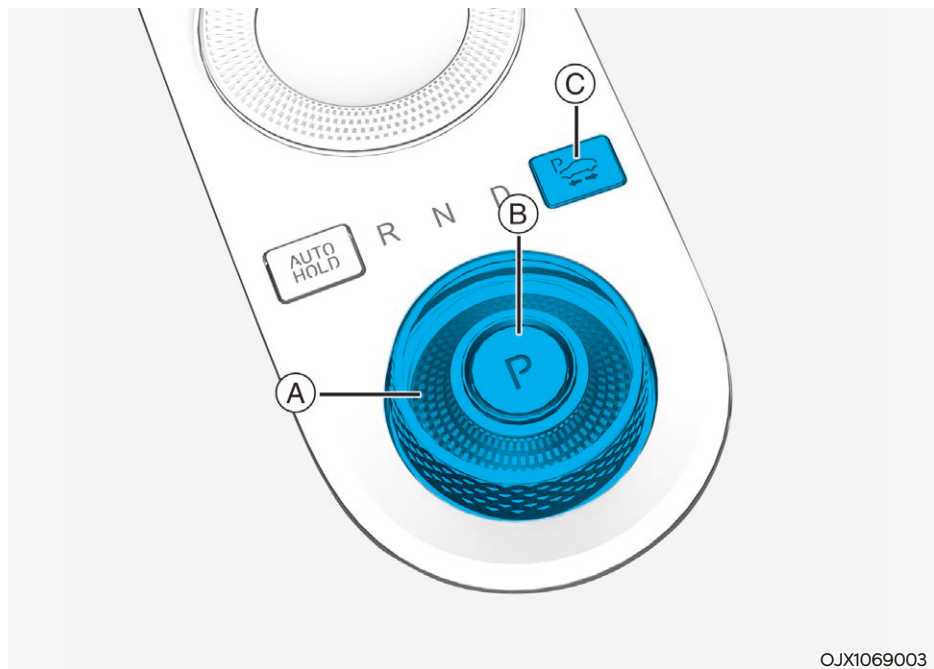
■ B타입



OJX1069053

1. 차량과 10m 이내에서 스마트 키의 도어 잠금 버튼(1)을 누르십시오. 도어 잠금 버튼(1)을 누른 후 4초 이내에 원격 시동 버튼(2)을 2초 이상 누르십시오.
2. 시동이 걸리면 비상 경고등이 깜빡여 시동이 걸렸음을 알려줍니다.
3. 원격 시동을 끄고자 할 경우에는 원격 시동 (2) 버튼을 누르면 시동이 꺼집니다.
 - 기어가 「P」(주차) 위치에 있을 때 원격으로 시동을 걸 수 있습니다.
 - 원격 시동 상태에서 차량에 등록된 스마트 키를 휴대하지 않고 차량에 탑승하면 시동이 꺼집니다.
 - 원격으로 시동을 건 후 10분 이내에 차량에 탑승하지 않으면 자동으로 시동이 꺼집니다.
 - 작동 가능 거리(약 10m)를 벗어나면 스마트 키 원격 시동이 작동하지 않을 수 있습니다.
 - 엔진 후드 또는 테일게이트가 열려 있으면 원격으로 시동을 걸 수 없습니다.
 - 장시간 엔진을 공회전시키지 마십시오.

자동변속기 (전자식 변속 다이얼)



OJX1069003

[A] : 변속 다이얼, [B] : P 버튼, [C] : P RELEASE 버튼

변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 다이얼을 돌리십시오.

■ 자동변속기 작동

자동변속기는 변속 위치, 차량 속도, 가속 페달의 위치에 따라 1속 ~ 8속까지 자동으로 변속합니다. 변속 위치는 계기판에 표시됩니다.

「D」(주행), 「R」(후진) 및 수동 변속 모드 구간 (+, -) 위치에서는 가속 페달을 밟지 않아도 브레이크 페달만 풀면 차량이 전진하거나 후진합니다. 이 위치에서 차를 멈추고자 할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.

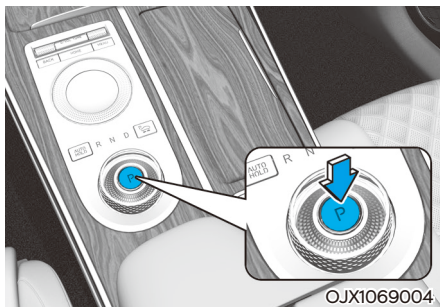
⚠ 경고

변속할 때 계기판의 변속단 표시 및 변속 다이얼 위에 해당 변속단 표시등이 켜졌는지 필히 확인하십시오.

⚠ 경고

미끄러지기 쉬운 도로에서 급격하게 엔진 브레이크를 조작(기어를 고단에서 저단으로 내리는 것)하면 타이어가 미끄러질 위험이 있으므로 조작하지 마십시오.

변속 다이얼



P (Park) : 주차

- 주차 및 시동을 걸 때 사용합니다 (차 바퀴가 고정됩니다).
- 브레이크 페달을 밟고 P 버튼을 누르십시오.
- 「R」(후진)/「D」(주행)/「N」(중립) 단에서 시동 「OFF」 하면 자동으로 「P」(주차) 단으로 변속합니다.

⚠ 경고

주정차할 때 주차 브레이크 대신 사용하지 말고 반드시 주차 브레이크와 함께 사용하십시오.

⚠ 주의

「P」(주차)단으로 변속할 때는 반드시 차량이 정지한 상태에서 변속하십시오. 차량이 움직이는 상태에서 변속하면 자동변속기가 손상될 수 있습니다.

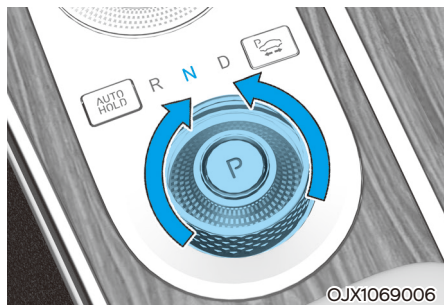


R (Reverse) : 후진

- 차를 후진할 때 사용합니다.
- 브레이크 페달을 밟고 변속 다이얼을 R 위치로 돌리십시오.
- 「R」(후진)단일 때 정차 상태에서 운전석 안전벨트를 풀고 운전석 도어를 열면 자동으로 「P」(주차)단으로 변속합니다. 차량이 움직이고 있는 경우 자동변속기를 보호하기 위해 「P」(주차)단 변속이 안될 수 있습니다.

⚠ 경고

반드시 차를 정지시킨 후 「R」(후진) 위치로 변속하십시오.

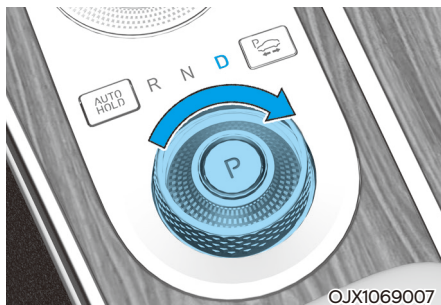


N (Neutral) : 중립

- 「D」(주행) / 「R」(후진)단에서 브레이크 페달을 밟고 왼쪽 또는 오른쪽으로 변속 다이얼을 N 위치로 돌리십시오.
- 「N」(중립)단에서 시동을 OFF 하면 자동으로 「P」(주차)단으로 변속합니다.
- 「N」(중립)단 유지 모드 상태에서는 「N」(중립)단에서 시동을 OFF 하면 「N」(중립)단이 유지되며 시동 「ACC」 상태가 됩니다. 하지만, 시동 「ACC」 상태에서 30분 이내로 운전석이나 동승석 도어를 열면 자동으로 「P」(주차)단으로 변속하고 시동이 완전히 꺼집니다.
- 「N」(중립)단에서도 엔진 시동이 걸리나, 안전을 위해서 반드시 「P」(주차)단에서 시동을 거십시오.

⚠ 주의

자동세차기를 이용할 때 「N」(중립)단 유지 모드 상태에서 시동을 끄고 30분 이내에 운전석이나 동승석 도어를 열지 마십시오. 30분 이내에 운전석이나 동승석 도어를 열면 「P」(주차)단으로 자동 변속되어 차량 손상 및 자동세차기 파손이 발생할 수 있습니다.



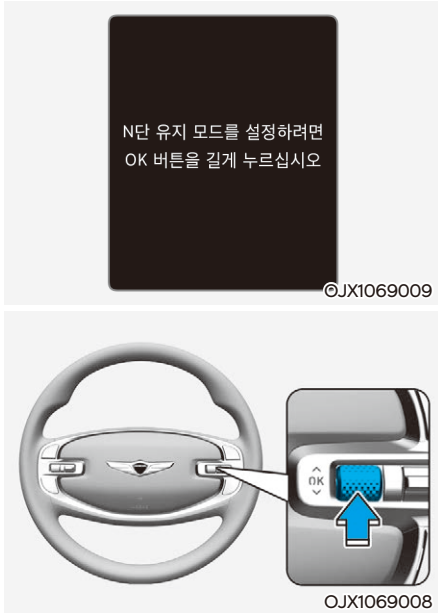
D (Drive) : 주행

- 차를 전진할 때 사용합니다.
- 변속기는 1속~8속 내에서 적절한 연비와 힘을 제공하는 속도를 자동적으로 선택하여 변속합니다.
- 브레이크 페달을 밟고 변속 다이얼을 D 위치로 돌리십시오.
- 출발하고자 할 때는 「P」(주차)단에서 시동을 건 후 브레이크 페달을 밟은 상태에서 「D」(주행)로 변속하고, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차가 서서히 움직이는 것을 확인한 후에 가속 페달을 밟아 출발하십시오.
- 「D」(주행)단일 때 정차 상태에서 운전석 안전벨트가 풀린 채 운전석 도어를 열면 자동으로 「P」(주차)단으로 변속합니다.
- 주행 중 차를 잠시 멈춘 경우, 브레이크 페달을 짹 밟지 않으면 차가 움직일 수 있으니 주의하십시오.

⚠ 경고

- 언덕길에서 차를 멈춘 후 출발할 때는 기어가 「D」(주행) 위치에 있어도 가속 페달이나 브레이크 페달을 밟지 않으면 상황(등판각)에 따라 차가 뒤로 밀려 큰 사고가 날 수 있습니다.
- 「D」(주행)로 변속할 때는 차를 완전히 멈춘 후 하십시오.

N(중립)단 유지 모드

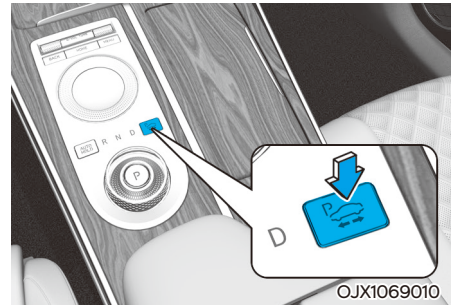


시동「OFF」후에도「N」(중립)단을 유지하고 싶은 경우에는 다음과 같이 하십시오. (자동주차기 이용 시 등)

1. 시동「ON」상태에서 전자식 파킹 브레이크를 푸십시오. 만약 자동 정차 (Auto Hold) 기능이 작동되어 있으면, AUTO HOLD 버튼을 눌러 기능을 해제하십시오.
 2. 브레이크 페달을 밟고 변속 다이얼을 N 위치로 돌리십시오.
 3. 브레이크 페달에서 발을 떼면 계기판에 'N단 유지 모드를 설정하려면 OK 버튼을 길게 누르십시오' 문구가 표시됩니다. 이때, 스티어링 휠에 있는 OK 스위치를 길게 누르십시오.
 4. 계기판에 '시동을 끈 후 N단이 유지됩니다' 문구가 표시되면 시동을 끄십시오.
- 엔진에 시동을 끈 후 운전자가 도어를 열면 자동으로「P」(주차)단으로 변속합니다.

- N(중립)단 유지 모드에서는 시동 버튼「ACC」상태를 유지하므로, 이 상태로 장시간 방치하지 마십시오. 장시간 시동 버튼「ACC」에 있으면 배터리가 방전됩니다. 또한, 시동 버튼「ACC」상태에서는 도어가 잠기지 않으므로 주의하십시오.
- 시동을 완전히 끄려면 시동「ON」상태에서 P 버튼을 눌러「P」(주차)단으로 변속한 후 시동 버튼을 눌러 끄십시오.

N(중립)단 주차



다른 사람이 차량을 움직일 수 있도록 주차시켜 놓을 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 시동「ON」또는 시동이 걸린 상태에서 전자식 파킹 브레이크를 푸십시오.
전자식 파킹 브레이크(EPB)가 장착된 차량은 EPB가 걸린 상태에서「N」(중립)단 주차를 할 경우 자동으로 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 해제되지 않습니다. 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러서 해제하고「N」(중립)단 주차를 하십시오. 또한, 자동 정차 (Auto Hold) 기능이 작동되어 있으면, AUTO HOLD 버튼을 눌러 기능을 해제하십시오.
2. 브레이크 페달을 밟고 P 버튼을 누른 후 시동을 끄십시오.
3. 브레이크 페달을 밟고 변속 다이얼 앞쪽에 위치한 P RELEASE 버튼을 누르면「N」(중립) 위치로 변속합니다. P 버튼을 누르면「P」(주차) 위치로 다시 변속 가능합니다. 시동을 끄고 20초 동안만「N」(중립) ↔「P」(주차) 변속이 가능합니다.

- 「N」(중립)단 주차를 할 경우 평지에 주차하십시오. 경사로에서는 차가 움직여서 안전사고가 발생할 수 있습니다.

주의

비상 시 주차를 제외하고는 항상 안전을 위해 「P」(주차) 위치에 두고 주차 브레이크를 거십시오.

자동 P(주차)단 체결

다음과 같은 조건에서는 안전을 위해 자동으로 「P」(주차)단으로 변속합니다.

- 「N」(중립)단 유지 모드 또는 시동 「ON」 상태에서 운전석이나 동승석 도어를 여는 경우
- 시동이 걸린 상태에서 「R」(후진), 「D」(주행) 또는 「N」(중립)단에서 안전벨트를 풀고 운전석 도어를 여는 경우
- 「R」(후진)/「D」(주행)/「N」(중립)단에서 시동 「OFF」 하는 경우

자동 「P」(주차)단 체결은 안전을 위한 보조 기능입니다. 특정 상황에서 자동 「P」(주차)단으로 변속이 되었는지 직접 확인하시기 바랍니다.

변속 잠금 장치 (Shift Lock)

「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치에서 「R」(후진) 또는 「D」(주행) 위치로 변속하고자 할 때, 운전자의 오조작을 방지하기 위해, 브레이크 페달을 밟아야만 변속이 가능합니다.

「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치에서 「R」(후진) 또는 「D」(주행) 위치로 변속하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 시동 「ON」 하십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속하십시오.

■ LCD 표시창 경고문

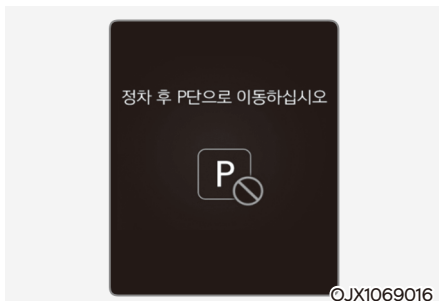
브레이크를 밟고 변속하십시오



변속할 때 브레이크 페달을 밟지 않으면 표시창에 경고문을 표시합니다.

브레이크를 밟고 변속하십시오.

정차 후 P단으로 이동하십시오



「P」(주차)단으로 변속할 때 차량 속도가 높으면 표시창에 경고문을 표시합니다.

차량을 정차한 후에 「P」(주차)단으로 변속하십시오.

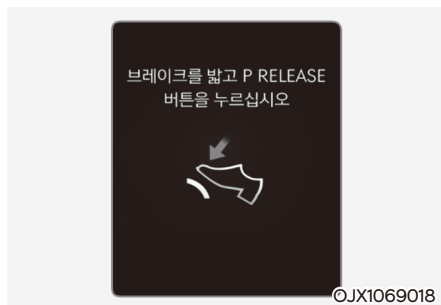
변속 조건이 아닙니다 감속 후 변속하십시오



차량 속도가 높아 변속 조건이 맞지 않을 때 표시창에 경고문을 표시합니다.

차량 속도를 줄이고 변속 다이얼을 조작하면 변속이 됩니다.

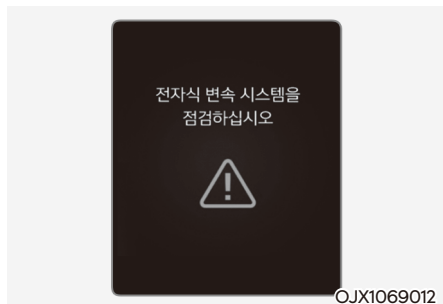
브레이크를 밟고 P RELEASE 버튼을 누르십시오



「N」(중립)단 주차를 할 때 브레이크 페달을 밟지 않고 P RELEASE 버튼을 누르면 표시창에 경고문을 표시합니다.

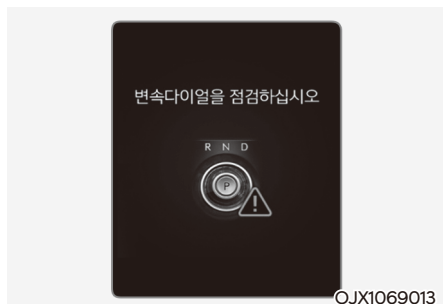
브레이크 페달을 밟고 P RELEASE 버튼을 누르십시오.

전자식 변속 시스템을 점검하십시오



「P」(주차)단 변속 기능을 포함하여 변속기와 변속 다이얼의 변속이 정상적으로 작동하지 않을 때 표시창에 경고문을 표시합니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

변속 다이얼을 점검하십시오



변속 다이얼의 주요 기능에 이상이 있으면 표시창에 경고문을 표시합니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

P 버튼을 점검하십시오



P 버튼이 계속 눌러져 있거나 이상이 있을 때 표시창에 경고문을 표시합니다.

P 버튼 위에 물건이 놓여져 있는지 확인하고, 지속적으로 경고문을 표시할 경우 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

P RELEASE 버튼을 점검하십시오



P RELEASE 버튼이 계속 눌러져 있거나 이상이 있을 때 표시창에 경고문을 표시합니다.

P RELEASE 버튼 위에 물건이 놓여져 있는지 확인하고, 지속적으로 경고문을 표시할 경우 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

변속다이얼이 고착되어 있습니다



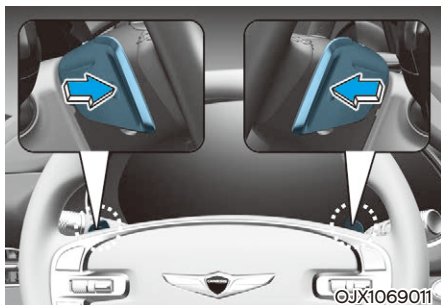
변속 다이얼을 돌린 후 제자리로 돌아오지 않을 경우 표시창에 경고문을 표시합니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

변속기 온도가 높아 파워가 제한됩니다



자동변속기 오일 온도가 높으면 표시창에 경고문을 표시합니다. 정속 주행을 하거나 시동을 걸어 놓고 안전한 곳에 정차하십시오. 온도가 내려가면 경고문을 표시하지 않습니다.

■ 패들 쉬프트 (수동 변속 모드)



패들 쉬프트는 운전대에서 손을 떼지 않고 변속할 수 있는 변속 장치입니다. 다음과 같이 작동합니다.

- 자동 변속 모드에서 「+」(UP) 또는 「-」(DOWN) 축을 한 번 당기면 한 단 올라가거나 내려가면서 수동 변속 모드로 진입합니다. 이후 「+」또는 「-」레버를 당길 때마다 한 단씩 수동 변속이 일어납니다.
- 다음과 같은 경우에는 수동 변속 모드에서 자동 변속 모드로 자동 전환됩니다.
 - 패들 쉬프트 「+」를 1초 이상 길게 당길 경우
 - 차량 속도가 7 km/h 이하로 내려갈 경우
 - 6초 이상 가속 페달을 밟은 상태로 정속 주행할 경우
 - 변속 다이얼을 D 위치로 돌릴 경우

⚠ 주의

레버의 「+」, 「-」 축을 동시에 당기거나 「+」 축을 당긴 상태에서 「-」 축을 당기면 변속 되지 않습니다.

■ 올바른 운전 요령

- 시동을 걸 때 반드시 「P」(주차) 위치로 변속한 후 주차 브레이크를 걸고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 하십시오.
- 엔진 회전수(RPM)가 높을 때는 어떤 위치로도 변속하지 마십시오.
- 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고, 계기판에 나타나는 각 위치의 표시등을 확인하면서 원하는 위치로 조작한 다음 브레이크 페달에서 발을 서서히 떼십시오.
- 자동변속기 차량은 「R」, 「D」, 「+」, 「-」의 어느 위치에서나 공회전 상태에서 가속 페달을 밟지 않아도 차가 움직이려는 경향이 있으므로 정차 중에는 반드시 브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크를 확실히 작동시키십시오.
- 언덕길에서 정차할 때는 가속 페달을 이용하여 차를 정지시키려 하지 말고 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 오르막길에서 서 있을 때는 엔진의 힘을 이용하여 정차하지 말고 주차 브레이크를 걸어 두거나 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 어떠한 변속 위치에서도 가속 페달을 밟지 마십시오.
- 주·정차 중에 엔진을 지나치게 고속 회전시키지 마십시오.

경고

- 주행 중에는 「N」(중립) 위치로 변속하지 마십시오. 엔진 브레이크가 작동하지 않아 위험합니다.
- 주정차 시 「P」(주차) 위치에 확실하게 변속되어 있지 않으면 외부로부터의 충격에 의해 차량이 움직일 수 있습니다. 그러므로 잠시라도 차에서 떠나 있을 때에는 안전을 위해 항상 「P」(주차) 위치로 변속한 후 주차 브레이크를 걸어 두고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동을 끄십시오.
- 오르막길 또는 내리막길에서 반드시 전진할 때는 「D」(주행), 후진할 때는 「R」(후진)단으로 변속한 후 계기판에 표시된 변속단을 확인하고 주행하십시오. 주행 방향과 반대로 변속한 상태에서 차량이 움직일 경우, 시동이 꺼지고 브레이크 성능이 저하될 수 있어 위험합니다.

출발하는 경우

- 브레이크 페달을 밟은 채로 변속 다이얼을 조작하십시오.
- 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인한 후에 가속 페달을 천천히 밟고 출발하십시오.

기어를 「D」, 「R」로 변속 또는 패들 쉬프트로 「+」, 「-」 변속 시 가속 페달을 밟지 않아도 차가 움직여 전진 또는 후진할 수 있습니다. 특히, 엔진 회전이 높은 경우(외부온도에 따라 약 1,500~2,000 RPM 이상)는 차량이 갑자기 움직일 수 있습니다.

경고

「N」(중립) 또는 「P」(주차)에서 다른 위치로 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 변속하십시오. 가속 페달을 밟은 채로 변속하면 차량이 갑자기 움직여 예기치 못한 사고가 날 수 있습니다.

통상 주행 시 급가속을 원하는 경우

「D」(주행) 위치에서는 다른 차량의 추월이 가능합니다. 가속 페달을 끝까지 밟으면 변속기는 저단 변속하여 급가속하게 됩니다. 다른 차량을 추월할 때는 추돌을 방지하기 위해 앞 차와의 차간 거리를 충분히 확보하십시오.

알아두기

가속 페달에 킥다운 장치(Kickdown Mechanism)가 장착되어 있는 차량의 경우 의도하지 않는 급격한 가속을 방지하기 위해 일정 지점에서 페달 압력이 증가됩니다. 하지만, 자동변속기 차량의 경우 힘을 주어 끝까지 밟으면 절도감과 함께 차량의 최대 가속을 얻을 수 있습니다. 이는 고장이 아니며, 정상 작동 조건입니다.

정지했다가 언덕길로 주행하고자 할 때

정지했다가 언덕길로 올라가려면, 브레이크 페달을 밟고, 적재량과 언덕길의 경사도에 따라 기어를 「D」(주행) 또는 수동 변속 모드의 「1단」 위치에 놓고 주차 브레이크를 푸십시오.

브레이크 페달에서 발을 떼 후 가속 페달을 서서히 밟으십시오.

- 급한 오르막길에서 정차 후에 출발하면 차량이 뒤로 밀릴 수 있습니다.

제동 장치

■ 브레이크

- 브레이크 페달을 밟을 때는 여러 번에 걸쳐 밟으십시오.
브레이크 성능을 좋게 하는 것은 물론 뒤따르는 차에 제동 상황을 미리 알려 주어 추돌 사고를 방지할 수 있습니다.
- 내리막길에서 브레이크 페달을 장시간 밟으면 브레이크 성능이 저하되므로 반드시 엔진 브레이크와 함께 사용하십시오.
- 브레이크가 걸리지 않는 차나 ABS를 장착한 차는 브레이크 페달을 펌프질하듯이 밟지 마십시오.
 - 특정한 주행 조건이나 날씨 상태에 따라 브레이크 페달을 밟을 때 일시적으로 “깍”이나 기타 소음이 발생 될 수 있으나, 브레이크에 문제가 있는 것은 아닙니다.
 - 제설제를 뿌리는 지역의 경우 도로의 제설제는 브레이크 소음이나 이상 마모를 발생 시킬 수 있으므로 안전한 교통 환경에서 추가적으로 브레이크를 작동 하면 브레이크 디스크와 패드의 제설제를 제거 하는데 도움이 됩니다.

경고

- 가파르거나 긴 언덕길을 내려올 때 지속적인 브레이크 페달 사용은 브레이크 과열 및 브레이크 장치의 일시적인 고장을 야기할 수 있으므로 저단 기어(엔진 브레이크)를 사용하십시오.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 깊은 물이 있는 곳을 주행하는 것은 정상적인 브레이크 작동을 방해합니다. 브레이크 장치가 젖어 제동효과가 떨어졌을 때는 브레이크를 건조하기 위해 안전거리를 유지한 상태에서 정상적인 브레이크 작동 시까지 수 회 가볍게 브레이크 페달을 밟으십시오. 물이 고인 곳을 주행했을 때나 세차 후에는 브레이크 성능을 점검하십시오.
- 페달을 잘못 밟을 수 있으므로 브레이크 페달 및 가속 페달의 위치가 분명치 않으면 운전하지 마십시오. 브레이크 페달 대신 가속 페달을 밟으면 사고가 일어나 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

디스크 브레이크 마모 표시

- 이 차는 디스크 브레이크가 장착되어 있습니다. 브레이크 패드가 마모되어 새 패드로 교체할 시기가 되면 앞 또는 뒤 브레이크에서 ‘깍’ 하는 소리가 납니다. 브레이크 페달을 밟을 때 이 소리를 들을 수 있습니다.
이때는 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 브레이크 점검을 받고 패드를 교체하십시오.
- 브레이크 장치를 수리하는 비용을 절감하려고 브레이크 패드가 마모된 상태에서 계속 주행하지 마십시오.
- 브레이크 패드를 교체할 때는 왼쪽, 오른쪽 세트로 교체하십시오.

경고

브레이크에서 고주파 경고음(‘깍’하는 소리)이 나면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오. 그렇지 않을 경우 브레이크가 작동되지 않아 심각한 사고가 날 수 있습니다.

■ 고성능 브레이크 사양 적용시

고성능 브레이크 적용 차량은 제동할 때 소리(“끼이익”, “그옥”, “뚝”)가 나는 것은 정상적인 현상입니다. 또한 디스크 표면 마찰에 의한 원형 무늬가 생길 수 있습니다. 이는 제동 성능에 영향을 주지 않는 정상적인 현상입니다.

- * 고성능 브레이크: 제동 성능이 강화된 대구경 모노블럭 브레이크

⚠ 경고

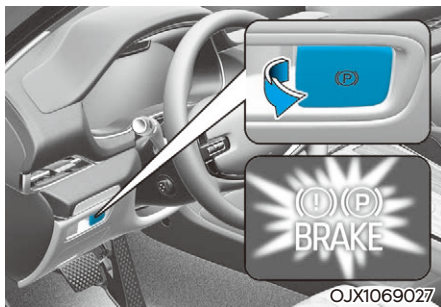
고성능 브레이크가 장착된 경우라도 반복적인 급 제동은 관련 부품의 이상 변형, 마모를 일으켜 제동 할 때 진동이 발생할 수 있습니다. 제한 속도를 준수하여 과도한 제동에 의한 브레이크 손상을 방지 하십시오. 과다한 급제동, 트랙 주행 또는 레이싱 이벤트 참가 등으로 인한 브레이크가 변형이 발생 하면 보증수리를 받을 수 없습니다.

■ 바른 제동 요령

- 브레이크 페달을 2~3회에 걸쳐서 밟으면 브레이크 성능을 좋게 하는 것은 물론 뒤따르는 차에 제동 상황을 미리 알려주어 추돌 사고를 방지할 수 있습니다.
- 차가 멈추는데 필요한 만큼의 힘으로 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 내리막길에서 브레이크 페달을 계속 밟으면 브레이크가 과열되어 일시적으로 고장이 날 수 있으니 저단 기어를 사용하거나 속도를 서서히 줄이면서 차례대로 저단으로 변속하는 엔진 브레이크를 함께 사용하여 속도를 줄이십시오.

■ 전자식 파킹 브레이크 (EPB)

작동



수동 작동

아래의 모든 조건이 만족되면 전자식 파킹 브레이크가 체결됩니다.

1. 차를 정지시키십시오.
 2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 스위치를 당기면 전자식 파킹 브레이크가 체결됩니다.
- 계기판에 브레이크 경고등이 켜졌는지 확인하십시오.

자동 작동

- 다른 시스템 신호에 따라서 전자식 파킹 브레이크가 체결될 수 있습니다.
- 엔진이 켜져 있는 상태에서 전자식 파킹 브레이크 체결 후 시동을 끈 후에도 안전을 위해 전자식 파킹 브레이크가 다시 체결될 수도 있습니다.



- 자동 정차 기능 (Auto Hold) 작동 버튼을 켜 상태에서 차량이 정지한 후 시동을 끄면 자동으로 전자식 파킹 브레이크가 체결됩니다.

긴급 작동

- 주행 중 브레이크 페달에 문제가 생겼을 때 전자식 파킹 브레이크 스위치를 당겨 비상 제동을 할 수 있습니다. 전자식 파킹 브레이크 스위치를 당기고 있는 동안만 제동력이 작동하며, 스위치에서 손을 떼면 제동력은 해제됩니다. 지속적으로 당겨 차량이 정지되는 경우 전자식 파킹 브레이크가 체결됩니다.
- 제동력이 작동하는 동안 계기판에 브레이크 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다.
- 제동거리는 정상적인 제동거리보다 길어질 수 있습니다.

※ EPB는 Electronic parking brake의 약자입니다.

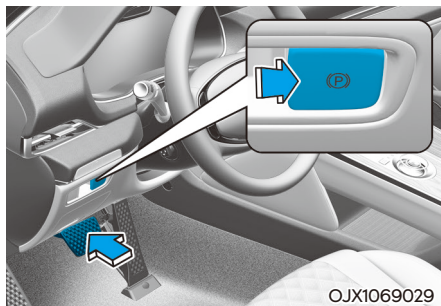
⚠ 경고

주행 중 전자식 파킹 브레이크 스위치를 작동하면 매우 위험한 상황이 발생할 수 있으므로 반드시 비상 시에만 사용하십시오.

⚠ 주의

전자식 파킹 브레이크로 비상제동을 하고 난 후, 관련 장치에 소음이 나거나 탄 냄새가 계속 나면 시스템에 손상이 있을 수 있으니 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

해제



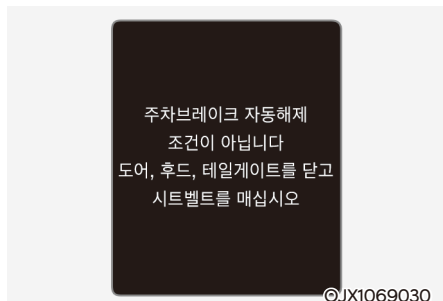
수동 해제

아래의 모든 조건이 만족되면 전자식 파킹 브레이크가 해제됩니다.

1. 시동 「ON」하십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 스위치를 누르면 전자식 파킹 브레이크가 해제됩니다. 계기판에 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

자동 해제

- 기어가 「P」(주차)단에 있는 경우
전자식 파킹 브레이크가 체결되어 있고 시동이 걸려 있는 경우 브레이크 페달을 충분히 밟은 상태에서 기어를 「P」(주차)에서 「R」(후진)/「D」(주행) 위치로 변속하면 전자식 파킹 브레이크가 자동으로 해제됩니다. 계기판에 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인한 후 브레이크 페달에서 발을 떼고 출발하십시오.
- 기어가 「N」(중립)단에 있는 경우
전자식 파킹 브레이크가 체결되어 있고 시동이 걸려 있는 경우 브레이크 페달을 충분히 밟은 상태에서 기어를 「N」(중립)에서 「R」(후진)/「D」(주행) 위치로 변속하면 전자식 파킹 브레이크가 자동으로 해제됩니다. 계기판에 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인한 후 브레이크 페달에서 발을 떼고 출발하십시오.
- 아래의 모든 조건을 만족하고 가속 페달을 천천히 밟으면 전자식 파킹 브레이크가 자동 해제됩니다.
 1. 시동을 거십시오.
 2. 운전석 안전벨트를 착용하십시오.
 3. 운전석 도어, 엔진 후드 및 테일게이트를 닫으십시오.
 4. 기어를 「R」(후진) 또는 「D」(주행)에 두십시오. 계기판에 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.



- 전자식 파킹 브레이크가 체결되어 있는 상태에서 가속 페달을 천천히 밟아 출발했을 때 자동 작동 해제 조건이 충족되지 않으면 경고음이 1회 울리고 계기판에 경고문을 표시합니다.
- 「D」(주행) 위치 또는 「R」(후진) 위치에서 운전자가 안전벨트 미착용 상태, 운전석 도어가 열린 상태, 엔진 후드가 열린 상태 또는 테일게이트가 열린 상태에서 시스템 작동 조건 불만족으로 자동 해제가 안될 때, 계기판에 경고문을 표시하고 경고음이 1회 울립니다.
- 차량 고장으로 인해 자동 작동 해제 조건을 파악할 수 없는 경우에도 경고음이 1회 울리고 계기판에 경고문을 표시할 수 있습니다.

이때, 브레이크 페달을 밟고 전자식 파킹 브레이크 스위치를 눌러 해제하고 출발할 수 있습니다.

경고

- 본 차량에 대한 지식이 없는 사람이나 유아, 어린이 및 애완동물이 전자식 파킹 브레이크에 손을 대지 못하도록 하십시오.
- 전자식 파킹 브레이크 스위치 주변에는 어떠한 물체도 두지 마십시오. 해당 물체로 인해 의도치 않은 동작이 발생할 수 있습니다.

주의

- 운전석을 비울 때는 반드시 전자식 파킹 브레이크를 작동시키고 기어를 「P」(주차)에 두고 차량에 움직임이 없는지 확인하십시오. 필요한 경우에는 바퀴에 고임목을 과십시오.
- 겨울철에는 전자식 파킹 브레이크 관련 장치가 동결되어 해제되지 않을 수 있습니다. 경사로가 아닌 평탄하고 안전한 곳에서 변속단을 「P」(주차) 단에 두고 전자식 파킹 브레이크를 사용하는 대신 바퀴에 고임목을 괴어 차량을 주·정차 하십시오.
- 전자식 파킹 브레이크가 작동 된 상태에서 주행하면 브레이크 과열, 주차 브레이크 라이닝의 과도한 마모의 원인이 될 수 있으며, 전자식 파킹 브레이크가 손상 될 수 있습니다.
- 전자식 파킹 브레이크가 체결/해제되는 과정에서 기계적인 작동음이 들릴 수 있으나 이는 정상 작동음입니다.
- 키를 타인에게 양도할 때(대리주차 또는 대리운전 등)에는 전자식 파킹 브레이크 사용 방법을 숙지시켜 미숙한 사용으로 인한 사고를 예방하십시오.
- 배터리가 부족한 경우에는 전자식 파킹 브레이크가 체결/해제 되지 않을 수 있습니다. 배터리가 방전된 경우에는 보조 배터리를 연결하십시오.

전자식 파킹 브레이크 (EPB) 이상

- 전자식 파킹 브레이크에 이상이 있으면 계기판에 「EPB」 경고등이 켜집니다. 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오. 차체자세 제어 (ESC) 장치 고장으로 인하여 차체자세 제어 (ESC) 장치 경고등이 켜질 경우, 「EPB」 경고등이 켜질 수 있습니다.
- 전자식 파킹 브레이크가 정상적인 절차를 통해 해제되지 않을 경우 차량을 상차 견인하여 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

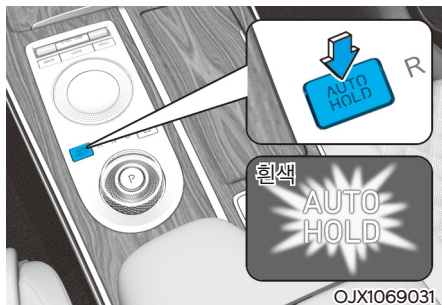
⚠ 주의

- 전자식 파킹 브레이크 스위치를 비정상적으로 작동하였을 경우(과도한 조작, 지속적 작동)에는 「EPB」 경고등이 켜질 수 있습니다.
시동을 끄고 잠시 대기 후 다시 시동을 걸면 경고등이 꺼지면서 정상적인 작동 상태가 됩니다. 계속해서 「EPB」 경고등이 켜지면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 전자식 파킹 브레이크 스위치를 당겼을 때 브레이크 경고등이 켜지지 않거나 깜박이면 전자식 파킹 브레이크가 체결되지 않은 상태입니다.
「EPB」 경고등이 켜진 상태에서 브레이크 경고등이 깜박이는 경우, 전자식 파킹 브레이크 스위치를 한번 눌렀다가 당긴 후 스위치를 원위치에서 다시 당겨보십시오. 계속해서 「EPB」 경고등이 켜지면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

■ 자동 정차 기능 (Auto Hold)

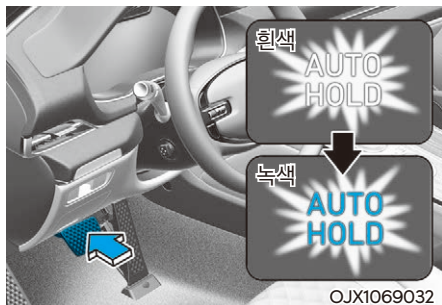
변속레버가 「D」(주행), 「N」(중립), 「R」(후진) 위치 또는 수동 변속 모드에서 브레이크 페달을 밟고 차량이 정지한 후, 브레이크 페달에서 발을 떼고 있어도 정지 상태를 계속 유지하는 기능입니다.
기어가 「D」, 「R」 위치 혹은 수동 변속 모드에서 가속 페달을 밟고 출발하면 자동으로 브레이크 상태가 해제되어 차량 출발이 가능합니다.

설정



- 운전석 도어 및 엔진 후드를 닫으십시오.
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 AUTO HOLD 버튼을 누르십시오.

계기판에 흰색 「AUTO HOLD」 표시등이 켜지고 자동 정차 기능은 작동 대기 상태가 됩니다.

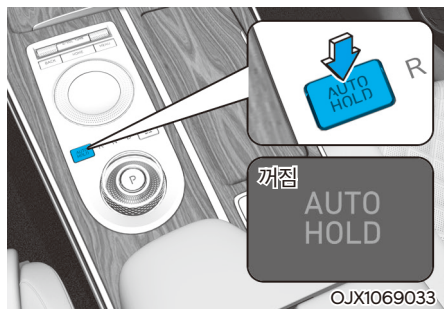


- 주행 중 브레이크 페달을 밟고 차가 멈추면 자동 정차 기능이 작동되면서, 「AUTO HOLD」 표시등이 흰색에서 녹색으로 바뀝니다.
 - 브레이크 페달에서 발을 떼어도 차는 정지 상태를 계속 유지합니다.
 - 전자식 파킹 브레이크가 작동 중일 경우에는 자동 정차 기능은 작동하지 않습니다.

자동 정차 상태에서 차량 출발 방법

- 가속 페달을 천천히 밟고 출발하면 브레이크 상태가 해제되면서 차는 출발합니다.
「AUTO HOLD」 표시등은 녹색에서 흰색으로 바뀌고, 자동 정차 기능은 작동 대기 상태가 됩니다.
- 수동으로 해제를 원할 경우, 브레이크 페달을 밟은 상태에서 AUTO HOLD 버튼을 누르십시오. 녹색 「AUTO HOLD」 표시등은 꺼지고 자동 정차 기능은 해제됩니다. 전방에 차가 가까이 있거나 내리막길 정차 후 출발할 때는 안전을 위해 수동으로 해제하십시오.

해제



자동 정차 기능을 사용하지 않으려면 차가 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟고 AUTO HOLD 버튼을 눌러 기능을 완전히 해제하십시오. 「AUTO HOLD」 표시등이 꺼집니다.

주의

- 자동 정차 기능은 안전을 위해 다음과 같은 상황에서는 작동하지 않습니다.
 - 운전석 도어가 열린 경우
 - 엔진 후드가 열린 경우
 - 변속 위치가 「P」(주차)에 있을 경우
 - 전자식 파킹 브레이크가 작동 중일 경우
- 자동 정차 상태(녹색등)에서 다음과 같은 상황이 발생하면 안전을 위해 전자식 파킹 브레이크가 작동합니다. 「AUTO HOLD」 표시등이 녹색에서 흰색으로 바뀌고, 빨간색 브레이크 경고등이 켜집니다.
 - 운전석 도어가 열린 경우
 - 엔진 후드가 열린 경우
 - 가파른 언덕길이나 내리막길에 정차했을 경우
 - 장시간 자동 정차 기능이 작동한 경우
 - 차의 움직임이 여러 번 감지될 경우
- 안전벨트, 운전석 도어, 엔진 후드 등의 열림/닫힘 신호가 고장일 때 자동 정차 기능 및 전자식 파킹 브레이크가 오작동 할 수 있으므로 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 계기판에 「AUTO HOLD」 표시등이 황색으로 켜지면 자동 정차 기능 고장입니다. 경고등이 켜지면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

경고

- 가속 페달을 세게 밟으면 차량이 빠르게 출발할 수 있으니 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.
- 내리막길에서는 안전을 위해 자동 정차 기능을 해제하고 주행하십시오.
- 주차 등을 위해 차가 천천히 움직여야 할 때는 자동 정차 기능을 해제하십시오.
- 바퀴 구동이 필요한 자동세차기에 진입할 때에도 자동 정차 기능을 해제하십시오.

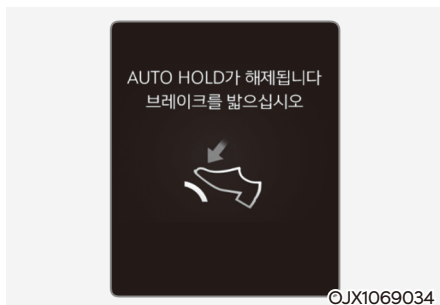
위의 사항을 지키지 않을 경우 차가 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 날 수 있습니다.

LCD 표시창 경고문



• 주차브레이크가 자동으로 체결되었습니다

자동 정차 기능 작동 상태에서 전자식 파킹 브레이크 체결 상태로 전환된 후 계기판에 경고문을 표시하고 경고음이 1회 울립니다.



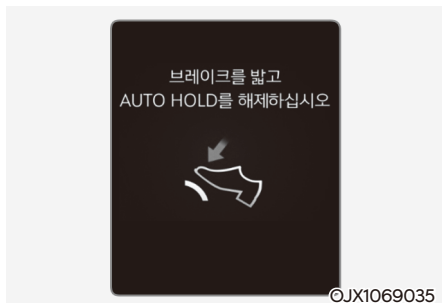
• AUTO HOLD가 해제됩니다 브레이크를 밟으십시오

자동 정차 상태에서 전자식 파킹 브레이크 전환이 불가할 때 계기판에 경고문을 표시하고 경고음이 울립니다. 이때, 브레이크 페달을 밟으십시오.



주의

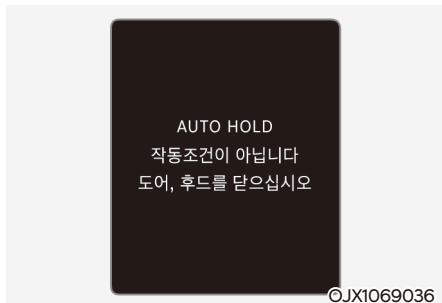
'AUTO HOLD가 해제됩니다. 브레이크를 밟으십시오' 경고문을 표시할 경우 자동 정차 기능과 전자식 파킹 브레이크가 작동이 안 될 수 있으므로 브레이크 페달을 꼭 밟아 주십시오.



• 브레이크를 밟고 AUTO HOLD를 해제하십시오

자동 정차 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 AUTO HOLD 버튼을 눌러 자동 정차 기능을 해제하려고 할 때, 계기판에 경고문을 표시하고 경고음이 울립니다.

브레이크 페달을 밟고 AUTO HOLD 버튼을 눌러 자동 정차 기능을 해제할 수 있습니다.



• AUTO HOLD 작동조건이 아닙니다 도어, 후드를 닫으십시오

자동 정차 기능을 사용하기 위해 AUTO HOLD 버튼을 누를 때 운전석 도어나 엔진 후드가 열려 있으면 계기판에 경고문을 표시하고 경고음이 울립니다. 운전석 도어나 엔진 후드가 닫혀 있는 상태에서 브레이크 페달을 밟고 자동 정차 기능 작동 버튼을 누르십시오.

■ ABS (Anti-Lock Brake System)

ABS 장치는 차를 급제동하거나 미끄러운 도로에서 제동할 때, 구르던 바퀴가 잠기면서 노면 위에서 미끄러지는 현상을 방지하여 차의 진행 방향을 조작하는 스티어링 휠의 성능을 유지시켜 주는 장치입니다. 일반적인 주행조건에서 ABS의 제동력은 보통의 브레이크 장치와 같습니다.

ABS가 장착된 차로 운전할 때는 도로조건이나 교통 상태에 따라 다음과 같이 운전하십시오.

- 급제동할 때는 차가 완전히 멈출 때까지 브레이크 페달을 힘껏 밟으십시오. 이때 절대로 브레이크 페달에서 발을 떼거나 브레이크 페달을 펌프질하듯이 밟지 마십시오.
- ABS를 장착한 차는 급제동할 때에도 스티어링 휠로 차의 진행 방향을 조작할 수 있습니다.
- ABS가 작동할 때 브레이크 페달을 통해 전달되는 다소의 진동과 소음은 정상적인 현상입니다.
- ABS가 장착된 차는 젖은 도로나 빙판길 또는 다져진 눈길에서 일반 브레이크를 장착한 차보다 더 빨리 멈출 수 있습니다. 그렇다 해도 고속으로 주행하지 마십시오.
- ABS가 장착된 차라도, 충분한 제동 거리가 필요합니다. 항상 앞차와 안전거리를 유지하십시오.
- ABS가 장착된 차량도 옆으로 미끄러지는 것을 방지할 수는 없습니다.
- 또한 자갈길이나 비포장도로 또는 눈이 쌓인 길에서는 일반 브레이크를 장착한 차보다 제동 거리가 더 길어질 수 있습니다.
- 선회할 때는 항상 감속하여 주행하십시오. ABS가 장착된 차도 과속으로 인한 사고는 방지할 수 없습니다.
- 빙판길과 같은 미끄러운 도로를 주행할 때 브레이크 페달을 계속 밟고 있으면 ABS가 계속 작동하여 「ABS」 경고등이 켜지는 경우도 있습니다. 이러한 경우에는 차를 안전한 곳에 세운 후에 엔진을 껐다가 다시 시동을 걸어 「ABS」 경고등이 꺼지는지 점검하십시오.

- 운전 중에 「ABS」 경고등이 계속 켜져 있으면 ABS 장치에 이상이 생긴 것이므로 가능한 한 빨리 차사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.

이런 경우라도 일반적인 브레이크 기능은 작동합니다.

- 「ABS」 경고등은 시동 「ON」 또는 시동 상태에서 3초 동안 켜집니다.

이 시간은 자가 진단 시간인데 ABS가 정상이면 경고등이 꺼집니다. 만약 계속 켜져 있으면 ABS 장치에 이상이 생긴 것입니다.

가능한 한 빨리 가까운 차사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

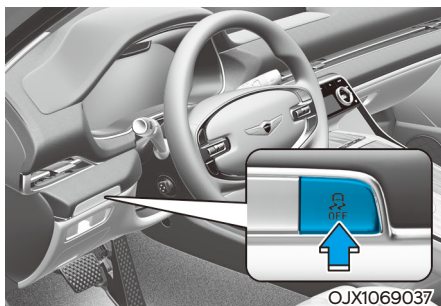
- 엔진에 시동을 건 후 출발할 때 저속에서 ABS 차체 진단음이 미약하게 들릴 수 있습니다. 이것은 ABS가 정상적으로 작동하고 있음을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.
- 배터리가 방전되어 엔진을 점프 스타트할 때는 엔진 회전이 불안정하고 동시에 「ABS」 경고등이 켜지며 깜빡일 수 있습니다. 이것은 배터리의 전압이 부족해서 나타나는 현상이므로 배터리의 전압이 회복된 후 주행하십시오.
- 타이어 주위를 청소할 때는 각 휠에 장착되어 있는 차속 감지 장치 및 배선 등에 손상을 입히지 않도록 주의하십시오.
- ABS는 고속도로나 상태가 좋은 도로에서 브레이크 효과를 최대로 발휘하도록 설계되었습니다. 상태가 좋지 않은 포장도로에서 ABS는 브레이크 효과가 저하될 수 있습니다. 항상 기후나 도로 상태를 고려하여 이에 적합한 속도로 안전하게 주행하십시오.
- ABS가 장착된 차량이 요철을 통과할 때 브레이크를 작동하게 되면 순간적으로 브레이크가 서서히 내려가는 스펀지 현상이 일어날 수 있습니다. 이것은 ABS 작동에 의한 정상적인 현상으로 제동은 정상 작동됩니다. 요철을 통과 시에는 속도를 낮추어 안전 운전을 하십시오.

⚠ 경고

「ABS」경고등과 브레이크 경고등이 동시에 켜진 경우, 제동력의 전·후륜 배분 기능도 작동하지 않기 때문에 급제동 시 차량이 불안정하게 될 수 있습니다. 경고등이 켜지면 고속주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

- 안전한 운전을 위해서 ABS 장치에 너무 의존하지 마십시오. 그리고 다음과 같은 주행에 대해서 ABS 장치는 안전을 보장할 수 없습니다.
 - 운전미숙, 잘못된 판단 또는 과속이나 안전거리 미확보 등과 같은 안전수칙을 지키지 않는 무모한 주행 등
 - 빗길과 같은 수막으로 인한 타이어 마찰력이 현저히 감소되는 상황에서의 고속주행 등

■ 차체자세 제어 (ESC) 장치



차체자세 제어 (ESC) 장치는 미끄러지기 쉬운 노면에서 구동되는 바퀴가 헛도는 것을 방지하여 발전하기 쉽게 하고 선회 가속할 때 적절한 구동력, 조종력을 확보하는 기능뿐만 아니라, 차속 및 조향각 센서 등 각종 센서들로부터 운전자의 조종 의도를 판단하고 4개의 바퀴에 개별적인 제동력을 적절히 배분하여 제동 및 가속할 때, 또한 커브를 돌 때 차량의 앞·뒤·좌·우 모든 방향에 대한 차체의 자세를 제어하여 보다 안정된 조종력을 확보하기 위한 장치입니다.

※ ESC는 Electronic Stability Control의 약자입니다.

ESC 작동

작동 가능 상태

- 엔진에 시동을 걸면 자동으로 ESC 작동 가능한 상태가 됩니다.
- 시동을 건 후 ESC 작동 정지 () 버튼을 눌러 ESC 작동을 정지시킨 상태 () 표시등 켜짐)에서는 한 번 더 ESC 작동 정지 () 버튼을 눌러 계기판에 「  」 (ESC 작동 정지) 표시등이 꺼지면 차체 자세 제어 장치가 작동 가능한 상태가 됩니다.
- 엔진 시동 후 출발 시 저속에서 미약한 ESC 자체 진단음이 들릴 수 있습니다. 이것은 ESC가 정상 작동되고 있음을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.

작동될 때



OTD059012

주행 중 차체자세 제어 장치가 작동되는 구간에서는 「  」 (ESC 작동) 표시등이 깜빡입니다.

- ESC가 작동될 때는 구동력과 제동력의 영향으로 약간의 진동이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.
- 진흙 길 또는 미끄러운 눈길을 빠져나오거나 가속 페달을 밟을 때, 엔진 회전수(RPM)가 상승하지 않을 수도 있습니다.

ESC 작동 정지

작동 정지 상태



OTD059013

- 본 차량은 ESC OFF를 2단계로 설정할 수 있습니다. 엔진에 시동을 걸면 자동으로 ESC 작동 가능 상태가 됩니다.
- ESC 작동 정지 상태에서 시동을 껐다가 다시 걸거나, ESC 작동 정지 (OFF) 버튼을 짧게 누르면, ESC 작동 가능 상태가 됩니다.

ESC OFF 1단계

엔진 시동 후 ESC 작동 정지 (OFF) 버튼을 짧게 누르면 ESC 작동이 정지되며 계기판에 「OFF」(ESC 작동 정지) 표시등이 켜집니다 (1단계 OFF). 이 때, 구동력 제어 기능이 해제되나 안전을 위한 브레이크 제어 기능은 작동합니다.

계기판에 '구동력 제어 기능이 해제되었습니다'를 표시합니다.

ESC OFF 2단계

ESC 작동 정지 (OFF) 버튼을 3초 이상 누르면 계기판에 ESC 「OFF」(ESC 작동 정지) 표시등이 켜지며 알람음이 울립니다 (2단계 OFF). 이 경우 엔진 제어 기능 및 사시 통합 제어 (VSM) 시스템과 브레이크 제어 기능이 모두 꺼지고 차체자세 제어 기능이 해제됩니다.

계기판에 '차체자세 제어 기능이 해제되었습니다'를 표시합니다.

ESC 작동 정지 상태에서 시동을 껐다가 시동을 다시 걸거나, ESC 작동 정지 (OFF) 버튼을 짧게 누르면, ESC 작동 가능 상태가 됩니다.



ESC 작동 정지 (OFF) 버튼을 작동하여 ESC 기능을 해제한 후 주행 하더라도 차량 안전을 위해 ESC 기능이 작동 될 수가 있습니다. 이는 주행 안전을 위한 작동이므로 정상입니다.

표시등

ESC 작동 표시등



OTD059012

시동을 「ON」하면 표시등이 켜지고, ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초 후에 꺼집니다. 운전 중에 차체자세 제어 장치 (ESC)가 작동할 때는 작동하는 동안 깜빡입니다.

단, 「OFF」(ESC 작동) 표시등이 꺼지지 않고 계속 켜져 있거나 주행 중 켜질 경우 ESC 장치에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.



OTD059013

ESC 작동 정지 표시등

ESC 작동 정지 (OFF) 버튼을 눌러 ESC를 해제시키면 「OFF」(ESC 작동 정지) 표시등이 켜져 ESC 장치가 작동되지 않고 있음을 알려줍니다.



커브길, 눈이 쌓인 도로, 동결도로에서는 ESC 기능에 전적으로 의존하지 말고 안전운전에 유의하십시오.

특히 ESC 작동 표시등이 깜빡이는 경우나 노면이 미끄러지기 쉬운 상태 또는 커브길에서는 가속하지 말고 서행하십시오.

ESC OFF(작동 정지) 사용 방법

• 차량 검사 시

차량을 검사할 때는 시동 「ON」 상태에서 ESC 작동 정지 (OFF) 버튼을 3초 이상 눌러 ESC 기능을 완전히 정지시킨 후 차량 검사를 실시해 주십시오. 계기판에 「OFF」(ESC 작동 정지) 표시등이 켜지며 알람음이 울립니다. 검사가 완료된 후 ESC 작동 정지 (OFF) 버튼을 다시 한번 눌러 ESC 작동 가능 상태가 되도록 하십시오.

차량을 검사할 때 속도계 시험기로 속도를 측정할 경우 ESC 작동을 정지시키지 않으면 ESC 기능이 작동하여 속도가 상승하는 것을 억제하기 때문에 속도계가 불량으로 나와 불합격 판정을 받을 수 있습니다. 반드시 ESC 작동 정지 () 버튼을 눌러 ESC 작동을 정지하십시오.

• 차량 운전 시

주행 중 ESC 작동 가능 상태에서 작동 정지 시키고자 할 때에는 직선 평탄로에서 정속 주행을 하면서 ESC 작동 정지 () 버튼을 누르십시오. 작동 상태(「  」 표시등 깜빡임)에서는 절대로 ESC 작동 정지 () 버튼을 누르지 마십시오. 일상적인 차량 운전 시에는 가능한 ESC 작동 가능 상태로 운전하십시오. ESC 기능을 정지시키면 경사로 등판이나 선회주행이 어려울 수 있습니다.

ESC 작동 가능한 상태에서 ESC 작동 정지 () 버튼을 눌러 ESC 기능이 정지되어도 ABS 및 제동성능에는 전혀 이상이 없습니다.

경고

ESC 작동 상태에서는 ESC 작동 정지 () 버튼을 누르지 마십시오.

미끄러운 노면을 급가속 또는 선회가속 중에 ESC 작동 정지 () 버튼을 눌러 ESC 기능을 정지시키면 갑작스런 차량의 미끄러짐으로 인하여 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.

주행 중 ESC 작동 가능 상태에서 작동 정지 상태로 변환시키고자 할 때에는 직선 평탄로에서 정속 주행을 하며 ESC 작동 정지 () 버튼을 누르십시오.

■ 샤시 통합 제어 (VSM)

샤시 통합 제어 시스템은 주행 노면이 미끄럽거나 좌우 바퀴의 노면 마찰 계수가 다른 경우 제동 시 차체자세 제어 (ESC) 장치와 전동 파워 스티어링을 협조 제어하여 제동 안전성 및 주행 안정성을 향상시키는 시스템입니다.

※ VSM은 Vehicle Stability Management의 약자입니다.

시스템 작동

샤시 통합 제어 시스템이 작동할 때는 구동력과 제동력의 영향 및 전동 파워 스티어링의 협조 제어의 영향으로 약간의 진동 및 스티어링 휠의 이질감이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.

다음과 같은 경우에는 샤시 통합 제어 시스템이 작동하지 않습니다.

- 도로의 경사도가 심한 경우
- 후진 주행하는 경우
- 「  」(ESC 작동 정지) 표시등이 켜진 경우
- 「  」(전동 파워 스티어링) 경고등이 켜진 경우

시스템 이상

차체자세 제어 (ESC) 장치와 전동 파워 스티어링에 이상이 있을 때에는 샤시 통합 제어 시스템도 작동되지 않습니다. 「  」(ESC 작동 정지) 표시등 또는 「  」(전동 파워 스티어링) 경고등이 계속 켜질 경우 자사 지역 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비 받으십시오.

주의

- 샤시 통합 제어 시스템은 일정 속도 이상에서 커브길 주행 시 작동하지 않습니다.
- 샤시 통합 제어 시스템은 일정 속도 이상, 마찰 계수가 다른 노면에서 ABS가 작동하는 경우 작동합니다.

- ※ 마찰계수가 다른 노면은 좌우 바퀴가 달리고 있는 노면의 마찰계수가 다른 것을 의미합니다.
(예: 왼쪽 바퀴는 얼음판 오른쪽 바퀴는 아스팔트를 걸쳐서 주행하고 있는 경우)

경고

사시 통합 제어 시스템은 운전자를 위한 보조 시스템입니다.

차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 시스템에 의존하여 위험한 주행을 해서는 안 되며, 항상 스티어링 휠을 확실하게 잡고 안전한 제동 거리를 확보하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 속도를 줄이십시오.

사시 통합 제어 시스템 작동 중에도 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.

차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈 또는 다른 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 시스템 오작동의 원인이 될 수 있습니다.

■ 경사로 밀림 방지 (HAC)

경사로 밀림 방지 기능은 경사가 심한 언덕길에서 정차 후 출발 시 일시적으로 브레이크가 작동하여 차가 뒤로 밀리는 것을 방지합니다. 이 기능은 약 5초 동안 작동되나 가속 페달을 밟아 차가 출발하면 자동으로 해제됩니다.

- ※ HAC는 Hill-start Assist Control의 약자입니다.

주의

- 경사로 밀림 방지 기능에 의한 브레이크 작동은 5초 후 자동 해제되므로 일부러 브레이크 페달에서 발을 떼고 가속 페달을 밟지 않으면 차가 갑자기 뒤로 밀려 매우 위험합니다.
- 기어가 'P'(주차) 또는 'N'(중립) 위치일 때는 작동하지 않습니다.
- 차체자세 제어 (ESC) 장치가 해제된 상태에서도 경사로 밀림 방지 기능은 작동되나, 차체자세 제어 (ESC) 장치에 이상이 있을 때에는 경사로 밀림 방지 기능도 작동하지 않습니다.

■ 급제동 경고 (ESS)

급제동 경고 기능은 차량 주행 중에 급제동을 하거나 또는 제동 중에 ABS가 작동하면 브레이크 램프가 빠르게 깜빡여 후방 차량에게 위험 상황을 알려주는 시스템입니다.

- ※ ESS는 Emergency Stop Signal의 약자입니다.

시스템 작동

차량 속도 55 km/h 이상에서 제동 중에 차량 감속도가 7 m/s² 이상이거나 ABS가 작동하면 브레이크 램프가 빠르게 깜빡입니다.

시스템 해제

차량 속도 40 km/h 이하에서 급제동 상황이 없어지거나 ABS 작동이 중지되면 제동등의 깜빡임이 멈추고 비상 경고등이 자동으로 꺼집니다.

차량 정지 후 10 km/h 이상으로 주행 또는 일정 시간 저속으로 주행하면 비상 경고등은 자동으로 꺼집니다. 비상 경고등 버튼을 눌러 비상 경고등을 끌 수도 있습니다.

주의

비상 경고등이 이미 켜져 있는 경우에는 급제동 경고 시스템은 작동하지 않습니다.

■ 다중 충돌 방지 자동 제동 (MCB)

다중 충돌 방지 자동 제동(MCB) 시스템은 차량이 충돌하여 에어백이 전개할 때 추가 사고 위험을 줄이기 위해 자동으로 브레이크를 작동시키는 시스템입니다.

i 알아보기

MCB는 Multi-Collision Brake의 약자입니다.

시스템 작동

- 다중 충돌 방지 자동 제동(MCB) 시스템은 에어백 전개 시점부터 짧은 시간 동안 브레이크 페달과 가속 페달의 눌림을 모니터링하고 다음과 같은 조건이 만족될 때 작동합니다.
 - 충돌 시 차량의 속도가 180 km/h 이하인 경우
 - 브레이크 페달과 가속 페달이 거의 밟히지 않았을 때
- 다중 충돌 방지 자동 제동(MCB) 시스템이 작동하는 동안 브레이크 페달을 일정량 이상 밟으면 시스템에 의한 자동 제동력보다 브레이크 페달에 의한 제동력이 우선하여 적용됩니다. 브레이크 페달에서 발을 떼면 시스템에 의한 자동 제동이 유지됩니다.

시스템 해제

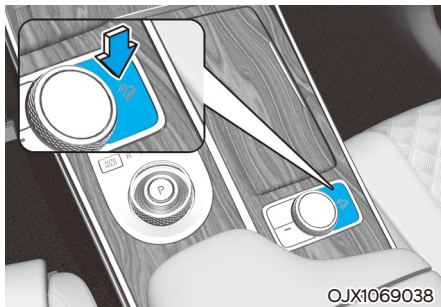
다음과 같은 조건에서 다중 충돌 방지 자동 제동(MCB) 시스템이 해제됩니다.

- 가속 페달을 일정량 이상 밟을 경우
- 차량이 정지한 경우
- 차체 자세 제어(ESC) 장치 또는 전기 장치의 고장 및 시스템이 정상 작동할 수 없는 경우
- 시스템에 의한 자동 제동 시작 후 10초 이상 지났을 경우

⚠ 경고

- 다중 충돌 방지 자동 제동(MCB) 시스템은 충돌 후 차량의 속도를 줄여주는 시스템으로 두 번째 충돌을 자동으로 피할 수는 없습니다. 첫 번째 충돌 후 충돌 위치에서 벗어나려는 경우 가속 페달을 밟아 위험 상황에서 벗어나십시오.
- 다중 충돌 방지 자동 제동(MCB) 시스템이 작동하여 차량이 정지하게 되면 시스템은 해제되고 브레이크의 제동 상태가 유지되지 않습니다. 상황에 따라 브레이크 페달 또는 가속 페달을 밟아 2차 사고를 방지하십시오.

■ 경사로 저속 주행 (DBC) ※ 사양 적용시



경사로 저속 주행은 가파른 경사길을 내려올 때 사용되는 편의 기능입니다.

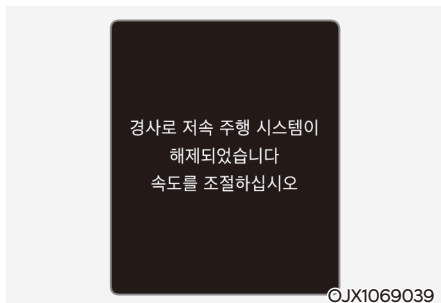
경사로 저속 주행을 사용하면 브레이크 페달 작동 없이 자동으로 일정 속도를 유지하면서 경사로를 내려올 수 있으며, 운전자가 조향 핸들 조작에 집중할 수 있도록 도와줍니다.

경사로 저속 주행은 시동을 걸 때 마다 꺼져있으므로 시스템을 사용하고자 할 때는 경사로 저속 주행 작동 버튼을 눌러 시스템을 켜십시오. 경사로 저속 주행 작동 버튼을 다시 누르면 시스템은 꺼집니다.

※ DBC는 Downhill Brake Control의 약자입니다.

경사로 저속 주행 시스템의 작동

구분	표시등	진입 및 해제 조건
작동 대기	 녹색 켜짐	차량 속도가 60 km/h 이하인 상태에서 경사로 저속 주행 버튼을 누르면 작동 대기 상태가 됩니다. 일단, 작동 대기 상태가 되면 차량 속도가 60 km/h 이하까지는 작동 대기 상태를 유지합니다.
작동	 녹색 깜빡임	작동 대기 상태에서 다음 조건이 모두 충족될 때 작동합니다. - 주행중인 노면이 일정 경사각 이상일 때 - 브레이크 또는 가속 페달을 밟지 않은 상태일 때 - 차속이 4 ~ 30 km/h 범위 안에 있을 때(후진할 경우 4 ~ 8 km/h) 경사로 저속 주행이 작동하는 차량 속도 (4 ~ 30 km/h) 안에서 운전자는 브레이크 페달 또는 가속 페달을 밟아서 차량 속도를 낮추거나 높일 수 있습니다.
작동 해제	 녹색 꺼짐	다음과 같은 조건에 해당 될 경우, 작동 대기 상태가 해제 됩니다. - 버튼을 눌러 경사로 저속 주행 녹색 표시등이 해제될 때 - 가속 페달을 밟아 차량 속도가 60 km/h 이상이 될 때
	 녹색 켜짐	다음과 같은 조건에 해당 될 경우, 작동 대기 상태는 유지되나 경사로 저속 주행은 작동하지 않습니다. - 주행중인 노면이 일정 경사각 이하일 때 - 일정한 힘 이상으로 브레이크 페달 또는 가속 페달을 밟을 때 - 차량 속도가 30 ~ 60 km/h 범위 안에 있을 때
시스템 이상	 황색 켜짐	 경 고 경사로 저속 주행 시스템에 이상이 있거나, 작동 중에 더 이상 작동을 유지할 수 없는 상황이 되면 황색 「  」 경고등이 켜지며, 경사로 저속 주행 시스템은 작동하지 않습니다.



경사로 주행 상태에서 경사로 저속 주행 시스템이 작동 중 더 이상 작동을 유지할 수 없는 상황이 되면 다음과 같이 계기판 LCD 표시창에 경고음과 함께 경고문을 표시합니다. 이럴 경우, 반드시 브레이크 페달을 밟아 속도를 조절하십시오.

⚠ 주의

- 기어가 'P'(주차) 이외의 위치일 때 작동 가능합니다.
- 차체 자세 제어 (ESC) 장치가 작동 중일 때에는 작동하지 않을 수 있습니다.
- 경사로 저속 주행 시스템 작동 중에는 브레이크에서 작동음이나 진동이 다소 발생할 수 있으나 이는 정상적인 현상입니다.
- 경사로 저속 주행 시스템 작동 중에는 후방 제동 등이 켜집니다.
- 급경사로에서는 경사로 저속 주행 시스템 작동 중에 브레이크 페달이나 가속 페달을 밟더라도 시스템이 해제되지 않을 수 있습니다.
- 경사로 저속 주행 시스템은 경사로에서 주행하는 동안 모든 조건에서 차량을 일정한 속도로 유지하지 못할 수도 있습니다.
- 일반도로 주행 시 경사로 저속 주행 작동 버튼을 눌러 작동 대기 상태에 두면, 급커브길이나 과속 방지턱 통과 등 의도하지 않은 곳에서 경사로 저속 주행 시스템이 작동할 수 있습니다. 따라서 시스템이 필요 없는 일반도로에서 운전할 때는 경사로 저속 주행 작동 버튼을 눌러 기능을 해제하십시오.

AWD (4륜 구동) ※ 사양 적용시

AWD는 전·후륜이 모두 구동되어 일반 도로에서 적절하게 전륜 및 후륜 구동력을 배분하며, 비포장의 험로탈출, 급경사로, 모래 길이나 진흙탕길 등 차량의 구동력을 극대화하여 주행성을 향상시켜줍니다.

※ AWD는 All Wheel Drive의 약자입니다.

■ 전자식 AWD (일반 주행 모드)

전자식 AWD란 필요에 따라 엔진 동력을 전·후륜으로 전자 제어 배분하는 장치입니다.

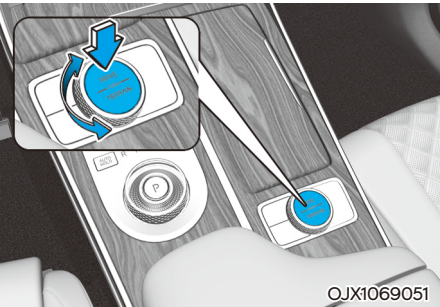
전자식 AWD의 장점

1. 차량의 직진 안전성 향상
2. 차량의 선회 성능 향상
3. 눈길, 빗길, 모래길 등 험로에서의 운전성 확보

■ 험로 주행 모드 (Terrain Mode)

험로 주행 모드란 지형 조건(눈길, 진흙탕길, 모래길 등)별 4륜 구동, 엔진, 변속기, 제동, 전자식 차동제한 (e-LSD) 장치 통합 제어를 통해 최적의 주행성을 구현하는 장치입니다.

힘로 주행 모드 변환



DRIVE/TERAIN 버튼을 누르면 드라이브 모드에서 힘로 주행 모드로 변경합니다. 4초 이내에 DRIVE/TERAIN 노브를 돌려 SNOW/MUD/SAND 모드를 선택할 수 있습니다.

구동 상태	선택 모드	주 사용 시기
일반 주행 모드 (전자식 4륜 구동)	-	- 일반도로 및 도심이나 고속도로에서 사용합니다. - 정속 주행 시 거의 후륜으로 주행하며 노면 조건 및 주행 상태에 따라 컴퓨터 제어에 의해 자동으로 전·후륜 구동력을 적절히 배분합니다.
SNOW (눈길)		SNOW (눈길) 모드는 눈길처럼 미끄러운 노면에서 차량의 구동력을 적절하게 배분하여 안정적으로 출발할 수 있고, 타이어가 미끄러지는 것을 억제하여 안전한 주행을 할 수 있도록 도와줍니다.
MUD (진흙탕길)		MUD (진흙탕) 모드는 진흙탕 길, 비포장 도로 또는 균일하지 않은 노면을 주행할 때 차량의 구동력을 적절하게 배분하여 초기 출발시 충분한 구동력을 확보하여 안전한 주행을 할 수 있도록 도와줍니다.
SAND (모래길)		SAND (모래길) 모드는 부드럽고 건조한 모래 또는 깊은 자갈 및 비포장 노면을 주행할 때 차량의 구동력을 적절하게 배분하여 안전한 주행을 할 수 있도록 도와줍니다.

일반도로에서 주행할 때는 반드시 일반 주행 모드(전자식 AWD)를 유지하십시오. 일반도로 주행시 힘로 주행 모드를 선택하게 되면 4륜 구동계 부품에 손상을 줄 수 있으며, 진동 및 소음이 발생할 수 있습니다. 이와 같은 주행 상황에서 발생하는 미세한 진동 및 소음은 구동력 배분 변경에 따른 정상적인 현상입니다. 이는 차량 고장이 아니며, 힘로 주행 모드를 해제하면 진동 및 소음은 없어집니다. 추가적으로 힘로 주행 모드 해제 시점에 약간의 충격이 발생할 수 있으나, 이는 차량 전륜 및 후륜에 작용하고 있는 구동력 변화로 인해 발생하는 일반적인 현상으로 차량 이상이 아닙니다.

■ AWD 차량의 운전 요령

AWD 차량의 특징을 잘 이해하고, 각 도로 조건에 맞게 사용하십시오. 또한 위험하다고 판단되는 길은 주행하지 마십시오.

주행 전에

- 반드시 안전벨트를 착용하십시오.
- 운전할 때 자세를 평상시보다 스티어링 휠과 가깝게 하고 곧은 자세를 유지하십시오. 스티어링 휠이나 페달을 손쉽게 조작할 수 있도록 여유 있는 위치로 조정하십시오.
- 비포장 험로의 경우 차량 지상고가 낮아 차체 손상이 생길 수 있으므로 위험한 지역은 피하십시오.
- 4륜 구동차는 일반차량과 마찬가지로 조향, 브레이크 조작을 신중히 하여 안전 운전하도록 하십시오.
- 비포장도로를 주행할 때는 스티어링 휠을 안쪽으로 잡지 마십시오. 스티어링 휠이 갑자기 당겨질 수 있어서, 손을 다칠 수 있습니다. 비포장도로를 주행할 때는 항상 스티어링 휠의 바깥쪽을 확실하게 잡으십시오.



경고

눈길, 빙판길, 균일하지 않은 노면 등에서 과다한 슬립이 오랜 시간 발생할 경우 4륜 구동 시스템의 과열 보호를 위해 일시적으로 「」 (AWD) 경고등이 켜질 수 있습니다. 경고등이 꺼질 때까지 차량을 정차 상태로 충분히 냉각하면 정상으로 돌아옵니다. 만약 계속해서 「」 (AWD) 경고등이 켜져 있거나, 빈번하게 4륜 구동 경고등이 켜질 경우, 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 점검 및 정비를 받으십시오.

눈길, 빙판길을 주행할 때

- 가속 페달을 서서히 밟아 부드럽게 출발하십시오.
- 타이어 체인이나 스노우 타이어를 사용하십시오.
- 차간 거리를 충분히 유지하고, 브레이크 사용 시는 엔진 브레이크를 사용하십시오.
- 운전 중 급가속, 급브레이크, 과도한 스티어링 휠 조작을 하면 차량의 미끄러짐 등이 발생하므로 위험합니다.

모래길이나 진흙탕을 주행할 때

- 차속은 가능한 저속으로 일정하게 하십시오.
- 진흙탕을 주행할 때 필요하면 타이어 체인을 장착하십시오.
- 진흙탕 주행할 때는 도로 상태를 알기 어렵기 때문에 저속으로 주행하십시오. 가능하면 차에서 내려 도로 상태를 살피십시오.
- 운전중 급가속, 급브레이크, 과도한 조향 핸들 조작을 하면 차량이 모래길이나 진흙탕에 빠질 우려가 있으므로 피하십시오.



주의

진흙이나 모래속을 빠져나오기 위해 무리하게 차를 움직일 경우 엔진 손상이나 과열, 변속기, 디퍼렌셜 혹은 4륜 구동 장치가 손상되거나 고장 날 수 있으며, 타이어가 손상될 수도 있습니다. 차가 모래길이나 진흙탕에 빠졌을 때는 타이어 밑에 돌이나 나무 등을 넣고 빠져나오거나, 전진, 후진을 반복하여 차의 관성을 이용하여 빠져 나오십시오.

급경사로 올라갈 때

- 돌, 모래 및 요철 부위가 적은 곳을 선택해서 주행하십시오.
- 언덕길을 오르기 전에 주행이 가능한지를 직접 확인하십시오.

급경사로 내려갈 때

- 엔진 브레이크를 사용해 천천히 내려오십시오.
- 언덕길을 내려올 때 전방에 장애물 등이 없는지 직접 확인하십시오.
- 언덕길을 내려올 때 도중에 변속하지 마십시오.
- 언덕길 상태에 따라 변속 기어를 미리 선택하십시오.

하천 등을 건널 때

1. 전기계통 등에 물이 들어가면 주행불능 상태가 되므로 가능한 한 수중 주행은 피하십시오.
 - 수중 주행을 하기 전에 미리 하천의 깊이나 지형 등을 확인하고 수심이 낮은 곳을 선택하여 5 km/h 정도의 속도로 파도가 일지 않도록 천천히 주행하십시오.
 - 만일 실내나 헤드램프에 물이 들어갔을 때는 「험로 (OFF ROAD) 주행후의 점검 및 조치」 항목을 참고하십시오.
 - 자주 하천 등을 건너면 차량 수명이 짧아지므로 유의하십시오.
2. 하천 등을 건넌 후에는 브레이크 성능을 점검하십시오.
 - 브레이크 성능이 저하된 경우는 앞·뒤의 다른 차량에 유의하여 저속으로 주행하면서 브레이크 페달의 압력이 정상적인 상태로 되돌아올 때까지 브레이크 페달을 몇 번 가볍게 밟으십시오.
3. 하천 등을 건넌 후에는 차체 각부를 점검하십시오.

주의

- 수심 50 cm 이상의 장소는 절대로 건너지 마십시오.
- 하천 등을 건널 때에는 절대로 변속하지 마십시오.

험로 (OFF ROAD) 주행 후의 점검 및 조치

- 노면의 돌기물에 의해 손상된 부위가 있는지 점검하십시오.
- 연료계, 냉각장치에 누수가 없는지 점검하십시오.
- 깨끗한 물로 세차하십시오.
바닷가의 모래밭 등을 주행했을 때는 해수의 염분에 의해 차량에 녹이 발생하기 쉬우므로 빨리 세차하십시오.
- 세차 후에는 저속으로 주행하면서 가볍게 브레이크 페달을 밟아 브레이크 부분의 수분을 말리십시오. 브레이크 성능이 저하된 경우는 즉시 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

하천 도하 등 수중 주행을 한 후에는 필히 다음 항목을 점검하고 필요한 조치를 하십시오.

- 브레이크 성능이 저하된 경우는 즉시 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 엔진 오일, 변속기 오일, 디퍼런셜 오일, 프로펠러 샤프트 그리스 등을 점검하여 이상이 있을 시 교체하십시오.
- 헤드램프 점검
물이 들어 왔으면 물 빼기를 하십시오.
- 휠 베어링부의 그리스 교체는 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 받으십시오.



주의

험로 (OFF ROAD) 주행 후에는 정기 점검 주기를 좀더 앞당겨 자주 점검, 교체하십시오.



경고

- 험로 (OFF ROAD) 주행 후에는 차체 아래, 샤시 또는 후드에 묻은 이물질을 제거하십시오. 이물질이 끼면 화재의 원인이 될 수 있습니다.
- 진흙길이나 모랫길을 주행한 후에는 브레이크 패드를 점검하십시오. 브레이크 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.

- 미끄러지기 쉬운 노면에서는 충분한 차간 거리를 유지하십시오.
제동거리는 2륜 구동 차와 그다지 차이가 없습니다. 눈이 쌓인 도로, 진흙 길 등의 미끄러지기 쉬운 도로에서 특히 차간거리를 유지하십시오.
- 하천을 건너는 등의 수중 주행을 하지 마십시오.
- 진흙탕길에서 앞 또는 뒷바퀴가 빠졌을 경우, 지나치게 바퀴를 회전시키지 마십시오. 4륜구동 장치가 손상될 수 있습니다.
- 진흙탕길 또는 물이 있는 곳을 주행했을 때는 브레이크 상태를 점검하십시오. 천천히 주행하면서 브레이크 페달의 답력이 정상적인 상태로 되 돌아올 때까지 브레이크 페달을 여러 번 밟으십시오.

⚠ 경고

고속 회전상태에서 급차선 변경이나 급회전 등과 같이 스티어링 휠을 갑작스럽게 조작을 하지 마십시오. 차량 제어력을 잃게 되면 차량이 전복될 수 있습니다. 급격한 스티어링 휠 조작을 피하고 천천히 감속하면서 차선을 변경하십시오.

■ 타이어 관련 유의 사항

AWD 차량의 타이어에 세심한 주의를 하십시오. AWD 작동 중에는 모든 타이어에 구동력이 걸리므로 타이어의 마모 정도에 따라 차량 성능이 크게 영향을 받습니다.

- 타이어와 휠을 교체할 경우 4륜 모두 동일하게 교체하십시오. 모든 타이어가 동일하지 않을 경우 계기판에 경고문이 표시됩니다.
- 타이어의 공기압을 정기적으로 점검하십시오.

⚠ 경고

차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈, 다른 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 차량의 안전주행에 영향을 미칠뿐만 아니라 조향력의 상실 및 전복에 따른 심각한 사고가 날 수 있습니다. 타이어를 교체할 때, 반드시 모든 타이어와 휠은 동일 사이즈, 동일 타입, 동일 트레드, 동일 제조사, 동일 부하 용량으로 사용하십시오. 불가피하게 비포장 도로에서 다른 종류의 타이어를 장착해서 운전하게 될지라도 고속으로 운전을 해서는 안됩니다.

단, 타이어 펑크 등 긴급상황이 발생하였을 때는 한 시적으로 제공된 타이어 리페어 키트(TMK)를 이용하여 수리한 후 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.



- AWD 차량을 잣으로 들어올린 상태에서 엔진에 시동이 걸려 타이어가 회전되지 않게 하십시오. 접지된 타이어가 회전하면 잣에서 차량이 튕겨져 나갈 수 있습니다.
- 타이어에 체인을 장착할 때는 반드시 뒷바퀴에 체인을 장착하십시오. 다만, 이 경우 차속 30 km/h 이하로 주행하고 주행 거리를 최소화하십시오. 체인을 장착한 채로 고속 또는 장기간 주행할 경우 4륜 구동 장치의 오작동 또는 손상을 초래할 수 있습니다.

주의

타이어 체인은 반드시 모비스 순정부품 체인을 사용하십시오 (체인 두께 12 mm 이하 사용). 규정 제품 이외의 체인은 차체를 손상시킬 수 있습니다.

견인 관련 유의 사항



AWD 차량은 타이어가 지면에 닿은 채로 견인하지 마십시오. 반드시 4륜을 들어 올려서 견인하거나 돌리(바퀴달린 수레)를 사용하여 견인하십시오.

차량 견인에 관한 자세한 내용은 8장 '차량 견인'을 참고하십시오.

주의

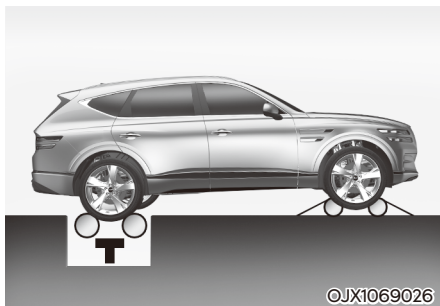
AWD 차량은 보통의 견인 트럭으로 견인할 수 없습니다. 반드시 4륜을 들어 올려 견인하십시오.

정비 관련 유의 사항

- 차량을 리프트를 사용하여 들어올린 상태에서 점검할 경우에 전륜 또는 후륜 어느 한쪽만 구동시키지 마십시오.
 - 차량을 리프트를 사용하여 들어올린 상태에서 차량을 구동시켜야 할 경우에는 반드시 주차 브레이크를 푸십시오.
- 4륜 구동 계통에 고장이 발생할 수 있습니다.

기타 유의 사항

차량 정기검사 항목 중 “속도계 허용오차 기준초과 검사”를 할 경우, 상시 4륜 구동 차량은 4륜 구동 (AWD)용 롤 테스터(Roll Tester)에서 실시해야 합니다. 2륜 구동(2WD)용 롤 테스터(Roll Tester)에서 일반 2륜 구동 차량 검사 방법으로 실시할 경우, 트랜스퍼 내부 부품 손상 및 차량 이탈로 인한 안전사고 위험이 있으므로 주의하십시오.



단, 불가피하게 2륜 구동용 롤 테스터(Roll Tester)에서 검사할 경우에는 다음의 절차에 유의하시어 실시하십시오.

1. 타이어 규정 공기압 여부를 확인하십시오.
2. 후륜을 속도계 검사 롤 테스터(Roll Tester) 위에 위치시키십시오.
3. 주차 브레이크를 푸십시오.
4. 전륜을 간이식 프리 롤(Free Roll) 장치 위에 올리십시오.
5. 검사 중 차량 이탈 및 안전사고 방지를 위해 차량 전방으로부터 벗어난 상태에서 검사를 실시하십시오.

전자식 차동제한 장치 (e-LSD) 장치

■ 사양 적용시

전자식 차동제한 장치는 바퀴의 차동 기능을 제어하여 발진 성능을 높이고 선회 주행 시 핸들링을 향상 시킵니다. 또한 비나 눈이 오는 도로에서의 미끄러짐을 최소화합니다.

※ e-LSD는 Electronic Limited Slip Differential의 약자입니다.



주의

전자식 차동제한 장치를 장착한 차량은 한 바퀴를 잰으로 들어 올린 상태에서 바퀴를 구동시키지 마십시오.

■ 차량 특성

DRIVE/TERRAIN 노브로 선택한 주행모드에 따라 전자식 차동제한 장치는 아래표와 같은 특성을 가지게 됩니다.

	선택 모드	e-LSD 특성
DRIVE	ECO	COMFORT
	COMFORT	COMFORT
	SPORT	SPORT
TERRAIN	SNOW	SNOW
	MUD	MUD
	SAND	SAND

자세한 내용은 6장 「통합주행 모드 시스템」을 참고하십시오.

■ 시스템 경고문

e-LSD 시스템 고온으로 작동이 일시 중지됩니다

전자식 차동제한 장치가 일시적으로 과열될 경우 경고문을 표시합니다. 차량을 정지시켜 장치를 식히십시오.

e-LSD 시스템이 중지됩니다 모든 타이어가 동일인지 확인하십시오

기존 장착 타이어와 다른 사이즈 및 타입의 타이어 장착 시 경고문이 표시됩니다. 전자식 차동제한 장치를 사용하기 위해서는 동일한 사양의 타이어를 장착하십시오.

e-LSD 시스템을 점검하십시오

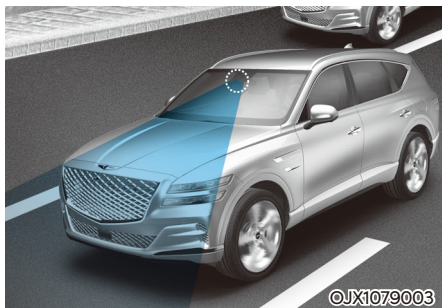
전자식 차동제한 장치 점검 경고문이 표시되면 시스템에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

프리뷰 전자제어 서스펜션

프리뷰 전자제어 서스펜션은 전방 카메라와 내비게이션 등 차량의 각종 센서를 이용하여 노면 형상 및 주행 상황을 인지하고, 차량에 전해지는 충격이 최소화 되도록 서스펜션 장치를 자동으로 조정하는 장치입니다.

■ 감지 센서

전방 카메라



전방 카메라는 전방의 노면 형상을 감지하는 센서입니다. 앞 유리창 또는 센서에 눈, 비 또는 이물질이 묻으면 센서의 감지 성능이 저하되어 카메라 정보 이용이 제한됩니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

내비게이션

전방의 과속방지턱 위치 정보를 감지하는 센서입니다. 주행 중 경로를 재탐색 할 경우, 터널 등에서 GPS 신호가 수신되지 않을 경우 등에는 내비게이션 정보 이용이 제한됩니다.

주의

- 실내 미러 주위 전방 카메라가 장착된 앞 유리창에 섀팅 필름, 스티커, 액세서리 등을 붙이지 마십시오. 섀팅 필름, 스티커, 액세서리 등을 부착하기 위해 전방 카메라를 임의로 탈거한 후 조립할 때는 보정이 필요할 수 있으므로 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 시스템 점검을 받으십시오.
- 차량 앞 유리창 또는 전방 카메라를 교체할 때는 보정이 필요할 수 있으므로 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 시스템 점검을 받으십시오.
- 반사되는 물질(흰색종이나 거울 등)을 크래시 패드 위에 놓지 마십시오. 햇빛 반사로 전방카메라 감지 성능이 저하될 수 있습니다.

기능 이상



전자제어 서스펜션 점검 경고문이 표시되면 전자제어 서스펜션에 이상이 있는 것이므로, 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

주의

배터리가 과전압 또는 저전압인 경우 전자제어 서스펜션 보호를 위해 작동을 중지하고 일시적으로 경고문을 표시할 수 있습니다.

제한 사항

프리뷰 전자제어 서스펜션은 차량의 움직임에 따라 주행 중 상시 작동하며, 프리뷰 기능은 전방 감지 센서인 전방 카메라와 내비게이션으로 과속방지턱과 같은 노면 형상을 인지하는 경우에 작동합니다. 따라서 전방 카메라 및 내비게이션 센서의 감지 성능을 넘어서는 주행 상황의 경우 프리뷰 기능은 제한되고, 차량의 움직임에 따라 제어하는 일반적인 전자제어 서스펜션 기능만 작동합니다.

공회전 제한 (ISG) 시스템 ※ 사양 적용시

공회전 제한 (ISG) 시스템은 신호 대기 상황이거나 정차 중일 때 차의 엔진을 일시 정지하여 연비를 향상시키고, 배출가스 발생을 억제하는 시스템입니다. ISG 시스템은 시동을 걸면 항상 작동합니다.

※ ISG는 Idle Stop and Go의 약자입니다.

i 알아두기

ISG 시스템이 작동할 때 일부 경고등(ABS, 브레이크, ESC, ESC OFF)이 켜질 수 있으나, 시동이 걸릴 때 순간적인 전류 소모로 인한 현상으로 시스템 고장이 아닙니다.

■ 작동 조건

- 운전석 안전 벨트가 채워진 상태
- 운전석 도어, 엔진 후드가 닫힌 상태
- 브레이크 부압이 적절할 때
- 배터리 센서가 활성화 되고 충전 상태가 적절할 때
- 외기온이 너무 낮거나 높지 않은 경우
- 차량이 일정 속도 이상으로 주행하고 다시 정차하는 경우
- 히터 및 에어컨 시스템이 조건을 만족할 때
- 차량이 충분히 워밍업 되었을 때
- ISG 관련 부품이 정상 작동하는 경우
- 도로경사가 완만할 때
- 조향 핸들을 180도 미만으로 조작 후 정차할 때



WTF-444

ISG 시스템 작동 조건을 충족하지 않을 경우, 계기판에 ISG 표시등(노란색)이 켜지면 ISG 기능이 작동하지 않습니다.

ISG 시스템 작동 조건을 충족한 상태에서 ISG 표시등(노란색)이 연속적으로 켜지거나 계기판 LCD 표시창에 문구가 연속적으로 나타나면 ISG 시스템 및 배터리 점검이 필요합니다.

가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문하여 점검받으십시오.

■ 시스템 작동

엔진 자동 정지

브레이크 페달을 밟은 상태에서 차속이 “0 km/h”가 되면 엔진이 자동으로 정지하고, ISG 표시등(녹색)이 켜집니다.

자동으로 엔진이 정지된 상태에서 후드가 열리면 안전을 위해 자동으로 시동이 걸리지 않고, 경고음이 울립니다. 이때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 걸어야 합니다.

엔진 자동 재시동

엔진이 정지된 상태에서 브레이크 페달에서 발을 떼면 시동이 다시 걸리면서 ISG 표시등(녹색)이 꺼집니다.

엔진 자동 재시동 조건

- 브레이크 페달에서 발을 떼릴 경우
- 자동 정차 기능(Auto Hold)이 작동 중이면, 브레이크 페달에서 발을 떼고 가속 페달을 밟을 경우
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 「N」(중립) 또는 「D」(주행)에서 「R」(후진), 「P」(주차), 수동 변속 모드(+, -) 위치로 변속할 경우
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 기어를 「N」(중립)에서 「D」(주행) 위치로 이동할 경우

⚠ 주의

「N」(중립) 위치에서 시동이 걸리지 않은 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 기어를 「D」(주행) 또는 「R」(후진) 위치로 이동하면 시동이 걸리지 않습니다. 이 상태에서 브레이크 페달을 밟으면 자동으로 시동이 걸립니다.

단, 정체 구간에서 가다 서다 반복 주행으로 재시동이 될 경우, 5 km/h 이상 주행하지 않아도 「N」(중립) 위치로 변속하면 1회에 한하여 엔진이 자동 정지됩니다.

표시등 및 경고문

차량 상태를 최적화하고 효율적인 ISG 사용을 유도하기 위해 계기판에 경고가 표시됩니다.



AUTO STOP 시스템 해제!
P 또는 N단에서 시동을 거십시오.

자동으로 엔진이 정지된 상태에서 다음과 같은 경우 ISG OFF () 버튼 내 표시등이 켜지면서 ISG 시스템이 해제(제한)되며 경고음이 울립니다.

- 후드를 열 때
- 시스템에 이상이 있을 때

ISG 시스템이 해제된 상태에서 엔진에 시동을 다시 걸 때는 브레이크 페달을 밟은 상태에서 P 버튼을 눌러 「P」(주차)단으로 변속하고 시동 버튼을 눌러 시동을 거십시오.



시동을 위해 브레이크를 밟으십시오.

자동으로 엔진이 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 기어를 「N」(중립)에서 「D」(주행), 수동 변속 모드 (+, -) 또는 「R」(후진) 위치로 변속하면 엔진에 시동이 걸리지 않으며, 경고음이 울립니다. 이때, 브레이크 페달을 밟으면 시동이 다시 걸립니다.

 경고

- 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오. 그렇지 않을 경우 예상치 못한 차량의 갑작스러운 움직임으로 인해 사고가 날 수 있습니다.
- 운전자와 탑승자의 안전을 위해서 항상 안전벨트를 착용하십시오. 예기치 못한 사고로 크게 다칠 수 있습니다.

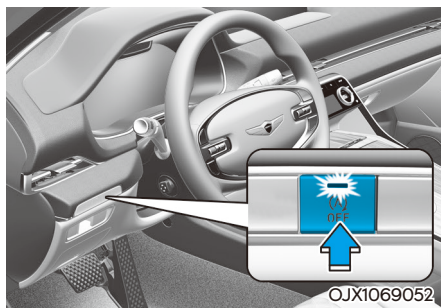
AUTO STOP 누적시간 표시



스티어링 휠의 모드 (卍) 버튼을 눌러 계기판 LCD 표시창에서 유틸리티 뷰를 선택하십시오. 유틸리티 뷰 내 AUTO STOP 화면을 선택하면 AUTO STOP 누적시간을 볼 수 있습니다. AUTO STOP 누적시간은 초기화하기 전까지 누적되며, 스티어링 휠의 OK 버튼을 길게 누르면 초기화됩니다.

자세한 내용은 4장 「계기판-LCD 표시창 정보」를 참고하십시오.

■ 시스템 해제



1. ISG OFF (⚡) 버튼을 누르십시오. ISG 기능이 꺼지면서, 버튼 내 표시등이 켜집니다. 안전을 위하여 브레이크 페달을 밟고 ISG OFF (⚡) 버튼을 누르십시오.
2. ISG OFF (⚡) 버튼을 다시 누르면 ISG 기능은 정상적으로 작동하며, 버튼 내 표시등은 꺼집니다.

⚠ 주의

배터리가 내장되지 않은 외장형 기기는 시가라이터 잭 및 다용도 소켓의 전원을 사용할 경우, 자동으로 엔진이 다시 걸릴 때 초기화 현상이 발생할 수 있습니다.

■ 강제 시동 조건

자동으로 엔진이 정지된 상태에서 다음의 경우 별도의 운전자 조작 없이 자동으로 엔진이 시동됩니다. ISG 표시등(녹색)은 5초 동안 깜빡입니다.

- 브레이크 작동 압력이 낮아질 때
- 엔진 정지 상태가 장시간(약 5분) 유지될 때
- 에어컨이 작동하고 풍량이 일정 단수 이상일 때
- 앞 유리 서리제거 버튼을 누를 때
- 배터리 충전 상태가 충분하지 않을 경우
- 난방/냉방 성능이 불만족스러울 때 (예: 겨울에 찬바람 나옴)
- AUTO HOLD 작동 중 엔진 정지 상태에서는 「P」(주차)단으로 변속하거나 EPB 스위치를 누르거나, 안전벨트 해지 또는 도어가 열릴 때

⚠ 주의

「D」(주행), 수동 변속 모드 또는 「R」(후진) 위치에 서 브레이크 페달을 밟지 않은 엔진 자동 정지 상태에서는 ISG 시스템에 의한 강제 시동이 되지 않습니다.

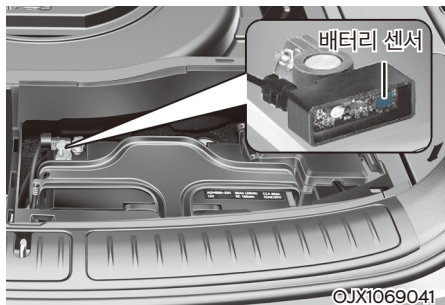
안전을 위해 엔진 자동 정지 상태에서는 브레이크 페달을 밟고 계십시오.

■ 시스템 이상 조건

1. 공회전 제한 (ISG) 시스템과 관련된 센서 등이 고장이 나면 공회전 제한 (ISG) 시스템이 작동하지 않습니다.
2. 이때 계기판에 ISG 표시등(노란색)이 깜빡거리며, ISG OFF (⚡) 버튼의 표시등이 켜집니다.

가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

■ 배터리 센서 비 활성화



차량의 정비를 위해 배터리에 조립되어 있는 배터리 센서의 전원 커넥터를 분리하거나 「-」 단자에서 분리한 후 재 장착할 때는 배터리 센서가 비 활성화 됩니다.

배터리 센서가 비 활성화되면 ISG 시스템이 제한되고 경고등이 깜빡일 수 있습니다. 배터리 센서 활성화 조건을 참고한 후에 반드시 활성화시키십시오.

배터리 센서 활성화 조건

시동을 끄고 4시간 후에 시동을 걸었다 껐다 3~4회 반복하면 배터리 센서가 활성화됩니다.

단, 시동을 끈 상태에서 차량에 연결된 출고 상태 외의 모든 전장품 전원(예: 내비게이션, 블랙박스 등)의 연결을 끊으십시오.

전원이 연결되었을 경우 배터리 센서가 활성화되지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의

다음과 같은 조건에서는 ISG 기능이 작동하지 않습니다.

- ISG 시스템 구성 부품에 고장이 났을 때
- 차량 배터리가 충분히 충전되지 않았을 때
- 브레이크 부압이 낮을 때

가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문하여 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 경고

배터리를 교체할 때 자사의 정품 ISG 시스템 배터리만 사용해야 합니다. 자사의 정품 배터리를 사용하지 않으면 정상 조건에서 ISG가 작동하지 않을 수 있습니다.

또한 ISG 시스템에 사용되는 배터리를 일반 충전기로 충전하면 배터리가 손상되거나 폭발할 수 있습니다.

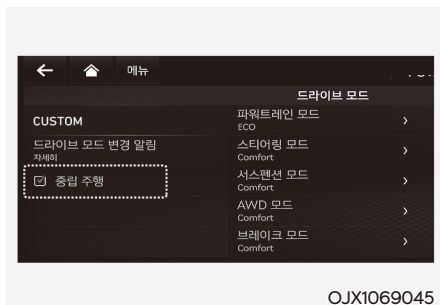
배터리 윗면의 마개를 열거나 빼지 마십시오. 마개를 빼거나 열 경우 내부 전해액이 누출되어 인체에 손상을 줄 수 있습니다.

중립 주행

(지능형 코스팅 중립 제어) 시양 적용시

타력 주행 중에 변속기를 자동으로 중립화하여 타행 거리를 늘림으로써 실제 도로 연비를 향상시키는 기능입니다.

■ 기능 설정



- 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 「드라이브 모드 → 중립 주행」을 설정하면 중립 주행 기능이 작동합니다. 설정을 해제하면 기능이 꺼집니다.

자세한 설정 방법은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서 내에 QR 코드로 웹에 접속하여 확인할 수 있습니다.

- 중립 주행 기능이 작동하면 계기판에 ‘중립 주행’ 문구를 표시합니다.

■ 작동 조건

다음과 같은 조건에서 가속 페달을 밟았다가 떼면 중립 주행 기능이 작동합니다.

- 드라이브 모드가 ECO 모드일 경우
- CUSTOM 모드 내에서 파워트레인을 ECO 또는 Smart로 설정할 경우 (Smart에서는 운전자가 가속 성향이 마일드한 경우)
- 기어가 'D'(주행) 위치에 있을 경우
- 스마트 크루즈 컨트롤이 작동하지 않는 경우
- 가속 페달 및 브레이크 페달을 밟지 않을 경우
- 차량 속도가 50 ~ 160 km/h 범위 내에 있을 경우
- 도로 경사도가 -5 ~ +5% 범위 내에 있을 경우
- ※ 중립 주행 기능은 시동이 걸린 후에 엔진과 변속기 위밍업 및 엔진 센서류의 자기진단이 완료된 후에 작동합니다.
- ※ 주행 상황에 따라 위 조건이 만족되더라도 중립 주행 작동이 일시적으로 지연될 수 있습니다.
- ※ 스마트 크루즈 컨트롤용 전방 레이더가 정상적으로 작동할 수 없는 경우 차간 거리와 상대 속도 연동 조건은 자동으로 무시됩니다.

■ 해제 조건

중립 주행 기능 작동 중 다음과 같은 조건이 만족되면 중립 주행 기능이 자동 해제됩니다.

- 드라이브 모드가 COMFORT 또는 SPORT 모드일 경우
- CUSTOM 모드 내 Smart 설정 상태에서 앞차와의 차간거리가 너무 가깝거나 상대 속도가 순간적으로 변화한 경우 (스마트 크루즈 컨트롤 장착 차량)
- CUSTOM 모드 내 Smart 설정 상태에서 SMART 모드에서 차선 변경이 예측된 경우 (방향지시등 작동 또는 스티어링 휠 조향에 의한 차로 이탈방지 보조 경고 발생)
- 스티어링 휠의 패들 쉬프트 레버를 사용할 경우
- 스마트 크루즈 컨트롤 시스템을 작동하는 경우 (설정 속도 표시등 켜짐)
- 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟을 경우
- 차량 속도가 50 ~ 160 km/h 범위를 벗어날 경우
- 도로 경사도가 -5% 미만(강판) 또는 +5% 초과(구배)할 경우
- ※ 빈번한 가속 또는 감속이 반복되는 주행 조건에서는 중립 주행 기능을 끄고 주행하는 것이 좋습니다. 드라이브 모드를 COMFORT 또는 SPORT 모드로 변경하거나 내비게이션 화면에서 중립 주행 모드를 해제하십시오.

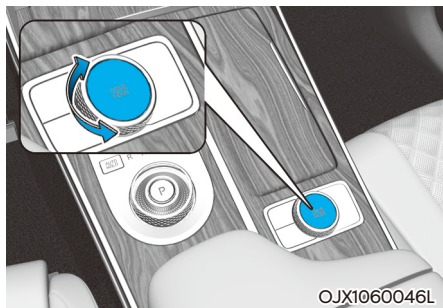


주의

- 중립 주행 기능 작동 상태에서 추월 가속 등을 위해 가속 페달을 빠르게 밟을 경우 변속기 내부 클러치 체결 후에 가속감이 발생하므로 중립 주행 비작동 상태 대비 가속 지연감이 발생할 수 있습니다.
- 중립 주행 기능 작동 중에는 엔진 브레이크가 걸리지 않으므로 경우에 따라서는 중립 주행 기능을 끄고 주행하는 것이 바람직할 수도 있습니다.
- 주행 중 중립 주행 기능을 끄거나 켜기 위해 인포테인먼트 시스템 화면을 조작하는 행동은 운전자의 주의가 분산되어 위험할 수 있습니다.

통합주행 모드 시스템 (2WD)

■ 드라이브 모드 (Drive Mode)



운전자의 취향이나 도로 여건에 따라 드라이브 모드를 선택할 수 있습니다.

DRIVE MODE 노브를 돌려 드라이브 모드를 선택할 수 있습니다.

COMFORT 모드

부드러운 주행과 안락한 승차감을 제공하는 일반적인 주행 모드입니다.

ECO 모드



ECO 모드는 차량의 엔진 및 변속기 제어를 통해 연비를 향상시키는 모드입니다.

연비개선 효과는 개개인의 운전 습관에 따라 차이가 날 수 있습니다.

- DRIVE MODE 노브를 돌려 ECO 모드를 선택하면 계기판에 「ECO」 표시등이 켜집니다.

ECO 모드 작동 시 발생할 수 있는 차량 주행 특성

연비 향상을 위해 엔진 및 변속기 작동을 제어하여 급가속 등 연비 악화 주행을 억제합니다.

ECO 모드 작동 제한

ECO 모드 작동 중에 다음과 같은 상황이 발생할 경우, 표시등은 변화가 없으나 시스템 내부적으로는 작동을 제한할 수 있습니다.

- 냉각수 온도가 낮을 때
차량 시동 직후 냉각 수온이 상승하여 엔진이 정상적인 성능을 낼 때까지 ECO 모드 작동이 제한됩니다.
- 오르막길을 주행할 때
ECO 모드는 엔진 토크를 일부 제한하기 때문에 오르막길에서의 성능 확보를 위해서 ECO 모드 작동이 제한됩니다.
- 패들 쉬프트(수동 변속 모드)를 사용할 때:
운전자가 수동 변속 모드를 사용할 경우, 의지를 반영하여 변속 단 제어는 운전자 선택에 따라 변경합니다.

SPORT 모드



SPORT 모드는 스티어링 휠, 서스펜션, 엔진 및 변속기가 스포티한 주행에 적절한 제어를 제공하는 모드입니다.

- DRIVE MODE 노브를 돌려 SPORT 모드를 선택하면 계기판에 「SPORT」 표시등이 켜집니다.
- SPORT 모드를 작동시킨 후, 다시 시동을 걸면 COMFORT 모드로 돌아옵니다. 필요할 경우 다시 SPORT 모드를 선택하십시오.
- SPORT 모드에 진입하면 아래와 같이 변속패턴을 제어합니다.
 - 가속 후 가속 페달에서 발을 뗄 경우, 일정 시간 현재 단수 및 RPM 유지
 - 가속 시 변속 업쉬프트 시점을 늦춤

⚠ 주의

SPORT 모드에서는 연비가 안 좋아질 수 있습니다.

CUSTOM 모드



인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 「드라이브 모드→ CUSTOM 모드 설정」을 선택하면 파워트레인, 스티어링 휠, 서스펜션, 브레이크에 대한 드라이브 모드를 직접 설정할 수 있습니다.

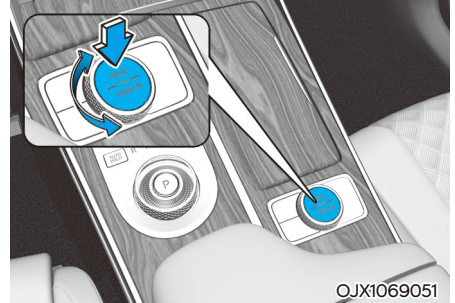
- 파워트레인(엔진/변속기):
ECO/Comfort/Sport/Smart
- 스티어링 휠 : Comfort/Sport
- 서스펜션 : Comfort/Sport

자세한 설정 방법은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서 내에 QR 코드로 웹에 접속하여 확인할 수 있습니다.

- DRIVE MODE 노브를 돌려 CUSTOM 모드를 선택하면 계기판에 「CUSTOM」 표시등이 켜집니다.
- CUSTOM 모드를 작동시킨 후, 다시 시동을 걸면 COMFORT 모드로 돌아갑니다. 필요할 경우 다시 CUSTOM 모드를 선택하십시오.

통합주행 모드 시스템 (AWD)

■ 드라이브 모드 (Drive Mode)



운전자의 취향이나 도로 여건에 따라 드라이브 모드를 선택할 수 있습니다.



DRIVE/TERRAIN 노브를 돌려 드라이브 모드를 선택할 수 있습니다.

COMFORT 모드

부드러운 주행과 안락한 승차감을 제공하는 일반적인 주행 모드입니다.

ECO 모드



ECO 모드는 차량의 엔진 및 변속기 제어를 통해 연비를 향상시키는 모드입니다.

연비개선 효과는 개개인의 운전 습관에 따라 차이가 날 수 있습니다.

- DRIVE/TERRAIN 노브를 돌려 ECO 모드를 선택하면 계기판에 「ECO」 표시등이 켜집니다.

ECO 모드 작동 시 발생할 수 있는 차량 주행 특성

엔진 및 변속기의 작동이 연비를 우선으로 제어되므로 급가속 등 연비 악화 주행을 COMFORT 모드 대비 억제합니다.

ECO 모드 작동 제한

ECO 모드 작동 중에 다음과 같은 상황이 발생하면, 표시등은 변화가 없으나 시스템 내부적으로는 작동을 제한할 수 있습니다.

- 냉각수 온도가 낮을 때
차량 시동 직후 냉각 수온이 상승하여 엔진이 정상적인 성능을 낼 때까지 ECO 모드 작동이 제한됩니다.
- 오르막길을 주행할 때
ECO 모드는 엔진 토크를 일부 제한하기 때문에 오르막길에서의 성능 확보를 위해서 ECO 모드 작동이 제한됩니다.
- 패들 쉬프트(수동 변속 모드)를 사용할 때:
운전자가 수동 변속 모드를 사용할 경우, 의지를 반영하여 변속 단 제어는 운전자 선택에 따라 변경합니다.

SPORT 모드



SPORT 모드는 차량의 엔진, 변속기 및 4륜 구동 제어를 통해 스포티한 주행에 적절한 제어를 제공하는 모드입니다.

- DRIVE/TERRAIN 노브를 돌려 SPORT 모드를 선택하면 계기판에 「SPORT」 표시등이 켜집니다.
- SPORT 모드를 작동시킨 후, 다시 시동을 걸면 COMFORT 모드로 돌아갑니다. 필요할 경우 다시 SPORT 모드를 선택하십시오.
- SPORT 모드에 진입하면 아래와 같이 변속패턴을 제어합니다.
 - 가속 후 가속 페달에서 발을 뗄 경우, 일정 시간 현재 단수 및 RPM 유지
 - 가속 시 변속 업쉬프트 시점을 늦춤



주의

SPORT 모드에서는 연비가 안 좋아질 수 있습니다.

CUSTOM(커스텀) 모드



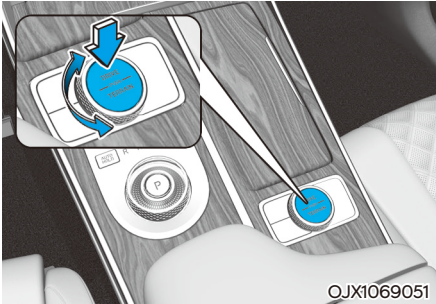
인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 「드라이브 모드」 CUSTOM 모드 설정을 선택하면 파워트레인, 스티어링 휠, 서스펜션, AWD, 브레이크에 대한 드라이브 모드를 직접 설정할 수 있습니다.

- 파워트레인(엔진/변속기):
ECO/Comfort/Sport/Smart
- 스티어링 휠 : Comfort/Sport
- 서스펜션 : Comfort/Sport
- AWD : ECO/Comfort/Sport

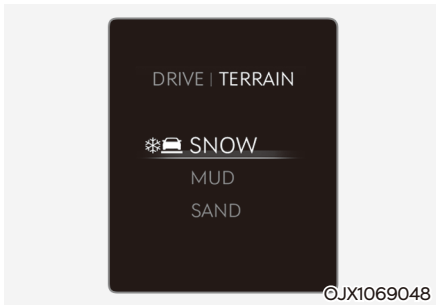
자세한 설정 방법은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서 내에 QR 코드로 웹에 접속하여 확인할 수 있습니다.

- DRIVE/TERRAIN 노브를 돌려 CUSTOM 모드를 선택하면 계기판에 「CUSTOM」 표시등이 켜집니다.
- CUSTOM 모드를 작동시킨 후, 다시 시동을 걸면 COMFORT 모드로 돌아갑니다. 필요할 경우 다시 CUSTOM 모드를 선택하십시오.

■ 험로 주행 모드 (Terrain Mode)



운전자의 취향이나 도로 여건에 따라 험로 주행 모드를 선택할 수 있습니다.



DRIVE/TERRAIN 버튼을 누르면 드라이브 모드에서 험로 주행 모드로 변경합니다. 4초 이내에 DRIVE/TERRAIN 노브를 돌려 SNOW/MUD/SAND 모드를 선택할 수 있습니다. 다시 DRIVE/TERRAIN 버튼을 누르면 기존 선택된 드라이브 모드로 변경합니다.

자세한 내용은 6장 「AWD (4륜 구동)」를 참고하십시오.

액티브 로드 노이즈 컨트롤 (능동 소음 제어 시스템)

※ 사양 적용시

액티브 로드 노이즈 컨트롤은 주행 중에 발생하는 소음을 감소시켜주는 시스템입니다. 다음과 같은 조건에서는 액티브 로드 노이즈 컨트롤이 작동하지 않습니다.

- 유리창이 열려 있을 경우
- 도어가 열려 있을 경우
- 선루프가 열려 있을 경우
- 테일게이트가 열려 있을 경우
- 적재물 등이 마이크와 스피커를 가릴 경우

시스템 이상



액티브 로드 노이즈 컨트롤에 이상이 있으면 경고문을 표시합니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

마이크에 고온/고압의 스팀이 분사될 경우 고장의 원인이 될 수 있습니다.

액티브 사운드

- 액티브 사운드 시스템은 운전자가 가속 페달을 밟았을 때 운전의 재미를 위해 가상 엔진음을 내는 기능입니다. 단, 험로주행 모드를 켜고 주행하면 액티브 사운드 시스템은 작동하지 않습니다 (사양 적용시).
- 시동 「ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 「차량 → 액티브 사운드 디자인 → 강하게/보통/약하게/끄기」 혹은 「사운드 → 액티브 사운드 디자인 → 강하게/보통/약하게/끄기」를 선택하면 액티브 사운드의 설정을 변경하거나 끌 수 있습니다.
- 스피커 및 앰프를 임의로 교체를 하면 액티브 사운드 시스템 작동불량의 원인이 될 수 있습니다.

세미 액티브 엔진 마운트 ※ 사양 적용시

차량의 소음 및 진동의 성능 개선을 위해 세미 액티브 엔진 마운트가 적용되어 있는 사양의 경우, 특정 모드(차속/엔진 RPM)에 진입 또는 빠져나올 때 세미 액티브 엔진 마운트의 솔레노이드 밸브가 작동하는 '딱' 소리가 1회 들릴 수도 있습니다. 이는 고장이 아니며 정상 작동 조건입니다.

경제적 운전

연료 소모량은 주로 운전자의 운전습관에 따라 달라집니다. 차를 운전할 때 다음 사항을 준수하여 연료비 및 수리비를 절감하십시오.

- 엔진 정차 중에는 엔진을 끄십시오.
- 경제속도로 운전하십시오.
- 고속 운전을 할 때는 창문을 열고 운전하지 마십시오. 연료 소비량이 증가합니다.
- 급출발, 급가속, 급제동을 삼가하십시오.
- 정차 후 가속할 때는 천천히 가속하여 연료를 절약하십시오.
- 횡 바람과 역 바람이 불 때는 천천히 운전하십시오.

- 차량은 항상 정비가 잘 된 상태로 유지하십시오.
- 에어컨은 필요할 때만 사용하십시오.
- 도로조건이 좋지 않은 길은 피하는 게 좋습니다. 비포장도로 주행 시 하부 부품이 손상될 수 있으므로 항상 주의하십시오.
- 불필요한 화물을 싣지 마십시오.
- 항상 지정된 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 급정차를 피하기 위해 앞차와의 안전거리를 유지하십시오. 연료의 절감은 물론 브레이크 패드의 과마모를 줄일 수 있습니다.
- 브레이크 페달에 발을 올리고 운전하지 마십시오. 연료소비가 높아지고 브레이크가 손상될 수 있습니다.
- 적절한 휠 얼라먼트는 연료를 절감시키고, 타이어가 빨리 마모되는 것을 방지합니다.
- 정기적으로 검사 및 정비를 받으십시오. 부품수명이 증가하고 비용도 절감됩니다.

안전 운전

주행 중에는 차의 상태에 항상 주의하여 이상이 있다고 판단되면 즉시 안전한 장소에 세워 두고 점검을 하십시오. 또 원인이 불분명하거나 수리가 곤란할 때는 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 연락하십시오.

- 차의 주행 속도는 안전 속도 이내로 하고, 주위의 차량 속도에 맞추어 차량 흐름이 원활하게 이루어질 수 있게 조절하십시오.
- 차선을 변경할 때는 미리 방향 지시등을 켜고 그 차선을 주행하는 다른 차량에 방해되지 않도록 충분한 안전거리를 확보한 후 하십시오.
- 경적음은 꼭 필요할 때만 울리십시오.
- 운전자는 보행자를 세심히 배려함으로써 보다 즐겁고 안전한 운전을 하도록 하십시오.
- 주행 중에 경고등이 켜지면 즉시 안전한 장소에 세워 두고 점검하십시오.
- 급출발, 급가속, 급제동을 삼가하십시오.

■ 험한 길에서의 주행

- 험로를 주행할 때는 돌이나 나무 뿌리 등에 의하여 손상을 입을 수가 있으니 주의하여 주행하십시오.
- 요철이 심한 도로에서 양쪽 바퀴가 동시에 움푹 들어간 곳에 빠지면 차체 바닥이 지면에 닿게 됩니다. 이러한 도로에서는 불룩한 곳을 따라 주행하십시오.
- 비포장도로, 눈길, 빙판길, 진흙탕 길을 주행할 때는 속도를 낮추고 제동 거리를 충분히 확보하십시오. 급하게 스티어링 휠을 조작하지 마십시오.
- 눈길이나 진흙탕 길, 모랫길에서는 패들 쉬프트로 2단 변속 후 천천히 속도를 높이십시오. 차 바퀴가 헛돌지 않도록 주의하십시오.
- 얼음이나 눈, 모래에 빠졌을 때는 모래를 깔거나 타이어 체인을 감거나, 또는 미끄러짐을 방지하는 물건을 바퀴 밑에 받쳐 놓아 바퀴가 굴러갈 수 있는 상태를 마련해 주십시오.

⚠ 경고

미끄러운 도로를 주행할 때 갑자기 저단으로 변속하면 사고가 날 수 있습니다. 차의 속도를 갑자기 바꾸면 타이어가 미끄러질 수 있습니다. 미끄러운 길에서 저단 변속을 할 때는 주의하십시오.

■ 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우

- 물 웅덩이나 진흙, 모래, 눈 등에 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우, 보다 잘 빠져나올 수 있게 스티어링 휠을 좌우로 빨리 움직이십시오.
- 이때 엔진을 갑자기 가속하지 마십시오. 그러면 바퀴가 헛돌게 되어 더 빠지게 되고, 차가 프레임(바디)까지 묻힐 수 있습니다. 기어를 「D」(주행) 와 「R」(후진)에 번갈아 두면서 가속 페달을 부드럽게 밟아 빠져나오십시오.
- 필요하면 납작한 돌이나 나무 또는 이와 비슷한 물건들을 타이어 밑에 놓아 미끄러지지 않도록 하고, 차량을 앞뒤로 반복적으로 움직여서 빠져나오십시오.

몇 번의 시도에도 탈출을 하지 못할 때는 조작을 중지하고 견인하십시오.

⚠ 주의

- 진흙이나 모래 등에서 빠져나오기 위해 무리하게 차를 움직이면 엔진이나, 변속기, 타이어, 디퍼런셜 혹은 4륜 구동 장치가 과열 손상되거나 고장 날 수 있습니다.
- 진흙이나 모래 등에 차바퀴가 빠져 헛돌 때 빠져나오려고 무리하게 엔진회전수를 올리면 타이어가 파열되거나 변속기, 디퍼런셜 혹은 4륜 구동 장치가 심각하게 손상될 수 있습니다.

⚠ 경고

- 차가 움직이지 못하는 상황에서 차 바퀴가 헛돌면 타이어가 과열·폭발하여 주변에 있는 사람이 다칠 수 있으므로, 차 바퀴가 빠지면 빠져나오기 어렵다고 판단되는 지역은 운전하지 마십시오.
- 빠져나온 직후에 차가 갑작스럽게 움직임으로 말미암아 예기치 못한 사고가 날 수 있으므로 반드시 주위가 안전한지 충분히 확인한 후 빠진 곳에서 탈출을 시도하십시오.
- 가속 페달을 밟은 상태에서는 변속기의 위치를 변경하지 마십시오. 위험합니다.
- 물 웅덩이나 진흙, 모래, 눈 등에 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우, 빠져나오기 위해 바퀴 밑에 물건을 대어 놓고 시동을 걸 때 바퀴의 회전에 의한 사고나 차의 갑작스런 움직임에 대비하여 차 주위에 사람이 서 있지 않도록 하시고 안전하다고 판단될 때만 빠진 곳에서 탈출을 시도하십시오. 바퀴 밑에 대어 놓았던 물건이 바퀴의 회전에 의해 튀어나오거나 차가 갑작스럽게 움직임으로 말미암아 사고가 나서 다른 사람이 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

■ 커브길 주행 시

커브길을 주행할 때는 브레이크를 밟거나 기어를 변속하지 말고, 미리 속도를 줄인 후, 가능한 한 차체를 똑바로 유지하면서 도십시오.

■ 야간 주행

야간 운전은 주간 운전보다 훨씬 많은 위험이 도사리고 있으므로 다음의 운전 요령을 숙지하십시오.

- 야간 주행을 할 경우 마주 오는 차와 서로 교차할 때는 전조등을 하향으로 향하게 하여 상대방이 눈부시지 않도록 하십시오.
- 비가 내리면 전조등의 빛이 노면에 흡수되거나 젖은 장애물에 반사되어 앞이 잘 보이지 않게 됩니다. 항상 주의하십시오.
- 속도를 줄여 차 간격을 충분히 유지하십시오. 가로등이 없을 때는 시야를 확보하기가 더욱 어렵습니다.
- 전조등은 수시로 닦아서 깨끗이 관리하고 전조등 각을 적절하게 조절하십시오.

■ 악천후 시의 주행

- 비나 눈이 내릴 때는 특히 차가 미끄러지기 쉬우므로 급브레이크 조작을 하지 마십시오.
- 브레이크 장치가 젖은 정도로 물이 깊은 곳은 피해서 주행하십시오. 브레이크 장치가 젖으면 제동이 잘 되지 않기 때문에 물이 고인 곳을 주행하거나 세차한 후에는 반드시 브레이크 성능을 점검하십시오. 물이 있는 도로를 주행한 후에는 충분한 안전거리를 확보하고 천천히 운전하는 동안 여러 번에 걸쳐 브레이크를 밟아 건조시키십시오.
- 안개가 끼었거나 그 밖의 기상 상태로 인하여 시계가 나쁠 때는 차의 조명을 켜고 속도를 충분히 낮추어 운전하십시오.
- 폭우가 내릴 때는 시야를 확보하기가 더 어려워 제동 거리가 더 많이 필요하므로 천천히 운전하십시오.
- 와이퍼 상태를 항상 양호하게 관리하십시오.
- 와이퍼에 줄무늬가 생기거나 유리창이 잘 닦이지 않으면 와이퍼 블레이드를 교체하십시오.
- 타이어의 상태가 좋지 않은데 젖은 길이나 빗길에서 급정차하면 타이어가 미끄러져 사고가 날 수 있습니다. 타이어 상태를 항상 양호하게 관리하십시오.

■ 고속도로 주행

- 운전 전 점검을 하십시오.
특히 연료, 냉각수, 엔진오일, 벨트류, 타이어 공기압 등을 점검하십시오.
- 안전벨트는 반드시 착용하십시오.
- 고속도로 진입 시 방향지시등을 켜고 가속차선에서 충분히 가속한 후 본선 차량의 속도에 맞춰 진입하십시오.
- 차간 거리를 충분히 확보하고 스티어링 휠을 천천히 조작하십시오.
- 터널 출구 부분을 나올 때 횡풍을 받아 차체가 흔들리면 침착하게 속도를 줄이고 진로를 수정하십시오.
- 고속도로에서 벗어날 때는 미리 출구를 잘 확인하시고 방향지시등을 켜십시오.
출구를 지나쳐 버리게 되면 다음 인터체인지까지 주행하십시오. 당황하여 급제동을 하게 되면 대단히 위험합니다.
- 급제동은 미끄러질 위험이 있으므로 매우 위험합니다.
- 노면이 젖어 있을 때는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 속도를 낮추십시오.
- 고속 주행 시 브레이크 페달을 많이 사용하면 브레이크 장치가 과열되어 브레이크의 기능이 나빠지게 되거나, 브레이크액이 기화되어 브레이크의 효과가 없게 되므로 매우 위험합니다.
엔진 브레이크와 함께 효과적으로 사용하십시오.

i 알아두기

엔진 브레이크(Engine Brake)란?

브레이크는 아니지만 엔진의 압축 압력을 이용하여 바퀴의 회전을 억제함으로써 제동력을 얻는 것 즉 엔진에 브레이크 작용을 하게 하는 것을 말합니다.

- 장마철이나 비가 많이 내리는 지역 등을 통과할 때는 특별히 주의하십시오. 타이어 중앙부분(타이어 휠 허브)이 잠길 정도로 수위가 높으면 운전하지 마십시오. 물을 통과할 경우는 천천히 서행하고 물속에서는 제동성능이 제대로 발휘되지 않을 수 있으므로 적당한 제동거리를 유지하십시오. 물을 통과한 뒤에는 차를 서행하면서 브레이크를 부드럽게 몇 번 밟아 브레이크를 건조시키십시오.

■ 여름철 운전

- 여름철에는 특히 엔진상태를 항상 점검하십시오.
- 냉각수가 부족하지 않도록 주의하시고 라디에이터에 흙, 먼지, 벌레 등 오물이 끼지 않도록 점검하십시오.
라디에이터가 불결하면 냉각효과가 떨어져 엔진 과열의 원인이 될 수 있습니다.

겨울철 운전

- 타이어 체인, 창문 닦이, 유리창 성에 제거기, 모래나 소금 포대, 경고판 그리고 휴대용 삽과 접프 케이블 등의 비상 장비를 갖고 다니십시오.
- 부동액 및 와셔액의 농도를 점검하십시오.
- 엔진 시동 후에는 적당한 워밍업을 한 후 운전하십시오. 추운 날씨에 엔진이 냉각된 채로 운전하면 엔진에 큰 무리가 갑니다.
- 배터리와 케이블 상태를 점검하십시오. 날씨가 추우면 배터리 용량이 저하되어 엔진 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 엔진오일 점도 수준을 점검하십시오.
- 추운 날씨에는 여름과 달리 주의가 더욱 필요합니다. 다음사항을 운전전 점검시에 추가로 점검하십시오.
 1. 차의 밑부분 둘레에 있는 얼음 덩어리를 부품에 손상을 주지 않도록 주의하면서 제거하십시오.
 2. 엔진에 시동을 걸고 각종 페달이 평상시처럼 움직이는지 확인하십시오.
 3. 앞·뒤 유리의 얼음이나 눈은 제거하십시오. 또한 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙어 있지 않은지 확인하십시오.

- 오버히트(과열시)는 기온이 높을 때만 발생하는 것은 아닙니다. 추운 날씨에는 냉각수 중에 부동액이 들어있지 않을 경우나 농도가 낮을 때 엔진 내부가 동결되어 냉각수가 순환하지 않으면 오버히트가 발생하게 됩니다.
- 냉각수는 자사 순정 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오. 냉각수의 비율은 너무 높거나 낮아도 효과가 없습니다.
(9장, 「냉각수 점검」의 혼합비율 참고)
- 추운 날씨에 엔진 시동을 건 상태로 장시간 주차차할 경우 배기가스내 수증기가 응축되어 배기관 내부에 물이 고이게 됩니다. 배기관 내부의 물은 소음 등을 유발할 수 있으나, 중고속으로 주행시에 배출됩니다.

■ 눈 또는 빙판길 주행

- 온도가 7°C이하이거나 눈길, 빙판길을 주행할 때는 스노우 타이어 또는 규격에 맞는 타이어 체인을 장착하시고, 급출발, 급가속, 급제동을 삼가하십시오.
음지와 양지의 도로조건은 서로 다릅니다. 오르막 길보다는 내리막길에 더욱 주의하십시오.
- 눈길이나 빙판에서는 타이어의 접지력이 약해지므로 가속 페달이나 스티어링 휠을 거칠게 조작하면 위험합니다.
- 내리막길에서 엔진브레이크를 사용하면 방향조작에 도움이 됩니다.
오르막길에서는 한번 멈추면 출발하기가 어려우므로 차간거리를 유지하여 서행하도록 하십시오.

스노우 타이어

차에 스노우 타이어를 장착할 경우, 동일 사이즈의 타이어인지를 확인하고 차량마다 타이어가 견딜 수 있는 중량이 다르므로 규격에 맞는 타이어인지를 확인하십시오. 모든 기상조건에서 차량 조향성의 균형을 맞추기 위해서는 스노우 타이어를 네바퀴에 모두 장착 하십시오. 스노우 타이어를 장착하고 건조한 도로를 주행하면, 원래 사양의 타이어 보다 마찰력이 작아 제동 거리가 길어질 수 있으니 주의하십시오. 또, 날씨가 맑은 경우에도 항상 조심하면서 운전하십시오.

⚠ 경고

스노우 타이어의 규격과 형태는 차량의 표준 타이어와 동등해야 합니다. 그렇지 않을 경우, 차량의 안전성과 조향 성능에 악영향을 미칠 수도 있습니다.

타이어 체인



래디얼 타이어는 구조상 옆면이 얇기 때문에 금속제 체인을 사용하면 손상될 우려가 있으므로 되도록이면 스노우 타이어를 장착하십시오.

알루미늄 휠 장착 차량은 금속제 체인을 사용하면 휠이 손상될 우려가 있으므로 금속제 체인을 사용하지 마십시오.

단, 불가피하게 체인을 사용해야 하는 경우는 반드시 모비스 순정 부품을 사용하십시오. 그리고 와이어 체인 12 mm 이하 체인을 사용하십시오.

- 본 차량은 뒷바퀴가 구동되는 후륜 구동 차량입니다. 따라서 타이어 체인을 장착할 때는 반드시 뒷바퀴에 장착하십시오.
- 체인을 장착한 후에는 천천히 운전하십시오. 체인이 차체에 사시에 닿는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 체인을 다시 씌우십시오. 소리가 나지 않을 때까지 감속하고 눈이 없는 도로 주행 시는 바로 체인을 벗겨 체인이 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 타이어 규격에 맞는 체인을 사용하여 차체를 보호하십시오.

본 차량에 부적합한 체인을 사용할 경우에는 차체를 손상시키므로 반드시 적절한 체인을 사용하시고 장착은 체인 제작사에서 제공하는 설명서를 참고하여 차체에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.

눈길, 빙판길 외에는 체인의 사용을 삼가시고, 체인 장착시에는 체인 제작사에서 추천하는 규정속도 이하 또는 30 km/h 이내로 주행하십시오.

⚠ 주의

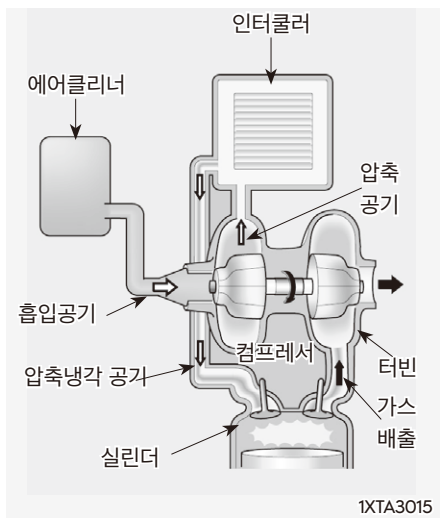
- 와이어 체인을 장착할 때는 체인과 서스펜션 부품인 너클과의 간섭으로 체인 연결 고리가 손상될 수도 있으니 반드시 모비스 순정부품 체인을 사용하십시오 (체인 두께 12 mm 이하 사용).
- 체인 규격이 맞지 않거나 잘못 장착한 경우는 차량의 제동 라인, 서스펜션, 차체 및 바퀴 등을 훼손시킬 수 있으므로 주의하십시오. 체인이 차량을 때리는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 다시 씌어 주십시오.
- 타이어 체인을 장착하고 0.5~1 km 정도 주행한 후에는 차체 손상 여부 및 안전을 위하여 체인의 장착 상태를 확인해야 하며, 느슨할 경우에는 타이어 안쪽으로 더 씌워 주십시오.

⚠ 경고

- 노상에서 타이어 체인 장착 시는 교통이 복잡하지 않고 평탄한 곳에서 실시하십시오. 비상 경고등 및 안전삼각대 등을 이용하여 후방 차량에 충분히 주의를 주고 안전한 상태에서 실시하십시오.
- 체인을 장착하면 차량의 조향 성능에 악영향을 미칠 수 있습니다.
- 체인 제작사가 추천하는 규정속도 이하 또는 30 km/h 이내로 주행하십시오.
- 도로상의 돌출부나 구멍 등 위험한 도로 운전 및 과격한 회전 등은 차량이 튕 수 있으므로 삼가하십시오.
- 체인 규격이 맞지 않거나 규격대로 장착하지 아니한 경우에는 차량이 훼손될 수 있으며, 이로 인해 조향성 및 안전성에 문제를 야기시킬 수 있으므로 규격에 맞는 체인을 장착하십시오.

- 매우 추운 날씨의 주·정차 시 주차 브레이크를 걸어 두면 브레이크 장치가 얼어 붙어버릴 우려가 있으므로 주차 브레이크는 풀어 놓고 주차하십시오. 경사없는 평지에서는 'P'(주차) 위치로 변속하고, 타이어에는 고임목을 받쳐 차가 움직이지 않도록 하십시오.
- 주차 시는 차의 앞부분을 바람이 부는 반대쪽으로 향하게 하십시오.
- 도어나 연료 주입구가 얼어서 열리지 않을 때는 도어나 연료 주입구의 주위를 두드려거나 더운 물을 부어 얼어붙은 것을 녹이십시오. 부은 물을 방지하면 또 얼게 되므로 완전히 닦아 내십시오.

터보차저 엔진 (사양 적용시)



- TCI (Turbo Charger Intercooler, 터보차저 인터쿨러) 엔진은 엔진의 흡입공기를 컴프레서로 압축시켜 강제로 높은 밀도의 흡기를 공급하는 터보차저(Turbo Charger)와 흡입된 고온의 공기를 냉각시켜 충전효율(실린더에 공급되는 흡기의 밀도)을 향상시키는 흡기 냉각기인 인터쿨러(Intercooler)를 함께 가진 엔진을 의미하며, 일반 엔진보다 고출력, 고성능을 발휘함은 물론 일반 Turbo 엔진보다도 높은 성능을 이끌어낼 수 있는 장치입니다.

또한, 초고속으로 회전하여 고열을 발생하게 되고 이때 그 윤활과 냉각시 엔진 오일을 이용하게 되므로 정해진 주기에 교체하지 못할 경우에는 터보차저의 축을 지지하는 베어링부의 고착 및 이상을 발생의 원인이 되므로 반드시 교체주기에 따라 엔진 오일을 교환하십시오.

- 터보차저는 정상 작동시 분당 5만 ~20만회 이상 회전하므로 터보차저의 베어링 부위가 매우 뜨겁습니다. 따라서 터보차저 취급방법을 반드시 지키십시오.
- 엔진에 시동을 건 직후는 오일 공급 부족 등으로 터보차저 베어링 부위가 원활하게 작동하지 않으므로 공회전 상태로 고속 회전시키지 마십시오.
- 엔진에 시동을 건 직후 바로 출발하거나 급가속 등으로 엔진을 고속 회전시키면 터보차저의 베어링 부위가 원활하게 작동하지 않아 베어링이 파손될 우려가 있으므로 주의하십시오.
- 고속 주행 또는 언덕길을 주행한 직후는 터보차저가 고속으로 회전하고 있는 상태이므로 엔진을 곧바로 정지시키면 엔진 오일이 터보차저에 공급되지 않아 터보차저 베어링 부위가 고착될 우려가 있습니다.

터보차저 장착 차량 점검 사항

- 터보차저는 비교적 간단한 기구이나 정밀한 부품입니다. 윤활유 공급, 엔진 오일 점검 등 일반 엔진에서 발생하는 문제점을 먼저 점검하십시오. 윤활유 공급 부족, 이물질의 유입, 엔진 오일이 오염되면 압축기 날개의 손상을 초래하여 터보차저가 고장날 수 있습니다.
- 엔진 오일은 지정된 것만을 사용하고 지정된 교체주기에 맞춰 반드시 교체하십시오.
- 점검을 위해 에어클리너 필터를 장착하지 않고 고속 회전시키는 것을 삼가하십시오.
- 터보차저 엔진은 일반 엔진에 비해 많은 양의 열을 발생하므로 갑작스럽게 엔진 시동을 끄면 엔진이 과열될 우려가 있으므로 주의하십시오.

트레일러 견인 ▶ 사양 적용시

차량을 견인하려면 법적 요구 사항을 준수해야 합니다. 법률에 따라 견인용 트레일러, 자동차 등에 적용되는 요구 사항이 달라질 수 있습니다. 이 차량은 승용으로 설계되었습니다. 트레일러 견인 시 조향, 제동, 내구성, 연비 등에서 제한을 받습니다. 부적절한 트레일러 견인으로 인한 차량 손상은 보증하지 않습니다.

트레일러 연결장치 견인 능력

최대 연결 하중	2722 kg
최대 수직 하중	182 kg

 경고

- 잘못된 장비를 사용하거나 부적절하게 주행할 경우 차량을 제어할 수 없으니 주의하십시오. 예를 들어 트레일러가 너무 무거우면, 제동 성능이 떨어져 심각한 부상 및 차량 손상이 발생할 수 있습니다.
- 트레일러 견인 전에 최대 연결 하중 및 최대 수직 하중이 모두 규정값 내에 있는지 확인하십시오.
- 트레일러 견인 시에 공회전 제한 시스템(ISG)을 끄십시오.

트레일러 견인

- 트레일러 견인 사용 전 아래 항목을 확인하십시오.
- 트레일러 견인을 위해서는 요동 제어를 확인하고, 필요시 트레일러 히치 공급업체에서 확인하십시오.
 - 차량의 총 주행거리가 1,000 km 미만일 경우 신차는 트레일러를 견인하지 마십시오.
 - 트레일러 견인 초반에 80 km/h 이상의 속도로 주행하거나 급가속 또는 급제동하지 마십시오. 과부하로 인해 엔진이나 다른 부품이 손상될 수 있습니다.

트레일러 중량

트레일러 브레이크를 포함해 트레일러의 총 무게가 최대 하중을 초과하지 않도록 주의하십시오. 차량과 트레일러의 안전에 영향을 줍니다. 차량에 장착되는 특수 장비나 주행 속도, 주행 장소의 고도, 외부 온도, 사용 빈도 또한 영향을 줄 수 있습니다.

트레일러 히치 볼 수직 하중

트레일러 히치 볼의 수직 하중은 차량 총 중량에 영향을 미치므로 주행 전 확인하십시오. 수직 하중은 차량 무게, 탑승자, 트레일러에 적재한 화물을 포함하며 최대 182 kg까지 가능합니다.

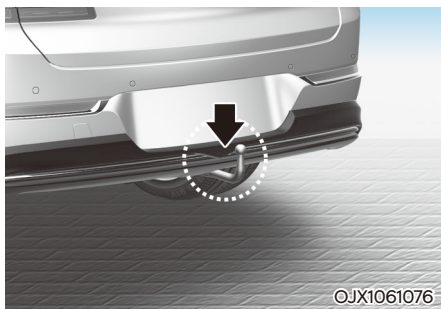
 경고

- 트레일러에 물건을 실을 때는 앞쪽에 더 많이 실으십시오. 권장값은 앞쪽에 60%, 뒤쪽에 40%입니다.
- 트레일러 또는 트레일러 견인 장비의 최대 하중을 초과해 물건을 싣지 마십시오. 과도한 적재는 차량 손상 신체 부상으로 이어질 수 있습니다. 주행 전에 적재 상태를 확인하고 상용차 중량계나 고속도로의 계근장에서 중량을 측정하십시오.
- 고도가 높은 곳을 주행할 때는 적재량을 평소보다 줄이십시오. 고도가 높아지면 엔진 성능이 저하됩니다.

■ 트레일러 브레이크

트레일러 브레이크를 사용할 경우에는 트레일러 제조 업체가 제공하는 모든 규정을 준수해야만 합니다. 차량의 브레이크 시스템을 숙지하고 안전하게 주행하십시오. 브레이크 시스템은 절대 개조하지 마십시오.

■ 트레일러 히치 토우볼 장착 위치



트레일러 히치 토우볼은 차량의 뒷범퍼 하단 정중앙에 장착하십시오. 장착 시 유격과 레버의 녹색 표기를 확인한 후 열쇠를 돌려 잠그십시오.

■ 안전 체인

차량과 트레일러 사이에 항상 체인을 연결해야 합니다. 안전 체인에 관한 지침은 히치 제작자 또는 트레일러 제조업체가 제공할 수 있습니다. 안전 체인 부착에 대한 제조업체의 권장 사항을 따르십시오. 트레일러를 돌릴 수 있도록 항상 충분한 여유를 두십시오. 그리고 안전 체인이 바닥에 닿지 않도록 하십시오.

■ 트레일러 견인 주행

트레일러를 견인할 때는 평소 주행과 다르게 운전해야 합니다. 안전을 위해 다음의 주의 사항을 준수하십시오.

- 실제 도로에서 견인을 시작하기 전에 회전, 정지 및 후진 등을 익히십시오. 차량과 트레일러를 안전하게 주행할 자신이 생기기 전까지는 실제 도로에서 견인을 하지 마십시오.
- 트레일러 견인 전 트레일러 장착 상태, 안전 체인, 전기 커넥터, 조명, 타이어 및 브레이크를 점검하십시오.
- 급출발, 급가속, 급선회 및 급제동을 피하고, 80 km/h 미만의 속도로 주행하십시오.
- 후진할 때는 반드시 주위 사람의 도움을 받으십시오.
- 트레일러를 견인할 때는 평소 주행할 때보다 제동 거리가 길어집니다.
- 브레이크 페달을 너무 오래 자주 밟지 마십시오. 이는 브레이크 과열을 초래할 수 있으며 제동 성능을 떨어뜨릴 수 있습니다.
- 주차 시 차량 및 트레일러 모든 바퀴에 고임목을 설치하고 주차 브레이크를 확실히 체결하십시오.
- 트레일러가 연결된 상태로 경사로에 주차하지 마십시오.
- 트레일러 히치가 분리되지 않도록 주의하십시오. 트레일러 히치가 분리될 경우 사고가 발생해 사람이 다치거나 트레일러가 손상될 수 있습니다.
- 설치한 고임목을 뺄 때는 고임목 옆에서 빼십시오. 고임목 뒤에 있으면 트레일러가 움직여 사고가 발생할 수 있습니다.
- 트레일러 견인 관련 트레일러 제조 업체의 지침을 반드시 준수하십시오.

■ 경사로 주차 후 출발

긴 내리막길이나 급경사로를 내려가려면 속도를 낮추고 저단으로 변속하십시오. 저단 변속을 하지 않으면 브레이크를 계속 밟을 때 과열이 발생해 브레이크의 성능이 저하될 수 있습니다. 긴 오르막길에서는 저단 변속을 하고 엔진 및 변속기가 과열되지 않을 정도의 낮은 속도로 주행하십시오.

주의

- 급경사로에서 트레일러 견인 시 엔진 냉각수 게이지를 수시로 확인하여 엔진 과열되지 않도록 각별히 주의하십시오. 냉각수 게이지가 “H” 위치에 도달하면 즉시 차량을 안전한 장소에 정차하고 엔진이 식을 때까지 식혀 주십시오. 엔진이 충분히 식은 다음에 다시 출발하십시오.
- 엔진 및 변속기의 과열을 방지하기 위해, 트레일러의 중량 및 경사도에 따라서 주행 속도를 적절하게 조절하십시오.

■ 경사로 주차

가급적 트레일러가 연결된 상태로 경사로에 주차하지 마십시오. 트레일러가 움직여 인명 피해 또는 차량 및 트레일러의 손상이 발생할 수 있습니다. 부득이하게 경사로에 주차해야 할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 고임목을 준비하십시오.
2. 브레이크 페달을 밟으십시오.
3. 주변 사람에게 도움을 요청해 트레일러의 각 바퀴 아래에 고임목을 설치하십시오.
4. 브레이크 페달을 놓아 설치된 고임목이 바르게 고정되었는지 확인하십시오.
5. 고임목이 잘 고정되었다면, 브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크를 건 후 ‘P’(주차)로 변속하십시오.

■ 경사로 주차 후 출발

긴 내리막길이나 급경사로를 내려가려면 속도를 낮추고 저단으로 변속하십시오. 저단 변속을 하지 않으면 브레이크를 계속 밟을 때 과열이 발생해 브레이크의 성능이 저하될 수 있습니다. 긴 오르막길에서는 저단 변속을 하고 엔진 및 변속기가 과열되지 않을 정도의 낮은 속도로 주행하십시오.

■ 트레일러 견인 시 점검 및 정비

트레일러 견인 차량은 일반 차량보다 자주 점검 및 정비를 받아야 합니다. 특히, 엔진 오일, 브레이크 패드, 자동 변속기 오일 등을 자주 점검해야 합니다.

주의

차량 손상을 방지하기 위해 다음과 같이 하십시오.

- 트레일러 견인 중 주행 환경(높은 고도, 높은 온도, 오르막 주행 등)으로부터 더 많은 부하를 받아 과열이 생길 수 있습니다. 냉각수 게이지에 과열이 표시되면 에어컨을 끄고 안전한 장소에 정차하십시오. 아이들 상태를 유지하며 엔진을 충분히 식힌 후 다시 주행하십시오.
- 트레일러 견인 시 자동변속기 오일을 더 자주 점검하십시오