CITROËN
JUMPY-DISPATCH
SPACETOURER

INSTRUKTIONSBOG

INSPIRED BY YOU

SCAN MY CITROËN

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

Her finder du instruktionsbogen

MOBILAPP

Installér appen **Scan MyCitroën** (indhold er tilgængeligt offline).

Vælg dernæst:

– bilmodel.

– Udgivelsestidspunktet i henhold til køretøjets første indregistreringsdato.

ONLINE

Gå ind på **CITROËN** hjemmeside og vælg '**MyCitroën**' for at se eller hente instruktionsbogen, eller benyt følgende adresse:

http://service.citroen.com/ACddb/

Scan denne QR-kode for direkte adgang.

Vælg:

– sprog

– bilmodel og type

– Udgivelsestidspunkt for instruktionsbogen i henhold til køretøjets første indregistreringsdato.

Dette symbol indikerer den senest tilgængelige information.

Velkommen

Tak, fordi du har valgt en Citroën Jumpy / Dispatch/ë-Jumpy / ë-Dispatch eller en Citroën SpaceTourer/ë-SpaceTourer.
Her finder du oplysninger og anbefalinger, som du skal bruge til at blive fortrolig med bilen på sikker vis. Vi anbefaler på det kraftigste, at du gør dig bekendt med dette dokument samt med garanti- og eftersynshæftet.
Din bil har muligvis kun noget af det udstyr, som er beskrevet her. Det afhænger af bilens udstyrsniveau, modelversion og de særlige forhold for det land, hvor bilen er købt.
Beskrivelser og illustrationer er udelukkende vejledende.
Automobiles CITROËN forbeholder sig ret til at ændre tekniske specifikationer, udstyr og tilbehør uden at opdatere dette dokument.
Hvis du sælger bilen, skal du sørge for at overdrage **denne instruktionsbog** til den nye ejer.

Forklaring

Sikkerhedsadvarsel

Yderligere oplysninger

Miljømæssig beskyttelsesfunktion

Venstrestyret bil

Højrestyret bil



Placering af udstyr/knap angivet i sort felt

Identifikation

Dette bruges til at identificere udstyret på din bil:



Varebil



Kabineindretning med manuel børnesikring



Kabineindretning med elektronisk børnesikring



Combi, Business, Feel, Shine, Business Lounge

Oversigt ■

Oversigt 4
Mærkater 6

Øko-kørsel ■

1 Instrumenter

Instrumentgruppe 10
Advarsels- og kontrollamper 12
Indikatorer 18
Kilometertæller/triptæller 22
Reostatknap 23
Instrumentbordscomputer 23
Touch-skærm 25
Fjernstyrede funktioner (el) 27
Indstilling af dato og klokkeslæt 27

2 Adgang

Elektronisk nøgle med fjernbetjeningsfunktion og indbygget nøgle. 29
Oplåsning/Fuld eller individuel oplåsning 31
Nødprocedurer 35
Centrallås 37
El-styrede skydedøre 38
Generelle anbefalinger vedrørende skydedørene i siden 40
Elskydedør(e) med håndfri funktion 42
Sidehængslede bagdøre 44
Bagklap 44
Bagklaprude 45
Alarm 45
Elruder 47

3 Ergonomi og komfort

Rigtig kørestilling 49
Forsæder 49
Bænkforsæde med 2 pladser 51
Indstilling af rat 53
Spejle 53
Moduwork 54
Forholdsregler vedrørende sæder og bænksæder 57
Fast bænksæde ud i et 58
Bagsæde og fast bænksæde 60
Bagsæde og bænksæde på skinner 61
Separat(e) bagsæde(r) på skinner 64
Mandskabskabine, fast 66
Mandskabskabine, nedfældning 67
Kabineindretning 68
Indretning af lastrum 72
Indretning af siddepladserne 73
Panoramatag 75
Udtrækkeligt klapbord 75
Varme og ventilation 78
Varmeanlæg 79
Manuelt klimaanlæg 79
Automatisk klimaanlæg (2 zoner) 80
Afdugning/afrimning af forrude 82
Afdugning/afrimning af bagrude og/eller sidespejle 83
Varme-/klimaanlæg bagest 83
Ekstra varme-/ventilationssystem 84
Forvarmning/-køling af kabinen (El) 86
Kabinelys 87

4 Lys, lygter og udsyn

Lysbetjeningsarm 89
Blinklys 90
Kørelys/positionslys 90
Automatisk tænding af lygterne 90
Guide me home-lys og indstigningslys 91
Statisk svinglys 92
Automatisk nedblænding 92
Højdejustering af forlygter 93
Dæmpet kabinebelysning 93
Viskerbetjeningsarm 93
Automatisk vinduesviskere 95
Udskiftning af et viskerblad 96

5 Sikkerhed

Generelle sikkerhedhedsanbefalinger 97
Havariblink 97
Nød- eller assistanceopkald 98
Horn 100
Fodgængerhorn (el) 100
Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) 100
Advanced Grip Control 102
Sikkerhedsseler 103
Airbags 107
Autostole 109
Deaktivering af frontairbaggen i passagersiden 111
ISOFIX- og i-Size-autostole 119
Mekanisk børnesikring 133
Elektrisk børnesikring 134
Børnesikring på bageste sideruder 134

6 Kørelys

Gode råd til kørslen 135
Start/stop af motoren 137
Manuel parkeringsbremse 140
Elektrisk parkeringsbremse 141
Hill Start Assist 143
Manuel 6-trins gearkasse 144
Gearskifteindikator 144
Automatgearkasse 145
Vælgerknap for kørefunktion (el) 148
Drive Modes (el) 149
Stop & Start 149
Dæktrykregistrering 151

Køre- og hjælpefunktioner - generelle anbefalinger 153
Head up-display 154
Programmering af hastigheder 155
Skiltegenkendelse 156
Hastighedsbegrænser 158
Fartpilot - særlige anbefalinger 160
Fartpilot 160
Aktiv fartpilot 162
Active Safety Brake med Collision Risk Alert og Intelligent bremseassistent (IBA) 166
Vejstribealarm 168
Registrering af uopmærksomhed 169
Blindvinkelsystem 170
Parkeringshjælp 172
Top Rear Vision 173

Praktiske oplysninger 7
Godkendte brændstoffer 177
Tankning 177
Dieselbrændstofsikring 178
Opladningssystemet (el) 179
Opladning af drivbatteriet (el) 184
Energisparefunktion 188
Snekæder 188
Anhængertræk 189
Tagbøjler /tagbagagebærer 189
Motorhjelm 190
Motorrummet 191
Kontrol af olie- og væskestande 192
Kontroller 194
AdBlue® (BlueHDi) 196
Kørsel i frigear 198
Anbefalinger til vedligeholdelse 199

Problemløsning 8
Advarselstrekant 202
Tom brændstoftank (diesel) 202
Værktøjskasse 203
Dækreparationssæt 204
Reservehjul 207
Udskiftning af en pære 211
Udskiftning af en sikring 216
12 V-batteri/tilbehørsbatteri 218
Bugsering 221

Tekniske data 9
Specifikationer for motorer og anhængervægte 224
Dieselmotorer 225
Elmotor 230
Mål 232
Identifikationsafmærkning 234

Bluetooth® lydanlæg 10
Gør først dette 236
Ratmonterede kontakter 236
Menuer 237
Radio 238
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting) 239
Medieafspillere 240
Telefon 242
Typiske spørgsmål 245

CITROËN Connect Radio 11
Gør først dette 247
Betjeningsknapper/-greb ved rattet 248
Menuer 249
Apps 250
Radio 250
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting) 252
Medieafspillere 252
Telefon 254
Konfiguration 256
Typiske spørgsmål 258

CITROËN Connect Nav 12
Gør først dette 260
Betjeningsknapper/-greb ved rattet 261
Menuer 261
Talekommandoer 263
Navigation 266
Tilsluttet navigation 269
Apps 271
Radio 274
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting) 275
Medieafspillere 275
Telefon 277
Konfiguration 279
Typiske spørgsmål 281

Index alphabétique ■

Adgang til supplerende videoer

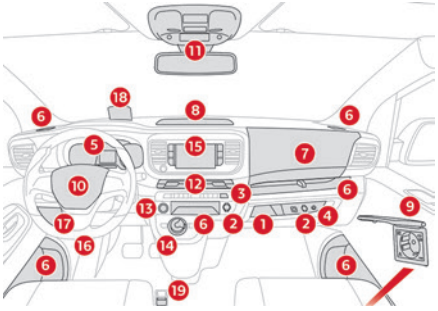


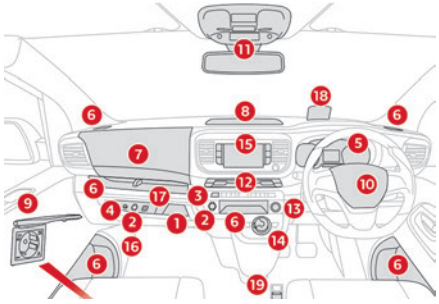
bit.ly/helpPSA

Præsentation

Instrumenter og betjeningsknapper

Disse illustrationer og beskrivelser er vejledende. Tilstedeværelsen og placeringen af nogle komponenter varierer afhængigt af version, udstyrsniveau og salgsland.





1. Handskerum
   Deaktivering af frontairbaggen i passagersiden
2. 12 V-tilbehørsstik (120 W)
3. USB-port
4. JACK-stikport
5. instrumentpanel
6. Opbevaringsrum
   Kopholder
7. Opbevaringsrum
8. Øverste opbevaringsrum
9. 220 V-tilbehørsstik (150 W)
10. Horn
11. Loftslys
    Skærm med kontrollamper for sikkerhedsseler og frontairbag i passagersiden
    Bakspejl
    Overvågningsspejl
    Knapper til alarm- og vejhjælpsopkald
12. Varme/klimaanlæg
    Afdugning/afrimning af forrude
    Afdugning/afrimning af bagrude
13. "START/STOP"-knap
14. Gearkasse eller vælgerknap for kørefunktion
    Valg af køreprogram
15. Monokrom skærm med lydanlæg
    Touch-skærm med CITROËN Connect Radio eller CITROËN Connect Nav
16. Greb til åbning af motorhjelm
17. Sikringer i instrumentbord
18. Head up-skærm
19. Elektrisk parkeringsbremse

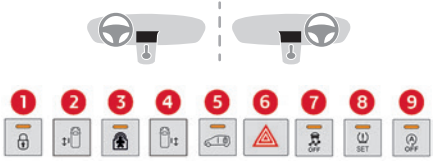
Afhængigt af bilens udstyr kan opbevaringsrummene være åbne eller lukkede. Denne konfiguration er vist som eksempel

Betjeningsknapper/-greb ved rattet



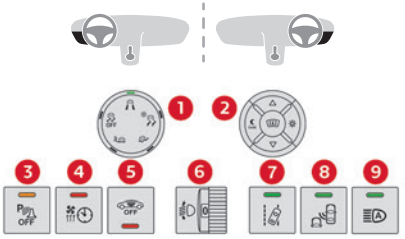
1. Betjeningsarm til udvendigt lys/blinklys
2. Kontaktarm til viskere/sprinkler/tripcomputer
3. Betjeningsknapper til audiosystem
4. Knapper til fartpilot eller fartbegrænser/Aktiv fartpilot
5. Drejeknap til visningsfunktion i instrumentpanel
6. Betjening med talesyntese Regulering af lydstyrke
7. Betjeningsknapper til audiosystem

Betjeningspanel i midten



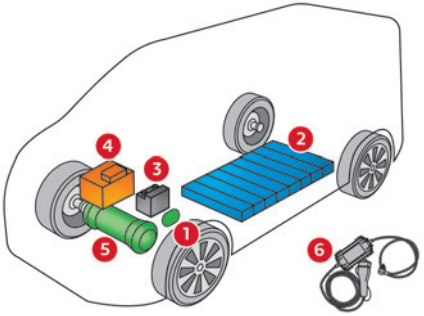
1. Låsning/oplåsning indefra
2. Elbetjent skydedør i venstre side
3. Elektrisk børnesikring
4. Elbetjent skydedør i højre side
5. Kabine-/lastrumvalg
6. Havariblink
7. DSC-/ASR-system
8. Dæktrykregistrering
9. Stop & Start (Diesel)

Betjeningspanel i siden



1. Advanced Grip Control
2. Head up-skærm
3. Parkeringshjælp
4. Ekstra varme-/ventilationssystem (Diesel)
5. Alarm
6. Højdejustering af forlygter
7. Vejstribealarm
8. Blindvinkelsystem
9. Automatisk skift til fjernlys

Elmotor

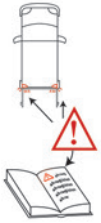


1. Ladestik
2. Drivbatteri
3. Tilbehørsbatteri
4. Indbygget lader
5. Elmotor
6. Ladekabel

Ladestikkene **1** muliggør 3 typer opladning:
– Normal opladning hjemme i tilstand 2 med et stik i hjemmet og tilsluttet ladekabel **6**.
– Hurtig opladning i tilstand 3 med en hurtig ladeboks (Wallbox).
– Superhurtig opladning i tilstand 4 med en hurtig offentlig lader.
400 V drivbatteriet **2** anvender Lithium-Ion-teknologien. Det gemmer og leverer den energi, der skal til for at drive elmotoren, klimaanlægget og varmesystemet. Ladestanden er angivet

med en indikator og en advarselslampe for reservestrøm i instrumentgruppen.
12 V-tilbehørsbatteriet **3** forsyner bilens almindelige elektriske system. Det genoplades automatisk af drivbatteriet via den indbyggede oplader.
Den indbyggede lader **4** leverer almindelig ladestrøm (tilstand 2) og hurtig opladning (tilstand 3) til drivbatteriet samt til genopladningen af det 12 V-tilbehørsbatteri.
El-motoren **5** leverer fremdrift i overensstemmelse med den valgte drive mode og kørselsforholdene. Den genererer energi ved bremsning af bilen og under deceleration.

Mærkater



Afsnittet **Sidehængslede bagdøre**.







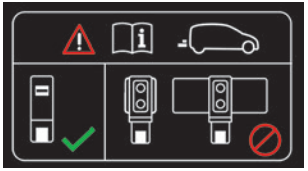
Afsnittet **Moduwork**.



Afsnittet **Bagsæde og bænksæde på skinner**.



Afsnittet **Forholdsregler vedrørende sæder og bænksæder**.



Afsnittet **Udtrækkeligt klapbord**.



Afsnittet **Supplerende varme-/ventilationsanlæg**.



Afsnittet **Deaktivering af frontairbaggen i passagersiden**.



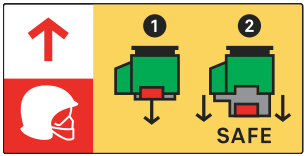
Afsnittet **ISOFIX-barnestole**.

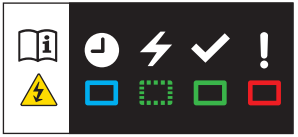


Afsnittet **Mekanisk børnesikring**.



Afsnittet **Elektrisk parkeringsbremse**.





Afsnittet **Opladningssystem (el)**.



Afsnittet **Opladning af drivbatteri (el)**.

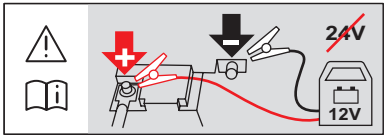




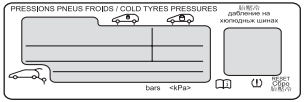
Afsnittet **Motorhjelm**.



Afsnittet **Kontrol af olie- og væskestand**.



Afsnittet **12 V-batteri/tilbehørsbatteri**.



Afsnittet **Dækreparationssæt**, **Reservehjul** og **identifikationsmærkninger**.

Eco-kørsel

Eco-kørsel henviser til en række dagligdagspraksisser, der gør det muligt for bilisten at optimere energiforbruget (brændstof og / eller elektricitet) og CO_2-udledningerne.

Optimér din brug af gearkassen

Med manuel gearkasse: Sæt langsomt i gang, og skift til et højere gear med det samme. Skift hurtigt op under acceleration.
Med en automatgearkasse bruges fortrinsvis automatisk tilstand. Træd ikke speederen hårdt eller pludseligt ned.
Gearskifteindikatoren anbefaler at skifte til det bedst egnede gear: Når indikatoren bliver vist i instrumentgruppen, bør du følge anvisningen med det samme.
Med automatgearkasse bliver denne indikator kun vist i manuelt gear.

Kør jævnt i trafikken

Hold sikker afstand til andre biler, brug motorbremsen i stedet for bremsepedalen, og træd gradvist på speederen. Disse praksisser hjælper med at spare på energiforbruget, mindske CO_2-udleedningerne og mindske den generelle trafikstøj.
Når trafikken glider glat, vælges fartpiloten.

Brug af bilens elektriske udstyr

Luft ud, inden du kører, hvis kabinen er for varm, ved at åbne ruderne og luftdyserne, før du starter klimaanlægget.
Ved hastigheder over 50 km/t lukkes ruderne, og luftdyserne lades stå åbne.
Brug det udstyr i bilen, der kan begrænse temperaturen i kabinen (soltag, solgardiner mv.).
Sluk for klimaanlægget, medmindre det reguleres automatisk, så snart temperaturen er som ønsket.
Sluk funktionen afdugning/afrimning, hvis denne ikke styres automatisk.
Sluk for sædevarmen snarest muligt.
Tilpas brugen af forlygter og/eller tågelygter til sigtbarhedsforholdene.
Undgå at lade motoren køre, inden du skal afsted, især om vinteren (undtagen under svære vinterforhold: temperatur under -23 ° C). Bilen varmer meget hurtigere op under kørsel.
Undgå som passager at tilslutte dine multimedieenheder (f.eks. film, musik, videospil) for at mindske energiforbruget.
Frakobl alle bærbare enheder inden du forlader bilen.

Undgå for stort brændstofforbrug

Fordel vægten jævnt i bilen. Placer den tungeste bagage i bagagerummet så tæt på bagsæderne som muligt.
Begræns lastvægten og vindmodstanden (tagbøjler, tagbagagebærer, cykelholder, anhænger mv.). Anvend fortrinsvis en tagboks.
Tag tagbøjler og tagbagagebærer af efter brug.
Tag vinterdækkene af, når vintersæsonen er ovre, og sæt sommerdækkene på.

Overhold anvisningerne for serviceeftersyn

Kontroller dæktrykket regelmæssigt, mens dækkene er kolde. Se dæktrykmærkaten i førerdørsåbningen.
Denne kontrol skal især udføres:
– inden lange ture.
– når årstiden skifter.
– Efter at bilen har stået stille i lang tid.
Husk også at kontrollere reservehjulet og hjulene på anhænger eller campingvogn.
Få dit køretøj serviceret regelmæssigt (f.eks. motorolie, oliefilter, luftfilter, filter til kabine osv.).
Overhold alle serviceaftaler i producentens vedligeholdelsesplan.
Modeller med BlueHDi-dieselmotor: Hvis der er fejl i SCR-systemet, forurener bilen. Besøg en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted hurtigst muligt for at gendanne bilens udledninger af kvælstofilte til de lovlige niveauer.
Ved påfyldning af brændstof skal man stoppe, når pistolen klikker tredje gang for at undgå overfyldning.
Når bilen er ny, kan man først regne med det gennemsnitlige forbrug efter de første 3000 kilometer.

Optimering af aktionsradiussen (el)

Bilens el-forbrug afhænger meget af ruten, bilens hastighed og din kørestil.
Forsøg at blive i Power-meterets ”**ECO**”-zone ved at køre jævnt og holde en stabil hastighed.

Forudse, hvornår der er behov for at sænke farten og brems jævnt, og brug, når det er muligt, motorbremsen med regenereringsfunktion, hvilket flytte Power-meteret til ”**CHARGE**”-zonen.

Instrumentgruppe

Speedometer



Analogt speedometer (km/t).

Indikatorer og skærme

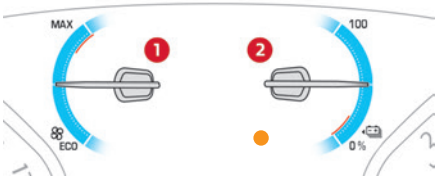


Med LCD-tekst- eller matrix-skærm



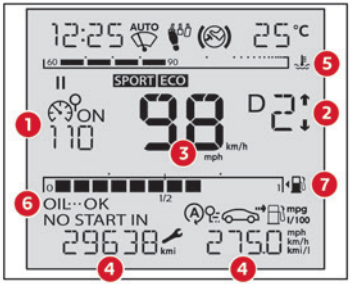
1. Brændstofmåler
2. Temperaturindikator for kølervæske

Med matrix-skærm (el)

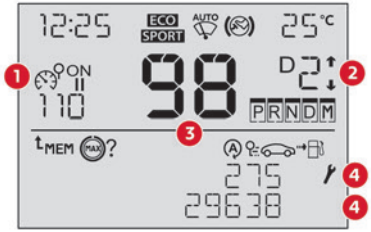


1. Forbrugsmåler til temperaturkomfort
2. Indikator for ladestand

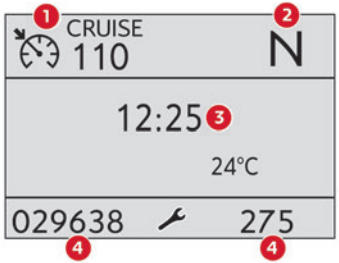
Med LCD-skærm



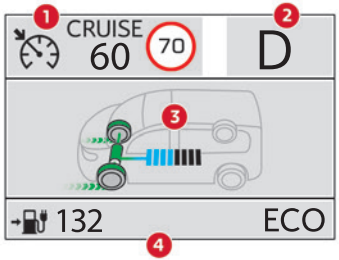
Med LCD-tekstskærm



Med matrix-display



Med matrix-skærm (el)



Ved kørsel i udlandet kan det være nødvendigt at ændre afstandsenheder: hastigheden skal vises i landets officielle enhed (miles eller kilometer). Enheden ændres via skærmkonfigurationsmenuen, mens bilen står stille.

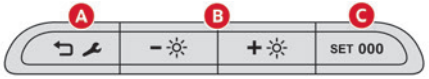
1. Indstilling af fartpilot eller hastighedsbegrænser
   Visning af farttavler
2. Indikator for gearskift (diesel)
   Gear med automatgearkasse (diesel) eller vælgerknap for kørefunktion (el)
3. Digitalt speedometer (km/t) med instrumentgruppe med LCD- og LCD-tekstskærm (diesel)
   Skærmområde med matrix-instrumentgruppe: advarsler eller meddelelser om funktionstilstand, tripcomputer, digitalt speedometer (mph eller km/t), energiflow/bils ladestatus (el) mv.
4. Serviceindikator og kilometertæller (miles eller km)
   Triptæller (miles eller km) (diesel)
   Valgt resterende kilometertal/køreprogram (el)
   Skærmområde med instrumentgruppe med LCD-tekst: advarsler eller meddelelser om funktionstilstand, tripcomputer osv.
5. Temperaturindikator for kølervæske
6. Indikator for motoroliestand
7. Brændstofmåler

Betjeningsknapper

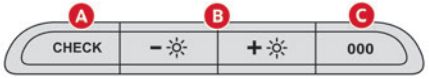
Med LCD-skærm



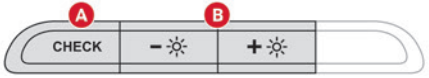
Med LCD-tekstskærm



Med matrix-skærm



Med matrix-skærm (el)



A. Nulstilling af serviceindikator.
Midlertidig påmindelse om serviceinformation.
Påmindelse om aktionsradius med AdBlue®-systemet.
Afhængigt af bilmodel: Et niveau op, annullering af den nuværende betjening.

B. Generel knap for instrumentbelysning.
Afhængigt af modellen: søg i en menuliste eller skift en værdi.

C. Nulstilling af triptælleren.
Afhængigt af model: gå ind i konfigurationsmenu (langt tryk), bekræftelse af et valg (kort tryk).

D. Påmindelse om serviceeftersyn eller køreprogram med SCR-systemet og AdBlue®.
Nulstilling af den valgte funktion (serviceindikator eller triptæller).
Afhængigt af model: gå ind i konfigurationsmenu (langt tryk), bekræftelse af et valg (kort tryk).

Det er også muligt at justere knappen for instrumentbelysning med touch-skærmen.

Omdrejningstæller



Omdrejningstæller (x 1000 omdr./min.)

Effektindikator (el)



Effektindikator **CHARGE**, **ECO**, **POWER** eller **NEUTRAL**.

For yderligere oplysninger henvises til afsnittet **Indikatorer**.

Advarsels- og kontrollamper

Advarsels- og kontrollamperne, som vises i form af symboler, informerer føreren om en opstået fejl (advarselslampe) eller driftsstatus for et system (driftslampe eller kontrollampe for deaktivering). Nogle lamper lyser på 2 måder (enten konstant eller blinker) og/eller i forskellige farver.

Tilknyttede advarsler

Når nogle af lamperne lyser, ledsages de muligvis også et lydsignal og/eller en meddelelse på skærmen.
Ved at sammenligne typen af advarsel med bilens funktionstilstand kan det afgøres, om tilstanden er normal, eller der er opstået en fejl.
Se beskrivelsen af de forskellige lamper for yderligere oplysninger.

Når tændingen tilsluttes

Nogle røde eller orange advarselslamper lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes. Disse advarselslamper skal slukke igen, når motoren er startet.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om et system eller en funktion.

Advarselslampe lyser konstant

Hvis en rød eller orange advarselslampe lyser, betyder det, at der er en fejl, som skal undersøges nærmere.

Hvis en lampe forbliver tændt

(1)(2) og **(3)** i beskrivelsen af advarsels- og kontrollamperne viser, om du skal kontakte et værksted ud over at foretage det anbefalede med det samme.
(1): **Stands bilen**.
Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det, og afbryd tændingen.
(2): Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.
(3): Kør til et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Liste over advarselslamper

Røde advarselslamper

STOP


Lyser konstant sammen med en anden advarselslampe ledsaget af en meddelelse og et lydsignal.
Der er registreret en alvorlig fejl i motoren, bremsesystemet, servostyringen, automatgearkassen eller en alvorlig elektrisk fejl.
Udfør (1) og derefter (2).

Maks. kølervæsketemperatur


eller

Lyser konstant (advarselslampe eller diode), og nålen er i det røde felt (afhængigt af bilmodellen).
Temperaturen i kølesystemet er for høj.
Udfør (1), og vent om nødvendigt med at efterfylde kølervæske, indtil motoren er afkølet (diesel). Hvis problemet varer ved, skal du udføre (2).

Motorolietryk


Lyser konstant.
Motorens smørekredsløb er defekt.
Udfør (1) og derefter (2).

Systemfejl (el)


Konstant.
Der er blevet registreret en fejl, der omfatter elmotoren eller drivbatteriet.
Udfør (1) og derefter (2).

Kabel tilsluttet (el)


Lyser konstant, når tændingen tilsluttes.
Ladekablet er tilsluttet bilens stik.

Lyser konstant, når tændingen tilsluttes, og ledsaget af en besked.
Det er ikke muligt at starte bilen, når ladekablet er sat i bilens ladestik.
Frakobl ladekablet og luk klappen.

Batteriladetilstand


Lyser konstant.
Der er en fejl i batteriets ladekredsløb (polklemmerne er snavsede eller gået løs, generatorremmen er slap eller revnet osv.).

Rens tapperne og stram dem igen. Hvis advarselslampen ikke holder op at lyse, når motoren er startet, udføres (2).

Sikkerhedsseler ikke spændt/opspændt



Lyser konstant eller blinker, ledsaget af et stadig højere lydsignal.
En af sikkerhedsselerne er ikke spændt, eller den er spændt op (afhængigt af model).

Dør åben



Lyser konstant efterfulgt af en meddelelse om hvilken dør/bagklap.
Meddelelsen ledsages af et lydsignal, hvis hastigheden er over 10 km/t.
En af bilens døre, bagagerummet, bagklappen eller bagklapruden er stadig åben (afhængigt af bilmodellen).
Luk det, der står åben.
Hvis bilen har en hængslet dør i højre side, indikerer denne advarselslampe **ikke**, hvis døren står åben.

Elektrisk parkeringsbremse



Konstant.
Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret.



Blinker.
Aktivering/deaktivering er defekt.
Udfør (1): Parker på et plant underlag (vandret).
Med manuel gearkasse: sæt bilen i gear.
Med automatgearkasse eller gearvælger: sæt gearvælgeren i position **P**.
Afbryd tændingen, og udfør (2).

Manuel parkeringsbremse



Konstant.
Parkeringsbremsen er aktiveret eller ikke helt deaktiveret.

Parkeringsbremset



Lyser konstant.
Bremsevæskestanden er faldet markant.
Udfør (1), og efterfyld derefter væske, der overholder producentens anvisninger. Hvis problemet varer ved, skal du udføre (2).



Konstant.
Den elektroniske bremsekraftfordeling (EBD) er defekt.
Udfør (1) og derefter (2).

Orange advarselslamper

Service



Lyser kortvarigt, efterfulgt af en meddelelse på skærmen.
Der er registreret en eller flere mindre fejl, som ikke er forbundet med en bestemt advarselslampe.
Fastslå årsagen til fejlen ud fra den viste meddelelse i instrumentgruppen.
Du kan muligvis selv håndtere nogle fejl, f.eks. skifte batteri i fjernbetjeningen.
Ved andre problemer, f.eks. fejl i dæktrykregistreringen, skal du udføre (3).



Lyser konstant, ledsaget af en meddelelse på skærmen.
Der er registreret en eller flere større fejl, som ikke er forbundet med en bestemt advarselslampe.
Find ud af årsagen til fejlen ud fra den viste meddelelse i instrumentgruppen, og udfør derefter (3).



Lyser konstant, efterfulgt af meddelelsen "Parking brake fault" (Fejl i parkeringsbremse).
Den elektriske parkeringsbremse kan ikke deaktiveres automatisk.
Udfør (2).



Servicelampen lyser konstant, og servicenøglen blinker og lyser derefter konstant.
Tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet.
Bilen skal til service snarest muligt.
Kun med BlueHDi-dieselmotor.

Antiblokerings-bremsesystem (ABS)



Lyser konstant.
ABS-systemet er defekt.
Bilens almindelige bremsesystem fungerer stadig.
Kør forsigtigt med nedsat hastighed, og (3).

AdBlue® (Euro 6.1)



Lyser konstant, når tændingen tilsluttes, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om bilens aktionsradius.
Aktionsradius ligger mellem 600 og 2.400 km.
For at starte motoren igen skal du hurtigt efterfylde med AdBlue® eller udføre (3).



AdBlue® advarselslampen blinker, servicelampen lyser konstant

efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om bilens aktionsradius.
Aktionsradius er under 600 km.
Du **skal** efterfylde med AdBlue®for at **undgå spærring af motoren** eller udføre (3).



AdBlue® advarselslampen blinker, og servicelampen lyser konstant efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om, at start er spærret.
AdBlue®-tanken er tom: motorens startspærre, der er påkrævet ved lov, forhindrer, at motorens kan startes igen.
For at starte motoren igen skal du efterfylde med AdBlue® eller udføre (2).
Du **skal** hælde mindst 5 liter AdBlue® på tanken.

AdBlue® (Euro 6.2/6.3)



Lyser konstant i ca. 30 sekunder, når bilen startes, ledsaget af en meddelelse om aktionsradius.
Aktionsradius ligger mellem 800 og 2 400 km.
Efterfyld med AdBlue®.



Lyser konstant, når tændingen tilsluttes, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om bilens aktionsradius.
Aktionsradius ligger mellem 100 og 800 km.
Efterfyld **hurtigst muligt** med AdBlue®, eller foretag (3).



Blinker, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om bilens aktionsradius.
Aktionsradius er under 100 km.
Du **skal** efterfylde med AdBlue® for at **undgå startspærring**, eller udføre (3).



Blinker, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om, at bilen ikke kan startes.
AdBlue®-tanken er tom: motorens startspærre, der er påkrævet ved lov, forhindrer, at motorens kan startes igen.
For at starte motoren igen skal du efterfylde med AdBlue® eller udføre (2).
Beholderen **skal** påfyldes mindst 5 liter AdBlue®.

SCR-antiforureningssystem (BlueHDi)



Lyser konstant, når tændingen tilsluttes, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse.
Der er registreret en fejl i SCR-antiforureningssystemet.
Denne advarsel forsvinder, så snart udstødningsemissionen er på normalt niveau igen.



AdBlue® advarselslampen blinker, når tændingen tilsluttes, sammen med servicelampen og motordiagnoselampen, der lyser konstant, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om aktionsradius.
Afhængigt af den viste meddelelse kan det være muligt at køre op til 1.100 km, før startspærren aktiveres.
Udfør hurtigst muligt (3) for at **undgå at opstart forhindres**.



AdBlue® advarselslampen blinker, når tændingen tilsluttes, sammen med servicelampen og motordiagnoselampen, der lyser konstant, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om, at opstart forhindres.
Startspærren forhindrer motoren i at starte (grænseværdien for tilladelse til kørsel er overskredet efter bekræftelse af en fejl i antiforureningssystemet).
For at starte motoren skal du udføre (2).

System for selvdiagnosticering af motor



Blinker.
Motorstyringssystemet er defekt.
Katalysatoren kan være ødelagt.
Udfør (2) **uden fejl**.



Lyser konstant.
Emissionskontrolsystemet er defekt.
Advarselslampen skal slukke, når motoren startes.
Udfør (3) hurtigt.



Konstant.
Der er registreret en mindre fejl i motoren.
Udfør (3).



Konstant.
Der er registreret en større fejl i motoren.
Udfør (1) og derefter (2).

Deaktivering af den elektriske parkeringsbremses automatiske funktioner



Lyser konstant.
Funktionerne "automatisk aktivering" (når motoren stoppes) og "automatisk deaktivering" (ved acceleration) er deaktiveret.

Hvis automatisk aktivering/deaktivering ikke er muligt:
► Start motoren.
► Træk parkeringsbremsen ved hjælp af parkeringsbremsegrebet.
► Slip bremsepedalen helt.
► Tryk på parkeringsbremsegrebet mellem 10 og 15 sekunder (deaktiveringsposition).
► Slip parkeringsbremsegrebet.
► Træd på bremsepedalen og hold den nede.
► Træk grebet i aktiveringsretningen i 2 sekunder.
► Slip parkeringsbremsegrebet og bremsepedalen.

Funktionsfejl (med elektrisk parkeringsbremse)


Lyser konstant, efterfulgt af meddelelsen "Parking brake fault" (Fejl i parkeringsbremse).
Bilen kan ikke parkeres, mens motoren er i gang.
Hvis manuel aktivering og deaktivering ikke fungerer, er det elektriske parkeringsbremsegreb defekt.
De automatiske funktioner skal under alle omstændigheder anvendes, og de genaktiveres automatisk, hvis parkeringsbremsegrebet er defekt.
Udfør (2).


Lyser konstant, efterfulgt af meddelelsen "Parking brake fault" (Fejl i parkeringsbremse).
Parkeringsbremsen er defekt, og den manuelle og automatiske funktion kan være ude af funktion.
Når bilen holder stille, kan parkeringsbremsen aktiveres på følgende måde:
► Træk i parkeringsbremsegrebet og hold det i ca. 7-15 sek., indtil indikatorlampen lyser i instrumentpanelet.
Hvis dette ikke fungerer, skal du bremse bilen, så den ikke kan rulle:
► Parker på et plant underlag.
► Med manuel gearkasse: Sæt bilen i gear.
► Med automatgearkasse eller gearvælger: Skift til **P**, og sæt de medfølgende stopklodser under et af hjulene.
Udfør derefter (2).

Parkeringsbremset


Lyser konstant.
Der er registreret en mindre fejl i bremsesystemet.
Kør forsigtigt.
Udfør (3).

Collision Risk Alert/Active Safety Brake


Blinker.
Systemet aktiveres og bremser bilen kortvarigt for at reducere hastigheden inden sammenstød med den forankørende bil.


Lyser konstant efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal.
Systemet er defekt.
Udfør (3).


Lyser konstant, ledsaget af en meddelelse på skærmen.
Systemet er deaktiveret på bilens konfigurationsmenu.

Dynamisk stabilitetskontrol (DSC) og antispinfunktion (ASR)


Blinker.
DSC/ASR-justering aktiveres, hvis bilen mister vejgrebet eller skrider ud.


Lyser konstant.
DSC/ASR-systemet er defekt.
Udfør (3).

Fejl i bremseassistent (med elektrisk parkeringsbremse)


Lyser konstant, efterfulgt af meddelelsen "Parking brake fault" (Fejl i parkeringsbremse).
Nødbremse fungerer ikke optimalt.
Hvis automatisk frigivelse ikke er tilgængelig, bruges manuel eller (3).

Hill Holder Control


Lyser konstant, ledsaget af meddelelsen "Anti roll-back system fault" (Fejl i antitilbagetrækningssystem).
Systemet er defekt.
Udfør (3).

Dynamisk stabilitetskontrol (DSC) / antispinfunktion (ASR)

Lyser konstant.
Systemet er deaktiveret.
DSC/ASR-systemet genaktiveres automatisk, når bilen startes og fra ca. 30 km/t.
Under 50 km/t kan systemet genaktiveres manuelt.

Lavt dæktryk

Lyser konstant, efterfulgt af et lydsignal og en besked.
Trykket i ét eller flere dæk er utilstrækkeligt.
Kontroller dæktrykket snarest muligt.
Initialiser registreringssystemet igen efter at have tilpasset trykket.

Advarselslampen for lavt dæktryk blinker og lyser derefter konstant, og servicelampen lyser konstant.
Systemet til dæktrykregistrering er defekt.
Dæktrykregistreringen fungerer ikke længere.
Kontroller dæktrykket hurtigst muligt og foretag (3).

Forvarmning af motor(diesel)

Lyser kortvarigt (op til ca. 30 sekunder ved meget lave temperaturer).
Når tændingen tilsluttes, hvis det er nødvendigt på grund af vejret og motortemperaturen.
Vent med at starte, indtil advarselslampen slukker.
Når advarselslampen slukker, starter motoren med det samme ved at træde på og holde:
– koblingen med manuel gearkasse.
– bremsepedalen med automatgearkasse.
Hvis motoren ikke starter, så prøv at starte motoren igen, mens foden holdes på bremsen.

Frontairbag i passagersiden (slået til)

Lyser konstant.
Passagerairbaggen er aktiveret.
Knappen er i "**ON**" position.
I denne position må der IKKE monteres en bagudvendt barnestol på passagerforsædet - Der er risiko for alvorlig personskade!

Frontairbag i passagersiden (slået fra)

Lyser konstant.
Frontairbaggen i passagersiden er slået fra.
Knappen er i "**OFF**" position.
Der kan monteres en bagudvendt barnestol, medmindre der er fejl i airbaggene (airbagadvarselslampen lyser).

Airbags

Konstant.
En af airbaggene eller de pyrotekniske selestrammere er defekt.
Udfør (3).

Lavt brændstofniveau

eller Lyser konstant (advarselslampe eller diode), og nålen er i det røde felt (afhængigt af bilmodellen) efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse.
Dette lydsignal og meddelelsen bliver gentaget med stadigt kortere interval, efterhånden som brændstofstanden falder og nærmer sig nul.
Første gang, den lyser, er der **mindre end 8 liter** brændstof tilbage i tanken.
Tank straks op for at undgå at løbe tør for brændstof.
Kør aldrig, indtil tanken er helt tom. Ellers kan antiforurenings- og indsprøjtningssystemet blive beskadiget.

Lav ladestand (el)

LED lyser konstant og nålen er i det røde felt efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse.
Drivbatteriets ladestand er lav.
Se den resterende aktionsradius.
Sæt bilen til opladning snarest muligt.

Skildpadde-tilstand med begrænset aktionsradius (el)

Konstant.
Drivbatteriets ladestand er kritisk.
Motorkraften mindskes gradvist.
Du skal sætte bilen til opladning.
Hvis advarselslampen bliver ved med at lyse, foretages (2).

Fodgængerhorn (el)

Lyser konstant.
Fejl på horn registreret.
Udfør (3).

Vand i dieselfilter



Lyser konstant (i instrumentgruppe med LCD-display).
Der er vand i dieselfiltret.
Risiko for beskadigelse af indsprøjtningssystemet: Udfør straks (2).

Partikelfilter (diesel)



Lyser konstant ledsaget af et lydsignal og en besked om risikoen for tilstopning af partikelfilteret.
Dette indikerer, at partikelfilteret begynder at blive tilstoppet.
Sørg for at regenerere filtret under kørsel, så snart trafikforholdene tillader det, med en hastighed på mindst 60 km/t, indtil advarselslampen slukker.



Lyser konstant, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om, at partikelfiltrets additivstand er for lav.
Dette indikerer, at væskestanden i additivbeholderen er lav.
Udfør (3).

Servostyring



Lyser konstant.
Servostyringen er defekt.
Kør forsigtigt med nedsat hastighed, og udfør derefter (3).

Tågebaglygte



Lyser konstant.
Tågebaglygten er tændt.

Foden på bremsen



Konstant.
Intet eller utilstrækkeligt tryk på bremsepedalen.
Med automatgearkassen eller vælgerknappen for kørefunktion kan det være nødvendigt at træde på bremsepedalen for at oplåse gearkassen i position **N**.

Foden på koblingspedalen



Lyser konstant.
Stop & Start: Skift til START-funktionen afvises, fordi koblingspedalen ikke er trådt i bund.
Træd koblingspedalen i bund.

Grønne advarselslamper

Automatisk viskerfunktion



Konstant.
Den automatiske forrudeviskerfunktion er aktiveret.

Automatisk skift til fjernlys



Konstant.
Funktionen er aktiveret via bilens konfigurationsmenu.
Lygtebetjeningsarmen er i positionen "AUTO".

Stop & Start



Konstant.
Når bilen standser, sætter Stop & Start motoren i STOP-tilstand.



Blinker kortvarigt.
STOP-funktion er midlertidigt utilgængelig eller START-funktion er udløst automatisk.

Bil er klar til at køre (el)



Lyser konstant ledsaget af et lydsignal, når den tændes.
Bilen er klar til at køre og de termiske komfortsystemer er tilgængelige.
Lampen slukker, når bilens hastighed kommer over 5 km/t og tænder igen, når bilen stopper med at køre.
Lampen slukker, når du slukker motoren og forlader bilen.

Blindvinkelovervågning



Lyser konstant.
Funktionen er aktiveret.

Vejstribealarm



Blinker efterfulgt af et lydsignal.
En vejstribe overskrides i højre side (eller venstre side).
Drej rattet i modsat retning for at genoptage bilens køreretning.

Blinklys



Blinker ledsaget af lydsignal.
Blinklyset er aktiveret.

Positionslygter



Lyser konstant.
Lygterne lyser.

Nærlys



Konstant.
Lygterne lyser.

Tågeforlygter



Fast.
Tågeforlygterne er tændt.

Blå advarselslamper

Fjernlys

Konstant.
Lygterne lyser.

Sorte/hvide advarselslamper

Foden på bremsen

Konstant.
Intet eller utilstrækkeligt tryk på bremsepedalen.
Med automatgearkasse med motoren i gang, inden parkeringsbremsen deaktiveres for at skifte væk fra position **P**.

Indikatorer

Servicekontrollampe

Serviceindikatoren vises i instrumentgruppen, og slukker igen. Afhængigt af bilmodellen:
– I kilometertællerlinjen på skærmen kan du se, hvor mange kilometer bilen kan køre endnu inden næste serviceeftersyn eller afstanden kørt siden sidste tidspunkt for serviceeftersyn med et "-" tegn foran.
– En påmindelse om, hvor mange kilometer og hvor længe bilen kan køre endnu inden næste serviceeftersyn, eller at tidspunktet allerede er overskredet.

Servicenøgle

Lyser midlertidigt, når tændingen tilsluttes.
Mellem 1.000 km og 3.000 km indtil næste serviceeftersyn.

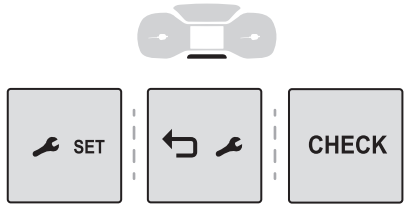
Lyser konstant, når tændingen tilsluttes.
Under 1.000 km til næste serviceeftersyn.
Indlevér bilen til serviceeftersyn snarest muligt.

Servicenøglen blinker

Blinker og lyser dernæst konstant, når tændingen tilsluttes
(er kombineret med servicelampen på modeller med BlueHDI dieselmotor).
Tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet.
Din bil skal til service snarest muligt.

Nulstilling af serviceindikator

Serviceindikatoren skal nulstilles efter hvert serviceeftersyn.
► Afbryd tændingen.



► Tryk på denne knap, og hold den inde.
► Tilslut tændingen. Triptælleren begynder at tælle ned.
► Slip knappen, når **=0** bliver vist; servicenøglen forsvinder.

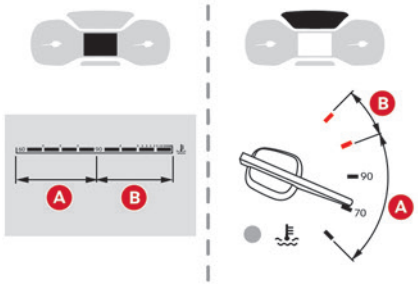
Hvis du bagefter er nødt til at frakoble batteriet, skal du låse bilen og vente mindst 5 minutter, før nulstillingen er aktiveret.

Oversigt over serviceinformationen

Du kan se serviceinformationen til enhver tid.
► Tryk på denne knap.
Serviceinformationen visesi nogle sekunder og forsvinder igen.

Det viste antal kørte kilometer beregnes, alt efter hvor langt der er kørt, og hvor lang tid der er gået siden det seneste serviceeftersyn.
Påmindelsen kan vises tæt på et servicetidspunkt.

Temperaturmåler for kølervæske (diesel)



Når motoren er i gang:
– i området **A**, er temperaturen korrekt.
– i området **B**, er temperaturen for høj.
Den tilhørende advarselslampe og **STOP**-advarselslampen i instrumentgruppen tænder og bliver ledsaget af visning af en meddelelse og et lydsignal.
Stands bilen, så snart det er muligt at gøre det sikkert.
Vent nogle minutter med at stoppe motoren.

! Afbryd tændingen, åbn motorhjelmen forsigtigt, og kontroller kølervæskestanden.

i For yderligere oplysninger, se afsnittet om **Kontrol af olie- og væskestande**.

Kontrol af væskestand

Efter nogle minutters kørsel stiger temperaturen og trykket i kølekredsløbet.
Efterfyldning:
► Vent mindst en time, indtil motoren er afkølet.
► Løsn dækslet to omdrejninger, så trykket i kølesystemet kan falde.
► Afmonter dækslet, når trykket er faldet.
► Fyld op til "MAX"-mærket.
Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **Kontrol af olie- og væskestande**.

! Pas på ikke at blive skoldet ved efterfyldning af kølesystemet. Fyld ikke over maksimummærket (på beholderen).

Indikator for motoroliestand

(Afhængigt af bilmodellen)
På modeller med elektrisk oliestandsmåler vises motoroliestanden i nogle sekunder i instrumentgruppen ved tilslutning af tænding, på samme tid som serviceinformationen.

i Motoroliestanden kan kun kontrolleres korrekt, når bilen holder på et vandret underlag, og motoren har været stoppet i mere end 30 minutter.

Korrekt oliestand



Det angives med visningen af en meddelelse på instrumentgruppens display.

Lav oliestand



Det angives med visningen af en meddelelse på instrumentgruppens display.
Hvis en lav oliestand bekræftes ved kontrol med oliepinden, skal der efterfyldes olie for at undgå skade på motoren.
For yderligere oplysninger, se afsnittet om **Kontrol af olie- og væskestande**.

Fejl på oliestandsmåler



Det angives med visningen af en meddelelse på instrumentgruppens display.
Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Hvis der er fejl på den elektriske oliestandsmåler, overvåges motoroliestanden ikke.
Så længe systemet er defekt, skal du kontrollere oliestanden med den manuelle oliemålepind i motorrummet.
For yderligere oplysninger, se afsnittet om **Kontrol af olie- og væskestande**.

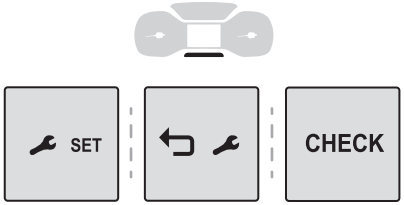
AdBlue® indikatorer for aktionsradius (BlueHDi)

På modeller med en BlueHDi-dieselmotor behandles udstødningsgassen ved hjælp af SCR-systemet (selektiv katalytisk reduktion) sammen med et dieselpartikelfilter (DPF). De kræver AdBlue® væske for at fungere.
Når væskestanden i AdBlue® beholderen er på reservebeholdning (mellem 2.400 og 0 km), lyser en advarselslampe, når tændingen tilsluttes, og i instrumentgruppen vises en anslået aktionsradius, inden der spærres for motorstart.

! Motorens lovpligtige startspærre aktiveres automatisk, når AdBlue® beholderen er tom. Derefter kan motoren ikke startes igen, før der påfyldes AdBlue® op til minimumstanden.

Manuel visning af bilens aktionsradius

Når bilens aktionsradius er over 2 400 km, vises den ikke automatisk.



► Tryk på denne knap for at se en midlertidig visning af aktionsradiussen.

Med touch-skærm

Du kan se oplysninger om aktionsradiussen i menuen **"Kørelys/Bil"**.

Indikation ved manglende AdBlue®

Følgende advarselslamper lyser, når mængden i AdBlue®-beholderen er på reservebeholdning svarende til en aktionsradius på 2.400 km.

Sammen advarselslamperne påminder meddelelser regelmæssigt om, at der skal efterfyldes væske, for at undgå startspærring. Se afsnittet **Kontrollamper** for oplysninger om de viste meddelelser.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **AdBlue® (BlueHDi)** og specifikt om efterfyldning.

Med BlueHDi (Euro 6.1) motorer

Advarsels-/ kontrollam-per tændt	Gør følgende	Resterende aktionsra-dius
AdBlue	Efterfyld snarest muligt.	Mellem 2.400 km og 600 km
AdBlue	**Efterfyldning er nødvendigt**, da der ellers er risiko for, at motorstart bliver spærret.	Mellem 600 km og 0 km
AdBlue	For at starte motoren igen skal der påfyldes mindst 5 liter AdBlue®.	0 km

Med BlueHDi-motorer (Euro 6.2/ 6.3)

Advarsels-/ kontrollam-per tændt	Gør følgende	Resterende aktionsra-dius
AdBlue	Efterfyld.	Mellem 2.400 km og 800 km

Advarsels-/kontrollamper tændt	Gør følgende	Resterende aktionsradius
AdBlue	Efterfyld snarest muligt.	Mellem 800 km og 100 km
AdBlue +	**Efterfyldning er nødvendigt**, da der ellers er risiko for, at motorstart bliver spærret.	Mellem 100 km og 0 km
AdBlue +	For at starte motoren igen skal der påfyldes mindst 5 liter AdBlue®.	0 km

Fejl i SCR-antiforureningssystemet

Registreret fejl

AdBlue +	Hvis der registreres en fejl, lyser disse advarselslamper, efterfulgt af et lydsignal og meddelelsen "Emissions fault" eller “NO START IN”.

Alarmen udløses under kørslen, så snart fejlen registreres for første gang og derefter, når tændingen tilsluttes for efterfølgende rejser, mens fejlen fortsætter.

i Hvis det drejer sig om en midlertidig fejl, forsvinder advarslen igen under den efterfølgende køretur efter SCR-systemets selvdiagnose.

Fejl bekræftet i den tilladte kørefase (mellem 1.100 og 0 km)

Fejlen i SCR-systemet kan bekræftes, hvis advarselslampen stadig lyser efter 50 kilometers kørsel.
Advarselslampen AdBlue blinker og meddelelsen ”Emissions fault: Starting prevented in X miles” eller "NO START IN X miles” vises, hvilket indikerer aktionsradius i miles eller kilometer.
Under kørsel bliver meddelelsen vist for hver 30 sekunder. Advarslen gentages, når tændingen tilsluttes igen.
Du kan køre op til 1.100 km, inden motorens **startspærreanordning** udløses.

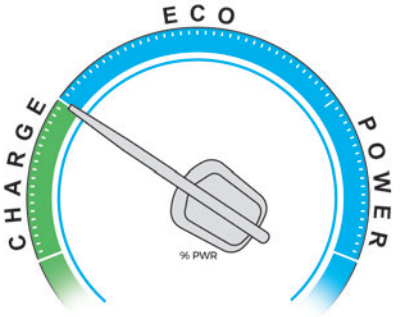
! Få systemet kontrolleret af en CITROËN-forhandler eller på et andet kvalificeret værksted snarest muligt.

Start spærret

Når motoren slukkes vises meddelelsen "Emissions fault: Starting prevented” eller "NO START IN”.

! For at starte motoren igen skal du køre til en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted.

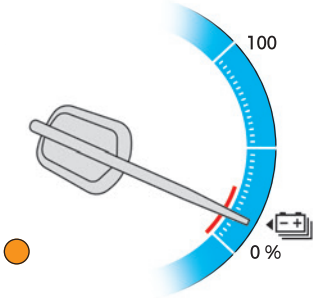
Effektindikator (el)



CHARGE
Opladning af drivbatteriet under deceleration eller opbremsning.
ECO
Moderat energiforbrug og optimeret aktionsradius.
POWER
Drivlinjens energiforbrug under acceleration.
NEUTRAL
Når tændingen tilsluttes, hverken bruger eller danner bilens elektriske drivlinje energi. Markøren bevæger sig hen over indikatoren og vender derefter tilbage til "neutral" position.

Når tændingen ikke er tilsluttet, aktiveres indikatoren ved, at førerdøren åbnes, og markøren stiller sig i "neutral" position.

Ladestand (el)



Drivbatteriets ladestand og resterende aktionsradius vises kontinuerligt, når bilen startes.

Med frakoblet tænding aktiveres indikatoren, når førerdøren åbnes.

Tilknyttede advarselslamper

To på hinanden følgende advarselsniveauer indikerer, at den tilgængelige energi er nede på et lavt niveau:

1. niveau: Reserve

Drivbatteriets ladestand er lav.
LED lyser konstant og nålen er i det røde felt efterfulgt af et lydsignal.

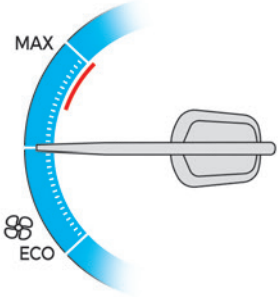
► Aflæs den resterende aktionsradius i instrumentgruppen.
► Sæt bilen til opladning snarest muligt.

2. niveau: Kritisk

Drivbatteriets ladestand er kritisk.
Lampen lyser konstant sammen med LED'en for reserve, ledsaget af et lydsignal.
► Du skal sætte bilen til opladning.

Den resterende aktionsradius beregnes ikke længere. Drivlinjens kraft mindskes gradvist.
Klimaanlægget slukker (selvom nålen, der viser forbruget, ikke er på ”**ECO**”-position).

Forbrugsmåler til temperaturkomfort (el)



Måleren viser forbruget af drivbatteriets elektriske energi fra de termiske komfortenheder i kabinen.

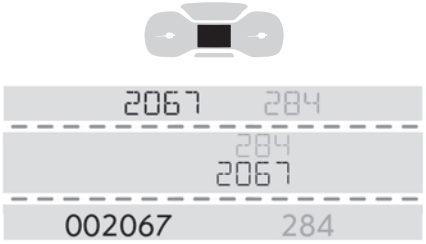
De pågældende enheder er varme- og klimaanlæg.
Følgende udstyr kan bruges:
– når bilen ikke er sat til opladning, og **READY**-lampen lyser.
– Når bilen er sat til ladning, og tændingen er tilsluttet ("Lounge"-tilstand).
Valg af **ECO**-funktionen begrænser visse typer udstyrs ydeevne. Nålen på forbrugsmåleren til temperaturkomfort bevæger sig derefter til zonen ”**ECO**”.

Hvis kabinen skal varmes hurtigt op eller køles hurtigt ned, kan man midlertidigt vælge indstillingen til maksimal opvarmning eller nedkøling.
Overdrevet brug af udstyr til temperaturkomfort, særligt ved lav hastighed, kan mindske bilens aktionsradius betydeligt.
Husk at optimere udstyrets indstillinger, når det ønskede komfortniveau er nået, og juster dem, hvis det er nødvendigt, når bilen startes.
Efter en længere periode uden brug af varme, kan man bemærke en svag lugt i løbet af de første minutter.

Kilometertæller/triptæller

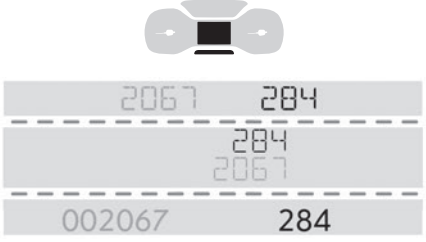
Kilometertælleren og triptælleren vises i 30 sekunder, når tændingen afbrydes, når førerdøren åbnes, og når bilen låses og oplåses.

Kilometertæller



Denne måler den samlede afstand bilen har tilbagelagt siden første indregistrering.

Triptæller (diesel)



Denne måler det kørte antal kilometer, siden føreren sidst nulstillede den.

Nulstilling af triptælleren

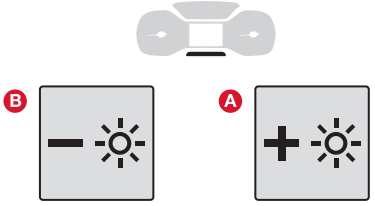


► Tilslut tændingen, og tryk på knappen, indtil der vises nuller.

Instrumentbordsbelysning

Systemet tilpasser lysstyrken i instrumenterne i forhold til lyset udenfor.

Med knapper



Når lamperne lyser, skal du trykke på knap **A** for at øge lysstyrken eller på knap **B** for at reducere den.

Slip knappen, når belysningen har den ønskede styrke.

Med touch-skærm



► I **Indstillinger**-menuen vælges **"Lysstyrke"** eller **"OPTIONS"**, **"Skærm-konfiguration"** derefter **"Lysstyrke"**.

► Indstil lysstyrken ved at trykke på pilene eller flytte markøren.

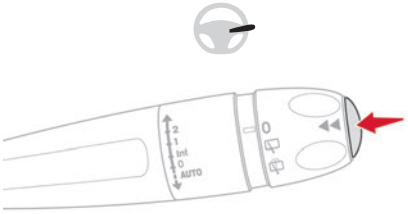
> Lysstyrken kan justeres forskelligt til dag- og natfunktion.

Instrumentbordscomputer

Viser oplysninger, der relaterer til den aktuelle rejse (rækkevidde, brændstofforbrug, gennemsnitlig hastighed osv.).

Visning af oplysninger

For at få vist faner på tripcomputeren efter hinanden:



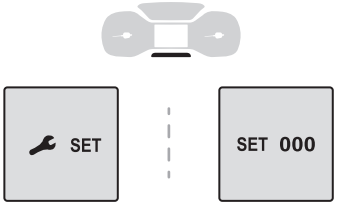
► Tryk på knappen for enden af **betjeningsarmen til vinduesviskerne**.

Med ratmonterede kontakter



► Tryk drejeknappen på **rattet**.

I instrumentgruppen



► Tryk på denne knap.

De følgende aktuelle oplysninger vises efter tur:

– Aktionsradius (Diesel).

– Aktuelt forbrug.

– Stop & Start-tidstæller (Diesel).

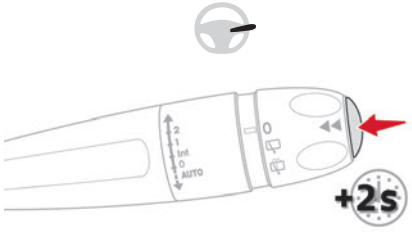
– Strækning "**1**" efterfulgt af (afhængigt af modellen) strækning "**2**" herunder gennemsnitsfart, gennemsnitsforbrug og det kørte antal kilometer for hver tur.

Strækning "**1**" og "**2**" er uafhængigt af hinanden og anvendes på samme måde.

Strækning "**1**" kan f.eks. bruges til at beregne daglige oplysninger og strækning "**2**" månedlige oplysninger.

Nulstilling af tur

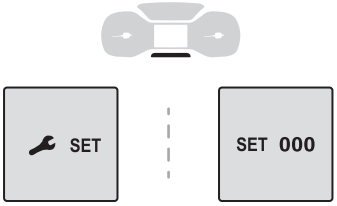
Nulstillingen foretages, når triptælleren vises.



► Tryk på knappen på enden af **viskerbetjeningsarmen** i mere end to sekunder.



► Tryk på drejeknappen på **rattet** i mere end to sekunder.



► Tryk på denne knap i mere end 2 sekunder.

Definitioner

Rækkevidde

(km)

Det antal km, der kan køres med det resterende brændstof i tanken (afhængigt af gennemsnitsforbruget på de senest kørte kilometer).

Denne værdi kan variere, hvis køremåden eller køreforholdene ændrer sig, så det aktuelle brændstofforbrug ændres markant.

Når bilens aktionsradius er under 30 km, bliver der vist streger på skærmen.

Når der er påfyldt mindst 5 liter brændstof, beregnes en ny aktionsradius, som vises, når der kan køres mere end 100 km, før tanken er tom.

Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted, hvis der fortsat vises streger i stedet for tal under kørslen.

Aktuelt forbrug

(l/100 km eller km/l)
(miles/kWh eller kWh/100 km eller km/kWh) (El)

Beregnet i løbet af de seneste sekunder.

Denne funktion vises kun ved hastigheder over 30 km/t (diesel).

Gennemsnitsforbrug

(l/100 km eller km/l)
(miles/kWh eller kWh/100 km eller km/kWh)
(Elektrisk)

Beregnet siden seneste nulstilling af tripcomputeren.

Gennemsnitshastighed

(mph eller km/t)

Beregnet siden seneste nulstilling af tripcomputeren.

Tilbagelagt afstand

(km)

Beregnet siden seneste nulstilling af tripcomputeren.

Stop & Start-tidstæller

(minutter/sekunder eller timer/minutter)

Hvis bilen er udstyret med Stop & Start, beregner en tidstæller varigheden i STOP-funktionen på en tur.
Tidstælleren nulstilles hver gang bilen tændes.

Touch-skærm

Dette system giver adgang til følgende:
– Permanent visning af klokkeslæt og udetemperatur (der lyser en blå advarselslampe ved risiko for isslag).
– Menuer til bilens funktioner og udstyrsindstillinger.
– Betjeningsknapper til audiosystem og telefon og til visning af tilknyttede oplysninger.
– Visning af funktioner til visuel manøvreringshjælp
– Internet tjenester og visning af relaterede oplysninger.
– Betjening af navigationssystem og visning af relaterede oplysninger (afhængigt af version).

! Af sikkerhedsmæssige årsager skal man altid stoppe bilen, inden man foretager handlinger, der kræver opmærksomhed.
Nogle funktioner er ikke tilgængelige under kørsel.

Anbefalinger

Skærmen er af den "kapacitive" type.
– Brug ikke spidse genstande på touch-skærmen.
– Rør ikke touch-skærmen med våde hænder.
– Brug en ren, blød klud til at rengøre touch-skærmen.

Funktionsmåder

► Brug knapperne på begge sider af touch-skærmen for at få adgang til menuerne, og tryk derefter på knapperne på touch-skærmen.
Nogle funktioner kan blive vist på to sider: Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den næste side.

i Hvis der ikke foretages noget på den underliggende side i et stykke tid, skifter systemet automatisk tilbage til den første side.

Vælg "**OFF**" eller "**ON**" for at deaktivere/aktivere en funktion.

Konfiguration af en funktion

Adgang til yderligere oplysninger om funktionen

OK Bekræft

Gå tilbage til den forrige side, eller bekræft

Menuer



Tryk på touch-skærmen med tre fingre for at vise alle menuknapper.

Yderligere oplysninger om menuerne findes i afsnittene, der beskriver lyd- og telematiksystemerne.

Radio/Medier

Navigation (Afhængigt af udstyrsniveauet)

Kørelys eller Bil (afhængigt af udstyr)
Aktivering, deaktivering og indstilling af bestemte funktioner.
Funktionerne er arrangeret i 2 faneblade: "**Hurtig adgang**" og "**Andre indstillinger**".

Telefon

Connect-App
Visning af tilgængelige online tjenester.

Drivmiddel
Adgang til de specifikke elektriske funktioner (energiflow, forbrugsstatistikker, tidsindstillet opladning) organiseret i de tilsvarende 3 faneblade.
eller

Indstillinger
Primære indstillinger til audio-systemet og touch-skærmen.

Radio on/off.
Regulering af lydstyrke/mute.

Øverste linje

Visse oplysninger vises permanent i den øvre bjælke på touch-skærmen:
– Klokkeslæt og udetemperatur (en blå advarselslampe lyser ved risiko for isglatte veje).
– Påmindelse om oplysninger fra menuerne **RadioMedier** og **Telefon** og navigationsvejledning (afhængigt af udstyrsniveauet).
– Beskeder.

– Adgang til **Indstillingerne**

Energi-menuen

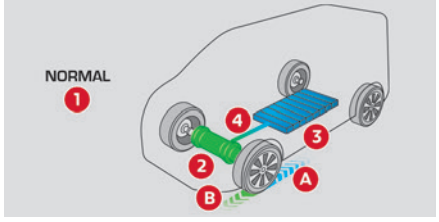
Afhængigt af version er denne enten tilgængelig ved:

– at trykke direkte på knappen nær touch-skærmen.

– via menuen **Applications**.

Strøm

Siden viser et billede af den elektriske drivlinjes funktion i realtid.

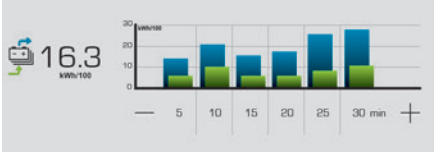


1. Aktiv Drive Mode
2. Elmotor
3. Drivbatteriets ladestand
4. Energi-flow

Energi-flowet har en specifik farve for hver Drive Mode:
A. Blå: energiforbrug
B. Grøn: generering af energi

Statistikker

Denne side viser statistikker for den elektriske energi og forbruget.



– Blå søjlediagram: direkte forbrugt energi leveret af drivbatteriet.
– Grønt søjlediagram: regenereret energi fra deceleration og opbremsning anvendes til at genoplade batteriet.
Gennemsnitsresultatet for den aktuelle tur er angivet i kWh/100 km.
► Du kan ændre den viste tidsskala ved at trykke på knapperne **-** eller **+**.

En tur på mere end 20 minutter, hvor tændingen ikke slukkes.

Oplader

Denne side giver dig mulighed for at programmere forprogrammeret opladning.
Der er flere oplysninger vedrørende **Opladning af drivbatteriet (el)** i det pågældende afsnit.

Fjernstyrede funktioner (el)

Download on the App Store | GET IT ON Google Play

Ud over alle de funktioner i **MyCitroën**applikationen, som du kan få adgang til fra en smartphone, kan du få adgang til følgende funktioner:

– Håndtering af batteriopladning (forprogrammeret opladning).
– Styring af forvarmning/-køling af kabinen.
– Opslag om bilens ladetilstand og rækkevidde.

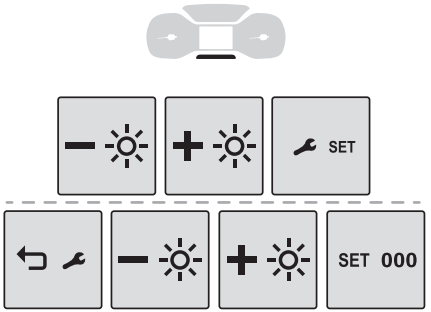
Installationsprocedure

► Hent **MyCitroën**-appen i den app store, der passer til din smartphone.
► Opret en konto.
► Indtast bilens stelnummer (en kode, der begynder med "VF" på bilens registreringsattest). For yderligere oplysninger, se afsnittet om **identifikationsmærkning**.

Netværksdækning
For at kunne bruge de funktioner, der kan fjernbetjenes, skal man sikre sig, at bilen er placeret er sted, hvor der er mobil netværksdækning.
Uden mobilt netværk forhindres kommunikationen til bilen muligvis (eksempelvis i en parkeringskælder). I sådanne tilfælde vil applikationen vise en meddelelse, der angiver, at forbindelsen til bilen ikke kunne etableres.

Indstilling af dato og klokkeslæt

Uden audiosystem



Indstil dato og klokkeslæt via instrumentpaneldisplayet.

► Tryk på denne knap, og hold den inde.
► Tryk på en af knapperne for at vælge den indstilling som skal ændres.
► Tryk kortvarigt på denne knap for at bekræfte.
► Tryk på en af knapperne for at ændre indstillingen og bekræft igen for at registrere ændringen.

Med lydanlæg

► Tryk på tasten **MENU** for at få adgang til **hovedmenuen**.
► Tryk på knappen "◄◄" eller "►►" for at vælge menuen **Personlige indstillinger-konfiguration**, og bekræft ved at trykke på knappen **OK**.
► Tryk på knappen ▲ eller ▼ for at vælge menuen **Skærmkonfiguration**, og bekræft ved at trykke på **OK**.
► Tryk på knappen "▲" eller "▼" og "◄◄" eller "►►" for at indstille dato og klokkeslæt, og bekræft ved at trykke på **OK**.

Med CITROËN Connect Radio

► Vælg menuen**Indstillinger** på det øverste banner på touch-skærmen.
► Vælg **Konfiguration**.
► Vælg "**Dato og klokkeslæt**".
► Vælg **Dato:**" eller "**Tid :**".

► Vælg visningsformaterne.
► Indstil datoen og/eller klokkeslættet på taltastaturet.
► Bekræft med **OK**.

Med CITROËN Connect Nav

Tids- og datoindstillingen er kun tilgængelig, hvis GPS-synkronisering er deaktiveret.



► Vælg menuen **Indstillinger** på banneret på touch-skærmen.
► Tryk på "**OPTIONS**"-knappen for at gå til den sekundære side.



► Vælg "**Indstilling af dato og tid**".
► Vælg fanebladet "**Dato:**" eller "**Tid :**".
► Indstil datoen og/eller klokkeslættet på taltastaturet.
► Bekræft med **OK**.

Flere indstillinger

Du kan vælge at:
– Ændre tidszonen.
– Ændre visningsformatet for datoen og klokkeslættet (12/24 timer).
– Aktivere eller deaktivere funktionen for sommer-/vintertid (+1 time).
– Aktivere eller deaktivér GPS-synkroniseringen (UTC).

Systemet skifter ikke automatisk mellem sommer- og vintertid (afhængigt af hvilket land bilen er købt i).

Elektronisk nøgle med fjernbetjeningsfunktion og indbygget nøgle.

Hvis en af dørene eller bagagerummet stadig er åben, eller hvis den elektroniske nøgle til Nøglefri adgang og start-systemet er i bilen, fungerer centrallåsen ikke.
Hvis bilen er udstyret med alarm, bliver den dog genaktiveret efter 45 sekunder.

Hvis bilen ikke låses, men hverken døre eller bagagerum efterfølgende åbnes, låser bilen automatisk efter ca. 30 sekunder.
Hvis bilen er udstyret med alarm, aktiveres denne automatisk igen.

Automatisk ind- og udfoldning af sidespejlene kan deaktiveres af en CITROËN-forhandler eller på et autoriseret værksted.

Af sikkerhedsmæssige hensyn må bilen aldrig stå, ikke engang i kort tid, uden at man tager nøglen til Nøglefri adgang og start-systemet med sig.
Vær opmærksom for risikoen for tyveri, hvis nøglen findes på et af de definerede områder, mens bilen er ulåst.

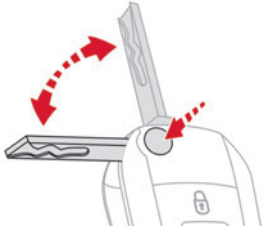
Hvis en af dørene ikke er rigtigt lukket (bortset fra højre dør (med sidehængslede bagdøre)):
– Når bilen holder stille med motoren i gang, lyser denne advarselslampe, efterfulgt af en meddelelse, i nogle sekunder.
– Når bilen kører (over 10 km/t), lyser denne advarselslampe, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse i nogle sekunder.

Nøgle med fjernbetjening

Til at centrallåse eller -oplåse bilen med nøglen i låsen eller med fjernbetjeningen.
Den kan også lokalisere bilen, åbne og lukke brændstoftankens dæksel, starte eller standse motoren samt sikre bilen mod tyveri.

Knapperne på fjernbetjeningen er ikke aktive, når tændingen er tilsluttet.

Ind- og udfoldning af nøgle



► Tryk på denne knap for at folde nøglen ud/ind.

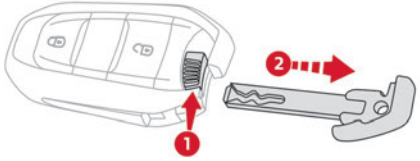
Fjernbetjening kan tage skade, hvis du ikke trykker på knappen.

Nøglefri adgang og start

Den gør det muligt at oplåse eller centrallåse bilen på afstand.
Den kan også lokalisere og starte bilen samt sikre den mod tyveri.

Integreret nøgleklinge

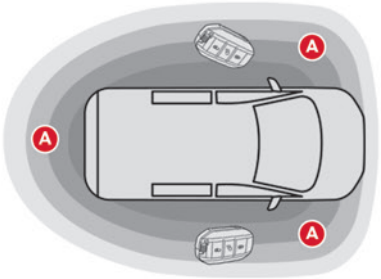
Den skal bruges til at låse bilen eller låse den op, når fjernbetjeningen ikke virker:
– Opbrugt knapbatteri, bilens batteri er afladet eller frakoblet, osv.
– Bilen befinder sig i et område med kraftige elektromagnetiske stråler.



► Træk i denne knap **1**, mens nøglen **2** trækkes ud af huset.

Hvis alarmen er aktiveret, vil lydsignalet, der udløses ved åbning af en dør med nøglen (integreret i fjernbetjeningen), blive afbrudt, når tændingen tilsluttes.

”Nøglefri adgang og start” på din person



Den gør det muligt at oplåse, låse og starte bilen, når du har fjernbetjeningen på dig i registreringsområde "**A**".

Den håndfri funktion deaktiveres, og dørene kan ikke åbnes, når tændingen er tilsluttet i tilbehørspositionen med START/STOP-knappen.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Start/stop af motorenNøglefri adgang og start, og specifikt om positionen "tænding tilsluttet".**

Lokalisering af bilen

Hjælper dig med at lokalisere din bil på afstand, når bilen er låst.
– Blinklyset blinker i cirka 10 sekunder.
– Kabinelyset tænder.

► Tryk på denne knap.

Fjernbetjent lys

Hvis monteret på bilen.
Et kort tryk på denne knap giver mulighed for at aktivere det fjernbetjente lys (positionslys, nærlys og nummerpladelys).
Hvis der trykkes endnu en gang på knappen, inden det indstillede tidsinterval udløber, slukkes det fjernbetjente lys.

Anbefaling

Fjernbetjening
Fjernbetjeningen er en fintfølende højfrekvent enhed; undgå at håndtere den i lommen grundet risikoen for utilsigtet låsning af bilen.
Undgå at trykke på fjernbetjeningsknapperne uden for bilens rækkevidde grundet risikoen for at fjernbetjeningen ikke vil fungere korrekt. I så fald skal den nulstilles.
Fjernbetjeningen fungerer ikke, så længe nøglen er i tændingslåsen, selv om tændingen er afbrudt.

Tyverisikring
Undlad at foretage ændringer på startspærren, da dette kan medføre funktionsfejl.
Husk at tage nøglen ud og dreje rattet for at låse det, hvis bilen har tændingslås.

Låsning af bilen
Hvis du kører med låste døre, kan redningsfolk få problemer med at få adgang til kabinen i tilfælde af et trafikuheld.
Af sikkerhedsmæssige hensyn bør nøglen tages ud af tændingen eller den elektroniske nøgle tages med ved udstigning, selv i kortere tid.

Ved køb som brugt bil
Det anbefales at få en CITROËN-forhandler til at kode nøglen for at være sikker på, at det kun er dine nøgler, der kan starte bilen.

For at spare på batteriet i den elektroniske nøgle er de ”håndfrie” funktioner indstillet til dvaletilstand, hvis de ikke bruges i 21 dage. Tryk på en af fjernbetjeningens knapper, eller start motoren med den elektroniske nøgle i læseren for at genaktivere funktionerne.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om Nøglefri adgang og start.

Elektrisk interferens
Den elektroniske nøgle vil muligvis ikke fungere i nærheden af elektroniske apparater, telefoner (tændt eller i standby), bærbare computere, kraftige magnetfelter mv.

! Aflejring af snavs på håndtagets indvendige side kan forringe systemets evne til at registrere (vand, støv, jord, salt, osv.).
Hvis det ikke hjælper at rengøre håndtagets indvendige side med en klud, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
Et pludseligt vandsprøjt (vandstråle, højtrykspuler, osv.) kan betragtes af systemet som et frivilligt forsøg på at åbne bilen.

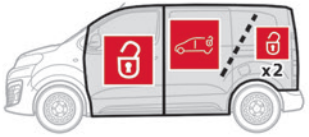
Oplåsning/Fuld eller individuel oplåsning

Hvad er idéen bag fuld eller selektiv oplåsning?





Fuld oplåsning låser **alle** bilens døre op (fordøre, sidedøre og bagdøre)



Selektiv oplåsning låser enten **kabinedørene** eller dørene til **lastrummet** (i siden og bagest) op.

i De adskilte oplåsningssystem mellem **kabine** og **lastrum** er en sikkerhedsforanstaltning. Dette forhindrer adgang til den del af bilen, hvor føreren ikke er til stede.

Aktivering/deaktivering







► For at **aktivereselektiv** oplåsning mellem **kabinen** og **lastrum** eller for at **deaktivere** selektiv oplåsning og returnering til **fuldstændig** oplåst tilstand aktiveres tændingen og denne knap trykkes ned i mere end to sekunder.

Et lydsignal, og (afhængigt af udstyret) meddelelse bekræfter, at betjeningen er registreret.

i Selektiv oplåsning mellem **kabine** og **lastrum** aktiveres som standard.

Oplåsning/fuld oplåsning

i Oplåsningen bekræftes ved, at afviserblinket blinker hurtigt i nogle sekunder.
Afhængigt af bilmodellen foldes sidespejlene ud, og alarmen deaktiveres.

Med nøglen

► Bilens låses **helt** op, ved at man sætter nøglen i dørlåsen i venstre fordør og drejer den mod bilens bagende.
Hvis bilen er udstyret med en alarm, vil denne ikke blive aktiveret. Åbning af en dør vil udløse alarmen, som kan stoppes ved at slutte tændingen til.

Med fjernbetjeningen



► Tryk på en af disse knapper for at låse bilen op (afhængigt af bilmodel).

Med fjernbetjening og el-styret/ el-styrede skydedør(e)

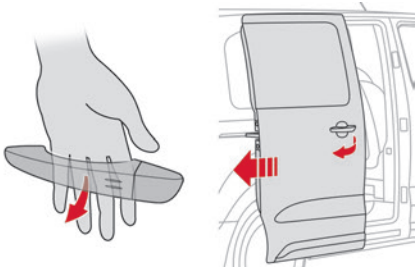
► Bilen låses **helt** op, og skydedøren åbnes ved at trykke på denne knap og holde den inde, indtil døren er åben.

Med Nøglefri adgang og start på dig

For at låse bilen op skal fjernbetjeningen være i registreringsområde **A**.

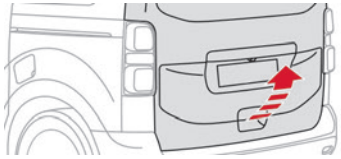
► For at låse bilen**helt** op sættes hånden bag et af dørhåndtagene (fordør(e), manuelt betjent(e) skydedør(e) eller venstre sidehængslet dør) og trække i håndtaget for at åbne den pågældende dør.

Med elbetjent(-e) skydedør(-e)



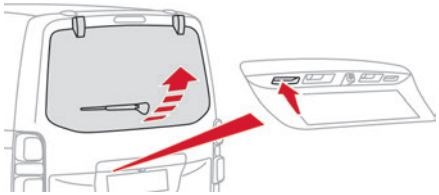
► Når du har Nøglefri adgang og start på dig, skal du føre hånden bag dørgrebet for at låse bilen op og herefter trække i grebet og slippe det. Denne handling får også den tilsvarende dør til at åbne.

Med bagklap



► Når du har Nøglefri adgang og start på dig, skal du trække i bagklappen og derefter løfte den op for at åbne den, når du vil låse **bilen** op.

Med bagklaprude til at åbne



► Når du har Nøglefri adgang og start på dig, skal du trykke på bagklaprudens låsestyring for at låse bilen op. Ruden åbner let; derefter skal den løftes for at åbne.

Selektiv oplåsning



Oplåsningen bekræftes ved, at afviserblinket blinker hurtigt i nogle sekunder.
Afhængigt af bilmodellen foldes sidespejlene ud, og alarmen deaktiveres.

Med fjernbetjening

► Tryk **én gang** på denne knap for kun at låse dørene til **kabinen** op.

► Tryk på denne knap **endnu en gang** for at låse skyde- og bagdørene til **lastrummet** op.

Hvis bilen er udstyret med denne funktion:

► Tryk på denne knap for kun at låse **lastrummet** op.

Med fjernbetjening og el-styret/ el-styrede skydedør(e)

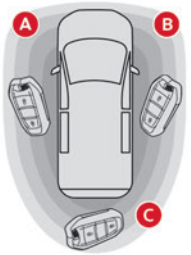
► Hvis du kun vil låse **lastrummet** op uden at åbne skydedøren, skal du trykke på den pågældende dørknap eller holde knappen inde for at åbne døren.

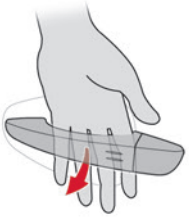
Med Nøglefri adgang og start på dig



► Hvis du kun vil låse **kabinen** op, skal du sætte hånden bag dørgrebet på en af fordørene og derefter trække i grebet for at åbne døren.

Dørlåsene til **lastrummet** påvirkes ikke.

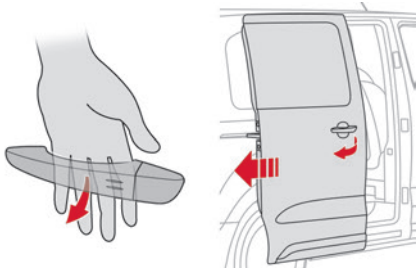




► Hvis du kun vil låse **lastrummet** op og har fjernbetjeningen på dig og befinder dig i **registreringsområdeA**, **B** eller **C**, skal du sætte hånden bag dørgrebet på en af fordørene og derefter trække i grebet for at åbne døren.

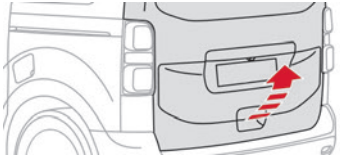
Afhængigt af bilmodellen foldes sidespejlene kun ud, hvis kabinen er låst op, og alarmen er deaktiveret.

Med elbetjent(-e) skydedør(-e)



► Når du har Nøglefri adgang og start på dig, skal du føre hånden bag det venstre dørgreb eller højre dørgreb for at låse **lastrummet** op, og derefter skal du slippe håndtaget. Denne handling får også den tilsvarende dør til at åbne.

Med bagklap



► Når du har Nøglefri adgang og start på dig, skal du trække i bagklappen og derefter løfte den op for at låse **lastrummet** op.

Oplåsningen bekræftes ved, at afviserblinket blinker hurtigt i nogle sekunder.

Låsning

Med nøglen

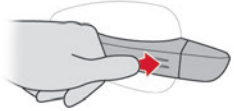
► Bilens låses **helt**, ved at man sætter nøglen i dørlåsen i venstre fordør og drejer den mod bilens bagende.
Hvis bilen er udstyret med en alarm, vil denne ikke blive aktiveret.

Med fjernbetjening

► For at låse **hele** bilen skal du trykke på denne knap.

Med Nøglefri adgang og start på dig

For at låse bilen skal fjernbetjeningen være i registreringsområde **A**.

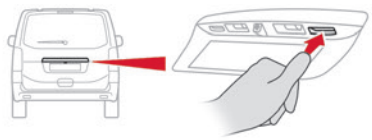


► Bilen låses ved at trykke på mærket på et af dørhåndtagene (fordør(e), manuelt betjent(e) skydedør(e) eller venstre sidehængslet dør).

Med elbetjent(-e) skydedør(-e)

► Når du har Nøglefri adgang og start på dig, og du vil låse bilen **helt**, trykkes på markeringerne på en af **fordørenes** greb.

Med bagklap



► Når du har Nøglefri adgang og start på dig, trykker du på bagklappens betjeningslås for at låse bilen.

Afhængigt af modellen lukker vinduerne, hvis +3s låsebetjeningsknapperne holdes nede. Slippes betjeningsknapperne, stopper vinduet i sin aktuelle placering.

Sørg for at intet eller ingen hindrer vinduerne i at lukke rigtigt.
Vær især opmærksom på børn, der betjener ruderne.

Hvis bilen ikke er udstyret med alarm, vises superlåsningen ved, at blinklyset lyser konstant i ca. to sekunder.
Afhængigt af model foldes sidespejlene samtidig ind.

Hvis du kører med låste døre, kan redningsfolk få problemer med at få adgang til kabinen i tilfælde af et trafikuheld. Af sikkerhedsmæssige årsager skal du huske at tage fjernbetjeningen med, når du forlader bilen, selv for et kort stykke tid.

Superlåsning

Ved superlåsning deaktiveres de ud- og indvendige dørgreb samt centrallåsknappen på instrumentbordet. Hornet fungerer fortsat.
Derfor må der aldrig være personer i bilen, når den er superlåst.

Med nøglen

► Bilens superlåses ved at sætte nøglen i dørlåsen i venstre fordør og dreje den mod bilens bagende.
► **Inden for fem sekunder** drejer du igen nøglen bagud.

Med fjernbetjening

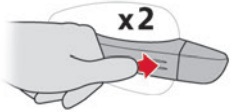
► Tryk på denne knap for at superlåse bilen.
► Derefter skal du trykke på denne knap igen **inden for 5 sekunder**.

Afhængigt af model foldes el-sidespejlene samtidigt ind.

Hvis bilen ikke er udstyret med alarm, bekræftes superlåsningen ved, at afviserblinket lyser konstant i ca. 2 sekunder.

Med Nøglefri adgang og start på dig

For at låse bilen skal fjernbetjeningen være i registreringsområde **A**.



► Bilen låses **helt** ved at trykke på mærket på et af dørhåndtagene (fordør(e), manuelt betjent(e) skydedør(e) eller venstre sidehængslet dør).
► Tryk igen på mærket på dørgrebet **inden for 5 sekunder** for at superlåse bilen.

Med elbetjent(-e) skydedør(-e)

► Når du har Nøglefri adgang og start på dig, og du vil låse bilen **helt**, trykkes på markeringerne på en af **fordørenes** greb.
► Tryk igen på mærket på dørgrebet **inden for 5 sekunder** for at superlåse bilen.

Med bagklap



► Når du har Nøglefri adgang og start på dig, trykker du på bagklappens betjeningslås for at låse **hele** bilen.
► Tryk på knappen igen **inden for 5 sekunder** for at superlåse bilen.

Hvis bilen ikke er udstyret med alarm, vises superlåsningen ved, at blinklyset lyser konstant i ca. to sekunder.

Nødprocedurer

Hvis nøgler, fjernbetjening eller elektronisk nøgle går tabt

Kør til en CITROËN-forhandler med bilens registreringsattest og gyldig legitimation samt mærkaten med nøglekoden (hvis du har den). CITROËN-forhandleren kan gendanne nøglekoden og transponderkoden, så der kan bestilles en ny nøgle.

Fuld oplåsning og låsning af bilen med nøgle

Anvend denne fremgangsmåde i følgende situationer:
– Batteriet i fjernbetjeningen er afladet.
– Fejl på fjernbetjening.
– Bilen batteri er fladt.
– Bilen befinder sig i et område med stærk elektromagnetisme.
I det første tilfælde skal batteriet i fjernbetjeningen udskiftes.
I det andet tilfælde skal fjernbetjeningen nulstilles.
Se de pågældende afsnit.
► Sæt nøglen i dørlåsen.
► Drej nøglen mod bilens forende/bagende for at oplåse/låse bilen.
► For at superlåse bilen skal nøglen drejes mod bilens bagende endnu en gang inden for 5 sekunder.

Hvis bilen er udstyret med alarm, aktiveres denne ikke ved låsning med nøglen.
Hvis alarmen er aktiveret, starter hornet, når døren åbnes. Det stopper, når tændingen tilsluttes.

Hvis bilen er ulåst med nøglen i låsen **efter den er låst med fjernbetjeningen eller Nøglefri adgang og start-systemet**, låses **alle døre og bagagerummet** op.
Hvis bilen er ulåst med nøglen i låsen **efter bilen er blevet låst med nøglen**, er det kun dørene (frontdøre og skydedøre), der ikke låses. Sidehængslede døre og bagklappen låses ikke op. Slå tændingen til for at oplåse dem.

Centrallåsning virker ikke

Anvend disse fremgangsmåder i følgende situationer:
– Fejl på centrallåsen.
– Batteri frakoblet eller afladet.

Hvis centrallåsen er defekt, skal batteriet afbrydes for at sikre, at bilen er helt låst.

Venstre dør foran

► Sæt nøglen i dørlåsen.
► Drej nøglen mod bilens bagende for at låse den eller mod forenden for at låse op.

Passagerfordør og skydedør

Oplåsning
► Træk i det indvendige dørgreb.
Låsning
► Åbn døren.
► Kontroller, at børnesikringen på sidedøren ikke er aktiveret. Se det pågældende afsnit.



Passagerfordør



Skydedør

► Afmonter den sorte prop på dørkanten med nøglen.

► Sæt nøglen i åbningen uden at presse, og flyt palen sideværts mod dørens inderside uden at dreje den.

► Tag nøglen ud, og isæt den sorte prop igen.

► Luk dørene, og kontroller udefra, at bilen er låst.

Sidehængslede døre

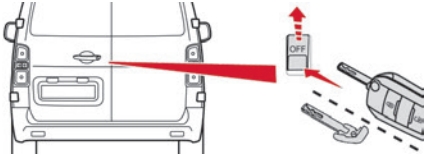
Deaktivering

► Anvend det indvendige dørgreb.

Låsning

► Hvis din bil er udstyret med elektrisk børnesikring, skal du kontrollere, at den ikke er aktiveret.

► Åbn den venstre sidehængslede dør.

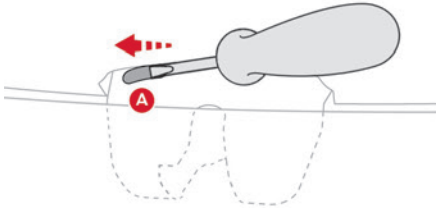


► Indsæt nøglen (uden at bruge kræfter) i kontakten på dørkanten, og skub enheden opad.

► Tag nøglen ud.

► Luk dørene, og kontroller udefra, at bilen er låst.

Oplåsning af bagklap



► Sæt en lille skruetrækker i hullet **A** i låsen for at låse bagklappen op indefra.

► Flyt låsepalen til venstre.

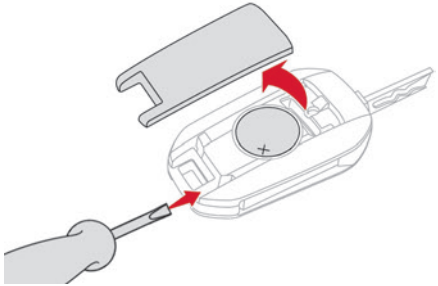
i Hvis funktionsfejlen stadig er til stede, når bagklappen er lukket igen, vil denne forblive låst.

Udskiftning af batteri

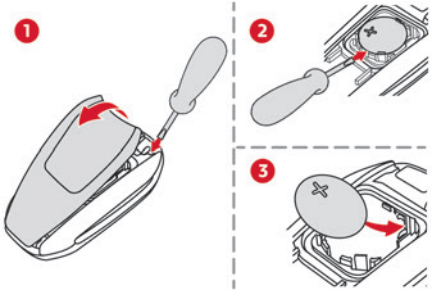
Hvis batteriet er afladet, lyser denne advarselslampe ledsaget af et lydsignal og en meddelelse.

Batteritype: CR2032 / 3 V.

Uden Nøglefri adgang og start



Med Nøglefri adgang og start



► Afhægt dækslet ved at sætte en lille skruetrækker ind i hakket og løfte dækslet.

► Tag det brugte batteri ud.

► Sæt det nye batteri på plads og respekterer polariteten. Start med at indsætte det i

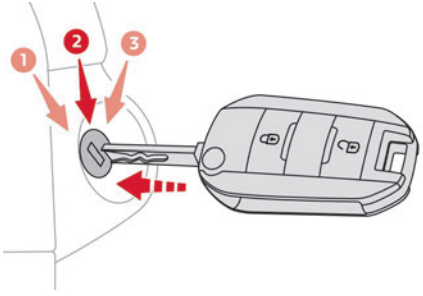
kontakterne i hjørnet, og klip derefter dækslet på enheden.
► Nulstil fjernbetjeningen.
For yderligere oplysninger, se afsnittet om **nulstilling af fjernbetjeningen**.

Smid ikke fjernbetjeningens batterier ud. De indeholder metaller, der er skadelige for miljøet. Indlever dem til miljøforsvarlig bortskaffelse.

Nulstilling af fjernbetjening

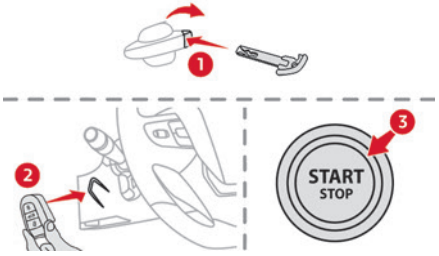
Efter udskiftning af batteriet eller i tilfælde af fejl kan det være nødvendigt at nulstille fjernbetjeningen.

Uden Nøglefri adgang og start



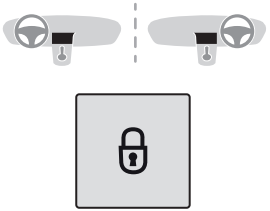
► Afbryd tændingen.
► Sæt nøglen i position **2 (tænding tilsluttet)**.
► Tryk straks på knappen med den lukkede hængelås i nogle sekunder.
► Afbryd tændingen, og tag nøglen ud af tændingslåsen.
Nu fungerer fjernbetjeningen korrekt igen.

Med Nøglefri adgang og start



► Sæt den mekaniske nøgle (integreret i fjernbetjeningen) i låsen for at oplåse bilen.
► Placer den elektroniske nøgle mod nøglelæseren, der sidder på ratstammen, og hold den der, indtil tændingen tilsluttes.
► **Med manuel gearkasse**: Sæt gearstangen i frigear, og træd koblingen i bund.
► **Med en automatgearkasse eller gearvælger:** Sæt gearvælgeren i position **P**, træd på bremsepedalen.
► Slå tændingen til ved at trykke på knappen **"START/STOP"**.
Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted, hvis problemet vedvarer efter nulstillingen.

Centrallås



Manuel

► Tryk på denne knap for at låse/oplåse bilen (døre og bagagerum eller sidehængslede døre) inde fra kabinen.
Kontrollampen lyser for at bekræfte centrallåsningen af bilen.

! Centrallåsen fungerer ikke, hvis en af dørene er åben.

I tilfælde af låsning/superlåsning udefra

Når bilen er låst eller superlåst udefra, blinker kontrollampen, og knappen virker ikke.
► Træk i et af de indvendige dørgreb efter en almindelig låsning, for at låse bilen op.
► Efter superlåsning skal fjernbetjeningen, "Nøglefri adgang og start"-systemet eller den integrerede nøgle bruges til at låse bilen op.

Hvis du kører med låste døre, kan redningsfolk få problemer med at få adgang til kabinen i tilfælde af et trafikuheld.



Når du transporterer en stor belastning (bagklap eller sidehængslede døre åbnes), skal du trykke på knappen for kun at låse kabinedørene.



Når du transporterer en stor belastning (bagklap eller sidehængslede døre åbnes), skal du trykke på knappen for kun at låse de forreste og bageste døre (skydedøre).

Ved låsning indefra indfoldes sidespejlene ikke.
Centrallåsning indefra fungerer ikke, hvis en af dørene er åben (angivet med en mekanisk støj fra låsene).
Når bagklappen eller sidehængslede døre er åbne, er det kun de andre døre, der er låst (knappen lyser ikke).

Automatisk (overfaldssikring)

Dørene og bagagerummet eller de sidehængslede døre kan låses automatisk under kørsel (hastighed over 10 km/t).
Deaktivering/genaktivering af denne funktion (aktiveret som standardindstilling):
► Tryk på knappen, indtil du hører et lydsignal og/eller en meddelelse vises på skærmen.

Låsning/oplåsning af lastrum







Denne knap fungerer ikke, hvis bilen er låst eller superlåst udefra (med nøglen, fjernbetjeningen eller Nøglefri adgang og start afhængigt af udstyrsniveauet), eller hvis en af dørene står åben.

Automatisk

Lastrummet er altid låst, mens bilen kører.

Kør til en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for at deaktivere den automatiske låsefunktion.

Manuel



► Når fuld oplåsning af bilen er aktiveret, skal du trykke på denne knap for at låse (kontrollampen tænder)/låse **bilen** op (kontrollampen slukker).
► Når individuel oplåsning er aktiveret, skal du trykke på denne knap for at låse (kontrollampen tænder)/låse **lastrummet** op (kontrollampen slukker).

Hvis du kører med låste døre, kan redningsfolk få problemer med at få adgang til kabinen i tilfælde af et trafikuheld.

Kontrollampen slukker ved oplåsning af en eller flere døre til **lastrummet**.
Når tændingen er slukket, og bilen er fuldt låst, vil kontrollampen slukke for at spare energi.

El-styrede skydedøre

Med de ind- og udvendige greb samt de indvendige knapper er det muligt at udløse dørens el-styrede bevægelse.

Dørenes åbning og lukning ledsages af et lydsignal.

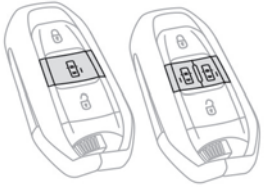
Åbning

Med det udvendige eller indvendige håndtag



► Døren skal være låst op. Træk i håndtaget og slip det for at starte åbning af døren. Træk i håndtaget igen for at aktivere dørbevægelsen i den modsatte retning.

Med fjernbetjeningen

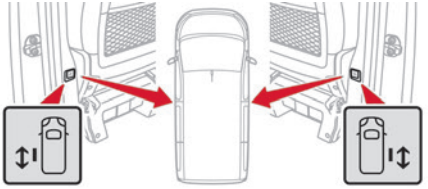


► Mens døren er låst op, trykkes på denne knap, der holdes inde, indtil den pågældende skydedør er åben.
► Tryk på denne knap igen for at aktivere dørbevægelsen i den modsatte retning.

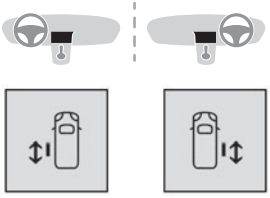
> Knapperne på fjernbetjeningen er ikke aktive, når tændingen er tilsluttet.

Med knappen/knapperne på dørstolpen





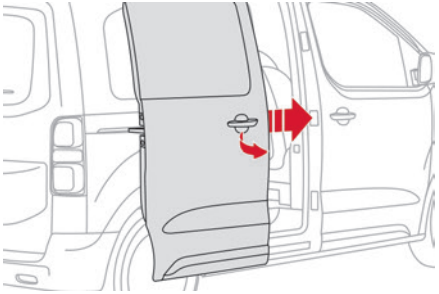
Med knappen/knapperne foran



► Når fuld oplåsning er aktiveret, og børnesikringen er deaktiveret, skal du trykke på knappen, der svarer til den dør, du ønsker at åbne, når du vil låse bilen op og begynde at åbne en dør.
► Når selektiv oplåsning er aktiveret, skal du trykke på knappen, der svarer til den dør, du ønsker at åbne, når du kun vil låse **lastrummet** op og begynde at åbne en dør.
► I begge tilfælde vender du dørens bevægelse ved at trykke på knappen igen.

Lukning

Med det udvendige håndtag



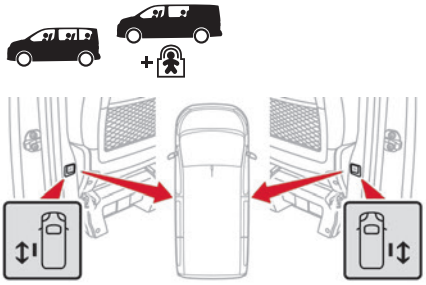
► Træk i håndtaget og slip det for at starte åbning af døren. Træk i håndtaget igen for at aktivere dørbevægelsen i den modsatte retning.

Med fjernbetjeningen

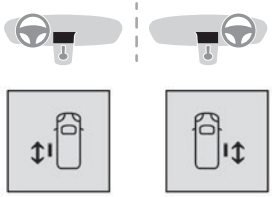
► Tryk på denne knap og hold den inde, indtil skydedøren er lukket. Træk i håndtaget igen for at aktivere dørbevægelsen i den modsatte retning.

> Knapperne på fjernbetjeningen er ikke aktive, når tændingen er tilsluttet.

Med knappen/knapperne på dørstolpen



Med knappen/knapperne foran



► For at begynde at lukke en dør skal du trykke på knappen tilsvarende den dør. Tryk igen for at aktivere dørbevægelsen i den modsatte retning.

Knappen fungerer ikke, og hvis der trykkes på den, høres et lydsignal, hvis kørehastigheden er over 30 km/t.

Knappen/knapperne foran eller på dørstolpen fungerer ikke, og hvis der trykkes på den, høres et lydsignal, hvis:
– Bilen er i bevægelse.
– Børnesikringen er tilsluttet (aktiveret) (for knapperne på dørstolperne).
– Bilen er låst eller superlåst udefra (med nøglen, fjernbetjeningen eller nøglefri adgang og start (afhængig af udstyrsniveauet)).
Knappen til døren i venstre side fungerer ikke, og hvis der trykkes på den, høres et lydsignal, når tankklappen er åben.

Generelle anbefalinger vedrørende skydedørene i siden

Dørene må kun åbnes og lukkes, når bilen holder stille.
For din og dine passagerers sikkerhed samt for at dørene virker korrekt, fraråder vi på det kraftigste, at du ikke kører med åben dør.
Kontroller altid, at døren åbnes og lukkes under sikre forhold, og sørg specielt for ikke at lade børn og dyr opholde sig i nærheden af dørenes betjeningsgreb uden opsyn.
Lydalarmen, lys i "dør åben"-advarselslampen og meddelelsen på multifunktionsskærmen påminder herom. Kontakt en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted, hvis du ønsker at deaktivere denne advarsel.

Lås bilen ved vask i vaskehal.

Inden du åbner eller lukker bilen og mens dørene betjenes, skal man sikre sig, at der ikke er personer, dyr eller genstande ved dørrammen eller andre steder, der kan blokere den ønskede bevægelse i eller uden for bilen.
Ellers er der risiko for person- eller tingskade, hvis en person eller genstand kommer i klemme.
El-styret døråbning deaktiveres ved hastigheder over 3 km/t.
– Hvis bilen imidlertid begyndte at køre, mens dørene var åbne, skal hastigheden sænkes til under 30 km/t, før de kan lukkes.
– Ethvert forsøg på el-styret åbning vha. det indvendige greb under kørslen medfører, at døren kun kan åbnes manuelt.
– Denne situation ledsages af den hørbare advarsel, lyset i advarselslampen "door open" og beskeden på skærmen. For at frigøre døren og kunne betjene den igen skal bilen standses.

Sørg for at holde glideskinnen i vognbunden fri, så døren nemt kan åbnes.
Af sikkerheds- og funktionsmæssige årsager må bilen ikke køre, når skydedøren er åben.

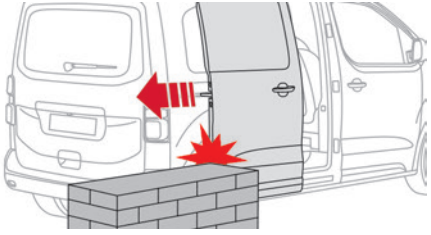
Elbetjeningen spærres i tilfælde af et sammenstød. Det er fortsat muligt at åbne og lukke manuelt.

Når motoren startes, standses dørbevægelsen midlertidigt og starter igen, når motoren kører.

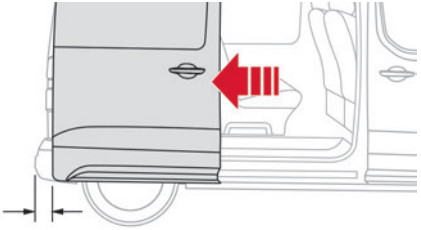
Hvis døren er lukket, og der udstedes en åbningsanmodning i Stop & Starts stoptilstand, åbnes døren lidt og stopper derefter, afhængigt af bilens motor.. I Start-tilstand genoptager døren bevægelsen, når motoren genstartes.

For at fastholde skydedøren i åben position skal du åbne den helt, så den hægtes fast i blokeringsanordningen (sidder forneden på døren).

Døre og hindringer

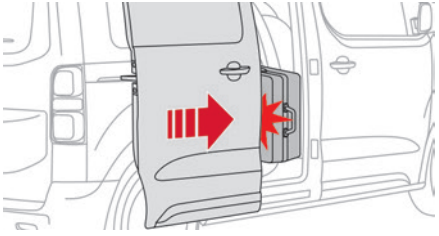


Åbne døre rager ud og gør bilen endnu bredere. Husk at tage højde for det ved parkering op ad en mur, stolpe eller høj fortovskant mv.



Åbne døre rager ikke længere bagud end til bagkofangeren.

Sikkerhed/registrering af hindringer med elbetjent(e) dør(e)



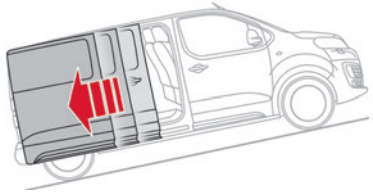
Systemet til registrering af hindringer aktiveres, når døren i bevægelse støder på fysisk modstand over en bestemt grænse. Hvis der er registreret en hindring:

– mens døren lukkes, stopper den og åbner derefter helt.
– mens døren åbnes, stopper den og lukker derefter.
– to gange i træk, mens en dør er i bevægelse, vil den ikke lukke med elbetjeningen (nulstilles).
På en stejl vej: Dørbevægelsen sker langsommere på grund af et sikkerhedssystem.
Vent i alle tilfælde nogle sekunder, inden du betjener døren (lukning eller åbning).
Luk døren manuelt af sikkerhedsmæssige årsager.
Nulstil derefter døren.

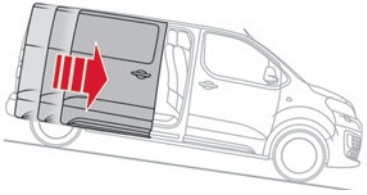
Reinitialisering af el-styrede døre

Hvis elbetjeningen ikke fungerer:
► Luk døren(e) helt **manuelt**.
► Åbn døren(e) helt **elektrisk**.
► Luk døren(e) **elektrisk**.
Efter denne procedure virker el-styringen af dørene igen.
Hvis problemet ikke er løst efter denne procedure, kontaktes et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

På en stejl vej



Dørene kan åbnes og lukkes elbetjent på veje med op til 20 % vejhældning.
Hvis bilen holder på en bakke med fronten opad, skal døren åbnes forsigtigt. Døren kan blive åbnet hurtigere på grund af hældningen.
På en stejl vej skal du hjælpe skydedøren manuelt med at lukke den.



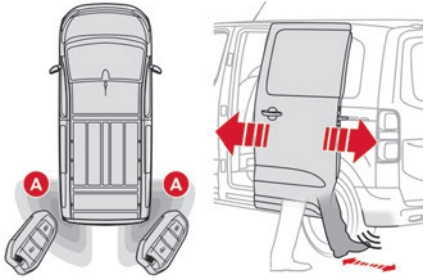
Hvis bilen holder på en bakke med fronten nedad, vil døren muligvis ikke forblive åben, og den kan blive lukket **voldsomt** med risiko for personskade.

! På en stejl vej kan døren bevæge sig af sig selv med risiko for, at den åbner eller lukker **voldsomt**.
Elbetjeningen vil i så fald ikke kunne nå at reagere.

Antiklem-funktionen vil i så fald ikke kunne nå at reagere.
Sørg for ikke at holde på en stejl vej med dørene åbne uden opsyn. Ellers er der risiko for person- eller tingskade, hvis en person eller genstand kommer i klemme.

Elskydedør(e) med håndfri funktion

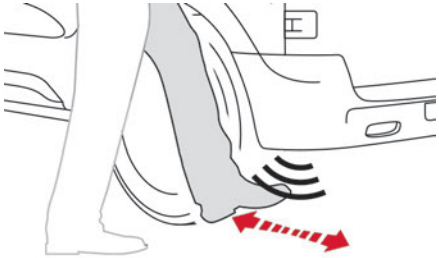
Åbning/lukning



Når du har fjernbetjeningen på dig og befinder dig i registreringsområde **A**, kan du med en fodbevægelse oplåse og åbne, eller lukke og låse skydedøren.
Fjernbetjeningen skal være bag bilen, og mindst ca. 30 cm og men ikke mere end ca. 2 m fra bilen.

i Den automatiske låsning efter lukning af døren programmeres i bilens konfigurationsmenu.

! Inden du laver fodbevægelsen, skal du stå sikkert og det rigtige sted, så du ikke risikerer at miste balancen (regnvejr, snevejr, isslag, mudder mv.).
Pas på ikke at røre udstødningsrøret, når du laver fodbevægelsen. Du risikerer at brænde dig.



► Stik foden ind under hjørnet på bagkofangeren, og spark til siden, som du normalt vil gøre.
Føleren registrerer fodbevægelsen og udløser åbning eller lukning af sidedøren.

Bevægelsen skal være jævn og uafbrudt, og den må ikke gentages umiddelbart efter eller flere gange.
Hvis døren ikke åbner, skal du vente ca. 2 sekunder, inden du prøver igen.
Stå ikke med foden løftet.

Bekræftelse af, at døren åbner eller lukker, ses ved, at afviserblinket blinker i nogle sekunder, efterfulgt af et lydsignal.
Dørbevægelsen aktiveres i den modsatte retning, hvis du stikker foden ind under kofangeren, mens døren bevæger sig.
Hvis bilen er udstyret med el-sidespejle, foldes de ind/ud, når bilen låses/låses op.

Automatisk låsning

Bilen låses automatisk efter håndfri lukning af en skydedør.

Hvis din bil ikke er udstyret med alarm, bekræftes låsningen ved, at afviserblinket lyser konstant i ca. 2 sekunder.
Samtidig foldes sidespejlene ind (afhængigt af bilmodellen).

Aktivering/deaktivering

Med audiosystem eller berøringsskærm

Som standardindstilling er den håndfri funktion aktiveret.

Funktionen til håndfri åbning af bagklappen eller automatisk låsning af bilen, når skydedøren er lukket, aktiveres og deaktiveres på bilens konfigurationsmenu.

Funktionsfejl

Hvis der høres et lydsignal 3 gange, mens denne funktion benyttes, er der fejl i systemet.
Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret.

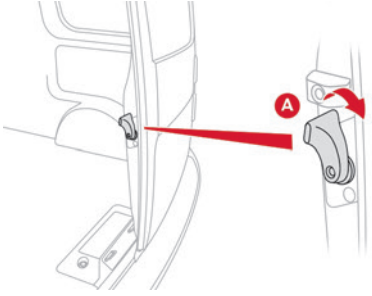
Hvis muligheden "**Automatisk åbning af bagklap**" er valgt i bilmenuen og dørene er lukkede, kontrolleres det, at bilen er korrekt aflåst.
Låsning sker ikke automatisk.
– Hvis tændingen er tilsluttet.
– Hvis en dør eller bagklappen er åben.
– Hvis der er en "Nøglefri adgang og start"-fjernbetjening i bilen.
Hvis flere bevægelser ikke har nogen virkning, skal du vente nogle sekunder, før du forsøger igen.
Funktionen deaktiveres automatisk i tilfælde af kraftigt regn- eller snevejr.
Hvis den ikke virker, kontrollerer du, at fjernbetjeningen ikke er udsat for en elektromagnetisk forureningskilde (smartphone, osv.).
Funktionen kan forstyrres ved anvendelse af benprotese.

Denne funktion virker måske ikke korrekt, hvis bilen er udstyret med en trækkrog.

Sidedøren kan åbnes eller lukkes uden advarsel, hvis:
– Bilen er udstyret med en trækkrog.
– En anhænger til- eller frakobles.
– En cykelholder monteres eller demonteres.
– Cykler monteres på eller fjernes fra cykelholderen.
– Der placeres eller løftes noget bag bilen.
– Et dyr nærmer sig kofangeren.
– Bilen vaskes.
– Ved eftersyn af bilen.
– Et hjul skiftes.
Fjern nøglen fra registreringsområdet (også bagagerummets indersider) eller deaktiver funktionen i bilens konfigurationsmenu for at undgå uregelmæssig funktion.

Sørg for at intet eller ingen hindrer dørenes korrekte lukning eller åbning.
Hold øje med børne, når dørene åbnes og lukkes.

Sidehængslede bagdøre

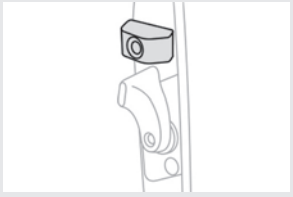


► Efter at have åbnet den venstre dør, trækker du stangen **A** ind mod dig selv for at åbne den højre dør.

Lukning

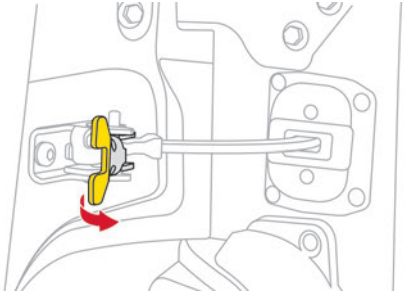
► Luk først den højre dør og derefter den venstre.

i Hvis venstre dør lukkes først, vil et gummistop, der sidder på kanten af den højre dør, hindre dens lukning.



Når den venstre sidehængslede dør ikke er rigtigt lukket, tænder advarselslampen for "**åben dør**" (den højre dør registreres ikke). Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **listen over advarselslamper** og specifikt om advarslen om åben dør.

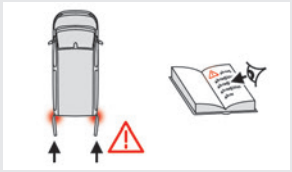
Åbning til ca. 180°



Hvis din bil har dørstop, kan dørene åbnes fra ca. 90° til ca. 180°.

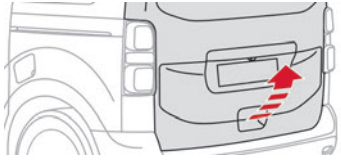
► Træk i det gule greb, når døren er åben. Dørstoppet går automatisk i indgreb igen, når døren lukkes.

! Ved parkering med bagdørene åbnet til 90° skjuler de baglygterne. For at advare andre trafikanter, der rejser i samme retning (som muligvis ikke er opmærksomme på, at køretøjet står stille) om køretøjets position, skal du bruge en advarselstrekant eller andet udstyr, der er påkrævet af lovgivningen og forskrifterne i dit land.



Bagklap

Åbning



► Når bilen er låst op, trækkes i grebet, og bagklappen åbnes.

Lukning

► Luk bagklappen med det indvendige greb, og lås den.

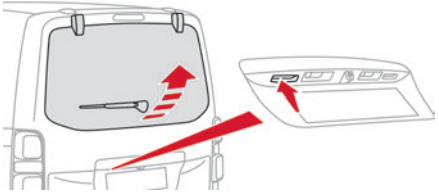
Hvis bagklappen ikke er helt lukket, lyser "**dør åben**-advarselslampen. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **oversigten over advarsels- og kontrollamper** og specifikt om dør åben-advarslen.

! I tilfælde af funktionsfejl, eller hvis du har svært ved at åbne eller lukke bagklappen, skal den kontrolleres af en CITROËN-forhandler eller på et autoriseret værksted hurtigst muligt for at undgå, at problemet udvikler sig og for at undgå risiko for, at bagklappen klapper i og forårsager alvorlige skader.

Bagklaprude

Bagklapruden, der kan åbnes, giver praktisk adgang til bilen bagest uden at skulle åbne bagklappen.

Åbning



Efter oplåsning af bilen skal du trykke på denne kontakt og løfte bagklapruden for at åbne den.

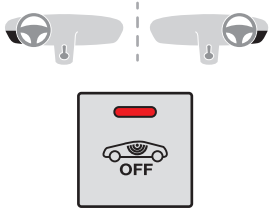
Lukning

Luk bagruden igen ved at trykke midt på ruden, til den er helt lukket.
Hvis bagklapruden ikke er lukket korrekt, tænder advarselslampen for **"åben dør"**. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **listen over advarsels- og kontrollamper** og specifikt om advarslen om åben dør.

i Bagklappen og bagklapruden kan ikke være åben samtidig (på grund af risiko for beskadigelse).

Alarm

(Afhængigt af bilmodellen)

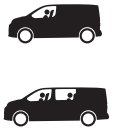


System, der beskytter mod og forebygger tyveri og indbrud.

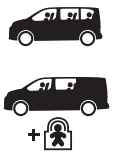
Udvendig overvågning

Systemet kontrollerer al åbning af bilen.
Alarmen udløses eksempelvis, hvis nogen forsøger at åbne en dør, bagklappen eller motorhjelmen.

Kabineovervågning



Systemet kontrollerer kun ændringer i **kabinens** rumfang. Alarmen udløses, hvis en rude knuses, eller en person sætter sig ind i bilens **kabine**, men den udløses dog ikke, hvis nogen trænger ind i **lastrummet**.



Systemet kontrollerer for bevægelser i kabinen.
Alarmen går i gang, hvis nogen knuser en rude, trænger ind i kabinen eller bevæger sig inde i bilen.

Selvbeskyttende funktion

System, der kontrollerer, om dets komponenter er frakoblet.
Alarmen udløses, hvis batteriet, centralstyringen eller ledningerne til alarmsirenen er ude af drift eller beskadiget.

! Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted ved behov for arbejde på alarmsystemet.

Hvis din bil er udstyret med et ekstra varme-/ventilationsanlæg, kan kabineovervågningen ikke anvendes.
Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **Ekstra varme-/ventilationsanlæg**.

Låsning af bilen med komplet aktivering af alarmsystem

Aktivering

► Stop motoren, og stig ud af bilen.
► Lås bilen eller superlås den med fjernbetjeningen eller med "Nøglefri adgang og start"-systemet.
Når overvågningssystemet er aktivt, blinker den røde lampe i knappen 1 gang i sekundet, og blinklyset lyser i ca. 2 sekunder.
Den udvendige overvågning aktiveres efter 5 sekunder og kabineovervågningen efter 45 sekunder.

Hvis en af dørene, bagklappen/de hængslede døre, motorhjelmen mv. ikke er rigtigt lukket, låses bilen ikke, men den udvendige alarmovervågning aktiveres efter 45 sekunder samtidig med kabineovervågningen.

Deaktivering



► Tryk på fjernbetjeningens oplåseknap.
eller
► Lås bilen op med Nøglefri adgang og start-systemet.
Overvågningssystemet deaktiveres: Kontrollampen i knappen slukker, og afviserblinket blinker i ca. 2 sekunder.

Hvis bilen låser igen automatisk (efter 30 sekunder, hvis en af dørene eller bagklappen ikke åbnes), genaktiveres overvågningssystemet automatisk.

Udløsning af alarmen

Sirenen går i gang, og blinklyset aktiveres i 30 sekunder.
Overvågningsfunktionerne er aktive, indtil alarmen er udløst 10 gange i træk.
Lampen i knappen blinker hurtigt ved oplåsning af bilen for at indikere, at alarmen har været udløst, mens du ikke har været til stede. Når tændingen slås til, slukker den blinkende lampe straks.

Låsning af bilen med aktivering af udvendig overvågning alene

Man skal frakoble kabineovervågningen for at undgå uregelmæssig udløsning af alarmen i visse tilfælde som f.eks.:
– Let åbent vindue.
– Vask af bilen.
– Udskiftning af hjul.
– Bugsering af bilen.
– Transport på skib eller færge.

Deaktivering af kabineovervågningen

► Afbryd tændingen, og tryk på alarmknappen inden for 10 sekunder, indtil kontrollampen lyser konstant.
► Stig ud af bilen.
► Lås bilen med fjernbetjeningen eller med "Nøglefri adgang og start"-systemet.
Det er kun den udvendige alarmovervågning, der aktiveres. Den røde lampe i knappen blinker én gang i sekundet.
For at denne deaktivering skal træde i kraft, skal den foretages, når tændingen er slukket.

Genaktivering af kabineovervågningen

► Deaktiver den udvendige overvågning ved at låse bilen op med fjernbetjeningen eller med "Nøglefri adgang og start"-systemet.
Kontrollampen i knappen slukker.

► Hele alarmsystement genaktiveres ved oplåsning af bilen vha. fjernbetjeningen eller med systemet ”Nøglefri adgang og start”.
Den røde lampe i knappen blinker igen en gang sekundet.

Låsning af bilen uden aktivering af alarmen

► Lås eller superlås bilen med nøglen (der er integreret i fjernbetjeningen) i førerdørens lås.

Fejl i fjernbetjeningen

Sådan deaktiveres overvågningsfunktionerne:
► Lås bilen op med nøglen (der er integreret i fjernbetjeningen) i førerdørens lås.
► Åbn døren. Alarmen aktiveres.
► Tilslut tændingen, alarmen afbrydes. Lampen for knappen slukkes.

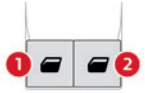
Funktionsfejl

Når tændingen er slået til, indikerer et konstant lys i den røde kontrollampe en systemfejl.
Få systemet efterset af en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Automatisk aktivering af alarm

(Afhængigt af bilmodellen)
Systemet aktiveres automatisk 2 minutter efter, at den sidste dør eller bagagerummet er lukket.
► For at undgå at alarmen udløses ved indstigning, skal der trykkes på oplåseknappen på fjernbetjeningen eller låses op med ”Nøglefri adgang og start”-systemet.

Elruder



1. Betjening af elrude i venstre side.
2. Betjening af elrude i højre side.

Funktion

► Tryk på/træk i knappen (uden at passere modstandspunket) for at åbne/lukke ruden manuelt. Ruden stopper, når du slipper knappen.
► Tryk på knappen eller træk helt i den (ved at passere modstandspunket) for at åbne eller lukke ruden automatisk. Ruden åbnes eller lukkes helt, når du slipper knappen. (Tryk på knappen igen for at stoppe rudens bevægelse).

i Betjeningsknapperne til elruderne forbliver i drift i cirka 45 sekunder efter, at tændingen er slukket, hvis fordørene ikke er åbnet.
Derefter deaktiveres den. Tilslut tændingen igen for at aktivere dem.

Antiklemfunktion

Hvis bilen er udstyret med funktionen, standser ruden og åbnes kun delvist, når ruden støder på en forhindring under lukning.
Tryk på betjeningsknappen, indtil ruden er helt åben, hvis den utilsigtet åbner, mens den er ved at blive lukket. Træk i betjeningsknappen inden for 4 sekunder, indtil ruden lukker.
Antiklemfunktionen er ikke aktiv ved denne handling.

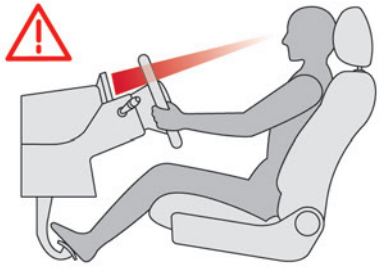
Nulstilling af elruder

Når batteriet er tilsluttet igen eller i tilfælde af unormal rudebevægelse, skal antiklemmefunktionen aktiveres igen.
Antiklemmefunktionen deaktiveres i løbet af den følgende driftsrækkefølge.
Alle ruder:
► Sænk ruden helt ned, og kør den op igen. Den lukker trinvist et par cm ad gangen ved hvert tryk. Gentag handlingen, indtil ruden er helt lukket.
► Fortsæt med at trække op i styringen i mindst 1 sekund, efter at ruden er helt lukket.

! Hvis noget kommer i klemme i en elrude, skal du aktivere ruden i den modsatte retning. Dette gøres ved at trykke på den relevante kontakt.
Ved aktivering af betjeningsknappen til passagerruderne skal føreren sikre sig, at der ikke er hindringer, for at ruderne kan lukke rigtigt.
Vær især opmærksom på børn, der betjener ruderne.

Korrekt kørestilling

Foretag følgende indstillinger af kørestillingen i rækkefølgen nedenfor, inden du begynder at køre, for at udnytte indstillingsergonomien maksimalt:
– Nakkestøttens højde.
– Sæderyglænets hældning.
– Siddehyndens højde.
– Sædets position frem/tilbage.
– Rattets højde og længde.
– Sidespejle og bakspejl.

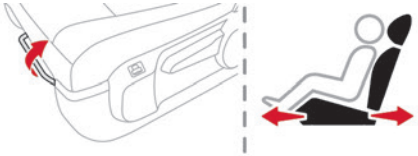


! Når du har indstillet kørestillingen, skal du kontrollere, at du kan se instrumentgruppen rigtigt i denne stilling.

Manuelt justerbare forsæder

i For yderligere oplysninger om **Sikkerhedsseler**, se det pågældende afsnit.

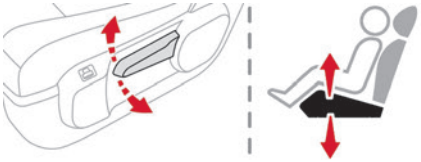
Frem/tilbage



► Hæv grebet, og flyt sædet frem eller tilbage.
► Slip grebet for at fastlåse sædepositionen i et af hakkene.

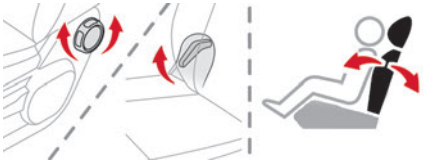
! Inden du flytter sædet tilbage, skal du kontrollere, at der ikke er hindringer (personer eller genstande) for sædet i hele dets vandring.
Ellers risikerer passagerer på bagsædet at komme i klemme, eller at sædet sætter sig fast på grund af større genstande på vognbunden bag sædet.

Højde



► Træk grebet op for at hæve sædet eller tryk det ned for at sænke sædet, indtil sædet er i den ønskede position.

Ryglænets hældning



► Afhængigt af udstyrsniveauet skal du dreje knappen eller trække grebet helt opad og vippe ryglænet fremad eller bagud for at justere det.

Lændestøtte



► Drej knappen manuelt til den ønskede lændestøtte.

Bordposition for førersædets og/eller passagerforsædets ryglæn



I passagersiden giver denne position dig mulighed for at transportere lange genstande.
I førersiden giver denne position en evt. redningstjeneste mulighed for at evakuere bagsædepassagererne.

! Sørg for at ingen genstande er til gene for manøvreringen af et sæde, både over og under sædet.

► Sænk nakkestøtten helt, og hvis bilen er udstyret hermed, skal du løfte armlænet og slå bordet bag på sædet op.

i Vi anbefaler deaktivering af frontairbaggen i passagersiden.



► Træk håndtaget helt op, og vip ryglænet fremad.
For at vende tilbage til normal position skal du trække grebet opad for at låse ryglænet op og herefter rejse det helt.

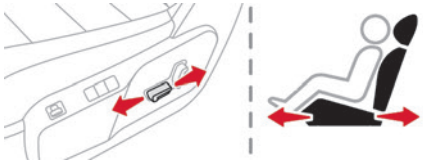
! Løse genstande på det nedfældede ryglæn kan flyve af sted som projektiler ved en hård opbremsning.

Forsæde med elektriske indstillinger

i Disse indstillinger skal foretages, mens motoren er i gang, for at undgå at batteriet aflades.

i For yderligere oplysninger om **Sikkerhedsseler**, se det pågældende afsnit.

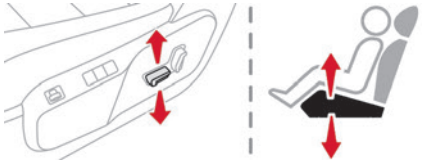
Frem/tilbage



► Tryk knappen frem eller tilbage for at rykke sædet.

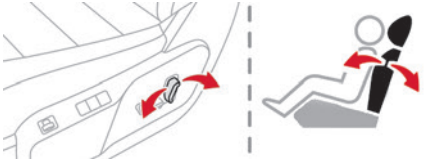
! Inden du flytter sædet tilbage, skal du kontrollere, at der ikke er hindringer (personer eller genstande) for sædet i hele dets vandring.
Ellers risikerer passagerer på bagsædet at komme i klemme, eller at sædet sætter sig fast på grund af større genstande på vognbunden bag sædet.

Sædehøjde



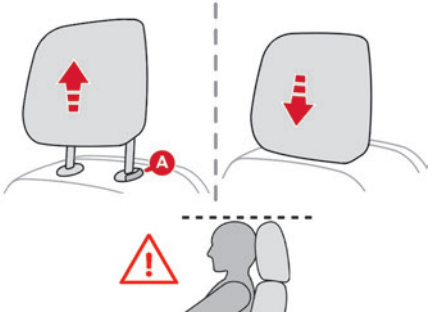
► Vip kontakten opad eller nedad for at få den ønskede højde.

Ryglænets hældning



► Vip grebet frem eller tilbage for at indstille ryglænets hældning.

Højdeindstilling af en nakkestøtte



Hvis monteret på bilen.

► Monteres ved at trække opad så langt som muligt (hak).

► Afmonteres ved at trykke på knap **A** og trække opad.

► For at montere den igen sættes nakkestøttens stænger ned i åbningerne i ryglænet.

► Sænkes ved at trykke på knap **A** og trykke nakkestøtten ned på samme tid.

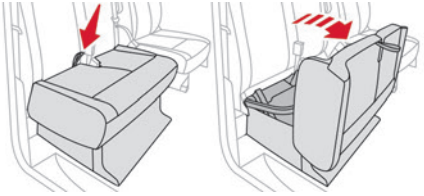
Nakkestøtten har et antal hak, så den ikke kan synke. Det er en sikkerhedsanordning i tilfælde af kollision. **Nakkestøtten er korrekt indstillet, når nakkestøttens overkant er ud for hovedets overside.**
Kør aldrig uden nakkestøtterne monteret og korrekt indstillet.

Bænkforsæde med 2 pladser

Hvis udstyret hermed, er det fast og har integreret sikkerhedssele med ryglæn til sædet ved siden af førersædet.

For yderligere oplysninger om **Sikkerhedsseler**, se det pågældende afsnit.

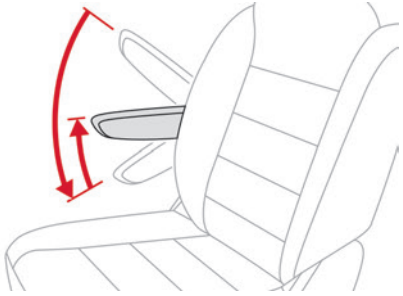
Opbevaringsrum under sæde



Et opbevaringsrum er placeret under sædet, hvis bilen er udstyret hermed.

► Træk i stroppen for at vippe sædet.

Armlæn



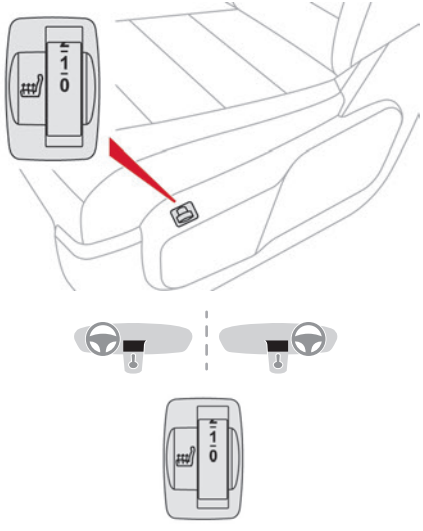
Armlænet har indstillingshakker.

► Løft armlænet helt op.

► Sænk det helt ned.

► Løft armlænet til den ønskede position.

Opvarmede sæder og bænksæder



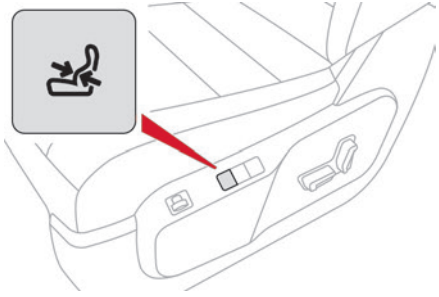
Hvis monteret på bilen.

► Når motoren er i gang, anvendes drejeknappen til at tænde og vælge det ønskede varmeniveau fra **0** (fra) til **3** (højt).

! Længere tids brug af de opvarmede sæder frarådes for personer med følsom hud.
Der er risiko for forbrændinger for personer med nedsat evne til at mærke varme (sygdom, brug af medicin mv.).
For at holde varmelegemet intakt og forhindre kortslutning:
– Læg ikke tunge eller skarpe genstande på sædet.
– Sæt dig ikke på knæ og stå ikke på sædet.
– Spild ikke væske på sædet.
– Brug aldrig varmefunktionen, hvis sædet er fugtigt.

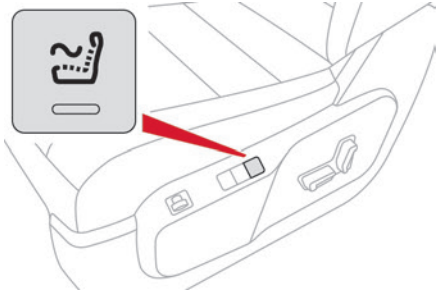
Brug ikke funktionen, hvis sædet ikke er i brug.
Mindsk varmeintensiteten så hurtigt som muligt.
Når sædet og kabinen har nået en tilfredsstillende temperatur, skal funktionen slukkes. Reduktion af det elektriske forbrug reducerer igen energiforbruget.

Elektrisk indstilling af lændestøtte



► Tryk på knappen for den ønskede lændestøtte.

Massagefunktion

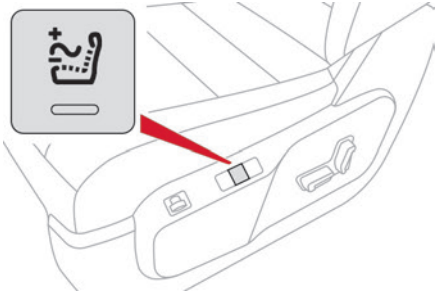


Denne funktion, der kun fungerer, når motoren er i gang og i Stop & Start-systemets STOP-funktion, masserer lænden.

Aktivering/deaktivering

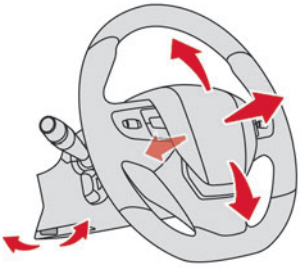
► Tryk på denne knap for aktivere/deaktivere funktionen.
Ved aktivering tændes kontrollampen.
Massagefunktionen aktiveres i 1 time.
Massagen fungerer i 6 perioder á 10 minutter (6 minutters massage efterfulgt af 4 minutters pause).
Efter 1 time deaktiveres funktionen, og kontrollampen slukkes.

Justering af styrke



Tryk på denne knap for at justere massagens styrke.
Der findes to niveauer.

Indstilling af rat



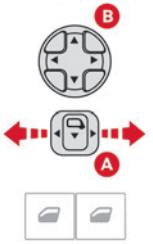
► **Mens bilen holder stille**: Træk i grebet for at låse rattet op.
► Juster højden og længden.
► Træk i grebet for at låse rattet.

! Af hensyn til sikkerheden må rattet kun indstilles, når bilen holder stille.

Spejle

Sidespejle

! Af sikkerhedsmæssige årsager bør spejlene være indstillet, så den blinde vinkel reduceres.
Det, du ser i spejlene, er i virkeligheden tættere på, end det ser ud til. Husk det, når du skal vurdere afstanden til bagvedkørende.



► Flyt knappen **A** til højre eller venstre for at vælge det ønskede sidespejl.
► Flyt derefter knap **B** i en af de fire retninger for at indstille spejlet.
► Sæt knappen **A** i midterpositionen igen.

Manuel indfoldning

Sidespejlene kan foldes ind med hånden (ved vanskelig parkering, i smal garage mv.)
► Drej spejlet ind mod bilen.

Elektrisk indfoldning

Afhængigt af udstyret kan spejlene foldes elektrisk, når bilen er parkeret.



► Indefra: Sæt knappen **A** i midterpositionen, mens tændingen er slået til.
► Tryk knappen **A** tilbage.

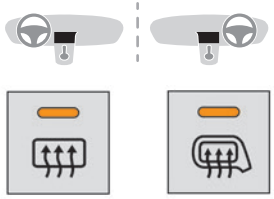
► Lås bilen udefra.

Elektrisk udfoldning

Spejlene i dørene udfoldes elektrisk ved hjælp af fjernbetjening eller nøgle, når bilen låses op. Med mindre foldning blev valgt med betjeningsknappen **A**, trækkes betjeningsknappen i midterposition bagud.

i Foldning/udfoldning, når køretøjet låses/låses op, kan deaktiveres. Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.
Hvis nødvendigt kan sidespejlene foldes ind manuelt.

Opvarmede sidespejle



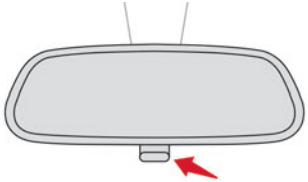
► Tryk på denne knap.

i For yderligere informationer om **Afdugning/afrimning af bagrude** henvises der til det pågældende afsnit.

Bakspejl

Med antiblændingsfunktion, der gør spejlet mørkere og mindsker gener, der skyldes sollys, lys fra bagvedkørende mv.

Dag/nat indstilling

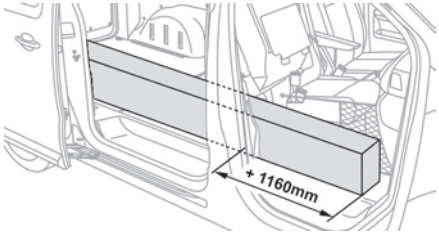


► Træk i grebet for at skifte til den nedblændende "natposition".
► Skub grebet frem for at skifte til normal "dagposition".

Moduwork



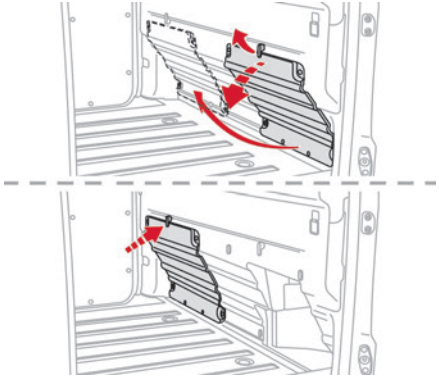
Hynden på bænksædets ydre sæde kan foldes op modryglænet for at skabe et lastrum inde i kabinen.
I skillevæggen er der en klap, som kan afmonteres til at transportere lange genstande.



i Når den aftagelige klap er fjernet, kan du lægge lange genstande under ydersædet.

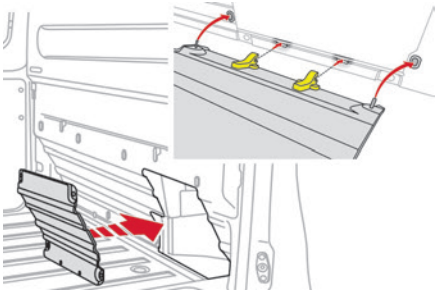
Aftagelig flap (type 1)

Fjernelse af flappen



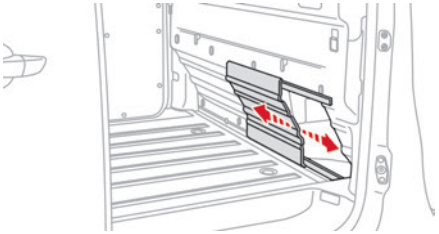
► Hold flappen med én hånd, drej betjeningsknappen øverst på klappen med den anden hånd for at udløse den.
► Sænk klappen for at fjerne den fra sit beslag.
► Clips den på ophængsningstapperne bag førersædet til opbevaring.
► Drej knappen øverst på klappen for at fastgøre den.

Montering af klappen



► Vip klappen, så de gule hængsler vender nedad.
► Sæt hængslerne ind i afskærmningen og tryk helt ned (for at undgå vibrationer).
► Med den ene hånd løftes klappen for at lukke den igen, derefter drejes holderen øverst på klappen med den anden hånd for at fastgøre den.

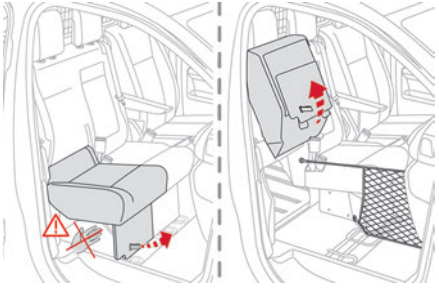
Aftagelig klap (type 2)



► Klappen skydes til højre eller venstre for at åbne eller lukke den.
Klappen holdes lukket eller åben ved hjælp af magneter i hver ende.

Vipning af siddehynde

Sådan rejses siddehynden



► Træk stroppen fast fremad for at låse siddehynden fast med én hånd.
► En stiver løfter sædet op mod ryglænet.

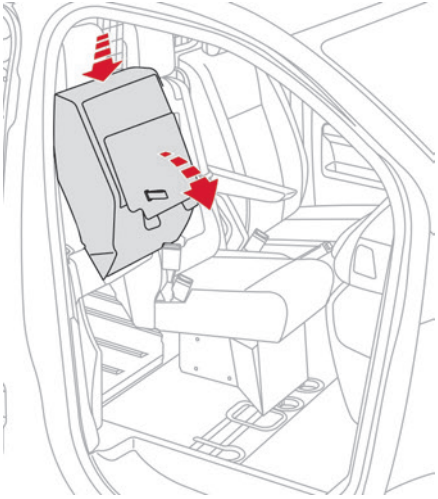
! Læg **aldrig** hånden under sædet for at føre det opad, da du kan få fingrene i klemme.
Brug altid kun stroppen.



! Når ydersædet er oppe og klappen fjernet, skal det skridsikre net monteres.
Vi henviser til afsnittet **Skridsikkert net**.



Sænkning af siddehynden

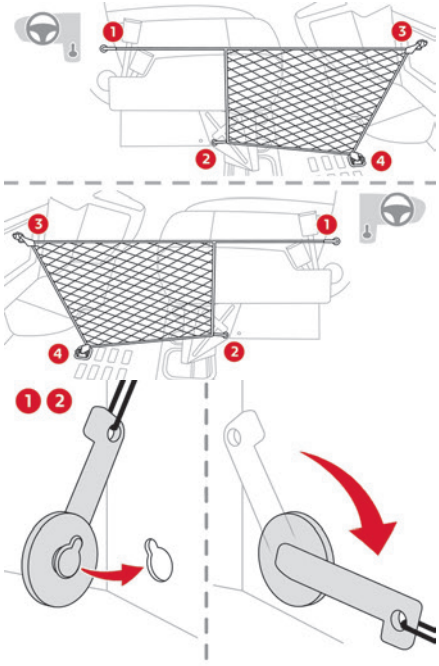


► Fjern det skridsikre net.
► Siddehynden sættes tilbage på plads ved et fast tryk øverst på sædet med én hånd for at sænke sædet, indtil det låser i sædepositionen.

! Sørg for, at der ikke er genstande eller fødder, der blokerer forankringspunkterne eller forhindrer, at enheden låses korrekt.

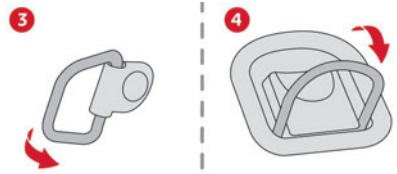
Skridsikkert net

Montering af net



► Sæt den første befæstelse ind i det øverste indhak **1** under det nedfældede sæde. Hold befæstelsen imod enheden, og drej den så en kvart omgang (med uret) for at låse den.

► Sæt den anden befæstelse ind i det nederste indhak **2** på sædebasen. Hold befæstelsen imod enheden, og drej den så en kvart omgang (med uret) for at låse den.



► Fastgør den første krog til ring **3**, der er placeret inde i handskerummet.
► Fastgør den første krog til ring **4**, der er placeret inde i handskerummet.

Afmontering af nettet

► Frigør krogene fra ring **4** og **3**.
► Afmonter den nederste befæstelse **2** og derefter den øverste befæstelse **1** ved at dreje dem en kvart omgang bagud for at låse dem op.

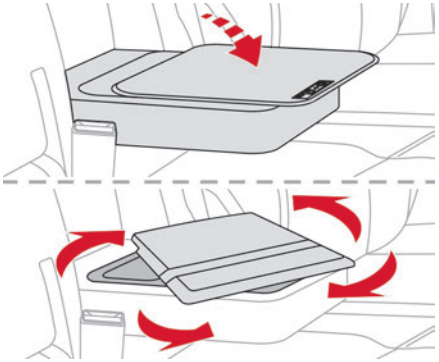
! Sørg for, at størrelse, form og omfang af lasten i bilen overholder færdselsreglerne og sikkerhedsbestemmelser, og at den ikke hindrer førerens udsyn.
Al last skal være sikret på passende måde for at forhindre eller minimere risikoen for forskydning og for at forhindre evt. personskade.
Monter det skridsikre net (leveret med bilen) når sædet er hævet og adskillelsesklappen er afmonteret.
Brug aldrig nettet til andre formål.

Kontroller tilstanden af det skridsikre net regelmæssigt. Hvis der opstår tegn på slid, skal du kontakte en CITROËN-forhandler for at få det udskiftet til et net, der lever op til CITROËNs krav for din bil.
Sæt altid den aftagelige klap tilbage på plads, når du ikke kører med lang last.

”Drejeligt skrivebordet”

Hvis den er monteret på din bil, kan den centrale sædehynde på bænksædet vippes for at danne et drejeligt skrivebord og således oprette et mobilt skrivebord (med køretøjet stille).

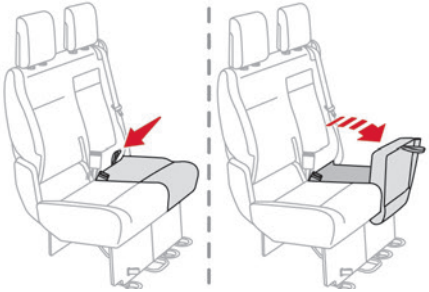
► Træk i håndtaget øverst på ryglænets hynde.



! Anvend aldrig bordet under kørsel.
Ved pludselige opbremsninger eller ved sammenstød kan genstande på bordet blive til farlige projektiler, der kan forårsage skader.



Opbevaringsrum i midten



Forholdsregler vedrørende sæder og bænksæder

Tag ikke en nakkestøtte af uden at gemme den og fastgøre den til en holder.

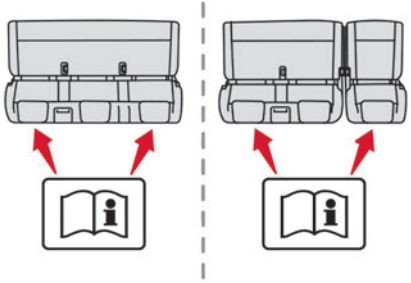
Kontroller, at passagererne altid kan bruge sikkerhedsselerne og uhindret spænde dem. Passagererne skal altid indstille nakkestøtten samt tilpasse og spænde sikkerhedsselen.

! Sørg for at ingen genstande eller bagsædepassagerernes fødder er placeret over forankringspunkterne, og derved hindrer at sædet låser korrekt.

i Ved afmontering af sæder og bænksæder og udtagning fra bilen skal de opbevares et rent sted, så urenheder ikke trænger ind i mekanismerne.

i Sæderne og bænksæderne er ikke beregnet til andre formål end til bilen. De har mekanismer, der kan blive ødelagt, hvis de bliver anvendt forkert eller tabt.

Anbringelse af bagage eller genstande bag sæder og bænksæde på 3. sæderække



Hvis du ønsker at anbringe bagage på ryglænene i bordposition på 3. sæderække, skal ryglænene på 2. sæderække også være i bordposition.

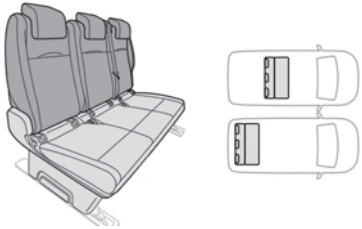


Under kørsel er det ikke tilladt at have en passager med:
– på 2. og 3 sæderække på sædet i højre side, hvis bænksædet er nedfældet
– på midterste sæde, hvis sædet i højre side er nedfældet
– der sidder på sæderække 3, hvis ryglænet foran (sæderække 2) er i bordposition
– på 3. sæderække, hvis sædet/bænksædet foran (2. sæderække) er nedfældet helt.

Fast bænksæde ud i et

Combi, **Business**

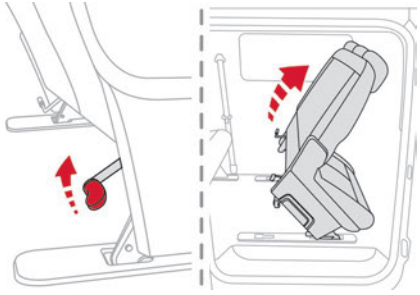
Det forskellige udstyr og indstillingerne, der er beskrevet herefter, varierer afhængigt af bilmodel og konfiguration.



Bænksædet med udelt ryglæn, der enten er fast eller nedfældeligt (bordposition).

> Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Sikkerhedsseler**.

Adgang til række 3



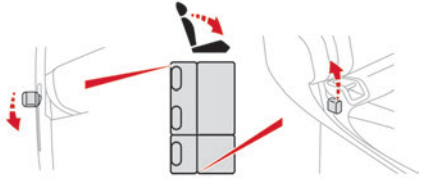
► Frigør de bageste ben med dette greb, og vip sædet frem.

► Bænksædet sættes på plads ved at vippe det bagud, indtil de bageste ben låses.

Det er ikke nødvendigt at nedfælde ryglænet (bordposition) for at vippe bænksædet og få adgang til 3. sæderække.

Sæt ryglænet i bordposition

► Placer nakkestøtterne i den nederste stilling.

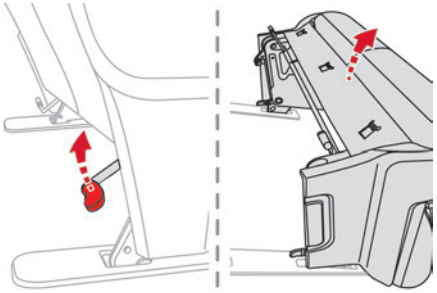


► Sænk grebet (bagfra) for at låse ryglænet op.
► Løft grebet (forfra) for at låse ryglænet op.
► Vip ryglænet ned på sædepuden.
► Ryglænet sættes på plads ved at løfte i grebet og rejse ryglænet.

Der må ikke ligge genstande (f.eks. taske, legetøj, mv.) på sædet, når ryglænet nedfældes.

Vipning

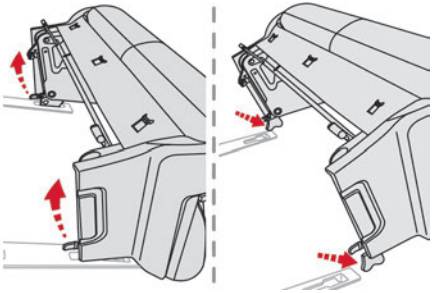
► Hvis bilen er udstyret med individuelt sæde, sættes ryglænet i bordposition.



► Lås de bageste ben op med dette greb og vip bænksædet.
► Bænksædet sættes på plads ved at vippe det bagud, indtil de bageste ben låses.

Afmontering

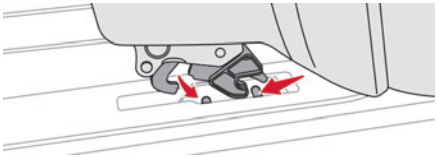
► Afhængigt af bilens udstyr skal ryglænet nedfældes til bordposition.
► Vip bænksædet.



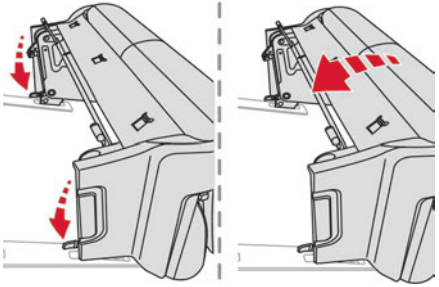
► Lås de forreste ben op med grebene.
► Frigør bænksædet fra forankringerne.
► Afmonter bænksædet.

Montering

► Kontroller, at der ikke er nogen genstande, der spærrer forankringerne og forhindrer, at benene låser korrekt.

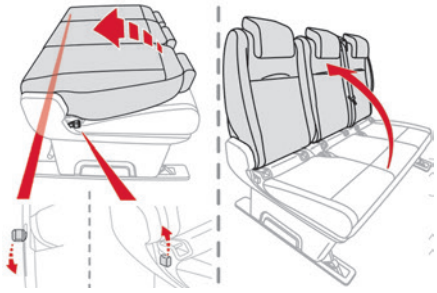


► Sæt de forreste ben ned i vognbundens forankringer (som vist ovenfor).



► Lås de forreste ben med grebene.
► Vip bænksædet bagud, indtil de bageste ben låser.

Pas på passagerernes fødder, når det vippes på plads.



► Afhængigt af bilens udstyr skal du trække i grebet og rejse ryglænet op (grebet sænkes bagfra).

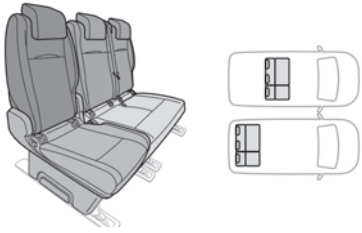
i Kontroller at sædet låser korrekt i vognbunden, når det er tilbage i siddeposition.

Bagsæde og fast bænksæde



Combi, **Business**

Det forskellige udstyr og indstillingerne, der er beskrevet herefter, varierer afhængigt af bilmodel og konfiguration.

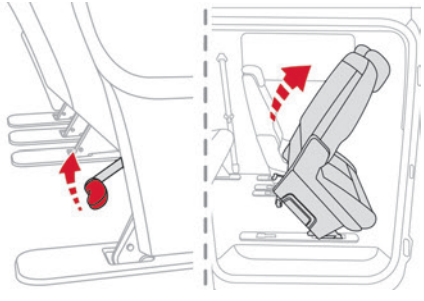


Sædet har et ryglæn, der enten er fast eller nedfældeligt (bordposition).
Bænksædet har udelt ryglæn, der enten er fast eller nedfældeligt (bordposition).

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Sikkerhedsseler**.

Adgang til række 3

(eksempel med separat sæde)



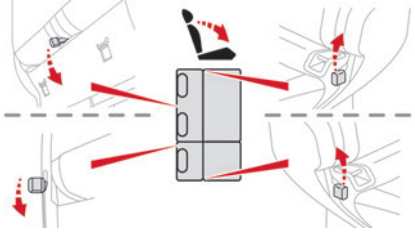
► Lås de bageste ben op med dette greb og vip bænksædet.

► Vip sædet bagud, indtil de bageste ben låses for at sætte det på plads.

i Det er ikke nødvendigt at nedfælde ryglænet (bordposition) for at vippe bænksædet og få adgang til 3. sæderække.

Fold ryglænet i bordposition

► Sæt nakkestøtterne i den lave position.



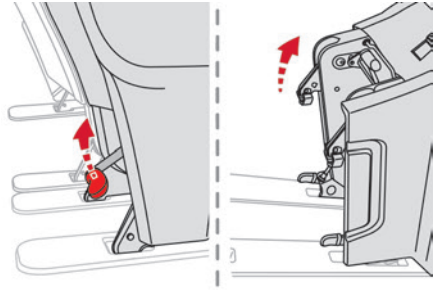
► Sænk grebet (bagfra) for at låse ryglænet op.
► Løft grebet (forfra) for at låse ryglænet op.
► Vip ryglænet ned på siddehynden.
► Ryglænet sættes på plads ved at løfte i grebet og rejse ryglænet (bagfra sænkes grebet).

! Der må ikke ligge genstande (f.eks. taske, legetøj, mv.) på sædet, når ryglænet nedfældes.

Vipning

(eksempel med separat sæde)

► Hvis bilen er udstyret med separat sæde, sættes ryglænet i bordposition.



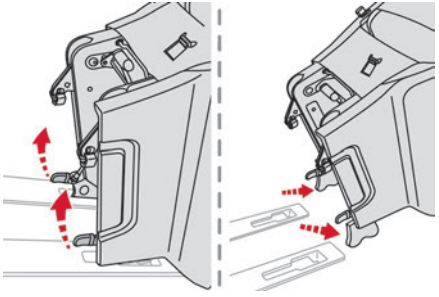
► Lås de bageste ben op med dette greb og vip bænksædet.

► Vip sædet bagud, indtil de bageste ben låses for at sætte det på plads.

Afmontering

(eksempel med separat sæde)

► Vip sædet.



► Lås de forreste ben op med grebene.

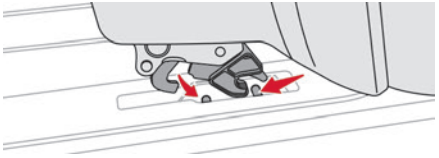
► Frigør sædet fra dets forankringer.

► Tag sædet ud gennem skydedøren ved 2. sæderække eller via bilens bagende ved 3. sæderække.

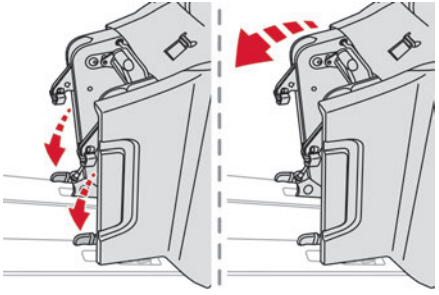
Montering

(eksempel med separat sæde)

► Kontroller, at der ikke er nogen genstande, der spærrer forankringspunkterne og forhindrer, at benene låses korrekt.



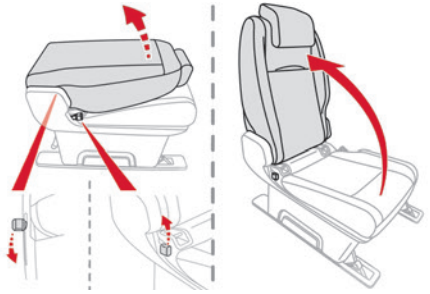
► Sæt de forreste ben ned i vognbundens forankringspunkter (som vist ovenfor).



► Lås de forreste ben med grebene.

► Vip bænksædet bagud, indtil de bageste ben låses.

Pas på passagerernes fødder, når sædet bevæges.



► Hvis din bil er udstyret med et separat sæde, skal du trække i grebet og rejse ryglænet (bagfra sænkes grebet).

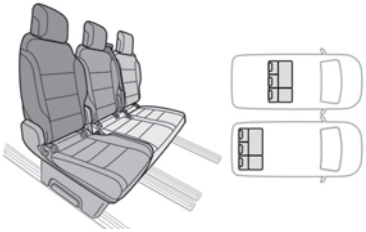
i Kontroller at sædet låses korrekt i vognbundens forankringspunkter, når det er tilbage i siddeposition.

Bagsæde og bænksæde på skinner



Feel, **Shine**, **Business Lounge**

Det forskellige udstyr og indstillingerne, der er beskrevet herefter, varierer afhængigt af bilmodel og konfiguration.

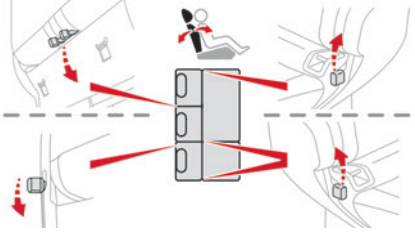


Det separate sæde er altid til højre og bænksædet til venstre (fremadvendt).
Sædet har et uafhængigt ryglæn, og bænksædet har to uafhængige ryglæn.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Sikkerhedsseler**.

Indstilling af ryglænets hældning

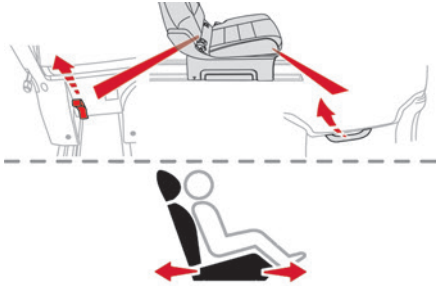
Ryglænet kan indstilles i flere positioner.



► Træk grebet opad for at vippe ryglænet bagud (bagfra sænkes grebet).
► Slip grebet, når den ønskede position er nået.

Kør frem eller tilbage

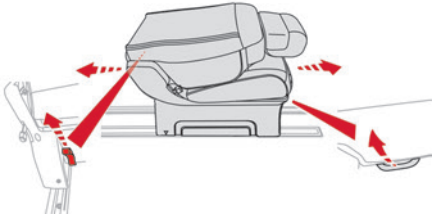
(eksempel med separat sæde)



Der er to greb til at køre sædet frem og tilbage:
► Bagfra: Træk i stroppen uden at gå forbi modstandspunktet og skub sædet fremad eller træk det bagud.
► Forfra: Løft grebet, og skyd sædet fremad eller tilbage.

Flyt sædet i hele skinnens længde

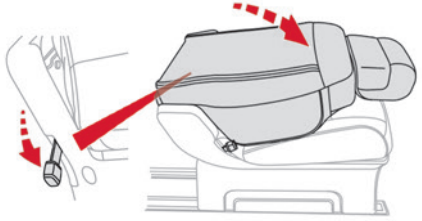




► Anbring sædets ryglæn i bordposition.
► Flyt sædet ved at trække i det forreste greb eller den bageste strop.

Sæt ryglænet i bordposition

(eksempel med separat sæde)
► Placer nakkestøtterne i den nederste stilling.

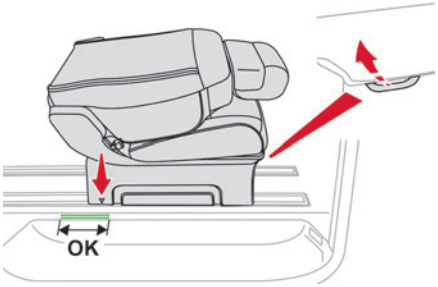


► Sænk grebet (bagfra) for at låse ryglænet op.
► Løft grebet (forfra) for at låse ryglænet op.
► Vip ryglænet ned på sædepuden.

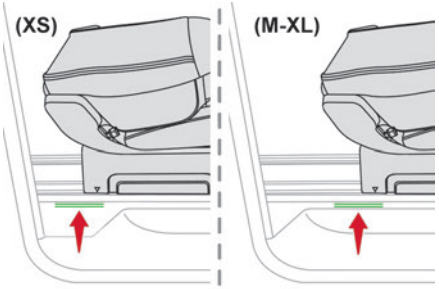
! Der må ikke ligge genstande (f.eks. taske, legetøj, mv.) på sædet, når ryglænet nedfældes.

Sæt ryglænet i oprejst position (mellem mærkerne)





Sædet skal være sat mellem mærkerne for at kunne stille ryglænet i oprejst position.
Pilen må ikke være uden for mærkerne.



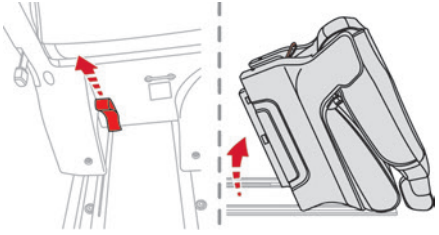
► Anvend det forreste greb til at flytte sædet, så det kommer til at stå mellem mærkerne.

Afmontering

(eksempel med separat sæde)

► Kør sædet fremad for at få adgang til stroppen.

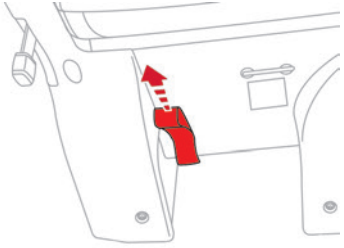
► Sæt ryglænet i bordposition.



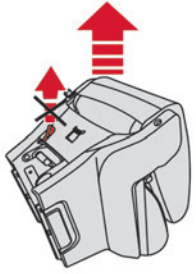
► Bagfra: Træk i stroppen for at frigøre forankringerne, og vip sædet frem for stille det lodret.

► Tag sædet ud gennem skydedøren ved 2. sæderække eller via bilens bagende ved 3. sæderække.

Montering

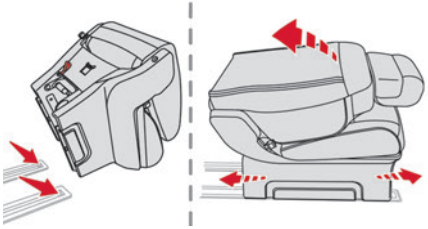


Inden sædet eller bænksædet monteres i bilen, skal du trække hårdt i stroppen for at sikre dig, at låseanordningen er udløst.



! Anvend ikke stroppen til at løfte sædet eller bænksædet.

(eksempel med separat sæde)
► Kontroller at ingen genstande blokerer skinnerne.



► Sæt forenden af styrene på skinnerne.
► Vip sædet tilbage, og placer bagenden af styrene rigtigt i skinnerne.
► Skyd sædet fremad eller tilbage, indtil det går i hak.
► Rejs ryglænet op.

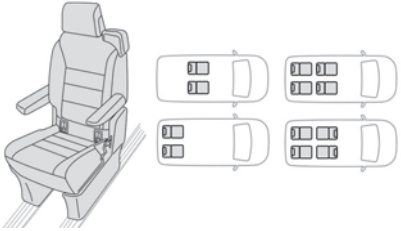
i Kontroller at sædet låser korrekt i vognbunden, når det er tilbage i siddeposition.

Separat(e) bagsæde(r) på skinner



Shine, **Business Lounge**

Det forskellige udstyr og indstillingerne, der er beskrevet herefter, varierer afhængigt af bilmodel og konfiguration.



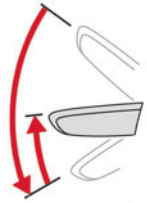
Det separate sæde har en 3-punktsselerulle. Det kan placeres **fremadvendt** eller **bagudvendt**.

i Hvis der er et individuelt, bagudvendt sæde på række 2, skal man sørge for, at sædet på række 1 (fører eller passager) ikke er for langt tilbage, for at undgå kontakt mellem de to sæder.
Dette kan forårsage alvorligt slid på kontaktdelene.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Sikkerhedsseler**.

Armlæn

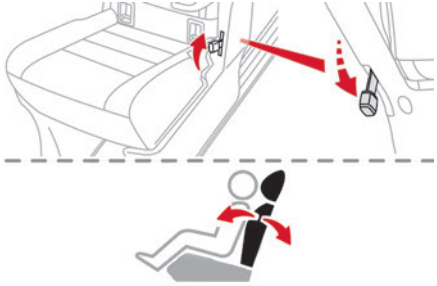
Armlænet har indstillingshakker.



► Løft armlænet helt op.
► Sænk det helt ned.
► Løft armlænet til det ønskede positionshak.

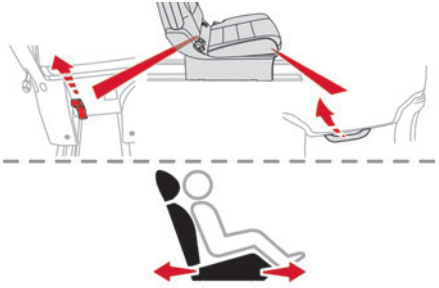
Indstilling af ryglænets hældning

Ryglænet kan indstilles i flere positioner.



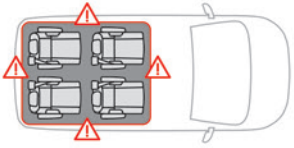
► Træk grebet opad for at vippe ryglænet bagud (bagfra sænkes grebet).
► Slip grebet, når den ønskede position er nået.

Kør frem eller tilbage



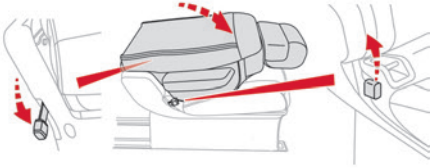
Der er to greb til at køre sædet frem og tilbage:
► Bagfra: Træk i stroppen uden at gå forbi modstandspunktet og skub sædet fremad eller træk det bagud.
► Forfra: Løft grebet, og skyd sædet fremad eller tilbage.

Nedfæld ryglænet til bordposition



! Sørg for, at intet generer sædets bevægelse, når du nedfælder det (f.eks. taske, kuffert, legetøj, udtrækkeligt klapbord).

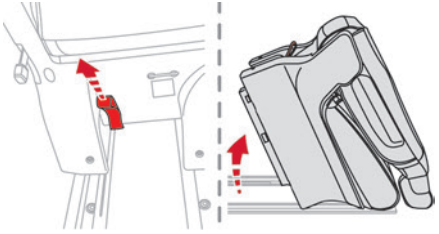
► Placer nakkestøtterne i den nederste stilling.



► Sænk grebet (bagfra) for at låse ryglænet op.
► Løft grebet (forfra) for at låse ryglænet op.
► Nedfæld ryglænet på sædepuden.

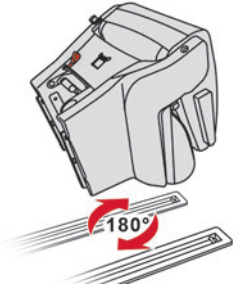
Afmontering

► Kør sædet fremad for at få adgang til stroppen.
► Nedfæld ryglænet til bordposition.



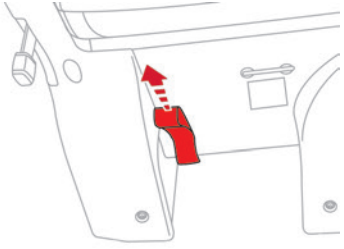
► Bagfra: Træk stroppen forbi modstandspunktet for at frigøre forankringerne og vip sædet fremad for stille det lodret.
► Tag sædet ud gennem skydedøren ved 2. sæderække eller via bilens bagende ved 3. sæderække.

Ændring af sædeposition

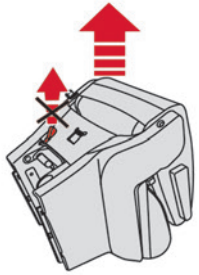


Når sædet er afmonteret, kan det vendes 180°.

Montering

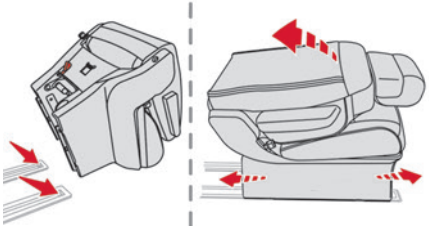


i Inden sædet monteres i bilen, skal du trække hårdt i stroppen for at sikre dig, at låseanordningen er aktiveret.



! Anvend ikke stroppen til at løfte sædet.

► Kontroller at ingen genstande blokerer skinnerne.



► Sæt forenden på skinnerne.
► Vip sædet tilbage, og placer bagenden af styrene rigtigt i skinnerne.
► Skyd sædet fremad eller tilbage, indtil det går i hak.
► Rejs ryglænet op.

i Kontroller at sædet låser korrekt i vognbunden, når det er tilbage i siddeposition.

Fast mandskabskabine



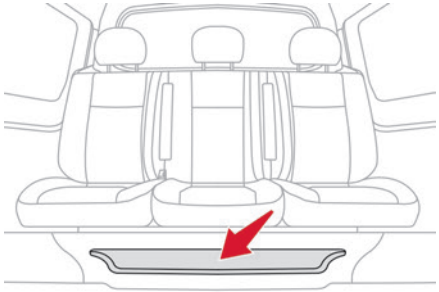
Mandskabskabine består af et fast bænksæde, sikkerhedsseler, opbevaringsrum (afhængigt af udstyr) og sidevinduer. Den er adskilt fra **lastrummet** af en kraftig skillevæg.

Bænkbagsæde

Dette ergonomiske bænksæde har 3 siddepladser.
De to ydersæder har ISOFIX-beslag:

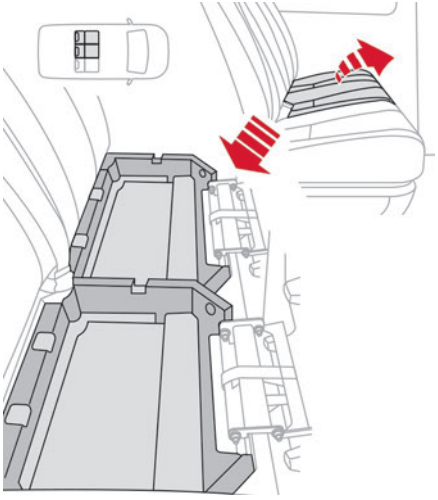
i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **ISOFIX-forankringer**.

Opbevaringsrum

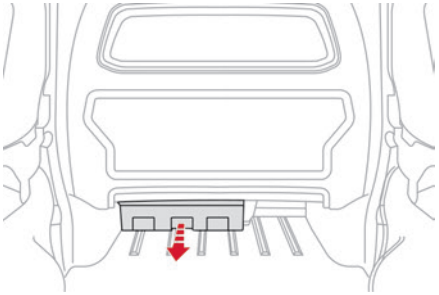


Hvis udstyret hermed er der et opbevaringsrum foran under bænksædet.

Opbevaringsrum under sæde



Afhængigt af bilens udstyr er de placeret under midtersædet og ydersæderne i venstre side. Adgang fra kabinen ved at vippe det pågældende sæde frem.



Afhængigt af hvilket land bilen er købt i, kan opbevaringsrummene afmonteres og trækkes bagud for at få plads til store genstande under bænksædet.

i Fastgør ikke noget til kabinens befæstelser.

Kør ikke med flere passagerer end angivet på registreringsattesten.

Lastrummet er kun beregnet til transport af varer.

Det anbefales at lægge varer eller tunge genstande så langt frem mod kabinen i **lastrummet** som muligt samt at fastgøre dem med remme til fastspændingsringene i vognbunden.

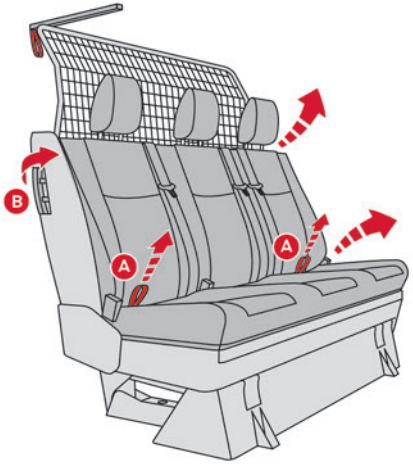
Bagsædernes selefittings er ikke beregnet til at sikre lasten.

Nedfældelig mandskabskabine



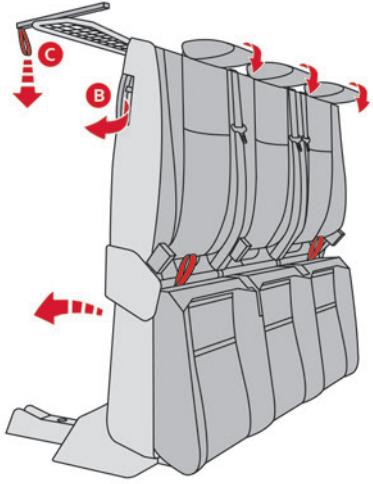
Mandskabskabine har et foldbart bænksæde, sikkerhedsseler og sidevinduer. Den er adskilt fra **lastrummet** af et bænksæde med et kraftigt gitter.

Lodret position



► Træk med kun én hånd en af stropperne **A** opad for at folde bænksædet.
► Ved hjælp af grebet **B** følges bænksædets bevægelse, indtil den låser i den nedfældede position.

Bænksædeposition



► For at sætte bænksædet på plads skal du trække i greb **C** for at låse bænksædet op og slippe stroppen.
► Så ved hjælp af kun greb **B** føres ryglænet tilbage og vippes ned til det låser i bænksædepositionen.

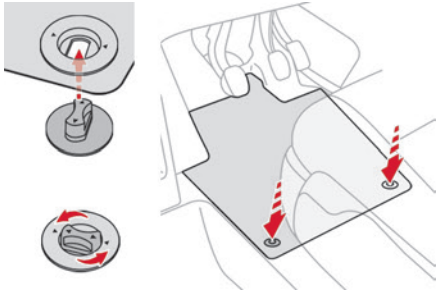
! Hold aldrig din hånd under sædet for at føre det opad, da fingrene risikerer at komme i klemme.
Sørg for, at der ikke er genstande eller passagerers fødder under bænksædet eller i vejen for forankringssystemet, så sædet ikke kan låses rigtigt.

! Fastgør ikke noget til kabinens befæstelser.
Kør ikke med flere passagerer end angivet på registreringsattesten.
Lastrummet er kun beregnet til transport af varer.
Det anbefales at lægge varer eller tunge genstande så langt fremme som muligt i lastrummet (mod kabinen) samt at fastgøre dem med remme i forankringsringene i vognbunden.
Bagsædernes selefittings er ikke beregnet til at sikre lasten.

Kabineindretning

Måtter

Montering



Når den monteres i førersiden, må der kun bruges de monteringsenheder, der findes på måtten.
De øvrige måtter lægges løst i vognbunden.

Afmontering/montering

► For afmontering i førersiden skal sædet rykkes tilbage så langt som muligt, og monteringsclipsene skal drejes en kvart omdrejning.

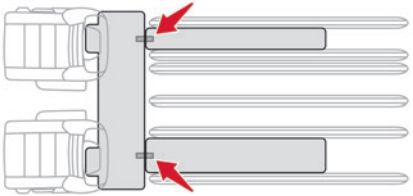


► Måtten monteres igen ved at lægge den på plads og sætte monteringsclipsene på igen samt dreje dem en kvart omgang.
► Kontrollér, at måtten er korrekt fastgjort.

! Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalerne:
– Brug kun måtter, som passer til de eksisterende monteringsclips i bilen. Disse monteringsclips skal anvendes.
– Læg aldrig måtter oven på hinanden.
Brug af måtter, der ikke er godkendt af CITROËN, kan komme i vejen for pedalerne og forhindre fartpiloten/ hastighedsbegrænseren i at fungere.
Godkendte måtter har to monteringsclips placeret under sædet.

I række 2 og række 3





Anvend velcrobåndene til at forbinde tværmåtten ved 2. sæderække med bundmåtterne på langs ved 2. og 3. sæderække.

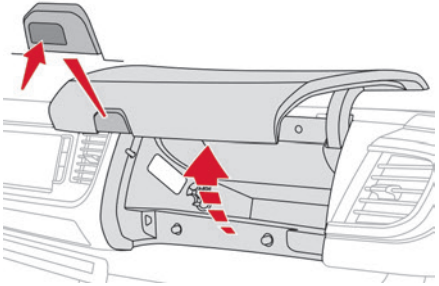
Handskerum

Det indeholder kontakten til frakobling af forsædepassagerens airbag og er indrettet med plads til en vandflaske, bilens papirer osv.

! Kør aldrig med handskerummet (hvis udstyret hermed) åbent, når der er en passager på passagerforsædet. Der er risiko for personskade ved en hård opbremsning.

Opbevaringsrum

Der er plads til en vandflaske, bilens papirer ...



► Tryk på den venstre del af knappen for at åbne låget, og åbn det til dets stopposition.
Ved åbning af låget tænder lyset, hvis bilen er udstyret hermed.

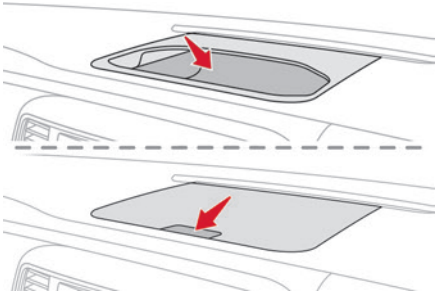
! **Under kørsel** skal handskerummene være lukket. Ellers kan det forårsage personskade i tilfælde af trafikuheld eller pludselig opbremsning.

Opbevaringsrum i fordørene

! Væske i kopper (krus eller andet) uden låg risikerer at skvulpe over. Hvis det sker, kan betjeningsknapper og -greb på instrumentbordet og midterkonsollen blive beskadiget. Pas derfor på i disse tilfælde.

Øvre handskerum

Det er placeret i instrumentbordet bag rattet.

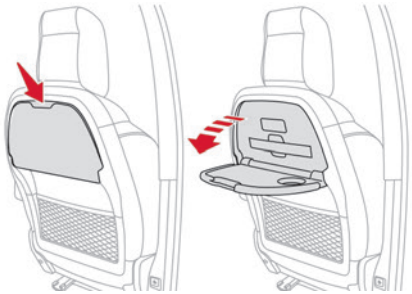


Tryk på knappen for at åbne rummet (afh. af version) og åbn det til dets stopposition.
Skub klappen i for at lukke det, og tryk let på midten.

! Hvis du spilder væske, kan det medføre kortslutning og brand.

”Flyborde”

Monteret bag på hvert forsæde.



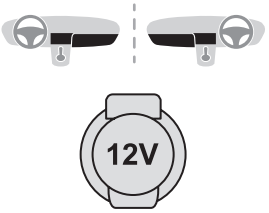
► Fold klapbordet ud ved at sænke det ned til det låses i vandret position.
► Opbevar bordet ved at klappe det op i den højeste position, forbi modstandspunktet.

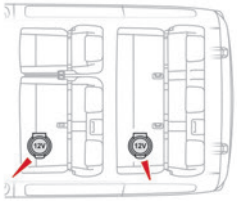
! Hvis du vil nedfælde passagerforsædets ryglæn til "bordposition", skal du huske at folde bordet sammen inden.
Læg ikke hårde eller tunge genstande på flybordet. De kan forvandles til farlige projektiler i tilfælde af en nødopbremsning eller kollision.

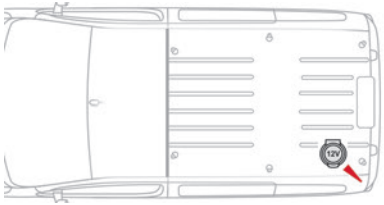
i Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **Forsæder** og især om placeringenb af nakkestøtten i ”bordposition”.

12 V-stik

Afhængigt af bilmodellen.





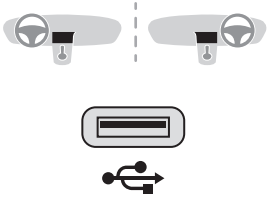


► For tilslutte tilbehør til 12 V-stikket (maks. effekt: 120 watt) skal hætten tages af, og der isættes en passende adapter.

! Overhold tilbehørsstikkets maks. effekt for ikke at beskadige tilbehøret.

! Tilslutning af elektrisk udstyr, der ikke er godkendt af CITROËN, f.eks en USB-oplader, kan give funktionsforstyrrelser i bilens elektriske komponenter, som f.eks. dårlig radiomodtagelse eller forstyrrelse af visningen på skærmene.

USB-port



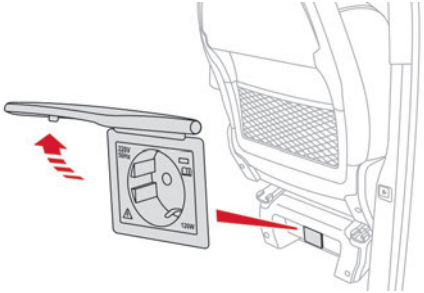
Porten kan anvendes til at tilslutte en bærbar enhed eller et USB-stik.
Porten læser lydfiler, som overføres til audiosystemet, der afspiller musikken i bilens højttalere.
Du kan bruge disse filer ved hjælp af knapperne på rattet eller lydanlægget.

Via USB-stikket kan man også tilslutte en smartphone via Android Auto® eller CarPlay®, hvilket giver dig mulighed for at anvende apps fra din smartphone på touch-skærmen.
For de bedste resultater skal man bruge et kabel, der er produceret eller godkendt af enhedsproducenten.
Du kan styre disse apps med betjeningsknapperne på rattet eller betjeningsknapperne til audiosystemet.

i Ved anvendelse som USB oplades det eksterne udstyr automatisk.
Under opladning vises en meddelelse, hvis den bærbare enheds strømforbrug er større end den leverede strømstyrke fra bilen.
Yderligere oplysninger om brugen af dette udstyr finder du i afsnittene, der beskriver audio- og telematiksystemerne.

220 V-stik

Afhængigt af modellen er et 220 V/50 Hz-stik (maksimal effekt: 150 W) placeret under det forreste højre sæde og derfor tilgængeligt fra række 2.
Strømudtaget fungerer kun, når motoren er i gang, og i STOP-positionen med Stop & Start.

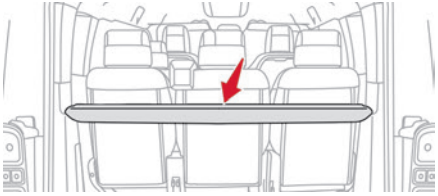


► Tag beskyttelsesdækslet af.
► Kontroller, at kontrollampen lyser grønt.
► Tilslut din multimedieenhed eller andet elektrisk udstyr (telefonoplader, bærbar PX, CD/DVD-afspiller, sutteflaskevarmer mv.).
I tilfælde af funktionsfejl blinker den grønne advarselslampe.
Få systemet efterset af en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

! Tilslut kun en enhed til stikket ad gangen (brug ikke en forlængerledning eller multistik) og tilslut kun enheder med klasse II-isolering (angivet på enheden).
Brug ikke enheder med metal-etuiet.

i Hvis strømforbruget bliver for højt, og hvis bilens elektriske system kræver det, afbrydes strømmen til strømudtaget ved overforbrug, og når bilens elektriske system kræver det (særlige vejrforhold, elektrisk overbelastning, mv.). I så fald slukker den grønne kontrollampe

Bagageskjuler

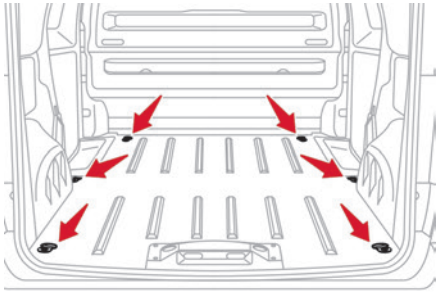


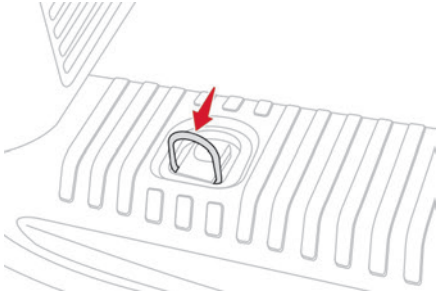
► Løft den for at fjerne den.
► Sæt styrene ind i deres indhakker for at montere den.

! Løse genstande på bagageskjuleren kan blive slynget fremad som projektiler med stor kraft ved en hård opbremsning.

Indretning af lastrum

Fastsurringsringe

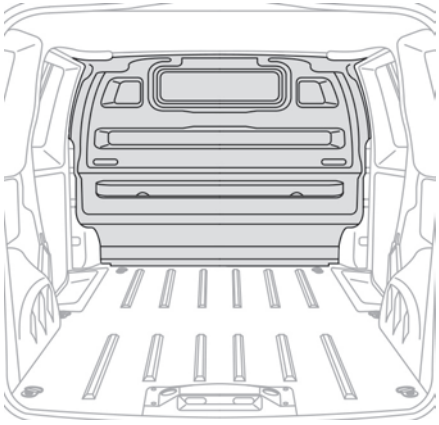




Brug fastsurringsringene i bunden bagest til at fastgøre bagage.
Brug fastsurringsringene i sidepanelerne til at fastgøre bagage.
Som en sikkerhedsforanstaltning i tilfælde af hårde opbremsninger anbefaler vi, at tunge genstande placeres så langt fremme som muligt (det vil sige nær kabinen).

Vi anbefaler at immobilisere lasten ved at fastgøre den ordentligt ved hjælp af de fastsurringsringe, der findes på gulvet.

Vægtanbefalinger



I vognbunden bag forsæderne beskytter en lodret skillevæg føreren og forsædepassagererne, hvis lasten flytter sig.
En skillevæg af stål eller glas adskiller lastrummet fra kabinen.

Anbefalinger ved lastning

! Lastvægten skal overholde bilens tilladte vogntogsvægt.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Motorspecifikationer og anhængervægte**.

! Hvis du har et transportsystem (langs-/tværgående tagbøjler), skal de maksimale vægtbelastning for transportsystemet overholdes.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **langs-/tværgående tagbøjler**.

! Sørg for at lastens størrelse, form og omfang i bilen overholder færdselsreglerne og sikkerhedsbestemmelser, og at den ikke hindrer førerens udsyn.

! Lasten skal være jævnt fordelt i lastrummet, så den ikke er til gene ved kørsel.
Placer lasten tæt ved sidepanelerne; skub den eventuelt mod sidepanelerne mellem hjulkasserne.
Det anbefales dog at placere tunge genstande så tæt på kabinen som muligt som en forholdsregel i tilfælde af kraftige opbremsninger.

! Fastgør alle dele af lasten med fastsurringsringene i vognbunden i lastrummet.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Indvendig indretning** og specifikt om fastsurringsringene.

! For at undgå risiko for personskade eller uheld skal lasten placeres stabilt, så den ikke kan glide, vælte eller blive slynget fremad. Der må kun anvendes holderemme, som overholder aktuelt gældende standarder (f.eks. DIN).
Se producentens brugervejledning for yderligere oplysninger om fastgøring af holderemme.
Der må ikke være afstand mellem lastens forskellige dele.
For at undgå at lasten glider, må der ikke være afstand mellem lasten og bilens sider.
Ud over fastgørelse med remmene skal lasten stabiliseres yderligere med stabiliseringsmateriel (kiler, træklodser eller underlagsklodser).

! Ved bilvask skal højtryksrenseren holdes mindst 30 cm fra kameraerne.

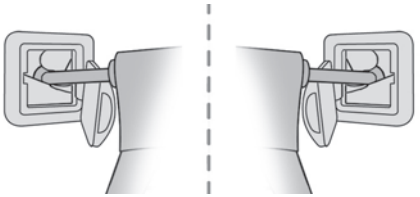
Indretning af siddepladserne



Bagagenet til høj bagage

Det gør det muligt at benytte hele lastrummet til op under taget:
– Bag forsæderne på 1. sæderække når bagsæderne (og bænksæderne) på 2. og 3. sæderække er nedfældede eller afmonterede,
– Bag bagsæderne og bænksæderne på 2. sæderække når bagsæderne (og bænksæderne) på 3. sæderække er nedfældede eller afmonterede.

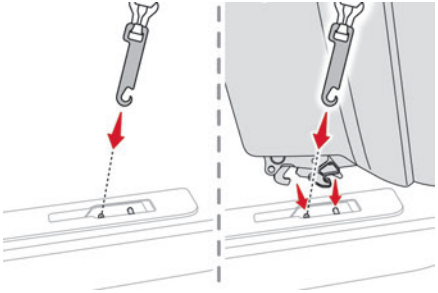
Befæstelser foroven



► I begge sider af loftet (foroven) afclipses pyntedækslerne.

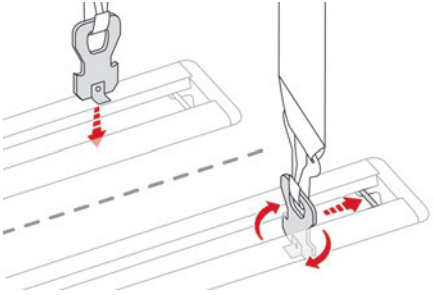
Befæstelser forneden (bag 1. sæderække)

Hvis din bil er udstyret med bænksæder i et stykke eller **faste** sæder og bænksæder:



► I begge sider af 2. sæderække sættes hægterne ind i vognbundens forankringer (som vist ovenfor).

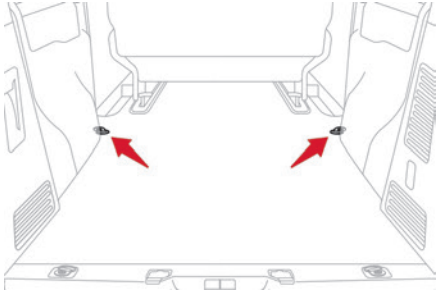
Hvis din bil er udstyret med sæder og bænksæder eller separate sæder på **skinner**:



► I begge sider af 2. sæderække sættes hægterne ind i vognbundens forankringer, hvorefter de drejes en kvart omgang for at låse dem (som vist ovenfor).

Anbring dem så tæt som muligt på skinnens stop.

Befæstelser forneden (bag 2. sæderække)



► Anvend fastsurringsringene.

Anbringelse af net

Afklips pyntedækslerne foroven, og sæt hægterne i forneden (som tidligere beskrevet).

► Nedfæld (bordposition) eller afmonter sæderne og bænkbagsæderne på 2. og 3. sæderække (afh. af udstyr).

► Luk dyserne til det bageste varme- og klimaanlæg (afhængigt af det udstyr, du har).

► Rul sikkerhedsnettet for høj last ud.

► Anbring nettets øverste hægter i de tilsvarende beslag i loftet (en side ad gangen).

► Træk stropperne så meget ud som muligt.

► I begge sider hægtes nettet på forneden (bag 1. sæderække) eller i fastsurringsringene (bag 2. sæderække).

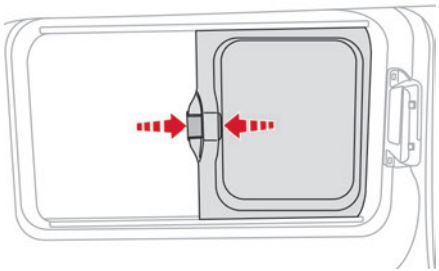
► Træk i remmene for at spænde nettet ud.

► Kontroller at nettet er korrekt hægtet på og strammet.

! Brug aldrig ISOFIX-ringens stropforankringspunkt til en barnestol med top tether (øverste sele).

Bageste ruder ved 2. sæderække

Hvis din bil er udstyret hermed, kan sideruderne ved 2. sæderække åbnes.



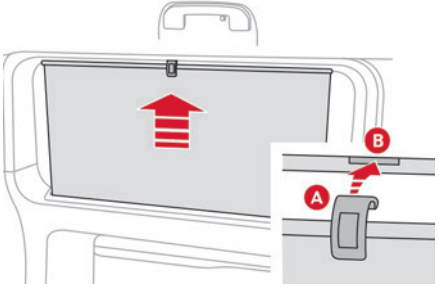
Under kørsel skal sideruderne være lukkede eller blokerede i et af hakkerne.

► Klem de to greb sammen, og skub ruden til siden.

For yderligere oplysninger om **Børnesikring på de bageste sideruder**, se det pågældende afsnit.

Afdækningsgardiner i siderne

Er monteret på sideruderne i 2. sæderække, og beskytter kabinen mod sollys.



► Træk i stroppen **A**, og sæt afdækningsgardinet fast på krogen **B**.

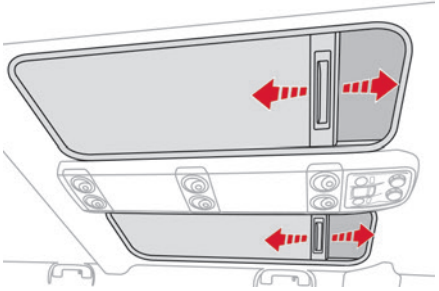
Træk altid nænsomt i afdækningsgardinets låseflig for at hæve eller sænke det.

Panoramatag

Det er udstyret med to manuelle og separate soltagsgardiner, der øger komforten i kabinen med hensyn til varme og støj.

Solafskærmning

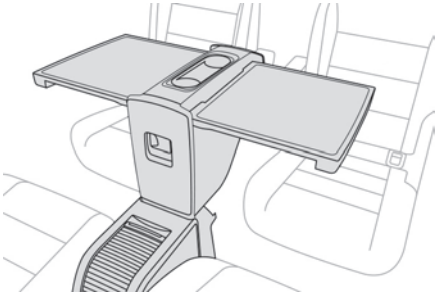
Åbning/lukning



► Tag fat i grebet på en af solafskærmningerne, og træk det tilbage eller skub det frem til den ønskede position.

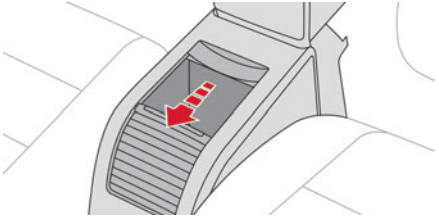
Udtrækkeligt klapbord

Shine, **Business Lounge**



Bordet har en central opbevaringsplads dækket af et låg. Når den er installeret, bliver denne enhed til et bord med to plader, som du kan sætte ting på. Den midterste del har to kop-/dåseholdere og kan også bruges til opbevaring af små genstande (f.eks. kreditkort, pen). Enheden er monteret på en skinne, så den kan placeres ved både 2. og 3. sæderække.

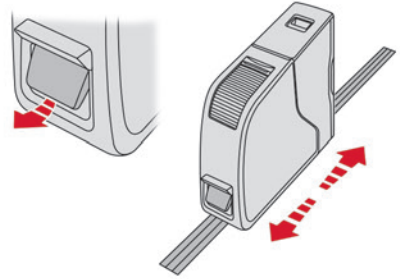
Opbevaringsrum



► Skyd dækslet til side for at få adgang til et 11 liters opbevaringsrum.

! Opbevaringsrummet har en vægtbegrænsning på maks. 3 kg. Den må ikke overskrides!

Kør frem eller tilbage

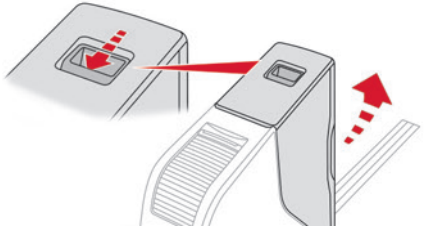


► Løft dette greb (uden at gå over modstandspunktet), og skyd enheden fremad eller bagud.
► Slip grebet, når den ønskede position er nået.
► Kontroller at bordet er sikret på skinnen. Hvis det ikke er tilfældet, forskydes enheden en smule på skinnen indtil næste hak.

i Du kan flytte bordet både i udfoldet og nedfældet position. Det anbefales imidlertid for sikkerhedens skyld at håndtere enheden, når den er nedfældet.

! For at bordet kører korrekt, skal du kontrollere, at ingen genstande blokerer styreskinnen i vognbunden.
Før håndtering skal du kontrollere, at der ikke ligger noget på bordet.

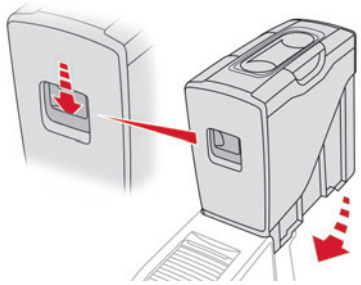
Udklapning



► Aktiver grebet foroven og løft bordet opad, indtil det låser.
► Træk begge bordplader helt op, og drej dem, indtil de er vandrette.

Indklapning

► Løft begge plader forbi modstandspunktet, indtil de står lodret.
► Tryk begge plader helt ned, indtil de låser.



► Tryk på grebet og vip bordet nedad, indtil det låser.

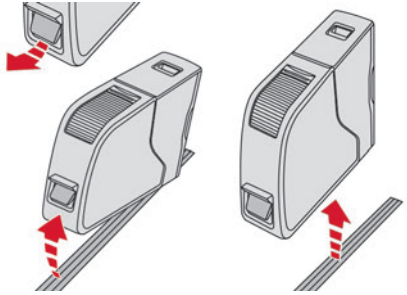
! Inden pladerne sættes på plads, skal det tjekkes, at der ikke ligger noget på dem.
Inden enheden vippes, skal det kontrolleres, at de to plader er låst i nederste position, og at der ikke ligger noget i kopholderne (dåse, kuglepen, osv.).

Kopholdere

Du kan anbringe 2 krus eller dåser og lægge mindre genstande (f.eks. kreditkort, udtageligt askebæger, kuglepen, mv.) i midten af det udfoldede bord.

! Væske i kopper (krus eller andet) uden låg risikerer at skvulpe over. Pas derfor på i disse tilfælde.
Anvend aldrig bordet i denne position, når bilen kører.

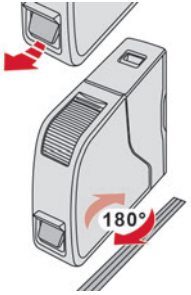
Afmontering af sæde



► Løft grebet helt op for at frigøre forankringerne og vip bordet fremad.
► Tag bordet ud gennem skydedøren ved 2. sæderække.

! For at bordet kan frigøres korrekt, skal du kontrollere, at ingen genstand er i vejen på styreskinnen i vognbunden.

Skift af retning



Når bordet er afmonteret, kan det vendes 180°.

i Fjern et sæde for at øge komforten.

Montering

► Kontroller at ingen genstande blokerer skinnen og hindrer at den låser.



► Kontroller, at grebet er i den øverste position (låst mekanisme tilkoblet). Hvis ikke, løftes grebet helt for at bevæge mekanismen.
► Monter bordets forreste del på skinnen.
► Vip enheden bagud, indtil du hører, at den låser, samtidig med at du passer på ikke at ramme grebet.
► Kontroller, at enheden er helt låst i skinnen. Hvis ikke, skal du skubbe forsigtigt langs skinnen, indtil den møder det næste hak.

! Kontroller, at bordet er helt låst i skinnen- risiko for personskade i tilfælde af en ulykke eller pludselig bremsning.

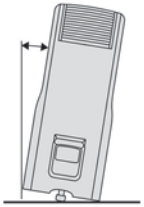
► Slip grebet, så skinnen låser sig fast.

! Pas på passagerernes fødder, når det vippes på plads.

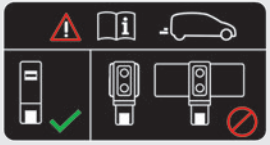
Opbevaring - ikke på skinner

! Hvis du fjerner bordet fra bilen i forbindelse med opbevaring, skal du sikre dig, at det er placeret i et rent område for at undgå at indføre fremmedlegemer i mekanismerne.
Uden for bilen skal bordet stilles på en plan, vandret flade, med støtte på styret for ikke at beskadige de synlige dele.

! Bemærk, at bordet uden for bilen danner en vinkel mod højre eller venstre, når det lægges på en overflade.



! Forkert anvendelse af bordet kan medføre alvorlige skader.
Brug aldrig bordet i den åbne eller udslåede position, når bilen kører. I tilfælde af pludselig bremsning kan ethvert objekt placeret på bordet blive et projektil.
Du skal sikre dig, at bordet er korrekt nedfældet, inden du kører.
Brug aldrig bordpladerne til at sidde på eller til at støtte dig på.
En etiket fastgjort til siden af bordet fungerer som en påmindelse om dette.

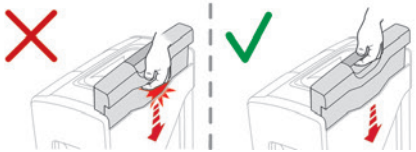


! Placer aldrig varme genstande såsom gryder eller stegepander på bordet
- risiko for at beskadige overfladen og skabe brand!

! Når bordet er sat i brug, kan hver bordplade maksimalt understøtte 10 kg.
Hvis du overskrider den maksimale vægtgrænse, risikerer du at skade en del af eller hele tabellen.
Løft ikke bordet, når det befinder sig mellem separate sæder, da du risikerer at beskadige bordpladerne.



! Hvis du ønsker at flytte bordet eller et individuelt sæde frem eller tilbage, skal du sørge for at ryglænet er rejst op, og bordet er nedfældet.



! Når du lægger bordpladerne ned, skal du aldrig placere hånden inde i skinnerne
- der er risiko for at få klemt fingrene! Anvend det dertil beregnede greb.

Varme og ventilation

Anbefaling

Brug af ventilations- og klimaanlægget

► For jævn luftfordeling i bilen må der ikke være hindringer for de udvendige luftindtagsgitre under forruden, kabinens luftdyser og bagagerummets luftudgange eller luftudsugning.

► Solføleren på instrumentbordet må ikke tildækkes; den regulerer det automatiske klimaanlæg.

► Tænd klimaanlægget i mindst 5-10 minutter 1-2 gange om måneden for at holde det i driftsklar stand.

► Hvis anlægget ikke frembringer kold luft, skal du slå det fra og kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
Hvis bilen kører med maksimal anhængervægt på en stejl skråning, og det er meget varmt, kan klimaanlægget afbrydes, så bilen trækker bedre.

! Undlad at køre i længere tid med ventilationen slået fra og med recirkulation af kabineluften på grund af risikoen for tildugning og dårlig luftkvalitet!

Hvis temperaturen i kabinen er meget høj, efter at bilen har stået længe i solen, er det en god idé at udlufte kabinen i nogle minutter.
Sæt knappen til lufttilførsel i en tilstrækkelig høj position, så luften i kabinen fornys hurtigt.

i Kondensvandet, som dannes af klimaanlægget, gør, at der løber vand ud under bilen, når den holder stille. Det er helt normalt.

i **Vedligeholdelse af ventilations- og klimaanlægget**
► Kontroller, at kabinefiltret er i god stand, og udskift filterelementerne regelmæssigt. Det anbefales at anvende et kombineret kabinefilter. Filtrets specialudviklede aktive additiv renser luften, som personerne i bilen indånder (formindsker allergisymptomer, dårlig lugt og aflejring af fedtstoffer).
► For at sikre korrekt funktion af klimaanlægget skal det efterses ifølge anbefalingerne i servicehæftet samt garanti- og reklamationsbestemmelserne.

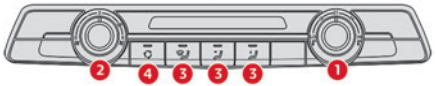


Indeholder R134A-drivhusgasser tilsat fluor
Afhængigt af model og salgsland kan klimaanlægget indeholde R134A-drivhusgasser tilsat fluor. Gaskapacitet 0,5 kg (+/- 0,025 kg), GWP-indeks 1430 (CO_2-svarende til: 0,715 t).

i **Stop & Start**
Varme- og klimaanlægget fungerer kun, når motoren er i gang.
Deaktiver midlertidigt Stop & Start-systemet for at opretholde en behagelig temperatur i kabinen.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Stop & Start**.

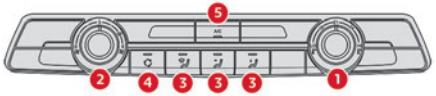
i **ECO-kørefunktion**
Vælges denne tilstand mindskes energiforbruget ved at begrænse ydelsen til varme- og klimaanlæg, selvom det ikke deaktiverer dem.

Varmeanlæg



Manuelt klimaanlæg

Det manuelle klimaanlæg fungerer kun, når motoren er i gang.



1. Temperatur.
2. Lufttilførsel.
3. Luftfordeling.
4. Recirkulation af kabineluften.
5. Tænd/sluk for klimaanlæg.

Lufttilførsel

► Drej knappen **2** for at indstille lufttilførslen som ønsket.

i Hvis knappen til lufttilførsel sættes i **minimum**positionen (slukket), opretholdes temperaturen i kabinen ikke

længere. Der kan dog stadig mærkes svag lufttilførsel på grund af bilens fremdrift.

Temperatur

► Drej knappen **1** fra "**LO**" (kold) til "**HI**" (varm) for at regulere temperaturen som ønsket.

Luftfordeling

► Tryk gentagne gange på knap **3** for at rette luftstrømmen mod:
– Forruden, sideruderne og fodrummene.
– Fodrummene.
– Midterdyserne, sidedyserne og fodrummene.
– Forruden, sideruderne, midterdyserne og fodrummene.
– Midter- og sidedyserne.
– Forruden og sideruderne (afdugning eller afrimning).

Aircondition

Når motoren er i gang og sideruderne er lukket, er klimaanlægget beregnet til at fungere effektivt på alle årstider.
Det kan:
– sænke temperaturen om sommeren
– gøre afdugningsfunktionen mere effektiv om vinteren, når temperaturen er over 3° C.

Tænd/sluk

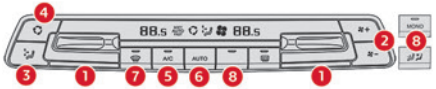
► Tryk på knappen **5** for at slå klimaanlægget til/fra.

Når klimaanlægget er aktiveret, køles luften hurtigere ved at trykke på knappen **4** kortvarigt for at recirkulere kabineluften. Skift derefter til lufttilførsel udefra.

Klimaanlægget virker ikke, når lufttilførsel er indstillet til afbrudt.

Ved slukning af anlægget kan det forringe kabinekomforten (fugt, dug).

Automatisk klimaanlæg (2 zoner)



1. Temperatur.
2. Lufttilførsel.
3. Luftfordeling.
4. Recirkulation af kabineluft.
5. Tænd/sluk for klimaanlæg.
6. Automatisk komfortprogram.
7. Afdugningsprogram.
8. "Enkelt"-funktion eller tænd/sluk for varme- og klimaanlæg bagest (afhængigt af bilmodel).

Automatisk komfortprogram

► Tryk på knappen "**AUTO**" **6** gentagne gange.

Den aktiverede funktion vises på displayet som beskrevet nedenfor.

SOFT AUTO	Begrænset lufttilførsel med optimal, lydsvag komfortfunktion.
AUTO	Giver det bedste kompromis mellem varmekomfort og lydsvag funktion.
AUTO FAST	Dynamisk, effektiv lufttilførsel.

Når motoren er kold, øges lufttilførslen gradvist til det optimale niveau for at undgå tilførsel af for meget kold luft.
I koldt vejr tilføres varm luft fortrinsvis til forruden, sideruderne og fodrummene.

Manuel funktion

Der kan vælges en anden funktion end den, som foreslås af systemet, ved at ændre en indstilling. De øvrige funktioner styres fortsat automatisk. Ved ændring af en indstilling vises "**AUTO**" symbolet ikke længere.

Deaktivering af anlægget

► Tryk på knappen **2** "**-**", indtil blæsersymbolet forsvinder.
Derved deaktiveres alle klimaanlæggets funktioner.
Temperaturen reguleres ikke længere. Der kan dog stadig mærkes svag lufttilførsel på grund af bilens fremdrift.
► Tryk på knap **2** "**+**" for at tænde anlægget igen.

Temperatur

Føreren og forsædepassageren kan hver især indstille temperaturen som ønsket.
Den viste værdi svarer til et komfortniveau og ikke til en bestemt temperatur.
► Tryk knappen **1** ned for at reducere værdien og op for at øge den.

En indstilling omkring 21 giver optimal komfort. Alt efter behovet er en indstilling mellem 18 og 24 typisk normalt.
Desuden anbefales det at undgå en forskel mellem højre/venstre side på mere end 3.

Hvis kabinetemperaturen er meget lavere eller højere end den indstillede komfortværdi ved indstigning, er det ikke nødvendigt at ændre den viste værdi for at opnå den ønskede komfort. Systemet kompenserer automatisk for temperaturforskellen så hurtigt som mulig.

For maksimal afkøling eller opvarmning af kabinen kan minimumværdien 14 eller maksimumværdien 28 overskrides.
► Tryk på knappen **1** ned, indtil **"LO"** bliver vist, eller tryk den op, indtil **"HI"** bliver vist.

1 zone-funktion

Komfortniveauet i passagersiden kan indstilles til samme niveau som i førersiden (1 zone).



► Tryk på den pågældende knap **8** for at aktivere/deaktivere funktionen.
Kontrollampen i knappen lyser, når funktionen er aktiveret.
Funktionen deaktiveres automatisk, så snart en af forsædepassagererne anvender knapperne til regulering af temperaturen.

Varmesystem - klimaanlæg ved bagsæder



► Tryk på den pågældende knap **8** for at aktivere/deaktivere funktionen.

Se afsnittet **Varmesystem - klimaanlæg ved bagsæder** for yderligere oplysninger.

Afdugningsprogram

► Tryk på knappen **7** "**Udsyn**" for at afdugge eller afrime forruden og sideruderne hurtigst muligt.
Anlægget styrer køleluften, lufttilførslen og luftindtaget automatisk samt fordeler luften optimalt til forruden og sideruderne.
► Tryk på knappen **7** "**Udsyn**" igen for at gemme programmet.
eller
► Tryk på knappen **6** "**AUTO**" igen for at genaktivere det automatiske komfortprogram.

Klimaanlæg

Når motoren er i gang og sideruderne er lukket, er klimaanlægget beregnet til at fungere effektivt på alle årstider.
Den bruges til at:
– Sænke temperaturen i kabinen om sommeren.
– Afdugge mere effektivt om vinteren, når temperaturen er over 3°.

Tænd/sluk

► Tryk på knappen **5** for at slå klimaanlægget til/fra.
Når klimaanlægget er aktiveret, køles luften hurtigere ved at trykke på knappen **4** kortvarigt for at recirkulere kabineluften. Skift derefter til lufttilførsel udefra.

Klimaanlægget virker ikke, når lufttilførsel er indstillet til afbrudt.

Ved slukning af anlægget kan det forringe kabinekomforten (fugt, dug).

Luftfordeling

► Tryk gentagne gange på knap **3** for at rette luftstrømmen mod:
– Forruden, sideruderne og fodrummene.
– Fodrummene.
– Midterdyserne, sidedyserne og fodrummene.

– Forruden, sideruderne, midterdyserne og fodrummene.
– Midter- og sidedyserne.
– Forruden og sideruderne (afdugning eller afrimning).

Lufttilførsel

► Tryk på knap **2** for at øge/reducere lufttilførslen.
Symbolet for lufttilførsel (blæser) bliver vist. Den fyldes eller tømmes gradvist afh. af den ønskede værdi.

Recirkulation af kabineluften

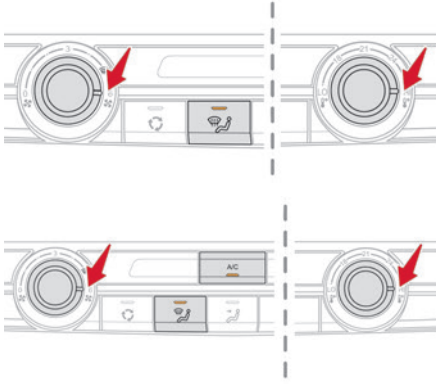
Med lufttilførsel udefra undgås dugdannelse på forruden og sideruderne.
Recirkulation af kabineluften isolerer kabinen fra lugte og dampe, der kommer udefra, og tillader at den ønskede temperatur i kabinen opnås hurtigere.

► Tryk på denne knap for at aktivere/deaktivere funktionen (bekræftes ved, at kontrollampen tænder/slukker).

Afdugning/afrimning af forrude

Disse symboler på betjeningspanelet viser betjeningspositionerne for hurtig afdugning eller afrimning af forruden og sideruderne.

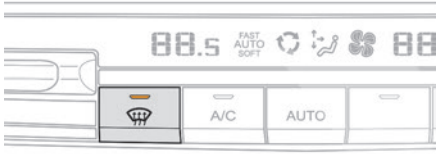
Varme eller manuel aircondition



► Sæt knapperne til indstilling af lufttilførsel, temperatur og luftfordeling i den ønskede position.

A/C ► Tryk på knappen for klimaanlæg, hvorefter dets kontrollampe lyser.

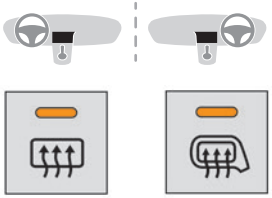
Automatisk klimaanlæg med 2 zoner



► Tryk på knappen for at afdugge eller afrime forruden og sideruderne hurtigst muligt.
Anlægget styrer køleluften, lufttilførslen og luftindtaget automatisk samt fordeler luften optimalt til forruden og sideruderne.

AUTO ► Det afbrydes ved at trykke på knappen igen eller ved at trykke på "**AUTO**".
Systemet genstarter med de værdier, der var i brug inden deaktiveringen.

Afdugning/afrimning af bagrude og/eller sidespejle



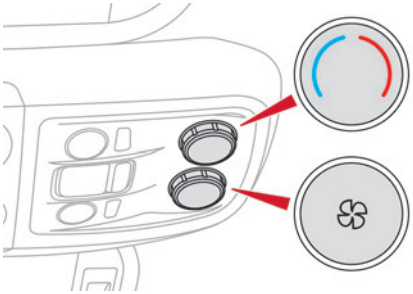
► Tryk på denne knap for at tænde/slukke afdugning/afrimning af bagrude og/eller sidespejle (afhængigt af modellen).
Kontrollampen i knappen **lyser**, når funktionen er **aktiveret**.
Afdugning/afrimning slukker automatisk for at forhindre overdreven strømforbrug.

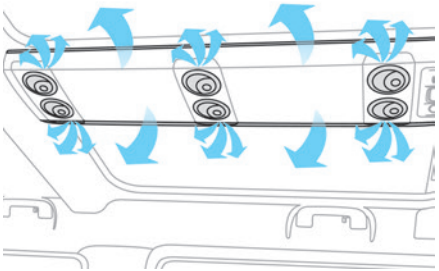
Sluk for afdugning/afrimning lige så snart det ikke er nødvendigt mere for at mindske strømforbruget og dermed mindske brændstofforbruget.

Afdugning og afrimning fungerer kun, når motoren er i gang.

Varme-/klimaanlæg bagest







Hvis din bil er udstyret med et klimaanlæg ved bagsæderne, placeret i loftet, fordeler dette system varm og kold luft via fordelingsskinnen og separate luftdyser.

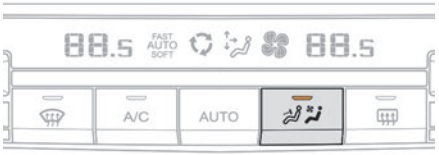
Luftmængde

► Drej knappen for at øge eller reducere luftmængden.

Temperatur

– Drej drejeknappen fra blå (kold) til rød (varm) for at indstille temperaturen som ønsket.
Denne knap regulerer samtidigt temperaturen og stedet, hvor luften kommer ud:
– blå: Luften kommer hovedsageligt ud i loftet.
– rød: Luften kommer hovedsageligt ud gennem dysen ved 3. sæderække i højre side.

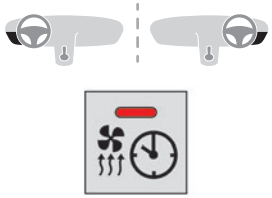
Aktivering/deaktivering



Afhængigt af modellen er denne knap er tilgængelig foran på betjeningspanelet til det automatiske 2-zoners klimaanlæg.

► Tryk på denne knap for at aktivere/deaktivere betjeningen af de bageste betjeningsknapper.

Ekstra varme-/ventilationssystem



Varmeanlæg

Dette er et supplerende, selvstændigt system, der opvarmer kabinen og forbedrer afrimning.

Denne kontrollampe lyser, når systemet er programmeret eller i fjernbetjeningstilstand via fjernbetjeningen. Den blinker konstant under opvarmning og slukker efter opvarmningen eller ved afbrydelse med fjernbetjeningen.

Ventilation

Denne funktion forsyner kabinen med frisk luft udefra, så temperaturen føles mere behagelig ved indstigning om sommeren.

Programmering

Med en CITROËN Connect Nav anvendes fjernbetjeningen til at starte/stoppe ekstraopvarmningen.

Med et Bluetooth®-audiosystem eller en CITROËN Connect Radio anvendes fjernbetjeningen til at starte/stoppe ekstraopvarmningen og/eller justere forvarmningstiderne.

Med Bluetooth® audiosystem

MENU ► Tryk på knappen **MENU** for at åbne hovedmenuen.

► Vælg **"Pre-heat. / Pre-ventil."**.

► Vælg **"Activation"** og om nødvendigt for programmering vælges **"Parameters"**.

► Vælg **"Heating"** for at opvarme motoren og kabinen eller **"Ventilation"** for at afkøle kabinen.



► Vælg:

- 1. ur til at programmere/huske det tidspunkt, hvor forvarmningstemperaturen er nået
- 2. ur til at programmere/huske et andet tidspunkt, hvor forvarmningstemperaturen er nået

Ved hjælp af de to ure og eventuelt årstiderne kan du vælge det ene eller andet starttidspunkt.
En besked på skærmen bekræfter dit valg.

Med CITROËN Connect Radio

Tryk på **Connect-App** for at åbne den første side.

Tryk derefter på **Programmerbar varme/ventilation**.

► Vælg fanen **Status** for at aktivere/deaktivere anlægget.

► Vælg fanen **Øvrige indstillinger** for at vælge **Varme** og opvarme motoren og kabinen eller **Ventilation** for at udlufte kabinen.

► Programmer/forindstil derefter det tidspunkt, hvor forvarmningstemperaturen nås for hvert valg.

Tryk på denne knap for at gemme.

Med CITROËN Connect Nav

I menuen **Connect-App > Bilapps**:

► Vælg **AIR CON-programmering**.

► Tryk på fanen **Status** for at aktivere/deaktivere systemet.

► Tryk på fanen **"Indstillinger"** for at vælge funktionen "**Varme**" og opvarme motoren og kabinen eller **"Ventilation"** for at udlufte kabinen.

► Derefter skal du programmere/gemme aktiveringstiden for hvert afsnit.

► Tryk på **OK** for at bekræfte.

Der skal være mindst 60 minutter mellem hver programmeringsaktivitet.

Afhængigt af udetemperaturen er en vis mængde forkonditioneringstid nødvendig for at nå den programmerede temperatur med den gemte aktiveringstid.
Denne forkonditioneringstid varer op til 45 minutter.

Langtrækkende fjernbetjening

Bruges til at fjernbetjene tænding og slukning af varmen i kabinen.
Fjernbetjeningen har en rækkevidde på ca. 1 km i åbent landskab.



Aktivering

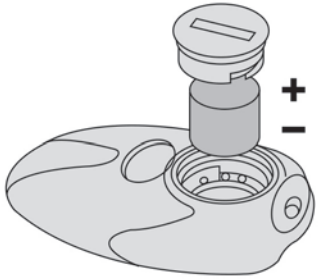
► Ved at trykke på denne knap og holde den inde starter opvarmningen med det samme (bekræftes, ved at den grønne kontrollampe tænder kortvarigt).

Deaktivering

OFF ► Ved at trykke på denne knap og holde den inde stopper opvarmningen med det samme (bekræftes, ved at den røde kontrollampe tænder kortvarigt).
Fjernbetjeningens kontrollampe blinker i ca. 2 sekunder, hvis bilen ikke har modtaget signalet. Udfør kommandoen igen efter at være gået et andet sted hen.

Udskiftning af batteri

Hvis fjernbetjeningens kontrollampe skifter til orange, er batteriets ladetilstand lav.
Hvis kontrollampen ikke lyser, er batteriet fladt.



► Anvend en mønt til at skrue dækslet af, og udskift batteriet.

Smid ikke fjernbetjeningens batterier ud. De indeholder metaller, der er skadelige for miljøet. Indlever dem til miljøforsvarlig bortskaffelse.

Hvis systemet er tændt ved hjælp af fjernbetjeningen med lang rækkevidde, er den maksimale opvarmningsvarighed ca. 45 minutter.

Ventilationen aktiveres, når batteriet er tilstrækkeligt opladet
Varmeanlægget aktiveres under forudsætning af, at:
– batteriets ladetilstand og brændstofniveau er tilstrækkelig
– motoren har været startet efter den forrige opvarmningscyklus
– der er gået 60 minutter mellem to opvarmningsanmodninger

Det programmerbare varmeanlæg forsynes med brændstof fra bilens brændstoftank. Inden brug skal det sikres, at man har brændstof nok. Hvis brændstofniveauet er lavt, anbefales det kraftigt, at du undlader at programmere opvarmningen.



Sluk altid for den ekstra opvarmning under påfyldning af brændstof for at undgå risiko for brand eller eksplosion.

For at undgå forgiftnings- eller kvælningsfare må det programmerbare varmeanlæg ikke anvendes, heller ikke kortvarigt, i lukkede rum, som f.eks. en

garage eller et værksted uden udstødningsudsugning.
Parker ikke bilen på et brandbart underlag (tørt græs, visne blade, papir mv.) - risiko for brand!

! Glasflader som bagrude eller forrude kan blive meget varme nogle steder.
Læg aldrig ting på disse overflader, og rør aldrig ved disse overflader, da du risikerer at brænde dig!

Supplerende varmeanlæg

Bilen er udstyret med et supplerendea varmeanlæg, afhængigt af hvilket land bilen er købt i. Det opvarmer dieselmotorens kølevæskekredsløb for at øge kabinekomforten og opvarme den kolde motor. Det forbedrer afdugningen og afrimningen. Når motoren arbejder i tomgang, eller bilen holder stille, er det normalt, at anlægget afgiver en høj fløjtelyd og røg eller lugt.
Temperaturen i nærheden af varmeanlægget må ikke overstige 120° C. Hvis temperaturen er højere (f.eks. i en lakeringsovn), kan det ødelægge anlæggets elektroniske kredsløb.
Det supplerende varmeanlæg fungerer ved hjælp af brændstof fra bilens brændstoftank.
Kontroller, at advarselslampen for lav brændstofstand ikke lyser.

i For at undgå forgiftnings- eller kvælningsfare må det supplerernde varmeanlæg ikke anvendes, heller ikke kortvarigt, i lukkede rum, som f.eks. en garage eller et værksted uden udstødningsudsugning.

! Parker ikke bilen på et brandbart underlag (f.eks. tørt græs, visne blade, papir osv.) på grund af brandfaren!

i Få det supplerende varmeanlæg kontrolleret mindst en gang om året inden vintersæsonen.
Kontakt altid et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted ved behov for vedligeholdelse og reparation.

Forvarmning/-køling af kabinen (El)

Denne funktion giver dig mulighed for at programmere temperaturen i kabinen til en foruddefineret temperatur, der ikke kan ændres (ca. 21 °C), på dage og tidspunkter efter eget valg.
Funktionen er ikke tilgængelig, når bilen ikke er tilsluttet.

Programmering

Med Bluetooth®-audiosystem

Forvarmning/-køling af kabinen er ikke tilgængelig med Bluetooth®-audiosystemet.

Med CITROËN Connect Radio eller CITROËN Connect Nav


Programmering kan foretages via en smartphone ved hjælp af **MyCitroën**-applikationen.
Yderligere informationer om **fjernstyrede funktioner** fremgår af det pågældende afsnit.

Med CITROËN Connect Nav


I **Connect-App**-menuen:
Tryk på **"Bilens apps"** for at vise programhjemmesiden.

Vælg **Temperaturregulering**.
► Tryk på **+** or at tilføje et program
► Vælg tidspunkt for indstigning i bilen og de ønskede dage. Tryk på **OK**.
► Tryk på **ON** for at aktivere dette program.
Forvarmning/-køling begynder cirka 45 minutter før den programmerede tid, når bilen er tilsluttet (20 minutter, når det ikke er tilsluttet) og opretholdes i 10 minutter efter.

i Du kan indstille flere programmer.
Hver af disse gemmes i systemet.

For at optimere aktionsradiussen anbefaler vi, at du starter et program, mens bilen er tilsluttet.

Ventilatorstøjen, der opstår under temperaturforkonditionering, er helt normal.

Driftsbetingelser

– Funktionen aktiveres kun, når **tændingen er slukket** og **bilen er låst**.
– Når bilen ikke er tilsluttet ladestikket, aktiveres funktionen kun, når batteriets ladeniveau er over 50%.
– Når bilen ikke er tilsluttet, og et tilbagevendende program aktiveres (eksempelvis fra mandag til fredag), og hvis to forkonditioneringssekvenser køres, uden at bilen bruges, deaktiveres programmeringen.

Kabinelys

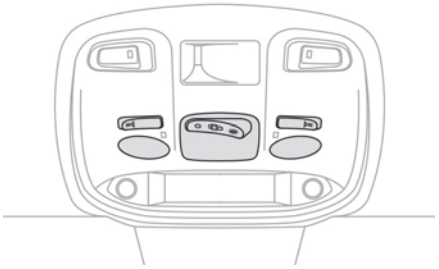
Foran: Tændes ved åbning af en for- eller bagdørene (skydedør og (afhængigt af udstyrsniveauet) den venstre sidehængslede bagdør eller bagklappen).
Bageste 2. og 3. sæderække: Tændes ved åbning af en af bagdørene (skydedør og (afhængigt af udstyrsniveauet) den venstre sidehængslede bagdør eller bagklappen).
Altid tændt, tænding aktiveret.

Altid slukket.

Forrest

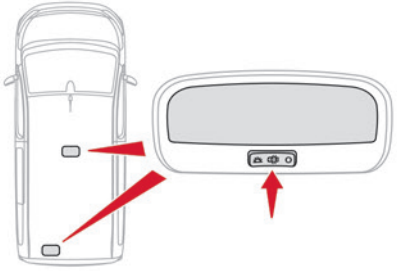




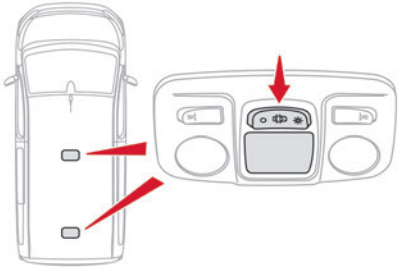


Bagest









Automatisk tænding/ slukning

Kabinelyset foran tænder, når nøglen tages ud af tændingen.
Alle kabinelamper lyser, når bilen låses op, når en af dørene åbnes og ved lokalisering af bilen med fjernbetjeningen.
De slukkes gradvist, når tændingen tages ud, og når bilen låses.

! Der må ikke komme noget i kontakt med kabinelamperne.

Individuel læselampe

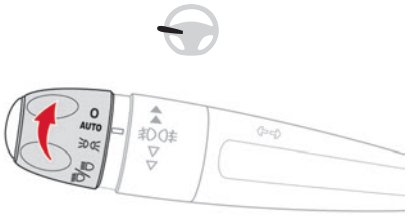


Hvis bilen er udstyret hermed, tændes og slukkes lamperne manuelt med en knap.
Tryk på den relevante knap, når tændingen er slået til.

! Der må ikke komme noget i kontakt med kabinelamperne.

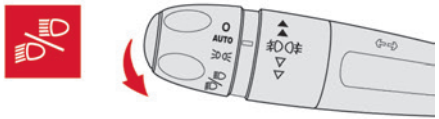
Lysbetjeningsarm

Primære lygter



0	Slukkede lygter (tænding afbrudt)/ Kørelys (motor i gang)
AUTO	Automatisk tænding af lygter/kørelys
	Kun positionslys
	Nær- eller fjernlys

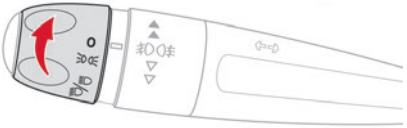
Skift af nær- og fjernlys



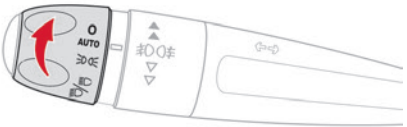
► Træk i betjeningsarmen for at skifte mellem nærlys og fjernlys.
I tilstande med slukkede lygter og positionslys skal du trække i armen for at tænde fjernlyset direkte ("overhalingsblink").

i Den relevante kontrollampe tændes og bekræfter aktiveringen af det valgte lys.

Uden automatisk lygtetænding



Med automatisk lygtetænding



Tågelygter

Tågebaglygte

Fungerer kun, hvis positionslyset er tændt.



► Drej ringen fremad/bagud for at slukke/tænde.
Ved automatisk slukning af lygterne (med automatisk lygtetænding) forbliver tågelyset og nærlyset tændt.

Tågeforlygter/tågebaglygter

De fungerer sammen med positionslyset og nær- og fjernlyset.



► Drej ringen fremad:
- En gang for at tænde tågeforlygten,
- yderligere en gang for at tænde tågebaglygterne.

► Drej i modsat retning for at slukke.
Ved automatisk slukning af lygterne (model med AUTO-funktion) eller manuel slukning af nærlyset forbliver tågelyset og positionslyset tændt.
► Drej ringen tilbage for at slukke tågelyset, hvorefter positionslyset slukker.

Det er ikke tilladt at køre med tågelys i klart vejr eller regnvejr, hverken dag eller nat. Under disse forhold kan tågelys blænde andre trafikanter. Det må kun anvendes i tåge eller snevejr (alt efter de gældende færdselsregler i det pågældende land).
Husk at slukke tågelyset, når det ikke er nødvendigt at bruge.

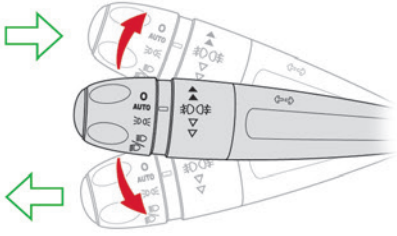
(Tænding af lygterne, efter at tændingen er afbrudt)
Lysstyringen genaktiveres ved at dreje ringen til position **0** for slukket lys og derefter til den ønskede position.
Hvis førerdøren åbnes, advarer et kort lydsignal føreren om, at lygterne er tændt.
Det slukker automatisk efter et tidsinterval, der afhænger af batteriets ladetilstand (aktivering af energisparefunktion).

Slukning af lygterne, når tændingen afbrydes
Når tændingen afbrydes, slukker alle lygterne med det samme bortset fra nærlyset, hvis det automatiske guide me home-lys er aktiveret.

Der kan forekomme et fint duglag på den indvendige side af for- og baglygternes lygteglas under særlige forhold (ved lave temperaturer, og når det er fugtigt). Det forsvinder efter nogle minutter, når lygterne tænder.

Kørsel i udlandet
Hvis du skal køre i udlandet, hvor der køres i den modsatte vejbane, skal forlygternes nærlys på din bil indstilles, så de ikke blænder modkørende. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Blinklys



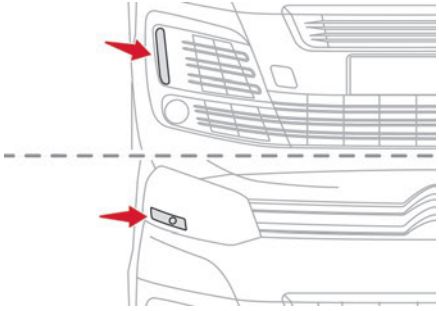
► Højre eller venstre: Vip betjeningsarmen for lygter ned eller op forbi modstandspunktet.

Hvis afviserblinket ikke slås fra igen efter 20 sekunder, stiger lydstyrken af lydsignalet, hvis bilens hastighed er højere end 80 km/t.

3 blink

► Vip kortvarigt op eller ned uden at passere modstandspunktet. Afviserblinket blinker 3 gange.

Kørelys/positionslys



Afhængigt af bilens udstyr tænder kørelyset automatisk, når bilen startes, hvis lygtebetjeningsarmen er i positionen **0** eller **AUTO**.

Automatisk tænding af lygterne

Nummerpladelyset, positionslyset og nærlyset tænder automatisk, hvis sollysføleren registrerer svagt lys udenfor. Lygterne kan ligeledes tænde i tilfælde af regn samtidig med den automatiske aktivering af forrudeviskerne.
Når lyset i omgivelserne er tilstrækkeligt igen, eller når forrudeviskerne slår fra, slukkes lygterne automatisk.

Funktionsfejl

Hvis der opstår funktionsfejl i regn-/sollysføleren, tænder lyset, og denne advarselslampe lyser i

instrumentgruppen, efterfulgt af et lydsignal og/eller en meddelelse.
Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Regn-/sollysføleren, som er placeret øverst midt på forruden bag bakspejlet, må ikke tildækkes, da disse funktioner ellers ikke vil fungere.

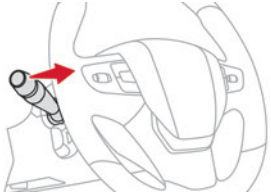
i I tåge eller snevejr kan regn-/sollysføleren muligvis registrere, at der er tilstrækkeligt lys i omgivelserne. Derfor tænder lygterne ikke automatisk.

i Rudens indvendige overflade kan dugge og påvirke driften af regn-/sollysføleren. I fugtigt og koldt vejr skal forruden afdugges regelmæssigt.

Guide me home-lys og indstigningslys

Guide me home-lys

Manuelt



Aktivering/deaktivering
► Afbryd tændingen, og aktiver overhalingsblinket med lygtebetjeningsarmen for at aktivere/deaktivere funktionen.
Det manuelle Guide me home-lys slukker automatisk ved udløb af et tidsinterval.

Automatisk

Når den automatiske lygtetændingsfunktion er aktiveret (betjeningsarmen for lygter står på **AUTO**), tændes nærlyset automatisk under svage lysforhold, når tændingen slås fra.
Når ringen er i positionen "**AUTO**", når lyset er dårligt, tændes nærlyslygterne automatisk, når tændingen afbrydes.

Med audiosystem eller touch-skærm

Aktivering, deaktivering og varighed af guide me home-lyset indstilles i bilens konfigurationsmenu.

Udvendigt indstigningslys

Ved at tænde lyset med fjernbetjeningen er det nemmere at finde hen til bilen, når det er mørkt. Funktionen aktiveres, når lysbetjeningsarmen er i positionen "**AUTO**", og når lyset i omgivelserne, som lysføleren registrerer, er svagt.

Aktivering

Tryk på denne knap på fjernbetjeningen eller på en af fordørsgrebene med "Nøglefri adgang og start"-systemet.
Nær- og positionslyset tændes, og bilen låses op.

Deaktivering

Det udvendige indstigningslys slukker automatisk efter et tidsinterval, når tændingen slås til, eller bilen låses.

Programmering

Med lydanlæg eller berøringsskærm

Aktivering, deaktivering og varighed af indstigningslyset kan indstilles på bilens konfigurationsmenu.

Statisk svinglys

Dette system fungerer ved at oplyse sving i indersiden med en af tågeforlygterne, når nær- eller fjernlyset er tændt, og hastigheden er under 40 km/t (bykørsel, snoede veje, vejkryds, parkering mv).



Uden/med statisk drejelys

Tænd/sluk

Funktionen starter:
– Ved aktivering af blinklyset i den ønskede side.
eller
– Over en bestemt ratdrejevinkel.
Funktionen slutter:
– Under en bestemt ratdrejevinkel.
– Over 40 km/t.
– Ved skift til bakgear.

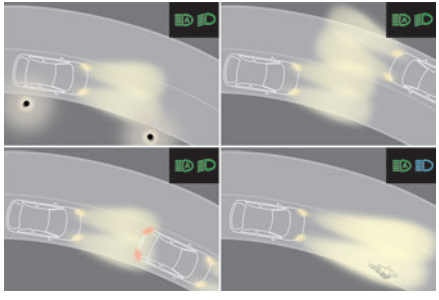
Programmering

Med audiosystem eller touch-skærm

Systemets indstillinger ændres via bilens konfigurationsmenu.

Automatisk nedblænding

Når ringen er i "**AUTO**"-position, skifter dette system automatisk mellem nær- og fjernlys i henhold til belysnings- og trafikforholdene ved hjælp af et kamera placeret øverst på forruden.



Dette system er en hjælpefunktion. Føreren er ansvarlig for lyset på bilen, for korrekt brug til lys-, udsyns- og trafikforholdene samt for at overholde færdselsloven.

Systemet aktiveres ved en hastighed over 25 km/t.
Når farten falder til under 15 km/t fungerer funktionen ikke mere.

Aktivering/deaktivering

Med/uden audiosystem



► Tryk på denne knap for at aktivere eller deaktivere systemet.
Kontrollampen i knappen **lyser**, når funktionen er **aktiveret**.

Med touch-skærm

Indstillingen justeres via bilens konfigurationsmenu.
► Drej ringen på lysbetjeningsarmen til positionen "AUTO" eller nærlys/fjernlys.

Pause

Føreren kan selv overtage lysbetjeningen, hvis det er nødvendigt.

► Overhalingsblinket sætter funktionen på pause, og systemet skifter til automatisk lygtetænding:
– Hvis indikatorlamperne "AUTO" og "Nærlys" er tændt, skifter systemet til fjernlys.
– Hvis indikatorlamperne "AUTO" og "Fjernlys" er tændt, skifter systemet til nærlys.

► For at aktivere funktionen igen skal du manuelt skifte forlygtertilstand mellem nærlys og fjernlys.

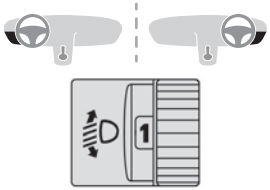
i Systemet deaktiveres ikke ved at bruge overhalingsblinket.
Systemets status gemmes i hukommelsen, når tændingen slås fra.

i Systemets funktion kan blive nedsat, eller det fungerer ikke korrekt:
– Når udsynet er ringe (sne, kraftig regn osv.).
– Hvis forruden foran kameraet er tilsmudset, tildugget eller tildækket (med et klistermærke el.lign.)
– Hvis bilen holder foran kraftigt reflekterende skilte.
Hvis systemet registrerer tæt tåge, kan funktionen blive deaktiveret midlertidigt.
Systemet kan ikke registrere:
– Trafikanter, som ikke har lys på, f.eks. fodgængere.
– Biler, hvis lys er skjult (f.eks. biler, der kører bag et autoværn på motorvejen).
– Biler på en bakketop eller neden for en stejl bakke, på snoede veje, i vejkryds.

! Rengør forruden regelmæssigt, især foran kameraet.
På indersiden af forruden kan der også blive tildugget rundt om kameraet. I fugtigt og koldt vejr skal forruden afdugges regelmæssigt.

Der må ikke ansamles sne på motorhjelmen eller taget, da det kan tildække kameraet.

Højdejustering af forlygter



For ikke at genere andre trafikanter skal halogenforlygterne indstilles i højden i forhold til bilens last.



0 Tom (oprindelig indstilling)
1 Delvist læsset
2 Middel læsset
3 Maks. tilladt last
4 5 6 Anvendes ikke



0 1 eller 2 personer på forsæderne (oprindelig indstilling)
1 5 personer
2 6 - 9 personer
3 Fører + maks. tilladt last
4 5 6 Anvendes ikke

Dæmpet kabinebelysning



Den dæmpede belysning i kabinen gør det nemmere at se inde i bilen, når det er mørkt.

Tilslutning af tænding

I mørke tænder det forreste loftslys og panoramatagets lys (hvis monteret på bilen) automatisk, når positionslyset er tændt.
Det dæmpede kabinelys slukker automatisk, når positionslygterne slukkes.

Programmering

Med lydanlæg eller berøringsskærm



Aktivering, deaktivering og valg af lysstyrke til den dæmpede kabinebelysning indstilles i bilens konfigurationsmenu.

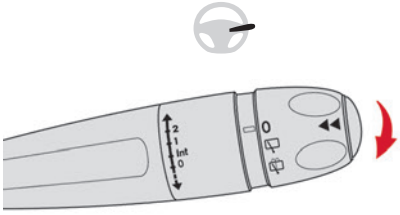
Viskerbetjeningsarm

i Inden du bruger vinduesviskerne under vinterlige forhold, skal du fjerne sne, is eller frost fra forruden og fra viskearmene og bladene.

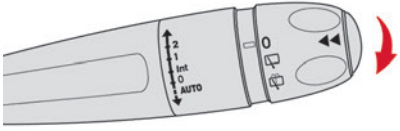
Aktiver ikke vinduesviskerne på en tør forrude. Hvis det er meget koldt eller varmt, skal du kontrollere, at viskerbladene ikke sidder fast på forruden, inden du aktiverer vinduesviskerne.

Når du har brugt en automatisk bilvask, kan du midlertidigt bemærke unormale lyde og dårligere aftørring. Du behøver ikke at udskifte vinduesviskerne.

Uden automatisk viskerfunktion



Med automatisk viskerfunktion



Vinduesviskere

► Valg af viskerhastighed: vip betjeningsarmen op eller ned til den ønskede position.

2	Hurtig viskerfunktion (kraftig regn)
1	Normal viskerfunktion (moderat regn)
Int	Viskerinterval (afhængig af bilens hastighed)
0	Slukket
↓	Enkelt aftørring (tryk ned og slip).

eller

AUTO	Automatisk viskerfunktion

Se det pågældende afsnit.

Når tændingen er frakoblet, sker en let bevægelse af vinduesviskerne, hvorefter de gemmes under motorhjelmen.

Hvis tændingen afbrydes, mens rudeviskerne er aktiveret, skal knappen betjenes for at genaktivere viskerfunktionen, når tændingen tilsluttes (medmindre tændingen kun afbrydes i mindre end 1 minut).

Forrudevasker

► Træk viskerbetjeningsarmen mod dig selv og hold den i denne position.

Forrudens sprinklere og vinduesviskere aktiveres i et fast tidsinterval.

Med automatisk klimaanlæg lukker luftindtaget midlertidigt, når forrudevaskeren aktiveres, for at undgå lugt i kabinen.

Undlad at aktivere rudevaskeren, når sprinklervæskebeholderen er tom, da du risikerer at beskadige viskerne.
Brug kun rudevaskeren, hvis der ikke er risiko for, at sprinklervæsken fryser fast på forruden og hindrer udsynet. Om vinteren skal der bruges produkter beregnet til lande med koldt klima.
Efterfyld aldrig med vand.

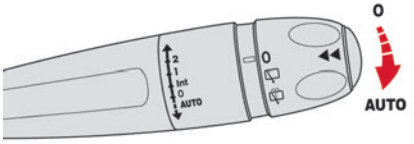
Lavt niveau af sprinklervæske

Når min. Sprinklerniveauet i tanken er nået, tænder kontrollampen i instrumentgruppen, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse.
Den tændes, når tændingen slås til, eller hver gang betjeningsarmen aktiveres, indtil beholderen er påfyldt.
Fyld sprinkler på beholderen, næste gang du holder.

Automatiske vinduesviskere til forruden

I AUTO-tilstand fungerer vinduesviskerne automatisk og tilpasser sig regnens intensitet. Funktionen til registrering af nedbør anvender en regn-/solskinsføler, der er placeret i øverste midfor på forruden bag bagspejlet.

Aktivering



► Vip betjeningsarmen ned kortvarigt.
Viskerne kører en enkelt gang som bekræftelse.
AUTO Kontrollampen lyser i instrumentgruppen og ledsages af en meddelelse.

Stop

► Vip armen ned med endnu et kort tryk, eller sæt den i en anden position (**Int**, **1** eller **2**).
AUTO Indikatorlampen slukker i instrumentpanelet efterfulgt af en meddelelse.

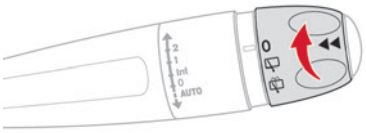
i Den automatiske viskerfunktion skal aktiveres igen ved at vippe betjeningsarmen ned, hvis tændingen har været slået fra i mere end 1 minut.

Funktionsfejl

Hvis den automatiske viskerfunktion ikke fungerer korrekt, vil vinduesviskerne køre med intervalfunktion.
Få systemet efterset af en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

! Regn-/sollysføleren må ikke tildækkes.
Ved vask af bilen i bilvask skal den automatiske viskerfunktion og tændingen afbrydes.
Om vinteren skal der ventes, indtil forruden er helt fri for is, inden den automatiske viskerfunktion aktiveres.

Bagrudevisker



Frakoblet (off).

Intervalfunktion

Rudevasker/-visker (fast varighed).

Bakgear

Når der skiftes til bakgear, og forrudeviskerne er tændt, tændes bagrudeviskeren automatisk.

Aktivering/deaktivering

Med audiosystem eller touch-skærm

Systemets indstillinger ændres via bilens konfigurationsmenu.

i Denne funktion er aktiveret som standard.

! I sne- eller frostvejr eller ved montering af en cykelholder på bagklappen skal den automatiske bagrudeviskerfunktion deaktiveres i bilens konfigurationsmenu.

Bagrudevasker

► Drej ringen hele mod instrumentbordet og hold den der.
Rudevasker- og vinduesviskerfunktionen er aktiv, så længe ringen er drejet.
Efter sidste påsprøjtning af sprinklervæske, kører bagrudeviskeren en ekstra gang.

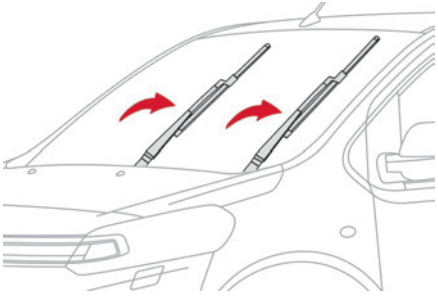
Vinduesviskerens vedligeholdelsesposition

Denne vedligeholdelsesposition anvendes ved rengøring eller udskiftning af vinduesviskerne. Positionen er også brugbar om vinteren (med is, sne mv.) til at frigøre viskerbladene fra forruden.

i For at opretholde de flade viskerblades effektivitet anbefaler vi at:
– Håndtere dem forsigtigt.
– rengøre dem jævnligt med sæbevand.

– undgå at sættes pap fast under viskerne på forruden.
– De udskiftes ved første tegn på slitage.

Inden afmontering af en vinduesvisker



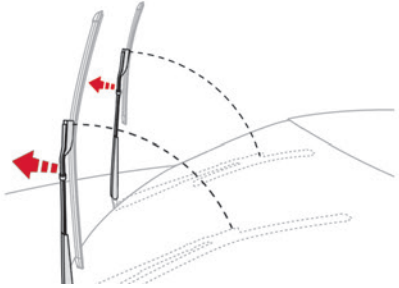
► Hvis viskerbetjeningsarmen aktiveres inden for et minut efter, der er slukket for tændingen, placeres vinduesviskerne i en lodret position.
► Derefter kan du foretage det ønskede eller udskifte viskerbladene.

Efter genmontering af en vinduesvisker

► Tilslut tændingen, og betjen viskerbetjeningsarmen for at sætte vinduesviskeren i normalstillingen.

Udskiftning af et viskerblad

Afmontering/montering foran



► Udskiftning af viskerblade udføres i førersiden.
► Begynd med viskerbladet længst væk, hold begge viskerarme i den faste del, og løft dem så højt som muligt.

! Pas på ikke tage fat i viskerarmene ved vaskerdyserne.
Rør ikke ved viskerbladene, da de kan blive deformeret permanent.
De må ikke afmonteres, mens viskerne er i bevægelse, da forruden kan blive beskadiget!

► Rengør forruden med sprinklervæske.

i Der må ikke anvendes vandafvisende produkter som f.eks. "Rain X".

► Afhægt det slidte viskerblad, og tag det af.
► Monter det nye viskerblad, og hægt det på viskerarmen.
► Benyt den samme fremgangsmåde for det andet viskerblad.
► Begynd med viskerbladet tættest på, hold som før begge viskerarme i den faste del, og vip og før dem forsigtigt tilbage på forruden.

Afmontering/montering på bagruden

► Hold viskerarmen i den faste del, og løft den til stoppositionen.
► Rengør bagruden med sprinklervæske.
► Afhægt det slidte viskerblad, og tag det af.
► Monter det nye viskerblad, og hægt det på viskerarmen.
► Hold som ovenfor viskerarmen i den faste del, og vip og før den forsigtigt tilbage på bagruden.

Generelle sikkerhedsanbefalinger

Mærkaterne, som er placeret forskellige steder i bilen, må ikke fjernes. De har både sikkerhedsadvarsler og identifikationsoplysninger om bilen.

Ved al vedligeholdelse og reparation af din bil bør det gøres på et kvalificeret værksted med den nyeste tekniske information, de rette kompetencer og det rette udstyr. Alt dette får du på et autoriseret CITROËN-værksted.

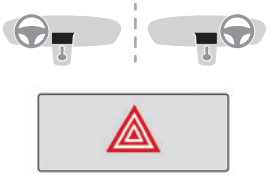
Afhængigt af den gældende lovgivning kan nogle former for sikkerhedsudstyr være et krav: sikkerhedsveste, advarselstrekant, alkometer, ekstra pærer, ekstra sikringer, brandslukker, førstehjælpskasse, stænklapper mv.

Montering af elektrisk tilbehør:
– Montering af elektrisk udstyr eller tilbehør, der ikke er godkendt af CITROËN, kan medføre et stort strømforbrug og fejl i bilens elektriske system. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted for yderligere oplysninger om anbefalet tilbehør.
– Af sikkerhedsmæssige årsager er adgangen til diagnosestikket, der anvendes til bilens elektroniske systemer, forbeholdt autoriserede CITROËN-værksteder eller andre kvalificerede værksteder, der har det rette specialværktøj (ellers er der risiko for fejl i bilens elektroniske systemer, som kan føre til motorskader eller alvorlige ulykker). Producenten påtager sig intet ansvar i tilfælde af manglende overholdelse af denne instruks.
– Reklamationsretten og fabriksgarantien bortfalder, hvis der foretages ændringer eller tilpasninger, som ikke er godkendt af CITROËN, eller som ikke er udført i overensstemmelse med bilproducentens tekniske forskrifter.

Montering af sendeudstyr til radiokommunikation
Inden montering af en sender til radiokommunikation med udvendig antenne skal du altid kontakte et autoriseret CITROËN-værksted, som kan oplyse specifikationerne (frekvensbånd, maks. udgangseffekt, antenneposition, særlige monteringsbetingelser) for sendere, der kan monteres i overensstemmelse med EU-direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet (2004/104/EF).

Overensstemmelseserklæring for radioudstyr
De relevante certifikater er tilgængelige på hjemmesiden http://service.citroen.com/ACddb/.

Havariblink

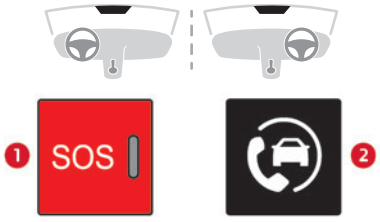


► Hvis der trykkes på den røde knap, blinker alle blinklys.
Fungerer også, når tændingen er afbrudt.

Automatisk aktivering af havariblink

Ved katastrofeopbremsning lyser havariblinkene automatisk afhængigt af hastighedsreduktionen.
De slukker automatisk, når du træder på speederen.
De kan slukkes ved, at man trykker på knappen igen.

Alarm- eller vejhjælpsopkald



Lokaliseret alarmopkald (PE112)

► I nødsituationer skal der trykkes på knap **1** i mere end 2 sekunder.
Den lysende lampe og en talebesked bekræfter, at der er foretaget et opkald til en vejhjælpstjeneste*.
'Lokaliseret alarmopkald' finder med det samme din bil og sætter dig i kontakt med den relevante nødhjælpstjeneste**.
► Hvis du straks trykker endnu en gang, annulleres anmodningen.

Kontrollampen blinker, når bilens data bliver sendt, og den lyser konstant, når der er forbindelse.

! Der sendes automatisk et nødopkald, hvis airbagcomputeren registrerer en kollision, uafhængigt af om airbaggene udløses.

i 'Lokaliseret alarmopkald' er en gratis tjeneste.

Systemdrift

– Når tændingen tilsluttes og kontrollampen lyser rød, derefter grøn og derefter slukker, fungerer systemet korrekt.
– Hvis kontrollampen lyser konstant rød er systemet fejlbehæftet.
– Hvis kontrollampen blinker rød, udskiftes nødbatteriet.
I de sidste to tilfælde er der risiko for, at nødopkalds- og vejhjælpstjenesten ikke fungerer. Kontakt en forhandler eller et autoriseret værksted snarest muligt.

i Systemets funktionsfejl hindrer ikke bilen i at køre.

i **Behandling af personlige oplysninger**
Al den behandling af personlige oplysninger, der foretages af "Lokaliseret alarmopkald"-systemet (PE112), overholder de rammer for beskyttelse af personlige oplysninger, der fremgår af 2016/679-forordningen (GDPR) og 2002/58/EF-direktivet, udstedt af Europaparlamentet og Europarådet. Dette gælder specifikt for at beskytte den individuelles interesser i overensstemmelse med artikel 6.1 paragraf d i 2016/679-forordningen.
Behandling af personlige oplysninger er specifikt begrænset til håndteringen af "Lokaliseret alarmopkald"-systemet anvendt med det europæiske nødhjælpsnummer, 112.
"Lokaliseret alarmopkald"-systemet kan kun indsamle og behandle følgende personlige oplysninger, der relaterer til bilen: stelnummer, type (personbil eller varevogn), brændstoftype eller strømkilde, de senest tre placeringer og kørselsretninger og en stemplet tidsregistreringsfil, der viser den automatiske aktivering af systemet.
Modtagerne af de behandlede data er de nødopkaldscentre, der er udpeget af de relevante nationale myndigheder i de områder, hvori de er placeret, og

* I overensstemmelse med de almindelig brugerbetingelser for tjenesten, der fås hos din forhandler og med forbehold for teknologiske og tekniske begrænsninger.
** I områder, der dækkes af 'Lokaliseret alarmopkald' og 'Lokaliseret vejhjælpsopkald'.
Listen over lande, der er dækket af ordningen, samt de tilgængelige telematiktjenester, kan fås hos en forhandler eller på den danske hjemmeside.

som kan modtage og håndtere opkald til nødopkaldsnummeret 112.

Opbevaring af personlige oplysninger
Personlige oplysninger i systemets hukommelse er ikke tilgængelige eksternt fra systemet, før der foretages et opkald.
Systemet kan ikke spores, og det overvåges ikke kontinuerligt i almindelig driftstilstand.
De personlige oplysninger i systemets interne hukommelse slettes automatisk og løbende.
Det er kun bilens seneste tre placeringer, der gemmes.
Nå et nødopkald bliver udløst, gemmes dataloggen ikke i mere end 13 timer.

Adgang til personlige oplysninger
Du har ret til at få adgang til disse oplysninger og, hvis det er nødvendigt, ret til at ændre, slette eller begrænse behandlingen af dine personlige oplysninger, der ikke er behandlet i overensstemmelse med indholdet i forordningen 2016/679 (GDPR).
De tredjeparter, der har fået videregivet oplysninger, skal have besked om rettelser, sletning eller begrænsninger, der er foretaget i overensstemmelse med det ovenfor nævnte direktiv, med mindre dette er umuligt eller kræver en uforholdsmæssig stor indsats.
Du har endvidere ret til at indgive en klage til den relevante databeskyttelsesmyndighed.

Lokaliseret vejhjælpsopkald

► Hvis bilen bryder sammen, skal du trykke knap **2** og holde den inde i mere end 2 sekunder for at anmode om hjælp (bekræftet ved en talebesked*).
► Hvis du straks trykker endnu en gang, annulleres anmodningen.

Privatlivstilstanden gør det muligt for dig at håndtere delingsniveauet (data og/eller placering) mellem din bil og CITROËN.
Dette kan konfigureres i menuen **Indstillinger** på touch-skærmen.
Som standard, og afhængigt af udstyret, deaktiveres/genaktiveres geolokaliseringen ved at man trykker samtidigt på de 2 knapper og på "Lokaliseret vejhjælpsopkald"-knappen for at bekræfte.

Hvis bilen ikke er købt hos en autoriseret CITROËN forhandler, er du velkommen til at få kontrolleret og ændret konfigurationen af disse tjenester på et autoriseret værksted. I lande med flere sprog er det muligt at indstille det officielle sprog som ønsket.

Af tekniske årsager og især for at forbedre kvaliteten af telematiktjenestertil kunderne forbeholder producenten sig ret til at foretage opdateringer af bilens indbyggede telematiksystem til enhver tid.

Hvis du har Citroën Connect Box med SOS-pakken og vejhjælp, er der nogle ekstra tjenester på din personlige side på mærkets danske websted.
Se de generelle betingelser for disse tjenester for information om SOS-pakken og vejhjælp.

* Afhænger af den geografiske dækning for 'Lokaliseret alarmopkald', 'Lokaliseret vejhjælpsopkald' og af det officielle nationale sprog, der er valgt af bilens ejer.
Listen over lande, der er dækket af ordningen, samt de tilgængelige telematiktjenester, kan fås hos en forhandler eller på den danske hjemmeside.

Horn



► Tryk på den midterste del af rattet.

Fodgængerhorn (el)

Dette system advarer fodgængere om, at køretøjet nærmer sig.
Fodgængerhornet aktiveres, når bilen er i bevægelse og ved hastigheder op til 30 km/t, i fremadgear eller bakgear.
Denne funktion kan ikke deaktiveres.

Funktionsfejl

I tilfælde af systemfejl lyser denne advarselslampe i instrumentgruppen.
Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

Den elektroniske stabilitetskontrol omfatter følgende systemer:
– ABS-bremser og elektronisk bremsekraftfordeler (EBD).
– Bremseassistent (EBA).
– Antispinsystem (ASR).
– Dynamisk stabilitetskontrol (DSC).
– Intelligent Traction Control.
– Anhængerstabilisator (TSA).

ABS-bremser og elektronisk bremsekraftfordeler (EBD)

Disse systemer forbedrer bilens stabilitet og håndtering under bremsning og muliggør større kontrol i sving, især på dårlige eller glatte vejflader.
ABS-systemet forhindrer hjulene i blokere ved katastrofeopbremsning.
elektronisk bremsekraftfordeler (EBD) styrer det generelle bremsetryk på hvert hjul.

► Ved nødopbremsning trykkes meget hårdt på pedalen for at opretholde dette tryk.

Den normale ABS-drift kan resultere i lette vibrationer i bremsepedalen.

Denne advarselslampe tænder eller lyser ved en ABS-fejl.
Bilens almindelige bremsesystem fungerer stadig. Kør forsigtigt med moderat hastighed.
Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Når denne advarselslampe tændes sammen med **STOP**- og ABS-advarselslamperne og ledsages af en besked og et lydsignal, angiver det en EBFD-fejlfunktion.
Stands bilen.
Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det, og afbryd tændingen.
Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Udskift altid kun med godkendte hjul (dæk og fælge) til din bil.

Efter kollision
Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Bremseassistent (EBA)

I nødstilfælde sørger dette system for, at der hurtigere er maksimal bremsekraft, så bremselængden bliver kortere.
Det udløses, alt efter hvor hurtigt der trædes på bremsepedalen. Det føles som mindre modstand i pedalen og øget bremsekraft.

Antispin (ASR) og dynamisk stabilitetskontrol (CDS)

Antislipregulering (eller antispinkontrol) optimerer trækkraften ved hjælp af motorbremsning og

ved at anvende bremserne på drivhjulene for at undgå, at et eller flere hjul roterer. Det forbedrer også køretøjets retningsstabilitet.
Hvis der er forskel mellem køretøjets bane og førerens ønskede bane, bruger det dynamiske stabilitetsstyringssystem automatisk motorbremsning og bremser på et eller flere hjul for at returnere køretøjet til den ønskede bane inden for grænserne af de fysiske love.
Disse systemer aktiveres automatisk, hver gang bilen startes.


Disse systemer aktiveres i tilfælde af problemer med greb eller bane (bekræftet af denne advarselslampe, der blinker på instrumentgruppen).

Deaktivering/genaktivering

Under særlige forhold (ved igangsætning i mudder, eller hvis bilen sidder fast i sne, eller holder i løs jord mv.) kan det være en god ide at slå DSC-/ASR-systemet fra, så hjulene kan rotere frit og få vejgreb.
Det anbefales dog, at systemet aktiveres igen snarest muligt.

> Kun ASR-systemet kan deaktiveres fra touch-skærmen.

Deaktivering med knappen eller Advanced Grip Control


Tryk på denne knap eller drej drejeknappen til denne position.
Lampen i knappen eller drejeknappen tænder: DSC-/ASR-systemerne påvirker ikke længere motorens funktion.

Deaktivering på touch-skærmen


I menuen "**Kørelys/Bil**" deaktiveres ASR-systemerne.


Der vises en bekræftelse og denne advarselslampe i instrumentgruppen tænder.
Nu påvirker ASR-systemet ikke motorens funktion.

Genaktivering med knappen Advanced Grip Control


Tryk på denne knap.
Eller


Drej knappen til denne position.
Lampen i knappen eller drejeknappen slukker.

Genaktivering på touch-skærmen


I menuen "**Kørelys/Bil**" aktiveres ASR-systemerne.


Der vises en bekræftelse og denne advarselslampe i instrumentgruppen slukker.
Disse systemer aktiveres igen automatisk, hver gang tændingen tilsluttes, eller når bilen kører mindst 50 km/t.
Under 50 km/t skal disse systemer genaktiveres manuelt.

Funktionsfejl


I tilfælde af fejl lyser denne advarselslampe i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse på displayet og et lydsignal.
Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

> **ASR/DSC**
> Disse systemer øger sikkerheden ved normal kørsel, men bør ikke få føreren til at løbe ekstra risiko eller køre for hurtigt.
> Risikoen for tab af vejgreb øges under dårlige køreforhold (regn, sne, isslag). Derfor er det vigtigt af hensyn til sikkerheden, at disse systemer er aktiveret under alle forhold, og især når forholdene er vanskelige.
> Systemerne fungerer kun korrekt, så længe fabrikantens anvisninger overholdes med hensyn til hjul (dæk og fælge), bremsekomponenter, elektroniske komponenter samt montering og reparation på et autoriseret CITROËN-værksted.
> For at sikre, at disse systemer forbliver effektive om vinteren, anbefales brug af vinter- eller helårsdæk. Alle fire hjul skal have dæk, der er godkendt til bilen.
> Alle dækspecifikationer er anført på mærkaten. For yderligere oplysninger, se afsnittet om **identifikationsmærkning**.

Intelligent Traction Control ("Snow motion")

Afhængig af modellen er denne bil udstyret med et hjælpesystem til kørsel i sne: **Intelligent Traction Control**.
Det registrerer situationer med dårligt vejgreb, som kan gøre det vanskeligt at sætte i gang og køre i dyb nyfalden eller sammenpresset sne.
I disse situationer regulerer systemet bilens hjulspin, så trækkraft og bilens køreretning bliver optimal.

Vinterdæk tilrådes ved kørsel på veje med dårligt vejgreb.

Anhængerstabilisator (TSA)

Ved bugsering reducerer dette system risikoen for, at bilen eller anhængeren begynder at slingre.

Funktion

Systemet aktiveres automatisk, hver gang tændingen slås til.
Der må ikke være fejl i det elektroniske stabilitetsprogram (ESC).
Bilens hastighed skal være mellem 60 og 160 km/t.
Hvis systemet opdager, at traileren slingrer, bruger det bremserne til at stabilisere traileren og reducerer om nødvendigt motoreffekten for at bremse køretøjet (angivet med blinkende advarselslampe på instrumentgruppen og tændte bremselygter).
For oplysninger om anhængervægt og masser henviser vi til afsnittet **Motortekniske oplysninger og anhængervægt** på bilens registreringsattest.
Se det pågældende afsnit for oplysninger om sikkerhed ved kørsel med **Anhængertræk**.

Funktionsfejl

I tilfælde af fejl tænder denne advarselslampe i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal.
For at fortsætte med at trække en anhænger skal du mindske hastigheden og køre forsigtigt!
Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

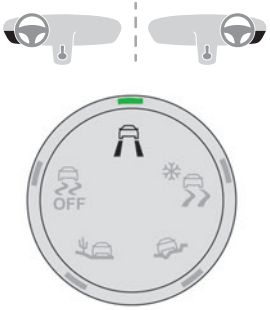
Anhængerens stabilitetsstyringssystem giver en ekstra sikkerhedsfunktion under normale kørselsforhold, når du følger anbefalingerne om brug af anhængere og gældende lovgivning, der er gældende i dit land. Det må ikke tilskynde føreren til at tage ekstra risici, såsom at bruge en anhænger under uegnede driftsforhold (f.eks. for stor belastning, overskredet kugletryk, slidte eller halvflade dæk, defekt bremsesystem) eller kørsel med for høj hastighed.
I visse tilfælde kan systemet ikke opfange, at en anhænger begynder at slingre, især ikke en let anhænger.

Hvis der køres på en glat eller dårlig vej, kan systemet ikke forhindre, at anhængeren pludseligt slingrer.

Advanced Grip Control

(Afhængigt af bilmodellen)
Det specialudviklede, patentbeskyttede antispinsystem forbedrer køreegenskaberne i sne, mudder og sand.
Dette system, der er optimeret til drift under en række forhold, gør det muligt at manøvrere i de fleste glatte forhold (der opstår under normal personbefordring).
Med Peak Mountain Snow Flake helårsdæk sikrer dette system en perfekt balance mellem sikkerhed, vejgreb og køreegenskaber.
Der skal trædes tilstrækkeligt på speederen, så systemet kan udnytte motorkraften. Forhøjet omdrejningstal i disse tilfælde er normalt.
Med en drejeknap med 5 positioner kan der vælges den bedst egnede position til kørselsforholdene.
Der lyser en kontrollampe for hver funktionsposition, efterfulgt af en meddelelse om at bekræfte det valgte.

Funktionsmåder



Standard (ESC)

Denne funktion er kalibreret til minimalt hjulspin baseret på forskellige normalt forekommende vejgreb.

Hver gang tændingen afbrydes, nulstilles systemet automatisk til denne funktion.

Glatføre

Denne funktion tilpasser strategien efter det vejgreb, som de to forhjul har hvert især ved igangsætning
(aktiv op til 80 km/t).

Terræn (mudder, vådt græs mv.)

Denne funktion tillader meget hjulspin ved igangsætning på det hjul, der har mindst vejgreb, for at mudderet kan ledes væk, og hjulet kan genvinde sit vejgreb. Samtidig overføres mest muligt moment til det hjul, der har bedste vejgreb.
Når bilen kører, optimerer systemet dens hjulspin, så det svarer bedst muligt til førerens betjening
(aktiv op til 50 km/t).

Sand

Denne funktion tillader lidt hjulspin på de to trækkende hjul samtidig, så bilen kan køre fremad med mindre risiko for at køre fast
(aktiv op til 120 km/t).

Brug ikke de øvrige funktioner ved kørsel i sand, da bilen ellers risikerer at køre fast.

Du kan deaktivere ASR- og DSC-systemet ved at dreje knappen til positionen "**OFF**".

Nu påvirker ASR- og DSC-systemet ikke motorens funktion og heller ikke bremserne i tilfælde af en utilsigtet retningsafvigelse.
Disse systemer genaktiveres automatisk fra 50 km/t, og hver gang tændingen tilsluttes.

Anbefalinger
Denne bil er først og fremmest beregnet til at køre på asfalterede veje, men den kan lejlighedsvist også bruges på andre mindre fremkommelige veje.
Den er dog ikke beregnet til terrænkørsel, som f.eks.
– på underlag med hindringer eller sten, der kan beskadige undervognen eller afrive komponenter (brændstofslange, brændstofkøler mv.)
– kørsel på stejle skråninger eller i terræn med dårligt vejgreb
– kørsel gennem vandløb

Sikkerhedsseler

Selerulle
Sikkerhedsselerne har en selerulle til automatisk længdejustering af selen efter personens størrelse. Selen trækkes ind automatisk, når den ikke er i brug.
Selerullerne har et automatisk spærresystem, der aktiveres i tilfælde af, at bilen kolliderer, katastrofeopbremser eller vælter. Den kan frigøres ved at trække i selen med et fast træk og derefter slippe den igen, så den rulles lidt ind.
Pyrotekniske selestrammere
Dette system øger sikkerheden i tilfælde af en frontal- eller sidekollision.
Det pyrotekniske selestrammersystem strammer omgående sikkerhedsselerne tæt til kroppen på passagererne, alt efter hvor kraftig kollisionen er.
Sikkerhedsselerne med pyrotekniske selestrammer er aktive, når tændingen er tilsluttet.
Kraftbegrænser ~ Selekraftbegrænser

Dette system reducerer selens tryk mod brystkassen og øger derved sikkerheden for personen i sædet.

I tilfælde af kollision
Afhængig af kollisionens art og kraft kan det pyrotekniske system blive udløst før og uafhængigt af bilens airbags. Ved udløsning af selestrammerne er der let røgudvikling og en lyd, når systemets pyrotekniske sprængladning udløses.
Airbagadvarselslampen lyser under alle omstændigheder.
Efter en kollision skal sikkerhedsselerne efterses og, om nødvendigt, udskiftes hos en CITROËN-forhandler eller på et andet kvalificeret værksted.

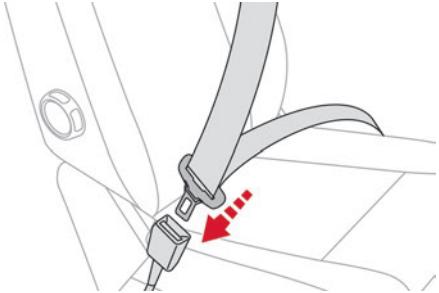
Sikkerhedsseler ved forsæderne



Forsædernes sikkerhedsseler er udstyret med pyrotekniske selestrammere og selekraftbegrænsere.
Dette system øger sikkerheden ved forsæderne i tilfælde af en frontal kollision eller sidekollision.
Det pyrotekniske selestrammersystem strammer omgående sikkerhedsselerne tæt til kroppen på passagererne, alt efter hvor kraftig kollisionen er.
Sikkerhedsselerne med pyrotekniske selestrammer er aktive, når tændingen er tilsluttet.

Selekraftbegrænsningssystemet reducerer selens tryk mod brystkassen og øger dermed sikkerheden for personen i sædet.

Fastspænding

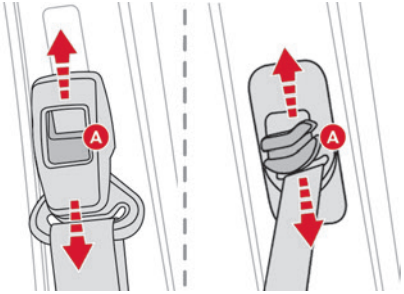


► Træk i selen, og sæt spændet i selelåsen.
► Kontroller, at selen er spændt rigtigt ved at trække i den.

Opspænding

► Tryk på den røde knap på selelåsen.
► Før selen på plads, mens den rulles ind.

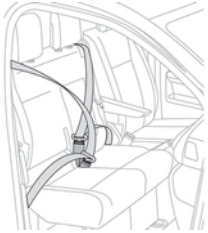
Højdejustering



► For at sænke ophængspunktet, skydes enheden ned til den ønskede position, mens kontakten **A** føres nedad.
► For at hæve ophængningspunktet, skydes enheden op til den ønskede position.

Den øverste del af den diagonale sele, skal ligge over skulderen.

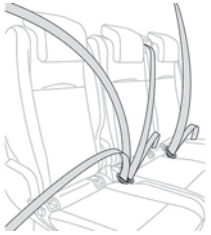
Bænkforsæde med 2 pladser



Hvis bilen er udstyret med et bænkforsæde, skal du sørge for, at den rigtige sikkerhedssele sættes i den rigtige selelås.
Byt ikke om på selen eller selelåsen til førersædet med selelåsen eller selen til midtersædet.

Sikkerhedsseler til bagsæder





Et 3-sædet bænksæde (i ét stykke eller delt 1/3 sæde - 2/3 bænksæde) er udstyret med trepunkts sikkerhedsseler og rulleseler på ydersæderne.
Midterpladsen er forsynet med et selestyr og rullesele, der er monteret på ryglænet.
Selerullerne ved sæderne i siderne på 2. sæderække er udstyret med selekraftbegrænser.
På 3. sæderække er sæderne udstyret med 3-punktsselerulle.

Sørg for at den rigtige sikkerhedssele sættes i det rigtige spænde på 2. og 3. sæderække.
Byt ikke om på selen eller spændet til sæderne i siderne med spændet eller selen til midtersædet.
Ved sammenklapning af de yderste sæder eller nedfældning af ryglænene til bordposition skal du passe på, at remmen på den midterste sikkerhedssele ikke kommer i klemme.
Efter nedfældning eller flytning af et bagsæde eller bænksæde, skal du sikre dig, at sikkerhedsselen er korrekt rullet op og at selespændet kan gå i spændet.
Ved fjernelse/genplacering af ydersæderne eller ved adgang til række 3 skal du passe på, at midterselen ikke bliver fastklemt.

Med separate sæder

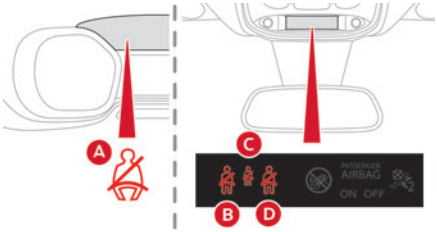


Shine, **Business Lounge**



De har 3-punktsseler med styr og selerulle indbygget i ryglænet.

Advarselslamper til sikkerhedsseler



A. Advarselslampe for sikkerhedsseler foran ikke spændt/opspændt.
B. Advarselslampe for venstre sikkerhedssele ikke spændt/opspændt.
C. Advarselslampe for midterste sikkerhedssele opspændt (hvis bilen er udstyret med et bænkforsæde med 2 pladser).
D. Advarselslampe for højre sikkerhedssele ikke spændt/opspændt (hvis bilen er udstyret med individuelle forsæder).
Advarselslampe for højre sikkerhedssele opspændt (hvis bilen er udstyret med et bænkforsæde med 2 pladser).

Når tændingen tilsluttes, lyser en advarselslampe, hvis den pågældende sikkerhedssele ikke er spændt, eller den er spændt op.

Ved hastigheder over ca. 20 km/t blinker advarselslampen/-lamperne i 2 minutter efterfulgt af et lydsignal. Efter de 2 minutter lyser advarselslampen/-lamperne fortsat, indtil føreren eller en eller flere forsædepassagerer har spændt deres sikkerhedssele.

Anbefaling

! Føreren skal sørge for, at passagererne bruger sikkerhedsselerne rigtigt, og at de er korrekt fastspændt inden kørsel.
Uanset hvor du sidder i bilen, skal du altid spænde sikkerhedsselen, selv på korte køreture.
Selelåsene må ikke ombyttes, da de i så fald ikke vil fungere fuldt ud.
For at sikre korrekt funktion af sikkerhedsselerne skal I sikre, at der ikke er fremmedlegemer til stede (eksempelvis en mønt), inden fastgøring.
Sørg for, at sikkerhedsselen er rullet rigtigt ind før og efter brug.
Efter nedfældning eller flytning af et sæde eller bænkbagsæde skal sikkerhedsselen altid være korrekt placeret og oprullet.

! **Montering**
Den nederste del af selen skal være placeret så lavt som muligt om hoften.
Den øverste del skal være placeret hen over skulderen.
For at sikkerhedsselen kan beskytte effektivt:
– skal den være spændt så tæt til kroppen som muligt
– skal den trækkes ud foran kroppen i en jævn bevægelse for at kontrollere, at den ikke er snoet.
– må den kun bruges til at fastspænde én person.
– må den ikke være slidt eller flosset.
– må den ikke ændres på nogen måde, da den ellers ikke vil fungere rigtigt.

! **Sikkerhedsanvisninger for børn**
Brug altid en barnestol, der passer til barnet, hvis passageren er under 1,50 m.
Den samme sikkerhedssele må under ingen omstændigheder anvendes til at fastspænde mere end ét barn.
Kør aldrig med et barn siddende på skødet.
For yderligere oplysninger om **Børnesikring** henvises der til det pågældende afsnit.

! **Vedligehold**
Ifølge gældende sikkerhedsregler bør alt arbejde på sikkerhedsselerne i denne bil foretages af et kvalificeret værksted, der har kompetencen og det rigtige værktøj til at udføre arbejdet korrekt. Det kan et autoriseret CITROËN-værksted tilbyde.
Få sikkerhedsselerne efterset med jævne mellemrum på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, især ved tegn på beskadigelse.

Rengør sikkerhedsselerne med sæbevand eller tekstilrens, som kan købes på et autoriseret CITROËN-værksted.

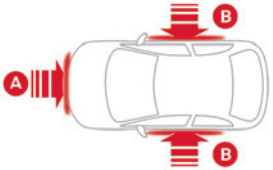
Airbags

Generelt

Formålet med airbags er at øge sikkerheden for bilens fører og passagerer på forsæderne og de yderste bagsæder i tilfælde af en voldsom kollision. Airbaggene supplerer aktiveringen af sikkerhedsselerne med selekraftbegrænsere.
De elektroniske følere registrerer og analyserer frontal- og sidekollisioner i bilens følerregistrerende kollisionszoner:
– I tilfælde af en kraftig kollision udløses airbaggene øjeblikkeligt for at beskytte bilens fører og passagerer. Straks efter kollisionen tømmes airbaggene hurtigt, så de ikke hindrer udsyn eller eventuel udstigning fra bilen.
– I tilfælde af en mindre kollision, påkørsel bagfra, eller i visse tilfælde, når bilen ruller rundt, udløses airbaggene muligvis ikke. I disse situationer er det kun sikkerhedsselen, der hjælper med at beskytte dig.
Kollisionskraften afhænger af forhindringen og bilens hastighed i kollisionsøjeblikket.

! Airbaggene fungerer kun, når tændingen er slået til.
Kan kun udløses én gang. I tilfælde af yderligere kollision (ved samme ulykke eller i en ny ulykke) udløses airbaggene ikke igen.

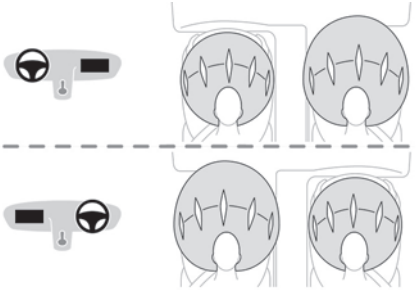
Registreringsområder for kollision



A. Frontal kollision
B. Sidekollision

i Når en eller flere airbags udløses, frigiver udløsningen af den pyrotekniske ladning i systemet støj og lidt røg.
Røgen er ikke skadelig, men kan virke irriterende for følsomme personer.
Det smæld, der høres ved en eller flere airbags udløsning, er så kraftigt, at det kan forårsage kortvarig hørenedsættelse.

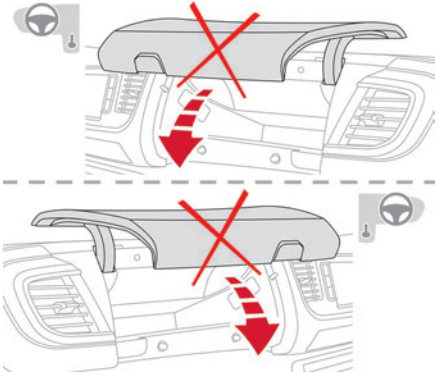
Frontairbags



Dette system beskytter føreren og forsædepassageren i tilfælde af en kraftig kollision forfra, så læsioner på hoved og overkrop begrænses.
I førersiden er airbaggen indbygget midt i rattet.
I passagersiden er airbaggen indbygget over handskerummet.

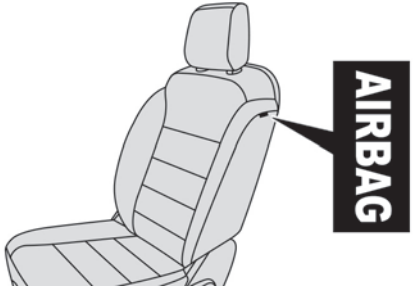
Airbagudløsning

Airbaggene udløses (bortset fra frontairbaggen i passagersiden, hvis den er deaktiveret) i tilfælde af en kraftig frontal kollision i hele eller dele af frontalkollisionszone **A** i bilens langsgående midterakse i vandret retning bagud på bilen.
Frontairbaggen oppustes mellem overkroppen/hovedet og rattet i førersiden eller instrumentbordet i passagersiden for at afbøde stødpåvirkningen, når personen kastes fremad.



Under kørsel skal handskerummene være lukket. Ellers kan det forårsage personskade i tilfælde af trafikuheld eller pludselig opbremsning.

Sideairbags



I tilfælde af en kraftig sidekollision beskytter systemet føreren og forsædepassageren, så læsioner på kroppen mellem hoften og skulderen begrænses.
Sideairbaggene er indbygget i sædernes ryglæn ud mod døren.

Airbagudløsning

Airbaggen udløses kun i den side, hvor der sker en kraftig sidekollision på hele eller dele af sidekollisionszonen vinkelret på bilens længdeakse i vandret plan samt udefra og indad mod bilens midte.
Sideairbaggen udløses mellem forsædepassagerens mave og hoved og dørbeklædningspanelet.

Gardinairbags (Række 2 og 3)

Feel, **Shine**, **Business Lounge**

Hvis din bil er udstyret med dette system, vil det i tilfælde af kraftig sidekollision beskytte passagererne (undtagen på bagsæderne i midten), så læsioner på siden af hovedet begrænses.
Gardinairbaggene er indbygget i stolperne og øverst i kabinen.

Udløsning af airbag

Airbaggene udløses kun i den side, hvor der sker en kraftig sidekollision i hele eller dele af sidekollisionszonen, vinkelret på bilens længdeakse i vandret plan samt udefra og indad mod bilens midte.
Gardinairbaggen udløses mellem bagsædepassageren i siden og sideruderne.

Funktionsfejl

I tilfælde af systemfejl lyser denne advarselslampe i instrumentgruppen.
Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret.
Ellers er der risiko for, at airbaggene ikke udløses ved en kraftig kollision.

I tilfælde af en mindre kollision eller stødpåvirkning mod siden af bilen, eller hvis bilen ruller rundt, udløses airbaggene muligvis ikke.
Sideairbaggene udløses ikke ved kollisioner bagfra eller frontalt.

Anbefaling

Overhold nedenstående sikkerhedsanbefalinger, for at airbaggene kan fungere effektivt.
Sid i en normal, opret siddestilling.
Fastgør sikkerhedsselen, og placer det korrekt.

Placer ikke noget mellem passagererne og airbagene (f.eks. børn, dyr, genstande), fastgør ikke noget på eller i nærheden af airbaggens funktionsområde, da dette kan forårsage kvæstelser, når de aktiveres.
Foretag under ingen omstændigheder konstruktive ændringer af bilen, især ikke omkring airbaggene.
Selvom alle nævnte forholdsregler overholdes, er der stadig risiko for skader eller lettere forbrændinger på hoved, bryst eller arme, når en airbag udløses. Airbaggen oppustes næsten øjeblikkeligt (på få millisekunder), hvorefter den straks tømmes igen ved, at den varme gas strømmer ud af de dertil indrettede åbninger.
Efter en påkørsel, eller hvis bilen har været stjålet, skal airbagsystemet kontrolleres.
Alt arbejde skal udføres på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Frontairbags
Kør ikke med hænderne på rategerne eller på rattets midterdel.
Passagerer må ikke lægge benene op på instrumentbordet.
Rygning bør undgås, da airbaggen ved udløsning kan forårsage forbrændinger eller risiko for skader på grund af cigaretter eller pibe.
Rattet må ikke afmonteres, gennemhulles eller udsættes for kraftige stødpåvirkninger.

Der må ikke monteres eller påklæbes noget på rattet eller instrumentbordet, da det vil kunne forårsage personskade ved udløsning af airbaggene.

Sideairbags
Brug kun godkendte sædebetræk, der er kompatible med installationen af disse airbags. Kontakt en CITROËN-forhandler for yderligere oplysninger om egnede sædebetræk til din bil.
Der må ikke fastgøres eller hænge noget (tøj mv.) på sæderyglænene, da det kan forårsage skader på overkroppen eller armene, hvis sideairbaggen udløses.
Læn ikke overkroppen længere over mod døren end nødvendigt.
Der er sidekollisionsfølere i fordørenes beklædningspaneler.
En beskadiget dør eller ikke-godkendte ændringer eller reparationer af fordørene eller dørbeklædningspanelerne kan påvirke følernes funktion og medføre risiko for funktionsfejl i sideairbaggene!
Alt arbejde skal udføres på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.



Feel, **Shine**, **Business Lounge**

Gardinairbags
Der må ikke fastgøres eller hænge noget ned fra loftet, da det kan medføre skader i hovedet, hvis gardinairbaggene udløses.
Fjern ikke grebene, der er installeret på taget, da disse hjælper med at fastgøre gardinairbags.

Autostole

Lovgivningen vedrørende kørsel med børn varierer fra land til land. Overhold den gældende lovgivning i brugslandet.

For optimal sikkerhed skal følgende anvisninger overholdes:
– Ifølge EU-reglerne skal **alle børn under 12 år eller under 150 cm sidde i en godkendt barnestol, der passer til deres vægt**, og som er monteret på et bilsæde med sikkerhedssele eller ISOFIX-beslag.
– **Statistisk er de sikreste pladser for børn i bilen på bagsædet.**
– **Et barn under 9 kg skal altid sidde bagudvendt i bilen, både på forsædet og bagsædet.**

Det anbefales at placere børn på **bagsædet** i bilen:
– **Bagudvendt** op til 3 år.
– **Fremadvendt** fra og med 3 år.

! Sørg for, at sikkerhedsselen er placeret korrekt og fastspændt.
Hvis det er en barnestol med støtteben, skal du sørge for, at det står stabilt på vognbunden.

Anbefaling

! En forkert monteret barnestol kan forringe barnets sikkerhed i tilfælde af en kollision.
Der må ikke ligge en sikkerhedssele eller selelås under barnestolen, da det kan bringe den ud af balance.
Husk at spænde sikkerhedselerne eller barnestolens seler, så de sidder så tæt som muligt til barnets krop, også på korte ture.
Ved montering af en barnestol med bilens sikkerhedssele skal den være korrekt fastspændt på barnestolen og fastholde den korrekt på bilsædet. Hvis passagersædet kan justeres, skal det flyttes frem, hvis det er nødvendigt.
Afmonter nakkestøtten, inden der monteres en barnestol med ryglæn på et passagersæde.
Nakkestøtten skal stuves sikkert væk eller være fastspændt, så den ikke bliver slynget rundt i kabinen i tilfælde af en hård opbremsning. Monter nakkestøtten igen, når barnestolen tages ud.

! **Montering af en selepude**
Brystselen skal placeres over barnets skulder uden at røre halsen.
Kontroller, at hofteselen er placeret rigtigt hen over barnets lår.
Brug en selepude med et ryglæn med selestyr ved skulderen.

! **Ekstra beskyttelse**
Brug børnesikringen for at undgå, at dørene og de bageste sideruder åbnes ved et uheld.
Pas på ikke at åbne de bageste sideruder mere end en tredjedel.
Monter solgardiner ved de bageste sideruder for at beskytte børn mod solens stråler.
Af sikkerhedsmæssige grunde:
– Bør børn ikke opholde sig alene og uden opsyn i en bil.
– Bør der ikke være børn eller dyr i bilen, hvis den er parkeret i solen med lukkede ruder.
– Bør nøglerne ikke være inden for børns rækkevidde i bilen.

Barnestol på bagsæde

2. sæderække



Bagudvendt eller fremadvendt



► Ryk bilens forsæde frem, og sæt ryglænet opret, så barnet i den bagudvendte eller fremadvendte barnestol ikke rører forsædet med benene.
► Kontroller, at ryglænet på den fremadvendte barnestol er så tæt som muligt på bilsædets ryglæn eller helst rører det.
► Indstil bagsædet så langt tilbage som muligt med ryglænet oprejst.

i Sørg for, at sikkerhedsselen er korrekt spændt.
Hvis det er en barnestol med støtteben, skal du sørge for, at det står stabilt på vognbundent. Juster forsædet, hvis det er nødvendigt.

3. sæderække



Hvis der er monteret en autostol på et passagersæde i 3. Række, rykkes sæderne i anden række så langt tilbage, de kan komme med opretstående ryglæn, således at autostolen og barnets ben ikke rører ved sæderne på den anden række.

Autostol på forsæde



► Placer passagersædet i den **højeste** position **længst tilbage** med **ryglænet oprejst**.

"Fremadvendt"



! Frontairbaggen i passagersiden skal være aktiveret.

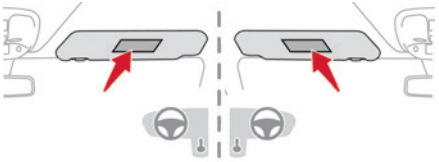
Bagudvendt



! Frontairbaggen i passagersiden skal deaktiveres, inden du placerer en bagudvendt barnestol på forsædet. Ellers **risikerer barnet at blive alvorligt kvæstet eller dræbt, hvis airbaggen udløses**.



Advarselsmærkat - Frontairbag i passagersiden



Du skal overholde følgende anvisning, som står på advarselsmærkaten på begge sider af solskærmen i passagersiden:

Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.

Deaktivering af frontairbaggen i passagersiden

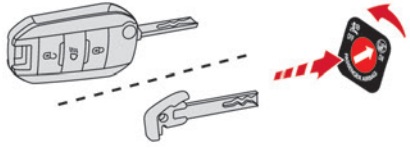
! Af hensyn til barnets sikkerhed skal frontairbaggen i passagersiden altid deaktiveres, når der monteres en bagudvendt barnestol på passagerforsædet. Ellers risikerer barnet at blive alvorligt såret eller dræbt i tilfælde ved aktivering af airbaggen.

! **Biler, der ikke er udstyret med en deaktiveringsfunktion**

Det er strengt forbudt at montere en bagudvendt autostol på passagerforsædet eller bænksædet - barnet risikerer at blive alvorligt kvæstet eller dræbt, hvis airbaggen udløses!

Deaktivering/genaktivering af frontairbaggen i passagersiden

I de biler, hvor den er monteret, er kontakten placeret inde i handskerummet.



Når tændingen er afbrudt:

► Airbaggen deaktiveres ved at dreje nøglen til position "**OFF**".

► Drej kontakten til position "**ON**" for at genaktivere den.

Når tændingen er tilsluttet:

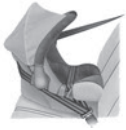
Denne advarselslampe tænder og lyser konstant for at bekræfte deaktiveringen.

Eller

Denne advarselslampe lyser i ca. 1 minut for at bekræfte aktiveringen.

Anbefalede autostole

Serie af <autostole, der fastspændes med en **3-punktssele**.

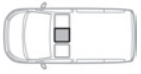
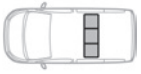
Klasse 0+: fra nyfødt til 13 kg

L1 "RÖMER Baby-Safe Plus" Monteres "bagudvendt".

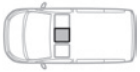
Klasse 2 og 3: fra 15 til 36 kg

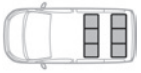
L5 "RÖMER KIDFIX XP" Kan monteres i bilens ISOFIX-beslag. Barnet fastholdes af bilens sikkerhedssele. Der kan anvendes en model med aftageligt ryglæn til børn, som vejer mere end 25 kg. Der opnås imidlertid bedre beskyttelse ved at anvende en selepude med ryglæn til alle børn, som vejer under 36 kg.

Sædeplaceringer for autostole fastspændt med sikkerhedssele

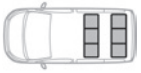
I dette skema ses de tilladte placeringsmuligheder i følge EU-reglerne for montering af autostole, som fastspændes med bilens sikkerhedsseler, og som er godkendt til universal brug **(c)** afhængigt af barnets vægt og sædeplaceringen i bilen.

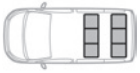
		**Barnets vægt**/vejledende alder			
Sæder		**Under 13 kg** (klasse 0 (b) og 0+) Op til ca. 1 år	**9-18 kg** (klasse 1) Fra ca. 1-3 år	**15-25 kg** (klasse 2) Fra ca. 3-6 år	**22-36 kg** (klasse 3) Fra ca. 6-10 år
Kabine/række 1 (c) (f)					
	Individuelt sæde, passagersæde	**U**			
	Bænksæde, ydersæde	**U**			
	Bænksæde, midtersæde	**X**			
Sæderække 2 (d) (fast bænksæde)					
	Bagsæder	**U**			

Combi 		**Barnets vægt**/vejledende alder			
Sæder		**Under 13 kg** (klasse 0 (b) og 0+) Op til ca. 1 år	**9-18 kg** (klasse 1) Fra ca. 1-3 år	**15-25 kg** (klasse 2) Fra ca. 3-6 år	**22-36 kg** (klasse 3) Fra ca. 6-10 år
1. sæderække (c)					
	Individuelt sæde, passagersæde med airbag i passagersiden deaktiveret "**OFF**"	**U**			
	Individuelt sæde, passagersæde med airbag i passagersiden aktiveret "**ON**"	**X**	**UF**		
	Bænksæde, midtersæde med passagerairbag deaktiveret "**OFF**" eller aktiveret "**ON**"	**X**			
	Bænksæde, ydersæde med airbag i passagersiden deaktiveret "**OFF**"	**U**			
	Bænksæde, ydersæde med airbag i passagersiden aktiveret "**ON**"	**X**	**UF**		

Combi 		**Barnets vægt**/vejledende alder			
Sæder		**Under 13 kg** (klasse 0 (b) og 0+) Op til ca. 1 år	**9-18 kg** (klasse 1) Fra ca. 1-3 år	**15-25 kg** (klasse 2) Fra ca. 3-6 år	**22-36 kg** (klasse 3) Fra ca. 6-10 år
Sæderække 2 og 3					
	Bagsæder	**U**			

Erhverv, **Feel** 		**Barnets vægt**/vejledende alder			
Sæder		**Under 13 kg** (klasse 0 (b) og 0+) Op til ca. 1 år	**9-18 kg** (klasse 1) Fra ca. 1-3 år	**15-25 kg** (klasse 2) Fra ca. 3-6 år	**22-36 kg** (klasse 3) Fra ca. 6-10 år
1. sæderække (c)					
	Passagersæde (elektrisk justering) med airbag i passagersiden deaktiveret "**OFF**"	**U**			
	Passagersæde (elektrisk justering) med airbag i passagersiden aktiveret "**ON**"	**X**	**UF**		
	Passagersæde uden højderegulering med airbag i passagersiden deaktiveret "**OFF**"	**U**			
	Passagersæde uden højderegulering med airbag i passagersiden aktiveret "**ON**"	**X**	**UF**		

Erhverv, **Feel** 		**Barnets vægt**/vejledende alder			
Sæder		**Under 13 kg** (klasse 0 (b) og 0+) Op til ca. 1 år	**9-18 kg** (klasse 1) Fra ca. 1-3 år	**15-25 kg** (klasse 2) Fra ca. 3-6 år	**22-36 kg** (klasse 3) Fra ca. 6-10 år
Sæderække 2 (d) og 3 (d)					
	Bagsæder	**U**			

Shine, **Business Lounge** 		**Barnets vægt**/vejledende alder			
Sæder		**Under 13 kg** (klasse 0 (b) og 0+) Op til ca. 1 år	**9-18 kg** (klasse 1) Fra ca. 1-3 år	**15-25 kg** (klasse 2) Fra ca. 3-6 år	**22-36 kg** (klasse 3) Fra ca. 6-10 år
1. sæderække (c)					
	Passagersæde (elektrisk justering) med airbag i passagersiden deaktiveret "**OFF**"	**U**			
	Passagersæde (elektrisk justering) med airbag i passagersiden aktiveret "**ON**"	**X**	**UF**		
Sæderække 2 (d) og 3 (d)					
	Ydersæder og midtersæder (e)	**U**			

U: Sæde beregnet til montering af en autostol, som fastspændes med sikkerhedsselen, og som er godkendt til universal brug bagudvendt og/eller fremadvendt montering.

UF: Sæde beregnet til montering af en autostol, som fastspændes med sikkerhedsselen, og som er godkendt til universalt brug med fremadvendt montering.

X: Uegnet sæde til placering af en autostol i den nævnte vægtklasse.

(a) Universel autostol: autostol, der kan monteres i alle biler ved brug af sikkerhedsselen.

(b) Klasse 0: Fra nyfødt til 10 kg. Babyautostole og lifte kan kke monteres på passagerforsædet/-sæderne eller sæderne på tredje række..

(c) Kontrollér gældende lovgivning i det land, du kører i, inden barnet placeres på denne plads.

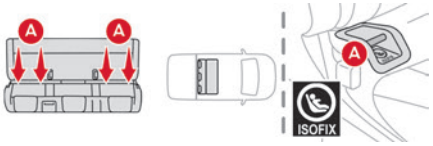
(d) Ved montering af en bagudvendt eller fremadvendt autostol på bagsædet skal forsædet flyttes frem og ryglænet rejses op, så der er tilstrækkelig plads til autostolen og barnets ben.

(e) Autostolen kan monteres midt i bilen, men spærrer i så fald for brugen af sæderne i siderne.

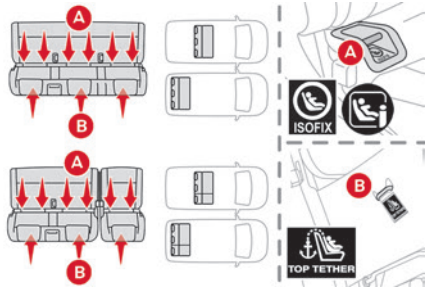
(f) Hvis der monteres en bagudvendt autostol på passagerforsædet, skal frontairbaggen i passagersiden fortsat være aktiveret. Ellers risikerer barnet at blive alvorligt kvæstet eller dræbt, hvis airbaggen udløses.

ISOFIX-beslag og i-Size

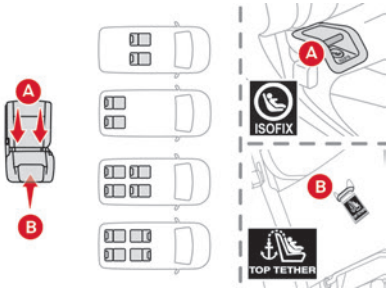




Combi, **Business**, **Feel**



Shine, **Business Lounge**



Bilen er godkendt efter den seneste lovgivning om ISOFIX og i-Size.
Hvis de monteres på køretøjet, kan godkendte ISOFIX- og i-Size-forankringer identificeres ved de mærkater, der er placeret på dem.
Der er 3 ringe til hvert sæde:
– 2 ringe forrest **A** mellem ryglænet og siddehynden med et "ISOFIX"- eller et ”i-Size”-mærke.
– Hvis den er monteret på din bil, findes en bagring **B**, et såkaldt topforankringspunkt, bag bilens sæde. Denne bruges til at fastgøre den øverste strop og angives med en "topforankrings"-mærkning.
Topforankringspunktet bruges til at fastgøre den øverste strop på barnestole, der er udstyret med denne forankring. Ved et frontalt sammenstød begrænser denne enhed, hvor meget autostolen vipper fremover.
Med ISOFIX- og i-Size-systemet kan autostolen monteres sikkert og hurtigt i bilen.

ISOFIX- og i-Size-autostolene har 2 låse, der fastgøres i de to forreste ringe **A**.
Nogle barnestole har også en strop øverst, der fastspændes i den bageste ring **B**.
Fastgørelse af barnestolen i topforankringspunktet:
– Afmonter nakkestøtten, og læg den væk, inden barnestolen monteres på dette sæde (monter nakkestøtten igen, når barnestolen tages ud igen).
– Før barnestolens øverste strop bag sæderyglænet øverst ved at centrere den mellem hullerne til nakkestøttens stænger.
– Fastgør den øverste strops krog i den bageste ring **B**.
– Spænd den øverste strop.

! Forkert montering af en autostol i bilen kan forringe barnets sikkerhed i tilfælde af en ulykke.
Overhold anvisningerne nøje i den medfølgende monteringsvejledning til barnestolen.

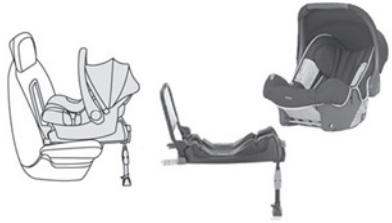
i Se oversigtsskemaet for oplysninger om de forskellige placeringsmuligheder for ISOFIX-barnestole i bilen.

Anbefalede ISOFIX-autostole

i Se desuden monteringsanvisningerne fra autostolproducenten for oplysninger om, hvordan stolen monteres og afmonteres.

"RÖMER Baby-Safe Plus og ISOFIX-basen"
(klassifikation: **E**)

Klasse 0+: fra nyfødt til 13 kg



Monteres bagudvendt med en ISOFIX-base, der fastgøres i ringene **A**.
Basen har et støtteben, der kan justeres i højden og hviler mod gulvet.
Denne barnestol kan også fastgøres med en sikkerhedssele. I så fald er det kun skallen, der skal anvendes og fastgøres til sædet med 3-punktsselen.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX"
(klassifikation: **B1**)

Vægtklasse 1: Fra 9 til 18 kg



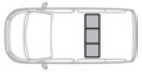
Monteres kun "fremadvendt".
Fastgøres i ring **A** og ring **B**, der kaldes det ØVERSTE FORANKRINGSPUNKT, med en sele øverst.
Barnestolen kan indstilles i 3 positioner: Siddende, skrå og liggende.
Denne barnestol kan også monteres ved sæder uden ISOFIX-forankringer. I så fald, skal den fastgøres til sædet med 3-punkts selen. Indstil bilens forsæde, så barnet ikke kan nå ryglænet med fødderne.

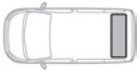
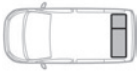
Oversigt over placering af ISOFIX-autostole

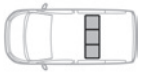
I dette skema ses mulighederne for montering af ISOFIX-autostole på bilsæder med ISOFIX-beslag, som overholder de gældende EU-regler.
På universale og delvist universale ISOFIX-barnestole er vægtklassen angivet med et bogstav fra **A** til **G** på barnestolen ved siden af ISOFIX-logoet.

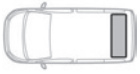
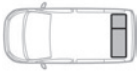
		**Barnets vægt**/vejledende alder									
		Under 10 kg (klasse 0) Op til ca. 6 måneder		**Under 10 kg (klasse 0)** **Under 13 kg (klasse 0+)** Op til ca. 1 år			**Fra 9 til 18 kg (vægtklasse 1)** Ca. 1-3 år				
Type af ISOFIX-autostol		**Babylift** (1)		**Bagudvendt**			**Bagudvendt**		**Fremadvendt**		
ISOFIX-vægtklasse		**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
1. sæderække											
	Individuelt passagersæde eller bænksæde med to sæder med airbag i passagersiden deaktiveret "**OFF**" eller aktiveret "**ON**"	**Uden ISOFIX**									

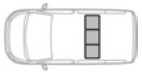
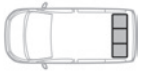
		**Barnets vægt**/vejledende alder									
		Under 10 kg (klasse 0) Op til ca. 6 måneder		**Under 10 kg (klasse 0) Under 13 kg (klasse 0+)** Op til ca. 1 år			**Fra 9 til 18 kg (vægtklasse 1)** Ca. 1-3 år				
Type af ISOFIX-autostol		**Babylift** (1)		**Bagudvendt**			**Bagudvendt**		**Fremadvendt**		
ISOFIX-vægtklasse		**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
2. sæderække, med separate sæder på 1. sæderække											
	Yderste sæder	**X**							**IUF**		
	Midtersæde	**Uden ISOFIX**									
2. sæderække, med separate sæder på 1. sæderække											
	Yderste sæder	**IL**		**IL** (6)	**IL**		**IL** (6)	**IL**	**IUF**		
	Midtersæde	**Uden ISOFIX**									

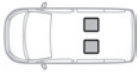
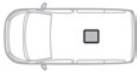
Combi 		**Barnets vægt**/vejledende alder											
		Under 10 kg (klasse 0) Op til ca. 6 måneder		**Under 10 kg (klasse 0) Under 13 kg (klasse 0+)** Op til ca. 1 år			**Fra 9 til 18 kg (vægtklasse 1)** Ca. 1-3 år					
Type af ISOFIX-autostol		**Babylift** (1)		**Bagudvendt**			**Bagudvendt**		**Fremadvendt**			
ISOFIX-vægtklasse		**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**	**B2**	**B3**
1. række (a)													
	Individuelt passagersæde eller bænksæde med to sæder med airbag i passagersiden deaktiveret "**OFF**" eller aktiveret "**ON**"	**Uden ISOFIX**											
2. sæderække													
	Ydersæder og midtersæder (b)	**X**	**IL** (3)	**IL** (2)		**IL**	**IL** (2)		**IUF, IL**				

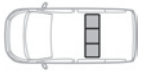
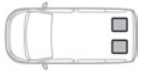
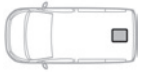
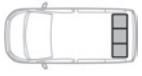
Combi 		**Barnets vægt**/vejledende alder											
		Under 10 kg (klasse 0) Op til ca. 6 måneder		**Under 10 kg (klasse 0) Under 13 kg (klasse 0+)** Op til ca. 1 år			**Fra 9 til 18 kg (vægtklasse 1)** Ca. 1-3 år					
Type af ISOFIX-autostol		**Babylift** (1)		**Bagudvendt**			**Bagudvendt**		**Fremadvendt**			
ISOFIX-vægtklasse		**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**	**B2**	**B3**
3. sæderække													
	Fast bænksæde ud i et, ydersæder og midtersæde (b)				**X**					**IUF, IL**			**X**
	Sæde og fast bænkbagsæde, ydersæder og midtersæde (b)				**X**					**IUF, IL**			**X**

Erhverv 		**Barnets vægt**/vejledende alder												
		Under 10 kg (klasse 0) Op til ca. 6 måneder		**Under 10 kg (klasse 0) Under 13 kg (klasse 0+)** Op til ca. 1 år			**Fra 9 til 18 kg (vægtklasse 1)** Ca. 1-3 år						
Type af ISOFIX-autostol		**Babylift** (1)		**Bagudvendt**			**Bagudvendt**		**Fremadvendt**				
ISOFIX-vægtklasse		**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**	**B2**	**B3**
1. række (a)													
	Individuelt passagersæde eller bænksæde med to sæder med airbag i passagersiden deaktiveret "**OFF**" eller aktiveret "**ON**"	**Uden ISOFIX**											
2. sæderække													
	Bagsæder	**X**	**IL** (1-3)	**IL** (2)		**IL**	**IL** (2)		**IUF, IL**				

Erhverv 		**Barnets vægt**/vejledende alder											
		Under 10 kg (klasse 0) Op til ca. 6 måneder		**Under 10 kg (klasse 0) Under 13 kg (klasse 0+)** Op til ca. 1 år			**Fra 9 til 18 kg (vægtklasse 1)** Ca. 1-3 år					
Type af ISOFIX-autostol		**Babylift** (1)		**Bagudvendt**			**Bagudvendt**		**Fremadvendt**			
ISOFIX-vægtklasse		**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**	**B2**	**B3**
3. sæderække													
	Fast bænksæde ud i et, bagsæder				**X**					**IUF, IL**			**X**
	Sæde og fast bænkbagsæde				**X**					**IUF, IL**			**X**

Feel		**Barnets vægt**/vejledende alder												
		Under 10 kg (klasse 0) Op til ca. 6 måneder		**Under 10 kg (klasse 0) Under 13 kg (klasse 0+)** Op til ca. 1 år			**Fra 9 til 18 kg (vægtklasse 1)** Ca. 1-3 år						
Type af ISOFIX-autostol		**Babylift** (1)		**Bagudvendt**			**Bagudvendt**		**Fremadvendt**				
ISOFIX-vægtklasse		**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**	**B2**	**B3**
1. række (a)													
	Passagersæde med airbag i passagersiden deaktiveret "**OFF**" eller aktiveret "**ON**"	**Uden ISOFIX**											
2. sæderække													
	Bagsæder	**IL**							**IUF, IL**				
3. sæderække													
	Bagsæder	**IL** (1-4)		**X**	**IL** (4)		**X**	**IL** (4)	**IUF, IL**				**X**

Shine, **Business Lounge** 		**Barnets vægt**/vejledende alder											
		Under 10 kg (klasse 0) Op til ca. 6 måneder		**Under 10 kg (klasse 0) Under 13 kg (klasse 0+)** Op til ca. 1 år			**Fra 9 til 18 kg (vægtklasse 1)** Ca. 1-3 år					
Type af ISOFIX-autostol		**Babylift** (1)		**Bagudvendt**			**Bagudvendt**		**Fremadvendt**			
ISOFIX-vægtklasse		**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**	**B2**	**B3**
1. række (a)													
	Passagersæde med airbag i passagersiden deaktiveret "**OFF**" eller aktiveret "**ON**"	**Uden ISOFIX**											
2. sæderække													
	Sæde bag føreren eller forsædepassageren	**X**		**IL** (5)	**IL**		**IL** (5)	**IL**	**IUF, IL**			**Ikke relevant**	**Ikke relevant**
	Midtersæde (b)	**X**		**IL** (5)	**IL**		**IL** (5)	**IL**	**IUF, IL**			**Ikke relevant**	**Ikke relevant**

Shine, **Business Lounge** 		**Barnets vægt**/vejledende alder												
		Under 10 kg (klasse 0) Op til ca. 6 måneder		**Under 10 kg (klasse 0) Under 13 kg (klasse 0+)** Op til ca. 1 år			**Fra 9 til 18 kg (vægtklasse 1)** Ca. 1-3 år						
Type af ISOFIX-autostol		**Babylift** (1)		**Bagudvendt**			**Bagudvendt**		**Fremadvendt**				
ISOFIX-vægtklasse		**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**	**B2**	**B3**
	Bagsæder	**IL** (1-5)		**IL**			**IL**		**IUF, IL**				
3. sæderække													
	Yderste sæder	**X**		**IL** (4)		**IL**	**IL** (4)		**IUF, IL**			**Ikke relevant**	**Ikke relevant**
	Midtersæde (b)	**X**		**IL** (4)		**IL**	**IL** (4)		**IUF, IL**			**Ikke relevant**	**Ikke relevant**
	Bagsæder	**IL** (1-4)		**X**	**IL** (4)		**X**	**IL** (4)	**IUF, IL**				**X**

IUF: Pladsen er velegnet til installation af en **f**remadvendt **u**niversal **I**SOFIX-autostol, der fastspændes med den øverste sele.

IL: Sædepladsen er velegnet til montering af en **I**sofix Semi-Universa**L**-autostol, der er enten:
– Bagudvendt, monteret med en strop øverst eller støtteben.
– "Fremadvendt", med støtteben.
– En babylift, monteret med strop øverst eller støtteben.

X: Sædeplacering ikke egnet til placering af en ISOFIX-autostol eller babylift i den nævnte vægtklasse.

Ikke relevant: Ikke relevant

(a) Kontrollér gældende lovgivning i det land, du kører i, inden barnet placeres på denne plads.

(b) Autostolen kan monteres midt i bilen, men spærrer i så fald for brugen af sæderne i siderne.

i Se det pågældende afsnit for oplysninger om fastspænding af den øverste strop ved brug af **ISOFIX-beslag**.

(1) Hvis der placeres en babylift på dette sæde, kan det optage en eller flere pladser i denne sæderække.

(2) Montering er kun mulig bag førersædet.

(3) Montering er kun mulig bag førersædet med et separat passagersæde.

(4) Sædet på række 2 skal være indstillet, så der ikke er kontakt mellem barnet på række 3 og sædet lige foran.

(5) Forsædet skal være indstillet, så der ikke er kontakt mellem barnet på række 2 og sædet lige foran.

(6) Forsædet skal være indstillet, så der ikke er kontakt mellem barnet på række 2 og sædet lige foran (med forsædet justeret til 2 hak foran midten af forskydningsmekanismen).

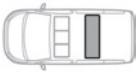
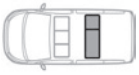
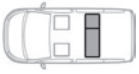
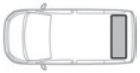
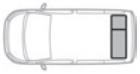
Autostole af typen i-Size

Autostole af typen i-Size har 2 låse, der går i indgreb i de to ringe **A**.
Autostole af typen i-Size har desuden:
– enten en sele øverst, der fastgøres i ringen **B**.
– eller et støtteben, som hviler på vognbunden, og som passer til den godkendte i-Size autostols position.
støttebenet forhindrer autostolen i at tippe forover i tilfælde af en kollision.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **ISOFIX- og i-Size-forankringer**.

Oversigt over placering af i-Size-autostole

I dette skema ses mulighederne i følge de nye EU-regler for montering af i-Size autostole på bilsæder med ISOFIX-beslag, som er godkendt til i-Size.

Sæde			i-Size autostol
 **1. række (a)**		Passagersæde med airbag i passagersiden deaktiveret "**OFF**" eller aktiveret "**ON**"	**Ikke i-Size**
 **2. sæderække**	**Med bænksæde med 2 pladser på 1. sæderække**		
		Yderste sæder	**Ikke i-Size**
		Midtersæde	**Ikke i-Size**
	Med individuelle sæder i sæderække 1		
		Yderste sæder	**Ikke i-Size**
		Midtersæde	**Ikke i-Size**

Sæde			i-Size autostol
Combi, **Business**, **Feel**  **2. sæderække**	**Med bænksæde med 2 pladser på 1. sæderække**		
		Fast bænksæde ud i et, ydersæder og midtersæde (b)	**i-UF**
		Sæde og bænksæde, ydersæder og midtersæde (b)	**i-UF**
	Med individuelle sæder i sæderække 1		
		Fast bænksæde ud i et, ydersæder og midtersæde (b)	**i-U**
		Sæde og bænksæde, ydersæder og midtersæde (b)	**i-U**
Combi, **Business**, **Feel**  **3. sæderække**		Fast bænksæde ud i et, ydersæder og midtersæde (b)	**i-U** (c)
		Sæde og bænksæde, ydersæder og midtersæde (b)	**i-U** (c)

Sæde			i-Size autostol
Shine, **Business Lounge**  **Sæderække 2 og 3**		Bagsæder med sæde og bænksæde	**i-U** (c)
		Bagsæder med 2 individuelle sæder	**Ikke i-Size**
		Bagsæder med 1 individuelt sæde	**Ikke i-Size**

i-U: Velegnet til fremadvendte og bagudvendte "Universal" i-Size-autostole.

i-UF: Kun beregnet til fremadvendte "Universal" i-Size-autostole.

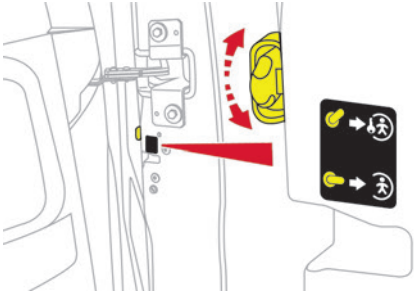
(a) Kontrollér gældende lovgivning i det land, du kører i, inden barnet placeres på denne plads.

(b) Autostolen kan monteres midt i bilen, men spærrer i så fald for brugen af sæderne i siderne.

(c) Sædet i sæderække 2 kan ikke bruges, når en i-Size-autostol er monteret lige bagved.

Mekanisk børnesikring

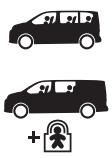
Mekanisk system, der forhindrer åbning af skydedørene med det indvendige dørhåndtag.



Låsning/oplåsning

► Drej kontakten på kanten på sidedøren **opad** for at **låse** eller **nedad** for at **låse op**.

Elektrisk børnesikring



Fjernbetjeningssystem til at blokere for åbning af bagdøre (skydedør(e), sidehængslede bagdøre eller bagklap (afhængigt af bilmodel)) vha. de indvendige håndtag.

Denne funktion forhindrer åbning af bagdørene med det indvendige dørgreb og brug af de elektriske ruder bagved.

Aktivering/deaktivering



► Tryk på denne knap for at aktivere/deaktivere børnesikringen, mens tændingen er tilsluttet.
Der vises en meddelelse, der bekræfter aktivering/deaktivering af børnesikringen.
Når kontrollampen lyser, er børnesikringen aktiveret.

i I tilfælde af kraftig kollision frakobles den elektriske børnesikring automatisk.

! Enhver anden status for indikatorlampen betyder, at der er fejl i den elektriske børnesikring.
Få problemet kontrolleret hos en CITROËN-forhandler eller på et kvalificeret værksted.

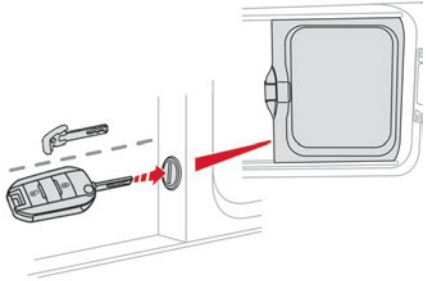
i Når børnesikringen er aktiveret, er det stadig muligt at åbne dørene udefra.

! Systemet er uafhængigt og kan ikke anvendes i stedet for centrallåsen.
Kontroller status for børnesikringen, hver gang tændingen tilsluttes.
Tag altid den elektroniske nøgle ud, når du stiger ud af bilen, også selvom det er kortvarigt.
Den elektriske børnesikring afbrydes automatisk ved en kraftig kollision, så passagerer på bagsædet kan komme ud.

Børnesikring på bageste sideruder



Mekanisk anordning der gør det muligt at hindre åbning af bageste venstre og/eller bageste højre siderude.



► Systemet er låses/låses op ved hjælp af fjernbetjeningsnøglen eller sikkerhedsnøglen til Nøglefri adgang og start-systemet.

Gode råd til kørslen

► Overhold færdselsloven, og vær agtpågivende i trafikken under alle forhold.
► Vær opmærksom i trafikken, og hold hænderne på rattet, så du er klar til at reagere til enhver tid og på enhver situation.
► Kør jævnt i trafikken, brems i god tid, og hold større afstand, især i dårligt vejr.
► Stop bilen for at gøre ting, der kræver din koncentration (eksempelvis foretage indstillinger).
► Hold pause hver anden time på lange ture.
For at sikre bilens holdbarhed og af sikkerhedsmæssige årsager skal du huske, at der skal træffes visse forholdsregler, når du kører bilen:

Manøvrer forsigtigt ved lav hastighed

Manøvrer stille og roligt.
Kontroller, at der ikke er nogen forhindring i mellemhøjde på siden af bilen, inden du drejer.
Kontroller, at der ikke er nogen forhindring højt oppe bag bilen, inden du bakker.
Vær opmærksom på de udvendige mål ved kørsel med stige.

Kør bilen forsigtigt

Kør forsigtigt i sving.
Brems i god tid, da bremselængden er forøget, især på våde og isglatte veje.
Vær opmærksom på vindstød på siden af bilen.

Vedligehold

Fyld til det minimale tryk, der er angivet på etiketten, eller overpåfyld endda med 0,2 til 0,3 bar ved lange rejser.

Vigtigt!

! Motoren må aldrig være i gang i et lukket rum uden tilstrækkelig ventilation. Forbrændingsmotorer udleder giftig udstødningsgas, som f.eks. kulilte, og indebærer risiko for forgiftning og livsfare!

! Ved meget lave temperaturer (under -23°) bør motoren arbejde i tomgang i 4 minutter af hensyn til bilens komponenters funktion og levetid (motor og gearkasse).

! Kør aldrig med parkeringsbremsen aktiveret. Der er risiko for at overophede og beskadige bremsesystemet!

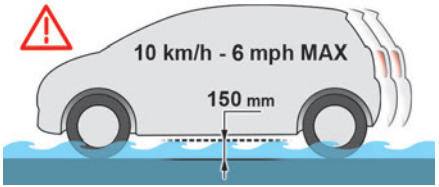
! Parker ikke bilen, eller lad motoren være i gang, på et brandbart underlag (tørt græs, visne blade). Bilens udstødningssystem er meget varmt, selv flere minutter efter at motoren er stoppet.
Brandfare!

! Lad aldrig bilen være uden opsyn, når motoren er i gang. Hvis du er nødt til at stige ud med motoren i gang, skal du aktivere parkeringsbremsen og sætte gearvælgeren i frigear eller i position **N** eller **P** (afhængigt af gearkassetypen).

! Efterlad aldrig børn alene i bilen uden opsyn.

På oversvømmede veje

Det frarådes at køre på oversvømmede veje, da det kan medføre alvorlig beskadigelse af bilens motor, gearkasse samt elektriske system.



Hvis bilen absolut skal køre gennem en oversvømmet del af vejen:
► Kontroller, at vanddybden ikke er over 15 cm. Tag også højde for eventuelle bølger, som skyldes andre trafikanter.
► Deaktiver funktionen Stop & Start.
► Kør så langsomt som muligt uden at gå i stå. Kør aldrig over 10 km/t.
► Stands ikke, og stop ikke motoren.
Når du har passeret den oversvømmede strækning, skal du, når forholdene tillader det, træde let på bremsen gentagne gange, så bremseskiver og -klodser kan tørre.

Hvis du er i tvivl om din bils tilstand, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Støj (el)

Udefra

På grund af bilens stille drift under kørsel skal føreren være særlig opmærksom.
Ved hastigheder på op til 30 km/t advarer fodgængerhornet andre trafikanter om bilens tilstedeværelse.

Nedkøling af drivbatteriet
Ventilatoren tænder under opladning for at køle den indvendige oplader og drivbatteriet ned.

Indefra

Under kørsel kan du muligvis høre visse helt normale lyde, der er specifikke for el-biler, såsom:
– Drivbatteriets relæ, når det starter.
– Vakuumpumpen ved opbremsning.
– Rullestøj fra dækkene eller vindstøj under kørslen.
– Stød og slag ved kørsel i bakket terræn.

Anhængertræk

Ved kørsel med anhænger udsættes bilen for ekstra påvirkning, og derfor bør føreren skal være ekstra opmærksom.

Den maksimale anhængervægt må ikke overstiges.
I stor højde: Reducer den maksimale belastning med 10 % pr. 1.000 meters højde. Den tyndere luft i højderne nedsætter motorens ydelse.

Ny bil: Kør ikke med anhænger, før bilen har kørt mindst 1.000 km.

Hvis udetemperaturen er høj, bør motoren køre i tomgang i 1-2 minutter efter standsning af bilen, så motoren kan køle af.

Inden kørsel

Kugletryk

► Fordel vægten jævnt i anhængeren, så de tungeste genstande er tættest muligt ved hjulakslen og kugletrykket (hvor anhængeren er tilkoblet bilen). Overhold kugletrykket nøje.

Dæk

► Kontroller dæktrykket på bilen og på anhængeren, og overhold det anbefalede dæktryk.

Lygter

► Kontroller anhængerens afviserblink og forlygtehøjden på bilen.

Hvis der er monteret et originalt CITROËN-anhængertræk, deaktiveres den bageste parkeringshjælp automatisk, så lydsignalet ikke aktiveres.

Under kørsel

Afkøling

Kørsel op ad bakke med anhænger medfører stigning i kølervæskens temperatur. Den maksimale anhængervægt afhænger af stigningsgraden og udetemperaturen.
Ventilatorens kølekapacitet forøges ikke i takt med motorens omdrejningstal.
► Mindsk hastigheden og sænk motorhastigheden for at begrænse mængden af produceret opvarmning.
Under alle omstændigheder skal du være opmærksom på kølervæsketemperaturen.


Hvis denne advarselslampe og **STOP**-lampen begynder at lyse, skal bilen standses, og motoren stoppes snarest muligt.

Bremser

Ved kørsel med anhænger forøges bremselængden. For at undgå overophedning af bremserne anbefales det at anvende motorbremsning.

Sidevind

Husk, at køretøjet bliver mere følsomt over for vind ved kørsel med anhænger.

Tyverisikring

Elektronisk startspærre

Fjernbetjeningen indeholder en elektronisk chip med en bestemt kode. Når tændingen tilsluttes, skal koden genkendes, før bilen kan startes.
Nogle sekunder efter at tændingen er slået fra, spærrer dette system motorstyresystemet, så motoren ikke kan startes i tilfælde af indbrud.
I tilfælde af fejl advares føreren ved, at denne advarselslampe lyser, der høres et lydsignal og bliver vist en meddelelse på skærmen.
Bilen kan ikke starte. Kontakt hurtigst muligt et aut. CITROËN-værksted.

Start/stop af motoren

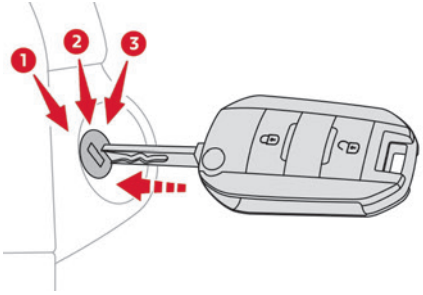
Start

Parkeringsbremsen skal være aktiveret.

► Med **manuel gearkasse** sættes gearstangen i neutral og koblingspedalen trædes i bund, indtil motoren er i gang.

► **Med automatgearkasse** sættes vælgeren i position **P** og derefter trædes bremsepedalen ned.

Med den almindelige nøgle/ fjernbetjeningens nøgle



1. Position **Stop**
2. Position **Tænding**
3. Position **Start**

► Sæt nøglen i tændingen. Systemet genkender startkoden.

► Lås rattet op ved at dreje det og samtidig dreje nøglen.

i I visse tilfælde kan det være nødvendigt at dreje hårdt på rattet for at flytte hjulene (f.eks. hvis hjulene sidder fast ind mod et fortov).

► Drej nøglen til position **2**, og tilslut tændingen for at forvarme motoren.

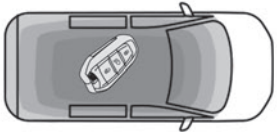
► Vent, indtil advarselslampen i instrumentgruppen er slukket, og aktiver dernæst startmotoren ved at dreje nøglen til position **3** uden at træde på speederen, indtil motoren starter. Slip nøglen, så snart motoren er startet.

i Hvis motoren allerede er varm, tænder kontrollampen ikke.Under visse klimatiske forhold anbefales det at følge nedenstående anbefalinger:
– Når det ikke er koldt, må motoren ikke varmes op i tomgang. Sæt i gang med det samme, og kør med moderat hastighed.
– Når tændingen tilsluttes om vinteren, lyser forvarmningslampen i længere tid. Vent med at køre, indtil den er slukket.
– Når det er **meget koldt** (temperaturer under -23°C), **skal motoren arbejde i tomgang i 4 minutter**, inden du sætter i gang, af hensyn til korrekt funktion af og levetiden for motorens og gearkassens mekaniske dele.
Motoren må ikke være i gang i et lukket rum uden tilstrækkelig ventilation: Forbrændingsmotorer udleder giftig udstødningsgas, som f.eks. kulilte, og indebærer risiko for forgiftning og livsfare!

! Hvis motoren ikke starter med det samme, skal tændingen afbrydes. Vent nogle sekunder, inden du prøver at starte igen. Hvis motoren stadig ikke starter efter nogle forsøg, skal du ikke fortsætte, fordi du risikerer at beskadige starteren eller motoren.

Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Med Nøglefri adgang og start



► Anbring fjernbetjeningen inde i bilen, i registreringsområdet.

► Tryk på "**START/STOP**"-knappen.

Rattet låses op, og motoren starter næsten med det samme.

Hvis motoren allerede er varm, lyser advarselslampen ikke. Under bestemte klimaforhold tilrådes det at følge disse anbefalinger:
– Når det ikke er koldt, må motoren ikke varmes op i tomgang. Sæt i gang med det samme, og kør med moderat hastighed.
– Om vinteren lyser forvarmningslampen længere, når bilen tændes. Vent med at starte motoren, indtil knappen slukker.
– Når det er **meget koldt** (temperaturer under -23°C), **skal motoren arbejde i tomgang i 4 minutter**, inden du sætter i gang, af hensyn til korrekt funktion af og levetiden for motorens og gearkassens mekaniske dele.

Motoren må ikke være i gang i et lukket rum uden tilstrækkelig ventilation: Forbrændingsmotorer udleder giftig udstødningsgas, som f.eks. kulilte, og indebærer risiko for forgiftning og livsfare!

Dieselbiler: Hvis temperaturen er under frysepunktet, starter den først, når forvarmningslampen er slukket. Hvis denne advarselslampe lyser, efter at der er trykket på knappen "START/STOP", skal du træde på bremse- eller koblingspedalen, indtil advarselslampen slukker, uden at trykke på knappen "START/STOP", før motoren er startet og i gang.

"Nøglefri adgang og start"-systemets fjernbetjening skal være indendfor genkendelseszonen.
Stig aldrig ud af bilen, når motoren er i gang og du har fjernbetjeningen på dig.
Hvis fjernbetjeningen forlader registreringsområdet, vises en besked. Fjernbetjeningen skal være i registreringsområdet for at starte motoren.

Hvis en af startbetingelserne ikke er opfyldt, vises en meddelelse i instrumentgruppen. Nogle gange skal man dreje rattet, samtidig med at man trykker på "START/STOP"-knappen for at låse ratstammen op. Der vises en meddelelse.

Deaktivering

Med den almindelige nøgle/ fjernbetjeningens nøgle

► Stands bilen.

► Drej nøglen helt til position **1 (Stop)**, og tag den ud af tændingen.

► Rattet låses ved at dreje det, indtil det er låst.

Rattet er nemmere at låse op, hvis man retter forhjulene op, så de peger lige frem, inden motoren stoppes.

► Kontroller, at parkeringsbremsen er aktiveret korrekt, især hvis bilen holder på en skråning.

Afbryd aldrig tændingen, før bilen holder helt stille. Når motoren er stoppet, fungerer bremsesystemet og servostyringen ikke, så der er risiko for at miste kontrollen over bilen.

Af sikkerhedsmæssige årsager skal du huske at tage fjernbetjeningen med, når du forlader bilen, selv for et kort stykke tid.

Undlad at hænge tunge genstande på nøglen eller fjernbetjeningen, så nøglen tynges ned i ratlåsen, da det kan medføre funktionsfejl.

Glemt nøgle i tændingslåsen

Når førerdøren åbnes, bliver der vist en meddelelse efterfulgt af et lydsignal for at påminde dig om, at nøglen sidder i tændingslåsen i position **1 (Stop)**.
Hvis du har glemt at tage nøglen ud af tændingslåsen i position **2 (tænding slået til)**, slås tændingen fra automatisk efter en time.
Drej tændingsnøglen til position **1 (Stop)** og derefter til position **2 (tænding til)** igen for at slå tændingen til igen.

Med Nøglefri adgang og start

► Stands bilen.
► Tryk på knappen "**START/STOP**", når fjernbetjeningen er i registreringsområdet.
Motoren stopper, og ratstammen låses.

Hvis bilen ikke holder stille, stopper motoren ikke.

Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalerne:
– Brug kun måtter, som passer til de eksisterende monteringsclips i bilen. Disse monteringsclips skal anvendes.
– Læg aldrig måtter oven på hinanden.
Brug af måtter, der ikke er godkendt af CITROËN, kan komme i vejen for pedalerne og forhindre fartpiloten/fartbegrænseren i at fungere.
Måtter, der er godkendt af CITROËN, skal fastgøres med de to monteringsclips under sædet.

Start/stop af el-motoren

Start

Vælgerknappen for kørefunktion skal være i position **P**.
► Hvis du bruger en konventionel nøgle eller fjernbetjeningstast, skal du trykke på bremsepedalen og dreje nøglen, indtil den når position **3**.
► Hvis du bruger Nøglefri adgang og start, skal du træde på bremsepedalen og kort trykke på knappen "**START/STOP**".
► Hold foden på bremsepedalen, indtil kontrollampen **READY** tænder, og der udsendes et lydsignal, der angiver, at bilen er klar til at køre.
► Med foden på bremsen vælges mode **D** eller **R**.
► Slip bremsepedalen og accelerer.
Ved start lyser instrumentgruppen og effektindikatorens nål eller foretager et svip og bevæger sig til "neutral"-position. Ratstammen låses automatisk op (du hører muligvis en lyd og mærker rattet bevæge sig).

Stop

► Hvis der bruges en almindelig eller fjernbetjent nøgle, drejes den helt til positionen **1 (Stop)**.
► Hvis der bruges Nøglefri adgang og start, trykkes på knappen "**START/STOP**".
Inden du forlader bilen, skal du sikre, at:
– Gearvælgeren er i position **P**.
– Kontrollampen **READY** er slukket.

Funktionsvælgeren bevæger sig automatisk til mode **P**, når motoren slukkes eller når førerdøren åbnes.

Hvis førerdøren åbnes, før alle betingelser for stop er opfyldt, udsendes der et lydsignal, ledsaget af en advarselsmeddelelse.

Særligt tilfælde med Nøglefri adgang og start

Aktivering af tænding uden aktivering af motoren



Med den elektroniske nøgle til "Nøglefri adgang og start" nøglefri adgang inde i kabinen skal du trykke på knappen "**START/STOP" uden at træde på pedalerne**, hvorefter tændingen kan slås til.
► Tryk på knappen igen for at slå tændingen fra, så bilen kan låses.

Nødstart

På ratstammen er der en nødlæser til at starte motoren, hvis systemet ikke registrerer nøglen i registreringszonen, eller hvis batteriet i den elektroniske nøgle er fladt.



► Sæt fjernbetjeningen mod læseren, og hold den der.
► **Med manuel gearkasse**: Sæt gearstangen i frigear, og træd koblingen i bund.
► **Med automatgearkasse eller gearvælger**: Vælg position **P**, og træd på bremsepedalen.
► Tryk på "**START/STOP**"-knappen.
Motoren starter.

Fjernbetjening genkendes ikke

Hvis fjernbetjeningen ikke længere er i registreringsområdet, vises en meddelelse i instrumentgruppen, hvis en af dørene lukkes, eller det forsøges at standse motoren.
► Tryk på knappen "**START/STOP**" i cirka 3 sekunder for at bekræfte slukning af motoren og kontakt derefter en CITROËN-forhandler eller et kvalificeret værksted.

Tvunget stop (også kaldet sikkerhedsstop)

I absolutte nødstilfælde kan motoren straks stoppes (også under kørsel).
► Dette gøres ved at trykke i ca. fem sekunder på knappen "**START/STOP**".
Rattet låser, så snart bilen holder stille.

"Key off"-tilstand

"**Key off**"-tilstand giver dig mulighed for at låse bilen, mens du lader motoren køre uden nøglen eller Nøglefri adgang og start i bilen.
I denne mode kan elektriske enheder fortsat arbejde for at sikre termisk komfort, bilens sikkerhed og betjening af de køretøjssystemer, der er nødvendige til opgaven.





► Denne mode aktiveres eller deaktiveres ved, at man trykker på denne knap (knappens kontrollampe lyser, når tilstanden er aktiveret).

i Med en elmotor forbliver denne mode aktiv i ca. 10 minutter efter, at bilen er låst.

Manuel parkeringsbremse

Fastspænding

► Træk parkeringsbremsen, med foden på bremsepedalen, for at blokere bilen.

Frigør den på et plant underlag

► Træk let op i parkeringsbremsegrebet, tryk på udløserknappen, og sænk derefter grebet helt, mens du har foden på bremsepedalen.

Hvis denne advarselslampe lyser under kørsel, og der høres et lydsignal og bliver vist en meddelelse, betyder det, at parkeringsbremsen stadig er aktiveret, eller at den ikke er helt deaktiveret.

! Hvis bilen parkeres på en skrånende eller stejl vej, skal forhjulene drejes ind mod fortovet, og parkeringsbremsen aktiveres.

i Det er lettere at aktivere/deaktivere den manuelle parkeringsbremse, hvis du træder på bremsepedalen.

! Hvis din bil har manuel gearkasse, skal et gear indkobles, og afbryd herefter tændingen.

! I bil med automatgearkasse skal du sætte gearvælgeren i position **P** og afbryde tændingen.

Elektrisk parkeringsbremse

I automatisk funktion aktiverer systemet automatisk parkeringsbremsen, når tændingen frakobles, og deaktiverer parkeringsbremsen, når bilen sætter i gang.





På et hvilket som helst tidspunkt, mens motoren kører:

► Parkeringsbremsen aktiveres ved at trække kortvarigt i grebet.

► Parkeringsbremsen deaktiveres ved at trykke kortvarigt på grebet, mens der trædes på bremsepedalen.

Som standard er den automatiske funktion aktiveret.

Automatisk drift kan midlertidigt deaktiveres.

Kontrollampe

Denne kontrollampe lyser både i instrumentgruppen og på betjeningsknappen for at bekræfte, at parkeringsbremsen er blevet aktiveret, og ledsages af meddelelsen "**Parkeringsbremse aktiveret**".

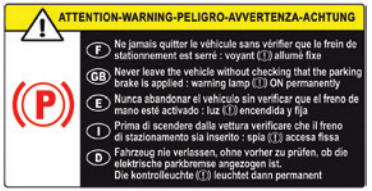
Kontrollampen slukker for at bekræfte, at parkeringsbremsen er sluppet, og ledsages af meddelelsen "**Parkeringsbremse sluppet**".

Kontrollampen blinker som reaktion på en manuel anmodning om at trække eller slippe bremsen.

! I tilfælde af fejl på batteriet fungerer den elektriske parkeringsbremse ikke.

Hvis parkeringsbremsen ikke er aktiveret, skal man af sikkerhedsmæssige årsager blokere en bil med manuel gearkasse ved at sætte bilen i gear.

Hvis parkeringsbremsen ikke er aktiveret, skal man af sikkerhedsmæssige årsager blokere en bil med automatgearkasse eller gearvælger ved at lægge en af de medfølgende klodser under et af hjulene. Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.



! Inden du stiger ud af bilen, skal du kontrollere, at parkeringsbremsen er aktiveret. Parkeringsbremsens kontrollamperne i instrumentgruppen og parkeringsbremsegrebet skal lyse konstant. Hvis parkeringsbremsen ikke er aktiveret, og førerdøren åbnes, høres et lydsignal, og der vises en meddelelse.

! Børn må ikke efterlades alene i bilen, da de vil kunne deaktivere parkeringsbremsen.

! **Når bilen er parkeret på en stejl skrænt, er tungt læsset eller ved bugsering**

På en bil med manuel gearkasse,skal man dreje hjulene mod fortovet og sætte den i gear.

På en bil med automatgearkasse eller gearvælger skal man dreje hjulene mod fortovet og vælge position **P**.

Ved kørsel med anhænger er denne bil godkendt til parkering på hældninger på op til 12%.

Manuel funktion

Manuel deaktivering

Med tilsluttet tænding eller motoren i gang:
► Træd på bremsepedalen.
► Tryk kort på grebet, mens der trædes på bremsepedalen.

i Hvis der trykkes på grebet uden at træde på bremsepedalen, deaktiveres parkeringsbremsen ikke, og der vises en meddelelse.

Manuel aktivering

Mens bilen holder stille:
► Træk kort i parkeringsbremsegrebet.
Grebets kontrollampe blinker for at bekræfte anmodningen om aktivering.

Automatisk funktion

Automatisk deaktivering

Motoren skal være i gang, og førerdøren skal være helt lukket.
Den elektriske parkeringsbremse slippes gradvist, mens bilen sætter i gang.
Med manuel gearkasse
► Træd koblingen helt ned og sæt i første gear eller bakgear.
► Træd på speederen og slip koblingen.
Med en automatgearkasse
► Træd på bremsepedalen.
► Vælg funktion **D**, **M** eller **R**.
► Slip bremsepedalen, og træd på speederen.
Med vælgerknap for kørefunktion
► Træd på bremsepedalen.
► Vælg funktion **D**, **B** eller **R**.
► Slip bremsepedalen, og træd på speederen.

i Med automatgearkasse eller vælgerknap for kørefunktion: kontroller, om fordørene er helt lukket, hvis bremsen ikke deaktiveres automatisk.

! Når bilen holder stille med motoren i gang, må der ikke trædes unødigt på speederen. Du risikerer at deaktivere parkeringsbremsen.

Automatisk aktivering

Når bilen holder stille, bliver parkeringsbremsen aktiveret automatisk, når motoren stoppes.

! Parkeringsbremsen aktiveres ikke automatisk, hvis motoren går i stå eller er STOP-funktion for Stop & Start

i I automatisk tilstand kan parkeringsbremsen manuelt aktiveres eller frigøres ved hjælp af betjeningsknappen.

Særlige tilfælde

Aktivering af parkeringsbremsen med motoren i tomgang

Træk kort i parkeringsbremsegrebet for at forhindre bilen i at trille, mens motoren er i gang.

Parkering med sluppet bremse

! Hvis det er meget koldt (frost), anbefales det ikke at aktivere parkeringsbremsen. For at bremse bilen, så den ikke kan rulle, skal du skifte til et gear eller placere stopklodserne under et af hjulene.

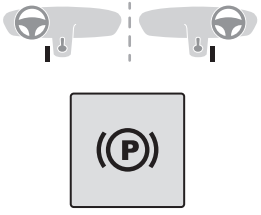
i Med automatgearkasse eller gearvælger: Gearposition **P** vælges automatisk, når tændingen afbrydes. Hjulene blokeres.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Kørsel i frigear**.

i Med automatgearkasse eller gearvælger: Hvis gearvælgeren står i position **N** , høres der et lydsignal ved åbning af førerdøren. Det stopper, når førerdøren lukkes igen.

Deaktivering af automatisk funktion

I nogle situationer, som f.eks. når det er meget koldt eller ved bugsering (campingvogn,

vejhjælp), kan det være nødvendigt at deaktivere systemets automatiske funktion.



► Start motoren.
► Brug grebet til at trække parkeringsbremsen, hvis den er sluppet.
► Fjern foden helt fra bremsepedalen.
► Hold parkeringsbremsegrebet i deaktiveringsposition i mellem 10 og 15 sekunder.
► Slip parkeringsbremsegrebet.
► Træd på bremsepedalen og hold den nede.
► Træk parkeringsbremsegrebet i aktiveringsretningen i 2 sekunder.

Denne kontrollampe i instrumentgruppen tænder for at bekræfte deaktivering af de automatiske funktioner.

► Slip parkeringsbremsegrebet og bremsepedalen.

Nu er det kun muligt at aktivere og deaktivere parkeringsbremsen manuelt med grebet.
Gør det samme for aktivere den automatiske funktion igen (bekræftes ved, at kontrollampen i instrumentgruppen slukker).

Nødbremsning

Hvis nedtrykning af bremsepedalen ikke giver effektiv bremsning eller under ekstraordinære omstændigheder (f.eks. Hvis føreren er syg eller ved assisteret kørsel), kan bilen bremses ved vedvarende træk i den elektriske parkeringsbremse. Bremsning fortsætter, så længe grebet holdes trukket, og ophører, når det slippes.
ABS- og DSC-systemet sikrer bilens stabilitet under nødopbremsningen.
I tilfælde af fejl i nødbremsefunktionen vises meddelelsen "**Fejl i parkeringsbremse**" i instrumentgruppen.

Hvis der er fejl på i ABS- og DSC-systemet, der er angivet ved at en eller begge advarselslamper i instrumentgruppen lyser, er bilens stabilitet ikke længere sikret.

► I dette tilfælde skal du sikre køretøjets stabilitet ved flere efterfølgende "træk-og-slip"-handlinger med den elektriske parkeringsbremse, indtil køretøjet er stoppet fuldstændigt.

Hill Start Assist

Dette system, der kortvarigt standser bilen (i ca. 2 sekunder), når der startes på en bakke, mens føreren flytter foden fra bremsepedalen til speederen.
Systemet er kun aktivt, når:

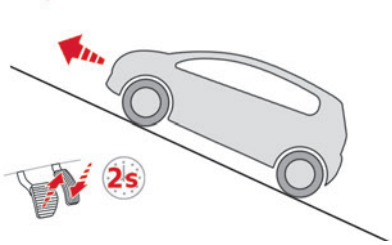
– Bilen holder helt stille, og foden er på bremsepedalen.
– Visse krav til vejens hældning er opfyldt.
– Førerdøren er lukket.

! Stig ikke ud af bilen, mens den bremses af Hill Holder Control-funktionen.
Aktiver parkeringsbremsegrebet manuelt, hvis nogen har brug for at stige ud, mens motoren er i gang. Derefter skal man sikre, at parkeringsbremsens kontrollampe og kontrollampen **P** på den elektriske parkeringsbremse lyser konstant.

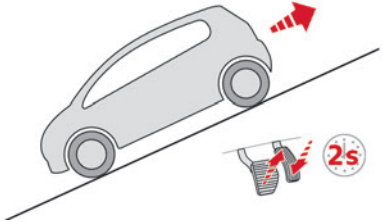
! Hill Start Assist-funktionen kan ikke deaktiveres. Den kan dog deaktiveres ved at aktivere parkeringsbremsen.

! Hvis din bil har automatgearkasse, og hvis du skal starte på en stærkt skrånende vej (opadgående eller nedadgående), med en tungt lastet bil, **skal du træde på bremsepedalen**, vælge position **D**, løsne parkeringsbremsen og derefter slippe bremsepedalen.

Funktion



Når bilen holder opad på en skrånende vej, bremses den automatisk kortvarigt, når føreren slipper bremsepedalen:
– Hvis første gear eller neutral vælges på en manuel gearkasse.
– Hvis mode **D** eller **M** er valgt på en automatgearkasse.
– Hvis mode **D** eller **B** er valgt på vælgerknappen for kørefunktion.



Når bilen holder nedad på en bakke, og er sat i bakgear, bremses den kortvarigt, så den ikke kan rulle fremad, når føreren slipper bremsepedalen.

Funktionsfejl

I tilfælde af fejl lyser en advarselslampe i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse. Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

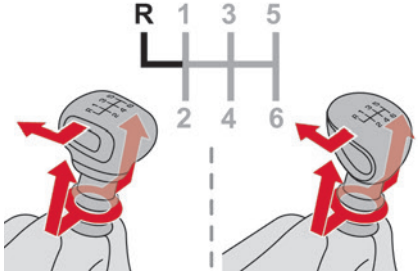
Manuel 6-trins gearkasse

Anvendelse af 5. eller 6. gear

► Flyt gearvælgeren helt til højre for at anvende 5. eller 6. gear.

! Følges denne vejledning ikke, kan det forårsage permanent skade på gearkassen (utilsigtet 3. eller 4. gear).

Skift til bakgear



► Træk ringen under gearknoppen op, flyt gearvælgeren til venstre og derefter frem.

! Der må kun skiftes til bakgear, når bilen holder stille med motoren i tomgang.

i Af sikkerhedsmæssige grunde og for at starte motoren:
– Sæt altid bilen i frigear.
– Træd på koblingspedalen.

Gearskifteindikator

(Afhængigt af motortypen.)
System, der reducerer brændstofforbruget ved at anbefale det bedst egnede gear.

Funktion

Afhængigt af køresituationen og bilens udstyr kan dette system tilråde at springe et eller flere gear over.
Anbefalingerne til gearskifte er ikke obligatoriske. Vejtypen, trafiktætheden eller -sikkerheden er fortsat afgørende for at vælge det bedste gear.
Føreren bestemmer selv, om anbefalingerne skal følges eller ej.
Denne funktion kan ikke deaktiveres.

På nogle BlueHDi-dieselvarianter med manuel gearkasse kan systemet foreslå at skifte til frigear (**N** bliver vist i instrumentgruppen), så motoren kan gå i standby (STOP-funktion med Stop & Start) under bestemte køreforhold.

Med automatgear kan systemet kun aktiveres i manuel funktion.

Informationen bliver vist i instrumentgruppen med en pil opad eller nedad og det anbefalede gear.

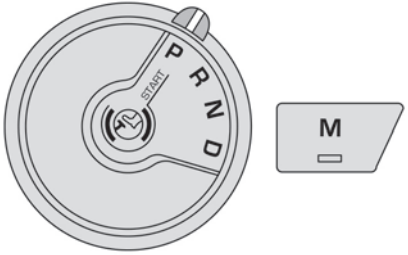
Systemet tilpasser sine anbefalinger til gearskifte ud fra kørselsforholdene (hældning, belastning osv.) og førerens krav (anmoder om mere drivkraft, acceleration, bremser osv.).
Systemet vil aldrig foreslå:
– Skift til 1. gear.
– Skift til bakgear.

automatgearkasse

Automatgearkasse med 6 gear med elektronisk styring af gearskift. Der findes også en manuel tilstand med sekventielt gearskift via gearskiftegreb bag rattet.

Gearvælger

Vi anbefaler, at du holder foden på bremsepedalen, når du drejer gearvælgeren.



P. Parker.
R. Tilbage.
N. Frigear.
D. Drive (automatisk gearskift)
M. Manuel (manuel funktion med sekventielt skift mellem gear).

Positionen **N** kan anvendes i trafikpropper eller i en bilvask.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet



► Træk den højre "+" eller venstre "-" gearskifter mod dig for at skifte til et højere eller lavere gear.

Gearskiftegrebene ved rattet kan ikke skifte til frigear eller til og fra bakgear.

Oplysninger vist i instrumentpanelet





Når du flytter vælgeren eller trykker på knappen **M**, vises den tilsvarende gear og indikatorlampe på instrumentpanelet.
Symbolet "**-**" vises, hvis en værdi er ugyldig.
► Hvis meddelelsen "**Fod på bremsepedal**" bliver vist i instrumentpanelet, skal du træde hårdt på bremsepedalen.

Igangsætning

► Med foden på bremsen vælges position **P**.
► Start motoren.
Hvis betingelserne ikke er opfyldt, høres et lydsignal, og der vises en meddelelse på instrumentgruppens display.
► Frigør parkeringsbremsen, medmindre den er indstillet til automatisk tilstand (med elektrisk parkeringsbremse).
► Vælg position **R**, **N** eller **D**.

! Hvis du sætter i gang på en stejl hældning med en læsset bil, skal du **trykke på bremsepedalen**, vælge position **D**, slippe parkeringsbremsen, ellers er den indstillet til automatisk tilstand (med elektrisk parkeringsbremse), og derefter slippe bremsepedalen.

► Slip bremsepedalen gradvist.
Eller
► Accelerer gradvist for at frigøre den elektriske parkeringsbremse (hvis den er indstillet til automatisk tilstand).
Bilen sætter straks i gang.

i Hvis **P** vises i instrumentgruppen, mens gearvælgeren er i en anden position, skal du sætte gearvælgeren i position **P** for at kunne starte.
Hvis du ved en fejl skifter til position **N** under kørsel, skal du slippe speederen, så motoren går i tomgang, og dernæst skifte til position **D** for at accelerere.

! Når motoren er i tomgang, bremsepedalen er sluppet, og position **R**, **D** eller **M** er valgt, sætter bilen i gang, selv om der ikke trædes på speederen.
Efterlad aldrig børn alene i bilen uden opsyn.
Af sikkerhedsmæssige årsager skal du huske at tage nøglen eller fjernbetjeningen med, når du forlader bilen, selv for et kort stykke tid.
Hvis det ved vedligeholdelse af bilen kræves, at motoren er i gang, skal parkeringsbremsen aktiveres, og gearvælgeren skal sættes i position **P**.

! Forsøg aldrig at starte motoren ved at skubbe bilen, hvis den har automatgear.

Automatisk funktion

D ► Vælg position **D** for **automatisk** gearskift.
Gearkassen fungerer nu med automatisk gearskift, uden at føreren skal foretage noget. Gearkassen vælger konstant det mest velegnede gear alt efter køremåden, vejens beskaffenhed og belastningen på bilen.
► For maksimal acceleration uden at røre ved vælgeren, trykkes gaspedalen helt ned (kick-down).
Gearkassen skifter automatisk til et lavere gear eller bliver i det valgte gear, indtil motoren arbejder med den maksimale omdrejningshastighed.
Ved opbremsning geares der automatisk ned, så motorbremsningen er effektiv.
Hvis foden løftes pludseligt fra speederen, skifter gearkassen ikke til et højere gear af sikkerhedsmæssige årsager.

! Skift aldrig til position **N**, mens bilen kører.
Vælg kun position **P** eller **R**, når bilen holder stille.

Midlertidig manuelt kontrol styring af gearskifte

Det er muligt overtage kontrollen med gearskiftet midlertidigt med gearskiftegrebene ved rattet "**+**" og "**-**". Gearskift tillades kun, hvis motorens omdrejningstal giver mulighed for det.
Med denne funktion kan der foregribes forskellige situationer, f.eks. overhaling eller på vej ind i et sving.

Efter et øjeblik uden aktivering af tangenterne ved rattet går gearkassen tilbage til automatisk funktion.

Krybe (bevæge sig uden brug af speederen)

Med denne funktion er meget nemt at manøvrere bilen med lav hastighed (ved parkeringsmanøvrer, køkørsel, osv.).
Når motoren er i tomgang, parkeringsbremsen er løsnet, og gearvælgeren er sat i position **D**, **M** eller **R**, **begynder bilen at køre**, så snart foden fjernes fra bremsepedalen (selv uden at træde speederen ned).

! Af sikkerhedsmæssige årsager må du aldrig forlade og låse bilen, når motoren kører i tomgang.

Manuelt gearskift

► Med vælgeren i position **D**, trykkes på knappen **M** for at aktivere hastighed 6 eller 8 **sekventielt** gearskifte.
Lampen i knappen lyser.
► Brug "**+**" eller "**-**" gearskiftegrebet ved rattet.
M vises ikke længere, og det valgte gear vises i instrumentpanelet.
► Du kan til enhver tid ændre den automatiske handling ved at trykke på knappen **M** igen.
Lampen i knappen slukkes.

i Med manuelt gear er der ingen grund til at slippe speederen, mens man skifter gear.

i Skift fra et gear til et andet sker kun, hvis betingelserne for bilens hastighed og motoromdrejninger tillader det.

i Hvis motorens omdrejningstal er for lavt eller for højt, blinker det valgte gear i nogle sekunder, hvorefter det faktisk valgte gear bliver vist.
Når bilen holder stille eller kører med meget lav hastighed, skifter gearkassen automatisk til gear **M1**.

i For at skåne bremserne ved nedkørsel af en stejl hældning bruges motorbremsen til at mindske farten (skift ned eller vælg et lavere gear).
Anvendelse af bremsepedalen gennem længere tid kan overophede bremserne med risiko for at beskadige bremsesystemet eller sætte det ud af funktion.
Brug kun bremserne, når det er nødvendigt for at sænke hastigheden eller standse bilen.

i Afhængigt af vejen (eksempelvis bjergvej) kan manuelt gear være at foretrække.
Automatgear er ikke altid det bedst egnede, da det ikke aktivere motorbremsning.

Ugyldig værdi ved manuelt gearskift

Dette symbol vises, hvis et gear ikke er rigtigt indkoblet (gearvælgeren står mellem to positioner).
► Sæt gearvælgeren "korrekt" i en position.

Standsning af bilen

Før du slukker for motoren, skal du vælge position **P**, og derefter aktivere parkeringsbremsen for at starte bilen, medmindre denne er indstillet til automatisk tilstand (med elektrisk parkeringsbremse).
Kontroller, at gearposition **P** er aktiveret, og at den elektriske parkeringsbremse er aktiveret automatisk. Hvis ikke, skal den aktiveres manuelt.
Lamperne for gearvælgeren og det elektriske parkeringsbremsegreb skal lyse akkurat som kontrollamperne i instrumentgruppen.

i Du kan mærke et hårdt punkt ved skift til position **P**.
Hvis gearvælgeren ikke er i position **P**, når venstre fordør åbnes eller ca. 45 sekunder efter tændingsafbrydelse, høres et lydsignal og en meddelelse vises.
► Sæt vælgerknappen for kørefunktion tilbage i position **P**. Lydsignalet afbrydes, og meddelelsen vises ikke mere.

! Når bilen er placeret på en stejl hældning og har læs på, skal du **trykke på bremsepedalen**, vælge position **D**, slippe parkeringsbremsen, ellers er den indstillet til automatisk tilstand (med elektrisk parkeringsbremse), og derefter slippe bremsepedalen.

! Under alle omstændigheder skal du sørge for, at gearvælgeren er i position **P**, inden du forlader bilen.

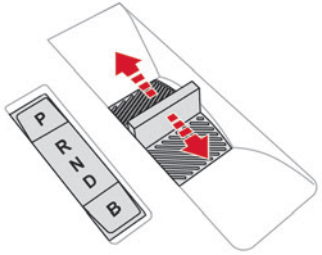
Funktionsfejl

Når tændingen er slået til, vises der en meddelelse i instrumentgruppen for at indikere en fejl med gearkassen.
I dette tilfælde aktiveres nødproceduren for gearkassen og denne låses i tredje gear. Man føler muligvis et kraftigt stød (det er ikke farligt for gearkassen), når man skifter fra **P** til **R** og fra **N** til **R**.
Kør ikke hurtigere end 100 km/t, og overhold altid fartgrænserne.
Få systemet efterset af en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

! Du risikerer at beskadige gearkassen:
– Hvis speeder og bremsepedaler trykkes ned samtidigt.
– Hvis man under en batterifejl tvinger gearvælgeren fra **P** til en anden position.

! Forsøg aldrig at starte motoren ved at skubbe en bil med automatgearkasse.

Vælgerknap for kørefunktion (el)



Gearvælgeren er en sekventiel vælger med funktion for strømgenerering ved nedbremsning. Gearvælgeren sikrer traction control baseret på kørestil, vejens profil og bilens vægt.
Når funktionen for strømgenerering ved nedbremsning er aktiveret, styrer den også motorbremsen, når speederpedalen slippes.

P. Parker
Knap til parkering af køretøjet: forhjulene er låst (knappen lyser for at indikere, at den er aktiveret).

R. Bak
For at aktivere bakgearet med din fod på bremsepedalen.

N. Neutral
For at bevæge køretøjet med tændingen slukket og dermed lade det køre i frigear. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Kørsel i frigear**.

D. Kør (automatisk fremadkørende gear)

B. Brems (Strømgenerering ved bremsning)
Knap til skift til Drive/automatisk fremadkørende gear med strømgenerering ved bremsning (knappen lyser for at indikere, at den er aktiveret).

Oplysninger vist i instrumentgruppen

Når tændingen er tilsluttet, vises status for vælgerknappen for kørefunktion på instrumentgruppen:
P : Parker.
R : Bak.
N : Neutral.
D Drive (automatisk fremadkørende gear).
B Bremse (automatisk fremadkørende gear med strømgenerering ved bremsning aktiveret).

Funktion

► Flyt gearvælgeren ved at skubbe den frem (**N** eller **R**) eller tilbage (**N** eller **D**) én gang eller to gange, om nødvendigt ved at passere modstandspunktet.
For f.eks. at skifte fra **P** til **R** (med foden på bremsepedalen) kan du vælge enten

at skubbe fremad to gange uden at passere modstandspunktet eller nøjes med én gang og passere modstandspunktet.

Strømgenerering ved bremsning

Med bremsefunktion og ved deceleration

Funktionen for bremsning efterligner motorbremsning og sænker bilens hastighed uden, at det er nødvendigt at træde på bremsepedalen. Bilens hastighed sænkes hurtigere, når føreren slipper speederen.
Den energi, der genvindes, når speederen slippes, bruges derefter til delvis at oplade drivbatteriet og derved øge bilens aktionsradius.

! Bilens deceleration får ikke bremselyset til at lyse.

► Fra mode **D**, trykkes på knappen **B** for at aktivere/deaktivere funktionen (knappen lyser, når funktionen aktiveres).
I instrumentgruppen erstattes **D** med **B**.
Systemets status lagres, når tændingen slås fra.

! I visse situationer (f.eks. fuldt batteri, ekstreme temperaturer) kan mængden af strømgenerering ved bremsning midlertidigt begrænses, hvilket resulterer i mindre deceleration.
Føreren skal være opmærksom på trafikforholdene og skal altid være klar til at bruge bremsepedalen.

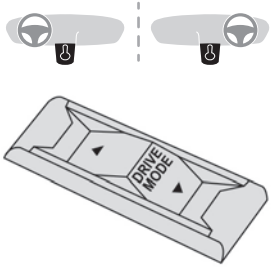
Med bremsepedalen.

Når bremsepedalen er trådt i bund, gendanner det intelligente bremsesystem automatisk noget af energien og bruger det til at genoplade drivbatteriet.
Denne energiudnyttelse reducerer også brugen af bremseklodser og begrænser derved deres slid.

i Føreren kan opleve en anden fornemmelse, når han trykker ned bremsepedalen sammenlignet med et køretøj uden regenerativ bremsning.

Drive Modes (el)

Drive Modes vælges på denne betjeningsknap:



Når der trykkes på knappen, bliver funktionerne vist i instrumentgruppen og afhængigt af modellen også på skærmen med CITROËN Connect Nav.

Du kan ikke vælge en tilstand, hvis **READY**-lampen er slukket.
Når meddelelsen forsvinder, aktiveres den valgte tilstand og den vises permanent i instrumentgruppen (bortset fra **Normal-tilstand).**
Hver gang tændingen tilsluttes, vælges **Normal** Drive Mode automatisk.

Normal

Dette optimerer aktionsradiussen og den dynamiske ydeevne.
For at opnå maksimalt drejningsmoment og effekt, trykkes gaspedalen helt ind.

Eco

Optimerer energiforbruget ved at mindske effekten af varme- og klimaanlæg (uden faktisk at deaktivere det) og begrænser både motorens drejningsmoment og effekt.

Power

Tilbyder ækvivalent køretøjsydelse ved fuld last (GVW) til når køretøjet er i Normal-tilstand og når det ikke er lastet.

Stop & Start

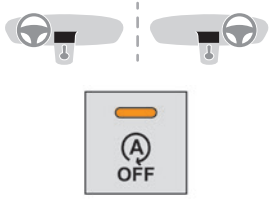
Stop & Start-funktionen sætter motoren midlertidigt i standby (STOP-funktion), når bilen holder stille i trafikken (rødt lys, trafikkø mv.). Motoren starter igen automatisk (START-funktion), når føreren vil køre videre.
Funktionen, der er beregnet til bykørsel, reducerer brændstofforbruget og

udstødningsemissionen samt støjniveauet, når bilen holder stille.
Funktionen har ingen indvirkning på bilens funktionalitet, f.eks. ikke bremsning.

Kørsel på oversvømmede veje
Inden du kører ind i et oversvømmet område, tilråder vi at deaktivere Stop & Start-systemet.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Køreanbefalinger**, specifikt på oversvømmede veje.

Deaktivering/genaktivering

Med/uden audio-system



► Tryk på denne knap for at deaktivere eller genaktivere systemet.
Kontrollampen **lyser**, når systemet er **deaktiveret**.

Med touch-skærm

Denne indstilling ændres via bilens konfigurationsmenu.

Hvis systemet er deaktiveret i STOP-funktion, starter motoren igen med det samme.

Systemet genaktiveres automatisk, når motoren startes af føreren.

Funktion

Nødvendige forudsætninger

– Førerdøren skal være lukket.
– Skydedøren skal være lukket.
– Førerens sikkerhedssele skal være spændt.
– Batteriet skal være tilstrækkeligt opladet.
– Motortemperaturen skal være inden for dens nominelle driftsområde.
– Udetemperaturen skal være over 0°C og under 35°C.

Sæt motoren i standby (STOP-tilstand)

Motoren går automatisk i standbytilstand, så snart føreren angiver, at vedkommende agter at stoppe.
Med en **manuel gearkasse**: ved en hastighed under 20 km/t, eller bilen holder stille (afhængig af motor), med gearvælgeren i neutral og koblingspedalen sluppet.
Med en **automatisk gearkasse**: med bremsepedalen nedtrykket eller gearvælgeren i position **N**, med stillestående bil.

Tidstæller

En tidstæller sammentæller tiden i standby på turen. Den nulstilles, hver gang tændingen tilsluttes.

Særlige tilfælde:

Motoren standser ikke, hvis alle driftstilstande ikke er imødekommet i de følgende tilfælde.
– Stejl bakke (opadgående eller nedadgående).
– Hastigheden ikke har været over 10 km/t siden seneste motorstart (med nøglen eller "**START/STOP**"-knappen).
– Det er nødvendigt for at opretholde varmekomforten i kabinen.
– Afdugning er aktiveret.
I så fald blinker denne kontrollampe i nogle sekunder for derefter at slukke.

Efter at motoren er genstartet, er STOP-funktionen ikke tilgængelig, så længe Hastighedenhastigheden ikke er nået op på 8 km/t.

Ved parkering er STOP-funktionen ikke tilgængelig i nogle sekunder, efter at gearvælgeren er flyttet fra bakgear eller rattet drejes.

Gestart af motoren (START-tilstand)

Motoren genstartes automatisk, når føreren viser hensigt til at køre igen.

Med manuel gearkasse: Koblingspedal trædes helt i bund.
Med en automatgearkasse:
– Med vælgeren i position **D** eller **M**: uden at træde på bremsepedalen.
– Med vælgeren i position **N** og uden at træde på bremsepedalen: Med vælgeren i position **D** eller **M**.
– Med vælgeren i position **P** og bremsepedalen i bund: Med vælgeren i position **R**, **N**, **D** eller **M**.
– Der skiftes til bakgear.

Særlige tilfælde:

Motoren genstarter automatisk i de følgende tilfælde under forudsætning af, at de nødvendige betingelser er opfyldt.
– Med **manuel gearkasse**, hvor hastigheden er over 3 km/t (afhængigt af motortype).
– Med **automatgearkasse**, hvor hastigheden er over 3 km/t.


I så fald blinker denne kontrollampe i nogle sekunder for derefter at slukke.

Funktionsfejl

Afhængigt af udstyrsniveauet:


I tilfælde af systemfejl lyser denne advarselslampe i instrumentgruppen.


Advarselslampen i denne knap blinker, og der bliver vist en meddelelse, efterfulgt af et lydsignal.
Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Bilen går i stå i »STOP«-tilstand

Alle instrumentpanelets advarselslamper tænder, hvis der opstår en fejl.
Afhængigt af bilmodellen kan der også blive vist en advarsel om at sætte gearvælgeren i position **N** og træde på bremsepedalen.
► Afbryd tændingen og start motoren igen med nøglen eller med »**START/STOP**«-knappen.

12 V-batteri
Stop & Start-systemet kræver et 12 V-batteri med særlige specifikationer og specialteknologi.
Alt arbejde skal udføres på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Dæktrykregistrering

Dette system kontrollerer automatisk trykket i dækkene under kørsel.
Det sammenligner data fra hjulhastighedsfølerne med **referencetrykket, som skal genindstilles, hver gang dæktrykket justeres eller efter hjulskift**.
Systemet afgiver en advarsel, hvis det registrerer et fald i dæktrykket i et eller flere af hjulene.

Dæktrykregistreringen betyder ikke, at føreren slipper for at holde øje med trykket i dækkene.
Føreren skal fortsat regelmæssigt kontrollere dæktrykket regelmæssigt (også i reservehjulet) og inden lange ture.
Kørsel med for lavt dæktryk, især under belastende forhold (kørsel med tung last, høj hastighed, lange ture mv.):
– Forringer vejgrebet.
– Øger bremselængden.
– Slider dækkene op hurtigere.
– Øger brændstofforbruget.

De foreskrevne dæktryk til bilen står på dæktrykmærkaten.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **identifikationsmærkninger**.

Kontrol af dæktryk
Denne kontrol bør foretages, når dækkene er "kolde" (når bilen har holdt stille i 1 time eller efter korte ture (under 10 km) med moderat hastighed).
Ellers skal der lægges 0,3 bar til dæktrykkene på mærkaten.

Snekæder
Systemet skal ikke nulstilles efter montering eller afmontering af snekæder.

Reservehjul
Reservehjulet af stål har ingen dæktrykføler.

Dæktrykadvarsel

Denne advarsel vises ved, at advarselslampen lyser konstant, der høres et lydsignal og en meddelelse vises (afhængigt af udstyr).
► Sænk straks hastigheden, undlad kraftige ratbevægelser, og undgå pludselige opbremsninger.
► Stands bilen, så snart det er sikkert.

Det registrerede trykfald medfører ikke altid en synlig deformation af dækket.
Det er ikke nok med en visuel kontrol af dækkene.

► Brug en trykluftkompressor, f.eks. den i dækreparationssættet, til at kontrollere trykket i alle fire dæk, når de er kolde.
► hvis det ikke er muligt at kontrollere dæktrykket med det samme, skal du køre forsigtigt med nedsat hastighed.
► Ved punktering anvendes dækreparationssættet eller reservehjulet (afhænger af bilens udstyrsniveau).

For langsomt kørsel sikrer muligvis ikke optimal overvågning.
Alarmen udløses ikke straks i tilfælde af et pludseligt tab af tryk eller en dækeksplosion.
Dette skyldes, at analyse af de værdier, der læses af hjulets hastighedsfølere, kan tage flere minutter.
Alarmen kan blive forsinket ved hastigheder under 40 km/t eller når man bruger Drive mode Sport.

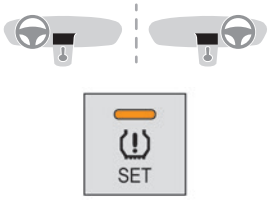
Advarslen er aktiv, indtil systemet nulstilles.

Nulstilling

Systemet skal nulstilles, hver gang dæktrykket justeres på et eller flere af hjulene og efter udskiftning af et eller flere af hjulene.

Inden systemet nulstilles, skal det kontrolleres, at dæktrykkene i alle fire hjul er korrekte til brugen af bilen og korrekte i forhold til værdierne på dæktrykmærkaten.
Kontroller dæktrykkene i alle fire hjul inden nulstilling.
Systemet advarer ikke, hvis trykket er forkert ved nulstillingen.

Uden audiosystem



► Når bilen holder stille, skal du trykke på denne knap i ca. 3 sekunder og derefter slippe den. Nulstillingen bekræftes med et lydsignal.

Med audiosystem eller touch-skærm

Systemet nulstilles, mens bilen holder stille, via konfigurationsmenuen.

Funktionsfejl

I tilfælde af systemfejl lyser disse advarselslampe i instrumentgruppen.
I dette tilfælde foretages der ikke længere dæktryksregistrering.
Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Køre- og hjælpefunktioner - generelle anbefalinger

Køre- og hjælpefunktioner træder ikke i stedet for førerens agtpågivenhed.
Føreren skal altid overholde færdselsloven, have kontrol over bilen i alle situationer og være klar til at overtage kontrollen når som helst. Føreren skal afpasse hastigheden efter klimaforholdene, trafikken og vejens tilstand.
Det er op til føreren konstant at være opmærksom på trafikken, at vurdere de relative afstande til øvrige biler og deres hastighed samt at forudse deres bevægelser, inden der vises af og skiftes vejbane.
Systemerne kan ikke overskride det fysisk mulige.

Kørefunktioner
Hold begge hænder på rattet, brug altid bakspejlet og sidespejlene, hold altid fødderne tæt ved pedalerne, og hold en pause hver anden time.

Hjælpefunktioner
Føreren skal altid være opmærksom på omgivelserne før og under parkeringen, især ved at bruge spejlene.

Radar(-er)
Betjeningen af radaren/radarerne sammen med eventuelle tilknyttede funktioner kan påvirkes af ophobning af snavs (f.eks. mudder, is), i dårlige vejrforhold (f.eks. kraftigt regn, sne), eller hvis kofangere er beskadiget.
Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted ved behov for omlakering eller lakreparation af forkofangeren. Nogle laktyper kan hindre radarens funktion.



Kamera til hjælpefunktioner
Kameraet og dets tilhørende funktioner kan blive nedsat, hvis forrudeglasset foran kameraet er tilsmudset, dugget, tiliset, snedækket, beskadiget eller dækket med en mærkat.
I fugtigt og koldt vejr skal forruden afdugges regelmæssigt.
Dårlig sigtbarhed (f.eks. svag gadebelysning, kraftig regn, tyk tåge, snefald), blænding (f.eks. forlygter fra modkørende, lav sol, reflekterende lys på våde veje, udkørsel fra tunnel, skiftende lys og skygge) kan også nedsætte kameraets registreringsevne.
CITROËNHvis forruden skal skiftes, skal du kontakte en forhandler eller et andet kvalificeret værksted for kalibrering af kameraet. Eller kan det forstyrre driften af de tilknyttede kørehjælpsenheder.

Andre kameraer
Billederne fra kameraet/kameraerne på touch-skærmen eller i instrumentgruppen kan være forvrængede pga. omgivelserne.
Hvis solen skinner, kan der være skygger, eller hvis lysforholdene er utilstrækkelige, kan billedet blive mørkt og få mindre kontrast.
Forhindringer kan se ud til at være længere væk, end de reelt er.

Sensorer
Funktionen afsensorerne og de tilhørende funktioner kan blive forstyrret af støjinterferens, f.eks. fra støjende køretøjer og maskiner (f.eks. lastbiler, trykluftbor), sne eller visne blade på vejen, hvis kofangerne eller sidespejlene er beskadiget.
Når du skifter til bakgear, og der høres et lydsignal (en lang biplyd), er følerne muligvis tilsmudset.
Ved en kollision forfra eller bagfra kan bilfølernes indstilling blive forstyrret, hvilket ikke altid registreres af systemet, så afstandsmålingerne kan blive forkerte.
Sensorerne registrerer ikke pålideligt hindringer, der er placeret lavt (f.eks. fortove, stolper) eller meget tynde (træer, pæle, trådhegn).
Nogle hindringer i følerregistreringsområdets blinde vinkler vil eventuelt ikke blive registreret eller forsvinde i registreringsområdet ved parkering.

Nogle materialer (tekstil/stof) kan absorbere lydbølger, så fodgængere eventuelt ikke bliver registreret.

Vedligehold
Rengør kofangerne, sidespejlene og kameraernes synsfelt regelmæssigt.
Når du vasker bilen ved højt tryk, skal afstaden fra dysen være mindst 30 cm fra radar og kamera.

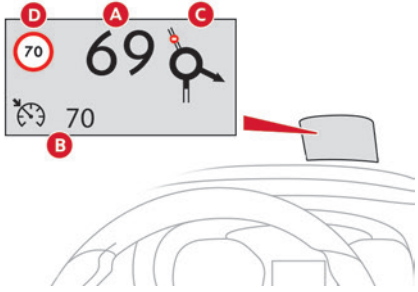
Måtter
Måtter, der ikke er godkendt af CITROËN, kan hindre fartbegrænseren eller fartpiloten.
Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalerne:
– Sørg for, at måtten er rigtigt fastgjort.
– Læg aldrig måtter oven på hinanden.

Måleenhed for hastigheden
Sørg for, at måleenheden for kørehastigheden, som bliver vist i instrumentpanelet (km/t eller mph), er gældende i det land, du kører.
Hvis ikke, skal du indstille den rette måleenhed, når du holder stille, som er påbudt i det pågældende land.
Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted i tvivlstilfælde.

Head up-display

System, der viser information på en røgfarvet plade i førerens synsfelt, så man ikke behøver at fjerne blikket fra vejen.

Oplysninger vist under brug



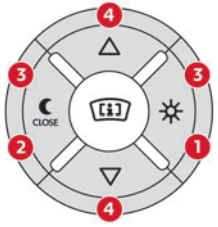
Når systemet er aktiveret, bliver følgende information vist på head up-displayet:

A. Hastigheden.
B. Information om fartpilot/ hastighedsbegrænser.
C. Afhængigt af bilens udstyrsniveau: Information om afstanden til forankørende, bremseassistentadvarsler og navigationsvejledning.
D. Afhængigt af bilens udstyrsniveau: Information om hastighedsbegrænser.

Se det pågældende afsnit om **Navigation** her **Lydanlæg og telematik**.

Vælgere

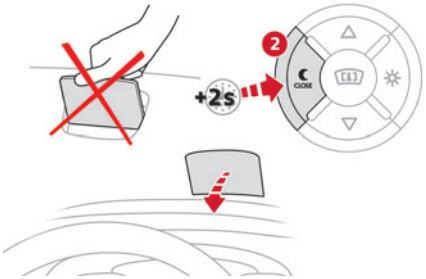




1. On.
2. Slukket (Langt tryk).
3. Indstilling af lysstyrke.
4. Højdeindstilling af displayet.

Aktivering/deaktivering

► Tryk på knappen **1**, mens motoren er i gang, for at aktivere systemet og hæve pladen ud.



► Tryk på knappen **2** og hold den inde for at deaktivere systemet og folde pladen ind igen. Systemets status lagres og aktiveres igen, når motoren startes igen.

Indstilling af højden

► Når motoren kører, indstilles skærmen til den ønskede højde for visningen med knapperne **4**:

- opad for at flytte skærmen længere op
- nedad for at flytte skærmen længere ned.

Indstilling af lysstyrke

► Når motoren er i gang, indstilles displayets lysstyrke med knap **3**:

- på "sol" for at øge lysstyrken,
- på "måne" for at mindske lysstyrken.

! Der må ikke ligge noget omkring pladen (eller i rillen), når bilen holder stille eller kører, som spærrer for pladen og forhindrer den i at fungere rigtigt.

i Under visse meget ekstreme vejrforhold (regn og/eller sne, stærk sol m.v.) kan det være umuligt at aflæse head up-displayet, eller der kan komme periodiske forstyrrelser. Visse solbriller kan genere læsningen af informationer.
Rens pladen med en ren og blød klud (brilleklud eller af mikrofiber). Der må ikke bruges en tør eller slibende klud, rengøringsmidler eller opløsningsmidler, da de kan ridse pladen eller beskadige refleksbehandlingen.

i Dette system fungerer, når motoren er i gang, og indstillingerne bevares, når tændingen slås fra.

Programmering af hastigheder

Denne funktion giver dig mulighed for at gemme hastighedsindstillinger, som derefter bruges til at indstille de to systemer: fartbegrænseren (begrænser bilens hastighed) eller fartpilot (holder bilens hastighed).
Der kan gemmes 6 hastighedsindstillinger for hver af de to systemer.

Programmering

Hastighedsindstillingerne kan foretages på bilens konfigurationsmenu på berøringsskærmen.

► Vælg det system, du vil programmere nye hastighedsindstillinger for:

– hastighedsbegrænser

Eller

– fartpilot.



► Tryk på knappen for den hastighedsindstilling, du vil ændre.

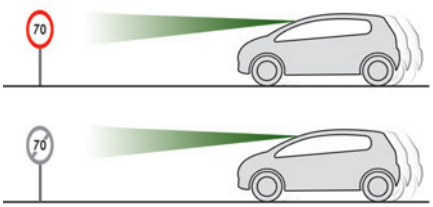
► Indtast den nye værdi på taltastaturet, og bekræft.

► Der er forhåndsprogrammeret forskellige hastighedsindstillinger som standard.

i MEM De programmerede hastigheder hentes ved at trykke på denne knap.

Skiltegenkendelse

! Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpefunktioner**.



Dette system viser den maksimalt tilladte hastighed i instrumentgruppen alt efter hastighedsgrænserne i det land, hvor du kører, ved hjælp af:
– Farttavler registreret af kameraet.
– Oplysninger om fartgrænser fra navigationssystemets kort.

! Navigationskortlægning skal opdateres regelmæssigt for at kunne modtage præcise hastighedsbegrænsningsoplysninger fra systemet.

! Målenheden for hastighedsgrænser (km/t eller mph) afhænger af, hvilket land du kører i.
Vær opmærksom på det, så du er sikker på at overholde hastighedsgrænsen.

For at systemet skal fungere korrekt i andre lande, skal hastighedsenheden i instrumentgruppen svare til den for det land, du kører i.

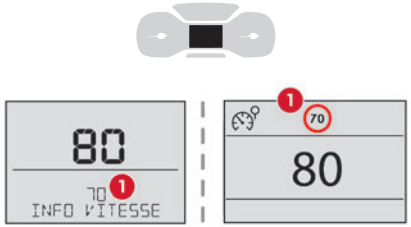
! Automatisk registrering af vejskilte er et kørehjælpesystem og viser ikke altid hastighedsbegrænsningerne korrekt.
Farttavlerne langs vejen er selvfølgelig altid gældende (systemets visning er kun vejledende).
Systemet er beregnet til at registrere færdselstavler i følge Wienerkonventionen for færdselstavler.

Aktivering/deaktivering

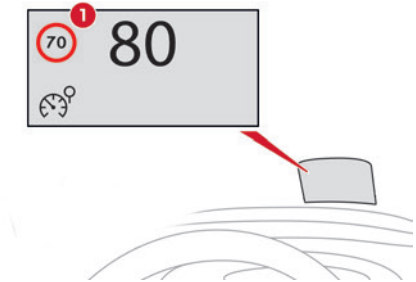


Denne indstilling ændres via bilens konfigurationsmenu.

Oplysninger vist i instrumentgruppen

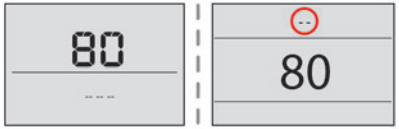


Head up-display



1. Visning af hastighedsgrænse

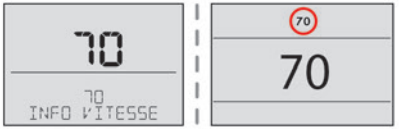
Hastighedsvisning



Systemet er aktivt, men registrerer ikke skilte med hastighedsbegrænsning.



Systemet viser tallet ved registrering af et skilt med hastighedsbegrænsning.



Føreren kan vælge at afpasse kørehastigheden ud fra informationen fra systemet.

Funktionsgrænser

Systemet tager ikke højde for nedsatte hastighedsgrænser, især ikke som påbudt i følgende tilfælde:
– nedbør (regn, sne).
– atmosfærisk forurening.
– bugsering.
– kørsel med nødreservehjul eller snekæder.
– dæk der er repareret med det midlertidige reparationssæt.
– unge bilister.

Systemet vil muligvis ikke vise hastighedsgrænser, hvis det ikke registrerer farttavler inden for et fastindstillet tidsinterval, og i følgende situationer:
– vejskilte, der er blokeret, ikke-standard, beskadiget eller bøjet.
– forældede eller forkerte kort.

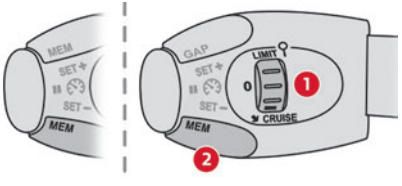
Gemning af hastighedsgrænse



Ud over **Skiltegenkendelse** til genkendelse af vejskilte kan føreren få vist hastigheden løbende som en hastighedsindstilling for fartbegrænseren eller fartpiloten ved hjælp af knappen til at gemme fartbegrænsning eller fartpilotindstilling.

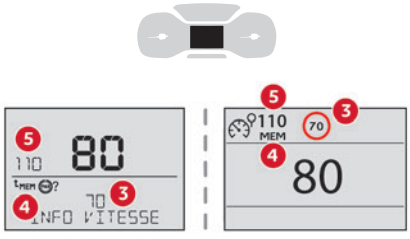
> Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **fartbegrænseren**, **fartpilot** eller **adaptiv fartpilot**.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet

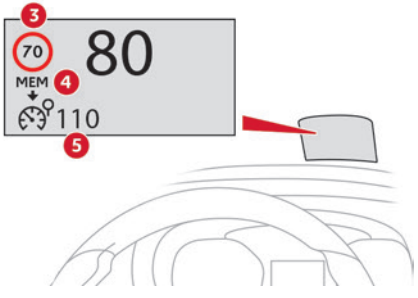


1. Valg af hastighedsbegrænser/fartpilot
2. Programmering af kørehastigheden

Oplysninger vist i instrumentgruppen



Head up-skærm



3. Visning af hastighedsgrænse.
4. Mulighed for at huske hastigheden.
5. Aktuel hastighedsindstilling.

Gemning af kørehastigheden



► Aktiver fartbegrænseren/fartpiloten.
Visning af information om fartbegrænser/fartpilot.
Når der registreres et skilt med en ny hastighedsindstilling, viser systemet værdien, og "**MEM**" blinker i et par sekunder, hvor du bliver bedt om at gemme det som en ny hastighedsindstilling.

Hvis der er en forskel på mindre end 9 km/t mellem hastighedsindstillingen og den hastighed, som bliver vist af Skiltegenkendelse, bliver **MEM**-symbolet ikke vist.

Afhængigt af køreforholdene kan der blive vist flere hastigheder.
► Tryk på knap **2én gang** for at gemme den foreslåede hastighed.
En besked, der bekræfter anmodningen, vises.
► Tryk på knappen **2igen** for at bekræfte og gemme den nye hastighedsindstilling.
Displayet vender tilbage til den forrige tilstand.

Hastighedsbegrænser

Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpefunktioner**.

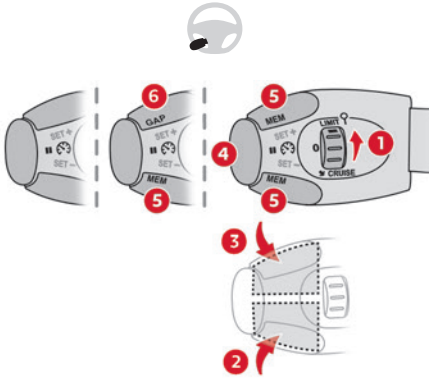
Dette system forhindrer bilen i at køre hurtigere end hastigheden, som er programmeret af føreren (hastighedsindstilling).
Hastighedsbegrænseren **aktiveres** manuelt.
Den laveste hastighed, der kan programmeres, er 30 km/t.
Når tændingen slås fra, forbliver hastighedsindstillingen i systemets hukommelse.

GAP For yderligere oplysninger om denne knap og **Tilpasset fartpilot**, se det pågældende afsnit.

MEM Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **programmering af hastigheder**.

Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **genkendelse af vejskilte** og programmering af hastigheder.

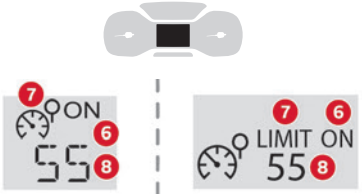
Betjeningsknapper/-greb ved rattet



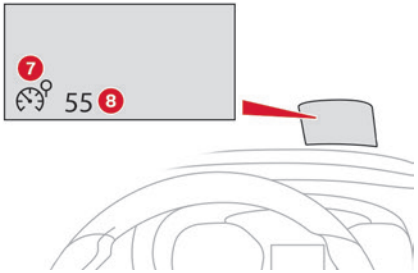
1. ON (**LIMIT**-position)/OFF (position **0**)
2. Reduktion af den indstillede hastighed
3. Forøgelse af den indstillede hastighed
4. Pause/genoptagelse af hastighedsbegrænser med den tidligere gemte hastighedsindstilling
5. Afhængigt af bilmodellen:
   Visning af hastighedsindstillinger registreret ved hjælp af gemte hastigheder
   eller
   Indstilling af hastigheden, der foreslås af Skiltegenkendelse (**MEM** vist)
6. Visning og justering af den programmerede afstand til forankørende

Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **programmering af hastigheder** eller på **Skiltegenkendelse**.

Oplysninger vist i instrumentgruppen



Head up-skærm



6. Kontrollampe for fartbegrænser aktiveret/på pause.
7. Visning af valg af hastighedsbegrænser.
8. Hastighedsindstillingsværdi.

Aktivering/pause

► Drej knappen **1** til positionen **"LIMIT"** for at vælge indstillingen for fartbegrænser; funktionen er på pause.

► Hvis grænsen for den indstillede hastighed er som ønsket (den nyeste programmerede hastighed i systemet), skal du trykke på knappen **4** for at aktivere fartbegrænseren.

► Hvis der trykkes på knap **4** igen, afbrydes funktionen midlertidigt.

Indstilling af hastighedsgrænse (ønsket værdi)

Det er ikke nødvendigt at aktivere hastighedsbegrænseren for at indstille hastigheden.

For at ændre hastighedsbegrænserens indstilling med udgangspunkt i bilens aktuelle fart:

► tryk kortvarigt på knap **2** eller **3** for at ændre værdien i trin af + eller - 1 km/t.

► tryk og hold knap **2** eller **3** nede for at ændre værdien i trin af + eller - 1 km/t.

Ændring af hastighedsgrænse vha. indkodede hastighedsgrænser og touch-skærm:

► Tryk på knappen **5** for at se de programmerede hastighedsgrænser.

► Tryk på touchskærm-tasten, der svarer til den ønskede hastighedsgrænse.

Skærmbilledet til at vælge på bliver lukket kort efter.

Denne indstilling bliver den nye hastighedsgrænse.

Sådan ændres hastighedsindstilingen til den hastighed, der foreslås af Skiltegenkendelse, som vises i instrumentgruppen:

► Tryk på knap **5** en gang. Der vises en meddelelse for at bekræfte anmodningen om lagring af hastigheden.

► Tryk på knap **5** igen for at gemme den foreslåede hastighed.

Hastigheden bliver straks vist som den nye hastighedsindstilling i instrumentgruppen.

Midlertidig overskridelse af den programmerede hastighed

► Træd speederen helt ned for at overskride den programmerede hastighed midlertidigt.

Hastighedsbegrænseren afbrydes midlertidigt, og den viste programmerede hastighed blinker.

Ved overskridelse i længere tid udløses et advarselssignal.

Det er tilstrækkeligt at slippe speederen og lade hastigheden falde til under den programmerede hastighed.

Hvis overskridelsen ikke skyldes føreren (f.eks. på grund af en stejl nedkørsel), udløses straks et lydsignal.

Når bilen kører med den programmerede hastighed igen, fungerer hastighedsbegrænseren igen. Den programmerede hastighed lyser konstant i displayet.

Deaktivering

► Drej knappen **1** til positionen **"0"**: fartbegrænserinformationen forsvinder på skærmen.

Funktionsfejl



Streger vises (først blinkende og derefter fast) i tilfælde af fejlfunktion i hastighedsbegrænseren. Få systemet efterset på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Fartpilot - særlige anbefalinger

Af hensyn til trafiksikkerheden bør fartpiloten kun aktiveres, hvis trafikforholdene tillader, at du kører med konstant hastighed og holder tilstrækkelig stor afstand til forankørende.
Vær agtpågivende, når fartpiloten er aktiveret. Du skal være opmærksom på, at hastigheden kan ændres meget hurtigt, når du holder en af knapperne til ændring af hastighedsindstilling inde.
Ved **stejl nedkørsel** kan fartpiloten ikke hindre bilen i at overskride hastighedsindstillingen. Brems, hvis det er nødvendigt for at holde hastigheden under kontrol.
På **stejle stigninger** eller ved bugsering vil bilen muligvis ikke kunne nå eller opretholde hastighedsindstillingen.

Overskridelse af den programmerede hastighed
Du kan **midlertidigt** overskride hastighedsindstillingen ved at træde på speederen (den programmerede fart blinker). For at genoptage den indstillede hastighed skal speederen blot slippes (når hastigheden er nået igen, holder hastighedsvisningen op med at blinke).

Funktionsgrænser
Brug aldrig systemet i følgende situationer:
– I byområder, hvor der er risiko for fodgængere på vejen.
– I tæt trafik (bortset fra bilmodeller med Stop & Start).
– På snoede eller stejle veje.
– På glatte eller oversvømmede veje.
– I dårligt vejr.
– Kørsel på bane.
– Kørsel på rullefelt.
– Anvendelse af snekæder, skridsikre dækovertræk eller pigdæk.

Fartpilot

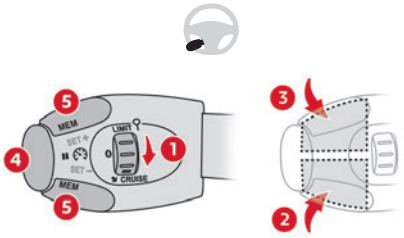
Se **Generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpefunktioner** samt **Fartpilot - særlige anbefalinger**.

Dette system opretholder automatisk hastigheden på den fartpilotindstilling, som føreren har programmeret (hastighedsindstilling), uden at der trædes på speederen.
Fartpiloten **aktiveres** manuelt.
Det kræver en hastighed på mindst 40 km/t.
Hvis bilen har manuelt gear skal 3. gear eller højere vælges.
Hvis bilen har automatgearkasse, skal **D** eller 2. gear eller højre være valgt i tilstand **M**.
Med gearvælger skal position **D** eller **B** være aktiveret.

Fartpiloten forbliver aktiv efter gearskift uanset gearkassetypen på bilmodeller med Stop & Start.

Når tændingen slås fra, annulleres hastighedsindstillingen.

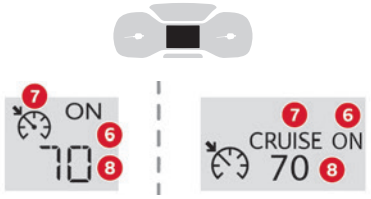
Betjeningsknapper/-greb ved rattet



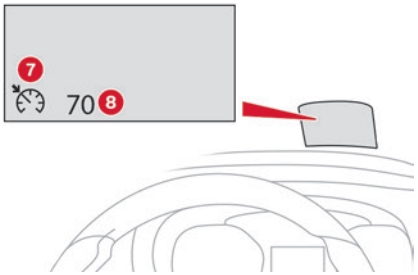
1. ON (**CRUISE**-position)/OFF (position **0**)
2. Aktiver fartpiloten ved den aktuelle hastighed/ reducer hastighedsindstillingen
3. Aktiver fartpiloten ved den aktuelle hastighed/ øg hastighedsindstillingen
4. Pause/genoptagelse af fartpilotfunktionen med den tidligere gemte hastighedsindstilling
5. Afhængigt af bilmodellen:
   Viser de gemte hastighedsgrænser ved hjælp af funktionen programmering af hastigheder
   eller
   Indstilling af hastigheden, der foreslås af Skiltegenkendelse (**MEM** vist)

Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **programmering af hastigheder** eller på **Skiltegenkendelse**.

Oplysninger vist i instrumentgruppen



Head up-skærm



6. Visning af pause/genoptagelse af fartpilotfunktionen.
7. Visning af valg af fartpilotfunktionen.
8. Hastighedsindstillingsværdi.

Aktivering/pause

► Drej knappen **1** til positionen **CRUISE** for at vælge fartpilotfunktionen; funktionen er på pause.
► Tryk på knappen **2** eller **3** for at aktivere fartpilot og gemme en hastighedsindstilling, når bilen har nået den ønskede hastighed. Bilens aktuelle fart bliver gemt som hastighedsindstillingen.
► Slip speederen.
► Hvis der trykkes på knap **4** igen, sættes funktionen midlertidigt på pause.
► Et nyt tryk på knappen **4** aktiverer fartpilot-funktionen igen (ON).

Fartpilot kan også sættes på pause midlertidigt:
– ved at træde på bremsepedalen.
– ved at træde på koblingspedalen med manuel gearkasse (afhængigt af motoren).
– automatisk ved udløsning af den elektroniske stabilitetskontrol (ESC).

Ændring af fartpilothastigheden

Fartpiloten skal være aktiv.
Sådan ændres fartpilothastigheden på basis af bilens aktuelle hastighed:
► tryk kortvarigt på knap **2** eller **3** for at ændre værdien i trin af + eller - 1 km/t.
► tryk og hold knap **2** eller **3** nede for at ændre værdien i trin af + eller - 1 km/t.

! når knap **2** eller **3** trykkes ind og holdes inde, ændres hastigheden meget hurtigt.

! Som sikkerhedsforanstaltning anbefaler vi derfor, at man indstiller en fartpilothastighed, der er tæt på bilens aktuelle hastighed for at undgå pludselig acceleration eller deceleration.

Sådan ændres den indstillede hastighed med programmerede hastighedsgrænser og i berøringsskærmen:
► Tryk på knappen **5** for at se de programmerede hastighedsgrænser.
► Tryk på touchskærm-tasten, der svarer til den ønskede hastighedsgrænse.
Skærmbilledet til at vælge på bliver lukket kort efter.
Denne indstilling bliver den nye hastighedsgrænse.
Sådan ændres den indstillingshastigheden ved hjælp af værdien foreslået af Skiltegenkendelse, der vises i instrumentpanelet:
► Tryk på knap **5** en gang. Der vises en besked for at bekræfte anmodningen om lagring.
► Tryk på knap **5** igen for at gemme den foreslåede hastighed.
Hastigheden bliver straks vist som den nye hastighedsindstilling i instrumentgruppen.

Midlertidig overskridelse af den programmerede hastighed

Hvis det er nødvendigt (f.eks. for at overhale), kan den programmerede hastighed overskrides midlertidigt ved at træde på speederen.
Fartpiloten frakobles midlertidigt, og den viste programmerede hastighed blinker.
For at genoptage den programmerede hastighed skal foden blot lettes fra speederen.
Så snart bilen kører med den programmerede hastighed igen, overtager fartpiloten igen: den programmerede hastighed bliver vist og holdes støt.

! Ved stejl nedkørsel kan fartpiloten ikke hindre bilen i at overskride den programmerede hastighed.
Det kan være nødvendigt at bremse for at holde hastigheden under kontrol. I så fald sættes fartpiloten automatisk på pause.
Systemet aktiveres igen, når hastigheden er over 40 km/t, ved at trykke på knap **4**.

Deaktivering

► Drej knappen **1** til positionen **"0"**:
Fartpilotinformationen forsvinder på skærmen.

Funktionsfejl

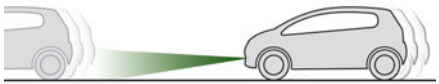


Streger vises (først blinkende og derefter fast) i tilfælde af fejlfunktion i et fartpilotsystem.
Få systemet efterset af en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Aktiv fartpilot

! Se **Generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpefunktioner** samt **Fartpilot - særlige anbefalinger**.

Dette system opretholder **automatisk** den hastighed, du indstiller (hastighedsindstilling), og holder en sikker afstand til den forankørende, som indstilles på forhånd af føreren. Systemet styrer automatisk bilens acceleration og deceleration kun med motorbremsen (som om føreren trykker på minus-knappen "-").



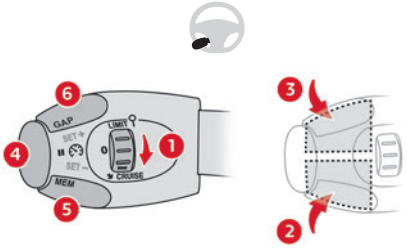
Det fungerer ved, at bilen har en radar i forkofangeren.

! Dette system er primært beregnet til kørsel på motorveje og større veje, og det registrerer kun biler, der kører i den samme retning som dig.

i Hvis føreren aktiverer blinklyset for at overhale et langsomt kørende køretøj, tillader fartpiloten, at bilen midlertidigt nærmer sig den forankørende, så du kan overhale, dog uden at overskride den indstillede hastighed.

! Nogle køretøjer på vejen (f.eks. en lastbil) kan ikke opfanges eller registreres rigtigt af kameraet, hvilket kan resultere i fejlvurdering af afstanden til andre køretøjer og uhensigtsmæssig acceleration eller opbremsning.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet



1. ON (**CRUISE**-position)/OFF (position **0**)
2. Aktivering af fartpiloten ved den aktuelle hastighed/reducer hastighedsindstillingen
3. Aktivering af fartpiloten ved den aktuelle hastighed/øg hastighedsindstillingen
4. Pause/genoptagelse af fartpilotfunktionen med den tidligere gemte hastighedsindstilling
5. Afhængigt af bilmodellen:
   Viser de gemte hastighedsgrænser ved hjælp af funktionen programmering af hastigheder
   eller
   Indstilling af hastigheden, der foreslås af Skiltegenkendelse (**MEM** vist)
6. Visning og justering af afstandsindstillingen til den forankørende

Brug

Aktivering af systemet (pause)

Den tilpassede fartpilot skal vælges i menuen "**Kørelys/Bil**".

► Drej drejeknappen **1** ned i positionen **CRUISE**, mens motoren kører. Fartpiloten er klar til brug.

Start af fartpiloten og valg af hastighed

Bilens hastighed skal være mellem 40 og 150 km/t.

Hvis bilen har manuelt gear skal 3. eller 4. gear eller højere vælges.

Hvis bilen har automatgearkasse, skal **D** eller 2. gear eller højre være valgt i tilstand **M**.

Med gearvælger skal position **D** eller **B** være aktiveret.

! Hvis den indstillede fartpilothastighed er over 150 km/t, skifter den tilpassede fartpilot til den almindelige fartpilotfunktion (uden automatisk regulering af sikkerhedsafstanden til forankørende).

► Trykknapper **2** eller **3**: den aktuelle hastighed bliver hastighedsindstillingen (mindst 25 km/t) og fartpiloten aktiveres straks.

► Tryk på **3** for at øge eller **2** Mindske hastighedsindstillingen (i trin på 5 km/t), hvis knappen holdes nede.

! Når knap **2** eller **3** trykkes ind og holdes inde, ændres hastigheden meget hurtigt.

Pause/genoptagelse af fartpilot

► Tryk på **4**, eller træd på **bremsepedalen**. Når fartpilot skal pauses, er det også muligt at:

- Skift fra tilstand **D** til **N**,
- træd på koblingspedalen i mere end 10 sekunder.
- tryk på betjeningsknappen til den elektriske parkeringsbremse.

► tryk på **4** for at starte fartpiloten igen.

Fartpiloten kan være sat på pause automatisk:

- Når grænsen for en afstand mellem bilerne er nået.
- Når afstanden mellem din bil og den forankørende bliver for kort.

- Når bilen begynder at bevæge sig for langsomt, eller bilen foran begynder at bevæge sig for langsomt.
- Når ESC-systemet udløses.

! Når føreren forsøger at genaktivere fartpiloten, som er på pause, bliver meddelelsen "Activation not possible, unsuitable conditions" vist kortvarigt, hvis det ikke er muligt at genaktivere den (fordi sikkerhedsbetingelserne ikke er opfyldt).

Brug Skiltegenkendelse-funktionen eller genkendelsen af vejskilte til at ændre fartindstillingen.

► Tryk på **5** for at acceptere den hastighedsindstilling, der er foreslået af systemet i instrumentgruppen eller på touch-skærmen, og tryk derefter igen for at bekræfte.

! For at undgå pludselig acceleration eller deceleration skal du vælge en hastighedsindstilling ret tæt på din nuværende kørehastighed.

Ændring af afstanden til forankørende

► Tryk på **6** for at se køreafstandsindstillingerne ("", “Stor afst.", "Normal" eller ”I nærheden“), og tryk igen for at vælge en af indstillingerne.
Efter få sekunder bekræftes indstillingen og bliver gemt, når tændingen afbrydes.

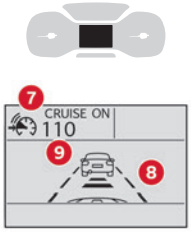
Midlertidig overskridelse af den indstillede hastighed

► Træd på speederen. Afstandsovervågningen og fartpiloten er deaktiveret, mens der accelereres. Hastigheden blinker i instrumentgruppen.

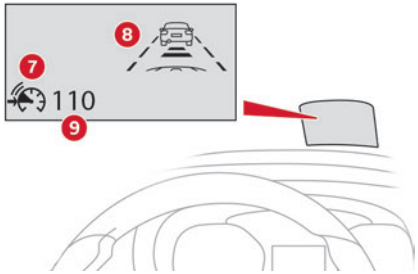
Deaktivering af systemet

► Drej drejeknappen **1** opad til positionen **0** (**OFF**).

Oplysninger vist i instrumentgruppen



Head up-skærm



7. Visning af pause/genoptagelse af fartpilotfunktionen.
8. Visning af valg af fartpilotfunktion, eller fase for regulering af hastigheden.
9. Hastighedsindstillingsværdi.

i For yderligere oplysninger om **Head up-skærm**, se det pågældende afsnit.

Meddelelser og advarsler

i Meddelelserne eller advarslerne bliver ikke vist i en bestemt rækkefølge.

Meddelelsen “Cruise control paused” eller “Cruise control suspended”, efter at føreren har accelereret kort.

Meddelelsen “Cruise control active”; intet køretøj registreret.

Meddelelsen “Cruise control active”; køretøj registreret.

Meddelelsen “Cruise control active and speed adjusted”; køretøj registreret for tæt på eller med lavere hastighed.

Meddelelsen “Cruise control active and speed adjusted”; snart automatisk deaktivering, efter at der er nået en reguleringsgrænse.

Meddelelsen “Cruise control paused”, automatisk deaktivering, efter at der er overskredet en justeret hastighedsgrænse, og føreren ikke har reageret.

Funktionsgrænser

Reguleringsområdet er begrænset til en forskel på højst 30 km/t mellem den programmerede fartpilothastighed og den forankørendes hastighed.

Derudover sættes systemet på pause, hvis sikkerhedsafstanden bliver for kort.

Den aktive fartpilot anvender kun motorbremsen til at sænke hastigheden. Derfor sænkes hastigheden langsomt som ved at slippe speederen.

Systemet sættes automatisk på pause:

– Hvis den forankørende sænker hastigheden for hurtigt eller pludseligt, og føreren ikke bremser.

– Hvis en bil kører ind mellem din bil og den forankørende.

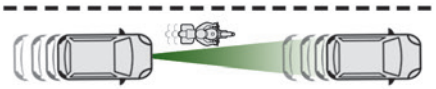
– Hvis systemet ikke kan sænke hastigheden tilstrækkeligt til fortsat at holde sikkerhedsafstanden, f.eks. ned ad stejle bakker.

Hvis radaren ikke kan registrere:

– Standsede køretøjer (trafikkøer, havari mv.)

– Modkørende.

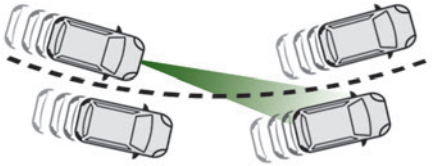
Når føreren skal slå fartpiloten fra:



– Når bilen kører bag et smalt køretøj.



– Køretøjer, der ikke kører midt i vejbanen.



– Køretøjer, der kører ind i et sving.

– Køretøjer, der skifter bane pludseligt.

Aktiver fartpiloten igen, når forholdene tillader det.

Tilfælde, hvor føreren opfordres til straks at overtage kontrollen igen:

– Hvis en bil kører lige ind mellem din bil og den forankørende.

– Hvis den forankørende decelererer kraftigt.

Den aktive fartpilot fungerer i lys og mørke, tåge og moderat regnvejr.

Systemet påvirker ikke bilens bremsesystem, men fungerer kun sammen med motorbremsen.
Reguleringsområdet er begrænset: Hastigheden reguleres ikke, hvis forskellen mellem den programmerede hastighed og den forankørendes hastighed er for stor.

Hvis forskellen er for stor mellem din bils programmerede hastighed og den forankørendes, kan hastigheden ikke reguleres: fartpiloten deaktiveres automatisk.

Funktionsfejl

I tilfælde af en funktionsfejl med den tilpassede fartpilot, bliver du advaret af et lydsignal og visningen af meddelelsen Driving aid functions fault

Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Active Safety Brake med Collision Risk Alert og Intelligent bremseassistent (IBA)

! Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpefunktioner**.



Dette system:
– Advarer føreren om, at der er risiko for at kollidere med den forankørende bil.
– Mindsker bilens hastighed for at undgå en kollision eller for at begrænse den.
Dette system omfatter 3 funktioner:
– Collision Risk Alert.
– Intelligent bremseassistent (IBA) (iEBA).
– Active Safety Brake (automatisk nødopbremsning).



Bilen har et kamera øverst på forruden og (afhængigt af bilmodellen) en radar i forkofangeren.

! Systemet træder ikke i stedet for førerens opmærksomhed.
Dette system assisterer føreren og øger trafiksikkerheden.
Det er førerens ansvar løbende at overvåge trafikforholdene i overensstemmelse med gældende kørselsbestemmelser.

i Når systemet registrerer en mulig forhindring, forbereder det bremsekredsløbet, hvis der er brug for automatisk opbremsning. Der høres eventuelt en svag lyd, og farten nedsættes lidt.

Funktionsbetingelser og -grænser

Bil bevæger sig fremad.
ESC-systemet er driftsklar.
Sikkerhedsseler er spændt på alle passagerer.
Stabil hastighed på veje med få sving.
I følgende tilfælde tilrådes det at deaktivere systemet via bilens konfigurationsmenu:
– Kørsel med anhænger.
– Ved transport af lange genstande på tagbøjler eller tagbagagebærer.
– Kørsel med snekæder.
– Inden vask af bilen i vaskehal.
– Inden bilen køres på et rulle-/bremsefelt på et værksted.
– Ved bugsering af bilen med motoren er i gang.
– Hvis forkofangeren er beskadiget.
– Efter et stenslag på forruden tæt ved kameraet.

! Det kan være farligt at køre, hvis bremselygterne ikke virker korrekt.

! I nogle tilfælde afgives der muligvis ikke advarsler, eller de afgives for sent eller uden grund.
Føreren skal altid have kontrol over bilen og altid være forberedt på at gribe aktivt ind for at undgå uheld.

! Efter en påvirkning deaktiveres systemet automatisk.
Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Collision Risk Alert

Denne funktion advarer føreren, hvis bilen er i risiko for at kollidere med den forankørende bil eller en fodgænger eller cyklist i vognbanen.

Ændring af advarselsgrænsen

Denne udløsergrænse bestemmer den følsomhed, hvormed funktionen advarer om risikoen for kollision.

Grænsen indstilles i bilens konfigurationsmenu med audiosystemet eller touch-skærmen.

► Vælg en af de tre prædefinerede grænser: "Far", "Normal" eller "I nærheden".

Den senest valgte grænse gemmes i hukommelsen, når tændingen afbrydes.

Funktion

Afhængigt af kollisionsrisikoen, der registreres af systemet, og af den advarselsgrænse, som føreren har valgt, kan der blive udløst flere advarselsniveauer, som bliver vist i instrumentgruppen.

Systemet tager højde for køretøjets dynamikker, bilens hastighed og den forankørende, miljøet og driften af køretøjet (handlinger med pedaler, rat osv.) for at udløse advarslen på det bedste tidspunkt.

Niveau 1 (orange): Kun visuel advarsel, der angiver, at det forankørende køretøj er meget tæt på.

Meddelelsen "**Vehicle close**" bliver vist.

Niveau 2 (rød): Visuel advarsel og lydsignal, som angiver, at en kollision er nært forestående.

Meddelelsen "**Brake!**" bliver vist.

Hvis din kørehastighed er for høj, når du nærmer dig en anden bil, kan advarselsniveau 1 ikke blive vist.

Advarselsniveau 2 kan blive vist med det samme.

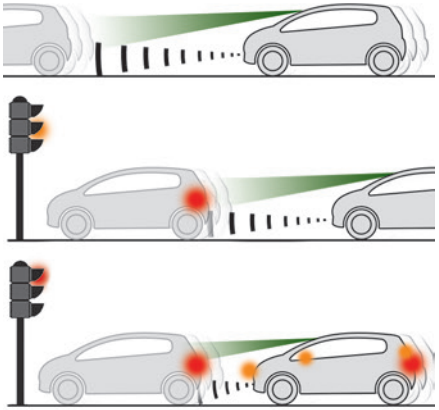
Vigtigt: Advarselsniveau 1 bliver aldrig vist for en stillestående hindring, eller når udløsningsgrænsen "**Near**" er valgt.

Intelligent bremseassistent (IBA) (iEBA)

Hvis føreren bremser, men ikke hårdt nok til at undgå sammenstød, vil denne funktion supplere nedbremsningen inden for grænserne af fysikkens love.

Bremseassistenten fungerer kun, hvis føreren træder på bremsepedalen.

Active Safety Brake



Denne funktion, der også kaldes bremseassistenten, reagerer automatisk efter advarslen, hvis føreren ikke reagerer hurtigt nok og ikke aktiverer bilens bremser.

Den reagerer ved at reducere kollisionshastigheden eller for at undgå en kollision, hvis føreren ikke selv reagerer.

Funktion

Systemet fungerer under følgende betingelser:

– Hastigheden er ikke over 60 km/t for at kunne registrere en fodgænger.

– Hastigheden er ikke over 80 km/t, når der registreres et standset køretøj eller en cyklist.

– Kørehastigheden skal være mellem 10 og 85 km/t (modeller kun med kamera) eller 140 km/t (modeller med kamera og radar) for at kunne registrere et køretøj i bevægelse.

Denne advarselslampe blinker (i cirka 10 sekunder) så snart funktionen reagerer på, at køretøjet bremser.

Med automatgearkasse: når en nødopbremsning standser bilen helt, skal der trædes på bremsepedalen, så bilen ikke kan sætte i gang igen.

Med manuel gearkasse: år en nødopbremsning standser bilen helt, kan motoren gå i stå.

Føreren kan til enhver tid overtage kontrollen med bilen ved at dreje rattet med et ryk og/eller træde kraftigt på speederen.

Bremsepedalen kan vibrere let, mens funktionen er i gang.
Hvis bilen standser helt, opretholdes bremseassistancen i 1-2 sekunder.

Deaktivering/aktivering

Som standard aktiveres systemet automatisk, hver gang motoren starter.

Funktionen indstilles via bilens konfigurationsmenu.

Deaktivering af systemet bekræftes ved, at denne kontrollampe lyser i instrumentgruppen, samtidig med at en meddelelse vises.

Funktionsfejl

I tilfælde af fejl lyser denne advarselslampe i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse på displayet og et lydsignal.

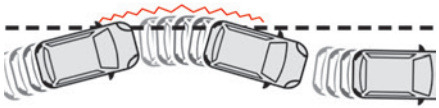
Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Hvis disse advarselslamper lyser, efter at motoren er stoppet og startet igen, skal du kontakte en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet efterset.

Disse advarselslamper lyser i instrumentgruppen for at indikere, at førerens og/eller passagerens sikkerhedssele ikke er fastspændt (afhængigt af model).

Vejstribealarm

Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpefunktioner**.



System, der anvender et kamera til at registrere fuldt optrukne og stiplede striber på vejen og afgiver en advarsel, hvis bilen kører ud over vejstriberne.

Systemet afgiver advarslen, hvis blinklyset ikke aktiveres ved en hastighed over 80 km/t, og der er risiko for utilsigtet overskridelse af vejstriberne.

Dette system er især nyttigt ved kørsel på motorveje og større veje.

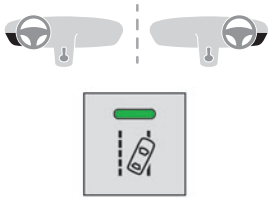
Registrering og advarsel

Du advares ved, at denne kontrollampe blinker i instrumentgruppen, efterfulgt af et lydsignal.

Der afgives ingen advarsel, så længe lampen blinker og i ca. 20 sekunder efter, at den blinkende lampe slukker.

Aktivering/deaktivering

Med/uden audiosystem



► Tryk på denne knap for at aktivere eller deaktivere systemet.
Kontrollampen **lyser**, når systemet er **aktiveret**.

Med touch-skærm

Denne indstilling ændres via bilens konfigurationsmenu.

Funktionsfejl

Afhængigt af udstyrsniveauet:

Kontrollampen i knappen blinker.

eller

/ Knappen blinker, der bliver vist en fejl.

Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Registreringen kan blive afbrudt:
– Hvis vejstriberne er slidte, og der er dårlig kontrast mellem dem og vejbelægningen.
– Hvis forruden er beskidt.
– Under vanskelige vejrforhold: tåge, kraftig regn, sne, skygger, stærk sol eller direkte sollys (lavtstående sol, udkørsel fra en tunnel mv).

Registrering af uopmærksomhed

Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpefunktioner**.

Afhængigt af bilmodellen omfatter funktionen enten kun "Coffee Break Alert"-systemet eller kombineres med "Uopmærksomhedsalarm"-systemet.

Disse systemer er på ingen måde designet til at holde føreren vågen eller til at forhindre, at føreren falder i søvn ved rattet.
Det er førerens ansvar at standse, hvis han/hun føler sig træt.
Hold en pause mindst hver 2. time, hvis du føler dig træt.

Aktivering/deaktivering

Denne funktion aktiveres og deaktiveres via bilens konfigurationsmenu.
Systemets status gemmes i hukommelsen, når tændingen slås fra.

Køretidsalarm

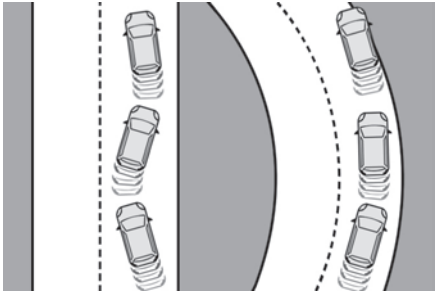
Systemet afgiver en advarsel, når det registrerer, at føreren ikke har holdt pause efter to timers kørsel med en hastighed over 65 km/t.

Advarslen vises som en meddelelse på skærmen, der beder føreren om at holde pause, og du hører et lydsignal.
Hvis føreren ikke følger denne anbefaling, gentages advarslen hver time, indtil bilen standses.
Systemet nulstilles, hvis en af følgende betingelser er opfyldt:
– Bilen holder stille i mere end 15 minutter med motoren i gang.
– Tændingen afbrydes i nogle minutter.
– Føreren har taget sin sikkerhedssele af og åbnet døren.

Når hastigheden falder til under 65 km/t, går systemet på standby.
Køretidstællingen starter igen, når hastigheden er over 65 km/t.

Uopmærksomhedsalarm

Afhængigt af bilmodellen er "Køretidsalarm"-systemet kombineret med "Uopmærksomhedsalarm"-systemet.



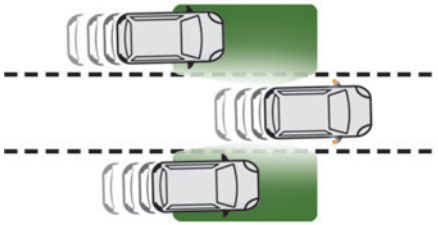
Med et kamera øverst på forruden vurderer systemet førerens opmærksomhed ved at identificere afvigelser i bilens kurs, træthed eller uopmærksomhed i forhold til vejstriberne.
Dette system er især velegnet på lande- og motorveje (hastighed over 65 km/t).
I første omgang får føreren besked via meddelelsen “**Take care!**”, der ledsages af en lydlig alarm.
Efter tre ens advarsler udløser systemet en ny advarsel med meddelelsen **"Dangerous driving : take a break"** efterfulgt af et mere markant lydsignal.

Under nogle køreforhold (dårlig vejbelægning eller i stærk vind) kan systemet afgive advarsler, selvom føreren er normalt agtpågivende.

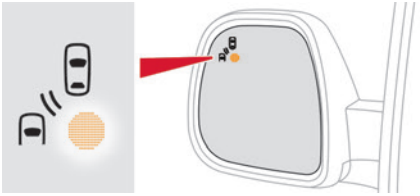
Systemet vil muligvis fungere forkert eller slet ikke i følgende situationer:
– Manglende, slidte, tildækkede (sne, mudder) eller mange (vejarbejde, osv.) vejstriber.
– For kort afstand til den forankørende (vejstriberne registreres ikke).
– På smalle, snoede veje mv.

Blindvinkelsystem

Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpefunktioner**.



Systemet omfatter sensorer, der er placeret på kofangerne, og som advarer føreren om den potentielt farlige tilstedeværelse af et andet køretøj (bil, lastbil, motorcykel) i bilens blinde vinkler (områder skjult fra førerens synsfelt).

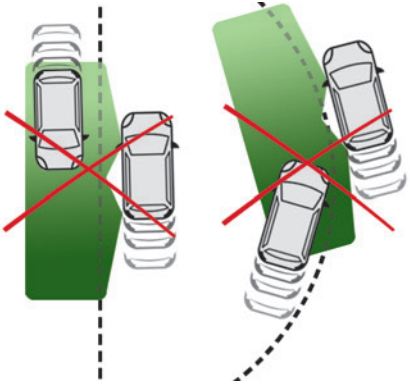


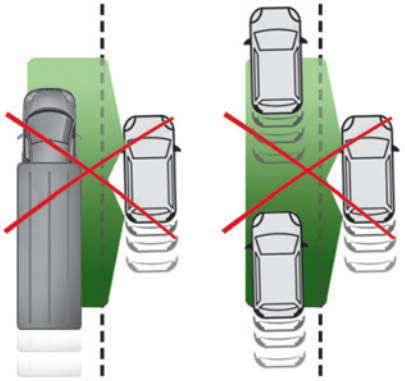
Dette angives med en advarselslampe i sidespejlet i den pågældende side:
– Straks, når du bliver overhalet;
– Efter ca. 1 sekund, når du langsomt overhaler en anden bil.

Funktion

Følere monteret i for- og bagkofangeren overvåger de blinde vinkler.
Der tændes en orange advarselslampe i sidespejlet i den pågældende side, når der registreres et køretøj (personbil, lastvogn, motorcykel, cykel).
Følgende betingelser skal være opfyldt:
– Alle køretøjer skal køre i den samme retning og i tilstødende vejbaner.
– Hastigheden skal være mellem 12 og 140 km/t.
– Du overhaler et køretøj med en hastighedsforskel på under 10 km/t.
– Du bliver overhalet af et køretøj med en hastighedsforskel på under 25 km/t.
– Trafikken glider.
– Ved en overhaling, som tager længere tid, og hvor det overhalede køretøj forbliver i den blinde vinkel.

– Når du kører på en lige eller minimalt snoet vej.
– Din bil trækker ikke en anhænger, campingvogn eller lign.

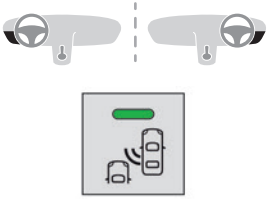




Der gives ingen advarsel i følgende tilfælde:
– Ved tilstedeværelse af ubevægelige genstande (parkerede biler, autoværn, lygtepæle, vejskilte mv.).
– Ved biler, der kører i modsat retning.
– Ved kørsel på snoede veje eller i skarpe sving.
– Når du overhaler (eller bliver overhalet af) et meget langt køretøj (lastvogn, bus mv.), der både registreres i den bageste blinde vinkel og er i førerens synsfelt forrest.
– Ved en hurtig overhaling.
– I meget tæt trafik fejlregistreres køretøjer for og bag som en lastvogn eller en stillestående genstand.

Aktivering/deaktivering

Med/uden audiosystem



► Tryk på denne knap for at aktivere eller deaktivere systemet.
Kontrollampen **lyser**, når systemet er **aktiveret**.

Med touch-skærm

Denne indstilling ændres via bilens konfigurationsmenu.

Systemet deaktiveres automatisk ved bugsering med et anhængertræk, der er godkendt af CITROËN.

Funktionsfejl

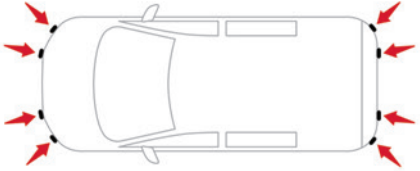
Afhængigt af udstyrsniveauet:

I tilfælde af fejl blinker denne eller disse advarselslampe(-r).
eller

Advarselslampen i denne knap blinker, og der bliver vist en meddelelse, efterfulgt af et lydsignal.
Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Parkeringshjælp

! Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpefunktioner**.

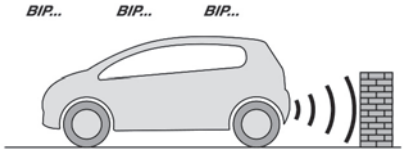


Med følere i kofangeren advarer denne funktion om, hvor langt der er til forhindringer i omgivelserne (f.eks. fodgængere, biler, træer, bomme), som er inden for følernes registreringsområde.

Parkeringsfølere bag

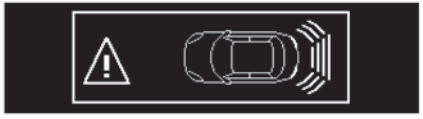
Systemet aktiveres, når bilen sættes i bakgear. Det bekræftes med et lydsignal.
Systemet deaktiveres, når bilen ikke længere er i bakgear.

Lydsignal



Systemet signalerer tilstedeværelsen af hindringer inden for følerens registreringsområde.
En biplyd indikerer, hvor tæt bilen er på en forhindring, og jo tættere bilen er på forhindringen, desto kortere interval mellem biplydene.
Lydsignalet er konstant, når afstanden til forhindringen er under ca. 30 cm.
Lyden fra højttaleren (højre eller venstre) angiver, i hvilken side forhindringen er.

Grafisk visning





Supplerer lydsignalet med streger på skærmen, der kommer gradvist tættere på bilen (grøn: hindringer længere væk, gul: hindringer tæt på, rød: hindringer meget tæt på).
Når forhindringen er meget tæt på vises faresymbolet på skærmen.

Parkeringshjælp foran

Ud over den bageste parkeringshjælp bliver den forreste parkeringshjælp aktiveret, når der registreres en forhindring foran bilen, og hastigheden er under 10 km/t.
Den forreste parkeringshjælp indstilles, hvis køretøjet standser i mere end tre sekunder i fremadgående gear, hvis en hindring ikke længere registreres, eller køretøjets hastighed overstiger 10 km/t.

i Lyden fra højttaleren (for eller bag) indikerer forhindringen i forhold til bilen, foran eller bagved.

Deaktivering/aktivering

Uden audiosystem





► Tryk på denne knap for at deaktivere eller aktivere systemet.
Kontrollampen **lyser**, når systemet er **deaktiveret**.

Med audiosystem eller touch-skærm



Denne indstilling ændres via bilens konfigurationsmenu.

Parkeringshjælpen bagtil deaktiveres automatisk ved tilkobling af en anhænger eller cykelholder på et anhængertræk, der er monteret efter producentens forskrifter.

Funktionsgrænser

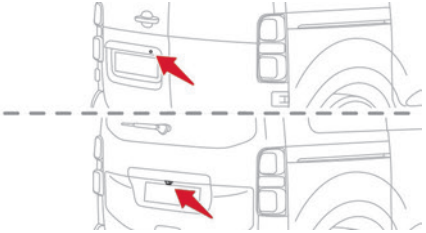
Bilens hældning med et tungt læsset bagagerum kan påvirke afstandsmålingerne.

Funktionsfejl

I tilfælde af fejl ved skift til bakgear lyser denne advarselslampe i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse på displayet og et lydsignal (kort bip).
Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

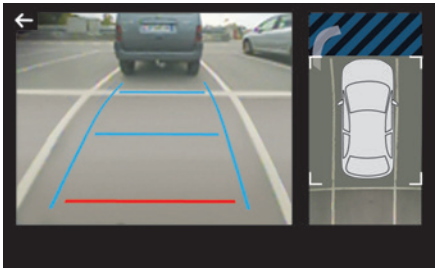
Top Rear Vision

Se de generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpefunktioner.



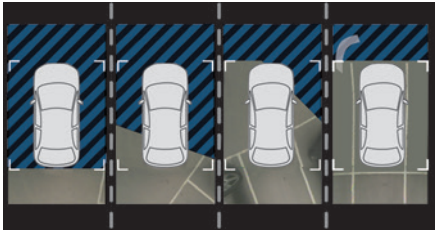
Når motoren er i gang, og der skiftes til bakgear, viser dette system omgivelserne umiddelbart rundt om bilen på touch-skærmen ved hjælp af et kamera bag på bilen.





Skærmen er opdelt i to: Til venstre situationsvisning og til højre bilen set oppefra umiddelbart rundt om den.
Parkeringsfølerne giver supplerende oplysninger om bilen set oppefra.
Der kan vises forskellige kontekstvisninger:
– Standardvisning.
– 180° visning.
– Zoom-visning.
Den automatiske funktion er aktiveret som standard.
I denne funktion vælger systemet den bedste visning (standard eller zoom).
Du kan til enhver tid vælge en anden visningstype ved parkering.
Systemets status gemmes ikke, når tændingen slås fra.

Funktionsprincip

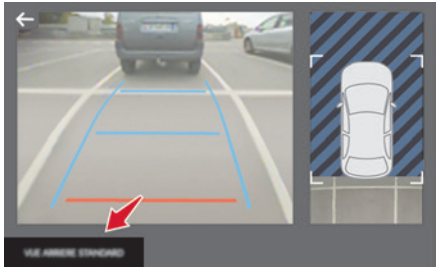


Systemet filmer bilens tætte omgivelser under parkering ved lav hastighed ved hjælp af det bageste kamera.
Der bliver vist et billede af bilen og dens umiddelbare omgivelser set oppefra i realtid (vist mellem stregerne), mens du parkerer.
Det gør det lettere at parkere bilen og at se forhindringer i nærheden. Det slettes automatisk, hvis bilen holder stille for længe.

i Billedet forsvinder efter ca. 10 km/t.
Systemet inaktiveres automatisk ca. 7 sek. efter, at der skiftes fra bakgear eller ved åbning af en dør eller bagklappen.

Aktivering

Aktiveringen sker automatisk ved skift til bakgear ved hastigheder under 10 km/t.



Du kan til enhver tid vælge visningstype ved at trykke på dette område.
Når undermenuen bliver vist, skal du vælge en af de 4 visninger:



"Standardvisning".



"180°-visning".



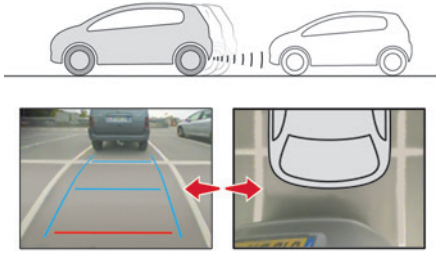
"Zoom-visning".



"AUTO-funktion".

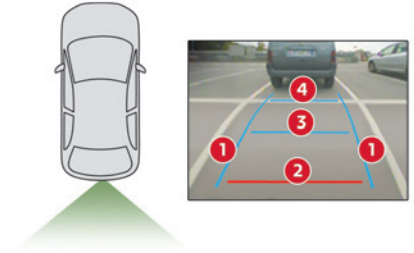
i Funktion deaktiveres:
– Når der kobles en anhænger eller cykelholder på trækkrogen (på biler med anhængertræk monteret efter producentens forskrifter).
– Ved hastigheder over 10 km/t.
– Når bagagerummet er åbent.
– Når der skiftes fra bakgear (billedet bliver vist i yderligere 7 sekunder).
– Når der trykkes på den hvide pil øverst til venstre på touch-skærmen.

AUTO-funktion



Denne funktion er aktiveret som standard.
Ved hjælp af følere i bagkofangeren skifter den automatiske visning fra visning bagud (standard) til visning oppefra (zoom), hvis bilen nærmer sig en forhindring ved den røde streg (under 30 cm) ved parkering.

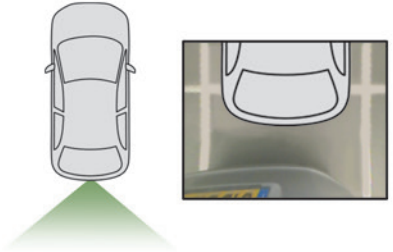
Standardvisning



Området bag bilen bliver vist på skærmen.

De blå streger **1** viser bilens bredde med udfoldede sidespejle, og deres retning varierer efter rattets stilling.
Den røde streg **2** svarer til en afstand på 30 cm fra bagkofangeren; og de to blå streger **3** og **4** svarer til en afstand på henholdsvis 1 m og 2 m.
Denne visning er tilgængelig med AUTO-funktionen eller på menuen til valg af visning.

Zoom-visning

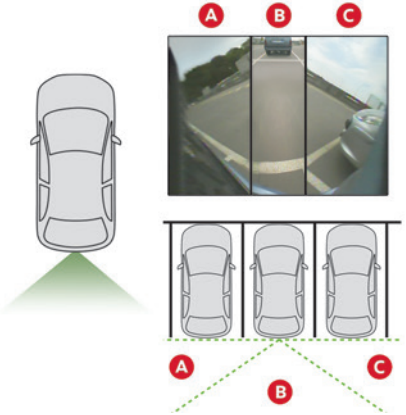


Kameraet optager omgivelserne ved parkering for at rekonstruere et billede set oppefra af området umiddelbart bag bilen, så bilen kan manøvreres uden om forhindringer i nærheden.
Denne visning er tilgængelig med AUTO-funktionen eller på menuen til valg af visning.

i Forhindringer kan se ud til at være længere væk, end de reelt er.
Ved parkering er det vigtigt at holde øje med bilens sider i sidespejlene.

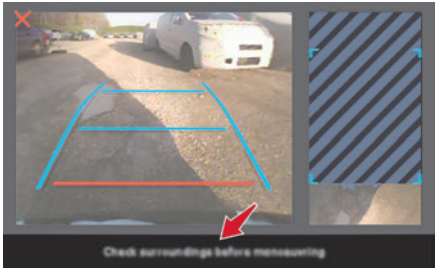
Parkeringshjælpen giver også yderligere oplysninger om området omkring bilen.

180°-visning



Med 180°-visningen kan du bakke ud fra en parkeringsbås og samtidig blive advaret om, at en bil, fodgænger eller cyklist nærmer sig.
Denne visning anbefales ikke til at gennemføre manøvrer.
Den er opdelt i 3 dele: venstre **A**, midten **B** og højre **C**.
Denne visning kan kun vælges på menuen til valg af visning.

Hurtigstart-funktion



Denne funktion bruges til at sætte i gang hurtigt ved hjælp af visningen i gadeplan (i venstre side) og visning af bilen set oppefra.
Der bliver vist en meddelelse om, at du skal kontrollere se rundt i området omkring bilen, inden du bakker.



FORETAG TRYGT EFTERFYLDNING

MED TOTAL QUARTZ-OLIE

I mere end 50 år har TOTAL og CITROËN delt fælles værdier: Kvalitet, kreativitet og teknisk innovation.

På denne baggrund har TOTAL udviklet en serie af TOTALQUARTZ-smøremidler specielt til motorerne i CITROËN-biler, for at gøre dem endnu mere brændstoføkonomiske og miljøvenlige.

TOTAL og CITROËN tester produkternes pålidelighed og ydeevne under ekstreme motorsportsforhold.

Hvis du vælger TOTAL QUARTZ smøremidler til vedligeholdelse af din bil, sikrer du optimal levetid for din motor og forbedrer dens ydeevne.

Godkendte brændstoffer

B7 B10 B20 B30

Dieselbrændstoffer, som overholder EN590-, EN16734- og EN16709-standarderne og indeholder op til henholdsvis 7%, 10%, 20% og 30% fedtsyre-methyl-ester. Brug af brændstofferne B20 eller B30, selv hvis det kun sker lejlighedsvist, kræver særlige vedligeholdelsesforhold, der betegnes som "Belastende kørselsforhold".

XTL

Dieselbrændstof med paraffin, som overholder EN15940-standarden.

! Brug af andre typer af (bio)brændsel (rene eller fortyndede vegetabilske eller animalske olier, fyringsolie m.m.) er strengt forbudt (risiko for beskadigelse af motoren og brændstofkredsløbet).

i Kun dieselbrændstofadditiver, som overholder standarden B715000, må anvendes.

Diesel ved lav temperatur

Ved temperaturer under 0°C kan dannelse af paraffin i dieselbrændstof af sommertypen forhindre motoren i at fungere korrekt. Under disse temperaturforhold skal du anvende dieselbrændstof af vintertypen og sørge for, at brændstoftanken altid er mere end 50% fuld.
Ved temperaturer under -15°C er det bedst at parkere bilen overdækket (opvarmet garage) for at undgå startproblemer.

Kørsel i udlandet

Visse typer brændstof kan beskadige motoren i din bil.
Det kan være nødvendigt at benytte en bestemt type brændstof i nogle lande (bestemt oktantal, særlig handelsbetegnelse, osv.) for at sikre korrekt funktion af motoren.
Kontakt forhandleren for yderligere oplysninger.

Tankning

Tankkapacitet: ca. 69 liter.
Reservetank: ca. 6 liter.

Lavt brændstofniveau



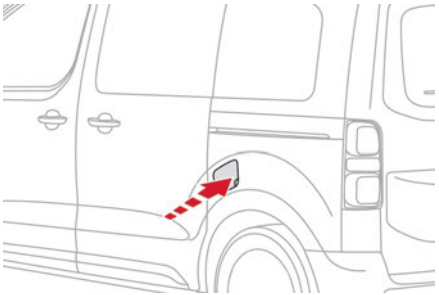
Hvis det lave brændstofniveau nås, tænder en af disse advarselslamper i instrumentgruppen, ledsaget ved visning af en meddelelse og et lydsignal.
Første gang den lyser, er der **ca. 8 liter** brændstof tilbage.
Tank op igen snarest muligt for at undgå at løbe tør for brændstof.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Tom brændstoftank (diesel)**.

i En lille pil ved advarselslampen angiver, på hvilken side af bilen tankklappen sidder.

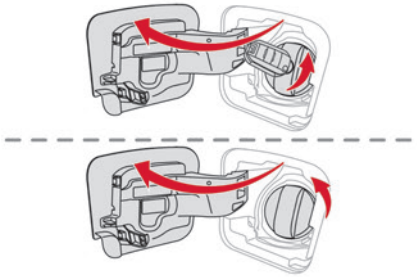
! **Stop & Start**
Påfyld ikke brændstof, mens motoren er i STOP-funktion. Tændingen skal afbrydes.

Genpåfyldning

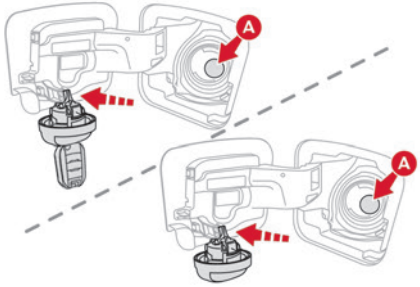
Der skal påfyldes mindst 8 liter, for at brændstofmåleren kan registrere det.
Når brændstofdækslet åbnes, kan der blive suget luft ind. Det er helt normalt og skyldes brændstofsystemets tæthed.
Korrekt påfyldning af brændstof:
► **Stop altid motoren.**
► Lås bilen op med Nøglefri adgang og start.



► Åbn tankklappen.

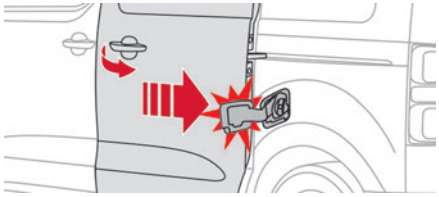


► Med en almindelig nøgle sættes den i påfyldningsdækslet og drejes mod venstre.



► Skru dækslet af, og anbring det i holderen på klappen.
► Før pistolen helt ind (så den skubber til metalventilen **A**).
► Påfyld brændstof. Stop påfyldningen, tredje gang pistolen klikker. Ellers kan der opstå fejl.
► Sæt påfyldningsdækslet på igen, og luk det ved at dreje det mod højre.

► Tryk tankklappen på plads (bilen skal være låst op).



! Hvis bilen er udstyret med en skydedør i venstre side, må den ikke åbnes, når tankklappen er åben (der er risiko for at beskadige tankklappen og skydedøren og risiko for at beskadige den person, der tanker).

! Hvis tankklappen er åben, og du forsøger at åbne døren i venstre side, forhindrer en mekanisme den i at åbne.
Døren kan dog åbnes halvt.
Med en mekanisk dør skal tankklappen lukkes igen for at kunne bruge døren.
Med en elstyret dør, og for at bruge den rigtigt, skal tankklappen lukkes. Tryk derefter på betjeningsknappen.

Bilen er udstyret med en katalysator, der reducerer udstødningsgassernes forurenende stoffer.

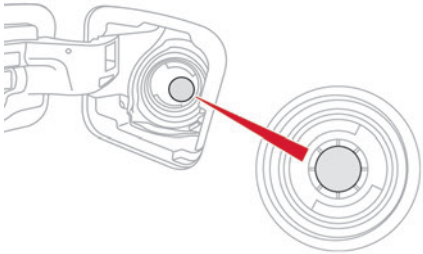
! **Hvis der påfyldes forkert brændstof ved en fejl, skal brændstoftanken tømmes og påfyldes korrekt brændstof, inden motoren startes.**

Brændstofafbryder

Din bil er udstyret med en sikkerhedsanordning, der afbryder brændstoftilførslen i tilfælde af kollision.

Dieselbrændstofsikring

Mekanisk anordning, der forhindrer påfyldning af benzin på en dieselbil. Den hjælper med at undgå beskadigelse af motoren på grund af forkert påfyldt brændstof.
Sikringsanordningen i påfyldningsstudsen kan ses, når dækslet tages af.



Når der sættes en benzinpistol i påfyldningsstudsen på en dieselbil, rører den klappen. Systemet forbliver låst og hindrer påfyldning.

Stop med at forsøge at tanke med denne påfyldningspistol, og brug i stedet en dieselpistol.

Tanken kan også påfyldes langsomt med en dunk.
Placer dunkens mundstykke, så det ikke er i direkte berøring med sikringsanordningens klap.

Kørsel i udlandet
Dieselpistoler kan variere i de forskellige lande. Med brændstofsikringen vil det eventuelt ikke være muligt at tanke op.
Da det ikke er alle biler med dieselmotor, som er udstyret med brændstofpåfyldningssikring, anbefaler vi, at du spørger en autoriseret CITROËN-forhandler, om din bil kan påfyldes med brændstofpistolerne i det land, hvor bilen skal køre.

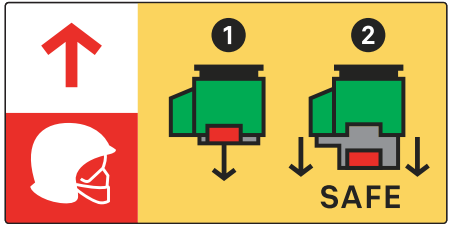
Opladningssystemet (el)

Elektrisk system på 400 V

Det elektriske system, der arbejder ved en spænding på ca. 400 V, er identificeret med orange kabler, og dets komponenter er markeret med dette symbol:



En el-bils transmission kan blive varm ved brug og når tændingen slukkes.
Vær opmærksom på advarsler, der vises på mærkaterne, især dem på indersiden af klappen.
Alt arbejde på eller modifikationer af bilens elektriske system (herunder drivbatteriet, stik, orange kabler og andre komponenter, der er synlige ude- eller indefra) er strengt forbudt - risiko for alvorlige forbrændinger eller potentielt dødelig elektrisk stød (kortslutning/stød)!
Kontakt altid et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, hvis der opstår problemer.



Denne mærkat er udelukkende beregnet til brug for brandmænd og mekanikere, når der skal foretages arbejde på bilen.
Ingen andre må røre den enhed, der er vist på mærkaten.

Uheld eller kollision, der involverer den nederste del af bilens karrosseri
I disse situationer kan bilens elektriske kredsløb eller drivbatteriet blive alvorligt beskadiget.
Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det, og afbryd tændingen.
Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

I tilfælde af brand
Forlad og evakuer øjeblikkeligt alle passagerer fra bilen. Forsøg aldrig selv at slukke ilden - der er risiko for elektrisk stød!
Du skal øjeblikkeligt kontakte nødhjælpstjenesten og give besked om, at branden involverer en el-bil.

Ved vask
Før du vasker bilen, skal du altid kontrollere, at ladeklappen er lukket korrekt.
Bilen må ikke vaskes under batteriets opladningsprocedure.

Vask med højtryksrenser
For at undgå at beskadige de elektriske komponenter er det udtrykkeligt forbudt at bruge højtryksrenser i motorrummet eller under karrosseriet.
Brug ikke tryk på over 80 bar til at vaske karrosseriet.

Lad aldrig vand eller støv komme ind i stikket eller ladepistolen - risiko for elektrisk stød eller brand!
Tilslut/frakobl aldrig ladepistolen eller kablerne med våde hænder - risiko for elektrisk stød!

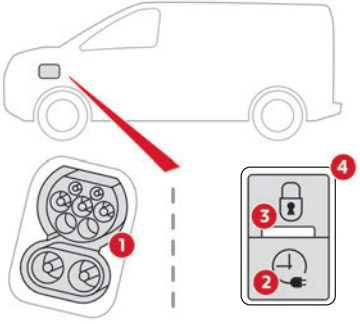
Drivbatteri

Dette batteri lagrer energien, som driver den elektriske motor og det termiske komfortudstyr i kabinen. Det aflader ved brug og skal derfor regelmæssigt oplades. Det er ikke nødvendigt at vente på, at drivbatteriet når reserveniveauet, før det genoplades.
Batterilevetiden kan variere i forhold til kørselstypen, vejen, brug af det termiske komfortudstyr og batterikomponentens alder.

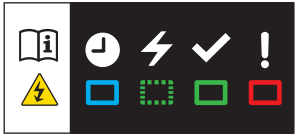
Drivbatteriets forældelsesproces påvirkes af flere faktorer herunder klimaforhold, den kørte afstand og hvor ofte det hurtigt-oplades.

I tilfælde af skade på drivbatteriet
Det er strengt forbudt selv at arbejde på bilen.
Rør aldrig ved væsker, der kommer fra drivbatteriet; hvis huden kommer i kontakt med disse produkter, skylles der straks med rigeligt vand, og en læge kontaktes hurtigst muligt.
Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret.

Ladestik og kontrollamper



1. Ladestik
2. Knap til forprogrammeret opladning
3. Kontrollampe til låsning af stik
   Fast rød: pistol placeret korrekt og fastlåst i stikket.
   Blinker rødt: stikket er forkert placeret eller låsning er ikke muligt.
4. Ladelampe



Ladelampes tilstand	Betydning
Konstant hvid	Lys i lysskinne, når ladeklappen åbnes og ladekablet frakobles.
Konstant blå	Forprogrammeret opladning.
Blinker grønt	Oplader.
Konstant grøn	Ladning gennemført. Opladnings-kontrollampen slukker efter ca. 2 minutter, når bilens funktioner går i standby. Kontrollampen tænder igen for at indikere, at batteriet er fuldt opladet, når bilen låses op med Nøglefri adgang og start, eller når en dør åbnes.

Ladelampes tilstand	Betydning
Konstant rød	Funktionsfejl.

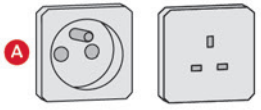
! Demonter og lav ikke ændringer på enheden - risiko for elektrisk stød og/eller brand!
Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Ladekabler, stik og opladere

Ladekabler, der er leveret med bilen (afhængigt af modellen), er beregnet til de elektriske systemer i salgslandet. Når du rejser til udlandet, skal du kontrollere, om de lokale elektriske systemer er kompatible med ladekablet.
Du finder en komplet serie ladekabler hos din forhandler.
Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger og for at få egnede ladekabler.

Standard opladning, type 2

Stik i hjemmet
(opladning i hjemmet - vekselstrøm (AC))

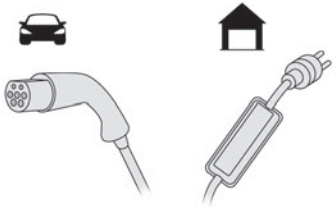


Tilstand 2 med et almindeligt stik **A**: 8 A maksimal ladespænding.



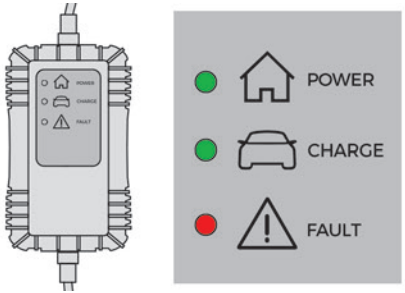
Tilstand 2 med et Green'Up-stik **B**: 16 A maksimal ladespænding.
Kontakt en professionel installatør for at få installeret stik af denne type.

Specifikt ladekabel til hjemmet - tilstand 2 (AC)



! **Specifikt ladekabel til hjemmet (tilstand 2)**
Du må ikke beskadige kablet.
I tilfælde af skader, må kablet ikke bruges, og man skal kontakte en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for udskiftning.

Kontrolboks (type 2)



POWER
Grøn: elektrisk forbindelse etableret; opladning kan påbegyndes.

CHARGE
Blinker grønt: opladningen er i gang eller forvarming/-køling af kabinen er aktiveret.
Lyser konstant grønt: opladning fuldført.

FAULT
Rød: Fejl, opladning ikke tilladt eller skal stoppes med det samme. Kontrollér, at alt er tilsluttet korrekt, og at det elektriske system ikke er defekt.

Hvis kontrollampen ikke slukker, skal du kontakte en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.
Når ladekablet tilsluttes et stik i hjemmet, lyser alle kontrollamperne kortvarigt.
Hvis ingen kontrollamper tænder, kontrolleres boligens HFI-relæ:
– Hvis strømafbryderen er slukket, skal du kontakte en professionel for at kontrollere, at dit elektriske system er egnet og som kan udføre de nødvendige reparationer.
– Hvis HFI-relæet ikke er slået fra, må du ikke anvende ladekablet, og du skal kontakte en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Kontrolenhedsmærkat - Anbefalinger

Vi henviser til instruktionsbogen før brug.



1. Forkert brug af dette ladekabel kan resultere i brand, materiel skade, legemsbeskadigelse eller livsfarligt elektrisk stød!
2. Brug altid en korrekt jordet stikkontakt, der er beskyttet af et 30 mA HPFI-relæ.
3. Brug altid en stikkontakt, der er beskyttet af et HPFI-relæ, der passer til elektriske kredsløbs strømstyrke.
4. El-stikkene og el-kablerne må aldrig blive tynget af kontrolboksens vægt.
5. Brug aldrig ladekablet, hvis det er defekt eller beskadiget.
6. Forsøg aldrig at reparere eller åbne dette ladekabel. Det indeholder ingen dele, der kan repareres - skift ladekablet, hvis det er beskadiget.
7. Nedsænk aldrig dette ladekabel i vand.
8. Brug aldrig ladekablet med en forlængerledning, en stikdåse, en omformer eller et beskadiget el-stik.
9. Træk aldrig stikket ud af stikkontakten i væggen, for at stoppe opladningen.
10. Stop straks opladningen ved at låse og derefter oplåse bilen med fjernbetjeningen, hvis ladekablet eller stikkontakten i væggen føles brændende varm ved berøring.
11. Dette ladekabel indeholder komponenter, der kan forårsage lysbuer eller gnister. Må ikke udsættes for brandfarlige dampe.
12. Brug kun ladekablet til CITROËN-biler.
13. Fjern eller sæt aldrig kablet i stikkontakten i væggen med våde hænder.
14. Træk ikke i stikket, hvis det er låst fast i bilen.

Kontrolenhedsmærkat - Kontrollampernes status

	Kontrollampes tilstand
Slukket	○
Tændt	● ●
Blinker	◉ ◉

POWER	CHARGE	FAULT	Symbol	Beskrivelse
○	○	○		Ikke tilsluttet strømforsyningen eller strømmen er ikke tilgængelig fra infrastrukturen.

POWER	CHARGE	FAULT	Symbol	Beskrivelse
(grøn)	(grøn)	(rød)		Kontrolenheden udfører i øjeblikket en selvtest.
(grøn)				Kun tilsluttet infrastrukturen eller til infrastrukturen og el-bilen (EV), men der finder ingen opladning sted.
(grøn)	(grøn)			Tilsluttet strømforsyningen og el-bilen (EV). EV er under opladning eller forvarmning/-køling af kabinen.
(grøn)	(grøn)			Tilsluttet strømforsyningen og el-bilen (EV). EV venter på, at opladningen eller opladningen af EV er færdig.
		(rød)		Fejl på kontrolenhed Ingen opladning tilladt. Hvis der vises en fejlindikator efter en manuel nulstilling, skal kontrolboksen kontrolleres af en CITROËN-forhandler inden den næste opladning.
(grøn)	(grøn)	(rød)		Kontrolboksen er i diagnosetilstand.

Manuel nulstillingsprocedure

Kontrolboksen kan nulstilles ved samtidig afbrydelse af ladestikket og stikkontakten i væggen.
Frakobl vægstikket først. For yderligere oplysninger henvises der til instruktionsbogen.

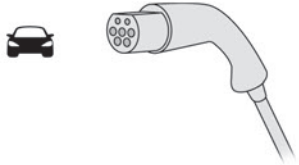
Hurtig opladning, type 3

Hurtig opladningsenhed (vægstik)
(hurtig opladning - enkeltfaset eller trefaset vekselstrøm)



Afhængigt af bilmodellen i tilstand 3 med en hurtig opladningsenhed (vægmonteret): 32 A maksimal ladespænding.

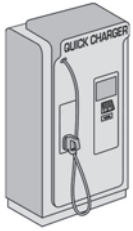
Ladekabel, type 3 (AC)



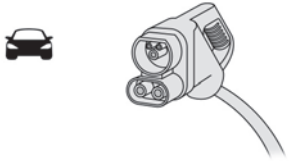
Hurtig opladningsenhed (vægstik)
Afmonter ikke og foretag ikke ændringer på opladeren - risiko for elektrisk stød og/eller brand!
Vi henviser til opladerens brugervejledning for at se, hvordan den anvendes.

Hurtig opladning, type 4

Offentlig hurtigoplader
(superhurtig opladning - jævnstrøm (DC))



Ladekabel, type (DC)
(integreret i den offentlige hurtigoplader)



Brug kun offentlige hurtigopladere, hvor kabellængden ikke overstiger 30 meter.

Opladning af drivbatteriet (el)

For at genoplade skal du slutte bilen til en lokal el-forsyning (opladning i hjemmet eller hurtig opladning) eller til en offentlig hurtiglader (superhurtig opladning).

For fuld opladning følges den ønskede ladeprocedure uden at den standses, indtil den automatisk slutter. Opladning kan enten ske øjeblikkelig eller forskudt (med mindre det sker fra en offentlig hurtiglader, type 4).
Du kan altid stoppe opladning i hjemmet eller hurtig opladning ved at låse bilen op og fjerne pistolen. Ved superhurtig opladning henvises til den offentlige hurtiglader.
For yderligere oplysninger om ladedisplayet på **instrumentgruppen** og **touch-skærmen**, henvises til det tilsvarende afsnit.

Det er også muligt at overvåge opladningen ved hjælp af **MyCitroën**-appen.
Yderligere informationer om **eksterne funktioner** fremgår af det pågældende afsnit.

Som sikkerhedsforanstaltning starter motoren ikke, hvis ladekablet er tilsluttet bilens stik. Der vises en advarsel i instrumentpanelet.

Nedkøling af drivbatteriet
Ventilatoren i motorrummet tænder under opladning for at køle den indvendige oplader og drivbatteriet ned.

Bil er immobiliseret i 1 til 12 måneder
Aflad drivbatteriet ned til 2 eller 3 bar på ladningsniveauindikatoren i instrumentgruppen.

Tilslut ikke ladekablet.
Parker altid bilen et sted med temperaturer mellem -10 ° C og 30 ° C (parkering ved et sted med ekstreme temperaturer kan beskadige drivbatteriet).
Kobl det sorte kabel fra (-)-polen på tilbehørsbatterierne i motorrummet.
Tilslut en 12 V-batterioplader til (+)- og (-)-klemmer på tilbehørsbatteriet ca. hver 3. måned for at genoplade tilbehørsbatteriet og opretholde driftsspænding.

Forholdsregler

Elektriske køretøjer blev udviklet i overensstemmelse med retningslinjerne for maksimale elektromagnetiske felter udstedt af International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection (ICNIRP - 1998 retningslinjer).

Personer med pacemakere eller tilsvarende enheder

Elektriske køretøjer blev udviklet i overensstemmelse med retningslinjerne for maksimale elektromagnetiske felter udstedt af International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection (ICNIRP - 1998 retningslinjer).

Hvis du er i tvivl
Ved **opladning i hjemmet** bør du ikke befinde dig i eller i nærheden af bilen eller ladekablet eller ladeenheden, heller ikke i kortere tid.
Superhurtig opladning: brug ikke systemet selv og undgå at nærme dig offentlige punkter til hurtig opladning. Forlad området og bed en tredjeperson om at oplade bilen.

Ved opladning i hjemmet eller ved hurtig opladning

Inden opladning
Afhængigt af konteksten:
► Sørg for, at det elektriske system, der skal anvendes, overholder gældende standarder og er kompatibelt med bilen.
► Lad en professionel elektriker installere en dedikeret strømforsyning eller hurtig ladeenhed (vægstik), der er kompatibel med bilen.
Du skal helst bruge det ladekabel, der er tilgængeligt som tilbehør.
Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger.

(Under opladning)
Mens opladningen er i gang, vil oplåsning af bilen få opladningen til at stoppe. Uden aktivering af en af dørene, bagklappen eller ladepistolen, låses bilen igen efter 30 sekunder, og opladningen genoptages automatisk.

Foretag aldrig arbejde i motorrummet:
– Visse områder forbliver meget varme selv en time efter, opladningen er færdig- dette skaber risiko for forbrændinger!
– Køleblæseren kan gå i gang til enhver tid - dette kan medføre risiko for at komme til skade eller blive kvalt!

Efter opladning
Kontroller at ladeklappen er lukket.
Efterlad ikke kablet forbundet til strømudtaget (risiko for kortslutning eller elektrisk stød med dødelig udgang ved kontakt med eller ved nedsænkning i vand!

Til superhurtig opladning

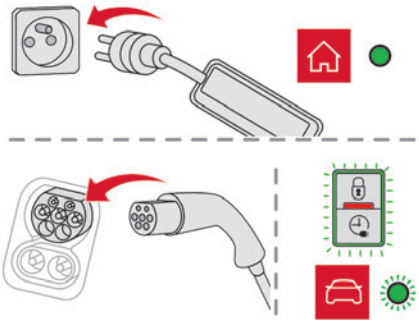
Inden opladning
Kontroller at den hurtige offentlige ladestation og ladekablet er kompatibelt med din bil.
Hvis udetemperaturen er under:
– 0 °C, forlænges ladetiden sommetider.
– -20 °C, opladning er stadig mulig, men ladetiderne kan forlænges yderligere (batteriet skal først opvarmes).

Efter opladning
Kontroller at ladeklappen er lukket.

Tilslutning

► Kontroller inden opladning, at vælgerknappen for kørefunktion er i position **P**, ellers er opladning ikke muligt.
► Åbn klappen ved at trykke på trykknappen og kontroller,at der ikke er fremmedlegmer på ladestikket.

Normal opladning hjemme , type 2



► Tilslut ladekablet fra kontrolenheden til en stikkontakt i hjemmet.
Når forbindelsen er oprettet, lyser alle kontrolenhedens kontrollamper kortvarigt, hvorefter kun **POWER**-kontrollampen lyser grønt.
► Afmontér beskyttelsesafdækningen på ladepistolen.
► Indsæt ladepistolen i bilens ladestik.
Ladeopstart bekræftes ved at **CHARGE**-kontrollamperne blinker grønt i klappen og derefter på kontrolenheden.
Hvis det ikke er tilfældet, er opladningen ikke begyndt. Gentag proceduren, og kontrollér, at alt er tilsluttet korrekt.
Den røde kontrollampe på klappen tænder for at angive, at stikket er låst.

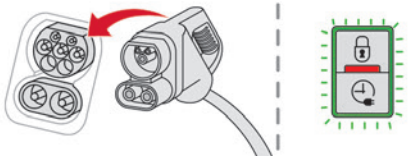
> **i** Når opladningen er afsluttet, og mens opladningskablet stadig er tilsluttet, vil opladningsniveauet blive vist i instrumentgruppen i cirka 20 sekunder, hvis førerdøren åbnes.

Hurtig opladning, type 3



► Følg brugervejledningen til hurtig opladning med Wallbox.
► Afmontér beskyttelsesafdækningen på ladepistolen.
► Indsæt ladepistolen i bilens ladestik.
Opladningen bekræftes, når ladekontrollampen på klappen blinker grønt.
Hvis det ikke er tilfældet, er opladningen ikke begyndt. Gentag proceduren, og kontrollér, at alt er tilsluttet korrekt.
Den røde kontrollampe på klappen tænder for at angive, at stikket er låst.

Superhurtig opladning, type 4



► Afhængig af modellen skal du fjerne beskyttelsesafdækningen fra den nederste del af stikket.
► Følg brugervejledningerne for den offentlige hurtiglader, og slut kablet fra offentlige hurtiglader til bilens stik.
Ladeopstart bekræftes ved at kontrollamperne blinker grønt i klappen og derefter på kontrolenheden.
Hvis det ikke er tilfældet, er opladningen ikke begyndt. Gentag proceduren, og kontrollér, at alt er tilsluttet korrekt.
Den røde kontrollampe på klappen tænder for at angive, at stikket er låst.

Forprogrammeret opladning

Indstillinger

Hos en CITROËN-forhandler eller på et kvalificeret værksted med Bluetooth®-audiosystem
Som udgangspunkt er den forprogrammerede opladning indstillet til midnat (biltid).

Du kan ændre starttidspunktet for forprogrammerede opladning.
Kør til et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

På en smartphone eller tablet (GSM) med CITROËN Connect Radio eller CITROËN Connect Nav

Du kan til enhver tid programmere forprogrammeret opladning via app'en **MyCitroën**.
Yderligere informationer om **eksterne funktioner** fremgår af det pågældende afsnit.

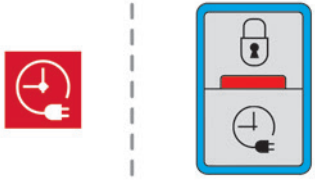
I bilen med CITROËN Connect Nav

► I touch-skærmens menu **Energy** vælges siden **Opladning**.
► Indstil starttidspunktet for opladningen.
► Tryk på **OK**.
Indstillingen gemmes i systemet.

Aktivering

> Tidsprogrammeret opladning er kun mulig ved type 2 og 3 opladning.

► Efter programmering af forprogrammerede opladning skal du tilslutte dit køretøj til det ønskede opladningsudstyr.



► Tryk på denne knap på klappen inden for et minut for at aktivere systemet (bekræftet ved at ladeindikatorlampen lyser blåt).

Frakobling



Før ladepistolen kobles fra bilens ladestik:
► Hvis bilen ikke er låst, skal den først **låses og derefter låses op**.
► Hvis bilen er låst, skal den låses op.
Den røde indikatorlampe på klappen slukker for at bekræfte, at pistolen ikke er låst.
► Fjern ladestikket inden for **30 sekunder**.
Opladningskontrollampen lyser hvidt.

> Når den selektive låsning af døren er aktiveret, skal du trykke to gange på oplåsningsknappen for at frakoble ladepistolen.

> Når opladningen er afsluttet, slukkes den grønne opladningskontrollampe i klappen efter ca. 2 minutter.

Normal opladning hjemme, type 2

Slutningen af opladningen bekræftes, når den grønne **CHARGE** kontrollampe på kontrolenheden tændes, og de grønne lys tændes.
► Sæt beskyttelsesafdækningen på ladepistolen igen og luk ladeklappen.
► Frakoble kontrolenheden fra ladekablet og stikket i hjemmet.

Hurtig opladning , type 3

Når opladningen er færdig, vises det på ladekontrolenheden og ved, at lyset i kontrollampen på klappen lyser konstant grønt.
► Sæt ladepistolen på ladeenheden og luk ladeklappen.

Superhurtig opladning, type 4

Når opladningen er færdig, vises det på opladeren og ved, at lyset i kontrollampen på klappen lyser konstant grønt.

► Du kan også stoppe opladningen ved at trykke på denne knap i klappen (kun i tilstand 4).
► Hæng pistolen på ladestationen.
► Afhængigt af bilmodellen sættes beskyttelsesafdækningen på basen og ladeklappen lukkes.

Energisparefunktion

Dette system styrer varigheden af brug af bestemte funktioner for at bevare et tilstrækkeligt ladeniveau i batteriet med tændingen slukket.
Når motoren er slukket, kan du stadig anvende funktioner som lyd- og telematiksystemet, vinduesviskere, nærlys, kabinelys m.m. i maks. 40 minutter.

Valg af tilstand

En bekræftelsesmeddelelse vises, når energisparefunktionen er indtastet, og de aktive funktioner er sat i standby.

i Hvis et telefonopkald pågår på det tidspunkt, vil det blive opretholdt i ca. 10 minutter via audiosystemets håndfri system.

Deaktivering af funktionen

Disse funktioner aktiveres igen automatisk, næste gang bilen bruges.
Hvis funktionerne skal anvendes med det samme, skal motoren startes og være i gang:
– I mindre end 10 minutter for at kunne bruge systemet i ca. 5 minutter.
– I mere end 10 minutter for at kunne bruge systemet i ca. 30 minutter.
Overhold varigheden for start af motoren for at sikre, at der er tilstrækkelig ladetilstand på batteriet.
Undgå at motoren konstant og gentagne gange genstartes, når batteriet skal genoplades.

! Bilen kan ikke starte med afladet batteri. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **12 V-batteriet**.

Aflastningsfunktion

System, der sørger for, at bestemte funktioner kan anvendes, alt efter hvor meget strøm der er tilbage på batteriet.
Når bilen kører, afbryder aflastningsfunktionen midlertidigt bestemte funktioner, f.eks. klimaanlæg og afrimning af bagruden.
De afbrudte funktioner aktiveres igen automatisk, så snart forholdene tillader det.

Snekæder

I vintervejr kan snekæder forbedre vejforbindelse såvel som bilens performance under bremsning.

! Kæderne må kun monteres på forhjulene. De må ikke monteres på "nødhjul".

i Overhold lovgivningen i det pågældende land vedrørende anvendelse af snekæder og den tilladte hastighedsgrænse.

Brug kun kæder, der er designet til den type hjul, der er monteret på din bil.

Oprindelig dækstørrelse	Kædetype
215/65R16	12 mm kædeled
215/60R17	KONIG K-SUMMIT VAN K84
225/55 R17	

Du kan også bruge skridsikre dækovertræk. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger.

Tip til montering

► Ved montering af snekæderne undervejs på en tur skal bilen standses et plant sted i vejkanten.
► Aktiver parkeringsbremsen, og sæt evt. stopklodser under hjulene for at undgå, at bilen ruller.
► Monter snekæderne i henhold til fabrikantens anvisninger.
► Sæt i gang langsomt, og kør kortvarigt med en hastighed på højst 50 km/t.
► Stands bilen, og kontroller, at kæderne er korrekt strammet.

i Det anbefales på det kraftigste, at du øver dig på at montere snekæderne på en jævn og tør overflade, inden du tager af sted.

! Undlad at køre med snekæder på veje uden sne for ikke at beskadige bilens

dæk og vejbanen. Hvis bilen har alufælge, skal du kontrollere, at ingen dele af kæden eller monteringsbeslagene er i berøring med fælgen.

Anhængertræk

Lastfordeling

► Fordel vægten jævnt i anhængeren, så de tungeste genstande er tættest muligt ved hjulakslen. Overhold kugletrykket nøje.
Fordi luften bliver tyndere i højderne, og motorens trækkraft reduceres, Den maksimale anhængervægt skal mindskes med 10 % per 1.000 meters højde.

Brug anhængertræk og originalledningsnet, som er godkendt af CITROËN. Vi anbefaler, det monteres af en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.
Hvis anhængertrækket ikke monteres af en CITROËN-forhandler, skal bilproducentens anvisninger dog stadig overholdes.
Bestemte hjælpefunktioner eller parkeringsassistancefunktioner deaktiveres automatisk, hvis der anvendes et godkendt anhængertræk.

Overhold den maksimale, autoriserede anhængervægt, som den er angivet på din bil registreringsattest, på producentens mærkat og i **Tekniske data**-afsnittet i denne vejledning.
Overholdelse af maksimalt tilladt kugletryk (på anhængervægt) omfatter også ved brug af tilbehør (cykelholdere, bokse til montering på anhængertræk mv.).

Overhold den gældende lovgivning i det land, hvor du kører.

Elmotor
En el-bil må gerne udstyres med en bugseranordning.
Det er derfor muligt at trække en anhænger eller en campingvogn.
Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger og for at få egnede bugseranordninger.

Tagbøjler/ tagbagagebærer

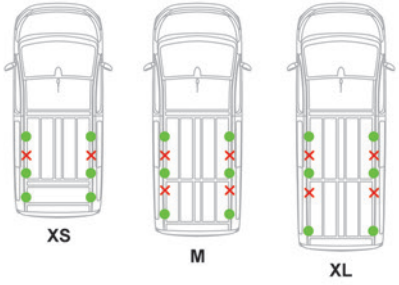
Af sikkerhedsmæssige årsager og for at undgå at beskadige taget skal der anvendes tagbøjler og tagbagagebærere, som er godkendt til bilen.
Overhold monterings- og brugsanvisningerne i den medfølgende vejledning til tagbøjlerne og tagbagagebæreren.

Anbefalinger
Fordel vægten jævnt, og pas på ikke at overlæsse i en af siderne.
Placer tunge ting så lavt som muligt.
Fastgør læsset sikkert.
Kør forsigtigt: Bilen er mere påvirkelig over for sidevind, og kørestabiliteten kan være ændret.
Kontroller regelmæssigt, at tagbøjlerne sidder solidt og er helt fastspændt; mindst efter hver tur.
Afmonter tagbøjlerne, når de ikke er i brug.

Da denne værdi kan blive ændret, skal du kontrollere den maksimalt tilladte som angivet i den medfølgende vejledning til tagbøjlerne.
Hvis højden er over 40 cm, skal du afpasse hastigheden efter vejens beskaffenhed for ikke at beskadige tagbøjlerne og monteringerne på bilen.
Sørg for at overholde lovgivningen ved transport af genstande, der er længere end bilen.

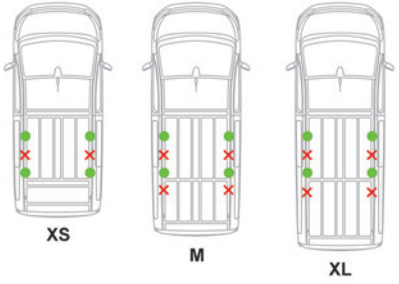
Tagbøjler

Maksimalt 3 tagstænger (eller 2 stænger på modeller med panoramatag) kan installeres - brug positionerne markeret med grønt.





Med panoramatag



Maks. Tilladt belastningsvægt:
– over 2 tagbøjler: 100 kg.
– fordelt på 3 tagstænger: 150 kg.

For at montere tagbøjlerne skal de dertil indrettede monteringsbeslag anvendes:

► Åbn dækslerne til monteringsbeslagene på hver tagbøjle.
► Sæt forankringerne på plads, og fastlås dem på taget en ad gangen.
► Kontroller, at tagbøjlerne er sat ordentligt fast (ved at rykke i dem).
► Luk dækslerne for monteringsbeslagene på hver tagbøjle.
Tagbøjlerne kan byttes om og passer til alle monteringsbeslag.

Tagbagagebærer

Maks. Tilladt belastningsvægt:
– XS: 140 kg,
– M og XL: 170 kg.

En tagbagagebærer skal monteres på de dertil beregnede monteringspunkter:
► Anbring tagbagagebæreren ud for monteringspunkterne på taget, og fastlås dem på taget et efter et.
► Kontroller, at tagbagagebæreren er fastgjort korrekt (ved at rykke i den).

Motorhjelm

Stop & Start
Inden der foretages noget i motorrummet, skal tændingen afbrydes for at undgå risiko for personskade i tilfælde af automatisk aktivering af START-funktionen.



Elmotor
Pas på, at motorventilatoren eller visse bevægelige dele ikke får fat i genstande eller beklædning. Der er risiko for kvælning!
Inden du udfører arbejde under motorhjelmen, skal du slukke tændingen, kontrollere, at **READY**-kontrollampen er slukket i instrumentgruppen, og frakobl opladningsdysen, hvis den er tilsluttet.



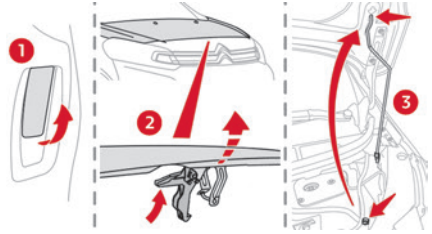
Placeringen af det indvendige greb til motorhjelmen hindrer enhver åbning, så længe venstre fordør er lukket.

Når motoren er varm, skal du passe på ved berøring af det udvendige greb og støttestangen (risiko for forbrænding) ved at anvende det beskyttede område.
Når motorhjelmen er åben, skal du passe på ikke at beskadige det udvendige greb.
Åbn ikke motorhjelmen i kraftigt blæsevejr.

! Køling af motoren, når den er stoppet
Motorventilatoren kan gå i gang, efter at motoren er stoppet.
Pas på, at motorventilatoren ikke griber fat i genstande eller beklædning!

Åbning

► Åbn døren.



► Træk håndtaget **1** nederst i døren mod dig selv.
► Vip betjeningsgrebet **2** opad og løft motorhjelmen.
► Afhægt støttestangen **3** fra holderen, og fastgør den i hakket for at holde motorhjelmen åben.

Lukning

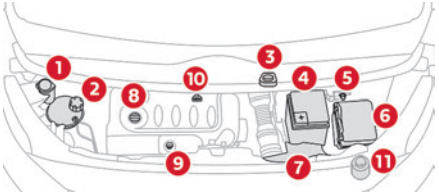
► Hold i kølerhjelmen og træk støttestangen ud af hakket.
► Sæt støttestangen på plads.
► Sænk motorhjelmen, og slip den det sidste stykke.
► Træk op i motorhjelmen for at kontrollere, at den er låst korrekt.

! Da der er elektrisk udstyr i motorrummet, frarådes det kraftigt at udsætte bilen for vand (regn, bilvask osv.) Ii store mængder.

Motorrummet

Den motor, der vises her, er et eksempel udelukkende til illustrative formål.
Placeringen af følgende komponenter kan være anderledes:
– Luftfilter.
– Motoroliemålepind.
– Oliepåfyldningsdæksel.
– Håndpumpe

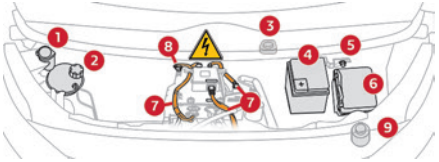
Dieselmotor



1. Sprinklervæskebeholder
2. Kølervæskebeholder
3. Bremsevæskebeholder
4. Batteri
5. Separat stelpunkt (-)
6. Sikringsboks
7. Luftfilter
8. Oliepåfyldningsdæksel
9. Motoroliemålepind
10. Håndpumpe*
11. Beholder med servostyringsvæske

! Dieselbrændstofsystem
Systemet er under meget højt tryk.
Alt arbejde skal udføres på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Elmotor



1. Sprinklervæskebeholder
2. Kølervæskebeholder (kun niveau)
3. Bremsevæskebeholder
4. Batteri/sikringer
5. Separat stelpunkt (-)
6. Sikringsboks

* Afhængigt af motortypen.

7. Elektrisk kredsløb på 400 V
8. Nødafbryder til brandvæsen og vedligeholdelsesteknikere
9. Beholder med servostyringsvæske

Se det relevante afsnit for at få yderligere oplysninger om **Opladningssystemet (el)**.

Kontrol af olie- og væskestande

Kontroller alle følgende olie- og væskestande, som anvist i bilfabrikantens serviceplan. Påfyld som nødvendigt, medmindre andet er anvist. Hvis en olie-/væskestand på bilen falder mærkbart, bør du få det pågældende system efterset på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Olien/væsken skal overholde fabrikantens krav og opfylde motorkravene.

! Pas på ved arbejde i motorrummet, da nogle steder i motorrummet bliver ekstremt varme (risiko for at blive forbrændt), og motorventilatoren kan gå i gang på et hvilket som helst tidspunkt (også selvom tændingen er afbrudt).

Spildolie

! Undgå længere tids kontakt med spildolie på huden.
De fleste af disse væsker er sundhedsfarlige og kan være stærkt ætsende.

Hæld ikke spildolie, bremsevæske eller kølervæske i kloakken eller ud på jorden.
Hæld brugt olie i beholdere, der er beregnet hertil, fra et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Motorolie

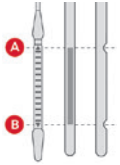
Niveauet kontrolleres, når motoren har været slukket i mindst 30 minutter og på lige overfalde, enten ved hjælp af olieniveauindikatoren i instrumentgruppen, når tændingen er slået til (for biler med en elektrisk måler) eller ved brug af oliemålepinden.
Det er normalt, at der skal efterfyldes olie mellem eftersyn. Det anbefales at kontrollere og eventuelt at efterfylde for hver 5000 km.

! For at sikre motorernes ydeevne og anti-forureningssystemet må der aldrig anvendes additiver i motorolien.

Kontrol med oliemålepind

Vi henviser til billedet af det relevante motorrum for placeringen af oliemålepinden.

► Hold målepinden på det farvede greb, og træk den helt ud.
► Aftør målepinden med en ren klud, der ikke fnugger.



► Sæt målepinden i bund, og tag den ud igen for at foretage en visuel kontrol af oliestanden: den korrekte oliestand er mellem mærke **A** (maks.) og **B (min).**
Motoren må ikke startes, hvis oliestanden er:
– over **A** mærket: Kontakt en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted.
– under **B** mærket: Efterfyld straks med motorolie.

! **Oliekvalitet**
Inden du efterfylder eller skifter motorolien, skal du kontrollere, at olien er egnet til motoren, og at den overholder anbefalingerne i vedligeholdelsesplanen, der følger med bilen (eller fås hos din CITROËN-forhandler og på kvalificerede værksteder). Brug af ikke-anbefalet olie kan ugyldiggøre den kontraktlige garanti i tilfælde af motorfejl.

Efterfyldning med motorolie

For placering af motoroliedækslet henvises til det den tilsvarende tegning af motorrummet.
► Hæld olie på lidt ad gangen for at undgå at spilde på motorkomponenterne (risiko for brand).
► Vent nogle minutter, inden oliestanden kontrolleres med den manuelle oliemålepind.
► Efterfyld, når det er nødvendigt.
► Efter kontrol af oliestanden skrues oliedækslet omhyggeligt på, og målepinden sættes på plads.

Olieniveauindikatoren, der er vist i instrumentgruppen, når tændingen aktiveres, er ikke gyldig i 30 minutter efter en oliepåfyldning.

Bremsevæske

Væskestanden skal være tæt på "**MAX**"-mærket. Hvis ikke, skal slitagen af bremseklodserne kontrolleres.
Se producentens serviceplan for intervallerne for skift af bremsevæsken.

Rengør kappen, inden den fjernes ved påfyldning. Brug kun DOT4-bremsevæske fra en forseglet beholder.

Servostyringsvæske

Væskestanden skal være tæt på "**MAX**"-mærket. Kontroller det med køretøjet parkeret på jævnt underlag og med kold motor ved at aflæse niveauet på beholderen.

Kølervæske

(Diesel)

Det er helt normalt, at der er behov for efterfyldning mellem to serviceeftersyn.
Kontrollen og efterfyldning må kun foretages, når motoren er kold.
Et koldt niveau, der er for lavt, risikerer at forårsage større skade på motoren; kølevæskeniveauet skal være tæt på "**MAX**"-mærket uden nogensinde at gå over det.
Hvis niveauet er tæt på eller under "**MIN**"-mærket, SKAL der påfyldes kølervæske
Når motoren er varm, reguleres kølervæsketemperaturen af motorventilatoren.
Vent mindst en time, efter at motoren er stoppet, før der udføres arbejde på kølekredsløbet, da det er under tryk.
På grund af risikoen for skoldning ved efterfyldning i nødstilfælde bør der altid lægges en klud omkring dækslet, hvorefter det skrues af ved at dreje det 2 omgange, så trykket kan udlignes.
Når trykket er faldet, afmonteres dækslet, og der efterfyldes til den nødvendige kølervæskestand.

(El)

Efterfyld ikke med kølervæske.



Hvis niveauet er tæt på eller under "**MIN**"-mærket, skal man kontakte en CITROËN-forhandler, eller et kvalificeret værksted.

Sprinklervæske

Efterfyld, når det er nødvendigt.

Væskespecifikationer

Væsken skal efterfyldes med færdigblandet produkt.
Om vinteren (temperaturer under nul) skal der anvendes en væske, der indeholder et frostvæske, der er passende til temperaturforholdene, for at beskytte systemets komponenter (pumpe, tank, kanaler, dyser).

Påfyldning af rent vand er forbudt under alle omstændigheder (risiko for tilisning, kalkaflejringer mv.).

Dieselbrændstofadditiv (dieselmotor med partikelfilter)

 eller  Når minimumsniveauet i partikelfilteradditivbeholderen er nået, lyser denne advarselslampe konstant, og der lyder en signallyd og vises en advarsel.

Efterfyldning

Efterfyldning med dette additiv skal ske hurtigt. Kør til et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

AdBlue® (BlueHDi)

Der udløses en alarm, når reserveniveauet er nået.
Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **Kontrollamper** og specifikt om indikatorerne for aktionsradius for AdBlue.
For at undgå, at bilen startspærres, som loven foreskriver, skal du efterfylde AdBlue-beholderen.
Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **AdBlue® (BlueHDi)** og specifikt om påfyldning af AdBlue.

Kontroller

Medmindre andet er anvist, skal disse komponenter kontrolleres i overensstemmelse med bilfabrikantens serviceplan og afhængigt af motortypen.

Kontrollen kan også udføres af en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted.

! Anvend kun produkter, som anbefales af CITROËN, eller produkter af tilsvarende kvalitet og med samme egenskaber.
For at sikre at vigtige komponenter som bilens bremsesystem fungerer optimalt, udvælger og tilbyder CITROËN produkter specifikt hertil.

12 V-batteri

 Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit.
Ikke desto mindre skal du regelmæssigt kontrollere kabelskoenes tilspænding (på versioner uden slangeklemmer), samt at tilslutningerne er rene.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om forholdsregler, der skal træffes inden arbejde på bilens **12 V batteri**.

! Modeller med Stop & Start har et 12 V batteri med specifikke specifikationer.
Udskiftning heraf bør kun udføres af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kabinefilter

 Afhængigt af omgivelserne og brugen af bilen (f.eks. støvede omgivelser, bykørsel) skal filtrene **eventuelt udskiftes med kortere interval**.

i Hvis kabinefiltret er tilstoppet, kan det forringe klimaanlæggets funktionsevne og medføre ubehagelig lugt.

Luftfilter

 Afhængigt af omgivelserne og brugen af bilen (f.eks. støvede omgivelser, bykørsel) skal filtrene **eventuelt udskiftes med kortere interval**.

Oliefilter

 Udskift oliefiltret, hver gang motorolien skiftes.

Partikelfilter (diesel)

  Begyndende tilstopning af partikelfiltret angives, ved at advarselslampen lyser konstant, ledsaget af en advarselsmeddelelse.
Sørg for at regenerere filtret under kørsel, så snart trafikforholdene tillader det, med en hastighed på mindst 60 km/t, indtil advarselslampen slukker.

i Hvis advarselslampen fortsat lyser, mangler der dieseladditiv.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Kontrol af olie- og væskestande**.

Efter længere tids kørsel med meget lav hastighed eller i tomgang kan der under særlige omstændigheder ses vanddamp i udstødningsgassen ved acceleration. Disse emissioner har ingen indflydelse på køretøjets adfærd og miljøet.

Ny bil
I løbet af de første regenereringer af partikelfilteret kan du mærke en "brændende" lugt. Det er helt normalt.

Manuel gearkasse


Gearkassen er vedligeholdelsesfri (ingen olieskift).

Automatgearkasse


Gearkassen er vedligeholdelsesfri (ingen olieskift).

Vælgerknap for kørefunktion (el)


Vælgerknappen for kørefunktion er vedligeholdelsesfri.

Manuel parkeringsbremse


Hvis parkeringsbremsens vandring er for stor, eller dette system ikke fungerer effektivt, skal parkeringsbremsen justeres, også selvom det er mellem serviceeftersyn.

Få systemet kontrolleret hos en CITROËN-forhandler eller på et andet kvalificeret værksted.

Elektrisk parkeringsbremse


Dette system skal ikke efterses. Få dog systemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted i tilfælde af problemer.

Se det pågældendee afsnit for yderligere oplysninger om **Elektrisk parkeringsbremse**.

Bremseklodser


Slitagen af bremserne afhænger af køremåden, især om det er bykørsel og korte ture. Det kan være nødvendigt at kontrollere bremsernes tilstand mellem to serviceeftersyn.
Et fald i bremsevæskestanden kan, medmindre der er lækage i systemet, betyde, at bremseklodserne er slidte.

Efter vask af bilen kan der dannes fugt eller (om vinteren) is på bremseskiverne og -klodserne, så bremseevnen reduceres. Brems let nogle gange for at tørre og afise bremserne.

Slitage af bremseskiver/tromler


Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for oplysninger om kontrol af bremseskivers/-tromlers slitage.

Hjul og dæk


Dæktrykket på alle dæk, herunder reservehjulet, skal kontrolleres på "kolde" dæk.
Dæktrykkene på dæktrykmærkaten gælder for "kolde" dæk. Hvis du har kørt i mere end 10 minutter eller over 10 km med over 50 km/t, skal du lægge 0,3 bar (30 kPa) til dæktrykket, som står på mærkaten.

For lidt luft i dækkene øger energiforbruget. Dæktryk, der ikke er i overensstemmelse med anbefalingerne, gør, at dækket slides for tidligt og har en negativ indvirkning på bilens vejgreb - risiko for ulykke!

Kørsel med slidte eller beskadigede dæk reducerer bilens bremseevne og vejgreb.
Kontroller regelmæssigt dækkenes tilstand (slidbane og sidevægge) og fælge samt tilstedeværelsen af ventilhætterne.
Når slidindikatorerne ikke længere ses under sækkes slidbane og dybden af fordybninger er mindre end 1,6 mm: skift dæk så hurtigt som muligt.

Brug af andre hjul- og dækstørrelser end de angivne kan påvirke dækkenes levetid og hjulrotation, frihøjden over jorden samt speedometeraflæsning og have en negativ indflydelse på vejgrebet.
Montering af forskellige dæk på for- og bagakslen kan medføre forkert timing af ESC.
Marker altid rotationsretningen på dækkene, når de skal opbevares, når vinter- eller sommerdæk monteres. Opbevar dem på et køligt, tørt sted og væk fra direkte sol.



Vinter- eller helårsdæk kan identificeres ved dette symbol på deres sider.

Støddæmpere


Det er ikke nemt for billisterne at opdage, om støddæmperne er slidte. Ikke desto mindre har støddæmperne en enorm indvirkning på vejgrebet og bremseevnen.
For din sikkerhed og for kørekomforten er det vigtigt, at de regelmæssigt tjekkes af en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Timings- og tilbehørssæt


Timings- og tilbehørssæt anvendes fra det tidspunkt, hvor motoren startes, indtil den slukkes. Det er normalt at de bliver slidte med tiden.
Fejlbehæftede timings- eller tilbehørssæt kan beskadige motoren og gøre den ubrugelig.
Overhold anbefalingerne for regelmæssig udskiftning, der er angivet i forhold til den kørte distance eller den forgangne tid, hvad der end kommer først.

AdBlue® (BlueHDi)

CITROËN har af hensyn til miljøet og den nye Euro 6-norm valgt at udstyre deres biler med et system, der kombinerer SCR (selektiv katalytisk reduktion) med et dieselpartikelfilter til behandling af udstødningsgasser, uden at dette påvirker dieselmotorernes ydeevne eller brændstofforbrug negativt.

SCR-system

Ved hjælp af AdBlue® med urea omdanner katalysatorer op til 85% af kvælstofilte (NOx) til kvælstof og vand, som er uskadeligt for mennesker og miljø.


AdBlue® er i en **specialbeholder**, som rummer ca. 20 liter.
Det rækker til at køre ca. 5.000 km **afhængigt** af din køremåde og af bilen. Der udløses automatisk en alarm, når beholderen er på reservebeholdning, hvilket rækker til ca. 2.400 km kørsel.
Alarmen udløses gentagne gange i løbet af de 2.400 km, inden beholderen er tom, og bilen stopper.
Hvis det anslåede antal kørte kilometer mellem 2 serviceeftersyn af bilen er over 5.000 km, skal du efterfylde med AdBlue.

i Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **advarsels- og kontrollamperne** og de tilhørende påmindelser eller om **kontrollamperne**.

! Når AdBlue®-tanken er tom forhindrer en lovpligtig enhed, at motoren genstarter.
Hvis SCR-systemet er defekt, opfylder bilens emissionsniveau ikke længere Euro 6-normen, så bilen begynder at forurene miljøet.
I tilfælde af en bekræftet SCR-systemfejl, er det vigtigt at kontakte en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.
Efter 1.100 km aktiveres en enhed automatisk for at forhindre, at motoren starter.
I begge tilfælde viser en indikator for aktionsradius, hvor langt du kan køre, inden bilen stopper.

i **Frysepunkt for AdBlue®**
AdBlue® fryser ved temperaturer på under ca. -11° C.
SCR-systemet er udstyret med et varmesystem til AdBlue®-beholderen, der giver dig mulighed for at køre, når det er meget koldt.

Påfyldning af AdBlue®

Det anbefales at efterfylde AdBlue® allerede efter den første advarsel, der indikerer reservebeholdning.

! For korrekt betjening af SCR-systemet:
– Brug udelukkende AdBlue®, som overholder ISO-standard 22241.
– Hæld aldrig AdBlue® over i en anden beholder, da væsken vil miste sin renhed.
– AdBlue®må ikke fortyndes med vand.

Det er muligt at købe AdBlue® hos en CITROËN-forhandler eller på et kvalificeret værksted samt på tankstationer, der er udstyret med AdBlue®-pumper, der er specielt designet til personbiler.

! Der må ikke påfyldes AdBlue® fra en stander, som er beregnet til lastbiler.

Opbevaring

AdBlue® fryser til is ved ca. -11°, og dens egenskaber forringes over 25°. Det anbefales at opbevare væsken køligt og beskyttet mod direkte sollys.
Under disse forhold kan væsken opbevares i mindst ét år.
Hvis væsken har været frosset, kan den bruges igen, når den er tøet helt op ved rumtemperatur.

! Emballage med AdBlue® må ikke opbevares i bilen.

Forholdsregler

AdBlue® er en ureabaseret væske. Den er ikke brandfarlig, og den er farveløs og lugtfri (opbevaret køligt).

Hvis væsken kommer i kontakt med huden, skal det berørte område vaskes med rindende vand og sæbe. Hvis væsken kommer i øjnene, skal der straks skylles med rigelige mængder vand eller et øjeskyllemiddel i mindst 15 minutter.
Søg læge i tilfælde af vedvarende brændende fornemmelse eller irritation.
I tilfælde af indtagelse skal munden straks skylles med rent vand. Drik derefter rigelige mængder vand.
I bestemte situationer (f.eks. ved høje temperaturer) er der risiko for udslip af ammoniak: indånd ikke dampen.
Ammoniakdampe virker irriterende på slimhinderne (øjne, næse og hals).

! Opbevar AdBlue® utilgængeligt for børn i den oprindelige emballage.

Fremgangsmåde

Inden efterfyldning skal bilen parkeres på et plant, vandret underlag.
Om vinteren skal du kontrollere, at bilens temperatur er over -11°. Ellers kan AdBlue® være frosset til is, så væsken ikke kan fyldes på beholderen. Parker bilen i et opvarmet lokale i nogle timer for at efterfylde.

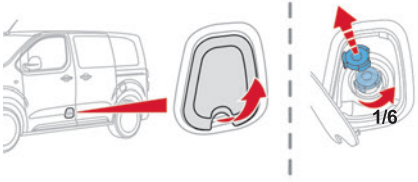
! AdBlue® må aldrig hældes i dieseltanken.

! I tilfælde af sprøjt eller spild af AdBlue® skal det berørte sted på karrosseriet straks skylles med koldt vand eller tørres af med en fugtig klud.
Hvis væsken er krystalliseret, skal den fjernes med en svamp og varmt vand.

! Vigtigt: **Når du har efterfyldt efter at være løbet tør for AdBlue,** skal du vente ca. 5 minutter, før tændingen tilsluttes igen, **uden at åbne venstre fordør, oplåse bilen eller sætte tændingsnøglen i tændingen, eller indsætte nøglen i "Nøglefri adgang og startNøglefri adgang og start"-systemet i kabinen**.
Tilslut tændingen, og vent i 10 sekunder, inden du starter motoren.

► Slå tændingen fra, og tag nøglen ud af til tændingslåsen for at stoppe motoren.
eller
► Nøglefri adgang og startTryk på "**START/STOP**"-knappen for at stoppe motoren.

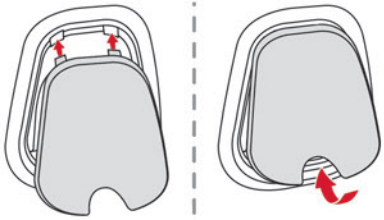
Adgang til AdBlue®-beholderen



► Åbn den forreste venstre dør for at få adgang til AdBlue®-beholderen.

► Træk i den sorte klap nedefra.

► Drej den blå hætte 1/6af en omgang mod uret.
► Drej hætten opad.
► Med en beholder med AdBlue®: Når man har kontrolleret salgsdatoen, læses vejledningerne på mærkaten grundigt, før indholdet hældes i bilens AdBlue-beholder.
► Med en AdBlue®-pumpe: Sæt pistolen i, og påfyld tanken, indtil pistolen automatisk slår fra.
► Efter påfyldning udføres handlingssekvensen i modsat rækkefølge.



► Sæt den sorte klap på plads; start foroven.

! For at undgå overpåfyldning af AdBlue®-tanken:
– Påfyld mellem 10 og 13 liter med AdBlue®-beholdere.
– Stop påfyldningen efter pistolen slår fra første gang, hvis du påfylder på en tankstation.
Systemet registrerer kun AdBlue®-efterfyldninger med 5 liter eller mere.

! Hvis AdBlue®-tanken er helt tom – hvilket bekræftes med meddelelsen "Top up AdBlue: Starting impossible" (Påfyld brændstof – opstart ikke muligt), er det nødvendigt at påfylde mindst 5 liter.

Kørsel i frigear

I visse situationer skal du tillade køretøjet at køre i frigear (mens du bugseres, på en rullende vej, i automatisk bilvask eller ved transport med jernbane eller færge osv.).
Proceduren varierer i henhold til gearkassetypen og parkeringsbremsetypen.

Med manuelt eller automatgearkasse og manuel parkeringsbremse

For at slippe dem

► Når bilen står stille, og motoren kører, trykkes på bremsepedalen.
► Med manuel gearkasse placeres gearstangen i frigear.
► Med automatgearkasse pplaceres gearvælgeren i position **N**.
► Deaktiver parkeringsbremsen.
► Slip bremsepedalen og afbryd tændingen.

Med manuelgearkasse og elektrisk parkeringsbremse

For at slippe dem

► Mens motoren kører og bremsepedalen trykkes ned, sættes gearvælgeren i neutral.
► Mens bremsepedalen trædes ned, afbrydes tændingen.
► Slip bremsepedalen og slå tændingen til igen.
► Mens bremsepedalen trædes ned, trykkes på grebet for at frigive parkeringsbremsen.
► Slip bremsepedalen og afbryd tændingen.

Gå tilbage til normal drift

► Mens bremsepedalen trædes ned, genstartes motoren.

Med automatgearkasse og elektrisk parkeringsbremse

For at slippe dem

► Mens motoren kører og bremsepedalen trykkes ned, sættes gearvælgeren i **N**.
► Mens bremsepedalen trædes ned, afbrydes tændingen.
► Slip bremsepedalen og slå tændingen til igen.
► Mens bremsepedalen trædes ned, trykkes på grebet for at frigive parkeringsbremsen.
► Slip bremsepedalen og afbryd tændingen.

Gå tilbage til normal drift

► Mens bremsepedalen trædes ned, genstartes motoren.

Med vælgerknap for kørefunktion (el) og elektrisk parkeringsbremse



Frigivelsesprocedure

► Når bilen står stille, og motoren kører, trykkes på bremsepedalen og der vælges **N**.
Inden for 5 sekunder:
► Tryk på og hold bremsepedalen nede, og følg derefter denne rækkefølge: Sluk for tændingen, og flyt vælgeren fremad eller bagud.
► Slip bremsepedalen og slå tændingen til igen.
► Placer din fod på bremsen, og tryk på den elektriske parkeringsbremsekontrol for at frigøre den.
► Slip bremsepedalen og afbryd tændingen.

! Der vises en meddelelse i instrumentgruppen for at bekræfte, at hjulene låses op i 15 minutter.
I vaskefunktion kan en meddelelse blive vist i instrumentgruppen for at indikere, at audiosystemet ikke kan opdateres.

Gå tilbage til normal drift

► Mens bremsepedalen trædes ned, genstartes motoren.

i **Nøglefri adgang og start**
Du må ikke trykke på bremsepedalen, mens tændingen aktiveres igen og derefter slukke for den. Hvis du gør dette, starter motoren igen, og det kræver, at du genstarter proceduren.

Anbefalinger til vedligeholdelse

Generelle anbefalinger

Følgende forholdsregler skal overholdes for ikke at skade din bil.

Udvendigt

! Brug aldrig højtryksspuling i motorrummet - der er risiko for at ødelægge elektriske komponenter!
Vask ikke bilen i stærkt solskin eller under ekstremt kolde forhold.

i Når du vasker bilen i en automatisk vaskehal med rullebørster, skal du sikre dig at låse dørene og, afhængigt af bilmodellen, fjerne den elektroniske nøgle og deaktiver den "håndfrie"-funktion (”Håndfri funktion”).
Når du bruger en højtryksrenser, skal du holde pistolen mindst 30 cm fra køretøjet (især når du rengør områder med afskallet maling, sensorer eller pakninger).
Rens straks eventuelle pletter, som indeholder kemikalier, der kan beskadige bilens lakering (herunder træharpiks, fugleklatter, insektsekreter, pollen og tjære).
Hvis det er i orden i forhold til miljøet, skal du rengøre bilen oftere for at fjerne salte aflejringer (i kystområder), sod (i industriområder) og mudder (i våde eller kolde områder). Disse stoffer kan virke tærende
Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for rådgivning om fjernelse af genstridige pletter, der kræver særlige produkter (eksempelvis tjære eller insektfjerner).
Malerarbejde skal helst udføres af en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Indvendigt

! Når du vasker bilen, skal du aldrig bruge en vandslange eller højtryksrenser til at rengøre interiøret.
Væsker, der transporteres i kopper eller andre åbne containere, kan spildes, hvilket udgør en risiko for skade på instrumenterne og betjeningselementerne og betjeningselementerne på midtkonsollen. Vær agtpågivende!

Karrosseriet

Højglans lak

! Brug ikke slibende produkter eller opløsningsmidler, benzin eller olie til at rengøre karosseriet.
Brug aldrig en slibende svamp til at rengøre genstridige pletter - risiko for at ridse lakken!
Anvend ikke pudsemiddel i stærkt solskin eller på plast- eller gummidele.

i Brug en blød svamp og sæbevand eller et pH-neutralt produkt.
Tør lakken af med en ren mikrofiberklud uden at gnide for hårdt.
Påfør pudsemiddel, når bilen er ren og tør.
Overhold alle retningslinjer for brug som de er angivet på produktet.

Teksturlak

Denne type maling reagerer ved påvirkning af lys ved at ændre udseende og har en finish, der fremhæver bilens linjer og konturer. Lakken er beriget med partikler, der forbliver synlige og skaber en unik satineffekt. Den liet granulerede tekstur giver et overraskende touch.

! Forsøg aldrig at rengøre uden vand. Vask aldrig bilen i en vaskehal med børster.
Vælg aldrig et vaskeprogram, der afsluttes med en varm voksbehandling.
Brug aldrig højtryksdyser, der er udstyret med børster - der er risiko for at kradse malingen af!
Påfør aldrig skinnende lak eller imprægneringsmiddel på lakken eller på alufælge, disse produkter efterlader skinnende eller plettede områder, der ikke kan fjernes.

i Vælg højtryksvask eller dyser med højt tryk.
Skyl bilen af med demineraliseret vand.
Vi anbefaler, at man kun bruger en ren mikrofiberklud til at tørre bilen af; tør den over bilen uden at gnide.
Tør eventuelle benzinpletter på lakken forsigtigt af med en blød klud, og lad lakken lufttørre.
Fjern små pletter (f.eks. fingeraftryk) med det produkt, der anbefales af CITROËN.

Klistermærker

(Afhængigt af bilmodellen)

! Brug ikke højtryksrenser til at rengøre bilen - der er risiko for at det beskadiger lakken!

i Brug en højtryksslange ved en temperatur mellem + 25°C og + 40°C).
Placer vandstrålen vinkelret på den overflade, der skal rengøres.
Skyl bilen af med demineraliseret vand.

Læder

Læder er et naturprodukt. Korrekt, regelmæssig pleje er afgørende for holdbarheden.
Læderet skal beskyttes og plejes med et særligt læderprodukt for at bevare smidigheden og det oprindelige udseende.

! Rengør ikke læder med uegnede rengøringsmidler som opløsningsmidler, rengøringsmidler, benzin eller rent sprit.
Ved rengøring af genstande, der er delvist fremstillet af læder, skal du passe på ikke at beskadige de øvrige materialer med det særlige læderprodukt.

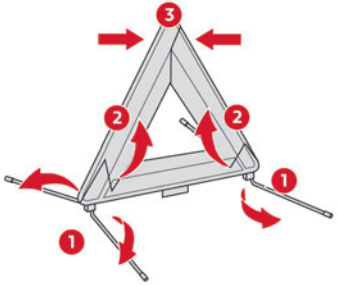
Før du rengør fedtede pletter eller væsker, skal det overskydende først hurtigt aftørres.
Før rengøring fjernes eventuelle rester, der kan beskadige læderet, med en klud, der er blevet vædet med demineraliseret vand og grundigt vredet.
Rengør læder med en blød klud, fugtet med sæbevand eller et pH-neutralt produkt.
Tør efter med en blød, ren klud.

Advarselstrekant

Denne reflekterende og demonterbare enhed skal placeres i vejsiden, når en bil bryder sammen eller beskadiges.

Før, du træder ud af bilen
Tænd for havariblinket og tag sikkerhedsvest på, før trekanten samles og placeres.

Udfoldning og opsætning af advarselstrekanten



For de modeller, der er udstyret med en original advarselstrekant, henvises til ovenstående illustration.
For andre modeller henvises til udfoldningsvejledningen, der blev leveret sammen med advarselstrekanten.
► Opsæt advarselstrekanten bag bilen i henhold til lokalt gældende lovgivning.

Tom brændstoftank (diesel)

Hvis en bil med en dieselmotor løber tør for brændstof, skal brændstofkredsløbet udluftes. **Inden systemet udluftes**, skal man hælde mindst 5 liter diesel i tanken.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Påfyldning af brændstof** og **Sikring mod forkert tankning (diesel)**.

På non-BlueHDi-udgaver er brændstofsystemets komponenter placeret i motorrummet muligvis under den aftagelige hætte.

Der er flere oplysninger om **Motorrummet**, specifikt om placeringen af de enkelte komponenter under motorhjelmen, i det pågældende afsnit.

1.5 BlueHDi-motorer

► Tilslut tændingen (uden at starte motoren).
► Vent ca. 1 minut, og afbryd tændingen.
► Aktiver startmotoren for at starte motoren.
Hvis motoren ikke starter første gang, skal du ikke fortsætte med at forsøge, men starte forfra.

2.0 BlueHDi-motorer

► Tilslut tændingen (uden at starte motoren).
► Vent ca. 6 sekunder, og afbryd tændingen.
► Gør dette 10 gange.
► Aktiver startmotoren for at starte motoren.
Hvis motoren ikke starter første gang, skal du ikke fortsætte med at forsøge, men starte forfra.

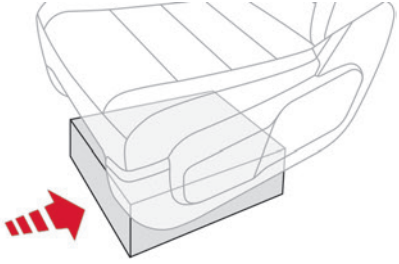
2.0 HDi-motorer

► Åbn motorhjelmen og afklips om nødvendigt dækslet for at få adgang til håndpumpen.
► Løsn udluftningsskruen.

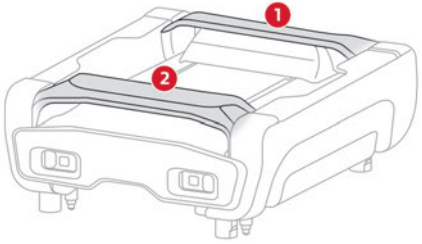
► Aktiver håndpumpen, indtil du kan se brændstoffet løbe igennem den gennemsigtige slange.
► Spænd udluftningsskruen som før.
► Aktiver startmotoren, indtil motoren starter (hvis motoren ikke starter i første forsøg, skal du vente ca. 15 sekunder, inden du prøver igen).
► Hvis motoren ikke starter efter nogle forsøg, skal du betjene håndpumpen igen og derefter startmotoren.
► Sæt dækslet på plads, og klik det fast. Luk dernæst motorhjelmen.

Værktøjskasse

Tilgang

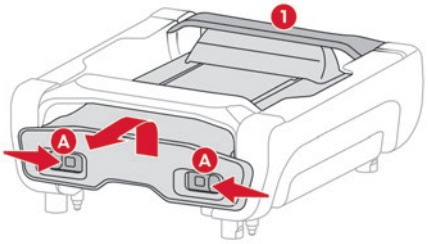


Værktøjskassen er placeret under venstre forsæde.

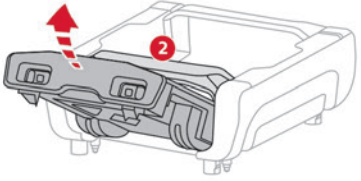


i Af sikkerhedsmæssige årsager hindrer stængerne **1** og **2** kassen i at glide ud, hvis den ikke er korrekt låst fast.

Afmontering

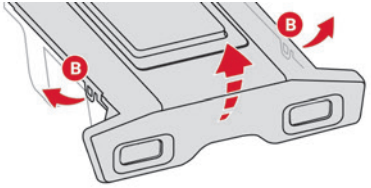


► Tryk på låsene **A**, og skyd dem indad for at løsne værktøjskassen.
► For at komme forbi stang **1**, løftes kassen en smule, hvorefter den trækkes så langt, som den kan komme.



► Dernæst skal du løfte kassen opad for at komme forbi stang **2**.

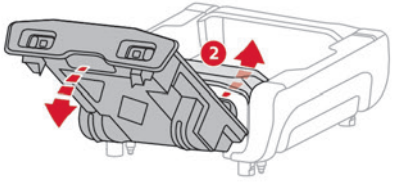
Åbning



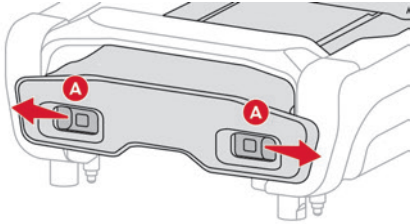
► Afclips dækslets clips **B**, og åbn det for at få adgang til værktøjet.

Opbevaringsrum

► Sæt dækslet på kassen, og luk hægterne **B**.



► Placer kassen med forsiden vippet opad.
► For at komme forbi stang **2**, skal du skubbe kassen ind og ned.
► For at komme forbi stang **1**, skal du løfte kassen lidt og herefter skubbe den helt ind.



► Når kassen er kommet **helt i bund** i beslaget, trykker du den mod bundmåtten, hvorefter låsene **A** skydes udad for at låse den fast.

Træk i kassen for at kontrollere, at den sidder fast.

Dækreparationssæt

Scan QR-koden på side 3 for at se instruktionsvideoer.

Sættet består af en kompressor og en patron med lappemiddel, som du kan bruge til **midlertidig reparation** af dækket, så du kan køre til det nærmeste værksted.
Det er designet til at reparere de fleste punkteringer, der findes i dækket.

Kompressoren kan bruges til at kontrollere og justere dæktrykket.

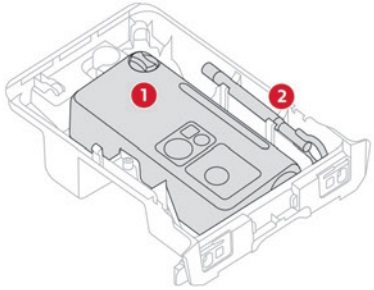
Adgang til sættet

Dette sæt ligger i en værktøjskasse.

For yderligere oplysninger vedrørende **Værktøjskassen**, se det pågældende afsnit.

Oversigt over værktøj

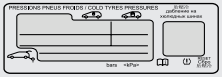
Alt værktøjet er beregnet til bilen og kan variere alt efter udstyrsniveauet. Det må ikke anvendes til andre formål.



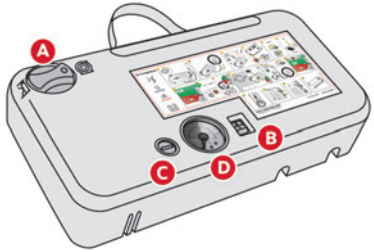
1. 12 V-kompressor.
   Indeholder et lappemiddel til midlertidig reparation af dækket og regulering af dæktrykket.
2. Bugserkrog.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Bugsering**.

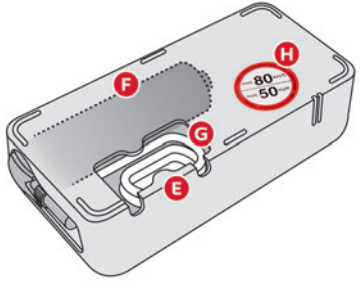
Dæktrykkene står på denne mærkat.
For yderligere oplysninger om **identifikationsmærkning**, særligt dette mærke, henviser vi til det tilsvarende afsnit.



Sættets indhold



A. Positionsvælger til "reparation" eller "pumpning".
B. Tænd/sluk-knap **I** / **O**.
C. Knap til at lukke luft ud.
D. Manometer (i bar og psi).



E. Rum med et kabel med adapter til 12 V stik.
F. Patron med lappemiddel.
G. Hvid slange med prop til reparation og pumpning.
H. Mærkat med hastighedsbegrænsning.

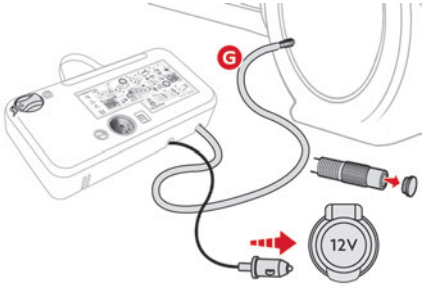
! Med bilens elektriske kredsløb er det muligt at tilslutte kompressoren den tid, der er nødvendig til reparationen af det beskadigede dæk.
Brug kun de to 12 V stik, der er placeret **foran**, til at tilslutte kompressoren.

Fremgangsmåde ved reparation, tætning

► Parker bilen uden at hindre trafikken, og aktiver parkeringsbremsen.
► Overhold sikkerhedsanvisningerne (havariblink, advarselstrekant, sikkerhedsvest osv.) ifølge lovgivningen i det land, hvor du kører.
► Slå tændingen fra.

► Drej knappen **A** til positionen "Reparation".
► Kontroller at kontakten **B** står på **O.**

! Undgå at fjerne fremmedlegemer, som er trængt ind i dækket.



► Rul den hvide slange **G** helt ud.
► Skru proppen af den hvide slange.
► Tilslut den hvide slange til ventilen på det dæk, som skal repareres.
► Tilslut kompressorens stik i bilens 12 V tilbehørsstik.
► Påsæt mærkaten med hastighedsbegrænsningen.

! Mærkaten med hastighedsbegrænsning skal påklæbes i kabinen inden for førerens synsvinkel for at minde om, at dækket kun er til midlertidig brug.

► Start bilen, og lad motoren være i gang.

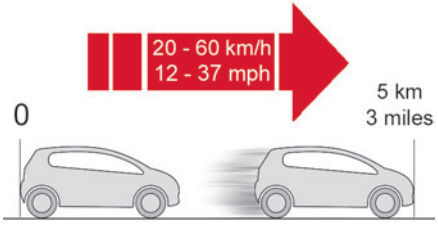
i Start ikke kompressoren, før den hvide slange er tilsluttet dækventilen; ellers løber lappemidlet ud.

► Tænd kompressoren ved at sætte knappen **B** i position **I**, indtil dæktrykket er 2,0 bar. Lappemidlet indsprøjtes under tryk i dækket. Slangen må ikke tages af ventilen imens (risiko for tilbagesprøjt).

i Hvis det efter ca. 7 minutter ikke lykkes at opnå dette tryk, kan dækket ikke repareres. Kontakt evt. et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted med henblik på vejhjælp.

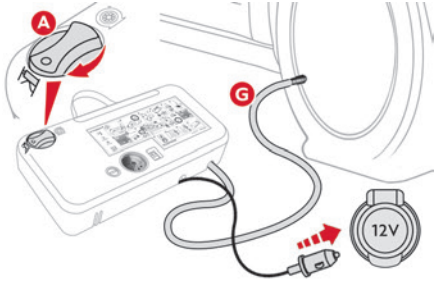
► Tag sættet af, og skru proppen på den hvide slange igen. Sørg for, at der ikke kommer væske på bilen. Opbevar sættet, så det er disponibelt.

! Bemærk, at lappemidlet er skadeligt at indtage og irriterer øjnene.
Skal opbevares utilgængeligt for børn.
Væskens holdbarhedsdato står på flasken.
Efter brug må flasken ikke bortskaffes som husholdningsaffald, men skal indleveres på et autoriseret CITROËN-værksted eller en genbrugsstation, som er godkendt til at modtage dette affald.
Husk at købe en ny flaske lappemiddel på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.



► Kør straks ca. 5 kilometer ved lav hastighed (20-60 km/t) for at forsegle punkteringen.
► Stands bilen for at kontrollere reparationen og **måle dæktrykket** med sættet.

Pumpning, justering og kontrol af dæktryk



► Drej knappen **A** til positionen "Inflation".
► Rul den hvide slange **G** helt ud.
► Tilslut den hvide slange til ventilen på det dæk, der er blevet repareret.
► Tilslut kompressorens stik i bilens 12 V-tilbehørsstikket igen.
► Start bilen, og lad motoren være i gang.

! Kør snarest muligt til en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.
Du skal fortælle teknikeren, at sættet er blevet brugt. Ved kontrollen kan mekanikeren oplyse, om dækket kan repareres, eller om det skal skiftes.

► Juster trykket med kompressoren (for at pumpe luft ind skal afbryderen **B** stå på **I**; for at lukke luft ud skal afbryderen **B** stå på **O** og tryk på knappen **C**), i overensstemmelse med bilens dæktrykmærkat, der er placeret ved førerdøren.
Hvis trykket efterfølgende falder mærkbart, er hullet ikke helt tætnet. Kontakt i så fald en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted med henblik på reparation.
► Afmonter sættet, og læg det på plads.
► Kør maks. ca. 200 km med nedsat hastighed (maks. 80 km/t).

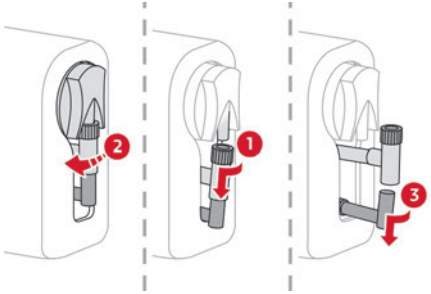
i Kompressoren kan også bruges, uden at injicere lappemiddel for at kontrollere og om nødvendigt for at justere dæktrykket.

i Hvis trykket ikke er nået op efter ca. 7 minutter, kan dækket ikke repareres; kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for hjælp.

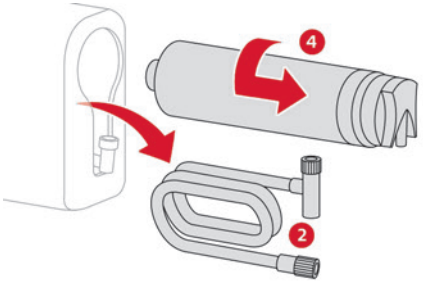
! Kør højst 200 km med et repareret dæk. Kør til en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for at få skiftet dækket.

! Hvis dæktrykket ændres i et eller flere dæk, skal dæktrykregistreringssystemet nulstilles.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Dæktrykregistrering**.

Afmontering af slangen og patronen



► Vip slangeenheden **2** til venstre, indtil den rører enheden.
► Frakobl tilslutningen **1** fra patronen ved at dreje den en kvart omgang mod uret.
► Træk slangen i midten en anelse ud **2**.
Frakobl tilslutningen **3** fra luftindsugningsslangen ved at dreje den en kvart omgang mod uret.



► Afmonter slangeenheden **2**.
► Hold kompressoren lodret.
► Afskru patronen **4** forneden.
Monter den nye patron og slange ved at følge fremgangsmåden i modsat rækkefølge.

! Pas på udløbende væske.
Væskens holdbarhedsdato står på patronen.
Patronen er til engangsbrug og skal udskiftes, selv om den ikke er opbrugt.
Efter brug må patronen ikke bortskaffes som husholdningsaffald, men skal indleveres hos en CITROËN-forhandler eller til en genbrugsstation godkendt til at modtage dette affald.
Husk at købe en ny patron hos en CITROËN-forhandler eller på et andet kvalificeret værksted.

Reservehjul

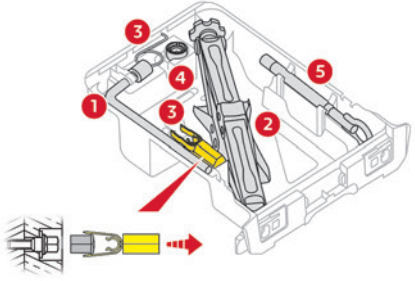
i Scan QR-koden på side 3 for at se instruktionsvideoer.

Adgang til værktøj

Værktøjet ligger i værktøjskassen.

i For yderligere oplysninger vedrørende **Værktøjskassen**, se det pågældende afsnit.

Oversigt over værktøj



1. Hjulnøgle.
Bruges til at fjerne hjulboltene og hæve/sænke donkraften.
2. Donkraft.
Bruges til at løfte bilen.
3. Værktøj til demontering af hjulboltcover/hjulkant.
Afhængigt af biludstyret fjerner dette hjulboltdækslerne på alufælge eller hjulkanten på stålfælge.
4. Fatning til "tyverisikringsbiltene" til hjulet.
Bruges sammen med hjulnøglen til afmontering af de særlige "tyverisikringsbolte".
5. Bugserkrog.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Bugsering**.

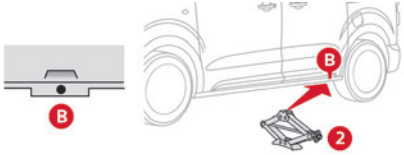
! Alt værktøjet er beregnet til bilen og kan variere alt efter udstyrsniveauet.
Det må ikke anvendes til andre formål.

! Donkraften må kun bruges til at udskifte et punkteret/beskadiget dæk.
Brug ikke andre donkrafte end den medfølgende til bilen.
Hvis bilen ikke er udstyret med en original donkraft, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at anskaffe den rigtige donkraft, som leveres af producenten.
Donkraften overholder bestemmelserne i maskindirektivet 2006/42/EF.
Donkraften kræver ingen vedligeholdelse.

Adgang til reservehjulet

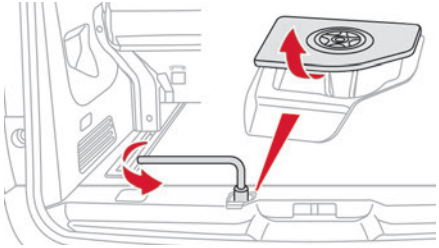
► Adgang til reservehjulet fra bilens bagende.
► Åbn de sidehængslede døre eller bagklappen (afhængigt af bilmodellen).

i For at undgå uønsket åbning af el-skydedøren(e) skal funktionen Håndfri funktion deaktiveres i bilens konfigurationsmenu.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Håndfri skydedør**.

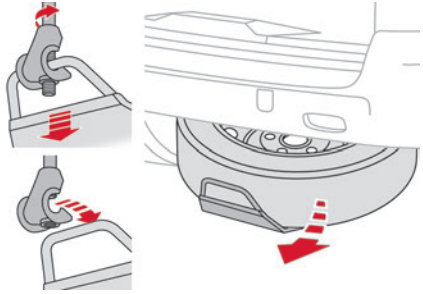


► Hvis bilen er udstyret med anhængertræk, løftes bilens bagende (altid i punktet **B**) med en donkraft, indtil der er plads nok til at tage reservehjulet ud.

Tag reservehjulet ud af holderen

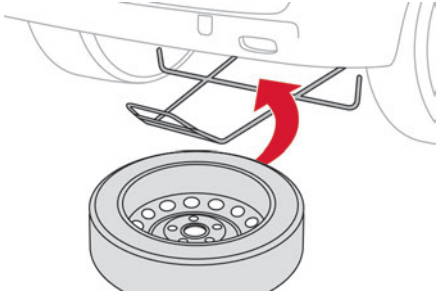


► Få adgang til holderens bolt på bagdørspanelet.
► Løsn bolten med hjulnøglen (ca. 14 omgange), indtil holderen er sænket så meget, at dens krog kan frigøres.



► Afmonter holderen fra krogen, og læg reservehjulet ved siden af det hjul, der skal skiftes.

Monter reservehjulet i holderen igen



► Anbring hjulet ud for holderen.
► Flyt hjulet gradvist hen til holderen ved at bevæge det (fra side til side), indtil det er frit af krogens fastgørelsesområde.
► Sæt holderen fast på krogen, og skru bolten i med hjulnøglen, indtil bolten er helt spændt.

Dæk i holderen

Du kan ændre størrelsen på reservehjulet ved at følge instruktionerne herunder.

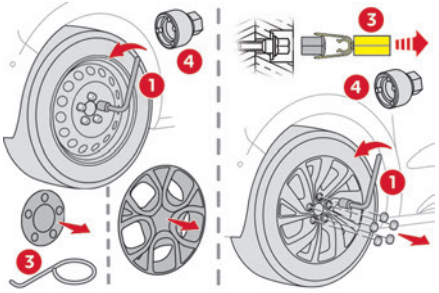
Oprindelig dækstørrelse	XS-M	XL
215/65R16	Placering af et 225 hjul i holderen er ikke tilladt.	Der er ingen begrænsning.
215/60R17		
215/60 R17 M&S		
225/55 R17	Placering af et 215 hjul i holderen anbefales ikke (risiko for støj).	

Et punkteret dæk af størrelsen 215 eller 225 må placeres i holderen.

Afmontering af hjul

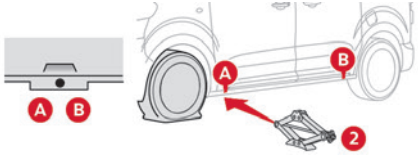
Parkering af bilen

Parkeringsbrems bilen, hvor den ikke generer trafikken. Underlaget skal være vandret, stabilt og skridsikkert.
En bil med manuel gearkasse skal sættes i 1. gear, og tændingen skal afbrydes, så hjulene blokeres.
På en bil med automatgearkasse skal gearvælgeren sættes i position **P**, og tændingen skal slås fra, så hjulene blokeres.
På en bil med vælgerknap for kørefunktion skal gearvælgeren sættes i position **P**, og tændingen skal afbrydes, så hjulene blokeres.
Brug parkeringsbremsen, medmindre den er programmeret til automatisk tilstand (for en elektrisk parkeringsbremse), og kontroller, at kontrollampen lyser i instrumentgruppen.
Sørg for, at alle har forladt bilen og er placeret på et sikkert sted.
Læg dig aldrig ind under bilen, hvis den kun holdes af en donkraft. Brug en akselbuk.
Hvis bilen har elektrisk parkeringsbremse, skal der lægges en stopklods under det hjul, der er skråt over for det hjul, som skal udskiftes.

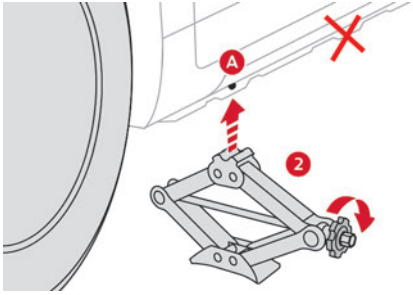


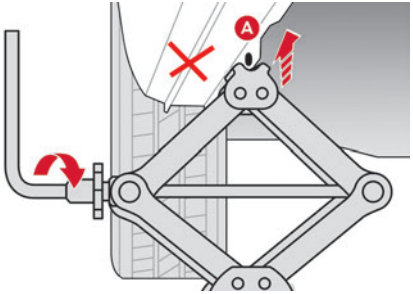
► Hvis bilen har stålfælge, skal hjulbolthætten afmonteres med værktøjet **3** eller manuelt.
► Hvis bilen har alufælge, skal hætten afmonteres fra alle hjulboltene med værktøjet **3**.

► Hvis bilen har tyverisikrede hjulbolte, skal værktøjet **4** til disse monteres på hjulnøglen **1** for at løsne tyverisikringsbolten.
► **Løsn** de øvrige hjulbolte (uden at afmontere dem) udelukkende med hjulnøglen **1**.



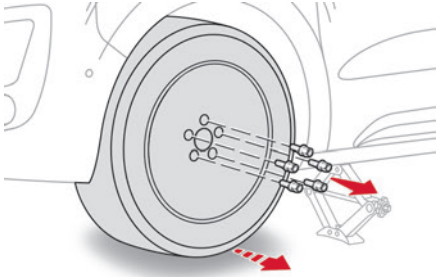
► Sæt donkraftens bundplade på jorden, og sørg for, at den er lodret under støttepunkt **A** eller **B** på chassiset, som er tættest på hjulet, der skal skiftes.





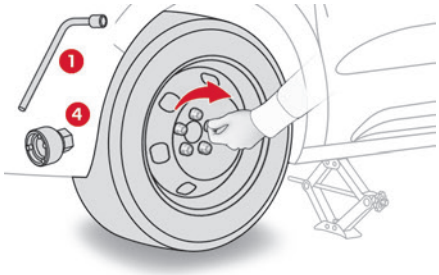
► Brug hjulnøglen til at betjene donkraften **2**, indtil dens løftepunkt rører det anvendte støttepunkt **A** eller **B**. Kontaktpunkt **A** eller **B** på bilen skal være korrekt i indgreb centreret på donkraftens løftepunkt.
► Løft bilen, til der er plads nok mellem hjulet og jorden, til at reservehjulet (med luft i) kan sættes på.

! Risiko for at komme til skade!
Sørg for, at donkraften står stabilt.
Hvis underlaget er glat eller løst, risikerer donkraften at glide eller vælte.
Sørg for udelukkende at placere donkraften ved støttepunkt **A** eller **B** under bilen, og sørg samtidig for, at bilens kontaktpunkt er centreret korrekt på donkraftens løftepunkt.
Ellers risikerer bilen at blive beskadiget og/eller donkraften at vælte.

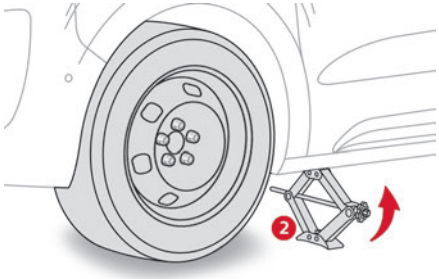


► Afmonter boltene, og opbevar dem et rent sted.
► Afmonter hjulet.

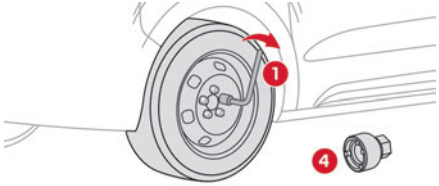
Montering af hjulet



► Sæt hjulet på navet.
► Skru boltene fast med hånden.
► Hvis din bil er udstyret med det, **forspændes** tyverisikringsbolten med hjulnøglen **1** og i tyverisikringsfatningen **4**.
► De øvrige bolte må kun forspændes med hjulnøglen **1**.

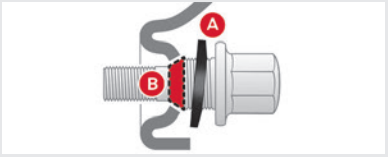


► Sænk bilen helt igen.
► Fold donkraften **2** sammen, og fjern den.



► Hvis din bil er udstyret med det, forspændes tyverisikringsbolten med hjulnøglen **1** og i tyverisikringsfatningen **4**.
► De øvrige bolte må kun spændes med hjulnøglen **1**.
► Læg værktøjet på plads i værktøjskassen.

Montering af et stålreservehjul eller nødreservehjul



Hvis bilen har alufælge, rører boltskiverne **A** ikke stålreservehjulet eller "nødreservehjulet". Hjulet holdes på plads af den koniske kontaktoverflade **B** på hver bolt.

Efter hjulskift

Opbevar det punkterede hjul korrekt i holderen.
Kontakt øjeblikkeligt en CITROËN-forhandler eller et kvalificeret værksted.
Få det punkterede dæk kontrolleret. Ved kontrollen kan mekanikeren oplyse, om dækket kan repareres, eller om det skal skiftes.

Visse hjælpefunktioner til kørsel bør deaktiveres f.eks. Active Safety Brake.

Hvis din bil er udstyret med dæktrykregistrering, skal dæktrykket kontrolleres og systemet nulstilles.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Dæktrykregistrering**.

Dæktrykregistrering

Reservehjulet i stål har ingen føler.

Hjul med hjulkapsel

Når **hjulet monteres**, sættes hjulkapslen på ved at starte med at anbringe indhakket ud for ventilen og derefter trykke hjulkapslen fast langs kanten med håndfladen.

Udskiftning af en pære

Der kan forekomme et fint duglag på den indvendige side af for- og baglygternes lygteglas under særlige forhold (ved lave temperaturer, og når det er fugtigt). Det forsvinder efter nogle minutter, når lygterne tænder.

Forlygterne har lygteglas i polykarbonat, der er forsynet med et lag beskyttende lak:
– **De må ikke rengøres med en tør, slibende klud, rengøringsmidler eller opløsningsmidler.**
– Brug en svamp og sæbevand eller et pH-neutralt produkt.
– Ved anvendelse af højtryksrenser på snavs, der sidder fast, må strålen ikke rettes i længere tid mod forlygterne eller omkring lygterne for at undgå beskadigelse af lakken og tætningslisterne.

En pære må kun udskiftes med tændingen slået fra og efter at forlygten har været slukket i flere minutter (fare for alvorlige forbrændinger).
Undgå direkte berøring af pæren, men anvend en klud, der ikke fnugger.
Det er vigtigt, at du aldrig anvender ultraviolette (UV) pærer, da det kan ødelægge forlygterne.
Udskift altid en defekt pære med en ny pære med samme reference og specifikationer. For at undgå ubalance i lyset, udskiftes pærerne altid parvist.

Halogenpærer (Hx)

Kontrollér, at pæren er korrekt placeret i huset for at sikre belysning af god kvalitet.

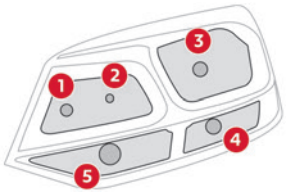
Åbning af motorhjelmen/Adgang til pærerne

Fortsæt med forsigtighed, når motoren er varm - risiko for forbrænding!
Pas på, at motorventilatoren ikke får fat i genstande eller beklædning. Der er risiko for kvælning!

Efter skift af en pære

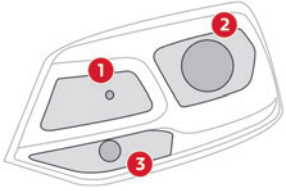
Monteres ved at følge fremgangsmåden for afmontering i modsat rækkefølge.
Luk beskyttelsesdækslet meget omhyggeligt igen for at sikre, at lygterne er tætte.

Model med halogenforlygter



1. Positionslys (W5W - 5 W)
2. Fjernlys (H1-55W)
3. Nærlys (H7 - 55 W)
4. Kørelys (W21W LL-21W)
5. Blinklys (PY21W-21W orange)

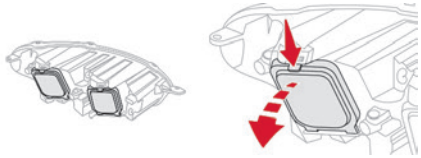
Model med Xenon-forlygter



1. Fjernlys (H1-55W)
2. Nærlys (D8S-25W)
3. Blinklys (PY21W-21W orange)

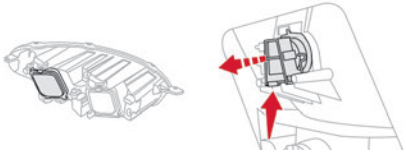
! Pas på området bag højre lygte (i bilens retning), som kan være varmt og medføre en risiko for forbrænding (udluftningsrør).

Adgang til pærerne



► Tryk på dækslets øverste clips, og vip det bagud for at fjerne det.

Nærlys

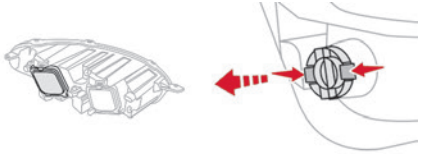


► Tryk på stikkets nederste clips, og fjern enheden bestående af stik og pære.
► Tag pæren ud, og sæt en ny i.

i Når stik og pære monteres i lygten, skal enheden trykkes ned i fordybningen, indtil du hører et "klik".

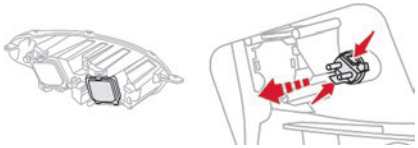
! Undlad at røre ved Xenon-lygterne (D8S) - der er risiko for elektrisk stød!
Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for udskiftning af denne pæretype.

Kørelys



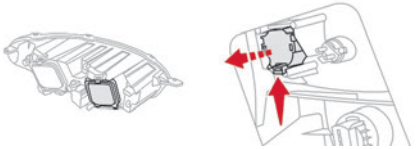
► Tryk på de to clips på siden af stikket, og fjern enheden bestående af stik og pære.
► Tag pæren ud, og sæt en ny i.

Positionslys



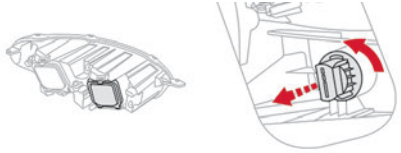
► Tryk på de to clips på siden af stikket, og fjern enheden bestående af stik og pære.
► Tag pæren ud, og sæt en ny i.

Fjernlys



► Tryk på stikkets nederste clips, og fjern enheden bestående af stik og pære.
► Tag pæren ud, og sæt en ny i.

Blinklys

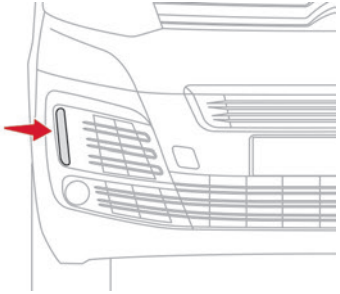


► Drej fatningen en kvart omgang mod uret.
► Fjern fatningen, og udskift pæren.

ℹ Hvis blinklysindikatoren (højre eller venstre) blinker hurtigt, er en af pærerne i den pågældende side defekt.

ℹ Gule pærer skal udskiftes med pærer, der har samme specifikationer og farve.

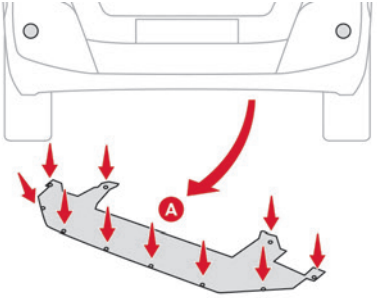
Kørelys/positionslys



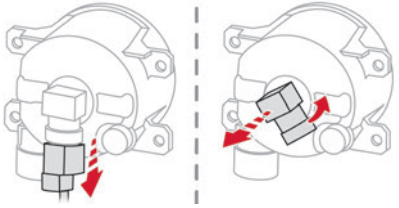
Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for udskiftning af denne pæretype.

Et sæt til udskiftning af lysdioder (LED) fås fra CITROËN-forhandlere.

Tågeforlygter (H11-55W)



► Under den forreste kofanger løsnes boltene på prelplade **A**, og efterfølgende fjernes den.



► Tryk låsefligen ind, og tag stikket af.
► Løsn fatningen en kvart omgang mod uret, og fjern den.
► Udskift den defekte pære.

ℹ Du kan også kontakte en CITROËN-forhandler eller et kvalificeret værksted for at udskifte disse pærer.

Afviserblink i siden



– Skub sideblinket bagud, og frigør det.
– Ved montering sættes sideblinket på i den forreste ende og skubbes herefter bagud.
De gule pærer (afviserblink og sideblinklys) skal udskiftes med pærer, der har de samme specifikationer og samme farve.

Baglygter

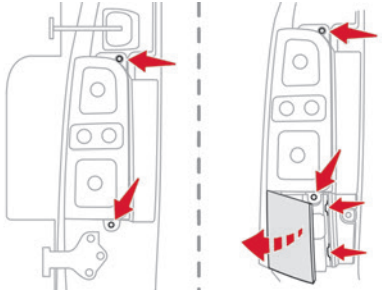


1. Stoplygter/positionslys (P21/5W-21/5W)
2. Blinklys (PY21W-21W orange)

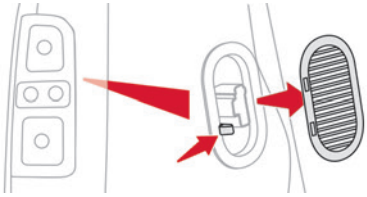
3. Baklys (P21W-21W)
4. Tågelygter/positionslys (P21/4W-21/4W)

i På biler med indvendig beklædning kontaktes en autoriseret CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted til at udføre arbejdet.

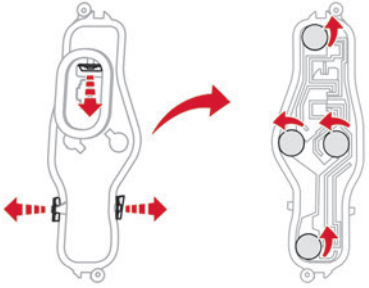
► Lokaliser den defekte pære, og åbn bagdørene eller bagklappen afhængigt af bilmodellen.



► Skru de to fastgøringsskruer af på biler med sidehængslede døre.
► På bagklappen frigøres plastikkanten fra ydersiden og derefter vippes den udad for at fjerne den. Løsn derefter de to fastgøringsskruer.

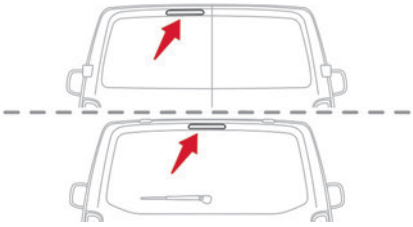


► Fjern ventilationsgitteret fra indersiden afhængigt af modellen.
► Samtidig med at lygten holdes fast, trykker du på clipsen indeni, hvorefter lygten tages forsigtigt ud.
► Frakobl stikket.

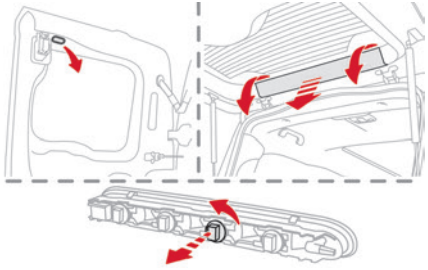


► Skub de 3 tapper lidt til side, og tag fatningen ud.
► Fjern den defekte pære ved at trykke let på den og ved at dreje den en kvart omgang med uret.
► Skift pæren.

Tredje stoplys (W5W - 5W)



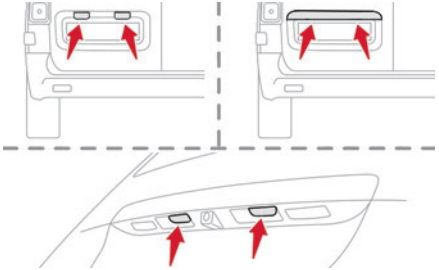
► Åbn venstre bagdør eller bagklappen afhængigt af bilmodellen.



► Fjern dækslet ved hjælp af en skruetrækker på modeller med sidehængslede døre.
► På modeller med en bagklap fjernes kanten i hver side, drej den nedefra og opad, klips den af den midterste klips og fjern den.
► Skub lampen udad via åbningen og vha. en skruetrækker.
► Frakobl stikket, og træk lygten ud.
► Drej fatningen en kvart omgang mod uret, og skift den defekte pære.

Montering sker ved at trykke lampen fast.

Nummerpladelys (W5W-W)



► Før en tynd skruetrækker ind i en af rillerne på ydersiden af fatningen.
► Skub udad for at afhægte.
► Fjern fatningen, og skift pæren.
Lygteglasset monteres igen ved at clipse det på plads.

Kabinelys (foran og bag)

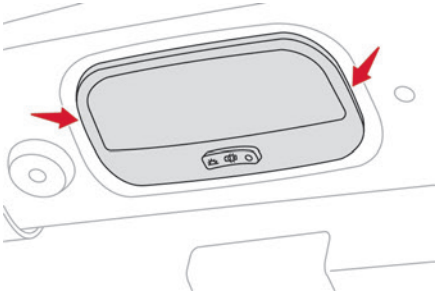
LED-kabinelys



Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for udskiftning af denne pæretype.
Et sæt til udskiftning af lysdioder (LED) fås fra CITROËN-forhandlere.

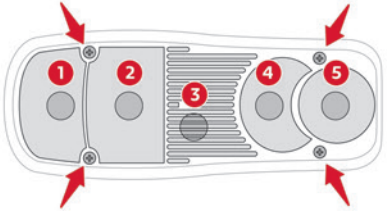
LED-kabinelys med pære

W5W-5W



► Afhægt glasset ved at sætte en tynd skruetrækker ind i rillen på begge sider af kabinelampen.
► Afmonter pæren, og skift den.
Monter glasset igen ved at hægte det på plads, og kontroller, at det er fastgjort.

Platformskabine (baglygter)

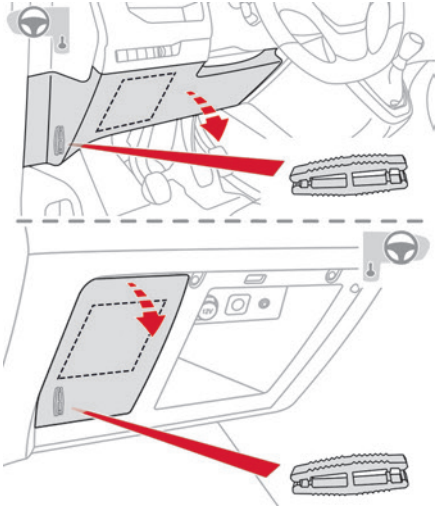


1. Blinklys (P21W-21W).
2. Stoplys (P21W-21W).
3. Positionslys (R10W-10W).
4. Baklys (P21W-21W).
5. Tågelygter (P21W-21W).

► Find den defekte pære.
► Skru de 4 fastgørelsesskruer ud af fatningen, og fjern den.
► Fjern den defekte pære ved at trykke let på den og ved at dreje den en kvart omgang med uret.
► Skift pæren.

Udskiftning af en sikring

Adgang til værktøjet og sikringsboksen i instrumentbordet



Specialtangen og sikringerne er fastgjort bag på sikringsboksens dæksel.

► Afhægt dækslet ved at trække øverst til venstre og derefter i højre side.

► Tag dækslet helt af.

Udskiftning af en sikring

Inden udskiftning af en sikring:

► Find årsagen til fejlen, og afhjælp den.

► Sluk alt, der bruger strøm.

► Bloker bilen, så den ikke kan rulle, og afbryde tændingen.

► Identificer den defekte sikring ud fra oversigterne og skemaerne.

Når man skal skifte sikring, er det vigtigt at:

► bruge specialpincetten til at udtage sikringen fra holderen, og kontrollere trådens tilstand.

► altid udskifte den defekte sikring med en sikring af samme størrelse (samme farve), da en anden størrelse kan forårsage funktionsfejl (brandrisiko!

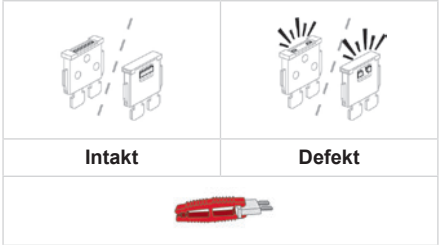
Få det elektriske system kontrolleret hos en CITROËN-forhandler eller på et autoriseret værksted, hvis fejlen optræder igen efter udskiftning af en sikring.

Samlede sikringsallokeringstabeller og tilsvarende diagrammer

Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger.

Udskiftning af en sikring, der ikke er nævnt i nedenstående skemaer, kan medføre alvorlige fejl på bilen.

Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.



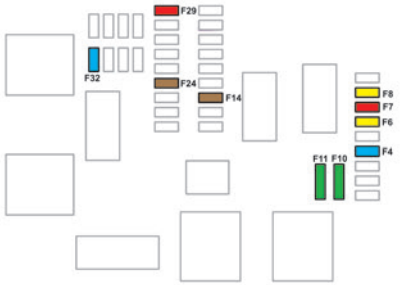
Montering af elektrisk tilbehør

Bilens elektriske system er beregnet til at fungere med standard- eller ekstraudstyr. Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted, inden du monterer andet elektrisk udstyr eller tilbehør på bilen.

CITROËN påtager sig intet ansvar for udgifter til reparation af bilen eller fejl, som skyldes monteret tilbehør, der ikke er leveret og anbefalet af CITROËN, og som ikke er monteret i henhold til specifikationerne, især når det samlede strømforbrug for det monterede ekstraudstyr er over 10 milliampere.

For yderligere oplysninger om montering af anhængertræk eller udstyr af typen TAXI, kontakt et aut. CITROËN-værksted.

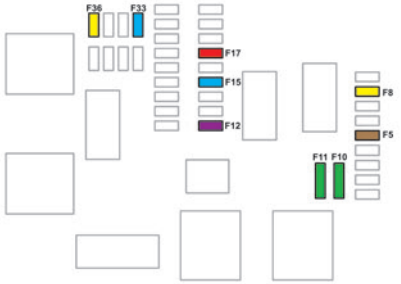
Version 1 (Eco)



Sikringerne, der er beskrevet nedenfor, varierer afhængigt af din bils udstyrsniveau.

Sikrings-nummer	Størrelse (A)	Funktioner
F4	15	Horn.
F5	20	Sprinklervæskepumpe til forrude/bagrude.
F6	20	Sprinklervæskepumpe til forrude/bagrude.
F7	10	12 V-tilbehørsstik bag.
F8	20	Enkelt eller dobbelt bagrudevisker.
F10/F11	30	Indvendige/udvendige låse, for og bag.
F14	5	Alarm, nød- og assistanceopkald.
F24	5	Touch-skærm, bakkamera og parkeringshjælp.
F29	20	Radio, touch-skærm, CD-afspiller, navigation.
F32	15	12 V-tilbehørsstik foran.

Version 2 (Full)



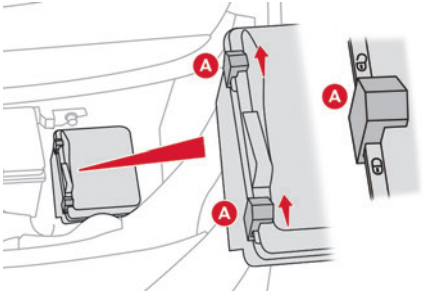
Sikringerne, der er beskrevet nedenfor, varierer afhængigt af din bils udstyrsniveau.

Sikrings-nummer	Størrelse (A)	Funktioner
F5	5	Touch-skærm, bakkamera og parkeringshjælp.
F8	20	Enkelt eller dobbelt bagrudevisker.
F10/F11	30	Indvendige/udvendige låse, for og bag.
F12	3	Alarm.
F17	10	12 V-tilbehørsstik bag.
F33	15	12 V-tilbehørsstik foran.
F36	20	Radio, touch-skærm, CD-afspiller, navigation.

Sikringer i motorrum

Sikringsboksen er placeret i motorrummet ved batteriet.

Adgang til sikringerne



► Udløs de to låse **A**.
► Afmonter låget.
► Skift sikringen.
► Når det er gjort, skal du lukke dækslet helt igen og lukke de to låse **A**, så sikringsboksen er helt tæt.
Sikringerne, der er beskrevet nedenfor, varierer afhængigt af din bils udstyrsniveau.

Sikrings-nummer	Størrelse (A)	Funktioner
F14	**25**	Sprinklervæskepumpe til for- og bagrude.
F19	**30**	Forrudeviskermotor
F20	**15**	Sprinklervæskepumpe til for- og bagrude.
F22	**15**	Horn.
F23	**15**	Højre fjernlys.
F24	**15**	Venstre fjernlys.

12 V-batteri/ tilbehørsbatteri

Fremgangsmåde for start af motoren med et batteri i en anden bil eller for opladning af et afladet batteri.

Blyholdige startbatterier

Batterier indeholder skadelige stoffer som f.eks. svovlsyre og bly.
De skal bortskaffes miljørigtigt og under ingen omstændigheder som husholdningsaffald.
Indlever brugte batterier på genbrugspladsen eller et andet godkendt indsamlingssted.

Beskyt øjne og ansigt inden håndtering af batteriet.
Alt arbejde på batteriet skal foretages et sted med god ventilation på afstand af åben ild og gnister for at undgå risiko for eksplosion og brand.
Vask hænder bagefter.

Elmotor

Fladt tilbehørsbatteri
Det er ikke længere muligt at starte motoren eller at genoplade drivbatteriet.

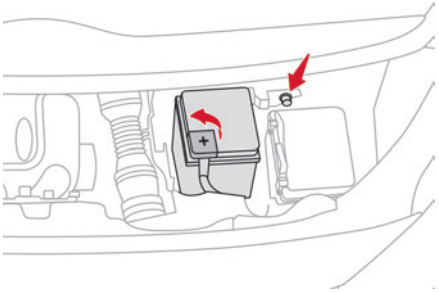
Forholdsregler før der arbejdes på tilbehørsbatteriet
Vælg tilstand **P**, sluk for tændingen, kontroller, at instrumentpanelet er slukket samt at bilen ikke er tilsluttet strøm.

Chokstart af en anden bil
Brug ikke tilbehørsbatteriet til at chokstarte et andet køretøj eller til at oplade et andet køretøjs batteri.

Udskift altid batteriet med et andet, der har identiske specifikationer.

Adgang til batteriet

Batteriet er placeret i motorrummet.
► Åbn motorhjelmen først med det indvendige dernæst det udvendige betjeningsgreb.
► Fastgør støttestangen.



► Afmonter plastdækslet for at få adgang til (+) polen, hvis bilen er udstyret med et.
Der er ikke adgang til (-) polen.
Forrest på bilen er der et separat stelpunkt.

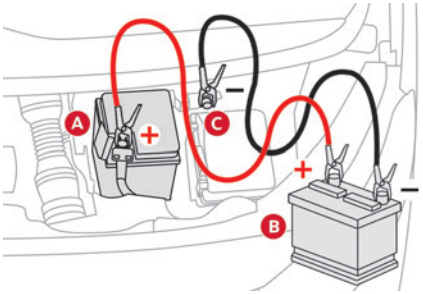
i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **motorhjelmen** og **motoren**.

Motorstart med et andet batteri

Hvis bilens batteri er fladt, kan motoren startes med et hjælpebatteri (ekstra eller monteret i en anden bil) og startkabler eller med en booster.

! Start aldrig motoren, samtidig med at der tilsluttes en batterilader.
Brug aldrig en booster på 24 V eller derover.
Kontroller først, at hjælpebatteriet har en nominel spænding på 12 V og en kapacitet på mindst svarende til det afladede batteri.

De to biler må ikke være i berøring med hinanden.
Sluk alt det udstyr, der bruger el (audiosystem, vinduesviskere, lygter mv.) på begge biler.
Pas på, at startkablerne ikke kommer tæt på motorens bevægelige dele (ventilator, rem mv.).
Plus-polen (+) må ikke frakobles, når motoren er i gang.



► Løft plastdækslet på (+) polen, hvis bilen er udstyret med et.
► Tilslut det røde kabel på plus-polen (+) på det afladede batteri **A** (ved den vinklede metaldel) og derefter til plus-polen (+) på hjælpebatteriet **B** eller boosteren.
► Tilslut den ene ende af det grønne eller sorte kabel til minus-polen (-) på hjælpebatteriet **B** eller boosteren (eller til et stelpunkt på den anden bil).
► Tilslut den anden ende af det grønne eller sorte kabel på stelpunktet **C**.
► Start motoren på den anden bil, og lad motoren arbejde i nogle minutter.
► Aktiver starteren på den afladede bil, og lad motoren arbejde.
Hvis motoren ikke starter med det samme, skal tændingen afbrydes. Forsøg at starte igen efter et par minutter.
► Vent, indtil den arbejder i tomgang.
► Frakobl startkablerne i **modsat rækkefølge**.
► Sæt plastdækslet på (+) polen igen, hvis bilen er udstyret med et.
► Lad motoren arbejde i mindst 30 minutter, mens du holder stille, så batteriet kan lade tilstrækkeligt op.

! Hvis man kører med det samme uden at have nået et tilstrækkeligt opladningsniveau, kan det påvirke noget af bilens funktion.

! Frakobles ved at følge fremgangsmåden i modsat rækkefølge.

! **Automatgearkasse**
Forsøg aldrig at starte motoren ved at skubbe bilen.

Genopladning af batteriet med en batterioplader

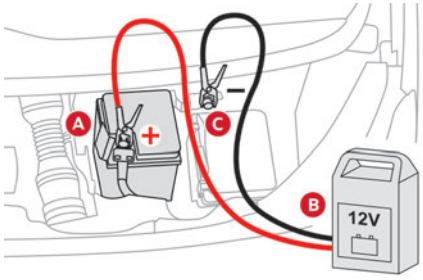
For optimal batterilevetid skal der opretholdes en tilstrækkelig ladestand på batteriet.
I nogle tilfælde kan det være nødvendigt at oplade batteriet:
– Hvis bilen primært anvendes til korte ture.
– Hvis bilen skal holde stille i flere uger.
Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Hvis du selv vil oplade batteriet, må du kun bruge en oplader, der er beregnet til 12 V-blyakkumulatorer.

! Følg producentens anvisninger til opladeren.
Polerne må aldrig tilsluttes omvendt.

i Det er ikke nødvendigt at frakoble batteriet.

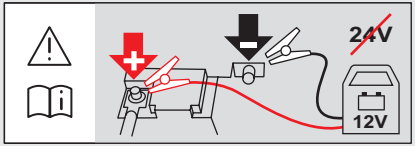
► Afbryd tændingen.
► Sluk for alt elektrisk udstyr (lydsystem, lys, vinduesviskere mv.).



► For at undgå farlige gnister skal du slukke for opladeren **B**, inden kablerne sættes på batteriet.
► Kontroller, at opladerens kabler er intakte.
► Løft plastdækslet på (+) polen, hvis bilen er udstyret med et.
► Tilslut kablerne fra opladeren **B** på følgende måde:
- Det røde (+) pluskabel på (+) pluspolen på batteriet **A**.
- Det sorte (-) minuskabel på bilens stelpunkt **C**.

► Efter endt opladning skal du slukke for opladeren **B**, inden kablerne kobles fra batteriet **A**.

! Hvis denne etiket findes,må der kun bruges en 12 V-oplader. Ellers er der fare for at forårsage uoprettelig skade på det elektriske udstyr.



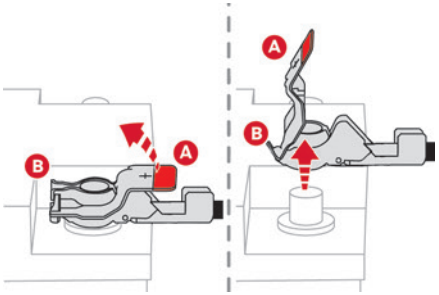
! Forsøg aldrig at oplade et frosset batteri - Eksplosionsfare!
Hvis batteriet er frosset, skal du få det kontrolleret på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, der kontrollerer, at de interne komponenter ikke er beskadigede, og at beholderen ikke er revnet, hvilket vil medføre risiko for, at batteriet lækker giftig og ætsende syre.

Frakobling af batteriet

For at opretholde en passende ladetilstand til start af motoren, anbefaler vi, at batteriet kobles fra, hvis køretøjet ikke skal bruges i en længere periode.
Inden frakobling af batteriet:
► Luk alle åbninger (døre, bagklap og ruder).
► Sluk for alle strømforbrugende enheder (lydanlæg, viskere, lygter osv.).
► Afbryd tændingen, og vent 4 minutter.
Du behøver kun frakoble batteriets (+) pol.

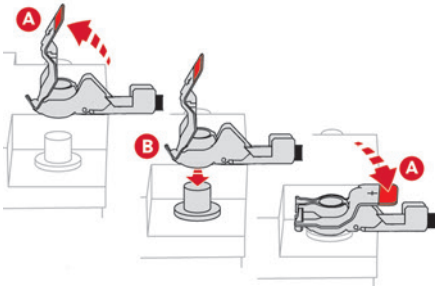
Lynkobling

Frakobling af (+) polen



► Afhængigt af udstyr, løftes plastikdækslet på **(+)**-polen.
► Løft klemmen **A** helt for at frigøre polskoen **B**.
► Afmonter polskoen **B** ved at løfte den.

Tilkobling af (+) polen



► Løft klemmen **A** helt.
► Monter den åbne polsko **B** på **(+)** polen.
► Tryk polskoen **B** helt ned.
► Sænk klemmen **A** for at fastgøre polskoen **B**.
► Afhængigt af udstyr, sænkes plastikdækslet på **(+)**-polen.

! Tryk ikke hårdt på klemmen, da den ikke kan fastgøres, hvis polskoen er placeret forkert. Start forfra.

Efter gentilslutning

Når batteriet er tilsluttet igen, skal du tilslutte tænding. Vent 1 minut, inden du starter motoren, så de elektroniske systemer kan nulstille.
Hvis der stadig er mindre problemer derefter, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
Vi henviser til det relevante afsnit for nulstilling af bestemt udstyr:
– Fjernbetjeningsnøglen eller den elektroniske nøgle (afhængigt af bilmodel).
– Elruder.
– Dato og klokkeslæt.
– Forprogrammerede radiostationer.

i Stop & Start-systemet er muligvis ikke funktionsdygtigt på turen umiddelbart efter den første motorstart.
I så fald vil funktionen først være tilgængelig igen efter et stykke tid, hvor bilen har holdt stille. Varigheden afhænger af den omgivende temperatur og af batteriets ladetilstand (op til ca. 8 timer).

Bugsering

Fremgangsmåde for at få bugseret egen bil eller bugsere en anden bil med en aftagelig mekanisk bugserkrog.

i **Generelle anbefalinger**
Overhold den gældende lovgivning i det land, hvor du kører.
Kontroller, at det trækkende køretøjs vægt er højere end det bugserede køretøjs vægt.
Føreren skal blive ved rattet på det bugserede køretøj og skal have et gyldigt kørekort.
Ved bugsering med alle fire hjul på jorden skal der altid anvendes en bugserstang. Reb og remme er ikke tilladt.
Det trækkende køretøj skal starte langsomt.
Ved bugsering med motoren slået fra fungerer bremsesystemet og servostyringen ikke.

! **Tilkald vejhjælp til bugsering i disse tilfælde:**
– Motorstop på motorvej eller større veje.
– Gearkassen kan ikke sættes i frigear, rattet kan ikke låses op, parkeringsbremsen kan ikke deaktiveres.
– Når det ikke er muligt at bugsere en bil med automatgearkasse med motoren i gang.
– Bugsering med kun to hjul på jorden.
– Biler med 4-hjulstræk.
– Uden godkendt bugserstang mv.

Inden bilen bugseres er det vigtigt at sætte den i frigear.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Kørsel i frigear**.

Elmotor
Din el-bil må under ingen omstændigheder anvendes til at bugsere en anden bil.
Den må dog godt anvendes til eksempelvis at forlade et nødspor.

Med en manuel gearkasse sættes gearstangen i frigear.
Med automatgearkasse: Sæt gearvælgeren i position **N**.
Hvis dette ikke overholdes, kan det føre til skade på visse af bremsesystemets komponenter og på servovirkningen ved start af motoren.

	Bugseringsbegrænsninger			
Biltype (motor/gearkasse)	**Forhjul på jorden**	**Baghjul på jorden**	**Ladvogn**	**4 hjul på jorden med bugserstang**
Forbrændingsmotor/manuel	✓	✓	✓	✓
Forbrændingsmotor/automatisk	✗	✓	✓	✗
Elektrisk	✗	✓	✓	✗

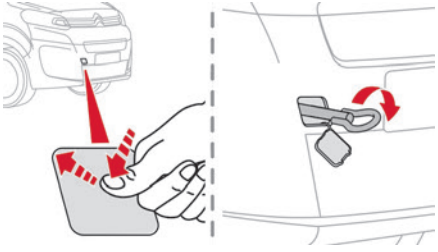
Ved fejl på batteriet eller den elektriske parkeringsbremse er det vigtigt at ringe til en vejhjælpstjeneste med ladvogn (undtagen ved manuel gearkasse).

Adgang til bugserkrogen

Bugserkrogen ligger i værktøjskassen.

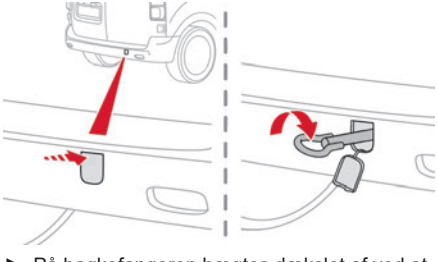
For yderligere oplysninger vedrørende **Værktøjskassen**, se det pågældende afsnit.

Bugsering af bilen



► På forkofangeren skydes med en finger fra midt på dækslet op til det øverste hjørne (som vist ovenfor) for at hægte det af.
► Skru bugserkrogen helt i.
► Monter bugserstangen.
► Tænd havariblinket på den bil, der bugseres.
► Sæt i gang forsigtigt, og kør langsomt over en kort distance.

Bugsering af en anden bil



► På bagkofangeren hægtes dækslet af ved at trykke på det (som vist ovenfor).
► Skru bugserkrogen helt i.
► Monter bugserstangen.
► Aktiver haveriblinket på køretøjet, der bugseres.
► Sæt i gang forsigtigt, og kør langsomt over en kort distance.

Specifikationer for motorer og anhængervægte

Motorer

Motorspecifikationerne står i bilens indregistreringspapirer samt i salgsbrochurer.
Kun de tilgængelige værdier på tidspunktet for offentliggørelsen er vist i tabellerne.
Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for at anskaffe de manglende værdier.

i Den maksimale effekt svarer til den godkendte værdi i motorbænk ifølge betingelserne, der er fastsat af EU-lovgivningen (direktiv 1999/99/EF).

Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger.

Vægte og anhængervægte

Værdierne for egenvægt og anhængervægte for din bil står i bilens indregistreringspapirer samt i salgsbrochurer.
De står desuden på typeskiltet eller -mærkaten.
Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger.
De angivne værdier for tilladt vogntogsvægt (GTW) og anhængervægt gælder op til 1.000 m højde over havet. Anhængervægten skal reduceres med 10% for hver ekstra 1000 m højde.
Det maksimalt tilladte kugletryk svarer til den tilladte vægt på anhængertrækket.

! Ved meget høje temperaturer kan bilens ydeevne være begrænset for at beskytte motoren. Hvis udetemperaturen er over 37°, bør anhængervægten derfor reduceres.

! Selv med minimal vægtbelastning på bilen ved bugsering kan det påvirke dens vejgreb negativt.
Ved kørsel med anhænger forøges bremselængden.
Hvis din bil trækkes af en anden bil, må hastigheden ikke være over 100 km/t (overhold færdselsloven).

Motorer og anhængervægte - Diesel EURO 4/5



Motorer		**HDi 150 BVM6**		**HDi 150 EAT6/EAT8**		**BlueHDi 150 BVM6**		**BlueHDi 150 EAT6/ EAT8**	
Gearkasser		Manuel 6-trins		Automatisk 6/8-trins		Manuel 6-trins		Automatisk 6/8-trins	
Kode		DW10F				DW10FD			
Kubikkapacitet (cc)		1.997				1.997			
Maks. effekt: EC-standard (kW)		110				110			
Brændstof		Diesel				Diesel			
Længde		XS, M, XL (L1/L2/L3)	M*, XL* (L2/L3)*	XS, M, XL (L1/L2/L3)	M*, XL* (L2/L3)*	XS, M, XL (L1/L2/L3)	M*, XL* (L2/L3)*	XS, M, XL (L1/L2/L3)	M*, XL* (L2/L3)*
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) (kg) på en stigning på 10 % eller 12 %	6-7-8-9 sæder	1 100		800		1 100		800	
Anhænger uden bremse (kg)		750		750		750		750	
Maks. tilladt kugletryk (kg)		44		32		44		32	

* Forhøjet nyttelast.

Motorer og anhængervægte - Diesel EURO 6.2



Motorer		**BlueHDi 100 S&S BVM6**		**BlueHDi 120 S&S BVM6**		**BlueHDi 120 S&S EAT8**	
Gearkasser		**Manuel 6-trins**		**Manuel 6-trins**		Automatisk 8-trins	
Kode		DV5RUCd - ML6 - STT		DV5RUC - ML6 - STT		DW10FEU - AMN8 - STT	
Kubikkapacitet (cc)		1.499		1.499		1.997	
Maks. effekt: EC-standard (kW)		75		88		88	
Brændstof		Diesel		Diesel		Diesel	
Længde		XS/M/XL (L1/L2/L3)	M*/XL* (L2/L3)*	XS/M/XL (L1/L2/L3)	M*/XL* (L2/L3)*	XS/M/XL (L1/L2/L3)	M*/XL* (L2/L3)*
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) (kg) på en stigning på 10 % eller 12 %	6-7-8-9 sæder	1.800	2.000	1.800	2.000	2.300	2.500
Anhænger uden bremse (kg)		750	750	750	750	750	750
Maks. tilladt kugletryk (kg)		72	80	72	80	92	100

* Forhøjet nyttelast.

Motorer		**BlueHDi 150 S&S BVM6**		**BlueHDi 180 S&S EAT8**	
Gearkasser		Automatisk 6-trins		Automatisk 8-trins	
Kode		DW10FD - ML6 - STT		DW10FDCU - AMN8 - STT	
Kubikkapacitet (cc)		1.997		1.499	
Maks. effekt: EC-standard (kW)		110		130	
Brændstof		Diesel		Diesel	
Længde		XS/M/XL (L1/L2/L3)	M*/XL* (L2/L3)*	XS/M/XL (L1/L2/L3)	M*/XL* (L2/L3)*
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) (kg) på en stigning på 10 % eller 12 %	6-7-8-9 sæder	2.300	2.500	2.300	2.500
Anhænger uden bremse (kg)		750	750	750	750
Maks. tilladt kugletryk (kg)		92	100	92	100

Motorer og anhængervægte - Diesel EURO 6.3



Motorer		**BlueHDi 100 S&S BVM6**		**BlueHDi 120 S&S BVM6**		**BlueHDi 140 S&S BVM6**	
Gearkasser		**Manuel 6-trins**		**Manuel 6-trins**		Manuel 6-trins	
Kode		DV5RUCd - ML6 - STT		DV5RUC - ML6 - STT		DW10FDDU - ML6 - STT	
Kubikkapacitet (cc)		1.499		1.499		1.997	
Maks. effekt: EC-standard (kW)		75		88		103	
Brændstof		Diesel		Diesel		Diesel	
Længde		XS/M/XL (L1/L2/L3)	M*/XL* (L2/L3)*	XS/M/XL (L1/L2/L3)	M*/XL* (L2/L3)*	XS/M/XL (L1/L2/L3)	M*/XL* (L2/L3)*
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) (kg) på en stigning på 10 % eller 12 %	6-7-8-9 sæder	1.400		1.400		1,900	1.800
Anhænger uden bremse (kg)		750		750		750	750
Maks. tilladt kugletryk (kg)		84		84		84	84

* Forhøjet nyttelast.

Motorer		**BlueHDi 140 S&S EAT8**		**BlueHDi 180 S&S EAT8**	
Gearkasser		Automatisk 8-trins		Automatisk 8-trins	
Kode		DW10FDDU - AMN8 - STT		DW10FDCU - AMN8 - STT	
Kubikkapacitet (cc)		1.997		1.499	
Maks. effekt: EC-standard (kW)		103		130	
Brændstof		Diesel		Diesel	
Længde		XS/M/XL (L1/L2/L3)	M*/XL* (L2/L3)*	XS/M/XL (L1/L2/L3)	M*/XL* (L2/L3)*
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) (kg) på en stigning på 10 % eller 12 %	6-7-8-9 sæder	1,900	1.800	1,900	1.800
Anhænger uden bremse (kg)		750	750	750	750
Maks. tilladt kugletryk (kg)		84	84	84	84

Motor og anhængervægte - El

Elmotor

Elmotor	
Teknologi	Synkron med permanente magneter
Maks. effekt: EU-standard (kW)	100/136
Drivbatteri	
Teknologi	Litium-ion
Batteripakke	S: 18 moduler (L1/L2/L3) XL: 27 moduler (L2/L3)*
Installeret kapacitet (kWt)	50 eller 75
Normal opladning hjemme	**Tilstand 2**
Vekselstrøm (AC) Størrelse (A)	230 8 eller 16
Hurtig opladning	**Tilstand 3**
Vekselstrøm (AC) Størrelse (A)	230 (enkeltfaset eller trefaset) 16 eller 32
Superhurtig opladning	**Tilstand 4**
Jævnstrøm (DC)	400

* Batteripakke ikke tilgængelig til højrestyrede Combi, Business, Feel, Shine, Business Lounge-biler.

Anhængervægte



Modelkoder:	ZZKXZ
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) (kg) på en stigning på 10 % eller 12 %	1 000
Anhænger uden bremse (kg)	750
Maks. tilladt kugletryk (kg)	60



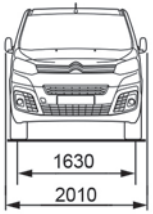
Modelkoder:		V1ESZ/V1EZZ/VZESZ/VZEZZ
Kode:		MEL ZAE BATT S/ MEL ZAE BATT XL
Længde		XS, M, XL (L1/L2/L3)
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) (kg) på en stigning på 10 % eller 12 %	5-6-7-8-9 sæder	1 000
Anhænger uden bremse (kg)		750
Maks. tilladt kugletryk (kg)		60

Mål (mm)

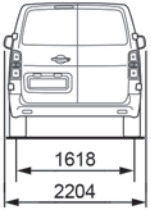
Disse mål gælder for bilen ubelastet.



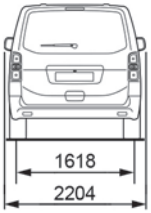
Sidespejle vippet ind



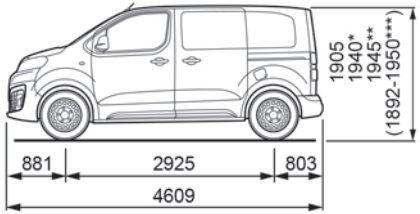
Sidehængslede døre



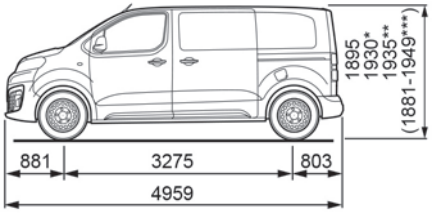
Bagklap



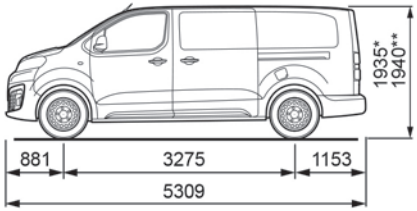
XS



M

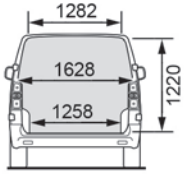


XL

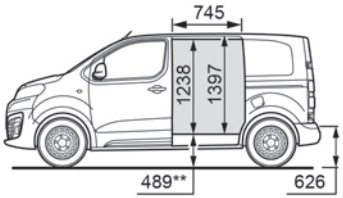


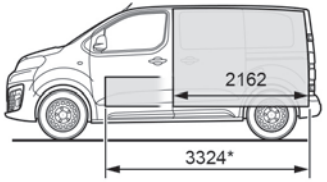
* Forhøjet nyttelast.
** Forhøjet nyttelast med forhøjet model.
*** Afhængigt af landet, hvor bilen er solgt.



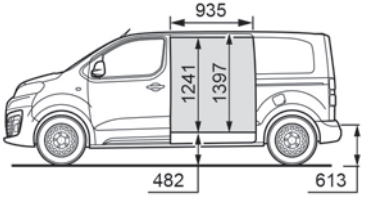


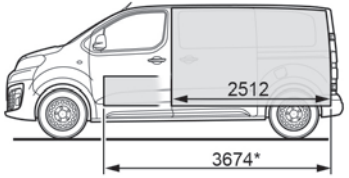
XS



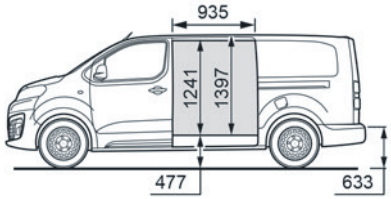


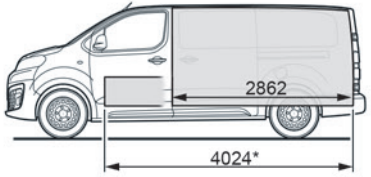
M





XL

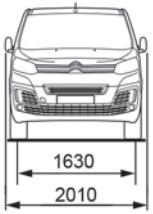




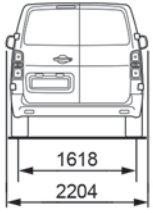
* Med Moduwork, klap fjernet.
** Bil tom og ikke med læs.



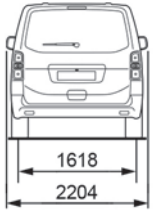
Sidespejle vippet ind



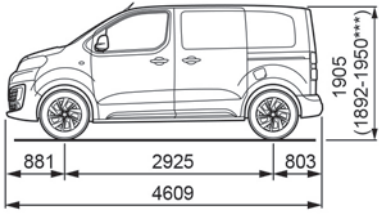
Sidehængslede døre



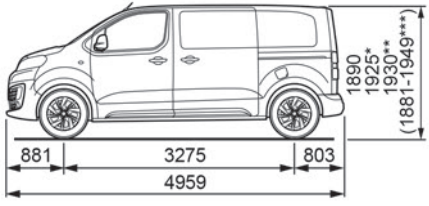
Bagklap



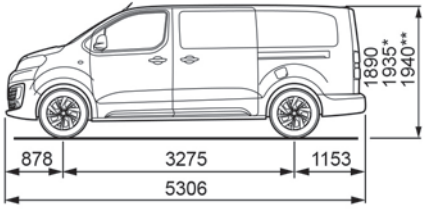
XS



M

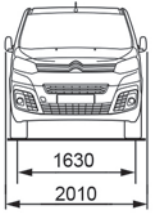


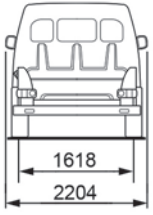
XL

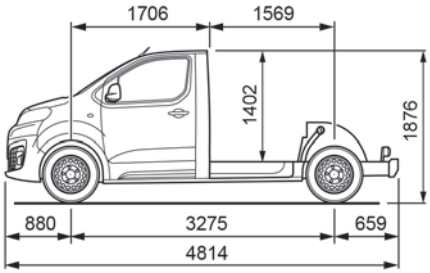


* Forhøjet nyttelast.
** Forhøjet nyttelast med forhøjet model.
*** Afhængigt af landet, hvor bilen er solgt.

Platformskabine

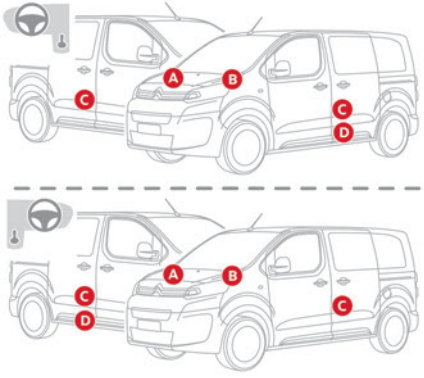






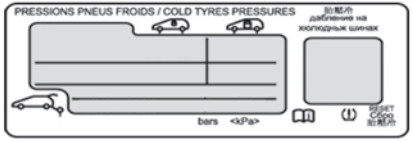
Identifikationsafmærkning

Der er forskellige mærker til identificering af din bil.



A. Bilens stelnummer i motorrummet.

Stemplet i chassiset.
B. Bilens stelnummer på instrumentbrættet.
På en mærkat, der er synlig gennem ruden.
C. Fabrikantmærkat.
Fastgjort på den midterste stolpe.
Den indeholder følgende oplysninger:
– Producentens navn.
– EU-typegodkendelsesnummeret.
– Bilens stelnummer (VIN).
– Bilens totalvægt.
– Tilladt vogntogsvægt.
– Maks. tilladt forakseltryk.
– Maks. tilladt bagakseltryk.
D. Mærkat med dæk-/lakoplysninger.

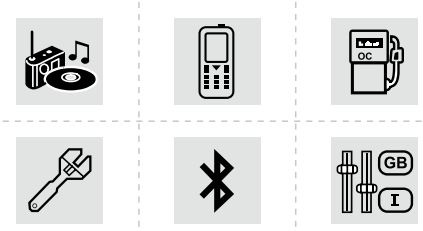


Fastgjort på førerdøren.
Den har følgende oplysninger om dækkene:
– Dæktryk, med og uden last.
– Dækspecifikationen, som omfatter dimensioner og type samt last- og hastighedsindeks.
– Reservehjulets dæktryk.
Lakkoden er også angivet på mærkaten.

i Bilen kan oprindeligt være udstyret med dæk med højere belastnings- og hastighedsindeks, end der står på mærkaten.

Hvis der er andre dæk på bilen, er dæktrykkene dog de samme (på kolde dæk). Hvis der sker en ændring i dæktypen, skal man kontakte en CITROËN-forhandler for at høre, om dækkene er godkendt til bilen.

Bluetooth®-audiosystem



De forskellige funktioner og indstillinger, der er beskrevet, varierer afhængigt af bilmodellen og udstyrsniveauet.

Af sikkerhedsmæssige årsager, og fordi det kræver førerens opmærksomhed at parre en Bluetooth-mobiltelefon med audiosystemets håndfri Bluetooth-system, skal dette udføres, mens **bilen holder stille** med tændingen tilsluttet.

Audiosystemet er kodet, så det kun fungerer i denne bil.
Alt arbejde på dette system skal udføres af et autoriseret værksted eller et andet kvalificeret værksted på grund af risiko for livsfarligt elektrisk stød, brand og mekaniske fejl.

Når motoren er stoppet, slukker audiosystemet muligvis efter nogle minutter for at spare på strømmen.

Gør først dette

Tryk på: Tænd/sluk.
Drej: Indstilling af lydstyrke.

SRC / Kort tryk: Skift af lydkilde (radio, USB, AUX (hvis der er tilsluttet udstyr), cd, streaming).
Langt tryk: Visning af **Telefonmenu** (hvis der er tilsluttet en telefon).

Valg af lydindstillinger:
Balance for/bag, højre/venstre, bas/diskant, loudness, musiklydtype.
Aktivering/deaktivering af automatisk lydstyrkeregulering (afhængigt af kørehastigheden).

LIST **Radio:**
Kort tryk: Visning af liste med stationer.
Langt tryk: Opdatering af listen.
Medieafspillere:
Kort tryk: Visning af liste med mapper.
Langt tryk: Visning af tilgængelige sorteringsmuligheder.

Vælg skærmvisning mellem:
Dato, lydfunktioner, instrumentbordscomputer, telefon.

OK Bekræft eller vis den tilhørende menu.

1 Knap 1-6.
Kort tryk: Vælg forvalgt station.
Langt tryk: Forvalg af en radiostation.

Radio:
Automatisk søgning efter radiostationer, trinvis op/ned.

Medieafspillere:
Vælg forrige/næste nummer på cd, USB, streaming.
Rulning på en liste.

Radio:
Manuel søgning efter radiostationer, trinvis op/ned.
Vælg den forrige/næste MP3-mappe.
Medieafspillere:
Valg af forrige/næste mappe/genre/kunstner/playliste på USB-enheden.
Rulning på en liste.

Afbrydelse af den aktuelle funktion.
Et niveau op (menu eller mappe).

MENU Adgang til hovedmenuen.

TA Aktivering/deaktivering af TA-funktionen (trafikmeldinger).
Langt tryk: Valg af type af meldinger.

BAND Valg af frekvensbånd FM/DAB/AM.

Ratkontakter

Betjeningsknapper/-greb ved rattet - type 1



Radio:
Valg af station der er lagret på lavere/højere frekvenser.

Valg af forrige/næste element i en menu eller på en liste.
Medier:
Valg af forrige/næste musikstykke.
Valg af forrige/næste element i en menu eller på en liste.

LIST **Radio:**
Kort tryk: Visning af liste over stationer.
Langt tryk: Opdatering af listen.
Medier:
Kort tryk: Visning af liste over mapper.
Langt tryk: Visning af tilgængelige sorteringsmuligheder.

SRC / **Ingen telefonsamtale i gang:**
Kort tryk: Skift af lydkilde (radio, USB, AUX (hvis udstyr er tilsluttet), cd, streaming), godkendelse, hvis menuen **"Telephone"** er åben.
Langt tryk: Åbn menuen "**Telephone**".
I tilfælde af telefonopkald:
Kort tryk: Accepter opkald.
Langt tryk: Afvis opkald.
Telefonsamtale i gang:
Kort tryk: Åbn telefonens tekstmenu.
Langt tryk: Læg på.

OK Bekræft det valgte.

Øg lydstyrken.

Reducer lydstyrken.

Afbryd lyden/genetabler lyden med et samtidigt tryk på knapperne for op- og nedregulering af lydstyrke.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet - type 2

MENU Adgang til hovedmenu.

\+ Øg lydstyrken.

Afbryd lyden/genetabler lyden.

− Reducer lydstyrken.

SRC / **Ingen telefonsamtale i gang:**
Kort tryk: Skift af lydkilde (radio, USB, AUX (hvis udstyr er tilsluttet), cd, streaming), godkendelse, hvis menuen **"Telephone"** er åben.
Langt tryk: Åbn menuen "**Telephone**" (telefon).
I tilfælde af telefonopkald:
Kort tryk: Accepter opkald.
Langt tryk: Afvis opkald.
Telefonsamtale i gang:
Kort tryk: Åbn telefonens tekstmenu.
Langt tryk: Læg på.

Start stemmegenkendelse på din smartphone via systemet.

LIST **Radio:**
Kort tryk: Visning af liste over stationer.
Langt tryk: Opdatering af listen.
Medier:
Kort tryk: Visning af liste over mapper.
Langt tryk: Visning af tilgængelige sorteringsmuligheder.

Radio:
Valg af station der er lagret på lavere/højere frekvenser.
Valg af forrige/næste element i en menu eller på en liste.
Medier:
Valg af forrige/næste musikstykke.
Valg af forrige/næste element i en menu eller på en liste.
Tryk på drejeknappen: Godkendelse.

Menuer

Afhængig af model.

"Multimedia": Media parameters, Radio parameters.

"Telephone" (telefon): Call, Directory management, Telephone management, Hang up.

"Trip computer" (stemme).

"Maintenance" (service): Diagnosticering, Warning log (advarselsjournal, osv.).

"Connections": Styring af tilslutninger, søg efter en telefon.

"Personalisation-configuration": Define the vehicle parameters, Choice of

language, Display configuration, Choice of units, Date and time adjustment.

MENU Tryk på knappen "**MENU**".

◀◀ ▶▶ Skift fra en menu til en anden.

OK Gå ind i en menu.

Radio

Valg af station

SRC / Foretag successive tryk på knappen **SOURCE** og vælg radio.

BAND Tryk på denne knap for at vælge et frekvensbånd (FM / DAB / AM).

◀◀ ▶▶ Tryk på en af knapperne for at søge automatisk efter radiostationer.

▲ ▼ Tryk på en af knapperne for at foretage en manuel søgning på lavere/højere radiofrekvenser.

LIST Tryk på denne knap for at vise listen over radiostationer, der kan modtages lokalt. Tryk på knappen i mere end to sekunder for at opdatere listen. Under opdateringen er lyden afbrudt.

RDS

Omgivelserne (bakker, bygning, tunnel, parkeringskældre …) blokerer modtagelsen, også i RDS-indstilling. Det er et normalt fænomen ved transmission af radiobølger, og er ikke et udtryk for fejl i radioudstyret.

Når RDS ikke er tilgængelig, vises RDS overstreget på displayet.

Når RDS er aktiveret, kan du blive ved med at lytte til den samme radiostation ved hjælp af frekvensopfølgningen. Det kan dog ske under visse forhold, at en RDS-station ikke kan findes i hele landet, da radiostationer ikke dækker 100 % af området. Derfor kan modtagelsen af stationen falde ud under en strækning.

Kort procedure

I "**Radio**"-funktion, trykker du direkte på **OK** for at aktivere/deaktivere RDS-funktionen.

Lang procedure

MENU Tryk på knappen **MENU**:

◀◀ ▶▶ Vælg "**Audio functions**" (lydfunktioner).

OK Tryk på **OK**.

◀◀ ▶▶ Vælg funktionen "**FM waveband preferences**" (indstillinger på FM-bånd).

OK Tryk på **OK**.

◀◀ ▶▶ Vælg "**Frequency tracking (RDS)**" (frekvenssporing).

OK Tryk på **OK**, hvorved RDS vises på skærmen.

Lyt til TA-meldinger

Trafikmeldingsfunktionen (TA) giver fortrinsret til advarsler om trafik. For at virke kræver denne funktion korrekt modtagelse af en radiostation, der udsender denne type meldinger. Så snart en trafikmelding udsendes, afbrydes den igangværende lydkilde (radio, cd-afspiller, osv.) automatisk for at udsende trafikmeldingen (TA). Lydkilden genoptager sin normale funktion, så snart trafikmeldingen er slut.

Pas på, når du øger lydstyrken under trafikmeldinger (TA). Lydstyrken kan være alt for høj, når den vender tilbage til normal funktion.

TA Tryk på **TA**-knappen for at aktivere eller deaktivere udsendelsen af trafikmeldinger.

INFO-meldinger

INFO-funktionen giver fortrinsret til udsendelsen af trafikmeldinger. For at virke kræver denne funktion korrekt modtagelse af en radiostation, der udsender

denne type meldinger. Så snart en trafikmelding udsendes, afbrydes den igangværende lydkilde (radio, cd-afspiller, USB,, osv.) automatisk for at udsende trafikmeldingen. Lydkilden genoptager sin normale funktion, så snart trafikmeldingen er slut.

TA — Foretag et langt tryk på denne knap for at vise listen over kategorier.

▲ ▼ — Vælg eller fravælg kategorierne.

OK — Aktiver eller deaktiver modtagelsen af de pågældende beskeder.

Visning af INFO-TEKSTER

Info-tekster er informationer, der udsendes via radiostationen vedrørende stationens udsendelse eller musikken, der lyttes til.

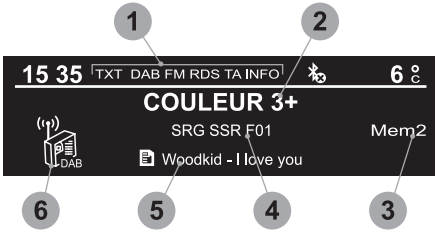
OK — Når radiostationen vises på displayet, skal du trykke på "**OK**" for at vise tekstmenuen.

▲ ▼ — Vælg "**RadioText (TXT) display**" (vis radiotekst), og tryk **OK** for at gemme.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

Afhængigt af bilmodellen

Hvis "DAB"-stationen, der lyttes til, ikke er på "FM", er "DAB FM" overstreget.



1 Hvis funktionen er aktiv, men ikke tilgængelig, bliver den vist overstreget.

2-Visning af navnet på den station, der lyttes til.

3 Forvalgte radiostationer, knap 1-6.
Kort tryk: Vælg forvalgt station.
Langt tryk: Gem en radiostation.

4 Display der viser navnet på den "multiplex"-tjeneste, der anvendes.

5 RadioText (TXT) visning af navnet på den station, der lyttes til.

6 Visning af signalstyrken for det radiobånd, der lyttes til.

Når der skiftes område, anbefaler vi opdatering af listen over præindstillede radiokanaler.



LIST — Den fulde liste med radiokanaler og "multiplex"-tjenester.

Jordbaseret digitalradio

Digital radio leverer en bedre lydkvalitet og også yderligere kategorier af trafikmeldinger (TA INFO).
De forskellige "multiplex/ensemble" tilbyder en række radiostationer, der er indordnet i alfabetisk rækkefølge.

BAND — Skift radiobånd (FM1, FM2, DAB osv.)

◀◀ ▶▶ — Skift af radiostation inden for samme "multiplex/ensemble".

▲ ▼ — Start en søgning efter forrige/næste "multiplex/ensemble".

TA — Langt tryk: Valg af den ønskede type trafikmeldinger såsom Transport, Nyheder, Underholdning og Breaking news (tilgængelig afhængig af radiostationen).

Når radiostationen vises på displayet, skal du trykke på "**OK**" for at vise tekstmenuen.
(Frequency search (RDS) (opfølgning af RDS-frekvens), DAB / FM auto tracking (DAB/FM-opfølgning), RadioText (TXT) display

(visning af radiotekst), oplysninger om radiostationen, osv.)

DAB/FM-frekvensopfølgning

"DAB" dækker ikke landet 100%.
Hvis kvaliteten af det digitale signal er dårlig, giver "DAB / FM auto tracking" mulighed for at fortsætte med at lytte til den samme station ved automatisk af skifte over til det tilsvarende analoge signal på "FM"-stationen (hvis den findes).
Når "DAB / FM auto tracking" er aktiv, vælges DAB-stationen automatisk.

MENU Tryk på knappen **MENU**:

◀◀ ▶▶ Vælg "**Multimedia**" (opkaldsliste), og godkend.

▲ ▼ Vælg "**DAB / FM auto tracking**" (opkaldsliste), og godkend.

Hvis "DAB / FM auto tracking" er aktiveret, kan der godt gå nogle sekunder, inden systemet skifter til analog radio på "FM"-båndet, sommetider med ændret lydstyrken til følge.

Hvis den "DAB"-station, du lytter til, ikke findes på "FM" (optionen "**DAB/FM**" er overstreget), eller hvis "DAB / FM auto tracking" ikke er aktiveret, afbrydes lyden, når kvaliteten er det digitale signal bliver dårlig.

Medieafspillere

USB-port

Sæt USB-nøglen i USB-porten, eller sæt USB-enheden i USB-porten med en passende ledning (medfølger ikke).
Systemet skifter automatisk til "USB"-kilde.

For at beskytte systemet må der ikke anvendes en USB-hub.

Eventuelle ekstra enheder, der er tilsluttet systemet, skal overholde den standard, der gælder for produktet og/eller standarden IEC 60950-1.

Systemet laver afspilningslister (midlertidig lagring); dette kan tage mellem få sekunder og flere minutter ved første forbindelse.
Ved at reducere antallet af andre filer end musikfiler og af antallet af mapper kan ventetiden forkortes. Playlisterne opdateres, hver gang der isættes en USB-nøgle.

Ved brug af USB-porten oplades den bærbare enhed automatisk.

Afspilningsfunktion

Der er følgende afspilningsfunktioner:
– **Normal**: Musiknumrene afspilles i rækkefølge efter klassificeringen for de valgte filer.
– **Random**: Musiknumrene afspilles i vilkårlig rækkefølge på et album eller i en mappe.
– **Tilfældigt på alle medier**: Alle musiknumre, der er gemt på medieafspilleren, afspilles i vilkårlig rækkefølge.
– **Repeat**: Musiknumrene, der afspilles, er kun fra albummet eller mappen, der afspilles.

OK Tryk på denne knap for at se tekstmenuen for medie-funktionen.

▲ ▼ Tryk på denne knap for at vælge den valgte afspilningsfunktion.

OK Tryk på denne knap for at bekræfte.

Valget vises øverst på skærmen.

Valg af afspilning

◀◀ ▶▶ Tryk på en af disse knapper for at få adgang til forrige/næste lydspor.

▲ ▼ Tryk på en af disse knapper for at få adgang til forrige/næste register.

Inddeling af filerne

LIST Foretag et langt tryk på denne knap for at vise de forskellige inddelinger.

▲ ◀◀ ▶▶ ▼ Vælg ud fra "**Mappe**" / "**Artist**" / "**Genre**" / "**Playlist**".
Afhængig af tilgængelighed og anvendt enhed.

OK Tryk på **OK** for at vælge valgt inddeling, og herefter igen på **OK** for at godkende.

Afspilning af filer

LIST Tryk kort på denne knap for at se den valgte klassificering.

Naviger på listen med pileknapperne til højre/venstre og op/ned.

OK Bekræft ved at trykke på **OK**.

Tryk på en af disse knapper for at gå til det forrige/næste nummer på listen.
Hold en af knapperne inde for at gå hurtigt frem eller tilbage.

Tryk på en af disse knapper for at gå til næste **"Mappe"** / **"Kunstner"** / **"Genre"** / **"Playliste"*** forrige/næste på listen.

Input AUX-stik (AUX)

Afhængigt af udstyrsniveauet

Tilslut en mobil enhed (MP3-afspiller mm.) til den ekstra jack-indgang vha. et lydkabel (følger ikke med).

i Eventuelle ekstra enheder, der er tilsluttet systemet, skal overholde den standard, der gælder for produktet og/eller standarden IEC 60950-1.

SRC / Tryk gentagne gange på **SOURCE**-knappen, og vælg **AUX**.
Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke). Indstil derefter lydstyrken på audiosystemet. Betjeningerne styres via de mobile enheder.

! Et udstyr må ikke være tilsluttet via jack-stik og USB-stik på samme tid.

Cd-afspiller

Sæt kun runde cd'er i afspilleren.
Nogle systemer til beskyttelse mod piratkopiering kan medføre problemer under afspilning af originale og kopierede cd'er. Dette har intet med cd-afspillerens kvalitet at gøre.
Sæt en cd i afspilleren, afspilning stater automatisk.

! De eksterne cd-afspillere, der er tilsluttet via USB-stikket, genkendes ikke af systemet.

SRC / Tryk flere gange på knappen **SOURCE**, og vælg **"CD"** for at afspille en allerede isat disk.

Tryk på en af knapperne for at vælge et nummer på cd'en.

LIST Tryk på knappen **LIST** for at vise listen med numre på cd'en.

Hold en af knapperne inde for at gå hurtigt frem eller tilbage.

Afspilning af MP3

Sæt en MP3-disk i cd-afspilleren.
Radioen søger efter alle musiknumre, så det kan vare op til 20-30 sekunder, før afspilningen begynder.

! På en enkelt cd kan afspilleren læse op til 255 MP3-filer fordelt på 8 mappeniveauer.
Det anbefales imidlertid at begrænse antallet til to niveauer for at reducere tiden, før afspilningen af cd'en starter.
Under afspilningen følges mappestrukturen ikke.
Alle filer vises på et og samme niveau.

SRC / Tryk flere gange på knappen **SOURCE**, og vælg **"CD"** for at afspille en allerede isat disk.

Tryk på en af knapperne for at vælge et nummer på cd'en.

Tryk på en af knapperne for at vælge et nummer på cd'en.

LIST Tryk på knappen **LIST** for at få vist listen med mapper på MP3-disken.

Hold en af knapperne inde for at gå hurtigt frem eller tilbage.

Lyd-streaming via Bluetooth®

Med streaming-funktionen er det muligt at lytte til telefonens musikfiler via bilens højttalere.
Tilslut telefonen.
(Se afsnittet **"tilslut en telefon"**).

SRC / Aktiver streaming ved at trykke på knappen **SOURCE**

* Afhængig af tilgængelighed og den anvendte enhedstype.

I visse tilfælde skal afspilning af lydfiler startes fra tastaturet.
Valg af lydfiler er mulig via knapperne på radioens frontpanel og ratkontakterne.
Tekstoplysninger kan vises på skærmen Hvis telefonen understøtter funktionen.
Lydkvaliteten afhænger af telefonens sendekvalitet.

Tilslutning af Apple®-afspillere

Slut Apple®-afspilleren til USB-stikket vha. et egnet kabel (medfølger ikke).
Afspilningen starter automatisk.
Betjeningen sker via bilens audiosystem.
Det er det tilsluttede eksterne udstyrs inddelinger (kunstnere / album / genrer / playlists), der er tilgængelige.
Radioens softwareversion kan være inkompatibel med din type Apple®-afspiller.

Information og tip

Cd-afspilleren kan afspille filer af filtypen ".mp3, .wma, .wav, .aac" med et flow mellem 32 Kbps og 320 Kbps.
Den understøtter også TAG (ID3 tag, WMA TAG).
Øvrige filtyper (.mp4, osv.) kan ikke afspilles.
Filerne ".wma" skal være af typen standard wma 9.
De understøttede samlingfrekvenser er 11, 22, 44 og 48 KHz.

Via USB-stikket kan systemet afspille filer af filtypen ".mp3, .wma, .wav, .cbr, .vbr" med et flow mellem 32 Kbps og 320 Kbps.
Øvrige filtyper (.mp4, osv.) kan ikke afspilles.
Filerne ".wma" skal være af typen standard wma 9.
De understøttede samlingfrekvenser er 11, 22, 44 og 48 KHz.
Det anbefales at vælge filnavne på højst 20 tegn og ikke at bruge specialtegn (f.eks.: « ? ; ù) for at undgå problemer med læsning eller visning.
For at kunne afspille indholdet på en CDR eller en CDRW skal du ved brændingen af cd'en fortrinsvis vælge standarderne ISO 9660 niveau 1, 2 eller Joliet.
Hvis disken er brændt i et andet format, afspilles den muligvis ikke korrekt.
Det anbefales altid at anvende samme brændingsstandard for hele disken og med en så lav hastighed som muligt (maks. 4x) for at få den mest optimale lydkvalitet.
Til multisessions-cd'er anbefales Joliet-standarden.
For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-fordeler.

! Brug kun en USB-nøgle, der er formateret med FAT 32 (File Allocation Table).

i Det anbefales at bruge officielle Apple® USB-kabler for at sikre kompatibilitet.

Telefon

Tilslut en Bluetooth®-telefon

! Af sikkerhedsmæssige grunde, og fordi det kræver førerens opmærksomhed i længere tid, må parringen af Bluetooth-mobiltelefonen med audiosystemets håndfrie system kun foretages, **når bilen holder stille**, og tændingen er tilsluttet.

i Aktiver telefonens Bluetooth-funktion, og sørg for, at den er "synlig for alle" (telefonens konfiguration).

i De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om det anvendte Bluetooth-udstyr er kompatibelt. Se vejledningen til din telefon, eller kontakt din teleoperatør for at se, hvilke tjenester du har adgang til.

Fremgangsmåde via telefonen

Vælg systemets navn på listen over registrerede telefoner.

Fremgangsmåde via systemet

MENU Tryk på knappen **MENU**:

Vælg "**Connections**".

OK Godkend med **OK**.

▲ ▼ Vælg "**Search for a device**".

OK Godkend med **OK**.

Et vindue vises med en besked om, at søgning er i gang.
Vælg den telefon, der skal tilsluttes på listen over registrerede telefoner. Man kan kun tilslutte en telefon ad gangen.

Gennemfør tilslutning

! Parringen fuldføres (uanset om det er via telefonen eller systemet) ved at bekræfte koden, der bliver vist, er identisk på systemet og telefonen.

Hvis det ikke lykkes, kan der forsøges igen et ubegrænset antal gange.
En besked vises på displayet for at bekræfte, at tilslutningen er lykkedes.

Information og tip

Menuen "**Telephone**" giver bl.a. adgang til følgende funktioner: "**Directory**", hvis dit telefonudstyr er fuldt compatibelt,"**Call log**" (opkaldsliste),"**View paired devices**" (vis tilsluttede enheder).
Afhængig af telefontype kan du være nødt til at acceptere eller godkende systemets adgang til hver enkelt af disse funktioner.

i For yderligere oplysninger (kompatibilitet, supplerende hjælp, osv.), log ind på mærkets hjemmeside.

Styring af forbindelser

i Telefonforbindelsen omfatter automatisk håndfri funktion og lydstreaming.
Det afhænger af telefonen, om systemet kan tilslutte til blot én profil. Begge profiler blive tilsluttet som standard.

MENU Tryk på knappen **MENU**.

◀◀ ▶▶ Vælg "**Connections**".

OK Tryk på **OK** for at bekræfte.

▲ ▼ Vælg "Bluetooth **Connections management**", og bekræft. Listen over registrerede telefoner vises.

OK Tryk på **OK** for at bekræfte.

Viser, at en enhed er tilsluttet.

i Et tal viser profilen for forbindelsen, som er tilsluttet:
– 1 for medieafspiller eller 1 for telefon.
– 2 for medieafspiller og telefon.

Viser tilslutning af lydstreaming-profilen.

Viser profilen for telefonens håndfri funktion.

▲ ▼ Vælg en telefon.

OK Tryk på **OK** for at bekræfte.

▲ ▼ Vælg og bekræft:
– "**Connect telephone**" / "**Disconnect telephone**" : For kun at tilslutte/frakoble telefonen eller det håndfri sæt.
– "**Connect media player**" / "**Disconnect media player**" : For kun at tilslutte/frakoble lydstreaming.
– "**Connect telephone + media player**" / "**Disconnect telephone + media player**" : For at tilslutte/frakoble telefonen (håndfrit og streaming).
– "**Delete connection**": for at slette parringen.

i Når du sletter en parret telefon, skal du også slette den på din telefon.

OK Tryk på **OK** for at bekræfte.

Modtagelse af opkald

Når du modtager et opkald, høres en ringetone, og der bliver vist en meddelelse på skærmen.

◀◀ ▶▶ Vælg fanen "**YES**" (ja) på skærmen vha. knapperne.

OK Godkend med **OK**.

SRC / Tryk på denne knap på ratkontaktmodulet for at acceptere opkaldet.

Foretag et opkald

Fra menuen "**Telephone**" (telefon).
Vælg "**Call**".
Vælg "**Dial**".
Eller
Vælg "**Directory**".
Eller
Vælg "**Calls list**".

OK Godkend med **OK**.

SRC / Tryk mere end to sekunder på en af disse knapper for at få afgang til din telefonbog, derefter kan du navigere med drejeknappen.

Afslutning af et opkald

Fra menuen "**Telephone**" (telefon).
Vælg "**Læg på**".
Godkend med **OK** for at afslutte opkaldet.

SRC / Tryk mere end to sekunder på en af disse knapper under et opkald.

Systemet giver adgang til telefonbogen afhængig af telefonens kompatibilitet og Bluetooth-tilslutning.

Fra nogle telefoner, der er tilsluttet via Bluetooth, kan du sende en kontakt til radioens telefonbog.
De kontaktpersoner, der er importeret på denne måde, gemmes i en permanent telefonbog, som kan ses af alle, uanset hvilke telefoner der er forbundet.
Der er ikke adgang til telefonbogens menu, så længe telefonbogen er tom.

Styring af opkald

OK Tryk på **OK** under opkald for at åbne genvejsmenuen.

Afslut opkald

▲ ▼ Vælg "**Hang up**" i tekstmenuen for at afslutte opkaldet.

OK Godkend med **OK**.

Afbryd mikrofonen

(for at den man taler med ikke kan høre)

▲ ▼ På genvejsmenuen:

– Vælg "**Micro OFF**" for at deaktivere mikrofonen.
– Fravælg "**Micro OFF**" for at aktivere mikrofonen.

OK Godkend med **OK**.

Telefonfunktion

▲ ▼ På genvejsmenuen:

– afkryds "**Telephone mode**" (telefonfunktion) for at lade samtalen gå over til telefonen (f.eks.: når du forlader bilen og vil fortsætte samtalen).
– fjern krydset i "**Telephone mode**" (telefonfunktion) for at flytte samtalen over til bilen.

OK Godkend med **OK**.

Hvis tændingen har været afbrudt, vil Bluetooth-forbindelsen automatisk blive genaktiveret, og lyden på ny gå over til systemet (afhængig af telefonens kompatibilitet), så snart tændingen igen tilsluttes.
I nogle tilfælde skal telefonfunktionen aktiveres fra telefonen.

Talesvar

▲ ▼ Vælg "**DTMF tones**" (DTMF-toner) i tekstmenuen, og godkend for at anvende det numeriske tastatur til at navigere med i den interaktive talesvarmenu.

OK Godkend med **OK**.

Parkering af samtale

▲ ▼ Vælg "**Switch**" (skift) i tekstmenuen, og godkend for at fortsætte en samtale, der var sat på vent.

OK Godkend med **OK**.

Telefonbog

▲ ▼ For at få adgang til telefonbogen skal du trykke på **SRC/TEL** og holde knappen inde.

▲ ▼ Vælg **"Directory"** for at se listen med kontakter.

OK Godkend med **OK**.

MENU Tryk på **MENU** for at ændre kontakter, der er gemt i systemet, vælg derefter **"Telephone"**, og bekræft.

Vælg **"Directory management"**, og bekræft.

Du kan gøre følgende:

– **"Consult an entry"**.
– **"Delete an entry"**,
– **"Delete all entries"**.

 Systemet giver adgang til telefonbogen afhængig af telefonens kompatibilitet og Bluetooth-tilslutning.

 Fra nogle telefoner, der er tilsluttet via Bluetooth, kan du sende en kontakt til radioens telefonbog.

De kontaktpersoner, der er importeret på denne måde, gemmes i en permanent telefonbog, som kan ses af alle, uanset hvilke telefoner der er forbundet.

Der er ikke adgang til telefonbogens menu, så længe telefonbogen er tom.

Stemmegenkendelse

Med denne funktion kan du anvende din smartphones stemmegenkendelse via systemet.

For at starte stemmegenkendelsen afhængig af typen af ratkontakter:

Foretag et langt tryk for enden af lygtekontaktarmen.

ELLER

 Tryk på knappen.

i For at stemmegenkendelsesfunktionen kan virke, kræver det, at der i forvejen er tilsluttet en kompatibel smartphone i bilen via Bluetooth.

Typiske spørgsmål

På de følgende sider har vi samlet svar på typiske spørgsmål om audiosystemet.

Når motoren er stoppet, slukker audiosystemet efter nogle minutter.

Når motoren stoppes, afhænger det af batteriets ladetilstand, hvor længe audiosystemet er tændt. Det er normalt, hvis det slukker, fordi det skifter til energisparefunktion for ikke at aflade bilens batteri.

► Start motoren for at genoplade batteriet.

Meddelelsen "audiosystemet er overophedet" vises på skærmen.

For at beskytte installationen, vis den omkringværende temperatur er for høj, skifter audiosystemet til automatisk termisk beskyttelse, hvor lydstyrkken kan mindskes eller cd-afspilleren kan stoppe.

► Sluk for audiosystemet i nogle minutter, for at systemet kan køle af.

Radio

Der er forskel på lydkvaliteten fra de forskellige lydkilder (radio, cd osv.).

For optimal lyttekvalitet kan audioindstillingerne (Volume, Bass, Treble, Ambience og Loudness) justeres til de forskellige audiokilder, hvilket resulterer i lydlige forskellige, når der skiftes mellem kilderne (radio, CD, osv.).

► Kontroller, at audioindstillingerne (Volume, Bass, Treble, Ambience og Loudness) er relevante i forhold til den kilde, der lyttes til.

Vi anbefaler at indstille lydfunktionerne (Bass, Treble, Fr-Re balance og Le-Ri balance) til midterpositionen, at indstille musikalsk stemning til "Ingen", at indstille lydstyrkerettelsen til "Aktiv" i USB-funktion og "Inaktiv" i Radio-funktion.

De gemte stationer virker ikke (ingen lyd, 87,5 Mhz vises osv.).

Der er valgt en forkert bølge.

► Tryk på knappen BAND for at finde frekvensbåndet (AM, FM2, FM2), hvor stationerne er forudindstillet.

Trafikradio (TA) vises, men jeg får ingen trafikoplysninger.

Radiostationen udsender ikke regional trafikinformation.

► Skift til en radiostation, der udsender trafikinformation.

Modtagekvaliteten for den valgte radiostation forringes gradvist, eller de lagrede stationer fungerer ikke (ingen lyd, der vises 87,5 MHz osv.).

Køretøjet er for langt væk fra den valgte stations transmitter, eller der er ingen transmitter til stede i det geografiske område.

► Aktiver RDS-funktionen, så systemet kan kontrollere, om der findes en kraftigere sender inden for området.
Omgivelserne (bakker, tunler, parkeringskældre osv.) kan blokere for modtagelsen også i RDS-tilstand. kan blokere for modtagelsen også i RDS-tilstand.
Dette er et helt normalt fænomen, der ikke tyder på nogen fejl i lydsystemet.
Antennen er frakoblet eller beskadiget (f.eks. i en vaskehal eller en parkeringskælder).
► Få antennen kontrolleret på et autoriseret værksted.

Lyden forsvinder i 1 til 2 sekunder i radiotilstand.

Under denne korte lydafbrydelse, søger RDS-funktionen efter en anden frekvens, hvor stationen modtages bedre.
► Deaktiver RDS-funktionen, hvis det sker for ofte og altid på den samme strækning.

Media

Bluetooth-forbindelsen afbrydes.

Batteriets ladetilstand på den eksterne enhed kan være utilstrækkelig.
► Oplad den eksterne enheds batteri.

Beskeden "Ekstern USB-fejl" vises på skærmen.

USB-stikket er ikke genkendt eller det kan være ødelagt.
► Formattér USB-nøglen

CD'en skubbes systematisk ud eller afspilles ikke.

Kontroller, at cd'en er lagt i afspilleren med den rigtige side opad.
Kontroller cd'ens stand: Den kan ikke afspilles, hvis den er ødelagt.
► Kontroller, at den isatte cd vender rigtigt.
► Kontroller cd'ens tilstand: cd'en kan ikke afspilles, hvis den er for beskadiget.
► Kontroller indholdet, hvis der er tale om en optaget cd: se anbefalingerne i afsnittet "Audio".
På grund af dårlig kvalitet kan audiosystemet ikke læse bestemte brændte cd'er.

CD'ens lydkvalitet er ringe.

Den isatte CD er ridset eller af dårlig kvalitet.
► Isæt cd'er af god kvalitet, og opbevar dem et velegnet sted.
Radioens reguleringer (bas, diskant, forudbestemte lydindstillinger) er ikke tilpassede.
► Sæt niveauet for diskant og bas på 0, uden at vælge forudbestemte lydindstillinger.

Jeg kan ikke afspille musik fra min smartphone via USB-porten.

Afhængigt af din smartphone kræver adgang til musikken via bilradioen godkendelse.
► Aktiver manuelt din smartphones MTP-profil (menuen USB-parametre).

Telephone

Jeg har ikke adgang til min telefonsvarer.

Kun få telefoner eller operatører giver mulighed for at bruge denne funktion.
► Ring til din telefonsvarer via telefonmenuen med det nummer, som du har fået af din teleoperatør.

Jeg kan ikke få adgang til mine kontakter.

► Kontroller, om der er kompatibilitet med din telefon.
Du har ved parringen ikke givet systemet adgang til dine kontakter.
► Accepter og godkend, at systemet får adgang til kontakterne på din telefon.

Jeg kan ikke fortsætte en samtale, når jeg stiger ind i min bil.

Håndfri-funktionen er aktiveret.
► Fjern krydset i Håndfri-funktionen for at flytte samtalen over til bilen.

Jeg kunne ikke parre min telefon via Bluetooth.

Telefonerne (model, styresystem) har hver deres procedure for parring, og nogle telefoner er ikke kompatible.
► Før du starter parringsproceduren, skal du slette telefonparringen fra systemet **og** systemparringen fra telefonen for at se kompatibiliteten af telefonerne.

CITROËN Connect Radio



Radio/multimediesystem - apps - Bluetooth® telefon

De beskrevne funktioner og indstillinger varierer afhængigt af køretøjets version og konfiguration samt salgslandet.

Af sikkerhedsårsager og fordi de kræver fortsat opmærksomhed fra chaufførens side, skal de følgende operationer udføres med **køretøjet i stilstand** og tændingen i gang:
– Parring af smartphonen med systemet via Bluetooth.
– Brug af telefonen.
– Tilslutning til CarPlay®- eller Android Auto-applikationerne (visse applikationer vises ikke, når bilen bevæger sig).
– Ændring af systemindstillingerne og konfigurationen.

Systemet er beskyttet, så det kun fungerer i bilen.
Energisparefunktion-beskeden vises, når systemet er ved at gå i standby.

Systemets Open Source Software (OSS)-kildekoder er tilgængelige på følgende adresser:
https://www.groupe-psa.com/fr/oss/
https://www.groupe-psa.com/en/oss/

Gør først dette

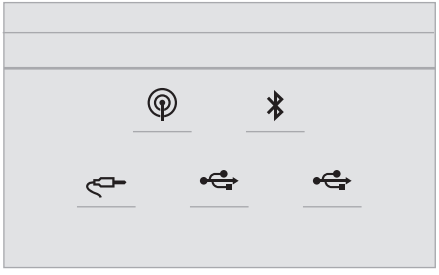
Lyden kan afbrydes, mens motoren er i gang.
Systemet tændes med et tryk, når tændingen er afbrudt.
Lydstyrken øges eller reduceres med drejeknappen eller "plus"- og "minus"-knappen (afhængigt af udstyrsniveau).
Brug knapperne på begge sider af og under touch-skærmen for at få adgang til menuerne, og tryk derefter på knapperne, der vises på skærmen.
Brug knapperne ”Menu” og ”Kilde” på begge sider af touch-skærmen (afhængigt af bilmodellen) for at få adgang til menuerne, og tryk derefter på skærmknapperne på touch-skærmen.
Du kan til enhver tid få vist menuerne ved at trykke kortvarigt på skærmen med tre fingre.

Alle trykfølsomme områder på skærmen er hvide.
På sider med flere faner nederst på skærmen kan du skifte mellem siderne enten ved at trykke på fanen til den ønskede side eller ved at bruge en finger og skubbe siderne til højre eller venstre.
Tryk i det gråtonede område for at gå et trin tilbage eller for at godkende.
Tryk på returpilen for at gå et trin tilbage eller for at godkende.

Touch-skærmen er af den "kapacitive" type.
Til vedligeholdelse af skærmen anbefales det at bruge en blød klud, der ikke ridser (klud til briller) uden rensemidler.
Brug ikke skarpe genstande på skærmen.
Rør ikke skærmen med våde hænder.

Visse oplysninger vises permanent i den øvre bjælke på touch-skærmen:
– Information om klimaanlæg-statussen (afhængigt af udgaven) og direkte adgang til den tilsvarende menu.
– Information om Radiomedie- og Telefonmenuens status.
– Beskyttelse af personlige oplysninger.
– Adgang til touch-skærmen og indstilling af det digitale instrumentpanel.
Valg af lydkilde (afhængigt af udstyr):
– FM/DAB/AM-radiostationer (afhængigt af udstyrsniveau).

– Telefon tilsluttet via Bluetooth og Bluetooth multimedietransmission (streaming).
– USB-USB-nøgle.
– Medieafspiller tilsluttet via Aux-stikket (afhængigt af udstyrsniveau).



I "Indstillinger"-menuen er det muligt at oprette en profil til en person eller til en gruppe med delte interesser samt at konfigurere et bredt udvalg af indstillinger (radioindstillinger, lydindstillinger, stemninger osv.). Indstillinger anvendes automatisk.

Ved meget høje temperaturer kan lydstyrken være begrænset for at beskytte systemet. Det kan gå i standby-tilstand (med skærm og lyd slukket) i 5 minuttet eller mere.
Systemet går tilbage i normal tilstand, når temperaturen på passagersædet er faldet.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet

Betjeningsknapper/-greb ved rattet - type 1





Radio:
Vælg den forrige/næste forvalgte station.
Vælg det forrige/næste punkt på en menu eller liste.
Medieafspillere:
Valg af forrige/næste nummer.
Vælg det forrige/næste punkt på en menu eller liste.



Radio:
Kort tryk: Visning af liste med stationer.
Langt tryk: Opdatering af listen.
Medieafspillere:
Kort tryk: Visning af liste med mapper.
Langt tryk: Visning af tilgængelige sorteringsmuligheder.



Skift af lydkilde (radio, USB, AUX (hvis der er tilsluttet udstyr), cd, streaming).



Bekræft det valgte.



Øger lydstyrken.



Reducerer lydstyrken.



Afbryd/slå lyden til ved at trykke samtidigt på knapperne til øge/reducere lydstyrken.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet - type 2





Talekommandoer:
Denne knap er placeret på rattet eller for enden af lygtebetjeningsarmen (afhængigt af udstyrsniveau).
Kort tryk, smartphonens talekommandoer via systemet.



Øger lydstyrken.



Reducerer lydstyrken.
Afbryd lyden ved at trykke samtidig på knapperne til op- og nedregulering af lydstyrke (afhængigt af udstyrsniveau).
Slå lyden til igen ved at trykke på en af de to lydstyrkeknapper.



Media (kort tryk): Skift af multimediekilde.



Telefon (kort tryk): Start opkald.
Igangværende opkald (kort tryk): Adgang til telefonmenuen.
Telefon (langt tryk): Afvis et indgående opkald, afslut et opkald. Når der ikke er et igangværende opkald, er der adgang til telefonmenuen.



Radio (drej): Automatisk søgning efter den forrige/næste station.

Media (drej): Forrige/næste nummer, flytning af markør på en liste.
Kort tryk: Bekræft det valgte; hvis intet er valgt, adgang til forvalg.

LIST **Radio**: Vis listen med radiostationer.
Media: Vis listen med musiknumre.

Radio (vedvarende tryk): Opdater listen over modtagne radiostationer.

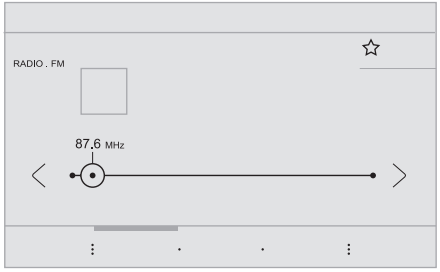
Menuer

Applikationer



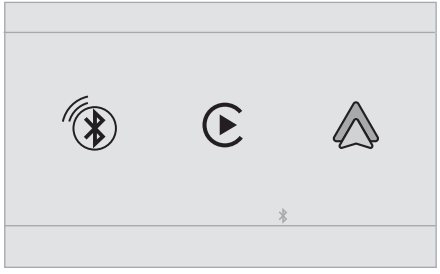
Adgang til udstyr, der skal parameterindstilles.

Radiomedie



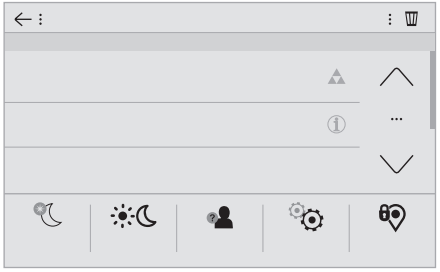
Vælg en lydkilde eller en radiostation.

Telefon



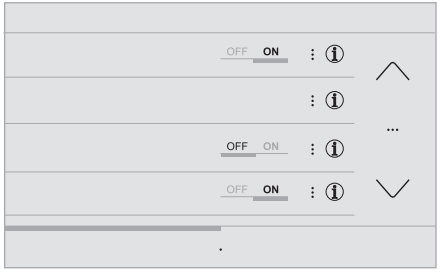
Tilslut en mobiltelefon via Bluetooth®. Kør visse applikationer fra din smartphone tilsluttet via CarPlay® eller Android Auto.

Indstillinger



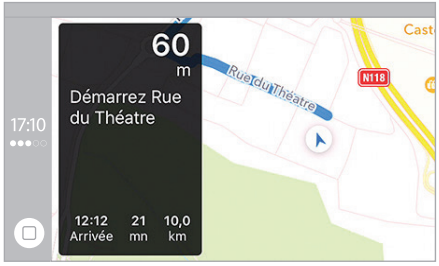
Opret en personlig profil, og/eller indstil parametre for lyd (balance, stemning mv.) og visning på skærmen (sprog, måleenheder, dato, klokkeslæt mv.).

Kørelys



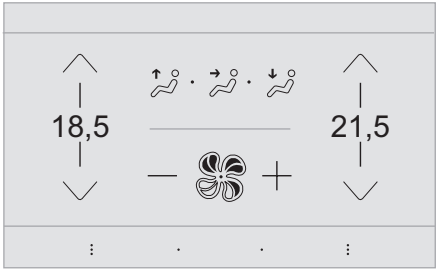
Aktiver, deaktiver, eller indstil bestemte af bilens funktioner.

Navigation



Indstil navigationssystemet, og vælg en destination via CarPlay® eller Android Auto.

Klimaanlæg



Bruges til at styre de forskellige indstillinger af temperatur og luftmængde.

Apps

Visning af fotos

Sæt en USB USB-nøgle i USB-porten.

! For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Systemet kan læse mapper og billedfiler i formaterne: .tiff ; .gif ; .jpg/jpeg ; .bmp og .png.

Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**Billedstyring**".

Vælg en mappe.

Vælg et billede for at se det.

Tryk på denne knap for at se detaljerede fotooplysninger.

Tryk på returpilen for at gå et trin tilbage.

Administration af beskeder

Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på "SMS".

Vælg fanebladet "SMS".

Tryk på denne knap for at vælge visningsindstillingerne for meddelelser.

Tryk på denne knap for at søge efter og vælge en modtager.

Vælg fanebladet "Hurtige beskeder".

Tryk på denne knap for at vælge visningsindstillingerne for meddelelser.

Tryk på denne knap for at skrive en ny meddelelse.

Tryk på skraldespanden ved siden af den valgte besked for at slette den.

Tryk på denne knap ud for den valgte meddelelse for at åbne den underliggende side.

Tryk på denne knap for at redigere og ændre den eksisterende tekst.

Tryk på denne knap for at skrive en ny meddelelse.

Tryk på skraldespanden for at slette beskeden.

Radio

Valg af station

Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på en af knapperne for at foretage en automatisk søgning efter radiostationer.

Eller

Flyt slideren for manuelt at søge efter frekvenser op eller ned.

Eller

MHz KHz Tryk på frekvensen.

Indtast FM og AM-bølgebåndsværdierne vha. skærmtastaturet.

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

! Radiomodtagelsen kan blive påvirket, hvis der anvendes elektrisk udstyr, som ikke er godkendt af mærket som f.eks. en USB-oplader, der er tilsluttet 12 V-kontakten. De ydre omgivelser (bakker, bygninger, tunneller, parkeringskældre mv.) kan spærre for modtagelsen, også når RDS-funktionen er sat til. Dette fænomen er helt normalt i konteksten transmission af radiobølger og er på ingen måde et tegn på fejl i lydsystemet.

Ændring af frekvensbåndet

Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**OPTIONS**"-knappen for at gå til den sekundære side.

FM Tryk på "**Band**" for at skifte frekvensbånd.

Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

Forvalg af stationer

Vælg en station eller en frekvens.

Tryk kort på den tomme stjerne. Hvis stjernen er fyldt ud, er radiostationen allerede gemt.

Eller

Vælg en station eller en frekvens.

Tryk på "**Save**".

Foretag et langt tryk på en af knapperne for at gemme stationen.

Aktivering/deaktivering af RDS

Hvis RDS er aktiveret, kan du fortsætte med at lytte til samme station med den automatiske søgning efter alternative frekvenser.

Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**OPTIONS**"-knappen for at gå til den sekundære side.

Aktivér/deaktivér "**RDS**".

Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

i RDS-station-tracking er evt. ikke tilgængelig i hele landet, da mange radiostationer ikke dækker 100 % af landet. Derfor kan modtagelsen af stationen falde under kørsel.

Visning af Info-tekst

"Radiotekst"-funktionen viser information transmitteret af radiostationen om stationen eller den aktuelle sang.

Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**OPTIONS**"-knappen for at gå til den sekundære side.

Aktivér/deaktivér "**Oplysninger**".

Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

Lyt til trafikmeldinger (TA)

TA (Trafikmelding)-funktionen prioriterer TA-advarselsbeskeder. For at virke kræver denne funktion korrekt modtagelse af en radiostation, der udsender denne type meldinger. Når der modtages en trafikmelding, afbrydes den igangværende lydkilde automatisk, så trafikmeldingen (TA) kan høres. Den normale afspilning fortsætter, når meldingen er færdig.

Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**OPTIONS**"-knappen for at gå til den sekundære side.

Aktivér/deaktivér "**TA**".

Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

Indstilling af lyd


Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.
Tryk på "**OPTIONS**"-knappen for at gå til den sekundære side.

Tryk på "**Indstilling af lyd**".

Vælg fanebladet "**Tone**", "**Fordeling**", "**Lyd**", "**Stemme**" eller "**Ringetoner**" for at konfigurere lydindstillingerne.

Tryk på returpilen for at bekræfte.

På fanebladet "**Tone**" er **Forudbestemt lydindstilling**, **Bas**, **Middel** og **Diskant** -lydindstillingerne forskellige og uafhængige for hver lydkilde.
På fanen "**Fordeling**" er indstillingerne for **Alle passagerer**, **Fører** og **Foran alene** fælles for alle lydkilder.
På fanen "**Lyd**", aktiver eller deaktiver "**Lydstyrke forbundet til hastigheden**", "**Aux-indgang**" og "**Tastelyde**".

Balancen/fordelingen (eller rumliggørelsen med Arkamys©-system) anvender lydbehandling for at justere lydkvaliteten efter antallet af passagerer i køretøjet.

Lyd i køretøjet: Arkamys Lydarrangement© optimerer lydfordelingen på passagersædet.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

DAB-radio

Digital radio giver lyd af højere kvalitet.
De forskellige "multiplex'er" giver valgmulighed mellem radiostationer organiseret i alfabetisk orden.


Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.
Tryk på "**OPTIONS**"-knappen for at gå til den sekundære side.

Tryk på "**Band**" for at vælge "**DAB-bånd**".

Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

FM-DAB

"DAB" dækker ikke 100 % af landet.
Når det digitale radiosignal er svagt, gør "FM-DAB" det muligt for dig at fortsætte med at lytte til samme station ved automatisk at skifte til den tilsvarende "FM" analoge station (hvis den findes).


Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.
Tryk på "**OPTIONS**"-knappen for at gå til den sekundære side.

Aktivér/deaktivér "**FM-DAB**".

Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

Hvis "FM-DAB" er aktiveret, kan der være en tidsforskydning på nogle få sekunder, når systemet skifter til "FM" analog radio og nogle gange ændring af lydstyrken. Når den digitale signalkvalitet genoprettes, skifter systemet automatisk tilbage til "DAB".

Hvis den "DAB"-station, der lyttes til ikke er tilgængelig på "FM", eller "FM-DAB" ikke er aktiveret, falder lyden ud, når det digitale signal er for svagt.

Medieafspillere

USB-port


Indsæt USB USB-nøglen i USB-porten, eller tilslut USB-enheden i USB-porten vha. et passende kabel (følger ikke med).

For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Systemet laver afspilningslister (midlertidig lagring); dette kan tage mellem få sekunder og flere minutter ved første forbindelse.
Ved at reducere antallet af andre filer end musikfiler og af antallet af mapper kan ventetiden forkortes.

Afspilningslister opdateres hver gang tændingen slukkes eller en USB USB-nøgle tilsluttes.
Lydsystemet memorerer disse lister, som derefter loader hurtigere, hvis de ikke er blevet ændret.

Ekstra (AUX) jack-indgang

Afhængigt af udstyrsniveauet



Tilslut en mobil enhed (MP3-afspiller mm.) til den ekstra jack-indgang vha. et lydkabel (følger ikke med).
Denne kilde er kun tilgængelig, hvis "Aux-indgang" er blevet valgt i lydindstillingerne.
Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke). Indstil derefter lydstyrken på audiosystemet.
Betjeningerne styres via de mobile enheder.

Valg af kilde



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.
Tryk på "**KILDER**"-knappen.
Vælg kilden.

Bluetooth Streaming®

Streaming giver dig mulighed for at lytte til lyden fra din telefon.
Bluetooth-profilen skal aktiveres.
Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke). Indstil derefter lydstyrken på systemet.
Hvis afspilningen ikke begynder automatisk, kan det være nødvendigt at starte afspilningen på telefonen.
Styringen sker via det eksterne udstyr eller vha. systemets berøringsfølsomme taster.

Når Streaming er tilsluttet, betragtes telefonen som en musikafspiller.

Tilslutning af Apple®-afspillere

Tilslut Apple®-afspilleren i USB-porten med en egnet ledning (medfølger ikke).
Afspilningen starter automatisk.
Betjeningen sker via bilens audiosystem.

Det er det tilsluttede eksterne udstyrs inddelinger (kunstnere/album/genrer/musiknumre/playlister/lydbøger/podcasts), der er tilgængelige. Det er også muligt at anvende en inddeling struktureret som et bibliotek.
Som standard er klassificeringen efter kunstner valgt. Hvis du vil ændre den anvendte klassificering, skal du gå tilbage til topmenuen og vælge den ønskede klassificering (f.eks. playlister) og bekræfte for at rulle gennem menuen til det ønskede musiknummer.

Lydsystemets softwareversion er muligvis ikke kompatibel med din version af Apple®-afspiller.

Information og tip

Systemet understøtter USB-lagringsenheder, BlackBerry®-enheder eller Apple®-afspillere via USB-portene. Adapterkabel medfølger ikke.
Enhederne styres vha. lydsystembetjeningerne.
Andre enheder, der ikke registreres, når de tilsluttes, skal tilsluttes ekstrakontakterne vha. et jackkabel (følger ikke med) eller via Bluetooth-streaming, hvis det de er kompatible.

For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Radioen kan kun afspille filer af typen ".wav", ".wma", ".aac", ".ogg" og ".mp3" med et flow mellem 32 Kbps og 320 Kbps.
Den understøtter også VBR (Variable Bit Rate).
Øvrige filtyper (.mp4, osv.) kan ikke afspilles.
Alle .wma-filer skal være standard WMA 9-filer.
De sampling-rater (signalbehandling), der understøttes er 11, 22, 44 og 48 KHz.
For at undgå aflæsnings- og visningsproblemer anbefaler vi at vælge filnavne på mindre end 20 tegn, som ikke indeholder nogen specielle tegn (f.eks. " og ? . ; ù).
Brug kun USB-nøgler, der er formateret med FAT32 (File Allocation Table).

Vi anbefaler, at du bruger det originale USB-kabel til den bærbare enhed.

Telefon

USB-porte

Afhængigt af udstyret, skal du tjekke sektionen "Let brug og komfort" for mere information om USB-stik, der er kompatible med **CarPlay®** eller **Android Auto**-programmer.

Besøg producentens danske websted for at se, hvilke smartphonemodeller systemet understøtter.

Synkronisering af en smartphone gør det muligt for brugerne at vise programmer, der understøtter telefonens CarPlay®, eller Android Auto-teknologi på køretøjets skærm.
For at aktivere CarPlay®-teknologi skal CarPlay®-funktionen først være aktiveret på telefonen.
Lås telefonen op for at kommunikationsprocessen mellem smartphonen og systemet kan virke.
Idet principper og standarder konstant ændrer sig, **anbefaler vi at holde telefonsystem samt dato og klokkeslæt opdateret**.

CarPlay® telefonforbindelse

Afhængigt af landet.

Ved tilslutning af USB-ledningen deaktiverer funktionen CarPlay® systemets Bluetooth®-funktion.
"**CarPlay**"-funktionen kræver en kompatibel smartphone og kompatible apps.


Tilslut USB-ledningen. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med USB-ledningen.


Tryk på "**Telefon**" i systemet for se brugerfladen til CarPlay®.

Eller


Hvis telefonen allerede er tilsluttet via Bluetooth®.


Tilslut USB-ledningen. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med USB-ledningen.


Tryk på "**Telefon**" i systemet for at vise hovedsiden.

Tryk på knappen "**TLF**" for at gå til den underliggende side.


Tryk på "**CarPlay**" for at se CarPlay®-brugerfladen.

Når USB-kablet trækkes ud, og tændingen deaktiveres og aktiveres igen, går systemet ikke automatisk i Radiomedier-mode; kilden skal skiftes manuelt.


Der er til enhver tid adgang til CarPlay®-navigationen ved at trykke på systemets **Navigation**-knap.

Android Auto telefonforbindelse

Afhængigt af landet.


Download Android Auto app'en til smartphonen.

Funktionen "Android Auto" kræver en kompatibel telefon og apps.

Telefonen er ikke tilsluttet via Bluetooth®


Tilslut en USB-ledning. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.


Tryk på "**Telefon**" i systemet for at vise hovedsiden.


Tryk på "**Android Auto**" for at starte appen på systemet.

Afhængigt af telefonen skal du eventuelt aktivere funktionen "**Android Auto**".

OK
Under proceduren vises flere skærmsider vedrørende bestemte funktioner.
Accepter for at starte og fuldføre tilslutningen.


Når en smartphone tilsluttes systemet, anbefaler vi at aktivere Bluetooth® på smartphonen.

Telefon, der er tilsluttet via Bluetooth®


Tryk på "**Telefon**" i systemet for at vise hovedsiden.

Tryk på knappen "**TLF**" for at gå til den underliggende side.

Tryk på "**Android Auto**" for at starte appen på systemet.
I kanten af Android Auto skærmbilledet ses de forskellige lydkilder, der er tilgængelige via berøringstasterne i den øverste linje.
Der er til enhver tid adgang til systemets menuer via de tilknyttede taster.

Der kan være en pause, før programmerne bliver tilgængelige, afhængigt af netværkskvaliteten.

Parring af en Bluetooth®-telefon

De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om det anvendte Bluetooth-udstyr er kompatibelt. Tjek brugsanvisningen til telefonen, og konsultér tjenesteleverandøren for at finde ud af, hvilke tjenester der er tilgængelige.

Bluetooth-funktionen skal aktiveres, og telefonen konfigureres som "Synlig for alle" (i telefonindstillingerne).

Parringen fuldføres (uanset om det er via telefonen eller systemet) ved at bekræfte koden, der bliver vist, er identisk på systemet og telefonen.

Hvis parringen slår fejl, anbefaler vi at deaktivere og reaktivere Bluetooth-funktionen på telefonen.

Fremgangsmåde via telefonen

Vælg systemets navn på listen over registrerede enheder.
På systemet accepterer du telefonens anmodning om tilslutning.

Fremgangsmåde via systemet

Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**Bluetooth-søgning**".
Listen over registrerede telefoner vises.
Vælg telefonens navn på listen.

Deling af tilslutning

Systemet foreslår at tilslutte telefonen med 3 profiler:
– "**Telefon**" (hånd-fri sæt, kun telefonen),
– "**Streaming**" (streaming: trådløs afspilning af lydfiler på telefonen),
– "**Mobildata**".

Vælg en eller flere profiler.

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

Afhængigt af telefontypen foranlediges du evt. til at acceptere overførslen af kontakter og beskeder.

Systemets mulighed for bare at forbinde én profil afhænger af telefonen.
Alle 3 profiler kan tilsluttes som standard.

Disse profiler er kompatible med systemet: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP og PAN.

Gå ind på Mærkets hjemmeside for mere information (kompatibilitet, ekstra hjælp mm.).

Automatisk gentilslutning

I fald den senest anvendte telefon bruges igen, når du vender tilbage til køretøjet, så genkendes den automatisk, og inden for 30 sekunder efter tændingen aktiveres, etableres parringen automatisk (Bluetooth aktiveret).
Ændring af tilslutningsprofil:

Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**TLF**"-knappen for at gå til den sekundære side.

Tryk på "**Bluetooth-tilslutning" for at vise listen over parrede enheder.**

Tryk på "Detalje"-knappen for at få en parret enhed.

Vælg en eller flere profiler.

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

Indstilling af parrede telefoner

Denne funktion gør, at du kan tilslutte en enhed eller afbryde en enheds forbindelse eller slette en parring.

Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**TLF**"-knappen for at gå til den sekundære side.

Tryk på "**Bluetooth-tilslutning" for at vise listen over parrede enheder.**

Tryk på den valgte telefons navn på listen for at afbryde dens forbindelse.

Tryk igen for at tilslutte den.

Sletning af en telefon

Tryk på kurven i skærmens øverste højre hjørne for at vise en kurv ud for den valgte telefon.

Tryk på papirkurven ud for den valgte telefon for at slette den.

Modtagelse af opkald

Når du modtager et opkald, høres en ringetone, og der vises en meddelelse på skærmen.

Tryk kort på ratbetjeningens knap **TLF**for at svare opkaldet.

Og

Tryk længe

på ratbetjeningens knap **TLF**for at afvise opkaldet.

ELLER

Tryk på "**Afslut opkald**".

Foretagelse af opkald

! Anvendelse af telefonen frarådes under kørsel.

Parkering af bilen.

Foretag opkaldet med ratbetjeningsknapperne.

Opkald til et andet nummer

Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Indtast telefonnummeret på det digitale tastatur.

Tryk på "**Ring" for at starte opkaldet.**

Opkald til en kontakt

Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Eller tryk og hold

TLF-knappen monteret på rettet.

Tryk på "**Kontakter**".

Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.

Tryk på "**Ring**".

Opkald til senest anvendte nummer

Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Eller

Tryk og hold

knappen monteret på rattet.

Tryk på "**Opkaldslog**".

Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.

i Det er altid muligt at ringe op direkte fra telefonen. Parker bilen forinden af sikkerhedsmæssige årsager.

Indstilling af ringetone

Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**OPTIONS**"-knappen for at gå til den sekundære side.

Tryk på "**Ringetones lydstyrke**" for at vise lydniveaubjælken.

Tryk på pilene eller flyt skyderen for at indstille ringetonens lydstyrke.

Konfiguration

Konfiguration af profiler

Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**Profiles**".

Vælg "**Profil 1**", "**Profil 2**", "**Profil 3**" eller "**Fælles profil**".

Tryk på denne knap for at indtaste et profilnavn på skærmtastaturet.

Tryk på "**OK**" for at gemme.

Tryk på returpilen for at bekræfte.

Tryk på denne knap for at aktivere profilen.

Tryk på returpilen igen for at bekræfte.

Tryk på denne knap for at nulstille den valgte profil.

Juster lysstyrke

Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

Tryk på **Lysstyrke**.

Ryk slideren for at justere lyset på skærmen og/eller instrumentpanelet (afhængigt af udgaven).

Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

Ændring af systemindstillinger

Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**Konfiguration**" for at gå til den sekundære side.

Tryk på "**Systemkonfiguration**".

Vælg fanebladet "**Enheder**" for at skifte måleenheder for afstand, brændstofforbrug og temperatur.

Tryk på fanebladet "**Fabriksindstillinger**" for at genoprette de første indstillinger.

! Genindstilling af systemet til fabriksindstillinger aktiverer som standard sproget til engelsk (afhængig af version).

Tryk på fanebladet "**Systemoplysninger**" for at vise de forskellige versioner af modulerne installeret i systemet.

Tryk på fanen "**Privacy**",

eller

Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**Privatliv**" for at aktivere eller deaktivere den private datafunktion.

Aktiver eller deaktiver:

– "**Ingen deling (data, køretøjsposition)**".
– "**Kun datadeling**"
– "**Deling af data og køretøjsposition**"

Tryk på returpilen for at bekræfte.

Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**Konfiguration**" for at gå til den sekundære side.

Tryk på "**Skærm-konfiguration**".

Tryk på "**Lysstyrke**".

Ryk slideren for at justere lyset på skærmen og/eller instrumentpanelet (afhængigt af udgaven).

Tryk på returpilen for at bekræfte.

Tryk på "**Aktiviteter**".

Aktiver eller deaktiver: "**Automatisk tekstrulning**".

Vælg "**Animerede overgange**".

Tryk på returpilen for at bekræfte.

Vælg sprog

Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**Konfiguration**" for at gå til den sekundære side.

Vælg "**Sprog**" for at skifte sprog.

Tryk på returpilen for at bekræfte.

Indstilling af klokkeslættet

Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**Konfiguration**" for at gå til den sekundære side.

Tryk på "**Dato og klokkeslæt**".

Vælg "**Tid :**".

Tryk på denne knap for at indstille tiden vha. skærmtastaturet.

Tryk på "**OK**" for at gemme klokkeslættet.

Tryk på denne knap for at indstille tidszonen.

Vælg formatet til visning af klokkeslæt (12 t / 24 t).

Aktiver eller deaktiver funktionen for sommertid (+1 time).

Aktivér eller deaktivér GPS-synkroniseringen (UTC).

Tryk på returpilen for at gemme indstillingerne.

Det kan være, at systemet ikke automatisk skifter fra vinter- til sommertid (afhængigt af landet).

Indstilling af datoen

Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**Konfiguration**" for at gå til den sekundære side.

Tryk på "**Dato og klokkeslæt**".

Vælg "**Dato:**".

Tryk på denne knap for at indstille datoen.

Tryk på returpilen for at gemme datoen.

Vælg visningsformat for datoen.

Tryk på returpilen igen for at bekræfte.

Indstillingen af tid og dato er kun tilgængelig, hvis "GPS-synkronisering" er deaktiveret.

Typiske spørgsmål

På de følgende sider har vi samlet svar på typiske spørgsmål om systemet.

Radio

Modtagekvaliteten for den valgte radiostation forringes gradvist, eller de lagrede stationer fungerer ikke (ingen lyd, der vises 87,5 MHz osv.).

Køretøjet er for langt væk fra den valgte stations transmitter, eller der er ingen transmitter til stede i det geografiske område.

► Aktivér "RDS"-funktionen i den øvre bjælke, så systemet kan kontrollere, om der er en kraftigere sender i det geografiske område.

Omgivelserne (bakker, højhuse, tunneller, parkeringskældre mv.) spærrer for modtagelsen, også når RDS-funktionen er sat til.

Dette er et helt normalt fænomen, der ikke tyder på nogen fejl i lydsystemet.

Antennen mangler eller har taget skade (f.eks. på vej ind i en bilvask eller parkeringskælder).

► Få antennen kontrolleret på et autoriseret værksted.

Der er nogle radiostationer, jeg ikke kan finde på listen over valgte stationer.

Radiostationens navn ændrer sig.

Stationen modtages ikke længere, eller dens navn har ændret sig på listen.

► Tryk på den runde pil på "Liste"-fanebladet på "Radio"-siden.

Nogle radiostationer sender andre oplysninger (f.eks. nummerets titel) i stedet for deres navn. Systemet fortolker disse oplysninger som stationens navn.

► Tryk på den runde pil på "Liste"-fanebladet på "Radio"-siden.

Medier

Afspilningen fra min USB-nøgle starter først efter meget lang tid (ca. 2 til 3 minutter).

Nogle filer på USB-nøglen kan forsinke adgangen til at læse USB-nøglen betydeligt (katalogtiden gange 10).

► Slet filerne på USB-nøglen, og begræns antallet af undermapper i oversigten på nøglen.

Nogle tegn i informationen om det aktuelt afspillende medie vises ikke korrekt.

Lydsystemet er ikke i stand til at behandle visse tegntyper.

► Anvend standardtegn til at navngive musiknumre og mapper.

Afspilning af streamingfiler starter ikke.

Den tilsluttede enhed starter ikke afspilningen automatisk.
► Start afspilning fra enheden.
Navnene på numrene og spilletiderne vises ikke på lyd-streaming-skærmen.
Det er ikke muligt at overføre disse oplysninger med Bluetooth-funktionen.

Telefon

Jeg kan ikke tilslutte min Bluetooth-telefon.
Telefonens Bluetooth-funktion er muligvis deaktiveret, eller telefonen er ikke synlig.
► Kontroller, om Bluetooth er aktiveret på telefonen.
► Kontroller i telefonens indstillinger, at den er "synlig for alle".
Bluetooth-telefonen er ikke kompatibel med systemet.
► Kontrollér telefonens kompatibilitet på Mærkets hjemmeside (tjenester).
Android Auto og/eller CarPlay virker ikke.
Android Auto og CarPlay aktiveres måske ikke, hvis USB-kablerne er af lav kvalitet.
► Anvend rigtige USB-kabler for at forsikre kompatibilitet.
Android Auto og/eller CarPlay virker ikke.
Android Auto og CarPlay er ikke tilgængelige i alle lande.
► Se Google Android Auto- eller Apple-hjemmesiden for at se, hvilke lande der understøttes.
Lyden på den tilsluttede Bluetooth-telefon kan ikke høres.
Lydstyrken afhænger både af systemet og telefonen.
► Hæv lydsystemets lydstyrke, evt. til maks., og hæv telefonens lydstyrke om nødvendigt.
Omgivende støj påvirker kvaliteten af telefonopkaldet.
► Reducér omgivende støj (luk vinduer, reducér ventilationen, sænk bilens hastighed osv.).
Kontakterne bliver ikke vist i alfabetisk rækkefølge.
Nogle telefoner tilbyder muligheder for visning. Afhængig af de valgte indstillinger kan kontakterne overføres i en bestemt rækkefølge.
► Rediger telefonbogens display-indstillinger.

Indstillinger

Når treble- og basindstillingerne ændres, vælges stemningen fra.
Når stemningen ændres, nulstilles treble- og basindstillingerne.
Valg af stemningen påvirker treble- og basindstillingerne, og vice versa.
► Regulér treble- og bas- eller stemningsindstillinger for at opnå den ønskede musikalske stemning.
Når balanceindstillingerne ændres, vælges fordelingen fra.
Når fordelingsindstillingerne ændres, vælges balanceindstillingerne fra.
Valg af en fordelingsindstilling påvirker balanceindstillingerne, og vice versa.
► Redigér indstillingen for balance eller for fordeling for at få den ønskede lydkvalitet.
Der er forskel på lydkvaliteten mellem lydkilderne.
For at få den optimale lydkvalitet kan lydindstillingerne specificeres i forhold til de forskellige lydkilder, hvilket kan medføre forskelle, der kan høres, når man skifter kilde.
► Kontrollér, om lydindstillingerne er tilpasset de kilder, der lyttes til. Justér lydfunktionerne til midterpositionen.
Når motoren er stoppet, slår systemet fra efter flere minutter.
Når motoren stoppes, afhænger det af batteriets ladetilstand, hvor længe systemet er i gang. Afbrydelsen er normal: systemet skifter automatisk til energisparefunktion og slukker for at bevare en tilstrækkelig ladning af batteriet.
► Start motoren for at genoplade batteriet.

CITROËN Connect Nav



GPS-navigation - Programmer - Multimedielydsystem - Bluetooth® telefon

De beskrevne funktioner og indstillinger varierer afhængigt af køretøjets version og konfiguration samt salgslandet.

Af sikkerhedsårsager og fordi de kræver fortsat opmærksomhed fra chaufførens side, skal de følgende operationer udføres med **køretøjet i stilstand** og tændingen i gang:
– Parring af smartphonen med systemet via Bluetooth.
– Brug af telefonen.
– Tilslutning til CarPlay®- eller Android Auto-applikationerne (visse applikationer vises ikke, når bilen bevæger sig).
– At se en video (videoen stopper, når køretøjet bringes i bevægelse igen).
– Ændring af systemindstillingerne og konfigurationen.

AM- og DAB-radio er ikke tilgængelig i hybrid-biler.

Systemet er beskyttet, så det kun fungerer i bilen.
Energisparefunktion-beskeden vises, når systemet er ved at gå i standby.

System- og kortopdateringer kan downloades fra mærkets hjemmeside.
Her kan du også finde fremgangsmåden for opdatering.

Systemets Open Source Software (OSS)-kildekoder er tilgængelige på følgende adresser:
https://www.groupe-psa.com/fr/oss/
https://www.groupe-psa.com/en/oss/

Gør først dette

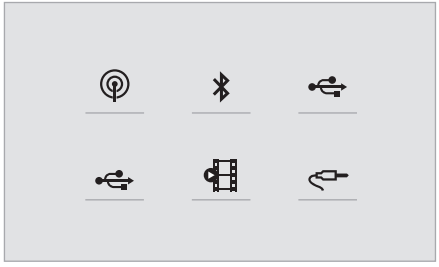
Lyden kan afbrydes, mens motoren er i gang.

Systemet tændes med et tryk, når tændingen er slået fra.
Lydstyrken øges eller reduceres med drejeknappen eller "plus"- og "minus"-knappen (afhængigt af udstyrsniveau).
Brug menuknapperne under eller på begge sider af berøringsskærmen til at få adgang til menuerne, og tryk derefter på skærmknapperne på berøringsskærmen.
Brug knappen "Source" eller "Menu" (afhængigt af udstyrsniveau) til at få adgang til menuerne, og tryk derefter på skærmknapperne på berøringsskærmen.
Du kan til enhver tid få vist menuerne ved at trykke kortvarigt på skærmen med tre fingre.
Alle berøringsfølsomme felter på skærmen er hvide.
Tryk på returpilen for at gå et trin tilbage.
Tryk på OK for at bekræfte.

Berøringsskærmen er af den "kapacitive" type.
Til vedligeholdelse af skærmen anbefales det at bruge en blød klud, der ikke ridser (klud til briller) uden rensemidler.
Brug ikke skarpe genstande på skærmen.
Rør ikke skærmen med våde hænder.

På linjerne i siden og den øverste linje på berøringsskærmen bliver der altid vist bestemte oplysninger (afhængigt af udstyrsniveau):
– Information om klimaanlæg-statussen (afhængigt af udgaven) og direkte adgang til den tilsvarende menu.

– Gå direkte til valg af lydkilden for at se listen over radiostationer (eller liste over titler, afhængigt af kilden).
– Adgang til "Beskeder" for meddelelser, e-mails, kortopdateringer og (afhængigt af opkoblede tjenester) navigationsbeskeder.
– Adgang til indstillinger på berøringsskærmberøringsskærmen og den digitale instrumentgruppe.
Valg af lydkilde (afhængigt af udstyr):
– FM/DAB/AM-radiostationer (afhængigt af udstyrsniveau).
– Telefon tilsluttet via Bluetooth og Bluetooth multimedietransmission (streaming).
– USB-USB-nøgle.
– Medieafspiller tilsluttet via Aux-stikket (afhængigt af udstyrsniveau).
– Video (afhængigt af udstyrsniveau).



I "Indstillinger"-menuen er det muligt at oprette en profil til en person eller en gruppe med delte interesser og konfigurere et bredt udvalg af indstillinger (radioindstillinger, lydindstillinger, navigationshistorik, favorit kontakter osv.). Indstillinger anvendes automatisk.

Ved meget høje temperaturer kan lydstyrken være begrænset for at beskytte systemet. Det kan gå i standby-tilstand (med skærm og lyd slukket) i 5 minuttet eller mere.
Systemet går tilbage i normal tilstand, når temperaturen på passagersædet er faldet.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet

Talekommando:
Denne knap er placeret på rattet eller for enden af lygtebetjeningsarmen (afhængigt af udstyrsniveau).
Kort tryk, systemets talekommandoer.
Langt tryk, talekommandoer fra smartphone eller CarPlay®, Android Auto via systemet.

Øger lydstyrken.

Reducerer lydstyrken.
Afbryd lyden ved at trykke samtidig på knapperne til op- og nedregulering af lydstyrke (afhængigt af udstyrsniveau).
Slå lyden til igen ved at trykke på en af de to lydstyrkeknapper.

SRC **Media** (kort tryk): Skift af multimediekilde.

Telefon (kort tryk): Start opkald.
Igangværende opkald (kort tryk): Adgang til telefonmenuen.
Telefon (langt tryk): Afvis et indgående opkald, afslut et opkald. Når der ikke er et igangværende opkald, er der adgang til telefonmenuen.

Radio (drej): Automatisk søgning efter den forrige/næste station.
Medieafspiller (drej): Forrige/næste nummer, flytning af markør på en liste.
Kort tryk: Bekræft det valgte; hvis intet er valgt, adgang til forvalg.

LIST **Radio**: Vis listen med radiostationer.
Media: Vis listen med musiknumre.
Radio (vedvarende tryk): Opdater listen over fundne radiostationer.

Menuer

Tilsluttet navigation



Indtast navigationsindstillinger, og vælg en destination.

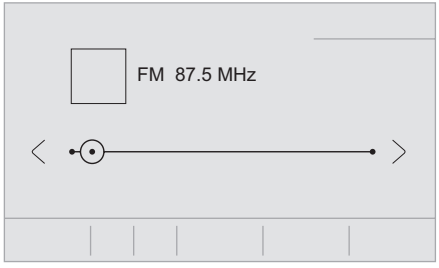
Anvend realtidstjenester afhængigt af udstyr.

Applikationer



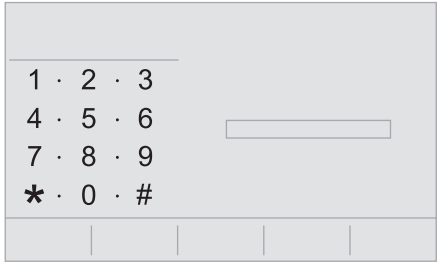
Kør visse applikationer fra din smartphone tilsluttet via CarPlay®, eller Android Auto.
Tjek Bluetooth® status og Wi-Fi-forbindelserne.

Radiomedie



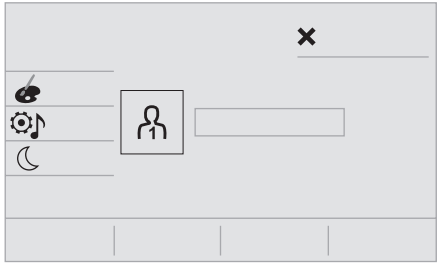
Vælg en lydkilde eller radiostation eller display-fotos.

Telefon



Forbind en telefon via Bluetooth®, læs beskeder og emails, og send hurtige beskeder.

Indstillinger



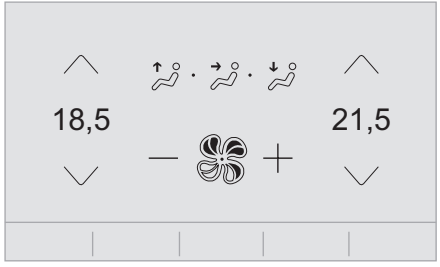
Opret en personlig profil, og/eller indstil parametre for lyd (balance, stemning mv.) og visning på skærmen (sprog, måleenheder, dato, klokkeslæt mv.).

Bil



Aktiver, deaktiver, eller indstil bestemte af bilens funktioner.

Klimaanlæg



Bruges til at styre de forskellige indstillinger af temperatur og luftmængde.

Talekommandoer

Betjening monteret til rattet

Talekommandoer:
Talekommandoer kan foretages fra enhver skærmside, efter der kort er blevet trykket på "Talekommandoer"-knappen, der er placeret på rattet eller for enden af betjeningsarm for lygter (afhængigt af udstyret), så længe der ikke er et telefonopkald i gang.

! Vi anbefaler at gøre følgende for at sikre, at talekommandoer altid bliver genkendt af systemet:
– **brug et naturligt sprog i en normal tone uden at bryde ordene op eller hæve stemmen.**
– afvent altid biplyden (signal), inden du taler.
– for at få de bedste resultater bør vinduer og soltag lukkes for at undgå udefrakommende interferens (afhængigt af udgaven).
– inden du foretager en talekommando, bør alle passagerer afstå fra at tale.

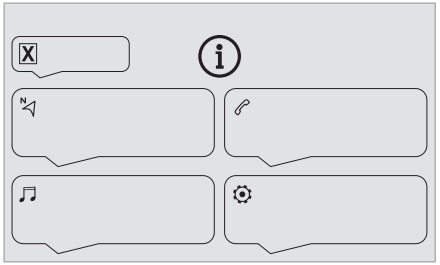
Gør først dette

Eksempel på en "talekommando" til navigation:
"Naviger til adresse Rådhuspladsen 10, København"
Eksempel på en "talekommando" til radio og medieafspillere:
"Spil kunstner Madonna"
Eksempel på en "talekommando" til telefoner:
"Ring til Jens Jensen"

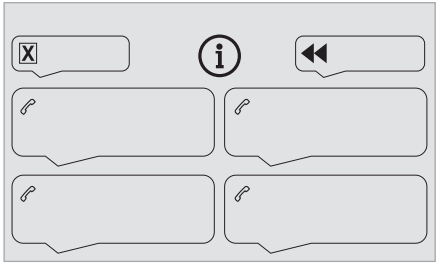
! Talekommandoerne, der findes på 17 sprog (arabisk, brasiliansk, dansk, engelsk, farsi, fransk, hollandsk, italiensk, norsk, polsk, portugisisk, russisk, spansk, svensk, tyrkisk, tysk og tjekkisk), er på det sprog, der er valgt og indstillet på systemet. Til nogle talekommandoer er der alternative synonymer.
Eksempel: Guide to (Vejled til)/ Navigate to (Naviger til)/ Go to (Kør til)/ ...
Talekommandoer på arabisk: "Navigate to address" (Naviger til adresse) og "Display POI in the city" (Vis interessepunkt i by) er ikke tilgængelige på arabisk.

Information - brug af systemet

Når talekommandoerne er aktiveret ved kort at trykke på knappen, så vises hjælp på touch-skærmen, der tilbyder forskellige menuer og muliggør talebaseret interaktion med systemet.



Når en menu vælges, er der flere tilgængelige kommandoer.



Tryk på taleknappen og fortæl mig, hvad du vil efter tonen. Husk at du altid kan afbryde mig ved at trykke på taleknappen. Hvis du trykker på den igen, mens jeg venter på, at du siger noget, afbrydes samtalen. Hvis du vil starte forfra, skal du sige "annuller". Hvis du vil fortryde noget, kan du sige "fortryd". For yderligere oplysninger og hjælp, kan du altid sige "hjælp". Hvis du beder mig om at gøre noget, og jeg mangler nogle oplysninger, vil jeg give dig nogle eksempler og hjælpe dig trin for trin. Der er flere

oplysninger i "begynder" niveau. Du kan sætte systemet til "ekspert" niveau, når du føler dig klar til det.

Generelle talekommandoer



Talekommandoer

Sæt dialogtilstand til begynder - ekspert
Vælg brugerprofil 1 / Vælg profil Jens
Højere temperatur
Lavere temperatur



Hjælpemeddelelser

Der er mange emner jeg kan hjælpe dig med. Du kan sige: "hjælp til telefon", "hjælp til navigation", "hjælp til medier" eller "hjælp til radio". En oversigt over hvordan stemmekommandoer benyttes, kan du få ved at sige "hjælp til stemmekommandoer".
Sig "ja" hvis jeg forstod det korrekt. Ellers, sig "nej" og så prøver vi igen.

"Navigation" talekommandoer



Talekommandoer

Naviger hjem
Naviger til arbejde
Naviger til foretrukket adresse, Tennisklub
Naviger til kontakt, Jens Jensen
Naviger til adresse Rådhuspladsen 10, København



Hjælpemeddelelser

Du kan planlægge en rute ved at sige "naviger til", efterfulgt af adressen, kontaktens navn eller et vejkryds f.eks. "naviger til adresse Rådhuspladsen 10, København", "naviger til kontakt, Jens Jensen", eller "naviger til vejkryds ved Rådhuspladsen, København". Du kan vælge, om det er en foretrukken adresse eller et interessepunkt ved f.eks. at sige "naviger til foretrukken adresse, Tennisklub", eller "naviger til interessepunkt Kastrup lufthavn i København". Eller du kan bare sige, "naviger hjem". For at se interessepunkter på et kort, kan du sige "vis interessepunkt hoteller i København". For yderligere oplysninger kan du sige "hjælp til interessepunkter" eller "hjælp til navigation". Vælg destination ved f.eks. at sige "naviger til linje to" eller "vælg linje to". Hvis du ikke kan finde destinationen, men gaden er korrekt, kan du f.eks. sige "vælg gaden i linje fire". For at navigere i en vist liste kan du sige "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sige "annuller" for at annullere din nuværende handling.



Talekommandoer

Fortæl mig afstanden til destination
Fortæl mig resterende tid til destination
Fortæl mig ankomsttidspunkt
Stop rutevejledning



Hjælpemeddelelser

Du kan sige "stop" eller "genoptag navigation". For oplysninger om din nuværende rute kan du sige "Hvor lang tid er der til destinationen?", "Hvor langt er der til destinationen?" eller "Hvad er ankomsttidspunktet?". For at lære flere kommandoer at kende kan du prøve at sige "hjælp til navigation".



Talekommandoer

Vis interessepunkt hotel ved destinationen
Vis nærliggende interessepunkt tankstation"
Naviger til interessepunkt Kastrup lufthavn i København
Naviger til interessepunkt tankstation på ruten



Hjælpemeddelelser

Du kan se interessepunkter på et kort ved at sige "vis hoteller København", "vis nærmeste parkering", "vis hotel ved destinationen" eller "vis tankstation på ruten". Hvis du ønsker at navigere direkte til et interessepunkt, kan du sige "naviger til nærmeste tankstation". Hvis du ikke føler, at du bliver forstået, så prøv at sige ordet "interessepunkt" før interessepunktet. Sig f.eks. "naviger til interessepunkt restaurant ved destinationen".
Vælg interessepunkt ved f.eks. at sige "vælg linje to". Hvis du har søgt efter et interessepunkt men ikke kan se det, du søger efter, kan du filtrere yderligere ved f.eks. at sige "vælg interessepunkt

i linje 2", eller "vælg by i linje 3". Du kan også scrolle gennem listen ved at sige "næste side" eller "forrige side".

i Afhængigt af landet skal du give instruktioner om destinationen (adresse) på det sprog, som er konfigureret i systemet.

"Radiomedie" talekommandoer

Talekommandoer

Start kilde radio - streamer bluetooth - …

Hjælpemeddelelser

Du kan vælge en lydkilde ved at sige "tænd kilde", efterfulgt af enhedens navn, f.eks. "tænd kilde radio", "tænd kilde Bluetooth Streaming". Brug kommandoen "spil" for at vælge den type musik, du vil høre. Du kan vælge mellem "sang", "kunstner", eller "album". Du skal bare sige "spil kunstner, Madonna", "spil sang, Hey Jude", eller "spil album, Thriller".

Talekommandoer

Indstil til kanal DR P3
Indstil til 98,5 FM
Indstil til forudindstillet nummer fem

Hjælpemeddelelser

Du kan vælge en radiostation ved at sige "indstil til" og stationens navn eller frekvens f.eks. "indstil til DR P3" eller "indstil til 98,5 FM". For at lytte til en forvalgt radiostation kan du f.eks. sige "indstil til forvalg nummer fem".

Talekommandoer

Hvad lytter jeg til?

Hjælpemeddelelser

For at vælge hvad du gerne vil afspille, kan du begynde med at sige "spil" efterfulgt af emnet. Du kan f.eks. sige "spil sang Hey Jude", "spil linje 2" eller "vælg linje 2". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sige "annuller" for at annullere din nuværende handling.

Talekommandoer

Spil sang Hey Jude
Spil kunstner Madonna
Spil album Thriller

Hjælpemeddelelser

Jeg er ikke sikker på, hvad du vil afspille. Sig venligst "spil" efterfulgt af navn på sang, et albums titel, eller kunstner. Du kan f.eks. sige "spil sang Hey Jude", "spil kunstner Madonna" eller "spil album Thriller". Linjens nummer vælges på skærmen ved at f.eks. at sige "vælg linje to". For at navigere i en vist liste, kan du sige "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sige "annuller" for at annullere din nuværende handling.

i Medie-talekommandoer er kun tilgængelige med en USB-forbindelse.

"Telefon" talekommandoer

i Hvis der ikke er en telefon tilsluttet ved Bluetooth, annoncerer en talebesked: "Tilslut venligst først en telefon", hvorefter taleforløbet afsluttes.

Talekommandoer

Ring til Jens Jensen*
Ring til telefonsvarer*
Vis opkald*

Hjælpemeddelelser

Foretag et telefonopkald, ved at sige "ring til", efterfulgt af kontaktnavnet, f.eks. "Ring til Jens Jensen". Du kan også vælge hvilken type opkald, der er tale om, f.eks. "Ring til Jens Jensen hjemme". Du kan foretage opkald til

* Denne funktion er kun tilgængelig, hvis den telefon, der er tilsluttet systemet, understøtter download af kontakter og nylige opkald, og hvis den tilsvarende download er blevet foretaget.

et nummer ved at sige "ring til", efterfulgt af telefonnummeret f.eks. "Ring til 11 22 33 44". Du kan tjekke din telefonsvarer ved at sige "ring til telefonsvarer". Du kan sende en SMS ved at sige "send forprogrammeret besked til", efterfulgt af kontaktnavn og navnet på den forprogrammerede besked du gerne vil sende f.eks. "send forprogrammeret besked til Jens Jensen, Jeg er forsinket". Du kan se opkaldslisten ved at sige "vis opkald". For ydereligere oplysninger om SMS, kan du sige "hjælp til SMS".
Vælg en kontakt, ved at sige "vælg linje to". Naviger i listen ved at sige "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sige "annuller" for at annullere din nuværende handling.

”Sms” talekommandoer

Hvis der ikke er en telefon tilsluttet ved Bluetooth, annoncerer en talebesked: ”Tilslut venligst først en telefon”, hvorefter taleforløbet afsluttes.

Funktionen ”Sms” talekommandoer gør, at du kan diktere og sende en sms. Diktér teksten, hvor du sørger for at holde korte pauser mellem hvert ord.

Når du er færdig, genererer talegenkendelsessystemet automatisk en sms.

Talekommandoer

Send gemt besked til Jens Jensen, Jeg er forsinket

Hjælpemeddelelser

Fra listen med forprogrammerede beskeder, kan du sige navnet på den, du vil sende til. For at navigere i listen kan du sige "gå til toppen", "gå til bunden", "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sige "annuller" for at annullere din nuværende handling.

Talekommandoer

Send SMS til Jens Jensen, Jeg ankommer snart

Send SMS til Jens Jensen på kontoret, vent ikke på mig

Hjælpemeddelelser

Sig "ring til" eller "send forprogrammeret besked til", og vælg så en linje fra listen. For at navigere rundt i en liste på skærmen, kan du sige "gå til toppen", "gå til bunden", "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sige "annuller" for at annullere din nuværende handling.

Talekommandoer

Aflyt seneste besked*

Hjælpemeddelelser

Aflyt din seneste besked ved at sige "aflyt seneste besked". Når du vil sende en SMS, er der en række forprogrammerede beskeder, som er klar til brug. Du skal bare bruge navnet på den forprogrammerede besked og sige "send forprogrammeret besked til Jens Jensen, Jeg er forsinket". Se telefonmenuen for at se navnene på de forprogrammerede beskeder.

Systemet sender kun de på forhånd indspillede "Hurtige beskeder".

Navigation

Valg af profil

Til en ny destination

Intuitiv metode:

Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

* Denne funktion er kun tilgængelig, hvis den telefon, der er tilsluttet systemet, understøtter download af kontakter og nylige opkald, og hvis den tilsvarende download er blevet foretaget.

Tryk på "**Søger...**".

Indtast en adresse eller nøgleord for din destination.

OK Tryk på "**OK**" for at vælge "**Navigationskriterier**".

Eller

Guidet metode:

Før du kan bruge navigationsfunktionen skal du indtaste "**Indtast en by**", "**Indtast en vej**" (forslag vises automatisk, når du begynder at indtaste) og "**Indtast nummer**" på skærmtastaturet eller vælge en adresse fra "**Kontakt**"-listen eller adressen "**Oversigt**".

Hvis ikke du bekræfter nummeret, viser navigationssystemet en af gadens ender.

Tryk på "**MENU**"-knappen for at gå til den sekundære side.

Vælg "**Indtast adresse**".

Derefter

FR Vælg "**Land**".

Vælg tastatursproget.

Ændr tastaturtypen i forhold til det valgte "sprog": ABCDE; AZERTY; QWERTY eller QWERTZ.

Indtast "**Indtast en by**", "**Indtast en vej**" og "**Indtast nummer**", og bekræft ved at trykke på de viste forslag.

OK Tryk på "**OK**" for at vælge "**Navigationskriterier**".

Og/eller

Vælg "**Se på kort**" for at vælge "**Navigationskriterier**".

OK Tryk på "**OK**" for at starte guidet navigation.

Zoom ind / ud ved hjælp af berøringsknapperne eller med to fingre på skærmen.

Til en senest benyttet destination

Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**MENU**"-knappen for at gå til den sekundære side.

Vælg "**Mine destinationer**".

Vælg fanebladet "**Seneste**".

Vælg adressen valgt på listen for at vise "**Navigationskriterier**".

OK Tryk på "**OK**" for at starte guidet navigation.

Vælg "**Position**" for at se ankomststedet på kortet.

Til "Hjem" eller "Arbejde"

Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**MENU**"-knappen for at gå til den sekundære side.

Vælg "**Mine destinationer**".

Vælg fanebladet "**Foretrukne**".

Vælg "**Hjem**".

Eller

Vælg "**Arbejde**".

Eller

Vælg en forvalgt foretrukket destination.

Til en kontakt i telefonbogen

Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**MENU**"-knappen for at gå til den sekundære side.

Vælg "**Mine destinationer**".

Vælg fanebladet "**Kontakt**".

Vælg en kontakt i listen for at starte guidet navigation.

Til interessepunkter (Interessepunkter)

Guidet metode:

Interessepunkterne (Interessepunkter) er inddelt i forskellige kategorier.

Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.
Tryk på "**MENU**"-knappen for at gå til den sekundære side.
Vælg "**Interessepunkter**".
Vælg fanebladet "**Rejse**", "**Aktivt liv**", "**Handel**", "**Offentlig**" eller "**Geografisk**".
Eller
Vælg "**SøgSøg**" for at indtaste navn og på et Interessepunkter.
Tryk på "**OK**" for at beregne ruten.
Eller
Intuitiv metode:

Du kan kun vælge denne metode til at bruge tjenesten, hvis et netværk er aktivt; det kan enten være en "netværksforbindelse fra køretøjet", hvis du bruger Citroën Connect Box-løsningen, eller en "netværksforbindelse fra brugeren" via en mobil enhed,
I begge tilfælde er systemet automatisk forbundet til internettet, hvis netværksdækning tillader det.

Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.
Tryk på "**MENU**"-knappen for at gå til den sekundære side.
Vælg "**Søg**".
Tryk på funktionen vist nederst til højre på skærmen (Lokal eller Tilsluttet) for at ændre "Søg i database".
Vælg "Søg i database" i "Lokal"-funktionen (integreret på kortet) eller i "Tilsluttet"-funktionen (forbundet til Internettet).
Tryk på returpilen for at bekræfte.
Indtast en adresse eller nøgleord for din destination (Interessepunkter).
Tryk "**OK**» for at starte søgningen.
Vælg fanebladet "**På ruten**", "**Rundt om bilen**", eller "**Ved destinationen**" for at forfine din søgning.
Vælg den ønskede adresse for at beregne ruten.

Til et punkt på kortet

Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.
Find destinationen på kortet ved at flytte fingeren på skærmen.
Vælg destination ved at trykke på kortet.
Tryk på skærmen for at sætte en markør og åbne en undermenu.
Tryk på denne knap for at starte guidet navigation.
Eller
Tryk på denne knap for at gemme den viste adresse.

Et langt tryk på et punkt åbner en liste over nærliggende Interessepunkterr.

Til GPS-koordinater

Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.
Find destinationen på kortet ved at flytte fingeren på skærmen.
Tryk på skærmen med en finger for at gå til det næste billede.
Tryk på denne knap for at åbne verdenskortet.
Brug gitteret til at vælge det ønskede land eller område ved at zoome.
Tryk på denne knap for at se eller indtaste GPS-koordinaterne.
Der bliver vist en markør midt på skærmen med angivelse af koordinaterne for "**Breddegrad**" og "**Længdegrad**".
Vælg typen af koordinater:
DMS står for: Degrees (grader), Minutes (minutter), Seconds (sekunder).
DD står for: Degrees (grader), Decimals (decimaler).
Tryk på denne knap for at starte guidet navigation.
Eller
Tryk på denne knap for at gemme den viste adresse.
ELLER
Tryk på denne knap for at indtaste "**Breddegrad**"-værdien på skærmtastaturet.
Og

Tryk på denne knap for at indtaste **"Længdegrad"**-værdien på skærmtastaturet.

TMC (Traffic Message Channel)

Tilgængelig i nogle lande.
TMC (Trafikbeskedskanal) -beskeder er baseret på en europæisk standard for transmission af trafikinformation via RDS-systemet på FM-radio, og det sender trafikoplysninger i realtid. TMC-informationen vises så på et GPS-navigationskort. Der tages hensyn til sådanne oplysninger med det samme, når ruter udregnes, for at undgå uheld, trafikpropper og lukkede veje.

Advarsler om "farezoner" vises evt., afhængigt af den gældende lovgivning smat tilmeldelse til de tilsvarende tjenester.

Tilsluttet navigation

Tilslutning af opkoblet navigation

Afhængigt af udgave, trimniveau og tilmeldelse til online tjenester og muligheder.

Netværksforbindelse via bilen

Hvis du bruger Citroën Connect Box-løsningen, forbindes systemet automatisk til internettet og de forbundne tjenester, og der er ikke brug for, at brugeren stiller et netværk til rådighed med sin mobile enhed.
ELLER

Netværksforbindelse via brugeren

Besøg køretøjets danske websted for at se, hvilke smartphonemodeller systemet understøtter.

Aktiver og indtast indstillingerne for deling af telefonforbindelsen.

Idet principper og standarder konstant ændrer sig, anbefaler vi **at holde telefonsystem samt dato og klokkeslæt på telefonen og i systemet opdateret for at sikre**, at kommunikationen mellem telefon og systemet fungerer korrekt.

USB-tilslutning

Tilslut USB-ledningen.
Telefonen oplades, når den er tilsluttet med USB-ledningen.

Bluetooth-tilslutning

Aktiver telefonens Bluetooth-funktion, og sørg for, at den kan registreres (se afsnittet "Connect-App").

Wi-Fi-tilslutning

Vælg et Wi-Fi-netværk, der er registreret af systemet, og opret forbindelse til det.

Denne funktion er kun tilgængelig, hvis den er aktiveret enten via "Notifications" eller på menuen "Connect-App".

Tryk på **"Beskeder"**.

Vælg Wi-Fi for at aktivere den.

ELLER

Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.
Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.

Vælg **"Tilslutning til Wi-Fi netværk"**.

Vælg fanebladet **"Sikker"**, **"Ikke sikret"** eller **"Gemt"**.

Vælg et netværk.

Gå ind på netværket **"Nøgle"** Wi-Fi og **"Adgangskode"**. vha. det virtuelle tastatur.

Tryk på **"OK"** for at etablere en forbindelse mellem telefonen og køretøjets system.

Begrænsninger for brug:
Med CarPlay® er netværksdeling kun tilgængelig med en Wi-Fi-forbindelse.
Tjenesternes kvalitet afhænger af netværksforbindelsens kvalitet.

Tillad afsendelse af oplysninger

Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**OPTIONS**"-knappen for at gå til den sekundære side.

Vælg "**Systemkonfiguration**".

Vælg fanen "**Privat**".

ELLER

Tryk på "**Beskeder**".

Tryk på "**Privat**".

OG DEREFTER

Aktiver eller deaktiver:

– "**Ingen datadeling for andet end firmabiler**".
– "**Kun datadeling**"
– "**Deling af data og bilens position**"

Specifikke indstillinger for tilsluttet navigation

Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**MENU**"-knappen for at gå til den sekundære side.

Vælg "**Indstillinger**".

Vælg fanebladet "**Kort**".

Aktiver eller deaktiver:

– "**Tillad opgørelse af farezoner**".
– "**Vis kortet for at gå til destinationen til fods**".

Indstillingerne skal konfigureres til hver profil.

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte dit valg.

Vælg fanebladet "**Alarmer**".

Aktiver eller deaktiver:

– "**Advarsel om parkeringsplads i nærheden**".
– "**Benzintankalarm**".
– "**Advarsel om risikozoner**" og tryk derefter på advarselsikonet (trekant) for at konfigurere advarslerne.
– "**Lydalarm**".
– "**Informer i nærheden af interessepunkt 1**".
– "**Informer i nærheden af interessepunkt 2**".

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte dit valg.

"Beskeder" i den øvre bjælke kan til enhver tid åbnes.

Advarsler om "farezoner" vises evt., afhængigt af den gældende lovgivning smat tilmeldelse til de tilsvarende tjenester.

Når "TOMTOM TRAFFIC" vises, er tjenesterne tilgængelige.

Der er følgende tjenester tilgængelige med opkoblet navigation.

En pakke tjenester med internettilslutning:
– Vejret,
– Servicestation,
– Parkering,
– Trafik,
– Interessepunkter lokal søgning.

En Farezoner-pakke (valgfrit).

Erklæring: "Advarsel om risikozoner"

Vælg funktionen "**Tillad opgørelse af farezoner**" for at sende oplysninger om "farezoner":

Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**Angiver en ny risikozone**"-knappen i sidebjælkerne eller den øvre bjælke på touch-skærmen (afhængigt af udstyre).

Vælg "**Egenskaber**"-funktionen for vælge "Farezoner"-type.

Vælg "**Rychlost**"-funktionen, og indtast den vha. skærmtastaturet.

OK Tryk på "**OK**" for at gemme og sende informationen.

Visning af brændstofinfo

Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Tryk på denne knap for at se listen med tjenester.

Tryk på **"POI på kort" for at vise listen over interessepunkter.**

Tryk på en af knapperne for at søge efter **"Stationer"**.

Aktivér/deaktivér "**Stationer**".

Tryk på denne knap for at vise en sekundær side.

Vælg fanebladet **"Parametre"**.

Vælg det ønskede brændstof.

OK

Tryk på **"OK"** for at gemme.

Visning af info om opladningsstationer

Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Tryk på denne knap for at se listen med tjenester.

Tryk på **"POI på kort" for at vise listen over interessepunkter.**

Tryk på en af knapperne for at søge efter **"Stationer"**.

Aktivér/deaktivér **"Stationer"**.

Tryk på denne knap for at vise en sekundær side.

Vælg fanen **"Parametre"**.

Vælg den ønskede tilslutningstype.

OK

Tryk på **"OK"** for at gemme.

Visning af vejrudsigten

Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Tryk på denne knap for at se listen med tjenester.

Vælg **"Vis kort"**.

Vælg **"Vejret"**.

Tryk på denne knap for at vise de basale oplysninger.

Tryk på denne knap for at vise en detaljeret vejrudsigt.

Fra kl. 6 om morgenen vises dagens højeste temperatur.
Fra kl. 18 vises aftenens/nattens laveste temperatur.

Apps

USB-porte

Afhængigt af udstyret, skal du tjekke sektionen "Let brug og komfort" for mere information om USB-stik, der er kompatible med **CarPlay®** eller **Android Auto**-programmer.

Besøg producentens danske websted for at se, hvilke smartphonemodeller systemet understøtter.

Synkronisering af en smartphone gør det muligt for brugerne at vise programmer, der understøtter telefonens CarPlay®, eller Android Auto-teknologi på køretøjets skærm.
For at aktivere CarPlay®-teknologi skal CarPlay®-funktionen først være aktiveret på telefonen.
Lås telefonen op for at kommunikationsprocessen mellem smartphonen og systemet kan virke.
Idet principper og standarder konstant ændrer sig, **anbefaler vi at holde telefonsystem samt dato og klokkeslæt opdateret**.

Forbindelser

Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.
Tryk på **"Forbindelser"** for at gå til **CarPlay®** eller **Android Auto**-funktionerne.

CarPlay® telefonforbindelse

Afhængigt af landet.

Ved tilslutning af USB-ledningen deaktiverer funktionen CarPlay® systemets Bluetooth®-funktion.
"**CarPlay**"-funktionen kræver en kompatibel smartphone og kompatible apps.


Tilslut USB-ledningen. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med USB-ledningen.


Tryk på "**Telefon**" for at se CarPlay®-brugerfladen.

Eller


Tilslut USB-ledningen. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med USB-ledningen.


Tryk på "**Connect-App**" i systemet for at vise hovedsiden.

Tryk på "**Forbindelser**" for at gå til "CarPlay®"-funktionen.


Tryk på "**CarPlay**" for at se CarPlay®-brugerfladen.

Når USB-kablet trækkes ud, og tændingen deaktiveres og aktiveres igen, går systemet ikke automatisk i Radiomedier-mode; kilden skal skiftes manuelt.

Android Auto telefonforbindelse

Afhængigt af landet.

Installér "**Android Auto**"-appen på telefonen via "Google Play".
"**Android Auto**"-funktionen kræver en kompatibel smartphone og kompatible apps.


Tilslut USB-ledningen. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med USB-ledningen.


Tryk på "**Connect-App**" i systemet for at vise hovedsiden.

Tryk på "**Forbindelser**" for at få adgang til "Android Auto"-funktionen.


Tryk på "**Android Auto**" for at starte appen på systemet.



Under proceduren vises flere skærmsider vedrørende bestemte funktioner.
Accepter for at starte og fuldføre tilslutningen.
I kanten af Android Auto skærmbilledet ses de forskellige lydkilder, der er tilgængelige via berøringstasterne i den øverste linje.
Der er til enhver tid adgang til systemets menuer via de tilknyttede taster.

I Android Auto-mode deaktiveres den funktion, der viser rullemenuer ved kort at trykke på skærmen med tre fingre.

Der kan være en pause, før programmerne bliver tilgængelige, afhængigt af netværkskvaliteten.

Bilens apps


Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**Bilens apps**" for at vise programhjemmesiden.

Internetbrowser


Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**Forbindelser**" for at få adgang til "**Opkoblede apps**"-funktionen.

Tryk på "**Opkoblede apps**" for at åbne browserens startside.


Vælg det land, du bor i.



Tryk på "**OK**" for at gemme indstillingerne og starte browseren.

Opkoblingen til internettet sker via en af de netforbindelser, som bilen eller brugeren har.

Bluetooth-tilslutning®

De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om det anvendte Bluetooth-udstyr er kompatibelt. Tjek brugsanvisningen til telefonen, og konsultér leverandøren af tjenesterne for at finde ud af, hvilke tjenester der er tilgængelige.

Bluetooth-funktionen skal være aktiveret, og telefonen konfigureret som "Synlig for alle".

Den komplette parring, uafhængigt af proceduren (fra telefonen eller fra systemet), sikrer, at koden er den samme i systemet som på telefonen.

Hvis parringen slår fejl, anbefaler vi at deaktivere og reaktivere Bluetooth-funktionen på smartphonen.

Procedure fra telefonen

Vælg systemets navn på listen over registrerede enheder.
Acceptér forbindelsesanmodningen fra telefonen i systemet.

Fremgangsmåde via systemet

Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.
Tryk på "**INDSTILLINGER**"-knappen for at gå til den sekundære side.
Tryk på "**Bluetooth-tilslutning**".
Vælg "**Søg**".
Listen over registrerede smartphones vises.
Vælg navnet på telefonen på listen.

Afhængigt af smartphone-type foranlediges du evt. til at acceptere overførslen af kontakter og beskeder.

Deling af tilslutning

Systemet kan forbinde telefonen med 3 profiler:
– "**Telefon**" (hånd-fri sæt, kun telefonen),
– "**Streaming**" (streaming: trådløs afspilning af lydfiler på telefonen),
– "**Mobildata**".

"**Mobildata**"-profilen skal være aktiveret for at forbinde navigationen (hvis køretøjet ikke har "nød- og assistanceopkald" -tjenester), efter deling af forbindelsen er aktiveret på telefonen.

Vælg en eller flere profiler.
OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

Wi-Fi-tilslutning

Nettilslutning via telefonenWi-Fi.
Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.
Tryk på "**INDSTILLINGER**"-knappen for at gå til den sekundære side.
WIFI Vælg "**Tilslutning til Wi-Fi netværk**".
Vælg fanebladet "**Sikker**", "**Ikke sikret**" eller "**Gemt**".
Vælg et netværk.
Ved brug af skærmtastaturet skal Wi-Fi-netværket indtastes "**Nøgle**" og "**Adgangskode**".
OK Tryk på "**OK**" for at etablere forbindelsen.

Wi-Fi-forbindelsen og delingsforbindelsen Wi-Fi er eksklusive.

Wi-Fi deling af tilslutning

Afhængigt af udstyrsniveauet.
Systemets oprettelse af et lokalt Wi-Fi-netværk.
Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.
Tryk på "**INDSTILLINGER**"-knappen for at gå til den sekundære side.
Vælg "**Deling af Wi-Fi**".
Vælg "**Aktivering**"-fanebladet for at aktivere eller deaktivere Wi-Fi deling af forbindelsen.
Og/eller
Vælg "**Indstillinger**"-fanebladet for at ændre systemets netværksnavn og adgangskode.
OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

For at beskytte mod uautoriseret adgang og for at gøre alle systemer så sikre som muligt, anbefales det at bruge en sikkerhedskode eller en kompliceret adgangskode.

Styring af forbindelser

Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**INDSTILLINGER**"-knappen for at gå til den sekundære side.

Vælg "**Administrer tilslutning**".

Med denne funktion kan du se adgangen til online tjenester, tilgængeligheden af dem samt ændre opkoblingsmåden.

Radio

Valg af station

Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**Frekvens**".

Tryk på en af knapperne for at foretage en automatisk søgning efter radiostationer.

Eller

Flyt slideren for manuelt at søge efter frekvenser op eller ned.

Eller

Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**INDSTILLINGER**"-knappen for at gå til den sekundære side.

Vælg "**Liste over radiostationer**" på den sekundære side.

Tryk på "**Frekvens**".

Indtast værdierne på skærmtastaturet. Indtast først enhederne, og klik så på decimalfeltet for at indtaste tallene efter decimalkommaet.

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

! Radiomodtagelsen kan blive påvirket, hvis der anvendes elektrisk udstyr, som ikke er godkendt af mærket som f.eks. en USB-oplader, der er tilsluttet 12 V-kontakten. De ydre omgivelser (bakker, bygninger, tunneller, parkeringskældre mv.) kan spærre for modtagelsen, også når RDS-funktionen er sat til. Dette fænomen er helt normalt i konteksten transmission af radiobølger og er på ingen måde et tegn på fejl i lydsystemet.

Forvalg af stationer

Vælg en station eller en frekvens.
(se det relevante afsnit)

Tryk på "**Presets**".

Foretag et langt tryk på en af knapperne for at gemme stationen.

Ændring af frekvensbåndet

Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

For at skifte frekvensbånd skal du trykke på "Bånd...", som vises øverst til højre på skærmen.

Aktivering/deaktivering af RDS

Hvis RDS er aktiveret, giver den mulighed for at blive ved med at lytte til samme station pga. frekvensopfølgning.

Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**INDSTILLINGER**"-knappen for at gå til den sekundære side.

Vælg "**Indstilling af radio**".

Vælg "**Generelt**".

Aktivér/deaktivér "**Følg stationen**".

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

i RDS-station-tracking er evt. ikke tilgængelig i hele landet, da mange radiostationer ikke dækker 100 % af landet. Derfor kan modtagelsen af stationen falde under kørsel.

Visning af Info-tekst

"Radiotekst"-funktionen viser information transmitteret af radiostationen om stationen eller den aktuelle sang.

Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**INDSTILLINGER**"-knappen for at gå til den sekundære side.

Vælg "**Indstilling af radio**".

Vælg "**Generelt**".

Aktivér/deaktivér "**Visning af radiotekst**".

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

Lyt til trafikmeldinger (TA)

TA (Trafikmelding) -funktionen prioriterer TA-alarmmeddelelser. For at fungere skal denne funktion have god modtagelse af et signal fra en radiostation, der bringer den slags meldinger. Under en trafikmelding afbrydes det aktuelt afspillende medie automatisk, så meddelelsen kan høres. Den normale afspilning fortsætter, når meldingen er færdig.

Vælg **"Meldinger"**.

Aktivér/deaktivér ”**Trafikmeldinger**”.

OK Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

DAB-radio

Digital radio giver lyd af højere kvalitet.

De forskellige ”multiplex’er” giver valgmulighed mellem radiostationer organiseret i alfabetisk orden.

Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

Tryk på “Bånd …" øverst til højre på skærmen for at vise **"DAB"**-båndet.

FM-DAB-tracking

”DAB” dækker ikke 100 % af territoriet.

Når det digitale radiosignal er svagt, gør ”FM-DAB-autoopfølgning” det muligt for dig at fortsætte med at lytte til samme station ved automatisk at skifte til den tilsvarende FM analoge station (hvis den findes).

Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.

Vælg **"Indstilling af radio"**.

Vælg **"Generelt"**.

Aktivér/deaktivér ”**FM-DAB**”.

Aktivér/deaktivér ”**Følg stationen**”.

OK Tryk på **"OK"**.

i Hvis ”FM-DAB-auto-tracking” er aktiveret, kan der være en tidsforskydning på nogle få sekunder, når systemet skifter til ”FM” analog radio og nogle gange ændring af lydstyrken.
Når den digitale signalkvalitet genoprettes, skifter systemet automatisk tilbage til ”DAB”.

! Hvis den ”DAB”-station, der lyttes til ikke er tilgængelig på ”FM” (”**FM-DAB**”-mulighed overskygget), eller ”FM-DAB-auto-tracking” ikke er aktiveret, falder lyden ud, når det digitale signal er for svagt.

Medieafspillere

USB-port

Indsæt USB USB-nøglen i USB-porten, eller tilslut USB-enheden i USB-porten vha. et passende kabel (følger ikke med).

! For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Systemet laver afspilningslister (midlertidig lagring); dette kan tage mellem få sekunder og flere minutter ved første forbindelse.
Ved at reducere antallet af andre filer end musikfiler og af antallet af mapper kan ventetiden forkortes.
Afspilningslister opdateres hver gang tændingen slukkes eller en USB USB-nøgle tilsluttes.
Lydsystemet memorerer disse lister, som derefter loader hurtigere, hvis de ikke er blevet ændret.

Auxiliary-kontakt (AUX)

Afhængigt af udstyrsniveauet

Tilslut en mobil enhed (MP3-afspiller mm.) til den ekstra jack-indgang vha. et lydkabel (følger ikke med).
Denne kilde er kun tilgængelig, hvis "Aux-indgang" er blevet valgt i lydindstillingerne.
Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke). Indstil derefter lydstyrken på audiosystemet.
Betjeningerne styres via de mobile enheder.

Valg af kilde

Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.
Vælg "**KILDER**".
Vælg kilden.

Afspilning af en video

Afhængigt af udstyret/Afhængigt af udgaven/Afhængigt af landet.
Sæt en USB USB-nøgle i USB-porten.

Der er kun adgang til betjeningskommandoerne til video via berøringsskærmen.

Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.
Vælg "**KILDER**".
Vælg "**Video**" for starte videoen.
USB-nøglen tages ud ved at trykke på pauseknappen for at stoppe videoen og tage nøglen ud.
Systemet kan afspille videofiler af typen MPEG-4 Part 2, MPEG-2, MPEG-1, H.264, H.263, VP8, WMV og RealVideo.

Streaming Bluetooth®

Streaming gør, at du kan lytte til lyd-feedet på din telefon.
Bluetooth-profilen skal aktiveres.
Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke).
Indstil derefter lydstyrken på audiosystemet.
Hvis afspilningen ikke begynder automatisk, kan det være nødvendigt at starte afspilningen på telefonen.
Styringen sker via det eksterne udstyr eller vha. systemets berøringsfølsomme taster.

Så snart den er tilsluttet med streaming-funktionen, virker telefonen som mediekilde.

Tilslutning af Apple®-afspillere

Tilslut Apple®-afspilleren i USB-porten med en egnet ledning (medfølger ikke).
Afspilningen starter automatisk.
Betjeningen sker via bilens audiosystem.

Det er det tilsluttede eksterne udstyrs inddelinger (kunstnere/album/genrer/musiknumre/playlister/lydbøger/podcasts), der er tilgængelige.
Som standard er klassificeringen efter kunstner valgt. Hvis du vil ændre den anvendte klassificering, skal du gå tilbage til topmenuen og vælge den ønskede klassificering (f.eks. playlister) og bekræfte for at rulle gennem menuen til det ønskede musiknummer.

Lydsystemets softwareversion er muligvis ikke kompatibel med din version af Apple®-afspiller.

Information og tip

Systemet understøtter USB-lagringsenheder, BlackBerry®-enheder og Apple®-afspillere via USB-portene. Adapterkabel medfølger ikke.
Enhederne styres vha. lydsystembetjeningerne.
Andre enheder, der ikke registreres, når de tilsluttes, skal tilsluttes ekstrakontakterne vha. et jackkabel (følger ikke med) eller via Bluetooth-streaming, hvis det de er kompatible.
Lydsystemet kan kun afspille lydfiler af typen ".wma", ".aac", ".flac", ".ogg" og ".mp3" med bitrater mellem 32 Kbps og 320 Kbps.
Den understøtter også VBR (Variable Bit Rate).
Øvrige filtyper (.mp4, osv.) kan ikke afspilles.
Alle .wma-filer skal være standard WMA 9-filer.
De understøttede sampling-rater er 32, 44 og 48 KHz.
For at undgå aflæsnings- og visningsproblemer anbefaler vi at vælge filnavne på mindre end 20 tegn, som ikke indeholder nogen specielle tegn (f.eks. " og ? . ; ù).
Brug kun USB-nøgler, der er formateret med FAT32 (File Allocation Table).

Vi anbefaler, at du bruger det originale USB-kabel til den bærbare enhed.

Telefon

Parring af en Bluetooth®-telefon

! De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om det anvendte Bluetooth-udstyr er kompatibelt. Tjek brugsanvisningen til telefonen, og konsultér tjenesteleverandøren for at finde ud af, hvilke tjenester der er tilgængelige.

i Bluetooth-funktionen skal aktiveres, og telefonen konfigureres som "Synlig for alle" (i telefonindstillingerne).

Parringen fuldføres (uanset om det er via telefonen eller systemet) ved at bekræfte koden, der bliver vist, er identisk på systemet og telefonen.

i Hvis parringen slår fejl, anbefaler vi at deaktivere og reaktivere Bluetooth-funktionen på telefonen.

Fremgangsmåde via telefonen

Vælg systemets navn på listen over registrerede enheder.
På systemet accepterer du telefonens anmodning om tilslutning.

Fremgangsmåde via systemet

Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**Bluetooth-søgning**".

Eller

Vælg "**Søg**".
Listen over registrerede telefoner vises.
Vælg telefonens navn på listen.

Deling af tilslutning

Systemet foreslår at tilslutte telefonen med 3 profiler:
– "**Telefon**" (hånd-fri sæt, kun telefonen),
– "**Streaming**" (streaming: trådløs afspilning af lydfiler på telefonen),
– "**Mobildata**".

i "**Mobildata**"-profilen skal være aktiveret for at få tilsluttet navigation, efter netværksdelingen er aktiveret på telefonen.

Vælg en eller flere profiler.

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

Afhængigt af telefontypen foranlediges du evt. til at acceptere overførslen af kontakter og beskeder.

i Systemets mulighed for bare at forbinde én profil afhænger af telefonen.
Alle 3 profiler kan tilsluttes som standard.

i Disse profiler er kompatible med systemet: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP og PAN.

Gå ind på Mærkets hjemmeside for mere information (kompatibilitet, ekstra hjælp mm.).

Automatisk gentilslutning

I fald den senest anvendte telefon bruges igen, når du vender tilbage til køretøjet, så genkendes den automatisk, og inden for 30 sekunder efter tændingen aktiveres, etableres parringen automatisk (Bluetooth aktiveret).
Ændring af tilslutningsprofil:

Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**INDSTILLINGER**"-knappen for at gå til den sekundære side.

Vælg "**Bluetooth-tilslutning**" for at vise listen over parrede enheder.

Tryk på knappen "Detaljer".

Vælg en eller flere profiler.

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

Indstilling af parrede telefoner

Denne funktion gør, at du kan tilslutte en enhed eller afbryde en enheds forbindelse eller slette en parring.

Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**INDSTILLINGER**"-knappen for at gå til den sekundære side.

Vælg "**Bluetooth-tilslutning**" for at vise listen over parrede enheder.

Tryk på den valgte telefons navn på listen for at afbryde dens forbindelse.

Tryk igen for at tilslutte den.

Sletning af en telefon

Vælg papirkurven i skærmens øverste højre hjørne for at få vist en papirkurv ud for den valgte telefon.

Tryk på papirkurven ud for den valgte telefon for at slette den.

Modtagelse af opkald

Når du modtager et opkald, høres en ringetone, og der vises en meddelelse på skærmen.

Tryk kort på telefonknappen ved rattet for at besvare et opkald.

Og

Tryk med et langt tryk

på telefonknappen ved rattet for at afvise et opkald.

Eller

Vælg "**End call**" på berøringsskærmen.

Foretagelse af opkald

Anvendelse af telefonen frarådes under kørsel.
Parkering af bilen.
Foretag opkaldet med ratbetjeningsknapperne.

Opkald til et andet nummer

Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Indtast telefonnummeret på det digitale tastatur.

Tryk på "**Ring" for at starte opkaldet.**

Opkald til en kontakt

Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Eller tryk og hold

knappen på den telefon, der er monteret til rattet nede.

Vælg "**Kontakt**".

Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.

Vælg "**Ring**".

Opkald til senest anvendte nummer

Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Eller

Tryk og hold

knappen på den telefon, der er monteret til rattet nede.

Vælg "**Opkald**".

Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.

Det er altid muligt at ringe op direkte fra telefonen. Parker bilen forinden af sikkerhedsmæssige årsager.

Håndtering af kontaktoplysninger

Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Vælg "**Kontakt**".

Vælg "**Opret**" for at tilføje en ny kontakt.

Tryk på fanebladet "**Telefon**" for at indtaste kontaktens telefonnummer(re).

Tryk på fanebladet "**Adresse**" for at indtaste kontaktens adresse(r).

Tryk på fanebladet "**Email**" for at indtaste kontaktens e-mailadresse(r).

Tryk på "**OK**" for at gemme.

Tryk på denne knap for at sortere efter Efternavn+fornavn eller efter Fornavn+efternavn.

Med funktionen "**Email**" kan kontaktens e-mailadresser indtastes, men systemet kan ikke sende e-mail.

Administration af beskeder

Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**INDSTILLINGER**"-knappen for at gå til den sekundære side.

Vælg "**SMS-MMS**" for at se listen med meddelelser.

Vælg fanebladet "**Alle**", "**Modtaget**" eller "**Sendt**".

Vælg oplysningerne om den valgte besked på en af listerne.

Tryk på "**Svar**" for at sende en hurtig besked, der er lagret i systemet.

Tryk på "**Ring" for at starte opkaldet.**

Tryk på "**Lyt**" for at lytte til beskeden.

Adgang til "**SMS-MMS**" afhænger af kompatibiliteten mellem telefonen og køretøjets system.
Nogle telefoner henter beskeder eller e-mails langsommere end andre.

Brug af hurtige beskeder

Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**INDSTILLINGER**"-knappen for at gå til den sekundære side.

Vælg "**Hurtige beskeder**" for at se listen med meddelelser.

Vælg fanebladet "**Forsinket**", "**Ankomst**", "**Ikke tilgængelig**" eller "**Andet**" for at skrive nye beskeder.

Tryk på "**Opret**" for at skrive en ny besked.

Vælg beskederne på en af listerne.

Tryk på "**Overført**" for at vælge en eller flere modtagere.

Tryk på "**Lyt**" for at starte afspilningen af beskeden.

Brug af e-mails

Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**INDSTILLINGER**"-knappen for at gå til den sekundære side.

Vælg "**Email**" for at se listen med meddelelser.

Vælg fanebladet "**Modtaget**", "**Sendt**" eller "**Ikke læst**".

Vælg beskederne på en af listerne.

Tryk på "**Lyt**" for at starte afspilningen af beskeden.

Adgang til e-mailbeskederne afhænger af kompatibiliteten mellem telefonen og køretøjets system.

Konfiguration

Audio settings

Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

Vælg "**Indstilling af lyd**".

Vælg derefter "**Klanggengivelse**", "**Fordeling**"; "**Lyd**", "**Stemme**" eller "**Ringetoner**".

Tryk på "**OK**" for at gemme indstillingerne.

Balancen/fordelingen (eller rumliggørelsen med Arkamys©-system) anvender lydbehandling for at justere lydkvaliteten efter antallet af passagerer i køretøjet.
Kun tilgængelig med talekonfigurationen foran og bagved.

Klanggengivelse-indstillingen (valg af 6 stemninger) og **Bas**, **Middel** og **Diskant**-lydindstillingerne er forskellige og uafhængige for hver lydkilde.
Aktiver eller deaktiver "**Lydstyrke**".
"**Fordeling**"-indstillingerne (Alle passagerer, Fører og Foran alene) er fælles for alle kilderne.
Aktivér eller deaktivér "**Tastelyde**", "**Lydstyrke forbundet til hastigheden**" og "**Aux-indgang**".

Lyd i køretøjet: Arkamys Lydarrangement© optimerer lydfordelingen på passagersædet.

Konfiguration af profiler

Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.
Tryk på "**INDSTILLINGER**"-knappen for at gå til den sekundære side.
Vælg "**Styring af profiler**".
Vælg "**Profil 1**", "**Profil 2**", "**Profil 3**" eller "**Fælles profil**".
Tryk på denne knap for at indtaste et profilnavn på skærmtastaturet.
OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.
Tryk på denne knap for at indsætte et profilfoto.
Sæt en USB-nøgle, der indeholder fotoet i USB-stikket.
Vælg fotoet.
OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte overføring af fotoet.
OK Tryk på "**OK**" igen for at gemme indstillingerne.

Fotoet bliver vist firkantet; hvis fotoet er i et andet format, bliver det automatisk ændret.

00.0 Tryk på denne knap for at nulstille den valgte profil.

Genindstilling af den valgte profil aktiverer engelsk som standardsprog.

Vælg en "**Profil**" (1 eller 2 eller 3) for at forbinde "**Indstilling af lyd**" med den.
Vælg "**Indstilling af lyd**".
Vælg derefter "**Klanggengivelse**", "**Fordeling**"; "**Lyd**", "**Stemme**" eller "**Ringetoner**".
OK Tryk på "**OK**" for at gemme profilindstillingerne.

Ændring af systemindstillinger

Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.
Tryk på "**INDSTILLINGER**"-knappen for at gå til den sekundære side.
Vælg "**Skærmkonfiguration**".
Vælg "**Aktiviteter**".
Aktiver eller deaktiver:**Automatisk tekstrulning**
Vælg "**Lysstyrke**".
Flyt slideren for at indstille lysstyrken på skærmen og/eller instrumentpanelet.
Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.
Tryk på "**INDSTILLINGER**"-knappen for at gå til den sekundære side.
Vælg "**Systemparametre**".

Vælg "**Enheder**" for at skifte måleenheder for afstand, brændstofforbrug og temperatur.
Vælg "**Fabriksindstillinger**" for at gendanne de indledende indstillinger.

Hvis systemet nulstilles til "Fabriksindstillinger", aktiveres engelsk og grader i fahrenheit, mens sommertid deaktiveres.

Vælg "**Systemoplysninger**" for at vise versionerne af de forskellige moduler, der er installeret i systemet.

Vælg sprog

Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.
Tryk på "**INDSTILLINGER**"-knappen for at gå til den sekundære side.
Vælg "**Sprog**" for at skifte sprog.

Indstilling af datoen

Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.
Tryk på "**INDSTILLINGER**"-knappen for at gå til den sekundære side.
Vælg "**Indstilling af dato og tid**".
Vælg "**Dato**".
Tryk på denne knap for at indstille datoen.

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

Vælg visningsformat for datoen.

Tids- og datoindstillingen er kun tilgængelig, hvis "GPS-synkronisering" er deaktiveret.

Indstilling af klokkeslættet

Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.
Tryk på "**INDSTILLINGER**"-knappen for at gå til den sekundære side.
Vælg "**Indstilling af dato og tid**".
Vælg "**Klokkeslæt**".
Tryk på denne knap for at indstille tiden vha. skærmtastaturet.
OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.
Tryk på denne knap for at indstille tidszonen.
Vælg formatet til visning af klokkeslæt (12 t / 24 t).
Aktiver eller deaktiver funktionen for sommertid (+1 time).
Aktivér eller deaktivér GPS-synkroniseringen (UTC).
OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

Det kan være, at systemet ikke automatisk skifter fra vinter- til sommertid (afhængigt af landet).

Farveskemaer

Afhængigt af udstyrsniveau/bilmodel.

Af sikkerhedsmæssige årsager kan farvetemaet kun ændres, når **bilen holder stille**.

Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.
Vælg "**Temaer**".
Vælg et farvetema på listen og "**OK**" for at bekræfte.

Ved hvert farveskemaskift genstarter systemet med midlertidig sort skærm.

Typiske spørgsmål

På de følgende sider har vi samlet svar på typiske spørgsmål om systemet.

Navigation

Jeg kan ikke indtaste navigationsadressen.
Adressen genkendes ikke.
► Brug den ”intuitive metode” ved at trykke på ”Søger...”-knappen i bunden af ”Navigation”-siden.
Beregningen af ruten lykkes ikke.
Ruteindstillingerne kan konflikte med den nuværende beliggenhed (f.eks. Hvis betalingsveje ekskluderes, mens køretøjet befinder sig på en betalingsvej).
► Kontrollér ruteindstillingerne i "Navigation"-menuen.
Jeg modtager ikke advarsler om ”Farezoner”.
Du har ikke tilmeldt dig muligheden for online-tjenester.
► Hvis du har tilmeldt dig den mulighed:
- kan der gå et par dage, før tjenesterne aktiveres,
- tjenesterne vælges måske ikke i systemmenuen,
- online-tjenesterne er ikke aktive (”TOMTOM TRAFFIC” vises ikke på siden).
Interessepunkterne (POI) vises ikke.
Interessepunkterne (POI) er ikke blevet valgt.
► Indstil zoomniveauet til 600 fod (200 m), eller vælg POI’er i POI-listen.
”Farezonens” advarselslyd fungerer ikke.
Advarselslyden er ikke aktiv, eller lydstyrken er for lav.
► Aktivér advarselslyden i ”Navigation”-menuen, og tjek talelydstyrken i lydindstillingerne.
Systemet foreslår ikke at afvige fra ruten i tilfælde af en hændelse.
Ruteindstillingerne tager ikke TMC-beskederne i betragtning.
► Konfigurér ”Trafikinfo”-funktionen i listen over ruteindstillinger (Uden, Manuel eller Automatisk).

Jeg modtager en advarsel om en "Farezoner", der ikke er på min rute.
Udover at levere guidet navigation, annoncerer systemet alle "Farezoner", positioneret i form af en kegle placeret foran køretøjet. Det leverer evt. en advarsel om "Farezoner", der findes på parallelle veje eller veje i nærheden.
► Zoom ind på kortet for at se "Farezonerns" eksakte beliggenhed. Du kan vælge "On the route" for at stoppe med at modtage advarsler eller nedbringe varigheden af advarslerne.
Visse kødannelser på ruten er ikke angivet i realtid.
I starten kan det tage nogle få minutter, før systemet begynder at modtage trafikinformationer.
► Vent indtil trafikinformationen modtages korrekt (trafikinformation-ikoner vist på kortet).
I nogle lande omfatter trafikoplysningerne kun de store veje såsom motorveje.
Det er helt normalt. Systemet er afhængig af, hvilke trafikoplysninger der er tilgængelige.
Højden vises ikke.
I starten kan det tage GPS-initialiseringen op til 3 minutter at modtage mere end 4 satellitsignaler.
► Vent, til systemet er helt klar og GPS-dækningen er på mindst 4 satellitter.
Afhængig af omgivelserne (tunnel, osv.) eller vejret kan modtagebetingelserne for GPS-signalet variere.
Det er ganske normalt. Systemet er afhængigt af GPS-signalets modtageforhold.
Min navigation er ikke tilsluttet mere.
Under opstartsfasen og under visse topografiske forhold kan der forekomme svigtende forbindelse.
► Kontrollér, om online-tjenesterne er aktiveret (indstillinger, kontrakt).

Radio

Modtagekvaliteten for den valgte radiostation forringes gradvist, eller de lagrede stationer fungerer ikke (ingen lyd, der vises 87,5 MHz osv.).
Køretøjet er for langt væk fra den valgte stations transmitter, eller der er ingen transmitter til stede i det geografiske område.
► Aktivér "RDS"-funktionen via genvejsmenuen, så systemet kan kontrollere, om der er en kraftigere sender i det geografiske område.
Antennen mangler eller har taget skade (f.eks. på vej ind i en bilvask eller parkeringskælder).
► Få antennen kontrolleret på et autoriseret værksted.
Omgivelserne (bakker, højhuse, tunneller, parkeringskældre mv.) spærrer for modtagelsen, også når RDS-funktionen er sat til.
Dette er et helt normalt fænomen, der ikke tyder på nogen fejl i lydsystemet.
Nogle af radiostationerne fra listen over tilgængelige stationer kan jeg ikke finde.
Radiostationens navn ændrer sig.
Stationen modtages ikke længere, eller dens navn har ændret sig på listen.
Nogle radiostationer sender andre oplysninger (f.eks. nummerets titel) i stedet for deres navn. Systemet fortolker disse oplysninger som stationens navn.
► Tryk på "Update list"-knappen i den "Liste over radiostationer" sekundære menu.

Medier

Afspilningen fra min USB-nøgle starter først efter meget lang tid (ca. 2 til 3 minutter).
Nogle filer på USB-nøglen kan forsinke adgangen til at læse USB-nøglen betydeligt (katalogtiden gange 10).
► Slet filerne på USB-nøglen, og begræns antallet af undermapper i oversigten på nøglen.
Der kan være en længere pause, efter USB-nøglen indsættes.
Systemet læser en række data (mappe, titel, kunstner osv.). Det kan tage alt fra et par sekunder til et par minutter.
Det er helt normalt.
Nogle tegn i informationen om det aktuelt afspillende medie vises evt. ikke korrekt.
Lydsystemet er ikke i stand til at behandle visse tegntyper.
► Anvend standardtegn til at navngive musiknumre og mapper.
Afspilning af streamingfiler starter ikke.
Den tilsluttede enhed starter ikke afspilningen automatisk.
► Start afspilning fra enheden.
Navnene på numrene og spilletiderne vises ikke på lyd-streaming-skærmen.
Det er ikke muligt at overføre disse oplysninger med Bluetooth-funktionen.

Telephone

Jeg kan ikke tilslutte min Bluetooth-telefon.
Telefonens Bluetooth-funktion er muligvis deaktiveret, eller telefonen er ikke synlig.
► Kontroller, om Bluetooth er aktiveret på telefonen.
► Kontroller i telefonens indstillinger, at den er "synlig for alle".
► Deaktivér og reaktivér derefter telefonens Bluetooth-funktion.
Bluetooth-telefonen er ikke kompatibel med systemet.
► Du kan kontrollere, om din telefon er kompatibel på producentens hjemmeside (services).
Android Auto og/eller CarPlay virker ikke.
Android Auto og CarPlay aktiveres måske ikke, hvis USB-kablerne er af lav kvalitet.
► Anvend rigtige USB-kabler for at forsikre kompatibilitet.
Android Auto og/eller CarPlay virker ikke.
Android Auto og CarPlay er ikke tilgængelige i alle lande.
► Se Google Android Auto- eller Apple-hjemmesiden for at se, hvilke lande der understøttes.
Lyden på den tilsluttede Bluetooth-telefon kan ikke høres.
Lydstyrken afhænger både af systemet og telefonen.
► Hæv lydsystemets lydstyrke, evt. til maks., og hæv telefonens lydstyrke om nødvendigt.
Omgivende støj påvirker kvaliteten af telefonopkaldet.
► Reducér den omgivende støj (luk vinduer, skru ned for ventilationen, sæt farten ned osv.).
Nogle kontakter vises to gange på listen.
Mulighederne for synkronisering af kontakter er: synkronisere SIM-kortets kontakter, telefonens kontakter eller begge. Når begge synkroniseringer er valgt, kan nogle af kontakterne blive vist to gange.
► Vælg "Display SIM card contacts" eller "Display telephone contacts".
Kontakterne bliver ikke vist i alfabetisk rækkefølge.
Nogle telefoner tilbyder muligheder for visning. Afhængig af de valgte indstillinger kan kontakterne overføres i en bestemt rækkefølge.
► Rediger telefonbogens display-indstillinger.
Systemet modtager ikke SMS.
Bluetooth-tilstand tillader ikke, at d er sendes SMS-tekstbeskeder til systemet.

Settings

Når treble- og basindstillingerne ændres, vælges stemningen fra.
Når stemningen ændres, nulstilles treble- og basindstillingerne.
Valg af stemningen påvirker treble- og basindstillingerne, og vice versa.
► Regulér treble- og bas- eller stemningsindstillinger for at opnå den ønskede musikalske stemning.
Når balanceindstillingerne ændres, vælges fordelingen fra.
Når fordelingsindstillingerne ændres, vælges balanceindstillingerne fra.
Valg af en fordelingsindstilling påvirker balanceindstillingerne, og vice versa.
► Redigér indstillingen for balance eller for fordeling for at få den ønskede lydkvalitet.
Der er forskel på lydkvaliteten mellem lydkilderne.
For at få den optimale lydkvalitet kan lydindstillingerne specificeres i forhold til de forskellige lydkilder, hvilket kan medføre forskelle, der kan høres, når man skifter kilde.
► Kontrollér, om lydindstillingerne er tilpasset de kilder, der lyttes til. Vi anbefaler at indstille lydfunktionerne (Bass:, Treble:, Balance) til midterpositionen, at indstille musikalsk stemning til ”Ingen”, at indstille lydstyrkerettelsen til ”Aktiv” i USB-funktion og ”Inaktiv” i Radio-funktion.
► I hvert fald bør man først justere lydstyrken på den mobile enhed (til et højt niveau), efter lydindstillingerne er foretaget. Justér derefter lydstyrken i lydsystemet.
Når motoren er stoppet, slår systemet fra efter flere minutter.
Når motoren stoppes, afhænger det af batteriets ladetilstand, hvor længe systemet er i gang. Afbrydelsen er normal: systemet skifter automatisk til energisparefunktion og slukker for at bevare en tilstrækkelig ladning af batteriet.
► Start motoren for at genoplade batteriet.
Dato og klokkeslæt kan ikke indstilles.

Indstillingen af dato og klokkeslæt er kun tilgængelig, hvis synkroniseringen med satellitterne er deaktiveret.

► Indstillingsmenu/Muligheder/Indstilling af tid og dato. Vælg fanebladet "Klokkeslæt", og deaktiver "GPS synkronisering" (UTC).

12 V batteri 188, 194, 218–221
180° udsyn bagud 175

A

Åbning af bagklap 29–30, 44
Åbning af døre 29–30, 38–39
Åbning af motorhjelm 190–191
Åbning til 180° 44
ABS 100
ABS-bremser 100
Adaptiv fartpilot med stopfunktion 157–158
AdBlue® 20, 196
AdBlue® autonomi ~ AdBlue® aktionsradius 20, 194
AdBlue® beholder 197
AdBlue® dunk 197
AdBlue® indikator for aktionsradius 20
AdBlue® påfyldning 194, 197
AdBlue® væskestand 194
Adgang til 3. sæderække 58, 60
Adgang til reservehjul 208
Advanced Grip Control 102–103
Advarselslamper 12
Advarselstrekant 202
Afbrydelse af passagerairbag 107, 111–112
Afdækningsklap til glastag ~ Soltagsgardin til glastag 75
Afdugning 82
Afdugning af bagrude 83
Affjedring 196
Aflastning (funktion) 188
Aflastningsfunktion 188
Afmontering af hjul 209–211
Afrimning 54, 82
Afrimning af bagrude 83
Airbags 107–109, 111
Aircondition ~ Klimaanlæg 78, 80–81
Aircondition ~ Manuelt klimaanlæg 79–80, 82
Aktiv fartpilot 157, 162, 164–165
Alarm 45–47
Anhænger 102, 189
Anhænger-stabilisator TSA (Trailer Stability Assist) 102
Anhængertræk 102, 189
Anti-klem funktion 75
Apple®-afspiller 242, 253, 276
Applikationer 272
Arbejdsbord 57
Armlæn foran 51
ASR-system 100, 103
Assistanceopkald 98
Automatgear ~ Automatgearkasse 143–148, 150, 195, 219
Automatisk lygtetænding 90
automatisk nødbremse 166–167
Automatisk nødbremsning 166–167
Automatisk rudevisk ~ Automatisk viskerfunktion 95
Automatisk skift mellem nær- og fjernlys 92–93
Automatisk to-zonet klimaanlæg 80–81

B

Bænkforsæde med 2 pladser 51, 105
Bænksæde bag ~ Bænkbagsæde 57–58
Bænksæde med varme 52
Bagageafdækning ~ Bagageskjuler 72
Bagagegitter 72
Bagagenet til høj oppakning 73–74
Bagdøre 44
Baghylde ~ Bagklap 36, 44
Baghylde ~ Bagrudehylde 70
Bagklap 33–35, 44
Bagklaprude 45
Bagrude (afrimning) 83
Bagruder 74
Bagrudevisker 95
Bagsæder 58–63, 110
Bakkamera 153, 173, 175
Baklys 213, 215
Bakspejl 54
Barnestole 106, 109–113, 117–119, 131
Barnestole af typen i-Size 130–131
Batteri 218
Batteri i fjernbetjening 36–37, 85
Batteriopladning 220
Beskyttelse af børn 107, 109–113, 121–123, 129, 130–131, 130–132
Betjeningsknapper til radioen ved rattet 236–237, 248, 261
Betjeningsknap til sædevarme 52
Betjeningsknap til vinduesvisker 93, 95
Bilens serienummer 234

Bizone klimaanlæg ~ Tozonet klimaanlæg 82
Blindvinkelsystem 170, 171
Blinklys ~ Afviserblink 90, 212–213, 215
BlueHDi 20, 194, 202
Bluetooth audio-streaming 241, 253, 276
Bluetooth-forbindelse 243, 255–256, 272–273, 277–278
Bluetooth (håndfrit sæt) ~ Bluetooth (håndfri sæt) 242–243, 255, 277
Bluetooth (telefon) 255–256, 277–278
Bluetooth-telefon med stemmegenkendelse 245
Borde 70
Bordposition 50
Børn 106, 113, 121–123, 129, 130–131, 130–132
Børnesikring 107, 109–113, 121–123, 129, 130–131, 130–132, 133–134
Børnesikring på de bageste sideruder 134
Børn (sikkerhed) 133
Brændstof 8, 177
Brændstofadditivniveau 194
Brændstofforbrug 8
Brændstofmåler 177–178
Brændstofsikring 178
Brændstof (tank) 177
Brændstoftank 177–178
Brændstoftankdæksel 177–178
Brændstoftankens kapacitet 177–178
Bremseklodser 195
Bremser 195
Bremseskiver 195
Bremsevæske 193
Bremsevæskeniveau 193
Bremsning 149
Bugsering 221
Bugsering af bil 221
Bugsering af en bil 221–223
Bugserkrog 222

C

CD 241
CD MP3 241
Centrallåsning 29, 33–34, 37

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - digital radio 239–240, 252, 275
Dæk 195, 235
Dækreparationssæt 204–206
Dæktryk 195, 204, 206, 235
Dæktrykmåler ~ Dæktrykregistrering 151–152, 206, 211
Dato (indstilling) 27–28, 258, 280
Dieseladditiv 194
Dieselmotor 177, 191, 202, 225
Digital radio (DAB) 239, 252, 275
Dimensioner 232
Donkraft 207
Dørlys 91
Drivbatteri (el) 22, 26, 179–180, 230
Drivbatteriets ladetilstand 181
Drive Modes (el) 149
Drive vælger (el) 148, 195
Dynamisk stabilitetskontrol (CDS) 100, 103

E

EBD 100
ECO-funktion 149
Effekt 21
Efterfyldning af AdBlue® 197
Eftersyn ~ Kontrol af væskestande 191, 194–196
El-betjente sæder 50–51
Elektrisk parkeringsbremse 141–143, 195
Elektronisk bremsekraftfordeler (EBD) 100
Elektronisk nøgle 29, 140
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP) 100, 102–103
Elektronisk startspærre 137
El-motor 5, 8, 26, 139, 179, 189, 192, 218, 222, 230
El-rudehejs 47
El-styret skydedør 33–35, 38–41
Energisparefunktion 188
Energisparetilstand 188
Energistrøm(me) 26
ESP (elektronisk stabilitetsprogram) 100
Etiketter 6, 57–58

F

Fartbegrænser ~ Hastighedsbegrænser 155, 157–160
Fartpilot 155, 157–158, 160–162
Fast bænksæde i et stykke 58–59
Fastspændingsringe 72
Fjernbetjening 29–33, 35, 137
Fjernbetjent belysning 30
Fjernfunktioner 186
Fjernlys 89, 212
Fjernstyrede funktioner (el) 27, 86
Flytbar klap 54–56
Fodgængerhorn (el) 100, 136
Følere (advarsler) 153
Follow me home-lys ~ Guide me home-lys 91
Forbrug 26
Forbrugsdiagram 26–27
Forbrugsindikator til temperaturkomfort (el) 22
Forhindringsdetektor 172
Forlænget kabine, fast 66–67
Forlænget kabine, nedfældelig 67
Forlygter (indstilling) 93
Forprogrammeret opladning 27, 186
Forrudeviskere 94–95
Forsæder 49–51
Forvarmning/-køling af kabinen (el) 27, 86
Frakobling af DSC (ESC) 101
Frekvens (radio) 274–275
Frontairbags 107, 109, 112
Full LED-lys 92
Funktionskontrol 89

G

Gardinairbags 108–109
Gearstang, manuel gearkasse 144
Gearvælger 145
Gearvælger, automatgear 145–147
Genkendelse af vejskilte 156, 159, 161, 164–165
Genopladning af drivbatteri (el) 179, 184, 186–187
Genopladning af drivbatteriet 181
Genvejsmenuer 26
Genvinding af energi 21, 149
Glastag 75
GPS 268

H

Halogenlygter 211–212
Halvfabrikata-model 215
Håndfri adgang og start af bilen 29–35, 138–139
Håndfri skydedør 42–43
Håndfrit sæt ~ Håndfri sæt ... 242–243, 255, 277
Håndpumpe til udluftning 202
Handskerum 69
Havariblink 97, 202
Head up display 154–155
Head up-display 154–155
Hill Holder Control 143–144
Hjælpefunktioner (anbefalinger) 153
Hjælpefunktioner til parkering (anbefalinger) 153
Højdeindstilling af sikkerhedsseler 105
Højdejustering af forlygter 93
Højde- og dybdeindstilling af rat 53
Højspænding 179
Horn 100
Hovedmenu 26, 237
Hurtige beskeder 279
Hurtig ladeboks (Wallbox) 181

I

Identifikationsafmærkninger 234
Identifikationsetiketter 234
Indikator for gearskifte 144–145
Indikator for ladestand (el) 22
Indretning af bilen 68–69, 73
Indretning af varerum 72
Indretning bag 73
Indstilling af dato 27–28, 258, 280
Indstilling af klokkeslæt 27–28, 257, 281
Indstilling af lufttilførsel 80–81
Indstilling af nakkestøtter 51
Indstilling af sæder 49–51
Indstilling af sædets hældning 49, 51
Infrarødt kamera 153
Initialisering af fjernbetjening 37

Initialisering af fjernbetjeningen 37
Instrumentbordsbelysning 23
Intelligent Traction Control 102
Internetbrowser 269, 272
ISOFIX 127, 129, 130, 130–131
ISOFIX-barnestole 121–123, 129, 130, 130–131, 131
ISOFIX-forankringer 119, 127, 129, 130, 130–131

J

Jack-kabel 275
Jack-stik 241, 275
Justering af lændestøtte 49

K

Kabinefilter 78, 194
Kabinelys 87, 87–88, 93, 215
Kabinelys ~ Dæmpet lys 93
Kabinelys ~ Loftslys 87
Kabinelys bag ~ Loftslys bag 87–88, 215
Kabinelys foran ~ Loftslys foran 87–88, 215
Kamera til hjælpefunktioner (advarsler) 153
Karrosseri 200
Kilometertæller 22–23
Klimaanlæg 81, 83
Kølervæske 193
Kølervæskeniveau 19, 193
Kølevæsketemperatur ~ Kølervæsketemperatur 19
Kollisionsalarm 166–167
Kombiinstrument ~ Instrumentgruppe 10, 154
Kontrol af dæktryk (med kit) 204, 206
Kontrol af motorolieniveau 19
Kontrol af væskeniveauer 192–193
Kontrolboks 181
Kontrollampe for ikke-spændt førersele 106
Kontrollampe for seler 106
Kontrollamper 12
Kørefunktioner 149
Kørelys 90, 212–213
Kørelyslygter 89
Køretøjets konfiguration 25–26
Kørsel 135–136
Kortlæselamper 87

L

Ladekabel (el) 181
Ladeklap 186
Ladeklap (el) 180, 184, 186–187
Ladestik (el) 180, 184, 186–187
Læder (vedligeholdelse) 200
Lændestøtte 49, 52–53
Lagring af en hastighed 155
Lakkode 234
Låsning 29–30, 33–34
Låsning af døre 37–38
Låsning indefra 37–38
Last 73, 189
Lastrum 31, 38, 73
Lavt dæktryk (måler) ~ Lavt dæktryk (registrering) 151
Lavt ladeniveau for drivbatteri (el) 22
Lejlighedsvis oppumpning af dæk (med kit) ~ Oppumpning af dæk (med kit) 204, 206
Løbende eftersyn ~ Kontrol af væskestande 194–195
Løbende vedligeholdelse 154, 194, 196
Lokalisering af bilen 30
Luftdyser 78
Luftfilter 194
Luftindtag 80–82
Luftkompressor 204
Lukning af bagklap 44
Lukning af døre 29, 33–34, 44
Lydkabel 275
Lygter 89
Lygter ikke slukket 90
Lyskontakt 89
Lysstyrke 257

M

Maling ~ Lak 200, 234
Manuel gearkasse 144, 150, 195
Massagefunktion 52–53
Mat lak 200
Måtter 68–69, 154
Meddelelser 279

Menu 254
Menuer (lydanlæg) 249–250, 261–262
Menuoversigt 254
Miljø 8, 37, 85, 136
Minimum brændstofniveau 177–178
Mobilapp 27, 86, 186
Moduwork 54–56
Montering af hjul 209–211
Montering af tagbøjler 189
Motor 196
Motorhjelm 190–191
Motorolie 192
Motorrum 191
Motortyper 224
MP3 (CD) 241
MP3 CD-afspiller 241
Multifunktionsskærm (med radio) 237

N

Nærlys 89, 212
Nakkestøtter foran 51
Navigationssystem 266–269
Niveauer og eftersyn ~ Kontrol af væskestande 191–193
Niveauindikator for motorolie 19
Nødopbremsning 142–143
Nødopbremsningssystem 100
Nødopbremsningssystem ~ Bremseassistent 100, 167
Nødopkald 98
Nødstart 140, 219
Nøgle 29–33, 35
Nøgle ikke genkendt 140
Nøgle i tænding ~ Nøgle glemt i tænding 139
Nøgle med fjernbetjening 33–34, 137
Nulstilling af registrering af lavt dæktryk 152
Nulstilling af triptæller 22–23
Nummerpladelys 215

O

Offentlig hurtig opladningsstation 181, 185
Økokørsel (vejledning) 8
Økonomisk kørsel 8
Oliefilter 194
Olieforbrug 192
Oliemåler 19, 192
Olieniveau 19, 192
Olieskift 192
Opbevaringsrum 51, 57, 66–67, 69
Opfyldning af brændstoftank 177–178
Opkoblet navigation 269–271
Opkobling 271
Opladning af batteriet 220
Opladning af drivbatteri (el) 21, 179, 184, 186–187
Opladning hjemme 181
Opladning hjemme (el) 185–187, 230
Opladningskabel 181
Opladningssystem (el) 5, 8, 26, 179, 192
Oplåsning 29–33
Oplåsning af døre 37–38
Oplåsning indefra 37–38
Opmærksomhedsalarm 169
Oppumpning af dæk 195, 235
Oversigt over motorer og gearkasser 230
Oversigt over sikringer 216–218
Oversigt over vægte 225

P

Pærer 211
Pærer (udskiftning) 211, 213
Parameteropsætning for udstyr 25–26
Parkeringsbremse 140, 195
Parkeringshjælp bag 172
Parkeringshjælp bag med lydalarm og grafisk visning 172
Parkeringshjælp foran 172
Partikelfilter 194
Positionslys 89, 212–213, 215
Powermeter (el) 8, 21
Power mode 149
Profiler 256, 280
Programmerbart varmeanlæg 27, 46, 84–86
Punktering 204–207
Punkteringssæt 204–206
Pynteliste 211
Pyrotekniske selestrammere (sikkerhedsseler) 106

R

Radar (advarsler) 153
Radio 238–239, 250–251, 274
radiostation 238, 250–251, 274–275
Råd vedrørende kørsel 8, 135–136
Råd vedrørende vedligeholdelse 179, 199
Rat (indstilling) 53
Ratlås / Startspærre 30
RDS 251, 274
Recirkulation af luft 80–82
Regenerative bremser (deceleration ved motorbremsning) 148–149
Regenerering af partikelfilter 194
Registrering af uopmærksomhed 169
Regulering af luftfordeling 80–81
Regulering via genkendelse af vejskilte 157–158
Rengøring (råd) 179, 199–200
Reservefunktion til bagklap 36
Reservefunktion til døre ~ Nødfunktion for døre 29, 35–36
Reservehjul 152, 195, 207–208, 211
Rudevasker bag 95
Rum i dørene 69

S

Sæde og bænkbagsæde på skinner 57–58, 61–63
Sæde og fast bænkbagsæde 57–58, 60–61
Sædets hældning 49
Sædevarme 52
Sammenklappeligt bord 75–77
SCR (selektiv katalytisk reduktion) 21, 196
SCR-system 21, 196
Selektiv oplåsning 31–33
Separat(e) bagsæde(r) på skinner . . . 64–65, 105
Serviceeftersyn 18, 194, 196
Serviceindikator 18
Servostyringens væskeniveau 193
Servovæske ~ Servoolie 193
Sideairbags 108–109
Sideblinklys 213
Sidedøre 40
Sidehængslede bagdøre 33–35, 44, 213–214
Sideskyderude 74
Sidespejle 53–54, 83, 170–171
Sikkerhedsnet 54–56
Sikkerhedsseler 103–106, 112
Sikkerhedsseler ved bagsæder 105
Sikringer 216–218
Sikringsboks i motorrummet 216–218
Sikringsboks på instrumentpanelet ~ Sikringsboks på instrumentbord 216
Skærm på kombiinstrument ~ Skærm på instrumentgruppe 23
Skift til frigear 222
Smartphone 27
Småtingsrum ~ Opbevaringsrum 66–67, 69
Snekæder 151, 188, 208
Snekæder, kædeled 188, 208
Solføler 78
Solgardiner 75
Spædning af brændstofsystem ~ Udluftning af brændstofkredsløb 202
Sport-funktion 149
Sprinklervæskebeholder 193
Sprinklervæskeniveau til lygtevask ~ Sprinklervæskeniveau i lygtespuler 94
Sprinklervæskeniveau til vinduesvask ~ Sprinklervæskeniveau til rudevask 94, 193
Start 219
Start af bilen 138, 140, 143, 145–147
Start af en dieselmotor 177
Start af motoren 137, 139
Statisk svinglys 92
Stikkontakt (hjemmenetværk) 181
Stik til 220 V 71
Stille advarselslyd (el) 100, 136
Stop af bilen 139–140, 145–147
Stop af motoren ~ Standsning af motor 137–139
Stoplys 213–215
Stop & Start 25, 79, 149–151, 177, 190, 194, 221
Støttestang til motorhjelm 191
Streamers 200
Stylingfolier ~ Dekorationsfolier 200
Superhurtig opladning 185–187, 230
Superlåsning 34–35
Supplerende varmeanlæg 46, 84–85
Systemer til retningsstyring 100
Systemparametre 257, 280

T

Tæller 154

Tænding 139, 278
Tændingstilslutning 139
Tagbagagebærer 189
Tagbøjler 189
Tågebaglygte 89, 213, 215
Tågebaglygter 89
Tågeforlygter 89, 92, 213
Talekommandoer 263–266
Tankklap 177–178
Tekniske specifikationer 225, 230
Teksturlak 200
Telefon 242–244, 255–256, 277–279
Temperaturindikator for kølevæske 19
Temperaturregulering 80–81
Tidsprogrammeret opladning (el) 26–27, 180, 184
Tilbehør 97
Tilbehørsbatteri 218
Tilbehørsstik 241, 253, 275
Tilbehørsstik 12 V 70
Tilslutning via Android Auto 254, 272
Tilslutning via Apple CarPlay 254, 272
Tilsluttede applikationer 272
Tilsodning af partikelfilter (Diesel) 194
TMC (trafikoplysninger) 269
Tom brændstoftank (diesel) 202
Total oplåsning 31–33
Touch-skærm 25–26, 86
Traditionelle barnesæder ~ Traditionelle barnestole 112–113, 117–119
Trafikmeldinger (TA) 238
Trafikmeldinger (TMC) 269
Tredje stoplys 214
Tripcomputer ~ Instrumentbordscomputer 23–25
Triptæller 22–23
Typeplade 234

U

Udskiftning af batteri i fjernbetjening 36
Udskiftning af en pære 211, 213–215
Udskiftning af en sikring 216–218
Udskiftning af et viskerblad 95–96
Udskiftning af hjul 207
Udskiftning af kabinefilter 194
Udskiftning af luftfilter 194
Udskiftning af oliefilter 194
Udskiftning af pærer 211–215
Udskiftning af pære (sidehængslede bagdøre) 214
Udskiftning af sikringer 216–217
Udstyr til temperaturkomfort 22
Udtagning af ekstra måtter 68
Ur (indstilling) 27–28, 257, 281
USB 240, 252, 254, 271, 275
USB-drev 240, 252, 275
USB-stik 71, 240, 252, 254, 271, 275

V

Vægt 224–225, 230
Vægte og anhængerlast 224–225, 230
Værktøj 203, 204, 207
Værktøjskasse 203
Varmesystem 78–80, 82–85
Vask 154
Vask (gode råd) 179, 199–200
Vedligeholdelse af karrosseri 200
Vedligeholdelse (råd) 179, 199
Vejstribealarm (AFIL) 168–169
Ventilation 78–80, 84–85
Video 276
Vinduesvasker ~ Rudevasker 94
Vinduesvisker 93, 95
Vinduesvisker foran 94
Viskerblad (udskiftning) 95–96
Visning bagud øverst 173

W

Wallbox (el) 181
WiFi-forbindelse 273

X

Xenonlygter 212

I henhold til bestemmelserne i den europæiske lovgivning (direktiv 2000/53/EF) om udrangerede køretøjer erklærer Automobiles CITROËN, at selskabet opfylder målene, der er fastsat i denne lovgivning, og at der anvendes genbrugsmaterialer i fremstillingen af de produkter, som virksomheden sælger.

Ingen dele af dette dokument må reproduceres eller oversættes uden skriftlig tilladelse fra Automobiles CITROËN.

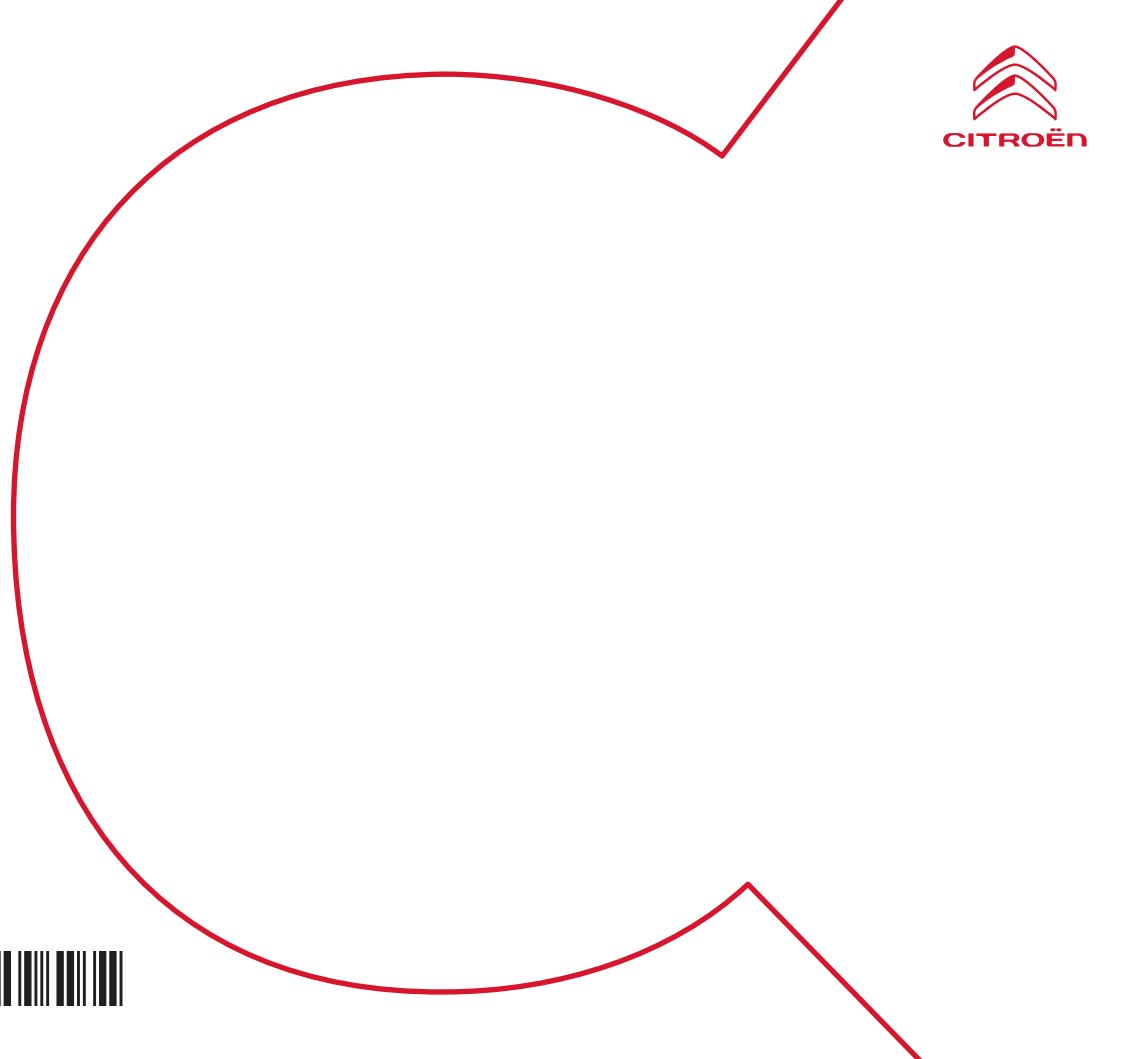
4DCONCEPT
Groupe MAURY Imprimeur

PEFC 10-31-1282

IMPRIM'VERT®

Trykt i EU
08-20

Automobiles CITROËN
Siège social : 7, rue Henri Sainte-Claire Déville - 92500 RUEIL-MALMAISON
www.citroen.com
Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. NANTERRE : 642 050 199



DA. 20K0C.0090