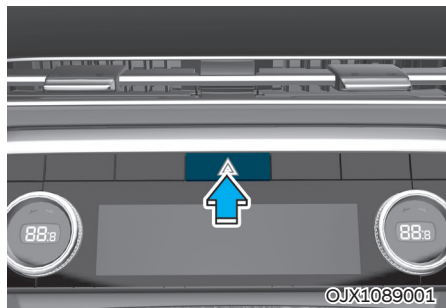


8. 비상시 응급 조치

주행 중 경고.....	8-2	사고 및 차량 화재 시 응급조치.....	8-21
비상 경고등.....	8-2	고속도로 등 사고·고장 시 행동요령.....	8-21
주행 중 고장이 나면.....	8-2	차량 화재 시.....	8-21
교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우.....	8-2	폭설 시 행동요령.....	8-21
주행 중 펑크가 나면.....	8-2		
주행 중 시동이 꺼진 경우.....	8-2		
브레이크 제동력이 좋지 않을 경우.....	8-3		
노상에서 주행 중 고장이 난 경우.....	8-3		
고장 자동차 정지표지판 (안전삼각대).....	8-3		
엔진 시동이 안 걸릴 때.....	8-4		
시동모터가 회전하지 않을 때.....	8-4		
시동모터는 회전하나 시동이 걸리지 않을 때.....	8-4		
비상 시동.....	8-4		
배터리 방전 시 점프 스타트 요령.....	8-4		
밀기 시동.....	8-5		
엔진 오버히트 (과열 시).....	8-6		
타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS).....	8-7		
타이어 공기압 확인.....	8-7		
저압 타이어를 감지하였을 때.....	8-8		
타이어 공기압 경보 시스템에 이상이 있을 경우.....	8-9		
타이어를 교체할 때.....	8-10		
타이어 펑크가 나면 조치방법.....	8-11		
타이어 응급 처치 키트 (TMK).....	8-11		
차량 견인.....	8-17		
견인 트럭으로 견인 시.....	8-17		
탈부착 견인 후크.....	8-19		
견인차가 아닌 일반차량으로의 견인 시...8-19			

주행 중 경고

■ 비상 경고등



차량 고장 등과 같은 예기치 못한 상황에 비상 경고등을 작동시켜 주위 차량에게 비상상황을 알려 사고를 방지하기 위해 사용합니다.

비상 경고등은 시동 상태와 상관없이 작동하며, 모든 방향지시등이 일제히 깜빡입니다.

비상 경고등이 깜빡이는 동안 방향지시등은 작동하지 않습니다.



주의

배터리의 방전과 다른 차량 운전자의 혼동을 방지하기 위해 필요할 때만 사용하십시오.

주행 중 고장이 나면

■ 교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우

교차로나 건널목의 한 가운데에서 시동이 꺼졌을 때는 차량을 「N」(중립)단에 두고 주위의 가까운 사람들에게 도움을 받아 차를 밀어내어 안전한 장소까지 이동시키십시오.



경고

긴급할 때는 열차에 알려 사고를 방지하십시오.

■ 주행 중 펑크가 나면

- 주행 중에 펑크가 나면 비상 경고등을 켜 후 스티어링 휠을 꼭 잡고 차를 도로 가장자리로 안전하게 이동시키십시오. 이때 차량의 속도를 낮추기 위해서 브레이크 페달보다는 엔진 브레이크를 이용하십시오. 속도가 떨어지면 가볍게 브레이크 페달을 밟아 정지하십시오.
- 가능한 경사가 없는 평평한 장소에 정차시킨 후에 「타이어 펑크 시의 조치」 내용을 참고하여 타이어 응급 처치 키트(TMK)를 이용하여 타이어를 수리한 후에 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문하여 조치를 받으십시오.
- 주차 브레이크를 확실히 걸고 동시에 펑크난 타이어의 대각선에 위치한 타이어 앞/뒤에 고임목을 과십시오.

■ 주행 중 시동이 꺼진 경우

- 적절한 조치로 차량을 안전한 곳으로 이동하십시오. 브레이크 작동 상태가 나빠지므로 평상시보다 브레이크 페달을 세게 밟으십시오.
- 파워 스티어링 장치가 작동되지 않아 스티어링 휠(핸들) 조작이 매우 무거우므로 평소보다 강하게 조작하십시오.

■ 브레이크 제동력이 좋지 않을 경우

- 브레이크 제동력이 좋지 않을 때는 브레이크 페달을 완전히 밟고, 엔진 브레이크(기어 저단 변속)와 주차 브레이크를 함께 사용하여 속도를 줄여서 안전한 장소에 정차하십시오.
- 정차 후 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 연락하십시오.

⚠ 경고

브레이크 효과가 떨어지고 있는 상태에서의 주행은 위험하므로 절대로 운전하지 마십시오.

■ 노상에서 주행 중 고장이 난 경우

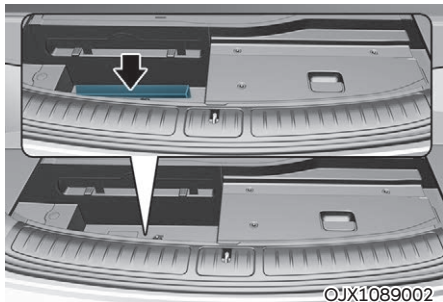
- 운전 중 노상에서 차가 고장이 나면 도로변에 차를 정지시키고 비상 경고등을 켜서 제2의 사고를 방지하십시오.
- 고속도로나 자동차 전용 도로에서는 차량 뒤편에 고장 차량을 확인할 수 있는 고장 자동차 정지표지판(안전삼각대)을 설치하도록 되어 있습니다.
- 고장 난 곳을 점검하여 수리가 가능할 때는 타차량 통행에 주의하여 작업하십시오.
수리가 불가능할 때는 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 연락하십시오.

⚠ 경고

터널에서의 정차는 매우 위험하므로 터널을 벗어나서 정차하십시오.

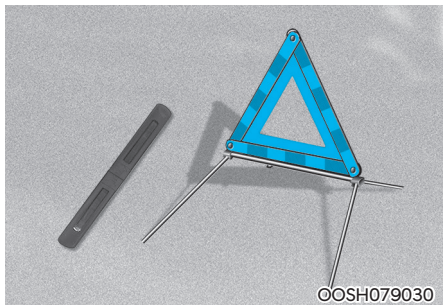
■ 고장 자동차 정지표지판 (안전삼각대)

사용 방법



- 차량 출고 시 본 취급설명서와 함께 키트 박스에 넣어져 지급된 고장 자동차 정지표지판(안전삼각대)을 항상 사용할 위치(화물칸 내 또는 고객 이 원하는 위치)에 보관하십시오.
- 도로교통법에서 규정하고 있는 고장 자동차 정지표지판(안전삼각대)은 운전 전에 반드시 휴대 여부 및 위치를 확인하십시오.

설치 방법



케이스에서 안전삼각대를 꺼내 좌/우 날개를 올려 삼각형으로 맞추어 서로 교차되게 연결홈에 고정시키십시오.

고장 자동차 정지표지판(안전삼각대) 아래쪽에 위치한 네 개의 다리를 좌/우로 펼쳐 넘어지지 않도록 하여 차량 뒤에서 접근하는 자동차의 운전자가 고장 차량을 확인할 수 있는 위치에 설치하십시오.

주의

고장 자동차 정지표지판(안전삼각대)을 설치하고자 할 경우 통행 차량에 주의하여 안전하게 설치하십시오.

엔진 시동이 안 걸릴 때

■ 시동모터가 회전하지 않을 때

배터리의 방전 상태, 배터리 단자의 연결 상태를 점검하십시오.

「P」(주차)단 또는 「N」(중립)단에서만 시동이 걸리므로 다른 위치에 있지 않은지 점검하십시오.

■ 시동모터는 회전하나 시동이 걸리지 않을 때

연료량을 점검하십시오.

계속해서 시동이 걸리지 않을 때는 긴급출동지원 센터로 연락하여 응급조치를 받으십시오.

자세한 내용은 취급설명서 뒷부분의 '제네시스 고객 센터 이용안내'를 참고하십시오.

비상 시동

■ 배터리 방전 시 점프 스타트 요령

경고

- 점프 스타트 중에 점프 케이블의 양극(+)과 음극(-)이 서로 닿지 않도록 하십시오. 서로 닿을 경우, 불꽃이 튀어 위험합니다.
- 배터리가 작동되는 동안에는 불꽃에 의해 폭발할 수 있는 가스가 발생하므로 배터리로부터 불꽃을 멀리하십시오.
- 방전된 배터리가 얼었거나 배터리액의 양이 적으면 점프 스타트 시 배터리의 파열 및 폭발의 위험이 있습니다.
- 엔진룸 점프 스타트 단자로 점프 스타트가 불가하여 보조 배터리와 방전된 배터리를 점프 케이블로 연결할 때는 방전된 배터리의 음극(-) 단자를 직접 연결하지 마시고 배터리로부터 멀리 떨어진 견고한 금속에 접지 시키십시오. 직접 연결하면 폭발의 위험이 있습니다.
- 배터리에는 부식력이 강한 묽은 황산액이 있으므로 배터리액이 몸이나 옷, 차체에 묻지 않도록 주의하고, 몸이나 눈에 묻었으면 즉시 그 부위를 깨끗한 물로 약 15분 정도 씻어낸 후 전문의사의 진단을 받으십시오.
- 보조 배터리는 반드시 12V로 하십시오. 전압이 일치하지 않을 경우, 배터리 파열 및 폭발의 위험이 있습니다.

알아두기

차량의 배터리는 화물칸에 있지만 점프 스타트 할 때는 엔진룸에 있는 점프 스타트 단자를 이용하십시오.

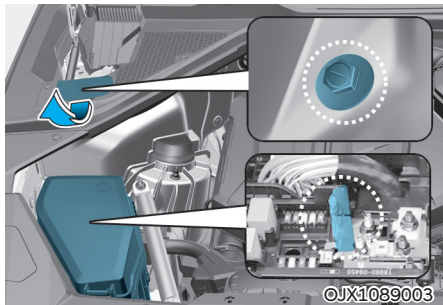
엔진룸 점프 스타트 단자로 점프 스타트가 어려우면 화물칸 안에 있는 배터리 단자를 이용하십시오.

점프 케이블의 연결 순서

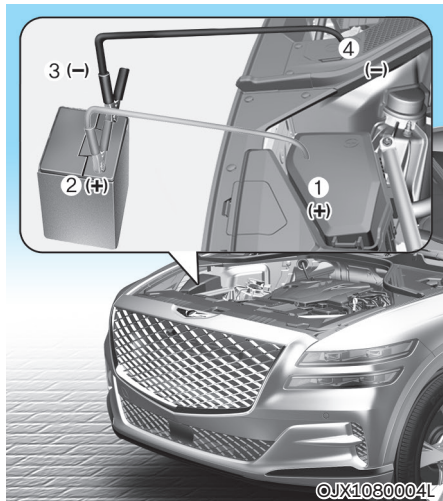
배터리가 방전된 경우에는 타차량의 배터리나 보조 배터리를 점프 케이블로 연결하여 시동을 걸 수 있습니다.

점프 스타트는 잘못하면 대단히 위험하므로 전문가의 도움을 받으십시오.

1. 보조 배터리가 12V인지 확인하십시오.
2. 방전된 차량의 모든 전기 장치를 끄십시오.



3. 엔진 후드를 열고 엔진룸의 동승석 측 서비스 커버를 여십시오.
4. 동승석 측 엔진룸 퓨즈 박스 커버를 여십시오.



5. 점프 케이블의 「+」 측 집게를 차량의 충전단자에 연결하고(1), 점프 케이블의 또 다른 「+」 측 집게를 보조배터리의 「+」 단자에 연결하십시오(2).
6. 점프 케이블의 「-」 측 집게를 보조배터리의 「-」 단자에 연결하고(3), 점프 케이블의 또 다른 「-」 측 집게를 차량의 「-」 충전단자에 연결하십시오(4). 정확한 충전단자 극이나 정확한 접지를 제외하고는 점프 케이블을 어떤 곳에도 닿지 않도록 주의하십시오.
7. 타 차량의 배터리에 연결할 경우는 타 차량의 시동을 먼저 걸어 몇 분 기다리십시오.
8. 방전된 차량의 시동을 거십시오.
9. 엔진 시동이 걸리면 「-」 충전단자에 연결된 점프 케이블을 먼저 분리한 다음, 「+」 충전단자에 연결된 점프 케이블을 분리하십시오.

※ 배터리 방전 원인이 명백하지 않을 때에는 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

■ 밀기 시동



주의

자동변속기 장착 차량은 밀기 시동을 걸 수 없습니다.

엔진 오버히트 (과열 시)

오버히트는 기온이 높을 때만 발생하는 것은 아닙니다.

냉각수가 부족할 때, 매우 추울 때, 냉각수 중에 부동액이 들어있지 않을 경우나, 엔진 내부가 얼어 냉각수가 순환하지 않을 때도 오버히트가 발생할 수 있습니다.

냉각수는 순정 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오.

냉각수의 비율은 너무 높거나 낮아도 냉각 성능이 떨어져 오버히트의 가능성이 있습니다.

냉각수 수온계가 장시간 적색 눈금을 가리키면 엔진 오버히트가 발생하며 엔진의 출력이 떨어지고 엔진이 너무 뜨거워져 노킹 (Knocking) 현상이 발생합니다.

i 알아보기

노킹 (Knocking) 현상이란?

엔진의 실린더 벽을 작은 해머로 빠른 속도로 두드리는 듯한 소리가 발생하는 현상.

이럴 경우 다음과 같이 조치하십시오.

1. 비상 경고등을 켜고 도로 가장자리로 안전하게 정차하십시오.
「P.(주차)단으로 변속한 후에 주차 브레이크를 거십시오.
2. 에어컨을 끄십시오.
3. 냉각수나 뜨거운 증기가 냉각수 보조탱크에서 흘러나오면, 엔진을 정지시키고 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 연락하십시오. 냉각수가 흘러나오지 않으면, 엔진에 시동이 걸린 상태에서 후드를 열어 엔진 내부에 통풍이 잘 되도록 하여 엔진을 식하십시오. 엔진에 시동이 걸릴 때 수온계가 떨어지지 않으면 엔진을 정지시키고 냉각되도록 충분한 시간을 기다리십시오.

4. 엔진을 충분히 냉각시킨 다음, 엔진 냉각수의 양을 점검하여 부족하면 누수 여부를 확인하십시오. (라디에이터 호스의 연결부위, 히터호스의 연결부위, 워터 펌프 등) 누수가 되지 않았다면 냉각수를 보충하십시오. 냉각수 누수, 냉각팬 미회전 또는 워터 펌프 구동 벨트 손상 등이 발생하였다면 운전을 중단하고 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 냉각수는 품질과 성능을 만족하는 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오. 냉각수의 비율이 너무 높거나 낮으면 냉각 효과가 없습니다. 순정 부동액은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부동액입니다.
(9장, 「냉각수 점검」의 혼합비율 참고)
- 엔진 오버히트가 자주 있으면 냉각 장치 전체를 점검 정비하십시오.

⚠ 주의

- 냉각수 부족으로 엔진이 과열되었을 때 급하게 차가운 냉각수를 넣으면 엔진에 균열이 생길 수 있으므로 천천히 조금씩 보충하십시오.
- 오버히트가 발생하면 차를 안전하게 정차한 후에 냉각팬이 멈출 때까지 엔진 시동을 끄지 마십시오. 수온이 급상승하여 엔진이 고착될 수 있습니다.
- 냉각팬이 회전하지 않으면 시동을 끄십시오.

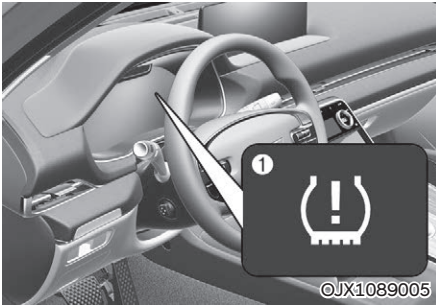
⚠ 경고

- 후드를 열 때 뜨거운 수증기나 물이 뿜어져 나오거나 후드가 뜨거울 수 있으므로 주의하십시오.
- 엔진 작동중 손이나 옷이 냉각팬이나 구동벨트에 닿지 않도록 주의하십시오.
- 엔진과 라디에이터가 뜨거울 때는 라디에이터 캡 및 히터호스 커넥터 캡을 분리하지 마십시오. 엔진과 라디에이터가 과열되었을 때 냉각수 보조탱크 캡을 열면 냉각수가 분출되어 화상을 입을 수 있습니다.

타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS)

타이어 공기압 경보 시스템(TPMS)은 각 휠에 장착되어있는 센서를 통해 일정기준 이하로 타이어의 공기압이 떨어지면 운전자에게 알려주는 장치입니다.

※ TPMS는 Tire Pressure Monitoring System의 약자입니다.



©JX1089005



©JX1089029

1. 저압 타이어 경고등 (켜짐)/
TPMS 경고등 (깜빡인 후 켜짐)
2. 개별 저압 타이어 위치 및 공기압 표시

타이어 공기압 확인



©JX1089030

- 계기판을 통해서 개별 타이어 공기압을 확인할 수 있습니다.
 - 스티어링 휠의 모드 (⏏) 버튼을 눌러 계기판 LCD 표시창에서 유틸리티 뷰를 선택하십시오. 유틸리티 뷰 내 타이어 공기압 화면 선택
 - 자세한 내용은 4장 「계기판 - LCD 표시창 정보」를 참고하십시오.
 - 차량 출발 후 1~2분이 지나면 타이어 공기압을 확인할 수 있습니다.
 - 정차 상태에서 타이어 공기압이 표시되지 않을 경우, '주행 후 표시됩니다' 문구가 나타납니다. 차량을 주행한 후에 타이어 공기압을 확인하십시오.
 - 계기판 화면에 표시되는 공기압은 압력 게이지로 측정한 공기압과 차이가 날 수 있습니다.
 - 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 타이어 공기압 단위를 변경할 수 있습니다.
 - 설정 → 일반 → 단위 설정 → 타이어 공기압 단위 → psi / kPa / bar
- 자세한 설정 방법은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서 내에 QR 코드로 웹에 접속하여 확인할 수 있습니다.**

■ 저압 타이어를 감지하였을 때

■ 저압 타이어 경고등



OHI068030

■ 개별 타이어저압위치공기압표시(LCD 표시창)



©JX1089031

공기압이 현저하게 낮아진 타이어를 감지하였을 때 계기판에 저압 타이어 경고등(!)과 개별 저압 타이어 위치 및 공기압 표시가 나타납니다. 저압 타이어 위치 및 공기압 표시는 해당 저압 타이어 위치 및 공기압을 알려줍니다.

경고등(!)이 켜지면 즉시 속도를 낮추고, 급커브는 자제하십시오.

그리고 즉시 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

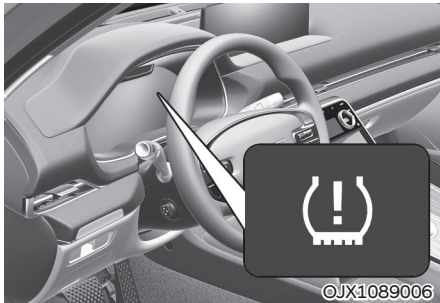
본 차량의 추천 공기압은 1장, 「타이어 및 휠의 공기압 제원을 참고하십시오.

- 타이어 공기압을 조절할 때에는 타이어가 차가운 상태에서 하십시오. 차가운 타이어는 3시간 이내에 주행한 적이 없거나, 1.6 km 이내로 운전한 차의 타이어를 말합니다.
- 적정 공기압으로 맞춰 놓아도 날씨가 추워지면 저압 타이어 경고등이 켜질 수 있습니다. 이는 온도에 비례하여 공기압이 낮아지는 것이므로 TPMS 기능에 이상이 있는 것은 아닙니다. 타이어 상태를 점검한 후에 추천 공기압에 맞추도록 조절하십시오.
- 외기온도가 급격히 올라가거나 내려가는 상태에서 주행할 경우, 타이어 공기압을 사전에 체크하여 추천 공기압에 맞게 조절한 후 운전하십시오.
- 모든 타이어는 추천 공기압이 유지될 수 있도록 정기적으로 점검해야 합니다.

⚠ 경고

- 안전한 주행을 위해, 타이어 공기압 경보 시스템에만 의존하지 마십시오. 정기적으로 타이어 공기압을 점검하십시오.
- 저압 타이어로 계속 운전하면 타이어가 과열되어 파손될 수 있습니다. 또한 타이어 수명, 차량 조작성, 브레이크 제동력, 연비가 떨어지며, 차체를 불안정하게 할 수 있습니다. 반드시 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 의뢰하여 적정 공기압을 유지하십시오.

■ 타이어 공기압 경고 시스템에 이상이 있을 경우



타이어 공기압 경고 시스템에 이상이 있을 경우 계기판에 TPMS 경고등(!)이 깜빡인 후 켜집니다. 즉시 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오. 1개 이상의 타이어에서 저압이 감지되어 표시된 상태에서 시스템이 고장 나면 저압 경고등은 일정 시간 깜빡인 후 켜지고, 위치 표시는 사라집니다. 이 경우 타이어 저압 여부에 대한 경보를 하지 못합니다.

즉시 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주의

- 타이어 공기압 경고 시스템의 정상적인 작동을 방해하는 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑 근처를 주행할 경우 TPMS 경고등이 켜질 수 있습니다.
- 스노우 체인이 차량에 장착되었을 때에도 타이어 공기압 경고 시스템의 정상적인 작동을 방해하여 TPMS 경고등이 일정 시간 깜빡인 후 켜질 수 있습니다.
- 차량에 별도로 구매한 전장품(노트북, 휴대폰, 충전기, 오디오/내비게이션, 원격시동장치, 무선 통신 장치 등)을 장착, 사용할 경우 TPMS 경고등이 일정 시간 깜빡인 후 켜질 수 있습니다.
- 타이어 공기압 감지 센서에 이상이 있을 때 타이어 공기압 경고 시스템을 장착한 다른 차량 가까이 주행하면 일시적으로 TPMS 경고등이 켜지지 않을 수 있습니다.
- 실런트(봉합제)를 사용하여 펑크난 타이어를 수리했을 경우, 타이어 공기압 감지 센서와 휠에 묻은 실런트(봉합제)를 제거해야 합니다. 실런트(봉합제)를 제거하지 않으면 TPMS 경고등이 켜질 수 있습니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

■ 타이어를 교체할 때

각 타이어 휠에는 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있습니다. 예비 타이어로 교체했을 경우 예비 타이어에는 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있지 않으므로 차량을 출발시키면 10분안에 TPMS 경고등이 켜집니다.

자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 의뢰하여 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 타이어 휠로 교체하십시오.

타이어 공기압 감지 센서가 장착된 타이어로 교체 후 몇 분간 운전하면 TPMS 경고등은 꺼집니다. 계속해서 TPMS 경고등이 꺼지지 않으면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

주의

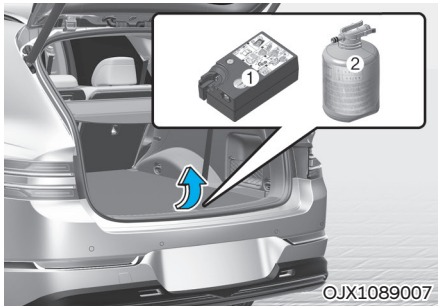
- 타이어 공기압 경보 시스템이 장착된 차량에는 어떤 타이어 방수제도 사용하지 마십시오. 타이어 공기압 감지 센서가 손상될 수 있습니다.
- 못이나 도로 파편으로 인해 갑작스런 타이어 손상은 감지되지 않습니다.
- 타이어 공기압 경보 시스템의 부품을 임의로 조절하거나 교체하지 마십시오.
타이어 공기압 경보 시스템의 정상적인 작동을 방해합니다.
- 정확히 저압 타이어를 감지 하기 위해서는 각 휠에 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있어야 하며, 그 이외의 장소 (예비 타이어 포함)에 타이어 공기압 감지 센서가 있으면 경고등이 켜질 수 있습니다.
- 타이어를 교체할 때 타이어 공기압 감지 센서가 분실 또는 손상되지 않도록 주의하십시오.

경고

- 외부 요인으로 인한 갑작스런 타이어 손상은 즉시 감지되지 않습니다. 차체가 불안정하면 곧바로 가속 페달에서 발을 떼고 천천히 안전한 장소로 이동하여 차량을 점검하십시오.
- 타이어 공기압 경보 시스템의 작동을 방해하는 어떤 개조, 변형도 하지 마십시오.
- 시중에서 판매하는 휠에는 타이어 공기압 감지 센서가 없습니다. 안전을 위해 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 품질과 성능을 만족하는 휠을 사용하십시오. 순정부품은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.
- 타이어 공기압 감지 시스템의 부품을 임의로 조절하거나 교체하지 마십시오. 타이어 공기압 감지 시스템의 정상적인 작동을 방해합니다.

타이어 펑크가 나면 조치방법

■ 타이어 응급 처치 키트 (TMK)



타이어 응급 처치 키트를 사용하기 전 본 설명서를 충분히 숙지하십시오.

1. 컴프레서
2. 실런트 (봉합제)

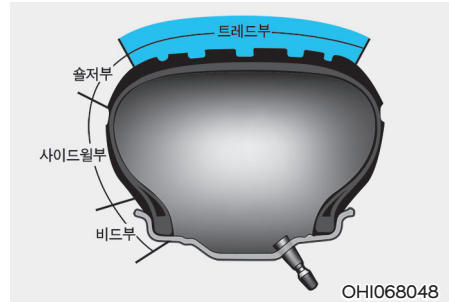
주행 중에 타이어가 펑크 나면 타이어 응급 처치 키트를 이용하여 수리한 후 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

타이어 응급 처치 키트는 못이나 날카로운 물체로 인한 트레드 부 펑크로 타이어 공기압이 충분하지 않은 경우에만 사용하십시오.

※ TMK는 Tire Mobility Kit의 약자입니다.

⚠ 주의

- 타이어를 적절히 봉합 한 후 최고 80 km/h 이내로 200 km 내 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 타이어를 교체하십시오.
- 비정상적이고 갑작스런 운전은 반드시 피하고 특히 무거운 짐이 있거나 트레일러 사용 시 더욱 유의하십시오.



트레드부 : 타이어가 노면과 접촉하는 두꺼운 고무층 부분

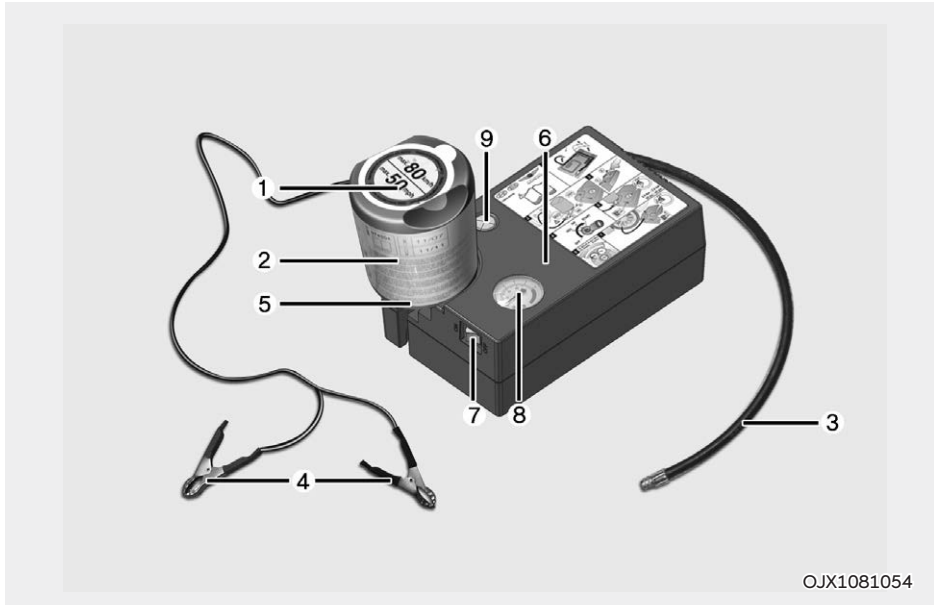
⚠ 경고

타이어 응급 처치 키트는 트레드부만 봉합 가능합니다.

타이어가 심각하게 손상된 경우에는 타이어 응급 처치 키트를 사용하지 마십시오.

타이어 측면 손상은 봉합할 수 없으며 사용 시 심각한 사고가 날 수 있으니 유의하고 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

타이어 응급 처치 키트 장치 구성



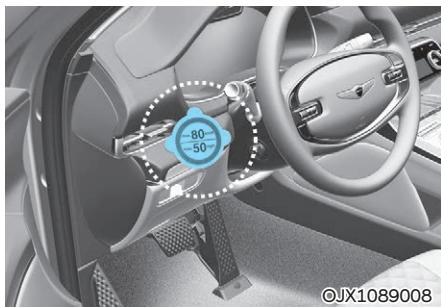
OJX1081054

1. 속도제한 표시 라벨
2. 실런트(봉합제) 및 실런트 용기
3. 주입 호스
4. 차량 배터리 연결 케이블
5. 실런트(봉합제) 용기 장착부
6. 컴프레서
7. 컴프레서 전원 스위치 (I (켜짐) / O (꺼짐))
8. 타이어 압력 게이지
9. 타이어 압력 조절 버튼

※ 배터리 연결 케이블과 연결 호스는 컴프레서 안에 들어있습니다.

타이어 펌프 시 타이어 응급 처치 키트 사용법

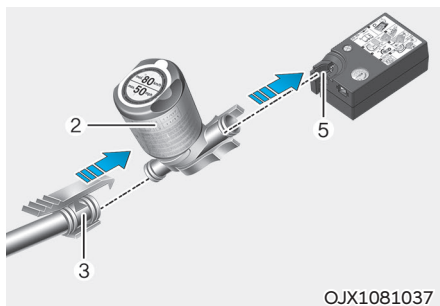
⚠ 주의



타이어 응급 처치 키트를 사용하기 전에 실런트(봉합제) 용기에 부착되어 있는 설명서를 주의 깊게 읽으십시오. 실런트(봉합제) 용기의 속도 제한 표시 라벨을 떼어 내어 잘보이는 장소에 부착하여 운전하는 동안 속도를 지켜주십시오.

⚠ 주의

타이어 공기압만 조절할 경우 8장, 「타이어 공기압 조절 시 사용법」을 따르십시오.

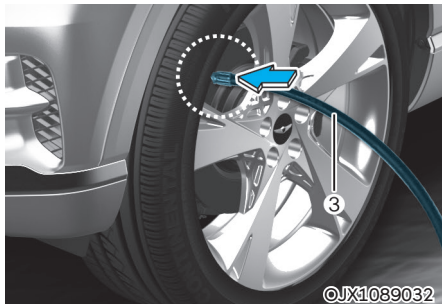


아래의 사용 방법을 엄격히 따르십시오.

1. 실런트(봉합제) 용기(2)를 흔드십시오.
2. 주입 호스(3)를 실런트(봉합제) 용기(2)에 연결하여 고정하십시오.
3. 2번 완료 후 실런트(봉합제) 용기(2)를 실런트(봉합제) 용기 장착부(5)에 연결한 후 고정시키십시오.

⚠ 경고

- 어린이 손에 닿지 않도록 보관하십시오.
- 눈에 들어가거나 먹지 않도록 주의하십시오.



4. 손상된 타이어의 휠 공기 주입구 캡을 풀어 주입 호스(3)를 휠 공기 주입구에 연결하여 고정하십시오.

⚠ 경고

밸브가 완전히 연결되지 않은 상태에서 실런트(봉합제) 주입 시 역류되어 밸브가 막힐 수 있습니다.

5. 컴프레서 전원 스위치(7)의 「O」쪽을 눌러 컴프레서가 꺼져 있는지 확인하십시오.



6. 배터리 케이블(4)을 다음 순서에 따라 화물칸에 있는 차량 배터리에 연결하십시오.

- ① 빨간색 케이블 : 배터리 「+」 단자에 연결
- ② 검정색 케이블 : 배터리 「-」 단자에 연결

⚠ 주의

- 배터리의 「+」 단자와 「-」 단자를 반대로 연결하면 배터리와 타이어 리퍼어 키트에 손상을 줄 수 있으므로 반드시 연결 순서에 따라 케이블을 연결하십시오.
- 케이블을 분리할 때 반드시 배터리의 「-」 단자 (검정색 케이블) 부터 분리 하십시오.

⚠ 경고

배터리를 연결할 때 스파크가 일어날 수 있으므로 주의하십시오.

- 7. 차량 시동을 켜십시오.
- 8. 실런트(봉합제) 주입을 위해 컴프레서 스위치(7)의 「I」 쪽을 눌러 약 5~7분 정도 작동하여 적정 타이어 공기압(1장, 「타이어 및 휠」이나 운전석 B 필라에 부착된 「타이어 표준 공기압 라벨」 참고)이 되도록 실런트(봉합제)를 주입하십시오. 타이어 공기압은 나중에 다시 확인 및 재조정 하십시오.

⚠ 경고

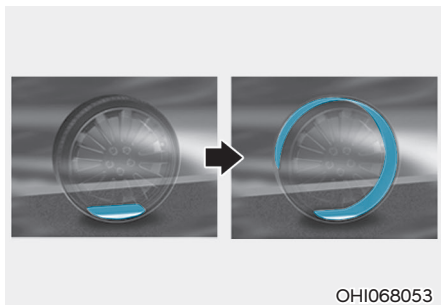
타이어 공기압이 29 psi (200 kPa) 이하일 경우 차량을 주행하지 마십시오. 타이어의 결함에 의해 사고가 날 수 있습니다.

- 9. 타이어 규정 공기압에 도달하면 컴프레서 전원 스위치(7)의 「O」 쪽을 눌러 컴프레서를 끄십시오.
- 10. 실런트(봉합제) 용기 커넥터와 타이어 밸브로부터 호스를 분리하십시오.

사용 후 타이어 응급 처치 키트를 차내 제자리에 두십시오.

⚠ 경고

장비 과열 및 손상을 일으킬 수 있으니 컴프레서를 10분 이상 작동하지 마십시오.

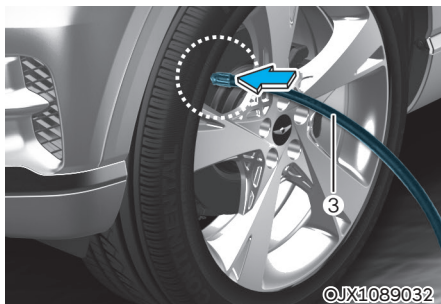


- 11. 타이어에 실런트(봉합제)가 평평하게 분배되기 위해 실런트(봉합제) 주입 후 즉시 주행 속도를 20 km/h 이상으로 주행거리 7~10 km 또는 10분 정도 주행하십시오.

- 실런트(봉합제)를 타이어에 주입 후에 차량을 주행하면 타이어 내부에 실런트(봉합제)가 도포됩니다.
- 차량 주행 중에 진동에 의해 실런트(봉합제)가 펑크 부위에 도포됩니다.
- 실런트(봉합제)는 진동 및 미세한 타이어의 발열에 의해 펑크부위를 막아 타이어 공기압을 유지합니다.

⚠ 주의

안전을 위해 주행 속도를 80 km/h 이상 초과하지 마십시오. 주행 중에 이상 진동이나 거친 주행 혹은 소음이 발생할 경우 속도를 줄이고 주의하여 안전한 곳에 주차한 후에 견인하여 자사 직영 하이테크 센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비 받으십시오.



12. 차량을 안전한 장소에 주차하십시오.
13. 컴프레서와 타이어 연결 호스(3)를 타이어 밸브에 바로 연결하십시오.
14. 컴프레서의 배터리 연결 케이블(4)을 차량 배터리에 연결합니다.
15. 타이어 공기압을 규정 공기압(1장, 「타이어 및 휠」이나 운전석 B필라에 부착된 「타이어 표준 공기압 라벨」참고)으로 조절하십시오.

시동 「ON」 상태에서 아래와 같이 진행하십시오.

- 타이어 공기압 높이기: 컴프레서 전원 스위치(7)의 「I」 쪽을 눌러 전원을 켜고 공기압을 규정 공기압으로 조절하십시오.
- 타이어 공기압 줄이기: 타이어 압력 조절 버튼(9)을 눌러 적정 타이어 공기압으로 조절하십시오.
- 현재의 타이어 공기압을 알아보기 위해서 잠시 컴프레서 전원 스위치(7)의 「O」 쪽을 눌러 전원을 끄십시오.

⚠ 주의

공기압이 일정하게 유지되지 않을 경우 실런트(봉합제) 주입 후 주행 조건과 같은 상태로 한번 더 운행하십시오. 이 후 다시 타이어 압력 조절 과정을 수행하십시오.

타이어 응급 처치 키트는 4 mm 이상의 타이어 손상에서는 유용하지 않습니다. 이 경우 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 경고

타이어 공기압은 규정 공기압(1장, 「타이어 및 휠」이나 운전석 B필라에 부착된 「타이어 표준 공기압 라벨」참고)이 되어야 합니다. 그렇지 않을 경우 주행을 멈추고 자사 서비스를 이용하거나 견인하십시오.

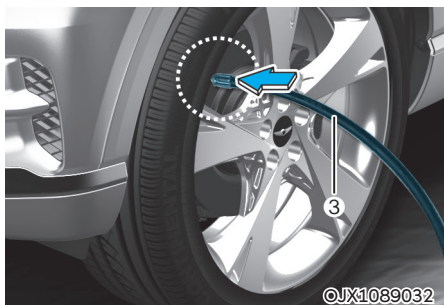
타이어 응급 처치 키트의 안전한 사용법

- 도로를 피해 안전한 곳에서 타이어 응급 처치 키트를 사용하십시오. 도로 안전을 위해 다른 사람이 알 수 있도록 고장 자동차 정지표지판(안전 삼각대)을 설치하십시오.
- 견고하고 평탄한 곳에서 사용하고 차량이 움직이지 않도록 유의하십시오. 주차 브레이크를 거십시오.
- 타이어 응급 처치 키트를 항상 지정 차량에만 사용하고 자전거와 오토바이 혹은 다른 타입의 타이어에는 사용하지 마십시오.
- 못이나 나사와 같은 날카로운 물질이 타이어에 박혔을 경우 임의로 제거하지 마십시오. 분리 시 타이어 안으로 들어갈 수 있으니 그대로 둔 후 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 타이어 응급 처치 키트를 사용하기 전 실런트(봉합제) 위의 설명서를 반드시 숙지하십시오.
- 시동 상태에서 사용하십시오. 그렇지 않으면 컴프레서 작동 시 차량 배터리 전원 사용으로 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 타이어 응급 처치 키트 사용 중에 타이어 응급 처치 키트만 놓아둔 채 떠나지 마십시오.
- 컴프레서를 최대 10분 이상 작동하지 마십시오. 과열될 수 있습니다.
- 주변 기온이 -30 °C 이하일 때는 사용하지 마십시오.
- 실런트(봉합제)는 표기되어 있는 유효기간 이후에는 사용하지 마십시오. 별도 구입 후 사용하십시오.
- 어린이를 피해 보관하십시오.

⚠ 경고

- 실런트(봉합제)가 피부에 묻으면, 다량의 물로 씻고 지속적인 자극이 있을 경우 의사의 진료를 받으십시오.
- 실런트(봉합제)가 눈에 들어갔을 경우, 눈꺼풀을 들어올려 다량의 물로 최소 15분 이상 씻고, 자극이 지속되면 의사의 진료를 받으십시오.
- 실런트(봉합제)를 마셨을 경우, 입을 씻어내고 다량의 물을 먹으십시오. 단, 의식이 없는 환자에게는 먹을 것을 주지 말고, 즉시 의사의 진료를 받으십시오.
- 실런트(봉합제)에 장시간 노출될 경우, 신장 등 신체조직이 손상될 수 있습니다.

타이어 공기압 조절 시 사용법



1. 차량을 안전한 장소에 주차하십시오.
2. 컴프레서와 타이어 연결 호스(3)를 타이어 밸브에 바로 연결하십시오.
3. 컴프레서의 배터리 연결 케이블(4)을 차량 배터리에 연결합니다.
4. 타이어 공기압을 규정 공기압(1장, 「타이어 및 휠」이나 운전석 B필라에 부착된 「타이어 표준 공기압 라벨」 참고)으로 조절하십시오.

시동 「ON」 상태에서 아래와 같이 진행하십시오.

- 타이어 공기압 높이기: 컴프레서 전원 스위치(7)의 「I」 쪽을 눌러 전원을 켜고 공기압을 규정 공기압으로 조절하십시오.
- 타이어 공기압 줄이기: 타이어 압력 조절 버튼(9)을 눌러 적정 타이어 공기압으로 조절하십시오.
- 현재의 타이어 공기압을 알아보기 위해서 잠시 컴프레서 전원 스위치(7)의 「O」 쪽을 눌러 전원을 끄십시오.

⚠ 주의

타이어 공기압만 조절할 경우에는 실런트는 사용하지 마십시오.



주의

- 품질성능이 부적합한 타이어 응급 처치 키트(실런트(봉합제)포함)를 사용하지 마십시오. 품질성능이 부적합한 실런트(봉합제)가 타이어 공기압 감지센서 고장을 유발할 수 있습니다. 순정 부품 실런트(봉합제)는 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.
- 타이어 응급 처치 키트(TMK)를 사용하여 펑크 난 타이어를 수리 또는 교체 시, 타이어 공기압 센서와 휠에 묻은 실런트(봉합제)를 신속히 제거해야 합니다. 실런트(봉합제)를 제거하지 않으면 TPMS 경고등이 켜질 수 있습니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 수리한 후에 타이어와 휠을 재장착할 경우, 휠 볼트 토크는 14~16 kgf.m 로 체결하시기 바랍니다.
- 실런트 용기와 주입 호스(3)는 재사용 할 수 없으니 사용 후 별도로 구입하십시오.

실런트(봉합제)와 예비 부품은 자사 직영 하이테크센터를 통해 구입할 수 있습니다. 사용 후 폐기할 때는 적절하게 처리하십시오. 실런트(봉합제) 빈 용기는 가정에서 처리할 수 있고 실런트(봉합제) 잔여물은 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 이용하십시오.

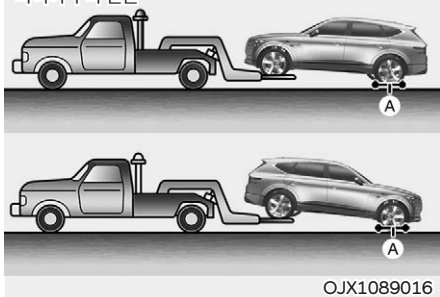
차량 견인

■ 견인 트럭으로 견인 시

상차 견인



타이어 구속 견인



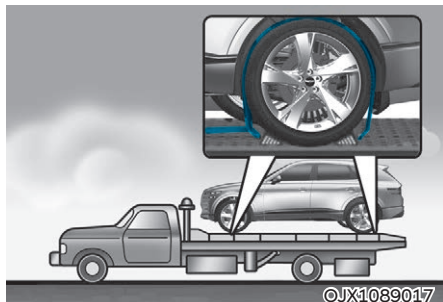
OJX1089016

[A] : 돌리

만일 견인이 필요하다면 되도록 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.

견인하는 가장 좋은 방법은 견인차량을 이용하여 차량 전체를 들어올리는 상차 견인으로 견인하는 것이며, 상차 견인이 불가할 경우에는 앞 또는 뒷바퀴를 지그에 올리고 나머지 바퀴를 지면에 닿지 않도록 돌리를 사용하여 견인하십시오.

상차 견인 시



상차 견인 시 소프트 벨트로 타이어를 감싸서 차량을 확실하게 고정하십시오.

주의

상차 견인시 연결 고리를 차체 또는 샤시에 연결하지 마십시오. 차량이 손상될 수 있습니다.

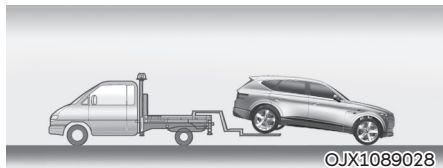
주의

AWD (4륜 구동) 차량은 보통의 견인 트럭으로 견인할 수 없습니다. 반드시 4륜을 들어 올리는 상차 견인 방식으로 견인하십시오.

2륜 구동 차량 ※ 사양 적용시

견인 트럭으로 상차 견인하거나, 아래와 같이 뒤 타이어를 구속시킨 상태에서 차량을 중립 「N」 위치에 두고 주차 브레이크를 푼 후에 앞바퀴를 땅에 대고 견인할 수 있습니다.

뒤 타이어가 지면에 닿은 채로 견인하지 마십시오.



측면 에어백 장착 차량

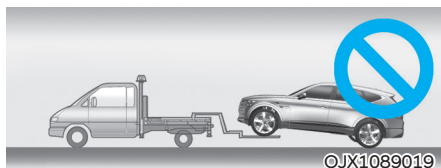
차량 견인 시 반드시 시동을 끄고 견인하십시오. 시동 「ON」 상태에서 차량이 기울어질 경우, 전복으로 감지하여 측면 에어백이 전개될 수 있습니다.

주의

- 서스펜션 구속 방식으로 견인하면 범퍼 및 하부 부품에 손상을 줄 수 있습니다.



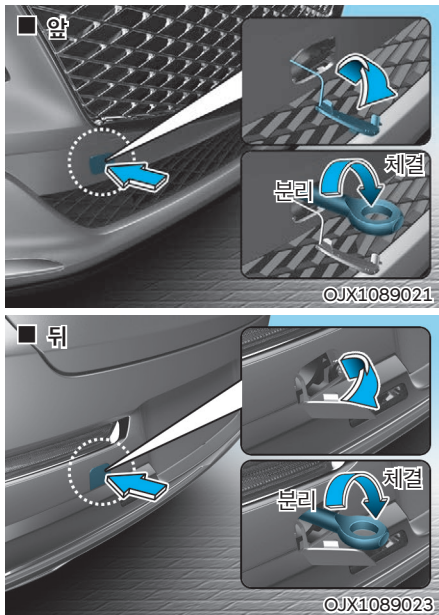
- 구동되는 뒷바퀴를 땅에 대고 차량 앞부분을 들어올려 견인하면 변속장치에 손상을 줄 수 있습니다.



- 견인할 때 범퍼 및 하부 부품 손상에 주의하십시오.

■ 탈부착 견인 후크

가능한 자사 직영 하이테크센터 또는 견인 전문 업체 견인 트럭을 사용할 것을 권장합니다. 견인 트럭 사용이 어려우면, 견인 후크 사용 시 매뉴얼을 준수하여 사용하십시오. 그렇지 않을 경우, 차량 및 관련 부품이 파손될 수 있습니다.



1. 공구 박스 내에 있는 견인 후크를 준비하십시오.
2. 범퍼의 홀 커버 아래쪽을 눌러 분리하십시오.
3. 견인 후크를 홀에 넣어 오른쪽으로 끝까지 돌려 체결하십시오.
4. 분리는 체결의 역순으로 하십시오.

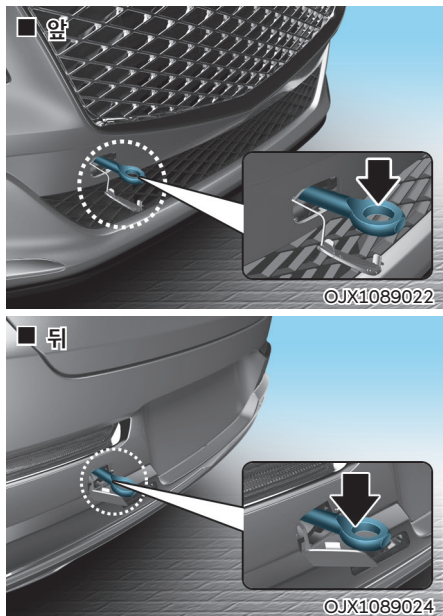
⚠ 주의

견인 후크를 정확히 체결하지 않을 경우 차체 손상 및 관련 부품의 변형이 생길 수 있습니다.

⚠ 경고

견인 후크를 정확히 체결하십시오. 견인 시 자동차 견인력에 의해 견인 후크 등이 튕겨나가 심각한 부상이나 사고가 날 수 있습니다.

■ 견인차가 아닌 일반차량으로의 견인 시



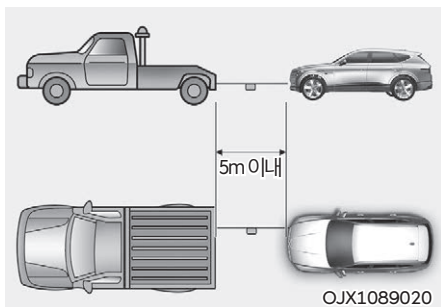
1. 견인 후크에 로프를 확실히 고정시키십시오.

⚠ 주의

- 출발 및 주행 시 견인 로프 또는 체인을 팽팽하게 유지한 상태로 서서히 점진적으로 가속 및 감속 하십시오. 견인 고리 및 차량이 파손될 수 있습니다.
- 차량 다른 부위에 연결하여 견인할 경우 차체 손상 및 변형의 우려가 있으므로 반드시 견인 후크에 연결하십시오.

⚠ 경고

- 견인 후크는 일시적인 짧은 거리를 견인할 때 사용하고자 하는 것으로 상시 견인의 목적은 없습니다.
용도 이외로 사용할 경우 사고의 우려가 있습니다.
- 견인을 할 때에는 매우 조심하십시오. 비상용 견인 고리와 견인 로프 또는 체인에 과도한 하중을 줄 수 있는 갑작스러운 출발이나 난폭한 운전을 피하십시오. 견인 고리와 견인 로프 또는 체인이 파손되어 심각한 부상이나 차량 손상을 줄 수 있습니다.



- 로프는 5m 이내로 하고 중앙에 (약 30 cm 너비)를 묶어 식별이 가능하도록 하십시오.
- 'N'단으로 변속하고 시동 'ACC' 상태로 두십시오.
자세한 내용은 6장 「자동변속기 (전자식 변속 다이얼)」를 참고하십시오.
- 주차 브레이크를 해제 하십시오.
- 견인 중에는 로프가 느슨해지지 않도록 하고, 강한 충격이나 횡방향으로의 힘이 가해지지 않도록 주의하십시오.
- 견인할 때 운전자 상호간에 연락을 하면서 스티어링 휠을 잡고 견인차량과 같은 방향으로 조향을 하십시오. 피견인차량에 운전자는 조향 및 브레이크 조작을 위해 반드시 탑승해야 합니다. 운전자 외 인원은 탑승하지 마십시오.

※ 견인 시 유의 사항

- 바퀴가 진흙, 모래 또는 도랑 등 차량 자체의 힘으로 빠져나올 수 없는 상태에 있을 때 절대 임의로 견인하지 마십시오.
- 견인하는 차량보다 무거운 차량의 견인은 피하십시오.
- 브레이크의 제동 성능이 평소보다 나빠지므로 제동 시에는 브레이크 페달을 평소보다 힘껏 밟으십시오.
- 파워 스티어링 휠 장착 차량은 파워 스티어링 휠 장치가 작동되지 않게 되어 스티어링 휠 조작이 매우 무거워지므로 평소보다 스티어링 휠을 강하게 조작하십시오.
- 긴 경사길을 내려올 때는 브레이크가 과열되어 제동 성능이 떨어질 우려가 있으므로 자주 차량을 정지시켜 브레이크를 식하십시오.
- 자동변속기 차량은 위급 시 짧은 거리(견인속도 : 15 km/h 이내, 견인거리 1.5 km 이내)를 제외하고는 일반 차량으로 견인을 하지 마십시오. 변속기가 파손될 수 있습니다.

⚠ 주의

자동변속기 차량은 자동변속기 오일이 누유가 없을 때만 일반 차량으로 견인이 가능합니다. 오일 누유가 없는지 확인하십시오. 오일 누유가 발생한 상태에서 일반 차량으로 견인을 하면 변속기가 파손될 수 있습니다.

⚠ 경고

- 견인이 잘 이루어지지 않는다면 무리하게 견인을 계속하려고 하지 마시고 자사 직영 하이테크 센터나 블루핸즈 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.
- 가능한 차량 앞쪽으로 똑바로 향하여 견인하십시오.
- 견인 시 차량으로부터 멀리 떨어져 계십시오.

경고

바퀴가 진흙, 모래 또는 차량 자체의 힘으로는 빠져 나올 수 없는 상태에 있을 때 비상 견인 고리를 이용하여 차량을 견인하고자 할 경우 견인 고리에 과도한 하중이 가해져 견인 고리, 로프 또는 체인이 파손되어 심각한 차량 손상이나 부상을 당할 수 있습니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈 또는 견인 전문 업체에 의뢰하십시오.

사고 및 차량 화재 시 응급조치

■ 고속도로 등 사고·고장 시 행동요령

사고·고장 발생 시 안전을 고려하여 다음 조치를 취하십시오.

1. 후속 사고를 방지하기 위해 신속히 비상 경고등을 켜고 차량은 갓길로 이동하십시오.
2. 차량 뒤에 안전삼각대를 설치하십시오.
3. 운전자와 탑승자는 가드레일 밖 등 안전지대로 대피하십시오.
4. 경찰서(112), 소방서(119) 또는 한국도로공사(1588-2504)로 연락하여 도움을 받으십시오.

경고

사고가 발생했을 때는 사고차로부터 연료가 유출될 수 있습니다. 이때는 인화, 폭발 등을 방지하기 위해 엔진을 정지시키고 현장에서는 담뱃불 등의 화기를 멀리하십시오.

■ 차량 화재 시

즉시 안전한 장소에 정차하여 엔진을 정지시킨 후 소화기 등으로 진화하십시오. 진화 등의 응급조치를 할 수 없는 상황이라면 사람들의 접근을 막고 소방서 및 경찰서에 연락하여 필요한 조치를 취하십시오. 안전을 위해 항상 소화기를 차내에 비치하십시오. 소화기는 인근 소방기구 판매업소에서 구입하실 수 있습니다.

※ 평상시에 소화기의 장착 위치 및 사용법을 미리 확인하여 화재 발생 시 신속한 조치를 취하십시오. 소화기가 최적의 성능을 발휘할 수 있도록 관리 요령에 따라 정기적으로 점검하십시오. 소화기 관리 요령 및 주의 사항은 소화기에 부착된 안내문을 참고하십시오.

※ 소화기 사용법

1. 소화기의 안전핀을 뽑습니다.
2. 바람이 부는 방향을 등지고 서십시오.
3. 불이 난 곳을 향해 레버를 움켜쥐면서 빗자루로 쓸듯이 방사하십시오.

폭설 시 행동요령

- 라디오를 항상 청취하고 고속도로 안내전화 1588-2504를 이용합니다.
- 커브길, 고갯길, 교량 등에서는 감속운전을 하십시오.
- 차량방치 및 갓길 주차는 제설작업에 지장을 초래하니 삼가하십시오.
- 부득이 이석 시 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
- 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.
- 수시로 차량 주변의 눈을 치워 배기관(머플러)이 막히지 않도록 하십시오.

※ 고속도로 콜센터 전화 및 권역별 라디오 주파수 안내

- 고속도로 안내전화 : 1588-2504
- 재난 시 라디오 주파수

구 분		서 울	대 전	대 구	부 산	광 주	군 산	원 주	강 릉
KBS	표준	97.3	94.7	101.3	103.7	90.5	96.9	97.1	98.9
MBC	F4U	91.9	97.5	95.3	88.9	91.5	99.1	98.9	94.3
	표준FM	95.9	92.5	96.5	95.9	93.9	94.3	92.7	96.3
SBS (지역민방)		107.7	95.7	99.3	99.9	101.1	90.1	105.1	106.1
교통방송		95.1	102.9	103.9	94.9	97.3	102.5	105.9	105.5

[NSC (국가안전보장회의) 권장 대국민 행동 요령]