

Fecha
09.Feb.2018

		Valor predefinido	Valor medido
Reglaje y emisiones			
Reglaje del encendido - básico APMS	°Motor/rpm	5/825	No ajustable
Comprobaciones avance del encendido	°Motor/rpm	Controlado por el ECM	
Régimen de ralentí	rpm	825±50	No ajustable
Temperatura del aceite para prueba de CO	°C	80	
Nivel de CO al ralentí - tubo de escape	Vol. % CO	0,5	Max No ajustable
Nivel de HC al ralentí	ppm	100	
Nivel de CO2 al ralentí	Vol. % CO2	14,5-16	
Nivel de O2 al ralentí	Vol. % O2	0,1-0,5	
Bujías de encendido			
Bujías de encendido	Equipo original	Bosch	
Bujía de encendido	Tipo	FLR8LDCU	
Separación entre electrodos	mm	0,9-1,1	
Bujías de encendido	Marca	Bosch	
Bujía de encendido	Tipo	FLR8LDCU	
Separación entre electrodos	mm	0,9-1,1	
Sistema de alimentación de combustible			
Presión regulada con vacío aplicado	bar	2,8-3,2	
Sensor de temperatura del refrigerante del motor	Ohm/°C	332/80	
Sensor de posición del cigüeñal/sensor de régimen del motor	Ohm	400-600	
Inyector	Ohm	11,6-12,4	
Mantenimiento y reglajes			
Juego de válvulas - ADMISIÓN	mm	Hidráulico	
Juego de válvulas - ESCAPE	mm	Hidráulico	
Presión de compresión	bar	6,9	Min
Presión de aceite	bar/rpm	0,3/800	
Tapón del radiador	bar	0,90-1,20	
Apertura del termostato	°C	87	

Datos de vehículo:

Matrícula:

Modelo: **Chevrolet Lacetti [05-10]**

Código de motor: **T18SED**

Año de construcción:

		Valor	predefinido	Valor medido
	Apretar	90°		
	Apretar	90°		
	Apretar	90°		
Otros pares de apriete				
	Cojinetes del cigüeñal	Sustituir tornillos/tuercas	Sí	
	Cojinetes del cigüeñal	Fase 1	50 Nm	
	Cojinetes del cigüeñal	Fase 2	45°+15°	
	Cojinetes de cabeza de biela	Sustituir tornillos/tuercas	Sí	
	Cojinetes de cabeza de biela	Fase 1	35 Nm	
	Cojinetes de cabeza de biela	Fase 2	45°+15°	
	Bomba de aceite a bloque de cilindros		10 Nm	
	Tornillos del cárter del aceite		10 Nm	
	Tornillo de drenaje del cárter del aceite		35 Nm	
	Volante/disco de transmisión		65 Nm+30°+15°/45 Nm	
	Plato de presión del embrague		15 Nm	
	Tornillo central de la polea/del amortiguador del cigüeñal		145 Nm+30°+15°	
1	Engranaje/piñón del árbol de levas			
	Tapa/soporte del árbol de levas		8 Nm	
	Tapa de válvulas/de balancines		8 Nm	
	Colector de admisión a culata		22 Nm	
	Colector de escape a culata		22 Nm	
	Tubo de escape a colector		35 Nm	
	Bomba de agua		25 Nm	
	Bujías de encendido		20 Nm	
	Rampa de combustible		25 Nm	
	Sensor de posición del cigüeñal/sensor de régimen del motor		8 Nm	
	Sensor de posición del árbol de levas		8 Nm	
	Sensor de temperatura del refrigerante del motor		20 Nm	
	Sonda Lambda (sensor de oxígeno)		42 Nm	
	Sensor de detonación		20 Nm	
	Interruptor de presión de aceite del motor		40 Nm	

Datos de vehículo:

Matrícula:

Modelo: **Chevrolet Lacetti [05-10]**

Código de motor: **T18SED**

Año de construcción:

		Valor	predefinido	Valor medido
Aire acondicionado				
Nº de conectores de servicio de aire acondicionado		2		
Aire acondicionado - tipo de restrictor		Válvula de expansión		
Aire acondicionado - embrague del compresor/embrague magnético		Sí		
Aire acondicionado - solenoide de control de la capacidad del compresor		No		
Aire acondicionado - refrigerante	Tipo	R134a		
Aire acondicionado - cantidad de refrigerante	gramos	640±20	RHD=680±20	
Aire acondicionado - aceite	Tipo	UCON RL 488		
Aire acondicionado - cantidad de aceite	cm ³	220		
Aire acondicionado - viscosidad de aceite	ISO	150		

Notas

1.

Rueda dentada/engranaje árbol de levas

- Utilice un tornillo nuevo y apriételo en las siguientes etapas:

50 Nm

60°

15°

2.

- Utilice tornillos/tuercas nuevos.

3.

Ruedas

- No lubrique los espárragos, ni las tuercas ni las superficies de contacto.

4.

Espesor mínimo de pastilla/zapata

- Esta medida incluye el revestimiento y las placas de freno.

Datos de vehículo:

Matrícula:

Modelo: **Chevrolet Lacetti [05-10]**

Código de motor: **T18SED**

Año de construcción:

Notas
Fig. 1

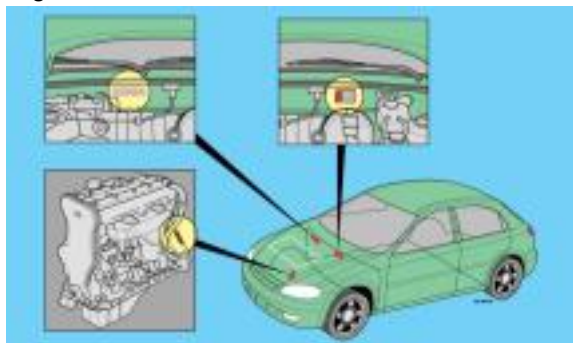
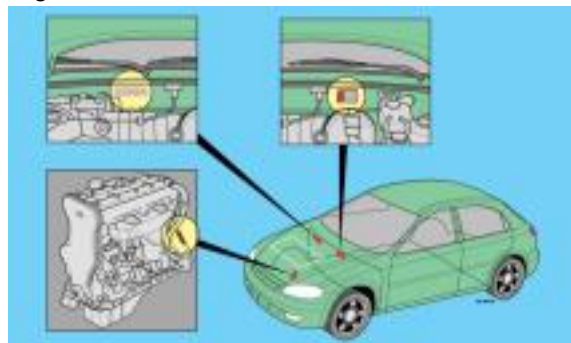


Fig. 2



Datos de vehículo:

Matrícula:

Modelo: **Chevrolet Lacetti [05-10]**

Código de motor: **T18SED**

Año de construcción: