

Tanto





クルマを超えて。 進化するライフパートナー。

もっとたくさんの人の暮らしが、豊かになるように。

誕生以来、日本中の暮らしを見つめてきたタントが、さらに進化しました。

みんなのライフパートナーとして、

人と人の心を深く結び、一緒に過ごす時間の笑顔を大きく広げる機能がさらに充実。

したいことがどんどん膨らむ、大開口の「ミラクルオープンドア」と革新的な機能。

おでかけを大きな安心で守る、先進の予防安全機能「スマートアシスト」。

すみずみにまで込めた乗る人にとってのうれしさを、

ひとりひとりの想いに応えていきます。

Tanto



Photo (中央): カスタムRS「スタイルセレクション」 2WD、ボディカラーはファイアークォーツレッドメタリック (R67)、9インチスマallestディスプレイオーディオはメーカーオプション、Photo (A): X 2WD、ボディカラーはホワイト (W09) ×ファイアークォーツレッドメタリック (R67) 【XH1】はメーカーオプション、Photo (B-E-G): カスタムRS 2WD、ボディカラーはブラックマイカメタリック (X07) ×シャイニングホワイトパール (W26) 【XH3】、9インチスマallestディスプレイオーディオはメーカーオプション、Photo (C): カスタムRS 2WD、ボディカラーはファイアークォーツレッドメタリック (R67)。





Photo (D): Xターボ 2WD, ボディカラーはアイスグリーン (G62), 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション, Photo (F): X 2WD, ボディカラーのシャイニングホワイトパール (W25) はメーカーオプション, Photo (H): X 2WD, ボディカラーはマスタードイエローマイカメタリック (Y15), Photo (I): カスタムRS 2WD, ボディカラーのレーザブルークリスタルシャイン (BB2), 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション, ■運転席ロングスライドは、シフトポジションが[P]の時のみ使用できます。 ■画面はハメコミ合成です。 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。



ゼロから見直したクルマづくりで、 乗る人みんなにうれしさいっぱい。

創業以来、ダイハツがこだわり続けてきた「世界中で愛される
スモールカーづくり」。これをさらに飛躍させていくのが、今までの
当たり前を見直したゼロからのクルマづくり、DNGA (Daihatsu
New Global Architecture) です。プラットフォームからすべて
を刷新することで、基本性能や品質をぐっと高めただけでなく、
小さなスペースを最大に活かして“使いやすさを徹底的に進化”。
そしてもっと安全に、便利になる“先進テクノロジーをみんなの
ものに”換えていくことも可能にしました。DNGAから生まれたタント
は、「ミラクルウォークスルーパッケージ」「スマートアシスト」を
通して、そのうれしさをたっぷりお届けします。

DNGA

Daihatsu New Global Architecture

軽自動車を中心とした小型車まで、設計思想を共通化した「一括
企画開発」を採用。お客さまに「安全/安心/心地よさ」を提供する
ために、クラスを超えた安定感と乗り心地を性能目標とした
新プラットフォームを開発しました。電動化やコネクタサービスの
実現など「CASE^{※1}対応を見据えた設計思想」も織り込み、「先進技術
をみんなのものに」するべく今後さらに開発を加速していきます。

使いやすさ
を徹底的に進化。

先進テクノロジー
をみんなのものに。

基本性能の向上

※1. Connected, Autonomous, Shared, Electric

使いやすさ



WA



DNGAが叶える、タントのうれしさ

先進テクノロジー

ミラクルウォークスルーパッケージ

MIRACLE
LKTHROUGH PACKAGE

大開口の「ミラクルオープンドア」と
新機能から生まれる、
スムーズな動線と使い勝手のよさ。

スマートアシスト

SMART ASSIST

進化した予防安全機能
「スマートアシスト」が、
毎日の安全運転を全方位でサポート。



まあいい笑顔に、つつまれる。

よし、今日は思いっきり遊ぶぞ！
 パパの一言に、子供たちは大はしゃぎ。
 優しく包み込まれるようなデザインの
 タントに乗って、人気の遊園地にやってきた。
 お目当てのアトラクションを満喫する合間に、
 芝生上でランチタイム。
 みんな、おなかもココロもまん丸だね。



TANTO







Photo Xターボ 2WD、ボディカラーのアイスグリーン(G62)メッキクロムホイールカバー(W25)1700に9インチスマホホルダーディスプレイオーディオはメーカーオプション。

TANTO

2トーンコーデに、華やぐ気分。

すっぴん美人と呼びたいくらい、
シンプルでかわいいスタイル。
しかも大好きな2トーンカラーの
コーディネートだから、選ぶ理由しかなかった。
ひとめぼれしたタントに乗って、ずっと気になっていたお店へ。
大好きな色に囲まれて、ますます気分があがる。





くつろげるから、話がはずむ。

天気のいい休日に、家族で海まで足を延ばした。
見晴らしのいいタントの運転席は、
ロングドライブでも疲れ知らずだ。
居心地のいい車内で、子供たちはママにべったり。
浜辺に着いても、おしゃべりが止まらない。
なにを話しているのか、僕には内緒らしい。



Photo X 2WD、ボディカラーのブラムブラウンクリスタルマイカ (R59)、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション、Photo (P 9上) X 2WD、ボディカラーのブラムブラウンクリスタルマイカ (R59)、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション、ISOFIXチャイルドシート、ISOFIXチャイルドシートベースはディーラーオプション。最新の仕様設定については、販売先におたずねください。





出会えたのは、自分らしい洗練。

ファッションでもクルマでも、主張しすぎるデザインは好みじゃない。
タントカスタムのスタイリッシュな佇まい。

フルLEDヘッドランプなどの先進機能とリンクしたフォルムや、
遊び心のある2トーンカラーには、大人の感性に響く洗練がある。
自分らしく着こなせるクルマに出会えた気がする。



Photo (P.11) カスタムRS 2WD、ボディカラーのブラックマイカメタリック (X07) ×シャイニングホワイトパール (W26) 【X43】、9インチスマallest液晶ディスプレイはメーカーオプション。
Photo (P.12) カスタムRS 2WD、ボディカラーはターコイズブルーマイカメタリック (B06)、9インチスマallest液晶ディスプレイはメーカーオプション。

■運転中はバックライトは、シフトポジションが[P]の時のみ使用できます。



ひとつ上の輝きが、心を走らせる。

最近、ドライビングの喜びに目覚めた。
きっかけはカスタムRS“スタイルセレクション”。
DNGAから生まれたワンランク上の爽快な走りに、
スポーティな切削アルミホイールが映える。
メッキパーツのきらめきが、気分を一気に高揚させる。
輝きをまとった相棒と、今日はどこまで走ろうか。





TANTO CUSTOM



PhotoはカスタムR67「R67」をベースにした2WD。ボディカラーはファイアークロームブリックメタリック(R67)。9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。
 ■写真は車に搭載されている標準装備のオプションです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメコミ合成です。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切取ったカットモデルです。



TANTO CUSTOM



クールで上質な、2人の特等席。

今日はタントカスタムで久しぶりのドライブデート。
 艶やかなブラックで統一されたインテリアが、
 クールな表情で私たちを迎えてくれる。
 運転する彼は、触り心地のいいステアリングや
 シフトノブの上質感にご満悦。このクルマなら、
 目的地までの移動時間も楽しむことができる。



MIRACLE WALKTHROUGH PACKAGE

ミラクルウォークスルーパッケージ



毎日にゆとりが生まれる、
ミラクルな使い勝手。

ダイハツは考えました。ダントを、すべての人に寄り添うクルマにしたいと。

そこで、大開口のミラクルオープンドアの使いやすさはそのままに、あたらしい装備を加えて、

毎日にゆとりが生まれるムダのない動線を実現しました。もちろん、すべての装備は、

複雑なステップを踏むことなく操作ができます。開け閉めスムーズ、乗り降りカンタン、車内移動ラクラク。

この3つのうれしさを揃えたダントが、いろんな人の、いろんなシーンを支えていきます。

Photo (P.17, P.18上下) X 2WD、ボディカラーのシャイニングホワイトパール(W25)、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。

Photo (P.18中) X 2WD、ボディカラーのシャイニングホワイトパール(W25)、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション、ジュニアシートはディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

1 開け閉めスムーズ

自動オープン機能や予約ロック機能を使えば、ストレスなくドアの開け閉めを行います。



軽く開めるだけで、半ドアから安全に全開。

軽初 助手席イージークローザー

降車時に予約すれば、クルマに近づきただけで、ドアが自動オープン。

軽初 パワースライドドア ウェルカムオープン機能

ドアロックまでの待ち時間を解消。

軽初 パワースライドドア タッチ&ゴーロック機能

など

※1:2019年7月現在、ダイハツ工業(株)調べ。

※2:ドアハンドルにセンサー操作で施設予約できる機能として軽初。

※3:2019年7月現在、ダイハツ工業(株)調べ。

■ウェルカムオープン機能、タッチ&ゴーロック機能の作動条件について詳しくはP.24をご覧ください。

2 乗り降りカンタン

タントならではの大大開口のドアや低床のステップなどが、みんなの乗り降りをサポートします。



使い方がる、大きな開口。

ミラクルオーブンドア

乗り降りをさらにラクに。

助手席ターンシート

ラクスマグリップ(助手席)

ミラクルオートステップ

など

3 車内移動ラクラク

運転席と後席をスムーズに移動できるから、クルマを降りて外へ回り込む必要がありません。



車内の移動がさらに自由に。

世界初 運転席ロングスライドシート(540mm/シートバックレバー付) **助手席ロングスライド(380mm)**

※3:2019年7月現在、ダイハツ工業(株)調べ。 ■運転席ロングスライドシートの作動条件について詳しくはP.23をご覧ください。

■写真は掲載説明のためにボディの一部を切簡したカットモデルです。 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。

■装備の設定はグレードにより異なります。詳しくはP.55-56の主要装備一覧表をご覧ください。フレンドシップシリーズ(福祉車両)については、別冊の「タント フレンドシップカタログ」の主要装備一覧表をご覧ください。

車内をスムーズに移動できるから、 忙しい毎日にゆとりが生まれます。



- ① 大開口の **ミラクルオープンドア** なら、
お子さまと並んで乗車できます。
- ② お子さまを後席に乗せた後、**運転席ロングスライドシート** と **助手席ロングスライド** で、一度降車して回り込むことなく
運転席へ移動して、すぐに出発できます。



- ③ 出発後にお子さまの
お世話が必要になった場合でも・・・
- ④ 停車して **運転席ロングスライドシート** を使えば、
運転席に座ったままお世話ができます。

ミラクルオープンドアは、こんな時にも便利



前後のドアにピラーを内蔵した大開口の
ドアなので、わざわざバックドアに
回り込むことなく、大きな荷物を積み込めます。



運転席ロングスライドシートは、こんな時にも便利



降車することなく、運転席に座ったまま
後席の荷物を取ることができます。



狭い駐車場で

狭い駐車場でも、すんなり乗り込めて ドアも閉めやすいから、ストレスを感じません。

運転席のドアを開けられない駐車場でも、



① 運転席のドアを開けられない駐車場でも、



② 助手席側の後座から乗車して荷物を置いた後、



③ 運転席ロングスライドシートと助手席ロングスライドで、後座から運転席へスムーズに移動できます。



④ 半ドアから自動で全閉する 助手席イージークローザー なら、勢いをつけることなく、少しの力でドアを簡単に閉められます。

助手席イージークローザーは、こんな時にも便利



半ドアから自動で全閉するので、力の弱いお子さまやご年配の方でもドアを安全に閉めることができます。



>>> 各機能について詳しくはP.23-26

ドアが自動でオープンするから、 荷物で両手がふさがっていても安心です。



- ① 荷物で両手がふさがっていても、
② ウェルカムオープン機能 なら、
降車時に予約しておけば、クルマに近づいただけでドアが自動でオープン。



- ③ 後席に荷物を置いた後、
④ 運転席ロングスライドシート で、そのまま運転席へスムーズに移動できます。

ウェルカムオープン機能は、こんな時にも便利



ドアが自動でオープンするので、
お子さまを抱っこしている時でもラクに
クルマに乗り込めます。



お子さまとのおでかけ

車内移動も、ドアロックもスマートに。 おでかけ中の時間をムダにしません。



- ① 運転席ロングスライドシート^①で後席ヘスズに移動して、

- ② お子さまをチャイルドシートから降ろした後、すぐにスライドドアから降車できます。



- ③ パワースライドドアが閉まりきる前に**タッチ&ゴーロック機能**^③でドアロックを予約すれば、

- ④ お子さまを待たせることなく、すぐにクルマから離れられます。

タッチ&ゴーロック機能は、こんな時にも便利



パワースライドドアが閉まりきる前にクルマから離れられるので、雨の日にもクルマのそばでドアロックを待つ必要がありません。



>>> 各機能について詳しくはP.23-26

■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■安全のため、助手席を倒した状態で走行しないでください。 ■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。 ■オープン予約の有効時間は初回設定で3時間です。19時間に設定変更が可能です。 ■オープン機能の室外検知エリアは、ドアの解放・左右ドアミラーから半径1.5m以内、ドアのオープン・左右ドアミラーから半径1.0m以内となります。 ■オープン機能は予約した側のドアにのみ有効です。 ■オープン機能を使用する場合には、ドアから2m以上離れた位置で周囲の安全を確認したうえで車両に近づいてください。 ■運転席ロングスライドは、シフトポジションが[P]の時のみ使用できます。 ■タッチ&ゴーロック機能は、電子カードキーを携帯していないビジネスシステムが作動しません。 ■鉄道の認定はグレードにより異なります。詳しくはP.55-56の主要装備一覧表をご覧ください。フレンドシップシリーズ（福祉車両）については、別冊の「フレンドシップカタログ」の主要装備一覧表をご覧ください。

ミラクルウォークスルーパッケージを支える装備1

大きくオープン、移動もカンタン。

いろんなシーンで、使い勝手のよさを実感できます。

使い方広がる、大きな開口。

ミラクルオープンドア

前後のドアにピラーを内蔵することによって生まれた大開口のドアは、大きな荷物の出し入れも、お子さまとの乗り降りもスムーズ。両側スライドドアなので狭い駐車場や壁際でも安心です。



※1:数値は社内測定値。

車内の移動がさらに自由に。

世界初 運転席ロングスライドシート(540mm/シートバックレバー付)

標準装備 ▶ Xターボ X X'スベシール' カスタムRS'スタイルセレクション' カスタムRS カスタムX'スタイルセレクション' カスタムX

助手席ロングスライド(380mm)

標準装備 ▶ ウェルカムシートリフト(全車)を除く全車

運転席は、インパネのスイッチとシート下のハンドル、またはシートバックのスイッチとレバーを操作すると、最大540mmのスライドが可能。運転席と後席のウォークスルーや、運転席に座った状態での後席へのアクセスなど、まったく新しい動線を実現しました。また、助手席ロングスライドを使うと、後席の足元に広いスペースが生まれ、使い勝手がさらに高まります。

※2:2019年7月現在。ダイハツ工業(株)調べ。 ■運転席ロングスライドは、シフトポジションが[P]の時のみ使用できます。



運転席、助手席どちらもロングスライドが可能。



運転席から後席へスムーズにアクセスできます。

運転席ロングスライドの操作

運転席から



インパネのスイッチを押す

シート下のハンドルを操作してスライド

後席から



運転席シートバックのスイッチを押す

スイッチ側のレバーを操作してスライド

ドアの開け閉めをスムーズに。 おでかけ中のムダな時間を減らします。

軽く閉めるだけで、半ドアから安全に全閉。

軽初 助手席イージークローザー

標準装備 X9-B X カスタムS「スタイルセレクション」カスタムRS カスタムM「スタイルセレクション」カスタムL
カスタムターボシート X カスタムターボシート カスタムRS「スタイルセレクション」カスタムRS カスタムターボシート カスタムRS
カスタムシートX X カスタムシートX カスタムRS「スタイルセレクション」カスタムRS カスタムシートX カスタムRS
X200-B X X200-B X (オプション付) X200-B カスタムRS「スタイルセレクション」X200-B カスタムRS

スライドドアイージークローザー(左右)

標準装備 X9-B X カスタムS「スタイルセレクション」カスタムRS カスタムM「スタイルセレクション」カスタムL
カスタムターボシート X カスタムターボシート カスタムRS「スタイルセレクション」カスタムRS カスタムターボシート カスタムRS
カスタムシートX X カスタムシートX カスタムRS「スタイルセレクション」カスタムRS カスタムシートX カスタムRS
X200-B X X200-B X (オプション付) X200-B カスタムRS「スタイルセレクション」X200-B カスタムRS

手動で半ドアの位置まで閉めると、あとは自動で全閉します。力の弱いお子さまやご年配の方でも、ドアを安全に閉めることができます。スライドドアは、開閉時に一定以上のチカラが加わると、ドアが反対方向に動く挟み込み防止機能^{※4}付です。

※3.2019年7月現在、ダイハツ工業(株)調べ。 ※4.挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。



ドアロックまでの待ち時間を解消。

軽初 パワースライドドア タッチ&ゴーロック機能

左側/パワースライドドア
標準装備 X9-B X カスタムS「スタイルセレクション」カスタムRS カスタムM「スタイルセレクション」カスタムL
カスタムターボシート X カスタムターボシート カスタムRS「スタイルセレクション」カスタムRS カスタムターボシート カスタムRS
カスタムシートX X カスタムシートX カスタムRS「スタイルセレクション」カスタムRS カスタムシートX カスタムRS
X200-B X X200-B X (オプション付) X200-B カスタムRS「スタイルセレクション」X200-B カスタムRS

右側/パワースライドドア
標準装備 X9-B X カスタムS「スタイルセレクション」カスタムRS カスタムM「スタイルセレクション」カスタムL
カスタムターボシート X カスタムターボシート カスタムRS「スタイルセレクション」カスタムRS カスタムターボシート カスタムRS
カスタムシートX X カスタムシートX カスタムRS「スタイルセレクション」カスタムRS カスタムシートX カスタムRS
X200-B X X200-B X (オプション付) X200-B カスタムRS「スタイルセレクション」X200-B カスタムRS

電子カードキーを携帯していれば、パワースライドドアが閉まりながら、フロントドアハンドルのリクエストスイッチに触れるだけで、ドアが閉まった後の自動ロックを予約。急いでいる時に、ドアロックを待たずにクルマから離れられます。自動ロック予約は電子カードキーでも行えます。

※6.ドアハンドルのセンサー一帯で施設予約できる機能として軽初、2019年7月現在、ダイハツ工業(株)調べ。

タッチで予約

自動ロック



クルマに近づくだけで、ドアが自動オープン。

軽初 パワースライドドア ウェルカムオープン機能

左側/パワースライドドア
標準装備 X9-B X カスタムS「スタイルセレクション」カスタムRS カスタムM「スタイルセレクション」カスタムL
カスタムターボシート X カスタムターボシート カスタムRS「スタイルセレクション」カスタムRS カスタムターボシート カスタムRS
カスタムシートX X カスタムシートX カスタムRS「スタイルセレクション」カスタムRS カスタムシートX カスタムRS
X200-B X X200-B X (オプション付) X200-B カスタムRS「スタイルセレクション」X200-B カスタムRS

右側/パワースライドドア
標準装備 X9-B X カスタムS「スタイルセレクション」カスタムRS カスタムM「スタイルセレクション」カスタムL
カスタムターボシート X カスタムターボシート カスタムRS「スタイルセレクション」カスタムRS カスタムターボシート カスタムRS
カスタムシートX X カスタムシートX カスタムRS「スタイルセレクション」カスタムRS カスタムシートX カスタムRS
X200-B X X200-B X (オプション付) X200-B カスタムRS「スタイルセレクション」X200-B カスタムRS

降車時にインパネのスイッチで予約しておけば、乗車時に電子カードキーを持ってクルマに近づくだけで、パワースライドドアが自動で解錠しオープン。両手がふさがっている時でも、キーを取り出すことなくスムーズに乗り込むことができます。

※5.2019年7月現在、ダイハツ工業(株)調べ。 ■オープン予約の有効時間は初期設定で3時間です。8時間以上設定変更が可能です。 ■室外検知エリアは、ドアの解錠・右左アミラーから半径1.5m以内、ドアのオープン・右左アミラーから半径1.0m以内となります。 ■オープン機能は予約した乗客のみが有効です。 ■オープン機能を使用する場合には、ドアから2m以上離れた位置で周囲の安全を確認かためて車両に近づいてください。

降車時に予約

クルマに近づく と自動オープン



キーを使わずに、施錠と解錠が可能。

キーフリーシステム

(イモビライザー機能付・タッチ式リクエストスイッチ付(運転席/助手席)・リクエストスイッチ付(バックドア))

標準装備 X9-B X X「スタイルセレクション」カスタムRS カスタムM「スタイルセレクション」カスタムL
カスタムターボシート X カスタムターボシート カスタムRS「スタイルセレクション」カスタムRS カスタムターボシート カスタムRS
カスタムシートX X カスタムシートX カスタムRS「スタイルセレクション」カスタムRS カスタムシートX カスタムRS
X200-B X X200-B X (オプション付) X200-B カスタムRS「スタイルセレクション」X200-B カスタムRS

電子カードキーを携帯していれば、フロントドアハンドルのリクエストスイッチに触れるだけでドアを施錠・解錠できます。さらに、IDコードが登録された正規キー以外ではエンジンが始動しない、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。

注意: 読み込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

タッチで施錠 または解錠



電子カードキー(2個)
■写真は両側
パワースライドドア用。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切取したカットモデルです。 ■写真は小物類は撮影のために用意したものです。 ■決装飾の詳しい設定はP.55-56の主要装備一覧表をご覧ください。オプションパッケージ(運転席)については、別冊の「タント プレミアムパッケージ」の主要装備一覧表をご覧ください。

ミラクルウォークスルーパッケージを支える装備2

ご年配の方も、お子さまも、 乗り降りがさらにラクになります。

乗り降りをサポートする回転シート。

① 助手席ターンシート

標準装備 ウェルカムターンシート X ウェルカムターンシート X スペシャル ウェルカムターンシート X スタイレシジョン
ウェルカムターンシート X スタイレシジョン X スローパー X (ターンシート仕様) X スローパー L (ターンシート仕様)

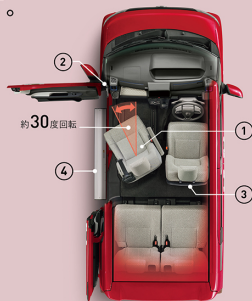
ラクスマグリップ(助手席)が正面に約30度回転だから、
グリップを握りながら安心して乗り降りできます。



■写真のミラクルオートステップはディーラーオプション。



回転レバー



乗り降りや室内移動をさらにラクに。

② ラクスマグリップ(助手席)

標準装備 ウェルカムターンシート X ウェルカムターンシート X スペシャル
ウェルカムターンシート X スタイレシジョン ウェルカムターンシート X スタイレシジョン X
スローパー X スローパー X (ターンシート仕様) X スローパー L (ターンシート仕様)
メーカーオプション スローパー X スタイレシジョン X スローパー X スタイレシジョン X
ディーラーオプション Xターボ X X スペシャル X L (スマートアシスト非装着車)
Xターボ X スペシャル X スタイレシジョン X スタイレシジョン X スタイレシジョン X
Xターボ X スローパー X スタイレシジョン X スローパー X スタイレシジョン



※1.ラクスマグリップ(助手席シートバック)とセットでメーカーオプション。

③ ラクスマグリップ(運転席シートバック)

ディーラーオプション 全車



ラクスマグリップ(助手席シートバック)

標準装備 スローパー X スローパー X スペシャル X スローパー L
スローパー L (スマートアシスト非装着車)
メーカーオプション スローパー X スタイレシジョン X
スローパー X スタイレシジョン X
ディーラーオプション Xターボ X Xターボ X Xターボ X Xターボ X
L (スマートアシスト非装着車) Xターボ X Xターボ X Xターボ X Xターボ X
Xターボ X Xターボ X Xターボ X Xターボ X Xターボ X Xターボ X
Xターボ X Xターボ X Xターボ X Xターボ X Xターボ X Xターボ X



※2.ラクスマグリップ(助手席)とセットでメーカーオプション。
※3.ショッキングブック(助手席シートバックの間)は装着されません。
※4.格納シートバックケーブル(助手席)は装着されません。

あらゆる角度からの乗り降りをサポート。

④ ミラクルオートステップ

ディーラーオプション
ウェルカムシートリフト(全車)を除く全車

ミラクルオープンドアの幅に
合わせたロングステップで、あ
らゆる角度からの乗り降りに
対応。助手席ドアやスライドド
アの開閉に連動して、ステップ
を自動で展開・格納します。



■Xターボ、X、X「スペシャル」、L、L (スマートアシスト非装着車)、ウェルカムターンシート X、
ウェルカムオートステップ(標準車)には、サイドアシスト(標準車)が含まれます。詳しくは別冊の「タント アクセサリー カタログ」をご覧ください。Photo (P.25 右上) ウェルカムターンシート X 2WD、
ボディーカラーはファイアーオーシャンメタリック(R67)、ラクスマグリップ(運転席シートバック)、ミラクルオートステップはディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。ミラクル
オートステップ(標準車)には、サイドアシスト(標準車)が含まれます。詳しくは別冊の「タント アクセサリー カタログ」をご覧ください。Photo (P.26) X 2WD、ボディーカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ
(R59)、9インチディスプレイオーディオはメーカーオプション。



ロングステップなので、助手席
と後席の両方の乗り降りに
対応できます。

■ステップ耐荷重は、100kg。

簡単操作でラクに車いすを積み降ろし。

パワークレーン(車いす収納クレーン)

標準装備 ウェルカムターンシート X ウェルカムターンシート X スペシャル
ウェルカムターンシート X スタイレシジョン ウェルカムターンシート X スタイレシジョン X
メーカーオプション ウェルカムシートリフト X ウェルカムシートリフト X スペシャル
ウェルカムシートリフト X スタイレシジョン X ウェルカムシートリフト X スタイレシジョン X

電動式のクレーンで、車いすの積み降ろしを簡単に行えます。
天井付けのクレーンなので場所を取らず、荷室を広く使えます。



Photo (P.25 左上) ウェルカムターンシート X 2WD、ボディーカラーはファイアーオーシャンメタリック(R67)、ミラクルオートステップはディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。ミラクルオートステップ(標準車)には、サイドアシスト(標準車)が含まれます。詳しくは別冊の「タント アクセサリー カタログ」をご覧ください。Photo (P.25 右上) ウェルカムターンシート X 2WD、
ボディーカラーはファイアーオーシャンメタリック(R67)、ラクスマグリップ(運転席シートバック)、ミラクルオートステップはディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。ミラクル
オートステップ(標準車)には、サイドアシスト(標準車)が含まれます。詳しくは別冊の「タント アクセサリー カタログ」をご覧ください。Photo (P.26) X 2WD、ボディーカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ
(R59)、9インチディスプレイオーディオはメーカーオプション。

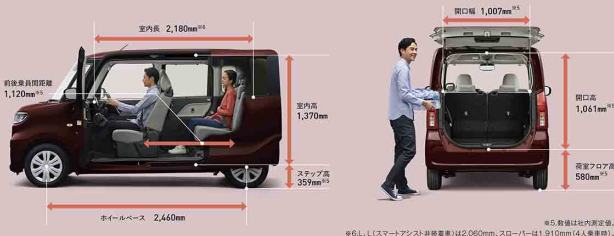
使い勝手を高めるその他の装備

広々とした室内空間を、自由自在に使えます。

ゆったりくつろげて、積み降ろしも簡単。

パッケージングと荷室

前席の頭上空間の広がりや伸びやかな室内長、ゆとりの室内幅で、開放感と深くくつろぎを実現。さらに、開口部が大きいので、荷物の積み降ろしもラクに行えます。



多彩なシートアレンジに対応。

助手席フルフラット機構

標準装備 ▶ Xターボ X X'Sペッチャ X X'Sペッチャ L L (スマートアシスト非装着車) カスタムRS「スタイルセレクション」
カスタムRS カスタム「スタイルセレクション」 カスタムL

リヤシート左右分割リクライニング

標準装備 ▶ スローパー(全車)を脱く全車

リヤシートは50度^{※7}にリクライニング可能。フロントシートを倒し、後席をリクライニングすれば、ゆったりくつろげるフルフラットモードが完成します。

※7.L.L.(スマートアシスト非装着車)のリヤシートは44度のリクライニングになります。



助手席フルフラット機構



リヤシート左右分割リクライニング

リヤシート左右分割ワンモーション格納

標準装備 ▶ スローパー(全車)を脱く全車

後席ドアまたはバックドアからレバーを操作するだけで、ワンモーションで簡単にシートを格納できます。自転車^{※8}や大きな荷物を載せられます。

※8.写真は26インチ自転車です。形状やサイズによっては積載できない場合があります。



リヤシート左右分割ロングスライド(240mm)

標準装備 ▶ Xターボ X X'Sペッチャ X X'Sペッチャ L L (スマートアシスト非装着車) カスタムRS「スタイルセレクション」 カスタムL「スタイルセレクション」
カスタムL ウェルカムタンデムシート X ウェルカムタンデムシート X'Sペッチャ X ウェルカムタンデムシート カスタムRS「スタイルセレクション」
ウェルカムタンデムシート カスタムRS ウェルカムシートリフト X ウェルカムシートリフト X'Sペッチャ X
ウェルカムシートリフト カスタムRS「スタイルセレクション」 ウェルカムシートリフト カスタムRS

リヤシートの左右席を別々にスライド可能。より広い荷室スペースを確保できます。



■写真は機能説明のためにボディの一部を切替したカットモデルです。 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■安全のため、シートの背もたれを必要以上に倒した状態で走行しないでください。シートベルトの性能が十分に発揮されない場合があります。 ■走行中は収納したものが車輪の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。 ■後席側の詳しい設定はP.55-56の主要装備一覧表をご覧ください。フレンドシップシリーズ(福祉車両)については、専用の「タレント フレンドシップカタログ」の主要装備一覧表をご覧ください。

SMART ASSIST

スマートアシスト



毎日に、先進技術が支える 全方位の安全・安心を。

ダイハツはめざしています。暮らしのそばで起きる事故を、ひとつでも減らすことを。

タントは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。

先進技術によってさらに進化した予防安全機能「スマートアシスト」が、

毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、ヒヤッとするシーンの回避をサポートします。

さらに、もしもの被害を最小限にとどめるための機能も備え、すべての人に確かな安心をお届けします。



みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサボカー-S<ワイド>に適合。

■セーフティサポートカー-S<ワイド> (サボカー-S<ワイド>) は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、青年訓練の方に多いベダル踏み間違ひ事故を起因にくる被害なども減らしていますので、高齢者の皆様には特に有効です。詳しくはホームページをご覧ください。 <https://www.daihatsu.co.jp/sao/saf/>

[サボカー-S<ワイド> 4つの先進安全装置] ●衝突被害軽減ブレーキ (対歩行者) ●ベダル踏み間違ひ時緊急抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト (自動切替型前照灯)



■対歩行者衝突被害軽減ブレーキ (AEBS2) 認定制度およびベダル踏み間違ひ急発進抑制装置 (PMPP) 認定制度は、運転者の安全運転を支援する機能を備えた「安全運転サポート車」の普及啓発の一環として、乗用車等の衝突被害軽減ブレーキおよびベダル踏み間違ひ急発進抑制装置 (障害物検知機能付のものを含む) が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。

1 いつもの運転をしやすくする

車両周辺の死角や視界の悪い道路などを
見やすくし、毎日の安全運転を支えます。



2 ヒヤリの回避をサポートする

運転中の「ヒヤッ」とするシーンで
事故の回避の支援や被害の軽減を図り、
安全運転をサポートします。



スマートアシスト タイプ3 予防安全機能

スマートアシストの
17種類の予防安全機能※1

※1 スマートアシストの機能は
グレード別設定で、一部はメーカー
オプションです。詳しくはP55-56の
主要装備一覧表をご覧ください。



※2 サイクルレーンランプは、L（スマートアシスト非装着車）、スローパー（L（スマートアシスト非装着車）にも標準装備となります。

その他の安全機能 **VSC&TRC** **ABS (EBD機能付)** **エマージェンシーストップシグナル** など

3 もしもの被害を減らす

万一の事故に遭遇しても、衝撃を軽減するなど、
衝突被害を最小限にとどめます。



ビラー内蔵スライドドア **歩行者傷害軽減ボディ** **SRSエアバッグ**

ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー（後席） など

▲ ■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。脳内運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂塵の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソーナセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。

■スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。

ロングドライブでの疲れや運転の不安を減らして、クルージングを快適にします。



高速走行時や渋滞時などの加減速をサポート。



全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)

標準装備▶ Xターボ カスタムRS「スタイルセレクション」 カスタムRS ウェルカムターンシート カスタムRS「スタイルセレクション」 ウェルカムターンシート カスタムRS
ウェルカムシートリフト カスタムRS「スタイルセレクション」 ウェルカムシートリフト カスタムRS スローパー カスタムRS「スタイルセレクション」 スローパー カスタムRS
メーカーオプション(スマートクルーズアシスト)▶ X カスタムX「スタイルセレクション」 カスタムX ウェルカムターンシート X ウェルカムシートリフト X スローパー X (ターンシート仕様)

走行中に先行車の様子を検知しながら、設定した車速の範囲内で先行車との距離のキープを支援します。先行車に合わせて停止したときはブレーキをかけ続けるなど、わずらわしいアクセルとブレーキの操作を支援。疲れにくく、長距離運転中の渋滞なども快適に運転できます。

●ACC=Adaptive Cruise Control ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。
●ステレオカメラに汚れがある時 ●ステレオカメラが高温な時 ●ブレーキパッドが高温な時
●急なカーブを走行している時や急な上り坂、下り坂の時 ●悪天候(豪雨・大雪・濃霧など)により先行車が見えにくく時 ●フロントウィンドウ外観が汚れて、泥・雪などで覆われている時 ●フロントウィンドウの内観が曇っている時 ●夜間に前方のない道路を走行している時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.286をご覧ください。

1 定速走行



先行車がない場合は、ドライバーが設定した速度で定速走行します。

2 減速走行・停止制御



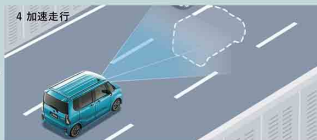
先行車を認識した場合は、先行車の車速に合わせて減速し、先行車が停止すると、先行車に続いて停止します。

3 発進制御・追従走行



先行車が発進している状態で「+RES」スイッチを押す、またはアクセルを踏むと、追従走行に戻ります。

4 加速走行



設定した速度より車速が遅い車がいなくなると、設定速度まで加速し、定速走行へ移行します。

車線の中央を安定して走行するようにサポート。



LKC (レーンキープコントロール)

標準装備 ▶ Xターボ カスタムRS「スタイルセレクション」 カスタムRS ウェルカムターンシート カスタムRS「スタイルセレクション」 ウェルカムターンシート カスタムRS
ウェルカムシートリフト カスタムRS「スタイルセレクション」 ウェルカムシートリフト カスタムRS スローパー カスタムRS「スタイルセレクション」 スローパー カスタムRS
メーカーオプション (Lにマートアシスト併装時) ▶ X カスタムD「スタイルセレクション」 カスタムX ウェルカムターンシート X ウェルカムシートリフト X スローパー X (ターンシート付)

約60km/h以上で走行中、全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)作動時に、クルマが車線の中央付近を安定して走行するよう、ハンドル操作をアシストします。

●LKC=Lane Keep Control
■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●雨天後(豪雨・吹雪・濃霧など)により白(黄)線が見えにくい時 ●前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車両のヘッドランプの光などを受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●夜間に街灯のない道路を走行している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ外側が汚れ、湿った雪に覆われている時 ●フロントウィンドウ内側が曇っている時 ●先行車との車間距離が短い時 ●自車が白(黄)線に対してまっすぐに走行していない時 ●料金所や横断歩の手前や交差点など、白(黄)線がない場所を走行する時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.28もご覧ください。



クルマがふらつかにようにサポート。

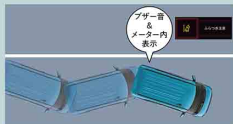


ふらつき警報

標準装備 ▶ L(スマートアシスト併装時)、スローパー(L(スマートアシスト併装時)を除く全車)

長時間走行中、クルマのふらつきを検知すると、ドライバーへブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●白(黄)線と道路表面の区別ができない時や、かすれたり汚れたりして見えにくい時 ●雨天後(豪雨・吹雪・濃霧、砂嵐など)により白(黄)線が見えにくい時 ●路面に雪が積もっている時 ●前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車両のヘッドランプの光などを受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●シネルの出入り口や、木・建物の影などによる変化が生じた時 ●急なカーブのついた区間を走行している時 ●先行車との車間距離が短い時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ内側が汚れ、湿った雪に覆われている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.28もご覧ください。



路側へはみ出さないようにサポート。

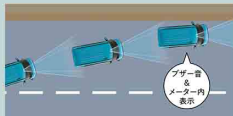


路側逸脱警報機能

標準装備 ▶ L(スマートアシスト併装時)、スローパー(L(スマートアシスト併装時)を除く全車)

約60km/h以上で走行中、クルマが路側へはみ出そうになると、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車両のヘッドランプの光などを受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修繕や古い白(黄)線のため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕、白(黄)線のかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●道路の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ内側が曇っている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項についてはP.28もご覧ください。



車線からはみ出さないようにサポート。



車線逸脱警報機能

標準装備 ▶ L(スマートアシスト併装時)、スローパー(L(スマートアシスト併装時)を除く全車)

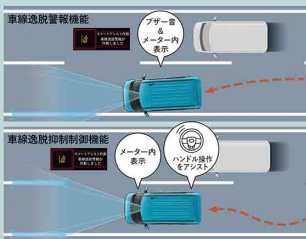


車線逸脱抑制制御機能

標準装備 ▶ L(スマートアシスト併装時)、スローパー(L(スマートアシスト併装時)を除く全車)

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音でお知らせ。クルマが車線をはみ出そうになると、メーター内表示でお知らせするとともに、車線内に戻すようハンドル操作をアシストします。

■ターンランプ(方向指示灯)を使用している時は作動しません。
■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●雨天後(豪雨・吹雪・濃霧など)により白(黄)線が見えにくい時 ●前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車両のヘッドランプの光などを受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修繕や古い白(黄)線のため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕、白(黄)線のかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ内側が曇っている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.28もご覧ください。



安全でスムーズな取り回しをサポート。

駐車操作にゆとりが生まれます。



駐車時のハンドル操作をアシスト。

※1 スマートパノラマパーキングアシスト (駐車支援システム)



メーカーオプション (スマートパノラマパーキングアシスト) Xターボ X X'Sスペシャル カスタムRSスタイルセレクション カスタムRS カスタムXSスタイルセレクション カスタムX ウェルカムタンシート X ウェルカムタンシート カスタムRSスタイルセレクション ウェルカムシートリフト X ウェルカムシートリフト カスタムRSスタイルセレクション スローパー X スローパー X (タンジント仕様) スローパー カスタムRSスタイルセレクション

駐車時にカメラで駐車枠の白線を検知し、音声とモニターガイドに加えてハンドル操作をアシストします。ドライバーは周囲の安全確認に専念でき、音声と画面の案内に従いながらアクセルやブレーキによる速度調整を行うことで、簡単に駐車できます。縦列駐車にも対応しています。



※1. カメラ映像を用いた駐車時のハンドル操作支援システムとして、2019年7月現在、ダイハツ工業(株)調べ。 ■カメラが検知する範囲は限られています。必ず車両周囲の安全を直接確認してください。 ■写真はスマートパノラマパーキングアシスト (駐車支援システム) の作動イメージです。平路・運転を補助するものではありません。ハンドルに手を離し、安全運転を心がけてください。 ■安全のため、カメラ使用時も目視による安全確認を行なう必要はあります。 ■次のような場合は、作動しません。 ●駐車枠がない時 ●車両が完全に停車していない時 ●パーキングブレーキが作動している時 ●いずれかのドアが開いている時 ●ハンドルを左右どちらかに半周以上回している時 ●シフトレバーが[D]、[B]、[S]になっている時 ●次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●走行中にシフトレバーを切り替えた時 ●急発進、急停止、急なシフトレバー操作をした時 ●磨耗しているタイヤを装着している時 ●未読読路 ●道や連結でスリップしやすい道 ●次のような場合は、機能を使用しないでください。 ●駐車時に段差・勾配がある時 ●機械式駐車場や駐車場所に障害物がある時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.28をご覧ください。

操作ステップ

STEP 1

駐車したい白線があるスペースの横で停車し、スマートパノラマパーキングアシストスイッチを長押し(約2秒)



STEP 2

駐車枠検知を開始しますので、検知した駐車枠を正しければ「はい」を押す。



STEP 3

ハンドルが動き出すので、音声に従ってシフトレバー/アクセル/ブレーキを操作して前進・後退し、駐車完了。



Pack Option

スマートパノラマパーキングパック ※1 ※2 ※3 ※4 ※5

メーカーオプション Xターボ X X'Sスペシャル カスタムRSスタイルセレクション カスタムRS カスタムXSスタイルセレクション カスタムX ウェルカムタンシート X ウェルカムタンシート カスタムRSスタイルセレクション ウェルカムシートリフト X ウェルカムシートリフト カスタムRSスタイルセレクション スローパー X スローパー X (タンジント仕様) スローパー カスタムRSスタイルセレクション

●スマートパノラマパーキングアシスト (駐車支援システム) ●プロットカメラ、サイドカメラ、バックカメラ ●ナビゲーションディスプレイ (駐車支援機能) ●1600mAhバッテリー ●ナビゲーター ●GPSアンテナ ●カメラゲルゲルアンテナ ●音声モニター用アンテナ ●X'Sスペシャルのみのオプション (標準装備) ●カメラディスプレイ ●2WDのみ(4WD車は標準装備) ●ナビゲーター ●ナビゲーターミラー (標準装備) ※1 純正以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しません。 ※2 半光式ナンバープレートとの同時装着はできません。 ※3 他社のナビゲーションとの同時装着はできません。また、6.8インチスマイルディスプレイオーディオまたは9インチスマイルディスプレイオーディオとセットになったバックアップシステムもご利用いただけます。詳しくはP.63とP.65-66の主要装備一覧表をご覧ください。 ※4 純正ナビゲーション装着時のみ選択できます。純正ナビゲーションについては「ナビゲーションオーディオカタログ」をご覧ください。また装着時はスマートパノラマパーキングアシスト (駐車支援システム) 動作確認用のディスプレイが装着されます。 ※5 X、カスタムRSスタイルセレクション、カスタムX、ウェルカムタンシート X、ウェルカムシートリフト X、スローパー X、スローパー X (タンジント仕様) は「スマートクルーズパック」装着時のみ選択できます。

Photo (P.31、P.32上) X 2WD、ボディカラーはスタンダードイロマイカメタリック(Y15)、スマートパノラマパーキングパック(9インチスマイルディスプレイオーディオ)・スマートクルーズパックはメーカーオプション。
Photo (P.32中・下) X 2WD、ボディカラーはスタンダードイロマイカメタリック(Y15)、9インチスマイルディスプレイオーディオはメーカーオプション。

映像で、見づらい障害物の確認をサポート。



パノラマモニター

メーカーオプション(スマートパノラマパーキングバックまたはパノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードバック)▶

Xターボ X X'sペダル カスタムRS'スタイルセレクトジョン' カスタムRS カスタムX'スタイルセレクトジョン'
 カスタムX ウェルカムタンシート X ウェルカムタンシート X'sペダル
 ウェルカムタンシート カスタムRS'スタイルセレクトジョン' ウェルカムシートリフト X ウェルカムシートリフト X'sペダル
 ウェルカムシートリフト カスタムRS'スタイルセレクトジョン' スローパー X スローパー X (タンシート付)
 スローパー X'sペダル スローパー カスタムRS'スタイルセレクトジョン'

車両の前後左右に搭載した4つのカメラにより、クルマを真上から見ているような映像を表示。運転席から確認しにくい車両周囲の状況を把握できます。

表示範圍



■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。

カメラ使用時の目視による安全確認を行いながら運転してください。 ■注意事項については、P.28をご覧ください。

路地から広い道へ



車庫入れ



縱列駐車



幅寄せ



パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードバック

Pack Option

メーカーオプション▶ Xターボ X X"スペシャル" カスタムRS"スタイルセレクション" カスタムRS カスタムX"スタイルセレクション" カスタムX ウェルカムターンシート X ウェルカムターンシート X"スペシャル"

ウェルカムターンシート カスタムRSスタイルセレクション[®] ウェルカムシートリフト X ウェルカムシートリフト X[®]スペシャル ウェルカムシートリフト カスタムRSスタイルセレクション[®] スローパー X スローパー X (ターンシート仕様)
スローパー X[®]スペシャル[®] スローパー カスタムRSスタイルセレクション[®]

●プロントカメラ、サイドカメラ、バックカメラ ●ステアリングスイッチ(オーディオ操作/パノラマモニター用) ●16cmリヤスピーカー ●ツィーター ●GPSアンテナ ●フルセグTVアンテナ ●速度モニター用ハース
【Xスペシャル】ウェルカムディスプレイ X「スペシャル」ウェルカムディスプレイ X「スペシャル」スローパー X「スペシャル」の4つのグレードは標準装備 ●フルステアリング 2WD車のみ/4WD車とスローパーは
標準装備 ●セーテッドドアミラー ●サイドドアミラー(助手席) ●1.純正以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しません。 ●2.字光字面プレートとの同時装着はできません。 ●3.他のバック
オプションとの同時装着はできません。 ●ナビデータは変更できません。 ●メーカーオプションの純正ナビの装着が可能です。詳しくは別冊の「オプションナビ」およびオーディオカセットをご覧ください。

警告音と表示で、障害物の確認をサポート。



コーナーセンサー(フロント2個/リヤ2個)

標準裝備▶

L(スマートアシスト標準装備)、スローパー L(スマートアシスト標準装備)を除く全車

コーナーセンサーをクルマの前後に装備。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。

■シフトポジション[D]、[B]、[S]、[N]時は、フロント2箇所、シフトポジション[R]時は、フロント2箇所
+リア2箇所のセンサーが作動します。 ■注意事項については、P.28もご覧ください。



ペダルを踏み間違えたときに、急発進を抑制。



ブレーキ制御付

誤発進抑制機能(前方・後方)

標準答案：

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い（アクセルペダルを強く踏み込んだ場合）を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。

[illegible]

前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラまたは約2～約3m以内に障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを[D]、[B]、[S]にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急加速を抑制します。



後方約2〜約3m先までに壁などの障害物があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを[R]にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

■メーター内表示はTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ装着車のものです。 ■画質はハメコミ合成です。 ■写真・図は作動イメージです。 ■写真・図のカメラ・センサーの検知範囲はイメージです。

■映像類の売上1位はR-55-58の主要映像一覽表をご覧ください。F1のホビーブザーズ(雑誌裏面)については、別冊の「タレントF1のホビーブザーズカタログ」の主要映像一覽表をご覧ください。

夜間でも安心感があるから、 いつでも気軽ににおでかけできます。



クルマだけではなく、夜間の歩行者との衝突回避もサポート。

衝突警報機能 (対車両・対歩行者【昼夜】)

※スマートアシストX搭載車両、スローパーL (スマートアシストX搭載車両) を除く車両

衝突回避支援ブレーキ機能 (対車両・対歩行者【昼夜】)

※スマートアシストX搭載車両、スローパーL (スマートアシストX搭載車両) を除く車両

走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)、歩行者(昼夜対応)を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、強いブレーキをかけます。

■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。 ■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。 ■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クラッシュ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらの前方を回避することを目的にはしません。 ■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。 ■車両、二輪車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。 ■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30~約120km/h (対歩行者の場合は、約30~約60km/h) で作動します。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ■夜間時の対二輪車・対自転車 ■前方の視界が悪い時(強い雨、大雪、濃霧など) ■前方車両との距離が小さい時 ■急カーブや急な坂道を走行している時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.286をご覧ください。



事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

標識の見逃し予防をサポート。

標識認識機能(進入禁止/最高速度/一時停止)

※スマートアシストX搭載車両

※スマートアシストX搭載車両、スローパーL (スマートアシストX搭載車両) を除く車両



進入禁止、最高速度、一時停止の標識をステレオカメラが検知するとディスプレイに表示[※]してお知らせします。道が入り組んだ住宅街や高速道路での運転時などに役立ちます。

※し、プレートに「6.8インチ車小連携ディスプレイオーディオ」または「9インチ車小連携ディスプレイオーディオ」を装着した場合、スローパーL、スローパーL (ターボシート仕様) に「6.8インチ車小連携ディスプレイオーディオ」を装着した場合は、ディスプレイオーディオに表示されます。その他グレードではTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。 ■作動車速域は、進入禁止が約60km/h、最高速度が0km/h、一時停止が約60km/hとなります。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ■標識の手前で減速した時や、右左折前、右左折後 ■標識が直進道路の分岐した直後、または合流道路の隣の車線にある時 ■認識対象の標識の色、数字に似たものの周辺にある場合(限定的標識、電光掲示板、看板、のり残し、横断線など) ■コーナリー(横た交差路)を走行している時 ■雨天時(大雨、大雪、濃霧、砂塵など) ■夕方、前方の道路の隅々、夜間に対象物に接近する時 ■室内の駐車場など強い場所での対象物に接近する時 ■前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車のヘッドランプの光などを受けた時 ■標識の全体または一部が、木・電柱などで隠れている時 ■標識が足、雪、または腐などで覆われた時 ■標識が街灯などの光で照らされた時など見えにくくなる時 ■電光標識が極端に暗い、または消えている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.286をご覧ください。

信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。



先行車発進お知らせ機能

(1) (ア) サートアップ (7) (ト) 既読済み

スローパー(スマートアシスト未搭載車)を除く全車

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、
ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します)。 ■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。 ■注意事項については、P.28をご覧ください。



夜間走行時の視認性確保をサポート。



AHB(オートハイビーム)

標準装備▶ Xターボ X X"スペシャル" L ウェルカムターンシート X
 ウェルカムターンシート X"スペシャル" ウェルカムシートリフト X
 ウェルカムシートリフト X"スペシャル" スローパー X
 スローパー X(ターンシート仕様) スローパー X"スペシャル"
 スローパー L スローパー L(ターンシート仕様)



軽初 ADB(アダプティブドライビングビーム)

標準装備 カスタムRS スタイルセレクション カスタムRS
 カスタムX スタイルセレクション カスタムX
 ウェルカムターンシート カスタムRS スタイルセレクション ウェルカムターンシート カスタムRS
 ウェルカムシートリフト カスタムRS スタイルセレクション ウェルカムシートリフト カスタムRS
 スローパー カスタムRS スタイルセレクション スローパー カスタムRS

オートハイビームは、対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替え。先行車や対向車などがない時はハイビームに上り、速くまで見通しを確保します。ADB(アダプティブドライビングビーム)は、ハイビームで走行中に先行車や対向車を検知した時、部分的に遮光し、先行車や対向車に配慮しながら高い視認性を確保できます。どちらも夜間走行の安心感を高めます。



※1 2019年7月現在、ダイワ工芸(株)調べ。(オートハイビーム) ■自転車速度が30km/h以上で作動します。■ハイビーム・ロービームの切り替えは自動制動には対応していますが、限度があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えください。安全運転を心がけてください。(ADB(アダプティブライティングビーム)) ■ADB=Adaptive Driving Beam ■自転車速度が30km/h以上で作動します。■雨の多い場合は、ハイビームが自動的に遠光ライトに切り替わらない場合があります。■見通しの悪い方角で対向車と遭遇した時 ■色相が前方を模した時 ■連続するカーブや中央分離帯、街路樹などで前方車が見えなくなる時 ■前方車が覆れた車輪が遠光ライトの時 ■前方車が無灯火の時 など 詳しくは取扱説明書をご覧ください。■注意事項については、P.284をご覧ください。

暗い交差点で歩行者の見落としを減らす。



フルLEDヘッドランプ
サイドビューランプ

通常のヘッドランプに加え、ハンドルを切った方向やターンランプを出した方向を明るく照らします。また、シフトを[R]レンジに入れると左右のランプが点灯します。



●次のような場合は、点灯しません。 ●ADBシステムが作動していない時(カスタムグレードのみ) ●次の場合に点灯したサイドビューランプが消灯します。 ●ロービームをOFFにする ●シフトを[R]レンジに入れ、両側のランプが点灯後、約5km/h以上で前進する ●タンクランプをONにし、片側のランプが点灯後、タンクランプをOFFにする ●ハンドル操作時に片側のランプが点灯後、ハンドルをまっすぐな状態に戻すと両側のランプが数分で上放電する など 詳細は取扱説明書をご覧ください。 ●注意事項については、P.286をご覧ください。

夜間のドライブに安心を。

フルLEDヘッドランプ*（サイドビューランプ、クリアランスランプ、オートライト付）

マニュアルレベリング機能付

標準装備 Xターボ X"X"スペシャル" L L (スマートアシスト非装着車) ウェルカムターンシート X ウェルカムターンシート X"X"スペシャル"
 ウェルカムシートリフト X ウェルカムシートリフト X"X"スペシャル" スローパー X スローパー X (ターンシート仕様) スローパー X"X"スペシャル" スローパー L
 スローパー L (ターンシート仕様) スローパー L (スマートアシスト非装着車)

オートレベリング機能付

標準装備 ▶ カスタムRS“スタイルセレクション” カスタムRS カスタム4D“スタイルセレクション” カスタムX ウェルカムターンシート カスタムRS“スタイルセレクション”
ウェルカムターンシート カスタムRS ウェルカムシートリフト カスタムRS“スタイルセレクション” ウェルカムシートリフト カスタムRS
スローパー カスタムRS“スタイルセレクション” スローパー カスタムRS

白く明るい光で夜間走行の安心感を高めます。カスタムグレードは、乗車人数や荷物の量に応じて、照射軸の上下方向を自動調節するオートレベリング機能付です。



どんな道でも

悪天候でも、いつもと変わらずに 気持ちよくドライブできます。

濡れた路面でも安全性を確保。

VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control
■VSC&TRCを遠慮しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

VSC作動イメージ図

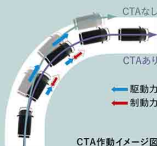


CTA(コーナリングトレスアシスト)

標準装備 Xターボ カスタムRS「スタイルセレクション」 カスタムRS ウェルカムターンシート カスタムRS「スタイルセレクション」 ウェルカムターンシート カスタムRS
ウェルカムシートリフト カスタムRS「スタイルセレクション」 ウェルカムシートリフト カスタムRS スローパー カスタムRS「スタイルセレクション」 スローパー カスタムRS
メーカオプション(スマートクルーズパイク) X カスタム「スタイルセレクション」 カスタム X ウェルカムターンシート X ウェルカムシートリフト X
スローパー X スローパー L(ターンシート仕様)

旋回時に、車両が外側にふくらんでいると検知したとき、ブレーキ制御を内輪に行うことで旋回性能を高め、コーナリングをアシストします。

■CTAを遠慮しないでください。CTAが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。



走行状況にあわせて ブレーキを制御。

ABS(EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

●EBD=電子制御制動力配分システム ■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制動できません。また、制動距離を短縮することはできません。

急ブレーキを後続車にお知らせ。

エマージェンシーストップシグナル

約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速度減速して、後続車に注意を促します。



■X「スペシャル」、L L(スマートアシスト非装着車)。ウェルカムターンシート X「スペシャル」、ウェルカムシートリフト X「スペシャル」、スローパー X「スペシャル」、スローパー L、スローパー L(ターンシート仕様)、スローパー L(スマートアシスト非装着車)はハイマウントLEDストップランプの形状が他のグレードと異なります。

斜め前までよく見えて安全確認がしやすい。

極細Aピラー

Aピラーを細くすることで、運転時の視界を確保。左右の死角が少ないため歩行者などを見落としにくく、体格に関係なく、誰でも安心して運転できます。



もしもの事態でも、 被害を最小限にとどめます。

さまざまなシーンを想定して磨いた安全性能。

TAF /

進化した衝突安全ボディ

TAF(タフ)は、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。



■トアロックの配置 ■ドア内蔵ピラー部分 ■過剰補強部分
■写真は補強箇所を説明するために合成、着色したものです。



■写真はカスタムRS。

スモールサイズで高い衝突安全性能を実現したボディ

フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、最適化・合理化を極めた骨格構造により、軽量化を図りながら衝撃吸収性能の向上や強固なキャビンを実現したボディ。国内および欧州の衝突安全基準を、余裕を持ってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験でも十分な生存空間を確保。さらにダイハツでは、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、高い衝突安全性能をめざしています。

ピラー内蔵スライドドア

フロントドア後端部とリヤスライドドア前端部に、通常鋼板の3倍以上の強度を持つ「超高張力鋼板」を使用したピラーを内蔵。フロントドアの上下と、リヤスライドドアにロックを配置し、ボディとしっかり結合することで、ドアがピラーの役割を果たし、ピラーのある運転席側と同等の強度・剛性を確保しました。さらに、フロントドア、リヤスライドドアにインパクトビームを配置。乗員への衝撃を緩和します。

歩行者傷害軽減ボディ

万が一の対人事故を考慮して、フード、フェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設け、歩行者保護性能をより高めています。

大切な人を守るための技術。

SOFI /

乗員にやさしい安全インテリア

SOFI(ソフィ)は、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを表した造語です。

SRSエアバッグ

6つのエアバッグにより前からの強い衝撃時に、乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減するだけでなく、車両側方からの衝撃も緩和します。

●SRS(Supplemental Restraint System)【乗員保護補助装置】 ■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを正しく着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に装着する際には、ご注意ください。必ず取扱説明書をご覧ください。 ■SRSエアバッグは、いすれも衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。 ■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現し、助手席をリクライニング状態にしたものです。 ■SRSサイドエアバッグおよびSRSカーテンシェードエアバッグは、衝突時に作動します。衝突時のみならず、実際の衝突時には作動しない場合があります。



ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トッパテザーアンカー(後席)

チャイルドシートをワンタッチで着脱、確実に固定でき、衝突時の前方回転を抑えられます。チャイルドシートを装着した状態でのシートスライドも可能です。

■写真はISOFIXチャイルドシート、ISOFIXチャイルドシートベースはディーラーオプション。 ■チャイルドシートの種類や装着の向きによっては、シートベルトでの固定となり、シートスライドは使用できません。 ■詳しくは販売店におたずねください。

DRIVING QUALITY

ドライビングクオリティ



乗る人みんなの心を満たす、
安心と心地よさ。

ダイハツは知っています。小さな改良の積み重ねが、ドライブの気持ちよさを大きく変えることを。
だからタントは、新世代のクルマづくり「DNGA(Daihatsu New Global Architecture)」に基づいて、
基本となるプラットフォームから、CVT、エンジンにいたるまで、クルマをゼロからつくり直しました。
運転する人がストレスなく思い通りに操作できて、発進や加速もスムーズに行えることで、
高速道路も、交差点も、曲がり道も、坂道だって、乗る人みんながいつも安心して快適に過ごせます。
運転しやすくして乗り心地もバツグン。これが、タントに秘めたもうひとつの魅力です。

1 「DNGA」に基づくワンランク上の乗り心地

高速道路やカーブを安心して運転できる高い操縦安定性や、上り坂で思い通りに発進できるスムーズな加速を実現。運転操作も思いのままです。

操縦安定性を高め、乗り心地をアップ。



■写真はイメージです。

「DNGA」に基づくプラットフォームを採用。アンダーボディやサスペンションの高剛性化により、車両の安定感をアップするとともに、スプリングを柔らかくすることで、乗り心地も向上。アッパーボディは、衝突構造の合理化・超ハイテン材の採用拡大などにより、強度を上げながら大幅な軽量化を実現しています。

いつものアクセル操作でスムーズに加速。

D-CVT

自然吸気エンジン

※車両整備 ▶ X「Xスベシャル」 L L (スマートアシスト標準搭載) カスタムX「スタイルセレクション」 カスタムX ウェルカムターンシート X
ウェルカムターンシート X「スベシャル」 ウェルカムシートリフト X ウェルカムシートリフト X「スベシャル」 スローパー X スローパー X (ターボシート仕様)
スローパー X「スベシャル」 スローパー L スローパー L (ターボシート仕様) スローパー L (スマートアシスト標準搭載)

ターボエンジン

※車両整備 ▶ Xターボ カスタムX「スタイルセレクション」 カスタムX ウェルカムターンシート カスタムX「スタイルセレクション」 ウェルカムターンシート カスタムX
ウェルカムシートリフト カスタムX「スタイルセレクション」 ウェルカムシートリフト カスタムX スローパー カスタムX「スタイルセレクション」 スローパー カスタムX

いつものアクセル操作でも気持ちのいいスムーズな加速を実現するCVTとエンジン。交差点などで一時停止してからも思い通りに発進・加速がしやすく、上り坂の発進時に出遅れにくいので、安心して運転できます。



D-CVT



自然吸気エンジン



ターボエンジン

新プラットフォーム TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ など



2 会話がはずむ居心地のいい空間

クラストップレベル^{※1}の静粛性に加えて、移動時間を快適に過ごせる装備が満載です。



格納式シートバックテーブル(運転席/助手席)

360°スーパーUV&IRカットガラス(フロントウィンドウ/フロントドア/リヤドア/リヤウィンドウ/バックドアウィンドウ)

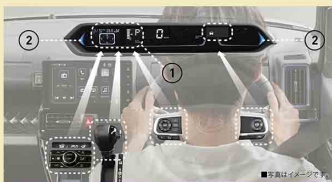
運転席/助手席シートヒーター 格納式リヤドアサンシェード など

※1.2020年12月現在。軽乗用モアスペース車クラス(全高1,700mm以上)。ダイハツ工業(株)調べ。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■装備の設定はグレードにより異なります。詳しくはP.55-56の主要装備一覧表をご覧ください。フレンドシップシリーズ(福祉車両)については、別冊の「タント フレンドシップカタログ」の主要装備一覧表をご覧ください。

走るのも止まるのも、 みんな快適に。

ストレスフリーで直感的に操作できるレイアウト。



① TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ

標準装備 Xターボ X Xスタイルセレクション カスタムRSスタイルセレクション カスタムRS カスタムXスタイルセレクション カスタムX ウェルカムターンシート X ウェルカムターンシート Xスペシャル
ウェルカムターンシート カスタムRSスタイルセレクション ウェルカムターンシート カスタムRS ウェルカムシートリフト X ウェルカムシートリフト Xスペシャル ウェルカムシートリフト カスタムRSスタイルセレクション
ウェルカムシートリフト カスタムRS スローパー X スローパー X (ターンシート仕様) スローパー Xスペシャル スローパー カスタムRSスタイルセレクション スローパー カスタムRS

4.2インチの高精度な液晶画面に、安全・安心のコンテンツやオートエアコンのステータスなど、さまざまな運転情報を表示。情報を直感的に把握できるよう、表示の大きさや形、色などの見やすさにこだわりました。

オートエアコンのポップアップ表示機能



② ドライブアシストミニメーション(エコドライブアシスト照明付)

標準装備 Xターボ カスタムRSスタイルセレクション カスタムRS カスタムXスタイルセレクション カスタムX ウェルカムターンシート カスタムRSスタイルセレクション ウェルカムターンシート カスタムRS
ウェルカムシートリフト カスタムRSスタイルセレクション ウェルカムシートリフト カスタムRS スローパー カスタムRSスタイルセレクション スローパー カスタムRS
メーカーオプション(スマートウィズ/ビグ) X ウェルカムターンシート X ウェルカムシートリフト X スローパー X スローパー X (ターンシート仕様)

エコ運転時や注意喚起時など、運転状況に合わせて照明色の変化。青色の基本表示色は、白・ピンクに変更できます。



指先ひとつでブレーキをコントロール。

電動パーキングブレーキ

標準装備 Xターボ カスタムRSスタイルセレクション カスタムRS ウェルカムターンシート カスタムRSスタイルセレクション ウェルカムターンシート カスタムRS
ウェルカムシートリフト カスタムRSスタイルセレクション ウェルカムシートリフト カスタムRS スローパー カスタムRSスタイルセレクション スローパー カスタムRS
メーカーオプション(スマートウィズ/ビグ) X カスタムXスタイルセレクション カスタムX ウェルカムターンシート X ウェルカムシートリフト X スローパー X スローパー X (ターンシート仕様)

指先だけで簡単に操作が可能です。オートモード(EPBシフト連動機能ON)にした場合は、シフトを[P]レンジにすると自動でパーキングブレーキが作動するので安心です。また、アクセルを踏むと自動的に解除されるため、スムーズに発進できます。

オートブレーキホールド機能

標準装備 Xターボ カスタムRSスタイルセレクション カスタムRS ウェルカムターンシート カスタムRSスタイルセレクション ウェルカムターンシート カスタムRS
ウェルカムシートリフト カスタムRSスタイルセレクション ウェルカムシートリフト カスタムRS スローパー カスタムRSスタイルセレクション スローパー カスタムRS
メーカーオプション(スマートウィズ/ビグ) X カスタムXスタイルセレクション カスタムX ウェルカムターンシート X ウェルカムシートリフト X スローパー X スローパー X (ターンシート仕様)

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキを踏んで停車した時に、ブレーキペダルから足を離してもブレーキを保持するので安心です。



乗る人みんなが 居心地のいい空間です。

すべての席を紫外線から守る。

360°スーパーUV&IRカットガラス
(フロントクォーター/フロントドア/リヤドア/リヤクォーター/バックドアウィンドウ)

標準装備 ▶ Xターボ X カスタムS「スタイルセレクション」 カスタムRS カスタムX「スタイルセレクション」 カスタムX ウェルカムターンシート X ウェルカムターンシート カスタムRS ウェルカムターンシート カスタムRS ウェルカムシートリフト X ウェルカムシートリフト カスタムRS カスタムRS「スタイルセレクション」 カスタムRS ウェルカムシートリフト X ウェルカムシートリフト カスタムRS スローパー X スローパー X「ターンシート世帯」 スローパー カスタムRS「スタイルセレクション」 スローパー カスタムRS

日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%※1カットするガラスを、全方位に採用。また赤外線(IR)も効果的に遮断し、ジリジリとしたお肌への刺激を低減します。車内の温度上昇を抑え、エアコン効率も向上します。

●UV=Ultraviolet Rays(紫外線) ●IR=Infrared Rays(赤外線) ※1. タイハツ工業(株)調べ。



寒い日もすぐに温かく。

運転席/助手席シートヒーター

標準装備 ▶ Xターボ X X「ズベック」AWD L AWD (Lスマートアシスト搭載車種) AWD カスタムS「スタイルセレクション」 カスタムRS カスタムX「スタイルセレクション」 カスタムX ウェルカムターンシート X ウェルカムターンシート カスタムRS ウェルカムターンシート カスタムRS ウェルカムシートリフト X ウェルカムシートリフト カスタムRS カスタムRS「スタイルセレクション」 カスタムRS ウェルカムシートリフト X ウェルカムシートリフト カスタムRS スローパー X スローパー X「ターンシート世帯」 スローパー カスタムRS「スタイルセレクション」 スローパー カスタムRS

シートの座面を温め、冬の寒い日や、寒冷地でのドライブを快適にします。



■写真はイメージです。

車内での休憩をさらに快適に。



インパネアッパーボックス(運転席)



大型インパネトレイ(助手席)



グローブボックス



カップホルダー(前席/振込み式)

USBソケット 運転席(電源1口)

標準装備 ▶ Xターボ X カスタムS「スタイルセレクション」 カスタムRS カスタムX「スタイルセレクション」 カスタムX ウェルカムターンシート X ウェルカムターンシート カスタムRS「スタイルセレクション」 ウェルカムターンシート カスタムRS ウェルカムシートリフト X ウェルカムシートリフト カスタムRS「スタイルセレクション」 ウェルカムシートリフト カスタムRS スローパー X スローパー X「ターンシート世帯」 スローパー カスタムRS「スタイルセレクション」 スローパー カスタムRS



ドアポケット&ボトルホルダー(前席)



ブルハンドル(前席)



後席クォーターレイ&ボトルホルダー



シートバックポケット(運転席)
標準装備 ▶ Xターボ X カスタムS「スタイルセレクション」 カスタムRS カスタムX「スタイルセレクション」 カスタムX



テーブル使用時



テーブル使用時



テーブル使用時

格納式シートバックテーブル(運転席/助手席)

標準装備 ▶ Xターボ X カスタムS「スタイルセレクション」 カスタムRS カスタムX「スタイルセレクション」 カスタムX

物が落ちにくいふち高のテーブルはタブレットが立てかけられ、お持ち用のマグカップや500mlの紙パックが入るカップホルダーも備えています。

日射しを気にせずおでかけ。

格納式リヤドアサンシェード

標準装備 ▶ L(スマートアシスト搭載車種)、スローパー L(スマートアシスト搭載車種)を除く全車

強い日射しのまぶしさを軽減。使わないときはトリア内に格納できます。



ワンタッチでラクに開閉。

ドアロック連動フューエルリッド

ドアロックと連動して、フューエルリッドの開閉を手動で行えます。給油時にオープンレバーを操作する手間がなくなり便利です。



■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真はハメコミ合成です。 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。 ■安全のため、走行中は格納式シートバックテーブル(運転席/助手席)を使用しないでください。 ■装備品の詳しい規定はP.55-56の主要装備一覧表をご覧ください。フレンドシップシリーズ(福祉車両)については、別冊の「フレンドシップカテゴリー」の主要装備一覧表をご覧ください。

DisplayAudio

対応しているスマホアプリが、
大きなディスプレイで連携し、安心・快適に使えます。



スマホアプリ連携などに対応しているディスプレイオーディオ



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

大きな画面で見やすく、使いやすいディスプレイを採用

対応しているスマホアプリを大画面で使い、操作しやすく、スマートパノラマパーキングアシスト/パノラマモニター/バックモニターも大画面で表示できます。

多彩な機能を集約

スマホアプリ連携などの機能に加え、テレビ(9インチのみ)やラジオの視聴、Bluetooth®接続による音楽鑑賞、ハンズフリー通話、バックカメラ表示など、これまでのカーナビに搭載されている機能^{※1)}の多くも利用できます。

スマホアプリ連携

スマホアプリをディスプレイ上で利用可能

クルマとスマートフォンをつなぎ、ディスプレイオーディオの大きな画面上で、さまざまなアプリ機能を使うことが可能。Apple CarPlay[®]やAndroid Auto[™]に対応しています。



androidauto

スマホアプリ連携でうれしいこと

事前にスマホで目的地設定^{※1)}

目的地検索や設定を家の中で事前に済ませておくことで、車内での操作が簡単になり、スムーズに出発することができます。

いつもでもナビ地図・交通情報が最新^{※1)}

更新の手続きをしなくても、地図がいつでも最新! 開通したばかりの高速道路もすぐに反映されます。

スマホの音楽アプリも快適に使える!

いつもスマホで使用している音楽アプリも、ディスプレイ上で操作でき、車載スピーカーで楽しむことができます。

スマホ連携ディスプレイオーディオ機能一覧

スマホアプリ連携	TV(フルセグ・ワンセグ) (9インチのみ)	ラジオ	Bluetooth®接続 ^{※3)}	iPod/iPhone 接続[音楽] ^{※4)}	iPod/iPhone 接続[動画]	CD/DVD再生
SDカード[音楽/動画]	USB(2.1A) [音楽/動画] ^{※4)}	バックカメラ ^{※5)}	ドラレコ連動 (フロントリヤ)	ETC/ETC2.0連携	Apple CarPlay [®] /Android Auto [™]	

■ 対応 ■ 非対応

※1 ナビ機能は、スマートフォンへの接続とナビアプリが必要になります。 ※2 機能により接続できない場合があります。 ※3 接続には別途オプション品が必要な場合があります。また、iPod/iPhoneの機能により接続できない場合があります。なお、ディスプレイオーディオはHDMIなどの外部入力端子接続に対応。 ※4 メディアの状態によっては再生できない場合があります。また、再生できるフォーマットには限りがあります。 ※5 文字式ナンバープレートとの同時読取はできません。 ※6 スマートフォンなど複数の機器には機器付属のUSBケーブル(または市販のケーブル)が別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものもあります。Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、<https://www.apple.com/jp/ios/carplay/>でご確認ください。Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、<https://www.android.com/automotive/>でご確認ください。iPhoneの場合はApple Store、Androidの場合はUS2.0以上の規格認証ケーブルのご利用を推奨いたします。なお、スマホ連携ディスプレイオーディオはHDMIなどの外部入力端子接続は非対応です。本機での動作を確認しているわけではありません。 ■「Bluetooth」はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ■「Android」[Android Auto]は、Google LLCの商標または登録商標です。 ■「iPhone」, 「iPod」, 「Apple CarPlay」は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。[iPhone]の商標は、アイホン株式会社ライセンスに基づき使用されています。

Photo:カスタムRS「スタイルセレクション」2WD。ボディカラーはファイアーワークスフレンチメタリック(R67)。9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。

メーカーオプションのディスプレイオーディオはタイプCにのみ対応しています。■ 画面はハメコミ合成です。

| 41 | ■ メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。また、後装飾の取付け/取付けはP.55-56の主要後装一覧表をご覧ください。

クルマとスマートフォンをつないで
「つながる安心」と「快適・便利」を提供します。

つながる安心

あなたや、あなたの大切なご家族の「もしも」のときに、安全・安心を提供します。

Secure



つないでサポート※1

お客様と「安全・安心」をつなぐ

事故対応サポート

「もしも」のときに事故・故障センターに電話することで、迅速な事故対応を24時間365日サポートします。

故障対応サポート

車両情報に基づいて、事故・故障センターから適切なアドバイスを受けることができます。



見えるドライブ※2

お客様と「ご家族」をつなぐ

メールで見守る

「出発」「帰宅」「事故・故障の発生」^{※3}、
「設定エリアからの出入り」の4つを
検知して、見守り者^{※4}にメールで
お知らせします。

マイページ¹⁰⁵で見守る

見守っているクルマの現在地をマイページで確認できます。現在地は1分ごとに更新されます。

快適・便利

いつものドライブを便利機能でサポート。カーライフがもっと安全快適に。

Comfortable



見えるマイカー

お客様とクルマをつなぐ

駐車位置確認^{※6}

クルマのエンジンがOFFになると、駐車した場所の位置情報を記録。スマートフォン上で位置情報を確認できます。

マイカー情報確認※7

クルマのエンジンをOFFにした際にはその時点での最新の車両情報（燃料残量・航続可能距離など）を保持。スマートフォンで確認できます。



つないでケア

お客様と店舗をつなぐ

車検/点検案内 ※815号

見逃しがちな車検や点検のご案内をダイハツコネクテッド対応車載機での表示と、ご登録いただいたスマートフォンのメールでお知らせします。

リコール通知※9※10

おクルマにリコール発生後、一定期間が過ぎると、ダイハツコネクテ対応車載機での表示と、ご登録いただいたスマートフォンのメールでお知らせし、入庫忘れを防ぎます。

ダイハツコネクトに対応した多彩なラインアップ

DEALER OPTION

* Let's Select! Your Only Style.
* ディーラーオプション



9インチ スタイリッシュ メモリーナビ



ワイドプレミアムメモリーナビ



ワイドスタンダードメモリーナビ

[illegible]

■その他、ダイハツコネクトに関するご留意事項は、別冊の「ダイハツコネクト商談用パンフレット」をご確認ください。

■ディーラーオプションについて詳しくは、別冊「タント ナビ&オーディオカタログ」をご覧ください。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

TANTO

X ターボ



駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,666,500円(消費税抜き1,515,000円)
4WD	CVT	1,787,500円(消費税抜き1,625,000円)

Photo:Xターボ 2WD、ボディカラーはアイスクリーム(SG2)。



X



駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,490,500円(消費税抜き1,355,000円)
4WD	CVT	1,617,000円(消費税抜き1,470,000円)

Photo:X 2WD、ボディカラーのプラムブラワングリスタルマイカ(R59)はメーカーオプションで27,500円高(消費税込み)。



※1. スマートアシストの詳細はP.27-36をご確認ください。 ※2. エコカー減税(環境対応車普及促進税制)による自動車重量税の軽減率、2023年4月30日まで、詳しくは、販売会社におたずねください。 ■車両により軽自動車税(環境性能割)の税率が異なります。 詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://www.daishatsu.co.jp/learning/tax/green/>)をご確認ください。または販売会社におたずねください。

X “スペシャル”



駆動方式		トランスミッション		メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,408,000円(消費税抜き1,280,000円)		
4WD	CVT	1,534,500円(消費税抜き1,395,000円)		

Photo:X“スペシャル” 2WD、ボディカラーはファイアーオーツレットメタリック(R67)。



L / L (スマートアシスト非装着車)



駆動方式		トランスミッション		メーカー希望小売価格
L	2WD	CVT	1,342,000円(消費税抜き1,220,000円)	
	4WD	CVT	1,468,500円(消費税抜き1,335,000円)	
L (スマートアシスト非装着車)	2WD	CVT	1,243,000円(消費税抜き1,130,000円)	
	4WD	CVT	1,369,500円(消費税抜き1,245,000円)	

Photo:L 2WD、ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン(B82)はメーカーオプションで27,500円高(消費税込み)。



■当時はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理キットおよびタイヤ交換用工具付の価格です。 ■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■オプションおよび取付金はメーカー希望小売価格には含まれません。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の運行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自転車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ■セーフティサポートS<ワイド>、歩行者衝突被害軽減ブレーキ(AEB S2)・ペダル踏み間違い急加速抑制装置(PMPD)認定制度については、P.27をご確認ください。

リサイクル料金を含む

7,440円

TANTO CUSTOM

カスタムRS“スタイルセレクション”



駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,903,000円(消費税抜き1,730,000円)
4WD	CVT	2,024,000円(消費税抜き1,840,000円)

Photo:カスタムRS“スタイルセレクション” 2WD、ボディカラーはブラックマイカメタリック(XD7)。



カスタムRS



駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,875,500円(消費税抜き1,705,000円)
4WD	CVT	1,996,500円(消費税抜き1,815,000円)

Photo:カスタムRS 2WD、ボディカラーはターコイズブルーマイカメタリック(B86)。



DEALER OPTION

プレミアムプラン3

“スタイルセレクション”におすすめ。メッキパーツを加え、よりプレミアムなスタイルへ。



※1. スマートアシストの詳細はP.27-36をご確認ください。 ※2. エコカー減税(環境対応車普及促進税制)による自動車重量税の軽減率、2023年4月30日まで、詳しくは、販売会社におたずねください。 ■車両により軽自動車税(環境性能割)の税率が異なります。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://www.daihatsu.co.jp/learning/tax/green/>)をご確認。または販売会社におたずねください。

カスタムX“スタイルセレクション”



駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,749,000円(消費税抜き1,590,000円)
4WD	CVT	1,870,000円(消費税抜き1,700,000円)

Photo:カスタムX“スタイルセレクション” 2WD。ボディカラーはファイアーオーブレットメタリック(P67)。



カスタムX



駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,721,500円(消費税抜き1,565,000円)
4WD	CVT	1,842,500円(消費税抜き1,675,000円)

Photo:カスタムX 2WD。ボディカラーはプラチナパールメタリック(S28)。



メッキバックE(カスタム用)

プレミアムプラン3 124,916円(消費税抜き113,560円【本体価格99,700円、標準取付費13,860円】)適用:カスタム“スタイルセレクション”全車

■ディーラーオプションを車単いで注文の場合は車両注文後でも装着可能ですが、バックEは適用されない場合があります。■適用・装着に関する条件・注意事項等につきましては、販売会社にお問い合わせください。
■表示価格は2021年11月現在の店頭値・メーカー希望小売価格(消費税込み)です。■価格はメーカー希望オプション価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■標準取付費は標準への取付標準価格であり、車両の状態や販売会社により異なる場合があります。■詳しくは、別冊の「タント アクセサリーカタログ」をご覧ください。

Photo:カスタムRS“スタイルセレクション” 2WD。ボディカラーはブラックマカメタリック(X07)。プレミアムプラン3はディーラーオプション。



バックドアガーニッシュ(メッキ)



バックドアスポイラー(車体色対応)

Let's Select Your Only Style.
ディーラーオプション

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■価格はスペアタイヤレス&タイヤバグ応急修理セットおよびタイヤ交換用工具付の価格です。■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。■セーフティサポートカー<S>ワイド、対歩行者衝突被害軽減ブレーキ(AEB2)・ペダル踏み間違い急発進抑制装置(PMPD)認定制度については、P.27をご覧ください。

リサイクル料金(全車)

7,440円

回転シート車

WELCOME TURN SEAT



●ウェルカムターンシート Xの主な標準装備



	グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格(消費税非課税)	
標準等変更費 (別途検定必要)	X	2WD	CVT	1,525,000円	※2※3 エコ減税 50%減 (2WD) 25%減 (4WD)
		4WD	CVT	1,640,000円	
	X"スペシャル"	2WD	CVT	1,450,000円	
	カスタムRS "スタイル セレクション"	2WD	CVT	1,900,000円	※2※3 エコ減税 50%減 (2WD) 25%減 (4WD)
		4WD	CVT	2,010,000円	
	カスタムRS	2WD	CVT	1,875,000円	※2※3 エコ減税 50%減 (2WD) 25%減 (4WD)
		4WD	CVT	1,985,000円	

Photo:ウェルカムターンシート X 2WD、ボディカラーはファイアーワークスブレンデッドメタリック(R67)。

※1. スマートアシストの詳細はP.27-36をご確認ください。 ※2. エコカー減税(環境対応車普及促進税制)による自動車重量税の軽減率。2023年4月30日まで。詳しくは、販売会社におたずねください。 ※3. ウェルカムターンシート、ウェルカムターンリフト、スローパー(ターンスシート仕様)は持ち込み検査時の実測値(寸法・重量)により減税対象であることが決定します。 ■車両により軽自動車税(環境性能別)の税率が異なります。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://www.daihatsu.co.jp/learning/tax/green/>)をご確認、または販売会社におたずねください。

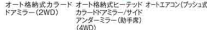
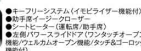
●豊富なラインアップを揃えています。詳しくは別冊の「タントフレンドシップカタログ」をご覧ください。

昇降シート車

WELCOME SEAT LIFT



●ウェルカムシートリフト Xの主な標準装備



	グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格(消費税別価格)	
構造等変更車 (持込検査必要)	X	2WD	CVT	1,680,000円	※2※3 エコ減税 50% (2WD) (4WD)
		4WD	CVT	1,795,000円	
	X"スペシャル"	2WD	CVT	1,605,000円	
		4WD	CVT	1,720,000円	
	カスタムRS "スタイル セレクション"	2WD	CVT	2,055,000円	※2※3 エコ減税 25% (2WD)
		4WD	CVT	2,165,000円	
	カスタムRS	2WD	CVT	2,030,000円	
		4WD	CVT	2,140,000円	

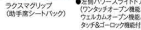
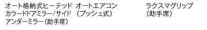
Photo:ウェルカムシートリフト X 2WD, ボディカラーはアイスグリーン(G62)。

車いす移動車

Sloper



●スローパー Xの主な標準装備



	グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格(消費税別価格)	
型式認定車 (持込検査不要)	X	2WD	CVT	1,660,000円	※2 エコ減税 50% (2WD) (4WD)
	X"スペシャル"	2WD	CVT	1,585,000円	
	L	2WD	CVT	1,525,000円	
	L (スマートアシスト標準装備)	2WD	CVT	1,435,000円	
構造等変更車 (持込検査必要)	カスタムRS "スタイルセレクション"	2WD	CVT	2,015,000円	※2 エコ減税 25% (2WD)
	カスタムRS	2WD	CVT	1,990,000円	
	X (タンシート仕様)	2WD	CVT	1,760,000円	
	L (タンシート仕様)	2WD	CVT	1,625,000円	

Photo:スローパー X 2WD, ボディカラーはプラチナシルバーメタリック(S28)。

■価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格に消費税が別途加算いたしますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はスペアタイヤレスとタイヤ/バンク交換管理セットおよびタイヤ交換用工具付の価格です。 ■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ■車いすは参考車で装備品ではありません。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切欠いたカットモデルです。 ■自動運転システム等の走行により、リサイクル料金及び別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ■セーフティサポートカーG-View、歩行者検知衝突軽減ブレーキ(AEB2) ベルメックスの衝突回避急発進抑制装置(PMPD)認定制度については、P.27をご確認ください。

リサイクル料金(全車)

7,440円

COLOR VARIATION

TANTO

Photo:X 2WD.

MONOTONE



アイスグリーン (G62)



マスタードイエローマイカ
メタリック (Y15)



サイドレジスタースターベゼル、センターレジスタースターベゼル、インパネアッパーボックス
(運転席) 加飾、大型インパネトレイ (助手席) 上部加飾はグリーンとなります。



シャイニングホワイトパール (W25) ※1



ホワイト (W09)



プラムブルークリスタルマイカ (R59) ※1



ブラックマイカメタリック (X07)



ブライトシルバースメタリック (S28)



サイドレジスタースターベゼル、インパネアッパーボックス (運転席) 加飾、大型インパネトレイ
(助手席) 上部加飾はネイビー。センターレジスタースターベゼルは材質ブラックとなります。



レーザーブルークリスタルシャイン (B82) ※1



ファイアアークレッドメタリック (R67)

TWO TONE



アイスグリーン (G62) ×
シャイニングホワイトパール (W25) [XG9] ※2



サイドレジスタースターベゼル、センターレジスタースターベゼル、インパネアッパーボックス
(運転席) 加飾、大型インパネトレイ (助手席) 上部加飾はグリーンとなります。



ホワイト (W09) ×
レーザーブルークリスタルシャイン (B82) [XH2] ※2



ホワイト (W09) ×
ファイアアークレッドメタリック (R67) [XH1] ※3



サイドレジスタースターベゼル、インパネアッパーボックス (運転席) 加飾、大型インパネトレイ
(助手席) 上部加飾はネイビー。センターレジスタースターベゼルは材質ブラックとなります。

※1. メーカー希望オプション価格: 27,500円 (消費税抜き25,000円 (ウェルカムタンシート、ウェルカムシートリフト、スローパーは消費税非課税)) となります。 ※2. メーカー希望オプション価格は、77,000円 (消費税抜き70,000円 (ウェルカムタンシート、ウェルカムシートリフト、スローパーは消費税非課税)) となります。 ※3. メーカー希望オプション価格は、66,000円 (消費税抜き60,000円 (ウェルカムタンシート、ウェルカムシートリフト、スローパーは消費税非課税)) となります。 ※4. X-ボグ、X、ウェルカムタンシート X、ウェルカムシートリフト X、スローパー X、スローパー X (タンシート仕様) にメーカーオプション。 ※5. 2nd-センターカラーを選択した場合、ドアミラーはルーフ同色となります。また、リイドガニッシュ (ルーフ色塗装) がセットで装着されます。 ※6. メーカー希望オプション価格は、77,000円 (消費税抜き70,000円) となります。ただし、カスタムRS「スタイルセクション」とカスタムX「スタイルセクション」の場合、メーカー希望オプション価格は66,000円 (消費税抜き60,000円) となります。ウェルカムタンシート カスタムRS「スタイルセクション」、ウェルカムシートリフト カスタムRS「スタイルセクション」、スローパー カスタムRS「スタイルセクション」の場合、メーカー希望オプション価格は66,000円 (消費税非課税) となります。 ※7. メーカー希望オプション価格は、66,000円 (消費税抜き60,000円)

MONOTONE



シャイニングホワイトパール(W25)※1



ブラックマイカメタリック(X07)



ブライツシルバメタリック(S28)



ブルムブラッククリスタルマイカ(R59)※1



ターコイズブルーマイカメタリック(B86)



レーザーブルークリスタルシェイン(B82)※1



ファイアアローレッドメタリック(R67)



サイドレジスターベゼル、インパはアップパーボックス(運転席)加飾、大型インパネトレイ(助手席)上部加飾はネイビー、センターレジスターベゼルはプレミアムシャインブラックとなります。

COLOR VARIATION

TWO TONE

ブラックマイカメタリック(X07)×
シャイニングホワイトパール(W25)【XH3】※1ブラックマイカメタリック(X07)×
レーザーブルークリスタルシェイン(B82)【XG3】※1ブラックマイカメタリック(X07)×
ファイアアローレッドメタリック(R67)【X96】※7

となります。ただし、カスタムRS“スタイルセレクション”とカスタムX“スタイルセレクション”の場合、メーカー希望オプション価格は55,000円(消費税抜き50,000円)となります。ウェルカムターニシート カスタムRS“スタイルセレクション”、ウェルカムシートリフト カスタムRS“スタイルセレクション”、スローパー カスタムRS“スタイルセレクション”の場合、メーカー希望オプション価格は50,000円(消費税抜き45,000円)となります。 ※8. カスタムRS“スタイルセレクション”、カスタムRS、カスタムX“スタイルセレクション”、カスタムX、ウェルカムターニシート カスタムRS“スタイルセレクション”、ウェルカムシートリフト カスタムRS“スタイルセレクション”、スローパー カスタムRS“スタイルセレクション”にメーカーオプション。 ※9. 2トーンカラーを選択した場合、ドアミラーはブルー同色となります。また、サイドガーニッシュ(メッキ)がセットで装着されます。ただしカスタムRS“スタイルセレクション”とカスタムX“スタイルセレクション”、ウェルカムターニシート カスタムRS“スタイルセレクション”、ウェルカムシートリフト カスタムRS“スタイルセレクション”、スローパー カスタムRS“スタイルセレクション”は、ボディカラーに関わらずサイドガーニッシュ(メッキ)が標準装備となります。 ■フレンドシップシリーズ(福祉車両)については、別冊の「タント フレンドシップカタログ」をご覧ください。

EXTERIOR

X ターボ						
X	フロントグリル& ブーダーニッシュ	フルLEDヘッドランプ (サイドビューランプ、 リアガラスランプ、 オートライト付/ マニュアルレベリング機能付) ■写真はXターボ。		オート格納式 カラードドアミラー(2WD)/ オート格納式ヒーター付 カラードドアミラー(4WD) ■写真はXターボ 2WD。	左側/パワー スライドドア (ワンタッチ オープン機能/ ウェルカム オープン機能/ タッチレスゴー ロック機能付) 助手席(イージー クローザー/ スライドドア) イージークローザー (左右)/ タッチ式リクエスト スイッチ(フロント) 360°スーパー UV&IRカット ガラス(フロント クォーター/ フロントドア/ リアドア/ リアクォーター/ バックドア ウィンドウ)	
X ハイブリッド	14インチ フルホイール キャップ				タッチ式リクエスト スイッチ(フロント)	スライドドア
L	フロントグリル			■写真はLターボ 2WD。		UVカットガラス (フロントクォー ター/フロントドア/ リアドア/ リアクォーター/ バックドア ウィンドウ)
S ターボ	大型エアロ/バンパー (フロント/リヤ)& 大型フロントグリル(メッキ)/ バンパーガーニッシュ(メッキ)	フルLEDヘッドランプ (サイドビューランプ、 リアガラスランプ、 オートライト付/ オートレベリング機能付)& フロントLED(4x6x)ミラーランプ (オートライト付) LEDフォグランプ&フォグランプ ガーニッシュ(メッキ) ■写真はXターボ。	サイドガーニッシュ(メッキ)	オート格納式 カラードドアミラー(2WD)& LED/FIPミラーランプ/オート 格納式ヒーター付 カラードドアミラー(4WD)& LED/FIPミラーランプ ■写真はXターボ RS。	左側/パワー スライドドア (ワンタッチ オープン機能/ ウェルカム オープン機能/ タッチレスゴー ロック機能付) 助手席(イージー クローザー/ スライドドア) イージークローザー (左右)/ タッチ式リクエスト スイッチ(フロント) 360°スーパー UV&IRカット ガラス(フロント クォーター/ フロントドア/ リアドア/ リアクォーター/ バックドア ウィンドウ)	
S ハイブリッド	大型エアロ/バンパー (フロント/リヤ)& 大型フロントグリル	フルLEDヘッドランプ (サイドビューランプ、 リアガラスランプ、 オートライト付/ オートレベリング機能付)& フロントLED(4x6x)ミラーランプ (オートライト付) LEDフォグランプ&フォグランプ ガーニッシュ(メッキ) ■写真はXターボ RS。	サイドガーニッシュ(メッキ)	オート格納式 カラードドアミラー(2WD)& LED/FIPミラーランプ/オート 格納式ヒーター付 カラードドアミラー(4WD)& LED/FIPミラーランプ ■写真はXターボ RS。	左側/パワー スライドドア (ワンタッチ オープン機能/ ウェルカム オープン機能/ タッチレスゴー ロック機能付) 助手席(イージー クローザー/ スライドドア) イージークローザー (左右)/ タッチ式リクエスト スイッチ(フロント) 360°スーパー UV&IRカット ガラス(フロント クォーター/ フロントドア/ リアドア/ リアクォーター/ バックドア ウィンドウ)	
S ターボ	大型エアロ/バンパー (フロント/リヤ)& 大型フロントグリル	フルLEDヘッドランプ (サイドビューランプ、 リアガラスランプ、 オートライト付/ オートレベリング機能付)& フロントLED(4x6x)ミラーランプ (オートライト付) LEDフォグランプ&フォグランプ ガーニッシュ(メッキ) ■写真はXターボ RS。	サイドガーニッシュ(メッキ)	オート格納式 カラードドアミラー(2WD)& LED/FIPミラーランプ/オート 格納式ヒーター付 カラードドアミラー(4WD)& LED/FIPミラーランプ ■写真はXターボ RS。	左側/パワー スライドドア (ワンタッチ オープン機能/ ウェルカム オープン機能/ タッチレスゴー ロック機能付) 助手席(イージー クローザー/ スライドドア) イージークローザー (左右)/ タッチ式リクエスト スイッチ(フロント) 360°スーパー UV&IRカット ガラス(フロント クォーター/ フロントドア/ リアドア/ リアクォーター/ バックドア ウィンドウ)	
S ターボ	大型エアロ/バンパー (フロント/リヤ)& 大型フロントグリル	フルLEDヘッドランプ (サイドビューランプ、 リアガラスランプ、 オートライト付/ オートレベリング機能付)& フロントLED(4x6x)ミラーランプ (オートライト付) LEDフォグランプ&フォグランプ ガーニッシュ(メッキ) ■写真はXターボ RS。	サイドガーニッシュ(メッキ)	オート格納式 カラードドアミラー(2WD)& LED/FIPミラーランプ/オート 格納式ヒーター付 カラードドアミラー(4WD)& LED/FIPミラーランプ ■写真はXターボ RS。	左側/パワー スライドドア (ワンタッチ オープン機能/ ウェルカム オープン機能/ タッチレスゴー ロック機能付) 助手席(イージー クローザー/ スライドドア) イージークローザー (左右)/ タッチ式リクエスト スイッチ(フロント) 360°スーパー UV&IRカット ガラス(フロント クォーター/ フロントドア/ リアドア/ リアクォーター/ バックドア ウィンドウ)	



SMART ASSIST



付ACC
—ズメントロール
—ブメントロール



	(f)	
--	-----	--





- ・AOS (オートスタート)



--	--	--

■装備類の詳しい設定はP.55-56の主要装備一覧表をご覧ください。フレンドシップシリーズ(福祉車両)については、別冊の「タント フレンドシップカタログ」の主要装備一覧表をご覧ください。

自然吸気エンジン「X、X“スペシャル”、L、L（スマートアシスト非装着車）、カスタムX“スタイルセレクション”、カスタムX

2WD車	 燃料消費率 第13C2B3 (国土交通省審査)	21.0 km/L	市街地モード第2:17.9km/L 郊外モード第2:22.8km/L 高速道路モード第2:21.5km/L	 	 燃料消費率 第1B3 (国土交通省審査)	27.2 km/L
4WD車	 燃料消費率 第13C2B3 (国土交通省審査)	20.0 km/L	市街地モード第2:17.0km/L 郊外モード第2:21.7km/L 高速道路モード第2:20.5km/L	 	 燃料消費率 第1B3 (国土交通省審査)	25.4 km/L

ターボエンジン [Xターボ、カスタムRS“スタイルセレクション”、カスタムRS] 最高出力(ネット)471

2WD車  燃料消費率 ¹⁾ 13.2km/L (国土交通省審査値)	20.0km/L 市街地モード ²⁾ 17.7km/L 郊外モード ²⁾ 22.1, 19.0km/L 高速道路モード ²⁾ 20.3km/L  	24.8km/L  燃料消費率 ¹⁾ 13.3 (国土交通省審査値)
4WD車  燃料消費率 ¹⁾ 13.2km/L (国土交通省審査値)	18.8km/L 市街地モード ²⁾ 16.7km/L 郊外モード ²⁾ 20.0km/L 高速道路モード ²⁾ 21.0km/L  	23.8km/L  燃料消費率 ¹⁾ 13.3 (国土交通省審査値)

※1.燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2.WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける低速の低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響を受けにくい走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3.フレンドシップシリーズは燃料消費率が異なります。詳しくは、別冊の「タント フレンドシップカタログ」をご覧ください。 ※4.Xターボ(4WD)のみ

停車前アイドリングストップ「エコアイドル」

クルマが止まる少し前からエンジンを自動で止め、燃料消費を抑制します。

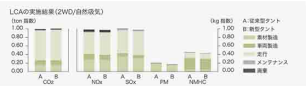
ECOLOGY

人とクルマと自然が、いつまでもいい関係でいられるように。

ダイハツは、生産から物流・販売、走行、廃棄に至るすべての段階で、「人」と「環境」に配慮したクルマづくりをめざしています。クルマそのものの低燃費化、低公害化を高次元で実現することはもちろん、ダイハツ工業全体でISO14001[※]の認証を取得するなど、さまざまな角度から環境保全対策を推進しています。

Eco-VAS^{※2}/LCA^{※3}による環境負荷の削減

ダイハツでは2006年からEco-VASを導入し、環境負荷物質、リサイクル、LCA等の6つの環境目標を設定して開発を進めています。LCAでは素材製造から生産、走行、廃棄に至るライフサイクルすべてにおけるエネルギーの使用量や、CO₂などの環境への排出を評価し削減に努めています。



NMHC:非メタン炭化水素(Non Methane Hydrocarbons) PM:粒子状物質(Particulate Matter) SOx:硫黄酸化物(Sulfur Oxide) NOx:窒素酸化物(Nitrogen Oxide) ■自転車での生涯走行距離10万km(10年)を、JC08モードで走行した場合の結果です。 ■ダイハツではLCAにより絶対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO₂はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで算出されますので、指数を別に示しています。

環境負荷物質の低減 廃棄時に漏出する恐れがある環境負荷物質（鉛、水銀、六価クロム、カドミウム）の削減は、日本自動車工業会（自工会）の目標を達成しています。

タントの環境仕様

[illegible][illegible]

[illegible]

工口力一減税(環境対策事業費及促進税制)適合度

[illegible]

BSM(ブラインドスポットモニター) 後方の安全確認を3つの機能でアシスト。

車両後方の死角領域を走る車両を検知、ピラーに設置したインジケータの点灯、または点滅とブザー音で危険を知らせます。車線変更時にはBSM(ブラインドスポットモニター)、駐車場などでの後退時にはRCTA(リヤクストラフィックアラート)、クルマから降りる際には日本車初[※]のDOW(ドアオープンワーニング)が、それぞれのシーンで後方の安全確認をアシストします。



BSM ブラインドスポットモニター

隣接する車線の死角領域を走る、または死角領域に急接近してくる車両を検知し、インジケータが点灯。さらに、検知車両側方向指示スイッチの操作を促すと、インジケータの点滅、ブザー音により注意喚起を行い、車線変更時における安全確認を補助します。



RCTA リヤクストラフィックアラート

後方を横切る車両を検知し、インジケータの点滅、ブザー音により注意喚起を行い、後退時の安全確認を補助します。

(日本車初[※]機能)



DOW ドアオープンワーニング

車両を停車して、ドアを開けようとした際に、後方から接近する車両を検知し、インジケータの点滅、ブザー音により注意喚起を行い、降車時の安全確認を補助します。

※ 2020年10月現在、ダイハツ工業(株)調べ。

メーカー希望小売価格 54,472円(消費税込)49,520円(本体価格35,000円+標準取付費14,520円)

●安全確認を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を確認し、安全運転に努めてください。状況によっては本システムが有効に機能しない場合があります。運転者は自らの目視による安全確認を行う必要があります。<BSM=ブラインドスポットモニター>■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、適切に機能しない場合があります。■検知対象の自車となる大きさは、小型の二輪車より大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、禁止物に対してもインジケータが点灯する場合があります。■ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認を補助するシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を確認する必要があります。<RCTA=リヤクストラフィックアラート>■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、適切に機能しない場合があります。■リヤクストラフィックアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に当たってはドライバー自ら周囲の安全状況を確認する必要があります。■リヤクストラフィックアラートのレーダーは、直後方の車両は検知できません。<DOW=ドアオープンワーニング>■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、適切に機能しない場合があります。■ドアオープンワーニングは自車の右後方または左後方から接近してくる車両の存在を運転者や同乗者に提供する補助的なシステムです。本機能を過信せず、運転者や同乗者は自らの目視による安全確認を行う必要があります。■ドアオープンワーニングの作動条件は停車中(IG-ON)でパーキングブレーキをかけているとき、または、エンジン停止後約5分以内のときとなります。●この機能、重要な注意事項が記載されていますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。

らしく、ともに、軽やかに

Light
you
up

—— ブランドビジョン ——

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。



DAIHATSU

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎ 0800-500-0182

受付時間 9:00～17:00
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



アミックスCVTフルード

■ダイハツ車のCVT専用フルードです。



保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。

●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。

●一部の写真は合成です。 ●写真の裏面にはハメコニ合成です。 ●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2022年5月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

14330①235A2203 TP

