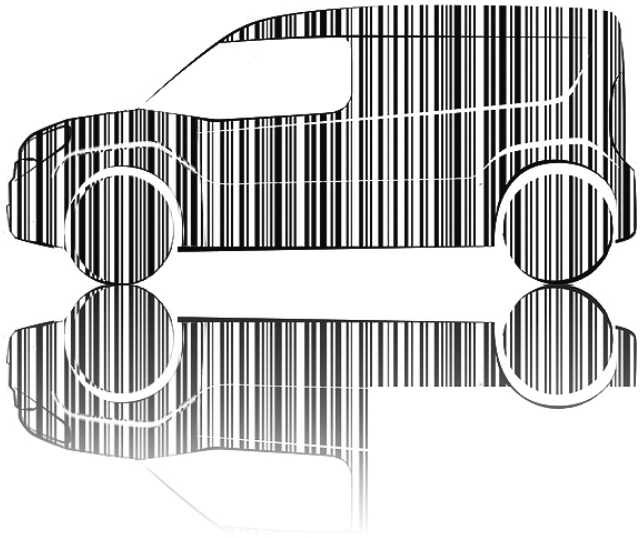
ORİJİNAL PARÇALARI SEÇMEK, EN DOĞAL SEÇİMDİR



PERFORMANS

ORİJİNAL PARÇALAR

KONFOR

ORİJİNAL PARÇALAR

GÜVENLİK

ORİJİNAL PARÇALAR

AMBİANS

ORİJİNAL PARÇALAR

AKSESUARLAR

ORİJİNAL PARÇALAR

DEĞERLER

ORİJİNAL PARÇALAR

ORİJİNAL PARÇALARI NASIL TANIRIZ?

Bütün **Orijinal Yedek Parçalar**, hem tasarım hem de üretim safhalarında ileri **materyaller** kullanan uzmanların, aksam güvenilirliğini test etmeleri suretiyle **sıkı kontrollere** tabidir.

Bu, **performans** ve sizin ve yol arkadaşlarınızın **güvenliğini** uzun bir süre garanti altına almak içindir. Her zaman **Orijinal bir Parça** kullanılmasını isteyin ve Orijinal Parçalar kullanıldığından emin olun.

Değerli Müşterimiz,

FIAT'ı tercih edip, Fiat Doblo'yu seçtiğiniz için tebrik ederiz.
Bu kitabı, yeni Fiat Doblo'nuzun tüm özelliklerini tanımanıza ve onu mümkün olan en iyi şekilde kullanabilmenize yardımcı olmak için hazırladık.
Bu Kitapçıkta Fiat Doblò teknolojilerinden en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olacak; aracın kullanımı ile ilgili önemli bilgiler, tavsiyeler ve uyarılar bulacaksınız.
Aracı kullanmaya başlamadan önce özellikle frenler, direksiyon ve vitesle ilgili kumandalara aşinalık kazanmanız için kitapçığın tüm bölümlerini okumanızı öneririz; böylelikle aracın farklı yollarda sergilediği tutumu da kavrayabilirsiniz.
Bu belgenin içerisinde Fiat Doblò'nuzun karakteristik özellikleri, bakım işlemleri, sürüş ve işletim güvenliği ile ilgili püf noktaları ve temel bilgiler yer almaktadır.
Kolaylıkla başvurulabilmesi için bu Kitapçığı muhafaza etmeniz ve satışı yapıldığında aracın içinde olduğundan emin olmanız tavsiye edilir.
İlişikte sunulan Garanti kitapçığında ise Fiat'ın kendi müşterilerine sunduğu Destek Hizmetlerinin tanımını, Garanti Belgesini ve aracın bakımı ile ilgili şartlar ve koşulları bulacaksınız.
Bunların yeni aracınızla uyum içinde olmanızı ve size destek verecek Fiat çalışanlarından memnun kalmanızı sağlayacağından eminiz. Keyifle okumanızı umar, iyi yolculuklar dileriz!
Bu kılavuz içerisindeki tüm bilgiler, kılavuzun basılması sırasında mevcut olan en son bilgilere dayanmaktadır. Kılavuzda herhangi bir zamanda değişiklik yapma hakkı saklı tutulmaktadır. Bu kullanım kılavuzu yeni aracınızın bakımı ve kullanımı konusunda her türlü bilgiye sahip olmanızı sağlamak amacı ile uzman mühendisler ve servis teknisyenleri tarafından hazırlanmıştır. Kullanım kılavuzunu okuduktan sonra aracınızın torpido gözünde saklayın ve araç satıldığı takdirde lütfen yeni sahibine veriniz.
İmalatçı aracın tasarımında ve teknik özelliklerinde, daha önce üretilmiş araçlara uygulama yükümlülüğü bulunmadan, her türlü değişiklik, ekleme ve iyileştirme yapma hakkını saklı tutar. Kullanım kılavuzunda aracın standart ve ekstra bedel karşılığı sunulan isteğe bağlı donanımına ait resimler ve açıklamalar yer almaktadır. Bu nedenle kılavuzda yer alan bazı donanım ve aksesuarların aracınızda bulunmaması mümkündür.
NOT: Kullanım Kılavuzunu okumadan aracınızı kullanmayınız, yeni parça/aksesuar takmayınız ve hiçbir modifikasyon işlemi yapmayınız. Piyasada çeşitli üreticiler tarafından sunulan birçok yedek parça bulunmaktadır. İmalatçı doğal olarak bu parçaların emniyetiniz açısından aracınıza uygun olup olmadığını bilememektedir. Resmi olarak onaylanmış (genel kullanım iznine ya da resmi tasarım onayına sahip parçalar) olsalar ya da bu tür parçalar takıldıktan sonra araca trafiğe çıkma izni verilmiş olsa dahi bu durum aracınızın sürüş güvenliğinin etkilenmediği anlamına gelmemektedir. Dairelerin sorumlu tutulması mümkün değildir. Dolayısıyla imalatçı sadece onay verdiği veya önerdiği ve yetkili servislerinde veya bayilerde takılan yedek parçaların sorumluluğunu üstlenmektedir. Aynı durum aracınızın orijinal haline yapılan modifikasyonlar için de geçerlidir.
Orijinal parçalar dışındaki parçalar garanti kapsamında değildir. Orijinal yedek parçalar dışındaki parçaların, donanımın, malzemelerin ve katkı maddelerinin kullanılmasından kaynaklanan onarım ve ayar işlemleri de garanti kapsamında işlem görmeyecektir. Aracınızın garantisi, aracınızda imalatçının teknik verileri dışında yapılacak değişikliklerden kaynaklanan onarım işlemlerini karşılamayacaktır. Orijinal yedek parçalar ve aksesuarlar ile imalatçı tarafından önerilen diğer ürünler, uzmanların tavsiyeleriyle birlikte yetkili servislerde sunulmaktadır. Servis konusunda aracınızı en iyi tanıyan, fabrika eğitimli teknisyenlere sahip olan, orijinal parçaları sunan ve memnuniyetinizi isteyen tek kuruluşun Yetkili Servis olduğunu unutmayınız.
Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan; a- Sözleşmeden dönme, b- Satış bedelinden indirim isteme, c- Ücretsiz onarılmasını isteme, ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilir.
- Binek otomobiller ve kamyonetler için azami tamir süresi 30 iş günüdür.
Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur. Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;
- Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
- Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
- Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında; tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirimi tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın kullanım ömrü 10 yıldır. Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir. Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

ÇOK ÖNEMLİ!

YAKIT

Benzin motorlu tipler: Avrupa normu EN 228'e uygun ve sadece minimum 95 oktan (RON) kurşunsuz benzin kullanınız.
Dizel motorlu tipler: Sadece Avrupa Standart EN 590'a uygun dizel yakıt kullanınız. Diğer ürünlerin veya karışımların kullanılması, tamiri mümkün olmayan hasarlara ve bu nedenle garantinin geçersiz olmasına sebep olabilir.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Benzin motorlu tipler: El freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz; vites boşa alınız, gaz pedalına basmadan, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız; daha sonra kontak anahtarını AVV konumuna getirerek motor çalıştığı anda bırakınız. **Dizel motorlu tipler:** Kontak anahtarını MAR konumuna çeviriniz ve uyarı lambasının sönmesini bekleyiniz; kontak anahtarını AVV konumuna çeviriniz ve motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakınız.

ARACIN YANICI MADDELER ÜZERİNE PARK EDİLMESİ

Katalitik konvertör çalışırken çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Aracınızı; otların, kuru yaprakların, çam yapraklarının veya diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyiniz; yangın tehlikesi.

ÇEVRENİN KORUNMASI

Aracınız, çevre korunmasına daha çok dikkat edilmesini sağlamak için emisyonlara bağlı parçaların sürekli takibini mümkün kılan bir sistemle donatılmıştır.

ELEKTRİKLİ AKSESUARLAR

Eğer aracınızı satın aldıktan sonra, elektrik çeken (akünün yavaşça boşalması riski ile birlikte) aksesuarları araca monte ettirmek isterseniz, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Serviste, toplam elektrik tüketiminin ne kadar olacağı tespit edilerek, aracın elektrik sisteminin bu yükü taşıyıp taşımayacağı kontrol edilecektir.

PERİYODİK BAKIM

Doğru bakım; aracın performans ve güvenlik seviyelerinin korunmasını, çevrenin korunmasını ve düşük kullanım giderlerinin zaman içinde değişmemesini sağlar.

KILAVUZUN KULLANIMI

KULLANIM İLE İLGİLİ UYARILAR

Araçla ilgili bir yön belirtildiğinde (sol/sağ veya ileri/geri), bunun sürücü koltuğunda oturan kişiye göre olduğu dikkate alınmalıdır. Bu ibare dışında kalan özel durumlar uygun bir biçimde metinle bildirilir.
Kılavuzda yer alan şekiller bilgi amaçlıdır: Dolayısıyla, resimlerde gösterilen bazı ayrıntılar aracınızda bulunanlarla uyuşmayabilir. Ayrıca, Kılavuz soldan direksiyonlu araçlar esas alınarak hazırlanmıştır; dolayısıyla, sağdan direksiyonlu araçlarda bazı kumandaların resimde yansıtılandan farklı biçimde düzenlenmiş veya üretilmiş olması mümkündür.
İstediğiniz bilgileri içeren bölümü bulmak için bu Kullanım ve Bakım Kitapçığının sonundaki alfabetik dizine bakabilirsiniz.
Bölümler, tek sayfaların yan tarafında bulunan özel bir grafiksel tırnak ayracı sayesinde kolaylıkla ayırt edilebilir özelliktedir. Bir kaç sayfa sonra, bölüm sıralamasına ve tırnak ayracındaki ilgili sembollere aşina olmanızı sağlayacak bir anahtar bulacaksınız. Çift sayfaların yan taraflarında, başvurulan bölümün metinsel gösterimi de yer almaktadır.

UYARI VE İKAZLAR

Bu Kullanım ve Bakım Kitapçığını okurken, aracınıza zarar verebilecek prosedürlerden kaçınmanız için verilmiş bir **ÖNEMLİ** dizisi ile karşılaşacaksınız.
Bunların yanı sıra, dikkatlice izlenmesi gereken **UYARILAR** da bulunmakta olup, bunlar araç bileşenlerinin kaza ve yaralanmalara yol açabilecek yanlış bir kullanımını önlemek içindir.
Bu yüzden, **UYARILAR** ve **ÖNEMLİ** başlığı altındaki tüm tavsiyelere harfiyen uymanız önemlidir.
UYARILAR ve **ÖNEMLİ** metinlerde şu sembollerle belirtilir

Şahsi güvenlik

Aracın korunması

Çevrenin korunması

NOT Gerektiğinde, bu semboller başlığın yanına veya paragraf sonuna konumlanır ve bunları bir numara takip eder. Bu numara, ilgili kısmın altındaki karşılık gelen uyarıyı işaret eder.

DİKKAT

Bu Kullanım ve Bakım Kitapçığında Fiat Doblò'nun tüm versiyonlarına yer verilmektedir. Opsiyonel içerikler, belirli pazarlara yönelik ekipmanlar veya özel versiyonlar metinde ayrı biçimde tanımlanmaktadır: Bu sebeple lütfen sadece satın aldığınız aracın versiyon, motor ve donanım özellikleri hakkındaki bilgileri dikkate alınız. Modelin verimlilik ömrü içerisinde eklenen ancak satın alma anında belirtilen opsiyonel içerik talebinden bağımsız olan olası içerikler *(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)* ifadesiyle tanımlanacaktır.

Bu yayında yer alan bilgilerde sizi aracın kullanımı hususunda doğru yönlendirme amacı güdülmektedir. Fiat, ürettiği araçları sürekli olarak iyileştirmeye çalışmakta olup, tanımlanan modelde teknik/ticari nedenlerle değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Daha fazla bilgi için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

SEMBOLLER

Aracın bazı bileşenleri üzerine renkli etiketler iliştirilmiştir. Bu etiketlerde bileşenle ilgili uyulması gereken önemli ikazları işaret eden semboller yer alır.
Ayrıca, motor kaputunun altında sembolleri kısaca açıklayan bir plaka da mevcuttur.

ARAÇ ÜZERİNDEKİ DEĞİŞİKLİKLER/MODİFİKASYONLAR

UYARI

Araçta yapılan herhangi bir değişiklik veya modifikasyon, güvenliği ve yol tutuşunu ciddi şekilde riske atabilir, yolcular için ölümcül tehlikeler yaratabilir.

KULLANICI TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR

Aracı satın aldıktan sonra, elektrik dengesini etkileyebilecek veya sürekli besleme gerektiren elektrikli aksesuarlar (ör. araç radyosu, uydulu hırsızlık önleme sistemi vs.) takmak isterseniz aracın elektrik tesisatının gerekli yükü kaldırıp kaldıramayacağını veya daha güçlü bir akü ile takviye edilmesi gerekip gerekmediğini öğrenmek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

UYARI İlave rüzgarlık, alaşımlı jantlar veya standart dışı jant kapakları takma hususunda dikkatli olunuz: Bunlar fren havalandırmasını zayıflatabilir, dolayısıyla keskin ve mükerrer frenlemelerde ya da uzun yokuş aşağı mesafelerde frenlerin etkinliğini azaltabilirler.
Ayrıca, pedalların hareketine mani olan herhangi bir engel (ör. araba paspasları vs) bulunmadığından emin olunuz.

ELEKTRİKLİ/ELEKTRONİK CİHAZLARIN MONTAJI

Araç satın alındıktan sonra ve satış sonrası hizmet kapsamında takılan elektrikli/elektronik cihazlar onay işareti e CE taşımalıdır.

Fiat, alıcı-verici cihazların montajına ancak işçilik kurallarına göre, üreticinin talimatlarına uygun şekilde ve uzman bir merkezde gerçekleştirildiği takdirde izin verir.

UYARI Araca karakteristik özelliklerini değiştiren aygıtlar takmanız trafikte dolaşım izninin yetkili makamca geri çekilmesine ve bu değişiklikten ya da bununla direkt veya dolaylı olarak ilişkili şeylerden kaynaklanan hatalarla sınırlı olmak üzere garantinin reddine yol açabilir.

Fiat, tedarik etmediği veya önermediği aksesuarların montajından ve bunların talimatlara aykırı şekilde kurulmasından kaynaklanan zararlardan dolayı sorumluluk kabul etmez.

RADYO VERİCİLERİ VE MOBİL TELEFONLAR

Radyo verici cihazlar (araç telefonları, CB, amatör radyo sistemleri ve benzeri) aracın dışına takılmış ayrı bir anten kullanılmadıkça aracın içerisinde kullanılamaz.
Bu aygıtların yayın alma ve aktarma etkinlikleri araç gövdesinin gölgeleyici etkisinden dolayı azalabilir. Resmi CE onaylı mobil telefon (GSM, GPRS, UMTS, LTE) kullanımı hususunda ise mobil telefon üreticisinin talimatlarına harfiyen uymanız tavsiye edilir.
DİKKAT Bu cihazların kabin içerisinde harici antensiz kullanımı yolcuların sağlığı ile ilgili potansiyel zararların yanı sıra aracın elektronik sistemlerinde arızalara ve araç güvenliğinin tehlikeye atılmasına da sebep olabilir.

27-10-2014 15:46 Pagina 7

GRAFİKSEL DİZİN

ARACIN TANITIMI

GÖSTERGE PANELİNİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

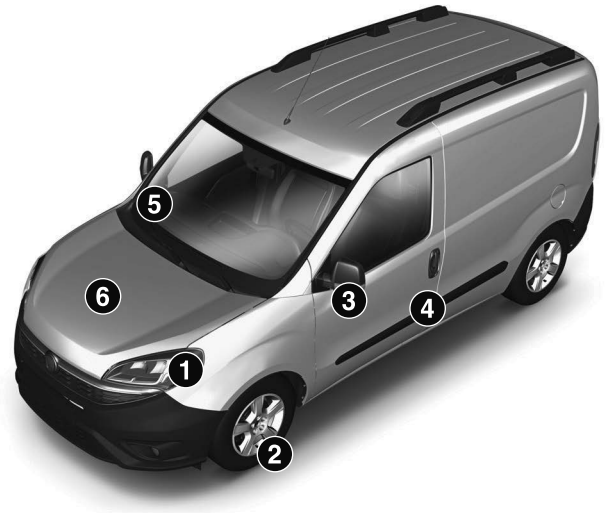
TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

27-10-2014 15:46 Pagina 8

Sayfa boş bırakılmıştır.

GRAFİKSEL DİZİN



F0V0539

1 *ÖN FARLAR*

❒ Lamba tipleri 165
❒ Gündüz sürüş farları 35
❒ Park lambaları/kısa farlar 35
❒ Uzun farlar 35
❒ Ampul değişimi 167

2 *TEKERLEKLER*

❒ Jantlar ve lastikler 239
❒ Lastik basıncı 238
❒ Tekerlek değiştirme 179
❒ Lastik tamir kiti (Fix&Go) 184

3 *DIŞ AYNALAR*

❒ Ayarlama 34
❒ Koltuk sırtlığının katlanması 33

4 *KAPILAR*

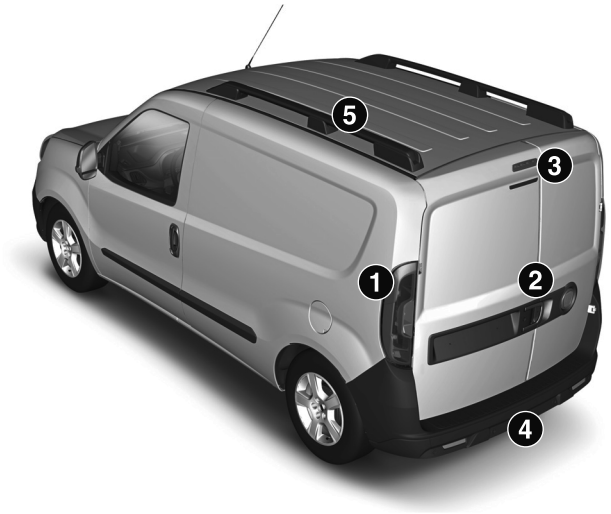
❒ Merkezi açma/kapama 19

5 *CAM SİLECEĞİ*

❒ Çalışma şekli 40
❒ Silecek lastiği değişimi 212

6 *MOTOR*

❒ Motor bölmesi 199
❒ Teknik özellikler 226



2

F0V0540

1 *ARKA FARLAR*

❒ Lamba tipleri 165
❒ Ampul değişimi 167

2 *YÜK BÖLÜMÜ*

❒ Açma/kapama 21

3 *ÜÇÜNCÜ FREN LAMBASI*

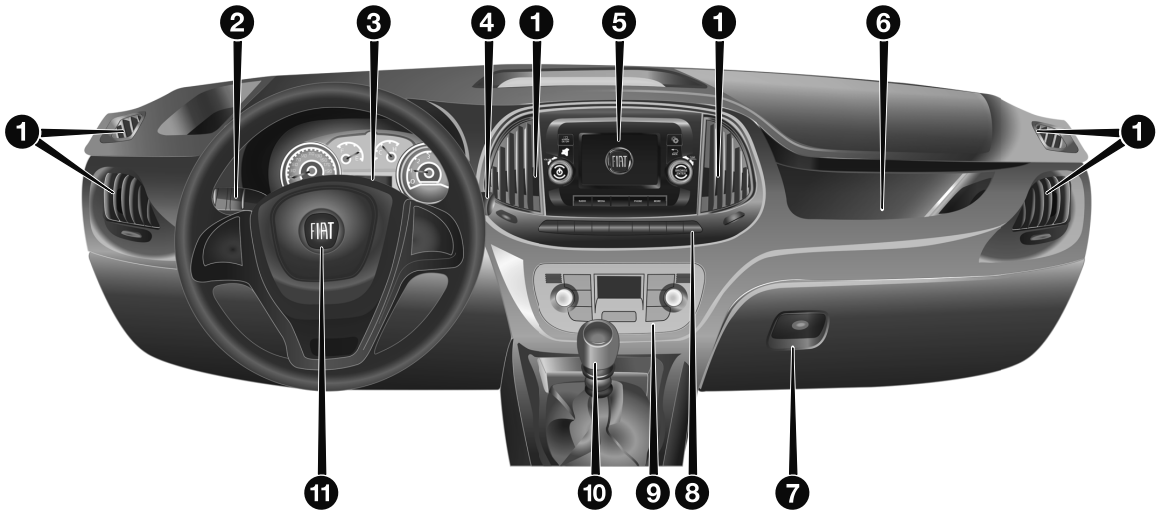
❒ Lamba tipleri 165
❒ Ampul değişimi 167

4 *PARK SENSÖRLERİ*

❒ Çalışma şekli 154

5 *YÜK TAŞIMA TAVAN RAYI*

❒ Ön donanım 71
❒ Uzunlamasına barlar 71



3 F0V0538

1 *HAVA YÖNLENDİRİCİLERİ*

❒ Yönlendiriciler 44

2 *SOL KUMANDA KOLU*

❒ Dış lambalar 35

3 *GÖSTERGE PANELİ*

❒ Araç panel ve göstergeleri 76
❒ Uyarı lambaları 94

4 *SAĞ KUMANDA KOLU*

❒ Cam temizleme 40

5 *SES SİSTEMİ*

❒ Sistem 73

6 *YOLCU TARAFI ÖN HAVA YASTIĞI*

❒ Ön hava yastığı 132

7 *TORPİDO GÖZÜ*

❒ İç donanımlar 67

8 *KUMANDALAR*

❒ Çalışma şekli 61

9 *ISITMA / KLİMA KONTROL*

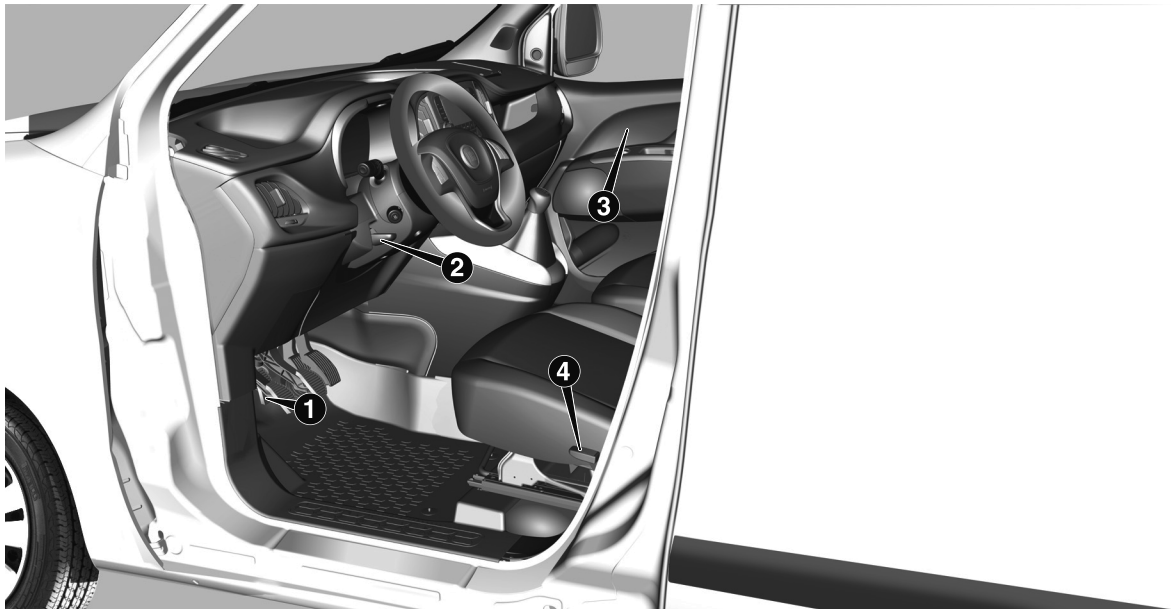
❒ Isıtma ve havalandırma 45
❒ Manuel klima 48
❒ Otomatik klima 52

10 *VİTES KOLU*

❒ Çalışma şekli 143

11 *DİREKSİYON*

❒ Ayarlama 32
❒ Sürücü tarafı ön hava yastığı 132



4 F0V0541

1 *MOTOR KAPUT AÇMA KOLU*

❒ Açma/kapama 61

2 *DİREKSİYON AYARI KİLİT AÇMA KOLU*

❒ Çalışma şekli 32

3 *KAPILAR*

❒ Kilitleme/açma 19

4 *KOLTUKLAR*

❒ Ayarlama işlemleri 24
❒ Sürücü koltuğu ayarlama 24
❒ Yolcu koltuğu ayarlama 25
❒ Arka koltuğa erişim 26
❒ Masaya dönüşen katlanır koltuk 26
❒ 3. sıra koltuklar 27

ARACIN TANITIMI

Artık yeni aracınızı daha yakından tanıyabilirsiniz.

Okumakta olduğunuz kitapçıkta aracınızın özellikleri ve çalışma şekli sade ve yalın bir biçimde anlatılmaktadır.

Gösterilenleri hemen tetkik edebilmeniz açısından, kitapçığı aracınızın içerisinde rahat bir konumda otururak okumanızı öneririz.

ANAHTARLAR 14
KONTAK ANAHTARI YUVASI..... 17
SEMBOLLER..... 18
FIAT ŞİFRE SİSTEMİ 18
KAPILAR..... 19
KOLTUKLAR 24
BÖLMELER 30
KOLTUK BAŞLIKLARI 31
DİREKSİYON 32
DİKİZ AYNALARI 33
DIŞ LAMBALAR 35
İÇ AYDINLATMALAR 37
ÖN CAM / ARKA CAM SİLECEKLERİ 40
ISITMA VE HAVALANDIRMA SİSTEMİ 43
HAVALANDIRMA YÖNLENDİRİCİLERİ 44
ISITMA VE HAVALANDIRMA 45
MANUEL KLİMA SİSTEMİ 48
OTOMATİK KLİMA SİSTEMİ 52
ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR 59
KUMANDALAR 61
MOTOR KAPUTU..... 61
BAGAJ 63
İÇ EKİPMANLAR..... 67
YÜK TAŞIMA TAVAN RAYI..... 71
FARLAR 72
SES SİSTEMİ 73
ÇEVRENİN KORUNMASI 74

27-10-2014 15:46 Pagina 14

ANAHTARLAR

MEKANİK ANAHTAR

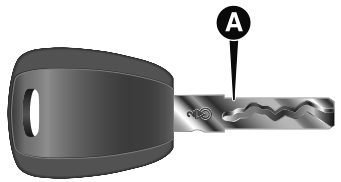
Anahtarın metal ucu A sabittir (şekil 5):

Aşağıdakileri çalıştırır:

❒ Kontak anahtarı yuvası.

❒ Kapı kilitleri.

❒ Yakıt depo kapağı açma/kilitleme.



5 F0V0003

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTAR

Metal uç (A şekil 6 - şekil 7) aşağıdakileri çalıştırır:

❒ Kontak anahtarı yuvası.

❒ Kapı kilitleri.

❒ Yakıt depo kapağı açma/kilitleme.

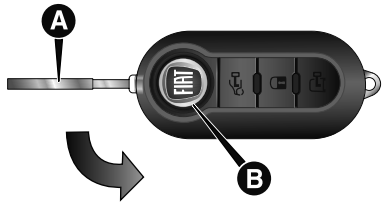
Metal ucu açmak/kapatmak için B butonuna basınız (şekil 6 - şekil 7).

Metal ucu kapatmak için:

❒ B butonuna basın ve metal ucu (A) hareket ettiriniz.

❒ B butonunu bırakın ve metal ucun (A) kapanma sesini duyana kadar içe doğru bastırınız.

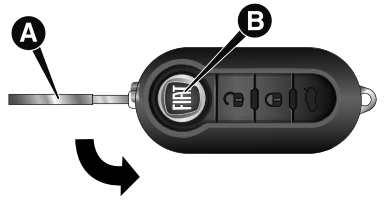
⚠ 1)



6 - Cargo modelleri F0V0004

Cargo modelleri (şekil 6)

butonu tüm kapı kilitlerini (bagaj kapağı, iki kanatlı arka kapı ve eğer varsa yan kayar kapıları) açmak için kullanılır.



7 - Combi/Panorama modelleri F0V0536

butonu tüm kapıları kilitlemek için kullanılır.

butonu bagaj kapağının, iki kanatlı arka kapının ve yan kayar kapıların (bazı tiplerde) kilitlerinin açılması için kullanılır.

Combi/Panorama modelleri (şekil 7)

butonu tüm kapı kilitlerini (bagaj kapağı, iki kanatlı arka kapı ve eğer varsa yan kayar kapıları) açmak için kullanılır.

butonu tüm kapıları kilitlemek için kullanılır.

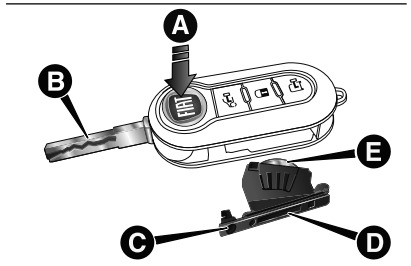
butonu bagaj kapağının, iki kanatlı arka kapının ve yan kayar kapıların (bazı tiplerde) kilitlerinin açılması için kullanılır.

Uzaktan kumanda kontrollü anahtarın pillerinin değiştirilmesi

Pil değişimi (şekil 8):

- ❒ A butonuna basınız ve metal ucu (B) açınız.
- ❒ C vidasını tornavida kullanarak yönüne döndürünüz.
- ❒ Pil muhafazasını (D) çıkarınız ve kutupları doğru gelecek biçimde pili değiştiriniz (E).
- ❒ Anahtarın içindeki pil muhafazasını (D) yeniden yerleştirip C vidasını yönüne döndürerek kilitleyiniz.

I)



8 F0V0005

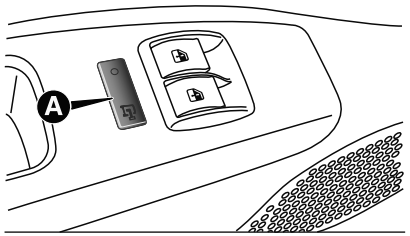
Uzaktan kumandayı içeren ilave anahtarların istenmesi

Sistem, uzaktan kumandayı içeren en çok 8 anahtarı tanıyabilir.

Aracın kullanım ömrü boyunca, herhangi bir sebeple uzaktan kumanda içeren yeni bir anahtara ihtiyaç duyduğunuzda; ŞİFRE kartını, kimliğinizi ve ruhsatınızı alarak, yetkili bir Fiat servisine müracaat ediniz.

Bagaj bölümü kilidinin aracın içinden açılması (Cargo modelleri)

Bagaj bölümünün kilidini (iki kanatlı arka kapı/bagaj kapağı ve yan kayar kapılar) aracın içinden açmak için A butonuna (şekil 9) basınız. LED ışığının yanması bagaj bölümünün kilitli konumda olduğunu gösterir.



9 F0V0022

GÜVENLİ KİLİT FONKSİYONU

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu sistem, camın kırılarak içeri girilmesi gibi bir durumda, kapının içeriden açılmasını engelleyen güvenlik teçhizatıdır. Bu teçhizat muhtemel bir hırsızlığa karşı en iyi korumadır. Bu nedenle, araç her park edildiğinde ve boş bir şekilde bırakıldığında, fonksiyonun daima devreye alınmasını tavsiye ediyoruz.

Sistemin devreye alınması

Sistem, uzaktan kumanda üzerindeki butonuna iki kez basılarak otomatik olarak tüm kapılar üzerinde devreye alınır.

Devreye alma işlemi sinyal lambalarının iki kez yanıp sönmesi ile bildirilir.

Kapılardan birisinin doğru olarak kapanmaması durumunda, sistem devreye alınamaz. Böylece bir kimsenin açık kapıdan araca girişinin önlenmesi, bu açık kapıdan içeri giren kişinin kapıyı kapattığında kilitli kalması sağlanır.

Sistemin devreden çıkartılması

Sistem her kapı üzerinde aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreden çıkar:

❒ Kapıların kilidi açıldığında.

❒ Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde.

⚠ 2) 3)

UYARI

1) B butonuna, sadece anahtar vücudunuzdan, özellikle gözlerinizden ve zarar görebilecek diğer objelerden (örneğin giysiler) uzaktayken basılmalıdır. Butona yanlışlıkla basabilecek kimselerin, özellikle çocukların, anahtara ulaşamayacaklarından emin olunuz.

2) Fonksiyon devreye alınınca, kapılar içeriden hiçbir şekilde açılamaz. Fonksiyonu devreye alırken aracın içinde kimsenin kalmadığından emin olunuz.

3) Eğer uzaktan kumandaya sahip anahtarın pili yetersizse, güvenli kilit fonksiyonu devreden yalnızca anahtarın metal ucu her iki ön kapının kilit yuvasına takılması ile çıkarılabilir. Bu durumda güvenli kilit fonksiyonu yalnızca arka kapılarda devrede kalacaktır.

ÖNEMLİ

1) Kullanılmış piller çevre için zararlıdır. Bu sebepten dolayı ilgili kanunlarla belirlenen şekilde özel toplama kaplarının içinde imha edilmeli ya da yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçilmelidir. Yetkili Fiat servisi pilleri gerektiği şekilde tasfiye edecektir.

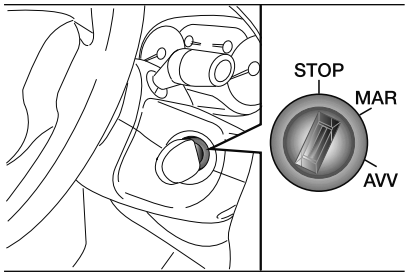
KONTAK ANAHTARI YUVASI

Anahtar, şekil 10'da görüldüğü gibi 3 farklı konuma çevrilebilir:

❒ STOP: Motor çalışmıyor, anahtar çıkartılabilir, direksiyon kilitli. Bazı elektrikli sistemler (örneğin ses sistemi, merkezi kilit sistemi...) çalışabilir.

❒ MAR: Sürüş konumu, bütün elektrikli sistemler kullanılabilir.

❒ AVV: Motorun çalıştırılması (sabit olmayan konum).



10 F0V0006

Kontak, motorun çalışmaması durumunda çalıştırma işleminin tekrarından önce kontak anahtarının STOP konumuna dönmesini sağlayan bir güvenlik tertibatı ile donatılmıştır.

⚠ 4) 5) 6) 7)

DİREKSİYON KİLİDİ

Devreye alma

Anahtar STOP konumunda iken çıkartınız ve kilitlenene kadar direksiyonu çeviriniz.

Devreden çıkarma

Kontak anahtarını MAR konumuna çevirirken direksiyonu da hafifçe sağa sola çeviriniz.

UYARI

4) Eğer kontak herhangi bir şekilde kurcalanmış ise (örneğin hırsızlık girişimi), en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.

5) Araçtan indiğinizde, araçta bulunan birinin yanlışlıkla kumandaları çalıştırmasını önlemek için, kontak anahtarını daima yanınıza alınız. El frenini çekmeyi ve araç yukarıya meyilli bir yerde park edilmişse aracı birinci vitese geçirmeyi unutmayınız. Aşağı doğru duruyorsa geri vitese takınız. Çocukları araçta kesinlikle tek başlarına bırakmayınız.

6) Aracınız hareket halinde iken, kontak anahtarını kesinlikle çıkartmayınız. Aksi takdirde, direksiyonu ilk çevirişinizde direksiyon kilitlenecektir. Araç çekilirken de bu durum geçerlidir.

7) Direksiyon sistemini veya direksiyon milini modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örneğin hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu) bu durumda aracın performansı ve emniyeti düşebilir, garantinin geçersiz olmasına sebep olabilir.

SEMBOLLER

Aracın bazı bileşenleri üzerine renkli etiketler iliştirilmiştir. Bu etiketlerde bileşenle ilgili uyulması gereken önemli ikazları işaret eden semboller yer alır. Ayrıca, sembolleri kısaca açıklayan, motor kaputunun altına yerleştirilmiş bir plaka da mevcuttur.

FİAT ŞİFRE SİSTEMİ

BİLGİLENDİRME

Aracınızda, hırsızlığa karşı ekstra koruma sağlayan elektronik bir motor bloke etme sistemi mevcuttur.
Bu sistem kontak anahtarı yerinden çıkarıldığında otomatik olarak devreye girer.
Kontak anahtarlarının her birinin tutamağında, motor çalıştırılırken, kontak ünitesi içinde yer alan özel bir anten tarafından gönderilen radyo frekansındaki sinyalleri modüle eden elektronik bir tertibat mevcuttur. Modülasyonlu bu sinyal, kontrol ünitesinin, anahtarı tanımasını sağlayan "şifre"dir ve motorun çalıştırılabilmesi, ancak anahtarın tanınması halinde mümkün olur.

1)

Çalışma şekli

Kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrilerek araç her çalıştırıldığında, Fiat ŞİFRE kontrol ünitesi, blokajın kaldırılması için motor kontrol ünitesine bir tanıtım şifresi gönderir.

Bu şifre ancak elektronik vericiyi içeren kontak anahtarından gönderilen şifrenin sistem tarafından tanınması halinde gönderilir.
Kontak anahtarı STOP konumuna her çevrildiğinde, Fiat ŞİFRE sistemi, motor elektronik kontrol ünitesinin fonksiyonlarını devre dışı bırakır.

Çalıştırma ile ilgili sorunlar

Çalıştırma esnasında şifre kabul edilmezse ekranda görüntülenen mesajla birlikte gösterge panelindeki uyarı lambası yanar ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Bu durumda kontak anahtarının önce **STOP**, sonra da **MAR** konumuna çevrilmesi gerekir. Eğer kilit hala açılmaz ise diğer anahtar ile denenmelidir. Araç hala çalışmıyor ise yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Her anahtarın kendi şifresi vardır ve bu şifre sistemin kontrol ünitesine kaydedilmiş olmalıdır. Yeni anahtarlar (en fazla 8 adet) kaydetmek için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

Araç hareket halinde iken uyarı lambasının yanması

❒ Ekrandaki uyarı lambasının yanması, sistemin kendi kendini test ettiğini gösterir (örneğin voltaj düşüklüğü sebebi ile).

❒ Eğer uyarı lambası yanmaya devam ederse yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ÖNEMLİ

*1) **Anahtarın içindeki elektronik parçalar sert darbelere maruz kalırsa zarar görebilir. Anahtarın içerisindeki elektronik tertibatların tam verimle çalışabilmesi için, anahtarı gün ışığına maruz bırakmamaya dikkat ediniz.***

KAPILAR

MERKEZİ KAPI KİLİTLEME/ KİLİT AÇMA SİSTEMİ

Kapıların dışarıdan kilitlenmesi

Tüm kapılar kapalı ise kapılar kilitlenecektir. Uzaktan kumanda üzerindeki butonuna basılarak bir veya birden fazla kapı açılırsa, sinyal lambaları yaklaşık 3 saniye için hızlı yanıp sönmeye başlar.

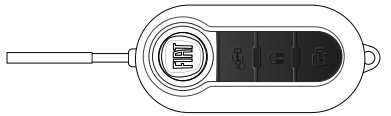
Uzaktan kumanda üzerindeki butonuna iki kez basılması durumunda, güvenli kilit fonksiyonu devreye alınır (“Güvenli kilit fonksiyonu” paragrafına bakınız).

Kapıların dışardan açılması

Sadece uzaktan ön kapıları açmak, sınırlı bir süre için ön tavan lambalarını yakmak ve yön göstergelerini ikili yakmak için kısa bir şekilde butonuna basınız (Cargo modelleri).

Sadece uzaktan yük bölmesini açmak, sınırlı bir süre için arka tavan lambalarını yakmak ve yön göstergelerini ikili yakmak için kısa bir şekilde butonuna basınız (Cargo modelleri). Sadece ön kapıları açmak için sürücü kapısındaki metal sapı saat yönü aksine çeviriniz.

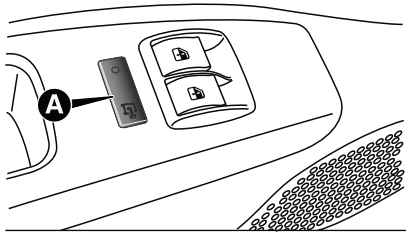
Sadece uzaktan ön kapıları açmak, sınırlı bir süre için ön tavan lambalarını yakmak ve yön göstergelerini ikili yakmak için kısa bir şekilde butonuna basınız (Doblo/-Doblo Combi modelleri). Sadece ön kapıları açmak için sürücü kapısındaki metal sapı saat yönü tersine çeviriniz.



11 F0V0046

Yükleme bölümünün içerden açılması (Cargo modelleri)

Yükleme bölümünü aracın (Cargo modelleri) içinden açmak için A butonuna (şekil 12) basınız (iki kanatlı arka kapı/bagaj kapağı ve yan kayar kapılar). Tüm kapıları kilitlemek için butona tekrar basınız.



12 F0V0022

YAN KAYAR KAPILAR

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Cargo modellerinde, kayar kapı açılırken en son açılma noktasında durmasını sağlayan mandal yayı ile donatılmıştır. Kapının durması için sonuna kadar itiniz, serbest bırakmak için çekiniz.

Her durumda, kapıyı tamamen açık tutabilen sisteme kapının doğru olarak oturduğundan emin olunuz.

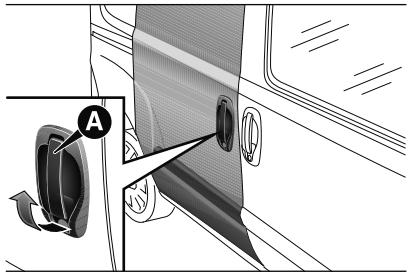
⚠ 8) 9) 10) 11)

2)

Dışardan açma/kapatma

Açmak için: Ok ile gösterildiği şekilde, anahtar kilidin içinde çeviriniz ve tutamağı A (şekil 13) çekiniz. Daha sonra, mandallar vasıtası ile duruncaya kadar kapıyı sonuna kadar açınız.

Kapatmak için: A (şekil 13) kolunu kullanınız ve kapıyı araca doğru itiniz. Kilitlemek için anahtarı kilit içinde çeviriniz.

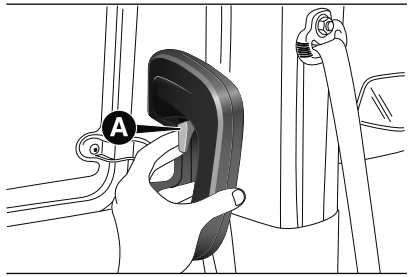


13 F0V0085

İçeriden açma/kapatma (Doblo/Doblo Combi modelleri)

Açmak için: Kapıyı serbest bırakmak için A (şekil 14) düğmesine bastırınız. Daha sonra kolu çekiniz ve mandala sabitlenin-ceye kadar kapının sonuna kadar açılmasına izin veriniz.

Kapatmak için: Kapının serbest kalması için A (şekil 14) düğmesine bastırınız ve kapının aracın ön tarafına doğru açılmasına izin veriniz.



14 F0V0382

ÇOCUKLAR İÇİN EMNİYET SİSTEMİ

Bu sistem sayesinde yan kapıların içeriden açılması engellenir.

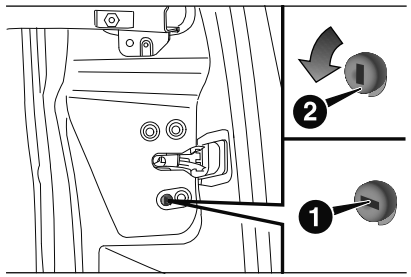
Sistem, sadece yan sürgülü kapı açık iken devreye alınabilir (şekil 16):

1. Konum – Sistem devrede (Kapı kilitlidir).

2. Konum – Sistem devre dışı (Kapı içeriden de açılabilir).

Sistem, kapılar elektronik olarak açılsa da devrede kalır.

⚠ 12)



15 F0V0186

ACİL DURUM KİLİT ANAHTARI SİSTEMİ (KEL)

Yan kayar kapılar kapanma işlemi elektronik olarak yapılamadığında kapatılabilmelerini sağlayan bir sisteme sahiptir. Bu sistem yan kayar kapılar açık iken aşağıda belirtildiği şekilde devreye alınabilir (şekil 16):

❒ 2. Konum: Sistem devre dışı (Kapılar kilitli değil)

❒ 1. Konum: Sistem devrede (Marş anahtarının metal kısmını yuvasına sokun ve saat yönünde çevirin). Kapı kilitlidir.

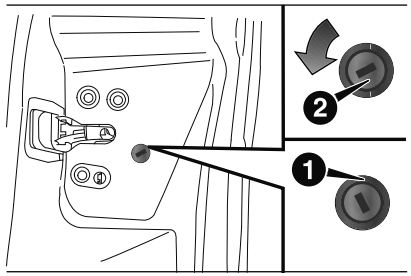
Sistem kapıların aşağıda belirtildiği gibi açılmasına olanak sağlayarak devre dışı bırakılır: Kumandanın tekrar çalışır hale gelmesi durumunda:

❒ Elektronik olarak

ya da

❒ Anahtar ile ön kapının kilit dili vasıtası ile.
Elektronik olarak çalışmaması halinde:

❒ Sürücü tarafındaki kapının anahtar ile ve diğer kapıların (yolcu tarafındaki kapı ve kayar kapıların) içerden kulbu çekerek kilit dilini hareket ettirerek.



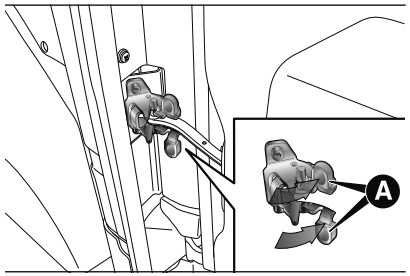
16 F0V0383

İKİ KANATLI ARKA KAPI

İki kanatlı arka kapı yaklaşık 90 derece kadar açıldıklarında hareketsiz kalmalarını sağlayan bir sisteme sahiptir.

Kapıları daha sonra 180 dereceye kadar açmak için A-şekil 17'de görülen kilitleme sistemine (her bir kanatta birer adettir) şekilde gösterildiği gibi basarak ve kapıları aynı anda açarak müdahale ediniz.

⚠ 13)



17 F0V0067

Kapıdaki mandal ile aşağıda belirtilen işlemleri gerçekleştirebilirsiniz:

❒ Kanatlı kapı/bagaj kapağına sahip Cargo modellerinde: Bagaj bölümünün (yan kayar kapılar + arka kanatlı kapı/bagaj kapağı) kilidini merkezi olarak çözmek, tüm kapıları merkezi olarak kilitlemek

❒ Kanatlı kapıya sahip Doblò/Doblò Combi modellerinde: Lokal olarak kilit çözmek/kilitlemek.

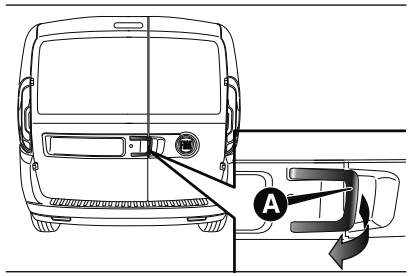
Kanatlı kapının ilk kanadının dışardan açılması/kapatılması

İlk kanadı açmak için, anahtar kilit içinde çeviriniz veya uzaktan kumanda üzerindeki butonuna basınız. Daha sonra, ok ile gösterildiği şekilde A (şekil 18) kolunu çekiniz. İlk kanadı kapatmak için, anahtar kilitleme yönünde çeviriniz veya uzaktan kumanda üzerindeki butonuna basınız.

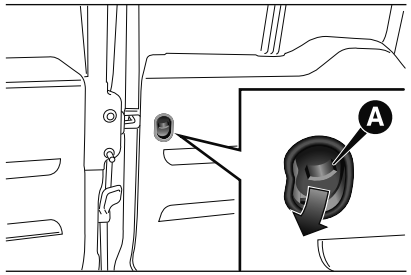
⚠ 14)

Acil durumda ilk kapı kanadının içeriden açılması

Aracın içinden A (şekil 19) kolunu çekiniz.



18 F0V0518

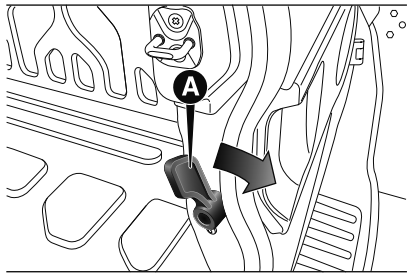


19 F0V0080

İkinci kapı kanadının açılması

Önce, ilk kapı kanadını açınız. Daha sonra, ok ile gösterildiği şekilde A (şekil 20) kolunu çekiniz.

DİKKAT Sadece, şekilde gösterilen yönde A (şekil 20) kolunu çekiniz.



20 F0V0078

SABİT CAM
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Sabit camın kullanımı:

❒ Kayar kapıları açınız.

❒ Kilidin çapraz eleman üzerinde alçaltılmış şekilde tutulduğundan emin olarak, A kolunu (şekil 21) ok ile belirtilen yönde aşağıya doğru çekiniz.

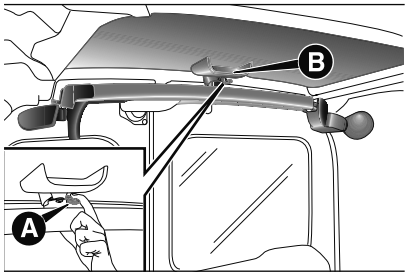
❒ B tutamağını ile iki elinizi kullanarak açınız (şekil 21).

❒ Kapatmak için, B tutamağını kullanarak sabit camı aşağıya doğru çekiniz.

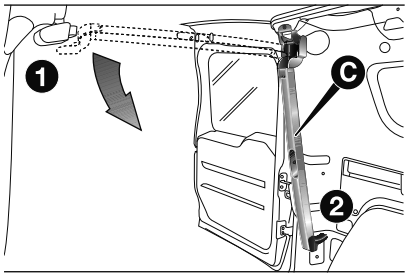
DİKKAT Sabit cam 110 km/saat hızına kadar açık kalır.

Açılır tavan açık iken, çapraz elemanı C gerekirse 1 konumundan 2 konumuna getirebilirsiniz (şekil 22).

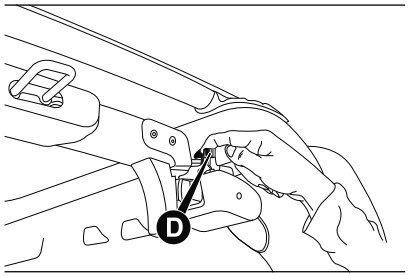
Çapraz elemanı serbest bırakmak ve alçaltmak için, arka kapılar açık iken D kolunu (şekil 23) kullanınız.



21 F0V0526



22 F0V0527



23 F0V0528

UYARI

8) Bir kapıyı açmadan önce güvenli bir durumda açıldığından emin olunuz.

9) Benzin deposu kapağı açık olarak yakıt dolumu yapılırken sol yan kayar kapıyı açmayınız. Hasar önlemek için yan kayar kapıyı açarken/kapatırken benzin deposu kapağının kapalı olup olmadığını kontrol ediniz.

10) Araç eğimli bir zeminde park edilmiş iken, yan kayar kapıyı açık tutmayınız: Ani bir sert darbe neticesinde kapı mandallardan kurtularak hareket edebilir.

11) Aracı eğimli bir zeminde park edilmiş olarak bırakacaksanız, daima kapının mandala sabitlendiğinden emin olunuz.

12) Araçta çocuk taşırken, bu kilitleri daima kullanınız.

13) Bu yaylı tutma sistemi kullanım anında en iyi konforu sağlar. Kazara bir çarpma ve rüzgarla yaylar serbest kalır ve kapılar kapanabilir.

14) Kapatırken, önce sağ kapı kanadını sonra sol kapı kanadını kilitleyiniz. Kapıları aynı anda kapatmayınız.

27-10-2014 15:46 Pagina 24

ÖNEMLİ

2) Yakıt dolumundan önce, sol yan kayar kapının kilitli olduğundan emin olunuz. Kilitli değil ise, dolum anında yakıt dolum kapağının açılması durumunda kapı ve kayar kapı mekanizması hasar görebilir.

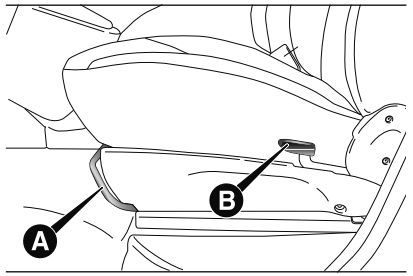
KOLTUKLAR

SÜRÜCÜ KOLTUĞU
(bazı Cargo modellerinde)

⚠ 15)

Koltuğun ileri-geri hareket ettirilmesi

A (şekil 24) kolunu kaldırıp, koltuğu ileri veya geri itiniz. Sürüş pozisyonunda iken, kollarınız hafifçe bükülmüş ve elleriniz direksiyon simidi üzerinde bulunmalıdır.



24 F0V0210

⚠ 16)

Koltuk sırtlığını yatırma ayarı

B kolunu (şekil 24) kaldırın, sırtınızı koltuk sırtlığından hafifçe kaldırın, sırtlık istenilen konuma gelene kadar sırtınız ile sırtlığı yönlendiriniz.

SÜRÜCÜ KOLTUĞU
(bazı Doblò/Doblò Combi/Cargo modellerinde)

⚠ 15)

Koltuğun ileri-geri hareket ettirilmesi

A kolunu (şekil 25) kaldırıp, koltuğu ileri veya geri itiniz. Sürüş pozisyonunda iken, kollarınız hafifçe bükülmüş ve elleriniz direksiyon simidi üzerinde bulunmalıdır.

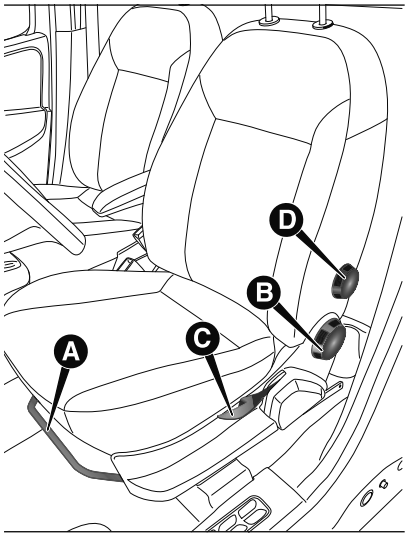
⚠ 16)

Koltuk sırtlığı eğiminin ayarı

B ayar çarkını çeviriniz (şekil 25).

Sürücü koltuğunun yükseklik ayarı
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Koltuk yüksekliğini ayarlayarak ve arka kısmı alçaltarak en rahat pozisyonu sağlamak için C kolunu (şekil 25) kullanınız.



25 F0V0013

DİKKAT Ayar işlemi sürücü koltukta oturuyor iken yapılmalıdır.

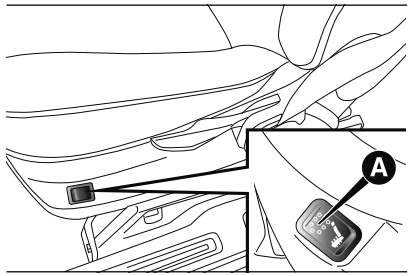
Sürücü koltuğu bel desteği ayarı
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Koltuk bel desteğini ayarlamak için ayar çarkı D'yi (şekil 25) çevirin.

Koltuk ısıtma
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyonu devreye almak/devreden çıkarmak için kontak anahtarını MAR konumuna getirerek A (şekil 26) butonuna basınız.

Fonksiyon devreye alındığında, buton üzerinde bulunan led yanar.



26 F0V0208

KATLANABİLİR YOLCU KOLTUĞU

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bazı Cargo modellerinde, sırtlığı öne doğru yatırılabilen koltuk mevcuttur.

⚠ 17)

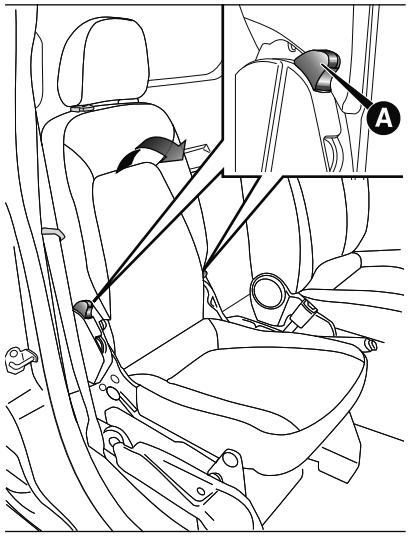
Ön panel ile çakışmaya neden olmadan aşağıya doğru bütün bir katlama için koltuğu tamamıyla kapatınız.

Koltuk sırtlığının katlanması

Koltuk sırtlığını öne doğru yatırmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

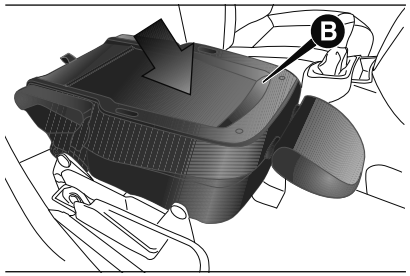
❒ Yolcu tarafındaki kapıyı açınız.

❒ Koltuğun yanlarında bulunan her iki kolu da (A) çekiniz ve ok yönünde öne doğru katlayınız.



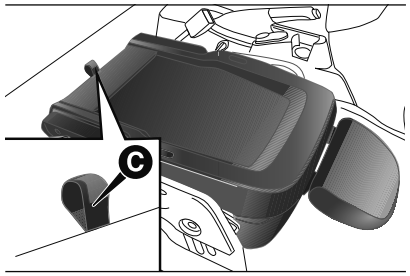
27 F0V0142

❒ Daha sonra koltuk sırtlığını (B-şekil 28) aşağıya doğru itiniz: Koltuk sırtlığı şimdi "masa" konumunda tam olarak aşağıdadır.



28 F0V0143

❒ Tutamağı (C-şekil 29) çekiniz ve koltuk sırtlığını mümkün olduğunda aşağıya doğru itiniz. Koltuk şimdi tamamıyla katlanmıştır.

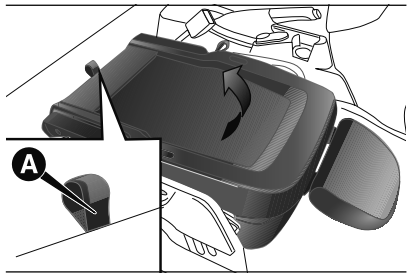


29 F0V0144

Koltuk sırtlığının kaldırılması

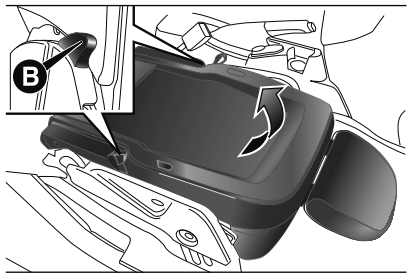
Koltuk sırtlığını normal konumuna getirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Kolu (A-şekil 30) tutunuz ve koltuk sırtlığını kaldırınız.



30 F0V0145

❒ Kollardan (B-şekil 31) tutun ve koltuk sırtlığını daha fazla kaldırınız.



31 F0V0146

⚠ 18) 19)

ARKA KOLTUKLARA GEÇİŞ

(Doblò ve Doblò Combi modellerinde)

Arka koltuklara yan kayar kapıları açarak geçiş yapılabilir (“Kapılar” bölümündeki açıklamalara bakınız).

KATLANABİLİR YOLCU KOLTUĞU

(bazı Doblò ve Doblò Combi modellerinde)

Bazı modellerde, sırtlığı öne doğru yatırılabilen koltuk mevcuttur.

⚠ 20)

Ön panel ile çakışmaya neden olmadan aşağıya doğru bütün bir katlama için koltuğu tamamıyla kapatınız.

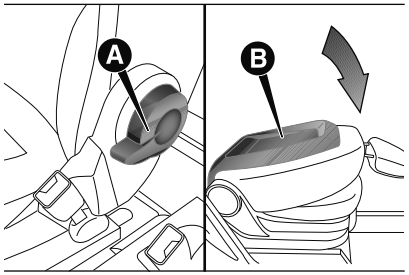
DİKKAT Koltuğu sadece arka koltuklarda yolcu oturmuyorsa hareket ettiriniz.

Koltuk sırtlığının katlanması:

❒ Yolcu tarafındaki kapıyı açınız.

❒ Kolu (A-şekil 32) çekiniz ve ok yönünde öne doğru katlayınız.

❒ Daha sonra koltuk sırtlığını (B-şekil 32) aşağıya doğru itiniz: Koltuk sırtlığı şimdi "masa" konumunda tam olarak aşağıdadır.



32 F0V0201

Koltuk sırtlığının kaldırılması:

❒ Kolu (A-şekil 32) tutunuz ve koltuk sırtlığını kaldırınız.

3. KOLTUK SIRASININ HAREKET ETTİRİLMESİ

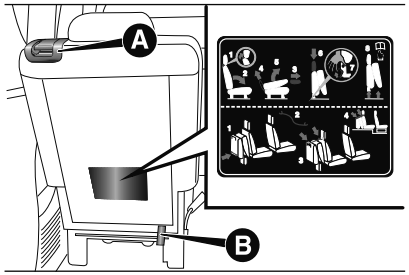
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Arka koltuk başlıklarını tamamen indiriniz.

❒ Koltuk kemerlerini yana hareket ettirip döndürmeden düzgün olarak uzatınız.

❒ Koltuk sırtlığının sabit durmasını sağlayan A kolunu (şekil 33) kaldırın ve öne doğru yatırın. Kolu kaldırdığınzda kırmızı bir bant göreceksiniz.

❒ Koltuk sırtlığının arkasındaki B kemerini (şekil 33) çekin ve koltuklar ve sırtlıkları öne doğru yatırın.



33 F0V0407

34 F0V0408

NOT Ayrılmış (tek parça olmayan) koltuklarda koltuk minderinin alt köşesinde plastik kemerler bulunur, katlanmış konumdaki koltuğu bu kemerler ile ikinci koltuk sırasının koltuk başlığı çubuklarına bağlayabilirsiniz (Şekil 33'deki koltuk üzerinde bulunan etikete bakınız).

⚠ 21)

3. KOLTUK SIRASININ ÇIKARILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Arka koltuk başlıklarını çıkartınız.

❒ Perdeyi yuvasından ayırınız.

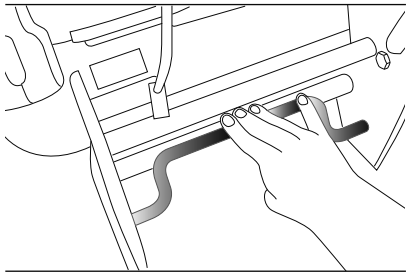
❒ Emniyet kemerlerini yan kısımlara koyun, sarma mekanizması tarafından tamamen çıkarıldıklarından ve bükülmediklerinden emin olunuz.

❒ Koltuk sırtlığının sabit durmasını sağlayan A kolunu (şekil 33) kaldırın ve öne doğru yatırın. Kolu kaldırdığınızda kırmızı bir şerit göreceksiniz.

❒ Koltuk sırtlığının arkasındaki B tutamağını (şekil 33) çekin ve koltuğu ve koltuk sırtlığını öne doğru katlayınız.

❒ Koltuk başlıklarını minderin altındaki delikleri (başlık çubuklarını takarak) kullanarak sabit konuma getiriniz.

❒ Şekilde gösterildiği gibi (şekil 35) kola bastırınız.



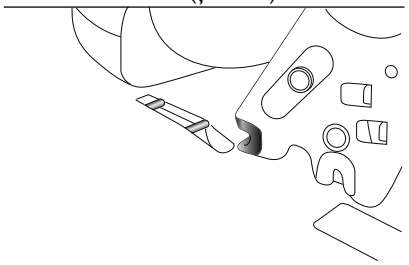
35 F0V0206

❒ Koltuğu zemindeki bağlantı noktalarından ayırınız.

3. KOLTUK SIRASININ YENİDEN TAKILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Bağlantı halkalarını zemindeki ilgili noktalara takınız (şekil 36).



36 F0V0207

❒ Şekilde gösterildiği gibi (şekil 35) kola bastırın ve koltuğun emniyetli konuma gelip gelmediğinden emin olmak için kolu çekiniz.

❒ Koltuk başlığını minderin altından çıkarınız.

❒ Minderi ve koltuk sırtlığını geri katlayınız.

❒ Koltuk başlığını tekrar ilgili yerine takınız.

❒ Perdeyi tekrar yuvasına yerleştiriniz.

DİKKAT Koltuğun zemindeki bağlantı noktalarına emniyetli bir şekilde sabitlendiğinden ve A kolunun (şekil 33) sıkıştırılmış olduğundan (kırmızı şerit görülmeyecek şekilde) emin olunuz.

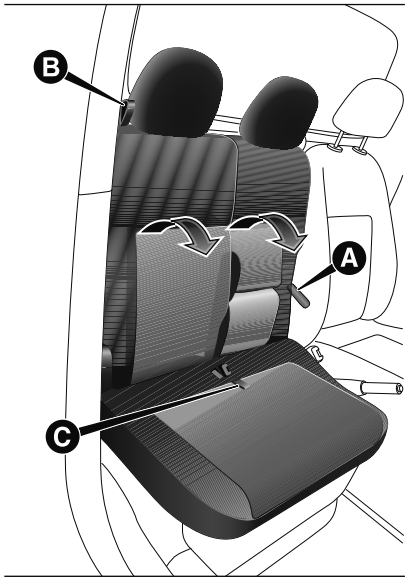
MASA

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

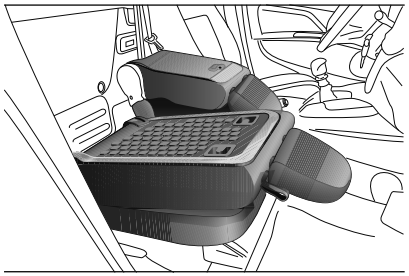
⚠ 15)

Bazı modellerde orta ve yan yolcu tarafındaki sırtlıkları katlanıp masaya dönüşen bir ön bank ile donatılmıştır.

Sırtlıkları katlamak için A veya B tutamağını (şekil 37) çekip, sırasıyla orta veya yan sırtlık kısmını yatırmanız gerekmektedir (şekil 38).



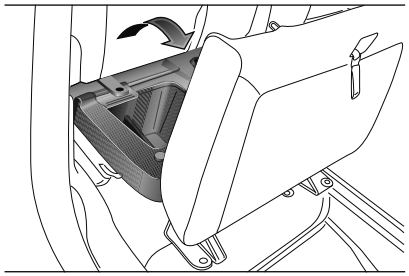
37 F0V0550



38 F0V0551

Orta sırtlık, belge iliştirmek için kullanılabilir bir klips ile donatılmıştır.

DİKKAT Orta sırtlığı katlamadan önce, özel sürüş koşullarında vites koluna çarpmaması için kafalığı tamamen indirmeniz gerekmektedir. Ayrıca, C tutamağını (şekil 37) çekip, orta ve yan koltukların tekli oturma yerini yukarı kaldırarak özel bir torpido gözüne de erişebilirsiniz (şekil 39).



39 F0V0552

UYARI

15) Koltuk ayarlarını yalnız araç hareketsiz konumdayken yapınız.

16) Ayar kolunu bıraktıktan sonra, koltuğu ileri-geri hareket ettirmeye çalışarak, kızaklar üzerindeki kilitlerine oturduğundan emin olunuz. Koltuğun yerine oturmaması, kızaklar üzerinde hareket etmesine ve aracın kontrolünü kaybetmenize sebep olabilir.

17) Ön yolcu koltuğunu katlamadan önce hasarı önlemek için ön paneli kapatınız.

18) Yolcu koltuğu yerinden kaldırıldığında ortaya çıkan alan yük bölmesi olarak kullanılamaz. Bu yüzden, sürüş esnasında engel oluşturmamaları açısından bulunması olası eşyaların çıkarılması veya bloke edilmesi tavsiye edilir.

19) Yolcu koltuğu katlanmış durumda iken, üzerindeki boşluğu yükleme alan olarak kullanabilirsiniz. Seyahat esnasında, herhangi bir risk oluşturmasını engellemek için nesneleri çıkartınız veya sabitleyiniz. Yükleme alan ve yolcu kabini arasında bir bölme yok ise, büyük yükler veya paketler yolcu kabinine girebilir. Yüklerin ve paketlerin araç içindeki teçhizatlar ile sabitleyerek seyahat esnasında engel teşkil etmesini engelleyiniz.

20) Herhangi bir hasarı önlemek için ön yolcu koltuğunu masa konumunda katlamadan önce ön paneli kapatınız.

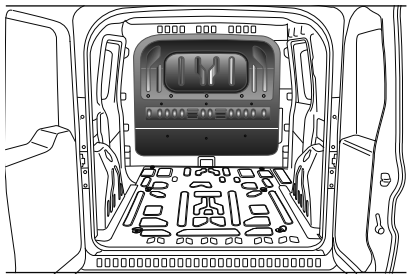
21) Sürüş esnasında 3. koltuk sırasını kullanmadan önce 2. koltuk sırasının sürüş konumunda olduğundan ve doğru şekilde güvenli şekilde konumlandırıldığına emin olunuz (ilgili etikete bakınız, şekil 34).

BÖLMELER

SABİT BÖLME

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Yolcu kabinini ve yükleme bölümünü ayırmak için kullanılır (şekil 40).



40 F0V0102

SABİT CAM BÖLME

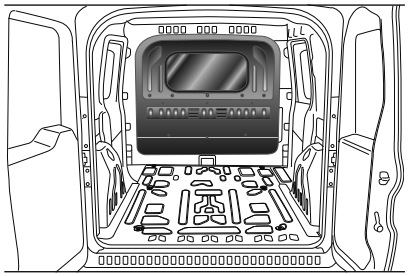
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Yüklerin kontrol edilmesini sağlayan cam panelden oluşur (şekil 41).

KAFES ARA BÖLME

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Büyük hacimli malzeme taşınması gerekirse, bölme aşağıdaki şekilde açılabilir (şekil 42).

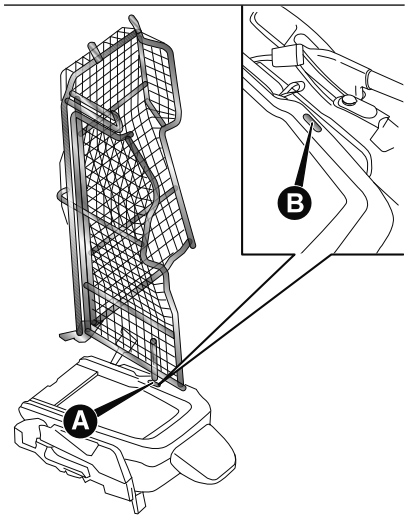


41 F0V0103

❒ Yolcu koltuğunu tamamıyla aşağıya yatırarak boşluk elde ediniz (bir önceki açıklamalara bakınız).

❒ Yükleme bölümünden bölmenin arkasındaki pimi serbest bırakınız ve katlanmış koltuk sırtlığındaki yuvaya kaydırınız.

Bölme yukarıda açıklanan işlemin tersi yapılarak önceki pozisyonuna getirilir.



42 F0V0219

SÜRÜCÜ ARKASI KORUMA BARI

(3'lü masa ile donatılmış modeller için)

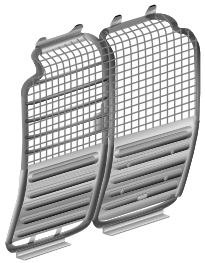
3'lü masa ile donatılmış modellerde, taşınan yükün dengesizlik göstermesi durumunda sadece sürücünün korunmasını sağlayan sabit bir basamak bulunur.

43 F0V0577

IZGARALI ARA BÖLME

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

3'lü masa ile donatılmış modellerde, araçtaki tüm yolcuların korunması için komple bir ara bölme (şekil 44) talep edilebilir.

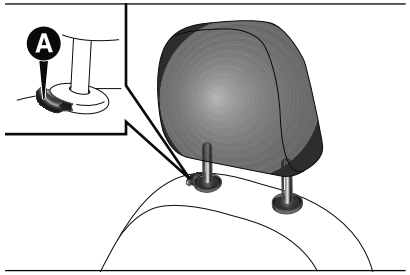


44 F0V0578

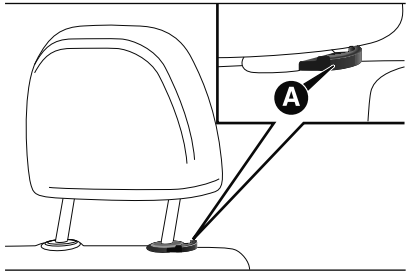
KOLTUK BAŞLIKLARI

ÖN KOLTUK BAŞLIKLARI

Koltuk başlıklarının yüksekliği ayarlanabilir özellikte olup, istenilen konuma otomatik olarak kilitlenirler.



45 F0V0105



46 - Ön banklı versiyon F0V0553

Ayarlanması

❒ Kaldırmak için: Kilitlenme sesini duyana kadar başlığı kaldırınız.

❒ İndirmek için: A butonuna (şekil 45-şekil 46) basın ve başlığı indiriniz.

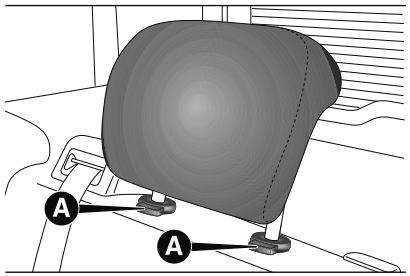
⚠ 22) 23)

ARKA KOLTUK BAŞLIKLARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kullanmak için başlığı kaldırınız.

Orijinal konumuna geri getirmek için, A butonuna (şekil 47) basın ve başlığı sırtlığın içine doğru indiriniz.



47 F0V0119

Başlığı kullanmak için, kilitlenme sesini (kullanım konumu) duyana kadar kaldırınız.

DİKKAT Arka koltukta seyahat eden yolcular başlıkları her zaman kullanım konumunda tutmalıdırlar.

UYARI

22) Bu ayarlar araç duruyor ve motor çalışmıyor iken yapınız. Başlıkların boynunuzun değil, başınızı destekleyecek şekilde ayarlanması gerektiğini unutmayınız.

23) Başlıkların koruyucu fonksiyonunu optimize etmek için koltuk sırtlığını ayarlayınız ve başınızı başlığa mümkün olduğunca yakın tutunuz.

DİREKSİYON

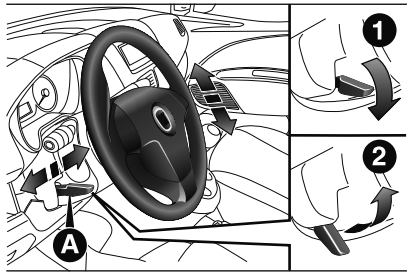
Sürücü, direksiyon simidinin derinlik ve yükseklik ayarını isteğine göre değiştirebilir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ A kolunu (şekil 48) (1) konumuna getiriniz.

❒ Direksiyon simidini ayarlayınız.

❒ Direksiyonu yerine sabitlemek için A kolunu (şekil 48) (2) konumuna getiriniz.



48 F0V0014

⚠ 24) 25)

UYARI

24) Direksiyon simidi üzerindeki her türlü ayarlama araç hareketsiz ve motor çalışmıyorken gerçekleştirilmelidir.

25) Direksiyon sistemini veya direksiyon mili modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örneğin hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu). Aksi halde aracın performansı düşebilir, araç garantisi iptal olabilir ve aracın trafiğe çıkış onayını iptal edebilecek ağır güvenlik problemleri oluşabilir.

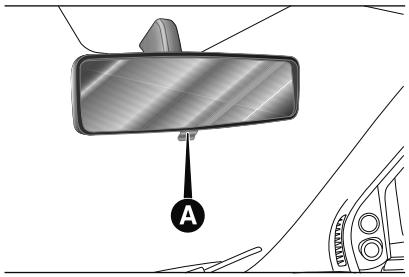
DİKİZ AYNALARI

İÇ DİKİZ AYNASI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

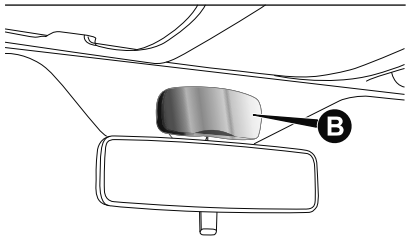
İç dikiz aynasında şiddetli bir çarpışma durumunda serbest kalmasını sağlayan bir emniyet tertibatı mevcuttur.

Ayna, A kolu kullanılarak, normal ve yansıma önleyici konum olmak üzere iki farklı konuma hareket ettirilebilir (şekil 49).



49 F0V0125

Bazı modellerde çocukların gözetlenmesi için dahili ayna B (şekil 50) mevcuttur.



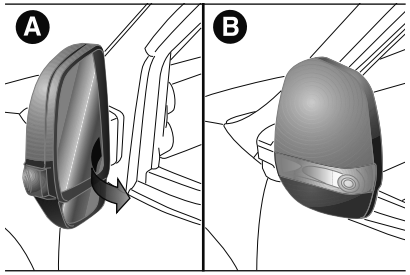
50 F0V0542

KAPI AYNALARI

Katlama

Gerektiğinde (örneğin dar yerlerden geçişte ayna sorun olduğu zaman) aynayı A (şekil 51) konumundan B konumuna getirerek katlayabilirsiniz.

26)

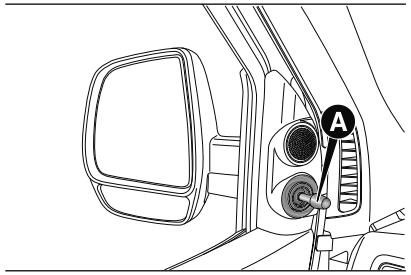


51 F0V0084

27-10-2014 15:46 Pagina 34

Manuel ayar

Aracın içinden A kolunu çekiniz (şekil 52).



52 F0V0120

Elektrik kumandalı ayar
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kapı aynaları kontak anahtarı MAR konumunda iken ayarlanabilir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ İstenilen aynayı (sağ ve sol ayna) seçmek için A (şekil 53) düğmesini kullanınız.

❒ A düğmesini B konumuna getirdiğinizde sol dış dikiz aynasının yönü ayarlanır.

❒ A düğmesini D konumuna getirdiğinizde sağ dış dikiz aynasının yönü ayarlanır.

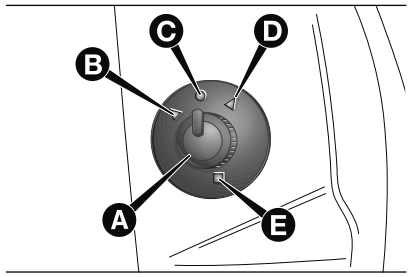
Ayar yapıldıktan sonra, A düğmesini C kilit pozisyonuna getiriniz.

Elektrikli ayarlama

Dış aynalar ancak kontak anahtarı MAR konumunda iken ayarlanabilir.

Aynaları kapama konumuna ayarlamak için E konumundaki düğmeyi A (şekil 53) çeviriniz.

Aynaları sürüş pozisyonuna ayarlamak için C konumundaki düğmeyi A çeviriniz.



53 F0V0560

UYARI

26) Araç hareket halinde iken, ayna daima A (şekil 51) konumunda olmalıdır. Kapı aynaları kavisli olduğundan dolayı, sürücünün mesafe tahmini biraz olumsuz etkilenebilir.

DIŞ LAMBALAR

BİLGİLENDİRME

Sol kumanda kolu dış lambaları kumanda eder.

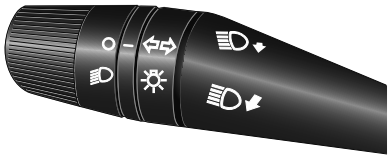
Dış lambalar sadece kontak anahtarı MAR konumunda iken devreye alınabilir.

Gösterge paneli ve paneldeki farklı kumandalar, dış lambalarla birlikte yanarlar.

GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARLARI (DRL)
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kontak anahtarı MAR konumunda ve çentikli halka **O** konumunda iken, gündüz farları otomatikman devreye girer; diğer aydınlatma ve iç aydınlatmalar kapalı kalır. Gündüz sürüş farları ekran menülerini kullanarak devreye alınıp/devreden çıkarılabilir (bu bölümdeki "Dijital/Çok fonksiyonlu gösterge" paragraflarına bakınız). Eğer gündüz sürüş farları devreden çıkarılmış ise, çentikli halka **O** konumuna getirildiğinde hiçbir aydınlatma yanmaz.

⚠ 27)



54 F0V0515

KISA FARLAR/PARK LAMBALARI

Kontak anahtarı MAR konumundayken, çentikli halkayı konumuna çeviriniz. Eğer kısa farlar devreye alınırsa, gündüz sürüş farları sönecektir, park lambaları ve kısa farlar yanacaktır. Gösterge panelindeki uyarı lambası yanar. Kontak anahtarı STOP konumuna çevrildiğinde veya anahtar yerinden çıkarıldığında ve çentikli halka **O** konumundan konumuna çevrildiğinde, bütün park lambaları, arka lambalar ve plaka lambaları yanar. Gösterge panelindeki uyarı lambası yanacaktır.

UZUN FARLAR

Çentikli halka konumundayken kolu ön panele doğru itiniz. Gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası yanar. Kumanda kolu direksiyon simidine doğru çekildiğinde, uzun farlar söner (kısa farlar yanar).

SELEKTÖR

Çentikli halkanın konumuna bağlı olmaksızın farlar, kolun direksiyon simidine doğru çekilmesi ile (sabit olmayan konum) selektör yaparlar. Gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.

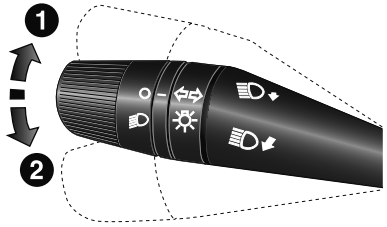
SİNYALLER

Kolu aşağıdaki sabit konumlara itiniz (şekil 55):

- ❒ Yukarı (konum 1): Sağa sinyal verilir.
- ❒ Aşağı (konum 2): Sola sinyal verilir.

Gösterge panelinde ⬅ veya ➡ lambaları yanıp sönecektir.

Direksiyon simidi düz konuma getirildiğinde sinyal lambaları otomatik olarak söner.



55 F0V0516

Şerit değiştirme fonksiyonu

Şerit değiştirme sinyali vermek istediğiniz-de, sol kumanda kolunu yarım saniyeden kısa bir süreyle değişken pozisyonda tutun. Seçilen tarafın sinyal lambası 5 kez yanıp söner ve ardından otomatik olarak kapanır.

"REFAKATÇİ FARLAR" (FOLLOW ME HOME) FONKSİYONU

Bu fonksiyon, aracın ön tarafının ayarlanan bir süre boyunca aydınlatılmasını sağlar.

Devreye alınması

Kontak anahtarı STOP konumunda veya yerinden çıkartılmış iken kumanda kolunun, motor durdurulduktan sonra 2 dakika içinde, direksiyon simidine doğru çekilmesi ile devreye alınır.

Kolun her bir hareketi ile lambaların yanma süreleri 30 saniyeden 210 saniyeye kadar uzatılmaktadır, daha sonra lambalar otomatik olarak sönmektedir.

Kumanda kolu direksiyon simidine doğru her çekildiğinde, gösterge paneli üzerinde yer alan uyarı lambası ekranda bir mesaj ile birlikte görüntülenir ("Uyarı Lambaları ve Mesajlar" kısmına bakınız).

Kol ilk çalıştırıldığında uyarı lambası yanar ve otomatik fonksiyon otomatik olarak devreden çıkıncaya kadar yanık kalır.

Kolun her hareketi, lambaların açık kalma süresini uzatır.

Devre dışı bırakılması

Kolu direksiyon simidine doğru çekilmiş olarak 2 saniyeden uzun bir süre tutunuz.

UYARI

27) Gündüz sürüş farları, gündüz farların yakılmasının mecbur olduğu veya olmadığı ülkelerde kısa farlara alternatif olarak kullanılabilir. Gündüz sürüş farları gece ve tünellerde kısa farların yerine kullanılamaz. Gündüz sürüş farlarının kullanıl-ması, bulunduğunuz ülkenin Karayolları Kanunu ile düzenlen-miştir. Yasalara uyunuz.

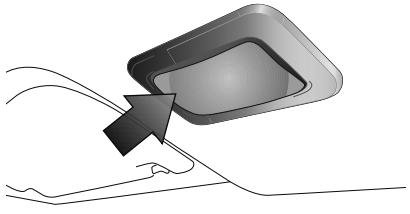
İÇ AYDINLATMALAR

HAREKETLİ LENSLERE SAHİP ÖN TAVAN LAMBASI

Kenarına bastırıldığında ışık açılır veya hızlı şekilde en parlak konuma ulaşır.

Doblo Cargo modellerinde, sadece ön kapılarla bağlantılandırılmıştır.

İnsan taşıma için tasarlanan Doblo/Doblo Combi modellerinde ön kapılar ve yan kayar kapılar ile bağlantılandırılmıştır.



56 F0V0055

SPOT LAMBALARINA SAHİP ÖN TAVAN LAMBASI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Doblo Cargo modellerinde, sadece ön kapılarla bağlantılandırılmıştır.

İnsan taşıma için tasarlanan Doblo/Doblo Combi modellerinde ön kapılar ve yan kayar kapılar ile bağlantılandırılmıştır.

A düğmesi (şekil 56) bu lambaların açılıp/-kapatılmasını sağlar. A orta konumda iken, kapılar kapanırken/açılırken C ve D lambaları yanar.

A düğmesi sol tarafa basılı iken, C ve D lambası sürekli sönük kalır.

A düğmesi sağ tarafa basılı iken, kapılar kapanırken/açılırken C ve D lambası sürekli yanar.

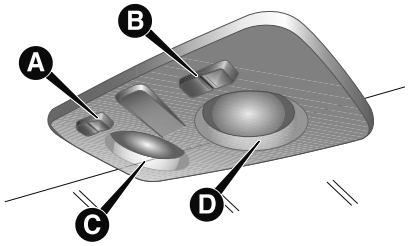
Lambalar yavaş yavaş açılıp/kapanma özelliğine sahiptir.

Tavan lambası kapalı iken B düğmesi aşağıdaki lambaları devreye alır:

Eğer sol tarafa basılırsa C lambasını.

Eğer sağ tarafa basılırsa D lambasını.

DİKKAT Araçtan ayrılmadan önce, her iki düğmenin de orta konumda olduğundan emin olunuz. Bu durumda, kapılar kapandığında her iki tavan lambası da sönecektir. Yine de, düğme istenmeden on (açık) konumunda bırakılmışsa, tavan lambası otomatik olarak motor durdurulduktan 15 dakika sonra söneceklerdir.



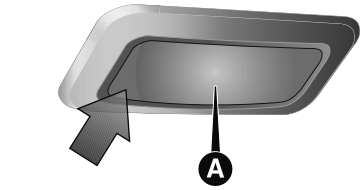
57 F0V0056

HAREKETLİ LENSLERE SAHİP ARKA TAVAN LAMBASI

(Doblo/Doblo Combi modellerinde)

Lamba ön kapılardan biri ya da yan kayar kapı açılınca yanar ve kapılar kapandığında söner.

Kapılar kapalı iken, A-şekil 58'de gösterildiği gibi sol tarafa basılarak lambanın açılması/kapatılması sağlanır.

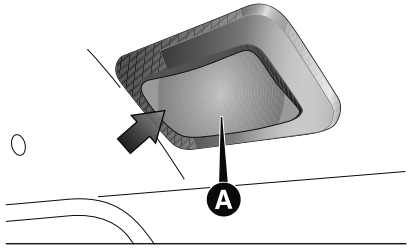


58 F0V0057

HAREKETLİ LENSLERE SAHİP ARKA TAVAN LAMBASI

(Sabit pencereli Cargo modelleri)

Yük bölümünün arka panelinde bulunur. Kayar kapılar (öngörülen bazı pazarlarda/-versiyonlarda) ve iki kanatlı arka kapı/bagaj kapağı (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) açıldığında lamba otomatik olarak açılır ve kapatıldığında lamba da otomatik olarak kapanır. Kapılar kapalı konumdayken lambayı açmak veya kapatmak için hareketli lensin (A) sol veya sağ kısmına basınız (şekil 59).



59 F0V0171

HAREKETLİ LENSLERE SAHİP ARKA TAVAN LAMBASI

(Cargo uzun dingil mesafesine sahip modellerinde)

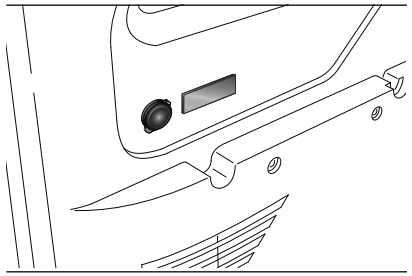
Yük bölümünün arka panelinde bulunur. Kayar kapılar ve iki kanatlı arka kapı/bagaj kapağı açıldığında lamba otomatik olarak açılır ve kapatıldığında lamba da otomatik olarak kapanır.

Kapılar kapalı konumdayken lambayı açmak veya kapatmak için hareketli lensin (A) sol veya sağ kısmına basınız (şekil 59).

YÜKLEME BÖLÜMÜ TAVAN LAMBASI

(Doblo/Doblo Combi modellerinde)

Lamba (şekil 60), iki kanatlı arka kapı veya bagaj kapağı (öngörülen bazı pazarlarda/-versiyonlarda) açıldığında otomatik olarak açılır ve kapatıldığında da otomatik olarak kapanır.



60 F0V0172

HAREKETLİ ARKA TAVAN LAMBASI

(bazı Cargo modellerinde)

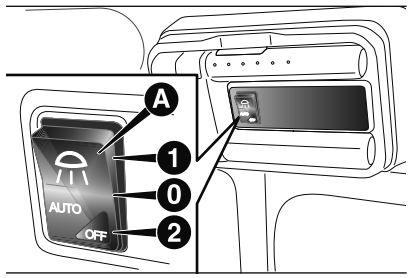
Portatif tavan lambası kapılar ile bağlantılı değildir, kontak anahtarı MAR konumundayken A düğmesine (şekil 61) basılarak devreye alınabilir/devreden çıkarılabilir.

A düğmesi 3 farklı konumda çalışabilir:

❒ Düğme orta konumda iken, lamba yanmaz.

❒ Düğme yukarı konumda iken (konum 1), lamba sürekli yanar.

❒ Düğme aşağı konumda iken (konum 2 – AUTO OFF), lamba sürekli söner.



61 F0V0173

Sabit pencereli Cargo modelleri için

Yan kayar kapı ve döner kapıları/bagaj kapağı açıldığında ışıklar otomatik olarak yanar; daha sonra kapatıldığında ise ışıklar söner.

Kapılar kapalı olduğunda A düğmesine (şekil 61) basılarak devreye alınabilir/devreden çıkarılabilir.

A düğmesi 3 farklı konumda çalışabilir:

❒ Düğme orta konumda ve arka kapılar kapalı iken, lamba yanar.

❒ Düğme yukarı konumda iken (konum 1), lamba sürekli yanar.

❒ Düğme aşağı konumda iken (konum 2 – AUTO OFF), lamba sürekli söner.

PORTATİF FENER FONKSİYONU
(bazı Cargo modellerinde)

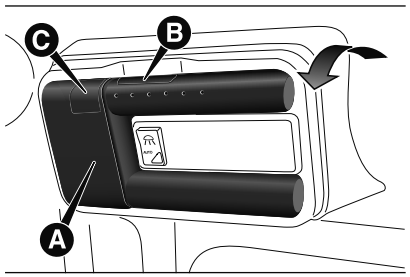
Bu lamba, yükleme bölümünün sağ tarafına monte edilmiştir. Sabit aydınlatma veya portatif fener olarak da kullanılabilir.

Fener olarak kullanabilmek için A (şekil 62) ok ile gösterilen yönde çıkartmak için B butonuna basınız. Daha sonra, C butonunu kullanarak lambayı açınız/kapatınız.

Portatif aydınlatma lambası yerine sabitlenince, aküsü otomatik olarak şarj edilmeye başlar.

Sabit pencereli Cargo modelleri için

Portatif lambanın şarjı, motor çalışmıyor iken ve kontak anahtarı STOP konumunda veya yerinden çıkartılmış iken, maksimum 15 dakika sürer.



62 F0V0174

İÇ AYDINLATMA LAMBALARI AÇMA/KAPAMA

Cargo modelleri

Açma

Ön aydınlatma lambası iki kapıdan birisi açıldığında yanar ve iki kapıdan en az biri açık konumda kalırsa yaklaşık 3 dakika boyunca yanmaya devam eder.

Yan kayar kapılar ya da arka kapı (kanatlı kapı ya da bagaj kapağı) en az biri açık konumda kalırsa yaklaşık 3 dakika boyunca yanmaya devam eder.

Kapatma

Tüm ön kapılar kapatıldığında kontak anahtarı MAR konumunda ise ön tavan lambası hemen kapanmaya başlar (ışık yavaşça azalarak kapanır).

Tüm ön kapılar kapatıldığında kontak anahtarı OFF konumunda ise ön tavan lambası 10 saniye sonra kapanmaya başlar (ışık yavaşça azalarak kapanır).

Tüm yan kapılar ve arka kapı (arka kanatlı kapı veya bagaj kapağı) kapatıldığında kontak anahtarı MAR konumunda ise arka tavan lambası hemen kapanmaya başlar (ışık yavaşça azalarak kapanır).

Tüm yan kapılar ve arka kapı (arka kanatlı kapı veya bagaj kapağı) kapatıldığında kontak anahtarı OFF konumunda ise arka tavan lambası 10 saniye sonra kapanmaya başlar (ışık yavaşça azalarak kapanır).

Doblo/Doblo Combi modelleri

Açma

Ön kapılardan veya kayar kapılardan birisi açıldığında ön ve arka tavan lambası yanar ve bu kapılardan en az birisi açık konumda kaldığında 3 dakika boyunca yanar.

Kapatma

Tüm kapılar ve yan kayar kapılar kapatıldığında kontak anahtarı MAR konumunda ise ön ve arka tavan lambası hemen kapanmaya başlar (ışık yavaşça azalarak kapanır).

Tüm kapılar ve yan kayar kapıları kapatıldığında kontak anahtarı OFF konumunda ise ön ve arka tavan lambası 10 saniye sonra kapanmaya başlar (ışık yavaşça azalarak kapanır).

ÖN CAM / ARKA CAM SİLECEKLERİ

BİLGİLENDİRME

Sağ kumanda kolu (şekil 63) ön cam sileceğini/yıkayıcısını ve ısıtmalı arka cam sileceğini/yıkayıcısını kumanda eder (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

ÖN CAM YIKAMA/SİLME

Bu fonksiyon sadece kontak anahtarı MAR konumunda iken çalışır.

Bu kumanda kolu dört ayrı konuma getirilebilir:

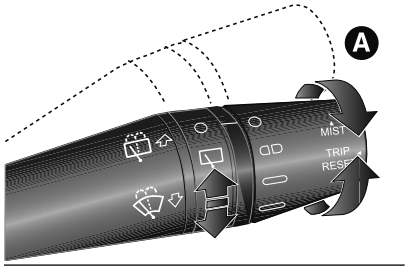
- O Ön cam sileceği kapalı.
- AD Fasılalı çalışma.
- Sürekli yavaş.
- Sürekli hızlı.

A (sabit olmayan konum) konumundaki çalışma, kol bu konumda tutulduğu süre boyunca devam eder. Kumanda kolunu serbest bıraktığınızda, kol orijinal konumuna döner ve ön cam sileceği otomatik olarak durur.

Çentikli halka ⊐D konumundayken silme hızı (sileceklerin hızı) otomatik olarak aracın hızına göre ayarlanır.

Ön cam sileceği açıkken ve geri vites takılıyken, arka cam sileceği sürekli çalışır.

3) 4)



63 F0V0517

"Akıllı yıkama" fonksiyonu

Kol direksiyon simidine doğru çekilmesi (sabit olmayan konum), ön cam yıkayıcısını çalıştırır. Eğer kumanda kolu yarım saniyeden daha uzun bir süre için direksiyon simidine doğru çekilir ise, silme ve yıkama işlemi otomatik olarak gerçekleşir. Kumanda kolu serbest bırakıldıktan sonra, ön cam sileceği üç silme hareketi yaparak durur.

İlave bir silme hareketi 6 saniye sonra silme işlemini tamamlar.

ARKA CAM YIKAMA/ SİLME

Sistem, sadece kontak anahtarı MAR konumunda iken çalışır.

Devreye alma

Çentikli halkayı ⊐ konumuna almak arka cam sileceğini çalıştırır:

- ❒ Ön cam sileceği kapalıysa fasılalı çalışma.
- ❒ Ön cam sileceğiyle beraber senkronize çalışma (fakat ön sileceğin yarı hızında).
- ❒ Geri vites takılı ve ön cam sileceği açıkken sürekli çalışma.

Ön cam sileceği açıkken ve geri vites takılıyken, arka cam sileceği sürekli çalışır.

Kolun ön panele doğru itilmesi (sabit olmayan konum) arka cam yıkayıcıyı devreye sokacaktır. Kolun yarım saniyeden daha uzun süre itilmesi arka cam sileceğini de çalıştıracaktır. Kolun bırakılması akıllı yıkama fonksiyonunun ön cam sileceği için açıklandığı şekilde devreye sokacaktır.

Fonksiyon, kumanda kolu bırakıldığında durur.

5)

FAR YIKAYICILARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kısa farlar açıkken ve cam yıkayıcısı etkinleştirildiğinde devreye girerler.

DİKKAT Püskürtme fonksiyonunu ve temizlik durumunu belli aralıklarla kontrol ediniz.

6)

ÖNEMLİ

3) Arka cam sileceğini kesinlikle cam üzerinde biriken kar ve buzu temizlemek amacı ile kullanmayınız. Bu şartlarda silecek aşırı şekilde zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine ve silme işleminin birkaç saniye süresince durmasına sebep olur. Yeniden çalışmaya başlamazsa (aracın anahtarıyla komut verildikten sonra dahi) yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

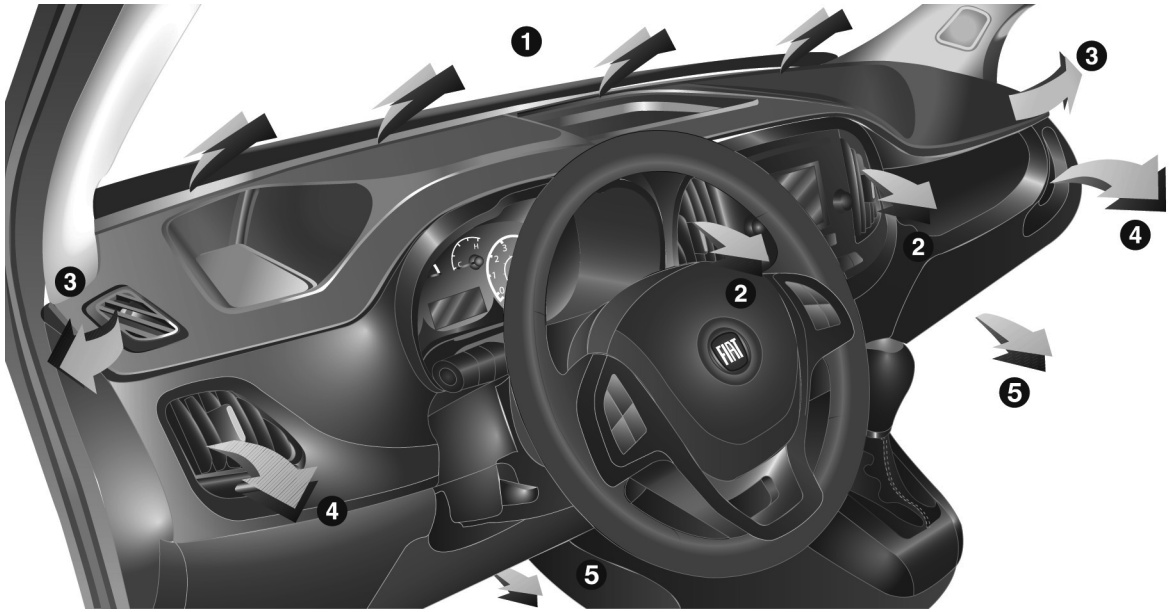
4) Silecekleri camdan kaldırılmış halde iken çalıştırmayın.

27-10-2014 15:46 Pagina 42

5) Arka cam sileceğini kesinlikle cam üzerinde biriken kar ve buzu temizlemek amacı ile kullanmayınız. Bu şartlarda silecek aşırı şekilde zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine ve silme işleminin birkaç saniye süresince durmasına sebep olur. Yeniden çalışmaya başlamaz ise Fiat servisiyle temasa geçiniz.

6) Sıvı haznesindeki sıvı seviyesi 1.6 litrenin altına düştüğünde far yıkayıcısının püskürtücü fonksiyonu çalışmaz.

ISITMA VE HAVALANDIRMA SİSTEMİ

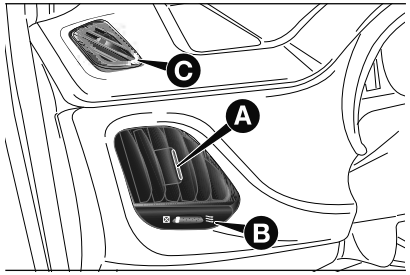


64 F0V0500

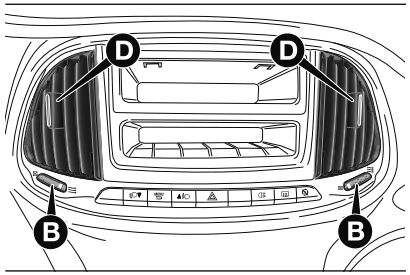
1. Sabit üst havalandırma yönlendiricisi - 2. Ayarlanabilir orta havalandırma yönlendiricileri - 3. Sabit yan havalandırma yönlendiricileri - 4. Ayarlanabilir yan havalandırma yönlendiricileri - 5. Taban havalandırma yönlendiricileri.

HAVALANDIRMA YÖNLENDİRİCİLERİ

AYARLANABİLİR YAN VE ORTA HAVALANDIRMA YÖNLENDİRİCİLERİ



65 F0V0501



66 F0V0502

A Ayarlanabilir yan hava yönlendiricileri.

B Hava dağıtımı ayar kumandası.

C Yan camlar için sabit yönlendiriciler

D Ayarlanabilir orta yönlendiriciler

C hava yönlendiricileri ayarlanamaz.

ISITMA VE HAVALANDIRMA

KUMANDALAR

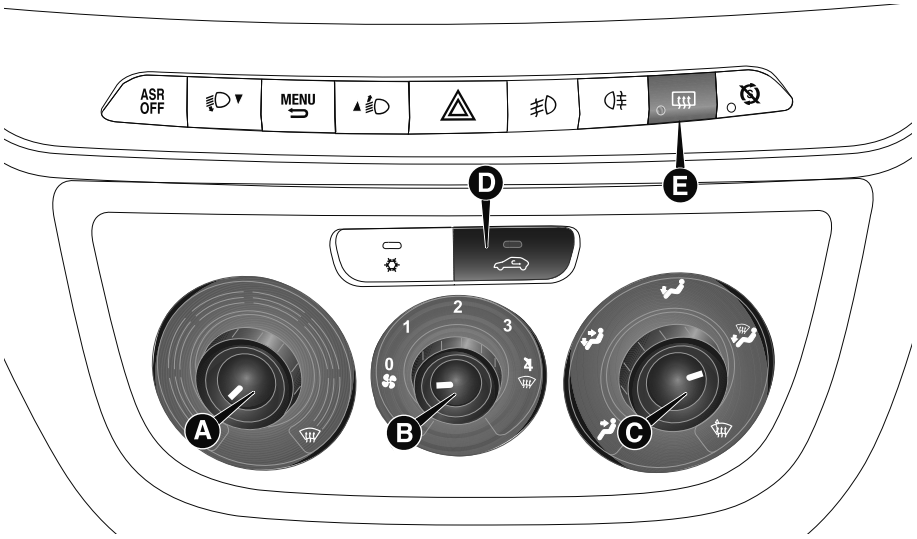
A: Hava sıcaklığı ayar düğmesi (sıcak/soğuk hava karışımı).

B: Fan devreye alma butonu

C: Hava dağıtım düğmesi.

D: İç hava sirkülasyonu açma/kapatma butonu

E: Isıtmalı arka cam açma/kapatma butonu (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)



67 F0V0503

HAVA DAĞITIMI

C düğmesi havanın yolcu kabini içinde 5 farklı bölgeye dağıtılmasını sağlar.

- Havanın orta ve yan yönlendiricilere taşınması.
- Ayakların ısıtılması ve yüz bölgesi havalandırması (iki seviyeli fonksiyon).
- Yolcu bölümünün hızlı ısıtılması.
- Yolcu kabini ısıtılırken aynı zamanda ön cam buğusunun alınması.
- Camın ve yan camların buğusunu gidermek ve buzunu çözmek için.

ISITMA

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ A düğmesini tamamıyla sağa çeviriniz (konumu).

❒ B düğmesini istenen hıza ayarlayınız.

❒ C düğmesini aşağıdaki pozisyonlara çeviriniz.

- Aynı anda ayakların ısıtılması ve ön cam buğusunun giderilmesi için.
- Havanın ayak bölgesine gönderilmesi ve orta hava yönlendiricilerinden ve ön panel üzerindeki hava çıkışlarından serin hava alınması.
- Hızlı ısıtma.

HIZLI ISITMA

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Ön paneldeki tüm hava yönlendiricilerini kapatınız.

❒ A düğmesini konumuna çeviriniz.

❒ B düğmesini 4 konumuna çeviriniz.

❒ C düğmesini konumuna çeviriniz.

ÖN CAM VE ÖN YAN CAMLARDA HIZLI BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME (MAX-DEF fonksiyonu)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ A düğmesini konumuna çeviriniz.

❒ B düğmesini 4 konumuna çeviriniz.

❒ C düğmesini konumuna çeviriniz.

❒ İç hava sirkülasyonunu kapatınız (D butonu üzerindeki led söner).

Buğu giderme/buz çözme işleminin ardından istenilen konforu sağlamak için kumandaları kullanınız.

Camların buğu giderimi

Dışarıda belirgin şekilde nem ve/veya yağmur varsa ve/veya yolcu bölmesinin içi ile dışı arasında sıcaklık farkı büyükse buğu oluşumunu engellemek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ İç hava sirkülasyonunu kapatınız (D butonu üzerindeki led söner).

❒ A düğmesini konumuna çeviriniz.

❒ B düğmesini 2 konumuna çeviriniz.

❒ C düğmesini konumuna çeviriniz, eğer camlar buğulanmamış ise konumuna çeviriniz.

FAN HIZI AYARLARI

Yolcu bölmesini havalandırmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Orta ve yan hava yönlendiricilerini açınız.

❒ A düğmesi mavi bölgeye çeviriniz.

❒ B düğmesini istenen hıza ayarlayınız.

❒ C düğmesini konumuna getiriniz.

❒ İç hava sirkülasyonunu kapatınız (D butonu üzerindeki led söner).

İÇ HAVA SİRKÜLASYONU

Bu fonksiyonu devreye almak için D butonuna basınız (butonun üstündeki led yanar).

Bu fonksiyon özellikle dışarda hava çok kirli olduğunda yararlıdır (trafik tıkanıklıklarında, tünellerde vb.).

DİKKAT İç hava sirkülasyon sistemi istenilen ısıtma veya soğutma şartlarına daha hızlı ulaşılmasını sağlar. Camlarda buğu oluşumunu belirgin şekilde arttıracağından dolayı, yağmurlu/soğuk günlerde iç hava sirkülasyonu fonksiyonunu kullanmayınız.

ISITMALI ARKA CAM VE DIŞ DİKİZ AYNALARI BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME FONKSİYONU

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyonu devreye almak için E butonuna basınız. Fonksiyon devredeyken buton üzerindeki led yanar.

Fonksiyonu devreden çıkartmak için E butonuna tekrar basınız.

DİKKAT Arka camda ısıtma rezistanslarının üzerine çıkartma yapıştırmayınız, düzgün çalışmasını engelleyebilir.

27-10-2014 15:46 Pagina 48

MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

KUMANDALAR

A: Hava sıcaklığı ayar düğmesi (sıcak/soğuk hava karışımı).

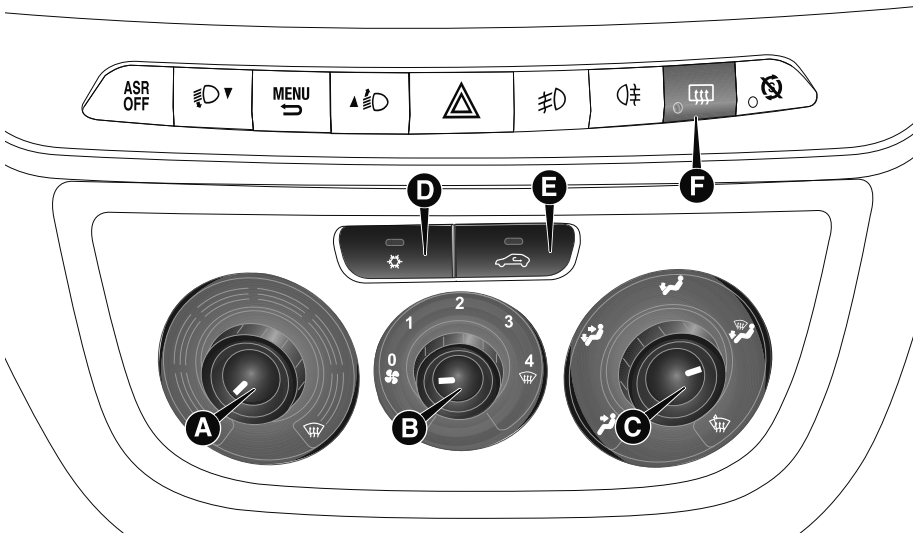
B: Fan devreye alma düğmesi

C: Hava dağıtım düğmesi.

D: Klima kontrol sistemi açma/kapatma butonu

E: İç hava sirkülasyonu açma/kapatma butonu

F: Isıtmalı arka cam açma/kapatma butonu (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)



68 F0V0504

YOLCU BÖLMESİNİN ISITILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ A düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz.

❒ B düğmesini istenen hıza göre ayarlayınız.

❒ C düğmesini aşağıdaki konumlara getiriniz.

Aynı anda ayakların ısıtılması ve ön cam buğusunun giderilmesi için.

Ayakların ısıtılması ve yüz bölgesi havalandırması (iki seviyeli fonksiyon).

Ön ve arka koltuklardaki yolcuların ayaklarının ısıtılması.

❒ E butona basarak iç hava sirkülasyonunu kapatınız (butonun ledi söner).

ÖN CAM HIZLI BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME FONKSİYONU

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ butonuna basınız.

❒ A düğmesini sağa çeviriniz.

❒ B düğmesini konumuna getiriniz.

❒ C düğmesini konumuna getiriniz.

❒ E butonuna basarak iç hava sirkülasyonunu kapatınız (butonun ledi söner).

Buğu giderme/buz çözme işleminin ardından istenilen konforu sağlamak için kumandalar kullanınız.

Camların buğu giderimi

Dışarıda belirgin şekilde nem ve/veya yağmur varsa ve/veya yolcu bölmesinin içi ile dışı arasında sıcaklık farkı yüksekse buğu oluşumunu engellemek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ butonuna basınız.

❒ E butonuna basarak iç hava sirkülasyonunu kapatınız (butonun ledi söner).

❒ A düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz.

❒ B düğmesini 2. hıza getiriniz.

❒ Camların buğu yapmaması için C düğmesini veya konumuna çeviriniz.

Klima sistemi camlardaki buğuyu çok daha hızlıca gidermek için elverişlidir: Yukarıda anlatılan işlemleri uygulayın ve tuşuna basarak sistemi etkinleştiriniz.

ISITMALI ARKA CAM VE DIŞ DİKİZ AYNALARI BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME FONKSİYONU

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Fonksiyonu devreye almak için F butonuna basınız. Bu fonksiyon devrede iken F butonu üzerindeki led yanar.

Bu fonksiyon zaman ayarlıdır ve 20 dakika sonra otomatik olarak kapanır. Devreye almak için F butonuna tekrar basınız.

DİKKAT Arka camda ısıtma rezistanslarının üzerine çıkartma yapıştırmayınız, düzgün çalışmasını engelleyebilir.

FAN HIZI AYARLARI

Yolcu bölmesini havalandırmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Orta ve yan hava yönlendiricilerini açınız.

❒ A düğmesini mavi bölgeye çeviriniz.

❒ B düğmesini istenen hıza ayarlayınız.

❒ C düğmesini konumuna getiriniz.

❒ İç hava sirkülasyonunu kapatınız (E butonu üzerindeki led söner)

İÇ HAVA SİRKÜLASYONU

E butonuna basınız; fonksiyon devrede iken buton üzerindeki led yanar.

Bu fonksiyon özellikle dışarda hava çok kirli olduğunda yararlıdır (trafik tıkanıklıklarında, tünellerde vb.). Fakat özellikle aracın içerisinde sayıca fazla yolcu olduğu durumlarda camlarda buğu oluşumunu engellemek için uzun süre kullanılmaması tavsiye edilir.

DİKKAT İç hava sirkülasyon sistemi istenilen ısıtma veya soğutma şartlarına daha hızlı ulaşılmasını sağlar. Camlarda buğu oluşumunu belirgin şekilde arttıracağından dolayı, yağmurlu/soğuk günlerde iç hava sirkülasyonu fonksiyonunu kullanmayınız.

KLİMA KONTROLÜ (soğutma)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ A düğmesini mavi bölgeye çeviriniz.

❒ B düğmesini istenen hıza ayarlayınız.

❒ C düğmesini konumuna getiriniz.

❒ ve E butonuna basınız (butonlar üzerindeki led yanar).

Soğutma

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ E butonuna basarak iç hava sirkülasyonunu kapatınız (buton üzerindeki led söner)

❒ Sıcaklığı artırmak için A düğmesini sağa çeviriniz.

❒ Fan hızını azaltmak için B düğmesini sola çeviriniz.

EK ISITICI

(öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda)

Bu cihaz, aşırı derecede soğuk ve motor soğutma sıvısı sıcaklığı düşük olduğunda yolcu bölmesinin ısıtılmasını hızlandırmak için kullanılır.

Ek ısıtıcı motor çalıştırıldığında, A düğmesi kırmızı bölgeye çevrildiğinde ve fan (B düğmesi) 1. hız seviyesinin altında olduğunda otomatik olarak devreye alınır.

Ek ısıtıcı, istenilen konfor koşullarına erişilince otomatik olarak devre dışı kalır.

DİKKAT Akü voltajı düşük ise ısıtıcı devreye alınmaz.

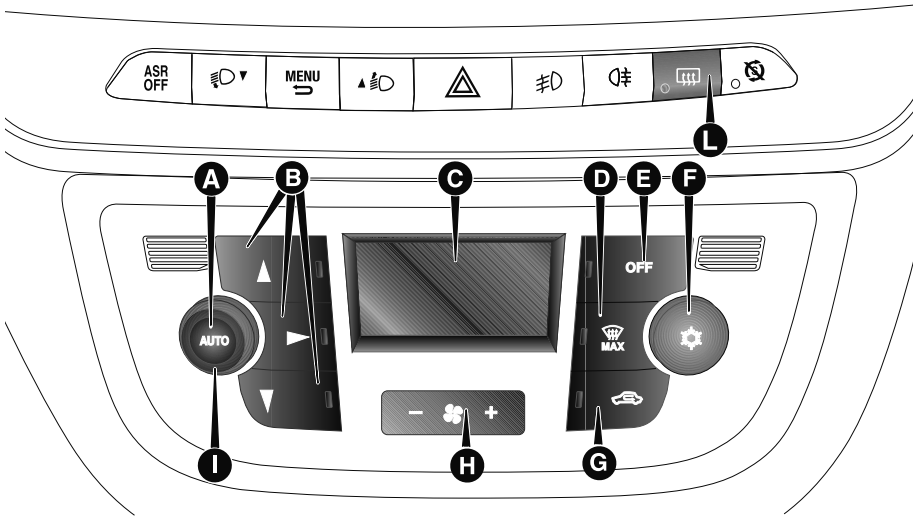
SİSTEMİN BAKIMI

Kış mevsimi boyunca, klima kontrol sistemi ayda bir kere en azından 10 dakikalığına çalıştırılmalıdır. Yaz mevsiminden önce, sistemi yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.

OTOMATİK KLİMA KONTROL SİSTEMİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

KUMANDALAR



69 F0V0505

A Hava sıcaklığı ayar düğmesi (sıcak/soğuk hava karışımı). - B Hava dağıtımı seçme butonu. - C Ekran. - D MAX DEF fonksiyonu kumanda butonu. - E Sistem kapatma butonu - F Kompresörü devreye alma/devreden çıkarma butonu - G İç hava sirkülasyonu kumanda butonu. - H Fan hızı artırma/azaltma kumanda butonu. - I Sıcaklık artırma/azaltma kontrol düğmesi. - L Isıtmalı arka cam ve elektrikli kapı aynaları açma/kapatma butonu (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

GENEL BİLGİ

Otomatik klima sistemi yolcu bölümündeki hava sıcaklığını, hava kalitesini ve hava dağıtımını kumanda eder. Sıcaklık ayarlamasında "eşit sıcaklık" değerine erişmek temel alınır: Diğer bir ifadeyle sistem mevcut sensör tarafından tespit edilen dış hava şartlarını (güneş ışıması dahil olmak üzere) dengelemek için araç içindeki havayı sürekli olarak sabit ve konforlu bir seviyede tutmaya çalışır. Klima kontrol sistemi otomatik olarak aşağıdaki parametreleri ve fonksiyonları kontrol eder:

❒ Hava yönlendiricilerinin hava sıcaklıkları

❒ Hava yönlendiricilerindeki hava dağıtımı

❒ Fan hızı (sürekli hava akış modunda)

❒ Kompresörün devreye alınması (havayı soğutmak/nemini almak için)

❒ İç hava sirkülasyonu.

Tüm fonksiyonlar manuel olarak da ayarlanabilir, diğer bir ifadeyle bir veya birden fazla fonksiyon seçilebilir ve parametreler isteğe göre ayarlanabilir. Manuel olarak değiştirilen fonksiyonların otomatik olarak kumanda edilmesi durdurulur: Kullanıcı tarafından yapılan manuel ayarlar sistem tarafından ancak güvenlik sebeplerinden dolayı iptal edilebilir (örneğin camların buğulanma riskine karşı).

Manuel olarak yapılan seçimler, kullanıcı AUTO butonuna basıp otomatik ayarlara dönene kadar öncelikli olarak etkin konumda kalır. Bunun tek istisnası güvenlik ile ilgili sebepler olabilir. Kullanıcı fonksiyonlardan birini manuel olarak ayarlayıp diğer ayarları otomatik konumda bırakabilir.

Yolcu kabini içine giren havanın sıcaklığı, ekranda ayarlanan sıcaklık değerine bağlı olarak otomatik kumanda edilir (sistemin kapalı veya klima kompresörürünün devre dışı olması durumu hariç).

Sistem şu parametrelerin ve fonksiyonlar manuel olarak ayarlanmasına veya değiştirilmesine izin verir: Hava sıcaklığı; fan hızı (sürekli etkin modda), hava dağıtımının yedi farklı konuma getirilmesi, klima kompresörünün devreye alınması, hızlı buz çözme/buğu giderme fonksiyonu, iç hava dağıtımı, sistemin kapatılması.

KLİMA KONTROL SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI

Sistem değişik yollardan çalıştırılabilir, fakat AUTO butonuna basılması ve ardından ekranda istenen sıcaklık derecelerinin ayarlanması tavsiye edilir. Bu şekilde sistem, ayarlanan sıcaklığa mümkün olduğu kadar çabuk ulaşmak ve bunlar sabitlemek için tamamen otomatik olarak çalışmaya başlar. Sistem hava sıcaklığını, araç içine verilecek hava miktarını ve hava dağıtımını ayarlar ve iç hava sirkülasyon modunu ve soğutma fonksiyonunu kumanda eder. Sistem tam otomatik olarak çalıştığı esnada sadece aşağıdaki fonksiyonların manuel olarak ayarlanması gerekebilir:

❒ iç hava sirkülasyonunun açılması/kapatılması

❒ MAX ön cam, arka cam ve yan camlarda hızlı buz çözme/buğu giderme işlemi.

Otomatik kumanda esnasında sıcaklık değerlerini, hava dağıtımını ve fan hızını ilgili kumanda tuş ve düğmelerini kullanarak değiştirebilirsiniz: Sistem yeni taleplere erişmek için gerekli ayar değişikliklerini hemen işleme alacaktır.

Tam otomatik çalışma sırasında (FULL AUTO), hava dağıtımı ve/veya hava akış ve/veya iç hava sirkülasyonu ayarlarının değiştirilmesi ve/veya kompresörün çalıştırılması durumunda FULL ibaresi ekrandan silinecektir. Bu durumda AUTO butonuna tekrar basılana kadar ayarlar otomatik konumdan manuel konuma geçecektir. Bir veya daha fazla işlevin manuel olarak seçilmesi halinde, yolcu kabini içine alınan havanın ayarlanması işlemine sistem tarafından otomatik olarak devam edilir (klima kompresörürünün devre dışı olması durumu hariç olmak üzere). Böyle bir durumda yolcu kabini içine alınan havanın sıcaklığı araç dışındaki sıcaklıktan daha düşük olamaz.

KUMANDALAR

Hava sıcaklığı ayar düğmesi (I)

Yolcu bölümündeki hava sıcaklığını arttırmak için düğmeyi saat yönünde, sıcaklığı düşürmek için saat yönünün tersine çevirin. Ayarlanan sıcaklık ekranında gösterilir.

Maksimum ısıtma için düğmeyi en sağa çevirerek HI konumuna veya maksimum soğutma için düğmeyi en sola çevirerek LO konumuna getirin:

❒ HI fonksiyonu (en yüksek ısıtma gücü)

Bu fonksiyon, sıcaklık ayar düğmesinin saat yönünde çevrilerek sıcaklık değerinin maksimum değere ayarlanması ile (32 °C) devreye alınır.

Bu fonksiyon, sistemi maksimum potansiyelle çalıştırarak, yolcu bölmesinin en kısa sürede ısıtılması gerektiğinde devreye sokulabilir. Bu fonksiyon, hava sıcaklığının ayarlanması işlemini sona erdirir ve maksimum ısıtma performansı ile çalışır. Hava dağıtımı ve fan hızı sistem tarafından ayarlanır.

Isıtma sıvısı yeterince sıcak olmadığında yeteri kadar sıcak olmayan havanın araç içine üflenmesini sınırlamak için fan hızı maksimum konumda çalıştırılmaz.

Bu fonksiyon etkinken tüm manuel ayarların yapılması mümkündür.

Bu fonksiyonu kapatmak için sıcaklık ayar düğmesini saat yönünün tersine çevirin ve istediğiniz sıcaklık değerini ayarlayınız.

❒ LO fonksiyonu (en yüksek soğutma gücü)

Bu fonksiyon, sıcaklık ayar düğmesinin saat yönünün tersine çevrilmesi suretiyle sıcaklık değerinin minimum değerin altına ayarlanması ile (16 °C) devreye alınır.

Bu fonksiyon, sistemi maksimum potansiyelle çalıştırarak, yolcu bölmesinin en kısa sürede soğutulması gerektiğinde devreye sokulabilir. Bu fonksiyon, hava sıcaklığının ayarlanması işlemini sona erdirir ve klima kontrolü kompresörünü devreye alır. Hava dağıtımı ve fan hızı sistem tarafından ayarlanır. Bu fonksiyon etkinken tüm manuel ayarların yapılması mümkündür.

Fonksiyonu devre dışı bırakmak istediğinizde sıcaklık ayar düğmesini saat yönünde çevirerek istediğiniz sıcaklığı seçin.

Hava dağıtım ayar butonları (B)

Yolcu kabinindeki 5 muhtemel hava dağıtım ayarından birini manuel olarak seçmek için aşağıdaki butonlara basınız.

▲ Hava akımının, buğu giderme ve buz çözme amacı ile, ön cama ve ön yan camlara gönderilmesi.

▶ Sıcak mevsimlerde göğüs ve baş hizasını havalandırmak için hava akımının orta/yan hava yönlendiricilerine gönderilmesi.

▼ Yolcu bölmesinin ön ve arka ayak bölümlerine doğru hava akışı. Sıcak havanın doğal olarak yukarı çıkma özelliğinden dolayı yolcu kabini mümkün olan en kısa sürede ısınır ve sıcaklığın hissedilmesini sağlar.

▶ ▼ Hava akımının alt hava yönlendiricilerine (daha sıcak hava) ve ön panel orta/yan (serin hava) hava yönlendiricilerine yönlendirilmesi. Bu hava dağıtım şekli, özellikle ilkbaharda ve sonbaharda, güneşli havalarda kullanışlıdır.

▲ ▼ Hava akımının alt hava yönlendiricileri ve ön cam ve ön yan cam buz çözme/buğu giderme hava yönlendiricilerine gönderilmesi. Bu havalandırma, yolcu kabininin uygun şekilde ısıtılmasını sağlar ve camların buğulanmasını önler.

Ayarlanan dağıtım şekli butonlar üzerindeki LED'lerin yanması ile belirtilir.

Manuel yapılan bir hava dağılım düzenlemesinden sonra, otomatik kontrole geçmek için AUTO butonuna basınız.

Fan hızı ayar butonları (H)

H düğmesi saat yönünde veya tersi yönde çevrildiğinde, fan hızı ve dolayısıyla da yolcu kabini içine giren hava miktar artar veya azalır.

Fan hızı ekrandaki çubuklar ile gösterilir:

❒ Maksimum fan hızı = Bütün çubuklar görüntüye gelir.

❒ Minimum fan hızı = Bir adet çubuk görüntüye gelir.

Fanın çalışması, yalnızca F (şekil 69) butonuna basılarak klima kontrol kompresörünün kapatılmış olması durumunda kesilir.

DİKKAT Manuel bir ayardan sonra, otomatik fan hızına geçmek için AUTO butonuna basınız.

DİKKAT Yüksek sürüş hızlarında yolcu bölümüne aktarılan hava akışı etkilenebilir. Bu durumda fan hızı göstergesi gerçek değer ile örtüşmeyebilir.

AUTO butonu (A) (otomatik çalışma)

AUTO butonuna basılmasıyla, sistem önceden yapılan tüm manuel ayarları iptal ederek kabin içine giren havanın miktarını ve dağıtımını otomatik olarak ayarlar.

Ekranda "FULL AUTO" mesaj görüntülenir.

Sistem tarafından otomatik olarak kontrol edilen fonksiyonlardan biri (iç hava sirkülasyonu, hava dağıtımı, fan hızı veya klima kompresörünün etkinleştirilmesi/-devre dışı bırakılması) manuel olarak ayarlandığında, ekrandaki FULL mesajı ekrandan silinerek, sistemin artık fonksiyonları otomatik şekilde kontrol etmediğini belirtir (sıcaklık kontrolü otomatik olarak sağlanmaya devam eder).

DİKKAT Eğer sistem (özellikle kompresör manuel olarak kapatılırsa) istenen sıcaklığa erişemiyor veya bu sıcaklığı koruyamıyorsa AUTO yazısı da aynı zamanda silinir.

Otomatik fan hızını bir ya da daha fazla manuel işlemden sonra tekrar uygulamak için AUTO butonlarına basınız.

İç hava sirkülasyonu açma/kapatma butonu (G)

Aşağıdaki işletim mantığı ile iç hava sirkülasyonu kontrol edilir:

- ❒ Zorunlu devreve giriş (iç hava sirkülasyonu fonksiyonu daima devrede), G butonunun yanında yer alan ledin yanması ve sembolünün görüntülenmesi ile belirtilir.
- ❒ Zorunlu devreden çıkış (dışarıdan hava girişi ile birlikte iç hava sirkülasyonu fonksiyonu daima devre dışı), buton çevresindeki dairesel ledin sönmesiyle belirtilir ve sembolünün görüntülenmesi ile belirtilir.

Bu çalışma koşulları, iç hava sirkülasyonu butonuna (G) ard arda basılarak elde edilir.

DİKKAT İç hava sirkülasyonu fonksiyonunun devreye alınması istenen ısıtma/soğutma koşullarına daha hızlı ulaşılmasını mümkün kılar.

Yine de yağmurlu / soğuk günlerde camların buğulanmasına yol açacağından kullanım tavsiye edilmez (özellikle klima kontrol kompresörü kapalıyken).

Dış hava sıcaklığı düşükse iç hava sirkülasyonu, camların buğulanmasını önlemek için kapatılır (hava araç dışından alınarak araç içine aktarılır).

Dış hava sıcaklığı düşük iken camlar hızlı şekilde buğulanacağından iç hava sirkülasyonu fonksiyonunun kullanılmaması tavsiye edilir.

Klima kompresörü açma/kapatma butonu (F)

Klima kompresörünü kapatmak için ✡ butonuna basınız (eğer devrede ise). Ekrandaki sembol kaybolacaktır.

LED kapalı iken düğmeye basıldığında, sistem otomatik kompresör kontrolü yeniden etkinleşir ve klima kompresörü çalışmaya başlar. Bu durumda ekranda ilgili sembol görüntülenecektir.

Klima kompresörü kapatıldığında camların buğulanmasını önlemek için iç hava sirkülasyonu da sistem tarafından kapatılır. Bu durumda, sistem istenilen sıcaklık değerini sabit tutmada yeterli olsa da FULL simgesi ekrandan silinir. Eğer sistem istenilen sıcaklık değerini sabit tutamıyorsa, sıcaklık değeri yanıp söner ve ekrandan AUTO simgesi silinir.

DİKKAT Klima kompresörü devre dışıyken dış sıcaklık değerinden daha düşük derecede havanın yolcu bölmesine verilmesi mümkün değildir. Ayrıca, bazı hava koşullarında, havanın nemi artık giderilemediğinden camlar daha hızlı buğulanabilir.

Klima kompresörünün devre dışı bırakılmış olduğu motor durdurulduğunda da hafızada kayıtlı kalır.

Klima kompresörünün otomatik kontrolünü yeniden ayarlamak için ✡ butonuna tekrar basınız (bu durumda sistem yalnızca ısıtıcı olarak çalışır) veya AUTO butonuna basınız.

Klima kompresörü kapatıldığında dış hava sıcaklığı ayarlanan değerden daha yüksek ise sistem istenilen değere ulaşamaz ve bu durum sıcaklık değeri rakamlarının yanıp sönmesi ve ardından ekrandan AUTO sembolünün silinmesi ile belirtilir.

Klima kompresörü devre dışıyken fan hızı manuel olarak sıfıra ayarlanabilir (ekranda herhangi bir çubuk işareti görüntülenmez).

Kompresör etkinken ve motor çalışıyorken, fan hızı ancak minimum ayar değerine kadar azaltılabilir (ekranda bir çubuk görüntülenir).

Hızlı buğu giderme/buz çözme işlemi (D)

Bu butona bastığınızda klima kontrol sistemi, ön cam ve yan camın buzunun/buğusunun hızlı giderilmesi için gerekli olan tüm fonksiyonlar otomatik olarak devreye sokacaktır:

- ❒ Klima kompresörü, hava şartlar elverişli olduğunda devreye alınır.
- ❒ İç hava sirkülasyonu kapanır.
- ❒ Her iki bölge için de HI konumundaki maksimum hava sıcaklık değeri ayarlanır.
- ❒ Cam buğusunu çözmek için yeterli sıcaklıkta olmayan havanın araç içine aktarılmasını sağlamak için fan hızı, motor soğutma sıvısı sıcaklığına bağlı olarak ayarlanır.
- ❒ Hava ön cam ve ön kapı cam yönlendiricilerine yönlendirilir.
- ❒ Arka cam rezistans devreye alınır.

DİKKAT Hızlı buğu giderme/buz çözme fonksiyonu, motor soğutma sıvısının uygun sıcaklığa eriştikten sonra yaklaşık 3 dakikalığına devrede kalır.

Bu fonksiyon etkinleştirildiğinde, ilgili butondaki ve arka cam rezistans butonundaki LED ışığı yanar. Ekrandaki FULL AUTO ibaresi silinir.

Bu fonksiyon etkinleştirildiğinde sadece fan hızını ayarlayabilir ve arka cam rezistansını kapatabilirsiniz.

Bir önceki işletim ayarlarına dönmek için B butonuna, iç hava sirkülasyon butonuna (G), klima kompresörü butonuna (F) veya AUTO butonuna (A) basınız.

Isıtmalı arka cam ve elektrikli kapı aynaları buğu giderme/buz çözme butonu (L)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Isıtmalı arka cam ve elektrikli kapı aynaları buğu giderme/buz çözme fonksiyonunu devreye almak için butona basınız.

Bu fonksiyon devredeyken buton ledi yanar.

Bu fonksiyon zaman ayarlıdır ve 20 dakika sonra, butona tekrar basılmasıyla ya da motor kapatıldığında devreden çıkacaktır. Motor yeniden çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girmeyecektir.

DİKKAT Arka camda ısıtma rezistanslarının üzerine çıkartmalar yapıştırmayınız, düzgün çalışmasını engelleyebilir.

Klima kontrol sisteminin kapatılması (E)

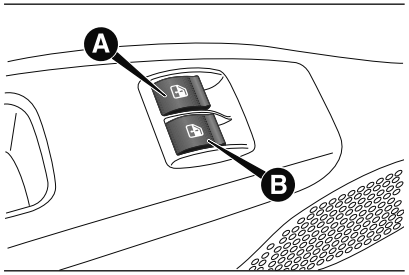
Klima kontrol sistemini kapatmak için E butonuna basınız. Ekran kapanacaktır.

Klima kontrol sistemi kapalıyken; ekran kapanır, ayarlanan sıcaklık gösterilmez, hava sirkülasyonu etkindir (led yanar), klima kontrol kompresörü ve fan kapalıdır. Klima kontrol sistemini otomatik modda yeniden çalıştırmak için AUTO butonuna basınız.

ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR

ELEKTRİKLİ ÖN CAMLAR

Sürücü kapısı üzerinde, kontak anahtarı MAR konumunda iken, aşağıdaki fonksiyonlara kumanda eden butonlar mevcuttur:
A: Sol camın açılması/kapatılması.
B: Sağ camın açılması/kapatılması.
İstenilen cam (sürücü ya da yolcu tarafında) açmak/kapatmak için A veya B butonlarına basınız.



70 F0V0020

Butonlardan birine ya da ikisine kısaca basıldığında, cam kısa bir şekilde hareket eder; uzunca basılırsa otomatik sürekli cam açma veya kapatma devreye alınır. A veya B butonuna tekrar basılırsa, cam istenilen yerde durdurulur.

Elektrikli camlar, kapanmakta olan bir camda herhangi bir nesnenin olduğunu algılayan ve camın durmasını sağlayan sıkışma önleyici bir güvenlik sistemi (bazı tiplerde) ile donatılmıştır.

DİKKAT Sıkışma önleme fonksiyonunun sadece 1 dakika içinde 5 kez devreye girdiği durumda, sistem otomatik olarak "iyileşme" moduna girer (kendi kendini koruma). Bu durum, camın kademeli olarak kapanması ile belirtilir.

Bu durumda, aşağıdaki şekilde sistemin normal haline dönmesi sağlanmalıdır:

❒ Camları açınız.

Herhangi bir arıza tespit edilemiyorsa, cam otomatik olarak normal çalışmasına döner.

DİKKAT Kontak anahtarı STOP konumunda veya yerinden çıkarılmış iken elektrik kumandalı camlar yaklaşık 2 dakika devrede kalacaktır ve herhangi bir kapının açılması durumunda devreden çıkacaktır.

28) 29)

ELEKTRİKLİ ÖN VE ARKA CAMLAR

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Sürücü kapısı

Elektrik kumandalı camlar, kontak anahtarı MAR konumunda iken sürücü kol dayanağı üzerinde bulunan beş adet düğme vasıtası (şekil 71) ile çalışır:

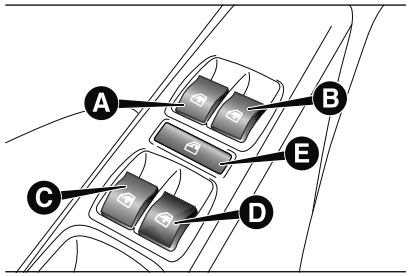
A Ön sol camı açıp kapatmak için.

B Ön sağ camı açıp kapatmak için.

C Arka sol camı açıp kapatmak için.

D Arka sağ camı açıp kapatmak için.

E Arka kapı kumandalarının çalışmasını önlemek için.



71 F0V0175

Ön ve arka yolcu kapıları
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

İlgili camın kumandasını sağlayan düğme kapının iç kol dayanağı üzerinde bulunur.

ELEKTRİKLİ CAM SİSTEMİNİN ÇALIŞTIRILMASI

Otomatik cam açma kontrol sistemi aşağıda belirtilen işlemlerin ardından yeniden başlatılmalıdır:

❒ Ön kapılarda:

– Koruyucu sigorta veya akü bağlantısının kesilmesi.

❒ Arka kapılarda:

– Cam hareket ederken koruyucu sigorta veya akü bağlantısının kesilmesi.

– Cam hareketli iken, sıkışma önleyici sistemin müdahalesi nedeniyle kapının açılması.

– Camın hiç kapatılmadan 50 kez hareket ettirilmesi.

– Camı hareket ettirerek ve camı hiç kapatmadan 3 kapı açma hareketi.

Başlatma için aşağdaki işlemleri yapınız:

1. Hareket konumundan (üst) en az 5 saniye sonra işletme butonunu basılı tutarak sürücü kapısı tarafındaki camı tamamen kapatınız.

2. Yolcu tarafındaki kapı butonu ve arka kapılar üzerindeki butonlar için de aynı işlemi uygulayınız.

UYARI

28) Elektrik kumandalı camların uygun bir şekilde kullanılmaması tehlikelidir. Elektrik kumandalı camları kullanmadan önce, yolcuların direkt olarak veya şahsi eşyaları vasıtası ile hareket halindeki camdan zarar görmeyeceklerinden emin olunuz.

29) Araçtan indiğinizde, elektrik kumandalı camların yanlışlıkla çalıştırılıp içerde kalanların yaralanmasını önlemek için kontak anahtarını yerinden daima çıkartınız.

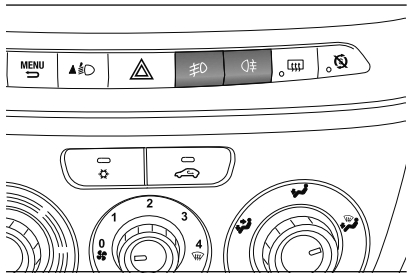
KUMANDALAR

ÖN SİS FARLARI
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu lambaları devreye almak için, park lambaları da devredeyken butonuna basınız. Gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.

Sis farları açıldığında park lambaları da etkinleşir, bu esnada gündüz sürüş farları döner düğmenin konumundan bağımsız olarak söner.

Ön sis farlarını kapamak için düğmeye tekrar basınız.



72 F0V0507

ARKA SİS LAMBALARI

butonuna basınız, bu lambaların yanması için kısa farların yanıyor olması veya ön sis farlarının devrede olması gerekmektedir. Gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.

Lambaları söndürmek için yeniden butona basınız veya kısa farları ve/veya ön sis farlarını (bazı tiplerde) söndürünüz.

MOTOR KAPUTU

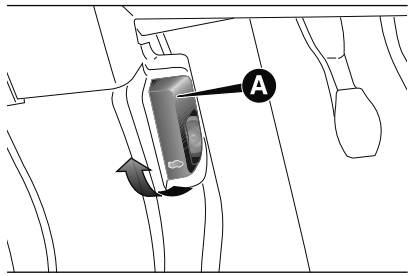
Açma

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

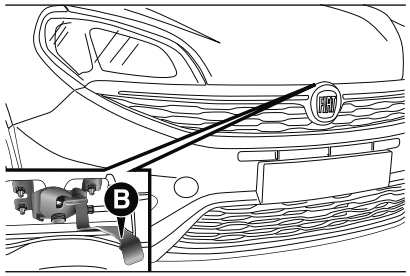
❒ A kolunu ok ile gösterilen yöne doğru çekiniz (şekil 73).

❒ B mandalını (şekil 74) serbest konuma getirin, motor kaputunu kaldırın ve aynı anda C destek çubuğunu (şekil 75) D kilit mekanizmasından çıkarın, çubuğun ucunu motor kaputundaki E yuvasına takın ve şekilde gösterildiği gibi emniyet konumuna gelene kadar (daha küçük olan delik) itiniz.

⚠ 30) 31) 32) 33)



73 F0V0047



74 F0V0048

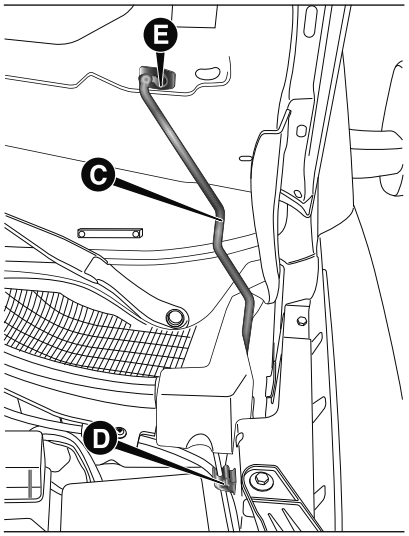
Kapatılması

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Tek elinizle motor kaputunu yukarda tutunuz ve diğer elinizle de C çubuğunu yuvadan (E) çıkartıp yeniden tutucusuna D geri yerleştiriniz.

❒ Motor kaputunu motor bölmesinden yaklaşık 20 cm kadar alçaltınız ve ardından bırakınız, tamamen kapandığından ve yalnızca emniyet tutacaklarından tutulmadığından emin olunuz. Eğer motor kaputu düzgün kapanmıyorsa aşağıya doğru bastırmayıp yeniden yukarı kaldırınız ve prosedürü tekrarlayınız.

⚠ 34)



75 F0V0049

UYARI

30) Destek çubuğu doğru şekilde konumlandırılmamışsa kaput şiddetli bir şekilde kapanabilir. Bu işlemleri sadece araç dururken gerçekleştiriniz.

31) Motor kaputunu açmadan önce, ön cam sileceklerinin cam üzerinden kaldırılmamış olmasına dikkat ediniz.

32) Motor sıcakken yanlışlıkla yanmamak için motor bölümündeki çalışmalar çok dikkatli yürütün. Ellerinizi fandan uzakta tutunuz: Kontak anahtarı yerinden çıkartılmış dahi olsa, fan devreye girebilir. Motorun soğumasını bekleyiniz.

33) Eşarplar, atkılar, kravatlar ve diğer bol giysilere dikkat edin: Hareketli parçalara yanlışlıkla takılabilirler ve ciddi tehlikelere sebep olabilirler.

34) Güvenlik nedenlerinden dolayı, seyahat esnasında yeniden açılmaması için motor kaputu uygun şekilde kapatılmalıdır. Bu yüzden, her zaman düzgün şekilde kapatılıp kapatılmadığını ve tutucunun devrede olup olmadığını kontrol ediniz. Seyahat esnasında tutucunun düzgün şekilde devreye alınmadığını tespit ederseniz, aracı hemen durdurunuz ve motor kaputunu kapatınız.

BAGAJ

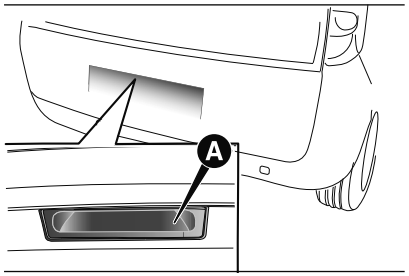
⚠ 35) 36) 37) 38) 39) 40)

BAGAJ KAPAĞININ DIŞARIDAN AÇILMASI

Bagaj kapağı (kilitsiz konumdayken) araç dışından uzun tutamağın altındaki elektrikli açma kolu (A-şekil 76) kullanılarak açılabilir.

Kapılar kilitli değilse, bagaj kapağı istenildiği zaman açılabilir.

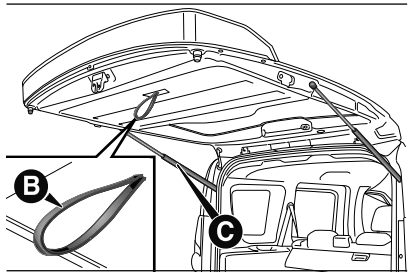
Açmak için tutamak kullanıma hazır konumda olmalıdır. Bunu sağlamak için ön kapılardan birisinin açılması veya uzaktan kumandadaki kilit açma tuşuna basılması gerekir (Doblò/Doblò Combi modelleri). Cargo modellerinde bagaj kapağının açılması için tutamağın kullanıma hazır olması gerekir.



76 F0V0370

Tutamak uzaktan kumandadaki üçüncü tuşa basılarak veya araç içindeki kilit çözme butonuna basılarak kullanıma hazır hale getirilir. Açmak için mekanik anahtar veya uzaktan kumandanın metal ucu da kullanılabilir.

⚠ 7)



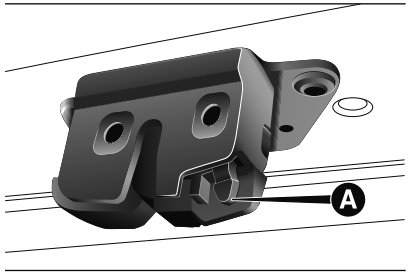
77 F0V0340

BAGAJIN ACİL DURUMDA İÇERDEN AÇILMASI

Acil durumlarda bagaj aşağıda anlatıldığı şekilde içerden açılabilir:

❒ Yan kayar kapıyı açın ve arka koltuğu yatırınız.

❒ Kola (A-şekil 78) bastırın ve arka kapıyı açınız.



78 F0V0135

İKİ KANATLI ARKA KAPININ ACİL DURUMLARDA İÇERİDEN AÇILMASI

Acil durumlarda, bagaj bölümü aracın içinden aşağıdaki şekilde açılabilir.

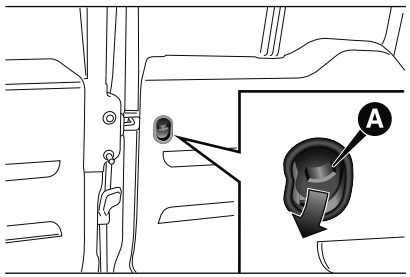
❒ Yan kayar kapıyı açınız ve arka koltuk sırtlığını tamamıyla aşağıya indirerek giriş için gerekli olan alan elde ediniz (Doblo/Doblo Combi modelleri).

veya

❒ Yan kayar kapıyı açınız (Cargo modelleri).

❒ A (şekil 79) tutamağını iki kanatlı arka kapının sağ kanadı üzerinde kullanınız.

❒ İlgili tutamağı kullanarak sol kapı kanadını açınız (“Kapılar” paragrafına bakınız).



79 F0V0080

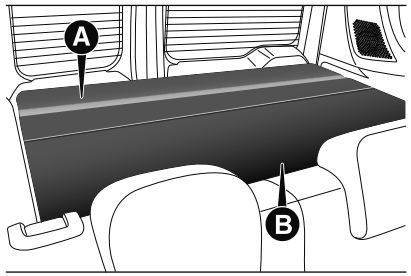
ARKA ŞAPKALIĞIN ÇIKARTILMASI

Arka şapkalık iki bölümden oluşur. Aşağıdakileri uygulayınız:

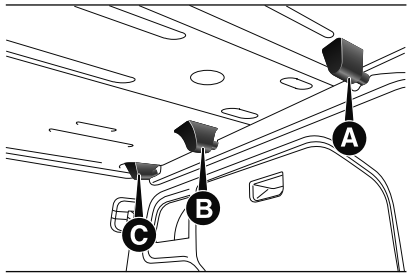
❒ İki kanatlı arka kapının kanatlarını açınız ardından A (şekil 80) pimini yuvasından serbest bırakarak A (şekil 81) bölümünü kaldırınız.

❒ B ve C pimlerini (şekil 80) serbest bırakarak B (şekil 81) bölümünü kaldırınız.

Eğer koltuk tamamıyla katlanırsa, yukarıda açıklandığı şekilde şapkalığı çıkartınız ve ön koltuk sırtlığı ve katlanmış arka koltuk sırtlığına yerleştiriniz. Bölme yukarıda açıklanan işlemin tersi yapılarak önceki konuma getirilir.



80 F0V0136



81 F0V0137

BAGAJIN GENİŞLETİLMESİ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Arka kapıları açınız ve şapkalığı yerinden çıkartınız (bir önceki paragraftaki açıklamalara bakınız).

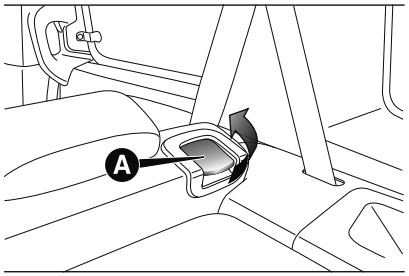
❒ Arka koltuk başlıklarını tamamıyla indiriniz.

❒ Emniyet kemerini yan tarafa alınız ve gergin ve dönük olmadığını kontrol ediniz.

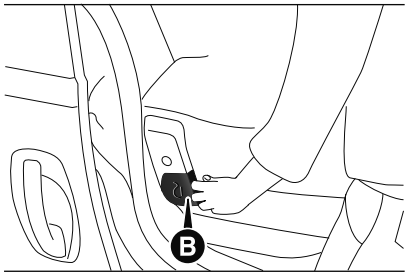
❒ Koltuk sırtlığını sabitleyen tutucuyu (A-şekil 82) kaldırınız ve sırtlığı ileri doğru iterek düz bir alan elde ediniz, kol kaldırıldığında “kırmızı bant” görünür (B).

❒ Bagaj bölümünü genişletmek için B kolunu minderin olduğu kısma doğru kaldırın (şekil 83) ve koltuğun arkasındaki tutamağı çekin, koltuğu ve koltuk sırtlığını öne doğru katlayınız (şekil 84).

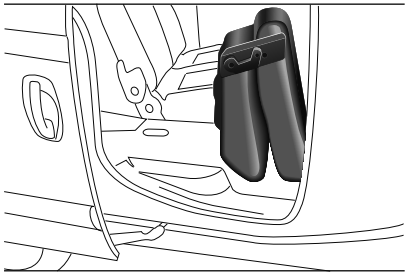
Koltuk sırtlığı ve şapkalık katlandığında (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) bir yükleme alan oluşturulabilir (şekil 85).



82 F0V0127



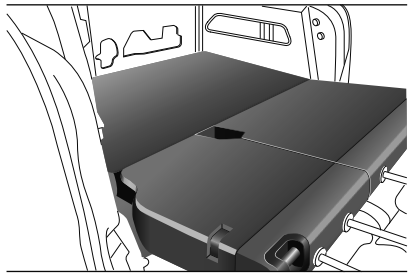
83 F0V0202



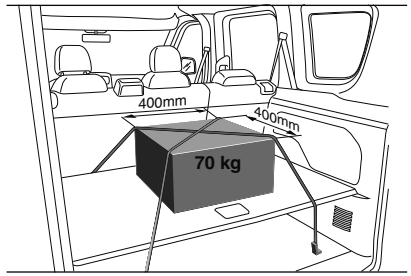
84 F0V0203

Şapkalık alçak konumdayken minimum 400 mm X 400 mm'lik yüzeyinde maksimum 70 kg'a kadar yükleri taşıyabilir (şekil 86).

NOT Arka koltuklarda minderin alt kısmında kemerler bulunur, bu kemerler katlanılmış koltukların ön koltukların başlık çubuklarına bağlanması için öngörülmüştür.



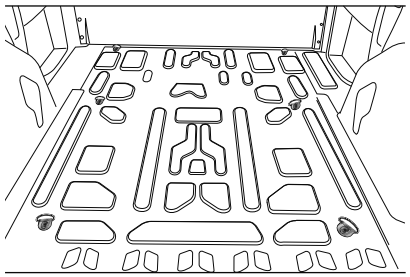
85 F0V0204



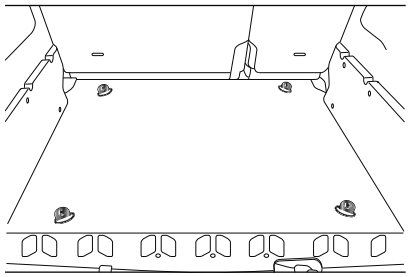
86 F0V0212

YÜKÜN BAĞLANMASI

Yükün kolay bağlanması için tabanda bağlantılar mevcuttur (araç tipine göre farklılık gösterir) (şekil 87-88).



87 F0V0114



88 F0V0122

27-10-2014 15:46 Pagina 66

UYARI

35) Eğer bagajda yakıt taşımak istiyorsanız, yerel kanunlara göre belirlenen bidonlarda ve güvenli bir şekilde bağlanmış olarak taşıyınız. Bu şekilde bile herhangi bir kazada yangın ve patlama riski artacaktır.

36) Bagaj kullanırken izin verilen maksimum yük kapasitesini geçmeyiniz ("Teknik özellikler" bölümüne bakınız). Ani fren yapmanız halinde öne doğru gelerek yolcuları incitmesini önlemek için, bagajda taşınan yüklerin sağlam bir şekilde bağlandığından emin olunuz.

37) Eğer bagajda yakıt taşımak istiyorsanız, yerel kanunlara göre belirlenen bidonlarda ve güvenli bir şekilde bağlanmış olarak taşıyınız. Bu şekilde bile herhangi bir kazada yangın ve patlama riski artacaktır.

38) Bagaj kullanırken izin verilen maksimum yük kapasitesini geçmeyiniz ("Teknik özellikler" bölümüne bakınız). Ani fren yapmanız halinde öne doğru gelerek yolcuları incitmesini önlemek için, bagajda taşınan yüklerin sağlam bir şekilde bağlandığından emin olunuz.

39) Hiçbir durumda, arka koltuk sırtlığı katlanmış şekilde yük taşınmamalıdır. Yükler ön koltuk sırtlığına hareket ederek, yolcuların yaralanmasına sebep olabilir.

40) Bagajda taşınan yüklerin ani fren yapmanız halinde öne doğru gelerek yolcuları incitmesini önlemek için, bu yüklerin sağlam bir şekilde yerleştirildiğinden ve bağlanarak sabitlendiğinden emin olunuz.

ÖNEMLİ

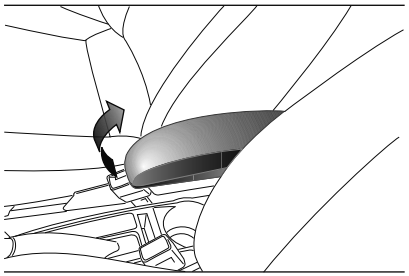
7) Bagaj kapağını kapatmak için tutamağı B (şekil 77) kullanınız. Bagaj kapağını yan amortisörlere C (şekil 77) basarak kapatmaya çalışmayınız. Ayrıca, bagaja yük yerleştirirken hasar görmemeleri için yan amortisörlere çarpmamaya dikkat ediniz.

İÇ DONANIMLAR

SÜRÜCÜ KOL DAYANAĞI
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bazı tiplerde, araç sürücü koltuğu kol dayanağı ile donatılmıştır (şekil 89).

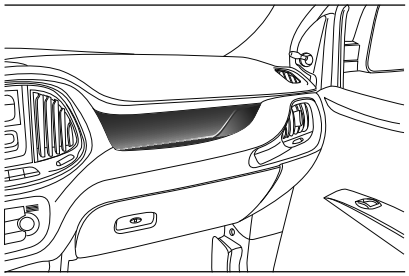
Kol dayanağı şekilde gösterildiği gibi indirilebilir/kaldırılabilir.



89 F0V0058

GÜNLÜK KULLANIM BÖLÜMÜ
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Günlük kullanım bölümü yolcu koltuğu karşısındadır (şekil 90).



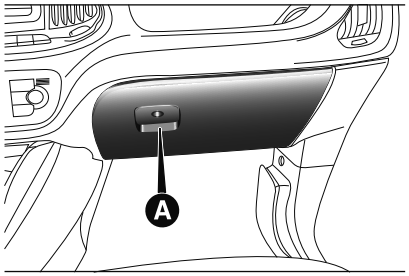
90 F0V0059

TORPİDO GÖZÜ

Torpido gözünü açmak için A (şekil 91) ile gösterilen tutamağı kullanınız.

Torpido gözünü kilitlemek/kilidini çözmek için anahtarı saat yönünde/saat yönünün tersine çeviriniz (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

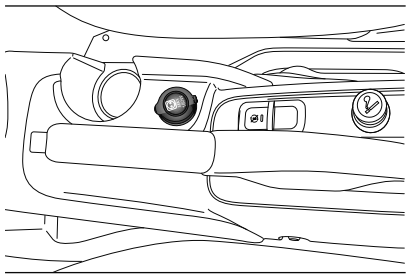
⚠ 41)



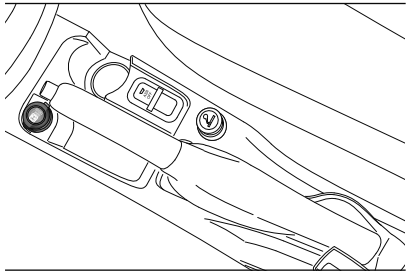
91 F0V0060

ELEKTRİK SOKETİ (12V)

Elektrik soketi orta konsol üzerindedir (versiyona bağlı olarak, şekil 92-93 ve sadece kontak anahtarı MAR konumunda iken çalışır.



92 F0V0062

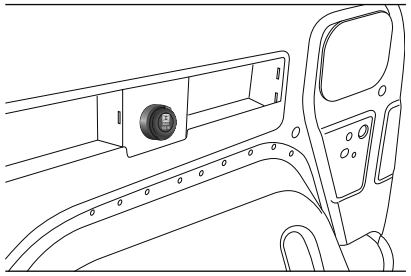


93 F0V0181

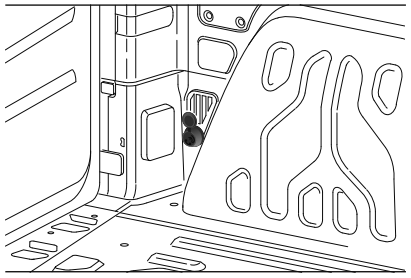
Cargo modellerinde iç kaplama (döşeme) seviyesine bağlı olarak yükleme bölümünde bir soket bulunur (şekil 94) (Cargo kısa dingil mesafesine sahip modeller) – şekil 95 (Cargo uzun dingil mesafesine sahip modeller).

Doblò/Doblò Combi modellerinde (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) bagaj bölümünde bir soket bulunur (şekil 96).

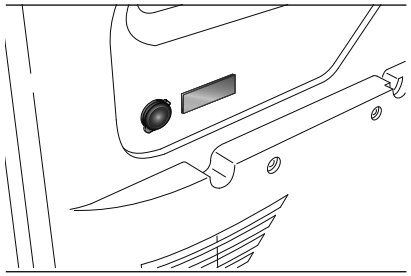
3'lü masa ile donatılmış modellerde elektrik soketleri şekil 97'de gösterilen noktalara yerleştirilmiştir.



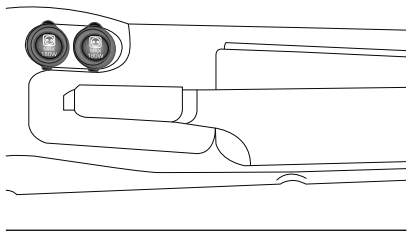
94 F0V0101



95 F0V0180



96 F0V0172

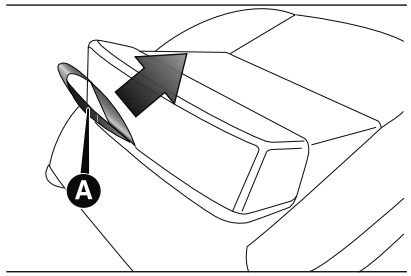


97 F0V0558

EŞYA SAKLAMA GÖZÜNE SAHİP KOLTUK

(bazı Cargo modellerinde)

Eşya saklama gözüne erişmek için tutamağı (A-şekil 98) kaldırınız.

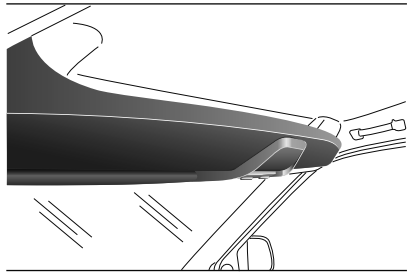


98 F0V0200

KABİNDEKİ EŞYA GÖZLERİ İÇİN BRAKET

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Yolcu bölümünde güneşliklerin üst kısmında hafif eşyaların (örneğin doküman, harita) hızlı ve kolayca saklanması için eşya gözleri bulunmaktadır (şekil 99).

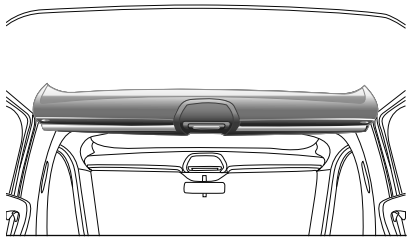


99 F0V0061

ORTA RAF

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Orta raf (şekil 100), arka koltuklardan erişilebilir özellikte olup, hafif eşyalar koymak için kullanılır.



100 F0V0545

ARKA ÜST TORPİDO GÖZÜ

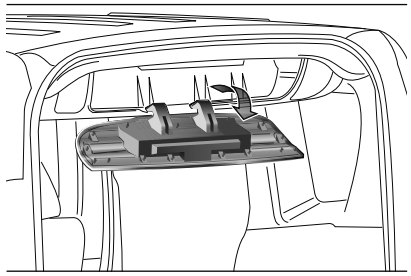
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bagaj kapağı açık iken arka taraftan erişilebilir.

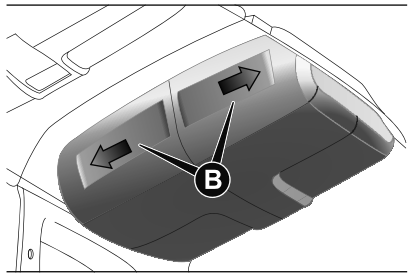
Torpido gözüne erişmek için tutamağı aşağıya doğru çekerek kapağı (şekil 101) açın.

Dışarıya doğru kayan iki kapak vasıtasıyla B (şekil 102) rafa kabinin içinden de erişmek mümkündür.

DİKKAT Raf en fazla 7 kg yük kaldırabilir.



101 F0V0559



102 F0V0543

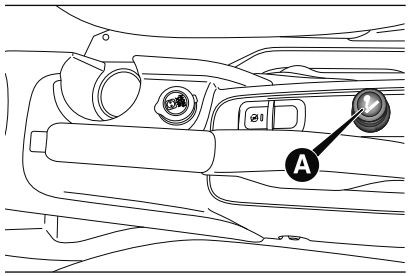
ÇAKMAK

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

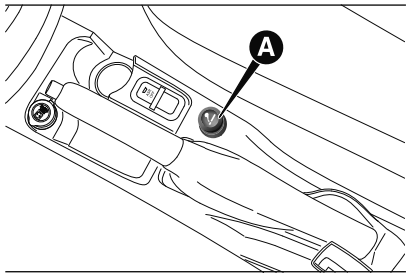
Kontak anahtarını MAR konumuna çevirdikten sonra çakmağı yakmak için A butonuna (şekil 103-104) basınız. Birkaç dakika sonra, buton yerine geri gider ve çakmak kullanıma hazır hale gelir.

DİKKAT Çakmağın kapalı olduğunu daima kontrol ediniz.

42)



103 F0V0063

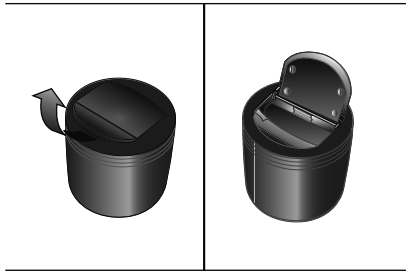


104 F0V0178

KÜLLÜK
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Küllük, orta konsol üzerindeki bardak/içecek kutusu yuvalarına takılabilen çıkartılabilir bir plastik muhafazadır (şekil 105).

43)



105 F0V0064

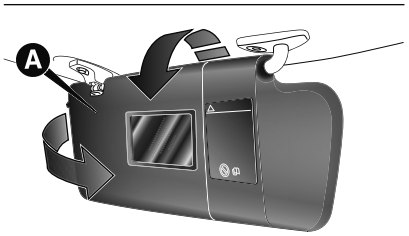
GÜNEŞLİKLER

Güneşlikler iç dikiz aynasının yanlarında bulunmaktadır.

Güneşlikler aşağıya veya yukarıya ve yanlara döndürülebilir.

Sürücü koltuğunda güneşliğin arkasında bilet gibi eşyaları saklamak için bir alan bulunur.

Tüm tiplerde yolcu tarafındaki güneşliklerin arkasında ayna mevcuttur.



106 F0V0065

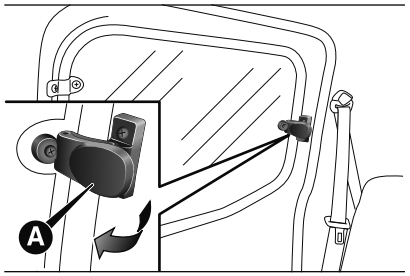
ARKA YAN CAMLAR (Doblò/Doblò Combi modellerinde)

Arka yan camları açmak için aşağıdakileri uygulayınız:

❒ Kolu (A-şekil 107) cam tamamıyla açılıncaya kadar dışarı hareket ettiriniz.

❒ Cam yerine oturuncaya kadar kolu geriye itiniz.

Camı kapatmak için yukarıdaki açıklamaların tersi işlemini tutamağın kilitlenme sesini duyuncaya kadar uygulayınız.



107 F0V0132

UYARI

41) Torpido gözü açık iken seyahat etmeyiniz: Kaza anında yolcunun yaralanmasına sebep olabilir.

42) Çakmak aşırı derecede ısınır. Dikkatle kullanınız ve çocuklar tarafından kullanılmadığından emin olunuz: Yangın ve/veya yanık tehlikesi.

43) Küllüğü atık kağıt sepeti olarak kullanmayınız: Sigara izmaritleriyle alev alabilir.

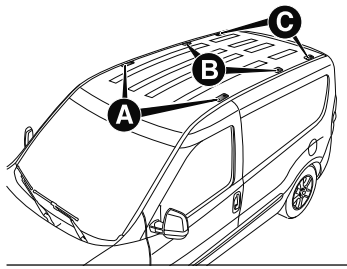
YÜK TAŞIMA TAVAN RAYI

44) 45)

8) 9)

BAĞLANTILARIN HAZIRLANMASI

Bağlantılar A, B, C (şekil 108) noktalarındadır.



108 F0V0123

UZUNLAMASINA BARLAR
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bazı tiplerde, farklı tipte nesneler (kayak, rüzgar sörfü gibi) taşımak için ilave aksesuarlar ile birlikte uzunlamasına iki bar bulunmaktadır.

UYARI

44) Azami toplam boyut ile ilgili mevcut yasal düzenlemelere uyunuz.

45) Birkaç kilometre sonra, tutma vidalarının sıkı olup olmadığını kontrol ediniz.

ÖNEMLİ

8) Yükü eşit dağıtınız ve yan rüzgarlardan dolayı hassasiyetin artacağını unutmayınız.

9) İzin verilen maksimum yük kapasitesini geçmeyiniz (“Teknik özellikler” bölümüne bakınız).

FARLAR

FARLARIN AYARLANMASI

Far huzmesinin düzgün ayarı sizin ve aynı zamanda diğer sürücülerin güvenlik ve konforu için hayati öneme sahiptir. Farlar açık durumda seyir halindeyken sizin ve diğer sürücülerin en iyi görüş şartlarıa sahip olmasını sağlamak için farların doğru ayarlanması gerekir. Farları düzgün bir şekilde ayarlatmak için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

FAR YÜKSEKLİK AYARI

Anahtar MAR konumunda ve kısa farlar yanıkken devrededir.

Araç yüklü iken geriye doğru yatar. Bu, far huzmesinin yükselmesi demektir. Bu durumda, doğru konuma geçilmesi önemlidir.

Far eğiminin ayarlanması

Kumanda panelindeki ve (şekil 109) butonlarına basınız.

Ayarlama işlemi sırasında ekranda konumların görsel göstergesi görüntülenir.

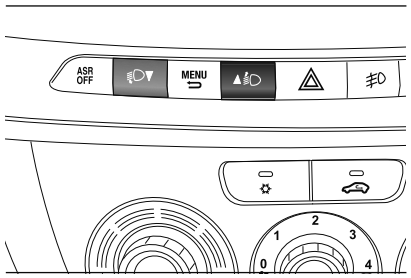
Konum 0 – Ön koltuklarda bir veya iki kişi.

Konum 1 – Beş yolcu.

Konum 2 – Beş yolcu + bagajda yük var.

Konum 3 – Sürücü + bagaj izin verilen maksimum yük ile yüklenmiş.

DİKKAT Taşınan yükün her değişikliğinde far yüksekliğini kontrol ediniz.



109 F0V0506

ÖN SİS FARI AYARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Farları düzgün bir şekilde ayarlatmak için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

YURT DIŞINDA FAR YÜKSEKLİK AYARI

Kısa farlar aracın satışa sunulduğu ülkenin kanunlarına göre ayarlanmaktadır. Trafiğin ters şeritten aktığı ülkelerde, karşıdan gelen aracın gözleri kamaştırmasını engellemek için, farların kapsama alanının aşağıda gösterildiği şekilde ayarlanması gerekir.

Uygun yapışkan bant Fiat servislerinden temin edilebilir.

SES SİSTEMİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

CD/MP3 çalarlı radyonun (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) kullanımı için aracınızla birlikte verilen radyo kullanma kılavuzuna bakınız.

TEMEL DONANIM

Sistemde aşağıdaki parçalar bulunur:

❒ Ses sistemi elektrik kabloları.

❒ Ön hoparlörler bağlantı kabloları (kapı aynaları üzerinde).

❒ Ön kapı panelleri üzerindeki hoparlörlerin kabloları.

❒ Arka hoparlörlerin kabloları (arka şapkalık sırasında) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

❒ Ses sistemi yuvası.

❒ Anten kablosu.

❒ Anten.

AĞIR SINIF SİSTEM İÇİN DONANIM

Sistemde aşağıdaki parçalar bulunur:

❒ Radyo elektrik kabloları.

❒ Arka hoparlörlerin kabloları (arka şapkalık sırasında) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

❒ Kapı aynası panelinde iki adet yüksek frekanslı tiz hoparlörü.

❒ Ön kapıların alt kısmında iki adet orta-alçak frekanslı hoparlör.

❒ İki arka hoparlör (arka şapkalık sırasında) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

❒ Ses sistemi yuvası

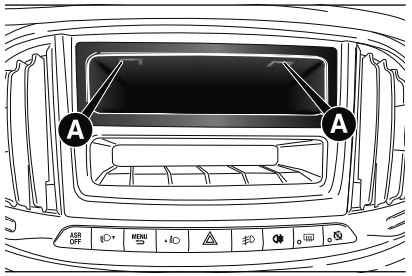
❒ Anten kablosu.

❒ Anten.

SES SİSTEMİ MONTAJI

Ses sistemi orta bölmedeki yuvasına monte edilmelidir. Burada aynı zamanda bağlantı için kablolar bulunmaktadır. Orta bölmedeki yuvayı çıkartmak için A (şekil 110) diline bastırınız.

⚠ 46)



110 F0V0508

UYARI

46) Araçta mevcut teçhizat ile bağlantı yapılabilmesi ve aracın emniyetini azaltabilecek herhangi bir arızayı önlemek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ÇEVRENİN KORUNMASI

Benzinli motor emisyonlarını azaltma sistemleri şunlardır:

❒ Üç yollu katalitik konvertör.

❒ Lambda sensörü.

❒ Yakıt buharlaşma sistemi.

Buna ilaveten, test amacı ile olsa bile, kesinlikle bir veya daha fazla bujiyi çıkartarak motoru çalıştırmayınız.

Dizel motor emisyonlarını azaltma sistemleri şunlardır:

❒ Oksitleyici katalitik konvertör.

❒ Egzoz gazları devridaim (E.G.R.) sistemi.

❒ Dizel partikül filtresi (DPF) (öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda).

DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ (DPF)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Dizel Partikül Filtresi, dizel motorlarının egzoz gazlarında bulunan partikülleri fiziksel olarak tutan ve egzoz sisteminin entegre bir parçası olan mekanik bir filtredir.

Dizel partikül filtresi mevcut / gelecek yasalara uygun olarak neredeyse her türlü partikülü tutacak şekilde tasarlanmıştır.

Aracın normal kullanım koşullarında motor kontrolü belirli bir veri grubunu kaydeder (örneğin seyahat süresi, güzergah tipi, sıcaklıklar, vb) ve filtrenin ne kadar partikül tutmuş olduğunu hesaplar.

Bu filtre fiziksel olarak partikülleri hapsettiğinden dolayı, düzenli aralıklarla karbon partiküllerin yakılmasıyla temizlenmelidir (ıslah edilmelidir). Temizleme prosedürü otomatik olarak motor kontrol ünitesi tarafından filtre koşullarına ve aracın kullanım koşullarına göre kontrol edilir.

Temizlik işlemi sırasında, rölantinin hafifçe artması, fanın devreye girmesi, hafifçe duman oluşması, yüksek egzoz sıcaklıkları gibi durumlar ortaya çıkabilir. Bunlar bir arıza olarak görülmemelidir ve araç performans ile çevreyi etkilememektedirler. İlgili mesajın görüntülenmesi durumunda "Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız.

GÖSTERGE PANELİNİN TANITIMI

Kitapçığın bu bölümünde gösterge panelini tanımanız, yorumlamanız ve doğru kullanmanız için yararlı tüm bilgiler verilmektedir.

GÖSTERGE PANELİ 76
DİJİTAL EKRAN 79
ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGE 83
YOLÇ BİLGİSAYARI 91
EOBD SİSTEMİ 93
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR.... 94
- DÜŞÜK FREN HİDROLİĞİ SEVİYESİ / EL FRENİ ÇEKİLİ 94
- EBD ARIZASI 95
- HAVA YASTIĞI ARIZASI 95
- EMNİYET KEMERLERİ TAKILMADI 96
- MOTOR SOĞUTMA SIVISI SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK 97
- DÜŞÜK AKÜ ŞARJI 97
- DÜŞÜK MOTOR YAĞ BASINCI .. 98
- YETERSİZ YAĞ 98
- DÜŞÜK MOTOR YAĞI SEVİYESİ.. 99
- KAPI AÇIK 99
- EOBD/ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI 101
- ABS SİSTEMİ ARIZASI 102
- YAKIT REZERVİ 102
- ISITMA BUJİLERİ DEVREDE/ ISITMA BUJİLERİ ARIZASI 103
- DİZEL FİLTRESİNDE SU VAR 103
- ARAÇ KORUMA SİSTEMİ ARIZASI - FIAT ŞİFRE SİSTEMİ 104
- ARKA SİS LAMBALARI 104
- GENEL ARIZA BİLDİRİMİ..... 104
- DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİNİN (DPF) TEMİZLENMESİ DEVAM EDİYOR .. 105
- FREN BALATALARI AŞINMIŞ 106
- ASR SİSTEMİ DEVRE DIŞI 106
- ÇEKİŞ DESTEK SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI 107
- LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ (TPMS) 107
- PARK SENSÖRÜ ARIZASI..... 108
- START&STOP (ÇALIŞTIR& DURDUR) SİSTEMİ ARIZASI 108
- KISA FARLAR 109
- REFAKATÇİ FARLAR (FOLLOW ME HOME) FONKSİYONU 109
- SOL SİNYAL UYARI LAMBASI 110
- SAĞ SİNYAL UYARI LAMBASI..... 110
- ÖN SİS FARLARI 110
- HIZ SABİTLEYİCİ (CRUISE CONTROL) 110
- UZUN FARLAR 111

GÖSTERGE PANELİ

Dijital göstergeye sahip tipler

III F0V0530

A. Kilometre saati (hız göstergesi) - B. Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası - C. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi ve maksimum sıcaklık uyarı lambası - D. Devir saati - E. Dijital ekran

Çok fonksiyonlu göstergeye sahip tipler

112

F0V0531

A. Kilometre saati (hız göstergesi) - B. Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası - C. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi ve maksimum sıcaklık uyarı lambası - D. Devir saati - E. Çok fonksiyonlu gösterge

re con

HIZ GÖSTERGESİ

Aracın hızını gösterir.

MOTOR DEVİR SAATİ

Motor devir saati motorun devrini gösterir.

DİKKAT Motor yüksek devirde çalışıyorken, elektronik enjeksiyon kontrol sistemi yakıt akışını kesecek ve sonuç olarak motor gücü düşecektir.

Motor rölantideyken, motor devir saati duruma göre yavaş veya ani bir hız artışı gösterebilir.

Örneğin klima kompresörü veya fan devrede iken bu normal bir işlemdir ve arıza olarak algılanmamalıdır. Bu gibi bir durumda devir sayısındaki yavaş bir değişiklik aküyü korur.

YAKIT GÖSTERGESİ

İbre, yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.
E Depo boş.
F Depo dolu ("Yakıt dolumu" paragrafına bakınız).

Rezerv uyarı lambası (A) yandığında depoda yaklaşık 8-10 litre yakıt kalmış demektir.

Aracı yakıt deposunda çok az yakıt var iken kullanmayınız: Katalitik konvertöre zarar verebilirsiniz.

DİKKAT Eğer ibre (A) uyarı lambasının devamlı yanıp sönmesi ile birlikte (E) üzerinde ise, bir arıza mevcut demektir.

Bu durumda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

MOTOR SOĞUTMA SIVISI SICAKLIK GÖSTERGESİ

Bu gösterge, motor soğutma sıvısının sıcaklığını gösterir ve sıcaklık 50°C'nin üzerine çıktıktan sonra çalışmaya başlar.

Normal şartlarda, ibre çalışma şartlarına bağlı olarak skalanın orta değerlerini göstermelidir.

C Motor soğutma sıvısı sıcaklık seviyesi düşük.

H Motor soğutma sıvısı sıcaklık seviyesi yüksek.

Bu uyarı lambasının yanması (bazı tiplerde çok fonksiyonlu göstergede mesajla birlikte) sıcaklığın çok yükseldiğini gösterir. Bu gibi bir durumda motoru durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

10)

ÖNEMLİ

10) İbre kırmızı bölge üzerinde ise motoru durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

DİJİTAL EKRAN

STANDART EKRAN

Standart ekran aşağıdakileri gösterir (şekil 113):

A Far ayar pozisyonu (sadece kısa farlar devrede iken).

B Kilometre sayacı (kat edilen km veya mil) ve Yol bilgisayarı bilgisi.

C Saat (kontak anahtarı çıkarıldığında ve ön kapılar kapalıyken dahil her zaman gösterilir).

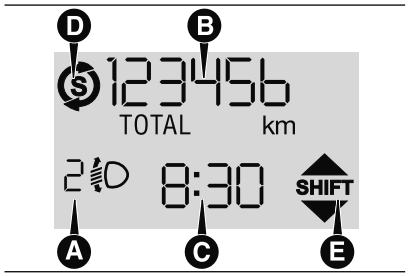
D Start&Stop göstergesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

E Vites değişim göstergesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

NOT Anahtar çıkarıldığında (kapılardan bir tanesi açıldığında) ekran devreye girer ve birkaç saniyeliğine saat ve kat edilen km veya mil mesafesi gösterilir.

KUMANDA BUTONLARI

▲ Ekranda ve ilgili seçenekler üzerinde yukarı doğru hareket edilmesini veya görüntülenen değerin artırılmasını sağlar.

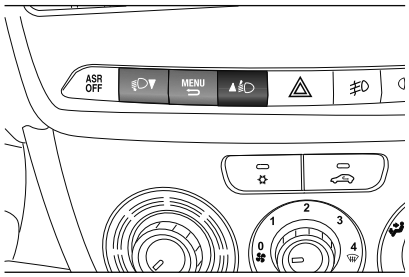


113 F0V0011

MENU

Menünün görüntülenmesini ve/veya bir sonraki ekrana gidilmesini veya seçimin onaylanmasını sağlar. Butona uzun süreli basılması standart ekrana geri dönülmesini sağlar.

▼ Ekranda ve ilgili seçenekler üzerinde aşağı doğru hareket edilmesini veya görüntülenen değerin azaltılmasını sağlar.



114 F0V0509

NOT ▲ ve ▼ butonları aşağıdaki durumlarda farklı fonksiyonları devreye alır:

– Menü opsiyonlarında yukarı ve aşağı yönde hareket etmek için.

– Ayarlama sırasında değerleri artırmak veya azaltmak için.

AYAR MENÜSÜ

Menü, çevrimler halinde ard arda sıralanmış bir dizi fonksiyonu içerir ve bu fonksiyonlar aşağıdaki paragraflarda verilen farklı seçimlerin veya ayarların (setup) yapılması için kullanılan ▲ ve ▼ butonları ile seçilebilir.

Ayar menüsü **MENU** butonuna kısaca basılarak devreye alınabilir.

▲ ve ▼ butonlarına tek tek basılarak ayar menüsü opsiyonlarında gezinilebilir.

Kullanım modları, seçilen opsiyonun özelliklerine bağlı olarak birbirlerinden ayrılırlar.

❒ ILLU (AYDINLATMA)

❒ SPEED (HIZ)

❒ HOUR (SAAT)

❒ UNIT (ÖLÇÜM BİRİMİ)

❒ BUZZ (UYARI SESİ)

❒ BAG P (Ön yolcu ön ve yan hava yastıklarının devreden çıkarılması/devreye alınması)

❒ DRL (GÜNDÜZ IŞIK) (Gündüz sürüş farları)

Bir menü opsiyonunun seçilmesi

– Ayarlanacak menü opsiyonunu seçmek için kısaca **MENU** ⮌ butonuna basınız.

– Yeni ayarları seçmek için (tek tek) ▲ve ▼ butonlarına basınız.

– Yeni ayarları kaydetmek ve önceki menü opsiyonuna geri dönmek için kısaca **MENU** ⮌ butonuna basınız.

"Set Clock" (Saat Ayarı) fonksiyonunun seçilmesi

– Ayarlanacak menü opsiyonunu seçmek için kısaca **MENU** ⮌ butonuna basınız.

– Yeni ayarları seçmek için (tek tek) ▲ve ▼ butonlarına basınız.

– Yeni ayarları kaydetmek ve önceki menü opsiyonuna geri dönmek için kısaca **MENU** ⮌ butonuna basınız.

– Aynı prosedürü kullanarak değerleri ayarladıktan sonra önceki menü opsiyonuna geri döneceksiniz.

Aşağıdakileri yapmak için uzunca **MENU** ⮌ butonuna basınız:

– Menü içerisindeyseniz ayar menüsünden çıkmak için.

– Bir opsiyonu ayarlıyorsanız gösterilen ekrandan çıkmak için.

– O ana kadar yapılan ayarları saklamak için (**MENU** ⮌ butonuna basılarak onaylanır).

Ayar menüsü görüntüsü zaman ayarlıdır; zaman aşımı nedeni ile menüden çıkılması durumunda, sadece kaydedilen ayarlar saklanacaktır (**MENU** ⮌ butonuna kısaca basılarak onaylanır).

ILLU (Aydınlatma)

Bu fonksiyon kısa farlar açıkken ve akşam olduğunda gösterge panelinin, tuşların, radyo ekranının ve otomatik klima ekranının parlaklığını ayarlamak için kullanılır.

Gündüz zamanlarında ve uzun farlar açıkken gösterge paneli, butonlar, radyo ve otomatik klima ekranının parlaklığı en yüksek seviyeye ayarlanır. Aydınlatma seviyesini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ **MENU** ⮌ butonuna basınız: Ekranda "ILLU" yazısı görünecektir.

❒ Ayarı değiştirmek için ▲ veya ▼ butonlarını kullanınız.

❒ Menü ekranına dönmek için **MENU** ⮌ butonuna kısa bir süre basınız veya yeni ayarlar kaydetmeden standart ekrana dönmek için butonu basılı tutunuz.

SPEEd (Hız uyarı)

Bu fonksiyon ile, araç için bir sürat limiti (km/saat veya mph) belirlemek ve bu limit aşıldığında sürücüyü hemen uyarmak mümkündür ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Hız limitini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– Kısaca **MENU** ⮌ butonuna basınız, ekranda "SPEEd" (Hız) kelimesi ve önceden ayarlanmış birim (km/s) veya (mph) görünecektir.

– Hız limitinin devreye alınmasını (ON) veya devreden çıkarılmasını (OFF) seçmek için ▲ veya ▼ butonlarına basınız.

– Fonksiyon devreye alındığında, gerekli hız limitini belirlemek için ▲ veya ▼ butonlarına basınız ve ardından onaylamak üzere **MENU** ⮌ butonuna basınız.

NOT Mümkün olan ayar aralığı seçilen birime bağlı olarak 30 ila 200 km/s veya 20 ila 125 mph arasındadır (daha sonra açıklanan "Birim ayarı" bölümüne bakınız). ▲/▼ butonlarına her bastığınızda değer 5 birim artar/azalır. ▲ / ▼ butonlarına sürekli bastığınızda otomatik olarak hızlı arttırma veya azaltmaya geçilir. İstenilen değere yaklaştığınızda, düğmeyi serbest bırakınız ve ayar işlemini tek tek basarak tamamlayınız.

– Menü ekranına geri dönmek için **MENU** ⮌ butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Ayarı iptal etmek için, aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

– **MENU** ⮌ butonuna kısaca basınız: Ekranda (On) yazısı yanıp sönecektir.

– ▼ butonuna basınız: Ekranda (Off) yazısı yanıp sönecektir.

– Menü ekranına dönmek için **MENU** ⮌ butonuna kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için butona uzunca basınız.

Hour (Saat ayarı)

Bu fonksiyon saat ayarının yapılmasını sağlar.

Saati ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– Kısaca **MENU** ⮌ butonuna basınız, "saat" bilgisi ekranda yanıp sönecektir.

– Ayar için ▲ veya ▼ butonuna basınız.

– Kısaca **MENU** ⮌ butonuna basınız, "dakika" bilgisi ekranda yanıp sönecektir.

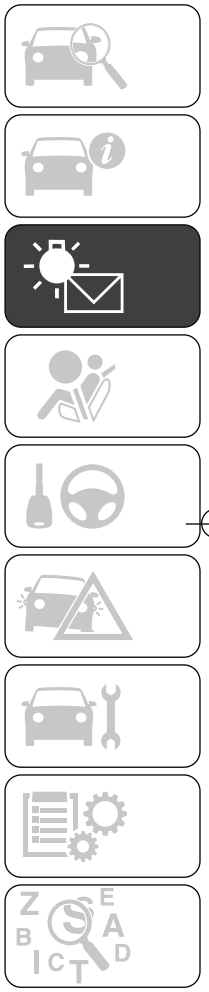
– Ayar için ▲ veya ▼ butonuna basınız.

– Menü ekranına geri dönmek için **MENU** ⮌ butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Unit (Ölçüm birimi)

Bu fonksiyon ile mesafe biriminin ayarlanması mümkündür.

İstenen birimi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:



– Kısaca **MENU** ⮌ butonuna basınız, ekranda "Unit" (Ölçüm birimi) kelimesi ile önceden ayarlanmış birim (km) veya (mil) gösterilir.

– İstenilen mesafe birimini ayarlamak için ▲ veya ▼ butonuna basınız.

– Menü ekranına geri dönmek için **MENU** ⮌ butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

BUZZ (Uyarı seviyesi)

Bu fonksiyon ile **MENU**⮌, ▲ ve ▼ butonlarına basıldığında bir arıza/uyarı durumunda devreye alınan sesli uyarının ses seviyesini ayarlamak mümkündür.

Ses seviyesini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:
– Kısaca **MENU** ⮌ butonuna basınız, ekranda (bUZZ) simgesi gösterilecektir.

– İstenilen ses seviyesini seçmek için ▼ veya ▲ butonlarına basınız (ses seviyesi 8 seviyede ayarlanabilir).

– Menü ekranına geri dönmek için **MENU** ⮌ butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Bag P (Ön yolcu ön ve yan hava yastığının devreye alınması/devre dışı bırakılması) (öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda)

Bu fonksiyon, ön yolcu hava yastığının devreye alınması/devreden çıkarılması için kullanılır.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- **MENU** ⮌ butonuna basınız ve ▲ veya ▼ butonlarına basarak "BAG P OFF" (Yolcu airbag devre dışı) mesajı (devre dışı bırakmak için) veya "BAG P On" (Yolcu airbag devrede) mesajı (devreye almak için) ekrana geldikten sonra yeniden **MENU** ⮌ butonuna basınız.

- Onay talebi mesajı ekrana gelecektir.

- YES (EVET) (devreye alınmayı/devreden çıkarılmayı onaylamak) veya NO (HAYIR) (çıkış yapmak) seçeneklerini seçmek için ▲ veya ▼ butonlarına basınız.

– Menü ekranına geri dönmek için **MENU** ⮌ butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

DRL (Gündüz ışık) (Gündüz sürüş farlarının devreye alınması/devreden çıkarılması)

Bu fonksiyon gündüz sürüş farlarının devreye alınmasını/devreden çıkartılmasını sağlar.

Bu fonksiyonu devreye almak veya devreden çıkartmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– **MENU** ⮌ butonuna kısaca basınız: Ekran bir alt menü gösterecektir.

– Gündüz sürüş farlarını devreye almak (On) ya da devreden çıkarmak (Off) için ▲ veya ▼ butonuna basınız.

– Alt menü ekranına geri dönmek için **MENU** ⮌ butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGE

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Araç, yapılan ayarlara bağlı olarak sürüş esnasında yararlı bilgiler sunacak olan çok fonksiyonlu gösterge ile donatılmış olabilir.

STANDART EKRAN BİLGİLERİ

Standart ekran aşağıdakileri gösterir (şekil 115):

A Tarih.

B Kilometre sayacı (kilometre veya mil olarak katedilen mesafe)

C Saat (kontak anahtarı çıkarıldığında ve ön kapılar kapalıyken dahil her zaman gösterilir).

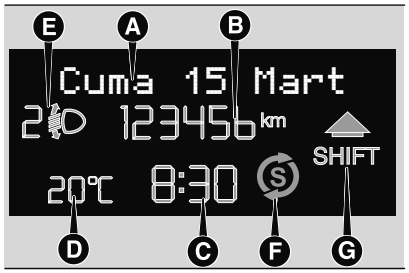
D Dış hava sıcaklığı.

E Far yükseklik ayarı (sadece kısa farlar açıkken).

F Start&Stop (Çalıştır&Durdur) göstergesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

G Vites değişim göstergesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

NOT Ön kapılardan bir tanesi açıldığında ekran devreye girer ve birkaç saniyeliğine saat ve katedilen km veya mil mesafesi gösterilir.



115 F0V0532

KUMANDA BUTONLARI

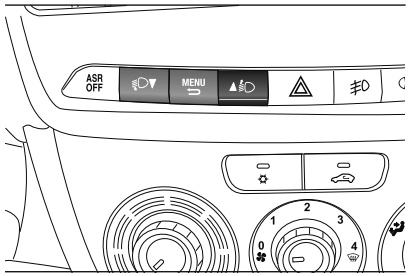
▲ Gösterilen menüde gezinmek ve ilgili opsiyonlarda yukarı gitmek veya ekrana gelen değerleri artırmak için kullanılır.

MENU ⮌

Menünün görüntülenmesini ve/veya bir sonraki ekrana gidilmesini veya seçimin onaylanmasını sağlar. Butona uzun süreli basılması standart ekrana geri dönülmesini sağlar.

▼ Gösterilen menüde gezinmek ve ilgili opsiyonlarda aşağı gitmek veya ekrana gelen değerleri azaltmak için kullanılır.

NOT ▲ ve ▼ butonları aşağıdaki durumlarda farklı fonksiyonları devreye alır:



116 F0V0509

Aracın iç aydınlatmasının ayarlanması

– Standart ekranda, gösterge paneli, ses sistemi ve otomatik klima kontrol sistemi parlaklığını kontrol eder.

Ayar menüsü

– Menü opsiyonlarında yukarı ve aşağı gezinmek için.

– Ayarlama sırasında değerleri artırmak ve azaltmak için.

– Menünün içerisinde yukarı veya aşağı yönde ilerlemek için.

– Ayarlama işlemleri sırasında değeri artırır veya azaltırlar.

27-10-2014 15:47 Pagina 84

AYAR MENÜSÜ

Menü, ▲ ve ▼ tuşları ile seçilebilen, aşağıda belirtilen farklı seçim ve ayarlarlama (setup) işlemlerine erişim sağlayan "çevrim" biçimde düzenlenmiş bir fonksiyonlar dizisinden oluşmaktadır. Bazı ögeler için (Saat ayarı ve Ölçü birimi) bir alt menü bulunmaktadır.

Ayar menüsü **MENU** ⮌ butonuna kısaca basılarak devreye alınabilir. Ayar menüsü seçeneklerinde hareket etmek için ▲ veya ▼ butonlarına kısaca basınız. Kullanım modları, seçilen opsiyonun özelliklerine bağlı olarak birbirlerinden ayrılırlar.

❒ AYDINLATMA

❒ HIZ UYARI

❒ TRIP B VERİ

❒ SAAT AYARI

❒ TARİH AYARI

❒ RADYO GÖSTERİM (mevcutsa)

❒ OTO. KAPATMA

❒ ÖLÇÜM BİRİMİ

❒ LİSAN

❒ UYARI SEVİYESİ

❒ TUŞ SESİ

❒ EMNİYET KEMERİ SESLİ UYARISI (mevcutsa)

❒ SERVİS

❒ YOLCU AIRBAG

❒ GÜNDÜZ IŞIK

❒ MENÜDEN ÇIKIŞ

Alt menü olmadan ana menü opsiyonu seçimi:

– Ayarlamak istediğiniz menü opsiyonunu seçmek için kısaca **MENU** ⮌ butonuna basınız.

– Yeni ayarı seçmek için kısaca (tek basış) ▲ veya ▼ butonuna basınız.

– Seçilen ayarı kaydetmek ve daha önce seçilen ana menü opsiyonuna dönmek için **MENU** ⮌ butonuna kısaca basınız.

Alt menü ile bir ana menü opsiyonu seçmek:

– İlk alt menü opsiyonunu görüntülemek için kısaca **MENU** ⮌ butonuna basınız.

– Tüm alt menü opsiyonlarında gezinmek için ▲ veya ▼ butonuna kısaca (tek basış) basınız.

– Görüntülenen alt menü opsiyonunu seçmek ve ilgili ayar menüsünü açmak için **MENU** ⮌ butonuna kısaca basınız.

– Bu alt menüde yeni ayar seçmek için kısaca (tek basış) ▲ veya ▼ butonuna basınız.

– Yeni ayarları kaydetmek ve önceki alt menü opsiyonuna geri dönmek için kısaca **MENU** ⮌ butonuna basınız.

Aydınlatma

Bu fonksiyon kısa farlar açıkken ve akşam olduğunda gösterge panelinin, tuşların, radyo ekranının ve otomatik klima ekranının parlaklığını ayarlamak için kullanılır.

Gündüz zamanlarında ve uzun farlar açıkken gösterge paneli, butonlar, radyo ve otomatik klima ekranının parlaklığı en yüksek seviyeye ayarlanır.

Aydınlatma seviyesini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– **MENU** butonuna basınız: Bir önceki aydınlatma seviyesi ekranda yanıp sönecektir.

– Ayar değiştirmek için ▲ veya ▼ butonlarını kullanınız.

– Menü ekranına dönmek için **MENU** butonuna kısa bir süre basınız veya yeni ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için butonu basılı tutunuz.

Hız uyarı

Bu fonksiyon ile, araç için bir sürat limiti (km/saat veya mph) belirlemek ve bu limit aşıldığında sürücüyü hemen uyarmak mümkündür ("Uyarı lambaları ve mesajları" bölümüne bakınız).

Hız limitini ayarlamak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

– Kısaca **MENU** butonuna basınız, ekranda "Hız uyarı" yazısı görünecektir.

– Fonksiyonu açmak (On) ya da kapatmak (Off) için ▲ veya ▼ butonlarına basınız.

Eğer fonksiyon aktifse (On) istenen hızı seçmek için ▲ veya ▼ kullanınız ve daha sonra **MENU** butonuna basınız.
NOT Mümkün olan ayar aralığı daha önce ayarlanan üniteye bağlı olmak üzere 30 ila 200 km/s veya 20 ila 125 mph arasındadır (bkz. sonra açıklanan "Mesafe birimi ayarı" paragrafı). ▲/▼ butonlara her basıldığında değer 5 birim artar veya azalır. ▲/ ▼ butonlarına sürekli bastığınızda otomatik olarak hızlı artırma veya azaltmaya geçilir. İstenilen değere yaklaştığınızda, düğmeyi serbest bırakınız ve ayar işlemini tek tek basarak tamamlayınız.

– Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU** butonuna basınız.

Ayarı iptal etmek için, aşağıdakileri uygulayınız:

– **MENU** butonuna kısaca basınız: Ekranda (On) yazısı görünecektir.

– ▼ butonuna basınız: Ekranda (Off) yazısı görünecektir.

– Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU** butonuna basınız.

Trip B veri

Bu fonksiyon ile Trip B (kısmi yol) fonksiyonunu devreye almak (On) veya devreden çıkarmak (Off) mümkündür.

Daha fazla bilgi için "Yol bilgisayarı" bölümüne bakınız.

Devreye alınması/devreden çıkarılması için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– Kısaca **MENU** butonuna basınız: (On) veya (Off) ekranda yanıp söner (önceki ayarlara bağlı olarak).

– Ayar değiştirmek için ▲ veya ▼ butonlarını kullanınız.

– Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU** butonuna basınız.

Saat ayarı

Bu fonksiyon iki alt menü ile saatin ayarlanmasını mümkün kılar: "Saat" ve "Format".

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

– Kısaca **MENU** ⮌ butonuna basınız, ekranda iki alt menü görünecektir: "Saat" ve "Format".

– İki alt menüde gezinmek için ▲ veya ▼ butonuna basınız.

– İstenen opsiyonu seçin ve ardından kısaca **MENU** ⮌ butonuna basınız.

– "Saat" seçtiğinizde, kısaca **MENU** ⮌ butonuna basınız, "saat" bilgisi ekranınızda yanıp sönecektir.

– Ayar için ▲ veya ▼ butonuna basınız.

– Kısaca **MENU** ⮌ butonuna basınız, dakika bilgisi ekranda yanıp sönecektir.

– Ayar için ▲ veya ▼ butonuna basınız.

NOT ▲ veya ▼ butonlara her basıldığında değer bir birim artar veya azalır. Butonlara sürekli bastığınızda otomatik olarak hızlı artırma veya azaltmaya geçilir. İstenilen değere yaklaştığınızda, düğmeyi serbest bırakınız ve ayar işlemini tek tek basarak tamamlayınız.

– "Format" seçtiğinizde, kısaca **MENU** ⮌ butonuna basınız, saat format ekranda yanıp sönecektir.

– "24h" veya "12h" saat formatı arasında seçim yapmak için ▲ veya ▼ butonuna basınız.

Ayarlama işleminden sonra, menü ekranına geri dönmek için **MENU** ⮌ butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

– Standart ekrana veya ana menüye dönmek için **MENU** ⮌ butonuna uzunca basınız.

Tarih ayarı

Bu fonksiyon tarihin güncellenmesini sağlar (gün - ay - yıl).

Tarihi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– **MENU** ⮌ butonuna basınız: Ekranda "gün" (dd) yazısı görünecektir.

– Ayar için ▲ veya ▼ butonuna basınız.

– **MENU** ⮌ butonuna basınız: Ekranda "ay" (mm) yazısı görünecektir.

– Ayar için ▲ veya ▼ butonuna basınız.

– **MENU** ⮌ butonuna basınız: Ekranda "gün" (dd) yazısı görünecektir.

– Ayar için ▲ veya ▼ butonuna basınız.

NOT ▲ veya ▼ butonlara her basıldığında değer bir birim artar veya azalır. Butonlara sürekli bastığınızda otomatik olarak hızlı artırma veya azaltmaya geçilir. İstenilen değere yaklaştığınızda, düğmeyi serbest bırakınız ve ayar işlemini tek tek basarak tamamlayınız.

– Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU** butonuna basınız.

Radyo gösterim

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyon ses sistemi bilgilerinin ekranda görüntülenmesini sağlar.

– Radyo: Seçilmiş radyo istasyonu frekansı veya RDS mesajı, otomatik gezinme aktivasyonu veya AutoStore.

– CD, MP3: Parça numarası.

Bilgi akışını devreye almak/devreden çıkarmak için (ON/OFF) aşağıdaki işlemleri yapınız:

– **MENU** butonuna kısaca basınız: Ekranda ON veya OFF yazacaktır (önceden yapılan ayarlara göre).

– Ayar için ▲ veya ▼ butonlarını kullanınız.

– Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU** butonuna basınız.

Oto. kapatma

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyon devredeyken (ON), aracın hızı 20 km/s değerini aştığında otomatik olarak kapıları kilitler.

Bu fonksiyonu devreye almak/devreden çıkarmak için (ON/OFF) aşağıdaki işlemleri yapınız:

– **MENU** butonuna kısaca basınız: Ekranda bir alt menü görüntülenecektir.

– **MENU** butonuna kısaca basınız: On veya Off (önceden yapılmış ayarlara göre) ekranda yanıp sönecektir.

– Ayar için ▲ veya ▼ butonlarını kullanınız.

– Alt menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden ana menü ekranına dönmek için uzunca **MENU** butonuna basınız.

– Standart ekrana veya menüde bulunduğunuz noktaya göre ana menü ekranına dönmek için uzunca **MENU** butonuna basınız.

Ölçüm birimi

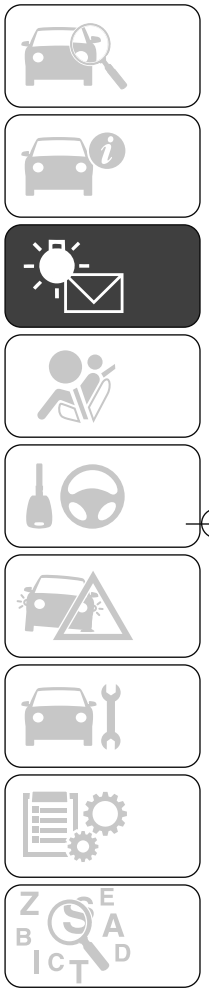
Bu fonksiyon ile üç alt menüde ölçüm birimleri ayarlanabilir: “Mesafe”, “Tüketim” ve “Sıcaklık”.

İstenen birimi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– Üç alt menü opsiyonunu ekrana getirmek için kısaca **MENU** butonuna basınız.

– Üç alt menüde gezinmek için ▲ veya ▼ butonuna basınız.

– İstenen alt menüyü seçiniz ve ardından kısaca **MENU** butonuna basınız.



– "Mesafe" seçerseniz: Kısaca **MENU** butonuna basınız, ekranda "km" veya "mi" görüntülenir (önceden yapılan ayarlara göre).

– Ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız.

– "Tüketim" seçerseniz: Kısaca **MENU** butonuna basınız, ekranda "km/l", "l/100km" veya "mpg" görüntülenir (önceden yapılan ayarlara göre).

Mesafe birimi ayarı "km" ise, yakıt tüketimi birimi km/l veya l/100km olarak görünecektir.

Mesafe birimi ayarı "mi" ise, yakıt tüketimi birimi "mpg" olarak görünecektir.

– Ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız.

– "Sıcaklık" seçerseniz: Kısaca **MENU** butonuna basınız, ekranda "°C" veya "°F" görüntülenir (önceden yapılan ayarlara göre).

– Ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız.

Alt menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden ana menü ekranına dönmek için uzunca **MENU** butonuna basınız.

– Standart ekrana veya menüde bulunduğunuz noktaya göre ana menü ekranına dönmek için uzunca **MENU** butonuna basınız.

Lisan

Ekrana gelen mesajlar aşağıdaki dillerde görüntülenebilir: İtalyanca, İngilizce, Almanca, Portekizce, İspanyolca, Fransızca, Türkçe, Flemenkçe ve Lehçe.

İstenen dili ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– **MENU** butonuna kısaca basınız: Önceden ayarlanmış "Lisan" ekranda görünecektir.

– Ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız.

– Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU** butonuna basınız.

Uyarı seviyesi

Herhangi bir arıza/uyarı belirtisine eşlik eden ikaz sesi 8 seviyeli olarak ayarlanabilir.

Ses seviyesini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– **MENU** butonuna kısaca basınız: Önceden ayarlanan seviye ekranda görünecektir.

– Ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız.

– Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU** butonuna basınız.

Tuş sesi

Bu fonksiyon ile **MENU**⮌, ▲ ve ▼ butonlarının ses seviyesi 8 seviyeye kadar ayarlanabilir.

Ses seviyesini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– **MENU** ⮌ butonuna kısaca basınız: Önceden ayarlanan seviye ekranda görünecektir.

– Ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız.

– Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU**⮌ butonuna basınız.

Emniyet kemeri sesli uyarısı

Bu fonksiyon yetkili bir Fiat servisi tarafından devreden çıkarıldığında ekrana gelecektir ("Güvenlik Sistemleri" bölümünde "S.B.R. sistemi" ile ilgili paragrafa bakınız).

Servis

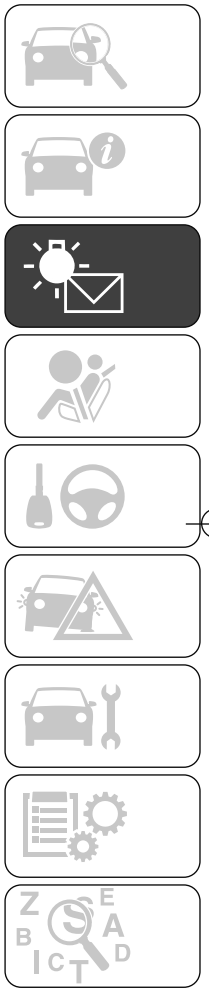
Bu fonksiyon ile düzenli periyodik bakım aralığı bilgilerinin görüntülenmesi mümkündür.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

– **MENU** ⮌ butonuna kısaca basınız: Daha önceki ayarlara bağlı olarak km veya mil biriminde servis aralığı görüntüye gelecektir ("Mesafe birimleri ayarı" paragrafına bakınız).

– Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU**⮌ butonuna basınız.

NOT Periyodik Bakım Programı'na göre bakım yapılması gereken kilometreden (20,000 km) 2,000 km (veya 1,240 mil) önce kontak anahtarı MAR-ON konumundayken, otomatik olarak uyarı görüntüye gelir ve bu uyarı 200 km'de (veya 124 mil) bir tekrarlanır. 200 km'nin altında servis bilgileri daha sık görüntüye gelir. Servis bilgileri önceden belirlenmiş birim ayarına göre km veya mil olarak belirtilir. Periyodik bir bakım aralığı yaklaşmaktayken kontak anahtarını MAR konumuna çevirmenizle birlikte araç bakımına kadar gidilebilecek km/mil mesafesini belirten "Servis" mesajı ekrana gelecektir. Periyodik bakım programı ile belirlenmiş her türlü bakım işleminin gerçekleştirilmesi ve göstergenin sıfırlanması için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.



Yolcu airbag (Ön yolcu ön ve yan hava yastığının devreye alınması/ devre dışı bırakılması)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyon, ön yolcu hava yastığının devreye alınması/devreden çıkarılması için kullanılır (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

– **MENU** ⮌ butonuna basınız ve ▲ veya ▼ butonlarına basarak "Yolcu airbag devre dışı" mesajı (devre dışı bırakmak için) veya "Yolcu airbag devrede" mesajı (devreye almak için) ekrana geldikten sonra yeniden **MENU** ⮌ butonuna basınız.

– Onay talebi mesajı ekrana gelecektir.

– Evet (devreye alınmayı/devreden çıkarılmayı onaylamak) veya Hayır (çıkış yapmak) seçeneklerini seçmek için ▲ veya ▼ butonlarına basınız.

– Onay mesajını ekrana getirip menü ekranına geri dönmek için **MENU** ⮌ butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Gündüz ışık

Bu fonksiyon gündüz farlarının devreye alınmasını/devreden çıkartılmasını sağlar.

Bu fonksiyonu devreye almak veya devreden çıkartmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– **MENU** ⮌ butonuna kısaca basınız: Ekran bir alt menü gösterecektir.

– Kısaca **MENU** ⮌ butonuna basınız, önceki ayara bağlı olarak "On" veya "Off" ekranda yanıp sönecektir.

– Ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız.

– Alt menü ekranına dönmek için **MENU** ⮌ butonuna kısa bir süre basınız veya kaydetmeden ana ekrana dönmek için butonu basılı tutunuz.

– Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU** ⮌ butonuna basınız.

Menüden çıkış

Bu fonksiyon, fonksiyonların art arda sıralandığı ilk menü ekranındaki çevrimi kapatan son fonksiyondur.

Standart ekrana ayarları kaydetmeden geri dönmek için kısaca **MENU** ⮌ butonuna basınız.

İlk menü opsiyonuna (Hız uyarı) geri dönmek için ▼ butonuna basınız.

YOL BİLGİSAYARI

BİLGİLENDİRME

"Yol Bilgisayarı" aracın kullanım durumuna göre bilgi verir (kontak anahtarı MAR konumundayken). Bu fonksiyon aracın iki ayrı ve bağımsız "Trip A" ve "Trip B" yolculuğundan oluşmaktadır; her iki fonksiyon da sıfırlanabilirdir (sıfırlama - yeni yolculuk başlangıcı).

"Trip A" fonksiyonu aşağıdakileri gösterir:

❒ Dış hava sıcaklığı

❒ Menzil

❒ Gidilen yol

❒ Ortalama tüketim

❒ Anlık tüketim

❒ Ortalama hız

❒ Seyahat süresi

❒ Trip prosedürü başlatma

Çok fonksiyonlu göstergede mevcut olan "Trip B" fonksiyonu aşağıdaki bilgileri gösterir:

❒ B gidilen yol

❒ B ortalama tüketimi

❒ B ortalama hız

❒ B seyahat süresi

❒ Trip prosedürü başlatma

(11)

Ekrana gelen değerler

Dış hava sıcaklığı

Dışarıdaki sıcaklığı gösterir.

Menzil (Yakıt almadan gidilebilecek mesafe) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu değer, aracın deposunda bulunan mevcut yakıt ile gidebileceği mesafeyi (km veya mil), sürüş şartlarının değişmediği varsayımı altında belirtir. Gösterge aşağıdaki durumlarda "----" gösterir:

❒ 50 km'den (veya 30 mil) daha küçük değerler.

❒ Araç uzun bir süre için motor çalışır halde park edilmişse.

DİKKAT Yakıt almadan gidilecek mesafe değeri birçok nedenler ile değişebilir: Sürüş şekli ("Aracın kullanılışı" bölümündeki "Sürüş şekli" paragrafına bakınız), yol tipi (otoyol, şehir içi, dağlık yollar gibi), aracın durumu (yükleme, lastik basınçları gibi). Seyahat planı yukarıdaki şartlara göre yapılmalıdır.

Gidilen yol

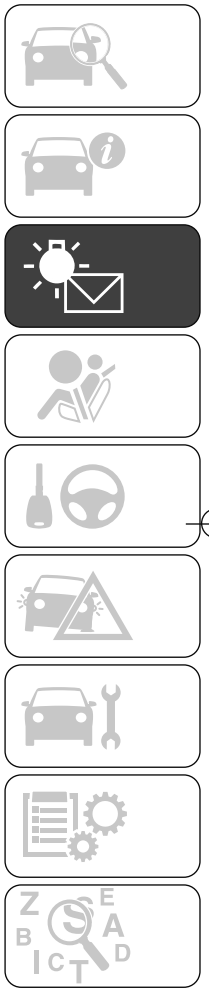
Bu değer, yeni bir yolculuk başlangıcından itibaren katedilen mesafeyi gösterir.

Ortalama tüketim
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren ortalama yakıt tüketimini gösterir.

Anlık tüketim
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu değer, anlık yakıt tüketimini gösterir (her saniye güncellenir). Araç motor çalışıyorken park edilmişse, ekranda "- - -" simgesi görünür.



27-10-2014 15:47 Pagina 92

Ortalama hız

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren ortalama hızı toplam zamanın bir fonksiyonu olarak gösterir.

Seyahat süresi

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren geçen zamanı gösterir.

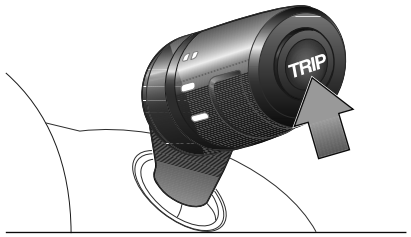
DİKKAT Herhangi bir veri eksik olduğunda, Yol Bilgisayarı "----" simgesini gösterir. Normal çalışma koşulları sıfırlandığında, değişik birimlerin hesaplanmasına düzenli olarak yeniden başlanacaktır. Arızadan önce gösterilen değerler sıfırlanmayacaktır.

TRIP butonu

Sağ kumanda kolunda bulunan TRIP butonu, (kontak anahtarı MAR konumundayken) aşağıdaki açıklanan fonksiyonları girmek için kullanılır (şekil 117).

❒ Farklı değerlerin görüntüye gelmesi için kısaca basma.

❒ Sıfırlamak ve yeni bir yolculuğa başlamak için uzun basma.



117 F0V0010

Yeni yolculuk

Sıfırlama ve yeni yolculuk başlatma:

❒ TRIP butonuna basılarak sürücü tarafından "manuel" olarak yapılabilir.

❒ "Gidilen yol" değeri 99999.9 km ya da 9999.9 km değerine ulaştığında veya "Seyahat süresi" değeri 99.59 (99 saat ve 59 dakika) ya da 999.59 (999 saat ve 59 dakika) değerine ulaştığında otomatik olarak sıfırlanabilir.

❒ Akü bağlantısını kestikten/yeniden bağladıktan sonra sıfırlanabilir.

DİKKAT "Trip A" fonksiyonuyla ilgili ekranlar görüntülenirken yapılan sıfırlama işlemi, yalnızca bu fonksiyonun bilgilerini sıfırlar.

DİKKAT "Trip B" fonksiyonuyla ilgili ekranlar görüntülenirken yapılan sıfırlama işlemi ise, yalnızca bu fonksiyonun bilgilerini sıfırlar.

Trip prosedürü başlatma

Kontak anahtarı MAR konumundayken fonksiyonu sıfırlamak için TRIP butonunu 2 saniyeden daha fazla basılı tutunuz.

Trip fonksiyonundan çıkış

Tüm değerler görüntülendikten sonra veya **MENU** ⮌ tuşuna (*) 1 saniyeden uzun süreyle basıldığında TRIP fonksiyonundan otomatik olarak çıkılır.

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

ÖNEMLİ

11) "Trip B" devre dışı bırakılabilir bir fonksiyondur ("Trip B fonksiyonunu etkinleştirme" paragrafına bakınız). "Menzil" ve "Anlık tüketim" değerleri sıfırlanamaz.

EOBD SİSTEMİ

47)

EOBD sistemi, emisyon sistemi ile ilgili elemanların sürekli test edilmesini sağlar. Bu koşullar gösterge panelindeki uyarı lambasını yakarak çok fonksiyonlu göstergedeki mesajla birlikte sürücüyü uyarır ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Burada amaç şudur:

- Sistemin verimini kontrol altında tutmak.
- Emisyonların verilen limitlerin dışına çıkmasına neden olan arızaları bildirmek.
- Aşınmış parçaların değiştirilmesini önermek.

Sistemin ayrıca, elektronik kontrol ünitesinin hafızasında bulunan arıza kodlarının diyagnostik bir konnektör ile bağlantısı olan uygun bir gösterge üzerinde motorun çalışması ile ilgili spesifik parametreler doğrultusunda okunmasını sağlamaktır.

Bu kontrol trafik polisi tarafından da yapılabilir.

DİKKAT Arıza giderildikten sonra sistemin komple kontrol edilmesi için yetkili Fiat servisleri test cihazları ile gerekli kontrolleri yapar.

UYARI

47) Eğer kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanmaz veya sürüş esnasında sabit olarak yanar veya yanıp söner ise (bazı tiplerde ekrandaki mesajla birlikte), derhal bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. uyarı lambasının çalışması özel ekipmanlar ile kontrol edilebilir. Her zaman seyahat ediyor olduğunuz ülkedeki trafik kurallarını dikkate alınız.

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

Her bir arıza gösterimi varsa gösterge panelindeki ilgili uyarı mesajı ve sesli uyarı ile belirtilir. Bu gösterimler tedbir amaçlıdır ve araçta herhangi bir arıza durumu söz konusu olduğunda sürücünün hızlıca yapması gereken işlemi gösterme hedefi taşır. Arıza belirtisi durumunda, bu bölümde bulunan bilgilere başvurunuz.

DİKKAT Ekranda bildirilen arıza gösterimleri iki kategori altında toplanır: Çok ciddi ve daha az ciddi arızalar. Çok ciddi arızalar tekrarlanan ve uzun süre devam eden uyarı "çevrimi" ile bildirilir. Daha az ciddi arızalar sınırlı bir uyarı "çevrimi" ile bildirilir. Her iki kategoriyi de görüntüleyerek bu "çevrimi" durdurmak mümkündür. Bu durumda ise uyarı lambası arıza giderilene kadar gösterge panelinde durmaya devam eder.

Uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
 kırmızı	**DÜŞÜK FREN HİDROLİĞİ SEVİYESİ / EL FRENİ ÇEKİLİ** Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.	
	Düşük fren hidroliği seviyesi Devrede olası bir sızıntıdan dolayı fren hidroliğinin asgari seviyenin altına düşmesi durumunda uyarı lambası yanar.	Fren sıvısını gereken seviyeye getirin, uyarı lambasının söndüğünden emin olunuz. Uyarı lambası, araç hareket halinde iken yanarsa (ekranda ilgili bir mesaj ile birlikte) aracı derhal durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
	El freni çekili Uyarı lambası, el freni çekili olduğunda yanar.	El frenini devreden çıkarın, uyarı lambasının söndüğünden emin olunuz. Lamba sönmezse yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
kırmızı sarı sarı	**EBD ARIZASI** Motor çalışıyorken (!), (ABS) ve uyarı lambalarının birlikte yanması EBD sistemindeki bir arızayı veya sistemin çalışmadığını işaret eder; bu durumda sert frenlemelerle aracın arka tekerlekleri savrulmaya neden olacak şekilde zamansız olarak kilitlenebilir. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.	Sistemi kontrol ettirmek için, aracınızı en yakın Fiat servisine kadar çok dikkatli bir şekilde kullanarak götürünüz.
kırmızı	**HAVA YASTIĞI ARIZASI** Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir. Eğer hava yastığı sisteminde bir çalışma arızası varsa uyarı lambası sürekli olarak yanar. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.	48) 49)

27-10-2014 15:47 Pagina 96

Uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
kırmızı	**EMNİYET KEMERLERİ TAKILMADI** (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Uyarı lambası sürücü ve yolcunun emniyet kemeri düzgün takılmamışsa sürekli yanar. Araç hareket ettiğinde uyarı lambası sesli bir uyarıcıyla birlikte kısa bir zaman için devreye girer ve yanıp sönmeye başlar.	Emniyet Kemeri Hatırlatma sisteminin (S.B.R) sesli uyarısını (buzzer) kalıcı olarak devre dışı bırakmak için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz. Sistem, Ayar Menüsü aracılığıyla tekrar aktif hale getirilebilir.

Uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
	MOTOR SOĞUTMA SIVISI SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir. Uyarı lambası, motor aşırı ısındığında yanar. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.	Normal sürüş durumunda: Aracı durdurup, motoru stop ediniz ve soğutma sıvısının MIN referansının altında olup olmadığını kontrol ediniz. Diğer bir ifadeyle motorun soğuması için birkaç dakika bekleyiniz, sonra kapağı yavaş ve dikkatli bir şekilde açınız, soğutma sıvısıyla tamamladıktan sonra haznedeki seviyenin MIN ve MAX işaretleri arasına gelip gelmediğini kontrol ediniz. Gözle sızıntı kontrolü yapınız. Motoru tekrar çalıştırdığınızda uyarı lambası yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Zor şartlarda kullanımda (örneğin yokuş yukarı römork çekiyor veya araç tam yüklü iken): Yavaşlayınız, eğer uyarı lambası sürekli yanarsa, aracı durdurunuz. Motoru çalışır durumda 2 veya 3 dakika bırakınız ve motor soğutma sıvısının sirkülasyonunu hızlandırmak için, hafifçe gaza basınız ve motoru stop ediniz. Önceden açıklandığı gibi uygun soğutma sıvısı seviyesini kontrol ediniz. DİKKAT Zor şartlarda kullanım durumunda, motoru durdurmadan önce motor çalışır durumda iken bir kaç dakika hafifçe gaza basınız.
 kırmızı	**DÜŞÜK AKÜ ŞARJI** Anahtarın MAR konumuna çevrilmesiyle gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası yanar, ancak motor çalıştırıldıktan hemen sonra sönmelidir (motor rölantide çalışıyorken lambanın sönmesi kısa bir süre gecikebilir).	Eğer uyarı lambası hala yanıyor ise; derhal yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

27-10-2014 15:47 Pagina 98

Uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
	DÜŞÜK MOTOR YAĞ BASINCI Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı, ancak motor çalıştırıldıktan hemen sonra sönmelidir. Uyarı lambası bazı tiplerde ekranda ilgili mesajla birlikte sistem motor yağı basıncının düşük olduğunu tespit ettiğinde yanıp sönmeye başlar.	12)
 kırmızı	**YETERSİZ YAĞ** (Dizel Partikül Filtresine sahip Multijet tiplerinde) Sistem, motor yağı kalitesinin bozulduğunu tespit ettiğinde bu uyarı lambası yanıp söner ve ekranda bir mesaj görüntülenir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda). Bu uyarı lambasının yanıp sönmesi araçta bir arıza olduğu anlamına gelmemekle beraber, sürücüye aracın normal kullanımının motor yağını değiştirme gereksinimi doğurduğunu bildirir. Yağın değiştirilmemesi halinde, ikinci bir bozulma eşiğine ulaşıldığında gösterge panelinde uyarı lambası da yanar ve motorun çalışması 3000 devir/dakika ile sınırlanır. Yağ halen değiştirilmemişse üçüncü bir bozulma eşiğine ulaşıldığında, olası hasarları önlemek için motorun çalışması 1500 devir/dakika ile sınırlanır.	Mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. 50) 51) Motor yağı bozulması aşağıdaki durumlarda daha hızlı olur. – Aracı şehir içi trafikte sık kullanmak, dizel partikül filtresi (DPF) temizliğinin daha sık yapılmasına sebep olur. – Aracı kısa mesafelerde kullanmak, bu durumda motor çalışma sıcaklığına ulaşmaz – Temizleme sürecinin devamlı olarak kesilmesi, bu durum DPF uyarı lambasının yanması ile belirtilir.

Uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
kırmızı	**DÜŞÜK MOTOR YAĞI SEVİYESİ** Kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde gösterge panelinde ilgili uyarı lambası yanar fakat birkaç saniye sonra sönmelidir. Gösterge panelinde bulunan uyarı lambası motor yağ seviyesi asgari seviyenin altına düştüğünde yanar. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.	Uygun şekilde seviyeyi tamamlayınız ("Aracın bakımı" bölümündeki "Seviye kontrolleri" kısmına bakınız).
kırmızı	**KAPI AÇIK** Bazı tiplerde, bir veya daha fazla kapı veya bagaj düzgün şekilde kapanmadığında uyarı lambası yanar. Herhangi bir kapı açık ve araç hareket ediyorsa, bir uyarı sesi duyarsınız.	

UYARI

48) Kontak anahtarını MAR konumuna çevirdiğinizde uyarı lambası yanmıyor veya seyahat esnasında yanıyorsa, güvenlik sistemlerinde bir arıza mevcut demektir. Bu durumda herhangi bir çarpışma anında hava yastıkları ve ön gergiler tetiklenmeyebilir ve bazı durumlarda da kaza ile tetiklenebilir. Sistemi kontrol ettirmek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

49) uyarı lambası arızası ⚠ uyarı lambasının 4 saniyeden daha uzun süre yanıp sönmesi ile bildirilir. Bu bildirim ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakıldığını ifade eder. İlave olarak, hava yastığı sistemi otomatik olarak yolcu tarafındaki hava yastıklarını (ön ve bazı tiplerde yan hava yastıkları) devreden çıkarır. Bu durumda, uyarı lambası sistemde arıza olduğuna işaret etmeyebilir. Sistemin kontrolü için derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

50) uyarı lambası seyir halinde iken yanarsa motoru hemen durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Uyarı lambası yandıktan sonra, asla 500 km'yi geçirmeden mümkün olan en kısa sürede motor yağı değiştirilmelidir. İlk 500 km içinde yağının değiştirilmemesi motorda ciddi hasara ve garantinin geçersiz olmasına sebep olur. Unutmayınız ki uyarı lambasının yanması motor yağ seviyesi düşük anlamında değildir, yani motor yağı eklemenize gerek yoktur.

51) Sürüş sırasında uyarı lambası yanıp sönerse yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ÖNEMLİ

12) uyarı lambası seyir halinde iken yanarsa motoru hemen durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
sarı	**EOBD/ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI** Normal koşullar altında, kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir. uyarı lambasının çalışması özel cihazlar ile kontrol edilebilir. Daima trafik kurallarına uyunuz.	13)
	Uyarı lambasının yanık kalması veya sürüş sırasında yanması enjeksiyon sisteminin düzgün çalışmadığına işarettir; özellikle sabit ışıkla yanan uyarı lambası, ateşleme/kontak sisteminde egzoz emisyonlarının artmasına, performans kaybına, sürüş kabiliyetinin azalmasına ve yakıt tüketiminin artmasına yol açabilecek bir arızaya işaret eder. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir. Eğer arıza giderilir ise uyarı lambası söner, fakat arıza sistem belleğinde kayıtlı kalır.	Bu koşullar altında, motora fazla yüklenilmeden veya yüksek süratlere çıkılmadan yola devam edilmesi mümkündür. Uyarı lambası yanarken seyahate devam edilmesi hasara sebep olabilir. En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
	NOT (sadece benzinli motorlar için) Uyarı lambasının yanıp sönmesi katalizörün zarar görmüş olabileceği anlamına gelir.	Böyle bir durumda gaz pedalını serbest bırakıp, lamba yanıp sönmeyi kesene dek devri düşürün. Sürüşe orta hızda devam edin, lambanın tekrar yanıp sönmesine yol açacak sürüş koşullarından kaçının ve mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

Uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
sarı	**ABS SİSTEMİ ARIZASI** Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir. Uyarı lambası sistem etkisiz veya arızalı olduğunda yanar. Bu durumda, fren sisteminin performansı değişmez, fakat ABS sisteminden yararlanılamaz. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.	Dikkatli olunması ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçilmesi gerekir.
sarı	**YAKIT REZERVİ** Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir. Uyarı lambası depoda yaklaşık 9 litre yakıt kaldığında yanar. DİKKAT Uyarı lambası bir arızayı işaret etmek için yanıp sönerse, sistemi kontrol ettirmek için yetkili bir Fiat servisi ile en kısa zamanda temasa geçiniz. sembolünün sol tarafındaki üçgen, araçtaki yakıt dolum ağızının aracın hangi tarafında olduğuna işaret eder.	

Uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
sarı	**ISITMA BUJİLERİ DEVREDE/ ISITMA BUJİLERİ ARIZASI** **Buji ön ısıtması** Kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar; ısıtma bujileri istenilen sıcaklığa eriştiklerinde de söner. DİKKAT Ortam sıcaklığının yüksek olması durumunda, uyarı lambası kısa bir süre için yanabilir.	Uyarı lambası söndükten hemen sonra motoru çalıştırınız.
	Isıtma bujisi arızası Buji ısıtma arızası mevcutsa uyarı lambası yanar. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.	En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
sarı	**DİZEL FİLTRESİNDE SU VAR** Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir. uyarı lambası dizel filtresinde su olması durumunda yanar. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.	14)

Uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
sarı	**ARAÇ KORUMA SİSTEMİ ARIZASI - FIAT ŞİFRE SİSTEMİ** Anahtar MAR konumuna çevrildiğinde, uyarı lambası bir kez yanıp söndükten sonra tamamen sönmelidir. Anahtar MAR konumunda iken sabit ışıkla yanan uyarı lambası olası bir arızaya işaret eder (“Aracın Tanıtımı” bölümündeki "Fiat Şifre sistemi” kısmına bakınız). Motor çalışırken uyarı lambasının yanıp sönmesi aracın motor kilitleme aygıtı tarafından korunmadığı anlamına gelir.	Tüm anahtarların kaydedilmesi için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.
sarı	**ARKA SİS LAMBALARI** Arka sis lambaları yandığında uyarı lambası devreye girer.	

Uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
sarı	**GENEL ARIZA BİLDİRİMİ** Uyarı lambası aşağıdaki durumlarda yanar. ❒ Motor yağ basıncı sensörü arızası	
	❒ Aydınlatma arızası (arka sis lambaları, sinyal lambaları, fren lambaları, geri vites lambaları, plaka lambaları, park lambaları, gündüz sürüş farları)	Lambalarla ilgili arızanın sebepleri şunlar olabilir: Bir veya birden fazla ampulün yanmış olması, ilgili sigortanın yanması veya elektrik bağlantısının kesilmesi.

Uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
	❒ Yakıt kesme sistemi arızası ❒ Park sensörü arızası ❒ Start&Stop (Çalıştır&Durdur) sistemi arızası	Arızanın giderilmesi için, mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.
	Uyarı lambasındaki bir arıza, uyarı lambasının yanıp sönmesiyle bildirilir. Böyle bir durumda uyarı lambası emniyet sistemlerindeki olası arızaları bildirmeyebilir.	Sistemi kontrol ettirmek için derhal yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

Uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
 sarı	**DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİNİN (DPF) TEMİZLENMESİ DEVAM EDİYOR** (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar fakat birkaç saniye sonra sönmelidir. Temizleme prosesi ile dizel partikül filtresinin (DPF) partiküllerden temizlenmesine gerek olduğunu sürücüye belirtmek için uyarı lambası yanık kalır. Yanan uyarı lambası ile birlikte, ekranda ilgili mesaj görüntülenir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).	Her dizel partikül filtresi (DPF) temizleme prosesinde uyarı lambası yanmaz, fakat sadece sürüş şartları gerektiğinde uyarmak için yanar. Temizleme prosesi bitene kadar araç hareket halindeyse uyarı lambası sönecektir. Proses normal olarak 15 dakika sürer. İşlemin tamamlanması için optimum şartlar, aracı 60 km/s hızla, 2000 dev/dakikanın üzerinde kullanmaktır. 15) 52)

27-10-2014 15:47 Pagina 106

Uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
sarı	**ESC sistemi arızası** Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir. Seyahat esnasında uyarı lambasının yanıp sönmesi ESP sisteminin devrede olduğunu belirtir.	Uyarı lambası sönmezse veya seyahat esnasında yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
sarı	**Yokuşta Kaymayı Önleyici Sistem (Hill Holder) arızası** Eğer uyarı lambası yanmaya devam ederse bu yokuşta kaymayı önleyici sistemde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.	En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
sarı	**FREN BALATALARI AŞINMIŞ** Ön fren balataları aşınmışsa uyarı lambası yanar; bu durumda en kısa zamanda fren balatalarını değiştiriniz. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.	Mümkün olan en kısa sürede değiştiriniz.

Uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
sarı	**ASR SİSTEMİ DEVRE DIŞI** ASR sistemi ASR OFF butonuna basılarak devreden çıkarılabilir. Uyarı lambası sistemin devreden çıkarıldığını sürücüye bildirmek üzere yanar. ASR OFF butonuna tekrar basıldığında uyarı lambası sistemin yeniden devreye alındığını sürücüye bildirmek için söner.	

Uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
sarı	**ÇEKİŞ DESTEK SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI** Uyarı lambası, kontrol panelindeki T+ butonuna basılarak Çekiş Destek sistemi devreye alındığında yanar. Butonun üzerindeki led yanar.	
	Çekiş destek sistemi arızası uyarı lambası, Çekiş Destek sistemindeki bir arızayı bildirmek üzere tuşun üzerindeki ledle birlikte yanar. Ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir.	Yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

Uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
sarı	**LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ (TPMS) arızası** Uyarı lambası lastik basıncı izleme sisteminde bir arıza tespit edildiğinde önce 75 saniyeliğine yanıp söner ardından sabit ışıkla yanar.	Bu durumda, mümkün olan en kısa sürede bir Fiat servisi ile iletişime geçiniz.
	Düşük lastik basıncı Uyarı lambası lastik basıncının önerilen basınçtan düşük olduğunu ve/veya yavaş basınç kaybı yaşandığını belirtmek için yanar. Bu koşullarda, optimum lastik kullanım süresi ve yakıt tüketimi garanti edilemeyebilir.	

Uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
sarı	**PARK SENSÖRÜ ARIZASI** (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Uyarı lambası park sensörlerinde bir arıza tespit edildiğinde yanar. Bazı tiplerde ⚠ uyarı lambası alternatif olarak yanar. Bu durumda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Bazı tiplerde özel bir mesaj ekrana gelir.	
sarı	**START&STOP SİSTEMİ ARIZASI** (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Start&Stop sisteminde bir hata algılandığında uyarı lambası yanar. Bazı tiplerde alternatif olarak ⚠ uyarı lambası yanar. Böyle bir durumda yetkili bir Fiat servisine başvurunuz. Bazı tiplerde ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir.	

ÖNEMLİ

13) Eğer kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde ***uyarı lambası yanmaz veya sürüş esnasında sabit olarak yanar veya yanıp söner ise (ekrandaki mesaj ile birlikte) derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.***

14) Besleme devresinde su bulunması enjeksiyon sisteminde ciddi hasarlara yol açabilir ve motorun düzensiz çalışmasına sebep olabilir. uyarı lambasının yanması halinde (bazı versiyonlarda ekranda görüntülenen bir mesajla birlikte) boşaltma işlemi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine başvurunuz. Bu sinyal yakıt ikmalinden hemen sonra veriliyorsa muhtemelen depoya su girmiştir: Böyle bir durumda motoru derhal durdurup, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

15) Rejenerasyon aşaması sırasında elektrovalf aktive olabilir.

UYARI

52) Daima trafik şartları, yol ve hız limitlerine uygun bir hızda aracı kullanınız. Dizel partikül filtresi (DPF) lambası yandığında bazen motor kapanabilir; temizleme sürecinin devamlı olarak kesilmesi yağın erken bozulmasına sebep olabilir. Bu nedenle, motoru kapatmadan önce yukarıdaki talimatlara uyarak uyarı lambasının sönmesini beklemek her zaman tavsiye edilir. Araç dururken, dizel partikül filtresi (DPF) temizlenme prosesinin tamamlanmasını beklemek iyi bir fikir değildir.

Uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
yeşil	**KISA FARLAR** Kısa farlar yandığında uyarı lambası yanar.	
	REFAKATÇİ FARLAR (FOLLOW ME HOME) Bu fonksiyon kullanıldığında ekranda görüntülenen bir mesajla birlikte uyarı lambası yanar ("Aracın Tanıtımı" bölümü "Dış lambalar" kısmındaki "Refakatçi farlar (Follow me home) fonksiyonu" paragrafına bakınız).	

Uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
yeşil	**SOL SİNYAL UYARI LAMBASI** Sinyal lambaları kumanda kolu aşağı doğru hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında, sağ sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.	
yeşil	**SAĞ SİNYAL UYARI LAMBASI** Sinyal lambaları kumanda kolu yukarı doğru hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında, sol sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.	
yeşil	**ÖN SİS FARLARI** Uyarı lambası ön sis farları devreye alındığında yanar.	
yeşil	**HIZ SABİTLEYİCİ (CRUISE CONTROL)** (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Anahtar MAR konumuna çevrildiğinde ekrandaki dijital uyarı lambası yanar ancak Hız Sabitleyici (Cruise Control) devreden çıkarılmış ise birkaç saniye sonra sönmelidir. Kadrandaki uyarı lambası Cruise Control halkasının versiyona bağlı olarak ON veya konumuna çevrilmesi halinde yanar. Bazı versiyonlarda ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir.	

Uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
mavi	**UZUN FARLAR** Uzun farlar yakıldığında, gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası yanar.	

27-10-2014 15:47 Pagina 112

Sayfa boş bırakılmıştır

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

Şu an okumakta olduğunuz bölüm oldukça önemlidir: Burada aracınızın sahip olduğu güvenlik sistemlerine ve bunların doğru kullanımı için gerekli bilgilere yer verilmektedir.

AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİ 114
ABS SİSTEMİ 114
ESC SİSTEMİ (ELEKTRONİK DENGE KONTROLÜ) 116
YOLCU KORUMA SİSTEMLERİ..... 118
EMNİYET KEMERLERİ 119
EMNİYET KEMERİ HATIRLATICI (S.B.R) 121
ÖN GERDİRİCİLER 121
ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI 124
"UNIVERSAL ISOFIX" ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMİNİN MONTAJI... 128
ÖN HAVA YASTIKLARI 132
YAN HAVA YASTIKLARI 137

AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİ

Araçta "aktif" bulunan güvenlik sistemleri şunlardır:

- ABS sistemi
- EBD sistemi
- Fren yardımı sistemi
- ESP sistemi
- ASR sistemi
- Yokuşta kaymayı önleyici (Hill Holder) sistemi
- MSR sistemi

Sistemlerin çalışma şekli için ilerleyen sayfalardaki açıklamalara bakınız.

ABS SİSTEMİ

Daha önce ABS sistemine sahip bir araç kullanmadıysanız güvenlik koşullarında ve bulunduğunuz ülkenin trafik kurallarını gözeterek kaygan zeminlerde test amaçlı sürüşler yapmanız tavsiye edilir. Aşağıdaki açıklamaları dikkatle okuyunuz.

ABS fren sistemine, fren işlemini ön ve arka tekerlere dağıtan elektronik frenleme sistemi (EBD) entegre edilmiştir.

DİKKAT Fren sisteminden en yüksek verimi almak için, yaklaşık 500 km'lik ayar periyodu gereklidir: Bu süre boyunca, sert, üst üste ve uzun süreli fren yapmaktan kaçınılmalıdır.

ABS SİSTEMİNİN DEVREYE GİRMESİ

Sürücü ABS sisteminin devreye girdiğini fren pedalındaki titremeden ve sistemin gürültülü çalışmasından anlayabilir: Bu durum, yol yüzey tipine uymak için aracın hızının değiştirilmesi gerektiği anlamına gelir.

⚠ 53) 54) 55)

ARIZA UYARILARI

ABS arızası

Gösterge panelindeki (ABS) uyarı lambasının yanması, ABS fren sisteminde bir arıza olduğunu belirtir (bazı tiplerde ekranda bir mesaj görüntülenir) ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Bu durumda frenleme sistemi ABS sisteminin yardım olmaksızın hala etkindir.

Sistemi kontrol ettirmek için, aracınızı en yakın yetkili bir Fiat servisine varana kadar çok dikkatli bir şekilde kullanınız.

EBD arızası

Gösterge panelindeki (ABS) ve (!) uyarı lambaları aynı anda yanarsa, EBD sisteminde bir arıza var demektir (bazı tiplerde ekranda bir mesaj görüntülenir) ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Bu durumda, fren sistemi çalışmaya devam eder, fakat ABS fren sistemi devrede değildir. Aracınızı derhal en yakın yetkili bir Fiat servisine varana kadar, sert frenlemelerden kaçınarak sürünüz.

⚠ 56)

FREN YARDIMI
(acil durum frenleme yardımcısı ESP ile bir bütündür)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Devre dışı bırakılamayan bu sistem acil durum frenini algılayarak (fren pedalı işletim hızından) fren devresine gelen basıncı belirgin şekilde arttırır ve sürücünün hızlı ve etkili frenleme yapmasını sağlar.

Fren Yardımı, ESP sistemi ile donatılmış tiplerde ESP sisteminin bir arızası durumunda devre dışı bırakılır (gösterge panelindeki uyarı lambası ile bildirilir, bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte).

57)

UYARI

53) ABS devreye girdiği ve fren pedalında titreşim hissettiğiniz zaman ayağınızı pedaldan çekmeyiniz ve basmaya devam ediniz, böylece mevcut yol şartlarına göre mümkün olan en kısa mesafede durursunuz.

54) ABS sisteminin devreye girmesi, yol yüzeyi ile lastik arasındaki tutuşun sınıra ulaştığının işaretidir: Yol tutuşunu iyileştirmek için yavaşlamalısınız.

55) ABS fren sistemi, lastik ile yol arasındaki mevcut yol tutuşundan maksimum derecede yararlanmanızı sağlar, fakat yol tutuş seviyesini artırmaz. Bu nedenle, aracınızı kaygan yollarda kullanırken çok dikkatli olunuz ve gereksiz riskler almayınız.

56) Eğer uyarı lambası yanarsa (bazı tiplerde çok fonksiyonlu göstergede mesajla birlikte), aracı durdurunuz ve en yakın yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Hidrolik sistemindeki yağ kaçakları hem klasik fren sistemlerinde hem de ABS'li sistemlerde fren verimini düşürür.

57) ABS devreye girdiği ve fren pedalında titreşim hissettiğiniz zaman ayağınızı pedaldan çekmeyiniz ve basmaya devam ediniz, böylece mevcut yol şartlarına göre mümkün olan en kısa mesafede durursunuz.

27-10-2014 15:47 Pagina 116

ESC SİSTEMİ (Elektronik Denge Program)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

BİLGİLENDİRME

ESC sistemi lastiğin yol tutuşunda azalma olması halinde araç dengesini kontrol eden elektronik bir sistemdir.

Bu nedenle ESC sistemi yol tutuşunun değiştiği durumlarda özellikle faydalıdır.

ESC sistemine ilave olarak, ASR sistemi ve yokuşta kaymayı önleyici sistem (Hill Holder) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), ayrıca MSR sistemi (fren torku ayarlayıcı) ve HBA (acil frenlemede fren gücünü artırıcı) sistemi de mevcuttur.

SİSTEMİN DEVREYE GİRMESİ

Sürücüye aracın kritik denge ve yol tutuş şartlarında bulunduğu bildirilir ve gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.

SİSTEMİN ETKİNLEŞTİRİLMESİ

ESC sistemi motor çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

ARIZA UYARILARI

Arıza durumunda ESC sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve gösterge paneli üzerindeki lambası çok fonksiyonlu göstergede mesaj görüntülenir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) (“Uyarı lambaları ve mesajlar” bölümüne bakınız) ve buton üzerinde bulunan ASR OFF ledi yanar. Bu durumda mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

58)

YOKUŞTA KAYMAYI ÖNLEYİCİ SİSTEM (HILL HOLDER)

Kayma önleyici sistem ESC sisteminin bir parçası olup yokuş başlangıcında devreye girer. Aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreye girer:

- Yokuş yukarı: Eğimi %5'den daha fazla olan bir yolda hareketsiz halde bulunan araçta motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedalları basılı, vites boşta veya geri vites hariç herhangi bir vitesteyken.
- Yokuş aşağı: Eğimi %5'den daha fazla olan bir yolda hareketsiz halde bulunan araçta motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedalları basılı, vites boşta veya geri vites takılıyken.

Kalkışta ESC sistem kontrol ünitesi kalkış için uygun torka ulaşıncaya kadar veya her durumda fren pedalından gaz pedalına geçişi kolaylaştırmak için maksimum 1.75 saniye tekerlekler üzerinde fren baskısını tutacaktır.

Eğer araç bu zaman içinde kalkış yapmazsa, sistem fren kuvvetini yavaşça boşaltacaktır.

Serbest bırakıldığında, frenin devreden çıkarıldığına ve aracın hareket edeceğine dair bir ses işitilecektir.

Arıza uyarıları

Sistem arızası durumunda dijital ekranda gösterge panelindeki uyarı lambası ve çok fonksiyonlu göstergede uyarı lambası (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) yanar ("Uyarı lambaları ve mesajlar” bölümüne bakınız).

DİKKAT Yokuşta kayma önleyici sistem park freni değildir, aracınızı kesinlikle el freni çekili değilken, motor stop edilmeden ve 1. vitese alınmadan terk etmeyiniz.

⚠ 59)

ASR SİSTEMİ (Anti Patinaj Sistemi)

ASR fonksiyonu aracın çekişini kontrol altında tutar ve dinamik tekerleklerden biri veya ikisi kaydığında otomatik olarak müdahalede bulunur.

Kayma koşulları altında, iki farklı kumanda sistemi devreye girer:

- ❒ Eğer fazla güç aktarım sebebi ile her iki dinamik tekerlekte de kayma söz konusu ise, ASR sistemi müdahalede bulunur ve motor tarafından aktarılan gücü azaltır.
- ❒ Eğer kayma sadece bir çekiş tekerleğini içeriyorsa, ASR sistemi kayan tekerleği frenleyerek otomatik olarak devreye girer.

ASR sistemi, özellikle aşağıdaki durumlarda faydalıdır:

- ❒ İç taraftaki tekerleğin, dinamik yükteki değişimin etkisi ile veya aşırı hızlanma sebebi ile kayması.
- ❒ Yol tutuş koşullarına göre tekerleklere çok fazla güç aktarılması.
- ❒ Kaygan, karlı veya donmuş yüzeylerde hızlanma.
- ❒ Islak yüzeylerde yol tutuşunun azalması (kızaklama (aquaplaning-su yastığı) oluşması).

MSR sistemi (motor frenlemesi tork kontrolü)

Bu sistem, ASR sisteminin entegre bir parçasıdır ve ani vites değiştirmelerde motora gerekli tork kuvvetini vermek ve dolayısıyla özellikle zayıf tutuş şartlarında stabilite kayıplarına yol açan çekiş tekerleklerinin aşırı yüklenmesini önlemek üzere devreye girer.

ASR sisteminin devreye alınması/ devreden çıkarılması

ASR fonksiyonu, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

ASR fonksiyonu, sürüş esnasında devre dışı bırakılır ve ön koltukların arasında, el freninin yanında bulunan butona basılarak tekrar devreye alınabilir (şekil 118).

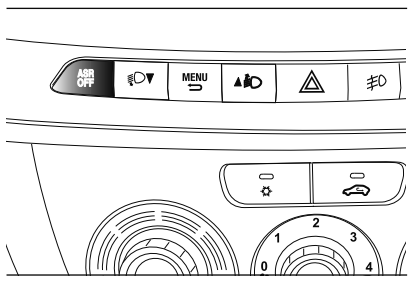
ASR devre dışı bırakıldığında OFF butonu üzerindeki led yanar ve bazı tiplerde çok fonksiyonlu göstergede ilgili mesaj görüntülenir.

Eğer ASR sürüş esnasında devre dışı bırakılır ise motor yeniden çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

Karlı yollarda kar zincirleri ile seyahat ederken ASR sisteminin devre dışı bırakılması uygun olur. Bu koşullarda, aracın kalkış esnasında dinamik tekerleklerin kayması, çekişin daha iyi olmasını sağlar.

⚠ 60)

ASR sisteminin doğru çalışması için, bütün lastiklerin mükemmel durumda, aynı marka ve tipte olmaları gerekir; hepsinden de önemlisi lastikler belirtilen tip, marka ve boyutta olmalıdır.



118 F0V0576

27-10-2014 15:47 Pagina 118

ARIZA UYARILARI

Arıza durumunda ESC sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve gösterge paneli üzerindeki lambası çok fonksiyonlu göstergede mesaj (bazı tiplerde) ile beraber yanar ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız). Bu durumda en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

UYARI

58) ESC sisteminin güvenlik performansı, sürücünün anlamsız ve gereksiz riskler almasına sebep olmamalıdır. Sürüş tarzı daima yol yüzeyine, görüş mesafesine ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği her zaman sürücünün sorumluluğundadır.

59) ESC ve ASR sistemlerinin düzgün çalışması için lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve en önemlisi belirtilen tipte, markada ve boyutta olmalıdır.

60) Sistemin, aktif güvenlik açısından sağladığı performans, sürücünün lüzumsuz riskler almasını gerektirmez. Sürüş tarzı; daima yol yüzeyine, görüş mesafesine ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği ile ilgili sorumluluk daima sürücüye aittir.

YOLCU KORUMA SİSTEMLERİ

Aracınızın en önemli güvenlik donanımlarından biri aşağıdaki koruma sistemlerinden oluşmaktadır:

❒ Emniyet kemerleri

❒ Emniyet kemeri hatırlatıcısı (SBR)

❒ Koltuk başlıkları

❒ Çocuk koltuğu montaj sistemi

❒ Ön ve yan hava yastıkları.

Sonraki sayfalarda verilen bilgilere azami dikkat gösteriniz. Sürücü ve yolculara mümkün olan maksimum emniyetin garanti edilmesi için güvenlik sistemlerinin doğru şekilde kullanılması son derece önemlidir.

EMNİYET KEMERLERİ

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANILMASI

Emniyet kemeri, göğüs dik olarak koltuk sırtlığına tamamıyla dayanmış durumdayken takılmalıdır.

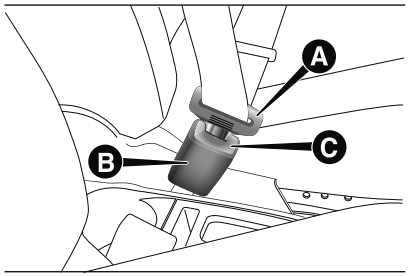
Emniyet kemerlerini bağlamak için A (şekil 119) dilini alarak "klik" sesini duyana kadar B kilidinin içine yerleştiriniz.

Kemeri takarken eğer kemer sıkışırsa, kısa bir bölümünün geriye sarılmasına izin verip, yavaşça yeniden dışarı doğru çekiniz.

Kemeri serbest bırakmak için butona (C) basınız. Kemerin geriye sarılırken dönmesini önlemek için, kemeri elinizle yönlendiriniz.

⚠ 61) 62)

Kemer toplayıcıdan çözülüp, yolcunun vücudunu otomatik olarak, ona hareket özgürlüğü sağlayacak şekilde sarar.

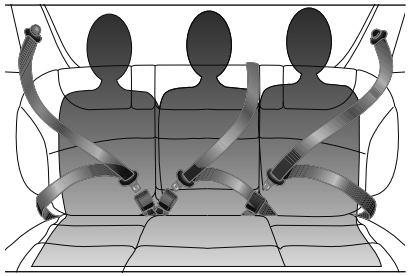


119 F0V0023

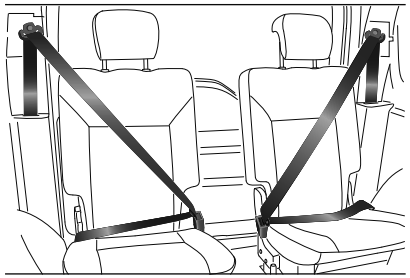
Dik yokuşlarda kemer kilitlenebilir. Bu normaldir. Toplayıcı mekanizma, kemer hızla çekildiğinde, ani fren yapıldığında, çarpışma durumunda veya yüksek hızda viraj dönerken kilitlenir.

Arka koltukta üç noktalı emniyet kemerleri vardır (Doblò/Doblò Combi modellerinde).

Arka koltuklardaki emniyet kemerleri şekil 120-121'de gösterildiği gibi kullanılmalıdır (Doblo/Doblo Combi modellerinde).

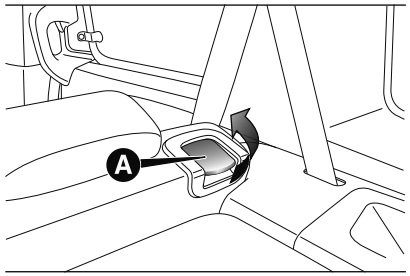


120 F0V0126



121 F0V0197

DİKKAT Koltuk sırtlığı tutucularına doğru olarak yerleştirilince, koltuk sırtlığı kolunun üzerindeki "kırmızı bant" (A-şekil 122) kaybolur. "Kırmızı bant" koltuk sırtı desteğinin uygunsuz bir şekilde konumlandırıldığını belirtir.



122 F0V0127

DİKKAT Koltukları (Doblo/Doblo Combi modellerinde) seyahat konumuna geri getirdikten sonra, bunları kullanıma hazır hale getirmek için emniyet kemeri pozisyonunu düzeltiniz.

⚠ 63)

EMNİYET KEMERİ YÜKSEKLİK AYARI

⚠ 64) 65)

Emniyet kemerlerinin yüksekliği orta dikmenin üzerinde yer alan ayarlama tertibatı kullanılarak farklı konumlara ayarlanabilir.

Emniyet kemerlerinin yüksekliğini daima yolcuların vücut yapılarına göre ayarlayınız: Bu tedbir herhangi bir çarpma durumunda yaralanma tehlikesini önemli ölçüde azaltabilir.

Doğru ayar, kemerin omuz ucu ile boyun arasındaki mesafenin yaklaşık olarak ortasından geçirilmesiyle elde edilir.

⚠

UYARI

61) Araç hareket halinde iken (C) (şekil 119) butonuna basmayınız.

62) Şiddetli bir çarpışma halinde, kemer takmamış olan arka koltuktaki yolcuların riske maruz kalmalarının yanı sıra, ön koltuktaki yolcular için de tehlike oluşturduğu unutulmamalıdır.

63) Sert bir fren durumunda öne doğru fırlayarak yolcuların yaralanmasına sebep olmaması için, sırtlığın her iki yana doğru şekilde takıldığından ("kırmızı bantlar" B görünmeyecek şekilde) emin olunuz.

64) Emniyet kemerlerinin yükseklik ayarı araç durmuş halde yapılmalıdır.

65) Yükseklik ayarından sonra, ayarlama tertibatının mevcut konumlardan birine kilitlendiğinden emin olunuz. Bunun için, belirlenen konumlardan birinde serbest kalmaması halinde bağlantı mekanizmasının tamamen yerleşmesi için aşağıya doğru bir kez daha zorlayınız.

EMNİYET KEMERİ HATIRLATMA SİSTEMİ (SBR)

Bu sistem, gösterge panelinde yanan uyarı lambasıyla ve araç koşullarına bağlı olarak sesli bir sinyalle sürücüyü ve ön koltuktaki yolcuyu (öngörülen bazı versiyonlarda) emniyet kemerinin takılmadığına dair uyarır.

Saatte 20 km hız aşıldığı veya 5 saniyeden uzun süreyle saatte 10 km ila 20 km arası bir hızla devam edildiği halde sürücünün emniyet kemeri ve/veya ön koltuktaki yolcunun (yolcu koltukta iken) emniyet kemeri takılı değilse sesli bir sinyal döngüsü (ilk 6 saniye boyunca sürekli sesli sinyalin ardından yaklaşık 90 saniye süren fasılalı sesli sinyal ve yanıp sönen uyarı lambası) başlar.

Döngü sona erdiğinde uyarı lambası sabit olarak yanar ve araç durana veya emniyet kemerleri bağlanana dek yanmaya devam eder.

Kalıcı olarak devreden çıkarılması için, yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

Emniyet kemeri hatırlatma sistemi ayar menüsünden de sıfırlanabilir.

ÖN GERDİRİCİLER

Aracınız, ön koltuklardaki emniyet kemerlerinin daha etkili koruma sağlaması için gerdirici sistem ile donatılmıştır. Bu sistem, bir sensör yardımı ile şiddetli bir çarpışma olduğunu algılar ve kemerin birkaç santim daha gerilip kısalmasını sağlar. Bu şekilde; kemer kullanıcıyı arkada tutmaya başlamadan önce, gerdirici kemerin vücudu boşluksuz bir şekilde sarmasını sağlar.

Emniyet kemeri kilitlendiğinde, gerdiricinin devreye girdiği anlaşılır ve emniyet kemeri el ile bile çekilmez.

DİKKAT Gerdiricinin maksimum koruma sağlaması için emniyet kemeri göğüs ve kalçaları saracak şekilde bağlanmalıdır.

Küçük bir miktar duman ortaya çıkabilir. Bu duman hiç bir şekilde zehirli değildir ve bir yangın tehlikesi oluşturmaz.

Ön gerdiriciler herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez. Orijinal konumunda yapılan tüm değişiklikler, etkinliğini geçersiz kılar. İstisnai doğal afetler (sel, deniz fırtınaları gibi) sonucunda sistem ıslanır veya çamurlanır ise, değiştirilmesi zorunludur.

66)
16)

YÜK SINIRLAYICILARI
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

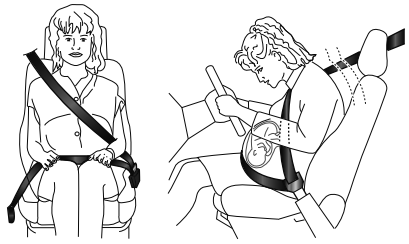
Yolcunun güvenliğini arttırmak için, ön ve arka (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) koltuk emniyet kemer makaraları önden çarpma halinde, kemer kilitleme sırasında omuzlara ve göğüse uygulanan kuvvetin miktarını kısıtlayan bir yük sınırlayıcısı içerir.

27-10-2014 15:47 Pagina 122

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ GENEL BİLGİLER

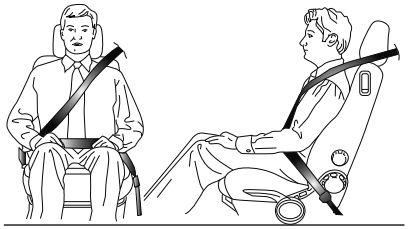
Sürücü emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel trafik kurallarına uymak ve bunu aracın içerisindeki diğer yolculara bildirmekle yükümlüdür. Emniyet kemerini her zaman hareket etmeden önce takınız.

Hamile bayanlar da emniyet kemeri takmak zorundadırlar. Kemer takmamaları halinde kendileri ve doğacak çocukları için kaza durumunda yaralanma riski daha fazladır. Hamile bayanlar, emniyet kemerinin alt kısmı karın bölgesinin altından geçecek şekilde ayarlamalıdırlar (şekil 123).



123 F0V0106

DİKKAT Kemer kıvrılmış olmamalıdır. Üst kısım, omuzun üzerinden göğsü çaprazlamasına geçmelidir. Alt kısım kullanıcının öne doğru kaymasını önlemek için karın üzerinden değil kalça üzerinden bağlanmalıdır (şekil 124), kemerin yolcunun vücudunu sarmasını önlemek için klipsler, tutucu parçalar vs. kullanmayınız.



124 F0V0107

⚠ 67)

Emniyet kemerinin veya ön gerdicinin parçaları hiçbir surette çıkarılmamalı veya kurcalanmamalıdır. Tüm işlemler kalifiye ve yetkili personel tarafından gerçekleştirilmelidir. Daima yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

DİKKAT Her bir emniyet kemeri sadece bir kişi içindir: Emniyet kemeri çocuğun üzerinden geçecek şekilde kucağınıza çocuk alarak seyahat etmeyiniz (şekil 125). Vücuda emniyet kemeri ile aranıza gelecek şekilde herhangi bir nesne bağlamayınız.

125 F0V0108

⚠ 68)

EMNİYET KEMERLERİNİN DAİMA İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN YAPILMASI GEREKENLER

Aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

❒ Kemer daima gergin, dönmemiş ve hiçbir zorlukla karşılaşmadan serbest şekilde kayabilecek pozisyonda kullanılmalıdır.

❒ Emniyet kemerlerini, ciddi bir kazadan sonra üzerlerinde herhangi bir hasar görünmese bile değiştiriniz. Ön gerdiriciler devreye girmişse emniyet kemerlerini her zaman değiştiriniz.

❒ Emniyet kemerlerini sabunlu su ile yıkayıp durulayarak, gölgede kurutunuz. Kemer dokusuna zarar verebilecek türden; kuvvetli deterjanlar, çamaşır suyu, renklendirici veya başka kimyasal maddeler kullanmayınız.

❒ Toplayıcı makaralarını kesinlikle ıslatmayınız. Sadece kuru kalmaları halinde düzgün olarak çalışmaları garanti edilir.

❒ Emniyet kemerlerini herhangi bir aşınma veya üzerlerinde kesik tespit edildiği zaman değiştiriniz.

UYARI

66) Gerdirici sadece bir kez kullanılabilir. Devreye girdiği bir çarpışmadan sonra yetkili bir Fiat servisinde değiştirilmelidir.

67) Maksimum güvenlik için, koltuk sırtlığı dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız ve kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz. Ön ve arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olduğundan mutlaka emin olunuz! Kemerlerinizi bağlamadan yola çıktığınızda, çarpışma durumunda ciddi bir şekilde yaralanma veya ölüm riskini artırırsınız.

68) Eğer kemer ani ve sert bir şekilde çalışma zorunda kalmış ise (örneğin bir kaza sonrasında), bağlantıları, bağlantı tespit vidaları ve gerdiricisi ile birlikte kemerin komple değiştirilmesi gerekir. Kemerde gözle görülür herhangi bir kusur olmasa da esnekliğini kaybetmiş olabilir.

ÖNEMLİ

16) Ön gerdiricinin etrafında darbe, titreşim veya bölgesel ısınmaya (maksimum 6 saat süreyle 100°C üzeri) yol açan işlemler hasara veya tetiklenmelere sebebiyet verebilir; yol pürüzlülüğünden veya ufak engellerin, kaldırımların vs aşılmasından kaynaklanan titreşimler bu koşulların dışındadır. Müdahale gerektiği takdirde yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI

Bir çarpışma anında en iyi koruma için tüm yolcular oturur durumda ve yeterli tutma sistemiyle kuşanmış olmalıdırlar.

Bu özellikle çocuklar için daha da önemlidir (aracınız 2003/20/EC Avrupa direktiflerine uymaktadır).

Çocukların başları; vücut ağırlıklarıyla kıyaslandığında yetişkinlerinkinden daha büyük ve ağırken kas ve kemik yapıları da tam olarak gelişmemiştir. Bu nedenle, çocuklar için yetişkinlerin emniyet kemerlerinden daha başka güvenlik sistemleri gereklidir.

Bu sebepten dolayı bir kaza, frenleme ya da ani bir manevra durumunda yaralanma riskini mümkün olan en az seviyeye indirmek için yetişkin emniyet kemeri haricinde doğru emniyet taşıma sistemi gereklidir.

Çocuklar oturdukları koltukta güvenli ve konforlu şekilde oturmalıdır. Çocukları mümkün olduğunca (kullanılan çocuk emniyet sisteminin özelliği izin verdiği ölçüde) yönü aracın arkasına bakan çocuk emniyet sisteminde taşımanız tavsiye edilir. Çünkü olası bir kaza anında en korumalı konum bu konumdur.

Birden fazla ağırlık grubunu kapsayan koruyucu sistemler de olduğundan, belirtilen ağırlık grupları kısmen farklılıklar gösterebilir.

1,50 m'den daha uzun boylu olan çocuklar, koruyucu sistemlerin kullanımı açısından yetişkin olarak kabul edilirler ve normal emniyet kemerini kullanabilirler.

Avrupa'da çocuk koruyucu sistemler beş ağırlık grubuna ayrılır:

Grup	Ağırlık
Grup 0	10 kg'a kadar
Grup 0+	13 kg'a kadar
Grup I	9-18 kg arası
Grup 2	15-25 kg arası
Grup 3	22-36 kg arası

Tüm koruyucu sistemlerde onay bilgileri bulunmalı ve sisteme rijit olarak bağlanmış, sökülemeyen bir etiket üzerinde kontrol edildiğini gösteren işaret bulunmalıdır.

Her bir ağırlık grubundaki çocukların Fiat marka araçlar için özel olarak tasarlanmış ve denenmiş Fiat Aksesuar Serisinde bulunan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmalarını tavsiye ediyoruz.

⚠ 69)

GRUP 0 ve 0+

13 kg ağırlığa kadar olan bebekler; bebeğin başını destekleyen ve arka tarafa bakar şekilde monte edilen özel tipte koruyucu koltuklara oturtulmalıdır.

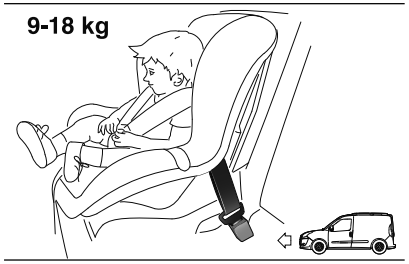
Beşik, aracın emniyet kemerleri tarafından şekildeki gibi tutulmalı, çocuk koruyucu sistemin yerleşik kemerleri tarafından tutulmalıdır (şekil 126).

126 F0V0109

GRUP 1

9 kg ve 18 kg arası ağırlıkta olan çocuklar, ön tarafında yastıklar bulunan çocuk koruyucu koltuklarına, öne bakar şekilde oturtulmalıdır (şekil 127).

⚠ 70) 71)

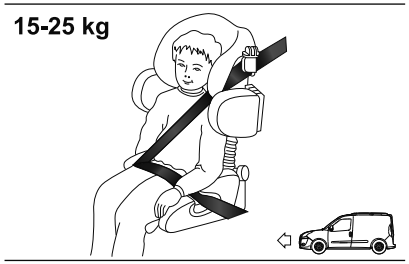


127 F0V0196

GRUP 2

15-25 kg arasındaki çocuklar doğrudan aracın emniyet kemerleriyle bağlanabilirler (şekil 128). Koltuğun tek fonksiyonu çocuğu emniyet kemerine göre doğru konumda tutmak böylece çapraz kısmın boyun yerine göğse ve enine kısmında çocuğun karın boşluğu yerine leğen kemiğine oturmasını sağlamaktır.

⚠ 70)

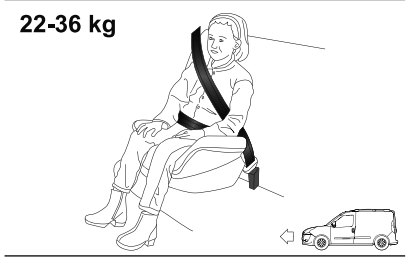


128 F0V0111

GRUP 3

22 kg ve 36 kg arası ağırlıkta olan çocuklar için, çocuğun sırtının koltuk sırtlığından uzaklaştırılmasını sağlamak üzere bir destek kullanılmasını gerektirmez.

Şekil 129 arka koltukta çocuk koltuğunun uygun şekilde yerleştirilmesini göstermektedir. 1,50 m'den daha uzun boylu çocuklar yetişkinler gibi emniyet kemeri takabilirler.



129 F0V0112

YOLCU TARAFI KOLTUKLARI İLE ÇOCUK KOLTUĞU KULLANIMININ UYGUNLUK TABLOSU

Aracınız çocuk koltuklarının aracın değişik yerlerine montajı ile ilgili 2000/3/EC Avrupa direktiflerine aşağıdaki tabloda gösterildiği şekilde uymaktadır (M1 homologasyonu):

Grup	Ağırlık ölçüsü	Ön yolcu	Arka yolcu (ilk sıra)	Arka yolcu (ikinci sıra)
Grup 0, 0+	13 kg'a kadar	U	U	X
Grup 1	9-18 kg arası	U	U	X
Grup 2	15-25 kg arası	U	U	X
Grup 3	22-36 kg arası	U	U	X

U = Gösterilen "grup"lar için Avrupa ECE-R44 düzenlemelerine göre "Universal" kategoriye giren koruyucu sistemlerin uygunluğu.
X = Çocuk taşıma sistemlerini asla arka orta koltuğa monte etmeyiniz.

UYARI

69) Yolcu hava yastığı devrede ise çocuk koruyucu sistemini arkaya bakar şekilde koltuğa monte etmeyiniz. Şişen hava yastığı, bebeğin ölümle sonuçlanabilecek yaralanmasına neden olabilir. En güvenli yer arka koltuk olduğu için, çocukları arka koltukta taşımanızı tavsiye ediyoruz. Eğer ön yolcu koltuğuna aracın önüne doğru dönük bir çocuk koltuğu yerleştirme zorunluluğu varsa ön ve yan hava yastıklarının (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ayar menüsü vasıtasıyla devreden çıkartılması gerekmektedir. Bu durumda, hava yastığının devre dışı bırakıldığından emin olmak için, gösterge paneli üzerindeki uyarı lambasının kontrol edilmesi gereklidir. Çocuk koruyucu sisteminin ön panel ile temasını önlemek için ön yolcu koltuğu geriye doğru tamamen çekilmelidir.

70) Verilen şekil montaj için bir örnektir. Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin beraberinde bulunması gereken bağlama talimatlarına uyunuz.

71) Isofix bağlantı elemanlarına sahip koltuklar emniyet kemerlerini kullanmadan koltukla daha emniyetli bir bağlantı kurulmasını sağlar. Özel montaj talimatlarına uyunuz.

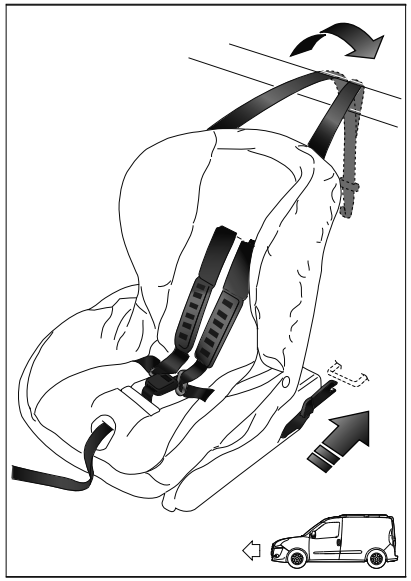
"UNIVERSAL ISOFIX" ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMİNİN MONTAJI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

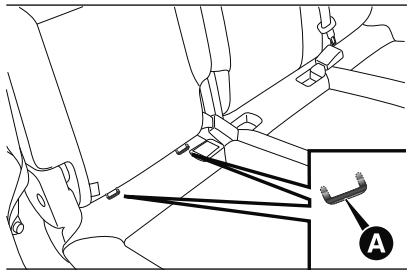
M1 homologasyonuna (iznine) sahip versiyonlarda Isofix Universal çocuk koltukları kullanılabilir. Yeni Avrupa standartlarına uygun bu sistem bebeklerin taşınması için öngörülmüştür. Isofix sistemi, geleneksel çocuk güvenlik sistemleri ile birlikte kullanılabilir.

Çocuk koltuğu ile ilgili bir örnek şekilde (şekil 130) gösterilmektedir. "Universal Isofix", çocuk koltuğu 1. ağırlık grubunu kapsar. Sadece özel olarak dizayn edilmiş ise kullanılabilen, diğer ağırlık gruplarını kapsayan Isofix çocuk koltukları bu araç için test edilmiş ve onaylanmıştır (çocuk koltuğu ile birlikte verilen listeye bakınız).

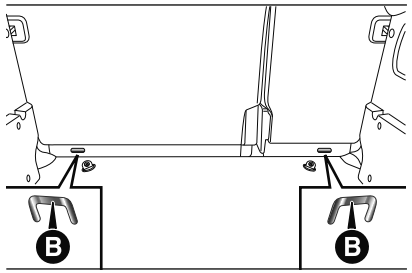
Farklı tespit sistemine bağlı olarak "Isofix" çocuk koltuğu, arka koltuk sırtı ile minderi arasında bulunan metal soketler (A-şekil 131) kullanılarak tespit edilmelidir. Üst kemer (çocuk koltuğu ile birlikte temin edilmiştir) ancak bundan sonra başlıkların arkasında arka koltuğun sırtlığındaki tutucularla (B) emniyete alınmalıdır (şekil 132).



130 F0V0113



131 F0V0128



132 F0V0330

Not Katlanabilir koltuk sırtlığının çizilmesini engellemek için (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), Isofix montaj elemanı (B-şekil 132) (her bölümde bir tane) doğru şekilde sabitlenmiş çocuk koltuğu için kaldırılmak üzere kumaş bir kapakla kaplanmıştır.

Universal Isofix çocuk emniyet koltuğu kullandığınızda sadece ECE R44 (R44/03 veya daha üst sürüm) "Universal Isofix" etiketine sahip çocuk koltuğu kullanmak zorunda olduğunuzu unutmayınız.

Isofix "Duo Plus" ve özel "G 0/1" çocuk koltuğu aksesuar serisinde bulunabilir.

Herhangi bir kurulum/kullanım bilgisi için, çocuk güvenlik sisteminin imalatçısı tarafından verilmesi gereken "Kullanım Kılavuzu"na bakınız.

⚠ 72)

YOLCU KOLTUĞUNUN ISOFIX UNIVERSAL KULLANIMINA BAĞLI YASAL UYGUNLUĞU

Aşağıdaki tablo ECE 16 Avrupa Standardına göre Isofix emniyet sistemlerinin Isofix Universal kemerleriyle donatılmış koltuklarda değişik şekilde kurulumunu göstermektedir.

Ağırlık ölçüsü	Çocuk koltuğu yönü	Isofix boy grubu	Isofix konumu yan arka
Grup 0+ (0 - 13 kg)	Arkaya bakan	E	IL
	Arkaya bakan	D	IL
	Arkaya bakan	C	IL
Grup I (9 - 18 kg)	Arkaya bakan	D	IL
	Arkaya bakan	C	IL
	Öne bakan	B	IUF
	Öne bakan	B1	IUF
	Öne bakan	A	IUF

IL: Özellikle bu tip araç için özel ve onaylanmış olan Isofix Type çocuk emniyet sistemleri için uygundur. Çocuk koltuğu, ön koltuğu ileri doğru kaydırarak takılabilir.
IUF: Öne bakan Isofix çocuk emniyet sistemlerine uygundur, universal sınıf (üçüncü bir üst kemer ile donatılmıştır) ağırlık grubu için uygundur.

Araçlarda çocuk taşınırken uyulması gereken kurallar aşağıda özetlenmiştir:

❒ Bir kaza olması durumunda; araç içindeki en güvenli yer arka koltuk olduğundan, çocuk koruyucu sistemleri arka koltuğa monte edilmelidir.

❒ Yolcu hava yastığı devreden çıkarılmışsa, gerçekten devreden çıkarıldığından emin olmak için her zaman gösterge panelindeki uyarı lambasını kontrol ediniz.

❒ Çocuk koruyucu koltuğunun montajı ile ilgili imalatçı firma tarafından verilen talimatlara uyunuz. Bu talimatları, aracın belgeleri ve bu el kitabı ile birlikte saklayınız. Montaj talimatı olmayan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmayınız.

❒ Emniyet kemerini çekerek, doğru bağlandığını her zaman kontrol ediniz.

❒ Bir çocuk koruyucu sistemine aynı anda sadece bir çocuk bağlanabilir.

❒ Emniyet kemerinin çocuğun boğazı üzerinden geçmediğini daima kontrol ediniz.

❒ Seyahat esnasında çocuğun yanlış oturmasına veya kemerleri çözmesine izin vermeyiniz.

❒ Kucağınızda kesinlikle çocuk veya bebek taşımayınız. Ne kadar güçlü olursa olsun, bir kaza anında hiç kimse bir çocuğu tutamaz.

❒ Bir kaza durumunda koltuğu yenisi ile değiştiriniz.

73)

UYARI

72) Çocuk emniyet sistemini sadece araç hareketsizken monte ediniz. Isofix çocuk emniyet sistemi, klik sesleri duyulduğunda montaj braketlerine düzgün şekilde oturmuştur. Her durumda, çocuk emniyet sisteminin imalatçısı tarafından temin edilmesi gereken montaj, demontaj ve konumlandırma talimatlarına uyunuz.

73) Araçta yolcu hava yastığının aktif konumda olması durumunda yönü aracın arkasında bakan çocuk emniyet koltuklarını ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz. Yönü arkaya bakan çocuk emniyet koltuklarını ön yolcu koltuğuna yerleştirmeden önce yolcu hava yastığını mutlaka devre dışı bırakınız.

ÖN HAVA YASTIKLARI

Araç, sürücü hava yastığı ve öngörülen bazı pazarlarda ve versiyonlarda ön yolcu hava yastıkları ile donatılmıştır.

ÖN HAVA YASTIKLARI

Ön sürücü/yolcu hava yastıkları (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), orta/yüksek şiddetteki herhangi bir önden çarpışma anında sürücü/yolcu ile direksiyon simidi veya ön panel arasına bir yastık yerleştirerek yolcuları korumak üzere tasarlanmıştır.

Ön hava yastıkları, önden çarpışmalarda aracın içerisinde bulunan yolcuları korumak için tasarlanmıştır ve bu yüzden diğer tip çarpışmalarda tetiklenmemesi (yan çarpışmalar, arka bindirmeler, taklalar, vb) normaldir.

Bir çarpışma olması durumunda elektronik bir kontrol ünitesi, gerektiğinde korumak üzere şişebilen yastıkların şişirilmesini ve öndeki yolcunun gövdesiyle kendisine zarar verebilecek olan nesne arasına geçmesini sağlar.

Hemen sonra yastıklar iner. Sürücü/yolcu hava yastığı (öngörülen bazı pazarlarda/-versiyonlarda) emniyet kemerlerinin yerine geçmez. Avrupa'da ve dünyanın pekçok ülkesinde kanunlarla da belirlendiği gibi, emniyet kemerlerinin daima takılması gerekir.

Kaza halinde, emniyet kemeri takmayan yolcu, öne doğru hareket eder ve şişmekte olan hava yastığı ile temas edebilir. Bu durumda hava yastığının sağladığı koruma etkisi azalır.

Ön hava yastıkları aşağıdaki durumlarda devreye girmeyebilir:

- ❒ Aracın ön yüzeyine hasar vermeyecek nesnelere çarpıldığında (tampon bariyerlere çarptığında).
- ❒ Koruyucu bariyerlerin altına girildiğinde (örneğin bir kamyonun veya bariyerlerin altına girildiğinde).

Emniyet kemerlerine göre ek bir koruma sağlayamayabilirler, dolayısıyla aktive edilmeleri yersiz olacaktır. Bu yüzden, yukarıda anlatılan şartlarda harekete geçmemesi sistemin düzgün çalışmadığı anlamına gelmez.

⚠ 74)

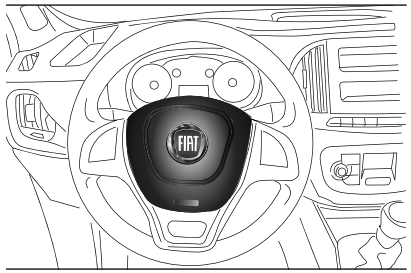
Sürücü ve yolcu hava yastığı, emniyet kemeri kullanan ön yolcuları korumak için dizayn edilmiş ve ayarlanmıştır.

Azami şişme durumunda direksiyon simidi ile sürücü ve ön panel ile yolcu arasındaki boşluğun çoğunu doldurabilecek düzeydedir.

Önemsiz yandan çarpmalarda (emniyet kemerlerinin koruma etkisinin yeterli olduğu) hava yastıkları açılmaz. Bu yüzden emniyet kemerlerinin kullanımı her durumda gereklidir.

SÜRÜCÜ ÖN HAVA YASTIĞI

Direksiyon simidinin merkezindeki özel bölmede hemen şişebilen hava yastığıdır (şekil 133).

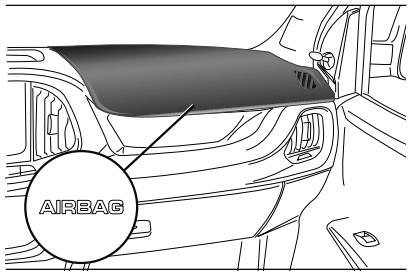


133 F0V0511

YOLCU TARAFINDAKİ ÖN HAVA YASTIĞI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ön paneldeki özel bölmede hemen şişebilen ve sürücü hava yastığından daha büyük olan hava yastığıdır.



134 F0V0512

ÖN YOLCU YAN HAVA YASTIĞI VE ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ

⚠ 75)

Ön yolcu koltuğuna çocuk emniyet koltuğu yerleştirmeden önce güneşliğin her iki tarafına yerleştirilmiş olan bilgi etiketindeki talimatları uygulayınız.

Ön Yolcu Hava Yastığının ve Yan Hava Yastığının Devreden Çıkarılması

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Doblò M1 versiyonunda ön koltukta bir çocuk taşınması gerektiğinde, araçta bulunan yolcu ön hava yastığının ve (baş ve gövde koruma amaçlı olan) yan hava yastığının (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) devre dışı bırakılması gerekir.

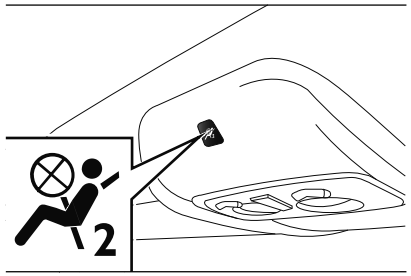
DİKKAT Yolcu ön hava yastığı ve (baş ve gövde koruması sağlayan) yan hava yastığının (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) manuel olarak devreden çıkarılması için, "Aracın tanıtımı" bölümündeki "Dijital ekran" ve "Çok fonksiyonlu gösterge" kısımlarına bakınız.

Yolcu ön hava yastığı ve yan hava yastığı (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) yeniden devreye alınıncaya kadar gösterge panelindeki uyarı lambası sabit olarak yanacaktır.

Yolcu tarafı ön hava yastığı ve göğüs kafesi koruması için olan yan hava yastıkları (öngörülen bazı pazarlarda/-versiyonlarda) tekrar devreye alındıklarında uyarı lambası sönecektir.

Araç çalıştırıldığında (anahtarı MAR-ON konumdayken) uyarı lambası yaklaşık 8 saniye yanar. Eğer yanmıyorsa lütfen yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

İlk sekiz saniye boyunca uyarı lambasının yanması yolcu koruma konumunu gösterme amaçlı değildir, sadece sistemin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol etme amaçlıdır.



135 F0V0406

ÖN YOLCU YAN HAVA YASTIĞI VE ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ: UYARI

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet warden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasegero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać foletika dzieciecego tylem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugara į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermeküléstől a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légzsák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

F1A0387

UYARI

74) Direksiyon simidi, yolcu tarafı hava yastığı kapağı ya da tavan yan kaplamasının üzerine etiket veya başka nesneler yapıştırmayınız. Yolcu hava yastığının gereken şekilde şişmesini engelleyerek, ağır yaralanmalara yol açabilecekleri için ön panelin yolcu tarafına herhangi bir nesne (örneğin araç telefonları) koymayınız.

75) Yolcu hava yastığı devredeyken, hiçbir zaman bir çocuk koltuğunu arka tarafa bakacak şekilde yerleştirmeyiniz, hava yastığının devreye girmesi çocuğa ciddi hatta ölümcül şekilde zarar verebilir. Bu hava yastıkları ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğu bulunduğunda devre dışı bırakılmalıdır. Ön yolcu koltuğu, çocuk koltuğuyla ön konsol arasındaki bağlantıyı engellemek için en geri konuma ayarlanmalıdır. Kanunen zorunlu olmasa bile, çocuk taşımak uzun süre gerekli olmadığı sürece hava yastığını hemen tekrar devreye almanız tavsiye edilir.

YAN HAVA YASTIKLARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bazı tiplerde, sürücü ve ön yolcu tarafında yan hava yastıkları mevcuttur.

Yan hava yastıkları, yolcuları aracın iç yan yapıları arasına bir yastık yerleştirerek orta-ağır şiddetteki yandan çarpışmalardan korumaktadır.

Yan hava yastıklarının diğer çarpışmalarda (ön çarpışmalar, arka çarpışmalar, takla atmalar, vb...) devreye girmemesi bir arıza anlamına gelmez.

Yandan çarpışma anında, bir elektronik kontrol ünitesi yastığın şişirilmesini sağlar. Hava yastığı derhal şişerek, önde oturan yolcu ile aracın yaralanmaya sebep olabilecek bölümleri arasında bir engel teşkil eder. Hava yastıkları olaydan sonra hemen iner.

Yan hava yastıkları, her zaman takmanız Avrupa ve birçok Avrupa dışı ülkenin yasaları tarafından tavsiye edilen emniyet kemerlerinin yerine geçmez, ancak onları destekler. Bu nedenle, emniyet kemerleri daima takılmalıdır.

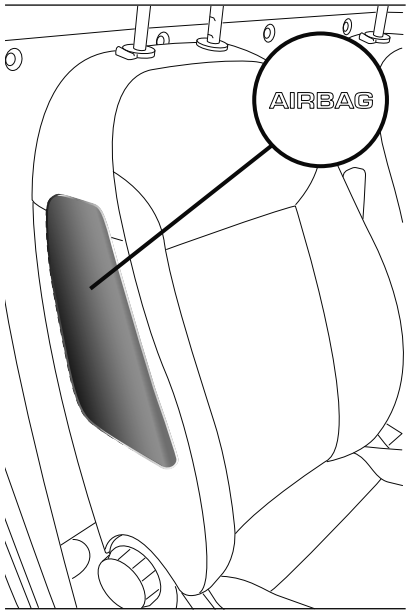
Yan çarpışmalarda, emniyet kemeri yolcunun doğru konumda olmasını ve yüksek şiddetteki çarpışmalarda araçtan dışarı fırlamasını önler.

YAN HAVA YASTIKLARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Yan hava yastıkları derhal şişen iki tip yastıktan oluşur ve yan hava yastığı ön koltuk sırtlıkları içine yerleştirilmiştir. Yan hava yastıkları, orta şiddetteki çarpışmalarda yolcuyu göğüs kısmından korur.

DİKKAT Yandan çarpma durumunda en iyi koruma koltukta doğru pozisyonda oturup bu şekilde yan hava yastıklarının doğru açılmasını sağlamakla elde edilmektedir.



137 F0V0026

DİKKAT Koltukları su veya basınçlı buharla yıkamayınız (elle veya koltuklara yönelik otomatik yıkama istasyonlarında).

GENEL UYARILAR

Basamaklar, bordür taşları gibi çıkıntılı cisimlere şiddetli bir şekilde çarpılması, büyük çukurlara veya yol üzerindeki çökmüş bölgelere düşülmesi gibi, aracın, alt kısmını etkileyecek şiddetli darbelere veya kazalara maruz kalması halinde, ön ve/veya yan (bazı tiplerde) hava yastıkları şişebilir.

Hava yastığı şiştiğinde, bir duman görülebilir. Bunlar zararlı değildir ve herhangi bir yangın belirtisi değildirler. Ayrıca, şişen hava yastığının yüzeyi ve aracın içi de toz halindeki bu madde ile kaplanabilir. Bu madde, deri ve gözlerinizi tahriş edebilir. Vücudunuzun bu maddeye maruz kalan bölgelerini, sabun ve su ile yıkayınız.

Hava yastığının devreye girdiği bir kazadan sonra, komple güvenlik sisteminin kontrolü ve değiştirilmesi için, aracınızı yetkili bir Fiat servisine götürünüz.

Hava yastıkları ile ilgili tüm kontrol, onarım ve değiştirme işlemleri sadece yetkili bir Fiat servisinde gerçekleştirilmelidir.

Aracı hurdaya atacaksanız hava yastığı sistemini yetkili bir Fiat servisi vasıtası ile devreden çıkartınız. Aracınız el değiştirdiğinde, yeni sahibinin, hava yastığının kullanılışı ile ilgili talimatlar konusunda bilgilendirilmesi, yukarıda yer alan uyarıları bilmesi ve Kullanıcı el Kitabı'nı temin etmesi gereklidir.

Ön gerdiriciler, ön ve yan hava yastıkları çarpışmanın tipine göre farklı olarak devreye girerler. Bu tertibatların birisinin veya birkaçının devreye girmemesi, sistemin arızalı olduğu anlamına gelmez.

⚠ 76) 77)

ATTENZIONE

76) Kontak anahtarını MAR konumuna çevirdiğinizde uyarı lambası yanmıyor veya seyahat esnasında yanıyorsa, (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte) güvenlik sistemlerinde bir arıza anlamına gelir. Bu durumda herhangi bir çarpışma anında hava yastıkları ve ön gergiler tetiklenmeyebilir ve bazı durumlarda da kaza ile tetiklenebilir. Sistemi kontrol etmek için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

77) Kucağınızda veya önünüzde, göğüs hizasında bir nesne taşıyarak, ağzınızda pipo, kalem gibi nesneler varken seyahat etmeyiniz. Bir çarpışmadan sonra hava yastığının şişmesi ciddi hasara/yaralanmaya sebep olabilir.

ARACIN KULLANILIŞI

Şimdi aracın "içine" girelim: Potansiyelinden en iyi şekilde nasıl faydalanabileceğimizi öğrenelim.

İşte size her koşulda emniyetle sürmeniz, rahatınızı ve bütçenizi düşünen iyi bir yol arkadaşına dönüştürmeniz için gereken bilgiler.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI 140
EL FRENİ 142
MANUEL VİTESİN KULLANILMASI 143
START&STOP (ÇALIŞTIR&DURDUR) SİSTEMİ 144
LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ (TPMS) 148
HIZ SINIRLANDIRICI 151
HIZ SABİTLEYİCİ (CRUISE CONTROL) 152
ÇEKİŞ DESTEK (TRACTION PLUS) SİSTEMİ 154
PARK SENSÖRLERİ 154
YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI 157
YAKIT TÜKETİMİNİN AZALTILMASI 158
RÖMORK ÇEKİLMESİ 160
KIŞ LASTİKLERİ 161
KAR ZİNCİRLERİ 162

27-10-2014 15:47 Pagina 140

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Araç elektronik motor kilitleyici sistem ile donatılmıştır, "Aracın Tanıtımı" bölümündeki "Fiat ŞİFRE sistemi" kısmına bakınız.

Motor özellikle bir süre kullanılmadıktan sonra, ilk çalıştırma saniyelerinde normalden daha yüksek sesli çalışır. Bu kendisine özgü özellik, hidrolik iticilerin fonksiyonelliğine veya güvenilirliğine olumsuz bir etkide bulunmamaktadır.

17) 18)

78)

BENZİNLİ TİPLERDE ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ El freninin çekili olduğundan emin olunuz.

❒ Vitesi boşa alınız.

❒ Gaz pedalına basmadan debriyaj (veya fren) pedalına basınız.

❒ Kontak anahtarını AVV konumuna getiriniz ve motor çalışır çalışmaz serbest bırakınız.

Eğer motor çalışmaz ise, kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz ve işlemi tekrarlayınız.

Eğer kontak anahtarı MAR konumunda iken, ve uyarı lambaları birlikte yanarsa, kontak anahtarını STOP konumuna ve sonra MAR konumuna çeviriniz; eğer uyarı lambası hala yanarsa verilen diğer anahtarlar ile tekrar deneyiniz. Eğer motor hala çalışmıyorsa, acil durumda çalıştırmayı deneyiniz ("Acil durumda yapılacaklar" bölümündeki "Aracın acil durumda çalıştırılması" paragrafına bakınız) ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİZEL TİPLERDE ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ El freninin çekili olduğundan emin olunuz.

❒ Vitesi boşa alınız.

❒ Kontak anahtarını MAR konumuna getiriniz; gösterge panelinde ve uyarı lambaları yanar.

❒ ve uyarı lambaları sönünceye kadar bekleyiniz. Motor ne kadar sıcak ise, uyarı lambaları o kadar çabuk sönecektir.

❒ Gaz pedalına basmadan debriyaj pedalına basınız.

❒ uyarı lambası söner sönmez kontak anahtarını AVV konumuna çeviriniz. Eğer uzun süre beklerseniz, ısıtma bujilerinin fonksiyonundan yararlanamazsınız.

Motor çalışır çalışmaz, kontak anahtarını serbest bırakınız.

DİKKAT Motor soğuk iken, kontak anahtarını AVV konumuna çevirirken gaz pedalı tamamen serbest bırakılmalıdır.

Eğer motor ilk denemede çalışmaz ise, kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz ve işlemi tekrarlayınız.

Eğer kontak anahtarı MAR konumunda iken uyarı lambası yanarsa, anahtarı STOP konumuna ve daha sonra da MAR konumuna çeviriniz; uyarı lambası yanarsa araç ile birlikte verilen diğer anahtarlar ile tekrar deneyiniz. Eğer uyarı lambası yanıp sönmeye devam ederse, en kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

19)

ÇALIŞTIRILDIKTAN SONRA MOTORUN ISITILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Motoru orta devirlerde çalıştırarak, yavaşça ileri doğru hareket ediniz.

❒ İlk birkaç kilometrede motoru fazla zorlamayınız. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinin ibresi hareket edinceye kadar bekleyiniz.

ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRMA

Gösterge panelindeki uyarı lambasının sürekli olarak yanması durumunda ŞİFRE kartındaki şifreyi kullanarak acil çalıştırma yapabilirsiniz (“Acil durumda yapılacaklar” bölümüne bakınız).

20)

MOTORUN DURDURULMASI

Motor rölantide çalışırken kontak anahtarını STOP konumuna getiriniz.

DİKKAT Aracınızı zor koşullarda kullandıktan sonra, motoru durdurmadan önce soğutma sıvısı sıcaklığı düşene kadar kısa bir süre rölantide çalıştırınız.

ÖNEMLİ

17) Aracın ilk kullanımına başlandığı zaman, aracı tam performansıyla (örneğin aşırı süratli olarak uzun mesafe katedilmesi, aşırı gaz verme, sert frenleme vb) kullanmamanız tavsiye edilir.

18) Aküden gereksiz güç harcanmasını önlemek için, motor durdurulduktan sonra kontak anahtarını MAR konumunda bırakmayınız.

19) uyarı lambası, ısıtma bujileri sisteminde arıza olduğunu belirtmek için motor çalışınca 60 saniye veya uzun marş süresince yanıp söner. Eğer motor çalışırsa aracı kullanabilirsiniz fakat mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

20) Aracı kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız, bu metod, katalitik egzoz sistemine yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.

UYARI

78) Motorun kapalı alanlarda çalıştırılması oldukça tehlikelidir. Motor oksijeni tüketip, karbondioksit, karbonmonoksit ve diğer zehirli gazların dışarı atılmasına sebep olur.

EL FRENİ

El freni kolu iki ön koltuk arasında bulunmaktadır.

Araç hareket etmeyinceye kadar el frenini yukarı çekili halde bırakınız.

79)

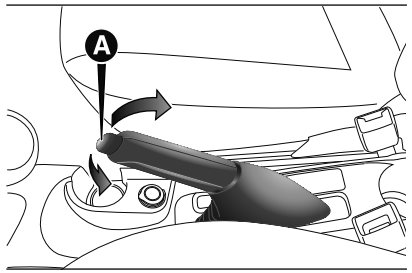
El freni çekilmiş ve kontak anahtarı MAR konumunda iken gösterge panelindeki (!) uyarı lambası yanar.

El frenini indirmek için:

❒ El frenini hafifçe kaldırınız ve A (şekil 138) butonuna basınız.

❒ A butonuna basılı tutarak kolu indiriniz. Gösterge panelindeki (!) uyarı lambası söner.

Bu işlemi yaparken aracın kazara hareket etmesini önlemek için fren pedalına basınız.



138 F0V0087

PARK ETME

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz.

❒ Aracın yokuş yukarı durması halinde birinci vitese, yokuş aşağı durması halinde geri vitese takınız ve direksiyonu çevrili bırakınız.

Eğer araç dik bir eğimde park edilmiş ise tekerleklere bir tahta veya taş takoz yerleştiriniz.

Akünün boşalmasını önlemek için kontak anahtarın MAR konumunda bırakmayınız. Araçtan inerken anahtarı daima yanınıza alınız.

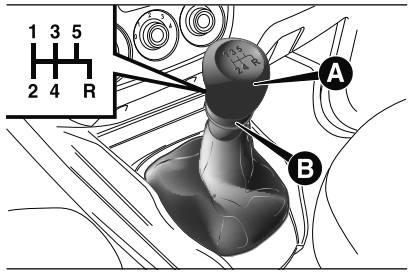
Çocukları aracın içinde asla yalnız bırakmayınız. Aracınızdan inerken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

UYARI

79) Araç, birkaç klik ile kilitlenmelidir. Eğer kilitlenmiyor ise yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

MANUEL VİTESİN KULLANILMASI

Vitesi değiştirmek için debriyaj pedalına tamamıyla basınız ve vites kolunu (A-şekil 139) istenilen pozisyonlardan birine getiriniz (şekil 139'da vites topuzu üzerinde de verilmiştir).



139 F0V0069

DİKKAT Aracın geri vitese takılması için, araç tamamen durmuş olmalıdır. Motor çalışıyorken, geri vitese takmadan önce dişlilere hasar vermemek ve ses yapmasını önlemek için debriyaj pedalına en az 2 saniye basarak bekleyiniz.

Boş vitesteyken geri vitese (R) geçmek için vites kolu topuzunun altındaki halkayı (B) yukarı kaldırın ve aynı zamanda vites kolunu sağa ve daha sonra geriye doğru hareket ettiriniz (şekilde gösterildiği gibi).

80)
21)

UYARI

80) Düzgün vites değiştirmek için debriyaj pedalına tamamen basmalısınız. Bu yüzden pedalların altında bir şey olmaması gereklidir: Paspasların yere düzgün serildiğinden ve pedallar ile zemin arasında engel teşkil etmediğinden emin olunuz.

UYARI

21) Eliniz vites üzerinde iken seyahat etmeyiniz. Uygulanan güç çok hafif de olsa vites kutusu elemanlarının zamanından önce aşınmasına neden olacaktır. Debriyaj pedalı sadece vites değiştirilirken kullanılmalıdır. Ayağınız debriyaj pedalı üzerinde iken kesinlikle seyahat etmeyiniz. Bazı tiplerde, debriyaj pedalı elektronik olması nedeni ile arıza durumunda yanlış sürüş halinde devreye girebilir.

START&STOP (ÇALIŞTIR&DURDUR) SİSTEMİ

BİLGİLENDİRME

Start & Stop sistemi araç her durduğunda otomatik olarak motoru durdurur ve sürücü hareket etmek istediğinde tekrar çalıştırır.

Bu durum yakıt tüketimi, zararlı gaz ve gürültü kirliliğini azaltarak aracın verimliliğini iyileştirir. Sistem aracın her çalışırılışında devreye girer.

ÇALIŞMA MODLARI

Motor kesme modu

MANUEL ŞANZIMANDA

Araç durduğunda, vites boşta ve debriyaj pedalı serbest bırakıldığında motor stop eder.

ROBOTİZE VİTES KUTUSUNDA

Araç durduğunda fren pedalı basılı iken motor stop eder.

Eğer vites kolu N konumundaysa, fren pedalı basılı olmasa bile bu durum muhafaza edilebilir.

NOT: Yürüyüş hızında kullanırken sürekli stop edişleri önlemek için sadece 10 km/s hıza ulaştıktan sonra motor otomatikman stop edilebilir.

Konfigürasyona bağlı olarak motor stop ettiğinde gösterge panelinde uyarı lambası yanar (şekil 140).

140 F0V0040

Motor tekrar çalıştırma modu

NORMAL ŞANZIMANDA

Motorun tekrar çalışması için debriyaj pedalına basınız.

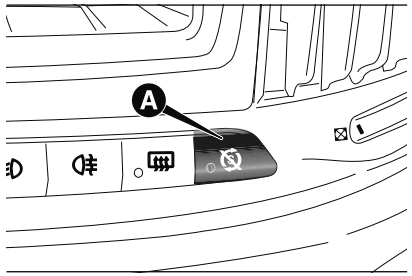
ROBOTİZE VİTES KUTUSUNDA

Eğer vites kolu N konumunda ise, herhangi bir vitese takınız, aksi durumda fren pedalını serbest bırakınız ya da vites kolunu (+), (–) veya R (geri vites) konumuna getiriniz.

MANUEL DEVREYE ALMA VE DEVREDEN ÇIKARMA

Ön paneldeki butona basarak sistemi devreye alıp/çıkarabilirsiniz (şekil 141).

Sistemi kapattığınızda buton üzerindeki led yanar. İlave olarak (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ek mesajlar ekranda görüntülenir.



141 F0V0514

MOTOR DURDURMA ŞARTLARI

Sistem devreye alındığında, konfor, sınırlı emisyon ve güvenlik sebeplerinden belli şartlarda motor durmaz:

❒ Motor hala soğuk.

❒ Belirli soğuk dış sıcaklık, uygun belirti sağlandığında.

❒ Akünün yeterli şarjı yok.

❒ Dizel partikül filtre (DPF) temizliği devam ediyor (dizel motorlu tiplerde).

❒ Sürücü kapısı kapalı değil.

❒ Sürücü emniyet kemeri bağlı değil.

❒ Geri vites takılı (örneğin park manevraları).

❒ Otomatik klima kontrol, konfor sıcaklığına henüz ulaşılmamışsa veya MAX-DEF fonksiyonu devredeyse.

❒ İlk kullanım periyodu, sistem başlangıçta.

Yukardaki durumlarda, bir bilgi mesajı ekranda görülür (bazı tiplerde) ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı yanıp söner (şekil 103).

TEKRAR ÇALIŞTIRMA ŞARTLARI

Konfor, zararlı gaz sınırlaması ve güvenlik amaçlarıyla, güç ünitesi hiçbir faaliyet olmaksızın aşağıdaki şartlar oluştuğunda sürücünün yerine aracı çalıştırabilir:

❒ Akü şarj yeterli olmadığında.

❒ Aşırı frenleme basıncı olduğunda (örneğin devamlı fren pedalına basılıyor).

❒ Araç devamlı virajlı yolda olduğunda (örneğin dağ yollarında).

❒ Start&Stop sistemi ile motor 3 dakikadan fazla stop edildiğinde.

❒ Konfor sıcaklığına ulaşmak için otomatik klima sistemi ve/veya MAX-DEF fonksiyonu etkinleştirildiğinde.

Vites takılı iken sadece debriyaj pedalı tam basılı iken motor otomatikman çalışabilir. Bu işlem gösterge panelindeki bir mesajla sürücüden istenir. Gösterge panelindeki uyarı lambası yanıp sönmeye başlar (şekil 103).

NOT: Motor kapalı durumda 3 dakika geçmiş ve debriyaj pedalı basılı değilse bu durumda motor sadece anahtar kullanılarak çalıştırılabilir.

NOT: Motor istenmeden durmuşsa, örneğin vites takılıyken debriyaj pedalı hızla bırakılmışsa, Start&Stop sistemi debriyaj pedalına tam basılarak veya vitesi boşa alarak motoru çalıştırabilir.

GÜVENLİK FONKSİYONLARI

Motor Start&Stop sistemi ile durmuşsa, sürücünün emniyet kemerinin bağlı olmadığı, sürücünün veya yolcunun kapısının açık olduğu durumlarda motor sadece anahtarla çalıştırılabilir.

Sürücü bu durumdan bir uyarı sesi ve ekrandaki bilgi mesaj (bazı tiplerde) ve gösterge panelinde bir uyarı lambasının (şekil 140) yanıp sönmesi ile haberdar edilir.

ENERJİ TASARRUFU FONKSİYONU

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

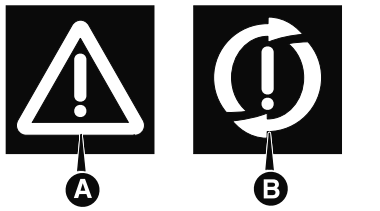
Motor otomatikman çalıştıktan sonra, sürücü 3 dakika boyunca hiçbir faaliyette bulunmazsa Start&Stop Sistemi, yakıt tüketimini önlemek için otomatikman motoru durdurur. Bu durumda motor sadece anahtar ile çalıştırılabilir.

NOT: Herhangi bir durumda Start&Stop sistemi devre dışı bırakılarak motorun çalışması devam ettirilebilir.

ÇALIŞMA DÜZENSİZLİKLERİ

Arıza durumunda Start&Stop sistemi devre dışı kalır.

Sürücü genel arıza uyarı lambası ile arıza hakkında bilgilendirilir (A-şekil 142), bazı tiplerde kumanda panelinde bir bilgi mesaj ve arıza sembolü (B-şekil 142) belirir. Bu durumda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



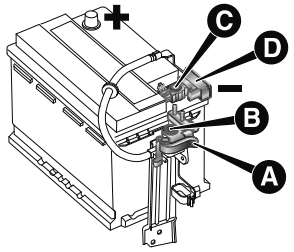
142 F0V0041

ARACIN ÇALIŞMAMASI HALİNDE

Yapma kutuplu tiplerde (şekil 143)

Araç çalışmaz ise, özel bir dikkatle akü elektrik kablosu sökülmelidir.

Bu prosedür negatif A ucunun, negatif kutup B'den hızlı bir şekilde sökülmesiyle gerçekleştirilir. Çünkü bir akü durum gözlem sensörü (D), sadece akü değişimi sırasında sökülebilen negatif kutup C üzerinde yer alır.



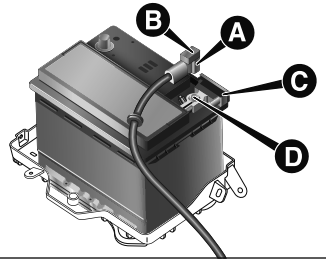
143 F0V0042

Yapma kutupsuz tiplerde (şekil 144)

Araç çalışmaz ise, özel bir dikkatle akü elektrik kablosu sökülmelidir.

Aşağıdakileri uygulayınız: Negatif D kutbunun üzerine kurulmuş akü durumunu gözlemlemek için bağlantı parçasını sensörden (C) çıkarınız (B butonuna basarak). Eğer akünün yeri değiştirildiyse bu sensör kutuptan asla çıkarılmamalıdır.

⚠ 81)

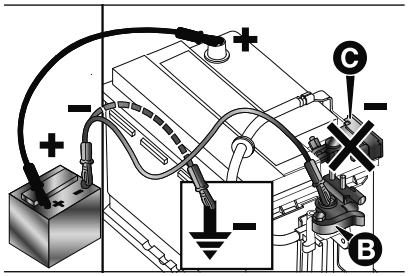


144 F0V0218

ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRMA

Akü takviyesi esnasında yedek akünün (–) ucunu akünün negatif kutbuna (C) değil, B kutbuna veya motor/vites kutusu şase (topraklama) noktasına bağlayınız (şekil 145).

⚠ 82) 83) 84) 85)



145 F0V0043

UYARI

81) Aküyü değiştireceğiniz zaman daima yetkili bir Fiat servisine gidiniz. Aküyü aynı tip ve özelliklerdeki yenisi ile değiştiriniz.

82) Motor kaputunu açmadan önce motorun kapalı ve anahtarın OFF konumunda olduğuna dikkat ediniz. Ön rulo perde kızağı üzerindeki plakada yazan talimatlara uyunuz. Aracın içinde başka bir kişi varsa anahtar çıkartmanız tavsiye edilir.

83) Daima anahtar çıkarıldıktan veya OFF konumuna çevrildikten sonra araçtan çıkılmalıdır. Yakıt alırken anahtarın çıkarılmış veya OFF konumunda olduğundan emin olunuz.

84) Robotize vites kutulu araçlarda, eğimli bir yolda motor otomatikman dururs a, fren pedalını bırakmadan vites kolunu (+) veya (-)'ye hareket ettirerek motorun çalıştırılması tavsiye edilir. Yokuşta kaymayı önleyici sistem fonksiyonuna sahip araçlarda bir yokuşta araç stop ederse vites kolunu (+) veya (-)'ye doğru hareket ettirerek motorun çalıştırılması dolayısıyla Yokuşta kaymayı önleyici sisteminin devrede olması sağlanmalıdır.

85) Klima konforuna öncelikle önem veriyorsanız, Start&Stop sistemi devre dışı bıraklarak klimanın kesintisiz çalışması sağlanabilir.

LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ (TPMS)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

⚠ 86) 87) 88) 89) 90) 91) 92) 93) 94)

AÇIKLAMA

Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS), araç için belirlenen lastik soğukken şişirme basıncı temel alınarak sürücüyü düşük lastik basıncından dolayı uyarır.

Dış ortam sıcaklığındaki değişiklikler, lastik basıncını değiştirebilir. Bu, dış ortam sıcaklığında görülen bir düşüşün lastik basıncındaki düşüşe karşılık geleceği anlamına gelir.

Lastik basıncı, her zaman soğuk lastik şişirme basıncına uygun olarak ayarlanmalıdır. Soğuk lastik şişirme basıncı, aracı en az üç saatlik süre boyunca çalıştırmazken veya üç saatlik aradan sonra 1,6 km mesafeden daha kısa seyahatlerden sonra lastikte oluşan basınçtır.

Soğuk lastik şişirme basıncı, lastikte yazılı olan maksimum şişirme basıncını aşmamalıdır.

Lastik basıncı, araç seyir halindeyken de artabilir: Bu normal bir durumdur ve herhangi bir basınç ayarı gerektirmez.

NOT

❒ TPMS, normal lastik bakım servisi yerine geçmez ve lastikteki herhangi bir hataya işaret etmez.

❒ Dolayısıyla, TPMS lastik şişirme basıncını ayarlarken bir basınç şalteri olarak kullanılmamalıdır.

❒ Yetersiz lastik basıncıyla araç kullanmak, lastiklerin aşırı ısınmasına yol açar ve lastik arızasına neden olabilir. Düşük şişirme basıncı, yakıt verimliliğini ve lastik sırtı ömrünü azaltır ve ayrıca aracın kullanım ve fren performansını etkileyebilir.

❒ TPMS doğru lastik basımı yerine geçmez. Doğru lastik basıncını sağlamak, lastiği uygun bir basınç şalteri ile ölçerek sürücünün sorumluluğundadır. Bu, şişirme basınç değerindeki düşüşün, lastik basıncı kontrol lambasının yanmasına neden olmadığı durumlarda da gereklidir.

❒ TPMS, lastik basıncı ne sebeple olursa olsun yetersiz lastik basıncı limitinin altına düşerse, düşük sıcaklık ve lastiğin normal basınç kaybı da dahil yetersiz lastik basıncı olduğu her durumda sürücüyü uyarır.

❒ Mevsimsel sıcaklık lastik basıncının etkisini değiştirir.

TPMS, lastik basıncı değerini görüntülemek için janta monte edilmiş elektronik sensörlerle birlikte kablosuz araçlar kullanır. Sübap gövdesinin bir parçası olarak her tekere monte edilmiş olan sensörler, basıncı hesaplamak için alıcı modülüne lastikle ilgili çeşitli bilgiler aktarır.

DİKKAT Lastiklerin dördünde de doğru basıncı görüntülemek ve sağlamak oldukça önemlidir.

Lastik basıncı görüntüleme sistemi düşük basınç uyarıları

Sistem, bir ya da birden fazla lastiğin patlak olması halinde gösterge panelindeki (!) uyarı lambasını yakarak (bir uyarı mesajı ve akustik sinyal ile birlikte) sürücüyü uyarır.

Lastik basıncı izleme sistemi düşük lastik basıncı durumunu sorun giderilinceye dek sürücüye bildirmeye devam eder; bildirim, soğuk lastikler için öngörülen basınç elde edilene veya aşılana dek sürer. Lastik düşük basınç kontrolü (!) uyarı lambası yandığında, şişirme basıncı soğuk lastikler için öngörülen basınca ulaşılıncaya kadar ayarlanmalıdır. Sistemin otomatik güncellemesinden sonra, lastik basınç kontrolü uyarı lambası söner.

Sistemin bu bilgiyi alabilmesi için aracı yaklaşık 20 dakika boyunca 20 km/s hızın altında sürmeniz gerekebilir.

DİKKAT Motoru stop etmeden ve tekrar çalıştırmadan önce birden fazla lastiğin sırayla havasının inmesi durumunda ikinci lastiğin hava basıncı için sesli sinyal verilmesi öngörülmemiştir ve ekranda sadece buna ilişkin mesaj görüntülenir.

Bunu takiben bir diğer lastiğin hava basıncını kaybetmesi ve sonuç olarak sesli uyarının devreden çıkması durumunda buna ilişkin sinyalin hafızaya kaydedilmesini önlemek için her lastik hava basıncı tamamlama işleminden sonra kontak anahtarının MAR-ON konumuna ve daha sonra STOP konumuna getirilerek bir marş çevrimi yapılması gerekir.

TPMS çalışma arızaları

Sistem arızası, önce 75 saniye boyunca yanıp sönen, ardından sürekli olarak yanan (!) uyarı lambası aracılığıyla gösterilir. Bu, şu durumlardan birinde ortaya çıkabilir:

❒ TPMS sensörlerinin frekanslarına benzer radyo frekans salınımlarından ya da elektronik cihazlardan kaynaklanan parazitler

❒ Radyo dalgalarının sinyallerine karışan renkli film uygulaması.

- ❒ Tekerleklerde ya da tekerlek yanaklarında kar ya da buz olması.
- ❒ Kar zincirlerinin kullanılması.
- ❒ TPM sensörleri ile donatılmamış tekerleklerin / lastiklerin kullanılması.
- ❒ Lastik basıncı kontrol sensörü ile donatılmayan yedek tekerlek kullanılması. Dolayısıyla, lastik basıncı sistem tarafından kontrol edilmez.

NOT Aracınız hızlı lastik tamir kiti (Fix&Go), küçük yedek tekerlek veya normal boyutlara sahip yedek tekerlek (lastik basıncını ölçmek için orijinal lastik basıncı izleme (TPMS) sensörü bulunan veya bulunmayan) ile donatılmış olabilir.

Delik lastik hızlı lastik tamir kitinde (Fix&Go) yer alan orijinal sızdırmazlık malzemesi ile tamir edildikten sonra, sistemin normal sürüş sırasında (!) uyarı lambasını kapatması için önceki koşula geri dönülmesi gerekmektedir.

Küçük yedek tekerlek (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda: Küçük yedek tekerlek lastik basıncı izleme (TPMS) sensörü ile donatılmamıştır. Takıldığında, normal sürüş sırasında uyarı lambası yanar (yaklaşık 75 saniyeliğine yanıp söner, ardından sabit olarak yanar). Bu durum araca orijinal lastik basıncı izleme sensörlü bir tekerlek takılana dek devam eder.

Normal yedek tekerlek (TPMS sensörsüz): Takıldığında, normal sürüş sırasında (!) uyarı lambası yanar (yaklaşık 75 saniyeliğine yanıp söner, ardından sabit olarak yanar). Bu durum araca orijinal lastik basıncı izleme sensörlü bir tekerlek takılana dek devam eder. Bu koşul sağlandığında sistem önceki durumuna döner ve (!) uyarı lambası söner.

Normal yedek tekerlek (TPMS sensörlü): Takıldığında, normal sürüş sırasında (!) uyarı lambası söner.

DİKKAT Yukarıda belirtilen durumların tümünde, yedek lastiklerin şişirme basıncının sürüş öncesinde kontrol edilmesi tavsiye edilir.

NOT Araç kısa sürelerle kullanılırken lastiklerin değiştirilmesi halinde, sistemin önceki durumuna dönmesi biraz zaman alabilir.

ÖNEMLİ

UYARI

86) TPMS araçla birlikte sağlanan orijinal lastikler ve tekerlekler için optimize edilmiştir. TPMS basınçlar ve alarmlar, araca takılmış olan lastiklerin ebatlarına uygun olarak tanımlanmıştır. Farklı ebatta, tipte veya çeşitte donanımlar ile birlikte kullanılması, sistemin düzensiz çalışmasına ya da sensör arızasına yol açabilir. Orijinal olmayan tekerlekler sensörleri arızalandırabilir. Aracınız TPMS ile donatılmışsa lastik sızdırmazlıkları ve denge ağırlıkları kullanmayınız; bunlar sensörlere zarar verebilir.

87) Sistemin belirli bir lastikle basınç artış sinyali vermesi halinde, lastiklerin dördünde de bir basınç kontrolü yapılması tavsiye edilir.

88) TPMS sisteminin olması, sürücüyü lastik basıncını her ay kontrol etmesi zorunluluğundan alıkoymaz, ayrıca bakım ya da güvenlik siteminin yerine geçen bir sistem olarak da düşünülmemelidir.

89) Lastik basıncı, lastikler soğukken kontrol edilmelidir. Lastikler sıcakken kontrol edilmişse ve basınç yüksekse, basıncı düşürmeyiniz. Lastikler soğuyana kadar bekleyip, tekrar kontrol ediniz.

90) TPMS lastik basıncındaki ani düşüşleri göstermeyebilir (örneğin bir lastik patladığında). Bu durumda, sert ve ani direksiyon manevralarından kaçınarak ve dikkatli bir şekilde frene basarak aracı durdurunuz.

91) Sistem, yalnızca lastik basıncının düşük olduğu konusunda uyarır. Lastikleri şişiremez.

92) Yetersiz lastik basıncı yakıt tüketimini artırır, lastik sırtının kullanım süresini azaltır ve güvenli sürüş kapasitesinin etkileyebilir.

93) Lastik basıncını denetledikten veya ayarladıktan sonra her zaman supap ucu lastiklerini yeniden yerleştiriniz. Bu, sübap uçlarının ıslanmasını ve uçlara kir girmesini, dolayısıyla basınç kontrol sensörünün arızalanmasını önler.

94) Araçla birlikte verilen hızlı lastik tamir kiti (Fix&Go) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) lastik basıncı izleme sistemi sensörleri ile uyumludur; orijinal kit ile eşdeğer olmayan yalıtım malzemelerinin kullanılması aracın çalışmasını olumsuz etkileyebilir. Orijinali ile eşdeğer olmayan yalıtım malzemeleri kullanıldığında, lastik basıncı izleme sistemi sensörlerinin yetkili bir servis tarafından kontrol edilmesi tavsiye edilir.

HIZ SINIRLANDIRICI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kullanıcı tarafından 4 farklı seviyede hız limiti ayarlanması mümkündür: 90, 100, 110, 130 km/s.

Devreye almak/devreden çıkartmak için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

İşlemden sonra ayarlanan maksimum hızlar gösteren bir etiket ön cama yapıştırılacaktır.

DİKKAT Kilometre saati, servis tarafından ayarlanan hız limiti üzerindeki kanunlar tarafından izin verilen maksimum hızı gösterebilir.

HIZ SABİTLEYİCİ (CRUISE CONTROL)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

BİLGİLENDİRME

30 km/saat hızın üzerinde aracın, gaz pedalına basmadan, uzun, kuru ve düz yollarda (örneğin otobanda) seçilen hızda kullanılmasını sağlar. Bu sistem şehir dışında, sıkışık trafik olmayan bölgelerde kullanılması tavsiye edilir. Şehir içinde kullanmayınız.

Devreye alınması

Sistem devrede iken, gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası ilgili mesaj ile yanar (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Hız sabitleyici 1. viteste veya geri viteste devreye alınamaz. Sadece 4. ve daha büyük viteslerde devreye alınması tavsiye edilir.

Sistem devrede iken yokuş aşağı araç kullanılması durumunda, aracın hızı kaydedilen hızdan daha fazla olabilir.

⚠ 95) 96)

Hızın ayarlanması

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

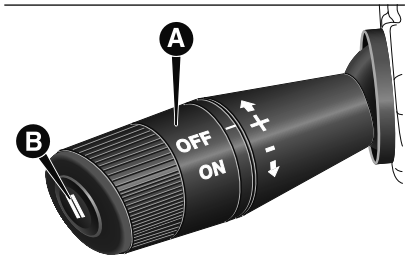
❒ A (şekil 146) kumandasını ON konumuna getiriniz ve gaz pedalına basarak aracın istenilen hıza ulaşmasını sağlayınız.

❒ Kolu en az üç saniye süresince (+) konumuna getirin ve sonra bırakınız. Aracın hızı kaydedilir, dolayısıyla da gaz pedalı serbest bırakılabilir.

Gereken durumlarda (örneğin sollama yapılırken), sadece gaz pedalına basılarak hızlanılabilir. Gaz pedalı bırakıldığı zaman araç daha önce kaydedilmiş olan hız değerinde yoluna devam eder.

Kaydedilen hız değerinin sıfırlanması

Eğer sistem; fren veya debriyaj pedalına basılarak devre dışı bırakılır ise, kaydedilen hız değeri, aşağıda açıklanan şekilde eski haline getirilebilir:



146 F0V0092

❒ Kaydedilen hız değerine yaklaşana kadar yavaşça hızlanınız.

❒ Hız değerinin kaydedildiği anda seçilmiş olan vitese takınız.

❒ B (şekil 146) butonuna basınız.

Kaydedilen hız değerinin artırılması

Hafızaya alınan hız iki şekilde artırılabilir:

❒ Gaz pedalına basılıp daha sonra ulaşılan yeni hız değerini kaydederek

veya

❒ Kolu (+) konumuna getirerek.

Kumandanın her kademesinde hız değeri yaklaşık 1 km/saat artar, kumanda sürekli olarak çevrildiğinde ise, hız değeri sürekli olarak artar.

Kaydedilen hız değerinin azaltılması

Hafızaya alınan hız iki şekilde azaltılabilir:

❒ Sistem devre dışı bırakılarak ve daha sonra yeni hız değerini kaydederek

veya

❒ Kolu, otomatik olarak hafızaya alınacak yeni hıza ulaşıncaya kadar, aşağıya (–) doğru hareket ettirerek.

Kolun her kademesinde hız değeri yaklaşık 1 km/saat azalır, kumanda sürekli olarak çevrildiğinde ise, hız değeri sürekli olarak azalır.

Devreden çıkarılması

Sistem aşağıdaki işlemlerle devreden çıkartılabilir;

❒ A düğmesi OFF konumuna çevrildiğinde.

❒ Motor durdurulduğunda (kolun ON konumunda bırakıldığında, anahtarın ON konumuna bir sonraki çevrilişinde hız sabitleme (Cruise Control) sistemi yeniden devreye girer).

Fonksiyonun devre dışı bırakılması

Aşağıdaki durumlarda fonksiyon devreden çıkmaktadır:

❒ Sistem hızı ayarlarken fren pedalına basılması durumunda.

❒ Sistem hızı ayarlarken debriyaj pedalına basılması durumunda.

❒ Sistem hızı ayarlarken B butonuna (şekil 146) basılması durumunda (öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda).

❒ Gaz pedalına basıldığında; bu durumda sistem gerçekten devre dışı bırakılmamış olur fakat hızlanma talebine sistem üzerinde öncelik verilir. Hız sabitleyici (Cruise Control) etkin konumdadır ve hızlanma sona erdiğinde önceki şartları etkinleştirmek için B (şekil 146) butonuna basmaya gerek yoktur.

Aşağıdaki durumlarda cihaz otomatik olarak devreden çıkmaktadır:

❒ ABS veya ESP sistemlerinin devreye alınmasında.

❒ Aracın hızı ayarlanmış limitin altındayken.

❒ Sistem hatası oluşursa.

UYARI

95) Hız sabitleyici devredeyken, vites kolunu boşa almayınız.

96) Eğer sistem arızalı veya çalışmaz durumda ise, A kumandasını OFF konumuna getiriniz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ÇEKİŞ DESTEK (TRACTION PLUS) SİSTEMİ

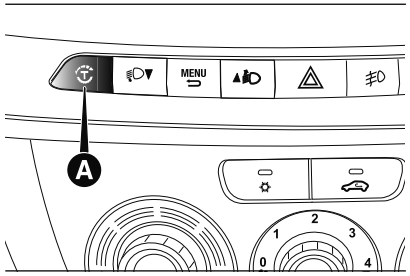
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Çekiş Destek (Traction Plus), kol tutuşunu azaltan koşullarda (kar, buz, çamur vs) tekerleğin kayması halinde tahrik gücünün ön aksa optimal şekilde dağıtılmasını sağlayan bir sürüş ve kalkış desteğidir.

Çekiş Destek (Traction Plus) yol tutuşunu kaybeden (veya diğerlerinden daha fazla kayan) tekerlekleri frenleyip tahrik gücünü zemine daha kuvvetli tutunanlara aktarma prensibiyle çalışır.

Bu fonksiyon kumanda panelinde yer alan butona A (şekil 147) basılarak manuel olarak devreye alınabilir olup, saatte 50 km eşiği altında etkindir.

Bu hız değeri aşıldığında otomatik olarak devreden çıkar ve hız saatte 50 km eşiğinin altına düştüğünde yeniden aktive olur.



147 F0V0575

Çekiş Destek (Traction Plus) sisteminin çalışma şekli

Başlatma sırasında sistem aktif değildir. Çekiş destek sistemini aktive etmek için butona A (şekil 147) basınız.

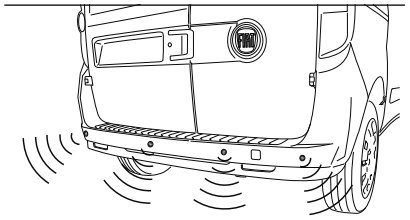
Çekiş destek sisteminin aktive edilmesi aşağıdaki fonksiyonel özellikleri de etkinleştirir:

- ❒ Motor torkundan tam olarak faydalanabilmek için ASR fonksiyonunu engelleme.
- ❒ Homojen olmayan zeminlerde çekişi optimize etmek için ön dingilde fren sistemi aracılığıyla diferansiyel blokaj etkisi.

Çekiş destek sisteminde bir arıza meydana gelmesi halinde, gösterge panelindeki uyarı lambası sabit olarak yanar.

PARK SENSÖRLERİ

Park sensörleri aracın arka kısmında bulunur (şekil 148), aracın arkasında bulunan engelleri algılar ve sürücüyü uyarır (akustik sinyal ile).



148 F0V0077

DEVREYE ALINMASI

Araç geri vitese takıldığında sensörler otomatik olarak devreye girerler. Sesli sinyal, araç ile engel arasındaki mesafe azaldığı zaman artar.

AKUSTİK SİNYAL

Geri vites devreye alındığında otomatik olarak fasılalı bir sesli sinyal verilir.

Akustik sinyal:

❒ Araç ve engel arasındaki mesafe azaldığında sinyal artar.

❒ Araç ve engel arasındaki mesafe 30 cm'den daha az kaldığında süreklilik kazanır ve bu mesafe artınca durur.

❒ Eğer mesafe değişmiyor ise sesli sinyal fasılası sabit kalır.

❒ Bu durum yan sensörler için söz konusu ise sinyal yaklaşık 3 saniye sonra kesilir (örneğin, manevraların duvar yanında gerçekleştirilmesi halinde sinyalleri önlemek için).

Algılama mesafeleri

Sensörlerin birden fazla engel algılaması halinde sadece en yakın mesafedeki engel dikkate alınır.

ARIZA UYARILARI

Park sensörlerindeki olası arızalar, geri vitese alma esnasında gösterge panelinde yanan uyarı lambasıyla ve öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda çok fonksiyonlu göstergede görüntülenen bir mesajla işaret edilir ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

⚠ 97)

RÖMORK İLE ÇALIŞMA ŞEKLİ

Park sensörleri, römork elektrik kablosunun araçtaki çeki kancası soketine takılması ile otomatik olarak devreden çıkar. Sensörler kablonun çıkartılması ile tekrar devreye alınır.

DİKKAT
Çeki kancasını gerisinde römork olmaksızın sürekli takılı halde bırakmak isterseniz sistem güncelleme işlemlerinin yapılabilmesi için yetkili bir Fiat servisine başvurmanız önerilir; çeki kancası orta sensörler tarafından bir engel olarak algılanabilir.

AVVERTENZE GENERALI

⚠ 98)

❒ Aracı park ederken, sensörlerin üzerinde veya altındaki engellere dikkat ediniz.

❒ Aracın önünde veya arkasında bulunan bazı cisimler algılanamayabilir ve bu nedenle de aracın hasar görmesine sebep olabilir.

Park sisteminin performansını etkileyebilecek bazı koşullar:

❒ Sensör yüzeyinde sensör hassasiyetinin azalmasına ve park destek sistemi performansının düşmesine yol açabilecek buz, kar, çamur, çok katlı cila vs bulunması

❒ Sensörün mekanik gürültüden kaynaklanan ancak fiziksel olarak var olmayan bir obje algılaması ("yankı karışıklığı"); örneğin aracın yıkanması, yağmur (aşırı rüzgarlı hava koşulları), dolu durumunda.

❒ Sensörler tarafından gönderilen belirtiler, sensörlerin üzerinde kir, kar, buz veya ses ötesi sistemler (örneğin kamyon havalı frenleri veya pnömatik çekiçler) tarafından değiştirilebilir.

❒ Park sensörlerinin doğru çalışması için kanatlı arka kapı kapatılmalıdır. İki kanatlı arka kapının açık konumda bulunması, sistem tarafından yanlış belirtilere neden olabilir. Arka kapı kanatları daima kapalı durumda olmalıdır.

❒ Aracın üst kısmındaki engellerin algılanması (özellikle van veya kabin versiyonlarında) garanti edilemeyebilir; zira sistem araca alt kısımdan çarpabilecek engelleri algılar.

❒ Park sensörleri kanatlı kapılar kapalı iken düzgün çalışır.

❒ Kapıların açık olması sistemin yanlış sinyal vermesine sebep olabilir: Bu yüzden arka kapıları daima kapalı tutunuz.

❒ Sensörlerin üzerine bant yapıştırmayınız.

UYARI

97) Sistemin düzgün çalışması için, sensörler üzerindeki çamur, kir, kar ve buz temizlenmelidir. Sensörleri temizlerken, onlara zarar vermemeye azami dikkat gösteriniz; buna yol açacak kuru veya sert bezler kullanmayınız. Sensörler, gerektiğinde temiz su ve araç deterjanı ile yıkanmalıdır. Yıkama istasyonlarında, sensörleri en az 10 cm mesafeden basınçlı su veya buhar tutarak temizleyiniz.

98) Park etme ve diğer tehlikeli manevralar sürücünün sorumluluğundadır. Manevra alanındaki insanların, özellikle çocukların veya hayvanların mevcudiyetini kontrol ediniz. Park sensörleri sadece sürücüye yardımcı bir sistemdir fakat sürücü çok düşük hızlarda dahi manevra yaparken dikkatini kaybetmemelidir.

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

BENZİN MOTORLU TİPLER

Oktan değeri 95 (RON)'dan düşük olmayan kurşunsuz benzin kullanınız.

DİKKAT Verimi düşmüş bir katalizör, çevreye zararlı gazların yayılmasına ve dolayısıyla hava kirliliğine yol açabilir.

DİKKAT Çok az miktarda veya acil bir durumda bile asla kurşunlu benzin kullanmayınız, katalizöre onarılamayacak zararlar verebilir.

DİZEL MOTORLU TİPLER

Düşük dış hava sıcaklığında çalışma

Dış hava sıcaklığı çok düşük ise, parafin formasyonu nedeniyle dizel yakıtın yoğunluğu artar ve yakıt filtresinde tıkanmaya sebep olur.

Mevcut sıcaklıkta dizel yakıtla yeniden doldurmak mümkün değilse, dizel yakıt TUTELA DIESEL ART katkı maddesiyle ve kutunun üzerinde belirlenen oranlarda depoya önce antifriz ve sonra dizel yakıt koyarak karıştırınız.

Eğer aracınızı soğuk/dağlık bölgede uzun süre kullanıyor veya uzun süre park ediyorsanız, depoyu yerel yakıt istasyonlarından doldurunuz.

Bu durumda deponuzu kullandığınız miktardan %50 daha fazla miktarda yakıt ile doldurmanız tavsiye edilir.

22)

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

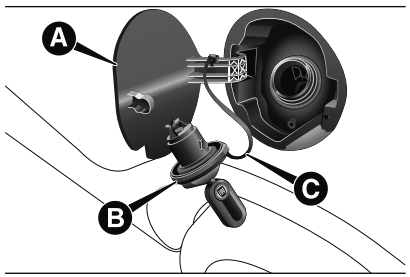
Yakıt deposu dolumu için yakıt tabancasındaki ilk klik sesinden sonra iki dolum işlemi uygulayınız. Yakıt sistemine zarar verebileği için depoyu ağzına kadar doldurmayınız.

YAKIT DEPOSU KAPAĞI

Açma

1) A kapağını (şekil 149) dışarı doğru çekerek açınız, B tapasını olduğu gibi bırakınız, kontak anahtarını kilide yerleştiriniz ve saat yönü tersine çeviriniz.

2) İç depo tapasını saat yönü tersine çeviriniz ve çıkartınız. Tapa üzerinde kaybolmaması için depo kapağına takılmasını sağlayan teçhizat (C) mevcuttur. Dolum yaparken tapayı depo kapağına şekilde gösterildiği gibi takınız.



149 F0V0086

Kapatma

1) Tapayı yerleştiriniz (anahtar ile birlikte) ve saat yönünde yerine oturuncaya kadar çeviriniz.

2) Anahtar saat yönünde çeviriniz ve yerinden çıkartınız, depo kapağını kapatınız.

Hava geçirmez conta depoda hafif basınç artmasına sebep olabilir. Bu nedenle kapak çıkartıldığı zaman çıkan hava sesi normaldir.

23)

ÖNEMLİ

22) Dizel motorlu araçlar için Avrupa Standardına uygun dizel yakıtı kullanınız (EN 590 standardına uygun). Başka ürünler veya karışımların kullanılması sebep olunan hasardan dolayı garantiyi geçersiz kıldığı gibi motorda da tamir edilemez hasarlara sebep olabilir. Başka bir yakıtın istenmeden doldurulması durumunda, motoru çalıştırmayınız ve depoyu boşaltınız. Motor çok kısa bir süre olsa bile çalıştırılmışsa, depodan başka tüm yakıt devresinin de boşaltılması gereklidir.

23) Yangın tehlikesinden dolayı yakıt doldurma borusunun yakınına ateşle veya yanan sigaralarla yaklaşmayınız. Zararlı buharları solumamak için dolum borusuna çok yaklaşıp eğilmeyiniz.

YAKIT TÜKETİMİNİN AZALTILMASI

Yakıt ve CO_2 zararlı emisyonları azaltmanızı sağlayacak bazı tavsiyeler verilmiştir (nitrik gaz, yanmamış hidrokarbonlar, tozlar gibi).

GENEL TAVSİYELER

Aracın bakımı

❒ "Periyodik bakım" programında belirtilen **kontrol ve ayar** işlemlerinin yapılması gereklidir.

❒ Lastiklerin en azından 4 haftada **bir kez** kontrol edilmesi gereklidir: Düşük lastik basınçlarında, lastiğin dönme hareketine karşı direnci fazla olacağından dolayı yakıt tüketimi artar.

❒ **Kış lastiklerini** ancak hava koşulları kış lastiği kullanımını mutlaka gerekli kılarsa kullanın. Kış lastikleri yakıt tüketimini ve gürültüyü artırırlar.

❒ Bagajda **aşırı yük** ile seyahat etmeyiniz. Aracın ağırlığı (özellikle şehir içinde seyahat ederken) ve aksesuarları, yakıt tüketimini ve dengeyi oldukça etkiler.

❒ Eğer kullanmayacaksanız, yük taşıma tavan rayını sökünüz. Bu aksesuarlar, aracın aerodinamik özelliğini bozar ve yakıt tüketimini artırır.

❒ Özellikle büyük boyutlu yükler taşınırken römork kullanılması daha uygundur.

❒ Mümkün ise araç havalandırma çıkışlarını kullanın: Camlar açık konumdayken araç sürmek araç aerodinamiğini etkiler.

❒ Elektrikli cihazları sadece gerekli olduğunda kullanınız. Arka ısıtmalı cam, ilave farlar, ön cam silecekleri ve ısıtıcı fan çok fazla miktarda enerji çekerler ve bu nedenle o andaki yakıt tüketim gereksinimini artırırlar (şehir içi kullanımda +%25 seviyesine kadar).

❒ Klima sistemi, yakıt tüketiminin artmasına neden olur (ortalama %30 civarında): Dış hava sıcaklığı uygun ise havalandırma sistemini kullanınız.

Sürüş şekli

❒ Yüksek ya da düşük devirlerde motoru ısıtmayınız: Bu şekilde motor çok daha yavaş ısınır, yakıt tüketimi ve emisyonlar artar. Motorun hızlı ısınması için, yavaşça hareket ederek motoru düşük devirlerde çalıştırınız: Bu şekilde motor daha çabuk ısınır.

❒ Trafik ışıklarında beklerken veya motoru durdurmadan önce ani gaz vermeyiniz. Bunlar, sadece yakıt tüketiminin ve çevre kirliliğinin artmasına sebep olur.

❒ **Vites seçimi:** Trafik şartları uygun olur olmaz bir üst vitese geçiniz. Hızlanmak için düşük viteslerde gaza fazla basılması yakıt tüketimini artırır. Aynı şekilde yüksek vitesin gereksiz şekilde kullanılması tüketimi, emisyonlar arttırır.

❒ Araç hızı: Yakıt tüketimi araç hızı ile orantılı olarak artar. Mümkün olduğunca hızınızı değiştirmeyiniz, yakıt tüketiminin ve emisyonların artmasına sebep olan gereksiz frenlemelerden kaçınınız. Önünüzdeki araçla aranızdaki takip mesafesini doğru tutmak hızınızı da dengeli seviyede tutmanıza yardımcı olacaktır.

27-10-2014 15:47 Pagina 160

❒ **Hızlanma**: Gaza birden yüklenerek motor devrini artırmak, yakıt tüketimini ve emisyonları artırır. Hızınızı yavaş yavaş artırınız.

KULLANIM ŞEKLİ

Soğuk motorun çalıştırılması

Kısa yolculuklar ve sık sık soğuk motorun çalıştırılması, optimum çalışma sıcaklığına erişilmesini engeller.

Bu tüketim seviyelerinin ve zararlı gaz emisyonlarının önemli ölçüde artmasına (şehir içinde +%15 ila +%30 arasında) yol açar.

Trafik ve yol durumu

Tüketim seviyesinin yükselmesi, daha yoğun trafik koşullarına, örneğin sıkışık trafikte sık sık düşük vites kullanma veya şehir içi çok fazla trafik ışığı olması ile ilişkilidir. Ayrıca, virajlı yollar ve kötü yol yüzeyleri tüketim üzerinde olumsuz etki yapar.

Trafikte durulması

Uzun süre durmanız gerekiyor ise motoru durdurunuz.

RÖMORK ÇEKİLMESİ

ÖNEMLİ NOTLAR

Karavan veya römork çekebilmek için, aracınızda onaylanmış bir çeki kancası ve uygun elektrik sistemi olmalıdır. Montaj işlemi, trafiğe çıkmak için gerekli özel belge sağlayacak uzman personel tarafından yapılmalıdır.

Trafik kurallarına uygun özellikte ve/veya ilave dikiz aynaları takınız.

Aracınızın, üzerindeki yüke göre maksimum eğimdeki yokuşları çıkmakta zorlanacağını, frenleme aralığının yükseleceğini ve önünüzdeki aracı sollamanın daha uzun süre alacağını unutmayınız.

Yokuş aşağı giderken sürekli frenleri kullanma yerine düşük vitese geçiniz.

Çeki kancasındaki yük aracın çekiş gücünü aynı oranda azaltır.

Maksimum çekme ağırlığını (araç ruhsatında belirtilen) geçmediğinizden emin olmak için, aksesuarlar ve şahsi yüklerde dahil olmak üzere römorkun tam yüklü ağırlığını göz önüne almanız gerektiğini unutmayınız.

Bulunduğunuz ülke içinde geçerli hız sınırlamalarını aşmayınız. Her durumda 80 km/saat hızı aşmayınız.

⚠ 99) 100)

UYARI

99) ABS fren sistemi römork frenlerine etki etmez. Bu nedenle kaygan yollarda çok dikkatli olunuz.

100) Kesinlikle, römork frenlerine kumanda etmek için aracın fren sisteminde değişiklik yapmayınız. Römorkun fren sistemi, aracın hidrolik fren sisteminden tamamen bağımsız olmalıdır.

KIŞ LASTİKLERİ

Aracınız ile birlikte verilen standart lastikler boyutunda kış lastikleri kullanınız. Fiat Servisleri müşteri taleplerine en uygun lastikler için gerekli tavsiyeleri vermekten mutlu olacaklardır.

Kullanılacak lastik tipi ile ilgili olarak şişirme basınçları ve kış lastiklerinin özellikleri için "Teknik Özellikler" kısmındaki "Lastikler" paragrafında verilen talimatları takip ediniz.

Diş derinliği 4 mm'nin altına indiği zaman lastiklerin kış özellikleri azalmış demektir. Bu durumda değiştirilmeleri gerekmektedir.

Kış lastiği olma özeliklerine bağlı olarak normal kullanım şartları altında veya uzun otoban seyahatlerinde bu lastiklerin performansları normal lastiklerden daha düşüktür. Bu nedenle kullanım amaçları doğrultusunda kullanılmaları gerekmektedir.

DİKKAT Kış lastikleri kullanırken aracın yapabileceği (%5 artarak) maksimum hız limitleri indeksi, yolcu kabini içinde sürücünün görebileceği yerde bulunmalıdır (AB yönetmeliklerine uygun).

Frenleme esnasında daha iyi kontrol için, yüksek sürüş güvenliği tüm lastiklerin aynı marka ve ebatta olmasını gerektirir.

Lastiklerin dönme yönünün değiştirilmemesi gerektiğini unutmayınız.

⚠ 101)

UYARI

101) Kış lastikleri maksimum hızlar "Q" işaretli lastikler için 160 km/saattir. Bununla birlikte trafik hız limitlerine kesinlikle uyulmalıdır.

KAR ZİNCİRLERİ

Zincir kullanımı aracın kullanıldığı ülkenin kurallarına göre uygulanmalıdır.

Kar zincirleri sadece çekiş tekerleklerine (ön tekerleklere) takılmalıdır.

Birkaç metre gittikten sonra kar zincirlerinin gerginliğini kontrol ediniz.

⚠ 102)

UYARI

102) Aracınıza kar zinciri takılmış ise, hızınızı düşürünüz. 50 km/saat hızı geçmeyiniz. Çukurlara, kaldırımlara, kasislere dikkat ediniz ve aracı uzun süre kar olmayan yerlerde kullanmayınız.

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

Delik lastik, yanmayan lamba?
Yolculuğunuzda keyfinizi kaçıracak sorunlarla karşılaşabilirsiniz. Acil durumlara ilişkin sayfalar kritik durumlarla kendi başınıza ve rahatlıkla başa çıkmanıza yardımcı olabilir.
Acil bir durumla karşılaştığınızda lütfen Garanti Kitapçığında bulabileceğiniz ücretsiz hattı arayınız.
Size en yakın Fiat yetkili servisini bulmak için 00 800 3428 0000 ücretsiz hattı da arayabilirsiniz.

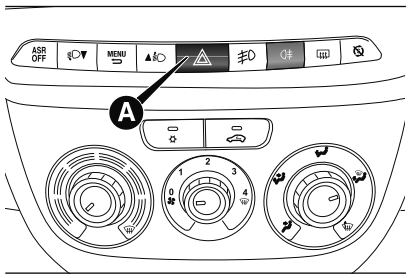
DÖRTLÜ FLAŞÖR 164
AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ 164
BİR DIŞ LAMBA YANDIĞINDA 167
İÇ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI 171
BİR SİGORTANIN DEĞİŞTİRİLMESİ 173
TEKERLEK DEĞİŞİMİ 179
KIT DI RIPARAZIONE RAPIDA HIZLI LASTİK TAMİR KİTİ (FIX & GO) 184
ARACIN ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRILMASI 188
YAKIT KESME SİSTEMİ 189
ARACIN KALDIRILMASI 190
ARACIN ÇEKİLMESİ 190

DÖRTLÜ FLAŞÖR

A butonuna (şekil 150) basıldığında; flaşör, kontak anahtarının konumundan bağımsız olarak çalışır. Dörtlü flaşör devrede iken buton üzerindeki lamba yanıp söner, gösterge paneli üzerindeki ⇦ ve ⇨ uyarı lambaları yanar.

Flaşörü kapatmak için A butonuna tekrar basınız.

DİKKAT Dörtlü flaşörlerin kullanılması, bulunduğunuz ülkenin Yol Trafik Kanunu ile düzenlenmiştir. Bu kuralları gözetiniz.



150 F0V0513

Acil durum freni

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Acil frenleme durumunda, dörtlü flaşörler ve gösterge panelindeki ⇦ ve ⇨ lambaları otomatikman yanacaktır.

Bu fonksiyon, acil frenleme durumu ortadan kalktıktan sonra otomatik olarak söner.

AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

GENEL BİLGİLER

❒ Bir ampulü değiştirmeden önce ilgili sigortayı kontrol ediniz.

❒ Bir ampulü değiştirmeden önce, bağlantı yerinin oksitlenip oksitlenmediğini kontrol ediniz.

❒ Yanan ampuller, aynı tip ve güçte ampuller ile değiştirilmelidir.

❒ Bir lamba yanmıyorsa, ampulü değiştirmeden önce ilgili sigortayı kontrol ediniz. Sigortaların yerleri için "Bir sigortanın değiştirilmesi" bölümüne bakınız.

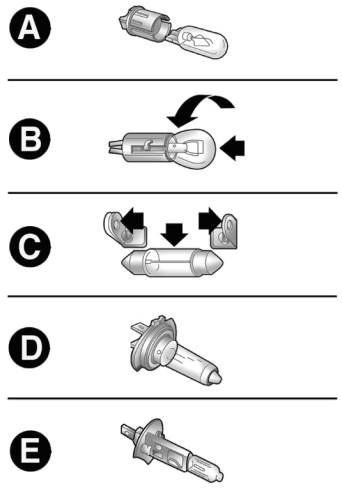
103) 104)

24) 25)

DİKKAT Far iç yüzeyi buğulanabilir; bu düşük hava sıcaklığı ve havadaki nem oranından kaynaklanmaktadır ve normaldir. Buğulanma farlar yanar yanmaz ortadan kalkacaktır. Far içindeki damlalar ise bir problemi işaret edebilir. Yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

AMPUL TİPLERİ

Araç üzerinde farklı tiplerde ampuller mevcuttur (şekil 151):



151 F0V0027

A Cam ampuller: Yerlerine klipslenmişlerdir. Çıkartmak için sadece çekiniz.

B Pim kilitli ampuller: Bu tip ampulü tutucusundan çıkarmak için ampulün üzerine bastırın, saat tersi yönde döndürünüz.

C Boru şeklinde (silindirik) ampuller: Çıkarmak için bağlantılarından çıkarınız.

D Halojen ampuller: Ampulü çıkarmak için ampulü yerinde tutup klipsi açınız.

E Halojen ampuller: Ampulü çıkarmak için ampulü yerinde tutup klipsi açınız.

UYARI

103) Elektrik sisteminde (elektronik kontrol üniteleri üzerinde) yapılan modifikasyonların veya tamirlerin düzgün şekilde yapılmaması ve sistemin özelliklerini gözetilmeden gerçekleştirilmesi arızalara ve yangın tehlikesine yol açabilir.

104) Halojen ampuller yüksek basınçlı gaz içerirler ve kırılmaları halinde etrafa cam parçacıkları sıçrayabilir.

ÖNEMLİ

24) Halojen ampulleri sadece metal kısımlarından tutunuz. Ampülün cam kısmına dokunulduğu takdirde, ışık yoğunluğu düşer ve ampulün kullanım ömrü kısalır. Kazara ampule dokunmanız halinde, alkol ile nemlendirilmiş bir bez ile silip, kurumaya bırakınız.

25) Mümkünse ampulleri yetkili bir Fiat servisinde değiştiriniz. Dış aydınlatma lambalarının düzgün çalışması ve ayarlanması, güvenlik nedeni ile ve yerel kanuni uygulamalar için zorunludur.

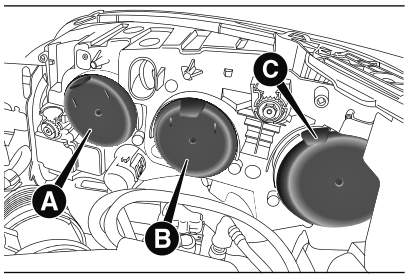
Ampuller	Tipi	Güç	Referans şekil
Uzun farlar	H7	55W	E
Kısa farlar	H7	55W	E
Gündüz sürüş farları / Ön park lambaları	W21W	13W	B
Ön sinyal lambaları	WY21W	21W	B
Yan sinyal lambaları	WY5W	5W	A
Arka sinyal lambaları	PY21W	21W	B
Sis lambaları	WI6W	16W	A
Geri vites lambası	WI6W	16W	A
Arka park lambaları	P21/5W	5W	B
Fren lambası	P21W	21W	B
Üçüncü fren lambası, kanatlı kapı	W5W	5W	A
Üçüncü fren lambası, yukarı açılır kapı	W5W	5W	A
Üçüncü fren lambası yukarı açılır kapı (özel cam için)	Xenon 6W	6W	A
Ön sis farları (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	H11	55W	E

BİR DIŞ LAMBA YANDIĞINDA

Ampul tipi ve güç oranı için, "Ampulün değiştirilmesi" bölümüne bakınız.

ÖN LAMBA ÜNİTELERİ

Ön lamba üniteleri uzun farları, park lambaları, sinyal lambalarını ve kısa far ampullerini içermektedir (şekil 152).



152 F0V0520

Ünitenin içindeki ampuller aşağıdaki gibi yerleştirilmiştir:

A Uzun farlar

B Kısa farlar

C Sinyal lambaları ve park lambaları/ gündüz sürüş farları.

Ampullere ulaşmak için kapağı kaldırınız.

GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARLARI / PARK LAMBALARI

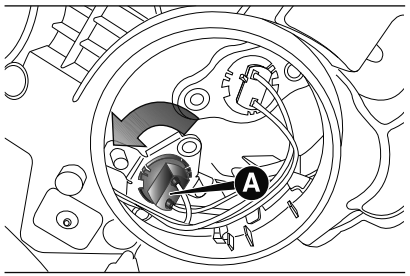
Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ C (şekil 152) koruyucu kapağı çıkartınız.

❒ Ampul tutucusunu saat yönünün tersine çeviriniz (A-şekil 153) ve dışarı çekiniz.

❒ Ampulü çıkarınız ve değiştiriniz.

❒ Yeni ampulü takınız; ampulü geri takınız (A-şekil 153) ve koruyucu kapağı tekrar (B-şekil 152) takınız.



153 F0V0521

KISA FARLAR

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ B (şekil 152) koruyucu kapağı çıkartınız.

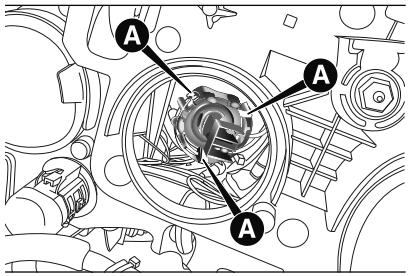
❒ Elektrik soketini çıkarınız.

❒ Ampul duyunun yan mandallarını açınız (A-şekil 154).

❒ Ampulü çıkarınız ve değiştiriniz.

❒ Yeni ampulü takınız, metalik kısmın kenarları ile reflektörün oluklarının üst üste gelmesine dikkat ediniz; ampul tutucusunun mandalını (A-şekil 154) yerine yerleştiriniz ve elektrik konnektörünü yeniden bağlayınız.

❒ Koruyucu kapağı (B-şekil 152) uygun şekilde takınız.



154 F0V0522

SİNYAL LAMBALARI

Ön

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

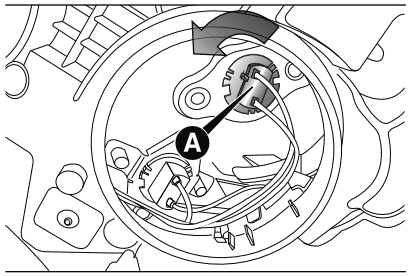
❒ Koruyucu kapağı (C-şekil 152) çıkartınız.

❒ A muhafazasını (şekil 155) saat yönü tersine çeviriniz.

❒ Ampulü iterek ve saat yönü tersine çevirerek yavaşça çıkarınız.

❒ Ampulü değiştiriniz ve saat yönünde döndürerek A muhafazasını/ampul tutucusunu (şekil 155) yeniden takınız.

❒ Koruyucu kapağı (C-şekil 152) uygun şekilde takınız.



155 F0V0523

Yan

DİKKAT Yan sinyal lambalarının ampullerini değiştirmek için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz. Bu ampuller kapı aynalarının içinde bulunurlar.

UZUN FARLAR

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Koruyucu kapağı (C-şekil 152) çıkartınız.

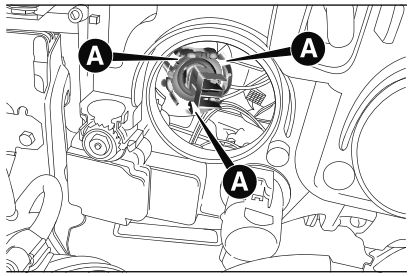
❒ Elektrik soketini çıkarınız.

❒ Ampul duyunun yan mandallarını açınız (A-şekil 156).

❒ Ampulü çıkarın ve değiştiriniz.

❒ Yeni ampulü takınız, metalik kısmın kenarları ile reflektörün oluklarının üst üste gelmesine dikkat ediniz; ampul tutucusunun mandalını yerine yerleştiriniz (A-şekil 156) ve elektrik konnektörünü yeniden bağlayınız.

❒ Koruyucu kapağı (A-şekil 152) uygun şekilde takınız.



156 F0V0524

ÖN SİS FARLARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

DİKKAT Ön sis farlarını değiştirmek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ARKA LAMBA ÜNİTELERİ

Arka lamba ünitesi arka park lambaları, sinyal lambaları, geri/sis lambaları ve fren lambalarından oluşmaktadır. Üniteye aşağıdaki şekilde ulaşılabilir:

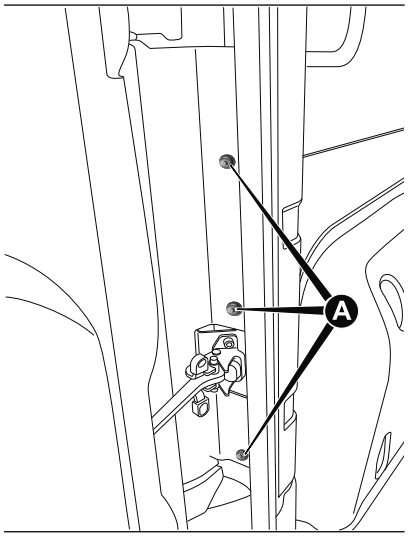
❒ Arka kapıları açınız.

❒ Vidaları (A-şekil 157) çıkartınız.

❒ Bağlantıları dışarı alınız.

Ünitenin içindeki ampuller (şekil 158) aşağıdaki gibi yerleştirilmiştir:

A Fren lambaları



157 F0V0034

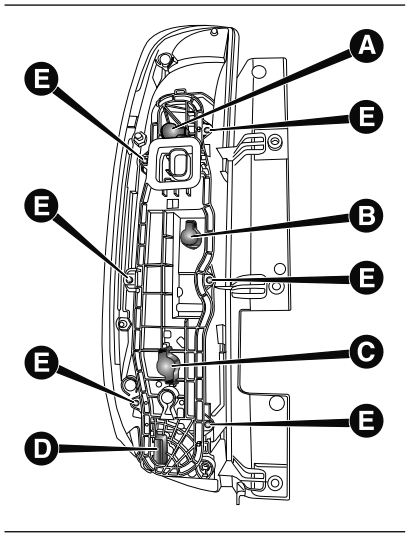
B Sinyal lambaları

C Geri vites lambaları

D Arka lambalar/arka sis lambaları

Ampullere ulaşmak için 6 tespit vidasını gevşetiniz (E-şekil 158) ve ampul tutucusunu çıkarınız.

Ampulü değiştirmek için ampulü hafifçe iterek ve saat yönünün tersine çevirerek ("sürgülü kilitlemeli" tip) çıkarınız ve değiştiriniz.



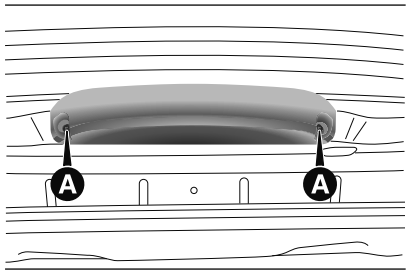
158 F0V0525

İLAVE FREN LAMBASI

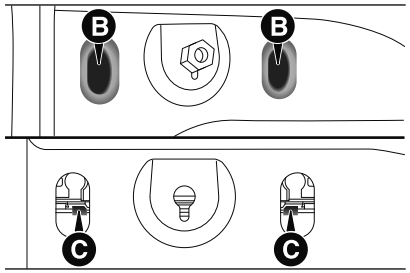
Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Bagaj kapağına sahip tiplerde, iki adet sabitleme cıvatasını çözün (A-şekil 159) ve lamba grubunu dışarı çıkarınız.

❒ İki kanatlı arka kapıya sahip tiplerde, plastik kapakları (B) çıkarın (şekil 160), tutucu tırnakları (C) hareket ettirin ve lamba grubunu dışarı çıkarınız.



159 F0V0163

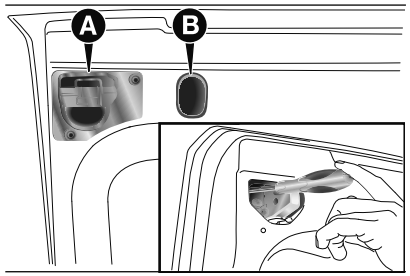


160 F0V0164

❒ Yüksek tavanlı ve iki kanatlı arka kapıya sahip tipler için, uygun basınç plastik koruması A (şekil 161) ve lastik kapak B'yi (şekil 161) kaldırınız; bir tornavida kullanarak, şekilde gösterildiği şekilde destek eklentilerini serbest bırakınız ve üniteyi kaldırınız.

❒ İlgili tırnakları hareket ettirin ve ampul tutucuyu çıkarınız.

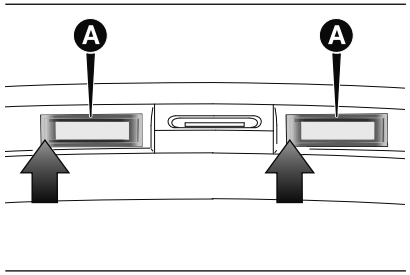
❒ Klipsle takılan ampulu çıkarın ve değiştiriniz.



161 F0V0231

PLAKA AYDINLATMA LAMBALARI (Hatchback tipleri için)

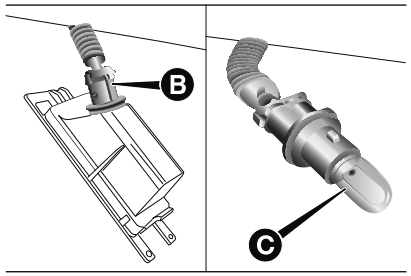
Ampulleri (A) değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız (şekil 162):



162 F0V0179

❒ Tutucu tırnakları oklarla gösterilen noktalardan hareket ettirin ve ampul tutucuyu çıkarınız.

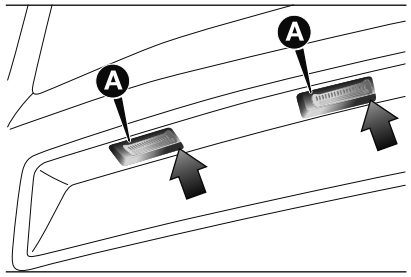
❒ Ampul tutucuyu (B) saat yönü tersine çevirin (şekil 163) ve ampulü (C) çıkarınız.



163 F0V0037

PLAKA AYDINLATMA LAMBALARI (iki kanatlı arka kapıya sahip tipler için)

Ampulleri (A) değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız (şekil 164):



164 F0V0036

❒ Tutucu tırnakları şekilde gösterilen noktalardan hareket ettirin ve sola doğru kaldırarak lamba camını (lensi) çıkarınız.

❒ Yan bağlantılardan kurtararak ampulleri çıkarın. Yeni ampulü takın ve yerine tam doğru şekilde oturduğundan emin olunuz.

İÇ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI

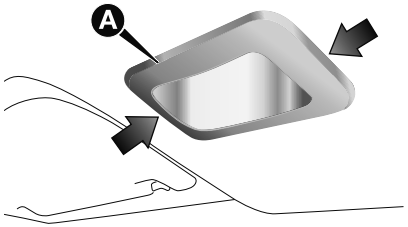
Ampul tipi ve güç oranı için, "Ampulün değiştirilmesi" bölümüne bakınız.

ÖN TAVAN LAMBASI

Hareketli lenslere sahip ön tavan lambası

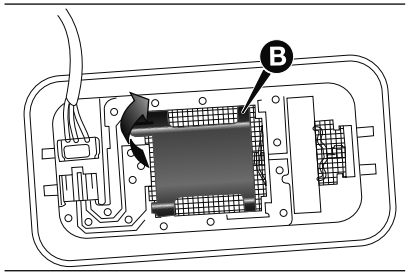
Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Tavan lambasını oklarla gösterilen noktalardan çalışarak çıkartınız (A-şekil 165).



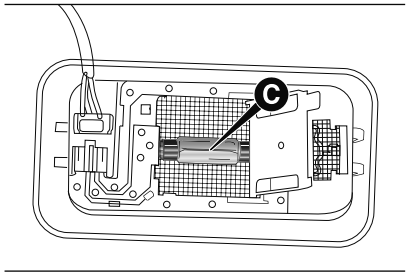
165 F0V0070

❒ Koruyucu kapağı (B-şekil 166) belirtildiği şekilde çıkartınız.



166 F0V0071

❒ Yan tutucularından serbest bırakarak ampulü (C-şekil 167) değiştiriniz. Yeni ampulü bağlantılara doğru olarak yerleştirerek takınız.



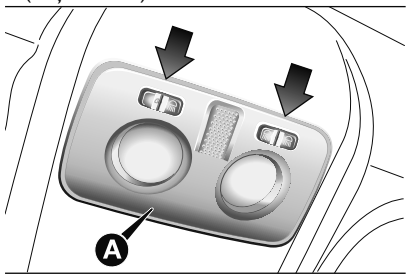
167 F0V0072

❒ Koruyucu kapağı yerine takınız ve ampulü yuvasına sabitleyiniz.

Spot ışıklarına sahip ön tavan lambası (bazı modellerde)

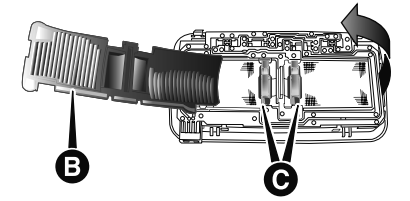
Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Okların gösterdiği noktalardan çalışarak ön tavan lambasını çıkarınız (A-şekil 168).



168 F0V0073

❒ Koruyucu kapağı (B-şekil 169) açınız.



169 F0V0074

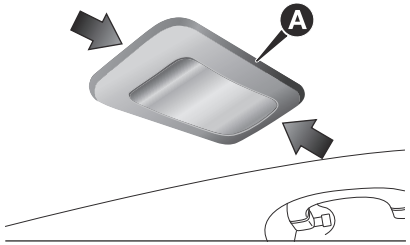
❒ Yan tutuculardan serbest bırakarak ampulleri (C) değiştiriniz; yeni ampullerin bağlantıları arasına doğru şekilde oturduğundan emin olunuz.

❒ Kapağı (B-şekil 169) yeniden kapatınız ve tavan lambasının yuvasına (A-şekil 168) düzgün şekilde kilitlenmesini sağlayınız.

ARKA TAVAN LAMBASI

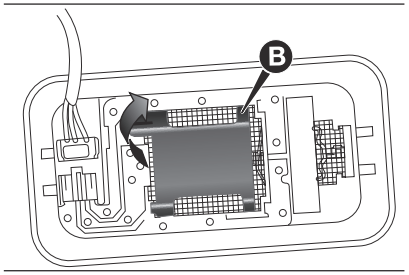
Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Okların gösterdiği noktaları kullanarak ön tavan lambasını çıkarınız (A-şekil 170).



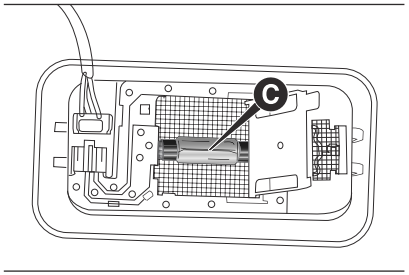
170 F0V0075

❒ Koruma kapağını açınız (B-şekil 171).



171 F0V0071

❒ Yan tutuculardan çıkartarak ampulleri (C-şekil 172) değiştiriniz; yeni ampullerin tutucularına doğru şekilde oturduğundan emin olunuz.

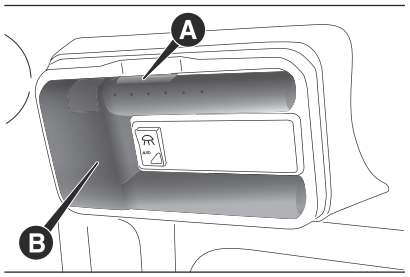


172 F0V0072

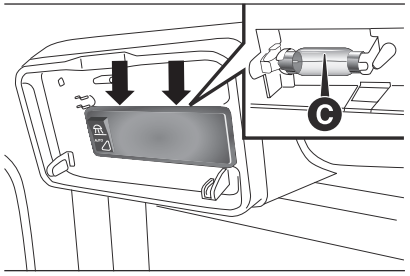
❒ Kapağı (B-şekil 171) yeniden kapatınız ve lambanın yuvasına düzgün şekilde kilitlenmesini sağlayınız.

Tavan lambası

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:



173 F0V0176



174 F0V0177

❒ Tavan lambasını (B), butona (A-şekil 173) basarak çıkartınız.

❒ Okların gösterdiği noktaları kullanarak ön tavan lambasını çıkarınız.

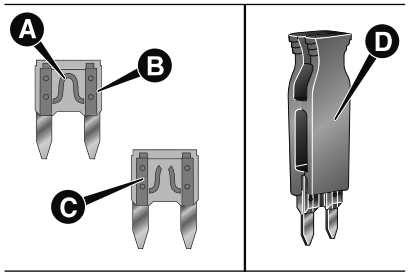
❒ Ampulü (C-şekil 174) yan tutucularından serbest bırakarak değiştiriniz. Yeni ampulü bağlantılar arasında doğru olarak yerleştirerek takınız.

BİR SİGORTANIN DEĞİŞTİRİLMESİ

GENEL ÖZELLİKLER

Sigortalar, elektrik sistemi için koruyucudur: Genelde bir arıza durumunda veya sistemdeki uygunsuz bir gelişme olduğunda devreye girer.

Cihazlardan birisi çalışmadığı zaman, öncelikle sigortasını kontrol ediniz: İletken eleman (A-şekil 175) bozulmamış halde durmalıdır.



175 F0V0088

Kopmuşsa, sigortayı aynı amper değerinde (aynı renkte) yenisiyle değiştiriniz.

B Yanmamış sigorta

C Hasarlı tele sahip sigorta.

Sigorta değiştirmek için takım çantasının veya hızlı lastik tamir kiti (Fix & Go) kutusunun içindeki aleti (D) kullanınız (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

26)

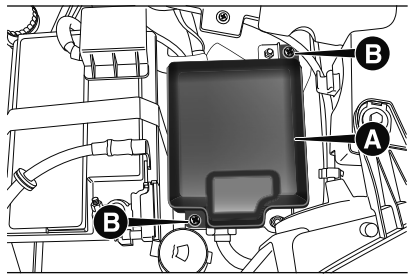
105) 106) 107)

Koruyucu sigortalar için ilerideki sayfalardaki tabloya bakınız.

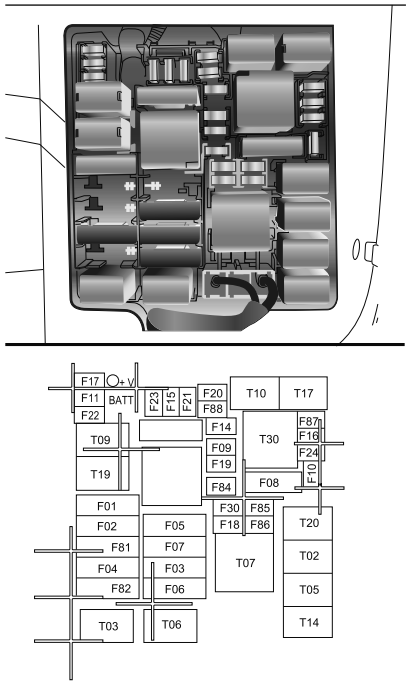
MOTOR BÖLÜMÜNDEKİ SİGORTALAR

Sigorta kutusu motor bölümünün sağ tarafındadır (şekil 177). Sigortalara ulaşmak için, iki vidayı (B) çıkartınız ve kapağı (A-şekil 176) sökünüz.

27)



176 F0V0081

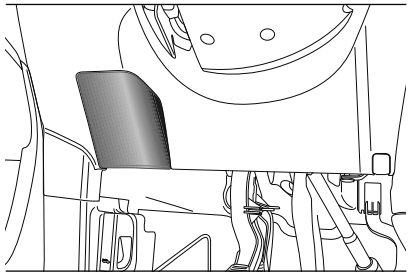


177 F0V0089

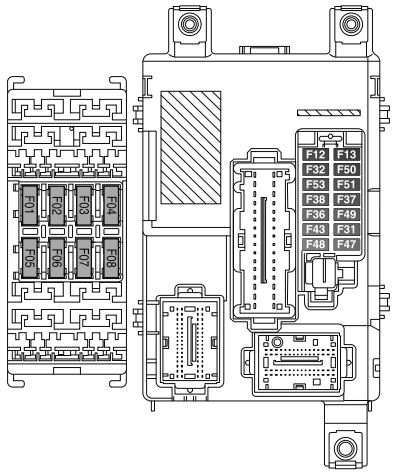
KABİNDEKİ KONTROL ÜNİTELERİ

Sigortalara erişmek için, kavrayarak yerleşen koruyucu kapağı (A-şekil 178) çıkarınız.

Sigortalar şekil 179'da çizimle gösterilen iki sigorta kutusunun içine yerleştirilmiştir.



178 F0V0562



179 F0V0563

Motor bölümündeki sigortalar
(şekil 176-şekil 177)

KORUNAN DEVRE	SİGORTA	AMPER
İki kanatlı arka bagaj kapısı uzaktan kumanda düğmesi (Cargo modellerinde)	F09	10
Tek ton korna	F10	10
Uzun farlar	F14	15
Isıtmalı arka cam	F20	30
Sis farları	F30	15
Arka elektrik soketi	F85	15
Kabin elektrik soketi	F86	15

Dahili sigortalar
(şekil 178-şekil 179)

KORUNAN DEVRE	SİGORTA	AMPER
Kapı kilitleme/açma motorları, güvenlik kilit devreye alma motorları, bagaj açma motoru	F38	20
EOBD diyagnostik soketi akım beslemesi + akü, ses sistemi, lastik basınç dedektörü kontrol ünitesi	F36	10
Ön/arka cam yıkama pompası	F43	15
Ön yolcu kapısı elektrik kumandalı cam motoru	F48	20
Sol kısa far, far yükseklik ayarı	F13	7,5
Sürücü kapısı elektrik kumandalı cam motoru	F47	20

KORUNAN DEVRE	SİGORTA	AMPER
Isıtmalı sürücü koltuğu	F1	10
Isıtmalı yolcu koltuğu	F2	10
Çakmak	F3	15
Kontrol panelindeki üçüncü elektrik soketi	F4	20
Sürücü tarafı arka cam regülatörü	F5	20
Yolcu tarafı arka cam regülatörü	F6	20

ÖNEMLİ

26) Yanmış sigortayı sadece yeni bir sigorta ile değiştiriniz.

27) Motor bölümünü yıkamanız gerekirse su jetini direkt olarak sigorta kontrol ünitesinin üzerine ve cam sileceği motorlarının yakınına tutmamaya dikkat ediniz.

UYARI

105) Sigorta yeniden yanarsa, yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

106) Bir sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir başka sigortayla değiştirmeyiniz, YANGIN TEHLİKESİ. Genel sigortanın yanması durumunda, herhangi bir tamir yapmayınız ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Sigortayı değiştirmeden önce, kontak anahtarı çıkarılmış ve diğer elektrikli cihazlar kapatılmış olmalıdır.

107) Eğer güvenlik sistemleri, (hava yastığı sistemi, frenleme sistemi) güç ünitesi sistemleri (motor sistemi, aktarım sistemi) ya da direksiyon sistemi için olan genel bir koruma tapası tetiklenmiş ise, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

TEKERLEK DEĞİŞİMİ

Araç "Hızlı Lastik Tamir kiti" (Fix&Go) ile donatılmıştır. Araç ayrıca hızlı lastik tamir kitine alternatif olarak yedek tekerlek ile donatılmış olabilir.

Lastiklerin değiştirilmesi ve kriko ile küçük yedek tekerleğin doğru kullanılması, aşağıda verilen bazı önlemlerin alınmasını gerektirir.

⚠ 108) 109) 110) 111)

Tek yönlü lastik ile ilgili notlar

Tek yönlü lastiklerde dönüş yönünü gösteren tarafta sadece birkaç ok işareti bulunur. Lastiklerden birinin değiştirilmesi durumunda (örneğin delindiğinde) stepne üzerindeki ok yönleri değiştirilecek olan tekerlekle uyumlu olmayabilir. Bu koşullarda da lastik güvenlik şartlarını korumaya devam eder.

En iyi performans tüm lastiklerin dönüş yönleri oklarla gösterilenlerle uyumlu olduğunda elde edilebileceğinden mümkün olan en kısa sürede lastiğin tamir edilip yerine takılması tavsiye edilir.

Önemli notlar:

❒ Krikonun ağırlığı 4 kg'dır.

❒ Kriko ayar gerektirmez.

❒ Kriko tamir edilemez. Eğer arızalanırsa, yenisi ile değiştirilmelidir.

❒ Kriko üzerine sadece kendi kaldırma kolu takılabilir.

Lastiği aşağıda açıklanan şekilde değiştiriniz:

❒ Aracı trafik akışına engel teşkil etmeyecek ve lastiği güven içinde değiştirebileceğiniz bir yere park ediniz. Zemin düz ve yeterli derecede sert olmalıdır.

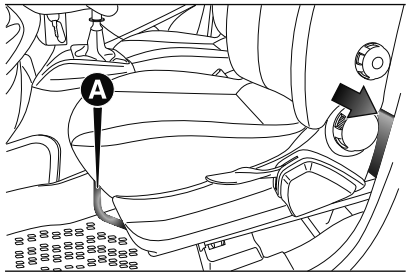
❒ Motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz.

❒ Birinci vitese veya geri vitese takınız.

❒ Diğer sürücülerin sizi farketmesi için üçgen reflektörünü uygun bir şekilde yola yerleştiriniz.

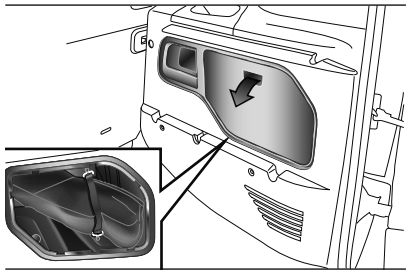
❒ Aracınızın seyahat etmekte olduğunuz ülkenin kurallarına uygun olarak gerekli işaret ve işaretçiler kullanılarak park edildiğini gösteriniz (örneğin uyarı üçgeni, dörtlü ikaz flaşörü vb.).

❒ Cargo modelleri için (şekil 180): Alet takım çantasını almak için sol ön koltuğu A kolunu kullanarak hareket ettirin ve takım çantasını lastiğin değiştirileceği noktaya götürünüz.



180 F0V0149

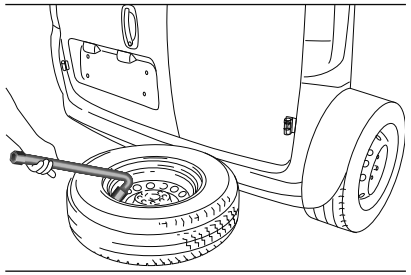
❒ Doblò/Doblò Combi modelleri (şekil 181): Arka kapıları açın ve elastik kayışı kilit mekanizmasından çıkararak arka sağ yan paneldeki bölmeden alet takım çantasını alın ve lastiğin değiştirileceği noktaya götürünüz.



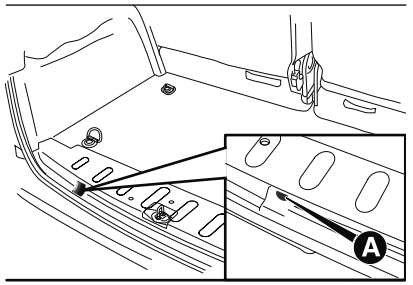
181 F0V0148

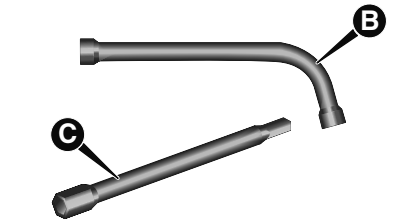
❒ Bijon anahtarını (B-şekil 182) ve beşgen bağlantı ucuna sahip uzatma parçasını (C) bagaj bölümünden alın, uzatma parçasını (C) cıvataya (A) takın; bijon anahtarını (B) kullanarak (ilgili teker sabitleme telini çözmek suretiyle) tekerleği aşağı indiriniz.

❒ Daha sonra, araçtan yedek lastiği çıkartmak için bijon anahtarını (B) kullanınız (şekil 183).



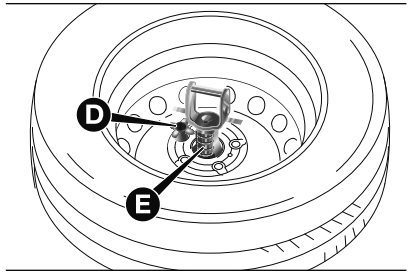
183 F0V0151





182 F0V0150

❒ Düğmeyi (D-şekil 184) çözün ve kenardaki deliklerden ayırarak tekerleği braketlerden (E) kurtarınız.

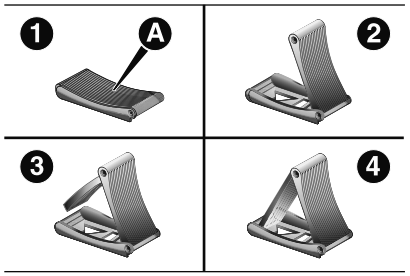


184 F0V0193

❒ Alüminyum janta sahip tekerleklerde klipsli jant kapağını çıkarınız.

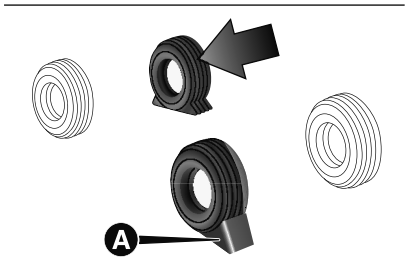
❒ Değiştirilecek olan tekerleğin bijonlarını bijon anahtarını kullanarak bir tur gevşetiniz.

❒ Takozu (D) alet çantasından çıkarın ve şekilde gösterildiği gibi açınız (şekil 185).



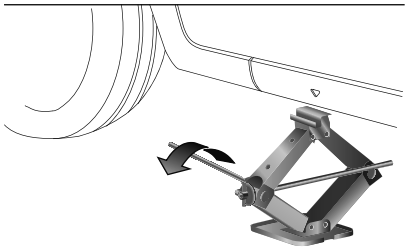
185 F0V0192

❒ Değiştirmek istediğiniz tekerlerin karşı çaprazına takozu (D) yerleştirerek (şekil 186) araç kaldırıldığında hareket etmemesini sağlayınız.

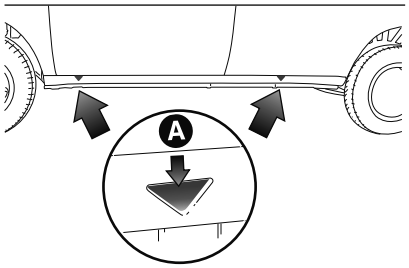


186 F0V0153

❒ Krikoyu uzatarak kısmen açılmasını sağlayınız (şekil 187). Daha sonra, aracın altındaki referans noktalarından (A-şekil 188) değişecek lastiğin yakınına yerleştiriniz.

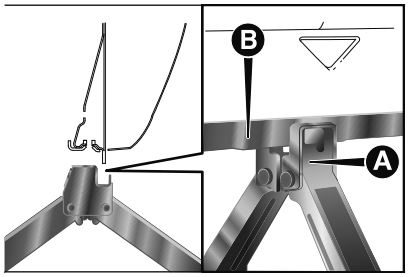


187 F0V0154



188 F0V0155

❒ Krikoyu yükselterek üzerindeki oluğun (A-şekil 189) aracın alt kısmındaki noktaya (B) doğru olarak yerleştiriniz.



189 F0V0156

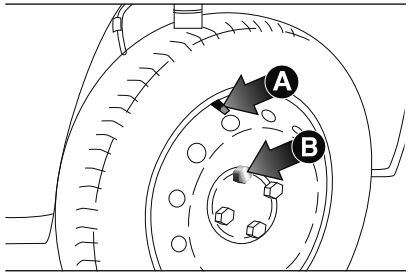
❒ Kaldırılacak olan aracın yakınındaki herkesi uyarınız. Tekrar yere indirilene kadar araçtan uzakta durmalı ve araca dokunmamalıdırlar.

❒ Krikoyu tamamıyla yükseltiniz ve tekerlek yerden birkaç cm yükselene kadar aracı kaldırınız. Kriko kolunu çevirirken, elinizin zemine sürtünmesine neden olmadan serbest bir şekilde döndüğünden emin olunuz. Hareketli parçalar da (vidalar ve bağlantlar) yaralanmanıza neden olabilir: Dokunmayınız. Ellerinize yağ bulaşmış ise, temizleyiniz.

❒ Bijonları tamamıyla sökünüz ve tekerleği çıkartınız.

❒ Lastik ile temas edecek yüzeylerin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek pislikler bulunmadığından emin olunuz.

❒ Standart lastiği önce A şişirme valfi yakınındaki iki dişli yuvasına önce B pimi yerleştirerek takınız (şekil 190).



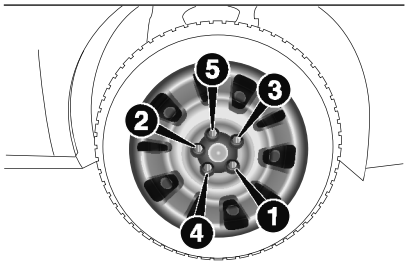
190 F0V0157

❒ Jant kapağını takınız, sembolünün (C) şişirme supabı ile örtüştüğünden emin olun, daha sonra üç adet bijonu takınız.

❒ Verilen bijon anahtarı ile bijonları sıkınız.

❒ Araç zemine oturuncaya kadar krikoyu alçaltınız ve yerinden çıkartınız.

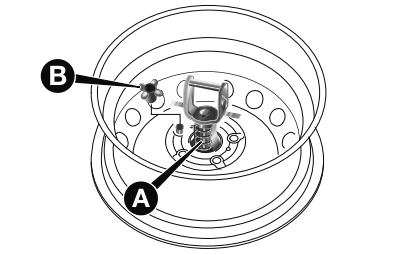
❒ Verilen bijon anahtarını kullanarak şekilde gösterilen (şekil 191) sıra ile bijonları çaprazlamasına tamamen sıkınız.



191 F0V0158

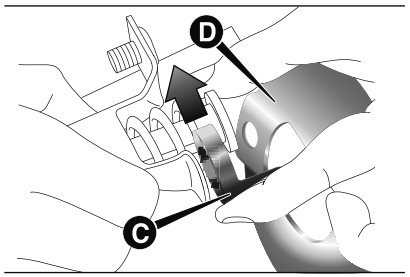
Lastiği değiştirdikten sonra

❒ Delikten geçirdikten sonra braketi (A-şekil 192) tekerleğe takın, dişli pimi bijon deliklerinden birine yerleştirin ve düğmeyi sıkıştırarak emniyetli konuma getiriniz.



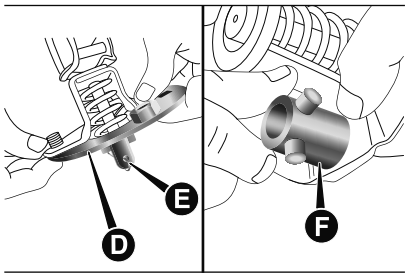
192 F0V0194

❒ Alaşımlı jantlı tipler için: D adaptörünü (şekil 193) alınız ve plastik ara parçayı (C) braketin yay ve flanşı arasına sabitleyiniz. Plastik kanatçık aşağıya dönük olmalıdır ve flanş kesim bölümüyle mükemmel bir şekilde örtüşmelidir.



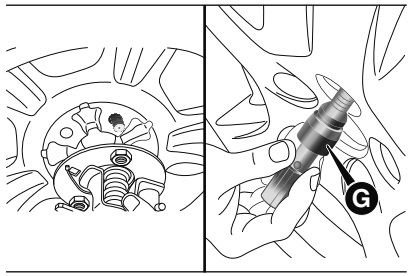
193 F0V0214

❒ Braketi (E-şekil 194), D adaptörü içine yerleştiriniz, pini delik içine yerleştiriniz ve F düğmesi ile bağlayınız.



194 F0V0215

❒ Tekerleği dik bir şekilde yerleştiriniz ve montajlanmış adaptörü jantın iç bölümü üzerine yatırınız, temin edilmiş vidaları kullanarak ve cıvata giriş anahtarını (G-şekil 195) kullanarak tekerleği adaptöre bağlayınız. Vidaları tekerlek kaldırma anahtarını kullanarak sıkılaştırınız.



195 F0V0216

NOT Yeri değiştirilmiş alaşım tekerleğini korumak için çuval içinde bulunan yedek tekerleği kullanınız.

❒ Tekerleğin taban altı gövdesi içinde doğru bir şekilde saklanıp saklanmadığını kontrol ediniz (kaldırma sistemlerinin sürtünmesi tekerleğin seyahat edebileceği uzaklığı sınırlar. Yanlış yerleştirme, güvenliği tehlikeye atabilir).

❒ Kriko ve diğer aletleri arkadaki alet takım çantasının içine koyunuz.

❒ Alet takım çantasını sol koltuğun arka kısmına (Cargo modelleri) ya da çantanın yan tarafındaki tabana yaslanarak (Doblò/Doblò Combi modelleri)

UYARI

108) Küçük yedek tekerlek (bazı modellerde) aracınıza özeldir, bu tekerleği kesinlikle başka modellerde kullanmayınız veya diğer modellere ait yedek lastikleri de kendi aracınızda kullanmayınız. Yedek tekerlek sadece acil durumlarda ve mümkün olduğunda az kullanılmalıdır.

109) Yürürlükteki kurallara uygun olarak aracın durmuş olduğunu belirtiniz: Dörtlü flaşörler, üçgen reflektör gibi. Yolcular araçtan çıkmalı ve güvenli bir yerde beklemelidir. Aracı yokuş yukarı veya aşağı park etmeniz durumunda, tekerlek altına hareketini engelleyecek bir nesne yerleştiriniz. Patlak lastiği mümkün olan en kısa sürede tamir ettiriniz ve yerine takınız. Takmadan önce hiçbir zaman bijonların dişlerini greslemeyiniz: Kayıp gevşeyebilirler.

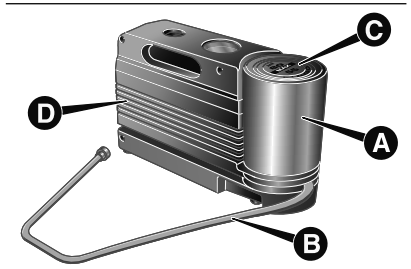
110) Kriko, sadece bulunduğu veya aynı model aracın lastiklerini değiştirmek için kullanılmalıdır. Krikoyu başka amaçlar için veya başka modeldeki araçlar kaldırmak için kullanmayınız. Kriko, aracın altında tamirat yapılırken kesinlikle kullanılmamalıdır. Krikonun yanlış şekilde yerleştirilmesi, kaldırılmış aracın düşmesine ıneden olabilir. Krikoyu, üzerinde yer alan etikette belirtilenden daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayınız.

111) Lastiğin hareket esnasında çıkmaması için jant kapağını doğru bir şekilde takınız. Şişirme supabını kesinlikle kurcalamayınız. Jant ile lastik arasına hiçbir zaman başka araçlar koymayınız. Lastiklerin ve yedek lastiğin hava basınçlarını kontrol ediniz ve gerekiyorsa "Teknik özellikler" bölümünde verilen değerlere göre düzeltiniz.

HIZLI LASTİK TAMİR KİTİ (FIX & GO)

Hızlı lastik tamir kiti (Fix & Go) sol koltuğun altında özel bir çantanın içinde (Cargo modellerinde) veya sağ arka bölmede bulunmaktadır.

Kit (şekil 196) aşağıdakileri içerir:



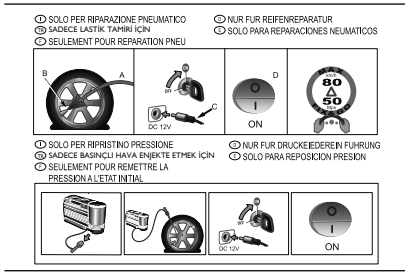
196 F0V0093

❒ Yalıtım sıvısını (A) içeren şişe aşağıdakilerden oluşur: – Dolum borusu B.

– "Azami 80 km/h" yazısı olan bir etiket, lastik onarıldıktan sonra sürücünün göreceği bir şekilde yerleştirilmelidir (C).

❒ İbre ve bağlantılar dahil olmak üzere kompresör (D).

❒ Hızlı lastik tamir kitini hızlı ve uygun şekilde kullanmak ve ardından lastik tamir kiti ile onarılan lastiğin üzerinde çalışacak olan personele verilmek için bir talimat broşürü (şekil 197).



197 F0V0094

❒ Kompresörün yan boşluğunda yer alan bir çift koruma eldiveni.

❒ Farklı elemanları şişirmek için adaptörler.

⚠ 112)

28)

ÖNEMLİ BİLGİLER:

Hızlı lastik tamir kitinin yalıtım sıvısını -20°C ila +50°C arası dış sıcaklıklarında etkilidir.

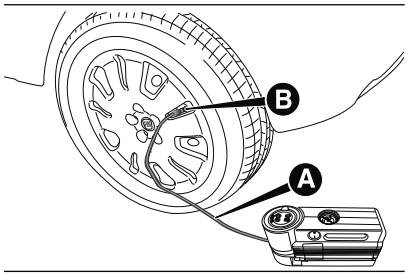
2)

113) 114) 115) 116)

ŞİŞİRME PROSEDÜRÜ

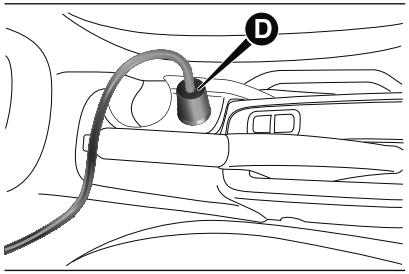
117)

❒ El frenini çekiniz. Lastik şişirme valfının başlığını gevşetiniz, lastik valfından dolum hortumunu (A-şekil 198) ve halka somunu (B) çıkarınız.



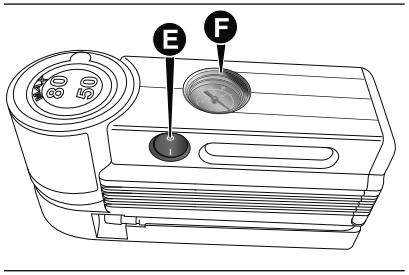
198 F0V0095

❒ Kompresör şalterini (E-şekil 200) 0 (kapalı) konumuna getiriniz, motoru çalıştırıp D (şekil 199) fişini en yakın elektrik prizine takınız ve ardından kompresörü (E-şekil 200) düğmesini I (açık) konumuna getirerek çalıştırınız. Lastiği "Teknik bilgiler" bölümündeki "Lastikler" kısmında belirtilen basınçlarda şişiriniz. F (şekil 200) göstergesinde lastik basıncını kontrol ediniz, değerleri doğru şekilde okumak için kompresörü kapatınız.



199 F0V0096

❒ 5 dakika sonra asgari 1.5 barlık değere ulaşmak mümkün olmuyorsa valfı kullanarak kompresörü ve akım çıkışını devre dışı bırakın, ardından macunun lastiğe eşit şekilde dağılmasını sağlamak için aracı 10 metre ileri hareket ettirin ve şişirme işlemini tekrarlayınız.



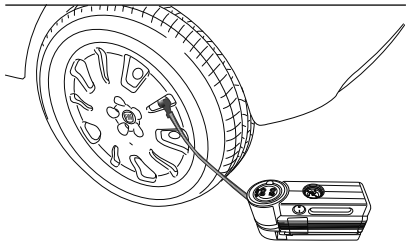
200 F0V0097

❒ Bu işlemin 5 dakika sonrasında yine de 1.8 bar değerine ulaşmak mümkün olmuyorsa, lastik aşırı şekilde hasarlandığından sürmeye başlamayınız, hızlı lastik tamir kiti lastiğin uygun şekilde tamir edilmiş olduğunu garanti edemez, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

❒ "Teknik Özellikler" bölümündeki "Soğuk Lastik Basınçları" kısmında belirtilen lastik basıncına ulaştıktan sonra hemen aracı sürmeye başlayınız.

118) 119) 120)

❒ 10 dakika kadar aracı sürdükten sonra durup el frenini çekin ve lastik basınçlarını kontrol ediniz (şekil 201).



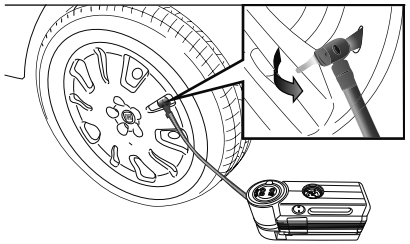
201 F0V0098

❒ En az 1.8 barlık bir basınç varsa, uygun basıncı şişirin (motor çalışıyor ve el freni çekili vaziyetteyken) ve yeniden çalıştırınız.

❒ Dikkatli bir şekilde sürerek en yakın Fiat servisine gidiniz.

LASTİK BASINCININ KONTROLÜ VE DÜZELTİLMESİ

Kompresör aynı zamanda basıncın düzeltilmesi için de kullanılabilir. Hızlı bağlantıyı sökünüz ve doğrudan lastik valfına bağlayınız (şekil 202); bu yolla tüp kompresör ile bağlantılı olmaz ve yalıtım sıvısı lastiğe doğru akmaz.

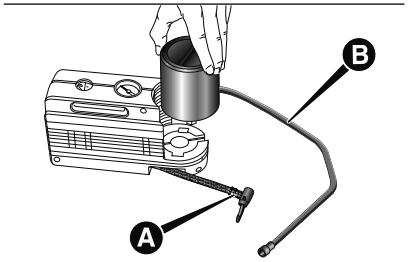


202 F0V0099

TÜP DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ

Tüp değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Bağlantıyı sökünüz (B-şekil 203).



203 F0V0100

❒ Değiştirilecek tüpü saat tersi yönünde döndürünüz ve yükseltiniz.

❒ Yeni tüpü takın ve saat yönünde çeviriniz.

❒ B bağlantısını veya A hortumunu yuvasına yeniden takınız.

ÖNEMLİ

112) Kit ile onarılan lastik üzerinde işlem yapacak olan personele talimat broşürünü veriniz.

113) Kompresör, 20 dakikadan fazla çalıştırılmamalıdır. Aşırı ısınma tehlikesi vardır! Hızlı lastik tamir kitiyle tamir edilen lastikler sadece geçici olarak kullanılmalıdırlar.

114) Lastiğin yanağındaki hasarı tamir etmek mümkün değildir. Eğer hasar düz bir lastikle seyahat etmekten kaynaklanıyorsa, hızlı tamir takımını kullanmayınız.

115) Eğer tekerlek jantı zarar gördüyse (kanal hava kaçağına neden olacak kadar deforme olmuş) tamir edilemez. Yabancı cisimleri lastikten çıkarmayınız (vidalar ya da çiviler).

116) Tüp etilen glikol içermektedir. Tüp lateks içerebilir ve bu alerjik reaksiyonlara yol açabilir. Yutulduğunda veya solunduğunda zararlıdır ve gözleri tahriş edebilir. Herhangi bir temas halinde hemen su ile yıkayınız ve kirli giysilerinizi çıkarınız. Yutulursa, kusmayınız, ağzınızı çalkalayınız, çok miktarda su içiniz ve hemen doktora haber veriniz. Çocuklardan uzak tutunuz. Bu ürün astım hastaları tarafından kullanılmamalıdır. Buharlarını solumayınız. Alerjik reaksiyonlar olduğunda hemen doktora başvurunuz. Tüpü bu amaç için açılan boşlukta saklayınız ve sıcaktan uzak tutunuz. Yalıtım sıvısının sınırlı bir ömrü vardır.

117) Hızlı lastik tamir kiti ile birlikte verilen koruma eldivenlerini giyiniz.

118) Lastiğin hızlı lastik tamir takımı ile tamir edildiğini belirten bir etiketi, sürücünün kolayca görebileceği bir yere yapıştırınız. Özellikle virajları dönerken, aracı dikkatli sürünüz. 80 km/s hız sınırını aşmayınız. Ani hızlanmalardan veya sert fren yapmaktan kaçınınız.

119) Eğer basınç 1.8 barın altına düşerse, lastik aşırı derecede hasarlı olduğundan aracı stop ediniz: Hızlı lastik tamir kiti (Fix&Go), uygun şekilde tamir edilmiş olduğunu garanti edemez. Yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

120) Lastiğin kesinlikle hızlı lastik tamir kiti ile tamir edilmiş olduğunu belirtmelisiniz. Talimat broşürünü kit ile tamir edilmiş olan lastik üzerinde işlem yapacak olan personele veriniz.

ÖNEMLİ

28) Lastiğin yabancı nesneler tarafından patlatılması durumunda lastik izi üzerinde veya kenardaki hasar azami 4 mm çapa kadar tamir edilebilir.

ÖNEMLİ

2) Yalıtım sıvısı tükenirse tüpü değiştiriniz. Tüp ile yalıtım sıvısını atmayınız. Yalıtıcı sıvıyı ve tüpü ulusal ve yerel kanunlara uygun olarak çöpe atınız.

ARACIN ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRILMASI

Eğer uyarı lambası uzun süreli yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

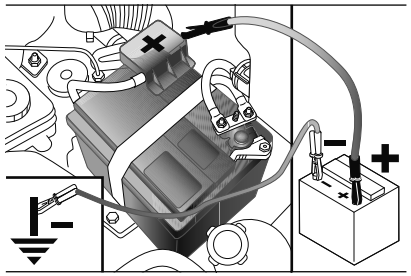
ARACIN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI

Eğer akünüz boşalmış ise motoru aynı kapasitedeki veya biraz daha yüksek kapasitedeki başka bir yardımcı akü ile çalıştırabilirsiniz.

Aşağıdaki işlemleri yapınız (şekil 204):

- ❒ Her iki akünün pozitif (+) kutuplarını takviye kablosu ile birbirine bağlayınız.
- ❒ İkinci bir takviye kablosu ile, yardımcı akünün negatif (–) kutup başını, aküsü boşalmış motor veya vites kutusu üzerindeki topraklama noktasına bağlayınız.
- ❒ Motoru çalıştırınız.
- ❒ Motor çalıştığında, takviye kablolarını yukarıdaki sıranın tersine göre çıkartınız.

Birkaç denemeden sonra motoru çalıştıramazsanız; daha fazla denemeyiniz ve en yakın yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.



204 F0V0147

DİKKAT Her iki akünün negatif kutup başlarını direkt olarak birbirine bağlamayınız: Kıvılcımlar aküden yanıcı gazları ateşleyebilir. Eğer yardımcı akü diğer bir araçta ise, bu araç ile aküsü boşalmış araç arasındaki metal parçalara dokunmaktan kaçınınız.

29)

121)

ARACIN İTEREK VB. ŞEKİLLERDE ÇALIŞTIRILMASI

Aracı kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız, bu metod, katalitik egzoz sistemine yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.

DİKKAT Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız. Bu sebeple, fren pedalı ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekir.

ÖNEMLİ

29) Aracınızı çalıştırmak için kesinlikle hızlı akü şarj cihazı kullanmayınız: Aksi takdirde, elektronik sistemlere zarar verebilirsiniz.

UYARI

121) Bu çalıştırma prosedürü kalifiye personel tarafından gerçekleştirilmelidir, çünkü yanlış işlemler yüksek yoğunlukta elektrik deşarjına neden olabilir. Akü elektroliti, zehirli ve çürütücüdür. Cildinize veya gözünüze bulaşmamasına çok dikkat ediniz. Açık alev ve yanan sigara ile akünün yanına yaklaşmayınız, kıvılcımlara neden olmayınız.

YAKIT KESME SİSTEMİ

Bir kaza anında aşağıdakileri devreye alır:

- ❒ Motorun durması ile yakıt beslemesini kapatır.
- ❒ Kapı kilitleri otomatik olarak açılır.
- ❒ Aracın içindeki tüm aydınlatmalar yanar.
- ❒ Dörtlü flaşör yanar (flaşörleri devre dışı bırakmak için ön paneldeki ilgili butona basınız).

⚠ 122)

Sistem devreye alındığında ekranda "Yakıt kesme sistemi devrede, el kitabına bakınız" (Fuel cut off, see handbook) mesaj görüntülenir.

Araçta herhangi bir sızıntı olmadığını (motor bölümünde, aracın altında veya yakıt deposu yakınında) dikkatle kontrol ediniz.

Kaza sonrasında, akünün boşalmasını önlemek için kontak anahtarını STOP konumuna getiriniz.

Kaza sonrası sıfırlama işlemi için aşağıdakileri uygulayınız:

- ❒ Kontak anahtarını MAR konumuna çeviriniz.
- ❒ Sağ sinyal lambasını yakınız.
- ❒ Sağ sinyal lambasını kapatınız.
- ❒ Sol sinyal lambasını yakınız.
- ❒ Sol sinyal lambasını kapatınız.
- ❒ Sağ sinyal lambasını yakınız.
- ❒ Sağ sinyal lambasını kapatınız.
- ❒ Sol sinyal lambasını yakınız.
- ❒ Sol sinyal lambasını kapatınız.
- ❒ Kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz.

27-10-2014 15:47 Pagina 190

UYARI

122) Eğer herhangi bir kaza sonrasında yakıt kokusu duyar veya yakıt sisteminde sızıntı görürseniz, yangın tehlikesinden kaçınmak için düğmeye basmayınız.

ARACIN KALDIRILMASI

Araç kaldırılacaksa, kriko veya lifte sahip olan yetkili bir Fiat servisine gidiniz.

ARACIN ÇEKİLMESİ

Araç ile birlikte verilen çeki kancası sol koltuk sırtlığı arkasında (Cargo modellerinde) veya bagajda (Doblo/Doblo Combi modelleri) bulunmaktadır.

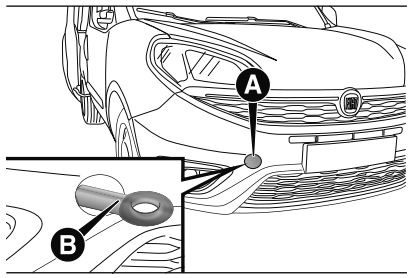
ÇEKME HALKASININ TAKILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ A kapağını (şekil 205-206) çıkarınız.

❒ Takım çantasındaki çeki kancasını alınız (B).

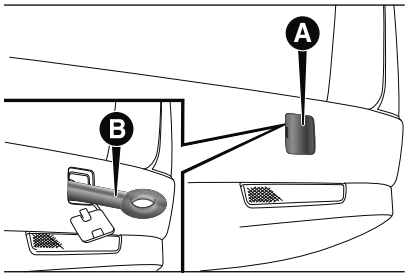
❒ Ön veya arka dişli pimin üzerinde halkayı takın ve sıkıca vidalayınız.



205 F0V0050

123) 124) 125)

30)



206 F0V0051

UYARI

123) Aracı çekmeye başlamadan önce, kontak anahtarını önce MAR ve sonra STOP konumuna çeviriniz. Eğer kontak anahtarı yerinde takılı değil ise, direksiyon otomatik olarak kilitlenebilir.

124) Çeki kancasını takmadan önce, vidalı yuvasını iyice temizleyiniz. Çekmeye başlamadan önce, kancanın sıkıca bağlandığından emin olunuz. Araç çekilirken, motoru çalıştırmayınız.

125) Aracı çekerken servo fren devrede olmayacaktır. Bu nedenle, fren pedalına basarken daha fazla kuvvet harcamanız gerekecektir. Aracı çekmek için kabloları kullanmayınız. Çekme işlemi yapılırken, bağlantı elemanının, temasta bulunduğu parçalara zarar vermediğinden emin olunuz. Aracı çekerken, çeki kancası ile ilgili koşullara ve trafiğe açık yollarda araçların çekilmesi ile ilgili yasalara uyunuz. Araç çekilirken, motoru çalıştırmayınız.

ÖNEMLİ

30) Ön ve arka çeki kancaları sadece acil durumda kullanılmalıdır. Trafik kuralları ile uyumlu özel teçhizatlar (esnek olmayan barlar) kullanılarak aracın yol üzerinde kısa mesafelerde veya özel araç üzerinde çekilmesi işlemlerine izin verilir. Çeki kancası, yoldan ve engellerden uzaklaştırmak için aracı çekmek ve/veya esnek kabloları kullanarak çekmek için kullanılmamalıdır. Yukarıdaki açıklamalara ilave olarak, çekme işlemi iki araç ile (birisi çeken, diğeri çekilen), olabildiğince aynı merkez aks çizgisinde birbirine hizalı olarak gerçekleşmelidir.

27-10-2014 15:47 Pagina 192

Sayfa boş bırakılmıştır.

ARACIN BAKIMI

Doğru bakım, araç performansının muhafaza edilmesini, işletim giderlerinin kısıtlanmasını ve güvenlik sistemi etkinliğinin korunmasını sağlar.

Nasıl yapılması gerektiği bu bölümde açıklanmaktadır.

PERİYODİK BAKIM 194
PERİYODİK BAKIM TABLOSU 195
YILLIK BAKIM 197
İLAVE KONTROLLER 198
MOTOR BÖLÜMÜ 199
HAVA FİLTRESİ/POLEN FİLTRESİ ... 208
DİZEL FİLTRESİ..... 208
AKÜ 208
AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ 210
ÖN CAM/ARKA CAM SİLECEKLERİ 212
JANTLAR VE LASTİKLER..... 214
HORTUMLAR 215
ARACIN UZUN SÜRE
KULLANILMAMASI 215
KAROSER 216
ARACIN İÇİ..... 218

27-10-2014 15:47 Pagina 194

PERİYODİK BAKIM

Aracınızın uzun yıllar mükemmel durumda kalabilmesi için, bakım programının doğru olarak yapılması şarttır.

Bu nedenle her 20,000 km'de bir dizi kontrol ve bakım işlemi programlanmıştır.

Ancak, bu periyodik bakımın, aracın tüm gereksinimlerini tamamen kapsamayacağını bilmeniz önemlidir: Ayrıca 20.000 km bakımın öncesindeki ilk dönemde ve sonrasında, periyodik bakımlar arasında, rutin bakım, sıvıların tamamlanması, lastik basınç kontrolü gibi sıradan bakım işlemlerinin yapılması gereklidir.

DİKKAT Periyodik bakım aralıkları, üretici firma tarafından belirlenmiştir. Bunları yaptırmamanız garantinin geçersiz olmasına neden olur.

Periyodik Bakım, önceden belirlenen zamanlarda bütün Fiat servislerinde gerçekleştirilebilir.

Her bakım esnasında, programlanmış olana ilave olarak, başka parça değişimleri veya onarımları ihtiyacı ortaya çıkarsa bunlar müşterinin onayıyla gerçekleştirilebilir.

DİKKAT Ufak problemlerde, bir sonraki periyodik bakım için kilometrenin dolması beklenmeden derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Eğer araç sık sık römork çekmek için kullanılıyorsa, periyodik bakım aralıklarından daha sık bakım yaptırılmalıdır.

Bakanlıkça belirlenen 10 yıllık kullanım ömrü boyunca, satış sonrası servis hizmetleri ve yedek parça temininin imalatçı/ithalatçı firma tarafından sağlanması zorunludur.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

	1000 kilometre	20	40	60	80 (200)	100 (220)	120 (240)	140 (260)	160 (280)	180 (300)
KONTROLLER	Karoser ve taban kaplaması, borular (egzoz-yakıt-frenler) ve kauçuk parçaların (körükler-hortumlar-burçlar gibi), fren ve yakıt sistemi esnek boruları kontrolü – Motor kaputu ve bagaj, kilit mekanizmalarının kontrolü, temizliği, yağlanması	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Sıvı seviyelerinin tamamlanması (motor soğutma, frenler, ön cam yıkama, akü vs.) akü, soğutma sıvısı ve cam yıkama sıvısı yoğunluklarının ölçülmesi, gerekirse uygun yoğunluk değerinin sağlanması (soğutma sıvısı yoğunluğu bölgesel ve iklim şartlarına göre ayarlanmalıdır).	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Yan sürgülü kapı alt kızaklarının temizliğinin kontrolü (veya her 6 ayda bir)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Yardımcı sistem kayışlarının durumlarının ve gerginliklerinin kontrolü ve gerekiyor ise ayarı (otomatik kayış gergisiyle takılan kayışlar hariç)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Yardımcı sistem kayışlarının değişimi (alternatör, klima kompresörü, hidrolik dir. Pompası vb.			●			●			●
	Yardımcı sistem kayışlarına ait rulmanların değişimi (alternatör, klima kompresörü, hidrolik dir. pompası vb.)						●			
MOTOR	Mekanik iticili tiplerde supap ayarı kontrolü		●		●		●		●	
	Egzoz emisyon/duman kontrolü (dizel motorlu tipler)		●		●		●		●	
	Yakıt filtresi değişimi	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Hava filtresi değişimi	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Triger kayışının/zincirinin durumunun kontrolü (**)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Triger kayışı/zinciri ve rulmanların değişimi (*) (**) (1.3 Multijetlerde 160.000 km'de bir zincir değişimi)						●			
	Motor ve yakıt sistemi karbon temizliği		●		●		●		●	
	Bujilerin değişimi (benzin motorlu tipler)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Motor kontrol sistemlerinin çalışma kontrolü (test cihazı ile)		●		●		●		●	
	Motor yağı değişimi (1.3 Multijette 10.000 km'de bir)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Dizel motorlu araçlarda enjektörlerin kurumlanma kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Turbo yağlama rakoru filtresinin temizliği (mevcut olan tiplerde)		●		●		●		●	
DEBRİYAJ	Debriyaj pedalının hareket mesafesinin kontrolü ve ayarı (hidrolik kumandalı tipler hariç)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Debriyaj sistemi verimlilik kontrolünün yapılması, gerekirse baskı ve/veya balatasının değişimi	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Motor kaputu üzerindeki, bagaj ve tutamaklardaki kilitlerin temizliğinin kontrolü, gerekirse temizlenmesi ve yağlanması	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Motor kontrol sistemi çalışmasının kontrolü (test cihazı ile)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Yan kayar kapı kılavuzlarının kontrolü ve temizliği (her 6 ayda bir)	●	●	●	●	●	●	●	●	●

	1000 kilometre	20	40	60	80 (200)	100 (220)	120 (240)	140 (260)	160 (280)	180 (300)
VİTES KUTUSU DİFERANSİYEL	Manuel vites kutusu yağ seviyesi kontrolü			●			●			●
FREN SİSTEMİ	Fren hidrolik sıvısı değişimi (veya her 2 yılda bir)			●			●			●
	Ön fren diski ve fren balataları aşınma kontrolü, gerekirse değişimi	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Ön disk fren balata aşınma uyarı lambası çalışma kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Arka fren disk ve balatası aşınma kontrolü, gerekirse değişimi (mevcut olan tiplerde)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Arka kampanalı fren balatası durum ve aşınma kontrolü, gerekirse değişimi	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Fren hidrolik yağının kaynama noktasının kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	El freni kursunun kontrolü ve ayarı	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DİREKSİYON SİSTEMİ	Lastiklerin aşınma ve durumlarının kontrolü, gerekirse basınç ayarı (stepne dahil)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Ön düzen ayarı	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Hidrolik direksiyon sistemi yağının değişimi (veya her iki yılda bir)				●				●	
SÜSPANSİYON	Ön ve arka süspansiyon elemanlarının boşluk kontrolü, gerekirse ilgili elemanların değişimi (rotbaşı, rotil, salıncak burcu, amortisör, amortisör takoz ve burçları)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
KLİMA	Polen filtresi değişimi (veya her yıl) (mevcut ise)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ELEKTRİKLİ CİHAZLAR	Aydınlatma sistemi kontrolü (farlar, sinyal lambaları, dörtlü flaşörler, bagaj, yolcu kabini, torpido gözü aydınlatması, uyarı lambaları, vs)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Ön cam yıkama/silme sistemi kontrolü, fiskiyelerin ayarı	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Ön cam silecekleri pozisyon ve aşınma kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●
BOYA	Boya yüzey kontrolü yapılması ve sonuçların garanti belgesinin ilgili bölümüne kaydedilmesi	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(*) veya zor şartlarda (soğuk hava, şehir içi trafikte uzun süre beklemede) kullanımlarda 3 yılda bir veya yapılan km'ye bakılmaksızın her 5 yılda bir
(**) 1.3 Mutijet tipler hariç
NOT: Periyodik bakım bedeli, periyodik bakım tablosunda sıralanan kontrol ve belirli ayarlarıı kapsar. Sarf malzemeleri, fren balata-disk, debriyaj-baskı-balata, rotili, rotbaşı, salıncak burcu, amortisör değişimi ile balans ayarı, enjektörlerin temizlenmesi, yakıt deposu temizliği, motor ve yakıt sistemi karbon temizliği vb. işlemler ilave ücrete tabidir.

YILLIK BAKIM

1 yıl içerisinde 20.000 Km' ye ulaşılmaması durumunda aşağıdaki işlemler ve kontroller yapılmalıdır.

- ❒ Motor yağının değişimi
- ❒ Motor yağ filtresinin değişimi
- ❒ Hava filtresinin değişimi
- ❒ Polen filtresinin değişimi (Klimalı modeller için)
- ❒ Ateşleme bujilerinin değişimi (Benzin motorlu tipler)
- ❒ Sıvıların kontrolü ve gerekiyor ise tamamlanması (Motor soğutma sıvısı, fren hidrolik yağı, cam yıkama suyu, akü vb)
- ❒ Akü şarj durumunun kontrolü ve sisteme yüklenmesi
- ❒ Triger ve yardımcı sistem kayışlarının kontrolü
- ❒ Ön fren balatalarının ve ön fren disklerinin aşınma ve çalışma kontrolü, gerekirse değişimi (*)
- ❒ Ön / arka cam silecekleri aşınma ve pozisyon kontrolü, gerekirse değişimi (*)
- ❒ Ön cam silecekleri çalışma kontrolü, fıskiyelerin ayarı
- ❒ Lastiklerin durumu / aşınma kontrolü ve gerekirse basınçlarının ayarı (yedek lastik dahil)
- ❒ Ön ve arka süspansiyon elemanlarının boşluk kontrolü, gerekirse ilgili elemanların değişimi (*) (Rotbaşı, Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör, Amortisör takoz ve Burçları)
- ❒ Aydınlatma sistemlerinin kontrolü (farlar, sinyaller, dörtlü flaşör, bagaj lambası, yolcu kabini aydınlatma lambası, uyarı lambaları)
- ❒ Gözle yapılacak kontroller; motor, vites kutusu, transmisyon, borular (egsoz, yakıt, fren boruları), kauçuk parçalar
- ❒ Examiner ile elektronik sistemlerin kontrolü (Motor, ABS, Body Computer, Can Ağı vb.)

(*) Periyodik bakım işçilik ücretine dahil olmayan ek ücrete tabi işlemler veya kontroller sonrası değiştirilmesi öngörülebilecek parçalara ait ek ücrete tabi işçilikler.

İLAVE KONTROLLER

Her 1,000 km'de veya uzun yolculuklardan önce, kontrol ve gerekiyor ise seviyelerin tamamlanması:

- ❒ Motor soğutma sıvısı seviyesi.
- ❒ Fren sıvısı seviyesi.
- ❒ Ön cam yıkama sıvısı seviyesi.
- ❒ Lastik durumları ve basınçları.
- ❒ Aydınlatma sistemi çalışma durumu kontrolü (farlar, sinyal lambaları, dörtlü flaşör, vs.)
- ❒ Ön cam silme/yıkama sistemi çalışma durumu, ön ve arka cam (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) silecek lastiklerinin durumlarının kontrolü.

Her 3.000 km'de aşağıdakileri kontrol edin ve gerekiyorsa tamamlayınız: Motor yağ seviyesi.

Özellikle Fiat araçlar için hazırlanmış ve üretilmiş olan **PETRONAS LUBRICANTS** ürünlerini kullanmanız tavsiye edilir ("Teknik özellikler" bölümünde verilen "Kapasiteler" konusuna bakınız).

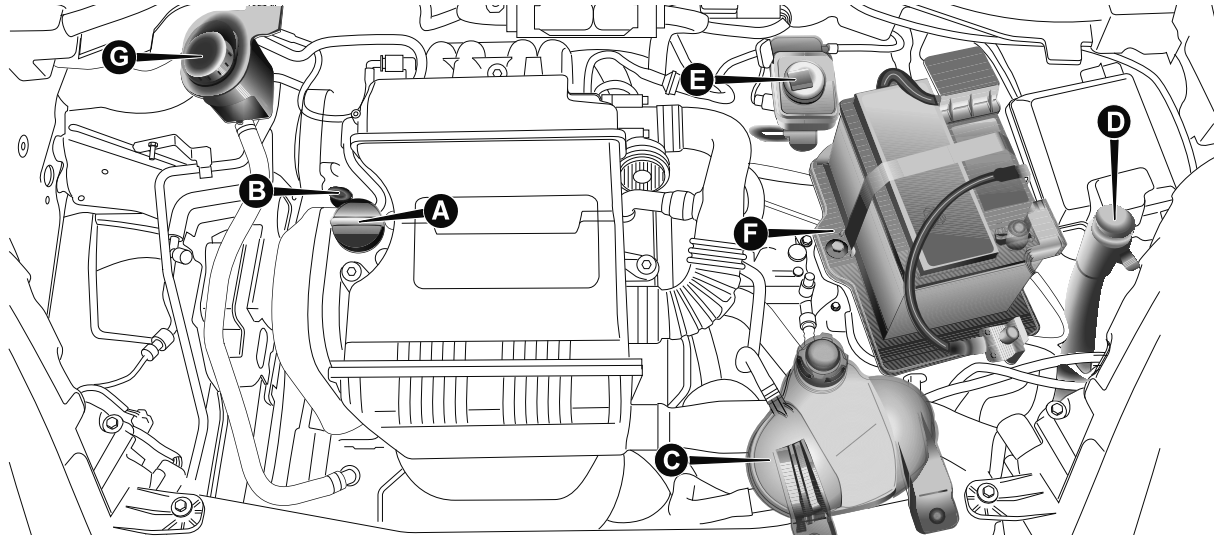
ZOR ŞARTLAR ALTINDA KULLANIM

Eğer araç sık sık aşağıda belirtilen koşulların en az birinin etkisi altında kullanılıyor ise;

- ❒ Tozlu ve kirli hava / yol koşulları.
- ❒ Dış hava sıcaklığının 0° altında iken kısa aralıklar ile tekrarlanan kullanımlar (7-8 Km'den az).
- ❒ Sık sık rolantide çalıştırma, düşük hızda uzun mesafeler katetme, şehir içi trafikte; uzun süreli bekleme, dur kalk yapma veya düşük hızda seyretme (Örneğin, kapıdan kapıya teslimat için veya taksi olarak kullanılan araçlar gibi)
- ❒ Römork veya karavan çekilmesi
- ❒ Otomobilin uzun süreler ile kullanılmaması.

MOTOR BÖLÜMÜ

1.4 95CV tipleri



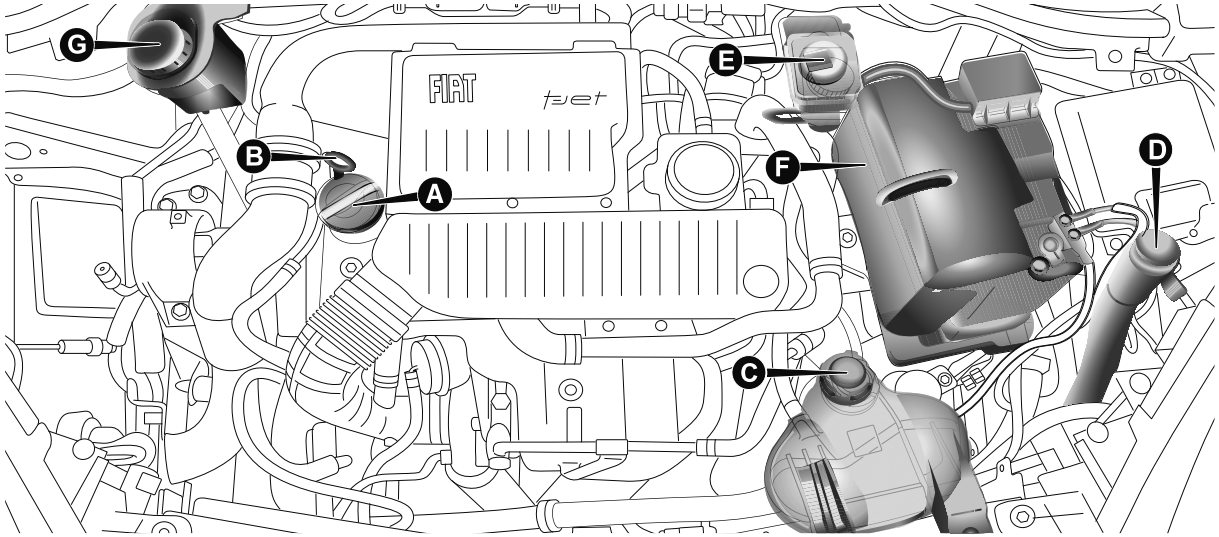
207 F0V0076

A. Motor yağ filtresi - B. Motor yağı seviye ölçüm çubuğu - C. Motor soğutma sıvısı - D. Ön cam yıkama sıvısı - E. Fren hidrolik sıvısı - F. Akü - G. Hidrolik direksiyon sıvısı

126)

31)

1.4 T-JET tipleri



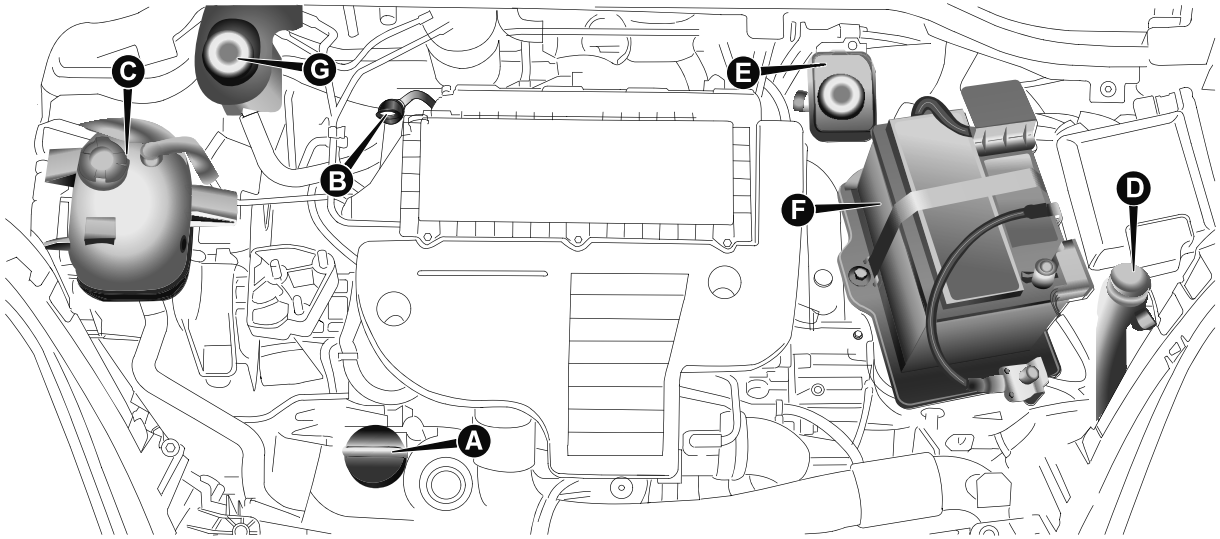
208 F0V0390

A. Motor yağ filtresi - B. Motor yağı seviye ölçüm çubuğu - C. Motor soğutma sıvısı - D. Ön cam yıkama sıvısı - E. Fren hidrolik sıvısı - F. Akü - G. Hidrolik direksiyon sıvısı

126)

31)

DPF'siz 1.3 Multijet tipleri



209 F0V0187

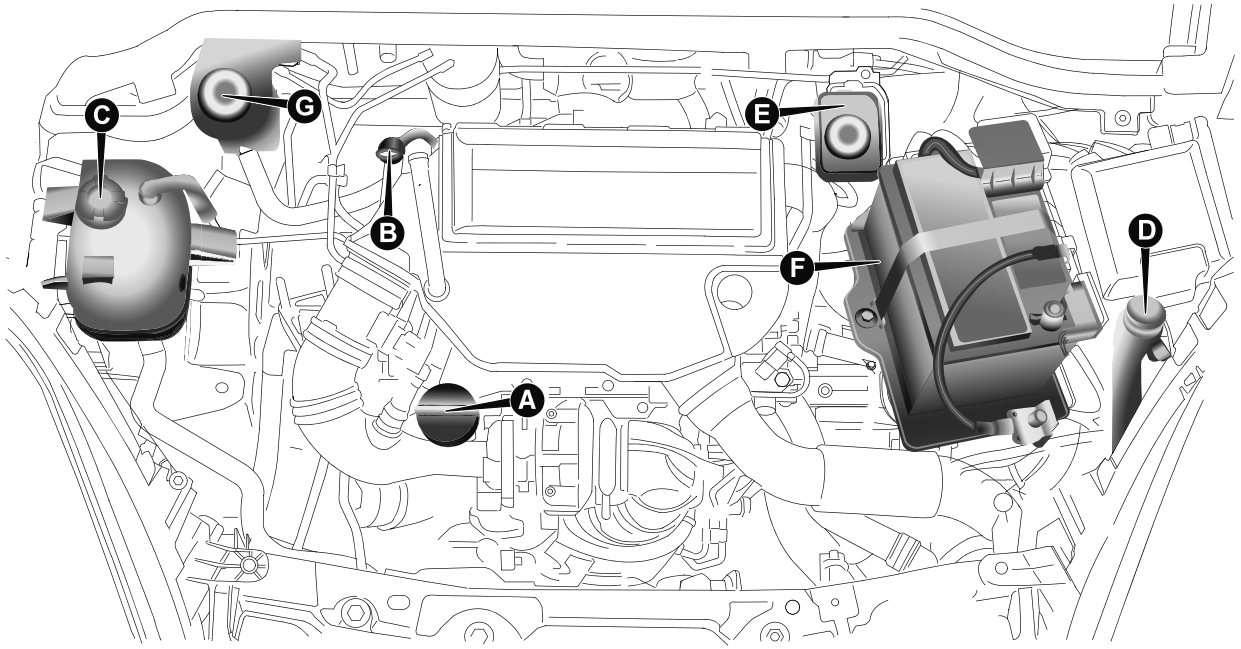
A. Motor yağ filtresi - B. Motor yağı seviye ölçüm çubuğu - C. Motor soğutma sıvısı - D. Ön cam yıkama sıvısı - E. Fren hidrolik sıvısı - F. Akü - G. Hidrolik direksiyon sıvısı

126)

31)

27-10-2014 15:47 Pagina 206

DPF'li 1.3 Multijet tipleri



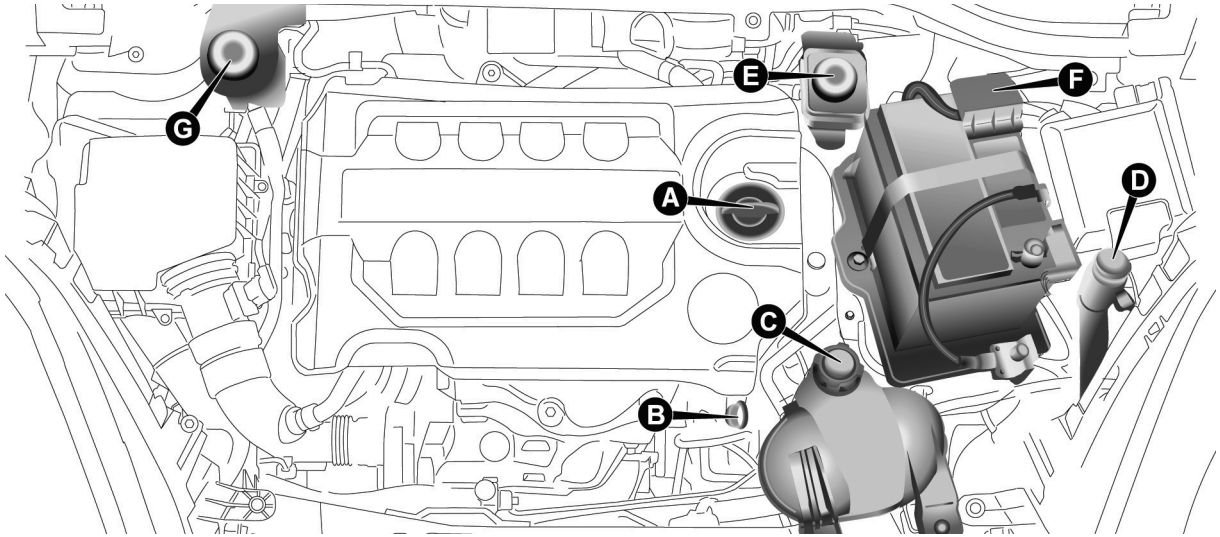
210 F0V0189

A. Motor yağ filtresi - B. Motor yağı seviye ölçüm çubuğu - C. Motor soğutma sıvısı - D. Ön cam yıkama sıvısı - E. Fren hidrolik sıvısı - F. Akü - G. Hidrolik direksiyon sıvısı

126)

31)

1.6 Multijet tipleri



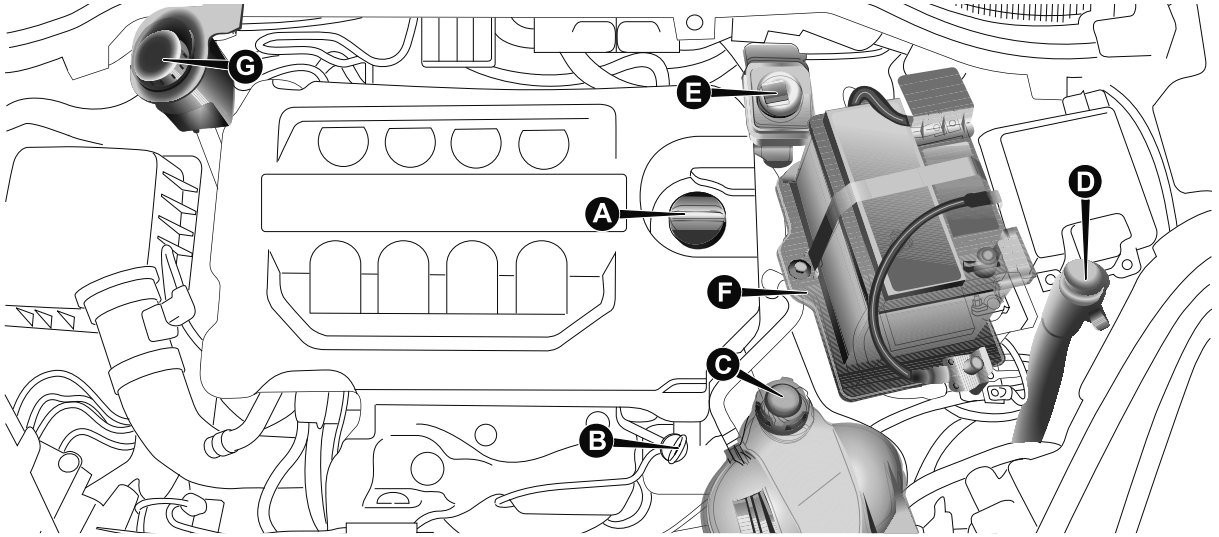
211 F0V0190

A. Motor yağ filtresi - B. Motor yağı seviye ölçüm çubuğu - C. Motor soğutma sıvısı - D. Ön cam yıkama sıvısı - E. Fren hidrolik sıvısı - F. Akü - G. Hidrolik direksiyon sıvısı

126)

31)

2.0 Multijet tipleri



212 F0V0160

A. Motor yağ filtresi - B. Motor yağı seviye ölçüm çubuğu - C. Motor soğutma sıvısı - D. Ön cam yıkama sıvısı - E. Fren hidrolik sıvısı - F. Akü - G. Hidrolik direksiyon sıvısı

126)

31)

MOTOR YAĞI

Motor durdurulduktan birkaç dakika sonra (yaklaşık 5), araç düz bir zemine park edilmiş haldeyken yağ seviyesini kontrol ediniz.

Seviye ölçme çubuğunun (B) MIN ile MAX seviyeleri arasında olmalıdır (şekil 207-208-209-210-211-212).

MIN ile MAX arasındaki mesafe yaklaşık bir litrelik yağa tekabül eder.

Yağ seviyesi MIN işaretine yakın veya altındaysa MAX işaretine kadar A dolum ağzından yağ dolumu yapınız (şekil 207-208-209-210-211-212).

Yağ seviyesi kesinlikle MAX işaretini geçmemelidir.

Motor yağ tüketimi

Maksimum motor yağı tüketimi genellikle 1000 km'de 400 gramdır.

Yeni aracın alışma devresinden geçmesi gerekir, bu nedenle motor yağ tüketiminin ancak ilk 5.000 - 6.000 km'den sonra dengeleneceği dikkate alınmalıdır.

DİKKAT Yağ tüketimi sürüş şekline ve aracın kullanıldığı koşullara bağlıdır.

DİKKAT Yağ eklenmesi veya değiştirilmesinden sonra ve seviye kontrolü yapmadan önce motorun birkaç dakika çalışmasına izin veriniz.

127)
32)
3)

MOTOR SOĞUTMA SIVISI

Soğutma sıvısının seviyesi, motor soğukken kontrol edilmeli ve genleşme haznesindeki MIN ile MAX işaretleri arasında olmalıdır. Eğer seviye düşükse, %50 saf su ve %50 PARAFLU^{UP} (**PETRONAS LUBRICANTS** tarafından geliştirilen) karışımını yavaşça dolum deliğinden (C) MAX seviyesine gelene kadar ekleyiniz (şekil 207-208-209-210-211-212).

%50 - %50 PARAFLU^{UP} ve saf su karışımı donmaya karşı -35°C'ye kadar korur. Araç sert hava koşullarında kullanılıyorsa, %60 - %40 PARAFLU^{UP} ve su karışımını tavsiye ediyoruz.

33)
128)

ÖN CAM/ARKA CAM/FAR YIKAMA SIVISI

Tamamlamak için, kapağı (D) açınız (şekil 207-208-209-210-211-212).

Aşağıdaki miktarlarda su ve TUTELA PROFESSIONAL SC35 karışımını doldurunuz:

Yaz mevsiminde %30 TUTELA PROFESSIONAL SC35 ve %70 su.

Kışın 50% TUTELA PROFESSIONAL SC35 ve %50 su.

Hava sıcaklığının -20°C'den düşük olması durumunda; TUTELA PROFESSIONAL SC35'i sulandırmadan kullanınız.

Haznedeki sıvı seviyesini kontrol ediniz.

27-10-2014 15:47 Pagina 210

Orta kısma bastırarak D kapağını kapatınız.

129)

FREN HİDROLİK SIVISI

Kapağı (E) çevirerek açınız ve haznedeki hidrolik yağın azami seviyede olup olmadığını kontrol ediniz (şekil 207-208-209-210-211-212).

Haznedeki hidrolik yağ seviyesi, MAX işaretini geçmemelidir.

Eğer sıvı ilave edilmesi gerekirse, "Yağlar ve Sıvılar" tablosunda önerilen fren sıvısını kullanınız ("Teknik Özellikler" paragrafına bakınız).

NOT E hazne kapağını ve çevresini uygun bir şekilde temizleyiniz.

Kapağın açılmasında, haznenin içine zararlı maddelerin girmemesi için çok dikkatli olunuz.

Seviye tamamlarken, açıklığı 0,12 mm veya daha az filtresi olan bir huni kullanınız.

DİKKAT Fren sıvısı nem çeker. Bu nedenle araç bağıl nemin yüksek olduğu alanlarda kullanılacak ise; fren hidrolik sıvısının "Bakım Programı"nda belirtilenden daha sık aralıklarla değiştirilmesi gerekir.

34)

130) 131)

HİDROLİK DİREKSİYON SIVISI

Hazne üzerinde görünen MIN ve MAX seviyelerine göre seviyeyi kontrol ediniz (G-şekil 207-208-209-210-211-212).

Yağ sıcak ise, seviye MAX seviyesinin üzerine çıkabilir.

Seviyenin tamamlanması gerekiyorsa, yeni yağ sistemdeki ile aynı tipte olmalıdır.

132)

4)

35)

UYARI

126) Motor bölmesinde çalışırken asla sigara içmeyiniz; gaz ve yanıcı buhar ve yangın riski olabilir.

127) Motor sıcakken, yanma tehlikesini önlemek için motor bölmesinin içinde çalışırken dikkat ediniz. Motor sıcakken, fanın aniden çalışmaya başlayabileceğini unutmayınız: Yaralanma tehlikesi. Eşarplar, atkılar, kravatlar ve diğer bol giysiler; hareketli parçalara takılabilirler.

128) Soğutma sistemi basınçlıdır. Gerekiyorsa, kapağı sadece orijinaliyle değiştirin, aksi taktirde sistem verimliliği düşebilir. Motor sıcakken hazne kapağını açmayınız: Yanma tehlikesi.

129) Ön cam yıkama sıvısı kabı boş iken yola çıkmayınız: Görüşünüzü arttırmak için ön cam yıkama sisteminin kullanılması gereklidir. Piyasada bulunan bazı cam yıkama sıvısı katkıları yanıcıdır. Motor bölmesi içindeki sıcak parçalar ile temas etmeleri halinde alev alabilirler.

130) Fren hidroliği zehirli ve çok aşındırıcıdır. Kazara temas edilmesi halinde, etkilenen bölgeyi su ve sabun ile yıkayıp durulayınız. Fren sıvısının yutulması durumunda, derhal doktora başvurunuz.

131) Kutu üzerindeki sembolü sentetik tip fren hidroliğinin, mineral tip hidrolikten ayırt edilmesini sağlar. Mineral tip sıvının kullanılması; fren sisteminin özel kauçuktan üretilmiş parçalarına, tamir edilemeyecek şekilde hasar verir.

132) Hidrolik direksiyon sıvısını sıcak parçalar ile temas ettirmeyiniz: Alev alabilirler.

ÖNEMLİ

31) Seviye tamamlarken, farklı tipteki sıvıları birbirleri ile karıştırmayınız, bunlar birbirleri ile uyumlu olmayabilirler ve aracın zarar görmesine sebep olabilirler.

32) Motorda bulunan yağdan farklı özellikte yağ ilave etmeyiniz.

33) Motor soğutma sisteminde, PARAFLU^{UP} koruyucu antifriz kullanır. Tamamlama işlemi sırasında, soğutma sisteminde mevcut olan sıvının aynısını kullanınız. PARAFLU^{UP} antifriz, başka tip antifrizlerle karıştırılamaz. Eğer farklı özellikte bir sıvı ile karıştırılmış ise, motoru çalıştırmayınız ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

34) Yüksek derecede aşındırıcı fren sıvısının boyalı yüzeylere damlamamasına dikkat ediniz.

35) Motor çalışır konumdayken hidrolik direksiyona 8 saniyeden daha fazla bastırmayınız. Aksi halde yüksek ses ortaya çıkar ve sistem hasar görebilir.

ÖNEMLİ

3) Kullanılmış motor yağları çevreye zarar veren tehlikeli maddeler içerir. Yağın ve filtrenin değiştirilmesi için, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

4) Hidrolik direksiyon sıvı tüketimi oldukça düşüktür. Eğer yağ dolumu yapıldıktan sonra kısa bir süre sonra yeniden dolum yapılması gerekiyorsa sistem kaçağının kontrol edilmesi için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

HAVA FİLTRESİ/POLEN FİLTRESİ

Hava ve polen filtresinin değiştirilmesi yetkili bir Fiat servisinde gerçekleştirilmelidir.

DİZEL FİLTRESİ

YOĞUŞMA SUYUNUN BOŞALTILMASI (Multijet tiplerinde)

36)

ÖNEMLİ

36) Yakıt besleme devresinde su bulunması tüm enjeksiyon sistemine ciddi hasar verebilir ve motorun düzensiz çalışmasına sebep olabilir. Eğer uyarı lambası yanarsa, temizleme işleminin yapılabilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Yakıt doldurduktan hemen sonra uyarı lambası yanması, depo içinde su bulunduğunu belirtir: Bu durumda, aracı derhal durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

AKÜ

Akü, "fazla bakım gerektirmeyen" tiptendir: Normal çalışma koşulları altında kullanılan elektrolitin saf su ile seviye tamamlanması gerektirmez.

Ancak, akünün etkin durumda olduğu periyodik olarak kontrol edilmelidir. Kontrol işlemini yetkili bir Fiat servisinde yaptırınız.

133) 134)

AKÜ DEĞİŞİMİ

Gerekiyorsa aküyü, aynı özelliklere sahip yeni bir akü ile değiştiriniz.

Eğer farklı özelliklere sahip bir akü ile değiştirilirse, "Periyodik Bakım Programı"ndaki aralıkları geçersiz olacaktır.

Akü üreticisi firmanın vermiş olduğu açıklamaları uygulayınız.

37) 38)

5)

135)

AKÜ KULLANIM ÖMRÜNÜN UZATILMASI İÇİN YARARLI TAVSİYELER

Akünüzün boşalmasını önlemek ve ömrünü uzatmak için, aşağıdaki göstergelere bakınız:

❒ Aracınızı park ederken bütün kapıların ve bagaj kapısının kapalı olmasına dikkat ediniz.

❒ Aracın içindeki tavan aydınlatmalarını kapatınız: araç, tüm iç aydınlatmaları otomatik olarak söndüren bir sistem ile de donatılmıştır.

❒ Motor çalışmıyor iken güç çeken aksesuarları (radyo, dörtlü flaşör, park lambaları gibi) uzun süre açık bırakmayınız.

❒ Elektrik sisteminde herhangi bir çalışma yapmadan evvel, akünün negatif kutbunu çıkartınız.

❒ Akü bağlantıları her zaman sıkıca takılı olmalıdır.

DİKKAT %50'den daha az şarjda tutulan bir akü, ateşleme gücünde azalmaya yol açan oksitlenme ile birlikte hasar görecektir.

Ayrıca akünün daha fazla donma riski vardır (-10°C'de donar). Eğer araç uzun süre kullanılmamış ise, "Aracın kullanılışı" bölümündeki "Aracın uzun süre kullanılmaması" paragrafına bakınız.

Aracı satın aldıktan sonra sürekli elektrik kaynağına ihtiyaç duyan elektrikli donanımlar kurmak isterseniz (alarm, ses sistemi), en uygun akseuar ve cihazları önermenin yanı sıra aracın elektrik sisteminin gereken gücü kaldırıp kaldıramayacağını veya daha güçlü bir aküyle donatılıp donatılmayacağını kontrol ederek toplam güç tüketiminin değerlendirilmesi için yetkili bir Fiat servisine danışınız.

Gerçekte bu cihazlar kontak kapalıyken de akım çekmeye devam edeceği için, akü şarjının yavaş yavaş düşmesine neden olurlar.

UYARI

133) Akü sıvısı zehirli ve aşındırıcıdır. Deri ve gözler ile temas ettirmeyiniz. Açık alev veya muhtemel kıvılcım kaynaklarını aküye yaklaştırmayınız: Patlama ve yangın tehlikesi.

134) Akünün elektrolit seviyesi düşükken kullanılması tamir edilemeyecek şekilde zarar görmesine ve ayrıca patlamasına neden olabilir.

135) Akü üzerinde veya yakınında çalışırken daima özel bir koruyucu gözlük takınız.

ÖNEMLİ

37) Elektrikli ve elektronik donanımın yanlış takılması araca ciddi hasarlar verebilir. Aracınızı satın aldıktan sonra, sürekli elektrik çeken ilave aksesuarlar (alarm sistemleri, ses sistemi, cep telefonu araç kiti gibi) takmak isterseniz yetkili bir Fiat servisine gidiniz.

38) Eğer aracınız uzun bir süre soğuk ortamda kalacaksa donmasını önlemek için aküyü sökünüz ve daha sıcak bir ortamda saklayınız.

ÖNEMLİ

5) Aküler çevreye zarar veren maddeler ihtiva ederler. Akünüzü yetkili bir Fiat servisinde değiştirmeniz tavsiye edilir.

AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ

DİKKAT Akünün şarj edilmesi ile ilgili açıklamalar sadece bilgi için verilmiştir. Bu işlem yetkili bir Fiat servisi tarafından yapılmalıdır.

Aküyü çok düşük amper değerinde ve yaklaşık 24 saatlik bir süre içersinde, yavaşça doldurmanız tavsiye edilir. Akünün çok uzun süre şarj edilmesi, zarar görmesine neden olabilir.

Aküyü şarj etmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

START&STOP (ÇALIŞTIR& DURDUR) SİSTEMİ OLMAYAN TİPLERDE

❒ Akü negatif kutbunu sökünüz.

❒ Kutupları doğru olarak şarj kablolarını aküye bağlayınız.

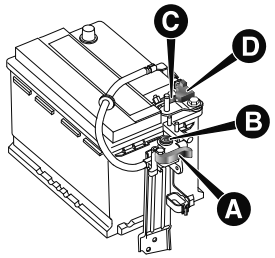
❒ Şarj cihazını açınız.

❒ Şarj işlemini tamamladığınız zaman, akü bağlantılarını sökmeden önce şarj cihazını kapatınız.

❒ Akü negatif kutbunu tekrar bağlayınız.

START&STOP SİSTEMİNE SAHİP TİPLERDE

Yapma kutuplu tiplerde (şekil 213)



213 F0V0381

❒ Hızlı eksi kutbu (A) eksi kutup (B)'den ayırın; bunun sebebi şudur: Akü durumu izleme sensörü (D) aksi kutup C'ye takılı konumdadır ve akü değiştirilmediği müddetçe bağlantısı çıkarılmamalıdır.

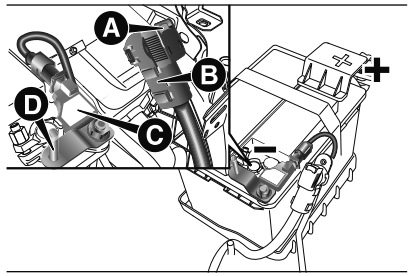
❒ Şarj aletinin artı kablosunu akünün artı kablosuna bağlayın ve eksi kabloyu eksi kutup B'ye bağlayınız.

❒ Şarj cihazını açınız.

❒ Şarj işlemini tamamladığınız zaman, akü bağlantılarını sökmeden önce şarj cihazını kapatınız.

❒ Şarj aletinin bağlantısını ayırdıktan sonra A hızlı eksi kutbunu B kutbuna tekrar bağlayınız.

Yapma kutupsuz tiplerde (şekil 214)



214 F0V0380

Aküyü şarj etmek için aşağıdakileri dikkatle uygulayınız.

❒ Akü durumunu izleyerek, akünün negatif kutbu üzerindeki B bağlantı parçasını sensör C'den ayrınız (A butonuna basarak).

❒ Şarj cihazının pozitif kablosunu (+), akünün pozitif kutbuna (+) bağlayınız.

❒ Şarj cihazının negatif kablosunu (-), akünün negatif kutbuna (-) bağlayınız.

❒ Şarj cihazını açınız.

❒ Şarj işleminin sonunda, şarj cihazını kapatınız.

❒ Şarj cihazını kapattıktan sonra, bağlantı parçası B'yi sensör C'ye tekrar uygun şekilde bağlayınız.

⚠ 136) 137)

UYARI

136) Akü suyu zehirli ve aşındırıcıdır. Cilde veya göze temasından kaçınınız. Akü şarj işlemi iyi havalandırılmış, muhtemel alev ve kıvılcım kaynaklarından uzak bir yerde yapılmalıdır: Patlama ve yangın tehlikesi.

137) Donmuş bir aküyü şarj etmeye çalışmayınız: İlk önce buzu çözülmelidir, aksi takdirde patlayabilir. Donma gerçekleşmişse, iç elemanlarının zarar görmediğinden ve zehirli ve aşındırıcı asitin akması riskini doğuracak şekilde dış muhafazasının çatlamadığından emin olmak için akü, uzman bir personel tarafından kontrol edilmelidir.

ÖN CAM/ARKA CAM SİLECEKLERİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

SİLECEK LASTİKLERİ

Lastiği özel ürünle düzenli olarak temizleyin; bunun için TUTELA PROFESSIONAL SC 35 önerilir.

Lastikler bükülmüşse veya yıpranmışsa değiştirilmelidirler. Her durumda yılda bir kez değiştirilmelidirler.

Bir kaç basit bilgi lastiklerin hasar görmesi olasılığını azaltabilir:

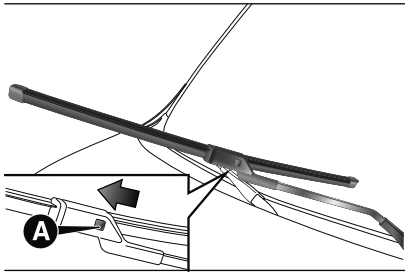
- ❒ Sıcaklık sıfır derecenin altına düştüğünde, silecek süpürgelerinin donarak cama yapışıp yapışmadığını kontrol ediniz. Eğer gerekiyor ise, buz çözücü bir antifriz ile çözülmelerini sağlayınız.
- ❒ Cam üzerinde biriken karları temizleyiniz: Bu şekilde silecek süpürgelerini korur ve elektrikli ön cam silecek motorunun zorlanıp, fazla ısınmasını engellemiş olursunuz.
- ❒ Ön cam sileceklerini kuru cam üzerinde çalıştırmayınız.

⚠ 138)

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi (şekil 215)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Ön cam silecek kolunu kaldırınız.
- ❒ Tutucu mekanizmaya (A) bastırın, aynı anda silecek lastiğini silecek kolundan şekilde gösterilen yönde ittiriniz.



215 F0V0090

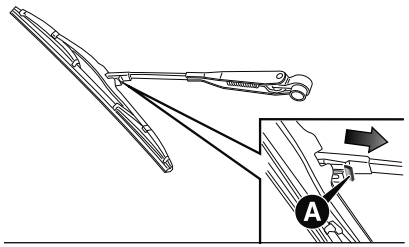
Arka cam silecek sileceğini değiştirme (şekil 216-217)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

İki kanatlı arka kapıya sahip tipler için (şekil 216)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Tutucu tırnağa basınız (A) ve silecek lastiğini ok ile gösterilen yönde ittirerek çıkarınız.

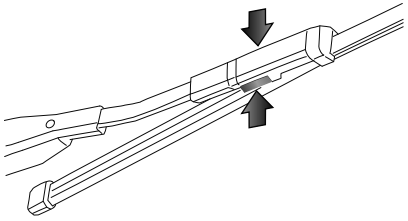


216 F0V0250

Yukarı doğru açılan kapılara sahip tipler için (şekil 217)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Şekilde gösterildiği gibi işleyerek tutucu tırnağa tersten bastırınız, silecek lastiğini ok ile gösterilen yönde ittirerek çıkarınız.



217 F0V0211

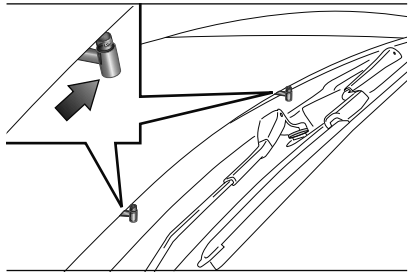
SU FISKİYELERİ

Eğer hiç sıvı püskürmüyor ise, önce haznede sıvı olup olmadığını kontrol ediniz (bu bölümde yer alan "Seviye kontrolleri" kısmına bakınız).

Daha sonra, fıskiye deliklerinin tıkalı olup olmadığını kontrol ediniz, gerekiyor ise bir iğne kullanarak temizleyiniz.

Ön cam (cam yıkama)

Ön cam su fıskiyeleri sabittir. Su fıskiyeleri motor kaputu altından yönlendirilebilir (şekil 218'e bakınız).



218 F0V0091

Arka cam (cam yıkama)

Arka cam su fıskiyeleri sabittir. Fıskiye yuvası, arka cam üzerindedir.

UYARI

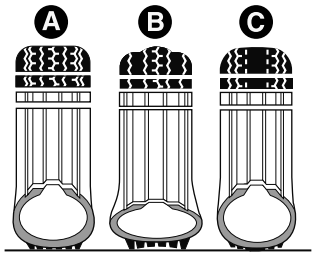
138) Görüş mesafesini azaltacağı için, aşınmış silecek lastikleri ile yola çıkmak tehlikelidir.

JANTLAR VE LASTİKLER

İki haftada bir ve uzun yolculukların öncesinde tüm lastiklerin ve stepnenin basıncını kontrol ediniz. Hava basınç değerlerinin, lastikler soğukken veya soğuyuncaya kadar beklendikten sonra ölçülmesi gerekir.

Doğru basınç değerleri için "Teknik Özellikler" bölümündeki "Lastikler" konusuna bakınız.

Yanlış basınç anormal lastik aşınmasına yol açar (şekil 219):



219 F0V0161

A Normal basınç: Lastik homojen şekilde aşınır.

B Normalden az basınç: Lastik kenarlardan aşınır.

C Yüksek basınç: Lastik Orta kısımlardan aşınır.

Lastikler lastik dişleri 1.6 mm'den daha az olursa değiştirilmelidir. Her şartta, aracın kullanıldığı ülkedeki kanunlara uyunuz.

ÖNEMLİ NOTLAR

❒ Mümkün olduğu kadar ani frenlemelerden ve sert kalkışlardan kaçınınız. Kaldırım kenarlarına ve diğer sert engellere çarpmayınız, çukurlara girmeyiniz. Bozuk zeminli yollarda uzun süre kullanmak, lastiklere zarar verebilir.

❒ Lastiklerde anormal şişlikler, düzensiz aşınmalar ve lastik yanaklarında kesilmeler olup olmadığını periyodik olarak kontrol ediniz. Bunlardan herhangi biri varsa yetkili bir Fiat servisine danışınız.

❒ Aşırı yüklü konumda iken araç ile seyahat etmekten kaçının. Jantlar ve lastiklerde ciddi bir hasara sebep olabilir.

❒ Bir lastik patlarsa; lastiğin, jantın, süspansiyon sisteminin ve direksiyon sisteminin zarar görmesini önlemek için, derhal durunuz ve lastiği değiştiriniz.

❒ Lastikler çok fazla kullanılmasa da eskir. Dişlerde ve yanaklarda oluşan çatlaklar, lastiğin eskidiğinin işaretidir.
Her halükarda, lastikler bir araçta 6 seneden fazla bir süredir bulunuyorsa hala kullanılıp kullanılamayacaklarının değerlendirilmesi için uzman bir personel tarafından kontrol edilmelidirler. Ayrıca stepneyi de kontrol etmeyi unutmayınız.

❒ Nereden geldiği belli olmayan lastikleri kullanmaktan kaçınınız.

❒ Bir lastik değiştirilecekse şişirme supabını da değiştiriniz.

❒ Ön ve arka lastikler arasında dengeli bir aşınma sağlamak için dönüş yönünün ters dönmemesi için aracın aynı tarafında tutularak her 10-15 bin kilometrede bir yerlerinin değiştirilmesi önerilir.

⚠ 139) 140) 141) 142)

UYARI

139) Yol tutuşunun doğru şişirilmiş lastiklere de bağlı olduğunu unutmayınız.

140) Düşük lastik basıncı, hasar verecek şekilde lastiklerin ısınmasına sebep olabilir.

141) Soldaki lastiği sağa takarak veya tersini yaparak, lastikleri çapraz olarak değiştirmeyiniz.

142) Alaşım jantlar, jantların mekanik özellikleri bozulabileceğinden 150 °C üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakılmamalıdır (Lastiklerin mekanik özellikleri azaltılabilir).

HORTUMLAR

Fren ve yakıt sistemi lastik hortumları için "Periyodik bakım tablosuna" dikkatle uyunuz.

Ozon, yüksek sıcaklıklar ve sistem içerisinde uzun süre sıvı bulunmamış hortumlarda sertleşmelere ve muhtemel kaçaklara sebep olabilecek çatlaklara neden olur. Dikkatli kontrol etmek gereklidir.

ARACIN UZUN SÜRE KULLANILMAMASI

Eğer aracınız uzun müddet çalıştırılmayacaksa aşağıda verilen tedbirlere dikkat edilmelidir:

- ❒ Aracı kapalı, kuru ve mümkünse yeterli havalandırması olan bir yere park ediniz.
- ❒ Herhangi bir vitese takınız ve el frenının çekilmediğini kontrol ediniz.
- ❒ Negatif bağlantıyı akü kutbundan çıkarınız ("Aracın Tanıtımı" bölümündeki "Aracın uzun süre kullanılmaması" paragrafına bakınız) ve şarj olma şartlarını kontrol ediniz ("Aracın bakımı" bölümündeki "Akü" paragrafına bakınız).
- ❒ Boyalı bölümleri temizleyiniz ve korumak için koruyucu cila yapınız.
- ❒ Parlak metal bölümleri özel bir ürün ile temizleyiniz ve koruyunuz.
- ❒ Ön ve arka cam silecek lastikleri üzerine talk pudrası sürüp, silecekleri cam üzerinden kaldırınız.
- ❒ Camları hafif bir şekilde açınız.

❒ Aracı bir bez veya delikli plastik bir örtü ile örtünüz. Deliksiz plastik örtüler kullanmayınız çünkü bunlar araç gövdesindeki nemin buharlaşmasına engel olurlar.

❒ Lastikleri normal basınçlarından 0,5 bar daha yüksek basınçla şişiriniz ve basıncı aralıklarla kontrol ediniz.

❒ Motor soğutma sistemi sıvısını boşaltmayınız.

KAROSER

ARACIN KÖTÜ HAVA ŞARTLARINDAN KORUNMASI

Pas oluşumunun ana sebepleri şunlardır:

❒ Hava kirliliği.

❒ Havadaki nem ve tuz (deniz kenarında veya çok sıcak ve nemli bölgelerde).

❒ Mevsime özel çevre şartları.

Ayrıca, havadaki tozun, rüzgarla taşınan kumun ve diğer araçlardan sıçrayan çamur ve taşların aşındırıcı etkisi de gözardı edilmemelidir.

Aracınızın karoserini pasa karşı etkin bir biçimde korumak için, Fiat yüksek teknolojiye sahip çözümler uygulamıştır.

Bu çözümler şunlardır:

❒ Aracın paslanma ve çizilmeye karşı dirençli olmasını sağlayan boya sistemleri ve ürünleri.

❒ Pasa karşı yüksek direnci olan galvanizli (veya ön işlem görmüş) çelik sac kullanılması.

❒ Gövdenin altına, motor bölmesine, çamurluk iç kısımlarına ve diğer parçalara yüksek koruyucu özelliklere sahip, balmumu ihtiva eden ürünlerin püskürtülmesi.

❒ Dış etkiye açık; kapı altı, çamurluk içleri ve kenarlar gibi bölgelerin korunması için plastik kaplama malzemelerinin püskürtülmesi.

❒ İçeride pas oluşturabilecek yoğuşma ve nem ceplerinin önlenmesi için "açık" kutulu bölümlerin kullanımı.

GÖVDENİN VE ALT KISIMLARIN GARANTİSİ

Aracınız bütün orjinal karoser konstrüksiyonu ve gövde parçaları pas nedeni ile delinmeye karşı garanti edilmiştir.

Bu garantinin genel şartları için "Garanti Kitapçığı"na bakınız.

GÖVDENİN İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN ÖNERİLER

Boya

Boya sadece aracınızın çekici görünmesini sağlamaz, aynı zamanda sacı korur.

Eğer aracınızın boyası üzerinde derin çizikler ve aşınmalar varsa, pas oluşumunu engellemek için rötüş yapmanız tavsiye edilir. Rötuş yaparken, sadece orjinal ürünleri kullanınız ("Teknik özellikler" bölümündeki "Araç tanıtım plakaları" konusuna bakınız).

Boyanın iyi durumda kalabilmesi için yapılacak işlemlerden biri de aracın yıkanmasıdır, yıkama işleminin sıklığı aracınızın kullanıldığı şartlara ve çevreye bağlıdır.

Örneğin aracınızı hava kirliliğinin yüksek olduğu yerlerde kullanıyorsanız, tuz serpilmiş yollarda kullanıyorsanız, sık sık yıkamanız tavsiye edilir.

Aracınızı doğru şekilde yıkamak için:

❒ Gövdeyi düşük basınçlı su ile ıslatınız.

❒ Süngeri sık sık sabunlu suya batırarak, aracı yıkayınız.

❒ Su ile iyice durulayıp, hava püskürterek kurutunuz veya güderi bir bez ile kurulayınız.

Eğer araç otomatik yıkama makinesinde yıkanacak ise aşağıdaki önerileri dikkate alınız:

– Hasar görmesini engellemek için tavandaki anteni çıkartınız.

– Yıkama için temizleme maddesi karıştırılmış su kullanılmalıdır.

– Temizleme maddesinin gövdede veya gizli bölgelerde kalmaması için iyice durulayınız.

39)

Kuruturken suyun bulunabileceği kapı kenarları, kaput ve farların etrafı gibi gözle az görülür alanlara özellikle dikkat ediniz. Yıkama işleminden hemen sonra aracı kapalı bir alana götürmeyip, açıkta bırakarak üzerindeki suyun buharlaşmasını sağlayınız.

Aracınızı, uzun süre güneşte park edilmiş ise veya motor kaputu sıcak iken yıkamayınız; boyanın cilasını bozarsınız.

Dış plastik parçalar da aracın geri kalanıyla aynı şekilde temizlenmelidir. Mümkün olan yerde ağaç altına park etmeyin; bir çok ağacın ürettiği reçinemsi maddeler boyaya mat bir görünüm verip paslanma sürecini hızlandırma olasılığını artırır.

DİKKAT Kuş pislikleri, derhal büyük bir dikkatle yıkanmalıdır. Bunların asidi zararlıdır.

6)

Camlar

Özel cam temizleyicisi ürünlerini kullanınız. Camı çizmemek veya şeffaflığa hasar vermemek için çok ince kumaşlar kullanınız.

DİKKAT Rezistansa zarar vermemek için, rezistanslı arka camın iç kısmını rezistansların yönüne paralel olarak yavaşça siliniz.

Motor bölümü

Kış sonunda, motor bölmesinin içi su jeti doğrudan elektronik kumanda birimlerine tutulmadan dikkatlice yıkanmalıdır. Motoru yıkatmak için uzman bir servis ile temasa geçmeniz tavsiye edilir.

DİKKAT Araç; motor soğuk ve anahtar STOP konumundayken yıkanmalıdır. Yıkama işleminden sonra çeşitli korumaların (lastik kapaklar ve çeşitli kaplamalar gibi) hasar görmediğinden veya çıkmadığından emin olunuz.

Ön farlar

DİKKAT Ön farları temizlemek için aromatik maddeler (örn. benzin) veya keton (örn. aseton) kullanmayınız.

ÖNEMLİ

39) Bazı otomatik sistemlerdeki eski yapım ve/veya doğru olarak üretilmemiş fırçalar cilanın hasar görmesine, özellikle koyu renk gövdelerde ufak çiziklere neden olabilir. Bu tür çizikleri ortadan kaldırmak için özel bir ürün ile yavaşça parlatınız.

ÖNEMLİ

6) Deterjanlar suları kirletir. Bu sebepten dolayı otomobil, yıkama esnasında kullanılan suyun toplanabildiği ve arıtılabildiği tesislerde yıkanmalıdır.

ARACIN İÇİ

Sacın paslanmasına sebep olabileceği için, paspasların altında su birikip birikmediğini (ayakkabı ve şemsiyelerden damlayan sular gibi) zaman zaman kontrol ediniz.

⚠ 143) 144)

KOLTUKLARIN VE KUMAŞ BÖLÜMLERİN TEMİZLENMESİ

Tozu temizlemek için yumuşak bir fırça veya elektrik süpürgesi kullanınız. Fırça hafif ıslatılırsa, kadife daha iyi temizlenebilir.

Koltukları, doğal deterjanlı suyla hafifçe ıslatılmış bir süngerle siliniz.

İÇ PLASTİK PARÇALAR

Plastik parçaları su ve aşındırıcı olmayan nötr bir deterjan ile nemlendirilmiş bezle siliniz. Gres veya sert kirleri çıkarmak için parçaların görünümlerini koruyacak uygun bir ürün kullanınız.

DİKKAT Gösterge panelinin camını temizlemek için alkol veya benzin kullanmayınız.

DERİ KAPLI DİREKSİYON SİMİDİ/ VİTES KOLU TOPUZU

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu elemanlar su ve nötr sabun ile temizlenmelidir. Kesinlikle ispirto veya alkol bazlı ürünler kullanmayınız.

İç mekanı temizlemek için herhangi bir özel ürün kullanmadan önce, etiket talimatlarını ve bilgilerini bunların ispirto ve/veya alkol bazlı maddeler içermediklerinden emin olmak için dikkatlice okuyunuz.

Ön camı özel cam temizleme ürünleri kullanarak temizlerken bazı damlalar direksiyon simidi/vites değiştirme kolu başlığındaki deri kaplama üstüne düşerse, bunları hemen su ve nötr sabun ile temizleyiniz.

DİKKAT Direksiyon kilit ekipman kullanırken, deri kaplamaya zarar vermemek için dikkat ediniz.

UYARI

143) Aracın içini hiçbir zaman yağ, eter veya işlenmiş petrol ürünleriyle temizlemeyiniz. Silme sırasında oluşabilecek elektrostatik kıvılcımlar yangına sebep olabilir.

144) Araç içinde sprey tüpleri bulundurmayınız, patlama tehlikesi vardır. Sprey tüplerinin 50°C daha fazla sıcaklığa maruz kalmamaları gerekir. Hava ısınmaya başladığında, araç içindeki sıcaklık bu rakamın üzerine çıkabilir.

27-10-2014 15:47 Pagina 224

Sayfa boş bırakılmıştır

TEKNİK ÖZELLİKLER

Aracınızın ne yapıda olduğunu ve nasıl çalıştığını anlamanız için faydalı olabilecek bilgiler bu bölümde yer almakta olup veriler, tablolar ve grafiklerle gösterilmektedir. Meraklılar, teknisyenler veya aracını en ince ayrıntısına kadar tanımak isteyenler için.

ARAÇ TANITIM PLAKALARI 222
MOTOR KODLARI - ŞASİ VERSİYONLARI 224
MOTOR 226
YAKIT BESLEME 228
AKTARMA ORGANLARI 229
FRENLER 230
SÜSPANSİYON 231
DİREKSİYON SİSTEMİ 232
TEKERLEKLER 233
BOYUTLAR 239
AĞIRLIKLAR 247
KAPASİTELER 274
YAĞLAR VE SIVILAR 276
PERFORMANS 279
YAKIT TÜKETİMİ 280
CO_2 EMİSYONLARI 293
ONAY BELGESİ 303
ARACIN KULLANIM ÖMRÜ SONUNDAKİ UYGULAMALAR 306

ARAÇ TANITIM PLAKALARI

Tanıtım kodlarını not almanız önerilir. Plakalarda basılı olarak verilen tanımlama verileri ve yerleri aşağıdaki gibidir:

❒ Araç tanıtım plakası (VIN).

❒ Şasi kod numarası.

❒ Boya tanıtım plakası.

❒ Motor numarası.

TANITIM PLAKASI (VIN)

Arka bagaj sol taraf tabanda yer alır ve aşağıdaki bilgileri içerir (şekil 220):

B Tip onay numarası.

C Araç tip kodu.

D Şasi numarası.

E Azami yüklü ağırlık.

F Römorkla birlikte tam yüklü maksimum araç ağırlığı.

G Azami ön aks yükü.

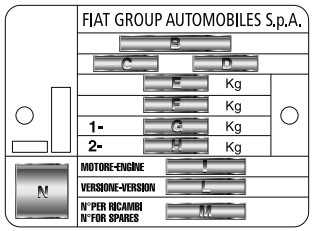
H Azami arka aks yükü.

I Motor kodu.

L Şasi versiyon kodu.

M Yedek parça kodu.

N Duman indeksi için bölüm.



220 F0V0115

BOYA TANITIM PLAKASI

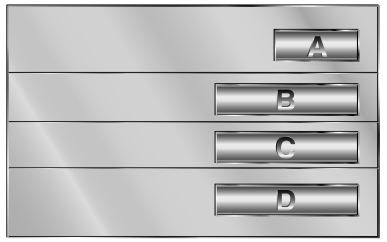
Motor kaputunun iç tarafındadır ve aşağıdakileri içerir (şekil 221):

A Boya üreticisi.

B Renk ismi.

C Fiat renk kodu.

D Yeniden boyama ve rötuş kodu.



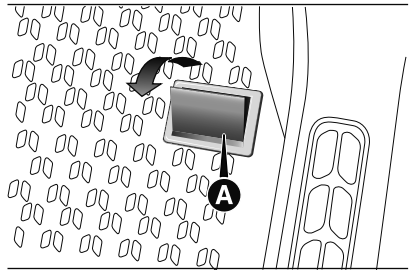
221 F0V0118

ŞASİ NUMARASI

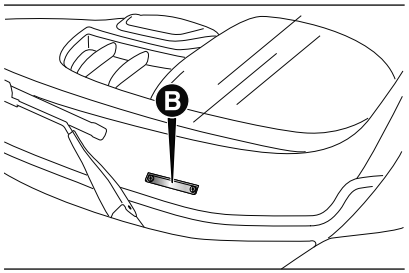
Şasi numarası;

❒ Yolcu bölümü taban sacında, sağ ön koltuğunda yanındadır; erişmek için kapağı (A-şekil 222) açınız.

❒ Ön camın alt kısmında (B-şekil 223) yer alır.



222 F0V0116



223 F0V0117

Aşağıdakileri içerir:

❒ Araç modeli.

❒ Şasi numarası.

MOTOR NUMARASI

Motor işareti silindir bloğu üzerine basılmıştır, model ve numarasını içerir.

MOTOR KODLARI - ŞASİ VERSİYONLARI

Tipler	Motor kodu
1.4	843A1000
1.4 T-JET	198A4000
1.3 Multijet	263A2000 (66 kW)
	263A6000 (55 kW)
1.6 Multijet	198A3000 (77 kW)
	263A3000 (74 kW)
	263A4000 (66 kW - 290 Nm Tork)
	263A5000 (66 kW - 200 Nm Tork)
2.0 Multijet	263A1000

Aşağıdaki şasi versiyon kodları ve anahtar bilgileri örnektir, tüm şasi versiyon kodları için temel alınabilir:

Örneğin:

263 A XA I A 00

263 MODEL

A PTT

XA MOTOR

I TAHRİK AKSI/YÖNLENDİRME AKSI

A AKTARMA ORGANLARI

00 VERSİYON

ŞASİ/KOLTUKLAR

A Doblò - 5/7 koltuklu

Z Cargo 7 q

W Cargo 1 0 q / Combi 5 koltuklu

Y N1 Alçak şasi

H N1 Kasalı kamyonet

MOTOR

XA 1.4 16v Euro 4 / Euro 5 / Euro 6

XC 1.3 Multijet 90CV Euro 4 / Euro 5 / Euro 5+

XD 1.6 Multijet 105CV Euro 4 / Euro 5 / Euro 5+

XE 1.6 Multijet 100CV Euro 4 / Euro 5 / Euro 5+

XF 2.0 Multijet 135CV Euro 5 / Euro 5+

XG 1.4 T-JET 120CV Euro 5 / Euro 6

XH 1.6 Multijet 90CV Euro 5 / Euro 5+

XL 1.6 Multijet 90CV (200 Nm Tork Euro 5 / Euro 5+

XM 1.3 Multijet 75CV Euro 5 / Euro 5+

TAHRİK AKSI/YÖNLENDİRME AKSI

I

AKTARMA ORGANLARI

A Manuel vites kutusu (5 vites)

B Manuel vites kutusu (6 vites)

I Manuel vites kutusu MTA

MOTOR

Tipler	1.4	1.4 T-J ET	1.3 Multijet DPF'siz
Motor kodu	843A1000	198A4000	199A3000
Çevrim	Benzinli	Benzinli	Dizel
Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi	4, sıralı	4, sıralı	4, sıralı
Piston çapı ve kursu (mm)	72x84	72x84	69,6x82
Motor hacmi (cm^3)	1368	1368	1248
Sıkıştırma oranı	11:1	9,8±0,2	17,6:1
Maksimum güç (EEC) (kW)	70	88	66
Maksimum güç (EEC) (CV)	95	120	90
Devir/dakika	6000	5000	4000
Maksimum tork (EEC) (Nm)	127	206	200
Maksimum tork (EEC) (kgm)	12,95	21	20,4
Devir/dakika	4500	3000	1750
Bujiler	NGK DCPR7E	NGK IKR9F8	-
Yakıt	95 R.O.N. kurşunsuz benzin (EN228 Standardı)	95 R.O.N. kurşunsuz benzin (EN228 Standardı)	Dizel motorlu araçlar için yakıt (EN 590 standartı)

Tipler	1.3 Multijet DPF'li	1.6 Multijet	2.0 Multijet
Motor kodu	263A2000 / 263A6000	198A3000 / 263A3000 / 263A4000 / 263A5000	263A1000
Çevrim	Dizel	Dizel	Dizel
Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi	4, sıralı	4, sıralı	4, sıralı
Piston çapı ve kursu (mm)	69,6x82	79,5x80,5	83x90,5
Motor hacmi (cm^3)	1248	1598	1956
Sıkıştırma oranı	16,8:1	16,5:1	16,5:1
Maksimum güç (EEC) (kW)	66/55	77/74/66	99
Maksimum güç (EEC) (CV)	90/75	105/100/90	135
Devir/dakika	4000	4000	3500
Maksimum tork (EEC) (Nm)	200	290/200(*)	320
Maksimum tork (EEC) (kgm)	20,4	29,6/20,4(*)	32,6
Devir/dakika	1500	1500	1500
Bujiler	-	-	-
Yakıt	Dizel motorlu araçlar için yakıt (EN 590 standartı)	Dizel motorlu araçlar için yakıt (EN 590 standartı)	Dizel motorlu araçlar için yakıt (EN 590 standartı)

(*) Motor kodu 263A5000

YAKIT BESLEME

40)

Tipler	Yakıt besleme
1.4	Çok noktalı ard arda sıralı senkronize, geri dönüşsüz elektronik enjeksiyon
1.4 T-JET	Turbo ve intercoolerli sıralı fazlı elektronik kontrollü çok noktalı (Multipoint) elektronik enjeksiyon
1.3 Multijet	Turbo ve intercoolerli sıralı fazlı elektronik kontrollü çok noktalı (Multipoint) elektronik Common Rail Multijet enjeksiyon
1.6 Multijet	
2.0 Multijet	

ÖNEMLİ

40) Yakıt sisteminde yapılacak değişikliklerin veya onarımların doğru olarak veya teknik özelliklerin dikkate alınarak yapılmaması, yangın riski ile birlikte arızalara sebep olabilir.

AKTARMA ORGANLARI

Vites kutusu	Debriyaj	Tahrik türü
Beş ya da altı vites (versiyona bağlı olarak) + geri vites	Boşluk ayarlı otomatik pedal	Ön

FRENLER

Ön servis frenleri	Arka servis frenleri	El freni
Kendinden havalandırmalı disk	disk	El freni ile kontrol edilir, arka frenlerde çalışır

DİKKAT Yoldaki su, buz ve tuz fren balataları üzerinde birikebilir, bundan dolayı ilk frenleme esnasında performans düşüklüğüne neden olabilirler.

SÜSPANSİYON

Tipler	Ön	Arka
Ön	Bağımsız, Mc Pherson tip	Bağımsız, helezon yay, amortisör ve anti-roll bar (versiyona bağlı olarak)
Arka		

DİREKSİYON SİSTEMİ

Dönüş çapı (kaldırımdan kaldırıma)	Tip
11,2 (Kısa dingil mesafesi)	Kramayer kumanda ve hidrolik destekli
12,5 (Uzun dingil mesafesi)	Kramayer kumanda ve hidrolik destekli

TEKERLEKLER

JANTLAR VE LASTİKLER

Preslenmiş sac veya alaşım jantlar. Radyal iç lastiği olmayan tipteki lastikler. Onaylanan lastikler kayıt kitapçığında belirtilmiştir.

Hareket halinde aracın güvenliğini sağlamak için tüm jantlara tanımlanmış olan aynı marka ve tipte lastik takılmalıdır.

DİKKAT İç lastiği olmayan tipteki lastiklerde kesinlikle iç lastik kullanmayınız.

YEDEK LASTİK

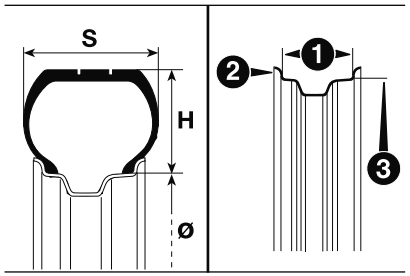
Pres çelik jant.
İç lastiği olmayan tipteki lastik.

TEKERLEK AYARLARI

Toplam ön toe-in açısı: – 1 ± 1 mm
Bu değerler otomobilin normal çalışma durumu içindir.

LASTİK İLE İLGİLİ BİLGİLERİN DOĞRU OKUNMASI

Örnek: 185/65 R 15 88H
(şekil 224)



224 F1A0247

185 Nominal genişlik (S, mm cinsinden iki kenar arasındaki mesafe).

65 Yükseklik/genişlik oranı yüzdesi (H/ S).

R Radyal lastik.

15 İnç cinsinden jant çapı (Ø).

88 Yük (kapasite) oranı.

H Maksimum hız oranı.

Lastiğin maksimum hız endeksi

Q 160 km/s'e kadar.
R 170 km/s'e kadar.
S 180 km/s'e kadar.
T 190 km/s'e kadar.
U 200 km/s'e kadar.
H 210 km/s'e kadar.
V 240 km/s'e kadar.

Kış lastikleri için maksimum hız endeksi

QM + S 160 km/s'e kadar.
TM + S 190 km/s'e kadar.
HM + S 210 km/s'e kadar.

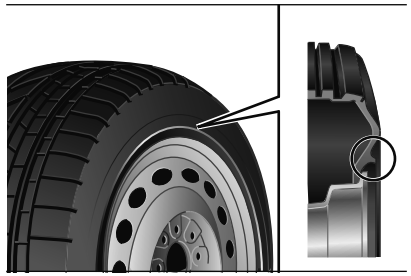
Yük endeksi (kapasite)

70 335 kg
71 345 kg
72 355 kg
73 365 kg
74 375 kg
75 387 kg
76 400 kg
77 412 kg
78 425 kg
79 437 kg
80 450 kg
81 462 kg

82 475 kg
83 487 kg
84 500 kg
85 515 kg
86 530 kg
87 545 kg
88 560 kg
89 580 kg
90 600 kg
91 615 kg
92 630 kg
95 690 kg
99 775 kg

JANT KORUYUCU LASTİKLER

145)



225 F1A0248

UYARI

145) Çelik jantlara (yaylar ile) sabitlenmiş olan entegre jant kapaklarına sahip araçlara ve satış sonrasında jant korumalı (Rim Protector) lastiklerin (şekil 225) kullanıldığı araçlara jant kapakları TAKMAYINIZ. Uygun olmayan lastiklerin ve jant kapaklarının kullanılması lastik basıncının aniden azalmasına sebep olabilir.

JANT ÜZERİNDEKİ BİLGİLERİN DOĞRU OKUNMASI

Örnek: 6J x 15 ET 43
(şekil 224)

6 Jant genişliği inç olarak (1).

J Lastik topuğunun oturduğu jantın yan çıkıntısının profili (2).

15 İnç cinsinden jantın nominal çapı (takılacak jantın çapına karşılık gelir) 3 = Ø.

ET 43 Tekerlek kamber açısı (disk/jant destek düzlemi ile tekerlek jant merkezi arasındaki mesafe).

JANTLAR VE LASTİKLER

Tipler		Jantlar	Lastikler		YEDEK LASTİK (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	
			Standart	Kış lastiği	Tipler	Jantlar
1.4	T.T.	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99T
1.4 T-JET	T.T.	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99/97T	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99/97T

27-10-2014 15:47 Pagina 240

Tipler		Jantlar	Lastikler		YEDEK LASTİK (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	
			Standart	Kış lastiği	Tipler	Jantlar
1.3 Multijet	Cargo	6Jx15 ET39 Light	185/65 R15 92T	185/65 R15 92Q (M+S)	6JX15 ET39 Light	185/65 R15 92T
		6Jx15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T (*)	195/65 R15 95Q (M+S)	6JX15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T
		6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T (*)	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T
	Cargo Maxi	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T
	5 Koltuk (M1)	6JX15 ET39 Light	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)	6JX15 ET39 Light	185/65 R15 88T
		6Jx15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T (*)	195/65 R15 95Q (M+S)	6JX15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T
		6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T (*)	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T
	7 Koltuk (M1)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T
	Combi (N1)	6JX15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T	195/65 R15 95Q (M+S)	6JX15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T
		6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T (*)	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T

(*) Alternatif olarak

Tipler		Jantlar	Lastikler		YEDEK LASTİK (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	
			Standart	Kış lastiği	Tipler	Jantlar
1.6 Multijet	Cargo	6JX15 ET39 Light	185/65 R15 92T	185/65 R15 92Q (M+S)	6JX15 ET39 Light	185/65 R15 92T
		6Jx15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T (*)	195/65 R15 95Q (M+S)	6JX15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T
		6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T (*)	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T
	Cargo Maxi	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T
	5 koltuk (M1)	6JX15 ET39 Light	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)	6Jx15 ET39 Light	185/65 R15 88T
		6Jx15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T (*)	195/65 R15 95Q (M+S)	6JX15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T
		6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T (*)	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T
	7 koltuk (M1)	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99T
	Combi (N1)	6Jx15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T	195/65 R15 95Q (M+S)	6Jx15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T
		6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T (*)	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T
2.0 Multijet	T.T.	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99T

(*) Alternatif olarak

SOĞUK LASTİK ŞİŞİRME BASINCI (bar)

Boyut	Ortalama yük		Tam yük	
	Ön	Arka	Ön	Arka
185/65 R15 88T	2,5	2,5	2,9	2,9
185/65 R15 92T	2,5	2,6	2,9	3
195/65 R15 95T	2,4	2,4 Doblò (M1)	2,6	2,6 Doblò (M1)
		2,4 Doblò Cargo		2,7 Doblò Cargo
		3,0 Doblò Combi (N1)		3,2 Doblò Combi (N1)
195/60 R16C 99/97T	2,7	2,7	2,7	2,8 Doblò 5P (M1)
				3,3 Doblò Cargo
				3,6 Doblò 7P (M1) /
				3,6 Doblò Combi (N1) /
				3,6 Doblò Cargo Maxi
195/60 R16C 99/97T M+S	2,7	2,7	2,7	3,6 (tüm versiyonlarda ve daima Çekiş Destek (Traction Plus) ile birlikte)

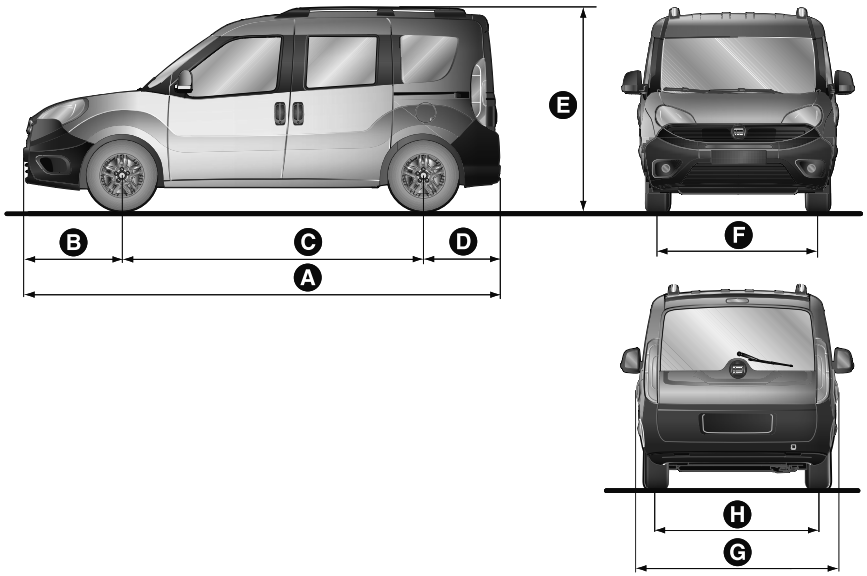
Lastik sıcak iken yapılan ölçümlerde; verilen değere +0.3 bar eklenmelidir. Lastik soğuk iken basıncı tekrar kontrol ediniz.
Kış lastikleri şişirme basıncı belirtilen değerlerden +0.2 fazla olmalıdır.
Sürekli 160 km/s değeri üzerinde seyahat etmeniz durumunda lastikleri tam yük basıncına kadar şişiriniz.

BOYUTLAR

Kısa dingil mesafeli tipler

Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve standart lastiklerle donatılmış araç için geçerlidir.

Yükseklik değerleri yüksüz araç için geçerlidir.



226

F0V0555

A	B	C	D	E	F	G	H
4406	911	2755	740	1845/1895(*)	1510	1832	1530

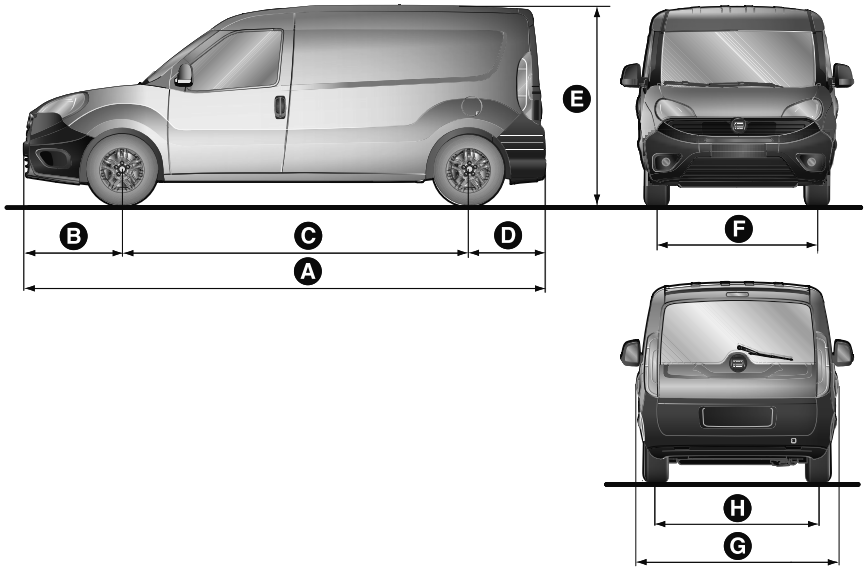
(*) Tavan yük çıtası ile (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

İz genişliği ölçümleri jant ölçülerine bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Uzun dingil mesafeli tipler

Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve standart lastiklerle donatılmış araç için geçerlidir.

Yükseklik değerleri yüksüz araç için geçerlidir.



227

F0V0556

27-10-2014 15:47 Pagina 246

	A	B	C	D	E	F	G	H
Uzun dingil mesafeli tipler	4756	911	3105	740	1880/1927(*)	1510	1832	1530
Uzun dingil mesafeli tipler M1	4756	911	3105	740	1845/1895(*)	1510	1832	1530

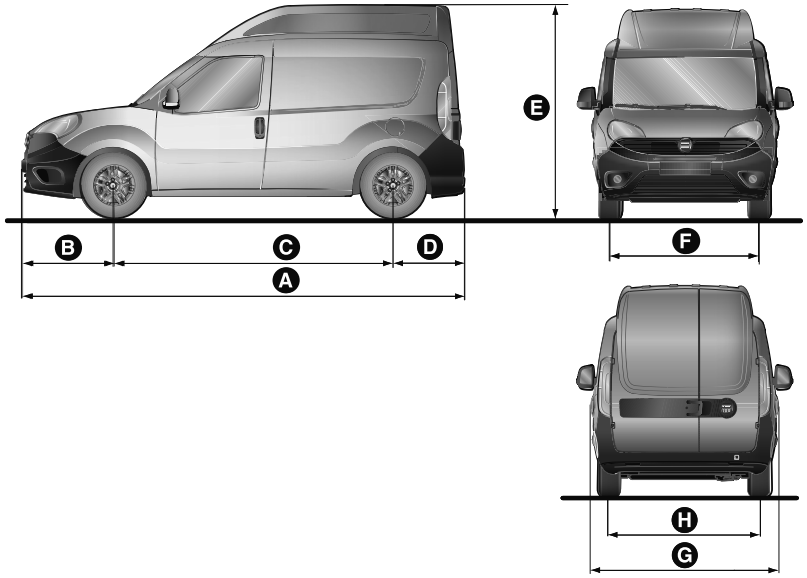
(*) Tavan yük çıtası ile (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

İz genişliği ölçümleri jant ölçülerine bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Yüksek tavanlı tipler

Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve standart lastiklerle donatılmış araç için geçerlidir.

Yükseklik değerleri yüksüz araç için geçerlidir.



228

F0V0557

	A	B	C	D	E	F	G	H
Yüksek tavanlı tipler	4406	911	2755	740	2115(*) / 2125 (**)	1510	1832	1530

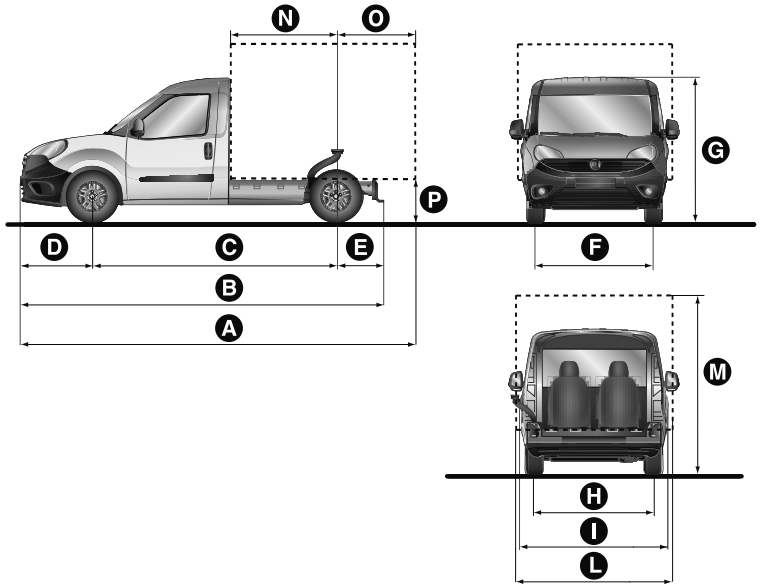
(*) Doblò modelleri
(**) Doblò Cargo modelleri

İz genişliği ölçümleri jant ölçülerine bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Kısa Dingil Mesafeli Alçak Şasili Tipler

Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve standart lastiklerle donatılmış araç için geçerlidir.

Yükseklik değerleri yüksüz araç için geçerlidir.



229

F0V0572

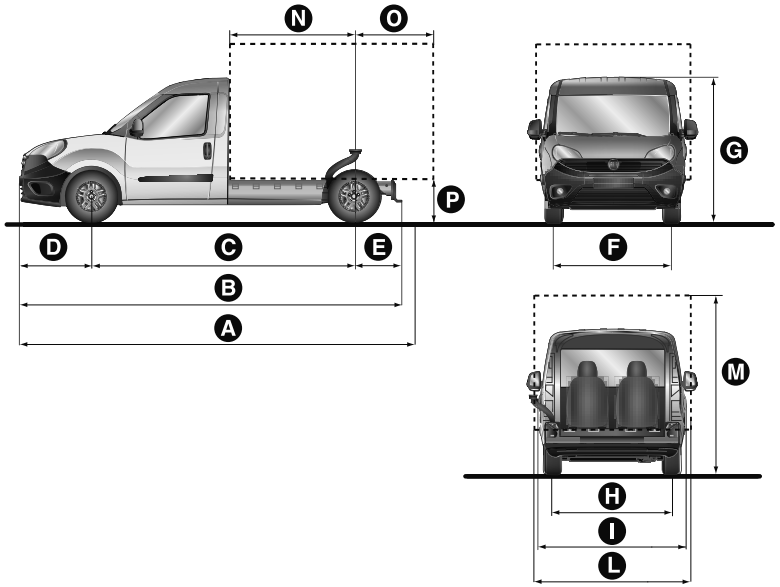
A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P
4906	4227	2755	911	561	1510	1845	1530	1789	1870	2405	1045	1240	600

İz genişliği ölçümleri jant ölçülerine bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Uzun Dingil Mesafeli Alçak Şasili Tipler

Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve standart lastiklerle donatılmış araç için geçerlidir.

Yükseklik değerleri yüksüz araç için geçerlidir.



230 F0V0573

A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P
5416	4577	3105	911	561	1510	1845	1530	1789	1870	2405	1395	1400	600

İz genişliği ölçümleri jant ölçülerine bağlı olarak farklılık gösterebilir.

AĞIRLIKLAR

Doblò 1.4

Anahtar

A. Boş ağırlık (tüm sıvılarla birlikte, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanım bulunmaksızın) - B. İzin verilen azami yük - C. Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük - D. Sürücü hariç aracın taşıyabileceği yük - E. Römork çekme yükü (frenli / frensiz römork) - F. Tavanda maksimum yük - G. Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork).

Tipler	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Top.	Ön	Arka					
Kısa dingil mesafesi - Alçak tavan - 2 ön koltuk - 3 arka koltuk	1445	1945	1090	1140	605	530	1000/500	100	60
Kısa dingil mesafesi - Yüksek tavan - 2 ön koltuk - 3 arka koltuk	1505	2045	1120	1450	615	540	1000/500	-	60
Kısa dingil mesafesi - Alçak tavan - 2 ön koltuk - 3 arka koltuk 2. sıra - 2 ön koltuk 3. sıra	1445	2145	1120	1220	775	700	1000/500	100	60

(*) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(**) Minimum donanım düzeyi ile ilişkili değerler. Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.

(***) İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen barlar/taşıyıcılar)

Doblò 1.4 T-JET

Anahtar

A. Boş ağırlık (tüm sıvılarla birlikte, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanım bulunmaksızın) - B. İzin verilen azami yük - C. Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük - D. Sürücü hariç aracın taşıyabileceği yük - E. Römork çekme yükü (frenli / frensiz römork) - F. Tavanda maksimum yük - G. Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork).

Tipler	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Top.	Ön	Arka					
Kısa dingil mesafesi - Alçak tavan - 2 ön koltuk - 3 arka koltuk	1490	2030	1090	1140	615	540	1000/500	100	60
Kısa dingil mesafesi - Alçak tavan - 2 ön koltuk - 3 arka koltuk 2. sıra - 2 ön koltuk 3. sıra	1490	2190	1120	1160	775	700	1000/500	100	60

(*) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(**) Minimum donanım düzeyi ile ilişkili değerler. Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.

(***) İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen barlar/taşıyıcılar)

Doblò 1.6 Multijet

Anahtar

A. Boş ağırlık (tüm sıvılarla birlikte, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanım bulunmaksızın) - B. İzin verilen azami yük - C. Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük - D. Sürücü hariç aracın taşıyabileceği yük - E. Römork çekme yükü (frenli / frensiz römork) - F. Tavanda maksimum yük - G. Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork).

Tipler	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Top.	Ön	Arka					
Kısa dingil mesafesi - Alçak tavan - 2 ön koltuk - 3 arka koltuk	1505	2035	1090	1075	605	530	1300/500	100	60
Kısa dingil mesafesi - Yüksek tavan - 2 ön koltuk - 3 arka koltuk	1575	2115	1120	1450	615	540	1300/500	-	60
Kısa dingil mesafesi - Alçak tavan - 2 ön koltuk - 3 arka koltuk 2. sıra - 2 ön koltuk 3. sıra	1505	2205	1120	1220	775	700	1300/500	100	60
Uzun dingil mesafesi - Alçak tavan - 2 ön koltuk - 3 arka koltuk	1600	2105	1200	1310	580	505	1300/500	100	60

(*) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(**) Minimum donanım düzeyi ile ilişkili değerler. Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.

(***) İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen barlar/taşıyıcılar)

Doblò 2.0 Multijet

Anahtar

A. Boş ağırlık (tüm sıvılarla birlikte, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanım bulunmaksızın) - B. İzin verilen azami yük - C. Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük - D. Sürücü hariç aracın taşıyabileceği yük - E. Römork çekme yükü (frenli / frensiz römork) - F. Tavanda maksimum yük - G. Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork).

Tipler	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Top.	Ön	Arka					
Kısa dingil mesafesi - Alçak tavan - 2 ön koltuk - 3 arka koltuk	1555	2085	1130	1140	605	530	1500/500	100	60
Kısa dingil mesafesi - Yüksek tavan - 2 ön koltuk - 3 arka koltuk	1615	2155	1120	1450	615	540	1500/500	-	60
Kısa dingil mesafesi - Alçak tavan - 2 ön koltuk - 3 arka koltuk 2. sıra - 2 ön koltuk 3. sıra	1555	2255	1120	1220	775	700	1500/500	100	60
Uzun dingil mesafesi - Alçak tavan - 2 ön koltuk - 3 arka koltuk	1615	2105	1200	1450	565	490	1500/500	100	60
Uzun dingil mesafesi - Yüksek tavan - 2 ön koltuk - 3 arka koltuk	1675	2215	1200	1450	615	540	1500/500	-	60

(*) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(**) Minimum donanım düzeyi ile ilişkili değerler. Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.

(***) İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen barlar/taşıyıcılar)

Cargo 1.4

Anahtar

A. Boş ağırlık (tüm sıvılarla birlikte, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanım bulunmaksızın) - B. İzin verilen azami yük - C. Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük - D. Sürücü hariç aracın taşıyabileceği yük - E. Römork çekme yükü (frenli / frensiz römork) - F. Tavanda maksimum yük - G. Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork).

Tipler	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Top.	Ön	Arka					
Kısa dingil mesafesi - Alçak tavan - 2 ön koltuk	1355	1850	1090	1140	570	495(°)	1000/500	100	60
	1355	2030	1090	1140	750	675	1000/500	100	60
	1355	2210	1090	1450	930	855(°°)	1000/500	100	60

(*) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(**) Minimum donanım düzeyi ile ilişkili değerler. Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.

(***) İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen barlar/taşıyıcılar)

(°) Taşıma kapasitesi düşürülmüş

(°°) Artırılmış brüt araç ağırlığı

Tipler	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Top.	Ön	Arka					
Kısa dingil mesafesi - Yüksek tavan - 2 ön koltuk	1365	1860	1090	1140	570	495(°)	1000/500	-	60
	1365	2040	1090	1160	750	675	1000/500	-	60
	1360	2215	1090	1450	930	855(°°)	1000/500	-	60
Uzun dingil mesafesi - Alçak tavan - 2 ön koltuk	1360	1855	1090	1450	570	495(°)	1000/500	100	60
	1360	2215	1090	1450	930	855	1000/500	100	60
Kısa dingil mesafesi - Alçak tavan - 3 ön koltuk	1355	1850	1090	1140	570	495(°)	1000/500	100	60
	1355	2030	1090	1140	750	675	1000/500	100	60
	1355	2210	1090	1450	930	855(°°)	1000/500	100	60
Kısa dingil mesafesi - Yüksek tavan - 3 ön koltuk	1365	1860	1090	1140	570	495(°)	1000/500	-	60
	1365	2040	1090	1160	750	675	1000/500	-	60
	1360	2215	1090	1450	930	855(°°)	1000/500	-	60
Uzun dingil mesafesi - Alçak tavan - 3 ön koltuk	1360	1855	1090	1450	570	495(°)	1000/500	100	60
	1360	2215	1090	1450	930	855	1000/500	100	60

(*) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(**) Minimum donanım düzeyi ile ilişkili değerler. Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.

(***) İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen barlar/taşıyıcılar)

(°) Taşıma kapasitesi düşürülmüş

(°°) Artırılmış brüt araç ağırlığı

Combi 1.4

Anahtar

A. Boş ağırlık (tüm sıvılarla birlikte, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanım bulunmaksızın) - B. İzin verilen azami yük - C. Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük - D. Sürücü hariç aracın taşıyabileceği yük - E. Römork çekme yükü (frenli / frensiz römork) - F. Tavanda maksimum yük - G. Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork).

Tipler	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Top.	Ön	Arka					
Kısa dingil mesafesi - Alçak tavan - 2 ön koltuk - 3 arka koltuk	1425	2084	1090	1450	734	659	1000/500	100	60
	1435	2184	1090	1450	824	749(°°)	1000/500	100	60
Uzun dingil mesafesi - Alçak tavan - 2 ön koltuk - 3 arka koltuk	1466	2215	1090	1450	824	749	1000/500	100	60

(*) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(**) Minimum donanım düzeyi ile ilişkili değerler. Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.

(***) İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen barlar/taşıyıcılar)

(°°) Artırılmış brüt araç ağırlığı

Cargo 1.4 T-JET

Anahtar

A. Boş ağırlık (tüm sıvılarla birlikte, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanım bulunmaksızın) - B. İzin verilen azami yük - C. Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük - D. Sürücü hariç aracın taşıyabileceği yük - E. Römork çekme yükü (frenli / frensiz römork) - F. Tavanda maksimum yük - G. Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork).

Tipler	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Top.	Ön	Arka					
Kısa dingil mesafesi - Alçak tavan - 2 ön koltuk - Yüksek kapasite	1440	2370	1090	1450	1005	930(°)	1000/500	100	60
Kısa dingil mesafesi - Yüksek tavan - 2 ön koltuk - Yüksek kapasite	1480	2410	1090	1450	1005	930(°)	1000/500	-	60
Uzun dingil mesafesi - Alçak tavan - 2 ön koltuk	1480	2410	1120	1450	1005	930	1000/500	100	60
Uzun dingil mesafesi - Yüksek tavan - 2 ön koltuk	1550	2480	1200	1450	1005	930	1000/500	100	60

(*) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(**) Minimum donanım düzeyi ile ilişkili değerler. Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.

(***) İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen barlar/taşıyıcılar)

(°) Artırılmış brüt araç ağırlığı

Tipler	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Top.	Ön	Arka					
Kısa dingil mesafesi - Alçak tavan - 3 ön koltuk - Yüksek kapasite	1440	2370	1090	1450	1005	930(°°)	1000/500	100	60
Kısa dingil mesafesi - Yüksek tavan - 3 ön koltuk - Yüksek kapasite	1480	2410	1120	1450	1005	930(°°)	1000/500	-	60
Uzun dingil mesafesi - Alçak tavan - 3 ön koltuk	1480	2410	1150	1450	1005	930	1000/500	100	60
Uzun dingil mesafesi - Yüksek tavan - 3 ön koltuk	1550	2480	1200	1450	1005	930	1000/500	-	60

(*) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(**) Minimum donanım düzeyi ile ilişkili değerler. Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.

(***) İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen barlar/taşıyıcılar)

(°°) Artırılmış brüt araç ağırlığı

Combi 1.4 T-JET

Anahtar

A. Boş ağırlık (tüm sıvılarla birlikte, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanım bulunmaksızın) - B. İzin verilen azami yük - C. Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük - D. Sürücü hariç aracın taşıyabileceği yük - E. Römork çekme yükü (frenli / frensiz römork) - F. Tavanda maksimum yük - G. Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork).

Tipler	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Top.	Ön	Arka					
Kısa dingil mesafesi - Alçak tavan - 2 ön koltuk - 3 arka koltuk	1421	2170	1090	1450	824	749	1000/500	100	60
Uzun dingil mesafesi - Alçak tavan - 2 ön koltuk - 3 arka koltuk	1516	2265	1120	1450	824	749	1000/500	100	60

(*) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(**) Minimum donanım düzeyi ile ilişkili değerler. Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.

(***) İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen barlar/taşıyıcılar)

Cargo 1.3 Multijet

Anahtar

A. Boş ağırlık (tüm sıvılarla birlikte, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanım bulunmaksızın) - B. İzin verilen azami yük - C. Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük - D. Sürücü hariç aracın taşıyabileceği yük - E. Römork çekme yükü (frenli / frensiz römork) - F. Tavanda maksimum yük - G. Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork).

Tipler	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Top.	Ön	Arka					
Kısa dingil mesafesi - Alçak tavan - 2 ön koltuk	1365	1860	1090	1140	570	495 (°)	1000/500	100	60
	1365	2070	1090	1140	780	705	1000/500	100	60
	1395	2355	1090	1450	1035	960(°°)	1000/500	100	60
	1363	1500	1090	1140	212	137(^^)	1000/500	100	60

(*) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(**) Minimum donanım düzeyi ile ilişkili değerler. Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.

(***) İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen barlar/taşıyıcılar)

(°) Taşıma kapasitesi düşürülmüş

(°°) Artırılmış brüt araç ağırlığı

(^^) PTT 1500

Tipler	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Top.	Ön	Arka					
Uzun dingil mesafesi - Alçak tavan - 2 ön koltuk	1460	1955	1090	1450	570	495(°)	1000/500	100	60
	1460	2420	1120	1450	1035	960	1000/500	100	60
	1451	2156	1090	1140	780	705(****)	1000/500	100	60
	1505	2505	1150	1450	1075	1000(^)	1000/500	100	60
Kısa dingil mesafesi - Alçak tavan - 3 ön koltuk	1365	1860	1090	1140	570	495 (°)	1000/500	100	60
	1365	2070	1090	1140	780	705	1000/500	100	60
	1395	2355	1090	1450	1035	960(°°)	1000/500	100	60
Uzun dingil mesafesi - Alçak tavan - 3 ön koltuk	1460	1955	1090	1450	570	495 (°)	1000/500	100	60
	1460	2420	1150	1450	1035	960	1000/500	100	60
	1451	2156	1120	1140	780	705(****)	1000/500	100	60
	1505	2505	1150	1450	1075	1000(^)	1000/500	100	60

(*) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(**) Minimum donanım düzeyi ile ilişkili değerler. Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.

(***) İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen barlar/taşıyıcılar)

(°) Taşıma kapasitesi düşürülmüş

(****)7 q

(^) PTT 2505

(°°) Artırılmış brüt araç ağırlığı

Combi 1.3 Multijet

Anahtar

A. Boş ağırlık (tüm sıvılarla birlikte, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanım bulunmaksızın) - B. İzin verilen azami yük - C. Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük - D. Sürücü hariç aracın taşıyabileceği yük - E. Römork çekme yükü (frenli / frensiz römork) - F. Tavanda maksimum yük - G. Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork).

Tipler	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Top.	Ön	Arka					
Kısa dingil mesafesi - Alçak tavan - 2 ön koltuk - 3 arka koltuk	1485	2144	1090	1310	734	659	1000/500	100	60
	1485	2234	1090	1310	824	749(°°)	1000/500	100	60
Uzun dingil mesafesi - Alçak tavan - 2 ön koltuk - 3 arka koltuk	1505	2254	1120	1310	824	749	1000/500	100	60

(*) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(**) Minimum donanım düzeyi ile ilişkili değerler. Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.

(***) İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen barlar/taşıyıcılar)

(°°) Artırılmış brüt araç ağırlığı

Cargo 1.6 Multijet

Anahtar

A. Boş ağırlık (tüm sıvılarla birlikte, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanım bulunmaksızın) - B. İzin verilen azami yük - C. Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük - D. Sürücü hariç aracın taşıyabileceği yük - E. Römork çekme yükü (frenli / frensiz römork) - F. Tavanda maksimum yük - G. Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork).

Tipler	A	B (*)			C (**)	D (**	E	F (***)	G
		Top.	Ön	Arka					
Kısa dingil mesafesi - Alçak tavan - 2 ön koltuk	1395	1890	1090	1140	570	495(°)	1300/500	100	60
	1395	2100	1090	1140	780	705	1300/500	100	60
	1465	2425	1200	1450	1035	960(°°)	1300/500	100	60
	1485	2505	1150	1450	1095	1020(^)	1300/500	100	60

(*) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(**) Minimum donanım düzeyi ile ilişkili değerler. Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.

(***) İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen barlar/taşıyıcılar)

(°) Taşıma kapasitesi düşürülmüş

(°°) Artırılmış brüt araç ağırlığı

(^) PTT 2505

Tipler	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Top.	Ön	Arka					
Kısa dingil mesafesi - Yüksek tavan - 2 ön koltuk	1438	1933	1090	1140	570	495(°)	1300/500	-	60
	1438	2143	1090	1140	780	705	1300/500	-	60
	1475	2435	1200	1450	1035	960(°°)	1300/500	-	60
	1505	2505	1150	1450	1075	1000(^)	1300/500	-	60

(*) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.
(**) Minimum donanım düzeyi ile ilişkili değerler. Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.
(***) İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen barlar/taşıyıcılar)
(°) Taşıma kapasitesi düşürülmüş
(°°) Artırılmış brüt araç ağırlığı
(^) PTT 2505

Tipler	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Top.	Ön	Arka					
Uzun dingil mesafesi - Alçak tavan - 2 ön koltuk	1505	2000	1120	1450	570	495(°)	1300/500	100	60
	1465	2170	1120	1140	780	705(****)	1300/500	100	60
	1505	2465	1200	1450	1035	960	1300/500	100	60
	1505	2505	1200	1450	1075	1000(^)	1300/500	100	60
Uzun dingil mesafesi - Yüksek tavan - 2 ön koltuk	1535	2030	1200	1450	570	495(°)	1300/500	-	60
	1535	2495	1200	1450	1035	960	1300/500	-	60
	1535	2505	1200	1450	1045	970(^)	1300/500	-	60

(*) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(**) Minimum donanım düzeyi ile ilişkili değerler. Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.

(***) İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen barlar/taşıyıcılar)

(°) Taşıma kapasitesi düşürülmüş

(****)7 q

(^) PTT 2505

Tipler	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Top.	Ön	Arka					
Kısa dingil mesafesi - Alçak tavan - 3 ön koltuk	1395	1890	1090	1140	570	495(°)	1300/500	100	60
	1395	2100	1090	1140	780	705	1300/500	100	60
	1465	2425	1200	1450	1035	960(°°)	1300/500	100	60
	1485	2505	1200	1450	1095	1020(^)	1300/500	100	60

(*) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.
(**) Minimum donanım düzeyi ile ilişkili değerler. Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.
(***) İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen barlar/taşıyıcılar)
(°) Taşıma kapasitesi düşürülmüş
(°°) Artırılmış brüt araç ağırlığı
(^) PTT 2505

Tipler	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Top.	Ön	Arka					
Kısa dingil mesafesi - Yüksek tavan - 3 ön koltuk	1438	1933	1120	1140	570	495(°)	1300/500	-	60
	1438	2143	1150	1140	780	705	1300/500	-	60
	1475	2435	1200	1450	1035	960(°°)	1300/500	-	60
	1505	2505	1200	1450	1075	1000(^)	1300/500	-	60
Uzun dingil mesafesi - Alçak tavan - 3 ön koltuk	1505	2000	1135	1450	570	495(°)	1300/500	100	60
	1465	2170	1150	1140	780	705(****)	1300/500	100	60
	1505	2465	1200	1450	1035	960	1300/500	100	60
	1505	2505	1233	1450	1075	1000(^)	1300/500	100	60
Uzun dingil mesafesi - Yüksek tavan - 3 ön koltuk	1535	2030	1200	1450	570	495(°)	1300/500	-	60
	1535	2495	1233	1450	1035	960	1300/500	-	60
	1535	2505	1233	1450	1045	970(^)	1300/500	-	60

(*) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(**) Minimum donanım düzeyi ile ilişkili değerler. Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.

(***) İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen barlar/taşıyıcılar)

(°) Taşıma kapasitesi düşürülmüş

(°°) Artırılmış brüt araç ağırlığı

(^) PTT 2505

(****)7 q

Combi 1.6 Multijet

Anahtar

A. Boş ağırlık (tüm sıvılarla birlikte, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanım bulunmaksızın) - B. İzin verilen azami yük - C. Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük - D. Sürücü hariç aracın taşıyabileceği yük - E. Römork çekme yükü (frenli / frensiz römork) - F. Tavanda maksimum yük - G. Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork).

Tipler	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Top.	Ön	Arka					
Kısa dingil mesafesi - Alçak tavan - 2 ön koltuk - 3 arka koltuk	1505	2164	1090	1310	734	659	1300/500	100	60
	1505	2254	1090	1310	824	749(°°)	1300/500	100	60
Uzun dingil mesafesi - Alçak tavan - 2 ön koltuk - 3 arka koltuk	1600	2349	1200	1310	824	749	1300/500	100	60

(*) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(**) Minimum donanım düzeyi ile ilişkili değerler. Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.

(***) İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen barlar/taşıyıcılar)

(°°) Artırılmış brüt araç ağırlığı

Cargo 2.0 Multijet

Anahtar

A. Boş ağırlık (tüm sıvılarla birlikte, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanım bulunmaksızın) - B. İzin verilen azami yük - C. Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük - D. Sürücü hariç aracın taşıyabileceği yük - E. Römork çekme yükü (frenli / frensiz römork) - F. Tavanda maksimum yük - G. Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork).

Tipler	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Top.	Ön	Arka					
Kısa dingil mesafesi - Alçak tavan - 2 ön koltuk	1448	1943	1120	1140	570	495 (°)	1500/500	100	60
	1448	2153	1120	1140	780	705	1500/500	100	60
	1475	2435	1200	1450	1035	960(°°)	1500/500	100	60
	1535	2505	1200	1450	1045	970(^)	1500/500	100	60

(*) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(**) Minimum donanım düzeyi ile ilişkili değerler. Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.

(***) İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen barlar/taşıyıcılar)

(°) Taşıma kapasitesi düşürülmüş

(°°) Artırılmış brüt araç ağırlığı

(^) PTT 2505

Tipler	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Top.	Ön	Arka					
Kısa dingil mesafesi - Yüksek tavan - 2 ön koltuk	1465	1960	1120	1140	570	495 (°)	1500/500	-	60
	1465	2170	1120	1450	780	705	1500/500	-	60
	1505	2465	1200	1450	1035	960(°°)	1500/500	-	60
	1555	2505	1200	1450	1025	950(^)	1500/500	-	60
Uzun dingil mesafesi - Alçak tavan - 2 ön koltuk	1505	2000	1120	1450	570	495(°)	1500/500	100	60
	1505	2465	1200	1450	1035	960	1500/500	100	60
Uzun dingil mesafesi - Yüksek tavan - 2 ön koltuk	1545	2040	1200	1450	570	495(°)	1500/500	-	60
	1545	2505	1200	1450	1035	960	1500/500	-	60

(*) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(**) Minimum donanım düzeyi ile ilişkili değerler. Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.

(***) İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen barlar/taşıyıcılar)

(°) Taşıma kapasitesi düşürülmüş

(°°) Artırılmış brüt araç ağırlığı

(^) PTT 2505

Tipler	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Top.	Ön	Arka					
Kısa dingil mesafesi - Alçak tavan - 3 ön koltuk	1448	1943	1120	1140	570	495(°)	1500/500	100	60
	1448	2153	1120	1140	780	705	1500/500	100	60
	1475	2435	1200	1450	1035	960(°°)	1500/500	100	60
	1535	2505	1233	1450	1045	970(^)	1500/500	100	60
Kısa dingil mesafesi - Yüksek tavan - 3 ön koltuk	1465	1960	1120	1140	570	495(°)	1500/500	-	60
	1465	2170	1135	1450	780	705	1500/500	-	60
	1505	2465	1200	1450	1035	960(°°)	1500/500	-	60
	1555	2505	1233	1450	1025	950(^)	1500/500	-	60
Uzun dingil mesafesi - Alçak tavan - 3 ön koltuk	1505	2000	1150	1450	570	495(°)	1500/500	100	60
	1505	2465	1200	1450	1035	960	1500/500	100	60
Uzun dingil mesafesi - Yüksek tavan - 3 ön koltuk	1545	2040	1200	1450	570	495(°)	1500/500	-	60
	1545	2505	1233	1450	1035	960(^)	1500/500	-	60

(*) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(**) Minimum donanım düzeyi ile ilişkili değerler. Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.

(***) İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen barlar/taşıyıcılar)

(°) Taşıma kapasitesi düşürülmüş

(°°) Artırılmış brüt araç ağırlığı

(^) PTT 2505

Combi 2.0 Multijet

Anahtar

A. Boş ağırlık (tüm sıvılarla birlikte, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanım bulunmaksızın) - B. İzin verilen azami yük - C. Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük - D. Sürücü hariç aracın taşıyabileceği yük - E. Römork çekme yükü (frenli / frensiz römork) - F. Tavanda maksimum yük - G. Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork).

Tipler	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Top.	Ön	Arka					
Kısa dingil mesafesi - Alçak tavan - 2 ön koltuk - 3 arka koltuk	1511	2170	1135	1450	734	659	1500/500	100	60
	1605	2354	1150	1450	824	749(°°)	1500/500	100	60
Uzun dingil mesafesi - Alçak tavan - 2 ön koltuk - 3 arka koltuk	1615	2364	1200	1450	824	749	1500/500	100	60
Uzun dingil mesafesi - Yüksek tavan - 2 ön koltuk - 3 arka koltuk	1675	2424	1200	1450	824	749	1500/500	-	60

(*) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(**) Minimum donanım düzeyi ile ilişkili değerler. Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.

(***) İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen barlar/taşıyıcılar)

(°°) Artırılmış brüt araç ağırlığı

Alçak şasi 1.4

Anahtar

A. Boş ağırlık (tüm sıvılarla birlikte, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanım bulunmaksızın) - B. İzin verilen azami yük - C. Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük - D. Sürücü hariç aracın taşıyabileceği yük - E. Römork çekme yükü (frenli / frensiz römork) - F. Tavanda maksimum yük - G. Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork).

Tipler	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Top.	Ön	Arka					
Kısa dingil mesafesi - Alçak tavan - 2 ön koltuk	1305	2210	1120	1450	980	905	1000/500	0	60
Uzun dingil mesafesi - Alçak tavan - 2 ön koltuk	1320	2210	1120	1450	965	890	1000/500	0	60
Kısa dingil mesafesi - Alçak tavan - 3 ön koltuk	1305	2210	1120	1450	980	905	1000/500	0	60
Uzun dingil mesafesi - Alçak tavan - 3 ön koltuk	1320	2210	1120	1450	965	890	1000/500	0	60

(*) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(**) Minimum donanım düzeyi ile ilişkili değerler. Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.

(***) İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen barlar/taşıyıcılar)

Alçak şasi 1.3 Multijet

Anahtar

A. Boş ağırlık (tüm sıvılarla birlikte, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanım bulunmaksızın) - B. İzin verilen azami yük - C. Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük - D. Sürücü hariç aracın taşıyabileceği yük - E. Römork çekme yükü (frenli / frensiz römork) - F. Tavanda maksimum yük - G. Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork).

		B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Top.	Ön	Arka					
Kısa dingil mesafesi - Alçak tavan - 2 ön koltuk	1345	2414	1120	1450	1144	1069	1000/500	0	60
Uzun dingil mesafesi - Alçak tavan - 2 ön koltuk	1360	2440	1120	1450	1155	1080	1000/500	0	60
Kısa dingil mesafesi - Alçak tavan - 3 ön koltuk	1345	2414	1120	1450	1144	1069	1000/500	0	60
Uzun dingil mesafesi - Alçak tavan - 3 ön koltuk	1360	2440	1120	1450	1155	1080	1000/500	0	60

(*) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(**) Minimum donanım düzeyi ile ilişkili değerler. Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.

(***) İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen barlar/taşıyıcılar)

Alçak şasi 1.6 Multijet

Anahtar

A. Boş ağırlık (tüm sıvılarla birlikte, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanım bulunmaksızın) - B. İzin verilen azami yük - C. Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük - D. Sürücü hariç aracın taşıyabileceği yük - E. Römork çekme yükü (frenli / frensiz römork) - F. Tavanda maksimum yük - G. Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork).

Tipler	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Top.	Ön	Arka					
Kısa dingil mesafesi - Alçak tavan - 2 ön koltuk	1385	2454	1200	1450	1144	1069	1300/500	0	60
Uzun dingil mesafesi - Alçak tavan - 2 ön koltuk	1400	2480	1200	1450	1155	1080	1300/500	0	60
Kısa dingil mesafesi - Alçak tavan - 3 ön koltuk	1385	2454	1200	1450	1144	1069	1300/500	0	60
Uzun dingil mesafesi - Alçak tavan - 3 ön koltuk	1400	2480	1200	1450	1155	1080	1300/500	0	60

(*) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(**) Minimum donanım düzeyi ile ilişkili değerler. Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.

(***) İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen barlar/taşıyıcılar)

Alçak şasi 2.0 Multijet

Anahtar

A. Boş ağırlık (tüm sıvılarla birlikte, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanım bulunmaksızın) - B. İzin verilen azami yük - C. Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük - D. Sürücü hariç aracın taşıyabileceği yük - E. Römork çekme yükü (frenli / frensiz römork) - F. Tavanda maksimum yük - G. Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork).

Tipler	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Top.	Ön	Arka					
Kısa dingil mesafesi - Alçak tavan - 2 ön koltuk	1425	2494	1200	1450	1144	1069	1500/500	0	60
Uzun dingil mesafesi - Alçak tavan - 2 ön koltuk	1440	2505	1200	1450	1140	1065	1500/500	0	60
Kısa dingil mesafesi - Alçak tavan - 3 ön koltuk	1425	2494	1200	1450	1144	1069	1500/500	0	60
Uzun dingil mesafesi - Alçak tavan - 3 ön koltuk	1440	2505	1200	1450	1140	1065	1500/500	0	60

(*) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(**) Minimum donanım düzeyi ile ilişkili değerler. Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.

(***) İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen barlar/taşıyıcılar)

KAPASİTELER

	1.4	1.4 T-JET	Yakıtlar ve Orijinal ürünler
Yakıt deposu	60 litre	60	Minimum 95 RON (oktan) kurşunsuz benzin (EN 228 Standartı)
Yedek yakıtla birlikte	8-10 litre	8-10	
Motor soğutma sistemi	5 litre	5,8 litre	%50 su ve %50 PARAFLU^{UP} karışımı (***)
Motor karteri	2,35 litre / 2 kg	2,1 kg	SELENIA K P.E.
Motor karteri ve filtresi:	2,7 litre / 2,3 kg	2,45 kg	
Vites kutusu /diferansiyel:	1,76 litre / 1,5 kg	1,5 kg	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
ABS'li hidrolik fren devresi:	0,450 kg	0,450 kg	TUTELA TOP 4
Hidrolik direksiyon	0,900 kg	0,900 kg	TUTELA TRANSMISSION GI/E
Ön cam/arka cam yıkayıcı sıvı haznesi	2,2 (*) / 6 (**)litre	2,2 (*) / 6 (**)litre	Su ve TUTELA PROFESSIONAL SC 35 karışımı

(***) Araç sert hava koşullarında kullanılıyorsa, %60-40 PARAFLU^{UP} ve saf su karışımını tavsiye ediyoruz.
(*) Far yıkayıcılarına sahip olmayan Doblò modelleri için.
(**) Far yıkayıcılarına sahip Doblò/ Doblò Combi/ Doblò Cargo modelleri için.

	1.3 Multijet	1.6 Multijet	2.0 Multijet	Yakıtlar ve Orijinal ürünler
Yakıt deposu:	60 litre	60 litre	60 litre	Dizel motorlu araçlar için yakıt (EN 590 Standartı)
Yedek yakıtla birlikte:	8-10 litre	10 litre	8-10 litre	
Motor soğutma sistemi	5,2 litre	6,7 litre	6,7 litre	%50 su ve %50 PARAFLU^{UP} karışımı (***)
Motor karteri	3 litre / 2,5 kg	4,5 litre / 3,6 kg	4,5 litre / 3,6 kg	SELENIA WR P.E.
Motor karteri ve filtresi:	3,2 litre / 2,7 kg	4,9 litre / 3,9 kg	4,9 litre / 3,9 kg	
Vites kutusu /diferansiyel:	2 litre / 1,7 kg	2 litre / 1,7 kg	2 litre / 1,7 kg	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
ABS'li hidrolik fren devresi:	0,450 kg	0,450 kg	0,450 kg	TUTELA TOP 4
Hidrolik direksiyon	0,900 kg	0,900 kg	0,900 kg	TUTELA TRANSMISSION GI/E
Ön cam/arka cam yıkayıcı sıvı haznesi	2,2 (*) / 6 (**)litre	2,2 (*) / 6 (**)litre	2,2 (*) / 6 (**)litre	Su ve TUTELA PROFESSIONAL SC 35 karışımı

(***) Araç sert hava koşullarında kullanılıyorsa, %60-40 PARAFLU^{UP} ve saf su karışımını tavsiye ediyoruz.
(*) Far yıkayıcılarına sahip olmayan Doblò modelleri için.
(**) Far yıkayıcılarına sahip Doblò/ Doblò Combi/ Doblò Cargo modelleri için.

YAĞLAR VE SIVILAR

Aracınızdaki motor yağı, periyodik servis/bakım planının öngördüğü şartları sağlayacak şekilde tasarlanmış ve test edilmiştir. Doğru yağlayıcıların kullanılması optimum yakıt tüketimi ve emisyon değerlerine ulaşılmasını sağlar. Yağlayıcı maddelerin kalitesi, motorun işletimi ve ömrü için belirleyicidir.

TAVSİYE EDİLEN ÜRÜNLER VE TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Kullanım	Aracın en iyi şekilde kullanımı için yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Orijinal yağlar ve sıvılar	Değişim aralıkları
Benzinli motorlar için yağlar	**FIAT 9.55535-S2** spesifikasyonlarını karşılayan sentetik bazlı çok dereceli SAE 5W-40 ACEA C3 yağı.	**SELENIA K P.E.** Sözleşmeli Teknik Referans No. F603.C07	Periyodik Bakım tablosuna göre
Dizel motorlar için yağlar 41)	**FIAT 9.55535-S1** spesifikasyonlarını karşılayan SAE 5W-30 ACEA C2 yağı.	**SELENIA WR P.E.** Sözleşmeli Teknik Referans No. F510.D07	Periyodik Bakım tablosuna göre

Öngörülen yağlayıcıların mevcut olmadığı acil durumlarda sadece minimum ACEA spesifikasyonlarını karşılayan ürünle ilave yapabilirsiniz. Bu durumda yüksek motor performansı garanti edilemez ve yağlayıcı en yakın zamanda yetkili bir Fiat servisi tarafından önerilen ürünle değiştirilmelidir.

ÖNEMLİ

41) Yukarıda belirtilenlerden daha düşük kaliteli yağların kullanılması motorda hasara sebep olabilir ve bu hasarlar garanti kapsamına girmez.

Kullanım	Aracın en iyi şekilde kullanımı için yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Orijinal yağlar ve sıvılar	Değişim aralıkları
Transmisyon için yağlar ve gresler	SAE 75W-85 API GL4 sentetik bazlı yağ, **FIAT 9.55550-MZ6** sınıfı	**TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE** Sözleşmeli teknik Referans F002.F10	Manuel vites kutusu ve mekanik diferansiyaller
	Yüksek sıcaklıklarda uygulanabilen molibden bisülfüt içeren yağ. NLGI 1-2 uyumlu. **FIAT 9.55580** sınıfı.	**TUTELA ALL STAR** Sözleşmeli teknik Referans F702.G07	Tekerlek tarafındaki hız mafsallar
	Düşük sürtünme katsayılı sabit hız mafsalları için kullanılan özel yağ. NLGI 0-1 uyumlu. **FIAT 9.55580** sınıfı.	**TUTELA STAR 700** Sözleşmeli teknik Referans F701.C07	Diferansiyel tarafındaki hız mafsalları
	Otomatik vites kutusu için yağ. "ATF DEXRON III" **FIAT 9.55550-AG2** sınıfı.	**TUTELA TRANSMISSION GI/E** Sözleşmeli teknik Referans F001.C94	Hidrolik direksiyon
Fren hidroliği	Fren ve debriyaj sistemleri için sentetik sıvı Aşağıdaki spesifikasyonları geçer: FMVSS no. 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J 1704, **FIAT 9.55597** sınıfı.	**TUTELA TOP 4** Sözleşmeli teknik Referans F001.A93	Fren ve hidrolik debriyaj kumandaları

27-10-2014 15:47 Pagina 282

Kullanım	Aracın en iyi şekilde kullanımı için yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Orijinal yağlar ve sıvılar	Değişim aralıkları
Radyatörler için koruyucu sıvı	CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 spesifikasyonlarını karşılayan O.A.T bazlı organik formül ve monoetilen glikola dayalı kırmızı renkli antifriz etkili koruyucu **FIAT 9.55523** sınıfı.	**PARAFLU^{UP}** (*) Sözleşmeli teknik Referans F101.M01	Karışım: %50 su ve %50 PARAFLU^{UP}
Dizel katkı maddesi	Dizel motorlar için, koruyucu etkili dizel yakıt katkısı.	**TUTELA DIESEL ART** Sözleşmeli teknik Referans F601.L06	Dizel yakıtla karışım (10 litre için 25 cc)
Ön cam ve arka cam yıkama sıvısı	Alkol, su ve yüzey-aktif madde karışımı. CUNA NC 956-11 spesifikasyonları. **FIAT 9.55522** sınıfı.	**TUTELA PROFESSIONAL SC 35** Sözleşmeli teknik Referans F201.D02	Ön/arka cam yıkayıcı/ silecek sistemlerinde sulandırılarak veya sulandırılmadan kullanılmalıdır

(*)Araç sert hava koşullarında kullanılıyor ise %60 **PARAFLU^{UP}** ve %40 saf su karışımını tavsiye ediyoruz.

PERFORMANS

Aracın ilk kullanımından sonra km/saat cinsinden kabul edilen en üst hız.

<table>
<tr><th>1.4</th><th>1.4 T-JET</th><th>1.3 Multijet</th><th>1.6 Multijet</th><th>2.0 Multijet</th></tr>
<tr><td rowspan="3">161</td><td>172 (alçak tavan)</td><td>158 (Euro 5)</td><td>164</td><td rowspan="3">179</td></tr>
<tr><td rowspan="2">167 (yüksek tavan)</td><td>156 (Euro 4)</td><td>158 (90CV alçak tavan)</td></tr>
<tr><td>148 (Gücü azaltılmış 75 CV)</td><td>153 (90 CV yüksek tavan)</td></tr>
</table>

YAKIT TÜKETİMİ

Aşağıdaki tabloda verilen yakıt tüketimi ve CO2 emisyon değerleri Avrupa Birliği Direktiflerince belirlenmiştir.

Aşağıdaki prosedürler tüketimi ve emisyonları ölçmek için gerçekleştirilmiştir:

❒ Şehir içi çevrim: Motor soğuk iken yola çıkılır ve araç şehir içinde yerleşim bölgelerindekine benzer şartlarda kullanılır; Motor rölanti devrinde bir çok hızlanma, yavaşlama, sabit hız ve duruş konumları vardır. En yüksek hız saatte 50 km ve ortalama hız saatte 19 km'dir.

❒ Şehir dışı çevrim: Araç, şehir dışı trafiğindekine benzer şartlarda kullanılır: Sürüş hızı 0 ve 120 km/s arasında değişiklik gösterir.

❒ Ortalama yakıt tüketimi: Araç yaklaşık %37 normal şehir içi trafikte ve yaklaşık %63 şehir dışı trafikte kullanılarak elde edilir.

DİKKAT Yol tipi, trafik koşulları, hava şartları, sürüş stili, aracın genel durumu, düzen/donanım/aksesuar düzeyi, klima kullanımı, aracın yükü, tavanda yük taşıma çıtasının bulunması, aerodinamik penetrasyonu ve ilerlemeye karşı direnci etkileyen diğer durumlar tespit edilenlerden farklı tüketim değerlerine ulaştırır.

ÖNEMLİ

Pratik uygulamada yakıt tüketimi testler esnasında elde edilen verilerden farklı olabilir. Test ve gerçek sonuç arasındaki farka neden olan önemli noktalar şunlardır:

1) Araç durumu: Yetersiz bakım, yük taşıma tavan rayı, römork kullanımı, ağır yükler ve elektriksel cihazların ve klima sisteminin sık kullanımı.

2) Sürüş tarzı: Kısa mesafelerde motorun sık sık soğuk konumda çalıştırılması, yetersiz motor ısıtma teknikleri, yetersiz vites değişiklikleri, yüksek hızlarda araç kullanımı, ani hızlanma ve frenleme.

3) Trafik ve yol durumu: Sıkışık trafikte, yokuş yollarda, virajlı yollarda araç kullanımı, bozuk yol zeminleri.

4) Hava durumu: Şiddetli hava şartları, rüzgar, yağmur, kar yağışı, yüksek rakım.

5) Şehir ve kasaba / arazi şartları ve otoyollar dahilinde kullanım oranı.

YAKIT TÜKETİMİNİ VE ZARARLI EMİSYONLARI AZALTMAYA YÖNELİK PRATİK TAVSİYELER

Aracın bakımı

1. "Periyodik bakım" programında belirtilen kontrol ve bakım işlemlerinin yapılması gereklidir.

2. Lastiklerin en azından 4 haftada bir kez kontrol edilmesi gereklidir: Düşük lastik basınçlarında, lastiğin dönme hareketine karş direnci fazla olacağından dolayı yakıt tüketimi artar.

3. Kar lastiklerini ancak hava koşulları kış lastiği kullanımını mutlaka gerekli kılarsa kullanınız. Kış lastikleri yakıt tüketimini ve gürültüyü arttırırlar.

4. Bagajda aşırı yük ile seyahat etmeyiniz. Aracın ağırlığı (özellikle şehir içinde seyahat ederken) ve aksesuarları, yakıt tüketimini ve dengeyi oldukça etkiler.

5. Eğer kullanmayacaksanız, yük taşıma tavan rayını sökünüz. Bu aksesuarlar, aracın aerodinamik özelliğini bozar ve yakıt tüketimini artırır.

6. Özellikle büyük boyutlu yükler taşınırken römork kullanılması daha uygundur.

7. Mümkün ise araç havalandırma çıkışlarını kullanın: Camlar açık konumdayken araç sürmek araç aerodinamiğini etkiler.

8. Elektrikli cihazlar sadece gerekli olduğunda kullanınız. Arka ısıtmalı cam, ilave farlar, ön cam silecekleri ve ısıtıcı fan çok fazla miktarda enerji çekerler ve bu nedenle o andaki yakıt tüketim gereksinimini artırırlar (şehir içi kullanımda +%25 seviyesine kadar).

9. Klima sistemi, yakıt tüketiminin artmasına neden olur (ortalama %30 civarında): Dış hava sıcaklığı uygun ise havalandırma sistemini kullanınız.

Sürüş şekli

1. Yüksek ya da düşük devirlerde motoru ısıtmayınız: Bu şekilde motor çok daha yavaş ısınır, yakıt tüketimi ve emisyonları artar. Motorun hızlı ısınması için, yavaşça hareket ederek motoru düşük devirlerde çalıştırınız: bu şekilde motor daha çabuk ısınır.

2. Trafik ışıklarında beklerken veya motoru durdurmadan önce ani gaz vermeyiniz. Bunlar, sadece yakıt tüketiminin ve çevre kirliliğinin artmasına sebep olur.

3. Vites seçimi: Trafik şartları uygun olur olmaz bir üst vitese geçiniz. Hızlanmak için düşük viteslerde gaza fazla basılması yakıt tüketimini artırır. Aynı şekilde yüksek vitesin gereksiz şekilde kullanılması tüketimi, emisyonlar artırır.

4. Araç hızı: Yakıt tüketimi araç hızı ile orantılı olarak artar. Mümkün olduğunca hızınızı değiştirmeyiniz, yakıt tüketiminin ve emisyonların artmasına sebep olan gereksiz frenlemelerden kaçınınız. Önünüzdeki araçla aranızdaki takip mesafesini doğru tutmak hızınızı da dengeli seviyede tutmanıza yardımcı olacaktır.

5. Hızlanma: Gaza birden yüklenerek motor devrini artırmak, yakıt tüketimini ve emisyonları artırır. Hızınızı yavaş yavaş artırınız.

Avrupa normlarına göre yakıt tüketimleri (litre x 100 km)

TİPLER	TÜKETİM		
1.4 16V Euro 5 / Euro 6 Start&Stop	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
Cargo kısa dingil mesafesi	9,2	5,7	7,0
Cargo kısa dingil mesafesi yüksek kapasite Cargo uzun dingil mesafesi	9,7	5,9	7,3
5 koltuklu Combi – 5/7 koltuklu Doblo	9,3	5,9	7,2
Cargo kısa dingil mesafesi, yüksek tavan Cargo kısa dingil mesafesi, yüksek tavan artırılmış kapasite	9,4	5,9	7,2
Doblo 5 koltuklu Yüksek tavan	9,5	6,1	7,4
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1250)	9,1	5,8	7,0
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1360)	9,3	6,0	7,2
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1470)	9,4	6,0	7,3
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1590)	9,5	6,2	7,4
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1700)	9,8	6,5	7,7

*Volanica sınıfı

TİPLER	TÜKETİM		
1.4 16V Euro 5 / Euro 6 NO Start&Stop	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
Cargo Kısa dingil mesafesi - Cargo Kısa dingil mes. Yüksek kapasite - Cargo Uzun dingil mesafesi	9,9	5,8	7,3
5 koltuklu Combi kısa dingil mesafesi - 5 koltuklu Combi uzun dingil mesafesi - 5/7 koltuklu Doblo	10,0	5,9	7,4

TİPLER	TÜKETİM		
1.4 16V Euro 5 / Euro 6 NO Start&Stop	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
Cargo Kısa dingil mesafesi Yüksek Tavan - Cargo Kısa dingil mesafesi Yüksek Tavan Yüksek kapasite	10,2	5,9	7,5
Doblo 5/7 koltuklu yüksek tavan	10,3	6,1	7,6
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1250)	9,8	5,8	7,3
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1360)	10,0	6,0	7,5
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1470)	10,1	6,0	7,5
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1590)	10,3	6,2	7,7
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1700)	10,5	6,5	8,0

*Volanica sınıfı

TİPLER	TÜKETİM		
1.4 Euro 4	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
Cargo kısa dingil mesafesi	9,8	5,7	7,2
Cargo kısa dingil mesafesi yüksek kapasite - Cargo uzun dingil mesafesi	10,3	5,7	7,4
5 koltuklu Combi – 5/7 koltuklu Doblo	9,7	5,9	7,3
Cargo kısa dingil mesafesi, yüksek tavan	10,3	5,6	7,3
Doblo 5 koltuklu Yüksek tavan	9,9	6,1	7,5

27-10-2014 15:47 Pagina 288

TİPLER	TÜKETİM		
1.4 T-JET Euro 5 / Euro 6	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
Cargo kısa dingil mesafesi - Uzun dingil mesafesi	9,5	5,9	7,2
Cargo kısa dingil mesafesi yüksek tavan	9,5	6,4	7,5
Cargo uzun dingil mesafesi yüksek tavan	9,7	6,5	7,7
5 koltuklu Combi	9,5	5,9	7,2
Combi 5 koltuklu uzun dingil mesafesi	9,7	6,1	7,4
Doblo 5/7 koltuklu	9,5	5,9	7,2

TİPLER	TÜKETİM		
1.3 Multijet 90CV Euro 5 / Euro 5+ Start&Stop	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
Cargo kısa dingil mesafesi	5,9	4,2	4,8
Cargo kısa dingil mesafesi yüksek kapasite	5,9	4,2	4,8
Cargo uzun dingil mesafesi	6	4,3	4,9
Combi 5 koltuklu	6	4,3	4,9
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1360)	5,9	4,3	4,9
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1590)	6,3	4,6	5,2
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1700)	6,3	4,7	5,4

*Volanica sınıfı

TİPLER	TÜKETİM		
1.3 Multijet 90CV Euro 5 / Euro 5+ Start&Stop Eco Pack	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
Cargo kısa dingil mesafesi	5,2	3,9	4,4
Cargo kısa dingil mesafesi yüksek kapasite	5,2	3,9	4,4
Cargo uzun dingil mesafesi yüksek kapasite	5,3	4,0	4,5
Combi kısa/uzun dingil mesafesi	5,3	4,0	4,5
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1360)	5,2	4,0	4,4
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1590)	5,5	4,3	4,8
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1700)	5,8	4,5	5,0

*Volanica sınıfı

TİPLER	TÜKETİM		
1.3 Multijet 90CV Euro 5 / Euro 5+ NO Start&Stop DPF'li	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
Cargo kısa dingil mes./Cargo kısa dingil mes. yüksek kapasite - Cargo uzun dingil mesafesi	6,5	4,2	5,0
Combi 5 koltuklu kısa/uzun dingil mesafesi	6,6	4,3	5,1
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1360)	6,6	4,3	5,1
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1590)	6,9	4,6	5,4
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1700)	7,1	4,8	5,6

*Volanica sınıfı

TİPLER	TÜKETİM		
1.3 Multijet Euro 4	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
Cargo kısa dingil mesafesi	6,4	4,5	5,2
Cargo kısa dingil mesafesi yüksek kapasite	6,4	4,5	5,2
Cargo uzun dingil mesafesi	6,6	4,5	5,3
Combi 5 koltuklu	6,6	4,5	5,3
Alçak şasi	6,6	4,6	5,3

TİPLER	TÜKETİM		
1.3 Multijet Euro 4 Start&Stop DPF'li	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
Doblo 5/7 koltuklu	6	4,3	4,9

TİPLER	TÜKETİM		
1.3 Multijet 75CV Euro 5+ DPF Start&Stop	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
Alçak şasi 10q kısa/uzun dingil mesafesi	6,3	4,6	5,2
Cargo kısa dingil mesafesi / Cargo kısa dingil mesafesi yüksek kapasite	5,9	4,2	4,8
Cargo uzun dingil mesafesi yüksek kapasite / Combi 5 koltuklu	6	4,3	4,9

TİPLER	TÜKETİM		
1.3 Multijet 75CV Euro 5+ DPF NO Start&Stop	**Şehir içi**	**Şehir dışı**	**Ortalama**
Alçak şasi 10q kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi	6,9	4,6	5,4
Cargo kısa dingil mesafesi / Cargo kısa dingil mesafesi yüksek kapasite / Cargo uzun dingil mesafesi	6,5	4,2	5,0
Combi 5 koltuklu / Cargo uzun dingil mesafesi / Yüksek kapasite	6,6	4,3	5,1

TİPLER	TÜKETİM		
1.6 Multijet 105CV Euro 5 / Euro 5+ Start&Stop	**Şehir içi**	**Şehir dışı**	**Ortalama**
Cargo kısa dingil mesafesi	6,1	4,6	5,2
Cargo kısa dingil mesafesi yüksek kapasite / Cargo uzun dingil mesafesi	6,2	4,6	5,2
Combi 5 koltuklu kısa dingil mesafesi	6,1	4,7	5,2
Combi 5 koltuklu uzun dingil mesafesi	6,3	4,8	5,4
Doblo 5/7 koltuklu	6,1	4,7	5,2
Cargo kısa dingil mesafesi, yüksek tavan - Cargo kısa dingil mesafesi, yüksek tavan, yüksek kapasite	6,3	5,1	5,5
Cargo uzun dingil mesafesi, yüksek tavan	6,4	5,3	5,7
Doblo 5 koltuklu yüksek tavan	6,4	5,3	5,7
Doblo 5 koltuklu uzun dingil mesafesi	6,1	4,7	5,2
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1360)	6,1	4,8	5,3

*Volanica sınıfı

TİPLER	TÜKETİM		
1.6 Multijet 105CV Euro 5 / Euro 5+ Start&Stop	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1470)	6,3	5,2	5,6
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1590)	6,4	5,3	5,7
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1700)	6,7	5,3	5,8
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1810)	6,8	6,2	6,4

*Volanica sınıfı

TİPLER	TÜKETİM		
1.6 Multijet 105CV Euro 5 / Euro 5+ Start&Stop Eco Pack	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
Cargo kısa dingil mesafesi	5,4	4,3	4,7
Cargo kısa dingil mesafesi yüksek kapasite/ Cargo uzun dingil mesafesi	5,5	4,3	4,7
Combi kısa dingil mesafesi	5,4	4,4	4,8
Combi uzun dingil mesafesi	5,5	4,6	4,9
Panorama kısa dingil mesafesi - Uzun dingil mesafesi - Doblo kısa dingil mes. / Uzun dingil mes.	5,4	4,4	4,8
Cargo / Cargo kısa dingil mesafesi yüksek tavan, arttırılmış kapasite	5,8	4,7	5,1
Cargo kısa dingil mesafesi yüksek tavan	5,7	4,9	5,2
Panorama kısa dingil mesafesi yüksek tavan	5,8	4,8	5,2

TİPLER	TÜKETİM		
1.6 Multijet 105CV Euro 5 / Euro 5+ Start&Stop Eco Pack	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1360)	5,4	4,6	4,9
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1470)	5,6	4,8	5,1
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1590)	5,7	4,9	5,2
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1700)	6,1	4,9	5,3
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1810)	6,1	5,8	5,9

*Volanica sınıfı

TİPLER	TÜKETİM		
1.6 Multijet 105CV Euro 5 / Euro 5+ NO Start&Stop	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
Cargo kısa dingil mesafesi	6,7	4,7	5,4
Cargo kısa dingil mesafesi artırılmış kapasite / Cargo uzun dingil mesafesi	6,8	4,7	5,5
Combi 5 koltuklu kısa dingil mesafesi	6,8	4,7	5,5
Combi 5 koltuklu uzun dingil mesafesi	6,9	4,9	5,6
Doblo 5/7 koltuklu	6,8	4,7	5,5
Cargo uzun dingil mesafesi yüksek tavan	7,1	5,4	6,0
Cargo kısa dingil mesafesi yüksek tavan / Cargo uzun dingil mesafesi yüksek tavan, yüksek kapasite	7,1	5,1	5,8
Doblo 5 koltuklu yüksek tavan	7,1	5,4	6,0

TİPLER	TÜKETİM		
1.6 Multijet 105CV Euro 5 / Euro 5+ NO Start&Stop	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
Doblo 5 koltuklu uzun dingil mesafesi	6,8	4,7	5,5
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1360)	6,9	4,9	5,6
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1470)	7,1	5,2	5,9
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1590)	7,1	5,3	6,0
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1700)	7,4	5,4	6,1
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1810)	7,5	6,3	6,7

*Volanica sınıfı

TİPLER	TÜKETİM		
1.6 Multijet 90CV Euro 5 / Euro 5+ NO Start&Stop	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
Doblo 5/7 koltuklu	6,8	4,7	5,5
Doblo 5 koltuklu yüksek tavan	7,1	5,3	6,0

TİPLER	TÜKETİM		
1.6 Multijet 90CV Euro 5 / Euro 5+ Start&Stop	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
Doblo 5/7 koltuklu	6,1	4,7	5,2
Doblo 5 koltuklu yüksek tavan	6,3	5,2	5,6

TİPLER	TÜKETİM		
1.6 Multijet Euro 4	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
Cargo uzun dingil mesafesi	6,6	4,7	5,4
Cargo artırılmış kapasite / Kısa dingil mesafesi / Uzun dingil mesafesi	6,7	4,7	5,4
Cargo kısa dingil mesafesi yüksek tavan / Cargo uzun dingil mesafesi yüksek tavan	6,8	5,1	5,7

TİPLER	TÜKETİM		
1.6 Multijet Euro 4 Start&Stop DPF'li	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
Doblo 5/7 koltuklu	6,1	4,7	5,2
Doblo 5 koltuklu yüksek tavan	6,4	5,3	5,7

TİPLER	TÜKETİM		
2.0 Multijet Euro 5 / Euro 5+	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
Cargo kısa dingil mesafesi/uzun dingil mesafesi	6,5	5,1	5,6
Combi 5 koltuklu / Doblo 5/7 koltuklu	6,7	5,1	5,7
Cargo kısa dingil mesafesi yüksek tavan / Cargo uzun dingil mesafesi artırılmış kapasite yüksek tavan	6,7	5,2	5,8
Doblo 5 koltuklu yüksek tavan	6,8	5,5	6,0
Combi uzun dingil mesafesi yüksek tavan	7,2	5,5	6,1
Cargo uzun dingil mesafesi yüksek tavan	6,8	5,5	6,0

TİPLER	TÜKETİM		
2.0 Multijet Euro 5 / Euro 5+	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
Doblo 5 koltuklu uzun dingil mesafesi	6,1	4,7	5,2

TİPLER	TÜKETİM		
2.0 Multijet 135CV Euro 5 / Euro 5+ NO Start&Stop	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
Cargo kısa dingil mesafesi / Cargo kısa dingil mesafesi artırılmış kapasite / Cargo uzun dingil mesafesi	7,2	5,1	5,9
Combi kısa dingil mesafesi yüksek tavan / Combi 5 koltuklu uzun dingil mesafesi / Doblo 5/7 koltuklu	7,3	5,1	5,9
Cargo kısa dingil mesafesi yüksek tavan / Artırılmış kapasite / Cargo kısa dingil mesafesi yüksek tavan	7,8	5,5	6,3
Cargo kısa dingil mesafesi yüksek tavan / Artırılmış kapasite / Doblo 5 koltuklu yüksek tavan	7,4	5,5	6,2
Combi 5 koltuklu uzun dingil mesafesi yüksek tavan	7,8	5,5	6,3
Cargo uzun dingil mesafesi yüksek tavan	7,4	5,5	6,2
Doblo 5 koltuklu uzun dingil mesafesi	7,3	5,1	5,9
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1360)	7,2	5,1	5,9
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1470)	7,4	5,2	6,0
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1700)	7,8	5,5	6,3
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1930)	7,8	6,6	7,0

*Volanica sınıfı

CO_2 EMİSYONLARI

Bu değerler test esnasındaki egzoz gazlarının analizi sonucu elde edilir ve emisyonun karbon değerleri üzerinden yakıt tüketim değerleri ile ilişkilendirilir. Egzoz gazları içindeki CO_2 emisyonları ortalama kullanımda tespit edilmiştir.

Avrupa normlarına göre CO_2 emisyonları (g/km)

1.4 16V Euro 5 / Euro 6 Start&Stop	Ortalama
Cargo kısa dingil mesafesi	163
Cargo kısa dingil mes. artırılmış kapasite - Cargo uzun dingil mes.	168
Combi 5 koltuklu - Doblo 5/7 koltuklu	166
Cargo kısa dingil mesafesi yüksek tavan - Cargo uzun dingil mes. artırılmış kapasite yüksek tavan	167
Doblo 5 koltuklu yüksek tavan	171
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1250)	163
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1360)	167
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1470)	169
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1590)	172
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1700)	179

*Volanica sınıfı

27-10-2014 15:47 Pagina 298

1.4 16V Euro 5 / Euro 6 NO Start&Stop	Ortalama
Cargo kısa dingil mesafesi	169
Cargo kısa dingil mes. artırılmış kapasite / Cargo uzun dingil mes. / Combi 5 koltuklu uzun dingil mes. / Combi 5 koltuklu uzun dingil mes.	172
Doblo 5/7 koltuklu / Cargo uzun dingil mesafesi yüksek tavan	173
Cargo kısa dingil mes. yüksek tavan artırılmış kapasite / Doblo 5/7 koltuklu yüksek tavan	177
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1250)	169
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1360)	173
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1470)	175
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1590)	178
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1700)	185

*Volanica sınıfı

1.4 Euro 4	Ortalama
Cargo kısa dingil mesafesi	169
Cargo kısa dingil mes. artırılmış kapasite / Cargo uzun dingil mes.	174
Combi 5 koltuklu - Doblo 5/7 koltuklu	172
Cargo kısa dingil mesafesi yüksek tavan	173
Doblo 5 koltuklu yüksek tavan	177

1.4 T-JET Euro 5 / Euro 6	Ortalama
Cargo kısa dingil mesafesi / Cargo uzun dingil mesafesi	169
Cargo kısa dingil mesafesi yüksek tavan	175
Cargo uzun dingil mesafesi yüksek tavan	179
Combi 5 koltuklu	169
Combi 5 koltuklu uzun dingil mesafesi	173
Doblò 5/7 koltuklu	169

1.3 Multijet 90CV Euro 5 / Euro 5+ Start&Stop	Ortalama
Cargo kısa dingil mesafesi	126
Cargo kısa dingil mesafesi artırılmış kapasite	126
Cargo uzun dingil mesafesi	129
Combi 5 koltuklu	129
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1360)	128
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1590)	137
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1700)	142

*Volanica sınıfı

1.3 Multijet 90CV Euro 5 / Euro 5+ Start&Stop Eco Pack	Ortalama
Cargo kısa dingil mesafesi	115
Cargo yüksek kapasite kısa dingil mesafesi	115

1.3 Multijet 90CV Euro 5 / Euro 5+ Start&Stop Eco Pack	Ortalama
Cargo yüksek kapasite uzun dingil mesafesi	118
Cargo kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi	118
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1360)	117
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1590)	126
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1700)	131

*Volanica sınıfı

1.3 Multijet 90CV Euro 5 / Euro 5+ NO Start&Stop DPF'li	Ortalama
Cargo kısa dingil mesafesi / Cargo kısa dingil mes. yüksek kapasite / Cargo uzun dingil mesafesi	133
Combi 5 koltuklu kısa dingil mes. / Combi5 koltuklu uzun dingil mes.	136
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1360)	135
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1590)	144
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1700)	149

*Volanica sınıfı

1.3 Multijet Euro 4	Ortalama
Cargo kısa dingil mesafesi	136
Cargo kısa dingil mesafesi yüksek kapasite	136
Cargo uzun dingil mesafesi	139

1.3 Multijet Euro 4	Ortalama
Combi 5 koltuklu	139
Alçak şasi	141

1.3 Multijet Euro 4 Start&Stop DPF'li	Ortalama
Doblò 5/7 koltuklu	129

1.3 Multijet 75CV Euro 5+ DPF Start&Stop	Ortalama
Alçak şasi 10q kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi	137
Cargo kısa dingil mes. / Cargo uzun dingil mes. yüksek kapasite	126
Cargo uzun dingil mes. yüksek kapasite / Combi 5 koltuklu	129

1.3 Multijet 75CV Euro 5+ DPF NO Start&Stop	Ortalama
Alçak şasi 10q kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi	144
Cargo kısa dingil mesafesi / Cargo kısa dingil mes. yüksek kapasite / Cargo uzun dingil mesafesi	133
Combi 5 koltuklu / Cargo uzun dingil mes. / Yüksek kapasite	136

1.6 Multijet 105CV Euro 5 / Euro 5+ Start&Stop	Ortalama
Cargo kısa dingil mesafesi	136
Cargo kısa dingil mes. yüksek kapasite Cargo uzun dingil mes.	137
Combi 5 koltuklu kısa dingil mesafesi	138

1.6 Multijet 105CV Euro 5 / Euro 5+ Start&Stop	Ortalama
Combi 5 koltuklu uzun dingil mesafesi	141
Doblò 5/7 koltuklu	138
Cargo kısa dingil mesafesi yüksek tavan / Cargo uzun dingil mesafesi yüksek kapasite yüksek tavan	146
Doblo 5 koltuklu yüksek tavan	150
Doblo 5 koltuklu uzun dingil mesafesi	138
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1360)	140
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1470)	148
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1590)	150
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1700)	154
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1810)	170

*Volanica sınıfı

1.6 Multijet 105CV Euro 5 / Euro 5+ Start&Stop Eco Pack	Ortalama
Cargo kısa dingil mesafesi	124
Cargo artırılmış kapasite kısa dingil mes. / uzun dingil mes.	125
Combi kısa dingil mesafesi	126
Combi uzun dingil mesafesi	129
Panorama kısa dingil mes. / Uzun dingil mes. - Doblo kısa dingil mes. / Uzun dingil mesafesi	126
Cargo / Cargo yüksek kapasite kısa dingil mes. yüksek tavan	134

1.6 Multijet 105CV Euro 5 / Euro 5+ Start&Stop Eco Pack	Ortalama
Panorama kısa dingil mesafesi yüksek tavan	136
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1360)	128
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1470)	135
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1590)	137
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1700)	141
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1810)	155

*Volanica sınıfı

1.6 Multijet 105CV Euro 5 / Euro 5+ NO Start&Stop	Ortalama
Cargo kısa dingil mesafesi	143
Cargo kısa dingil mesafesi yüksek kapasite	144
Cargo uzun dingil mesafesi / Combi 5 koltuklu kısa dingil mes.	145
Combi 5 koltuklu uzun dingil mesafesi	148
Doblò 5/7 koltuklu	145
Cargo uzun dingil mesafesi yüksek tavan	158
Cargo kısa dingil mesafesi yüksek tavan	154
Cargo kısa dingil mes. yüksek tavan yüksek kapasite / Doblo 5 koltuklu yüksek tavan	158
Doblo 5 koltuklu uzun dingil mesafesi	145
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1360)	148

*Volanica sınıfı

1.6 Multijet 105CV Euro 5 / Euro 5+ NO Start&Stop	Ortalama
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1470)	156
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1590)	158
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1700)	162
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1810)	178

*Volanica sınıfı

1.6 Multijet 90CV Euro 5 / Euro 5+ NO Start&Stop	Ortalama
Doblò 5/7 koltuklu	145
Doblo 5 koltuklu yüksek tavan	158

1.6 Multijet Euro 4	Ortalama
Cargo kısa dingil mesafesi	143
Cargo yüksek kapasite / kısa dingil mes. / uzun dingil mes.	144
Cargo kısa dingil mes. yüksek tavan / Cargo kısa dingil mes. yüksek kapasite yüksek tavan	152

1.6 Multijet Euro 4 Start&Stop DPF'li	Ortalama
Doblò 5/7 koltuklu	138
Doblo 5 koltuklu yüksek tavan	150

2.0 Multijet Euro 5 / Euro 5+	Ortalama
Cargo kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi	148
Combi 5 koltuklu / Doblo 5/7 koltuklu	150
Cargo kısa dingil mesafesi yüksek tavan / Cargo kısa dingil mes. yüksek kapasite yüksek tavan	152
Doblo 5 koltuklu yüksek tavan	157
Doblo 5 koltuklu uzun dingil mesafesi	150

2.0 Multijet 135CV Euro 5 / Euro 5+	Ortalama
Cargo kısa dingil mesafesi	154
Cargo kısa dingil mesafesi yüksek kapasite / Cargo uzun dingil mesafesi / Combi 5 koltuklu kısa dingil mesafesi	156
Combi 5 koltuklu uzun dingil mes. - Doblo 5/7 koltuklu - Cargo uzun dingil mesafesi yüksek tavan	163
Cargo kısa dingil mesafesi yüksek tavan	158
Cargo kısa dingil mesafesi yüksek tavan yüksek kapasite / Cargo kısa dingil mesafesi yüksek tavan	167
Cargo kısa dingil mesafesi yüksek tavan yüksek kapasite / Doblo 5 koltuklu yüksek tavan	163
Combi 5 koltuklu uzun dingil mesafesi yüksek tavan	167
Doblo 5 koltuklu uzun dingil mesafesi	156
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1360)	153

*Volanica sınıfı

27-10-2014 15:47 Pagina 306

2.0 Multijet 135CV Euro 5 / Euro 5+	Ortalama
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1470)	157
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1700)	167
Alçak şasi kısa dingil mesafesi / uzun dingil mesafesi (C.V.* 1930)	185

*Volanica sınıfı

DECLARATION OF CONFORMITY

Directive 99/5/EC (R&TTED)

Manufacturer or
Authorized representative: Delphi Deutschland GmbH

Address: Wiehlpuhl 4
D-51766 Engelskirchen
Germany

We declare on our sole responsibility, that the following product:

Kind of equipment: **Vehicle Immobilizier**

Type-designation: **FI2-125 kHz**

is in compliance with the essential requirements of §3 of the R&TTED.

- Health and safety requirements pursuant to §3(1)a:
  Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
  EN 60950-1: 2001

- Protection requirements concerning EMC §3(1)b:
  Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
  EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)

- Measures for the efficient use of the radio frequency spectrum §3(2):
  Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
  EN 300 330-2 V1.3.1 (2006-04)

DELPHI
Deutschland GmbH
Body & Security Electronics
Wiehlpuhl 4 · 51766 Engelskirchen
Telefon 02261 / 971-0
Telefax 02262 / 6033

_____Wiehl, 2008-12-16_____
place and date of issue

Mike Beckett
(Managing Director C+S Europe/South America)

Delphi Deutschland GmbH
Controls & Security

Customer & Engineering Center
Albert-Einstein-Straße 5
D-51674 Wiehl
Telefon: (02261) 971-0
Telefax: (02261) 7 28 91
Internet: www.delphi.com

Material & Production Center
Wiehlpuhl 4
D-51766 Engelskirchen
Telefon: (02261) 971-0
Telefax: (02262) 6033
Internet: www.delphi.com

Sitz der Gesellschaft
Wuppertal
Registergericht AG Wuppertal,
HRB 2254

Geschäftsführung: Michael Gassen (Vorsitzender),
Peter Gajewski, Diedrich von Behr,
Bernd Wegescheide
Aufsichtsrat: Dr. Rainer Hermeling (Vorsitzender)

27-10-2014 15:47 Pagina 308

DECLARATION OF CONFORMITY

Directive 99/5/EC (R&TTED)

Manufacturer or
Authorized representative: Delphi Deutschland GmbH

Address: Wiehlpuhl 4
D-51766 Engelskirchen
Germany

We declare on our sole responsibility, that the following product:

Kind of equipment: **Receiver of Keyless Entry System**

Type-designation: **FI2-AM433RX**

is in compliance with the essential requirements of §3 of the R&TTED.

- Health and safety requirements pursuant to §3(1)a:
  Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
  EN60950-1 /2001

- Protection requirements concerning EMC §3(1)b:
  Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
  2006/28/EC

- Measures for the efficient use of the radio frequency spectrum §3(2)
  Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
  EN 300 220-2 V2.1.1 / (2006-04)

DELPHI
Deutschland GmbH
Body & Security Electronics
Wiehlpuhl 4 · 51765 Engelskirchen
Telefon 02261 / 971-0
Telefax 02262 / 6033

_____Wiehl, 2007-05-04_____
place and date of issue

Cyrille Emelianoff
(European Businessline Director C+S)

DELPHI DEUTSCHLAND GMBH
BODY & SECURITY ELECTRONICS

Customer & Engineering Center
Albert-Einstein-Straße 5
D-51674 Wiehl
Telefon: (0 22 61) 971-0
Telefax: (0 22 61) 7 26 91

Material & Production Center
Wiehlpuhl 4
D-51766 Engelskirchen
Telefon: (0 22 61) 971-0
Telefax: (0 22 62) 60 33

Sitz der Gesellschaft
Wuppertal
Registergericht AG Wuppertal,
HRB 2254

Geschäftsführung: Manfred Diedrich (Vorsitzender),
Peter Gajewski, Stefaan Vandevelde,
Diedrich von Behr, Bernd Wegescheide
Aufsichtsrat: Volker Barth (Vorsitzender)

DECLARATION OF CONFORMITY

Directive 99/5/EC (R&TTED)

Manufacturer or
Authorized representative: Delphi Deutschland GmbH

Address: Wiehlpuhl 4
D-51766 Engelskirchen
Germany

We declare on our sole responsibility, that the following product:

Kind of equipment: **Transmitter of Keyless Entry System**

Type-designation: **FI2-AM433TX V1.0**

is in compliance with the essential requirements of §3 of the R&TTED.

- Health and safety requirements pursuant to §3(1)a:
  Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
  EN60950-1 /2001

- Protection requirements concerning EMC §3(1)b:
  Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
  EN 301 489-1 V1.6.1: 2005

- Measures for the efficient use of the radio frequency spectrum §3(2)
  Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
  EN 300 220-2 V2.1.1 / (2006-04)

DELPHI
Deutschland GmbH
Body & Security Electronics
Wiehlpuhl 4 · 51766 Engelskirchen
Telefon 02261 / 971-0
Telefax 02262 / 6033

_____Wiehl, 2007-06-15_____
place and date of issue

Cyrille Emelianoff
(European Businessline Director C+S)

DELPHI DEUTSCHLAND GMBH
BODY & SECURITY ELECTRONICS

Customer & Engineering Center
Albert-Einstein-Straße 5
D-51674 Wiehl
Telefon: (0 22 61) 971-0
Telefax: (0 22 61) 7 26 91

Material & Production Center
Wiehlpuhl 4
D-51766 Engelskirchen
Telefon: (0 22 61) 971-0
Telefax: (0 22 62) 60 33

Sitz der Gesellschaft: Wuppertal
Registergericht AG Wuppertal, HRB 2254

Geschäftsführung: Manfred Diedrich (Vorsitzender), Peter Gajewski, Stefaan Vandevelde, Diedrich von Behr, Bernd Wegescheide
Aufsichtsrat: Volker Barth (Vorsitzender)

ARACIN KULLANIM ÖMRÜ SONUNDAKİ UYGULAMALAR

Fiat, yıllardır çevre güvenliğine ve çevrenin korunması ile ilgili küresel anlaşmalar çerçevesinde üretim işlemlerini sürekli geliştirerek daha ekonomik araçlar üretmektedir. Müşterilerine 2000/53/EC Avrupa uygulamaları tarafından yapılması gereken ve çevrenin korunması ile ilgili kurallara göre en iyi hizmeti garanti etmek amacı ile, Fiat kullanım süreleri sonunda araçlarını hiç bir ilave ücret almadan geri almayı teklif etmektedir.

Avrupa uygulamaları, aslında pazar değeri sıfır veya altında olan araçların getireceği masrafları gözetmeden toplanmasını sağlamaktadır. Özellikle, neredeyse bütün Avrupa Birliği ülkelerinde, 1 Ocak 2007'ye kadar, ücrete tabii olmayan araçlar 1 Temmuz 2002'den itibaren kayıt altına alınmış araçları kapsarken, 2007'den itibaren olanlar ise, hala ana parçalarını içeriyorsa (özellikle motor ve karoser) kayıt yılından bağımsız olarak ücrete tabii tutulmayacaktır ve atık madde ücretlendirilmelerinden de ayrı tutulacaktır.

Kullanım ömrünü tamamlayan aracınızın çevreye zarar vermeden geri dönüşümü için yetkilendirilmiş merkezler oluşturulmuştur. Bu merkezler aracın kaliteli olarak alınmasını ve çevreye zarar vermeden yok edilmesini garanti eder.

Toplama ve imha etme merkezlerinin bilgilerine 444 22 55 nolu telefonu arayarak veya Fiat web sitesinden ulaşabilirsiniz.

(*) Yolcu taşıma araçları maksimum 9 kişi, 3,5 t ağırlığındadır.

NOTLAR

NOTLAR

NOTLAR

NOTLAR

NOTLAR

NOTLAR

27-10-2014 15:47 Pagina 318

İNDEKS

ABS sistemi ... 114
Acil durumda çalıştırma ... 141
Ağırlıklar ... 247
Aktif güvenlik sistemleri ... 114
Akü ... 208
Akü değişimi ... 208
Akü kullanım ömrünün uzatılması için tavsiyeler ... 209
Akünün şarj edilmesi ... 210
Ampul tipleri ... 165
Ampulün değiştirilmesi ... 164
Anahtarlar ... 14
– Mekanik anahtar ... 14
– Uzaktan kumandalı anahtar ... 14
Aracın acil durumda çalıştırılması ... 188
Aracın çekilmesi ... 190
Aracın içi ... 218
Aracın iterek vb. Şekillerde çalıştırılması ... 188
Aracın kaldırılması ... 190
Aracın kötü hava şartlarından korunması ... 220
Aracın kullanım ömrü sonundaki uygulamalar ... 306
Aracın takviye ile çalıştırılması ... 188
Aracın uzun süre kullanılmaması ... 215
Aracın zor şartlarda kullanımı ... 198
Araç tanıtım plakaları ... 226
Araç üzerindeki yapılacak değişiklikler/modifikasyonlar ... 5
Arka cam silecekleri ... 40-41
Arka camın temizlenmesi ... 41
Arka lamba üniteleri ... 168
Arka sis lambaları ... 61
Arka tavan lambası ... 172
Arka üst torpido gözü ... 69
Aktarma organları ... 229
ASR sistemi ... 117

Bagaj ... 63
Benzinli tiplerde çalıştırma prosedürü ... 140
Bir dış lamba yandığında ... 167
Boya tanıtım plakası ... 222
Boyutlar ... 243
Bölmeler ... 30

CO_2 emisyonları ... 293

Çakmak ... 69
Çalıştırıldıktan sonra motorun ısıtılması ... 141
Çekiş destek (Traction Plus) sistemi ... 154
Çekme halkasının takılması ... 190
Çevrenin korunması ... 74
Çocuk koruma sistemleri
– Yolcu koltuğunun çocuk koltuğu kullanımına yasal uygunluğu ... 130
Çocuklar için emniyet sistemi ... 20

Çocukların güvenli bir şekilde taşınması ... 124
Çok fonksiyonlu gösterge ... 83
– Ayar menüsü ... 84
– Kumanda butonları ... 83

Dış lambalar ... 35
Dijital ekran ... 79
– Ayar menüsü ... 79
– Kumanda butonları ... 79
Dikiz aynaları ... 33
Direksiyon ... 32
Direksiyon kilidi ... 17
Direksiyon sistemi ... 232
Dizel filtresi ... 208
Dizel tiplerde çalıştırma prosedürü 140
Dörtlü flaşör ... 164

El freni ... 142
Elektrik kumandalı camlar ... 59
– Çalıştırma ... 60
Elektrik soketi ... 67
Elektrikli/elektronik cihazların montajı ... 5
Emniyet kemeri hatırlatıcısı (S.B.R) ... 121
Emniyet kemerleri ... 119
Emniyet kemerlerinin daha iyi durumda tutulması için öneriler ... 122
EOBD sistemi ... 93
ESC sistemi ... 116
Eşya saklama gözüne sahip koltuk ... 68

Far yıkayıcıları 41
Farlar 72
Fiat ŞİFRE sistemi 18
Fren hidrolik sıvısı 206
Frenler
– özellikler 234

Genel uyarılar 138
Gösterge paneli 76
Gövdenin iyi durumda tutulması
için öneriler 216
Gövdenin ve alt kısımların
garantisi 216
Gündüz sürüş farları 35
Güneşlikler 70
Günlük kullanım bölümü 67
Güvenli kilit fonksiyonu 15

Hava filtresi/polen filtresi. 208
Hava yönlendiricileri 44
Hız sabitleyici (Cruise control) 152
Hız sınırlandırıcı 151
Hızlı lastik tamir kiti
(Fix&Go automatic) 184
Hidrolik direksiyon sıvısı 206
Hortumlar 215

Isıtma ve havalandırma 43-45

İç aydınlatmalar 37
İç dikiz aynaları 33
İç donanımlar 67
İç lambalardan birinin yanması 171
İç plastik parçalar 218
İki kanatlı arka kapı 21
İlave fren lambası 169
İlave kontroller 198

Jant koruyucu lastikler 234
Jantlar ve lastikler 237
Jantlar ve lastikler 214

Kabindeki kontrol üniteleri 174
Kapasiteler 274
Kapı aynaları 33
Kapılar 19
Kar zincirleri 162
Karoser 216
Kılavuzun kullanımı 3
Kısa farlar 35-167
Kış lastikleri 161
Koltuklar 24
– Sürücü koltuğu 24
– Yolcu koltuğu 25
– Arka koltuklar 26
Koltuk başlıkları 31
Koltukların ve kumaş bölümlerin
temizlenmesi 222
Kullanıcı tarafından satın alınan
aksesuarlar 5
Kullanım şekli 160
Kumandalar 61
Küllük 70

Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) 148

Manuel klima kontrol sistemi 48
Manuel vitesin kullanılması 143
Masa 28
Motor
– Teknik özellikler 228
Motor 226
Motor bölümü 199
Motor bölümündeki sigortalar 173
Motor kaputu 61
Motor kodları 224
Motor numarası 223
Motor soğutma sıvısı 205
Motor yağı 207
Motorun çalıştırılması 140
Motorun durdurulması 141
MSR sistemi 117

Otomatik klima kontrol sistemi 52

Ön cam silecekleri 40
Ön camın temizlenmesi 40
Ön hava yastıkları 132
Ön lamba üniteleri 167
Ön gerdiriciler 121
Ön sis farları 61-168
Ön tavan lambası 171

27-10-2014 15:47 Pagina 320

Ön yolcu hava yastığı 132
Ön Yolcu Hava Yastığının ve Yan Hava Yastığının Devreden Çıkarılması 133
Ön/cam arka cam/far yıkama sıvısı 205
Ön cam/arka cam silecekleri (değiştirme) 216

Park etme 142
Park lambaları 35-167
Park sensörleri 154
Plaka lambaları (Hatchback tipleri için) 170
Plaka lambaları (iki kanatlı arka kapıya sahip tipler için) 170
Performans 279
Periyodik bakım 194
Periyodik bakım tablosu 195

Radyo vericileri ve mobil telefonlar 6
Refakatçi Farlar (Follow Me Home) 36
Römork çekilmesi 160

Semboller 4-18
Ses sistemi 73
Sigorta değişimi 173
Silecek lastikleri 212
Sinyal lambaları 35-168
Soğuk lastik şişirme basıncı 238
Start&Stop (Çalıştır&Durdur) sistemi 144
Su fıskiyeleri 213
Sürücü hava yastığı 132
Sürücü kol dayanağı 67
Süspansiyon 231

Şasi numarası 222
Şasi versiyonları 224

Tanıtım plakası 222
Tek yönlü lastikle ilgili notlar 179
Tekerlekler 237
Tekerlekler 233
Torpido gözü 67

Universal Isofix çocuk güvenlik sisteminin montajı 128
Uyarı lambaları ve mesajlar 94
Uzun farlar 35-168

Yağlar ve sıvılar 276
Yakıt besleme 232
Yakıt deposunun doldurulması 157
Yakıt kesme sistemi 189
Yakıt tüketimi 280
Yakıt tüketiminin azaltılması 158
Yakıt tüketiminin azaltılması ile ilgili gene tavsiyeler 158
Yan hava yastıkları 137
Yan kayar kapılar 20
Yedek lastik 233
Yoğuşma suyunun boşaltılması (Multijet tiplerinde) 212
Yokuşta kaymayı önleyici sistem (Hill Holder) 116
Yol bilgisayarı 91
Yolcu koltuğunun Isofix Universal kullanımına yasal uygunluğu 130
Yolcu koruma sistemleri 118
Yük sınırlayıcıları 121
Yük taşıma tavan rayı 71
Yükleme bölümü tavan lambası 38

ÜRETİCİ FİRMA
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.
Büyükdere Cad. No:145 Tofaş Han Zincirlikuyu 34394 İstanbul
Telefon: 0212 275 33 90
Baskı no. 603.99.581 - 2015