

Toledo/León

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 78 / 1

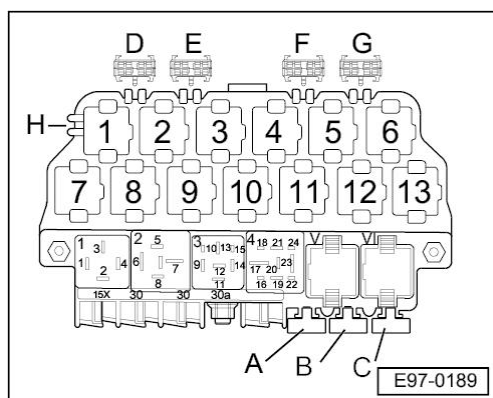
Edición 12.2002

Sistema de confort

- alarma antirrobo, cierre centralizado con mando a distancia
- elevalunas delantero, luces interiores delanteras
- retrovisor exterior, térmico y regulable
- techo corredizo/deflector

A partir de Mayo de 2002

Dotación de fusibles en placa de relés:

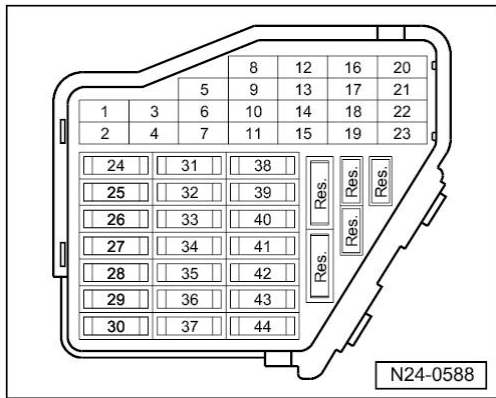


S37 - Fusible - C - Elevalunas (30A)

S111 - Fusible - F - Bocina alarma (15A)

S144 - Fusible - F - Intermitentes alarma (15A)

Dotación de fusible en portafusibles:

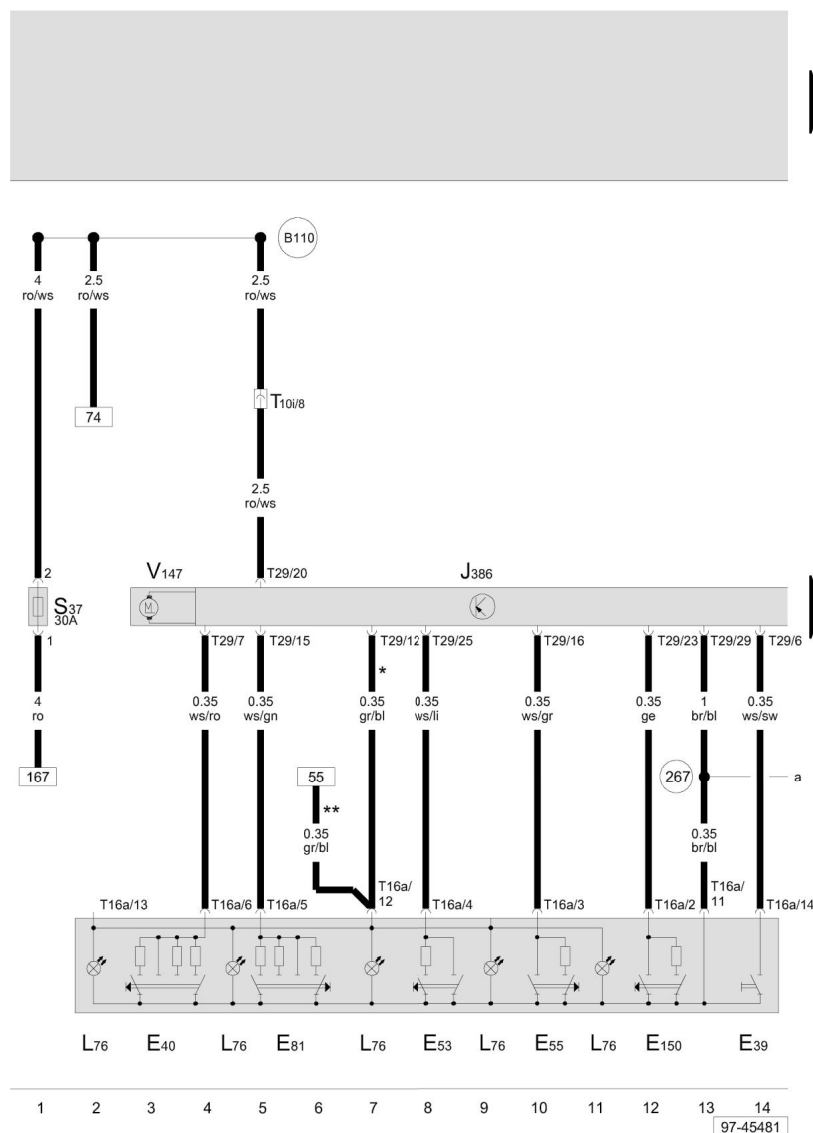


- 30 A - verde
- 25 A - blanco
- 20 A - amarillo
- 15 A - azul
- 10 A - rojo
- 7.5 A - marrón
- 5 A - beige
- 3 A - lila

Toledo/León

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 78 / 2



Unidad de control puerta lado conductor, conmutador de bloqueo para elevallunas traseros, conmutador para elevallunas delantero izquierdo, seguro interior lado conductor

- E39 - Conmutador de bloqueo para elevallunas traseros
- E40 - Conmutador para elevallunas delantero izquierdo
- E53 - Conmutador del elevallunas trasero izquierdo (en la consola)
- E55 - Conmutador del elevallunas trasero derecho (en la consola)
- E81 - Conmutador para elevallunas delantero derecho (en puerta conductor)
- E150 - Seguro interior, lado conductor
- J386 - Unidad de control puerta, lado conductor
- L76 - Iluminación para pulsador
- S37 - Fusible individual del elevallunas
- V147 - Motor para elevallunas, lado conductor
- T10i - Conector, de 10 vías, negro, estación de interconexión, montante A, lado izquierdo
- 267 - Conexión a masa -2-, en mazo de cables puerta conductor

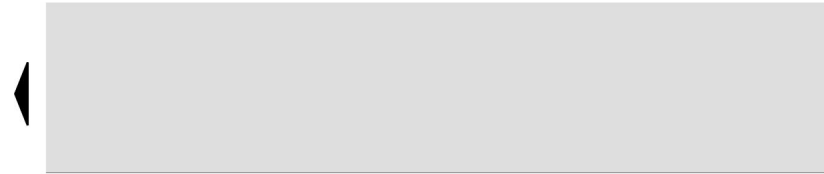
B110 - Conexión (30, elevallunas), en mazo de cables habitáculo

- * - Sólo en vehículos sin espejos eléctricos
- ** - Sólo en vehículos con espejos eléctricos

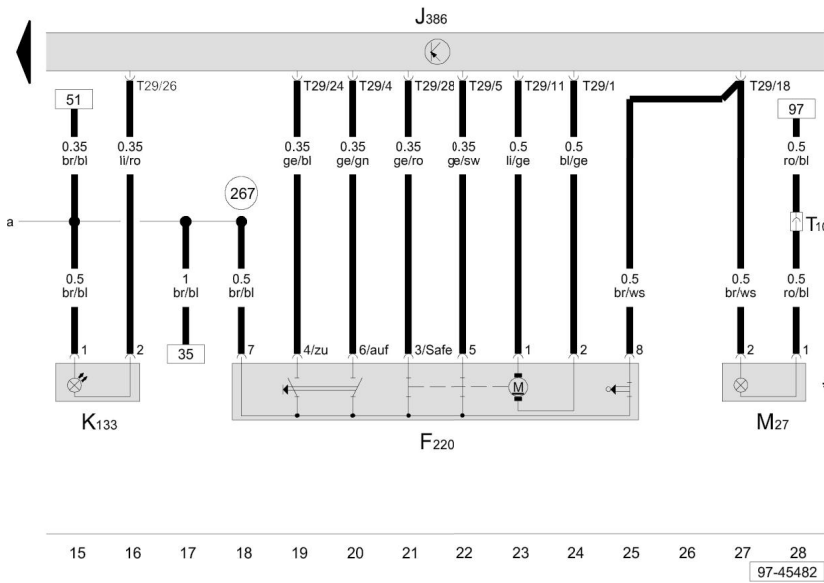
Toledo/León

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 78 / 3



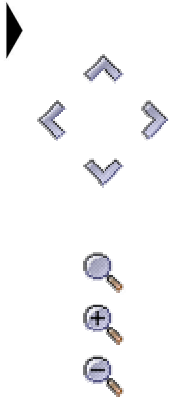
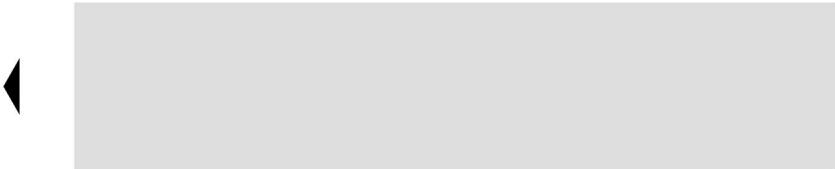
- Unidad de control puerta lado conductor, conjunto de cierre para cierre centralizado lado conductor, testigo de cierre centralizado -SAFE-, testigo de advertencia puerta izquierda**
- F220 - Conjunto de cierre para cierre centralizado, lado conductor
 - J386 - Unidad de control puerta, lado conductor
 - K133 - Testigo de cierre centralizado -SAFE-
 - M27 - Testigo de advertencia puerta izquierda
 - T10i - Conector, de 10 vías, negro, estación de interconexión, montante A, lado izquierdo
 - 267 - Conexión a masa -2-, en mazo de cables puerta conductor
 - * - Opcional según vehículo



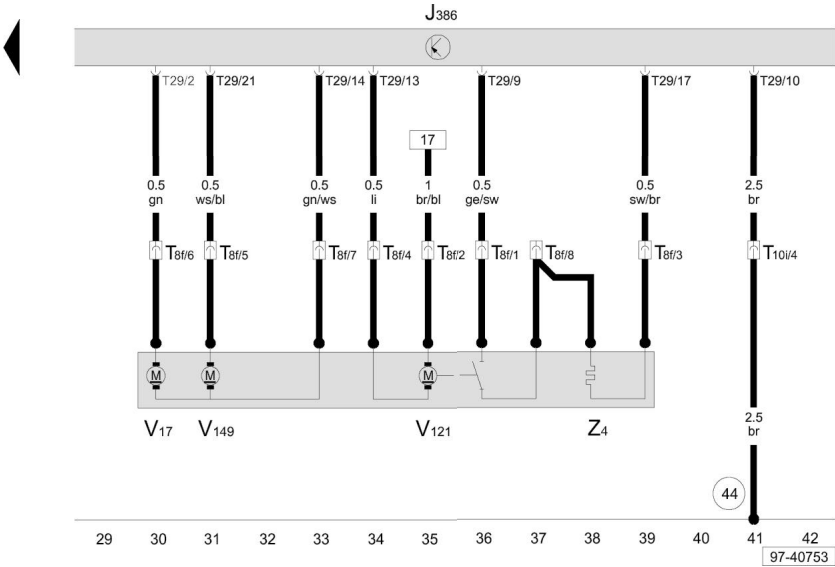
Toledo/León

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 78 / 4

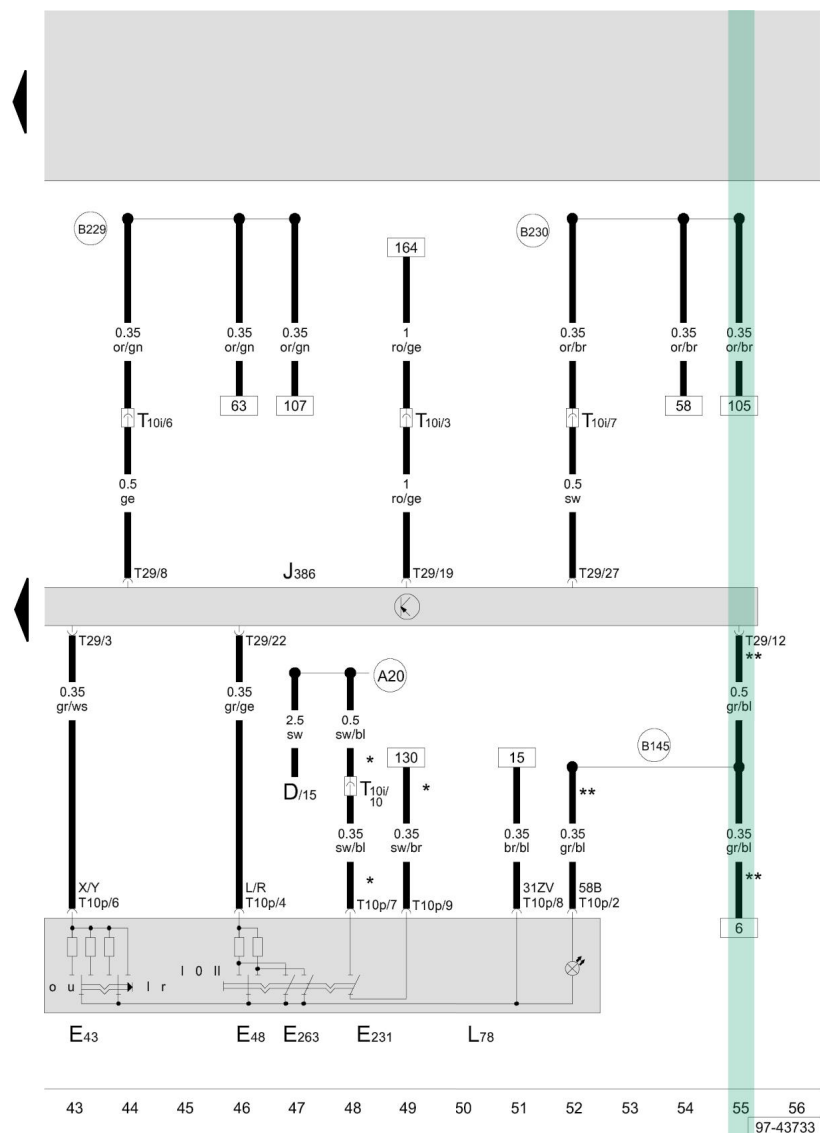


- Unidad de control puerta lado conductor, motor regulación retrovisor (lado conductor), motor para abatimiento espejo lado conductor, motor para reglaje espejo lado conductor**
- J386 - Unidad de control puerta, lado conductor
 - V17 - Motor regulación retrovisor (lado conductor)
 - V121 - Motor para abatimiento espejo, lado conductor
 - V149 - Motor para reglaje espejo, lado conductor
 - Z4 - Retrovisor exterior térmico, lado conductor
 - T8f - Conector, de 8 vías, en la puerta del conductor
 - T10i - Conector, de 10 vías, negro, estación de interconexión, montante A, lado izquierdo
 - 44 - Punto de masa, montante A, a la izqda., abajo



Esquema de circuitos de corriente

Núm. 78 / 5



Unidad de control puerta lado conductor, conmutador para reglaje del espejo retrovisor exterior, iluminación conmutador regulación espejo

- D - Conmutador de encendido y arranque
- E43 - Conmutador para reglaje del espejo retrovisor exterior
- E48 - Conmutador para reglaje del espejo retrovisor exterior
- E231 - Pulsador para calefacción del retrovisor exterior
- E263 - Conmutador para abatimiento del espejo retrovisor
- J386 - Unidad de control puerta, lado conductor
- L78 - Iluminación conmutador regulación espejo
- T10i - Conector, de 10 vías, negro, estación de interconexión, montante A, lado izquierdo 
- A20 - Conexión (15a), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- B145 - Conexión positiva (58b), en mazo de cables habitáculo
- B229 - Unión (High-Bus), en mazo de cables del habitáculo
- B230 - Unión (Low-Bus), en mazo de cables del habitáculo

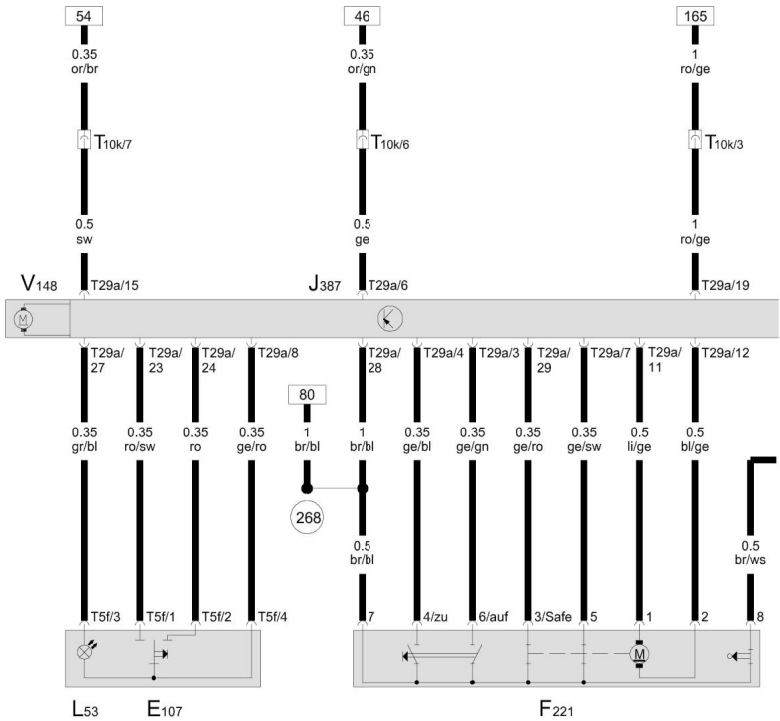
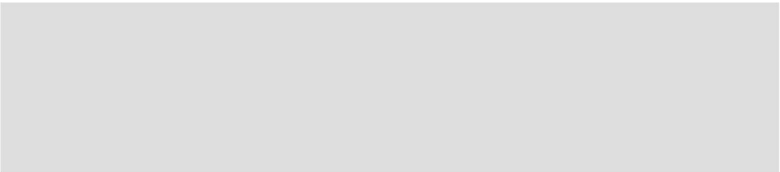
- * - Calefacción espejos retrovisores (Países Nórdicos)
- ** - Sólo en vehículos con espejos eléctricos

WS = blanco
sw = negro
ro = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa

Toledo/León

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 78 / 6

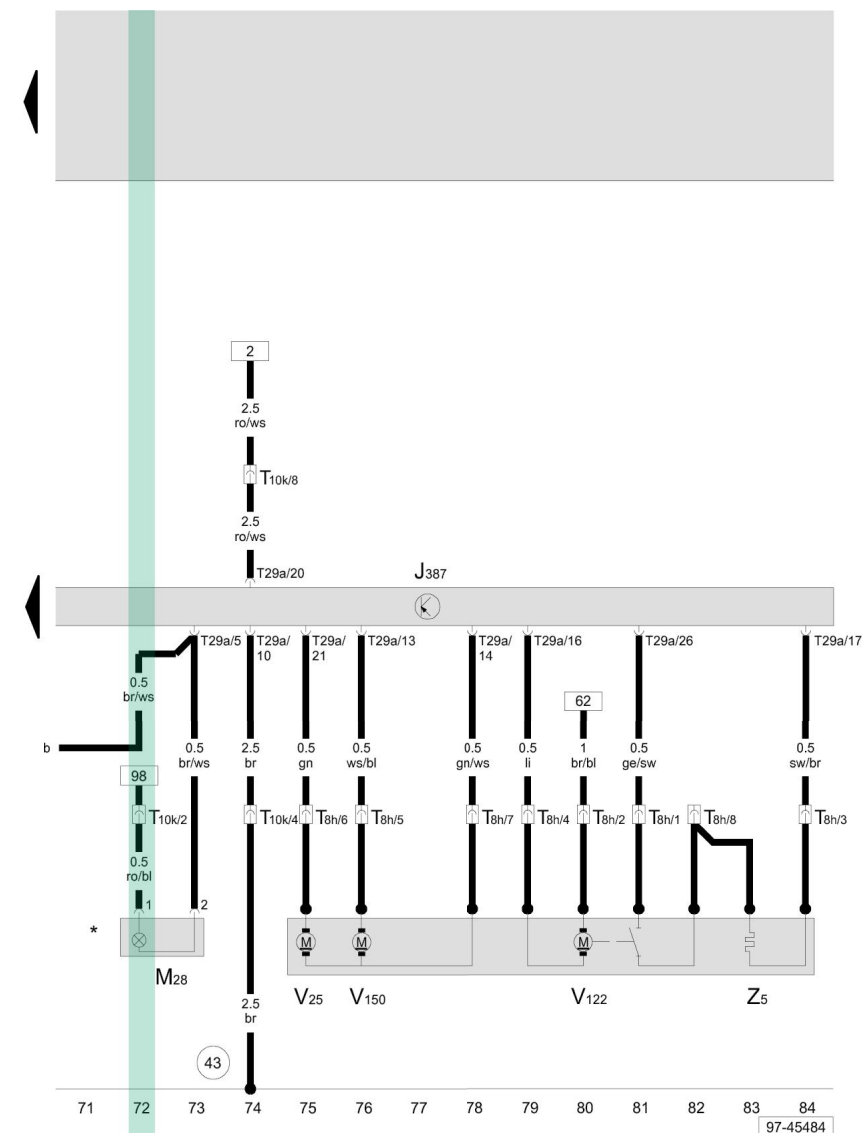


- Unidad de control puerta lado acompañante, conmutador para elevalunas puerta acompañante, conjunto de cierre para cierre centralizado lado acompañante**
- E107 - Conmutador para elevalunas, puerta acompañante
 - F221 - Conjunto de cierre para cierre centralizado, lado acompañante
 - J387 - Unidad de control puerta, lado acompañante
 - L53 - Lámpara iluminación/conmutador del elevalunas
 - V148 - Motor para elevalunas, lado acompañante
 - T10k - Conector, de 10 vías, negro, estación de interconexión, montante A, lado derecho
 - 268 - Conexión a masa -2-, en mazo de cables puerta acompañante

Toledo/León

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 78 / 7



Unidad de control puerta lado acompañante, testigo de advertencia puerta derecha, motor regulación retrovisor (lado acompañante), motor para abatimiento espejo lado acompañante

- J387 - Unidad de control puerta, lado acompañante
- M28 - Testigo de advertencia puerta derecha
- V25 - Motor regulación retrovisor (lado acompañante)
- V122 - Motor para abatimiento espejo, lado acompañante
- V150 - Motor de ajuste del retrovisor, lado del acompañante
- Z5 - Retrovisor exterior térmico, lado acompañante
- T8h - Conector, de 8 vías, en la puerta del acompañante
- T10k - Conector, de 10 vías, negro, estación de interconexión, montante A, lado derecho
- 43 - Punto de masa, montante A, a la derecha, abajo

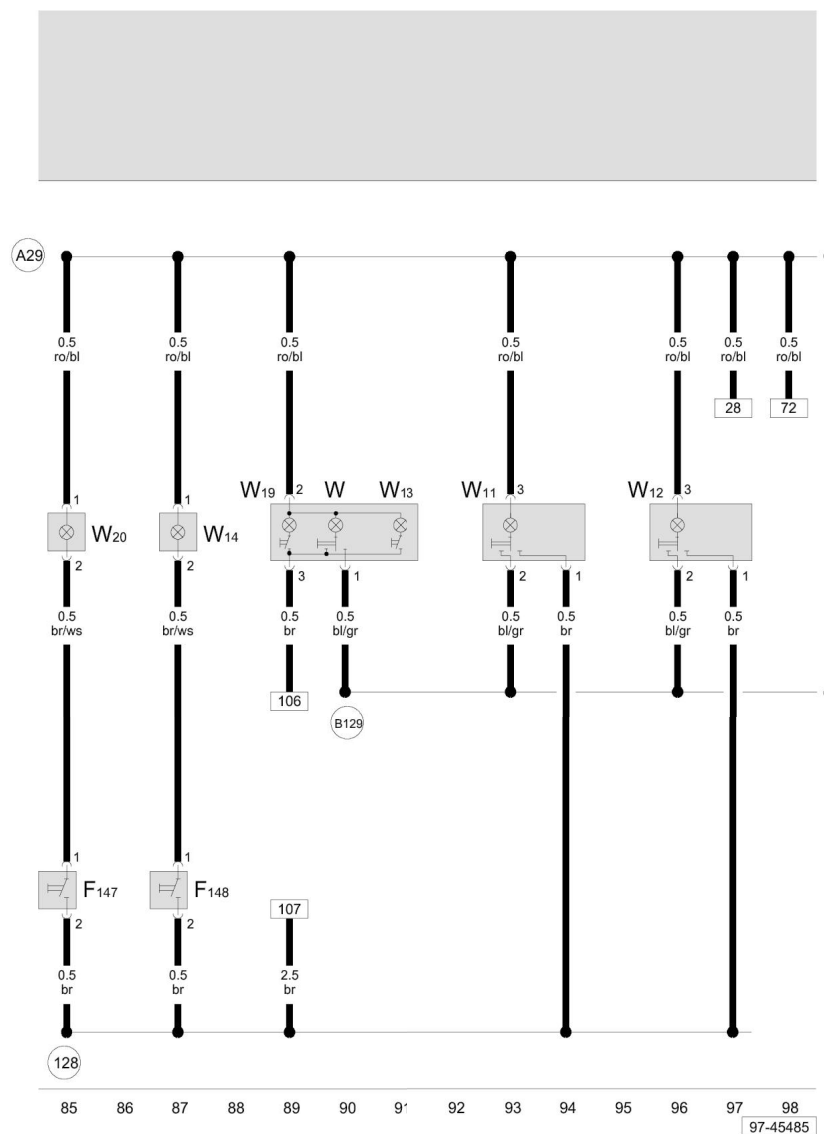
* - Opcional según vehículo

WS = blanco
 SW = negro
 RO = rojo
 BR = marrón
 GN = verde
 BL = azul
 GR = gris
 LI = lila
 GE = amarillo
 OR = naranja
 RS = rosa

Toledo/León

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 78 / 8



Conmutador de contacto para espejo de cortesía - lado del conductor, conmutador de contacto para espejo de cortesía - lado del acompañante, iluminación interior delantera

F147 - Conmutador de contacto para espejo de cortesía - lado del conductor

F148 - Conmutador de contacto para espejo de cortesía - lado del acompañante

W - Iluminación interior delantera

W11 - Iluminación lectura trasera izquierda

W12 - Iluminación lectura trasera derecha

W13 - Iluminación lectura acompañante

W14 - Espejo de cortesía iluminado (lado del acompañante)

W19 - Iluminación para lectura/lado del conductor

W20 - Espejo de cortesía (lado del conductor) iluminado

128 - Conexión a masa -1-, en mazo de cables luz interior

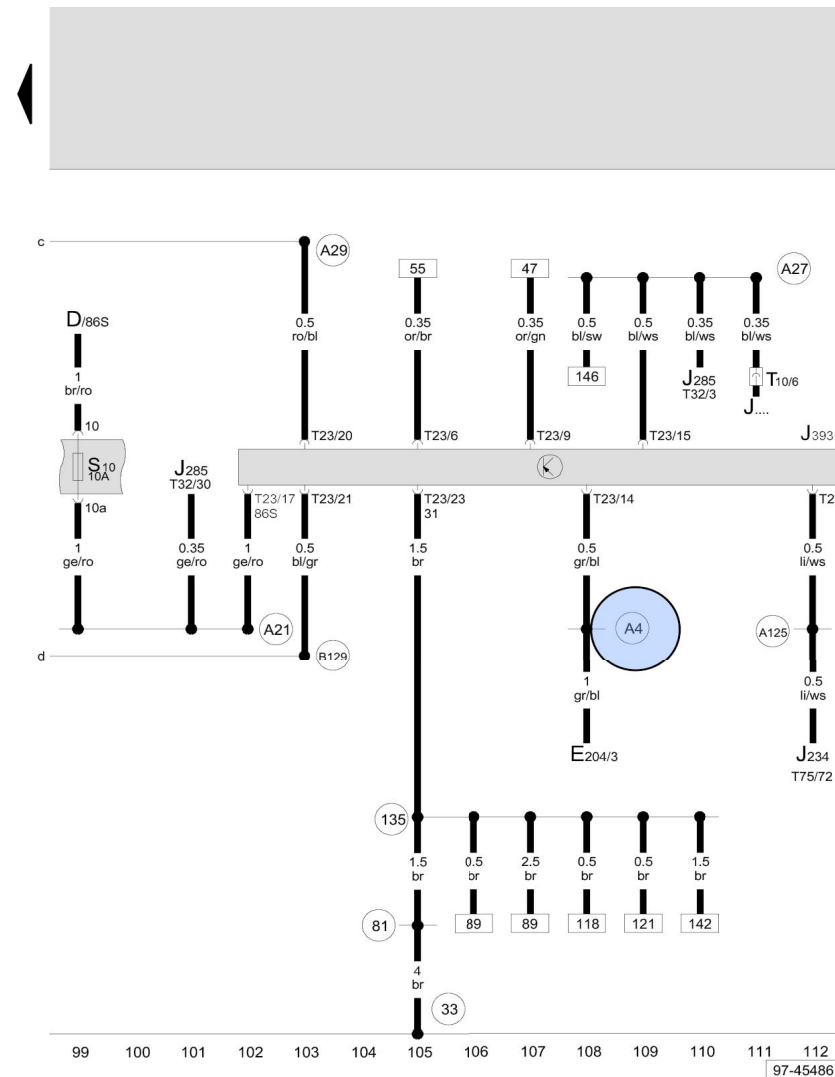
A29 - Conexión (luz interior), en mazo de cables tablero de instrumentos

B129 - Conexión (luz interior, 31L), en mazo de cables habitáculo

Toledo/León

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 78 / 9

**Unidad de control central para sistema de confort**

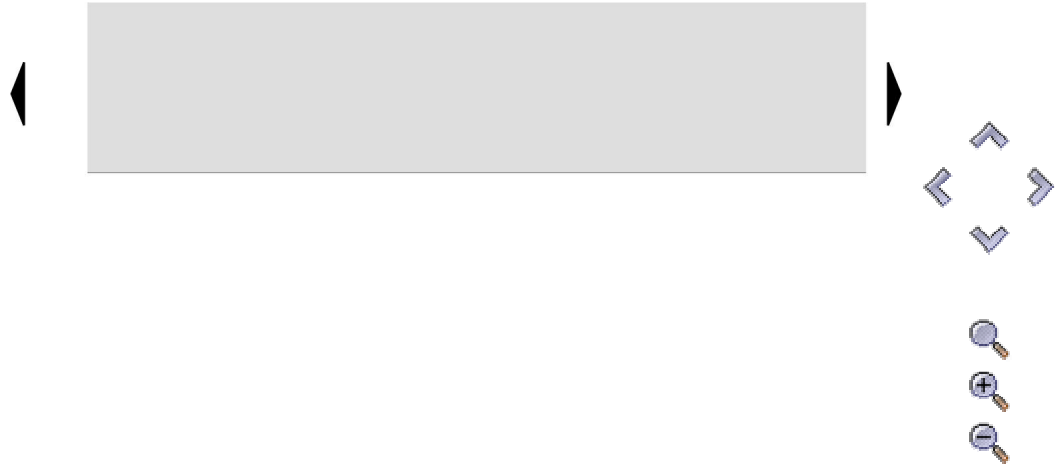
- D - Conmutador de encendido y arranque
- E204 - Conmutador para desbloqueo a distancia/tapa del depósito
- J... - Unidades de control del motor
- J234 - Unidad de control para airbag
- J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos
- J393 - Unidad de control central p. sistema de confort
- S10 - Fusibles en el portafusibles/placa de relés
- T10 - Conector, de 10 vías, naranja en la carcasa protec. de conec., en la caja de aguas, lado izq.
- 33 - Punto de masa, tras el tablero de instrumentos, a la derecha
- 81 - Conexión a masa -1-, en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- 135 - Conexión a masa -2-, en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A4 - Conexión positiva (58b), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A21 - Conexión (86s), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A27 - Conexión (señal de velocidad), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A29 - Conexión (luz interior), en mazo de cables tablero de instrumentos
- A125 - Conexión (señal de impacto), en mazo de cables tablero de instrumentos
- B129 - Conexión (luz interior, 31L), en mazo de cables habitáculo

WS = blanco
 SW = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

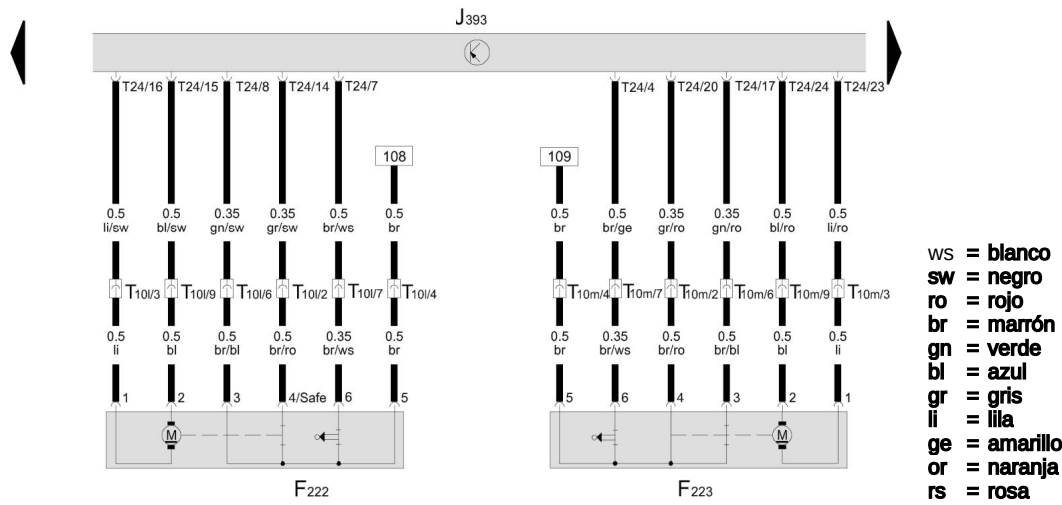
Toledo/León

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 78 / 10



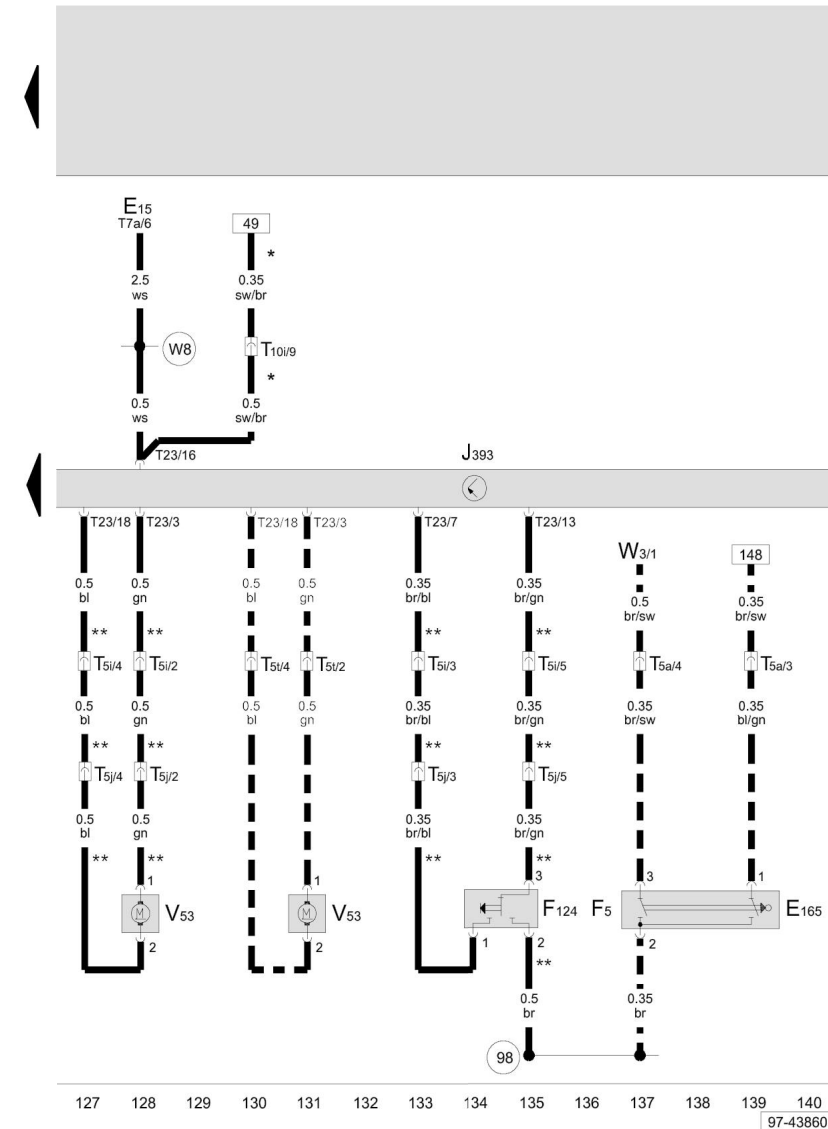
- Unidad de control central para sistema de confort, conjunto de cierre para cierre centralizado trasero izquierdo, conjunto de cierre para cierre centralizado trasero derecho**
- F222 - Conjunto de cierre para cierre centralizado, trasero izquierdo
 - F223 - Conjunto de cierre para cierre centralizado, trasero derecho
 - J393 - Unidad de control central para sistema de confort
 - T10l - Conector, de 10 vías, negro, estación de interconexión, montante B, lado izquierdo
 - T10m - Conector, de 10 vías, negro, estación de interconexión, montante B, lado derecho



Toledo/León

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 78 / 11



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Unidad de control central para sistema de confort, conmutador de contacto en cilindro de cierre para portón trasero/alarma antirobo/cierre centralizado, motor del cierre centralizado - portón trasero

- E15 - Conmutador luneta térmica
- E165 - Conmutador para desbloqueo del portón trasero
- F5 - Conmutador alumbrado maletero
- F124 - Conmutador de contacto en cilindro de cierre para portón trasero/alarma antirobo/cierre centralizado
- J393 - Unidad de control central para sistema de confort
- V53 - Motor del cierre centralizado - portón trasero
- W3 - Luz maletero
- T5a - Conector, de 5 vías
- T5i - Conector, de 5 vías, marrón, en el maletero
- T5j - Conector, de 5 vías, marrón, en el capo maletero
- T5t - Conector, de 5 vías
- T10i - Conector, de 10 vías, negro, estación de interconexión, montante A, lado izquierdo
- 98 - Conexión a masa, en el mazo de cables del portón trasero
- W8 - Conexión (15 a), en mazo de cables trasero

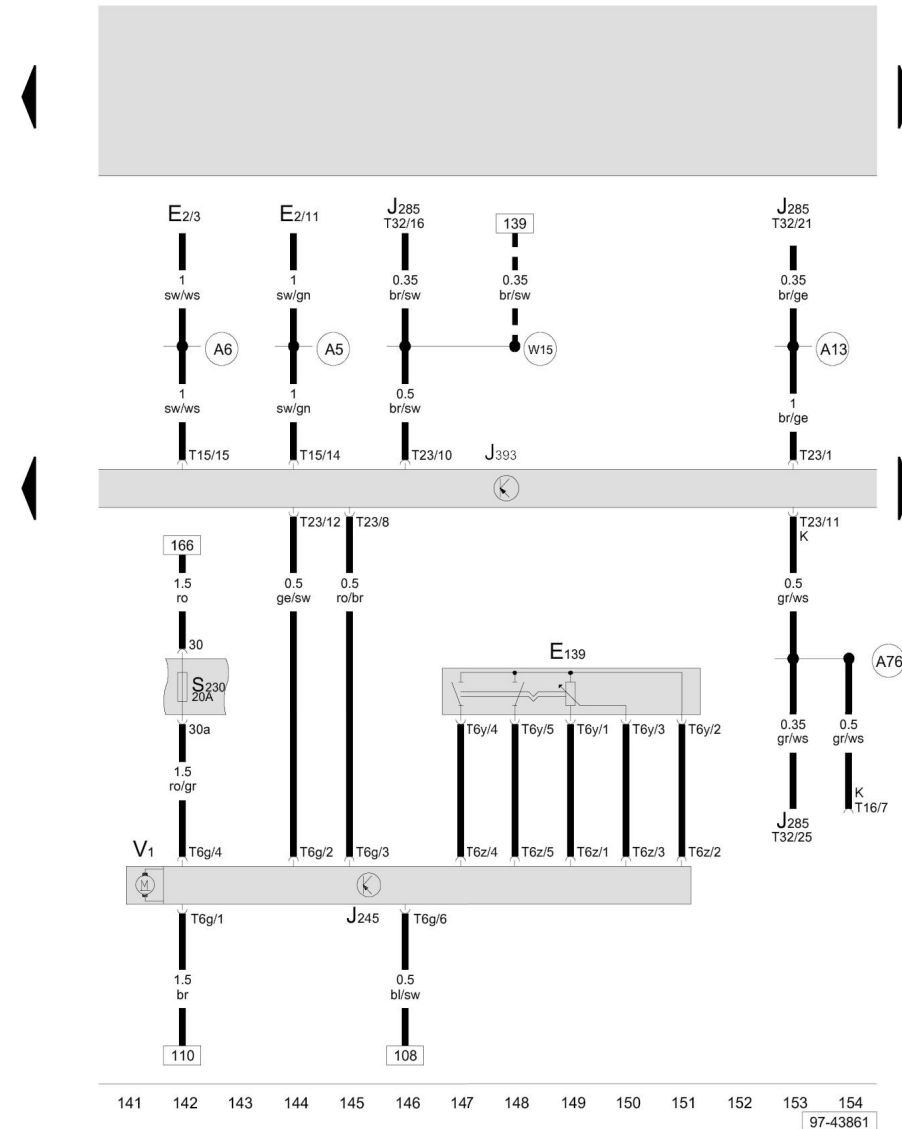
- * - Calefacción espejos retrovisores (Países Nórdicos)
- ** - Sólo en el Toledo
-

97-43860

Toledo/León

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 78 / 12



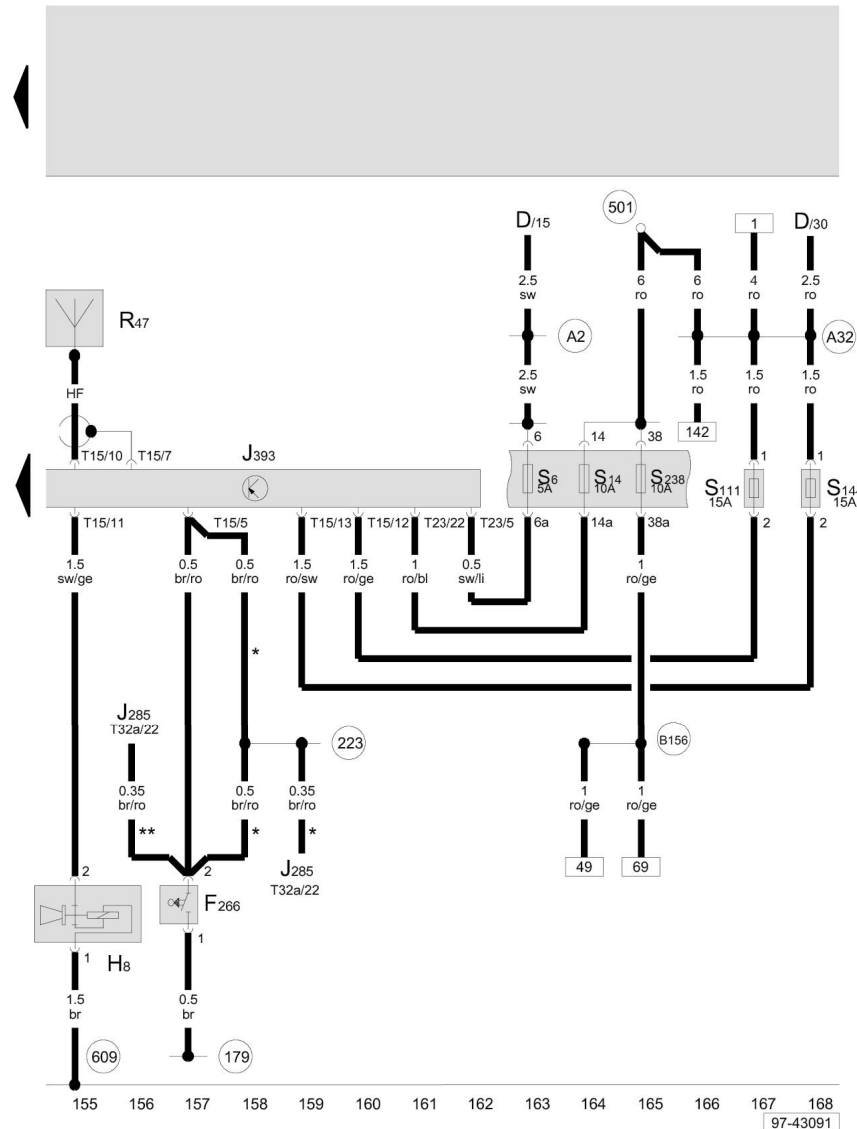
Unidad de control central para sistema de confort, unidad de control para regulación techo corredizo, regulador para regulación del techo corredizo, motor del techo corredizo

- E2 - Conmutador intermitentes
- E139 - Regulador para regulación del techo corredizo
- J245 - Unidad de control para regulación techo corredizo
- J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos
- J393 - Unidad de control central para sistema de confort
- S230 - Fusible en portafusibles
- V1 - Motor del techo corredizo
- T16 - Conector, de 16 vías, autodiagnóstico
- A5 - Conexión positiva (intermitente derecho) en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A6 - Conexión positiva (intermitente izquierdo) en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A13 - Conexión (conmutador de contacto de puerta) en el mazo de cables tablero de instrumentos
- A76 - Conexión (cable de diagnóstico K), en mazo de cables tablero de instrumentos
- W15 - Conexión -1- (luz del maletero), en mazo de cables trasero
- - Sólo en el León

Toledo/León

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 78 / 13



Unidad de control central para sistema de confort, conmutador de contacto para capó del motor, bocina del sistema de alarma antirobo

- D - Conmutador de encendido y arranque
- F266 - Conmutador de contacto para capó del motor
- H8 - Bocina del sistema de alarma antirobo
- J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos
- J393 - Unidad de control central para sistema de confort
- R47 - Cable de antena para cierre centralizado y sistema de alarma antirobo
- S111 - Fusible para alarma antirobo e inmovilizador
- S144 - Fusible para cierre centralizado/sistema de alarma antirobo
- S238 - Fusible en portafusibles
- 179 - Conexión a masa, en mazo de cables faro izquierdo
- 223 - Conexión a masa, en mazo de cables sistema antirobo
- 501 - Unión atomillada -2- (30), en la placa de relés
- 609 - Punto de masa, en la caja de aguas, lado derecho
- A2 - Conexión positiva (15), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A32 - Conexión positiva (30), en mazo de cables tablero de instrumentos
- B156 - Conexión positiva (30a), en mazo de cables habitáculo
- * - Sólo vehículos con WIV
- ** - Sólo vehículos con inmovilizador electrónico