

本書の見かた

本書ではお車の各装置や装備の正しい取り扱いかたと、快適ドライブ情報やお手入れのしかた、万一のときの応急処置などを記載しています。

◎お車を安全・快適にお使いいただくため、ご使用前に必ずお読みください。

◎「警告」「注意」は安全のために特に重要です。よく読んでお守りください。

■本書の中で使用しているマークと意味は次のようになっています。

安全のために守っていただきたいこと。	
 警告	守らないと生命の危険又は重大な傷害につながるおそれがあります。
 注意	守らないと傷害又は事故につながるおそれがあります。
お車のために守っていただきたいこと。	
 アドバイス	守らないと車両破損につながるおそれや正規性能を確保できないことがあります。
お車を使ううえで知っておいていただきたいこと。	
 知識	知っておくとお車やいろいろな装備を上手に使うことができ便利です。

■グレードにより異なる装備又はオプションのため、すべての車に付いていない装備は★マークで表示しています。

■参照して読んで頂きたいページなどを、🔍マークで表示しています。

■オートマチック車には、E-ATx車とCVT車の2種類があります。本書の中では次のように使い分けしています。

●4AT車とは……………E-ATx車を示す。

●CVT車とは……………エクストロニックCVT車を示す。

●オートマチック車とは……4AT車とCVT車両方を示す。

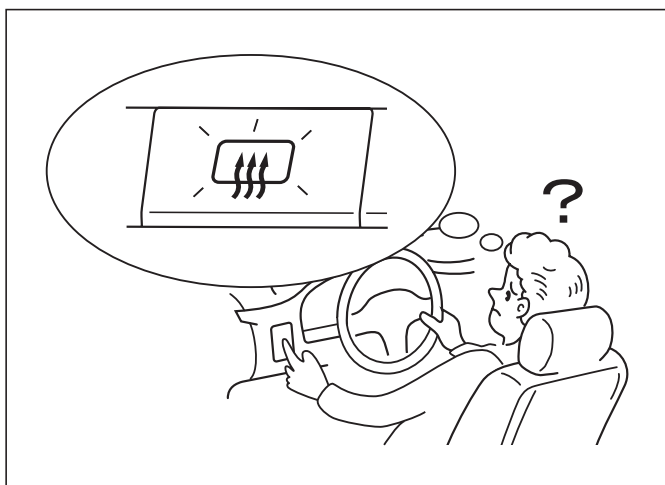
■三菱自動車販売会社で取り付けられた装備については、その装備に付属の取扱説明書をお読みください。

■点検・整備、保証については別冊のメンテナンスノートをお読みください。

■その他、ご不明な点は三菱自動車販売会社にお申しつけください。

- ・ 交通ルールやマナーを守って運転しましょう。
- ・ 自然環境保護に配慮してください。
- ・ 本書と別冊のメンテナンスノートはお車の中に保管してください。
- ・ お車をゆずられるときは次に所有される方のために、本書をお車に付けておいてください。
- ・ 車両の仕様変更により、本書の内容が実車と一致しない場合がありますのであらかじめご了承ください。

お客さまが知りたい内容・項目を簡単に検索できるように、
色々な検索方法を用意しています。



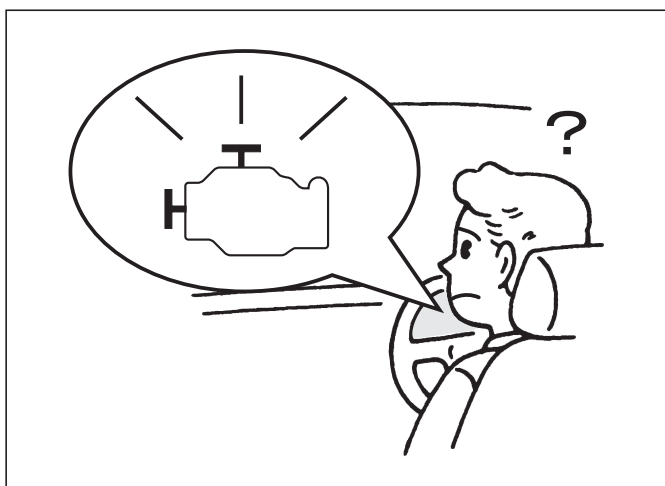
取り付け位置から探す

イラスト目次 4



名称・タイトルから探す

五十音さくいん 187
アルファベットさくいん... 192



警告灯から探す

警告灯さくいん 193

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装
備の
使い
かた

車と
の
上
手
な
あ
い
手

万
一
の
と
き

サー
ビス
デー
タ

さ
く
い
ん

イラスト目次	4
--------------	---

1. 必ずお読みください

お出かけまえには	12	オートマチック車を運転するときは	21
お子さまを乗せるときは	15	こんなことにも注意	23
走行するときは	17	こんなときは異常ではありません	25
駐・停車するときは	20	イベントデータレコーダ	26

2. 走行する前に

各部の開閉のしかた	28	リヤシート	45
キー	28	ドアミラー	47
キーレスエントリーシステム	28	ルームミラー	49
ドアについて	30	シートベルトの着用のしかた	50
フロント・リヤドア	30	シートベルトの正しい着用	50
テールゲート	32	シートベルトの着用のしかた	53
エンジンフード（ボンネット）	34	プリテンショナー機構/フォース	
パワーウィンドウ	35	リミッター機構付シートベルト	56
マニュアルウィンドウ	38	チャイルドシート	57
燃料補給口	38	チャイルドシートについて	57
ハンドル・シート・ミラーの		チャイルドシート適合表	59
調節のしかた	40	SRSエアバッグ	60
正しい運転姿勢	40	SRSエアバッグの作動	60
ハンドル	41	SRSエアバッグが	
フロントシート	41	作動するとき・しないとき	63

3. 走行するとき

メーター・表示灯・警告灯の見かた	66	ホーンスイッチ	86
メーター	66	運転のしかた	87
表示灯	69	エンジンスイッチ	87
警告灯	71	駐車ブレーキペダル	88
警報装置	78	セレクトラーレバーの使いかた	
スイッチの使いかた	80	（4AT車）	89
ライトスイッチ	80	セレクトラーレバーの使いかた	
方向指示レバー	82	（CVT車）	93
非常点滅灯スイッチ	83	エンジンのかけかた	96
ヘッドライトレベリングダイヤル	83	オートマチック車の運転のしかた	98
ワイパー/ウォッシャースイッチ	84	4WD（4輪駆動）車の扱いかた	103
リヤウインドウデフォッガー		ABS	104
（曇り取り）スイッチ	86		

4. 室内装備の使いかた

エアコンの使いかた	106	アクセサリースOCKET	121
エアコンについて	106	カップホルダー	122
吹き出し口について	107	ペンホルダー	122
マニュアルエアコン	109	インパネアッパーボックス (ホワイトボード付)	123
オーディオの使いかた	111	インパネアンダーボックス (車検証ボックス付)	124
オーディオについて	111	コンビニフック	124
アンテナについて	111	ACパワーサプライ (AC100V・100W)	125
AM/FM電子チューナーラジオ	113	アシストグリップ	126
室内装備品の使いかた	117	コートフック	126
サンバイザー	117	カードホルダー	126
時計	117	フロアカーペット	127
マップランプ	118		
ルームランプ	119		
ラゲッジルームランプ	120		
灰皿	120		

5. 車との上手なつきあい

快適ドライブのために	130	お手入れのしかた	137
雨の日の快適ドライブ	130	外装のお手入れ	137
夏の快適ドライブ	131	内装のお手入れ	139
寒冷時の取り扱い	132	その他のお手入れ	140
タイヤチェーンについて	136	タイヤの交換	141

6. 万一のとき

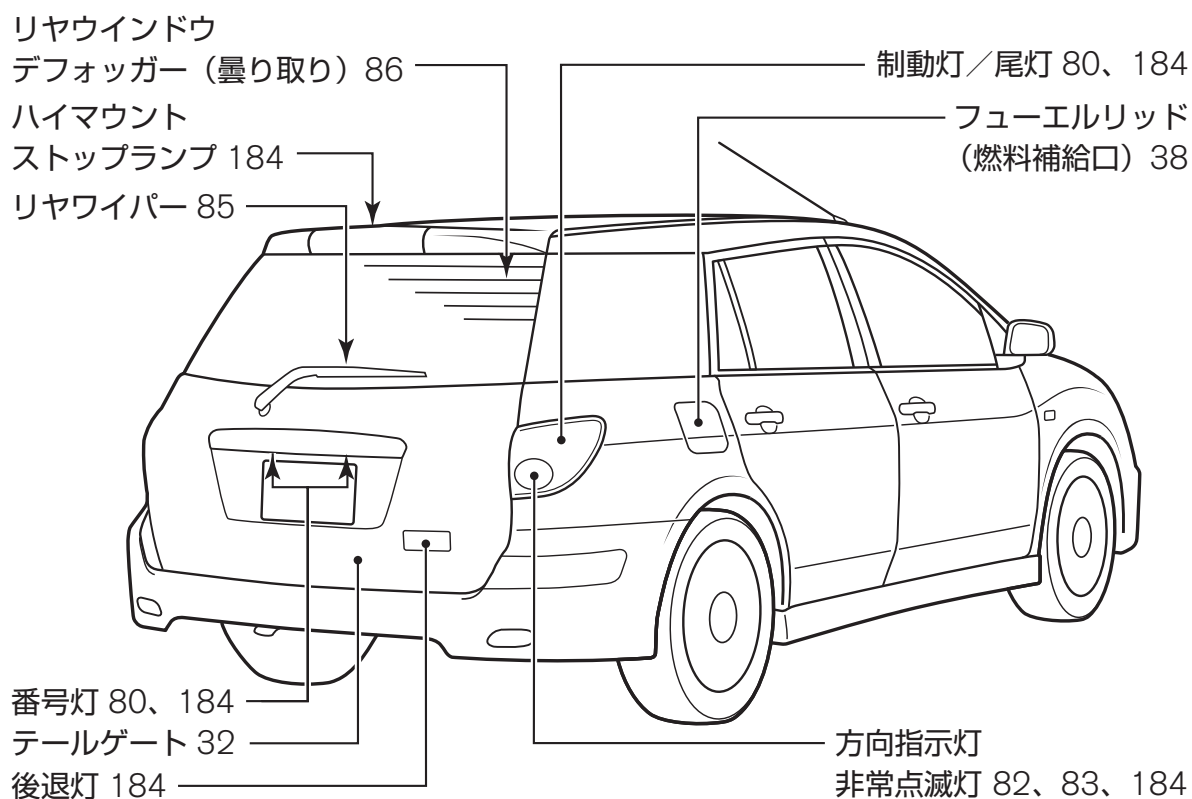
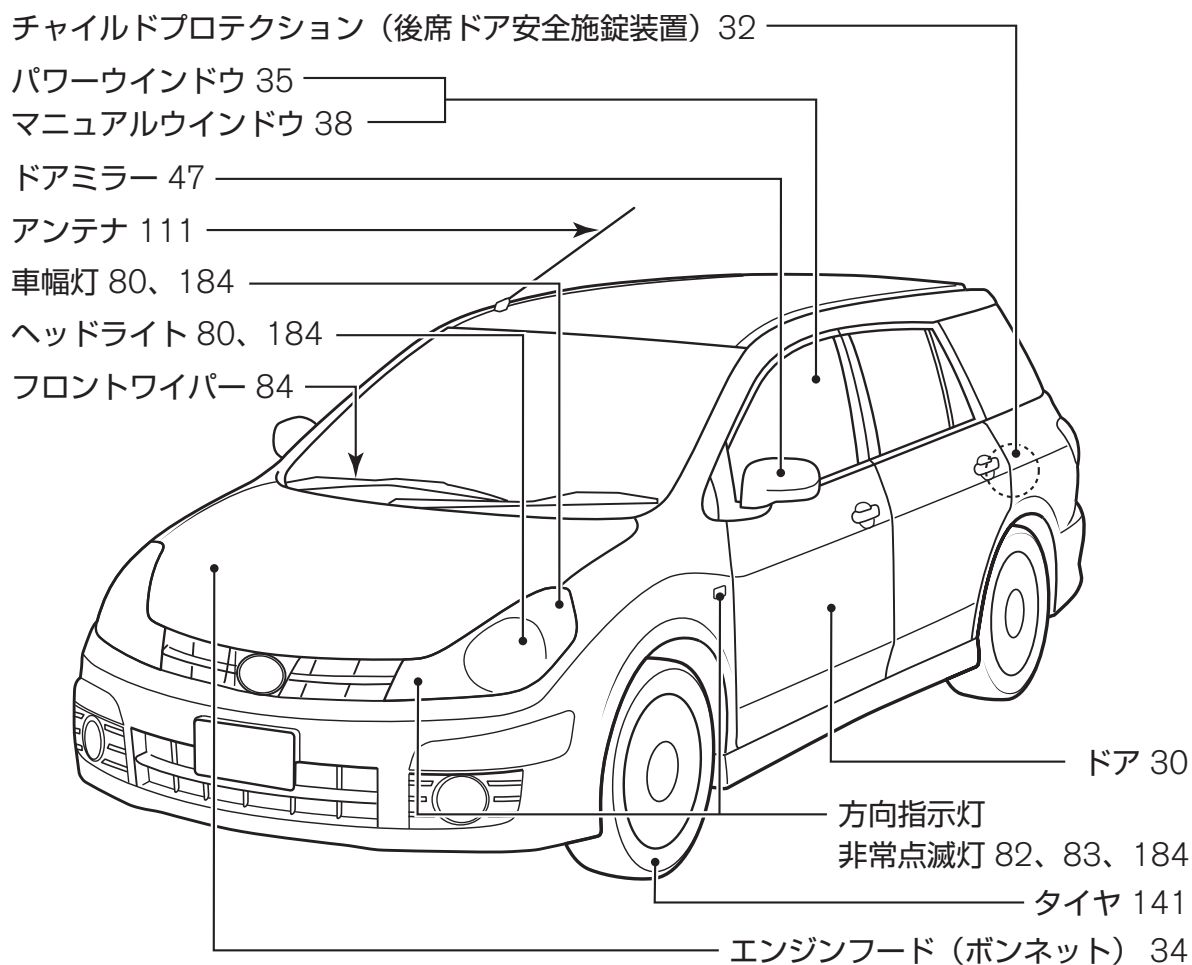
ドアが開かないときは	144	発炎筒の使いかた	158
リモコンでドアが開かない	144	故障したときの対処方法	159
エンジンが始動しないときは	145	工具・ジャッキ・	
ジャンプスタートのしかた	145	スペアタイヤについて	160
各種警告機能について	147	格納場所	160
警告灯がついたときは	147	スペアタイヤについて	161
くもりが取れないときは	151	ジャッキアップのしかた	163
窓ガラスのくもりの取りかた	151	パンクしたときは	166
動かないときは	153	タイヤ交換のしかた	166
セレクターレバーが動かない	153	オーバーヒートしたときは	170
雪道やぬかるみからの		ヒューズを点検・交換するときは	171
脱出のしかた	154	電球(バルブ)を交換するときは	173
けん引について	155	事故がおきたときは	179
路上で故障したときは	158		

サービスデータ

サービスデータ	181
---------	-----

さくいん

五十音さくいん	187	警告灯さくいん	193
アルファベットさくいん	192		



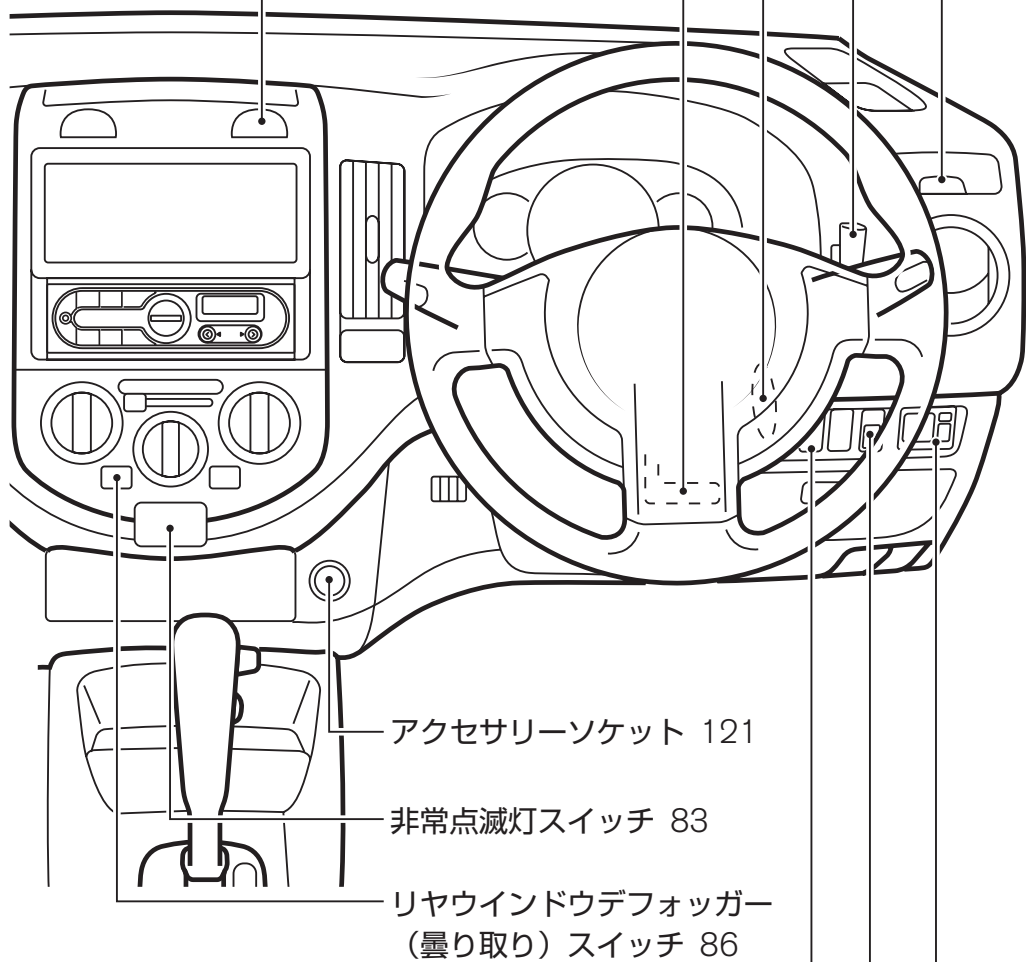
カップホルダー 122

ペンホルダー 122

エンジンスイッチ 87

チルトステアリングレバー 41

カードホルダー 126



アクセサリソケット 121

非常点滅灯スイッチ 83

リヤウインドウデフォグガー
（曇り取り）スイッチ 86

ACパワーサブライメインスイッチ 125

ヘッドライトレベリングダイヤル 83

ドアミラー調節スイッチ 48

インパネアップーボックス（ホワイトボード付） 123

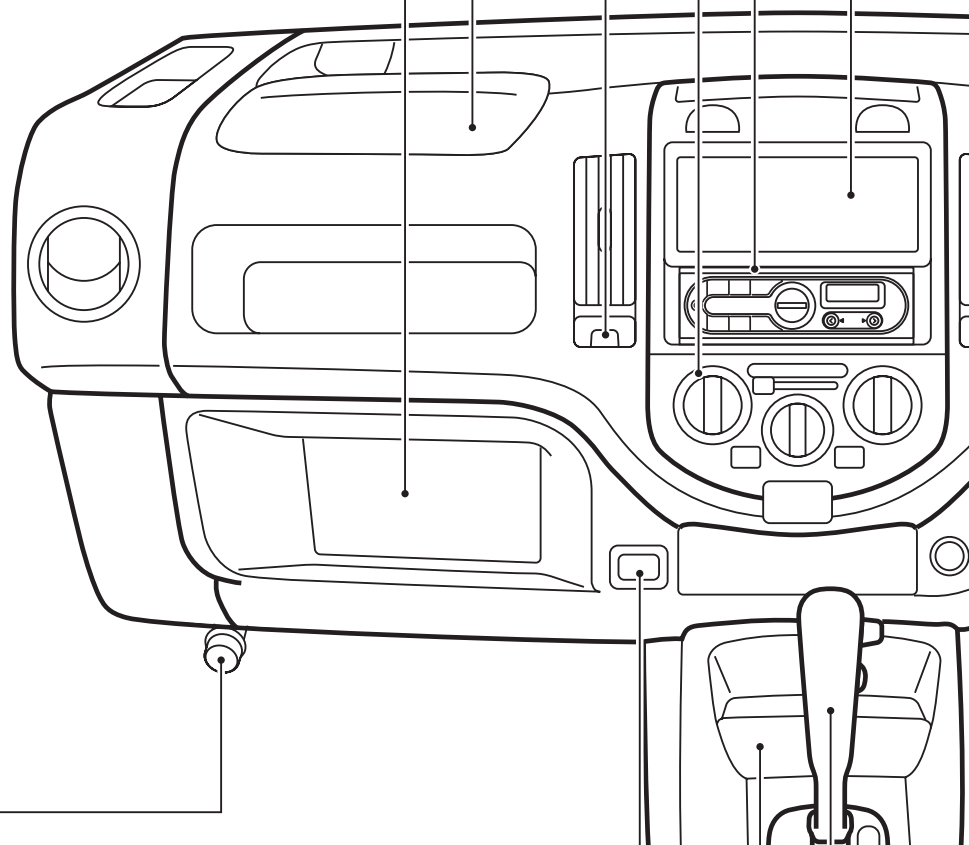
オーディオ 111

エアコン 106

コンビニフック 124

助手席SRSエアバッグ 60

インパネアンダーボックス
（車検証ボックス付） 124



発炎筒 158

ACパワーサプライ（AC100V・100W） 125

灰皿 120

セレクトーレバー 89、93

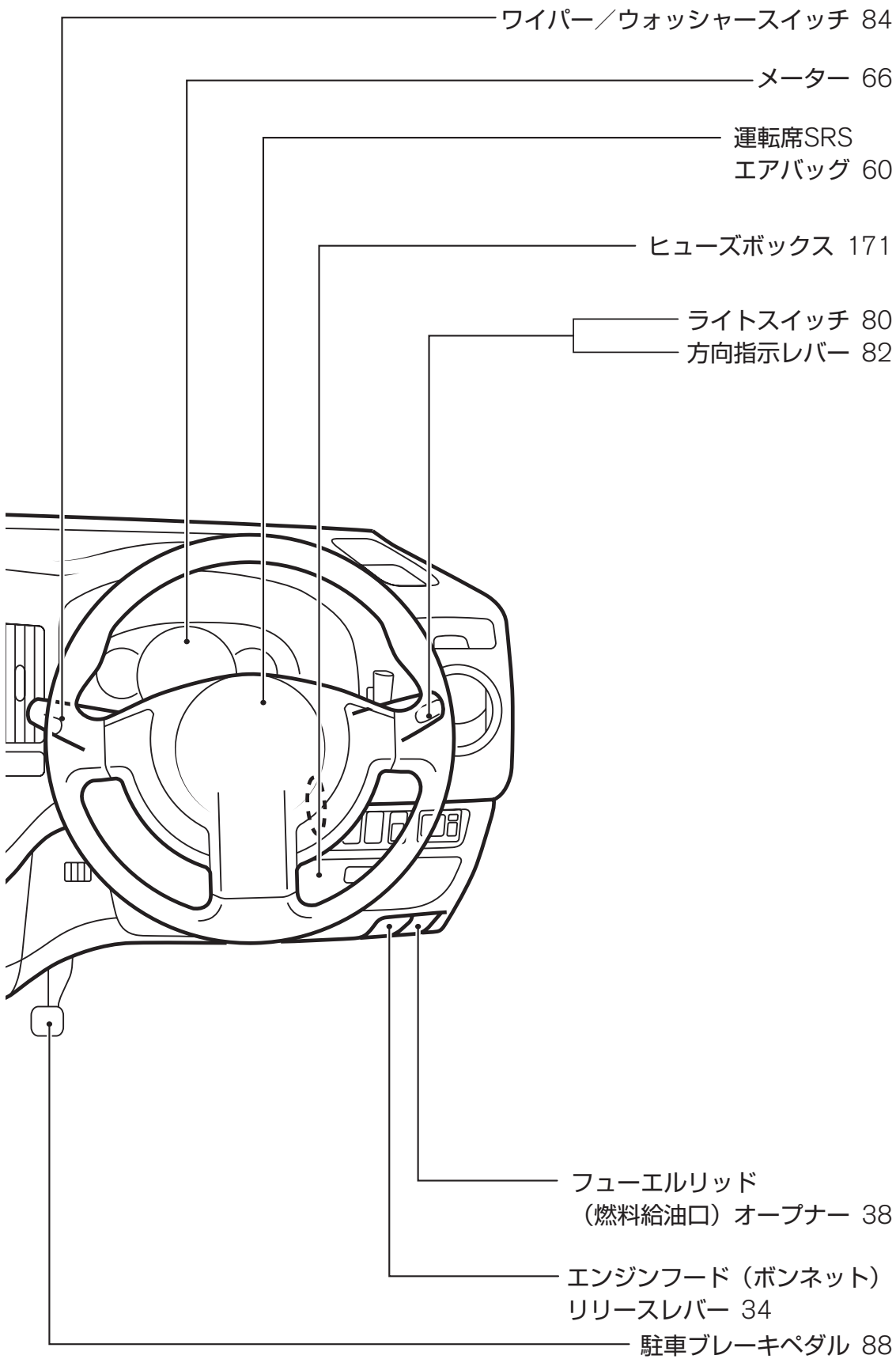
目次

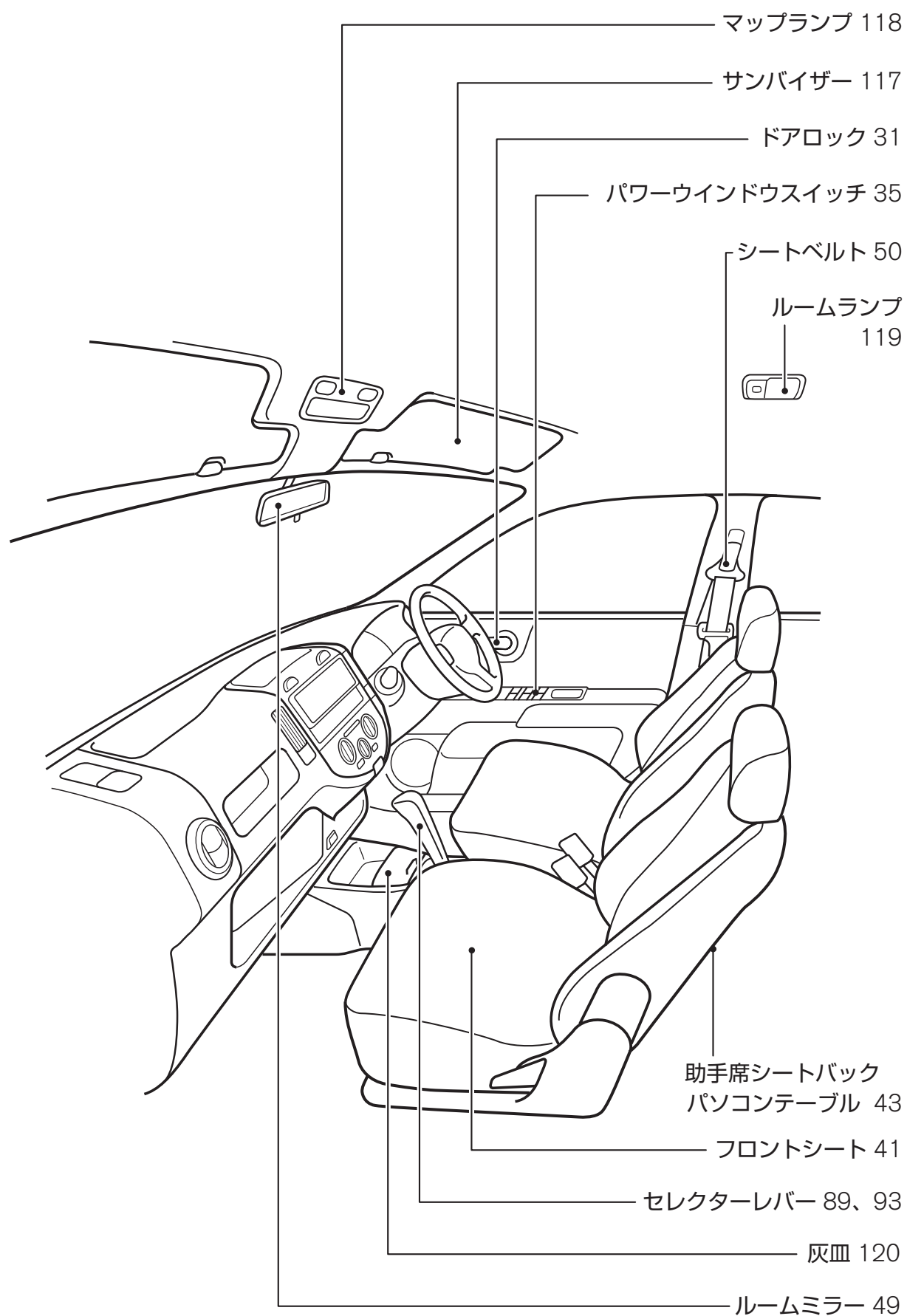


警告

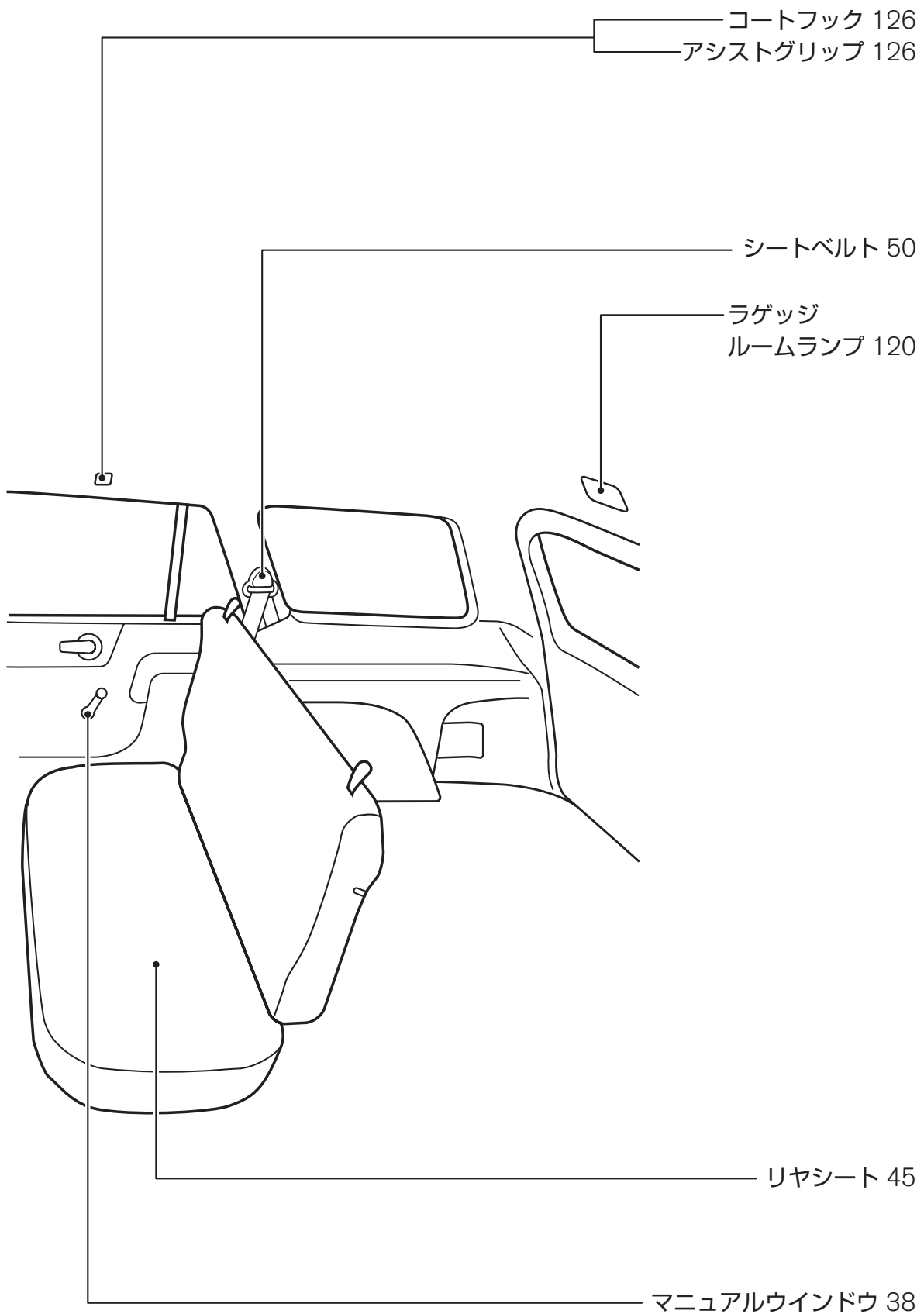
走行する前に

走行するとき

室内
装備
の
使い
かた車と
の
上
手
な
あ
い
か
た万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん



目次

走行
する
前に走行
する
とき室内
装
備
の
使
い
か
た車
上
の
手
な
づ
き
あ
い
か
た万
一
の
と
きサ
ー
ビ
ス
デ
ー
タさ
く
い
ん

ZSI0478

※車両により異なる装備、オプション装備なども含んでいます。

必ずお読みください

1

お車を安全にお使いいただくため、必ず守っていただきたい「警告」「注意」をまとめて記載しています。
ご使用前には各章と合わせて必ずお読みください。

●お出かけまえには……………	12
●お子さまを乗せるときは……………	15
●走行するときは……………	17
●駐・停車するときは……………	20
●オートマチック車を運転するときは……………	21
●こんなことにも注意……………	23
●こんなときは異常ではありません……………	25
●イベントデータレコーダ……………	26

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車の上の
あつかい

万一のとき

サービスデータ

さくいん

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



お出かけまえには

日常点検は必ず実施

- ・車を安全にお使いいただくため、日常点検は必ず実施してください。

車の状態に応じて、適切な時期に実施することが法律で義務づけられています。

🔍メンテナンスノートをお読みください。

- ・いつもと違うことに気がいたら三菱自動車販売会社で点検を受けてください。
(音、振動、臭い、水・油漏れなど)



TCA0001Z

タイヤの空気圧を点検する

- ・タイヤの空気圧が不足したまま走行すると、バースト（破裂）するなど思わぬ事故につながるおそれがあります。日常点検でタイヤの空気圧を点検してください。

🔍タイヤ空気圧の点検…P.141

バッテリーの液量を点検する

- ・バッテリーの液量が下限（LOWER LEVEL）以下になったまま使用、又は充電すると、バッテリーが爆発するおそれがあります。日常点検でバッテリーの液量を点検してください。

🔍メンテナンスノートをお読みください。

車にあった燃料を補給

- ・指定以外の燃料は補給しないでください。
- ・軽油や有鉛ガソリン、粗悪な燃料を使用すると車に悪影響を与えます。

エンジン型式	使用燃料
HR15DE HR16DE MR18DE	無鉛レギュラー ガソリン

車庫や屋内ではエンジンをかけたままにしない

- ・車庫や屋内など換気が悪い所では、排気ガスが充満しやすいため、エンジンをかけたままにしないでください。排気ガスには無色無臭で有害な一酸化炭素が含まれているため、吸い込むと一酸化炭素中毒になるおそれがあります。
- ・排気管に穴や亀裂がある場合や排気音に異常があるときは、三菱自動車販売会社で点検を受けてください。排気ガスが車内に侵入するおそれがあり危険です。



TCA0002Z

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



お出かけまえには

正しい運転姿勢に調節

- ・走行前にシート、ハンドル、ヘッドレストの位置を正しい運転姿勢がとれるように調節し、ドアミラー、ルームミラーなどを後方視界が十分確認できる位置に調節してください。

シートベルトは正しく着用

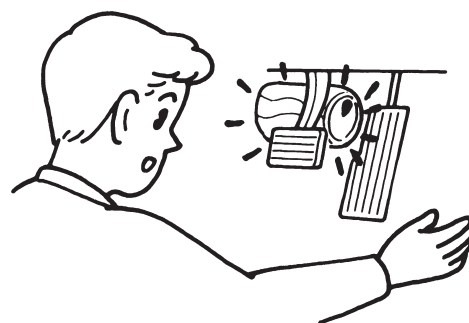
- ・走行する前に必ず全員がシートベルトを着用してください。
- ・シートベルトは正しく着用しないと、ベルトの効果が十分発揮できなったり、ベルトによりケガをするおそれがあります。正しい着座姿勢で正しく着用してください。



TCA0003Z

運転席足元には物を置かない

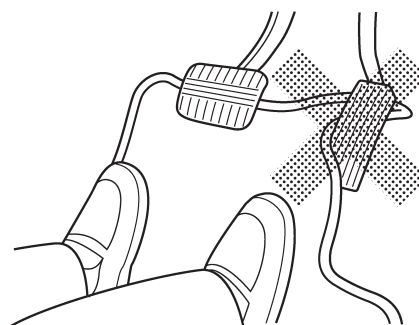
- ・足元のまわりにあき缶などの物を置かないでください。
- ・ブレーキペダルやアクセルペダルに物が挟まると、ペダルの操作ができなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0004Z

車に合わないフロアカーペットは使わない

- ・この車（年式）専用のフロアカーペットを、床の上にしっかりと固定して正しく使用してください。フロアカーペットがずれて各ペダルと干渉し、思わぬスピードが出たりブレーキが効きづらくなるなど、重大な傷害につながるおそれがあります。



ESD0143Z

○フロアカーペット…P.127

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内
装備の
使用
かた車
との
上
か
手
な万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



お出かけまえには

燃料が入った容器やスプレー缶などを積まない

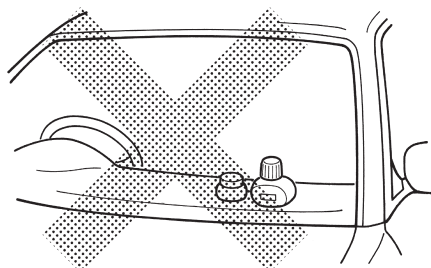
- ・ガソリンや可燃性ガスの入ったスプレー缶などは積まないでください。引火や爆発するおそれがあり危険です。



TCA0005Z

インストルメントパネルの上に物を置かない

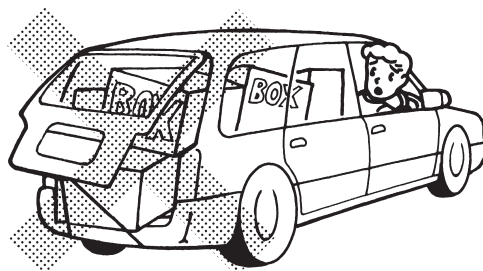
- ・アクセサリーや芳香剤などを置かないでください。SRSエアバッグが作動したときの衝撃で飛び、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・走行中に移動しやすい物や、視界を妨げるような大きい物は置かないでください。安全運転の妨げになり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0006Z

荷物を積みすぎない

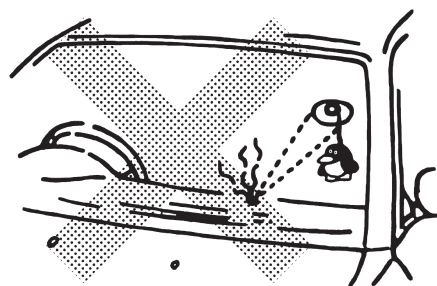
- ・車両及び車検証に記載されている積載量以上の荷物を積まないでください。



TCA0244Z

アクセサリーの取り付けに注意

- ・ウインドウにアクセサリーを取り付けると、視界の妨げになったり、吸盤がレンズの働きをして火災を起こしたり、SRSエアバッグが作動したときアクセサリーが飛んでケガをするなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0029Z

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



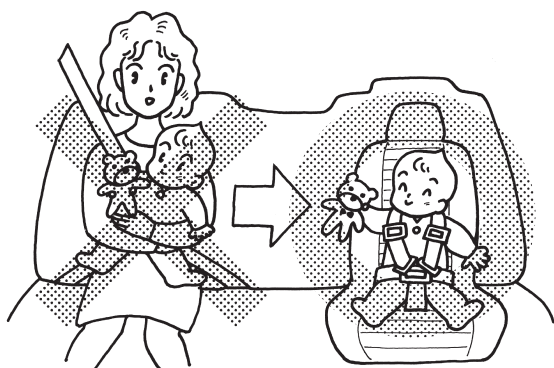
お子さまを乗せるときは

お子さまはリヤシートに

- ・助手席に乗せるのは避けてください。お子さまの動作が気になったり、スイッチ、レバー類のいたずらなど安全運転の妨げになるおそれがあります。
- また、助手席SRSエアバッグの格納部に近づいていると、万一の事故などでSRSエアバッグが作動したときに強い衝撃を受け、重大な傷害につながるおそれがあります。

お子さまにもシートベルトを着用

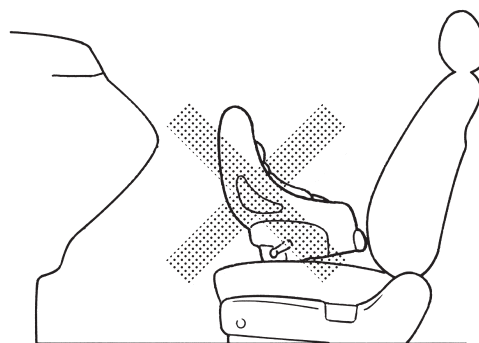
- ・お子さまにも必ずシートベルトを着用させてください。お子さまを抱いていると、衝突時などに支えることができず重大な傷害を受けるおそれがあります。
- シートベルトの着用のしかた…P.50
- ・シートベルトが首や顔に当たったり、腰骨に掛からないような小さなお子さまには、チャイルドシートをお使いください。
- チャイルドシート…P.57



TCA0008Z

チャイルドシートはリヤシートに

- ・チャイルドシートはリヤシートに取り付け、走行する前に確実に固定されていることを確認してください。
- 固定方法及び取り扱いかたは、チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってください。
- ・助手席には、チャイルドシートを後ろ向きに取り付けることはできません。SRSエアバッグが作動したときに強い衝撃を受け、生命にかかわる重大な傷害につながるおそれがあります。やむを得ず助手席に取り付けるときは、シートをできるだけ後ろに下げ、必ず前向きに取り付けてください。
- ・チャイルドシートは使用していないときでもシートにしっかりと固定するか、荷室などに収納してください。室内に放置したままにすると、急ブレーキ時などに思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0355Z

- チャイルドシート…P.57

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



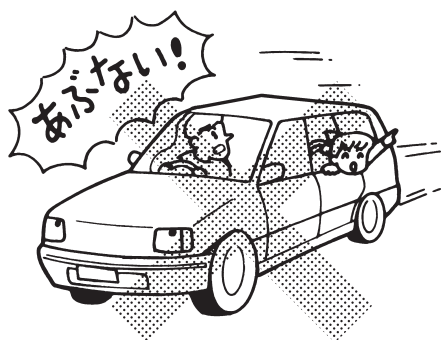
お子さまを乗せるときは

ドア、ウインドウなどは大人が操作

- ・ドア、ウインドウなどの開閉は、お子さまには操作させないでください。開閉時に手、首、足などを挟んだりして、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・チャイルドプロテクション（後席ドア安全施錠装置）（P.32）やパワーウインドウロックスイッチ（P.37）を使用し、お子さまが操作できないようにしてください。

窓から手や顔を出さない

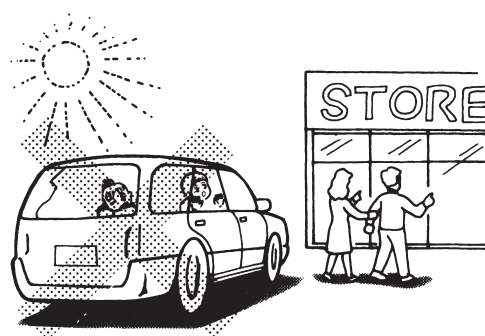
- ・お子さまが手や顔を出さないように注意してください。急ブレーキ時に窓枠などにぶつかったり、車外の障害物に当たったりして、重大な傷害につながるおそれがあります。



TCC0005Z

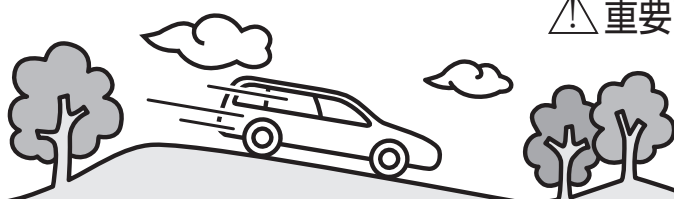
車内にお子さまだけを残さない

- ・車から離れるときは、必ずお子さまと一緒に降ろしてください。炎天下では車内が高温になり、生命にかかわるおそれがあり危険です。
- ・お子さまのいたずらで車の発進、火災など、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0245Z

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



走行するときは

車のためにならし運転を

- ・エンジン本体、駆動系などこの車両の持っている性能を十分に引き出すためには、ならし運転が必要です。

走行距離約1,600kmまでは適度な車速、エンジン回転数で運転してください。

走行中は電話をしない

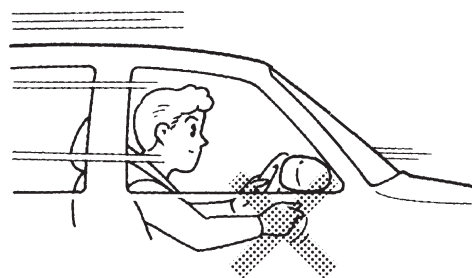
- ・運転しながらのハンズフリー以外の自動車電話や携帯電話などの使用はやめてください。周囲への注意力が低下し、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0031Z

走行中はエンジンを止めない

- ・エンジンが止まると、極度にハンドル操作力が重くなったり、ブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・エンジンをかけないで坂道を利用した移動は、極度にブレーキの効きが悪かったり、ハンドル操作力が重くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

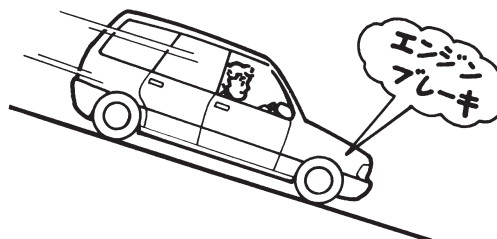


TCG0048Z

長い下り坂ではエンジンブレーキを併用

- ・ブレーキペダルを踏み続けると、ブレーキが過熱して効きが悪くなるおそれがあり危険です。坂の勾配に応じてエンジンブレーキを併用してください。（エンジンブレーキとは走行中アクセルペダルから足を離したときに発生するブレーキ力です。）
- ・4AT車はセクターレバーを**2**又は**1**に入れます。
CVT車は坂の勾配に応じて最適なエンジンブレーキになるよう自動化してありますが、特に強いエンジンブレーキが必要なときは、セクターレバーを**L**に入れます。

●下り坂の走行…P.100



TCB0065Z

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



走行するときは

雨天時の走行は速度を落とす

- ・路面がぬれると滑りやすくなります。通常より注意して安全運転に心がけてください。
- ・わだちなどにできた水たまりに高速で進入すると、タイヤが水に乗った状態（ハイドロプレーニング現象）になり、ハンドルやブレーキが効かなくなり危険です。スピードを落として走行してください。特に摩耗したタイヤは、ハイドロプレーニング現象が起こりやすいので注意してください。
- ・冠水路など深い水たまりは走行しないでください。エンジン破損や車両故障につながるおそれがあります。



TCA0015Z

タイヤを傷つける運転をしない

- ・道路の縁石などにタイヤの側面を接触させたり、道路上の凹みや突起物の乗り越しなどは避けてください。タイヤを傷つけるおそれがあります。

水たまり走行後はブレーキの効きを確認

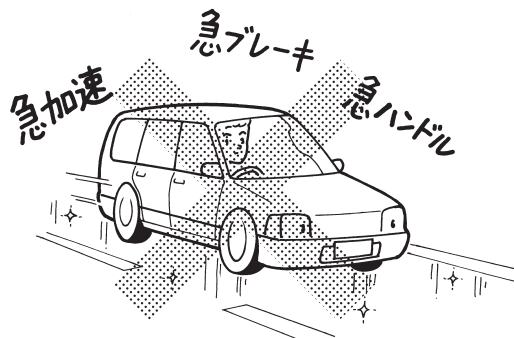
- ・水たまり走行後や洗車後は、ブレーキの効きが悪くなることがあります。ブレーキペダルを軽く踏んで効きを確認してください。
- ・効きが悪いときは、周囲の安全に十分注意しながら低速で走行し、効きが回復するまでブレーキペダルを繰り返し軽く踏んでください。



TCA0557Z

滑りやすい路面を走行するときは慎重に

- ・ぬれた路面や凍結路、積雪路などではスピードを落としてください。
- ・急加速、急ブレーキ、急ハンドル、急激なエンジンブレーキは避けてください。タイヤがスリップしやすく、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0558Z

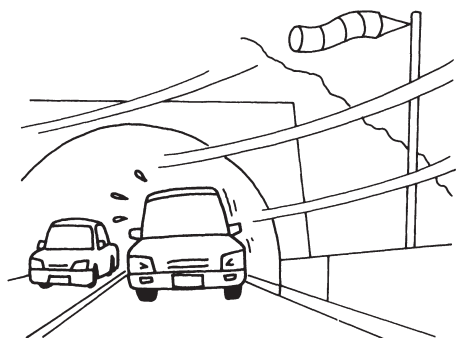
⚠ 重要です。しっかりお読みください。



走行するときは

横風が強いときは

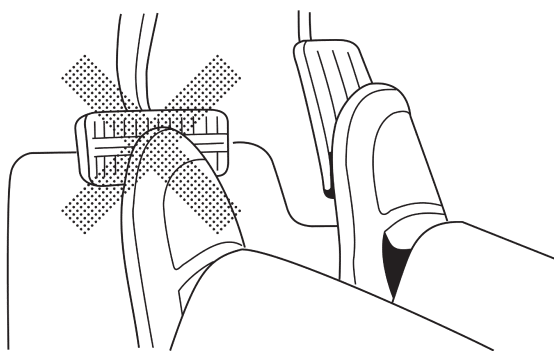
- ・横風を受け、車が横に流されるようなときは、ハンドルをしっかり握ってスピードを徐々に落としてください。
- ・トンネルの出口、橋の上、切り通しなどは特に横風が発生しやすいので注意してください。



TCA0018Z

ブレーキペダルに足をのせたままにしない

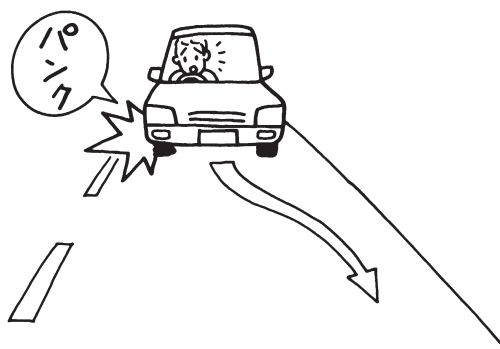
- ・ブレーキペダルに足をのせたまま走行しないでください。ブレーキの部品が早く摩耗したり、ブレーキが過熱し効きが悪くなるおそれがあります。



TCA0019Z

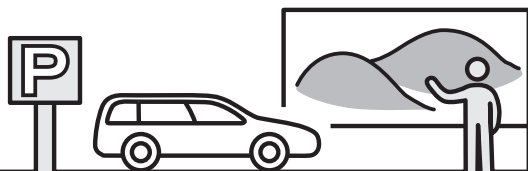
走行中に異常があったら

- ・警告灯（ⓘP.71）が点灯したら、ただちに安全な場所に停車し、適切な処置をしてください。
- ・そのまま走行すると思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・走行中にタイヤがパンクやバースト（破裂）したときは、あわてずにハンドルをしっかり握ってスピードを徐々に落とし、安全な場所に停車してください。急ブレーキや急ハンドルを行うと、車両がコントロールできなくなり危険です。
- ・床下に強い衝撃を受けたときは、ただちに安全な場所に停車し、ブレーキ液や燃料の漏れ、マフラーなど車体下部の各部に損傷がないか確認してください。漏れや損傷がある場合は、三菱自動車販売会社に連絡してください。



TCA0020Z

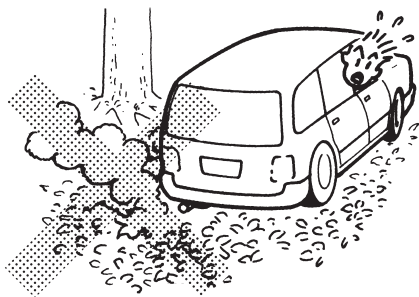
⚠ 重要です。しっかりお読みください。



駐・停車するときは

燃えやすい物の上や近くに駐・停車しない

- ・ 枯れ草、紙、木材、油など燃えやすい物の上や近くには駐・停車しないでください。排気管や排気ガスは高温になるため着火するおそれがあり危険です。



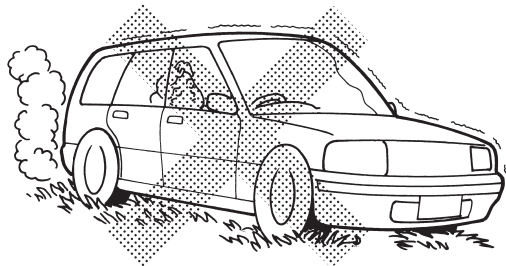
TCA0247Z

車から離れるときは必ずエンジンを止め施錠する

- ・ 無人で車が動き出したり、盗難など思わぬ事故につながるおそれがあります。車から離れるときは、必ず駐車ブレーキペダルをかけ、エンジンを止めてから施錠してください。
- ・ お子さまや介護が必要な方を車内に残したままにしたり、貴重品を置いたままにしないでください。
- ・ 坂道駐車は駐車ブレーキペダルを確実にかけ、セレクトレバーをPに入れてください。更にタイヤに輪止めをすると効果があります。

仮眠や長時間駐車するときは必ずエンジンを止める

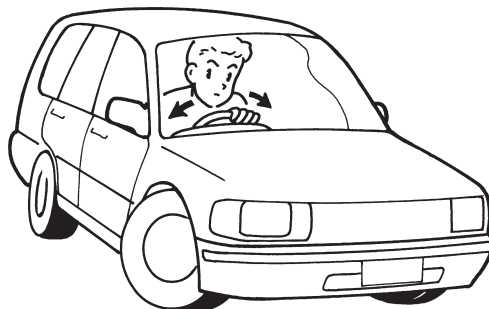
- ・ 無意識にセレクトレバーを動かしたり、アクセルペダルを踏み込んだりして思わぬ事故やエンジン過熱による火災などにつながるおそれがあり危険です。
- ・ 以下の状況ではエンジンをかけたままにしないでください。一酸化炭素中毒になるおそれがあります。
 - * 雪が積もった場所や降雪時
 - * 壁などに囲まれた換気の悪い場所
 - * 他車の排気口が近くにあるとき



TCA0559Z

ハンドルをいっぱい切った状態を長く続けない

- ・ 車庫入れなどで、エンジンをかけたままハンドルをいっぱい切った状態を長く続けると、ハンドル操作力が重くなることがありますが異常ではありません。
- 詳しくは、EPS（電動パワーステアリング）警告灯…P.76をお読みください。



TCA0560Z

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



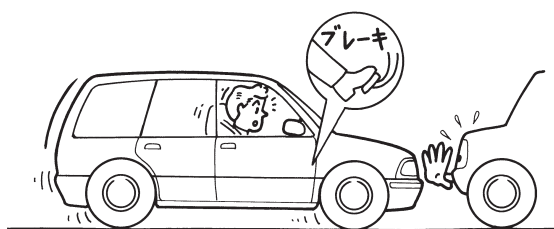
オートマチック車を運転するときは

オートマチック車はその特性や操作上の注意をよく理解することが大切です。

🔍詳しくは、P.98の「オートマチック車の運転のしかた」も合わせてお読みください。

クリーブ現象に注意

- ・エンジンがかかっているとき、セクターレバーを**P**、**N**以外に入れると、アクセルペダルを踏まなくても車が動き出します。(これをクリーブ現象といいます。)
- ・停車中はブレーキペダルをしっかりと踏んでください。特にエンジン始動直後やエアコン作動時など、エンジン回転数が上がっているときは、動く力が強くなりますので、しっかりと踏んでください。



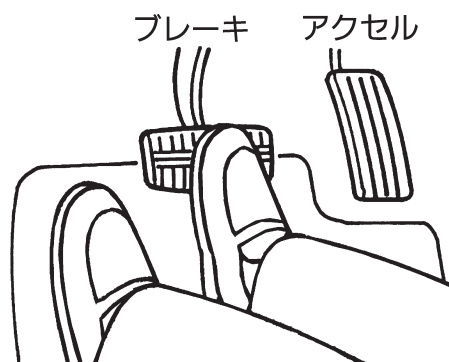
TCA0250Z

キックダウンは適切に

- ・セクターレバーが**D**で走行中にアクセルペダルをいっぱい踏み込むと、エンジン回転数が上がって、自動的に低速ギヤに切り替わり急加速します。(これをキックダウンといいます。)
- ・滑りやすい路面や急カーブではキックダウン操作を避けてください。キックダウンすると、タイヤがスリップして思わぬ事故につながるおそれがあります。

ペダルの位置を確認

- ・ペダルの踏み間違いは思わぬ事故につながります。エンジンをかける前に必ずペダルの位置を確認してください。
- ・アクセルペダルとブレーキペダルは右足で操作してください。



TCA0579Z

セクターレバーの操作は正しく確実に

- ・発進時はブレーキペダルを踏んでセクターレバーを操作してください。アクセルペダルを踏んだ状態で操作すると、急発進して危険です。
- ・後退したあとは、すぐセクターレバーを**R**から**N**に戻す習慣をつけてください。

🔍セクターレバー…P.89、93

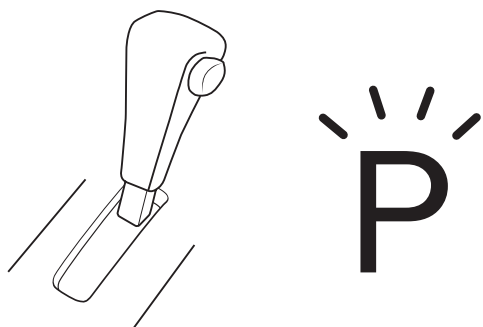
⚠ 重要です。しっかりお読みください。



オートマチック車を運転するときは

セクターレバー位置は目で確認

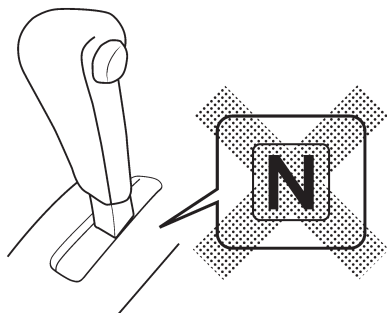
- ・エンジンをかけるときは**P**、前進するときは**D**、後退するときは**R**にあることを目で確認してください。
- ・エンジンスイッチがONのとき、セクターレバーを**R**に入れると、後退位置を知らせるブザーが車内で鳴ります。(車外の人に注意するものではありません。)



ESG0683Z

走行中は**N**にしない

- ・走行中にセクターレバーを**N**にすると、エンジンブレーキが全く効かなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスミッションが故障する原因となります。



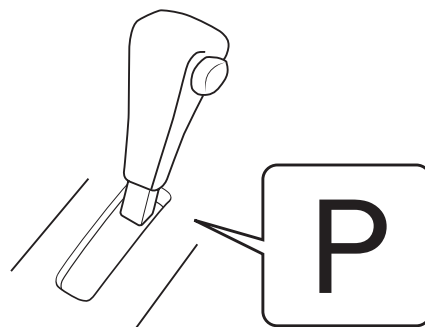
ESF0302Z

無用な空吹かしはしない

- ・万一、セクターレバーが**P**、**N**以外に入っていると、急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

駐車するときは**P**にする

- ・エンジンがかかったまま、セクターレバーが**P**、**N**以外に入っていると、クリープ現象で車が動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込むと急発進したりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。



ESF0303Z

シフトロックシステム

よく理解して正しく操作してください。

- ・エンジンスイッチがONのときは、ロック装置が作動し、ブレーキペダルを踏んでいないと、**P**からセクターレバーを動かすことができません。
- ・セクターレバーを**P**に入れないと、エンジンスイッチからキーが抜けません。
- ・セクターレバーのボタンを押したままブレーキペダルを踏むと、セクターレバーを動かさないことがあります。
ブレーキペダルを踏んでから、セクターレバーのボタンを押してセクターレバーを動かしてください。

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



こんなことにも注意

炎天下で駐車するときは

- ・炎天下で駐車するときは、車内にライターや炭酸飲料の缶、サングラス、カメラなどを置いたままにしないでください。車内が高温になり、爆発したり変形するおそれがあります。

ガスライターにも注意

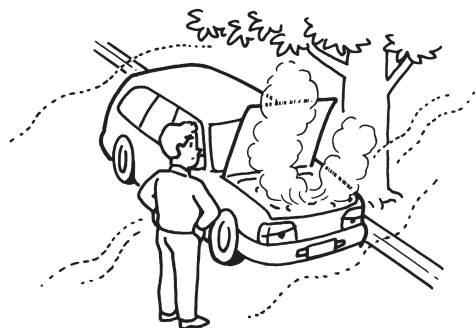
- ・操作部が露出しているガスライターをビジネスファイルボックスなどに入れておいたり、床やシートのすき間に落としたままにしないでください。荷物を押し込んだときやシートを動かしたときに、ガスが噴出して、火災につながるおそれがあります。

工具や布などの置き忘れに注意

- ・点検や清掃に使用した工具や布などを、エンジンルーム内に置き忘れないようにしてください。故障や車両火災につながるおそれがあります。

ラジエーターが熱いときはキャップを外さない

- ・ラジエーターやコンデンスタンク（冷却水）が熱いときはキャップを外さないでください。
蒸気や熱湯が噴き出し危険です。
- ・冷却水の補給は温度が下がってから行ってください。



TCA0214Z

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車との上手な
つきあいかた

万一のとき

サービスデータ

さくいん

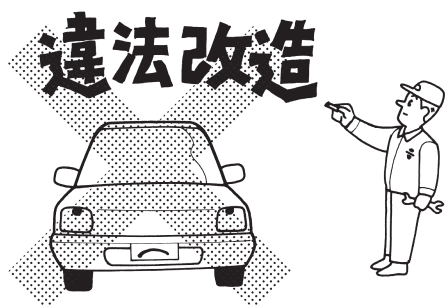
⚠ 重要です。しっかりお読みください。



こんなことにも注意

違法改造はしない

- ・車の性能や機能に適さない部品を装着したり、自己流のエンジン調整や配線などを行わないでください。正常な性能を発揮できなかったり、故障や火災など思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・国土交通省に届け出をした部品以外の物を装着すると、違法改造になることがあります。



TCA0030Z

- ・次のような場合には三菱自動車販売会社にご相談ください。

*タイヤ、ロードホイールの交換

指定以外のタイヤやロードホイールを装着しないでください。性能や機能に支障をきたし、安全な走行ができなくなるおそれがあります。

*電装品、無線機などの取り付け

適切でない電装品や無線機などを取り付けしないでください。電子機器部品に悪影響を及ぼしたり、誤った配線は故障や火災など、思わぬ事故につながるおそれがあります。

また、バッテリー端子に電装品やアース線などを直接つながないでください。バッテリーがあがる可能性があります。

(詳しくは、三菱自動車販売会社にご相談ください。)

*ハンドルの取り外しや交換

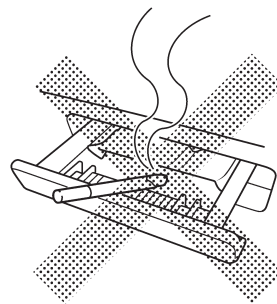
ハンドルの取り外しや交換を不適切に行うと、SRSエアバッグが正常に作動しなかったり、不意に作動したりして、思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

冷却水に添加剤などを入れない

- ・冷却水には、市販されている水漏れ防止剤などの添加剤を入れないでください。冷却装置に悪影響を及ぼし、車両故障につながるおそれがあります。
- ・冷却水は、三菱自動車純正品を必ずご使用ください。

タバコの吸いがらの火は消して

- ・タバコやマッチなどの火は確実に消し、灰皿のふたは必ず閉めてください。
- ・灰皿の中には吸いがらを入れすぎたり、燃えやすい物を入れないでください。



ESF0304Z

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



こんなときは異常ではありません

ブレーキペダルを踏むと音がする

- ・朝一番及び長時間駐車後の走り始め、又は降雨後や洗車後など湿気が多いときにブレーキペダルを踏むと、“キー”という音があります。この音はブレーキパッドが水分を吸収し、表面の摩擦力が一時的に変化したためで異常ではありません。
- ・これらの音がときどきするのは異常ではありませんが、頻繁に音がする場合は、すみやかに三菱自動車販売会社で点検を受けてください。

ヘッドライトなどのレンズ内面がくもる

- ・ヘッドライト、制動灯などは、雨天走行や洗車などにより、レンズ内面が一時的にくもることがあります。またヘッドライト内と外気との温度差により、レンズ内面が結露することもあります。これは雨天時などに窓ガラスがくもるのと同様の現象で、機能上の問題ではありません。
- また、レンズの構造上、レンズのふちに水滴が付着することがありますが、機能上の問題ではありません。
- ただし、ランプ内に水がたまっている場合やレンズ内面に大粒の水滴が付着している場合は、三菱自動車販売会社にご相談ください。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車と
あの手
あの手万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



イベントデータレコーダ

車両データの記録・蓄積について

- ・この車両に装備されている以下システムの各コンピュータはEDR（イベントデータレコーダ）機能を備えています。
以下システムの各コンピュータは正常に作動しているかどうかを常に診断し、EDRで車両が衝突したときの車両データを記録・蓄積しています。

SRSエアバッグシステム

- ・SRSエアバッグシステムが作動したときに下記車両データを記録・蓄積します。
 - * エアバッグシステムの作動に関する情報
 - * エアバッグシステムの故障診断情報



知識

- ・EDR（イベントデータレコーダ）は一般的なデータレコーダとは異なり、会話などの音声や映像は記録しません。

データの扱いについて

- ・三菱自動車および三菱自動車が委託した第三者は、EDRに記録されたデータを三菱自動車の車両衝突安全性能の向上を目的として、取得・利用することがあります。
なお、三菱自動車および三菱自動車が委託した第三者は、取得したデータを以下の場合を除き、第三者へ開示・提供することはありません。
 - * 車両の使用者の同意がある場合
 - * 裁判所命令など、法的強制力のある要請に基づく場合
 - * 統計的な処理を行うなど、使用者や車両が特定できないように加工したデータを研究機関などに提供する場合

走行する前に

2

●各部の開閉のしかた……………	28
キー……………	28
キーレスエントリーシステム……………	28
ドアについて……………	30
フロント・リヤドア……………	30
テールゲート……………	32
エンジンフード（ボンネット）……………	34
パワーウインドウ……………	35
マニュアルウインドウ……………	38
燃料補給口……………	38
●ハンドル・シート・ミラーの調節のしかた……………	40
正しい運転姿勢……………	40
ハンドル……………	41
フロントシート……………	41
リヤシート……………	45
ドアミラー……………	47
ルームミラー……………	49
●シートベルトの着用のしかた……………	50
シートベルトの正しい着用……………	50
シートベルトの着用のしかた……………	53
プリテンショナー機構/ フォースリミッター機構付シートベルト ……	56
●チャイルドシート……………	57
チャイルドシートについて……………	57
チャイルドシート適合表……………	59
●SRSエアバッグ……………	60
SRSエアバッグの作動……………	60
SRSエアバッグが作動するとき・しないとき…	63

目次

警告

走行する前に

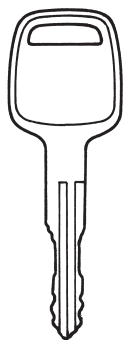
走行するとき

室内
装備
の
使用
かた車
上
の
手
な
ま
の
あ
い
か
た万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

各部の開閉のしかた

キ ー

- ・キーは2本ついてきます。



キー番号タグ → 0 00000

TSC1451Z

知識

- ・キーを紛失したときは、盗難などを防ぐため、ただちに三菱自動車販売会社にご相談ください。
- ・キー番号を打刻したタグは、大切に保管してください。キー番号を三菱自動車販売会社に連絡すると購入できます。

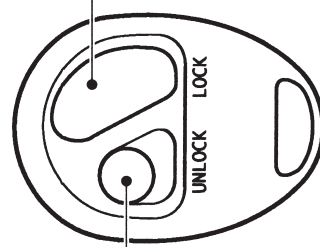
キーレスエントリーシステム

離れたところ（約1m）から全ドアの施錠・解錠ができます。

■使いかた

- ・車に近づき、リモコンのスイッチを押します。
- ・施錠・解錠時に、非常点滅灯が点滅します。
（施錠時：1回、解錠時：2回）
- ・施錠したあとは、必ず施錠されたことを確認してください。

施錠スイッチ



解錠スイッチ

TSD0215Z

スイッチ	作 動
施錠スイッチ	全ドアを施錠します。
解錠スイッチ	全ドアを解錠します。

オートロック機能

- ・解錠スイッチを押してから約30秒以内にいずれかのドアを開けなかったとき、又はエンジンスイッチにキーを差し込まなかったときは、盗難防止のため自動的に全ドアが施錠されます。
（施錠されるまでの間に、再度解錠スイッチを押すと、その時点から約30秒後に施錠されます。）

■作動しないとき

- ・ 次のような場合は作動しません。
 - * キーをエンジンスイッチに差し込んでいるとき。
 - * ドアが完全に閉まっていない（半ドア）とき。（解錠のみできます。）
 - * 車から離れすぎているとき。
 - * リモコンの電池が切れているとき。



警告

- ・ 航空機内ではリモコンのスイッチを押さないでください。また、バッグなどに収納するときは、荷物などでスイッチが押されないようにしてください。万一スイッチが押されると電波が発信され、航空機の運航に支障をきたすおそれがあります。



アドバイス

- ・ 周囲の状況によっては、作動する距離が変わることがあります。確実に作動させるためには、車両から約1mまで近づいてください。
- ・ リモコンは精密電子機器です。故障を防止するため、次のことをお守りください。
 - * 長時間高温になる場所に置かないでください。
 - * 無理に曲げたり、落としたり、強い衝撃を与えたりしないでください。
 - * 水にぬらさないでください。



知識

- ・ リモコンは同じ車両で最大5個まで使うことができます。ご購入やご使用開始方法については、三菱自動車販売会社にご相談ください。
- ・ リモコンを紛失したときは、盗難などを防ぐため、ただちに三菱自動車販売会社にご相談ください。
- ・ スイッチを押しても作動しない場合は、電池の消耗が考えられます。電池の交換は、三菱自動車販売会社にご相談ください。

キー連動室内照明システム

- ・ ドアを解錠すると、ルームランプが約15秒間点灯します。（P.119）

ドアについて

！ 警告

- ・ドアの開閉はお子さまにはさせないでください。手、首、足などを挟んだりして、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・ドアを開けるときは、周囲の安全を十分確認してください。後続車や通行人にぶつかるおそれがあります。風が強いときは特に注意して開けてください。
- ・走行する前にドアを確実に閉めてください。走行中に突然ドアが開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

！ 注意

- ・車から離れるときは、盗難や事故防止のため、必ずエンジンを止め施錠してください。

📖 知識

- ・ドアハンドルを引きながら解錠しようすると、ドアが解錠できないことがあります。一度ドアハンドルを戻すと自動的に解錠し、再度ドアハンドルを引くとドアを開けることができます。

フロント・リヤドア

📖 知識

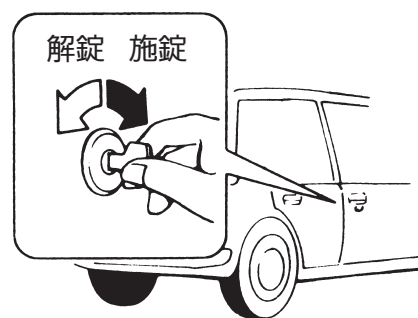
キー連動室内照明システム

- ・運転席ドアを解錠すると、ルームランプが約15秒間点灯します。(P.119)

■キーによる施錠・解錠

車両前方に回すと施錠し、車両後方に回すと解錠します。

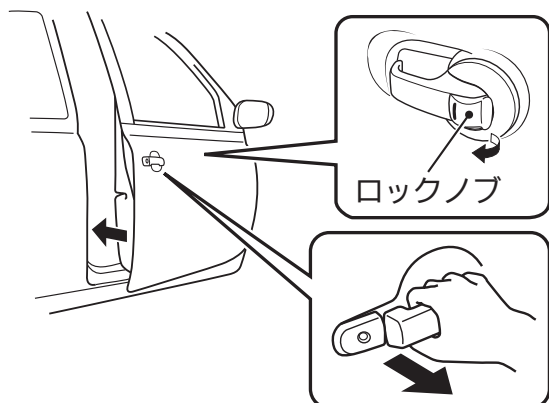
- ・運転席ドアを施錠・解錠すると、全ドアが同時に、施錠・解錠します。



TSA2011Z

■キーを使わない施錠

- ・フロントドアは車内のロックノブを押し込み、ドアハンドルを引ながらドアを閉めます。
- ・リヤドアは車内のロックノブを押し込み、そのままドアを閉めます。



ESE1460Z

🚗 アドバイス

- ・キー封じ込み防止のため、キーを携帯していることを確認してから施錠してください。

📖 知識

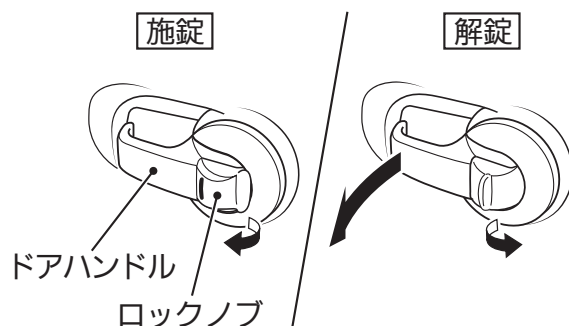
- ・運転席ドアが開いていて、エンジンスイッチにキーが差し込まれているときは、運転席ロックノブで施錠できません。

■リモコンによる施錠・解錠

- ・車に近づき、リモコンのスイッチを押します。(P.28)

■ロックノブによる施錠・解錠

- ・車内のロックノブを車両前方に押し込むと施錠し、車両後方に押し込むと解錠します。
- ・運転席のロックノブで施錠・解錠すると、全ドアが同時に施錠・解錠します。
- ・ドアを開けるときは、解錠後ドアハンドルを引きます。



ESG0727Z

📖 知識

- ・運転席ドアは、施錠したままでもドアハンドルを引くとドアが開けられます。そのとき、全ドアが同時に解錠します。

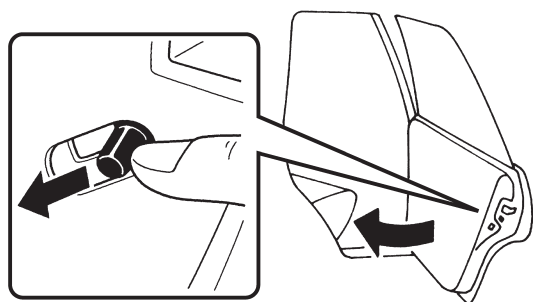
チャイルドプロテクション (後席ドア安全施錠装置)

車内のロックノブの位置に関係なく、リヤドアを車内から開けられなくなります。

- ・お子さまを乗せるときに使います。

■施錠のしかた

- ・左右のリヤドアにあるロックレバーをLOCK側にしてドアを閉めます。



ESF0676Z

- ＊ロックを解除するときは、ロックレバーを元に戻します。

■ドアを開けるとき

- ・ロック作動中にドアを開けるときは、車内のロックノブを解錠し、車外からドアハンドルを引きます。



知識

- ・車内から開けるときは、窓ガラスを下げ、手を出して車外のドアハンドルを引きます。

テールゲート



警告

- ・ラゲッジルーム（荷室）に人を乗せて走行しないでください。急ブレーキをかけたときなど、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・走行前に、テールゲートが確実に閉まっていることを必ず確認してください。テールゲートを開けたまま走行すると、車内に排気ガスが侵入し、一酸化炭素中毒になるおそれがあります。



注意

- ・テールゲートを開ける前に、テールゲートに付着した雪や氷、ゴミ等の重量物を取り除いてください。重量物が付いたままテールゲートを開けると、重みで突然閉まるおそれがあります。
- ・テールゲートは必ず全開してください。途中で止めると突然閉まるおそれがあります。
- ・風が強いときに開けると、風にあおられ急に閉まることがありますので特に注意してください。
- ・テールゲートを閉めるときは、手などを挟まないよう注意してください。

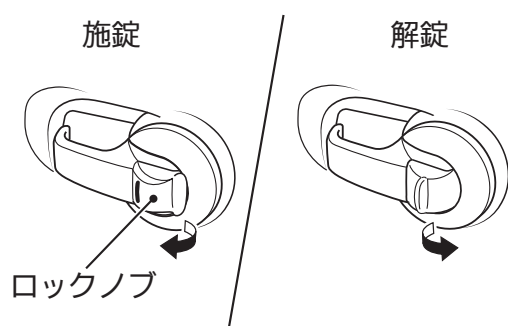
施錠・解錠のしかた

■リモコンによる施錠・解錠

- ・車に近づき、リモコンのスイッチを押します。(P.28)

■ロックノブによる施錠・解錠

- ・運転席のロックノブで施錠・解錠すると、テールゲートが同時に施錠・解錠します。

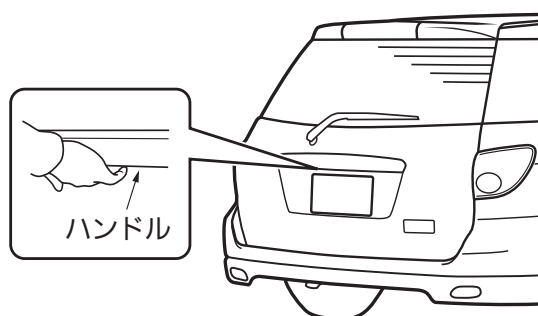


ESD0718Z

開閉のしかた

■開けかた

- ・解錠後、ハンドルを引き上げテールゲートを持ち上げます。



ZIC0214

■閉めかた

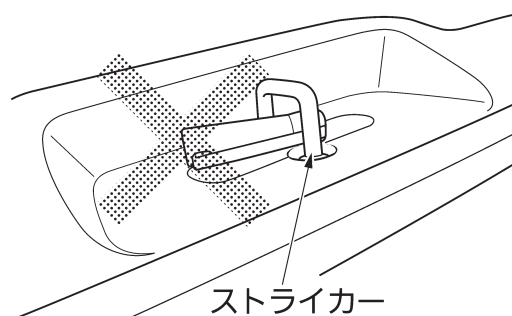
- ・テールゲートを降ろし、確実にロックするまで押しつけます。

⚠ 注意

- ・テールゲートや車体側に手を触れたままテールゲートを閉めると、手を挟まれてケガをするおそれがあります。
- ・テールゲートを閉めるときは、テールゲートのふちやその周辺に手を掛けないでください。必ず外から押して閉めてください。

🚗 アドバイス

- ・テールゲートを閉めるときは、ストライカーに異物をかみ込まないようにしてください。ストライカーやテールゲートのロックが破損し、テールゲートが閉まらなくなるおそれがあります。



ESF0147Z

エンジンフード(ボンネット)

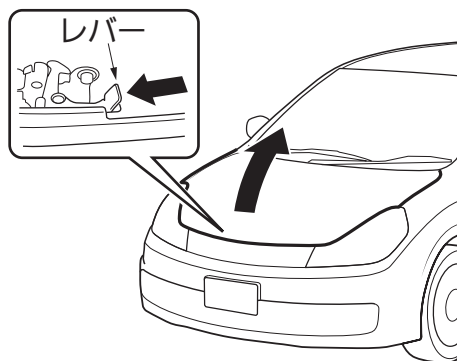
■開けかた

- ①運転席右下にあるリリースレバーを引きます。
ロックが外れエンジンフード (ボンネット) の先端が少し浮き上がります。



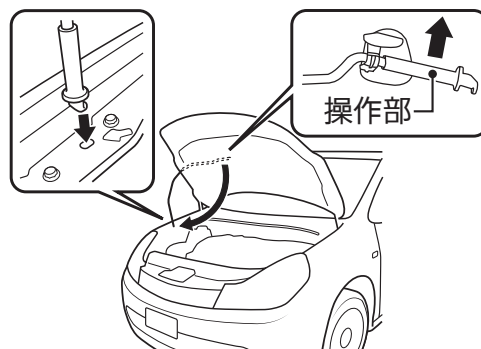
ESG0728Z

- ②エンジンフード (ボンネット) 先端のすき間に手を入れ、レバーを横に押しながらエンジンフード (ボンネット) を持ち上げます。



ESG0685Z

- ③ステーの操作部を持ってフックから外し、エンジンルーム内にある穴に確実に差し込みます。



ECH0023Z

⚠ 注意

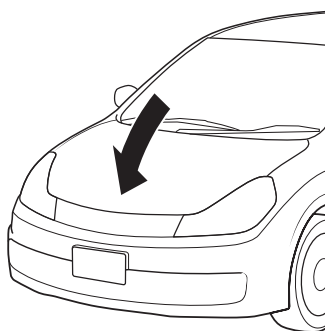
- ・風が強いときに開けると、風にあおられますので、しっかり持ってゆっくり開けてください。
- ・ステーを持つときは、必ず操作部を持ってください。エンジン停止直後はステーが高温になるため、やけどをするおそれがあります。
- ・エンジンフード (ボンネット) を開けたときは、エンジンフード (ボンネット) に頭などをぶつけないように注意してください。
- ・エンジンがかかっているとき、エンジンルーム内に手、衣服、工具などを入れないでください。思わぬケガをするおそれがあります。
- ・エンジン停止直後は、排気系部品、ラジエーターなどの高温部に触れないでください。やけどをするおそれがあります。

🚗 アドバイス

- ・フロントワイパーアームを起こしたままエンジンフード (ボンネット) を開けないでください。エンジンフード (ボンネット) やフロントワイパーを損傷します。

■閉めかた

- ①エンジンフード（ボンネット）を支えながらステーの操作部を持って穴から外し、フックに固定します。
- ②エンジンフード（ボンネット）をゆっくり降ろして20～30cmの高さからエンジンフード（ボンネット）を落とし、確実にロックします。



ESG0686Z

! 警告

- ・走行前に、エンジンフード（ボンネット）が確実に閉まっていることを、必ず確認してください。ロックされていないと、走行中エンジンフード（ボンネット）が開いて、思わぬ事故につながるおそれがあります。

! 注意

- ・エンジンフード（ボンネット）を閉めるときは、手などを挟まないようにゆっくり降ろしてください。

パワーウィンドウ★

エンジンスイッチがONのとき操作できます。

! 警告

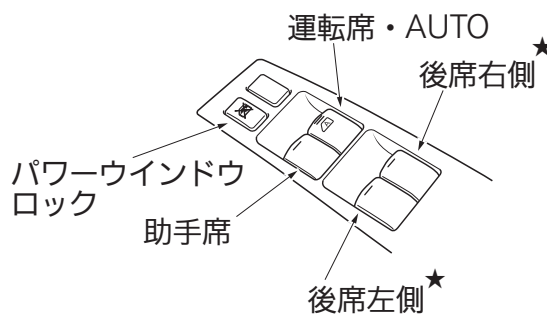
- ・走行中は顔や手、物などを車外に出さないでください。車外のものに当たったり、急ブレーキ時に重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・窓ガラスを閉めるときは、手や首などを挟まないよう注意してください。
- ・お子さまを乗せているときは、パワーウィンドウロックスイッチを押し込み、操作させないようにしてください。重大な傷害につながるおそれがあります。

知識

- ・運転席のパワーウィンドウロックスイッチが押し込まれているときは、助手席・後席★窓ガラスの操作ができません。

■運転席スイッチでの開閉

運転席ドア部のスイッチで、各席の窓ガラスの開閉ができます。

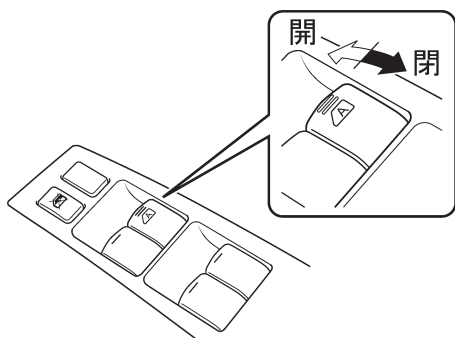


ZIC0212

運転席の窓ガラス

運転席・AUTOスイッチで開閉します。

- ・スイッチを軽く押している間、開きます。
強く押すと自動で全開します。
- ・スイッチを軽く引き上げている間、閉まります。
強く引き上げると自動で全閉します。
- ・自動で開閉中に途中で止めたいときは、スイッチを操作した反対側に軽く押すか引きます。



ZIC0150

*イラストは、後席パワーウィンドウ付車です。

知識

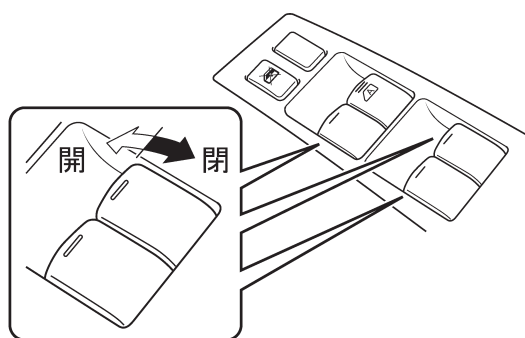
キーOFF後作動機構

- ・運転席の窓ガラスはエンジンスイッチをAcc又は(OFF)、LOCKにしたあとでも、約15分間は開閉することができます。ただし、その約15分間に運転席ドアを開けて閉める（ドアが開いているときは閉める）と、窓ガラスの開閉はできなくなります。

助手席・後席★の窓ガラス

各席用のスイッチで開閉します。

- ・スイッチを軽く押している間、開きます。
- ・スイッチを引き上げている間、閉まります。

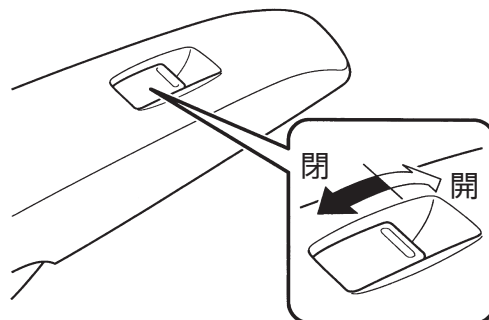


ZIC0149

*イラストは、後席パワーウィンドウ付車です。

■助手席スイッチでの開閉

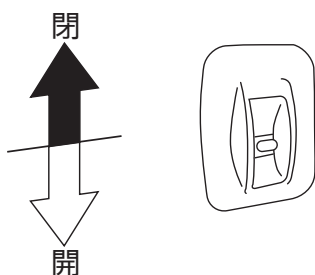
- ・スイッチを押している間、開きます。
- ・スイッチを引き上げている間、閉まります。



TSB0455Z

■後席スイッチでの開閉★

- ・スイッチを下側に押している間、開きます。
- ・スイッチを上側に押している間、閉まります。



ESG0688Z

■挟み込み防止機構

運転席の窓ガラスを自動で閉めているときやキーOFF後作動機構で閉めているときに、窓枠と窓ガラスの間に異物の挟み込みを感知すると、窓ガラスの上昇が停止し、自動で少し下降し止まります。

- ・環境や走行条件により、異物を挟んだときと同じような衝撃や荷重が窓ガラスに加わると、挟み込み防止機構が作動することがあります。

！ 注意

- ・窓ガラスを確実に閉めるため、閉め切る直前の部分では挟み込みを感知できない領域があります。指などを挟まれないように注意してください。

🚗 アドバイス

- ・故障などで挟み込み防止機構が作動してしまい、運転席窓ガラスを自動で閉めることができないときは、運転席・AUTOスイッチを上側に引き続けて閉めてください。

■パワーウィンドウのロックのしかた

- ・パワーウィンドウロックスイッチを押し込むと、助手席と後席★の窓ガラスの開閉ができなくなります。
- ・スイッチを押し戻すと開閉できます。

スイッチ位置		作 動
ON		ロックされます。
OFF		ロックが解除されます。

■正常に作動しないとき

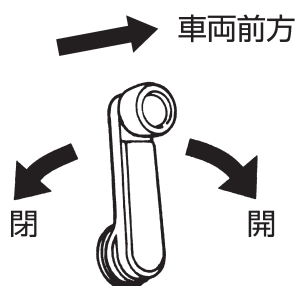
バッテリーを外したり、開閉操作を連続して行くと、運転席窓ガラスの自動閉操作、挟み込み防止機構、キーOFF後作動機構が正常に作動しないことがあります。

以下の操作を行い、初期設定をしてください。

- ① エンジンスイッチをONにします。
- ② 運転席・AUTOスイッチを押し、窓ガラスを全開にします。(すでに全開しているときは、操作する必要はありません。)
- ③ 運転席・AUTOスイッチを引き上げ続けます。
 - ・窓ガラスが全閉してから約3秒後に手を離します。
- ④ 正常に作動することを確認します。
 - ・正常に作動しないときは、再度上記の操作を行ってください。

マニュアルウインドウ★

- ・各ドアにあるハンドルを回して開閉します。
- ・車両前方に回すと開き、車両後方に回すと閉まります。



TSC1444Z

燃料補給口

燃料補給口は運転席側の車両後方にあります。

警告

- ・燃料補給時は、以下のことを必ず守ってください。
 - * エンジンを止める。
 - * 車のドアや窓を閉める。
 - * タバコなどの火気を近づけない。
 - * 気化した燃料を吸わない。
- ・補給作業を行う前に、金属部分に触れて身体の静電気を除去してください。放電による火花で燃料に引火したり、やけどをするおそれがあります。
- ・補給作業はひとりで行ってください。作業中に車内に戻ったり、帯電している人や物に触れると再帯電するおそれがあります。
- ・キャップを開けるときはゆっくり回し、燃料タンク内の圧力を下げてから外してください。急に開けると、燃料が補給口より吹き返すおそれがあります。
- ・給油ノズルは確実に給油口へ差し込んでください。給油ノズルが確実に差し込まれていないと、オートストップの作動が遅れ、燃料が吹きこぼれるおそれがあります。
- ・給油ノズルのオートストップ作動後は、追加給油しないでください。オートストップ作動後に追加給油すると、燃料があふれ出るおそれがあります。
- ・ガソリンスタンド内に掲示されている注意事項を守ってください。

■燃料の補給

- ・燃料タンクの容量は、車種により異なります。

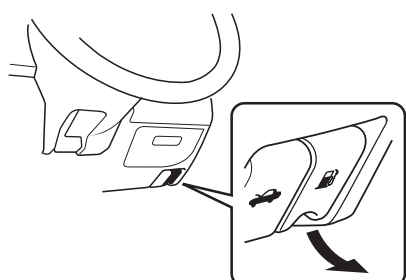
エンジン 型式	燃料タンク 容量	使用燃料
HR16DE	約42ℓ	無鉛レギュラー ガソリン
HR15DE	約52ℓ	
MR18DE		

■ アドバイス

- ・指定以外の燃料は補給しないでください。

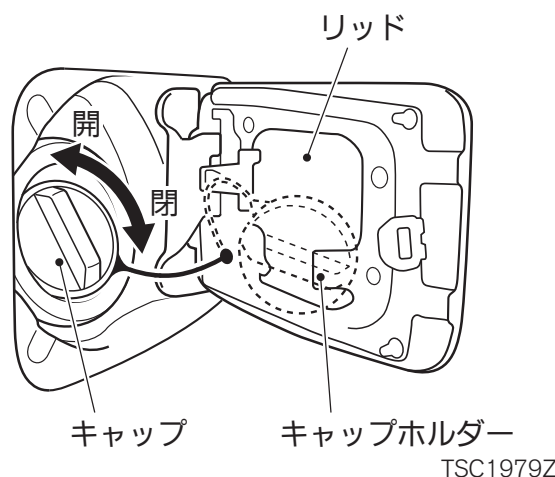
■開けかた

- ①運転席右下にあるオープナーを引きリッドを開けます。



ESG0729Z

- ②キャップを左にゆっくり回して開けます。
- ・補給時、キャップはリッドの裏側に置きます。



■閉めかた

- ①キャップを“カチッ、カチッ”と、2回以上音がするまで右に回して閉めます。
- ②リッドを押し付けてロックします。

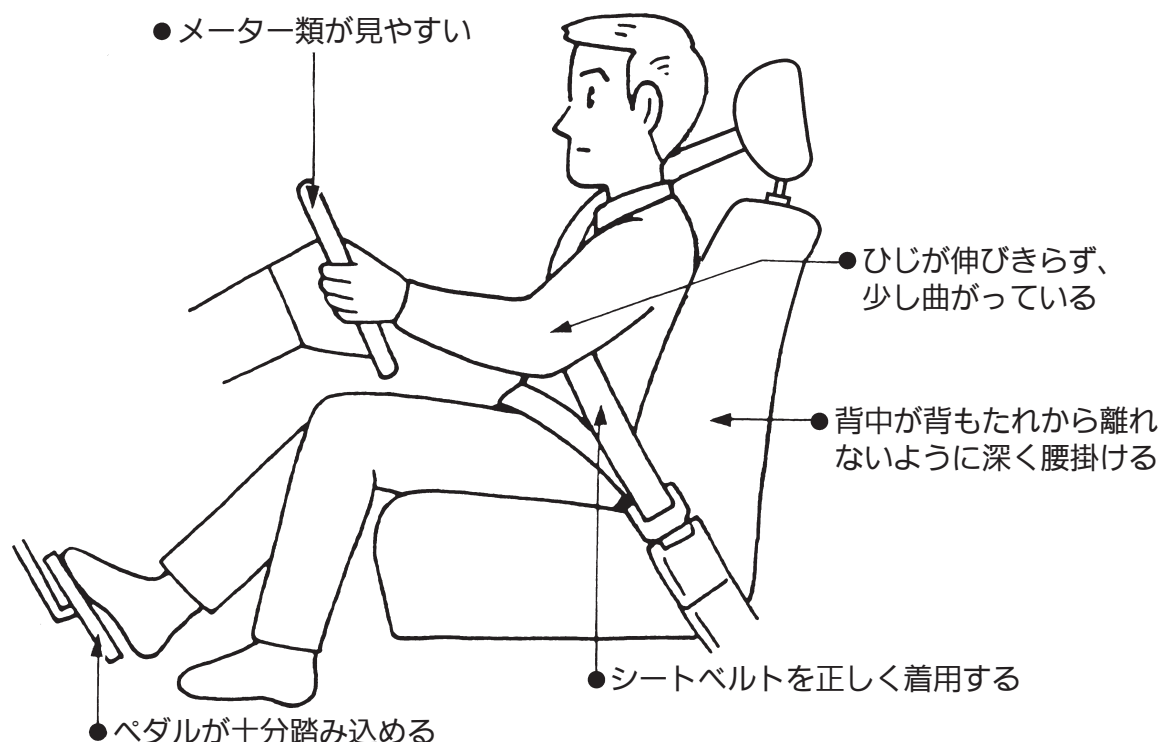
⚠ 警告

- ・キャップは確実に閉めてください。閉まっていないと走行中に燃料が漏れ、火災につながるおそれがあります。
- ・三菱自動車純正部品以外のフューエルキャップは使用しないでください。

ハンドル・シート・ミラーの調節のしかた

正しい運転姿勢

正しい運転姿勢がとれるよう、ハンドル、シート、ミラーを調節してください。



TCD0008Z

！ 警告

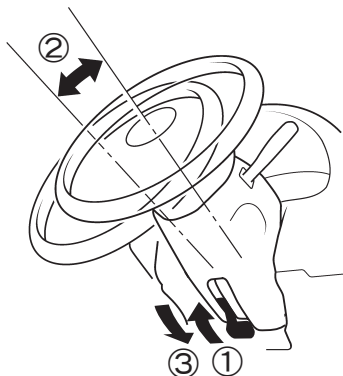
- ・ハンドル、シート、ミラーの調節は安全のため必ず走行前に行ってください。走行中に調節をすると前方不注意となり危険です。
- ・調節したあとは確実に固定されたことを確認してください。ハンドルやシートが固定されていないと突然運転姿勢が変わり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・背もたれを倒したまま走行しないでください。シートベルトが効果を十分発揮せず、衝突時などに重大な傷害を受けるおそれがあります。

！ 注意

- ・調節するときは、動いている部分に手や足などを近づけないでください。挟まれてケガをするおそれがあります。
- ・背もたれを調節するときは、背もたれを支えながら調節してください。顔や身体に当たり思わぬケガをするおそれがあります。
- ・背もたれと背中の中にクッションなどを入れないでください。運転姿勢が不安定になり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・室内を清掃するときやシートの下に落とした物を拾うときなど、シートの下に手を入れるときは十分に注意してください。シートレールやシートフレームに当たりケガをするおそれがあります。

ハンドル

- ①レバーを引き上げます。
- ②ハンドルを上下に動かし、適切な位置で止めます。
- ③レバーを押し下げ固定します。

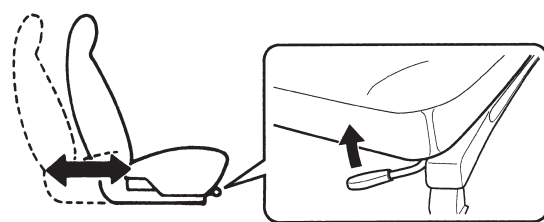


ECE0002Z

フロントシート

前後位置調節

- ①レバーを引いたまま、シートを前後に動かします。
- ②レバーから手を離したところで固定します。

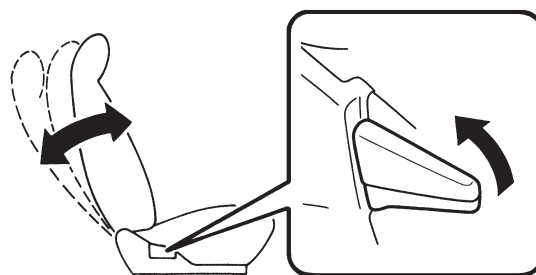


TCA0330Z

*助手席シートのレバーは、クッションの右側にあります。

背もたれの角度調節

- ①レバーを引いたまま、背もたれを傾けます。
- ②レバーから手を離したところで固定します。

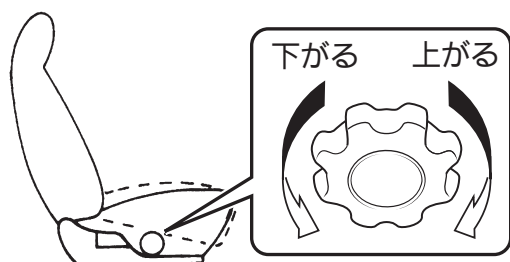


TCA0483Z

シートの上下調節★

運転席クッションの高さを調節できます。

- ・ダイヤルを回して調節します。



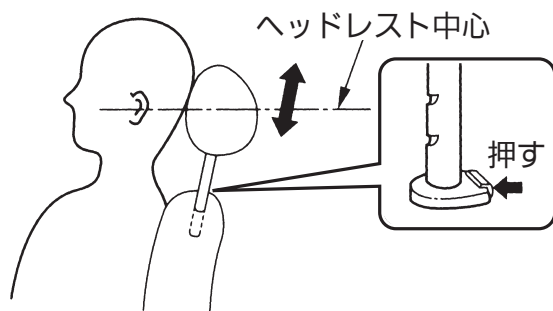
TCG0045Z

ヘッドレストの使いかた★

■上下調節のしかた

ヘッドレストの中心が、耳の高さになるように調節します。

- ・上げるときは、そのままヘッドレストを引き上げます。
- ・下げるときは、ボタンを押しながらヘッドレストを下げます。



TCE0051Z

■脱着のしかた

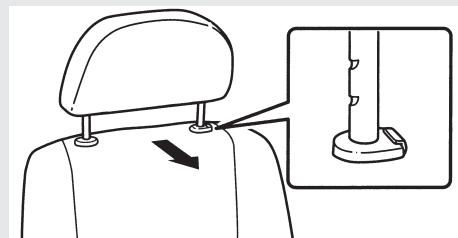
- ・取り外すときは、ボタンを押しながらヘッドレストを引き上げます。
- ・取り付けるときは、ボタンを押しながらヘッドレストを差し込みます。

⚠ 警告

- ・ヘッドレストは外したまま走行しないでください。万一のとき、頭部への衝撃を防ぐことができなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- ・取り付けるときは、前後の向きを間違えないでください。



TCA0491Z

- ・取り付けたあとは、ヘッドレストを持ち上げ、抜け出さないことを確認してください。万一のとき、ヘッドレストが効果を十分発揮せず、思わぬケガをするおそれがあります。

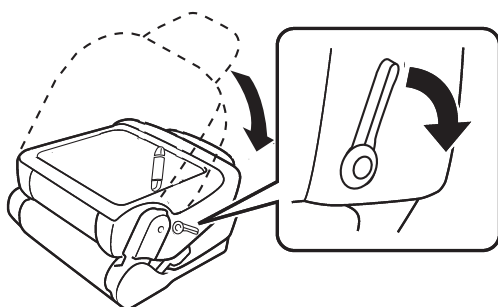
助手席シートバックパソコンテーブル（折畳式）★

■クローズモード

- ①リクライニングレバーを引いて背もたれを前に倒します。

●背もたれの角度調節…P.41

- ②シートベルトのバックルを前方に倒してから背もたれ横のレバーを前方に引き、背もたれを前に倒します。



ESG0689Z

知識

- ・インストルメントパネルに当たり、背もたれが折りたためないときは、シートの前後位置を調節してください。

- ③スライドレバーを引いて使いやすい位置に動かします。

●前後位置調節…P.41

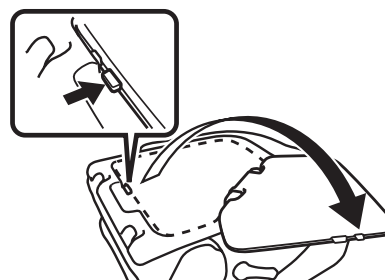
- *元に戻すときは、背もたれを起こしてロックさせてから背もたれの角度を調節します。

！ 注意

- ・背もたれを元に戻すときは、必ずシートバックパソコンテーブルを元に戻し、確実にロックしていることを確認してください。

■オープンモード

- ①左記のような手順でクローズモードにします。
②ロックノブを押し、シートバックパソコンテーブルを開きます。



ESG0707Z

- *元に戻すときは、シートバックパソコンテーブルを折りたたみ、“カチッ”と音がするまで上から押します。

！ 注意

- ・背もたれを前に倒すときは、シートとインストルメントパネルの間に手などを挟まないように注意してください。
- ・シートバックパソコンテーブルを使うときは、次のようなことに注意してください。シートが破損したり、背もたれが起き上がり思わぬケガにつながるおそれがあります。
 - *上に乗らない。
 - *寄りかからない。
 - *背もたれの後端に手をついたり足を掛けたりしない。

目次

！ 警告

走行する前に

走行するとき

室内
使用
かた

車
との
あ
い
か
手
な

万
一
の
と
き

サー
ビス
デー
タ

さ
く
い
ん

⚠ 注意

- ・シートバックパソコンテーブルは、走行中に使用しないでください。荷物や飲物を置いたまま走行すると、急ブレーキなどのとき荷物が落ちてきて思わぬ事故につながったり、熱い飲物がこぼれると、やけどをするおそれがあります。

🚗 アドバイス

- ・折りたたんだまま最前方に移動するとヘッドレストがアンダーグローブボックスの中に入ります。その状態でシートバックパソコンテーブルの上に荷物を置いたままにしないでください。ヘッドレストが変形するおそれがあります。
- ・オープンモードのときは、テーブルの上に10kg以上のものを載せないでください。破損するおそれがあります。

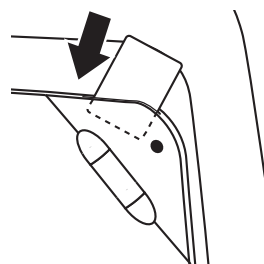
📖 知識

- ・背もたれ下端にコンビニフック (P.124) があります。

■カードホルダー

給油カードなど、厚さ約1mmのカードを1枚入れることができます。

- ・矢印の方向に奥まで確実に差し込んでください。



ESG0651Z

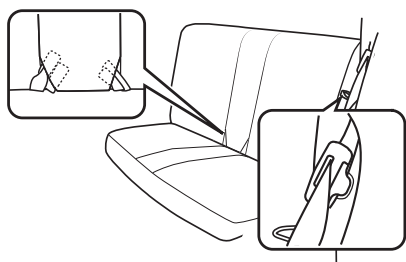
🚗 アドバイス

- ・厚さのないカードは入れないでください。落下するおそれがあります。
- ・厚いカードを無理に入れしないでください。破損するおそれがあります。

リヤシート

背もたれの倒しかた

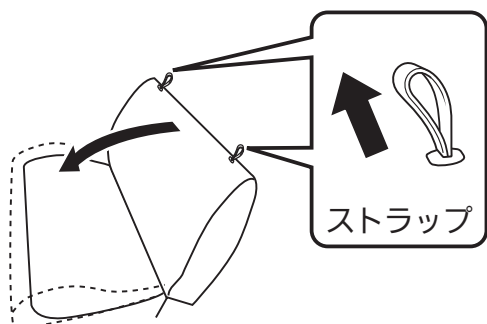
- ①リヤシートのシートベルトのタングとバックルを格納します。



ESG0690Z

*イラストは、ピロー無車です。

- ②背もたれの左右にあるストラップを引き上げながら、前方に倒します。



TCG0025Z

*イラストは、ピロー無車です。

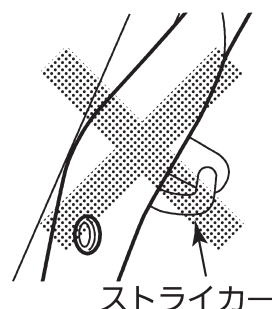
- *元に戻すときは、背もたれを起こし、手で後方に押し付けてロックします。

警告

- ・ラゲッジルーム（荷室）に人を乗せて走行しないでください。急ブレーキをかけたときなど、重大な傷害につながるおそれがあります。

アドバイス

- ・フロントシートの背もたれに当たりシートが倒れないときは、フロントシートの位置を前方に調節してから操作してください。
- ・背もたれを起こすときは、タングを格納し、シートベルトがストライカーにかぶらないようにドア側にしてください。ロックにかみ込み傷がつくおそれがあります。



TCG0028Z

ピローの使いかた★

ピローは、格納位置からロックする位置まで上げた状態で使います。



注意

・ピローはロック位置まで上げ、確実に固定されていることを確認してから使用してください。格納状態では機能が十分に発揮できません。

・ピローの脱着は、フロントシートのヘッドレストと同じです。

●ヘッドレストの脱着のしかた…

P.42

ドアミラー

⚠ 警告

- ・鏡面の調節は走行前に行ってください。走行中の調節は前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

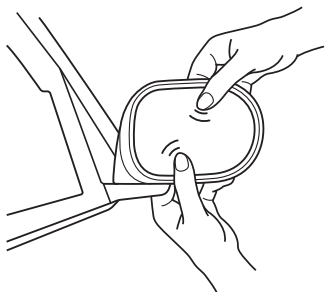
🚗 アドバイス

- ・ミラーの映像は実際より遠くに見えるので注意してください。

手動式ドアミラー★

■角度調節

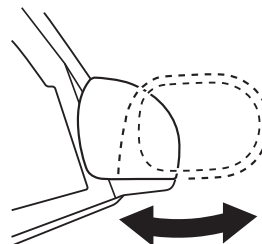
- ・ミラーの外枠を持ち、鏡面を上下・左右に動かして調節します。



ESC0137Z

■格納するとき

- ・ミラー本体の外端を後方に押すと倒れます。
- ・戻すときは前方に“カチッ”と音がするまで押し戻します。



ESC0136Z

⚠ 注意

- ・格納するときは手を挟まないように注意してください。
- ・ミラーを格納したまま走行しないでください。後方確認ができないため危険です。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた

車との
つきあひ
上手な

万のとき

サービス
データ

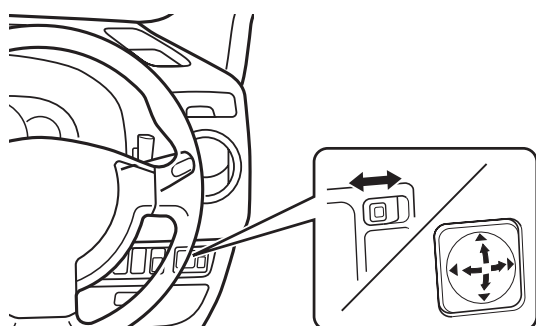
さくいん

電動格納式ドアミラー★

エンジンスイッチがAcc又はONのとき操作できます。

■角度調節

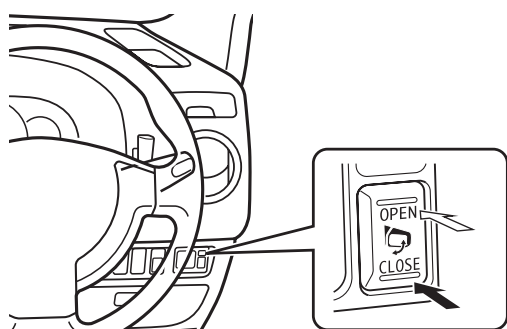
- ①左右切り替えスイッチを調節する側に動かします。
- ②角度調節スイッチを上下・左右に押して、後方が十分確認できる位置に調節します。



ESG0648Z

■格納するとき

- ・スイッチの下側を押すと、左右のミラー本体が格納されます。
- ・スイッチの上側を押すと、元に戻ります。



ESG0649Z

⚠ 注意

- ・ミラーが動いているときは手を触れないでください。手を挟んだり、ミラーが故障する原因になるおそれがあります。
- ・ミラーを格納したまま走行しないでください。後方確認ができないため危険です。
- ・手動で開閉すると走行中ミラーが前方又は後方に倒れるおそれがあります。手動で開閉したあとは、走行前に電動で開閉操作を行ってください。

🚗 アドバイス

- ・スイッチ操作を連続して行くと、途中で停止することがありますが、故障ではありません。しばらくしてから作動させてください。
- ・手動で開閉した場合、格納スイッチの位置により、エンジンスイッチをAcc又はONにしたときにミラーが動き出すことがあります。
- ・スイッチの上側が押されたままでミラーを前方に倒したとき、エンジンスイッチをAcc又はONにするとミラーが更に前方に倒れます。元の状態に戻すときは一度格納操作をしてください。

📖 知識

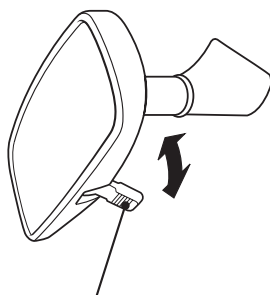
ヒーター付ドアミラー（寒冷地仕様車）

- ・エンジンスイッチがONのときにリヤウインドウデフォグガー（曇り取り）スイッチ（P.86）を押すと、テールゲートガラスのくもりを取るのと同時にドアミラーの霜やくもりを取ります。

ルームミラー

通常は防眩切り替えレバーを前方に押した状態で使います。

- ・ ミラー本体を持って、後方視界が十分確認できる位置に高さや角度を調節します。
- ・ 後続車のヘッドライトがまぶしいときは、防眩切り替えレバーを手前に引くと反射が弱くなります。



切り替えレバー

ESG0764Z



警告

- ・ ミラーの調節は走行前に行ってください。また、防眩への切り替えは必要なおきのみ行ってください。思わぬ事故につながるおそれがあります。



アドバイス

- ・ ルームミラーのまわりに無線機やアクセサリなどを取り付けたり、配線から電源をとったりしないでください。リモコンの電波受信機が内蔵されているため、ドアの施錠・解錠が正常に作動しなくなるおそれがあります。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内
装
備
の
使
い
か
た

車
と
の
上
か
た
な
手

万
一
の
と
き

サ
ー
ビ
ス
デ
ー
タ

さ
く
い
ん

シートベルトの着用のしかた

シートベルトの正しい着用

- ・ 走行する前に全員が必ずシートベルトを着用してください。
- ・ シートベルトは正しい姿勢で正しく着用しないと、シートベルトの効果が十分発揮できなかったり、ベルトによりケガなどをするおそれがあります。
- ・ 次の使用方法、警告にしたがって正しく着用してください。



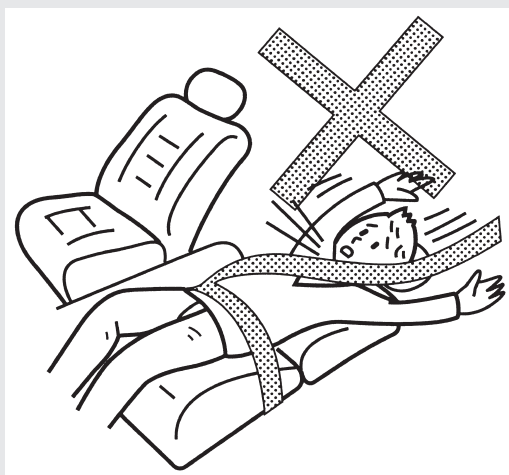
TCD0009Z

！ 警告

- ・ 走行する前に全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、生命にかかわる重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・ シートベルトを正しく着用しないと、万一のとき重大な傷害につながるおそれがあります。着用するときは以下のことを必ずお守りください。
 - * 運転者は正しい運転姿勢で、同乗者は正しい着座姿勢で着用してください。
 - * ベルトは1人用です。2人以上で1本のベルトを使わないでください。
 - * ベルトはねじれた状態で着用しないでください。ねじれがあるとベルトの幅が狭くなり、万一のとき衝撃力が分散できず、局部的に強い力を受けることがあります。
 - * 腰部ベルトは腰骨のできるだけ低い位置にぴったりと着用してください。ベルトが腰骨からずれていると、腹部に強い圧迫を受けることがあります。
 - * 肩ベルトは脇の下を通さず、確実に肩に掛けてください。肩に十分掛かっていないと、上半身を拘束しないことがあります。
 - * シートベルトをクリップなどで故意にたるみをつけ、身体から浮いた状態に調節しないでください。ベルトにたるみがあると、十分な効果を発揮しないことがあります。

警告

- ・シートの背もたれを倒したまま走行しないでください。シートベルトが効果を十分発揮せず、衝突時などに身体がシートベルトの下に入り込み、ベルトにより重大な傷害を受けるおそれがあります。



TCA0041Z

- ・バックルや巻き取り装置の中に異物を入れないでください。シートベルトが正常に機能を発揮せず、万一のとき重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・妊娠中や疾患のある方も、万一のときのためにシートベルトを着用してください。ただし、局部的に強い圧迫を受けるおそれがありますので医師に相談し、注意事項を確認してください。妊娠中の方は、腰ベルトを腹部から避けて腰部のできるだけ低い位置にぴったりと着用してください。肩ベルトは、確実に肩を通し、腹部を避けて胸部に掛かるように着用してください。

- ・お子さまにも必ずシートベルトを着用させてください。お子さまをひざの上に抱えていると、衝突時などにお子さまを支えることができず、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。



TCA0042Z

- ・シートベルトが首や顔に当たるなど、適正な着用ができない小さなお子さまには、チャイルドシートをお使いください。
 ○チャイルドシート…P.57
- ・一度強い衝撃を受けたシートベルトやベルト部分に傷がついたり破れたりしているシートベルトは、機能を十分発揮しないことがあります。事故などにより衝撃を受けたり傷がついた場合は、三菱自動車販売会社に点検を依頼してください。

**警告**

- ・ シートベルトの清掃は中性洗剤かぬるま湯で行い、乾かしてからお使いください。ベンジンやガソリンなどの有機溶剤は絶対に使わないでください。ベルトの性能が落ち、シートベルトが機能を十分発揮しないことがあります。

**知識**

- ・ 運転者がシートベルトを着用していないと、警告灯（P.74）や警告音（P.79）が作動します。

シートベルトの着用のしかた

ELR（緊急固定）付3点式シートベルト

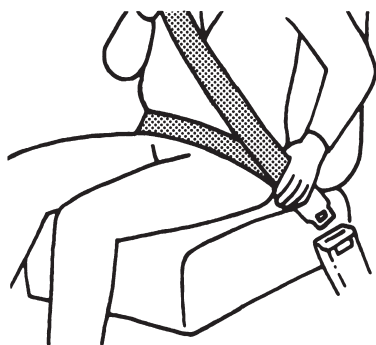
フロントシート、リヤシート左右に付いています。

通常は身体の動きに合わせて伸縮しますが、衝突時など強い衝撃を受けると、ベルトが自動的にロックし身体を固定します。

①タングを持ってベルトをゆっくり引き出します。

- ・ベルトがロックして引き出せないときは、一度ベルトを強く引いてからゆるめ、再度ゆっくり引き出してください。

②ベルトを腰骨のできるだけ低い位置に掛け、たるみがないように密着させます。



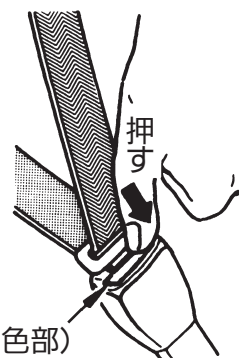
TCA0043Z

③ベルトがねじれないようにして、タングをバックルに“カチッ”と音がするまで確実に差し込みます。



TCA0044Z

- ・外すときは、バックルのボタンを押し、タングを持ってゆっくり戻します。



TCG0046Z

知識

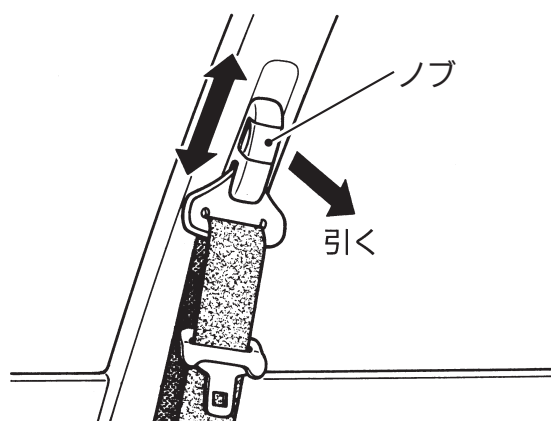
- ・リヤシートのシートベルトは格納することができます。（P.45）

■肩ベルトのアンカー位置調節 (運転席) ★

肩ベルトのアンカー位置の高さを4段階に調節できます。

ベルトが肩にきちんと掛かる位置に調節します。

- ①ノブを引きながらアンカー部を上下させ、ベルトが肩に確実に掛かる位置に調節し手を離します。
- ②手を離れたあと、“カチッ”と音がるまで動かし固定させます。



TCD0028Z

⚠ 警告

- ・肩ベルトは確実に肩に掛かるように、アンカー位置を調節してください。また、アンカーは確実に固定されていることを確認してください。ベルトが肩から外れたり、アンカーが固定されていないと、万一のときシートベルトが十分効果を発揮せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

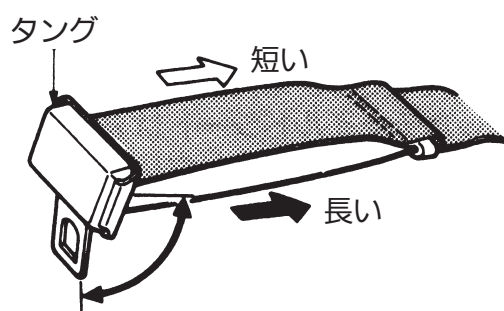
2点式シートベルト

リヤシート中央に付いています。

■長さ調節

- ・タングを立て、ベルトを必要な長さに調節します。

上側を引くとベルトが短くなり、下側を引くと長くなります。



TCA0047Z

⚠ 警告

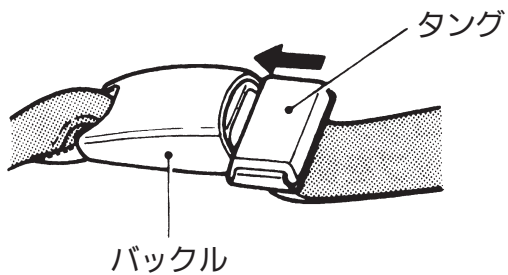
- ・ベルトが腰骨の部分に密着するように、ベルトの長さを調節してください。ベルトをたるませたり腹部に掛けると、万一のときシートベルトの効果が得られず、重大な傷害につながるおそれがあります。

📖 知識

- ・最初長めに調節し、タングをバックルに差し込んだあと、長さ調節をすると腰骨に密着させやすくなります。
- ・シートベルトは格納することができます。(P.45)

■着用のしかた

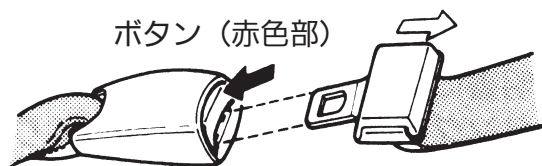
- ・ベルトのねじれがないようにして、タングをバックルに“カチッ”と音がするまで確実に差し込みます。



TCA0048Z

■外しかた

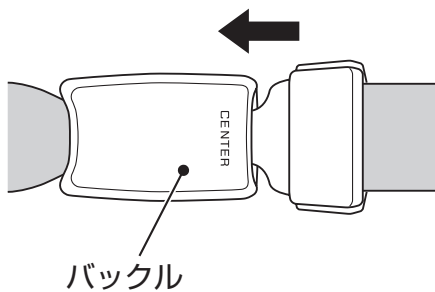
- ・バックルのボタンを押して外します。



TCA0049Z

知識

- ・中央席用のシートベルトは、バックルに「CENTER」と表示されているものをご使用ください。



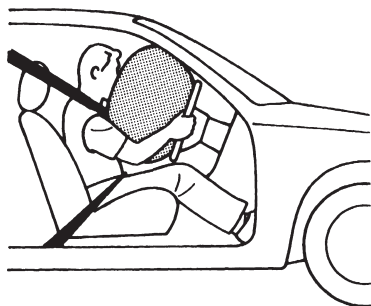
ZIC0663

プリテンショナー機構/フォースリミッター機構付シートベルト

正面衝突など車両前方から強い衝撃を受けたとき、装着したシートベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナーと乗員に加わるシートベルトの拘束力を一定レベルに保つフォースリミッターが付いています。

- ・運転席・助手席SRSエアバッグと同時に作動します。

○SRSエアバッグが作動するとき・しないとき…P.63



TCA0050Z

警告

- ・使用方法是通常のシートベルトと同じです。正しく着用しないと、プリテンショナー及びフォースリミッターの効果が十分発揮できず、重大な傷害につながるおそれがあります。

注意

- ・エンジンスイッチON後約7秒間はシステムチェックを行うため、プリテンショナーは作動しません。SRSエアバッグ警告灯が消灯してから走行してください。

■プリテンショナーシートベルト付車の取り扱いについて

警告

- ・プリテンショナーシートベルトの部品や配線を修理したり、電気テスターを使ってプリテンショナーのシステムの回路診断をしないでください。誤って作動したり、正常に作動しなくなるおそれがあります。

注意

- ・廃車にするときやプリテンショナーシートベルトを廃棄するときは、必ず三菱自動車販売会社にご相談ください。

アドバイス

- ・プリテンショナーが作動したとき作動音や白煙が出ますが、火災ではありません。
- ・プリテンショナーは、一度作動すると再使用できません。衝突を起こしたときは必ず三菱自動車販売会社で点検を受け、作動済みの場合は交換してください。

チャイルドシート

チャイルドシートについて

乳児用チャイルドシート、チャイルドシート、ジュニアチャイルドシートの総称として「チャイルドシート」と呼んでいます。

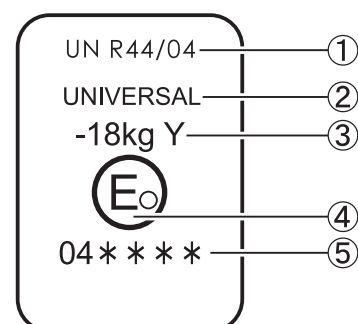
チャイルドシートの固定機構を使ってチャイルドシートを固定することができます。

⚠ 注意

- ・ お子さまの年齢や体格にあった、適切なチャイルドシートをお選びください。
- ・ 固定方法及び取り扱いかたは、チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってください。

UN R44認可マークについて

UN R44の基準に適合した汎用（ユニバーサル）チャイルドシートには、下記の認可マークが表示されています。必ずUN R44の基準に適合したチャイルドシートをお使いください。



ZIC0743

- ①法規番号
- ②チャイルドシートのカテゴリー
(UNIVERSALは汎用品の認可であることを表します。)
- ③対象となるお子さまの体重範囲
- ④当該装置を認可した国番号
- ⑤当該装置認可番号

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内
使用
かた
の
装
備
の車
上
の
あ
い
手
な
つ
き万
一
の
と
きサ
ー
ビ
ス
デ
ー
タさ
く
い
ん

チャイルドシートの質量グループ

■質量グループについて

UN R44の基準に適合するチャイルドシートはお子さまの体重により以下のように分類されます。

質量グループ	お子さまの体重
グループ0	10kgまで
グループ0 ⁺	13kgまで
グループⅠ	9～18kgまで
グループⅡ	15～25kgまで
グループⅢ	22～36kgまで

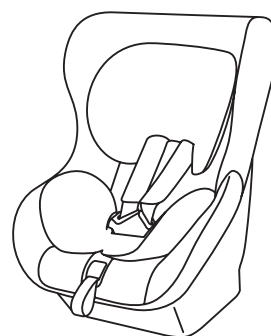
チャイルドシートの種類

この車は、以下の三菱自動車純正チャイルドシートを取り付けることができます。

■チャイルドセーフティシート

■ISO FIX対応チャイルドセーフティシート

・UN R44基準のグループ0⁺、Ⅰに相当します。

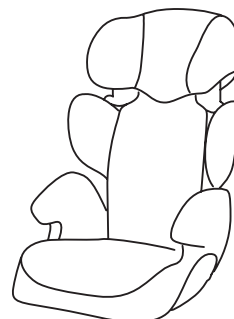


ZIC0382

※イラストはチャイルドセーフティシートです。

■ジュニアセーフティシート

・UN R44基準のグループⅡ、Ⅲに相当します。



ZIC0383

チャイルドシート適合表

チャイルドシートは、シートベルトで取り付けます。次の表から各着席位置でどのチャイルドシートが使用できるかを選択してください。

シートベルトで取り付けるチャイルドシートについて

■選択の目安

取り付けかた及び取り外しかたは、チャイルドシートに付属の取扱説明書をお読みください。

質量グループ	着席位置		
	前席（助手席）	後席左右	後席中央
0（10kgまで）	×	×	×
0 ⁺ （13kgまで）	×	L	×
I（9～18kg）	L	L	×
II（15～25kg）	L	L	×
III（22～36kg）	L	L	×

凡例

L：以下の表に記載されている三菱自動車純正チャイルドシートの取り付けが可能です。

×

■三菱自動車純正チャイルドシート

質量グループ	取り付け向き	商品名	
0（10kgまで）	—	—	
0 ⁺ （13kgまで）	後向き	チャイルドセーフティシート （E4 04443812）	ISO FIX対応チャイルドセーフティシート （E4 04443716）
I（9～18kg）	前向き	ジュニアセーフティシート （E4 04443515）	
II（15～25kg）	前向き		
III（22～36kg）	前向き		

⚠ 注意

- ・表に記載されていないチャイルドシートを使用するときは、チャイルドシート製造業者又は販売業者にご相談ください。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車と
あのかた

万のとき

サービスデータ

さくいん

SRSエアバッグ

SRSエアバッグの作動

SRSエアバッグは、シートベルトと併用することで安全性を高めます。シートベルトは必ず着用してください。

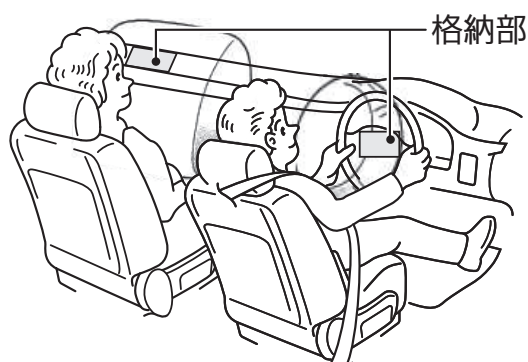
＊SRSとは、Supplemental Restraint Systemの略でシートベルトの補助拘束装置の意味です。

- ・ エンジンスイッチがONのとき作動可能です。

■運転席・助手席SRSエアバッグ

車両前方から強い衝撃を受けたときSRSエアバッグが瞬時に膨らみ、乗員の頭部にかかる衝撃を緩和するシステムです。

- ・ 運転席SRSエアバッグは、ハンドル部に格納されています。
- ・ 助手席SRSエアバッグは、助手席側インストルメントパネル部に格納されています。乗員がいなくても運転席と同時に作動します。



ESG0449Z

⚠ 警告

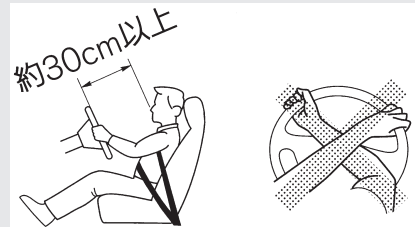
- ・ SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。SRSエアバッグだけでは、身体の飛び出しなどを防止することはできません。SRSエアバッグの効果を発揮させるため、必ずシートベルトを正しい姿勢で正しく着用してください。
- ・ 乗車するときは必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグが誤って作動したり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。
 - ＊ハンドルまわり、車両前部、インストルメントパネルまわり、センターコンソールまわりなどのSRSエアバッグ格納部を修理するときは、三菱自動車販売会社にご相談ください。また、SRSエアバッグ格納部に傷がついていたりひび割れがあるときは、そのまま使用せず三菱自動車販売会社で交換してください。
 - ＊SRSエアバッグ格納部に過度の衝撃を与えないでください。
 - ＊電気テスターを使ってSRSエアバッグの回路診断をしたり、回路を変更しないでください。
 - ＊エアロパーツなどを取り付けたりサスペンションを改造するときは、三菱自動車販売会社にご相談ください。不適正な改造をすると衝撃を正しく検知できません。

⚠ 警告

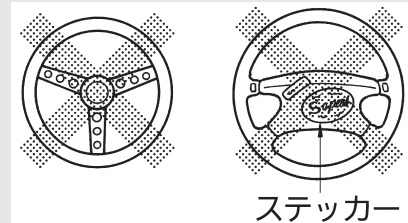
運転席SRSエアバッグ

・必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグ作動時に強い衝撃を受けたり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。

- * ハンドルから顔をできるだけ（約30cm以上）離し、ハンドルにもたれかかるなどSRSエアバッグ格納部に手や顔、胸などを不必要に近づけないでください。また、内がけでのハンドル操作はしないでください。
- * 不適正なハンドルに交換したり、センターパッド部（SRSエアバッグ格納部）にステッカーなどを貼らないでください。
- * 前面ガラスにアクセサリなどを付けしないでください。



TCG0030Z

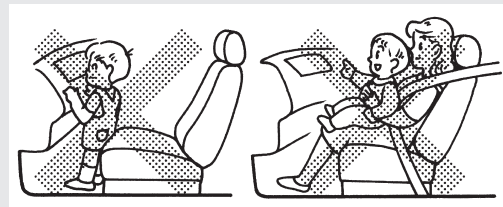


TCG0031Z

助手席SRSエアバッグ

・必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグ作動時に強い衝撃を受けたり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。

- * インstrumentパネル（SRSエアバッグ格納部）に手や足を置いたり、顔や胸などを近づけないでください。また、お子さまをSRSエアバッグ格納部の前に立たせたりひざの上に抱いたりせず、リヤシートに乗せてください。



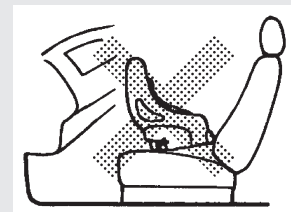
TCG0032Z

- * チャイルドシートはリヤシートに取り付けてください。やむを得ず助手席シートに取り付けるときは、シートをできるだけ後ろに下げ、必ず前向きに取り付けてください。

○チャイルドシート…P.57

- * チャイルドシートは走行する前に確実に固定されていることを確認してください。固定方法及び取り扱いかたは、チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってください。

- * Instrumentパネル上面にステッカーなどを貼ったり、アクセサリや芳香剤などを置かないでください。



TSG0038Z



ESG0699Z

 注意

- ・ エンジンスイッチをONにしたあと約7秒間はメーター内のSRSエアバッグ警告灯が点灯し、システムチェックを行うため、SRSエアバッグは作動しません。警告灯が消灯してから走行してください。
- ・ SRSエアバッグは膨らんだあと高温になるため、30分以内はさわらないでください。やけどをするおそれがあります。
- ・ SRSエアバッグは高温のガスにより高速で膨らむため、事故の状態によっては、擦過傷、打撲、やけどなどを負うことがあります。
- ・ SRSエアバッグが膨らむとき、作動音や白煙が出ますが火災ではありません。また、発生するガスによりむせることがあります。ただし、SRSエアバッグ作動時の残留物（カス）などが目や皮膚に付着したときは、できるだけ早く水で洗い流してください。皮膚の弱い方などは、まれに皮膚に刺激を感じる場合があります。
- ・ 廃車にするときやSRSエアバッグを廃棄するときは必ず三菱自動車販売会社にご相談ください。SRSエアバッグの作動により、思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

 アドバイス

- ・ SRSエアバッグは、一度膨らむと再使用できません。三菱自動車販売会社で交換してください。

 知識

- ・ 助手席SRSエアバッグが作動した衝撃で前面ガラスが割れることがあります。
- ・ 運転席、助手席SRSエアバッグは膨らんだあとすぐにしぼむので、視界の妨げになることはありません。

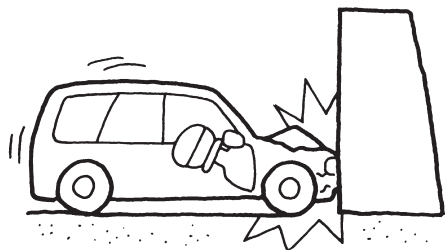
SRSエアバッグが作動するとき・しないとき

正面衝突時や側面衝突時において、乗員がシートベルトを正しく着用していても重大な傷害を受けるおそれのあるような衝撃を受けた場合に作動します。しかし衝撃が車体で吸収又は分散され、車両の損傷は大きくても乗員への衝撃が強くない場合には、必ずしも作動するとはかぎりません。

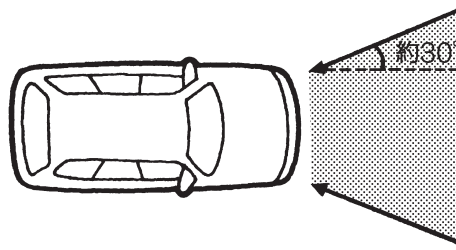
■作動するとき

次のような衝撃が強いときに作動します。

- ・ 25km/h以上の速度で厚いコンクリートのような壁に正面衝突したとき
- ・ 車両前方左右、約30度以内の方向から強い衝撃（左図と同等）を受けたとき



TCA0258Z



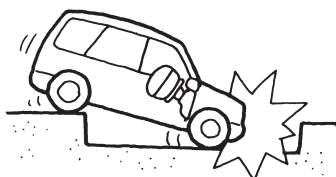
TCA0259Z

次のような、車両下部に強い衝撃を受けたときも作動することがあります。
(車両の損傷は少なくても乗員への衝撃は強いとき)

- ・ 高速で縁石などに衝突したとき
- ・ 深い穴や溝に落ち込んだとき
- ・ ジャンプして地面にぶつけたとき



TCA0260Z



TCA0261Z



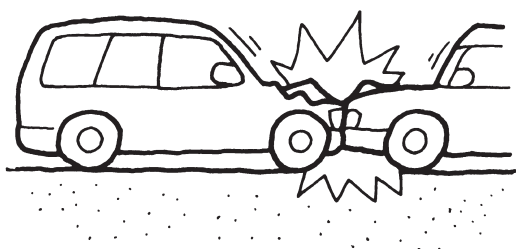
TCA0262Z

■作動しにくいとき

次のような衝撃が弱いときは作動しないことがあります。

衝突したものが変形したり移動したときや、衝突したものの形状や衝突の状態によって衝突時の衝撃が緩められたときは、作動しにくくなります。

- ・ 停車している同クラスの車に約50km/h以下の速度で衝突したとき
- ・ 衝突時に折れない電柱などに約30km/h以下の速度で正面衝突したとき

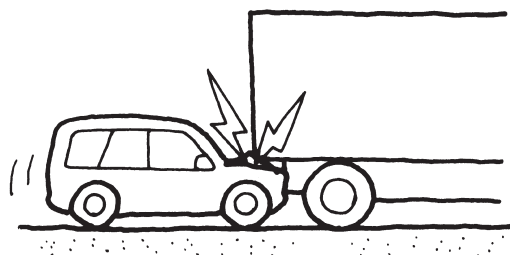


TCA0263Z

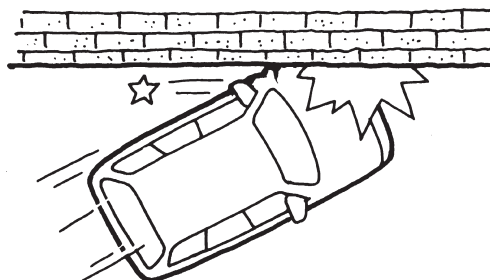


TCA0264Z

- ・ トラックなどの荷台の下にもぐり込んだようなとき
- ・ 斜め前方からガードレールなどに衝突したとき



TCA0265Z

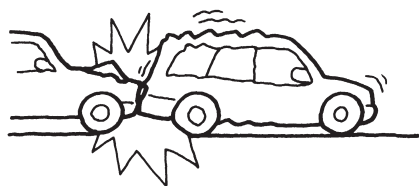


TCA0266Z

■作動しないとき

一度、SRSエアバッグが作動したあとに衝突しても作動しません。また、次のようなときは作動しません。

- ・ 横方向や後ろから衝突されたとき
- ・ 横転、転覆したとき



TCA0267Z



TCA0268Z

走行するとき

3

●メーター・表示灯・警告灯の見かた	66
メーター	66
表示灯	69
警告灯	71
警報装置	78
●スイッチの使いかた	80
ライトスイッチ	80
方向指示レバー	82
非常点滅灯スイッチ	83
ヘッドライトレベリングダイヤル	83
ワイパー/ウォッシャースイッチ	84
リヤウインドウデフォグガー（曇り取り）スイッチ	86
ホーンスイッチ	86
●運転のしかた	87
エンジンスイッチ	87
駐車ブレーキペダル	88
セレクターレバーの使いかた（4AT車）	89
セレクターレバーの使いかた（CVT車）	93
エンジンのかけかた	96
オートマチック車の運転のしかた	98
4WD（4輪駆動）車の扱いかた	103
ABS	104

目次

警告

走行する前に

走行するとき

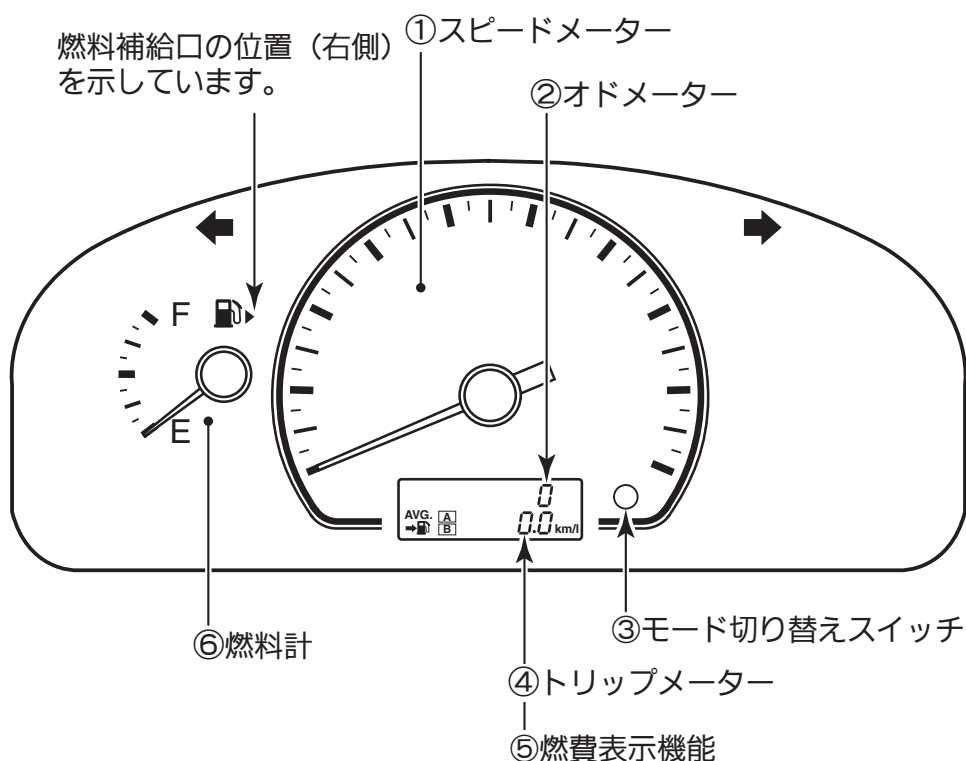
室内装備の
使いかた車とのか
きあいか
手な

万のとき

サービス
データさくい
ん

メーター・表示灯・警告灯の見かた

メーター



ZPA1082

知識

- ・ エンジンスイッチをOFFにしてからしばらくして指針が振れることがありますが故障ではありません。

① スピードメーター（速度計）

走行速度を表示します。

② オドメーター（積算距離計）

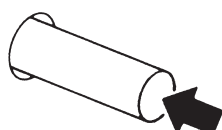
エンジンスイッチがONのとき、総走行距離をkmで表示します。

000000

TCA0084Z

③モード切り替えスイッチ

表示するモードを選択します。スイッチを押すごとに、次の順で各モードに切り替わります。



TCA0220Z

知識

- ・表示される数値は、走行状況などにより実際の数値と異なる場合があります。

④トリップメーター（区間距離計）

エンジンスイッチがONのとき、区間走行距離をkmで表示します。（右端の数字は100m単位です。）

- ・ [A]と[B]で2種類の区間走行距離を測定することができます。
- ・ リセットするときは、モード切り替えスイッチを約1秒以上押します。

[A] 00000.0

ESH0037Z

※イラストは、[A]の表示です。

知識

- ・ [A]で出発してからの距離を測りながら、[B]で給油してからの距離を測るというような使いかたができます。
- ・ バッテリーを外したときは、[A]と[B]の記憶が消去され0に戻ります。

⑤燃費表示機能

モード切り替えスイッチを押して表示させます。

瞬間燃費

走行を開始してからの瞬間燃費を表示します。

00.0 km/l

ZPA1083

平均燃費

リセットしてから次にリセットするまでの平均燃費を表示します。

- ・ リセットするときは、モード切り替えスイッチを約1秒以上押します。

AVG. 00.0 km/l

ZPA1084

知識

- ・ バッテリーを外したときやリセット後は「---」と表示します。
- ・ 数値は約30秒ごとに更新します。

航続可能距離

現在の燃料残量と平均燃費から航続可能な距離を表示します。

- ・ 航続可能距離が少なくなったとき（燃料残量警告灯が点灯したとき）は、表示が点滅します。
- ・ 燃料残量警告灯点灯後も燃料を補給しないと自動的に航続可能距離に切り替わり、「----」という表示が点滅します。（モードを切り替えても「航続可能距離」の点滅表示は続きます。）



ZPA1085

知識

- ・ 数値は約30秒ごとに更新します。

⑥燃料計

エンジンスイッチがONのとき、燃料の残量を表示します。

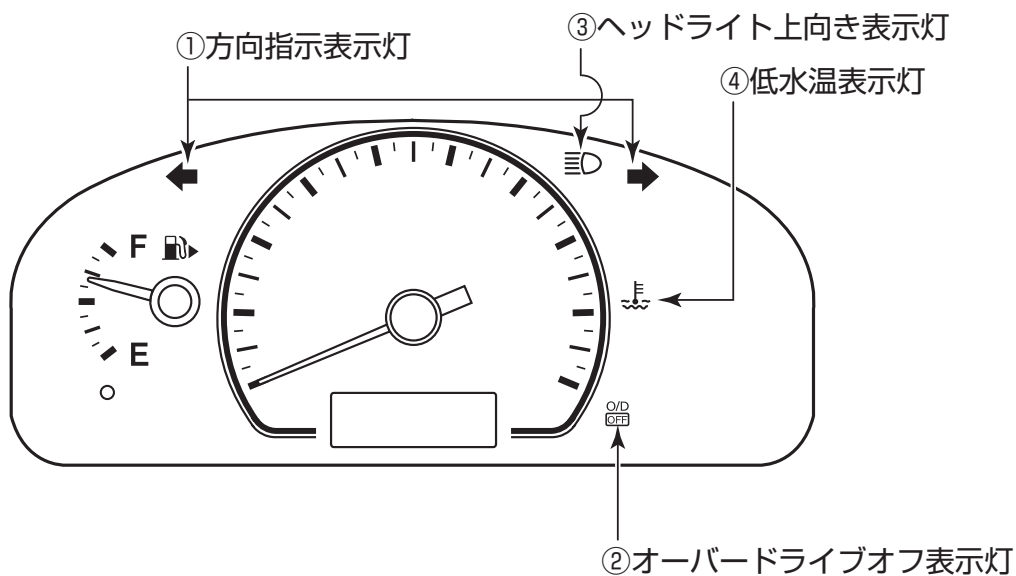
- ・ 燃料タンクの容量は、車種により異なります。

エンジン型式	容量
HR16DE	約42ℓ
HR15DE	約52ℓ
MR18DE	

知識

- ・ 坂道やカーブなどでは、タンク内の燃料が移動するため、指針が振れることがあります。
- ・ エンジンスイッチがON状態で給油を行うと、指針の動きが遅くなることがありますが故障ではありません。

表示灯



ZPA1108

①方向指示灯



TCA0087Z

方向指示灯又は非常点滅灯を作動させると点滅します。

知識

・ 方向指示灯のランプの電球が切れたときは点滅が速くなります。電球を交換してください。

●電球（バルブ）を交換するときは…P.173

●方向指示レバー…P.82

●非常点滅灯スイッチ…P.83

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車との
上手な
付き合い

万のとき

サービスデータ

さくいん

②オーバードライブオフ表示灯



TCA0088Z

エンジンスイッチがONのとき、オーバードライブをOFFにすると点灯します。

知識

- ・ エンジンスイッチをONにすると、約2秒間点灯しますが、表示灯のチェックのためで異常ではありません。

オーバードライブスイッチの使いかた…P.91、94

③ヘッドライト上向き表示灯



TCA0089Z

ヘッドライトの上向きを点灯させると点灯します。

ヘッドライトの上向き、下向き切り替え…P.82

④低水温表示灯（緑色表示）



ESC0041Z

エンジンスイッチがONのとき、エンジン冷却水の温度が低いと点灯します。

アドバイス

- ・ 十分に暖機をしたあとも点灯し続けるときは、水温センサーの異常が考えられます。すみやかに三菱自動車販売会社で点検を受けてください。

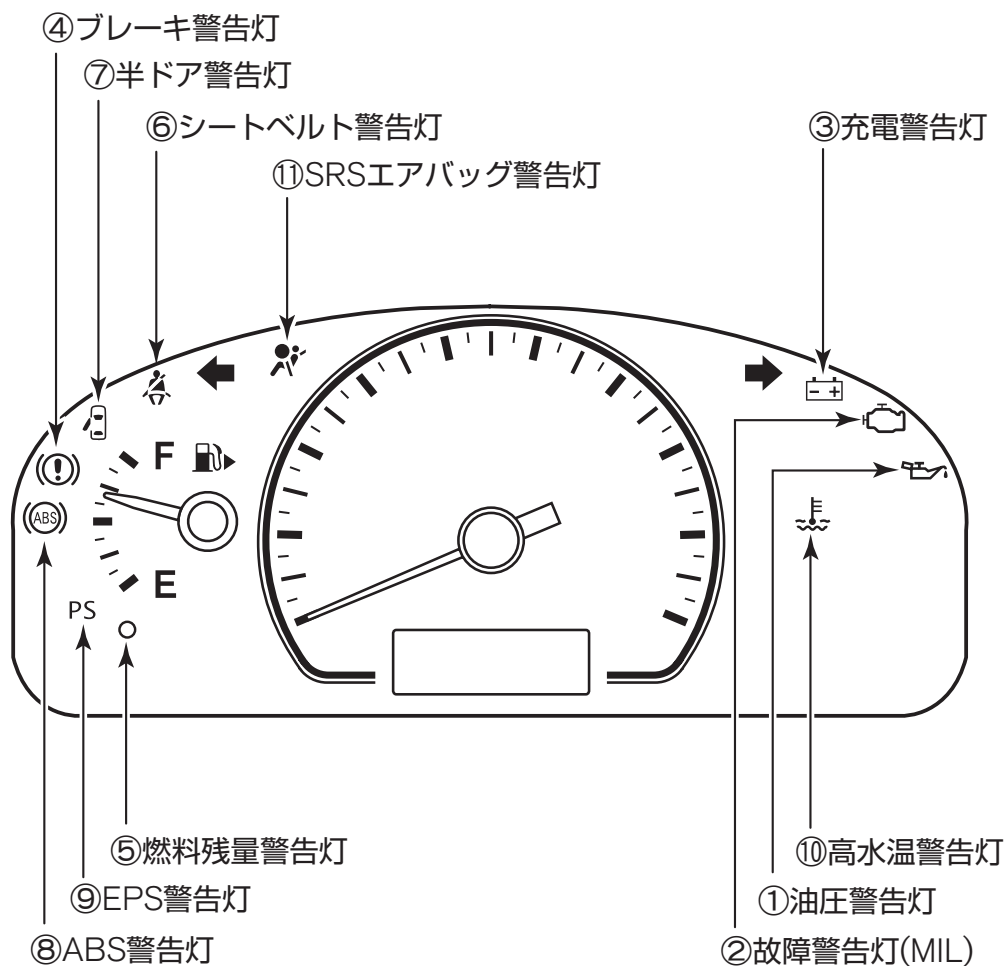
知識

- ・ エンジンスイッチをONにすると、約2秒間点灯しますが、表示灯のチェックのためで異常ではありません。

赤色のマークの方が点灯したときは、P.77をお読みください。

警告灯

警告灯が点灯又は点滅したときは、すみやかに適切な処置をしてください。
放置すると故障や思わぬ事故につながるおそれがあります。



ZPA1097

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車との
あつかい

万一のとき

サービスデータ

さくいん

①油圧警告灯



TCA0097Z

エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- ・エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているオイルの圧力が低下すると点灯します。

➡ 処置

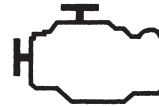
- ・点灯したときは、ただちに安全な場所に停車してエンジンを止め、三菱自動車販売会社に連絡してください。



注意

- ・点灯したまま走行しないでください。エンジンを破損するおそれがあります。

②故障警告灯（MIL）



TCA0098Z

エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- ・エンジン回転中、エンジン電子制御システムに異常があると点灯又は点滅します。

➡ 処置

- ・点灯又は点滅したときは、ただちに三菱自動車販売会社に連絡してください。

③充電警告灯



TCA0099Z

エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- ・エンジン回転中、バッテリーの充電系統に異常があると点灯します。

➡ 処置

- ・点灯したときは、すみやかに安全な場所に停車して、三菱自動車販売会社に連絡してください。



注意

- ・点灯したまま走行しないでください。バッテリーが破損したり、エンジンが突然停止し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

④ブレーキ警告灯



TCE0049Z

正常なときは、エンジンスイッチをONにすると点灯し、数秒後に消灯します。(駐車ブレーキペダルをかけているときは消灯しません。)

- ・エンジンスイッチがONのとき、次の場合は点灯し続けます。

＊駐車ブレーキをかけているとき。

➡ 処置

- ・走行中は駐車ブレーキペダルを解除してください。

⚠ 注意

- ・駐車ブレーキペダルの解除のし忘れに注意してください。駐車ブレーキペダルをかけたまま走行すると、駐車ブレーキペダル戻し忘れワーニング (P.79) が鳴ります。

＊ブレーキ液が不足しているとき。

➡ 処置

- ・駐車ブレーキペダルを解除しても点灯し続けるときは、ただちに安全な場所に停車して、三菱自動車販売会社に連絡してください。この場合はブレーキの効きが極度に悪くなっているおそれがあります。ブレーキの効が悪いときは、ブレーキペダルを強く踏んで停車してください。

＊ブレーキシステムに異常があるとき。

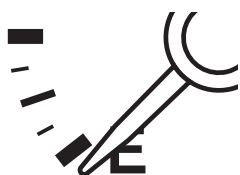
➡ 処置

- ・エンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに三菱自動車販売会社で点検を受けてください。

⚠ 警告

- ・駐車ブレーキペダルを解除しても点灯し続けるときは、点灯したまま走行しないでください。また、ブレーキ液が規定量以下になっていたら走行しないでください。ブレーキの効きが極度に悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⑤燃料残量警告灯



● ← 燃料残量警告灯

ZPA1098

エンジンスイッチがONのとき、燃料の残量が少ないと点灯します。

➡ 処置

- ・点灯したときは、すみやかに指定の燃料を補給してください。

知識

- ・燃料の残量が約7ℓ以下で点灯します。なお、走行に使用できる燃料容量は、上記残量より若干少なくなります。
- ・車両姿勢、走行状況などによっては燃料がタンク内で移動するため、警告灯の点灯するタイミングが変わる場合があります。

⑥シートベルト警告灯



TSA0864Z

エンジンスイッチがONのとき、運転者がシートベルトを着用していないと点灯します。

➡ 処置

- ・点灯したときはシートベルトを着用してください。



警告

- ・走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。



知識

- ・点灯したまま走行すると、シートベルト非着用時警告音（ P.79）が鳴ります。

⑦半ドア警告灯



ECD0005Z

エンジンスイッチがONのとき、全ドアが確実に閉まっていないと点灯します。

➡ 処置

- ・ ドアを確実に閉めてください。



注意

- ・ 走行前に消灯していることを確認してください。ドアが完全に閉まっていない（半ドア）と走行中に突然開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⑧ABS警告灯



TSA1106Z

エンジンスイッチをONにすると数秒間点灯後、消灯します。

- ・ エンジンスイッチがONのとき、ABSのシステムに異常があると点灯します。

➡ 処置

- ・ エンジンスイッチをONにしても点灯しないとき、又はエンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに三菱自動車販売会社で点検を受けてください。

 アドバイス

- ・ 点灯したときはABSは作動しませんが、ABSのない普通のブレーキ性能は確保されています。この場合は、滑りやすい路面でのブレーキ時や急ブレーキ時にタイヤがロックすることがあります。

 知識

- ・ エンジンスイッチを一気に回してエンジンを始動すると、警告灯が点灯し続けることがあります。この場合は、一度エンジンを止め、エンジンスイッチをゆっくり回して始動し直してください。

 ABS…P.104

⑨EPS（電動パワーステアリング） 警告灯

PS

TSA2076Z

エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- ・エンジン回転中、電動パワーステアリングのシステムに異常があると点灯します。

➡ 処置

- ・点灯したときは、すみやかに三菱自動車販売会社で点検を受けてください。

アドバイス

- ・停車中又は極低速走行中にハンドル操作を繰り返したり、ハンドルに力をかけた状態を長く続けると、電動パワーステアリングシステムの過熱を防ぐためにシステムの働きを制限します。
そのためハンドル操作力が重くなりますが、異常ではありません。
しばらくハンドル操作を控えると、電動パワーステアリングシステムの温度が下がり、通常のハンドル操作力に戻ります。
- ・電動パワーステアリングシステムが過熱するようなハンドル操作を繰り返すと、電動パワーステアリングシステムが故障する原因となります。

知識

- ・点灯しているときは、電動パワーステアリングは作動しませんが、マニュアルステアリングの性能は確保されています。この場合は、ハンドル操作力が重くなります。
- ・すばやいハンドル操作を行うと、ハンドル付近から擦れるような音が聞こえてくるかもしれませんが、異常ではありません。

⑩高水温警告灯（赤色表示）



ESC0041Z

エンジンスイッチをONにすると約2秒間点灯後、消灯します。

- ・エンジン回転中、エンジン冷却水の温度が異常に高くなったとき点灯します。

➡ 処置

- ・点灯したときは、ただちに安全な場所に停車して処置してください。

🔴オーバーヒートしたときは…P.170

! 警告

- ・そのまま走行を続けると、エンジンが故障する原因となり、火災につながるおそれがあります。

⑪SRSエアバッグ警告灯



TCA0335Z

エンジンスイッチをONにすると約7秒間点灯後、消灯します。

- ・エンジンスイッチがONのとき、SRSエアバッグのシステム、プリテンショナー機能に異常があると、点灯又は点滅を続けます。

➡ 処置

- ・エンジンスイッチをONにしても点灯しないとき、又は約7秒間たっても点灯、点滅を続けるときは、すみやかに三菱自動車販売会社で点検を受けてください。

! 警告

- ・エンジンスイッチONで点灯しないときや、点灯、点滅を続けるときは、放置したまま走行しないでください。万一のときSRSエアバッグ、プリテンショナーシートベルトが正常に作動せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

🔴SRSエアバッグ…P.60

🔴プリテンショナー機構/フォースリミッター機構付シートベルト…P.56

警報装置

■ブレーキパッド摩耗警報

ディスクブレーキのパッド（摩擦材）が摩耗すると、走行中にブレーキ付近から金属音（キーキー音）が発生します。

- ・金属音が発生したときは、すみやかに三菱自動車販売会社で点検を受けてください。



注意

- ・金属音が発生したまま走行を続けると、ブレーキが効かなくなり、事故につながるおそれがあります。

■ライト消し忘れワーニング

ライトを点灯したまま、エンジンスイッチをAcc、(OFF) 又はLOCKにして運転席ドアを開けると、ブザーが鳴ります。



知識

- ・ブザーの鳴る間隔は、キー抜き忘れワーニングと異なります。

🔍ライトスイッチ…P.80

■キー抜き忘れワーニング

エンジンを止め、キーを差したまま運転席ドアを開けると、ブザーが鳴ります。



知識

- ・ブザーの鳴る間隔は、ライト消し忘れワーニングと異なります。
- ・エンジンスイッチがONのときは鳴りません。

■リバースブザー

エンジンスイッチがONのとき、セクターレバーをRにすると、車内でブザーが鳴ります。



知識

- ・ブザーを鳴らして、セクターレバーがRに入っていることを運転者に知らせます。車外の人に対する警報ではありません。

■駐車ブレーキペダル戻し忘れ
ワーニング

駐車ブレーキペダルを戻し忘れたまま走行すると（約7km/h以上）、ブザーが鳴ります。

 **警告**

・ 駐車ブレーキペダルをかけたまま走行しないでください。ブレーキが過熱し、ブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

 駐車ブレーキペダル…P.88

■シートベルト非着用時警告音

運転者がシートベルトを着用していない状態で走行すると（約15km/h以上）、約90秒間ブザーが鳴ります。

 **警告**

・ 走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。

 **知識**

・ 走行前にメーター内のシートベルト警告灯（P.74）が消灯していることを確認してください。

目次
 警告
走行する前に
走行するとき
室内装備の 使いかた
車と あの手 あの手
万一のとき
サービスデータ
さくいん

スイッチの使いかた

ライトスイッチ

 **アドバイス**

- ・ エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

 **知識**

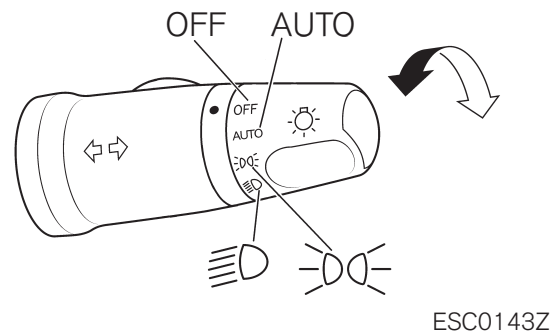
- ・ ライトを点灯したままエンジンを止めて運転席ドアを開けると、ライト消し忘れワーニング (P.78) が鳴ります。

バッテリーセーバー

- ・ ライトを点灯したままエンジンを止め、リモコンで施錠するとバッテリーあがりを防止するためライトが消灯します。(次回運転席ドアを開けるとライトが再点灯します。)
- ・ ヘッドライト、制動灯などは、雨天走行や洗車などにより、レンズ内面が一時的にくもることがありますが異常ではありません。
 ヘッドライトなどのレンズ内面がくもる…P.25

ライトの点灯・消灯

スイッチを回し、●の位置にマークを合わせると、次のように点灯・消灯します。



* イラストは、オートライトシステム付車です。

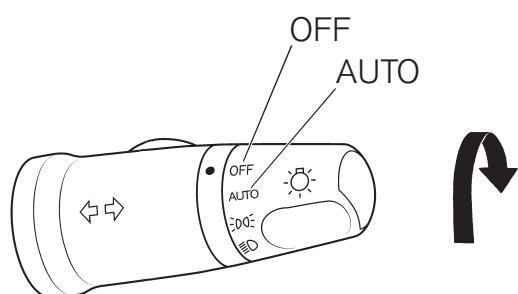
スイッチ 位 置	ヘッドライト (前照灯)	車幅灯・尾灯 番号灯 メーター照明
OFF	消 灯	消 灯
AUTO★	自動点灯・消灯	
 TCA0106Z	消 灯	点 灯
 ECD0021Z	点 灯	点 灯

 オートライトシステムの使いかた…
P.81

オートライトシステムの使いかた★

エンジンスイッチがONのとき、車外の明るさに応じてライトを自動的に点灯・消灯します。

- ・スイッチを回し、●の位置にマーク（AUTO）を合わせると、次のように点灯・消灯します。



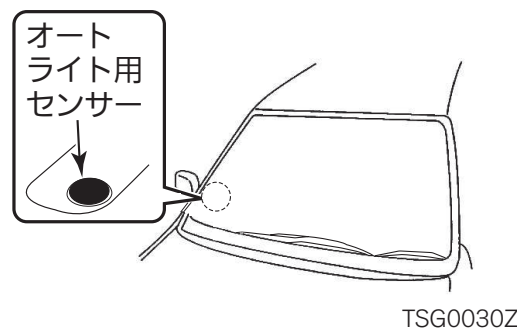
ESC0144Z

車外の明るさ	ヘッドライト (前照灯)	車幅灯・尾灯 番号灯 メーター照明
明るいとき	消 灯	消 灯
薄暗いとき	消 灯	点 灯
暗いとき	点 灯	点 灯

- ・次のような場合は消灯します。
 - * エンジンスイッチをAccにして運転席ドアを開けたとき。
 - * エンジンスイッチをLOCKにしたとき。

🚗 アドバイス

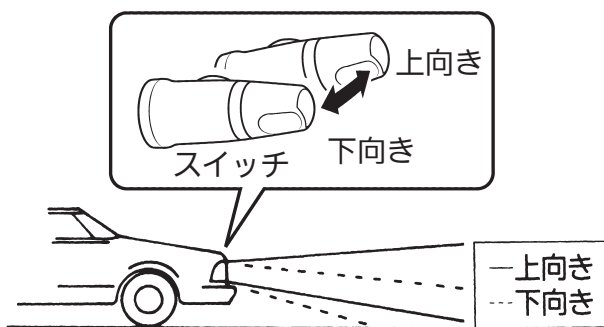
- ・エンジンスイッチがONでスイッチがAUTO位置にある場合、車外が暗くなるとライトが点灯します。その後エンジンスイッチをAccにしても点灯し続けます。エンジン停止時に長時間点灯させると、バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。
- ・センサーの上に物を置いたり、ガラスクリーナーなどを吹きかけないでください。センサーの感度が低下し、正常に作動しなくなります。



TSG0030Z

ヘッドライトの上向き、下向き切り替え

- ・ヘッドライト点灯時、スイッチを車両前方に押すと上向き（ハイビーム）になります。
（メーター内の表示灯が点灯）
- ・スイッチを手前に引くと下向き（ロービーム）になります。
- ・ライトスイッチの位置に関係なく、ヘッドライトの下向き位置より更にスイッチを手前に引いている間、ヘッドライトの上向きが点灯します。
（メーター内の表示灯が点灯）



TSC1963Z

🚗 アドバイス

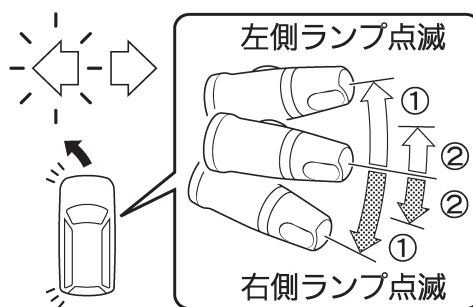
- ・対向車があるときや市街地走行などでは下向きにしてください。

🔍ヘッドライト上向き表示灯…P.70

方向指示レバー

エンジンスイッチがONのとき使えます。

- ・レバーを①の位置まで上又は下に動かすと、方向指示灯のランプが点滅します。
（メーター内の表示灯が点滅）
- ・車線変更などのときには、レバーを②の位置まで上又は下に軽く押さええます。
スイッチを押している間、点滅し、手を離すと消灯します。



ESA1281Z

🚗 アドバイス

- ・方向指示灯のランプとメーター内の方向指示灯の点滅が速くなったときは、方向指示灯のランプの電球切れなどのおそれがあります。電球を交換してください。

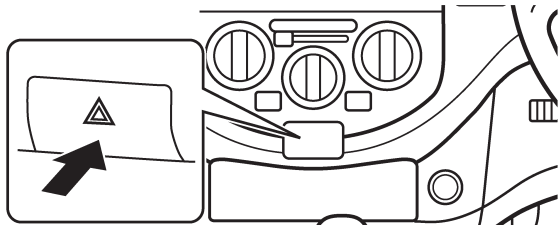
🔍電球（バルブ）を交換するときは…P.173

🔍方向指示灯…P.69

非常点滅灯スイッチ

故障などでやむを得ず路上駐車するときや、非常時に使います。

- ・スイッチを押し込むと、全ての方向指示灯のランプとメーター内の方向指示灯が点滅します。
- ・止めるときは、スイッチを押し戻します。



ESG0654Z

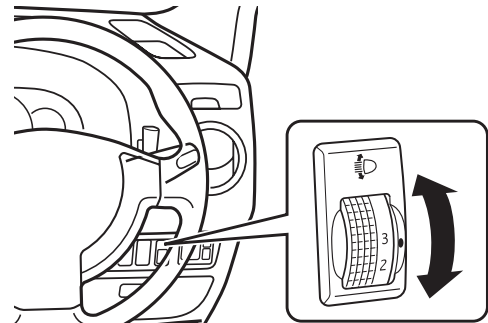
🚗 アドバイス

- ・エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

ヘッドライトレベリングダイヤル

ヘッドライトが下向き点灯時に、照らす向きを調整します。

- ・通常、ダイヤルは0の位置にします。
- ・ダイヤルを回し、数字が大きくなるほど、照らす向きが下側になります。



ESG0655Z

ダイヤル位置の目安

乗 員	ラゲッジルームの積載状況	ダイヤル位置	
		※1	※2
運転席のみ	積載なし	0	0
運転席のみ	満 載	1	3

※1：HR15DE及びMR18DEエンジン搭載車

※2：HR16DEエンジン搭載車

🚗 アドバイス

- ・乗車人員や荷物量の違いにより、ヘッドライトが上側を照らすときや、アップダウンの多い山道などで、前を走行する車のミラーや対向車のフロントガラスを照らすようなときは、照らす向きを下側に調整してください。

ワイパー/ウォッシャースイッチ

エンジンスイッチがONのとき使えます。

■ワイパーの使いかた

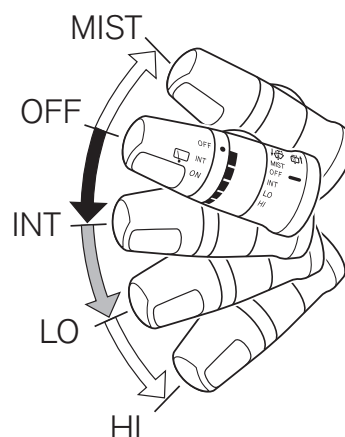
🚗 アドバイス

- ・雪が降りそうなときや降雪時にはワイパーアームを起こしておいてください。ワイパーに雪が積もり、破損するおそれがあります。
- ・ワイパー作動中、雪などの障害物によりワイパーが作動できなくなると、モーター保護のためにワイパーの作動が停止することがあります。その場合は、スイッチをOFFにし障害物を取り除いたあと、モーターが冷えるまで（約1分程度）待ってから、再度スイッチをONにしてください。ワイパーが作動を開始します。
- ・凍結などでブレードがガラスに張り付いているときは、作動させないでください。ワイパーが損傷したり、モーターが故障するおそれがあります。
- ・ガラスが乾いているときは、ウォッシャー液を噴射してからワイパーを使ってください。ガラスが乾いた状態でワイパーを使用すると、ガラスやブレード（ゴム部）を傷つけるおそれがあります。

フロントワイパー

- ・スイッチを下げる（MISTは上げる）と、次のようにフロントワイパーが作動します。
- ・止めるときはOFFの位置に戻します。

スイッチ位置	作 動
MIST	1 回 作 動
OFF	停 止
INT	間 け つ 作 動
LO	低速連続作動
HI	高速連続作動

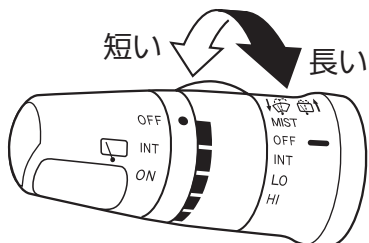


ESB0495Z

📖 知識

- ・MISTの位置では、スイッチを押し上げている間フロントワイパーは作動し、手を離すと自動的にOFF位置に戻り停止します。

- ・間けつ作動の間隔を調節するとき
は、スイッチを回します。



ESB0496Z

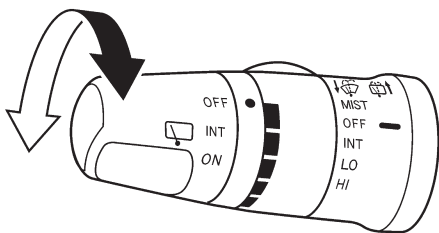
知識

- ・間けつ作動の間隔は、車速が速くなると
短くなる車速感知式です。

リヤワイパー★

- ・スイッチを回し、●の位置にマーク
を合わせると次のように作動しま
す。

スイッチ位置	作 動
OFF	停 止
INT	間けつ作動
ON	連 続 作 動



ESB0497Z

■ウォッシャーの使いかた

- ・フロント側はスイッチを手前に引
くと、リヤ側は車両前方に軽く押
すとウォッシャー液が噴射し、ワ
イパーが数回作動します。



ECF0054Z

警告

- ・寒冷時は、ウインドウガラスに吹き
つけられたウォッシャー液が凍結
し、視界を妨げ、思わぬ事故につな
がるおそれがあります。
ウォッシャー液を噴射する前に、
ヒーターを使ってウインドウガラス
を温めてください。また、ウォッ
シャー液は外気温に合わせた希釈割
合にしてください。
○ウォッシャー液の濃度点検…P.132

アドバイス

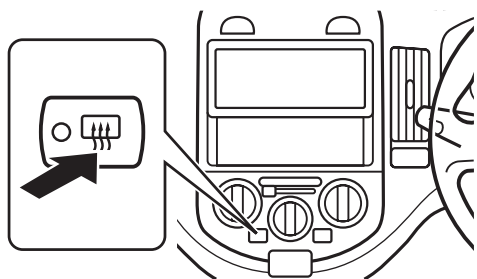
- ・ウォッシャー液が出ないときは、そのま
まで30秒以上作動させないでください。
モーターが故障する原因となります。
- ・ウォッシャー液を補給しても液が出ない
ときは、三菱自動車販売会社にご相談く
ださい。

リヤウインドウデフォグガー（曇り取り）スイッチ

エンジンスイッチがONのとき使えます。

テールゲートガラス内側のくもりを取るときに使います。

- ・スイッチを押すと約15分間作動します。
（スイッチの表示灯が点灯）
- ・作動を止めるときは、スイッチをもう一度押します。
（スイッチの表示灯が消灯）



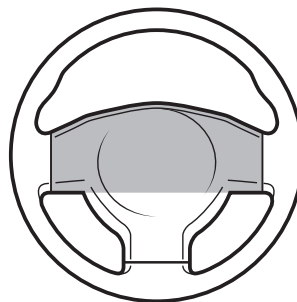
ESG0981Z

アドバイス

- ・連続して長時間使用しないでください。消費電力が大きいためバッテリーあがりの原因になります。
- ・ヒーター付ドアミラー（ P.48）付車は、リヤウインドウデフォグガー（曇り取り）スイッチを押すと、ドアミラーヒーターも同時に作動します。

ホーンスイッチ

- ・ハンドルのラップマークがあるパッド面を押すと、ホーンが鳴ります。



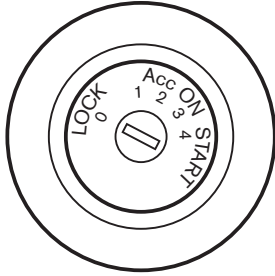
ESG0913Z

知識

- ・パッド面の上部の方が中央部よりも比較的軽い操作で鳴ります。

運転のしかた

エンジンスイッチ



ECG0036Z

■各エンジンスイッチ位置と働き

エンジンスイッチ位置	働 き
LOCK (0)	キーを抜き差しできる位置 (ハンドルがロックされる位置)
(OFF) (1)	電源が切れる位置
Acc (2)	エンジン停止時オーディオなどが使える位置
ON (3)	エンジン回転中の位置
START (4)	エンジンを始動する位置 手を離せば自動的にON位置に戻ります。

🚗 アドバイス

- ・エンジンを止めたままオーディオなどを長時間つけておいたり、エンジンスイッチをAcc又はONにしたまま長時間放置しないでください。バッテリーがあがり、エンジンの始動ができなくなります。

■キーの使いかた

- ・キーをエンジンスイッチに差し込み回します。
- ・キーを抜くときは、セレクトレバーをPにしてからLOCKまで回します。

🚗 アドバイス

- ・キーが回りにくいときは、ハンドルを左右に軽く回しながらキーを回してください。
- ・セレクトレバーをPに入れないでキーを回すと(1)の位置で止まります。その場合は、セレクトレバーをPにしたあと、キーをON方向に少し回し、再度LOCKまで回してください。

📖 知識

- ・エンジンを止め、キーを差したまま運転席ドアを開けるとキー抜き忘れワーニング (P.78) が鳴ります。

目次

⚠ 警告

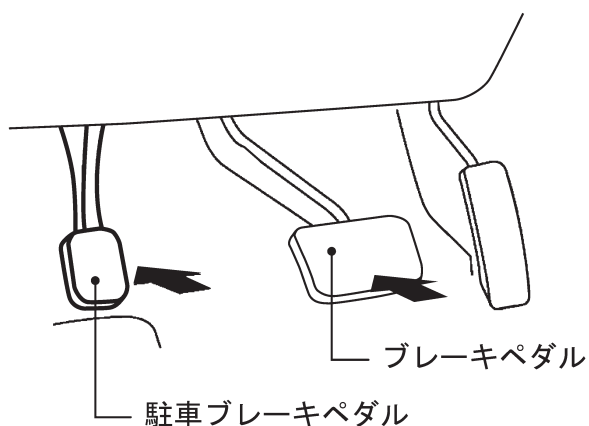
🚶 走行する前に

🚶 走行するとき

🚗 室内装備の
使いかた🚗 車と
あの手
な📅 万
一
の
と
き📖 サービス
データ👤 さ
く
い
ん

駐車ブレーキペダル

- ・ 駐車ブレーキペダルをかけるときは、右足でブレーキペダルを踏みながら、左足で駐車ブレーキペダルをいっばいに踏み込みます。



ZPA0235

- ・ 解除するときは、右足でブレーキペダルを踏みながら、左足で駐車ブレーキペダルを“カチッ”と音がするまで踏み、ゆっくりと離します。

警告

- ・ 駐車ブレーキペダルをかけたまま走行しないでください。ブレーキが過熱し、ブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

- ・ 駐車するときは、必ず駐車ブレーキペダルをかけてください。
- ・ 駐車ブレーキペダルをかけたあとに、駐車ブレーキペダルをかけ直したいときは、一度解除してから踏み込み直してください。

知識

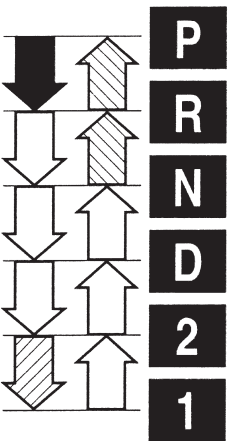
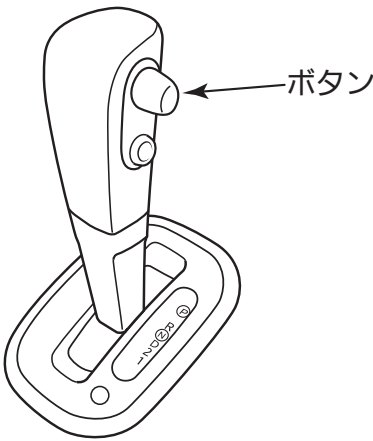
- ・ 駐車ブレーキペダルをかけると後輪が固定されます。
- ・ 駐車ブレーキペダルをかけたまま走行すると、駐車ブレーキペダル戻し忘れワーニング（P.79）が鳴ります。

セレクトラーレバーの使いかた（4AT車）

■各セレクトラーレバー位置の働き

セレクトラーレバー位置	働 き
P パーキング	駐車及びエンジンを始動するときの位置 エンジンスイッチからキーを抜くことができます。 (キーは P でしか抜けません。)
R リバース	後退するときの位置 車内でブザーが鳴り運転者に知らせます。 (車外の人に注意するものではありません。)
N ニュートラル	動力が伝わらない状態の位置 (N でもエンジンの始動ができますが、安全のため P で始動してください。)
D ドライブ	通常走行するときの位置 速度に応じてギヤが1速、2速、3速、4速に自動変速します。 通常はオーバードライブをONにしておきます。(⓪ P.91)
2 セカンド	主に坂道走行するときの位置 エンジンブレーキが必要なときに使います。 速度に応じてギヤが1速、2速に自動変速します。
1 ファースト (ロー)	主に坂道走行するときの位置 強いエンジンブレーキが必要なときに使います。 1速に固定します。

■セレクトラーレバーの操作



レバー操作	
	ブレーキペダルを踏んだままボタンを押して操作します。
	ボタンを押さずにそのまま操作します。
	ボタンを押して操作します。

※車両により形状が異なります。

TSE0301Z

目次
警告
走行する前に
走行するとき
室内装備の使いかた
車とあの手な
万ーのとき
サービスデー
さくいん

!

警告

- ・ 次のような操作は、トランスミッションを破損し、思わぬ事故につながるおそれがありますので、絶対にしないでください。
 - * 車が完全に停止する前に**P**に入れる。
 - * 車を前進させているときに**R**に入れる。
 - * 車を後退させているときに**D**、**2**、**1**に入れる。

🚗

アドバイス

- ・ 印の操作は、ボタンを押さないで操作する習慣をつけてください。ボタンを押して操作すると、意に反して**P**、**R**、**1**に入れてしまうおそれがあります。
- ・ **P**から操作するとき、ボタンを押したままブレーキペダルを踏むと、セレクトアーレバーを動かさないことがあります。ボタンは、ブレーキペダルを踏んでから押してください。

■各セレクトアーレバー位置の限界速度

セレクトアーレバーを操作するときは、エンジンを回転させすぎないために、下表の速度を超えないようにしてください。

(単位：km/h)

エンジン型式	セレクトアーレバー位置	
	2	1
MR18DE	95	50
HR16DE	100	55

!

注意

- ・ 限界速度を越えると、エンジンを破損するおそれがあります。

■オーバードライブスイッチの 使いかた

セレクトレバーが■のとき使えます。

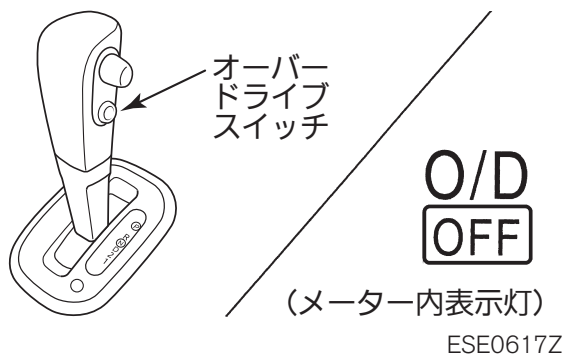
- ・通常走行するときはスイッチを押してメーター内の表示灯を消灯させます。

（オーバードライブON状態）

- ・坂道走行で次のような場合はスイッチを押してメーター内の表示灯を点灯させます。

（オーバードライブOFF状態）

- * 下り坂で軽いエンジンブレーキをかけたいとき。
- * 上り坂で4速と3速の変速回数が少ない、なめらかな走行をしたいとき。



ESE0617Z

※車種により形状が異なります。

オーバードライブ	メーター内表示灯	働 き
ON	(消灯)	1速から4速（オーバードライブ）まで自動変速します。
OFF	O/D OFF (点灯)	1速から3速まで自動変速します。

知識

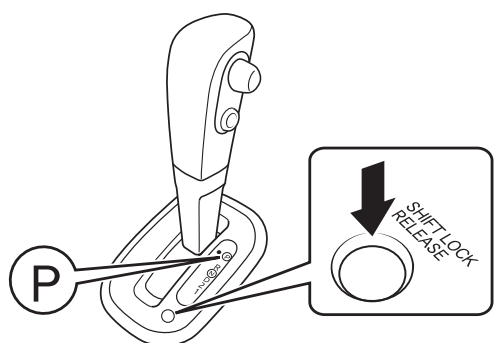
- ・ エンジンを再始動すると自動的にオーバードライブがONになります。
- ・ トランスミッションの油温が低いときは、オーバードライブ（4速）に変速しないことがあります。
- ・ オーバードライブ（4速）は静粛性、燃費性能が良くなります。

シフトロック解除ボタンの使いかた

万が一バッテリーあがりなどでセレクトーレバーを**P**から動かせないときに使います。

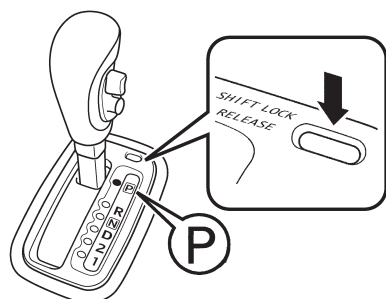
- ①安全のため駐車ブレーキペダルをかけ、ブレーキペダルを踏み続けます。
- ②シフトロック解除ボタンを押しながらセレクトーレバーのボタンを押して、セレクトーレバーを動かします。

2WD車



ESE0619Z

4WD車



TSD0168Z

🚗 アドバイス

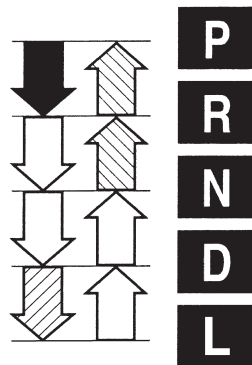
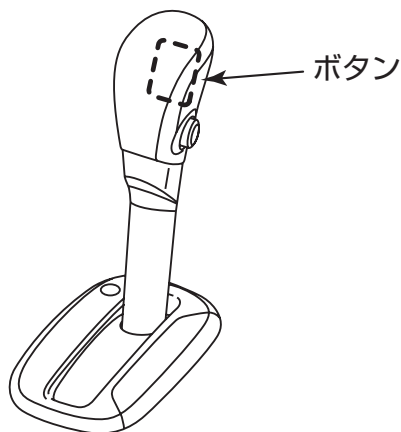
- ・4WD車の解除ボタンを押すときは、先の細い物で押してください。
- ・セレクトーレバーを**P**から動かせないときは、シフトロックシステム（**OP.22**）などの故障が考えられます。すみやかに三菱自動車販売会社で点検を受けてください。

セレクトターレバーの使いかた（CVT車）

■各セレクトターレバー位置と働き

セレクトターレバー位置	働 き
P パーキング	駐車及びエンジンを始動するときの位置 エンジンスイッチからキーを抜くことができます。 キーは P でしか抜けません。
R リバース	後退するときの位置 車内でブザーが鳴り運転者に知らせます。 (車外の人に注意するものではありません。)
N ニュートラル	動力が伝わらない状態の位置 (N でもエンジンの始動ができますが、安全のため P で始動してください。)
D ドライブ	通常走行するときの位置 速度に応じて無段階に自動変速します。 通常はオーバードライブをONにしておきます。(P.94)
L ロー	急な下り坂を走行するときの位置 強いエンジンブレーキが必要なときに使います。 (急な下り坂以外ではなるべく使わないでください。)

■セレクトターレバーの操作



レバー操作	
	ブレーキペダルを踏んだままボタンを押して操作します。
	ボタンを押さずにそのまま操作します。
	ボタンを押して操作します。

ZPA1092

⚠ 警告

・次のような操作は、トランスアクスルを破損し、思わぬ事故につながるおそれがありますので、絶対にしないでください。

＊車が完全に停止する前に**P**に入れる。

＊車を前進させているときに**R**に入れる。

＊車を後退させているときに**D**、**L**に入れる。

🚗 アドバイス

・印の操作は、ボタンを押さないで操作する習慣をつけてください。ボタンを押して操作すると、意に反して**P**、**R**、**L**に入れてしまうおそれがあります。

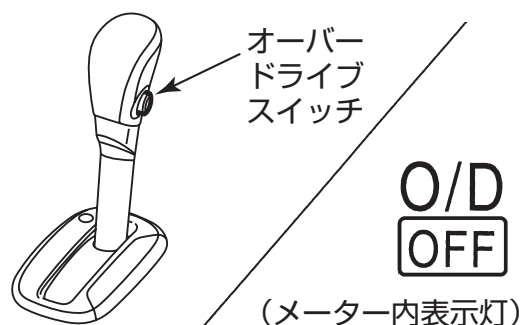
・**P**から操作するとき、ボタンを押したままブレーキペダルを踏むと、セレクトアーレバーを動かさないことがあります。ボタンは、ブレーキペダルを踏んでから押してください。

■オーバードライブスイッチの使いかた

セレクトアーレバーが**D**のとき使えます。

- ・通常走行するときはスイッチを押してメーター内の表示灯を消灯させます。（オーバードライブON状態）

- ・登坂路走行、パワフル走行など走りを重視した走行や、下り坂で軽いエンジnbr레이크をかけたいときはスイッチを押してメーター内の表示灯を点灯させます。（オーバードライブOFF状態）



ZPA1093

オーバードライブ	メーター内表示灯	働 き
ON	(消灯)	燃費性能など、経済性を重視した走行ができます。
OFF	O/D OFF (点灯)	登坂路走行、パワフル走行など走りを重視した走行や、下り坂で軽いエンジnbr레이크をかけることができます。

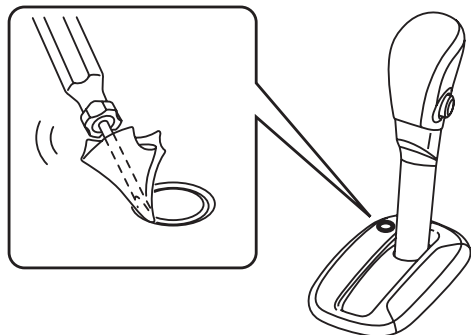
📖 知識

- ・セレクトアーレバーを**D**以外にすると自動的にオーバードライブON状態になります。
- ・オーバードライブOFF状態ではエンジンが高出力を発生する回転域を使用したギヤ比が自動的に選択されます。

■シフトロック解除ボタンの使 いかた

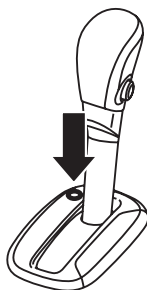
万が一バッテリーあがりなどでセレクトラーレバーをPから動かせないときに使います。

- ①安全のため駐車ブレーキペダルをかけ、ブレーキペダルを踏み続けます。
- ②お手持ちのマイナスドライバーなどでふたを外します。
 - ・傷つきを防ぐため、ドライバーに布などを当てて外してください。



ZPA1094

- ③シフトロック解除ボタンを押しなが
らセレクトラーレバーのボタンを
押して、セレクトラーレバーを動か
します。



ZPA1095

🚗 アドバイス

- ・セレクトラーレバーをPから動かせないときは、シフトロックシステム（P.22）などの故障が考えられます。すみやかに三菱自動車販売会社で点検を受けてください。

エンジンのかけかた

警告

- ・換気の悪い車庫や屋内では、暖機運転をしないでください。排気ガスによる一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。
- ・ペダルの踏み間違いは思わぬ事故につながります。右足でアクセルペダルとブレーキペダルを交互に踏み、その位置を確実に覚えてください。

注意

- ・エンジンの始動は、必ず運転席に座って行ってください。車外から行くと、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

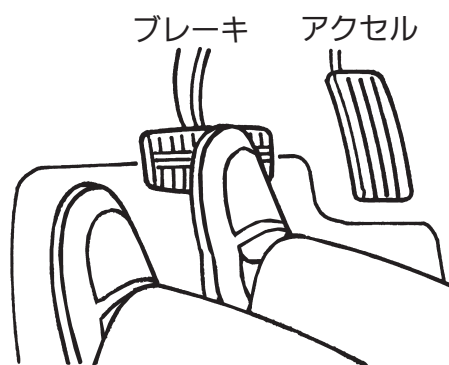
- ・エンジンをかけるとき、エンジンスイッチをSTARTの位置で10秒以上保持しないでください。バッテリーあがりやスターターが故障する原因になります。
- ・エンジンがかからないときは、エンジンスイッチをAcc又は（OFF）に戻し、10秒以上待ってから再始動してください。
- ・始動直後はエンジンが暖まっていませんので、無用の空吹かしや高回転運転はしないでください。エンジンのためによくありません。また、エンジンが暖機されたあとでも無用の空吹かしはしないでください。

知識

- ・ブレーキペダルを踏んだり離したりしたとき、“カチッ”と音が聞こえることがあります。異常ではありません。

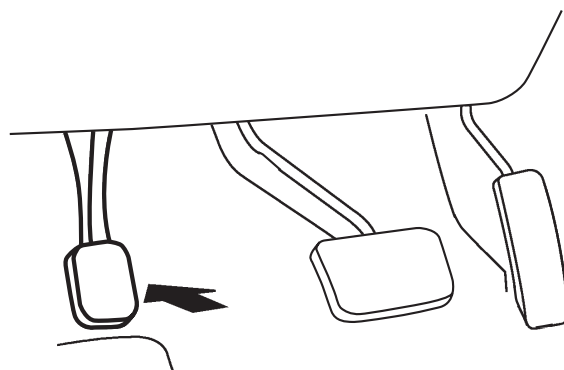
①アクセルペダルとブレーキペダルの位置を確認します。

- ・正しい運転姿勢（P.40）がとれるようにハンドル、シート位置を調節します。



TCA0579Z

②駐車ブレーキペダルがかかっていることを確認します。



ECF0020Z

③セレクターレバーがPにあることを確認します。

- ・セレクターレバーがNでも始動できますが、安全のため必ずPで始動してください。

- ④ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
- ⑤アクセルペダルを踏まずに、エンジンスイッチをSTARTまで回し、エンジンを始動します。
 - ・エンジンがかかったら、エンジンスイッチから手を離します。
- ⑥しばらく暖機運転します。暖機中はエンジン回転数が上がっていますが、暖機が終わると自動的に下がります。

エンジンがかかりにくいときは

ブレーキペダルを踏みながら、アクセルペダルをいっばいに踏み込んでエンジンスイッチをSTARTの位置まで約5秒間回し続けてください。

そのあと、再度①～⑤の操作をしてください。

知識

エンジンが暖まっているときの始動

- ・高速走行後や登坂走行後などエンジンがかかりにくいときは、アクセルペダルを少し（踏み込み量の約1/5）踏み込んだ状態でエンジンを始動し、エンジンがかかったら、アクセルペダルをエンジン回転数の上昇に合わせて徐々に戻して始動します。

オートマチック車の運転のしかた

オートマチック車は、クラッチ操作が無くギヤチェンジを自動化してあるため、運転操作が簡単になりますが、オートマチック車特有の取り扱いかたがありますので、運転の基本操作を十分理解して、正しく操作する習慣をつけてください。

■発進のしかた

通常の発進

- ①ブレーキペダルを右足でしっかりと踏んだまま、セクターレバーを動かします。
- ・前進するときは**D**、（又は4AT車は**2**、**1**、CVT車は**L**）に入れます。
- ・後退するときは**R**に入れます。
- ・セクターレバー位置を、目で確認してください。

⚠ 警告

- ・発進時は、絶対にアクセルペダルを踏んだままのセクターレバー操作をしないでください。急発進して、重大な事故につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- ・セクターレバーが**P**、**N**以外にあると、クリープ現象で車が動き出します。エンジン始動直後やエアコン作動時は、特に動き出す力が強くなりますので、ブレーキペダルをしっかりと踏んでください。

- ②駐車ブレーキペダルを解除します。
- ③ブレーキペダルを徐々にゆるめたあと、アクセルペダルをゆっくり踏み発進します。

急な上り坂での発進

- ①セクターレバーの位置を、目で確認します。
- ②駐車ブレーキペダルをかけたまま、ブレーキペダルを徐々にゆるめます。
- ③アクセルペダルをゆっくり踏み、車が動き出す感触を確認します。
- ④駐車ブレーキペダルを解除し、発進します。

■走行のしかた

！ 注意

- ・走行中はセクターレバーを**N**にしないでください。エンジンブレーキが全く効かなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスミッションが故障する原因となります。

CVT車について

- ・次のような場合は、CVT保護のためにエンジン出力を制御することがあります。
 - * エンジン回転数が急激に上がったとき。
 - * 滑りやすい路面を走行したとき。
 - * 動力測定器で動力測定したとき。

通常の走行

- ・セクターレバーを**D**に入れたまま走行します。
- ・アクセルペダルとブレーキペダルの操作だけで加速、減速を行います。アクセルペダルの踏みかげんと走行速度や走行状況などにより、適切なギヤに自動変速されます。

！ 警告

- ・高速走行中は4AT車は**2**又は**1**に、CVT車は**L**に入れないでください。急激なエンジンブレーキがかかりタイヤがスリップしたり、エンジンが過回転となり、思わぬ事故や故障につながるおそれがあります。
- 各セクターレバー位置の限界速度（4AT車）…P.90

急加速したいとき

- ・アクセルペダルをいっぱいに踏み込みます。キックダウンし急加速します。

上り坂の走行

- ・速度が下がってきたら、セクターレバーは**D**のままでアクセルペダルを踏み込みます。坂の勾配に応じて、自動的に低速ギヤに切り替わり、低速ギヤを保持します。
- ・アクセルペダルの踏みかげんと走行速度により、キックダウンすることがあります。

4AT車

- ・自動変速の回数が多いときは、坂の勾配に応じて、オーバードライブをOFFにするか、セクターレバーを**2**に入れると、変速回数が少ない、なめらかな走行ができます。
- オーバードライブスイッチの使いかた…P.91

CVT車

- ・坂の勾配に応じてオーバードライブスイッチ（○P.94）をON（オーバードライブOFF状態）にするとスポーティな走行ができます。

下り坂の走行

エンジンブレーキを併用して走行します。

4AT車

- ・ 坂の勾配に応じて、セレクターレバーを**2**又は**1**に入れます。
強いエンジンブレーキが必要な、急な下り坂ではセレクターレバーを**1**に入れます。
- ・ 勾配のゆるい下り坂では、オーバードライブをOFFにすると、軽いエンジンブレーキが得られます。
 オーバードライブスイッチの使いかた…P.91

CVT車

- ・ セレクターレバーが**D**でも、アクセルペダルを戻すと自動的にエンジンブレーキが働きます。
- ・ 強いエンジンブレーキが必要な勾配のきつい下り坂では**L**に入れます。
- ・ オーバードライブスイッチ ( P.94) をON (オーバードライブOFF状態) にしても軽いエンジンブレーキが働きます。



警告

- ・ セレクターレバーを**D**にしたまま下り坂を走行すると、エンジンブレーキの効きが弱く、スピードが出すぎる場合があります。このようなときは、フットブレーキだけを使い続けると、フットブレーキに負担がかかり、過熱してブレーキの効が悪くなるおそれがあります。必ずエンジンブレーキを併用してください。
- ・ 滑りやすい路面では、急激なエンジンブレーキは効かせないでください。タイヤがスリップするおそれがあり危険です。



注意

- ・ 高速走行中は4AT車は**2**、**1**に、CVT車は**L**に入れないでください。エンジンが過回転となり、エンジンを破損するおそれがあります。
 各セレクターレバー位置の限界速度 (4AT車) …P.90

■ 停車のしかた

- ・ セレクターレバーは**D**のままで、ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
- ・ 上り坂では、必要に応じて駐車ブレーキペダルをかけてください。
- ・ 停車時間が長くなるときは、セレクターレバーを**N**に入れます。

警告

- ・ 停車中の空吹かしはしないでください。万一、セレクターレバーが**P**、**N**以外にあると急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。停車後の再発進は、セレクターレバーの位置を、目で確認してください。

注意

- ・ エアコン使用時はエンジン回転数が変動するため、クリープ現象が断続的に強くなることがあります。ブレーキペダルを特にしっかりと踏んでください。

アドバイス

- ・ 上り坂ではクリープ現象を利用した停車や、アクセルペダルを踏みながら停止状態を保つような停車はしないでください。トランスミッションが故障する原因となります。

■ 駐車のしかた

- ①車を完全に停止させます。
- ②ブレーキペダルを踏んだまま、駐車ブレーキペダルをかけます。
- ③セレクターレバーを**P**に入れ、目で確認します。
 - ・ セレクターレバーを**P**に入れると駆動輪が固定されるため、車が動き出す心配がなく安全です。
- ④エンジンを止めます。

注意

- ・ 車から離れるときは、必ずセレクターレバーを**P**に入れ、エンジンを止めてください。エンジンがかかったままで、セレクターレバーが**P**、**N**以外に入っていると、クリープ現象で車が動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込むと急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■そのほかに気をつけること



警告

- ・坂道などでセクターレバーを**D**（又は4AT車は**2**、**1**、CVT車は**L**）に入れたまま惰性での後退をしたり、**R**に入れたまま惰性での前進をしないでください。エンジンが止まり、極度にハンドルの操作力が重くなったりブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

車を少し移動させるとき

- ・車を少し移動させるときも正しい運転姿勢をとり、ブレーキペダル、アクセルペダルが確実に踏めるようにしてください。

車を後退させるとき

- ・後退時は身体をひねった状態となり、ペダルの操作を間違ふおそれがあります。ブレーキペダルが確実に踏める姿勢をとるようにしてください。
- ・少し後退したときなどは、セクターレバーを**R**に入れたことを忘れてしまうことがあります。後退したあとは、すぐにセクターレバーを**N**に戻す習慣をつけてください。

4WD（4輪駆動）車の扱い

■4WD車について

4WD車は、滑りやすい路面などで優れた走行性能を発揮しますが、万能ではありません。

知識

- ・この車は常時4輪駆動です。切り替え操作は必要ありません。

■走行するときは

- ・オフロード（不整地）走行やラリー走行用ではありません。
- ・走行するときは以下のことを必ずお守りください。
 - * 渡河などの水中走行はしないでください。
 - * 砂地、ぬかるみなど、前輪が空転しやすいところでの連続走行はしないでください。
 - * 脱輪などにより車輪が宙に浮いているときは、むやみに空転させないでください。



TCA0426Z

- ・運転操作は一般車と同様です。ハンドル、アクセル、ブレーキなどの操作は慎重に行い、安全運転に心がけてください。

■タイトコーナーブレーキング現象

乾燥した舗装路を4WD状態で走行中、ハンドルをいっぱいにかけて旋回すると、ブレーキをかけたような状態になることがあります。この現象をタイトコーナーブレーキング現象といいます。

この現象は旋回するとき前・後輪に回転差が生じるために起きる4WD車特有の現象で異常ではありません。この現象が発生したときはハンドルの操作力が重くなります。

アドバイス

- ・タイトコーナーブレーキング現象が起きるとタイヤのスリップ音や駆動系のきしみ音などが発生することがあります。

知識

- ・砂地などのオフロード走行や脱輪時の無理な操作などにより、前後輪間の回転数差が大きい（車輪が空転する）状態が続くと、駆動系部品の油温が上昇します。この場合、駆動系部品の保護のため、一時的に4WDから2WD（前輪駆動）に切り替わることがあります。しばらくして油温が下がると、4WDに復帰します。
- ・4WD車は、2WD車に対し、制動距離が短くなるわけではありません。

ABS

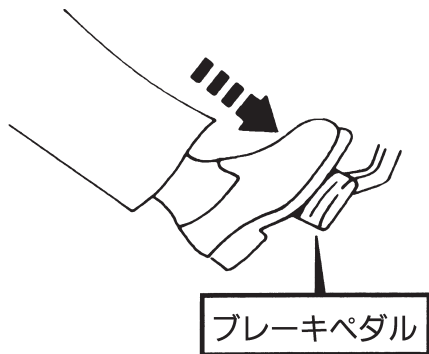
■ABSとは

急ブレーキ時や滑りやすい路面でのブレーキ時に、タイヤのロック（車輪の回転が止まる）を防止して、車両の安定性を向上させると共にハンドル操作による障害物回避をしやすくしたシステムです。

■ABS付車の取り扱いについて

急ブレーキを踏まなければいけないような状況に陥らないよう、安全運転を心がけることが大切です。万一の危険な状況では次のようにしてください。

- ①危険だと感じたら、ためらわず思いきりブレーキペダルを踏み込んでください。



TCA0121Z

- ②ABSが作動すると、ブレーキペダルに振動が伝わったり、作動音が聞こえたりします。これはABSの正常な作動によるものです。そのままブレーキペダルを踏み続けてください。
- ③障害物回避の際には、ブレーキペダルを踏みながらハンドル操作をしてください。



警告

- ・ABSはあくまでも運転者のブレーキ操作を補助するシステムです。ABSの付いていない車と同様に、コーナーの手前では十分な減速が必要です。早め早めの操作で安全運転をしてください。
- ・ABSはブレーキ時の車両の安定性、操舵性を確保しようとするための装置で、制動距離が短くなるとは限りません。でこぼこ道、じゃり道、積雪路などでは、ABSの付いていない車より制動距離が長くなる場合があります。このような道を走行するときは、特に速度を控えめにし、車間距離を十分とって運転してください。
- ・ABSは各車輪の回転速度をセンサーで検出しています。タイヤ交換時は、必ず指定サイズのタイヤを4輪に装着してください。指定サイズ以外ではABSが正常に作動しなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



知識

- ・エンジンスイッチをONにしたときや、エンジン始動後最初の発進時に、エンジンルームよりモーターなどの音が聞こえることがありますが、これはシステムの作動をチェックしている音で異常ではありません。
- ・車両を確実に停止させるために、ABSは低速では作動しません。路面の状況により異なりますが、約10km/h以下では作動しません。

室内装備の使いかた 4

●エアコンの使いかた	106
エアコンについて	106
吹き出し口について	107
マニュアルエアコン	109
●オーディオの使いかた	111
オーディオについて	111
アンテナについて	111
AM/FM電子チューナーラジオ	113
●室内装備品の使いかた	117
サンバイザー	117
時計	117
マップランプ	118
ルームランプ	119
ラゲッジルームランプ	120
灰皿	120
アクセサリーソケット	121
カップホルダー	122
ペンホルダー	122
インパネアッパーボックス（ホワイトボード付）	123
インパネアンダーボックス（車検証ボックス付）	124
コンビニフック	124
ACパワーサプライ（AC100V・100W）	125
アシストグリップ	126
コートフック	126
カードホルダー	126
フロアカーペット	127

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車の上の
取り扱い

万一のとき

サービスデータ

さくいん

エアコンの使いかた

エアコンについて

■内気循環、外気導入について

通常は吸い込み口を自動制御、又は外気導入で使い、内気循環は必要ときだけ使ってください。

警告

- ・内気循環で長時間使用すると、窓ガラスがくもりやすくなり視界が損われ危険ですので、一時的に使ってください。

アドバイス

- ・外気導入に固定していると、夏場など外気温が高いときは、冷房の効きが悪くなる場合があります。その場合は、一時的に内気循環にしてください。

■エアコンのにおいについて

エアコン装置は、空気中のいろいろなにおいが混ざり合うため、吹き出し風からにおいを感じることがあります。

知識

- ・エアコン作動時のにおいを抑えるため、駐車時などは外気導入にしておくことをおすすめします。

■クリーンエアフィルターについて

ほこり、花粉、粉じんなどを集じんするためのクリーンフィルターを装着しています。集じん性能を維持するため、メンテナンスは確実に行ってください。

交換時期：

1年ごと又は12,000km走行ごと

アドバイス

- ・交換時期に満たない場合でも、エアコンやヒーターの吹き出し風量が極端に減少したり、窓ガラスがくもりやすくなった場合は交換してください。
- ・クリーンフィルターの取り付け、交換などについては、三菱自動車販売会社にご相談ください。

■長期間エアコンを使わないとき

エアコン装置のオイルの循環を切らさないために、ときどき冷房又は除湿暖房をしてください。

アドバイス

- ・外気温が0℃近くまで下がるとエアコン装置が作動しないことがあるため、暖かい日に行ってください。

■エアコンガス

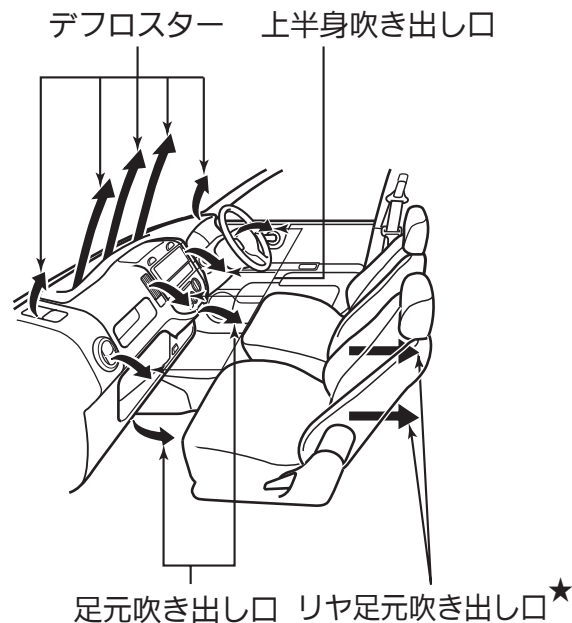
本車両のエアコンガスは新冷媒を使用しています。

アドバイス

- ・エアコンガスは必ず新冷媒HFC134a (R134a) を入れてください。
- ・地球温暖化防止のため大気放出はしないでください。
- ・エアコンの冷え具合が悪いときは、三菱自動車販売会社にご相談ください。

吹き出し口について

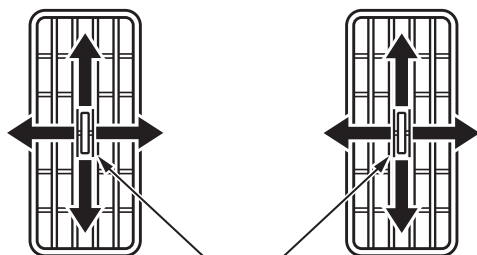
■吹き出し口の位置



ESG0921Z

■吹き出し風向の調節

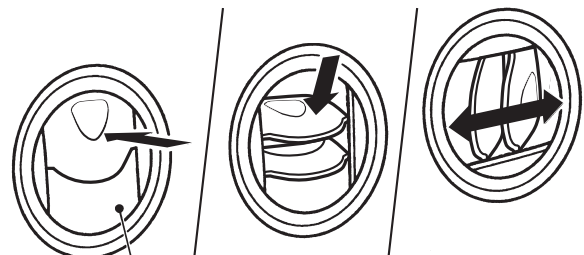
- ・上半身中央吹き出し口は、ツマミを上下又は左右に動かして調節します。



ツマミ

ESG0703Z

- ・上半身左右の吹き出し口はフィン自体を左右に回したり、フィンの角度を変えて方向調節をします。
- ・フィンを倒すと吹き出し風量を少なくすることができます。



フィン

ESE1344Z

⚠ 注意

- ・特に皮膚の弱い方、乳幼児、病人、お年寄り、身体の不自由な方などには、吹き出し風が長時間連続してあたらないように運転者が注意してください。低温やけどや思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

📖 知識

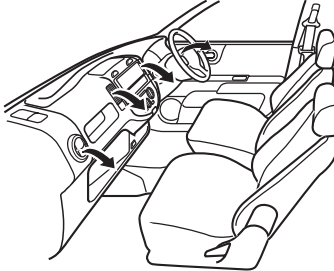
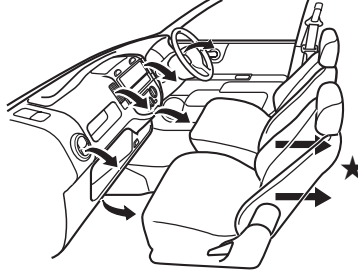
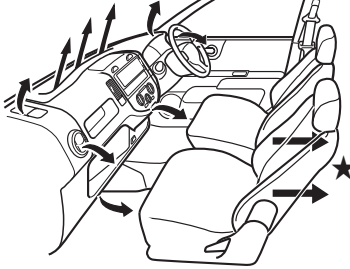
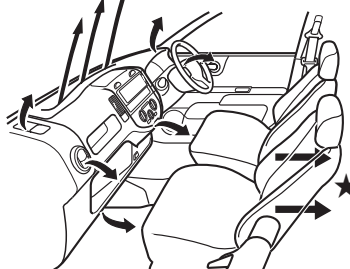
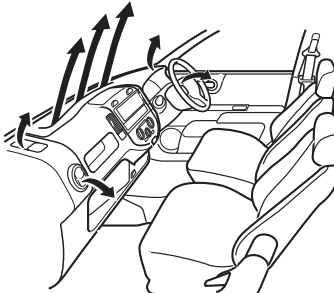
- ・冷房時、吹き出し口から霧が吹き出したように見えますが、これは湿った空気が急に冷やされたときに発生するもので、異常ではありません。

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

■吹き出し口の切り替えと使用目的

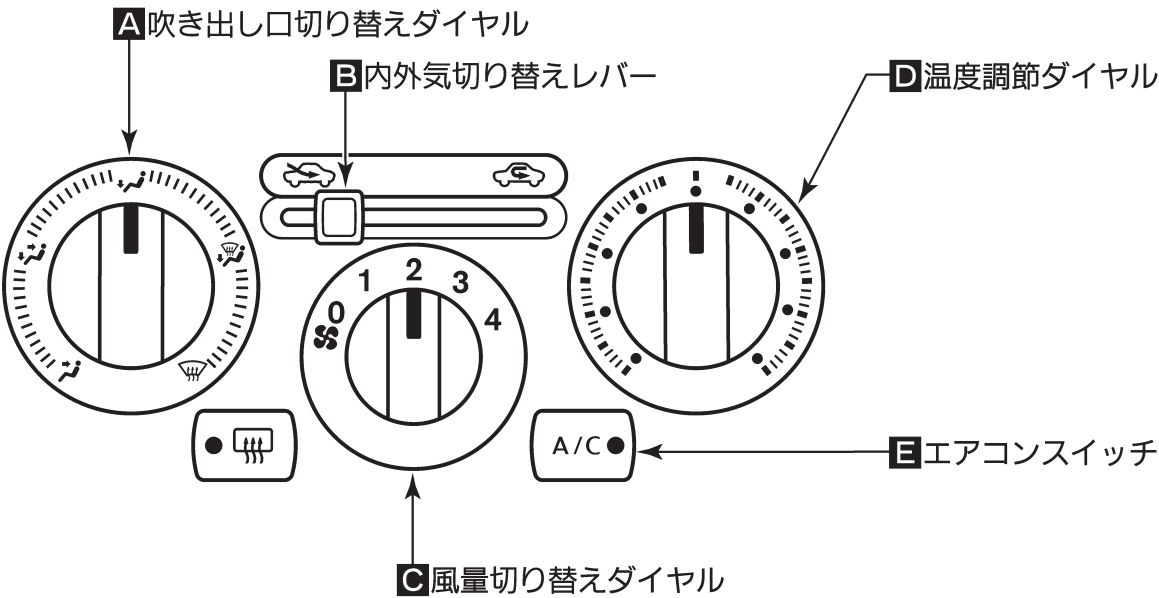
使用目的に合わせて、吹き出し口切り替えダイヤルを回して切り替えます。

○切り替えダイヤル位置はP.109をお読みください。

使用目的	上半身に送風したいとき	上半身、足元に送風したいとき
表 示	 TCE0007Z	 TCE0008Z
吹き出し口	 ESG0713Z	 ESG0714Z
使用目的	足元に送風したいとき	足元への送風と窓ガラスのくもりを取りたいとき
表 示	 TCE0009Z	 ESC0145Z
吹き出し口	 ESG0715Z	 ESG0716Z
使用目的	前面及び側面ガラスのくもりを取りたいとき	
表 示		
吹き出し口	 ESG0717Z	

マニュアルエアコン

・エアコンは、エンジンをかけた状態で使ってください。



ESF0357Z

■吹き出し口の切り替えかた

- ・吹き出し口切り替えダイヤル**A**を回します。
(冷房：❄️、暖房：🔥)

■内気循環・外気導入の切り替えかた

- ・内外気切り替えレバー**B**を動かして外気導入と内気循環を切り替えます。

レバー	使用目的
外気導入  左側	通常はこの位置で使います。 外気を取り入れたいときや、タバコの煙などを外に出したいとき。
内気循環  右側	トンネル内や渋滞などで外気が汚れているときや、早く冷暖房したいとき。

■風量の切り替えかた

- ・風量切り替えダイヤル**C**を回します。
(1：風量少ない～4：風量多い)

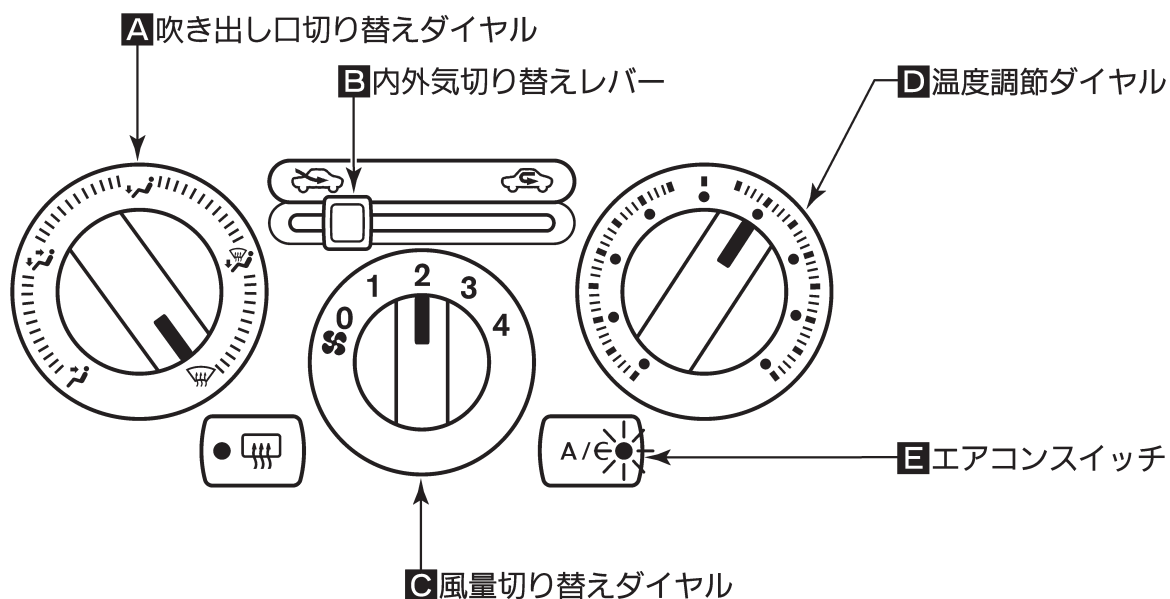
■温度調節のしかた

- ・温度調節ダイヤル**D**を回します。
(左側：低温、右側：高温)

■エアコンの切り替えかた

- ・エアコンスイッチ**E**を押すごとにエアコン（冷房・除湿機能）の作動/停止が切り替わります。
作動：表示灯が点灯
停止：表示灯が消灯
- ・外気温が0℃近くまで下がると、エアコンスイッチ**E**が点灯していてもエアコン（冷房・除湿機能）が作動しないことがあります。

■窓ガラスのくもりの取りかた



ESE0647Z

- ①吹き出し口切り替えダイヤル**A**をデフロスター位置にします。
- ②内外気切り替えレバー**B**を外気導入（左側）にします。
- ③風量切り替えダイヤル**C**を回して風量を調節します。
（1：風量少ない～4：風量多い）
- ④温度調節ダイヤル**D**を高温側（右側）に回します。
- ⑤エアコンスイッチ**E**を押してエアコンを作動させます。
（スイッチの表示灯が点灯）

* 止めるときは、風量切り替えダイヤル**C**を0（OFF）の位置にします。



注意

- ・吹き出し口切り替えダイヤル**A**をデフロスター位置にしているときは、エアコンの設定温度を低温にすると、フロントウィンドウガラスの外側に露が付き、視界を妨げるおそれがあります。



アドバイス

- ・吹き出し口切り替えダイヤル**A**をデフロスター位置にしているときは、内気循環にしないでください。
くもりが取れにくくなります。
- ・早くくもりを取りたいときは、温度を高温にし、風量を多くします。



知識

- ・窓ガラスのくもりを取りながら足元への送風をしたいときは、吹き出し口を位置にします。

オーディオの使いかた

オーディオについて

■安全運転のために

運転中は車外の音が聞こえる適度な音量でお聞きください。

警告

- ・音量が大きすぎると車外の状況が判らないため、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、走行中のオーディオ操作は前方不注意となるおそれがあります。車を停止させてから操作してください。

■ラジオの受信について

ラジオの受信は、車両の移動に伴う電波の変動、障害物や電車、信号機などの影響により、最良な受信状態を維持できないことがあります。

知識

- ・オーディオを聞いているとき、車内、又は車の近くで携帯電話や無線機を使うと、ノイズ（雑音）が入ることがあります。

アンテナについて

注意

- ・アンテナを調節するときや脱着するときは、周囲の安全を十分に確認してから行ってください。

アドバイス

- ・アンテナを調節するときや脱着するときは、アンテナの根元を持って行ってください。
- ・次のような場合には、必ずアンテナを取り外してください。破損するおそれがあります。
 - * 洗車機を使うとき。
 - * ボディカバーを掛けるとき。
 - * 降雪時に長時間駐車するとき。

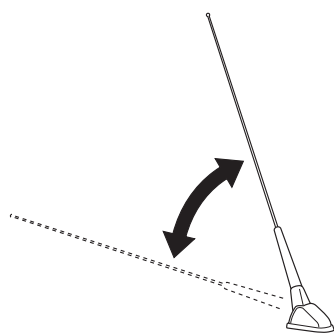
知識

- ・屋根の低い車庫や立体駐車場など、アンテナが当たるような場所ではアンテナを倒してください。

■調節のしかた

アンテナの角度は無段階に調節できます。

- ・アンテナの根元を持って動かします。



ESC0991Z

アドバイス

- ・アンテナが当たるような場所以外では倒したままにしないでください。車体に当たり、塗装面を傷つけるおそれがあります。

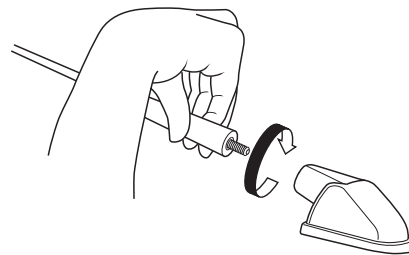
知識

- ・アンテナは、調節範囲の中間あたりの位置にして使うことをおすすめします。

■外しかた

洗車機を使うときなどに外します。

- ・アンテナの根元を持ち、矢印の方向に回して取り外します。

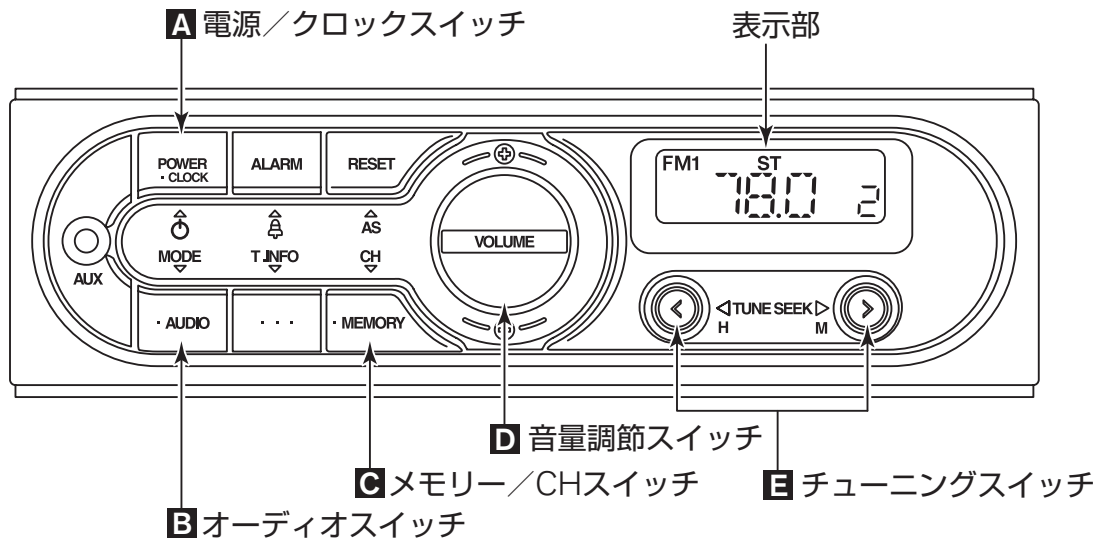


ECF0079Z

- * 取り付けるときはアンテナの根元を持ち、逆方向に回します。

AM/FM電子チューナーラジオ

電源、音量・音質・バランスの調節



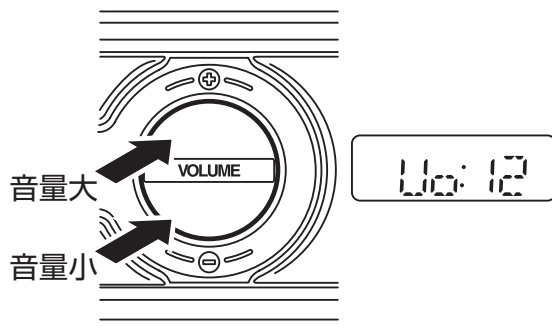
ZAA1014

■電源の入れかた

電源／クロックスイッチ**A**を押します。スイッチを押すごとにON⇄OFFが切り替わります。

■音量調節

音量調節スイッチ**D**を押して調節します。
(表示部に「Vo: 0 ~ 31」と表示)



ZAA1015

■音質、バランスの調節

オーディオスイッチ**B**を2秒以上押すと“ピッ”という音がしてオーディオ調節モードに切り替わります。メモリー／CHスイッチ**C**を押すと次の順で各モードに切り替わります。

BA → TR → BL

知識

・調節時に約5秒間操作しないと、自動的にオーディオスイッチ**B**を操作する前の表示に戻ります。

チューニングスイッチ**E**を押して、各モードの調節をします。

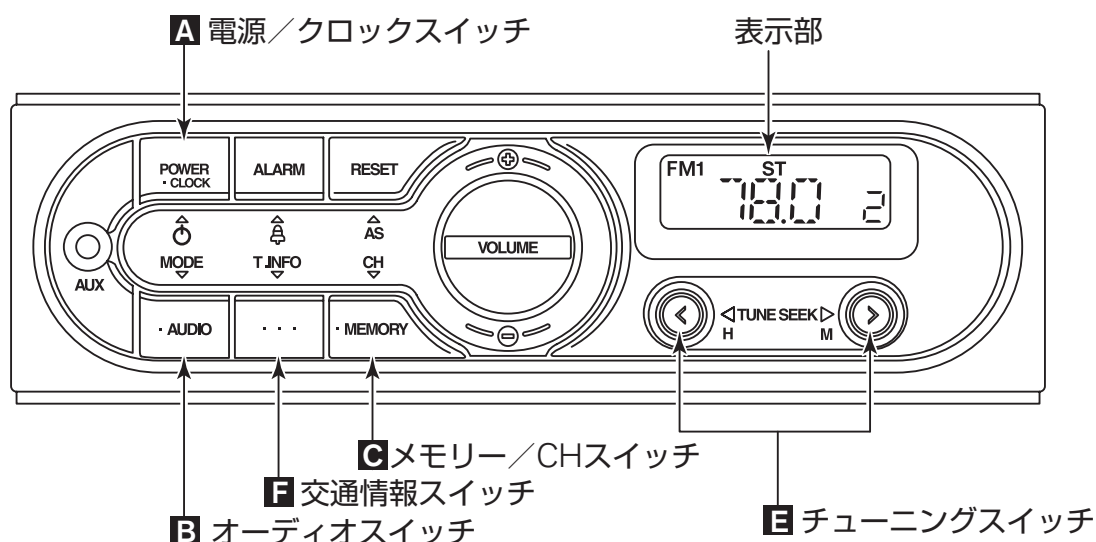
表 示		<	>
音質調節	BA (-5 ~ +5)	低音弱	低音強
	TR (-5 ~ +5)	高音弱	高音強
バランス調節	BL (L5 ~ R5)	左側大	右側大

⌚時計の調整について…P.117

知識

・「0」はそれぞれの中央値を表します。

ラジオの聞きかた



ZAA1019

■ラジオ放送を聞くととき

①電源を入れます。

- ・ エンジンスイッチをAcc又はONにし、電源／クロックスイッチ**A**を押します。表示部に周波数が表示され、約5秒後に時計表示になります。

②放送の種類を選択します。

- ・ オーディオスイッチ**B**を押します。押すごとにAM→FM1→FM2→AUXの順に切り替わります。(表示部に「AM」、「FM1」、「FM2」又は「AU」と表示)

③聞きたい放送局を選局します。

- ・ あらかじめ記憶されている放送局を選局するときは、メモリー／CHスイッチ**C**を押します。(表示部に周波数とCH (チャンネル) 番号を表示)
☒ 放送局の記憶のしかた…P.115
- ・ 記憶された以外の放送局を選局するときは、チューニングスイッチ**E**を押します。
☒ 放送局の選局のしかた…P.115

* ラジオを止めるときは、電源／クロックスイッチ**A**を押します。

■放送局の選局のしかた

チューニングスイッチ**E**を押すと周波数が変わります。

- >…周波数が高くなる
- <…周波数が低くなる

自動選局

- ・チューニングスイッチ**E**の、>側又は<側を“ピッ”と音がするまで押すと、ラジオ放送を受信したところで止まります。

手動選局

- ・チューニングスイッチ**E**の、>側又は<側を一回ずつ押すと、周波数が1ステップずつ変化します。

知識

- ・受信電波が弱く自動選局できないときは、手動選局してください。

■放送局の記憶のしかた

よくお聞きになる放送局をメモリーチャンネル1～6に登録することができます。メモリー／CHスイッチ**C**を押すと、簡単に登録した放送局を聞くことができます。

- ①記憶させたい放送局を選局し、メモリー／CHスイッチ**C**を長押しすると“ピッ”と音が鳴りチャンネル表示が点滅します。
- ②メモリー／CHスイッチ**C**を押して記憶させたいチャンネルに切り替えます。
- ③メモリー／CHスイッチ**C**を長押しすると“ピッ”という音が鳴り、チャンネルが記憶されます。
(設定時の表示を確認)

知識

- ・チャンネル1つにつき、AM、FM1、FM2の各1局ずつ記憶できます。
- ・バッテリーを外したときは、放送局の記憶が消去されます。バッテリーを接続後、放送局の記憶をやり直してください。

■表示部の表示内容

- ・受信中の周波数及び以下の表示をします。

AM……AM放送受信時

FM1

FM2 …FM放送受信時

FM2

ST ……FMステレオ放送受信時
(感度がよいとき)

1～6 …AM・FM1・FM2のメモリーチャンネル

■交通情報を聞くとき

- ・交通情報スイッチ**F**を押します。交通情報受信中に<>ボタンを押すと1620kHzと1629kHzを切り替えます。
(表示部に周波数を表示)

- *止めるときは、もう一度交通情報スイッチ**F**を押すかオーディオスイッチ**B**を押します。

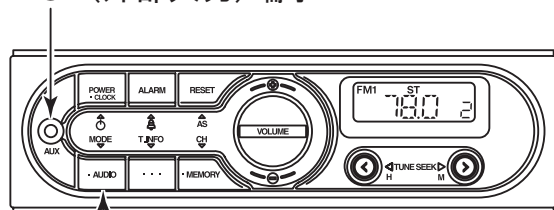
知識

- ・交通情報スイッチ**F**には、あらかじめAM放送の1620kHzが記憶されています。

AUX（外部入力）端子の使いかた

ポータブルオーディオなど市販の外部機器を接続して再生することができます。

AUX（外部入力）端子



オーディオスイッチ

ZAA1020

- ①外部機器に付属、又は市販の接続ケーブルを外部機器に接続し、AUX（外部入力）端子に接続します。

- ・接続ケーブルは、ステレオミニプラグφ3.5mmに対応しています。

- ②AUXモードになっていない場合は、オーディオスイッチを押して、外部入力（AUX）に切り替えます。
- ・オーディオスイッチを押すごとに、AM→FM1→FM2→AUX（AU）の順に切り替わります。

⚠ 注意

- ・AUX（外部入力）端子に接続したケーブルや外部機器は、運転の妨げにならないようにしてください。

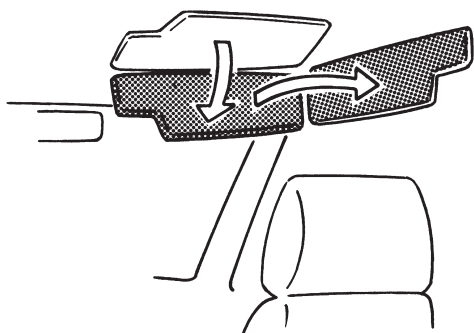
📖 知識

- ・接続する外部機器によっては、外部機器から聞くときよりも大きな音量（又は小さな音量）で再生される場合がありますので注意してください。
 - ・接続ケーブルのプラグに触れると、雑音が入る場合があります。
 - ・外部機器接続時、オーディオ本体で外部機器の操作をすることはできません。（音量、音質調整のみ可能です。）
 - ・オーディオ表示部に、外部機器の曲名などを表示することはできません。
 - ・外部機器の電源は、専用のバッテリー等を使ってください。AUX端子で外部機器の充電はできません。
- また、アクセサリソケット（🔌P.121）で充電しながら再生すると雑音が入る場合があります。

室内装備品の使いかた

サンバイザー

- ・ 前方からの日差しを防ぐときは、下に下げて使います。
- ・ 横からの日差しを防ぐときは、下に下げてフックから外し、横にして使います。



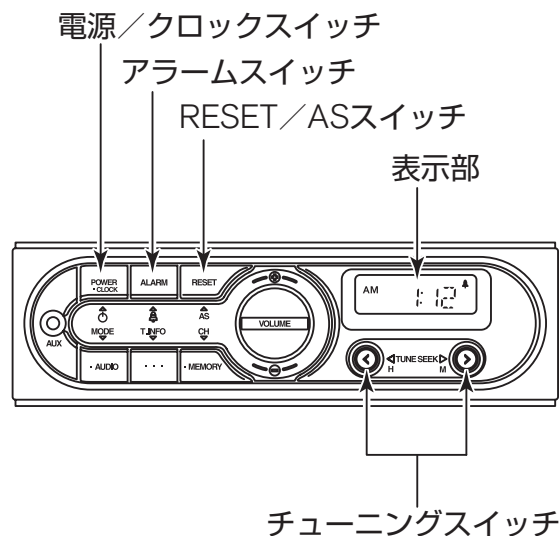
TCA0128Z

時 計

エンジンスイッチの位置に関係なく、オーディオの表示部に表示します。

知識

- ・ バッテリーを外したときは、時刻の記憶が消去されます。バッテリーを接続後、正しい時刻に調整してください。



ZAA1021

■時刻を合わせるとき

- ①電源／クロックスイッチを1秒以上押すと“ピッ”という音が鳴り、表示部の時刻表示が点滅します。
- ②チューニングスイッチを押して時刻を調節します。スイッチを押し続けると、早送りされます。
<：“時” 合わせ
>：“分” 合わせ
- ③時刻を調節したあとRESET／ASスイッチを押します。

知識

- ・ 時刻を調節したあと、電源／クロックスイッチを押すと、時刻の調節は完了しますが、同時にラジオの電源もON／OFFします。
- ・ 表示部の時刻表示が点滅している状態で15秒経過すると、そのときの表示時刻が設定されます。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備品の
使いかた車と
あの手
な万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

■アラームを使うとき

あらかじめ設定した時刻にアラームを鳴らすことができます。

- ①アラームスイッチを2秒以上押すと“ピッ”という音が鳴り、表示部の時刻表示と  マークが点滅します。
 - ②チューニングスイッチを押してアラームを鳴らしたい時刻を調節します。
 <：“時” 合わせ
 >：“分” 合わせ
 - ③アラームスイッチを押します。表示部の時刻表示と  マークの点滅が止まりアラームの設定が完了します。
- ・アラームはラジオを聞いているときでもラジオの音声と同時に鳴ります。
 - ・アラームは設定した時刻になると3分間鳴り続けます。アラームを止めるときは電源／クロックスイッチ以外のボタンを押します。

■アラームのON／OFF切り替え

アラームのON／OFFを任意に切り替えることができます。

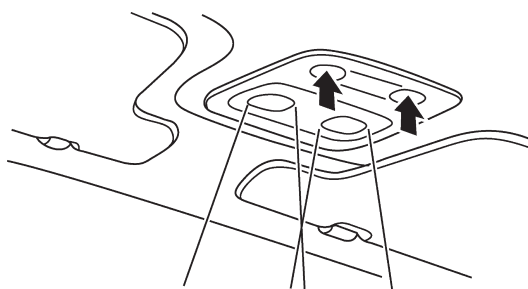
- ・アラームスイッチを押すごとに表示部の  マークが点灯／消灯し、アラームのON／OFFが切り替わります。

📖 知識

- ・電源／クロックスイッチを押してもアラームは止めることができますが、同時にラジオの電源もON／OFFします。
- ・アラームのON／OFF切り替えは、ラジオの電源がOFFでも行えます。
- ・バッテリーやヒューズを取り外すと設定したアラーム時刻は消去されます。
- ・アラームはエンジンスイッチの位置に関係なく作動します。ご使用にならないときはアラームをOFFにしてください。

マップランプ★

- ・スイッチを押すと点灯し、もう一度押すと消灯します。



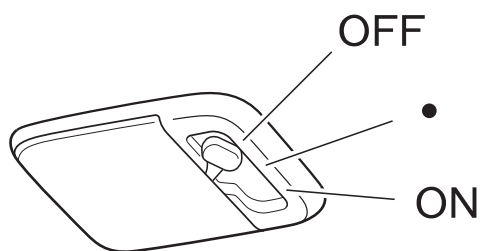
TCA0476Z

🚗 アドバイス

- ・エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

ルームランプ

スイッチ位置	点灯・消灯のしかた
ON	常時点灯
● (中立)	通常はこの位置で使います。 ドア（テールゲートを除く）を開けると点灯し、閉めると消灯します。 (エンジンスイッチにキーが差し込まれていないとき、運転席ドアを閉めると約15秒間点灯後、消灯します。)
OFF	消灯



ESA1312Z

アドバイス

- ・エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

バッテリーセーバー

- ・スイッチが中立位置のとき、ドアを開けたまま約30分以上放置した場合には、バッテリーあがりを防止するためランプが消灯します。

キー連動室内照明システム

ドアの施錠、解錠に連動してルームランプが点灯・消灯します。

- ・ルームランプスイッチが中立位置にあり、キーが抜かれているときに作動します。

乗車時

- ・運転席ドアを解錠すると、ルームランプが約15秒間点灯後、消灯します。
- ・ルームランプ点灯中に、エンジンスイッチをONにするか、運転席ドアを施錠すると消灯します。

降車時

- ・キーをエンジンスイッチから抜き取ると、ルームランプが約15秒間点灯後、消灯します。
- ・ルームランプ点灯中に運転席ドアを施錠すると消灯します。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内
使用
が
た
備
の

車
と
の
あ
い
か
手
た
な

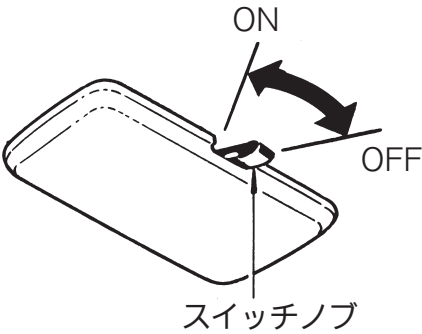
万
一
の
と
き

サー
ビス
デー
タ

さ
く
い
ん

ラゲッジルームランプ

スイッチ 位 置	点灯・消灯のしかた
ON	通常はこの位置で使います。 テールゲートを開けると点 灯し、閉めると消灯します。
OFF	消灯



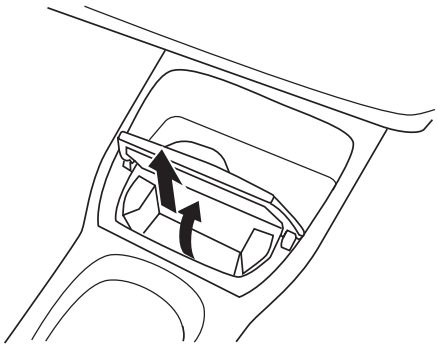
TCA0276Z

 アドバイス

- ・エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

灰 皿

- ・ふたを上方向に開けます。
- ・取り外すときは、ふたを持って引き出します。
- ・取り付けるときは、そのまま押し込みます。



ESG0807Z

 注意

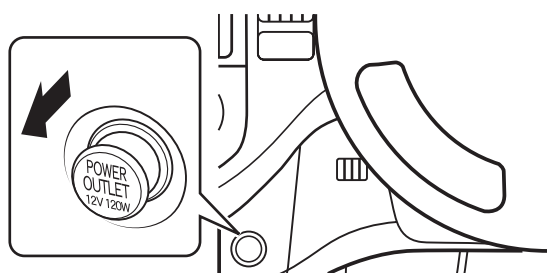
- ・灰皿を使ったあとはマッチやタバコの火が消えていることを確認し、ふたを必ず閉めてください。
また、紙くすなど燃えやすい物はいれしないでください。出火するおそれがあります。

アクセサリースOCKET

エンジンスイッチがAcc又はONのとき使えます。

- ・カーアクセサリーの電源をとるときに使います。
- ・キャップを引き抜いて使います。
- ・使わないときは、キャップをしてください。

容量は12V（ボルト）、10A（アンペア）、120W（ワット）です。



ZAA0254

⚠ 注意

- ・2マタソケットなどでタコ足配線をしないでください。
- ・安全のため、消費電力120W以下のものを使ってください。
- ・相手プラグをソケットの奥まできちんと挿入して使ってください。挿入が不完全になると、異常発熱し、車両のヒューズが切れる場合があります。
- ・相手プラグを挿入したり抜いたりするときは、使用機器側の電源スイッチをOFFにするか、エンジンスイッチをOFFにします。
- ・使用中及び使用直後はソケット及び相手プラグが熱くなっていることがありますので、注意してください。
- ・ソケットに水などがかからないようにしてください。
- ・ソケットには指や金属などを入れないでください。

🚗 アドバイス

- ・バッテリーあがりを防止するため、エンジンをかけて使ってください。また、アイドリング状態で長時間使ったり、エアコン、ヘッドライト、リヤウインドウデフォグ（曇り取り）などを同時に使わないでください。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内
装備
の
使用
が
た
い

車
と
あ
い
か
手
な
つ

万
一
の
と
き

サ
ー
ビ
ス
デ
ー
タ

さ
く
い
ん

カップホルダー

⚠ 警告

- ・運転中は、信号待ちなどの停車中に使ってください。走行中に飲物を出し入れすると前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- ・飲物の容器によっては確実に固定されないことがあるため、こぼさないよう注意してください。

■運転席用カップホルダー

- ・カップホルダーを引き出して使います。
- ・カップホルダーの上面にペットボトルのキャップを置くことができます。
- ・使わないときは、格納しておきます。



ECG0032Z

🚗 アドバイス

- ・キャップ置きにコインなどを置かないでください。カップホルダーを格納したときにインストルメントパネルの内側に落ちて取れなくなるおそれがあります。

■助手席用カップホルダー



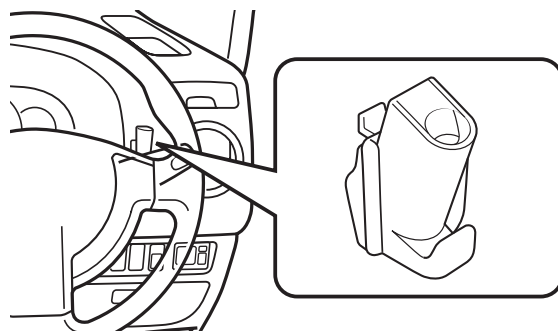
ESG0704Z

🚗 アドバイス

- ・コイントレイには飲物を置かないでください。走行中に倒れるおそれがあります。

ペンホルダー

- ・ペンホルダーの下は、フックになっています。買い物袋などを引っ掛けるときに使います。



ESG0659Z

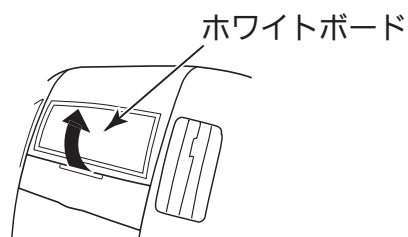
⚠ 注意

- ・フックを使うときは、アクセルやブレーキペダルの操作の妨げにならないように注意してください。
- ・0.5kg以上の物を掛けしないでください。フックが破損するおそれがあります。

インパネアッパーボックス （ホワイトボード付）

■使いかた

- ・ ふた（ホワイトボードの下部）を持って上方向に開けます。
- ・ 閉めるときはふたを下ろします。



ESG0705Z

■ホワイトボードについて

- ・ ホワイトボードに書き込むときは、市販のボードマーカーを使ってください。
- ・ ボードマーカーで書いた文字などを消すときは、市販のイレーザやティッシュペーパーなどで消してください。
- ・ 市販のマグネットで書類などを一時的に留めておくことができます。



注意

- ・ 運転中は使用しないでください。前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

🚗 アドバイス

- ・ 油性マジックなどボードマーカー以外は使用しないでください。
- ・ ホワイトボードを先のとがった物や硬い物で傷をつけないでください。
- ・ ボードマーカーで書いたものを長時間放置すると消えにくくなります。その場合は、水や中性洗剤をつけた柔らかい布で軽くふくか、市販のホワイトボード用クリーナーでふいてください。ジュースなど水以外の飲物でふかないでください。
- ・ 磁気カードをマグネットなどで固定しないでください。カードの磁気を破損するおそれがあります。
- ・ 磁力が弱いマグネットは使用しないでください。走行中に落下するおそれがあります。
- ・ ホワイトボード表面にガムテープやセロテープなどを貼り付けしないでください。表面がはがれたり、テープののりが残るおそれがあります。
- ・ ボードマーカーは車内に長時間放置すると書けなくなる場合があります。
- ・ ボードマーカーを長時間使用するときは、ドアを開け、換気してください。
- ・ ボードマーカーの消しカスはこまめに清掃してください。車内や洋服を汚すおそれがあります。

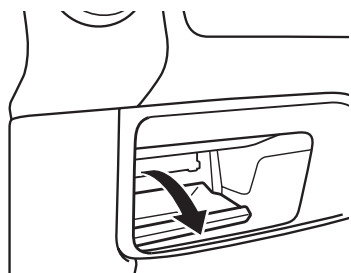
インパネアンダーボックス （車検証ボックス付）

A4サイズの書類などを入れておくことができます。

■車検証ボックスの使いかた

インパネアンダーボックスの奥に車検証入れがあります。

- ・ ふたの上側を持ち、手前に引いて開けます。
- ・ 閉めるときは車両前方に押しつけて閉めます。



ESG0706Z

⚠ 注意

- ・ インパネアンダーボックスに足を乗せたりしないでください。急ブレーキをかけたときなど、思わぬケガをするおそれがあります。

🚗 アドバイス

- ・ 車検証ボックスの奥に物が入ってしまったときは、ふたを開けた状態で斜め上方向に引いてロックを外し、車検証ボックスを持ち上げて取り出してください。
- ・ 元に戻すときは、ふたを開けた状態で斜め下方向にロックするまで押し込んでください。

コンビニフック

インストルメントパネル

- ・ 買い物袋などを引っ掛けるときに使います。



ESG0708Z

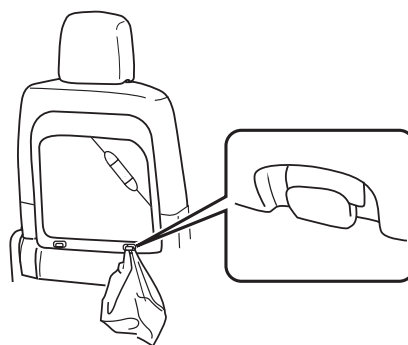
⚠ 注意

- ・ 5kg以上の物を掛けないでください。フックが破損するおそれがあります。

助手席シート背もたれ

2箇所あります。

- ・ 買い物袋などを引っ掛けるときに使います。



ESG0650Z

⚠ 注意

- ・ 1箇所あたり2kg以上の物を掛けないでください。フックが破損するおそれがあります。

ACパワーサプライ (AC100V・100W)

エンジンスイッチがONでACパワーサプライメインスイッチがONのとき使えます。

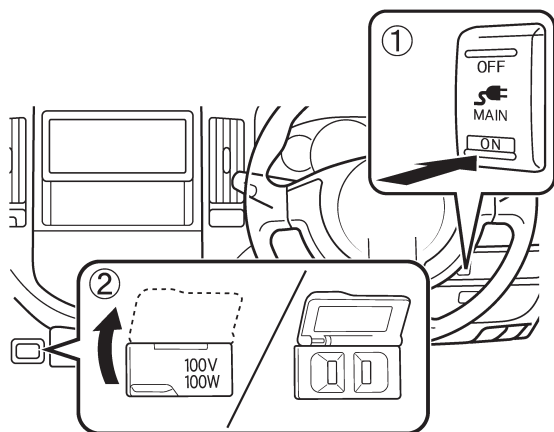
- ・電気製品（100V）の電源をとるときに使います。

容量は100V（ボルト）、1A（アンペア）、100W（ワット）までです。

- ①ACパワーサプライメインスイッチの下側（ON）を押して電源を入れます。

（スイッチの表示灯が点灯）

- ②ACパワーサプライのふたを開けてコンセントを差し込みます。



ZPA0180

- ・使わないときは、スイッチの上側（OFF）を押して電源を切ります。（スイッチの表示灯が消灯）

⚠ 注意

- ・コンセントに水などがつかないようにしてください。また、ぬれた手でコンセントを抜き差ししたり、金属などをコンセントに差し込まないでください。感電したり故障するおそれがあります。

🚗 アドバイス

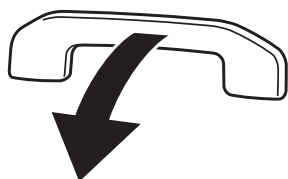
- ・バッテリーあがりを防止するため、エンジンをかけて使ってください。エンジン停止時に長時間使わないでください。
- ・アイドリング時に長時間使ったときなど、エンジンがかかっているにもかかわらず車両条件によってはバッテリーがあがることがあります。
- ・電気製品の消費電力が100W以下であっても正常に作動しない場合があります。
 - * 起動時の消費電力が大きい機器（ブラウン管テレビ、電動工具など）
 - * 電源周波数の切り替えのある機器（時計など）
 - * 精密なデータを測定する機器（医療機器、計測器など）
 - * その他（マイコン制御式電気毛布など）
- ・使う電気製品によってはラジオ、テレビに雑音が入ることがあります。
- ・コンセントを抜き差しするときは、接続機器の電源スイッチをOFFにしてください。
- ・分岐コンセントなどでタコ足配線をしてください。

アシストグリップ

助手席及び後席左右★についています。

助手席

- ・引き出して使います。

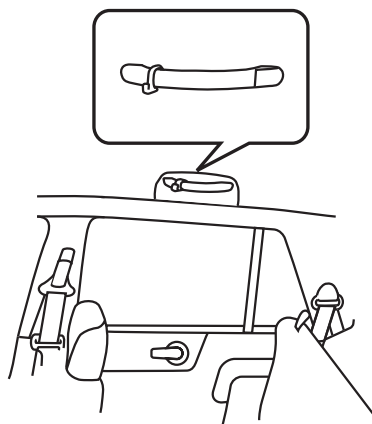


ESF0398Z

後席★

固定式です。

- ・右側には、コートフックが付いています。



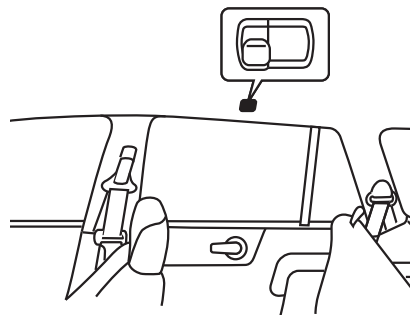
ESG0663Z

⚠ 注意

- ・3kg以上の物を掛けないでください。フックが破損するおそれがあります。

コートフック

コートなどの衣類を引っ掛けるときに使います。

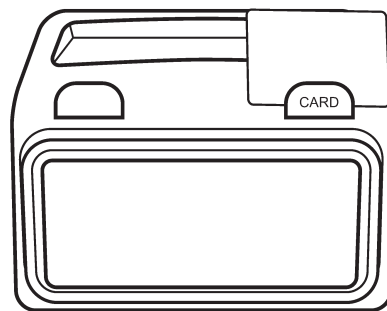


ESG0664Z

- *アシストグリップ付車は、形状が異なります。

カードホルダー

- ・領収書や通行券などを挟んで使います。



ZAA0255

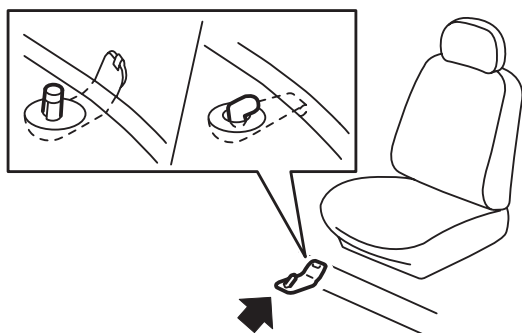
フロアカーペット★

この車（年式）専用のフロアカーペットが設定されています。床の上にしっかりと固定して正しく使用してください。

■固定のしかた

床面には三菱自動車純正フロアカーペット用の固定クリップが付いています。

- ①フロアカーペットを床の形状に合わせて敷きます。
- ②フロアカーペットの取付穴に固定クリップのピンを通し、確実に固定します。



ZSS0043

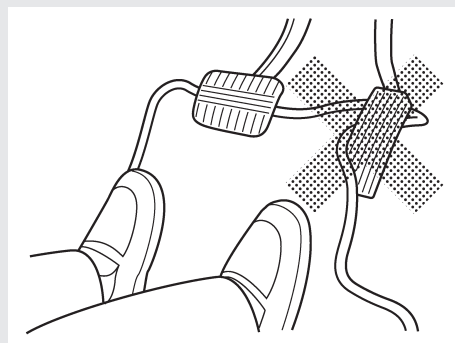
※車種により、固定クリップ・ピンの形状や、各シートごとに設定されている数量は異なります。詳しい固定方法は、三菱自動車販売会社にお問い合わせください。

！ 警告

- ・この車（年式）専用のフロアカーペットを、床の上にしっかりと固定して正しく使用してください。フロアカーペットがずれて各ペダルと干渉し、思わぬスピードが出たりブレーキが効きづらくなるなど、重大な傷害につながるおそれがあります。

運転席にフロアカーペットを敷くときは

- ・純正品であっても、他車種及び異なる年式のフロアカーペットは使用しない。
- ・フロアカーペットでペダルを覆わない。
- ・フロアカーペットを重ねて敷かない。
- ・フロアカーペットがずれないように固定クリップで確実に固定する。
- ・運転席専用のフロアカーペットを使用する。
- ・フロアカーペットを前後逆さまにしたり、裏返して使用しない。



ESD0143Z

運転する前に

- ・フロアカーペットが正しく固定されていることを定期的を確認し、洗車後は必ず確認する。
- ・エンジン停止時及びセレクターレバーがPのときに各ペダルをいっばいに踏み込み、フロアカーペットと干渉しないで運転に支障がないことを確認する。

車との上手なつきあいかた 5

●快適ドライブのために.....	130
雨の日の快適ドライブ	130
夏の快適ドライブ	131
寒冷時の取り扱い	132
タイヤチェーンについて	136
●お手入れのしかた.....	137
外装のお手入れ	137
内装のお手入れ	139
その他のお手入れ	140
タイヤの交換	141

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車との上手な
つきあいかた

万一のとき

サービスデータ

さくいん

快適ドライブのために

雨の日の快適ドライブ

■窓ガラスがくもるとき

フロント、サイドウィンドウガラス

エアコンで除湿します。

エアコンの吹き出し口を ⌵ にして、吸い込み口は外気導入にします。

冬でもエアコン（冷房・除湿機能）を活用してください。

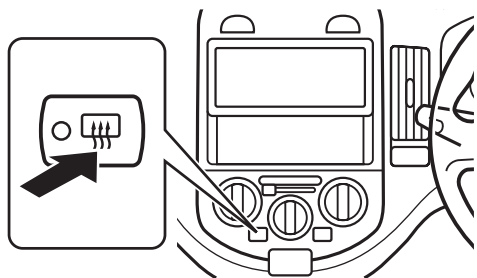
🔍窓ガラスのくもりの取りかた…
P.110

📖 知識

- ・早くくもりを取りたいときは、吹き出し温度を高くし、吹き出し風量を多くします。

テールゲートガラス

リヤウィンドウデフォッガー（曇り取り）スイッチ（🔍P.86）を使い、くもりを取ってください。



ESG0981Z

■ガラスが油膜でギラギラするとき

ガラスクリーナーを使って、ガラスの表面やワイパーのゴムを清掃してください。

🚗 アドバイス

- ・油膜があると、雨の夜などは対向車の光が乱反射して見にくくなることがあります。

■ワイパーのふき残しがあるとき

- ・ワイパーブレードのゴムが摩耗していたり、異物がかみ込んでいると線が残ります。ワイパーブレードを清掃し、異物を取り除いてください。
- ・ゴムが摩耗しているときは、早めにゴムを交換してください。

夏の快適ドライブ

■オーバーヒートを防ぐために

日常点検で冷却水の量を点検してください。

高水温警告灯が点灯したら、安全な場所に停車して冷やしてください。

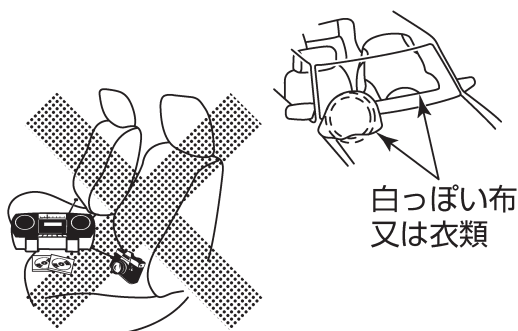
🔍オーバーヒートしたときは…P.170

🚗 アドバイス

- ・地面に水漏れの跡があるときや、冷却水が早くなくなるときは、三菱自動車販売会社で点検を受けてください。

■炎天下で駐車するとき

シートやハンドルに白い布やサンシェードなどを掛けたり、ボディにカバーなどを掛けて温度の上昇を防いでください。熱に弱い製品は車内に置かないでください。



白っぽい布
又は衣類

ZSD0011

⚠ 警告

- ・お子さまや介護が必要な方だけを車内に残さないでください。炎天下では車内が高温になり、生命にかかわるおそれがあり危険です。

⚠ 注意

- ・炎天下では、樹脂部品や金属部品が高温になっていることがあり、触れるとやけどをするおそれがあります。特に小さいお子さまを乗せるときは注意してください。
- また、車内が高温になるので、CD、カメラ、サングラスなど樹脂製の小物、ガスライターや炭酸系の飲物などを置いたままにしないでください。変形したり爆発するおそれがあります。特にインストルメントパネルの上など、直接日光の当たる場所は大変高温になるので注意してください。

■海に出かけたあとは

- ・車体に付着した塩分を早めに落としてください。塩分を付着させたまま放置しておくと、サビの原因となります。
- ・洗車するときは、下回りも念入りに洗ってください。

寒冷時の取り扱い

車の冬じたく

■エンジンオイルの準備

外気温に応じたエンジンオイルを使ってください。

🔍サービスデータ（エンジンオイル）
…P.182

■バッテリー液の点検、補給

🔍メンテナンスノート「日常点検整備」をお読みください。

■冷却水の濃度点検

冷却水の凍結を防ぐため、エンジンクーラントの濃度を点検してください。三菱自動車純正ダイヤクイーンスーパーロングライフクーラントプレミアム（50%希釈品）をお使いください。

🔍サービスデータ（冷却水）…P.183

🚗 アドバイス

- ・寒冷地仕様車は工場出荷時に50%にしています。
- ・冷却水の点検・充填・交換は三菱自動車販売会社にご相談ください。

■冬用タイヤ、タイヤチェーンの準備

- ・冬用タイヤに交換するときは、4輪とも必ず指定サイズで同一の銘柄、パターン（溝模様）のタイヤに交換してください。（🔍P.142）
- ・タイヤチェーンはお客様のタイヤサイズに合った三菱自動車純正部品をおすすめします。（🔍P.136）

■ウォッシャー液の濃度点検

ウォッシャー液の凍結を防ぐため、ウォッシャー液容器に記載してある凍結温度を参考に、外気温に応じた希釈割合（濃度）にしてください。

純正ウォッシャー液をおすすめします。

🔍ウォッシャー液の補給…P.140



注意

- ・外気温に応じた希釈割合に合わせてください。不適合の場合、ウインドウガラスに噴射した液が凍結し、視界不良となるおそれがあります。

■寒冷地用ワイパーブレードの装着

寒冷地用ワイパーブレードは、ワイパーブレードの金属部分をゴムで包み、雪の付着を少なくするものです。装着するときは、車のサイズに合った三菱自動車純正部品をおすすめします。

リヤワイパーブレードについては、寒冷地専用ワイパーアームとセットでお使いください。（寒冷地仕様車を除く）

詳しくは、三菱自動車販売会社にご相談ください。

⚠ 注意

- ・高速走行時は通常のワイパーブレードよりふき取りにくくなります。速度を落として走行してください。

🚗 アドバイス

- ・降雪期以外は通常ブレードに戻してください。

出発前の準備

■窓ガラスの雪や霜を落とす

プラスチックの板などを使って、ガラスを傷つけないように落としてください。

⚠ 警告

- ・ルーフに積もった雪は落としてください。窓ガラスに雪が滑り落ちると視界の妨げとなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■足回りの着氷を落とす

足回り（ブレーキホース、フェンダー裏側など）に付着した氷塊を、部品を破損しないように注意して取り除いてください。

■靴の雪を落とす

乗車時、靴に付いた雪はよく落としてください。ペダル類の操作時に滑ったり、窓ガラスのくもりの原因となります。

■車が凍結したら

凍った部分にお湯をかけて氷を溶かしてください。溶けたらすぐにふき取ってください。

アドバイス

- ・ドアなどの開閉部分を無理に開けないでください。ゴムがはがれたり損傷するおそれがあります。
- ・ワイパー、ドアミラー、ウインドウなどを無理に動かさないでください。装置が損傷するおそれがあります。
- ・ドアのキー穴部には、お湯をかけないでください。凍結するおそれがあります。

雪道を走行するとき

■滑りやすい路面の走りかた

- ・滑りやすい路面での急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドルなど無理な運転は危険ですのでしないでください。雪道や凍結路では速度を落とし、車間距離をとり、ゆとりある運転をしてください。
- ・雪道、凍結路では早めに冬用タイヤ、タイヤチェーンなどを装着して走行してください。

 タイヤチェーンについて…P.136

■走行中の雪の付着に注意

- ・ブレーキに付着した雪が凍結し、ブレーキの効きが悪くなる場合があります。ときどきブレーキの効き具合を確認してください。
効きが悪いときは、前後の車との距離を十分とり、低速走行で効きが回復するまでブレーキペダルを軽く踏んでください。
- ・フェンダーの裏側に付いた雪が積もり、ハンドルの切れが悪くなる場合があります。ときどき確認して雪を取り除いてください。

寒冷時の駐車

■長時間駐車するとき

- ・セクターレバーをPに入れ、駐車ブレーキペダルをかけずに輪止めをしてください。駐車ブレーキペダルをかけると、ブレーキが凍結して解除できなくなるおそれがあります。
- ・フロントグリルを風が吹いてくる方向に向けて駐車しないでください。エンジンルームに雪が入ったりエンジンが冷えて始動しにくくなります。
- ・軒下や樹木の下には駐車しないでください。落雪で車が損傷するおそれがあります。
- ・雪が降りそうなときや降雪時にはワイパーアームを起こしておいてください。ブレードと窓ガラスが凍結し、破損するおそれがあります。

雪道を走行したあとは

- ・凍結防止剤をまいた道路を走行したあとは、サビの原因となるので早めに洗車してください。洗車するときは、下回りも念入りに洗ってください。

アドバイス

- ・寒冷時に洗車をするときはブレーキに直接水がかからないように注意してください。ブレーキ装置に水が入ると凍結し、走行できなくなるおそれがあります。

目次


警告

走行する前に

走行するとき

室内
使用
かた
の
装
備車
と
の
上
手
な
あ
い
か
た万
一
の
と
きサ
ー
ビ
ス
デ
ー
タさ
く
い
ん

タイヤチェーンについて

- ・タイヤチェーンは必ず前2輪に装着してください。4WD車も前2輪に装着してください。

- ・お客さまのタイヤサイズに合ったタイヤチェーンでも使用できない場合があります。

タイヤチェーンはお客さまの車に適合した三菱自動車純正部品をおすすめします。適合するタイヤチェーンについては三菱自動車販売会社にご相談ください。

■装着の前に

- ・安全に作業できる平坦な場所に停車してください。
- ・駐車ブレーキペダルをかけエンジンを止めます。さらに、非常点滅灯を点滅させ、必要に応じて停止表示板（又は停止表示灯）を置きます。

■装着のしかた

- ・タイヤチェーンは付属の取扱説明書に従って正しく装着してください。

注意

不適正に装着したり、タイヤサイズに合わないものなどを使用すると、ブレーキ配管やフェンダーなどを破損するおそれがあります。

アドバイス

- ・タイヤチェーンを装着したときはタイヤチェーンに付属の取扱説明書で指示された速度で走行してください。安全が損われたりタイヤチェーンが切れやすくなります。
- ・雪のない舗装路ではチェーンを装着したまま走行しないでください。路面を損傷したり、チェーンの摩耗を早め、寿命が短くなります。また、4WD車は機構に無理がかかり故障の原因となります。
- ・タイヤチェーンを装着しているときは、突起しているところや穴の上を走行したり、急ハンドルやタイヤがロックするようなブレーキ操作をしないでください。

お手入れのしかた

外装のお手入れ

塗装面を美しく保つために

■駐車、保管場所に注意

風通しの良い車庫や屋根のある場所をおすすめします。

■洗車・ワックスがけの実施

- ・塗装面に付着した汚れをそのままにすると、変色やサビの原因となります。次のような場合はすぐに洗車してください。
 - * ばい煙、虫の死がいや鳥のふん、樹液、鉄粉、コー尔特ールなどが付着したとき。
 - * 海岸地区、凍結防止剤を散布した道路を走行したあと。
 - * ほこり、汚れがひどいとき。

アドバイス

- ・ケミカル用品などは用途により使い分けが必要です。用途にあったものをお使いください。
- ・ベンジン、シンナーなどの有機溶剤や酸、アルカリ性の溶液を使わないでください。変色やしみの原因となります。

洗車のしかた

■水洗いするとき

- ① 車体に水をかけながら下回り、車体の順で汚れを洗い落とします。
- ② 塗装面は高い位置から低い位置の順に水をかけながら、セーム皮や柔らかいスポンジなどを使い、汚れを落としてください。(汚れがひどいときは、中性洗剤を使い、十分水洗いしてください。)
- ③ はん点が残らないように、水をふき取ります。



注意

- ・ 下回りを洗うときはケガをしないように注意してください。



アドバイス

- ・ 洗車するときは、エンジンルーム内に水をかけないでください。エンジンの始動不良やエンジンの不調、電気部品の故障などの原因になるおそれがあります。
- ・ 硬いブラシや、たわしなどは使わないでください。塗装面を傷つけるおそれがあります。
- ・ 寒冷時に洗車をするときはブレーキに直接水がかからないように注意してください。ブレーキ装置に水が入ると凍結し、走行できなくなるおそれがあります。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車との上手な
付き合い

万一のとき

サービスデータ

さくいん

■洗車機を使うとき

洗車機で洗車するときは、アンテナを外してください。

🔍アンテナの外しかた…P.112

自動洗車機

ドアミラー (🔍P.47) を格納してください。

高圧 (コイン) 洗車機

洗車ノズルと車体の距離を十分離して洗車してください。

🚗 アドバイス

- ・洗車機を使うときは必ずアンテナを外してから行ってください。破損するおそれがあります。
- ・自動洗車機で洗車すると、ブラシの傷がつき、塗装の光沢が失われたり劣化を早めることがあります。
- ・自動洗車機で洗車すると、リヤワイパー★を破損するおそれがあります。
- ・ドアガラスのまわりに高圧ノズルを近づけないでください。車内に水が漏れるおそれがあります。

ワックスをかけるとき

ワックスがけは1か月に1回程度、又は水はじきが悪くなったときに行ってください。かけかたは普通塗装車、メタリック及びパール塗装車とも同じです。

■ワックスのかけかた

- ①塗装面の汚れを洗車などで取り除きます。
- ②塗装面が冷えているとき（体温以下が目安）にワックスをかけます。かけかたはワックス容器に記載してある説明に従ってください。

🚗 アドバイス

- ・塗装されていないバンパー、スポイラーなどの樹脂部品には、ワックスを使用しないでください。ムラになることがあります。
- ・コンパウンド（研磨剤）の入ったワックスを使うと、塗装面の光沢や水をはじく特性が失われることがあります。

■ワックスの選びかた

- ・コンパウンド（研磨剤）の入っていない、塗装に適したワックスを使ってください。
- 三菱自動車純正カーワックスをおすすめします。詳しくは、三菱自動車販売会社にご相談ください。

軽い補修のしかた

塗装面の小さい傷はタッチアップペイントを使い、早めに傷部を補修してください。サビの発生を防ぎ、塗装面を長持ちさせます。

内装のお手入れ

⚠ 注意

- ・車内に水をかけないでください。オーディオやスイッチ類、フロア下の配線や電気部品などに水がかかると故障するおそれがあります。

🚗 アドバイス

- ・変色やしみなどの原因になるおそれがあるため、次のことをお守りください。
 - *ベンジン、シンナーなどの有機溶剤や酸、アルカリ性の溶液を使わないでください。また、各種クリーナー類には、これらの成分が含まれているおそれがありますので確認してから使ってください。
 - *芳香剤などは、中身がこぼれないように確実に固定してから使用してください。また、吊り下げタイプなどは、内装部品に接触しないようにしてください。

カーペットの汚れ取り

電気掃除機でほこりを取り除き、中性洗剤を薄めて柔らかい布に含ませ、軽くふき取ります。さらに水に浸した布を固くしぼってふき取ります。

フロアカーペットを取り外したときは、敷き直すときにフロアカーペットがずれないように固定クリップで正しく確実に固定してください。

🔍フロアカーペット…P.127

掃除機でほこりを取り除いてから！



TCA0145Z

布、ビニールレザーの汚れ取り

中性洗剤を薄めて柔らかい布に含ませ、軽くふき取ります。さらに水に浸した布を固くしぼってふき取ります。



TCA0146Z

テールゲートガラスの清掃

- ・ガラスの内側を清掃するときは、熱線を切らないように水を含ませた柔らかい布で熱線にそって軽くふいてください。
- ・ガラスクリーナー、洗剤などは使わないでください。

メーター表面の汚れ取り

柔らかい布を真水に浸し、固くしぼってからふき取ります。

🚗 アドバイス

- ・乾いた布やウエットティッシュなどを使用しないでください。傷がついたり、変色の原因になります。
- ・ワックスやコーティング剤、油などが付着した布ではふかないでください。変色の原因になります。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた

車の上の
あいたな

万のとき

サービスデータ

さくいん

その他のお手入れ

ウォッシャー液の補給

- ・ウォッシャー液が不足しているときは、ウォッシャータンクのキャップを外し、ウォッシャー液を補給してください。ウォッシャー液容器に記載してある凍結温度を参考に、外気温に応じた希釈割合（濃度）にして補給します。

純正ウォッシャー液をおすすめします。

🔍ウォッシャータンク容量…P.183

注意

- ・ウォッシャー液を補給するときは、液を高温部につけないようにしてください。出火するおそれがあります。

アドバイス

- ・ウォッシャー液のかわりに石けん水などを入れないでください。塗装面がしみになるおそれがあります。

知識

- ・フロントワイパーとリヤワイパー★のウォッシャータンクは兼用です。

タイヤの交換

⚠ 注意

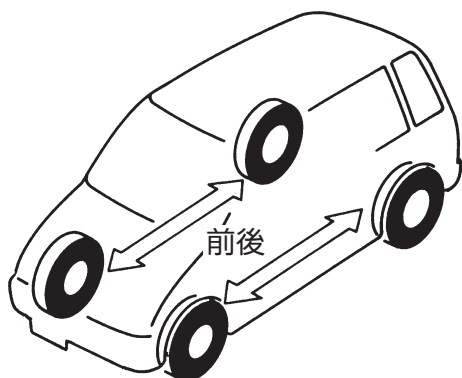
- ・タイヤはゴム製品のため、徐々に劣化します。安全を確保するため、5～7年を目安に必ず点検を受けてください。点検については三菱自動車販売会社へご相談ください。

■タイヤの位置交換 (ローテーション)

左右それぞれで前後タイヤの交換を行ってください。

タイヤの偏摩耗を防ぎ、寿命を伸ばすために、約5,000km走行ごとに定期的な位置交換をおすすめします。

🔍タイヤ交換のしかた…P.166



TSA2431Z

⚠ 注意

- ・タイヤ間に著しい摩耗差があったり、空気圧が規定値より著しく異なると、車の性能が十分発揮できなくなり、安全性を損ねたり故障の原因になります。

🚗 アドバイス

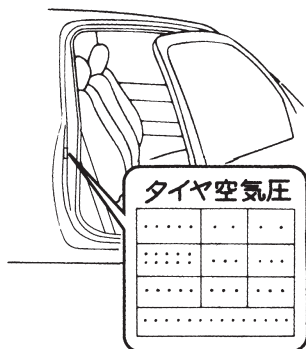
- ・タイヤの位置交換と同時に空気圧も点検してください。
- ・タイヤの位置交換については、三菱自動車販売会社にご相談ください。

📖 知識

- ・車載のジャッキを使って、タイヤの交換を行うときは、スペアタイヤを使って1輪ずつ交換してください。

■タイヤ空気圧の点検

- ・タイヤの空気圧は、走行前のタイヤが冷えているときに点検・調整してください。
- ・タイヤ接地部のたわみが大きいときは、空気圧が不足しています。すみやかに調整するか、三菱自動車販売会社にご相談ください。扁平タイヤの空気圧はたわみ状態ではわかりにくいので、タイヤエアゲージを使用し点検してください。
- ・タイヤ空気圧は自然に少しずつ低下します。月に一度はタイヤエアゲージを使用してタイヤ空気圧が適正であるか点検してください。
- ・タイヤ空気圧は走行に伴い約1割程度上がる場合があります。
- ・タイヤの空気圧は運転席ドア開口部に表示、及び巻末のサービスデータに記載してあります。



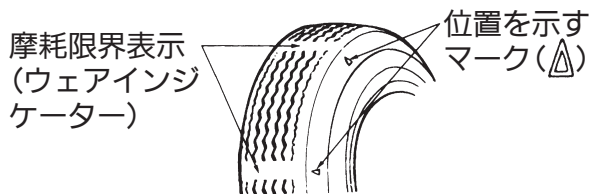
TCB0059Z

⚠ 注意

- ・タイヤの空気圧が不足したまま走行すると、バースト（破裂）するなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■タイヤ摩耗の点検

摩耗限界表示（ウェアインジケータ）が表れたら、タイヤを交換してください。



TCD0071Z

■タイヤ・ロードホイールを交換するとき

- ・タイヤを交換するときは、4輪とも同時期に行い、必ず指定サイズで同一の銘柄、パターン（溝模様）のタイヤを取り付けてください。
- ・タイヤサイズは運転席ドア開口部のタイヤ空気圧表示を参照してください。

⚠ 注意

- ・指定サイズ以外のタイヤ・ロードホイールは絶対に取り付けないでください。不適合なタイヤ・ロードホイールを取り付けると、安全性が損われ、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・特に4WD車は径が異なるタイヤを装着すると、車の機構に無理がかかり、重大な故障につながります。次のようなタイヤの装着はしないでください。
- ・摩耗差の大きいタイヤの装着
- ・前輪又は後輪だけに冬用タイヤを装着
- ・サイズや種類の異なるタイヤを個々に装着
- ・タイヤの交換をするときは、三菱自動車販売会社にご相談ください。

- ・ロードホイールを交換するときは、必ず指定サイズで同一種類のロードホイールを取り付けてください。ロードホイールのサイズは巻末のサービスデータに記載してあります。

🚗 アドバイス

- ・ロードホイールは、リムサイズやインセットが同じでも、他の車の物は使えない場合があります。お手持ちの物をご使用になるときは、三菱自動車販売会社にご相談ください。
- ・タイヤやロードホイールを交換したときは、ホイールバランスを確実にとってください。

万ーのとき

6

●ドアが開かないときは……………	144
リモコンでドアが開かない ……	144
●エンジンが始動しないときは……………	145
ジャンプスタートのしかた ……	145
●各種警告機能について……………	147
警告灯がついたときは ……	147
●くもりが取れないときは……………	151
窓ガラスのくもりの取りかた ……	151
●動かないときは……………	153
セレクターレバーが動かない ……	153
雪道やぬかるみからの脱出のしかた ……	154
けん引について ……	155
●路上で故障したときは……………	158
発炎筒の使いかた ……	158
故障したときの対処方法 ……	159
●工具・ジャッキ・スペアタイヤについて……………	160
格納場所 ……	160
スペアタイヤについて ……	161
ジャッキアップのしかた ……	163
●パンクしたときは……………	166
タイヤ交換のしかた ……	166
●オーバーヒートしたときは……………	170
●ヒューズを点検・交換するときは……………	171
●電球（バルブ）を交換するときは……………	173
●事故がおきたときは……………	179

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車の上の
つかい
かた

万ーのとき

サービスデータ

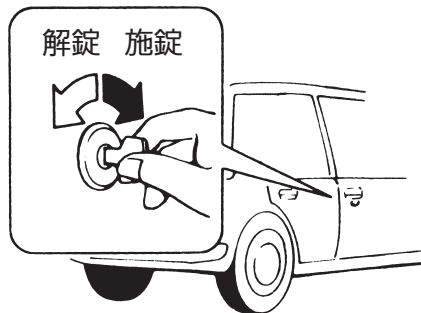
さくいん

ドアが開かないときは

リモコンでドアが開かない

■キーによるドアの施錠・解錠

車両前方に回すと施錠し、車両後方に回すと解錠します。



TSA2011Z

エンジンが始動しないときは

ジャンプスタートのしかた

次のようなときは、バッテリーあがりです。

- * スターターが回らないか、回っても回転が弱くエンジンがかからないとき。
- * ライトがいつもより極端に暗いとき。
- * ホーンの音が小さい、又は鳴らないとき。

■処置のしかた

12V（ボルト）バッテリー仕様の救援車を依頼し、ブースターケーブル（別売り）をつなぎ始動してください。

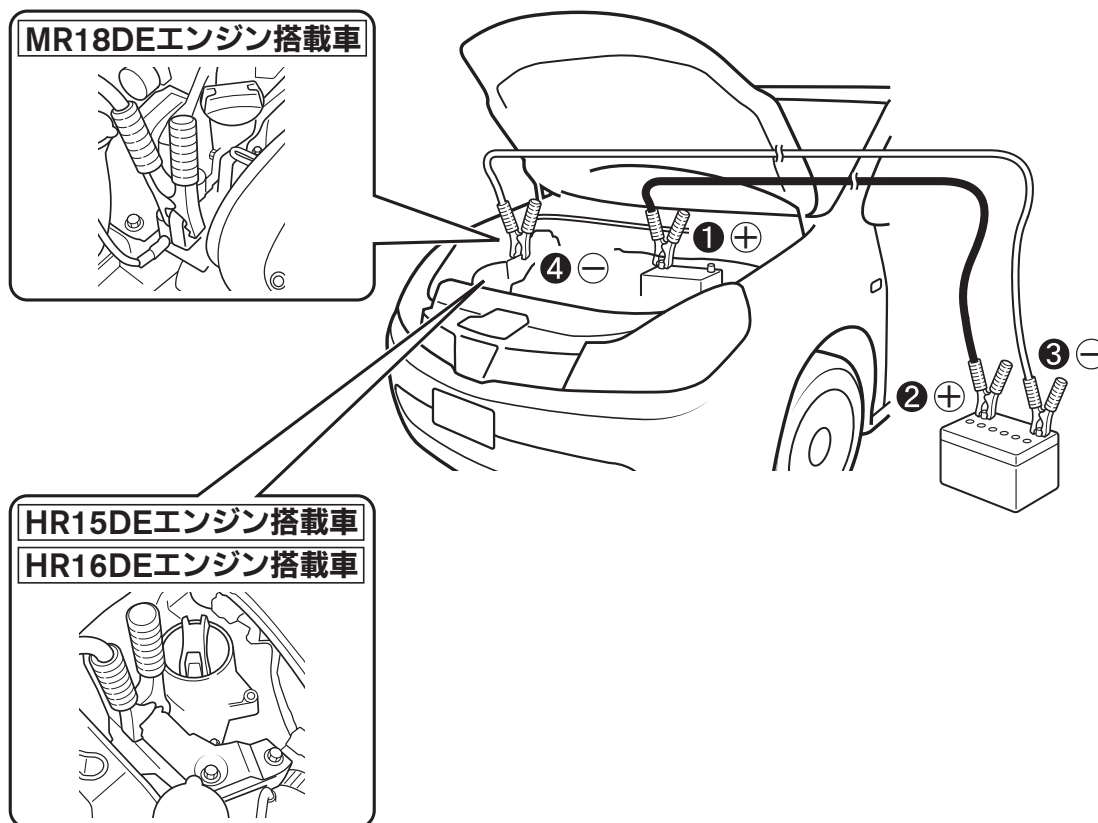
- ① エンジンスイッチをLOCKに戻します。
- ② ブースターケーブルを次の順番でつなぎます。

1本目

- ① 自車(あがった)バッテリーの⊕端子
- ② 救援車(正常な)バッテリーの⊕端子

2本目

- ③ 救援車(正常な)バッテリーの⊖端子
- ④ 自車のエンジン本体（バッテリーから離れたステーなど）



目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使用に
注意車との
上手な
付き合い

万一のとき

サービスデータ

さくいん

**警告**

- ・ブースターケーブルをつなぐときは、以下のことを必ず守ってください。火花が発生し、バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発し、やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。
- ＊ブースターケーブルを正しい順番と位置でつなぐ。
- ＊ブースターケーブルを自車バッテリーの⊖端子に直接つながない。
- ＊ブースターケーブルの⊕端子と⊖端子を接触させない。

- ③ 救援車のエンジンを始動し、エンジン回転数を少し高めにします。
- ④ 自車のエンジンをかけます。
 - ・エンジンをかけるときは、ヘッドライトやエアコンなどはOFFにしてください。
 - ・エンジンが始動しても、しばらくエアコンやオーディオを使わないでください。
- ⑤ ブースターケーブルをつないだときと逆の順番で外します。
- ⑥ 早めに三菱自動車販売会社で点検を受けてください。

**警告**

- ・バッテリーを充電するときは換気を十分行い、火気は近づけないでください。バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発するおそれがあります。
- ・バッテリー液は希硫酸です。目や皮膚に付着すると、失明や炎症など重大な傷害につながるおそれがあります。万一、付着したときは、すぐに多量の水で洗浄し、飲み込んだときは多量の水を飲んで応急処置をしたあと、医師の診療を受けてください。

**注意**

- ・ブースターケーブルのワニグチクリップは、車体に触れたり、他のワニグチクリップと接触しないように注意してください。
- ・ブースターケーブルは、エンジン始動時の振動で外れたりしないように、確実につないでください。
- ・ブースターケーブルをつなぐときや外すときは、冷却ファンやベルトに巻き込まないように注意してください。

**アドバイス**

- ・押しがけでの始動はできません。
- ・バッテリーはお客さまの車に適合した三菱自動車純正部品をおすすめします。詳しくは、三菱自動車販売会社にご相談ください。

各種警告機能について

警告灯がついたときは

運転中に警告灯・表示灯が点灯又は点滅したときは、次の対処方法に従ってください。

 車両故障のおそれがない表示灯については、P.69をお読みください。

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
油圧警告灯 	・ エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 ・ エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているオイルの圧力が低下すると点灯します。	点灯したときは、ただちに安全な場所に停車してエンジンを止め、三菱自動車販売会社に連絡してください。 点灯したまま走行しないでください。エンジンを破損するおそれがあります。
故障警告灯（MIL） 	・ エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 ・ エンジン回転中、エンジン電子制御システムに異常があると点灯又は点滅します。	点灯又は点滅したときは、ただちに三菱自動車販売会社に連絡してください。
充電警告灯 	・ エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 ・ エンジン回転中、バッテリーの充電系統に異常があると点灯します。	点灯したときは、すみやかに安全な場所に停車して、三菱自動車販売会社に連絡してください。 点灯したまま走行しないでください。バッテリーが破損したり、エンジンが突然停止し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

目次

 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた

車との
上手な
あそびかた

万一のとき

サービスデータ

さくいん

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
ブレーキ警告灯 	・正常なときは、エンジンスイッチをONにすると点灯し、数秒後に消灯します。(駐車ブレーキペダルをかけているときは消灯しません。) ・エンジンスイッチがONのとき、次の場合は点灯し続けます。 * 駐車ブレーキペダルをかけたとき。 * ブレーキ液が不足しているとき。 * ブレーキシステムに異常があるとき。	走行中は駐車ブレーキペダルを解除してください。 駐車ブレーキペダルを解除しても点灯し続けるときは、ただちに安全な場所に停車して、三菱自動車販売会社に連絡してください。この場合はブレーキの効きが極度に悪くなっているおそれがあります。ブレーキの効が悪いときは、ブレーキペダルを強く踏んで停車してください。 エンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに三菱自動車販売会社で点検を受けてください。駐車ブレーキペダルを解除しても点灯し続けるときは、点灯したまま走行しないでください。また、ブレーキ液が規定量以下になっていたら走行しないでください。ブレーキの効きが極度に悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
ABS警告灯 	・エンジンスイッチをONにすると数秒間点灯後、消灯します。 ・エンジンスイッチがONのとき、ABSのシステムに異常があると点灯します。	エンジンスイッチをONにしても点灯しないとき、又はエンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに三菱自動車販売会社で点検を受けてください。

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
シートベルト警告灯 	・ エンジンスイッチがONのとき、運転者がシートベルトを着用していないと点灯します。	点灯したときはシートベルトを着用してください。走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。
半ドア警告灯 	・ エンジンスイッチがONのとき、全ドアが確実に閉まっていないと点灯します。	ドアを確実に閉めてください。走行前に消灯していることを確認してください。ドアが完全に閉まっていない（半ドア）と走行中に突然開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。
燃料残量警告灯 	・ エンジンスイッチがONのとき、燃料の残量が少ないと点灯します。	点灯したときは、すみやかに指定の燃料を補給してください。
SRSエアバッグ警告灯 	・ エンジンスイッチをONにすると約7秒間点灯後、消灯します。 ・ エンジンスイッチがONのとき、SRSエアバッグのシステム、プリテンショナー機能に異常があると、点灯又は点滅を続けます。	エンジンスイッチをONにしても点灯しないとき、又は約7秒間たっても点灯、点滅を続けるときは、すみやかに三菱自動車販売会社で点検を受けてください。エンジンスイッチをONにしても点灯しないときや、点灯、点滅を続けるときは、放置したまま走行しないでください。万一のときSRSエアバッグ、プリテンショナーシートベルトが正常に作動せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

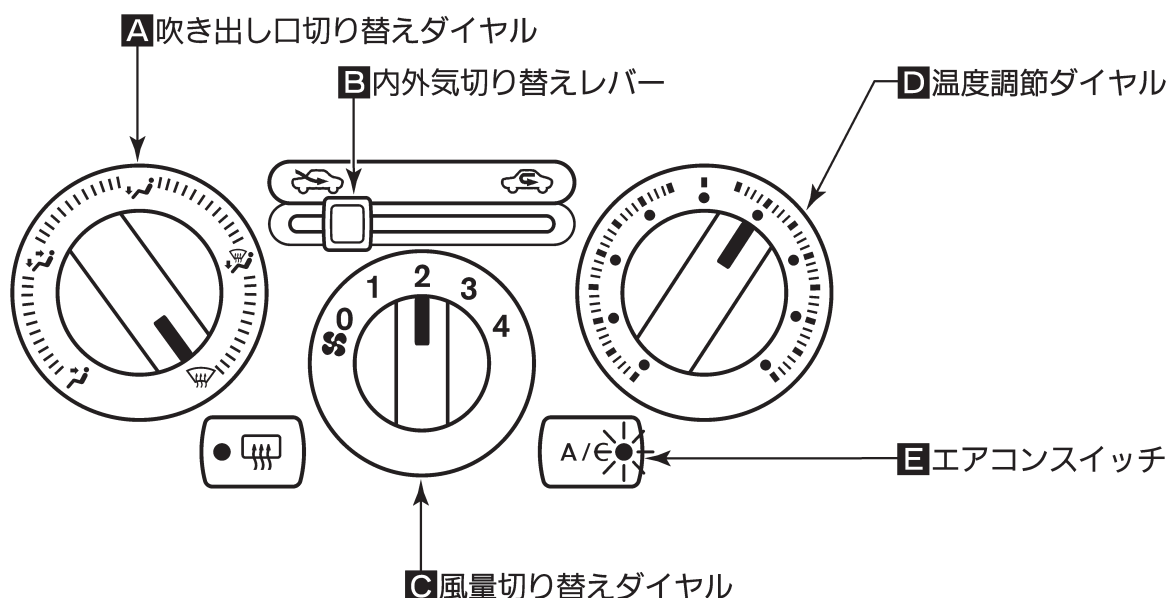
名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
高水温警告灯 (赤色表示) 	・ エンジンスイッチをONにすると約2秒間点灯後、消灯します。 ・ エンジン回転中、エンジン冷却水の温度が異常に高くなったとき点灯します。	点灯したときは、ただちに安全な場所に停車して処置してください。  オーバーヒートしたときは…P.170
EPS（電動パワーステアリング）警告灯 	・ エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 ・ エンジン回転中、電動パワーステアリングのシステムに異常があると点灯します。	点灯したときは、すみやかに三菱自動車販売会社で点検を受けてください。

くもりが取れないときは

窓ガラスのくもりの取りかた

■フロント、サイドウィンドウガラス

エアコン付車



ESE0647Z

- ①吹き出し口切り替えダイヤル**A**をデフロスター位置にします。
- ②内外気切り替えレバー**B**を外気導入（左側）にします。
- ③風量切り替えダイヤル**C**を回して風量を調節します。
（1：風量少ない～4：風量多い）
- ④温度調節ダイヤル**D**を高温側（右側）に回します。
- ⑤エアコンスイッチ**E**を押してエアコンを作動させます。
（スイッチの表示灯が点灯）

※止めるときは、風量切り替えダイヤル**C**を0（OFF）の位置にします。

⚠ 注意

- ・吹き出し口切り替えダイヤル**A**をデフロスター位置にしているときは、エアコンの設定温度を低温にすると、フロントウィンドウガラスの外側に露が付き、視界を妨げるおそれがあります。

🚗 アドバイス

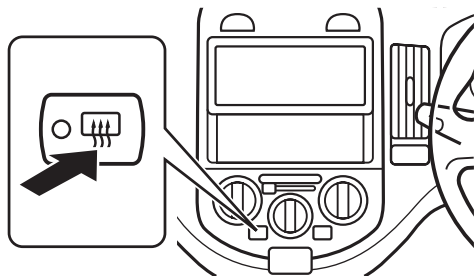
- ・吹き出し口切り替えダイヤル**A**をデフロスター位置にしているときは、内気循環にしないでください。
くもりが取れにくくなります。
- ・早くくもりを取りたいときは、温度を高温にし、風量を多くします。

📖 知識

- ・窓ガラスのくもりを取りながら足元への送風をしたいときは、吹き出し口を位置にします。

■テールゲートガラス

リヤウインドウデフォッガースイッチ (P.86) を使い、くもりを取ってください。



ESG0981Z

動かないときは

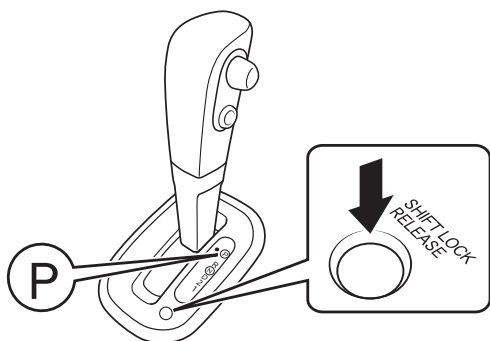
セクターレバーが動かない

万が一バッテリーあがりなどでセクターを**P**から動かせないときは、シフトロック解除ボタンを使います。

4AT車

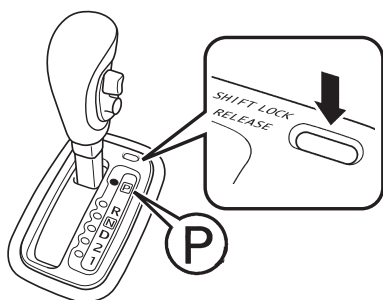
- ①安全のため駐車ブレーキペダルをかけ、ブレーキペダルを踏み続けます。
- ②シフトロック解除ボタンを押しながらセクターレバーのボタンを押して、セクターレバーを動かします。

2WD車



ESE0619Z

4WD車



TSD0168Z

🚗 アドバイス

- ・4WD車の解除ボタンを押すときは、先の細い物で押してください。
- ・セクターレバーを**P**から動かせないときは、シフトロックシステム（**OP.22**）などの故障が考えられます。すみやかに三菱自動車販売会社で点検を受けてください。

目次

⚠️ 警告

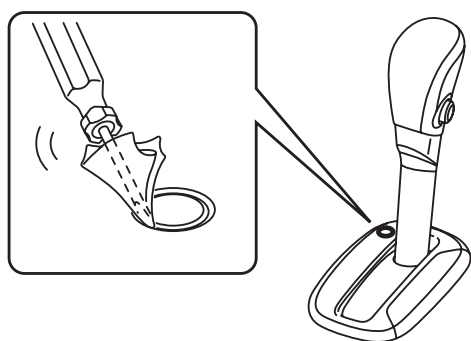
走行する前に

走行するとき

室内
装備
の
使用
かた車
上
の
手
な
ま万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

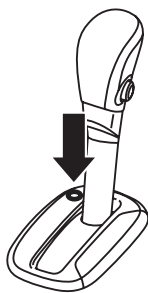
CVT車

- ①安全のため駐車ブレーキペダルをかけ、ブレーキペダルを踏み続けます。
- ②お手持ちのマイナスドライバーなどでふたを外します。
 - ・傷つきを防ぐため、ドライバーに布などを当てて外してください。



ZPA1094

- ③シフトロック解除ボタンを押しながらセクターレバーのボタンを押して、セクターレバーを動かします。



ZPA1095

🚗 アドバイス

- ・セクターレバーをPから動かせないときは、シフトロックシステム（P.22）などの故障が考えられます。すみやかに三菱自動車販売会社で点検を受けてください。

雪道やぬかるみからの脱出のしかた

砂地、雪道、ぬかるみなどから抜け出せなくなったときは、次の方法で脱出してください。

- ①車両の前後に障害物がないことを確認します。
- ②ハンドルを左右に回し、前輪の周囲をならします。必要に応じ、タイヤの下に木材などをそえてください。
- ③ゆっくりとアクセルペダルを踏み込み、前進または後退します。周囲の安全を確認したうえで、前進と後退を繰り返してください。



警告

- ・周囲の人や物との衝突を避けるため、前進と後退を繰り返すときは、周辺に何もいないことを確認してください。特に脱出の瞬間は、車両が前方または後方に飛び出すおそれがあります。
- ・必要以上にアクセルペダルを踏み込まないでください。急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。



アドバイス

- ・数回試しても脱出できないときは、三菱自動車販売会社またはJAFなどのロードサービスに連絡してください。

けん引について

車が動かなかったり、異常な音がするときは、けん引せずに三菱自動車販売会社へご連絡ください。けん引が必要なときは、できるだけ三菱自動車販売会社、又は専門業者に依頼してください。

●JAFの営業所一覧…別冊のメンテナンスノートをお読みください。

他車にけん引してもらうとき

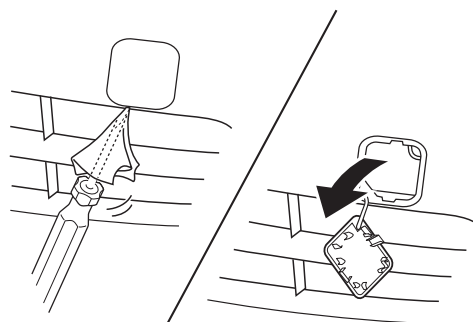
⚠ 注意

- ・けん引してもらうときは、エンジンスイッチをLOCKにしないでください。ハンドルがロックされ操作ができなくなり危険です。
- ・エンジンが停止していると、ブレーキやパワーステアリングの倍力装置が働かなくなるため、極度にブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作力が重くなりますので注意してください。
- ・長い下り坂では、ブレーキが過熱して効かなくなり、事故につながるおそれがあります。このような場所でけん引するときは、レッカー車で引いてもらってください。
- ・4WD車はトレーラーに搭載するか、4輪接地の状態でけん引してもらってください。2輪を上げた状態でけん引すると、上げた車輪が回転して、思わぬ事故や故障につながるおそれがあります。

🚗 アドバイス

- ・けん引してもらうときは、速度30km/h以下、距離30km以内にしてください。高速走行や長距離走行をすると、トランスミッションが破損することがあります。できるだけレッカー車、又はトレーラーを依頼してください。
- ・けん引ロープはできるだけソフトロープを使い、バンパーに傷をつけないように注意してください。

- ①カバーの溝にマイナスドライバーのような先の細いお手持ちの工具を差し込み、カバーを外します。



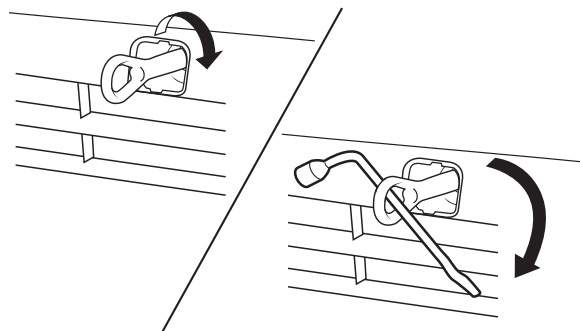
ESG0876Z

🚗 アドバイス

- ・工具に布などをあてながら外してください。車体に傷をつけるおそれがあります。

- ②けん引フックをホイールナットレンチを用いて確実に取り付けます。

●工具…P.160



ESG0877Z

- ③ 自車及び他車のけん引フックにロープを掛けます。

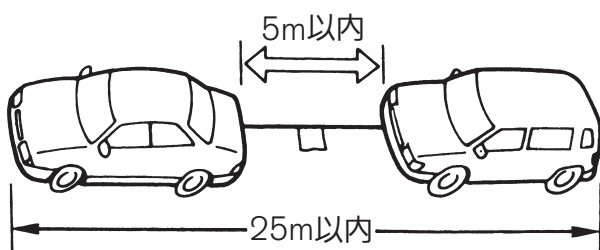
⚠ 注意

- ・ 指定以外のフックは絶対に使わないでください。フック部が破損するおそれがあります。

🚗 アドバイス

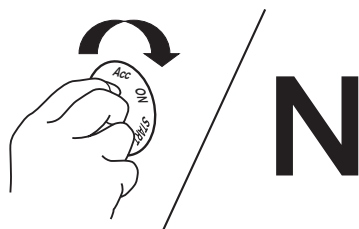
- ・ ロープを掛けるときは、できるだけ同じ側で水平になるように掛けてください。

- ④ ロープ中央に30cm×30cm以上の白い布を必ず取り付けます。



TSA2438Z

- ⑤ エンジンをかけられるときはエンジンをかけ、セクターレバーを **N** にします。

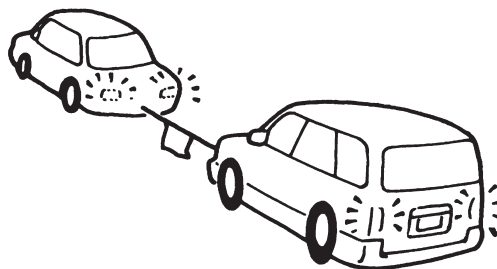


ECE0142Z

⚠ 注意

- ・ エンジンがかからないときは、エンジンスイッチをAcc又はONにしてください。

- ⑥ 駐車ブレーキペダルを解除します。
⑦ けん引中はロープをたるませないように、前の車の制動灯に注意してください。



TCC0130Z

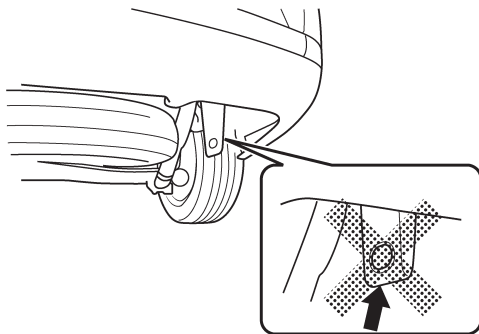
- * 使い終わったら、けん引フックを取り付けた逆の手順で取り外します。

後ろ側のフックについて

後ろ側のフックは車両輸送時の固定用です。

けん引には絶対に使わないでください。

この車で他車をけん引することはできません。



ESG0711Z

アドバイス

- ・けん引用として使うと、車両を損傷するおそれがあります。

目次

⚠
警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた

車の上の
あつかい
きかた

万一のとき

サービスデータ

さくいん

路上で故障したときは

発炎筒の使いかた

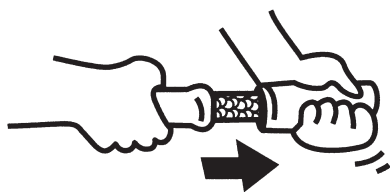
故障や事故などで緊急停車したとき、周囲に危険を知らせるために使います。

- ①助手席足元部のホルダーから発炎筒を外します。



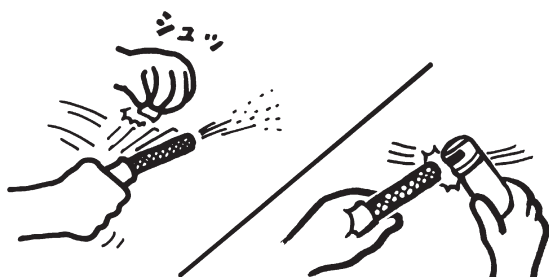
TSG0060Z

- ②本体を回しながらケースから引き抜きます。



TCA0158Z

- ③点火部をケースのすり薬でこすって点火します。



TCA0159Z



警告

- ・お子さまには触らせないでください。いたずらなどで発火するおそれがあり危険です。
- ・可燃物の近くで使わないでください。引火する危険があります。
- ・点火は必ず車外で行い、点火後は顔や身体に近づけないでください。やけどをする危険があります。
- ・トンネル内では使わないでください。煙で視界が悪くなり、他車の走行の妨げとなり事故をまねくおそれがあります。このときは非常点滅灯を使ってください。



知識

- ・点火後は約5分間燃え続けます。
- ・発炎筒に記載してある使用方法、注意をあらかじめ確認しておいてください。
- ・発炎筒には有効期限があります。期限が切れる前に三菱自動車販売会社でお買い求めください。

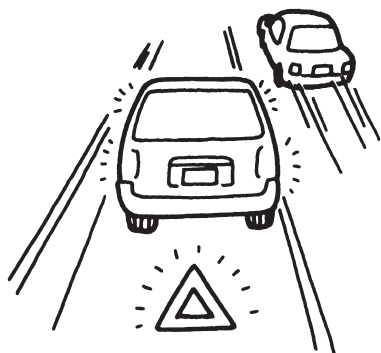
故障したときの対処方法

必ず安全な場所に車を退避させ、非常点滅灯などで後続車に危険を知らせてください。

発炎筒（P.158）で後続車に危険を知らせてください。

■路上で故障したとき

- ①車を路肩などに止め、非常点滅灯を点滅させます。
- ②高速道路や自動車専用道路では、車の後方に停止表示板又は停止表示灯を置きます。

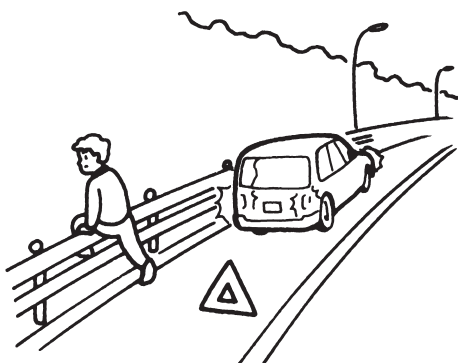


TCA0210Z

知識

- ・高速道路や自動車専用道路では、停止表示板（停止表示灯）の表示が法律で義務づけられています。

- ③全員車から降り、ガードレールの外など安全な場所に、すみやかに避難してください。



TCA0211Z

- ④安全を確保後、救援を頼みます。

■エンストしたとき

- ①あわてずエンジンをかけ直してみます。
- ②エンジンがかからないときは、付近の人に救援を求めて、車を押しもらい、安全な場所に移動してください。このときセレクトレバーをNにしてください。



TCA0551Z

- ③安全な場所に移動後、救援を頼みます。



注意

- ・エンジンが止まると、ブレーキやパワーステアリングの倍力装置が働かなくなるため、極度にブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作力が重くなりますので注意してください。

■踏み切りで出られないとき

- ①ただちに踏み切りの非常ボタンを押してください。
- ②発炎筒で一刻も早く列車に知らせてください。



TCA0212Z

工具・ジャッキ・スペアタイヤについて

格納場所

- ・工具、ジャッキは、ラゲッジルームに格納されています。
- ・スペアタイヤは、ラゲッジルーム床下に搭載されています。



ESG0647Z

⚠ 注意

- ・工具、ジャッキ、スペアタイヤを使ったあとは、元の場所に格納してください。車内に放置すると思わぬ事故につながるおそれがあります。

🚗 アドバイス

- ・工具、ジャッキ格納部のふたは確実に閉めてください。閉まりにくいときは、ふたの縁の部分を押し込んでください。

📖 知識

- ・停止表示板（停止表示灯）、輪止めは標準で搭載されておきませんので必要に応じて準備してください。
- ・工具の種類やジャッキ、発炎筒（🔥 P.158）などは、万一のときに困らないようにあらかじめ位置を確認しておいてください。

スペアタイヤについて

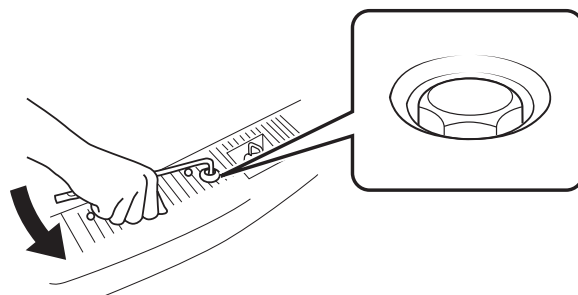
スペアタイヤは車両装着タイヤを搭載してあります。

⚠ 注意

- ・スペアタイヤの空気圧はときどき点検してください。また、年に一度はタイヤエアゲージを使用してタイヤ空気圧が適正であるか点検してください。長期間放置すると空気圧が減り、万一のとき使用できないことがあります。
- ・タイヤはゴム製品のため、徐々に劣化します。安全を確保するため、5～7年を目安に必ず点検を受けてください。点検については三菱自動車販売会社にご相談ください。
- ・スペアタイヤを取り付けたときは、タイヤ接地部のたわみを確認してください。たわみが大きいときは空気圧が不足しています。すみやかに空気圧を調整してください。空気圧が不足したまま走行すると、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■スペアタイヤの取り出しかた

- ①テールゲートを開けます。
- ②車載工具（P.160）のホイールナットレンチを使い、ボルトをゆっくりゆるめます。

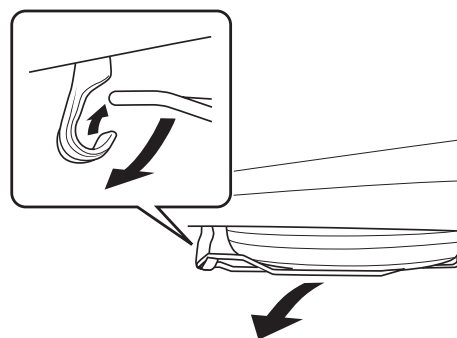


ESG0712Z

⚠ 注意

- ・ボルトは30～40回転程度回してゆるめてください。50回転以上回すとタイヤハンガーが落ち、思わぬケガをするおそれがあります。

- ③タイヤハンガーを手で持ち上げ気味に支えながらハンガーをフックから外し、ゆっくり降ろしてタイヤを取り出します。



ESG0645Z

- *格納するときは、タイヤの外側を上にして、スペアタイヤハンガーに取り付け、取り出したときと逆の手順で行ってください。

**注意**

- ・ハンガーやハンガー取付部に異常があるときは、三菱自動車販売会社で修理してからお使いください。
- ・ジャッキアップ中はスペアタイヤの脱着を行わないでください。
- ・タイヤは重いので、取り出すときは正しい姿勢で行ってください。
- ・スペアタイヤを格納するときは、ボルトをしっかり締め付けてください。タイヤが外れるおそれがあります。

ジャッキアップのしかた

！ 警告

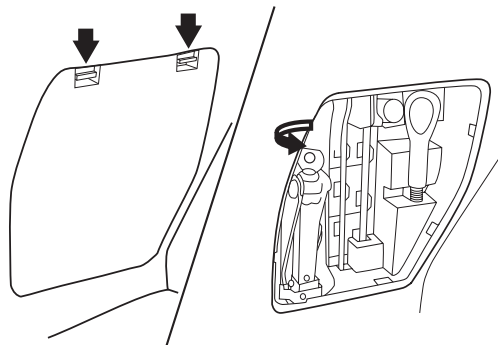
- ・ジャッキアップしたときは絶対に車両の下に入らないでください。ジャッキが外れると、重大な傷害につながるおそれがあり非常に危険です。
- ・ジャッキアップ中は、エンジンを始動しないでください。車が発進し、重大な傷害につながるおそれがあります。

！ 注意

- ・ジャッキを使うときは、次のことを必ず守ってください。
 - * ジャッキは必ず車載されたものを使い、他車のジャッキは使わないでください。また、車載されたジャッキは他車に使わないでください。
 - * ジャッキはタイヤ交換又はタイヤチェーンの脱着以外には使わないでください。
 - * 平坦で硬いところに駐車して作業してください。
 - * 使用前に駐車ブレーキペダルをかけ、セクターレバーをPにしてください。
 - * 輪止めなどで車を固定してください。
 - * ジャッキの上下に台やブロックなどを入れないでください。
 - * 人や荷物は必ず車から降ろしてください。

■ジャッキの取り出しかた

- ①ラゲッジルーム左側のふたを取り外します。
- ②ジャッキを緩めて取り出します。



ESG0646Z

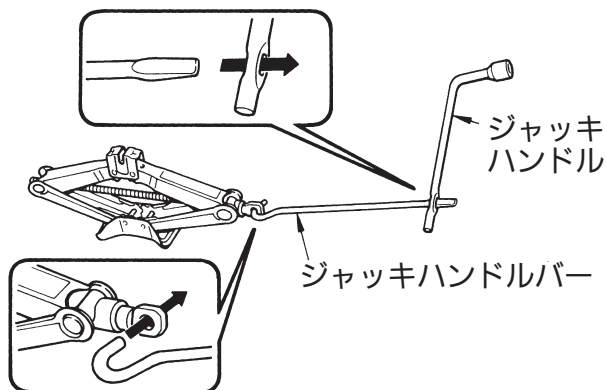
- * 格納するときは、取り出したときと逆の手順で行い、ガタツキがなくなるまでしっかりと締め付けます。

🚗 アドバイス

- ・ジャッキを格納するときは、ドライバーなどで無理に締め付けしないでください。ジャッキ取付部が変形するおそれがあります。

■ジャッキハンドルのセットのしかた

- ・ジャッキにジャッキハンドルバーとジャッキハンドルをセットします。



TCA0215Z

🚗 アドバイス

- ・ジャッキハンドルバーは、確実にジャッキハンドルの穴に差し込んでください。

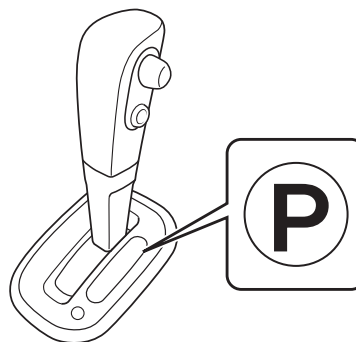
■ジャッキアップのしかた

交通の妨げにならず、安全に作業ができる地面（平坦な硬い場所）に停車し、人や荷物を車から降ろします。

⚠ 注意

- ・やわらかい地面の上では行わないでください。ジャッキが倒れ、事故につながるおそれがあります。

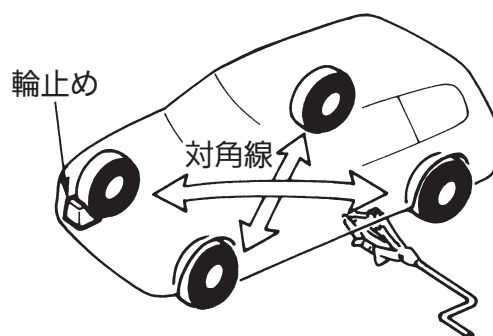
- ① 駐車ブレーキペダルをかけ、セレクトレバーを **P** にし、エンジンを止めます。



ESE1304Z

- ② ジャッキをかける位置と対角線の位置にあるタイヤに輪止めをします。

- ・輪止めは、前輪をジャッキアップするときは後輪の後ろ側、後輪をジャッキアップするときは前輪の前側に置きます。



TSA2453Z

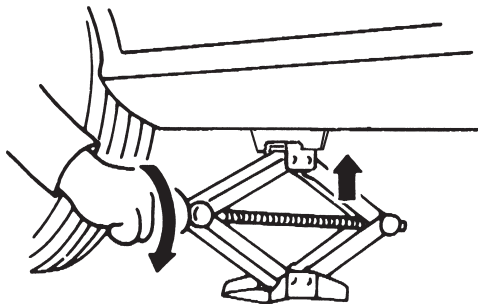
⚠ 注意

- ・ やむを得ず傾斜地で作業する場合は、ジャッキをかける位置と対角線の位置にあるタイヤの下り側に輪止めをし、車が動き出さないようにしてください。

📖 知識

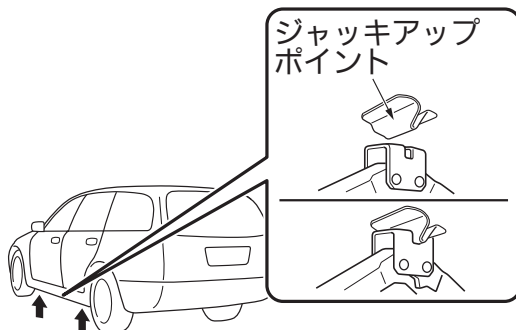
- ・ 輪止めは標準で搭載されていませんので必要に応じて準備してください。なお、輪止めはタイヤを固定できる大きさの石、木片などで代用できます。

- ③ ジャッキを手で回し、ジャッキの溝がジャッキアップポイントの中央に入るまで上げます。



TSC0026Z

ジャッキアップポイント

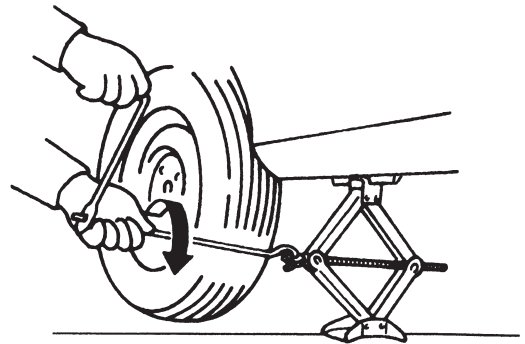


ESE0705Z

🚗 アドバイス

- ・ ジャッキアップポイント以外の所にはジャッキをかけないでください。車体に変形するおそれがあります。

- ④ ジャッキハンドルを回して、タイヤと地面が少し離れるまで、ジャッキアップします。



TSC0027Z

⚠ 注意

- ・ ジャッキハンドルを回すときは、ジャッキハンドルバーを手でしっかり握って回してください。回転中に外れると、思わぬケガをするおそれがあります。

パンクしたときは

タイヤ交換のしかた

⚠ 注意

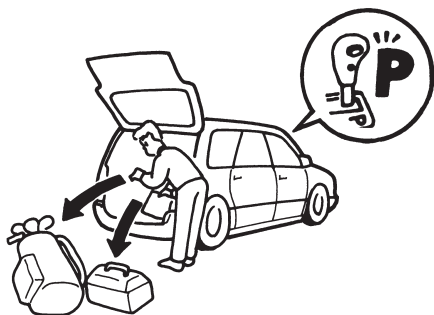
- ・タイヤ交換をするときは、軍手などを着用して作業してください。走行直後はホイールナットが熱いため、やけどやケガをするおそれがあります。

①交通の妨げにならず、安全に作業ができる地面（平坦な硬い場所）に停車します。

- ・人や荷物を降ろします。
- ・必要に応じて、非常点滅灯を点滅させ、停止表示板（又は停止表示灯）を置きます。
- ・工具、ジャッキやスペアタイヤを取り出します。

🔍 ジャッキアップのしかた…P.164

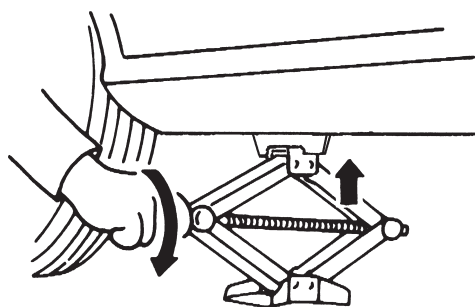
🔍 スペアタイヤの取り出ししかた…P.161



TSB0311Z

② ジャッキをセットします。

- ・ジャッキを手で回し、ジャッキの溝がジャッキアップポイント（🔍 P.165）の中央に入るまで上げます。
- ・スペアタイヤをジャッキ近くの車体の下に置きます。

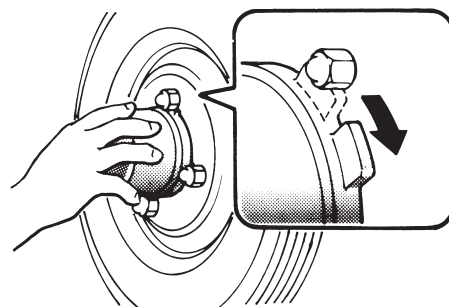


TSC0026Z

🚗 アドバイス

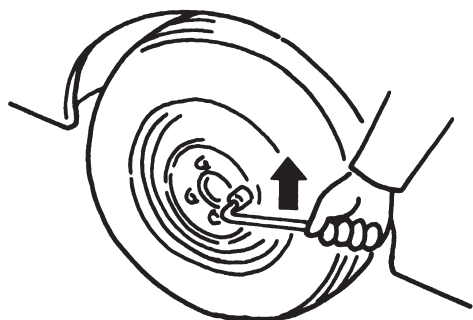
- ・スペアタイヤを置くときは、ホイール表面を上にしてください。

③ センターキャップを手で回して外します。



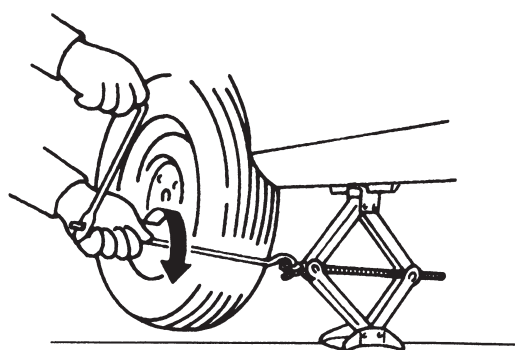
TCC0068Z

- ④ホイールナットレンチで、全てのナットを反時計回りに約1回転ゆるめます。



TCA0287Z

- ⑤ジャッキハンドルを回して、タイヤと地面が少し離れるまでジャッキアップします。

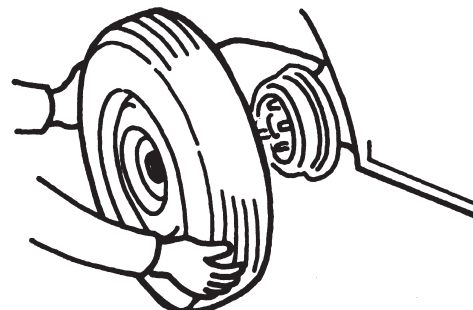


TSC0027Z

⚠ 注意

- ・ジャッキハンドルを回すときは、ジャッキハンドルバーを手でしっかり握って回してください。回転中に外れると、思わぬケガをするおそれがあります。

- ⑥ナットを外し、パンクしたタイヤを外して車体の下に置きます。



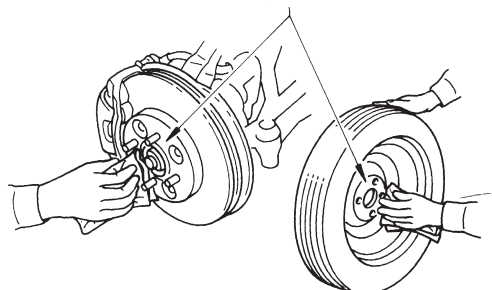
TCA0178Z

🚗 アドバイス

- ・タイヤを地面に置くときは、ホイール表面を上にして置いてください。

- ⑦ハブの取付面とホイール裏側の取付面を布でよくふき、スペアタイヤを取り付けます。

ホイールとハブの取付面

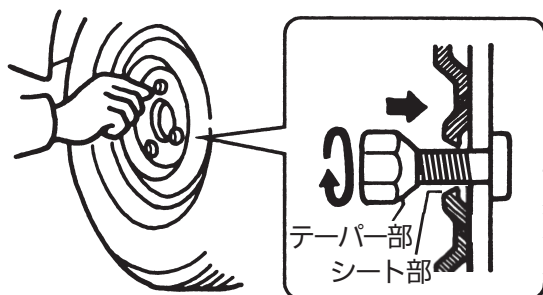


TCE0099Z

⚠ 注意

- ・取付面が汚れていると、走行中にナットがゆるみタイヤが外れるおそれがあります。
- ・スペアタイヤは凹んでいる側(裏面)を内側にして取り付けてください。

- ⑧ナットのテーパ部が、ホイール穴のシート部に軽く当たるくらいまで、時計回りに回して締め付けます。

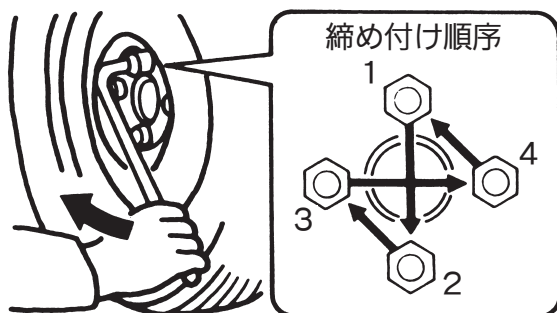


TSA2228Z

警告

- ・ナットを取り付けるときは、ナットやボルトにオイルやグリースなどを塗らないでください。走行中にナットがゆるみ、タイヤが外れるおそれがあります。

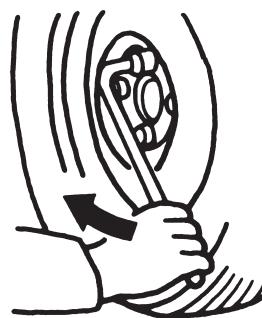
- ⑨ナットを、図の順序で2～3回に分けて締め付けます。



TSA2229Z

- ⑩ジャッキを下げます。
さらにナットを⑨の締め付け順序で十分に締め付けます。

*ホイールナット締め付けトルク
108N・m (11kgf・m)



TSA2230Z

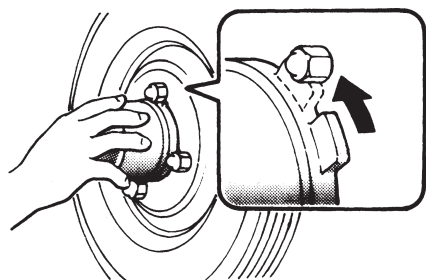
注意

- ・ジャッキを下げるときは、ジャッキハンドルとジャッキハンドルバーを両手でしっかり握って回してください。回転中に外れると、思わぬケガをするおそれがあります。

アドバイス

- ・ホイールナットレンチを足で踏んで回したり、パイプなどを使って必要以上に締め付けしないでください。ボルトが折れるおそれがあります。

⑪センターキャップを取り付けます。



TCC0069Z

⑫使用した工具、ジャッキなどをラゲッジルームに格納します。

パンクしたタイヤは、スペアタイヤ格納部に格納します。

⚠ 注意

- ・タイヤを取り付けてしばらく走行したあと、ナットのゆるみや車体の振動などの異常がないか確認してください。

🚗 アドバイス

- ・走行する前に必ずタイヤハンガーが格納されていることを確認してください。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた

車との
あつかい
上手な

万一のとき

サービスデータ

さくいん

オーバーヒートしたときは

次のようなときは、オーバーヒートです。

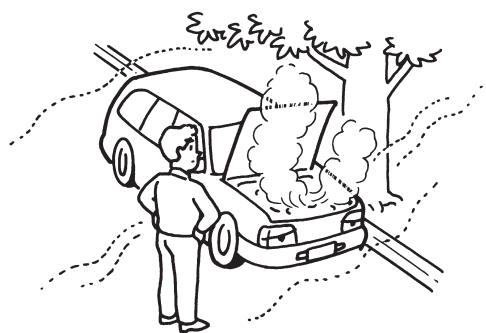
- ＊高水温警告灯（P.77）が点灯したとき。
- ＊エンジンルームのすき間から蒸気が出ているとき。

警告

- ・エンジンルーム内は高温になっているため、エンジンフード（ボンネット）を開けるときは十分に注意してください。やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・エンジンが十分に冷えていないときは、ラジエーターやコンデンスタंक（冷却水）のキャップを外さないでください。蒸気や熱湯が噴き出し、やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。

■処置のしかた

- ①ただちに安全な場所に停車します。
- ②エンジンをかけたままエンジンフード（ボンネット）を開け、風通しをよくしてエンジンを冷やします。
万一、冷却ファンが回っていないときは、ただちにエンジンを止め、自然冷却してください。

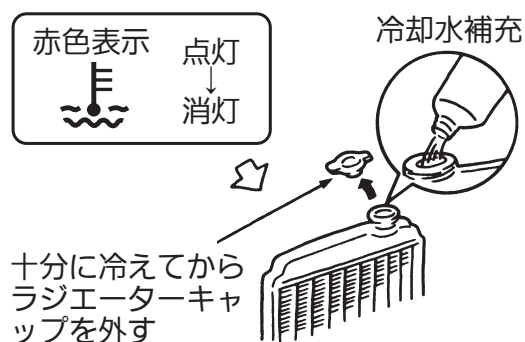


TCA0214Z

警告

- ・蒸気が出ているときは、エンジンフード（ボンネット）を開けないでください。やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。
エンジンを止め蒸気が出なくなるまで待ち、エンジンフード（ボンネット）を開けてください。

- ③高水温警告灯が消灯したら、エンジンを止めしばらく待ちます。
エンジンが十分冷えてから冷却水の量、ホースなどからの水漏れを点検してください。



TSC0005Z

- ④冷却水が不足しているときは、ラジエーターとコンデンスタंकに冷却水（P.183）を補充してください。
ラジエーター、コンデンスタंक（冷却水）位置…P.185、186

🚗 アドバイス

- ・応急的に水だけを補充したときは、できるだけ早くエンジンクーラントを交換してください。

- ⑤走行中、再度高水温警告灯が点灯したときは、①～④の作業を繰り返し行ってください。
- ⑥早めに三菱自動車販売会社で点検を受けてください。

ヒューズを点検・交換するときは

ランプがつかないときや電気系統の装置が作動しないときは、ヒューズ切れが考えられます。

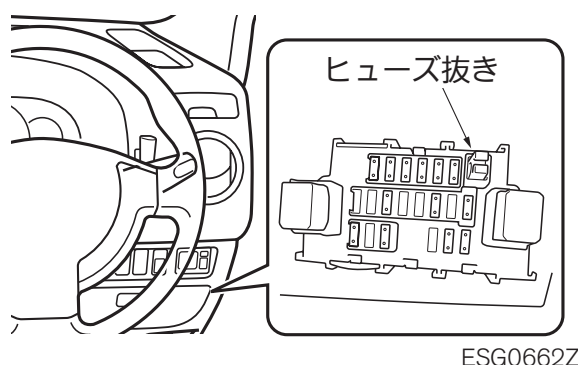
故障の状況から、関係するヒューズの位置を確認してください。

- ・この車には、スペアヒューズは付いていません。ヒューズについては、三菱自動車販売会社などでご購入ください。

■ヒューズボックスの位置

ヒューズボックスは運転席インストールメントパネル右下とエンジンルームにあります。

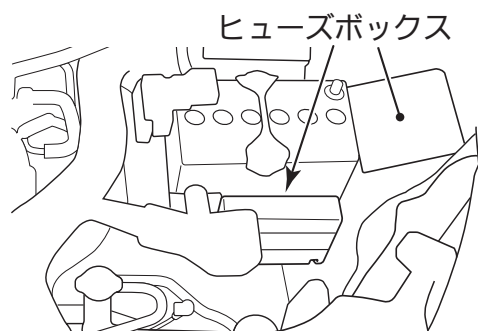
運転席足元



ESG0662Z

エンジンルーム

バッテリーの前側と右側にあります。



ESE0698Z

* イラストは、HR15DEエンジン搭載車です。

知識

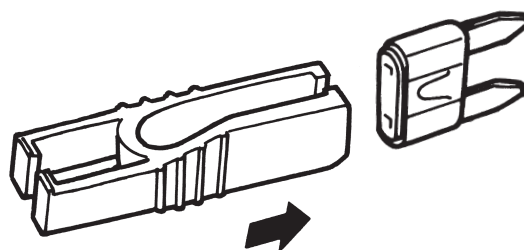
- ・バッテリーの右側のヒューズを交換するときは、三菱自動車販売会社にご相談ください。

■ヒューズの位置

- ・ヒューズボックスのふたに表示してあります。
- ・車種により、付いていないヒューズがあります。

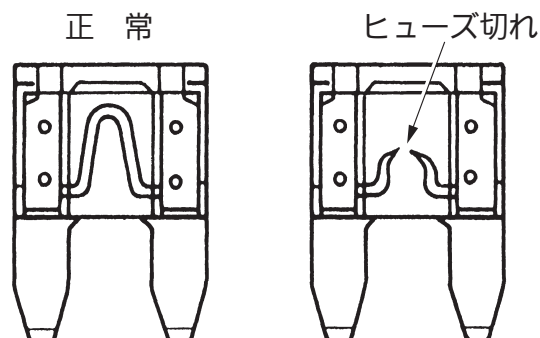
■ヒューズの交換のしかた

- ① エンジンスイッチをLOCKにします。
- ② ヒューズボックスのふたを開けます。
- ③ ヒューズ抜きをヒューズに差し込んで引き抜き、ヒューズが切れていないか確認します。



TSD0302Z

- ④ ヒューズが切れているときは、同じ容量のヒューズと交換します。



TCA0169Z

**警告**

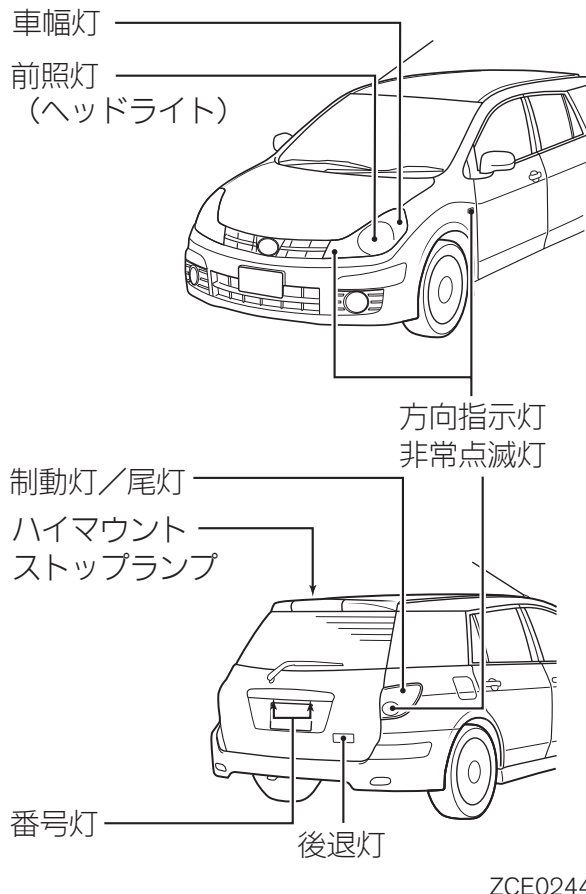
- ・規定容量以外のヒューズや、ヒューズの代わりに針金、銀紙などは絶対に使わないでください。配線などが過熱、焼損し、火災につながるおそれがあります。

**アドバイス**

- ・交換してもヒューズが切れるときは、三菱自動車販売会社で点検を受けてください。
- ・ヒューズを交換したときは、確実に差し込まれていることを確認してください。

電球（バルブ）を交換するときは

ランプが点灯しないときは、バルブ切れが考えられます。バルブを点検し、切れているときは交換してください。



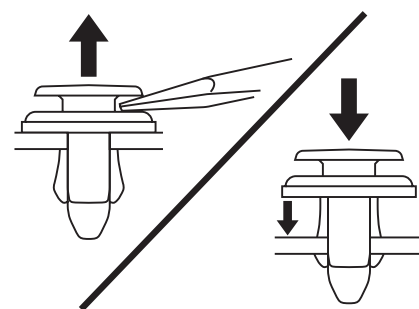
- ・バルブの交換作業が不慣れな方や部品の破損などが心配な方は、三菱自動車販売会社にご相談ください。

■クリップの脱着のしかた

バルブの交換作業をするときは、クリップを外し、内装などを脱着します。
次のような方法で、各クリップを脱着してください。

クリップA

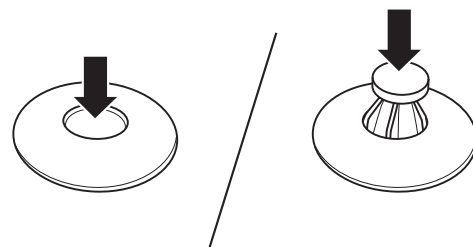
- ・切り欠きにお手持ちの工具（マイナスドライバーなど）を差し込み、ロックを解除してから引き抜きます。
- ・取り付けるときは、ロックが解除された状態で取り付け、指でロックを押し込みます。



ESG0745Z

クリップB

- ・先の細い工具などでクリップの中央部を押し込み、ロックを解除してから引き抜きます。
- ・取り付けるときは、クリップの中央部を下から押し出してから取り付け、指でクリップの中央部を押し込みます。



ESG0743Z

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車との
付き合い方

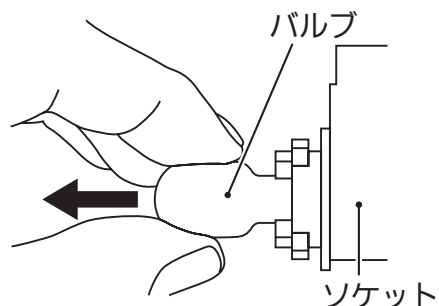
万一のとき

サービスデータ

さくいん

■バルブの外しかた

各バルブ（前照灯〔ヘッドライト〕を除く）をソケットから外すときは、バルブを持ち、引き抜きます。



ESG0746Z

■バルブ交換のしかた

- ・交換をする前にバッテリーの⊖端子を外してください。
 - ・指定された容量のバルブ（P.184）に交換してください。
 - ・交換したあとは、点灯することを確認してください。
- 点灯しない場合は、三菱自動車販売会社で点検を受けてください。



注意

- ・バルブの交換は、エンジンルームやバルブが冷えた状態で行ってください。やけどをするおそれがあります。
- ・バルブ交換をするときは、軍手などを着用して作業してください。
- ・ステーなどの端で指や腕をケガしないように十分注意してください。

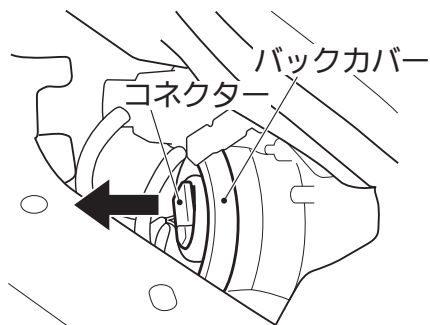


アドバイス

- ・外した部品は確実に取り付けてください。水が入り故障の原因になるおそれがあります。
- ・前照灯（ヘッドライト）はハロゲンバルブのため、バルブ内の圧力が高く、落としたりすると破損してガラスが飛び散ることがあります。取り扱いに十分に注意してください。また、素手でガラス部分に触れないでください。油などが付着すると寿命が短くなります。

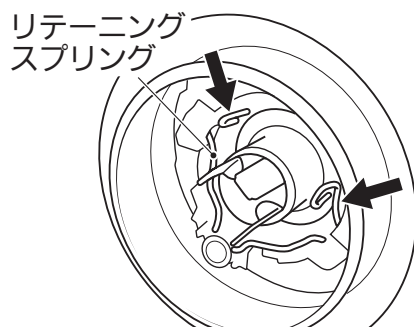
前照灯（ヘッドライト）

- ①エンジンフード（ボンネット）（P.34）を開けます。
- ②コネクターを引き抜きます。
- ③バックカバーを外します。



ESG0747Z

- ④リテーニングスプリングの両端を内側に押し込みながら外し、バルブを交換します。



ESG0748Z

- ⑤取り外したときと逆の手順でリテーニングスプリングとバックカバーを取り付けます。

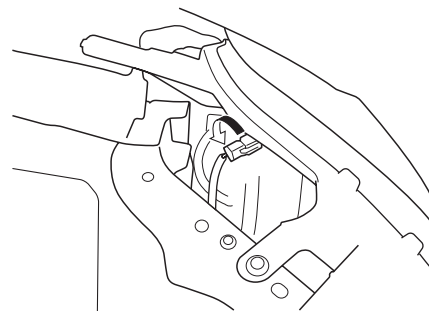
🚗 アドバイス

- ・リテーニングスプリングは必ず両端が固定されたことを確認してください。
- ・バックカバーは確実にはめ込まれていることを確認してください。ヘッドライト内に水が入るおそれがあります。

- ⑥コネクターを“カチッ”と音がするまで押し込みます。

車幅灯

- ①エンジンフード（ボンネット）（P.34）を開けます。
- ②ソケットを矢印の方向に回してから引き抜き、バルブを交換します。



ESG0749Z

- ③取り外したときと逆の手順でソケットを取り付けます。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車との
つきあいかた

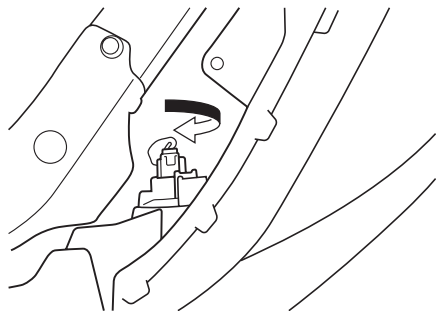
万一のとき

サービスデータ

さくいん

方向指示灯（フロント）

- ①エンジンフード（ボンネット）（P.34）を開けます。
- ②ソケットを矢印の方向に回してから引き抜き、バルブを交換します。

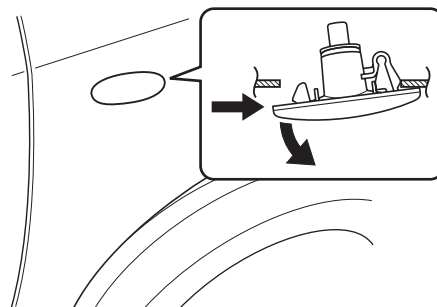


ESG0751Z

- ③取り外したときと逆の手順でソケットを取り付けます。

方向指示灯（サイド）

- ①レンズを車両前方に押しながら手前に引き抜きます。

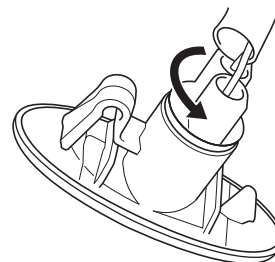


ESG0752Z

🚗 アドバイス

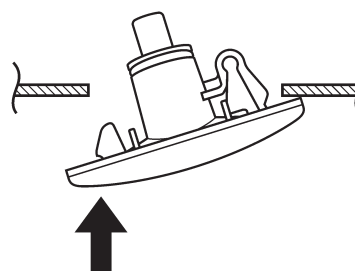
- ・無理に力を加えないで下さい。破損するおそれがあります。また、反対（車両後方）側に押すと取り外せる場合もあります。

- ②ソケットを矢印の方向に回してから引き抜き、バルブを交換します。



ESG0753Z

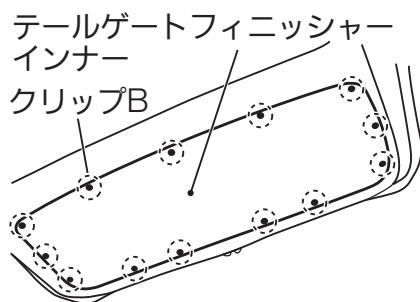
- ③レンズの車両前方（クリップ）側から差し込み、レンズを押し込んで取り付けます。



ESG0754Z

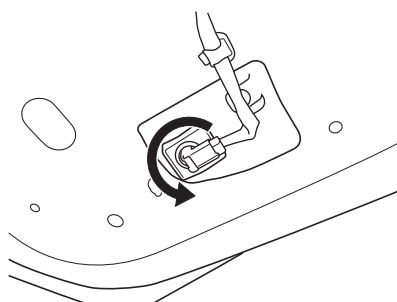
後退灯

- ①テールゲートを開けます。
- ②クリップBを外し、テールゲートフィニッシャーインナーを外します。



ZCE0236

- ③ソケットを矢印の方向に回してから引き抜き、バルブを交換します。

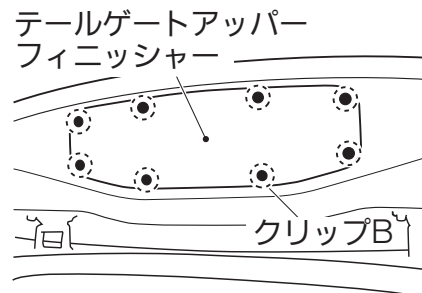


ESG0756Z

- ④取り外したときと逆の手順でソケットとテールゲートフィニッシャーインナーを取り付けます。

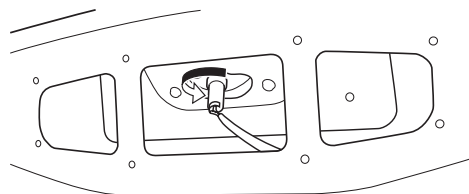
ハイマウントストップランプ

- ①テールゲートを開けます。
- ②クリップBを外し、テールゲートアップパーフィニッシャーを外します。



ZCE0238

- ③ソケットを矢印の方向に回してから引き抜き、バルブを交換します。

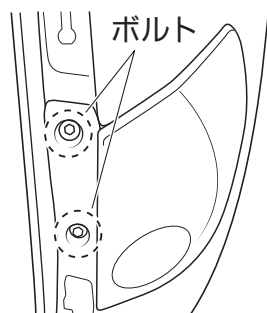


ESG0758Z

- ④取り外したときと逆の手順でソケットとテールゲートアップパーフィニッシャーを取り付けます。

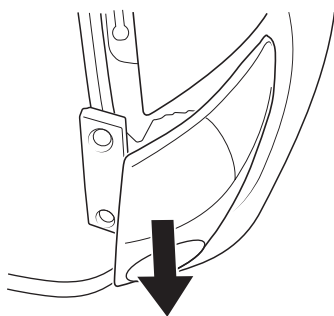
リヤコンビネーションランプ

- ①テールゲートを開けます。
- ②ボルトをお手持ちの工具を使って外します。



ESG0759Z

- ③ランプを持ち、車両後方にまっすぐ引いて外します。

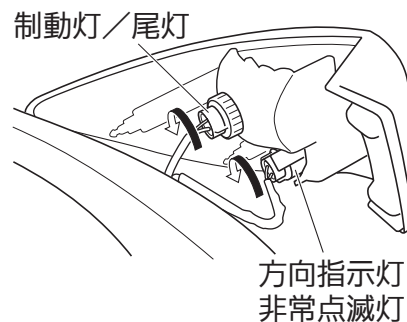


ESG0760Z

アドバイス

- ・車両後方にまっすぐ引き抜いてください。横方向に力を加えるとランプが破損するおそれがあります。

- ④方向指示灯／非常点滅灯（後面）又は制動灯／尾灯のソケットを矢印の方向に回してから引き抜き、バルブを交換します。

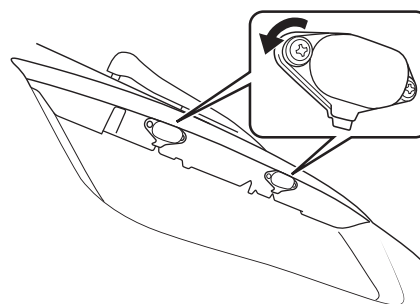


ZCE0239

- ⑤取り外したときと逆の手順でソケットとランプを取り付けます。

番号灯

- ①2箇所のねじをお手持ちの工具（プラスドライバー）で矢印の方向に回し、レンズを外します。



ESG0762Z

- ②バルブを交換します。
- ③取り外したときと逆の手順でレンズを取り付けます。

事故がおきたときは

あわてずに次の処置をしてください。

1 続発事故の防止

他の交通の妨げにならないような安全な場所に車を移動させ、エンジンを止めます。

2 負傷者の救護

負傷者がいる場合は、医師・救急車が到着するまでの間、可能な応急手当を行います。

3 警察への届け出

事故が発生した場所、状況、負傷者や負傷の程度などを連絡します。

4 相手方の確認とメモ

相手方の氏名、住所、電話番号などを確認してメモします。
同時に事故状況もメモしておいてください。

5 販売会社と保険会社への連絡

ご購入された販売会社と加入の保険会社へ連絡をします。

目次

⚠
警告走行
する
前に走行
する
とき室内
装備
の
使用
かた車
と
あ
い
か
た
な
つ万
一
の
と
きサ
ー
ビ
ス
デ
ー
タさ
く
い
ん

サービスデータ

■点検・整備について

メンテナンスノートに、点検・整備及び保証の内容について記載してあります。
ご使用前に必ずお読みください。

- ・点検・整備の実施、記録、保存は法律で義務づけられています。
- ・点検や清掃に使用した工具や布などを、エンジンルーム内に置き忘れないようにしてください。故障や車両火災につながるおそれがあります。

■点検値

項 目		点 検 値	
ウォーターポンプ・オルタネーター・エアコンコンプレッサーベルト	たわみ量 約98.1N（約10kg）で 押したとき	HR15DE	5～10mm
		HR16DE	5～8mm
		MR18DE	調整不要※
ブレーキペダル	遊び	3～11mm	
	床板とのすき間 約490N（約50kg）で 踏んだとき	90mm以上	
駐車ブレーキペダル	踏みしろ 約196N（約20kg）で 操作したとき	2WD	4～5ノッチ
		4WD	6～7ノッチ

※MR18DEエンジン搭載車は、ベルトオートテンショナー（自動張力調整機構）を採用しており、ベルト張力調整は不要です。詳しくは、三菱自動車販売会社にご相談ください。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車の上の
あつかい

万のとき

サービスデータ

さくいん

■交換油脂類

お車の性能を適正に保つため、弊社指定銘柄のご使用をおすすめします。指定銘柄以外をお使いになる場合、指定銘柄に相当する品質のものをお使いください。交換時期についてはメンテナンスノートをお読みください。
なお、詳しくは三菱自動車販売会社にご相談ください。

項 目	適 用	規定量（ℓ）※1		指定銘柄 ※2
		オイルのみ交換	オイルとオイルフィルター交換	
エンジンオイル	HR15DE	2.8	3.0	三菱自動車純正ダイヤクweenモーターオイルSN（API SN相当、SAE 0W-20）
	HR16DE	2.8	3.0	三菱自動車純正ダイヤクweenモーターオイルSN（API SN相当、SAE 5W-30）
	MR18DE	4.4	4.6	三菱自動車純正ダイヤクweenモーターオイルSN（API SN相当、SAE 0W-20）

- ※1：規定量はドレンプラグからオイルを抜いた場合の量で、エンジンの内部に残ったオイル量を差し引いた目安の量です。よって、レベルゲージにより確認を行ってください。
- ※2：生産終了などの理由により、該当するオイルが入手できなくなる場合があります。その場合は、該当するオイルより上のグレードのオイルが使用可能となります。詳しくは三菱自動車販売会社にご相談ください。

〈指定銘柄以外のエンジンオイルについて〉

指定銘柄以外をお使いになる場合は、下記に適合したエンジンオイルをお使いください。
グレード：

API規格SL、SM、SNまたはILSAC規格GF-3、GF-4、GF-5に適合したエンジンオイルをお使いください。
なお、規格適合油には下記マークが表示されています。



APIマーク

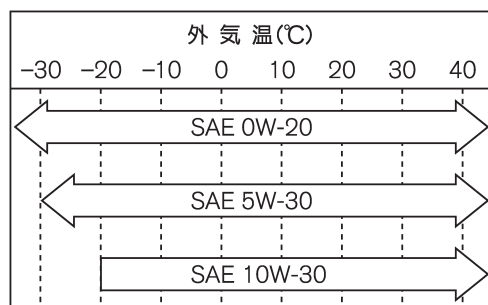


ILSACマーク

ZT10060

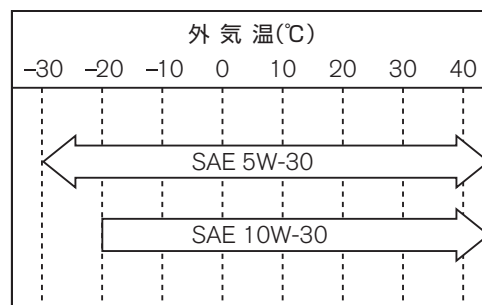
粘度 (SAE規格) :

外気温に適した粘度 (SAE規格) のものをご使用ください。(下表参照)



ECD0023Z

HR15DE、MR18DE



ZTI0067

HR16DE

項 目	適 用	規定量 (ℓ) ※1	指定銘柄
オートマチック トランスミッション	HR16DE	7.6	マチックフルードD
	MR18DE	7.7	
CVTフルード	HR15DE	6.9	三菱自動車純正ダイヤクイーン CVTF-J4または三菱自動車純正 ダイヤクイーンCVTF-J4+ ※2
リヤデファレンシャル オイル	4WD	0.8	ふそうマルチギヤオイル (API : GL-5、SAE : 80W-90)
トランスファー オイル	4WD	0.38	
ブレーキフルード	全 車	—	三菱自動車純正ダイヤクイーンブ レーキフルードBF-3 (DOT3)
冷却水	HR15DE	6.7	三菱自動車純正ダイヤクイーン スーパーロングライフクーラント プレミアム
	HR16DE	6.3	
	MR18DE	6.8	
ウォッシャー液	全 車	2.5	三菱自動車純正ウォッシャー液

※1 : 規定量は目安ですので、レベルゲージにより確認を行ってください。

なおレベルゲージで確認できないものについては、三菱自動車販売会社へご相談ください。

※2 : CVTフルードは、専用のCVTフルードを必ずご使用ください。それ以外のフルードを使用すると、CVTが破損するおそれがあります。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内
使用
の
ため

車
と
の
あ
い
か
手
な

万
一
の
と
き

サー
ビス
デー
タ

さ
く
い
ん

■電球（バルブ）の容量

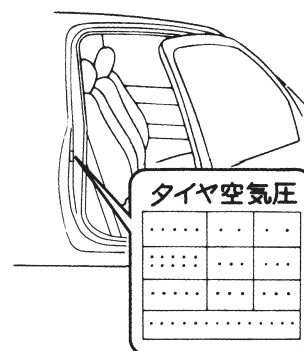
電球（バルブ）		容量（V-W）	バルブタイプ
前照灯（ヘッドライト）		12-60/55	H4
車幅灯		12-5	W5W
番号灯		12-5	W5W
制動灯／尾灯		12-21/5	W21/5W
ハイマウントストップランプ		12-16	W16W
後退灯		12-16	W16W
方向指示灯／非常点滅灯	前 面	12-21（アンバー）	WY21W
	後 面	12-21（アンバー）	WY21W
	側 面	12-5（アンバー）	WY5W

■タイヤ・ロードホイールサイズ

タイヤサイズ	ロードホイールサイズ		
	リムサイズ	P.C.D.	インセット
165R13-6PRLT	13×5J	100mm (4穴)	40mm
165R14-6PRLT	14×5J		

■タイヤ空気圧 kPa (kgf/cm²)

タイヤサイズ		空 気 圧	
		前 輪	後 輪
165R13-6PRLT	HR15DE	250 (2.5)	200 (2.0)
	MR18DE	240 (2.4)	〈350(3.5)〉
165R14-6PRLT	HR16DE	220 (2.2)	200 (2.0) 〈350(3.5)〉

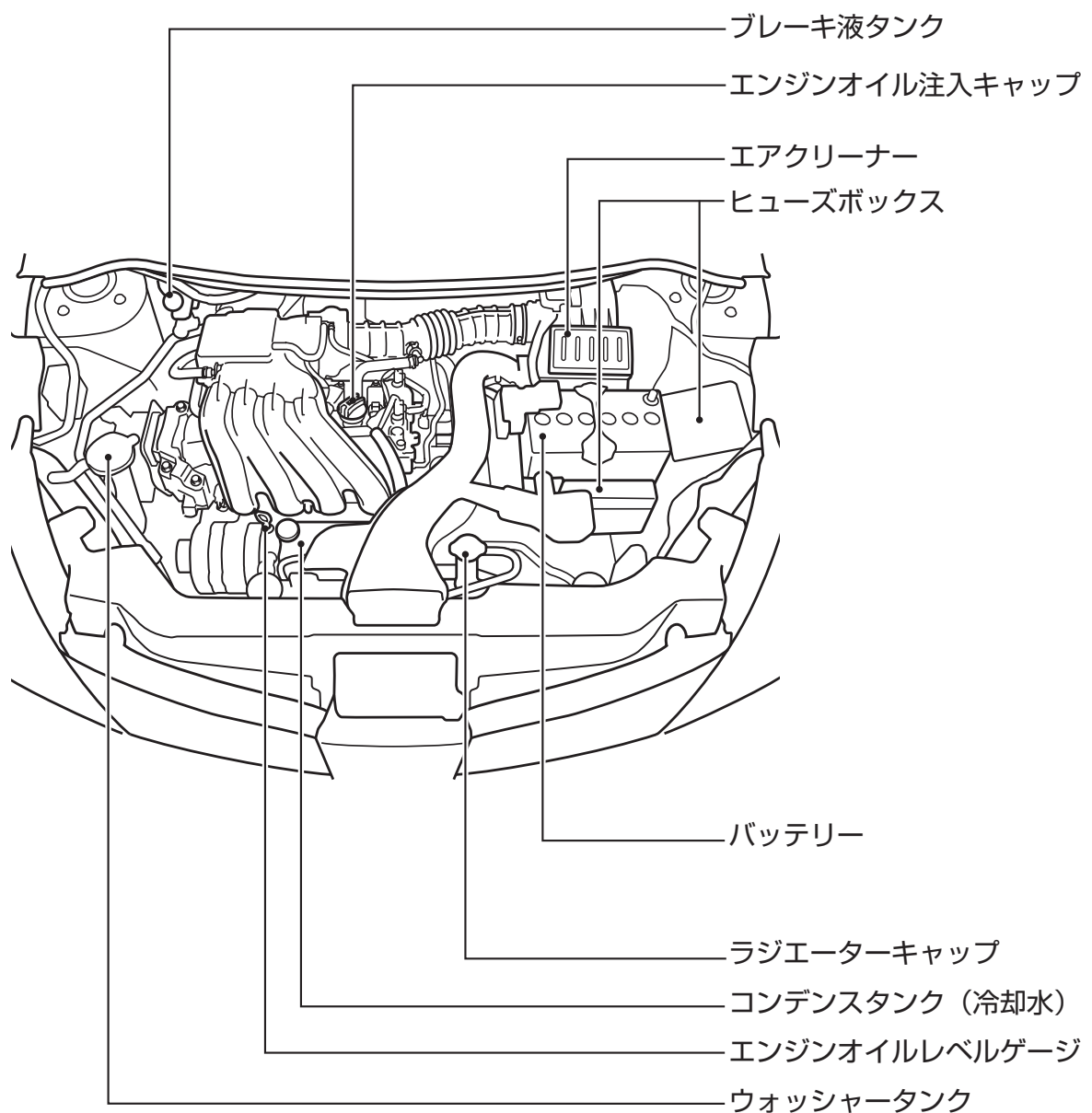


TCB0059Z

* タイヤの空気圧は運転席ドアの開口部に表示
してありますので、確認してください。
〈 〉 内は積載時の空気圧です。

■エンジンルーム内配置図

HR15DEエンジン搭載車



目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車との上手な
つきあい

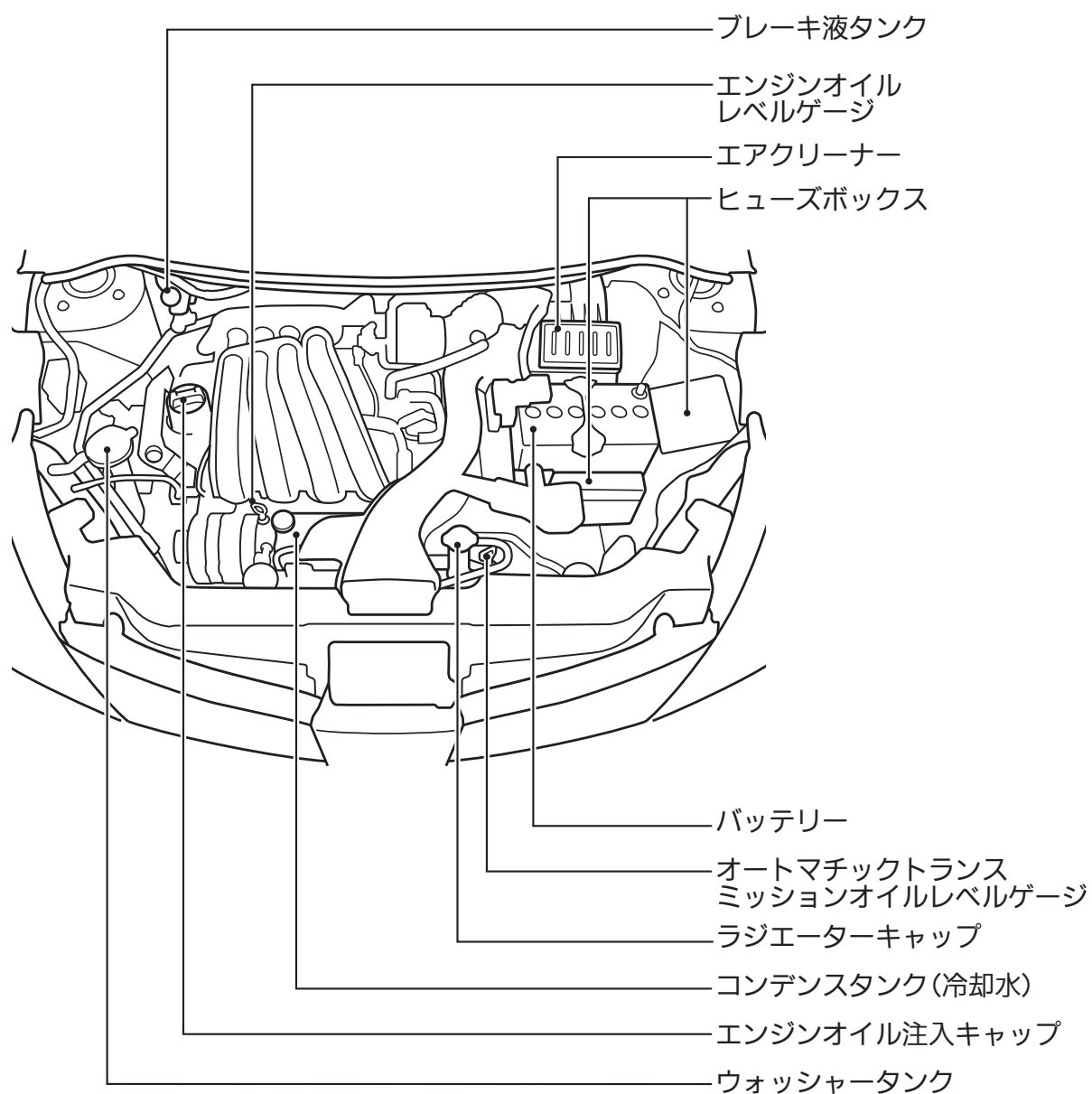
万のとき

サービスデータ

さくいん

HR16DEエンジン搭載車

MR18DEエンジン搭載車



*イラストは、HR16DEエンジン搭載車です。

■五十音さくいん

*太字は、万一のときや困ったときについての項目です。

ア

アウターミラー（ドアミラー）	47
アクセサリーソケット	121
アシストグリップ	126
アラーム（警報装置）	78
アンチロックブレーキシステム （ABS）→エ：ABS	
アンテナ	111

イ

EPS（電動パワーステアリング）	
警告灯	76
インナーミラー（ルームミラー）	49
インパネアッパーボックス （ホワイトボード付）	123

ウ

ウインカー →ホ：方向指示レバー	
ウインドウガラス （パワーウインドウ）	35
ウォッシャー	
ウォッシャー液（規定量）	183
ウォッシャー液の補給	140
寒冷時の取り扱い	132
操作方法	84
動けなくなったときは	159
ウォーニング（警告灯）	71
運転のしかた	87

エ

エアコン	106
エアバッグ	
SRSエアバッグ	60
SRSエアバッグ警告灯	77
AM/FM電子チューナーラジオ	113
A/Tセレクターレバー	
4A/T	89
CVT	93
ABS	
ABS（アンチロックブレーキ システム）	104
ABS警告灯	75

LLC（冷却水）

寒冷時の取り扱い	132
タンク容量	183
エンジンオイル	
寒冷時の取り扱い	132
規定量	182
エンジンスイッチ	87
エンジンのかけかた	96
エンジンルームから蒸気が出ているとき	
	170
エンジンルーム内配置図	
HR15DEエンジン搭載車	185
HR16DEエンジン搭載車	186
MR18DEエンジン搭載車	186
エンストして始動ができなくなったとき	
	159

オ

オイル	182
応急用タイヤ（車両装着タイヤ）	
格納場所	160
オーディオ	111
オートマチック車の運転のしかた	98
オートライトシステム	81
オートロック機能	28
オーバードライブオフ表示灯	70
オーバードライブスイッチ	
4A/T	91
CVT	94
オーバーヒートしたときは	170
オドメーター	66

カ

カードホルダー	
助手席シートバックパソコン テーブル	43
インストルメントパネル	126
外装のお手入れ	137
カギ	28
ガソリン（使用燃料、燃料補給口、 タンク容量）	38
カップホルダー	122

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内
装
備
の
使
い
か
た

車
と
の
あ
い
か
た
な

万一のとき

サー
ビス
デー
タ

さ
く
い
ん

ガラスのお手入れ

(テールゲートガラス) 139

寒冷時の取り扱い 132

寒冷地用ワイパーブレードの装着 133

キ

キー 28

キー抜き忘れワーニング 78

キーレスエントリーシステム 28

キー連動室内照明システム 119

キックダウン 21

ク

空気圧 (タイヤ) 184

くもり取り

デフロスター 110

リヤウインドウデフォッガー

(曇り取り) スイッチ 86

クラクション (ホーンスイッチ) 86

クリアランスランプ→シ: 車幅灯

クリーブ現象 21

クリーンエアフィルター 106

車のお手入れ 137

ケ

警告灯 71

警報装置 78

けん引するときは 155

コ

コートフック 126

工具 (格納場所) 160

高水温警告灯 77

高水温警告灯 (赤色) が点灯したとき

..... 150

後退灯

電球 (バルブ) の交換 173

電球 (バルブ) の容量 184

故障警告灯(MIL) 72

故障したときは 159

コンビニフック 124

サ

サービスデータ 181

サイドミラー (ドアミラー) 47

サンバイザー 117

シ

シート

シート前後位置調節 41

背もたれの角度調節 41

シートの上下調節 42

助手席シートバックパソコン

テーブル 43

フロントシート 41

リヤシート 45

シートベルト

シートベルトの着用のしかた 50

プリテンショナー機構/フォース

リミッター機構付シートベルト 56

シートベルト警告灯 74

シートベルト非着用時警告音 79

CVT (セレクトレーバー) 93

事故がおきたときは 179

シフトロック解除ボタン

4A/T 92

CVT 95

シフトロックシステム 22

車検証ボックス 124

車載工具 160

ジャッキ

格納場所 160

ジャッキアップのしかた 163

車幅灯

電球 (バルブ) の交換 173

電球 (バルブ) の容量 184

充電警告灯 72

手動式ドアミラー 47

助手席シートバックパソコン

テーブル 43

ス

スイッチの使いかた 80

ステアリング (ハンドル) 41

スピードメーター	66
スペアタイヤ	160
スモールランプ→シ：車幅灯	
スライド（シート前後位置調節）	41

セ

制動灯	
電球（バルブ）の交換	173
電球（バルブ）の容量	184
背もたれの角度調節	41
セレクトレバー（4AT車）	89
オーバードライブスイッチ	91
セレクトレバー（CVT車）	93
セレクトレバーが $\square$ から動かせないとき	
4A/T	92
CVT	95
洗車のしかた	137
前照灯→ヘッドライト	

ソ

走行するとブザーが鳴る （シートベルト非着用時警告音）	79
（駐車ブレーキペダル戻し忘れ ワーニング）	79
走行中にブレーキを踏むと金属的な摩擦音 がする（ブレーキパッド摩耗警報）	78
走行中にブレーキを踏んだとき、 ペダルが振動する（ABS）	104
速度計（スピードメーター）	66

タ

ターンシグナル→ホ：方向指示レバー	
タイヤ	
空気圧	184
空気圧の点検	141
スペアタイヤ	161
タイヤチェーンについて	136
タイヤ・ロードホイールサイズ	184
タイヤ・ロードホイールを交換 するとき	142
タイヤの位置交換 （ローテーション）	141

タイヤ交換のしかた （パンクしたとき）	166
------------------------	-----

チ

チャージランプ（充電警告灯）	72
チャイルドシート	15
チャイルドプロテクション （後席ドア安全施錠装置）	32
駐車ブレーキペダル戻し忘れ ワーニング	79
チルトステアリング	41

テ

低水温表示灯	70
テールゲート	32
テールランプ→ヒ：尾灯	
デフロスター	110
電球（バルブ）を交換するときは	173
電球（バルブ）の容量	184
点検・整備について	181
電動格納式ドアミラー	48
電動パワーステアリング（EPS） 警告灯	76

ト

ドア	
フロント・リヤドア	30
テールゲート	32
ドアを室内から開けられないとき （チャイルドプロテクション （後席ドア安全施錠装置））	32
ドアミラー	47
時計	117
トリップメーター	67

ナ

内装のお手入れ	139
ナンバー灯→ハ：番号灯	

ネ

燃料	
燃料	39
燃料計	68

燃料残量警告灯	74
燃料タンク容量	39
燃料補給口	38

ハ

パーキング（駐車）ブレーキ	88
灰皿	120
ハイマウントストップランプ	
電球（バルブ）の交換	173
電球（バルブ）の容量	184
ハザード→ヒ：非常点滅灯	
挟み込み防止機構	
（パワーウインドウ）	35
発炎筒の使いかた	158
バックミラー（ルームミラー）	49
バックランプ→コ：後退灯	
バッテリーがあがったときは	145
バッテリーセーバー	
ヘッドライト	80
ルームランプ	118
パッド摩耗警報	78
バルブを交換するときは	173
パワーウインドウ	35
パワーウインドウ	
【正常に作動しないとき】	37
パンクしたときは	166
番号灯	
電球（バルブ）の交換	173
電球（バルブ）の容量	184
半ドア警告灯	75
ハンドル（ステアリング）	41

ヒ

ヒーター付ドアミラー	48
尾灯（テールランプ）	
電球（バルブ）の交換	173
電球（バルブ）の容量	184
ヒューズを点検・交換するときは	171
表示灯	69
ピロー	46

フ

ブースターケーブルのつなぎかた	145
-----------------	-----

ブザー	
シートベルト非着用時警告音	79
駐車ブレーキペダル戻し忘れ	
ワーニング	79
フューエルリッド（燃料補給口）	
オープナー	38
フューエルメーター（燃料計）	68
ブレーキ警告灯	73
ブレーキパッド摩耗警報	78
ブレーキペダルを踏むと音がする	25
ブレーキランプ→セ：制動灯	
フロアカーペット	127
フロントシート	41

ヘ

ヘッドライト	
ライトスイッチ	80
ヘッドライト上向き表示灯	70
ヘッドライトレベリング	
ダイヤル	83
電球（バルブ）の交換	173
電球（バルブ）の容量	184
ヘッドレスト	
フロントシート	42
リヤシート→ピ：ピロー	
ペンホルダー	122

ホ

ホイールサイズ	184
ホイールナットレンチ	160
防眩式ルームミラー	49
方向指示レバー	
レバー	82
電球（バルブ）の交換	173
電球（バルブ）の容量	184
方向指示灯	69
ホーンスイッチ	86
ポジションランプ→シ：車幅灯	
ホワイトボード	123
エンジンフード（ボンネット）	34

マ

マップランプ	118
--------	-----

マニュアルウインドウ 38
 マニュアルエアコン 109

ミ

ミラー
 ドアミラー 47
 ルームミラー 49

メ

メーター 66
 メンテナンスデータ
 (サービスデータ) 179

ユ

油圧警告灯 72
 雪道を走行するとき 134

ヨ

4AT (セレクトターレバー) 89

ラ

ライト消し忘れワーニング 78
 ライトスイッチ 80
 ライトのレンズ内面がくもる 25
 ライト類が点灯しないとき
 (バルブの交換) 173
 ラゲッジルームランプ 120
 ランプ (室内照明)
 マップランプ 118
 ルームランプ 119
 ラゲッジルームランプ 120

リ

リクライニング→セ：背もたれの角度調節
 リバースブザー 78
 リフター→シ：シートの上下調節
 リモコン 28
 リヤウインドウデフォグガー (曇り取り)
 スイッチ (リヤガラスのくもり取り) .. 86
 リヤコンビネーションランプ→ヒ：尾灯
 リヤシート 45

ル

ルームミラー 49

ルームランプ 119

レ

冷却水
 寒冷時の取り扱い 132
 冷却水 (規定量) 183
 レバー (セレクトターレバー)
 4AT 89
 CVT 93

ロ

ロードホイールサイズ 184
 ロードホイールを交換するとき 142
 路上で故障したときは 159

ワ

ワイパー
 寒冷時の取り扱い 132
 操作方法 84
 ワックスをかけるとき 138

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内
装備の
使いかた車と
あの手
な万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

■アルファベットさくいん**A**

ABS（アンチロックブレーキシステム）	104
ABS警告灯	75
A/C（エアコン）	106
AM/FM電子チューナーラジオ	113
A/T（オートマチック）車の運転のしかた	98
A/Tセレクターレバー	
4A/T	89
CVT	93
AV機器	111

E

ELR（緊急固定）付3点式シートベルト	53
---------------------	----

I

INT（ワイパー）	84
-----------	----

M

MIL（故障）警告灯	72
MIST（ワイパー）	84

O

ODOメーター	66
---------	----

P

PS（電動パワーステアリング警告灯）	76
--------------------	----

S

SRSエアバッグ	60
SRSエアバッグ警告灯	77

T

TRIP（トリップメーター）	67
----------------	----

W

W数（電球の容量）	184
-----------	-----

警告灯さくいん

警告灯が点灯したら、すみやかに適切な処置をしてください。
下記は警告灯のみ記載しています。
その他の表示については表示灯（P.69）をお読みください。

	油圧警告灯 P.72		シートベルト警告灯 P.74
	故障警告灯（MIL） P.72		半ドア警告灯 P.75
	充電警告灯 P.72		ABS警告灯 P.75
	ブレーキ警告灯 P.73		EPS（電動パワーステアリング）警告灯 P.76
	燃料残量警告灯 P.74		高水温警告灯 （赤色表示） P.77
			SRSエアバッグ警告灯 P.77

目次
警告
走行する前に
走行するとき
室内装備の 使いかた
車との あつかい
万 一 の と き
サー ビス デー タ
さ く い ん

