

5. 편의 장치

스마트 키.....	5-4	후석 승객 알람 작동.....	5-34
스마트 키 사용 방법.....	5-4	도난 경보 장치	5-36
스마트 키 사용 시 주의 사항	5-8	경계 상태	5-36
건전지 교체 방법	5-8	경보 상태	5-36
비상 키 분리 방법	5-9	경보 보류	5-37
이모빌라이저 시스템	5-10	경계 및 경보 상태 해제.....	5-37
제네시스 디지털 키	5-10	운전석 자세 메모리 시스템	5-37
디지털 키 (스마트폰)	5-10	개인화 설정.....	5-37
디지털 키 (카드 키)	5-15	도어에 있는 버튼에 의한 기억.....	5-38
프로필 및 차량 설정 개인화	5-17	승하차 편의 기능	5-38
중고차 구입/디지털 키 관련 차량 정비	5-20	운전석 자세 메모리 시스템 초기화	5-39
제한 사항	5-20	스마트 자세 제어 시스템	5-39
페이스 커넥트	5-20	스티어링 휠 (조향 핸들).....	5-40
페이스 커넥트 시스템 설정.....	5-20	전동 파워 스티어링.....	5-40
페이스 커넥트 시스템 작동.....	5-22	스티어링 위치 조절 스위치.....	5-40
중고차 구입 시 확인사항	5-23	스티어링 휠 열선	5-41
지문 인증 시스템	5-24	경음기	5-42
지문 인증 시스템 설정	5-24	미러	5-42
지문 인증 시스템 작동.....	5-25	실내 미러	5-42
지문 인증 시스템 제한 사항	5-26	실외 미러	5-43
중고차 구입.....	5-27	디지털 사이드 미러 (DSM)	5-46
원격 시동에서 지문 인증 시동으로 전환	5-27	디지털 사이드 미러 작동	5-47
도어	5-27	DSM 모니터.....	5-47
차 밖에서의 잠금/해제	5-27	방향지시등 작동 시	
차 안에서의 잠금/잠금 해제.....	5-30	DSM 화면 가이드 라인 표시	5-48
충돌 감지 자동 도어 잠금 해제 장치	5-32	DSM 카메라 서리 제거 (열선).....	5-48
차속 감응 자동 도어 잠금 장치	5-33	디지털 사이드 미러 설정.....	5-48
자동 도어 잠금/잠금 해제 기능	5-33	DSM 카메라 조절 방법.....	5-49
전자식 차일드 락	5-33	DSM 카메라 접힘/펼침 방법.....	5-49
어드밴스드 후석 승객 알람.....	5-34	후진 시 DSM 모니터 화면 전환.....	5-50
후석 승객 알람 설정.....	5-34	하이패스 시스템 (ETCS)	5-52
		유리창 열림/닫힘 장치.....	5-56

5. 편의 장치

전동식	5-57
원격 유리창 열림/닫힘 기능 (리모트 윈도우 컨트롤)	5-59
비전루프	5-59
파워 선블라인드	5-60
물체 끼임 인식 기능.....	5-61
파워 선블라인드의 초기화.....	5-61
후드	5-62
후드 여는 방법	5-62
후드 닫는 방법	5-62
프론트 트렁크	5-63
프론트 트렁크 여는 방법	5-63
프론트 트렁크 닫는 방법	5-63
파워 테일게이트.....	5-64
파워 테일게이트 비작동 조건.....	5-66
물체 끼임 인식 기능.....	5-67
테일게이트 자동 열림/닫힘 장치 초기화 방법.....	5-68
파워 테일게이트 열림 높이 사용자 설정 방법	5-69
파워 테일게이트 시스템 설정 방법	5-69
비상시 테일게이트 잠금 해제 장치	5-69
스마트 테일게이트	5-70
스마트 테일게이트 시스템.....	5-70
스마트 테일게이트 작동 방법.....	5-70
스마트 테일게이트 기능 중지 방법	5-71
스마트 테일게이트 감지 영역.....	5-72
차량 충전 도어	5-72
충전 도어 여는 방법.....	5-72
충전 도어 닫는 방법.....	5-73
헤드업 디스플레이	5-73

기능 설정	5-73
헤드업 디스플레이 표시정보.....	5-74
사용 시 주의사항	5-74
빌트인 캠 (Built-in Cam)	5-75
빌트인 캠 설정	5-75
빌트인 캠 작동	5-76
빌트인 캠 스마트폰 애플리케이션	5-78
빌트인 캠 소프트웨어 업데이트	5-79
빌트인 캠 화면 구성.....	5-80
무선 소프트웨어 업데이트	5-82
조명	5-84
실외 조명 스위치	5-84
전조등 상향, 하향 변환.....	5-85
방향지시 및 차선변경.....	5-86
배터리 방전 방지 기능 (조명 자동 꺼짐) ..	5-87
전자 제어 장치 안정화 기능	5-87
전조등 각도 자동 조절 장치	5-88
전조등 습기 제거 기능	5-88
헤드램프 에스코트	5-88
주간 주행등 (DRL: Daytime Running Light)	5-88
후진 가이드 램프	5-89
웰컴 시스템	5-89
하이빔 보조 (HBA)	5-90
하이빔 보조 설정	5-90
하이빔 보조 작동	5-91
하이빔 보조 이상 및 제한 사항.....	5-91
지능형 헤드램프	5-92
지능형 헤드램프 설정.....	5-92
지능형 헤드램프 작동.....	5-93
시스템 이상 및 제한 사항	5-93

실내등.....	5-95	스마트 열선/통풍 (운전석 공조 연동 자동 제어).....	5-121
실내등 자동 소등 기능.....	5-95	다용도 보관함.....	5-122
앞좌석 램프.....	5-95	중앙 콘솔 박스.....	5-122
뒷좌석 룸 램프.....	5-96	글로벌 박스.....	5-122
선바이저 램프.....	5-96	실내 편의 장치.....	5-123
글로벌 박스 램프.....	5-96	컵 홀더.....	5-123
무드 램프.....	5-97	디퓨저.....	5-124
테일게이트 룸 램프.....	5-97	선바이저.....	5-124
퍼들 램프.....	5-98	다용도 소켓.....	5-124
프론트 트렁크 램프.....	5-98	USB 충전 단자.....	5-125
와이퍼/와셔.....	5-99	휴대폰 무선 충전 시스템.....	5-126
와이퍼 작동.....	5-99	전기 사용 설정 (V2L).....	5-127
와셔액 분출.....	5-101	코트 후크.....	5-128
히터 및 에어컨.....	5-102	카 매트 후크.....	5-128
전자동 조절 방법.....	5-103	뒷좌석 사이드 커튼.....	5-129
수동 조절 방법.....	5-104	화물 고정 장치 (그물망).....	5-129
공조 장치용 에어 필터.....	5-114	러기지 스크린.....	5-130
에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검... 5-115		실외 편의 장치.....	5-131
유리창 습기/성에 제거 방법.....	5-116	루프랙.....	5-131
실내 측 유리창 습기 제거 방법.....	5-116	인포테인먼트 시스템.....	5-132
실외 측 유리창 성에 제거 방법.....	5-116	안테나.....	5-132
유리창 습기 방지 기능.....	5-117	오디오 리모컨.....	5-133
서리 제거 (열선).....	5-117	인포테인먼트 시스템.....	5-134
뒷 유리창 서리 제거 (열선).....	5-117	Bang&Olufsen 사운드 시스템.....	5-134
주요 기능 및 기타 설정 (히터 및 에어컨).....	5-117	USB 단자.....	5-134
에어컨 자동 건조.....	5-117	블루투스 핸드프리.....	5-135
오토 디포그 (자동 김서림 제거 기능)....	5-118	음성인식 시스템.....	5-136
결로 발생 저감.....	5-119	제네시스 커넥티드 서비스 (Genesis Connected Services).....	5-136
와셔액 냄새 유입 방지.....	5-120		
외부 공기 유입 방지 제어 기능.....	5-120		
터널 연동 자동 제어 기능.....	5-121		

스마트 키

스마트 키 사용 방법



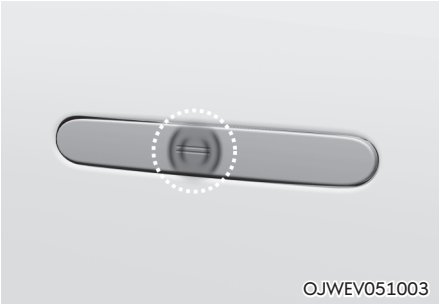
OJWEV051001



OJWEV051002

스마트 키는 휴대만으로 도어(테일게이트 포함)를 잠그거나 열고, 시동을 걸 수 있도록 고안된 장치입니다.

도어 잠금 버튼 ①



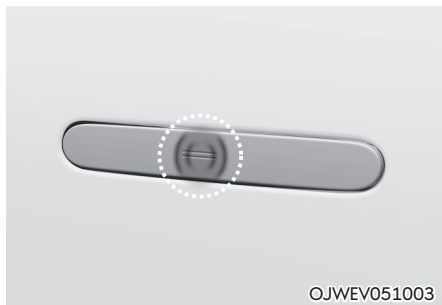
OJWEV051003

1. 모든 도어(후드 및 테일게이트 포함)를 닫으십시오.
2. 스마트 키의 도어 잠금 버튼을 누르십시오. 도어가 잠기고, 비상 경고등이 1회 깜빡이고 알림음이 울리며 도어의 바깥쪽 도어 핸들이 들어갑니다.
 - 스마트 키를 휴대하고 앞좌석 도어의 바깥쪽 도어 핸들에 있는 도어 잠금/잠금 해제 센서부(음각 부분)를 터치하면 도어의 바깥쪽 핸들이 들어가고 모든 도어가 잠금 상태가 됩니다

i 알아두기

- 인포테인먼트 시스템에서 **설정 → 차량 → 편의 → 라이트 → 웰컴 미러/라이트 → 도어 잠금 해제 시**를 선택하면 도어를 잠금 때 사이드 미러도 동시에 접힙니다.
자세한 내용은 5장 '실외 미러'를 참고하십시오.
- 차량의 도어 잠금/잠금 해제 장치는 스마트 키가 앞좌석 도어의 바깥쪽 도어 핸들과 1 m 이내에 있어야 작동합니다.
- 다음과 같은 경우에는 도어 잠금 센서부를 터치해도 경고음이 약 3초 동안 울리면서 도어가 잠기지 않습니다.
 - 스마트 키가 차 안에 있을 때
 - 시동 'ACC' 또는 'ON' 상태일 때
 - 하나 이상의 도어가 열려 있을 때

도어 잠금 해제 버튼 ②



세이프티 언락 (Safety Unlock) 기능 해제 시

- 모든 도어가 잠금 상태일 때 스마트 키를 휴대하고 앞좌석 도어의 바깥쪽 도어 핸들에 있는 도어 잠금/잠금 해제 센서부(음각 부분)를 터치하거나 스마트 키의 도어 잠금 해제 버튼②을 누르십시오.
- 모든 도어의 바깥쪽 도어 핸들이 밖으로 나오고 모든 도어가 잠금 해제됩니다. 도어가 잠금 해제 상태일 때 2회 비상 경고등이 깜빡이고 알림음이 울립니다.

세이프티 언락 (Safety Unlock) 기능 설정 시

1. 모든 도어가 잠금 상태일 때 스마트 키를 휴대하고 앞좌석 도어의 바깥쪽 도어 핸들에 있는 도어 잠금/잠금 해제 센서부(음각 부분)를 터치하거나 스마트 키의 도어 잠금 해제 버튼②을 누르십시오.
2. 운전석 도어의 바깥쪽 도어 핸들이 밖으로 나오고 운전석 도어가 잠금 해제됩니다.
3. 4초 이내에 다시 한번 도어 잠금 해제 센서부를 터치하거나 스마트 키의 도어 잠금 해제 버튼②을 누르면 모든 도어의 바깥쪽 도어 핸들이 밖으로 나오며 모든 도어가 잠금 해제됩니다. 도어가 잠금 해제 상태일 때 2회 이상 경고등이 깜빡이고 알람음이 울립니다.

i 알아두기

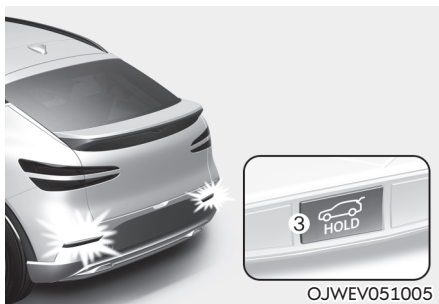
- 세이프티 언락 기능을 설정하거나 해제하려면 인포테인먼트 시스템에서 **설정 → 차량 → 도어 → 2회 눌러 전체 잠금 해제를** 선택하거나 선택을 해제하십시오. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.
- 인포테인먼트 시스템에서 **설정 → 차량 → 라이트 → 웰컴 미러/라이트 → 도어 잠금 해제 시**를 선택하면 도어를 잠금 때 실외 미러도 동시에 접힙니다.
자세한 내용은 5장 '실외 미러'를 참고하십시오.
- 차량의 도어 잠금/잠금 해제 장치는 스마트 키가 앞좌석 도어의 바깥쪽 도어 핸들과 1m 이내에 있어야 작동합니다.
- 도어 잠금을 해제한 후 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠깁니다.

i 알아두기

다음과 같은 경우에는 도어 핸들 센서 인식으로 도어 잠금/잠금 해제가 안 될 수 있습니다.

- 장갑을 착용한 경우
- 갑작스럽게 도어에 접근하여 센서를 터치할 경우

파워 테일게이트 열림 버튼 ③



스마트 키의 테일게이트 열림 버튼을 1초 이상 길게 누르십시오. 테일게이트가 열리고, 비상 경고등이 2회 깜빡입니다.

- 또는 스마트 키를 휴대하고 파워 테일게이트 열림 버튼을 누르십시오.

열린 테일게이트를 닫으려면 스마트 키의 테일게이트 열림 버튼을 1초 이상 길게 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 닫힙니다.

- 또는 스마트 키를 휴대하고 파워 테일게이트 닫힘 버튼을 누르십시오.

i 알아두기

- 테일게이트 잠금 해제 장치는 스마트 키가 테일게이트와 1m 이내에 있어야 작동합니다.
- 테일게이트를 열거나 닫는 방법에 대한 자세한 내용은 5장 '파워 테일게이트'를 참고하십시오.

비상경보 (알람) ④

비상경보 버튼을 1초 이상 길게 누르면 비상 경고등 및 경보음이 약 30초 동안 작동합니다.

스마트 키 버튼 중 하나를 누르면 작동이 멈춥니다.

원격 시동 버튼 ⑤

1. 차량과 10 m 이내에서 스마트 키의 도어 잠금 버튼을 누르십시오.
2. 4초 이내에 원격 시동 버튼을 2초 이상 누르십시오. 시동이 걸리고, 비상 경고등이 깜빡입니다.
3. 시동을 끄려면 원격 시동 버튼을 누르십시오.
 - 기어가 'P'(주차) 위치에 있을 때 원격으로 시동을 걸 수 있습니다.
 - 원격으로 시동이 걸린 상태에서 스마트 키를 휴대하지 않고 차량에 탑승하면 시동이 꺼집니다.
 - 원격으로 시동을 건 후 10분 이내에 차량에 탑승하지 않으면 자동으로 시동이 꺼집니다.
 - 작동 가능 거리(약 10 m)를 벗어나면 스마트 키 원격 시동이 작동하지 않을 수 있습니다.
 - 후드 또는 테일게이트가 열려 있으면 원격으로 시동을 걸 수 없습니다.

충전 도어 열림/닫힘 버튼 ⑥

충전 도어 열림/닫힘

스마트 키의 충전 도어 열림/닫힘 버튼⑥을 1초 이상 길게 누르십시오.

- 또는 스마트 키를 휴대하고 충전 도어 열림/닫힘 버튼⑥을 누르십시오.

열린 충전 도어를 닫으려면 스마트 키의 충전 도어 열림/닫힘 버튼⑥을 1초 이상 길게 누르십시오.

- 또는 스마트 키를 휴대하고 충전 도어 열림/닫힘 버튼⑥을 누르십시오.

즉시 충전

충전 도어가 열려 있고 충전기가 꽂혀 있는 상태에서 스마트 키의 충전 도어 열림/닫힘 버튼을 길게 누르면 '즉시 충전'이 시작됩니다.

충전 도어 및 차량 충전에 대한 자세한 내용은 전기 자동차 킷 가이드 '충전 도어, 전기 자동차 충전'을 참고하십시오.

전진/후진 버튼 ⑦ 시량 적용 시

원격으로 차량을 전진 또는 후진하려면 스마트 키의 전진 또는 후진 버튼을 누르십시오. 단, 차량이 원격 스마트 주차 보조 시스템을 지원하고 있어야 합니다.

자세한 내용은 7장 '원격 스마트 주차 보조 (RSPA)'를 참고하십시오.

i 알아두기

스마트 키는 다음과 같은 경우에 작동하지 않을 수 있습니다.

- 작동 가능 거리(약 10 m 내외)를 벗어났을 때
- 스마트 키의 건전지가 약할 때
- 다른 차나 물건에 가려 전파 방해 받을 때
- 날씨가 매우 추울 때

차량 시동

스마트 키를 휴대하거나 차 안에 둔 상태에서는 시동을 걸 수 있습니다.

자세한 내용은 6장 '차량 시동 방법'을 참고하십시오.

⚠ 경고

- 스마트 키가 차 안에 있는 상태에서 시동 버튼을 눌러 시동을 걸거나 도어 잠금 버튼을 누르면 모든 도어가 잠길 수 있습니다. 그러므로 차량 시스템을 모르는 사람이나 어린이들을 혼자 차 안에 남겨 두지 마십시오. 잘못 조작하여 예기치 못한 사고가 발생할 수 있습니다.
- 차에서 벗어날 때는 반드시 스마트 키를 휴대하십시오.

스마트 키 사용 시 주의 사항

- 스마트 키를 사용할 때 다음 사항을 주의하십시오.
 1. 모든 도어가 닫힌 상태에서만 스마트 키를 사용하여 도어 잠금/잠금 해제를 할 수 있습니다.
 2. 차량 근처에 스마트 키를 두면 차량 배터리가 방전될 수 있으므로 항상 휴대하십시오.
- 스마트 키가 없으면 시동을 걸 수 없으므로 항상 휴대하십시오. 스마트 키를 분실했을 경우에는 차를 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈로 견인하여 조치를 받으십시오.
- 스마트 키는 완전 방수가 되지 않기 때문에 내부에 습기가 차거나 음료수 등의 액체가 유입되지 않도록 하십시오. 또한 가열하는 등 부적절한 취급을 삼가하십시오. 내부 회로가 손상되어 스마트 키가 오작동할 수 있으며, 이 경우에는 보증수리를 받을 수 없습니다.
- 임의의 액세서리를 단 스마트 키를 주머니, 가방 등에 보관하면 액세서리에 의해 스마트 키 버튼이 눌릴 수 있으므로 주의하십시오.
- 다음과 같은 상황에서는 스마트 키에서 나오는 주파수대와 다른 주파수가 혼선되어 스마트 기능(시동, 도어 잠금/잠금 해제 기능)이 작동하지 않거나 스마트 키의 작동 거리가 변할 수 있습니다.
 - 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등에 있을 때
 - 무전기, 휴대 전화, 휴대용 충전기 및 전열 장치와 같은 이동 송수신 시스템과 함께 스마트 키를 지녔을 때
 - 근처에 있는 다른 차에서 스마트 키를 작동하고 있을 때
 - 다용도 소켓에 외부기기를 연결하고 스마트 키를 외부기기 근처에 놓을 때

이런 경우에는 비상 키를 사용하여 도어를 잠금/잠금 해제하십시오. 또한 스마트 키를 휴대하거나 차 안에 둔 상태에서 시동이 걸리지 않는 경우에는 스마트 키를 비상 시동 홈에 거치한 후 시동 버튼을 누르십시오. 그래도 시동이 걸리지 않을 경우에는 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 차 안 일부 영역에서 스마트 키가 인식되지 않을 수 있습니다. 이런 경우에는 스마트 키를 다른 곳으로 옮겨 시동 걸기를 시도하거나 스마트 키를 비상 시동 홈에 거치한 후 시동 버튼을 누르십시오.
- 일정 시간 동안 스마트 키의 움직임이 없을 경우 스마트 키 작동을 위한 감지 기능이 중지될 수 있습니다. 이때 스마트 키를 들어올리면 감지 기능이 다시 작동합니다.
- 스마트 키에 문제가 있을 때에는 비상 키를 이용하여 도어를 열고 닫으십시오. 시동을 걸고자 할 때에는 반드시 스마트 키를 비상 시동 홈에 거치한 후 시동 버튼을 누르십시오. 스마트 키에 문제가 생긴 경우 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 스마트 키는 한 차에 최대 3개까지 입력할 수 있습니다. 만약 키를 분실한 경우에는 차의 도난 방지 및 만일을 대비하여 나머지 키를 가지고 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 조치를 받으십시오.
- 스마트 키 열쇠고리에 많은 사물을 걸 경우 이탈될 수 있기에 주의를 필요로 합니다.
- 스마트 키에 과열 혹은 시간이 지남에 따른 변색이 발생할 수 있습니다. 부품에 불량 발생한 것이 아니므로, 이 경우에는 보증수리를 받을 수 없습니다.

건전지 교체 방법

건전지는 보통 몇 년 동안 사용이 가능하나 리모컨의 작동 상태에 따라서 필요할 때 건전지를 교체하십시오.



1. 버튼A를 눌러 키와 고리를 분리하십시오.
2. 드라이버(-)를 홈에 넣어 스마트 키 커버를 분리하십시오.



3. 드라이버(+)를 사용하여 건전지 커버를 분리하십시오.
4. 오래된 건전지를 제거하고 +/-극을 확인하여 새 건전지를 바르게 삽입하십시오. (건전지 규격 및 개수: CR2450 X 1개)
5. 조립은 분해의 역순으로 하십시오.

건전지를 교체한 후에는 반드시 스마트 키가 정상적으로 작동하는지 확인하십시오.

⚠ 경고

스마트 키용 리튬 건전지(동전형 건전지)는 반드시 유아나 어린이 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오. 리튬 건전지를 삼키면 2시간 안에 심각한 또는 치명적인 신체 손상이 발생할 수 있습니다. 만약 건전지를 삼켰거나 몸속에 들어갔을 것으로 판단되면 즉시 의사의 진료를 받으십시오.

⚠ 주의

- 스마트 키 내부의 회로는 정전기 등에 약하므로 건전지 교체에 자신이 없다면 자사 직영 하이테크 센터나 블루핸즈에서 점검 및 교체를 하십시오.
- 사용에 적합한 규격 건전지를 사용하십시오. 비 규격 건전지를 사용할 경우 건전지의 접촉 불량으로 스마트 키가 간헐적으로 잘못 작동할 수 있습니다.
- 스마트 키는 완전 방수가 되지 않기 때문에 내부에 습기가 차거나 음료수 등의 액체가 유입되지 않도록 하십시오. 또한 가열하는 등 부적절한 취급을 삼가하십시오. 내부 회로가 손상되어 스마트 키가 오작동할 수 있으며, 이 경우에는 보증수리를 받을 수 없습니다.
- 건전지를 폐기할 때는 환경과 사람의 건강을 위해 올바른 방법으로 분리하여 처리하십시오.
- 스마트 키 커버를 분리할 때는 분리에 적합한 공구를 사용하십시오.

비상 키 분리 방법

건전지 방전 등으로 스마트 키가 정상적으로 작동하지 않을 경우에는 별도로 지급되는 비상 키를 이용하여 도어를 잠그거나 도어 잠금을 해제할 수 있습니다.



1. 비상 키의 제네시스 글자부를 눌러 케이스를 분리하십시오.



2. 비상 키를 빼십시오.
3. 조립은 분해의 역순으로 하십시오.

이모빌라이저 시스템

이모빌라이저 시스템은 차량 도난 방지를 위해 허용된 키 외에는 시동이 걸리지 않도록 고안된 장치입니다.

! 주의

- 키를 차 안에 둔 채로 도어를 잠그지 않도록 주의하십시오.
- 복제 키를 사용하면 시동이 걸리지 않습니다.
- 키를 떨어뜨리거나 키에 충격을 주면 키에 내장되어 있는 전자 장치가 손상을 입어 시동이 걸리지 않을 수 있으므로 주의하십시오.
- 키를 더 필요로 하거나 분실했을 때는 새로 등록할 수 있습니다.
새로 등록할 때는 등록 장비를 이용해야 하므로 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈로 문의하십시오.
- 이모빌라이저 시스템이 장착된 차에는 시중에서 파는 무선 시동 장치를 장착하지 마십시오.
잘못 장착하여 차량 시스템이 고장날 수 있으며, 차량 도난 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

제네시스 디지털 키 사양 적용 시

제네시스 디지털 키는 스마트 키 없이 스마트폰 또는 카드 키로 차량 도어, 테일게이트를 잠그거나 열고, 시동을 거는 등 운전자에게 편의를 제공하는 시스템입니다.

디지털 키 (스마트폰)

i 알아두기

- 제네시스 디지털 키는 디지털 키 기능을 지원하는 스마트폰에서만 사용이 가능하며, 스마트폰의 디지털 키 기능은 스마트폰 제조사가 제공합니다.
- 사용 가능한 스마트폰 모델은 제네시스 홈페이지(www.genesis.com)에서 확인하실 수 있습니다.
- 차량에서 서비스 제공 유무에 따라 일부 기능은 동작하지 않을 수 있습니다.
- 디지털 키 제어기 업데이트 중 스마트 키, 지문 시동, 안면 출입 기능이 일시적으로 동작하지 않을 수 있습니다. 이 때 스마트 키의 도어 잠금/잠금 해제 버튼으로 작동이 가능합니다.

스마트폰 사전 설정하기

디지털 키(스마트폰)를 사용하기 위해서는 우선 제네시스 커넥티드 서비스 앱 설치, 회원 및 서비스 가입이 필요합니다.

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

스마트폰 등록

1. 스마트 키를 이용하여 차량 전원을 'ON' 상태로 한 후 스마트 키를 차량 실내에 두십시오.



OJWEV051232



OJWEV051008

[A]: 실내 인증 패드(무선 충전 패드)

2. 인포테인먼트 시스템에서 **설정 → 차량 → 디지털 키 → 스마트폰 키 → 나의 스마트폰 키**를 선택하여 등록 화면으로 이동하십시오.
3. 스마트폰에서 제네시스 커넥티드 서비스 앱의 **설정 → 차량 → 디지털 키 설정 → 등록하기**를 누른 후, 스마트폰 화면 안내에 따라 등록하십시오.
 - UWB 미지원 스마트폰의 경우
실내 인증 패드(무선 충전 패드)에 스마트폰의 뒷면이 아래로 가도록 올려 놓으십시오.
 - UWB 지원 스마트폰의 경우
실내 인증 패드(무선 충전 패드)에 스마트폰을 두지 않아도 차량 내에서 스마트폰을 휴대하고 있으면 무선으로 디지털 키 등록이 가능합니다.
4. 차량 화면에서 **등록** 버튼을 눌러 등록을 시작합니다.
5. 등록이 완료되면 차량의 인포테인먼트 시스템 화면에 등록완료 상태가 표시됩니다.

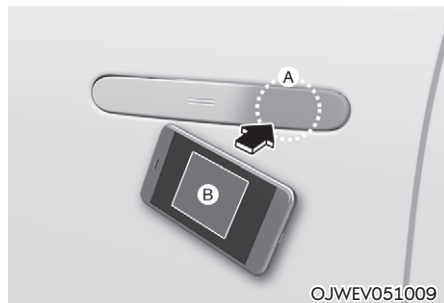
i 알아두기

- 차량/스마트폰
차량에 이미 등록된 디지털 키(스마트폰)이 있다면 **스마트폰 키** 화면에서는 **전체 삭제**, **나의 스마트폰 키** 화면에서는 **삭제**로 표시됩니다.
재 등록을 원하는 경우 설명서 내 '디지털 키 (스마트폰)삭제'를 참고하여 삭제 후 등록 하십시오.
- 아래의 경우 디지털 키를 등록하는 과정에서 취소될 수 있습니다.
 - 실내 인증 패드에서 스마트폰을 땄 경우
 - 인포테인먼트 시스템 화면을 변경하는 경우
 - 차량 전원을 끌 경우
 - 차량 기어를 변경하는 경우
- 등록 시 실내에 스마트 키가 없으면 등록이 시작되지 않습니다.
- 일부 스마트폰의 경우, 스마트폰 내부 구조에 따라 등록이 되지 않을 수 있습니다. 이때는 스마트폰을 실내 인증 패드(무선 충전 패드)의 좌/우측으로 이동하여 등록을 시도하십시오.
- UWB는 Ultra Wide Band의 약어로 초광대역 무선통신 기술을 의미합니다.

디지털 키(스마트폰) 사용 방법

터치 제어

스마트폰을 차량 도어 손잡이에 터치하여 도어 잠금/잠금 해제가 가능하며, 차량 내 실내 인증 패드(무선 충전 패드) 위에 올려 놓고 시동을 걸 수 있습니다.



[A]: 도어 핸들 인증 패드
[B]: 스마트폰 뒷면에 있는 NFC 안테나
(스마트폰마다 위치 다름)

도어 잠금/잠금 해제

- UWB 미지원 스마트폰의 경우
 - 등록된 디지털 키(카드 키)의 NFC 안테나를 운전석 또는 동승석 도어 핸들 인증 패드에 2초 이상 접촉하면 도어가 잠금 또는 잠금 해제됩니다.
 - 세이프티 연락(2회 눌러 전체 잠금 해제)이 설정된 상태에서 디지털 키(스마트폰)를 도어 핸들 인증 패드에 접촉하면 운전석 바깥쪽 도어 핸들이 밖으로 나오고 운전석 도어만 잠금 해제됩니다. 이 상태에서 4초 이내에 한 번 더 디지털 키(스마트폰)를 도어 핸들 인증 패드에 접촉하면 모든 바깥쪽 도어 핸들이 밖으로 나오고, 모든 도어가 잠금 해제됩니다.
- UWB 지원 스마트폰의 경우
 - 스마트폰을 휴대하고 도어 손잡이에 있는 도어 핸들 잠금/잠금 해제 센서부(음각)를 터치하면 도어가 잠금/잠금 해제가 됩니다.
 - '접근 시 잠금 해제'가 설정된 경우 스마트폰을 휴대하고 앞 좌석 도어 핸들 방향으로 접근하면 자동으로 도어가 잠금 해제됩니다.

- 도어를 잠금 후 제대로 잠겼는지 반드시 확인하십시오.
- 도어를 잠금 해제한 후, 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠깁니다.
- 디지털 키가 작동하지 않으면, 스마트폰을 도어 핸들 인증 패드에서 10 cm 이상 뺐다가 다시 대십시오.

i 알아두기

- A 부분(차량 도어 손잡이)에 B 부분(스마트폰 뒷면의 NFC 안테나)을 정확하게 터치해야 작동합니다.
- 디지털 키로 도어를 잠금 때 다음과 같은 경우에는 경고음이 울리면서 도어가 잠기지 않습니다.
 - 스마트 키를 차 안에 둔 상태에서 도어를 잠그고자 할 때
 - 시동 'ACC' 또는 'ON' 상태에서 도어를 잠글 때
 - 한 개 이상의 도어 또는 후드, 테일게이트가 열린 상태에서 도어를 잠그고자 할 때
- UWB 지원 스마트폰을 휴대하고 차량 근처에서 몇 분 동안 머무를 경우 자동으로 잠금 해제되지 않을 수 있습니다.
- 스마트폰을 뒷주머니, 가방 등에 보관하면 신체에 의해 가려져 블루투스 연결이 제한될 수 있고 도어 잠금/잠금 해제나 시동 시 작동이 지연될 수 있습니다.

차량 시동

- UWB 미지원 스마트폰의 경우
디지털 키(스마트폰)를 실내 인증 패드(무선 충전 패드) 중앙에 올린 상태에서 브레이크 페달을 밟고 시동 버튼을 누르십시오.
시동을 건 후에는 디지털 키(스마트폰)를 실내 인증 패드(무선 충전 패드)에서 분리해도 됩니다.
- UWB 지원 스마트폰의 경우
스마트폰을 차량 실내에 휴대한 상태에서 브레이크 페달을 밟고 시동 버튼을 누르십시오.
원격으로 시동을 걸려면 스마트폰 제조사에서 제공하는 디지털 키 관련 앱을 사용하여 도어 잠금 버튼으로 차량을 잠그고, 4초 이내에 원격 시동 버튼을 누르십시오.
시동이 걸리고 비상 경고등이 깜박입니다.
시동을 끄려면 원격 시동 버튼을 다시 누르십시오.

기본적인 차량 버튼 시동 방법은 6장 '시동 버튼'을 참고하십시오.

테일게이트 작동



- UWB 미지원 스마트폰의 경우
차량이 잠금 상태일 경우 스마트폰을 휴대하고 테일게이트 열림 버튼을 누르면 테일게이트가 열립니다.
'스마트 테일게이트'가 설정된 경우 스마트폰을 휴대하고 테일게이트 뒤쪽 감지 영역에 3초 이상 머무르면 테일게이트가 자동으로 열립니다.

⚠ 경고

테일게이트를 닫을 때 실내에 스마트폰이 있는지 확인하시기 바랍니다.

스마트폰을 내에 두고 차량 잠금상태에서 테일게이트를 닫거나 파워 테일게이트 잠금 버튼으로 닫을 경우, 차량 외부에서 잠금 해제를 할 수 없을 수 있습니다.

i 알아두기

공유 사용자의 디지털 키를 처음 사용하는 경우 작동 시간이 길어질 수 있습니다. 차량의 도어 잠금/잠금 해제가 작동할 때까지 도어 핸들 인증 패드에 디지털 키(스마트폰)를 계속 대십시오. 실내 인증 패드에서 처음 사용하는 경우 최초 1회 시동이 실패할 수 있습니다.

공유 사용자의 디지털 키로 처음 잠금/잠금 해제가 작동하거나, 시동을 건 이후에 차량에 공유 사용자의 디지털 키가 등록 됩니다.

⚠ 경고

디지털 키로 등록된 스마트폰이 실내에 있을 경우 시동을 걸 수 있습니다. 따라서, 이러한 차량 시스템을 모르는 사람이나 어린이들을 혼자 차 안에 남겨 두면 예기치 못한 사고가 일어날 수 있으므로 주의하십시오. 또한, 차량 도난의 우려가 있으므로 차를 벗어날 때는 반드시 디지털 키가 등록되어 있는 스마트폰을 휴대하십시오.

i 알아보기

- UWB 지원 스마트폰 디지털 키는 차량과 스마트폰이 블루투스로 연결된 상태에서만 사용할 수 있습니다.
 - 블루투스 연결이 가능한 거리는 주위 환경에 따라 달라질 수 있습니다.
 - 차량 선팅 재질에 따라 블루투스 연결 성능이 저하될 수 있습니다.
 - 스마트폰을 뒷주머니, 가방 등에 보관하면 신체에 의해 가려져 블루투스 연결이 제한될 수 있고 도어 잠금/잠금 해제나 시동 시작동이 지연될 수 있습니다.
- UWB 지원 스마트폰 디지털 키는 차량과 스마트폰의 배터리 최적화를 위해 일정 시간 동안만 사용할 수 있습니다. UWB 지원 스마트폰을 휴대하고 차량 근처에서 몇 분 동안 머무를 경우 자동 잠금 해제 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 스마트폰의 설정이나 스마트폰 제조사에서 제공하는 디지털 키 관련 앱에서 차량과 스마트폰의 연결상태를 확인할 수 있습니다.
- UWB 지원 스마트폰 디지털 키도 NFC 기능을 사용할 수 있습니다.

근접 제어

- 스마트폰을 휴대하고 있으면 스마트폰을 도어 손잡이에 터치하지 않고, 도어 손잡이에 있는 도어 잠금/해제 센서부(음각)를 터치하여 도어 잠금/잠금 해제가 가능합니다. 또한, 실내 인증 패드(무선 충전 패드)에 스마트폰을 두지 않아도 시동 버튼으로 시동을 걸 수 있습니다.
- 스마트폰과 차량이 블루투스로 기능이 연결된 상태에서 스마트폰 제조사에서 제공하는 디지털 키 관련 앱을 통하여 원격으로 시동을 걸거나 도어 잠금/잠금 해제, 비상경보(알람)를 작동할 수 있습니다.

i 알아보기

- UWB 지원 스마트폰 디지털 키에 한해 사용이 가능하며, 해당 기능을 사용하기 위해서는 스마트폰의 블루투스가 활성화 되어 있어야 합니다.
- 스마트폰과 차량이 블루투스로 연결 가능한 거리는 차량과 스마트폰 주위 환경에 따라 달라질 수 있습니다.

디지털 키 (스마트폰) 삭제

디지털 키(스마트폰) 삭제는 전체 삭제와 나의 스마트폰 키 삭제가 있습니다. 스마트 키를 차량 실내에 두고 차량 전원 'ON' 상태에서 삭제가 가능합니다.



1. 디지털 키 전체 삭제

설정 → 차량 → 디지털 키 → 스마트폰 키 → 전체 삭제를 선택하십시오

- 소유주 키와 공유 키 모두 삭제됩니다.
- 등록된 디지털 키(스마트폰)가 없으면 전체 삭제 항목을 선택할 수 없습니다.



OJWEV051234

2. 나의 스마트폰 키 삭제

소유주의 스마트폰 변경의 경우 소유주의 디지털 키(스마트폰)만 삭제 후 새로운 스마트폰으로 등록이 가능합니다.

설정 → 차량 → 디지털 키 → 스마트폰 키 → 나의 스마트폰 키 → 삭제를 선택하십시오 이 때는 소유주의 디지털 키(스마트폰)만 삭제됩니다.

공유키가 차량에 등록되어 있는 경우 공유 키는 삭제되지 않습니다.

나의 스마트폰 키가 삭제된 후 새로운 스마트폰으로 등록이 가능합니다.

i 알아보기

- 차량에서 디지털 키(스마트폰)를 삭제하는 경우 스마트폰에 저장된 디지털 키도 삭제됩니다.
- 스마트폰에서 디지털 키를 삭제하는 경우 차량에 등록된 디지털 키(스마트폰)도 삭제됩니다.
- 차량에서 공유사용자의 키를 개별 삭제하는 기능은 제공되지 않습니다.
- 제네시스 커넥티스 서비스 앱을 삭제해도 스마트폰에 저장된 디지털 키는 삭제되지 않습니다.
- 스마트폰 제조사에서 제공하는 디지털 키 관련 앱에서 스마트폰에 저장된 디지털 키를 관리할 수 있습니다.

디지털 키 (카드 키)

사용 전 등록 방법

카드 키를 디지털 키로 사용하기 위해 우선 다음 절차에 따라 차량 시스템에 카드 키를 등록하십시오.

1. 차량에 등록된 스마트 키를 2개 모두 휴대 후 차량에 탑승하십시오.



OJWEV051209

2. 카드 키 사용 체크박스에 체크가 되어 있는지 확인하십시오.



OJWEV051008

[A]: 실내 인증 패드(무선 충전 패드)

3. 차량 전원이 'ON' 상태에서 등록하려는 카드 키를 실내 인증 패드 (무선 충전 패드)에 올려 놓고 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 디지털 키 → 카드 키 → 등록**을 선택하여 카드 키를 등록하십시오.

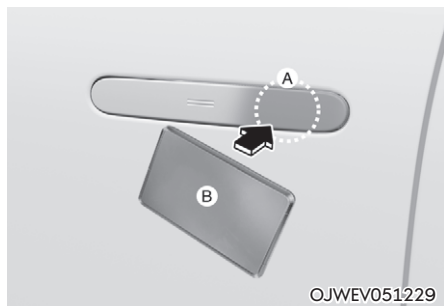
i 알아두기

- 차량 시스템에 카드 키가 이미 등록되어 있으면 새 카드 키를 등록할 수 없습니다. 디지털 키(카드 키) 삭제를 진행한 후 등록하십시오.
- 디지털 키(카드 키)를 등록할 때 스마트 키를 2개 휴대하십시오.
- 차량에 등록한 카드 키는 다른 차량에서 등록할 수 없습니다.

디지털 키(카드 키) 사용 방법

터치 제어

카드 키를 차량 도어 손잡이에 터치하여 도어 잠금/잠금 해제가 가능하며, 차량 내 실내 인증 패드(무선 충전 패드) 위에 올려 놓고 시동을 걸 수 있습니다.



[A]: 도어 핸들 인증 패드, [B]: 카드 키 NFC 안테나

• 도어 잠금/잠금 해제

- 등록된 디지털 키(카드 키)의 NFC 안테나를 운전석 또는 동승석 도어 핸들 인증 패드(A)에 2초 이상 접촉하면 도어가 잠금 또는 잠금 해제됩니다.
- 세이프티 언락(2회 눌러 전체 잠금 해제)이 설정된 경우, 디지털 키를 접촉할 경우 운전석 도어만 잠금 해제됩니다. 이 상태에서 4초 이내에 한 번 더 접촉하면 모든 도어가 잠금 해제됩니다.
- 도어 잠금 후 반드시 잠금 상태를 확인하십시오. 도어 잠금 해제 후, 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠금 상태가 됩니다.

i 알아두기

- A 부분(차량 도어 손잡이)에 B 부분(스마트폰 뒷면의 NFC 안테나)을 정확하게 터치해야 작동합니다.
- 다음과 같은 경우에 스마트폰 NFC 안테나를 도어 핸들 인증 패드 중앙에 터치하여 도어 잠금을 시도하면 경고음이 울리면서 도어 잠금이 되지 않습니다.
 - 스마트 키를 차 안에 둔 상태에서 도어를 잠글 때
 - 시동 'ACC' 또는 'ON' 상태에서 도어를 잠글 때
 - 한 개 이상의 도어 또는 후드, 테일게이트가 열린 상태에서 도어를 잠글 때

• 차량 시동

등록된 디지털 키(카드 키)를 실내 인증 패드(무선 충전 패드) 중앙에 올려놓은 후 브레이크 페달을 밟고 시동 버튼을 눌러 시동을 거십시오. 기본적인 차량 버튼 시동 방법은 6장 '시동 버튼'을 참고하십시오.

⚠ 경고

등록된 카드 키가 실내 인증 패드(무선 충전 패드)에 올려져 있을 경우 시동을 걸 수 있습니다. 따라서, 이러한 차량 시스템을 모르는 사람이나 어린이들이 혼차 차 안에 남겨 두면 예기치 못한 사고가 일어날 수 있으므로 주의하십시오. 또한, 차량 도난의 우려가 있으므로 차를 벗어날 때는 반드시 카드 키를 휴대하십시오.

주의

- 다음과 같은 경우 작동하지 않을 수 있습니다.
 - 디지털 키(카드 키)를 도어 핸들 인증 패드 또는 인증 패드(무선 충전 패드)의 중앙에 정확히 접촉하지 않을 경우
 - NFC 통신이 가능한 카드(교통카드/신용카드) 또는 스마트폰과 겹쳐서 사용할 경우
- 디지털 키가 작동 안 된 경우, 인증 패드로부터 10 cm 이상 떨어뜨린 후 다시 접촉하십시오.
- 디지털 키(카드 키)는 충격에 의해 파손될 수 있습니다. 파손이 될 경우 작동하지 않으며 새로운 디지털 키(카드 키)를 구입하여 등록하십시오.
- 카드 키가 직사광선 또는 고온에 노출되지 않도록 주의하십시오. 그렇지 않으면 카드 키가 열에 의해 손상될 수 있습니다.

디지털 키 (카드 키) 삭제



- 스마트 키를 이용하여 차량 전원을 'ON' 상태로 한 후 스마트 키를 차량 실내에 두십시오.
- 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 디지털 키 → 카드 키 → 삭제**를 선택한 후 카드 키를 삭제하십시오. 등록된 디지털 키(카드 키)가 없으면 **삭제** 메뉴가 비활성 상태입니다.

프로필 및 차량 설정 개인화

차량 시스템에 등록된 디지털 키(스마트폰)를 사용자 프로필과 연동하면 차량은 자동으로 연동된 프로필로 작동하게 됩니다. 총 2명의 운전자에 대해 프로필 연동을 할 수 있습니다.

프로필 연결/연결 해제

프로필 연동 방법

- 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 사용자 프로필 → 디지털 키 연동(스마트폰)**을 선택하십시오.
- 연동** 버튼을 눌러 화면에 나오는 디지털 키(스마트폰)중 연동하려는 디지털 키(스마트폰)를 선택하고 안내에 따라 연동을 진행하십시오.

프로필 연동 해제 방법

인포테인먼트 시스템의 **설정 → 사용자 프로필 → 디지털 키 연동(스마트폰)**을 선택하여 해제하십시오.

- 디지털 키와 프로필이 연동이 되어 있는 상태에서만 해제할 수 있습니다.

i **알아두기**

- 운전자 1과 운전자 2에 동일한 스마트폰으로 디지털 키 프로필 연동을 할 수 없습니다. 최근에 연동한 프로필로 개인화 기능이 작동하며, 이전에 연동된 프로필은 자동 해제됩니다.
- 프로필을 연동하려면 차량에 디지털 키가 등록되어 있어야 합니다.
- NFC 카드 키로는 프로필 연동을 할 수 없습니다.
- 프로필이 연동된 스마트폰의 디지털 키가 삭제되면, 디지털 키를 재등록한 후 다시 프로필을 연동하여 개인화 기능을 사용하십시오.

차량 설정 개인화 작동 방법

다음과 같은 경우에 디지털 키 개인화 기능이 작동합니다.

- 프로필이 연동된 디지털 키(스마트폰)로 도어 핸들에 대어 도어 잠금 해제 시
- 디지털 키에 의해 설정된 프로필은 인포테인먼트 시스템 초기 화면에서 수동으로 선택하여 변경할 수 있습니다.

i **알아두기**

도어 잠금 해제 장치에 따라 작동하는 프로필은 아래 표와 같습니다.

구 분	개인화 작동
초기값	게스트
프로필 연동된 스마트폰 키	연동된 프로필
프로필 연동 안 된 스마트폰 키	최근 동작한 프로필
NFC 카드 키	
스마트 키	

- 디지털 키와 프로필 연동을 통한 개인화 기능은 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 사용자 프로필** 메뉴에서 디지털 키 연동을 설정한 후 사용할 수 있습니다.
- 차량 전원이 'OFF' 상태이거나 원격으로 시동을 걸었을 때만 개인화 기능이 작동합니다. 원격 시동 이외의 방법으로 차량 전원이 'ON' 상태가 된 경우에는 개인화 기능이 작동하지 않습니다.

디지털 키 차량 개인화 기능

차량에서 설정할 수 있는 개인화 기능은 아래 표와 같습니다.

시스템	개인화 작동	
사용자 설정	헤드업 디스플레이	영상 위치 및 밝기 조정, 표시 정보 선택
	램프	원터치 방향 지시등 횡수
	계기판	계기판 표시 정보, 음성 볼륨, 웰컴 사운드
	시트/미러/ 스티어링 휠	시트 위치, 실외 미러 위치, 스티어링 휠 위치, 승하차 편의 기능
		스마트 열선/통풍 설정
	도어	도어 자동 잠금, 도어 자동 잠금 해제, 세이프티 언락 기능 설정
	휴대폰 무선 충전	무선 충전 작동 설정
인포테인먼트 설정 메뉴	내비게이션	내비게이션 선호 음량
		최근 목적지
	사용자 프리셋	마이 메뉴 목록 설정, 라디오 프리셋
	폰 커넥티비티	블루투스 우선 연결
		카 플레이, 안드로이드 오토 연결 설정
공조	빌트인 캠	빌트인 캠 메뉴 내 주행/주차 녹화 설정 및 충격 감지 민감도
	조작 상태	아래 기능들의 최신 조작 상태 : 온도, 전자동(AUTO), 바람 방향, 풍량, 에어컨, 내/외 공기, 운전석 기준 동일 제어(SYNC), 앞 유리창 서리 제거, 작동 정지(OFF)

개인화 설정은 각 시스템에 대한 상세 설명 및 인포테인먼트 웹 메뉴얼을 참고하십시오.



주의

하차 시에는 항상 디지털 키를 가지고 내리십시오. 디지털 키를 차 안에 두고 하차 할 경우 차량 내부의 중앙 도어 잠금/잠금 해제 버튼으로 도어가 잠길 수 있습니다.

중고차 구입/디지털 키 관련 차량 정비

중고차 구입 시

차량에 디지털 키 장치(스마트폰 키, 카드 키) 중 어느 하나라도 등록이 되어 있으면, 차량의 도어 잠금을 해제한 후 차량 시동 'ON' 했을 때 계기판에 '디지털 키가 등록되어 있습니다.'라는 문구를 1회 표시합니다. 중고차를 구입한 경우 해당 문구를 반드시 확인하고, 이전 사용자가 등록한 스마트폰 키와 카드 키를 삭제하여 주십시오. 또한 제네시스 디지털 키 고객 센터를 통해 중고 차량 구입 사실을 알려 주시기 바랍니다.

카드 키를 함께 양도 받은 경우 카드 키 작동 여부를 확인하시기 바랍니다.

디지털 키 관련 차량 정비 시

디지털 키 관련 차량 정비를 하는 경우, 정비 종류에 따라 등록되어 있는 스마트폰 키/카드 키가 삭제될 수 있습니다.

제한 사항

- 다음과 같은 조건에서는 디지털 키가 작동하지 않습니다.
 - 스마트폰 배터리 또는 차량 배터리가 방전된 경우
 - 스마트폰 설정에서 NFC 또는 블루투스 기능이 꺼져 있을 경우
 - 스마트폰 뒷면에 신용카드 등을 겹쳐 사용하거나 금속 재질 또는 두꺼운 커버를 장착한 경우
 - 카드 키를 다른 카드들과 겹쳐 사용하거나 지갑 또는 홀더 등에 삽입한 채 사용할 경우
 - 다른 차량이나 물건, 신체 등에 가려 전파 방해 받을 경우
 - 무선통신을 사용하는 커버 또는 금속 물질을 사용한 커버 등을 스마트폰에 장착할 경우 디지털 키 NFC 기능에 장애가 있을 수 있습니다. 디지털 키 동작에 문제가 있는 경우 스마트폰 커버를 제거하고 사용하십시오.

- 다음과 같은 조건에서는 스마트폰으로 차량 제어가 잘 되지 않을 수 있습니다.
 - 스마트폰 제조사의 기본 필수 기능을 실행할 경우(일반 통화, 긴급 통화, 오디오, NFC 결제 등)
 - 무선 이어폰을 사용할 경우(일반 통화, 긴급 통화, 오디오 등)
 - 스마트폰 이용 시 제조사별 기본 설정 값 및 앱 실행 우선순위 정책에 따라 디지털 키 앱 기능 수행이 제한을 받을 경우

페이스 커넥트 ※ 사양 적용 시

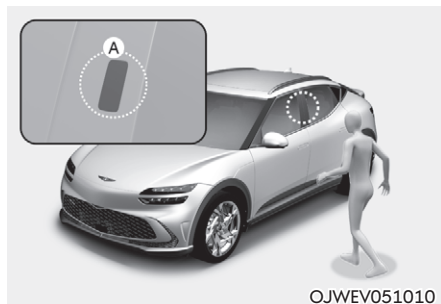
페이스 커넥트 시스템은 등록된 얼굴로 운전자를 인식하여 스마트 키 없이 차량의 도어를 잠그거나 잠금을 해제하여 운전자에게 편의를 제공하는 시스템입니다.

페이스 커넥트 시스템을 사용하려면 우선 인포테인먼트 시스템의 운전자 프로필에 얼굴을 등록해야 합니다. 얼굴은 운전자 1, 운전자 2 총 2명에 대해 운전자별로 1개씩 등록할 수 있습니다.

페이스 커넥트 시스템 설정

인포테인먼트 시스템의 프로필 메뉴를 이용하여 얼굴을 등록하거나 삭제할 수 있습니다.

얼굴 등록하기



[A]: 얼굴 인식 카메라

- 반드시 스마트 키 2개를 모두 차량 안에 두십시오.
- 시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **사용자 프로필** → **운전자 1 또는 운전자 2** → **얼굴 인식**을 선택하십시오.
- 프로필 비밀번호를 입력한 후 **얼굴등록/삭제** → **등록**을 선택하십시오. 얼굴 인식 카메라의 링 조명이 하얀색으로 켜지며, 회전합니다.
 - 얼굴 인식 카메라에 있는 링 조명을 통해 얼굴 등록 진행 상황을 알 수 있습니다.
 - 하얀색 회전: 얼굴 등록 진행중
 - 초록색 켜짐: 얼굴 등록 완료
 - 빨간색 켜짐: 얼굴 등록 실패
- 안내문에 따라 차량 외부로 이동한 후 얼굴 인식 카메라로부터 0.3~0.8 m의 거리를 두고 카메라 렌즈의 정면을 응시하십시오. 시스템이 얼굴 등록을 시작합니다.
 - 얼굴 등록 중 차량 실내 스피커를 통해 음성 안내가 제공될 수 있으므로, 운전석 도어를 열고 얼굴을 등록하십시오.
 - 운전석 도어와 유리창이 모두 닫혀 있는 상태에서 음성 안내가 제공될 경우 자동으로 유리창이 열릴 수 있습니다.
 - 얼굴 인식 카메라 렌즈에 빗물이나 먼지 등의 이물질이 있는지 확인하십시오. 이물질이 있을 경우 얼굴 등록 전에 제거하십시오.

i 알아두기

- 얼굴을 등록할 때 인식률을 높이려면
 - 얼굴을 마스크 등으로 가리지 말고 전체가 보이도록 하고, 정면으로 얼굴 인식 카메라를 응시하십시오.
 - 얼굴 정면을 중심으로 자연스럽게 얼굴 방향을 변경하면서 등록하십시오.
 - 실내 또는 직사광선이 없는 곳에서 얼굴을 등록하십시오.
- 얼굴을 등록할 수 없는 상황인 경우 등록 시작 후 15초가 지나면 차량 실내 스피커를 통해 음성 안내가 제공됩니다. 다음과 같은 상황에서는 얼굴을 등록할 수 없습니다.
 - 마스크, 선글라스, 모자 등의 착용으로 얼굴 일부를 가린 경우
 - 얼굴 인식 카메라 앞에 운전자가 없는 경우
 - 얼굴 방향이 얼굴 인식 카메라 정면으로 향하지 않는 경우
 - 얼굴 인식 카메라에서 멀리 떨어져 있는 경우(0.8 m 이상)
 - 얼굴 인식 카메라에서 너무 가까이 있는 경우(0.3 m 이하)
- 얼굴 등록 중 차량 실내 스피커를 통해 음성 안내가 제공될 수 있으므로, 운전석 도어를 열고 얼굴을 등록하십시오.
- 운전석 도어와 유리창이 모두 닫혀 있는 상태에서 음성 안내가 제공될 경우 자동으로 유리창이 열릴 수 있습니다.

- 얼굴 인식 카메라 렌즈에 빗물이나 먼지 등의 이물질이 있는지 확인하십시오. 이물질이 있을 경우 얼굴 등록 전에 제거하십시오.
- 다음과 같은 상황에서는 얼굴 등록이 취소됩니다.
 - 인포테인먼트 시스템 화면을 변경할 경우
 - 시동 버튼을 눌러 차량의 전원 또는 시동을 끈 경우
 - 차량을 변속하고 주행을 시작하는 경우
- 얼굴을 등록한 후 화장, 수염, 안경 착용 등 외모 변화로 인해 얼굴 인식이 잘 안되는 경우, 얼굴을 다시 등록하십시오.

 경고

도난 또는 안전상의 사고 등이 발생할 수 있으므로 다른 사람이 운전자의 얼굴을 복제하는 데 절대로 협조하지 마십시오.

등록된 얼굴 정보 삭제하기

1. 반드시 1개 이상의 스마트 키를 차량 안에 두십시오.
2. 시동 ‘ON’ 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 사용자 프로필 → 운전자 1 또는 운전자 2 → 얼굴인식**을 선택하십시오.
3. 프로필 비밀번호를 입력한 후 **얼굴등록/삭제 → 삭제**를 선택하십시오.
4. ‘운전자 1 을 모두 삭제하시겠습니까?’ 안내문에 따라 등록된 얼굴을 삭제하십시오.

페이스 커넥트 시스템 작동

얼굴 인식으로 차량 도어 잠금/잠금 해제하기



등록된 얼굴을 인식해서 스마트 키 없이 차량 도어를 잠그거나 잠금을 해제할 수 있습니다. 도어 핸들 바깥 손잡이의 잠금 센서부① 중앙을 터치하면 얼굴 인식 카메라의 링 조명②이 하얀색으로 회전하며, 얼굴 인식을 시작합니다. 이때, 카메라로부터 0.3~0.8 m의 거리를 두고 카메라 렌즈의 정면을 응시하십시오. 차량이 얼굴 인식을 성공하면 링 조명이 초록색으로 켜지며, 차량 도어가 잠기거나 잠금이 해제됩니다.

항 목	링 조명 색상 ②
얼굴 인식 대기	하얀색
얼굴 인식 성공	초록색
얼굴 인식 실패	빨간색

알아두기

- 황사, 미세먼지, 방역용 마스크를 착용하면 코와 입이 가려져 카메라가 얼굴을 인식할 수 없습니다. 카메라가 얼굴을 인식할 수 있도록 마스크를 벗거나 내려 최소한 코가 전부 노출되도록 하십시오.
- 스마트 키를 휴대하고, 도어 핸들 바깥 손잡이의 센서부를 터치하면 스마트 키가 도어를 잠그거나 잠금을 해제합니다. 이때, 페이스 커넥트 시스템은 작동하지 않습니다.
- 기본적인 도어 잠금 또는 잠금 해제 방법에 관한 자세한 내용은 5장 ‘스마트 키’의 스마트 키 사용 방법 내용을 참고하십시오.

- 페이스 커넥트 시스템 또는 관련 부품 고장으로 서비스센터를 방문하면 차량 수리 시 등록된 얼굴이 모두 삭제될 수 있습니다. 스마트 키 2개를 휴대하여 방문하십시오. 차량을 수리 후 얼굴을 바로 재 등록할 수 있습니다.
- 차량이 방전되면 페이스 커넥트 시스템을 사용할 수 없습니다.
- 얼굴 인식 출입 기능을 해제하면 차량 외부에서 도어 핸들을 터치하여도 얼굴 인식 카메라가 작동하지 않습니다(얼굴을 등록하면 자동으로 얼굴 인식 출입 기능이 활성화됩니다.)
- 스마트 키나 스마트 폰(디지털 키 기능)을 차량 안에 두고 페이스 커넥트 시스템으로 차량 도어를 잠근 경우 스마트 키를 보이지 않는 곳에 두어 차량 도난을 방지하십시오.

주의

- 다음과 같은 경우 얼굴을 인식하지 못하여 페이스 커넥트 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
 - 등록되지 않은 얼굴을 인식할 경우
 - 등록된 얼굴이 얼굴 인식 카메라 앞에 위치하지 않을 경우
 - 얼굴 인식 카메라 표면에 물기가 있거나 이물질이 있는 경우
 - 짙은 화장 및 수염으로 인한 외모 변화, 성형 수술로 인한 얼굴 변화 등으로 등록된 얼굴과 인식할 당시 얼굴이 현저히 달라진 경우
 - 짙은 선글라스 착용으로 눈이 보이지 않는 경우
 - 햇빛이 강한 야외나 악천후(강한 눈, 비 등)의 환경인 경우
 - 악천후의 환경에서 우산, 우비 등을 착용하여 얼굴이 일부 가려진 경우
- 쌍둥이의 경우처럼 비슷한 얼굴이나 외모가 매우 유사한 경우 등록된 얼굴로 인식되어 차량 도어가 잠기거나 잠금이 해제될 수 있습니다.
- 얼굴 인식 카메라 또는 제어기 고장으로 차량 도어를 잠그거나 잠금을 해제할 수 없으면 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

경고

차량에 어린이의 얼굴을 등록하지 마십시오. 예기치 못한 사고가 일어날 수 있으므로 주의하십시오.

중고차 구입 시 확인사항

인포테인먼트 시스템의 운전자 1, 운전자 2 프로필에 얼굴이 하나라도 등록되어 있고, 차량 도어가 잠금이 해제된 상태에서 차량 시동을 걸면 계기판에 ‘생체 인증 정보가 등록되어 있습니다.’라는 문구가 1회 표시됩니다.중고차를 구입한 경우 해당 문구를 반드시 확인하고, 이전 차량 소유주가 등록한 얼굴을 모두 삭제하십시오.

지문 인증 시스템 사양 적용 시

지문 인증 시스템은 등록된 지문으로 사용자를 인식하여 스마트 키 없이 시동을 걸거나 비밀번호를 입력하지 않고 전자 결제를 하는 등 운전자에게 편의를 제공하는 시스템입니다.

지문 인증 시스템을 사용하려면 우선 인포테인먼트 시스템의 운전자 프로필에 지문을 등록해야 합니다. 지문은 운전자 1, 운전자 2 총 2명에 대해 운전자별로 1개씩 등록할 수 있습니다.

i 알아두기

지문 인증 시스템은 인포테인먼트 시스템에 지문이 등록되어 있어야 작동합니다.

지문 인증 시스템 설정

인포테인먼트 시스템의 프로필 메뉴를 이용하여 지문을 등록하거나 삭제할 수 있습니다.

지문 등록하기



[A]: 지문 인식 센서

1. 반드시 스마트 키 2개를 모두 차량 안에 두십시오.
2. 시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **사용자 프로필** → **운전자 1 또는 운전자 2** → **지문 인식**을 선택하십시오.
3. 프로필 비밀번호를 입력한 후 **지문등록/삭제** → **등록**을 선택하십시오.
4. 안내문에 따라 지문 인식 센서에 지문을 등록할 손가락을 올리십시오.
5. 안내문에 따라 진행률이 100%가 될 때까지 지문의 여러 부위가 골고루 등록되도록 지문 인식 센서 위에 손가락을 올리십시오.
6. 지문 스캔이 끝나면 '등록 진행중입니다.' 안내문이 표시되고, 시스템에 지문 등록을 진행합니다.

i 알아보기

- 지문을 등록하기 전에 지문 센서 위 필름 및 이물질 제거하십시오.
- 지문 전자 결제 등 일부 기능은 제네시스 커넥티드 서비스에 가입해야 이용할 수 있습니다.
- 지문 등록 중에 다음과 같은 경우에는 등록이 취소됩니다.
 - 인포테인먼트 시스템 화면을 변경할 경우
 - 시동 버튼을 사용할 경우
 - 차량 기어를 변경하고 주행하는 경우

지문 삭제하기

1. 반드시 1개 이상의 스마트 키를 차량 안에 두십시오.
2. 시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 설정 → 사용자 프로필 → 운전자 1 또는 운전자 2 → 지문인식을 선택하십시오.
3. 프로필 비밀번호를 입력한 후 지문등록/삭제 → 삭제를 선택하십시오.
4. '운전자 1 지문을 모두 삭제하시겠습니까?' 안내문에 따라 등록된 지문을 삭제하십시오.



경고

복제한 지문도 시동이 걸릴 수 있습니다. 도난 또는 안전상의 사고 등이 발생할 수 있으므로 다른 사람이 운전자의 지문을 복제하는 데 절대로 협조하지 마십시오.

지문 인증 시스템 작동

지문으로 편의 기능 제어하기

지문 인증 기능으로 차량 시동, 프로필 잠금 해제, 발레 모드 해제, 제네시스 카페이(전자 결제)와 같은 편의 기능을 사용할 수 있습니다. 인포테인먼트 시스템 화면에 표시되는 지문 모양 및 안내문에 따라 차량 내 지문 인증 센서에 손가락을 올려 지문 인증을 하면 비밀번호를 입력하지 않아도 연동된 편의 기능이 작동합니다.

지문 인증 시스템이 작동하지 않으면, 손가락을 지문 인식 센서에서 떼 후 다시 올리십시오.

지문 연동 편의 기능은 인포테인먼트 시스템의 설정 → 사용자 프로필 → 운전자 1 또는 운전자 2 → 지문인식에서 설정 또는 해제할 수 있습니다.

지문 연동편의 기능 항목	특징
지문 인식 시동	스마트 키 없이 지문으로 시동
프로필 잠금 해제	비밀번호 입력 없이 지문으로 기능 사용
발레 모드 해제	
제네시스 카페이(전자 결제)	

인포테인먼트 시스템 관련 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 프로필 연동, 발레 모드 설정 및 해제, 제네시스 카페이(전자 결제)의 설정 방법을 확인하십시오.

운전자 1과 운전자 2에 동일한 지문으로 프로필을 연동을 할 수 있습니다. 최근에 연동한 프로필로 개인화 기능이 작동하며 이전에 연동된 프로필은 자동으로 해제됩니다.

지문으로 차량 시동 걸기



지문 인식 센서①에 손가락을 올려 지문 인증에 성공한 후 30초 안에 시동 버튼②을 누르십시오.

항 목	링 조명 색상	계기판 표시 (시동 기능에 한함)
지문 인증 대기	하얀색	-
지문 인증 성공	파란색	‘인증되었습니다. 시동을 걸 수 있습니다’
지문 인증 실패	노란색	-
누적 실패로 인한 지문 인증 제한	빨간색	‘지문 인증이 제한되었습니다. X 분 후 다시 시도하십시오’ ※ 지문 인증 5회 연속 실패 시의 인증 제한

i 알아두기

- 지문 인증을 5회 연속 실패 시마다 1분/3분/5분 동안 사용이 제한됩니다.
- 기본적인 차량 시동 방법에 관한 자세한 내용은 6장 ‘시동 및 주행’의 시동 버튼 내용을 참고하십시오.
- 차량에 탑승한 후 장시간 동안 시동을 걸지 않으면 지문 인식 센서가 꺼질 수 있습니다. 이때 브레이크 페달을 밟아 지문 인식 센서에 불이 들어오면 지문 인증을 다시 시도할 수 있습니다.

지문 인증 시스템 제한 사항

- 다음과 같은 경우 지문 인증 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.
 - 등록되지 않은 지문으로 지문 인증을 할 경우
 - 지문 인식 센서 중앙에 정확하게 손가락을 대지 않을 경우
 - 지문 인식 센서 또는 손가락에 물기가 있거나 이물질이 묻었을 경우
 - 지문 인식 센서 위 필름을 제거하지 않을 경우
 - 등록된 지문에 상처가 나거나 지문이 물에 불은 경우
 - 손이 건조할 경우
 - 지문 인식 센서에 올린 손가락을 너무 빨리 떼어낼 경우
- 지문 인증을 연속으로 실패하면 지문 인증이 제한됩니다. 제한 시간 경과 후 다시 시도하거나 기능에 관련된 다른 인증 수단(스마트 키 또는 인포테인먼트 시스템 화면에서 비밀번호 입력)을 이용하십시오.
- 지문 인식 센서의 고장으로 시동이 걸리지 않으면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 지문 인증 시스템 또는 관련 부품 고장으로 서비스센터를 방문하여 수리 시 등록된 지문이 모두 삭제될 수 있습니다. 스마트 키를 휴대하여 방문하십시오.
- 차량이 방전되면 지문 인식 센서를 사용할 수 없습니다.

- 인포테인먼트 시스템의 사용자 프로필 설정에서 운전자 1, 운전자 2 모두 지문인식 시동 설정이 해제된 경우에는 시동이 꺼진 상태에서 지문 인식 센서에 손가락을 올려도 시스템이 작동하지 않습니다.
- 지문 인증 시 센서에 손가락을 살짝 올리십시오. 지문 인식 센서를 세게 누르면 지문 인증이 안 될 수 있습니다.
- 지문 인증 중에 시동 버튼을 사용하면 정상적으로 인증되지 않습니다.



경고

차량에 어린이의 지문을 등록하지 마십시오. 어린이만 차 안에 남겨 두면 예기치 못한 사고가 일어날 수 있으므로 주의하십시오.

중고차 구입

인포테인먼트 시스템의 운전자 1, 운전자 2 프로필에 지문이 하나라도 등록이 되어 있을 때, 차량의 도어 잠금이 해제된 상태에서 차량 시동을 걸면 계기판에 '생체 인증 정보가 등록되어 있습니다.'라는 문구가 1회 표시됩니다.

중고차를 구입한 경우 해당 문구를 반드시 확인하고, 이전 사용자가 인포테인먼트 시스템의 운전자 1, 운전자 2 프로필에 등록한 지문을 모두 삭제하여 주십시오.

원격 시동에서 지문 인증 시동으로 전환

인포테인먼트 시스템의 사용자 프로필 설정에서 지문인식 시동이 선택되어 있고, 원격으로 시동을 건 상태에서 제네시스 디지털 키 앱 또는 제네시스 커넥티드 서비스 앱으로 도어를 잠금 해제하고 차량에 탑승할 경우에는 지문 인증을 진행하십시오. 지문 인증을 하지 않으면 시동이 꺼집니다.

기본적인 제네시스 디지털 키 원격 시동 방법에 관한 자세한 내용은 5장 '제네시스 디지털 키'를 참고하십시오.

제네시스 커넥티드 서비스 원격 시동 방법은 별도로 지급되는 설명서를 확인하십시오.

도어

차 밖에서의 잠금/해제

스마트 키

- 스마트 키를 이용하여 차 밖에서 도어를 잠그거나 해제하는 방법은 5장 '스마트 키'를 참고하십시오.
- 도어를 열려면 도어 잠금을 해제한 후 바깥쪽 도어 핸들을 당기십시오. 닫으려면 도어를 손으로 미십시오.

'접근 시 잠금 해제' 설정이 된 경우

- '접근 시 잠금 해제' 설정이 된 경우 스마트 키를 휴대하고 앞좌석(운전석/동승석) 도어 바깥쪽 도어 핸들 측으로 접근(1 m 이내)하면 자동으로 잠금 해제되면서 바깥쪽 도어 핸들이 튀어 나옵니다. 이 때 비상 경고등이 2회 깜빡이며 확인음도 2회 울립니다.
- 세이프티 언락(2회 눌러 전체 잠금 해제) 설정이 된 경우 운전석 측으로 접근을 하면 운전석만 잠금 해제되며 운전석의 바깥쪽 도어 핸들만 튀어 나옵니다. 핸들이 튀어 나온 상태에서 4초 이내에 바깥쪽 도어 핸들의 도어 잠금/잠금 해제 센서부(음각 부분)를 터치하면 전체 도어가 잠금이 해제되며 모든 도어의 바깥쪽 도어 핸들이 튀어 나옵니다.
- 세이프티 언락(2회 눌러 전체 잠금 해제) 설정이 된 경우 동승석 측으로 접근을 하면 자동 잠금 해제가 되지 않습니다. 이 때 동승석의 바깥쪽 도어 핸들의 도어 잠금/잠금 해제 센서부(음각 부분)를 터치하면 전체 도어가 잠금이 해제되며 바깥쪽 도어 핸들이 튀어 나옵니다.

‘접근 시 잠금 해제’ 설정이 안된 경우

- ‘접근 시 잠금 해제’ 설정이 되지 않은 경우 스마트 키를 휴대하고 앞좌석 바깥쪽 도어 핸들 측으로 접근을 하더라도 바깥쪽 도어 핸들이 튀어나오지 않습니다. 이때 바깥쪽 도어 핸들의 도어 잠금/잠금 해제 센서부(음각 부분)를 터치하면 전체 도어의 잠금이 해제되고, 바깥쪽 도어 핸들이 튀어나옵니다. 도어가 잠금 해제 상태일 때 비상 경고등이 2회 깜빡이고, 확인음이 2회 울립니다.
- 세이프티 언락(2회 눌러 전체 잠금 해제) 설정이 된 경우 운전석 측 바깥쪽 도어 핸들의 도어 잠금/잠금 해제 센서부(음각 부분)를 터치하면 운전석 측 도어만 잠금이 해제되고, 해당 도어의 바깥쪽 도어 핸들만 튀어나옵니다. 핸들이 튀어나온 상태에서 4초 이내에 도어 잠금/잠금 해제 센서부(음각 부분)를 터치하면 전체 도어의 잠금이 해제되며, 모든 도어의 바깥쪽 도어 핸들이 튀어나옵니다.
- 세이프티 언락(2회 눌러 전체 잠금 해제) 설정이 된 경우 동승석 측 바깥쪽 도어 핸들의 도어 잠금/잠금 해제 센서부(음각 부분)를 터치하면 전체 도어의 잠금이 해제되며, 모든 도어의 바깥쪽 도어 핸들이 튀어나옵니다.
- 도어의 잠금이 해제된 상태에서 어떤 도어도 열지 않고 30초가 경과되면 모든 도어가 잠기며 바깥쪽 도어 핸들이 들어가게 됩니다.
- 도어를 열 때 잠금 해제 후 도어의 바깥쪽 도어 핸들을 당기십시오.
- 도어를 닫을 때 도어를 손으로 밀어서 닫으십시오.

도어 설정 방법

인포테인먼트 시스템 설정 모드에서 해당 모드를 선택 및 해제할 수 있습니다.

- 운전석 핸들만 전개 시: 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 도어/테일게이트 → 2회 눌러 전체 잠금 해제**에서 설정 또는 해제할 수 있습니다.
- 운전석 접근 시 자동으로 도어 잠금 해제: 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 도어 → 접근 시 잠금 해제**를 선택하면 스마트 키를 휴대한 차량에 접근 시 자동으로 바깥쪽 도어 핸들이 튀어나오며 잠금이 해제됩니다. 모드를 해제하면 차량 접근 시 바깥쪽 도어 핸들이 튀어나오지 않으며, 바깥쪽 도어 핸들의 도어 잠금/잠금 해제 센서부(음각 부분)를 터치하여 도어의 잠금을 해제할 수 있습니다.

주의

겨울철 도어 핸들이 얼어 열리지 않을 때는 가볍게 두드리거나 간접적(손의 체온 등)으로 따뜻하게 하여 주십시오. 무리한 힘을 가하거나 날카로운 도구를 사용하면 도어 핸들이 파손될 수 있습니다.

알아두기

배터리 방전 등 비상시 도어 핸들의 앞부분을 눌러 수동으로 도어 핸들을 튀어나오게 한 뒤 도어 핸들을 잡아 당겨 도어를 열 수 있습니다.

디지털 키 사양 적용시

- 디지털 키를 이용하여 차 밖에서 도어를 잠그거나 해제하는 방법은 5장 ‘제네시스 디지털 키’를 참고하십시오.
- 도어를 열려면 도어 잠금을 해제한 후 바깥쪽 도어 핸들을 당기십시오. 닫으려면 도어를 손으로 미십시오.

⚠ 경고

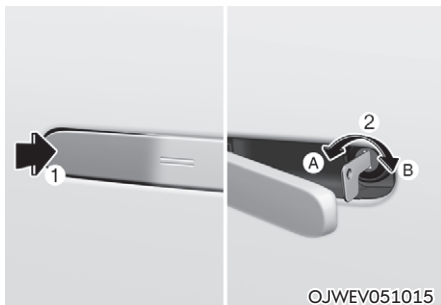
- 도어를 정확히 닫지 않으면 다시 열릴 수 있습니다.
- 도어를 열거나 닫을 때 도어와 차체 사이에 손가락 등 몸의 일부가 끼지 않도록 주의하십시오. 그렇지 않으면 다칠 수 있습니다.

⚠ 주의

터치 센서 타입 사양은 스마트 키가 감지 범위 내에 있고 바깥쪽 도어 핸들이 젖어 있으면 의도치 않은 경고음이 발생하고, 도어가 잠기거나 잠금이 해제될 수 있습니다.

- 자동 세차 조건
세차하기 전에 시동 'ACC' 또는 'ON' 상태를 유지하고, 기어를 N(중립)단 유지 모드로 하여 진입하십시오. N(중립) 유지 모드에 대한 자세한 내용은 6장 'N(중립)단 유지 모드'를 참고하십시오.
 - 도어 잠금 상태를 유지하여 바깥쪽 손잡이가 들어간 상태로 진입하십시오.
 - 도어 잠금 상태에서 스마트 키가 외부에 있는 경우 (시동 OFF), 의도치 않은 도어 핸들 센서 작동 방지를 위해, 스마트 키를 차량으로부터 2 m 이상 떨어진 곳에 보관하십시오.
- 셀프 세차 조건
세차 중에 의도하지 않은 경고음이 발생하면 시동 'ACC' 또는 'ON' 상태를 유지하고 스마트 키를 차 안에 두십시오.
 - 세차가 끝나면 스마트 키를 반드시 휴대하거나 스마트 키를 차량으로부터 2 m 이상 떨어진 곳에 보관하십시오.
 - 스마트 키 또는 디지털 키를 도난 당하지 않도록 주의하십시오.
 - 도어 잠금 상태를 유지하여 바깥쪽 손잡이가 들어간 상태로 세차하십시오.
 - 도어 잠금 해제 상태 유지 필요 시, 튀어나와 있는 도어 손잡이를 손으로 눌러 들어가게 하십시오. (상해 방지 기능으로, 잠금 해제 버튼을 누르면 핸들이 다시 튀어나옵니다.)

비상 키



[A]: 잠금 해제, [B]: 잠금

바깥쪽 도어 핸들 앞부분을 누른 상태①에서 비상 키를 키 홈에 꽂고 좌우로 돌려② 운전석 도어를 잠그거나 잠금을 해제할 수 있습니다.

단, 도어 핸들이나 키 홀이 얼어 열리지 않을 때는 가볍게 두드리거나 간접적(손의 체온 등)으로 따뜻하게 하여 주십시오.

키나 잠금 버튼 또는 잠금 스위치로 잠금/잠금 해제를 교대로 연속 작동하면 보호회로가 작동하여 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 차에서 내릴 때는 주차 브레이크를 작동시킨 후 시동을 끄십시오. 또 유리창을 닫고 모든 도어를 잠금 뒤 내리십시오.

⚠ 주의

- 도어 및 도어 핸들에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 그렇지 않으면 파손될 수 있습니다.
- 도어 핸들의 전방부를 눌러 수동으로 튀어나오게 한 뒤 잡아 당겨 도어를 열 수도 있습니다.

차 안에서의 잠금/잠금 해제

도어 핸들을 사용할 때



- 운전석 도어
도어 핸들을 잡아당기면 도어가 열립니다.
- 동승석 및 뒷좌석 도어
도어 핸들을 한 번 잡아당기면 도어가 잠금 해제 되고 다시 한번 잡아당기면 도어가 열립니다.
- 차가 움직일 때는 항상 도어를 잠그십시오. 도어를 잠가 두면 차가 정차 중이거나 서행할 때 타인이 도어를 열고 들어오는 것을 방지할 수 있습니다.
- 스마트 키가 차 안에 있을 경우 앞좌석 도어를 열고 도어 잠금 버튼이나 중앙 도어 잠금 버튼을 눌러도 도어가 잠기지 않습니다.

주의

도어 및 도어 핸들에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 수 있습니다.

경고

- 차에서 내릴 때는 뒤에서 오는 차량이나 오토바이, 자전거, 보행자 등에 주의하여 도어를 여십시오. 갑자기 도어를 열면 위험합니다.
- 차량을 주행하기 전에 도어가 확실히 닫혔는지 확인하십시오. 주행 중에 도어가 열리면 매우 위험합니다.
- 혼자 힘으로 차 밖으로 나올 수 없는 어린이나 동물을 차 안에 남겨 두지 마십시오. 밀폐된 차 안은 외부 기온에 따라 급격하게 기온이 변할 뿐만 아니라 질식의 위험이 있어 장시간 차 안에 있을 경우 심각한 상해 또는 사망으로 이어질 수 있습니다.
- 도어가 잠겨있는 경우에도 운전석 도어는 실내측 도어 핸들을 당기면 열립니다. 운전 중 차량의 도어가 열리면 매우 위험하므로 도어를 열지 마십시오. 부상 또는 사망사고의 원인이 될 수 있습니다.

도어 잠금/잠금 해제 버튼을 사용할 때



뒷좌석 도어 잠금 버튼

- 뒷좌석 도어에 있는 잠금 버튼①을 누르면 모든 도어가 잠깁니다. 도어가 잠기면 도어 잠금 버튼 내 표시등이 켜집니다.
단, 도어가 열려 있는 경우 뒷좌석 도어 잠금 버튼을 눌러도 도어가 잠기지 않습니다.
- 뒷좌석 도어에 있는 잠금 해제 버튼②을 누르면 모든 도어가 잠금 해제됩니다.

중앙 도어 잠금/잠금 해제 버튼

• 도어 잠금

운전석 또는 동승석에 있는 잠금 버튼①을 누르면 모든 도어가 잠깁니다.

• 도어 잠금 해제

운전석 또는 동승석에 있는 잠금 해제 버튼②을 누르면 모든 도어가 잠금 해제됩니다.

⚠ 경고

- 특히 어린이를 태웠을 때는 반드시 잠금 상태로 주행하십시오. 운전 중 실수로 차량의 도어가 열리게 되면 매우 위험합니다.
- 운전석에 있는 전자식 차일드 락 버튼을 눌러 켜진 상태(버튼 내 표시등 켜짐)에서 뒷좌석 도어 잠금 버튼으로 모든 도어를 잠그면, 이후 뒷좌석에서는 도어를 열 수 없습니다. 뒷좌석 도어를 열려면 다음과 같이 하십시오.
 - 밖에서 스마트 키로 도어 잠금 해제 (차량 전원이 OFF인 경우)
 - 비상 키로 도어 잠금 해제
 - 스마트폰을 이용하여 제네시스 커넥티드 서비스로 도어 잠금 해제
 - 운전석 도어에 있는 차일드 락 버튼을 눌러 켜진 상태(버튼 내 표시등 켜짐)에서 운전석 또는 동승석 중앙 도어 잠금 해제 버튼으로 도어 잠금 해제(차일드 락 해제 → 도어 잠금 해제)
 - 운전석 도어에 있는 차일드 락 버튼을 눌러 켜진 상태(버튼 내 표시등 켜짐)에서 차 안의 뒷좌석 도어 핸들을 2회 당김
- 차에서 내릴 때는 반드시 시동을 끄고, 스마트키를 가지고 내리십시오. 또한 어린이나 동물을 차 안에 혼자 남겨두지 않도록 주의하십시오. 도어 잠금 버튼을 누르거나 기타 장비를 잘못 조작하여 사고가 발생할 수 있습니다.
- 차 안에 어린이나 동물이 있는 상태로 도어가 잠긴 경우, 비상 키로 운전석 도어의 잠금을 해제할 수 있습니다. 비상 키로 운전석 도어의 잠금을 해제하는 방법은 5장 ‘도어’를 참고하십시오.

비상시 도어 잠금 방법



비상시(배터리 방전 등) 비상 키를 사용하여 수동으로 도어를 잠글 수 있습니다.

1. 도어를 여십시오.
2. 도어의 뒤쪽에 위치한 비상 잠금 장치에 비상 키를 넣고 키를 시계 방향으로 돌리십시오.
3. 도어를 닫으십시오.

충돌 감지 자동 도어 잠금 해제 장치

도어가 잠겨 있고, 시동 ‘ON’ 상태에서 충돌 센서에 충격이 전달되면 도어 잠금 장치가 자동으로 해제됩니다.

단, 도어 잠금 해제와 관련된 기계적인 장치나 배터리에 문제가 있을 때는 도어 잠금이 해제되지 않을 수도 있습니다.

차속 감응 자동 도어 잠금 장치

차량이 약 3km/h 이상으로 주행하면 차량 도어 손잡이가 자동으로 수납됩니다.

이때, 차량 도어가 자동으로 잠금 되지는 않으며, 액추에이터 작동으로 인한 소음이 발생할 수 있으나 이는 정상적인 작동음입니다.

차량이 약 15 km/h 이상으로 주행하면 자동으로 모든 도어가 잠깁니다. 이때, 강제로 도어 잠금 버튼이나 중앙 도어 잠금 버튼으로 도어 잠금 상태를 해제하지 마십시오.

또한, 시동을 끄면 자동으로 도어가 잠금 해제됩니다.

자동 도어 잠금/잠금 해제 기능

인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 도어 → 자동 잠금** 또는 **잠금 자동 해제**를 선택하면 자동 잠금 및 자동 잠금 해제에 관한 여러 기능을 설정할 수 있습니다.

- 도어 자동 잠금
 - 주행할 때: 속도 연동 도어 자동 잠금
 - 기어 'R'(후진), 'N'(중립), 'D'(주행) 변속 시: 변속 연동 도어 자동 잠금(시동 'ON' 상태일 때만 작동)
- 도어 자동 잠금 해제
 - 시동을 끌 때: 시동 'OFF' 연동 도어 자동 잠금 해제
 - 기어 'P'(주차) 변속 시: 변속 연동 도어 자동 잠금 해제(시동 'ON' 상태일 때만 작동)

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

전자식 차일드 락



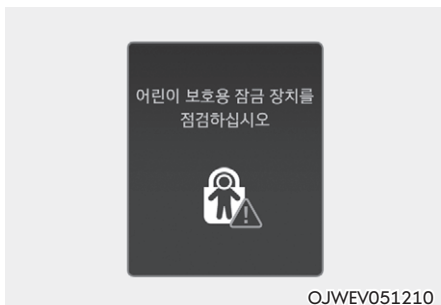
운전석 도어에 있는 차일드 락 버튼을 눌러 표시등이 켜지면 뒷좌석의 도어를 차 안에서 열 수 없습니다.

- 차일드 락 기능이 작동 중이면 뒷좌석 도어 유리창도 열거나 닫을 수 없습니다.
- 자세한 내용은 5장 '유리창 열림/닫힘 장치'를 참고하십시오.**
- 차일드 락 기능은 운전자가 차일드 락 버튼을 눌러 기능을 켜야 작동합니다.
- 차일드 락 기능이 작동 중인 상태(버튼 내 표시등 켜짐)에서 시동을 끈 후 3분이 지나면 버튼 내 표시등이 꺼지고 잠금을 해제할 수 없습니다. 잠금을 해제하려면 시동 'ACC' 또는 'ON' 상태에서 차일드 락 버튼을 누르십시오.
- 차일드 락 기능이 작동 중인 상태(버튼 내 표시등 켜짐)에서 배터리를 분리하거나 배터리가 방전되면 버튼 내 표시등이 꺼지고 잠금을 해제할 수 없습니다. 배터리에 다시 전원이 공급되면, 차일드 락 버튼 내 표시등 상태와 뒷좌석 도어의 차일드 락 실제 상태가 일치하도록 차일드 락 버튼을 한 번 눌러주십시오.
- 차일드 락 기능이 작동 중인 상태(버튼 내 표시등 켜짐)에서 에어백이 펼쳐지면 차일드 락 기능이 자동으로 꺼지고 뒷좌석 도어의 잠금이 해제됩니다.
- 전자식 차일드 락 기능이 적용된 차량은 수동으로 조작하는 어린이 보호용 잠금 장치를 제공하지 않습니다.

⚠ 경고

주행 중에 어린이가 도어를 열 경우 부상을 당하거나 사망할 수도 있습니다. 어린이가 차 안에서 도어를 여는 것을 방지하기 위해, 어린이를 태웠을 때는 반드시 차일드 락 기능을 켜십시오.

⚠ 주의



전자식 차일드 락 기능에 이상이 발생하면 계기판에 경고문이 표시됩니다. 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

안전 하차 보조 (전자식 차일드 락 연동)

안전 하차 보조 시스템은 차량이 정차한 후에 후측방에서 접근하는 차량이 감지되면 운전자가 차일드 락 버튼을 눌러도 차일드 락이 해제되지 않도록 하여 뒷좌석 탑승자가 도어를 여는 것을 방지하는 시스템입니다.

자세한 내용은 7장 '전자식 차일드 락 연동'을 참고하십시오.

어드밴스드 후석 승객 알림

뒷좌석 및 화물칸에 탑승자를 두고 내리는 것을 방지하기 위한 시스템입니다.

후석 승객 알림 설정

인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **편의** → **후석 승객 알림**을 선택하십시오. 기능을 끄고 싶으면 설정을 해제하십시오.

자세한 설정 방법은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서 내에 QR 코드로 웹에 접속하여 확인할 수 있습니다.

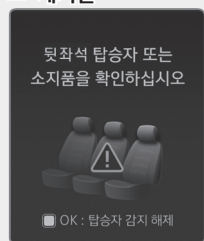
후석 승객 알림 작동

- 1차 알림
뒷좌석 도어나 테일게이트(사양 적용 시)를 열고 닫은 후에 시동을 끄고 운전석 도어를 열면, 계기판에 '뒷좌석을 확인하십시오' 경고문을 표시합니다.
- 2차 알림
 - 1차 알림 후에 운전석 도어를 닫고 전체 도어를 잠갔을 때, 차 안에서 움직임이 감지되면 2차 알림이 작동합니다. 약 25초 동안 경고음과 비상 경고등이 작동하며, 제네시스 커넥티드 서비스 가입자에게는 문자를 발송합니다. 움직임이 계속 감지되면, 최대 8회까지 알림이 작동합니다. 알림을 멈추려면 스마트 키로 도어를 잠금 해제하십시오.
 - 어드밴스드 후석 승객 알림은 도어가 잠긴 후 10분 동안 차 안에 움직임을 감지합니다.

i 알아두기

- 1차 알림이 먼저 작동하지 않은 상태에서는 2차 알림은 작동하지 않습니다.
- 어드밴스드 후석 승객 알림의 2차 알림 기능을 사용하지 않으려면 계기판 내 1차 알림이 표시될 때 조향 핸들에 있는 OK 버튼을 누르십시오. 2차 알림이 1회 해제됩니다.

■ 계기판



OJWEV051087

■ 스티어링 휠



OJWEV051078

- 원격 시동 상태에서는 실내 움직임 감지가 중지됩니다.

⚠ 주의

- 모든 유리창이 닫혀 있는지 확인하십시오. 유리창이 열려 있으면, 센서가 의도치 않은 움직임을 감지하여 알림이 작동할 수 있습니다.(예: 바람 또는 벌레가 날아 들어옴 등)
- 운전석 및 동승석의 움직임이 감지되면 알림이 작동할 수 있습니다.
- 도어가 잠긴 상태에서 실내에 머무르는 경우에도 알림이 작동할 수 있습니다.
- 차체에 충격이 가해질 경우 알림이 발생할 수 있습니다.
- 차 안에 박스나 물건들이 높게 쌓여 있으면 센서가 움직임을 감지하지 못할 수 있습니다. 반대로, 박스나 물건들이 떨어지면 알람이 발생할 수 있습니다.
- 차량이 잠긴 후 차를 밀거나 흔들 경우 또는 세차를 하거나 주변의 진동 또는 소음에 의해 알림이 작동할 수 있습니다.
- 차량 실내에 비치해 놓은 금속체, 액체류, 완구류에 의해 의도치 않은 알림이 발생할 수 있습니다.

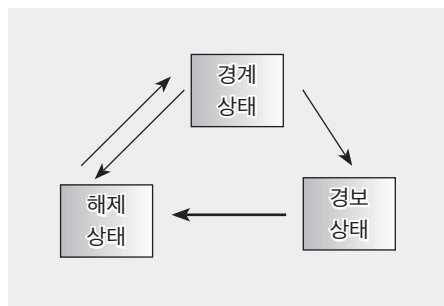
⚠ 경고

어드밴스드 후석 승객 알림이 장착되어 있더라도 항상 내리기 전에 뒷좌석 및 화물칸을 확인하십시오.

다음과 같은 상황에서는 어드밴스드 후석 승객 알림이 작동하지 않을 수 있습니다. 탑승자의 안전 사고에 항상 유의하십시오.

- 일정 시간 움직임이 거의 없거나 적은 경우
- 유아가 어린이 보조 좌석에 앉아 있지 않을 경우
- 차량 시트 또는 어린이 보조 좌석의 가림으로 인해 감지 신호가 약한 경우(예, 영유아 보조좌석을 앞보기 자세로 장착 등)
- 뒷좌석 이외의 영역에서 움직임이 발생한 경우
- 금속이 포함된 섬유 제품(예: 담요) 등 장애물에 뒷좌석 탑승자가 가려져 있는 경우
- 차량 안의 물건이 센서를 가린 경우
- 센서가 이물질에 의해 오염된 경우
- 뒷좌석 또는 화물칸에 동물이 머무를 경우 시스템이 작동할 수 있으나 감지대상의 크기가 작거나 움직임이 미세한 경우
- 실내 천장(헤드라이닝)에 물체를 부착하거나 임의로 개조하거나 변형, 파손이 된 경우
- 실내외 다른 전자파에 의해 방해를 받을 경우
- 그 외 시스템이 작동하지 않을 수 있는 주변 환경
- 감지 대상이 러기지스크린으로 가려지거나 화물칸 구석에 위치할 경우

도난 경보 장치



도난 경보 장치는 시동이 꺼진 상태에서 스마트 키를 사용하거나 바깥쪽 도어 핸들의 도어 잠금 센서부를 터치하여 도어를 잠그면 작동합니다.

도난 경보 장치가 작동하는 상태에서 스마트 키를 사용하지 않거나 바깥쪽 도어 핸들의 도어 잠금 센서부를 터치하지 않고 임의로 도어, 테일게이트 또는 후드를 열면 비상 경고등이 깜빡이고 경고음이 울립니다.

경계 상태

- 스마트 키가 차 안에 있지 않은 상태에서 후드와 모든 도어(테일게이트 포함)를 닫은 후 스마트 키를 사용하거나 바깥쪽 도어 핸들의 도어 잠금 센서부를 터치하여 도어를 잠그십시오. 차량의 비상 경고등이 1회 깜빡이고 확인음이 1회 울려 차가 경계 상태에 들어갔음을 알려줍니다.
- 스마트 키의 도어 잠금 버튼(🔒)을 누르거나 바깥쪽 도어 핸들에 있는 도어 잠금 센서부를 터치하여 도어를 잠글 때 비상 경고등이 깜빡이지 않거나 확인음이 울리지 않으면 차가 경계 상태로 들어가지 못한 것입니다. 열린 도어가 없는지 확인한 후 닫으면 비상 경고등이 깜빡이면서 자동으로 경계 상태가 됩니다.
- 비상 키로 도어를 잠그면 도어만 잠기고 도난 경보 장치가 작동하지 않습니다.

경계 상태에 들어간 후 30초 이내에 도어(또는 테일게이트)나 후드가 열릴 경우에는 불필요한 경보 작동을 방지하기 위해 경계 상태가 해제됩니다.

경보 상태

경계 상태에서 스마트 키를 사용하지 않거나 바깥쪽 도어 핸들의 도어 잠금 센서부를 터치하지 않고 도어, 테일게이트 또는 후드를 열면 약 30초 동안 비상 경고등이 깜빡이고 경고음이 울린 후 10초 동안 멈추는 동작을 2회 반복합니다. 경보한 후에도 경보 상태가 해제되지 않으면 경보가 다시 실행됩니다.

경보 보류

다음과 같은 상황에서는 경보가 울리지 않고 경보를 보류합니다.

- 스마트 키의 테일게이트 잠금 해제 버튼(🔓)을 눌러 테일게이트를 열 때
- 스마트 키가 감지되는 거리에서 테일게이트 상단에 있는 테일게이트 열림 버튼으로 테일게이트를 열 때

테일게이트가 열려 있더라도 도어나 후드 쪽은 경계 상태가 계속 유지되며, 테일게이트를 닫으면 테일게이트도 경계 상태가 됩니다.

경계 및 경보 상태 해제

스마트 키의 도어 잠금 해제 버튼(🔓)을 누르거나 바깥쪽 도어 핸들에 있는 도어 잠금 센서부를 터치하여 도어 잠금을 해제하십시오. 차량의 비상 경고등이 2회 깜빡이고, 확인음이 2회 울려 경보 상태가 해제되었음을 알려줍니다. 이때 약 30초 이내에 도어(테일게이트 포함)를 열지 않으면 도어(테일게이트 포함)가 잠기면서 다시 경계 또는 경보 상태로 진입합니다.

주의

- 스마트 키를 분실했을 때에는 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 연락하십시오.
- 경계 상태에서 비상 키로 도어 잠금을 해제하고 도어를 열면 비상 경고등이 깜빡이고 경고음이 울리므로 경계 상태에서는 반드시 스마트 키를 사용하거나 도어 바깥쪽 도어 핸들의 도어 잠금 센서부를 터치하여 도어를 잠금 해제하고 도어를 여십시오. 경계 상태나 경보 상태를 해제할 수 없을 경우 비상 키로 도어를 잠금 해제하고 연 후, 스마트 키를 비상 시동 홀에 거치하고 시동 버튼을 누르면 경보 상태가 해제되면서 바로 시동이 걸립니다(브레이크 페달을 밟은 상태).

운전석 자세 메모리 시스템 시양 적용 시



운전 자세 메모리 시스템은 사전에 운전석 위치, 계기판 조명 밝기 등을 저장해 두고, 운전 자세를 저장한 1번 또는 2번 버튼을 누르면 저장한 상태로 자동으로 조절하는 장치입니다.

- 운전석 시트/스티어링 휠/실외 미라: 위치 조절
- 헤드업 디스플레이: 디스플레이 모드, 높이/회전 조절, 증강현실 매칭 조절

운전자의 승하차, 주행 상태에 따른 운전 위치 조절 또는 잦은 운전자의 교대 등과 같은 상황에 편리하게 사용할 수 있습니다.

경고

반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후, 변속 단을 'P'(주차)에 둔 상태에서 운전석 자세 메모리 시스템을 사용하십시오.

주의

운전석 자세 메모리 시스템은 많은 양의 전기 동력을 필요로 합니다. 배터리가 방전되지 않도록 차량 정지 상태에서는 되도록 사용을 자제하십시오.

개인화 설정

인포테인먼트 시스템에 프로필별로 운전 자세를 저장할 수 있습니다.

프로필을 설정하고 스마트폰 디지털 키로 도어를 잠금 해제하면, 운전자가 이전에 하차했던 위치로 운전석 위치가 이동합니다.

도어에 있는 버튼에 의한 기억

기억 방법

1. 안전을 위해 변속 단을 'P'(주차)에 두고 시동 'ON' 상태를 유지하십시오.
2. 운전석, 조향 핸들, 실외 미러, 헤드업 디스플레이를 운전자에 맞게 조절하십시오.
3. 저장하고자 하는 위치에 해당하는 버튼(1번 또는 2번)을 길게 누르십시오. '삐' 소리와 함께 인포테인먼트 시스템 화면에 '설정 1(또는 2)에 저장되었습니다.' 문구가 표시됩니다.

알아두기

운전 자세 메모리는 2개까지만 저장할 수 있습니다.

재생 방법

1. 안전을 위해 기어를 'P'(주차)에 두십시오.
2. 운전 자세를 저장한 1번 또는 2번 버튼을 누르십시오. 해당 버튼에 저장한 상태로 조절되고, '삐' 소리가 1회 울리고, 인포테인먼트 시스템 화면에 '설정 1로(2로) 변경됩니다' 라는 문구가 표시됩니다.
- 1번 운전 자세를 조절하는 중에 2번 운전 자세로 변경하려면 1번 버튼을 눌러 정지한 후 2번 버튼을 누르십시오.
- 운전 자세를 조절하는 중에 운전석, 조향 핸들 또는 실외 미러 등을 직접 조절하면 해당 운전 자세 항목은 자동으로 조절되지 않고 직접 조절 상태를 유지합니다.

승하차 편의 기능

운전석 시트 이동 (운전자 하차 시)

'P'(주차) 위치로 변속한 후 시동을 끄고, 운전석 도어를 열면 운전석, 스티어링 휠, 시트 볼스터는 아래와 같이 이동합니다.

- 운전석: 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 선택한 거리만큼 뒤로 이동합니다.
- 스티어링 휠: 최상단으로 이동합니다.
- 시트 볼스터: 승하차 시 자동으로 조절됩니다. (사양 적용 시)

운전석 시트 이동 (운전자 승차 시)

시동 'ACC' 이상 또는 'OFF' 상태에서 스마트 키를 휴대하고 운전석 도어를 닫으면 운전석과 조향 핸들은 다시 원위치로 이동합니다.

동승석 시트 이동

승하차 시 동승석 시트가 자동으로 이동합니다.

기능 설정

운전자가 직접 운전석 및 스티어링 휠의 작동을 인포테인먼트 시스템에서 설정하거나 해제할 수 있습니다.

- 조향 핸들: 설정 → 차량 → 시트 → 승하차 편의 → 승하차 시 핸들 이동
- 운전석: 설정 → 차량 → 시트 → 승하차 편의 → 운전석 시트 이동 → 짧게/길게/끄기
- 동승석: 설정 → 차량 → 시트 → 승하차 편의 → 조수석 시트 이동

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

운전석 자세 메모리 시스템 초기화

운전석 자세 메모리 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 경우 다음과 같이 초기화하십시오.

초기화 방법

1. 시동 'ON' 상태에서 'P'(주차)로 변속하고 운전석 도어를 여십시오.
2. 운전석 전후 위치 및 등받이 각도 조절 스위치를 이용하여 좌석을 최대한 앞으로 당기고 등받이도 최대한 앞으로 쫓아하십시오.
3. 1번 또는 2번 버튼과 운전석 전방 이동 스위치를 동시에 2초 동안 누르십시오.

초기화 진행

1. 경고음이 작동하며 초기화 진행을 시작합니다.
2. 좌석 및 등받이가 뒤쪽으로 자동 이동합니다. 동작 중에 경고음이 계속 작동합니다.
3. 다시 좌석 및 등받이가 정중앙으로 이동하고 경보음이 울리며 초기화가 끝납니다.

단, 다음과 같은 경우에는 초기화 진행이 정지되며 경고음이 멈춥니다.

- 운전석 자세 메모리 시스템 버튼을 눌렀을 때
- 운전석 조절 스위치를 눌렀을 때
- 'P'(주차)에서 다른 위치로 변속할 때
- 차량이 3 km/h 이상의 속도로 움직일 때
- 운전석 도어를 닫았을 때



주의

- 초기화 중에 운전석 작동 및 경보음이 멈추면 다시 한 번 초기화를 진행하십시오.
- 초기화를 진행하기 전에 운전석 주변에 장애물이 없도록 하십시오.
- 초기화가 끝나면 운전자에 맞게 좌석을 조절하고, 다시 운전석 자세 메모리 시스템에 저장하십시오.

스마트 자세 제어 시스템 ※ 사양 적용 시

스마트 자세 제어 시스템은 인포테인먼트 시스템을 통해 입력된 운전자의 신체 정보에 따라 운전에 적합한 승차 자세를 자동으로 설정해주는 장치입니다.

- 좌석/스티어링 휠/실외 미러: 위치
- 헤드업 디스플레이(HUD): 위치



OJWEV051211

1. 시동 'ON' 상태에서 'P'(주차)로 변속하십시오.
2. 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **시트** → **스마트 자세 제어** → **신체 정보 입력**을 선택하여 운전자의 신체 정보를 입력하십시오.
3. 신체 정보를 입력한 후 자세 분석을 선택하면 자세 분석 화면으로 이동합니다.
4. 자세 분석 화면에서 추천 자세 이동을 누른 후 현재 자세 저장을 누르십시오.
 - 추천 자세 이동: 좌석, 스티어링 휠, 실외 미러, 헤드업 디스플레이를 자동으로 조정합니다.
 - 현재 자세 저장: 추천된 자세를 저장하기 위해 '설정1' 또는 '설정2' 화면으로 이동합니다.
5. '설정1' 또는 '설정2'에 저장하십시오.

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 관련 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

스티어링 휠 (조향 핸들)

전동 파워 스티어링

전동 파워 스티어링은 전기 모터를 이용하여 운전자가 스티어링 휠을 조작할 때 드는 힘을 줄여 주는 장치로서 스티어링 휠을 조작할 때 운전감을 향상시키고 운전에 따른 피로를 최소화해줍니다.

전동 파워 스티어링은 시동이 걸린 상태에서만 정상적으로 작동합니다.

주의

전동 파워 스티어링이 작동하지 않거나 이상이 있으면 계기판에 해당 경고등이 켜지거나 깜빡입니다. 이때 차량을 조향할 수 있으나 더 많은 힘이 들게 됩니다. 즉시 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

알아두기

계기판에 경고등이 켜지지 않은 상태에서 다음과 같은 현상은 정상입니다.

- 시동을 건 직후 전동 파워 스티어링 시스템 진단을 위해 점검을 하는 동안은 조향 핸들이 무거워지고, 약 2초 이후에 정상적으로 작동합니다.
- 전동 파워 스티어링 시스템에 이상이 감지되면 사고를 방지하기 위해 시스템이 정지합니다. 이때, 조향 핸들을 조작하는 힘이 갑자기 많이 들 수 있습니다.
- 시동이 'ON' 또는 'OFF' 상태가 된 후에 릴레이 접속으로 인한 소음이 발생할 수 있으나 이는 정상적인 작동음입니다.
- 정차 또는 저속 주행 중 조향 핸들을 돌리면 모터의 회전에 의해 소음이 발생할 수 있으나 이는 정상적인 작동음입니다.

- 저온에서 스티어링 휠을 조작할 때 소음이 발생할 수 있습니다. 온도가 상승하면 없어지며 고장이 아닙니다.
- 배터리 전압이 낮은 경우 스티어링 휠 조작이 무거워질 수 있습니다. 이는 일시적인 현상이며, 배터리를 충전하면 정상으로 돌아옵니다.

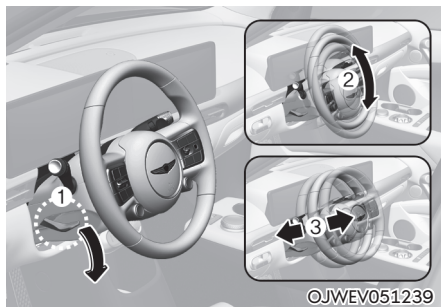
스티어링 위치 조절 스위치

스티어링 휠의 위치를 몸에 맞게 조절하기 위해 사용합니다.

경고

운전 중에는 절대로 스티어링 휠 위치를 조절하지 마십시오. 조향 능력을 잃어 사고가 날 수 있습니다.

수동식



스티어링 휠의 위치를 신체에 알맞게 조절하기 위해 사용합니다.

- 높이를 조절할 때는 조절 레버를 아래로 당겨 내린 상태①에서 스티어링 휠을 상·하②로 움직여 위치를 조절하십시오. 조절 후에는 조절 레버를 원위치시킨 다음 스티어링 휠을 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.
- 앞·뒤로 조절할 때는 조절 레버를 아래로 당겨 내린 상태①에서 스티어링 휠을 전·후③ 위치를 조절하십시오. 조절 후 조절 레버는 위로 올려 원위치 시킨 다음 스티어링 휠이 고정되었는지 확인하십시오. 반드시 운전 전에 조절하십시오.

⚠ 주의

레버를 조작할 때 가끔씩 걸림 현상이 발생할 수 있으나 이는 고장이 아니며 두개의 기어가 서로 맞물릴 때 발생 하는 현상입니다. 이때에는 스티어링 휠의 위치를 재조정 한 후 고정하십시오.

전동식 Ⓢ 사양 적용 시



조향 핸들 조절 스위치①를 이용하여 조향 핸들의 높낮이②와 전후③ 위치를 조절하십시오.

스티어링 휠 위치 조절 초기화

스티어링 휠 위치(높낮이 또는 전후) 조절 중에 작동 가능 범위 안에서 더 이상 조절이 되지 않을 경우 다음과 같이 초기화를 하십시오.

1. 스티어링 휠이 멈춘 위치에서 조절 중이던 방향으로 조절 스위치①를 10초 동안 누르십시오. 스티어링 휠이 조절 방향으로 움직입니다.
2. 스티어링 휠이 멈추어도 약 2초 이상 계속 스위치①를 누르고 있으십시오. 작동 가능 범위를 인정한 후 초기화가 끝납니다.

초기화 진행 후에도 조절이 되지 않으면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주의

배터리 방전을 방지하기 위해 시동이 꺼진 상태에서 스티어링 휠 위치 조절을 무리하게 이용하지 마십시오.

스티어링 휠 열선 Ⓢ 사양 적용 시



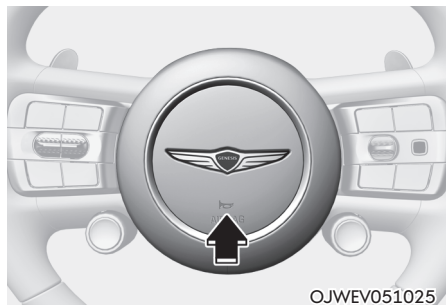
- 시동이 걸린 상태에서 중앙 콘솔에 있는 스티어링 휠 열선 버튼을 누르면 표시등이 켜지면서 스티어링 휠이 따뜻해집니다.
- 운전석 공조 연동 자동 제어
인포테인먼트 시스템의 설정 → 차량 → 시트 → 열선/통풍 편의 → 공조 연동 자동 제어 → 핸들 열선을 선택하면 기능이 켜집니다. 시동을 걸면 스티어링 휠 열선이 차량의 내부/외부 온도에 따라 자동으로 제어됩니다.

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

⚠ 주의

- 스티어링 휠에 보조용 핸들을 장착하지 마십시오. 내장 발열체가 손상될 수 있습니다.
- 날카로운 물체로 그립 표면을 손상시키지 마십시오. 내장 발열체가 손상될 수 있습니다.
- 스티어링 휠을 세척할 때 시너, 알코올 또는 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 히터 및 스티어링 휠 표면이 손상될 수 있습니다.

경음기 (🔊)



경음기의 작동 영역을 누르면 경적음이 납니다. 경음기의 과도한 사용은 피하십시오.
또한, 과도한 힘으로 경음기를 누르지 마십시오.

주의

경음기의 작동 영역을 정확하게 숙지하십시오. 그렇지 않으면 필요한 순간에 사용하지 못할 수 있습니다.

다음과 같이 경음기에 무리한 힘을 가할 경우 경음기가 오작동할 수 있습니다.

- 주먹으로 경음기 작동 영역을 내려치는 경우
- 끝이 뾰족한 물체로 경음기 작동 영역을 누르는 경우 등

미러

실내 미러

뒷유리창을 통해 들어오는 시야의 중앙이 보이도록 실내 미러를 조절하십시오.

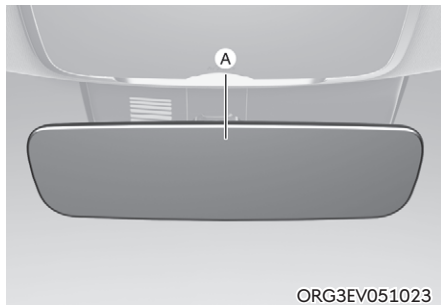
경고

- 좌석 뒤에 좌석보다 높은 물건을 놓아두지 마십시오. 뒤쪽 시야를 방해할 수 있고 급정차나 충돌 시 앞으로 튀어나와 위험합니다.
- 실내 미러를 개조하거나 와이드 미러 등을 장착하지 마십시오. 에어백 작동, 차량 충돌 시 심하게 다칠 수 있습니다.

주의

실내 미러를 임의로 분리하거나 재장착하지 마십시오. 잘못 장착하면 주행 시에 이상음 또는 떨림이 발생하거나 제품이 파손될 수 있습니다.

전자 감응식 실내 미러 (ECM) (자동 밝기 조절 기능)



[A]: 센서

전자 감응식 실내 미러는 야간 주행 시 뒤차의 전조 등 불빛을 센서로 자동 감지하여 미러의 반사율을 자동으로 낮추어 운전자의 눈부심을 감소시키는 장치입니다.

자동 밝기 조절 기능은 시동이 걸린 상태에서 항상 작동합니다. 단, 후진할 때는 미러를 통해 보는 후방 시야 확보를 위해 자동 밝기 조절 기능이 해제됩니다.

알아두기

ECM은 Electronic Chromic Mirror의 약자입니다.

주의

- 자동 밝기 조절 기능이 정상적으로 작동할 수 있도록 미러 앞쪽과 뒤쪽의 밝기 감지 센서를 막지 마십시오.
- 미러를 닦을 때는 세척제를 미러에 직접 뿌리지 말고, 부드러운 타올이나 헝겊 등에 묻혀서 사용하십시오. 미러에 직접 세척제를 뿌리게 되면 세척제가 미러를 안으로 스며들어 고장의 원인이 될 수 있습니다.

실외 미러



실외 미러는 볼록거울입니다. 사물이 미러에 보이는 것보다 훨씬 가깝습니다.

경고

주행 중에 미러를 조절하거나 접지 마십시오. 운전 중에 영향을 미쳐 사고의 원인이 됩니다.

주의

- 미러 표면의 얼음을 긁어내지 마십시오. 유리창 부분의 표면이 손상될 수 있습니다.
- 빙결로 미러가 움직이지 않으면, 억지로 조절하거나 접지 마십시오. 얼음을 제거하려면 얼음 제거 스프레이를 이용하거나 따뜻한 장소로 이동하여 얼음을 녹이십시오.

실외 미러 조절 방법



운전석/동승석 미러 조절

1. 시동 'ACC', 'ON' 또는 시동이 걸린 상태에서 실외 미러 조절 노브①를 왼쪽 또는 오른쪽으로 돌리십시오.
2. 미러 조절 스위치 '▶'② 부분을 눌러 실외 미러를 조절하십시오.

주의

- 스위치를 조작하는 동안 미러는 최대 조절 각도까지 움직이면 멈추지만, 모터는 계속해서 작동합니다. 모터가 손상될 수 있으므로 필요 이상 스위치를 조작하지 마십시오.
- 손으로 미러를 직접 조절하지 마십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.



실외 미러 접이 버튼

실외 미러 접이 버튼을 누르면 미러가 접히거나 펴집니다.

도어 잠금 해제 시(인포테인먼트 시스템)

인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 라이트 → 웰컴 미러/라이트 → 도어 잠금 해제** 시를 선택할 경우,

- 도어를 잠그면 실외 미러가 접힙니다.
 - 스마트 키의 도어 잠금 (🔒) 버튼 누름
 - 앞좌석 바깥쪽 도어 핸들에 있는 도어 잠금/잠금 해제 센서부(음각 부분) 터치
- 도어 잠금을 해제하면 실외 미러가 펴집니다.
 - 스마트 키의 도어 잠금 해제 (🔓) 버튼 누름
 - 앞좌석 바깥쪽 도어 핸들에 있는 도어 잠금/잠금 해제 센서부(음각 부분) 터치

운전자 접근 시(인포테인먼트 시스템)

인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 라이트 → 웰컴 미러/라이트 → 운전자 접근** 시를 선택할 경우, 스마트 키를 휴대하고 차량에 1m 이내로 접근하면 미러가 자동으로 펴집니다. 단, 모든 도어가 닫히고 잠겨 있어야 합니다.

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

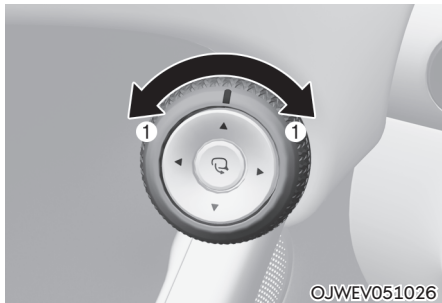
i 알아두기

- 인포테인먼트 시스템에서 **도어 잠금 해제** 시가 설정되어 있어야 **운전자 접근** 시를 선택할 수 있습니다.
- 운전자의 안전을 위해 15 km/h 이상의 속도로 주행 중일 때는 실외 미러가 접히지 않습니다.

⚠ 주의

- 시동이 꺼져 있어도 조작이 가능하나, 과도하게 조작하면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 실외 미러를 접거나 펼 때는 항상 접이 버튼으로 조작하십시오. 손으로 접거나 펼 경우 모터가 고장 날 수 있으며, 주행 중에 실외 미러에서 진동이나 소음이 발생할 수 있습니다.
- 진동이나 소음은 기어가 정확히 물리지 않아 발생합니다. 접이 버튼으로 다시 작동시키면 기어가 정확히 맞물려 진동이나 소음이 발생하지 않습니다.
- 미러를 닦을 때는 세척제를 미러에 직접 뿌리지 말고, 부드러운 타올이나 헝겊 등에 묻혀서 사용하십시오. 미러에 직접 세척제를 뿌리게 되면 세척제가 미러를 안으로 스며들어 고장의 원인이 됩니다.

후진 시 실외 미러 자동 조절 기능 Ⓜ 사양 적용시



변속 다이얼을 돌려 'R'(후진)로 변속하면 실외 미러가 아래로 기울어집니다. 주차할 때 옆 차와 주차라인을 함께 확인할 수 있도록 도와줍니다.

작동 방법

- 실외 미러 조절 노브①가 왼쪽 또는 오른쪽으로 돌려져 있으면 차가 후진할 때 양쪽 실외 미러 각도가 하향 조절됩니다.
- 실외 미러 조절 노브①가 왼쪽 또는 오른쪽으로 돌려져있지 않으면 기능이 해제되어 실외 미러가 움직이지 않습니다.

오토리버스 사용자 설정 모드

후진할 때 기본으로 제공되는 실외 미러 하향 각도로 운전자의 시야 확보가 어려울 경우 운전자가 원하는 각도로 미러를 조절하고 저장할 수 있습니다.

후진 시 실외 미러가 하향되는 각도는 차량 출고 시 좌우 각각 다를 수 있습니다.

1. 차량이 정지한 상태인지 확인하십시오.
2. 브레이크 페달을 밟고, 기어를 'R'(후진)로 변속하십시오.
실외 미러 노브의 왼쪽 또는 오른쪽이 선택된 경우에 미러가 기본 제공 위치로 하향합니다.
3. 조절을 원하는 실외 미러 선택을 위해 실외 미러 조절 노브를 왼쪽 또는 오른쪽으로 돌린 후, 스위치 '▼, ▲, ◀, ▶' 부분을 눌러 실외 미러를 원하는 각도로 조절하십시오.
4. 다시 'P'(주차), 'N'(중립), 'D'(주행)로 변속하거나 실외 미러 조절 노브를 중립 위치(노브가 왼쪽 또는 오른쪽이 아닌 중앙에 위치)로 변경하면 조절한 실외 미러 각도가 자동으로 저장됩니다.
5. 반대편 미러도 동일한 방법(1~4)으로 설정하십시오.

오토리버스 사용자 설정 모드 초기화방법

후진 시 실외 미러 자동 조절 기능을 초기화하려면 변속 다이얼 'R'(후진) 상태에서 후진으로 변속하기 전 'P'(주차), 'N'(중립), 'D'(주행)에서의 미러의 위치 보다 상향 조절하십시오.

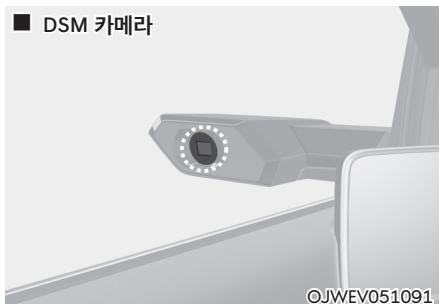


주의

양쪽 미러의 각도를 변경할 때는 한쪽을 먼저 1~4 방법으로 변경한 후 반대쪽도 같은 방법으로 변경하기를 권장합니다.

디지털 사이드 미러 (DSM) ※ 사양 적용시

■ DSM 카메라



OJWEV051091

■ DSM 모니터



OJWEV051092

디지털 사이드 미러는 차선을 바꿀 때 따라오는 차량의 영상을 차 안에서 모니터로 확인하여 안전하게 차선을 바꿀 수 있도록 도와주는 실외 미러 대체 장치입니다.

i 알아두기

- DSM 모니터 화면 밝기는 계기판 조명 밝기와 연동됩니다.
- DSM 카메라 각도는 운전 자세 메모리 시스템과도 연동됩니다.
- DSM은 Digital Side Mirror의 약자입니다.

경고

주행 중에 DSM 카메라를 조절하거나 접지 마십시오. 운전성에 영향을 미쳐 사고의 원인이 됩니다.

주의

- 디지털 사이드 미러는 후방 시야를 영상으로 표현하기 때문에 실제와 다르게 왜곡되어 보일 수 있으며 설정된 위치 외에는 시야 확보가 어려워 운전 시 각별한 주의가 필요합니다.
- DSM 모니터는 직사광선과 같은 강한 광원에 의해 흐리게 보일 수 있습니다. 실내 미러 등을 이용하여 차량 주변 시야를 확보하십시오.
- DSM 모니터의 초점이 맞지 않거나 색상을 정확하게 재현할 수 없는 등 특정상황에서 영상 오류가 발생할 수 있습니다. 이로 인해 움직이는 사물에 눈의 초점을 맞추기 어렵고 장시간에 걸쳐 눈이 피로해질 수 있습니다.
- 주행 중에는 차량의 상태에 항상 주의를 기울이십시오. 이상이 있다고 판단되면 즉시 안전한 장소에 정차한 후 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 문의 하신 후 점검 및 정비를 받으십시오.
- DSM 모니터가 선명하게 보이지 않을 경우, 렌즈가 오염되었거나 렌즈에 김이 서려 있을 수 있습니다. 카메라 렌즈를 닦거나 열선을 작동시켜 습기 또는 이물을 제거한 후에 주행하십시오. 렌즈 표면이 손상되지 않도록 주의하여 닦고, 열선 작동에 의해 화상을 입지 않도록 주의하십시오.
- DSM 모니터에 습기가 발생하는 것은 외부 온도 차에 의한 자연현상입니다.

디지털 사이드 미러 작동

디지털 사이드 미러는 도어 잠금 해제 시 또는 원격 시동 시 작동 준비 상태가 됩니다.

- DSM 모니터 켜짐
도어가 열리거나 디지털 사이드 미러가 퍼지면 DSM 모니터가 켜집니다.
- DSM 모니터 꺼짐
 - 시동이 꺼진 상태에서 도어가 잠기거나, 시동이 꺼지고 7분이 경과했을 경우 DSM 모니터가 꺼지고 디지털 사이드 미러가 접힙니다.
 - 시동이 켜져 있을 때 디지털 사이드 미러를 접을 경우, DSM 모니터에 '디지털 사이드 미러가 접혀 있습니다' 문구와 검정 화면이 표시됩니다.
 - 시동 여부, 도어의 상태 등 여러 조건에 따라 DSM 모니터의 전원이 자동으로 ON/OFF 됩니다.

DSM 모니터

경고등 및 표시등

 WNE1-213	후측방 충돌방지 보조, 안전 하차 경고/안전 하차 보조, 후방 교차 충돌방지 보조
 WNE1-214	디지털 사이드 미러 점검 표시등
 WNE1-212	모니터 꺼짐 시간 표시등(시동을 끄고 7분 경과 후 화면 꺼짐 10초 카운팅)
 WNE1-211	와이드 뷰 모드 변환 표시등

방향지시등 작동 시 DSM 화면 가이드 라인 표시

방향 지시등을 작동하면 DSM 모니터에 차선 변경 보조 가이드 라인이 표시됩니다. 차량의 상태 및 도로 조건에 따라 실제 거리는 달라질 수 있습니다.

차량 후방에서 거리가

- 3 m 지점: 빨간색 가이드 라인
- 12 m 지점: 주황색 가이드 라인이 표시됩니다.

시스템 작동

작동 조건

- 시동 'ON' 상태
- 방향지시등 켜짐

해제 조건

- 시동 'OFF' 상태
- 방향지시등 꺼짐
- 비상 경고등 켜짐

시스템 설정

시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 설정 → 차량 → 편의 → 디지털 사이드 미러에서 후방 거리 표시 기능을 선택하거나 해제할 수 있습니다.

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

주의

- 후방 거리 표시선은 차량 자세 및 도로 상태에 따라 거리가 상이할 수 있습니다.
- 차선을 변경할 때는 미리 방향 지시등을 켜고 변경하려는 차선을 주행하고 있는 다른 차량에 방해되지 않도록 충분한 안전거리를 확보한 후에 하십시오.
- 비상 경고등이 켜져 있는 상태에서는 후방 거리 표시선이 표시되지 않습니다.

DSM 카메라 서리 제거 (열선)

시동이 걸린 상태에서 와이퍼를 작동하거나, 뒷유리창 서리제거(열선) 기능을 작동하면 일정 시간 동안 DSM 카메라 서리제거 기능이 함께 작동합니다.

디지털 사이드 미러 설정

시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 설정 → 디스플레이 → 화면밝기에서 디지털 사이드 미러의 설정을 변경할 수 있습니다.

- 자동 밝기 조절, 수동 밝기 조절(통합 레인 센서 적용 시)
- 화면 밝기(주간/야간) 설정(통합 레인 센서 미적용 시)

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

DSM 카메라 조절 방법



운전석/동승석 카메라 조절

1. 시동 'ACC', 'ON' 또는 시동이 걸린 상태에서 DSM 카메라 조절 노브를 왼쪽① 또는 오른쪽①으로 돌려 운전석 또는 동승석을 선택하십시오.
2. DSM 카메라 조절 스위치 '▼, ▲, ◀, ▶' ② 부분을 눌러 모니터 화면을 조절하십시오.



주의

손으로 DSM 카메라를 직접 조절하지 마십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

DSM 카메라 접힘/펼침 방법



DSM 카메라 접이 버튼

DSM 카메라 접이 버튼을 누르면 DSM 카메라가 접히거나 펼쳐집니다.

도어 잠금 해제 시 (인포테인먼트 시스템)

인포테인먼트 시스템의 설정 → 차량 → 라이트 → 웹캠 미러/라이트 → 도어 잠금 해제 시를 선택할 경우,

- 도어를 잠그면 DSM 카메라가 접힙니다.
 - 스마트 키의 도어 잠금 (Ⓜ) 버튼 누름
 - 앞좌석 바깥쪽 도어 핸들에 있는 도어 잠금/잠금 해제 센서부(음각 부분) 터치
- 도어 잠금을 해제하면 DSM 카메라가 펼쳐집니다.
 - 스마트 키의 도어 잠금 해제 (Ⓜ) 버튼 누름
 - 앞좌석 바깥쪽 도어 핸들에 있는 도어 잠금/잠금 해제 센서부(음각 부분) 터치

인포테인먼트 시스템에서 도어 잠금 해제 시가 설정되어 있어야 운전자 접근 시를 선택할 수 있습니다.

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

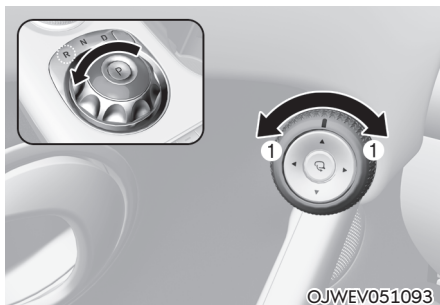
i 알아보기

운전자의 안전을 위해 15 km/h 이상의 속도로 주행 중일 때는 DSM 카메라가 접히지 않습니다.

! 주의

- 시동이 꺼져 있어도 조작이 가능하나, 과도하게 조작하면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- DSM 카메라를 접거나 펼 때는 항상 접이 버튼으로 조작하십시오. 손으로 접거나 펼 경우 모터가 고장 날 수 있으며, 주행 중에 DSM 카메라에서 진동이나 소음이 발생할 수 있습니다.
- 진동이나 소음은 기어가 정확히 물리지 않아 발생합니다. 접이 버튼으로 다시 작동시키면 기어가 정확히 맞물려 진동이나 소음이 발생하지 않습니다.
- DSM 카메라 렌즈나 모니터를 닦을 때는 세척제를 직접 뿌리지 말고, 부드러운 타올이나 헝겊 등에 묻혀서 사용하십시오. DSM 카메라 렌즈나 모니터에 직접 세척제를 뿌리게 되면 세척제가 렌즈나 모니터 안으로 스며들어 고장의 원인이 됩니다.
- DSM 카메라 렌즈 표면의 얼음을 긁어내지 마십시오. 렌즈 표면이 손상될 수 있습니다.
- 따뜻하거나 뜨거운 물로 카메라 렌즈의 눈이나 얼음을 제거하지 마십시오. 렌즈에 균열이 생길 수 있습니다.
- 빙결로 DSM 카메라가 움직이지 않으면, 억지로 조절하거나 접지 마십시오. 얼음을 제거하려면 얼음 제거 스프레이를 이용하거나 따뜻한 장소로 이동하여 얼음을 녹이십시오.

후진 시 DSM 모니터 화면 전환



변속 다이얼을 돌려 'R'(후진)단으로 변속하면 DSM 모니터 화면이 와이드 뷰로 전환되고, 동시에 가이드 라인이 표시되어 주차 시 옆 차량과 측/후방 주차 라인을 함께 확인할 수 있도록 도와줍니다.

알아두기

- 후진 시 DSM 모니터 화면 가이드 라인 거리 표시
 - 차량 측면에서 0.3 m 지점
 - 차량 후방에서 0.5 m 지점과 1 m 지점을 표시해주고 있습니다.
- 'R'(후진)에서 'N'(중립)으로 변속 또는 'D'(주행)로 변속 후 차속이 10 km/h 이상이 되면 일반 뷰로 전환됩니다.
- 후진 시 DSM 모니터 화면 전환 기능이 사용될 때만 와이드 뷰가 작동하며, 'P'(주차), 'N'(중립), 'D'(주행)단에서는 일반 뷰가 작동합니다.

작동 방법

- DSM 카메라 조절 선택 노브①가 왼쪽 또는 오른쪽으로 돌려져 있을 경우, 'R'(후진)단으로 전환하면 DSM 모니터가 일반 뷰에서 와이드 뷰로 전환됩니다.
- DSM 카메라 조절 선택 노브①가 왼쪽 또는 오른쪽으로 돌려져 있지 않으면 기능이 해제되어 'R'(후진)단으로 전환해도 DSM 모니터가 와이드 뷰로 전환되지 않습니다.



주의

디지털 사이드 미러가 정상 작동이 불가능하면 DSM 모니터 출력이 제한되고 계기판에 '디지털 사이드 미러를 점검하십시오' 라는 경고 문구가 표시 되면 실내 미러를 통해 즉시 안전한 장소에 정차한 후 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 문의 하신 후 점검 및 정비를 받으십시오.

하이패스 시스템 (ETCS)



하이패스 시스템은 유료 도로로 진출입할 때 통행료가 자동 결제되는 장치입니다.

하이패스 시스템은 시동이 걸린 상태에서만 작동합니다.

알아두기

ETCS는 Electronic Toll Collection System의 약자입니다.

- **하이패스 시스템(ETCS) 전원/볼륨 조절 버튼 ①**
전원을 켜려면 전원 버튼을 짧게 또는 길게 누르십시오.
전원을 끄려면 전원 버튼을 길게 누르십시오.
전원이 켜진 상태에서 버튼을 짧게 누르면 5단계로 음량이 조절됩니다. 초기 음량은 “음량3”입니다.

알아두기

전원이 꺼진 상태에서 하이패스 카드를 삽입해도 전원이 켜집니다.

- **잔액 확인 버튼 ②**

전원이 켜진 상태에서 잔액 확인 버튼을 짧게 누르면 카드 잔액 안내 음성이 나오고, 길게 누르면 최근 거래 요금 안내 음성이 나옵니다.

- **카드 탈거 버튼 ③**

하이패스 카드를 제거하려면 카드 탈거 버튼을 누른 후 카드를 빼내십시오.

알아두기

하이패스 시스템 이용 시 카드는 별도 구매하여 사용하십시오.

- **프로그램 입력 단자 ④**

부품 제조 시 하이패스 시스템 단말기 프로그램을 입력 및 변경하기 위해 사용하는 단자입니다.

주의

시스템의 오작동 우려가 있으므로 운전자가 임의로 조작하지 마십시오.

- **음성 안내 기능**

- 요금 결제 후 잔액
- 최근 거래 내역
- 등록 정보
- 요금 결제 시 결제 금액

- **LED 표시 기능**

- 하이패스 카드 등록 유무
- 카드 삽입/탈거 및 이상 유무
- 요금 결제 이상 유무
- 잔액 부족

알아두기

LED가 빨간색일 경우 하이패스 시스템이 오동작하거나 정상 요금 결제 상태가 아니므로 이 때는 영업을 거쳐 통과하십시오.

1. 정상 상태: 파란색 켜짐
 2. 정상 요금 결제 상태: 파란색 5회 깜빡임
 3. 비정상 상태: 빨간색 켜짐
(미등록 단말기, 카드 미삽입/오삽입, 사용할 수 없는 카드 삽입, 카드 잔액 부족)
 4. 요금 결제 오동작 상태: 빨간색 5회 깜빡임
- 출발 전 단말기 전원, 하이패스 카드 삽입 여부, 카드 잔액 확인 후 출발하십시오.
 - 하이패스 영업을 통과할 때는 반드시 30 km/h 이하로 서행하십시오.
 - 하이패스 차로를 통과할 때는 하이패스 단말기 전원 버튼이 켜진 상태로 운전하십시오. 전원이 꺼진 상태로 차로를 통과하면 통행료가 결제되지 않습니다.

주의

- 한국도로공사 하이패스 카드 표준에 맞지 않은 사이즈의 카드일 경우, 카드를 뺄 때 비정상적으로 빠질(카드 튕겨짐 등) 수 있습니다. 이는 하이패스 시스템의 문제가 아닌 하이패스 카드의 문제입니다. 카드를 교체한 후 사용하십시오.
- 하이패스 카드를 삽입할 때는 카드 삽입구와 가능한 한 평행하게 하여 장착하십시오. 카드를 비스듬하게 삽입할 경우에는 카드 소켓이 파손될 수 있으며, 카드 인식 오류로 하이패스 차로로 통과할 때 작동이 안 될 수 있습니다.
- 하이패스 카드 외 비표준형 카드, 금속성 물질(SD 메모리, 손상된 카드 등), 이물질은 삽입하지 마십시오. 카드 소켓 파손으로 하이패스 차로를 통과할 때 작동이 안 될 수 있습니다.
- 카드를 제거하려면 반드시 탈거 버튼을 눌러 빼십시오. 탈거 버튼을 이용하지 않고 무리하게 뺄 경우 카드 삽입부에 손상이 발생할 수 있습니다. 또한 카드 삽입이 안 될 경우에는 카드 변형 여부 및 삽입부 이물질 유무를 확인하십시오.
- 차량의 실내 온도는 하절기 직사광선으로 고온이 될 수도 있으며, 동절기에는 저온 상태가 됩니다. 하이패스 카드는 고온에서는 변형될 수 있으며, 저온에서는 카드 인식이 불가능할 수도 있습니다. 따라서 차량을 주차할 때는 카드를 단말기에서 분리하여 보관하십시오. 차량의 실내 온도를 적정 온도로 유지하여 하이패스를 사용하십시오.
- 차량에 별도 하이패스 단말기를 장착하면 요금 결제 처리가 안 될 수 있습니다.
- 비정품 안테나류, 비정품 통신기기, 필름형 안테나, 행복단말기, 요일제 단말기 등을 장착하면 하이패스 통신 오류로 하이패스 차로 통과 시 과금이 안 될 수 있습니다.
- 앞 유리창에 금속성 특수 코팅 또는 선팅지를 사용하면 통신 장애가 발생할 수 있습니다.
- 하이패스 시스템 부품을 사용자가 임의로 분리하거나 재장착하여 발생한 고장은 보증 수리를 받을 수 없습니다.

하이패스 시스템 음성 안내 및 LED 상태 표시

서비스 항목		음성 안내	LED 상태 표시	비고
버튼 동작	잔액 확인	(할인)선불카드 : 당동~ 잔액이 0000원입니다. (할인)후불카드 : 당동~ 후불카드입니다. 면제카드 : 당동~ 면제카드입니다.	정상, 이상 작동의 LED 상태를 따름	짧게 입력 시
		당동~ 최근 거래요금은 0000원입니다.		길게(1.5초) 입력 시
		단말기 정보 안내 시 다음정보 안내		짧게 입력 시
	잔액, 전원/볼륨 동시	당동~ 소프트웨어 버전은 X.XX 입니다. 당동~ 하드웨어 버전은 HK XXXXX 입니다. 당동~ 제조번호는 XXXX XXXX XXXX XXXX 입니다. 당동~ 발행번호는 XXXX XXXX XXXX XXXX 입니다. 당동~ 차종은 X종입니다. 당동~ 차량번호는 XX X XXXX 입니다. 당동~ 발행일은 XXXX년 X월 X일입니다. 당동~ 만료일은 XXXX년 X월 X일입니다. (단말기 정보 안내 시작 또는 중지)	정상, 이상 작동의 LED 상태를 따름	길게(1.5초) 동시 입력 시
	전원/볼륨	(전원 ON/OFF 제어) OFF → ON	정상, 이상 작동의 LED 상태를 따름	짧게 또는 길게(1.5초) 입력 시
		“음량1”, “음량2”, “음량3”, “음량4”, “음량0” (해당 볼륨 크기로 음성 안내 및 자동 볼륨 설정)	정상, 이상 작동의 LED 상태를 따름	짧게 입력 시
		(전원 ON/OFF 제어) ON → OFF	LED OFF	길게(1.5초) 입력 시

하이패스 시스템 등록 정보 확인 방법

하이패스 카드를 하이패스 시스템에 삽입하면 자동으로 등록됩니다.
※ 하이패스 시스템에는 통행료 자동 할인(장애인, 국가유공자 등) 기능이 없습니다.

하이패스 시스템 등록정보 확인 방법

하이패스 시스템 등록 정보를 확인하려면 잔액 확인 버튼, 전원/볼륨 버튼을 동시에 길게 누르십시오. 중지하려면 다시 잔액 확인 버튼과 전원/볼륨 버튼을 동시에 길게 누르십시오.
다음 정보를 들으려면 잔액 확인 버튼을 짧게 누르십시오. 등록 정보 안내 순서는 다음과 같습니다.

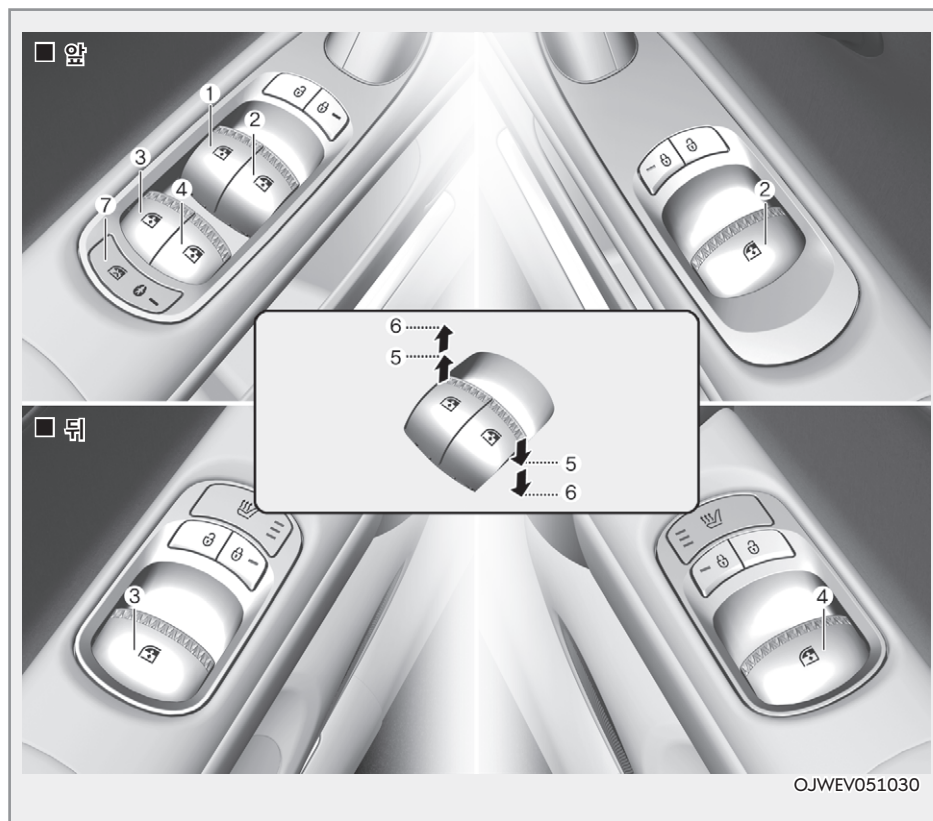
단말기 등록정보

번호	항 목	설 명
1	제조번호	ETCS 단말기 제조회사에서 부여하는 번호
2	발행번호	ETCS 단말기를 등록할 때 부여하는 번호
3	차종	ETCS 단말기 등록 시 등록한 차량의 차종
4	차량번호	-
5	발행일	ETCS 단말기 발행일자(YYYYMMDD)
6	만료일	ETCS 단말기 만료일자(YYYYMMDD)

i 알아두기

- 하이패스 시스템이 장착된 차량을 타인에게 매각 또는 양도하는 경우, 차량의 명의와 함께 하이패스 시스템의 명의를 함께 이전하십시오. 명의 변경이 불가한 경우 하이패스 시스템의 등록을 말소해야 합니다.
- 하이패스 시스템이 장착된 차량을 타인에게 매수 또는 양수 받은 경우, 하이패스 시스템의 등록명의를 함께 이전 받아야만 정상적으로 하이패스 기능을 사용할 수 있습니다. 차량과 구비 서류를 준비하여 인근에 위치한 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 직접 방문하여 등록하십시오.

유리창 열림/닫힘 장치



유리창 열림/닫힘 스위치

- | | |
|---------------------------|------------------------------|
| 1. 운전석 유리창 열림/닫힘 스위치 | 5. 유리창 열림/닫힘 |
| 2. 동승석 유리창 열림/닫힘 스위치 | 6. 윈터치 자동 유리창 열림/닫힘 |
| 3. 뒷좌석 (좌측) 유리창 열림/닫힘 스위치 | 7. 유리창 열림/닫힘 잠금 버튼, 차일드 락 버튼 |
| 4. 뒷좌석 (우측) 유리창 열림/닫힘 스위치 | |

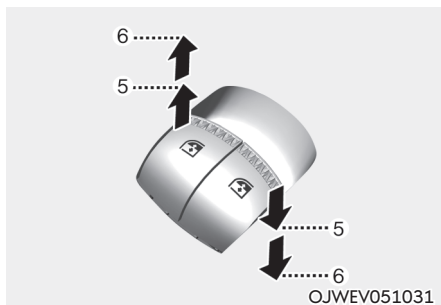
전동식

전동식 유리창을 작동하기 위해서는 차량 전원이 'ON' 상태이거나 시동이 걸려 있어야 합니다.

시동 'OFF' 또는 'ACC' 상태가 된 후에도 약 3분 동안은 유리창을 여닫을 수 있습니다. 단, 운전석이나 동승석 도어를 열면 3분 이내라도 유리창을 여닫을 수 없습니다.

주행 중 어느 한쪽의 유리창이 열려서 진동이 느껴지면, 반대편 유리창을 조금 열어서 그러한 현상을 줄일 수 있습니다.

유리창 열림/닫힘



좌석별 유리창 열림/닫힘 스위치를 첫 번째 걸리는 위치⑤까지 누르면 해당 유리창이 열리고 당기면 유리창이 닫힙니다.

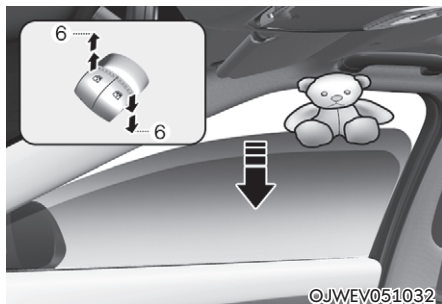
원터치 자동 유리창 - 자동 열림 또는 닫힘

유리창 열림/닫힘 스위치를 두 번째 걸리는 위치⑥까지 길게 당기거나 누르면 스위치에서 손을 떼어도 유리창이 완전히 닫히거나 열립니다.

유리창이 자동으로 열리거나 닫히는 중에 원하는 높이에서 멈추게 하려면 스위치를 살짝 당기거나 누르십시오. 그 높이에서 유리창이 멈춥니다.

단, 원터치 자동 닫힘 기능이 정상적으로 작동하지 않을 때에는 원터치 자동 유리창을 다음과 같이 초기화하십시오.

1. 시동을 켜거나 차량 전원을 'ON' 상태로 두십시오.
2. 유리창 열림/닫힘 스위치를 당겨 유리창이 완전히 닫히고 난 후 약 1초 정도 계속 당기십시오.



물체 끼임 인식 기능(세이프티 파워 윈도우)

원터치 자동 유리창 열림/닫힘 기능으로 유리창을 닫을 때 일정한 힘에 의해 물체 끼임이 인식되면 작동을 멈추고, 유리창이 다시 열립니다.

그러나 그 힘이 일정 정도 이하거나 스위치를 첫 번째 걸리는 위치에서 계속 당겨 수동으로 닫을 때는 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.

두 번째 걸리는 위치에서 계속 당겨 올릴 경우 일정한 힘에 의해 물체 끼임이 인식되면 유리창이 자동으로 일정한 높이만큼 다시 열립니다.

그러나 5초 이내에 다시 두 번째 걸리는 위치에서 계속 당기면 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.

따라서 유리창을 여닫을 때는 항상 얼굴, 팔, 손 또는 그 밖의 장애물이 없는지 반드시 확인하십시오.

주의

겨울철 바깥 기온이 너무 낮으면 유리창이나 도어가 얼어 유리창이 올라가지 않을 수 있습니다. 차량 시스템은 이 상태를 물체 끼임으로 인식할 수 있으므로 가능한 한 첫 번째 걸리는 위치에서 유리창을 닫으십시오.

⚠ 경고

- 윈터치 자동 닫힘 기능을 작동하지 않고 첫 번째 걸리는 높이에서 계속 당겨 유리창을 올리면 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다. 따라서 앞/뒤 유리창을 여닫을 때는 항상 얼굴, 팔, 손, 그 밖의 장애물이 없는지 반드시 확인하신 후에 하십시오.
- 물체 끼임 인식 기능이 작동할 때라도 약 4 mm 이하의 물체가 창문 위쪽에서 낄 때나 유리창에 일정한 저항이 가해지지 않을 때에는 아래로 내려가는 기능이 작동하지 않습니다.
유리창을 닫을 때는 사전에 장애물이 있는지 여부를 반드시 확인하십시오.
- 유리창 작동이 초기화 중일 때는 장애물이 감지되더라도 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다. 초기화하기 전에 얼굴, 팔, 손 그 밖의 장애물이 없는지 반드시 확인하십시오.
- 유리창에 액세서리(안테나 등)를 장착한 상태에서 유리창을 여닫을 경우 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의

- 전동식 유리창 열림/닫힘 장치로 두 개의 유리창을 동시에 작동시키지 마십시오. 그렇지 않으면 퓨즈의 수명이 단축되고, 유리창 열림/닫힘 장치가 손상될 수 있습니다.
- 운전석과 그 외 좌석에서 동시에 스위치를 서로 다른 방향으로 작동시킬 경우 고장이 날 수 있습니다.

⚠ 경고

- 어린이가 작동하지 못하도록 하십시오. 특히 뒷좌석에 어린이를 태웠을 때는 반드시 운전석의 유리창 열림/닫힘 잠금 버튼을 눌러 놓으십시오. 어린이가 유리창을 잘못 작동하면, 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 주행 중에 열린 유리창 사이로 얼굴이나 손을 내밀지 않도록 하십시오.
- 유리창을 여닫을 때는 얼굴, 팔, 손 또는 기타 장애물이 없는지 반드시 확인하십시오.

유리창 열림/닫힘 잠금 버튼



운전석 도어에 있는 유리창 열림/닫힘 잠금 버튼을 눌러 표시등이 켜지면 뒷좌석의 유리창 열림/닫힘 스위치 작동을 잠금 시킬 수 있습니다.

해당 도어의 유리창 열림/닫힘 스위치의 작동은 다음과 같습니다.

- 운전석: 모든 좌석의 도어 유리창 열림/닫힘 가능
- 동승석: 동승석 유리창 열림/닫힘 가능
- 뒷좌석: 뒷좌석 유리창 열림/닫힘 불가

원격 유리창 열림/닫힘 기능 (리모트 윈도우 컨트롤) ※ 사양 적용시



- 시동 'OFF' 상태에서 도어 잠금 버튼①을 3초 이상 길게 누르면 도어가 잠긴 뒤 유리창이 올라가기 시작합니다. 유리창은 사용자가 누르는 만큼 올라가며, 버튼에서 손을 떼면 멈춥니다.
- 시동 'OFF' 상태에서 도어 잠금 해제 버튼②을 3초 이상 길게 누르면 도어가 잠금 해제 된 뒤 유리창이 내려가기 시작합니다. 유리창은 사용자가 누르는 만큼 내려가며, 버튼에서 손을 떼면 멈춥니다.

주의

- 원격 유리창 닫힘/열림 기능으로 유리창을 열거나 닫는 동안 작동 거리가 변하면 유리창 작동이 멈출 수 있습니다. 반드시 차와 가까운 유리창이 보이는 위치에서 조작하십시오.
- 유리창이 올라가는 도중에 일정한 힘에 의해 막히면 작동을 멈춥니다. 원격 유리창 닫힘 기능을 사용하는 경우, 전체 유리창이 다 닫혔는지를 반드시 확인하십시오.
- 원격 유리창 열림 기능으로 유리창을 열 때 도어도 잠금 해제되므로 주의하여 사용하십시오.

비전루프 ※ 사양 적용시



파워 선블라인드를 열면 비전루프(통유리 지붕)가 나옵니다. 비전루프를 통해 자연광을 쬌거나 주변 경관을 볼 수 있습니다.

파워 선블라인드



비전루프를 통해 들어오는 직사광선을 차단할 때 사용합니다.

시동이 걸린 상태이거나 차량 전원 'ON' 상태에서 파워 선블라인드 스위치를 이용하여 선블라인드를 작동할 수 있습니다.

- 스위치를 뒤쪽으로 누르면 파워 선블라인드가 열립니다.
- 스위치를 앞쪽으로 누르면 파워 선블라인드가 닫힙니다.

작동 중 멈추려면 스위치를 어느 방향으로든 살짝 누르십시오.

알아두기

- 시동 'OFF' 또는 'ACC' 상태가 된 후에도 약 3 분 동안 파워 선블라인드를 작동할 수 있습니다. 단, 운전석이나 동승석 도어를 열면 3 분 이내라도 파워 선블라인드를 작동할 수 없습니다.
- 파워 선블라인드에 발생하는 주름 현상은 재질 특성 상 발생할 수 있는 정상적인 현상입니다.

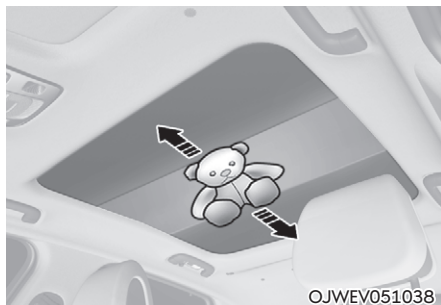
경고

- 파워 선블라인드 조작은 반드시 차가 정지된 상태에서 하십시오. 주행 중에 파워 선블라인드를 조작하면 운전 방해가 되어 사고가 날 수 있습니다.
- 차량에서 잠시 떠날 때에도 시동을 끄고 키를 휴대하여 어린이가 파워 선블라인드를 작동하지 못하도록 하십시오.
- 차량 지붕 위에 앉거나 무거운 물체를 올리면 비전루프가 손상될 수 있습니다.

주의

파워 선블라인드를 손으로 밀거나 당기지 마십시오. 파워 선블라인드가 손상되어 오작동할 수 있습니다.

물체 끼임 인식 기능



파워 선블라인드가 닫히는 중에 일정한 힘이 감지되면 자동으로 작동을 멈추고, 일정 위치만큼 열립니다. 그러나 얇거나 부드러운 물체가 끼었을 경우에는 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.

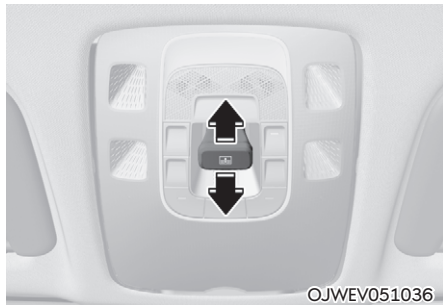
⚠ 경고

- 파워 선블라인드를 작동할 때는 얼굴, 팔, 손 등의 장애물이 없는지 반드시 확인하십시오. 신체의 일부가 선블라인드에 끼어 다칠 수 있습니다.
- 물체 끼임 인식 기능을 시험하기 위해 의도적으로 신체를 사용하지 마십시오. 다시 열릴 수는 있지만 신체 일부가 깎일 수 있습니다.

⚠ 주의

파워 선블라인드가 완전히 열리거나 닫히면 스위치에서 손을 떼십시오. 계속 누르고 있으면 파워 선블라인드 모터가 고장 날 수 있습니다.

파워 선블라인드의 초기화



다음과 같은 경우에는 파워 선블라인드를 초기화하십시오.

- 파워 선블라인드와 연결된 배터리 전원이 차단되거나 방전되었을 때 또는 관련 퓨즈를 교체하였을 때
- 파워 선블라인드가 정상적으로 작동하지 않을 경우

1. 시동을 걸거나 차량 전원을 'ON' 상태로 두십시오.
2. 파워 선블라인드 스위치로 파워 선블라인드를 완전히 닫은 후 손을 떼십시오.
3. 파워 선블라인드가 닫힌 상태에서 스위치를 앞으로 눌러 파워 선블라인드가 살짝 한번 움직일 때까지 계속 눌렀다 손을 떼십시오.
4. 파워 선블라인드가 열렸다가 완전히 닫힐 때까지 다시 한번 파워 선블라인드 스위치를 앞쪽으로 계속 누르십시오.
열림/닫힘 동작이 끝나기 전에는 스위치에서 손을 떼지 마십시오. 도중에 손을 떼면, 처음부터 다시 초기화를 진행하십시오.

⚠ 주의

파워 선블라인드를 초기화하지 않으면 파워 선블라인드가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

후드

후드 여는 방법



1. 후드 열림 레버를 당기십시오. 후드가 조금 열립니다.



2. 차량의 앞에서 후드를 약간 들어 올리고, 중앙 안쪽의 잠금 레버①를 위로 누른 상태에서 후드 ②를 위로 들어 올리십시오.
3. 후드를 중간 정도 들어 올리면 저절로 완전히 열리게 됩니다.

후드 닫는 방법

1. 후드를 닫기 전에 다음 사항을 먼저 확인 하십시오.
 - 모터룸의 모든 주입구 캡, 프론트 트렁크 커버 및 배터리 커버가 정확하게 닫혀 있는지 확인하십시오.
 - 모터룸에 불필요한 물건은 없는지 확인하십시오. (장갑, 공구 등)
2. 후드를 내린 후 아래로 밀어 닫으십시오.
3. 후드가 확실히 닫혔는지 확인하십시오. 후드를 살짝 들어올렸을 때 후드가 열릴 경우에는 후드를 다시 열고 더 센 힘으로 닫으십시오.



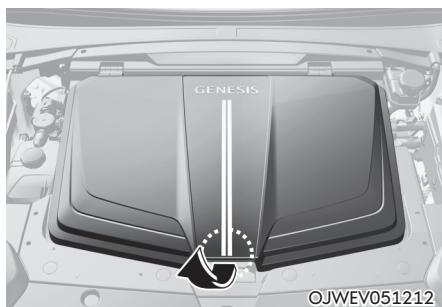
경고

- 주행하기 전에 후드가 완전히 닫히고, 계기판에 후드 열림 경고문 또는 아이콘이 없어졌는지 확인하십시오. 완전히 닫히지 않은 상태로 주행하면 맞바람에 후드가 열려 운전자의 시야를 막아 대형사고가 발생할 수 있습니다.
- 경사가 없는 장소에서 'P'(주차) 버튼을 누르고 주차 브레이크를 건 후 후드를 여십시오.
- 모터룸의 안에 걸레, 장갑 등 화재를 유발할 수 있는 물건을 둔 채로 후드를 닫지 마십시오.
- 특별한 경우를 제외하고는 시동을 끈 후 후드를 열어 작업하십시오. 그러나 시동이 걸린 상태에서 점검 및 작업을 해야 할 경우에는 넥타이나 손수건, 목도리, 옷소매 등이 라디에이터 팬에 닿지 않도록 주의하십시오. 그렇지 않으면 다치거나 차량에 큰 손상을 줄 수 있습니다. 시계나 팔찌, 반지 또한 몸에 착용하지 않은 상태로 작업하십시오.

- 모터를 안에 걸레, 장갑 등 화재를 유발할 수 있는 것을 넣고 후드를 닫지 마십시오. 화재를 초래할 수도 있습니다.
- 특별한 경우를 제외하고는 시동을 끈 후 후드를 열어 작업하십시오. 그러나 시동이 걸린 상태에서 점검 및 작업을 해야 할 경우에는 넥타이나 손수건, 목도리, 옷소매 등이 뜨는 라디에이터 팬에 닿지 않도록 주의하십시오. 그렇지 않으면 다치거나 차량에 큰 손상을 줄 수 있습니다. 시계나 팔찌, 반지 또한 몸에 착용하지 않은 상태로 작업하십시오.

프론트 트렁크

프론트 트렁크 여는 방법



- 후드를 여십시오.
- 프론트 트렁크 열림 레버를 위로 누른 상태로 프론트 트렁크 커버를 들어올리십시오.

프론트 트렁크 닫는 방법

프론트 트렁크 커버를 아래로 눌러 닫으십시오.

i 알아두기

프론트 트렁크 최대 적재 허용량 (사양 적용 시)

- 2WD: 25 kg
- 4WD: 10 kg

⚠ 경고

- 프론트 트렁크 안에 들어가지 마십시오. 프론트 트렁크에 사람이 들어가면 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 후드를 열거나 닫을 때는 반드시 주위 안전을 확인하십시오. 일정한 높이 이하 또는 이상에서는 후드가 스스로 내려가거나 올라가므로 얼굴, 머리 등이 부딪히거나 손, 발 등이 끼이지 않도록 항상 주의하십시오.
- 프론트 트렁크를 열거나 닫을 때는 반드시 주위 안전을 확인하십시오.
- 바깥 온도가 높을 때는 프론트 트렁크에 가스 라이터, 스프레이 등 인화성 물질을 포함하고 있는 물건을 보관하지 마십시오. 밀폐된 상태에서 직사광선을 받아 프론트 트렁크 내부 온도가 높아지면 폭발할 가능성이 있습니다.

주의

- 프론트 트렁크 적재량 이상으로 물건을 보관하지 마십시오. 프론트 트렁크가 파손될 수 있습니다.
- 파손의 우려가 있는 물건은 차량 실내에 보관하십시오.
- 세차 시 프론트 트렁크에 분사기를 직접 분사하지 마십시오. 세차액이 유입되어 구동 장치가 손상될 수 있습니다.
- 프론트 트렁크 안에 물, 음료 등 액체류 보관 시 주의하십시오. 프론트 트렁크 밖으로 액체가 새어 나올 경우 모터룸 내부에 있는 전기 장치가 손상될 수 있습니다.
- 프론트 트렁크 안에 날카로운 물건 또는 크기가 맞지 않는 물건을 보관하지 마십시오. 급정차, 충돌 사고 시 내용물이 파손될 수 있습니다.
- 프론트 트렁크에 값비싼 물건, 귀중품을 보관하지 마십시오.
- 주행 중에는 프론트 트렁크에 보관한 물건이 움직일 수 있습니다. 파손의 위험이 있거나, 프론트 트렁크 벽면과 부딪혀 큰 소리가 나는 물건은 보관하지 마십시오.
- 바깥 온도가 높을 때는 프론트 트렁크에 플라스틱 제품(안경, 선글라스, 플라스틱 카드 등)을 보관하지 마십시오. 밀폐된 상태에서 직사광선을 받아 프론트 트렁크 내부 온도가 높아지면 플라스틱 제품이 변형될 수 있습니다.
- 프론트 트렁크 커버 위를 누르거나 물건을 올려놓지 마십시오. 변형 및 파손 될 수 있습니다.
- 프론트 트렁크 커버를 닫을 때 내부에 적재된 물건과 접촉하지 않도록 주의 하십시오. 적재된 물건 또는 프론트 트렁크가 변형 또는 파손 될 수 있으며 닫힘 불량에 의한 프론트 트렁크 커버가 주행 중 열려서 이음 및 파손될 수 있습니다.
- 겨울철 프론트 트렁크 커버가 얼어 열리지 않을 때는 가볍게 두드리거나 간접적(손의 체온 등)으로 따뜻하게 하여 주십시오. 무리한 힘을 가하거나 날카로운 도구를 사용하면 프론트 트렁크 커버가 파손될 수 있습니다.

파워 테일게이트

다음의 방법으로 테일게이트를 여닫을 수 있습니다. 또한 테일게이트가 자동으로 열리거나 닫힐 때, 임의의 버튼을 누르면 그 위치에서 테일게이트 작동이 멈춥니다.

- 파워 테일게이트 열림/닫힘 버튼(스마트키)
- 파워 테일게이트 열림/닫힘 버튼(실내)
- 파워 테일게이트 열림/닫힘 버튼(테일게이트 바깥쪽)
- 파워 테일게이트 열림/닫힘 버튼(테일게이트 안쪽)

주의

안전을 위해 테일게이트를 중간 부분에서 멈춘 뒤 오랜 시간 유지하지 마십시오.

경고

- 테일게이트를 작동시킬 때에는 반드시 주위에 사람이나 물건 등이 없는지 확인하고, 파워 테일게이트가 완전히 작동을 멈춘 후에 화물을 적재하거나 내리십시오.
- 주행하기 전에 테일게이트가 확실히 잠겼는지 확인하십시오. 테일게이트가 열려 있으면 배기가스가 차량 안으로 들어와 운전자나 탑승자에게 피해를 줄 수 있습니다.

테일게이트 열고 닫는 방법



OJWEV051041

파워 테일게이트 열림/닫힘 버튼(스마트 키)

테일게이트 열림/닫힘 버튼(스마트 키)을 1초 이상 길게 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열리거나 닫힙니다.

작동 중에 버튼을 짧게 누르면 원하는 위치에서 정지시킬 수 있습니다.



파워 테일게이트 열림/닫힘 버튼(실내)

테일게이트 열림/닫힘 버튼(실내)을 1초 이상 길게 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열리거나 닫힙니다.

작동 중에 버튼을 짧게 누르면 원하는 위치에서 정지시킬 수 있습니다.



파워 테일게이트 열림/닫힘 버튼 (테일게이트 바깥쪽)

테일게이트가 닫힌 상태에서 버튼을 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 자동으로 열립니다. 차량이 잠금 상태일 경우에는 스마트 키를 휴대하고 버튼을 눌러야 테일게이트가 자동으로 열립니다.

테일게이트가 잠겨있지 않은 상태에서는 스마트 키를 휴대하지 않아도 버튼을 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열리거나 닫힙니다.



파워 테일게이트 열림/닫힘 버튼 (테일게이트 안쪽)

버튼을 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열리거나 닫힙니다.



파워 테일게이트 잠금 버튼 (테일게이트 안쪽)

모든 도어가 닫혀 있고, 시동 'OFF' 상태에서 스마트 키를 휴대하고 있을 때 테일게이트의 잠금 버튼을 누르면 테일게이트가 닫히고 모든 도어가 잠기면서 경계 상태로 진입합니다.

파워 테일게이트 비작동 조건

시동 'ON' 상태에서 기어가 'P단'(주차) 위치에 있을 때나 시동 'OFF' 상태에서만 작동할 수 있습니다. 3 km/h 이상의 속도로 이동 중일 때 열림은 작동하지 않습니다.



경고

차 안에 어린이나 애완동물만을 남겨두고 차량을 떠나지 마십시오. 자동 열림/닫힘 장치를 작동시킬 우려가 있으며 테일게이트 주변에 사람이나 물건이 있을 경우 다치거나 차량에 큰 손상을 줄 수 있습니다.

⚠ 주의

- 장애물(눈이 많이 쌓인 상태)이 파워 테일게이트 윗부분에 있으면 자동으로 열리지 않을 수 있습니다. 장애물을 제거한 후 다시 작동하십시오.
- 시동이 걸리지 않은 상태에서도 자동 열림/닫힘 장치는 작동합니다. 이러한 상태에서 10여 회 이상 과도하게 조작하면 배터리가 조기 방전될 수 있으므로 주의하십시오.
- 배터리 방전을 방지하기 위하여 파워 테일게이트를 장시간 열어 두지 마십시오.
- 자동 열림/닫힘 장치가 작동하는 중에 테일게이트에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 자동 열림/닫힘 장치가 손상될 수 있습니다.
- 자동 열림/닫힘 장치와 관련된 부품을 임의로 개조 또는 수리하지 마십시오. 반드시 자사 직영 하이트크센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.
- 차량의 한쪽 바퀴를 들어올리거나 경사지, 보도 블록 등 고르지 않은 길에 차량을 기울게 주차했을 때에는 자동 열림/닫힘 장치가 오작동할 수 있으므로 작동시키지 마십시오.
- 경사가 있는 곳에서는 테일게이트가 완전히 열리기 전에 정지하면 약간 처질 수 있으므로 주의하십시오.

물체 끼임 인식 기능



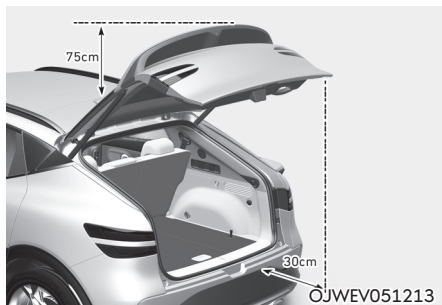
파워 테일게이트가 열리거나 닫히는 중에 일정한 힘이 감지되면 자동으로 작동을 멈추거나 반대 방향으로 작동하게 됩니다.

그러나 자동 열림/닫힘 장치에서 감지한 힘이 일정 이하이거나 테일게이트가 거의 잠기는 위치에서는 이러한 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 또한, 파워 테일게이트에 강한 충격이 가해지면, 장애물이 놓여있지 않더라도 물체 끼임 인식 기능이 작동할 수 있습니다.

파워 테일게이트가 1회 작동하는 동안 해당 기능이 연속적으로 감지되면 작동이 멈출 수도 있습니다. 이럴 때는 우선 수동으로 열거나 닫고 30초 후에 자동으로 테일게이트를 작동시켜 이상이 없는지 확인하십시오.

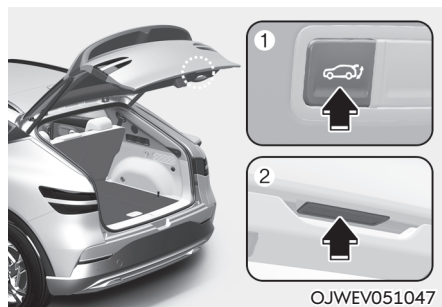
⚠ 경고

- 파워 테일게이트 작동 중에 고의로 물체 끼임 방지 기능을 확인하고자 신체의 일부 또는 물건을 이동 경로 상에 두지 마십시오.
- 안전을 위해 파워 테일게이트를 열거나 닫을 경우에는 반드시 주위에 손이나 머리 등 신체 일부 또는 물체 등이 없는지 확인하신 후 작동하십시오.



- 파워 테일게이트 이동 경로상에 물건이나 신체 일부를 두지 마십시오. 물건이나 차량이 손상될 수 있으며 신체가 끼이게 되면 심각한 부상을 입을 수가 있습니다.
- 테일게이트를 작동시킬 때에는 반드시 주위에 사람이나 물건 등이 없는지 확인하고, 파워 테일게이트가 완전히 작동을 멈춘 후에 화물을 적재하거나 내리십시오.

테일게이트 자동 열림/닫힘 장치 초기화 방법



- 초기화가 필요한 경우
 - 방전된 배터리를 재충전한 경우
 - 배터리를 교체 또는 분리 후 다시 연결한 경우
 - 관련 퓨즈를 교체하거나 분리한 후 다시 장착한 경우
 위의 경우에는 잠금 위치를 확인하기 위해 다음과 같이 초기화하십시오.

- 초기화 방법
 - 시동을 끄거나 시동 'ON' 상태에서 'P'(주차) 또는 'N'(중립)으로 변속하십시오.
 - 테일게이트 내부 열림/닫힘 버튼①을 먼저 누른 상태에서 외부 열림/닫힘 버튼②을 동시에 3초 이상 누르십시오.
 - 알림음이 울리면 수동으로 천천히 끝까지 닫으십시오.
 - 테일게이트 외부 열림/닫힘 버튼을 이용하여 테일게이트를 여십시오.
 - “삐삐” 알림음이 울리면서 테일게이트가 열립니다.
 - 테일게이트가 완전히 열리기 전에 멈추는 경우 초기화가 진행되지 않습니다. 테일게이트가 완전히 열릴 때까지 대기 하십시오.

위와 같은 자동 개폐 장치 초기화 과정을 거친 후에도 파워 테일게이트가 제대로 작동하지 않으면 반드시 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

파워 테일게이트 열림 높이 사용자 설정 방법

인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **도어** → **파워 테일게이트 열림 높이** → **완전열림/3단계/2단계/1단계/사용자 높이 설정** 메뉴에서 테일게이트 열림 높이를 설정할 수 있습니다.

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

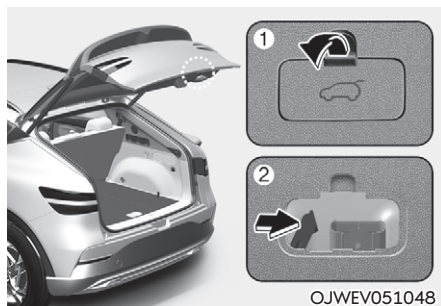
파워 테일게이트 시스템 설정 방법

- 열림/닫힘 속도 설정
인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **도어/테일게이트** → **파워 테일게이트 열림 속도** → **빠르게/보통**을 선택하십시오.
초기 작동 속도는 '빠르게'로 설정되어 있습니다.
- 열림 높이 설정
인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **도어/테일게이트** → **파워 테일게이트 열림 높이** → **완전열림/3단계/2단계/1단계/사용자 높이 설정** 메뉴에서 테일게이트 열림 높이를 설정할 수 있습니다.
- 사용자 높이 설정 방법
 - 수동으로 원하는 높이에 테일게이트를 위치 시키십시오.
 - 테일게이트 내부 열림/닫힘 버튼을 3초 이상 누르십시오.
 - 알림음이 들린 이후에 해당 위치까지만 테일게이트가 열립니다.

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

비상시 테일게이트 잠금 해제 장치

테일게이트 내부 잠금 해제 장치



비상 시 화물칸에서 테일게이트 잠금 해제 장치를 이용하여 테일게이트를 열 수 있습니다.

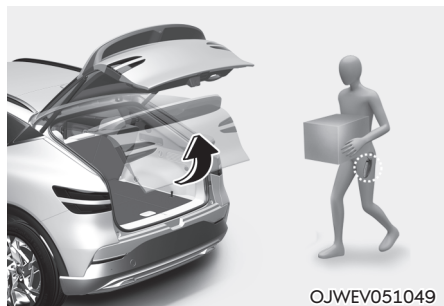
- 커버를 분리하십시오.
- 잠금 해제 레버를 눌러 테일게이트를 잠금 해제하십시오.
- 테일게이트를 밀어 여십시오.

⚠ 경고

- 비상 상황에 대비하여 테일게이트 잠금 해제 장치의 위치 및 사용법을 주지하십시오.
- 어린이에게 화물칸 안에서 놀면 위험하다는 사실을 알려주십시오. 또한 화물칸에 사람이나 동물을 태우지 마십시오.
- 테일게이트 잠금 해제 장치는 비상시에만 사용하십시오. 특히, 주행 중에 테일게이트가 열리면 매우 위험하므로 주의하여 사용하십시오.

스마트 테일게이트 ※ 사양 적용 시

스마트 테일게이트 시스템



스마트 키 차량에서 간단한 설정으로 테일게이트를 자동으로 열리도록 하는 장치로, 양손에 짐을 휴대한 경우 편리하게 이용할 수 있습니다.

스마트 테일게이트 작동 방법

모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 아래 조건을 모두 만족하면 테일게이트가 자동으로 열립니다.

- 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초 이후
- 스마트 키를 휴대하고 테일게이트 뒤쪽 감지 영역으로 약 50~100 cm 이내 접근하여 3초 이상 대기 시(감지 영역으로 접근하면 비상 경고등 및 경고음 작동)

1. 기능 설정

시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 도어/테일게이트 → 스마트 테일게이트**를 선택하면 스마트 테일게이트 기능이 켜집니다.

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

2. 감지, 경고

스마트 키를 휴대하고 테일게이트 뒤쪽 감지 영역(약 50~100 cm)으로 접근하면 경고등 및 경고음이 작동합니다.



경고

테일게이트를 열려는 의도가 아니라면 차량 뒤쪽 감지 영역에 접근하지 마십시오. 만약, 감지 영역에 의도하지 않게 접근하여 비상 경고등 및 경고음이 작동하면 감지 영역 밖으로 벗어나십시오. 스마트 테일게이트 감지 영역 내에 불필요하게 서 있을 경우 테일게이트가 자동으로 열립니다.

3. 테일게이트 자동 열림

테일게이트 열림 준비가 끝나면 테일게이트가 서서히 열립니다.



알아두기

기온이 영하로 떨어지는 경우에는 시스템의 특성상 테일게이트 자동 열림이 원활하지 않을 수 있습니다.

⚠ 경고

- 주행 전에 테일게이트가 확실히 잠겼는지 확인하십시오.
- 테일게이트는 열릴 때 위로 올라갑니다. 테일게이트가 자동으로 열릴 때 얼굴, 머리, 차량, 벽 등에 부딪히거나 손, 발 등이 끼이지 않도록 항상 주의하십시오.
- 경사로에 차량을 주차한 후 기능을 사용하면 테일게이트 안에 있던 물건이 튀어나와 사용자가 부상당할 수 있으므로 주의하십시오.
- 세차 시 스마트 테일게이트 기능을 중지하지 않고 스마트 키를 휴대한 채 차에 접근하면 테일게이트가 자동으로 열릴 수 있습니다. 반드시 기능을 중지한 후에 세차하시기 바랍니다.
- 어린이가 스마트 키를 휴대하면 스마트 테일게이트를 작동시킬 수 있습니다. 테일게이트 주변에 사람이나 물건이 있을 경우 부상당하거나 차량이 파손될 수 있습니다.

i 알아두기

- 스마트 테일게이트 기능은 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초 후에 기능이 작동합니다. 단, 사용자가 도어를 잠근 후 약 15초 안에 운전석/동승석 도어 핸들에서 1.5 m 이내 서 있을 경우에는 작동하지 않습니다. (웰컴 라이트 적용 시)
- 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초 안에 테일게이트 감지 영역에 스마트 키를 방치하면 약 10분 후에 기능이 자동으로 해제됩니다.
- 차량 안에 스마트 키가 있으면 기능이 작동하지 않습니다.
- 차량에 충전 케이블이 연결되어 있거나 차량 충전 시에는 스마트 테일게이트 기능은 작동하지 않습니다.

스마트 테일게이트 기능 중지 방법



OJWEV051050

감지 및 경보 중 아래 버튼을 짧게 누를 경우 스마트 테일게이트 기능이 즉시 중지됩니다.

1. 도어 잠금 버튼
2. 도어 잠금 해제 버튼
3. 테일게이트 열림 버튼
4. 비상경보 버튼

i 알아두기

- 감지 및 경보 상태가 아닌 경우 스마트 키의 도어 잠금 해제 버튼을 누르면 스마트 테일게이트 기능이 일시 중지합니다. 이후, 30초 안에 도어를 열지 않으면 스마트 테일게이트 기능이 다시 작동합니다.
- 스마트 키의 테일게이트 열림 버튼을 길게 누를 경우 테일게이트가 열립니다.
- 스마트 키의 비상경보 버튼을 길게 누를 경우 비상경보(알람)가 작동합니다.
- 감지 및 경보 상태가 아닌 경우 도어 잠금 버튼, 비상경보 버튼 또는 테일게이트 열림 버튼을 눌러도 기능이 유지됩니다.
- 감지 및 경보 상태에서 스마트 키의 버튼을 눌러 기능을 중지 시킨 경우, 한 개 이상의 도어를 열고 다시 모든 도어를 닫고 잠글 때까지 기능이 작동하지 않습니다.
- 감지 및 경보 상태일 경우 등록된 모든 스마트 키로 기능을 중지할 수 있습니다.

⚠ 주의

비상시에 대비하여 스마트 테일게이트 기능 중지 방법을 주지하십시오.

스마트 테일게이트 감지 영역



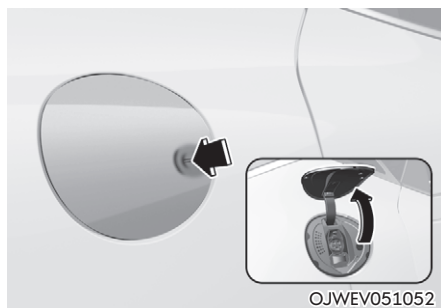
- 테일게이트 뒤쪽 약 50~100 cm 안에 스마트 키가 감지되면 웰컴 경보가 작동하면서 기능이 작동합니다.
- 경보 중 감지 영역 밖으로 벗어나면 경보는 즉시 중지합니다.

⚠ 주의

- 다음과 같은 상황에서는 주파수 혼선으로 스마트 테일게이트 작동이 지연되거나 작동 거리가 변할 수 있습니다.
 - 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등에 있을 때
 - 무전기, 휴대 전화와 같은 이동 송수신 시스템과 함께 스마트 키를 지녔을 때
 - 근처의 다른 차에서 리모컨 키 또는 스마트 키를 작동하고 있을 때
- 차량의 한쪽 바퀴를 들어 올렸을 때, 경사진 길이나 블록 등에서 차량을 기울어지게 주차시켰을 때에는 차량의 스마트 키 감지 영역이 축소되거나 확대될 수 있습니다.

차량 충전 도어

충전 도어 여는 방법



1. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 걸어 두십시오.
2. 각종 전원 스위치를 끄고, 'P'(주차)단으로 변속한 후에 시동을 반드시 끄십시오.
3. 충전 도어의 표시부를 눌러 충전 도어를 여십시오. 충전 도어는 차량 도어가 잠금 상태이면 열리지 않습니다.

⚠ 주의

- 겨울철 충전 도어가 얼어 열리지 않을 때는 가볍게 두드리거나 간접적(손의 체온 등)으로 따뜻하게 하여 주십시오. 무리한 힘을 가하거나 날카로운 도구를 사용하면 충전 도어가 파손될 수 있습니다.
- 충전 도어를 강제로 열지 마십시오.
- 충전 도어를 강제로 열려고 하면 충전 도어가 작동을 멈출 수 있습니다.
- 충전 도어는 열릴 때 위로 올라갑니다. 충전 도어를 열거나 닫을 때는 외부 주위의 안전을 확인한 후 충전 도어를 열거나 닫으십시오. 얼굴, 머리 등이 부딪히거나 속 등이 끼이지 않도록 항상 주의하십시오.
- 충전 도어를 지지하고 있는 부품을 잡지 마십시오. 부품의 변형으로 인하여 차량 파손 및 안전사고의 위험이 있을 수 있으니 주의하십시오.

충전 도어 닫는 방법



OJWEV051053

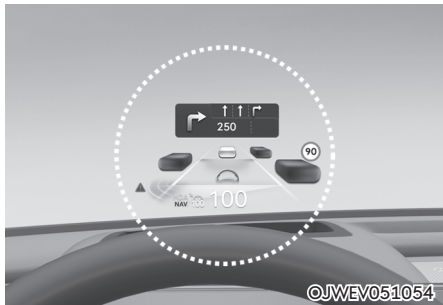
충전 도어의 표시부를 누르면 충전 도어가 자동으로 닫힙니다.

주의

- 충전 도어를 닫은 후에 완전히 닫혔는지 확인하십시오.
- 주행하기 전에 충전 도어가 완전히 닫혔는지 확인하십시오. 충전 도어가 완전히 닫히지 않은 상태로 주행하면 충전 도어에 부착된 부품이 손상될 수 있습니다.
- 충전 도어를 닫을 때 인렛 커버가 제자리에 있어야 합니다. 인렛 커버가 제자리에 있지 않은 상태에서 충전 도어를 닫으면 부품이 손상될 수 있습니다.
- 주행하기 전에 충전 도어가 완전히 닫히고, 계기판에 충전 도어 열림 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.
- 충전 도어가 열린 상태로 차량을 떠나게 되면 도난의 우려가 있으므로 반드시 확인하십시오.
- 세차 시 충전 도어에 과도하게 액체를 분사하지 마십시오. 세차액이 유입되어 충전부가 손상될 수 있습니다.

차량 충전 및 충전 시 주의사항에 대한 자세한 내용은 전기자동차 퀵 가이드의 '전자자동차 충전'을 참고하십시오.

헤드업 디스플레이 사양 적용 시



OJWEV051054

운전자 전면 유리창에 계기판 및 내비게이션 시스템의 주요 정보를 표시하여 운전자의 시선을 분산시키지 않고 정보를 제공하는 편의장치입니다.

기능 설정

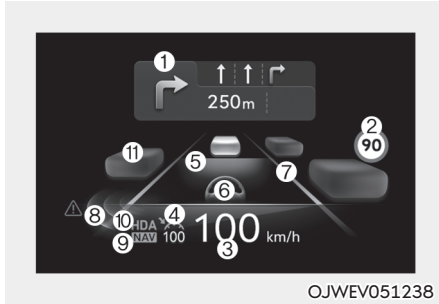


OJWEV051214

- 시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **HUD** → **헤드업 디스플레이 사용**을 선택하면 헤드업 디스플레이가 켜집니다.
- 헤드업 디스플레이 기능을 켜면 헤드업 디스플레이의 영상 조정 및 표시 정보를 변경할 수 있습니다.

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

헤드업 디스플레이 표시정보



1. 주행 경로 안내 (내비게이션)
2. 도로 정보 표시
3. 차량속도 표시
4. SCC 설정속도 표시
5. SCC 차간거리 표시
6. 차로 유지 보조 표시
7. 차로 안전 표시
8. 후측방 안전 표시
9. 고속도로 주행속도 자동 조절 표시
10. 고속도로 주행 보조 표시
11. 주변 차량 표시

알아두기

본 제품에 탑재된 GPL, LGPL, MPL 및 그 외 오픈 소스 라이선스를 사용하여 개발된 소스 코드를 얻으려면, <http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do>를 방문해주세요. 소스 코드를 비롯하여 해당하는 모든 라이선스 고지사항 항목을 다운로드 할 수 있습니다. 본 제품을 구매하신 후 3년 내에 MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr로 e-mail을 보내 본 제품에 탑재된 소프트웨어의 오픈 소스 코드를 요청하실 경우, 매체 비용, 운반비 등 제공에 필요한 최소한의 비용을 받고 CD-ROM, 기타 저장매체에 담아 제공해 드립니다.

사용 시 주의사항

- 다음과 같은 조건에서는 헤드업 디스플레이 영상이 잘 보이지 않을 수 있으므로 주의하십시오.
 - 운전석에 앉은 위치가 바르지 않을 때
 - 편광 필터로 된 선글라스를 착용할 때
 - 헤드업 디스플레이 커버 위에 물체가 있을 때
 - 노면이 젖은 상태일 때
 - 차 안에 부적절한 조명을 사용하거나 밖에서 빛이 들어오는 경우
 - 운전자의 시력에 맞지 않는 안경을 착용할 때 (안경 미착용 등)
- 헤드업 디스플레이 영상이 정상적으로 보이지 않을 경우 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 영상 위치를 조절하거나 밝기를 조절하여 사용하십시오.
- 헤드업 디스플레이 시스템을 점검 또는 정비할 때 영상 보정 작업 및 전용 유리창을 사용해야 하므로 자사 직영 하이테크센터로만 문의하십시오. 하이테크센터 현황은 '보증수리안내'를 참고하십시오.

경고

- 앞 유리창에 섀팅 필름을 붙이지 마십시오. 섀팅 필름으로 인하여 영상이 잘 보이지 않을 수 있습니다.
 - 아울러, 스티커나 액세서리 등을 앞 유리창 및 크래시 패드 부분에 붙이지 마십시오. 안전운전에 방해가 될 수 있습니다.
- 후측방 안전 시스템은 보조 시스템이므로 헤드업 디스플레이에 표시되는 경고에만 의존하여 차로를 변경하지 마십시오. 차로를 변경할 때는 반드시 주위를 확인하십시오.

빌트인 캠 (Built-in Cam) 사양 적용 시

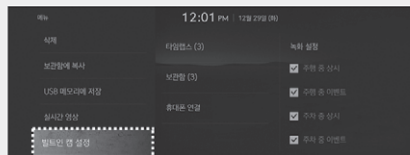
차량에 장착된 빌트인 캠 카메라와 후방 카메라로 차량 전후방의 영상을 저장하는 장치입니다.

i **알아두기**

- 차량이 출고될 때 주행 및 주차 중 녹화 기능은 해제되어 있습니다. 사용하려면 원하는 녹화 조건을 선택하십시오.
- 차량에 설치된 소프트웨어 버전에 따라 설명에 차이가 있을 수 있습니다. 빌트인 캠 업데이트 홈페이지의 공지사항을 확인한 후 최신 버전의 소프트웨어로 업데이트하십시오.

빌트인 캠 설정

설정 방법



OJWEV051215



OJWEV051216

주행 중 녹화/주차 중 녹화

인포테인먼트 시스템 홈 화면에서 빌트인 캠을 선택한 후, 빌트인 캠 **설정** → **녹화**를 차례로 선택하십시오. 주행 및 주차 시 녹화 방법을 선택할 수 있습니다. **이벤트 녹화**의 경우 녹화 여부의 기준이 되는 **이벤트 감지 민감도**를 설정할 수 있습니다.

i 알아두기

차량 출고 후 최초 한번은 인포테인먼트 시스템에서 운전자1 또는 운전자2 프로필을 선택하여 사용자 초기 설정을 완료할 경우에는 게스트 프로필을 포함한 모든 프로필의 주행 및 주차 중 상시 녹화, 이벤트 녹화 기능이 자동으로 활성화됩니다.

단, 운전자1 또는 운전자2 프로필을 설정하기 전에 게스트 프로필에서 이미 녹화 설정을 한 경우에는 기존 설정 상태가 유지됩니다.



주차 중 이벤트 알림 서비스

차량을 잠근 후 도난 경보 장치가 작동 중인 상태에서 주차 중 이벤트 영상이 저장되면 제네시스 커넥티드 앱 메시지를 통해 충격 감지를 알립니다.

주차 후 최대 5회까지만 서비스가 제공됩니다.

주차 충격감지 민감도가 보통(3단계), 둔감(2단계), 매우 둔감(1단계) 일 때만 작동합니다.

주차 중 이벤트 알림 서비스를 사용하려면 인포테인먼트 시스템 홈 화면에서 **빌트인 캠**을 선택한 후, **빌트인 캠 설정** → **녹화** → **주차 중 이벤트 알림**을 선택하십시오.

i 알아두기

주차 중 이벤트 알림 서비스는 제네시스 커넥티드 서비스에 가입한 경우에만 사용할 수 있습니다.

i 알아두기

빌트인 캠 설정은 사용자 프로필과 연동되어 있습니다.

- 디지털 키를 사용하거나 인포테인먼트 시스템 화면에서 운전자를 변경하는 경우 빌트인 캠의 설정이 각 운전자의 프로필 설정에 따라 변경됩니다.
- 운전자에 따라 변경되는 설정은 주행/주차 중 상시 및 이벤트 녹화 여부, 이벤트 감지 민감도, 타임랩스 녹화 간격 등이 있습니다. 단, 저장된 영상은 운전자에 따라 변경되지 않습니다.

빌트인 캠 작동

작동 조건

- 시동 'ON' 상태에서 주행 중 상시 녹화나 주행 중 이벤트 녹화 기능을 설정한 경우
- 시동 'OFF' 상태에서 빌트인 캠 주차 보조 배터리가 장착되어 있고, 주차 중 상시 녹화 또는 주차 중 이벤트 녹화 기능을 설정한 경우(보조 배터리의 충전량이나 설정 시간만큼 작동)

해제 조건

- 시동 'OFF' 상태에서 빌트인 캠 보조 배터리 충전량이 부족한 경우(정품 보조 배터리 이외 작동 불가)
- 빌트인 캠 보조 배터리가 설치되어 있으나 주차 중 녹화 기능이 설정되어 있지 않은 경우
- 주차 중 녹화 기능이 설정되어 있지만 녹화 설정 시간을 초과하거나 보조 배터리 충전량에 따라 일정 시간 녹화한 후 종료된 경우

i 알아두기

정품 보조 배터리를 장착해야만 빌트인 캠 주차 중 녹화 기능을 사용할 수 있습니다.

차량 충전 중에는 주차 중 녹화 설정 시간과 상관없이 녹화가 작동됩니다.

빌트인 캠 수동 녹화



OJWEV051055

빌트인 캠 수동 녹화 버튼을 이용하여 운전자가 원하는 시점의 상황을 영상으로 저장할 수 있습니다.

시동 'ON' 상태에서 빌트인 캠 수동 녹화 버튼을 누르면 빌트인 캠 설정과 관계 없이 작동합니다. 시동 'OFF' 상태에서는 주차 중 녹화 기능이 작동하는 동안만 녹화됩니다.

- 이벤트 녹화: 버튼을 짧게 누를 경우 이벤트 영상이 녹화됩니다.
- 타임랩스 녹화: 버튼을 길게 누를 경우 타임랩스 녹화가 시작되고 다시 길게 누를 경우 녹화가 종료됩니다.
 - 타임랩스 녹화 기능은 시동 'ON'일 때만 사용할 수 있습니다. 녹화 중에 시동을 끄면 타임랩스 녹화가 종료됩니다.
 - 타임랩스 녹화/정지는 인포테인먼트 시스템 화면에서 **빌트인 캠**을 선택 후 **타임랩스** 화면에서도 조작할 수 있습니다.

i 알아두기

타임랩스(Timelapse)란?

긴 시간 동안 변화하는 영상을 일정한 시간 간격으로 낱장 촬영하여 압축하여 고속으로 재생시키는 기능입니다. 인포테인먼트 시스템 화면에서 **빌트인 캠** → **빌트인 캠 설정** → **타임랩스 녹화 간격**을 선택하여 촬영 간격(1초/2초/5초)을 선택할 수 있습니다. 설정한 녹화 간격에 따라 최대 20분/40분/100분 동안 촬영된 영상을 저장합니다.

빌트인 캠 수동 녹화 버튼 표시등

빌트인 캠 수동 버튼의 표시등을 통해 빌트인 캠 작동 상태를 알 수 있습니다.

빌트인 캠 작동 상태	버튼 표시등
상시 저장	켜짐
수동 버튼 이벤트 녹화 중	깜빡임 (1초 주기)
충격감지 이벤트 녹화 중	깜빡임 (1초 주기)
타임랩스 녹화 중	깜빡임 (2초 주기)

인포테인먼트 시스템 화면에서 빌트인 캠 메뉴에 진입하면 녹화 기능이 작동하지 않고 표시등은 꺼집니다. 단, 시동 'ON' 상태에서 타임랩스 녹화 기능은 인포테인먼트 시스템 화면과 무관하게 작동합니다.

빌트인 캠 카메라 표시등

전방에 있는 빌트인 캠 카메라의 작동 표시등을 통해 빌트인 캠 작동 상태를 알 수 있습니다.

빌트인 캠 작동 상태	작동 표시등
주행 중 상시나 이벤트 저장을 설정할 경우	깜빡임 (2초 주기)
주행 중 상시나 이벤트 저장을 설정하지 않을 경우	꺼짐
주차 중 상시나 이벤트 저장을 설정할 경우	깜빡임 (2초 주기)
주차 중 상시나 이벤트 저장을 설정하지 않을 경우	꺼짐

빌트인 캠 전용 USB 단자



센터 콘솔에 위치한 USB 단자를 이용하여 아래 기능을 수행합니다.

- USB 메모리를 삽입하여 저장된 영상을 다운로드할 수 있고 빌트인 캠의 소프트웨어를 업데이트할 수 있습니다.
- Wi-Fi Dongle 또는 USB 케이블을 사용해 빌트인 캠 전용 USB 단자와 스마트폰을 연결하여 빌트인 캠 스마트폰 애플리케이션으로 저장된 영상 확인, 다운로드, 기능 설정 등이 가능합니다.(Wi-Fi Dongle은 USB로 연결할 수 있는 크기가 작은 무선 랜 어댑터입니다.)

알아두기

- 빌트인 캠 전용 USB 단자는 휴대폰을 충전할 수 없습니다.
- 인포테인먼트 시스템 홈 화면에서 빌트인 캠을 선택한 경우에만 빌트인 캠 전용 USB 단자의 조명이 켜집니다.

빌트인 캠 스마트폰 애플리케이션

애플리케이션을 이용하여 빌트인 캠에 저장된 영상을 재생, 다운로드, 편집, 공유할 수 있습니다.

스마트폰 애플리케이션 설치하기

서비스를 이용하려면 스마트폰에 빌트인 캠 애플리케이션을 설치해야 합니다.

사용하는 스마트폰에 따라 Google Play나 App Store에서 '제네시스 빌트인 캠' 애플리케이션을 설치하십시오.

빌트인 캠 애플리케이션 사용법에 대한 자세한 내용은 빌트인 캠 애플리케이션 **설정** → **도움말**을 참고하십시오. 사용하기 전에 내용을 숙지하십시오.

스마트폰 연결하기

빌트인 캠 전용 USB 단자에 Wi-Fi(와이파이) Dongle 또는 USB 케이블을 이용하여 스마트폰과 연결이 가능합니다.

알아두기

Android 스마트폰에서는 Wi-Fi Dongle 및 USB 케이블을 통한 연결을 지원하고, iOS 스마트폰에서는 Wi-Fi Dongle을 통한 연결을 지원합니다.



인포테인먼트 시스템 홈 화면에서 **빌트인 캠** 선택 후, **휴대폰 연결**을 선택하여 스마트폰 연결이 가능한 상태로 만드십시오.

Wi-Fi (와이파이) 동글을 통한 연결

1. 빌트인 캠 전용 USB 단자에 Wi-Fi 동글을 연결하십시오.
2. 스마트폰 Wi-Fi 설정 화면에서 연결할 네트워크 이름(SSID)을 목록에서 선택하여 연결하십시오.

i 알아보기

- 네트워크 이름(SSID)은 인포테인먼트 시스템 화면에서 안내되는 내용을 확인하십시오.
- 지원되는 Wi-Fi 동글 모델을 확인하려면 인포테인먼트 시스템 홈 화면에서 **빌트인 캠** 선택 후, **휴대폰 연결 → Wi-Fi 동글 지원 모델**을 참고하십시오. 단, Wi-Fi 동글 제품은 별도 구매가 필요하며, 제품에 대한 품질 보증은 지원하지 않습니다.

USB 케이블 통한 연결

1. USB 케이블을 사용하여 스마트폰을 빌트인 캠 전용 USB 단자에 연결하십시오.
2. 스마트폰의 설정에서 'USB 테더링'의 사용 상태를 변경하십시오.

i 알아보기

스마트폰 기종이나 OS 버전에 따라 USB 케이블 연결 기능이 지원되지 않을 수 있습니다.

빌트인 캠 소프트웨어 업데이트

제네시스 홈페이지(<https://www.genesis.com>)에 접속하여 **멤버스 → 디지털 서비스 → 빌트인 캠 → 빌트인 캠 업데이트** 메뉴에서 원하는 차량을 검색하여 업데이트 파일을 USB 메모리에 다운로드하십시오. 차량의 빌트인 캠 전용 USB 단자에 다운로드 받은 USB 메모리를 연결합니다.

인포테인먼트 시스템 홈 화면에서 **빌트인 캠**을 선택 후, **메뉴 → 빌트인 캠 설정 → 빌트인 캠 소프트웨어 정보 → 업데이트**를 선택하여 업데이트를 진행하십시오.

i 알아보기

- 빌트인 캠 무선 업데이트가 지원되는 차량에서는 자동 업데이트가 가능하며 차량 소프트웨어 무선 업데이트 방법을 참조하십시오.
- 내비게이션 업데이트와 상관없이 빌트인 캠은 별도의 업데이트가 필요합니다.
- 빌트인 캠 소프트웨어 업데이트를 위해 다운로드 받은 업데이트 파일의 파일명을 변경할 경우 업데이트가 정상적으로 되지 않을 수 있습니다.
- 시동을 걸고 'P'(주차) 상태에서 업데이트를 진행하십시오.
- 업데이트 중 USB 메모리를 제거할 경우 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 빌트인 캠 화면을 켜 둔 상태에서 업데이트를 진행하십시오.
- 업데이트 중에는 빌트인 캠 녹화 기능이 작동하지 않습니다.

빌트인 캠 화면 구성



- ① 메뉴: 빌트인 캠 기본 설정
(영상 삭제, 보관함에 복사, USB 메모리에 저장, 실시간 영상, 빌트인 캠 설정 메뉴)
- ② 저장 영상 목록: 상시 및 이벤트 녹화 영상 확인
- ③ 녹화 영상 썸네일 목록
- ④ 녹화 날짜 및 시간
- ⑤ 카테고리별 상태 확인
(Wi-Fi(와이파이) 동글 및 USB 메모리 연결 상태 표시, 전후방 카메라 상태 표시, 보조 배터리리 상태 표시)
- ⑥ 삭제, 보관함 복사, USB 메모리 다운로드
- ⑦ 전체 화면/전체 화면 취소
- ⑧ 재생 제어, 전후방 선택
- ⑨ 재생바: 재생 시간(위치) 확인, 터치하여 원하는 위치로 이동

i 알아두기

전체보기 화면에서 두 손가락으로 화면을 누른 후 손가락을 떼지 않은 채로 펼치거나 오므려 화면을 확대/축소할 수 있습니다.



주의

- USB 메모리에 영상을 다운로드하는 중에 연결을 해제하면 USB 메모리의 파일이 손상될 수 있습니다.
- 모든 상황이나 충격을 감지하여 영상을 녹화하지는 않습니다.
- 이벤트(충격 감지) 녹화 기능이 설정되어 있을 때 차량 내부에서 차량 조작이나 기구 사용 등으로 충격이 발생하면 영상 녹화 기능이 실행될 수 있습니다.
- 주차 중 녹화 기능을 사용하기 위해서는 전용 보조 배터리 장착이 필요합니다.
- 전방의 빌트인 캠 카메라와 후방 카메라의 렌즈나 전면 유리창 오염 시 영상이 제대로 촬영되지 않을 수 있습니다. 항상 깨끗하게 유지해 주시기 바랍니다.
- USB 메모리는 FAT16 / FAT32 / NTFS / exFAT 형식으로 포맷된 파일 시스템을 지원하며, 일부 USB 메모리 제품은 경우에 따라 정상적으로 인식되지 않을 수 있습니다.
- 메모리 저장 공간이 부족하면 오래된 파일부터 삭제합니다. 장시간 주행이나 빈번한 충격 감지 및 수동 버튼 조작으로 영상을 저장할 경우 최근에 저장된 파일도 자동 삭제될 수 있으므로 중요한 영상은 즉시 다운로드하거나 보관함으로 옮기십시오.
- 시스템 부팅 중에는 영상이 저장되지 않습니다.
- 중요한 영상은 백업하여 별도 보관하십시오.
- 소프트웨어 업데이트를 하거나 수리를 받을 경우 저장된 영상이 삭제될 수 있습니다. 소프트웨어 업데이트 또는 차량을 수리하기 전에 영상을 백업하십시오.
- 유리창의 섀팅 상태가 과도하게 짙은 경우 영상의 화질이 떨어질 수 있습니다.
- 빌트인 캠 애플리케이션은 스마트폰 기종이나 OS 버전에 따라 정상적으로 작동이 되지 않을 수 있습니다.
- 차량을 중고로 팔거나 대여하는 등 타인에게 차량을 인도할 경우 저장 영상을 삭제하여 개인 정보가 유출되지 않도록 주의하십시오.
- 빌트인 캠 앱의 Wi-Fi(와이파이) 비밀번호가 타인에게 유출되지 않도록 주의하십시오. 타인이 저장된 영상을 확인, 다운로드, 삭제하거나 시스템 설정을 변경할 수 있습니다.
- 차량의 시간을 변경하는 경우 저장 파일의 순서가 뒤바뀔 수 있습니다. 차량의 시간을 변경하기 전에 저장된 파일 순서에 문제가 없는지 확인하십시오.
- 영상 파일을 컴퓨터로 다운로드하여 재생 시 동영상 플레이어에 따라 일부 재생 시간 차이가 발생할 수 있습니다.
- 전방 및 후방 카메라, 보조 배터리 커넥터를 강제로 떼어내면 시스템 고장이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.
- 계기판에 '영상 기록 시스템을 점검하십시오'라는 경고문이 표시되면 가까운 자사 직영 하이테크센터에서 점검을 받으십시오.

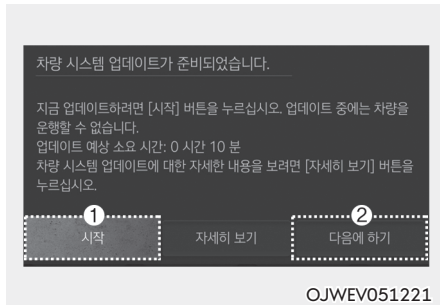
무선 소프트웨어 업데이트

차량 내 제어기의 소프트웨어를 무선으로 업데이트 하는 기능입니다. 서비스센터를 방문하지 않아도 차량의 소프트웨어를 최신 상태로 유지할 수 있습니다.

소프트웨어 자동 다운로드

주행 중 무선 통신을 이용하여 최신 소프트웨어가 자동으로 다운로드 됩니다. 차량 내 인포테인먼트 화면을 통해 최신 소프트웨어 다운로드가 완료 되었음을 확인할 수 있습니다.

소프트웨어 업데이트 승인



인포테인먼트 화면에 표시된 업데이트 준비 알림창을 확인하고 **시작**①을 누르십시오.

- 다음에 업데이트하도록 연기하려면 **다음에 하기** ②를 누르십시오.

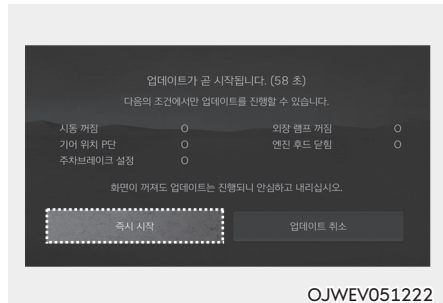
소프트웨어 업데이트 준비

소프트웨어 업데이트 승인 화면에서 **시작**을 누르면 차량은 업데이트를 준비합니다.

다음 조건을 모두 만족한 경우에만 업데이트를 시작할 수 있습니다.

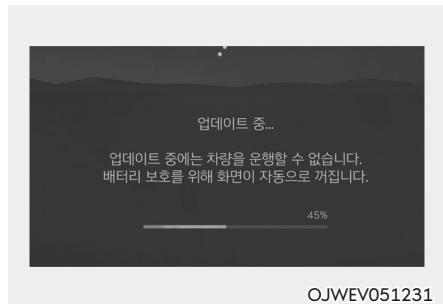
- 시동 'OFF' 상태
- 기어 'P'(주차) 위치
- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 걸림
- 외장 램프 꺼짐
- 후드 닫힘
- 차량의 배터리 잔량이 충분함
- 업데이트 대상 제어기의 필수 기능 미작동

소프트웨어 업데이트 진행 및 완료



시동을 끈 후, 화면에 표시된 업데이트 조건이 모두 충족되었는지 확인하십시오. 60초 후에 업데이트가 시작합니다.

- 업데이트를 바로 시작하려면 **즉시 시작**을 누르십시오.
- 업데이트를 취소하려면 **업데이트 취소**를 누르십시오.



업데이트 진행 중에는 인포테인먼트 화면을 통해 현재 진행률을 확인할 수 있습니다.

업데이트 완료 후 휴대 전화나 인포테인먼트 화면을 통해 표시된 결과를 확인하십시오.

i 알아두기

화면은 배터리 보호를 위해 꺼집니다. 꺼진 화면을 다시 켜서 진행률을 확인하려면 시동 버튼을 누르십시오.

알아두기

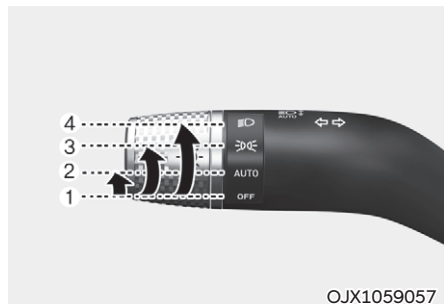
- 업데이트가 시작되면 자동으로 완료되고 시스템이 꺼지므로 차량에서 내려도 됩니다.
- 무선 소프트웨어 업데이트 기능은 제네시스 커넥티드 서비스에 가입한 경우에만 사용할 수 있습니다.
- 차량에 설치된 소프트웨어 버전에 따라서 차량별로 업데이트 항목이 다를 수 있습니다.
- 홈페이지의 공지사항을 확인한 후 최신 버전의 소프트웨어로 업데이트하십시오.
- 업데이트가 실패하면 자동으로 복구를 시도합니다. 복구 완료 후 업데이트를 다시 진행하려면 제네시스 고객센터로 연락해 문제를 해결하십시오.
- 복구를 시도해도 실패할 경우 제네시스 고객센터로 연락하거나 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 소프트웨어 업데이트 후에는 업데이트된 기능의 작동 사양이 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 제네시스 홈페이지의 '무선 소프트웨어 업데이트 (OTA)' 페이지 또는 **고객센터** → **다운로드 센터**에서 취급설명서를 참고하십시오.
- 서비스센터에서 기능 향상이나 추가를 위한 무선 업데이트 방법 외 유선 소프트웨어 업데이트를 진행할 경우, 추가 비용이 발생할 수 있습니다.

주의

- 소프트웨어 업데이트가 진행되면 다음의 제약이 발생합니다.
 - 시동을 걸고 주행할 수 없습니다. 업데이트를 위한 충분한 시간을 확보하고, 안전한 장소에 주차한 후에 업데이트를 진행하십시오.
 - 원격 시동을 사용할 수 없습니다.
 - 차량을 충전할 수 없습니다. 업데이트 완료 후 충전하십시오.
 - 주차 영상이 녹화되지 않습니다.
 - 후석 승객 알림 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 업데이트 시작 후 차량에서 내릴 때 뒷좌석을 반드시 확인하십시오.
 - 업데이트 내역에 디지털 키 기능이 포함되면 디지털 키, 지문 인증, 얼굴 인식을 통한 도어 잠금/잠금 해제 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 공지를 확인해 디지털 키 기능이 업데이트되는 경우에는 도어를 잠그거나 잠금 해제할 때 스마트 키의 버튼을 사용하십시오.
- 소프트웨어 업데이트 시작 전에 시동을 켜는 등 차량의 상태를 변경하면 업데이트가 자동으로 취소됩니다.
- 소프트웨어 업데이트를 시작하고 60초가 지나면 업데이트를 취소할 수 없습니다.
- 소프트웨어 업데이트 중에 보조 배터리(12 V) 충전을 위한 고전압 관련 모듈이 동작할 수 있으니 주의하십시오.
- 제어기나 소프트웨어를 임의로 교체하지 마십시오. 무선 업데이트 기능을 사용할 수 없습니다.
- 소프트웨어 업데이트 중에 후드를 열거나 배터리를 분리하거나 진단 장비 등을 연결하지 마십시오. 업데이트가 실패할 수 있습니다.
- 소프트웨어 업데이트가 정상적으로 완료되지 않으면 제네시스 고객센터로 연락하십시오.

조명

실외 조명 스위치



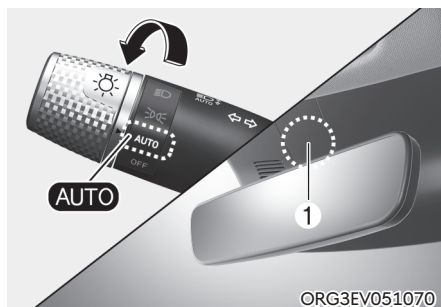
조명 스위치의 끝을 잡고 돌려 조명을 켜거나 끌 수 있습니다. 조명 스위치 위치별 기능은 다음과 같습니다.

- ① OFF: 조명 꺼짐
- ② AUTO: 자동 켜짐
- ③ (LOW BEAM): 미등 켜짐
- ④ (HIGH BEAM): 전조등 켜짐

주의

시동이 꺼진 상태에서 조명을 켜 두지 마십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.

AUTO (자동 켜짐) 위치



조명은 시동 'ON' 상태에서 작동합니다.

조명 스위치를 AUTO 위치로 선택하면, 센서①가 감지하는 외부의 조도(밝기 정도)에 따라 조명이 켜지거나 꺼집니다.

주의

- 센서 주변에 다른 장치를 추가하는 경우에는 오작동할 수 있으므로 주의하십시오.
- 센서 하부에 다른 장치를 추가하지 마십시오.
- 안개, 눈, 비 및 흐린 날씨에는 반드시 조명을 수동으로 전환하여 사용하십시오.
- 차량의 조도는 항상 일정하지 않기 때문에 기후, 계절, 주위 환경에 따라 켜지고 꺼지는 시간이 달라질 수 있습니다.
- 이 장치는 일출, 일몰 시에 제한적으로만 사용하며 일반적인 조명의 켜짐 및 꺼짐 작동은 수동으로 조작하십시오.
- 출고 상태와 다르게 실내 조도에 영향을 줄 수 있는 광차단 코팅 또는 선팅 필름을 붙일 경우 오작동할 수 있습니다.

☾ (미등) 위치



미등, 차폭등, 번호판등이 조명됩니다.
계기판에 미등 표시등이 켜집니다.

☾ (전조등) 위치



조명은 시동 'ON' 상태에서 작동합니다.
미등 위치의 조명과 전조등이 켜집니다.

전조등 상향, 하향 변환

■ 상향 깜빡임



■ 상향



⚠ 경고

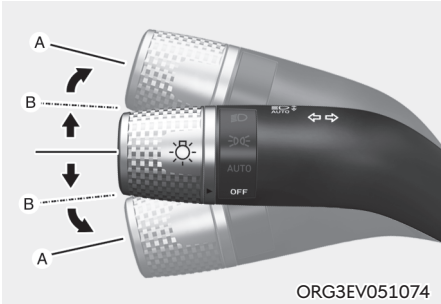
상향등 사용은 다른 운전자의 시야를 방해합니다.
다른 차량이 있을 경우 사용하지 마십시오.

전조등	스위치 위치	사용 시기
하향	스위치를 중앙 위치에 놓는다.	마주오는 차가 있거나 앞차를 따라갈 때
상향	- 스위치를 계기판 방향으로 민다.*1 - 운전자 방향으로 당기고 있다.*2 - 계기판에 상향 표시등(☀)이 켜진다.	야간 운전 시 시야 확보를 원할 때 (마주 오는 차 또는 앞차가 없을 때에 한하여)
상향점멸	스위치를 운전자 방향으로 2-3회 정도 당겨 올린다.	다른 차량의 주의를 환기시킬 때

*1 스위치를 계기판 방향으로 밀었다가(상시 상향등 켜짐) 스위치에서 손을 떼면 자동으로 스위치가 중앙 위치로 돌아옵니다.
상시 상향등을 끄기 위해서는 스위치를 운전자 방향으로 당기십시오.

*2 스위치를 운전자 방향으로 당겼다가(상향) 스위치에서 손을 떼면 자동으로 스위치가 중앙으로 돌아옵니다(하향).

방향지시 및 차선변경



차량의 이동 방향을 다른 차량의 운전자에게 예고할 때 사용하십시오. 우측 방향을 표시하려면 조명 스위치를 위로(A), 좌측 방향을 표시하려면 아래로(A) 움직이십시오. 방향 전환이 완료되면 자동으로 작동을 취소합니다. 만일, 자동으로 작동이 취소되지 않으면 스위치를 중앙에 위치시키십시오.

차선을 변경할 때 조명 스위치가 완전히 걸리기 전까지 위, 아래로 움직이면(B) 해당 방향지시등이 작동하나, 스위치를 놓으면 스위치가 원위치 되면서 방향 지시등이 작동을 멈춥니다.

원터치 방향 지시등

- 조명 스위치를 살짝 움직인 후(B 위치) 스위치가 다시 원위치로 돌아가더라도 방향지시등은 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 선택한 횟수(3회/5회/7회)에 따라 작동합니다.
차선을 변경할 때 스위치를 잡고 있지 않더라도 방향지시등이 작동하도록 도와주는 기능입니다.
- 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 라이트 → 원터치 방향 지시등**에서 원하는 횟수를 선택하면 기능이 켜집니다.

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.



주의

전구의 전선이 끊어졌거나 접촉이 불량할 경우에는 깜빡임이 비정상적으로 빠르거나 느릴 수 있습니다.

배터리 방전 방지 기능 (조명 자동 꺼짐)

- 미등이 켜진 상태에서 차량 시동을 끄고(시동 'OFF' 상태) 운전석 도어를 열면 자동으로 미등이 꺼져 배터리가 방전되는 것을 방지할 수 있습니다.
단, 차량 시동을 끄고(시동 'OFF' 상태) 조명 스위치를 AUTO나 미등 위치로 조작하면 운전석 도어를 열더라도 미등이 꺼지지 않습니다.
- 야간에 정차 시 시동 'OFF' 상태에서 미등을 계속 켜놓고 싶을 때는 조명 스위치를 껐다가 다시 미등을 켜십시오.



주의

차량을 떠날 때는 반드시 차량 조명 및 각종 램프를 끄십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.

전자 제어 장치 안정화 기능

정상적으로 작동하는 램프에서 순간적으로 깜빡임 현상이 발생할 수 있습니다. 이 현상은 차량 전자 제어 장치의 안정화 기능에 의한 것으로 깜빡임 후 램프가 다시 켜질 경우 차량에 이상이 있는 것이 아닙니다.

단, 깜빡임이 나타난 뒤에 램프가 꺼지거나 위의 현상이 반복될 경우는 차량 전자 제어 장치의 오류일 수 있으므로 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.



주의

조명 스위치를 미등 위치로 돌렸을 때 미등이 켜지지 않고, 전조등 위치로 돌렸을 때 전조등과 미등이 함께 켜지는 현상이 발생할 수 있습니다. 이 현상은 차량 전자 제어 장치나 통신 계통의 고장에 의한 것일 수 있으므로 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

전조등 각도 자동 조절 장치

야간에 운전자의 시야를 확보하고 탑승자의 피로감을 감소시키기 위해 차량 무게(탑승 인원 및 물건 적재)의 변화에 따라 차량 기울기가 달라질 때 전조등 각도가 자동으로 조절되는 장치입니다.

또한 여러 가지 조건하에서도 일정한 각도의 조명을 제공할 수 있습니다.



주의

전조등 각도 자동 조절 장치가 탑승자나 차량 적재량의 변화에 따라 차량이 뒤로 기울어졌는데도 작동하지 않을 경우, 또는 불빛 각도가 상단 또는 하단으로 기울어져 일정한 각도로 작동되지 않을 경우에는 반드시 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오. 운전자 임의로 조작할 경우 오작동할 수 있습니다.

전조등 습기 제거 기능

전조등 안쪽에 습기가 찼을 경우 전조등을 일정시간 켜두면 팬이 전조등 내부의 공기를 순환시켜 습기를 제거할 수 있습니다. 습기가 제거되지 않을 경우 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

헤드램프 에스코트

운전자가 차에서 떠날 때 미등 및 전조등이 일정 시간 동안 켜져 주변 식별에 도움을 줍니다.

기능 설정

시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **라이트** → **헤드램프 에스코트**를 선택하면 기능이 켜집니다.

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

기능 작동

- 헤드램프 에스코트를 설정하고 전조등이 켜진 상태에서 시동을 끈 후 운전석 도어를 열고 닫으면 즉시 꺼지지 않고 약 15초 동안 미등 및 전조등이 켜져 있습니다.
- 시동 'OFF' 또는 'ACC' 상태에서 운전석 도어를 열지 않거나 열었다 닫지 않으면 전조등과 미등이 약 5분 후에 꺼집니다.
- 스마트 키의 도어 잠금 버튼을 2회 누르거나 조명 스위치를 전조등 또는 자동 켜짐(AUTO) 위치에서 다른 위치로 돌리게 되면 미등 및 전조등은 즉시 꺼집니다.



주의

운전자가 운전석 도어 외에 다른 도어로 내릴 경우에는 배터리 방전 방지 기능이 작동하지 않으며 헤드램프 에스코트 기능이 해제되지 않으므로 배터리가 방전될 수 있습니다. 운전석 외에 다른 도어로 내릴 때는 반드시 램프를 끄십시오.

주간 주행등 (DRL: Daytime Running Light)

주간 주행등(DRL)은 낮시간에도 자동으로 켜져 다른 사람들이 차량을 쉽게 볼 수 있도록 합니다.

특히 해질 무렵이나 해뜨기 직전에 차량의 접근을 쉽게 인식하도록 합니다. 시동을 걸면 자동으로 켜집니다.

주간 주행등은 다음과 같은 경우 기능이 해제됩니다.

1. 시동 상태가 아닐 때
2. 주차 브레이크를 걸었을 때
3. 전조등이 켜져 있을 때
4. 비상 경고등이 켜져 있을 때
5. 방향 지시등이 켜져 있을 때
 - 방향 지시등이 켜진 쪽의 주간 주행등만 꺼집니다.

후진 가이드 램프

변속 단이 'R'(후진)에 있으면 후퇴등이 켜지면서 차량 뒤의 후진 가이드 램프가 바닥을 비춥니다. 야간에 주변 차량에게 후진하고 있음을 알려줍니다.

웰컴 시스템



OJWEV051057

운전자가 차에 접근할 때 운전자의 시야 확보를 위해 일정 시간 차량 주위의 조명이 켜져 있습니다.

웰컴 라이트(퍼들 램프, 도어 핸들 램프)

인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 라이트 → 웰컴 미러/라이트**를 선택하고, 모든 도어가 닫히고 잠금 상태에서 아래 조건 중 하나일 때 약 15초 동안 켜집니다.

- 스마트 키를 휴대하고 스마트 키의 도어 잠금 해제 버튼 누를 때
- 스마트 키를 휴대하고 바깥쪽 도어 핸들 안으로 손을 넣을 때
- 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 라이트 → 웰컴 미러/라이트**를 선택하고, 스마트 키를 휴대한 상태에서 바깥쪽 도어 핸들에 1m 이내 접근할 때

웰컴 라이트(미등/전조등)

조명 스위치가 켜져 있고(AUTO 위치에서는 야간에만 작동), 모든 도어가 닫혀 있고 잠금 상태일 때 스마트 키의 도어 잠금 해제 버튼을 누르면 약 15초 동안 미등/전조등이 켜집니다.

이때, 스마트 키의 도어 잠금 버튼을 누르면 즉시 꺼집니다.

인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 **설정 → 차량 → 라이트 → 웰컴 미러/라이트**를 선택하면 웰컴 라이트(미등/전조등) 기능을 켤 수 있습니다.

실내 조명

모든 도어가 닫히고 잠금 상태에서 (스위치가 ON 상태일 때 아래 조건 중 하나를 만족하면 약 30초 동안 룸 램프가 켜집니다.

- 스마트 키를 휴대하고 바깥쪽 도어 핸들에 손을 넣을 때
 - 스마트 키의 도어 잠금 해제 버튼을 누를 때
- 이때, 스마트 키의 도어 잠금 버튼을 누르면 즉시 꺼집니다.

하이빔 보조 (HBA) 사양 적용 시



마주 오는 차량 또는 앞 차량의 램프 등 주변 광원 및 조도를 인식하여 전조등을 자동으로 상향 또는 하향으로 전환하도록 도와줍니다.

알아두기

HBA는 High Beam Assist의 약자입니다.

인식 센서



① : 전방 카메라

주행 중 주변의 광원 및 조도를 인식하기 위해 전방 카메라를 인식 센서로 사용합니다.

인식 센서의 위치는 그림을 참고하십시오.

주의

하이빔 보조는 전방 카메라를 이용하는 기능으로 그 성능을 최적으로 유지하기 위해서는 전방 카메라의 관리에 주의가 필요합니다.

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 7장 '전방 충돌방지 보조 (FCA)'를 참고하십시오.

하이빔 보조 설정

기능 설정



시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **라이트** → **하이빔 보조**를 선택하면 하이빔 보조가 켜지고 선택을 해제할 경우 꺼집니다.

경고

반드시 안전한 곳에 정차한 후에 하이빔 보조를 설정하십시오.

하이빔 보조 작동

기능 표시 및 제어

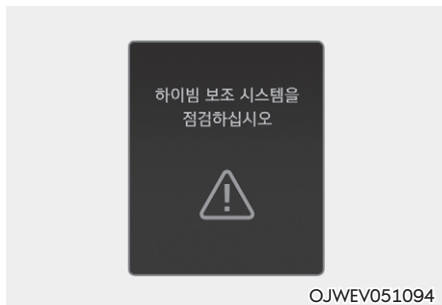
- 설정 메뉴에서 하이빔 보조를 선택하고 아래와 같이 조작하면 작동 상태가 됩니다.
 - 조명 스위치를 AUTO(자동 켜짐) 위치로 돌리고 계기판 방향으로 밀면 계기판에 하이빔 보조 표시등(點)이 켜집니다.
 - 하이빔 보조 작동 상태에서 차속이 40 km/h 이상이면 상황등이 켜질 수 있습니다. 상황등이 켜지면 계기판에 전조등 상황 표시등(點)이 켜집니다. 속도를 줄여 25 km/h 미만으로 주행하면 상황등이 켜지지 않습니다.
- 하이빔 보조 작동 중에 조명 스위치를 조작하면 아래와 같이 작동합니다.
 - 상황등이 켜지지 않은 상태에서 조명 스위치를 당길 경우 상황등이 켜집니다. 이후 조명 스위치를 놓을 경우 하이빔 보조가 다시 작동합니다.
 - 하이빔 보조에 의해 상황등이 켜진 상태에서 조명 스위치를 당기면 하향등이 켜지고 하이빔 보조가 해제됩니다.
 - 조명 스위치를 계기판 쪽으로 밀면 상시 상황등이 켜지고 하이빔 보조가 해제됩니다.
 - 조명 스위치를 AUTO에서 다른 위치(하향등/미등/OFF)로 돌리면 해당 등이 켜지고 하이빔 보조가 해제됩니다.
- 하이빔 보조가 작동하여 상황등이 켜진 상태에서 다음과 같은 상황이 발생하면 하향등 상태로 자동 전환될 수 있습니다. 다양한 운전 환경을 고려하여 상황에 맞게 기능을 사용하십시오.
 - 다가오는 차량의 전조등을 감지할 경우
 - 앞서가는 차량의 후미등을 감지할 경우
 - 자전거 및 이륜차의 전조등 또는 후미등을 감지할 경우
 - 상황등을 켜지 않아도 될 만큼 주위가 밝을 경우
 - 전방에 가로등이나 기타 광원이 있을 경우

i 알아두기

계기판 사양 또는 테마에 따라 이미지나 색상이 다르게 표시될 수 있습니다.

하이빔 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



하이빔 보조에 이상이 있으면 계기판에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 경고등(△)이 켜집니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

제한 사항

- 마주 오는 차량 또는 앞 차량의 램프가 파손되었거나 감지 영역을 벗어나 있는 경우
- 마주 오는 차량 또는 앞 차량의 램프가 먼지, 눈 등으로 덮여 있거나 물이 묻었을 경우
- 마주 오는 차량이 전조등을 끄고 안개등을 켜올 경우
- 전방에 자동차의 전조등이나 미등과 유사한 형태의 광원이 있는 경우
- 전조등을 임의로 수리 또는 교체한 경우
- 전조등 에이밍이 올바르지 않을 경우
- 좁은 커브길, 곡선로, 험로, 오르막길 또는 내리막길을 주행할 경우
- 교차로 또는 굽은 도로에서 전방 차량의 일부만 인식될 경우
- 전방에 신호등, 반사 표지판, 발광 표지판 또는 도로 반사경이 있을 경우
- 전방에 임시로 설치된 반사체, 발광체가 있을 경우(공사 구간)
- 젖은 노면, 눈, 빙판길 등 도로 환경이 나쁠 경우
- 곡선로 등에서 전방 차량이 갑자기 나타날 경우
- 타이어 펑크, 견인 등으로 자동차가 기울어 졌을 경우
- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 짙은 배기가스, 연기, 안개, 눈, 길 위 물보라/눈보라, 김 서림 등 공기 중 장애물 때문에 감지되지 않을 경우

i 알아보기

전방 카메라 센서의 자세한 제한 사항은 7장 '전방 충돌방지 보조 (FCA)'를 참고하십시오.

⚠ 경고

- 하이빔 보조는 조건에 따라 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 하이빔 보조에만 의존하지 말고 도로 상황을 직접 확인하면서 안전하게 운전하십시오.
- 하이빔 보조가 정상적으로 작동하지 않을 경우 전조등을 수동으로 전환하십시오.

지능형 헤드램프 + 사양 적용 시

지능형 헤드램프는 밤에 운전할 때 다른 운전자에게 눈부심 등의 불편함을 주지 않고 상황등을 켤 수 있도록 도와줍니다.

앞 유리창에 장착된 전방 카메라에 마주 오는 차량 또는 앞 차량이 감지되면 자동으로 해당 상황등의 LED가 부분적으로 켜집니다.

지능형 헤드램프 설정



OJWEV051224

시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **라이트** → **지능형 헤드램프**에서 원하는 속도를 선택하면 기능이 켜집니다.

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

지능형 헤드램프 작동

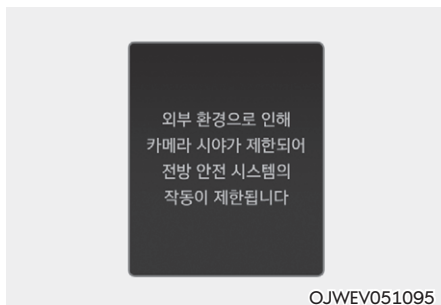


ORG3EV051075

1. 조명 스위치를 AUTO(자동 켜짐) 위치로 돌리십시오.
2. 조명 스위치를 계기판 방향으로 밀면 계기판에 지능형 헤드램프 표시등(點)이 켜집니다.
3. 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 선택한 속도 및 야간주행 환경 조건에 따라 지능형 헤드램프가 작동합니다.
지능형 헤드램프의 초기 설정은 40 km/h 이상 작동으로 되어있습니다.

시스템 이상 및 제한 사항

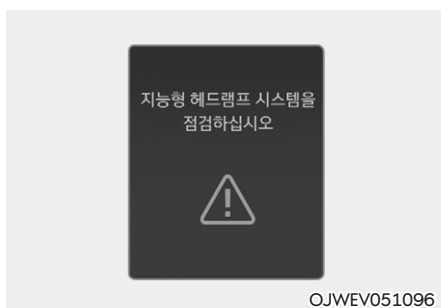
전방 카메라 감지 제한 경고



OJWEV051095

전방 카메라가 이물질로 오염되어 작동 중이던 지능형 헤드램프 시스템이 일시적으로 중지되면 계기판에 경고문을 표시합니다(일정 시간 후 꺼짐). 이 경우 시스템 고장이 아닙니다. 주변에 묻은 이물질을 제거하면 시스템은 다시 정상적으로 작동합니다. 단, 시동을 건 직후에 전방 카메라 전면이 오염되었거나 감지되는 물체가 없는 경우에는 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 위의 경고가 발생하지 않더라도 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

시스템 이상



OJWEV051096

지능형 헤드램프 시스템에 이상이 있으면 계기판에 경고문을 표시(일정 시간 후 꺼짐)하고 AFS(지능형 헤드램프) 경고등 및 통합 경고등(△)이 켜집니다. 경고등이 계속 켜질 경우 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

제한 사항

다음과 같이 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프 인식이 어렵거나 제한적인 경우에는 정상적인 작동을 못할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

마주 오는 차량 또는 앞 차량의 램프가 불량한 경우

- 마주 오는 차량 또는 앞 차량의 램프가 파손되었거나 감지 영역을 벗어나 있는 경우
- 마주 오는 차량 또는 앞 차량의 램프가 먼지, 눈 등으로 덮여 있거나 물이 묻었을 경우
- 마주 오는 차량이 전조등을 끄고 안개등을 켜는 경우

외부 환경에 의해 영향을 받는 경우

- 전방에 자동차의 전조등이나 미등과 유사한 형태의 램프가 있는 경우
- 전조등을 임의로 수리 혹은 교체한 경우
- 헤드램프 에이밍이 올바르게 되지 않을 경우
- 좁은 커브길, 곡선로, 험로, 오르막/내리막 길을 주행할 경우
- 교차로 또는 굽은 도로에서 전방 차량의 일부만 인식될 경우
- 전방에 신호등, 반사 표지판, 발광 표지판 또는 도로 반사경이 있을 경우
- 전방에 임시로 설치된 반사체, 발광체가 있을 경우(공사 구간)
- 젖은 노면, 눈길, 빙판길 등 도로 환경이 나쁠 경우
- 곡선로 등에서 전방 차량이 갑자기 나타날 경우
- 견인 등으로 자동차가 기울어 졌을 경우
- 가로등이 많거나 주변이 밝은 경우

전방 카메라 시계가 불량한 경우

- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 짙은 배기가스, 연기, 안개, 눈, 길 위 물보라/눈보라, 김 서림 등 다른 공기 중 장애물 때문에 감지되지 않을 경우
- 차량의 앞 유리창이 얼음, 먼지, 스티커, 김 서림, 안개, 다른 장애물에 의해 덮였거나 오염 또는 손상되었을 경우
- 안개, 폭우, 폭설, 성에 등 기타 이유로 전방 시계가 불량한 경우

주의

- 전방 카메라를 임의로 분리하지 마십시오. 조정 시 보정이 필요할 수 있으므로 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 시스템 점검을 받으십시오.
- 차량 앞 유리창 또는 전방 카메라를 교체하여 다시 장착하는 경우 보정이 필요할 수 있으므로 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 전방 카메라 장착부에 물기가 들어가지 않도록 주의하시고, 부품을 임의로 분리하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 흰 종이나 거울 등 빛을 반사하는 물체를 크래시패드 위에 놓지 마십시오. 햇빛 반사로 지능형 헤드램프 시스템이 불필요하게 작동할 수 있습니다.

경고

- 지능형 헤드램프 시스템은 조건에 따라 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 또한, 운전자가 선택하여 사용하는 시스템이므로 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 운전 중 도로 상황을 확인하면서 주행하십시오.
- 지능형 헤드램프 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 경우 전조등을 수동으로 상향에서 하향으로 전환하거나 기능을 끄고 주행하십시오.

실내등

주의

시동이 걸리지 않은 상태에서 장시간 실내등을 켜 놓으면 배터리 방전의 원인이 됩니다.

차에서 내릴 경우에는 꼭 꺼져 있는지를 확인하십시오.

경고

어두운 곳에서 운전할 때는 실내등 사용을 피하십시오. 실내에 불이 켜져 있으면 어두운 곳에서 시야가 줄어들어 사고가 날 수 있습니다.

실내등 자동 소등 기능

실내등이 켜진 상태에서 시동이 꺼지고 모든 도어(테일게이트 포함)가 닫히면 20분 후 실내등이 자동으로 꺼집니다. 도어(테일게이트 포함)가 열린 상태에서는 최대 25분 후에 실내등이 자동으로 꺼집니다.

도난 경보 장치가 장착된 차량은 차량용 키(스마트 키)로 도어를 잠그면 경계 상태로 진입하여 5초 후에 실내등이 자동으로 꺼집니다.

앞좌석 램프



- : 터치하면 해당 맵 램프가 켜지고 다시 한번 터치하면 꺼집니다.
- : 버튼을 누르면 앞좌석과 뒷좌석 램프가 켜지고 다시 한번 누르면 꺼집니다.
- : 도어를 열면 앞좌석과 뒷좌석 램프가 켜지고 닫으면 바로 꺼집니다.
또한 스마트 키로 도어 잠금을 해제하면 앞좌석과 뒷좌석 램프가 약 30초 동안 켜진 후 꺼집니다. 실내등이 켜진 상태를 유지하는 동안, 시동을 켜거나 모든 도어를 잠그면 서서히 꺼집니다. 시동 'OFF' 또는 'ACC' 상태에서 도어가 열리면 실내등이 최대 5분 동안 켜진 후 꺼집니다.

뒷좌석 룸 램프

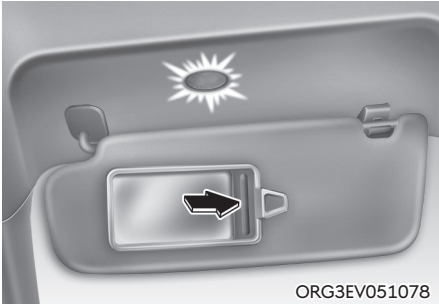


- ☀️ ⬆️ : 터치하면 해당 램프가 켜지고 다시 한번 터치하면 꺼집니다.
- ☀️ : 터치하면 무드 램프가 켜지고 다시 한번 터치하면 꺼집니다.



- ☀️ : 버튼을 누르면 램프가 켜지고 다시 한번 누르면 꺼집니다.

선바이저 램프

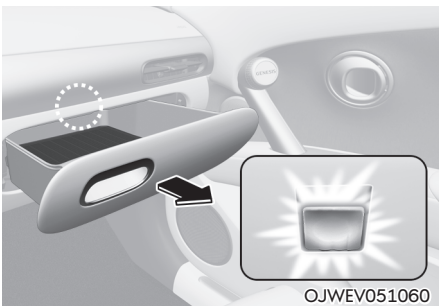


선바이저 거울 커버를 열면 램프가 켜집니다.

 주의

거울을 사용한 후에는 반드시 커버를 닫으십시오.
그렇지 않을 경우 계속 램프가 켜져 있어 배터리가 방전될 수 있습니다.

글로브 박스 램프

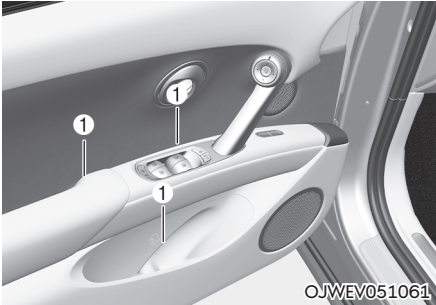


글로브 박스를 열면 램프가 켜집니다.
글로브 박스가 완전히 닫히지 않으면 약 20분 간 램프가 켜져 있습니다.

 주의

글로브 박스를 사용한 후에는 반드시 닫으십시오.
그렇지 않을 경우 계속 램프가 켜져 있어 배터리가 방전될 수 있습니다.

무드 램프



OJWEV051061

무드램프①

- 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 라이트 → 실내 무드 조명**을 선택하여 밝기, 색상 등을 설정할 수 있습니다.
- 야간 주행 중에는 주변 밝기를 자동으로 감지하여 램프의 밝기가 어둡게 조절됩니다.
인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 라이트 → 실내 무드 조명 → 어두운 곳 주행 시 밝기 낮춤**에서 기능을 선택하거나 해제할 수 있습니다.
- 드라이브 모드와 연동하여 무드 램프 색상이 설정됩니다. 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 라이트 → 실내 무드 조명 → 드라이브 모드 연동**에서 기능을 선택하거나 해제할 수 있습니다.
- 과속단속 구간 내 제한 속도 초과 시 무드램프가 빨간색으로 변경되어 깜빡입니다. 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 라이트 → 실내 무드 조명 → 과속 안내연동**에서 기능을 선택하거나 해제할 수 있습니다.
- 부스터 기능 작동 시 무드램프가 빨간색으로 변경됩니다.

테일게이트 룸 램프



OJWEV051062

테일게이트가 열리면 켜집니다.

테일게이트가 완전히 닫히지 않으면 계속 켜져 있습니다.

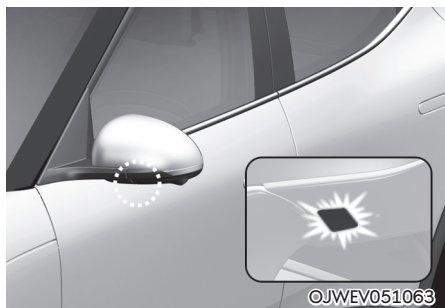


주의

테일게이트를 닫은 후 완전히 닫혔는지 확인하십시오. 만일 시동이 걸리지 않은 상태에서 계속 열려 있을 경우, 램프가 계속 켜져 있어 배터리가 방전될 수 있습니다.

퍼들 램프

웰컴 라이트



모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 다음의 경우 퍼들 램프가 약 15초 동안 켜집니다.

- 스마트 키의 잠금 해제 버튼을 누를 때
- 스마트 키를 휴대하고 바깥쪽 도어 핸들에 손을 넣을 때
- 스마트 키를 휴대하고 차량에 다가갈 때(사양 적용 시)

도어를 열고 시동 'ACC' 상태로 하면 퍼들 램프가 꺼집니다.

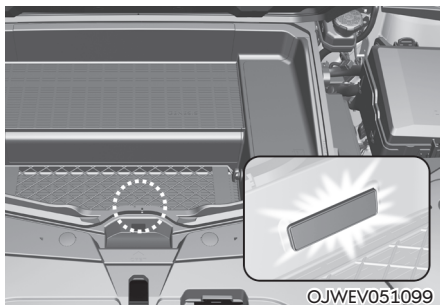
자세한 내용은 5장 '웰컴 시스템'을 참고하십시오.

하차 연동 퍼들 램프

시동을 끄고 운전석 도어를 열면 30초 동안 퍼들 램프가 켜집니다. 30초 안에 운전석 도어를 닫으면, 도어를 닫은 시점부터 15초 동안 퍼들 램프가 켜집니다. 퍼들 램프가 켜진 상태에서 운전석 도어를 닫은 후 잠그면 퍼들 램프가 즉시 꺼집니다.

하차 연동 퍼들 램프 시스템은 시동을 끄고 운전석 도어를 연 최초 1회만 작동합니다. 퍼들 램프가 꺼진 후에 다시 도어를 열어도 퍼들 램프는 켜지지 않습니다.

프론트 트렁크 램프



후드가 열리면 켜집니다.

후드가 완전히 닫히지 않으면 계속 켜져 있습니다.

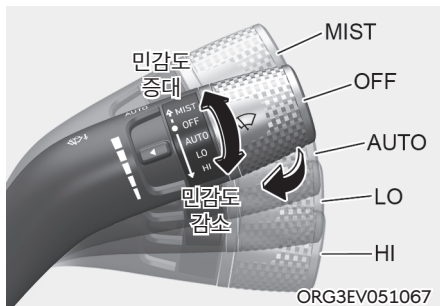


주의

후드를 닫은 후 완전히 닫혔는지 확인하십시오. 만일 시동이 걸리지 않은 상태에서 계속 열려 있을 경우, 램프가 계속 켜져 있어 배터리가 방전될 수 있습니다.

와이퍼/와셔

와이퍼 작동



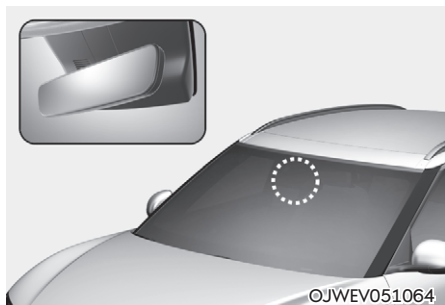
시동 'ON' 상태에서 와이퍼 스위치 위치에 따라 다음과 같이 작동합니다.

- **MIST** : 와이퍼 1회 작동
단, 스위치를 이 위치에 계속 올리고 있으면 와이퍼가 계속 작동하며, 스위치에서 손을 떼면 OFF 위치로 되돌아갑니다.
- **OFF** : 와이퍼 작동 정지
- **AUTO** : 차 안 앞 유리창 중앙 상단에 설치된 센서에서 비의 양을 감지하여 비의 양이 많아지면 와이퍼 작동 속도가 빨라지고, 비의 양이 적어지면 느려지다가 비가 멈추면 작동도 멈춥니다.
와이퍼 작동 속도를 조절하려면 속도 조절 노브를 위 또는 아래로 돌리십시오. 위쪽으로 돌리면 속도가 빨라지고 아래쪽으로 돌리면 속도가 느려집니다.
시동 'ON' 상태에서 와이퍼 스위치를 AUTO 위치로 돌리거나, AUTO 위치에서 속도 조절 노브를 HI 방향으로 돌리면 시스템 확인을 위하여 와이퍼가 1회 작동합니다. 와이퍼의 작동이 필요하지 않을 때는 항상 스위치를 OFF 위치에 두어 와이퍼를 정지시키십시오.
- **LO** : 보통 속도로 작동
- **HI** : 빠른 속도로 작동

주의

- 세차할 때는 와이퍼 와셔 스위치를 OFF 위치에 두어 와이퍼를 정지시키십시오.
AUTO 위치에 두고 세차를 하면 센서에 의해 자동으로 와이퍼가 작동되므로 와이퍼가 손상될 수 있습니다.
- 차 안 앞 유리창 중앙 상단에 설치된 센서 커버를 강제로 떼어내지 마십시오.
관련 부품이 손상될 수 있습니다.
- 겨울철에 앞 유리창이 얼었을 경우 와이퍼 스위치를 반드시 OFF 위치에 두십시오. 와이퍼가 작동하면 블레이드가 손상될 수 있습니다.
- 광학 센서를 사용하므로 주행 중 돌, 먼지, 벌레의 유입이나 터널, 지하 주차장 진출입 등 갑작스런 주변 밝기의 변화로 인해 순간적인 오작동이 있을 수 있습니다.
- 왁스나 발수 코팅제로 앞 유리창을 닦거나 와이퍼 블레이드가 마모되었을 경우 센서가 비의 양을 잘못 감지하여 와이퍼가 오작동될 수 있습니다.
- 앞 유리창 선풍 작업 시 설치된 센서에 수분이 유입되지 않도록 주의하십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

⚠ 경고



시동 'ON' 상태에서 와이퍼 스위치가 AUTO 위치에 있을 때 다음의 경우 와이퍼가 자동으로 작동할 수 있습니다. 손이나 몸의 일부가 다치지 않도록 주의하십시오.

- 동승석쪽 앞 상단 외부 유리창(센서 부분)에 손이 닿거나, 유리창을 젖은 수건 등으로 닦을 경우
- 앞 유리창에 진동을 가한 경우
- 센서에 진동을 가한 경우

i 알아두기

- 와이퍼 시스템을 구성하는 부품에 이상이 발생하여 와이퍼가 제대로 작동되지 않을 경우에는 LO 속도로 고정됩니다. 이때에는 즉시 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 시동을 끄면 자동으로 와이퍼의 정지 위치가 변할 수 있습니다. 만약 시동을 끈 후 와이퍼가 위로 약간 움직였다면, 이는 고장이 아니며 와이퍼 블레이드의 변형을 감소시켜 유리창을 닦는 성능을 향상시키고 블레이드의 수명을 연장시키기 위한 현상입니다.

와셔액 분출

앞 유리창



스위치를 운전자 방향으로 당기면 와셔액이 분출되면서 와이퍼가 2~3회 작동합니다. 스위치를 계속 당기고 있으면 당기고 있는 동안 계속 와이퍼가 작동하면서 와셔액이 분출됩니다.

스위치에서 손을 떼면 자동으로 원위치 됩니다.

와셔액 분출 시 실내 공기 순환

앞 유리창 와셔액이 분출될 때 냄새가 들어오는 것을 막기 위해 외부 온도에 따라 실내 순환 모드 및 에어컨이 자동으로 작동합니다. 기능이 작동하는 중에 내기 선택 버튼을 조작하면 멈췄다가 일정 시간 이후 다시 작동합니다. (추운 날씨나 시동 'OFF' 등 일부 조건에서 작동하지 않을 수 있습니다.)

자세한 내용은 5장 '와셔액 냄새 유입 방지'를 참고하십시오.

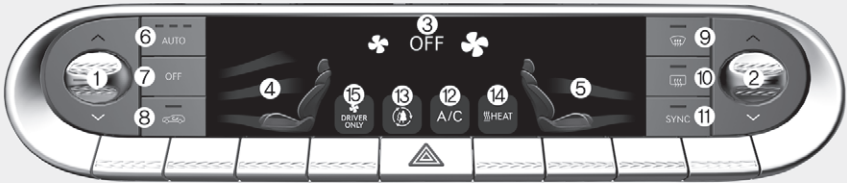
주의

- 와셔액 탱크가 비어 있을 때는 절대로 와셔를 사용하지 마십시오. 와셔 모터가 손상됩니다.
 - 와셔액은 수시로 확인하여 부족하면 보충하십시오. 와셔액 점검에 대한 자세한 내용은 9장 '와셔액 점검'을 참고하십시오.
 - 유리창이 건조할 때는 와이퍼를 작동시키지 마십시오.
 - 유리창과 와이퍼 세척 시 가솔린, 시너와 같은 유기용제는 사용하지 마십시오.
 - 유리창에 왁스용 걸레나 발수 코팅제를 사용하지 마십시오.
- 유리창이 오염되어 와이퍼가 작동하는 중에 소음이나 떨림이 발생하거나 와이퍼가 손상될 수 있습니다.
- 와이퍼에 인위적인 힘을 가하여 강제로 작동시키지 마십시오.
 - 겨울철 와이퍼가 얼어붙었을 경우, 와이퍼를 모터의 힘으로 작동시키면 와이퍼 링크가 이탈되거나 모터가 손상될 수 있습니다.

경고

- 동절기에는 서리 제거 장치 등으로 유리창을 따뜻하게 한 뒤에 와셔액을 사용하십시오. 그렇지 않으면 유리창에 와셔액이 얼어붙어 시야를 가리므로 대단히 위험하게 됩니다.
 - 냉각수 또는 부동액을 와셔액으로 사용하지 마십시오.
- 차량 도장 부분이 훼손될 수 있으며, 운전 도중 시야를 가려 사고가 날 수도 있습니다.

히터 및 에어컨



OJWEV051100

히터 및 에어컨 버튼 배열은 적용된 사양에 따라 달라질 수 있습니다.

앞좌석 조절

- ① 운전석 온도 조절
 - ② 동승석 온도 조절
 - ③ 풍량 조절
 - ④ 운전석 바람 방향 선택
 - ⑤ 동승석 바람 방향 선택
 - ⑥ AUTO (전자동 조절)
 - ⑦ OFF (작동 정지)
- ⑧ 내기/외기 선택
 - ⑨ 앞 유리창 서리 제거
 - ⑩ 뒷 유리창 (열선) 서리 제거
 - ⑪ SYNC (운전석 기준 전 좌석 동일 제어)
 - ⑫ A/C (에어컨)
 - ⑬ 능동형 공기 청정 모드
 - ⑭ HEAT 선택
 - ⑮ 운전석 개별 공조

※ 터치 화면에 지문 자국이 묻을 수 있으니 극세사 재질의 천으로 자주 닦아주시기 바랍니다.

주의

시동이 걸리지 않은 시동 'ON' 상태에서도 히터/에어컨을 작동할 수는 있지만, 효과면에서 차량 시동 상태보다 떨어질 뿐만 아니라 배터리가 빨리 방전될 수 있으므로 반드시 시동이 켜진 상태에서 작동하십시오.

경고

- 히터나 에어컨을 켜 놓고 차 안에서 수면을 취하지 마십시오. 사망할 위험이 있습니다.
- 밀폐된 상태에서 히터나 에어컨을 켜 놓고 장시간 운전하지 마십시오. 두통이나 졸음이 올 수 있습니다.

전자동 조절 방법

시동을 건 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. AUTO 버튼을 누르십시오. 버튼 내 표시등이 켜지고 설정된 온도에 따라 자동 제어됩니다.
(앞좌석에서 뒷좌석 AUTO(전자동 조절)를 선택할 때는 작동 상태 표시창 내 아이콘을 터치하십시오.)

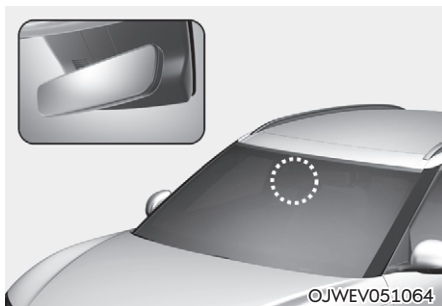


전자동 상태에서 AUTO의 바람 세기를 High/Medium/Low 중 선택할 수 있습니다.

- High: 가장 센 바람으로 신속한 냉난방을 제공합니다.
 - Medium: 중간 세기 바람으로 냉난방을 제공합니다.
 - Low: 은은한 바람을 제공합니다.
2. 설정 온도를 바꾸려면 온도 조절 노브를 돌리십시오.

3. 차 안을 쾌적한 온도로 유지하기 위해서는 계절에 관계없이 AUTO의 사용을 권장합니다. 또한 평상시 온도는 22 °C 정도로 설정하시기를 권장합니다. 다음의 기능을 조절하면 전자동 조절 버튼 내의 표시등은 꺼지나 전자동 조절 상태는 유지되면서 해당 선택 기능만 조건대로 작동합니다.

- 풍량 조절
- 에어컨
- 앞 유리창 서리 제거 버튼
(한 번 더 눌러 표시등이 꺼지면 전자동 조절 표시등은 다시 켜집니다.)
- HEAT 버튼



주의

이 차량에는 일사량 감지 센서가 앞 유리창 상단에 장착되어 있습니다. 에어컨을 AUTO로 선택하면 일사량 감지 센서가 일사량을 감지하여 자동으로 차안의 온도를 조절해 줍니다. 일사량 감지 센서 위에 물건이 놓여 있으면 센서가 차안의 온도를 적절하게 조절하기 어려워지므로 어떠한 물건도 올려놓지 마십시오.

수동 조절 방법

시동을 건 상태에서 다음과 같이 작동하십시오.

1. 바람 방향 선택 아이콘을 터치하거나 버튼을 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.

알아두기

효과적인 실내 냉난방을 위해 다음과 같은 설정을 권장합니다.

- 겨울철 난방 시: 
 - 여름철 냉방 시: 
2. 온도 조절 노브를 상하로 움직여 원하는 온도를 설정하십시오.
 3. 내기/외기 선택 버튼을 눌러 실내 순환 또는 외기 유입을 선택하십시오.
 4. 풍량 조절 아이콘을 터치하여 원하는 풍량을 설정하십시오.
 5. 에어컨 사용을 원하면 작동 상태 표시창 내 A/C (에어컨) 아이콘을 터치하십시오.

시동을 꺼도 설정 상태가 유지됩니다. 그러나 배터리 케이블이 분리되면 이전 설정 상태가 초기화되므로 원하는 상태로 재설정하십시오.

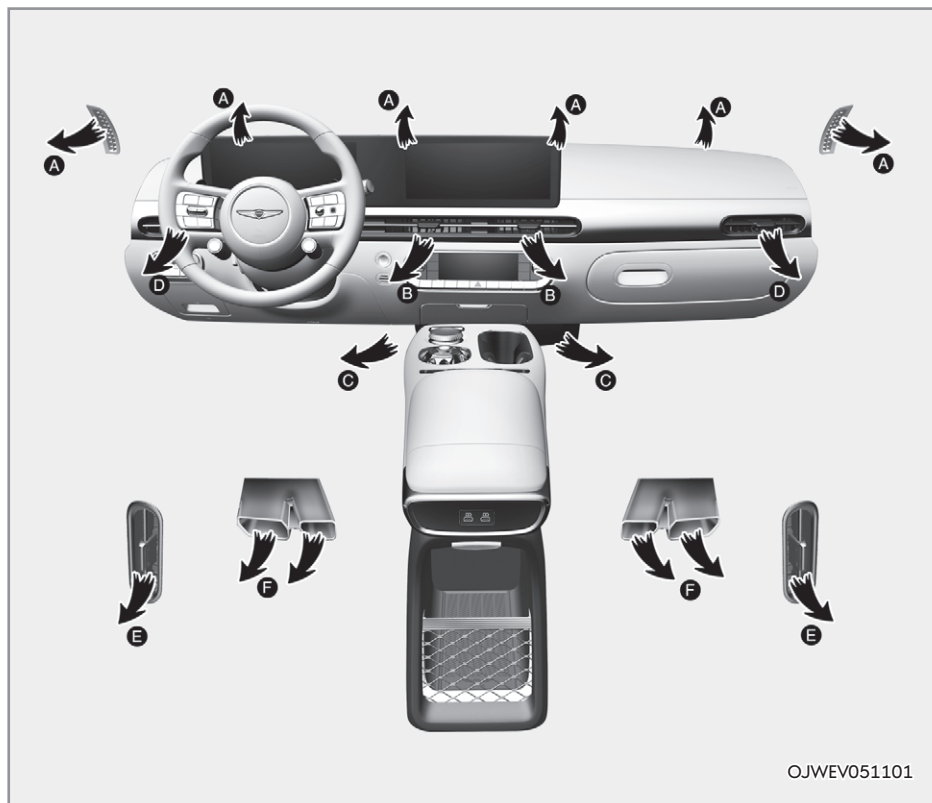
바람 방향 선택



앞좌석

- 작동 상태 표시창 내 각각의 화살표를 터치하여 원하는 바람의 방향을 선택하십시오.
 - SYNC 버튼을 눌러 버튼 내 표시등이 꺼지면 운전석, 동승석의 바람 방향을 각각 선택할 수 있습니다.
- 단, 동승석은 바람 방향을  로 선택할 수 없습니다.

바람 방향 표시



• 앞좌석

심볼	작 동	바람 나오는 방향
 WJX1-014	앞 유리창으로 바람이 나옵니다.	Ⓐ, Ⓓ
 W7-65	상반신, 얼굴쪽으로 바람이 나옵니다. (일반적으로 냉방을 할 때의 위치입니다.)	Ⓑ, Ⓓ, Ⓔ
 W7-67	발끝 부분으로 바람이 나옵니다. (일반적으로 난방을 할 때의 위치입니다.) 앞 유리창 습기 발생을 예방하기 위해 Ⓐ 방향에서도 약간의 바람이 나옵니다.	Ⓐ, Ⓒ, Ⓓ, Ⓔ

• 뒷좌석

심볼	작 동	바람 나오는 방향
 W7-65	상반신, 얼굴쪽으로 바람이 나옵니다. (일반적으로 냉방을 할 때의 위치입니다.)	Ⓔ
 W7-67	주로 발끝으로 바람이 나오게 할 때 사용합니다. (일반적으로 난방을 할 때의 위치입니다.)	Ⓔ

 알아두기

원하는 바람 방향을 선택하여 조합할 수 있습니다.

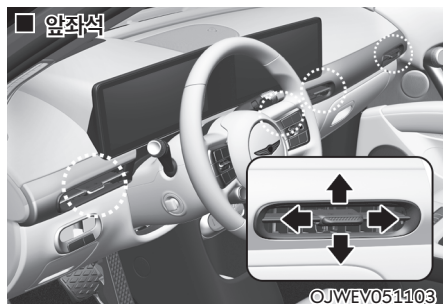


OJWEV051102

앞 유리창 서리 제거(Ⓐ, ⓓ)

앞 유리창 서리 제거 버튼을 누르면 버튼 내 표시등이 켜지고 표시창에 기능 동작 중 표시가 나타납니다. 유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동합니다.

앞 유리창 서리 제거 버튼을 다시 한 번 누르면 버튼 내 표시등이 꺼지고, 각 버튼이 앞 유리창 서리 제거를 선택하기 이전 설정 상태로 되돌아갑니다.



OJWEV051103



OJWEV051104

송풍구 열림/닫힘 및 방향 조절

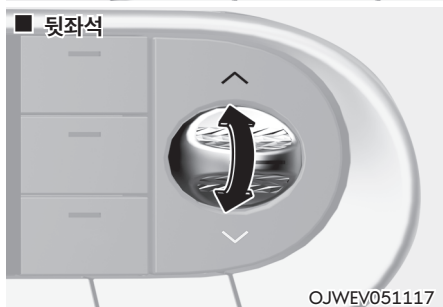
• 송풍구 열림/닫힘

송풍구 열림/닫힘 레버를 (⊗) 위치로 하면 송풍구가 닫히고, (⊗) 위치로 하면 열립니다.

• 송풍구 방향 조절

송풍구로 나오는 바람을 상·하·좌·우 원하는 방향으로 조절하십시오.

온도 조절



온도 조절 노브를 이용하여 원하는 온도를 설정하십시오.

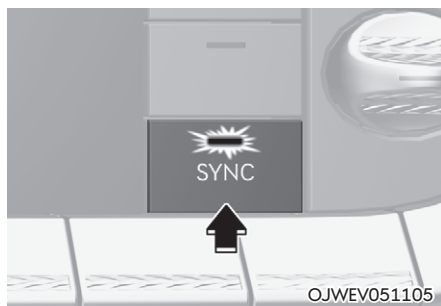
- 노브를 위(빨간색)로 올리면 더운 바람이 나오고, 아래(파란색)로 내리면 찬 바람이 나옵니다.

온도 표시 전환(°C ↔ °F)

다음 두 가지 방법으로 작동 표시창에 나타나는 온도 표시를 °C 또는 °F 로 전환할 수 있습니다.

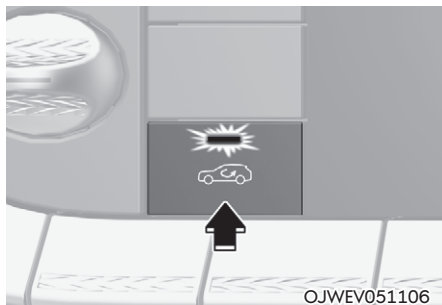
1. OFF 버튼을 누른 상태에서 AUTO 버튼을 3초 이상 누르십시오.
2. 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **일반** → **단위 설정** → **온도 단위**에서 원하는 단위를 선택하십시오.

SYNC (운전석 기준 전좌석 동일 제어)



온도, 바람 방향 및 풍량을 동일하게 조절할 때
SYNC 버튼 내 표시등이 켜지면 전좌석의 온도, 바람 방향 및 풍량이 운전석과 동일하게 조절됩니다.

내기/외기 선택



실내 순환



바깥 공기가 오염되어 있을 때와 최대 냉난방을 필요로 할 때 이 버튼을 누르십시오. 바깥 공기를 차단하고, 차 안의 공기만 순환합니다.

i 알아두기

실내 순환 모드 상태에서 고속 주행하면 실내 공기 순환을 위해 외부 공기가 일부 들어올 수 있습니다.



경고

실내 순환 상태로 장시간 운전하지 마십시오. 유리창에 습기가 차기 쉬우며, 탑승자가 숨을 쉬면서 배출되는 이산화탄소에 의해 차 안의 공기가 혼탁해져 두통이나 졸음이 옵니다. 평상시에는 가능한 한 외기 유입 상태로 운전하십시오.

외기 유입



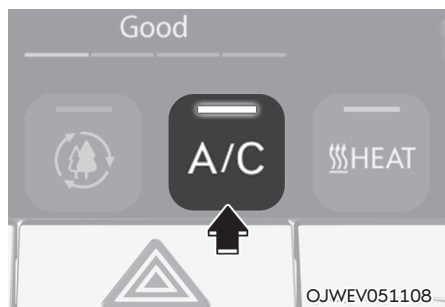
실내 순환 버튼의 표시등이 켜진 상태에서 버튼을 눌러 표시등이 꺼지면 바깥 공기가 들어옵니다. 차 안을 환기할 때 누르십시오.

풍량 조절



풍량 조절 아이콘을 터치하여 원하는 풍량을 설정하십시오.

A/C (에어컨) 선택



에어컨을 작동하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 시동을 거십시오.
2. 원하는 풍량을 설정하십시오.
3. A/C 아이콘을 터치하여(표시등 켜짐) 에어컨을 작동하십시오.
4. 온도를 조절하여 찬 바람이 나오도록 하십시오.
5. 원하는 위치로 바람 방향을 선택하십시오.
6. 에어컨을 끄려면 A/C 아이콘을 다시 터치하십시오(표시등 꺼짐).

알아두기

빠른 냉방을 위해서는 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 실내 순환으로 하십시오. 단, 오랫동안 사용할 때는 실내 환기를 위해 바깥 공기가 적절히 들어올 수 있도록 조절하면서 사용하십시오.

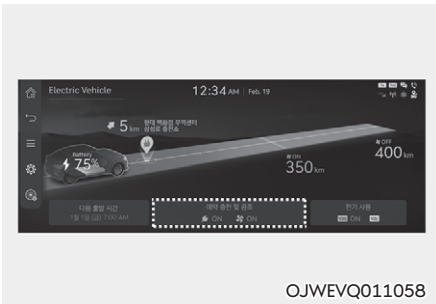
- 에어컨을 사용한 후에는 차 밑바닥에서 물이 떨어질 수 있는데 이것은 정상적인 현상입니다.
- 에어컨을 작동하기 전에 창문을 열어 차 안의 더운 공기를 식힌 후 사용하면 효과적입니다.
- 여름철에 과도하게 에어컨을 작동하면 차 안팎의 온도 차에 의해 차 밖의 유리창면에 습기가 낄 수 있습니다. 이 경우 바람 방향을  위치로 변경하고, 풍량 조절을 저단으로 설정하십시오.
- 외부 습도가 높은 상태에서 유리창을 열고 에어컨을 작동하면 차 안과 송풍구 주변에 물방울이 맺힐 수 있습니다. 물방울에 의해 주변 전자 장치가 손상을 입을 수 있으니, 이때에는 유리창을 닫고 에어컨을 작동하십시오.
- 히터나 에어컨 장치에 사용되는 공기는 앞 유리창의 앞쪽 그릴을 통하여 유입되므로 낙엽, 눈, 그 밖의 이물질이 그릴을 막지 않도록 유의하십시오.
- 냉방을 할 때 바깥 공기가 들어오면서 안개처럼 보이는 공기가 일 수 있습니다. 이것은 냉방을 급속히 하는 상태에서 습기 있는 공기가 들어와 나타나는 정상적인 현상입니다.

운전자 개별 공조



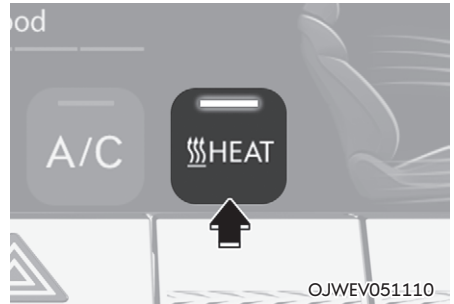
운전석 개별 공조 아이콘을 터치하여 공조 정보 화면 내 표시등이 켜지면, 바람이 운전석쪽으로 집중하여 나옵니다. 이때 운전석 쪽 송풍구 외 다른 송풍구에서도 쾌적감 향상을 위해 적은 양의 바람이 나올 수 있습니다.
동승석에 사람이 없을 때 사용하면 에너지 소비를 줄일 수 있습니다.

예약 공조 설정



예약 공조는 출발 시간과 연계되어 작동합니다.
자세한 내용은 '퀵 가이드'를 참고하십시오.

HEAT 선택



평상 시는 AUTO 버튼을 누르거나 터치하면 AUTO 상태가 되어 설정 온도에 따라 히터의 작동 여부도 자동 조절됩니다.

AUTO 상태에서 '27°C'(최고 온도)까지 최대 난방 온도를 선택할 수 있습니다.

단, 별도로 히터를 선택하고자 할 때는 HEAT 선택 아이콘을 터치하여 작동시키십시오. HEAT 선택 아이콘을 눌러 히터가 작동하면 공조 정보 화면 내 표시등이 켜집니다.

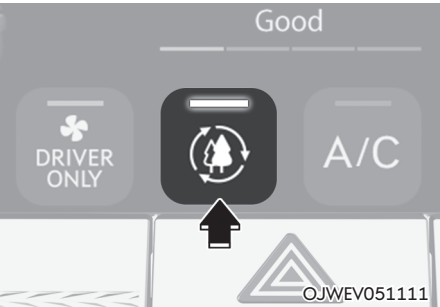
난방이 필요 없을 때는 HEAT 선택 아이콘을 터치하여 히터를 끄십시오.

냉·난방 작동 시 구동용(고전압) 배터리 전력을 사용하므로 히터와 에어컨을 과다하게 작동하면 전력 소모가 커져 주행가능 거리가 많이 단축될 수 있습니다. 냉·난방이 필요 없을 때는 히터 및 에어컨을 끄십시오.

i 알아두기

냉난방 작동 후 시동을 끈 경우 공조 시스템의 모드가 전환되면서 일시적으로 소리가 발생할 수 있습니다.

공기 청정 시스템



공기 청정 시스템을 선택하면 차량 내 장착된 미세먼지 센서를 이용하여 실내 미세먼지 농도를 감지하고 작동 상태 표시창에 실내 공기 상태를 표시합니다. 필요하면 오염된 외부 공기를 차단하고 실내 공기를 공조 장치용 에어 필터로 순환하여 미세먼지 등을 걸러 쾌적한 실내 공기를 제공합니다.

실내 공기 상태 표시

히터 및 에어컨 시스템이 켜지면 다음과 같이 작동 표시창에 공기 상태를 4단계로 표시합니다.

공기 청정 모드	화면 표시				
	좋음	보통	나쁨	매우 나쁨	작동 표시등
실내 공기 상태	Good	Normal	Poor	Very Poor	

공기 청정 시스템 아이콘을 터치하면 20초 동안 공기 청정 시스템이 작동합니다. 1회 공기 청정 시스템이 20초 동안 작동한 후에 실내 공기 상태에 따라 공기 청정 시스템이 자동으로 작동합니다.

원격 공기청정 시스템 차량 적용 시

운전자가 탑승 전 원격으로 공기 청정 시스템을 작동할 수 있습니다.

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

i 알아두기

- 공기 청정 시스템의 효과를 높이기 위해 공조 장치용 에어 필터를 매 15,000 km 마다 교체하십시오.
- 대기 오염이 심한 도시 지역이나 먼지가 많은 비포장도로 등을 자주 주행하는 경우 또는 미세먼지가 나쁜 날이 장기간 지속될 때와 같이 공조 표시창의 실내 미세먼지 농도가 '좋음' 수준이 표시되지 않을 경우 공조 장치용 에어 필터를 점검하십시오. 필터가 오염되었을 경우 미세먼지 농도가 높게 표시될 수 있습니다.
- 공기 청정 시스템 성능을 최상으로 유지하기 위해 정품 공조 장치용 에어 필터를 사용하십시오. 먼지포집 효율이 낮은 필터를 사용했을 때, 미세먼지 농도가 높게 표시될 수 있습니다.
- 미세먼지 농도 표시 단계는 먼지 농도 값을 광학 방식으로 먼지 개수를 측정하여 환산한 결과를 환경부 기준에 따라 표시한 결과입니다.
- 환경부 먼지 수치는 대기 환경의 먼지 농도를 1시간 또는 24시간 평균 측정값을 기준으로 합니다. 제품에서 표시하는 PM2.5 농도는 실내에서 실시간으로 측정하므로 환경부 먼지 수치와 상이할 수 있습니다.
- 미세먼지 농도는 다른 계측기, 타 제품의 측정 기준과 다를 수 있습니다.
 - 먼지 농도가 높으면 표시되는 먼지 농도와 실제 먼지 농도 차이가 클 수 있습니다.
- 미세먼지의 농도 표시 단계(블루, 그린, 옐로우, 레드)는 2018년도 환경부(에어코리아)의 대기환경 정보 미세먼지 단계 기준을 참조하였습니다.
- 미세먼지는 확산 속도가 느려 농도 측정 시점이 지연될 수 있습니다.
- 미세먼지 센서 주변의 유동이 먼지센서의 정상 작동을 방해하여 표시되는 농도와 실제 먼지 농도가 다를 수 있습니다.
- 아래와 같은 환경에서 미세먼지 농도가 실제와 다르게 표시될 수 있습니다.
 - 털 있는 제품, 벌레 및 애완동물이 있을 경우
 - 청소기 사용한 경우
 - 습도가 높을 경우
 - 문 또는 창문을 열어 외부 공기가 유입될 경우
 - 공사장, 공장 또는 환기구 주변의 외부 공기가 유입될 경우
 - 증기 및 미세 입자가 발생하는 제품(가습기, 스프레이 등)을 사용할 경우
 - 시트 털기, 청소 등 활동에 의해 먼지가 발생되더라도 PM10 이상의 큰 먼지가 발생되면 센서가 반응하지 않을 수 있으나, 필터에 의해 먼지는 제거됩니다.
- 방향제, 냄새 제거제 및 세정제 등 냄새를 유발하는 용품에 의해 농도가 변할 수 있습니다.
- 전자파나 전기적 노이즈의 영향을 받는 환경에서는 일시적으로 먼지 농도가 높게 표시될 수 있습니다.
- 공기 청정 시스템 작동 상태에서 윈도우 또는 선루프를 오픈하면 인포테인먼트 시스템 표시창에 '외기 공기 차단 상태 확인' 경고 문구를 표시합니다.
- 시동 'ON' 하면 미세먼지 센서 초기화 시간이 다소 걸릴 수 있습니다.
- 공조 장치 등 에어 필터를 주기적으로 교체하지 않으면, 차량 실내 미세먼지 농도가 높게 표시될 수 있습니다. 또한 규격에 맞지 않거나, 먼지제거 성능이 떨어지는 필터를 사용하면 미세먼지 농도가 높게 표시될 수 있으므로 순정 부품 필터 사용을 권장합니다.

OFF (작동 정지)



OFF 아이콘을 터치하거나 버튼을 누르면 바람 방향 선택과 내/외 공기 선택 기능(단, 외기 유입 상태로 전환됨)은 조절이 가능하나 그 외의 작동은 중지하며 해당 표시등이 꺼집니다.

풍량이 1단인 상태에서 풍량 감소 버튼을 한 번 더 눌러서 OFF 상태로 변경할 수도 있습니다.

공조 장치용 에어 필터

공조 장치용 에어 필터는 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 순정 부품으로 매 15,000 km 주행할 때마다 교체하십시오. 혼잡하거나 먼지가 많은 도로를 운전할 때는 정해진 교체 주기보다 더 자주 교체하십시오.

자세한 내용은 9장 '공조 장치용 에어 필터 점검'을 참고하십시오.



주의

공조 장치용 에어 필터를 주기적으로 교체하지 않으면 먼지 등 이물질이 쌓여 풍량이 약해져 냉난방 성능이 나빠질 수 있으며 악취가 발생할 수 있습니다.



알아두기

에어컨/히터 사용 시 송풍구에서 나는 에어컨 냄새는 고장이 아니며, 에어컨의 잘못된 사용에 따른 현상입니다. 이를 방지하기 위해서는 여름철에 에어컨을 사용한 후에 송풍(에어컨 버튼 OFF)으로 약 5분 동안 작동하여 에어컨 내부를 건조하십시오.



경고

분사형 탈취제는 모터가 완전히 냉각된 후 개방된 공간에서 사용하십시오. 탈취제에 들어있는 LP가스 와 에탄올이 모터룸으로 들어가 불꽃을 일으켜 화재가 발생할 수 있습니다.

에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검

냉매량이 부족하면 에어컨의 성능이 저하됩니다. 또한 충전을 지나치게 하는 것도 에어컨에 좋지 않은 영향을 주므로 이상이 발견되면 자사 직영 하이테크 센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.



이 차량은 친환경적인 신냉매 R-1234yf가 적용되어 있습니다. 신냉매는 기존에 적용되어 있던 구냉매 R-134a와 대비하여 지구온난화 현상을 크게 줄일 수 있습니다. 실제 차량에 사용된 냉매 종류와 용량을 알 수 있도록 후드 안쪽에 사양 라벨이 붙어 있습니다.

⚠ 경고



에어컨 냉매는 고압 상태의 가연성 물질입니다. 반드시 정비 자격증을 소지한 사람에게 정비를 받으십시오.

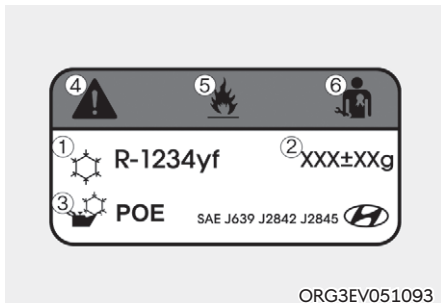
차량을 정비할 때는 반드시 자사가 지정한 신냉매 R-1234yf와 냉동유를 주입하십시오. 자사에서 지정하지 않은 냉매와 냉동유를 사용할 경우 냉방 성능이 저하되고 차량의 에어컨 시스템에 심각한 손상을 줄 수 있습니다.

이로 인해 발생한 문제는 보증을 받을 수 없습니다. 모든 냉매는 적절한 장비로 충전해야 합니다. 적절한 장비를 사용하지 않고 냉매를 대기로 직접 방출하는 것은 개인과 환경에 해로울 수 있습니다. 이러한 경고를 지키지 않으면 심각한 부상을 당할 수 있습니다.

⚠ 경고

-  냉각수 점검은 반드시 전기 동력 장치가 차가울 때 실시하십시오. 온도에 따라 냉각수의 양이 달라질 수 있으며, 수온이 높을 때 보조탱크의 캡을 열면 냉각수가 분출되어 화상을 입을 수 있습니다.
- 냉각수 보조 탱크 탭을 완전히 잠그십시오. 캡이 다 잠기지 않으면 주행 중 냉각수가 넘쳐 모터가 과열할 수 있습니다.

에어컨 냉매 라벨



i 알아두기

위 그림은 차량의 실제 에어컨 냉매 라벨과 다를 수 있습니다.

에어컨 냉매 라벨의 각 기호 및 사양은 아래와 같습니다.

1. 냉매의 분류
2. 냉매량
3. 압축기 윤활유 분류
4. 주의
5. 가연성 냉매
6. 정비 자격증이 있는 기술자에게 에어컨 시스템을 정비 받아야 함.

유리창 습기/성에 제거 방법

- 유리창 습기/성에 제거 효과를 높이기 위해 바람 방향을  위치를 선택하면 에어컨과 외기 유입 모드가 자동으로 작동합니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우)

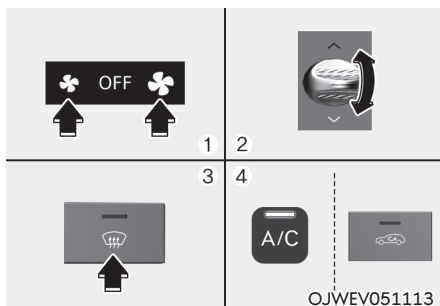
또한, 차량에 따라 바람 방향을  위치를 선택하면 풍량이 저단일 경우 중간단 부근으로 자동 설정됩니다.

- 바람 방향을  위치로 선택한 상태에서 에어컨 작동이나 외기 유입을 원하지 않을 경우에는 A/C 아이콘을 터치하거나 내기/외기 선택 버튼을 눌러 해제할 수 있습니다.
- 바람 방향을  이외의 위치로 선택하면 에어컨 및 내기 또는 외기 모드는 이전 설정 상태로 되돌아갑니다.
- 겨울철에 에어컨 작동으로 추위를 느낄 경우 온도 조절 노브를 이용하여 따뜻한 바람이 나오게 할 수 있습니다.
- 매우 습한 날씨에 에어컨을 작동시킨 상태에서 앞 유리창 서리 제거 모드로 장시간 주행하면 외부와의 온도 차로 인해 앞 유리창 바깥 표면에 습기가 발생할 수 있습니다. 이때에는 와이퍼를 이용하여 앞 유리창의 습기를 신속히 제거하고, 공기 방향을  로 변경하면 유리창 바깥 표면에 습기발생을 줄일 수 있습니다.

알아두기

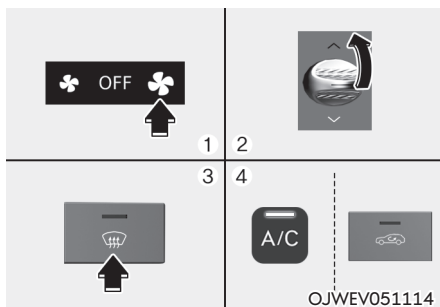
- 바깥 공기 흡입구에 눈과 얼음 또는 젖은 오물(낙엽 등) 등을 제거하면 유리창의 습기 발생을 줄일 수 있습니다.
- 겨울철에 여름용 와셔액을 사용하면 유리창 표면이 결빙될 수 있으므로 반드시 겨울용 와셔액을 보충하여 사용하십시오.

실내 측 유리창 습기 제거 방법



1. 풍량 조절 아이콘을 터치하여 풍량을 최대로 설정하십시오.
2. 온도 조절 노브를 이용하여 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 앞 유리창 서리 제거 버튼을 누르십시오.
4. 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동합니다(유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우).
외기 유입 및 에어컨이 자동으로 선택되지 않을 경우에는 해당 버튼을 눌러 작동시키십시오.

실외 측 유리창 성에 제거 방법



1. 풍량 조절 아이콘을 터치하여 풍량을 최대로 설정하십시오.
2. 온도 조절 노브를 이용하여 최대 온도로 설정하십시오.
3. 앞 유리창 서리 제거 버튼을 누르십시오.
4. 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동합니다(유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우).

유리창 습기 방지 기능

유리창 습기 발생을 최소화하기 위하여 ☂ 위치 선택 등 일정 조건에 따라 외기 유입 및 에어컨 작동이 자동으로 선택됩니다.

이러한 유리창 습기 방지 기능을 해제하거나 다시 설정하고자 할 때에는 다음과 같이 하십시오.

1. 시동을 거십시오.
2. 앞 유리창 서리 제거 버튼을 누르거나 바람 방향을 선택하십시오.
3. A/C 아이콘을 누른 상태에서 내기/외기 선택 버튼을 3초 이내에 5회 이상 누르십시오.

내기/외기 선택 버튼 내 표시등이 3회 깜빡이면 유리창 습기 방지 기능이 해제 또는 설정됩니다. 초기 배터리가 연결되면 유리창 습기 방지 기능이 자동으로 설정됩니다.

서리 제거 (열선)



주의

- 스티커 및 선팅 필름을 뒷유리창에 붙일 때 유리창 열선이 손상되지 않도록 유의하십시오. 칼 또는 선팅 필름을 붙일 때 사용하는 용액에 의해 열선이 손상될 경우 열선이 작동되지 않거나 전기 충격으로 뒷유리창이 손상될 수 있습니다.
- 유리창 부근에 날카로운 물건을 놓아두면 차가 진동할 때 날카로운 물건에 의해 열선이 손상될 수 있습니다.
- 유리창을 청소할 때는 부드러운 천을 사용하여 닦고 열선이 손상되는 휘발성 물질은 사용하지 마십시오.
- 뒷 유리창을 교체할 때는 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 정비 받으십시오.



경고

서리가 제거되면 반드시 작동을 멈추십시오. 서리가 제거된 후에도 계속 작동하면 고열로 화재가 발생할 수 있습니다.

뒷 유리창 서리 제거 (열선)



시동이 걸린 상태에서 뒷 유리창 서리 제거 버튼을 누르면 버튼 내 표시등이 켜지고, 해당 기능이 작동합니다. 버튼을 한 번 더 누르면 작동이 멈춥니다. 기능이 작동한 후 약 20분이 지나면 자동으로 멈춥니다.

또한 작동 중에 시동을 껐다가 시동을 다시 걸면 뒷 유리창 서리 제거 기능은 꺼집니다.

실외 미러 서리 제거 (열선)

뒷 유리창 서리 제거 기능이 작동하면 동시에 실외 미러 서리 제거 기능도 작동합니다.

주요 기능 및 기타 설정 (히터 및 에어컨)

에어컨 자동 건조

시동을 끄면 30분 후에 자동으로 블로워 모터를 작동시켜 에어컨 내 물기를 건조하여 에어컨 냄새를 감소시켜 줍니다.

인포테인먼트 시스템의 설정 → 차량 → 공조 → 공조 편의의 → 에어컨 자동 건조에서 기능을 켜거나 끌 수 있습니다. 설정 후 작동 조건 만족 시, 인포테인먼트 시스템 화면에 작동 조건 만족 여부가 표시되며 자동으로 블로워 모터가 작동됩니다. 에어컨 자동 건조 기능이 작동하면 에어컨은 3단 바람 세기 및 외기 순환 모드로 작동되고 발괄 방향으로 바람이 나옵니다.

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

작동 조건

에어컨을 일정 시간 작동 후 시동을 끄면 배터리 잔량이 충분하거나 외기온이 일정 이상인 경우 작동합니다.

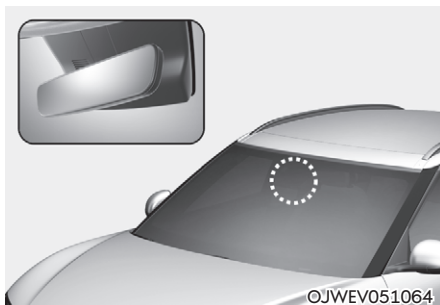
작동 정지

- 에어컨 자동 건조 기능이 10분 동안 작동한 후 정지합니다.
- 시동 버튼을 누르거나 차량 시동이 걸려 있으면 에어컨 자동 건조 기능은 정지합니다.
- 원격 공조가 작동되면 에어컨 자동 건조 기능은 정지합니다.

알아두기

- 에어컨 자동 건조 기능은 에어컨 냄새를 감소시키는 기능으로 약간의 냄새가 남을 수 있습니다.
- 에어컨 자동 건조 기능은 에어컨이 일정 시간 작동된 후 시동을 끄면 작동합니다. 단, 배터리 방전을 방지하기 위해 배터리 잔량이 충분하지 않을 경우에는 작동하지 않습니다.
- 차량 초기 출고 시 에어컨 자동 건조 기능이 활성화되어 있습니다. 기능을 사용하지 않으려면 인포테인먼트 시스템에서 기능을 해제하십시오.

오토 디포그 (자동 김서림 제거 기능)



히터나 에어컨 작동 상태일 때, 차 앞유리창의 습기가 감지되면 자동으로 습기를 제거하여 운전자의 시야를 확보함으로써 안전 운전을 가능하게 하는 기능입니다.



습기가 감지되어 자동 김서림 제거 장치가 작동하면 공조 정보 화면에서 자동 김서림 제거 장치가 작동 중임을 확인할 수 있습니다.

차 앞유리창의 습도가 높아질수록 자동 김서림 제거 기능은 단계별로 작동합니다. 예를 들어, 1단계의 에어컨 작동 및 외기 유입 모드 전환만으로 습도 조절이 되지 않을 경우 2~3 단계에서 송풍으로 작동하고 송풍량을 늘려 습도를 조절합니다.

1단계 - 에어컨 작동, 외기 유입 모드 전환
(외부 온도가 낮을 경우)

2단계 - 앞 유리창 송풍

3단계 - 앞 유리창 송풍량 늘림

기능 설정 및 해제 방법

히터 및 에어컨 스위치

• 기능 설정

1. 시동 'ON' 상태에서 앞 유리창 서리 제거 버튼을 3초 동안 누르십시오.
2. 작동 상태 표시창에 'ADS OFF'가 6회 깜빡인 후 꺼집니다.

• 기능 해제

1. 시동 'ON' 상태에서 앞 유리창 서리 제거 버튼을 3초 동안 누르십시오.
2. 작동 상태 표시창에 'ADS OFF'가 3회 깜빡인 후 꺼집니다.

인포테인먼트 시스템

시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 설정 → 차량 → 공조 → 창문 습기 방지 → 오토 디포그에서 기능을 선택하거나 해제할 수 있습니다.

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.



주의

- 오토 디포그가 작동 중일 때에 내기/외기 또는 에어컨, 바람 방향 버튼 중 하나를 선택하면 오토 디포그 작동이 중지됩니다. 안전한 시야 확보를 위해서 오토 디포그가 작동 중에는 조작을 삼가십시오.
- 앞 유리창 상단에 있는 센서 커버를 강제로 떼어 내지 마십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

결로 발생 저감

히터 또는 에어컨이 저온에서 작동하는 중에 실내 순환 기능을 30분 이상 유지할 경우 차량의 실내 환기를 위해 외기 유입 모드로 자동 전환합니다.

기능 설정 및 해제 방법

히터 및 에어컨 스위치

• 기능 설정

1. 히터 및 에어컨 작동 상태에서 바람 방향을 상체(上)로 향하게 하십시오.
2. A/C 아이콘을 누른 상태에서 내기/외기 선택 버튼(外)을 3초 이내에 5번 이상 누르십시오.
3. 내기/외기 선택 버튼 내 표시등이 6회 깜빡입니다.

• 기능 해제

1. 히터 및 에어컨 작동 상태에서 바람 방향을 상체(上)로 향하게 하십시오.
2. A/C 아이콘을 누른 상태에서 내기/외기 선택 버튼(外)을 3초 이내에 5번 이상 누르십시오.
3. 내기/외기 선택 버튼 내 표시등이 3회 깜빡입니다.

인포테인먼트 시스템

시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 설정 → 차량 → 공조 → 자동 환기 → 결로 발생 저감에서 기능을 선택하거나 해제할 수 있습니다.

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.



알아두기

보조 배터리(12V)가 방전되었거나 분리되었으면 자동 환기 기능이 재설정되므로 필요에 따라 변경하여 사용하십시오.

와셔액 냄새 유입 방지 사양 적용 시

앞 유리창에 와셔액이 분출될 때 와셔액 냄새가 실내로 들어오지 못하도록 실내 순환 모드로 자동 전환합니다. 단, 차량의 바깥 온도가 낮을 때는 유리창 습기 발생을 방지하기 위해 외기 모드가 유지됩니다.

기능 설정 및 해제 방법

히터 및 에어컨 스위치

• 기능 설정

1. 시동을 거십시오.
2. 바람 방향을 발끝(↙)으로 향하게 하십시오.
3. A/C 아이콘을 누른 상태에서 내기/외기 선택 버튼(↻)을 2초 이내에 4번 이상 누르십시오.
4. 내기/외기 선택 버튼 내 표시등이 6회 깜빡입니다.

• 기능 해제

1. 시동을 거십시오.
2. 바람 방향을 발끝(↙)으로 향하게 하십시오.
3. A/C 아이콘을 누른 상태에서 내기/외기 선택 버튼(↻)을 2초 이내에 4번 이상 누르십시오.
4. 내기/외기 선택 버튼 내 표시등이 3회 깜빡입니다.

인포테인먼트 시스템

인포테인먼트 시스템의 설정 → 차량 → 공조 → 외부 공기 차단 → 와셔액 연동에서 기능을 선택하거나 해제할 수 있습니다.

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

외부 공기 유입 방지 제어 기능

- 터널 및 공기가 오염된 지역을 통과할 때 오염된 공기의 실내 유입을 막기 위해 내비게이션 지도 정보와 차량의 속도를 기반으로, 차량의 터널 진입 약 7초 전에 실내 순환 모드로 자동 전환합니다.
- 인포테인먼트 시스템의 설정 → 차량 → 공조 → 외부 공기 차단 → 외부 공기 유입 방지에서 기능을 선택하거나 해제할 수 있습니다.
자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

작동 조건

도로 조건: 고속도로, 자동차 전용도로, 도시 고속화 도로
차량 상태: 히터 및 에어컨 시스템의 외기 유입 모드가 선택되어 있는 경우

i 알아두기

- GPS와 차량 속도의 오차로 인해 외부 공기 유입 방지 기능의 작동 시점이 조금씩 다를 수 있습니다.
- 연속된 터널이 있는 경우에는 기능을 다시 작동 시키지 않습니다.
- 터널 진입 시 실내 순환 모드로 작동되면 유리창에 김 서림이 생길 수 있습니다. 이때는 앞 유리창 서리 제거 버튼을 누르십시오.
- 터널을 나온 뒤 차량 실내 공기 상태에 따라서 다시 외기 유입 모드로 전환할 수 있습니다.
- 50 m 이내의 짧은 터널에서는 외부 공기 유입 방지 기능이 작동하지 않습니다.
- GPS가 제대로 작동하지 않는 경우 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

터널 연동 자동 제어 기능 ※ 차량 적용 시

- 터널 내 오염된 공기의 실내유입을 방지하기 위해 내비게이션의 지도 정보와 차량의 속도를 기반으로, 차량의 터널 진입 7초 전에 유리창과 공조 장치를 제어(실내 순환 모드로 자동전환)하는 기능입니다
- 해당 기능은 전좌석 원터치 자동 유리창 기능이 적용된 차종에서 사용이 가능합니다.
- 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 공조 → 외부 공기 차단 → 터널구간**에서 기능을 선택하거나 해제할 수 있습니다.

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

작동 조건

- 도로 조건 : 고속도로, 자동차 전용도로, 도시 고속화 도로
- 차량 상태 : 유리창이 1개 이상 열려 있거나 히터 및 에어컨 시스템의 외기 유입 모드가 선택되어 있는 경우



주의

유리창이 닫힐 때, 신체가 끼이지 않도록 항상 주의하십시오.

i 알아두기

- GPS와 차량 속도의 오차로 인해 외부 공기 유입 방지 기능의 작동 시점이 조금씩 다를 수 있습니다.
- 연속된 터널이 있는 경우에는 기능을 다시 작동 시키지 않습니다.
- 터널 진입 시 실내 순환 모드로 작동되면 유리창에 김 서림이 생길 수 있습니다. 이때는 앞 유리창 서리 제거 버튼을 누르십시오.
- 터널을 나온 뒤 차량 실내 공기 상태에 따라서 다시 외기 유입 모드로 전환할 수 있습니다.
- 50 m 이내의 짧은 터널에서는 외부 공기 유입 방지 기능이 작동하지 않습니다.
- GPS가 제대로 작동하지 않는 경우 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

스마트 열선/통풍 (운전석 공조 연동 자동 제어)

차량의 내기/외기 온도에 따라 운전석 열선/통풍 시트의 세기를 자동으로 조절합니다.

인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 시트 → 스마트 열선/통풍 → 운전석 공조 연동 자동 제어**에서 기능을 선택하거나 해제할 수 있습니다.

자세한 내용은 3장 '열선 시트 및 통풍 시트'를 참고하십시오.

다용도 보관함

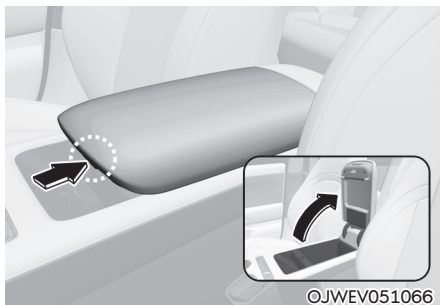
주의

- 도난을 방지하기 위해 보관함에 값비싼 물건을 두지 마십시오.
- 운전 중에는 넣어 두었던 물건들이 움직일 수 있으므로 안전상 위험의 소지가 될 수 있는 물건 또는 소리가 나는 물건들은 넣지 마십시오.
- 바깥 온도가 높을 때는 실내 및 보관함에 플라스틱 제품(안경, 선글라스, 플라스틱 카드 등)을 두지 마십시오. 차가 밀폐된 상태로 직사광선을 받아 실내 온도가 높아지면 플라스틱 제품이 변형될 수 있습니다.

경고

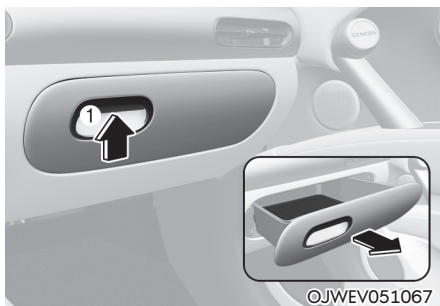
- 바깥 온도가 높을 때는 보관함에 가스라이터, 스프레이 등 인화성 물질은 보관하지 마십시오. 차가 밀폐된 상태로 직사광선을 받아 실내 온도가 높아지면 폭발할 수도 있습니다.
- 보관함 안에 날카로운 물건이나 크기가 맞지 않은 물건을 보관하지 마십시오. 그렇지 않으면 급정차나 충돌 사고 시 탑승자가 심하게 다칠 수 있습니다. 운전 중에는 항상 보관함을 닫으십시오. 또한 보관함이 닫히지 않을 정도로 많은 물건을 담지 마십시오.
- 운전 중에는 조작하지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고가 날 수 있습니다.

중앙 콘솔 박스



작은 물건 등을 보관할 때 사용하십시오.
버튼을 누르면 보관함의 커버가 열립니다.

글로브 박스



레버①를 당기면 글로브 박스가 열립니다. 물건 등을 보관할 때 사용하십시오. 사용 후에는 반드시 닫으십시오.

주의

- 글로브 박스를 사용한 후에는 반드시 닫으십시오. 그렇지 않을 경우 계속 램프가 켜져 있어 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 글로브 박스 안에 음식물을 장시간 보관하지 마십시오.

실내 편의 장치

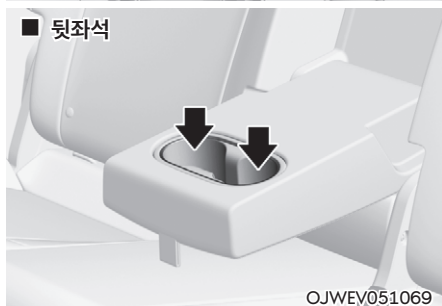
컵 홀더

⚠ 경고

- 차가 움직이는 동안 컵 홀더에 액체가 담긴 컵을 두지 마십시오. 특히 뚜껑을 닫지 않은 채로 뜨거운 액체가 담긴 컵을 놓아두는 것은 더욱 위험합니다.
뜨거운 액체가 갑자기 쏟아지면 화상의 위험이 있을 뿐만 아니라 운전자가 당황하여 사고가 날 수 있습니다.
- 운전 중에는 차량의 급정차나 충돌 시 위험을 방지하기 위해 병이나 유리잔, 캔 등은 컵 홀더 안에 두지 마십시오.
- 밀폐된 캔이나 병을 직사광선에 노출시키거나 뜨거운 차 안에 놓지 마십시오. 그렇지 않으면 터질 수 있습니다.

⚠ 주의

- 컵 홀더에 음료수와 같은 액체가 담긴 컵이나 캔 등을 놓아두면 급제동 시 넘어져 컵 홀더나 콘솔 간의 틈새 및 차량 전기 장치에 액체가 들어가 전기적 장애가 발생할 수 있습니다. 컵이나 캔 등에 뚜껑을 닫아 놓으십시오.
- 컵 홀더에 크기가 맞지 않는 컵이나 캔 등을 올려놓지 마십시오. 컵 홀더가 손상될 수 있습니다.



컵 또는 작은 음료수 캔을 올려 놓을 수 있습니다.

⚠ 주의

뒷좌석

- 컵 홀더 사용 중에 좌석을 조절하면 컵 홀더가 파손되거나 내용물이 쏟아질 수 있습니다.
- 좌석을 조절하기 전에 반드시 컵 홀더에서 컵을 빼고 좌석을 조절하십시오.

디퓨저



동승석 도어 핸들에 있는 디퓨저 커버를 반시계 방향으로 돌려 탈착 후, 멤브레인 타입 디퓨저를 삽입 하십시오.

선바이저



전면 또는 측면의 유리창을 통해 들어오는 직사광선을 차단할 때 사용하십시오. 선바이저를 사용하려면 당겨 내리십시오.

측면을 차단하고자 할 때는 선바이저 끝을 당겨 내린 후 브래킷①에서 분리하여 측면으로 돌리십시오②. 선바이저 안쪽의 커버③를 밀면 거울이 있습니다. 차량에 따라 선바이저④를 앞뒤로 움직일 수 있습니다. 운전석 선바이저 안쪽에는 고속도로 통행권 등을 끼울 수 있는 티켓 홀더⑤가 있습니다.

경고

선바이저를 사용할 때는 전방 시야를 충분히 확보한 상태에서 조작하십시오. 시야가 충분히 확보되지 않은 상태에서 조작하면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

주의

- 조명이 있는 거울을 사용한 후에는 거울 커버를 확실히 닫고, 선바이저를 원위치에 두십시오. 그렇지 않을 경우 계속 램프가 켜져 있어 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 티켓 홀더 사용 시 많은 양의 티켓을 꽂아 두지 마십시오. 티켓 홀더가 변형될 수 있습니다.

다용도 소켓



테일게이트



시동을 켜 상태에서 소켓 커버를 열고 소켓에 맞는 12 V, 180 W 이하의 전기 제품(진공 청소기, 소형 냉장고, AV 게임기 등)을 꽂아 사용하십시오.

주의

- 다용도 소켓을 사용해야 할 때는 히터 및 에어컨을 되도록 사용하지 마시고, 사용한다면 1단 이하로 조절하십시오. 그렇지 않으면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 사용하지 않을 때는 소켓 커버를 닫으십시오.
- 다용도 소켓에 전자파 잡음을 과대하게 발생시키는 일부 부적합한 전기 장치를 연결할 경우, 오디오(또는 AV 등)에 잡음이 발생하거나 차량의 전자 장치가 오작동할 수 있으므로 주의하십시오.
- 전기 용량이 12 V, 180 W 이하인 전기 제품만을 사용하십시오.
지정된 용량을 초과하는 전기 제품을 사용하면 다용도 소켓 및 차량 배선이 과열되어 차량의 전기 장치가 고장 날 수 있습니다.
- 다용도 소켓에 전기 제품을 사용할 경우에는 확실히 꽂혀 있는지 확인하십시오.
불완전하게 꽂혀 있을 경우 접촉 불량으로 차량의 전기 장치가 고장이 날 수 있습니다.
- 배터리가 내장된 전기 제품 사용 시 역전류 방지 기능이 있는 제품만을 사용하십시오. 그렇지 않으면 전기 제품의 전류가 차량 내부로 유입될 수 있으며, 차량의 전기 및 전자 장치가 오작동할 수 있습니다.

경고

다용도 소켓에 손가락 등 신체 일부나 전기가 통하는 물체를 끼우지 마십시오. 감전이나 화재의 위험이 있습니다.

USB 충전 단자 ※ 사양 적용 시



USB 충전 단자를 통해 스마트폰 및 태블릿 등 각종 기기를 충전할 수 있습니다.

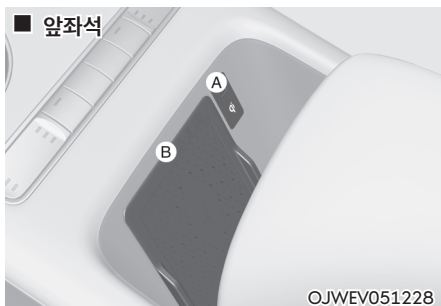
i 알아두기

- 시동을 켜 상태에서 충전할 기기의 전용 케이블을 연결하여 충전하십시오.
- 충전 상태는 기기의 화면 등 표시 장치를 통해 확인하십시오.
- 충전 중에는 기기에 열이 느껴질 수 있으나 정상적인 현상입니다.
- USB를 사용하는 기기 중 일부 충전 방식이 다른 기기는 전용 어댑터를 사용해야 하거나 충전이 안 될 수 있습니다.
- USB 충전 단자는 충전 전용이며, 이 단자를 통해서만 인포테인먼트 시스템에서 미디어를 재생할 수 없습니다.

주의

- 시동이 걸린 상태에서 사용하십시오. 그렇지 않을 경우, 차량 배터리가 방전될 수 있습니다.
- USB 충전 단자에 이물질이나 음료, 물 등 수분이 들어가면 손상될 수 있으므로 주의하십시오.
- 소비전류가 2,100 mA(2.1 A)를 초과하는 기기를 사용하지 마십시오.

휴대폰 무선 충전 시스템 ※ 사양 적용 시



[A]: 표시등, [B]: 무선 충전 패드

중앙 콘솔에 휴대폰 무선 충전을 위한 시스템이 있습니다.

휴대폰 충전하기

무선 충전 시스템은 Qi(㉠)를 지원하는 휴대 전화 한 대를 무선으로 충전합니다.

Qi 사양을 지원하는 휴대 전화를 확인하려면 액세서리 커버 또는 휴대 전화 제조사의 홈페이지를 참고하십시오.

무선 충전이 지원되는 휴대폰을 충전 패드 위에 올려 놓으면 충전이 시작됩니다.

1. 차량의 도어를 모두 닫고 시동을 꺼거나 시동 'ON' 상태로 두십시오.
2. 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **편의** → **무선 충전 시스템**을 선택하십시오.
3. 무선 충전이 지원되는 휴대 전화를 무선 충전 패드 중앙에 이미지 표기가 있는 위치에 두십시오. 상태 표시등에 주황색 등이 켜지고 충전이 시작됩니다. 완료되면 상태 표시등이 파란색으로 바뀝니다.

알아두기

충전 패드에는 휴대 전화 이외의 물건들은 두지 마십시오. 충전 패드 위에 물건이 있으면 휴대 전화가 정상적으로 충전되지 않을 수 있습니다.

- 충전에 이상이 있을 경우 상태 표시등이 주황색으로 10초 동안 깜빡인 후 꺼집니다. 이럴 때는 휴대폰을 들었다가 다시 충전을 시도하거나, 충전 상태를 확인하시기 바랍니다.
- 시동을 끈 후 충전 패드에 휴대폰이 놓여있는 상태에서 운전석 또는 동승석 도어를 열면 계기판에 '휴대폰이 무선 충전기에 있습니다'라는 경고 문 및 경고음(음성안내 적용차량)으로 알려줍니다. 휴대폰을 행거 후 차에서 내리십시오.
- 일부 제조사의 휴대폰은 위 알림이 작동하지 않을 수 있습니다. 휴대폰의 특성으로 차량 무선 충전 시스템의 고장이 아닙니다.
- 일부 휴대 전화에서 정상적으로 충전이 끝났는데도 무선 충전 시스템 표시등이 파란색으로 바뀌지 않는 경우가 있습니다.
- 무선 충전 기능을 내장하지 않은 휴대폰은 별도 액세서리 구입이 필요합니다.
- 무선 충전 기능이 없는 휴대폰 또는 금속성 물질을 충전 패드 위에 올려 놓으면 미세한 소음이 발생할 수 있습니다. 이 소음은 충전패드 위의 물체를 판별하는 과정 중에 발생하는 작동음으로 휴대폰 및 차량에 영향을 미치지 않습니다.
- 일부 휴대 전화는 휴대 전화 내부 구조에 따라 충전이 되지 않을 수 있습니다. 이 때 휴대 전화를 무선 충전 패드의 좌측 또는 우측으로 움직이며 충전을 시도하십시오. 단, 휴대 전화 내부에 자석이 포함된 일부 접이식 휴대 전화는 무선 충전 패드의 좌측에 휴대 전화를 가까이 댄 상태에서 충전을 시도하십시오.

경고

무선 충전 시스템과 휴대 전화 사이에 동전 및 기타 금속성 물질이 있을 경우 충전이 멈출 수 있으며, 금속성 물질이 충전 과정에서 뜨거워질 수 있습니다.

주의

- 실내 온도가 높을 경우 일부 휴대폰은 자체 보호 기능에 의해 무선 충전 속도가 느려지거나 충전이 중단될 수 있습니다.
실내 온도가 높을 경우에는 무선 충전을 중단하고, 실내 온도가 충분히 내려갔을 때 사용하십시오.
- 무선 충전 시스템 내부의 온도가 특정 온도 이상이 되면 휴대 전화 보호를 위해 충전 기능을 중단하였다가 일정 온도 이하로 내려가면 충전 기능이 다시 작동합니다.
- 무선 충전 표준 인증(Qi)을 받지 않은 휴대 전화는 정상적으로 충전되지 않을 수 있습니다.
- 휴대 전화를 충전 패드 중앙에 두십시오. 가장자리에서는 충전이 되지 않을 수 있으며, 가장자리에서 충전이 되는 경우에는 열이 많이 발생할 수 있습니다. 단, 내부에 자석이 포함된 일부 접이식 휴대 전화는 충전 패드의 좌측에 휴대폰을 밀착한 상태에서 충전을 하십시오.
- 휴대 전화의 액세서리 커버를 장착한 상태로 충전을 하면 충전 속도가 느려지거나 충전되지 않을 수 있습니다.
- 스마트 키 감지 기능(도어 열림, 도어 닫힘 등)이 작동할 때 일시적으로 충전이 중단될 수 있습니다.
- 일부 휴대폰은 자체 보호 기능에 의해 무선 충전 속도가 느려지거나 충전이 중단될 수 있습니다.
- 휴대폰이 무선 충전 패드에 완전히 밀착되지 않으면 충전이 중단됩니다.
- 시동을 끄면('OFF') 충전을 중단합니다.
- 신용카드, 전화카드, 통장, 승차권 등 자성을 이용한 제품을 무선 충전 패드에 올려놓으면 정보가 훼손될 수도 있습니다.

전기 사용 설정 (V2L) ※ 사양 적용시



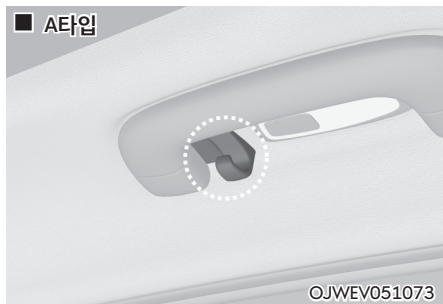
전기 사용 설정(V2L)은 차량 내에서 일반 가전제품 사용이 가능하도록 전원을 제공하는 편의 장치입니다.

뒷좌석 중앙에 설치되어 있으며, 자세한 내용은 퀵 가이드의 '전기 사용 설정(V2L)'을 참고하십시오.

i 알아두기

V2L는 Vehicle to Load 의 약자입니다.

코트 후크



차량 뒷좌석 손잡이에 코트 후크가 있습니다.

주의

무거운 옷은 걸지 마십시오. 후크가 손상될 수 있습니다.

경고



코트 후크에는 옷 이외의 다른 물건(옷걸이 및 단단하거나 날카롭거나 깨지기 쉬운 물건 등)은 걸지 마십시오. 충돌 및 커튼 에어백이 전개할 때 물건들이 차량 또는 탑승자에게 강하게 부딪혀 차량 손상 또는 탑승자의 부상 및 사망을 초래할 수 있습니다.

카 매트 후크

카 매트를 장착할 경우 앞좌석 바닥에 장착된 후크에 카 매트를 고정하십시오.

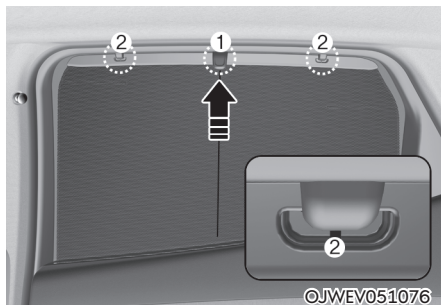
경고

카 매트를 장착할 때 아래 사항을 반드시 준수하십시오. 그렇지 않으면, 운전 방해가 되어 사고가 날 수 있습니다.

- 카 매트가 고정 후크에 확실히 고정되었는지 확인
 - 고정 후크에 고정할 수 없는 형태의 매트 또는 사이즈가 크거나 두껍고 미끄러운 매트류 사용 금지
 - 카 매트를 두 장 이상 겹쳐 사용 금지
- 품질이나 성능이 부적합한 카매트를 사용할 경우에는 사고가 발생할 수 있습니다. 순정 카매트는 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.

뒷좌석 사이드 커튼 ※ 사양 적용 시

뒷좌석 도어 창을 통해 들어오는 빛을 차단하고자 할 때 사용하십시오.



뒷좌석 사이드 커튼은 아래와 같이 사용하십시오.

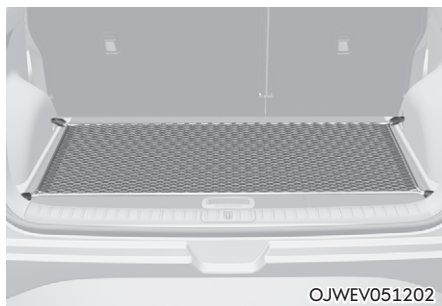
1. 커튼 고리①를 잡고 올리십시오.
2. 장착된 양쪽 후크②에 커튼을 거십시오.
커튼을 한쪽 후크에만 걸면 커튼이 주름지거나 주행 시 소음이 발생할 수 있습니다.

주의

- 커튼 후크에 커튼 이외의 물건을 걸지 마십시오.
- 커튼을 내릴 때는 반드시 커튼 고리를 잡고 양쪽 후크에서 뺀 후 고리를 놓으십시오. 커튼을 잡아 당기거나 힘을 주면 커튼이 구겨지거나 변형될 수 있습니다.
- 커튼이 들어가는 도어 내부에 이물질(동전, 장난감, 과자 등)이 있을 경우 커튼이 제대로 작동되지 않을 수 있습니다. 도어 내부에 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오.

화물 고정 장치(그물망) ※ 사양 적용 시

전체 그물망



화물 적재 공간에 물건을 싣고 운전할 때, 고리에 그물망을 설치하여 화물이 테일게이트에 손상을 주거나 흘러 내리는 것을 방지할 수 있습니다.

주의

- 화물 고정 장치(그물망) 안에 부피가 너무 크거나 많은 물건을 넣지 마십시오. 그물망이 손상될 수 있습니다.
- 차량 운전 중의 흔들림으로 인해 쉽게 깨질 수 있는 물건은 싣지 마십시오.

경고

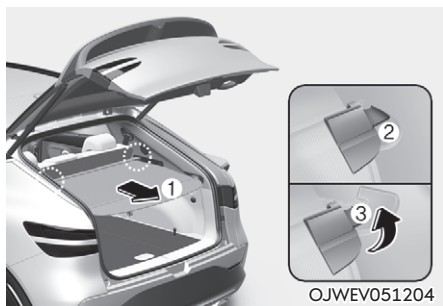
- 화물 고정 장치(그물망)를 사용할 때 손으로 확실히 잡은 상태에서 사용하십시오. 그렇지 않으면 반발력으로 그물망이 튕겨나와 얼굴 등에 상처가 날 수 있습니다.
- 화물 고정 장치의 연결 부분을 포함한 탄력이 있는 끈 부분이 마모되었거나 손상되었을 때는 사용하지 마십시오.

러기지 스크린 ② 사양 적용시



러기지 스크린을 이용하면 화물칸에 내용물을 보호하거나 가릴 수 있습니다.

러기지 스크린을 사용할 때



1. 차량 뒤쪽으로 러기지 스크린 손잡이①를 잡아 당기십시오.
2. 러기지 스크린 양 끝의 가이드 핀②을 가이드③에 넣으십시오.

러기지 스크린을 사용하지 않을 때



1. 차량 뒤쪽으로 러기지 스크린 손잡이①를 잡아 당겨 가이드 핀을 가이드②에서 빼십시오.
2. 러기지 스크린이 본체에 완전히 감긴 후 손잡이를 놓으십시오.

러기지 스크린을 탈거할 때



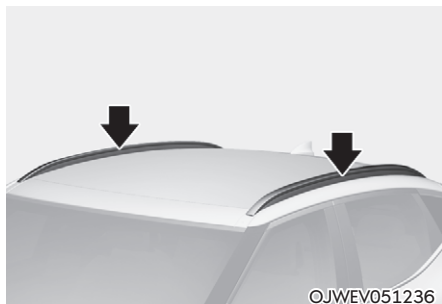
1. 러기지 스크린 한쪽 끝을 안쪽으로 밀어 스프링을 압축하고, 그 상태에서 스크린을 차량에서 분리하십시오.
2. 스프링이 압축된 상태에서 러기지 스크린을 당겨 빼십시오.

⚠ 주의

- 러기지 스크린 위에 물건을 두지 마십시오. 러기지 스크린이 손상될 수 있습니다.
- 러기지 스크린이 설치된 상태에서 등받이 각도를 조절하면 러기지 스크린과 뒷좌석 시트가 손상될 수 있으니 주의하십시오.
- 러기지 스크린 손잡이를 끝까지 당긴 상태에서 손잡이를 놓으면 스크린이 빠르게 감겨 러기지 스크린이 손상될 수 있으니 주의하십시오.
- 러기지 스크린 위에 물건을 두지 마십시오. 급제동 또는 사고 발생 시 물건이 날아와 부상을 입을 수 있습니다.
- 화물칸에 탑승하지 마십시오. 예기치 않은 안전사고가 발생할 수 있습니다.
- 러기지 스크린 사용 시 올바른 위치에 장착해 주십시오. 주변 부품에 오염이 발생할 수 있습니다.

실외 편의 장치

루프랙 ④ 사양 적용시



루프랙을 이용하여 차량 위에 짐을 실을 수 있습니다. 화물적재를 위한 보조기구 (캐리어 등) 장착시 차량 상태 및 안전을 고려하여 장착하십시오. 특히 선루프 장착 차량은 선루프 작동을 방해할 수 있는 위치를 피하여 장착하십시오.

⚠ 경고

- 최대 적재하중은 100 kg으로 루프랙 상부 전역에 골고루 분포되도록 하고 화물을 확실하게 고정시키십시오. 최대 적재하중 이상으로 화물을 적재시, 차량의 파손이나 안정성에 악영향을 가질 수 있습니다.
- 차량 출발 전 뿐만 아니라 이동 중일 때에도 화물 이탈로 인한 파손, 차량 손상 또는 인명 사고 등을 막기위해, 루프랙과 화물이 안전하게 고정되어 있는지 자주 확인하십시오.

- 루프랙에 화물을 적재할 경우에는 항상 저속 운행을 하고 선회시 주의를 기울이십시오.
자연적 원인 또는 대형 차량의 근접 주행 등으로 인하여 화물 (특히, 널빤지나 매트리스 같은 얇고 넓은 화물) 윗방향으로 갑작스런 부력이 작용하여 화물의 이탈로 인한 파손, 차량 손상 또는 인명 사고 등을 야기시킬 수 있습니다.
- 루프랙에 화물을 적재하는 것은 차량의 무게 중심을 높하게 됩니다. 이때에는 고속 운행, 급출발, 급선회, 급제동 또는 갑작스런 조향 등을 피하십시오. 그렇지 않으면, 차량으로 부터 화물의 이탈 또는 차량 조향 불능으로 당 차량 뿐만 아니라 주위 타 차량의 사고나 전복 등을 야기시킬 수 있습니다.
- 선루프 장착차량의 경우, 루프랙에 화물을 적제한 상태에서는 선루프를 작동시키지 마십시오. 또한 유리창 윗부분에는 무거운 짐을 적재하지 마십시오.

! 주의

- 선루프 장착 차량은 선루프 작동을 방해할 수 있는 정도의 짐을 루프랙 위에 적재하지 마십시오.
- 화물에 의한 차량 지붕의 손상을 방지하기 위하여 필요 시, 모포나 천 등의 보호장구를 차량 지붕과 화물 사이에 놓으십시오.
- 루프랙의 길이 또는 폭을 초과하여 화물을 싣지 마십시오.

인포테인먼트 시스템

! 경고

창문을 닫고 차 안에서 소리를 크게 하고 있으면 외부의 소리를 들을 수 없어 매우 위험합니다. 교차로나 건널목에서는 특히 주의하십시오.

안테나

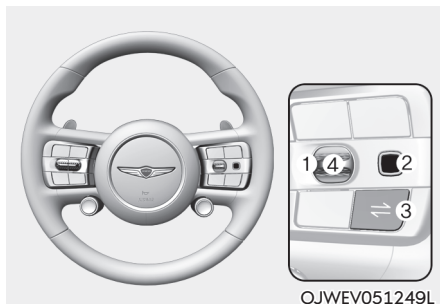


- AM/FM, GPS 등과 같은 무선 신호를 송수신합니다.
- 차량 사양에 따라 DMB, LTE 신호를 송수신합니다.

! 주의

- 자동 주차장과 같은 천장이 낮은 공간이나 자동 세차기 등에 차량 출입 전 높이를 확인하여 안테나 파손에 주의하십시오.
- 루프랙에 화물 적재 시 화물이 안테나에 접촉되지 않도록 주의하십시오. 안테나 송수신 성능이 저하될 수 있습니다.

오디오 리모컨



OJWEV051249L

주행 중에 안전하게 오디오 조작이 가능하도록 스티어링 휠에 리모컨이 장착되어 있습니다.

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.



주의

오디오 리모컨의 버튼을 동시에 2개 이상 조작하지 마십시오.

스티어링 휠

1. 음량 조절 (VOL +/VOL -)

음량 조절 버튼을 위로 올리면 음량이 증가하고, 아래로 내리면 음량이 감소합니다.

2. 탐색 (</>)

(클러스터의 분할 화면 탐색 모드가 아닐 경우 AVN 제어에 사용할 수 있습니다.)

- 스와이프할 때
 - 라디오: 이전 또는 다음 주파수를 탐색합니다.
 - 미디어/음성 메모: 이전 또는 다음 파일을 재생합니다.
 - DMB: 이전 채널 또는 다음 채널이 재생됩니다.
- 드래그할 때
 - 라디오: 손가락을 땄 때까지 주파수가 감소 또는 증가하고 땄 후에는 주파수를 탐색합니다.
 - 미디어/음성 메모: 파일을 되감거나 앞으로 빠르게 재생합니다. (자연의 소리 모드는 제외됩니다)
 - DMB: 손가락을 땄 때까지 채널을 변경합니다.

3. 모드 선택 (MODE)

	짧게 누를 때 (0.8초 미만)	길게 누를 때 (0.8초 이상)
MODE	미디어 모드 변경	설정 화면 이동



알아두기

지상파 DMB 송출 방식 변경 또는 방송 정책에 따라 지상파 DMB 수신에 안 될 수 있습니다.

4. 음소거 (MUTE)

음소거(🔇) 버튼을 눌러 소리를 끄거나 켤 수 있습니다.

인포테인먼트 시스템



자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

주의

차량에 시중에서 파는 HID 타입의 전조등을 장착할 경우, 오디오 및 차량 전장품에 이상 작동이 나타날 수 있습니다.

경고

- 운전자의 안전을 위해 운전 중에는 인포테인먼트 시스템으로 TV나 비디오를 시청할 수 없고, 차량 주행 정보만 확인할 수 있습니다.
- 운전 중에는 절대로 TV, 비디오를 시청하지 마십시오. 사용자(운전자)의 부주의로 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 운전 중에는 TV나 비디오를 시청할 목적으로 장치를 개조하거나 변경하지 마십시오.

Bang&Olufsen 사운드 시스템 사양 적용시

경고

Bang&Olufsen 사운드 시스템에 적용되는 알루미늄 재질의 스피커 그릴은 차량이 뜨거운 날씨에 장시간 노출되면 스피커 그릴 표면이 뜨거워질 수 있습니다.

화상의 위험이 있으므로 몸에 닿지 않도록 주의하십시오.

USB 단자



- 시동이 걸린 상태에서 USB 단자를 이용하여 소형 전자제품을 충전할 수 있습니다. 충전 상태는 기기의 표시 장치를 통해 확인하십시오. 사용한 후에는 멀티미디어 단자에서 USB 단자를 분리하십시오.
- USB 단자를 이용해 iPod 등의 플레이어 또는 음악, 동영상 파일이 담긴 USB 저장 장치를 차량에 연결하면 차량 스피커를 통하여 음악을 듣거나 인포테인먼트 시스템으로 음악, 동영상 재생할 수 있습니다.
 - USB 단자 : USB 저장 장치의 입력, iPod 기기의 입력

i 알아보기

iPod은 Apple Inc.의 등록 상표입니다

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

⚠ 주의

사양에 따라 일부 기기의 경우 USB를 통한 충전이 지원되지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의

외부 오디오/비디오 기기를 다용도 소켓에 연결하여 사용할 때 소음이 발생할 수 있습니다. 이 경우 외부 기기 자체 전원을 사용하십시오.

블루투스 핸드프리



차량의 인포테인먼트 시스템과 휴대 전화를 블루투스로 연결하여 휴대 전화를 직접 들고 통화하는 번거로움이 없이 편리하게 전화 기능을 사용할 수 있습니다.

1. 통화 버튼/통화 종료 버튼
2. 마이크

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

⚠ 경고

- 반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 휴대 전화를 연결하십시오.
운전 중에 연결할 경우 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.
- 운전 중에는 전화번호를 눌러 전화걸기를 시도하거나 통화하지 마십시오.
운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.
- 운전 중에 휴대 전화를 사용하면 앞 차량의 속도와 뒤 차량 유무 확인, 돌발 상황 대처, 스티어링 휠 조작을 제대로 할 수 없어 사고가 날 수 있습니다.

⚠ 주의

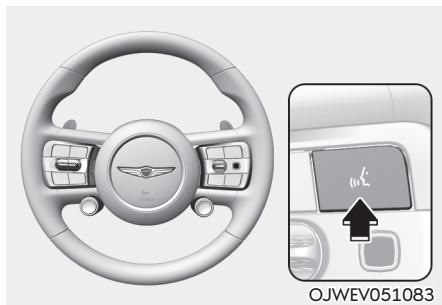
- 블루투스 핸드프리는 블루투스 기능이 내장된 휴대 전화에서만 사용할 수 있습니다.
- 자동차에 장착된 통화 버튼을 눌러 통화되지 않는 기종은 휴대전화의 통화 버튼을 사용해야 하는 경우가 있습니다.
- 블루투스 휴대 전화의 출시 시점, 소프트웨어 버전, 이동통신사에 따라 일부 기능이 당사 핸드프리와 호환되지 않을 수 있습니다.
- 휴대 전화의 성능은 휴대 전화 제조사에서 보증하므로 문제가 있을 경우 휴대 전화 제조사에 문의하시기 바랍니다.

i 알아두기

블루투스(Bluetooth)란?

가정이나 사무실 내에 있는 다양한 정보통신 기기(컴퓨터, 프린터, 휴대 전화, PDA)등을 물리적 케이블의 연결 없이 무선으로 연결해 주는 근거리 무선 네트워킹의 기술 규격을 말합니다.

음성인식 시스템



음성 명령으로 다양한 멀티미디어 기능을 실행할 수 있습니다.

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

제네시스 커넥티드 서비스 (Genesis Connected Services)



제네시스 커넥티드 서비스는 최첨단 IT 시스템을 기반으로 안전 보안, 차량 진단 및 원격제어뿐만 아니라 스마트폰 연동을 통해 더 편안하고 즐거운 운전을 지원하는 텔레매틱스 서비스입니다.

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하시고, 사용 전에 반드시 내용을 숙지하신 후 사용하십시오.



주의

시동이 걸린 상태에서 사용하십시오.

그렇지 않을 경우, 차량 배터리가 방전될 수 있습니다.



경고

별도의 조작이 필요할 경우 운전 중에는 사용하지 마십시오. 그렇지 않으면 운전자의 주의가 산만해져 사고가 날 수 있습니다.