Brilliance Auto
华　晨　汽　车

一路有我 华晨汽车

华晨汽车集团控股有限公司
中国沈阳市大东区东望街39号
邮政编码：110044
公司网址：www.zhonghuacar.com
24小时服务热线：400-818-8333
版权所有

中华

Brilliance Auto
华　晨　汽　车
中华

用户使用手册
USER MANUAL



用户使用手册

中华V6


V6



·前 言·

欢迎您选择中华V6轿车，本《用户使用手册》是中华V6轿车不可分割的一部分，应当放在车内，以便查阅。

本《用户使用手册》明确了华晨汽车集团控股有限公司与用户之间就有关产品质量担保责任、售后服务方面的权利义务设立和终止的约定，请务必在使用产品前认真阅读《用户使用手册》和《保修保养手册》。

请用户注意：如果车辆操作不当，有可能带来事故和伤害的风险。您还必须时刻遵守所在国家的具体法律和规章要求，这些要求可能与本《用户使用手册》的要求存在不同。

本手册详细介绍了中华V6轿车的特点，阐述了汽车的正确使用方法，指出了日常保养的内容。您通过仔细地阅读本手册，会使您对中华V6轿车有一个更深的了解，能更好的使用、维护您的汽车，最大程度减少您的汽车受到的损伤，更好的感受驾驶的快乐。通过正确的保养，您可以免于很多事故，节省很多资金。更重要的是，您可以正确地操纵您的轿车。在阅读本手册的同时请特别注意带有“⚠”及“警告”字样部分的内容，用于提醒用户：

如果无视该注意事项，将导致车辆或其他设备受到损坏。为了避免或减少车辆或其他设备受到损坏的可能性，特告知，必须做什么或不准做什么。否则，您本人或他人及车辆可能会受到伤害。



中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

警告：如果无视该警告，则可能造成人员伤亡。为了减少自己或他人受到伤害，特警告必须去做什么或不准做什么。

本《用户使用手册》适用于中华V6轿车所有车型，但因为车型配置的不同，其中所介绍的某些装置、设施或功能可能在您所购买的车型上没有（带“★”标记的项目为部分车型配备）。您所购买的车型上可能没有其中所介绍的某些装置、设施或功能。本手册内容在被许可印刷时均为有效。但华晨汽车集团控股有限公司保留因产品的不断升级而中止使用或变更而不另行通知的权利。

中华品牌特约服务站的全体员工经过良好的专业训练，能为您提供最佳的维修、咨询服务。

本手册版权归华晨汽车集团控股有限公司

2018年1月（第一版）

敬告用户

1. 即便您的汽车装有ABS防抱死系统，在紧急制动时也一定要用力踩刹车，不要点刹。因为ABS系统可以最大程度上减小侧滑和转向失灵，但是制动距离不会有太大变化。

2. 使用规定的汽油和发动机冷却液能有效地延长发动机的使用寿命。

3. 轮胎气压直接影响到汽车的动力性和平顺性，应经常检查轮胎的气压使之保持在220千帕左右。

4. 如果冷却系统中有空气，会使发动机局部过热，造成发动机损坏。大量补充或更换冷却液时，应按照保养手册中的步骤进行排气。

5. 如果您的车配有安全气囊保护系统，请不要将儿童放在前排座椅上。

6. 为保证整车部件装配可靠性，禁止自行拆卸各类金属紧固件，特别是底盘部位相关零件，因为这些紧固件可能涂有防松介质，拆卸后原件不能重复使用。

7. 驾驶员应当遵守道路交通安全法的要求，严禁超载、超员；载物的长、宽、高不得违反车辆装置要求。

8. 因使用燃料型号不匹配、质量不合格；擅自添加各种助燃剂、发动机清洁剂等造成的发动



中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

机损坏，我公司不承担任何责任。

9. 本公司产品严禁擅自进行改装、调整、拆卸各种设备，特别是对电器、制动、转向等涉及安全的系统进行改装或加装其他设备，因此而导致的任何直接或间接损失，本公司均不承担任何责任。

10. 本手册“自行保养”部分向您介绍了允许用户自己动手的范围，请您使用由华晨汽车提供的纯正配件，并到华晨汽车特约服务站购买华晨汽车纯正配件。因使用非纯正配件而导致的任何直接或间接损失，本公司将不承担任何责任。

11. 用户未按《用户使用手册》要求正确使用、维护、修理本车而造成的损坏，本公司不承担任何责任。

12. 如用户将车辆转让，请务必将本《用户使用手册》及《保修保养手册》一并移交下一位用户，让其掌握重要的操作、安全使用和保养信息。

13. 若本公司产品出现法律规定的召回事由，用户应当配合实施召回。

14. 用户在三包期限内进行过保修保养的，应当保存保修保养记录；用户在三包期限内提出索赔，如未能提供保修保养记录，华晨公司将拒绝索赔要求。

目　录

司乘人员安全

安全保护系统的重要作用……1
驾驶前相关部件的调整……2
座椅安全带的结构、功能……3
腰/肩安全带的正确佩戴……4
安全带的取下……5
副驾驶安全带提醒的正确使用……5
安全气囊使用须知……6
侧面安全气囊……9
安全系统的安全说明……10
孕妇须知……11
有关儿童安全 ……12
儿童座椅固定装置ISOFIX……13
其他注意事项……15

附件及其控制操作

钥匙、锁及各种门的开关……17
智能钥匙（遥控钥匙）操作……19
折叠遥控钥匙操作……22
智能钥匙系统控制操作……29
智能钥匙启动车辆基本操作……30
点火开关……39
防盗报警系统……39
仪表与指示灯……40
多功能显示……50
车内灯光……54
方向盘附近左、右侧组合开关控制操作…55
智能刮水器大灯控制系统……60
风窗刮水器和洗涤器……62
胎压监测系统……63
驻车制动系统……66
车内后视镜……72
电动外后视镜……73
电动门窗操作……74
方便开/关功能……75



中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

全景天窗……77
左侧组合开关面板……79
日间行车灯功能……80
欢迎灯……80
LOGO灯……80
氛围灯……80
伴我回家……80
点烟器……80
茶杯座……81
中控台杂物箱……81
座椅……81
音响多媒体系统……85
驻车距离报警系统……89
RVC倒车影像系统……91
环视鸟瞰系统(Around View Monitor)……94
华晨车联网……97
车速巡航控制系统（CCS）……110
智能启动/停止系统(适用于某些车型)…112
空调系统……117
空调系统过滤网……127
车载电源……130
遮物帘……130
行李箱地毯……132
反光背心……133

行车前应掌握的常识

行车前的安全检查项目……134
发动机的使用……135
变速器的使用……136
电动转向系统（EPS）……140
行车稳定控制系统（ESC）……141
制动系统的使用……144
节省燃油的几种方法……145
在坏天气下驾驶……146

发生紧急故障时

车辆无法正常启动……148
发动机过热……151
更换备用轮胎……153
发动机油压过低时……155
发动机故障指示灯亮时……156
拖车……156

保养须知

保养的意义……160
保养注意事项……160
保养安全注意事项……161
日常保养……162
定期检查……163
首次保养……165
保养计划……166
普通条件下的保养计划……167
困难条件下的保养计划……171
发动机和底盘部分自行保养……173
电器部分自行保养……185
车身部分自行保养……208

技术特性

发动机……213
整车参数……214
加注液……215
整车质量参数……216
行驶系……216
传动系速比……217
调整数据……218
其它……219
车辆识别代码（VIN）……220
车辆发动机号……221
车辆铭牌位置……222
汽车电子标识安装区……222

目录

司 乘 人 员 安 全

●安全保护系统的重要作用

在现代社会，随着汽车速度的不断提高，汽车拥有量不断增加，交通事故非常频繁，驾驶员应当小心驾驶。汽车内装有先进的乘客保护系统，可以在发生车祸时，对驾驶员和乘客进行保护。

座椅安全带是汽车内最重要的司乘人员保护装置，正确使用安全带可使司乘人员在发生事故时重伤或死亡的可能性大大降低。当发生撞车时，安全带可以防止身体与仪表板、车门等部件或其它的乘客相撞，并防止身体冲出车外。调查表明，在事故中，使用安全带比不使用安全带受伤的可能性大大减少。

当然，座椅安全带并不能在所有情况下都能够保护您的安全，但在大多数情况下，安全带可减少您受伤的可能性，甚至能挽救您的生命。

关于安全带的具体使用情况请参阅“腰/肩安全带的正确佩戴”。

对于配有安全气囊保护系统的车型，安全气囊是安全带的辅助设备，不能替代安全带，在发生事故时与安全带一起对司乘人员进行保护。在遇到正面或侧面剧烈碰撞时，安全气囊会膨胀起来以吸收一部分能量，起到保护司乘人员头部和胸部的作用。

仪表下方的安全气囊/安全带信号灯起着提示作用。当安全系统发生故障时，安全气囊/安全带信号灯



中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

常亮，提示您的安全系统出了问题或未系安全带，应尽快检查或更换。

安全气囊的具体使用情况参阅“安全气囊使用须知”。

在发生撞车时，正确的靠背倾斜角可以防止司乘人员从座椅上滑出。另外，座椅靠背倾斜角和头枕的正确调整与否也对司乘人员的安全起着重要的作用。在发生尾部撞车时，头枕会对司乘人员的头部及颈部进行有效的保护。

●驾驶前相关部件的调整

在进行驾驶操作之前，请一定要将汽车的相关部件调整到最佳位置，才能使驾驶操作更加安全、舒适。驾驶前请注意如下各项检查：

・安全带上是否有装饰物品，如果有，必须去掉，否则会影响安全带的保护作用甚至造成司乘人员受伤；

・坐在车内的每个人是否都已正确地系好安全带。请参阅“腰/肩安全带的正确佩戴和腰部安全带的正确佩戴”；

・汽车外后视镜的角度是否已经调整到满足视野要求的位置。后视镜角度的调整非常重要，在驾驶员的驾驶过程中主要靠后视镜判断路况信息，视野范围过狭小会造成事故；

・婴儿及幼童是否被正确地保护在儿童安全座椅上。请参阅“儿童安全注意事项”；

・如果有孕妇乘坐，请务必确认安全带的系法正确。请参阅“腰/肩安全带的正确佩戴和腰部安全带的正确佩戴”，务必确认避开腹部以免造成胎儿损害；

・所有的车门是否已经关好；

・座椅前后位置是否调整好并正常锁止，靠背倾斜角调整是否得当，与方向盘的距离是否适当，头枕是否调节得当；

・确认物品摆放位置是否正确。

●座椅安全带的结构、功能

座椅安全带部分车型配有预拉紧式安全带。预拉紧式安全带的设计是用于发生前方正面严重碰撞时动作的。安全带预拉紧装置在动作时，可以听到操作噪音和放出少量类似烟雾的气体。这种气体是无害的，也不会导致发生火灾。一旦安全带预拉紧装置在动作和动作后，则安全带卷收器保持在锁定状态。安全带预拉紧装置即使在没有乘客时也会引爆预紧装置。

汽车的每个座椅均有安全带装置。在前排座椅与后排座椅布置的是腰/肩安全带，具体结构、功能如下：



A–1

腰/肩安全带

（如图A–1所示）这种座椅安全带由一整条带子跨过肩部，胸部和髋部。

每一条腰/肩安全带都配有紧急锁紧装置。正常行驶时，用于锁紧的部分

在使安全带保持一定张力的同时，可以让您在座椅内自由地滑动，当撞车或突然刹车时，用于锁紧的部分自动锁紧带子，从而有效的保护您的身体，不致在车内发生严重碰撞。

●腰/肩安全带的正确佩戴

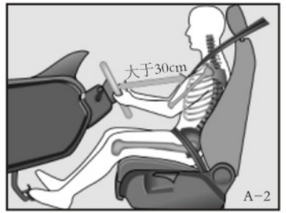
正确使用安全带，安全带才会在发生事故时起到最大限度的保护，错误地使用安全带有时甚至会对司乘人员造成伤害。下面是对安全带正确使用的说明。

① 在使用安全带之前，一定要将座椅调整好，保证座椅靠背与垂直状态向后成10°~30°，防止在剧烈撞车时人从座椅上滑出。对于驾驶员及前排乘客，还要移动座椅，在满足使用要求的前提下尽可能远离仪表板保证方向盘中心到驾驶员胸部及乘客胸部到仪表板之间距离大于30cm，如图A-2，以降低在撞车时受到的伤害；

② 肩部安全带从肩部通过，在任何情况下都不可以从颈部通过；

③ 如图A-3所示，将连接在带头端的安全带缓慢均匀的从胸部和髋部上拉过，把带头插入同一个座位上的带扣元件内，直到听到啮合的声音为止；

④ 如图A-4所示，调整腰部安全带使其尽可能贴合髋部，然后平行于



A-2



A-3



A-4

上身向上拉紧肩部安全带的松弛部分。

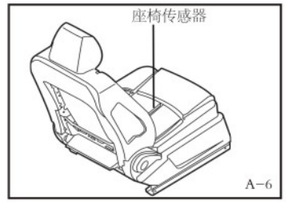
●安全带的取下

（如图A-5所示）按压带扣上的红色按钮，可以松开安全带。



A-5

●副驾驶安全带提醒的正确使用



A-6

・如果您的车辆装备了前排乘客座椅探测传感器（如图A-6所示），此装置提醒前排乘客在行车中必须佩带安全带；

・当点火开关打开时（见点火开关部分），如果前排乘客座椅有人乘坐且未系安全带，仪表上的乘客安全带指示灯会亮起；

・当点火开关打开时（见点火开关部分），如果前排乘客座椅没有人乘坐，仪表上的乘客安全带指示灯不会亮起；

・当行车速度超过25km/h时，如果前排乘客座椅有人乘坐并且没有佩带安全带，仪表上的乘客安全带指示灯会亮起，并且会有声音提醒；

・如果提醒发出大约90秒后前排乘客安全带仍然没有佩带，则仪表上的乘客安全带指示灯会常亮，提醒声音关闭；

・为了系统能够正常工作，禁止在前排座椅的座垫部位增加装饰用品（如过厚、过重或过硬的坐垫等影响乘客探测的装饰），以免影响或丧失安全带的提醒功能。



中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

警告：经过严重撞车或已经磨损的安全带，必须到中华品牌特约服务站更换，即使安全带并无明显的毁坏，但其性能已无法满足安全带的要求，必须进行更换。

●安全气囊使用须知

正面安全气囊

如果您的汽车装备有正面安全气囊保护系统，就可以更有效地保护驾驶员和前排乘客。驾驶员用正面安全气囊位于方向盘上，在方向盘中部标有“AIRBAG”字样；前排乘员用正面安全气囊位于右侧仪表板内，在仪表板右下方标有“AIRBAG”字样。当您的汽车受到剧烈正面碰撞时，瞬间即可膨胀出安全气囊，对人体进行缓冲，吸收撞击能量。对驾驶员和前排乘客起到保护作用。气囊膨胀时产生细微的烟灰，是正常现象，不会引起火灾。安全气囊膨胀后，立即瘪掉如图A-7所示，从气囊膨胀到瘪掉的时间仅为零点几秒。患有呼吸道疾病的乘客，可能会感到某种不适。如发生这种情况，在安全允许的情况下，应尽快离开车辆。安全气囊保护系统可以进一步提高安全带的保护作用，防止驾驶员和前排乘客的头部和胸部与车内部件碰撞，但它并不能取代安全带，仅起辅助保护作用。安全气囊工作状况如图A-8，A-9所示，正面安全气囊的膨胀具有足够大的能量，


A-7


A-8


A-9

以起到保护作用。但其巨大的能量也要求司乘人员乘坐时必须始终保持正确的坐姿，并与方向盘、仪表板保持一定距离。当司乘人员的位置不当或安全带的使用不正确时，甚至会加重伤害。因此在保证自如驾驶车辆的前提下司乘人员应尽可能向后移动座椅，同时身体要靠着座椅靠背坐好。

正面安全气囊的设计是用于发生前方正面严重碰撞时而动作的，气囊是否动作，不受前排安全带佩戴情况的影响。

① 为了确保安全，系好座椅安全带是最基本的前提；

② 安全气囊是座椅安全带的辅助装置，不是替代座椅安全带的装置，安全气囊设计用于在安全带所带来的基本安全保护之外，为乘客提供更进一步的保护，只有安全气囊与座椅安全带并用，才能对司乘人员发挥最大的保护作用；

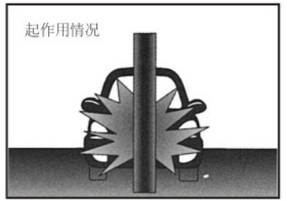
③ 气囊并不是在发生任何事故时都会起作用的，请参阅下面的④、⑤、⑥；

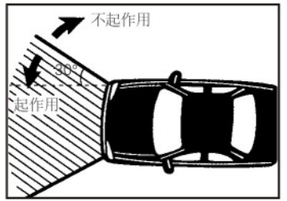
④ 气囊起作用的情况：

- 以25km/h以上的速度正面撞击不移动、不变形的水泥墙壁时；
- 以32km/h以上的速度正面撞击不移动、不变形的水泥柱时；
- 在图中斜线范围内，车辆前方受到强烈撞击时。

⚠ **注意：正面安全气囊系统由正面安全气囊及电子控制单元构成的。“强烈撞击”是指对车辆电子控制单元感受而言的，与车辆的损坏程度无关。**







⑤ 气囊可能不起作用的情况：

- 与树木等容易变形的物体碰撞时，即使车速超过32km/h的程度；
- 行驶中，车辆与台阶等发生强烈撞击时；
- 突然落入深坑或深沟时；
- 与卡车的后部追尾（钻撞）时；
- 与静止的同程度重量的车正面撞击时，即使车速达到约50km/h的程度；
- 撞击方向以及撞击点偏离车辆前向行驶方向中心时；
- 侧面碰撞、后面碰撞、倾翻、轻微的正面碰撞；
- 其他可能不起作用的情况。

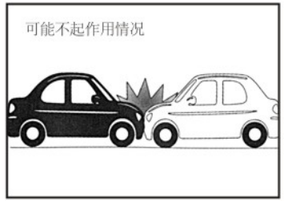
⑥ 气囊不起作用的情况：点火开关处于“LOCK”或“ACC”或任何导致气囊控制器不供电的状态；关于点火开关详细内容，请参考“点火开关部分”。











●侧面安全气囊★

侧面安全气囊位于前排座椅靠背外侧衬垫内（如图A–10所示），在靠背上部标有”AIRBAG”字样。侧面安全气囊是对三点式安全带的补充，发生侧面碰撞时，侧面安全气囊会降低驾驶员和乘客事故侧身体的伤害危险。

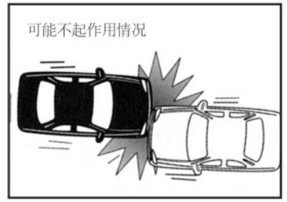
①下列情况侧面安全气囊起作用：

- 以25km/h以上速度侧面撞击不移动、不变形的刚性壁

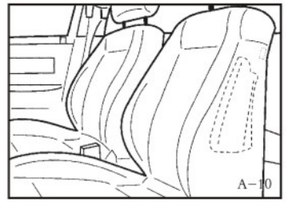
②侧面安全气囊再下列情况下可能不起作用：

- 正面碰撞
- 轻微的侧面碰撞
- 后面碰撞
- 侧翻

⚠ **注意：“轻微”是对车辆的电子控制单元感受而言的，与车辆的损坏程度无关。**









中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

●安全系统的安全说明

正确使用安全系统能有效降低意外事故的伤害。

安全系统的功能由电子设备监控，在每次点火开关打开之后，组合仪表上的指示灯大约亮5.5秒钟进行自检，如果有以下情况，说明安全带/安全气囊系统存在故障：

① 在点火开关打开时，指示灯没有亮；

② 点火开关打开后指示灯在约5.5秒钟以后没有熄灭；

③ 点火开关打开以后指示灯熄灭并重新亮起；

④ 在行驶过程中指示灯亮或闪亮。



⚠ 注意：安全气囊的最大保护效果是在安全带起作用的情况下实现的，因此应随时系好安全带，调整好座椅并保持正确的坐姿。

⚠ 注意：安全气囊的保护作用仅能用于一次事故，如果您的安全气囊已经膨胀过，则必须更换安全气囊及其电子控制单元。同时严禁车主自己拆卸或丢弃安全气囊，必须由中华品牌特约服务站进行更换。

⚠ 注意：安全气囊的触发膨胀主要取决于碰撞时产生并由电子控制单元测到的减速度，如果碰撞时产生并测到的减速度低于电子控制单元中规定的基准值，即使车身变形很严重，正面、侧面安全气囊也不触发膨胀。

警告：驾驶员与前排乘客用正面安全气囊分别位于方向盘和右侧仪表板上，严禁在安全气囊上方或安全气囊与您之间放置任何物品。因为一旦安全气囊膨胀起来，这些物品会在车辆内飞散，以至伤人。

警告：对于配备侧面安全气囊的车型，禁止在前排座椅的侧面安全气囊部位增加装饰用品，以免影响侧面安全气囊的功能。

⚠ 注意：如果有故障，必须立刻到中华品牌特约服务站进行检查。否则在碰撞事故中安全系统将不能正常起作用。

●孕妇须知

保护胎儿最好的方法是保护其母亲，所以无论孕妇驾驶还是乘坐汽车，都要将安全带系在如图A–11所示的恰当位置，请尽量使用腰/肩安全带，并切记将腰部安全带束在尽量低的位置。孕妇乘车及驾驶的具体事宜谨遵医嘱。孕妇在驾驶或乘坐汽车时，应尽可能保持汽车行驶的稳定，以对自身和胎儿进行保护。


A–11



中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

警告：禁止孕妇将安全带置于胎儿所处的腹部区域或腹部上方。如果安全带位于此位置会在紧急制动或碰撞中压伤胎儿。

●有关儿童安全

交通事故的统计学数字表明，无论儿童的身高年龄如何，被安放在后座总是比被安放在前座上更安全。建议您无论在什么时候，都要将孩子尽可能的安放在后排座椅上，用安全带将其保护好。

⚠ **注意：不要把儿童放置在前排乘客座椅上。安全气囊膨胀时产生的巨大冲击力会对儿童造成严重伤害甚至生命危险。**

警告：车辆行驶中禁止安全带接触儿童的颈部或脸部。

儿童安全注意事项：

在汽车行驶时请不要抱着孩子（如图A-12所示），否则一旦发生撞车事故会对孩子造成伤害。如果成人系着安全带，撞车时所产生的巨大冲击力会使孩子从成人的怀中脱出，造成孩子受伤乃至死亡；如果成人没系安全带，成人的身体会把孩子压在车内致伤；如果成人与孩子共用同一安全带，在紧急制动或撞车时，安全带会深深地勒入孩子的身体，对孩子造成重大的伤害。

儿童在汽车内不得无人监管，否则可能会给自己或其他人带来危险，如随便打开车门等。

年龄未满12周岁或身高低于150厘米的儿童必须使用合适的儿童保护系统坐在后排座椅的两个靠外的座位上，否则发生事故时其受伤的危险更大。



由于本车型副驾驶安全气囊不具备关闭功能，禁止在副驾驶侧座椅上使用儿童保护系统。

根据年龄或体重的不同，在售后服务部可购得相应的儿童保护系统。

在选择、安装和使用儿童保护系统时，请遵守儿童保护系统制造商的有关说明，否则该系统的功能会受到影响。

发生事故后必须检查儿童保护系统和车辆相关系统的所有部件，必要时更换零部件，仅可由售后服务部执行此操作。

●儿童座椅固定装置ISOFIX

安装及使用ISOFIX儿童保护系统时应遵循系统制造商提供的操作及安全提示，否则该系统的功能会受到影响。

正确的ISOFIX儿童保护系统：

下列ISOFIX儿童保护系统可用于后排外侧座椅上。可以在儿童座椅上找到相应的等级字母或ISO说明。

ISO/F3	ISO/R2
ISO/F2	ISO/R1
ISO/F2X	ISO/L1
ISO/R3	ISO/L2

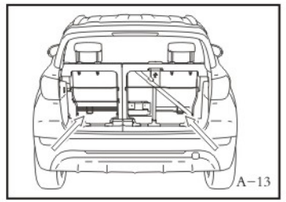
⚠ 不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座位上使用后向儿童约束系统！

⚠ 注意：儿童座椅固定装置ISOFIX的两个下方固定点均已正确卡入锁止，而且儿童座椅固定装置紧贴在座椅靠背上，否则该系统的功能会受到影响。（儿童座椅不随整车配备）

⚠ 注意：请务必使用经官方批准并适合儿童的儿童座椅！

ISOFIX儿童座椅保护系统下方固定点的定位件位于所标记的座椅下方。

ISOFIX儿童保护系统上方固定点有两个，仅可使用上方ISOFIX安全带固定点对儿童保护系统进行固定，且该固定点仅可用于固定儿童保护系统，否则会损坏固定点，如图A–13所示。


A–13



安装ISOFIX儿童保护系统之前请从儿童座椅固定装置区域中拉出儿童安全带。

儿童安全带的导向：

将上部固定带导入上方固定点时，确保不要从尖利的边缘上拉过并且不发生折叠和翻转，否则在发生交通事故时固定带无法按预先设定的条件确保儿童保护系统不受到损坏。

上方儿童安全带装入固定点：

① 向上移动头枕；

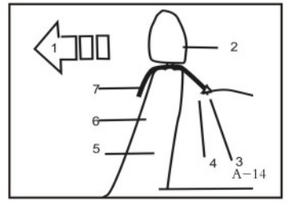
② 将上方固定带从头枕的支架中间穿过；（如图A–14所示）

③ 将儿童安全带的挂钩挂入固定点上；

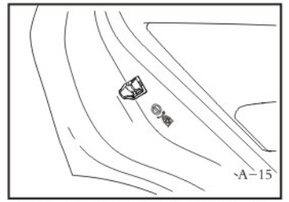
④ 拉紧固定带；

⑤ 将头枕推置最下方位置。

带儿童开车时，您应使用儿童车门保险锁（使其处于锁止状态）（如图A–15所示），以防儿童在没人看管情况下打开车门，造成伤害事故。



1 行驶方向 2 头枕 3 上部固定带的挂钩
4 后衣帽架 5 下固定点 6 座椅靠背
7 儿童座椅上方固定带



后门安全门锁安全门推向“关闭”，则该车门只能从车外打开。
安全门锁见27页

●其他注意事项

在开车之前建议确认您的行李物品已经安置好，放置在行李箱中的物品最好用行李网固定好，以免在撞车时或刹车时行李在车内乱飞，对安全驾驶造成严重威胁，同时后衣帽架如果放置物品，物品重量不要超过5kg，以免造成后衣帽架变形。



警告：汽车排出的废气中有一氧化碳，进入车内会导致一氧化碳中毒，对您的安全造成威胁。要经常检查排气系统是否漏气。在汽车启动后，若行李箱盖开着，一氧化碳会随废气排入车内，造成一氧化碳中毒。如果在行驶中必须打开行李箱，请打开所有车窗，以利空气流通。在封闭的场所（如车库）启动发动机，一定要把库门打开，同时要在发动机启动后不久把车开出去。发动机怠速时，您必须使用车外通风，并将风扇转速调到最高，以防一氧化碳中毒。

在您驾驶之前，一定要确保你的车处于良好状态，您的视野范围清晰，车门、发动机舱及行李箱门都已关闭好。

排气警告：●发动机运转时，所排出的废气温度很高，人员和易燃物应远离排气管；
●不可在草地、树叶、纸张或破布等易燃物上行驶、怠速运转或停车。

音响警告：●为防止短路，请在将机子全部安装和连接好后，再连接汽车电瓶的负极；
●请将音响的音量调整到不妨碍您听交通信息（如汽笛，警笛等）的程度。

附 件 及 其 控 制 操 作

●钥匙、锁及各种门的开关

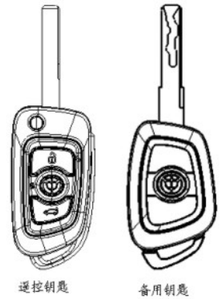
智能钥匙



您购买的中华轿车若具有智能钥匙配置，将得到两把如图B-1-1所示的钥匙，其中智能钥匙本身也集成了应急的备用钥匙（只有在紧急情况下，按下备用钥匙与壳体分离按键，同时用力拔出备用钥匙，如图B-1-1），两把钥匙都可以启动发动机，并可以打开车上任何一把锁；按压智能钥匙上“”、“”、“”按键可以打开或关闭四个车门锁及后备箱锁。

普通钥匙

您购买的中华轿车若是普通车型，将得到如图B-1-2所示的两把钥匙。所有钥匙都可以启动发动机，并可以打开车上任何一把锁；按钥匙上“”、“”、“”按钮可打开或关闭四个车门门锁及尾门门锁（具体功能描述见遥控钥匙部分）。



B-1-2

使用智能卡或者遥控钥匙时，请遵守下列注意事项：

1.请勿在钥匙上沾附任何会阻断电磁波的物体，例如金属外壳或金属帖膜；

2.请勿在钥匙上悬挂可以产生电磁效应的物体，例如有电磁波发射功能的电子挂件；

3.请勿将钥匙长时间暴露在高温下，例如在阳光直射下的仪表板上；

4.请勿将钥匙与发射电磁波的装置放在一起，例如移动电话；

5.请勿随意拆解钥匙；

6.请勿将钥匙和儿童单独留在车内，或者将钥匙交给儿童玩耍，避免由于儿童的误操作造成身体或者财产上的损失；

7.当确实需要相应的功能时，才可按压钥匙上的按键，不需要时误按压按钮可能导致汽车意外解锁，即使钥匙不在有效范围内，也不要随意按压钥匙按键。

⚠ 注意：如果您的车配有智能钥匙（B-1-1），则只有读取到智能钥匙发射的正确信号才能启动发动机，任何自行复制的智能钥匙都不能启动发动机，这样可以有效的防止您的汽车丢失；同样，如果您的车配有普通钥匙（B-1-2），只有读取到钥匙芯片发射的正确信号后才可以启动发动机。

钥匙丢失后，请尽快到中华轿车特约服务站申请注册新钥匙；注册新钥匙时，因为注册过程要求清除钥匙部件内的所有存储内容，请您务必将所有钥匙都交给中华轿车特约服务站，重新对所有钥匙进行注册，这样丢失的钥匙将会全部失效。

●智能钥匙（遥控钥匙）操作

闭锁和解锁

在电源开关关闭情况下，用智能钥匙或遥控钥匙可在车外一定距离范围内闭锁和解锁汽车。

开启车门

按压智能钥匙（图B-1-1）或遥控钥匙（图B-1-2）上的解锁按钮“ 🔓 ”，即可解锁车门。

闭锁车门



在驾驶员车门都关闭且电源档位关闭的情况下，按压智能钥匙（图B-1-1）或遥控钥匙（图B-1-2）上的闭锁按钮“ ”，即可闭锁车门。

车外开启尾门

按住智能钥匙（图B-1-1）或遥控钥匙（图B-1-2）上的尾门解锁按钮“ ”（大于2秒），即可解开尾门门锁，尾门即可手动开启。

内部中控解锁、外部中控解锁、熄火解锁、尾门处于打开状态期间，按下尾门解锁微动开关，可以驱动尾门电机解锁。

在熄火且四门中控闭锁状态下，通过带有合法智能钥匙在有效区域内按压尾门上的微动开关，或者通过长按智能钥匙或遥控钥匙单独解锁尾门。若其它四个车门都没有动作过，也没有再次中控解锁过，则尾门关闭后会重新恢复上锁状态。

说明：该文档中提到的“遥控闭锁”或“遥控解锁”指的是通过上述遥控钥匙操作方法实现的过程。

⚠ 注意：智能钥匙或遥控钥匙电量不足的情况下，可能会出现匹配的钥匙无法起作用的现象，此时请及时更换电池，更换方法如下所示。



1.打开遥控器盖；
2.拆下用过的电池，避免电路板接触其他部件；
3.安装新电池，确保负极（–）向下朝着电池座；
4.盖上遥控器盖。

⚠ 注意：1. 电池更换不当可能损坏汽车钥匙。
2. 不合格或者不合适的电池可能损坏汽车钥匙，只能用额定电压、结构尺寸和规格均相同的新电池更换电量耗尽的电池。
3. 在安装电池时要保证电极正确。
4. 避免直接用手指触摸电池的平面部分，这样操作会缩短电池寿命。
5. 用过的电池会污染环境，要遵照当地的回收法规进行处理。

说明：

1、遥控发射器及电池集成在钥匙内，无线接收器装在车内，电池电量充足时遥控钥匙或智能钥匙在距汽车数米范围内起作用，但若汽车与遥控钥匙或智能钥匙之间有障碍物或在恶劣天气条件下，或电池电量不足时，遥控钥匙或智能钥匙的范围将缩小；

2、智能钥匙或遥控钥匙在遥控信号可接收范围内方能闭锁和解锁汽车；

3、用智能钥匙或遥控钥匙解锁汽车后应在几十秒内打开某个车门，否则，将自动闭锁汽车。该功能可防止因一时疏忽按压解锁按钮，使汽车一直处于解锁状态；可通过仪表上的“舒适性功能”菜单进行激活/取消设置；

4、如附近存在无线电发射源，例如无线电台、对讲机或机场等，可能会导致智能钥匙或遥控钥匙功能不正常或者失效，如干扰强烈且持续存在，请尝试使用应急操作；

5、如果智能钥匙或遥控钥匙不能操作车门、或钥匙上的指示灯暗淡或无法点亮，此时电池电量可能不足或已耗尽，请检查钥匙内的电池并及时更换，具体内容参见电池更换中的内容，此时请尝试使用应急操作；



6、车辆粘贴遮阳膜，特别是含有金属成分的车膜可能会对遥控功能造成影响；

7、钥匙内均有电子元件，请注意防止钥匙受潮和剧烈震动，因为这样会导致智能钥匙或遥控钥匙误操作；

8、如在遥控器有效作用范围内频繁按压遥控按钮，可能导致钥匙编码与控制器单元不匹配，从而影响遥控器的正常使用。

中控门锁系统

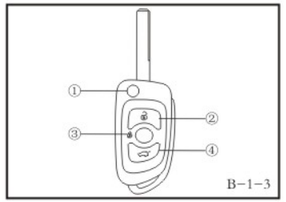
中控门锁系统可闭锁和解锁所有车门。用以下方法均可操控中控门锁系统：

1、用遥控钥匙（含智能钥匙）；（见遥控钥匙部分）

2、驾驶员门外把手微动开关；（见智能钥匙系统控制操作部分）

3、用内部中控锁按钮或中控拨钮；（见内部中控锁按钮部分）

4、用备用钥匙（见备用钥匙部分）。



B-1-3

●折叠遥控钥匙操作★

折叠遥控钥匙，钥匙齿片的弹出和折叠可以通过按压图B-1-3中①所指示的按钮实现。

遥控钥匙在距离汽车数米范围内可以对汽车进行遥控上锁和解锁。此范围会受到环境的影响，可以通过危险警告闪光灯确认遥控钥匙的操作。

同时，请遵守以下注意事项：

1、请勿在钥匙上沾附任何会阻断电磁波的物体，例如金属外壳或金属贴膜。

2、请勿在钥匙上悬挂可以产生电磁效应的物体，例如有电磁波发射功能的电子挂件。

3、请勿将钥匙长时间暴露在高温下，例如在阳光直射的仪表板上。

4、请勿自行拆解钥匙。

5、请勿将儿童单独留在车内，或者将钥匙交给儿童玩耍，避免由于儿童误操作造成的危险。

折叠遥控钥匙的操作：

闭锁和解锁

在电源开关关闭的情况下，用折叠遥控钥匙可以在一定的范围内解锁和上锁汽车

开启车门

按压折叠遥控钥匙上如图B-1-3中②所指示的按钮，既可以解锁车门。

锁闭车门

在车门关闭且电源档位关闭的情况下，按压图B-1-3中③所指示的按钮可以实现闭锁车门。

车外开启尾门

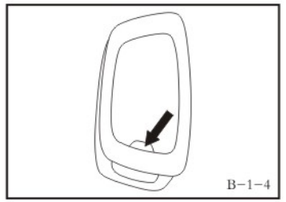
长按(大于2S)图B-1-3中④所指示的按钮，即可实现车外开启尾门。

在熄火且四门中控上锁的情况下，长按遥控钥匙单独解锁尾门。如果其他四个车门没有动作，也没有再次中控解锁，则尾门关闭后会重新恢复上锁状态。

⚠ **注意：遥控钥匙电量不足的情况下，会出现已经完成匹配的钥匙无法起作用的现象，此时应该及时更换电池。**

更换电池注意事项

按照图B-1-4中箭头所指示的位置打开电池盒盖，小心将电池从遥控钥匙中取出。更换电池（电池的类型为CR2032）,注意安装位置，同时在更换电池时应该注意不要触摸电路板，人体的静电会传导到电路板表面使遥控器损坏。要避免在更换电池过程中将电池短路，例如，手指将电池正负极导通。


B-1-4

遥控系统在以下的三种情况下可能出现不工作的情况

1、被其他车辆或物体遮挡，电磁波受到阻碍。

2、天气非常寒冷

3、一些地区在遥控钥匙的频率带存在强烈的干扰，导致遥控钥匙工作不正常。

在遇到遥控功能失效的情况时，请用机械钥匙解锁或闭锁车门，并前往华晨服务站检测。

备用钥匙

备用钥匙为直板造型，备用钥匙不具备无线遥控功能，可以通过备用钥匙对驾驶侧的车门进行上锁和解锁，备用钥匙可以对汽车进行启动。备用钥匙需要进行妥善保管，一旦丢失请前往华晨服务站进行处理。

以下★功能可通过组合仪表显示屏上的“舒适性设置”菜单*进行激活/取消。

★单门解锁

通过仪表激活单门解锁功能后，按压智能钥匙或遥控钥匙上的解锁按钮“ ”，仅解锁驾驶员侧车门锁；在3秒内连按两次解锁按钮，方能解锁所有车门锁。出厂默认是按压遥控钥匙或智能钥匙上的解锁按钮后，直接解锁四个车门。

★车速落锁

车速超过一定值会自动落锁。

★自动重新落锁

通过遥控钥匙/智能卡解锁后，如果20s内下面的动作没有出现，车门重新上锁

任何门被打开

后尾门被打开

电源档位变化

★碰撞解锁

碰撞后会解锁所有车门，同时激活双闪。

★闭锁闪烁

通过仪表激活门关闭闪烁功能后，用智能钥匙或遥控钥匙闭锁车门后，所有转向灯闪烁两次。可以通过多媒体设置。

★解锁闪烁

通过仪表激活门开启闪烁功能后，用智能钥匙或遥控钥匙解锁车门后，所有转向灯闪烁一次。 可以通过多媒体设置。

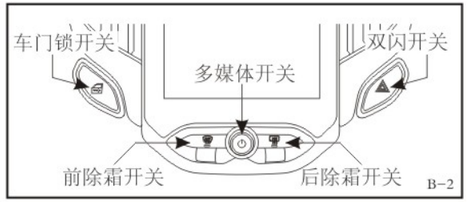
中控锁及开关

车门锁开关

按压车门锁开关，可实现四扇车门同时上锁和解锁。

当司机侧车门开启时，通过车门锁开关无法实现车门上锁；

当司机侧车门关闭并上锁时（其它车门锁定状态不限），按压车门锁开关，所有车门解锁；



B-2

当司机侧车门关闭未上锁时（其它车门锁定状态不限），按压车门锁开关，所有车门上锁；

当车速大于24km/h时，所有车门自动上锁；

如果车门解锁但是并未开启，20s后车门将自动上锁；

当车辆发生碰撞时，所有车门自动解锁。

双闪开关

按压双闪开关，车辆示廓灯同时闪烁，开关标识和组合仪表中的标识也同步闪烁。

前除霜开关

按压前除霜开关，开启前除霜功能，同时指示灯点亮；再次按压开关，功能关闭。

后除霜开关

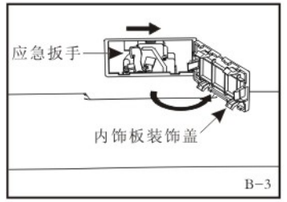
按压后除霜开关，开启后除霜功能，同时指示灯点亮；再次按压开关，功能关闭。

多媒体开关

短按多媒体开关，多媒体静音；长按开关，多媒体关闭；顺时针旋转开关，音量增大；逆时针旋转开关，音量减小。

车内手动开启尾门

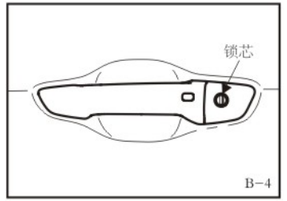
在整车失电状态下，在车内，拆下尾门内饰板装饰盖，如图B-3沿箭头方向推动应急扳手，可将尾门打开。



B-3

备用钥匙解锁

可用备用钥匙从驾驶员侧车门锁芯（如图B-4所示）打开门锁，向外拉动把手打开车门。



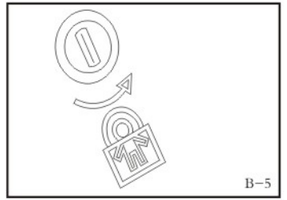
B-4

备用钥匙闭锁

只有在所有车门都关闭的情况下，使用备用钥匙从驾驶员侧车门锁芯（如图B-4所示）才能闭锁所有车门。

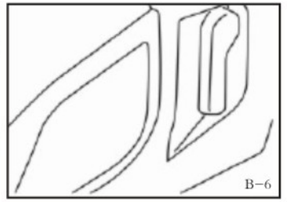
儿童安全锁

儿童安全锁起作用时，人在车内打不开后车门，这样可以防止儿童在无人看管的情况下打开车门而造成事故。将后车门上的相应按钮扳到开启位置（如图B-5所示）即可使用儿童安全锁锁止后车门，将按钮扳到关闭位置即可解除儿童安全锁的锁止状态。

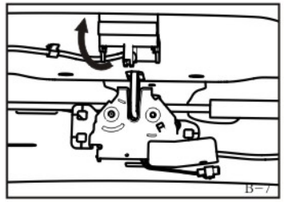

B-5

发动机舱盖锁

（如图B-6所示）扳动仪表板驾驶员侧下部的发动机舱盖开启扳手，即可打开发动机舱盖锁。

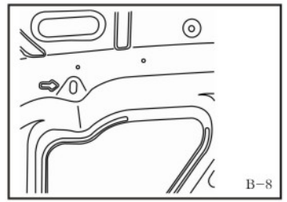

B-6

沿箭头方向扳动发动机舱盖扳手，同时向上抬起发动机舱盖，可将发动机舱盖打开（如图B-7所示）。


B-7

发动机仓盖支撑杆

支起发动机舱盖，打开发动机舱盖锁后，用手将发动机舱盖举起，然后将支杆头部放入图示发动机舱盖内侧长圆孔内，放开手即可实现支起功能（如图B-8所示）。

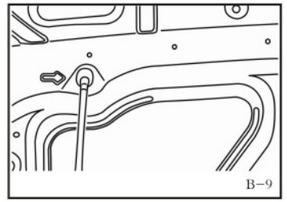

B-8

取出发动机舱盖支杆

用一只手上举发动机舱盖，在此过程中用另一只手握住支杆靠近端头部处，沿图B-9中箭头反方向移动支杆，即可将支杆从孔中脱出，放到支杆固定卡子内随后可关闭发动机舱盖。

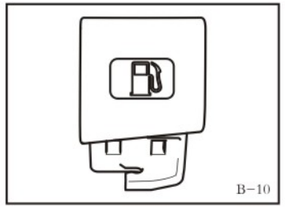
油箱口加注盖

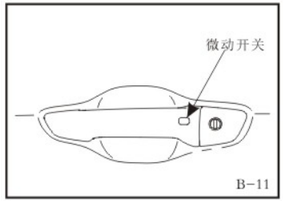
向上扳动仪表板司机侧左下部的的油箱加注口释放手柄（如图B-10所示），即可打开油箱加注口门；打开油箱加注口门后，拧开油箱加注口盖，然后进行加油。加油后旋紧加油口盖，关闭加油口门。


B-9

●智能钥匙系统控制操作★

通过按驾驶员门外把手微动开关进入/离开。


B-10



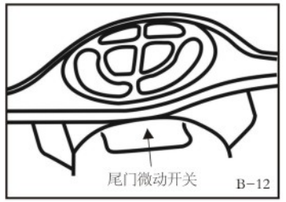
B-11

解锁

智能钥匙在驾驶员车门外有效区域内，并且车辆已闭锁，若按动车门外把手按钮（如图B-11所示），车门解锁，向外拉动把手打开车门。

闭锁

智能钥匙在驾驶员车门外有效区域内，并且在所有车门都关闭且解锁的情况下，按动车门把手按钮（如图B-11所示），车门闭锁。



B-12

车外开启尾门锁

智能钥匙在尾门外有效区域内，若按动尾门微动开关，可以开启尾门（如图B-12所示）。

⚠ **注意：在驾驶员车门处于打开状态时，车辆不会被闭锁，防止将驾驶员锁在车外。**

⚠ **注意：如果短时间内多次按压车内的解锁、闭锁按钮，则门锁系统可能会短时关闭，防止过载。**



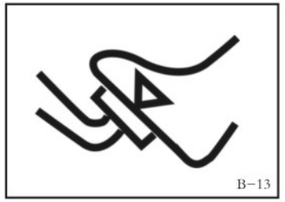
中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

⚠ 注意：通过上述驾驶员门外把手微动开关闭锁/解锁车门时，请随身携带智能钥匙。如果智能钥匙距离车窗、门拉手或尾门距离过远，则系统可能无法工作；若因外界环境电磁干扰或是钥匙电量不足，系统无法正常工作时，可使用智能钥匙内部的备用钥匙进行应急操作（如图B-1-1所示）。

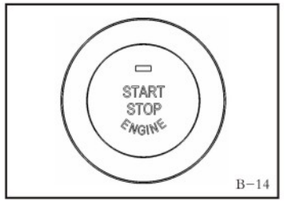
⚠ 注意：尽量不要虚掩尾门或打开尾门驾驶，因为这样废气会进入车内，有中毒危险！

关闭车门及尾门之前，请勿将智能钥匙遗忘在车内。

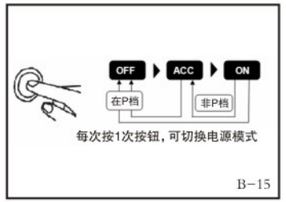
⚠ 注意：请勿将儿童单独留在车内，他们可能从车内用中央门锁按钮闭锁所有车门，将自己困在车内；
请勿让儿童或者需要帮助的人员留在闭锁的车内，在紧急情况下，这些人员可能无法自行撬离汽车或者自救；
解锁及打开尾门锁时务必谨慎，否则可能引发事故和导致伤害。



B-13



B-14



B-15

●智能钥匙启动车辆基本操作★

1、对于自动档车型，踩住刹车踏板，将换档杆放置在P档或N档；对于手动档车型，将离合踏板踩到底，将换档杆放置在空档（如图B-13所示）；

2、若此时启动按钮指示灯显示绿色，按下启动按钮即可启动车辆（如图B-14所示）。若因智能钥匙电量不足或是外界电磁干扰等特殊原因导致系统异常时，可将智能钥匙放置于中控台杯托右侧中进行启动（如图B-16所示）；

3、若不踩刹车或离合踏板，按下启动按钮，电源模式将按照（如图B-15所示）顺序进行切换。

其中在ACC、ON档时，指示灯显示黄色，OFF档不显示。

启动车辆功能详解

系统认为满足启动条件时，指示灯显示为绿色，此时按下“ENGINE START STOP”开关（发动机开关）后再松开，启动保持功能将持续启动发动机，直到启动为止。如果15S内发动机仍未启动，该功能将会停止启动发动机。当重新启动发动机时，需要等待10秒钟，然后再次启动。

（a）启动之前（自动档车型）

1. 拉紧驻车制动；

2. 关闭所有不需要的车灯和附件；

3. 将选档杆置于“P”。当车辆在移动中需要再次启动发动机时，将选档杆置于“N”。如果选档杆设置在其他档位时，启动安全装置将阻止启动发动机工作。

（a’）启动之前（手动档车型）

1. 关闭所有不需要的车灯和附件；

2. 踩下离合踏板至地板。当车辆在移动中需要再次启动发动机时，同样需要踩下离合踏板至地板。如果没有踩下离合踏板至有效位置，启动安全装置将阻止启动发动机工作。

附件及其控制操作



中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

（b）启动发动机（带智能钥匙进入和启动系统）

按下“ENGINE START STOP”开关（发动机开关）可以启动发动机。

启动发动机前，一定要遵循“（a）启动之前”中的说明。

正常启动步骤：

可按下列步骤启动冷发动机或热发动机：

智能钥匙在车内时，才有可能启动发动机。

1. 检查并确认变速器换档杆在“P”、“N”档位置（自动档车型）或空档位置（手动档车型）；

2. 稳固踩下制动踏板（或离合踏板）；

“ENGINE START STOP”开关上的指示灯将变绿。

3. 缓慢而稳固地按下“ENGINE START STOP”开关。

（启动发动机时，应踩住制动踏板或离合踏板直至发动机启动。）

如果“ENGINE START STOP”开关指示灯未变绿，则发动机无法启动。

如果发动机熄火，按正确的正常启动步骤，重新启动即可。

紧急启动步骤：

如果车辆启动系统和“ENGINE START STOP”开关功能正常，而发动机不能启动时，可采取下列步骤启动发动机：

1. 检查并确认变速器换档杆在“P”、“N”档位置（自动档车型）或空档位置（手动档车型）；

2. 按下一次“ENGINE START STOP”开关并将点火开关设置在ACC；

3. 牢固踩下制动踏板（或离合踏板）的同时，按住“ENGINE START STOP”开关大约15秒。

按照上述步骤去做，既使发动机可以启动，但系统仍有故障时，请与中华轿车特约服务站联系，检查车辆。

如果按照上述步骤去做，仍不能启动发动机，请立刻与中华轿车特约服务站联系。

按钮变换电源模式功能

智能钥匙在车辆内时，可以切换电源模式。

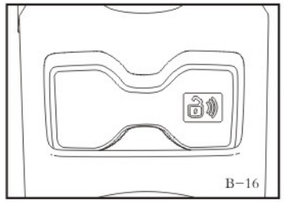
当不想启动发动机，只是想更改电源模式时，反复按动启动按钮，电源模式将按ACC、ON、电源关闭的顺序切换；若在ACC档按动启动按钮，找不到智能钥匙，则电源直接关闭。

⚠ 注意：如果通过驾驶员门外把手微动开关解/闭锁或启动系统因系统故障不能正常运行，请与中华轿车特约服务站联系。必须携带所有钥匙，这对他们修理此系统可能是必要的。

当智能钥匙出现故障或电量不足时，可通过备用钥匙模式启动发动机时，执行下列程序。

1、踩下刹车，将换档杆放置在P档或N档（自动档车型）或者空档（手动档车型）；

2、将智能钥匙放置于中控台杯托右侧中，钥匙识别成功后，待指示灯变绿时，在3秒内按启动按钮，可启动车辆，杯托标记如图B-16所示。



B-16

附件及其控制操作



中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

⚠ **注意：通过机械钥匙打开司机门后需要在20s内启动点火开关，否则触发报警**

转向锁止功能：

1、关闭电源开关，打开驾驶员侧车门时，方向盘将锁止。当按下“ENGINE START STOP”开关（发动机开关）时，转向锁止自动解锁。如果“ENGINE START STOP”开关上的黄色指示灯闪烁，则表明转向锁止有故障。此时发动机无法启动，电源模式也无法进行变换；

2、如果“ENGINE START STOP”开关上的黄色指示灯闪烁，组合仪表显示屏“请转动方向盘”信息时，则表明方向盘仍被锁止。要将其释放，按下“ENGINE START STOP”开关的同时，轻轻转动方向盘即可；

3、如果“ENGINE START STOP”开关上的黄色指示灯闪烁，组合仪表显示屏无显示信息时，则表明方向盘锁止系统或启动系统有故障。请与中华轿车特约服务站联系，检查车辆和所有的钥匙。

提示信息

打开驾驶员车门时，组合仪表显示屏显示“请置入P档”信息，仪表组警告蜂鸣器鸣叫，这表明变速器选档杆不在“P”档，且未关闭电源。

只有将变速器选档杆移至“P”档，按下“ENGINE START STOP”开关，关闭电源，才能离开车辆。

在启动发动机或改变电源模式过程中，如果组合仪表显示屏显示“请持续按压启动按钮3秒钟启车”信息。这说明车辆启动系统存在问题，虽可实现启动发动机和改变电源模式，但车辆仍存在问题，请及时到销售4S店进行检查，以免影响您的使用。

仪表提示信息

若在按下启动按钮后，系统未找到匹配的智能钥匙，仪表将显示提示文字：“未检测到钥匙”。

⚠ **注意：在智能钥匙电池电量不足的情况下，可能会出现匹配的智能钥匙无法正确识别的现象，此时请及时更换电池。**

报警策略：

1、智能钥匙遗忘提醒：若驾驶员车门处于解锁状态，所有车门都关闭，电源处于关闭状态，按动车门把手按钮，若智能钥匙在车内，喇叭鸣叫3次，转向灯闪烁3次；

2、电源模式未关提醒：若驾驶员车门处于解锁状态，所有车门都关闭，电源档位处于非关闭状态（ACC或ON），智能钥匙在驾驶员车门外有效区域内，喇叭鸣叫3次，方向灯闪烁3次。

智能钥匙电池更换：

1、电池型号：CR2032/3V；

2、更换方法：当智能钥匙电池电量不足，而影响系统功能时，可更换电池恢复智能钥匙功能。更换电池时，首先要按下备用钥匙与壳体分离按键，将备用钥匙拔出，然后打开后盖，进行电池更换（如图B-17所示）。



B-17

附件及其控制操作



推荐在中华轿车特约服务站更换电池，以防止对智能钥匙造成损坏。

遥控系统在下列情况下可能不工作：

（1）被其它车辆或物体遮住，电磁波受到阻碍时；

（2）天气非常寒冷时；

（3）一些地区对遥控钥匙的频率带可能进行强烈的干扰，导致遥控钥匙工作不正常，遇到这种情况时，请用机械钥匙开锁或闭锁车门。

⚠ 注意：（1）遥控钥匙没有良好的防水功能，若其内部进入湿气（饮料、水分等），会导致遥控钥匙误操作或失效。这不在保修范围内，应特别注意；

（2）如果在遥控有效范围外频繁反复操作遥控钥匙，则可能导致无法再用遥控钥匙闭锁和解锁车辆，必要时需重新同步化处理；

（3）由于频繁操作遥控钥匙使中控门锁系统过载，可能导致供电短时中断；

（4）避免掉落遥控钥匙，注意防震；

（5）不要将重物置于遥控钥匙上，保持遥控钥匙远离水，避免阳光直射。

⚠ 注意：● 确保电池安装时正极朝上，如果电池安装不正确，则可能会发生电池泄漏。

● 当更换电池时，不要弯曲电池夹或将油污弄到上面。还应注意不要使污物进入智能钥匙，以免可能使其受到损坏。

● 如果未能正确更换电池，则存在爆炸的危险。

● 只能更换同一种类的电池（CR2032或者同类产品）。

● 应小心避免触摸电路板，否则可能产生静电，从而损坏智能钥匙。

● 更换智能钥匙电池过程中，小心不要遗失任何部件。

影响操作的状况

智能钥匙系统使用微弱无线电波。以下情况下，智能钥匙和车辆之间的通信可能受到影响，且妨碍智能钥匙系统、无线遥控和停机系统的正常工作：

（1）智能钥匙电池电量不足或耗尽时；

（2）靠近电视塔、发电厂、加油站、无线电台、大型显示器、飞机场或其他产生强烈无 线电波或电噪干扰的设施时；

（3）携有便携式收音机、移动电话、无绳电话或其他无线通信设备时；

（4）智能钥匙和以下金属物体接触或被以下金属物体覆盖时：

（A）附有铝箔的卡片。

（B）内侧附有铝箔的香烟盒。

（C）带金属的钱夹或包。

（D）硬币。

（E）金属材料暖手器。

（F）类似CD和DVD的介质。



中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

（G）其他金属介质。
（5）车辆附近有其他遥控钥匙（发射无线电波）正在使用时；
（6）智能钥匙和以下发射无线电波的器械同时携带时：
（A）另一车辆的智能钥匙或发射无线电波的遥控钥匙。
（B）个人电脑或个人数字助理（PDA）。
（C）数字音响播放机*。
（D）便携式游戏系统。
（7）在车窗上粘附有金属成分的遮阳膜。
如果出现这些情况，在使用智能钥匙功能前，排除操作环境中的不利因素，或使用机械钥匙。

系统操作注意事项：

（1）下列情况下，即使智能钥匙处于有效作用范围（检测区域）以内，系统仍可能无法正常工作：

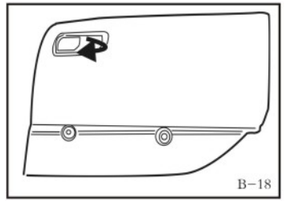
（A）上锁或解锁车门时，智能钥匙过于靠近车窗或车门外把手，过于靠近地面或位置过高。

（B）解锁尾门时，智能钥匙过于靠近地面或位置过高，或过于靠近后保险杠中心区域。

（2）只要智能钥匙处于有效作用范围以内，任何人皆可上锁或解锁车辆。

杂物箱锁

（如图B-18所示）杂物箱位于副驾驶侧，可按图示掀动手柄可打开杂物箱门。

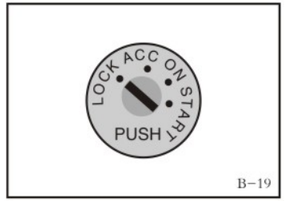


B-18

●点火开关

点火开关在转向管柱护罩的右侧（应用于普通车型）它有四个调整位置；

LOCK（方向盘锁止位置）：此时方向盘失去转向作用，将钥匙插入点火开关锁孔内，向下按压并转动钥匙，即可实现档位切换，从而解除方向盘锁止。



B-19

●防盗报警系统

检测到强行进入车辆时，系统鸣响警报且同时点亮车灯。

下列情况下可触发警报：

非法打开四门/尾门/发动机盖；

通过机械钥匙打开车门未在20s内将电源档位切换到ON档；

通过钥匙合法解锁后门后，非法打开四门/发动机盖。

注：该功能可以通过遥控上锁/自动重新落锁/远程控制（手机APP)上锁

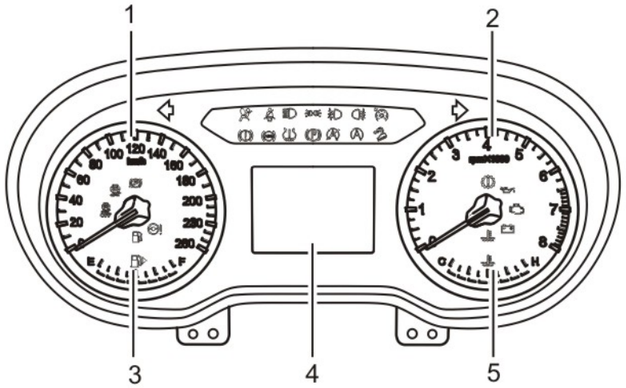


中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

●仪表与指示灯

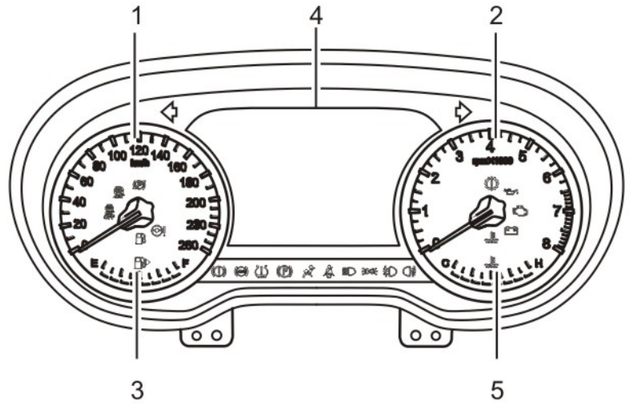
仪表板左侧的仪表和指示灯显示您汽车当前的状态。当点火开关打开时，仪表和指示灯才可以正常工作。根据仪表和指示灯所显示的内容，来确定您的汽车是否需要进行相应的维修保养。

A版



1. 车速表 2. 转速表 3. 燃料表 4. 多功能显示屏 5. 发动机冷却液温度表

B版



1. 车速表 2. 转速表 3. 燃料表 4. 多功能显示屏 5. 发动机冷却液温度表

发动机冷却液温度表

俗称“水温表”，其显示发动机冷却液的温度情况。在正常行驶过程中，水温表应显示为四格。在困难的环境中行驶时，水温表可能会显示四格以上。如果水温表中的红色格亮起，表明发动机冷却液温度过高，则应慢慢将车开到路边检查维修。

附件及其控制操作



中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

发动机冷却液过热指示灯

“”当点火开关打开时，系统先进行自检，该指示灯点亮3秒后熄灭；当发动机冷却液温度超过120℃时，该报警灯点亮，此时请谨慎停车，关闭发动机，让它冷却，不要打开发动机室罩，否则有烫伤的危险。

速度表

速度表显示汽车的当前时速（km/h），最大刻度为260km/h。在良好的路面上可以高速行驶，但为了行驶的安全性和舒适稳定性，普通路面上车速不应高于120km/h。

蓄电池充电指示灯

“”当点火开关打开时，该指示灯会一直点亮；启动发动机后，指示灯应立即熄灭，否则就说明交流发电机不再为蓄电池充电，蓄电池一直在消耗自身所储存的电量。应立即关掉所有非急需的电器，尽早到附近的中华轿车特约服务站进行检修。

安全气囊故障灯

“”当点火开关打开时，系统先进行自检，该指示灯点亮几秒后熄灭；自检后若该指示灯保持常亮，则表明安全气囊系统存在故障，应立即前往中华汽车特约服务站对车辆进行检修。

安全带未系指示灯

“”当点火开关打开时，系统先进行自检，该指示灯点亮3秒后熄灭；当车辆处于静止状态，安全带未系则该指示灯常亮；当车辆在行驶过程中未系安全带，则该指示灯闪烁，同时伴随报警音。

左右转向指示灯

“”、“”当进行左右转向操作或按下双闪按键时，对应指示灯点亮。

远光指示灯

“”当打开远光灯时，该指示灯点亮。

位置灯指示灯

“”当打开后雾灯时，该指示灯点亮。

前雾灯指示灯★

“”当打开前雾灯时，该指示灯就会点亮。

后雾灯指示灯

“”当打开后雾灯时，该指示灯就会点亮。



中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

转速表

转速表显示发动机每分钟的转速，不要使转速表的指针指向红色警戒区，以免发动机受到损伤。

制动故障指示灯

“(!)”当点火开关打开时，系统先进行自检，该指示灯点亮3秒后熄灭；当制动液位过低或者制动系统发生故障时，该指示灯保持常亮。

ABS防抱死系统故障指示灯

“ABS”当点火开关打开时，系统先进行自检，该指示灯点亮几秒后熄灭；启动发动机后或车辆行驶中，指示灯不应该亮。否则就说明制动系统存在故障，应该马上到中华轿车特约服务站对此系统进行检修。

ESC指示灯

“”当点火开关打开时，系统先进行自检，该指示灯点亮3秒后熄灭；启动发动机后或车辆行驶过程中，该指示灯不应点亮。当该指示灯闪烁，则表示此时ESC工作；当该指示灯常亮，则表示ESC发生故障，应立即前往中华汽车特约服务站对车辆进行检修。

ESC关闭指示灯

“OFF”当按下ESC关闭开关后，该指示灯点亮，表示ESC系统处于关闭状态。

机油压力报警灯

“”当点火开关打开时，系统先进行自检，该指示灯点亮。自检后该指示灯持续保持点亮状态，待发动机启动后熄灭。若在发动机启动后该指示灯点亮，则表示车辆机油压力过低，请及时前往中华汽车特约服务站对车辆进行检修。

发动机故障指示灯

“”当点火开关打开时，系统先进行自检，该指示灯点亮3秒后熄灭；启动发动机后或车辆行驶过程中，该指示灯不应点亮。当该指示灯常亮或闪烁状态，则说明发动机存在故障，应立即前往中华汽车特约服务站对车辆进行检修。

燃油表

当点火开关打开时，燃料表显示油箱存油量，当在弯路或山路上行驶时，它显示的油量会比实际存油量稍多或稍少一些，在平地上关闭发动机后，这个表显示的油量便是实际的存油量（车辆倾斜可能会使显示出现摆动）。

燃油液位低报警灯

附件及其控制操作



中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

“ ”当点火开关打开时，系统先进行自检，该指示灯点亮3秒后熄灭；自检后当燃油警告灯亮起时，燃油表最后一格由白色变为红色，此时油箱内油量约为7–10升，车辆还可以继续行驶不超过100公里的路程，以便找到最近的加油站进行加油；当红格由常亮变为闪烁状态，此时燃油即将耗尽，请注意及时加油，否则不能保证发动机功能正常运行且可能造成损坏！

电动助力转向故障灯

“ ”当点火开关打开时，系统先进行自检，该指示灯点亮3秒后熄灭；启动发动机后或车辆行驶过程中，该指示灯不应点亮。否则就说明存在故障，应立即前往中华汽车特约服务站对车辆进行检修。

胎压故障灯★

“ ”当点火开关打开时，系统先进行自检，该指示灯点亮3秒后熄灭；当车辆胎压过低时，该指示灯保持常亮，在仪表显示屏中显示具体故障轮胎位置。当胎压系统发生故障时，该指示灯将闪烁1分钟后保持常亮。

定速巡航指示灯★

“ ”当定速巡航功能开启时，该指示灯点亮。

变速箱故障指示灯★

“ ”自动挡车型，当点火开关打开时，系统先进行自检，该指示灯点亮3秒后熄灭；启动发动机后或车辆行驶过程中，该指示灯不应点亮。否则就说明存在故障，应立即前往中华汽车特约服务站对车辆进行检修。

电子手刹指示灯（红）

“ ”当电子手刹处于拉起状态时，该指示灯点亮。当驾驶员行驶车辆时未释放电子手刹，该指示灯闪烁，此时请立即释放手刹。

自动驻车指示灯（绿）

“ ”当自动驻车功能开启时，该指示灯点亮。

电子手刹故障灯

“ ”当点火开关打开时，系统先进行自检，该指示灯点亮3秒后熄灭；当电子手刹系统发生故障时，该指示灯点亮，此时请及时前往中华汽车特约服务站对车辆进行检修。

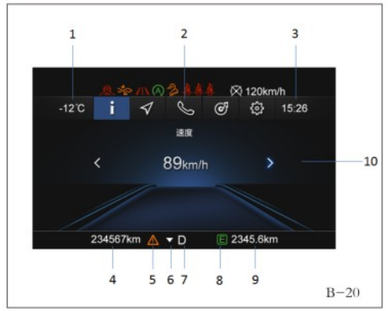
陡坡缓降工作（绿色）/故障（黄色）灯

“ ”当陡坡缓降工作指示灯点亮或闪烁状态，表示陡坡缓降系统已开启工作；当陡坡缓降故障灯点亮，则表示该系统发生故障，请前往中华汽车特约服务站对车辆进行检修。

发动机启停指示灯★

“ ”当发动机启停系统工作时，该指示灯点亮。

组合仪表显示信息



B-20

车外温度显示

如图B-20所示，序号“1”：显示当前的车辆外部温度，温度范围为-40℃~100℃。当温度小于等于3℃时，出现雪花图标，提醒驾驶者低温路滑，请谨慎驾驶。

主菜单

如图B-20所示，序号“2”：主菜单包括行车电脑、导航、蓝牙电话、多媒体、车辆信息及设置五个部分。

时钟

如图B-20所示，序号“3”：显示时间，其调节方式及时间格式（12h/24h）设置均通过中控多媒体显示屏调节。

总里程

如图B-20所示，序号“4”：记录车辆行驶总里程数。

警告提示信息

如图B-20所示，序号“5”：“⚠”符号表示故障信息已被存储，可以在车辆信息及设置菜单下选择警告信息子菜单栏进行查看。



B-21

换挡提示（仅手动配置）★

如图B-20所示，序号“6”：换挡提示功能可根据当前驾驶状态提示最佳目标档位，同时根据“↑”或“↓”上下箭头进行升档或降档，可培养良好驾驶习惯并且达到节油目的。

档位显示（仅自动配置）

如图B-20所示，序号“7”：显示当前变速器所在档位：P\R\N\D\M1\M2\M3\M4\M5\M6。

驾驶模式（仅自动配置）★

如图B-20所示，序号“8”：车辆共有标准、经济、运动三种驾驶模式可选，通过换挡手柄旁的驾驶按键（如图B-21所示）进行选择。当车辆进入高原模式时，驾驶模式只有标准和运动两种模式可选。

小计里程

如图B-20所示，序号“9”：显示车辆行车电脑菜单下小计里程1中显示的里程数。

主界面

如图B-20所示，序号“10”：多功能显示和警告文本显示，详见多功能显示和车辆状态。



中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

●多功能显示

行车电脑

当在主菜单通过上下按键选择到行车电脑菜单时，按OK键正式进入行车电脑活动界面，再通过上下按键进行行车电脑中的瞬时车速、瞬时油耗、续航里程、tripA、tripB的切换，通过按返回键可以从活动界面退回主菜单界面。

1.瞬时车速

显示车辆当前的实时车速，与车速表指针指示一致。

2.瞬时油耗

根据发动机单位时间内喷油的次数进行计算，该油耗大小与驾驶者驾驶习惯有极大关系。当车辆从低速向高速变化时，车速低于5km/h时，瞬时油耗单位为L/h；当车速超过5km/h时，瞬时油耗单位为L/100km；当车辆从高速向低速变化时，当车速低于3km/h时，瞬时油耗单位由L/100km变为L/h。

3.续航里程

油箱的剩余油量按照目前的燃油消耗率可继续行驶的距离。

燃油续航里程取决多种因素，可能会导致指示数值与实际行驶距离有所不同。实际的实行距离将根据驾驶习惯和道路情况而变化。如果耗油量低，则行驶距离将大于显示值，如果油耗高，则行驶距离将小于显示值。例如：在繁忙道路上行车并经常停车，与在高速公路上行车完全不同，及时燃油箱中的燃油量相同，燃油续航里程数字也可能不一样。因为不同的行车条件导致不同的燃油经济性。

如果燃油量低，续航里程以文字“续航里程低”代替。

如果仪表上燃油油位过低的警告灯点亮，即使显示指示车辆可以行驶更远，也要及时加油。

新车的续航里程估计值由于耗油量少和已行驶距离短，可能同实际值有一定的偏差，但随着上述数据累积，估计值将能够更好的反映实际情况。

4.TripA/B

TripA/B包含小计里程、平均车速、平均油耗三种功能，长按OK键进行清零，小计里程、平均车速显示“0”，平均油耗显示“--.-L/100km”直到有新值出现。



B-22

导航★

当导航功能未开启，此时仪表在导航菜单下显示罗盘信息，共分为东、西、南、北、东南、西南、东北和西北八个方向。

当导航功能开启（如图B-22所示），此时仪表在导航菜单下显示转向箭头、距下个转向的距离。具体导航地图请观察中控多媒体显示屏内信息。

蓝牙电话

当蓝牙连接成功后，可通过组合仪表调节按键进行接打电话、查询通话记录等操作。

若手机允许读取通话记录权限，则显示最近10次通话记录；若不允许，则显示0条。

超过3秒未有任何操作将自动回到上级菜单。



多媒体信息

若中控多媒体显示屏正在播放USB\IPOD\BT音乐，仪表显示音乐背景、音源、歌手名、歌曲名和专辑名称。

若中控多媒体显示屏正在播放收音机，仪表显示收音机背景、频率及自定义命名。

若中控多媒体显示屏正在播放USB视频，仪表显示视频背景与视频名称。

若中控多媒体显示屏正在播放USB图片，仪表显示图片背景与图片名称。

若中控多媒体显示屏此刻没有播放多媒体，仪表则显示多媒体关闭界面。

车辆信息菜单及设置

当通过多功能方向盘开关在主菜单下进行向上和向下操作选择车辆信息菜单及设置时此界面处于未激活状态。

当在此未激活状态界面下短按OK键，使得车辆信息及设置菜单被激活(如图B-23所示)。激活后通过向上和向下按键可以循环进行背光调节、保养提示、超速报警、警告信息的选择操作。

背光调节

背光设置共分16个档，0~15档。其可以调节仪表、多媒体以及所有按键的背景光亮度。多媒体也有此调节功能，当使用多媒体调节背景光时，仪表应同步改变对应亮度值。

通过中控多媒体显示屏还可以单独对组合仪表显示屏亮度进行调节，调节区间为“（-4）~0~（+4）”共9档。

当小灯关闭时，仪表默认亮度为7；当小灯开启时，仪表默认亮度变为4。

无论小灯开关是否开启，均能够调节亮度。

超过10秒未有任何操作，将自动退回至上级菜单。

保养提示

当距离下次保养里程数小于等于500km时，在每次点火开关打开时均会有提醒界面弹出。文字提示“距下次保养距离：XXXkm”。

保养信息应由中华汽车特约服务站在车辆保养后清除，用户自己无法清除。

用户可以根据需要按OK键开启或关闭保养提示功能。超过10秒未有任何操作，将自动退回至上级菜单。



B-23

超速报警

超速报警默认关闭，显示“---km/h”，按下OK键激活该功能，默认显示上次关闭前记忆的报警车速（初始报警速度为30km/h）。

当此时短按方向盘开关的上、下按键时，此时处于可调节状态，界面显示左右箭头并且车速已经变化10km/h，调节范围为30km/h~260km/h，当短按向上和向下按键时报警车速以10km/h变化，当长按向上和向下按键时报警车速将以每10km/h连续变化。

当调节完成后短按OK按键进行确认或10秒内无操作，此时左右箭头消失进入确认状态。当再次短按

OK按键，则关闭超速报警功能。

警告信息

当车辆含有警告信息时，这些信息将会在这里被找到。如果车辆无任何警告信息，那么警告信息界面显示文字提示“车辆状态正常”。

可通过短按向上和向下按键进行查看报警信息。

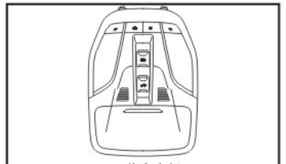
●车内灯光

室内顶灯

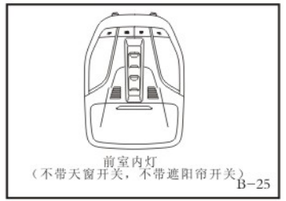
车内的前、后室内顶灯是夜间最主要的车内照明灯具，可以根据您的需要使用。

如图B-24、B-25或B-26所示，按动室内顶灯开关，可打开或关闭室内顶灯；同时室内顶灯具有门控功能。

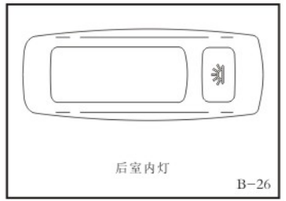
为了避免蓄电池放电，在发动机未启动时，不要长时间开灯。



前室内灯
（带天窗开关，带遮阳帘开关）
B-24



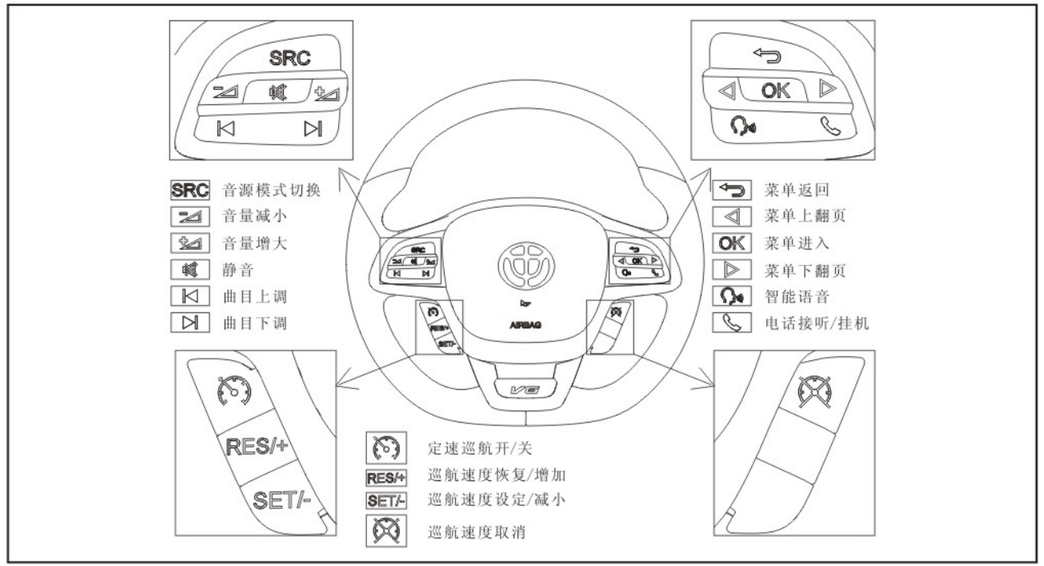
前室内灯
（不带天窗开关，不带遮阳帘开关）
B-25



后室内灯
B-26

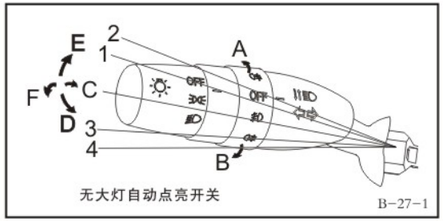
●方向盘及附近左、右侧组合开关控制操作

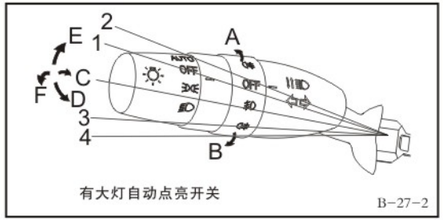
多功能方向盘按键图解



方向盘左侧–灯光控制开关组

如图B–27–1或B–27–2所示





1. 大灯自动点亮：向“B”向旋转灯光控制旋钮“AUTO”标识到“–”位置，开启近光灯自动点亮功能，如果这时阳光传感器感知周边环境足够暗，则自动点亮近光灯。

2. 指示车宽位置：向“A”向旋转灯光控制旋钮“ ”标识到“–”位置，则位置灯、仪表板灯及其它控制开关上的背光灯全部点亮。

3. 大灯照明：向“A”向旋转灯光控制旋钮“ ”标识到“–”位置，则大灯打开，手柄在近光开关档位则近光灯点亮。向“C”向拉手柄到极限位置，远光灯同时点亮，放开手柄可自动回位到近光灯开关档位，反复操作实现超车光喇叭功能（远光灯闪亮）。向“F”向拨动手柄到远光灯开关档位，远光灯/近光灯同时点亮。

4. 左变道提示：向“D”向拨动手柄到3左变道开关档位，放开手柄可自动回位，则左侧转向灯及仪表左转向指示灯闪亮3次。

5. 左转向提示：向“D”向拨动手柄到4左转向开关档位，则左侧转向灯及仪表左转向指示灯闪亮，随方向盘回正手柄可自动回位，转向灯停止闪亮。

6. 右变道提示：向“E”向拨动手柄到1右变道开关档位，放开手柄可自动回位，则右侧转向灯及仪表右转向指示灯闪亮3次。

7. 右转向提示：向“E”向拨动手柄到2右转向开关档位，则右侧转向灯及仪表右转向指示灯闪亮，随方向盘回正手柄可自动回位，转向灯停止闪亮。

8. 雾灯：在小灯打开时，向“A”向旋转雾灯控制旋钮“ ”标识到“–”位置，前雾灯点亮，再旋转开关使“ ”标识到“–”位置，后雾灯同时点亮。在大灯开启的条件下，向B向旋转开关“ ”标识到“–”位置，触发后雾灯开启，再次向“B”向旋转雾灯控制旋钮“ ”标识到“–”位置，后雾灯关闭。（对于无前雾灯配置车型，大灯开启时可以开启后雾灯）

⚠ **注意：后雾灯开关为触发式开关，一次触发开启，再次触发关闭。**

组合开关右侧–刮水器控制开关组

如图B–28–1或B–28–2所示

1. 除雾：向图示A向拨动手柄一次，到“ ”标识位置，放开手柄后自动回位到“OFF”位置，刮水器进行一次刮刷操作。

2. 手柄处于“OFF”档位置，则刮水器关闭。

3. 间歇/智能：向图示B向拨动手柄到“ ”标识挡位置，则刮水器进行间歇式刮刷。根据雨量的大小，可调整间歇时间。旋转带“▌”标识的控制旋钮，所对应的“▌”型标识越宽，则刮水器刮刷间歇时间越短，反之则越长。（对于带智能刮水器配置的车型，该开关档位标识为“ ”，开关在该挡位时开启智能刮水器控制功能，系统会感知外界雨量的大小而自动控制刮水器的刮刷速度。旋转带

“▌”标识的控制旋钮可以调节传感器的灵敏度。）

4. 低速：向图示B向拨动手柄到“LO”挡位置，则刮水器进行慢速连续刮刷。

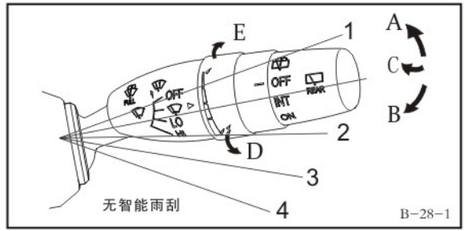
5. 高速：向图示B向拨动手柄到“HI”挡位置，则刮水器进行快速连续刮刷。

6. 前洗涤：向图示C向拉动手柄并保持，则洗涤器喷水后，雨刮器同时进行连续刮刷，放开后手柄自动回位，洗涤器停止喷水，雨刮器刮刷数次后复位。

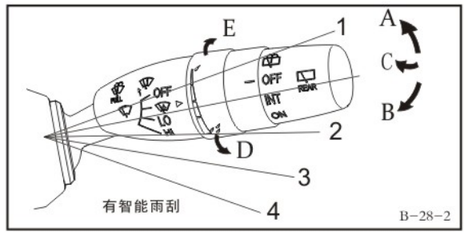
7) 后间歇刮水：向图示E向旋转转后雨刮旋钮开关“INT”标识到“– ”位置，后刮水器进行间歇式刮刷。

8) 后连续刮水：向图示E向旋转后雨刮旋钮开关“ON”标识到“– ”位置，后刮水器进行连续式刮刷。

9) 后洗涤：向图示D向旋转后雨刮旋钮开关“ ”标识到“– ”位置并保持，后洗涤器喷水后进行刮刷，放开后旋钮开关自动回位，则停止喷水，雨刮器复位。



B–28–1



B–28–2

⚠ **注意：上述功能只有将点火开关打到“ON”位置才有效。**

刮水器维修

点火开关在OFF档，A向拨动手柄到“1”档位置，刮水器运动到维修位置（竖起）。手动复位：点火开关在ON档，A向拨动手柄到“1”档位置1次可以恢复到初始位置。

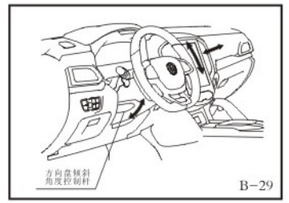
⚠ **注意：在维修位置，进行刮水器回位操作时，一定要保证刮片放在风挡玻璃上，避免造成刮臂与发动机舱盖的磕碰。北方冬季下雪时，可以进行该操作，将刮臂刮片翘起，防止刮片损坏。**

方向盘位置控制杆

您可以按图B–29所示调整方向盘到合适的位置（角度调节范围±2°，高度调节范围±20mm）。

⚠ **注意：方向盘的调整必须在开车前进行，若是在驾驶过程中调整方向盘，会使车子失去控制甚至导致严重的事故。在调整方向盘之前，您一定要先调整好座椅，直到您感觉满意，这样才能够正确地调整方向盘。向下按压方向盘底柱下侧的方向盘位置控制杆，使方向盘可以移动到理想位置。调好之后，您可以向上按回控制杆，方向盘就会固定在调好的位置上。**

调好之后上下拉一下方向盘，确认方向盘是否已经固定好。



B–29



●智能刮水器大灯控制系统★

功能说明：

1. 刮水器自动档开关和灯光自动档开关未开启，系统处于手动控制模式，车辆的灯光、刮水器工作情况应与未安装智能刮水器大灯控制系统的车辆一致；

2. “智能刮水器大灯控制系统”在正常工作模式下，具有手动优先的功能。即，当系统处于智能刮水器模式时，如有其他刮水器开关输入，则系统退出智能刮水器模式；当系统处于智能灯光模式时，如有其他灯光开关信号输入，则系统退出智能灯光模式；

3. 刮水器自动档开关和灯光自动档开关开启，则智能系统进入自动控制模式，智能系统根据晴/雨传感器感知外界光强、雨（水）量大小分别控制位置灯、近光灯和前刮水器相应工作；

4. “智能刮水器系统”能够根据实际雨量大小，调节刮水器速度，控制刮水器系统相应工作在：间歇式、连续慢刮、连续快刮；

5. “智能灯光系统”可以识别天暗、隧道等环境，实现位置灯、近光灯的自动控制。在其进入隧道后一定时间内将自动点亮位置灯、近光灯，出隧道后一定时间内则自动关闭位置灯、近光灯。当外界环境较暗时，该系统亦将点亮位置灯、近光灯；

6. 雨刮档位位于高速档位或低速档位，当车速下降到3km/h以下时，雨刮会暂时降低一档刮水速度；

7. 后雨刮随动功能：

在前雨刮打开，同时后雨刮关闭的情况下，挂倒档时，后雨刮会以间歇档刮刷。

在前雨刮打开，同时后雨刮处于间歇档，挂倒档时，后雨刮会以连续档刮刷。

8. 只有在点火开关打到“ON”位置时，“智能刮水器大灯控制系统”才有功能；

9. 手动刮水器模式向智能刮水器模式切换时，刮水器系统刮一圈以提示进入自动状态；

10. 调节智能刮水器的灵敏度开关，可调大/调小“智能刮水器系统”的反应时间；或调大/调小智能刮水器连续两次刮臂动作的间隔时间。

⚠ **注意：●在智能刮水器模式下，如果触碰传感器或风挡玻璃受到震动，则刮水器刮臂可能会意外地操作。小心手指或者其他物品不要被刮水器刮臂夹住。在使用自动洗车功能时，一定关掉智能刮水器模式，否则刮水器刮臂会摆动，刮水器刮臂和刮片可能被损坏。**

●在智能灯光模式下，如果有物品放在传感器上，或者风挡玻璃上的黏附物遮挡了传感器，则传感器可能无法正常工作。这样会干扰传感器对环境光照强度的检测，还有可能造成智能大灯系统的故障。

●智能灯光控制功能无法替代驾驶员本人对环境光线的观察估计。例如：传感器无法识别雾天的情况。在这些情况下必须手动打开车灯，否则会有安全风险。



中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

●风窗刮水器和洗涤器

使用见本手册57、58页“组合开关右侧”部分。

⚠ 注意：1、刮片属于易损件，请注意以下操作，否则会缩短刮片使用寿命。

2、若已将刮水器臂抬离风挡玻璃，起步行驶前务必将刮水器臂推回到风挡玻璃上。

3、在刮水器臂抬离风挡玻璃时请不要打开发动机舱盖，否则可能划伤发动机舱盖漆面、损伤刮臂或损伤风挡玻璃。

4、寒冷季节或低温条件下若未将刮水器臂抬离风挡玻璃，使用刮水器前务必检查刮片是否冻结在风挡玻璃上，否则，一旦使用刮水器，就可能损坏刮片或刮水器电机。

5、寒冷季节或低温条件下若未用加热装置或空调系统对风挡玻璃加热解冻，则不应使用风窗刮水器和洗涤器，否则洗涤液可能冻结在玻璃上，阻挡驾驶员视野，并可能损伤风窗刮水器。

6、风挡玻璃在干燥的状态时，不得使用刮水器，否则会损伤刮片或风挡玻璃。

7、若无风窗洗涤液从喷嘴喷出时，不得将控制杆向自身方向拉并握住不放，则可能导致洗涤器损坏。

8、如果洗涤喷嘴管口阻塞，不要用销钉或者其他物体清理，会破坏管口。

9、要防止刮水器刮片变形，必须平稳的持握刮水器臂和刮水器刮片。

⚠ 注意：10、为避免损伤刮水器刮片，请避免雨刮器刮片接触汽油、石油、涂料稀释剂或其它类似溶剂。

11、刮片维修位置操作见本手册中“组合开关右侧”部分。

●胎压监测系统★

集成式胎压监测系统借助ESC传感器比较各个车轮的转速、滚动半径及车轮频谱变化。当车轮的滚动半径和频谱发生变化至胎压欠压报警门限，组合仪表用的警告灯(!)将亮起，同时仪表将指出具体的欠压位置，并有文字提示“轮胎气压低”；当胎压监测系统发生故障时，组合仪表显示四轮胎压故障，并有文字提示“胎压系统故障”。

集成式胎压监测系统初始化设置后，需要经过一定的里程后，才能进行胎压报警。

在下列情况下轮胎的周长可能会发生变化：

1、轮胎压力过低；

2、车轮的结构已损坏；

3、车辆单侧承受负载；

4、前轴/后轴车轮上的载荷过重；

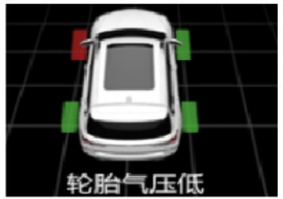
5、装上了防滑链条；

6、换上了备用车轮；

7、更换了其他车轮；

8、环境温度变化过大。







中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

每行驶一万公里，需要重新检查胎压，并对胎压监控系统进行重新标定。

集成式胎压监测系统的基本设置，在调整轮胎气压或更换车轮后，必须按如下方式对系统进行设置：

1、按照标准轮胎气压对轮胎压力进行调节；

2、打开点火开关，按下设定按钮 超过2秒钟，待仪表发出“咚”一声提示音，确认储存新的参数后警告灯 熄灭；

3、基本设置完成后，车辆一般正常行驶约一小时以后，轮胎气压报警系统将具备对轮胎漏气的监控能力。

警告灯 亮起后的正确操作步骤：

1、请在路况允许并确保安全的情况下立即停车，检查轮胎和胎压是否正常（建议用气压计测量）；

2、如果胎压不足或胎压过高时，请按照标准胎压值调整胎压；

3、将车辆熄火等待数秒；

4、重新打开点火开关，长按胎压设定按钮 超过2秒，听到“咚”的提示音后完成对胎压监控系统的基本设置；

5、如果按下设定按钮 2秒后还不能使其熄灭，说明系统存在故障。请前往就近的华晨汽车经销商检查并排除故障。

6、如果无法继续行驶，请联系就近的华晨汽车经销商进行维修。

警告：胎压不同或胎压过低可能导致轮胎失效、失去对汽车的控制、引发事故、人员受伤和死亡。

1、若警告灯亮起，必须立即降低车速，避免急转弯和紧急制动，就近停车，尽快检查轮胎气压。

2、驾驶员必须负责使所有轮胎始终保持正确气压，因此，必须定期检查轮胎气压，最好在添加燃油时和长途行驶前检查轮胎气压。

3、轮胎气压必须符合规定，若轮胎气压不足，持续高速行驶将加剧轮胎挠曲或者轮胎过热，可能导致胎面脱壳或轮胎爆裂。

4、某些行驶条件下（例如，以运动型的风格驾驶汽车，或在寒冷季节或地区行驶，或在非平坦路面行驶），警告灯 可能反应滞后或根本不显示。

忽视亮起的警告灯和文字信息可能会导致车辆在道路行驶中抛锚，引起事故和受伤。

1、切勿忽视亮起的警告灯和文字信息；

2、一旦路面情况允许且安全，就立即停车。

提示：

1、装防滑链行驶时轮胎气压报警系统可能显示错误警告信息，因防滑链加大了轮胎滚动周长；

2、如前后轮换位，则必须重新设定轮胎监控系统

附件及其控制操作

3、当驾驶员由于外部的影响而导致一个或者多个轮胎爆胎，胎压监测系统不能给予驾驶员以提醒；

4、装备非华晨汽车标配或选装轮胎时可能会引起误报警；

5、当在非常坏的路面行驶时，极低的可能会引起误报警；

6、没有正确设置胎压（调整胎压、更换轮胎、更换减震器等情况后需要重新设置胎压）会引起误报警。

●驻车制动系统

EPB拉起操作，拉起EPB，在如下条件下拉起EPB开关:

1.踩下制动踏板；

2.向上拉一下EPB开关。

EPB完成驻车后，仪表盘上EPB状态灯点亮。

EPB释放操作，释放EPB，在如下条件下按下EPB开关:

1.IGN开关或者发动机起停按钮处于ON的位置；

2.踩下制动踏板；

3.向下按一下EPB开关。

EPB完成释放后，仪表盘上EPB状态灯熄灭。





自动驻车（Auto Hold）

自动驻车功能激活状态下，车辆完全静止后车辆将自动施加刹车；

停车超过3分钟，或者驾驶员打开车门、或是解开安全带，或是发动机熄火，车辆自动转交给EPB施加驻车制动；

无论是堵车时断断续续缓行，还是坡道停车，驾驶员在车辆停下后都不用长时间踩刹车；

停车后可以不用理会驻车而直接锁车离开，在任何情况下都不会溜车；

Auto Hold功能关闭时，EPB不会自动施加驻车制动。

提醒

在陡坡或者拖车情况下没有使车辆停稳，可以进行如下操作:

1.拉起EPB开关；

2.再次拉起EPB开关。

⚠ **注意：非紧急情况下，请勿在车辆行驶过程中操作EPB开关，这可能会损坏车辆制动系统影响行车安全。**

EPB自动释放操作:

自动挡车辆(DAR功能)

1.车辆处于点火状态并提供EPB正常的电瓶电压；



中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

2.使变速箱处于挂档状态（D挡或者R挡）；

3.踩下油门踏板。

EPB释放后，仪表盘上EPB状态灯熄灭。

提醒

1.为了您的安全，在IGN开关或者发动机起停按钮处于OFF的位置仍可以进行EPB拉起的操作，但是无法进行EPB释放的操作；

2.为了您的安全，在下坡或者回到车内踩下制动踏板才可以进行手动释放EPB操作。

提醒

当车辆静止且驻车制动处于施加状态，如果驾驶员没有佩戴安全带，则踩下油门后驻车制动不会自动释放，车辆会因为强大的驻车制动力而很难前行。这是为了确认驾驶员的真正意图是想把车子开走，防止误踏油门发生事故。

正常行驶中如果突然解开安全带，EPB不会自动施加驻车自动，施加驻车制动只能采用以下两种方式：

驾驶员拉动EPB按钮，即可施加驻车制动；

通过Auto Hold功能，在Auto Hold功能激活状况下，车辆静止超过3分钟、打开车门、解开安全带，驻车制动即自动施加。

注意

⚠ **1.如果EPB已经释放而状态灯仍然点亮的情况下，请由授权经销商对系统进行检查。**

2.在EPB拉起状态下不要驾驶车辆，这会导致后刹车盘和刹车片的过度磨损。

在如下条件下EPB可能进行自动拉起操作:

车辆在驻车状态下

- EPB检测到夹紧力下降
- EPB接收到轮速信号或轮速脉冲信号
- Auto Hold开关引起的自动拉起

EPB完成驻车后，仪表盘上EPB状态灯点亮。

警告

1.为了防止停车或者离开车辆后出现车辆溜坡现象，请启动电子驻车制动并且确保变速箱挡位完全处于P(驻车挡)。不要变换挡位；

2.不允许对车辆不熟悉的人操作电子驻车制动。如果导致电子驻车制动异常释放有重大安全隐患；

3.在停车时任何车辆都要确保驻车制动正在工作，来有效防止车辆的异常移动可能导致的对驾驶员及乘客的伤害；

4.如果车辆出现故障，会有警告音及文字消息提醒出现。

注意：

⚠ 1.在拉起或在释放EPB时可能听到正常的一个敲击声，这种情况是正常的，说明EPB功能正常；

2.当您将车钥匙交给泊车人员时，请确保告知其如何正确进行EPB操作；

3.在EPB处于拉起状态下驾驶车辆，可能导致EPB的机械故障；

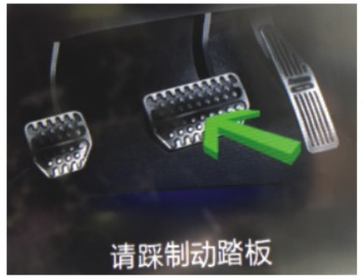
4.当您通过踩下加速踏板进行EPB自动释放操作时，请缓慢的踩下。

注意：如果出现右图所示的消息提醒，请在进行EPB释放操作时踩下制动踏板，否则EPB无法正常工作。

⚠ EPB机械故障警告灯，IGN开关或者发动机起停按钮变为ON的位置，EPB警告灯点亮并且在大约2秒内熄灭属于正常，表示EPB系统工作正常。

如果EPB警告灯持续点亮、在车辆行驶中点亮或者在IGN开关或者发动机起停按钮变为ON的位置后不点亮，说明EPB可能存在机械故障。

如果发生上述情况，请将您的车辆尽快去授权经销商处进行检测。



注意

⚠ 1.当EPB开关操作不当时，EPB警告灯将会点亮。关闭发动机然后保持几分钟后重新打开发动机，如果EPB开关工作正常EPB警告灯会自动熄灭。但是如果EPB警告灯仍然点亮，请去授权经销商处对EPB系统进行检测；

2.如果向上拉起EPB开关后，EPB状态灯既没有闪烁也没有点亮，说明EPB没有拉起；

3.如果在EPB警告灯点亮时EPB状态灯闪烁，向下按下EPB开关后再次向上拉起EPB开关，将EPB开关向下按到中间位置，再次向上拉一次EPB开关。如果EPB警告灯仍然没有熄灭，请去授权经销商处对EPB系统进行检测。

提醒

1.在使用EPB进行紧急制动时，EPB状态灯将会常亮表示系统正在介入工作中；

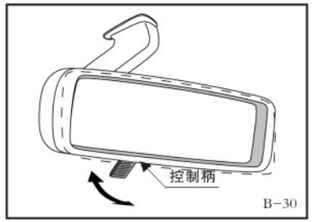
注意

⚠ 1.如果在EPB处于紧急制动情况下，有持续的噪音或者烧焦味出现，请将您的车辆去授权经销商处进行检测。

2.如果EPB无法进行正常释放操作，请将您的车辆拖至授权经销商处进行检测。

●车内后视镜

（如图B-30所示）车内后视镜固定在前风挡玻璃上。可以通过绕转轴转动使后视镜的位置改变并调整到适当位置，从而使驾驶员的视角得以调整至最佳，同时镜面可以通过图示下部控制手柄实现防眩功能，以减小车灯的反射光线对驾驶员的影响。



B-30

警告：车辆的移动中，不要调节后视镜，这样做有可能使驾驶员错误地操纵车辆导致意外发生，造成人员死亡或受伤。不要在后座椅或货物区内放置会干扰后窗视野的物品。

●电动外后视镜

电动外后视镜调节的开关位于左前门内板扶手处，操作时首先将“L”端或“R”端按下（“L”代表左侧后视镜，“R”代表右侧后视镜），然后按压标有“MIRROR”标识的按键边缘，即可实现外后视镜的上下左右调节。调节完成后请将“L”或“R”复位。

*外后视镜电加热功能

在发动机运转或点火开关打开的情况下，按下后风挡除霜按钮，外后视镜会自动加热。关闭该按钮，外后视镜停止加热。

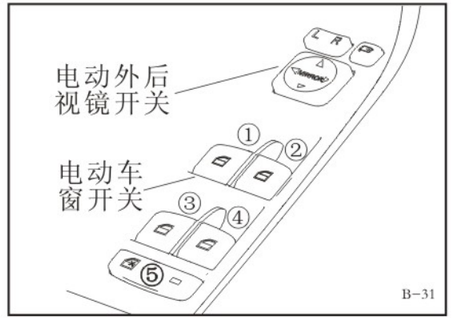
*外后视镜电动折叠功能

（1）手动控制：如图B-31，按压面板右上角按键，外后视镜自动折叠；再次重复该操作，外后视镜自动展开。

（2）车门钥匙控制：当使用遥控钥匙（或微动开关）自动锁车时，外后视镜自动折叠；当使用遥控钥匙（或微动开关）解锁时，外后视镜自动展开。

*外后视镜360° 环视功能，可以有效的观察车辆的周边环境

标记*部分为选配车型



B-31



中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

⚠ 注意：

（1）事故风险。在外后视镜中显示的车辆或物体比实际尺寸小，因此看起来会比实际距离要远一些。

a.在估算后方车辆的距离时以及倒车驶入停车位时，请务必要考虑这种失真现象。

b.同时，可以利用内后视镜判断距离。

（2）在洗车装置中清洗车辆时，外后视镜有损坏风险。在使用洗车装置之前折合外后视镜。

（3）无电加热功能的外后视镜，如果受到冰阻塞，不要刮除镜面上的冰，否则会损坏镜面。不要用力调整外后视镜，可使用批准的喷束除冰剂或用海绵或软布沾温水（切勿使用散热器防冻剂）来解除冰冻情况或把车辆移到温暖的地方使冰自燃融化。

警告：●行驶期间不要调整或折叠外后视镜。否则可能会导致车辆失控及发生事故，造成人员严重受伤甚至死亡或财产损失。

●切勿在冬天结冰后使用外后视镜电动折叠功能，否则会损坏后视镜，可以待其解冻或确认无结冰后使用。

●电动门窗操作

点火开关在“ON”挡（或电源模式在“ON”挡）时，同过按压下面的电动门窗按钮（如图B-31所示），将门窗升降到所需的位置。

向下按压门窗开关①，驾驶员门窗手动下降；继续按压开关至第二挡位，则驾驶员门窗自动下降。

在自动下降过程中，向下按压（需要先释放）或向上抬起开关①，则驾驶员门窗停止。

向上抬起门窗开关①，驾驶员门窗手动上升。

向下按压门窗开关②，副驾驶员门窗手动下降；继续按压开关至第二挡位，则副驾驶员门窗自动下降。在自动下降过程中，向下按压（需要先释放）或向上抬起开关②，则副驾驶员门窗停止。

向上抬起门窗开关②，副驾驶员门窗手动上升。

向下按压门窗开关③，左后门窗手动下降；继续按压开关至第二挡位，则左后门窗自动下降。在自动下降过程中，向下按压（需要先释放）或向上抬起开关③，则左后门窗停止。

向上抬起门窗开关③，左后门窗手动上升。

向下按压门窗开关④，右后门窗手动下降；继续按压开关至第二挡位，则右后门窗自动下降。在自动下降过程中，向下按压（需要先释放）或向上抬起开关④，则右后门窗停止。

向上抬起门窗开关④，右后门窗手动上升。

按压开关⑤，指示灯亮起，代表左后门和右后门的车窗已被锁止，两门上的车窗开关失效，无法控制车窗升降，但司机侧开关仍然有效（此功能常用于后排乘坐儿童的情况）。

●方便开/关功能

以下▲功能可通过组合仪表显示屏上的“舒适性设置”菜单*进行激活/取消。

▲便捷打开

激活该功能后，并且车辆已通过智能钥匙或遥控钥匙闭锁后，如果按住智能钥匙或遥控钥匙上的解锁按钮（大于2秒），所有电动门窗依次自动打开。

⚠ 注意：停车熄火将点火开关旋转到OFF档后，在约1分钟内且驾驶员门未动作过的状态下，还可以正常升降门窗。

在特殊情况下（如冬季低温），如果遇到某一门窗无法顺利上升到顶，可以尝试在0.5秒内快速激活该门窗的上升开关两次。

当驾驶员侧门窗总开关与其它门侧独立开关操作方向发生冲突时，门窗停止工作，直到冲突解除，功能恢复。

关闭门窗时务必谨慎！勿因疏忽或失控夹伤人员。

离开时务必将车钥匙随身带走，切不可将儿童单独留在车内。

用智能钥匙或遥控钥匙闭锁车辆后，车内所有门锁和电动门窗操作都是禁止的，因此车内勿留任何人，以免紧急情况下打不开门窗，延误救援。

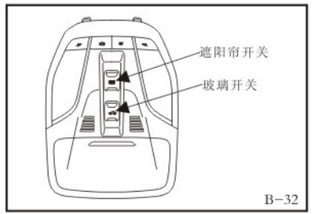
身体出车外的部分会受到过往物体的撞击，不要将身体任何部分伸出车外。

错误使用电动车窗可能导致严重损伤。

中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

附件及其控制操作

●全景天窗★



●打开/关闭全景天窗玻璃和遮阳帘

只有在点火开关处于ON时，才可操作全景天窗玻璃和遮阳帘。

使用车顶前的开关（如图）打开和关闭全景天窗玻璃和遮阳帘。

●全景天窗玻璃自动操作

打开：向后拉开关。

关闭：向前推开关。

全景天窗玻璃自动完全打开或关闭。若要使全景天窗玻璃中途停住，短暂触碰开关即可。

●全景天窗玻璃手动操作

打开：向后轻拉开关并将其拉住，保持不放直至天窗玻璃到达所需位置。

关闭：向前轻推开关并将其推住，保持不放直至天窗玻璃到达所需位置。

●遮阳帘自动操作

打开：向后拉开关。

关闭：向前推开关。

遮阳帘自动完全打开或关闭。若要使遮阳帘中途停住，短暂触碰开关即可。

●遮阳帘手动操作

打开：向后轻拉开关并将其拉住，保持不放直至遮阳帘到达所需位置。

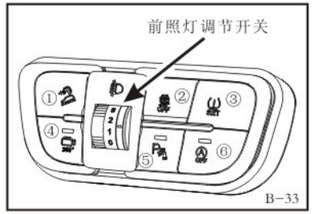
关闭：向前轻推开关并将其推住，保持不放直至遮阳帘到达所需位置。

警告：打开或关闭全景天窗和遮阳帘时，若夹住手或肢体，可能会造成严重伤害。
打开或关闭全景天窗玻璃和遮阳帘之前，应确保乘员的手或肢体都已离开。

⚠ 注意：

- 切勿在结冻状态下或全景天窗玻璃被冰雪覆盖时打开全景天窗玻璃，否则可能会损坏全景天窗玻璃板或电机。
- 点火开关在ON状态时，全景天窗可以工作。点火开关由ON状态变为在OFF或ACC状态1分钟内，仍可操控全景天窗玻璃和遮阳帘。
- 全景天窗打开时，遮阳帘会自动打开至半开位置；全景天窗关闭时遮阳帘仍停留在原来位置。
- 如果全景天窗玻璃或遮阳帘关闭感应到有很大阻力时，天窗会启动防夹功能并改变其移动方向，然后停住。当全景天窗玻璃和遮阳帘即将完全关闭时，防夹功能将停止感应以确保完全关闭。

●左侧组合开关面板



B-33


B-34

前照灯照射高度调节

车辆前照灯开启时，可通过可通过图B-33所示的前照灯调节开关来调整近光灯照射的高度，“0”挡时前照灯照射最高，“3”挡时前照灯照射最低。

HDC（陡坡缓降）

按压开关①，可激活HDC功能，同时组合仪表内的标识亮起；再次按压开关①，功能关闭。

ESC（电子稳定控制系统）

按压开关②，可关闭ESC功能；再次按压开关②，功能重新激活。

开启胎压监测★

按压开关③，胎压监测功能开启。

AVM（360° 环视）★

按压开关④，可激活AVM功能，同时指示灯亮起；再次按压开关④，功能关闭，指示灯熄灭。

PDC（前车雷达）★

按压开关⑤，可激活PDC功能，同时指示灯亮起；再次按压开关⑤，功能关闭，指示灯熄灭。

ESS（自动启停）★

按压开关⑥，可关闭ESS功能，同时指示灯熄灭；再次按压开关⑥，功能重新激活，指示灯点亮。

●日间行车灯

当发动机启动时，会同时打开，关闭发动机或者打开位置灯时自动关闭，转向灯打开时对应侧的日间行车灯关闭。通过多媒体可以设置关闭和打开。

●欢迎灯★

解锁后位置灯点亮。

●LOGO灯★

LOGO灯，当门控灯开关开启状态时，门开对应侧的LOGO灯。

●氛围灯★

当位置灯打开时，氛围灯会同时开启。当位置灯关闭时，氛围灯会同时关闭。通过多媒体可以设置关闭和打开。

●伴我回家★

在外部光线较暗的情况下，外部闭锁（通过按门把手开关/钥匙上锁/车联网上锁）后，位置灯和近光灯同时点亮

通过多媒体可以进行点亮时间控制，（开启该功能需要把组合开关放到灯光auto档）。

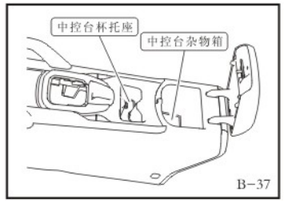
●点烟器



B-35



B-36



B-37

（如图B-35所示）点烟器位于中控台，USB口左侧。当点火开关接通时，按下点烟器就会不断加热，达到足够温度时就会自动断开弹出，即可使用。

⚠**注意：点烟器不建议当做电源插座使用，不匹配的插头会导致点烟器功能损坏。**

●茶杯座

（如图B-36、B-37所示）前茶杯座位于前门门板上和换档手柄后侧。

●中控台杂物箱

中控台杂物箱位于正副驾驶员座椅中间，其操纵（如图B-37所示）向上掀动箱盖即可打开杂物箱。

●座椅

头枕

警告：驾驶时头枕位置必须恰当。

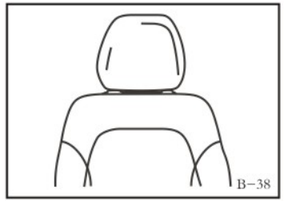
拿掉头枕或头枕位置调节不当都会在发生碰撞事故时造成严重的头部和颈部伤害。行车前，确保头枕调节得当。

头枕的上缘应与乘坐着的头顶部保持在同一水平高度，该位置可减少碰撞事故时颈部受伤的风险。对于身材高大的人，如果无法做到这一点，应将头枕调至最高位置；对于身材矮小的人，应将其调至最低位置。

调节

高度调节

要向上调节头枕，直接拉动头枕到需要的位置；要向下调节头枕，按住头枕导套锁的释放开关，向下按压头枕到需要的位置后，松开释放开关。再次按压或抬起头枕，确保其已锁定到位。


B-38

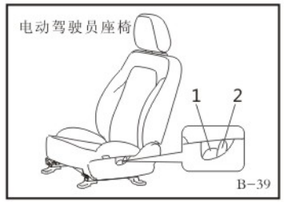
电动调节驾驶员座椅★

1、前后调节：前后拨动控制开关1，可使座椅前后移动。前排座椅前后调节行程为240mm（190/50）

2、高度调节：上下拨动开关1，可使座椅升高或降低。

3、靠背调节：向前或向后扭动控制开关2，可使座椅靠背向前或向后倾斜。调节时请不要靠在座椅靠背上。前排背靠设计角度为22°，在驾驶汽车时，不建议偏离设计角度过多，而产生安全隐患。

4、头枕调节：具体操作方法见前文头枕部分。



B-39

副驾驶员座椅A★

1、前后调节：向上拉起位于座椅前端下方的把手1，使座椅滑道解锁。前后移动座椅到所需位置后，松开把手。试着用身体活动一下座椅以确认座椅固定好。前排座椅前后调节行程为240mm（190/50）

2、靠背调节：扭动调节手柄2，前后调节靠背所需角度后，松开手柄。当座椅靠背发出咔哒声表明接合固定。调节时请不要靠在座椅靠背上。前排背靠设计角度为22°，在驾驶汽车时，不建议偏离设计角度过多，而产生安全隐患。



B-40

3、头枕调节：具体方法详见前文头枕部分。

手动调节驾驶员座椅★



B-41

1、前后调节：向上拉起位于座椅前段下方的把手1，使座椅滑道解锁。前后移动座椅到所需位置后，松开把手。试着用身体活动一下座椅以确认座椅固定完好。前排座椅前后调节行程为240mm（190/50）。

2、靠背调节：扭动调节手柄3，前后调节靠背至所需角度后，松开手柄。当座椅靠背发出咔哒声响后表明接合固定，调节时请不要靠在座椅靠背上。前排背靠设计角度为22°，在驾驶汽车时，不建议偏离设计角度过多，而产生安全隐患。

3、高度调节：上下扳动调节手柄2，调节座椅至所需高度后，松开手柄。

4、头枕调节：具体方法详见前文头枕部分。



B-42

副驾驶员座椅B★

1、前后调节：向上拉起位于座椅前端下方的把手1，使座椅滑道解锁。前后移动座椅到所需位置后，松开把手。试着用身体活动一下座椅以确认座椅固定完好。前排座椅前后调节行程为240mm（190/50）

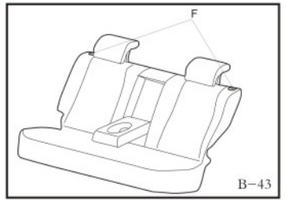
2、靠背调节：扭动调节手柄2，前后调节靠背至所需角度后，松开手柄。当座椅靠背发出咔哒声后表明接合固定。调节时请不要靠在座椅靠背上。前排背靠设计角度为22°，在驾驶汽车时，不建议偏离设计角度过多，而产生安全隐患。

3、头枕调节：具体方法详见前文头枕部分。

后排座椅

如图所示B-43，后排座椅分别由座垫、靠背组成，座垫为整体固定，靠背为4/6分体，可以通过按压

靠背上端解锁按钮（F），实现放倒后排座椅靠背的功能，靠背中间位置上带有后排中间扶手，使用时可从上端拉出，可实现扶手和茶杯架的功能，不使用时收回。后排座椅为固定式，即使用位置仅有一种状态（设计位置）



⚠ **注意：中间扶手只是提供放置瓶具、杯具及支撑人体胳膊使用，不可以用于承载人体及其他物体。**

前后排座椅头枕调整说明

座椅头枕可有效保护您和乘员的头、颈部，当将头枕上缘与您两耳上限调平时，保护效果最好。

警告：①座椅调整时需合理操作，为了确保您以及乘员的安全，请不要在汽车行驶中调整；
②不要在头枕或者头枕支脚上悬挂任何物品；
③不要在乘员和座椅背间放置任何物品；
④只能使用原厂头枕进行替换。
⑤座椅拆解必须在专业人员操作下进行，否则会引起座椅功能上的缺陷。
例如滑动不同步、调节阻滞，座椅拆装需要有特定的步骤。
⑥座椅头枕：拆卸时需先解锁，如不解锁会造成头枕系统功能失灵，头枕座椅重要的安全部件，需由专业人员进行拆装。乘坐时不可将头枕拆除。
⑦不要用座椅装饰套将带有气囊的座椅靠背包裹住，否则会影响侧气囊的起爆。
⑧不要将异物掉入座椅滑道内部，否则会影响座椅的滑动性能。

● 音响多媒体系统

⚠ **注意：不建议改装多媒体设备，如自行改装、更换音响、多媒体系统导致的车辆出现一切故障、自燃等后果自行负责。**

安全警告

为保证您和您的汽车及他人人身安全，请您务必做到以下一些基本要求：

使用本装置之前，请仔细阅读所有相关说明。若因未遵循说明而造成损害，将不能享受保修服务。
为保障行车安全及避免违反交通法规，请勿在驾驶时观看节目和操作本机。
为避免短路，切勿让本装置与雨水接触。
为了防止短路，请不要在设备内放置或遗留任何金属物体(如硬币或金属工具)。
请按此手册使用本机，不可自行打开本机进行维修，如需维修，请到专业维修站进行维修。
当发动机关闭时，请勿长时间使用车载音响，否则会耗尽蓄电池的电量。
切勿将物体插入本装置的通风槽或其它开口。
切勿使用尖利物体接触、摩擦或敲击屏幕。

温馨提示:当说明书的功能描述与实物不同时，请以实物的功能为准。

清洁设备

如果设备的面板有污点，可以使用干净的软布将污点擦掉，如清洁布。

如果面板出现脏污现象，请用中性清洁剂擦拭污垢，然后再用干净的软布将清洁剂擦去。

直接在设备上使用清洁喷剂可能影响设备的机械部件。使用硬布或挥发性液体(如稀释剂或酒精等)来擦拭面板，可能会刮伤表面或擦除字符。

产品保养

①请勿使显示屏受到湿气，灰尘，蒸汽，油烟的不良影响。

②请勿使显示屏长期在阳光下暴晒。

③请注意防止本产品受到重压，撞击。

④请勿试图将车体以外的电源连接本产品，以免烧毁本产品内部元器件。

保护膜



没撕前　　撕掉后

使用前，请将贴在显示屏上的保护膜从屏幕右上角翘起的边沿按照上图示意撕下。

若保护膜未撕下，直接在屏幕下触摸可能会影响到触摸灵敏度，出现触摸功能作用错误现象。

主界面

当钥匙打到ACC时，系统进入开机画面，后进入安全提示界面。



触摸【 同意 】图标，进入主界面：

触摸各功能图标即可进入对应功能的操作界面。

在其他界面下触摸【 】图标，可返回主界面。



本车型多媒体系统的主要功能包括：收音机功能，USB音频播放功能，蓝牙电话功能，日历功能，智能互联功能★，语音识别功能★，在线娱乐功能★，设置功能★。

上述功能的具体使用方法详见多媒体系统内

部的电子文档说明。

触摸屏幕上方向下滑动，可打开下拉菜单界面触摸 用户手册 选项。



上述多媒体功能的图片示意如与实际界面有差异，请以实际界面为准。

●驻车距离报警系统★

1.功能说明

驻车距离报警系统属于泊车辅助装置，当该装置探测到汽车前、后区域内有障碍物时，会向驾驶员发出提示音和指示图形。障碍物距离汽车越近，系统发出的提示音越急促，当汽车距离障碍物非常近时，系统将发出连续的提示音，此时驾驶员应操控汽车改变运行方向以免发生碰撞。指示图形位于多媒体大屏内，用于指示障碍物所在的距离和方位。

根据车型配置不同，驻车距离报警系统分为同时具有前、后传感器的配置和仅有后传感器的配置。

开启驻车距离报警系统：

在点火开关打开的情况下，挂入倒档将自动激活驻车距离报警系统。如果系统状态正常，会发出一个声音信号，如果没有发出一个声音信号，说明驻车系统没有打开；如果发出的声音超出一个声音信号，或仪表盘  指示图像亮起，说明驻车系统功能异常，请前往华晨汽车经销商处进行检查。

针对同时具有前、后传感器配置的车型，在前仪表板上配置有驻车距离报警控制开关，发动机启动或者点火开关打到ON档的情况下，可以通过挂入倒档或按下 P 按键激活驻车距离报警系统。

退出驻车距离报警系统：

退出倒档后，以下操作将会使驻车距离报警系统退出：

①挂入P档；

②挂入N档一定时间（约一秒钟）；

③当前进车速大于15Km/h；



中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

④当向前行进距离大于50米；

⑤按下按键 。

2、说明：

该系统无法代替驾驶员本人对交通情况的观察估计，额外需要通过直接肉眼观察车辆周围的交通情况，尽管在探测范围内无障碍物，但在下列情况下仍然可能出现报警：

①极端天气情况下，如大雨、大雪；

②传感器很脏或冻住；

③传感器被雪覆盖；

④道路起伏不平；

⑤遇墙面光滑的场所，例如地下停车场；

⑥有其它超声波源干扰

系统受自身探测范围的限制在下列情况下可能无法报警：

①稀薄的或楔形的障碍物；

②较低的障碍物；

③有锋利边缘和棱角的障碍物；

④不要快速倒车驶向物体及快速起步，倒车车速应保持在10km/h以下，以免系统可能由于物理限制而报警过晚。

⚠注意：驻车距离报警系统只起到泊车辅助作用，在泊车时需要驾驶员集中注意力，观察车辆周围的障碍物，安全泊车。

①传感器存在盲区，从而探测不到盲区内的障碍物和人员;

②泊车时应特别留意幼童或小宠物，传感器可能探测不到他们；

③某些物品(如服饰等)的表面不能反射驻车距离报警系统发出的信号。故驻车距离报警系统可能探测不到这些物品或穿着这类服装的人；

④车外噪音可能干扰驻车距离报警系统，导致系统不能正常探测到障碍物或人员；

⑤若驻车距离报警系统探测到有障碍物，汽车接近过程中，障碍物有时可能超出传感器的探测范围(探测过高和过低的障碍物时极易发生这种情况），从而探测不到这些物品；

⑥清洁传感器表面时，请使用软布轻拭，避免坚硬物品推动、刮擦或敲击传感器，否则会损坏传感器；

⑦驻车距离报警系统视水为障碍物。

驻车距离报警系统的三包有效期不低于5年或行驶里程10万公里，以先到者为准。自销售者开具购车发票之日起计算。

●RVC倒车影像系统★

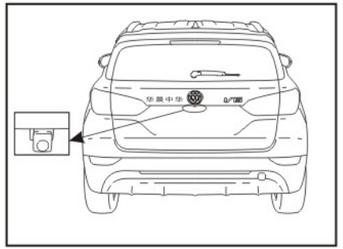
倒车摄像头是通过显示车辆后方的图像，帮助驾驶员在倒车时看清车后状况。在多媒体系统的屏幕上将显示车后区域的局部视图。

附件及其控制操作

系统的启动和关闭

系统开启

系统启动方式只有一种，在发动机运转或点火开关在ON位置时，档位挂入R档；系统开启，如果多媒体系统已经开启，则会显示车辆正后方的影像；



⚠ 注意：只有在多媒体系统完全开启后，才能在显示屏上显示倒车摄像头的影像，多媒体系统打开需要几秒钟时间启动系统。

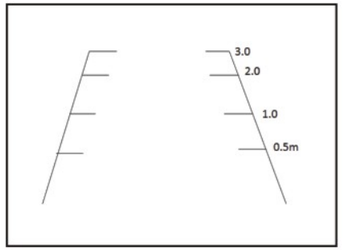
系统关闭

●自动档车型，档位挂入P档，系统关闭；

●档位挂入N档（空档），时间超过约1s，系统关闭；

●档位挂入D档，车速大于15km/h或者行驶距离超过50m，系统关闭；

说明：档位挂入R档，车速大于15km/h，系统关闭；当车速减到10km/h，系统再次开启；



⚠ 注意：当系统关闭后，如需要开启需重新挂入R档。

辅助线

该系统有静态和动态两种辅助线辅助线。

◆静态辅助线

当系统启动后，显示在图像内，指示车后方障碍物与车辆的参考距离；

◆动态辅助线

当系统启动后，显示在图像内，根据方向盘转角的不同，动态轨迹线进行相应的转动，动态轨迹线为车辆当前方向盘转动角度倒车运行的参考轨迹；

系统的局限性

●由于倒车影像所显示的范围有限，需要额外注意观察周边交通状况，以及视野范围外的道路或物体，防止事故发生；

●对于位置较高的直立物体可能无法识别，例如墙壁凸缘；

●由于物理局限，多媒体屏幕上显示的物体间的距离可能与实际情况在感官上有很大差异，驾驶员应该通过多种途径判断。例如：平地逐渐上坡或下坡；上坡或下坡逐渐到平地；汽车尾部载荷较大时；倒车驶向凸起物体时，该物体可能会在倒车时从摄像头的图像中消失；

警告：1.通过倒车摄像头可以看到车辆后方的区域，但是不能取代后视镜，驾驶员还对倒车、停车或调车等类似驾驶操作负有责任。因此请您随时关注泊车方向及汽车周围的区域！
2.倒车摄像头存在无法探测识别的盲区，请您特别注意儿童及宠物，因为倒车摄像头并不能在任何情况下都探测到他们，有发生事故的危险！
3.只有在屏幕清晰可见的情况下才能使用，由于逆光，镜头上的污秽或损坏受到影响，有发生事故的危险！
4.在屏幕接通的情况下，如果图像模糊或无法看到车后的区域，不容许使用该系统，有发

生事故的危险！
5.由于倒车摄像头只能提供二维图像，由于屏幕上没有空间深度，因此很难或者根本无法识别地面上的凹坑和其他汽车上凸出的部分或者固定在地面上的凸出物。
6.在路灯等光线环境下使用该系统，倒车摄像头显示的图像可能出现波纹，因此请注意周围环境！
7.只有在尾门完全关闭的情况下才能使用该系统，并且注意防止安装在汽车尾部的物体遮挡倒车摄像头的视野！

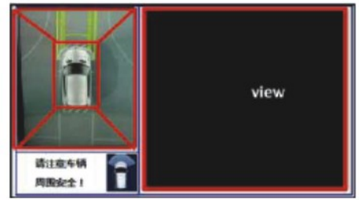
⚠ 注意：1.确保镜头干净并且无灰尘或雨雪遮挡，这样才有可能从屏幕上清晰的看到车后区域。
2.绝对不能用温水或热水来清除倒车摄像头上的冰雪，这样有使摄像头产生裂纹的危险！
3.在清洁镜头时切勿使用有研磨作用的养护剂。
4.对于该系统的使用，建议在交通不拥堵的地方或者停车场中使用该系统进行泊车练习。
5.在如由于强光照射使图像不清晰，不熟悉本系统，光线太强或太弱，车尾部载荷较大，视野不清晰，镜头污损等情况下，不适合使用该系统。

●环视鸟瞰系统（Around View Monitor）★

环视鸟瞰系统，简称AVM系统。显示界面由全景视图和单一视图构成，可以在屏幕上显示不同视图的组合。如下图所示：

可选视图：

【全景+前视】：显示车辆周围俯视图及车辆正前方视图
【全景+后视】：显示车辆周围俯视图及车辆正后方视图
【全景+左视】：显示车辆周围俯视图及车辆左侧视图
【全景+右视】：显示车辆周围俯视图及车辆右侧视图
【前视广角】：全屏显示车辆正前方视图
【后视广角】：全屏显示车辆正后方视图




AVM系统硬件开关

系统开启与关闭

系统开启：
在发动机运转或点火开关在ON位置时；
●按下环视鸟瞰系统硬件开关，系统开启；
●档位挂入R档；系统开启；
系统关闭：
●通过环视鸟瞰系统硬件开关关闭系统，系统关闭；
●自动档车型，档位挂入P档，系统关闭；
●档位挂入N档（空档），时间超过约1s，系统关闭；
●档位挂入D档，车速大于15km/h或者行驶距离超过50m，系统关闭；
说明：档位挂入R档，车速大于15km/h，系统关闭；当车速减到10km/h，系统再次开启；



系统显示界面切换

◆通过硬件开关开启系统，显示画面【全景+前视】，挂入R档，显示画面切换为【全景+后视】；

◆通过R档开启系统，显示画面【全景+后视】，挂入非R档，显示画面切换为【全景+前视】；

◆系统开启，开启左转向开关或者右转向开关，显示画面由当前画面切换为【全景+左视】或者【全景+右视】

◆系统开启，用户可通过单击全景区域车模前/后/左/右位置将显示画面切换为【全景+前/后/左/右视】，并且可以通过双击【全景+前/后视】中前后单一视图将显示画面切换为【前/后视广角】，然后双击【前/后视广角】可将显示画面切回【全景+前/后视】；

警告：1.本系统使用的是广角鱼眼摄像头，故显示画面中物体与实际物体可能存在一定变形；
2.AVM系统仅作为辅助泊车或者行车使用，完全依靠该系统进行泊车或者行车是不安全的，因为车辆前后存在一定范围的盲区。泊车/行车过程中仍然需要通过其他方式观察车辆周围情况，以免发生事故，对使用过程中发生的事故，驾驶员需要承担相应责任；
3.如果车外后视镜没有展开到位，请不要使用环视鸟瞰系统，确保在使用该系统时，车辆各个门关闭到位；
4.AVM系统显示界面中物体距离可能与主观感觉上有差异，尤其当物体靠近车辆时，驾驶员需要根据多种途径判断车辆与物体的距离；
5.摄像头安装在前格栅、车外后视镜以及卫门装饰条、钣金上，请务必确保摄像头无遮挡；

6.用高压水冲洗车身时，要尽量避免直接冲洗摄像头，以免影响摄像头使用性能，如果摄像头上有水或者灰尘，应及时擦拭干净；
7.请勿以任何方式敲击摄像头，以免导致摄像头故障或者损坏；
8.整车上电后，若多媒体系统还未完全启动，此时操作系统启动按键或者挂R档，系统画面会延时输出；
9.本系统设计用于车辆驻车时辅助驾驶，但在车辆周边有些位置系统可能存在盲区，在前视图或者后视图显示画面中，可能看不到保险杠下或者地面上的物体。

●华晨车联网★

华晨车联网Bri Air是华晨汽车系列车辆的智能车载服务系统。华晨车联网Bri Air使用华晨汽车最新一代的汽车电子系统，搭配自主研发的T-Box设备，利用无线通信网络，导入专业的TSP平台，依托全球卫星定位系统，为华晨汽车车主提供全新的科技与个性化兼顾的智能汽车生活体验服务。

华晨车联网Bri Air系统旨在为华晨汽车车主提供定制化车辆安防、在线娱乐等服务。车主可通过华晨手机App享受车辆监控、远程控制、故障提醒、位置共享等安防功能，通过车载多媒体系统实现在线视频、在线天气、新闻资讯、在线电台、在线音乐、车载WIFI等在线娱乐服务。华晨车联网Bri Air系统从安全、舒适、便捷等多个方面，给消费者带来全新的驾驶体验。

本章节旨在介绍华晨车联网Bri Air系统功能框架，使您能够快速了解有关使用及操作。有关更进一步



⚠ **注意：本用户手册仅供参考，详细车联网服务协议、使用说明等请以华晨汽车BriAir手机APP帮助中心及华晨汽车车联网官方网站为准。请车主在使用车联网服务前仔细阅读BriAir手机APP/官网中的服务协议及使用说明。**

⚠ **温馨提示：有下列情形之一时，华晨车联网服务将受到限制：**

①通信公司已经终止或推迟提供移动通信服务，或者处于无法提供通信服务的信号不佳地区。

②因车主未及时缴费而造成的服务中止。

③自行修理或改动与车辆整体电子设备结合的华晨车联网终端。

④因自然灾害、剧烈碰撞等造成的终端电源中断，或因车辆蓄电池漏电等原因而无法供应电源。

⑤因GPS卫星发生异常、电波受外界干扰、某地区电波受限等，无法准确跟踪车辆位置。

⑥车辆行驶在高楼间、隧道、地下等GPS卫星无法准确定位的区域。

的信息，请阅读华晨车联网官方网站或华晨手机App的帮助中心。

在首次使用华晨车联网Bri Air系统前，请车主务必仔细阅读“服务协议”和“帮助中心”内容，尽快熟悉华晨车联网Bri Air系统的使用方法及相关规定。

不同版本及车型的系统功能可能略有差异，具体界面及功能操作请以当时的实车配置和最新的系统为准。若您对华晨车联网Bri Air系统有不明之处，请咨询本公司特约销售服务店的相关人员。

一、开通车联网服务

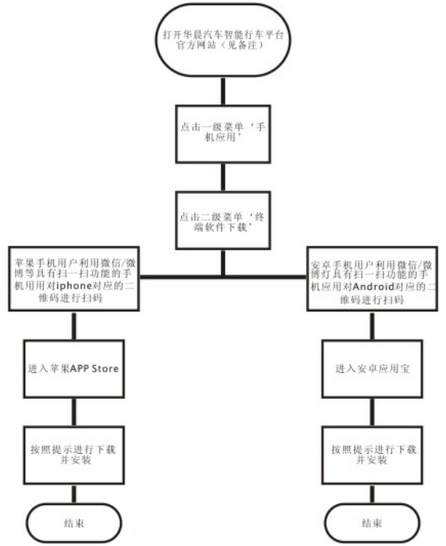
华晨车联网服务仅在华晨汽车特约销售服务店开通，开通时需向相关工作人员提供车主身份信息及车主手机号码等，由工作人员协助车主进行车联网服务的开通及华晨手机App的注册并进行车联网服务实名制认证，具体实名制认证形式待定。服务的起止时间以华晨汽车的短信通知为准。

该手机号码必须与华晨手机App注册账户名保持一致，否则车主将无法接收短信提示。请务必保持该手机号码的在网状态，因车主手机号码停机、丢失、损坏等原因造成无法接收华晨短信提示的情况，华晨汽车将不承担任何责任。

若因车主更换手机或手机号码原因而导致无法使用车联网服务，请前往本公司特约销售服务店进行注册信息的更改。

1、手机APP下载安装

请车主根据自己使用的不同手机及终端下载相应的华晨手机App。Android系统车主可通过腾讯应用宝搜索Bri Air找到华晨手机App进行下载，IOS系统车主可通过App Store进行搜索并下载。为保证华晨车主下载的手机App为华晨正版手机App，我们建议您通过华晨车联网官方网站进行下载，详情请访问华晨车联网官方网站，具体下载步骤如下：



备注：

网址：https://www.huachenbriair.com





2、手机APP注册

在登录界面，点击注册，填入用户的手机号码、获取短信验证码、阅读并且同意华晨车联网服务协议，点击注册。如果通过验证，可以按照App提示的规则进行登录密码的设置，输入登录密码及确认密码，点击确定，如果通过验证，将注册成功。用户即可用刚注册的手机号及密码进行登录操作。具体注册流程也可咨询本公司特约销售服务店的相关人员。





⚠ **注意：请车主妥善管理好自己的账户密码，切记勿将密码告知他人，若因车主自身原因泄露自己的安防密码而导致的车辆安全隐患，华晨汽车概不负责。**

二、车联网功能简介

1、个人中心

在应用主界面，点击左上角“ ”图标，将进入个人中心界面包含个人信息查询及修改、消息、车辆管理、紧急联系人更变、修改密钥、 隐私、通用、关于 Bri Air 服务、免责声明、注销、退出等功能。





2、车辆控制

主界面点击下方“ ”图标，进入车辆控制界面，车辆控制包含车辆监控及远程控制。





中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

2.1 车辆状态监控

车辆控制界面上方，主界面点击下方“[车辆监控]”图标，将进入车辆监控界面。车辆监控包含车辆位置、车辆行驶状态、车门后备箱舱盖状态、车窗状态、胎压状态(部分车型)。左右滑动内容部分，可以进行切换查看。



2.2 车辆远程控制

车辆控制界面上方，点击选项卡“[远程控制]”图标，将进入远程控制界面。远程控制包含车锁控制、发动机控制、空调控制、座椅加热控制、寻车控制。为保证您的爱车安全，车主在每次使用远程控制功能时均需要输入安防密码，安防密码的设置请咨询本公司特约销售服务店的相关人员。请车主妥善保管好您的安防密码，切记勿将安防密码告知他人，若因车主自身原因泄露自己的安防密码而导致的车辆安全隐患，华晨汽车概不负责。



⚠ 注意：请车主妥善保管好您的安防密码，切记勿将安防密码告知他人，若因车主自身原因泄露自己的安防密码而导致的车辆安全隐患，华晨汽车概不负责。

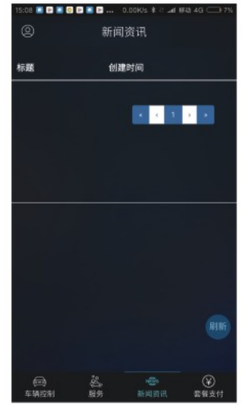
3、服务

主界面点击下方“[服务]”图标，将进入服务界面。服务包含远程诊断、碰撞报警、故障提醒、保养提醒、智能导航、防盗报警、驾驶行为分析。



4、新闻资讯

主界面点击下方“[新闻资讯]”图标，将进入新闻资讯列表界面，车主可浏览华晨汽车相关新闻。





5、套餐支付

主界面点击下方“ ”图标，将进入套餐服务界面，用户可以看到车辆当前剩余流量及已用流量等信息，也可通过此界面进行各类华晨车联网功能及服务的购买。具体服务包的最终形式以华晨车联网官网发布公告为准。若服务期满您未及时进行续订，您的车联网功能将被关闭。



6、服务内容介绍

6.1 安防功能

6.1.1 远程开启/关闭车锁功能

车辆用户能够通过手机APP进行汽车车门锁的远程控制，在登录用户账户后，用户可以选择远程开启/关闭车锁，然后输入安防密码发送开启/关闭车门指令执行远程控制。当远程开启车门锁后20s内如无对车辆进行操作，车门将自动落锁。

提示：远程解锁条件：为了您及您的爱车安全，请确保您的爱车中控锁处于关闭状态，并保持车辆电源处于OFF档。

远程闭锁条件：请确保您的爱车门窗、引擎盖、后备箱、中控锁处于关闭状态，并保持车辆电源处于OFF档。

6.1.2 远程开启/关闭发动机功能

车辆用户能够通过手机APP进行汽车发动机的远程控制，在登录用户账户后，用户可以选择远程开启/关闭发动机，然后输入安防密码发送开启/关闭发动机指令执行远程控制。若手机APP提示远程启动发动机不成功，请按照提示检查车辆是否满足远程启动条件。

提示：在远程开启发动机时，需要确保汽车油量充足，否则将无法远程开启发动机。远程开启发动机的时间默认为15分钟，超过15分钟发动机将自动关闭。

6.1.3 远程开启/关闭空调功能

车辆用户能够通过手机APP进行汽车空调的远程控制，在登录用户账户后，用户可以选择远程开启/关闭空调，然后输入安防密码发送开启/关闭空调指令执行远程控制。

提示：在远程开启空调时，需要确保汽车油量充足，否则将无法远程开启空调。远程开启空调的时间默认为15分钟，超过15分钟发动机将自动关闭。空调也自动关闭。

提示：远程启动空调后，若在15分钟空调自动关闭之前选择远程关闭空调操作，则此时仅关闭空调，发动机仍然处于启动中，为节约能源，建议车主执行远程关闭发动机操作。

6.1.4 远程开启/关闭座椅加热功能（适用于部分车型）

车辆用户能够通过手机APP进行汽车座椅加热的远程控制，在登录用户账户后，用户可以选择远程开启/关闭座椅加热，然后输入安防密码发送开启/关闭座椅加热指令执行远程控制。注意在远程开启座椅



加热时，汽车将启动发动机，需要确保汽车油量充足，否则将无法远程开启座椅加热。远程开启时间的时间默认为15分钟，超过15分钟座椅加热将自动关闭。

⚠ **注意：对于有远程开启空调/发动机功能无远程座椅加热功能的车型，若用户离车前忘记关闭座椅加热按键，当用户使用远程开启发动机/空调时，由于车辆自动ON档，故座椅加热自动开启，直至关闭发动机，若因用户忘记关闭座椅加热而导致的一切后果，由客户自行承担。华晨汽车概不负责。**

6.1.5 远程寻车功能

车辆用户能够通过手机APP进行远程寻车功能，用户在登录账户后，用户可以发起远程寻车指令，并且用户能够根据需要选择闪灯/鸣笛模式、闪灯次数、闪灯鸣笛时长和鸣笛次数。

提示：远程寻车条件：请确保您的爱车门窗、引擎盖、后备箱、中控锁处于关闭状态，并保持车辆电源处于OFF档。若不满足以上条件，则无法执行远程寻车操作。

6.1.6 远程查看车辆状态

车辆用户能够通过手机APP查看车辆的状态，用户在登录账户后，用户可以查看车辆的行驶里程、续航里程、平均油耗、车内外温度、车门及后备箱前发舱状态、车窗及天窗状态、胎压数值等车辆状态数据，让用户能够及时发现车辆的状态变化，实时的、更好的掌握车辆状态。

⚠ **注意：手机APP显示的车辆状态仅供车主参考。实际状态请以实车为准。**

6.1.7 远程诊断功能

车辆用户能够通过手机APP进行远程车辆诊断，用户在登录账户后，用户可以通过刷新查看车辆的诊断信息，便于用户能够及时发现车辆诊断问题。若想得到较为准确的诊断情况，请用户启动发动机。

⚠ **注意：远程诊断的内容只能作为参考，实际的诊断结果以4S店为准。**

6.1.8 故障提醒功能

车辆用户能够通过手机APP进行车辆故障的查看，用户在登录账户后，如果车辆发生相应的控制器故障，手机APP将进行提示故障，待故障消除之后手机APP的提醒将取消。

⚠ **注意：故障提醒的内容只能作为相应的参考，实际的故障需要到4S店进行确认并进行维修。**

6.1.9 碰撞报警功能

车辆用户在车辆发生碰撞时，手机APP能够接收到车辆碰撞的位置、发生的时间等信息，同时华晨车联网Bri Air平台能够向车主和紧急联系人发送碰撞信息短信，以便车主和紧急联系人能够最快的确认车辆是否碰撞。



⚠ 注意：碰撞报警信息仅供参考，用户在接到报警短信后，请尽快确认实车状态，真实碰撞情况请以实车为准。

6.1.10防盗报警功能

车辆用户在车辆车门被异常开启时，手机APP提示车门异常开启，可能存在被盗风险，同时华晨车联网Bri Air平台能够向车主发送车门被异常开启短信，以便车主能够最快的确认车辆是否被盗。车门异常开启信息仅供参考，实际情况请车主自行确认。

⚠ 注意：防盗报警信息仅供参考，用户在接到报警短信后，请尽快确认实车状态，真实情况请以实车为准。

6.1.11 驾驶行为分析功能

用户通过登录手机APP查看自己的驾驶行为，根据驾驶行为分析报告进行驾驶行为的优化。

⚠ 注意：此功能提供的驾驶行为分析内容仅供参考。

6.1.12 保养提醒功能

车辆用户能够通过手机APP进行保养里程的设定和提醒。根据车辆用户设定的保养里程数，手机APP会在距离用户设定的保养里程内提示用户车辆需要保养，并向车主手机发送短信提醒。

6.1.13智能导航

Send to car：手机APP端将手机地图上的POI位置信息（如：经纬度、名称）发送给后台，后台将POI位置信息转发到多媒体车机进行导航。

智能寻车：自动定位车辆位置，并可以在手机端查看。手机可以根据车辆位置与自身位置进行寻车导航。

7、在线娱乐

车主可通过车载多媒体系统实现在线视频、在线天气、新闻资讯、在线电台、在线音乐等在线娱乐服务。不同版本及车型的在线娱乐服务可能略有差异，在线服务产品形式以华晨车联网官方网站公告或华晨手机App公告信息为准。具体使用方法及操作步骤请车主参考车载多媒体系统用户手册。

8、WIFI热点

WIFI功能主要是提供车辆用户和乘客WIFI网络，车辆用户可以通过车机对无线网络进行用户名和密码的设定，同时车辆用户能够查看连接无线网络的用户，WIFI信号覆盖的半径为7m。

⚠ 注意：请车主妥善保管您的WIFI热点密码，若因车主自身原因泄露WIFI密码而导致的WIFI流量剧增，华晨汽车概不负责。车载WIFI的设置及使用方法请车主参考车载多媒体系统用户手册。



三、车联网功能列表

功能描述

保养信息提示、碰撞报警、定位跟踪、实时检测车况、驾驶习惯分析、远程控制、故障提醒、远程诊断、防盗报警、智能导航、在线音乐、在线天气、在线电台、在线视频、新闻资讯、WIFI热点。

不同版本及车型的系统功能可能略有差异，具体界面及功能操作请以当时的实车配置和最新的系统为准。更多详情请访问华晨车联网官方网站或华晨手机App的帮助中心。

四、售后服务

售后服务详情请参见华晨车联网官网网站。

●车速巡航控制系统（CCS）★

车速巡航控制系统概述

本车车速巡航控制系统可在30km/h至150 km/h车速范围内使轿车以设定的车速恒速行驶。

一旦达到所需车速，设定和存储该车速后驾驶员即可将脚抬离油门踏板，轿车以设定的车速恒速行驶。变速杆在档位P、N或R时车速巡航控制系统不起作用。

车速巡航控制系统操作方法：

（1）巡航主开关（ ）

当按此开关时，仪表上巡航灯会在点亮/熄灭之间变化，当巡航灯亮时允许进行巡航。

（2）巡航取消开关（ ）

当车辆处于巡航状态时，按下此开关，可以退出巡航。在下坡行驶时，因轿车自重作用下加速行驶，车速巡航控制系统不能使轿车以设定的车速恒速行驶，此时，应及时挂入低档，并用脚制动踏板降低车速。

（3）巡航设置/减速开关（SET/－）

此开关具备三种功能。第一种功能是设置当前车速为巡航车速。当巡航灯亮时，当车速高于设定车速时，如果此时没有任何导致巡航退出的条件（比如踩下刹车踏板），接通该开关可以进入巡航状态，车辆将保持当前车速。第二种功能是点按减速。当车辆已经处于巡航状态时，每点按该开关一次，巡航目标车速将按照设定车速减小。第三种功能是长时间按减速。当车辆已经处于巡航状态，长时间按该开关，车辆持续减速，未按此开关，踩下刹车踏板同样能退出巡航。。

（4）巡航恢复/加速开关（RES/+）

此开关具备三种功能。第一种功能是恢复巡航状态。当巡航灯亮时，车速高于设定车速时，如果此时没有任何导致巡航退出的条件（比如踩下刹车踏板），接通该开关可以恢复巡航状态，车辆的巡航目标车速被自动设置为上次的巡航车速。第二种功能是点按加速，每点按该开关一次，巡航目标车速增加设定的值。第三种功能是长时间按加速。当车辆已经处于巡航状态，长时间按该开关，则巡航需求车速将按一定的加速度增加。



中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

警告：若在不适合恒速行驶的条件下使用车速巡航控制系统，则可能引发交通事故及违反交通法规。

- **安全起见，定速巡航系统并非何时何地都适用，雨、雪天、湿滑路面、弯道和越野行驶或在未铺筑任何路面材料的路段上禁用。**
- **不需使用车速巡航控制系统时务必关闭系统，以免误用车速巡航控制系统，引发事故。**
- **如果存储的速度高于道路、交通和天气条件所能允许的速度，这时采取巡航控制系统是非常危险的。**
- **定速巡航系统不能代替驾驶员自动驾驶，只是一种驾驶辅助装置。**
- **各种路况下，高于交通法规规定的最高限速，是违反交通法规的行为。**

●智能启动/停止系统（适用于某些车型）★

智能启动/停止系统简称启停系统，其可帮助节省燃油并减少废气排放。

开启启停系统，如遇红灯，在车辆静止时发动机自动关闭。在需要时，发动机自动再次启动。启停开关可激活或禁止启停系统。启停开关（ ）打开后，开关上的红色指示灯熄灭，启停功能被激活，启停开关（ ）关闭后，开关上的红色指示灯点亮，启停功能被禁止。

（1）启停系统的基本使用条件

在使用启停系统前，需检查以下事项，满足这些条件启停系统才能正常工作。

●发动机舱盖必须关闭。

●驾驶员侧车门必须关闭。

●驾驶员必须系安全带。

●发动机水温超过54℃，即发动机启动后正常运转一段时间。

●车速从上次停车至此已超过10km/h。

注意：

⚠ **●若更换蓄电池，请选择符合规定型号的蓄电池，否则将影响启停系统正常工作。请到维修站更换。**

●若车速一直低于10km/h，则启停系统不会关闭发动机。

●在涉水行驶时，请始终关闭启停系统。

●如果车辆停下且启停系统停止发动机时，此时启动开关将会保持打开状态。离开前请确保启动开关已关闭。

●为避免受伤，若需打开发动机舱检查或操作，请保证已关闭启停系统。

●请勿关闭发动机让汽车滑行。您可能失去对车辆的控制。这可能导致事故和严重受伤。

●在发动机关闭时，制动助力器和转向系统是不工作的。必须使用较大的力量刹车和转向。

●每次对车辆蓄电池断电并接回后，需对启停系统进行自学习操作：关闭启动开关及车



上的所有用设备，静止放置车辆4小时以上。

（2）开启和关闭启停系统

第一次上电，将启动开关位于“ON”档，启停系统将保持上一次上电的状态，即为记忆状态，如果启停系统激活，则位于仪表台左侧的启停开关（ ）上红色指示灯熄灭，如果启停系统关闭，则启停开关（ ）上红色指示灯点亮，组合仪表上不会点亮任何有关启停的指示灯。

启停系统开启状态下，按位于仪表台左侧的按键 ，启停系统关闭，且组合仪表上相应启停系统工作指示灯熄灭。

MT变速器车型启停系统工作过程

当车速从上次停车至此已超过10km/h，车辆静止时切换到空挡状态并松开离合器，发动机将自动停机（即发动机被启停系统自动关闭），组合仪表上将点亮Ⓐ指示灯。

在自动停机状态下，空挡时踩下离合器踏板或加速踏板，发动机会再次自动启动，组合仪表的Ⓐ指示灯将熄灭。

如果启动后一段时间内驾驶员无任何操作，发动机会再次自动停机。

在自动停机状态下，按启停开关按键则触发启动；必要时，按启动开关直接启动发动机。

DCT变速器车型启停系统工作过程

当车速从上次停车至此已超过10km/h，将车辆制动到静止状态并踩着制动踏板，发动机将自动停机（即发动机被启停系统自动关闭），组合仪表上将点亮Ⓐ指示灯。

在自动停机状态下，如果把脚从制动踏板上移开，发动机会再次自动启动，组合仪表的Ⓐ指示灯将熄灭。

如果启动后一段时间内驾驶员无任何操作，发动机会再次自动停机。

在自动停机状态下，换挡杆处于D档，则松开制动踏板触发启动；按启停开关按键则触发启动；必要时，按启动开关直接启动发动机。

启停系统不工作的条件

在下列情形中，启停系统将不会工作：

- 发动机尚未达到使用启停系统的最低水温。
- 制动助力器真空度不足。
- 外界温度很高或很低。
- 蓄电池电量过低。
- 海拔太高。
- 坡度很陡。
- 启停开关被关闭。
- 挂入了倒车挡。

发动机再次自行启动



中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

在停机阶段，在下列情形中会中断启停系统常规的启动/停止功能。发动机无需驾驶员操作可再次启动；

- ●溜车，例如在坡上。
- ●启停开关被关闭。
- ●制动助力器真空度不足。
- ●蓄电池电量过低。

自动启动失败的说明

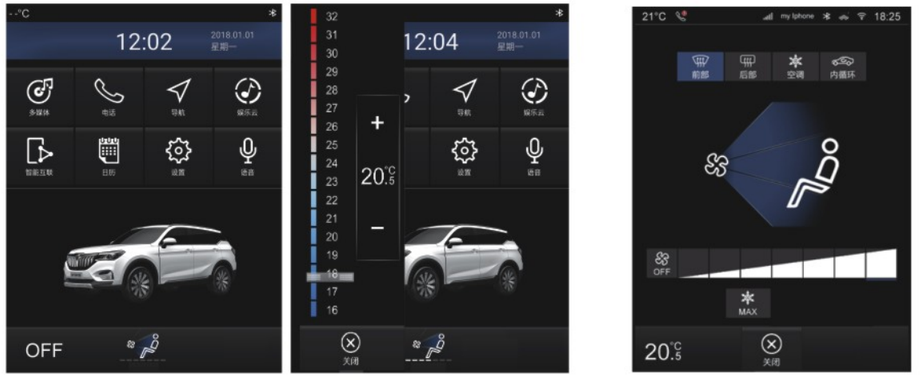
自动启动失败后，组合仪表将显示提示“请手动启动发动机”，此时需驾驶员重新拧钥匙或按启动按键才能启动，自动启动失败的情况如下：

- ●发动机怠速停机状态下，出现启停系统相关故障。如出现故障，请及时到维修站查看。
- ●发动机怠速停机状态下，自动启动失败超过3次。
- ●发动机怠速停机状态下，打开过前舱盖，禁止自动启动，即使前舱盖关闭，只能手动启动发动机。
- ●发动机怠速停机状态下，打开过驾驶员侧车门，禁止自动启动，即使车门关闭，只能手动启动发动机。
- ●发动机怠速停机状态下，松开过安全带，禁止自动启动，即使安全带系紧，只能手动启动发动机。

●空调系统

电动空调★

当点火钥匙处于“ON”位置时，电动空调才进入工作状态，此时，电动空调将自动设定到前一次熄火时的工作状态(后窗除霜/除雾功能除外)。当电动空调处于关闭状态时，不响应乘员任何操作。



(A)　　(B)

MHU控制面板



中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

(1)A触摸面板功能如下：

20℃ 左温度调节：按下之后显示如下  ，通过上下滑动设定温度，范围16℃~32℃。若风量显示为0档，即OFF按钮亮起，则无法调节温度。

内外循环：控制进入空调系统的气流来源。当按下该按钮，该按钮上的指示灯亮起，表明空调系统处于内循环状态，此时，空调系统将循环利用车内空气进行吹风；当用户再次按下该按钮，该按钮上的指示灯熄灭，表明空调系统处于外循环状态，此时，空调系统将从车外导入新鲜空气进行吹风。

⚠ **注意：如果在内循环模式下车窗玻璃有水雾，则应该开启外循环模式，必要时提高风量。不应该连续长时间使用车内空气循环模式，否则车内空气质量会逐渐变差。**

 B触摸面板开关：按下该按钮，触摸屏界面弹出B触摸面板；当用户再次按下该按钮，关闭B触摸面板。

A/C 制冷装置开关按钮：按下该按钮接通制冷装置，该按钮上方的指示灯亮起。再次按下该按钮关闭制冷装置，该按钮上方的指示灯熄灭。接通制冷装置时，如果风量档位为0档(风量按钮上的指示灯全部熄灭)，自动调节风量到3档。

 空调系统关闭按钮：按下该按钮，关闭电动空调，按钮点亮，空调系统不出风(此状态下可执行  按钮、  按钮)。当再次操作该按钮时，按钮熄灭，其它状态恢复到OFF前状态。

(2)B触摸面板功能如下：

面部送风：气流从仪表盘的中央和侧向通风孔流出。

 面部送风+足部送风：气流分别从仪表板通风孔和脚部通风孔流出。

足部送风：气流从脚部通风孔流出。

 足部送风+除霜送风：气流分别从脚部通风孔和前挡风玻璃除霜通风孔流出。

前除霜送风：气流从前挡风玻璃除霜通风孔流出。

模式只有小人图标显示：

a.冷暖混合风门在16~24.5℃范围，默认吹面。

b.冷暖混合风门在25~32℃范围，默认吹脚前除霜。

 风量调节按钮：用于调节空气的风量， 为减小风量， 为增大风量，  显示当前风量档位。鼓风机风量共分为7档。风量减小到0档时，空调自动关闭，OFF 按钮亮起。

注：发动机未启动，车辆ON档时，最大为3档风量

 最大制冷按钮：按下该按钮之后，吹风模式切换为为吹面，风量变为7档，温度最低16℃，AC按钮亮起，内循环灯亮起。再次按下该按钮，所有状态回到进入MAX AC前的状态。

 前除霜按钮：按下该按钮之后，吹风模式切换为前除霜，风量变为7档，AC按钮亮起，内循环灯灭。再次按下该按钮，所有状态回到进入前除霜前的状态。

后除霜按钮：按下该按钮之后，该灯亮起；再次操作该按钮，灯熄灭。

⚠ 注意：1.车内空气污浊会使驾驶员极易疲劳并分散其注意力，导致严重伤亡的碰撞事故。切勿长时间关闭鼓风机和长时间使用车内空气循环运动模式，否则没有新鲜空气进入车内。

2.关闭空调制冷系统后系统无法对吸入车内的空气除湿，为防止车窗凝结雾气，建议开启空调系统（空调压缩机）。操作A/C按键即可打开空调系统。

3.空调制冷设备不工作有以下原因：

发动机未运转、鼓风机已关闭、空调保险丝已熔断、环境温度低、因发动机冷却液温度过高，制冷设备的空调压缩机暂时关闭等。

4.在冬季使用暖风的过程中，建议在温度上升到舒适以后，切换到外循环模式，且建议在冬季使用暖风时使用除霜及除雾吹脚两种正确的暖风模式，尽量不使用吹面模式，防止连续驾驶时间过长导致头部发闷等不适现象的发生。

5.发动机未启动，不建议开启空调。

6.当满足发动机启停时，空调会配合降为1档风量。

自动空调★



(A) (B)

MHU控制面板

(1)A触摸面板功能如下：

20℃ 左温度调节：按下之后显示如下 ，通过上下滑动设定温度，范围16℃~32℃。若风量显示为0档，即OFF按钮亮起，则无法调节温度。

21℃ 右温度调节：按下之后显示如下 ，通过上下滑动设定温度，范围16℃~32℃。若风量显示为0档，即OFF按钮亮起，则无法调节温度。

AUTO AUTO按钮：操作AUTO功能，实现车内温度自动调节功能，会根据用户设定的温度，自动调节风量、出风模式、内外循环及加热制冷功能。（推荐在AUTO模式下，左右温度设置为24℃为人体最佳舒适温度）



DUAL功能：DUAL点亮，左右温度可以分别调节，实现左右出风不同温度的设定。

内外循环：控制进入空调系统的气流来源。当按下该按钮，该按钮上的指示灯亮起，表明空调系统处于内循环状态，此时，空调系统将循环利用车内空气进行吹风；当用户再次按下该按钮，该按钮上的指示灯熄灭，表明空调系统处于外循环状态，此时，空调系统将从车外导入新鲜空气进行吹风。

⚠ 注意：如果在车内空气循环模式下车窗玻璃有水雾，则应该关闭车内空气循环模式，必要时提高风量。

不应该连续长时间使用车内空气循环模式，否则车内空气质量会逐渐变差。

风量关闭时，自动切换到外循环状态；空调控制器在OFF下也可操作此功能。

B触摸面板开关：按下该按钮，触摸屏界面弹出B触摸面板；当用户再次按下该按钮，关闭B触摸面板。

A/C 制冷装置开关按钮：按下该按钮接通制冷装置，该按钮上方的指示灯亮起。再次按下该按钮关闭制冷装置，该按钮上方的指示灯熄灭。接通制冷装置时，如果风量档位为0档(风量按钮上的指示灯全部熄灭)，自动调节风量到3档。

注：发动机启动后，开启AC按键，压缩机吸合才会有制冷效果。

OFF 空调系统关闭按钮：按下该按钮，关闭自动空调，按钮点亮，空调系统不出风(此状态下可执行 按钮、 按钮)。当再次操作该按钮时，按钮熄灭，其它状态恢复到OFF前状态。

(2)B触摸面板功能如下：

面部送风：气流从仪表盘的中央和侧向通风孔流出。

面部送风+足部送风：气流分别从仪表板通风孔和脚部通风孔流出。

足部送风：气流从脚部通风孔流出。

足部送风+除霜送风：气流分别从脚部通风孔和前挡风玻璃除霜通风孔流出。

前除霜送风：气流从前挡风玻璃除霜通风孔流出。

模式只有小人图标显示：

a.冷暖混合风门在16~24.5℃范围，默认吹面。

b.冷暖混合风门在25~32℃范围，默认吹脚前除霜。

OFF 风量调节按钮：用于调节空气的风量，OFF 为减小风量， 为增大风量， 显示当前风量档位。鼓风机风量共分为7档。风量减小到0档时，空调自动关闭，OFF 按钮亮起。

MAX 最大AC按钮：按下该按钮之后，吹风模式切换为为吹面，风量变为7档，温度最低16℃，AC按钮亮起，内循环灯亮起。再次按下该按钮，所有状态回到进入MAX AC前的状态。

前除霜按钮：按下该按钮之后，吹风模式切换为前除霜，风量变为7档，AC按钮亮起，内循环灯灭。再次按下该按钮，所有状态回到进入前除霜前的状态。

后除霜按钮：按下该按钮之后，该灯亮起；再次操作该按钮，灯熄灭。

⚠ 注：1.车内空气污浊会使驾驶员极易疲劳并分散其注意力，导致严重伤亡的碰撞事故。切勿长时间关闭鼓风机和长时间使用车内空气循环运动模式，否则没有新鲜空气进入车内。

2.关闭空调制冷系统后系统无法对吸入车内的空气除湿，为防止车窗凝结雾气，建议开启空调系统（空调压缩机）。操作A/C按键即可打开空调系统。

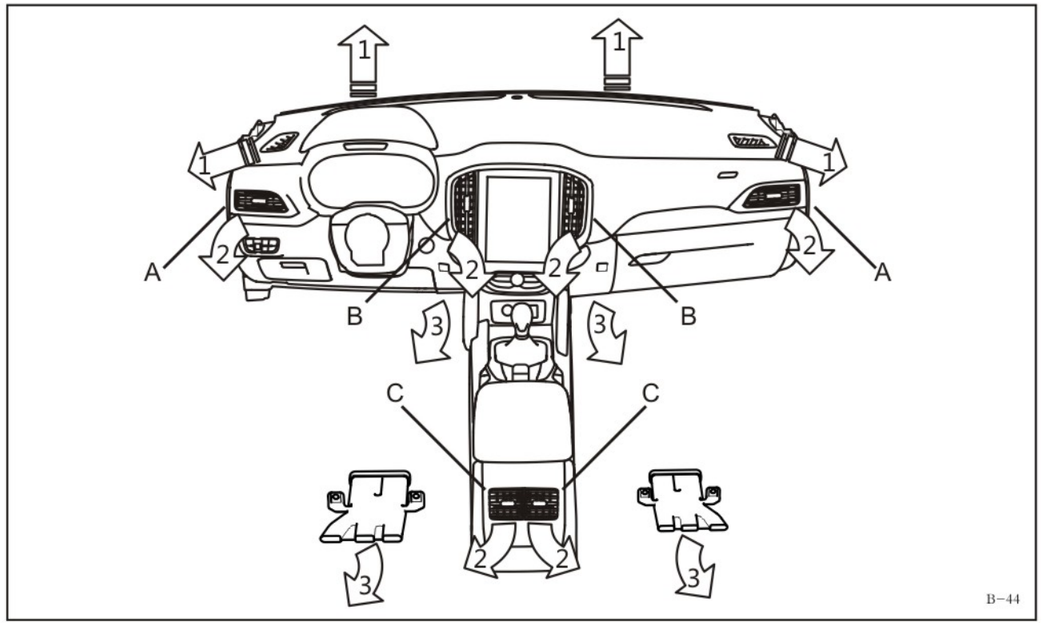
3.空调制冷设备不工作有以下原因：

发动机未运转、鼓风机已关闭、空调保险丝已熔断、环境温度低、因发动机冷却液温度过高，制冷设备的空调压缩机暂时关闭等。

4.在冬季使用暖风的过程中，建议在温度上升到舒适以后，切换到外循环模式，且建议在冬季使用暖风时使用除霜及除雾吹脚两种正确的暖风模式，尽量不使用吹面模式，防止连续驾驶时间过长导致头部发闷等不适现象的发生。

5.发动机未启动，不建议开启空调。

6.当满足发动机启停时，空调会配合降为1档风量。



B-44

出风口（如图B-44所示）

1、吹向挡风玻璃和侧窗玻璃的气流

2、吹向上身范围的气流。

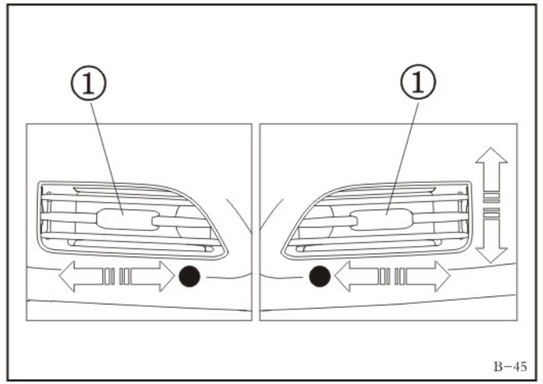
3、吹向脚部空间的气流。

A 侧向通风口

B 中央通风口

C 后座通风口

通风



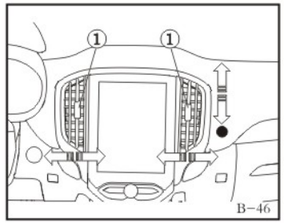
B-45

侧向通风口，调节方法（如图B-45所示）

出风方向：拨扭①用于改变出风方向，方向如箭头所示。

关闭出风：左侧通风口向右调节至极限位置，

右侧通风口向左调节至极限位置。



B-46

中央通风口，调节方法（如图B-46所示）

出风方向：拨扭①用于改变出风方向，方向如箭头所示。

关闭出风：左侧通风口向下调节至极限位置，

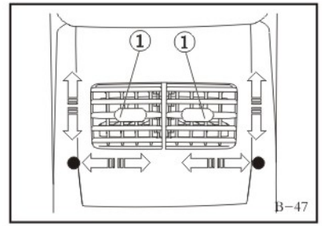
右侧通风口向下调节至极限位置。

后座通风口，调节方法（如图B-47所示）

出风方向：拨扭①用于改变出风方向，方向如箭头所示。

关闭出风：左侧通风口向左调节至极限位置，

右侧通风口向右调节至极限位置。

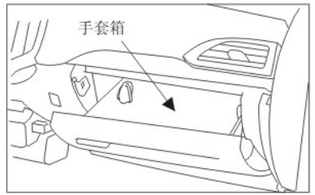


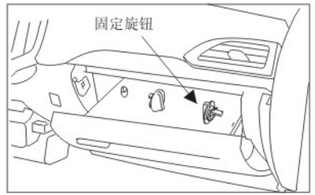
B-47

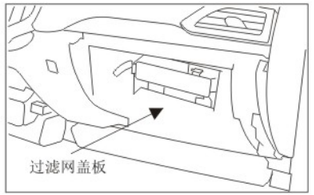
警告：不要将任何东西插入中央通风口，不要在中央通风口上安装任何东西，或在中央通风口附近使用喷雾剂，这些物件可能导致系统不能正确工作。

●空调系统过滤网

此过滤网可以有效过滤进入空调系统中的大部分灰尘，现有配置不具备清除或减弱空气中气体味道的功能。与发动机滤清器类似，需要严格按照本手册中规定的使用期限进行过滤网更换。







空调过滤网位于副驾驶位置手套箱后部，需要通过翻转手套箱来进行更换，可以通过如下的步骤进行空调过滤网更换：

1.打开手套箱。

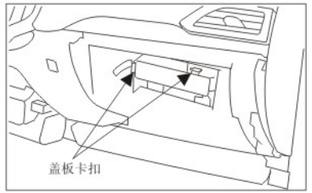
2.拆卸两个手套箱固定扣，分别向左右拉出规定旋钮。

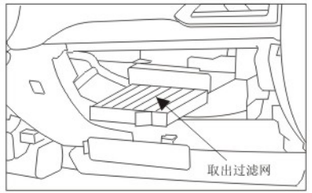
3.翻转手套箱，可见空调系统过滤网盖板。

4.按住卡扣打开盖板。

5.取出过滤网进行更换。

6.更换完毕后重复以上步骤将盖板扣上，手套箱装配到位，完成更换。





7.为了您及家人的健康，同时为使空调系统的性能保持良好的状态，强烈建议您按如下时间点更换空调过滤网：

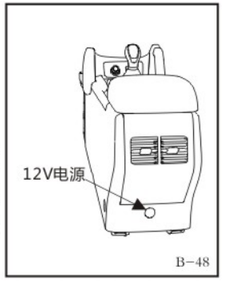
车辆使用地区	更换时间
沿海地区	不超过4个月
其他地区	不超过3个月

⚠ **特别注意：建议所有地区的客户在10月中旬都进行一次空调过滤网的更换，同时请以此为时间起点，继续准照上面时间表进行过滤网的更换。**

警告：1.不及时更换过滤网，将造成大量灰尘及有害物质附着在其表面，严重减少进风流量并大幅度降低空调系统的采暖、降温及除霜、除雾的功能。此外，对车内成员的健康产生巨大的不良影响。
2.过滤网的更换需要专门的工具及技术，建议前往指定专业维修站进行此项工作。
3.过滤网建议使用原厂配件，否则存在导致系统性能下降的可能。

●车载电源★

12V电源插座位于中央扶手箱后部（如图B-48所示），用于电器附件供电。



B-48

⚠ 注意：在使用期间或刚用完时，插座和插头可能很热。此电源插座不是设计用于点烟器单元。不要使用超过12V，120W（10A）功率的附件。不要使用双适配器或一个以上的电器附件。使用电源插座时让发动机运行，以避免耗尽车辆蓄电池。当空调、前大灯或后窗除雾器工作时，不要使用电源插座。在插入或断开插头前，务必关闭使用的电器附件的电源开关和点火开关。将插头按到底。如果接触不良，插头或内部温度可能过热或保险丝熔断。不要让水接触插头。当不使用时，务必关闭盖子。

●遮物帘★

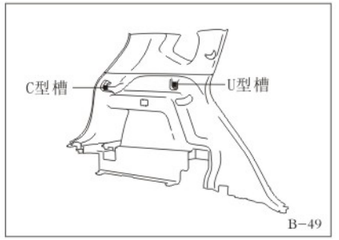
警告：●确保正确安装遮物帘。如果遮物帘没有安装牢固，在急刹车或事故中可能会造成人员伤害。
●请勿放置重物
●请勿放置危险性物品，否则在车辆紧急制动或者变线时可能引发危及乘客安全及车辆的事态发生。

遮物帘安装

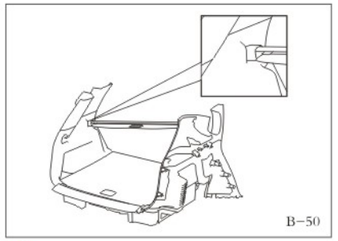
1.遮物帘安装到整车上是从遮物帘的关闭状态开始，安装在行李箱位置的U型槽与C型槽中(如图B-49所示)。

2.如图B-50所示，压缩遮物帘一端（两端盖内部有弹簧机构），将遮物帘倾斜10°左右，一端插入到行李箱U型槽后，另一端向下压，插入另一个行李箱U型槽内。

3.用手握在把手位置处，将帘布向上翻转约15°，同时保持微向下的力使得帘布脱开外壳体，向后拉把手至C型槽处卡紧(如图B-51、B-52所示)。

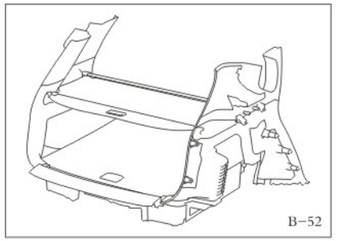


B-49


B-50



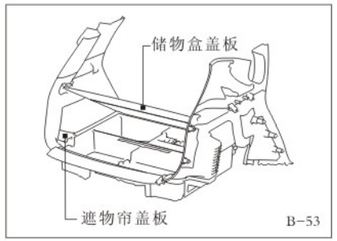
B-51


B-52

⚠ 注意：在将遮物帘帘布收回时，人手需要握住把手随帘布一起收回，在末端时向上翻转15°，将两侧挡块卡入外壳体边缘，此时可松开把手，帘布将保持水平。

遮物帘放置

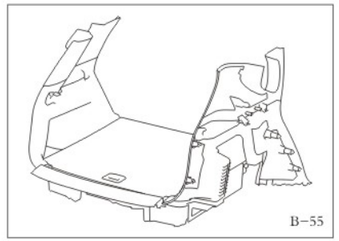
遮物帘的拆卸与安装为相反的过程。放置遮物帘时，需要打开储物盒盖板，拆下遮物帘盖板。右侧向上倾斜30°（如图B-53所示），将遮物帘装入安装槽中（如图B-54所示），盖好遮物帘盖板，合上储物盒盖板（如图B-55所示）。



B-53



B-54

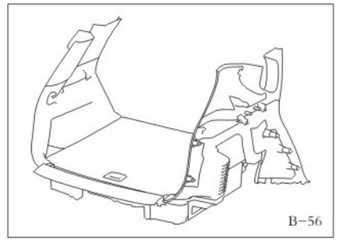

B-55

●行李箱地毯

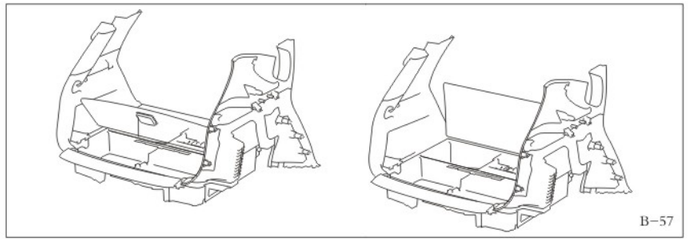
警告：请勿放置重物或者放置物品时注意固定，否则在车辆紧急制动或者变线时可能引发危及乘客安全及车辆的事态发生。

行李箱地毯使用

行李箱地毯平铺在行李箱内。可翻转开启，下部有储物空间和随车工具。如下图：


B-56

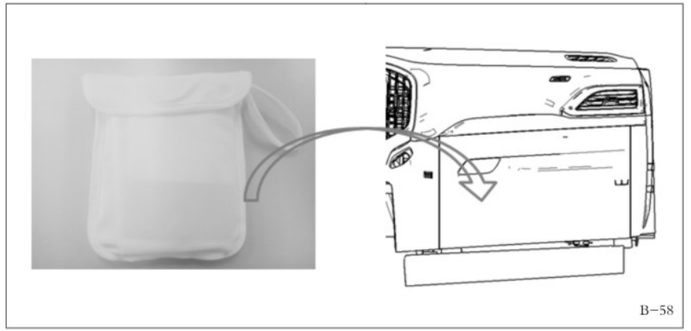
平铺行李箱内状态


B-57

翻转开启状态

●反光背心

如图B-58所示，具有高可视性的反光背心，放置在副驾驶侧的手套箱内部，供乘员在紧急情况时下车穿着。


B-58



行 车 前 应 掌 握 的 常 识

●行车前的安全检查项目

在您每次开车之前对车辆进行检查，只花几分钟，即可保证行车的安全、舒适，消除潜在隐患，这对驾驶员是十分必要的。在检查时一定要保证车外环境通风条件良好，以免发动机排出的有毒废气对您造成危害。

您至少应该进行以下各项检查：

① 目测轮胎，如果轮胎位置较低，应用气压计测量胎压并及时充气，保证轮胎气压处于195～205千帕。检查车轮螺栓是否松动、脱落；

② 检查汽车管路是否有渗漏的地方；

③ 检查所有的车窗玻璃、车外后视镜、外灯是否正常工作，除掉上面的霜、雪、水，以保证上面清洁不妨碍驾驶；

④ 通过仪表下方的指示灯检查车内灯具、组合仪表、刮水器、洗涤器、制动器、制动液、蓄电池等部件是否正常；

⑤ 检查方向盘、座椅、安全带是否调整好，车门是否关紧；

⑥ 检查发动机罩和行李箱是否关紧，随车工具是否齐全，车内行李物品是否安放好，备胎气压是否正常。

●发动机的使用

发动机启动方法

您汽车的多点电控汽油喷射系统能自动地根据不同情况供给适量的油气混合燃料。这个启动过程不受外界温度的影响，既适用于发动机冷启动又适用于发动机热启动。请按照以下的操作顺序启动发动机。

① 关掉所有电动附件，以减少蓄电池的消耗；

② 对于手动档车型，将离合踏板踩到底，然后将变速器操纵杆推到空档位置；

对于自动档车型，踩下制动踏板，然后将变速器操纵杆推到P档或空档位置；

③ 建议在发动机初次启动及驻车时间较长时，将点火开关打到“ON”位置停留几秒后返回初始位置，以使ECU参数回归初始状态，然后再启动发动机；

④ 不踏油门踏板，把点火开关打到“ON”位置时停留几秒钟，听到轻微油泵响声后再打“START”位置上。如果发动机不能启动，勿让点火开关处在“START”位置上超过10秒，大约半分钟后再重复启动。如果发动机仍不能启动，将油门踏板踩到底，同时启动发动机以清除堵塞。如不能启动则重复前面启动操作，直至启动为止。如果发动机启动了，则把脚从油门踏板上移开，以防止发动机空转。

如果发动机仍不能启动，可能是电动燃油泵的熔断器或者是发动机操作机构的保险丝烧断了，应及时进行修理。

⚠ **注意：① 冷启动后怠速2–3分钟才能行驶，高速后怠速2分钟方可停机；**

② 在冷车启动时，短时间出现发动机发出“哒哒”声属于正常现象，您可以放心使

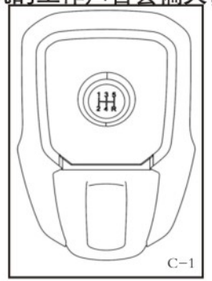
用，不会有任何不良影响，若长时间不消失，请咨询华晨服务部门。

③4K11发动机的正时系统采用齿带传动，此种传动方式能够为发动机提供优异的可靠性、平顺性及NVH性能。但在极端寒冷天气，因齿带变硬，初次点火时，发动机的工作声音会偏大，经过1～2分钟暖机后，工作声音会恢复正常，请您放心使用。

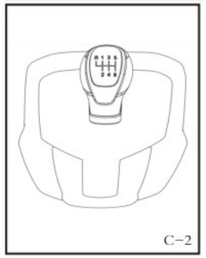
●变速器的使用

手动变速器使用注意事项

（如图C-1所示）五档手动变速器有一个闭锁部分，使您不能从第5档直接换到倒车档。换倒车档前，一定要让汽车完全停稳。当有升档或减档时，一定要将离合器一直踩到底，然后换档，再放开离合器。不进行换档操作时， 切勿将脚放在离合器踏板上，否则容易造成离合器的过度磨损或突然的动力中断。

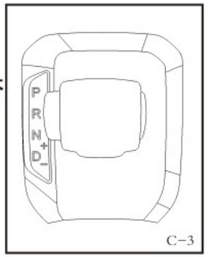

C-1

（如图C-2所示）六挡手动变速器有一个封闭部分，使您不能从1档直接换到倒车档。换倒车档时，一定要让汽车完全停稳，需提拉换挡手球下按钮，挂入倒车档。当有升档或减档时，一定要将离合器踩到底，然后换挡，再放开离合器。不进行换挡操作时，切勿将脚放在离合器踏板上，否则容易造成离合器的过度磨损（影响离合器使用寿命）或突然动力中断。


C-2

使用一档起步，正常行驶时使用每一速度的高速档，会使汽车行驶平稳，加速顺利，更有效的节约燃料，减少污染废气的排出量。在换档时采用适当的换档点会使换档更平稳、顺利。

在高档换到低档时，应让汽车减速至较低的速度，再进行换档操作降低车速，以免损伤变速器或导致传动系统发生故障。

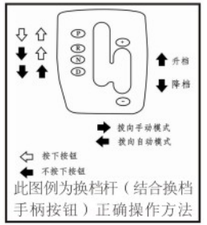


C-3

⚠ **注意：从第五档换到第四档时，在变速器操纵杆上不允许有侧向力作用。否则有可能将档位换到第二档或造成倒档锁损坏，导致发动机和变速器受到损坏。**

自动变速器使用注意事项

（如图C-3）中华V6轿车自动档车型使用的变速器为7速DCT双离合变速器，7个前进档位，变速器会根据车速等参数自动换档，使车能够在最佳状态行驶。在变速器操纵杆上有“P”、“R”、“N”、“D”、“+”、“-”6个指示位置具体说明如下：



此图例为换档杆（结合换档手柄按钮）正确操作方法

1）停车档（P）——当换档操纵杆放在位置“P”，仪表上“P”档指示灯亮，表示此时为停车状态。停车档是机械锁定变速器，当您关闭或启动发动机时需使用此档。在点火开关开着时，变速器操纵杆在“P”的位置是自锁，从此档转换到其他档位时，必须踩下制动踏板；

2）倒车档（R）——当换档操纵杆放在位置“R”，仪表上“R”档指示灯亮，表示此时为倒车状态；

3）空档（N）——当换档操纵杆放在位置“N”，仪表上“N”档指示灯亮，表示此时为空档状态。如果您想重新启动已经停下的发动机，或让正在空转的发动机停下休息，请使用空档。无论在任何情况，只要您想离开车子，请使用停车档。当您从空档换到倒车档要注意等汽车完全停下之后再换档，否则会损坏您的



变速器；从“N”档换到其他档时，请踏下制动踏板；

4）前进档（D）——当换档操纵杆放在位置“D”，仪表上“D”档指示灯亮，表示此时为前进档状态。正常驾驶请使用此档位。自动变速器会为您选择适当的档位以保证车速及汽车加速为最佳状态。当发动机冷却时，变速器会变到较高的档位，以帮助发动机温度迅速上升。直接拨动变速操纵杆向上可到“N”档，向右可进入手动驾驶模式；

5）增档“+”——停车时换档操纵杆拨动到右侧，为手动驾驶模式，此时仪表板上显示的档位为“1”，行驶时，显示为该时的档位。当换档操纵杆每向上，即向“+”的位置推动一下，增加一个档位，同时仪表上会显示相应的档位；

6）减档“–”——换档操纵杆放到右侧，此时为手动驾驶模式，此时仪表板上显示的档位为“1”。当车在二档以上的档位行驶时，换档操纵杆每向下，即向“–”的位置推动一下，减小一个档位，同时仪表上会显示相应的档位。

根据您的驾驶习惯和经验，选择合适的换档时机能够使驾乘舒适，否则会产生与驾驶手动档车相同的问题，发动机转速过高和降档拖车（发动机制动，等同于猛踩制动）。

⚠ 注意：配备7DCT变速器的车型：

- 只有操纵杆位置在”P”、”N”时才能启动发动机。
- 为了防止汽车不经意地行驶，在汽车停稳以后，需施加电子驻车制动，同时把换挡杆放在位置“P”。
- 禁止通过推、拉车后挂档启动发动机。
- 禁止长时间空档滑行。
- 7DCT变速器为干式双离合变速器，基本的机械结构与手动变速器相似，换挡时会发出与手动变速器相同的换挡声，属于机械结构正常动作的声音，可放心使用。
- 使用倒档时，请将车辆停稳后，再挂入倒档。
- 为了使车辆具有更好的性能，在高原工况下，不能使用经济驾驶模式。
- 市区拥堵路段和山区路段，长时间行驶后如闻到离合器传出的异味属于正常现象，请放心使用，道路条件改善后异味会消除。
- 变速器具有过载保护功能，当离合器温升快时，组合仪表发出警告信息，请使用手动模式平缓驾驶，待警告信息解除后可正常使用自动模式，如果警告信息不能解除，请在安全的情况下停车，待仪表中警告信息解除后，再继续行驶。
- 若有任何疑问，请联系华晨汽车维修点。

⚠ 提示：对于配备7DCT变速器的车型，在使用车辆时应该注意以下内容：

- 在等待红绿灯时，建议尽量挂N挡，同时实施制动，这样可以节省燃油。
- 在市区拥堵路段，断断续续低速前进时，建议不要反复急加速和紧急制动。这样可以节省油耗和更平顺，也可以更好地保护离合器。

⚠ 注意：紧急情况下采取的措施：

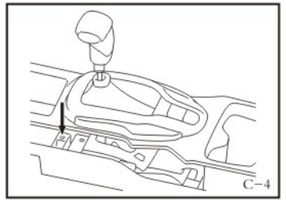
如换挡杆不能从P位置移出（带有自动变速器的车辆）

如果踩下制动踏板时，换档杆不能从“P（驻车）”位置移出，则换档锁止系统（防止意外操作换档杆的系统）可能出现故障，如再强制换档会损坏换档机构，导致永久失效。

请立即委托中华经销店检查车辆。

以下步骤可用作紧急措施，确保可以使用换档杆进行换档。

1. 拉紧驻车制动；
2. 将换档手柄按图C–4方式拆除：
   a. 将手柄下方护套与手柄卡接结构向下移动直至露出金属杆；
   b. 将手柄沿换档杆向上提起直至拆除；
   c.将中控台上盖板和档位显示面板拆除；
   d. 按下换档机构前侧P档手动解锁按钮，使换档杆顺利切换至N档；



●电动转向系统（EPS）

中华V6轿车装有EPS电动助力转向系统，该系统根据车速和作用于方向盘上的力矩，利用ECU自动调整所需转向助力，系统还配备了方向盘角度传感器，能够精确计算回正所需力矩，给您更舒适的驾驶感受。该装置不同于传统的液压助力转向装置，它是由电机驱动的，电动助力转向装置只有在车辆真正需要转向助力时才消耗电能。因此，此种工作方式降低了燃油消耗。

仪表上设有EPS报警灯，首次点火后会有3秒钟点亮，除此之外任何时间亮起，表明电动转向系统有问题，将失去转向助力或只提供部分助力。此时请将车辆停靠到安全地点，关闭发动机后重新点火启动，如果报警灯仍然点亮，应将车辆送至维修站进行详细检查。

⚠ 注意：EPS电动助力转向系统仅在发动机运转时才起作用,在行驶过程中发动机熄火，为了保证安全，EPS将会在2分钟内提供部分转向助力，请谨慎驾驶;当EPS系统出现故障或完全失效时，作用在方向盘上的手力需要大幅增加才可以控制汽车方向，此时请谨慎驾驶。

●行车稳定控制系统（ESC）★

如果您的中华车装备了行车稳定控制系统（ESC），它可以在不利的行驶状态下也能够确保行车稳定性。本车行车稳定系统包含以下功能：

制动防抱死系统ABS

通过高频的点刹保证车轮不会抱死，使汽车始终具有良好的操作稳定性，能大大地改善防侧滑和防抱死能力。但是在松软、不平或滑的路面上，您的汽车并不具有上述的操纵稳定性，不能保证您行车的绝对安全。

电子制动力分配EBD

电子制动力分配通过调节后轴车轮上的制动压力使车辆获得稳定的制动性能。

液压助力制动系统HBA★

紧急情况下如果快速踩下制动踏板，则该系统将会提供最大的制动助力，有助于在全制动时保持尽可能短的制动距离。

坡道辅助系统HSA★

驻坡时驾驶员松开踏板后防止车辆溜车，在2秒钟之内保持驾驶员施加的制动力，使驾驶员有时间把右脚从制动踏板移到油门踏板。

牵引力控制系统TCS★

牵引力控制系统通过降低每个驱动轮的驱动力，防止其打滑。使车辆在各种天气，各种路况下，保证快速起步与加速过程中的稳定性和转向性能。

主动稳定控制系统AYC★

主动稳定控制系统能够识别车辆甩尾或车轮滑移等不稳定状态，通过降低发动机功率和对单个车轮的制动干预，避免车辆侧滑或失去转向能力等危险情况的发生。

TCS或AYC工作过程中有可能产生液压控制系统的噪声，这是控制系统正常的工作现象。

陡坡缓降系统HDC

此功能由按键开关（如图C-5所示）激活，用于下坡时，对车辆进行自动控制，该功能可以支持驾驶员不踩制动踏板，车辆会自动以一定速度行驶，并且能够逐个对超过安全转速的车轮施加制动力，从而保证车辆平稳下坡。

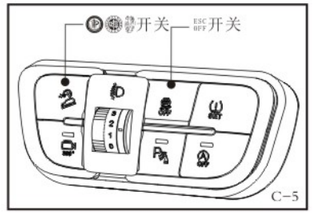
⚠ **注意：行车稳定控制系统也无法违反物理规律。驾驶员有责任始终保持合理驾驶。因此，请勿冒险驾驶而使得辅助安全功能超过极限，否则有发生事故的危险！**

关闭TCS/AYC功能：

需要关闭ESC功能时，请按下图C-5所示仪表左侧开关组ESC OFF按钮。若按钮持续按下时间大于300毫秒小于3秒，组合仪表黄色指示灯 点亮，干预发动机控制系统的部分TCS/AYC功能关闭；若按钮持续按下时间大于3秒小于10秒，组合仪表黄色指示灯 点亮，除ABS和EBD功能外全部ESC功能关闭；当车速超过70公里/小时ESC功能自动恢复。

若按钮持续按下时间大于10秒，组合仪表中黄色的指示灯 熄灭，此时认为按钮被误操作，不关闭ESC功能。

打开AYC功能：



按压 ESC OFF 按钮，组合仪表上的黄色AYC关闭指示灯 熄灭，此时AYC 功能恢复。

通过仪表指示灯监视：

此黄色指示灯亮起表示TCS与AYC已经关闭。

此黄色指示灯闪亮表示TCS或者AYC系统正在控制牵引力和制动力。

行车稳定控制系统中的功能故障：

在车辆启动后，系统进行自检阶段，所有警告灯都会点亮，几秒钟后熄灭，这表明系统一切正常。



如果自检后警告灯不熄灭或在行驶过程中点亮，说明系统出现故障。

此黄色灯常亮表示AYC系统出现故障，系统不再进行动态稳定干预。车辆仍处于可供行驶状态，应尽快将车辆开到中华特约维修站检修该系统。

此两灯常亮表示AYC与ABS系统故障，请小心驾驶并避免全制动。应尽快到中华特约维修站检修该系统。

此三灯常亮表示行车稳定控制系统故障，系统功能失灵。应马上将车送到中华特约维修站检修该系统。

●制动系统的使用

在正常行驶时不要将脚放在脚制动踏板上休息，这样会使制动器进入轻度工作状态，使其产生热量，使制动效果降低，也会使制动灯一直亮着，让后面的驾驶员误认为您要制动。

中华V6轿车装有真空助力器，可以帮助您减少制动时用在踏板上的力。制动系统为双回路结构，可以保证在其中一个回路失效时，利用另一个回路实现制动功能。但这种情况下刹车需要更大的制动力，并且车子制动距离会更长。应该在尽可能短的时间内将车开到修理站进行维修，以免对您的安全造成威胁。

制动器有噪声

制动器摩擦物质在摩擦中会产生固有噪音和热，从而散发出能量。因此，偶然发出吱吱尖叫声是正常的。此种现象在恶劣的环境条件下，如寒冷、炎热、湿度大、下雪、含盐以及泥浆等处将会更加严重。偶然发出的吱吱叫声不会形成制动器的故障，也不会降低制动器的有效性能。

警告：驾驶时切记不要关掉发动机而让汽车滑行。这时发动机已经关掉，真空助力不起作用，制动效果差，若遇紧急制动情况容易制动失效发生危险。

当从较深的水中开过或雨天行驶等情况下制动蹄片受潮，制动效果会受到一定影响，这时应该多次缓慢制动，使制动器受热干燥，切不可开快车以免制动失效造成事故。

当更换了新的摩擦片后，必须点刹进行磨合，避免急刹车。

警告：驾驶之前，需确认驻车制动器充分释放，以及驻车制动器指示灯熄灭。

●节省燃油的几种方法

以合理的方式在汽车上加载货物不要在汽车上保存无用的货物，这些货物将白白的浪费燃油。

驾驶要柔和、平稳应记住下列几个基本要领：

启动：通常情况下起步之前无需预热发动机。启动后应缓慢起步，并逐渐加速。

行驶：尽可能用高档位行驶，使发动机处于适当的转速。应避免让发动机在过低的转速运转，行驶时车速要平稳，避免频繁的突如其来的制动。对交通情况的变化预先作好准备，以免措手不及。

控制车速：虽然高档位的行驶可减少耗油，但燃油消耗量随车速的提高而上升，过高的车速会使耗油增加。

组织好用车：对经济型以外的车，尽量避免短距离用车。启动后，汽车在第一公里所消耗的燃油相当于正常状况的两倍以上，这是由于发动机尚未达到最佳的工作温度所致。应清楚地知道在市区内行驶



中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

对燃油消耗是不利的。如有可能，在公路上行驶时应选择适当的路线，尽可能避免穿越市区或车辆、人群拥挤的地区。

永远保持汽车处于良好的工作状态

严格遵守保养要求，除了进行检修、更换润滑油和冷却液等项目外，对影响燃油消耗最大的那些部件的工作状况应做定期检查、更换。

调整发动机：每年至少检查一次点火系和燃油供给系的主要部件。

点火系：保持正确的火花塞间隙，定期检查火花塞积碳情况。调整好适当的点火提前角。

空气滤清器：滤清器堵塞会降低发动机的充气效率，造成发动机过度磨损。应按照本说明书保养周期规定给予清理、更换。

燃油供给系：检查供油系机械状况，检查是否有泄漏的部位。

检查轮胎气压：约每周检查一次，轮胎气压不足会增加车轮滚动阻力，从而增加燃油消耗。

●在坏天气下驾驶

阴、雨、雪天会对您的驾驶操作造成严重影响，要经常使用挡风玻璃刮水器和洗涤器，必要时要采用除雾器和 空调器等装置除去车窗上的雾气，保持车窗视野清晰。

雨、雪天气还要格外注意地面情况，当车外温度接近零度时，驾驶汽车将是十分危险的事情，成片的泥浆和冰融合在一起，使摩擦力急剧减小，减速、加速和刹车时容易发生侧滑。

⚠ 注意：不要在积水路面上行驶。否则可能会使车辆发生以下严重受损的情况：
①发动机失速；②电器部件短路；③由于浸水导致发动机损坏。
在积水路面行驶且车辆进水后，必须请华晨汽车特约服务站检查以下项目：
①制动性能；②发动机机油、传动桥油等油液的液量和质量是否改变；③轴承和悬架连接处（可能部位）的润滑状况，以及所有连接部位、轴承等的功能。

⚠ 注意：严寒气候，环境温度低于–35度时使用SL0W–40或更高级的机油，否则会引起启动困难，磨损加剧等问题。
车辆行驶负荷急速变化时涡轮增压器偶尔会出现泄压声音，此为涡轮增压器自我保护，不影响使用。

行车前应掌握的常识



发 生 紧 急 故 障 时

●车辆无法正常启动

按《行车前应掌握的常识》一章中的步骤去启动发动机，若无法正常启动，则可以根据具体的问题进行处理。以下是几种比较常见问题的紧急检修方法。

简单检查的方法

① 如果发动机不转或转速太慢，请按照如下方法进行检查，在检查之前一定要使变速器操纵杆处在空档的位置；

应先检查蓄电池的接头，保证蓄电池的接头已经拧紧、清洁，然后再启动发动机。

若仍然不能启动，可以把点火开关打到“ON”位置，打开前车灯并检查它的亮度，如果车灯光线很暗、不亮或是车灯明显变暗，说明电池将用完，利用其他的蓄电池连接充电的方法启动。若是前车灯不变暗，请检查保险盒的情况。如果保险盒没有问题，可能是点火开关或启动机的电路出了问题，建议由中华轿车特约服务站的技术人员检查一下。

② 如果启动机运转正常，但发动机不能正常运转，则应按照以下的方法进行检查。

首先要查看您的启动过程是否正确。查看防盗系统各连线接头是否牢固和是否有断路处。查看燃油是否足够，若不够请马上添加燃油；

③ 检查点火线圈、配电盘、火花塞等接头是否牢固。

如果发动机还是不能启动，就需要由中华轿车特约服务站的专业技术人员来解决。

用推车启动的方法

在发动机不能正常启动的情况下，有时也可以按照下面的方法启动发动机（仅限于手动档车型）：

① 将点火开关打到“ON”位置，换入二档；

② 踏下离合器踏板，并慢慢地增加推车的速度。

③ 在车速适合的条件下，将加速器踏板踏下约一半，然后，配合启动发动机慢慢放开离合器踏板。

警告：不要用汽车拖车启动，防止发动机启动后，被拖的车辆可能冲向前车，与拖车相撞。



蓄电池连接充电的方法

如果您汽车的蓄电池没电了，可以用一个放电蓄电池启动发动机。这个过程看起来很简单，但如不按照正确的步骤操作，可能会对您和他人造成严重伤害，请严格按照本说明书规定的程序进行。

警告：

如果您不明白蓄电池本身的特点，则我们建议由专业技术人员来处理。

蓄电池盛有稀硫酸，这是带有腐蚀性的液体。故进行充电时，应戴上口罩，穿上工作服以进行有效保护。同时，不要将它粘到皮肤、衣物或车上。如果不小心在皮肤上和眼睛内染上硫酸，则应用清水冲洗患处至少15分钟左右，然后立刻去看医生。如果可能，在赴医院途中，继续用清水擦洗患处。

通常，蓄电池所放出的气体与火花相接触就会爆炸。因此，用此种方式启动发动机时，应尽量在空旷的地方，同时在充电附近地区，不能有任何明火存在。

如果蓄电池处于极冷条件下，其内的电解液就会结冰，用结冰的蓄电池跨接启动会使蓄电池裂开甚至爆炸，所以一定要保证充电区域的温度，使蓄电池的电解液处于液态。

充电的蓄电池应为12V。假如不能确定充电用蓄电池的电压，就不要进行充电。

放电蓄电池导线与充电蓄电池连接或拆开操作时，一定要关掉电源开关。同时将不必要的电器全部关掉，以免发生短路。

具体的充电措施：

a. 关掉所有的电动辅助装置：加热器、空调器等，把换档杆置于停车档位上，使用驻车制动器。

b. 按另一根电缆的正确连接方式连接，即：放电蓄电池正极通过专用电缆接您汽车蓄电池正极（+），放电蓄电池负极通过另一根电缆与您车辆发动机接地（–）相连接。

c. 如果放电蓄电池在另一辆车上，以正常方式启动此车的发动机并快速空转数分钟，在充电过程中，发动机的转速应保持在2000转/分。

d. 启动您的汽车，如果发动机运转仍很慢，请检查跨接电缆接头，一定要保证正常连接。

e. 当您的汽车启动以后，把电缆从您的汽车发动机接上拆下，然后从放电蓄电池上拆下电缆，再把导线从您汽车电池的正极上拆下，然后再从放电蓄电池上将电缆拆下。

⚠ **注意：拆下电缆时，不得开启前大灯。否则冲击电压可能会烧毁灯泡。**

●发动机过热

您车上的温度计指针正常情况下应该在刻度范围内，若温度计指针在红色区域，则表示发动机过热，会损坏您的发动机，您应该按以下步骤停下车来查找原因。



中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

① 将车安全地停到路旁边，变速器退入空档位置，并拉起驻车制动器。关掉空调系统，打开危险警示灯。若您在高速公路上行驶，请将三角警告牌支在车后150米处明显的位置；

② 如果没有看到发动机罩下喷出蒸汽，让发动机继续运转同时观察温度表。如果过热是由于负荷过重而引起的，等到温度计指针下降到中间位置时，再继续行驶；

③ 如果您看到发动机罩下面喷出蒸汽，应关掉发动机。等到看不到蒸汽时，打开发动机罩检查。首先要查看是否有明显的冷却液泄漏。例如：冷却液管子裂开，接头松动等，在继续行驶之前一定要修补好，并加好冷却液；

④ 如果没有明显的渗漏，请检查冷却液贮存罐内冷却液的量。如果冷却液的量在最低标记以下，就要加注冷却液到适当量。若是您没有随车带足够冷却液，可用普通水代替，但是需要注意的是：必须尽早换成适当型号冷却液。等发动机冷却下来，温度指针达到中间位置时，再检查散热器，以防烫伤；

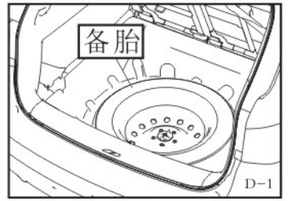
⑤ 当再次启动发动机时，若发现温度计指针仍旧在红色区域，请立即将您的汽车拖到中华轿车特约服务站进行修理。

警告：发动机和散热器的温度很高时，不能打开散热器盖。否则，高温蒸汽和液体就会受到压力的作用而喷出，对您造成严重伤害。

●更换备用轮胎

如果胎压不够或车轮有损坏，必须用备用轮胎更换，备用轮胎的压力应为420千帕。更换操作步骤如下：

1. 将车开到公路旁边坚硬的平地上，以便于千斤顶支撑稳定。将发动机关闭，打开紧急警告灯。请将后备箱中的三角警告牌支在车后距离适当的位置，以保证安全；

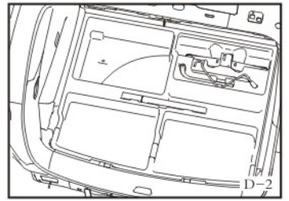


D-1

2. 拉紧驻车制动器并将变速器退入空档位置；

3. 备用轮胎位于行李箱的备胎覆盖板下面的备用轮胎槽内。（如图D-1所示）备胎用螺栓固定在车身上。把覆盖板翻开，用手逆时针旋转备胎固定螺栓旋柄，然后取出备胎；

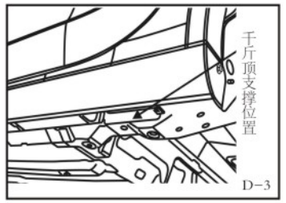
4. 将相对于你要换的轮胎的对角线上的前后两个车轮放好轮塞或用其他坚硬物品掩住；


D-2

5. 取出行李箱中的随车工具，随车工具放置在（如图D-2所示）行李箱内，随车工具中的工具分别为：①千斤顶及摇杆；②轮胎螺栓扳手；③牵引钩；④三角警告牌。

6. 如果您的车装有轮罩盖请先将轮罩拆下，再用轮胎扳手将轮胎螺栓

顺时针方向扭半圈。找到离你要换的车轮最近的支撑点（车身下部相应部分有明显的标识），取出千斤顶及千斤顶摇杆放在支撑点的下面（如图D-3所示）。然后顺时针转动千斤顶旋柄，直至千斤顶端凹槽与下车身支撑点凸缘。（切记：必须保证下车身支撑点凸缘要放置在千斤顶的凹槽内）。用千斤顶旋杆顺时针方向旋转，升起汽车，直至泄气的轮胎离开地面，然后将螺栓卸下；



D-3

7. 换上备胎，用手将车轮螺栓扭到车轮上，然后用车轮扳手以交叉方式把螺栓拧紧到轮毂上（不松动即可）；

8. 将千斤顶手柄逆时针方向旋转，把车放回原地，取下千斤顶；

9. 以交叉方式牢固地拧紧车轮上的每一个螺栓，每次只能将螺栓拧紧几圈，依次轮流，最后把螺栓的扭紧力矩调整到120N.m；

10. 如果您的车装备有轮罩盖，请将轮罩盖扣紧。应装好轮胎气嘴盖，以防灰尘和湿气进入阀内导致漏气，如轮罩盖丢失，应尽可能快地换上新盖。

更换之后，将换下的轮胎放在行李箱的正确位置，并拧紧备胎螺栓，以防止在振动或急刹车时发生移动，造成人员或车体伤害，同时应把所有工具放回原处。

⚠ **注意：在更换钢车轮备胎后不可长时间使用，车速不得超过80km/h，应尽快到就近的特约服务站修复或更换原车配备的同型号车轮及轮胎。**

警告：① 如果车上有人，则不准顶起车辆；
② 只能将车辆顶起至能够取下和更换轮胎的高度为止；
③ 不得使用泄气轮胎继续驾驶车辆，即使是行驶一小段距离，也将导致轮胎损坏到不能修理的地步；
④ 请使用随车备有的千斤顶，该千斤顶不可用于其它车辆，也不可用其它千斤顶抬起您的车，否则的话，千斤顶或者车辆可能被损坏。

●发动机油压过低时

低油压指示器在发动机正常运转过程中不应该亮，如果发动机运转过程中它闪亮，说明发动机的油压不正常，需要马上检查。低油压时发动机运转会引起机械损伤，请尽快采取措拖。具体的应急措施如下：

① 小心把车开到路面以外，关掉发动机；

② 让车冷却一会儿，打开发动机罩检查油量。尽管油量和油压没有直接关系，但是一个低油量的发动机在它转弯或其他驾驶操作过程中会降低油压，请将机油加到适当的量；



③ 启动发动机并观察油压指示灯，如果灯在10秒中内不熄灭，请关掉发动机，并将车拖到中华轿车特约服务站进行维修。

●发动机故障指示灯亮时

在发动机启动时，此指示灯会亮几秒钟。如果此指示灯持续点亮或闪亮，说明您的发动机系统出了故障。即使您没有感到您的汽车行驶有什么不同，可这样会浪费燃料而且使车产生过多的热量，继续驾驶会严重损伤发动机。这时应小心地把车开到路边然后关掉发动机，再次启动发动机并观察指示灯的变化。如果它仍然亮着，缓慢地将您的车开到轿车特约服务站，让我们的工作人员帮您解决麻烦，排除故障。

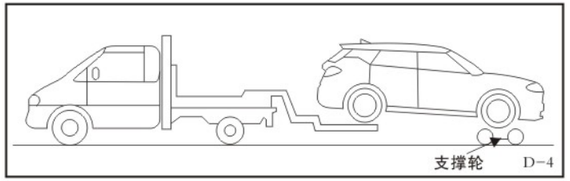
⚠ **注意：如果您在发动机故障指示灯亮着的时候继续行驶，会损伤您汽车的散热控制系统和发动机。**

●拖车

如果您的汽车出了问题不能继续行驶，就应该向专门的拖车机构申请帮助，将您的车拖到中华品牌特约服务站。

①平板设备托运法：把您的车放在卡车上，通常不会对您的汽车造成损害，这是拖车的最好方法;

②汽车的前部或后部抬起情况下的牵引方法：拖车用的卡车由两个旋转臂伸到轮胎下面（前轮或后轮）并抬起此车轮。同时，应该采取适当必要的措施，保护汽车前后保险杠和车身。自动挡车型只允许以后车轮着地、前车轮离地的方式牵引车辆，且只允许向前牵引车辆，必须确保变速器处于N (空档）位置。牵引车速不得高于40km/h,牵引距离不能超过25km。如果后车轮损坏，需要使用前车轮着地进行牵引时，必须在前车轮下放置支撑轮进行牵引（如图D-4所示）；



D-4

③紧急拖拽：如果发生紧急情况，当地无法找到卡车时，则可以将拖车绳固定在车辆的牵引钩上进行临时紧急拖拽车辆。这种方法只有在硬而平坦的路面上低速拖拽一小段距离时才可使用。驾驶员必须坐在车中操纵方向盘和操作控制器。同时，车辆的车轮、传动系统、车轴、方向盘和控制器都必须处于良好状态。具体牵引步骤方法见下页。

牵引拖车注意事项

在牵引操作过程中，一定要注意以下几个方面：当车轮陷在泥浆、沙石中或其它不能依靠车辆自身动力驶出的状态时，不能使用紧急拖拽方式拖车；

需要紧急拖吊时，我们建议您找华晨授权经销商或寻求商业拖吊卡车服务公司来进行，一定要使用正确的举升和拖吊程序，以免损坏车辆。

①进行紧急拖拽前，检查并确定挂钩没有断裂或损坏，拖车绳长度应小于5m,在拖车绳中部系上白布

或红布（宽度约30cm),以便识别；

②在牵引车装上各种负荷并将被牵引车挂上之后，检查车辆后部是否有倾斜。如果倾斜应重新装载负荷；

③遵守有关牵引的交通法规，牵引和被牵引两辆汽车的报警灯必须开着，两车中的驾驶员应频繁互通信息；

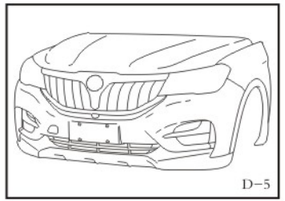
④被牵引汽车的驾驶员一定要注意拖绳必须保持拉紧状态，同时应避免被牵引汽车比执行拖车作业的车辆重；

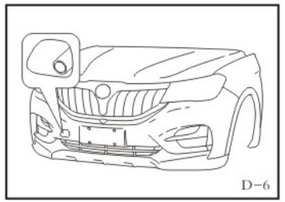
⑤被牵引车在启动前一定要挂上3档或 2档，当启动之后就要踏下离合器，把变速器操纵杆退到空档，以免撞上牵引车；

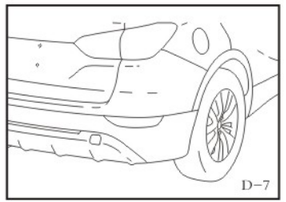
⑥自动挡车型进行平行牵引时，只允许车头朝前，并向前牵引车辆，必须将点火开关转到ACC位置，将变速器挂入N（空档）并松开手刹车，牵引速度不得高于15km/h,牵引距离不能超过1.5km。

拖车牵引步骤：

①图D-5箭头所示位置，用手指将牵引钩盖下侧向车内压入，直到牵引钩盖弹出（从保险杠上脱落下来），露出牵引钩螺纹导套；


D-5


D-6


D-7

②在工具包里取出牵引钩并在一端缚上拖车绳（如图D-6箭头所示位置），把带有螺纹的另一端与牵引钩导套沿顺时针方向牢固地拧紧，并保证牵引钩螺纹全部旋入导套；

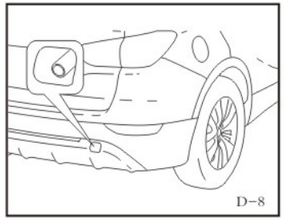
③确认连接好以后，缓慢、匀速地行驶牵引车，指导将故障车拖到中华V6轿车特约服务站；

④拆卸所有的连接部件，收好工具，放回原位；

⑤如中华V6轿车作为牵引车，如图D-7所示，用手指将牵引钩盖上侧向车内压入，直到牵引钩盖脱离（从保险杠上脱落下来），露出后牵引钩螺纹导套；

⑥在工具包里取出牵引钩并在一端缚上拖车绳（如图D-8箭头所示位置），把带有螺纹的另一端与牵引钩导套沿顺时针方向牢固地拧紧，并保证牵引钩螺纹全部旋入导套；

⑦确认连接好以后，缓慢、匀速地行驶牵引车，按上述方法将故障车拖到维修站；


D-8

⚠ **注意：为防止车辆受到额外伤害，平行牵引车辆的距离不能大于50公里，如超过此距离，请选择用平板车运到中华品牌特约服务站。自动挡车型进行牵引前需检查自动变速器油位(检查方法见“自动变速器油的检查”）。如果油位低于“HOT”下限标记，则需添加油液。如果自己无法添加油液，则必须使用牵引支撑轮。**



中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

保 养 须 知

●保养的意义

汽车的性能会随行驶里程的增加以及各种因素的影响而发生变化，导致汽车的动力性、经济性和可靠性变差。因此，在使用汽车的过程中，必须对车辆进行必要的保养，这样不仅可以节省燃料，提高汽车的性能，提高车辆的完好率，有效地延长汽车的使用寿命，而且可以及时发现和消除隐患，防止故障的发生。对汽车进行定期的维修保养，是您节省投资的最好办法。

新车或大修后的汽车在行驶1500~2500公里之后，应该进行首次走合期保养。而且，在您汽车的使用过程中，应该根据不同的使用条件，按照规定进行定期保养。定期保养最好在中华轿车特约服务站进行，在那里，您可以得到最满意的服务。

●保养注意事项

① 在进行保养时，若必须进行拆卸和（或）分解，则应按照本车维修手册并建议在中华轿车特约服务站进行作业；

② 如果要在零件上做标记以防重新装配出错和方便地进行装配工作时，应在不影响零件工作性能和外观的部位做标记。同时做到以下几点：

a. 按拆下的顺序整齐地排放零件。

b. 确定需要更换的零件和再使用的零件。

c. 如果需要更换螺栓、螺母等，务必采用相同规格的，同时按规定扭矩值扭紧。

③ 如果使用其他工具代替专用工具进行检修或修理作业，则有可能损伤汽车零件或引起意外事故。因此，无论进行什么检修作业，若规定使用专用工具，则必须使用专用工具；

④ 如果下列零件被拆下，则必须更换新件；

a.油封 b.垫片（除摇臂罩垫片） c.密封垫 d.o型圈 e.锁紧垫圈 f.开口销 g.自锁螺母 h.涂胶螺栓和螺母。

⑤ 更换零件时，应使用从正规渠道获得的中华V6轿车配件，以免影响整个汽车的性能，同时中华轿车特约服务站不对冒牌配件保修；

⑥ 在保养时应注意不要溅出汽油、机油、刹车油等，因为这些会对橡胶件、油漆造成一定腐蚀。

●保养安全注意事项

对车辆进行预防保养时，应特别小心，以防受到意外损伤，最有效的安全注意事项应是适合实际作业并切实可行的，以下是几项注意事项，请严格遵守。

保养须知



① 发动机开始转动后，避免手、衣服和工具与风扇以及发动机传动皮带相接触。并且要先取下戒指、手套、领带等物；

② 在油箱和蓄电池附近，不要抽烟点火；

③ 使用随车千斤顶顶高汽车时，人不能爬入车底；

④ 进行车辆下面作业时，需用护目装置，以防下落物件或液体伤害到眼睛。另外，还应备有洗眼用品；

⑤ 避免长时间反复地同已用过的机油相接触。在每次保养操作之前请在手上涂上保护油，每次保养之后请用肥皂把手洗干净。

●日常保养

日常保养是指每日例行的汽车技术保养，以使车辆经常处于完整和完好的技术状态。其主要内容以检验和除尘为中心，包括：汽车表面的清洁、安全机构及各部件连接紧固状况的检验。日常保养可以由驾驶员在每日出车前、行车途中和收车后进行，不占用出车时间。日常保养只花几分钟，即可保证行车的的安全、舒适、又能消除潜在的隐患，对驾驶员来说是十分必要的。同时，在对汽车进行检查时，一定要保证周围的环境通风条件良好，以免发动机排出的有毒废气对您造成危害。您应该至少进行以下各项检查或清洁工作。

① 目测轮胎，如果轮胎位置较低，应用气压计测量胎压并及时充气，保证轮胎气压介于195–205千帕之间。检查车轮螺栓是否松动、脱落；

② 每日行车之前必须检查车底是否有漏油、漏水（若因开空调而造成的滴水则是正常的）。若无渗漏，应该再检查是否有足够的燃料和冷却液，若不足，应加到规定的刻度范围；

③ 检查重要电气件是否能正常工作如：喇叭、组合仪表、刮水器、洗涤器、前大灯、制动信号灯、前位置灯、转向信号灯等。若有问题，应马上进行检修；

④ 对车内外进行清洁，清除车内外的积尘和泥土，对车身及驾驶室油漆表面进行擦试，清除所有的车窗玻璃、车外镜、车外灯上面的霜、雪、水、尘土，保证其表面清洁，不妨碍驾驶。可以使用吸尘器、毛掸、擦拭材料及汽车的除霜功能进行清洁。

●定期检查

您的汽车应进行必要的定期检查，如果您不能确定如何检查，请参阅本说明书中的保养表。

① 检查油箱油量（每次向油箱加油时都应该检查）；

② 检查发动机冷却液存量水平（每次加注冷却液时都要检查）是否在规定刻度内；

③ 挡风玻璃洗涤液（每月检查一次），如因气候条件致使您频繁使用洗涤器时，每次添加洗涤液



中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

时，都应该检查储液罐的储液量；

④ 每月检查挡风玻璃刮水器情况，如果刮水器不能很好地刮动，则检查是否有磨损、裂纹或其他损伤，如有则应进行更换；

⑤ 每月检查变速器齿轮油液量；

⑥ 每月检查制动器、离合器油液量；

⑦ 检查制动踏板是否正常动作；

⑧ 检查EPB是否正常动作；

⑨ 每月检查车胎的压力，检查车胎磨损情况及有无异物；

⑩ 每月检查蓄电池情况，看电极有无腐蚀。

另外，每周检查空调系统的运转情况。每月都应运转加热器和空调装置，检查除霜通气功能是否正常。每月检查车前照灯、位置灯、侧面指示灯、车尾灯、转向信号灯、高位刹车灯、刹车灯及车牌照灯是否正常工作。检查行李箱盖和包括后门在内的所有车门，是否能顺利地打开/关闭和安全锁住。检查喇叭的声音状况。

●首次保养

中华V6轿车具有优良的性能，但是只有经过适当的磨合，而后进行首次保养，汽车性能才会达到最佳，如果您的汽车是新车或刚刚经过大修，则在此期间应该严格按照下面的要求去磨合，以保证您汽车良好的性能。

① 不要高速行驶，保证车速和转速都在中速以下工作。请参阅本说明书“技术特性”中的内容，了解您所购买的中华V6轿车的最高车速及发动机最高转速。急剧加速、同一档位时间过长、高档低速或低档高速行驶这几种情况对您的汽车都会造成一定的损害；

② 根据本说明书“技术特性”中的主要质量参数，确认此期间装载质量不要达到最高载荷的80%，否则会对未有良好磨合的零部件造成伤害；

③ 磨合期不要跑长途，这样会使您的发动机连续工作时间增长，造成机件磨损。在起动和驾驶时，避免油门全开；

④ 尽量减少紧急制动的次数，否则会使制动系统受到冲击，同时加大了底盘对发动机的冲击负荷。如非十分必要，在前300公里时不要采用紧急制动；

⑤ 当您的汽车首次行驶到1500~2500公里之后，一定要对汽车进行首次走合期保养，以保证您的汽车处于良好的使用状态。中华轿车特约服务站可以提供最良好的首次保养服务，在那里您可以得到满意的服务，使您的汽车得到精心的维护。

保养须知



中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

为保证保养的质量，使您的汽车的状态能达到最佳，首次保养须在指定的中华轿车特约服务站进行。

保养项目：

① 检查发动机机油；
② 检查机油滤清器；
③ 清洁发动机空气滤清器滤芯及乘客空气滤清器灰尘和花粉过滤网；
④ 检查发动机和变速器是否泄漏；
⑤ 检查冷却系、制动系、蓄电池电解液的液面和密封情况；
⑥ 检查摆臂、转向球节、传动轴防尘套、悬挂系统、轮胎气压是否正常。

●保养计划

保养不正确或不完全，就会造成行驶中的一些困难。本节所载的各项目，有些驾驶员本人容易办到，可以根据自身的工具和技术能力进行。保养情况根据驾驶的条件决定需要的保养计划。

困难条件包括以下几项内容：

① 在多尘的地区行驶，或汽车经常暴露在含盐份的空气中或海水中；
② 在凹凸不平的道路、有积水的道路或山路上行驶；
③ 在寒冷地区行驶；
④ 在寒冷季节中，发动机长时间怠速运转或经常短距离行驶；
⑤ 频繁地使用制动器、经常急刹车；

⑥ 作为牵引拖车（装备后脱钩车辆）；
⑦ 作为出租汽车或租用汽车使用；
⑧ 在32℃以上的温度下，在交通拥挤的市区行驶时间超过总行驶时间的50%；
⑨ 在30℃以上的温度下，以120km/h或更高车速行驶的时间超过总行驶时间的50%；
⑩ 超载行驶。

困难条件以外的情况为普通条件，应给予普通条件的保养。

●普通条件下的保养计划：

符号说明：●＝检查、调整或清理，必要时更换；　▲＝更换；　T＝拧紧至规定扭矩的项目											
保养时间间隔： (按里程表或月计算，以先到者为准进行保养服务)		×1000公里	5	10	20	30	40	50	60	70	80
		月　数	3	6	12	18	24	30	36	42	48
发动机	4K11S4M	机油（API SL或更高级）	每隔5000公里或每隔6个月								
		机油滤清器	每隔10,000公里或每隔6个月								
		空气滤清器滤芯	每行驶5,000公里清理，10,000公里更换								
		冷却液（防冻液）					▲				▲
		火花塞	每隔12个月或每隔20,000公里								
		检查点火电缆有无损伤					●				●
		更换发动机正时齿带	每隔100，000公里								
		检查发动机怠速和一氧化碳含量	首次为1000公里，每隔20,000公里或每隔12个月								
		检查点火正时					●				●
		检查V型皮带有无裂纹、飞屑、磨损	首次为1,000公里，每隔12个月或20,000公里								

保养须知



中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

●普通条件下的保养计划：

符号说明：●＝检查、调整或清理，必要时更换； ▲＝更换； T＝拧紧至规定扭矩的项目											
保养时间间隔： (按里程表或月计算，以先到者为准进行保养服务)			×1000公里	5	10	20	30	40	50	60	70	80
			月 数	3	6	12	18	24	30	36	42	48
发动机	BM15TD	机油（API SL或更高级）		首次为3000公里，以后8000公里更换								
		机油滤清器		首次为3000公里，以后8000公里更换								
		空气滤清器滤芯		每行驶5,000公里清理，10,000公里更换								
		冷却液（防冻液）		●	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲
		火花塞		20，000公里检查，40，000公里更换								
		传动皮带		每行驶20，000公里检查调整，必要时更换								
	通用部分	散热器清洗		每行驶2，000公里检查，如有必要进行清洗								
		空调暖风系统软管和接头				●		●		●		●
		冷却系统软管及卡箍						●				●
		曲轴箱强制通风阀						●				●
		曲轴箱通风软管和接头		●		●		●		●		●
		曲轴箱通风控制系统				▲		▲		▲		▲
		燃油滤清器				▲		▲		▲		▲

●普通条件下的保养计划：

符号说明：●＝检查、调整或清理，必要时更换； ▲＝更换； T＝拧紧至规定扭矩的项目											
保养时间间隔： (按里程表或月计算，以先到者为准进行保养服务)			×1000公里	5	10	20	30	40	50	60	70	80
			月 数	3	6	12	18	24	30	36	42	48
发动机	通用部分	油箱盖、油管、软管和接头*		●	●		●		●		●	
		排气管和安装支座		●	●		●		●		●	
		检查节气门机构						●				●
底盘和车身	离合器踏板自由行程			●	●	●	●	●	●	●	●	●
	制动踏板自由行程和制动器			●		●		●		●		●
	制动摩擦块和制动盘			●	●	●	●	●	●	●	●	●
	制动液			●	●	●	●	▲	●	●	●	▲
	制动软管			●	●	●	●	●	●	●	●	●
	变速器相关附件					●		●		●		●
	四轮定位			●		●		●		●		●
	球头销和防尘罩			●	●	●	●	●	●	●	●	●
	变速器齿轮油（手动档车型）*1			首次6000Km检查,调整,必要时更换,10000Km时更换；之后每行驶20000Km或12个月（先到者为准）检查，调整，必要时更换，每40000Km更换。（换油时需同时更换加放油螺栓垫片）								
	分离系统等涂抹润滑脂位置				●	●		●		●		●
	前后悬架			●		●		●		●		●
	底盘和车身的螺栓和螺母*2			T	T	T		T		T		T
	轮胎和充气压力			●	●	●		●		●		●

*燃油胶管更换周期为三年十万公里。



中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

●普通条件下的保养计划：

符号说明：● = 检查、调整或清理，必要时更换； ▲ = 更换； T = 拧紧至规定扭矩的项目										
保养时间间隔： (按里程表或月计算，以先到者为准进行保养服务)		×1000公里	5	10	20	30	40	50	60	70	80
		月 数	3	6	12	18	24	30	36	42	48
底盘和车身	灯、喇叭、刮水器和洗涤器		●	●	●		●		●		●
	空调/冷风		●	●	●		●		●		●
	道路试车*3			●	●		●		●		●
	空调灰尘和花粉过滤网		●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲

*1对于自动变速器车型在普通条件下或者困难条件下每6,0000公里进行检查，必要时进行更换或添加；

*2 无论是普通条件还是困难条件下的保养计划，对于车身及底盘部位的涂胶螺栓和螺母，如果检查发现扭矩值低于规定值，则必须进行更换或拆卸后重新按规定涂敷螺纹紧固胶（乐泰262），然后按规定扭矩值拧紧；

*3 道路试车为测试底盘异响，跑偏等车辆的各项性能（如减振器油，可通过试车感觉出来；底盘螺栓松动，各种开关是否好用等）。

●困难条件下的保养计划：

符号说明：● = 检查、调整或清理，必要时更换； ▲ = 更换； T = 拧紧至规定扭矩的项目											
保养时间间隔： (按里程表或月计算，以先到者为准进行保养服务)			×1000公里	5	10	20	30	40	50	60	70	80
			月 数	3	6	12	18	24	30	36	42	48
发动机	4K11S4M*	机油（API SL或更高级）		每隔3000公里更换								
		机油滤清器		每隔5000公里更换								
		空气滤清器滤芯		每行驶2500公里清理，5000公里更换								
	BM15TD	机油（API SL或更高级）		首次为3000公里，以后5000公里更换								
		机油滤清器		首次为3000公里，以后5000公里更换								
		空气滤清器滤芯		每行驶2,500公里清理，5,000公里更换								
		冷却液（防冻液）		●	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲
		火花塞		2万公里检查4万公里更换								
		传动皮带		每行驶12,000公里检查调整，必要时更换								
		散热器清洗		每行驶1,500公里检查，如有必要进行清洗								
		空调暖风系统软管和接头		●	●		●		●		●	
	通用部分	冷却系统软管及卡箍						●				●
		曲轴箱强制通风阀						●				●
		曲轴箱通风软管和接头			●		●		●		●	
		曲轴箱通风控制系统						●				●
		燃油滤清器				▲		▲		▲		▲

*困难条件下保养4K11S4M发动机除在困难条件下的保养计划中所列各项外依然需要对普通条件下各项保养计划进行保养。



中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

●困难条件下的保养计划：

符号说明：●＝检查、调整或清理，必要时更换； ▲＝更换； T＝拧紧至规定扭矩的项目											
保养时间间隔： (按里程表或月计算，以先到者为准进行保养服务)			×1000公里	5	10	20	30	40	50	60	70	80
			月 数	3	6	12	18	24	30	36	42	48
发动机	通用部分	油箱盖、油管、软管和接头*		●	●		●		●		●	
		排气管和安装支座		●	●		●		●		●	
		检查节气门机构						●				●
底盘和车身	离合器踏板自由行程			每行驶6,000公里调整								
	制动踏板自由行程和制动器			●	●		●		●		●	
	制动摩擦块和制动盘			●	●	●	●	●	●	●	●	●
	制动液			●	●	●	●	▲	●	●	▲	●
	制动软管			●	●	●	●	●	●	●	●	●
	变速器相关附件				●		●		●		●	
	四轮定位			●	●	●	●	●	●	●	●	●
	球头销和防尘罩			●	●	●	●	●	●	●	●	●
	变速器齿轮油（手动档车型）*1			首次6000Km检查,调整,必要时更换,10000Km时更换；之后每行驶10000Km或6个月（先到者为准）检查，调整，必要时更换，每40000Km更换。（换油时需同时更换加放油螺栓垫片）								
	分离系统等涂抹润滑脂位置				●	●	●	●	●	●	●	●
	前后悬架				●		●		●		●	
	底盘和车身的螺栓和螺母*2			T	T	T	T	T	T	T	T	T
	轮胎和充气压力			●	●	●	●	●	●	●	●	●

*燃油胶管更换周期为三年十万公里。

●困难条件下的保养计划：

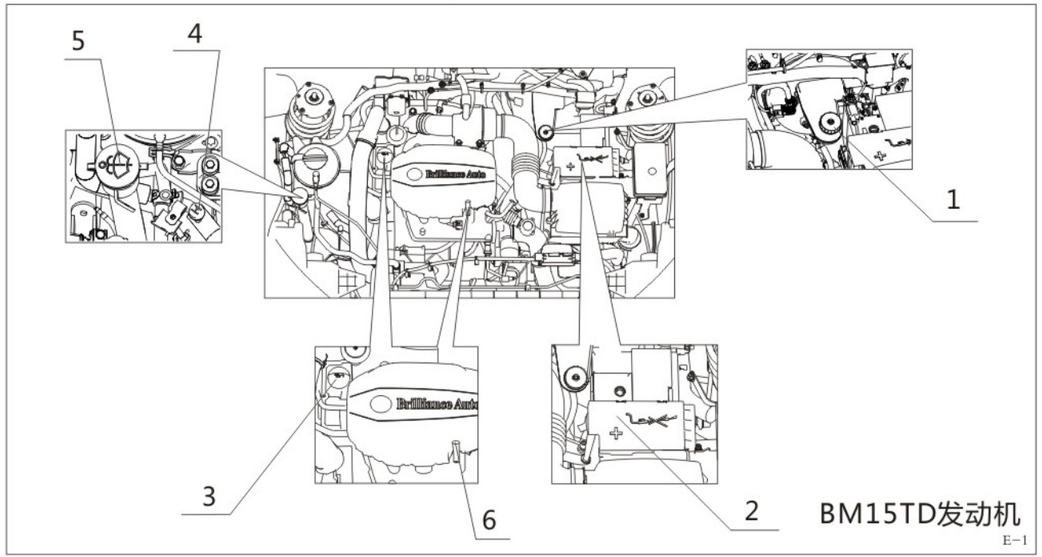
符号说明：●＝检查、调整或清理，必要时更换； ▲＝更换； T＝拧紧至规定扭矩的项目										
保养时间间隔： (按里程表或月计算，以先到者为准进行保养服务)		×1000公里	5	10	20	30	40	50	60	70	80
		月 数	3	6	12	18	24	30	36	42	48
底盘和车身	灯、喇叭、刮水器和洗涤器			●		●		●		●	
	空调/冷风			●		●		●		●	
	道路试车*3		●	●		●		●		●	
	空调灰尘和花粉过滤网		●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲

●发动机和底盘部分自行保养

发动机和底盘部分是汽车保养的最主要内容，是您汽车良好性能的保证。其中的保养操作都是比较容易进行的，根据后面的介绍，您可以清楚地知道通常要进行的保养部件和具体操作情况，如果您有一定的保养经验就可以自行对您的轿车进行保养。

根据（如图E-1所示）的发动机布置情况，您可以了解各保养部件的位置：

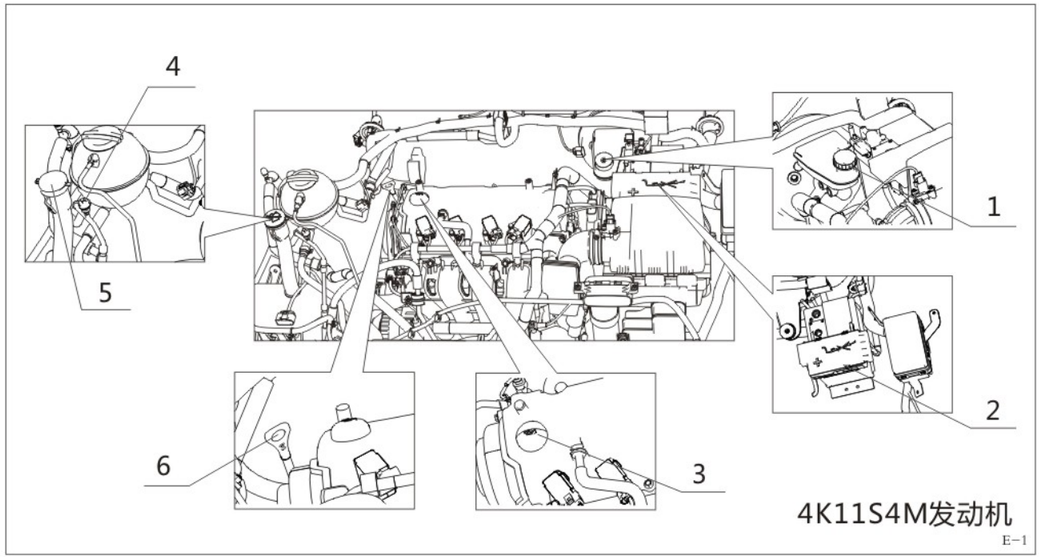
1. 制动液罐　　2. 蓄电池　　3. 机油加注口　　4.制冷剂加注口
5. 风窗洗涤液加注口　　6. 机油液位测量尺



中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

保养须知

1. 制动液罐　　2. 蓄电池　　3. 机油加注口　　4.制冷剂加注口
5. 风窗洗涤液加注口　　6. 机油液位测量尺

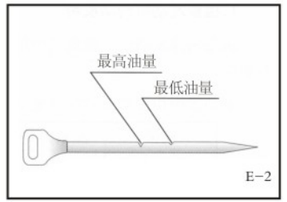


1. 检查发动机传动皮带

首先关掉发动机，检查所有皮带是否有裂痕、松开、过分磨损或油污等。皮带状况发生不良现象，则应立刻更换。

2. 发动机机油的检查

关掉发动机，抽出图E-1所示的机油液位测量尺查看机油油位。



E-2

操作步骤：

① 将车停在平地上，当发动机熄火后，等几分钟后才能开始量；

② 拉出油尺，用棉布擦干净。再将油尺插入，并插到底，否则，不准确；

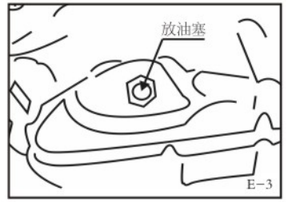
③ 取出油尺（如图E-2所示），查看油尺一端的读数。如果在图示上切口和下切口之间，则表示正常。若油量过多则应放一部分油，放油塞处于油底壳下部位置如图E-3所示，直到适中为止，若油量过少则应加油直到适中。

⚠ **注意：机油尺多次插拔会松动不能密封，当不能密封时要及时更换，否则曲轴箱会吸入灰尘，引起发动机磨损。**

3. 更换发动机机油和机油滤清器

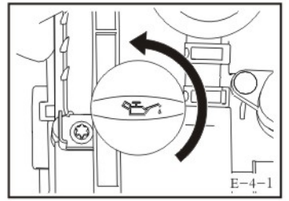
① 将车停在平地上，将发动机启动几分钟等温度计的指针达到80-90℃（因温度高的机油泄油速度比较快而且彻底），再关掉发动机，然后取下（如图E-4-1或E-4-2所示）的加油盖；

② 拧下（如图E-3所示）的油底壳上的放油塞，使油完全排出；



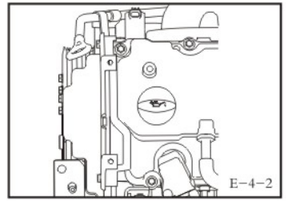
E-3

为了放出机油，请您使用一个为此准备的容器。容器要足够大，以便容纳从发动机中流出的机油，用一扳手拆下放油塞。此时，机油的温度可能很高，故应小心，不要被灼伤。


E-4-1

机油中有一种引起发炎或皮肤癌等皮肤病的有害物质，所以要注意。若皮肤被溅上机油，请用肥皂水和水洗干净，不可以用汽油、稀释剂或溶剂清洗。

用过的机油和滤清器要用安全可靠的方法加以处理。不得将用过的机油和滤清器倒在垃圾堆上、阴沟里或地面上。如果在油底壳内积存大量的杂质，应用轻质锭子油清洗，绝对禁止使用汽油或煤油清洗。

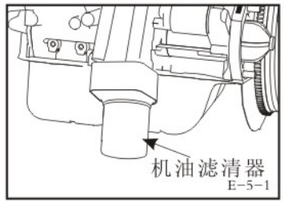

E-4-2

③（如图如图E-5-1或E-5-2所示所示）用扳手拆下固定机油滤清器的螺栓即可拆下旧机油滤清器，在新机油滤清器0型圈上涂上少许机油。用干净抹布擦干净发动机上的安装表面，同时检查垫片。拧紧新滤清器，直

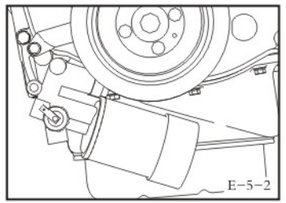
至密封衬垫触至底座为止，然后用机油滤清器扳手扭转3/4圈，将滤清器固定。再用扳手将滤清器拧紧，对于BM15TD发动机拧紧力矩为19Nm、对于4K11S4M发动机拧紧力矩为13Nm。重新装好放油塞和垫圈。用扳手将放油塞拧紧，但不要用力过大，防止损坏放油塞螺纹；

④ 加一定量机油后，拧紧加油口盖。然后再用油尺检查机油油位。启动发动机，仔细检查滤清器或放油塞四周是否存在渗漏。

关掉发动机，等几分钟，再检查一次机油油位，如不够，再次加油。每次加油后，应将发动机无负荷短时间运转一会儿，以保证润滑系统及其所需供油部位得到足够的机油。



E-5-1


E-5-2

4.检查、补充与更换发动机冷却液

⚠ **注意：**

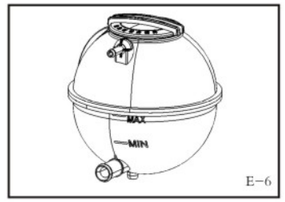
●在发动机舱进行作业时，散热器风扇可能会自行打开。

●冷却系统处于带压状态，请勿在发动机热态时打开膨胀箱的压力盖，否则有烫伤危险。

●冷却液中可能含有对健康有害的成分。因此，请将冷却液保存在原装容器中，确保儿童不能触及，否则会有中毒危险。

●如果必须排空冷却液，不可重新使用已放出来的冷却液。要使用封闭的原装容器回收冷却液，然后按照环境环保的规定回收处理。

一、冷却液的液位检查



E-6

●关闭点火开关，使发动机熄火。

●从膨胀箱上观察冷却液液位，如图XX。在发动机冷态时，冷却液液位必须在标记“MIN”（最低）和“MAX”（最高）之间。发动机热态时，冷却液液位可能略超过标记“MAX”（最高）。

二、冷却液的补充

⚠ **注意：必须使用华晨中华指定的冷却液**

●关闭点火开关，使发动机熄火。

●让发动机充分冷却。

●在膨胀箱的盖子上覆盖一块抹布，然后把盖子小心地拧开并取下。

●添加冷却液至膨胀箱的“MAX”（最高）处。观察一段时间后，如果冷却液液位下降，请继续添加。

●待冷却液液位不再下降后，将膨胀箱压力盖合上并拧紧。

5.检查与更换发动机空气滤清器滤芯

① 检查滤芯时，先用螺丝刀拆开空气滤清器上壳体的安装螺钉，然后拆下盖子取出滤芯；



中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

② 用干燥的空气由内侧向外侧吹去灰尘；

a. 边吹边移动滤芯，直到把滤芯外面的灰尘吹干净为止。

b. 若没有压缩空气，可用木棍轻轻敲打滤芯上下端盖，振落滤芯外面的灰尘，借助灯光或阳光检查清理过的滤芯，如果出现滤芯破损，则更换滤芯。

③ 在进行安装之前，须拭去接触面上的一切灰尘，空气滤清器拆下时，不可启动，以免导致发动机过度磨损。而且，回火也会引起机罩下面着火。

6. 挡风玻璃洗涤器的保养

正常使用情况下，至少每个月检查一次洗涤器储液罐内的洗涤液存量，在气候不好而经常使用刮水器的情况下，每次用车后，都应该检查洗涤液的存量。

挡风玻璃洗涤器的储液罐如图E-1所示。检查储液罐内的液量时，可以从图示的位置目测，如果洗涤液达到储液罐与加注口结合部分则恰好；若低于此位置，则应加满。

要将高质量的挡风玻璃洗涤液装在储液罐内，这不仅可以提高清洗效果，同时还可以避免其在寒冷的天气中冻结。需要注意的是，挡风玻璃洗涤液必须由中华V6轿车特约服务站推荐，不要把发动机防冻液或醋水溶液装入挡风玻璃洗涤液储液罐内，因为防冻液会损坏您汽车的油漆，醋水溶液会损坏挡风玻璃洗涤器泵。

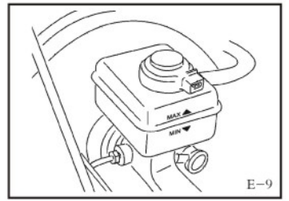
7. 火花塞的保养

火花塞需要按本手册中的保养周期表进行更换。更换时请到中华轿车特约服务站，他们将提供周到、细致的服务，顺便也可以给您的爱车作一下全面的检查。

8. 制动踏板

① 制动踏板自由行程检查

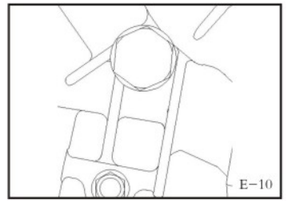
将发动机关掉，首先踏下制动踏板几次，以减轻助力器的真空压力，然后用手轻轻而又缓慢的将制动踏板压下，直到感到有阻力时为止，随即量取此距离。如果自由行程不在4–8毫米范围之内，则应到中华轿车特约服务站调整。



E–9

9. 制动液的检查

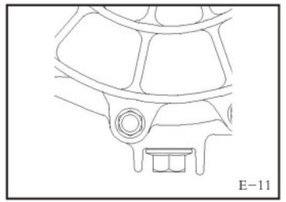
检查制动液：用目视检查制动液罐的液位。（如图E–9所示）液位应在“MAX”线10毫米以内才行，如果液位低，应对制动液贮罐补充DOT4型的制动液。加制动液时，应该小心进行，因为制动液对人眼睛和车身的油漆表面均有损害。制动液若与空气接触的时间超过一年，就不能再使用。因制动液可以吸收空气中的水分，如吸收的水分过多，就会降低制动液的功效，制动液应按保养周期表定期更换。


E–10

10. 手动变速器油及附件的检查

若您的变速器是手动变速器，应该先关闭发动机后再开始测量齿轮油

量。将车使用举升机架起，确认变速器表面是否存在油渍，无油渍说明变速器无泄漏，为确保准确观察，拧下变速器如图E-10所示加油螺塞，油量控制范围为孔缘下5mm至孔缘为宜。若变速器油量不足则应该添加，请根据保养周期对齿轮油进行更换，变速器齿轮油放油塞在如图E-11所示变速器的下面。建议检查分离拨叉及选换挡季后相关位置（有摩擦和相对运动处）润滑脂量是否充足，不足则应补充1-1.5克润滑脂。


E-11

11. 自动变速器油的检查

自动变速箱处于热车状态（油温为70℃-80℃），汽车停放在水平面上并拉紧手刹车，发动机怠速运转。踩下刹车踏板，将自动变速箱的换挡杆在P、R、N、D各档位更换并停留短时间，使油液充满液力变矩器和所有动作组件的液压油路，然后将换挡杆拨至N档位置。此时抽出油尺，用干净的擦拭纸或卫生纸擦净，重新插入，再抽出检查，油面高度应达到油尺上规定的热态范围（HOT）的上限与下限之间。需要注意的是，油尺上的冷态范围（C）用于常温下检测，只能作为参考，而热态范围（HOT）才是标准的。如果超出允许范围，则需添加或排出部分油液。

车辆处于水平状态，汽车熄火状态，电子手刹为制动状态，DCT自动变速器处于常温状态。拆卸掉加油螺塞，用手指伸入加油口，齿轮油上端面距离加油口下缘距离≤3cm属于正常油位范围。

12. 轮胎的保养

使用过度磨损或充气不适的轮胎会引起撞车事故，这会严重威胁您的人身安全。

马路沿的冲击，凹坑上的跳动，碰撞上意外的障碍以及经常在坏路面上行驶是轮胎损坏的重要原因，在行驶时要尽量避免。

① 充气

给轮胎适当的充气，使操纵、驾驶可以达到理想程度，同时可以延长轮胎的使用寿命。充气过多或不足除威胁安全外，还会使磨损不均匀，使您的行驶更不稳定，更容易因为过热而损伤。充气不足会使燃料消耗加快。

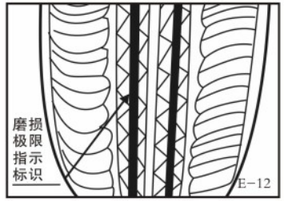
我们建议您每天都应凭视觉检查您的车胎，至少每月用气压计检查一次气压。请在轮胎处于冷却（停车后三小时）的时候检查胎内的压力。如果必须在检查胎压之前驾车，轮胎在您驾驶了16公里以后仍可认为是“冷”的而检查胎压。如果您发现轮胎的位置降低了，要马上检查。请您注意，在检查其它轮胎气压的同时也要检查备胎。

② 外观检查

定期检查轮胎是否有损伤，剔除可能穿透胎体的任何嵌入物（石块、金属件等），他们可能会严重损害胎体。

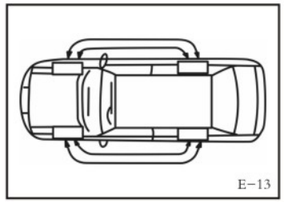
如果发现轮胎胎面和侧面有凸出部分和凸凹不平的地方；轮胎胎面有切割、割裂和裂痕；轮胎胎面过度磨损，要换掉这些轮胎。如果对一个轮胎过去的情况不清楚，切勿装上，必须经专业人士检查您的旧轮胎，以使您确信是否还能继续使用。

达到磨损极限的轮胎必须更换，因为随着轮胎花纹的磨损其性能减弱，尤其在湿滑的路面附着性能降低，容易产生打滑造成事故的发生。应立即更换达到磨损极限的轮胎。轮胎磨损极限指示标识在轮胎花纹的底部。（如图E-12 所示）



E-12

③ 为了减少长期行驶造成的部分位置磨损，您的车轮轮胎应该每行驶10，000公里进行轮换。（如图E-13所示）更换前后轮，这样使得前后轮胎有同样的寿命。所有四个轮胎只能安装同样结构\尺寸的同型号轮胎并尽可能采用同样的花纹形式，否则差速器将由此产生的速度差而损坏。


E-13

此外由于轮胎和轮辋是重要结构组件，所以我们采用经我们核准的轮胎，它是严格按照汽车相关使用性能设计的，从而保证良好的行车稳定性和安全性，因此我们希望您能在我们的要求下选择合适的轮胎，也只有这样您的车子才能发挥出最佳的性能。

⚠ **注意：如果带有胎压传感器的轮胎发生换位，用户需要到4S店重新进行胎压监测系统的学习标定。**

警告：① 任何轮胎如果已经超过6年，即使没有显著损坏，也必须由合格的技术人员进行检查；
② 更换或轮换轮胎的时候，需保证车轮的平衡；
③ 如果在行驶时发生漏气，不要继续行驶，即使是行驶一小段距离都会造成轮胎不可修复的损伤；
④ 更换轮胎时，要使用具有相同尺寸和构造，以及具有相同或大于已安装的普通轮胎承载能力的轮胎，不要使用厂商推荐尺寸以外的其他轮胎，否则会引起典型的操纵危险而导致车辆失去控制；
⑤ 轮胎属于易损件，根据驾驶习惯、路面状况的不同，轮胎的使用寿命不同。

●电器部分自行保养

在连接或脱开负极电缆前，应先关闭点火开关或照明开关，如果不关闭，可能会烧毁车内的电器元件。

1. 蓄电池的保养

蓄电池为易损零件，具体的保修期限请参见《中华轿车保修保养手册》。

本车所装备的蓄电池为起动性蓄电池，并不能长期作为电源使用。为保证起动性能，请不要在车辆熄火后长时间使用车上用电设备。（例如：在下车后请注意检查组合开关上的小灯开关是否关好，避免误操作导致蓄电池馈电。）

本车所装备的蓄电池为免维护蓄电池。

⚠ **注意：当心！**
绝对不允许取下蓄电池电解槽盖板。否则，蓄电池壳体会损坏并且蓄电池不能再被使用。



中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

此种蓄电池配备了电眼。电眼通过颜色显示提供蓄电池充电状态和酸液液位的信息。免维护蓄电池无须加水，但当蓄电池亏电时仍须充电。

注：电眼显示信息仅供参考，对于老旧蓄电池可能由于电池内部活性物质老化，不能与电解液正常发生反应，所以需要有专业检测人员和设备进行判别电池状态。

蓄电池操作警示符号及说明

符号	含义
	充电良好
	充电不足

注：不同批次的电眼指示可能有细微的差别，具体可参考蓄电池贴纸上的电眼符号说明。

保养须知

符号	含　　义
	禁止工作场所有明火、火源、火花和吸烟！
	佩戴护目眼睛！
	儿童必须远离电解液和电池！
	蓄电池电解液属强腐蚀性有毒物质，操作时必须佩戴防护手套和护目镜！
	对电池进行操作要详细阅读说明书！
	充电时蓄电池产生易燃易爆气体！



警告：对蓄电池进行作业时务必充分了解其危险性，操作不当可能引发事故、火灾及化学灼伤，故作业前务必阅读和遵守下列安全警告说明：

① 对蓄电池进行保养之前，须确认发动机和所有附属设备都已关闭；然后断开蓄电池负极电缆；

② 将蓄电池与整车电气系统断开时必须先拆负极电缆，然后方可拆下正极电缆；

③ 操作电气系统及电缆时必须注意防止产生电火花和静电；注意切勿使蓄电池接线柱短路，否则，短路产生的高能电火花可能致伤操作人员；

④ 蓄电池充电时易产生可燃性和爆炸性的氢气，禁止蓄电池周围有火花，不要在蓄电池附近抽烟和使用无外罩电灯、明火；

⑤ 电解液中含有毒性和腐蚀性的硫酸，防止电解液接触到眼睛、皮肤和衣服，不要误饮电解液，在蓄电池附近工作时，需戴安全护目镜，不要让儿童靠近蓄电池；

⑥ 清洗蓄电池时，不要让清洗液渗入蓄电池；

⑦ 须在宽敞的地方进行充电，不要在车库或封闭的室内充电，因为那些地点的通风不够充分；

⑧ 连接蓄电池前必须关闭所有用电设备，且须先接正极电缆，后接负极电缆；切勿接错电缆极性，否则，可能引发火灾！

⑨ 切不可对结冰的蓄电池或刚解冻的蓄电池进行充电，否则可能导致蓄电池爆炸和化学灼伤，结冰的蓄电池必须更换！注意，无电蓄电池在0℃左右时即可结冰；

⑩ 切勿使用损坏的蓄电池，否则，可能导致蓄电池爆炸！因此，损坏的蓄电池必须及时更换。

如果蓄电池两极电缆的连接部位松脱，则应扭紧各螺母，但不能扭得太紧。用固定夹固定蓄电池同样也不要扭得太紧，以免损坏蓄电池外壳。

⚠ 注意：●打开点火开关，发动机处于运转状态时切不可断开蓄电池！否则，可能损坏电气系统或电子部件。

●切勿让蓄电池长时间处在阳光直射下，因强紫外线可能损坏蓄电池壳体。

●若在低温条件下汽车长期停放不用，应采取适当措施保护蓄电池，防止其因结冰损坏。

●蓄电池不得倒置或侧置，且在搬运时要轻拿轻放。

紧急措施：① 如果电解液溅入眼睛，须立刻用水清洗，然后立刻去医治，如果可能，在赴医院途中，继续用浸清水的海绵或净布，清洗患部；

② 如果电解液溅到皮肤上，须充分清洗皮肤，如果感觉到疼痛或灼伤，须立刻医治；

③ 如果电解液溅到衣服上，可能会渗入而接触皮肤，因此须立刻脱去衣服，如果有必要，须按照前面所述的方法清洗；

④ 如果意外的喝了电解液，须喝大量的清水或牛奶，并服用含氧化镁的牛奶，打碎的生鸡蛋或植物油。然后立刻紧急医治。



中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

2. 更换刮水器刮片

磨损和脏污的刮片将影响前方视野，降低行驶安全性。如发现刮片脏污请及时清洗，若发现刮片损坏或刮刷性能下降应及时更换刮片，更换刮片时请将刮水器臂抬离风挡。

普通刮片更换步骤如下：

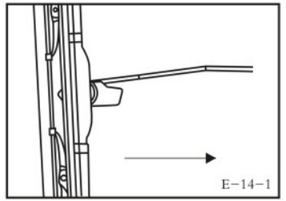
① 将刮片旋转至与刮水器臂垂直的位置（如图E-14-1所示），沿箭头方向拉动刮片，使刮片卡槽与刮水器臂挂钩松脱；

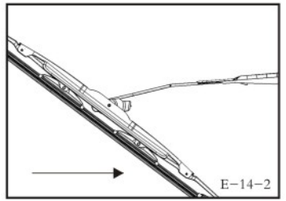
② 将刮片旋转至与刮水器臂成45° 角位置（如图E-14-2所示），沿箭头方向继续拉动刮片使刮片与刮水器臂分离后，沿空隙取出刮水器臂即可；

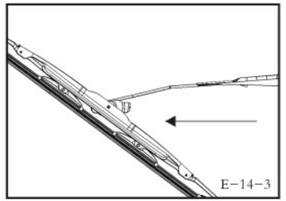
③ 将刮水器臂挂钩从新刮片空隙插入，并令刮片与刮水器臂成45度（如图E-14-3所示），使刮片卡槽与刮水器臂挂钩对正，沿箭头方向拉动刮片；

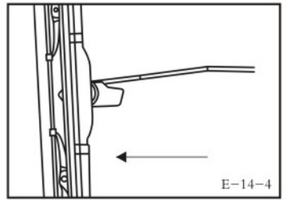
④ 将刮片旋转至与刮水器臂垂直的位置（如图E-14-4），沿箭头方向继续拉动刮片至连接紧固后将刮片旋转回正常位置即可。

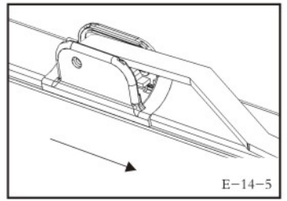
无骨刮片更换步骤如下：

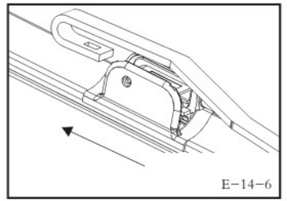

E-14-1


E-14-2


E-14-3


E-14-4


E-14-5

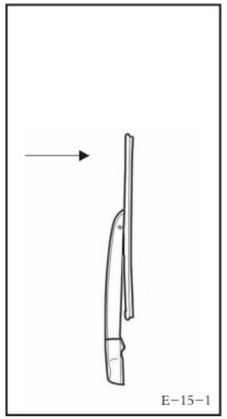

E-14-6

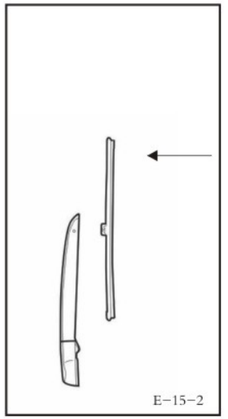
① 沿箭头方向上抬分离按钮并保持（如图E-14-5所示）。

② 沿箭头所示方向拉出刮片（如图E-14-5所示）。

③ 将刮水器臂挂钩对准新刮片安装卡扣。

④ 沿箭头方向拉动刮片至听到刮片卡槽回弹声音即可（如图E-14-6所示）。


E-15-1


E-15-2

后刮水器刮片更换步骤如下：

1. 沿箭头方向用力取下后刮水器刮片（如图E-15-1）。

2. 将新后刮水器刮片对准后刮水器刮臂卡槽沿箭头方向用力按进去（如图E-15-2）。



中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

3. 汽车外部车灯

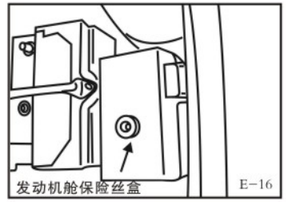
您应该至少每个月都检查一次您的外部车灯的工作状态，如果车灯烧坏会降低您的能见度，并使其他驾驶员误解您的意图，对您的安全不利。如果您发现您汽车的哪个灯泡已经烧毁，应该按照指示型号和规则，到中华轿车特约服务站或相关配件商店购买更换。

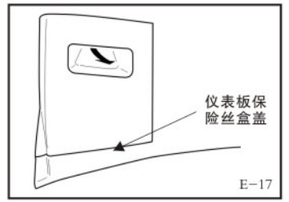
您应该对以下灯进行定期检查：

远光灯，近光灯，前后位置灯，刹车灯，前后转向灯，侧转向灯，倒车灯，牌照灯，高位刹车灯，前后雾灯。

警告：① 为了防止更换灯泡时烫伤，请将灯具熄灭并等待一段时间，在灯泡不烫的情况下进行更换；
② 远，近光为卤素灯泡，内部有加压的气体，需要进行特别的处理，如果灯泡被檫伤或落地，可能发生爆炸或破裂，接触灯泡时只能拿住其金属部分或者塑料部分，不要光着手触摸玻璃部；
③ 当前照灯开启时，不要接触灯泡中的金属插头部分；
④ 为了您的安全，请不要试图拆卸或修理前照灯内部的零件、电源电路或相关组件，请到中华轿车特约服务站进行处理。

4. 检查和更换保险丝





如果您的部分电器部件不能正常工作，可能是该功能保险丝烧坏，应尽快检查。保险丝盒分别位于车的发动机舱左前侧和仪表板左下部。打开保险盒盖之前应先关闭点火开关。各保险丝布置图及功用参见保险盒盖（发动机舱处）内侧的粘贴标签或下面的图标内容：

1、仔细检查保险丝，如有熔断则立即更换保险丝；

2、更换保险丝时，按照保险丝盒盖上注明（由于配置不同，应与实际车辆熔断相同的额定电流更换保险丝），决不能改用额定电流比原来高的保险丝；

3、如果新的保险丝立即又熔断，电路可能存在故障，应到中华轿车特约服务站进行检修；

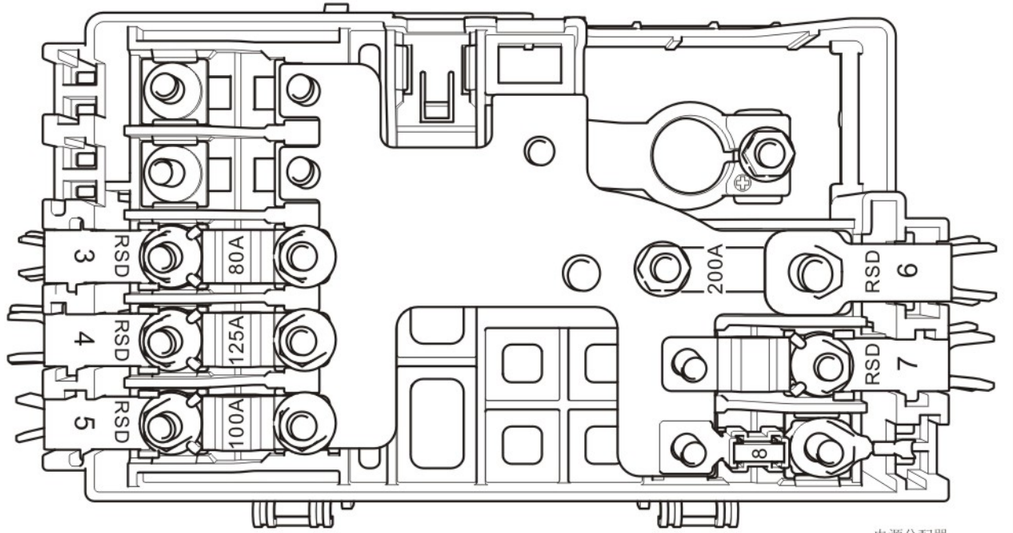
4、如保险丝没有问题，则应立即检修保险丝连接线。如果保险丝连接线熔断，则必须更换。决不能用铁丝替代，即使临时使用也不可以。

5、决不能私自改动原车电路或增加电器设备，否则后果自负。

保养须知



中华V6 用户使用手册 USER MANUAL



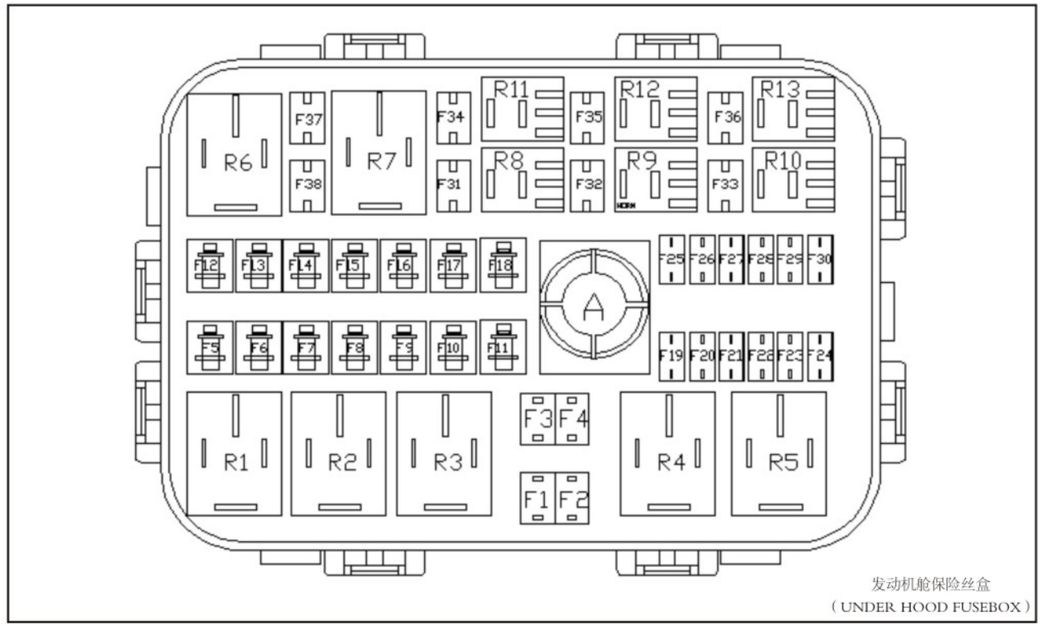
电源分配器
（PFB IN UNDERHOOD）

电源分配器（PFB IN UNDERHOOD）			
	中文名称	英文名称	规格（A）
FP03	电动助力转向	EPS	80
FP04	发动机舱保险丝盒电源	UEC	125
FP05	驾驶舱保险丝盒电源	IEC	100
FP06	发电机	ALTERNATOR	200
FP08	蓄电池传感器	EBS	5

保养须知



中华V6 用户使用手册 USER MANUAL



发动机舱保险丝盒
（UNDER HOOD FUSEBOX）

发动机舱保险丝（ FUSE IN UNDERHOOD ）			
	中文名称	英文名称	规格（A）
F1	启动继电器反馈信号	CRANK RELAY FEEDBACK SIGNAL	5A
	DCT CL50	DCT CL50	
	启动继电器PEPS反馈信号	CRANK RELAY PEPS FEEDBACK SIGNAL	
F2	后视镜加热	HEATED MIRROR	15A
F3备用 NA			
F4备用 NA			
F5备用 NA			
F6	前雨刮	FRONT WIPER	20
F7	主继电器	MAIN RELAY	30
F8	电子真空泵	ELECTRONIC VACUUM PUMP	20
F9	电子驻车制动阀	EPBI VALVE	40
F10	气门升程电机	VLA	40
F11备用 NA			
F12备用 NA			
F13	电子驻车制动泵	EPBI PUMP	40
F14	后除霜	REAR DEFOG	40
	后视镜加热	HEATED MIRROR	40
F15	启动机线圈	STARTER COIL	30
F16	冷却风扇	COOLING FAN	50
F17	7DCT 电源 2	7DCT POWER 2	50

保养须知



中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

发动机舱保险丝（ FUSE IN UNDERHOOD ）			
	中文名称	英文名称	规格（A）
F18备用 NA			
F19备用 NA			
F20	7DCT 电源 3	7DCT POWER 3	10
F21备用 NA			
F22备用 NA			
F23	EMS 电源	EMS POWER	10
F24备用 NA			
F25	空调压缩机	A/C COMPRESSOR	10
F26备用 NA			
F27	油泵	FUEL PUMP	15
F28备用 NA			
F29	7DCT电源1	7DCT POWER 1	5
F30备用 NA			
F31	EMS主继电器电源	EMS MAIN RELAY POWER	15
F32	喷油器	INJECTOR	15
	下氧传感器	DOWN OXYGEN SENSOR	
F33备用 NA			
F34	点火线圈	IGNITION COIL	15
F35	继电器线圈	RELAY COIL	10

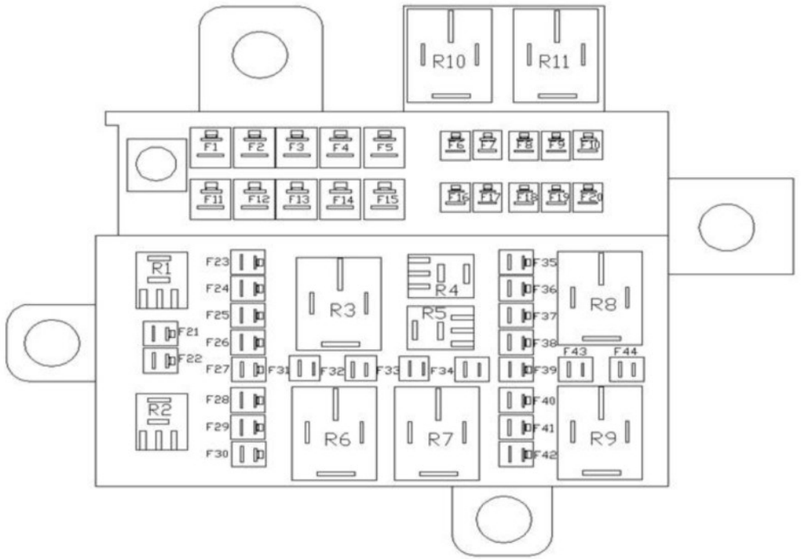
发动机舱保险丝（ FUSE IN UNDERHOOD ）			
	中文名称	英文名称	规格（A）
F36备用 NA			
F37备用 NA			
F38备用 NA			

保养须知



中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

发动机舱继电器（RELAY IN UNDERHOOD）			
	中文名称	英文名称	数值（A）
R1	主继电器	MAIN RELAY	70
R2	启动继电器	CRANK RELAY	70
R3	低速冷却风扇继电器	LOW SPEED COOLING FAN	70
R4	气门升程电机继电器	VLA RELAY	70
R5	高速冷却风扇继电器	HIGH SPEED COOLING FAN	70
R6	后除霜	REAR DEFOG	70
	后视镜加热	HEATED MIRROR	
R7	传动链状态继电器	POWERTRAIN STATE RELAY	70
R8	空调压缩机继电器	A/C COMPRESSOR RELAY	30
R9	电子真空泵	ELECTRONIC VACUUM PUMP	30
R10	油泵继电器	FUEL PUMP RELAY	30
R11备用 NA			
R12	雨刮控制继电器	WIPER CONTROL RELAY	30
R13	雨刮速度继电器	WIPER SPEED RELAY	30



驾舱保险盒
（CABIN FUSEBOX）

保养须知



中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

驾驶舱保险丝（FUSE IN CABIN）			
	中文名称	英文名称	规格（A）
F1	点火开关	IGNITION SWITCH	30
F2	BCM1	BCM1	40
F3	BCM2	BCM2	40
F4	鼓风机	BLOWER	40
F5	座椅调节	SEAT ADJUST	30
F6	喇叭	HORN	15
F7	洗涤器	WASHER	15
F8	仪表板	INSTRUMENT PANEL	10
	电子转向柱锁	ESCL	
	智能手机车联网	TBOX	
	司机侧玻璃开关	DRIVER WINDOW SWITCH	
	防盗线圈	IMMO COIL	
F9	门锁	DOOR LOCK	20
F10	制动灯开关	BREAKE LIGHT SWITCH	5
F11	左侧车窗	LEFT WINDOW	25
F12	右侧车窗	RIGHT WINDOW	25
F13	天窗	SUNROOF	25
F14备用 NA			
F15	ACC	ACC	40
F16	多媒体	MHU	15

驾驶舱保险丝（FUSE IN CABIN）			
	中文名称	英文名称	规格（A）
F17	转向杆模块	SCM	10
F18	30S继电器	30S RELAY	20
F19	无钥匙控制器	PEPS	10
	防盗基站	IMMO BASE	
	诊断接口	OBD	
F20	IG1 电源	IG1 POWER	15
F21备用 NA			
F22备用 NA			
F23	第一排室内灯	INTERIOR LAMP 1	10
	第二排室内灯	INTERIOR LAMP 2	
	BCM 30S	BCM 30S	
	IP开关组	IP SWITCH	
	司机侧玻璃开关	DRIVER WINDOW SWITCH	
F24备用 NA			
F25	空挡开关	NTS	10
	倒车灯开关	REVERSE LIGHT SWITCH	
	换挡机构	GSM	
F26	空调	CCU	10
	雨量传感器	RAIN LIGHT SENSOR	
F27备用 NA			

保养须知



中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

驾驶舱保险丝（FUSE IN CABIN）			
	中文名称	英文名称	规格（A）
F28备用 NA			
F29备用 NA			
F30备用 NA			
F31备用 NA			
F32备用 NA			
F33	PVC加热	PVC HEATER	10
F34	点烟器	CIGAR LIGHT	20
	后排12V插座	REAR 12V SOCKET	
F35	7DCT ACC	7DCT ACC	5
F36	司机座椅加热	DRIVER SEAT HEATING	15
F37	BCM ACC 电源	BCM ACC POWER	5
	PEPS ACC反馈信号	PEPS ACC FEEDBACK SIGNAL	
F38	EPS IG1电源	EPS IG1 POWER	5
	制动灯开关IG1电源	BRAKE SWITCH IG1 POWER	
	横摆角传感器	YAW ANGLE SENSOR	
	EPBI IG1电	EPBI IG1 POWER	
	电子驻车开关IG1电	AUTO HOLD SWITCH IG1 POWER	
F39	EMS IG1电源	EMS IG1 POWER	5
	DCT Ig1电源	DCT IG1 POWER	

驾驶舱保险丝（FUSE IN CABIN）

	中文名称	英文名称	规格（A）
F40	倒车可视 IG1电源	RVC IG1 POWER	5
	360环视 IG1电源	AVM IG1 POWER	
	后倒车雷达传感器IG1电源	PDR IG1 POWER	
	前倒车雷达传感器IG1电源	PDF IG1 POWER	
F41	安全气囊IG1电源	AIRBAG IG1 POWER	10
F42	BCM IG1电源	BCM IG1 POWER	5
	左侧开关组 IG1电	IP LEFT SW IG1 POWER	
	大灯水平调节电机	HEADLAMP LEVEL SWITCH	
	空调模块IG1电	CCU IG1 POWER	
	PEPS IG1 反馈信号	PEPS IG1 FEEDBACK SIGNAL	
	天窗 Ig1电	SUNROOF IG1 POWER	

保养须知



中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

继电器（RELAY IN CABIN）			
	中文名称	英文名称	规格（A）
R1	IG1继电器	IG1 RELAY	30
R2备用 NA			
R3	30S继电器	30S RELAY	70
R4	ACC1继电器	ACC1 RELAY	30
R5	ACC2继电器	ACC2 RELAY	30
R6备用 NA			
R7备用 NA			
R8备用 NA			
R9备用 NA			
R10备用 NA			
R11备用 NA			

5. 中华V6轿车各类灯具光源汇总

灯泡类型	前照灯	前雾灯	后尾灯	后雾灯	牌照灯	前室内灯	后室内灯
H7	4	2					
PY21W	2		2				
P21W				2			
W16W			2				
W5W					2	2	2

保养须知



●车身部分自行保养

防锈保养

只要驾驶员能正确地处理车辆的各项操作，即可长时间将车辆保养在最佳使用状态，不至于受锈蚀而损伤。

①最常见的生锈原因为：

a.在车底盘不常见的部位，有盐、灰尘和湿气等。

b.因轻微意外或石块碰撞而划破表层油漆防护层，以至造成锈蚀。

c.在某特定环境条件下或在特定条件下操纵车辆。

·道路上产生的盐碱或含有化学物体的灰尘，均可加速生锈，在沿海一带，空气中含有盐份，在工业污染区的灰尘中即含有化学物体。

·相对湿度高的地区，会加速生锈，尤其是温度刚高于冰点时。

·潮湿的地区，只要时间一久，就会使车身的某部分生锈，虽然车身其他部分保持干燥亦然。

·温度过高，也会使车辆的某些部位易于生锈，这是对在通风不良的情况下，而高温也未将车身弄干而言。

以上各项因素，均必须设法防止，以防生锈，尤其是车身底部，凡任何油漆层有所脱落或剥落，即应立刻予以修补。

②欲防止车身生锈，应注意以下各项规则：

a.勤于洗车：当然，只要经常性的定期洗车，就可保持车身洁净，防止生锈或腐蚀，不过，洗车时应遵守以下各点：

·如冬季在含有盐碱的道路上驾驶，或靠近海边驾驶，则最低限度应每月将车底盘清洗一次，以减少生锈的机会。

·清洗车底盘和轮毂时，利用高压水或水蒸气，是十分有效的一种方法。尤其是对不容易看到的泥土或灰尘，若不清除，则较湿泥等污物所造成的锈蚀程度更为厉害。凡车门的下沿、操纵杆的下沿和各部框架，均有泄水孔，不能任由灰尘将上述的小孔堵塞或小孔有积水。否则，即会导致生锈。

·每年的冬季过后，最好将车底进行一次彻底程度的清洗。洗完车后，在驾驶之前，应注意制动系统是否已经完全干燥。

b.检查车身的油漆面并加以清理，如果发现了油漆层有任何裂纹等痕迹，应立刻设法用快干漆修



中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

补，以防由此开始生锈，如果剥落部位可以看见到金属面，则应立刻请专人设法修补。

c.检查车厢内部、地板是否有水分和灰尘，它们经常导致生锈，故应经常检查地板是否保持干燥。尤其载过化学药品、清洗剂、盐等物品时，更应小心。上述物品的运输，应装入适当的容器后再运输。如一旦发生渗漏，应立刻清洗干净。

d.不应将车停放在潮湿而密不透风的车库内，如果在车库内洗车，或者驶经潮湿或雪地路面后，则车库也可能会潮湿，以至造成锈蚀。即使车库很干燥，若通风不良而车很潮湿，也可能因此而生锈。

e.当涉水驾驶或洗车时，应防止消声器内部进水，当进水后，应启动发动机进行怠速热车数分钟，尽量使内部的积水排出。

洗车和打蜡

①当车身温度不高时，即可用洗车皂水进行洗车，洗净之后，再用清水淋干净。

凡污秽不洁的物体，都可能对油漆面造成花纹，而在污染空气中含有的各类化学物体，也可能使油漆面变质而失去光泽，在沿海一带驾驶或将车停放在沿海地区或含有盐份的地区更容易生锈。因此，应定期进行洗车。

车辆可以在自动洗车场洗车。可是那样油漆面容易被刷子刮伤。刮痕会缩短油漆面的光泽和耐久性。尤其对较暗色的油漆，这些现象更加明显。可以在条件合适的情况下自行洗车。

洗车时的适当步骤如下：

a.洗车时，先用水管将车身各部分粘结的泥土冲掉，至于粘接比较坚固的泥块或盐碱层物体，用水管直接对准该部位喷射，然后清除。洗车时，可用一般的洗车剂，应严格的按照制造厂所规定的方法使用。

决不能用家庭用清洁剂或洗衣皂洗车。洗车的同时，用抹布浸上清洁液，轻轻地擦洗，让灰尘和污物随同清洗用水一同流失。

b.用清洗剂洗完之后，再用清水将车身所留的清洁剂残液完全冲洗干净，不能在车身任何一部位留有清洁液残液，否则干燥之后，就会在车身上形成一条一条的纹痕。在炎热天气，每清洗一部分之后，即应用清水淋干净，然后再清洗另一部分。清洗干净之后，用软毛巾或碎布将车身抹干，将过量的水迹完全擦拭干净，使车身外表面不粘附灰尘和水迹。擦拭时，不能用力，以防出现花纹。

②将车身打蜡和擦光，使车身外表保持光洁如新。

洗车完毕，等车身外表风干之后，开始对车身打蜡，即使采用清洁剂和车蜡的混合用料，也应按照前述的程序进行。如粘有沥青，则先用松节油清除，若粘有昆虫或树脂等类物体，则可用温水或皂水清洗，商用洗涤剂，也可采用。不要用汽油或强力溶剂类液体进行洗车，否则，即可能损坏车身的油漆面。

凡油漆面和电镀面，均应上蜡。打完蜡后喷上水流，若水流能够附着在蜡上，但是四处流散，则证明上蜡的效果不佳，应重新上蜡。



中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

外表面的油漆表面损伤

一旦油漆面划伤，立刻上快干漆，以防止生锈。要想涂得好，最好先将快干漆搅匀，然后用画笔涂。涂漆时，表面一定清洁并干燥。涂上快干漆之后，要想不容易看出来，只涂油漆剥落的区域，尽可能减少用量，不要在周围未脱落的部位也涂上快干漆。

车内部的清洁方法

先用真空吸尘器把蒙皮上的灰尘吸掉。将海绵或软布在肥皂水中浸数分钟，然后用海绵或软布进行清洗。再用干净的湿布把肥皂拭净。如果需要的话，可按照上述方法再洗一次。不可用溶剂、稀释剂、汽油或门窗清洁剂来清洗车内。

⚠ **注意：**

①清洗地板下面或底盘时，需注意不让手受伤；
②在阴凉处，等车身摸上去不热了再清洗车辆；
③不要触摸未冷却的排气管；
④不要使用有机物（汽油、煤油、挥发油或高腐蚀性溶剂），否则将中毒或造成损坏；
⑤不要使用硬刷子擦洗车辆的任何部位，否则可能会造成损坏。

技术特性

●发动机

项目 \ 车型	SY6460F3S1BZ	SY6460F3SQ1BZ	SY6460F3Z1BZ	SY6460F3ZQ1BZ	SY6460S5S1BZ
发动机型号	BM15TD		BM15TD		4K11S4M
排放标准	国五		国五		国五
驱动形式	前置前驱		前置前驱		前置前驱
发动机型式	4冲程、4气缸、水冷、直列、DOHC、DVVT		4冲程、4气缸、水冷、直列、DOHC、DVVT		立式、直列、水冷、四缸、十六气门汽油机、单顶置凸轮轴、S-VVT、VVL、塑料缸盖罩、塑料进气歧管
汽油型号	≥92号汽油				
汽油量（L）	56				
总排量（L）	1.499		1.499		1.997
缸径x行程（mm×mm）	76.5×81.6		76.5×81.6		85×88
额定功率（kw/rpm）	112/5500		112/5500		110/6000
最大净功率（kw/rpm）	110/5500		110/5500		107/6000
最大扭矩/转速（Nm/rpm）	225/1600-4000		225/1600-4000		190/4300
压缩比	9.0:1		9.0:1		10.5:1
最低燃油消耗率（g/kw.h）	245		245		243.9
怠速转速（r/min）	750±50				



中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

●整车参数

项目 \ 车型	SY6460F3S1BZ	SY6460F3SQ1BZ	SY6460F3Z1BZ	SY6460F3ZQ1BZ	SY6460S5S1BZ
总长(mm)	4620	4620	4620	4620	4620
总宽(mm)	1922	1922	1922	1922	1922
总高(mm)	1727	1734	1727	1734	1727/1734(尊贵型)
轴距(mm)	2725	2725	2725	2725	2725
前轮距(mm)	1645	1645	1645	1645	1645
后轮距(mm)	1667	1667	1667	1667	1667
前悬(mm)	921	921	921	921	921
后悬(mm)	974	974	974	974	974
最小转弯直径(m)	≤12.3	≤12.3	≤12.3	≤12.3	≤12.3
最小离地间隙(mm)	170	170	170	170	170
接近角	19°	19°	19°	19°	19°
离去角	21°	21°	21°	21°	21°
最高车速（Km/h）	190	190	180	180	190
等速行驶燃油消耗量（L/100km）90Km/h	≤6.7(扭力梁)；≤6.9(多连杆)	6.7	6.8	6.5	6.7
最大爬坡度（%）	≥30				

●加注液

项目 \ 车型	SY6460F3S1BZ	SY6460F3SQ1BZ	SY6460F3Z1BZ	SY6460F3ZQ1BZ	SY6460S5S1BZ
变速箱齿轮油	准双曲面齿轮油		准双曲面齿轮油		准双曲面齿轮油
粘度等级	SAE 75W-90		SAE 75W		SAE 75W-90
API分类	API GL-4		API GL-4		API GL-4
变速箱油量	1.9±0.1L（湿式）		1.7±0.1L		2.2±0.1L(湿式)
发动机机油型号	5W/30 API SL0W/30 API SL		5W/30 API SL0W/30 API SL		5W/30 API SL
发动机机油量	4.2L		4.2L		4L
风窗洗涤液型号	-40°				
风窗洗涤液量	1.5L				
防冻液	-40°				
防冻液量	6±0.5L				
制动液型号	DOT4				
制动液量	额定容量：0.8L				
动力转向油	无				
动力转向油量	无				
空调冷媒型号	R134a				
空调冷媒量	650g				

技术特性



中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

●整车质量参数

项目 \ 车型	SY6460F3S1BZ	SY6460F3SQ1BZ	SY6460F3Z1BZ	SY6460F3ZQ1BZ	SY6460S5S1BZ
整备质量(kg)	1480(扭力梁); 1550(多连杆)	1580	1550	1600	1560
空载前轴质量(kg)	850(扭力梁); 870(多连杆)	890	880	900	890
空载后轴质量(kg)	630(扭力梁); 680(多连杆)	690	670	700	670
满载质量(kg)	1855(扭力梁); 1925(多连杆)	1955	1925	1975	1935
满载前轴质量(kg)	970(扭力梁); 995(多连杆)	1010	995	1015	1015
满载后轴质量(kg)	885(扭力梁); 930(多连杆)	945	930	960	920

●行驶系

项目 \ 车型	SY6460F3S1BZ	SY6460F3SQ1BZ	SY6460F3Z1BZ	SY6460F3ZQ1BZ	SY6460S5S1BZ
前悬架型式	麦弗逊式独立悬架				
后悬架型式	扭力梁式悬架(精英MT车型)\多连杆式独立悬架				
轮辋	铝合金车轮				
轮胎规格	235/65R17, 235/60R18, 235/55R19,T155/90R17(备胎\钢车轮)				
轮胎气压(Mpa)	空载：前0.23，后0.23；满载：前0.26，后0.26；备胎胎压：0.42				

●传动系速比

项目 \ 车型	SY6460F3S1BZ	SY6460F3SQ1BZ	SY6460F3Z1BZ	SY6460F3ZQ1BZ	SY6460S5S1BZ
变速箱型式	手动	手动	自动	自动	手动
一档速比	3.615	3.615	4.133	4.133	3.583
二档速比	2.080	2.080	2.368	2.368	2.111
三档速比	1.323	1.323	1.519	1.519	1.379
四档速比	1.027	1.027	1.041	1.041	1.030
五档速比	0.884	0.884	0.849	0.849	0.767
六档速比	0.744	0.744	0.673	0.673	–
七档速比	–	–	0.547	0.547	–
倒档速比	3.000	3.000	4.129	4.129	3.416
主减速比	档位主减：4.533 倒档主减：5.231	档位主减：4.533 倒档主减：5.231	4.706	4.706	4.333
传动轴型式	等速万向传动节	等速万向传动节	等速万向传动节	等速万向传动节	等速万向传动节
主减速器型式	双曲面锥齿轮	双曲面锥齿轮	双曲面锥齿轮	双曲面锥齿轮	双曲面锥齿轮

技术特性



中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

●调整数据

项目 \ 车型	SY6460F3S1BZ	SY6460F3SQ1BZ	SY6460F3Z1BZ	SY6460F3ZQ1BZ	SY6460S5S1BZ
离合器踏板自由行程	5–11mm				
制动踏板自由行程	3–10mm				
单个前轮前束	5'±5'				
后轮前束差	≤20'				
后轮前束和	13'±20'（扭力梁）\10'±10'（多连杆）				
主销内倾	14° 17'±1° 30'				
主销后倾	7° 8'±1° 30'				
前轮外倾	–30'±30'				
后轮外倾	–1° ±30'				
车轮动平衡要求	装配时单边残余动不平衡量≤10g				
制动摩擦副的合理使用范围	前(盘): 制动盘标准厚度(mm) 26/标准直径(mm)为312； 制动盘磨损极限厚度24(mm)摩擦片标准厚度(mm)为11,磨损极限厚度(mm)为2.5				
	后(盘):制动盘标准厚度(mm) 12/标准直径(mm)为285； 磨损极限厚度10(mm)摩擦片标准厚度(mm)为11,磨损极限厚度(mm)为2				

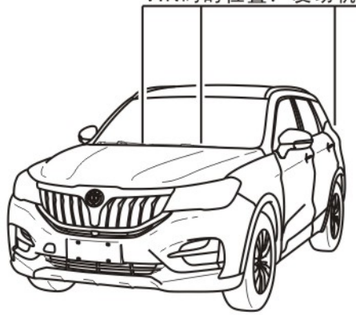
●其它

项目 \ 车型	SY6460F3S1BZ	SY6460F3SQ1BZ	SY6460F3Z1BZ	SY6460F3ZQ1BZ	SY6460S5S1BZ
转向器型式	齿轮齿条式机械转向器				
方向盘位置	左侧				
行车制动器型式	前后盘式制动				
驻车制动器型式	电动操纵作用于后制动器				
车身型式	整体式				
额定电压（伏）	12				
蓄电池型号	L2 EFB				

技术特性

●车辆识别代码（VIN）

VIN码的位置：发动机舱防火墙上部中间位置,仪表板左前上方,尾门盖内侧



F-1

VIN代码含义：

例：☆LSYYDACAX8K000001☆

第1~3位代表车辆制造厂；第4~11位代表车辆说明部分；第12~17位代表车辆指示部分。

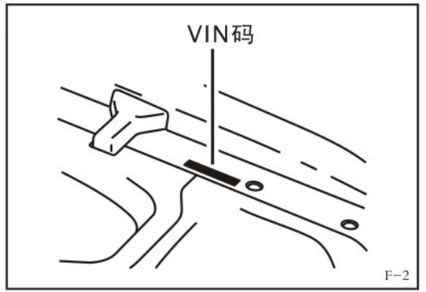
ECU中读取车辆识别代号信息

VIN读取方法:通过使用X-431诊断仪与车辆仪表板下方OBD诊断口连接,进入该车型中的发动机管理系统,读取ECU版本信息,可读取车辆VIN信息.

中华V6 用户使用手册 USER MANUAL

技术特性

⚠ 注意：如图F-2所示位于发动机防火墙上部中间位置（打刻在车身上）的VIN码表面有一层保护膜，请保证VIN码保护膜完好无损、粘贴牢固。如发生破损或脱落现象，请及时到中华轿车服务站进行更换，避免造成车身 VIN 码打刻部位锈蚀。



F-2

●车辆发动机号

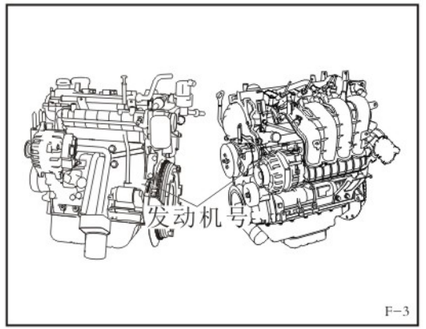
发动机号含义：

例：BM15TD☆A012345☆

第1～6位代表发动机型号；第7 ～13位代表生产代号。

4K11S4M☆XXXXXXX☆

第1~7位代表发动机型号；第8~14位代表生产代号。

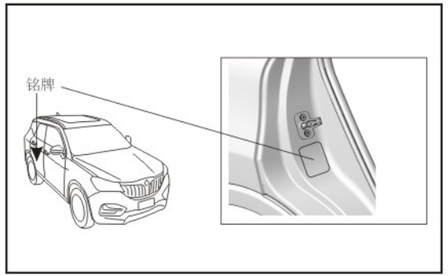


F-3



●车辆铭牌位置

铭牌粘贴在右侧侧围C柱轮罩上



●汽车电子标识安装区

请将汽车电子标识安装在前风挡玻璃图示斜线区域内且不影响视线的位置。

