

GUIA DE INFORMACIÓN DE PRODUCTO

Sólo para uso interno

TOYOTA

FORTUNER


02 Mensaje de Toyota


04 Historia


06 Proyecto IMV


08 Versiones


10 Resumen General


12 Colores


14 Diseño Exterior


24 Diseño Interior


32 Confort


42 Desempeño


50 Seguridad


64 Valor de Marca


68 Accesorios


58 Calidad


72 Especificaciones Técnicas

MENSAJE DE TOYOTA

EL LANZAMIENTO DE LA PRIMERA GENERACIÓN DE 4RUNNER EN 1984 MARCÓ EL COMIENZO DE LA TRAYECTORIA DE ÉXITO DE ESTE UTILITARIO DEPORTIVO MEDIANO (SUV) DE TOYOTA.

CON EL FIN DE MANTENER ESTE ÉXITO, DURANTE TODOS ESTOS AÑOS SE HICIERON INNUMERABLES MEJORAS NO SÓLO PARA ACOMPAÑAR LA EVOLUCIÓN DEL MERCADO, SINO TAMBIÉN, PARA SUPERAR LAS EXPECTATIVAS DE NUESTROS USUARIOS EN TODO EL MUNDO.

CON ESTA ESTRATEGIA, TOYOTA TIENE LA SATISFACCIÓN DE LANZAR AL MERCADO LATINOAMERICANO LA NUEVA FORTUNER. DESARROLLADO PARA SER EL SUV MÁS REVOLUCIONARIO DE TODOS LOS TIEMPOS, LA NUEVA FORTUNER SERÁ, CON SEGURIDAD, LÍDER EN VENTAS EN EL MERCADO REGIONAL.

EL DISEÑO SE CARACTERIZA POR SUS LÍNEAS MODERNAS QUE COMBINAN BELLEZA, FUNCIONALIDAD Y ROBUSTEZ. TODO ELLO SIN OLVIDAR LA PREOCUPACIÓN POR LA SEGURIDAD, LA CONSERVACIÓN DEL AMBIENTE Y, ESPECIALMENTE, LA CALIDAD, DURABILIDAD Y CONFIABILIDAD QUE DIFERENCIAN A TODO PRODUCTO TOYOTA.

ESTAMOS SEGUROS DE QUE LA NUEVA FORTUNER TIENE MÉRITOS DE SOBRA PARA ALCANZAR EL LIDERAZGO EN EL MERCADO LATINOAMERICANO. LA CONQUISTA DE ESTE DESAFÍO SÓLO SE LOGRARÁ A TRAVÉS DE LA PREPARACIÓN Y EL COMPROMISO DE NUESTRO EQUIPO DE VENTAS. ESTE MANUAL TIENE EL PROPÓSITO DE PRESENTAR LOS MUCHOS ARGUMENTOS DE VENTA DE NUESTRO NUEVO MODELO. EN ÉL USTED ENCONTRARÁ TODAS LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA FORTUNER, SUS PRINCIPALES VENTAJAS Y BENEFICIOS, ADEMÁS DEL EQUIPAMIENTO DE CADA VERSIÓN DISPONIBLE.

LE SUGERIMOS UNA LECTURA ATENTA Y COMPLETA DE ESTE MATERIAL, CONFIAMOS EN USTED COMO ASESOR DE LAS CARACTERÍSTICAS Y LOS AVANCES TECNOLÓGICOS DE ESTE PRODUCTO A NUESTROS CLIENTES. ESTE MANUAL ES UNA PIEZA FUNDAMENTAL PARA EL CONOCIMIENTO Y ORIENTACIÓN DE NUESTROS CLIENTES, UNA APROPIADA UTILIZACIÓN DEL MISMO NOS PERMITIRÁ MARCAR UN ESTILO QUE NOS DISTINGA.

SU ESFUERZO Y ATENCIÓN EN LA LECTURA DE ESTE MANUAL CIERTAMENTE, LO AYUDARÁN EN SU ÉXITO PROFESIONAL Y EN CONSTRUIR UNA IMAGEN ADECUADA DE NUESTRA MARCA, LO QUE REDUNDARÁ EN MAYORES Y MEJORES VENTAS.

Hellmuth Sole
Supervisor Ejecutivo
Toyota Way y Capacitación Regional
División las Américas

Cronología de una reputación exitosa



A FINES DE 1984 TOYOTA LANZA AL MERCADO UN REVOLUCIONARIO NUEVO VEHÍCULO BASADO EN LA MECÁNICA DE SU EXITOSA PICK UP HILUX. CON EL NOMBRE ORIGINAL DE 4RUNNER SE BUSCÓ COMBINAR LA VERSATILIDAD Y LIBERTAD QUE OFRECE UN VEHÍCULO 4X4 CON EL CONFORT ENCONTRADO EN VEHÍCULOS DE PASAJEROS.

LA PRIMERA GENERACIÓN DE 4RUNNER PRESENTABA SOLO 2 PUERTAS Y SE COMERCIALIZABA EN 2 VERSIONES CON UN COBERTOR RÍGIDO DE FIBRA DE VIDRIO REMOVIBLE. LA PRIMER VERSIÓN SE DIFERENCIABA MUY POCO DE UNA PICK UP CON EL ESPACIO DE CARGA CUBIERTO Y ASIENTOS UNICAMENTE EN LA PARTE DELANTERA. LA SEGUNDA ESTABA DISEÑADA PARA TRANSPORTAR 5 PERSONAS AL INCLUIR ASIENTOS EN LA PARTE TRASERA QUE SE PODÍAN PLEGAR DEJANDO UNA SUPERFICIE PLANA EN CASO DE NECESITAR MAYOR ESPACIO DE CARGA.



EN EL AÑO 1990 SE PRESENTA LA SEGUNDA GENERACIÓN DE 4RUNNER BASADA EN LA NUEVA VERSIÓN DE HILUX PRESENTADA POCOS MESES ANTES EN 1989. POR PRIMERA VEZ SE ENCUENTRAN DISPONIBLES MODELOS DE 2 Y 4 PUERTAS CON TRACCIÓN SIMPLE O EN LAS 4 RUEDAS. EL COBERTOR DE FIBRA DE VIDRIO REMOVIBLE ES REEMPLAZADO DE MODO DE CONTAR CON UNA CARROCERÍA DE ACERO TOTALMENTE INTEGRADA PARA MEJORAR LA INSONORIZACIÓN Y EL AISLAMIENTO DEL VEHÍCULO.

ESTA NUEVA GENERACIÓN PRESENTA ADEMÁS, UNA NUEVA CONFIGURACIÓN DE SUS SUSPENSIONES Y AGREGA EQUIPAMIENTO DE CONFORT Y SEGURIDAD DE ACUERDO CON LAS EXIGENCIAS DE LOS CLIENTES EN ESE MOMENTO.



LA TERCERA GENERACIÓN DEL AÑO 1996 RECIBE UN COMPLETO REDISEÑO Y PRESENTA NUEVAS MOTORIZACIONES, CHASIS, INTERIOR, ELEMENTOS DE SEGURIDAD Y EQUIPAMIENTOS DE CONFORT CON RESPECTO A TODOS SUS PREDECESORES. EN ESTE CASO EL VEHÍCULO NO COMPARTE LA PLATAFORMA CON LA PICK UP POR PRIMERA VEZ EN SU HISTORIA.

PARA EL 2006, LA FORTUNER SE INTRODUCE AL MERCADO, COMPARTIENDO NUEVAMENTE PLATAFORMA CON LA HILUX, BAJO EL PROYECTO IMV. DE GENERACIÓN EN GENERACIÓN, LOS CAMBIOS REALIZADOS EN SU DISEÑO, MOTORIZACIÓN Y EQUIPAMIENTO A LO LARGO DE TODA SU HISTORIA, ATIENDEN A LAS MÁS EXIGENTES NECESIDADES DE NUESTROS CLIENTES EN TODO EL MUNDO. UNA HISTORIA DE CALIDAD Y ÉXITO.

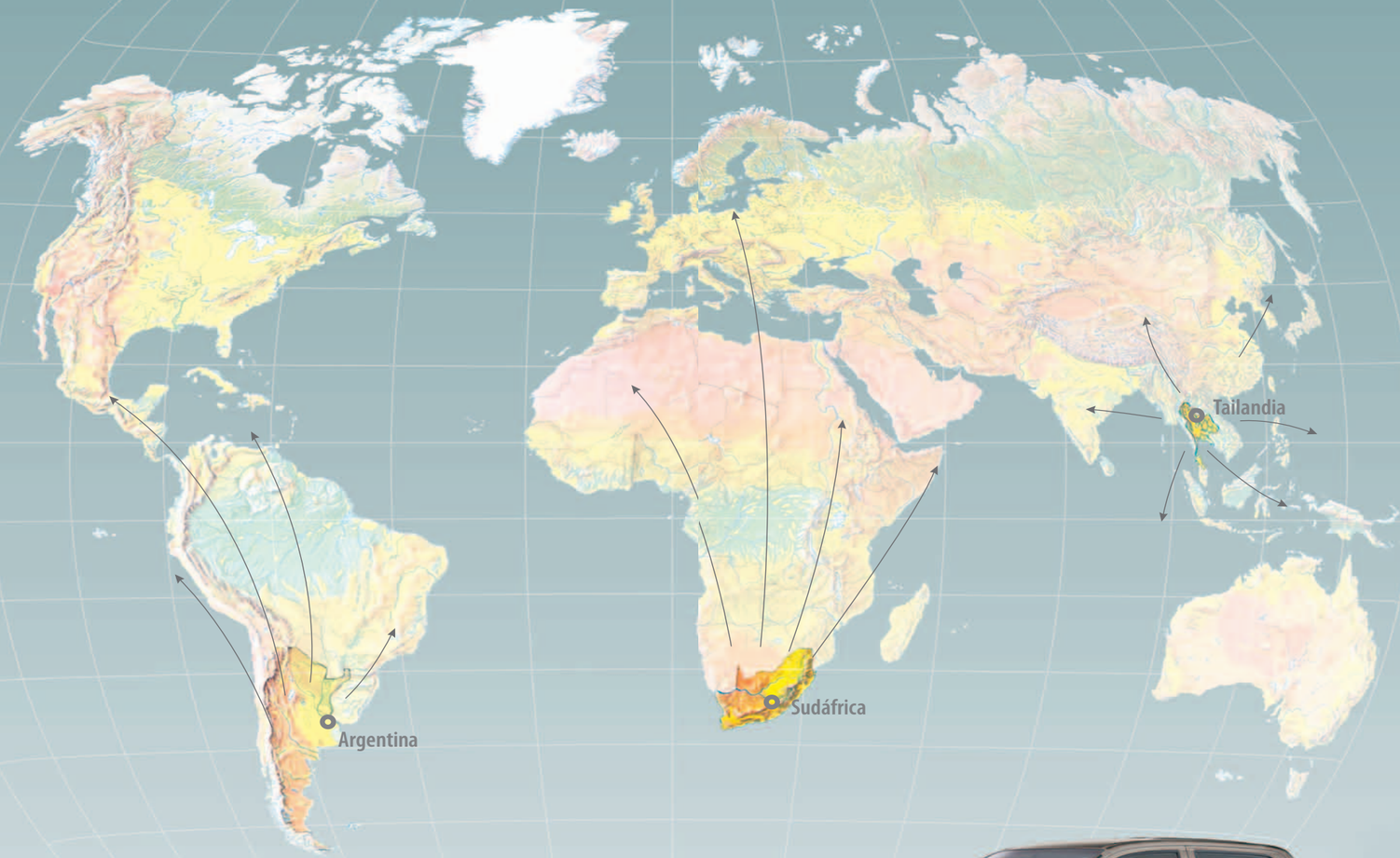
2005





EL DESARROLLO DE LA FORTUNER COMO PARTE DEL PROYECTO IMV (VEHÍCULO INNOVADOR DE USO MÚLTIPLE) REPRESENTA CAMBIOS FUNDAMENTALES EN TODOS LOS ASPECTOS DE LA PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS, DESDE SU DESARROLLO Y PRODUCCIÓN HASTA EL ABASTECIMIENTO DE PIEZAS Y VENTAS. ES UN ESFUERZO DE ESCALA GLOBAL PARA PROVEER A LOS CLIENTES DE TODO EL MUNDO CON PRODUCTOS DE ÚLTIMA TECNOLOGÍA, DE LA MÁS ALTA CALIDAD Y UN ADECUADO PRECIO.

PARA ATENDER LOS EXIGENTES ESTÁNDARES DE CALIDAD TOYOTA, EL PROYECTO DE LA NUEVA FORTUNER FUE DESARROLLADO CON LA COLABORACIÓN DE INGENIEROS Y PROVEEDORES DISTRIBUIDOS POR TODO EL MUNDO. ESE CUIDADO EN LA CREACIÓN DE PIEZAS Y PROCESOS DE MANUFACTURA PERMITE LA PRODUCCIÓN EN VARIAS FÁBRICAS ESTRATÉGICAMENTE DISTRIBUIDAS GLOBALMENTE PERO MATENIENDO LOS MÁS ESTRICTOS ESTÁNDARES DE CALIDAD DE NUESTRA MARCA Y CON UN COSTO ADECUADO PARA QUE SU PRECIO SEA COMPETITIVO.



CONSCIENTES DE LOS VARIADOS GUSTOS Y DESEOS DEL MERCADO MUDIAL, FUERON REALIZADOS INNUMERABLES ESTUDIOS EN EL PÚBICO CONSUMIDOR EN EL MARCO DE ESTE PROYECTO. EL EQUIPO DE INGENIEROS DE TOYOTA SE EMPEÑÓ EN DESARROLLAR EL MEJOR PRODUCTO GLOBAL ESFORZÁNDOSE AL MÁXIMO PARA REDUCIR COSTOS Y AJUSTAR LAS ESPECIFICACIONES ATENDIENDO LAS NECESIDADES DE CADA REGIÓN EN PARTICULAR.

EL PROYECTO IMV ES LA SOLUCIÓN DE TOYOTA PARA OPTIMIZAR LAS NECESIDADES Y DEMANDAS EN UN VEHÍCULO, OFRECIENDO EL MEJOR VALOR GLOBAL A CADA PERSONA. MEDIANTE LA SELECCIÓN DE LOS MEJORES ELEMENTOS Y RECURSOS ALREDEDOR DEL GLOBO SE FIJAN LOS NUEVOS Y MÁS ALTOS ESTÁNDARES EN CADA UNO DE LOS VEHÍCULOS QUE COMPONEN ESTE PROYECTO.

Proyecto IMV



Versiones de la Nueva Fortuner

La nueva Fortuner será comecializada en cuatro versiones, ofreciendo tanto automático como manual, incorporando equipamientos y detalles que proporcionan además de la fuerza y robustez características de los vehículos Toyota, un toque de confort y sofisticación que supera las más altas exigencias de los compradores de SUVs medianas.



Transmisión Manual
de 5 velocidades



Transmisión Automática
de 4 velocidades



Motor Toyota Gasolina
(Petrol, Nafta)
118 Kw a 5200 rpm
241 Nm a 3800 rpm



Motor Toyota D-4D
Inyección Directa Common-rail
Turbo de Geometría Variable
16 válvulas e Intercooler
120 Kw y 343 Nm



Neumáticos



Diseño exterior moderno y exclusivo



Manijas tipo empuñadura



Portaequipajes



Toma de aire



Overfenders



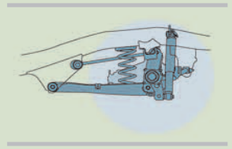
Mot. Toyota D-4D 3.0 litros, 120 kw



Motor Toyota VVT-i, 2.7 litros,118 kw



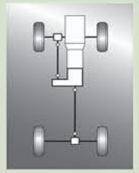
Suspensión delantera



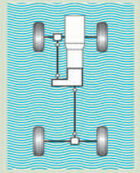
Suspensión trasera

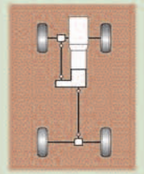


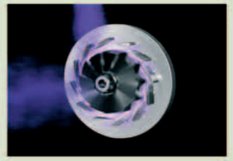
Transmisión automática



Tracción 4x4 permanente







Turbo de geometría variable



DISEÑO EXTERIOR

DESEMPEÑO

Fuerza y Elegancia

DISEÑO INTERIOR Y CONFORT







Óptimo nivel de confort y habitabilidad. Espacio interno modulable



Diferentes lugares para guardar objetos



Novedoso tablero de instrumentos



Control de velocidad crucero (AT)

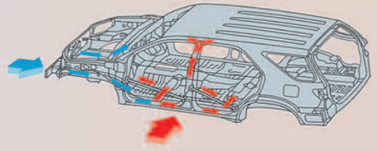


Computadora de abordo, sistema de sonido para 6 cds con tecnología MP3 y climatizador automático digital

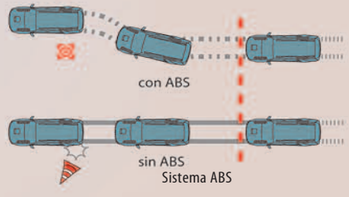


Cierre centralizado con comando a distancia

SEGURIDAD



Estructura de alta resistencia



Sistema ABS



Columna de dirección colapsable



Focos delanteros halógenos



Inmovilizador de motor



Tercera luz de freno



Doble airbag frontal

6 nuevos Colores para satisfacer a nuestros clientes



4P9 - Greyish Brown Metallic







056 - White



1C0 - Silver Metallic







6 S3 - Dark Green Mica Metallic



209 - Black Mica







3Q2 - Dark Red Mica

LA NUEVA FORTUNER SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN 6 COLORES DE CARROCERÍA CON TERMINACIÓN INTERIOR DE COLOR BEIGE. LA COMBINACIÓN DE COLORES ARMONIZA PERFECTAMENTE CON DETALLES CROMADOS DEL EXTERIOR Y EL INTERIOR Y TRANSFIEREN UNA SENSACIÓN DE CATEGORÍA SUPERIOR AL VEHÍCULO.

1. DISEÑO EXTERIOR

Características a resaltar

1. Un diseño con bajo coeficiente de resistencia aerodinámica y líneas cuidadosamente construidas. Elegancia con menor ruido y ahorro de combustible.
2. Dimensiones con mayor espacio interno para pasajeros y carga. Confort y conveniencia.
3. Vista frontal agresiva, se destacan sus innovadores faros halógenos multirreflectores de cuatro lámparas y sus luces antiniebla. Belleza y seguridad.
4. Un diseño lateral atrayente, caracterizado por múltiples detalles que incrementan su apariencia off-road. Deportividad.
5. Una vista posterior caracterizada por el imponente portón trasero con detalles de diseño que agregan practicidad y elegancia. Confort y conveniencia.

La nueva Fortuner fue desarrollada para ser un vehículo exclusivo con presencia imponente y una personalidad única. La armonía de diseño con líneas redondeadas proporciona la sensación de fuerza y robustez de un vehículo capaz de operar con tranquilidad en condiciones extremas, con detalles que transmiten deportividad sin perder la elegancia y sofisticación de vehículos de categoría superior.

Un diseño exterior moderno y exclusivo que transmite Fuerza y Elegancia

1 Un Diseño con bajo coeficiente de resistencia aerodinámica y líneas cuidadosamente construidas

DISEÑO AERODINÁMICO

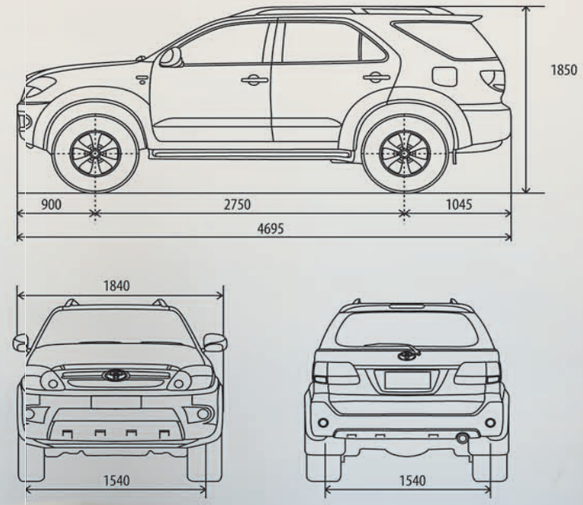
El exterior combina el diseño aerodinámico con una superficie plana y un perfecto ajuste de las partes de carrocería, lo que permitió un destacable coeficiente de resistencia aerodinámica. Cada pieza fue diseñada para disminuir al máximo las turbulencias y la resistencia al viento, mejorando la insonorización del habitáculo y reduciendo el consumo de combustible.

CD 0.38

2 Dimensiones con mayor espacio interno para pasajeros y carga

DIMENSIONES

La Fortuner fue redimensionada en base a un proyecto moderno dando como resultado un vehículo de mayores dimensiones que asegura agilidad en el tránsito y un amplio espacio interno para pasajeros y carga. La mayor distancia entre ejes ofrece total confort tanto para los pasajeros delanteros como traseros y un espacio de carga más amplio, asegura la mayor practicidad de éste vehículo.



Dimensiones (mm)

	Fortuner 2006	4Runner 2002	Diferencia
Largo	4.695	4.655	+ 40
Ancho	1.840	1.690	+ 150
Alto	1.850	1.715	+ 135
Distancia entre ejes	2.750	2.675	+ 155

1. DISEÑO EXTERIOR

3 *Vista frontal agresiva, se destacan sus innovadores faros halógenos multirreflectores de cuatro lámparas y sus luces antiniebla*

TOMA DE AIRE EN EL CAPOT

La Fortuner cuenta con la toma de aire del Intercooler en el capot. Esto le confiere un aire deportivo a la vez que posibilita el enfriamiento del aire de admisión para lograr la máxima potencia del motor.

PARRILLA DELANTERA

La parrilla frontal con un único elemento horizontal, fue diseñada con la intención de incoporar un aire de agresividad mayor en el frente del vehículo con detalles cromados que mezclan la sensación de lujo y sofisticación. Su diseño optimiza el pasaje del aire contribuyendo al enfriamiento del radiador.

DETALLES DE CATEGORIA

Los detalles cromados armonizan perfectamente con los colores de la carrocería y transfieren sensación de categoría al vehículo.

EXCLUSIVOS FAROS HALÓGENOS MULTIRREFLECTORES DE 4 LÁMPARAS

El núcleo de la atractiva vista delantera se encuentra en los faros halógenos multirreflectores de 4 lámparas y lentes transparentes de polímero de alta resistencia. Su diseño aerodinámico no solo realza su originalidad sino que también brinda una excelente luminosidad y brillo dando un gran sentido de seguridad cuando se maneja de noche o en ambientes de poca visibilidad.

LUCES ANTINIEBLA

Las luces antiniebla delanteras de forma circular incrementan su diseño deportivo a la vez que agregan seguridad al momento de transitar en condiciones de lluvia o niebla. Sus lentes son fabricados en polímero de alta resistencia lo que evita roturas ocasionadas por el impacto térmico al realizar vadeos en operaciones off - road.

PARAGOLPES DELANTERO

El imponente paragolpes delantero fue concebido con material de alta resistencia. Su diseño envolvente transmite una sensación de robustez y realza el estilo de este SUV. La abertura inferior permite un enfriamiento más eficiente del motor agregando deportividad a todo el conjunto.

4 ***Un diseño lateral atrayente caracterizado por múltiples detalles que incrementan su apariencia off-road***



ESPEJOS CROMADOS (SRV)

La versión SRV de la Fortuner además de su diseño aerodinámico, la terminación cromada de los espejos retrovisores externos que destacan la exclusividad de este vehículo.
Sus dimensiones posibilitan un amplio campo de visión proporcionando mayor seguridad.

INDICADORES LATERALES DE DIRECCIÓN

Este importante elemento incrementa la seguridad activa al adelantar a otros conductores y peatones cualquier intención de maniobra o cambio de carril.



RIELES PORTAEQUIPAJE

El rack de techo es un excelente dispositivo para quien necesita transportar cargas adicionales sin utilizar el espacio interno de carga. Su diseño está en perfecta armonía con el diseño de la carrocería y transmite un aire deportivo y elegante.

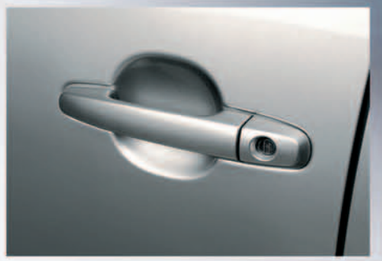


PILAR TRASERO DE LA CARROCERÍA

Su perfil junto con la forma de la puerta trasera proporcionan un diseño único transmitiendo una sensación de movimiento que destaca a este modelo de sus competidores.

NEUMÁTICOS Y RUEDAS (AROS, RINES)

Novedosas ruedas de aluminio de 16 pulgadas de diámetro y neumáticos de uso mixto 265/65 R16 equipan a la Fortuner, asegurando óptima adherencia en todo tipo de terreno. La versión SR viene equipada con ruedas de acero deportivos, con la misma dimensión de neumáticos.



Manijas pintadas (SRV)



Manijas negras (SR)

MANIJAS TIPO EMPUÑADURA

Otra muestra de clase, al igual que en los vehículos de alta gama de Toyota, la nueva Fortuner posee manijas de puerta tipo empuñadura pintadas del color de la carrocería en las versiones SRV. Visualmente son más atractivas y modernas, además de facilitar su funcionamiento especialmente para el público femenino pues evitan riesgos para la pintura y quiebre de uñas.

OVERFENDERS

La imagen fuerte y robusta del vehículo se encuentra afianzada por la incorporación de overfenders que incrementan su apariencia off-road.

ESTRIBOS LATERALES (SRV)

Los estribos tipo plataforma proporcionan un acceso fácil y seguro de los ocupantes sin importar su estatura. Junto con los extensores de guardabarro y overfenders protegen la pintura en terrenos de barro además de otorgarle una terminacion más refinada.



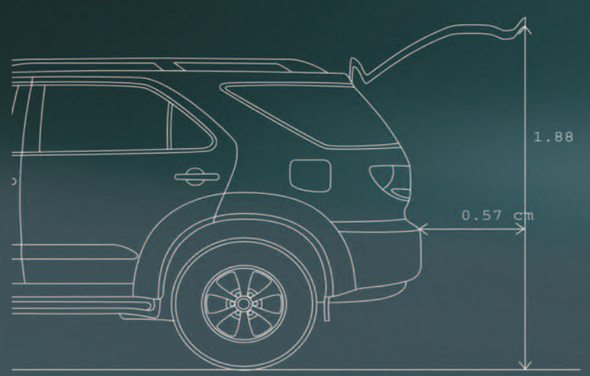


5 Una vista posterior caracterizada por el imponente portón trasero con detalles de diseño que agregan practicidad y elegancia

PORTÓN TRASERO

Para el diseño del portón trasero se tuvieron en cuenta no solo factores estéticos sino también la practicidad en el funcionamiento para la apertura y cierre del mismo:

- Los amortiguadores y la geometría del portón permiten una apertura y cierre con un mínimo esfuerzo. (6 kg)
- Atendiendo al uso urbano de este vehículo, se diseñó el funcionamiento del portón hacia arriba lo que permite una distancia mínima de 57 cm libres para su aperura.
- La manija para el cierre del portón se ubica tan solo a 1,88 metros del piso lo que permite que sea accesible fácilmente sin importar la contextura física de cada persona.





LIMPIAVIDRIO TRASERO

Su amplia área de barrido y el lavador de tipo en espersión garantizan la máxima seguridad en días lluviosos tanto para la ruta como para maniobras de estacionamiento. Además, su posición de descanso no interfiere la visibilidad trasera cuando no es utilizado.



LUCES TRASERAS

Las ópticas traseras multirreflectoras de gran tamaño poseen un diseño moderno y atractivo, brindando carácter a la vista posterior del vehículo y al mismo tiempo, garantizando una óptima visibilidad en el tránsito. En conjunto con la 3ra. luz de freno, aumentan el nivel de seguridad activa de la Fortuner.

SPOILER TRASERO

El spoiler en la parte superior del portón trasero incorpora la tercera luz de freno. De esta forma se obtiene mayor seguridad y una sensación de continuidad del techo a la vez que le confiere un aire deportivo al vehículo. Además, proporciona protección de lluvia, polvo y suciedad complementando la eficiencia del limpiavidrios trasero.





El perfecto equilibrio entre elegancia, buen gusto y funcionalidad

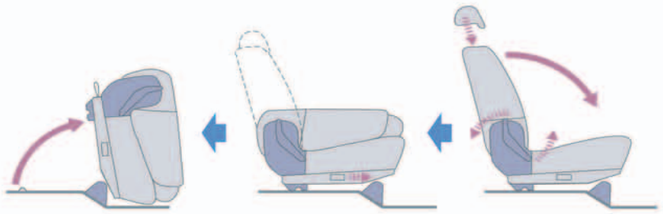
La gran altura interior y el ancho generoso de la carrocería proporcionan comodidad y libertad de movimiento a sus ocupantes. El amplio espacio interno es un factor destacable en la nueva Fortuner. En conjunto con la gran variedad de portaobjetos, los paneles de puertas hacen aún más agradable la permanencia a bordo en todo tipo de viajes.

Nuevos detalles de terminación y diferentes materiales y texturas transforman el interior del vehículo en uno de categoría superior. La perfecta combinación de colores da una sensación envolvente y de gran amplitud respondiendo a los más recientes estudios de ergonomía.

Características a resaltar

1. Óptimo nivel de confort y habitabilidad.
2. Terminación interior beige, la perfecta combinación de colores. Armonía y sofisticación.
3. Exclusivo tablero de instrumentos tipo Optitrón. Visibilidad superior.
4. Fijando un nuevo estándar en dimensión interior. Habitabilidad.
5. Espacio interno modulable. Flexibilidad.

1 Óptimo nivel de confort y habitabilidad



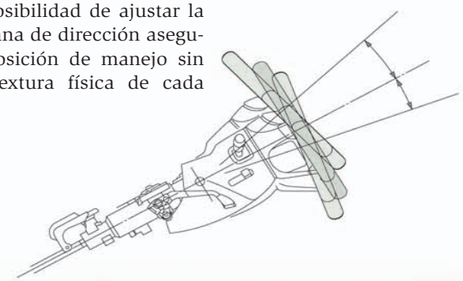
ASIENTOS TRASEROS

La nueva Frortuner excede las expectativas de los exigentes usuarios de SUVs. El asiento trasero incorpora un apoyabrazos central rebatible con y es bipartido en la proporción 60/40 l\o que le otorga la flexibilidad de adaptar el espacio interior según la necesidad de carga y personas transportadas. Adicionalmente es posible reclinar los respaldos hasta una posicion prácticamente horizontal lo que aumenta aun más el confort para los pasajeros traseros.



INMEJORABLE POSICIÓN DE MANEJO

El asiento del conductor permite regular la altura a la posición más conveniente de su usuario.
Esto junto a la posibilidad de ajustar la altura de la columna de dirección asegura una óptima posición de manejo sin importar la contextura física de cada persona.







2 Terminación interior beige, la perfecta combinación de colores

El interior de la Fortuner fue cuidadosamente concebido para ofrecer el máximo confort a sus ocupantes sin descuidar la calidad en cada detalle.
El color interior beige le confiere un aire de lujo mientras que la combinación en dos tonalidades logra que se perciba la sensación de un mayor espacio interior.





3 Exclusivo tablero de instrumentos tipo Optitrón (SRV)

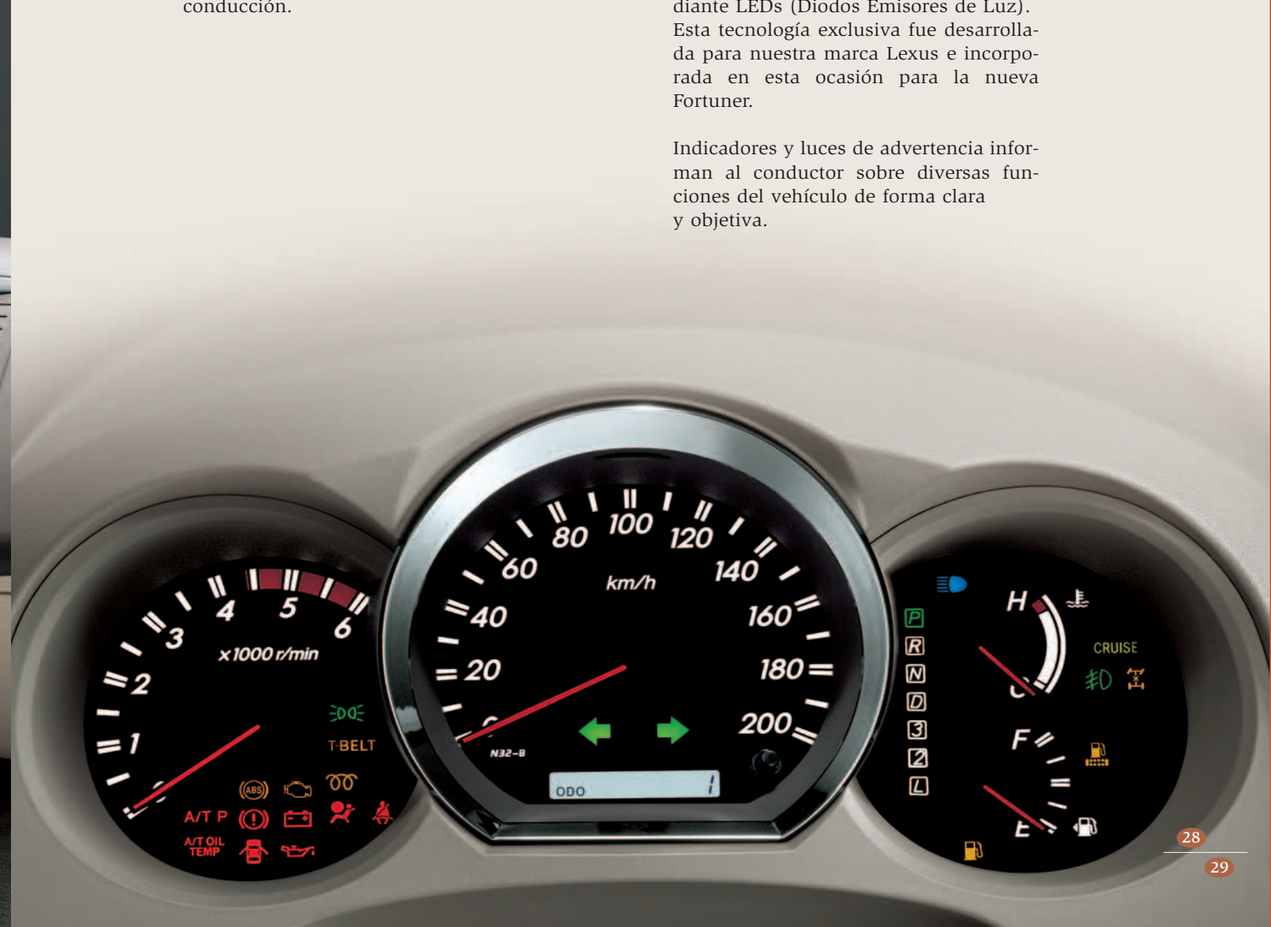
Otro de los puntos fuertes de la nueva Fortuner es su panel de instrumentos. El diseño, de muy buen gusto y calidad, conjuga un estilo moderno y una fácil y correcta visualización de todas las informaciones.

El conjunto de instrumentos con relojes analógicos del tipo Optitrón en la versión SRV asegura una interpretación rápida y sin errores, tanto de día como de noche aumentando aún más la seguridad en la conducción.



Este tipo de tableros se caracteriza por un excelente brillo y un gran contraste gracias a la iluminación posterior mediante LEDs (Diodos Emisores de Luz). Esta tecnología exclusiva fue desarrollada para nuestra marca Lexus e incorporada en esta ocasión para la nueva Fortuner.

Indicadores y luces de advertencia informan al conductor sobre diversas funciones del vehículo de forma clara y objetiva.





4 Fijando un nuevo estándar en dimensión interior

Las mayores dimensiones en el interior colocan a la Fortuner un paso adelante de sus competidores.

La gran altura interior y el ancho generoso de la carrocería proporcionan comodidad y libertad de movimiento a sus ocupantes. El amplio espacio interno es un factor destacable incluso en las plazas traseras. La nueva Fortuner tiene espacio para que 5 adultos viajen con total confort.

La distancia entre los pasajeros delanteros y traseros ha sido incrementada creando un espacio interior nunca antes visto en vehículos de este segmento.
El mayor ancho total de la cabina permite que 3 personas viajen cómodamente en las plazas traseras.

Dimensiones de cabina (mm)

	Cabina total
Largo	2.515
Ancho	1.475
Alto	1.210







5 Espacio interno modulable

La Fortuner fue diseñada pensando en sus ocupantes; se destaca su increíble flexibilidad de espacio interno proporcionado por las configuraciones de asientos, indispensable para quien necesita simultáneamente mucho espacio para la familia sin perder la posibilidad de transportar grandes volúmenes cuando sea necesario.



OPERACIÓN PARA PLEGAR LOS ASIENTOS

La operación para plegar los asientos es extremadamente simple y se divide en 4 pasos:

1 Bajar el apoyacabezas hasta su posición inferior.

2 Accionar la palanca de reclinación para plegar el respaldo hacia adelante.

3 Operar la palanca de liberación para tumbar el asiento contra el respaldo de las plazas delanteras.

4 Ajustar todo el conjunto mediante la banda de fijación.

Ambos ajustes son posibles en los lados del vehículo en forma independiente.

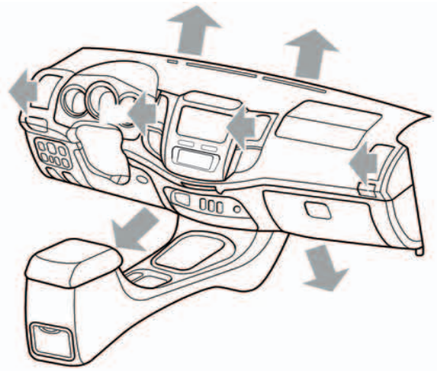
Normalmente los SUVs ofrecen un excelente nivel de confort a sus usuarios. La Fortuner supera los exigentes patrones del mercado con innumerables ítems que contribuyen a maximizar el placer de viaje.

Características a resaltar

1. *Sistema de climatización automática digital. La temperatura ideal.*
2. *Conjunto eléctrico de dispositivos. Una conducción placentera.*
3. *Control de velocidad crucero. Comodidad y seguridad.*
4. *Sistema de audio con radio AM/FM, cassette y cambiador de 6 cds en el dash con tecnología MP3. Calidad de sonido.*
5. *Computadora abordo de 8 funciones. Máxima información siempre.*
6. *Diferentes lugares donde guardar objetos de todos los días. Practicidad.*

1 Sistemas de climatización automática digital (SRV)

El ambiente interno de la Fortuner puede ser climatizado de manera rápida y eficiente gracias a su exclusivo sistema de aire acondicionado automático con controles y display digital. El sistema permite seleccionar la temperatura interior deseada y éste la mantiene de manera automática independientemente de las condiciones del exterior del vehículo. La distribución de las salidas de aire están estratégicamente ubicadas para garantizar la máxima eficiencia de este sistema.





2 Conjunto eléctrico de dispositivos, para una conducción placentera



VIDRIOS ELÉCTRICOS EN LAS 4 PUERTAS

Un panel integral de control está ubicado en el apoyabrazos de la puerta del conductor posibilitando el control de todos los vidrios del vehículo, así como también el cierre central de las puertas. Adicionalmente, la puerta del conductor cuenta con la función "one touch" para bajar el vidrio.

ESPEJOS DE AJUSTE ELÉCTRICO

Espejos retrovisores exteriores de ajuste eléctrico agregan confort y funcionalidad.



CIERRE CENTRALIZADO CON COMANDO A DISTANCIA - EQUIPO ESTANDAR EN TODOS LOS MODELOS

Se incorpora el cierre centralizado con comando a distancia operado desde un dispositivo de control integrado en la misma llave. El mismo conjuga a su vez las funciones del sistema de alarma y seguridad de Toyota (Toyota Vehicle Security System TVSS).

3 Control de velocidad crucero

CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO (SRV AUTOMATICA)

La versión automática de la nueva Fortuner incorpora un nuevo elemento importante de confort, el control de velocidad crucero permite establecer una velocidad de conducción y mantenerla sin necesidad de accionar el pedal del acelerador del vehículo. De esta forma, el conductor puede relajarse y disfrutar del manejo sin el riesgo de superar la velocidad máxima.



TOMAS DE 12V

Como elemento adicional, se presentan tomas de 12V para la conexión de accesorios en el panel central y en la parte trasera del vehículo.









4 Sistemas de audio con radio AM/FM, cassette y cambiador de 6 cds en el dash con tecnología MP3 (SRV)

La nueva Fortuner ofrece un excelente sistema de audio incorporando la última tecnología.

Equipos con radio AM/FM, cassette y cambiador de 6 cds de carga frontal en el dahs, permiten un acceso rápido y cómodo para el cambio de los discos compactos. Además, este sistema es capaz de reproducir incluso cds de MP3 con capacidad para más de 10 horas de música en un solo disco.
La calidad de sonido es asegurada por 6 parlantes. Cuatro de los mismos en las puertas y dos tweeters en la parte superior de las puertas delanteras, garantizan alta calidad acústica para todos los ocupantes.

5 Computadora abordo de ocho funciones (SRV)

La sección superior del panel central de instrumentos en la versión SRV contiene un completo display digital de múltiples funciones para la computadora de abordo.
Un equipamiento indispensable que ofrece 8 funciones distintas, permitiendo al conductor monitorear el comportamiento del vehículo y programar su viaje de forma fácil y segura.

1. Reloj digital

2. Temperatura ambiente

3. Consumo medio de combustible
Informa al conductor el rendimiento de su vehículo calculado en base a la distancia recorrida y el volumen de combustible consumido.

4. Consumo instantáneo de combustible
La computadora calcula cada 2 segundos el consumo de combustible permitiendo al conductor adaptar su forma de manejo para cada situación.

5. Velocidad promedio
Este valor se obtiene calculando el tiempo y la distancia recorrida desde el último reset del sistema. Es un dato muy útil en caso de viajes ya que el conductor puede estimar el horario de arribo a destino. La información se actualiza cada 10 segundos.

6. Tiempo de viaje
Indica el tiempo total en el que el vehículo se mantuvo en marcha o contacto desde el último reset.

7. Autonomía
Marca la distancia aproximada que se puede recorrer con el combustible restante en el tanque.

8. Brújula
La brújula digital indica al conductor la posición del vehículo en relación a los puntos cardinales, dato especialmente útil en la utilización off - road.

6 Diferentes lugares donde guardar objetos de todos los días





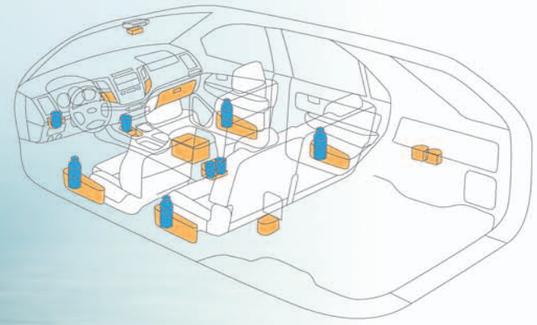
POSAVASOS PARA TODOS LOS OCUPANTES

Vasos y bebidas pueden ser ubicados con total seguridad en los distintos posavasos que es encuentran distribuidos por todo el vehículo.



BOLSILLOS LATERALES

Con un diseño a tono con el resto del vehículo, el interior de las 4 puertas presentan grandes bolsillos que permiten acomodar botellas y objetos varios.





CONSOLA DE TECHO PORTALENTES

Un práctico portalentes está disponible junto al conjunto de luces de lectura delanteras en el techo, permitiendo un cómodo y fácil acceso. El mismo posee un recubrimiento interno que evita el daño de los lentes.



GUANTERA

La nueva Fortuner posee una espaciosa guantera para acomodar efectos personales en su interior (6,4 l).
El vehículo cuenta con una llave especial para valet parking que no permite la apertura de la misma.





CONSOLA CENTRAL CON APOYABRAZOS

La consola central es de gran utilidad para alojar todo tipo de objetos, además de brindar comodidad a los ocupantes de los asientos delanteros.

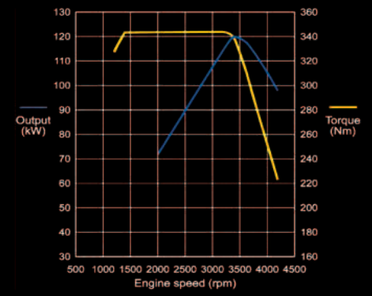


Características a resaltar

1. *100% de integración en motor, caja de cambios y transmisión aseguran la más alta calidad Toyota.*
2. *La última tecnología en motores diesel. Economía y medioambiente.*
3. *Motores Diesel Toyota D - 4D de inyección directa common - rail, 16 válvulas, turbo de geometría variable e intercooler o gasolina (Nafta, Petrol) con tecnología VVT-i cuya potencia y torque son admirables. Desempeño.*
4. *La caja manual y la nueva transmisión automática controlada electrónicamente permiten cambios de marchas más suaves y una experiencia de manejo inigualable.*
5. *Tracción 4x4 permanente, adherencia y control en cualquier superficie. Seguridad.*
6. *La excelencia de las suspenciones y sistema de dirección aseguran un mejor desempeño en cualquier terreno o situación. Confort, seguridad y maniobrabilidad.*

La perfecta combinación de tecnología Toyota se traduce en mayor potencia y torque, en menor consumo y en un incomparable confort de marcha

1 100% de integración en motor, caja de cambios y transmisión aseguran la más alta calidad Toyota

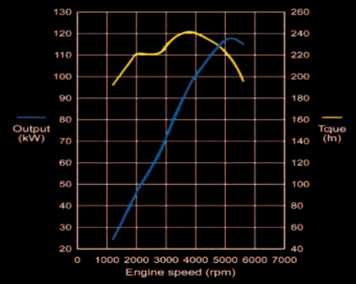


Motor Toyota
+ Caja de cambios Toyota
+ Transmisión Toyota

100% Toyota



Motor Diesel
120 Kw a 3400 rpm
343 Nm entre 1400 y 3200 rpm

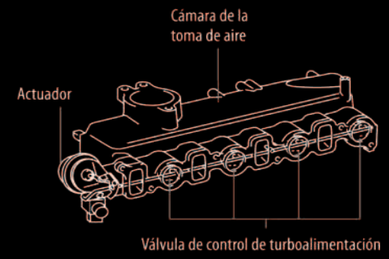


Motor Gasolina (Petrol, Nafta)
118 Kw a 5200 rpm
241 Nm a 3800 rpm

2 La última tecnología en motores Diesel

VÁLVULAS DE CONTROL DE TURBULENCIA

El motor diesel de la Fortuner utiliza un múltiple de admisión dotado de un sistema de válvulas de control de turbulencia. En bajas rotaciones la ECU cierra las válvulas para reforzar el efecto de turbulencia dentro del motor, con esto la mezcla de aire y combustible es optimizada asegurando máxima eficiencia en toda la gama de revoluciones.

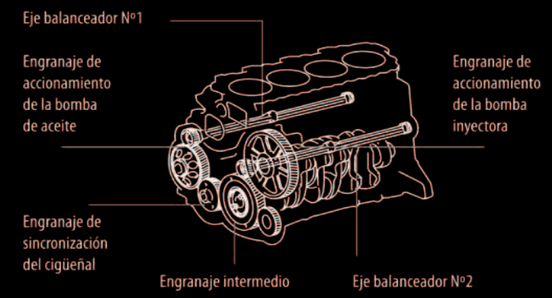


ACELERADOR ELECTRÓNICO

El acelerador electrónico elimina el tradicional cable de accionamiento, resultando en respuestas más precisas y rápidas y aumentando el confort y la seguridad en la conducción de la nueva Fortuner.

EJES BALANCEADORES

El motor diesel de la Fortuner también es equipado con dos ejes balanceadores que neutralizan la fuerza inercial resultado del movimiento de pistones y vielas. Esto se traduce en un menor nivel de vibraciones y un motor más silencioso.



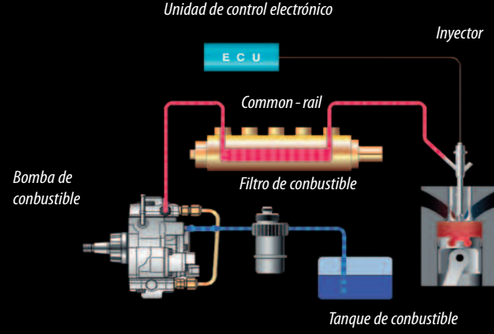
TAPA PROTECTORA DEL MOTOR

La tapa del motor fabricada en resina ayuda a la protección del Intercooler y contribuye a reducir los ruidos.



3 Motores Diesel Toyota D - 4D de inyección directa Common - rail, 16 válvulas, turbo de geometría variable e intercooler cuya potencia y torque son admirables

El sistema D4-D (Diesel, 4 tiempos e inyección directa) posibilita la mejor quema del combustible resultando en mayor potencia y torque con menores índices de emisiones. Este motor cuenta con un sistema de doble inyección en el que una pequeña cantidad de combustible es suministrado antes de la inyección principal. De esta manera contribuye al aumento del torque y la potencia del motor pero especialmente para reducir al mínimo el ruido y las vibraciones, características de los motores diesel con inyección directa convencional.



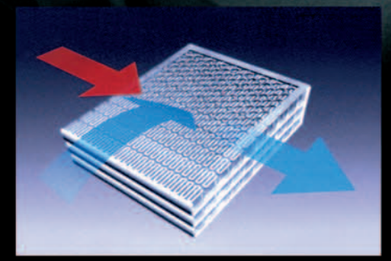


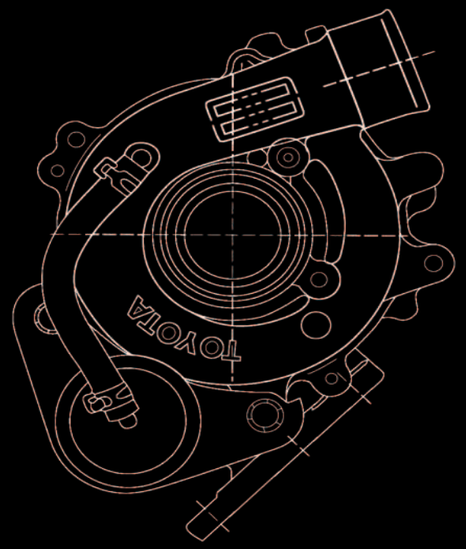
COMMON - RAIL

El sistema D - 4D de segunda generación de Toyota utiliza una bomba que alimenta un ducto único o Common - rail con combustible a alta presión para que sea distribuido a los inyectores. Al recibir una señal desde la unidad de control electrónico del motor los inyectores se abren suministrando combustible presurizado en los cilindros. A diferencia de los motores diesel convencionales con bomba inyectora, el sistema Common - rail permite la dosificación exacta de combustible a alta presión en toda la gama de revoluciones. Esto se traduce en mayor potencia, un torque de motor constante, menor consumo de combustible y un mínimo nivel de emisiones.

TURBO DE GEOMETRÍA VARIABLE

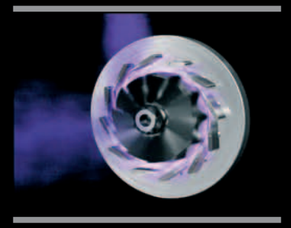
El turbocompresor aprovecha la energía de los gases de escape para poner en movimiento el rotor de una turbina a la salida del motor. Esta turbina se encuentra solidaria a otra del lado de admisión que fuerza el aire hacia adentro del motor, de esta manera, se puede inyectar más combustible y aumentar la potencia generada. El turbocompresor de Geometría Variable (VNT) posee aspas que direccionan los gases de escape dentro de su carcaza según las condiciones de funcionamiento del motor. En los motores turbo convencionales, a bajas revoluciones la velocidad de salida de los gases de escape es mínima y el efecto del turbo es prácticamente nulo. Es justamente en estas condiciones que las aspas del turbo de Geometría Variable se cierran para que la velocidad de los gases de escape dentro del mismo sea mayor haciendo que la turbina gire más rápido.



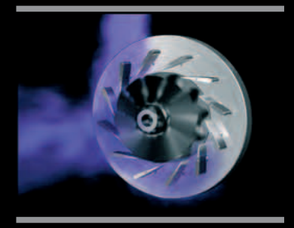


INTERCOOLER

El intercooler refrigera el aire luego de que este pase por el turbocompresor.
Al reducir la temperatura del aire de admisión, se aumenta la eficiencia del turbo y consecuentemente la potencia y torque generados por el motor.



Bajas Rotaciones



Altas Rotaciones





4 *La caja manual y la nueva transmisión automática controlada eléctricamente permiten cambios de marchas más suaves y una experiencia de manejo inigualable*

CAJA MANUAL

La transmisión manual posee cinco marchas dimensionadas de modo de que su escalonamiento aproveche al máximo la capacidad del motor.
La marcha atrás es sincronizada y el embrague es de accionamiento hidráulico para mayor suavidad y precisión de operación.

La posición de la palanca es resultado de la preocupación de Toyota por la ergonomía.

Relaciones de transmisión manual

Motor:	2TR-FE	1KD-FTV
1ra marcha	3.830	4.313
2da marcha	2.062	2.330
3ra marcha	1.436	1.436
4ta marcha	1.000	1.000
5ta marcha	0.838	0.838
Marcha atrás	4.220	4.220
Reductora		2.556

CAJA AUTOMÁTICA

Otra importante novedad de la nueva Fortuner es la opción de una transmisión automática. La moderna caja automática de la Fortuner es de cuatro marchas con control electrónico integral en sus diversas funciones. Los cambios automáticos se realizan de forma suave e imperceptible, gracias al sistema de control de torque del motor. En el momento exacto en quese efectúa el cambio de una marcha, el sistema de alimentación del motor reduce automáticamente el volumen de combustible inyectado, evitando así los saltos comunes en otros tipos de transmisiones automáticas.

La función de Overdrive y Lockup ofrecen economía de combustible y menor ruido en velocidad crucero. El botón shift-lock permite el movimiento de la palanca sin la necesidad de la llave de arranque.

Relaciones de transmisión automática

1ra marcha	2,804
2da marcha	1,531
3ra marcha	1,000
4ta marcha	0,705
Marcha atrás	2,393
Reductora	2,556



5 Tracción 4x4 permanente, adherencia y control en cualquier superficie

La excelente distancia del suelo combinado con la eficiencia de su suspensión, convierten a la nueva Fortuner en un excelente vehículo tanto para ruta como para uso 4x4. Es capaz de superar con gran facilidad los obstáculos comunes de nuestros caminos y rutas, así como los accidentes naturales del terreno. La rigidez estructural delchasis hace que este vehículo logre un desempeño off - road óptimo en condiciones extremas de uso. Además, el sistema de accionamiento de la tracción 4x4 por palanca garantiza durabilidad y confiabilidad en su uso.



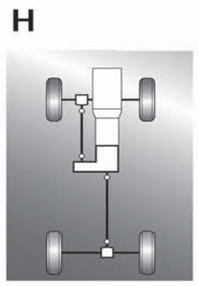
SISTEMA DE TRACCIÓN PERMANENTE EN LAS CUATRO RUEDAS

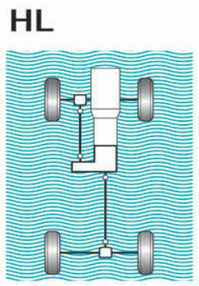
La nueva Fortuner está equipada con el más moderno y avanzado sistema de tracción 4x4 permanente, lo que garantiza máxima adherencia en cualquier terreno.

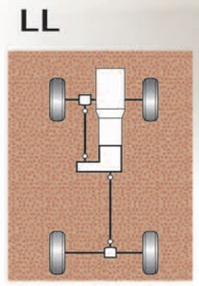
El sistema está compuesto por una caja de transferencia con alta y baja (H/L) y un diferencial central.

El bloqueo del diferencial central tipo Torsen de deslizamiento limitado (LSD) presenta una gran ventaja sobre los bloqueos LSD tradicionales. Mientras que con los LSD convencionales la mayoría de la energía del motor se mantiene en llantas que menos tracción tiene, el Torsen (lo cual significa TORque SENsing - o sensor de torque) brinda más fuerza a las llantas que más adherencia tienen, optimizando su uso y maximizando el desempeño en condiciones adversas.

Además el sistema brinda la posibilidad de bloqueo del diferencial central en alta y baja. En esta condición de uso el torque es distribuido con una proporción de 50% y 50% entre el eje delantero y trasero asegurando la mejor tracción en el uso off - road. Cabe señalar que el vehículo no debería ser usado con el diferencial central bloqueado al transitar por una superficie de máxima adherencia para evitar daños al sistema.





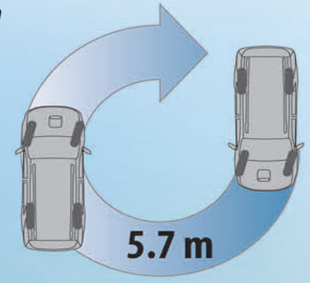




6 La excelencia de las suspensiones y sistema de dirección aseguran un mejor desempeño en cualquier terreno o situación

DIRECCIÓN

El sistema de dirección es del tipo piñon y cremallera permitiendo un radio de giro de 5.7 m lo que facilita la maniobrabilidad del vehículo.

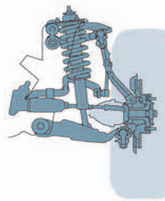




SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN

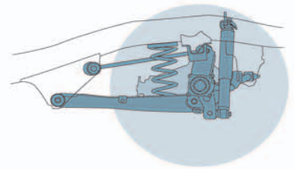
Este es uno de los valores más destacados de la nueva Fortuner, ya que sorprende el justo equilibrio de suspensiones que han logrado maximizar el confort de marcha. Esto se logra mediante la combinación de una suspensión independiente delantera y un eje rígido trasero con resortes helicoidales, asegurando un andar suave y una correcta maniobrabilidad en cualquier tipo de terrenos.

Este sistema es el más apropiado para vehículos con virtudes off - road, pues permite grandes recorridos de suspensión y elevada movilidad en terrenos accidentados, sin perder la rigidez necesaria para circular con seguridad en rutas y autopistas.



SUSPENSIÓN DELANTERA

Independiente, brazos triangulares de doble horquilla forjados superpuestos, resortes helicoidales, amortiguadores presurizados y barra estabilizadora.



SUSPENSIÓN TRASERA

Eje rígido, cuatro brazos de suspensión, resortes helicoidales, amortiguadores presurizados y barra estabilizadora.



La seguridad es un tema cada vez más valorado por los clientes. Toyota es una referencia en el mercado en este sentido y la nueva Fortuner incorpora una serie de equipamientos y características para garantizar la máxima seguridad de los pasajeros y el vehículo.

Características a resaltar

Seguridad Activa

1. *Visibilidad superior en todos los sentidos.*
2. *Sistema de frenos ABS en las cuatro ruedas.*

Seguridad Pasiva

1. *Doble airbag frontal para conductor y acompañante.*
2. *Alto desempeño ante impacto, gracias a una carrocería y chasis diseñados para deformarse en forma programada.*

Seguridad Antirrobo

1. *Cierre centralizado de puertas con control remoto.*
2. *Sistema de alarma.*
3. *Inmovilizador de motor.*

Seguridad de alto nivel

El nivel de seguridad activa es garantizado por todos los equipamientos presentes en el vehículo, que ayudan al conductor a disminuir la posibilidad de accidentes.

1 Visibilidad superior en todos los sentidos

LUCES TRASERAS

Las luces traseras multirreflectoras pueden verse rápidamente por su diseño y tamaño. Las mismas son complementadas por la luz de freno adicional instalada en el spoiler en la parte superior del portón trasero, lo que mejora su visualización gracias a su posición elevada. La misma usa LEDs (Diodos Emisores de Luz) en lugar de lámparas incandescentes, lo que aumenta su durabilidad y la intensidad de luz.

VISIBILIDAD

La gran superficie vidriada, asociada con las columnas de carrocería que no interfieren con la visión y la eficiencia de los limpiaparabrisas, posibilitan la máxima visibilidad delantera en cualquier condición de operación.

La visibilidad trasera es garantizada por el amplia area vidriada, por el limpiador y lavador tipo spray y por el desempañador.









LUCES ANTINIEBLA (SRV)

Las luces antiniebla garantizan más iluminación para enfrentar condiciones de baja visibilidad causadas por la neblina.

2 Sistema de frenos ABS en las cuatro ruedas (SRV)

La nueva Fortuner esta equipada con frenos de disco ventilados en el eje delantero y frenos traseros de tambor.

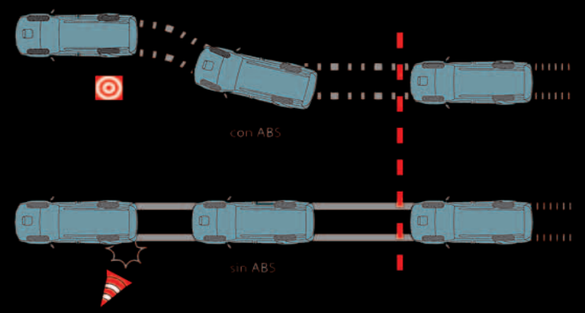
El ABS en las 4 ruedas previene el bloqueo de las ruedas gracias al control automático de la presión hidráulica de frenado. Es especialmente útil en superficies de poca adherencia debido a la disminución de las distancias de frenado y la mantención de la maniobrabilidad del vehículo en situaciones de emergencia.

La válvula reguladora sensible a la carga (LSPV) regula la fuerza de los frenos traseros cuando el vehículo está cargado para mantener la máxima eficiencia de frenado en cualquier condición de carga.

ÓPTICAS DELANTERAS HALÓGENAS

Los faros halógenos multirreflectores de 4 lámparas con lentes transparentes de polímero de alta resistencia dan un gran sentido de seguridad cuando se maneja de noche o en ambientes de poca visibilidad gracias al mayor alcance de las mismas como a la gran luminosidad que presentan.







El nivel de seguridad pasiva está garantizado por todos los equipamientos responsables de minimizar los daños físicos causados ante una eventual colisión.





1 Doble airbag frontal para conductor y acompañante

DOBLE AIRBAG FRONTAL

La nueva Fortuner ofrece doble airbag frontal como equipamiento estándar, los mismos son activados en caso de un impacto frontal importante. Los airbags contribuyen a disminuir la posibilidad de que el conductor y acompañante sufran heridas graves en la cabeza y parte superior del torso.

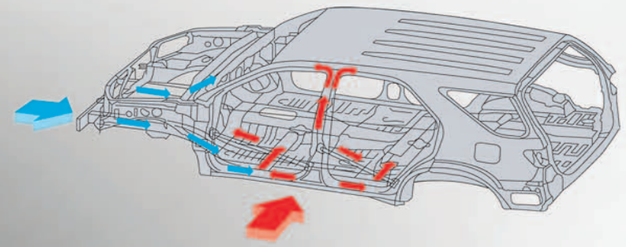
2 Alto desempeño ante impacto, gracias a una carrocería y chasis diseñados para deformarse en forma programada

ESTRUCTURA DE ALTA RESISTENCIA

Toyota establece un patrón propio de seguridad vehicular que supera los estándares internacionales: GOA - Global Outstanding Assesment.

La carrocería y chasis fueron proyectados para deformarse en forma progresiva, con áreas de absorción que disipan la energía generada en el impacto, minimizando los daños a los ocupantes del vehículo.

Capot, techo, paragolpes y puertas fueron diseñados para garantizar la máxima seguridad y el habitáculo representa una célula de sobrevivencia para resguardar a los pasajeros en caso de accidente.



BARRA DE PROTECCIÓN CONTRA IMPACTOS LATERALES

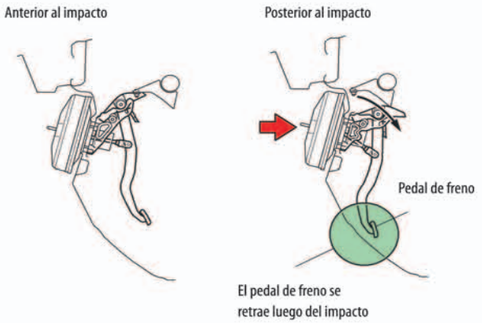
Se han instalado barras de protección contra impactos laterales en el interior de las puertas, que en combinación con el acero con que se construyen las mismas, brindan a la Fortuner un excelente nivel de seguridad.





COLUMNA DE DIRECCIÓN COLAPSABLE

La columna de dirección posee un mecanismo de absorción de energía. Cuando un impacto es transmitido a la columna de dirección, ésta se deforma progresivamente para evitar causar daños físicos al conductor.



PEDAL DE FRENO RETRACTIL

La estructura anti-intrusión actúa en caso de impacto frontal, impidiendo que el pedal de freno se proyecte en el sitio donde se encuentra el pie del conductor.

El nivel de seguridad del vehículo esta garantizado por todos los equipamientos que previenen el robo del mismo.

1 Cierre centralizado de puertas con control remoto

Las puertas de la Fortuner se pueden abrir y cerrar a distancia mediante el comando que se encuentra en la llave de ignición. Cuando el sistema es accionado las luces del vehículo destellan indicando la apertura o cierre de las mismas y el accionamiento de la alarma. Además se puede configurarel sistema para que este aviso sea sonoro.



2 Inmovilizador de motor

Para mayor seguridad, el sistema de inmovilizador impide que el motor encienda en caso de que no sean utilizadas las llaves originales del vehículo. Cada llave tiene un chip que al ser insertada en el tambor de ignición envía una señal al módulo de control de motor (ECU) que valida el arranque del mismo. En el caso de que la ECU no reconozca la llave como perteneciente a ese vehículo no será posible el encendido del motor.

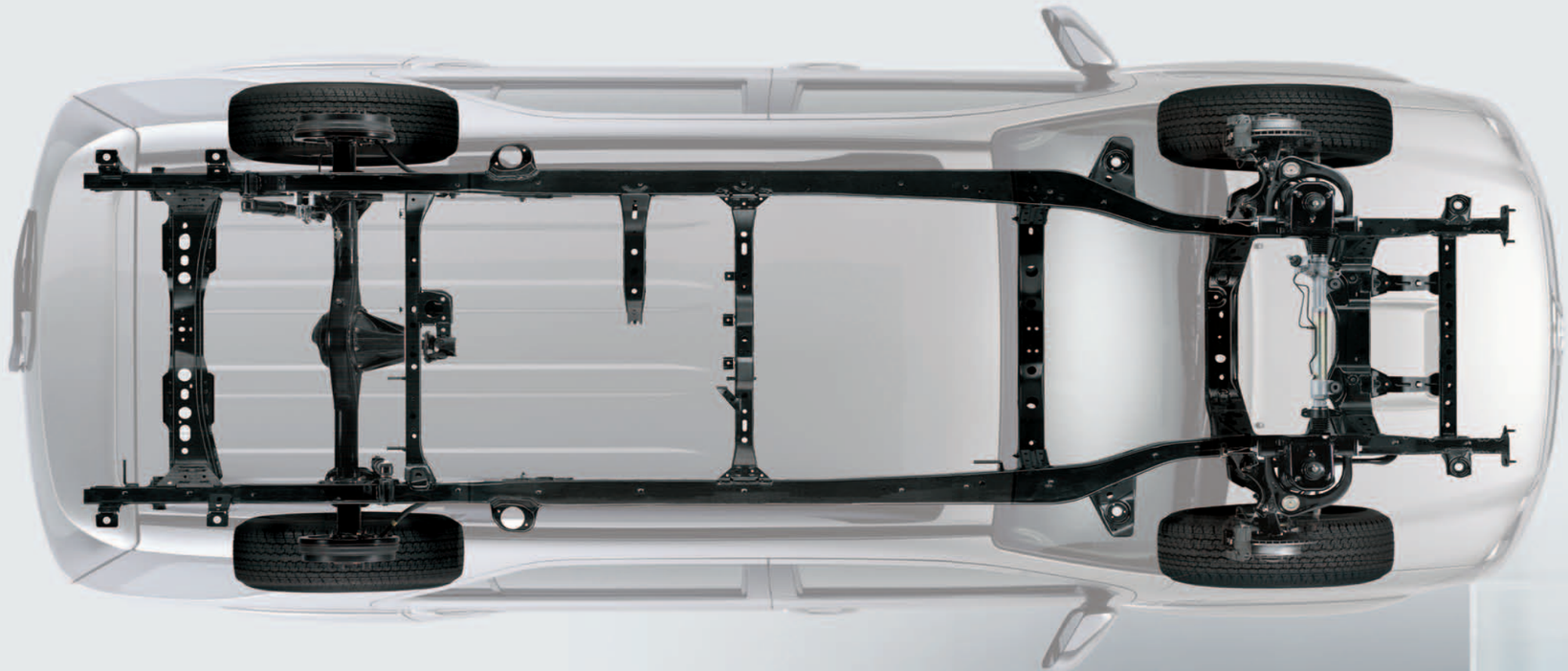




3 Sistema de alarma

Para evitar el robo del vehículo, el sistema antirrobo está diseñado para hacer sonar una alarma en caso de que se abra a la fuerza alguna de las puertas, portón trasero o capot, o si se desconecta el terminal de la batería cuando el vehículo está bloqueado.

Además, el sistema se puede configurar para que las puertas se bloqueen automáticamente al superar los 25 km/h.
El procedimiento de configuración puede consultarse en el manual de propietario.



Características a resaltar

1. *Chasis y carrocería de alta resistencia y durabilidad.*
2. *Los estándares anticorrosivos más altos de la industria.*
3. *Protección de cárter, transmisión y tanque de combustible.*
4. *Espacios entre las partes de la carrocería.*
5. *Tecnología que permite un mínimo costo de mantenimiento.*
6. *Máxima exigencia en insonorización, mayor tranquilidad con menor nivel de vibración y ruidos.*

Calidad Toyota

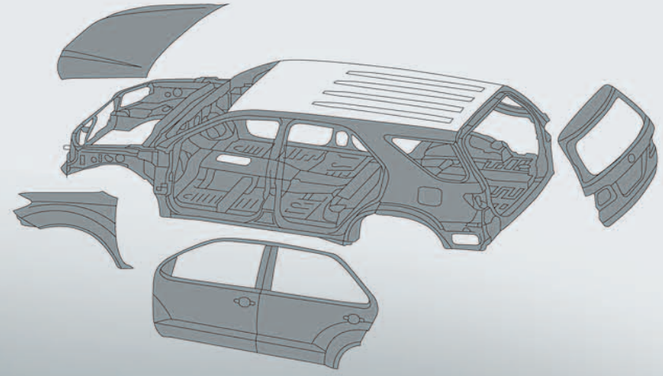
Toyota incorporó en la nueva Fortuner 2006 diversos detalles constructivos y materiales de alta tecnología para aumentar la durabilidad y la calidad, reduciendo los costos de mantenimiento y generando total confiabilidad en el producto y en la marca.

Muchas de las soluciones pueden ser claramente percibidas en el uso cotidiano, como su confort, robustez y principalmente su seguridad y confiabilidad.



CARROCERÍA

La elevada resistencia y durabilidad de las partes metálicas de carrocería de la Fortuner son el resultado de la utilización de láminas especiales de acero galvanizado con tratamiento anticorrosivo, materiales sellantes y pintura resistente a rayones e impactos de piedras, especialmente en el capot de motor y laterales de las puertas.



1 Chasis y carrocería de alta resistencia y durabilidad

CHASIS DE GRAN RIGIDEZ

El chasis con largueros de perfiles cerrados soldados por robot brindan una estructura más liviana y fuerte, lo que le permite soportar los trabajos más pesados con mayor durabilidad.

REFUERZO DE LOS LARGUEROS

Los largueros tienen refuerzos internos que aumentan la rigidez estructural y la resistencia.



2 Los estándares anticorrosivos más altos de la industria

PROTECCIÓN ANTICRROSIVA

Se aplica cera anticorrosiva y selladores en las juntas de chapas y la parte interna de los guardabarros. Los zócalos de la carrocería están protegidos por material resistente a impactos y piedras.



TUBO DE ESCAPE DE ACERO INOXIDABLE

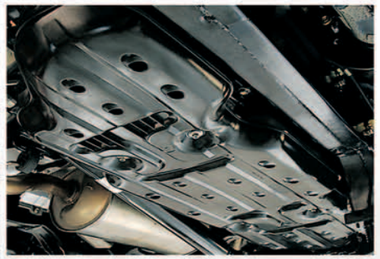
El conjunto del escape en acero inoxidable garantiza la durabilidad y la resistencia a la corrosión, incluso en condiciones de grandes variaciones de temperatura y humedad.

3 Protección del carter, transmisión y tanque de combustible

PROTECCIÓN DE CARTER

Protectores de carter, transmisión y tanque de combustible contra impactos permiten enfrentar los caminos más irregulares con facilidad y el mayor resguardo de los componentes expuestos.







4 Espacios entre las partes de la carrocería

Uno de los puntos donde se puede evaluar más fácilmente la calidad constructiva de un vehículo es en el espacio que se presenta entre las distintas piezas que componen la carrocería. En la nueva Fortuner se han fijado estándares tan exigentes como en los vehículos de pasajeros de la marca. Estas luces son siempre menores a 5 mm y se mantienen constantes en todo el vehículo.



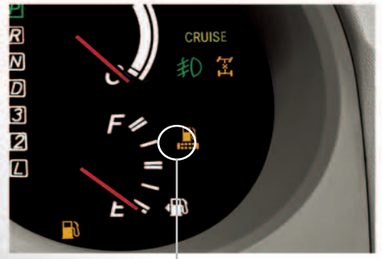
5 Tecnología que permite un mínimo costo de mantenimiento

AVISO PARA EL DRENAJE O CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE

Para el motor diesel, la nueva Fortuner presenta un sensor que acciona una luz de advertencia en el panel de instrumentos indicando el momento de realizar el drenaje de mantenimiento del filtro de combustible y la necesidad del cambio del elemento filtrante del mismo. De esta forma se logra mayor economía en el mantenimiento del vehículo ya que no es necesario el cambio del filtro en un período predeterminado.

BAJO CONSUMO DE ACEITE

La familia de motores Diesel KD de Toyota es reconocida por su bajo consumo de aceite lubricante. Esto ayuda a reducir los costos de mantenimiento.



Luz de advertencia de cambio de filtro de combustible

6 Máxima exigencia en insonorización, mayor tranquilidad con menor nivel de vibración y ruidos

BAJOS NIVELES DE RUIDO Y VIBRACIÓN

La nueva Fortuner posee un cuidadoso tratamiento de reducción de vibraciones y ruidos para garantizar máxima suavidad de funcionamiento y andar silencioso.

Materiales especiales para absorción de ruidos fueron aplicados en diversos puntos de la carrocería y placas de espuma recubren cavidades de los zócalos y columnas. De esta forma se disminuyen los ruidos de viento y andar.

El respaldo de Toyota, un valor de marca reconocido mundialmente



Características a resaltar

1. *Red de agencias integrales ofrecen ventas de vehículos y respuestos, y taller de servicio en todo el país.*
2. *Una nueva línea de accesorios.*
3. *Servicio técnico capacitado.*
4. *Valor de reventa.*
5. *Terminal instalada en América Latina.*



Al comprar un vehículo Toyota, nuestros clientes realizan una mejor inversión de su dinero, ya que se aseguran el más sólido respaldo para siempre. Nuestra relación con los clientes, comienza en ese momento, y trabajamos para que sea de por vida.

1 Red de agencias integrales ofrecen ventas de vehículos y repuestos, y taller de servicio en todo el país



ATENCIÓN GARANTIZADA

No importa donde se encuentren nuestros clientes, siempre contarán con un concesionario Toyota cerca suyo. Cubrimos todo el país, poseemos una red de concesionarios integrales 3S que garantizan la comercialización de vehículos, la provisión de repuestos, accesorios y servicio técnico.

2 Una nueva línea de acesorios

ACCESORIOS NUEVA FORTUNER

Una nueva y completa línea de accesorios est disponible para la Fortuner. Así, cada popietario tiene la posibildad de personalizar su vehículo y hacer que sea más especial. Un catálogo completo de accesorios puede ser solicitado en su concesionario.

3 Servicio técnico capacitado

CAPACITACIÓN PERMANENTE

Los técnicos de nuestras agencias asisten permanentemente a cursos de capacitación personalizados. De esta forma garantizamos a nuestros clientes la mejor atención de todos los vehículos Toyota que se comercializan en el país.



4 Valor de reventa

MEJOR VALOR DE REVENTA

La durabilidad de los vehículos Toyota es legendaria y justamente fortalecida en el mundo con la aparición de vehículos como la Fortuner.
Con el pasar de los años y los kilómetros, la mayoría de los vehículos presentan cada vez más problemas, y su costo de mantenimiento se eleva. No así en los vehículos Toyota, ya que son construidos para brindar a nuestros clientes muchos años de satisfacciones y vida útil.



5 Terminal instalada en América Latina

TOYOTA PRODUCE E INVIERTE EN LA REGION

- La continuidad de una marca es fundamental a la hora de la elección de un vehículo.
- Toyota posee una planta ubicada en la ciudad de Zárate, Argentina, desde 1997 produce la pick up Hilux, líder en ventas por 5 años consecutivos en la Argentina(1998-2002).
- Allí trabajan más de 2.100 argentinos, que día a día entregan lo mejor de si mismos, con un solo objetivo: la total satisfacción de nuestros clientes.
- Toyota refuerza su apuesta a la region, invirtiendo más de U$S 200 millones en su planta de Zárate para aumentar la producción y así poder comercializar en toda América Latina.

8. ACCESORIOS



Adhesivo lateral



Deflector lateral



Puños de madera



Gancho de arrastre con bola y perno



Cola de escape



Cubreespejo con luz de giro



Kit off-road



Cubrealfombras



Red de carga



Protector frontal

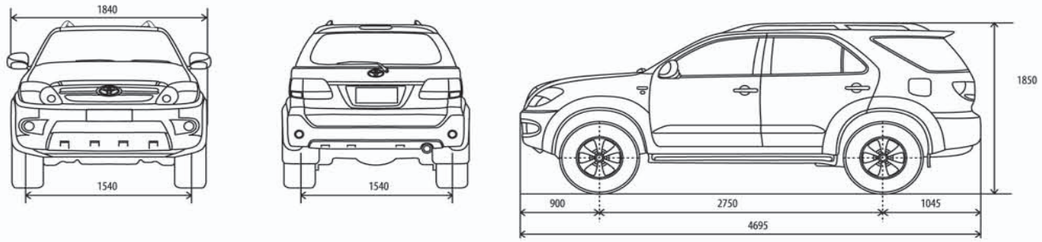


Portaequipaje



Bandeja portaequipaje

Adicionalmente se encuentran disponibles un cubrealfombra de carga plástica y un tablero de madera. Consulte el catálogo de accesorios disponible.



Especificaciones técnicas **Nueva Fortuner**

Tracción	**4x2**		**4x4**	
Versión	**SR**		**SRV**	
Transmisión	**T/M**	**T/M**	**T/M**	**T/A**
Combustible	**Gasolina (Nafta)**	**Diesel**	**Diesel**	**Diesel**
DIMENSIONES Y PESOS				
Exterior				
Largo Total (mm)	*4695*		*4695*	
Ancho Total (mm)	*1840*		*1840*	
Altura Total (mm)	*1850*		*1850*	
Distancia Entre Ejes (mm)	*2750*		*2750*	
Trocha				
Delantera (mm)	*1540*		*1540*	
Trasera (mm)	*1540*		*1540*	
Distancia del Suelo (mm)	*220*		*220*	
Interior				
Largo Total (mm)	*2515*		*2515*	
Ancho Total (mm)	*1475*		*1475*	
Altura Total (mm)	*1210*		*1210*	
Ángulos				
Ataque (grados)	*30*		*30*	
Escape (grados)	*25*		*25*	
Peso en Orden de Marcha (kg)	*1665 - 1675*	*1765 - 1780*	*1865 - 1875*	*1885 - 1895*
Peso Bruto (kg)	*2510*	*2510*	*2510*	*2510*
Capacidad de Carga (kg)	*845 - 835*	*745 - 730*	*635 - 645*	*615 - 625*
CHASIS				
Suspensión				
Delantera	*Independiente de Doble Horquilla con Barra Estabilizadora*		*Independiente de Doble Horquilla con Barra Estabilizadora*	
Trasera	*Eje Rígido con 4 Brazos de Suspensión y Resortes Helicoidales*		*Eje Rígido con 4 Brazos de Suspensión y Resortes Helicoidales*	
Frenos	*Discos Ventilados con ABS*		*Discos Ventilados con ABS*	
Delanteros	*Tambor con Válvula Sensora de Carga y ABS*		*Tambor con Válvula Sensora de Carga y ABS*	
Traseros				
Dirección	*Cremallera y Piñón*		*Cremallera y Piñón*	
Asistencia de Dirección	*Hidráulica*		*Hidráulica*	
Radio Mínimo de Viraje (m)	*6.0*		*6.0*	
Capacidad de Combustible (litros)	*65*		*65*	
Neumáticos	*265/70R16*		*265/70R16*	



Especificaciones técnicas **Nueva Fortuner**

Tracción	**4x2**		**4x4**	
Versión	**SR**		**SRV**	
Transmisión	**T/M**	**T/M**	**T/M**	**T/A**
Combustible	**Gasolina (Nafta)**	**Diesel**	**Diesel**	**Diesel**
MOTOR				
Tipo	*Toyota 2TR-FE 4 Cilindros en Línea 16V DOHC con VVT-i*	*Toyota 1KD-FTV, 4 Cilindros en Línea 16 Válvulas DOHC, Turbo Diesel Intercooler con Common Rail y Turbo de Geometría Variable*		
Potencia kw/rpm)	*118/5200*	*120/3400*		
Torque (Nm/rpm)	*241/3800*	*343/1400 - 3200*		
Cilindrada (cm3)	*2694*	*2982*		
Relación de Compresión	*9.6:1*	*17.9:1*		
TRACCIÓN				
Tracción	*Tracción Trasera*		*Full Time 4WD con Duplicación (Low Range)*	
Bloqueo de Diferencial Central	*No Aplica*		*Bloqueo de Diferencial Manual y Sistema TORSEN (TORque SENsing) automático*	
Bloqueo de Diferencial Trasero	*x*	*LSD*	*x*	*x*
Transmisión	*Manual 5 Velocidades*		*Manual 5 Velocidades*	*Automática 4 Velocidades*
Relaciónes de Transmisión				
1°	*3.830*	*4.313*	*4.313*	*2.804*
2°	*2.062*	*2.330*	*2.330*	*1.531*
3°	*1.436*	*1.436*	*1.436*	*1.000*
4°	*1.000*	*1.000*	*1.000*	*0.705*
5°	*0.838*	*0.838*	*0.838*	-
Reversa	*4.220*	*4.220*	*4.220*	*2.393*







Equipamiento **Nueva Fortuner**

Tracción	**4x2**		**4x4**	
Versión	**SR**		**SRV**	
Transmisión	**T/M**	**T/M**	**T/M**	**T/A**
Combustible	**Gasolina (Nafta)**	**Diesel**	**Diesel**	**Diesel**
EXTERIOR				
Bumpers Color Carrocería	*o*	*o*	*o*	*o*
Espejos Eléctricos	*o*	*o*	*o*	*o*
Espejos Exteriores	*Negros*		*Cromados*	
Guardafangos	*o*	*o*	*o*	*o*
Limpiaparabrisas Intermitente	*o*	*o*	*o*	*o*
Limpiaparabrisas Trasero	*o*	*o*	*o*	*o*
Luces Antiniebla	*x*	*x*	*o*	*o*
Manijas de Puerta Color Carrocería	*x*	*x*	*o*	*o*
Overfenders	*o*	*o*	*o*	*o*
Rieles en el Techo	*o*	*o*	*o*	*o*
Ruedas (Aros, Rines)	*Acero Deportivo*		*Aleación de Lujo*	
Side Step	*x*	*x*	*o*	*o*
Spoiler Trasero	*o*	*o*	*o*	*o*
Sun Roof y Moon Roof	*x*	*x*	*x*	*x*
CONFORT				
Aire Acondicionado con Climatización	*x*	*x*	*o*	*o*
Aire Acondicionado Estándar	*o*	*o*	*x*	*x*
Alarma de Puerta Abierta en el Tablero	*o*	*o*	*o*	*o*
Alarma Sonora de Luces Encendidas y Olvido de Llaves	*o*	*o*	*o*	*o*
Apertura de Tanque de Combustible Desde el Interior	*o*	*o*	*o*	*o*
Apoyabrazos Asiento Trasero	*o*	*o*	*o*	*o*
Asiento Conductor Regulable de Altura	*o*	*o*	*o*	*o*
Asientos Delanteros Ajustables Eléctricos	*x*	*x*	*x*	*x*
Asientos Traseros Reclinables 60/40	*o*	*o*	*o*	*o*
Butacas Delanteras	*o*	*o*	*o*	*o*
Cierre Centralizado	*o*	*o*	*o*	*o*
Computadora A bordo de 8 Funciones	*x*	*x*	*o*	*o*
Conjunto de Instrumentos Centralesv	*Color Material*		*Plata (Silver)*	

o = Equipo de Fábrica
x = No Disponible

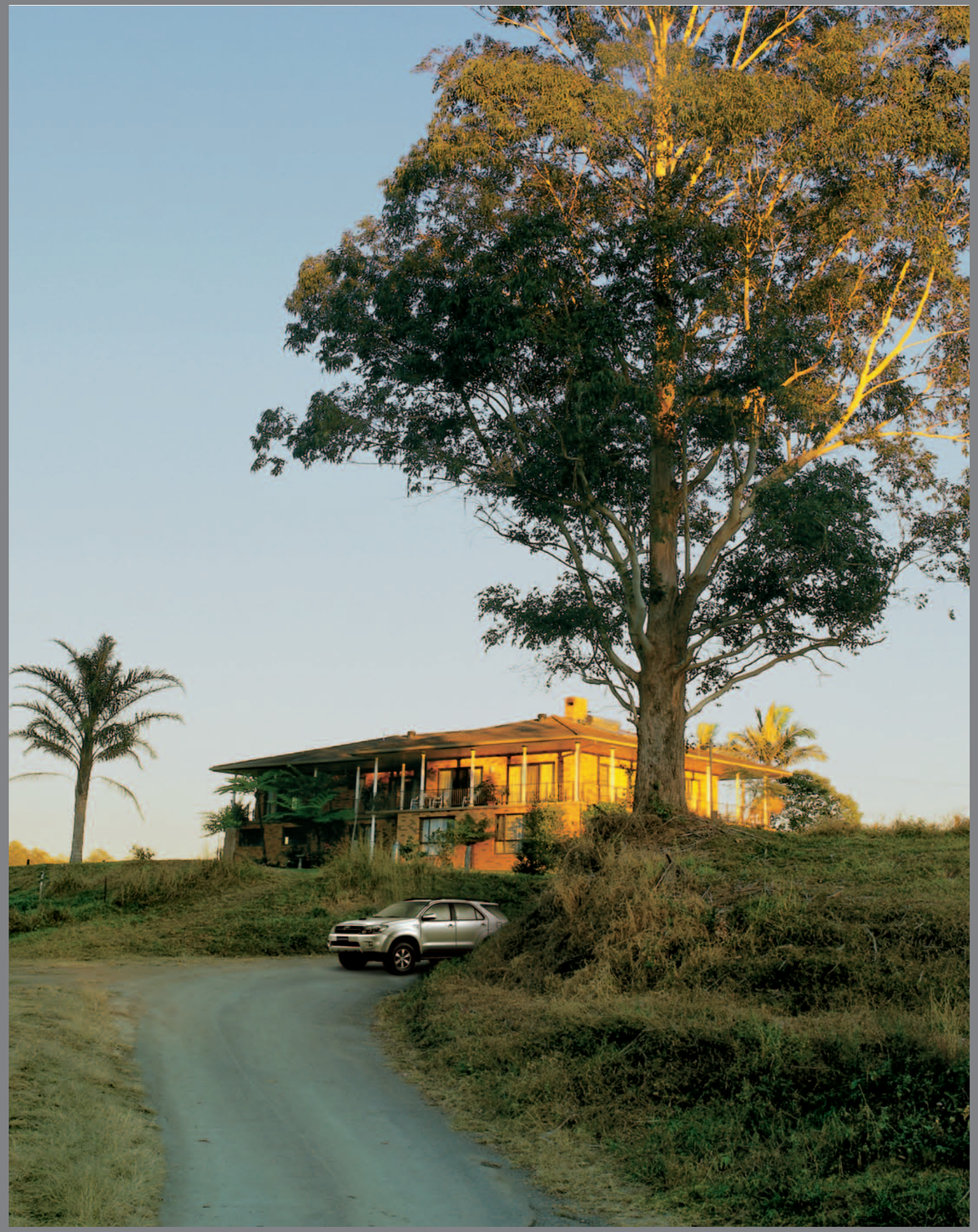
Equipamiento **Nueva Fortuner**

Tracción	**4x2**		**4x4**	
Versión	**SR**		**SRV**	
Transmisión	**T/M**	**T/M**	**T/M**	**T/A**
Combustible	**Gasolina (Nafta)**	**Diesel**	**Diesel**	**Diesel**
Consola Central con Tapa	*o*	*o*	*o*	*o*
Control Crucero	*x*	*x*	*x*	*o*
Luz de Mapa	*o*	*o*	*o*	*o*
Parasoles con Espejo Iluminado (cond. y pas.)	*x*	*x*	*o*	*o*
Porta Lentes en el Techo	*o*	*o*	*o*	*o*
Portabotellas en las Puertas	*o*	*o*	*o*	*o*
Portavasos Delanteros	*o*	*o*	*o*	*o*
Portavasos Traseros	*o*	*o*	*o*	*o*
Sistema de Audio AM/FM CD con MP3 y 4 Bocinas	*o*	*o*	*x*	*x*
Sistema de Audio AM/FM 6CDs con MP3 y 6 Bocinas	*x*	*x*	*o*	*o*
Tablero con Indicador de Marcha	*x*	*x*	*x*	*o*
Tapasol Estándar	*o*	*o*	*x*	*x*
Tapasol con Luz (Pasajero)	*x*	*x*	*o*	*o*
Tablero Tipo Optitron	*x*	*x*	*o*	*o*
Tapicería	*Tela*		*Tela de Lujo*	
Tomacorriente Auxiliar 12V (2)	*o*	*o*	*o*	*o*
Vidrios Eléctricos con Sistema One-Touch para el Conductor	*o*	*o*	*o*	*o*
Volante Regulable en Altura	*o*	*o*	*o*	*o*
Volante Telescópico	*x*	*x*	*x*	*x*
SEGURIDAD				
ABS con sensores en las 4 ruedas	*x*	*x*	*o*	*o*
Airbag (conductor y acompañante)	*o*	*o*	*o*	*o*
Apoyacabezas Delanteros Regulables en Altura	*o*	*o*	*o*	*o*
Apoyacabezas Traseros Regulables en Altura	*o*	*o*	*o*	*o*
Barras de Protección Contra Impactos Laterales	*o*	*o*	*o*	*o*
Cinturones de Seguridad de 3 Puntos	*o*	*o*	*o*	*o*
Columna de Dirección y Pedal de Freno Colapsible	*o*	*o*	*o*	*o*
Faros Delanteros Antiniebla	*x*	*x*	*o*	*o*
Inmobilizador de Motor	*o*	*o*	*o*	*o*
Seguros para Niños en las Puertas Traseras	*o*	*o*	*o*	*o*
Sistema de Seguridad con Alarma Sonora y Visual	*o*	*o*	*o*	*o*
Tercera Luz de Freno en Spoiler Trasero	*o*	*o*	*o*	*o*



Este material fue elaborado por
Toyota Argentina S.A.
Desarrollo de Concesionarios y
Capacitación Regional de Toyota Motor Corporation,
División de las Américas
© 2005
Todos los derechos reservados

Noviembre 2005



TOYOTA

