本書の見かた

本書ではお車の各装置や装備の正しい取り扱いかたと、快適ドライブ情報やお手入れのしかた、万一のときの応急処置などを記載しています。

◎ **お車を安全･快適にお使いいただくため、ご使用前に必ずお読みください。**
◎ **「警告」「注意」は安全のために特に重要です。よく読んでお守りください。**

- 本書の中で使用しているマークと意味は次のようになっています。

安全のために守っていただきたいこと。	
⚠ 警告	守らないと生命の危険または重大な傷害につながるおそれがあります。
⚠ 注意	守らないと傷害または事故につながるおそれがあります。
お車のために守っていただきたいこと。	
アドバイス	守らないと車両破損につながるおそれや正規性能を確保できないことがあります。
お車を使ううえで知っておいていただきたいこと。	
知識	知っておくとお車やいろいろな装備を上手に使うことができ便利です。

- 参照して読んでいただきたいページなどを、➔マークで表示しています。
- 本書では、標準装備またはメーカーオプションのナビゲーションシステムを装着した車両のことを「ナビゲーションシステム付車」と示しています。
- 日産販売会社で取り付けられた装備（ディーラーオプション）については、その装備に付属の取扱説明書をお読みください。
- 点検･整備、保証については別冊のメンテナンスノートをお読みください。
- ナビゲーションシステム付車は、別冊の取扱説明書をお読みください。
- その他、ご不明な点はカーライフアドバイザー（営業部員）にお申しつけください。

- 交通ルールやマナーを守って運転しましょう。
- 自然環境保護に配慮してください。
- 本書と別冊のメンテナンスノートはお車の中に保管してください。
- お車をゆずられるときは次に所有される方のために、本書をお車に付けておいてください。
- 車両の仕様変更により、本書の内容が実車と一致しない場合がありますのであらかじめご了承ください。

目次

■ 外観フロント **.2**
■ 運転席まわり **.5**
■ 警告灯一覧 **.8**
■ 外観リヤ **.3**
■ インストルメントパネル **.6**
■ 表示灯一覧 **.9**
■ 車室内 **.4**
■ メーター **.7**

イラスト目次 P.2

■ 運転する前に **.12**
■ お子さまの安全のために **.37**
■ シートベルト **.19**
■ 盗難防止機能 **.49**
■ エアバッグ **.24**

安全なドライブのために P.11

■ 計器類 **.52**
■ メーターの明るさの調節 **.98**
■ 警告灯·表示灯 **.58**
■ アドバンスドドライブアシストディスプレイ **.67**

メーターの見かた P.51

■ キー **.100**
■ ハンドルの調節 **.157**
■ 燃料補給口の開閉 **.170**
■ ドアの施錠と解錠 **.109**
■ ミラーの調節 **.158**
■ エアコンの操作 **.173**
■ シートの調節 **.141**
■ 窓ガラスの開閉 **.163**

各部の操作 P.99

■ 始動する **.188**
■ 運転支援機能 **.223**
■ 運転する **.199**
■ ランプをつける、ワイパーを使う **.210**

運転のしかた P.187

■ 室内灯 **.302**
■ 収納装備 **.308**
■ その他の室内装備 **.315**

室内装備 P.301

■ まずはじめに **.332**
■ 緊急時の対処方法 **.339**

トラブルがおきたときは P.331

■ メンテナンスの前に **.372**
■ サービスデータ **.423**
■ 点検と整備 **.373**
■ 清掃·お手入れ **.413**

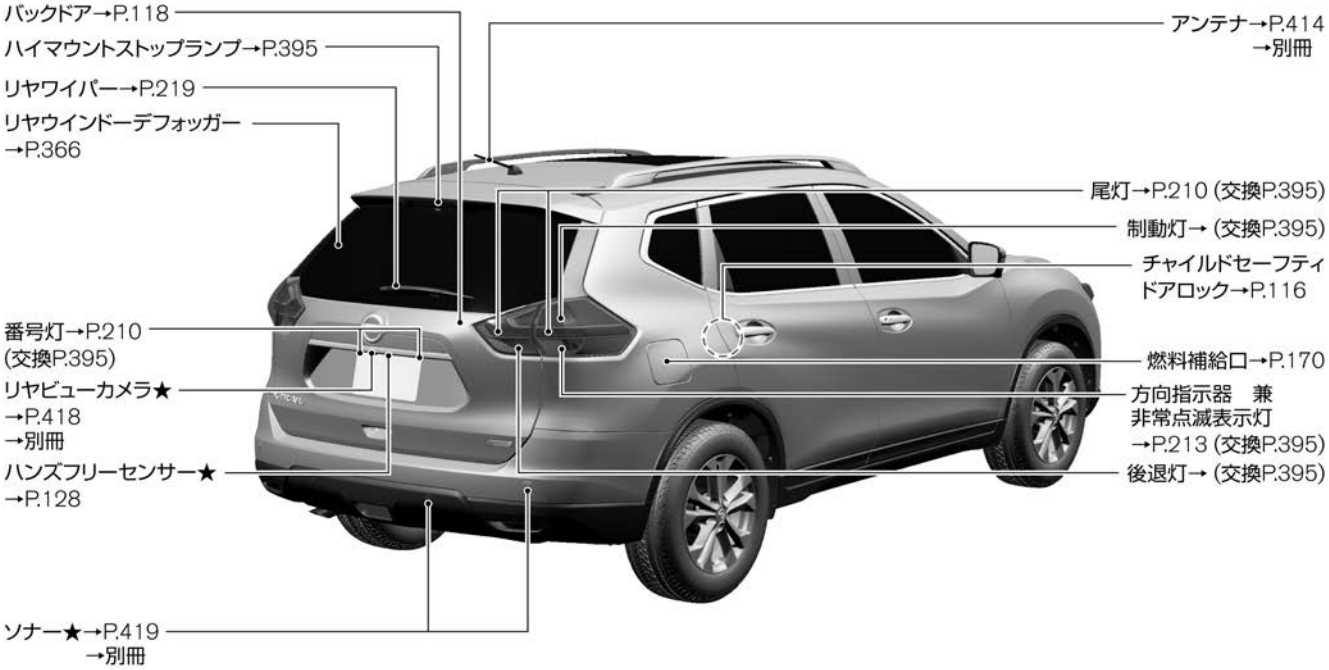
メンテナンス P.371

索引 P.429

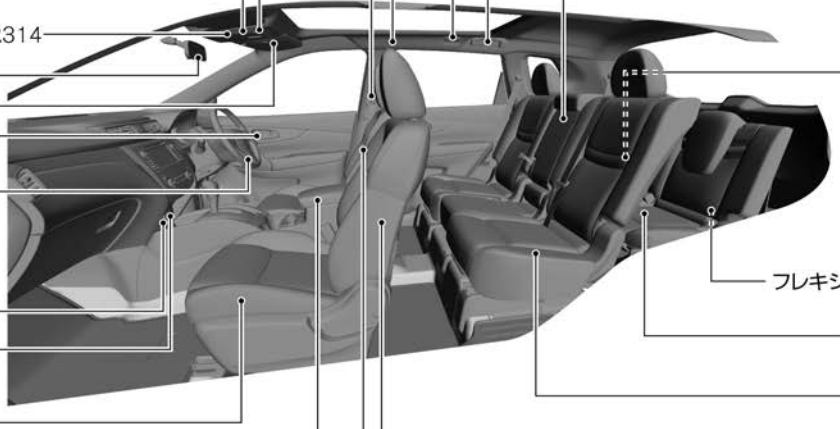
外観フロント


パノラミックガラスルーフ★→P.165
マルチセンシングフロントカメラ★→P.417
ワイパー→P.218
ボンネット→P.374
車幅灯→P.210 (交換P.395)
方向指示器　兼
非常点滅表示灯
→P.213 (交換P.395)
アラウンドビュー
モニターカメラ★→別冊
フォグランプ★
→P.217 (交換P.395)
ソナー★→P.419
→別冊
ヘッドランプ (前照灯)→P.210 (交換P.395)
パワーウインドー→P.163
ドアミラー→P.159
方向指示器　兼
非常点滅表示灯
→P.213
(交換P.395)
サイドブラインドモニターカメラ★→別冊
サイドアンダーミラー★→P.162
ドア→P.109
タイヤ→P.381

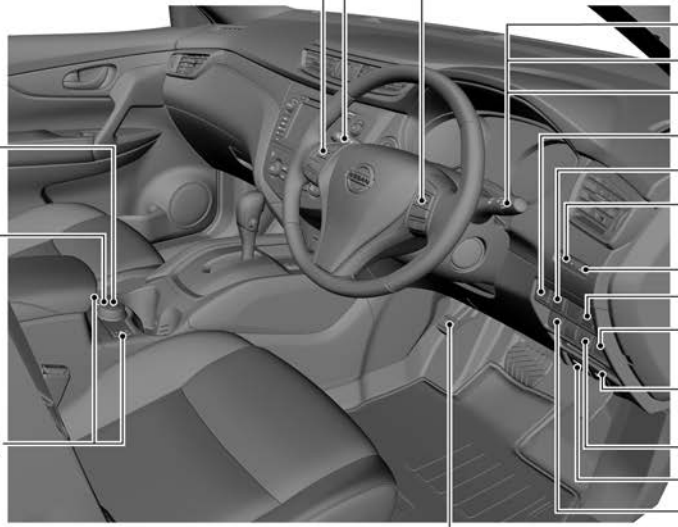
外観リヤ



★：車両型式、オプションなどで異なる装備



シートベルト→P.19
マップランプ→P.302
パノラミックガラスルーフスイッチ★→P.165
オーバーヘッドコンソール→P.314
ルームミラー→P.158
サンバイザー→P.320
ロックノブ→P.114
パワーウインドースイッチ→P.163
電源ソケット→P.316
外部入力端子★/USB★→別冊
フロントシート→P.141
センターコンソールボックス→P.309
電源ソケット→P.316
SRSカーテンエアバッグシステム★→P.35
後席読書灯★→P.306
ルームランプ★→P.304
アシストグリップ→P.321
アームレスト→P.147
カップホルダー→P.310
電源ソケット→P.316
フレキシブルラゲッジ★→P.322
サードシート★→P.154
セカンドシート→P.144
SRSサイドエアバッグシステム★→P.33



ワイパー・ウォッシャースイッチ→P.218

ステアリングスイッチ(左)
−アドバンスドドライブ
アシストディスプレイ→P.67
−オーディオ★→別冊
−ナビゲーションシステム★
→別冊

4WD MODEスイッチ★→P.242

ヒルディセント
コントロールスイッチ★→P.255

ヒーターシートスイッチ★→P.315

ステアリングスイッチ★(右)
−クルーズコントロール★→P.233
−ナビゲーションシステム★→別冊

ライトスイッチ→P.210

方向指示器スイッチ→P.213

フォグランプスイッチ★→P.217

オートドアメインスイッチ★→P.125

オートドア運転席スイッチ★→P.126

イルミネーション
コントロールスイッチ→P.98

TRIP RESETスイッチ→P.55

VDC OFFスイッチ→P.247

ヘッドランプレベライザー
スイッチ★→P.215

フューエルフィラー
リッドオープナー→P.170

ECOモードスイッチ→P.223

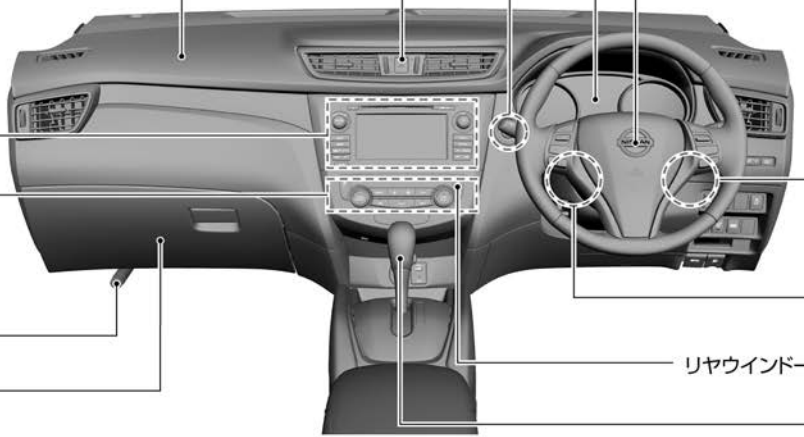
ボンネットオープナー→P.374

アイドリングストップOFF
スイッチ→P.228

パーキングブレーキ→P.204

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

インストルメントパネル



非常点滅表示灯スイッチ

助手席SRSエアバッグシステム→P.28

オーディオ★／
ナビゲーションシステム
★→別冊

エアコン
－オートエアコン★→P.173
－マニュアルエアコン
★→P.177

発炎筒→P.333

グローブボックス→P.308

エンジンスイッチ★→P.188

メーター→P.52

運転席SRSエアバッグシステム→P.28

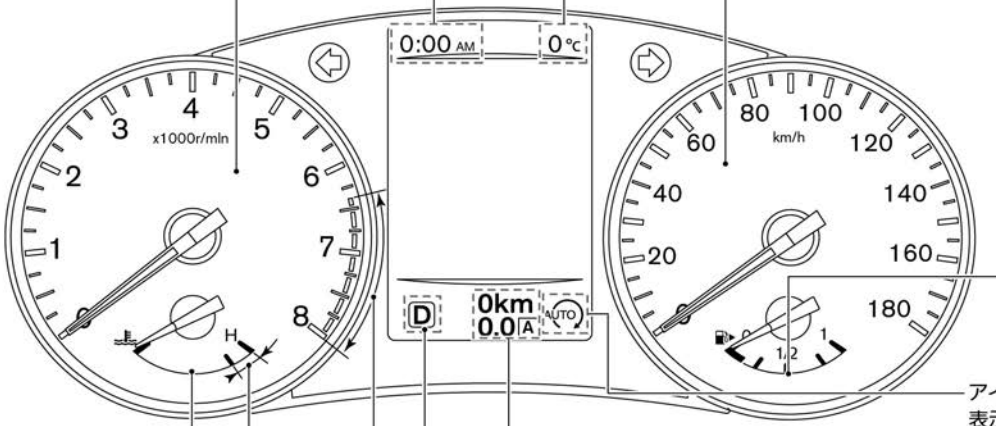
キースイッチ★→P.193

チルト・テレスコピック
ステアリング→P.157

リヤウインドーデフォッガースイッチ→P.365

セレクトレバー→P.199

メーター



時計→P.56

タコメーター（エンジン回転計）→P.53

外気温度計→P.57

スピードメーター（速度計）→P.53

燃料計→P.54

アイドリングストップ表示→P.57

オドメーター（積算距離計）／トリップメーター（区間距離計）→P.55

ポジションインジケーター→P.56

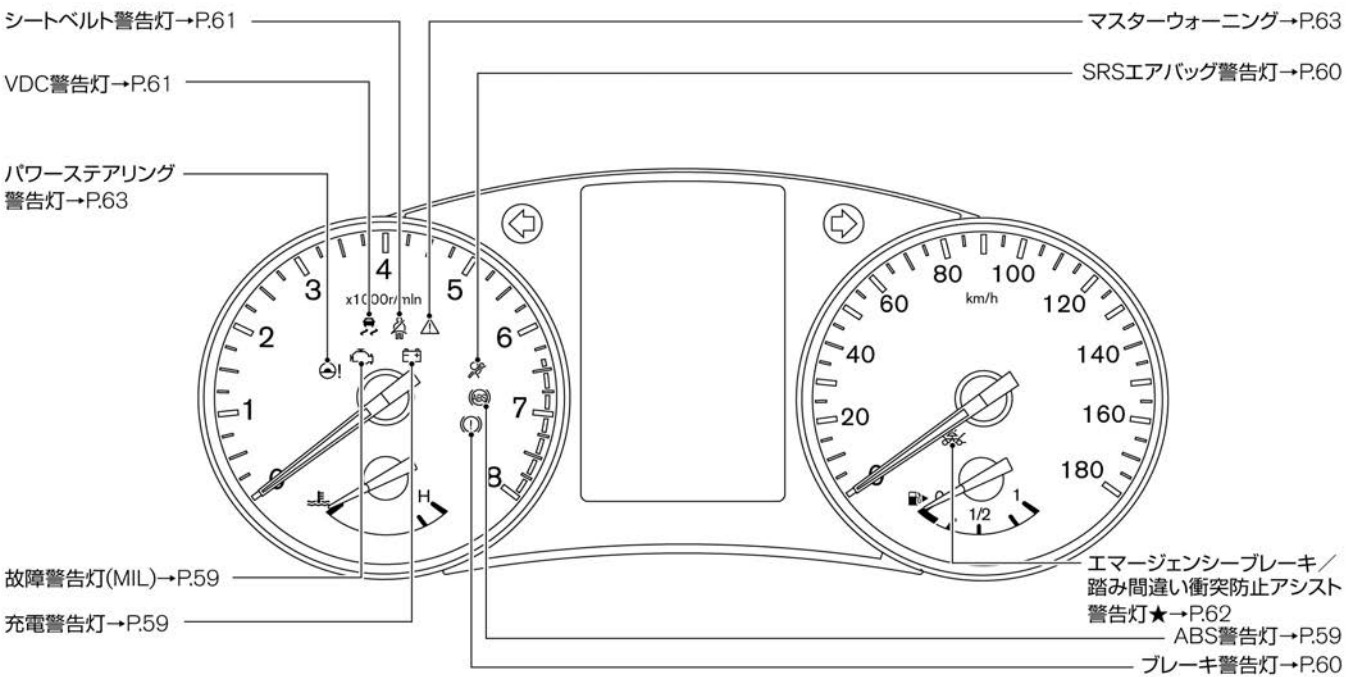
水温計→P.53

オーバーヒート範囲→P.53

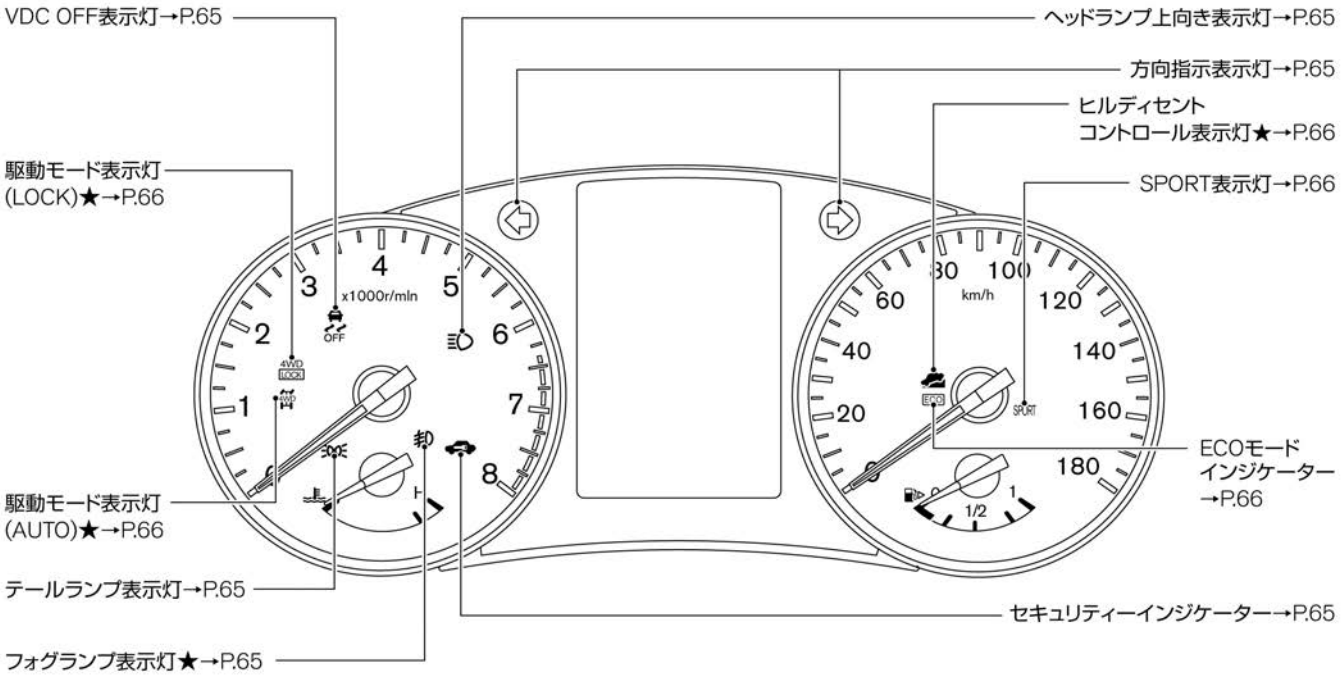
レッドゾーン→P.53

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

警告灯一覧


シートベルト警告灯→P.61
VDC警告灯→P.61
パワーステアリング
警告灯→P.63
故障警告灯(MIL)→P.59
充電警告灯→P.59
マスターウォーニング→P.63
SRSエアバッグ警告灯→P.60
エマージェンシーブレーキ／
踏み間違い衝突防止アシスト
警告灯★→P.62
ABS警告灯→P.59
ブレーキ警告灯→P.60
x1000r/min
km/h
1/2

表示灯一覧



★：車両型式、オプションなどで異なる装備

MEMO

運転する前に

- 運転前の準備 P.12
- 運転するときに注意すること P.14
- 心臓ペースメーカーなどをご使用の方の注意事項 P.18

シートベルト

- 3点式シートベルト P.19

エアバッグ

- SRSエアバッグ P.24
- 運転席・助手席SRS エアバッグシステム P.28
- 運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム★ P.33
- SRSカーテンエアバッグシステム★ P.35

お子さまの安全のために

- お子さまを乗せるときに注意すること P.37
- チャイルドシート P.39

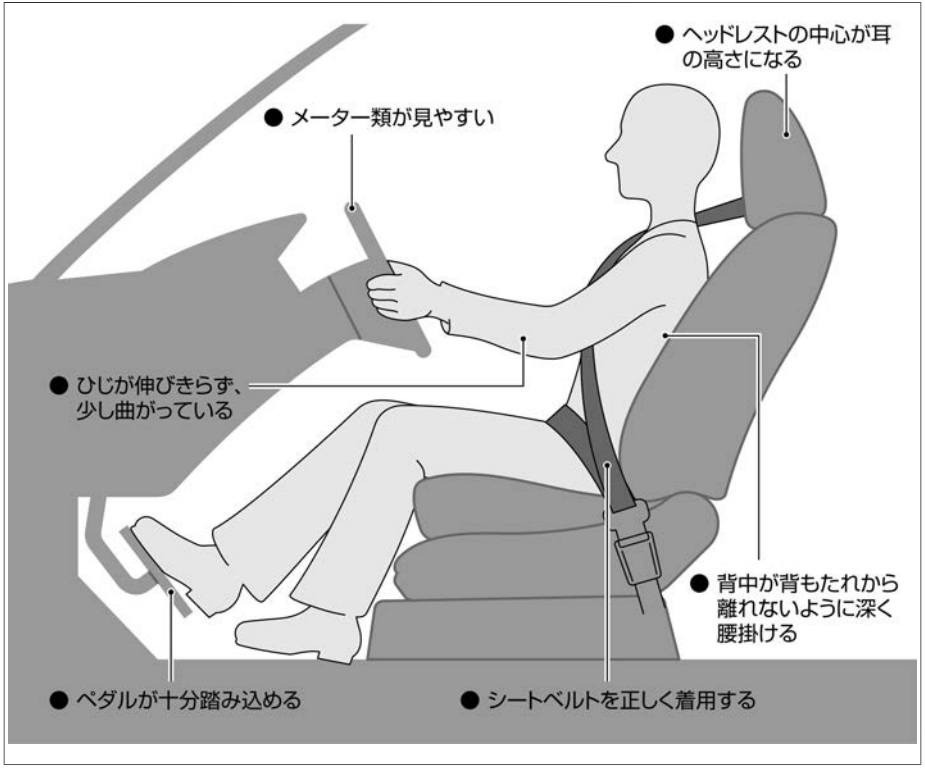
盗難防止機能

- イモビライザー（盗難防止装置） P.49

運転前の準備

正しい運転姿勢をとれるよう、ハンドル（➔P.157）、シート（➔P.141）、ミラー（➔P.158）を調節し、シートベルトを着用してください。

正しい運転姿勢について



⚠ 警告

- **ハンドル、シート、ミラーの調節は、必ず走行前に行う。**
  走行中に調節すると、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- **ハンドルやシートを調節したあとは、確実に固定されていることを確認する。**
  固定されていないと運転姿勢が突然変わり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- **背もたれと背中の間にクッションなどを入れない。**
  運転姿勢が不安定になり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

シートベルトの着用

- 必ず走行前にシートベルトを正しく着用してください。
  シートベルト (P.19)
- 小さなお子さまを乗せるときは、適切なチャイルドシートをご使用ください。
  チャイルドシート (P.39)

ミラーの調節

- シートおよびハンドルの調節が完了したら、ミラーを調節します。確実に後方確認ができる位置に、ドアミラーおよびルームミラーを調節してください。
  ドアミラー (P.159)
  ルームミラー (P.158)

⚠ 警告

排気ガスには十分注意する

- **排気ガスには無色無臭で有害な一酸化炭素が含まれています。一酸化炭素を吸い込むと一酸化炭素中毒になり、重大な健康障害におよぶか、死亡につながるおそれがあります。**
- **以下の状況では、暖機運転をしたりエンジンをかけたままにしたりしない。**
  排気ガスが車両周辺に滞留したり、車室内に侵入したりするおそれがあります。
  - 雪が積もった場所に駐停車するとき
  - 降雪時に駐停車するとき
  - 車庫や屋内、壁などに囲まれた換気が悪い場所に駐停車するとき
  - 仮眠や長時間の駐車をするとき
  - 排気管が腐食または損傷しているおそれがあるとき
  - 他車の排気口が近くにあるとき
- **走行する前に、バックドアが確実に閉まっていることを確認する。**
  走行中に排気ガスが侵入するおそれがあります。
- **車室内に排気ガスが侵入したと感じたときは、窓を開けて十分に換気をする。**
- **排気管に穴や亀裂がある場合や排気音に異常があるときは、日産販売会社で点検を受ける。**
  排気ガスが車室内に侵入するおそれがあり危険です。

⚠ 注意

燃料が入った容器やスプレー缶などを積まない

- **ガソリンや可燃性ガスの入ったスプレー缶などは積まない。**
  引火や爆発するおそれがあり危険です。

火気には十分注意する

- **操作部が露出しているガスライターをグローブボックスなどの小物入れに入れておいたり、床やシートのすき間に落としたままにしない。**
  荷物を押し込んだときやシートを動かしたときに、ライターの着火ボタンが押されてガスが噴出し、火災につながるおそれがあります。また、ライターを使用したあと、すぐに収納すると火災を起こすおそれがあります。
- **灰皿を使ったあとは、マッチやタバコの火が消えていることを確認し、必ずふたを閉める。**
  紙くずなど燃えやすいものは入れないでください。出火するおそれがあります。

アクセサリーをウインドーに取り付けない

- **ウインドーにアクセサリーを取り付けない。**
  視界の妨げになったり、吸盤がレンズの働きをして火災を起こしたり、SRSエアバッグが作動したときアクセサリーが飛んでケガをするなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。

故障や破損したまま走行しない

- **排気音が大きくなったときは、日産販売会社で点検を受ける。**
  排気管が腐食したり路面干渉などで損傷しているおそれがあります。また、排気管に穴が開いたまま走行を続けると、高温の排気ガスが漏れ、排気ガスが車室内に侵入したり、火災につながるおそれがあります。
- **事故などでランプが破損したまま走行しない。**
  内部に水などが入ると、発煙し火災につながるおそれがあります。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

⚠ 注意

空ぶかしをしたり、エンジンをかけたまま仮眠をしない

- **無用な空ぶかしや、エンジンをかけたまま仮眠をしない。**
  万一、セレクトレバーがP以外に入っていると、急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。 また、無意識にセレクトレバーを操作したり、アクセルペダルを踏み込んだりして思わぬ事故やエンジン過熱による火災などにつながるおそれがあり危険です。

改造しない

- **市販の不適合品のマフラー取り付けや、日産純正部品以外の車両の性能や機能に適さない部品を使用しない。**
  正常な性能を発揮できなかったり、故障や火災など思わぬ事故につながるおそれがあります。
- **電装品などを取り付けるときは、必ず日産販売会社にご相談ください。不適切な取り付けや誤った配線は、故障や火災など思わぬ事故につながるおそれがあります。**

アドバイス

改造しない

- バッテリーの端子に電装品やアース線などを直接つながないでください。バッテリーがあがるおそれがあります。
- 日産自動車が国土交通省に届け出をした部品以外を装着すると、違法改造になることがあります。

無線送信機の取り付けについて

- お車に無線送信機を取り付けると、電装システムに影響をおよぼす可能性があります。悪影響を防ぐための措置や取り付け方法については、必ず日産販売会社にご相談ください。お客さまのご要望により、無線送信機の取り付けに関する詳しい情報（周波数帯域･電力レベル･アンテナ位置･取り付け条件）を日産販売会社にてご提供します。

アドバイス

性能を十分に引き出すため、ならし運転を行う

- エンジン本体、駆動系などこの車両の持っている性能を十分に引き出すためには、ならし運転が必要です。
  走行距離約1,600kmまでは適度な車速、エンジン回転数で運転してください。

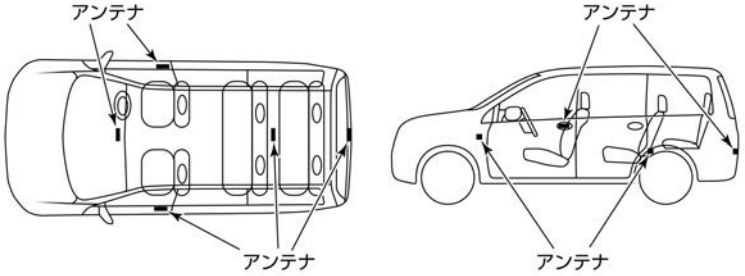
心臓ペースメーカーなどをご使用の方の注意事項

心臓ペースメーカーなどをご使用の方は、次のことにご注意ください。

⚠ 警告

インテリジェントキーについて

- **植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器（ICD）を使用している方は、アンテナから約22cm以下の範囲に装着部位を近づけない。**
  ドアおよびバックドア開閉時、ドアハンドルのスイッチ操作時、エンジン始動時などにキーの電波が植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器（ICD）の作動に影響を与えるおそれがあります。(イラストは3列車です。)



- **植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器（ICD）以外の医療電気機器を使用している方は、医療電気機器製造業者などへ影響を確認してから使用する。**
  キーの電波が医療電気機器の動作に影響を与える場合があります。

3点式シートベルト

シートベルトは、シートに身体を固定することで安全を確保するための安全装置です。
走行するときは、必ずシートベルトを正しく着用してください。

ELR（緊急固定）付シートベルトについて

- 身体の動きに合わせて伸縮し、衝突時など強い衝撃を受けると、ベルトが自動的にロックし身体を固定します。

⚠ 警告

- **プリテンショナーシートベルトの部品や配線を修理したり、電気テスターを使用してプリテンショナーのシステムの回路診断をしない。**
  誤って作動したり、正常に作動しなくなるおそれがあります。

プリテンショナーシートベルトについて

- 正面衝突などで車両前方から強い衝撃を受けたときに、装着したシートベルトを瞬時に巻き取り、乗員の拘束性能を高めます。
- 衝撃の強さなどによっては、運転席·助手席SRSエアバッグシステムと同時に作動する場合と、プリテンショナーのみ作動する場合があります。
  ➔ SRSエアバッグ (P.24)
- 運転席にはダブルプリテンショナー機構が付いています。車両前方から強い衝撃を受けたとき、肩からシートベルトを巻き上げると同時に腰側からも巻き上げ、乗員の拘束性能を高めます。



⚠ 注意

- **SRSエアバッグ警告灯が点灯しているときは走行しない。**
  キースイッチ（電源ポジション）をONにしてから約7秒間はシステムチェックを行うため、プリテンショナーが作動しません。必ずSRSエアバッグ警告灯が消灯してから走行してください。
- **廃車にするときやプリテンショナーシートベルトを廃棄するときは、必ず日産販売会社に相談する。**

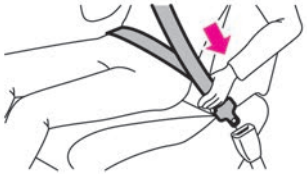
次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

アドバイス

- プリテンショナーが作動したとき作動音や白煙が出ますが、火災ではありません。
- プリテンショナーは、一度作動すると再使用できません。衝突を起こしたときは必ず日産販売会社で点検を受け、作動済みの場合は交換してください。

シートベルトの着用のしかた

1	正しい姿勢でシートに座り、タングを持ってベルトをゆっくり引き出します。 ベルトを腰骨のできるだけ低い位置に掛け、たるみがないように密着させます。	
2	ベルトがねじれないようにして、タングをバックルに“カチッ”と音がするまで確実に差し込みます。	
3	肩ベルトのアンカー位置の高さを調節します。（フロントシートのみ） ノブを引きながらアンカー部を上下させ、ベルトが肩に確実に掛かる位置に調節し手を離します。手を離したあと、“カチッ”と音がするまで動かし固定させます。	
4	外すときは、バックルのボタンを押し、タングを持ってゆっくり戻します。	

⚠ 警告

- **肩ベルトのアンカー位置は、肩に確実に掛かるように調節する。また、アンカーが確実に固定されていることを確認する。**
  万一のときに肩からベルトが外れるなど、シートベルトが十分な効果を発揮せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

アドバイス

- ベルトがロックして引き出せないときは、一度ベルトを強く引いてからゆるめ、再度ゆっくり引き出してください。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

シートベルトの注意事項

⚠ 警告

- **走行する前に全員がシートベルトを着用する。**
  着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、生命にかかわる重大な傷害につながるおそれがあります。
- **シートベルトを着用するときは、次のことを必ず守る。**
  シートベルトを正しく着用しないと、万一のとき重大な傷害につながるおそれがあります。
  - 運転者は正しい運転姿勢で、同乗者は正しい着座姿勢で着用してください。
  - 2人以上で1本のベルトを使用しないでください。
  - ベルトはねじれた状態で着用しないでください。ねじれがあるとベルトの幅が狭くなり、万一のとき衝撃力が分散できず、局部的に強い力を受けることがあります。
  - 腰部ベルトは腰骨のできるだけ低い位置にぴったりと着用してください。ベルトが腰骨からずれていると、腰部に強い圧迫を受けることがあります。
  - 肩ベルトは脇の下を通さず、確実に肩に掛けてください。肩に十分に掛かっていないと、上半身を拘束しないことがあります。
  - クリップなどで故意にベルトにたるみをつけ、身体から浮いた状態に調節しないでください。ベルトにたるみがあると、十分な効果を発揮しないことがあります。
- **シートの背もたれを倒したまま走行しない。**
  シートベルトが効果を十分発揮せず、衝突時などに身体がシートベルトの下に入り込み、ベルトにより重大な傷害を受けるおそれがあります。
- **バックルや巻き取り装置の中に異物を入れない。**
  シートベルトが正常に機能を発揮せず、万一のとき重大な傷害につながるおそれがあります。
- **妊娠中や疾患のある方も、万一のときのためにシートベルトを着用する。**
  ただし、局部的に強い圧迫を受けるおそれがあるため医師に相談し、注意事項を確認

⚠ 警告

してください。妊娠中の方は、腰ベルトを腹部から避け腰部のできるだけ低い位置にぴったりと着用してください。肩ベルトは確実に肩を通し、腹部を避けて胸部に掛かるように着用してください。

- **お子さまにも必ずシートベルトを着用させる。**
  お子さまをひざの上に抱いていると、衝突時などにお子さまを支えることができず、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
- **シートベルトが首や顔に当たるなど、適正な着用ができない小さなお子さまには、チャイルドシートを使用する。**
  ➔ チャイルドシート (P.39)
- **事故などで衝撃を受けたり傷がついたシートベルトは、日産販売会社に点検を依頼する。**
  一度強い衝撃を受けたシートベルトやベルト部分に傷がついたり破れたりしているシートベルトは、機能を十分に発揮しないことがあります。
- **シートベルトの清掃にベンジンやガソリンなどの有機溶剤は絶対に使用しない。**
  ベルトの性能が落ち、シートベルトが機能を十分に発揮しないことがあります。シートベルトの清掃は中性洗剤かぬるま湯で行い、乾かしてからお使いください。

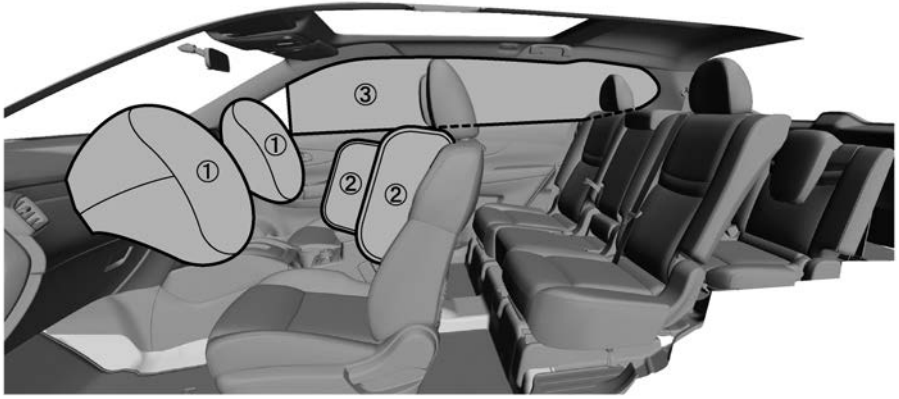
★：車両型式、オプションなどで異なる装備

SRSエアバッグ

SRSエアバッグは乗員に重大な危害がおよぶような強い衝撃を受けたときに膨らみ、乗員への衝撃を緩和します。
シートベルトと併用することで安全性を高めるため、シートベルトは必ず着用してください。

SRSエアバッグの種類

① 運転席・助手席SRSエアバッグ
② 運転席・助手席SRSサイドエアバッグ★
③ SRSカーテンエアバッグ★



※イラストは7人乗り車です。

アドバイス

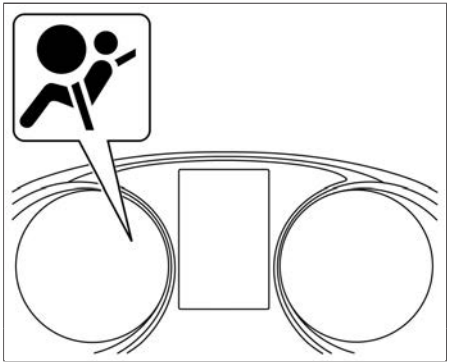
- 廃車にするときやSRSエアバッグを廃棄するときは必ず日産販売会社にご相談ください。
- SRSエアバッグは、一度膨らむと再使用できません。日産販売会社で交換してください。

知識

- SRSエアバッグは高温のガスにより高速でふくらむため、事故の状態によっては、擦過傷、打撲、やけどなどを負うことがあります。
- SRSエアバッグがふくらむとき、作動音や白煙が出ますが火災ではありません。また、発生するガスによりむせることがありますが毒性はありません。
- SRSとは、「Supplemental Restraint System」の略でシートベルトの補助拘束装置の意味です。

SRSエアバッグの作動

SRSエアバッグは、キースイッチ（電源ポジション）がONのときに作動可能です。
キースイッチ（電源ポジション）をONにしたあと、約7秒間はメーター内のSRSエアバッグ警告灯が点灯し、システムチェックを行うため、SRSエアバッグは作動しません。警告灯が消灯してから走行してください。
SRSエアバッグは、正面衝突や側面衝突で衝撃を受けたときに作動します。ただし、衝撃が車体で吸収または分散され、車両の損傷は大きくても乗員への衝撃が強くならないときは、作動しないことがあります。



⚠ 警告

- **SRSエアバッグ警告灯が次の状態のときは走行しない。**
  - キースイッチ（電源ポジション）をONにした直後、SRSエアバッグ警告灯が約7秒間点灯しないとき（消灯したままのとき）
  - SRSエアバッグ警告灯が点灯し続けるとき
  - SRSエアバッグ警告灯が点滅し続けるとき

  SRSエアバッグが正常に作動せず、重大な傷害につながるおそれがあります。日産販売会社にご相談ください。

📖 知識

- 助手席SRSエアバッグ、助手席側のSRSサイドエアバッグ★およびSRSカーテンエアバッグ★は、乗員がいなくても作動します。

次ページに続く

★：車型式、オプションなどで異なる装備

SRSエアバッグの注意事項

⚠ 警告

- **正しい姿勢でシートベルトを正しく着用する。**
  SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。SRSエアバッグだけでは、身体の飛び出しなどを防止することはできません。また、SRSエアバッグの効果が発揮されないおそれがあります。
- **助手席には、チャイルドシートを後ろ向きに取り付けない。**
  SRSエアバッグが作動したときに強い衝撃を受け、死亡または重大な傷害につながるおそれがあります。やむをえず助手席に取り付けるときは、シートをできるだけ後ろに下げ、必ず前向きに取り付けてください。
  ➔ チャイルドシート (P.39)



- **必ず次のことを守る。**
  SRSエアバッグが誤って作動したり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。
  - SRSエアバッグ格納部を修理するときは、日産販売会社にご相談ください。また、SRSエアバッグ格納部に傷がついていたりひび割れがあるときは、そのまま使用せず日産販売会社で交換してください。

⚠ 警告

運転席･助手席SRSエアバッグの格納場所は（➔P.28）をお読みください。
運転席･助手席SRSサイドエアバッグ★の格納場所は（➔P.33）をお読みください。
SRSカーテンエアバッグ★の格納場所は（➔P.35）をお読みください。

- SRSエアバッグ格納部に過度の衝撃を与えないでください。
- 電気テスターを使用してSRSエアバッグの回路診断をしたり、回路を変更しないでください。
- エアロパーツなどを取り付けたりサスペンションを改造するときは、日産販売会社にご相談ください。不適正な改造をすると衝撃を正しく検知できません。

⚠ 注意

- **SRSエアバッグが作動したときは、30分経過するまでエアバッグにさわらない。**
  高温になるため、やけどをするおそれがあります。
- **SRSエアバッグ作動時の残留物（カス）などが目や皮膚に付着したときは、できるだけ早く水で洗い流す。**
  皮膚の弱い方などは、まれに皮膚に刺激を感じることがあります。

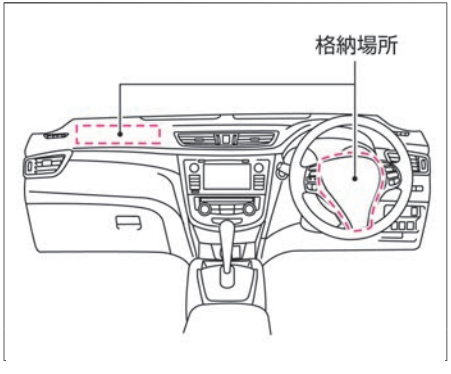
★：車両型式、オプションなどで異なる装備

運転席･助手席SRS エアバッグシステム

車両前方から強い衝撃を受けたときSRSエアバッグが瞬時に膨らみ、乗員の頭部にかかる衝撃を緩和します。

格納場所

運転席SRSエアバッグは、ハンドル部に格納されています。
助手席SRSエアバッグは、助手席側インストルメントパネル部に格納されています。



SRSエアバッグが作動するとき

次のような衝撃が強いときに作動します。

- 25km/h以上の速度で厚いコンクリートのような壁に正面衝突したとき
- 車両前方左右、約30°以内の方向から強い衝撃（上記と同等）を受けたとき

次のような車両下部に強い衝撃を受けたときも作動することがあります。（車両の損傷は少なくても乗員への衝撃は強いとき）

- 高速で縁石などに衝突したとき
- 深い穴や溝に落ち込んだとき
- ジャンプして地面にぶつけたとき

アドバイス

- 助手席SRSエアバッグが作動した衝撃でフロントガラスが割れることがあります。

知識

- 運転席、助手席SRSエアバッグは膨らんだあとすぐにしぼむので、視界の妨げになることはありません。

エアバッグ展開連動ハザードランプ

- エアバッグが作動したときは、自動で非常点滅表示灯が点滅します。

SRSエアバッグが作動しにくいとき

次のような衝撃が弱いときは作動しないことがあります。

- 停車している同クラスの車に約50km/h以下の速度で衝突したとき
- 衝突時に折れない電柱などに約30km/h 以下の速度で正面衝突したとき
- トラックなどの荷台の下にもぐり込んだようなとき
- 斜め前方からガードレールなどに衝突したとき

SRSエアバッグが作動しないとき

一度、SRSエアバッグが作動したあとに衝突しても作動しません。また、次のようなときは作動しません。

- 横方向や後ろから衝突されたとき
- 横転、転覆したとき

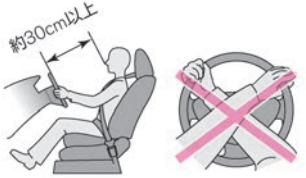
次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

運転席・助手席SRSエアバッグシステムの注意事項

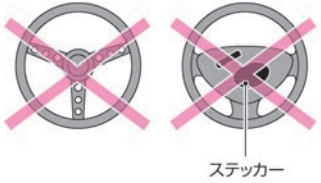
⚠ 警告

- **運転席のSRSエアバッグ格納部に身体を近づけない。また、内がけでのハンドル操作はしない。**
  ハンドルから顔をできるだけ（約30cm以上）離し、ハンドルにもたれかかるなど、手や顔、胸などを不必要に近づけないでください。SRSエアバッグ作動時に強い衝撃を受け、重大な傷害につながるおそれがあります。



- **不適正なハンドルに交換したり、SRSエアバッグ格納部にステッカーなどを貼らない。**
  SRSエアバッグ作動時に正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。

⚠ 警告



- **フロントガラスにアクセサリーなどを付けない。**
  SRSエアバッグ作動時に重大な傷害につながるおそれがあります。
- **助手席のSRSエアバッグ格納部に身体を近づけない。また、お子さまを近づかせない。**
  SRSエアバッグ作動時に強い衝撃を受け、重大な傷害につながるおそれがあります。
  SRSエアバッグ格納部に手や足を置いたり、顔や胸などを不必要に近づけないでください。また、お子さまをSRSエアバッグ格納部の前に立たせたりひざの上に抱いたりせず、リヤシートに乗せてください。
- **チャイルドシートはリヤシートに取り付ける。**
  SRSエアバッグ作動時に重大な傷害につながるおそれがあります。
  やむをえず助手席シートに取り付けるときは、シートをできるだけ後ろに下げ、必ず前向きに取り付けてください。乳児用チャイルドシートなど後ろ向きにしか使用できないシートは必ずリヤシートに取り付けてください。
- **チャイルドシートは走行する前に確実に固定されていることを確認する。**
  固定方法および取り扱いかたは、チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってください。

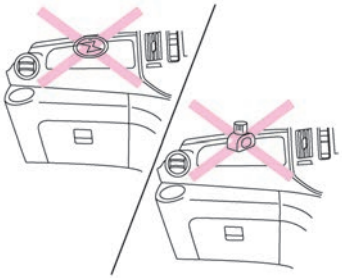
次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

⚠ 警告



- **SRSエアバッグ格納部およびその周辺にステッカーなどを貼ったり、アクセサリーや芳香剤などを置かない。**
  SRSエアバッグ作動時に重大な傷害につながるおそれがあります。



運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム★

車両側面から強い衝撃を受けたとき、衝撃を受けた側のSRSサイドエアバッグが瞬時に膨らみ、乗員の主に胸部にかかる衝撃を緩和します。

格納場所

SRSサイドエアバッグは、運転席、助手席ともにシート背もたれ側面（外側）に格納されています。



⚠ 警告

- **SRSサイドエアバッグの格納部に近づかない。**
  ドアにもたれるなど、フロントシートの背もたれ側面（外側）に近づかないでください。特にお子さまが窓から腕を出したり、フロントシートの背もたれを抱えたりしないように注意してください。万一のとき重大な傷害を受けるおそれがあります。
- **ドアをガラスが割れるほど強く閉めない。**
  SRSエアバッグが誤作動するおそれがあります。
- **フロントシートのSRSサイドエアバッグ格納部付近に傘やカバンなどを置かない。**
- **シートカバーは、フロントシート背もたれ側面を覆わないものを使用する。**
  SRSサイドエアバッグが正しく作動しないおそれがあります。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

SRSサイドエアバッグが作動するとき

次のような衝撃が強いときに作動します。

- 一般的な乗用車に25km/h以上の速度で側面に真横から衝突されたとき

SRSサイドエアバッグが作動しにくいとき

次のような衝撃が弱いときは作動しないことがあります。

- 側面に斜め方向から衝突されたとき
- 側面にバイクが真横から衝突したとき
- エンジンルーム（ラゲッジルーム）に衝突されたとき
- 横転、転覆したとき
- 斜め前方から衝突したとき
- 電柱などに衝突したとき

SRSサイドエアバッグが作動しないとき

一度、SRSエアバッグが作動したあとに衝突しても作動しません。また、次のようなときは作動しません。

- 停車中や走行中の車に正面衝突したとき
- 後ろから衝突されたとき

📖 知識

エアバッグ展開連動ハザードランプ

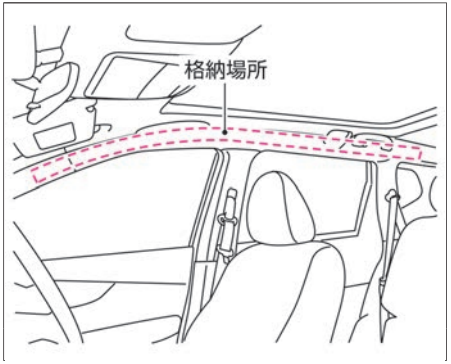
- エアバッグが作動したときは、自動で非常点滅表示灯が点滅します。

SRSカーテンエアバッグシステム★

車両側面から強い衝撃を受けたとき、衝撃を受けた側のSRSカーテンエアバッグが瞬時に膨らみ、乗員の主に頭部にかかる衝撃を緩和します。

格納場所

SRSカーテンエアバッグは、運転席側、助手席側ともに窓側の天井部に格納されています。



⚠ 警告

- **SRSカーテンエアバッグの格納部に近づかない。**
  万一のとき重大な傷害を受けるおそれがあります。
- **ドアをガラスが割れるほど強く閉めない。**
  SRSカーテンエアバッグが誤作動するおそれがあります。
- **センターピラー（ロックピラー）まわり、ルーフサイド部などのSRSカーテンエアバッグ格納部付近に、アクセサリーやハンガーなどを取り付けない。**
  SRSカーテンエアバッグが作動したときに重大な傷害を受けるおそれがあります。

SRSカーテンエアバッグが作動するとき

次のような衝撃が強いときに作動します。

- 一般的な乗用車に25km/h以上の速度で側面に真横から衝突されたとき

📖 知識

エアバッグ展開連動ハザードランプ

- エアバッグが作動したときは、自動で非常点滅表示灯が点滅します。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

SRSカーテンエアバッグが作動しにくいとき

次のような衝撃が弱いときは作動しないことがあります。

- 側面に斜め方向から衝突されたとき
- 側面にバイクが真横から衝突したとき
- エンジンルーム（ラゲッジルーム）に衝突されたとき
- 横転、転覆したとき
- 斜め前方から衝突したとき
- 電柱などに衝突したとき

SRSカーテンエアバッグが作動しないとき

一度、SRSエアバッグが作動したあとに衝突しても作動しません。また、次のようなときは作動しません。

- 停車中や走行中の車に正面衝突したとき
- 後ろから衝突されたとき

お子さまを乗せるときに注意すること

お子さまを乗せるときは、次のことに注意してください。

お子さまにもシートベルトを着用する

- お子さまにも必ずシートベルトを着用してください。お子さまを抱いていると、衝突時などに支えることができず重大な傷害を受けるおそれがあります。
➔ シートベルトの着用のしかた (P.21)

小さなお子さまにはチャイルドシートを使用する

- シートベルトが首や顔に当たったり、腰骨に掛からないような小さなお子さまには、チャイルドシートをお使いください。
➔ チャイルドシート (P.39)

チャイルドシートはリヤシートに取り付ける

- チャイルドシートはリヤシートに取り付け、走行する前に確実に固定されていることを確認してください。固定方法および取り扱いかたは、チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってください。
- 助手席には、チャイルドシートを後ろ向きに取り付けることはできません。SRSエアバッグが作動したときに強い衝撃を受け、生命にかかわる重大な傷害につながるおそれがあります。やむをえず助手席に取り付けるときは、シートをできるだけ後ろに下げ、必ず前向きに取り付けてください。
- チャイルドシートは使用していないときでもシートにしっかりと固定するか、ラゲッジルーム（荷室）などに収納してください。車室内に放置したままにすると、急ブレーキ時などに思わぬ事故につながるおそれがあります。



次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

お子さまはリヤシートに乗せる

- 助手席に乗せるのは避けてください。お子さまの動作が気になったり、スイッチ、レバー類のいたずらなど安全運転の妨げになるおそれがあります。また、助手席SRSエアバッグの格納部に近づいていると、万一の事故などでSRSエアバッグが作動したときに強い衝撃を受け、重大な傷害につながるおそれがあります。

ドア、ウインドーなどは大人が操作する

- ドアやウインドーなどの開閉は、お子さまには操作させないでください。開閉時に手、首、足などを挟んだりして、重大な傷害につながるおそれがあります。
- チャイルドセーフティドアロック（➔P.116）やパワーウインドーロックスイッチ（➔P.163）を使用し、お子さまが操作できないようにしてください。

窓から手や顔を出さない

- お子さまが腕や顔を出さないように注意してください。急ブレーキ時に窓枠などにぶつかったり、車外の障害物に当たったりして、重大な傷害につながるおそれがあります。

車室内にお子さまだけを残さない

- 車から離れるときは、必ずお子さまを一緒に降ろしてください。炎天下では車室内が高温になり、生命にかかわるおそれがあり危険です。
- お子さまのいたずらで車の発進、火災など、思わぬ事故につながるおそれがあります。

チャイルドシート

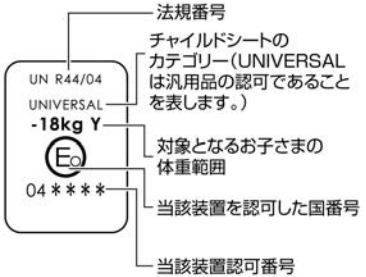
お子さまの年齢や体格にあわせたチャイルドシートを選択し、車両に適切に取り付けてください。

チャイルドシートについて

- チャイルドシートには、乳児用チャイルドシート、チャイルドシート、ジュニアチャイルドシートの3種類があります。お子さまの年齢や体格にあわせて、適切なチャイルドシートをお選びください。
- チャイルドシートの固定方法および取り扱いかたは、チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってください。
- この車はUN R44の基準に適合したISO FIX対応チャイルドシート固定専用アンカーを標準装備しています。

知識

- 乳児用チャイルドシート、チャイルドシート、ジュニアチャイルドシートを総称してチャイルドシートと呼んでいます。
- UN R44はチャイルドシートに関する国際法です。UN R44の基準に適合した汎用（ユニバーサル）チャイルドシートには、認可マークが貼られています。



次ページに続く

★：車型式、オプションなどで異なる装備

チャイルドシートの種類

UN R44の基準に適合するチャイルドシートは、お子さまの体重により次のように分類されます。

質量グループ	お子さまの体重
グループ0	10kgまで
グループ0^+	13kgまで
グループⅠ	9～18kgまで
グループⅡ	15～25kgまで
グループⅢ	22～36kgまで

⚠ 警告

- **助手席には、チャイルドシートを後ろ向きに取り付けない。**
  SRSエアバッグが作動したときに強い衝撃を受け、死亡または重大な傷害につながるおそれがあります。 やむをえず助手席に取り付けるときは、シートをできるだけ後ろに下げ、必ず前向きに取り付けてください。

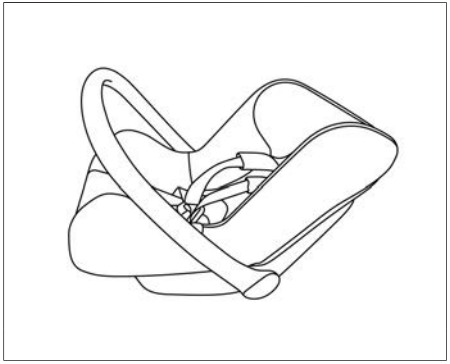


①エアーバッグ警告ラベル



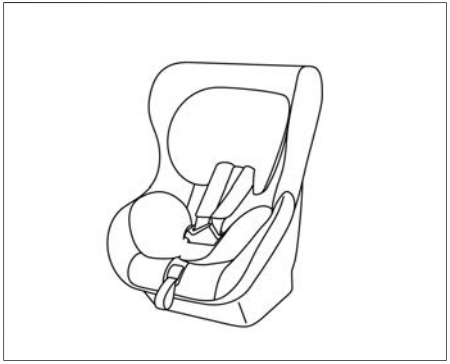
乳児用チャイルドシート

UN R44 基準のグループ0、0^{+}に相当します。



チャイルドシート

UN R44 基準のグループ0^{+}、Ⅰに相当します。



次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

ジュニアチャイルドシート

UN R44 基準のグループⅡ、Ⅲに相当します。



チャイルドシートの選びかた

この車両には、シートベルトで取り付けるチャイルドシートと、ISO FIX対応チャイルドシートを取り付けることができます。ISO FIX対応チャイルドシートは、シートベルトを使わずに固定するため、簡単に取り付けできます。

■ シートベルト固定タイプのチャイルドシート

シートベルトを使用してチャイルドシートを固定します。

➔ 使用できるシートベルト固定タイプのチャイルドシート (P.43)

■ ISO FIX対応チャイルドシート

セカンドシートに付属しているISO FIX対応チャイルドシート用アンカー（固定装置）で固定します。

➔ ISO FIX対応チャイルドシートについて (P.46)

使用できるシートベルト固定タイプのチャイルドシート

チャイルドシートの取り付け位置により、使用できるチャイルドシートが異なります。
選択の目安から使用できるチャイルドシートを確認してください。

■ 選択の目安

質量グループ	チャイルドシート取り付け位置			
	フロントシート（助手席）	セカンドシート		サードシート
		左右	中央	
0 (10kgまで)	X	U	X	X
0^+ (13kgまで)	X	U	L	X
Ⅰ (9～18kg)	L	U	UF	L
Ⅱ (15～25kg)	L	U	UF	L
Ⅲ (22～36kg)	L	U	UF	L

U： この質量グループでの使用を認可された汎用（ユニバーサル）区分のチャイルドシートに適合しています。
UF： この質量グループでの使用を認可された汎用（ユニバーサル）区分の前向きチャイルドシートに適合しています。
L： 次の表に記載されている日産純正チャイルドシートの取り付けが可能です。
X： チャイルドシートを取り付けることはできません。

- 詳しくは、チャイルドシートに付属の取扱説明書をお読みください。

知識

- 表に記載されていないチャイルドシートを使用するときは、チャイルドシート製造業者または販売業者にご相談ください。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

■ 日産純正チャイルドシート

「選択の目安」で、チャイルドシート取り付け位置にLと記載されている場合は、日産純正チャイルドシートをご使用ください。

<table>
<tr><th>質量グループ</th><th>取り付け向き</th><th colspan="3">商品名</th></tr>
<tr><td>0
(10kgまで)</td><td>—</td><td colspan="3">—</td></tr>
<tr><td>0+
(13kgまで)</td><td>後向き</td><td rowspan="2">ISO FIX対応
チャイルド
セーフティシート
(E4 04443716)</td><td rowspan="2">チャイルド
セーフティシート※
(E4 04443812)</td><td>ISO FIX対応
ベビーシート
(E4 04443717)</td></tr>
<tr><td>Ⅰ
(9～18kgまで)</td><td>前向き</td><td>—</td></tr>
<tr><td>Ⅱ
(15～25kgまで)</td><td>前向き</td><td colspan="3" rowspan="2">ジュニアセーフティシート
(E4 04443515)</td></tr>
<tr><td>Ⅲ
(22～36kgまで)</td><td>前向き</td></tr>
</table>

※　　：サードシートには取り付けることができません。

シートベルト固定タイプのチャイルドシートの取り付けかた

1 チャイルドシートを座席に置きます。
シートベルトをチャイルドシートに通し、タングをバックルに“カチッ”と音がするまで確実に差し込みます。



2 チャイルドシートに付属の取扱説明書に従って固定します。
チャイルドシートを前後左右にゆすり、しっかり固定されていることを確認します。



⚠ 警告

- **チャイルドシートが確実に固定されていることを確認する。**
  確実に固定されていないと、急ブレーキや衝突などでチャイルドシートが飛び出し、重大な傷害を受けるおそれがあります。必ずチャイルドシートに付属の取扱説明書に従って取り付けてください。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

ISO FIX対応チャイルドシートについて

チャイルドシートの取り付け位置により、使用できるチャイルドシートが異なります。
「選択の目安」から使用できるチャイルドシートを確認してください。

■ 選択の目安

質量グループ	サイズ等級	固定具	チャイルドシート取り付け位置	
			セカンドシート	
			(左右)	(中央)
キャリコット	F	ISO/L1	X	-
	G	ISO/L2	X	-
0 (10kgまで)	E	ISO/R1	X	-
0^+ (13kgまで)	E	ISO/R1	IL	-
	D	ISO/R2	X	-
	C	ISO/R3	X	-
Ⅰ (9～18kg)	D	ISO/R2	X	-
	C	ISO/R3	X	-
	B	ISO/F2	IUF	-
	B1	ISO/F2X	IUF	-
	A	ISO/F3	IUF	-
Ⅱ (15～25kg)	-	(1)	X	-
Ⅲ (22～36kg)	-	(1)	X	-

IUF： この質量グループでの使用を認可された汎用（ユニバーサル）カテゴリーの前向きチャイルドシートに適合しています。

IL： この質量グループでの使用を認可された、次の表に記載されている「日産純正ISOFIX対応チャイルドシート」に適合しています。

X： チャイルドシートを取り付けることはできません。
(1)： サイズ等級表示の無いチャイルドシートの各シート位置でのISO FIX対応チャイルドシート固定機構の取り扱いについては販売業者にご相談ください。

- 詳しくは、チャイルドシートに付属の取扱説明書をお読みください。

■ 日産純正ISO FIX対応チャイルドシートについて

「選択の目安」で、チャイルドシート取り付け位置にILと記載されている場合は、日産純正ISO FIX対応チャイルドシートをご使用ください。

質量グループ	サイズ等級	固定具	商品名	取り付け向き	カテゴリー
0^{+}（13kgまで）	E	ISO/R1	ISO FIX対応ベビーシート（H8000-79923）	後向き	準汎用

知識

- ISO FIX対応のチャイルドシートをすでにお持ちの場合、ご使用前にUN R44の基準に適合していることを確認してください。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

知識

- 日産純正ISO FIX対応ベビーシートの取り付けには別売りのベースキットが必要です。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

ISO FIX対応チャイルドシートの取り付けかた

1

ISO FIX対応チャイルドシート用ロアアンカーは、セカンドシート左右背もたれのマーク下側にあります。
ヘッドレストをロックする位置まで上げて、チャイルドシートを座席に置き、チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってロアアンカーに固定します。
➔ ヘッドレストの調節のしかた (P.143)



2

テザーアンカーは、セカンドシート背もたれ裏側にあります。
クロスシート仕様車は、マークの下側にあります。
防水シート仕様車は、ふたを開けて使います。
テザーアンカーにフックを固定し、テザーベルトを締めます。
チャイルドシートを前後左右にゆすり、しっかり固定されていることを確認します。



⚠ 警告

- **ISO FIX対応チャイルドシートを取り付けるときは、セカンドシートのヘッドレストをロックする位置まで上げる。**
- **チャイルドシートが確実に固定されていることを確認する。**
  確実に固定されていないと、急ブレーキや衝突などでチャイルドシートが飛び出し、重大な傷害を受けるおそれがあります。必ずチャイルドシートに付属の取扱説明書に従って取り付けてください。

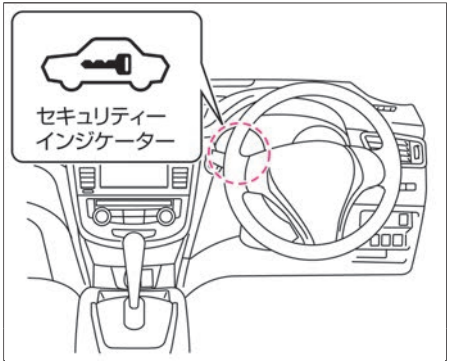
知識

- ISO FIX対応チャイルドシート用アンカー（固定装置）は、ロアアンカーとテザーアンカーの2種類があります。
  ロアアンカーは背もたれと座面のすき間にあり、テザーアンカーは背もたれ裏側にあります。
- シートカバーを装着するときは、スリットがあるものを使用してください。

イモビライザー（盗難防止装置）について

車両の盗難に対する防御性能を高めるために、あらかじめ登録されているキー以外での始動を禁止するシステムです。

- イモビライザーが働いているときは、セキュリティーインジケーター（P.65）が点滅します。



アドバイス

- キースイッチ（電源ポジション）をONにしたときにセキュリティーインジケーターが点灯し続ける場合は、システムの異常が考えられます。日産販売会社で点検を受けてください。

知識

- キーに登録された信号は、キーごとに異なります。

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

MEMO

計器類

各部名称 P.52
メーター P.53

警告灯・表示灯

警告灯の表示位置 P.58
警告灯 P.59
表示灯の表示位置 P.64
表示灯 P.65

アドバンスドドライブアシストディスプレイ

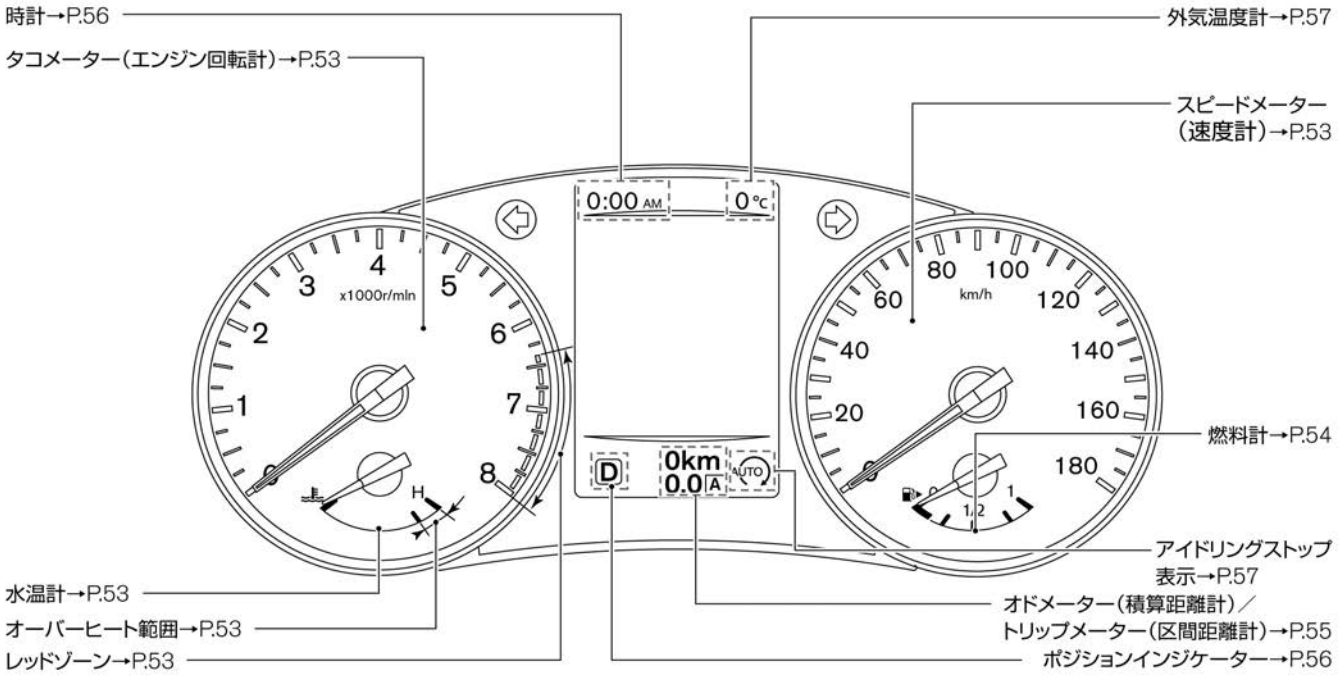
アドバンスドドライブアシストディスプレイとは P.67
走行支援機能画面★ P.69
車両情報画面 P.74
各種設定画面 P.78
警告メッセージ P.88
その他の表示機能★ P.96

メーターの明るさの調節

イルミネーションコントロール P.98

各部名称

キースイッチ（電源ポジション）をONにすると、計器類が表示されます。
それぞれの計器の説明は、参照先のページをお読みください。



メーター

メーターには、スピードメーター（速度計）、タコメーター（エンジン回転計）、ポジションインジケーターなどがあります。
キースイッチ（電源ポジション）をON にすると表示します。

スピードメーター（速度計）

走行速度を表示します。

タコメーター（エンジン回転計）

1分間あたりのエンジン回転数を表示します。

⚠ 注意

- **レッドゾーン（赤色表示部）に入らないように運転する。**
  レッドゾーンではエンジンが過回転となり故障の原因になります。

水温計

エンジン冷却水の温度を表示します。

⚠ 注意

- **オーバーヒートを示したときは、ただちに安全な場所に車を止めて処置をする。**
  そのまま走行を続けると、エンジン故障の原因となり、火災につながるおそれがあります。
  詳しくは、オーバーヒートしたとき（➔P.367）をお読みください。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

燃料計

燃料の残量を表示します。

- 燃料タンクの容量は約60ℓです。

知識

- 坂道やカーブなどでは、タンク内の燃料が移動するため、正しく表示されない場合があります。燃料が少なくなってきたら、早めの給油を心がけてください。

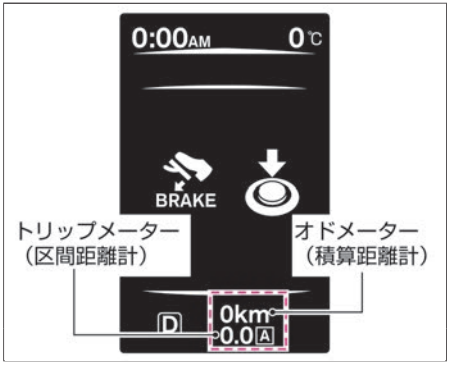
オドメーター（積算距離計）／トリップメーター（区間距離計）

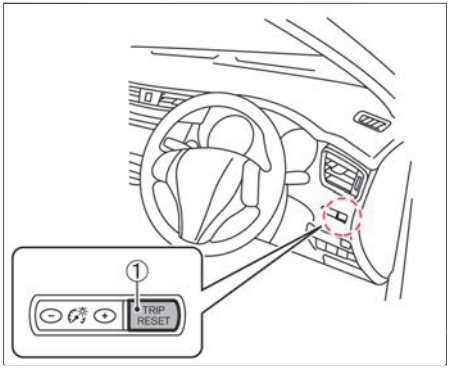
オドメーター（積算距離計）

- 総走行距離をkmで表示します。

トリップメーター（区間距離計）

- リセットしてからの走行距離をkmで表示します。 A と B でそれぞれ使い分けることができます。
- トリップ切り替えスイッチ①を押すごとに A と B が切り替わります。
- リセットするときは0にしたいほうを表示させ、トリップ切り替えスイッチ①を1秒以上押します。





知識

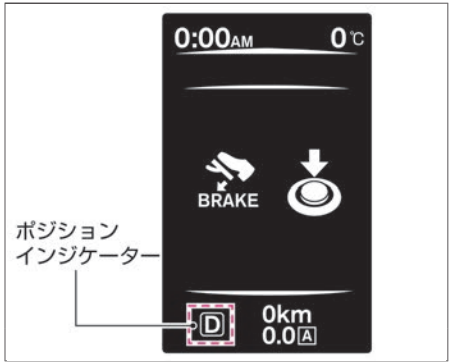
- バッテリーを外したときは、トリップメーターの A と B の記憶が消去され0に戻ります。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

ポジションインジケーター

- セレクトレバーの位置を表示します。



時計

- 時刻を表示します。
- ナビゲーションシステム付車は、ナビゲーションシステムの時計と連動しており、時刻は自動的に調整されます。
- ナビゲーションシステム無車は、メーター内のディスプレイで、「設定」⇒「時計」⇒「時計調整」を選択すると、時刻の調整ができます。

設定の詳細については、時計調整をお読みください。

➔ 画面の切り替えかた (P.68)
➔ 時計 (P.80)

知識

- ナビゲーションシステム無車の時計は、バッテリーを外すと記憶が消去されます。バッテリーを接続後、正しい時刻に調整してください。
  ナビゲーション付車の時計は、バッテリーを接続後しばらく走行すると、自動的に調整されます。
- 時刻の表示は、12時間表示または24時間表示を選択できます。

外気温度計

● 外気温を表示します。

知識

● 外気温センサー取付部の温度を表示するため、実際の外気温とは異なることがあります。

アイドリングストップ表示

● アイドリングストップ表示は、次のように点灯します。

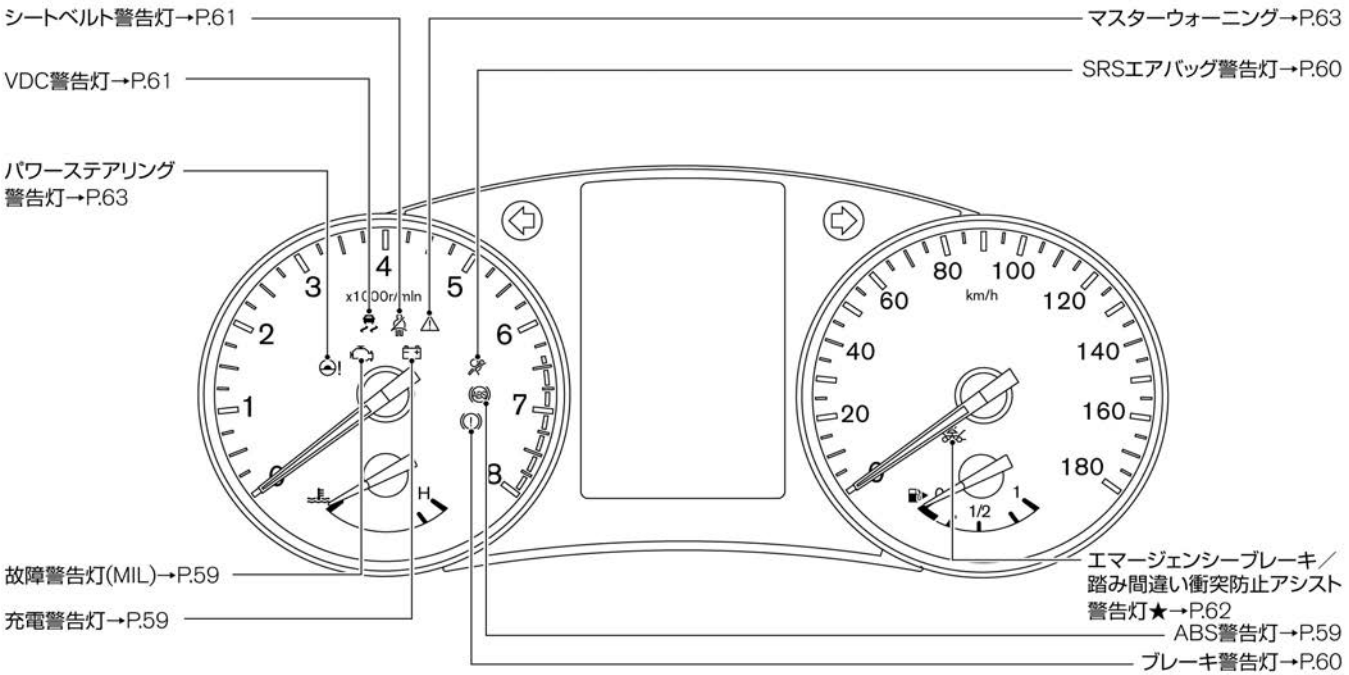
表示	詳細
	● アイドリングストップが可能な状態と、アイドリングストップ中に緑色に点灯します。 ● アイドリングストップシステムに異常があると点滅します。
	● アイドリングストップOFFスイッチをONにすると点灯します。
	● アイドリングストップ中にボンネットを開けると点灯します。

アイドリングストップについては、（P.227）をお読みください。

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

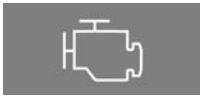
警告灯の表示位置

次のイラストは、説明のためすべての警告灯を表示しています。
通常は警告すべき事象がおこったときに、該当の警告灯のみ点灯または点滅します。



警告灯

警告灯は、車両故障などを運転者に知らせるためのものです。
警告灯が点灯したときは、次の「説明・対処方法」に従ってください。
メーター内の警告や表示は、グレード、オプションなどにより異なります。

警告灯	名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
	故障警告灯（MIL）	● 正常なときは、キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 ● エンジン回転中、エンジン電子制御システムに異常があると点灯または点滅します。	● 点灯または点滅したときは、すみやかに安全な場所に停車し、日産販売会社に連絡してください。
	充電警告灯	● 正常なときは、キースイッチ（電源ポジション） をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 ● エンジン回転中、バッテリーの充電系統に異常があると点灯します。	● 点灯したときは、すみやかに安全な場所に停車し、日産販売会社にご連絡ください。 ⚠ 注意 ● **充電警告灯が点灯したまま走行しない。** バッテリーが破損したり、エンジンが突然停止し、思わぬ事故につながるおそれがあります。
	ABS警告灯	● 正常なときは、キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、数秒後に消灯します。 ● キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、ABSのシステムに異常があると点灯します。	● キースイッチ（電源ポジション）をONにしても点灯しないとき、または点灯し続けるときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。 アドバイス ● ABS警告灯が点灯したときは、ABSは作動しませんが、通常のブレーキ性能は確保されています。この場合、滑りやすい路面でのブレーキ時や急ブレーキ時にタイヤがロックすることがあります。

次ページに続く

★：車型式、オプションなどで異なる装備

警告灯	名称	点灯·点滅する条件	説明·対処方法
	ブレーキ警告灯	● 正常なときは、キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、数秒後に消灯します。 （パーキングブレーキをかけているときは消灯しません） ● キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、次の場合は点灯し続けます。 – パーキングブレーキをかけているとき – ブレーキ液が不足しているとき – ブレーキシステムに異常があるとき ●パーキングブレーキを戻し忘れたまま走行（約7ｋｍ/ｈ以上）すると、ブザーが鳴ります。	● パーキングブレーキがかかっているときは、パーキングブレーキを解除します。 ● パーキングブレーキを解除しても点灯するときは、ただちに安全な場所に停車して、日産販売会社にご連絡ください。ブレーキの効きが悪いときは、ブレーキペダルを強く踏んで停車してください。 ● ブレーキ液が正常でABS警告灯と同時に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。 ⚠ 警告 ● **パーキングブレーキを解除してもブレーキ警告灯が点灯し続けるときは、点灯したまま走行しない。** ブレーキの効きが極度に悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
	SRSエアバッグ警告灯	● 正常なときは、キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、約7秒後に消灯します。 ● キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、SRSエアバッグのシステム、プリテンショナー機能に異常があると、点灯または点滅を続けます。	⚠ 警告 ● **キースイッチ（電源ポジション）をONにしても点灯しないとき、または点灯や点滅を続けるときは、放置したまま走行しない。** 万一のときSRSエアバッグ、プリテンショナーシートベルトが作動せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

警告灯	名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
	シートベルト警告灯	● キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、運転者がシートベルトを着用していないと点灯します。 ● 点灯したまま走行すると、シートベルト非着用警報（シートベルトリマインダー）が鳴ります。 **シートベルト非着用警報（シートベルトリマインダー）** ● 運転者がシートベルトを着用していない状態で走行すると（約15km/h以上）、約90秒間ブザーが鳴ります。	● シートベルトを着用してください。 ⚠ 警告 ● **走行中は全員がシートベルトを着用する。** 着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。
	VDC警告灯	● 正常なときは、キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、数秒後に消灯します。 ● キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、VDCが作動すると点滅します。 ● エンジン回転中、VDC、ヒルディセントコントロール★、ヒルスタートアシストの電子制御システムに異常があると点灯します。	● 点灯したときはVDC、ヒルディセントコントロール★、ヒルスタートアシストの作動は停止しますが、それらのシステムのない普通の車として走行できます。滑りやすい路面では注意して走行し、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

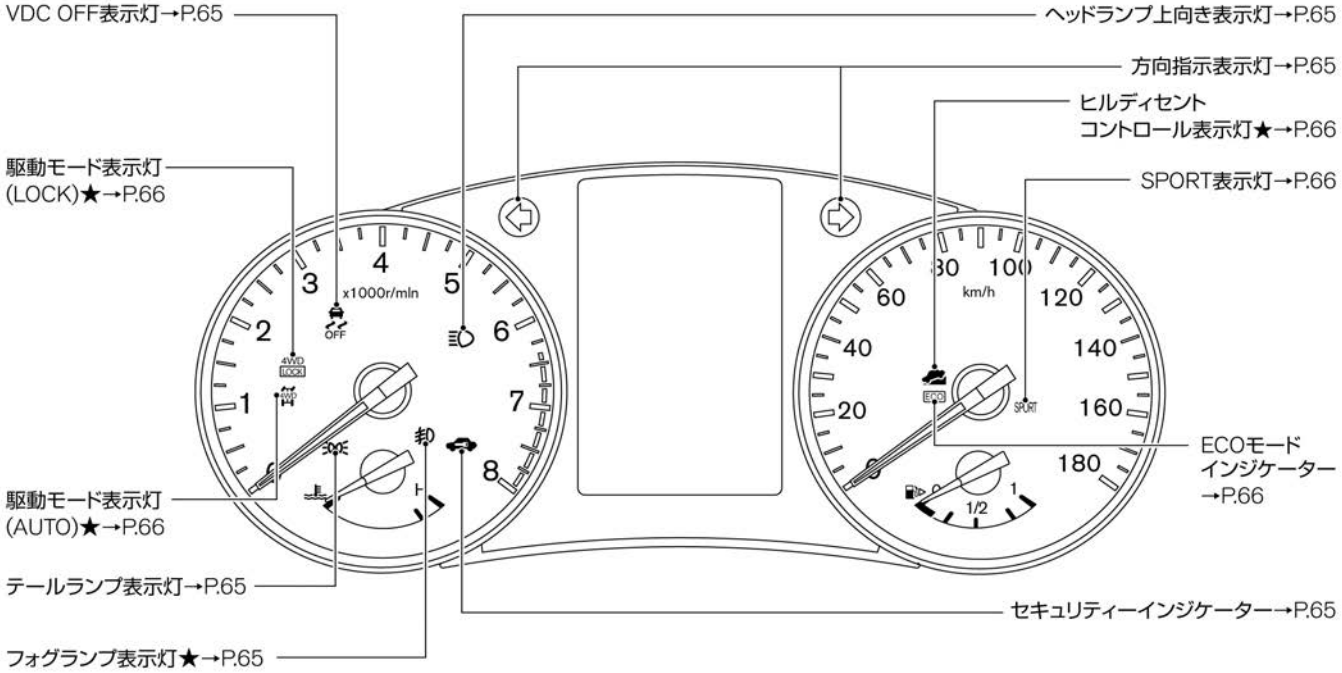
警告灯	名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
	エマージェンシーブレーキ／踏み間違い衝突防止アシスト警告灯★	● 正常なときは、電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 ● 次の場合は点灯します。 – メーター内のディスプレイで、エマージェンシーブレーキをOFFにしているとき – VDCをOFFにしているとき – エマージェンシーブレーキまたは踏み間違い衝突防止アシストのシステムに異常が発生しているとき ●次の場合は点滅します。 – 踏み間違い衝突防止アシストが作動したとき ●次の場合はゆっくり点滅します。 – フロントガラスの汚れなどにより、マルチセンシングフロントカメラが前方を認識できなくなったとき – 前方からの強い光により、カメラが前方を認識できなくなったとき – 炎天下に駐車したときなど、カメラが高温になったとき	● メーター内のディスプレイでエマージェンシーブレーキをOFFにしているときは、ONにすると消灯します。 ● VDCをOFFにしているときは、ONにすると消灯します。 ➔ VDCの停止のしかた (P.247) ● エンジン再始動後も警告灯が点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。 ● フロントガラスが汚れているときは、フロントガラスを清掃し、警告灯が消灯したことを確認してください。 ● 室内の温度が高いときなどは、温度が下がると自動的に作動を復帰します。 各システムについては、エマージェンシーブレーキ(➔P.260)および踏み間違い衝突防止アシスト(➔P.266)をお読みください。

警告灯	名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
	パワーステアリング警告灯	● 正常なときは、キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 ● エンジン回転中、パワーステアリングのシステムに異常があると点灯します。	● 点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。 ● 点灯しているときは、パワーステアリングは作動しませんが、マニュアルステアリングの性能は確保されています。この場合は、ハンドルの操作力が重くなります。 アドバイス ● ハンドルに長時間力をかけた状態が続いたり停車中に操作を繰り返すと、システムの過熱を防ぐためハンドル操作力が重くなりますが、異常ではありません。しばらくハンドル操作を控え、システムの温度が下がると、通常のハンドル操作力に戻ります。 ● システムが過熱するような操作を繰り返すと故障の原因になります。 知識 ● すばやいハンドル操作を行うと、ハンドル付近から擦れるような音が聞こえてくることがありますが、異常ではありません。
	マスターウォーニング	● メーター内のディスプレイに警告メッセージが表示されると同時に点灯します。	● 同時に表示した警告メッセージを確認し、それぞれの対処方法に従ってください。 警告メッセージ (P.88)

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

表示灯の表示位置

次のイラストは、説明のためすべての表示灯を表示しています。
通常は事象がおこったときに、該当の表示灯のみ点灯します。



表示灯

表示灯は、何らかのシステムが作動していることなどをお知らせするものです。
点灯している理由は、次の説明をお読みください。
メーター内の警告や表示は、グレード、オプションなどにより異なります。

表示灯	名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
	方向指示表示灯	● 非常点滅表示灯を作動させると点滅します。 ● キースイッチ（電源ポジション）がON のとき、方向指示器を作動させると、作動させた側のみ点滅します。	● 方向指示器の電球（バルブ）が切れたときは点滅が速くなります。電球を交換してください。 ➔ 方向指示器の使いかた (P.213) ➔ 電球（バルブ）交換 (P.395)
	ヘッドランプ上向き表示灯	● ヘッドランプのハイビーム（上向き）を点灯させると点灯します。	➔ ハイビーム（上向き）への切り替えかた (P.212)
	テールランプ表示灯	● 車幅灯、尾灯、番号灯を点灯させると点灯します。	➔ ライトスイッチの使いかた (P.210)
	フォグランプ表示灯★	● フォグランプを点灯させると点灯します。	➔ フォグランプの使いかた (P.217)
	VDC OFF表示灯	● キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、数秒後に消灯します。 ● キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、VDC OFFスイッチを押すと点灯します。	➔ VDC（ビークルダイナミクスコントロール） (P.246)
	セキュリティーインジケーター	● キースイッチ（電源ポジション）がON以外のときに点滅します。 ➔ イモビライザー（盗難防止装置） (P.49)	● キースイッチ（電源ポジション）をONにしたあとも点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。日産販売会社で点検を受けてください。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

表示灯

表示灯	名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
	ECOモードインジケーター	● ECOモードスイッチをONにすると点灯します。	ECOモードの使いかた (P.223)
	駆動モード表示灯（LOCK）★	● キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、数秒後に消灯します。 ● エンジン回転中は4WD MODEスイッチをLOCKに切り替えると駆動モード表示灯（AUTO）と合わせて点灯します。	ALL MODE4×4★ (P.241)
	駆動モード表示灯（AUTO）★	● キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、数秒後に消灯します。 ● エンジン回転中は4WD MODEスイッチをAUTOに切り替えると点灯します。	ALL MODE4×4★ (P.241)
	ヒルディセントコントロール表示灯★	● キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、数秒後に消灯します。 ● ヒルディセントコントロールスイッチを押し、作動が可能なとき点灯します。	● ヒルディセントコントロールスイッチを押したとき、表示灯が点滅している場合は作動しません。作動条件が満たされているか確認してください。 ヒルディセントコントロール★ (P.254)
	SPORT表示灯	● キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、数秒後に消灯します。 ● キースイッチ（電源ポジション）がONでセレクトレバーが D のとき、スポーツモードスイッチをONにすると点灯します。	スポーツモードスイッチの使いかた (P.203)

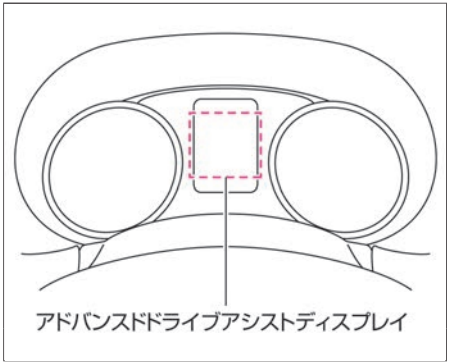
アドバンスドドライブアシストディスプレイとは

メーター内のディスプレイで、様々な機能の作動状態を表示したり、設定をすることができます。

表示される内容

次の情報を表示します。

- 走行支援機能画面★（P.69）
  - エマージェンシーブレーキ表示★
  - LDW（車線逸脱警報）表示★
  - BSW（後側方車両検知警報）表示★
  - クルーズコントロール表示★
- 車両情報画面（P.74）
- 各種設定画面（P.78）
- 警告メッセージ（P.88）
- その他の表示機能★（P.96）
  - ソナー表示★
  - 着信表示★
  - 音声操作表示★



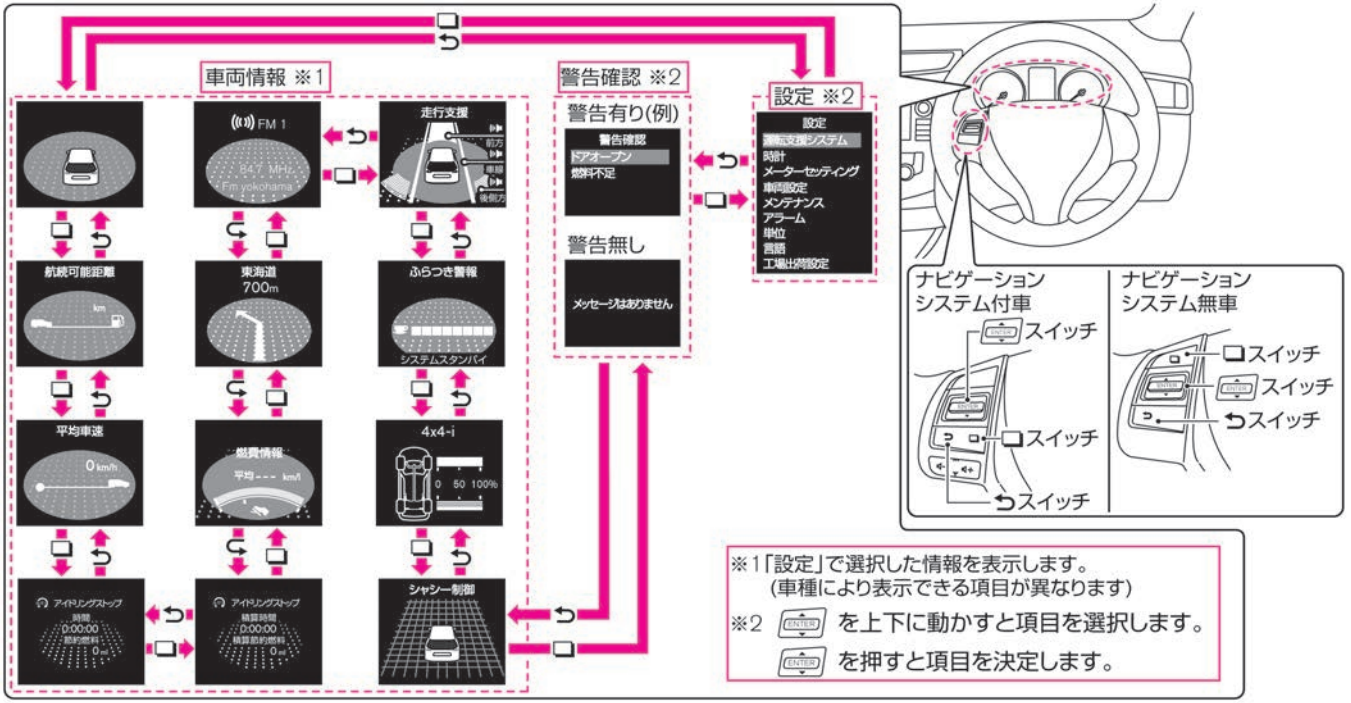
次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

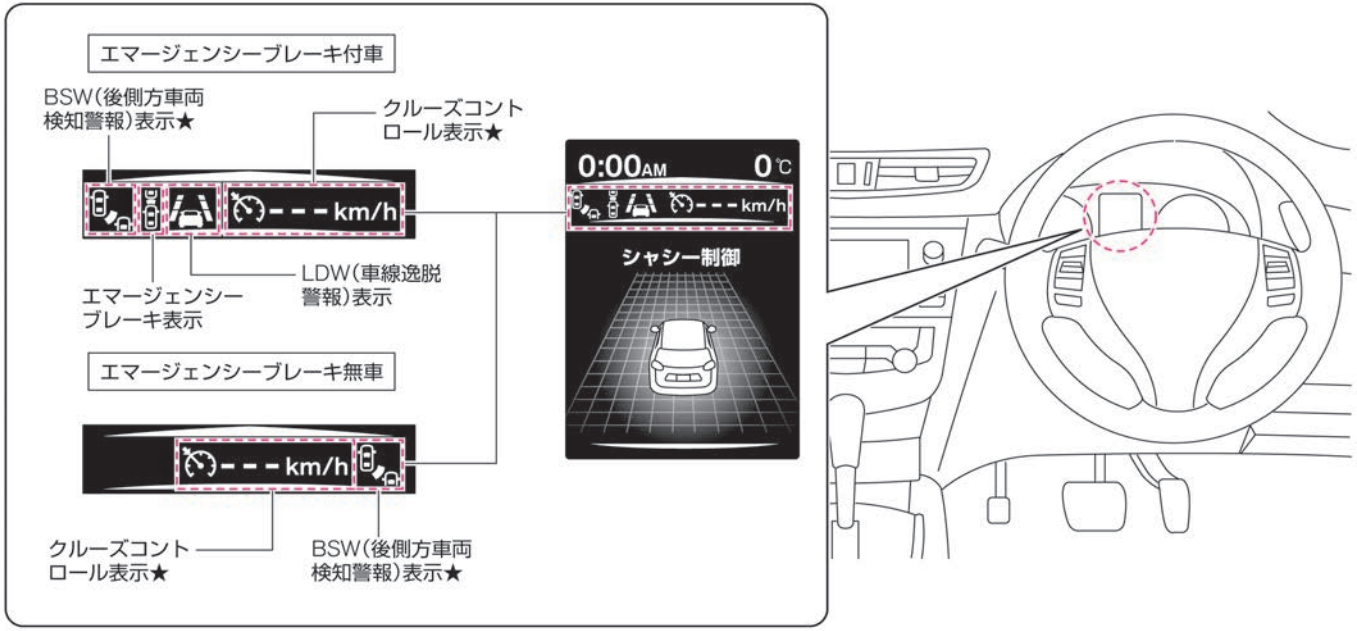
アドバンスドドライブアシストディスプレイとは

キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、 スイッチまたは スイッチを押すと次の順で画面が切り替わります。
機能の詳細および表示項目については、車両情報画面（➔P.74）、警告メッセージ（➔P.88）、各種設定画面（➔P.78）をお読みください。

画面の切り替えかた



走行支援機能画面★



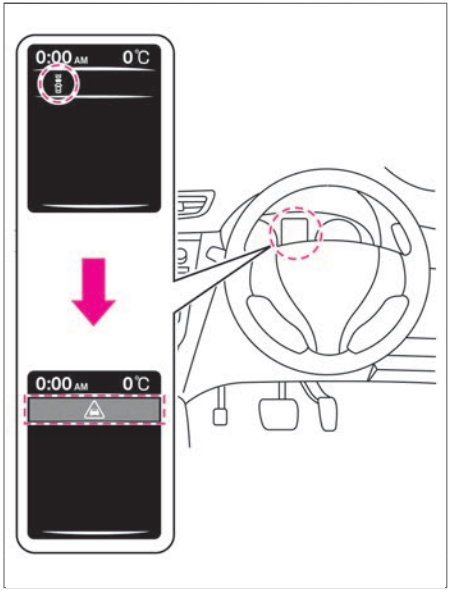
次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

エマージェンシーブレーキ表示★

- エマージェンシーブレーキをONにすると点灯します。
- エマージェンシーブレーキが作動するとオレンジ色に点滅します。
- 追突の危険性が高まったときには赤いバー表示に変わります。

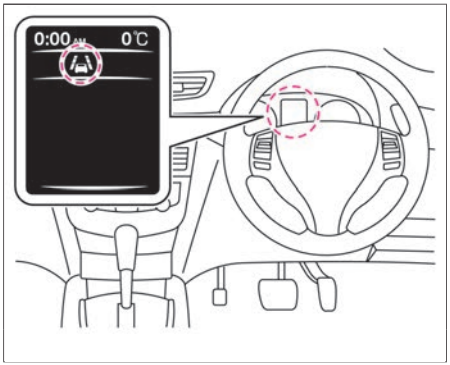
エマージェンシーブレーキブレーキについては、（➔P.260）をお読みください。



LDW（車線逸脱警報）表示★

- LDW（車線逸脱警報）をONにすると表示します。
- 車両が右側もしくは、左側のレーンマーカーに近づいたと判断すると、オレンジ色に点滅します。
- 炎天下に駐車したときなど、マルチセンシングフロントカメラが高温になったときは点滅します。
- LDW（車線逸脱警報）に異常があると、オレンジ色に点灯します。

LDW（車線逸脱警報）については、（➔P.290）をお読みください。



アドバイス

- 点滅したときは、室内の温度が下がると自動的に点灯状態に戻ります。
- オレンジ色に点灯したときは、安全な場所に停車し、一度エンジンを停止してから再始動してください。
  エンジン再始動後も点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。

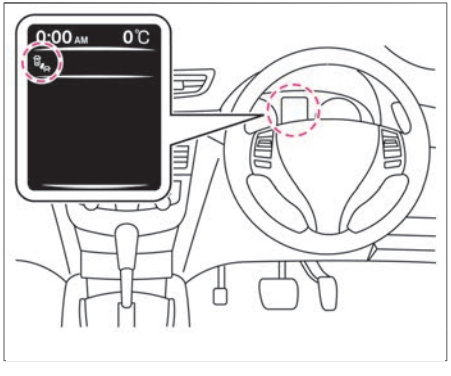
次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

BSW（後側方車両検知警報）表示★

- BSW（後側方車両検知警報）をONにすると表示します。
- 次の場合、表示が点滅します。
  - バックドアが開いた状態で走行したとき
  - リヤカメラに付着した汚れ、雨、雪、氷などをレンズを洗浄する機能で取り除くことができないとき
- BSW（後側方車両検知警報）に異常があると、オレンジ色に点灯します。

BSW（後側方車両検知警報）については、（P.282）をお読みください。
※BSW（後側方車両検知警報）表示の位置は車種により異なります。



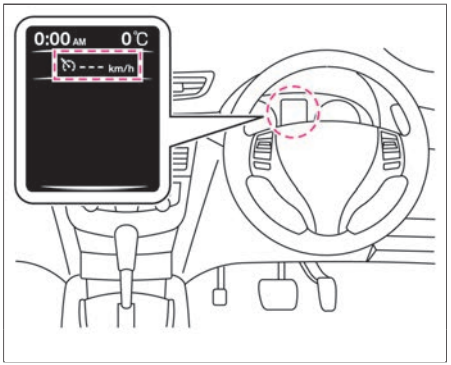
アドバイス

- カメラが汚れているときは、柔らかい布で拭いてください。
- 表示がオレンジ色に点灯したときは、安全な場所に停車し、一度エンジンを停止してから再始動してください。
  エンジン再始動後もオレンジ色に点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。

クルーズコントロール表示★

- クルーズコントロールをONにすると表示します。
- クルーズコントロールシステムに異常があると、表示が点滅します。

クルーズコントロールについては、（➔P.233）をお読みください。
※クルーズコントロール表示の位置は車種により異なります。



★：車両型式、オプションなどで異なる装備

車両情報画面

様々な車両情報を表示することができます。

車両情報（表示項目）

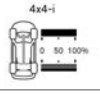
キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、ステアリングスイッチの ❑ スイッチまたは ⮌ スイッチを押すと画面が切り替わります。

画面表示	名称	概要	詳細説明
	ホーム	● 車のアイコンを表示します。	知識 ● メーター内のディスプレイで、「設定」⇒「メーターセッティング」⇒「ボディーカラー」を選択すると、表示する車のアイコン色を変更できます。 ➔ 設定例1（表示項目設定）（P.85）
	航続可能距離	● 現在の燃料残量と平均燃費から航続可能な距離を表示します。 ● 燃料残量警告（➔P.90）が表示されると、航続可能距離の距離表示が点滅します。 ● 燃料残量警告表示後も燃料を補給しないと「----」と表示します。	知識 ● 数値は約30秒ごとに算出しています。
	平均車速	● リセットしてからの平均車速を表示します。 リセットするときは、ステアリングスイッチの ❑ スイッチを1秒以上押します。スイッチの位置については（➔P.68）をお読みください。	知識 ● バッテリー接続後やリセット後は「---」と表示します。 ● 数値は約30秒ごとに更新しています。

画面表示	名称	概要	詳細説明
	アイドリングストップ（時間･節約燃料）	● エンジン始動時からの、アイドリングストップが作動した時間と、節約された燃料を表示します。 リセットするときは、ステアリングスイッチの ❑ スイッチを1秒以上押します。スイッチの位置については（➔P.68）をお読みください。	知識 ● アイドリングストップについては、（➔P.227）をお読みください。
	アイドリングストップ（積算時間･積算節約燃料）	● 前回リセット時からの、アイドリングストップが作動した合計時間と、節約された合計燃料を表示します。 リセットするときは、ステアリングスイッチの ❑ スイッチを1秒以上押します。スイッチの位置については（➔P.68）をお読みください。	知識 ● アイドリングストップについては、（➔P.227）をお読みください。
	燃費情報	● リセットしてからの平均燃費や、車速に応じたアクセルペダルの踏み加減などを表示します。 平均燃費をリセットするときは、ステアリングスイッチの ❑ スイッチを1秒以上押します。スイッチの位置については（➔P.68）をお読みください。	● 平均燃費は、バッテリー接続後やリセット後は「---」と表示します。 ● 平均燃費は約30秒ごとに更新します。 ● ECOモードがOFFのときは、平均燃費と瞬間燃費を表示します。 詳しくは、ECOモード（➔P.223）をお読みください。
	ナビゲーション★	● ナビゲーションシステムと連動し、次の右左折点までの距離などを表示します。	● ナビゲーションシステムの取り扱いについては、別冊のナビゲーションシステム取扱説明書をお読みください。 ● 目的地を設定していないときは、コンパス（車両の進行方位）を表示します。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

画面表示	名称	概要	詳細説明
	オーディオ★	● 現在使用中のオーディオ情報を表示します。	● オーディオの取り扱いについては、別冊のナビゲーションシステム取扱説明書をお読みください。
	走行支援★	● 次のシステムに連動して作動状態を表示します。 – エマージェンシーブレーキ – LDW（車線逸脱警報） – BSW（後側方車両検知警報）	● 詳しくは、各システムの説明をお読みください。 – ➔ エマージェンシーブレーキ★ (P.260) – ➔ LDW（車線逸脱警報）★ (P.290) – ➔ BSW（後側方車両検知警報）★ (P.282)
	ふらつき警報★	● 走行中、ハンドルの動きを検出して表示します。	● 車速約60km/h以上で走行中に作動します。 ➔ ふらつき警報★ (P.295)
	4x4-i★	● 走行中の前後輪への伝達トルク配分比を表示します。	● 詳しくは、4WDトルク配分表示（➔P.242）をお読みください。

画面表示	名称	概要	詳細説明
	シャシー制御	● 走行中、次のシステムの作動状態を表示します。 – コーナリングスタビリティーアシスト – アクティブライドコントロール – アクティブエンジンブレーキ – ヒルディセントコントロール★ – ヒルスタートアシスト	● 詳しくは、各システムの説明をお読みください。 – コーナリングスタビリティアシストについて (P.249) – アクティブライドコントロールについて (P.251) – アクティブエンジンブレーキについて (P.252) – ヒルディセントコントロール★ (P.254) – ヒルスタートアシスト (P.256)

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

各種設定画面

運転支援システムのON·OFF設定をはじめ、時計の調整やアラームの設定などができます。
各種設定画面への切り替えかたは（➔P.68）をお読みください。

設定できる機能

各種設定画面では、次の機能の設定ができます。
ステアリングスイッチの スイッチを上下に動かして項目を選び、 スイッチを押して決定します。なお、走行中は操作できません。

➔ 設定例1（表示項目設定）（P.85）
➔ 設定例2（オイル/フィルター）（P.86）

■ 運転支援システム

項目1	項目2	機能
走行支援★	車線逸脱警報	● LDW（車線逸脱警報）のON·OFFを設定します。 ➔ LDW（車線逸脱警報）★ (P.290)
	後側方車両検知警報	● BSW（後側方車両検知警報）のON·OFFを設定します。 ➔ BSW（後側方車両検知警報）★ (P.282)
	エマージェンシーブレーキ	● エマージェンシーブレーキのON·OFFを設定します。 ➔ エマージェンシーブレーキ★ (P.260)
ふらつき警報★		● ふらつき警報のON·OFFを設定します。 ➔ ふらつき警報★ (P.295)
進入禁止警報★		● 進入禁止標識検知のON·OFFを設定します。 ➔ 進入禁止標識検知★ (P.298)
駐車支援★	移動物検知	● MOD（移動物検知）のON·OFFを設定します。 MOD（移動物検知）については別冊のナビゲーションシステム取扱説明書をお読みください。
	フロント ソナー	● フロント ソナーのON·OFFを設定します。 ➔ ソナー表示★ (P.96)
	リア ソナー	● リア ソナーのON·OFFを設定します。 ➔ ソナー表示★ (P.96)

項目1	項目2	機能
	表示割込み	● 障害物に近づいたときに、ナビゲーションシステムおよびメーター内のディスプレイに表示する、ソナー割り込み表示のON·OFFを設定します。 ➔ ソナー表示★ (P.96)
	ソナー音量	● ソナーの音量を、高、中、低から設定します。 ➔ ソナー表示★ (P.96)
	ソナー感度	● ソナーのセンサー感度を、遠、中、近から設定します。 障害物をより遠い状態から検知させたいときは、ソナーセンサーの感度を「遠」に設定します。 ➔ ソナー表示★ (P.96)
シャシー制御	コーナーリングスタビリティアシスト	● コーナーリングスタビリティアシストのON·OFFを設定します。 ➔ コーナリングスタビリティアシストについて (P.249)
	アクティブエンジンブレーキ	● アクティブエンジンブレーキのON·OFFを設定します。 ➔ アクティブエンジンブレーキについて (P.252)

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

■ 時計

ナビゲーションシステム無車

項目	機能
時計調整	時計調整画面を表示します。 ● の上下で時間が切り替わります。（長押しすると速く進みます。） ● を押すと分設定に切り替わります。 ● 再度 を押すと設定できます。 （ を押すと設定前の画面に戻ります。）
12H/24H	● 12H、24H表示を切り替えます。

ナビゲーションシステム付車

機能
● 『ナビゲーション画面にて設定してください』と表示します。 詳しくは、別冊のナビゲーションシステム取扱説明書をお読みください。

■ メーターセッティング

項目1	項目2	機能
メインメニュー選択		● 車両情報としてメインメニューに表示する項目を設定します。 車両情報（表示項目） (P.74)
ボディーカラー		● メーター内に表示する車両を、お好みのボディーカラーに変更します。
エコモード設定	エコインジケーター	● アンビエントランプのON･OFFを設定します。 OFFにすると、アンビエントランプが表示されなくなります。 ECOモード (P.223)

項目1	項目2	機能
	エコメーター表示	● ペダル（ペダルガイド）と瞬間燃費を切り替えます。 ➔ ECOモード (P.223)
エコドライブレポート	表示	● エコマネージメントのON･OFFを設定します。 ➔ エコマネージメントについて (P.226)
	燃費履歴	● 履歴画面を表示します。（リセットを選択すると履歴を消去します。）
メーター演出	スイープ演出	● スイープ演出のON･OFFを設定します。 知識 **スイープ演出** ● キースイッチ（電源ポジション）をONにすると、スピードメーターおよびタコメーターの指針が一度最大値付近を指し、戻ります。
	ディスプレイ演出	● ディスプレイ演出のON･OFFを設定します。 OFFにすると、エンジン始動時のアニメーションが表示されなくなります。

■ 車両設定

項目1	項目2	機能
ライト/照明	ウェルカムライト	● ウェルカムライト機能（フェアウェル機能付）のON･OFFを設定します。 リモートコントロールエントリー付車（➔P.107） インテリジェントキー付車（➔P.102）
	自動室内灯	● キー連動室内照明のON･OFFを設定します。 ➔ 室内灯 (P.302)

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

項目1	項目2	機能
	オートライト感度調整★	● オートライトの点灯タイミングを、より早い、早い、標準、遅いから選択します。 ➔ AUTO（自動点灯･消灯）の使いかた★ (P.211)
方向指示器	コンフォートフラッシャー	● コンフォートフラッシャーのON･OFFを設定します。 ➔ 方向指示器の使いかた (P.213)
ロック★	I-keyエントリー	● ドアハンドルのスイッチのON･OFFを設定します。 ➔ ドアスイッチでの施錠･解錠のしかた（インテリジェントキー付車） (P.109)
ワイパー	車速連動	● 車速連動のON･OFFを設定します。 ➔ フロントワイパーの使いかた (P.218)
	リバース連動	● リバース連動のON･OFFを設定します。 ➔ リヤワイパーの使いかた (P.219)
	ドリップ拭き取り	● ドリップ拭き取りのON･OFFを設定します。 ➔ ウォッシャーの使いかた (P.220)

■ メンテナンス

項目	機能
オイル/フィルター タイヤ ユーザー	● 設定した距離を超えると表示で知らせます。 の上下で距離が切り替わり、 を押すと決定します。 – 最大30,000kmまで設定できます。 – 設定距離は500km単位で切り替わります。（長押すると1000km単位で切り替わります。） – リセットを選択すると走行した距離をリセットできます。 （ を押すと設定前の画面に戻ります。）

■ アラーム

項目	機能
凍結注意	● 外気温が3℃以下になったときに表示する凍結注意表示のON･OFFを設定します。
走行時間	● 設定した時間まで連続走行したことを知らせます。 の上下で時間が切り替わり、 を押すと決定します。 – 最大6Hまで設定できます。 – 設定時間は0.5H単位で切り替わります。（長押しすると0.5H単位で早く切り替わります。） – リセットを選択すると走行した時間をリセットできます。 （ を押すと設定前の画面に戻ります。）
ナビゲーション★	● 走行中、次の右左折点に近接したとき、メーター内にポップアップでお知らせする機能のON･OFFを設定します。
電話★	● 携帯電話をハンズフリー接続しているとき、メーター内に着信などの表示をする機能のON･OFFを設定します。 着信表示★ (P.97)

■ 単位

項目	機能
燃費	● 燃費の表示単位を km, km/ l または km, l/100km に切り替えます。
温度	● 温度の単位を ℃ または ℉ に切り替えます。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

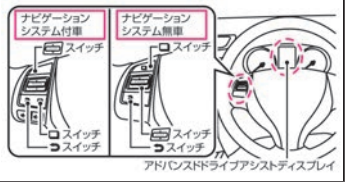
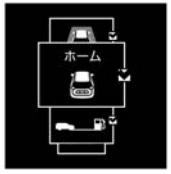
■ 言語

機能
● 表示言語を、日本語またはUS Englishに切り替えます。

■ 工場出荷設定

機能
● 「はい」を選択すると、各種設定が初期化されます。

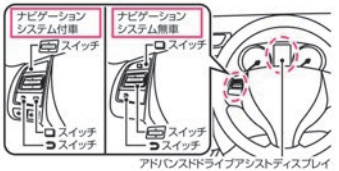
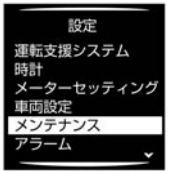
設定例1（表示項目設定）

1	ステアリングスイッチの ❑ スイッチまたは ⮌ スイッチを数回押し、［設定］画面を表示します。	
2	ステアリングスイッチの スイッチを上下に動かし、［メーターセッティング］を選択し、 スイッチを押して決定します。	
3	ステアリングスイッチの スイッチを上下に動かし、［メインメニュー選択］を選択し、 スイッチを押して決定します。	
4	表示させたい項目を、ステアリングスイッチの スイッチの上下で選択し、 スイッチを押して☑にすると表示できるようになります。	

次ページに続く

★：車型式、オプションなどで異なる装備

設定例2（オイル/フィルター）

1	ステアリングスイッチの ❑ スイッチまたは ⮌ スイッチを数回押し、［設定］画面を表示します。	
2	ステアリングスイッチの スイッチを上下に動かし、［メンテナンス］を選択し、 スイッチを押して決定します。	
3	ステアリングスイッチの スイッチを上下に動かし、［オイル/フィルター］を選択し、 スイッチを押して決定します。	
4	ステアリングスイッチの スイッチを押して変更画面に進みます。	

5	ステアリングスイッチの スイッチを上下に動かし、距離を切り替え、 スイッチを押して決定します。 設定距離は500km単位で切り替わります。（長押すると1000km単位で切り替わります。）	

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

警告メッセージが表示されたときは、次の「説明･対処方法」に従ってください。
メーター内の表示は、グレード、オプションなどにより異なります。

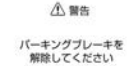
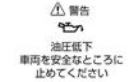
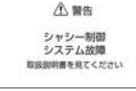
警告メッセージ

画面表示	名称	表示する条件	説明･対処方法
	エンジン始動操作表示	● ブレーキペダルを踏みながらエンジンスイッチを押し、エンジンを始動することを表示します。	● ブレーキペダルを踏みながらエンジンスイッチを押してください。エンジンが始動します。 知識 ● 次の場合、表示が消えます。 – エンジンを始動したとき – 電源ポジションをOFFにしてから約15秒経過したとき – リモコン機能、またドアハンドルのスイッチでドアを施錠したとき – セレクトレバーを**P**以外に入れたとき
	インテリジェントキー非作動時エンジン始動表示	● インテリジェントキーの電池が切れたときや、使用環境により、インテリジェントキーと車両の通信が正常に行われないときに表示します。	● ブレーキペダルを踏みながら、インテリジェントキーの裏面をエンジンスイッチに接触させてください。 ➔ インテリジェントキー★で始動できないときは (P.355)
	インテリジェントキー電池切れ表示	● インテリジェントキーの電池切れが近くなると電池の交換を知らせます。	● 新しい電池に交換してください。 ➔ キー（インテリジェントキー）★の電池交換 (P.408) 知識 ● 次の場合、インテリジェントキー電池切れ表示が消えます。 – 表示から約30秒経過したとき – 電源ポジションをON以外にしたとき

画面表示	名称	表示する条件	説明･対処方法
	インテリジェントキー持ち出し警告	● 電源ポジションがONのとき、インテリジェントキーが車外に持ち出されると表示します。	● インテリジェントキーが車外に持ち出されていないか確認してください。
	ドア開き警告	● ドアが確実に閉まっていないとき、開いている位置を表示します。	● ドアを確実に閉めてください。 知識 ● 走行前に表示が消えていることを確認してください。ドアが完全に閉まっていない（半ドア）と走行中に突然開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。
	キーシステム警告	● ステアリングロックやキーシステムに異常があると表示します。	● 日産販売会社にご連絡ください。エンジンが始動できないことやキースイッチ（電源ポジション）が切り替わらないことがあります。
	P戻し忘れ警告	● セレクトレバーがP以外のとき、キースイッチ（電源ポジション）をONからOFFにすると表示します。	● セレクトレバーをPに入れてください。 ● キースイッチ（電源ポジション）をONにしたときも表示が消えます。
	キーID警告	● 次のときに電源ポジションを切り替えようとすると表示します。 – インテリジェントキーを携帯していないとき – 携帯しているインテリジェントキーの電池が切れているとき – 登録されていないインテリジェントキーを携帯しているとき	● インテリジェントキーを携帯してください。 ● 新しい電池に交換してください。 キー（インテリジェントキー）★の電池交換 (P.408) ● 自車のインテリジェントキーであることを確認してください。

次ページに続く

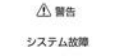
★：車両型式、オプションなどで異なる装備

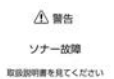
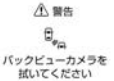
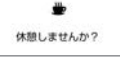
画面表示	名称	表示する条件	説明･対処方法
	パーキングブレーキ戻し忘れ警告	● パーキングブレーキを解除し忘れたまま走行すると（約7km/h以上）表示し、ブザーが鳴ります。	● すみやかにパーキングブレーキを解除してください。 ➔ パーキングブレーキ (P.204) アドバイス ● 走行するときは、必ずパーキングブレーキを解除してください。
	ステアリングロック未解除表示	● ステアリングロックを解除できないときに表示します。	● ハンドルを軽く左右に回しながらエンジンスイッチを押してください。ステアリングロックを解除すると表示が消えます。
	燃料残量警告	● 燃料が少なくなると表示します。 残っている燃料で航続可能な距離を表示します。	● すみやかに指定の燃料を補給してください。 知識 ● 燃料の残量が約11 ℓ以下で表示します。 ● 車両姿勢、走行状況によっては、燃料がタンク内で移動するため、警告が表示されるタイミングが変わる場合があります。
	油圧警告	● エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているオイルの圧力が低下すると表示します。	● ただちに安全な場所に停車し、エンジンを停止して日産販売会社にご連絡ください。 ⚠ 注意 ● **点灯したまま走行しない。** エンジンが破損し発火するおそれがあります。
	シャシー制御表示	● シャシー制御のシステムに異常があると表示します。	● すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

画面表示	名称	表示する条件	説明･対処方法
	4WD警告	● エンジン回転中、4WDシステムに異常があると表示します。	● 4WDシステムに異常が発生しているため2WD状態になっています。高速走行をせず、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。 ● 表示したときは、駆動モード表示灯は消灯します。 ➔ ALL MODE4 x 4★ (P.241)
	4WD高油温警告	● 走行中、前後輪の回転数の差が大きい状態が続き、駆動系部品の油温が異常に高くなると表示します。	● すみやかに安全な場所に停車し、アイドリング状態にしてください。メッセージが表示されている間は駆動系部品の保護のため、2WD状態になっています。しばらくして表示が消えると、4WDに復帰し、通常どおり走行できます。 ● 表示したときは、駆動モード表示灯は消灯します。 ➔ ALL MODE4 x 4★ (P.241)
	タイヤサイズ警告	● 前後輪のタイヤ径差が大きすぎると表示します。	● 装着タイヤの種類とサイズ、およびタイヤ空気圧などを点検してください。タイヤの種類やサイズが異なるときは同一銘柄、同一サイズのタイヤを装着してください。また、タイヤ空気圧が不足しているときは空気を入れてください。 それでも表示が消えないときは、4WD MODEスイッチを2WDに切り替え、高速走行をせず、最寄りの日産販売会社で点検を受けてください。 ➔ ALL MODE4 x 4★ (P.241)

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

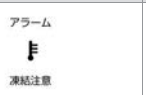
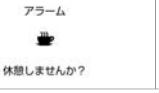
画面表示	名称	表示する条件	説明･対処方法
	踏み間違い衝突防止アシスト作動警告	● 踏み間違い衝突防止アシストが作動すると表示します。	● 車速約15km/h未満で進行方向に壁などの障害物を検知している場合に、アクセルペダルが素早く深く踏み込まれたとシステムが判断したときに作動します。 ➔ 踏み間違い衝突防止アシスト★ (P.266)
	ヘッドランプ警告	● LEDヘッドランプに異常があると表示します。	● すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。
	システム故障警告	● LDW（車線逸脱警報）、BSW（後側方車両検知警報）、エマージェンシーブレーキ、踏み間違い衝突防止アシストが故障すると表示します。	● 安全な場所に停車し、一度エンジンを停止してから再始動してください。 ● 再始動後もメッセージを表示するときは、システムの異常が考えられます。通常走行に支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。 ➔ エマージェンシーブレーキ★ (P.260) ➔ 踏み間違い衝突防止アシスト★ (P.266) ➔ BSW（後側方車両検知警報）★ (P.282) ➔ LDW（車線逸脱警報）★ (P.290)
	ふらつき警報システム異常警告	● ふらつき警報に異常があると表示します。	● 安全な場所に停車し、一度エンジンを停止してから再始動してください。 ● 再始動後もメッセージを表示するときは、システムの異常が考えられます。通常走行に支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。 ➔ ふらつき警報★ (P.295)

画面表示	名称	表示する条件	説明･対処方法
	ソナーシステム異常警告	● ソナーが故障したときに表示します。	● 安全な場所に停車し、一度エンジンを停止してから再始動してください。 ● 再始動後もメッセージを表示するときは、システムの異常が考えられます。 通常走行に支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。
	リヤカメラ警告	● リヤカメラが汚れているときに表示します。	● リヤカメラを清掃してください。 ➔ リヤビューカメラ★の取り扱い (P.418)
	アイドリングストップシステム異常警告	● アイドリングストップシステムに異常があると表示します。	● 安全な場所に停車し、一度エンジンを停止してから再始動してください。 ● 再始動後もメッセージを表示するときは、システムの異常が考えられます。 通常走行に支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。 ➔ アイドリングストップ (P.227)
	シッピングモード表示	● 輸送中モードになると表示します。	● ヒューズボックス内の部品が外れているときは元に戻してください。 ● 差し込まれているときは、日産販売会社で点検を受けてください。 ➔ ヒューズの点検･交換のしかた（グローブボックス奥） (P.393)
	ふらつき警報表示	● 運転者のハンドル操作から注意力が低下していると判断したときに表示します。	● 表示･非表示の設定ができます。 ➔ ふらつき警報★ (P.295)

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

画面表示	名称	表示する条件	説明･対処方法
	進入禁止標識検知表示	● 一方通行路へ進入する可能性がある場合に表示します。	● 表示･非表示の設定ができます。 ➔ 進入禁止標識検知★ (P.298)
	自動電源OFF表示A	● 電源ポジションがONのとき、セレクトレバーをPに入れたまましばらくすると表示します。	● そのまま電源ポジションを切り替えたり、セレクトレバーを操作したりしないと、省エネのため自動的に電源ポジションがOFFになります。
	自動電源OFF表示B	● 電源ポジションがONのとき、セレクトレバーがPのまま時間が経過し、自動的に電源ポジションがOFFになると表示します。	
	ライト消し忘れ警告	● キースイッチ（電源ポジション）がON以外の位置で運転席ドアを開けたとき、ライトスイッチがOFFまたはAUTO★以外の位置にあると表示し、ブザーが鳴ります。	● ライトスイッチをOFFにしてください。
	オイル/オイルフィルター交換表示	● 設定したオイル/オイルフィルター交換距離に達すると表示します。	● オイル/オイルフィルター交換距離は、設定したりリセットしたりできます。 ➔ メンテナンス (P.82)
	タイヤ交換表示	● 設定したタイヤ交換距離に達すると表示します。	● タイヤ交換距離は、設定したりリセットしたりできます。 ➔ メンテナンス (P.82)
	メンテナンス距離表示	● オイル/オイルフィルター、タイヤ以外の整備項目の点検距離または交換距離に達すると表示します。	● その他の整備項目には、たとえばタイヤのローテーションを行う距離の設定ができます。項目の点検／交換距離は設定したり、リセットしたりできます。 ➔ メンテナンス (P.82)

画面表示	名称	表示する条件	説明･対処方法
	凍結注意アラーム表示	● 外気温が3°C以下になったことを知らせます。	● 表示･非表示の設定ができます。 ➔ アラーム (P.83)
	走行時間アラーム表示	● 設定した時間まで連続走行したことを知らせます。	● 表示･非表示の設定ができます。 ➔ アラーム (P.83)

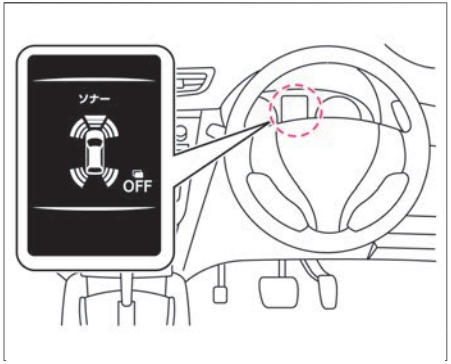
その他の表示機能★

障害物に近づいたときや、ハンズフリーフォン★、音声操作★を使用したときは、
メーター内のディスプレイに作動状態などを表示することができます。

ソナー表示★

- 踏み間違い衝突防止アシスト付車またはアラウンドビューモニター付車は障害物に近づくと表示します。
- 車両が障害物に近づくと、緑→黄→赤の順に表示色が切り替わり、ブザーが鳴ります。
  ソナー表示の見かたについては、別冊のナビゲーションシステム取扱説明書をお読みください。
  ソナーの取り扱いについては、（➔P.419）をお読みください。

表示色	警報音
緑	ピッ、ピッ、ピッ･･･
黄	ピピピピピ･･･
赤	ピー

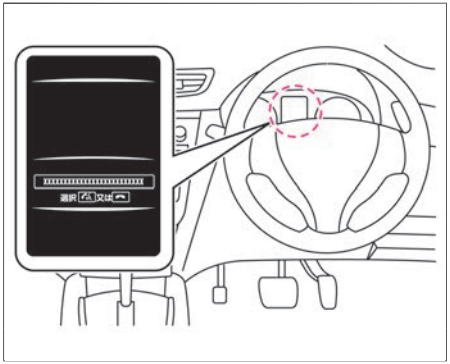


知識

- メーター内のディスプレイで「設定」⇒「運転支援システム」⇒「駐車支援」を選択すると、ソナー機能の各種設定ができます。
  設定の詳細については、運転支援システムをお読みください。
  ➔ 画面の切り替えかた (P.68)
  ➔ 運転支援システム (P.78)

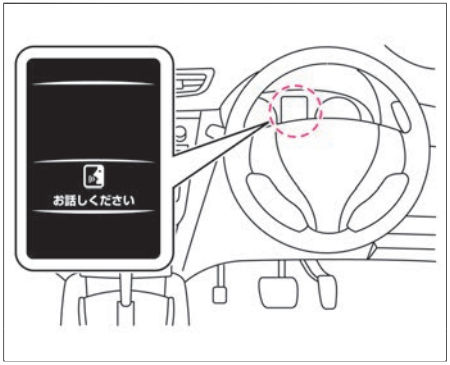
着信表示★

- 携帯電話をハンズフリー接続しているときに、着信すると表示します。
  ハンズフリーフォンについては、別冊のナビゲーションシステム取扱説明書をお読みください。



音声操作表示★

- ナビゲーションシステムで音声操作を行うと、メーター内のディスプレイに音声操作表示をします。
  音声操作については、別冊のナビゲーションシステム取扱説明書をお読みください。

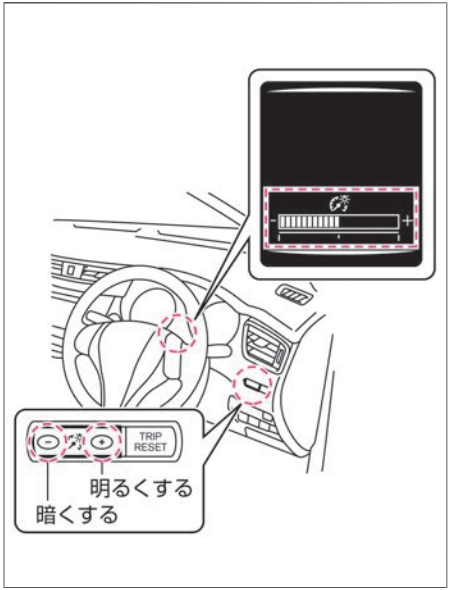


★：車両型式、オプションなどで異なる装備

メーターの明るさの調節のしかた

キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、車外の明るさに応じてメーター照明の明るさを調節できます。

- スイッチを押して調節します。
- 明るさのレベル表示は、メーター内のディスプレイに表示されます。



知識

- バッテリーを外すと調節した記憶は消去されます。

キー

- キー（インテリジェントキー） P.100
- キー（インテリジェントキー）に関する注意事項 P.102
- キー（リモートコントロールエントリーシステム） P.106
- キー（リモートコントロールエントリーシステム）に関する注意事項 P.107

ドアの施錠と解錠

- ドア P.109
- バックドア P.118
- リモコンオートバックドア★ P.123

シートの調節

- フロントシート P.141
- セカンドシート（2列車） P.144
- セカンドシート（3列車） P.148
- サードシート★ P.154

ハンドルの調節

- ハンドル P.157

ミラーの調節

- ルームミラー P.158
- ドアミラー P.159
- サイドアンダーミラー★ P.162

窓ガラスの開閉

- パワーウインドー P.163
- パノラミックガラスルーフ★ P.165

燃料補給口の開閉

- 燃料補給口 P.170

エアコンの操作

- オートエアコン★ P.173
- マニュアルエアコン★ P.177
- 吹き出し口 P.181
- エアコンを使うときに注意すること P.182

キー（インテリジェントキー）

キーを携帯するだけでドアの施錠･解錠および始動操作ができます。
ドアの施錠･解錠のしかたは（➔P.109）、始動操作は（➔P.188）をお読みください。

各部名称と機能

① ドア施錠スイッチ
スイッチを押すと、全ドアが施錠します。

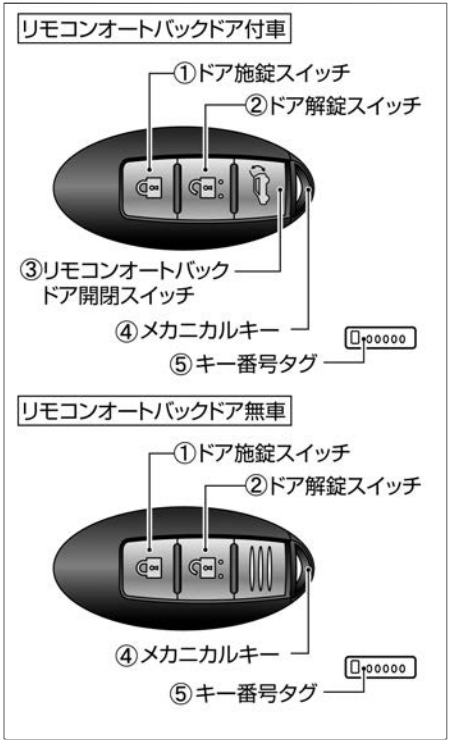
② ドア解錠スイッチ
スイッチを押すと、全ドアが解錠します。

③ リモコンオートバックドア開閉スイッチ★
スイッチを約1秒以上押すと、バックドアが自動で開閉します。

④ 内蔵キー（メカニカルキー）
キーの電池が切れたときや、バッテリーがあがったときなどにドアの施錠･解錠ができます。

➔キー（メカニカルキー）でのドアの開けかた (P.353)

⑤ キー番号タグ
キーを紛失した場合、キー番号から日産販売会社でスペアキーを作成できますので、大切に保管してください。



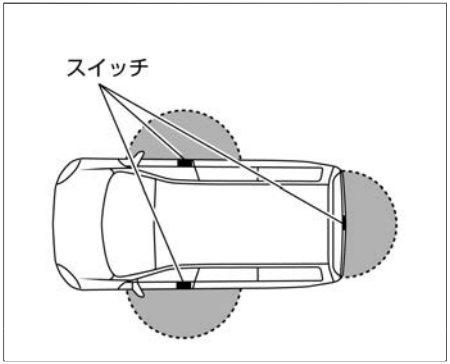
知識

- キーは同じ車両で最大4個まで使うことができます。ご購入やご使用開始方法については、日産販売会社にご相談ください。
- キーの電池が切れても、ドアの施錠･解錠やエンジンの始動を行うことができます。
  ➔ドアが開かないときは (P.353)
  ➔インテリジェントキー★で始動できないときは (P.355)

ドアの施錠・解錠の作動範囲

作動範囲は各ドアハンドルのスイッチから周囲約80cm以内です。作動範囲は各ドアハンドルのスイッチを中心に球状になっているため、地面近くや高い場所では作動しないことがあります。
キーが作動範囲内にある場合は、キーを携帯している人以外でもドアハンドルのスイッチを押して施錠・解錠できます。

- ドアハンドルのスイッチを押してドアを施錠したあとは、ドアが確実に施錠されていることを確認してください。
- ドアハンドルのスイッチを押す前にドアハンドルを引かないでください。ドアは解錠されますが、開きません。一度ドアハンドルを離してから再び引いて開けてください。
- 車から離れるときは、盗難や事故防止のため、必ず電源ポジションをOFFにして施錠してください。

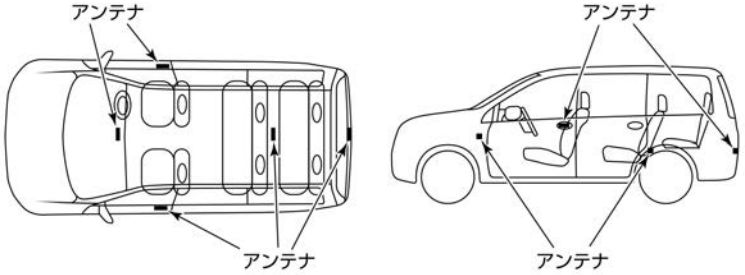


★：車両型式、オプションなどで異なる装備

キー（インテリジェントキー）に関する注意事項

⚠ 警告

- **植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器（ICD）を使用している方は、アンテナから約22cm以下の範囲に装着部位を近づけない。**
  ドアおよびバックドア開閉時、ドアハンドルのスイッチ操作時、始動時などにキーの電波が植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器（ICD）の作動に影響を与えるおそれがあります。（イラストは3列車です。）



- **植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器（ICD）以外の医療電気機器を使用している方は、医療電気機器製造業者などへ影響を確認してから使用する。**
  キーの電波が医療電気機器の動作に影響を与える場合があります。
- **航空機内ではキーのスイッチを押さない。**
  万一スイッチが押されると電波が発信され、航空機の運航に支障をきたすおそれがあるため、バッグなどに収納するときは、荷物などでスイッチが押されないようにしてください。

キー（インテリジェントキー）に関する注意事項

アドバイス

- キーは運転者が必ず携帯してください。
- キーは、必ず内蔵キー（メカニカルキー）を内蔵した状態で携帯してください。
- キーはドアポケットに入れないでください。ドアを閉めるときの衝撃により破損するおそれがあります。また、ドアポケット内に一緒に入れておいた物がドアを閉めた衝撃で当たるなどして勝手にスイッチが入り、キーを車室内に封じ込めるおそれがあります。
- キーを紛失したときは、盗難などを防ぐため、ただちに日産販売会社にご相談ください。
- キーは微弱な電波を使用しています。次のような使用環境では機能に障害が起こるため、ドアハンドルのスイッチやキーのスイッチが正常に作動しない場合があります。
  - 近くにテレビ塔や発電所、放送局など強い電波を発生する設備があるとき
  - 無線機や携帯電話などの無線通信機器を一緒に携帯しているとき
  - キーが金属製の物に接したり、覆われたりしているとき
  - 近くで電波式のリモコンスイッチを操作しているとき
  - キーをパソコンなどの電化製品の近くに置いたとき
  - コインパーキングに駐車したとき（車両検出用の電波の影響があるため）
  - 近くで電波式侵入警報装置を使用しているとき
  - 極端に気温が低いとき（電池の性能が低下するため）
- キーは電波法の認証に適合しています。次のことを必ずお守りください。
  - 電池を交換するとき以外は分解しない（分解、改造したものを使用することは法律で禁止されています）
  - 日本国内のみで使用する

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

キー（インテリジェントキー）に関する注意事項

アドバイス

- キーは車両との通信のために常時受信動作をしているため、常に電池を消耗しています。電池の寿命は使用状況によりますが約2年程度です。電池が切れた場合、新しい電池と交換してください。
  キー（インテリジェントキー）★の電池交換 (P.408)
- キーの電池が消耗しているときや、強い電波、ノイズのある場所では、作動範囲が狭くなったり、作動しないことがあります。
- キーは送信機を内蔵している精密機械です。故障を防止するため、次のことをお守りください。
  - 長時間高温になる場所に置かない
  - 分解しない
  - 無理に曲げたり、落としたり、強い衝撃を与えたりしない
  - 水にぬらさない
  - 超音波洗浄器などにかけない
  - 磁気を帯びたキーホルダーなどをつけない
  - テレビ、オーディオなど、磁気を帯びた機器の近くに置かない

知識

アンサーバック機能

- ドアの施錠･解錠時に、作動確認のための非常点滅表示灯が作動します。(施錠時1回、解錠時2回)
  アンサーバック機能のブザーを停止することができます。日産販売会社にご相談ください。

ウェルカムライト機能（フェアウェル機能付）

- ドアの施錠･解錠時に、車幅灯、尾灯、番号灯が作動します。(施錠時約10秒、解錠時約30秒)

キー（インテリジェントキー）に関する注意事項

知識

- メーター内のディスプレイで「設定」⇒「車両設定」⇒「ライト/照明」⇒「ウェルカムライト」を選択すると、ウェルカムライト機能(フェアウェル機能付)のON･OFFを切り替えることができます。
  設定の詳細については、車両設定をお読みください。
  画面の切り替えかた (P.68)
  車両設定 (P.81)

キー連動室内照明システム

- ドアを解錠すると、室内照明（ラゲッジランプを除く）が約15秒間点灯します。
  詳しくは、室内灯(P.302)をお読みください。

オートロック機能

- 解錠スイッチを押してから約30秒以内にいずれかのドアを開けなかったときは、盗難防止のため自動的に全ドアが施錠されます。
  （施錠されるまでの間に、再度解錠スイッチを押すと、その時点から約30秒後に施錠されます。）

キー（リモートコントロールエントリーシステム）

キーは離れたところ（約1m）から全ドアの施錠･解錠ができます。

各部名称と機能

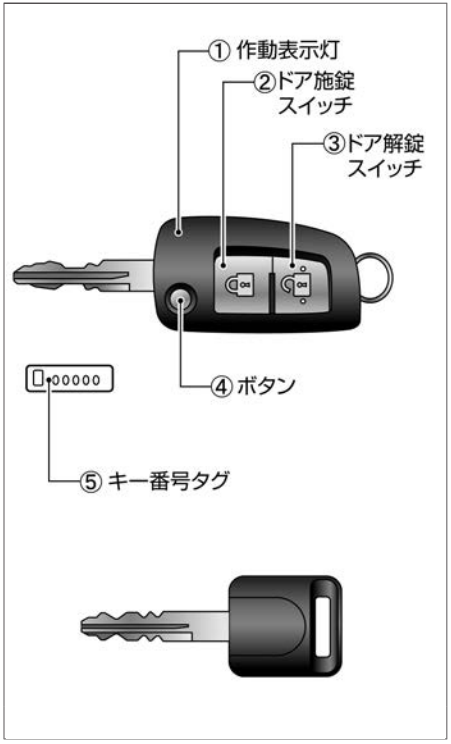
① 作動表示灯
スイッチを押すと点灯します。

② ドア施錠スイッチ
スイッチを押すと、全ドアが施錠します。

③ ドア解錠スイッチ
スイッチを押すと、全ドアが解錠します。

④ ボタン
ボタンを押して、キーを出します。元に戻すときは、ボタンを押しながらカチッと音がするまでキーを押し込みます。

⑤ キー番号タグ
キーを紛失した場合、キー番号から日産販売会社でスペアキーを作成できますので、大切に保管してください。



アドバイス

- キーを戻すときは、ボタンを押しながら戻してください。破損するおそれがあります。

知識

- リモコンは同じ車両で最大4個まで使うことができます。ご購入やご使用開始方法については、日産販売会社にご相談ください。
- 作動表示灯が点灯しない場合は、電池の消耗が考えられます。電池が切れた場合は、新しい電池と交換してください。
キー（リモートコントロールエントリーシステム）★の電池交換 (P.409)

キー（リモートコントロールエントリーシステム）に関する注意事項

⚠ 警告

- **航空機内ではリモコンのスイッチを押さない。**
  万一スイッチが押されると電波が発信され、航空機の運航に支障をきたすおそれがあるため、バッグなどに収納するときは、荷物などでスイッチが押されないようにしてください。

アドバイス

- 周囲の状況によっては、作動する距離が変わることがあります。確実に作動させるためには、車両から約1mまで近づいてください。
- 極端に気温が低いとき、電池の性能が低下するため、システムが作動しない場合があります。
- リモコンは精密電子機器です。故障を防止するため、次のことをお守りください。
  - 長時間高温になる場所に置かない
  - 無理に曲げたり、落としたり、強い衝撃を与えたりしない
  - 水にぬらさない
- キーを紛失したときは、盗難などを防ぐため、ただちに日産販売会社にご相談ください。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

知識

アンサーバック機能

- ドアの施錠･解錠時に、作動確認のための非常点滅表示灯が作動します。(施錠時1回、解錠時2回)

ウェルカムライト機能（フェアウェル機能付）

- ドアの施錠･解錠時に、車幅灯、尾灯、番号灯が作動します。(施錠時約10秒、解錠時約30秒)
- メーター内のディスプレイで「設定」⇒「車両設定」⇒「ライト/照明」⇒「ウェルカムライト」を選択すると、ウェルカムライト機能(フェアウェル機能付)のON･OFFを切り替えることができます。
  設定の詳細については、車両設定をお読みください。
  ➔ 画面の切り替えかた (P.68)
  ➔ 車両設定 (P.81)

キー連動室内照明システム

- ドアを解錠すると、室内照明（ラゲッジランプを除く）が約15秒間点灯します。
  詳しくは、室内灯(➔P.302)をお読みください。

オートロック機能

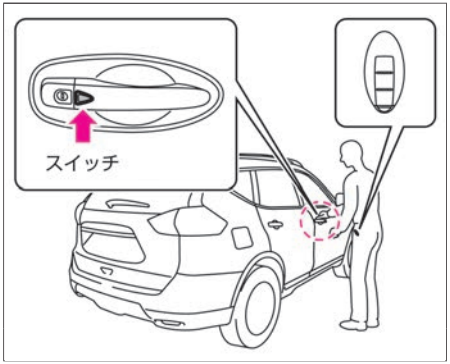
- 解錠スイッチを押してから約30秒以内にいずれかのドアを開けなかったとき、またはキースイッチにキーを差し込まなかったときは、盗難防止のため自動的に全ドアが施錠されます。
  （施錠されるまでの間に、再度解錠スイッチを押すと、その時点から約30秒後に施錠されます。）

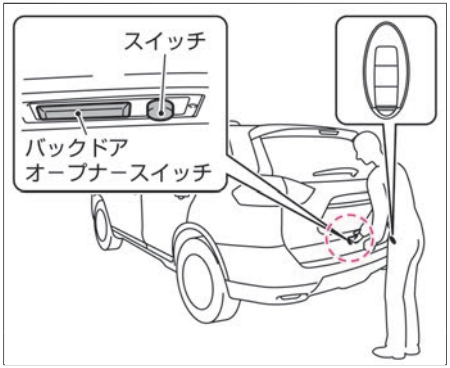
ドアハンドルのスイッチやキー（インテリジェントキー）のスイッチで施錠･解錠します。
施錠したあとは、必ず施錠されていることを確認してください。

ドアスイッチでの施錠･解錠のしかた（インテリジェントキー付車）

- キーを携帯し、運転席、助手席ドアまたはバックドアにあるスイッチを押すと全ドアが施錠･解錠します。
- キーが各スイッチから周囲80cm以内にあるときに作動します。
- 施錠･解錠したときは、ブザーおよび非常点滅表示灯が次のように作動します。

	ブザー音	非常点滅表示灯
施錠	ピッ	1回点滅
解錠	ピピッ	2回点滅





アドバイス

- 車両に近づきすぎている場合などは作動しないことがあります。
- 急にドアハンドルを操作すると、ドアハンドルが引かれるため、施錠できないことがあります。

知識

- メーター内のディスプレイで「設定」⇒「車両設定」⇒「ロック」⇒「I-keyエントリー」を選択すると、ドアハンドルスイッチでの施錠･解錠機能のON･OFFを切り替えることができます。
  設定の詳細については、車両設定をお読みください。
  ➔ 画面の切り替えかた (P.68)
  ➔ 車両設定 (P.81)
- 次のような場合は、作動しません。
  - 電源ポジションがONのとき
  - ドアが完全に閉まっていない（半ドア）とき
    （解錠のみできます）
  - キーが施錠･解錠の作動範囲内にないとき
  - 携帯しているキー以外に自車のキーが車室内にあるとき

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

知識

（解錠のみできます）
－ キーの電池が切れているとき

オートロック機能

- 盗難防止のため、自動的に施錠する機能です。ドアハンドルのスイッチを押して解錠したときは、約30秒間ドアを開けないと再び全ドアが施錠されます。

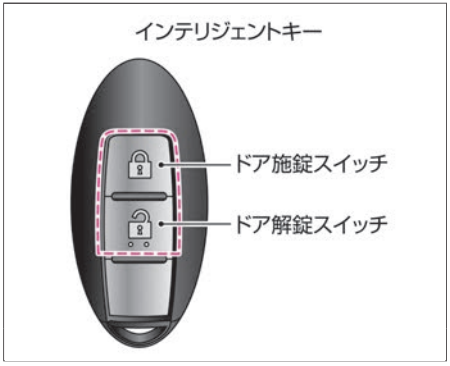
キーのスイッチでの施錠・解錠のしかた

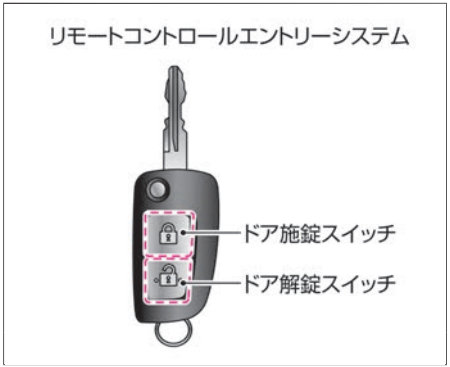
- 全ドアを施錠するときは、ドア施錠スイッチ を押します。
- 全ドアを解錠するときは、ドア解錠スイッチ を押します。
- 作動範囲は、車両から約1mです。

インテリジェントキー付車

- 施錠・解錠をしたときは、ブザーおよび非常点滅表示灯が次のように作動します。

	ブザー音	非常点滅表示灯
施錠	ピッ	1回点滅
解錠	ピピッ	2回点滅





知識

- キーのスイッチを押しても作動しないときは、電池の消耗または故障が考えられます。日産販売会社にご相談ください。
  ➔キー（インテリジェントキー）★の電池交換 (P.408)
  ➔キー（リモートコントロールエントリーシステム）★の電池交換 (P.409)
- キーの電池が切れ、施錠・解錠ができないときは、内蔵キー（メカニカルキー）で施錠・解錠ができます。（インテリジェントキー付車）
  ➔キー（メカニカルキー）でのドアの開けかた (P.353)
- 次のような場合は、キーのスイッチを押しても作動しません。
  - 電源ポジションがONのとき（インテリジェントキー付車）
  - キーをキースイッチに差し込んでいるとき（リモートコントロールエントリーシステム付車）
  - ドアが完全に閉まっていない（半ドア）とき
    （解錠のみできます）
  - キーが車室内にあるとき

次ページに続く

★：車型式、オプションなどで異なる装備

知識

（解錠のみできます）
- 車から離れすぎているとき
- キーの電池が切れているとき

オートロック機能

- 盗難防止のため、自動的に施錠する機能です。ドア解錠スイッチを押して解錠したときは、約30秒間ドアを開けないと再び全ドアが施錠されます。

ドアロックスイッチでの施錠・解錠のしかた

- 施錠するときは、ドアロックスイッチを施錠側 に押します。
- 解錠するときは、ドアロックスイッチを解錠側 に押します。



知識

- ドアロックスイッチを押すと、全ドアが施錠または解錠します。

衝撃感知式ドアロック解除システム

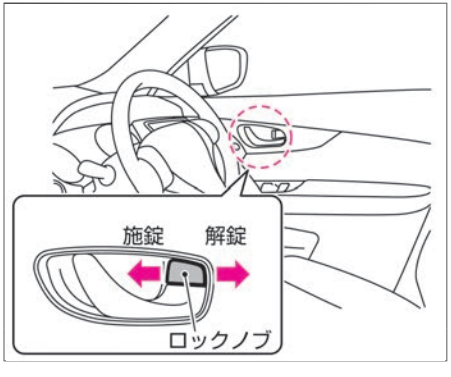
- キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、車両が前後方向から強い衝撃を受けるとシステムが作動し、約3秒後に自動的に全ドアが解錠されます。SRSサイドエアバッグ付車は側面からの強い衝撃でも解錠します。システム作動後にシステムを解除させる（ドアをロックする）には、一旦キースイッチ（電源ポジション）をOFFにしてください。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

ロックノブでの施錠・解錠のしかた

- 施錠するときは、施錠するドアのロックノブを施錠側に押し込みます。
- 解錠するときは、解錠するドアのロックノブを解錠側に引きます。



知識

- 運転席のロックノブで全ドアが施錠または解錠します。
- 運転席ドアは、施錠したままでもドアハンドルを引くとドアが開けられます。そのとき、全ドアが同時に解錠します。

キーを使用しない施錠のしかた

前席ドア

● ロックノブを押し込み、ドアハンドルを引きながらドアを閉めます。

後席ドア

● ロックノブを押し込み、そのままドアを閉めます。

知識

次の場合は、運転席ロックノブまたはドアロックスイッチで施錠できません。

- 運転席ドアが開いていて、キースイッチにキーが差し込まれているとき（リモートコントロールエントリーシステム付車）
- キーが車室内にあるとき（インテリジェントキー付車）

キー封じ込み防止機能（インテリジェントキー付車）

- キーを車室内に置き忘れたまま施錠することを防ぐ機能です。ドアを閉めたときや施錠しようとしたときに、キーが車室内に残っているとブザーでお知らせしたり、全ドアを自動的に解錠したりします。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

チャイルドセーフティドアロック

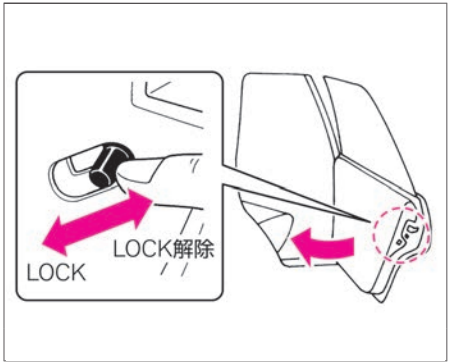
リヤシートに乗せたお子さまなどが、誤って後席のドアを開けないようにロックできます。

ロックするには

- 後席ドアにあるロックレバーをLOCK位置にしてドアを閉めます。

ドアを開けるには

- 解錠しているとき、車外からドアハンドルを引きます。



知識

- 車室内から開けるときは、ドアロックノブが解錠していることを確認し、窓ガラスを下げ、手を外に出して車外のドアハンドルを引きます。

ドアに関する注意事項

⚠ 警告

- **ドアの開閉はお子さまにはさせない。**
  手、首、足などを挟んだりして、重大な傷害につながるおそれがあります。
- **ドアを開けるときは、周囲の安全を確認する。**
  後続車や通行人にぶつかるおそれがあります。風が強いときは特に注意して開けてください。
- **走行する前にドアを確実に閉める。**
  走行中に突然ドアが開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

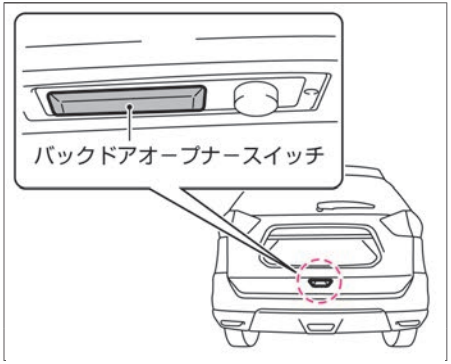
バックドアの開けかた

インテリジェントキー付車

- 解錠されているときは、バックドアオープナースイッチを押し、バックドアを持ち上げます。
- 施錠されているときは、キーを携帯してバックドアオープナースイッチを押し、バックドアを持ち上げます。（ドアも同時に解錠します。）
- リモコンオートバックドア付車は、リモコンオートバックドアの使いかた（➔P.125）、バックドアオープナースイッチによる開けかた（➔P.127）を合わせてお読みください。

リモートコントロールエントリー付車

- 解錠後、バックドアオープナースイッチを押し、バックドアを持ち上げます。



アドバイス

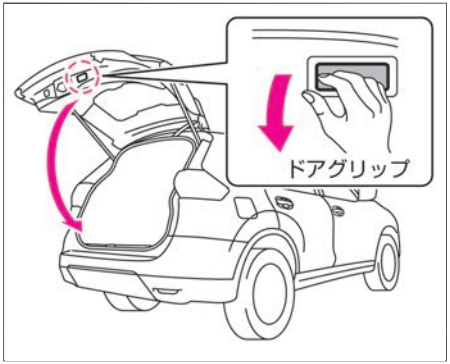
- バックドアオープナースイッチを押したまま、リモコンでドアを施錠･解錠しないでください。故障の原因になります。

知識

- リモコンオートバックドア付車は、オート作動中にバックドアオープナースイッチを押すと、バックドアが途中で止まります。

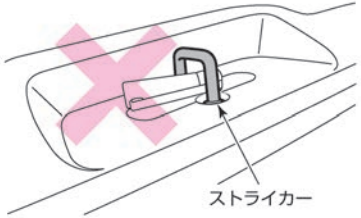
バックドアの閉めかた

- ドアグリップに手を掛け、バックドアを降ろし確実にロックするまで押しつけます。
- リモコンオートバックドア★については、（P.123）をお読みください。



アドバイス

- バックドアを閉めるときは、ストライカーに異物を挟まないようにしてください。ストライカーやバックドアのロックが破損し、バックドアが閉まらなくなるおそれがあります。



次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

バックドアに関する注意事項

⚠ 警告

- **バックドアの開閉はお子さまにはさせない。**
  手、首、足などを挟んだりして、重大な傷害につながるおそれがあります。
- **バックドアを開けるときは、周囲の安全を確認する。**
  後続車や通行人にぶつかるおそれがあります。風が強いときは特に注意して開けてください。
- **走行する前にバックドアを確実に閉める。**
  走行中に突然バックドアが開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- **バックドアや車体側に手を触れたままバックドアを閉めない。**
  手を挟まれてケガをするおそれがあります。
- **バックドアを閉めるときは、バックドアのふちやその周辺に手をかけない。**
  手を挟まれてケガをするおそれがあります。必ず外から押して閉めてください。
- **ラゲッジルーム（荷室）に人を乗せて走行しない。**
  急ブレーキをかけたときなど、重大な傷害につながるおそれがあります。
- **走行前にバックドアが確実に閉まっていることを確認する。**
  バックドアを開けたまま走行すると、車室内に排気ガスが侵入し、一酸化炭素中毒になるおそれがあります。一酸化炭素を吸い込むと、意識が薄れて事故につながるおそれがあるほか、死亡または重大な傷害につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- **バックドアを開ける前に、バックドアに付着した雪や氷、ゴミ等の重量物を取り除く。**
  重量物が付いたままバックドアを開けると、重みで突然閉まるおそれがあります。
- **バックドアを開けるときは、必ず全開にする。**
  途中で止めると突然閉まるおそれがあります。
- **風が強いときにバックドアを開ける場合は特に注意する。**
  風にあおられ、急に閉まることがあります。
- **バックドアを閉めるときは、手などを挟まないように注意する。**

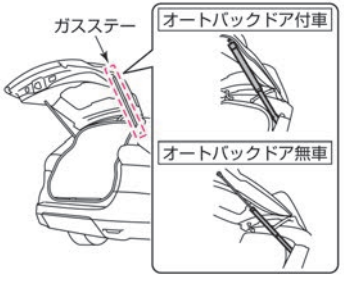
バックドアガスステーについて

- **バックドアのガスステーは、バックドアの重量を支えるために取り付けられています。ガスステーの損傷や作動不良を防ぐため、次のことを守る。**
  – ガスステーに手やひもなどをかけたり、横方向に力をかけたりしない
  – ビニール片、ステッカー、接着剤などの異物をロッド部に付着させない
- **ガスステーを持って、バックドアを閉めたり、ぶら下がったりしない。**
  手や腕を挟んだりして思わぬケガをするおそれがあります。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

⚠ 注意



リモコンオートバックドア★

リモコンオートバックドアは、バックドアを自動的に開閉することができます。

リモコンオートバックドアの機能について

リモコンオートバックドアは、次の方法でバックドアを開閉することができます。

運転席スイッチ：
運転席スイッチでバックドアの開閉ができます。（➔P.126）

リモコンオートバックドア開閉スイッチ：
キー（インテリジェントキー）のスイッチでバックドアの開閉ができます。（➔P.126）

バックドアオープナースイッチ：
バックドアオープナースイッチでバックドアを開けることができます。（➔P.127）

ハンズフリーセンサー：
ハンズフリーセンサーに手や荷物をかざし、スイッチなどを押さずにバックドアを開けることができます。（➔P.128）

バックドアインナースイッチ：
バックドアインナースイッチでバックドアを閉めることができます。（➔P.129）

また、リモコンオートバックドアには、次の機能があります

挟み込み防止機構：
オート作動中に手を挟むなど、挟み込みや引っかかりを検知すると、安全のため反対方向に作動します。（➔P.130）

オートクロージャー：
バックドアを半ドア状態まで閉めると、自動的に全閉します。（➔P.131）

ガレージモード：
オート作動時にバックドアを途中までしか開かなくすることができます。屋根の低い場所で開閉するときなどに、天井にバックドアがぶつからないように設定できます。（➔P.133）

知識

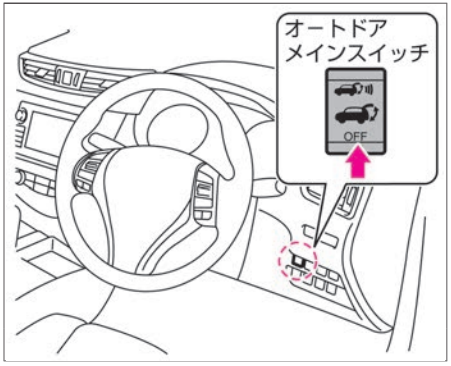
- オート作動でバックドアが閉まるときは、半ドア位置までバックドアが閉まると、オートクロージャー機能で全閉します。（➔P.131）
- オート作動の開始時にはブザーが鳴り非常点滅表示灯が4回点滅します。
- オートドアメインスイッチがONのとき、バックドアを開けたまま車を動かすとブザーが鳴ります。（停車またはバックドアを閉めると鳴り止みます。）

次ページに続く

★：車型式、オプションなどで異なる装備

リモコンオートバックドアの作動について

- オート作動は、以下の条件が満たされたときに作動させることができます。
  - オートドアメインスイッチが または のとき
  - 車両が停止しているとき



アドバイス

- オート作動中に作動可能条件が満たされなくなると、作動が停止しオート作動しなくなることがあります。その場合、作動可能条件を再度満たすとオート作動させることができます。
- 電源ポジションがONで、セレクトレバーが P に入っていないと運転席スイッチによる開操作は行えません。

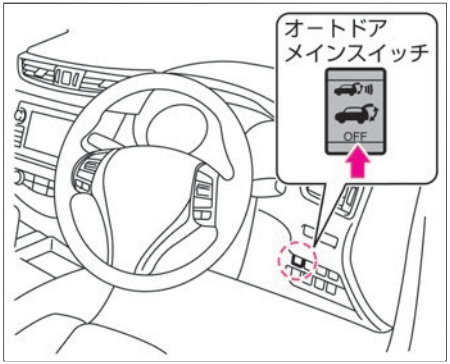
知識

- バッテリー電圧が極端に下がっている（11V以下）と作動しません。

リモコンオートバックドアの使いかた

オートドアメインスイッチでハンズフリーセンサー及び自動開閉機能のON･OFFを切り替えることができます。

- スイッチの 側を押すと、ハンズフリーセンサーを含めたすべての機能がONになります。
- スイッチを 位置（中立位置）にすると、ハンズフリーセンサーがOFFになります。
  このとき、ハンズフリーセンサー以外の自動開閉機能はすべてONになります。
- スイッチのOFF側を押すと、ハンズフリーセンサー及び自動開閉機能のすべての機能がOFFになります。



■ オートドアメインスイッチの作動

スイッチ表示	運転席スイッチによる開閉操作	リモコンによる開閉操作	バックドアオープナースイッチによる開操作	ハンズフリーセンサーによる開操作	バックドアインナースイッチによる閉操作
	作動	作動※	作動	作動	作動
	作動	作動※	作動	非作動	作動
OFF	非作動	非作動	非作動	非作動	非作動

※：エンジン回転中は作動しません。

知識

- オートドアメインスイッチをOFFにしてもオートクロージャーは作動します。
- オート作動中にオートドアメインスイッチをOFFにすると、バックドアが途中で止まります。

次ページに続く

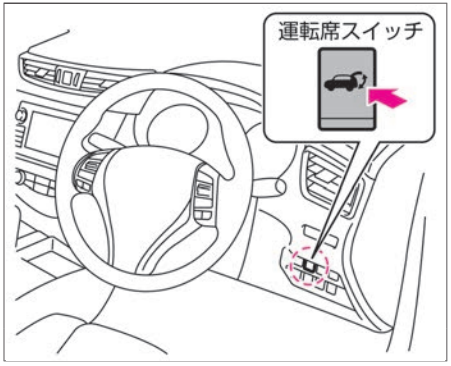
★：車両型式、オプションなどで異なる装備

リモコンオートバックドア★

運転席スイッチによる開けかた・閉めかた

開閉操作をするときは、バックドア周囲の安全を確認してください。

- バックドア全閉時にスイッチを約1秒間押すと、バックドアが自動的に開きます。
  バックドアが施錠されているときは、解錠され自動的に開きます。
- バックドア全開時にスイッチを約1秒間押すと、自動的に閉まります。
- オート作動中にスイッチを押すと、作動している方向と反対の方向に動き、全閉または全開して停止します。



知識

- 運転席スイッチを押すと、全ドアが解錠します。

リモコンによる開けかた・閉めかた

- 車に近づき、リモコンオートバックドア開閉スイッチを約1秒以上押します。

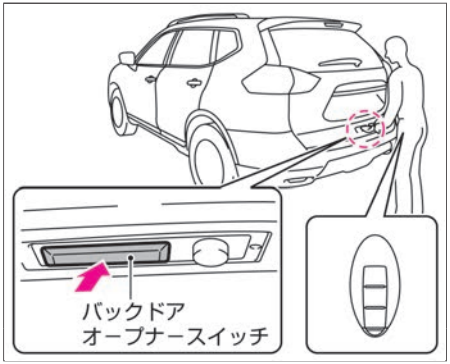


知識

- バックドアが施錠されていても作動します。
- エンジン回転中はリモコンオートバックドア開閉スイッチでの開閉はできません。

バックドアオープナースイッチによる開けかた

- バックドアが施錠時にキー（インテリジェントキー）を携帯し、バックドアオープナースイッチを押すとバックドアが自動的に開きます。
- バックドアが施錠されていないときは、キーを携帯していなくてもバックドアオープナースイッチを押すとバックドアが自動的に開きます。

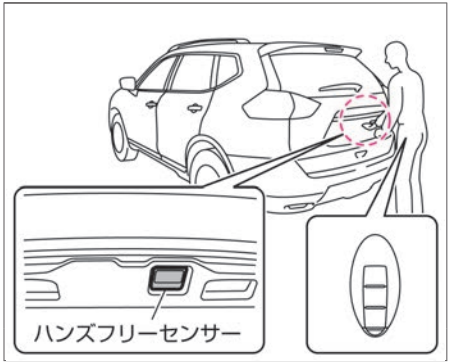


次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

ハンズフリーセンサーによる開けかた

- バックドアが閉まっているとき、キー（インテリジェントキー）を携帯し、ハンズフリーセンサーに約１秒間、手、荷物などをかざすと自動的に開きます。
- キーを携帯していないときは、ハンズフリーセンサーで開けることはできません。
- 施錠、解錠の状態に関わらず開けることができます。
- 次の場合は、ハンズフリーセンサーが機能しません。
  - バックドアが開いているとき
  - バックドアがオート作動中のとき



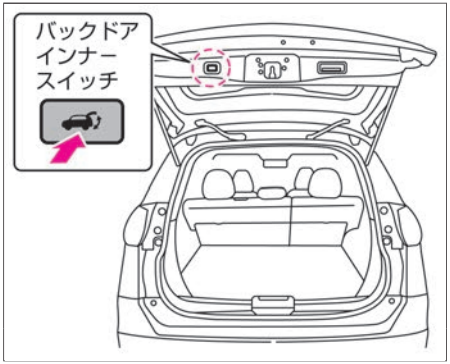
知識

- ハンズフリーセンサーを使用してバックドアを閉めることはできません。
- ハンズフリーセンサーを使用すると、全ドアが解錠します。
- センサー表面が汚れている場合は作動しません。きれいな布で拭いてください。
- センサー周辺に水をかけると誤作動するおそれがあります。
- ハンズフリーセンサーの検知範囲は、センサー中心から約80mmです。



バックドアインナースイッチによる閉めかた

- バックドアが開いているとき、スイッチを押すと自動的に全閉します。
- オート閉作動中に再度スイッチを押すと、バックドアが反対方向に動き、全開して停止します。

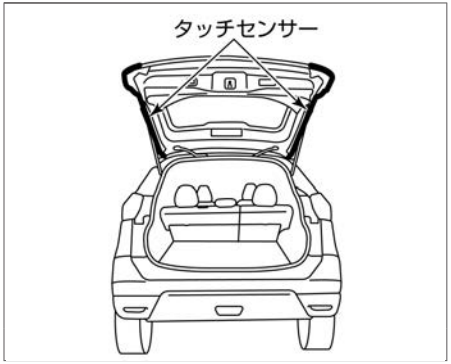


次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

挟み込み防止機構について

- バックドアがオート作動中に、挟み込み、引っ掛かりなどを感知すると、バックドアが反対方向に動き、全開または全閉して停止します。
- バックドアがオート閉作動中にバックドア左右端部のタッチセンサーに触れると、バックドアが反対方向に動き、全開位置で停止します。



⚠ 注意

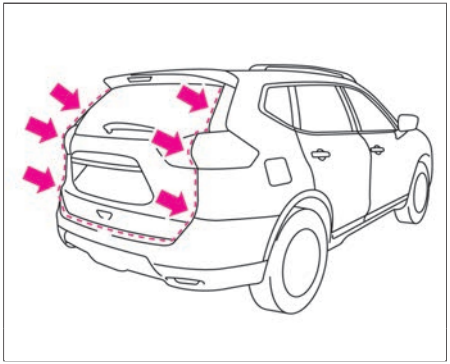
- **手などを挟まないように十分注意する。**
  挟まれる物や挟まれかたによっては、挟み込み防止機構が作動しない場合があります。

アドバイス

- バックドア左右端部のタッチセンサーを傷つけないでください。
  タッチセンサーが切断されると、オート（自動開閉）機能は作動しなくなります。
- タッチセンサーが切断されたときは、安全のためにすみやかに日産販売会社に連絡をしてください。
- 全開位置付近で挟み込みを感知すると、バックドアは反転せずに停止することがあります。
- 挟み込み防止機構が2回連続で作動すると、バックドアが停止します。その場合は、バックドアを手動で閉めてください。
- バックドアオート作動時に乗り降りなどで車両が揺れると、バックドアが反転することがあります。

オートクロージャーについて

オートクロージャーは、自動的にバックドアを全閉させる機能です。
閉めるとき、半ドア状態まで閉めると自動的に全閉します。



⚠ 警告

- **バックドアを閉めるときは、バックドアや車体側に手を触れていたり、ドアグリップを握らない。また、バックドアのふちやその周辺に手をかけない。**
  手を挟まれてケガをするおそれがあります。バックドアを閉めるときは、必ず外から押して閉めてください。

アドバイス

- 次のような場合はオートクロージャーが作動しません。メーター内のディスプレイに警告が表示されているときは、バックドアを一旦開け再度閉め直してください。
  - バックドアを開けて0.5秒以内に閉めたとき
  - バックドアオープナースイッチを押したあと、バックドアを開けなかったとき
- バッテリーが弱っているとオートクロージャーが作動しないことがあり

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

アドバイス

ます。その場合は、手で強く閉めるかエンジンをかけてから閉め直してください。

- オートクロージャーの故障によりバックドアが閉まりきらないときは、バックドアを一旦開け、再度手で閉めてください。
- 荷物の積みすぎなどによりオートクロージャーで閉めきれない状態を繰り返すと、オートクロージャーが作動しなくなります。そのときは日産販売会社で点検を受けてください。

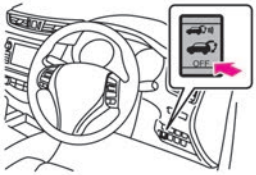
ガレージモードについて

バックドアを自動で開くとき、お好みの高さでバックドアを止める機能です。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

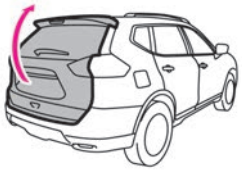
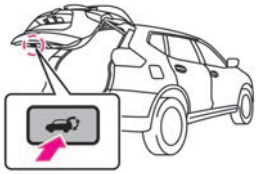
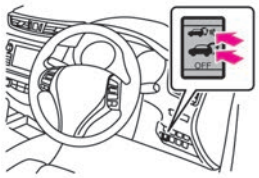
ガレージモードの設定のしかた

1	セレクトレバーを P に入れます。	
2	バックドアを全閉状態にします。	
3	オートドアメインスイッチを OFF にします。	

⚠ 注意

- **バックドアの止まる位置を1/3以下の高さに設定しない。**
  バックドアの止まる位置を1/3以下に設定しても、自動的に1/3の高さに設定されます。設定した高さよりも開くため、思わぬケガや破損につながるおそれがあります。

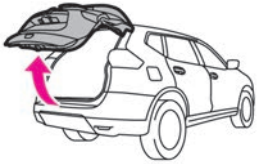
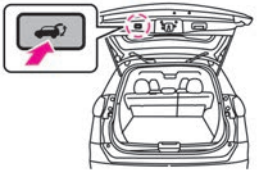
リモコンオートバックドア★

4	手動でバックドアを開けます。 ➔ バックドアの開けかた (P.118)	
5	設定したい高さの位置でバックドアを保持し、バックドアインナースイッチを約3秒押し続けます。	
6	ブザーが2回鳴れば設定完了です。 オートドアメインスイッチを　または　にしてオートで開くと、バックドアが設定した高さで停止します。	

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

ガレージモードの解除のしかた

1	セレクトレバーを P に入れます。	
2	バックドアをガレージモードで設定した位置まで開けます。	
3	全開位置までバックドアを手動で開けて、バックドアインナースイッチを約3秒押し続けます。	
4	ブザーが2回鳴れば解除完了です。	

正常に作動しないとき

バックドアがオートで動かないときは、次の内容を確認してください。

- 連続作動後に動かないときは、バックドアを約5分間以上作動させずに放置した後、作動させます。
- バックドアが開いた状態のときは、一度手動で閉めてから作動させます。
- バッテリーが弱っていると、バックドアがオート開閉できないことがあります。その場合は、エンジンをかけてから作動させます。
- ハンズフリーセンサーが作動しないときは、次の操作を確認します。
  - バックドアオープナースイッチが作動することを確認します。
  - 再度ハンズフリーセンサーの作動を確認します。
  - 作動しないときは、一度バッテリーのマイナス端子を外してリセットし、再度確認します。

  上記操作を行っても作動しないときは、日産販売会社にご相談ください。
- 運転席側面にあるヒューズボックスを確認します。
  ヒューズの交換のしかた（➔P.389）
  ヒューズを交換後も、リモコンオートバックドアのヒューズが切れるときは、日産販売会社にご相談ください。

次ページに続く

★：車型式、オプションなどで異なる装備

リモコンオートバックドアに関する注意事項

⚠ 注意

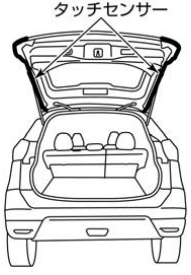
- **確実に停車している状態で開閉操作をする。**
- **開閉操作をするときは、バックドア周囲の安全を十分確認する。**
  バックドアに当たり、ケガをしたり物を損傷するおそれがあります。
- **車が大きく傾いている状態ではオート作動をしない。**
- **オート作動中にバックドアを押したり引いたりしない。**
  反転して挟まれたり、バックドアに当たりケガをするおそれがあります。

ハンズフリーセンサーについて

- **手や荷物以外の物でも、キー（インテリジェントキー）を携帯したままハンズフリーセンサーの検知範囲に入ると、バックドアが開くことがあるので注意する。**
  ハンズフリーセンサーが反応してバックドアが突然開き、思わぬケガをするおそれがあります。
- **洗車、ワックス掛け、整備を行うとき、ボディーカバーを付け外しするとき、ハンズフリーセンサー周りに水を掛けるときなどは、オートドアメインスイッチをOFF、または にする。**
  ハンズフリーセンサーが反応してバックドアが突然開き、思わぬケガをするおそれがあります。

アドバイス

- エンジン停止時に何回も作動させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。
- オート作動中はエンジンを始動させないでください。正常に作動しなくなることがあります。
- 車を発進させるときは、バックドアが全閉していることを確認してください。閉作動中に発進すると、反転して開き出すおそれがあります。
- 次の場合は、オートドアメインスイッチをOFFにしてください。
  - バックドアが故障したとき
  - バックドアを長時間開けたままにするとき
  - 洗車や整備を行うとき
  - 手動で使用するとき
- バックドア左右端部のタッチセンサーを傷つけないようにしてください。センサーが切断されるとオートで作動しなくなります。また、オート閉作動中に切断されると、ドアが作動停止します。その後のオート閉作動もしません。



- バッテリーあがりなどでリモコンオートバックドアへの電源供給が断たれたときや、

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

アドバイス

オート作動中に反転作動（挟み込み防止機構を含む）を連続して作動させたときは、正常に作動しなくなることがあります。その場合は、一旦手動でバックドアを完全に閉めてください。

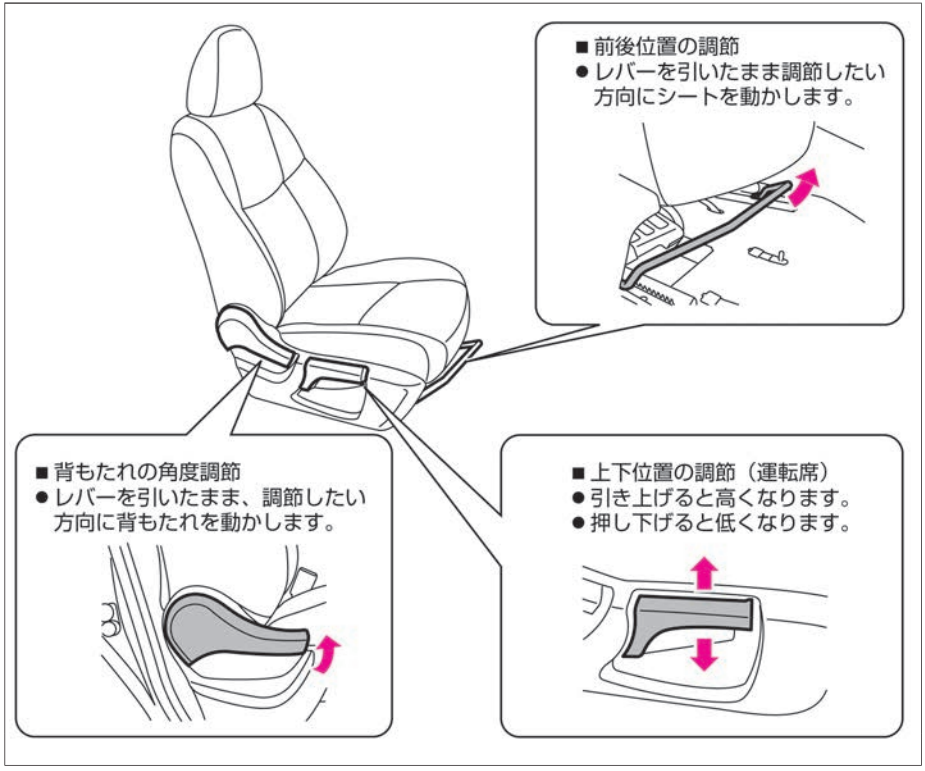
ハンズフリーセンサーについて

- キー（インテリジェントキー）を携帯していても、光を吸収する物（革の手袋など）をハンズフリーセンサーにかざした場合、バックドアは開きません。
- ヘッドランプ、太陽光などがハンズフリーセンサーに当たっているときや、ライセンスプレートにフレームなどのアクセサリーを付けているときは、キーを携帯して、ハンズフリーセンサーの検知範囲に手、荷物などをかざしてもバックドアは開かないことがあります。
- ハンズフリーセンサーは赤外線で物体を検知します。センサーの位置、向き、照射方向を変えると不作動、誤検知、誤作動するおそれがあるので絶対に動かさないでください。
- 連続で開閉動作を行うと、安全装置が働き一定時間自動開閉できなくなることがあります。その場合は、少し時間をおいてから再度開閉してください。

知識

- 閉作動時、半ドア位置までバックドアが閉まると、オートクロージャー機能で全閉します。
➔ オートクロージャーについて (P.131)
- オート作動の開始時にはブザーが鳴り非常点滅表示灯が4回点滅します。
- オートドアメインスイッチがONのとき、バックドアを開けたまま車を動かすとブザーが鳴ります。（停車またはバックドアを閉めると鳴り止みます。）

シートの調節のしかた



⚠ 警告

- **シートは必ず走行前に調節する。**
  走行中に調節すると、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- **シートを調節したあとは、確実に固定されたことを確認する。**
  固定されていないと突然運転姿勢が変わり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- **背もたれを必要以上に倒したまま走行しない。**
  シートベルトが効果を十分に発揮せず、衝突時などに重大な傷害を受けるおそれがあります。

⚠ 注意

- **背もたれと背中の間にクッションなどを入れない。**
  運転姿勢が不安定になり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- **シートを調節するときは、動いている部分に手や足などを近づけない。**
  挟まれてケガをするおそれがあります。
- **背もたれの角度を調節するときは、背もたれを支えながら調節する。**
  顔や身体にあたり、思わぬケガをするおそれがあります。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

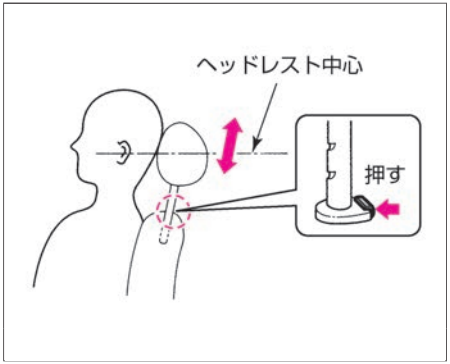
⚠ 注意

- **シートの下に手を入れるときは注意する。**
  車室内を清掃するときやシートの下に落としたものを拾うときなどは、シートレールやシートフレームにあたり、ケガをするおそれがあります。

ヘッドレストの調節のしかた

ヘッドレストの中心が、耳の高さになる位置に調節します。

- 高くするときは、ヘッドレストを引き上げます。
- 低くするときは、ボタンを押しながらヘッドレストを下げます。



⚠ 警告

- **ヘッドレストを外したまま走行しない。**
  万一のとき、頭部への衝撃を防ぐことができなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。

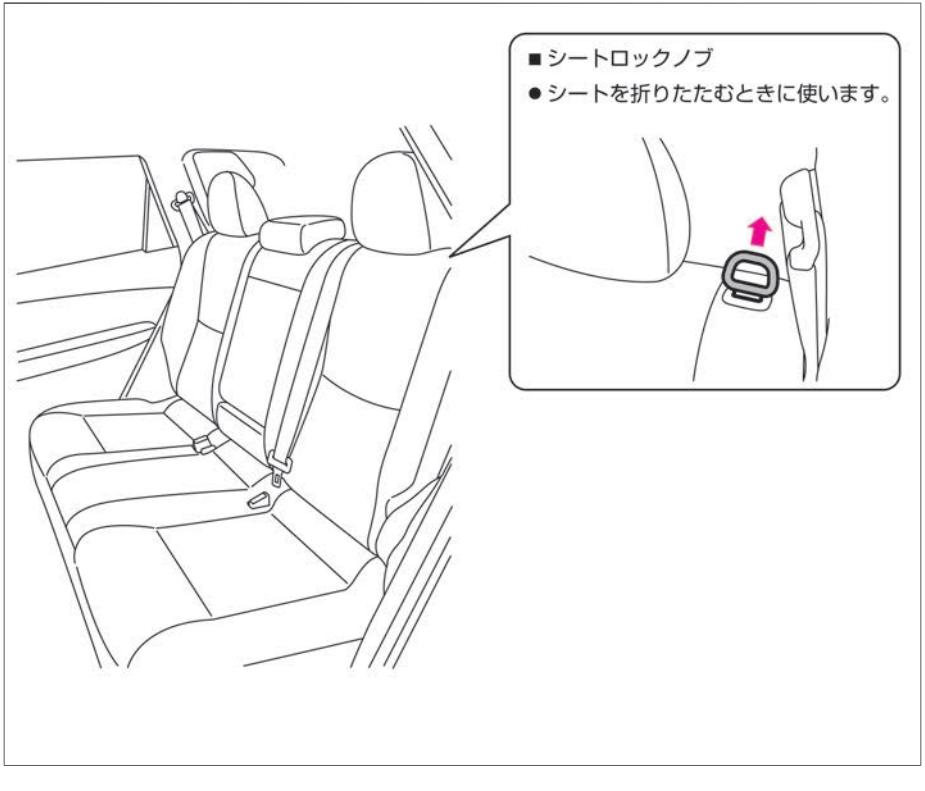
⚠ 注意

- **ヘッドレストを取り付けるときは、前後の向きを間違えない。**
  万一のとき、ヘッドレストが効果を十分に発揮せず、思わぬケガをするおそれがあります。
- **ヘッドレストを取り付けたあとは、ヘッドレストを持ち上げ、抜け出さないことを確認する。**
  万一のとき、ヘッドレストが効果を十分に発揮せず、思わぬケガをするおそれがあります。

■ ヘッドレストの外しかた、付けかた

- 取り外すときは、ボタンを押しながらヘッドレストを引き上げます。
- 取り付けるときは、ボタンを押しながらヘッドレストを差し込みます。

シートの調節のしかた



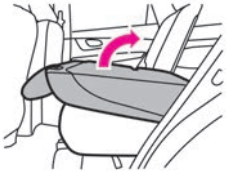
⚠ 警告

- **シートは必ず走行前に調節する。**
  走行中に調節すると、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- **シートを調節したあとは、確実に固定されたことを確認する。**
  固定されていないと、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- **シートを調節するときは、動いている部分に手や足などを近づけない。**
  挟まれてケガをするおそれがあります。

シートの折りたたみかた

1	シートロックノブを引きながら、背もたれを前に倒します。	
2	元に戻すときは、背もたれを起こし、手で後方に押し付けてロックします。	

⚠ 警告

- **シートを折りたたんだとき、折りたたんだ背もたれの上に乗らない。**
  シートを損傷したり、転んだりして思わぬケガをするおそれがあります。
- **背もたれを起こすときは、背もたれを手で押さえ、ゆっくり戻す。**
  急に戻すと顔や身体などに当たり、思わぬケガをするおそれがあります。
- **シートは必ず固定する位置で使用する。**

⚠ 注意

- **シートを倒すときは十分に注意する。**
  物や飲み物などを置いたままシートを折りたたまないでください。物を壊したり車室内を汚すおそれがあります。

アドバイス

- フロントシートに当たりシートが折りたためないときは、ヘッドレストを格納するか、フロントシートの前後位置を調節してください。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

ヘッドレストの使いかた

セカンドシート左右席

- ヘッドレストの中心が耳の高さになるように調節します。耳の高さにならない場合は、1段上のロックする位置まで上げて使います。
  - 上げるときは、ボタンを押しながら引き上げます。
  - 下げるときは、ボタンを押しながら下げます。

セカンドシート中央席

- ヘッドレストは、格納位置からロックする位置まで上げた状態で使います。
  - 上げるときは、そのままヘッドレストを引き上げます。
  - 下げるときは、ボタンを押しながら下げます。

■ ヘッドレストの外しかた、付けかた

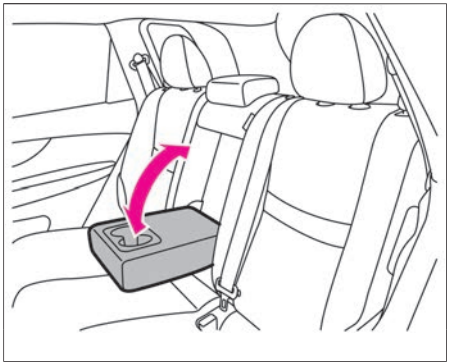
- 脱着のしかたは、フロントシートと同じです。
➔ ヘッドレストの外しかた、付けかた (P.143)

⚠ 注意

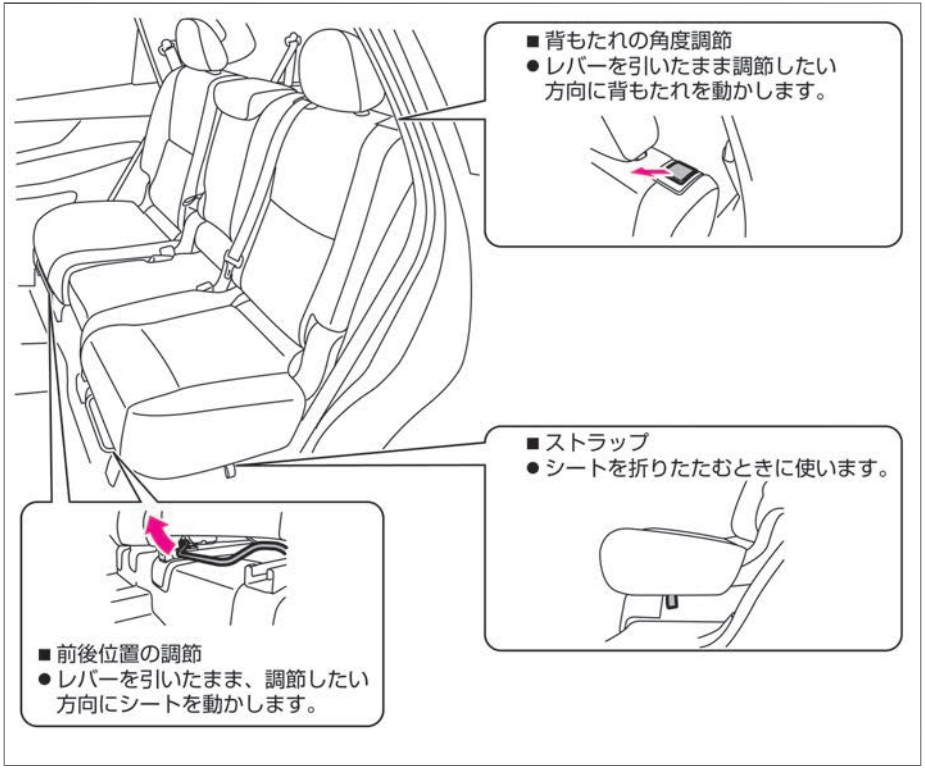
- **セカンドシート中央席のヘッドレストは、ロックする位置まで上げ、確実に固定されていることを確認する。**
  格納状態では機能が十分に発揮できません。

アームレストの使いかた

- アームレストを前に倒します。
- 元に戻すときは、アームレストを起こします。



シートの調節のしかた



⚠ 警告

- **シートは必ず走行前に調節する。**
  走行中に調節すると、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- **背もたれを必要以上に倒したまま走行しない。**
  シートベルトが効果を十分に発揮せず、衝突時などに重大な傷害を受けるおそれがあります。
- **シートを調節したあとは、確実に固定されたことを確認する。**
  固定されていないと、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- **シートを調節するときは、動いている部分に手や足などを近づけない。**
  挟まれてケガをするおそれがあります。
- **背もたれの角度を調節するときは、背もたれを支えながら調節する。**
  顔や身体にあたり、思わぬケガをするおそれがあります。
- **シートの下に手を入れるときは注意する。**
  車室内を清掃するときやシートの下に

セカンドシート（3列車）

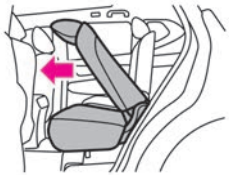
⚠ 注意

落としたものを拾うときなどは、シートレールやシートフレームにあたり、ケガをするおそれがあります。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

サードシートへの乗り降り（ウォークイン機構）

1	リクライニングレバーを引いて、背もたれが止まるところまで傾けます。	
2	シートを前方にスライドさせます。	
3	戻すときは、シートを後方にスライドさせたあと、背もたれを起こして固定します。	

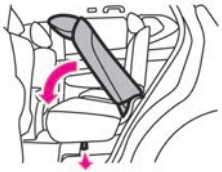
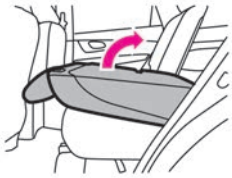
⚠ 警告

- **ウォークイン機構を作動させるときは背もたれを手で押さえ、ゆっくり作動させる。**
  急に背もたれが倒れたりシートがスライドすると、顔や身体などに当たったり、手や足を挟んだりして思わぬケガをするおそれがあります。

⚠ 注意

- **シートを倒すときは十分に注意する。**
  物や飲み物などを置いたままウォークイン機構を作動させないでください。物を壊したり車室内を汚すおそれがあります。

シートの折りたたみかた

1	リクライニングレバーを引いて、背もたれが止まるところまで傾けます。	
2	ストラップを横に引いて、さらに背もたれを倒します。	
3	元に戻すときは、背もたれを起こします。	

⚠ 警告

- **シートを折りたたんだとき、折りたたんだ背もたれの上に乗らない。**
  シートを損傷したり、転んだりして思わぬケガをするおそれがります。
- **シートは必ず固定する位置で使用する。**

⚠ 注意

- **シートを倒すときは十分に注意する。**
  物や飲み物などを置いたままシートを折りたたまないでください。物を壊したり車室内を汚すおそれがあります。

アドバイス

- フロントシートに当たりシートが折りたためないときは、ヘッドレストを格納するか、シートの前後位置を調節してください。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

■ ヘッドレストの使いかた

セカンドシート左右席

- ヘッドレストの中心が耳の高さになるように調節します。耳の高さにならない場合は、1段上のロックする位置まで上げて使います。
  - 上げるときは、ボタンを押しながら引き上げます。
  - 下げるときは、ボタンを押しながら下げます。

セカンドシート中央席

- ヘッドレストは、格納位置からロックする位置まで上げた状態で使います。
  - 上げるときは、そのままヘッドレストを引き上げます。
  - 下げるときは、ボタンを押しながら下げます。

■ ヘッドレストの外しかた、付けかた

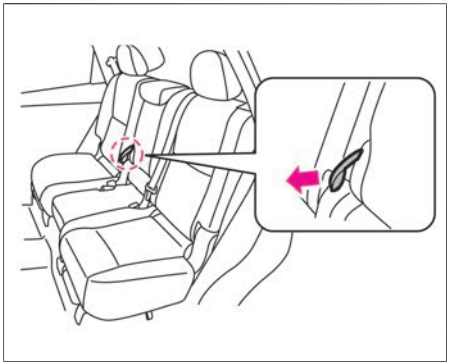
- 脱着のしかたは、フロントシートと同じです。
➔ ヘッドレストの外しかた、付けかた (P.143)

⚠ 注意

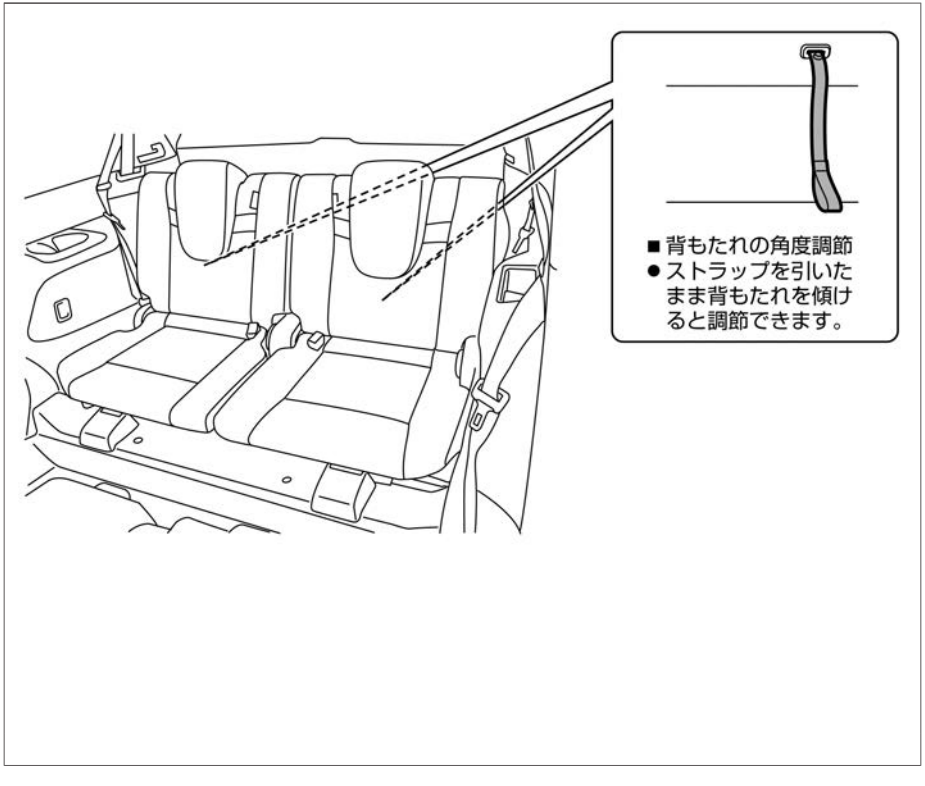
- **セカンドシート中央席のヘッドレストは、ロックする位置まで上げ、確実に固定されていることを確認する。**
  格納状態では機能が十分に発揮できません。

アームレストの使いかた

- セカンドシート中央席にあるストラップを引いて、アームレストを前に倒します
- 格納するときは引き上げます。



シートの調節のしかた



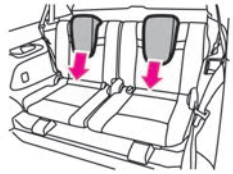
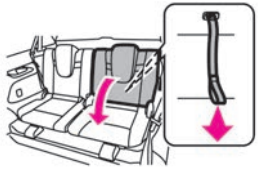
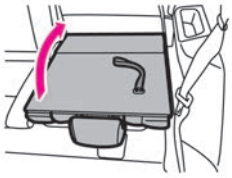
⚠ 警告

- **シートは必ず走行前に調節する。**
  走行中に調節すると、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- **背もたれを必要以上に倒したまま走行しない。**
  シートベルトが効果を十分に発揮せず、衝突時などに重大な傷害を受けるおそれがあります。
- **シートを調節したあとは、確実に固定されたことを確認する。**
  固定されていないと、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- **サードシートに乗車するときは、セカンドシートのスライド位置を一番後ろから1段以上前の位置する。**
- **シートを調節するときは、動いている部分に手や足などを近づけない。**
  挟まれてケガをするおそれがあります。
- **背もたれの角度を調節するときは、背もたれを支えながら調節する。**
  顔や身体にあたり、思わぬケガをするおそれがあります。

シートの折りたたみかた

1	ヘッドレストを一番下に下げます。 ➔ヘッドレストの使いかた (P.156)	
2	ストラップを引いたまま、背もたれを前に倒します。	
3	元に戻すときは、背もたれをロックする位置まで戻してから、ストラップを引いて背もたれの角度を調節します。	

⚠ 警告

- **シートを倒すときは十分に注意する。**
  シートに人が乗っていたり、物や飲み物などを置いたまま操作を行うと、ケガをしたり、物を壊したり、車室内を汚すおそれがあります。特にストラップで背もたれを倒すときは、シートで前方が見えにくいので注意してください。
- **シートを元の位置に戻したときは、確実に固定されたことを確認する。**

📖 知識

- ラゲッジルームから背もたれを元に戻すときは、ストラップを引いて起こすこともできます。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

ヘッドレストの使いかた

- ヘッドレストは、格納位置からロックする位置まで上げた状態で使います。
  - 上げるときは、そのままヘッドレストを引き上げます。
  - 下げるときは、ボタンを押しながら下げます。

⚠ 注意

- **ヘッドレストはロックする位置まで上げ、確実に固定されていることを確認してから使用する。**
  格納状態では機能が十分に発揮できません。

■ ヘッドレストの外しかた、付けかた

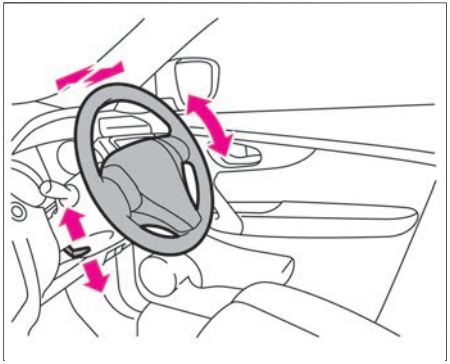
- ヘッドレストの脱着のしかたは、フロントシートと同じです。
  ➔ ヘッドレストの外しかた、付けかた (P.143)

ハンドル

適切な運転姿勢で無理なくハンドルを握れるように、ハンドル位置を調節します。

ハンドル位置の調節のしかた

- レバーを押し下げ、ハンドルを前後･上下に動かします。
- 適切な位置で止め、レバーを引き上げて固定します。

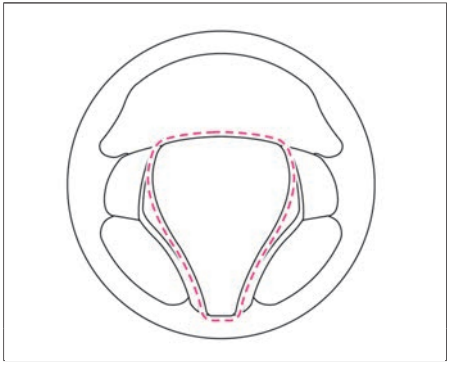


⚠ 警告

- **ハンドルの調節は、必ず走行前に行う。**
  走行中に調節すると、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- **調節したあとは、確実に固定されたことを確認する。**
  ハンドル位置が固定されていないと突然運転姿勢が変わり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

ホーンの鳴らしかた

ホーンを鳴らすには、ハンドル中央のパッド面を押します。



★：車両型式、オプションなどで異なる装備

ルームミラー

ルームミラーは、後方が十分確認できるように、正しい運転姿勢で座ってから調節します。

ルームミラーの調節のしかた

- ミラー本体を持ち、角度を調節して適切な位置に合わせます。
- 夜間など後続車のヘッドランプがまぶしいときは、防眩切り替えレバーを手前に引くと反射が弱くなります。
- 昼間など通常走行時は、防眩切り替えレバーを元の位置に戻してお使いください。



⚠ 警告

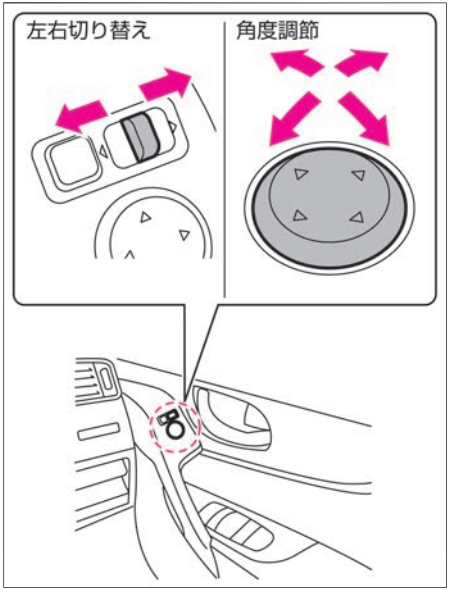
- **ミラーの調節は、必ず走行前に行う。また、防眩への切り替えは必要なときのみ行う。**
  走行中にミラーを調節したり、不必要に防眩へ切り替えたりしていると、前方不注意となり思わぬ事故につながるおそれがあります。

ドアミラー

キースイッチ（電源ポジション）がONまたはOFFでACC状態のときに操作できます。
ACC状態については、オートACC機能（P.198）をお読みください。

ドアミラーの角度調節のしかた

- 左右切り替えスイッチを、調節したいミラーの方に動かします。
- 角度調節スイッチを前後左右に押して、鏡面角度を調節します。



⚠ 警告

- **ミラーの調節は、必ず走行前に行う。**
  走行中にミラーを調節すると、前方不注意となり思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

- ミラーの映像は実際より遠くに見えるので注意してください。

知識

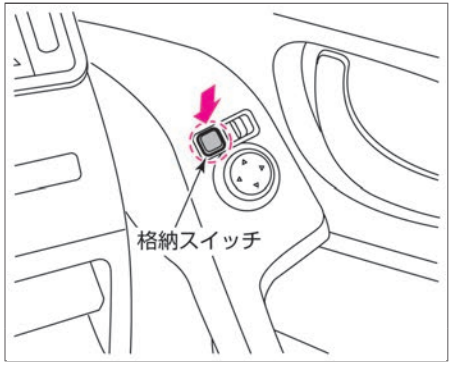
- キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、リヤウインドーデフォッガースイッチ（P.366）を押すと、ドアミラーに内蔵されたヒーターが作動し霜やくもりを取ります。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

ドアミラーの格納のしかた

- スイッチを押すと、左右のミラーが格納します。
- スイッチをもう一度押すと、元の位置に戻ります。



⚠ 注意

- **ミラーが動いているときは手を触れない。**
  手を挟んだり、ミラーが故障するおそれがあります。
- **ミラーを格納したまま走行しない。**
  後方確認ができないため危険です。
- **手動でミラーを開閉しない。**
  手動で開閉すると、走行中にミラーが規定位置より前方または後方に倒れ、後方確認ができなくなるおそれがあります。手動で開閉してしまったときは、走行前にスイッチで開閉操作を行ってください。

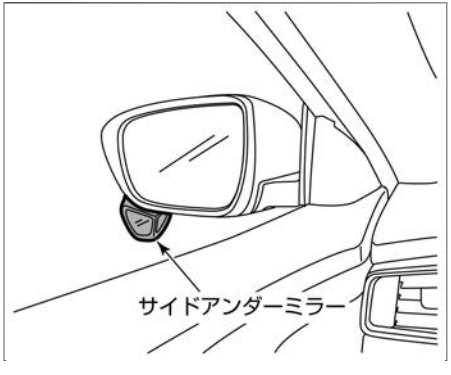
知識

- スイッチ操作を連続して行うと、途中で停止することがありますが、故障ではありません。しばらくしてから作動させてください。
- 次の条件のとき、手動で開閉すると開閉スイッチの位置によりミラーが動き出すことがあります。
  – キースイッチ（電源ポジション）をONにしたとき

知識
– リモコン（インテリジェントキー）機能で解錠したとき – 運転席ドアを開けたとき

サイドアンダーミラーについて

- 発進時や停車時に、車両の左側すぐ下の状況を確認するために使います。
  ※サイドブラインドモニター付車には付きません。



⚠ 注意

- **発進時や停車時にはサイドアンダーミラーだけでなく、直接目視で周囲の安全を確認する。**
- **走行中に後方を確認するときは、ルームミラーまたはドアミラーで確認する。**
  サイドアンダーミラーは車の近くを確認するため、角度が下向きにセットされています。

アドバイス

- サイドアンダーミラーは固定式です。破損するおそれがあるため無理に動かさないでください。

パワーウインドー

キースイッチ（電源ポジション）がONのとき操作できます。

パワーウインドーの開けかた、閉めかた

運転席のスイッチで、各席の窓ガラスの開閉ができます。助手席のスイッチおよび後席のスイッチでは自席の窓ガラスの開閉ができます。

開けるには

- スイッチを軽く押すと、押している間だけ開きます。

閉めるには

- スイッチを軽く引き上げると、引き上げている間だけ閉まります。

自動開閉するには

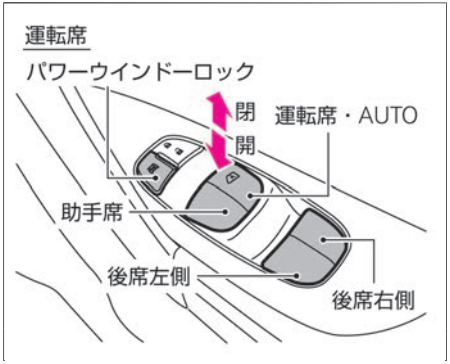
運転席の窓ガラスはワンタッチで自動開閉できます。

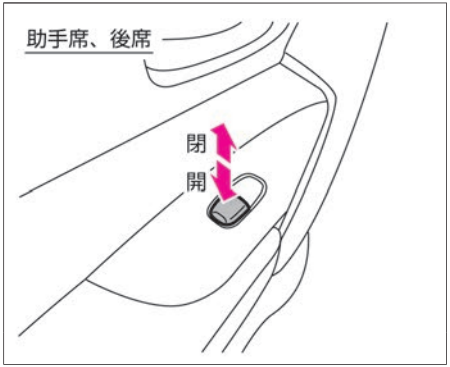
- スイッチを強く押すと全開します。
- スイッチを強く引き上げると全閉します。
- 途中で止めたいときは、スイッチを操作した反対側に軽く押すか引き上げます。

開閉操作をロックするには

お子さまが誤って窓ガラスを開閉することを防止できます。

- パワーウインドーロックスイッチを押し込むと、運転席以外の窓ガラスの開閉ができなくなります。
- スイッチを押し戻すとロックが解除されます。





⚠ 警告

- **走行中は顔や腕、物などを車外に出さない。**
  車外の物に当たったり、急ブレーキ時に重大な傷害につながるおそれがあります。
- **窓ガラスを閉めるときは、窓から手や顔などを出していないことを確認する。**
  手や顔などを窓ガラスに挟むと、重大な傷害につながるおそれがあります。
- **お子さまにはパワーウインドーを操作させない。**
  重大な傷害につながるおそれがあるため、パワーウインドーロックスイッチを押し込んでください。

アドバイス

キーOFF後作動機構

- 運転席の窓ガラスは、キースイッチ（電源ポジション）をOFFにしたあとでも、約15分間は開閉することができます。ただし、その約15分間に運転席ドアを開けて閉める（ドアが開いているときは閉める）と、窓ガラスの開閉はできなくなります。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

挟み込み防止機構

- 運転席の窓ガラスをワンタッチで閉めているとき、車体と窓ガラスの間に異物が挟まると、窓ガラスの上昇が停止し、自動で少し開きます。

⚠ 注意

- **指などを挟まれないように注意する。**
  窓ガラスを確実に閉めるため、閉め切る直前の部分では挟み込みを感知できない領域があります。

知識

- 環境や走行条件により、異物を挟んだときと同じような衝撃や荷重が窓ガラスに加わると、挟み込み防止機構が作動することがあります。
- 故障などで挟み込み防止機構が作動してしまい、窓ガラスを自動で閉めることができないときは、スイッチを上側へ引き続けて閉めてください。

正常に作動しないとき

運転席窓ガラスのワンタッチ開閉、挟み込み防止機構、キーOFF後作動機構が正常に作動しないときは、次の操作を行い初期設定してください。

① エンジンを始動します。
② スイッチを押して、窓ガラスを全開にします。
③ スイッチを引き上げ続け、窓ガラスが全閉して3秒以上たってから手を離します。
④ 正常に作動することを確認し、正常に作動しないときは、早めに日産販売会社で点検を受けてください。

アドバイス

- 初期設定を行うときは、ドアを閉めて操作してください。

パノラミックガラスルーフ★

キースイッチ（電源ポジション）がONのときに操作できます。

パノラミックガラスルーフについて

- パノラミックガラスルーフには、下記の機能があります。
  - サンシェードの開閉（➔P.165）
  - ガラスルーフのチルトアップ（➔P.166）
  - ガラスルーフの前後開閉（➔P.167）

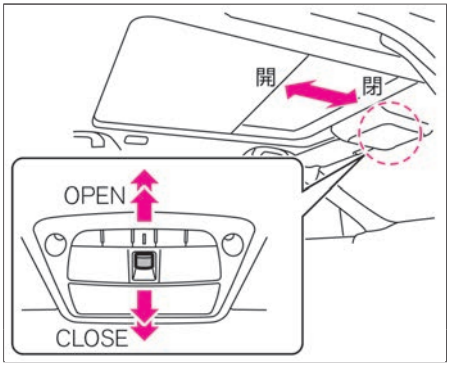
サンシェードの開けかた、閉めかた

開けるには

- スイッチをOPEN側に軽く押すと、サンシェードが自動で全開します。

閉めるには

- スイッチをCLOSE側に軽く押すと、サンシェードが全閉します。
- ガラスルーフが開いているときは、スイッチをCLOSE側に強く押します。（ガラスルーフが連動して閉まります。）
- 途中で止めたいときは、スイッチを軽く押します。



次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

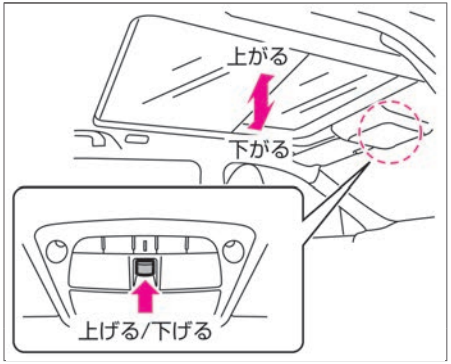
ガラスルーフのチルトアップのしかた

チルトアップするには

- スイッチを上に押すと、ガラスルーフの後部が上がります。
（サンシェードが閉じているときは連動して開きます。）

閉めるには

- もう一度スイッチを上に押すか、CLOSE側に軽く押すとガラスルーフの後部が下がります。
- スイッチをCLOSE側に強く押すとサンシェードも連動して閉まります。



知識

- チルトアップしたまま、ガラスルーフの前後開閉はできません。

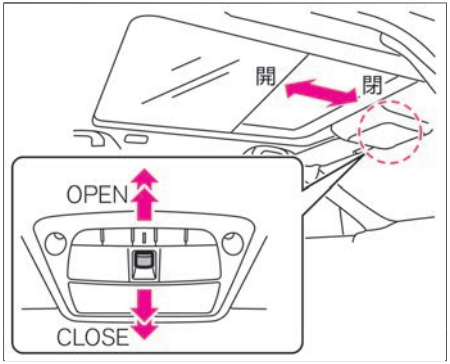
ガラスルーフの開けかた、閉めかた

開けるには

- スイッチをOPEN側に強く押すと、自動でコンフォートモード位置まで開きます。（サンシェードが開いているときは軽く押しても開きます。）
- コンフォートモード位置から、さらにスイッチをOPEN側に押すと全開します。

閉めるには

- スイッチをCLOSE側に強く押すと、自動で全閉します。（サンシェードも連動して閉まります。）
- 途中で止めたいときは、スイッチを軽く押します。



知識

コンフォートモード

- パノラミックガラスルーフを開けたまま走行するときの位置です。
  パノラミックガラスルーフを全開にして走行すると、風切音が大きくなる場合があります。走行するときは、コンフォートモードの位置でご使用ください。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

挟み込み防止機構

自動でガラスルーフを閉めるときに、車体とガラスルーフの間に異物の挟み込みを感知すると、ガラスルーフが停止し、自動で開き始めます。

⚠ 注意

- **指などを挟まれないように注意する。**
  ガラスルーフを確実に閉めるため、閉め切る直前の部分では挟み込みを感知できない領域があります。

アドバイス

- 故障などで挟み込み防止機構が作動してしまい、ガラスルーフを自動で閉めることができないときは、ガラスルーフスイッチを閉方向に繰り返し押して閉めてください。

知識

- 環境や走行条件により、異物を挟んだときと同じような衝撃や荷重がガラスルーフに加わると、挟み込み防止機構が作動することがあります。

パノラミックガラスルーフの注意事項

⚠ 警告

- **走行中は顔や腕、物などを車外に出さない。**
  車外の物に当たったり、急ブレーキ時に重大な傷害につながるおそれがあります。
- **ガラスルーフを開閉するときは、手や首などを挟まないよう注意する。また、お子さまには操作させない。**
  重大な傷害につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- **運転中はパノラミックガラスルーフの開閉操作を行わない。**
  前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。操作は信号待ちなどの停車中に行ってください。
- **ルーフに水や雪などがあるときは開けない。**
  突然の水や雪に驚き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

- 開口部に腰を掛けたり、荷物を載せるなど、大きな力をかけないでください。ルーフが変形するおそれがあります。
- 車から離れるときや洗車するときは、盗難や故障などを防ぐためパノラミックガラスルーフを必ず閉めてください。
- 正常に作動しないときは、日産販売会社で点検を受けてください。

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

燃料補給口

燃料補給口は運転席側の車両後方にあります。

燃料の補給

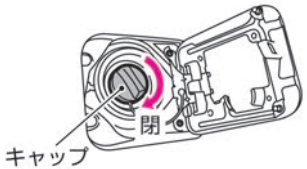
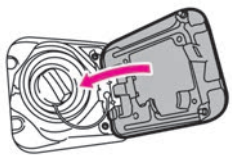
燃料タンクの容量は、約60ℓです。

エンジン型式	指定燃料
MR20DD	無鉛レギュラーガソリン

アドバイス

- 指定以外の燃料は補給しないでください。

開けかた、閉めかた

1	運転席右下にあるオープナーを引きリッドを開けます。	
2	キャップを左にゆっくり回して開けます。 補給時、キャップはリッドの裏側にあるキャップホルダーに置きます。	
3	閉めるときは、キャップを“カチッ、カチッ”と、2回以上音がするまで右に回して閉めます。	
4	リッドを閉めます。	

⚠ 警告

- **キャップは確実に閉める。**
  閉まっていないと走行中に燃料が漏れ、火災につながるおそれがあります。
- **日産純正品以外のキャップは使用しない。**

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

燃料補給時の注意事項

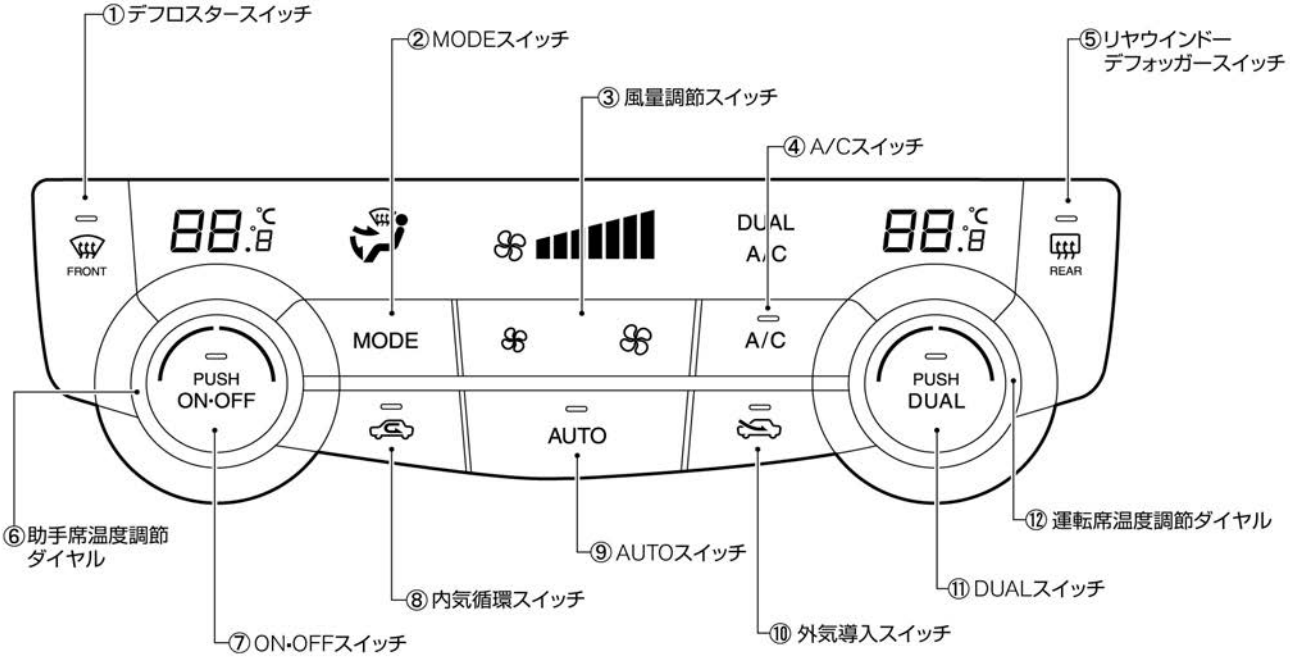
⚠ 警告

- **燃料補給時は、次のことを必ず守る。**
  - エンジンを止める
  - 車のドアや窓を閉める
  - タバコなどの火気を近づけない
  - 気化した燃料を吸わない
- **補給作業を行う前に、金属部分に触れて身体の静電気を除去する。**
  放電による火花で燃料に引火したり、やけどをするおそれがあります。
- **補給作業はひとりで行う。**
  作業中に車室内に戻ったり、帯電している人や物に触れると再帯電するおそれがあります。
- **キャップを開けるときはゆっくり回し、燃料タンク内の圧力を下げてから外す。**
  急に開けると、燃料が補給口から吹き返すおそれがあります。
- **給油ノズルは確実に給油口へ挿入する。**
  給油ノズルの挿入が浅いと、給油の自動停止が遅れるため、燃料が吹きこぼれ火災につながるおそれがあります。
- **給油ノズルの自動停止後は、給油の継ぎ足しをしない。**
  継ぎ足しをすると、燃料があふれて火災につながるおそれがあります。
- **ガソリンスタンド内に掲示されている注意事項を守る。**

オートエアコン★

冷房･暖房の切り替え、吹き出し口、風量、内気循環／外気導入の切り替えを自動調節して設定した温度に保ちます。

各スイッチの名称と機能



次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

① **デフロスタースイッチ（➔P.365）**
フロントガラスのくもりを取ります。

② **MODEスイッチ（➔P.181）**
吹き出し口を切り替えます。

③ **風量調節スイッチ**
風量を切り替えます。

④ **A/Cスイッチ**
冷房･除湿機能のON･OFF を切り替えます。

⑤ **リヤウインドーデフォッガースイッチ（➔P.366）**
バックドアガラスのくもりを取ります。

⑥ **助手席温度調節ダイヤル**
ダイヤルを回して助手席の設定温度を切り替えます。（18˚C～ 32˚C）

⑦ **ON･OFFスイッチ**
オートエアコンのON･OFFを切り替えます。

⑧ **内気循環スイッチ**
トンネル内や渋滞などで外気が汚れているときや、早く冷暖房したいときに使います。

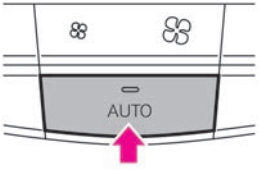
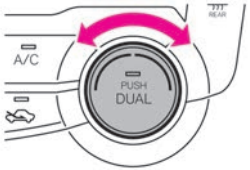
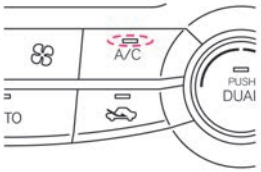
⑨ **AUTOスイッチ**
自動制御に切り替えます。冷房･暖房の切り替え、吹き出し口、風量、内気循環／外気導入の切り替えを自動調節して設定した温度に保ちます。

⑩ **外気導入スイッチ**
外気を取り入れたいときや、タバコの煙などを外に出したいときに使います。

⑪ **DUALスイッチ**
スイッチを押すごとに左右独立モードのON･OFFが切り替わります。

⑫ **運転席温度調節ダイヤル**
左右独立モードがONのとき、ダイヤルを左右に回すと運転席の設定温度が切り替わります。
左右独立モードがOFFのとき、ダイヤルを左右に回すと運転席･助手席の設定温度が切り替わります。

オートでの使いかた

1	AUTOスイッチを押します。 （スイッチの表示灯が点灯）	
2	温度調節ダイヤルを回して、設定温度を調節します。 右回し： 設定温度を上げる 左回し： 設定温度を下げる	
3	A/Cスイッチの表示灯が消灯しているときは、A/Cスイッチを押します。（スイッチの表示灯が点灯） A/Cスイッチ点灯時：冷房･除湿機能ON	

知識

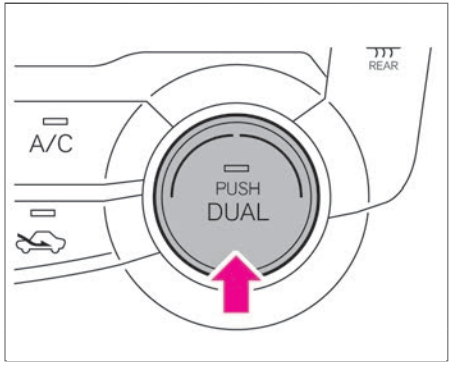
- オートで使用中に、冷房、暖房の切り替え、風量、吹き出し口、内気／外気の切り替えをマニュアル操作したときは、操作したスイッチ以外は自動調節されます。
- マニュアル操作で内気循環にしても、外気温、冷却水温が共に低いときは、自動で外気導入に切り替わる場合があります。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

運転席と助手席それぞれの温度調節のしかた

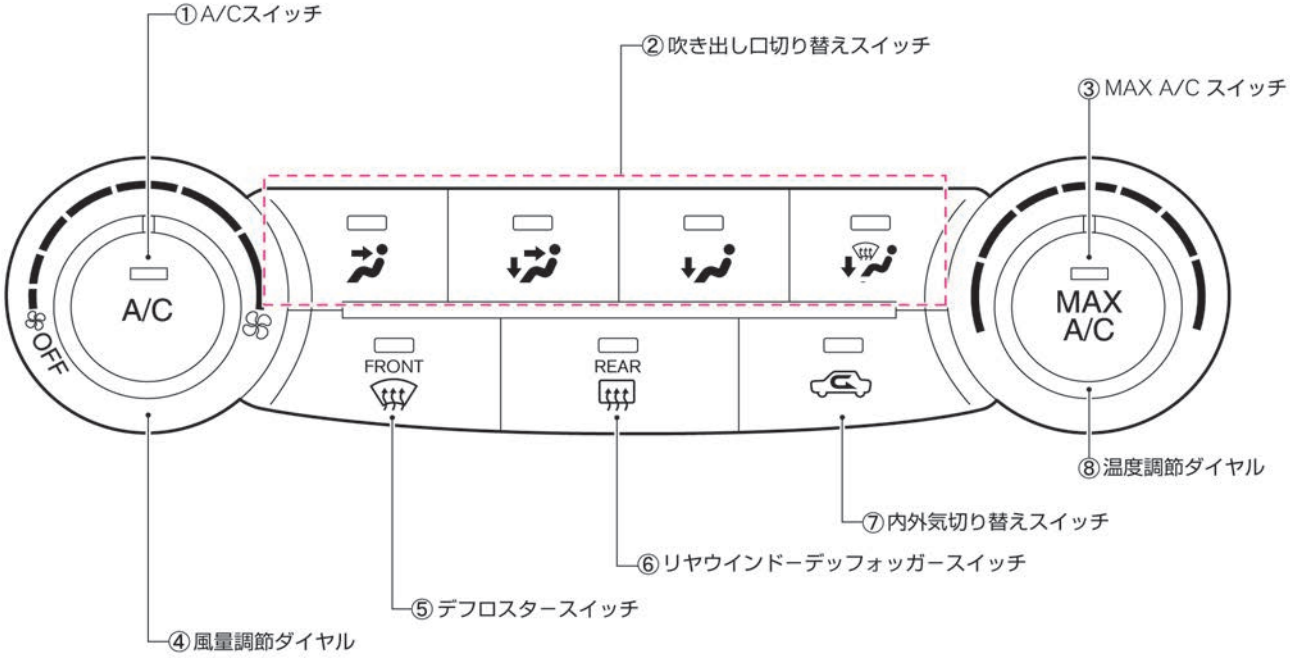
- DUALスイッチを押す、または助手席の温度調節ダイヤルで希望の設定温度に調節すると、運転席と助手席を別々の設定温度に調節できます。
- 解除するときは、DUALスイッチを押します。



知識

- デフロスタースイッチの表示灯が点灯しているときは、運転席と助手席を別々の設定温度に調節することができません。

各スイッチの名称と機能



次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

マニュアルエアコン★

① **A/Cスイッチ**
冷房･除湿機能のON･OFFを切り替えます。

② **吹き出し口切り替えスイッチ（P.181）**
吹き出し口を切り替えます。

③ **MAX A/Cスイッチ**
スイッチを押すと、A/CがON、内外気切り替えスイッチが内気循環、吹き出し口が に切り替わります。（ の表示灯は点灯しません。）

④ **風量調節ダイヤル**
ダイヤルを回して風量を切り替えます。

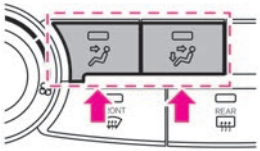
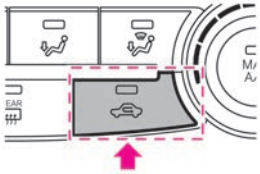
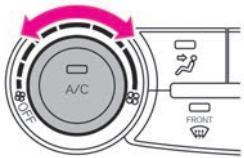
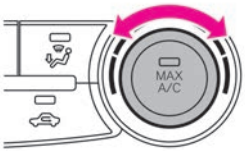
⑤ **デフロスタースイッチ（P.365）**
フロントガラスのくもりを取ります。

⑥ **リヤウインドーデフォッガースイッチ（P.366）**
バックドアガラスのくもりを取ります。

⑦ **内外気切り替えスイッチ**
内気循環／外気導入を切り替えます。
内気循環（表示灯が点灯）：トンネル内や渋滞などで外気が汚れているときや、早く冷暖房したいときに使います。
外気導入（表示灯が消灯）：外気を取り入れたいときや、タバコの煙などを外に出したいときに使います。

⑧ **温度調節ダイヤル**
ダイヤルを回して風の温度を調節します。

マニュアルエアコンの使用例（冷房）

1	吹き出し口を切り替えます。	
2	内外気切り替えスイッチで、内気循環·外気導入を切り替えます。	
3	風量調節ダイヤルを回します。 右回し： 風量を上げる 左回し： 風量を下げる	
4	温度調節ダイヤルを回します。 右回し： 設定温度を上げる 左回し： 設定温度を下げる	

知識

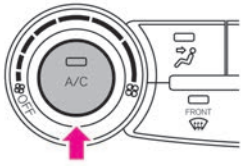
- 外気温が0°C近くまで下がると、A/Cスイッチが点灯していてもエアコン（冷房·除湿機能）が作動しないことがあります。

内外気切り替えスイッチについて

- 外気導入（消灯）：外気を取り入れたいときや、タバコの煙などを外に出したいときに使います。（通常はこの位置で使います）
- 内気循環（点灯）：トンネル内や渋滞などで外気が汚いときや、早く冷房を効かせたいときに使います。

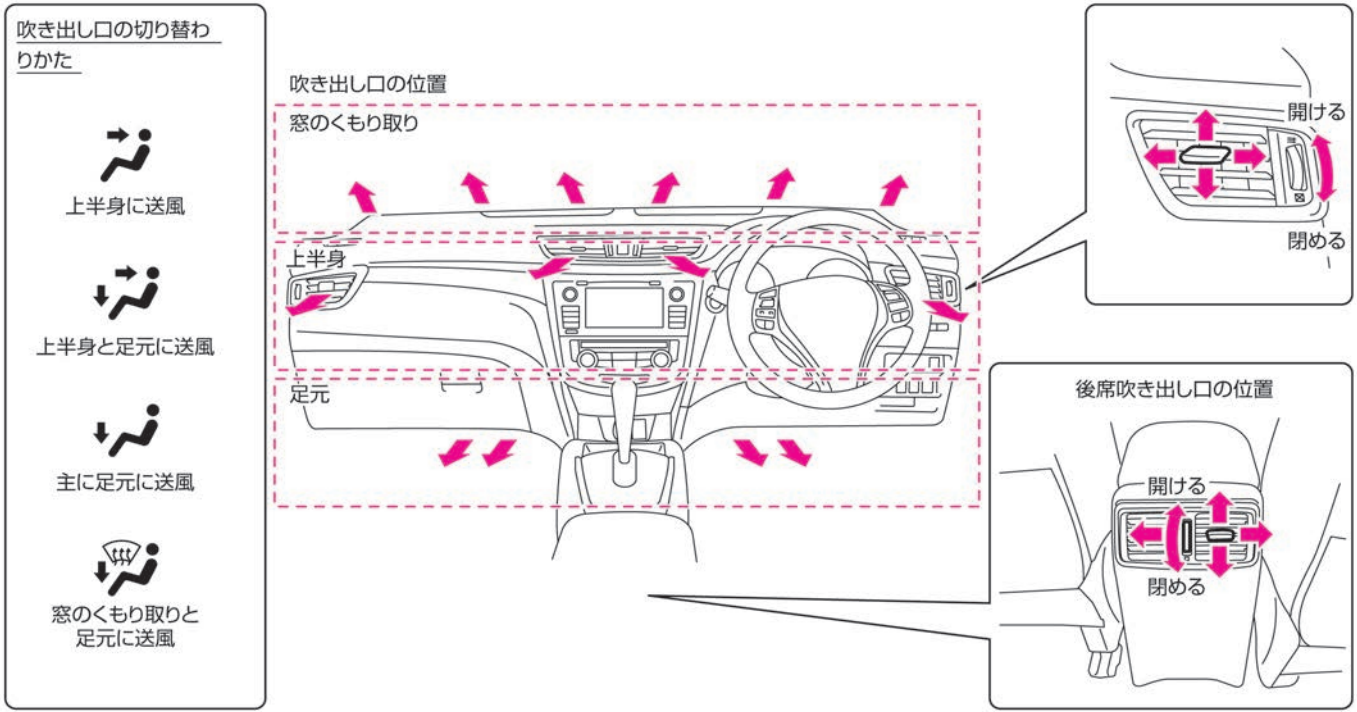
次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

5	A/Cスイッチを押します。 冷房･除湿機能ON：表示灯が点灯 冷房･除湿機能OFF：表示灯が消灯	

吹き出し口

オートエアコン付き車は、MODEスイッチを押すごとに吹き出し口が切り替わります。
マニュアルエアコン付車は、吹き出し口切り替えスイッチを押すと吹き出し口が切り替わります。



★：車両型式、オプションなどで異なる装備

エアコンに関する注意事項

⚠ 警告

- **内気循環で長時間使用しない。**
  窓ガラスがくもりやすくなり、視界が損なわれ危険ですので、一時的にご使用ください。
- **お子さま、介護を必要とされる方、ペットを車室内に残さない。**
  炎天下では車室内が高温になり、生命にかかわるおそれがあり危険です。

⚠ 注意

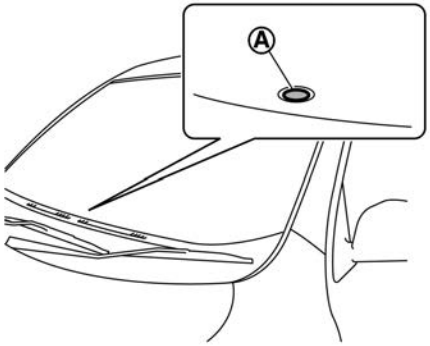
- **吹き出し風を長時間連続して身体にあてない。**
  特に皮膚の弱い方、乳幼児、病人、お年寄り、身体の不自由な方などには、吹き出し風が長時間あたらないように運転者が注意してください。低温やけどや思わぬ傷害を受けるおそれがあります。
- **デフロスタースイッチをONにしているときに、エアコンの設定温度を低くしない。**
  フロントガラスの外側に露が付き、視界を妨げるおそれがあります。

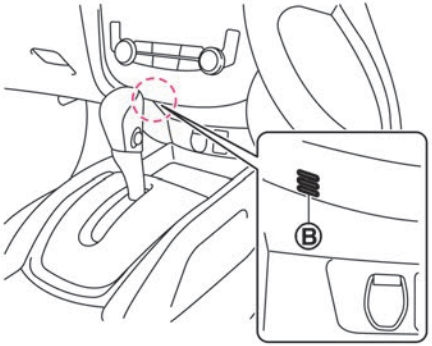
アドバイス

- オートエアコン付車の自動温度調節は、日射センサーⒶと温度センサーⒷで行っています。センサーをふさいだり、クリーナーなどを吹きかけないでください。センサーの感度が低下し、正常に作動しなくなります。

エアコンを使うときに注意すること

アドバイス





次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

エアコンを使うときに注意すること

アドバイス

- ほこり、花粉、粉じんなどを集じんするためのクリーンフィルターを装着しています。集じん性能を維持するため、クリーンフィルターは定期的に交換してください。
  交換時期：1年ごとまたは12,000km走行ごと
- クリーンフィルターが交換時期に満たない場合でも、吹き出し風量が極端に減少したり、窓ガラスがくもりやすくなった場合は交換してください。なお、取り付け、交換などについては、日産販売会社にご相談ください。
- 外気導入に固定していると、夏場など外気温が高いときは、冷房の効きが悪くなる場合があります。その場合は、一時的に内気循環にしてください。
- エアコン装置のオイル循環を切らさないために、ときどきA/CスイッチをONにしてください。なお、外気温が0°C近くまで下がるとエアコン装置が作動しないことがあるため、暖かい日に行ってください。
- エアコンガスは必ずHFC134a（R134a）を入れてください。
- 地球温暖化防止のためエアコンガスを大気放出しないでください。
- この車両では、エアコンのシステムに特殊なオイルを使用しています。エアコンの修理、メンテナンスは日産販売会社にご相談ください。

知識

- 冷房時、吹き出し口から霧が吹き出したように見えることがありますが、これは湿った空気が急に冷やされたときに発生するもので、異常ではありません。
- 外気温が0°C近くまで下がると、A/Cスイッチが点灯していてもエアコンが作動しないことがあります。
- エアコンがONのとき、またはOFFにした直後に、“カチカチ”、“シュー”、“コツン”などの音が聞こえることがありますが、異常ではありません。

エアコンを使うときに注意すること

知識
● 始動直後で吹き出し風の温度が低いときは、足元への吹き出し風量が少なくなります。 ● エアコンの運転中または運転後などに車両の下に水が垂れることがあります。 ● 外気温が低いときは、外気温に応じてフロントデフロスターへの風量が多くなります。 エアコンのにおいについて ● エアコン装置は、空気中のいろいろなにおいが混ざり合うため、吹き出し風からにおいを感じることがあります。 ● エアコン作動時のにおいを抑えるため、駐車時などは外気導入にしておくことをおすすめします。

MEMO

始動する

エンジンスイッチ（インテリジェントキー付車）	P.188
キースイッチ（リモートコントロールエントリーシステム付車）	P.193
オートACC機能	P.198

運転する

セレクトレバー	P.199
パーキングブレーキ	P.204
発進	P.205
停車･駐車	P.208

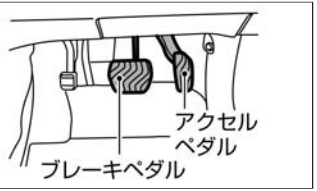
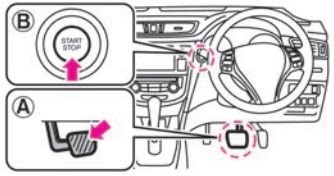
ランプをつける、ワイパーを使う

ライトスイッチ	P.210
ヘッドランプレベライザースイッチ（ハロゲンヘッドランプ付車）	P.215
フォグランプスイッチ★	P.217
ワイパー･ウォッシャースイッチ	P.218

運転支援機能

ECOモード	P.223
アイドリングストップ	P.227
クルーズコントロール★	P.233
4WD（4輪駆動）車の扱いかた★	P.238
ALL MODE4×4★	P.241
ABS（アンチロックブレーキシステム）	P.245
VDC（ビークルダイナミクスコントロール）	P.246
シャシー制御	P.249
ヒルディセントコントロール★	P.254
ヒルスタートアシスト	P.256
走行支援システム★	P.258
エマージェンシーブレーキ★	P.260
踏み間違い衝突防止アシスト★	P.266
BSW（後側方車両検知警報）★	P.282
LDW（車線逸脱警報）★	P.290
ふらつき警報★	P.295
進入禁止標識検知★	P.298

エンジン始動のしかた

1	アクセルペダルとブレーキペダルの位置を確認し、正しい運転姿勢（➔P.12）がとれるようにハンドル、シート位置を調節します。	
2	パーキングブレーキがかかっていることと、セレクトレバーがPに入っていることを確認します。	
3	ブレーキペダルⒶをしっかりと踏みながら、エンジンスイッチⒷを1回押します。	

⚠ 警告

- **エンジンを始動する前にペダルの位置を確認する。**
  ペダルの踏み間違いは思わぬ事故につながります。右足でアクセルペダルとブレーキペダルを交互に踏み、その位置を確実に覚えてください。
- **換気の悪い場所では、暖機運転をしたりエンジンをかけたままにしたりしない。**
  排気ガスが車両周辺に滞留したり、車室内に侵入したりすることで、一酸化炭素中毒になるおそれがあります。一酸化炭素を吸い込むと、意識が薄れて事故につながるおそれがあるほか、死亡または重大な傷害につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- **エンジンを始動するときは、必ず運転席に座る。**
  車外から行うと、思わぬ事故につながるおそれがあります。

知識

- エンジンの始動を連続して行うと保護機能が作動し、エンジンがかからなくなることがあります。その場合は、3分以上待ってから再度エンジンスイッチを押して始動してください。
- ブレーキペダルを踏んだり離したりしたとき、“カチッ”と音が聞こえることがありますが異常ではありません。

エンジンがかかりにくいときは

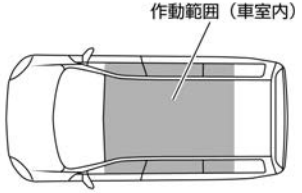
- ブレーキペダルを踏みながら、アクセルペダルをいっぱいに踏み込んでエンジンスイッチを一度押してください。
  ブレーキペダル、アクセルペダルは離さず、約5秒後にもう一度エンジンスイッチを押してください。その後、再度手順3の操作をしてください。

エンジンが暖まっているときの始動

- 高速走行後や登坂走行後などエンジンがかかりにくいときは、アクセルペダルを少し（踏み込み量の約1/5）踏み込んだ状態でエンジンを始動し、エンジンがかかったら、アクセルペダルをエンジン回転数の上昇に合わせて徐々に戻します。

知識

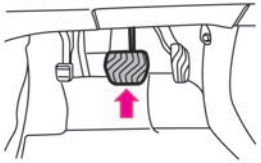
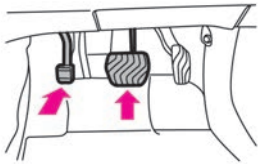
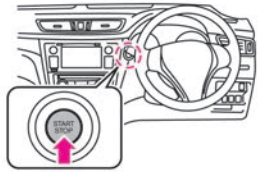
- キーによるエンジン始動の作動範囲は車室内です。（ラゲッジルーム内は除きます。）



次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

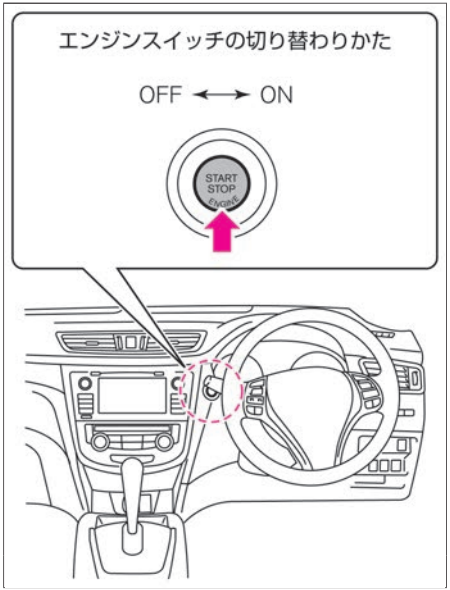
エンジン停止のしかた

1	ブレーキペダルを踏んで、車両を完全に停車させます。	
2	ブレーキペダルを踏んだままパーキングブレーキをかけます。 ➔ パーキングブレーキのかけかた (P.204)	
3	セレクトレバーを P に入れます。 ➔ セレクトレバーの操作 (P.199)	
4	エンジンスイッチを1回押すと、エンジンが停止します。	

電源ポジションの切り替えかた

電源ポジション	働き
OFF	● オーディオ★、ドアミラーなどが使える位置（ACC状態のとき） ● エンジンを停止する位置
ON	● すべての電装品が使える位置

● キーを携帯しているときに、次の作動をします。
- ブレーキペダルを踏まずにエンジンスイッチを押すと、電源ポジションが切り替わります。
- ブレーキペダルを踏みながらエンジンスイッチを押すと、エンジンが始動します。
- エンジン回転中にエンジンスイッチを押すと、エンジンが停止します。



アドバイス

● バッテリーあがりを防止するため、電装品はエンジンをかけてご使用ください。やむをえず使用するときは、長時間使用したり、同時に複数の電装品を使用しないでください。

知識

● 電源ポジションがOFFのとき、ステアリングロックがかかっていない場合は、いずれかのドアを開けるか、または閉めるとステアリングロックが作動します。

● 電源ポジションがOFFの位置でも、ACC状態のときはオーディオ、ドアミラーなどの電装品を使うことができます。
ACC状態については、オートACC機能（➔P.198）をお読みください。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

非常停止のしかた

緊急時など、走行中に強制的にエンジンを停止させるときは、次のいずれかの操作を行ってください。

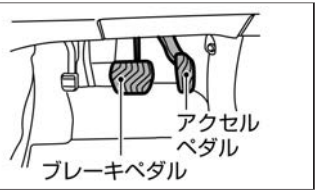
- エンジンスイッチをすばやく3回押す。
- エンジンスイッチを2秒以上押し続ける。

⚠ 警告

- **非常停止を行うときは、可能な限り減速してから行う。**
  非常停止後は、ブレーキの効きが悪くなり、ハンドルも重くなるため、車両のコントロールが難しくなります。

エンジン始動のしかた

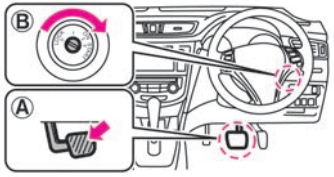
1 アクセルペダルとブレーキペダルの位置を確認し、正しい運転姿勢（P.12）がとれるようにハンドル、シート位置を調節します。



2 パーキングブレーキがかかっていることと、セレクトレバーがPに入っていることを確認します。



3 ブレーキペダルⒶをしっかりと踏みながら、キースイッチⒷをSTARTまで回します。



⚠ 警告

- **エンジンを始動する前にペダルの位置を確認する。**
  ペダルの踏み間違いは思わぬ事故につながります。右足でアクセルペダルとブレーキペダルを交互に踏み、その位置を確実に覚えてください。
- **換気の悪い場所では、暖機運転をしたりエンジンをかけたままにしたりしない。**
  排気ガスが車両周辺に滞留したり、車室内に侵入したりすることで、一酸化炭素中毒になるおそれがあります。一酸化炭素を吸い込むと、意識が薄れて事故につながるおそれがあるほか、死亡または重大な傷害につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- **エンジンを始動するときは、必ず運転席に座る。**
  車外から行うと、思わぬ事故につながるおそれがあります。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

知識

- ブレーキペダルを踏んだり離したりしたとき、“カチッ”と音が聞こえることがありますが異常ではありません。

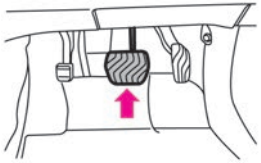
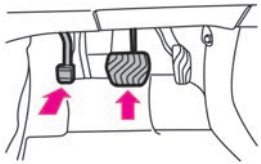
エンジンがかかりにくいときは

- ブレーキペダルを踏みながら、アクセルペダルをいっぱいに踏み込んでキースイッチをSTARTの位置まで約5秒間回し続けてください。その後、再度手順3の操作をしてください。

エンジンが暖まっているときの始動

- 高速走行後や登坂走行後などエンジンがかかりにくいときは、アクセルペダルを少し（踏み込み量の約1/5）踏み込んだ状態でエンジンを始動し、エンジンがかかったら、アクセルペダルをエンジン回転数の上昇に合わせて徐々に戻します。

エンジン停止のしかた

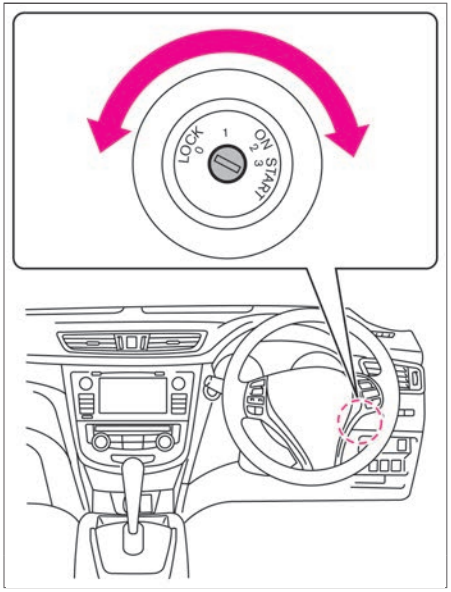
1	ブレーキペダルを踏んで、車両を完全に停車させます。	
2	ブレーキペダルを踏んだままパーキングブレーキをかけます。 ➔ パーキングブレーキのかけかた (P.204)	
3	セレクトレバーを P に入れます。 ➔ セレクトレバーの操作 (P.199)	
4	キースイッチを左側に回すと、エンジンが停止します。	

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

キースイッチの位置について

キースイッチ位置	働き
LOCK（OFF）(0)	● オーディオ★、ドアミラーなどが使える位置（ACC状態のとき） ● キーを抜き差しできる位置（ハンドルがロックされる位置）
（OFF）(1)	● オーディオ、ドアミラーなどが使える位置（ACC状態のとき） ● エンジンを停止する位置
ON (2)	● すべての電装品が使える位置
START (3)	● エンジンを始動する位置（手を離すと自動的にONの位置に戻ります）



⚠ 注意

● **変形したキーを使用したり、純正品以外を使用しない。**
始動時にキーがSTART位置から戻らなくなり、車両故障やモーターの過熱による火災につながるおそれがあります。

アドバイス

● バッテリーあがりを防止するため、電装品はエンジンをかけてご使用ください。やむをえず使用するときは、長時間使用したり、同時に複数の電装品を使用しないでください。

知識

● キースイッチがOFFのときでも、ACC状態のときにオーディオ、ドアミラーなどの電装品を使うことができます。ACC状態については、オートACC機能（➔P.198）をお読みください。

キースイッチの使いかた

- キーをキースイッチに差し込み回します。
- キーを抜くときは、セレクトレバーを P に入れてからLOCKまで回します。

アドバイス

- セレクトレバーを P に入れないでキーを回すと（1）の位置で止まります。その場合は、セレクトレバーを P に入れたあと、キーをON方向に少し回し、再度LOCKまで回してください。

知識

- キーが回りにくいときは、ハンドルを左右に軽く回しながらキーを回してください。
- エンジンを止め、キーを差したまま運転席ドアを開けるとキー抜き忘れ警報が鳴ります。（キースイッチがONのときは鳴りません。）

オートACC機能

キースイッチ（電源ポジション）がOFFのときでも、特定の条件で、ナビゲーションシステム★、ドアミラーなどの電装品が使える状態（ACC状態）に自動で切り替わる機能です。
エンジンの停止後や、キースイッチ（電源ポジション）をONにする前でも、ナビゲーションシステム、ドアミラーなどが使用できます。

オートACC機能について

- 次の場合、自動でACC状態に切り替わります。
  - リモコン（インテリジェントキー）機能でドアを解錠したとき
  - エンジンを停止したとき

ACC状態を停止するには

- 次の場合、ACC状態が完全に停止します。
  - ナビゲーションシステム無車は、ACC状態のまま約13分間経過したとき
  - ナビゲーションシステム付車は、ACC状態のままオーディオ★およびナビゲーションの操作を行わずに13分間経過したとき
  - エンジン停止後、リモコン（インテリジェントキー）機能で施錠してから3分間経過したとき

ナビゲーションシステム付車

- オーディオおよびナビゲーションシステムは、エンジン停止後も作動し続けます。エンジン停止後の作動をさせたくないときは、日産販売会社にご相談ください。
- キースイッチ（電源ポジション）OFF後、オーディオおよびナビゲーションの操作をしないと10分間で画面が消灯しますが、その間にオーディオおよびナビゲーションの操作を行った場合は、操作から10分間延長されます。また、運転席ドアを開くと画面が消灯し作動が停止します。このような場合に、画面が消灯しても2分以内に ⏻ を押すと画面を表示することができます。オートACCは最大で30分まで延長することができます。（オーディオおよびナビゲーションシステム以外の電装品は延長することができません。）

アドバイス

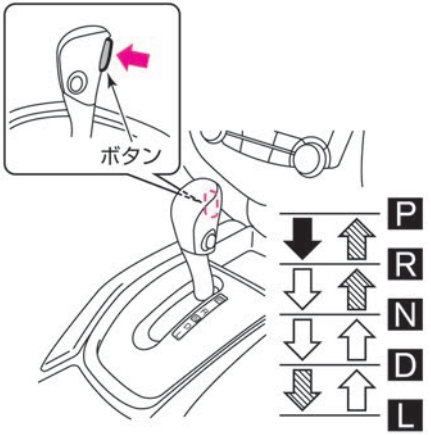
- バッテリーあがりを防止するため、電装品はエンジンをかけてご使用ください。やむをえず使用するときは、長時間使用したり、同時に複数の電装品を使用しないでください。

知識

- ディーラーオプションのナビゲーションシステムを取り付けた場合は、キースイッチ（電源ポジション）をOFFにするとオーディオおよびナビゲーションシステムもOFFになります。

セレクトレバーの操作

- セレクトレバー位置は目で確認し、メーター内のポジションインジケーターも合わせて確認してください。
  ポジションインジケーター (P.56)
- キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、すべてのセレクトレバー位置に操作することができます。



セレクトレバー操作	
➡	ブレーキペダルを踏んだままボタンを押して操作します。
⇨	ボタンを押さずにそのまま操作します。
⇨	ボタンを押して操作します。

⚠ 警告

- **次のような操作は、絶対に行わない。**
  トランスミッションを破損し、思わぬ事故につながるおそれがあります。
  - 車が完全に停止する前にPに入れる
  - 車を前進させているときにRに入れる
  - 車を後退させているときにD、Lに入れる

アドバイス

- ⇨の操作は、ボタンを押さないで操作する習慣をつけてください。ボタンを押して操作すると、意に反してP、R、Lに入れてしまうおそれがあります。
- Pから操作するとき、ボタンを押したままブレーキペダルを踏むと、セレクトレバーを動かせないことがあります。ボタンは、ブレーキペダルを踏んでから押してください。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

知識

- セレクトレバーを R に入れるとブザーが鳴ります。
- 万一バッテリーあがりなどでセレクトレバーを P から動かせないときは、セレクトレバーが動かないときは (P.369)をお読みください。

各セレクトレバー位置の働き

セレクトレバー位置	役割
P	**駐車およびエンジンを始動するときの位置** ● インテリジェントキー付車は、電源ポジションをOFFにすることができます。 ● リモートコントロールエントリーシステム付車は、キースイッチをOFFまたはLOCKにすることができます。 （P以外ではキースイッチをLOCKにできません。）
R	**後退するときの位置** 車室内でブザーが鳴り運転者に知らせます。 （車外の人に注意するものではありません）
N	**動力が伝わらない状態の位置** （Nでもエンジンの始動ができますが、安全のためPで始動してください。）
D	**通常走行するときの位置** 速度に応じて無段階に自動変速します。また走行状況によってアダプティブシフトコントロール（➔P.202）が働き、より適切に変速します。
L	**急な下り坂を走行するときの位置** 強いエンジンブレーキが必要なときに使います。 （急な下り坂以外ではなるべく使用しないでください。）

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

アダプティブシフトコントロールについて

急な上り下りや、カーブが連続するような道路状況でも快適で安全な走りを実現できるよう自動的に適切なギヤチェンジを行います。

上り坂やカーブでの制御

変速回数の少ないなめらかな走行ができるように、坂の勾配やカーブに応じて低速ギヤを保持します。

下り坂での制御

エンジンブレーキを併用させることで、フットブレーキを使う回数を低減させるように坂の勾配に応じて低速ギヤに切り替えます。

スポーティな走行での制御

アクセルペダルを踏み込んだときにもたつきのないスムーズな加速が得られるように、加減速を繰り返すような連続するカーブでは低速ギヤを保持します。

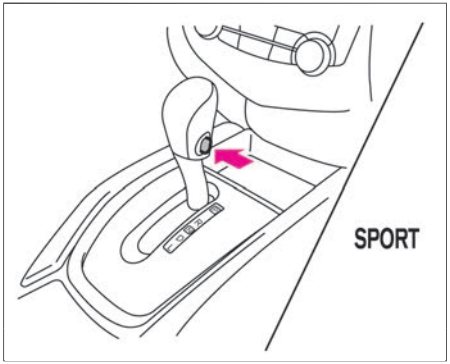
⚠ 注意

- **必要に応じてスポーツモードをONまたはセレクトレバーを L に入れ、シフトダウンする。**
  トランスミッションが、走行開始直後で暖まっていないときや、低速で高負荷な走行を繰り返し過熱しているときは制御が作動しない場合があります。その場合は必要に応じてスポーツモードをONまたはセレクトレバーを L に入れ、シフトダウンしてください。

スポーツモードスイッチの使いかた

- セレクトレバーが D のとき使えます。
- 通常走行するときはスイッチを押してメーター内の表示灯を消灯させます。（スポーツモードOFF状態）
- スポーティーな走行をするときや、下り坂で軽いエンジンブレーキをかけたいときはスイッチを押してメーター内の表示灯を点灯させます。（スポーツモードON状態）

スポーツモード（メーター内表示灯）	働き
ON（点灯）	登坂路走行、パワフル走行など走りを重視した走行や、下り坂で軽いエンジンブレーキをかけることができます。
OFF（消灯）	燃費性能など、経済性を重視した走行ができます。



知識

- セレクトレバーを D 以外に入れると自動的にスポーツモードがOFFになります。
- スポーツモードではエンジンが高出力を発生する回転域を使用したギヤ比が自動的に選択されます。

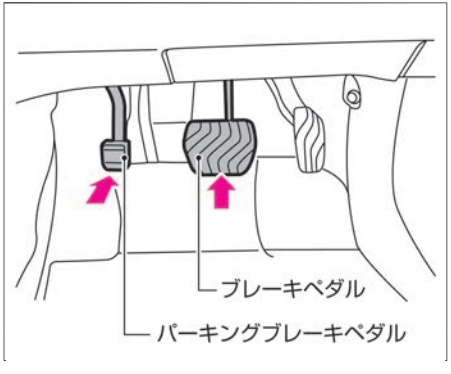
★：車両型式、オプションなどで異なる装備

パーキングブレーキ

パーキングブレーキをかけると後輪が固定されます。

パーキングブレーキのかけかた

- 右足でブレーキペダルを踏みながら、左足でパーキングブレーキペダルをいっぱいに踏み込みます。



⚠ 警告

- **パーキングブレーキをかけたまま走行しない。**
  ブレーキが過熱して効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

- 駐車するときは、必ずパーキングブレーキをかけてください。
- パーキングブレーキをかけ直したいときは、一度解除してから踏み込み直してください。

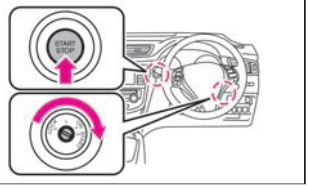
パーキングブレーキの解除

- 右足でブレーキペダルを踏みながら、左足でパーキングブレーキペダルを“カチッ”と音がするまで踏み、ゆっくりと離します。

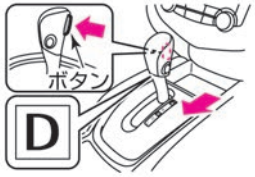
発進のしかた

1 ブレーキペダルを踏んだまま、エンジンを始動します。

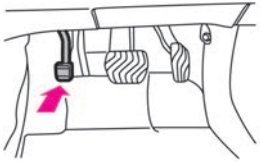
インテリジェントキー付車（P.188）
リモートコントロールエントリー付車（P.193）



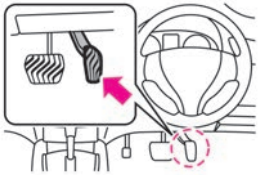
2 ブレーキペダルを右足でしっかりと踏んだまま、ボタンを押してセレクトレバーをDに入れます。



3 パーキングブレーキペダルを踏み、パーキングブレーキを解除します。



4 ブレーキペダルを徐々にゆるめ、アクセルペダルをゆっくり踏み発進します。



⚠ 警告

- **発進するときは、アクセルペダルを踏んだままセレクトレバーを操作しない。**
  急発進し、重大な事故につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- **停車中、セレクトレバーがP、N以外に入っているときは、ブレーキペダルをしっかりと踏む。**
  クリープ現象により車が動き出し、事故につながるおそれがあります。

知識

- 急な上り坂で発進するときは、ヒルスタートアシスト（P.256）が作動します。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

走行のしかた

- セレクトレバーを**D**に入れたまま走行します。
- アクセルペダルとブレーキペダルの操作で、加速、減速を行います。
  アクセルペダルの踏みかげんと走行速度や走行状況などにより、適切なギヤに自動変速されます。
- 高速道路の入り口などで急加速したいときは、アクセルペダルをいっぱいに踏み込みます。
  キックダウンし急加速します。
- 下り坂では、エンジンブレーキを併用して走行します。セレクトレバーが**D**でも、アクセルペダルを戻すと自動的にエンジンブレーキが得られます。
  また、坂の勾配に応じて強いエンジンブレーキが必要な場合は、**L**に入れます。
  勾配のゆるい下り坂では、スポーツモードにしても、軽いエンジンブレーキが得られます。

スポーツモードスイッチの使いかた (P.203)

⚠ 警告

- **下り坂ではフットブレーキとエンジンブレーキを併用する。**
  ブレーキペダルを踏み続けると、ブレーキが過熱して効きが悪くなるおそれがあり危険です。坂の勾配に応じてエンジンブレーキを併用してください。
- **滑りやすい路面では、急激なエンジンブレーキは効かせない。**
  タイヤがスリップするおそれがあり危険です。
- **走行中はセレクトレバーを**N**に入れない。**
  エンジンブレーキが全く効かなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスミッションが故障する原因となります。

アドバイス

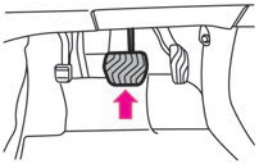
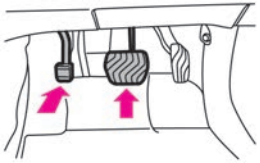
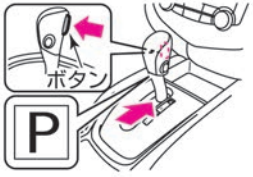
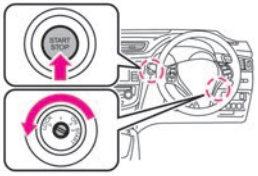
- 上り坂ではクリープ現象を利用した停車や、アクセルペダルを踏みながら停車状態を保つような停車はしないでください。車両故障につながるおそれがあります。
- 上り坂でセレクトレバーを**D**のまま故意に車両を後退させたり、下り坂

アドバイス

で**R**のまま故意に車両を前進させたりしないでください。車両故障につながるおそれがあります。

- 冠水路など深い水たまりは無理に走行しないでください。 エンジン破損や車両故障につながるおそれがあります。

停車・駐車のしかた

1	停車するときは、セレクトレバーはDのままブレーキペダルをしっかりと踏みます。	
2	そのまま駐車するときは、ブレーキペダルを踏んだままパーキングブレーキをかけます。	
3	ブレーキペダルを踏んだままボタンを押してセレクトレバーをPに入れます。	
4	キースイッチを左側に回す、またはエンジンスイッチを1回押すと、エンジンが停止します。	

⚠ 警告

- **停車中の空ぶかしはしない。**
  万一、セレクトレバーがP、N以外に入っていると急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。停車後の再発進は、セレクトレバーの位置を目で確認してください。
- **換気の悪い場所では、エンジンをかけたままにしない。**
  排気ガスが車両周辺に滞留したり、車室内に侵入したりすることで、一酸化炭素中毒になるおそれがあります。一酸化炭素を吸い込むと、意識が薄れて事故につながるおそれがあるほか、死亡または重大な傷害につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- **枯れ草、紙、木材、油など燃えやすい物の上や近くには駐･停車しない。**
  排気管や排気ガスは高温になるため着火するおそれがあり危険です。
- **車から離れるときは、必ずセレクトレバーをPに入れ、エンジンを停止する。**
  エンジンがかかったままで、セレクトレバーがP、N以外に入っている

⚠ 注意

と、クリープ現象で車が動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込むと急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

- **長期間車両を駐車していると、小動物が巣を作り、思わぬ火災につながる可能性があるので注意する。**

アドバイス

- 上り坂で停車するときは、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。
- 炎天下で駐車するときは、車室内にライターや炭酸飲料の缶、サングラス、カメラなどを置いたままにしないでください。車室内が高温になり、爆発したり変形するおそれがあります。

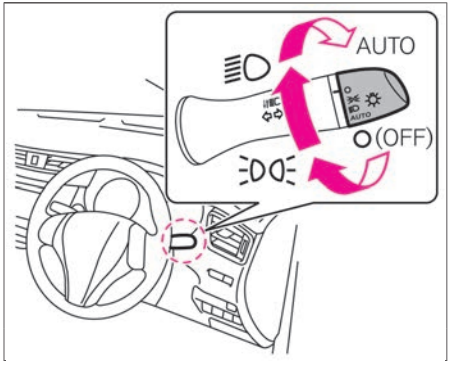
知識

- 屋根の低い車庫や立体駐車場など、アンテナが当たるような場所ではアンテナを倒してください。

ライトスイッチの使いかた

スイッチを回すと、次のように点灯、消灯します。ランプが点灯しているときはテールランプ表示灯 が点灯します。

スイッチ位置	点灯するランプ
○ (OFF)	全ランプが消灯
	車幅灯、尾灯、番号灯が点灯
	ヘッドランプ、車幅灯、尾灯、番号灯が点灯
AUTO★	ヘッドランプ、車幅灯、尾灯、番号灯が自動点灯･消灯



アドバイス

- エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがるおそれがあります。

知識

バッテリーセーバー

- ランプを点灯したままキースイッチ（電源ポジション）をOFFにし、リモコンまたはドアハンドルのスイッチで施錠するとバッテリーあがりを防止するためライトが消灯します。
- 次回、次の操作を行うとライトが再点灯します。
  - インテリジェントキー付車は、電源ポジションをONにする
  - リモートコントロールエントリーシステム付車は、キーシリンダーにキーを差し込む

オートレベライザー★

- ヘッドランプが下向き点灯時に乗車人員や荷物量の違いにより車両姿勢が変化すると、自動的に照射方向を調整するシステムです。

AUTO（自動点灯･消灯）の使いかた★

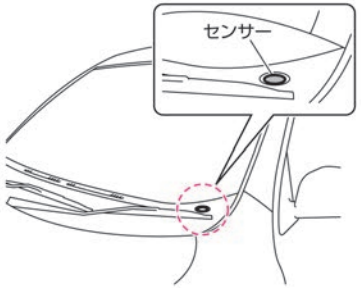
- 電源ポジションがONのとき、スイッチ位置をAUTOの位置にすると、車外の明るさに応じてヘッドランプや車幅灯などを自動的に点灯、消灯させます。
- 電源ポジションがOFFのときは消灯します。

フロントワイパー連動、薄暮れ感知機能

- 歩行者事故が多く発生している夕暮れ時や雨天でのワイパー使用時にもランプを自動点灯します。

アドバイス

- センサーの上に物を置いたり、ガラスクリーナーなどを吹きかけないでください。センサーの感度が低下し、正常に作動しなくなります。



知識

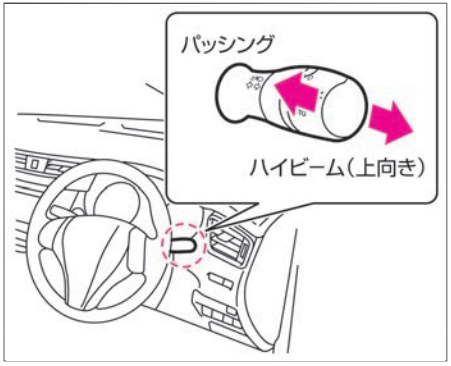
- メーター内のディスプレイで「設定」⇒「車両設定」⇒「ライト/照明」⇒「オートライト感度調整」を選択すると、オートライトの感度調整ができます。
  設定の詳細については、車両設定をお読みください。
  ➔ 画面の切り替えかた (P.68)
  ➔ 車両設定 (P.81)

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

ハイビーム（上向き）への切り替えかた

- ヘッドランプが点灯しているとき、ライトスイッチを車両前方に押すと、ハイビームに切り替わります。
- 元の位置（中立位置）に戻すとロービームに戻ります。
- パッシングするときは、ライトスイッチの位置に関係なく、レバーを手前に引きます。
- ハイビームに切り替えているときは、ヘッドランプ上向き表示灯 が点灯します。



アドバイス

- 対向車があるときや市街地走行などでは下向きにしてください。

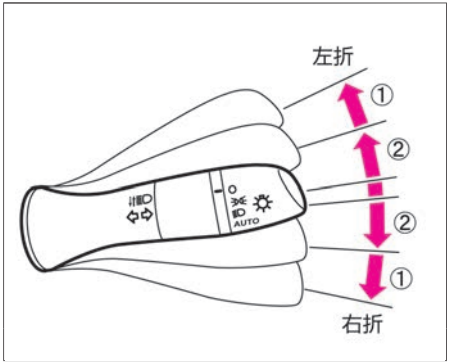
知識

- ヘッドランプ、制動灯などは、雨天走行や洗車などにより、レンズ内面が一時的にくもることがありますが異常ではありません。

方向指示器の使いかた

キースイッチ（電源ポジション）がONのとき使えます。

- 右折または左折するときは、ライトスイッチを①の位置まで動かします。
- 車線変更などのときは、ライトスイッチを②の位置まで動かし軽く押さえます。スイッチを押さえている間、方向指示器が点滅します。
  また、スイッチを②の位置まで上または下に押さえたあと、すぐに手を離したときは3回点滅し消灯します。（コンフォートフラッシャー機能）



アドバイス

- 方向指示器のランプとメーター内の方向指示表示灯の点滅が速くなったときは、方向指示器のランプの電球切れなどのおそれがあります。電球を交換してください。
  電球（バルブ）交換 (P.395)

知識

- メーター内のディスプレイで「設定」⇒「車両設定」⇒「方向指示器」⇒「コンフォートフラッシャー」を選択すると、コンフォートフラッシャー機能のON·OFFを切り替えることができます。
  設定の詳細については、車両設定をお読みください。
  画面の切り替えかた (P.68)
  車両設定 (P.81)

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

その他の機能について

■ フレンドリーライティング作動

- 夜間など周囲が暗い場所で車から降りるときに、以下の操作を行うとヘッドランプが周囲を照らします。
  - キースイッチ（電源ポジション）がON以外のとき、ライトスイッチを手前に1回引くと、ヘッドランプが約30秒間点灯したあと、自動的に消灯します。
  - 点灯中、ライトスイッチを手前に引くたびに点灯時間が約30秒間延長され、最大約2分間まで延長することができます。

■ ウェルカムライト機能（フェアウェル機能付）

- ドアの施錠･解錠時に、車幅灯、尾灯、番号灯が作動します。
  リモートコントロールエントリー付車（➔P.107）
  インテリジェントキー付車（➔P.102）

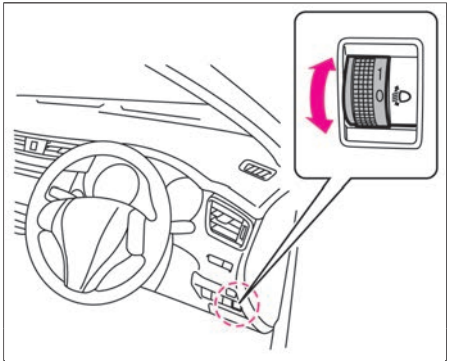
ヘッドランプレベライザースイッチ（ハロゲンヘッドランプ付車）

ヘッドランプの照らす方向（光軸）を調節します。乗員の人数や荷物の重さなどに応じ、調節してください。

ヘッドランプレベライザースイッチの使いかた

ヘッドランプが下向きのとき、ダイヤルを回して調節します。

- 通常は、ダイヤルが0の位置で使います。
- ダイヤルを大きな数字の方へ回すほど、照らす方向は下向きになります。



アドバイス

- 乗車人員や荷物量の違いにより、ヘッドランプが上側を照らすときや、アップダウンの多い山道などで、前を走行する車のミラーや対向車のフロントガラスを照らすようなときは、照らす向きを下側に調節してください。

知識

- LEDヘッドランプ付車は、ヘッドランプが下向き点灯時の乗車人員や荷物量の違いによる車両姿勢の変化を自動的に調節するオートレベライザー機能が付いてます。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

■ ダイヤル位置の目安

次の表を目安に、乗員の人数や荷物の量に応じてダイヤル位置を選択してください。

2列車

乗員	ラゲッジルームの積載状況	スイッチ位置
運転席のみ	積載なし	0
フロントシート2名		0
5名		1
	満載	2
運転席のみ		3

3列車

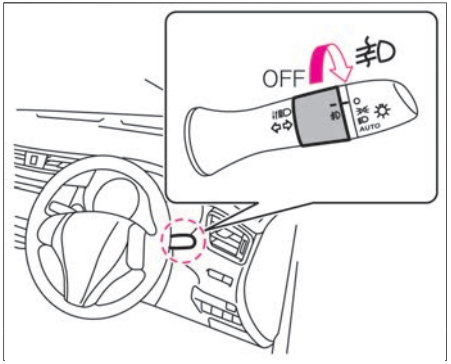
乗員	ラゲッジルームの積載状況	スイッチ位置
運転席のみ	積載なし	0
フロントシート2名		0
フロントシート2名+サードシート2名		1
7名		2
	満載	2
運転席のみ		3

フォグランプスイッチ★

雨、霧、雪などで視界が悪いとき、ヘッドランプの補助として使用します。

フォグランプの使いかた

- ヘッドランプまたは車幅灯が点灯しているとき使用できます。
- スイッチを回して を の位置に合わせて使用します。
- フォグランプが点灯しているときは、フォグランプ表示灯 が点灯します。



★：車両型式、オプションなどで異なる装備

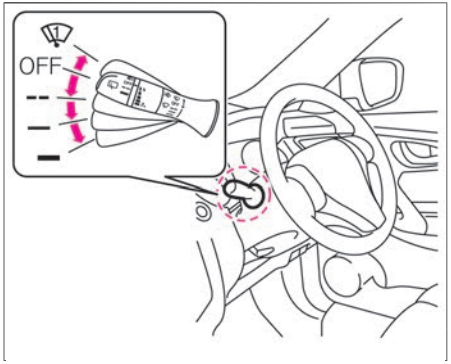
ワイパー･ウォッシャースイッチ

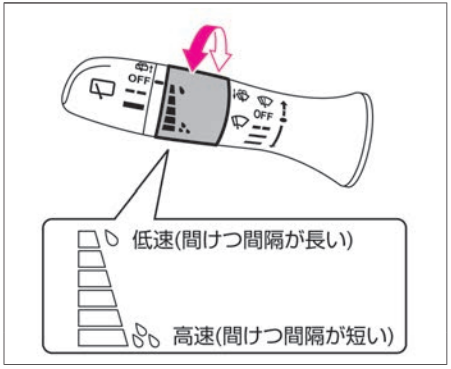
キースイッチ（電源ポジション）がONのとき使用できます。

フロントワイパーの使いかた

スイッチを動かすと、次のように作動します。

スイッチ位置	作動
	レバーを上げている間作動します。 手を離すと自動的にOFFに戻ります。
OFF	停止します。
▬ ▬	間けつで作動します。 スイッチを回し、ワイパーの間けつ時間を調節します。
▬	低速で連続して作動します。
▬	高速で連続して作動します。





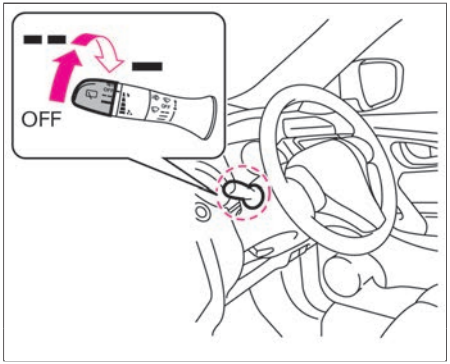
知識

- 間けつ作動の間隔は、車速が速くなると短くなる車速感知式です。
- オートライトシステム付車は、ライトスイッチがAUTO位置のときにワイパーが数回作動すると、車外の明るさに関係なくランプが点灯します。
  AUTO（自動点灯･消灯）の使いかた★ (P.211)
- メーター内のディスプレイで「設定」⇒「車両設定」⇒「ワイパー」⇒「車速連動」を選択すると、車速連動機能のON･OFFを切り替えることができます。
  設定の詳細については、車両設定をお読みください。
  画面の切り替えかた (P.68)
  車両設定 (P.81)

リヤワイパーの使いかた

スイッチを回すと、次のように作動します。

スイッチ位置	作動
OFF	停止します。
▬▬	間けつで作動します。
▬	低速で連続して作動します。



知識

リバース連動機能

- フロントワイパー作動中にセレクトレバーをRに入れると、リヤワイパーが自動的に1回作動します。
- メーター内のディスプレイで「設定」⇒「車両設定」⇒「ワイパー」⇒「リバース連動」を選択すると、リバース連動機能のON·OFFを切り替えることができます。
  設定の詳細については、車両設定をお読みください。
  画面の切り替えかた (P.68)
  車両設定 (P.81)

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

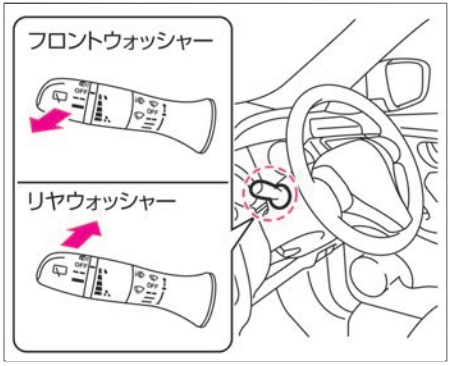
ウォッシャーの使いかた

フロントウォッシャー

- スイッチを手前に引くと、ウォッシャー液が噴射します。
- スイッチを引いている間はウォッシャー液の噴射とワイパーの作動が続き、レバーを離すとワイパーが数回作動してから停止します。

リヤウォッシャー

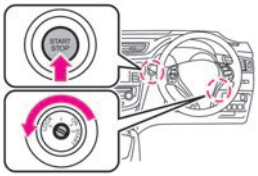
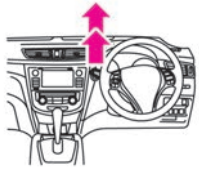
- スイッチを車両前方に押すと、ウォッシャー液が噴射します。
- スイッチを押している間はウォッシャー液の噴射とワイパーの作動が続き、レバーを離すとワイパーが数回作動してから停止します。



知識

- ウォッシャースイッチを操作したあと、ガラスに残ったウォッシャー液をふき取るため、約3秒後に一度ワイパーが作動します。（ドリップ拭き取り機能）
- メーター内のディスプレイで「設定」⇒「車両設定」⇒「ワイパー」⇒「ドリップ拭き取り」を選択すると、ドリップ拭き取り機能のON･OFFを切り替えることができます。
  設定の詳細については、車両設定をお読みください。
  画面の切り替えかた (P.68)
  車両設定 (P.81)

ワイパーアームの起こしかた（ライズアップ機能の使いかた）

1	キースイッチ（電源ポジション）をONからOFFにします。	
2	OFF にしてから1分以内にスイッチを2回連続で素早く(0.5秒以内)上（ 位置）に上げます。	
3	ワイパーアームの作動が途中で止まった後、ワイパーアームを起こします。	
4	元に戻すときは、ワイパーアームを倒してから、キースイッチ（電源ポジション）をONにし、ワイパーを1回作動します。	

⚠ 注意

- **キースイッチ（電源ポジション）がONのときに、ライズアップ機能を使いワイパーアームを起こすときは、思わぬ事故やケガをしないように次のことを守る。**
  - セレクトレバーが P に入っていることを確認する
  - 同乗者が誤ってスイッチ操作しないように注意する

アドバイス

- ワイパーアームを起こした状態でワイパーを作動させると、破損するおそれがあります。

知識

- **ライズアップ機能**
  ワイパーアームを起こすために、ワイパーの作動を途中で止める機能です。寒冷時の駐車やワイパー交換などのときに起こします。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

ワイパー･ウォッシャーを使うときの注意事項

⚠ 警告

- **寒冷時は、ウォッシャー液を噴射する前に、ヒーターでガラスを温める。また、ウォッシャー液は外気温に合わせた希釈割合にする。**
  寒冷時は、ガラスに吹きつけられたウォッシャー液が凍結し、視界を妨げ、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

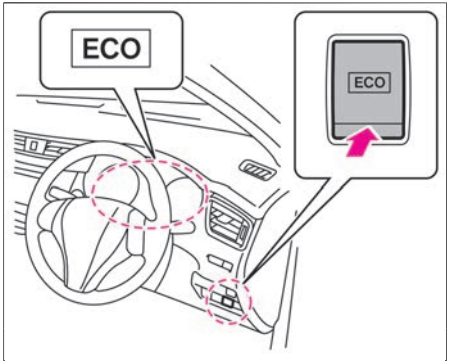
- 雪が降りそうなときや降雪時にはワイパーアームを起こしておいてください。ワイパーに雪が積もり、破損するおそれがあります。
- ワイパー作動中、雪などの障害物によりワイパーが作動できなくなると、モーター保護のためにワイパーの作動が停止することがあります。その場合は、スイッチをOFFにし障害物を取り除いたあと、モーターが冷えるまで（約1分程度）待ってから、再度スイッチを操作してください。ワイパーが作動を開始します。
- 凍結などでワイパーゴムがガラスに張り付いているときは、ワイパーを作動させないでください。ワイパーが損傷したり、モーターが故障するおそれがあります。
- 窓ガラスが乾いているときは、ウォッシャー液を噴射してからワイパーをご使用ください。ガラスが乾いた状態でワイパーを使用すると、ガラスやブレード（ゴム部）を傷つけるおそれがあります。
- ウォッシャー液が出ないときは、連続して30秒以上作動させないでください。モーターが故障する原因となります。
- ウォッシャー液を補給しても液が出ないときは、日産販売会社にご相談ください。

ECOモード

ECOモードは、エンジンとCVTの作動を自動制御して、急加速を抑えることで燃費の向上をサポートするシステムです。

ECOモードの使いかた

- キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、ECOモードスイッチを押すごとにON･OFFが切り替わります。（ONのときはECOモードインジケーター[ECO]が点灯）
  ECOモードインジケーター（➔P.66）
- システムに異常が発生したときは、自動的にECOモードが解除されます。



知識

- ECOモードのON･OFF設定は、キースイッチ（電源ポジション）をOFFにしても、再度設定変更するまで、その状態が維持されます。
- ECOモードを解除するときは、スイッチを操作したあと、一旦アクセルペダルから足を離してください。
- 次のような加速が必要な場合は、必要に応じてECOモードをOFFにしてください。
  - 乗車人員や荷物量が多いとき
  - 急勾配を登坂走行するとき

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

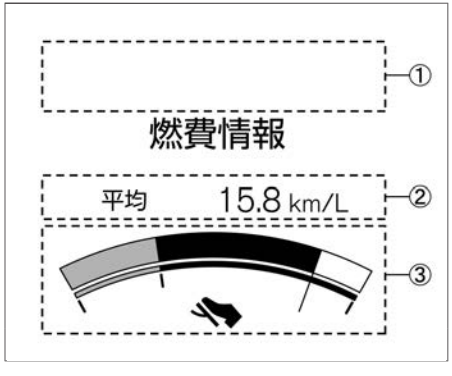
エコドライブナビゲーターについて

ECOモードがONのとき、メーター内のディスプレイを「燃費情報」に切り替えると表示します。
詳しくは、画面の切り替えかた (P.68)をお読みください。

① **アンビエントランプ**
エコレベルが増えるほど点灯範囲が大きくなります。

② **平均燃費**
リセットしてからの平均燃費を表示します。

③ **ペダルガイド**
走行中に、車速に応じたアクセルペダルの踏み加減を表示します。エコ運転領域内になるように調整することで、エコドライブにつながります。



知識

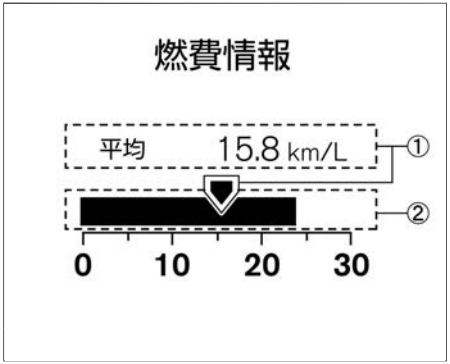
- メーター内のディスプレイで「設定」⇒「メーターセッティング」⇒「エコモード設定」⇒「エコインジケーター」を選択すると、アンビエントランプの表示·非表示を切り替えることができます。
  設定の詳細については、メーターセッティングをお読みください。
  画面の切り替えかた (P.68)
  メーターセッティング (P.80)
- メーター内のディスプレイで「設定」⇒「メーターセッティング」⇒「エコモード設定」⇒「エコメーター表示」を選択すると、ペダルガイド表示と瞬間燃費表示を切り替えることができます。
  設定の詳細については、メーターセッティングをお読みください。
  画面の切り替えかた (P.68)
  メーターセッティング (P.80)

瞬間燃費計について

ECOモードがOFFのとき、メーター内のディスプレイを「燃費情報」に切り替えると表示します。
詳しくは、➔ 画面の切り替えかた (P.68)をお読みください。

① **平均燃費**
リセットしてからの平均燃費を表示します。

② **瞬間燃費**
走行中の瞬間燃費を表示します。



次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

エコマネージメントについて

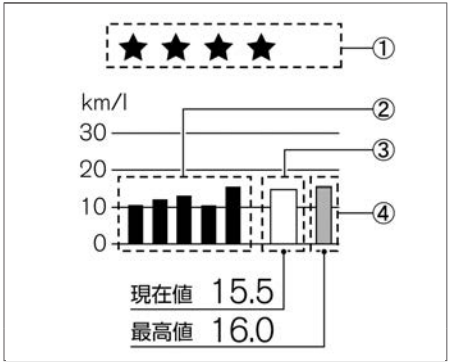
キースイッチ（電源ポジション）をOFFにするとエコマネージメント画面を表示します。
エコ運転評価の結果表示は、ECOモードで約10分以上走行したときに表示します。

① **今回の評価**
ECOドライブするほど★が増えます。
★は1～5段階で表示されます。

② **履歴**
過去5回分の平均燃費を表示します。

③ **現在値**
今回の平均燃費を表示します。

④ **最高値**
過去のベスト燃費を表示します。



知識

- メーター内のディスプレイで「設定」⇒「メーターセッティング」⇒「エコドライブレポート」⇒「表示」を選択すると、エコマネージメント表示のON･OFFを切り替えることができます。
設定の詳細についてはメーターセッティングをお読みください。
➔ 画面の切り替えかた (P.68)
➔ メーターセッティング (P.80)
- 現在値が最高値を上回ると、キースイッチ（電源ポジション）をOFFにしたときに、“ベスト燃費を更新しますか？”と表示します。
更新したいときは、ステアリングスイッチの スイッチを上下に動かし、［更新］を選択し、 スイッチを押して決定します。
［取消］を選択すると、最高値は更新されず、エコマネージメント画面に戻ります。
スイッチの位置については（➔P.68）をお読みください。

アイドリングストップ

アイドリングストップは、車両が停車したときにエンジンを停止させ、発進するときにエンジンを始動することで、アイドリングによる排気ガスの発生や騒音を抑制するとともに燃費を向上させるシステムです。

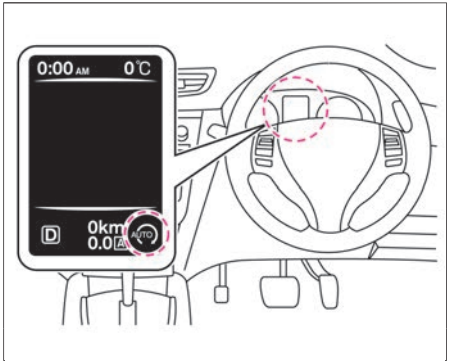
アイドリングストップの使いかた

走行中にアイドリングストップする条件を満たすと、メーター内のディスプレイにあるアイドリングストップ表示が点灯します。

- セレクトレバーがLまたはDのときブレーキペダルを踏み停車すると、自動的にエンジンが停止します。
- ブレーキペダルから足を離すと自動的にエンジンが再始動します。

アイドリングストップ警告ブザー

- アイドリングストップ中にボンネットが開いたときにブザーが鳴ります。



⚠ 注意

- **アイドリングストップ中に車両が動き出したときは、すみやかにブレーキペダルを踏む。**
  アイドリングストップによるエンジン停止中に車両が動き出した場合（約2km/h以上）は、エンジンが自動的に再始動するため、思わぬ事故につながるおそれがあります。

知識

- メーター内のディスプレイにあるアイドリングストップ表示で、アイドリングストップの状態をお知らせします。
  ➔アイドリングストップ表示 (P.57)
- メーター内のディスプレイでアイドリングストップの積算時間と節約した燃料の量などを確認できます。
  車両情報画面（➔P.75）
- アイドリングストップ警告ブザーが鳴ったときは、ボンネットが開いていないか確認してください。ボンネットが開いていると、通常のエンジン停止状態となるため、エンジンをかけ直してください。

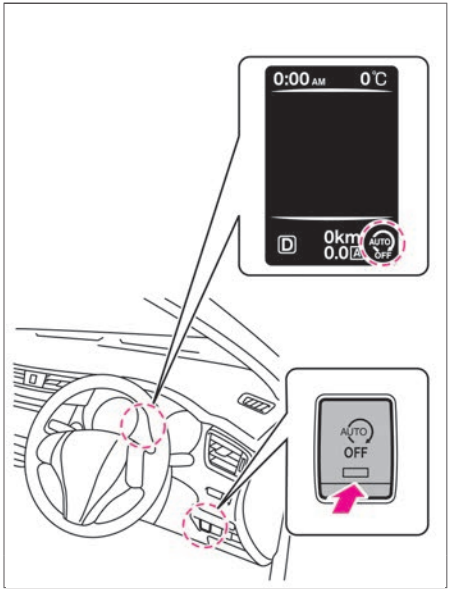
次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

アイドリングストップの作動停止のしかた

アイドリングストップの作動を停止（OFF）するには、アイドリングストップOFFスイッチを押します。

- アイドリングストップOFFスイッチを押すと、アイドリングストップの作動が停止します。
  （スイッチの表示灯と、メーター内のディスプレイにアイドリングストップOFF表示が点灯します。）
- 再度、アイドリングストップを使用（ON）するときは、もう一度アイドリングストップOFFスイッチを押します。
  （スイッチの表示灯と、メーター内のディスプレイのアイドリングストップOFF表示が消灯し、アイドリングストップがONになります。）



知識

- アイドリングストップ中にスイッチを押すと、エンジンは再始動します。
- アイドリングストップのON･OFFを切り替えると、メーター内のディスプレイにお知らせが表示されます。
- キースイッチ（電源ポジション）をOFFにし、エンジンを再始動すると、アイドリングストップは作動します。（スイッチの表示灯が消灯）

アイドリングストップを使うときの注意事項

アドバイス

- 充放電能力と寿命性能を強化したアイドリングストップ付車専用のバッテリーをご使用ください。専用バッテリー以外を使用すると、バッテリーの早期劣化やアイドリングストップが正常に作動しなくなる原因となります。
- バッテリーはお客さまの車に適合した日産純正部品をおすすめします。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

知識

- 次のような場合は、アイドリングストップしません。（室内外の温度やエアコンの作動状況によっては下記の条件以外でも、アイドリングストップしない場合があります。）
  - エンジンを始動して、一度も走行しないでアイドリングを続けているとき
  - エンジン冷却水の温度が低いとき
  - バッテリーの容量が低いとき
  - バッテリーの温度が低い
  - 車両が動いているとき
  - ブレーキ倍力装置の負圧が低下したとき
  - エンジン回転中にボンネットを開けたとき
  - ボンネットを開けた状態でエンジンを始動させたとき
  - 運転席のシートベルトが着用されていないとき
  - 運転席ドアが開いているとき
  - ハンドル操作をしているとき
  - アイドリングストップ表示が点滅しているとき
  - アクセルペダルを踏んでいるとき

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

知識

- セレクトレバーがRのとき
- 室内の温度が約20°C以下のとき(オートエアコン付車)
- 室内の温度が約30°C以上のとき（エアコンがOFFのときはアイドリングストップします）(オートエアコン付車)
- エアコンの風量が最大のとき(オートエアコン付車)
- デフロスタースイッチ（➔P.177）または（➔P.173）がONのとき（外気温によってはアイドリングストップする場合があります）
- アイドリングストップOFFスイッチがONのとき
- パワーステアリング警告灯、VDC警告灯が点灯しているとき
- ブレーキペダルの踏み込みが弱いとき
- 急勾配の坂道で停車したとき
- 消費電力が大きいとき
- 標高約2000m以上の高地のとき

● 次のような場合は、システムが作動するまでに時間がかかる場合があります。
- バッテリーが放電しているとき
- 外気温が低いまたは高いとき
- バッテリー交換したあとや、長期間 バッテリー端子を外したあと

● 次のような場合は、アイドリングストップ中にブレーキから足を離しても、エンジンが再始動をしません。
- セレクトレバーがPのとき

● 次のような場合は、アイドリングストップ中にブレーキから足を離さなくても、エンジンが再始動をします。（室内外の温度やエアコンの作動状況によっては下記の条件以外でも、エンジンが再始動する場合があります。）
- アイドリングストップしてから、3分以上経過したとき

知識

- アイドリングストップOFFスイッチを押したとき
- 室内の温度が約20°C以下になったとき(オートエアコン付車)
- 室内の温度が約30°C以上になったとき（エアコンがOFFのときはアイドリングストップし続けます）(オートエアコン付車)
- エアコンスイッチ、AUTOスイッチ（➔P.173）を押したとき(オートエアコン付車)
- デフロスタースイッチ（➔P.177）または（➔P.173）をONにしたとき（外気温によってはエンジンが再始動しない場合があります）
- アクセルペダルを踏んだとき
- ハンドル操作をしたとき（ハンドルの操作力が重く感じることがありますが、異常ではありません）
- バッテリーの容量が低くなったとき
- 消費電力が大きいとき
- 坂道でブレーキを緩め、車両が動き出したとき
- セレクトレバーを**R**に入れたとき
- セレクトレバーが**L**、**D**、**N**のときにブレーキペダルを緩めたとき
- セレクトレバーを**N**または**P**から**L**、**D**に入れたとき
- ブレーキペダルを数回踏みなおすなどして、ブレーキ装置の負圧が不足したとき
- 運転席シートベルトを外したり運転席ドアを開けたとき

● このシステムは、信号待ちなどのときに使用し、長時間の停車などの場合はエンジンを停止してください。

● アイドリングストップ中にボンネットを開けると、ブザーが鳴るとともに通常のエンジン停止状態となります。その場合は、エンジンをかけ直してください。

● アイドリングストップ中は、エアコン（冷房･暖房･除湿機能） がOFFになり、送風になります。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

知識

車両後退抑制機能

- 坂道でアイドリングストップ中から発進するときに、ブレーキペダルからアクセルペダルへの踏み替えの間に発生する車両の後退を軽減するシステムです。
- この装置はVDC（➔P.246）のブレーキ制御を利用しているため、VDC警告灯（➔P.61）が点灯したときは作動しません。

クルーズコントロール★

クルーズコントロールは、アクセルペダルを踏まなくても一定の速度（約40～100km/h）で走行できるシステムです。

各部名称と機能

車両情報ディスプレイ

① **クルーズコントロール表示**
クルーズコントロールをONにすると点灯します。セットすると設定した速度を表示します。

ステアリングスイッチ

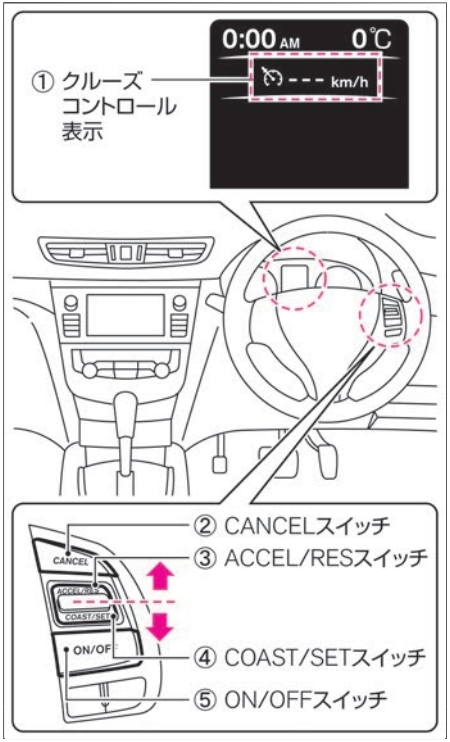
② **CANCELスイッチ**
クルーズコントロールを解除します。

③ **ACCEL/RESスイッチ（上押し）**
設定速度を上げます。
クルーズコントロールを解除後、解除前の設定速度に再度セットします。

④ **COAST/SETスイッチ（下押し）**
設定速度を下げます。
クルーズコントロールをセットします。

⑤ **ON/OFFスイッチ**
クルーズコントロールのON·OFF ができます。

※クルーズコントロール表示の位置は車種により異なります。



⚠ 注意

- **クルーズコントロールを使用するときは、十分な車間距離をとる。**
  車間制御は行わないため、ブレーキ操作制御や警報は行われません。先行車との車間距離、周囲の状況に応じてブレーキペダルを踏んで減速するなどして車間距離を確保し、安全運転を心がけてください。
- **次の状況では、クルーズコントロールを使用しない。**
  - 交通量の多い道や急カーブのある道
  - 凍結路や積雪路など滑りやすい路面
  - 急な下り坂
- **クルーズコントロールを使用しないときは、ON/OFFスイッチを必ずOFFにする。**
  誤ってセットされると事故につながるおそれがあります。
- **クルーズコントロール表示が点滅し続けたりセットできないときは、日産販売会社で点検を受ける。**
  クルーズコントロール表示が点滅したときは、安全な場所に停車して、キースイッチ（電源ポジション）を一旦OFFに

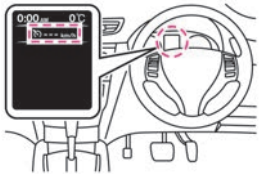
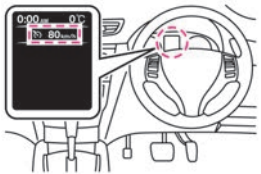
次ページに続く

★：車型式、オプションなどで異なる装備

⚠ 注意

し、再始動してから再度クルーズコントロールをセットしてください。点滅が続いたり、セットできないときは日産販売会社で点検を受けてください。

定速走行のしかた

1	ハンドルにあるON/OFFスイッチを押し、クルーズコントロールをONにします。	
2	メーター内のクルーズコントロール表示が点灯していることを確認します。 ※クルーズコントロール表示の位置は車種により異なります。	
3	設定したい速度まで加速または減速し、スイッチをCOAST/SET側に押します。	
4	スイッチを離すと、メーターに表示された速度で定速走行がセットされます。	

知識

- 定速走行中、一時的に加速したいときはアクセルペダルを踏みます。加速後にアクセルペダルを離すと、徐々に設定車速に戻ります。

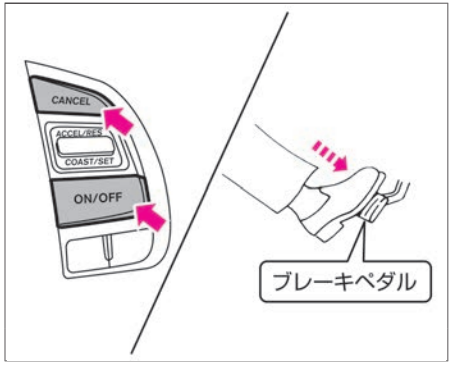
次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

定速走行の解除のしかた

次の操作をすると、定速走行が解除されます。

- CANCELスイッチを押す
- ON/OFFスイッチを押す
- ブレーキペダルを踏む



アドバイス

- CANCELスイッチで解除したときやブレーキペダルを踏んで解除したときは、セット待機状態になります。もう一度、定速走行にする場合は、再度スイッチをCOAST/SET側に押します。（メーター内にあるディスプレイにクルーズコントロール表示が再点灯）
- 次の場合は、自動的に解除されます。
  - 速度が30km/h以下になったとき
  - 設定速度より約13km/h以上速度が低下したとき
  - VDCが作動したとき
  - タイヤが空転したとき
  - セレクトレバーを**N**に入れたとき
  - システムに異常があるとき

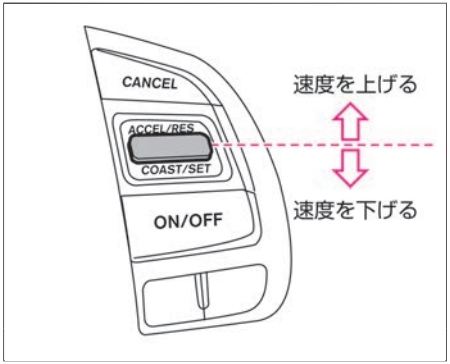
設定速度の変更のしかた

速度を上げる

- スイッチをACCEL/RES側に押し続けると加速します。希望の速度で手を離します。

速度を下げる

- スイッチをCOAST/SET側に押し続けると減速します。希望の速度で手を離します。



知識

- アクセルペダルまたはブレーキペダルの操作でも設定速度を調節できます。アクセルペダルまたはブレーキペダルの操作で速度を調節し、希望の速度でスイッチをCOAST/SET側に押します。

4WD（4輪駆動）車の扱いかた★

4WD車は、滑りやすい路面などで優れた走行性能を発揮しますが、万能ではありません。
4WD車特有の取り扱いかたを十分理解し、正しい運転をしてください。

走行するとき

- オフロード（不整地）走行やラリー走行用ではありません。走行するときは以下のことを必ずお守りください。
  - 河川などの水中走行はしない
  - 砂地、ぬかるみなど、後輪が空転しやすいところでの連続走行はしない
  - 脱輪などにより車輪が宙に浮いているときは、むやみに空転させない
- 運転操作は一般車と同様です。ハンドル、アクセルおよびブレーキペダルなどの操作は慎重に行い、安全運転に心がけてください。

知識

- 砂地･渡河などのオフロード走行や脱輪時の無理な操作などにより、前後輪間の回転数差が大きい（車輪が空転する）状態が続くと、駆動系部品の油温が上昇します。この場合、駆動系部品の保護のため、メーター内のディスプレイに警告を表示し2WDモードに切り替わりますが、アイドリング状態でしばらく停車し、点滅しなくなるとAUTOモードに復帰します。
  警告メッセージ（P.91）
- 4WD車は、2WD車に対し、制動距離が短くなるわけではありません。

タイヤについて

- タイヤの交換は4輪とも同時に行い必ず指定サイズで同一の銘柄、パターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
- 摩耗差が大きいものやサイズが異なるタイヤを装着すると車の機構を破損するおそれがあります。
  冬用タイヤも必ず4輪同じものを装着してください。
  タイヤ交換は日産販売会社にご相談ください。

4WD（4輪駆動）車の扱いかた★

4WD車の特性

■ タイトコーナーブレーキング現象

乾燥した舗装路をLOCKモードで走行中、ハンドルをいっぱいに切って旋回するとブレーキをかけたような状態になることがあります。この現象をタイトコーナーブレーキング現象といいます。
この現象は旋回するとき前後輪に回転差が生じるために起きる4WD車特有の現象で異常ではありません。この現象が発生したときはハンドルの操作力が重くなります。

アドバイス

- タイトコーナーブレーキング現象が起きるとタイヤのスリップ音や駆動系のきしみ音などが発生することがあります。

■ LOCKモード時は急旋回しない

乾燥舗装路をLOCKモードで急旋回するとタイトコーナーブレーキング現象が起きてハンドルの操作力が重くなり運転しにくくなります。乾燥舗装路ではLOCKモードで走行しないでください。

走行のしかた

■ 乾燥した舗装路を走行するとき

4WD MODEスイッチ（➔P.242）を2WDモードまたはAUTOモードにして走行します。

⚠ 注意

- **乾燥した舗装路をLOCKモードで走行しない。**
  駆動系に無理がかかり重大な故障の原因となりますので、絶対避けてください。また、タイヤの早期摩耗や燃費低下にもつながります。

次ページに続く

★：車型式、オプションなどで異なる装備

■ 雪道など舗装路以外を走行するとき

- 4WD MODEスイッチをAUTOモードまたはLOCKモードに切り替えます。
- 路面の状態に合わせ慎重に走行します。

⚠ 注意

- **急加速や急ハンドル、急ブレーキなどはしない。**
  タイヤがスリップしたり、横滑りや尻振りなどをおこし、思わぬ事故につながるおそれがあります。

ALL MODE4 x 4★

ALL MODE 4 x 4は、走行状況に応じて駆動モードを選択できる4WDシステムです。

駆動モードについて

駆動モード	駆動状態	路面状況
2WD	前輪駆動	乾いた舗装路を経済的に走行したいとき。
AUTO	前輪駆動から4輪駆動まで自動調節	舗装路や滑りやすい路面を通常に走行するとき。
LOCK	直結4輪駆動（低車速時）※1、2	ラフロードを走行するとき。

※1： 車速が上がった状態で走行を続けた場合は、LOCKモードが自動的に解除され、AUTOモードに切り替わります。
※2： キースイッチ（電源ポジション）をOFFにすると、LOCKモードは自動的に解除されます。

⚠ 注意

- **4WD車は万能ではないため、走行するときは次のことを必ず守る。**
  - 渡河などの水中走行はしない
  - 砂地、ぬかるみなど、前輪が空転しやすいところでの連続走行はしない
  - 脱輪などにより車輪が宙に浮いているときは、むやみに空転させない

アドバイス

- エンジン暖機中はエンジンアイドル回転数が高くなっています。AUTOで滑りやすい路面などを発進または走行するときは十分注意してください。
- 車速が約40km/h以上になると駆動モード表示灯（LOCK）が自動的に消灯します。

知識

- AUTOモードにしておくと、路面状態に応じて前後輪へのトルク配分を自動的に変更し、雪道や滑りやすい路面での走行性能が高まります。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

各部名称と機能

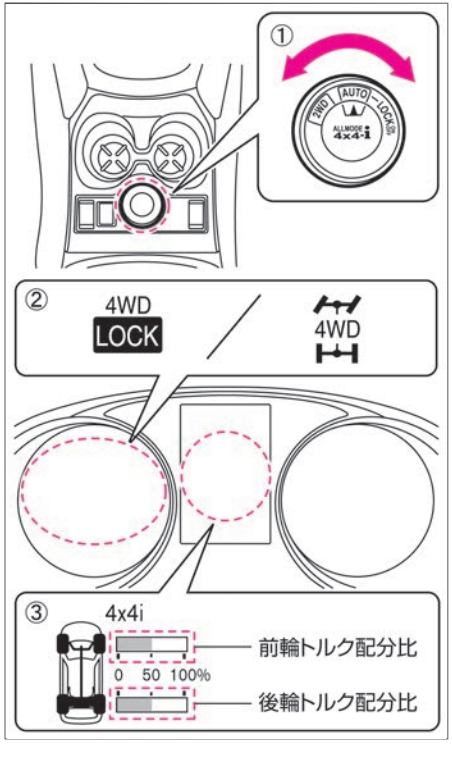
① **4WD MODEスイッチ**
エンジン回転中にAUTO、2WD、LOCKの位置に回して駆動モードを切り替えます。

② **駆動モード表示灯**
キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、数秒後に消灯します。
エンジン回転中に4WD MODEスイッチで選択した位置を表示します。

駆動モード	駆動モード表示灯
2WD	消灯
AUTO	
LOCK	

③ **4WDトルク配分表示**
メーター内のディスプレイを「4 x 4-i」に切り替えると、走行中の前後輪への伝達トルク配分比を確認することができます。

車両情報画面（➔P.76）



⚠ 警告

- **運転中は画面を注視しない。**
  画面に気をとられて思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- **雪道などで前輪を空転させたまま4WD MODEスイッチを操作しない。**
  車両が思わぬ方向へ飛び出すおそれがあります。

アドバイス

- 乾燥した舗装路をLOCKモードで走行しないでください。駆動系に無理がかかり、重大な故障の原因になりますので、絶対に避けてください。また、タイヤの早期摩耗や燃費低下にもつながります。
- 4WD MODEスイッチは、車両が直進状態のとき操作してください。

知識

- メーター内のディスプレイに、“4WDシステム異常”および“4WDシステム高油温”警告を表示したときは、駆動モード表示灯は消灯します。

知識

表示灯（P.66）
警告メッセージ（P.91）

- トルク配分の変化が少ないときは、4WDトルク配分表示が変化しない場合がありますが、異常ではありません。
- 旋回時および加減速時に4WD MODEスイッチを操作したときや、AUTOモードまたはLOCKモードでキースイッチ（電源ポジション）をOFFにしたときは、ショックが発生することがありますが、故障ではありません。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

駆動モードの切り替えかた

エンジン回転中に切り替えることができます。

AUTOモードにしたいとき

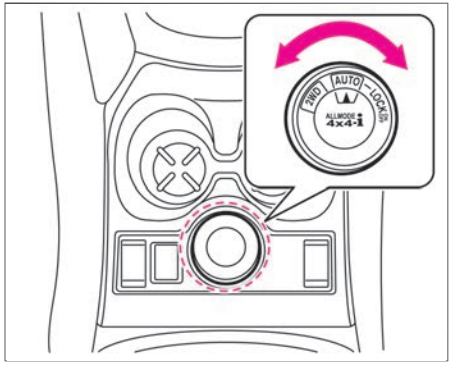
- 矢印の位置にAUTOの表示が来るようにスイッチを回します。（駆動モード表示灯（AUTO）が点灯）

2WDモードにしたいとき

- 矢印の位置に2WDの表示が来るようにスイッチを回します。

LOCKモードにしたいとき

- 停車状態または約10km/h以下のとき、矢印の位置にLOCKの表示が来るようにスイッチを回します。（駆動モード表示灯（LOCK）が点灯） スイッチから手を離すと、AUTO位置に戻ります。
  LOCKモードをOFFにしたいときは、もう一度スイッチをLOCK位置に回します。（駆動モード表示灯（LOCK）が消灯）



ABS（アンチロックブレーキシステム）

ABSとは、急ブレーキ時や滑りやすい路面でのブレーキ時に、タイヤのロックを防止して、車両の安定性を向上させるとともにハンドル操作による障害物回避をしやすくするシステムです。

ABSについて

急ブレーキを踏まなければいけないような状況に陥らないよう、安全運転を心がけることが大切です。万一の危険な状況では次のようにしてください。

- 危険だと感じたら、ためらわず思い切りブレーキペダルを踏み込んでください。
- ABSが作動すると、ブレーキペダルに振動が伝わったり、作動音が聞こえたりします。これはABSの正常な作動によるものです。そのままブレーキペダルを踏み続けてください。
- 障害物回避の際には、ブレーキペダルを踏みながらハンドル操作をしてください。
- キースイッチ（電源ポジション）をONにしたときや、始動後最初の発進時に、エンジンルームから音が聞こえることがありますが、これはシステムの作動をチェックしている音で異常ではありません。

なお、車両を確実に停車させるため、ABSは低速では作動しません。路面の状況により異なりますが約10km/h以下では作動しません。

⚠ 警告

- **カーブの手前では十分に減速する。**
  ABSはあくまでも運転者のブレーキ操作を補助するシステムです。ABSの付いていない車両と同様に、カーブの手前では十分な減速が必要です。早めの操作で安全運転を心がけてください。
- **でこぼこ道、じゃり道、積雪路などでは、特に速度を控え、車間距離を十分にとる。**
  ABSはブレーキ時の車両の安定性、操舵性を確保しようとするための装置で、制動距離が短くなるとは限りません。でこぼこ道、じゃり道、積雪路などでは、ABSの付いていない車より制動距離が長くなることがあります。このような道を走行するときは、特に速度を控え、車間距離を十分にとって運転してください。
- **タイヤ交換時は、必ず指定サイズのタイヤを4輪に装着する。**
  ABSは各車輪の回転速度をセンサーで検出しています。指定サイズ以外ではABSが正常に作動しなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

★：車型式、オプションなどで異なる装備

VDC（ビークルダイナミクスコントロール）

VDCは、横滑りや駆動輪の空転を抑えて走行時の車両安定性を向上させるシステムです。

VDCの機能について

- VDCのシステムには次の機能があります。
  - VDC機能：走行中の横滑り状態をセンサーで判別し、走行時の車両安定性を向上させる機能です。
  - トラクションコントロール機能：滑りやすい路面などで駆動輪が空転した場合、エンジンの出力を抑えることにより、駆動力およびハンドルの操作性を向上させる機能です。
  - ブレーキLSD機能：滑りやすい路面などで駆動輪が空転した場合、空転している駆動輪にブレーキをかけることにより、もう一輪の駆動力を確保する機能です。
  - ABS機能：ABS（P.245）

⚠ 注意

- **滑りやすい路面やカーブの手前では速度を落とす。**
  この装置は車両の走行安定性を向上させるもので事故を防止するものではありません。VDCの作動にも限界があるため、滑りやすい路面やカーブの手前では、特に速度を落とし安全運転を心がけてください。
- **次の場合、VDC警告灯 が点灯し正常に作動しないことがあるので注意する。**
  - サスペンション、タイヤ、ブレーキなどを純正品以外に交換したり、改造したとき
  - サスペンション、タイヤ、ブレーキなどが著しく摩耗および劣化した状態で走行したとき
- **VDC付車でも雪道などでは冬用タイヤやタイヤチェーンを装着する。**

知識

- VDC作動時は、ブレーキの作動により音や振動を発生する場合がありますが異常ではありません。

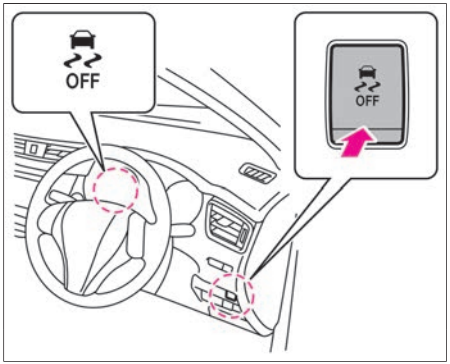
VDCの作動について

- VDCの作動と警告灯
  - VDCが作動しているときは、メーター内のVDC警告灯が点滅します。
  - トラクションコントロール機能のみが作動しているときもVDC警告灯が点滅します。VDC警告灯が点滅したときは、車両が滑りやすい状態になっていますので特に慎重に運転してください。
- 次の場合、VDC警告灯が点灯することがあります。一度キースイッチ（電源ポジション）をOFFにし、再度エンジンを始動するとVDC警告灯は消灯します。
  - 駐車場の入り口などにあるターンテーブルや動く物の上に車があるとき。
  - 極端に傾いた特殊な路面（サーキット路に見られるバンクなど）を走行したとき。

VDCの停止のしかた

VDCの作動を停止（OFF）するにはVDC OFFスイッチを押します。

- VDC OFFスイッチを押すと、VDCが停止し、VDC OFF表示灯が点灯します。
- 再度、VDCを使用（ON）するときは、もう一度VDC OFFスイッチを押します。VDC OFF表示灯が消灯し、VDCがONになります。



アドバイス

- VDCが作動しているときは、ぬかるみや雪道から脱出するときに、スリップ状態を検知するため、アクセルペダルを踏み込んでもタイヤの回転数が上がらないことがあります。タイヤの回転数を上げたいときはVDC OFFスイッチを押してVDCを停止してください。
- VDC OFFスイッチを押すと、ABS機能およびブレーキLSD機能を除くVDCのすべての機能が停止します。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

知識

- キースイッチ（電源ポジション）をONにするたびに、VDCは自動的にONになります。
- VDCが作動すると発進時や加速時に車体およびペダルにわずかな振動と作動音が発生しますが異常ではありません。
- キースイッチ（電源ポジション）をONにしたときや、エンジン始動後最初の発進時に、エンジンルーム内から音が聞こえることがありますが、システムの作動をチェックしている音で異常ではありません。

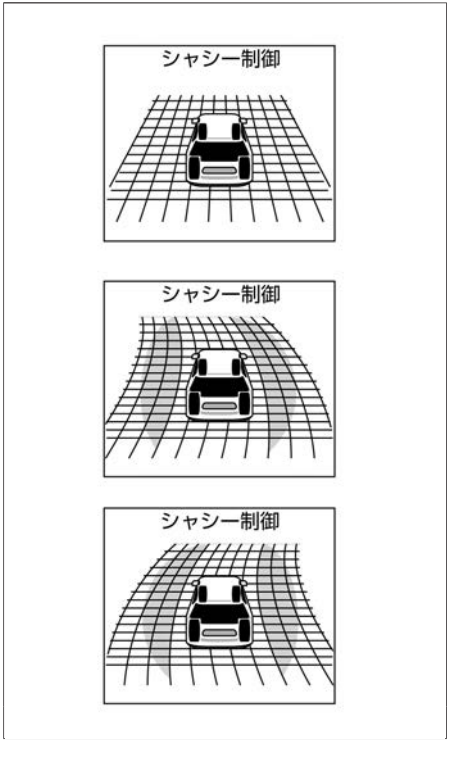
シャシー制御

シャシー制御には、コーナリングスタビリティアシスト、アクティブライドコントロール、アクティブエンジンブレーキがあります。

コーナリングスタビリティアシストについて

運転者のハンドル、アクセル、ブレーキ操作を検知し、それらの情報から各輪のブレーキを制御して、車両の挙動を滑らかにすると同時に、応答性を高めるなどして安定感のあるコーナリングを実現します。

- メーター内のディスプレイを「シャシー制御」に切り替えると、コーナリングスタビリティアシストの作動を画面で確認することができます。画面はハンドル操作に合わせた表示を行います。
  詳しくは、画面の切り替えかた(P.68)をお読みください。



⚠ 注意

- **コーナリングスタビリティアシストの機能を過信しない。**
  コーナリングスタビリティアシストは、すべての走行環境において効果があるわけではないため、機能を過信せず安全運転を心がけてください。

アドバイス

- メーター内のディスプレイに「シャシー制御システム故障」と警告が表示されたときは、故障により機能が正しく作動しないことがあります。警告が表示されたときは、日産販売会社で点検を受けてください。
  警告メッセージ（P.90）

知識

- ハンドル操作(方向)に合わせていずれかの画面が表示されます。
- コーナリングスタビリティアシストをOFFにしていても、急ハンドル時などには作動する場合があります。
- VDCをOFFにすると、コーナリングスタビリティアシストもOFFになります。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

知識

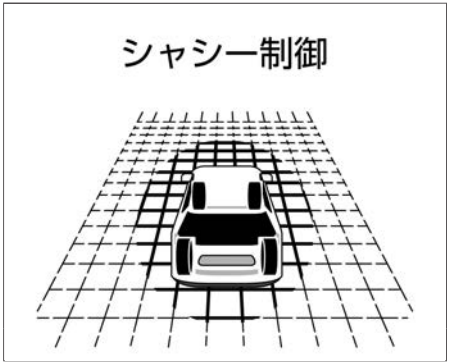
（VDCをOFFにしたときは、コーナリングスタビリティアシストが完全に停止します。）

- システムが作動すると、ブレーキペダルに振動を感じたり、音が聞こえたりする場合がありますが、システムの作動音で異常ではありません。また、減速感を感じることがありますが、異常ではありません。
- メーター内のディスプレイで「設定」⇒「運転支援システム」⇒「シャシー制御」⇒「コーナーリングスタビリティアシスト」を選択すると、コーナーリングスタビリティアシスト機能のON·OFFを切り替えることができます。
  設定の詳細については、運転支援システムをお読みください。
  画面の切り替えかた (P.68)
  運転支援システム (P.78)

アクティブライドコントロールについて

段差や凹凸のある道の走行時などに、小さな振動はエンジントルクの制御により、大きな振動はブレーキ制御を追加することで乗り心地を向上します。

- メーター内のディスプレイを「シャシー制御」に切り替えると、アクティブライドコントロールの作動を画面で確認することができます。
  詳しくは、➔ 画面の切り替えかた (P.68)をお読みください。



アドバイス

- メーター内のディスプレイに「シャシー制御システム故障」と警告が表示されたときは、故障により機能が正しく作動しないことがあります。警告が表示されたときは、日産販売会社で点検を受けてください。
  警告メッセージ（➔P.90）

知識

- VDCをOFFにすると、アクティブライドコントロールもOFFになります。
- システムが作動すると、ブレーキペダルに振動を感じたり、音が聞こえたりする場合がありますが、システムの作動音で異常ではありません。また、減速感を感じることがありますが、異常ではありません。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

アクティブエンジンブレーキについて

カーブを曲がるときや減速するとき、エンジンブレーキの強弱を自動的に制御することで、ブレーキペダルの踏み加減の調節やペダル踏み替え操作の頻度を減らし、運転者の負担を軽減します。

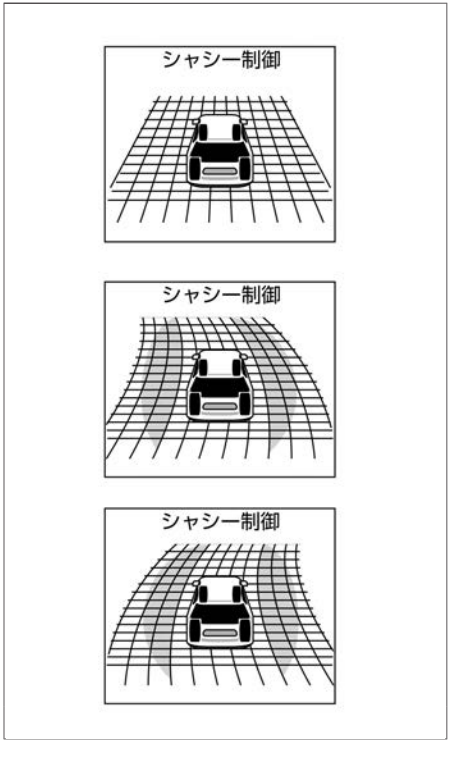
- メーター内のディスプレイを「シャシー制御」に切り替えると、アクティブエンジンブレーキの作動を画面で確認することができます。
  詳しくは、➔ 画面の切り替えかた (P.68)をお読みください。

カーブを曲がるときのアシスト

- カーブを曲がっているときなどの旋回中は、ペダルの踏み替え操作の頻度を減らすため、ハンドル操作に応じてエンジンブレーキを制御します。

減速するときのアシスト

- 減速しているときは、ブレーキの効き感を向上させるため、運転者のブレーキ操作に応じてエンジンブレーキを制御します。



⚠ 注意

- **アクティブエンジンブレーキの機能を過信しない。**
  アクティブエンジンブレーキは、特定の状況で運転者の負荷を軽減するための機能で、事故を防止するための機能ではありません。また、路面の状況などにより作動しないことがあります。アクティブエンジンブレーキを過信せず安全運転を心がけてください。

アドバイス

- メーター内のディスプレイに「シャシー制御システム故障」と警告が表示されたときは、故障により機能が正しく作動しないことがあります。警告が表示されたときは、日産販売会社で点検を受けてください。
  警告メッセージ（➔P.90）

知識

- システムが作動すると、エンジンブレーキ音が大きく聞こえたり、タコメーターの針の動きが変化することがありますが、異常ではありません。
- メーター内のディスプレイで「設

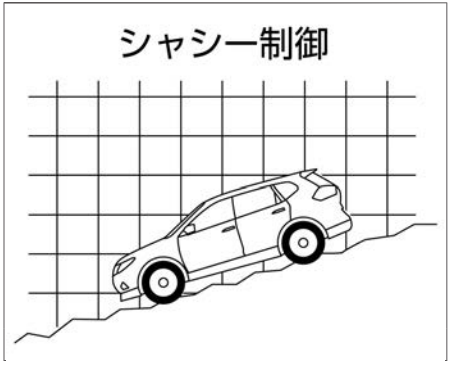
知識
定」⇒「運転支援システム」⇒「シャシー制御」⇒「アクティブエンジンブレーキ」を選択すると、アクティブエンジンブレーキ機能のON･OFFを切り替えることができます。 設定の詳細については、運転支援システムをお読みください。 ➔ 画面の切り替えかた (P.68) ➔ 運転支援システム (P.78)

ヒルディセントコントロール★

ヒルディセントコントロールは、急な下り坂や滑りやすい路面を下るときの走行を補助するシステムです。

ヒルディセントコントロールの機能について

- ヒルディセントコントロールは、エンジンブレーキだけでは十分な減速ができないような急な下り坂や、オフロードのような滑りやすい路面を下るとき、一定の低車速を保ち、下り坂での走行を補助するシステムです。
- メーター内のディスプレイを「シャシー制御」に切り替えると、ヒルディセントコントロールの作動を画面で確認することができます。
  詳しくは、➔ 画面の切り替えかた (P.68)をお読みください。



⚠ 注意

- **ヒルディセントコントロールの機能を過信しない。**
  極端に急な下り坂、凍結路、泥状の下り坂では必要に応じてブレーキペダルを踏んでください。一定の速度を保持できず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

知識

- システムが作動しているとき、エンジンルームから作動音が聞こえることがありますが、異常ではありません。

ヒルディセントコントロールの作動について

- 4WD MODEスイッチがLOCKのときに作動します。➔ ALL MODE4 x 4★ (P.241)
- ヒルディセントコントロールは、次の条件が満たされたときのみ作動することができます。
  - ヒルディセントコントロールスイッチを押してONにしている
  - セレクトレバーがPまたはN以外に入っている
  - 4WD MODEスイッチがLOCKになっている➔ ALL MODE4 x 4★ (P.241)
  - 車速が約25km/h以下
  - アクセルペダルとブレーキペダルと踏んでいないとき

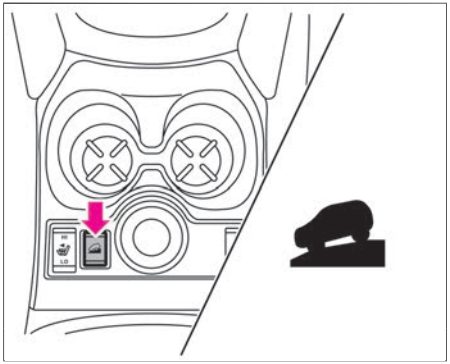
ヒルディセントコントロールをONにしていても、条件が満たされていないときはヒルディセントコントロール表示灯（➔P.66）が点滅し、システムが作動しません。

アドバイス

- 長時間連続使用するとシステム温度が上昇し、一時的に作動が停止します。このとき、ヒルディセントコントロール表示灯が点滅します。
- VDC警告灯が点灯しているときは、ヒルディセントコントロールは作動しません。

ヒルディセントコントロールの使いかた

- スイッチを押すとヒルディセントコントロールがONになり、ヒルディセントコントロール表示灯が点灯または点滅します。
- ヒルディセントコントロール表示灯が点滅しているときは、作動条件を満たしていないためヒルディセントコントロールが作動しません。
- ヒルディセントコントロールで走行しているときは、アクセルペダルまたはブレーキペダルの操作で車速を変更することができます。
- ヒルディセントコントロールをOFFにするときは、もう一度スイッチを押します。



アドバイス

- アクセルペダルまたはブレーキペダルを踏むと、ヒルディセントコントロールは作動を停止します。ペダルから足を離すとシステムが再び作動するので、車速を調節することができます。
- ヒルディセントコントロールスイッチをONにしても表示灯が点滅または点灯しないときは、システムの異常が考えられます。日産販売会社で点検を受けてください。

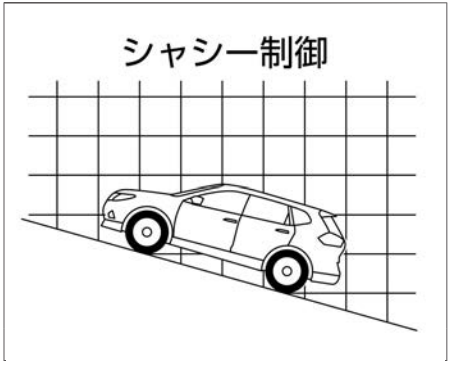
★：車両型式、オプションなどで異なる装備

ヒルスタートアシスト

ヒルスタートアシストは、上り坂での発進を補助するシステムです。

ヒルスタートアシストについて

- 上り坂で発進するとき、ブレーキペダルからアクセルペダルへ踏み替える間に発生する車両の後退を防ぎます。
- セレクトレバーが P、N以外のとき、ブレーキペダルから足を離すと、約2秒間ブレーキ力を保持します。
- メーター内のディスプレイを「シャシー制御」に切り替えると、ヒルスタートアシストの作動を画面で確認することができます。
  詳しくは、➔ 画面の切り替えかた (P.68)をお読みください。



⚠ 注意

- **ヒルスタートアシストの機能を過信しない。**
  凍結している路面や泥状の坂道では、車両がスリップして後退することがあります。特に安全運転に心がけてください。
- **坂道での駐停車にヒルスタートアシストを使用しない。**
  思わぬ事故につながるおそれがあります。
- **停車するときは、ブレーキペダルを踏み続ける。**
  この装置は、ブレーキペダルから足を離すと約2秒間ブレーキ力を保持しますが、その後ブレーキ力が解除されます。駐車するときは確実にセレクトレバーを P に入れ、パーキングブレーキをかけてください。

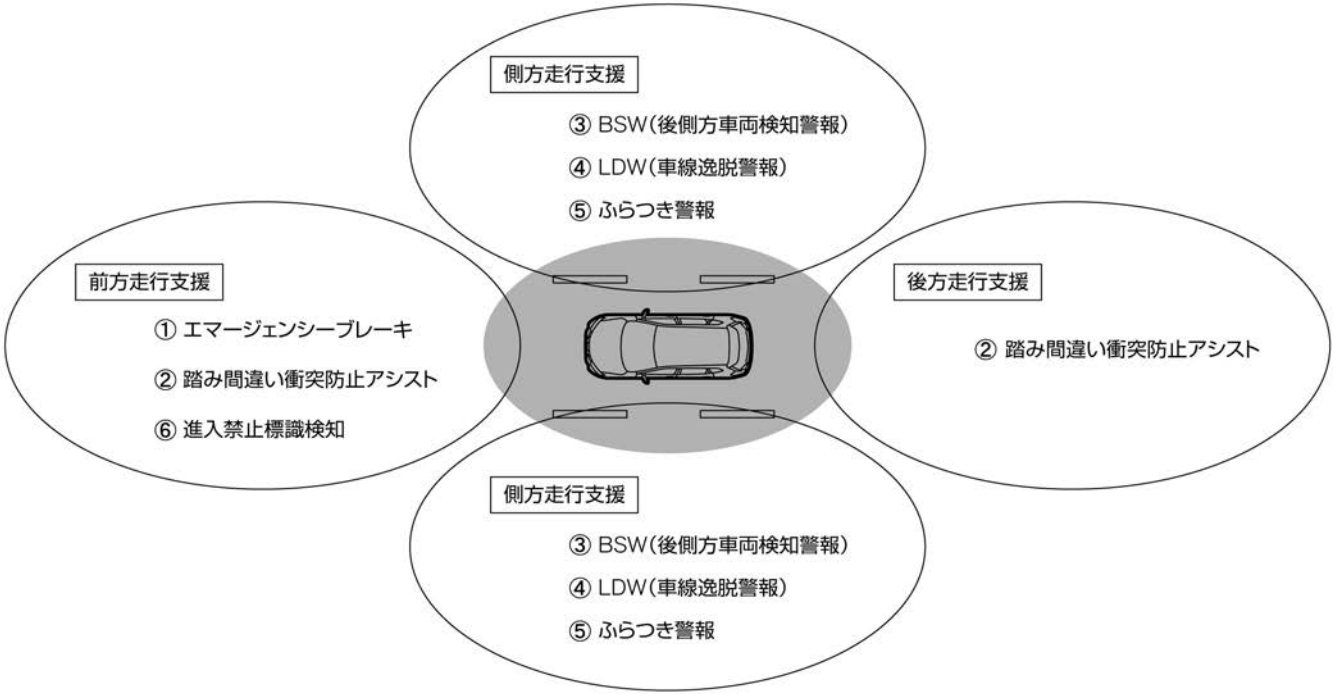
アドバイス

- セレクトレバーを操作した直後は、ブレーキを踏んだ状態で約1秒待ってから発進してください。セレクトレバーを P から D または N から D に操作した直後は、ヒルスタートアシストが作動しないことがあります。

知識

- VDC警告灯（P.61）が点灯したときは作動しません。
- ヒルスタートアシストが作動しているとき、ブレーキペダルの踏みごたえが変化したり、音や振動が発生することがありますが、異常ではありません。

走行支援システムについて



① **エマージェンシーブレーキ★**
前方の車両や歩行者と衝突のおそれがあるとき、警報と自動ブレーキにより、運転者の衝突回避操作を支援します。（P.260）

② **踏み間違い衝突防止アシスト★**
進行方向に壁などの障害物がある場所で、アクセルペダルとブレーキペダルの踏み間違えやブレーキ操作が遅れたとき、警報音と表示で警告し、さらに過度な加速の防止や障害物への衝突防止を支援します。（P.266）

③ **BSW(後側方車両検知警報)★**
車線変更をするとき、隣車線に車両がいる場合には警報によって運転者に注意を促します。（P.282）

④ **LDW(車線逸脱警報)★**
運転者が意図せず走行車線から逸脱しそうなとき、警報によって注意を促します。（P.290）

⑤ **ふらつき警報★**
ハンドル操作から運転者の注意力が低下していると判断したとき、警報音と表示により運転者に休憩を促します。（P.295）

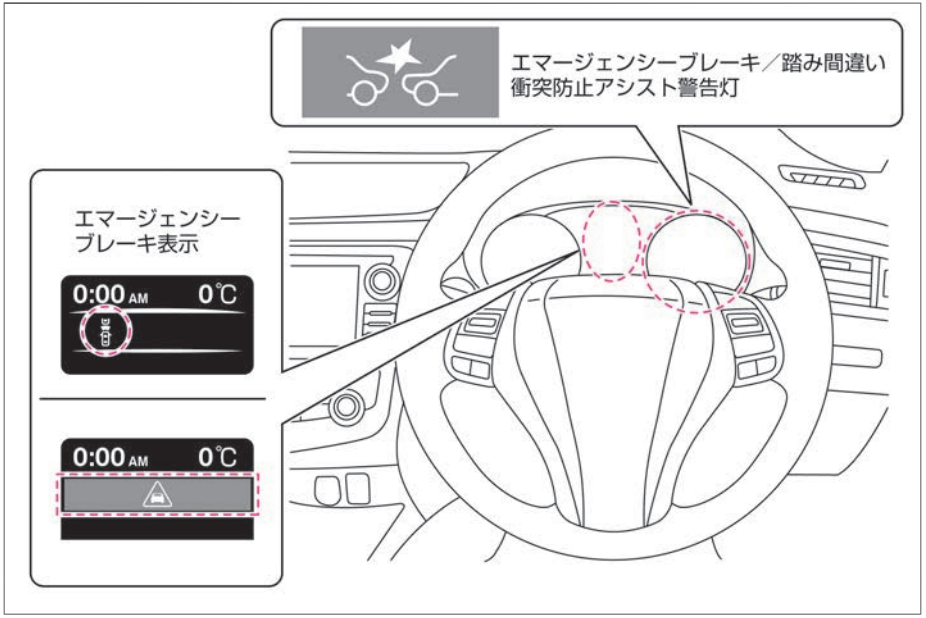
⑥ **進入禁止標識検知★**
運転者に車両進入禁止標識があることを知らせ、車両進入禁止区域を走行しないように注意を促します。（P.298）

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

エマージェンシーブレーキ★

エマージェンシーブレーキは、前方の車両や歩行者と衝突のおそれがあるとき、
警報と自動ブレーキにより、運転者の衝突回避操作を支援します。

システムに関連する表示

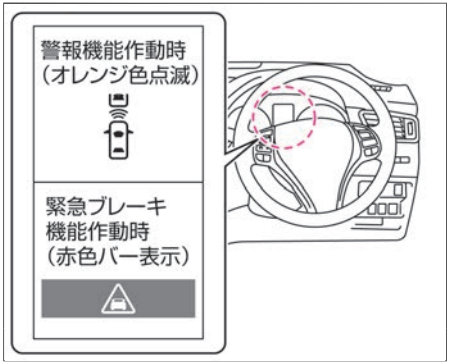


⚠ 警告

- **機能には限界があるため、過信せず安全運転を心がける。**
  エマージェンシーブレーキは、前方の車両や歩行者との衝突回避操作を支援、または衝突時の被害や傷害の軽減を目的としています。あらゆる状況で効果があるわけではありません。
  必ず周囲の安全確認を行い、前方車両との車間距離を十分に維持して安全運転を心がけて走行してください。

エマージェンシーブレーキについて

- フロントガラス上部のマルチセンシングフロントカメラにより前方の車両や歩行者を検知します。
- 車速約10km/h～80km/hの範囲で作動します。
  （車速約60km/h以上では、停止している車両や歩行者に対しては作動しません。）
- 衝突するおそれがあると判断すると、警報音とともにメーター内のエマージェンシーブレーキ表示がオレンジ色に点滅します。
- 運転者の衝突回避操作が不十分で、衝突危険性が高まったときには、メーター内のエマージェンシーブレーキ表示が赤のバー表示になり、警報音とともに軽いブレーキが自動的にかかります。
  さらに衝突危険性が高まったときには、衝突の直前に強いブレーキが自動的にかかります。



知識

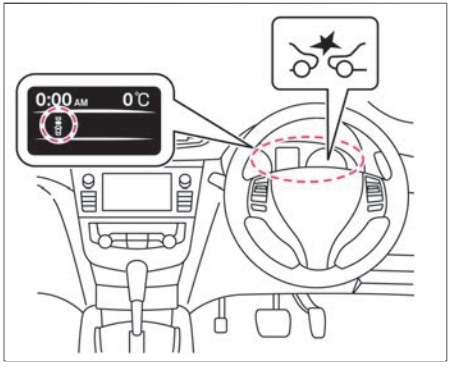
- 次の場合、システムによるブレーキの作動が解除されます。
  - アクセルペダルを強く踏み込んだとき
  - ハンドルを大きく、または素早くきったとき
  - 前方の車両や歩行者との衝突の危険がなくなったと判断したとき
- システムによるブレーキで車両が停止したときは、車両が停止してから約2秒後にブレーキが自動的に解除されます。
- 運転者がハンドルやアクセル、ブレーキを操作している場合は、エマージェンシーブレーキの作動が遅れたり、作動しない場合があります。
- システムによるブレーキが作動しているときは、制動灯が点灯します。
- メーター内のディスプレイを「走行支援」に切り替えると、エマージェンシーブレーキの作動状態をアドバンスドドライブアシストディスプレイ内で確認することができます。
  詳しくは、➔ 画面の切り替えかた (P.68)をお読みください。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

エマージェンシーブレーキの停止のしかた

- メーター内のディスプレイで「設定」⇒「運転支援システム」⇒「走行支援」⇒「エマージェンシーブレーキ」を選択すると、エマージェンシーブレーキ機能のON･OFFを切り替えることができます。設定の詳細については、運転支援システムをお読みください。
  ➔ 画面の切り替えかた (P.68)
  ➔ 運転支援システム (P.78)
- 機能をOFFにすると、システムが停止します。
  （エマージェンシーブレーキ／踏み間違い衝突防止アシスト警告灯が点灯し、メーター内のディスプレイにあるエマージェンシーブレーキ表示が消灯）



知識

- メーター内の設定で機能をOFFにしても、エンジンを再始動すると自動的にONに切り替わります。
- エマージェンシーブレーキをOFFにすると、踏み間違い衝突防止アシストもOFFになります。

エマージェンシーブレーキに関する注意事項

⚠ 注意

- **次のような障害物は検知しません。**
  - 子供などの背の低い人、動物、自転車
  - 夜間やトンネル内など暗い場合の歩行者
  - 対向車両
  - 前方を横切って通過する車両
  - 斜めに止まっている車両
- **次のような場合は、前方の車両、歩行者が検知できないことがあります。**
  - 悪天候（雨、雪、霧、風塵、砂塵、吹雪など）で視界が悪いとき
  - 前方の車両や対向車などにより水、雪、砂などの巻き上げが発生しているとき
  - カメラ前方のフロントガラスに汚れ、油膜、水滴、氷、雪などが付着しているとき
  - カメラ前方のフロントガラスが曇っているとき
  - 前方から強い光（太陽光や対向車両のハイビームなど）を受けているとき
  - 夜間やトンネル内などでヘッドランプを点灯していない、あるいはヘッドランプのレンズが極端に汚れているとき
  - 夜間やトンネル内などで前方の車両の両側のテールランプが点灯していないとき
  - トンネルの出入り口や日陰など、急に明るさの変化が起こったとき
  - 急なカーブを走行しているとき
  - 勾配の変化があるところを走行しているとき
  - 未舗装路など凹凸のある路面を走行しているとき
  - 歩行者が大きな荷物を持っている、背景と同じ色の服を着ているなど人特有の輪郭が認識できないとき
- **状況によっては外部の騒音などにより、警報音が聞こえない場合があります。**

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

⚠ 注意

- **次のような場合は、システムが機能を十分に発揮できないことがあります。**
  - 滑りやすい路面を走行しているとき
  - 勾配のある路面を走行しているとき
  - リヤシートやラゲッジルームに極端に重い荷物を積んでいるとき

エマージェンシーブレーキの作動が停止するとき

- 次の場合、メーター内のエマージェンシーブレーキ／踏み間違い衝突防止アシスト警告灯が点灯し、自動的に作動が停止します。
  - エマージェンシーブレーキの設定をOFFにしたとき
  - VDCをOFFにしたとき
- 次の場合、メーター内のエマージェンシーブレーキ／踏み間違い衝突防止アシスト警告灯およびエマージェンシーブレーキ表示が点滅し、システムが一時的に作動しなくなります。
  - フロントガラスの汚れなどにより、カメラが前方を認識できなくなったとき
  - 前方からの強い光により、 カメラが前方を認識できなくなったとき
  - 炎天下に駐車したときなど、カメラが高温になったとき
    （室内の温度が下がると、自動的に作動を復帰します。）
- システムに異常があると、メーター内のエマージェンシーブレーキ／踏み間違い衝突防止アシスト警告灯が点灯するとともに、ディスプレイ内のエマージェンシーブレーキ表示がオレンジ色に点灯し、メーター内のディスプレイに警告が表示され、システムが自動的に停止します。
  警告灯（P.62）
  警告メッセージ（P.92）

アドバイス

- システムを正しく作動させるためにカメラ前方のフロントガラスはいつもきれいにしておいてください。マルチセンシングフロントカメラの取り扱いについては、（P.417）をお読みください。
- 警告灯が点灯したときは、安全な場所に停車し、一度エンジンを停止してから再始動してください。
  上記の操作をしても、警告灯が点灯し続けるときはシステムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。
  警告灯（P.62）

知識

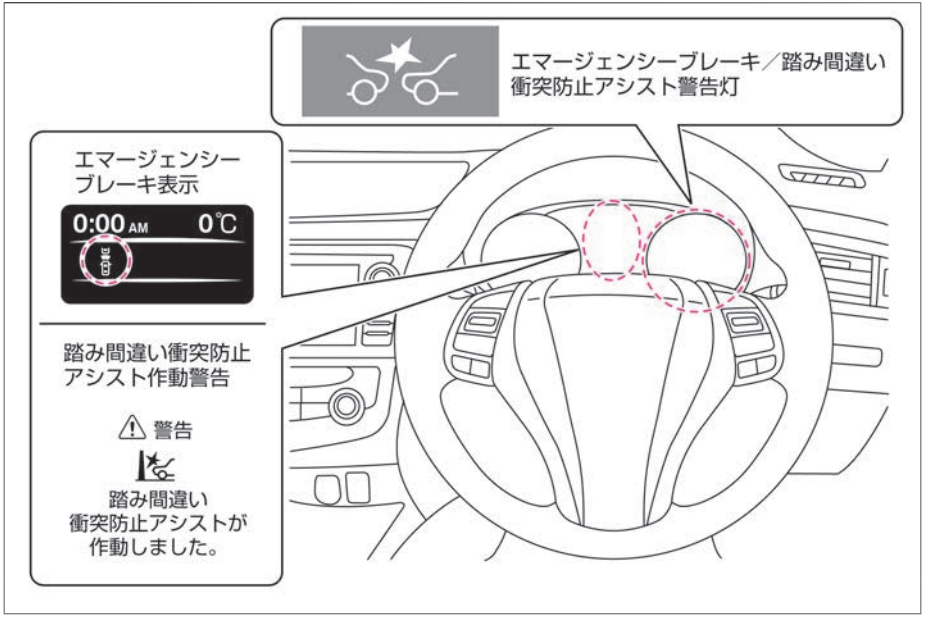
- VDCをOFFにしたときは、メーターの表示と警報音のみ作動します。

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

踏み間違い衝突防止アシスト★

踏み間違い衝突防止アシストは、進行方向に壁などの障害物がある場所で、駐車操作時など低速のときにアクセルペダルとブレーキペダルを間違えて踏み込んだり、ブレーキ操作が遅れたときに運転者に音と表示で警告します。
さらに自動的にエンジン出力やブレーキを制御することで、過度な加速の防止や障害物への衝突防止を支援します。

システムに関連する表示



⚠ 警告

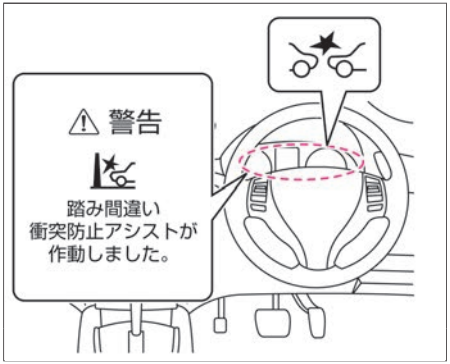
- **機能には限界があるため、過信せず安全運転を心がける。**
  踏み間違い衝突防止アシストは、アクセルペダルとブレーキペダルを踏み間違えることにより引き起こされる暴走や衝突事故の軽減を目的とした補助機能です。あらゆる状況で効果があるわけではありません。運転者は周囲の安全確認を行い、常に注意深い運転操作を心がけて走行してください。

踏み間違い衝突防止アシストについて

- 前後のバンパーに取り付けられたソナーにより、進行方向の障害物を検知します。
- 踏み間違い衝突防止アシストには、次の2つの機能があります。

低速加速抑制機能

- 停車中、または前進、後退での低速（約15km/h未満）走行中、バンパーに取り付けられたソナーにより進行方向に壁などの障害物を検知している場合に、アクセルペダルが素早く深く（約1/2以上）踏み込まれたとシステムが判断すると、約6秒間自動でエンジン出力を抑制したり、弱いブレーキをかけることで車速が上がることを抑えます。
- 低速加速抑制機能が作動しているときは、警報音と警告灯の点滅、およびメーター内のディスプレイの表示によって運転者に警告します。
警告灯（➔P.62）
警告メッセージ（➔P.92）





⚠ 警告

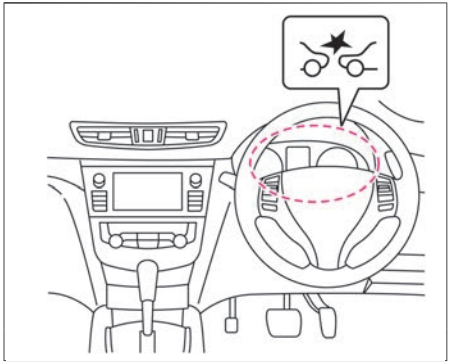
- **故意にアクセルペダルを踏み込まない。**
  低速加速抑制機能は、アクセルペダルをゆっくりと深く踏み込んだときには作動しません。故意にアクセルペダルを踏み込まないでください。車両が急に動き出し思わぬ事故につながるおそれがあります。

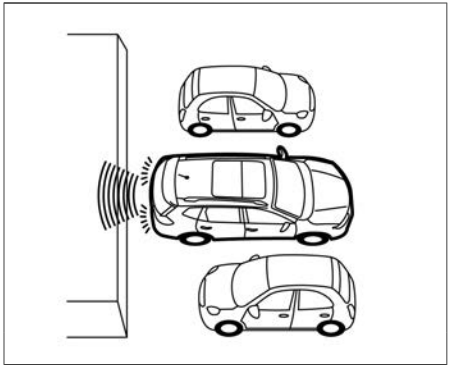
次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

低速衝突軽減ブレーキ機能

- 前進、後退での低速走行（約2km/h～15km/h未満）中、バンパーに取り付けられたソナーにより進行方向の障害物を検知し、障害物に衝突するおそれがあるとシステムが判断すると、自動的にエンジン出力の制御、およびブレーキをかけて衝突を回避、または被害の軽減をします。
- 低速衝突軽減ブレーキ機能が作動すると、警報音と警告灯の点滅によって運転者に警告します。
  警告灯（➔P.62）





知識

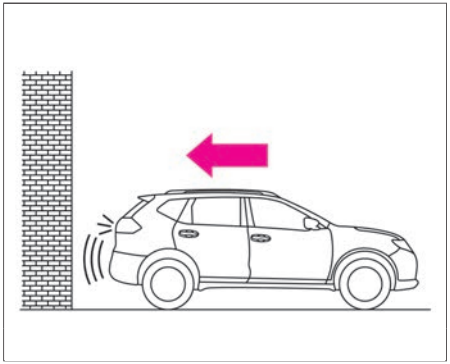
- 低速衝突軽減ブレーキ機能が作動したときは制動灯が点灯します。
- 低速衝突軽減ブレーキ機能が作動しているときは、エンジンルームから作動音が聞こえることがありますが異常ではありません。

低速衝突軽減ブレーキが作動するとき・しないとき

クルマ止めのない駐車場などで壁などに衝突しそうになったとき

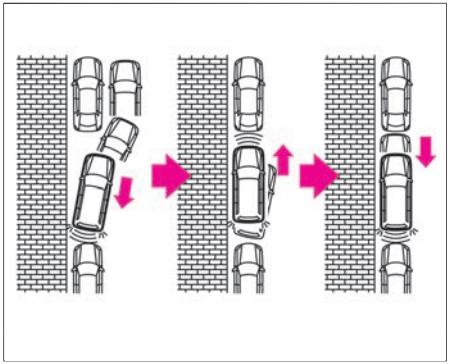
万一、運転者のブレーキ操作が遅れ、壁に衝突するおそれがあるとシステムが判断すると、警報音と警告灯が点滅し、自動的にブレーキをかけて衝突を回避または被害を軽減します。

- 自動ブレーキ制御が作動したあと、再び同じ障害物に近づいたときは作動しません。
- アクセルペダルを踏んで後退しているときは作動が遅れる場合があります。



縦列駐車をするとき

セレクトレバーを**D**から**R**、または**R**から**D**に操作して切り替えたときは、セレクトレバーの操作を繰り返すたびに進行方向の障害物を検知して自動ブレーキ制御が作動します。

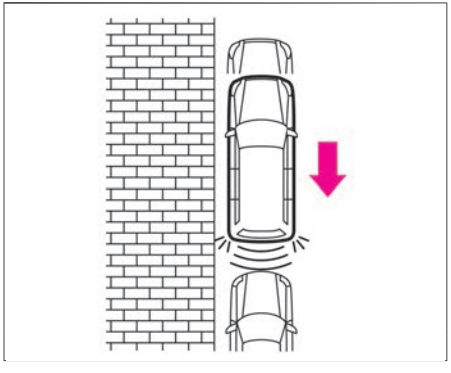


次ページに続く

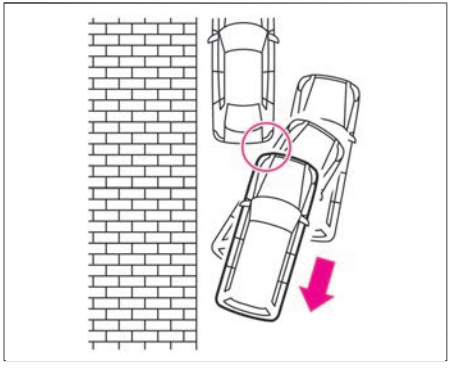
★：車両型式、オプションなどで異なる装備

踏み間違い衝突防止アシスト★

- 自動ブレーキ制御が作動したあと、セレクトレバーを切り替えずにさらに同じ障害物に向かって前進、または後退をしたときは、自動ブレーキ制御は作動しません。
- アクセルペダルを踏んでいるときは作動が遅れることがあります。

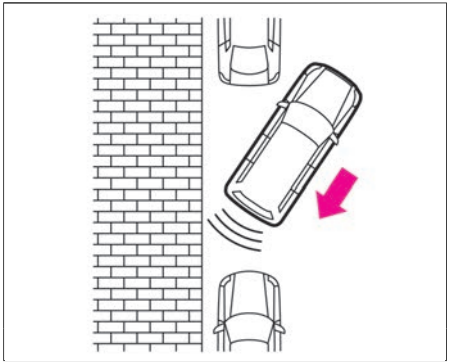


- 後退中は、前方の障害物に対しては作動しません。同様に、前進中は後方の障害物に対しては作動しません。

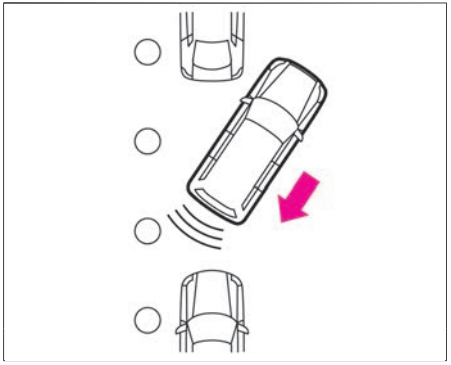


踏み間違い衝突防止アシスト★

- 障害物に対し斜めに接近すると作動しないことがあります。



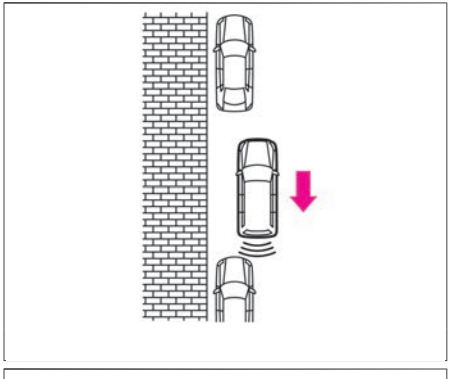
- 幅の狭い障害物に対しては作動しないことがあります。



次ページに続く

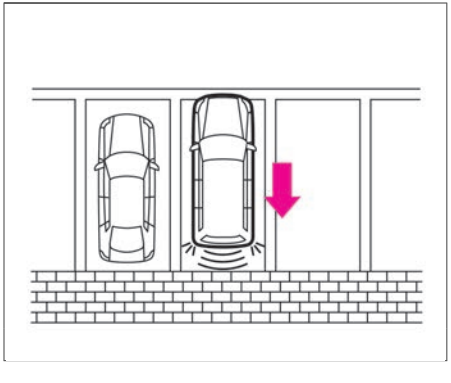
★：車両型式、オプションなどで異なる装備

● 他の車両が自車両に対して横にずれた位置にあるときは、作動しないまたは作動が遅れることがあります。



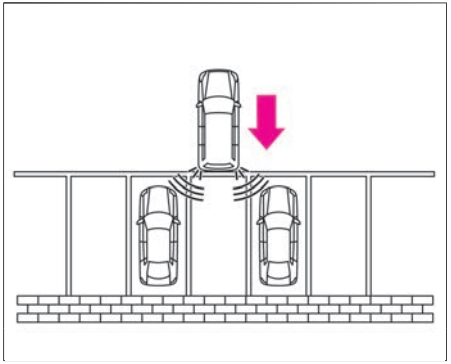
並列駐車をするとき

● アクセルペダルを踏んでいるときは作動が遅れることがあります。

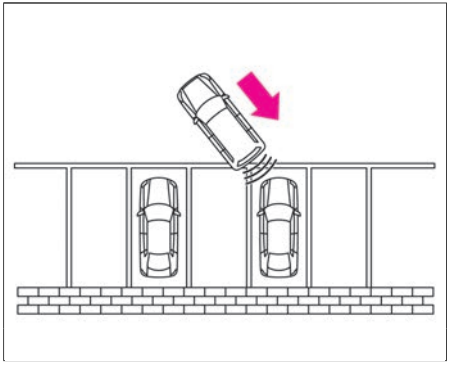


踏み間違い衝突防止アシスト★

- 狭いスペースに進入するときに作動することがあります。



- 他の車両の角部に向かって接近したときは作動しません。

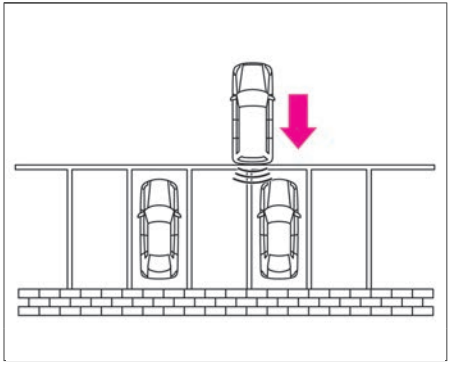


次ページに続く

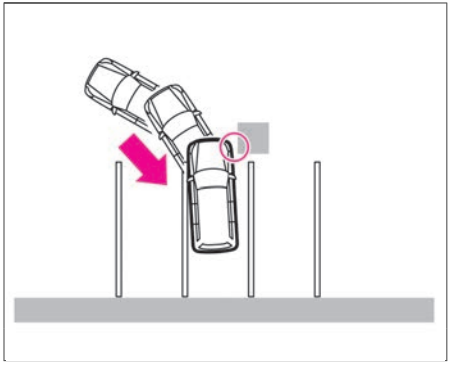
★：車両型式、オプションなどで異なる装備

踏み間違い衝突防止アシスト★

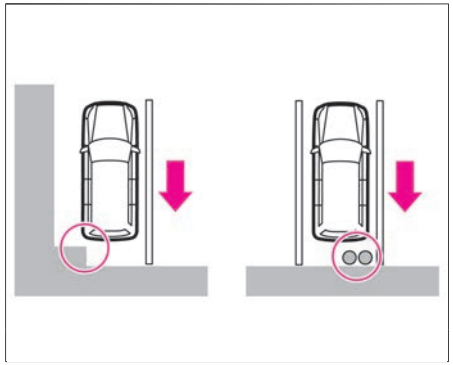
- 他の車両が自車両に対して横にずれた位置にあるときは、作動しないまたは作動が遅れることがあります。



- 後退中は、前方の障害物に対しては作動しません。同様に、前進中は後方の障害物に対しては作動しません。



● 壁から突き出している柱や配管などに対しては作動しません。

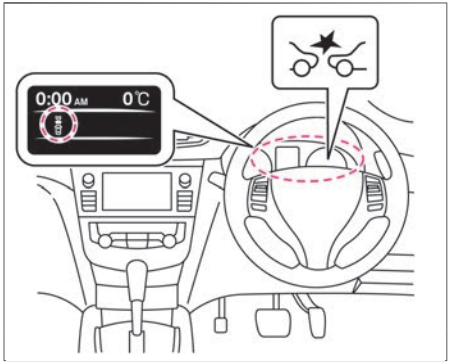


次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

踏み間違い衝突防止アシストの停止のしかた

- メーター内のディスプレイで「設定」⇒「運転支援システム」⇒「走行支援」⇒「エマージェンシーブレーキ」を選択すると、踏み間違い衝突防止アシストのON·OFFを切り替えることができます。設定の詳細については、運転支援システムをお読みください。
  ➔ 画面の切り替えかた (P.68)
  ➔ 運転支援システム (P.78)
- 機能をOFFにすると、システムが停止します。
  （エマージェンシーブレーキ／踏み間違い衝突防止アシスト警告灯が点灯し、メーター内のディスプレイにあるエマージェンシーブレーキ表示が消灯）



知識

- 踏み間違い衝突防止アシストの設定は、エマージェンシーブレーキの設定と連動しています。
- メーター内の設定で機能をOFFにしても、エンジンを再始動すると自動的にONに切り替わります。

踏み間違い防止アシストに関する注意事項

⚠ 注意

- **次の場合は、システムが正常に作動しなかったり、機能を十分に発揮できないことがあります。**
  - 悪天候（雨、霧、雪など）のとき
  - 勾配が急な坂道を走行しているとき
  - 段差などをまたいでいるときなど車両姿勢が変化しているとき
  - 滑りやすい路面を走行しているとき
  - ハンドルを大きくきって旋回しているとき
  - タイヤチェーン、純正品以外のタイヤを使用しているとき
  - 外気温が低いときや走行開始直後などでブレーキが冷えているとき
  - 下り坂などでブレーキが過熱してブレーキの効きが悪くなっているとき
  - 水たまり走行後や洗車後などブレーキが濡れてブレーキの効きが悪くなっているとき
- **動いている物体に対しては踏み間違い衝突防止アシストは作動しません。**
- **次の場合は、予期せずシステムが作動し、思わぬ事故につながるおそれがあるため、踏み間違い衝突防止アシストを<u>OFF</u>にする。**
  - けん引するとき
  - トレーラーなどに積載するとき
  - シャシーダイナモを使用するとき
  - 平坦でない場所を走行しているとき
  - 純正品以外のサスペンション部品を使用しているとき
    （車高や車両の傾きが変わると正しく障害物を検知できないことがあります）
- **外部の騒音などにより、警報音（ブザー）が聞こえない場合があります。**

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

⚠ 注意

低速加速抑制機能について

- **車両から約2m以内の距離に存在する壁や車両などの大きな障害物に対して作動します。車両の幅以下の障害物に対しては作動しません。**
- **低速加速抑制機能は、運転者がアクセルペダルを戻すと解除されます。**
- **アクセルペダルを踏み続けた場合は、作動を開始してから約6秒後に自動的に解除されます。**
- **渋滞中などで前方にいる車両を追い越すときなどに低速加速抑制機能が一時的に作動することがあります。**
- **次の場合は作動しません。**
  - 車速が約15km/h以上のとき
  - ブレーキペダルを踏んでいるとき
  - セレクトレバーが D、L、R 以外のとき
  - トラクションコントロールが作動しているとき
  - タイヤが空転しているとき
- **次のような障害物に対しては作動しません。**
  - 背の低い障害物
  - 幅の狭い障害物
  - 針金、金網、ロープなどの細い障害物
  - バンパーに非常に近い障害物
  - 急に進行方向に現れた障害物
- **次のような障害物に対しては作動しないことがあります。**
  - 地面から高い位置に存在する障害物

⚠ 注意

– スポンジ状のものや雪などの表面が柔らかく音波を吸収しやすい障害物

- **次のような場合は作動しないことがあります。**
  – 雨、雪、氷、汚れなどがソナーに付着しているとき
  – 周囲で大きな音が鳴っているとき
  – 周囲に超音波を発するものがあるとき
  – 障害物の面が車両の前面または後面に対して斜めのとき

低速衝突軽減ブレーキ機能について

- **システムの作動を待たず、すみやかにブレーキ操作を行う。**
  車両の状態、走行状況、交通環境、天候、路面状況などにより作動しない場合や、本来の性能を発揮できないことがあります。
- **自動ブレーキ制御が作動したあと、再び同じ障害物に近づいても作動しません。**
- **自動ブレーキ制御は短時間しか作動しません。必ず運転者がブレーキペダルを踏んでください。**
- **車両を停止させる場合は、必ず運転者がブレーキペダルを踏む。**
  低速加速抑制機能が作動したあとに低速衝突軽減ブレーキ機能が作動したときは、車両が停止してから約2秒後にブレーキが自動で解除され、車両が動き出します。
- **次の場合は作動しません。**
  – 車速が約2km/h未満、または約15km/h以上のとき
  – セレクトレバーが D、L、R 以外のとき
- **アクセルペダルを踏んだ状態で障害物に接近したときは、作動が遅れることがあります。**
- **前進時は車両後方の障害物に対しては作動しません。同様に、後退時は車両前方の障害物に対しては作動しません。**

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

⚠ 注意

- **次のような障害物に対しては作動しません。**
  - 背の低い障害物
  - 幅の狭い障害物
  - 針金、金網、ロープなどの細い障害物
  - バンパーに非常に近い障害物
  - 急に進行方向に現れた障害物
- **次のような障害物に対しては作動しないことや作動が遅れることがあります。**
  - 地面から高い位置に存在する障害物
  - スポンジ状のものや雪など表面が柔らかく音波を吸収しやすい障害物
- **次のような場合は作動しないことがあります。**
  - 雨、雪、氷、汚れなどがソナーに付着しているとき
  - 周囲で大きな音が鳴っているとき
  - 周囲に超音波を発するものがあるとき
  - 障害物の面が車両の前面、または後面に対して斜めのとき
- **次のような場合は作動することがあります。**
  - 周囲に草が生い茂っているとき
  - 車両側面の近くに壁があるとき
  - 路面上に段差や突起物があるとき
  - 垂れ下がった旗、ビニールカーテンなどをくぐって走行するとき

踏み間違い衝突防止アシストの作動が停止するとき

- 次の場合、メーター内の警告灯が点灯し、自動的に作動が停止します。
  - エマージェンシーブレーキをOFFにしたとき
  - VDCをOFFにしたとき
- エマージェンシーブレーキが一時的に作動できなくなったときは、エマージェンシーブレーキ／踏み間違い衝突防止アシスト警告灯が点滅し、踏み間違い衝突防止アシストも一時的に作動しなくなります。
  詳しくは、エマージェンシーブレーキの作動が停止するとき (P.265)をお読みください。
- システムに異常があると、エマージェンシーブレーキ／踏み間違い衝突防止アシスト警告灯が点灯し、システムが自動的に停止します。

アドバイス

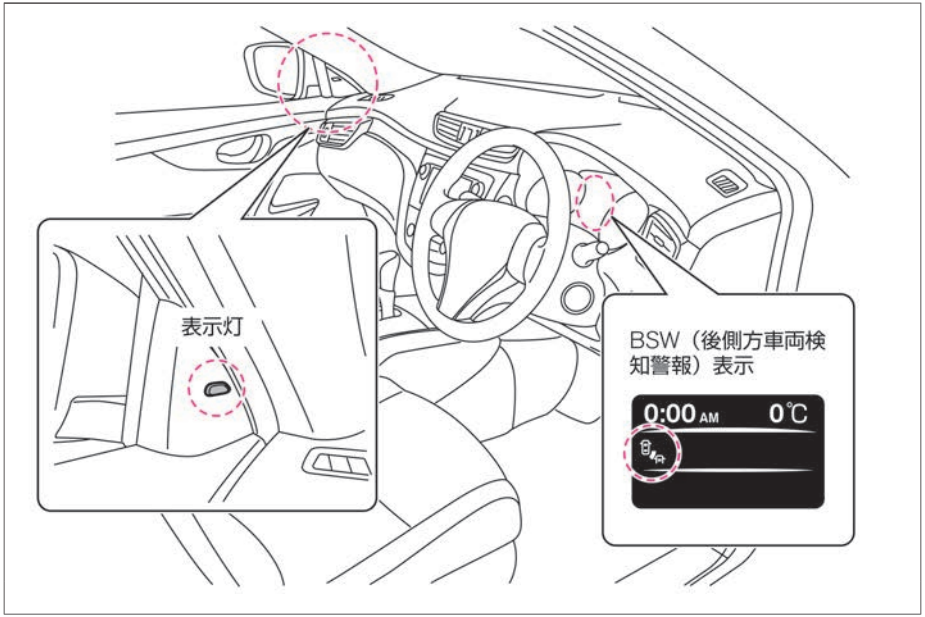
- システムを正しく作動させるためにソナーはいつもきれいにしておいてください。ソナーの取り扱いについては、（P.419）をお読みください
- 警告灯が点灯したときは、安全な場所に停車し、一度エンジンを停止してから再始動してください。
  上記の操作をしても、警告灯が点灯し続けるときはシステムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。
  警告灯（P.62）

★：車型式、オプションなどで異なる装備

BSW（後側方車両検知警報）★

BSW（後側方車両検知警報）は、車線変更をするとき、隣車線に車両がいる場合には警報によって運転者に注意を促します。

システムに関連する表示



※BSW（後側方車両検知警報）表示の位置は車種により異なります。

⚠ 警告

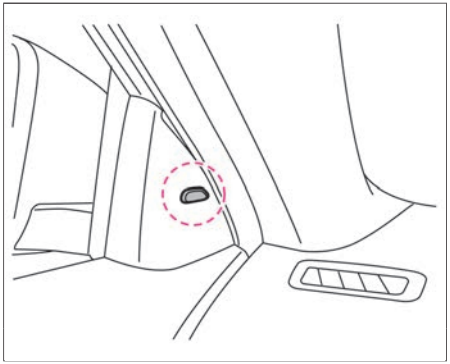
- **機能には限界があるため、過信せず安全運転を心がける。**
  BSW（後側方車両検知警報)は、ドアミラーによる周囲の検知を代わりに行ったり、車両や障害物との接触を防ぐ機能ではありません。車線変更を行うときは、機能に頼った確認をせず、必ずドアミラーおよびルームミラーで側方および後方の安全を確認してください。

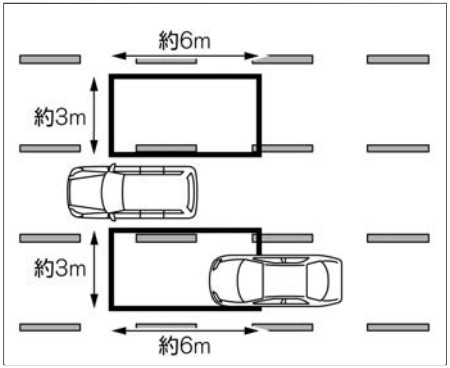
BSW（後側方車両検知警報）について

- 車両後部のカメラ（リヤビューカメラ）により隣車線の車両を検知します。
- 車速約30km/h以上で作動します。
- リヤビューカメラにより隣車線の車両を検知すると、検知した側のドアミラー付近にある表示灯が点灯します。
- 隣車線の車両を検知しているときに、検知している側に方向指示器を作動させると、警報音とともにドアミラー付近にある表示灯が点滅します。

検知範囲について

- リヤビューカメラは、自車両の左右にある範囲内に車両の前端部があるとき、車両を検知します。
- 検知範囲は、自車両のドアミラーから後方に約6m、車両の側面から横方向に約3mです。





知識

- ドアミラー付近の表示灯はキースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、数秒後に消灯します。
- ドアミラー付近の表示灯の明るさは車両周囲の明るさによって自動的に切り替わります。
- 方向指示器が作動しているときに、リヤビューカメラにより隣車線の車両を検知した場合には、表示灯は点滅しますが音は鳴りま せん。
- メーター内のディスプレイを「走行支援」に切り替えると、BSW（後側方車両検知警報)の作動状態をアドバンスドドライブアシストディスプレイ内で確認することができます。
詳しくは、➔ 画面の切り替えかた(P.68)をお読みください。

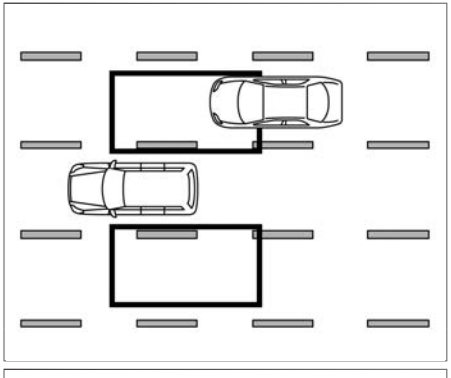
次ページに続く

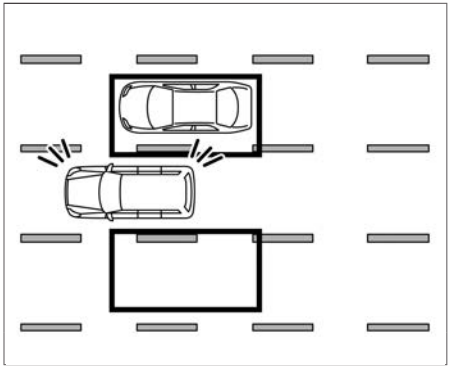
★：車両型式、オプションなどで異なる装備

作動するとき･しないとき

後方から車両が接近してくるとき

- 後方から車両が接近してくる場合、その車両が検知範囲内に入るとドアミラー付近にある表示灯が点灯します。
- 車両を検知しているときに、検知している側に方向指示器を作動させると警報音が鳴るとともに、ドアミラー付近にある表示灯が点滅します。





⚠ 注意

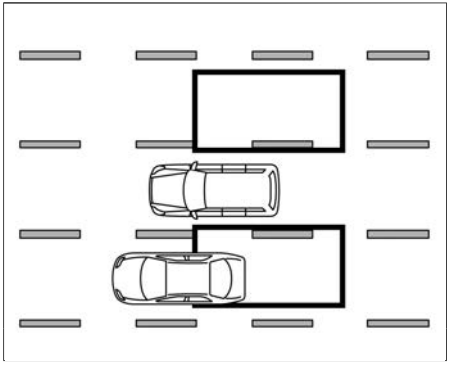
- **車線変更を行うときは、必ずドアミラーおよびルームミラーを使用して周囲の安全を確認する。**
  自車両より極端に速い速度で接近してくる車両は検知できないことがあります。

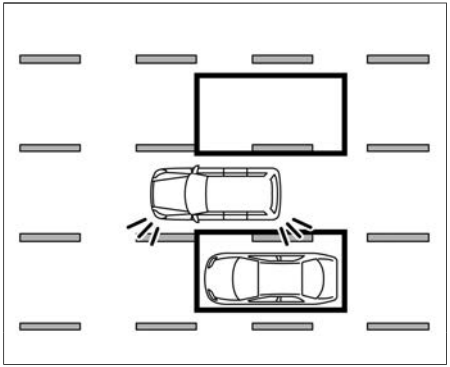
知識

- 方向指示器を作動した後に、検知範囲に車両が入ってきたときは、表示灯は点滅しますが警報音は鳴りません。

他の車両を追い越すとき

- 他の車両を追い越すとき、追い越される車両が検知範囲内に3秒以上とどまるとドアミラー付近の表示灯が点灯します。
- 車両を検知し表示灯が点灯しているときに、検知している側に方向指示器を作動させると警報音が鳴るとともに、ドアミラー付近にある表示灯が点滅します。





知識

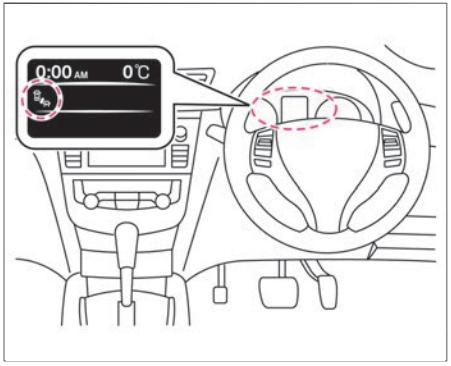
- 速度の遅い車両を素早く追い越したときはシステムが検知しません。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

BSW（後側方車両検知警報）の使いかた

- メーター内のディスプレイで「設定」⇒「運転支援システム」⇒「走行支援」⇒「後側方車両検知警報」を選択すると、BSW（後側方車両検知警報）機能のON･OFFを切り替えることができます。
  設定の詳細については、運転支援システムをお読みください。
  ➔ 画面の切り替えかた (P.68)
  ➔ 運転支援システム (P.78)
- 設定をONにすると、メーター内のディスプレイにあるBSW（後側方車両検知警報）表示が点灯します。
  ※BSW（後側方車両検知警報）表示の位置は車種により異なります。



知識

- 設定は、エンジンを再始動しても維持されます。

BSW（後側方車両検知警報）に関する注意事項

⚠ 注意

- **リヤビューカメラは次のような障害物は検知しません。**
  - 歩行者、自転車、動物など
  - 対向車
- **次のような車両は、正確に検知できず、システムが正しく作動しないおそれがあります。**
  - 背の低い車両や、オートバイなどの幅の狭い車両
  - 後方から速い速度で接近してくる車両
  - 自車両により速い速度で追い越される車両
  - 合流や車線変更で自車両の横にほぼ同じ速度で移動してきた車両
- **隣の車線の車両がトレーラーなど車高が高く全長の長い車両は、システムが正しく検知できないことがあります。**
- **次のような状況では、隣車線の車両を検知できないことがあります。**
  - 強い光（太陽光など）を受けているとき
  - 急な明るさの変化が起こったとき（トンネルの出入り口など）
  - 車線の幅が極端に広い道路を運転しているとき
- **車線の幅が極端に狭い道路を運転する場合、２つ隣の車線にいる車両を検知してしまうことがあります。**
- **リヤビューカメラは静止している障害物を検知しないよう設計されていますが状況によっては、ガードレール、壁、植物、駐車された車両などを検知してしまうことがあります。**
- **道路が濡れている場合など、道路に反射した周囲の車両の像など検知範囲にいない車両を検知してしまうことがあります。**

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

BSW（後側方車両検知警報）★

⚠ 注意

- **BSW（後側方車両検知警報）付車のリヤビューカメラには、レンズを自動的に洗浄する機能がありますが、カメラのレンズが著しく汚れている場合などは、完全に汚れをとることができず、隣車線の車両を検知しないことがあります。**
- **運転する前にウォッシャー液の残量を確認し、ウォッシャー液が不足しているときは、ウォッシャー液を補給する。**
  レンズを自動的に洗浄する機能は、ウォッシャー液を使用しています。ウォッシャースイッチを使わなくても、自動的に洗浄を行うため、運転する前にウォッシャー液の残量を確認してください。
  ➔ ウォッシャー液の補給 (P.376)
- **状況によっては外部の騒音などにより、警報音が聞こえない場合があります。**

BSW（後側方車両検知警報）の作動が停止するとき

- 次の場合、メーター内のBSW（後側方車両検知警報）表示が点滅し、一時的にシステムが停止します。
  - バックドアが開いた状態で走行したとき
  - カメラに付着した汚れ、雨、雪、氷などをレンズを洗浄する機能により取り除くことができないとき（メーター内のディスプレイに警告が表示されます）
    警告メッセージ（➔P.93）
- システムに異常があると、メーター内のBSW（後側方車両検知警報）表示がオレンジ色に点灯するとともに、メーター内のディスプレイに警告が表示され、システムが自動的に停止します。
  BSW（後側方車両検知警報）表示（➔P.72）
  警告メッセージ（➔P.92）

アドバイス

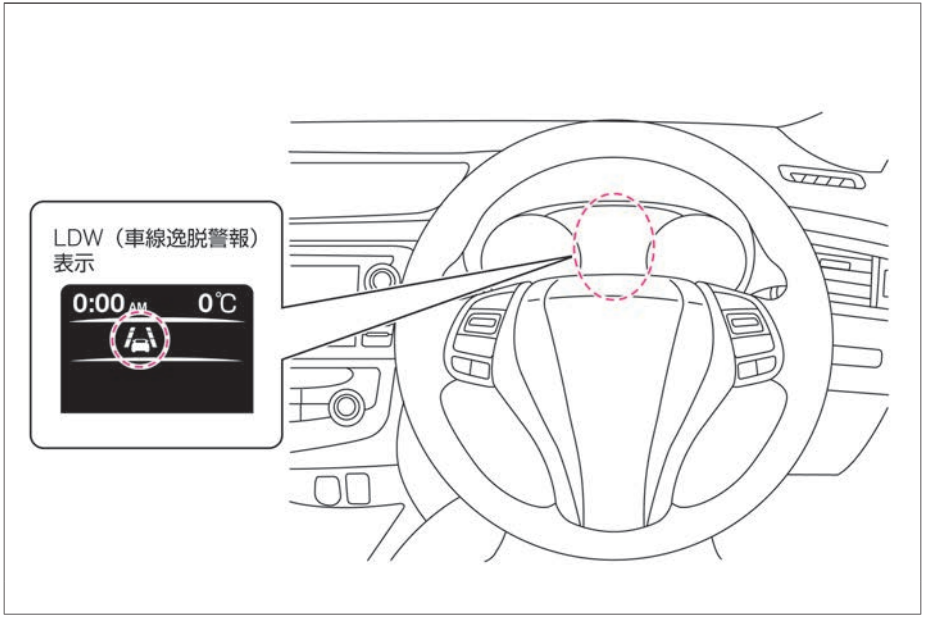
- システムを正しく作動させるためにカメラ周辺部はいつもきれいにしておいてください。リヤビューカメラの取り扱いについては、（➔リヤビューカメラ★の取り扱い (P.418)）をお読みください。
- BSW（後側方車両検知警報）表示がオレンジ色に点灯したときは、安全な場所に停車し、一度エンジンを停止してから再始動してください。
  エンジン再始動後もオレンジ色に点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

LDW（車線逸脱警報）★

LDW（車線逸脱警報）は、運転者が意図せず走行車線から逸脱しそうなとき、警報によって注意を促します。

システムに関連する表示



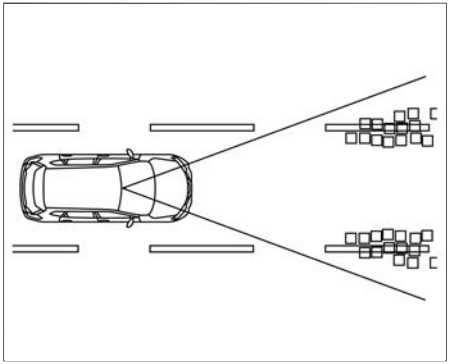
⚠ 警告

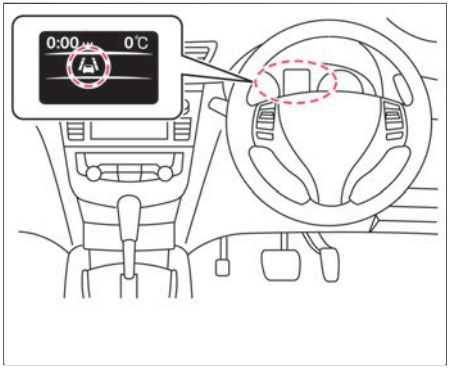
- **機能には限界があるため、過信せず安全運転を心がける。**
  LDW（車線逸脱警報）は、脇見運転やぼんやり運転などの前方不注意および雨、霧などの視界不良を補助するものではありません。周囲の状況に応じてハンドル操作を行い、常に安全運転に心がけてください。

LDW（車線逸脱警報）について

- フロントガラス上部のマルチセンシングフロントカメラにより走行車線のレーンマーカーを検知します。
- 車速約60km/h以上で作動します。
- 走行車線の右側もしくは、左側のレーンマーカーに近づいたと判断すると、警報音とともにメーター内のLDW(車線逸脱警報)表示がオレンジ色に点滅します。

  レーンマーカーとは、走行車線の右側もしくは左側に引かれた線のことを示します。





知識

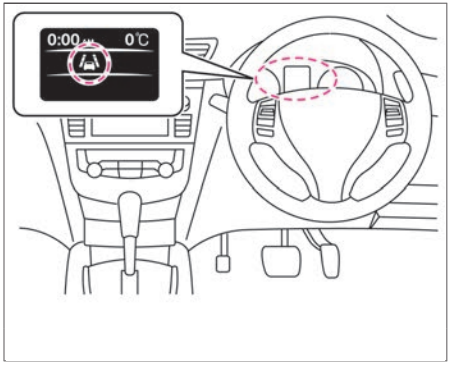
- 方向指示器を作動させている場合は警報を行いません。
  （方向指示器を解除した後、約2秒間は警報を行いません）
- メーター内のディスプレイを「走行支援」に切り替えると、LDW（車線逸脱警報）の作動状態をアドバンスドドライブアシストディスプレイ内で確認することができます。
  詳しくは、➔ 画面の切り替えかた(P.68)をお読みください。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

LDW（車線逸脱警報）の使いかた

- メーター内のディスプレイで「設定」⇒「運転支援システム」⇒「走行支援」⇒「車線逸脱警報」を選択すると、LDW（車線逸脱警報）機能のON･OFFを切り替えることができます。
  設定の詳細については、運転支援システムをお読みください。
  ➔ 画面の切り替えかた (P.68)
  ➔ 運転支援システム (P.78)
- 設定をONにすると、メーター内のディスプレイにあるLDW（車線逸脱警報）表示が点灯します。



知識

- 設定は、エンジンを再始動しても維持されます。

LDW（車線逸脱警報）に関する注意事項

⚠ 注意

- **次のような状況では、レーンマーカーを正確に検出できず、適切な作動ができない場合があります。**
  - 検出しにくいレーンマーカー（不明瞭なレーンマーカー、黄色のレーンマーカー、一般的でないレーンマーカー、水たまり·汚れ·雪などで隠れているレーンマーカー）がある道路を走行するとき
  - 急なカーブのある道路を走行するとき
  - 消されたレーンマーカーがまだ見えている道路を走行するとき
  - 道路上に影、雪、水たまり、わだち、道路のつなぎ目、線状の補修痕などがあるとき（これらのものをレーンマーカーとして検出して警報する場合があります）
  - 車線の分岐·合流のある道路を走行したとき
  - 自車がレーンマーカーに対してまっすぐに走行していないとき
  - 先行車との車間距離が短く、カメラの検出範囲が遮られるとき
  - 雨、雪、汚れなどがフロントガラスに付着しているとき
  - 汚れなどでヘッドランプの明るさが不十分なときやヘッドランプの光軸調整が適切に行われていないとき
  - 前方から強い光（太陽光など）を受けているとき
  - 急な明るさの変化が起こったとき（トンネルの出入り口など）
- **状況によっては外部の騒音などにより、警報音が聞こえない場合があります。**

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

LDW（車線逸脱警報）の作動が停止するとき

- 炎天下に駐車したときなど、カメラが高温になったときは、メーター内のLDW（車線逸脱警報）表示が点滅し、一時的に作動が停止します。（室内の温度が下がると、自動的に作動を復帰します。）
- システムに異常があると、メーター内のLDW（車線逸脱警報)表示がオレンジ色に点灯するとともに、メーター内のディスプレイに警告が表示され、システムが自動的に停止します。
  LDW（車線逸脱警報）表示（➔P.71）
  警告メッセージ（➔P.92）

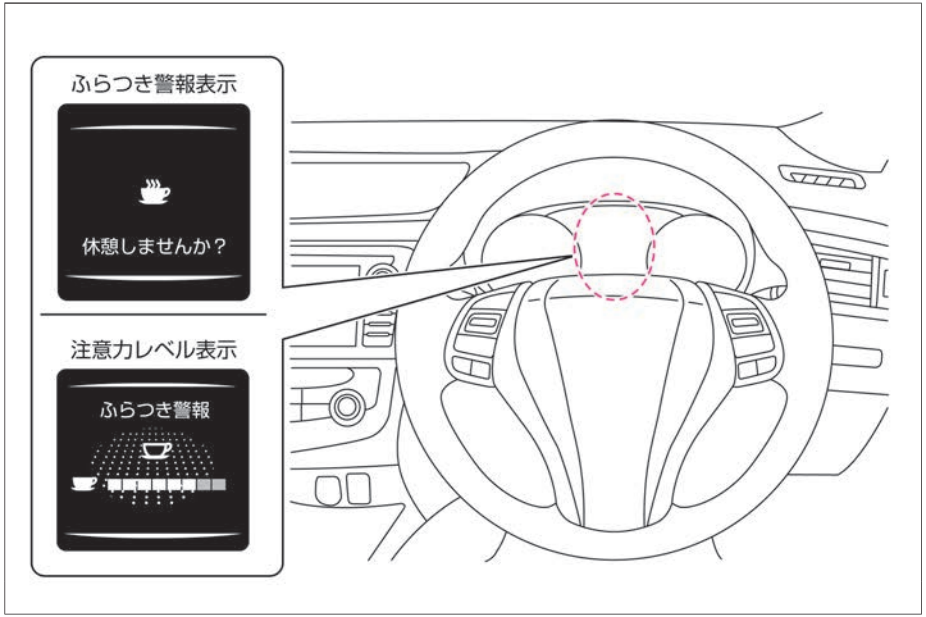
アドバイス

- システムを正しく作動させるためにカメラ前方のフロントガラスはいつもきれいにしておいてください。マルチセンシングフロントカメラの取り扱いについては、（➔P.417）をお読みください
- 表示がオレンジ色に点灯したときは、安全な場所に停車し、一度エンジンを停止してから再始動してください。
  エンジン再始動後もオレンジ色に点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。
  ➔ LDW（車線逸脱警報）表示★ (P.71)

ふらつき警報★

ふらつき警報は、ハンドル操作から運転者の注意力が低下していると判断したときに、メーター内のディスプレイ表示と音により運転者に休憩を促します。

システムに関連する表示



⚠ 警告

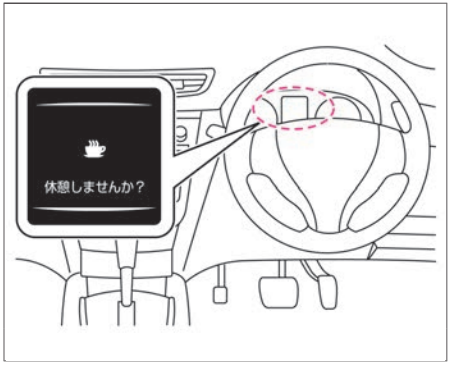
- **機能には限界があるため、過信せず安全運転を心がける。**
  このシステムは疲労時の運転を補助するものではありません。疲労時の運転は重大な事故に至る危険がありますので、運転前に十分に休憩をとり、安全運転に努めてください。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

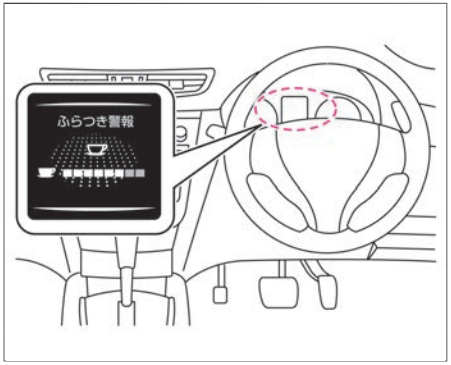
ふらつき警報について

- 車速約60km/h以上で走行中、運転者のハンドル操作から注意力が低下していると判断したときに、警報音とともにメーター内のディスプレイに“休憩しませんか？”とメッセージを表示します。
  警告メッセージ（➔P.93）



注意力レベル表示

- メーター内のディスプレイを「ふらつき警報」に切り替えると、システムが判断した注意力レベルを表示することができます。
  詳しくは、➔画面の切り替えかた (P.68)をお読みください。



知識

- 注意力レベルは８段階で表示されます。
- エンジンを停止したときは、リセットされます。

ふらつき警報の停止のしかた

- メーター内のディスプレイで「設定」⇒「運転支援システム」⇒「ふらつき警報」を選択すると、ふらつき警報機能のON·OFFを切り替えることができます。
  設定の詳細については、運転支援システムをお読みください。
  画面の切り替えかた (P.68)
  運転支援システム (P.78)

知識

- 設定は、エンジンを再始動しても維持されます。

ふらつき警報の作動が停止するとき

- システムに異常があると、メーター内のディスプレイに警告が表示され、自動的に作動が停止します。
  警告メッセージ（P.92）

アドバイス

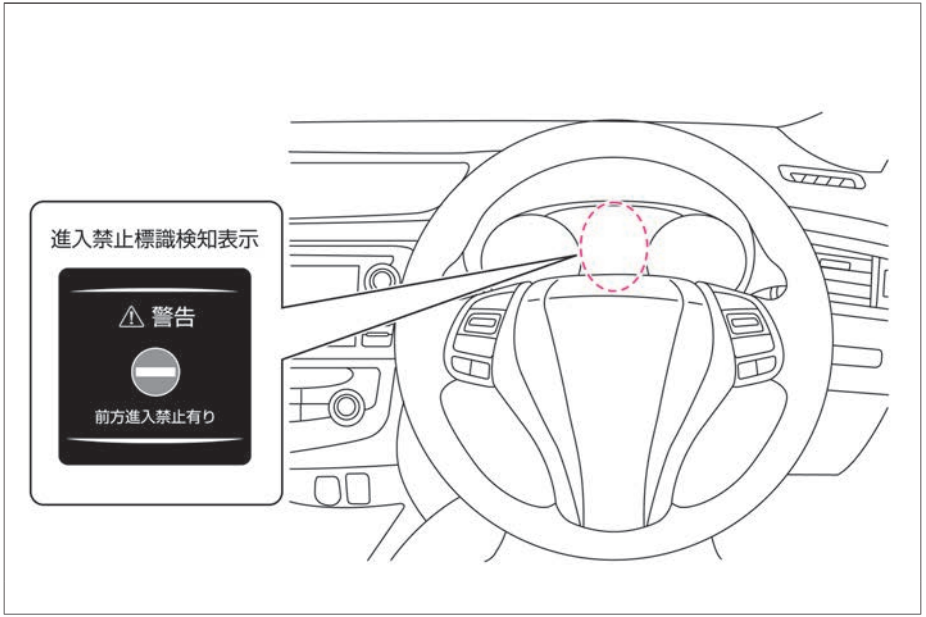
- 安全な場所に停車し、一度エンジンを停止してから再始動してください。
- 再始動後もメッセージを表示するときは、システムの異常が考えられます。
  通常走行に支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

進入禁止標識検知★

進入禁止標識検知は、運転者に車両進入禁止標識があることを知らせます。

システムに関連する表示

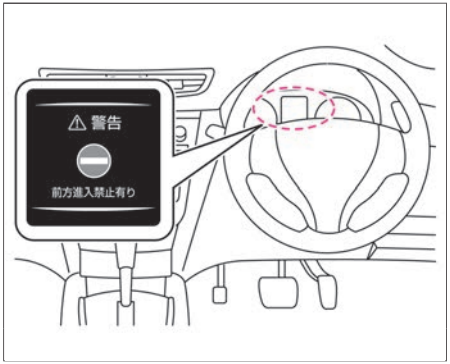


⚠ 警告

- **機能には限界があるため、過信せず安全運転を心がける。**
  進入禁止標識検知には限界があります。交通標識などに十分注意し、安全運転に心がけてください。

進入禁止標識検知について

- フロントガラス上部のマルチセンシングフロントカメラにより、前方の車両進入禁止標識を検知し、一方通行路へ進入する可能性がある場合にはメーター内のディスプレイに警告表示します。
- 万一、車両進入禁止標識を通過した場合には警報音が鳴ります。



⚠ 注意

- **車両の状態、走行状況、交通環境、天候、標識の状態などによっては、標識を検知できない場合があります。**
- **次のような場合は、車両進入禁止標識の検知が遅れたり、検知できないことがあります。**
  - 標識の一部が樹木や汚れなどによって隠れて不明瞭なとき
  - 標識が折り曲がっているなど形状が変わってしまっているとき
  - 車両進入禁止標識が曲がり角やカーブの先にあるとき
  - 速い速度で走行しているとき
- **状況によっては外部の騒音などにより、警報音が聞こえない場合があります。**

アドバイス

- システムを正しく作動させるためにカメラ前方のフロントガラスはいつもきれいにしておいてください。マルチセンシングフロントカメラの取り扱いについては、（P.417）をお読みください。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

進入禁止標識検知の停止のしかた

- メーター内のディスプレイで「設定」⇒「運転支援システム」⇒「進入禁止警報」を選択すると、進入禁止警報検知機能のON･OFFを切り替えることができます。
  設定の詳細については、運転支援システムをお読みください。
  ➔ 画面の切り替えかた (P.68)
  ➔ 運転支援システム (P.78)

知識

- 設定は、エンジンを再始動しても維持されます。

室内灯

マップランプ／ルームランプ★／後席読書灯★ P.302

収納装備

グローブボックス P.308
センターコンソールボックス P.309
カップホルダー★／ボトルホルダー P.310
オーバーヘッドコンソール P.314

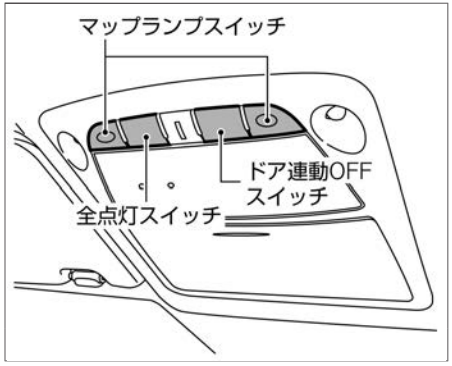
その他の室内装備

ヒーターシート★ P.315
電源ソケット P.316
フロアカーペット P.318
サンバイザー／バニティミラー（照明付き★） P.320
アシストグリップ／コートハンガー P.321
フレキシブルラゲッジ★ P.322
ラゲッジアンダースペース P.328
ラゲッジフック P.329

マップランプの使いかた

● 次のように点灯･消灯します。

スイッチ	点灯･消灯のしかた
全点灯スイッチ	スイッチを押すと、マップランプ、後席読書灯★またはルームランプ★が常時点灯します。もう一度押すと消灯します。
ドア連動OFFスイッチ	スイッチを押すと、常時消灯します。（スイッチが押し込まれていないとき、ドアを開けると点灯し、閉めると消灯します。）
マップランプスイッチ	スイッチを押した方のマップランプが点灯します。もう一度押すと消灯します。



アドバイス

● キースイッチ（電源ポジション）がOFFのときは、マップランプを長時間点灯させないでください。バッテリーがあがるおそれがあります。

知識

キー連動室内照明システム

● ドア連動OFFスイッチが押し込まれていないときは、次の条件で点灯します。
  – キースイッチ（電源ポジション）をOFFにしてから約15秒間
  – キースイッチ（電源ポジション）がOFFのとき、ドアを解錠してから約15秒間
  – キースイッチ（電源ポジション）がOFFのとき、ドアを閉めてから約15秒間
  – ドアが開いているとき。
● メーター内のディスプレイで「設定」⇒「車両設定」⇒「ライト/照明」⇒「自動室内灯」を選択すると、キー連動室内照明システム機能のON･OFFを切り替えることができます。

知識

設定の詳細については、車両設定をお読みください。
➔ 画面の切り替えかた (P.68)
➔ 車両設定 (P.81)

バッテリーセーバー

- バッテリーあがりを防止するため、マップランプは10分以上点灯し続けると、自動的に消灯します。

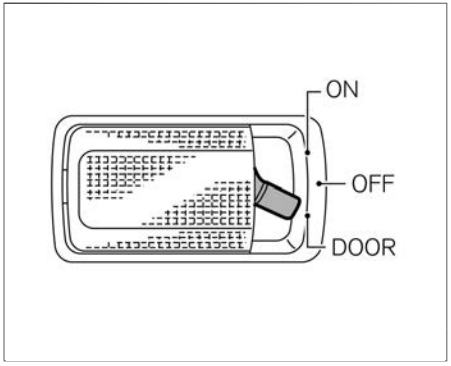
次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

ルームランプ★の使いかた

● 次のように点灯･消灯します。

スイッチ	点灯･消灯のしかた
ON	常時点灯します。
OFF	常時消灯します。
DOOR	ドアを開けると点灯し、閉めると消灯します。



アドバイス

● キースイッチ（電源ポジション）がOFFのときは、ルームランプを長時間点灯させないでください。バッテリーがあがるおそれがあります。

知識

キー連動室内照明システム

● マップランプのドア連動OFFスイッチが押し込まれていないとき、ルームランプのスイッチがDOOR位置にあると、次の条件で点灯します。
  – キースイッチ（電源ポジション）をOFFにしてから約15秒間
  – キースイッチ（電源ポジション）がOFFのとき、ドアを解錠してから約15秒間
  – キースイッチ（電源ポジション）がOFFのとき、ドアを閉めてから約15秒間
  – ドアが開いているとき。
● メーター内のディスプレイで「設定」⇒「車両設定」⇒「ライト/照明」⇒「自動室内灯」を選択する

知識

と、キー連動室内照明システム機能のON･OFFを切り替えることができます。
設定の詳細については、車両設定をお読みください。
➔ 画面の切り替えかた (P.68)
➔ 車両設定 (P.81)

バッテリーセーバー

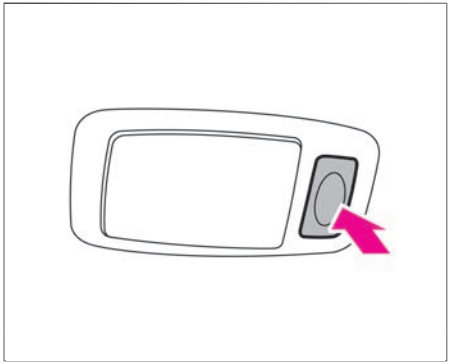
- バッテリーあがりを防止するため、ルームランプは10分以上点灯し続けると、自動的に消灯します。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

後席読書灯★の使いかた

- スイッチを押すと点灯し、もう一度押すと消灯します。



アドバイス

- キースイッチ（電源ポジション）がOFFのときは、後席読書灯を長時間点灯させないでください。バッテリーがあがるおそれがあります。

知識

キー連動室内照明システム

- マップランプのドア連動OFFスイッチが押し込まれていないとき、次の条件で点灯します。
  - キースイッチ（電源ポジション）をOFFにしてから約15秒間
  - キースイッチ（電源ポジション）がOFFのとき、ドアを解錠してから約15秒間
  - キースイッチ（電源ポジション）がOFFのとき、ドアを閉めてから約15秒間
  - ドアが開いているとき。
- メーター内のディスプレイで「設定」⇒「車両設定」⇒「ライト/照明」⇒「自動室内灯」を選択すると、キー連動室内照明システム機能のON·OFFを切り替えることができます。

知識

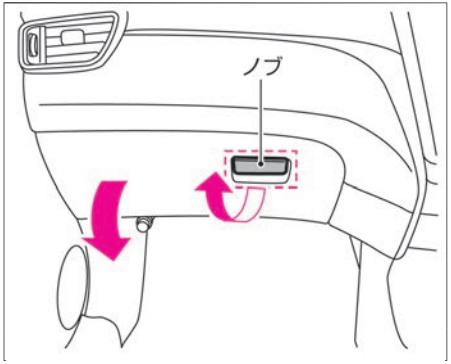
設定の詳細については、車両設定をお読みください。
➔ 画面の切り替えかた (P.68)
➔ 車両設定 (P.81)

バッテリーセーバー

- バッテリーあがりを防止するため、後席読書灯は10分以上点灯し続けると、自動的に消灯します。

グローブボックスの使いかた

- 開けるときは、ノブを手前に引きます。
- 閉めるときは、ロックするまでふたを押します。

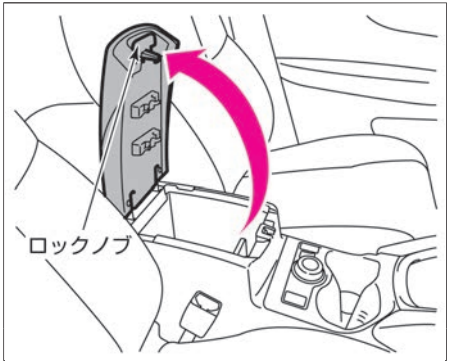


⚠ 注意

- **グローブボックスを開けたまま走行しない。**
  走行中に収納したものが飛び出したり、開いたふたが身体に当たるなどして、思わぬケガをするおそれがあります。
- **ふたを開けるときは、ゆっくり開ける。**
  ふたを全開にしたとき身体に当たるおそれがあります。

センターコンソールボックスの使いかた

- 開けるときは、ロックノブを引き上げながら、ふたを開けます。
- 閉めるときは、ロックするまでふたを押します。



⚠ 注意

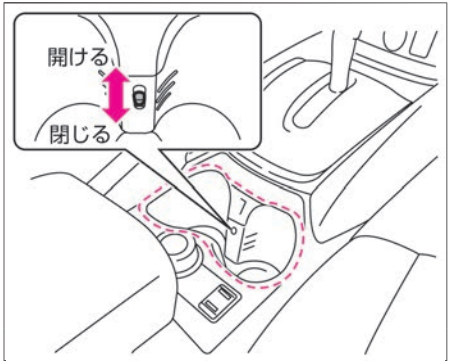
- **センターコンソールボックスを開けたままにしない。**
  開けたふたで思わぬケガをするおそれがあります。

知識

- コンソールボックス内には、電源ソケットがあります。

フロントシート用カップホルダー（保温保冷機能付）について

- エアコンの温風、冷風により飲み物の保温･保冷ができます。
- 飲み物を保温または保冷するときは、エアコンの吹き出し口を または に設定し、ノブを押し上げます。
- 保温保冷機能を使用しないときは、ノブを押し下げます。

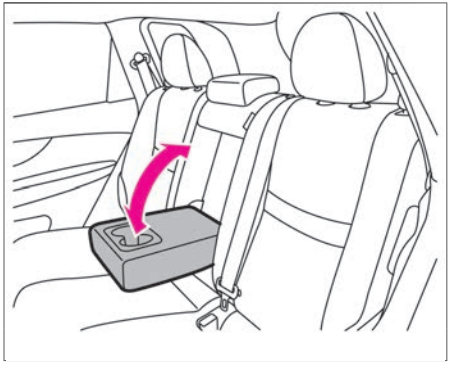


アドバイス

- カップホルダー内の温度はエアコン吹き出し風温度と同じになります。極端に冷やしたり温めたりすることはできません。

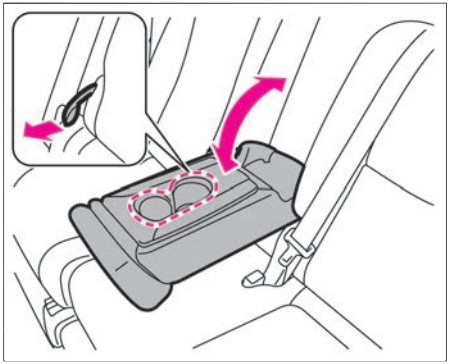
セカンドシート用カップホルダー（2列車）について

- アームレストを前に倒して使います。
- 元に戻すときは、アームレストを起こします。



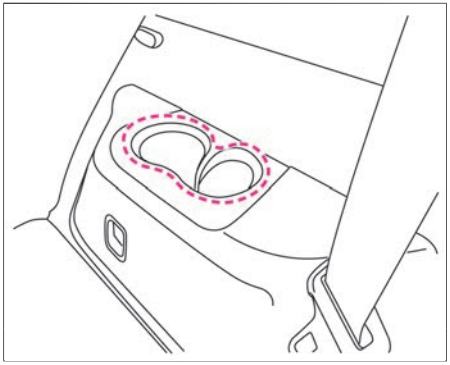
セカンドシート用カップホルダー（3列車）について

- ストラップを引いてアームレストを前に倒して使います。
- 元に戻すときは、アームレストを起こします。



サードシート用カップホルダー★について

- サードシート用カップホルダーは、サードシート右側にあります。

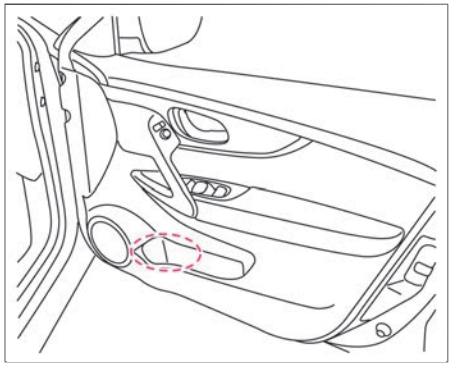


次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

ボトルホルダーについて

- ボトルホルダーは、フロントシートおよびセカンドシートのドアポケットにあります。



カップホルダー／ボトルホルダーに関する注意事項

⚠ 警告

- **走行中に飲み物を出し入れしない。**
  走行中に飲み物を出し入れすると前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。運転中は信号待ちなどの停車中に飲み物を出し入れしてください。

⚠ 注意

- **飲み物をこぼさないように注意する。**
  飲み物の容器の形によっては、確実に固定されないおそれがあります。
- **車室内のスイッチや画面などに飲み物をこぼさないようにする。**
  故障や火災のおそれがあります。

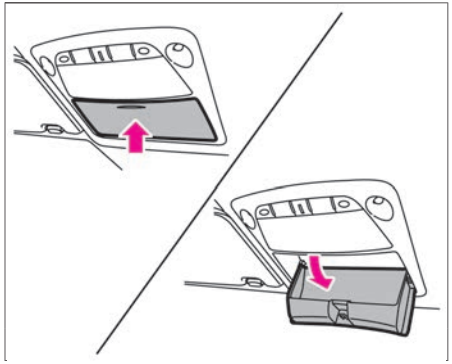
★：車両型式、オプションなどで異なる装備

オーバーヘッドコンソール

サングラスなどを収納できます。

オーバーヘッドコンソールの使いかた

- 開けるときは、ふたを押します。
- 閉めるときは、ロックするまで押し戻します。



⚠ 注意

- **オーバーヘッドコンソールを開けたまま走行しない。また、重いものを入れない。**
  収納物が落下して思わぬケガをするおそれがあります。開閉は停車中に行い、重いものを入れないでください。
- **炎天下で駐車するときは、サングラス、メガネ、ライターなどを入れたままにしない。**
  炎天下での駐車は大変高温になるため、サングラスやメガネが変形したり、ライターが爆発するおそれがあります。

ヒーターシート★

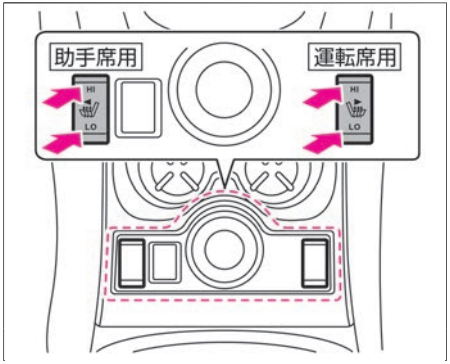
フロントシートを温めます。
キースイッチ（電源ポジション）がONのときに使えます。

ヒーターシートの使いかた

- スイッチのHI側またはLO側を押すと作動します。
（スイッチの表示灯が点灯）

スイッチ	働き
HI	早く温めたいとき
LO	保温したいとき

- 止めるときは、スイッチを中立の位置に戻します。
（スイッチの表示灯が消灯）



⚠ 注意

- **長時間の連続使用はしない。**
低温やけどの原因になります。特に皮膚の弱い方、乳幼児、病人、お年寄り、身体の不自由な方、眠気をもよおす薬を服用された方、深酒や疲労の激しい方は注意してください。
- **シートに毛皮や座布団を載せたり、シートカバーを使用しない。**
過熱するおそれがあります。
- **硬くて重い物や突起がある物をシートに載せたり、ピンや針などの鋭い物でシートを突き刺したりしない。**
- **シートを清掃するときは、シンナー、ベンジン、アルコールなどの有機溶剤を使用しない。**
- **水などをこぼしたときは、乾いた布ですぐにふき取る。**

アドバイス

- バッテリーあがりを防止するため、エンジンをかけた状態でご使用ください。また、アイドリング状態での連続使用は避けてください。

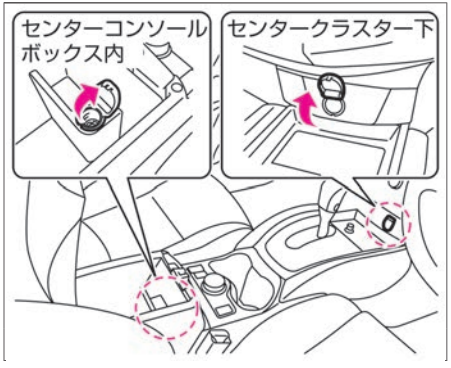
★：車両型式、オプションなどで異なる装備

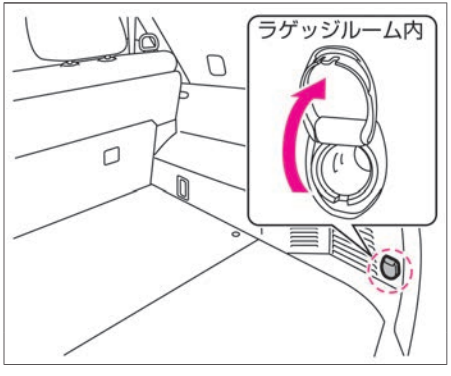
電源ソケット

カーアクセサリーの電源をとるときに使います。キースイッチ（電源ポジション）がONまたはOFF（ACC状態）のとき使えます。
ACC状態については、オートACC機能（➔P.198）をお読みください。

電源ソケットの使いかた

- 電源ソケットは以下の場所にあります。
  - センタークラスター下
  - センターコンソールボックス内
  - ラゲッジルーム内
- ふたを開けて使います。
- 使用しないときは、ふたを閉めます。
- 容量は、12V（ボルト）、10A（アンペア）、120W（ワット）です。
- 相手プラグを挿入したり抜いたりするときは、使用機器側の電源をOFFにするか、キースイッチ（電源ポジション）をOFFにしてください。





⚠ 注意

- **電源ソケットを使うときは、次のことを守る。**
  電源ソケットの不適切な使用は、車両のヒューズが切れるだけでなく、最悪の場合、車両火災ややけどのおそれがあります。
  - 2マタソケットなどでタコ足配線をしない
  - 消費電力120W以下のものを使用する
  - 相手プラグをソケットの奥まできちんと挿入する
  - 使用中や使用後はソケットやプラグに注意する
  - シガーライターをソケットに差し込まない
  - ソケットに水をかけたり、指や金属などを入れたりしない

アドバイス

- バッテリーあがりを防止するため、エンジンをかけた状態で使用してください。また、長時間使用したり、

電源ソケット

アドバイス

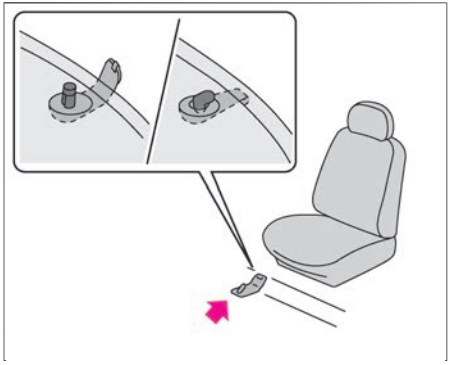
エアコン、ヘッドランプ、リヤウインドーデフォッガーなどを同時に使用しないでください。

フロアカーペット

この車（年式）専用のフロアカーペットが設定されています。
床の上にしっかりと固定して正しく使用してください。

固定のしかた

- 床面には日産純正フロアカーペット用の固定クリップが付いています。
- フロアカーペットを床の形状に合わせて敷き、取り付け穴に固定クリップのピンを通して確実に固定します。
- 車種により、固定クリップ·ピンの形状や、各シートごとに設定されている数量は異なります。詳しい固定方法は、日産販売会社にお問い合わせください。



⚠ 警告

- **この車（年式）専用のフロアカーペットを、床の上にしっかりと固定して正しく使用する。**
  フロアカーペットがずれて各ペダルと干渉し、思わぬ速度が出たりブレーキが効きづらくなるなど、重大な傷害につながるおそれがあります。
- **運転席にフロアカーペットを敷くときは、次のことを守る。**
  - 日産純正品であっても、他車種および異なる年式のフロアカーペットは使用しない
  - フロアカーペットでペダルを覆わない
  - フロアカーペットを重ねて敷かない
  - 運転席専用のフロアカーペットを使用する
  - フロアカーペットを前後さかさまにしたり、裏返して使用しない
- **運転する前にフロアカーペットが正しく固定されていることを定期的に確認し、洗車後は必ず確認する。**
- **運転に支障がないことを確認する。**
  運転する前、キースイッチ（電源ポジ

⚠ 警告

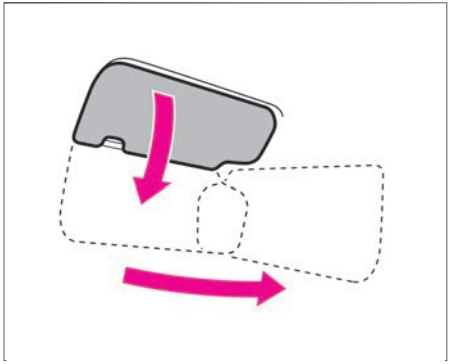
ション）がOFFの状態でセレクトレバーがPのとき、各ペダルをいっぱいに踏み込み、フロアカーペットと干渉しないことを確認してください。

- **タバコの火種をフロアカーペットなどに落とさない。**
  火災につながるおそれがあります。

サンバイザー／バニティミラー（照明付き★）

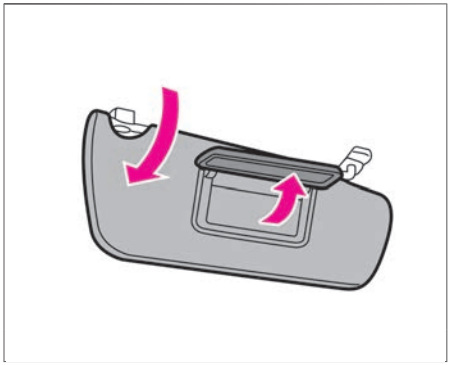
サンバイザーの使いかた

- 前方からの日差しを防ぐときは、下に下げて使います。
- 横からの日差しを防ぐときは、下に下げてフックから外し、横にして使います。



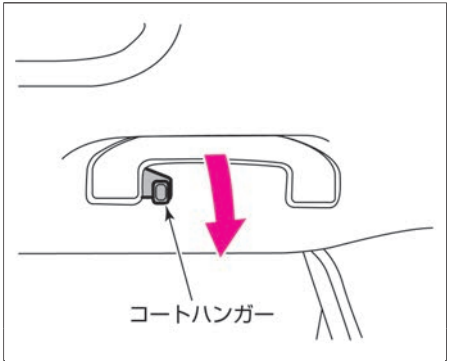
バニティミラー（照明付き★）の使いかた

- サンバイザー裏側に照明付きのバニティミラー（鏡）が付いています。
- サンバイザーを下に下げ、カバーを開けて使います。



アシストグリップ／コートハンガーの使いかた

- アシストグリップは、助手席およびセカンドシート左右にあります。
- セカンドシート右側にはコートハンガーが付いています。



⚠ 注意

- **コートハンガーにハンガーなど先のとがった物をかけない。**
  SRSエアバッグが作動したときに飛ばされて、思わぬ傷害につながるおそれがあります。

アドバイス

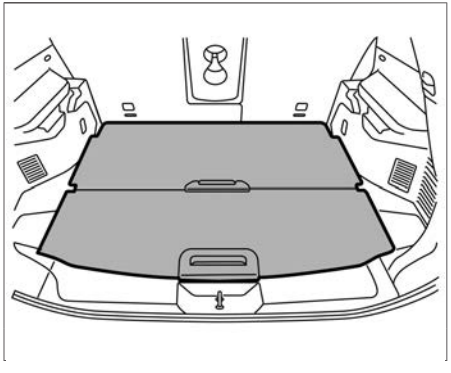
- コートハンガーには1kg以上の物をかけないでください。

フレキシブルラゲッジ★

2枚のラゲッジボードを開閉、脱着することにより、4種類のモードで使えます。

フレキシブルラゲッジボードについて

- フレキシブルラゲッジボードは、状況に応じて次のように使い分けできます。
  - 長さのある荷物を収納するとき
    フルフラットモード (P.323)
  - ラゲッジボードの上下に荷物を分けて収納するとき
    3段収納モード (P.324)
  - ラゲッジを前後に仕切り、後方に高さのあるものを収納するとき
    バーチカルモード (P.326)
  - 汚れたものなどを隠したいとき
    フルセパレートモード (P.327)
- ボードの位置を変えるときは、グリップに手をかけて持ち上げます。



⚠ 注意

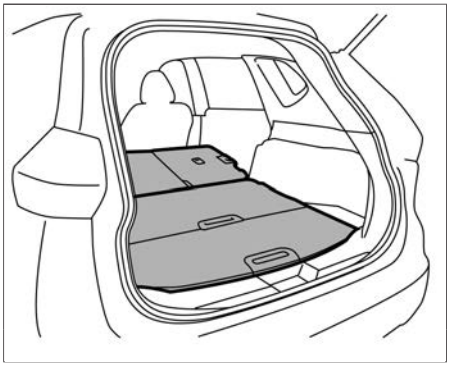
- **ラゲッジボードの前端部に強い力をかけない。**
  ボードが開き、手を挟むなど思わぬケガをするおそれがあります。
- **背もたれを前方に倒して走行するときは、ラゲッジボードを通常位置に置いた状態で使用する。**
  急ブレーキや衝突時などにボードの上に置いたものが飛び出し、ケガをするおそれがあります。

アドバイス

- 部品が破損･変形するおそれがあります。操作中に挟まっても無理に押し込まないでください。

フルフラットモード

- セカンドシートの背もたれを倒して使います。
シートの調節のしかた (P.144)



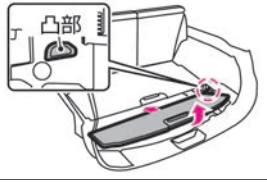
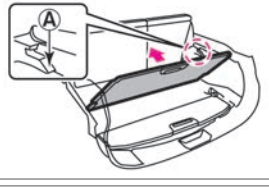
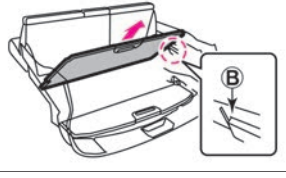
⚠ 警告

- **長尺物を積んだときは、走行中に動かないように確実に固定する。**
急ブレーキをかけたときなど、重大な傷害につながるおそれがあります。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

3段収納モード

1	手前のボードを30°引き上げ、手前にボードを引いてからラゲッジルーム底面に差し込みます。	
2	ボードを奥まで差し込んで、底面に置きます。	
3	奥のボードを前側のⒶ部に当たるまで持ち上げます。	
4	ボードの裏面をⒷ部に当てたまま引き上げます。	

アドバイス

- ラゲッジ底部に入れるときは、ボードがサイドの凸部に当たらないように入れてください。
- ボードを引き上げるときは、B部を支点に引き上げると軽く上げられます。
- ボードを引き上げるときは、A部に当たらないようにしてください。
- 部品が破損するおそれがあるため、重いもの（約10kg以上）を置かないでください。

5	ボードの先端を©部に差し込んでからボードを置きます。	

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

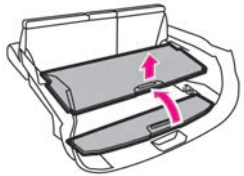
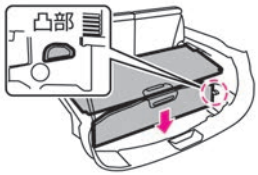
バーチカルモード

1	手前のボードを90°開きます。	
2	そのまま下に差し込みます。	

アドバイス

- ボードを立てるときは、サイドの凸部に当たらないように入れてください。

フルセパレートモード

1	奥のボードを上の段に置きます。 ➔ 3段収納モード (P.324)	
2	奥のボードを約10㎝持ち上げて、手前のボードを90°開きます。	
3	そのまま下に差し込みます。	

アドバイス

- ボードを立てるときは、サイドの凸部に当たらないように入れてください。

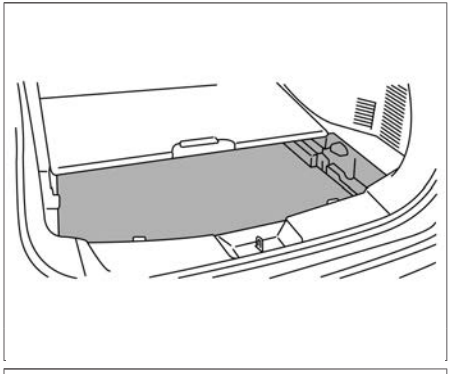
ラゲッジアンダースペース

収納スペースとしてお使いください。

ラゲッジアンダースペースについて

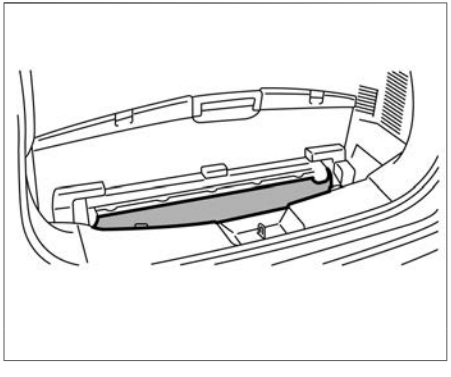
2列車

- 手前のボードを外して使います。



3列車

- ボードを外して使います。

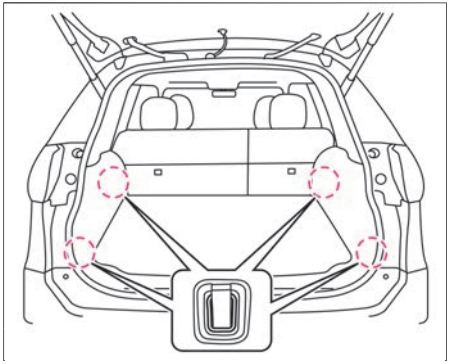


知識

- 3列車のボードは、サードシート後部に立てかけて使えます。

ラゲッジフックの使いかた

荷物の固定用としてロープなどをかけるときに使います。



アドバイス

- フックには大きな力がかからないようにしてください。破損するおそれがあります。
- 3kg以上の物をかけないでください。フックが破損するおそれがあります。

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

MEMO

まずはじめに

故障したときは	P.332
発炎筒	P.333
けん引について	P.334

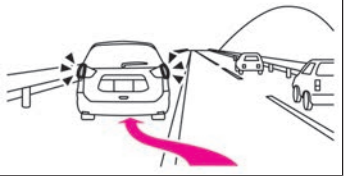
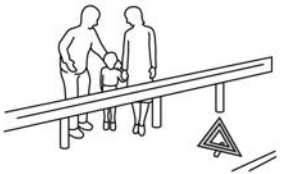
緊急時の対処方法

パンクしたときは	P.339
ドアが開かないときは	P.353
インテリジェントキー★で始動できないときは	P.355
バッテリーがあがったときは	P.356
警告灯がついたときは	P.360
ブザー（警報音）が鳴ったときは	P.364
窓ガラスがくもったときは	P.365
オーバーヒートしたときは	P.367
セレクトレバーが動かないときは	P.369
雪道やぬかるみにはまったときは	P.370

故障したときは

高速道路や自動車専用道路で車両が故障したときは、次の手順で対処してください。

故障したときの対処のしかた

1	非常点滅表示灯で後続車に危険を知らせながら、できるだけ路肩に寄せて停車します。 路肩が無い場所では、可能な限り広いところまで自走します。	
2	同乗者をガードレールの外側などに避難させ、車両の50m以上後方に発炎筒と停止表示板（停止表示灯）を置きます。 ➔ 発炎筒 (P.333)	
3	運転者もガードレールの外側などに避難します。 避難するときは、停止車両への追突事故が発生したときに巻き込まれないように車両後方に避難してください。	
4	非常電話や携帯電話などで救援依頼をします。	

⚠ 警告

- **発炎筒はトンネル内では使用しない。**
  煙で視界が悪くなり、他車の走行の妨げとなり、事故につながるおそれがあります。このときは非常点滅表示灯をご使用ください。

⚠ 注意

- **エンジンが停止しているときは慎重に運転する。**
  故障によりエンジンが停止していると、ブレーキやパワーステアリングが正しく機能せず、極度にブレーキの効きが悪くなったり、ハンドルの操作力が重くなるので慎重に運転してください。

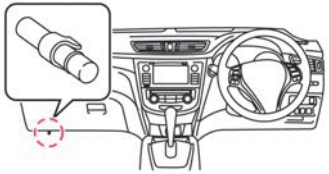
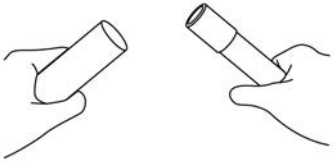
アドバイス

- 高速道路や自動車専用道路では、停止表示板（停止表示灯）の表示が法律で義務づけられています。
- 高速道路上では1kmごとに非常電話が設置されています。

発炎筒

高速道路や踏み切りなどで故障･事故により緊急停車したとき、周囲に危険を知らせるために使います。
発炎時間は約5分です。非常点滅表示灯と併用してください。

発炎筒の使いかた

1	助手席足元部のホルダーから発炎筒を外します。	
2	本体を回しながらケースから引き抜き、本体を逆さにして差し込みます。	
3	先端のふたを取り、ケースのすり薬で発炎筒の先端をこすって着火します。	

⚠ 警告

- **お子さまには触らせない。**
  いたずらなどで発火するおそれがあり危険です。
- **可燃物の近くで使用しない。**
  引火するおそれがあります。
- **点火は必ず車外で行い、点火後は顔や身体に近づけない。**
  やけどをするおそれがあります。
- **トンネル内では使用しない。**
  煙で視界が悪くなり、他車の走行の妨げとなり、事故につながるおそれがあります。このときは非常点滅表示灯をご使用ください。

アドバイス

- 発炎筒に記載してある使用方法、注意をあらかじめ確認しておいてください。
- 発炎筒には有効期限があります。期限が切れる前に日産販売会社でお買い求めください。

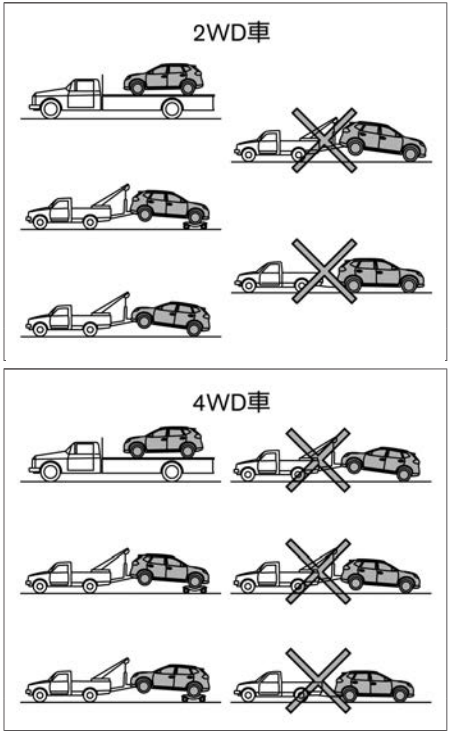
★：車両型式、オプションなどで異なる装備

けん引について

けん引が必要なときは、日産販売会社またはJAFなどのロードサービスに依頼してください。
やむをえずけん引するときは、できる限り短距離の移動のみとしてください。

けん引時の注意事項

- 車両が動かなかったり、異常な音がするときは、けん引せずに日産販売会社へご連絡ください。
- 車両を運搬するときは、2WD車は前輪または4輪を、4WD車は4輪を持ち上げてください。
- やむをえず4輪接地の状態でけん引されるときは、セレクトレバーを N に入れて行ってください。
- 4輪接地でけん引してもらうときは、速度30km/h以下、距離30km以内にしてください。高速走行や長距離走行をすると、トランスミッションが破損するおそれがあります。できるだけレッカー車、またはトレーラーを依頼してください。
- けん引ロープはできるだけソフトロープを使い、バンパーに傷をつけないように注意してください。
- けん引中はロープをたるませないように、前の車の制動灯に注意してください。
- けん引フックは他車をけん引するために使用しないでください。

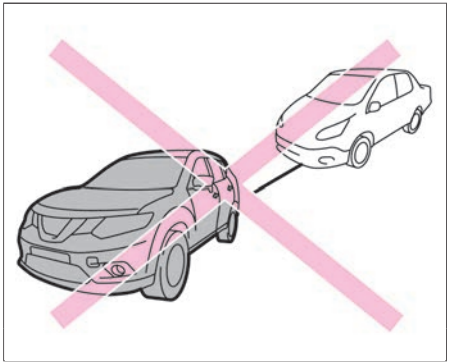


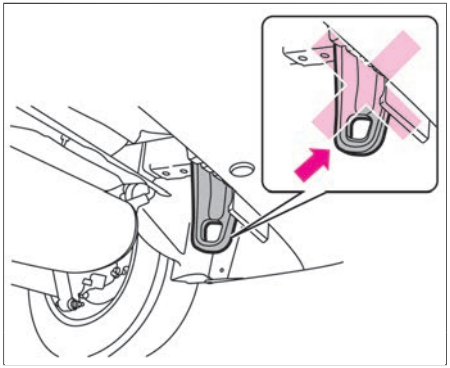
⚠ 注意

- **前輪を持ち上げてけん引するときは、キースイッチ（電源ポジション）をONにしない。**
  VDCが作動し、ブレーキがかかることがあります。

他車のけん引について

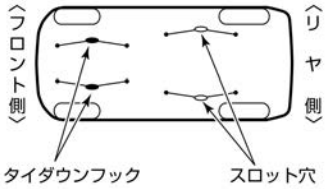
この車両で他車をけん引することはできません。後ろ側についているフックは船舶輸送時の固定専用です。
けん引やトレーラー輸送時などの固定には絶対使用しないでください。





アドバイス

- けん引用として使うと、車両を損傷するおそれがあります。
- トレーラーなどで輸送するときは、車両下側のタイダウンフックを使い固定してください。

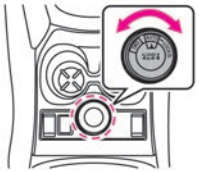
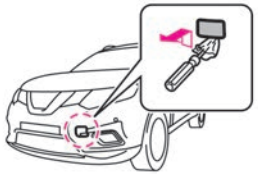
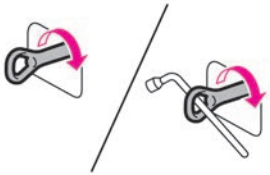
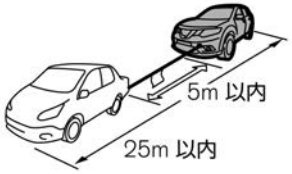


- 船舶輸送時は、フロントのけん引フックとリヤのタイダウンフックを使い固定してください。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

やむをえず4輪接地でけん引されるときは

1	4WD車は2WDに切り替えます。 4WD MODEスイッチ（➔P.242）	
2	先の細いお手持ちの工具を布などで覆い、フロントバンパーのカバーの溝に差し込んでカバーを外します。	
3	ホイールナットレンチを使用して、けん引フックを取り付けます。 ➔工具、ジャッキ、スペアタイヤの格納場所(P.340)	
4	自車および他車のけん引フックにロープを掛け、ロープ中央に30cm x 30cm 以上の白い布を取り付けます。 ロープをかけるときは、できるだけ同じ側で水平になるように掛けてください。	

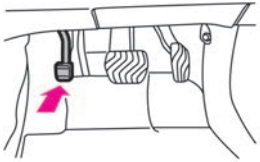
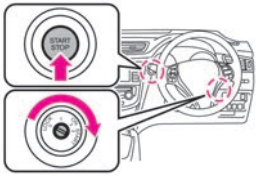
⚠ 警告

インテリジェントキー付車

- **4輪接地でけん引されるときは、電源ポジションをOFFにしない。**
  電源ポジションがOFFでバッテリーがあがると、ステアリングロックの解除ができなくなるため、このままの状態でけん引しないでください。けん引するときは救援車のバッテリーとつなぎ、電源ポジションをONにしてハンドル操作ができる状態で行ってください。また、けん引中は電源ポジションをOFFにしないでください。ハンドル操作ができなくなり危険です。

リモートコントロールキー付車

- **4輪接地でけん引されるときは、キースイッチをLOCKにしない。**
  ハンドルがロックされ操作ができなくなり危険です。

5	エンジンを始動しセレクトレバーを N に入れ、パーキングブレーキを解除します。	
6	エンジンを始動できないときはキースイッチ（電源ポジション）をONにし、セレクトレバーを N に入れてください。	

⚠ 注意

- **エンジンが停止していると、ブレーキやパワーステアリングの倍力装置が働かなくなるため、極度にブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作力が重くなるので注意する。**
- **4WD車で2WDに切り替わらないときは、4輪車載をする。**
- **けん引フックに指定以外のフックは絶対に使用しない。**
  フック部が破損するおそれがあります。
- **長い下り坂ではけん引しない。**
  ブレーキが過熱して効かなくなり、事故につながるおそれがあります。このような場所でけん引するときは、レッカー車で引いてもらってください。
- **4WD車は、けん引してもらう場合、必ず4WD MODEスイッチを2WDに切り替える。**
  LOCKモードのままけん引すると、思わぬ事故や故障につながるおそれがあります。
- **4WD車はトレーラーに車載するか、4輪接地の状態でけん引してもらう。**

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

⚠ 注意

2輪を上げた状態でけん引すると、上げた車輪が回転して、思わぬ事故や故障につながるおそれがあります。

アドバイス

- けん引中はロープをたるませないように、前の車の制動灯に注意してください。
- けん引フックは他車をけん引するために使用しないでください。

知識

- けん引が終わったら、けん引フックを取り付けたときと逆の手順で取り外します。

パンクしたときは

この車両にはスペアタイヤが搭載されています。
タイヤがパンクしたときは、ジャッキアップしてスペアタイヤに交換し、走行することができます。

スペアタイヤに交換する前に

スペアタイヤに交換するときは、次の準備をしてください。

- 地面が固く平らな場所に車両を移動する
- パーキングブレーキをかける
- セレクトレバーをPに入れる
- キースイッチ（電源ポジション）をOFFにする
- 必要に応じて、非常点滅表示灯を点滅させ、停止表示板（または停止表示灯）を置く
  ➔ 故障したときは (P.332)
- 人や荷物を降ろす
- 工具、ジャッキ、スペアタイヤを取り出す
  ➔ 工具、ジャッキ、スペアタイヤの格納場所 (P.340)

⚠ 注意

- **タイヤ交換をするときは、軍手などを着用して作業する。**
- **走行直後はホイールナットを直接触らない。**
  走行直後はホイールナットが熱いため、やけどやケガをするおそれがあります。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

工具、ジャッキ、スペアタイヤの格納場所

- 工具、ジャッキ、スペアタイヤは、ラゲッジルームに格納されています。
➔ジャッキの取り出しかた (P.345)
➔スペアタイヤの取り出しかた（2列車） (P.341)
➔スペアタイヤの取り出しかた（3列車） (P.343)



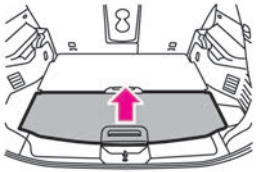
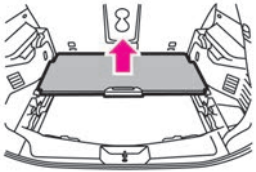
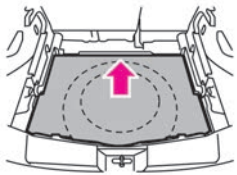
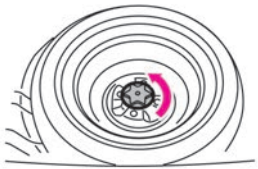
⚠ 注意

- **工具、ジャッキ、スペアタイヤを使ったあとは、元の場所に格納する。**
車室内に放置すると思わぬ事故につながるおそれがあります。

知識

- 停止表示板（停止表示灯）、輪止めは標準で搭載されておりませんので必要に応じて準備してください。
- 工具の種類やジャッキ、発炎筒（➔P.333）などは、万一のときに困らないようにあらかじめ位置を確認しておいてください。

スペアタイヤの取り出しかた（2列車）

1	手前のボードを取り外します。	
2	奥のボードを取り外します。	
3	カバーを取り外します。	
4	タイヤを固定しているクランプをゆるめてタイヤを取り出します。 ※スペアタイヤを格納するときは、 取り外したときと逆の手順で行ってください。	

⚠ 注意

- **スペアタイヤを取り付けたときは、タイヤ接地部のたわみを確認する。**
  たわみが大きいときは空気圧が不足しています。すみやかに空気圧を調整してください。
  空気圧が不足したまま走行すると、思わぬ事故につながるおそれがあります。
  スペアタイヤの指定空気圧は420kPa（4.2kgf/cm^2）です。
- **スペアタイヤに交換するときは、次のことを必ず守る。**
  - スペアタイヤおよびホイールはこの車専用です。他車のスペアタイヤを使用したり、他車に使用しないでください。
  - スペアタイヤに交換したときは、100km/h以下で走行してください。
  - スペアタイヤには、タイヤチェーンは取り付けられません。雪道、凍結路で前輪がパンクしたときは、スペアタイヤを前輪に使わず、後輪に付け、外した後輪を前輪に取り付けてください。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

パンクしたときは

⚠ 注意

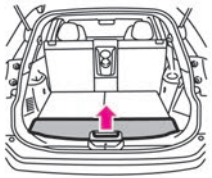
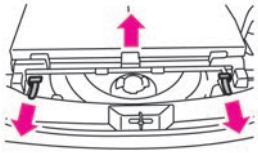
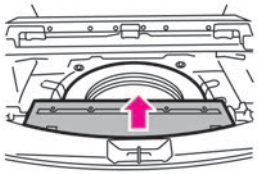
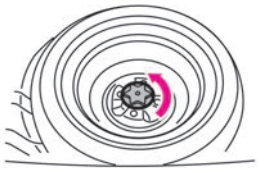
– スペアタイヤに交換したときは、できるだけ早く標準タイヤに戻してください。

間違った使いかたをすると、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

- スペアタイヤはクランプでしっかりと固定してください。ゆるんでいると、走行の妨げになります。

スペアタイヤの取り出しかた（3列車）

1	サードシートを折りたたんだ状態で、ボードを取り外します。 ➔ シートの折りたたみかた (P.155)	
2	サードシート後ろ側のストラップを引いて、サードシートを持ち上げます。	
3	カバーを取り外します。	
4	タイヤを固定しているクランプをゆるめてタイヤを取り出します。 ※スペアタイヤを格納するときは、 取り外したときと逆の手順で行ってください。	

⚠ 警告

- **サードシートを持ち上げた状態で重いものを乗せない。**

⚠ 注意

- **スペアタイヤを取り付けたときは、タイヤ接地部のたわみを確認する。**
  たわみが大きいときは空気圧が不足しています。すみやかに空気圧を調整してください。
  空気圧が不足したまま走行すると、思わぬ事故につながるおそれがあります。
  スペアタイヤの指定空気圧は420kPa（4.2kgf/cm^2）です。
- **スペアタイヤに交換するときは、次のことを守る。**
  - スペアタイヤおよびホイールはこの車専用です。他車のスペアタイヤを使用したり、他車に使用しないでください。
  - スペアタイヤに交換したときは、100km/h以下で走行してください。
  - スペアタイヤには、タイヤチェーンは取り付けられません。雪道、凍結路で前輪がパンクしたとき

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

⚠ 注意

は、スペアタイヤを前輪に使わず、後輪に付け、外した後輪を前輪に取り付けてください。

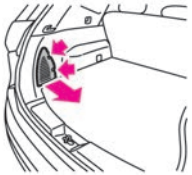
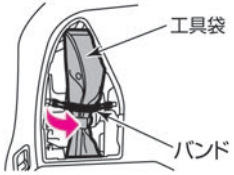
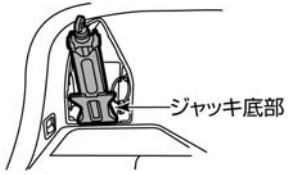
– スペアタイヤに交換したときは、できるだけ早く標準タイヤに戻してください。

間違った使いかたをすると、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

- スペアタイヤはクランプでしっかりと固定してください。ゆるんでいると、走行の妨げになります。

ジャッキの取り出しかた

1	ラゲッジルーム左側のふたを取り外します。	
2	工具袋を固定しているバンドを外し工具袋を取り出します。	
3	ジャッキを緩めます。	
4	ジャッキの底部を取り出し口側に90度回し、上部からゆっくりと抜き取ります。 ※格納するときは、取り出したときと逆の手順で行い、ガタツキがなくなるまでしっかりと締め付けます。	

⚠ 注意

- **ジャッキを取り出すときは、手をぶつけないように注意する。**
  金属部などに手をぶつけると、ケガをするおそれがあります。
- **ジャッキはタイヤ交換またはタイヤチェーンの脱着以外には使用しない。**

アドバイス

- ジャッキを格納するときは、ドライバーなどで無理に締め付けないでください。ジャッキ取り付け部が変形するおそれがあります。
- ジャッキが内装部品にぶつからないようにしてください。傷がつくおそれがあります。

知識

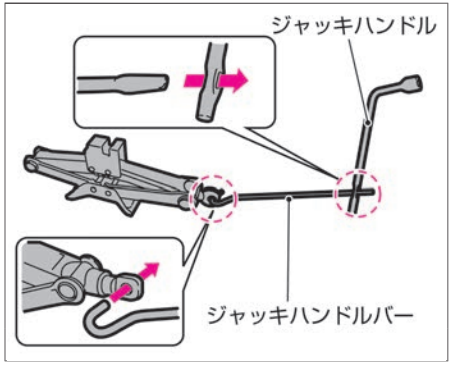
- 工具袋を格納するときは、工具袋に付いているバンドできつく締めてから格納してください。工具がぶつかり合って音がでることがあります。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

ジャッキの使いかた

- ジャッキにジャッキハンドルバーとジャッキハンドルをセットします。
- ジャッキを使って車両を持ち上げるときは、正しい位置にジャッキを設置してください。

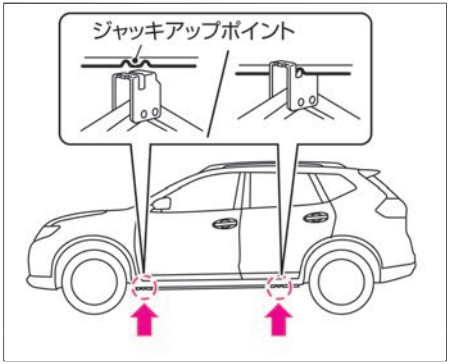


⚠ 注意

- **工具、ジャッキを使ったあとは、元の場所に収納する。**
  車室内に放置すると思わぬ事故につながるおそれがあります。
- **ジャッキハンドルを回すときは、ジャッキハンドルバーをしっかり握って回す。**
  ジャッキハンドルバーが回転中に外れると、思わぬケガをするおそれがあります。
- **ジャッキハンドルバーは、確実にジャッキハンドルの穴に差し込む。**
  ジャッキハンドルバーが確実に差し込まれていないと、外れて思わぬケガをするおそれがあります。
- **ジャッキアップしたときは絶対に車両の下に入らない。**
  ジャッキが外れると、重大な傷害につながるおそれがあり非常に危険です。
- **ジャッキアップ中はエンジンを始動しない。**
  車が発進し、重大な傷害につながるおそれがあります。

ジャッキアップポイント

- 矢印の位置がジャッキアップポイントです。



⚠ 注意

- **ジャッキを使うときは、次のことを必ず守る。**
  - ジャッキは必ずこの車両専用のものを使い、他車のジャッキは使わないでください。また、この車両専用のジャッキは他車に使わないでください。
  - ジャッキはタイヤ交換又はタイヤチェーンの脱着以外には使わないでください。
  - 平坦で硬いところに駐車して作業してください。
  - 使用前にパーキングブレーキをかけ、セレクトレバーを**P**にしてください。
  - 輪止めなどで車を固定してください。
  - ジャッキの上下に台やブロックなどを入れないでください。
  - 人や荷物は必ず車から降ろしてください。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

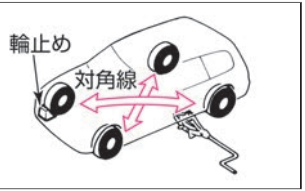
アドバイス

- ジャッキアップポイント以外のところにはジャッキをかけないでください。車体が変形するおそれがあります。

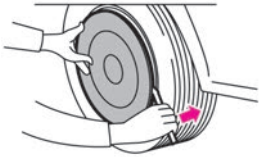
タイヤ交換のしかた

1 交通の妨げにならず、安全に作業ができる地面（平坦な硬い場所）に停車し、人や荷物を車から降ろします。
停車･駐車のしかた (P.208)

2 ジャッキをかける位置と対角線の位置にあるタイヤに輪止めをします。
輪止めは、前輪をジャッキアップするときは後輪の後ろ側、後輪をジャッキアップするときは前輪の前側に置きます。



3 フルホイールカバー付車は、工具に布などを当てて、ホイールカバーを傷つけないように外します。



4 スペアタイヤをジャッキ近くの車体の下に置きます。



⚠ 注意

- **やむをえず傾斜地で作業する場合は、ジャッキをかける位置と対角線の位置にあるタイヤの下り側に輪止めをし、車が動き出さないようにする。**

アドバイス

- ホイールナットレンチでナットを反時計回りに約1回転緩めるときは、タイヤを接地状態にして行います。

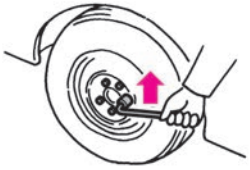
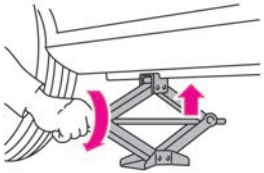
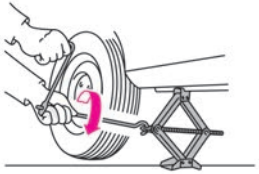
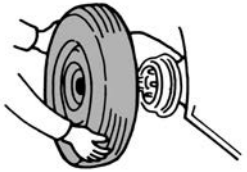
知識

- 輪止めは標準で搭載されていませんので必要に応じて準備してください。なお、輪止めはタイヤを固定できる大きさの石、木片などで代用できます。
- スペアタイヤを置くときは、ラベル貼付側を上にしてください。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

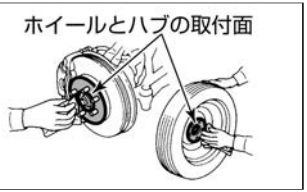
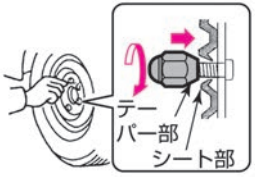
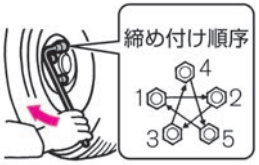
パンクしたときは

5	ホイールナットレンチで、すべてのナットを反時計回りに約1回転ゆるめます。	
6	ジャッキの上部がジャッキアップポイントに接触するまで、ジャッキを矢印の方向に手で回します。 ➔ ジャッキアップポイント (P.347)	
7	ジャッキハンドルを回して、タイヤと地面が少し離れるまで、ジャッキアップします。	
8	ナットを外し、パンクしたタイヤを外して車体の下に置きます。	

⚠ 注意

- **応急用タイヤは、ラベル貼付側が外側になるように取り付ける。**
  逆に付けると他の部品と当たり、思わぬ故障につながるおそれがあります。
- **ナットを取り付けるときは、ナットやボルトにオイルやグリースなどを塗らない。**
  走行中にナットがゆるみ、タイヤが外れるおそれがあります。
- **ジャッキを下げるときは、ジャッキハンドルとジャッキハンドルバーを両手でしっかり握って回す。**
  回転中に外れると、思わぬケガをするおそれがあります。
- **タイヤを取り付けたあとは、必ず異常が無いか確認する。**
  しばらく走行したあと、ナットのゆるみや車体の振動などの異常がないか確認してください。

パンクしたときは

9	ハブの取付面とホイール裏側の取付面を布でよくふき、スペアタイヤを取り付けます。	
10	ナットのテーパー部が、ホイール穴のシート部に軽く当たるくらいまで、時計回りに回して締め付けます。	
11	ナットを、図の順序で2～3回に分けて締め付けます。	
12	ジャッキを下げます。 さらにナットを手順11の締め付け順序で十分に締め付けます。 **ホイールナット締め付けトルク** **108N·m（11kg·m）**	

⚠ 注意

- **取り付け面が汚れたまま取り付けない。**
  取り付け面が汚れたまま取り付けると、走行中にナットがゆるみタイヤが外れるおそれがあります。

アドバイス

- タイヤを地面に置くときは、ホイール表面を上にして置いてください。
- ホイールナットレンチを足で踏んで回したり、パイプなどを使用して必要以上に締め付けないでください。ボルトが折れるおそれがあります。
- 応急用タイヤには、ホイールカバーは取り付けられません。
- パンクしたタイヤをスペアタイヤ格納部に入れると、クランプは取り付けられません。また、ラゲッジルームのボードが持ち上がった状態となります。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

パンクしたときは

13 パンクしたタイヤや使用した工具、ジャッキなどをラゲッジルームに格納します。
※応急用タイヤは、すぐに標準タイヤに戻してください。

アドバイス

- 標準タイヤにホイールカバーを取り付けるときは、エアバルブの位置を合わせてください。

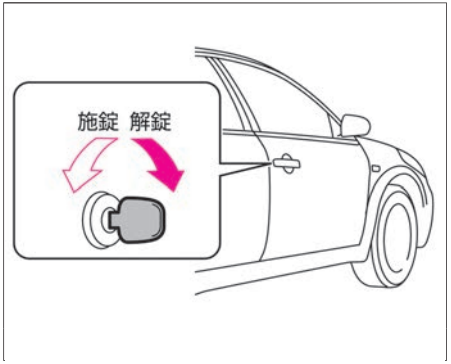


ドアが開かないときは

キーの電池が切れたときや、バッテリーがあがったときなどドアが開かないときは、
次の方法で施錠･解錠してください。

キー（メカニカルキー）でのドアの開けかた

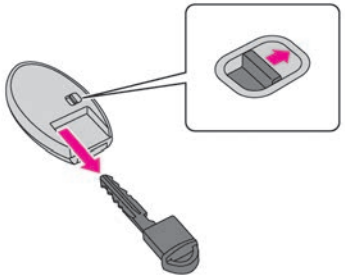
運転席ドアにある鍵穴にキー（メカニカルキー）を差し込んで車両前方にキー（メカニカルキー）を回すと解錠します。施錠するときは、車両後方にキー（メカニカルキー）を回します。



知識

インテリジェントキー付車

- メカニカルキーはインテリジェントキーに内蔵されています。



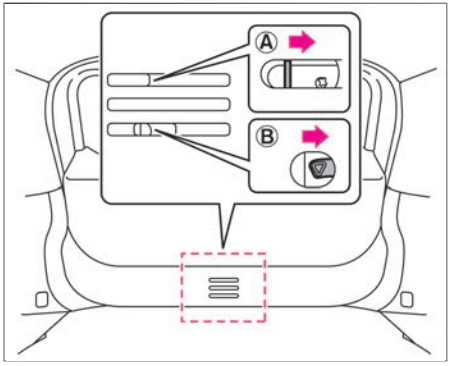
次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

緊急時のバックドアの開けかた

バッテリーあがりなどにより、バックドアを開けられなくなったときは、次の操作をしてください。

- バックドアの車室内側にあるカバーの穴に、お手持ちのマイナスドライバーなどを差し込みます。
- レバーを矢印の方向に動かして解錠し、バックドアを持ち上げます。
  Ⓐ：リモコンオートバックドア付車
  Ⓑ：リモコンオートバックドア無車



アドバイス

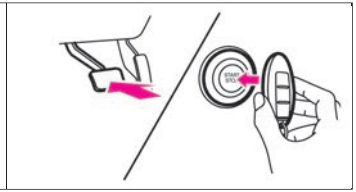
- バックドアオープナースイッチなどに故障を与えるおそれがあるため、操作をしたときは日産販売会社で点検を受けてください。
- 操作後はなるべく早く日産販売会社で点検を受けてください。

インテリジェントキー★で始動できないときは

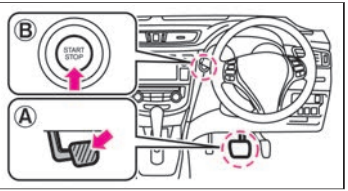
キー（インテリジェントキー）の電池が切れたときや、使用環境によりキーと車両の通信が正常に行われていないときは、次の手順でエンジンを始動してください。

エンジンの始動のしかた

1 ブレーキペダルを踏み、キーのロゴマークの裏面をエンジンスイッチに接触させます。（ブザーが“ピピッ”と鳴ります。）



2 ブザーが鳴ってから10秒以内に、ブレーキペダルⒶをしっかりと踏みながら、エンジンスイッチⒷを押します。



アドバイス

- 左記の手順でエンジンを始動できない場合は、早めに日産販売会社にご連絡ください。

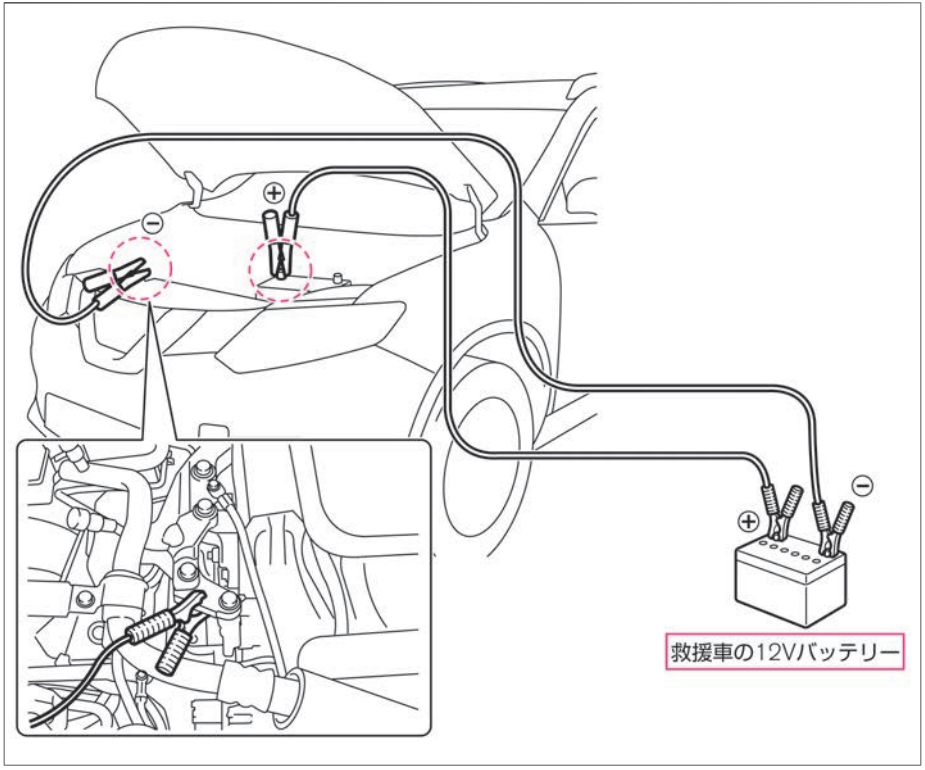
知識

- 停止操作は通常と同じ手順です。
- ドアの施錠･解錠は、内蔵キー（メカニカルキー）（➔P.353）をご使用ください。
- キーの電池が切れたときは、早めに電池を交換してください。
  ➔キー（インテリジェントキー）★の電池交換 (P.408)

★：車型式、オプションなどで異なる装備

バッテリーがあがったときは

バッテリーがあがり、エンジンの始動ができなくなったときは、救援車を依頼し、ブースターケーブル（別売り）をつないで始動してください。



⚠ 警告

- **ジャンプスタートを行うときは換気を十分に行い、火気は近づけない。**
  バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発するおそれがあります。
- **バッテリー液が付着したときは、すぐに多量の水で洗浄し、飲み込んだときは多量の水を飲んで応急処置をしたあと、医師の診療を受ける。**
  バッテリー液は希硫酸です。目や皮膚に付着すると、失明や炎症など重大な傷害につながるおそれがあります。
- **ブースターケーブルを正しい順番と位置でつなぐ。**
- **ブースターケーブルを自車バッテリーの⊖端子に直接つながない。**
- **ブースターケーブルの⊕端子と⊖端子を接触させない。**
  火花が発生し、バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発し、やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。
- **バッテリーの⊕側ターミナルが周辺の金属と接触しないようにする。**
  接触するとショートして火災の原因となるおそれがあります。また、

バッテリーがあがったときは

⚠ 警告

バッテリーの端子の締め付けが緩いと、配線などが過熱、焼損し、火災につながるおそれがあります。

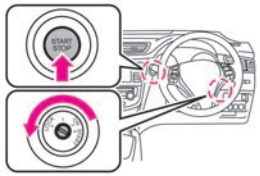
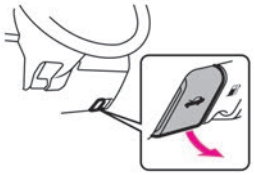
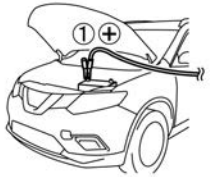
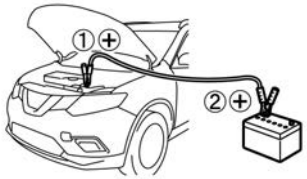
- **バッテリーを交換するときは、必ず同じサイズ（型式）に交換し、動かないようにしっかりと固定する。**
  しっかり固定できていないと、ショートなどの原因となり火災につながるおそれがあります。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

バッテリーがあがったときは

ジャンプスタートのしかた

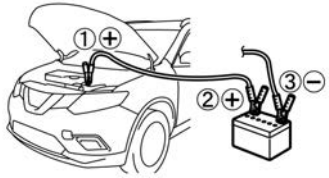
1	自車と救援車のキースイッチ（電源ポジション）をOFFにします。 インテリジェントキー付車（➔P.191） リモートコントロールエントリー付車（➔P.196）	
2	運転席の右下にあるボンネットオープナーを引いて、ボンネットを開けます。 ➔ボンネットの開けかた、閉めかた (P.374)	
3	ブースターケーブル①を自車のバッテリーの⊕端子に接続します。	
4	手順3で接続したケーブルの反対側②を救援車のバッテリーの⊕端子に接続します。	

⚠ 注意

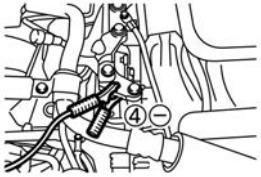
- **ブースターケーブルのワニグチクリップは、車体に触れたり、他のワニグチクリップと接触しないように注意する。**
- **ブースターケーブルは、確実に接続する。**
  エンジン始動時の振動で外れたりしないように確実につないでください。
- **冷却ファンやベルトに注意する。**
  ブースターケーブルをつなぐときや外すときは、冷却ファンやベルトに巻き込まないように注意してください。

バッテリーがあがったときは

5 もう1本のブースターケーブル③を救援車のバッテリーの⊖端子に接続します。



6 手順5で接続したケーブルの反対側④を右記のような自車の車体（手順3で接続した位置から離れた未塗装の金属部）に接続します。



7 救援車のエンジンを始動し、エンジン回転数を少し高めにします。

8 自車のエンジンを始動します。
エンジンが始動したら、ブースターケーブルをつないだときと逆の手順で外します。

インテリジェントキー付車の始動のしかた（➔P.188）
リモートコントロールエントリー付車の始動のしかた（➔P.193）

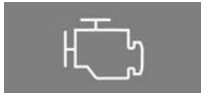
アドバイス

- 押しがけによる始動はできません。
- 救援車には12Vバッテリー仕様の車両を使用してください。
- インテリジェントキー付車は、エンジンが始動できない場合には、一旦電源ポジションをOFFにして、10秒以上待ってから再始動してください。
- インテリジェントキー付車は、バッテリーがあがるとステアリングロックの解除が行えず、電源ポジションが切り替わらなくなります。すみやかにバッテリーを充電してください。
- エンジンをかけるときは、ヘッドランプやエアコンなどはOFFにしてください。
- エンジンが始動しても、しばらくエアコンやオーディオ★を使用しないでください。

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

警告灯がついたときは

運転中に警告灯･表示灯が点灯または点滅したときは、次の対処方法に従ってください。
車両故障のおそれがない表示灯の説明は、（P.64）をお読みください。

警告灯	名称	点灯･点滅する条件	説明･対処方法
	故障警告灯（MIL）	● エンジン電子制御システムに異常があると点灯または点滅します。	● 点灯または点滅したときは、すみやかに安全な場所に停車し、日産販売会社に連絡してください。
	充電警告灯	● バッテリーの充電系統に異常があると点灯します。	● 点灯したときは、すみやかに安全な場所に停車し、日産販売会社にご連絡ください。 **点灯したまま走行すると、バッテリーが破損したり、エンジンが突然停止し、思わぬ事故につながるおそれがあります。**
	ABS警告灯	● ABSのシステムに異常があると点灯します。	● すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。 **点灯したときは、ABSが作動しなくなるため、高速走行や急ブレーキを避けて運転してください。**

警告灯がついたときは

警告灯	名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
	ブレーキ警告灯	● 次の場合は点灯し続けます。 – パーキングブレーキをかけているとき – ブレーキ液が不足しているとき – ブレーキシステムに異常があるとき	● パーキングブレーキがかかっているときは、パーキングブレーキを解除します。 ● パーキングブレーキを解除しても点灯するときは、ただちに安全な場所に停車して、日産販売会社にご連絡ください。ブレーキの効きが悪いときは、ブレーキペダルを強く踏んで停車してください。**ブレーキの効きが極度に悪いときは、思わぬ事故につながるおそれがあるため、走行しないでください。** ● ブレーキ液が正常でABS警告灯と同時に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。
	SRSエアバッグ警告灯	● SRSエアバッグのシステム、プリテンショナー機能に異常があると、点灯または点滅を続けます。	● すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。**万一のときSRSエアバッグ、プリテンショナーシートベルトが作動せず、重大な傷害につながるおそれがあります。**
	シートベルト警告灯	● 運転者がシートベルトを着用していないと点灯します。	● シートベルトを着用してください。**走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。**

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

警告灯がついたときは

警告灯	名称	点灯･点滅する条件	説明･対処方法
	VDC警告灯	● VDCが作動すると点滅します。 ● VDC、ヒルディセントコントロール★、ヒルスタートアシストの電子制御システムに異常があると点灯します。	● すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。 **点灯したときはVDC、ヒルディセントコントロール★、ヒルスタートアシストの作動が停止するため、滑りやすい路面では注意して走行してください。**
	エマージェンシーブレーキ／踏み間違い衝突防止アシスト警告灯★	● 次の場合は点灯します。 – メーター内のディスプレイで、エマージェンシーブレーキをOFFにしているとき – VDCをOFFにしているとき – エマージェンシーブレーキまたは踏み間違い衝突防止アシストのシステムに異常が発生しているとき ●次の場合は点滅します。 – 踏み間違い衝突防止アシストが作動したとき ●次の場合はゆっくり点滅します。 – フロントガラスの汚れなどにより、マルチセンシングフロントカメラが前方を認識できなくなったとき – 前方からの強い光により、カメラが前方を認識できなくなったとき – 炎天下に駐車したときなど、カメラが高温になったとき	● メーター内のディスプレイでエマージェンシーブレーキをOFFにしているときは、ONにすると消灯します。 ● VDCをOFFにしているときは、ONにすると消灯します。 ➔VDCの停止のしかた (P.247) ● エンジン再始動後も警告灯が点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。 ● フロントガラスが汚れているときは、フロントガラスを清掃し、警告灯が消灯したことを確認してください。 ● 室内の温度が高いときなどは、温度が下がると自動的に作動を復帰します。 各システムについては、エマージェンシーブレーキ(➔P.260)および踏み間違い衝突防止アシスト(➔P.266)をお読みください。

警告灯がついたときは

警告灯	名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
	パワーステアリング警告灯	● エンジン回転中、パワーステアリングのシステムに異常があると点灯します。	● 点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。 ● **点灯しているときは、パワーステアリングが作動しなくなるため、ハンドルの操作力が重くなります。**
	マスターウォーニング	● メーター内のディスプレイに警告メッセージが表示されると同時に点灯します。	● 同時に点灯した警告メッセージを確認し、それぞれの対処方法に従ってください。 警告メッセージ (P.88)

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

ブザー（警報音）が鳴ったときは

車両盗難などを防ぐため、車内外でブザー（警報音）が鳴ることがあります。

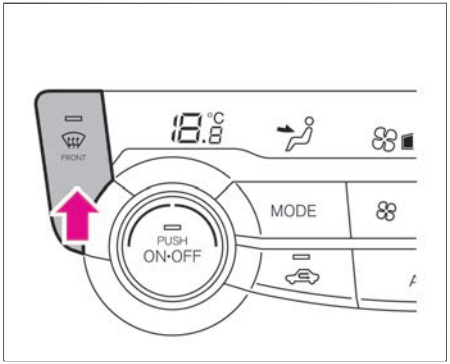
どこで音が鳴りましたか？	どんな音が鳴りましたか？	何をしたときに鳴りましたか？	確認すること
車外	ピピピピ… （インテリジェントキー付車）	ドアハンドルのスイッチを押したとき	電源ポジションはOFFになっているか キーを車室内またはラゲッジルーム内に置き忘れていないか いずれかのドアが半ドアになっていないか ドアを閉める前にドアハンドルのスイッチを押していないか
		キーのドア施錠スイッチを押したとき	いずれかのドアが半ドアになっていないか ドアを閉める前に施錠スイッチを押してはいないか
		ドアを閉めたとき	無意識にドアハンドルのスイッチを押していないか
	ピッピッピッ （インテリジェントキー付車）	ドアを閉めたとき	電源ポジションがONのまま、キーが車外に持ち出されていないか
	キー（金属音）	走行中にブレーキペダルを踏んだとき	ディスクブレーキのパッド（摩擦材）が摩耗していないか 金属音が発生したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。そのまま走行を続けると、ブレーキが効かなくなり、事故につながるおそれがあります。
車室内	ピピピピッ、 ピピピピッ… （インテリジェントキー付車）	運転席ドアを開けたとき	電源ポジションがONのままになっていないか
	ピピッピピッピピッ （インテリジェントキー付車）	ドアを閉めたとき	電源ポジションがONのまま、キーが車外に持ち出されていないか
		エンジンスイッチを押したとき	キーを携帯しているか キーを携帯してもブザーが鳴るときは、キーの電池を交換してください
	ピピッピピッ… （インテリジェントキー付車）	運転席ドアを開けたとき	電源ポジションがONのままになっていないか セレクトレバーをPに入れているか

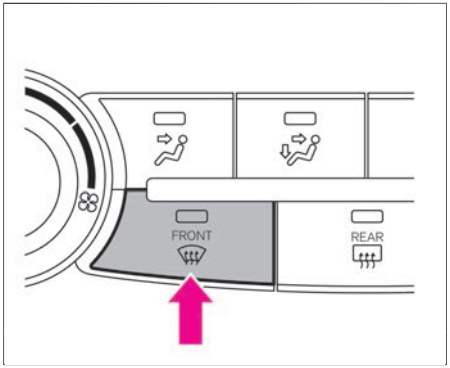
窓ガラスがくもったときは

キースイッチ（電源ポジション）がONのとき使えます。

フロントガラスのくもりの取りかた

- デフロスタースイッチを押すとエアコンが作動し、外気導入に切り替わります。（スイッチの表示灯が点灯）
- オートエアコン付車は、もう一度スイッチを押すと止まります。（スイッチの表示灯が消灯）
  マニュアルエアコン付車は、吹き出し口を切り替えるか、エアコンを止めると止まります。（スイッチの表示灯が消灯）





⚠ 注意

- **デフロスタースイッチをONにしているときは、エアコンの設定温度を低くしない。**
  フロントガラスの外側に露が付き、視界を妨げるおそれがあります。

アドバイス

- デフロスタースイッチをONにしているときは、内気循環にしないでください。くもりが取れにくくなります。

知識

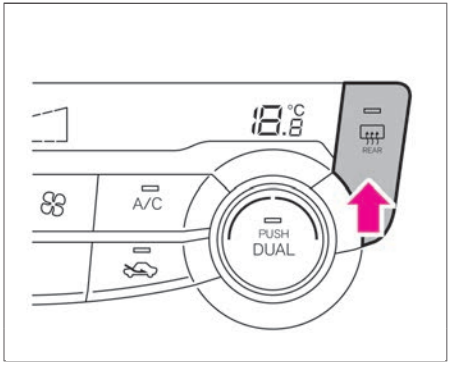
- エアコンがOFFのとき、デフロスタースイッチを押すとエアコンも自動的に作動します。

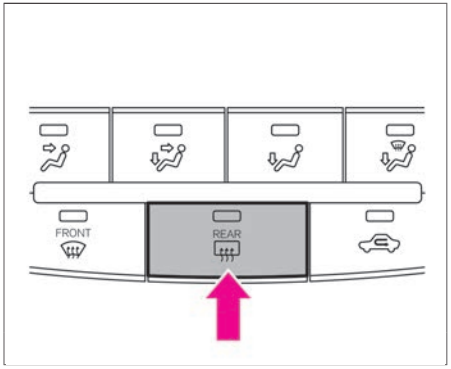
次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

リヤガラスのくもりの取りかた

- リヤウインドーデフォッガースイッチを押すと約15分間作動し、バックドアガラスの熱線が暖まります。
（リヤウインドーデフォッガースイッチの表示灯が点灯）
- 止めるときは、もう一度スイッチを押します。
（リヤウインドーデフォッガースイッチの表示灯が消灯）





アドバイス

- 連続して長時間使用しないでください。消費電力が多いためバッテリーあがりの原因になります。

知識

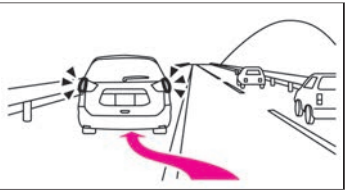
- リヤウインドーデフォッガースイッチを押すと、ドアミラーヒーターも同時に作動します。

オーバーヒートしたときは

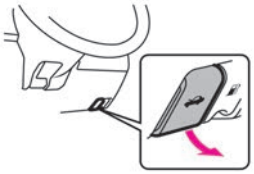
水温計がオーバーヒート範囲（➔P.52）を示したときや、エンジンルームのすき間から蒸気が出ているときはオーバーヒートしています。次の方法で処置してください。

処置のしかた

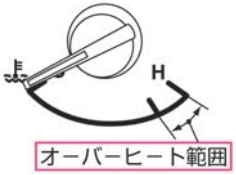
1 ただちに安全な場所に停車します。
➔ 故障したときの対処のしかた (P.332)



2 エンジンをかけたままボンネットを開け、風通しをよくしてエンジンを冷やします。
万一、冷却ファンが回っていないときは、ただちにエンジンを止め、自然冷却してください。



3 水温計がオーバーヒートの範囲より下がったら、エンジンを止めしばらく待ちます。
エンジンが十分冷えてから冷却水の量、ホースなどからの水漏れを点検してください。



4 冷却水が不足しているときは、ラジエーターとリザーバータンクに冷却水を補充してください。
➔ エンジンルーム内の配置図 (P.373)
補充後は、しっかりキャップを閉めてください。



⚠ 警告

- **ボンネットを開けるときは十分に注意する。**
  エンジンルーム内は高温になっているため、やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。
- **蒸気が出ているときは、ボンネットを開けない。**
  やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。
  エンジンを止め、蒸気が出なくなるまで待ち、ボンネットを開けてください。
- **エンジンが十分に冷えていないときは、ラジエーターやリザーバータンクのキャップを外さない。**
  蒸気や熱湯が噴き出し、やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。

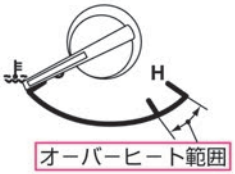
⚠ 注意

- **オーバーヒートしたときは、ただちに安全な場所に車を止めて処置をする。**
  そのまま走行を続けると、エンジン故障の原因となり、火災につながるおそれがあります。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

オーバーヒートしたときは

5	走行中、再度水温計がオーバーヒートの範囲を示したときは、手順1～手順4の作業を繰り返し行ってください。	
6	早めに日産販売会社で点検を受けてください。	

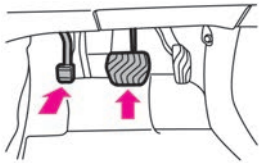
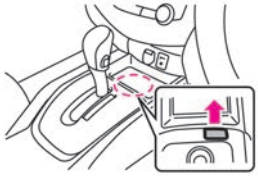
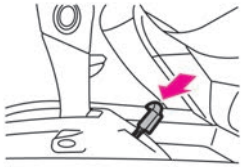
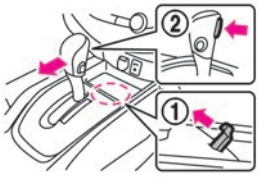
アドバイス

- 応急的に水だけを補充したときは、できるだけ早くエンジンクーラントを交換してください。

セレクトレバーが動かないときは

万一バッテリーあがりなどでセレクトレバーを P から動かせないときは、次の方法で動かすことができます。

セレクトレバーの動かしかた

1	安全のためパーキングブレーキをかけ、ブレーキペダルを踏み続けます。	
2	セレクトレバー前側のふたを外します。	
3	キー（メカニカルキー）または、お手持ちのマイナスドライバーなどを、挿入口に対して垂直方向に差し込みます。	
4	キー（メカニカルキー）または、お手持ちのマイナスドライバーなどを差し込んだまま矢印の方向に上げ①、ロックを解除してからセレクトレバーのボタン②を押して動かします。	

アドバイス

- セレクトレバーを P から動かせないときは、シフトロックシステムなどの故障が考えられます。すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

雪道やぬかるみにはまったときは

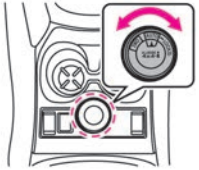
雪道、砂地、ぬかるみなどでタイヤが空転したり、埋まり込んで動けなくなったときは、次の方法で脱出してください。

脱出のしかた

1 VDC OFF スイッチを押して、VDC をOFF にします。
➔ VDCの停止のしかた (P.247)



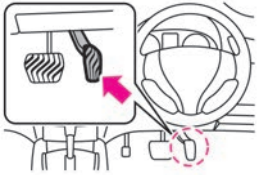
2 4WD車は、4WD MODEスイッチをAUTOモードまたはLOCKモードに切り替えます。
4WD MODEスイッチ（➔P.242）



3 車両の前後に障害物が無いことを確認し、ハンドルを左右に回して前輪の周囲をならします。
必要に応じ、タイヤの下に木材などをそえてください。



4 ゆっくりとアクセルペダルを踏み、前進または後退します。
周囲の安全を確認したうえで、前進と後退を繰り返してください。



⚠ 警告

- **周囲の安全を必ず確認する。**
  周囲の人や物との衝突を避けるため、前進と後退を繰り返すときは、周囲に何もないことを確認してください。特に脱出の瞬間は、車両が前方または後方に飛び出すおそれがあります。
- **必要以上にアクセルペダルを踏み込まない。**
  急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- **脱出するときは、過度にタイヤを空転させない。**
  タイヤがバースト（破裂）したり、駆動部品の異常加熱により思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

アドバイス

- 数回試しても脱出できないときは、日産販売会社またはJAFなどのロードサービスに連絡してください。

メンテナンスの前に

点検整備について P.372

点検と整備

エンジンルーム P.373
ウォッシャー液の補給 P.376
寒冷時の取り扱い P.378
タイヤ P.381
冬用タイヤ･タイヤチェーン P.386
ワイパー P.387
ヒューズ P.389
電球（バルブ）交換 P.395
キー（インテリジェントキー）★の電池交換 P.408
キー（リモートコントロールエントリーシステム）★の電池交換 P.409
バッテリー P.410
エンジンオイル P.412

清掃･お手入れ

外装のお手入れ P.413
内装のお手入れ P.420

サービスデータ

点検値／交換油脂類 P.423
車両仕様 P.426
イベントデータレコーダ（EDR） P.428

点検整備について

道路運送車両法により、定期点検と日常点検が義務付けられています。正しい点検整備を行いお車を安全にお使いください。
点検整備の詳細については、別冊のメンテナンスノートをお読みください。

点検整備の種類

- **日常点検**
  走行距離や使用時の状態から判断し、適切な時期にお客さまご自身で行う点検です。
  いつもと違うことに気がついたら日産販売会社で点検を受けてください。（音、振動、におい、水もれ、油もれなど）
- **定期点検**
  1年ごとに実施する点検です。12か月点検および24か月点検があります。
- **その他の点検**
  新車時の無料点検や、厳しい使われかたをしたときに必要な点検があります。

車検、点検整備のとき

- 車検、点検整備については、日産販売会社にご相談ください。

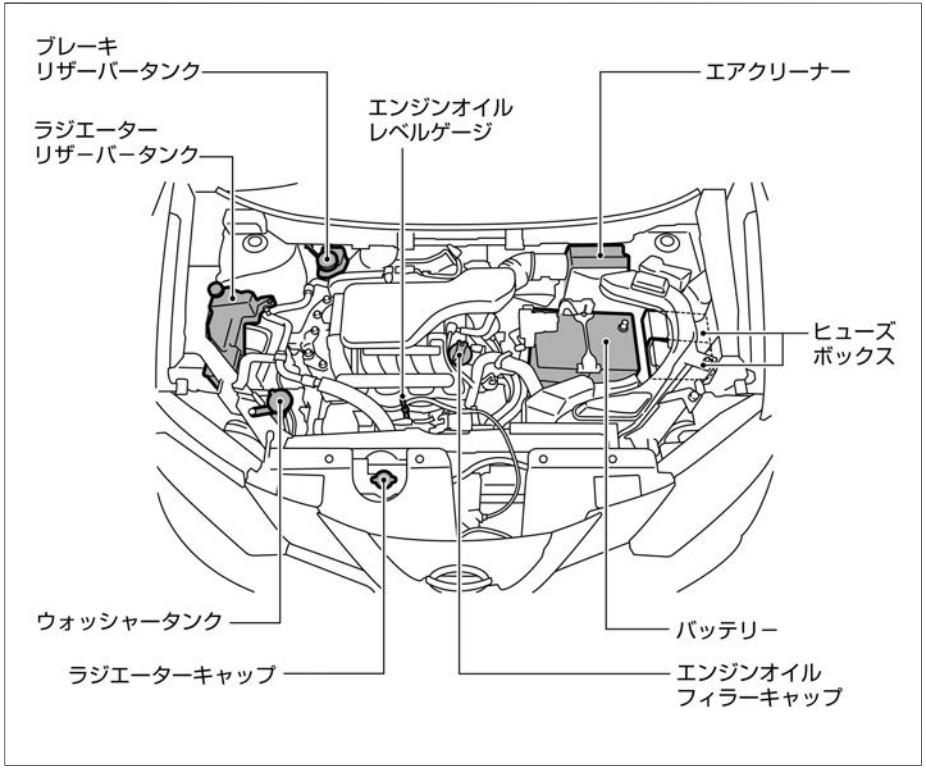
知識

- 点検·整備および保証の内容は、別冊のメンテナンスノートに詳しく記載されていますので、必ずお読みください。

エンジンルーム

エンジンルーム内を点検するときは安全な場所に停車し、パーキングブレーキをかけた状態でボンネットを開けます。

エンジンルーム内の配置図



⚠ 警告

- **エンジンルーム内の作業をするときは、キースイッチ（電源ポジション）をOFFにする。**
  エンジン回転中に手、衣服、工具などを入れると思わぬケガをするおそれがあります。

⚠ 注意

- **点検や整備に使用した工具や布などをエンジンルーム内に置き忘れない。**
  故障や車両火災につながるおそれがあります。

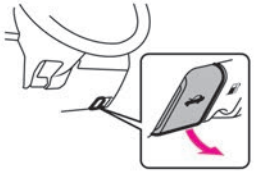
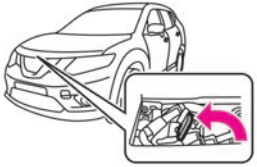
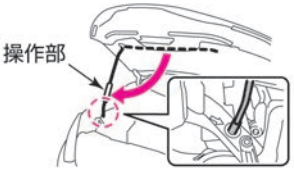
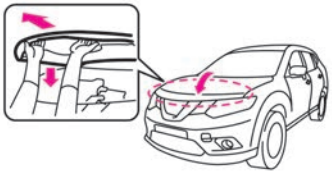
アドバイス

- ワイパーアームを起こしたままボンネットを開けないでください。ボンネットやワイパーを損傷します。
- 点検整備の詳細については、別冊のメンテナンスノートをお読みください。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

ボンネットの開けかた、閉めかた

1	運転席の右下にあるボンネットオープナーを引きます。 ボンネットが少し浮き上がります。	
2	ボンネット先端のすき間に手を入れ、レバーを横に押しながらボンネットを持ち上げます。	
3	ボンネット裏側に付いているステーの操作部を持ってフックから外し、車体の穴（ステー差し込み位置）に確実に差し込みます。	
4	閉めるときはステーをフックに戻し、ボンネットをゆっくり降ろして20cm～30cmの高さからボンネットを落とし、確実にロックします。	

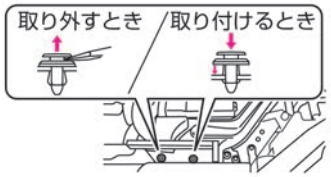
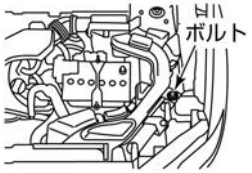
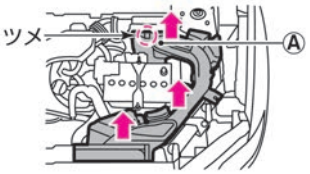
⚠ 警告

- **走行前、ボンネットが確実に閉まっていることを、必ず確認する。**
  ロックされていないと、走行中にボンネットが開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- **風が強いときは、ボンネットをしっかり持ってゆっくりと開ける。**
- **ステーを持つときは、必ず操作部を持つ。**
  エンジン停止直後はステーが高温になるため、やけどをするおそれがあります。
- **ボンネットを開けたときは、ボンネットに頭などをぶつけないよう注意する。**
- **ラジエーターなどの高温部には触れない。**
  やけどをするおそれがあります。
- **ボンネットを閉めるときは、手などを挟まないように注意して降ろす。**

エアダクトの外しかた

1	クリップを2つ外します。 切り欠きにお手持ちの工具（マイナスドライバーなど）を差し込み、ロックを解除してから引き抜きます。 ※取り付けるときは、ロックが解除された状態で取り付け、指でロックを押し込みます。	
2	ボルトを緩めます。	
3	ツメを車両前方に押しながらⒶ部を上方向に取り外してから、エアダクト全体を取り外します。	
4	外したときと逆の手順で取り付けます。	

アドバイス

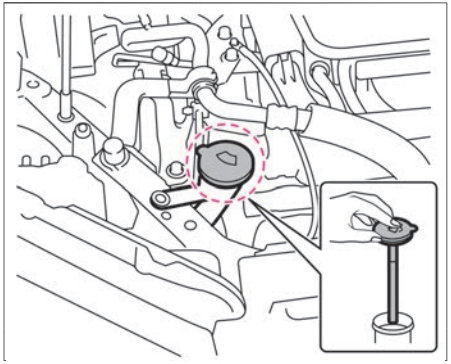
- エアダクトを取り外すときは、接続部のツメなどを破損しないように注意してください。

ウォッシャー液の補給

ウォッシャー液が不足しているときは、ウォッシャー液を補給してください。

補給のしかた

- ウォッシャータンクのふたの穴を押さえて引き抜くと、スポイト式にウォッシャー液の残量が確認できます。
- 減っているときは、ウォッシャータンクのふたを外し、ウォッシャー液を補給してください。
- ウォッシャー液は、必要に応じ水で薄めてください。希釈割合はウォッシャー液の容器に表示してある凍結温度を参考にします。



⚠ 注意

- **ウォッシャー液を補給するときは、液を高温部にかけない。**
  出火するおそれがあります。

アドバイス

- ウォッシャー液の代わりに石けん水などを入れないでください。塗装面がしみになるおそれがあります。

知識

- フロントワイパーとリヤワイパーのウォッシャータンクは兼用です。
- ウォッシャー液の残量を確認したとき、ウォッシャー液がチューブ下端にしか入らないと、ウォッシャータンクはほぼ空の状態です。
- 日産純正ウインドーウォッシャー液をおすすめします。
  ウォッシャータンク容量（P.424）
- BSW（後側方車両検知警報）付車は、レンズを自動的に洗浄する機能にウォッシャー液を使用しています。ウォッシャースイッチを使わなくても、自動的に洗浄を行うため、運転する前にウォッシャー液の残量

ウォッシャー液の補給

知識
を確認し、ウォッシャー液が不足しているときは、ウォッシャー液を補給してください。

寒冷時の取り扱い

寒冷時に備えて、準備や点検などを正しく行ってください。

冬の前の準備

■ 冷却水の濃度点検

- 冷却水の凍結を防ぐため、冷却水の濃度を点検してください。

冷却水の濃度	凍結温度
50%	約-35˚C

- 冷却水を補充･交換するときは、日産純正スーパーロングライフクーラント（50%希釈品）をお使いください。
  サービスデータ（冷却水）（➔P.424）

■ バッテリーの液量、比重の点検

- 別冊のメンテナンスノート「簡単な整備のしかた」をお読みください。

■ 冬用タイヤ、タイヤチェーンの準備

- 冬用タイヤに交換するときは、4輪とも指定サイズで同一の銘柄、パターン（溝模様）のものに交換してください。
- タイヤチェーンは、タイヤサイズにあった日産純正品をおすすめします。

■ ウォッシャー液の濃度点検

- ウォッシャー液の凍結を防ぐため、ウォッシャー液の容器に記載してある凍結温度を参考に外気温に応じた希釈割合（濃度）にしてください。

アドバイス

- 寒冷地仕様車の冷却水は工場出荷時に50%にしてあります。
- 冷却水の点検･補充･交換は日産販売会社にご相談ください。

運転する前に

状況に応じて次のことを行ってください。

- ドアやワイパーなどが凍結したときは、無理に開けたり動かしたりせず、凍った部分にお湯をかけて氷を溶かしてください。溶けたらすぐに水分をふき取ってください。
- ガラスに雪や霜が積もっているときは、プラスチックの板などを使用して、ガラスを傷つけないように雪を取り除いてください。
- 足まわり（ブレーキ周辺、フェンダーの裏側など）が凍りついているときは、部品を破損しないように注意しながら、付着した氷塊を取り除いてください。
- 車室内に乗り込むときは、靴についた雪を取り除いてください。

⚠ 警告

- **ルーフに積もった雪は落とす。**
  窓ガラスに雪が滑り落ちると視界の妨げとなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

- ドアなどの開閉部分を無理に開けないでください。ゴムがはがれたり損傷するおそれがあります。
- ワイパー、ドアミラー、パワーウインドーなどを無理に動かさないでください。装置が損傷するおそれがあります。
- ドアのキー穴部には、お湯をかけないでください。凍結するおそれがあります。

雪道の走行のしかた

■ 滑りやすい路面に注意

- 滑りやすい路面での急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドルなど無理な運転は危険ですのでしないでください。雪道や凍結路では速度を落とし、車間距離を取り、ゆとりある運転をしてください。
- 雪道、凍結路では早めに冬用タイヤ、タイヤチェーンなどを装着して走行してください。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

タイヤチェーンについて (P.386)

- 雪道を走行するときは、4WD車は4WD MODEスイッチをAUTOモードまたはLOCKモードに切り替えます。
ALL MODE4 x 4★ (P.241)

■ 走行中の雪の付着に注意

- ブレーキに付着した雪が凍結し、ブレーキの効きが悪くなることがあります。ときどきブレーキの効き具合を確認してください。効きが悪いときは、前後の車との距離を十分とり、低速走行で効きが回復するまでブレーキペダルを軽く踏んでください。
- フェンダーの裏側に付いた雪が積もり、ハンドルの切れが悪くなることがあります。時々確認して雪を取り除いてください。

■ 駐車するときの注意

- セレクトレバーをPに入れ、パーキングブレーキをかけずに輪止めをしてください。パーキングブレーキをかけると、ブレーキが凍結して解除できなくなるおそれがあります。
- 軒下や樹木の下には駐車しないでください。落雪で車が損傷するおそれがあります。
- 雪が降りそうなときや降雪時にはワイパーアームを起こしておいてください。ブレードと窓ガラスが凍結し、破損するおそれがあります。
- 雪が積もりそうなときはアンテナを取り外してください。アンテナが破損するおそれがあります。
アンテナの外しかた (P.414)

タイヤ

タイヤが摩耗･損傷していたり、適正な空気圧でないと、安全な走行ができず乗り心地も損なわれます。
日常的に点検を行ってください。

タイヤの点検項目

安全な走行のため、タイヤの点検は次の項目を点検してください。
詳細は別冊のメンテナンスノートをお読みください。

タイヤ空気圧

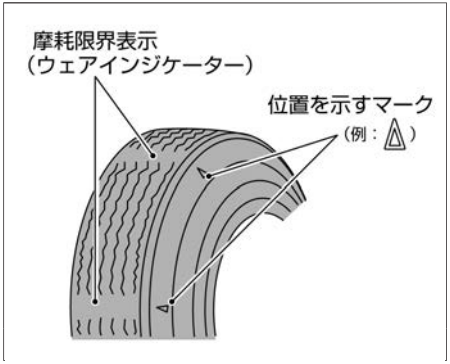
- すべてのタイヤの空気圧を点検してください。
- タイヤの指定空気圧は運転席ドアの開口部に表示してあります。

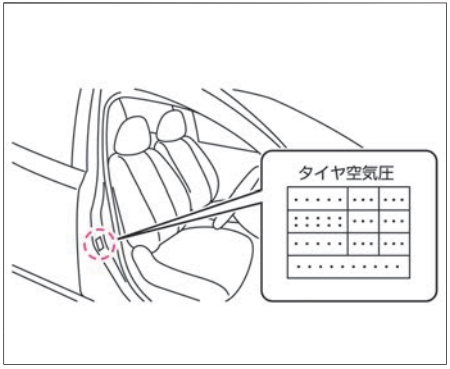
タイヤの亀裂･損傷の有無

- タイヤの接地面や側面に著しい亀裂や損傷および針などの異物が刺さっていないか点検してください。

タイヤの溝の深さ、異常な摩耗

- タイヤの溝の深さが十分であるか、ウェアインジケーター（摩耗限度表示）が表れていないか点検してください。
- タイヤが摩耗して接地面とウェアインジケーター（摩耗限度表示）が同じ高さになったらタイヤを交換してください。





⚠ 注意

- **タイヤの空気圧が不足したまま走行しない。**
  バースト（破裂）するなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- **5～7年を目安に必ず点検する。**
  タイヤはゴム製品のため、徐々に劣化します。

知識

- タイヤの空気は自然に少しずつ低下します。月に一度はタイヤエアゲージを使用して点検してください。
- タイヤ空気圧の点検は、走行前のタイヤが冷えているときに点検･調整してください。
- タイヤ側面の厚みが薄いタイヤは、空気圧が減っていることを目視で確認することが困難なため、必ずタイヤエアゲージを使用して点検してください。
- 走行直後はタイヤ空気圧が約1割程度上がることがあります。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

タイヤ·ロードホイールを交換するときは

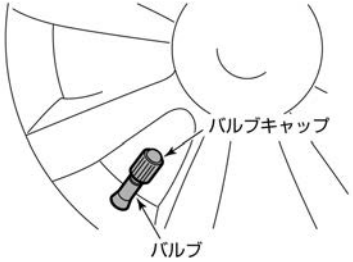
- タイヤ交換をするときは、日産販売会社にご相談ください。
- タイヤを交換するときは、4輪とも同時期に行い、必ず指定サイズで同一の銘柄、パターン（溝模様）のタイヤを取り付けてください。
- タイヤサイズは運転席ドア開口部のタイヤ空気圧表示を参照してください。
- ロードホイールを交換するときは、必ず指定サイズで同一種類のロードホイールを取り付けてください。
  ロードホイールのサイズは巻末のサービスデータに記載してあります。

⚠ 注意

- **指定サイズ以外のタイヤ·ロードホイールは絶対に取り付けない。**
  不適合なタイヤ·ロードホイールを取り付けると、安全性が損なわれ、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- **タイヤを交換するときは、4輪とも同時期に行い、必ず指定サイズで同一の銘柄、パターン（溝模様）のタイヤを取り付ける。**
  特に4WD車は、径が異なるタイヤを装着すると車の機構に無理がかかり、重大な故障につながります。また、VDCシステムが正常に作動しないことがあります。次のようなタイヤの装着はしないでください。回転差を吸収する機構に無理がかかり、過熱し火災につながるおそれがあります。
  - 摩耗差の大きいタイヤの装着
  - 前輪または後輪だけに冬用タイヤを装着
  - サイズや種類の異なるタイヤを個々に装着

アドバイス

- ロードホイールは、リムサイズやインセットが同じでも、他の車のものは使えない場合があります。お手持ちのものをご使用になるときは、日産販売会社にご相談ください。
- アルミホイールには荷重制限がありますので、交換するときは日産販売会社にご相談ください。
- タイヤやロードホイールを交換したときは、ホイールバランスを確実に取ってください。
- バルブキャップは日産純正品を使用してください。日産純正品以外のバルブキャップを使用すると腐食して固着し、外れなくなる場合があります。



アドバイス

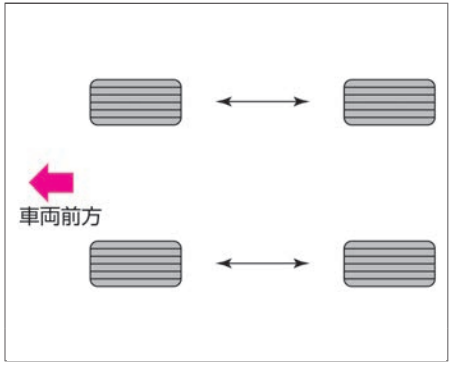
- バルブキャップを工具などを使用して締め付けると、バルブキャップが破損するおそれがあります。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

タイヤローテーションのしかた

左右それぞれで、前後タイヤの交換を行ってください。タイヤの偏磨耗を防ぎ、寿命を延ばすために、約5,000kmごとにタイヤのローテーション（位置交換）を行うことをおすすめします。



⚠ 注意

- **著しく摩耗差のあるタイヤや空気圧が規定値と著しく異なるタイヤを装着しない。**
  車の性能が十分に発揮できなくなり、安全性を損なったり故障の原因になります。

アドバイス

- タイヤの位置交換と同時に空気圧も点検してください。
- タイヤの位置交換については、日産販売会社にご相談ください。

知識

- 車載のジャッキを使用してタイヤの交換を行うときは、スペアタイヤを使用して1輪ずつ交換してください。

スペアタイヤについて

- スペアタイヤは応急用タイヤを搭載しています。
- タイヤがパンクしたときに、応急用として一時的に使うタイヤです。
➔パンクしたときは (P.339)

⚠ 注意

- **スペアタイヤの空気圧はときどき点検する。**
長期間放置すると空気圧が減り、万一のとき使用できないことがあります。
また、年に一度はタイヤエアゲージを使用してタイヤ空気圧が適正であるか点検してください。
スペアタイヤの指定空気圧は420kPa（4.2kgf/cm^2）です。
- **5〜7年を目安に必ず点検する。**
タイヤはゴム製品のため、徐々に劣化します。点検については日産販売会社にご相談ください。

冬用タイヤ･タイヤチェーン

雪道や凍結した道路を走行するときは、冬用タイヤやタイヤチェーンを装着してください。

冬用タイヤについて

冬用タイヤを装着するときは、4輪とも指定サイズで同一の銘柄、パターン（溝模様）のものに交換してください。

⚠ 注意

- **タイヤチェーンを不適正に装着したり、タイヤサイズに合わないものを使用しない。**
  ブレーキ配管やフェンダーなどを破損するおそれがあります。

タイヤチェーンについて

タイヤチェーンを装着するときは、次のことを守ってください。

- タイヤチェーンを装着するときは、安全に作業できる平坦な場所に停車し、キースイッチ（電源ポジション）をOFFにして作業してください。
- タイヤチェーンは必ず前2輪に装着してください。4WD車も前2輪に装着してください。
- タイヤサイズに適合したチェーンを装着してください。
- タイヤチェーンに付属の取扱説明書に従って装着してください。
- タイヤチェーンに付属の取扱説明書で指定された速度で走行してください。

アドバイス

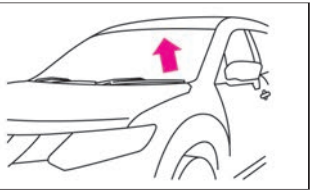
- タイヤチェーンを装着すると、ホイールカバーやアルミホイールに傷をつけるおそれがあります。
- 雪のない舗装路ではチェーンを装着したまま走行しないでください。路面を損傷したり、チェーンの摩耗を早め、寿命が短くなります。また、4WD車は機構に無理がかかり故障の原因となります。
- タイヤチェーンを装着しているときは、突起しているところや穴の上を走行したり、急ハンドルやタイヤがロックするようなブレーキ操作をしないでください。

ワイパー

ワイパーゴムが傷んでいると、きれいにふき取れなかったり、窓ガラスを傷つけたりします。
定期的に点検し、傷んでいるときは次の手順に従って交換してください。

ワイパーブレードの交換のしかた

1 ワイパーアームを起こし、ワイパーブレードを少し傾けます。
ワイパーアームの起こしかた（ライズアップ機能）（➔P.221）



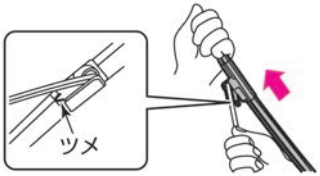
2 ワイパーブレードのツメを押したままにします。



3 ワイパーブレードを矢印の方向に動かして取り外します。



4 新しいワイパーブレードを取り付けます。取り付けは取り外したときと逆の手順で行い、ワイパーブレードが確実に固定されていることを確認します。



⚠ 注意

- **交換するときは、ワイパーアームおよびワイパーブレードがガラスに当たらないよう気をつける。**
  ガラスに当たるとガラスが破損するおそれがあります。

アドバイス

- ワイパーブレードに大きな力を加えて変形させないでください。ふき取りにくくなったり、破損するおそれがあります。

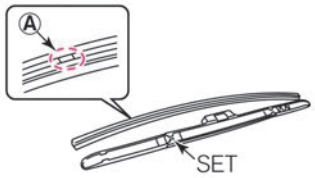
知識

- リヤワイパーブレードの点検、交換が必要なときは、日産販売会社にご相談ください。
- ワイパーゴムの交換のしかたは、別冊のメンテナンスノートの「簡単なお手入れのしかた」をお読みください。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

ワイパーゴムの交換のしかた

1	ワイパーアームからワイパーブレードを取り外します。	
2	ワイパーゴムを矢印方向にスライドし、取り外します。	
3	取り付けるときは、取り外したときと逆の手順で行います。 ● ワイパーゴムのストッパーがない方からブレードに沿って差し込みます。 ● ワイパーゴムのⒶ部をワイパーブレードの「SET」の位置で確実に押し込み、固定します。	

知識

- ワイパーゴムに石けん水を塗ると脱着しやすくなります。

ヒューズ

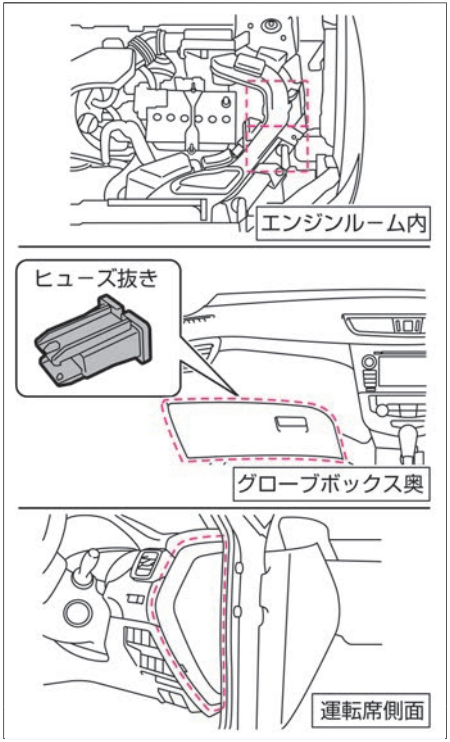
ランプがつかないときや電気系統の装置が作動しないときは、ヒューズ切れが考えられます。
故障の状況から、関係するヒューズを確認してください。

ヒューズボックスの位置

- ヒューズボックスは、次の位置にあります。
  - エンジンルーム内
  - グローブボックス奥
  - 運転席側面
- 各ヒューズの位置は、ヒューズボックスのふたの裏側またはヒューズボックス付近に表示してあります。

ヒューズ抜きについて

- グローブボックス奥のヒューズボックス内にヒューズ抜きがあります。

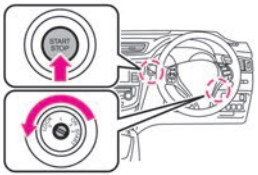


次ページに続く

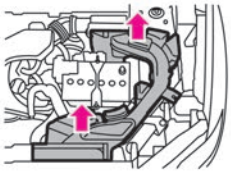
★：車両型式、オプションなどで異なる装備

ヒューズの点検･交換のしかた（エンジンルーム内）

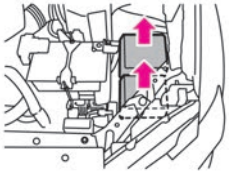
1 キースイッチ（電源ポジション）をOFFにし、ボンネットを開けます。
ボンネットの開けかた、閉めかた (P.374)



2 エアダクト（外気導入）を外します。
エアダクトの外しかた (P.375)



3 ヒューズボックスのふたを外します。



4 ヒューズ抜きを使用してヒューズを取り外します。
ヒューズボックスの位置 (P.389)

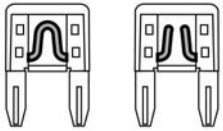


⚠ 警告

- **規定の容量以外のヒューズや、ヒューズの代わりに針金、銀紙などは絶対に使用しない。**
  電装システムの破損や火災につながるおそれがあります。

アドバイス

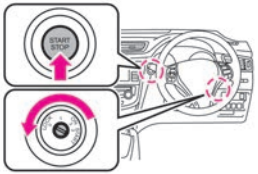
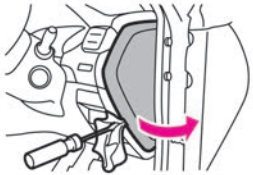
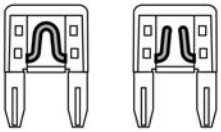
- ヒューズを交換したときは、確実に差し込まれていることを確認してください。
- 交換してもヒューズが切れるときは、日産販売会社で点検を受けてください。

5	ヒューズが切れていないか点検します。 切れているときは新しいヒューズと交換します。	ヒューズの参考画像 

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

ヒューズの点検･交換のしかた（運転席側面）

1	キースイッチ（電源ポジション）をOFFにします。	
2	お手持ちの工具（マイナスドライバーなど）をスリットに差し込み、ヒューズボックスカバーを外します。	
3	ヒューズ抜きを使用してヒューズを取り外します。 ヒューズボックスの位置 (P.389)	
4	ヒューズが切れていないか点検します。 切れているときは新しいヒューズと交換します。	ヒューズの参考画像 

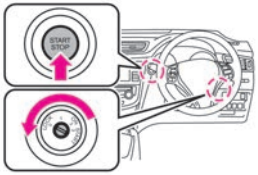
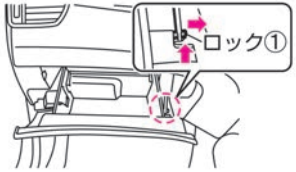
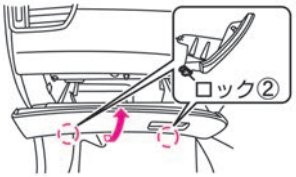
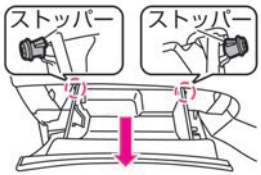
⚠ 警告

- **規定の容量以外のヒューズや、ヒューズの代わりに針金、銀紙などは絶対に使用しない。**
  電装システムの破損や火災につながるおそれがあります。

アドバイス

- お手持ちの工具を布などで覆い、傷をつけないように注意してください。
- ヒューズを交換したときは、確実に差し込まれていることを確認してください。
- 交換してもヒューズが切れるときは、日産販売会社で点検を受けてください。

ヒューズの点検･交換のしかた（グローブボックス奥）

1	キースイッチ（電源ポジション）をOFFにします。	
2	グローブボックスを開け、ダンパーのロック①を外します。	
3	グローブボックスを5cm程度開けた状態にし、下側のロック②を外します。	
4	左右のストッパーを片方ずつ外し、グローブボックスを取り外します。	

⚠ 警告

- **規定の容量以外のヒューズや、ヒューズの代わりに針金、銀紙などは絶対に使用しない。**
  電装システムの破損や火災につながるおそれがあります。

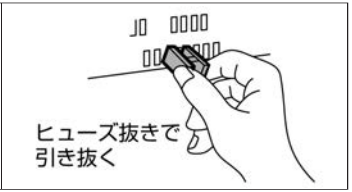
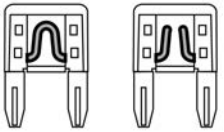
アドバイス

- お手持ちの工具を布などで覆い、傷をつけないように注意してください。
- ヒューズを交換したときは、確実に差し込まれていることを確認してください。
- 交換してもヒューズが切れるときは、日産販売会社で点検を受けてください。
- グローブボックスを取り付けるときは、外したときと逆の手順で取り付けます。

次ページに続く

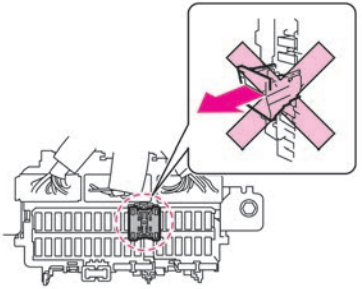
★：車両型式、オプションなどで異なる装備

ヒューズ

5	ヒューズ抜きを使用してヒューズを取り外します。 ➔ヒューズボックスの位置 (P.389)	
6	ヒューズが切れていないか点検します。 切れているときは新しいヒューズと交換します。	ヒューズの参考画像 

アドバイス

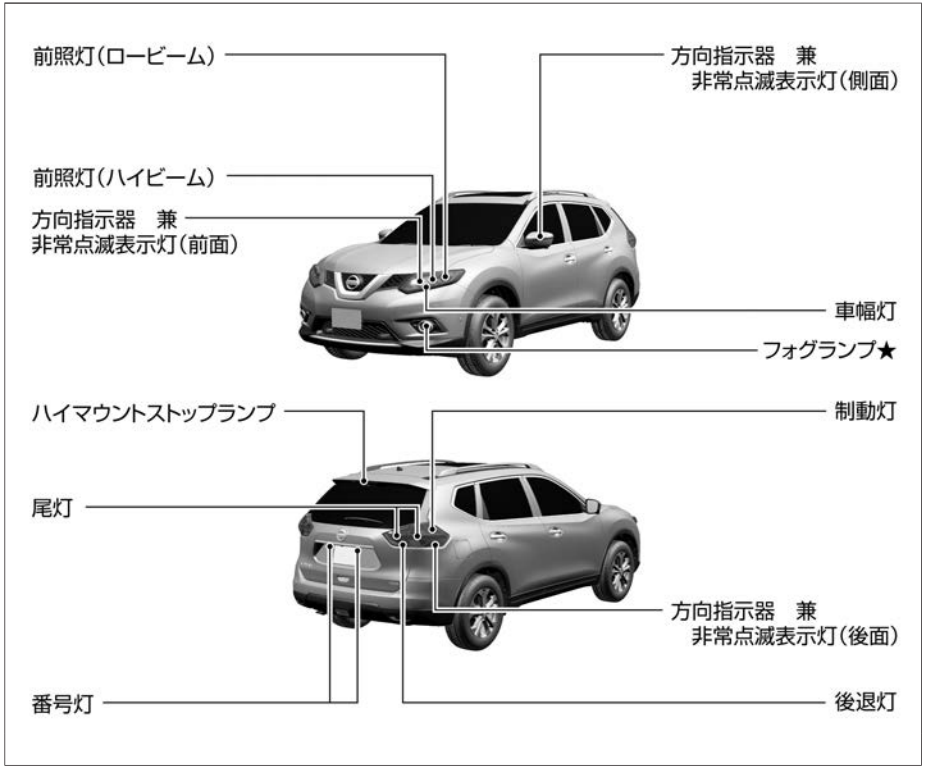
- ヒューズを交換するときは、次のイラストの部品を取り外さないでください。



電球（バルブ）交換

外装ランプが点灯しないときは、電球の球切れが考えられます。
電球の交換作業が不慣れな方や部品の破損などが心配な方は、日産販売会社にご相談ください。

各電球（バルブ）の位置



⚠ 注意

- **電球交換は、ボンネットや電球が冷えた状態で行う。**
  やけどをするおそれがあります。
- **電球交換をするときは、軍手などを着用する。**
- **ステーなどの端で指や腕をケガしないように注意する。**
- **電球は確実に取り付ける。**
  電球は点灯中、表面が高温になります。電球が正しく取り付けられていないと、走行中に電球が外れて周辺の部品に接触するなどし、発熱、発火につながるおそれがあります。

アドバイス

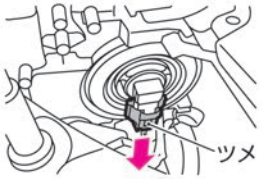
- 外した部品は確実に取り付けてください。水が入り故障の原因になるおそれがあります。
- 電球に油が付着したときは柔らかい布などでふき取ってください。また、素手でガラス部分に触れないでください。電球の寿命が短くなったり電球が破損するおそれがあります。

次ページに続く

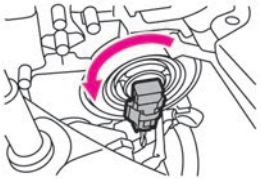
★：車両型式、オプションなどで異なる装備

ロービーム（ハロゲンヘッドランプ付車）

1 ボンネットを開け、コネクターを取り外します。
（ツメを押しながら外します。）
ボンネットの開けかた、閉めかた (P.374)
エアダクトの外しかた (P.375)



2 ソケットを矢印の方向に回して引き抜き、電球を交換します。



3 取り付けるときは、外したときと逆の手順で取り付けます。

⚠ 注意

- **電球の取り扱いには注意する。**
  ロービームに使用している電球は、電球内の圧力が高いため、破損するとガラスが飛び散ることがあります。

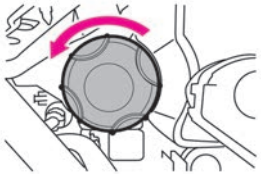
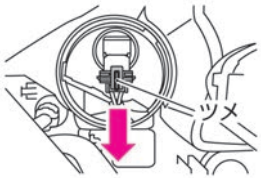
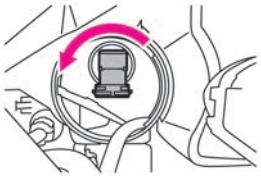
アドバイス

- 取り外すときは、無理に力を加えないでください。破損するおそれがあります。

知識

- ロービームヘッドランプ：12V-55W

ハイビームヘッドランプ（ハロゲンヘッドランプ付車）

1	ボンネットを開け、カバーを取り外します。 ➔ ボンネットの開けかた、閉めかた (P.374) ➔ エアダクトの外しかた (P.375)	
2	コネクターを取り外します。 （ツメを押しながら外します。）	
3	ソケットを矢印の方向に回して引き抜き、電球を交換します。	
4	取り付けるときは、外したときと逆の手順で取り付けます。	

⚠ 注意

- **電球の取り扱いには注意する。**
  ハイビームに使用している電球は、電球内の圧力が高いため、破損するとガラスが飛び散ることがあります。

アドバイス

- 取り外すときは、無理に力を加えないでください。破損するおそれがあります。

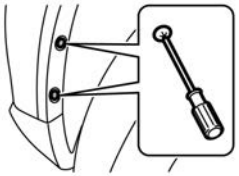
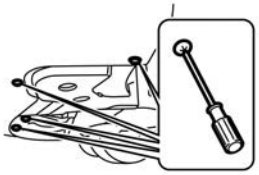
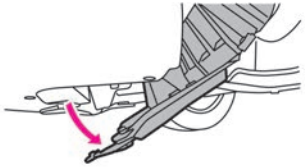
知識

- ハイビームヘッドランプ：12V-65W

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

フォグランプ★

1	ハンドルを切って、タイヤを傾けます。	
2	お手持ちの工具（トルクス）でネジを外します。	
3	下側のネジを外します。	
4	カバーをめくり、作業スペースを確保します。	

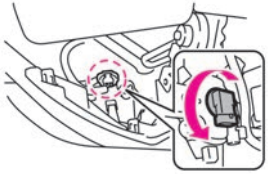
アドバイス

- 取り外すときは、無理に力を加えないでください。破損するおそれがあります。

知識

- フォグランプ：12V-55W

電球（バルブ）交換

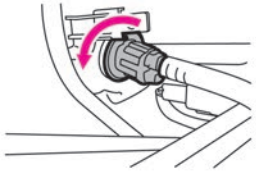
5	コネクターを取り外します。 （ツメを押しながら外します。）	
6	ソケットを矢印の方向に回して引き抜き、電球を交換します。	
7	取り付けるときは、外したときと逆の手順で取り付けます。	

次ページに続く

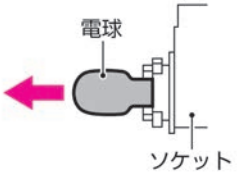
★：車両型式、オプションなどで異なる装備

方向指示器 兼 非常点滅表示灯（前面）

1 ボンネットを開け、ソケットを矢印の方向に回して引き抜きます。
ボンネットの開けかた、閉めかた (P.374)
エアダクトの外しかた (P.375)



2 古い電球を引き抜き、新しい電球をソケットに取り付けます。



3 取り付けるときは、外したときと逆の手順で取り付けます。

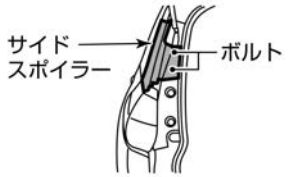
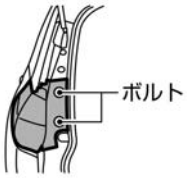
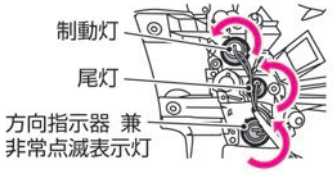
アドバイス

- 取り外すときは、無理に力を加えないでください。破損するおそれがあります。

知識

- 方向指示器 兼 非常点滅表示灯（前面）：12V-21W（アンバー）

方向指示器 兼 非常点滅表示灯（後面）／制動灯／尾灯

1	バックドアを開けます。	
2	お手持ちの工具でリヤコンビランプ上部にあるサイドスポイラーのボルトを外し、サイドスポイラー本体を取り外します。	
3	リヤコンビランプのボルトを外し、ランプをまっすぐ後方に引いて取り外します。	
4	交換したい電球のソケットを矢印の方向に回して引き抜きます。	

アドバイス

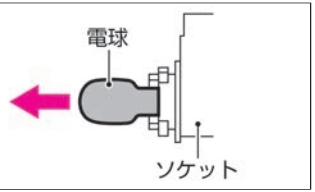
- 取り外すときは、無理に力を加えないでください。破損するおそれがあります。

知識

- 方向指示器 兼 非常点滅表示灯（後面）：12V-21W（アンバー）
- 制動灯：12V-21W
- 尾灯：12V-5W

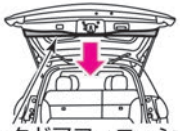
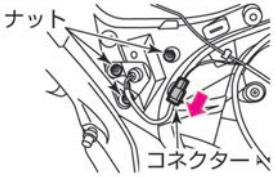
次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

5	古い電球を引き抜き、新しい電球をソケットに取り付けます。	
6	取り付けるときは、外したときと逆の手順で取り付けます。	

電球（バルブ）交換

後退灯／尾灯

1	バックドアを開けます。	
2	バックドアフィニッシャーインナーを取り外します。	
3	お手持ちの工具でナット3箇所とコネクターを取り外し、リヤコンビネーションランプを引いて取り外します。	
4	交換したい電球のソケットを矢印の方向に回して引き抜きます。	

アドバイス

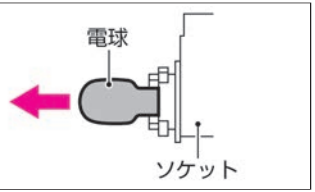
- 取り外すときは、無理に力を加えないでください。破損するおそれがあります。

知識

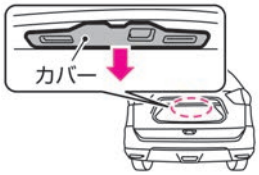
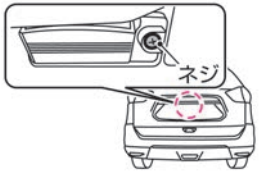
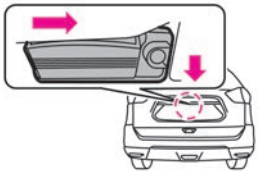
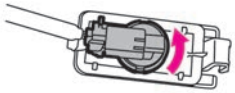
- 後退灯：12V-16W
- 尾灯：12V-5W

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

5	古い電球を引き抜き、新しい電球をソケットに取り付けます。	
6	取り付けるときは、外したときと逆の手順で取り付けます。	

番号灯

1	カバーを取り外します。	
2	番号灯のネジを外します。	
3	番号灯を右側に押しながら下に抜き取って外します。	
4	ソケットを矢印の方向に回して引き抜きます。	

アドバイス

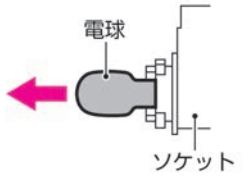
- 取り外すときは、無理に力を加えないでください。破損するおそれがあります。

知識

- 番号灯：12V-5W

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

5	古い電球を引き抜き、新しい電球をソケットに取り付けます。	
6	取り付けるときは、外したときと逆の手順で取り付けます。	

その他の電球

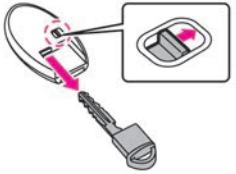
次の電球が点灯しないときは日産販売会社で点検を受けてください。

- **ハイビーム／ロービーム（LEDヘッドランプ付車）**
- **車幅灯（LED）**
- **ハイマウントストップランプ（LED）**
- **方向指示器 兼 非常点滅表示灯（側面）（LED）**

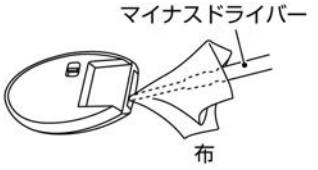
キー（インテリジェントキー）★の電池交換

キーのスイッチを押しても作動しないときは、電池の消耗が考えられます。
次の手順に沿って、電池を交換してください。

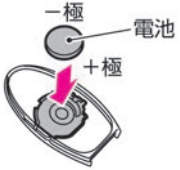
1 キー裏側のロックを外しながら、内蔵キー（メカニカルキー）を引き抜きます。



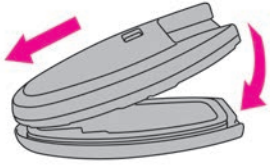
2 すき間にマイナスドライバーを差し込み、ひねってカバーを取り外します。（カバーが傷つかないように、マイナスドライバーに布を巻いてください。）



3 消耗した電池を取り外し、新しい電池をはめ込みます。（新しい電池は、+極を下にして取り付けてください。）
使用電池：CR2032



4 カバーの先端を合わせて上下のカバーを組み付けます。確実に取り付けられたことを確認してください。



⚠ 警告

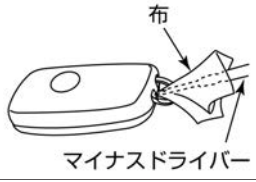
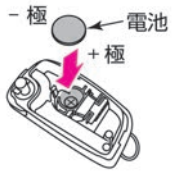
- **電池および取り外した部品は、お子さまが飲み込まないように注意する。**

アドバイス

- 電池交換の際、キーを破損するおそれがあります。日産販売会社での交換をおすすめします。
- 内部回路、電子端子などに触れないでください。故障の原因となります。
- 電池交換後は、キーシステムの各機能が正常に作動するか必ず確認してください。正常に作動しないときは故障が考えられますので、日産販売会社にご相談ください。

キー（リモートコントロールエントリーシステム）★の電池交換

リモコンのスイッチを押しても作動しないときは、電池の消耗が考えられます。
次の手順に沿って、電池を交換してください。

1	スリットにマイナスドライバーを差し込み、ひねってカバーを取り外します。（カバーが傷つかないように、マイナスドライバーに布を巻いてください。）	
2	消耗した電池を取り外し、新しい電池をはめ込みます。（新しい電池は、+極を下にして取り付けてください。） 使用電池：CR2032	
3	カバーの先端を合わせて上下のカバーを組み付けます。確実に取り付けられたことを確認してください。	

⚠ 警告

- **電池および取り外した部品は、お子さまが飲み込まないように注意する。**

アドバイス

- 電池交換の際、キーを破損するおそれがあります。日産販売会社での交換をおすすめします。
- 内部回路、電子端子などに触れないでください。故障の原因となります。
- 電池交換後は、キーシステムの各機能が正常に作動するか必ず確認してください。正常に作動しないときは故障が考えられますので、日産販売会社にご相談ください。

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

バッテリー

バッテリーのメンテナンスについては、メンテナンスノートをお読みください。
詳しくは日産販売会社にご相談ください。

バッテリーに関する注意事項

⚠ 警告

- **バッテリーを充電するときは換気を十分に行い、火気は近づけない。**
  バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発するおそれがあります。
- **バッテリー液が付着したときは、すぐに多量の水で洗浄し、飲み込んだときは多量の水を飲んで応急処置をしたあと、医師の診断を受ける。**
  バッテリー液は希硫酸です。目や皮膚に付着すると、失明や炎症など重大な傷害につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- **バッテリーの⊕側ターミナルが周辺の金属と接触しないようにする。**
  接触するとショートして火災の原因となるおそれがあります。また、バッテリーの端子の締め付けが緩いと、配線などが過熱、焼損し、火災につながるおそれがあります。
- **バッテリーを交換するときは、必ず同じサイズ（型式）に交換し、動かないようにしっかりと固定する。**
  しっかり固定できていないと、ショートなどの原因となり火災につながるおそれがあります。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

アドバイス

- 充放電能力と寿命性能を強化したアイドリングストップ付車専用バッテリーをご使用ください。専用バッテリー以外を使用すると、バッテリーの早期劣化やアイドリングストップが正常に作動しなくなる原因となります。 詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

知識

- バッテリー交換したあとや長期間バッテリー端子を外したあとは、アイドリングストップのシステムが作動するまでに時間がかかる場合があります。

エンジンオイル

エンジンオイルの交換時期はメンテナンスノートをお読みください。
また、指定のエンジンオイルについては、巻末のサービスデータ（P.424）をお読みください。

エンジンオイルに関する注意事項

⚠ 注意

- **オイル交換は適切に行う。**
  適切にオイル交換が行われないと、エンジンの破損や火災など、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- **オイルの点検後は、オイルレベルゲージを確実に差し込む。**
  オイルレベルゲージが根元まで差し込まれていないと、オイルが吹き出し火災の原因になるおそれがあります。
- **エンジンオイルフィラーキャップは確実に閉める。**
  走行時にキャップが外れてエンジンオイルが噴き出すと、火災の原因になるおそれがあります。

外装のお手入れ

塗装面の変色やサビなどを防止するために、適切なお手入れが大切です。

洗車のしかた

- 洗車機で洗車するときは、アンテナを外してください。
  ➔ アンテナの外しかた (P.414)
- 洗車やふき取りなどでワイパーアームを持ち上げるときは、ボンネットに当たらないようにしてください。
  ➔ ワイパーアームの起こしかた（ライズアップ機能の使いかた） (P.221)
- 塗装面に付着した汚れをそのままにすると、変色やサビの原因となります。次のような場合は、すぐに洗車してください。
  - ばい煙、虫の死がいや鳥のふん、樹液、鉄粉、コールタールなどが付着したとき
  - 海岸地区、凍結防止剤を散布した道路を走行したあと
  - ほこり、汚れがひどいとき

⚠ 注意

- **下回りを洗うときは、ケガをしないように注意する。**
- **エンジンルーム内に水をかけない。**
  エンジンの始動不良や不調などの原因になるおそれがあります。また、電装品などに水がかかると、故障したり電気部品のショートにより車両火災につながるおそれがあり危険です。

アドバイス

- ケミカル用品などは用途により使い分けが必要です。用途にあった物をお使いください。
- ベンジン、シンナーなどの有機溶剤や酸、アルカリ性の溶液を使用しないでください。変色やしみの原因となります。
- 硬いブラシや、たわしなどは使用しないでください。塗装面を傷つけるおそれがあります。
- 寒冷時に洗車をするときは、ブレーキに直接水がかからないように注意してください。ブレーキ装置に水が入ると凍結し、走行できなくなるおそれがあります。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

水洗いするときは

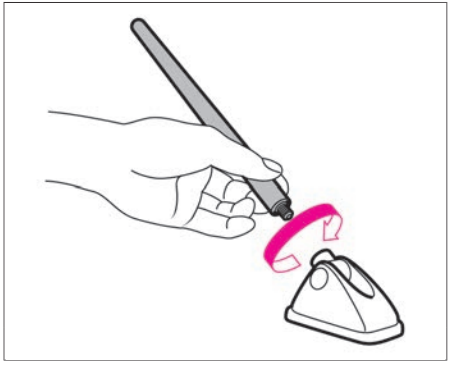
① 水をかけながら下回りの汚れを洗い流します。
② 水をかけながら塗装面の高い位置から低い位置の順にセーム皮や柔らかいスポンジなどで汚れを落とします。汚れがひどいときは、ボディーシャンプーなどを使い、その後十分に水で洗い流します。
③ はん点が残らないように水をふき取ります。

洗車機を使うときは

- ルーフについているアンテナを外してください。
- ドアミラーを格納してください。
➔ ドアミラー (P.159)
- 高圧洗車機を使用するときは、洗車ノズルと車体の距離を十分離して洗車してください。

■ アンテナの外しかた

- アンテナを取り外すときは、アンテナの根元を持ち、矢印の方向に回して取り外します。
- 取り付けるときは、アンテナの根元を持ち、矢印と逆方向に回し、確実に締め付けます。



アドバイス

- 自動洗車機で洗車すると、ブラシの傷がつき、塗装の光沢が失われたり劣化を早めることがあります。
- ドアガラスのまわりに高圧ノズルを近づけないでください。車室内に水が漏れるおそれがあります。

ワックスをかけるときは

- ワックスがけは 1 か月に 1 回程度、または水はじきが悪くなったときに行ってください。かけかたは普通塗装車、メタリックおよびパール塗装車とも同じです。

アドバイス

- 塗装されていないバンパー、スポイラーなどの樹脂部品には、ワックスを使用しないでください。ムラになることがあります。
- コンパウンド（研磨剤）の入ったワックスを使うと、塗装面の光沢や水をはじく特性が失われることがあります。
- カメラ★のレンズ部にワックスを付けないでください。ワックスが付いた場合は、中性洗剤を薄めて柔らかい布に含ませ、ふき取ってください。

■ ワックスのかけかた

① 塗装面の汚れを洗車などで取り除きます。
② 塗装面が冷えているとき（体温以下が目安）にワックスをかけます。かけかたはワックス容器に記載してある説明に従ってください。

■ ワックスの選びかた

- コンパウンド（研磨剤）の入っていない、塗装に適したワックスをご使用ください。日産純正カーワックスをおすすめします。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

アルミホイール★のお手入れ

- 中性洗剤を含ませたスポンジなどを使い、汚れを落としてください。日産純正クリーナーをおすすめします。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

アドバイス

- 変色やしみの原因になったり、傷をつけるおそれがあるため、次のことをお守りください。
  - 強酸性、強アルカリ性の洗剤は使用しない
  - 洗剤はホイールの表面が冷えているときに使用する（体温以下が目安）
  - 洗剤を使用したあとは、早めに十分洗い流す
  - 硬いブラシやコンパウンド（研磨剤）の入った洗剤などは使用しない

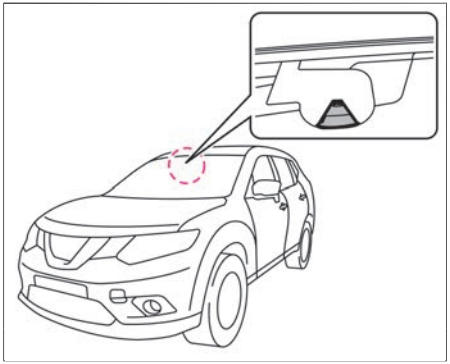
軽い補修のしかた

- 塗装面の小さい傷はタッチアップペイントを使い、早めに傷部を補修してください。サビの発生を防ぎ、塗装面を長持ちさせます。

マルチセンシングフロントカメラ★の取り扱い

システムを正しく作動させるために、次のことをお守りください。

- カメラ前方のフロントガラスはいつもきれいにしておいてください。
  中性洗剤を薄めて柔らかい布に含ませてふき取ります。さらに乾いた柔らかい布でふき取ります。
- カメラ前方のフロントガラスにステッカー（透明なものを含む）を貼らないでください。
- カメラ前方のフロントガラスに車検の検査標章（ステッカー）を貼らないでください。正しい貼り付け位置は日産販売会社にご確認ください。
- カメラ周辺に強い衝撃を与えないでください。またカメラを取り外さないでください。故障、誤作動の原因になります。
  事故などでカメラ周辺部が変形した場合は、日産販売会社にご相談ください。



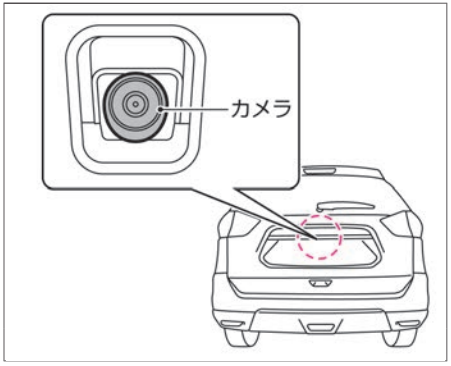
次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

リヤビューカメラ★の取り扱い

システムを正しく作動させるために、次のことをお守りください。

- カメラ周辺部はいつもきれいにしておいてください。レンズを洗浄するためのノズルが破損したり、ノズル内に汚れが溜まらないよう気を付けてください。
  中性洗剤を薄めて柔らかい布に含ませてふき取ります。さらに乾いた柔らかい布でふき取ります。
- 光が反射するため、ナンバープレートのアクセサリーを取り付けないでください。
- カメラ周辺に強い衝撃を与えないでください。衝突などでカメラ周辺を破損したときは、日産販売会社で点検を受けてください。



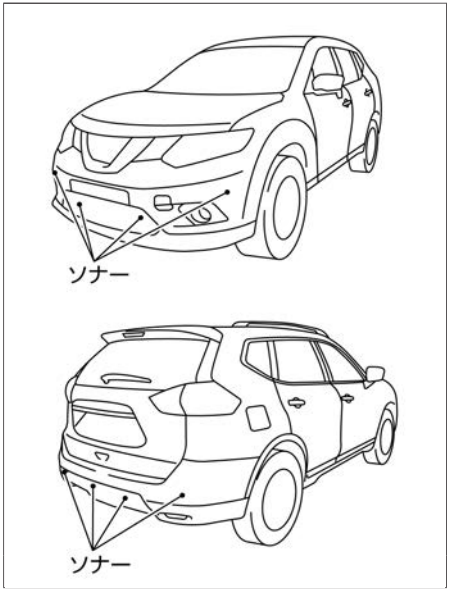
アドバイス

- カメラレンズをアルコール、ベンジン、シンナーなどでふかないでください。変色などの原因になります。

ソナー★の取り扱い

システムを正しく作動させるために、以下のことをお守りください。

- ソナーはいつもきれいにしておいてください。
  汚れているときは、柔らかい布で傷つけないように注意してふき取ってください。
- ソナーまたはその周辺に強い衝撃を与えないでください。またソナーの取り外し、分解などをしないでください。故障、誤作動の原因になります。事故などでソナーの取り付け部が変形した場合は、日産販売会社にご相談ください。
- ソナーまたはその周辺にステッカー（透明なものを含む）を貼ったり、アクセサリーなどを取り付けないでください。故障、誤作動の原因になります。



★：車両型式、オプションなどで異なる装備

カーペットの汚れ取り

- 電気掃除機でほこりを取り除き、日産純正ルームクリーナーなどで汚れを落としてください。フロアカーペットを取り外したときは、敷き直すときにフロアカーペットがずれないように固定クリップで正しく確実に固定してください。
フロアカーペット (P.318)

⚠ 注意

- **車室内に水をかけない。**
オーディオ★やスイッチ類、フロア下の配線や電気部品などに水がかかると故障するおそれがあります。

アドバイス

- ベンジン、シンナーなどの有機溶剤や酸、アルカリ性の溶液を使用しないでください。変色やしみの原因となります。また、各種クリーナー類には、これらの成分が含まれているおそれがあるため、確認してからご使用ください。

布、ビニールレザーの汚れ取り

- 中性洗剤を薄めて柔らかい布に含ませ、軽くふき取ります。さらに水に浸した布を固くしぼってふき取ります。汚れがひどいときは、日産純正ルームクリーナーなどで汚れを落としてください。

⚠ 注意

- **車室内に水をかけない。**
オーディオ★やスイッチ類、フロア下の配線や電気部品などに水がかかると故障するおそれがあります。

アドバイス

- ベンジン、シンナーなどの有機溶剤や酸、アルカリ性の溶液を使用しないでください。変色やしみの原因となります。また、各種クリーナー類には、これらの成分が含まれているおそれがあるため確認してからご使用ください。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

メーター表面の汚れ取り

- 柔らかい布を真水に浸し、固くしぼってからふき取ります。

アドバイス

- 乾いた布やウェットティッシュなどを使用しないでください。傷がついたり、変色の原因になります。
- ワックスやコーティング剤、油などが付着した布ではふかないでください。変色の原因になります。

バックドアガラスの汚れ取り

- ガラスの内側を清掃するときは、熱線を切らないように水を含ませた柔らかい布で熱線にそって軽くふいてください。
- ガラスクリーナー、洗剤などは使用しないでください。

点検値

項目		点検値
補機ベルト		調整不要※1
ブレーキペダル※2	遊び	3～11mm
	床板とのすき間 エンジン回転中、踏力約490N（50kg）で踏んだとき	85mm以上
パーキングブレーキ	踏みしろ 約196N（20kg）で踏んだとき	6～7ノッチ

※1: 補機ベルトは、ベルトオートテンショナー（自動張力調整機構）を採用しており、ベルト張力調整は不要です。また、パワーステアリングおよび冷却ファンは、ベルト駆動ではないためベルトの張力調整は不要です。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

※2: ブレーキが正常に作動しないときは、必ず日産販売会社で点検を受けてください。また、ブレーキペダルの床板とのすき間の調節が必要なときも、日産販売会社にご相談ください。

次ページに続く

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

交換油脂類

お車の性能を適正に保つため、弊社指定銘柄のご使用をおすすめします。
指定銘柄以外をお使になる場合、指定銘柄に相当する品質のものをお使いください。
交換時期についてはメンテナンスノートをお読みください。

項目	適用		規定量（ ℓ ） ※1	指定銘柄
エンジンオイル	MR20DD	オイルのみ交換	3.6	日産純正SNストロングセーブ·X 0W-20（API: SN、SAE: 0W-20）
		オイルとオイルフィルター交換	3.8	

※1： 規定量は目安です。

■ 指定銘柄以外のエンジンオイルについて

指定銘柄以外をお使いになる場合は、下記に適合したエンジンオイルをお使いください。
グレード：API規格SM、SNをお使いください。ILSACマークのついたものをお勧めします。



APIマーク　ILSACマーク

粘度：SAE規格0W-20をご使用ください。

項目	適用	規定量（ℓ）※1	指定銘柄
CVTフルード	全車	7.9	日産純正CVTフルードNS-3※2
リヤディファレンシャルオイル	4WD	0.55	日産純正デフオイルハイポイドスーパー（API: GL-5、SAE: 80W-90）
トランスファーオイル	4WD	0.31	
ブレーキフルード	全車	–	日産純正ブレーキフルードNo.2500（DOT3）
冷却水	全車	8.6※3	日産純正スーパーロングライフクーラント ※4
ウォッシャー液	全車	5.0	日産純正ウインドウォッシャー液 ● 外気温に応じて濃度を調節してください。

※1： 規定量は目安です。
※2： 必ず日産純正CVTフルードNS-3を使用してください。日産純正CVTフルードNS-3以外のフルードを使用するとCVTが破損するおそれがあります。
※3： リザーバータンクのMAXレベル容量（0.85ℓ）を含みます。
※4： 市販されている水漏れ防止剤などの添加剤は冷却水に添加しないでください。冷却水は、日産純正スーパーロングライフクーラントを必ずご使用ください。

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

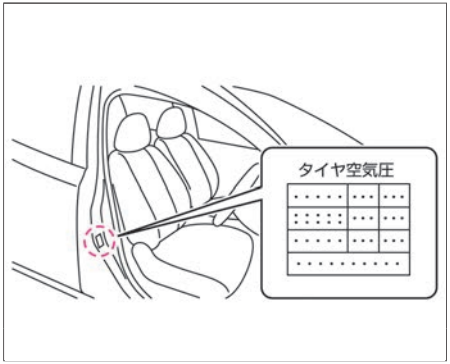
電球（バルブ）の容量

電球			容量（V-W）	電球のタイプ
前照灯（ヘッドランプ）	LEDヘッドランプ付車	ロービーム	–	LED
		ハイビーム	–	LED
	ハロゲンヘッドランプ付車	ロービーム	12-55	H11
		ハイビーム	12-65	H9
前部霧灯（フォグランプ）★			12-55	H11
車幅灯			–	LED
番号灯			12-5	W5W
制動灯			12-21	W21W
尾灯			12-5	W5W
ハイマウントストップランプ			–	LED
後退灯			12-16	W16W
方向指示器 兼 非常点滅表示灯		前面、後面	12-21（アンバー）	WY21W
		側面	–	LED

タイヤ･ロードホイールサイズ

タイヤサイズ	ロードホイールサイズ		
	リムサイズ	P.C.D	インセット
225/65R17	17 x 7J	114.3mm (5穴)	45mm
T155/90D17※	17 x 4T		30mm

※：　応急用タイヤです。
タイヤの指定空気圧は運転席ドアの開口部に表示してありますので、確認してください。



★：車両型式、オプションなどで異なる装備

車両データの記録･蓄積について

この車両に装備されている以下システムの各コンピューターはイベントデータレコーダ機能を備えています。
以下システムの各コンピューターは正常に作動しているかどうかを常に診断し、イベントデータレコーダで車両が衝突したときの車両データを記録･蓄積しています。

■ SRSエアバッグシステム

SRSエアバッグシステムが作動したときに下記車両データを記録･蓄積します。

- エアバッグシステムの作動に関する情報
- エアバッグシステムの故障診断情報

データの扱いについて

日産自動車および日産自動車が委託した第三者は、イベントデータレコーダに記録されたデータを日産自動車の車両衝突安全性能の向上を目的として、取得･利用することがあります。
なお、日産自動車および日産自動車が委託した第三者は、取得したデータを次の場合を除き、第三者へ開示･提供することはありません。

- 車両の使用者の同意がある場合
- 裁判所命令など、法的強制力のある要請に基づく場合
- 統計的な処理を行うなど、使用者や車両が特定できないように加工したデータを研究機関などに提供する場合

知識

- イベントデータレコーダは一般的なデータレコーダとは異なり、会話などの音声や映像は記録しません。

4

4WD
4WD MODE スイッチ..... P.242
4WD（4輪駆動）車の扱いかた..... P.238
4WD システム高油温（警告メッセージ）..... P.88
ALL MODE 4 x 4..... P.241
タイヤサイズ異常（警告メッセージ）..... P.88

A

A/C（エアコン）..... P.173
ABS
ABS..... P.245
ABS 警告灯..... P.59

B

BSW（後側方車両検知警報）..... P.282
BSW（後側方車両検知警報）表示..... P.72

D

DAA（警告メッセージ）..... P.88

E

ECO モード
ECO モードインジケーター..... P.65
ECO モードスイッチ..... P.223
エコドライブナビゲーター..... P.224
エコマネージメント..... P.226
瞬間燃費計..... P.225
EDR（イベントデータレコーダ）..... P.428
ELR（緊急固定）付3点式シートベルト..... P.19

I

ISO FIX 対応チャイルドシート用アンカー..... P.48

L

LDW（車線逸脱警報）..... P.290
LDW（車線逸脱警報）表示..... P.71

M

MOD（移動物検知）..... P.78

O

ODO（オドメーター）..... P.55

P

Pレンジに入れてください（警告メッセージ）..... P.88

S

Shipping Mode On Push Storage Fuse（警告メッセージ）..... P.88
SPORT 表示灯..... P.65
SRS エアバッグ..... P.24
SRS エアバッグ警告灯..... P.59

T

TRIP（トリップメーター）..... P.55

V

VDC..... P.246
VDC OFF スイッチ..... P.247
VDC OFF表示灯..... P.65

VDC警告灯 P.59

W

W数（電球の容量） P.426

ア

アームレスト
セカンドシート（2列車） P.147
セカンドシート（3列車） P.153
アイドリングストップ P.227
アイドリングストップOFFスイッチ P.228
アイドリングストップシステム異常（警告メッセージ） P.88
アイドリングストップ表示 P.57
アウターミラー（ドアミラー） P.159
アクティブエンジンブレーキ P.252
アクティブライドコントロール P.251
アシストグリップ P.321
アダプティブシフトコントロール P.202
アドバンスドドライブアシストディスプレイ P.67
アラーム
インテリジェントキー P.364
メーター（警告メッセージ） P.88
アルミホイールのお手入れ P.416
アンテナ P.414

イ

イベントデータレコーダ（EDR） P.428
イモビライザー（盗難防止装置） P.49
イルミネーションコントロール P.98
インテリジェントキー
機能·使いかた P.100
電池交換のしかた P.408
メカニカルキー P.353
インナーミラー（ルームミラー） P.158

ウ

ウィンカー（方向指示器） P.213
ウインドーガラス（パワーウインドー） P.163
ウォーニング（警告灯） P.59
ウォッシャー
ウォッシャー液（規定量） P.424
ウォッシャー液の補給 P.376
ウォッシャースイッチ P.220
運転するときに注意すること P.14
運転席スイッチ（バックドア） P.126
運転前の準備 P.12

エ

エアコン P.173, P.177
エアコンを使うときの注意事項 P.182
吹き出し口 P.181
エアダクト P.375
エアバッグシステム
SRS エアバッグ警告灯 P.59
SRS カーテンエアバッグシステム P.35
運転席·助手席SRS エアバッグシステム P.28
運転席·助手席SRS サイドエアバッグシステム P.33
SRS エアバッグ P.24
ABS
ABS P.245
ABS 警告灯 P.59
ECO モード
ECO モードスイッチ P.223
エコドライブナビゲーター P.224
エコマネージメント P.226
ECO モードインジケーター P.65
瞬間燃費計 P.225
エマージェンシーブレーキ P.260
エマージェンシーブレーキ／踏み間違い衝突防止アシスト警告灯 P.59
エマージェンシーブレーキ表示 P.70
エンジン
エンジンオイル P.412, P.424
エンジンスイッチ P.188
エンジンルーム P.373

エンジンルームから蒸気が出ているとき..... P.367
エンジンを始動できないときは..... P.355
キースイッチ..... P.193
フード（ボンネット）..... P.374

オ

オイル..... P.424
オートACC機能..... P.198
オートエアコン..... P.173
オートクロージャー..... P.131
オートドアメインスイッチ..... P.125
オートバックドア..... P.123
オートライトシステム..... P.211
オーバーヒート..... P.367
オーバーヘッドコンソール..... P.314
お子さまを乗せるときに注意すること..... P.37
オドメーター（積算距離計）..... P.55
音声操作表示..... P.97

カ

外気温表示..... P.57
外装のお手入れ..... P.413
カップホルダー..... P.310
カメラ
マルチセンシングフロントカメラ..... P.417
リヤビューカメラ..... P.418
ガラスルーフ..... P.165
ガレージモード..... P.133
解除..... P.136
設定..... P.134
寒冷時の取り扱い..... P.378

キ

キー
インテリジェントキー..... P.100
キー（インテリジェントキー）の電池交換..... P.408
キー（リモートコントロールエントリーシステム）の電池交換..... P.409
キーが見つかりません（警告メッセージ）..... P.88
キーシステム故障（警告メッセージ）..... P.88
キー電池残量が低下しています（警告メッセージ）..... P.88
メカニカルキー..... P.353
リモートコントロールエントリーシステム..... P.106
キースイッチ..... P.193
キックダウン..... P.206
休憩しませんか？（警告メッセージ）..... P.88

ク

空気圧（タイヤ）..... P.427
駆動モード表示灯..... P.65
くもり取り
デフロスタースイッチ..... P.365
リヤウインドーデフォッガースイッチ..... P.366
クラクション（ホーン）..... P.157
クリアランスランプ（車幅灯）
スイッチ..... P.210
電球（バルブ）交換..... P.395
電球（バルブ）容量..... P.426
クルーズコントロール..... P.233
クルーズコントロール表示..... P.73
グローブボックス..... P.308

ケ

警告灯..... P.58, P.59
警告灯がついたときは..... P.360
警告表示..... P.88
警告メッセージ..... P.88
けん引について..... P.334

コ

工具..... P.340

後席読書灯 P.306
航続可能距離（警告メッセージ） P.88
後側方車両検知警報(BSW) P.282
後退灯
　電球（バルブ）交換 P.395
　電球（バルブ）容量 P.426
コートハンガー P.321
コーナリングスタビリティアシスト P.249
故障警告灯（MIL） P.59
故障したときは P.332
コンソールボックス P.309

サ

サードシート P.154
サービスデータ（車両仕様） P.426
サイドアンダーミラー P.162
サイドミラー（ドアミラー） P.159
サンシェード P.165
サンバイザー P.320
サンルーフ（パノラミックガラスルーフ） P.165

シ

シート
　お手入れ P.420
　サードシート P.154
　セカンドシート（2列車） P.144
　セカンドシート（3列車） P.148
　チャイルドシート P.39
　ヒーターシート P.315
　フロントシート P.141
シートベルト
　シートベルト警告灯 P.59
　シートベルトの着用のしかた P.21
　シートベルトの注意事項 P.22
システム故障（警告メッセージ） P.88
始動しない P.355
始動のしかた
　インテリジェントキー付車 P.188
　リモートコントロールエントリーシステム付車 P.193
自動ブレーキ P.260
シフトロック
　シフトロック解除ボタン P.369
　シフトロックシステム P.369
シャシー制御 P.249
　シャシー制御（警告メッセージ） P.88
車線逸脱警報(LDW) P.290
ジャッキ P.340
車幅灯
　スイッチ P.210
　電球（バルブ）交換 P.395
　電球（バルブ）容量 P.426
車両仕様 P.426
ジャンプスタートのしかた P.358
充電警告灯 P.59
瞬間燃費計 P.225
進入禁止標識検知 P.298

ス

水温計 P.53
スイッチの操作
　4WD MODE スイッチ P.242
　ECO モードスイッチ P.223
　VDC OFF スイッチ P.247
　アイドリングストップOFFスイッチ P.228
　イルミネーションコントロールスイッチ P.98
　運転席スイッチ（バックドア） P.126
　エアコンスイッチ P.173, P.177
　エンジンスイッチ P.188
　オートドアメインスイッチ P.125
　ガラスルーフスイッチ P.165
　キースイッチ P.193
　ステアリングスイッチ（クルーズコントロール） P.233
　ステアリングスイッチ（メーター） P.68
　スポーツモードスイッチ P.203
　デフロスタースイッチ P.365
　ドアスイッチ P.109

ドアミラースイッチ..... P.159
ドアロックスイッチ..... P.113
トリップ切り替えスイッチ..... P.55
バックドアインナースイッチ..... P.129
バックドアオープナースイッチ..... P.118, P.127
パワーウインドースイッチ..... P.163
ヒーターシートスイッチ..... P.315
ヒルディセントコントロールスイッチ..... P.255
フォグランプスイッチ..... P.217
ヘッドランプレベライザースイッチ..... P.215
方向指示器スイッチ..... P.213
ライトスイッチ..... P.210
リヤウインドーデフォッガースイッチ..... P.366
ワイパー･ウォッシャースイッチ..... P.218
ステアリング（ハンドル）..... P.157
スピードメーター（速度計）..... P.53
スペアタイヤ..... P.340
スモールランプ（車幅灯）
スイッチ..... P.210
電球（バルブ）交換..... P.395
電球（バルブ）容量..... P.426

セ

制動灯
電球（バルブ）交換..... P.395
電球（バルブ）容量..... P.426
セカンドシート
2列車..... P.144
3列車..... P.148
セキュリティーインジケーター..... P.65
セレクトレバー..... P.199
アダプティブシフトコントロール..... P.202
セレクトレバーが動かない..... P.369
センサー（ハンズフリーセンサー）..... P.128
洗車のしかた..... P.413
前照灯（ヘッドランプ）
スイッチ..... P.210
電球（バルブ）交換..... P.395
電球（バルブ）容量..... P.426
センターコンソールボックス..... P.309
前部霧灯（フォグランプ）
スイッチ..... P.217
電球（バルブ）交換..... P.395
電球（バルブ）容量..... P.426
前方進入禁止有り（警告メッセージ）..... P.88

ソ

走行支援機能画面..... P.69
走行のしかた..... P.206
速度計（スピードメーター）..... P.53
ソナー..... P.96
ソナー故障（警告メッセージ）..... P.88
ソナー設定..... P.68, P.78
ソナーの取り扱い..... P.419

タ

タイヤ
アルミホイールのお手入れ..... P.416
スペアタイヤ..... P.339
タイヤ･ホイールを交換するとき..... P.382
タイヤ･ロードホイールサイズ..... P.427
タイヤチェーン..... P.386
タイヤの位置交換（ローテーション）..... P.384
タイヤの空気圧..... P.381, P.427
タイヤの点検項目..... P.381
パンク..... P.339
冬用タイヤ..... P.386
タコメーター（エンジン回転計）..... P.53
正しい運転姿勢について..... P.12

チ

チャイルドシート..... P.39
チャイルドシート適合表..... P.40

チャイルドセーフティドアロック..... P.116
着信表示..... P.97
駐車のしかた P.208
チルトアップ..... P.166

テ

停止のしかた
インテリジェントキー付車..... P.190
リモートコントロールエントリーシステム付車..... P.195
停車のしかた P.208
低速加速抑制機能..... P.267
低速衝突軽減ブレーキ機能..... P.267
テールランプ（尾灯）
スイッチ..... P.210
テールランプ表示灯..... P.65
電球（バルブ）交換..... P.395
電球（バルブ）容量..... P.426
デフロスタースイッチ..... P.365
電球（バルブ）交換..... P.395
電球（バルブ）容量..... P.426
点検整備について..... P.372
電源ソケット..... P.316
点検値／交換油脂類..... P.423
電池交換のしかた..... P.408, P.409

ト

ドア..... P.109
ドアが開かないときは..... P.353
ドアミラー..... P.159
ドアロックスイッチ..... P.113
ドアを室内から開けられないとき（チャイルドセーフティドアロック）..... P.116
盗難防止装置（イモビライザー）..... P.49
時計..... P.56
トラブルがおきたときは
インテリジェントキーで始動できないときは..... P.355
オーバーヒートしたときは..... P.367
警告灯がついたときは..... P.360
セレクトレバーが動かないときは..... P.369
ドアが開かないときは..... P.353
バッテリーがあがったときは..... P.356
パンクしたときは..... P.339
ブザー（警報音）が鳴ったときは..... P.364
窓ガラスがくもったときは..... P.365
雪道やぬかるみにはまったときは..... P.370
トリップメーター（区間距離計）..... P.55

ナ

内装のお手入れ..... P.420
ナンバー灯（番号灯）
スイッチ..... P.210
電球（バルブ）交換..... P.395
電球（バルブ）容量..... P.426

ネ

燃料
燃料計..... P.54
燃料タンク容量..... P.170
燃料補給口..... P.170

ハ

パーキングブレーキ..... P.204
パーキングブレーキを解除してください（警告メッセージ）..... P.88
ハイマウントストップランプ
電球（バルブ）交換..... P.395
電球（バルブ）容量..... P.426
ハザードスイッチ..... P.6
挟み込み防止機構
パノラミックガラスルーフ..... P.168
パワーウインドー..... P.164
発炎筒..... P.333
バックドア..... P.118
オートクロージャー..... P.131
ガレージモードの解除..... P.136

ガレージモードの設定 P.134
正常に作動しないとき P.137
バックドアインナースイッチ P.129
バックドアオープナースイッチ P.127
ハンズフリーセンサー P.128
バックミラー（ルームミラー） P.158
発進 P.205
バッテリー P.410
バニティミラー P.320
パノラミックガラスルーフ P.165
ガラスルーフの開閉 P.167
サンシェード P.165
チルトアップ P.166
バルブ（電球）交換 P.395
バルブ（電球）容量 P.426
パワーウインドー P.163
パワーウインドーが正常に作動しないとき P.164
パワーステアリング警告灯 P.59
パンクしたときは P.339
番号灯
スイッチ P.210
電球（バルブ）交換 P.395
電球（バルブ）容量 P.426
ハンズフリーセンサー P.128
ハンドル P.157

ヒ

ヒーターシート P.315
非常停止のしかた P.192
非常点滅表示灯
スイッチ P.6
電球（バルブ）交換 P.395
電球（バルブ）容量 P.426
尾灯
スイッチ P.210
電球（バルブ）交換 P.395
電球（バルブ）容量 P.426
ヒューズ P.389
表示灯 P.64, P.65
ヒルスタートアシスト P.256
ヒルディセントコントロール P.254
ヒルディセントコントロールスイッチ P.255
ヒルディセントコントロール表示灯 P.65

フ

VDC P.246
VDC OFF スイッチ P.247
VDC OFF 表示灯 P.65
VDC 警告灯 P.59
フード（ボンネット） P.374
フォグランプ
スイッチ P.217
電球（バルブ）交換 P.395
電球（バルブ）容量 P.426
フォグランプ表示灯 P.65
ブザー（警報音）が鳴ったときは P.364
踏み間違い衝突防止アシスト P.266
低速加速抑制機能 P.267
低速衝突軽減ブレーキ機能 P.267
フューエルフィラーリッド（燃料補給口） P.170
フューエルメーター（燃料計） P.54
冬用タイヤ·タイヤチェーン P.386
ふらつき警報 P.295
ふらつき警報（警告メッセージ） P.88
ブレーキ警告灯 P.59
フレキシブルラゲッジ P.322
フロアカーペット P.318
フロントガラスのくもりの取りかた P.365
フロントシート P.141

ヘ

ヘッドランプ
スイッチ P.210
電球（バルブ）交換 P.395
電球（バルブ）容量 P.426
ヘッドランプ上向き表示灯 P.65

ヘッドランプシステム異常（警告メッセージ） P.88
ヘッドランプレベライザースイッチ P.215
ヘッドレスト
サードシート P.156
セカンドシート（2列車） P.146
セカンドシート（3列車） P.152
フロントシート P.143

ホ

ホイールサイズ P.427
方向指示器
スイッチ P.213
電球（バルブ）交換 P.395
電球（バルブ）容量 P.426
方向指示表示灯 P.65
ホーンの鳴らしかた P.157
ポジションインジケーター P.56
ポジションランプ（車幅灯）
スイッチ P.210
電球（バルブ）交換 P.395
電球（バルブ）容量 P.426
ボトルホルダー P.312
ボンネット（フード） P.374

マ

マスターウォーニング P.59
マップランプ P.302
窓ガラスがくもったときは P.365
マニュアルエアコン P.177
マルチセンシングフロントカメラ P.417

ミ

ミラー
サイドアンダーミラー P.162
ドアミラー P.159
バニティミラー P.320
ルームミラー P.158

メ

メーター
アドバンスドドライブアシストディスプレイ P.67
警告灯 P.59
警告メッセージ P.88
表示灯 P.65
メーターの明るさの調節のしかた P.98
メンテナンス設定 P.78
メンテナンスデータ（サービスデータ） P.423

ユ

油圧低下（警告メッセージ） P.88
雪道の走行のしかた P.379
雪道やぬかるみにはまったときは P.370

ラ

ライトスイッチ P.210
ラゲッジアンダースペース P.328
ラゲッジフック P.329
ランプ（室内照明）
後席読書灯 P.306
マップランプ P.302
ルームランプ P.304
ランプが点灯しないとき（バルブの交換） P.395

リ

リモートコントロールエントリーシステム
機能·使いかた P.106
電池交換のしかた P.409
リモコンオートバックドア P.123
リヤウインドーデフォッガースイッチ P.366
リヤガラスのくもりの取りかた P.366
リヤビューカメラ P.418
リヤワイパースイッチ P.219

ル

ルームミラー..... P.158
ルームランプ
　後席読書灯..... P.306
　マップランプ..... P.302
　ルームランプ..... P.304

レ

冷却水
　寒冷地の取り扱い..... P.378
　規定量..... P.424

ロ

ロードホイール
　お手入れ..... P.416
　交換..... P.382
　サイズ..... P.427
路上で故障したときは..... P.332

ワ

ワイパー..... P.387
　ワイパーアームを起こす..... P.221
　ワイパーゴムの交換..... P.388
ワイパー･ウォッシャースイッチ..... P.218
ワックスをかけるときは..... P.415

MEMO

MEMO

MEMO

日産車の環境保全への取組みを詳細に紹介した「車種別環境情報」をインターネットでご覧いただけます。

(http://www.nissan.co.jp/INFO/E_NOTE/)

日産自動車へのご相談は下記にお願いいたします。

お客さま相談室

0120-315-232

受付時間：**9:00～17:00**

お問い合わせ・ご相談内容につきましては、お客さま対応や品質向上のために記録し活用させていただいております。
なお、内容によっては、当社の販売会社等から回答させていただくことが適切と判断した場合には、必要な範囲で情報を開示し、当該販売会社等からお客さまにご連絡をとらせていただく場合もございますので、あらかじめご了承ください。
当社における個人情報の取り扱いの詳細については、日産自動車ホームページ（http://www.nissan.co.jp）にて掲載しています。

日産自動車株式会社

〒220-8686 神奈川県横浜市西区高島一丁目1番1号