

CITROËN C3 AIRCROSS

INSTRUKTIONSBOG

Her finder du instruktionsbogen



MOBILAPPLIKATIONER

Installér appen **Scan MyCitrøen** (indhold er tilgængeligt offline).

Findes også i **MyCitrøen App**-applikationen.



ONLINE

Vis eller hent håndbogen på den følgende adresse:

<http://service.citroen.com/ACddb/>



Scan denne QR-kode for direkte adgang.

Vælg:

- sprog,
- bilmodel og type,
- udgivelsestidspunkt for instruktionsbogen i henhold til køretøjets første indregistreringsdato.



Dette symbol indikerer den senest tilgængelige information.

Velkommen

Tak, fordi du har valgt en Citroën C3 Aircross.

I dette dokument finder du oplysninger og anbefalinger, som du skal bruge til at blive fortrolig med bilen på sikker vis. Vi anbefaler på det kraftigste, at du gør dig bekendt med den samt med garanti- og eftersynshæftet.

Din bil har muligvis kun noget af det udstyr, som er beskrevet her. Det afhænger af bilens udstyrsniveau, modelversion og de særlige forhold for det land, hvor bilen er købt.

Beskrivelser og illustrationer er udelukkende vejledende.

Automobiles CITROËN forbeholder sig ret til at ændre tekniske specifikationer, udstyr og tilbehør uden at opdatere dette dokument.

Hvis du sælger bilen, skal du sørge for at overdrage **denne instruktionsbog** til den nye ejer.



Ved arbejde på din bil bedes du kontakte en af fabrikantens forhandlere, der herefter benævnes "forhandleren" eller et autoriseret værksted.

Forklaring



Sikkerhedsadvarsel



Yderligere oplysninger



Miljømæssig beskyttelsesfunktion



Venstrestyret bil



Højrestyret bil



Placering af udstyr/knap angivet i sort felt

2

Top Rear Vision	114
Park Assist	116

Praktiske oplysninger 7

Godkendte brændstoffer	121
Tankning	121
Brændstofsikring (diesel)	122
Snekæder	123
Anhængertræk med aftagelig trækkrog	123
Anhængertræk	126
Energisparefunktion	127
Tagbøjler	127
Motorhjelm	128
Motorrummet	129
Kontrol af olie- og væskestande	129
Kontroller	131
AdBlue® (BlueHDi)	133
Anbefalinger til vedligeholdelse	135

Problemløsning 8

Tom brændstoftank (diesel)	137
Værktøjssæt	137
Dækreparationssæt	138
Reservehjul	140
Udskiftning af en pære	143
Sikringer	146
12 V batteri	146
Bugsering	150

Tekniske specifikationer 9

Specifikationer for motorer og anhængervægte	152
Benzinmotorer	153

Dieselmotorer	155
Mål	156
Identifikationsafmærkning	156

Bluetooth® lydanlæg 10

Gør først dette	158
Ratmonterede kontakter	158
Menuer	159
Radio	160
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	161
Medieafspillere	162
Telefon	164
Typiske spørgsmål	167

CITROËN Connect Radio 11

Gør først dette	169
Betjeningsknapper/-greb ved rattet	170
Menuer	171
Apps	172
Radio	172
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	174
Medieafspillere	174
Telefon	176
Konfiguration	178
Typiske spørgsmål	180

CITROËN Connect Nav 12

Gør først dette	182
Betjeningsknapper/-greb ved rattet	183
Menuer	183
Talekommandoer	185
Navigation	188
Tilsluttet navigation	191

Apps	193
Radio	196
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	197
Medieafspillere	197
Telefon	199
Konfiguration	201
Typiske spørgsmål	203

Registrering af hændelsesdata 13

Alfabetisk indholdsfortegnelse ■

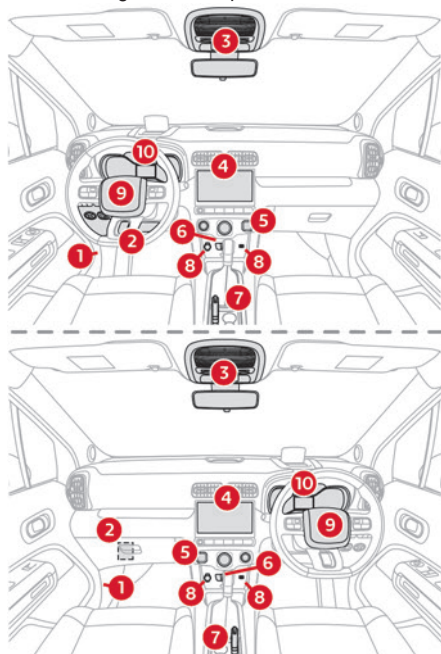
Adgang til supplerende videoer



bit.ly/helpPSA

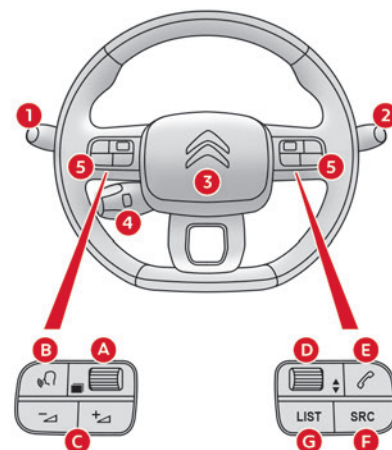
Instrumenter og betjeningsknapper

Disse illustrationer og beskrivelser er vejledende. Det afhænger af version og udstyrsniveau, hvilke betjeningsknapper og instrumenter der forefindes, og hvor de er placeret.



1. Greb til åbning af motorhjelms
2. Sikringer i instrumentbord
3. Loftslys
- Display med kontrollamper for sikkerhedsseler og frontairbag i passagersiden
- Betjeningsknapper til oplukkeligt soltag
- Bakspejl
- Knapper til nød- og vejhjælpsopkald
4. Monokrom skærm med lyd anlæg
- Berøringsskærm med CITROËN Connect Radio eller CITROËN Connect Nav
- Automatisk klimaanlæg (afhængigt af bilmodel)
5. START/STOP/Grip control/Hill Assist
- Descent Control-betjeningsknapper
- Ventilation (afhængigt af bilmodel)
- Varme (afhængigt af bilmodel)
- Manuelt klimaanlæg (afhængigt af bilmodel)
- Afdugning - afrimning af forrude
- Afdugning - afrimning af bagrude
6. Gearkassebetjening
7. Parkeringsbremse
8. USB-port
- 12 V-stik
9. Horn
10. Instrumentgruppe

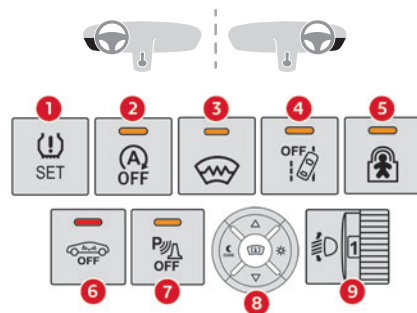
Betjeningsknapper/-greb ved rattet



1. Betjeningsarm til lys, lygter og blinklys
2. Betjeningsknapper til radio
3. Horn
4. Betjeningsarm til fartpilot/hastighedsbegrænser
5. Betjeningsknapper til audiosystem
- A. Vælg instrumentgruppens visningstype
- B. Knap til stemmestyring
- C. Regulering af lydstyrke
- D. Valg af forrige/næste medie
- Bekræft valg
- E. Adgang til menuen **Telefon**
- Styring af opkald
- F. Valg af lydkilde

G. Visning af listen med radiostationer/
musiknumre

Betjeningspanel i siden



1. Dæktrykregistrering
2. Stop & Start
3. Varme i forrude
4. Vejstribealarm
5. Elektrisk børnesikring
6. Alarm
7. Parkeringshjælp
8. Head up-skærm
9. Manuel højdejustering af forlygter

Betjeningspanel i midten



1. Havariblink
2. Centrallås
3. Grip Control
4. Hill Assist Descent Control
5. Klimaanlæg-touch-skærm (afhængigt af bilmodel)
6. Hjemmeside for touch-skærm (afhængigt af bilmodel)
7. Afdugning/afrimning af forrude
8. Afdugning/afrimning af bagrude

Mærkat

Afsnittet "Brugervenlighed og komfort
- Tilslutning foran - Trådløs oplader til
smartphone":



Afsnittet "Sikkerhed - Autostole - Autostol
foran":



Afsnittet "Sikkerhed - Autostole - Deaktivering
af frontairbaggen i passagersiden":



Afsnittet "Sikkerhed - ISOFIX-beslag":



"Sikkerhed - Afsnittet Mekanisk børnesikring:



"Kørelys - Stop & Start", "Praktiske
oplysninger - Afsnittet Motorhjelms og i
tilfælde af nedbrud Skift af en pære:



Afsnittet "Praktiske oplysninger
- Brændstofkompatibilitet:



Afsnittet "I tilfælde af nedbrud

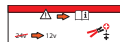
- Dækreparationssæt:



Afsnittet "I tilfælde af nedbrud - Reservenhjul":



Afsnittet "I tilfælde af nedbrud -12 V-batteri:



Eco-kørsel

Eco-kørsel henviser til en række dagligdagspraksisser, der gør det muligt for bilisten at optimere energiforbruget (brændstof og / eller elektricitet) og CO₂-udledningerne.

Optimér din brug af gearkassen

Med manuel gearkasse: Sæt langsomt i gang, og skift til et højere gear med det samme. Skift hurtigt op under acceleration.

Med en automatgearkasse bruges fortrinsvist den automatiske funktion. Træd ikke speederen hårdt eller pludseligt ned.

Gearskifteindikatoren anbefaler at skifte til det bedst egnede gear: Når indikatoren bliver vist i instrumentgruppen, bør du følge anvisningen med det samme.

Med automatgearkasse bliver denne indikator kun vist i manuelt gear.

Kør jævnt i trafikken

Hold sikker afstand til andre biler, brug motorbremsen i stedet for bremsepedalen, og træd gradvist på speederen. Disse praksisser hjælper med at spare på energiforbruget, reducere CO₂-udledningerne og reducere den generelle trafikstøj.

Når trafikken glider glat, vælges fartpiloten.

Brug af bilens elektriske udstyr

Luft ud, inden du kører, hvis kabinen er for varm, ved at åbne ruderne og luftdyserne, før du starter klimaanlægget.

Ved hastigheder over 50 km/t lukkes ruderne, og luftdyserne lades stå åbne.

Brug det udstyr i bilen, der kan begrænse temperaturen i kabinen (soltag, solgardiner mv.).

Sluk for klimaanlægget, medmindre det reguleres automatisk, så snart temperaturen er som ønsket.

Sluk funktionen afdugning/afrimning, hvis denne ikke styres automatisk.

Sluk for sædevarmen snarest muligt.

Tilpas din brug af forlygter og/eller tågelygter til synlighedsniveauet i overensstemmelse med gældende lovgivning i det land, hvor du kører.

Undgå at lade motoren køre, inden du skal afsted, især om vinteren (undtagen under svære vinterforhold: temperatur under -23 ° C). Bilen varmer meget hurtigere op under kørsel.

Undgå som passager at tilslutte dine multimedieenheder (f.eks. film, musik, videospil) for at mindske energiforbruget.

Frakobl alle bærbare enheder inden du forlader bilen.

Undgå for stort brændstofforbrug

Fordel vægten jævnt i bilen. Placer den tungeste bagage i bagagerummet så tæt på bagsæderne som muligt.

Begræns lastvægten og vindmodstanden (tagbøjler, tagbagagebærer, cykelholder, anhænger mv.). Anvend fortrinsvis en tagboks.

Tag tagbøjler og tagbagagebærer af efter brug.

Tag vinterdækkene af, når vintersæsonen er ovre, og sæt sommerdækkene på.

Overhold anvisningerne for serviceeftersyn

Kontroller dæktrykket regelmæssigt, mens dækkene er kolde. Se dæktrykmærkaten i førerdøråbningen.

Denne kontrol skal især udføres:

- inden lange ture.
- når årstiden skifter.
- Efter at bilen har stået stille i lang tid.

Husk også at kontrollere reservehjulet og hjulene på anhænger eller campingvogn.

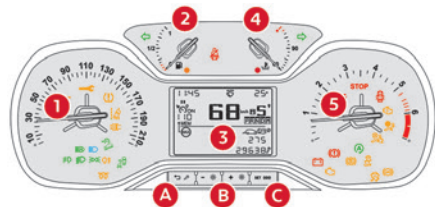
Få dit køretøj serviceret regelmæssigt (f.eks. motorolie, oliefilter, luftfilter, filter til kabine osv.). Overhold alle serviceaftaler i producentens vedligeholdelsesplan.

Modeller med BlueHDI-dieselmotor: Hvis der er fejl i SCR-systemet, forurener bilen. Kør ind til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted hurtigst muligt for at gendanne bilens udledninger af kvælstof til de lovlige niveauer.

Ved påfyldning af brændstof skal man stoppe, når pistolen klikker tredje gang for at undgå overfyldning.

Når bilen er ny, kan man først regne med det gennemsnitlige forbrug efter de første 3000 kilometer.

Instrumentgruppe med LCD-tekstdisplay



Instrumenter

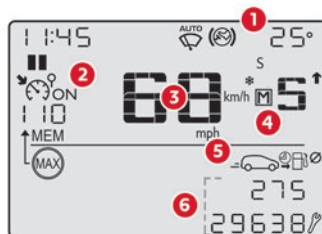
1. Speedometer (mph eller km/t)
2. Brændstofmåler
3. Skærm
4. Kølvæsketemperaturmåler
5. Omdrejningstæller (x 1.000 omdr./min.)

Betjeningsknapper

- A.** Nulstilling af serviceindikator.
Påmindelse om serviceeftersyn eller det resterende kilometertal med SCR-systemet og AdBlue®.
Afhængigt af bilmodel: Et niveau op, annullering af den nuværende betjening.
- B.** Lysdæmper.
Afhængigt af bilmodel: Flytning af markør på en menu, en liste, ændring af en værdi.

- C.** Nulstilling af triptælleren.
Afhængigt af model: gå ind i konfigurationsmenu (langt tryk), bekræftelse af et valg (kort tryk).

Skærm

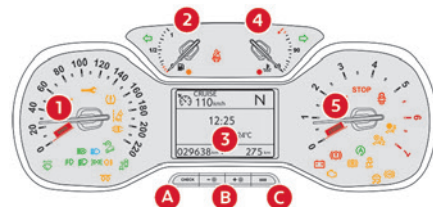


1. Udetemperatur
2. Indstilling af fartpilot eller fartbegrænser
Hastighed foreslået af Skiltegenkendelse
3. Digitalt speedometer (km/t)
4. Gearskifteindikator og/eller gearvælgerposition, gear og Sport- og Snetilstandsindikator med en automatgearkasse
5. Tripcomputer og tidstæller for Stop & Start.
6. Displayområde: Triptæller (km), serviceindikator eller aktionsradius med AdBlue® og SCR-system (km), samlet triptæller, advarselsmeddelelser eller funktionstilstand

Hvis køretøjet ikke er udstyret med et lydsystem eller en touch-skærm, kan du med dette display konfigurere visse typer udstyr.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Indstilling af udstyr på bilen uden en skærm**.

Matrix-instrumentgruppen



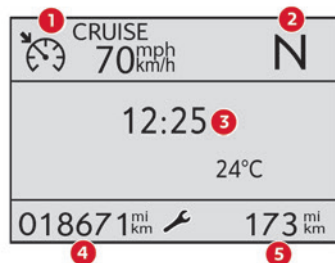
Instrumenter

1. Speedometer (mph eller km/t)
2. Brændstofmåler
3. Skærm
4. Kølvæsketemperaturmåler
5. Omdrejningstæller (x 1.000 omdr./min.)

Betjeningsknapper

- A.** Nulstilling af serviceindikator
Visning af advarselsoversigt
Visning af serviceinformation eller resterende aktionsradius med AdBlue® og SCR-systemet (km)
Informationsdisplay med dæktryk
- B.** Lysdæmper
- C.** Nulstilling af triptælleren

Display



1. Indstilling af fartpilot eller fartbegrænser
Hastighed foreslået af Skiltegenkendelse
2. Gearskifteindikator og/eller
gearvælgerposition, indikator for gear og
Sport Mode på biler med automatgearkasse
3. Visningsområde: Advarsler eller
funktionstilstand, instrumentbordscomputer,
digitalt speedometer (km/t), aktionsradius for
AdBlue® og SCR-systemet (km) mv.
4. Serviceindikator og kilometertæller (km)
Disse funktioner vises skiftevis, når
tændingen tilschluttes
5. Triptæller (km)

Advarsels- og kontrollamper

Advarsels- og kontrollamperne, som vises i form af symboler, informerer føreren om en

opstået fejl (advarselsslampe) eller driftsstatus for et system (driftslampe eller kontrollampe for deaktivering). Nogle lamper lyser på 2 måder (enten konstant eller blinker) og/eller i forskellige farver.

Tilknyttede advarsler

Når nogle af lamperne lyser, ledsages de muligvis også et lydsignal og/eller en meddelelse på skærmen.

Ved at sammenligne typen af advarsel med bilens funktionstilstand kan det afgøres, om tilstanden er normal, eller der er opstået en fejl. Se beskrivelsen af de forskellige lamper for yderligere oplysninger.

Når tændingen tilschluttes

Nogle røde eller orange advarselsslamper lyser i nogle sekunder, når tændingen tilschluttes. Disse advarselsslamper skal slukke igen, når motoren er startet.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om et system eller en funktion.

Advarselsslampe lyser konstant

Hvis en rød eller orange advarselsslampe lyser, betyder det, at der er en fejl, som skal undersøges nærmere.

Hvis en lampe forbliver tændt

(1)(2) og (3) i beskrivelsen af advarsels- og kontrollamperne viser, om du skal kontakte et

værksted ud over at foretage det anbefalede med det samme.

(1): Stands bilen.

Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det, og afbryd tændingen.

(2): Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

(3): Kør til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Liste over advarselsslamper

Røde advarselsslamper

STOP



Lyser konstant sammen med en anden advarselsslampe ledsaget af en meddelelse og et lydsignal.

Der er registreret en alvorlig fejl i motoren, bremsesystemet, servostyringen eller en alvorlig elektrisk fejl.

Udfør (1) og derefter (2).

Parkeringsbremse



Konstant.

Parkeringsbremsen er aktiveret eller ikke helt deaktiveret.

Bremsning



Konstant.

Bremsevæskenniveauet i bremsekredsløbet er faldet markant.

Udfør (1), og efterfyld derefter med væske, der overholder producentens anvisninger. Hvis problemet varer ved, skal du udføre (2).



Konstant.

Den elektroniske bremsekraftfordeling (EBD) er defekt. Udfør (1) og derefter (2).

Dør åben

Lyser konstant efterfulgt af en meddelelse om hvilken dør/bagklap.

En dør eller bagagerummet er ikke korrekt lukket (hastigheden er mindre end 10 km/t).



Lyser konstant, sammen med en meddelelse om, hvilken dør det er, og et lydsignal.

En dør eller bagagerummet er ikke korrekt lukket (hastigheden er over 10 km/t).

Sikkerhedsseler ikke spændt/opspændt

Lyser konstant eller blinker, ledsaget af et stadig højere lydsignal.

En af sikkerhedsselerne er ikke spændt, eller den er spændt op.

12 V-batteriladestand

Konstant.

Batteriets ladekreds er defekt (f.eks. snavs på klemmerne, eller en løs eller ødelagt generatorrem).

Udfør (1).

Rens polklemmerne, og spænd dem. Hvis advarselslampen ikke holder op at lyse, når motoren er startet, udføres (2).

Motorolietryk

Konstant.

Motorens smørekredsløb er defekt. Udfør (1) og derefter (2).

Maks. kølervæsketemperatur

Lyser konstant.

Temperaturen i kølesystemet er for høj. Udfør (1), og vent om nødvendigt med at efterfylde kølervæske, indtil motoren er afkølet. Hvis problemet varer ved, skal du udføre (2).

Motorens selvdiagnosticeringssystem

Konstant.

Der er registreret en større fejl i motoren.

Udfør (1) og derefter (2).

Orange advarselslamper

Konstant.

Der er registreret en mindre fejl i motoren.

Udfør (3).



Blinker.

Motorstyringssystemet er defekt.

Der er risiko for permanent beskadigelse af katalysatoren.

Du **skal** udføre (2).



Konstant.

Antiforureningssystemet er defekt.

Advarselslampen skal slukke, når motoren er startet.

Foretag (3) med det samme.

Collision Risk Alert/Active Safety Brake

Blinker.

Systemet aktiveres og bremser bilen kortvarigt for at reducere hastigheden inden sammenstød med den forankørende bil.

For yderligere informationer, se afsnittet **Kørelys**



Lyser konstant efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal.

Systemet er defekt.

Udfør (3).



Lyser konstant, ledsaget af en meddelelse på skærmen.

Systemet er deaktiveret på bilens konfigurationsmenu.



Konstant.

Systemet deaktiveres midlertidigt, fordi føreren og/eller den forreste passager (afhængig af model) er blevet registreret som til stede, men den tilsvarende sikkerhedssele er ikke spændt.

Antilobkerings-bremsesystem (ABS)

Konstant.

ABS-systemet er defekt.

Bilens almindelige bremsesystem fungerer stadig.

Kør forsigtigt med nedsat hastighed, og udfør derefter (3).

Lavt dæktryk

Lyser konstant, ledsaget af et lydsignal og en meddelelse.

Trykket i ét eller flere dæk er utilstrækkeligt.

Kontroller dæktrykkene snarest muligt.

Initialiser registreringssystemet igen efter at have tilpasset trykket.



Advarselsslampen for lavt dæktryk blinker og lyser derefter konstant,

og servicelampen lyser konstant.

Systemet til dæktrykregistrering er defekt.

Dæktrykregistreringen fungerer ikke længere.

Kontroller dæktrykket hurtigst muligt og foretag (3).

Dynamisk stabilitetskontrol (DSC)/ antispinfunktion (ASR)



Konstant.

Systemet er deaktiveret.

DSC/ASR-systemet genaktiveres automatisk, når bilen startes igen og ved hastigheder fra ca. 50 km/t.

Ved hastigheder under 50 km/t kan systemet genaktiveres manuelt.



Blinker.

DSC-/ASR-systemreguleringen er aktiveret i tilfælde af tab af vejgreb eller retningsafvigelse.



Konstant.

DSC/ASR-systemet er defekt.

Udfør (3).

Airbags



Konstant.

En af airbaggene eller de pyrotekniske selestrammere er defekt.

Udfør (3).

Frontairbag i passagerside (ON)



Konstant.

Passagerairbaggen er aktiveret.

Betjeningsknappen er indstillet til placeringen "ON".

I denne position må der IKKE monteres en bagudvendt barnestol på passagerforsædet risiko for alvorlig personskade!

Frontairbag i passagerside (OFF)



Konstant.

Frontairbag i passagerside er afbrudt.

Betjeningsknappen er indstillet til placeringen "OFF".

Der kan monteres en "bagudvendt barnestol", medmindre der er fejl i airbaggene (airbagadvarselsslampen lyser).

Partikelfilter (diesel)



Lyser konstant ledsaget af et lydsignal og en besked om risikoen for tilstopning af partikelfilteret.

Partikelfilteret er tæt på at være mættet.

Sørg for at regenerere filteret under kørsel, så snart trafikforholdene tillader det, med en hastighed på mindst 60 km/t, indtil advarselsslampen slukker.



Lyser konstant, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om, at partikelfiltrets additivstand er for lav.

Det lave niveau i additivbeholderen er nået. Efterfyld med det samme: foretag (3).

Lavt brændstofniveau



Lyser konstant, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse.

Første gang, den lyser, er der **ca. 5 liter brændstof** tilbage i tanken (reservetank).

Tank straks op for at undgå at løbe tør for brændstof.

Kør aldrig, indtil tanken er helt tom. Ellers kan antiforurenings- og indsprøjtningssystemet blive beskadiget.

Vand i dieselfilter (afhængigt af bilmodellen)



Konstant.

Dieselfilteret indeholder vand.

Foretag (2) med det samme.

Risiko for beskadigelse af brændstofindsprøjtningssystemet!

Vognbaneassistent



Blinker efterfulgt af et lydsignal.

Der er registreret overskridelse af vejstripen i højre eller venstre side.

Drej rattet i modsat retning for at genoptage bilens køreretning.

For yderligere informationer, se afsnittet **Kørelys**



Fastsat efterfulgt af en meddelelse på skærmen.

Systemet er defekt.

Vær opmærksom, kør forsigtigt og udfør (3).



Fast.

Systemet er afbrudt.

Hvis bilen utilsigtet kører ud over vejstriberne, bliver du ikke længere advaret af systemet.

AdBlue® (BlueHDi)



Lyser konstant i ca. 30 sekunder, når bilen startes, ledsaget af en meddelelse om aktionsradius.

Aktionsradius ligger mellem 800 og 2 400 km.

Efterfyld med AdBlue®.

 Lyser konstant, når tændingen tilsluttes, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om bilens aktionsradius.

Aktionsradius ligger mellem 100 og 800 km.

Efterfyld **hurtigst muligt** med AdBlue®, eller foretag (3).

 Blinker, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om bilens aktionsradius.

Aktionsradius er under 100 km.

Du **skal** efterfylde med AdBlue® for at **undgå startspærring**, eller udføre (3).

 Blinker, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om, at bilen ikke kan startes.

AdBlue®-tanken er tom: motorens startspærre, der er påkrævet ved lov, forhindrer, at motorens kan startes igen.

For at starte motoren igen skal du efterfylde med AdBlue® eller udføre (2).

Beholderen **skal** påfyldes mindst 5 liter AdBlue®.

SCR anti-forureningssystem (BlueHDi)

  Lyser konstant, når tændingen tilsluttes, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse.

Der er registreret en fejl i

SCR-antiforureningssystemet.

Denne advarsel forsvinder, så snart udstødningsemissionen er på normalt niveau igen.

  AdBlue®-advarselslampen blinker, når tændingen tilsluttes, sammen med motordiagnoselampen, der lyser konstant,

efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om aktionsradius.

Afhængigt af den viste meddelelse kan det være muligt at køre op til 1.100 km, før startspærren aktiveres.

Udfør hurtigst muligt (3) for at **undgå at opstart forhindres**.

  AdBlue®-advarselslampen blinker, når tændingen tilsluttes, sammen med motordiagnoselampen, der lyser konstant, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse, der fortæller, at start ikke er muligt.

Motorens startspærre forhindrer, at motoren genstarter (den tilladte køregrænse er blevet overskredet efter bekræftelse af en fejl i emissionsstyresystemet).

For at starte motoren skal du udføre (2).

Service

 Lyser kortvarigt, efterfulgt af en meddelelse på skærmen.

Der er registreret en eller flere mindre fejl, som ikke er forbundet med en bestemt advarselslampe.

Fastslå årsagen til fejlen ud fra den viste meddelelse i instrumentgruppen.

Du kan muligvis selv håndtere nogle fejl, f.eks. skifte batteri i fjernbetjeningen.

Ved andre problemer, f.eks. fejl i dæktrykregistreringer, skal du udføre (3).

 Lyser konstant, ledsaget af en meddelelse på skærmen.

Der er registreret en eller flere større fejl, som ikke er forbundet med en bestemt advarselslampe.

Find ud af årsagen til fejlen ud fra den viste meddelelse i instrumentgruppen, og udfør derefter (3).

  Servicelampen lyser konstant, og servicenøglen blinker og lyser derefter konstant.

Tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet.

Bilen skal til service snarest muligt.

Kun med BlueHDi Dieselmotorer.

Forvarmning af motor (diesel)

 Lyser kortvarigt (op til ca. 30 sekunder ved meget lave temperaturer).

Når tændingen tilsluttes, hvis det er nødvendigt på grund af vejret og motortemperaturen.

Vent med at starte, indtil advarselslampen slukker.

Når advarselslampen slukker, starter motoren med det samme ved at træde på og holde:

- koblingen med manuel gearkasse.
- bremsepedalen med automatgearkasse.

Hvis motoren ikke starter, så prøv at starte motoren igen, mens foden holdes på bremsen.

Tågebaglygte

 Lyser konstant. Lygten lyser.

Grønne advarselsslamper

Blindvinkelovervågning



Fast.

Funktionen er aktiveret.

Hill Assist Descent Control



Lyser konstant.

Systemet er aktiveret, men betingelserne for systemregulering er ikke opfyldt (hældningsgrad, for høj hastighed, aktuelt gear).



Blinker.

Systemet regulerer kørehastigheden. Bilen bremses. Stoplygterne tænder under nedkørslen.

Stop & Start



Konstant.

Når bilen standser, sætter Stop & Start motoren i STOP-tilstand.



Blinker kortvarigt.

STOP-funktion er midlertidigt utilgængelig eller START-funktion er udløst automatisk.

For yderligere informationer, se afsnittet **Kørelys**

Blinklys



Blinker ledsaget af lydsignal.

Blinklyset er aktiveret.

Positionsls



Fast.

Lygterne lyser.

Tågeforlygter



Lyser konstant.

Tågeforlygterne er tændt.

Automatisk viskerfunktion



Lyser konstant.

Den automatiske forrudeviskerfunktion er aktiveret.

Automatisk skift til fjernlys



Konstant.

Funktionen er aktiveret via touch-skærmmenuen (**Kørelys/Bil**).

Lygtebetjeningsarmen er i positionen "AUTO".

For yderligere informationer henvises der til afsnittet **Belysning og udsyn**

Nærlys



Konstant.

Lygterne lyser.

Blå advarselsslamper

Fjernlys



Fast.

Lygterne lyser.

Sorte/hvide advarselsslamper

Foden på bremsen



Konstant.

Intet eller utilstrækkeligt tryk på bremsepedalen.

Med automatgearkasse med motoren i gang, inden parkeringsbremsen deaktiveres for at skifte væk fra position **P**.

Automatisk viskerfunktion

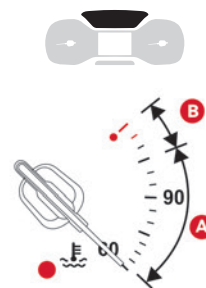


Lyser konstant.

Den automatiske forrudeviskerfunktion er aktiveret.

Kontrollamper

Temperaturmåler for kølevæske



Når motoren er i gang:

– i området **A**, er temperaturen korrekt.

– i området **B**, er temperaturen for høj.

Den tilhørende advarselsslampe og **STOP**-advarselsslampen i instrumentgruppen tænder og bliver ledsaget af visning af en meddelelse og et lydsignal.

Stand bilen, så snart det er muligt at gøre det sikkert.

Vent nogle minutter med at stoppe motoren.

! Afbryd tændingen, åbn motorhjelmen forsigtigt, og kontroller kølevæskestanden.

i For yderligere oplysninger, se afsnittet om **Kontrol af olie- og væskestande**.

Serviceindikator

Oplysninger om serviceeftersyn udtrykkes i afstand (kilometer eller miles) og tid (måneder eller dage).

Påmindelsen gives, når en af disse betingelser nås.

Oplysninger om serviceeftersyn bliver vist i instrumentgruppen. Afhængigt af bilmodellen:

- I kilometertællerlinjen på skærmen kan du se, hvor mange kilometer bilen kan køre endnu inden næste serviceeftersyn, eller hvor mange kilometer der er kørt siden overskridelse af tidspunktet for serviceeftersyn (hvor der står "-").

- En påmindelse om, hvor mange kilometer og hvor længe bilen kan køre endnu inden næste serviceeftersyn, eller hvor meget tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet.

i Det viste antal kørte kilometer beregnes, alt efter hvor langt der er kørt, og hvor lang tid der er gået siden det seneste serviceeftersyn. Påmindelsen kan vises tæt på et servicetidspunkt.

Serviceøgle



Lyser midlertidigt, når tændingen tilsættes.

Mellem 1.000 km og 3.000 km indtil næste serviceeftersyn.



Lyser konstant, når tændingen tilsættes. Under 1.000 km til næste serviceeftersyn.

Indlæver bilen til serviceeftersyn snarest muligt.

Serviceøglen blinker



Blinker og lyser dernæst konstant, når tændingen tilsættes

(På version med BlueHDI-dieselmotor, sammen med serviceadvarselsslampe).

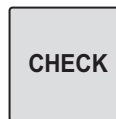
Tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet.

Din bil skal til service snarest muligt.

Nulstilling af serviceindikator

Serviceindikatoren skal nulstilles efter hvert serviceeftersyn.

► Afbryd tændingen.



- Tryk på denne knap, og hold den inde.
- Tilslut tændingen. Triptælleren begynder at tælle ned.

► Slip knappen, når **=0** bliver vist; serviceøglen forsvinder.

i Hvis du bagefter er nødt til at frakoble batteriet, skal du låse bilen og vente mindst 5 minutter, før nulstillingen er aktiveret.

Påmindelse om serviceinformationen

Du kan se serviceinformationen til enhver tid.

► Tryk på knappen for nulstilling af triptælleren. Serviceinformationen bliver vist i nogle sekunder og forsvinder igen.

Indikator for motoroliestand

(Afhængigt af bilmodellen)

På modeller med elektrisk oliestandsmåler vises motoroliestanden i nogle sekunder i instrumentgruppen ved tilslutning af tænding, efter visning af serviceinformationen.

i Motoroliestanden kan kun kontrolleres korrekt, når bilen holder på et vandret underlag, og motoren har været stoppet i mere end 30 minutter.

Korrekt oliestand

Dette indikeres med meddelelsen "**Korrekt oliestand**".

Lav oliestand

Dette indikeres med meddelelsen "**Forkert oliestand**" i instrumentgruppen, efterfulgt af lys i servicelampen og et lydsignal.

Hvis en lav oliestand bekræftes ved kontrol med oliepinden, skal der efterfyldes olie for at undgå skade på motoren.

For yderligere oplysninger, se afsnittet om **Kontrol af olie- og væskestande**.

Fejl på oliestandsmåler

Dette indikeres med meddelelsen **"Ugyldig måling af oliestand"** i instrumentgruppen.

Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Hvis der er fejl på den elektriske oliestandsmåler, overvåges motoroliestanden ikke. Så længe systemet er defekt, skal du kontrollere oliestanden med den manuelle oliemålepind i motorrummet. For yderligere oplysninger, se afsnittet om **Kontrol af olie- og væskestande**.

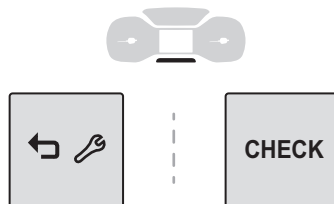
AdBlue® indikatorer for aktionsradius (BlueHDi)

På modeller med en BlueHDi-dieselmotor behandles udstødningsgassen ved hjælp af SCR-systemet (selektiv katalytisk reduktion) sammen med et dieselpartikelfilter (DPF). De kræver AdBlue® væske for at fungere. Når væskestanden i AdBlue® beholderen er på reservebeholdning (mellem 2.400 og 0 km), lyser en advarselsslampe, når tændingen tilsluttes, og i instrumentgruppen vises en anslået aktionsradius, inden der spærres for motorstart.

! Motorens lovpligtige startspærre aktiveres automatisk, når AdBlue® beholderen er tom. Derefter kan motoren ikke startes igen, før der påfyldes AdBlue® op til minimumstanden.

Manuel visning af bilens aktionsradius

Når bilens aktionsradius er over 2 400 km, vises den ikke automatisk.



► Tryk på denne knap for at se en midlertidig visning af aktionsradiussen.

 Du kan se oplysninger om aktionsradiussen ved at trykke på knappen **"Diagnosticering"** efter at have valgt låsefilg **"Hurtig adgang"** i touch-skærmmenuen **Kørelys / Bil**.

Indikation ved manglende AdBlue®

Følgende advarselsslamper lyser, når mængden i AdBlue®-beholderen er på reservebeholdning svarende til en aktionsradius på 2.400 km.

Sammen advarselsslamperne påmindet meddelelser regelmæssigt om, at der skal efterfyldes væske, for at undgå startspærring. Se afsnittet **Kontrollamper** for oplysninger om de viste meddelelser.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **AdBlue® (BlueHDi)** og specifikt om efterfyldning.

Advarsels-/kontrollamper tændt	Gør følgende	Resterende aktionsradius
	Efterfyld.	Mellem 2.400 km og 800 km
	Efterfyld snarest muligt.	Mellem 800 km og 100 km
	Efterfyldning er nødvendigt , da der ellers er risiko for, at motorstart bliver spærret.	Mellem 100 km og 0 km

Advarsels-/ kontrollam- per tændt	Gør følgende	Resterende aktionsra- dius
	For at starte motoren igen skal der påfyldes mindst 5 liter AdBlue®.	0 km

Fejl i SCR-antiforureningssystemet

Registreret fejl

	Hvis der registreres en fejl, lyser disse advarselsslamper, efterfulgt af et lydsignal og meddelelsen Emissions control fault (Emissionsfejl).
---	---

Alarmen udløses under kørslen, så snart fejlen registreres for første gang og derefter, når tændingen tilsluttes for efterfølgende rejser, mens fejlen fortsætter.

I Hvis det drejer sig om en midlertidig fejl, forsvinder advarslene igen under den efterfølgende køretur efter SCR-systemets selvdiagnosticering.

Fejl bekræftet i den tilladte kørefase (mellem 1.100 og 0 km)

Fejlen i SCR-systemet kan bekræftes, hvis advarselsslampe stadig lyser efter 50 kilometers kørsel.

AdBlueAdvarselsslampe blinker og der vises en besked ("**Emissions control fault: starting prevented in X miles (km)**" eller "**NO START IN X miles (kms)**") og angiver aktionsradiusen i miles eller kilometer.

Under kørsel bliver meddelelsen vist for hver 30 sekunder. Advarslene gentages, når tændingen tilsluttes igen.

Du kan køre op til 1.100 km, inden motorens **startspærreanordning** udløses.

! Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Start spærret

Hver gang tændingen aktiveres, vises beskeden "**Emissions control fault: Starting prevented**" eller "**NO START IN**".

! **For at genstarte motoren**
Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

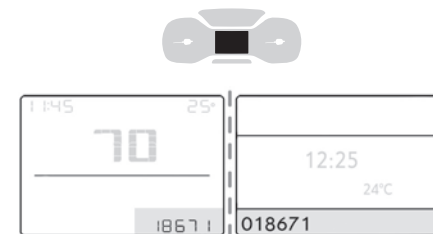
Kilometer-/triptæller

Når tændingen er slået til, vises kilometertallet hele tiden. Det deaktiveres efter ca. 30 sekunder,

efter tændingen er slået fra. Det vises, når førerdøren åbnes, og når bilen låses og låses op.

I Ved kørsel i udlandet kan det være nødvendigt at ændre afstandsenheder (km eller miles). Hastigheden skal vises i landets officielle enhed (miles eller kilometer). Enheden ændres via skærmmkonfigurationsmenuen, mens bilen står stille.

Kilometerstand



Denne måler den samlede afstand bilen har tilbagelagt siden første indregistrering.

Triptæller



Måler det kørte antal kilometer, siden føreren senest nulstillede den.

Nulstilling af triptælleren



► Tryk på knappen med tændingen tilsluttet, indtil der vises en række streger.

Indstilling af udstyr på biler uden skærm

Hvis din bil ikke er udstyret med et audiosystem eller en berøringsskærm, kan der konfigureres andet udstyr på **LCD-tekstdisplayet** i instrumentgruppen.

Betjeningsknapper



- Med et langt tryk på denne knap åbnes konfigurationsmenuen, og der godkender du med et kort tryk.
- Tryk på en af disse knapper for at navigere i menuen, i en liste eller ændre en værdi.
- Tryk på denne knap for at gå et niveau op eller annullere den aktuelle handling.

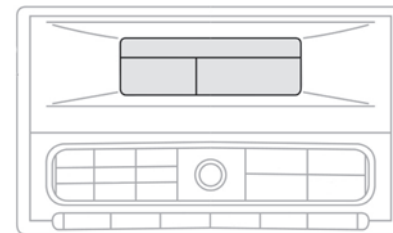
Visning af skærmmenuer

- LIGHTING :
 - GUIDE LAMPS (Guide me home),
 - DIR HEADLAMPS (Drejelygter).
- DRIVE ASSIST :
 - COLLISION ALT (Automatisk nødbremsning),
 - VIGILANCE ALT (System til registrering af uopmærksomhed),
 - ADVISED SPEED (Genkendelse af hastighedsgrænse).
- COMFORT :
 - REAR WIPE REV (Automatiske forrudeviskere ved bakning).

Du finder flere oplysninger om en af disse funktioner i det pågældende afsnit.

Monokrom skærm C

Oplysninger på displayet



Følgende information bliver vist:

- Klokkeslæt.
- Dato.
- Udetemperatur (blinker ved risiko for isslag).
- Grafisk parkeringshjælp.
- Den aktuelle lydkilde.
- Information om telefon eller håndfrit sæt.
- Advarselsmeddelelser.
- menuer for indstilling af display og udstyr.

Betjeningsknapper/-greb



Brug følgende knapper på audiosystemets kontrolpanel:

MENU Adgang til **hovedmenuen**

▲ eller Bladr gennem punkterne på skærmen

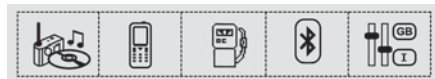


◀ eller Skift indstillinger



OK Valider

Back Afbrydelse af den aktuelle funktion

Hovedmenu

► Tryk på knappen **MENU** for at åbne

hovedmenuen:

- "Multimedia".
- "Telephone".
- "Trip computer".
- "Connections".
- "Personalisation-configuration".

► Tryk på knappen "◀" eller "▶" for at vælge den ønskede menu, og bekræft ved at trykke på knappen **OK**.

"Multimedia"-menu

Når lydsystemet er tændt, giver denne menu dig mulighed for at aktivere eller deaktivere radiofunktioner (RDS, DAB / FM auto tracking, RadioText (TXT) display) eller indstille

medieafspilningstilstand (Normal, Random, Random all, Repeat).

For yderligere information om "Multimedia"-programmet, se afsnittet "Lydanlæg og telematik".

"Telephone"-menu

Når lydsystemet er tændt, kan du i denne menu foretage opkald og se de forskellige telefonlister.

For yderligere information om "Telephone"-programmet, se afsnittet "Lydanlæg og telematik".

Menuen "Trip computer"

Med denne menu er det muligt at se oplysninger om bilens tilstand.

Warning log

Den viser en liste over funktionernes advarselsmeddelelser på skærmen.

"Connections"-menu

Når audiosystemet er tændt, kan du på denne menu parre en Bluetooth-enhed (smartphone, medieafspiller mv.) og angive, hvordan den skal tilsluttes (håndfrit udstyr, afspilning af lydfiler).

For yderligere information om "Connections"-programmet, se afsnittet "Lydanlæg og telematik".

"Personalisation-configuration"-menu

På denne menu er der adgang til følgende funktioner:

- "Define the vehicle parameters".
- "Display configuration".

Definér køretøjsparametre

På denne menu kan følgende udstyr aktiveres/deaktiveres alt efter bilmodellen, og/eller hvilket land bilen er købt i:

"Lighting"

- "Directional headlamps",
- "Follow-me-home headlamps",
- "Welcome lighting".

"Comfort"

- "Rear wiper in reverse gear".

"Driving assistance"

- Auto. emergency braking,
- Fatigue Detection System,
- Speed recommendation.

Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om det forskellige udstyr.

Displaykonfiguration

Med denne menu kan du ændre det sprog, der bliver vist på skærmen, fra en defineret liste.

På denne menu er der adgang til følgende indstillinger:

- “Choice of units”.
- “Date and time adjustment”.
- “Display personalisation”.
- “Choice of language”.

! Af sikkerhedsmæssige årsager må føreren kun foretage de indstillinger, der kræver koncentration, når bilen holder stille.

Berøringsskærm

Via berøringsskærmen er der adgang til:

- Betjeningsknapperne til varmeanlægget/klimaanlægget.
- Indstillingsmenuerne til bilens funktioner og systemer.
- Betjeningsknapperne til audiosystemet og telefon og til visning af tilknyttede oplysninger. Og (afhængig af udstyrsniveauet):
- Visning af advarselsmeddelelser og grafisk parkeringshjælp.
- Permanent visning af klokkeslættet og udetemperaturen (der lyser en blå advarselsslampe ved risiko for isslag).
- Adgang til betjeningsknapperne til internet og navigationssystemet og visning af tilknyttede oplysninger.

! Af sikkerhedsmæssige årsager bør føreren kun foretage de indstillinger,

der kræver koncentration, når bilen holder stille.

Nogle funktioner er ikke tilgængelige, mens bilen kører.

Anbefalinger

Skærmen er af den "kapacitive" type. Den kan betjenes ved alle temperaturer. Brug ikke spidse genstande på touch-skærmen. Rør ikke touch-skærmen med våde hænder. Brug en ren og blød klud til rengøring af touch-skærmen.

Betjening

Brug knapperne på begge sider af berøringsskærmen for at få adgang til menuerne, og tryk derefter på knapperne på berøringsskærmen.

Nogle funktioner vises eventuelt på 1 eller 2 sider.

Tryk på OFF/ON for at deaktivere/aktivere en funktion.

Tryk på funktionens symbol for at ændre en indstilling (lystændingsvarighed mv.) eller for at få adgang til supplerende oplysninger.

i Hvis der ikke foretages noget på den underliggende side i et stykke tid, skifter systemet automatisk tilbage til den første side.

OK

Brug denne knap til at bekræfte.



Brug denne knap til at gå tilbage til den forrige side.

Menuer



7"-touch-skærm



9"-touch-skærm



Hjemmeside.

Tillader adgang til menukarrusellen på den 9-tommers touch-skærm.



Radiomedier.

Vi henviser til afsnittet “Lydanlæg og telematik”.



Mirror Screen eller Tilslyttet navigation (afhængigt af udstyrsniveauet).

Vi henviser til afsnittet “Lydanlæg og telematik”.



Klima anlæg.

Bruges til at foretage de forskellige indstillinger af temperatur, lufttilførsel mv. Se de pågældende afsnit for at få flere oplysninger om **Varmesystem**, **Manuelt klima anlæg** og **Automatisk klima anlæg**.



Telephone.

Vi henviser til afsnittet "Lydanlæg og telematik".



Connect-App.

Til visning af opkoblede tjenester.

Se afsnittet "Lydanlæg og telematik".



Køretøj eller Kørsel (afhængigt af udstyr).

Til at aktivere, deaktivere og indstille bestemte funktioner.

Funktionerne, der er tilgængelige via denne menu, findes på to faner: **"Andre indstillinger"** og **"Hurtig adgang"**.



Regulering af lydstyrke/afbrydelse af lyden.

Vi henviser til afsnittet "Lydanlæg og telematik".



Tryk med tre fingre på touch-skærmen for at få vist menukarrusellen.

Øverste linje

Visse oplysninger vises permanent i den øvre bjælke på touch-skærmen:

- Påmindelse om klima anlæg og adgang til en forenklet menu (kun indstilling af temperatur og luftmængde).

- Påmindelse om oplysninger fra menuerne **RadioMedier** og **Telefon** og navigationsvejledning (afhængigt af udstyrsniveauet).
- Beskedzone (SMS og e-mail) (afhængigt af udstyr).



– Adgang til Indstillingerne

Tripcomputer

Viser oplysninger, der relaterer til den aktuelle rejse (rækkevidde, brændstofforbrug, gennemsnitlig hastighed osv.).

Visning af information

Oplysninger vises efter hinanden.

- Fanen med aktuelle oplysninger om:
 - Triptæller.
 - Aktionsradius.
 - Aktuelt brændstofforbrug.
 - Stop & Start-tidstælleren.
 - Information om systemet til genkendelse af vejskilte (afhængigt af bilmodellen).
- Tur 1 med:
 - Gennemsnitshastighed.
 - Gennemsnitligt brændstofforbrug.
 - Antal kørte kilometer for tur nr. 1.

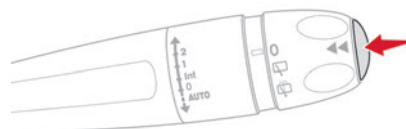
Afhængigt af bilens udstyr er en 2. Tur tilgængelig.

- Tur 2 med:
 - Gennemsnitshastighed.
 - Gennemsnitligt brændstofforbrug.

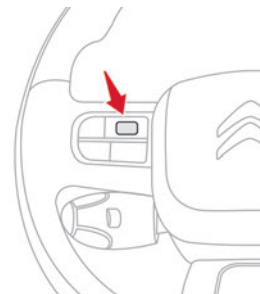
- Antal kørte kilometer. For tur 2.

Tur 1 og 2 er uafhængige af hinanden og anvendes på samme måde.

Strækning 1 kan f.eks. bruges til at beregne daglige oplysninger og strækning 2 månedlige oplysninger.



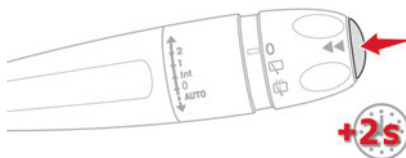
► Tryk på knappen på enden af viskerbetjeningsarmen.



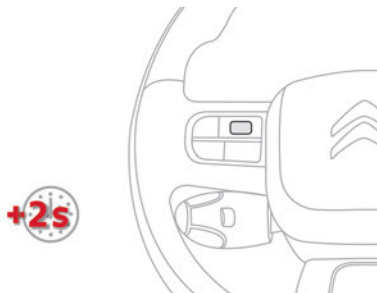
► Afhængigt af udstyret kan du også trykke på drejeknappen på rattet.

Nulstilling af tur

Med instrumentgruppe der har LCD-display uden grafik eller med punktdisplay

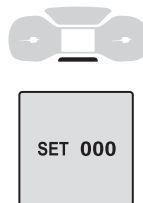


► Tryk i mere end to sekunder på betjeningsknappen for enden af viskerbetjeningsarmen, når den ønskede strækning vises.



► Eller afh. af udstyr, tryk i mere end to sekunder på drejeknappen på **rattet**.

Instrumentpanel med LCD-tekstdisplay



► Når strækningen vises, skal du trykke i mere end to sekunder på instrumentpanelets nulstillingsknap.

Nogle definitioner

Aktionsradius

(km)



Det antal km, der kan køres med det resterende brændstof i tanken (afhængigt af gennemsnitsforbruget på de senest kørte kilometer).

Denne værdi kan variere, hvis køremåden eller køreforholdene ændrer sig, så det aktuelle brændstofforbrug ændres markant.

Når bilens aktionsradius er under 30 km, bliver der vist streger på skærmen.

Når der er påfyldt mindst 5 liter brændstof, beregnes en ny aktionsradius, som vises, når der kan køres mere end 100 km, før tanken er tom.

Streger, der vises permanent i stedet for tal under kørsel, indikerer en fejl. Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Aktuelt forbrug

(l/100 km eller km/l)



Beregnet i løbet af de seneste sekunder.

Denne funktion vises kun ved hastigheder over 30 km/t.

Gennemsnitsforbrug

(l/100 km eller km/l)



Beregnet siden seneste nulstilling af tripcomputeren.

Gennemsnitshastighed

(mph eller km/t)



Beregnet siden seneste nulstilling af tripcomputeren.

Tilbagelagt afstand

(km)



Beregnet siden seneste nulstilling af tripcomputeren.

Stop & Start-tidstæller



(minutter/sekunder eller timer/minutter)

Hvis dit køretøj er udstyret med funktionen Stop & Start, beregner en tidstæller den tid, der bruges i STOP-tilstand under en rejse.

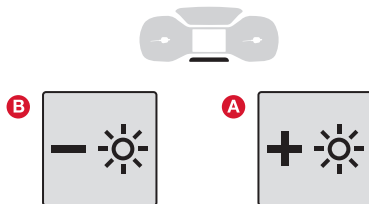
Tidstælleren nulstilles, hver gang bilen startes.

Lysdæmper

Til manuel tilpasning af lysstyrken i instrumentgruppen og på berøringsskærmen efter lyset i omgivelserne.

Fungerer kun, når bilens lygter er tændt (bortset fra kørelyset) og i natfunktion.

To knapper



Når lamperne lyser, skal du trykke på knap **A** for at øge lysstyrken eller på knap **B** for at reducere den.

Slip knappen, når belysningen har den ønskede styrke.

Touch-skærm

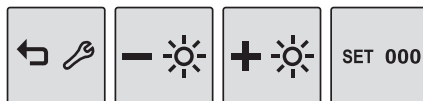


- ▶ I **Indstillinger**-menuen vælges "**Lysstyrke**".
- ▶ Indstil lysstyrken ved at trykke på pilene eller flytte markøren.

i Lysstyrken kan justeres forskelligt til dag- og natfunktion.

Indstilling af dato og klokkeslæt

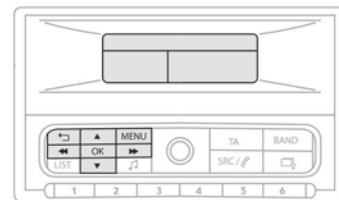
Uden audiosystem



Indstil dato og klokkeslæt via instrumentpaneldisplayet.

- | | |
|---------|---|
| SET 000 | ▶ Tryk på denne knap, og hold den inde. |
| +
- | ▶ Tryk på en af knapperne for at vælge den indstilling som skal ændres. |
| SET 000 | ▶ Tryk kortvarigt på denne knap for at bekræfte. |
| +
- | ▶ Tryk på en af knapperne for at ændre indstillingen og bekræft igen for at registrere ændringen. |

Med audiosystem

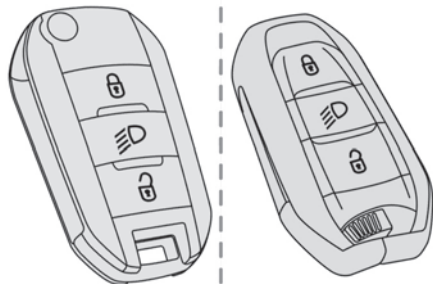


- ▶ Tryk på knappen **MENU** for at åbne hovedmenuen.
- ▶ Tryk på knapperne "**◀**" eller "**▶**" for at vælge menuen "**Personalisation-configuration**", og tryk derefter på knappen **OK**.
- ▶ Tryk på knapperne "**▲**" eller "**▼**" for at vælge menuen "**Display configuration**", og tryk derefter på knappen **OK**.
- ▶ Tryk på knapperne "**▲**" eller "**▼**" for at vælge punktet "**Date and time adjustment**", og tryk derefter på knappen **OK**.

- ▶ Tryk på knapperne "◀" eller "▶" for at vælge den indstilling, der skal ændres. Bekræft ved at trykke på knappen **OK**.
- ▶ Juster indstillinger en ad gangen, og bekræft med knappen **OK**.
- ▶ Tryk på knappen "▲" eller "▼", tryk på knappen **OK** for vælge boksen **OK**, og godkend eller tryk på knappen **Tilbage** for at annullere.

Fjernbetjening/Nøgle

Fjernbetjeningsfunktion



Afhængigt af bilmodellen, Fjernbetjeningen kan bruges til at fjernbetjene følgende:

- Oplåsning/låsning/superlåsning af bilen.
- Oplåsning/låsning af bagklap
- Oplåsning/låsning af tankklappen
- Fjernbetjent lys.
- Ind-/udfoldning af sidespejlene.
- Aktivering/deaktivering af alarmen.
- Lokalisering af bilen.
- Aktivering af bilens elektroniske startspærresystem.

Fjernbetjeningen har en almindelig nøgle til centrallåse-/oplåse bilen i døråsene samt starte og stoppe motoren.

Nødprocedurer giver mulighed for at låse/ oplåse bilen i tilfælde af problemer med fjernbetjeningen, centrallåsen, batteriet osv. Se

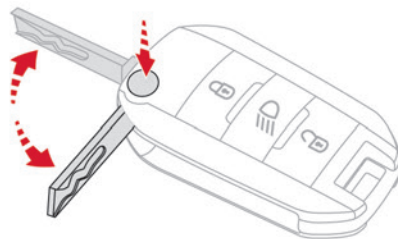
det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Nødprocedurer**.

Indbygget nøgle

Afhængigt af bilmodellen, ved hjælp af fjernbetjeningens indbyggede nøgle kan du udføre følgende handlinger:

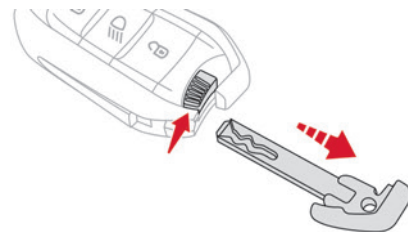
- Oplåsning/låsning/superlåsning af bilen.
- Aktivering/deaktivering af den mekanisk børnesikring.
- Aktivering/deaktivering af frontairbaggen i passagersiden.
- Nødoplåsning/-låsning af dørene.
- Tænding til/fra og start/stop af motoren.

Uden Nøglefri adgang og start



- Tryk på denne knap for at folde nøglen ud/ ind.

Med Nøglefri adgang og start



- Tryk på knappen, og hold den inde for at tage nøgleklingen ud eller sætte den ind igen.

Oplåsning af bilen

- Tryk på denne knap for at låse bilen op.

Ved tryk på knappen for oplåsning blinker afviserblinkene i nogle sekunder, hvilket signalerer:

- Oplåsning af bilen på modeller uden alarm.
- Deaktivering af alarmen på øvrige modeller.

Låsning af bilen

Almindelig låsning

- Tryk på denne knap.

Ved tryk på knappen for oplåsning blinker afviserblinkene i nogle sekunder, hvilket signalerer:

- Bilen låses på bilmodeller uden alarm.
- Alarmen aktiveres på øvrige bilmodeller.

i Hvis en af dørene eller bagagerummet ikke er helt lukket, bliver bilen ikke låst.

Men hvis bilen er udstyret med alarm, bliver den helt aktiveret efter 45 sekunder. I tilfælde af oplåsning ved en fejltagelse og uden aktivering af dørene eller bagagerummet bliver bilen automatisk låst igen efter ca. 30 sekunder. Hvis alarmen blev aktiveret på forhånd, genaktiveres den automatisk. Låsning deaktiverer også centrallåseknappen, der er placeret i instrumentpanelet.

Superlåsning



! Ved superlåsning fungerer de indvendige dørgreb ikke. Centrallåseknappen fungerer heller ikke. Hornet fungerer fortsat.

Lad aldrig nogen sidde i bilen, når den er superlåst.

► Tryk på låseknappen igen inden for 5 sekunder for at superlåse bilen (bekræftes ved, at afviserblinket blinker på modeller uden alarm).

Lokalisering af bilen

Denne funktion hjælper dig med at se din bil på afstand, når bilen er låst, ved at:

- Positionslýset og nærlýset tænder i 30 sekunder.



► Tryk på denne knap.

Et nyt tryk inden tidsstyringens udløb får lygterne til øjeblikkeligt at slukke.

Anbefaling

! Fjernbetjening

Fjernbetjeningen er en fintfølede højfrekvent enhed; undgå at håndtere den i lommen grundet risikoen for utilsigtet låsning af bilen.

Undgå at trykke på fjernbetjeningsknapperne uden for bilens rækkevidde grundet risikoen for at fjernbetjeningen ikke vil fungere korrekt. I så fald skal den nulstilles.

Fjernbetjeningen fungerer ikke, så længe nøglen er i tændingslåsen, selv om tændingen er afbrudt.

! Tyverisikring

Undlad at foretage ændringer på startspærren, da dette kan medføre funktionsfejl.

Husk at tage nøglen ud og dreje rattet for at låse det, hvis bilen har tændingslås.

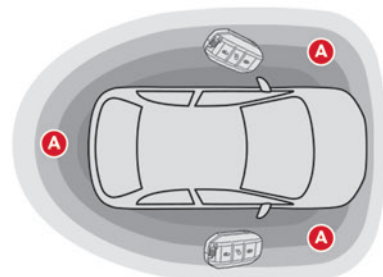
! Låsning af bilen

Hvis du kører med låste døre, kan redningsfolk få problemer med at få adgang til kabinen i tilfælde af et trafikuheld. Af sikkerhedsmæssige hensyn bør nøglen tages ud af tændingen eller den elektroniske nøgle tages med ved udstigning, selv i kortere tid.

i Ved køb som brugt bil

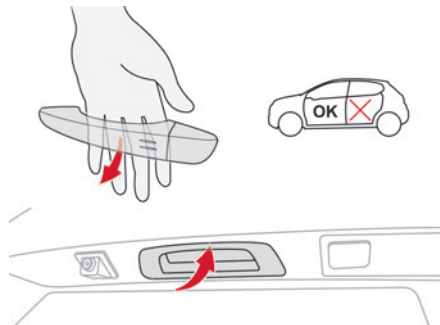
Det anbefales at få en CITROËN-forhandler til at kode nøglen for at være sikker på, at det kun er dine nøgler, der kan starte bilen.

Nøglefri adgang og start



Dette system gør det muligt at oplåse, låse og starte bilen, når du har fjernbetjeningen på dig i registreringsområde »A«.

Opåbning af bilen



► Med den elektroniske nøgle i registreringsområdet **A** fører du hånden bag grebet på en af de 4 døre eller trykker på knappen for åbning af bagklappen.

- i** Hvis afviserblinkene blinker hurtigt i nogle sekunder, betyder det:
 - the Bilen låses op på bilmodeller uden alarm.
 - Alarmen deaktiveres på øvrige bilmodeller.

Låsning af bilen

Almindelig låsning



► Med den elektroniske nøgle i registreringsområdet **A** trykker du med en finger på et af fordørenes greb (ved mærkerne) for at låse bilen.

Det er ikke muligt at låse bilen, hvis der er en af nøglerne sig inde i kabinen.

! Af sikkerheds- og tyverisikringsmæssige årsager må den elektroniske nøgle aldrig efterlades i bilen, heller ikke hvis du opholder dig tæt ved bilen. Det anbefales, at du opbevarer den på dig.

! Aflejring af snavs på håndtagets indvendige side kan forringe systemets evne til at registrere (vand, støv, jord, salt, osv.). Hvis det ikke hjælper at rengøre håndtagets indvendige side med en klud, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted. Et pludseligt vandsprøjt (vandstråle, højtrykspuler, osv.) kan betragtes af systemet som et frivilligt forsøg på at åbne bilen.

Superlåsning



! Ved superlåsning fungerer de indvendige dørgreb ikke. Centrallåseknappen fungerer heller ikke. Hornet fungerer fortsat.

Lad aldrig nogen sidde i bilen, når den er superlåst.



► Med den elektroniske nøgle i registreringsområdet **A** trykker du med en finger på et af fordørenes greb (ved mærkerne) for at låse bilen.

► Tryk på fordørgrebet igen inden for 5 sekunder for at superlåse bilen.

i Hvis en af dørene eller bagagerummet stadig er åben, eller hvis den elektroniske nøgle til Nøglefri adgang og start-systemet er i bilen, fungerer centrallåsen ikke. Hvis bilen er udstyret med alarm, bliver den dog genaktiveret efter 45 sekunder.

i Hvis bilen ikke låses, men hverken døre eller bagagerum efterfølgende åbnes, låser bilen automatisk efter ca. 30 sekunder. Hvis bilen er udstyret med alarm, aktiveres denne automatisk igen.

! Af sikkerhedsmæssige hensyn må bilen aldrig stå, ikke engang i kort tid, uden at

man tager nøglen til Nøglefri adgang og start-systemet med sig.
Vær opmærksom for risikoen for tyveri, hvis nøglen findes på et af de definerede områder, mens bilen er ulåst.

! For at spare på batteriet i den elektroniske nøgle er de "håndfrie" funktioner indstillet til dvaletilstand, hvis de ikke bruges i 21 dage. Tryk på en af fjernbetjeningens knapper, eller start motoren med den elektroniske nøgle i læseren for at genaktivere funktionerne.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om Nøglefri adgang og start.

i Elektrisk interferens
Den elektroniske nøgle vil muligvis ikke fungere i nærheden af elektroniske apparater, telefoner (tændt eller i standby), bærbare computere, kraftige magnetfelter mv.

Nødprocedurer

Hvis nøgler, fjernbetjening eller elektronisk nøgle går tabt

Kør til en CITROËN-forhandler med bilens registreringsattest og gyldig legitimation samt mærkaten med nøglekoden (hvis du har den).

CITROËN-forhandleren kan gendanne nøglekoden og transponderkoden, så der kan bestilles en ny nøgle.

Fuld oplåsning og låsning af bilen med nøgle

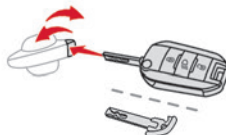
Anvend denne fremgangsmåde i følgende situationer:

- Batteriet i fjernbetjeningen er afladet.
- Fejl på fjernbetjening.
- Bilen batteri er fladt.
- Bilen befinder sig i et område med stærk elektromagnetisme.

I det første tilfælde skal batteriet i fjernbetjeningen udskiftes.

I det andet tilfælde skal fjernbetjeningen nulstilles.

Se de pågældende afsnit.



- ▶ Sæt nøglen i dørlåsen.
- ▶ Drej nøglen mod bilens forende/bagende for at oplåse/låse bilen.
- ▶ For at superlåse bilen skal nøglen drejes mod bilens bagende endnu en gang inden for 5 sekunder.

i Hvis bilen er udstyret med alarm, aktiveres denne ikke ved låsning med nøglen.

Hvis alarmen er aktiveret, starter hornet, når døren åbnes. Det stopper, når tændingen tilsluttes.

Centrallåsning virker ikke

Anvend disse fremgangsmåder i følgende situationer:

- Fejl på centrallåsen.
- Batteri frakoblet eller afladet.

! Hvis centrallåsen er defekt, skal batteriet afbrydes for at sikre, at bilen er helt låst.

Venstre fordør

- ▶ Sæt nøglen i låsen og drej den mod for- eller bagenden af bilen for at låse eller oplåse døren.

Andre døre

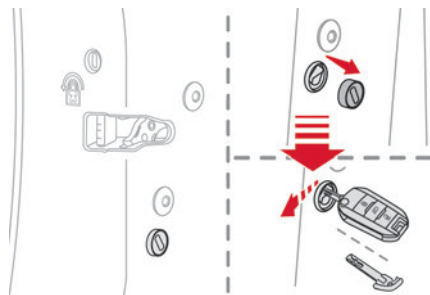
Deaktivering

- ▶ Træk i det indvendige dørgreb.

Låsning

- ▶ Åbn dørene.
- ▶ Kontroller, at børnesikringen på bagdørene ikke er aktiveret.

Se det pågældende afsnit.



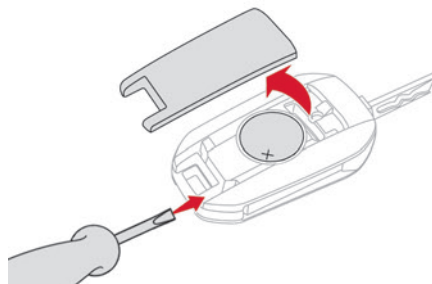
- **Afmonter den sorte prop** på dørkanten med nøglen.
- Før nøglen ind i låsen uden at presse den ind og drej mod dørens inderside.
- Tag nøglen ud, og isæt den sorte prop igen.
- Luk dørene, og kontroller udefra, at bilen er låst.

Udskiftning af batteri

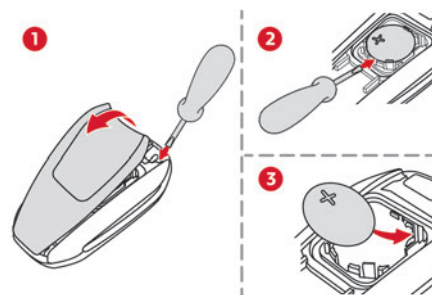
Der vises en meddelelse i instrumentgruppen, når batteriet skal udskiftes.

Batteritype: CR2032 / 3 V.

Uden Nøglefri adgang og start



Med Nøglefri adgang og start



- Afhægt dækslet ved at sætte en lille skruetrækker ind i hakket og løfte dækslet.
- Tag det brugte batteri ud.
- Sæt det nye batteri på plads, samtidig med at polariteten respekteres. Start med at indsætte

det i kontakterne i hjørnet, og klips derefter dækslet på enheden.

► Nulstil fjernbetjeningen.

For yderligere oplysninger, se afsnittet om **nulstilling af fjernbetjeningen**.



Smid ikke fjernbetjeningens batterier ud. De indeholder metaller, der er skadelige for miljøet. Indlever dem til miljøforsvarlig bortskaffelse.



Dette udstyr indeholder et knapbatteri. Slug ikke batteriet. Risiko for kemiske forbrændinger!

Indtagelse af batteriet kan medføre alvorlig indre forbrænding på kun 2 timer og kan være livsfarligt.

Hvis batterier er blevet slugt eller indsat i en del af kroppen, skal du straks søge lægehjælp.

Opbevar nye og brugte batterier utilgængeligt for børn.

Hvis batterirummet ikke lukker ordentligt, skal du stoppe med at bruge produktet og opbevare det uden for børns rækkevidde.



Eksplodingsfare, hvis batteriet udskiftes med en forkert type!

Udskift batteriet med et af samme type.

! Risiko for eksplosion eller utæthed fra brandfarlig væske eller gas!

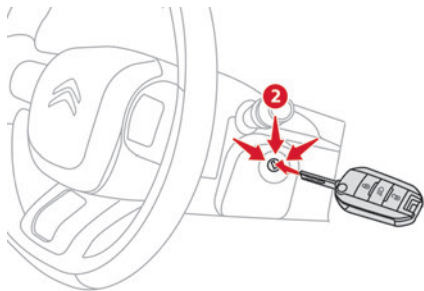
Brug/opbevar/placer ikke i et miljø, hvor temperaturen er ekstremt høj, eller hvor trykket er ekstremt lavt på grund af meget stor højde.

Forsøg ikke at brænde, knuse eller klippe i et brugt batteri.

Nulstilling af fjernbetjening

Efter udskiftning af batteriet eller i tilfælde af fejl kan det være nødvendigt at nulstille fjernbetjeningen.

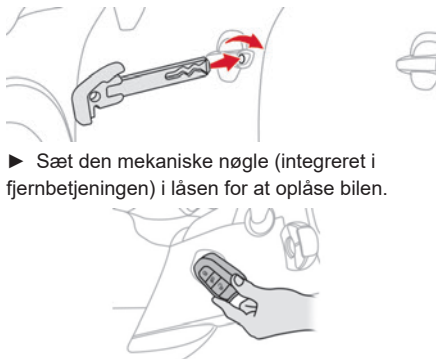
Uden Nøglefri adgang og start



- Afbryd tændingen.
- Sæt nøglen i position **2 (tænding tilsluttet)**.
- Tryk straks på knappen med den lukkede hængelås i nogle sekunder.
- Afbryd tændingen, og tag nøglen ud af tændingslåsen.

Nu fungerer fjernbetjeningen korrekt igen.

Med Nøglefri adgang og start



- Sæt den mekaniske nøgle (integreret i fjernbetjeningen) i låsen for at oplåse bilen.

- Placer den elektroniske nøgle mod nøglelæseren, der sidder på ratstammen, og hold den der, indtil tændingen tilsluttes.
- **Med manuel gearkasse:** Sæt gearstangen i frigear, og træd koblingen i bund.
- **Med automatgearkasse:** Sæt gearvælgeren i position **P** og træd på bremsepedalen.



- Tilslut tændingen ved at trykke på knappen "**START/STOP**".
- Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, hvis problemet varer ved efter nulstillingen.

Døre

Åbning

Udefra

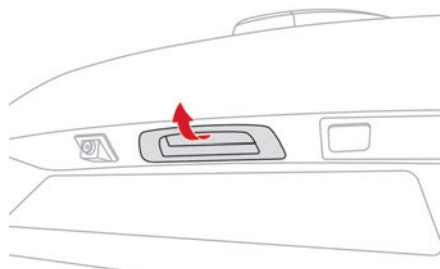
- Når bilen er låst op, eller den elektroniske "Nøglefri adgang og start"-nøgle befinder sig genkendelsesområdet, trækkes i dørgrebet.

Indefra

- Træk i det indvendige dørgreb på en af fordørene; hele bilen låses op.

Bagagerum

Åbning



► Når bilen er låst op eller når den Nøglefri adgang og start elektroniske nøgle er i registreringsområdet, trykkes på den centrale bagklapstyring.

► Løft bagklappen.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **fjernbetjeningen** eller **Nøglefri adgang og start**.

! Hvis der er fejl eller det er vanskeligt at åbne eller lukke bagklappen, skal du snarest muligt få det kontrolleret hos en CITROËN-forhandler eller på et autoriseret værksted for at undgå en forværring af problemet, så bagklappen risikerer at lukke utilsigtet og forårsage alvorlig personskade.

Lukker

► Sænk bagklappen med et af de indvendige greb.

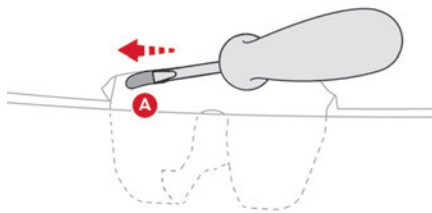
! I tilfælde af funktionsfejl, eller hvis du har svært ved at åbne eller lukke bagklappen, skal den kontrolleres på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet autoriseret værksted hurtigst muligt for at undgå, at problemet udvikler sig og for at undgå risiko for, at bagklappen klapper i og forårsager alvorlige skader.

Nødfunktion

Mekanisk oplåsning af bagklap i tilfælde af fejl på batteriet eller centrallåsesystemet.

Deaktivering

► Vip bagsæderne ned for at få adgang til låsen inde fra bagagerummet.

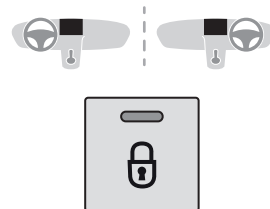


► Sæt en lille skruetrækker i hullet **A** i låsen for at låse bagklappen op.
► Flyt låsepalen til venstre.

Låsning efter lukning

Hvis funktionsfejlen stadig er til stede, når bagklappen er lukket igen, forbliver den låst.

Centrallås



Manuel

► Tryk på denne knap for at låse/oplåse bilen (døre og bagagerum) inde fra kabinen. Kontrollampen lyser for at bekræfte centrallåsningen af bilen.

! Centrallåsen fungerer ikke, hvis en af dørene er åben.

I tilfælde af låsning/superlåsning udefra

Når bilen er låst eller superlåst udefra, blinker kontrollampen, og knappen virker ikke.

► Træk i et af de indvendige dørgreb efter en almindelig låsning, for at låse bilen op.

- Efter superlåsning skal fjernbetjeningen, "Nøglefri adgang og start"-systemet eller den integrerede nøgle bruges til at låse bilen op.

Automatisk (overfaldssikring)

Dørene og bagagerummet låses automatisk under kørsel (hastighed over 10 km/t).

Deaktivering/genaktivering af denne funktion (aktiveret som standardindstilling):

- Tryk på knappen, indtil et lydsignal udløses og der vises en meddelelse på skærmen.

i Transport af lange eller store genstande

Tryk på centrallåsknappen for at køre med bagagerummet åben og dørene låst. Ellers høres lyden fra låsen og en alarm vises, hver gang køretøjets hastighed overstiger 10 km/t. Når du trykker på centrallåsknappen, låses bilen op.

Ved hastigheder over 10 km/t er denne oplåsning midlertidig.

Alarm



System, der beskytter mod og forebygger tyveri og indbrud.

Udvendig overvågning

Systemet kontrollerer al åbning af bilen. Alarmen udløses eksempelvis, hvis nogen forsøger at åbne en dør, bagklappen eller motorhjelm.

Kabineovervågning

Systemet kontrollerer for bevægelser i kabinen. Alarmen går i gang, hvis nogen knuser en rude, trænger ind i kabinen eller bevæger sig inde i bilen.

Løftesikring

System, der kontrollerer ændringer i bilens hældning. Alarmen går i gang, hvis bilen løftes eller flyttes.

- i** Når bilen er parkeret, udløses alarmen ikke, hvis der skubbes til bilen.

Selvbeskyttende funktion

Systemet kontrollerer, om nogle komponenter ikke fungerer.

Alarmen udløses, hvis batteriet, centralstyringen eller ledningerne til alarmsirenen er ude af drift eller beskadiget.

- !** **Arbejde på alarmsystemet**
Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Låsning af bilen med komplet aktivering af alarmsystem

Aktivering/deaktivering

- Lås eller superlås/oplås bilen ved hjælp af fjernbetjeningen eller "Nøglefri adgang og start"-systemet (bekræftet af knappens røde kontrollampe, der tændes/slukkes og blinklyset, der tænder).

Den udvendige overvågning aktiveres efter 5 sekunder og kabineovervågningen og løftesikringen efter 45 sekunder.

- i** Hvis bilen låses igen automatisk (efter 30 sekunder, hvis en af dørene eller bagklappen ikke åbnes), genaktiveres overvågningssystemet automatisk.

- !** Hvis en af dørene, bagklappen eller motorhjelm ikke er rigtigt lukket, låses

bilen ikke, men den udvendige overvågning aktiveres efter 45 sekunder samtidig med kabineovervågningen og løftesikringen.

Låsning af bilen med aktivering af udvendig overvågning alene

Frakobl kabineovervågningen og løftesikringen for at undgå, at alarmen udløses i utide i visse tilfælde som f.eks.:

- Let åbent vindue.
- Vask af bilen.
- Udskiftning af hjul.
- Bugsering af bilen.
- Transport på skib eller færge.

Deaktivering af kabineovervågning og løftesikring

- Slå tændingen fra, og tryk på alarmknappen inden for 10 sekunder, indtil den røde kontrollampe lyser konstant.
- Stig ud af bilen.
- Lås bilen med fjernbetjeningen eller med Nøglefri adgang og start-systemet. Kun udvendig overvågning er aktiveret og knappens røde kontrollampe blinker en gang i sekundet.

i Systemet skal deaktiveres, hver gang tændingen afbrydes, for at fungere.

Genaktivering af kabineovervågning og løftesikring

- Deaktiver den udvendige overvågning ved at låse bilen op med fjernbetjeningen eller med "Nøglefri adgang og start"-systemet. Kontrollampen i knappen slukker.
- Genaktiver al overvågning ved at låse bilen op med fjernbetjeningen eller med "Nøglefri adgang og start"-systemet. Den røde lampe i knappen blinker igen en gang sekundet.

Udløsning af alarmen

Sirenen går i gang, og blinklyset aktiveres i 30 sekunder. Kabineovervågningen og løftesikringen forbliver aktive, indtil alarmen er udløst 10 gange i træk. Lampen i knappen blinker hurtigt ved oplåsning af bilen for at indikere, at alarmen har været udløst, mens du ikke har været til stede. Når tændingen slås til, slukker den blinkende lampe straks.

Fejl i fjernbetjening

- Sådan deaktiveres overvågningsfunktionerne:
- Lås bilen op med nøglen i førerdørens lås.
 - Åbn døren; alarmen udløses.
 - Slå tændingen til; det vil standse alarmen. Kontrollampen i knappen slukker.

Låsning af bilen uden aktivering af alarm

- Lås eller superlås bilen med nøgleklingen (integreret i fjernbetjeningen) i førerdørens lås.

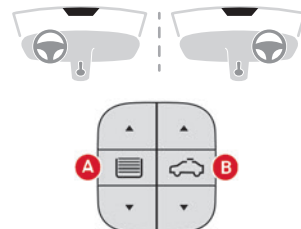
Funktionsfejl

Når tændingen er slået til, indikerer et konstant lys i den røde kontrollampe en systemfejl. Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Panoramataget

Panoramasoltaget består af en skyderude i taget og en lysuigennemtrængelig afskærmning, der kan åbnes uafhængigt. Ved åbning af soltaget åbner solafskærmningen automatisk.

- Panoramasoltaget og solafskærmningen betjenes med knapperne på loftskonsollen.



- A. Betjeningsknap til solafskærmning
B. Betjeningsknap til soltag

Soltaget eller solafskærmningen kan betjenes, når tændingen er slået til (hvis batteriet er tilstrækkeligt opladet), motoren er i gang, i STOP-funktionen med Stop & Start og i op til 45 sekunder, efter at tændingen er slået til eller efter låsning af bilen.

Forholdsregler

! Stik ikke dit hoved eller dine arme gennem soltaget, mens bilen kører - risiko for alvorlig personskade!

! Kontroller, at eventuel bagage eller transporttilbehør på taget ikke forhindrer soltagets bevægelse. Placer ikke tunge genstande på soltagets skyderude.

! Hvis soltaget er vådt efter et regnskyl eller en bilvask, skal du vente, indtil det er tørt, inden du betjener det. Åbn ikke soltaget, hvis det er dækket af sne eller is, på grund af risikoen for beskadigelse! Brug udelukkende plastskrabere til at fjerne is eller sne fra soltaget.

! Kontrollér regelmæssigt soltagets tætningslister (f.eks. for støv og visne blade). Ved bilvask skal du først kontrollere, at taget er lukket korrekt og holde højtryksrenserens spids mindst 30 cm fra tætningslisterne.

! Efterlad aldrig bilen med åbent soltag.

Funktion

Når soltaget åbnes helt, bevæger skyderuden sig til delvist åben position og glider dernæst hen over taget. Den kan placeres i alle mellemliggende positioner.

i Alt efter bilens hastighed kan den delvist åbne position variere af hensyn til kørestøj.

! Før betjening af knapperne til soltaget og solafskærmningen skal det kontrolleres, at der ikke er hindringer for bevægelsen. Vær især opmærksom på børn ved betjening af soltaget og solafskærmningen. Hvis noget er i klemme, når soltaget eller afdækningsgardinet betjenes, skal du køre soltaget eller afdækningsgardinet tilbage ved at trykke på den pågældende knap. Føreren skal sørge for, at passagererne betjener soltaget og solafskærmningen rigtigt.

Klemsikring

Hvis soltaget eller solafskærmningen forhindres i at lukke, skifter bevægelsesretningen automatisk. Tagets anti-klemfunktion fungerer ved hastigheder op til 120 km/t.

Åbning/lukning

- ▶ Soltaget eller solgardinet åbnes med den knap, der er placeret mod bagenden af køretøjet.
- ▶ Soltaget eller solgardinet lukkes med den knap, der er placeret mod forenden af køretøjet.

Betjening af knapper

- ▶ Ved betjening af en knap ud over modstandspunktet åbnes eller lukkes soltaget eller solgardinet helt.
- ▶ Ved tryk på knappen igen stoppes den igangværende bevægelsen.
- ▶ Når man holder en knap inde (uden at man går over det punkt, hvor man møder modstand), stopper bevægelsen af soltaget eller afdækningsgardinet, når knappen slippes.
- ▶ Når soltaget er lukket: Trykkes en gang uden at man passerer det sted, hvor man møder modstand, bevæges det til en delvist åben placering.
- ▶ Når soltaget er delvist åbent: Trykkes en gang uden at man passerer det sted, hvor man møder modstand, åbnes eller lukkes det helt.

i Soltaget eller vinduerne, og derefter solgardinet kan lukkes ved at holde dørlukningsfunktionen nede. Manøvren stopper, når låseknappen slippes.

i Lukningen af solgardinet afhænger af soltagets position. Solgardinet kan ikke betjenes længere end til skyderudens forkant. Ved samtidige bevægelser med soltaget og

solgardinet, stopper solgardinet automatisk eller genoptager dets bevægelse afhængigt af soltagets position.

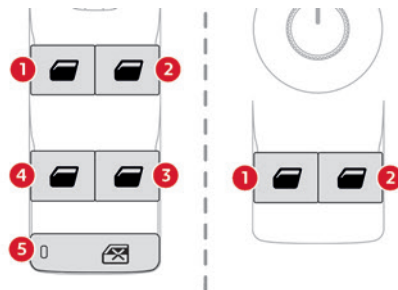
Nulstilling

Når batteriet har været afbrudt eller i tilfælde af en fejl i eller rykvis bevægelse af soltaget eller solafskærmningen, skal der udføres nulstilling:

- Kontroller, at der ikke er hindringer for soltaget og solafskærmningen, og at tætningslisterne er rene.
- Luk taget og solafskærmningen helt, når tændingen er tilsluttet.
- Tryk på den forreste del af knappen **B** og hold den inde, indtil taget og solafskærmningen bevæger sig en anelse, og hold derefter knappen inde i yderligere 1 sekund, før den slippes.
- Vent 2 sekunder, og tryk derefter på den forreste del af knappen **B** og hold den inde. Solafskærmningen og taget vil åbne og lukke, hver for sig. Når de begge er helt lukket igen, skal knappen holdes inde i yderligere 2 sekunder og slippes.

i Hvis der optræder funktionsfejl, skal proceduren udføres igen.

Elruder



1. Forrest, venstre
2. Forrest, højre
3. Bagest, højre (afhængigt af bilmodel)
4. Bagest venstre (afhængigt af bilmodel)
5. Deaktivering af elrudeknapperne ved bagsæderne (afhængigt af modellen)

Manuel funktion

Tryk eller træk let i knappen for at åbne/lukke ruden. Ruden stopper, når du slipper knappen.

Automatisk funktion af elruder foran

Tryk på knappen eller træk helt i den (ved at passere modstandspunktet) for at åbne eller lukke ruden. Ruden åbnes eller lukkes helt, når du slipper knappen. Tryk på knappen igen for at stoppe rudens bevægelse.

i Rudehejsknapperne er fortsat funktionsdygtige i ca. 1 minut, efter at nøglen er taget ud. Derefter er knapperne ikke længere aktive. Slå tændingen til igen for at aktivere knapperne.

Anti-klemfunktion i elruder foran

Hvis ruden støder på en forhindring på vej op, stopper den og sænkes straks delvist. Hvis ruden åbner igen, efter at den er lukket automatisk, kan du trykke på knappen, indtil ruden er helt åben og derefter straks trække i knappen, indtil ruden er helt lukket. Hold knappen inde i ca. 1 sekund, efter at ruden er lukket.

Antiklemfunktionen er ikke aktiv, mens det sker.

Deaktivering af knapperne til de bageste el-ruder (afhængigt af bilmodel)



Tryk på knappen **5** for at deaktivere elruderne i bagdøre (uanset rudernes position) af hensyn til børnenes sikkerhed.

Når advarselslampen lyser, er de bageste rudekontakter deaktiveret. Med slukket advarselslys er kontakterne aktive.

Reinitialisering af elruder

Når batteriet er tilsluttet igen eller i tilfælde af unormal rudebevægelse, skal antiklemfunktionen reinitialiseres.

Antiklemfunktionen virker ikke under følgende handlinger.

Alle ruder:

- Kør ruden helt ned, og kør den op igen. Den lukker trinvis et par cm ad gangen ved hvert tryk. Gentag handlingen, indtil ruden er helt lukket.
- Fortsæt med at trække op i rudekontakten i mindst 1 sekund, efter at ruden er helt lukket.

! Hvis noget kommer i klemme i en el-rude, skal du aktivere ruden i den modsatte retning. Dette gøres ved at trykke på den relevante knap.

Ved aktivering af betjeningsknapperne til passageruderne skal føreren sikre sig, at der ikke er hindringer, for at ruderne kan lukke rigtigt.

Sørg for, at passagererne bruger elruderne rigtigt.

Vær især opmærksom på børnene, når ruderne betjenes.

Vær opmærksom på passagerer og/eller andre personer, der er til stede, når du lukker

vinduer eksternt ved hjælp af den elektroniske nøgle.

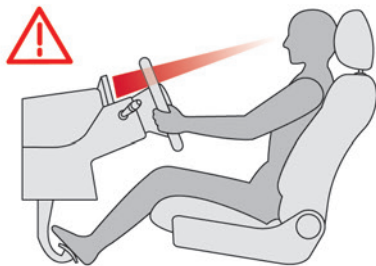
Stik ikke dit hoved eller dine arme gennem de åbne vinduer, mens bilen kører – risiko for alvorlig personskade!

Rigtig kørestilling

! Af sikkerhedsmæssige årsager må der kun foretages indstillinger, når bilen holder stille.

Foretag følgende indstillinger af kørestillingen i rækkefølgen nedenfor, inden du begynder at køre, for at udnytte indstillingsergonomien maksimalt:

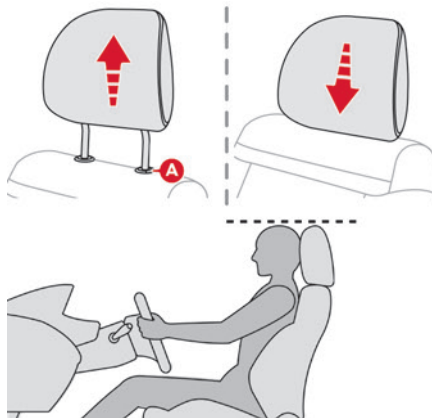
- nakkestøttens højde.
- ryglænets hældning.
- siddehyndens højde.
- hvor langt sædet er trukket frem.
- indstilling af rattets højde og længde.
- Sidespejle og bakspejl.



! Når du har indstillet kørestillingen, skal du kontrollere, at du kan se instrumentgruppen rigtigt i denne stilling.

Nakkestøtter foran

Indstilling af højden



Op:

- Træk nakkestøtten op til den ønskede position. Du kan mærke, at nakkestøtten klikker på plads.

Ned:

- Tryk på knappen **A** for at sænke nakkestøtten.

i Nakkestøtten er korrekt justeret, når den øverste kant er på niveau med det øverste af passagerens hoved.

Afmontering af nakkestøtter

- Træk nakkestøtten helt op.
- Tryk på knap **A** for at frigøre nakkestøtten, og hæve den helt.
- Læg nakkestøtten et sikkert sted.

Montering af nakkestøtterne

- Sæt nakkestøttens stænger i hullerne i toppen af ryglænet.
- Tryk nakkestøtten helt ned.
- Tryk på knap **A** for at udløse nakkestøtten, og tryk den ned.
- Juster nakkestøttens højde.

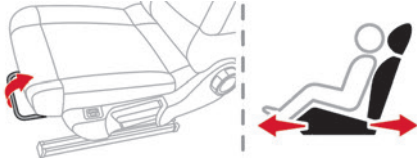
! Kør aldrig med afmonterede nakkestøtter. De skal være på plads og indstillet til personen.

Forsæder

! Af sikkerhedsmæssige årsager må sædeindstillinger kun foretages, når bilen holder stille.

Indstillinger

Indstilling frem/tilbage

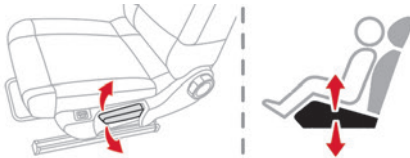


- ▶ Hæv grebet, og flyt sædet frem eller tilbage.
- ▶ Slip grebet for at fastlåse sædepositionen i et af hakkene.

! Inden sædet flyttes bagud, skal du kontrollere, at der ikke er hindringer (personer eller genstande) for sædet i hele dets vanding. Ellers risikerer passagerer på bagsædet at komme i klemme, eller at sædet sætter sig fast på grund af store genstande, som ligger på gulvet bag sædet.

Højde

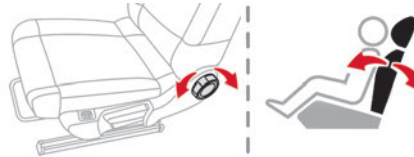
(kun førersiden)



- ▶ Træk grebet op for at hæve sædet eller ned for at sænke det, indtil du når den ønskede position.

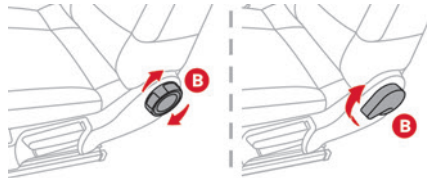
Ryglænets hældning

(fører)



- ▶ Drej knappen for at opnå den ønskede hældning.

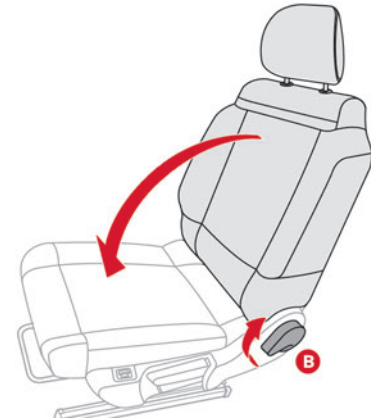
(passagersæde)



- ▶ Drej knappen **B** eller træk grebet **B** opad for at opnå den ønskede hældning.
- ▶ Når ryglænet har den rigtige hældning, skal du slippe grebet for at låse det.

! For at undgå at ryglænet pludselig vipper frem og rammer dig, skal du støtte ryglænet mod din ryg eller med hånden, mens du justerer.

Passagersædets ryglæn i bordposition



! Kontroller, at der ikke er noget på eller under sædet, der kan hindre det i at bevæge sig.

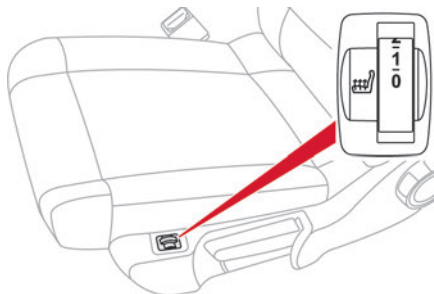
- ▶ Anbring nakkestøtterne i den lave position.
- ▶ Træk grebet **B** bagpå fremad, og vip ryglænet fremad.

Sædet sættes tilbage i normalposition ved at føre ryglænet tilbage, indtil det er fastlåst. I denne position og i kombination med bagsæderne kan der transporteres lange genstande i bilen.

! Inden du skubber sædet bagud, skal du kontrollere, at der ikke er noget i vejen for, at det kan bevæge sig uhindret. Når passagersædets ryglæn er helt nedfældet, er det kun sædet bag føreren, der kan bruges.

! Placér ikke hårde, tunge eller skarpe genstande midt på ryglænet, så du undgår at beskadige foringen bagpå ryglænet. Løse genstande på det nedfældede ryglæn kan flyve af sted som projektiler ved en hård opbremsning.

Sædevarme



Funktionen er kun aktiv, når motoren er i gang, og når udetemperaturen er under 20°C.

► Brug drejeknappen til at slå varmen til og vælge det ønskede varmeniveau:

0 : slukket.

1 : lav.

2 : mellem.

3 : høj.

Forsæderne kan opvarmes separat.



Brug ikke funktionen, hvis sædet ikke er i brug.

Mindsk varmeintensiteten så hurtigt som muligt.

Når sædet og kabinen har nået en tilfredsstillende temperatur, skal funktionen slukkes. Reduktion af det elektriske forbrug reducerer igen energiforbruget.

! Længere tids brug af de opvarmede sæder frarådes for personer med følsom hud.

Der er risiko for forbrændinger for personer med nedsat evne til at mærke varme (f.eks. sygdom og brug af medicin).

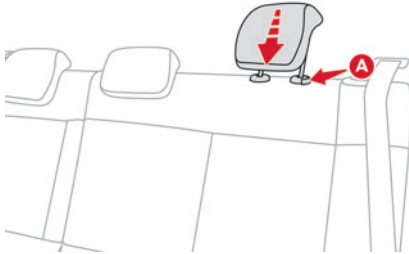
For at holde varmelegemet intakt og forhindre kortslutning:

- Læg ikke tunge eller skarpe genstande på sædet.
- Sæt dig ikke på knæ og stå ikke på sædet.
- Spild ikke væske på sædet.
- Brug aldrig varmeknappen, hvis sædet er fugtigt.

Bagsæder

Bænksæde med fast sædehynde eller på skinner (afhængigt af model) og splitryglæn (2/3-1/3) alt efter behov for plads i bagagerummet.

Nakkestøtter på bagsæder



De kan indstilles i 2 positioner:

– I **høj position**, når sædet er i brug:

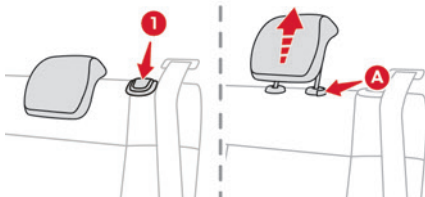
► Træk nakkestøtten helt op.

– I **lav position**, når sædet ikke bruges:

► Tryk på knap **A** for at udløse nakkestøtten, og tryk den ned.

Nakkestøtterne på bagsæderne kan afmonteres.

Afmontering af nakkestøtter



► Oplås ryglænet vha. grebet 1.

► Vip ryglænet let fremad.

► Træk nakkestøtten helt op.

► Tryk på knap **A** for at udløse nakkestøtten, og afmonter den.

Montering af nakkestøtterne

► Sæt nakkestøttens stænger i hullene i toppen af ryglænet.

► Tryk nakkestøtten helt ned.

► Tryk på knap **A** for at udløse nakkestøtten, og tryk den ned.

! Kør aldrig med passagerer på bagsædet med nakkestøtterne afmonteret.

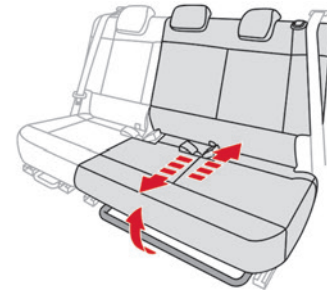
Nakkestøtterne skal være på plads og i høj position.

Nakkestøtten til midtersædet passer ikke til ydersæderne og omvendt.

Frem/tilbage-indstilling af sæder (afhængigt af model)

! Sæderne må kun slås ned og op, mens bilen holder stille.

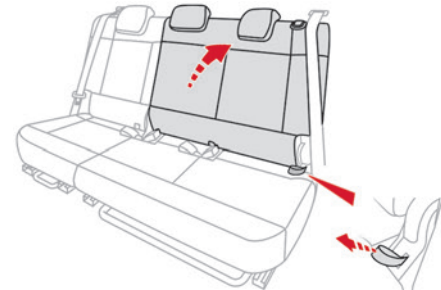
1/3- og 2/3-delen af sædet kan indstilles hver for sig.



► Løft grebet, og skub bænksædet frem eller tilbage.

Indstilling af ryglænets hældning (afhængig af model)

Der er flere forskellige indstillingspositioner.



► Flyt sædet frem.

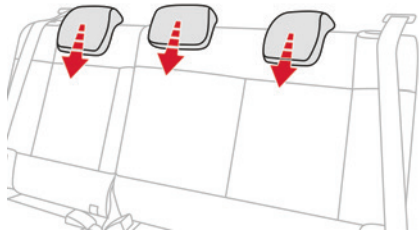
- ▶ Træk stroppen frem, og vip ryglænet til den ønskede position.

i Sædet kan kun indstilles, når der sidde på.

Nedfoldning af ryglæn

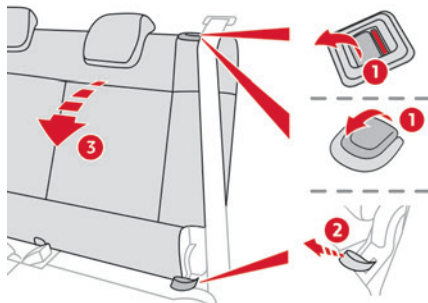
! Bevægelse af ryglæn bør kun ske, når bilen holder stille.

Gør først dette:



- ▶ Sænk nakkestøtterne.
- ▶ Skub om nødvendigt forsæderne frem.
- ▶ Skub sæderne helt tilbage (afhængigt af bilmodellen).
- ▶ Kontroller, at der ikke er passagerer eller ting i vejen for at nedfælde ryglænene (tøj, bagage mv.).
- ▶ Kontroller, at sikkerhedsselerne på ydersæderne er strammet rigtigt op ad stolperne, at sikkerhedsselen ved midtersædet er trukket

væk, og at de 3 sikkerhedssellers selulåse er placeret rigtigt i opbevaringspositionen. Afhængigt af bilmodellen er ryglænet udstyret med et greb (bænkssæde med faste hynder) eller en strop, bænkssæde på skinner).



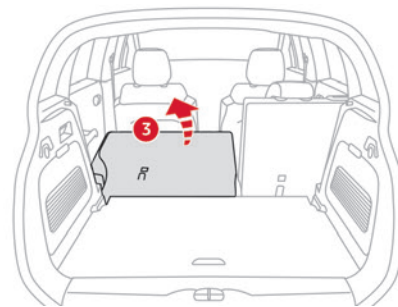
- ▶ Betjen grebet til bagsædet ved at slippe grebet **1** eller trække i stroppen **2**.
- ▶ Læg ryglæn **3** i vandret position.

i Hvis ryglænet er udstyret med en strop, er det ikke nødvendigt at føre det ned.

i Hvis ryglænet er udstyret med et udløsergreb, er den røde indikator synlig, når det løsnes.

Oprejsning af ryglæn

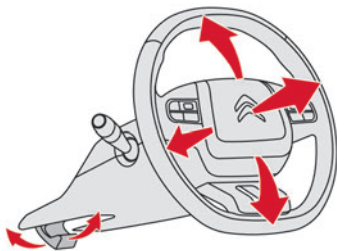
! Kontroller først, at sikkerhedsselerne ved ydersæderne ligger fladt lodret ved siden af låseringene på ryglænene.



- ▶ Vip ryglænet **3** opret, og tryk på det med et fast tryk for at fastlåse det i positionen.
- ▶ Kontroller, at udløsergreb **1** er sat korrekt tilbage på plads, og at det røde kontrolmærke ikke længere er synligt (afhængigt af bilmodellen).
- ▶ Pas på, at sikkerhedsselerne ved ydersæderne ikke kommer i klemme.

! Bemærk: Hvis ryglænet ikke er korrekt fastlåst, kan det gå ud over passagersikkerheden i tilfælde af pludselig opbremsning eller sammenstød. Ting i bagagerummet kan blive kastet fremad i bilen og medføre alvorlige personskader!

Indstilling af rat

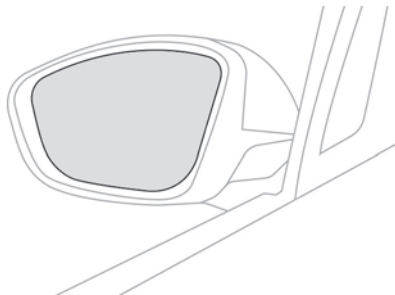


- Når bilen holder stille: Træk i grebet for at låse rattet op.
- Juster rattets højde- og længdeindstilling, så det passer.
- Skub grebet frem for at låse rattet.

! Af sikkerhedsmæssige årsager bør disse indstillinger kun foretages, når bilen holder stille.

Spejle

Sidespejle



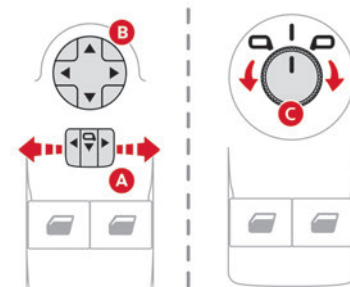
Afdugning/afrimning



Afdugning/afrimning af sidespejlene fungerer sammen med afdugning/afrimning af bagruden.

For yderligere informationer om **Afdugning/afrimning af bagrude** henvises der til det pågældende afsnit.

Indstilling



- Flyt knappen **A** eller drej knappen **C** (afhængigt af hvilken model du har) til højre eller venstre for at vælge det relevante sidespejl.
- Flyt derefter knappen **B** eller **C** (afhængigt af hvilken model du har) i en af de fire retninger for at indstille spejlet.
- Sæt knappen **A** eller **C** (afhængigt af hvilken model du har) tilbage i midterpositionen igen.

! Af sikkerhedsmæssige årsager bør spejlene være indstillet, så den blinde vinkel reduceres. Det, man ser i spejlene, er i virkeligheden tættere på, end det ser ud til. Husk det, når du skal vurdere afstanden til bagvedkørende.

Manuel indfoldning

Sidespejlene kan foldes ind med hånden (ved vanskelig parkering, i smal garage mv.)

- Drej spejlet ind mod bilen.

Elektrisk indfoldning

Afhængigt af udstyr kan sidespejlene foldes elektrisk.



- Indefra: Sæt knappen **A** i midterpositionen, når tændingen er tilsluttet.
- Tryk knappen **A** tilbage.

- Lås bilen udefra.

i Hvis sidespejlene er foldet ind med knap **A**, foldes de ikke ud ved oplåsning af bilen.

Elektrisk udfoldning

Spejlene i dørene udfoldes elektrisk ved hjælp af fjernbetjening eller "Nøglefri adgang og start"-systemet, når bilen låses op. Med mindre foldning blev valgt med betjeningsknappen **A**, trækkes betjeningsknappen i midterposition bagud.

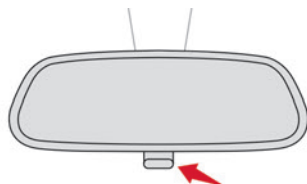
i Foldning/udfoldning, når køretøjet låses/låses op, kan deaktiveres. Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.
Hvis nødvendigt kan sidespejlene foldes ind manuelt.

Bakspejl

Med antiblændingsfunktion, der gør spejlet mørkere og mindsker gener på grund af sollys, lys fra bagvedkørende mv.

Manuelt spejl

Dag/nat indstilling

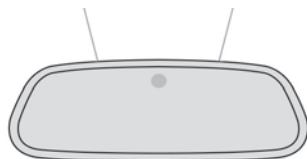


- Træk i grebet for at skifte til den nedblændende "natposition".
- Skub grebet frem for at skifte til normal "dagposition".

Indstilling

- Juster spejlet til normal "dagposition".

Automatisk "elektrokrom"-model



Det elektrokrome system bruger en sensor til registrering af lysstyrken udenfor og lysstyrken fra de bagvedkørende biler, så

det automatisk og gradvist kan skifte mellem dag- og nattefunktion.

i For at sikre optimal synlighed under manøvrering lyser spejlet automatisk, når bagegearet er aktiveret.
Systemet deaktiveres, hvis læsset i bagagerummet overstiger højden på bagagerummet, eller hvis der er genstande placeret på bagageskjuleren.

Ventilation

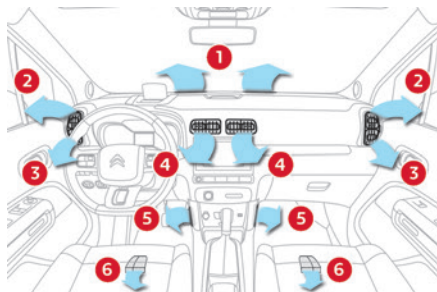
Lufttilførsel udefra

Luften i kabinen filtreres og tilføres enten udefra via gitteret under forruden eller kommer inde fra kabinen og recirkuleres.

Betjeningsknapper/-greb

Afhængigt af bilmodellen er betjeningsknapperne tilgængelige i touch-skærmens menu "**Klimaanlæg**", eller de er grupperet sammen i betjeningspanelet i midterkonsollen. Betjeningsknapperne til afdugning/afrimning af for- og bagruden er placeret under touch-skærmen eller på betjeningspanelet i midterkonsollen, under lydanlægget.

Luftfordeling



1. Luftdyser til afdugning/afrimning af forruden
2. Luftdyser til afdugning/afrimning af de forreste sideruder
3. Sideluftdyser, som kan indstilles og lukkes
4. Midterluftdyser, som kan indstilles og lukkes
5. Luftdyser til forreste fodrum
6. Luftdyser til bageste fodrum

Anbefaling

i Brug af ventilations- og klimaanlægget

- For at sikre jævn luftfordeling i bilen må der ikke være hindringer for de udvendige luftindtagsgitre under forruden, kabinens luftdyser og bagagerummets luftudtag eller luftudsugning.
- Solføleren i instrumentgruppen må ikke tildækkes; den regulerer det automatiske klimaanlæg.

► Tænd klimaanlægget i mindst 5-10 minutter 1-2 gange om måneden for at holde det i god stand.

► Hvis anlægget ikke producerer kold luft, skal du afbryde det og kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Hvis bilen kører med stor anhængervægt på en stejl skråning, og det er meget varmt, kan klimaanlægget afbrydes, så bilen trækker bedre.

! Undgå at køre for længe med slukket ventilation eller med brug af indvendig luftrecirkulation i længere tid. Der er risiko for tildugning og forringelse af luftkvaliteten!



Hvis temperaturen i kabinen er meget høj, efter at bilen har stået længe i solen, er det en god idé at udlufte kabinen i nogle minutter. Sæt knappen til lufttilførsel i en tilstrækkelig høj position, så luften i kabinen fornyes hurtigt.

i Kondens, der er skabt af klimaanlægget, resulterer i en uledning af vand under bilen. Det er helt normalt.

i Vedligeholdelse af ventilations- og klimaanlægget

- Kontroller, at kabinefiltret er i god stand, og udskift filterelementerne regelmæssigt.

Vi anbefaler at der bruges et kompositfilter til kabinen. Dets specifikke aktive additiv hjælper med at beskytte mod forurenende gasser og dårlig lugt.

► For at sikre korrekt funktion af klimaanlægget skal det efterses ifølge anbefalingerne i bilproducentens vedligeholdelsesplan.

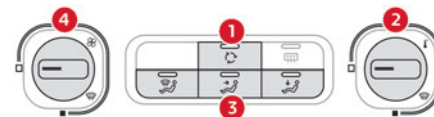
i Stop & Start

Varme- og klimaanlægget fungerer kun, når motoren er i gang.

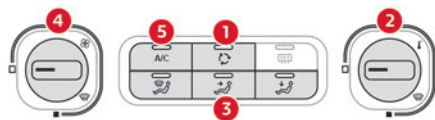
Deaktiver midlertidigt Stop & Start-systemet for at opretholde en behagelig temperatur i kabinen.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Stop & Start**-systemet.

Manuelt varme-/klimaanlæg



Varmeanlægget fungerer kun, når motoren er i gang.



Det manuelle klimaanlæg fungerer, når motoren er i gang.

1. Recirkulation af kabineluft
2. Temperaturindstilling
3. Regulering af luftfordeling
4. Regulering af lufttilførsel
5. Tænd/sluk for klimaanlæg

Indstilling af temperatur

► Drej knappen fra blå (kold) til rød (varm) for at regulere temperaturen.

Regulering af lufttilførsel

► Drej knappen 4 for at indstille lufttilførslen som ønsket.

Regulering af luftfordeling



Dyse i midten og luftdyser i siderne.

Fodrum.

Forrude og sideruder



Luftfordelingen kan justeres ved at aktivere de forskellige knapper.

Tænd/sluk for klimaanlæg

Klimaanlægget er beregnet til at fungere effektivt på alle årstider, når ruderne er lukkede.

Det bruges:

- Om sommeren til at sænke temperaturen i kabinen.
- Om vinteren, når temperaturen er over 3°C, til at gøre afdugningsfunktionen mere effektiv.



► Tryk på denne knap for at tænde/slukke klimaanlægget.



Klimaanlægget virker ikke, når indstillingen af lufttilførsel er afbrudt.

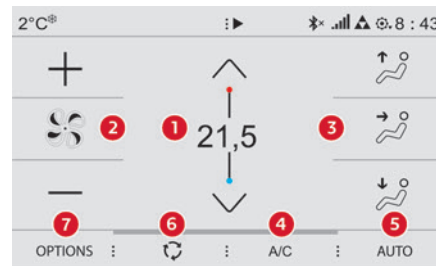
Automatisk klimaanlæg

Klimaanlægget fungerer kun, når motoren er i gang, men ventilationsanlægget og -betjeningen fungerer, når tændingen er tilsluttet.

Aktivering af klimaanlæg og temperaturregulering, lufttilførsel og luftfordeling i kabinen foregår automatisk.



Tryk på menuknappen **Klimaanlæg**, der er placeret på touch-skærmen eller på det centrale betjeningspanel (afhængigt af versionen) for at få adgang til betjeningsknapperne.



1. Temperaturindstilling
2. Regulering af luftmængde
3. Regulering af luftfordeling
4. Tænd/sluk for klimaanlæg
5. Tænd/sluk for automatisk komfortprogram
6. Recirkulation af kabineluften
7. Adgang til den underliggende side

Temperaturindstilling

► Tryk på en af knapperne 1 for at øge (rød) eller reducere (blå) værdien. Den viste indstilling svarer til et komfortniveau og ikke til en bestemt temperatur.



Tryk temperaturindstillingsknappen ned eller op, indtil der står **LO** eller **HI**, for enten maksimal køling eller opvarmning af kabinen.

Automatisk komfortprogram

Aktivering/deaktivering

► Tryk på knappen **5** for at aktivere eller deaktivere klimaanlæggets automatiske funktion.

Klimaanlægget fungerer automatisk: systemet optimerer temperaturen, luftstrømmen og luftfordelingen i kabinen, baseret på det valgte komfortniveau.

► Få adgang til den anden side ved at trykke på knappen **7** for at regulere det automatiske komfortprogram ved at vælge en af de tilgængelige indstillinger.

Soft: Begrænset luftmængde med optimal, lydløs komfortfunktion.

Normal: Optimalt kompromis mellem varmekomfort og lydløs funktion (standardindstilling).

Hurtig: Kraftig, effektiv lufttilførsel.

► For ændring af indstillingerne trykkes på knappen flere gange.

Indstillingen vedrører kun AUTO-funktionen.

Når AUTO-funktionen deaktiveres, bevares det forrige valg.

Ved ændring af indstillingen aktiveres AUTO-funktionen ikke igen, hvis den var deaktiveret.



I For at begrænse kold luft i kabinen, når det er koldt, og motoren er kold, ændres luftmængden gradvist, indtil komfortværdien er nået.

Hvis kabinetemperaturen er meget lavere eller højere end den indstillede komfortværdi

ved indstigning, er det ikke nødvendigt at ændre den viste værdi for at opnå den ønskede komfort. Systemet korrigerer automatisk temperaturforskellen så hurtigt som muligt.

Regulering af lufttilførsel

► Tryk på en af knapperne **2** (- eller +) for at øge eller reducere lufttilførslen.

Symbolet for lufttilførsel (en ventilator) udfyldes med farve i overensstemmelse med det ønskede styrkeniveau.

Når lufttilførslen reduceres til minimum, stopper ventilationen.

OFF vises ved siden af blæseren.

Regulering af luftfordeling

► Tryk på knapperne **3** for at indstille luftfordelingen i kabinen.



Forrude.



Midterdyse og sidedyser.



Fodrum.

Hver gang der trykkes på en knap, aktiveres eller deaktiveres funktionen.

I Alle tre knapper kan aktiveres samtidig. I så tilfælde prioriteres luftstrømmene fra de centrale og sidevendte ventilationer og fra dem i passagerens fodrum.

Tænd/sluk for klimaanlæg

Klimaanlægget er beregnet til at fungere effektivt på alle årstider med ruderne lukket.

Det bruges til at:

- Sænke temperaturen i kabinen om sommeren.
- Afdugge mere effektivt om vinteren, når temperaturen er over 3°.

► Tryk på knap **4** for at slå klimaanlægget til/fra. Når kontrollampen lyser, er klimaanlægget aktiveret.

I Klimaanlægget virker ikke, når lufttilførsel er indstillet til SLUKKET.

Ventilationsfunktion med tændingen tilsluttet

Når tændingen er tilsluttet, kan ventilationsanlægget bruges til at regulere indstillingerne for **lufttilførsel** og **luftfordelingen** i kabinen afhængigt af batteriets ladetilstand. Denne funktion aktiverer ikke klimaanlægget.

Recirkulation af kabineluft

Med lufttilførslen udefra kan tildugning af forruden og sideruderne undgås og fjernes. Recirkulationen af kabineluften gør det muligt at isolere kabinen fra forurenede luft i områder med tung trafik og inde i tunneler.

i Ved behov bruges denne funktion også til hurtigere opvarmning eller køling af luften i kabinen.

► Tryk på knappen **6** for at recirkulere kabineluften eller for luftindtag udefra.

! Undgå langvarig recirkulation af kabineluften for at sikre en god tilførsel af frisk luft og reducere risikoen for dug (især når flere passagerer er med, eller når luften er kold/fugtig osv.).

Afdugning - afrimning af forruden

 Disse markeringer på frontpanelerne viser kontaktpositionerne for hurtig afdugning eller afrimning af forruden og sideruderne. Om vinteren rettes sidedyserne mod sideruderne for optimal afdugning og afrimning.

Med betjeningspanel på midterkonsol

Tænd/sluk

- For at tænde systemet, indstil knapperne til temperatur og lufttilførsel på det tilsvarende markerede sted.
- For at slukke systemet, indstil lufttilførselsstyringen til positionen **0**.



► Tryk på denne knap for at lede luft mod positionen "forrude". Lampen i knappen lyser.

► Kontrollér, at recirkulation af kabineluften er deaktiveret. Lampen i knappen skal være slukket.

Med berøringsskærm

Tænd/sluk



► For at tænde systemet skal du trykke på denne knap.

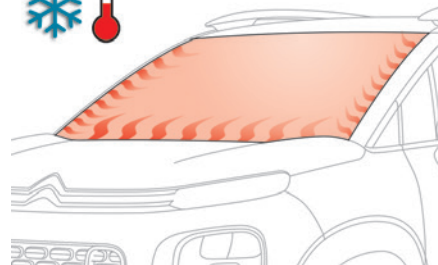
Indikatorlampen i knappen tænder.

Klimaanlægget styrer køleluften, lufttilførslen og luftindtaget automatisk samt fordeler luften optimalt til forruden og sideruderne.

► Tryk på knappen igen for at deaktivere. Indikatorlampen i knappen slukker.

i Med Stop & Start er STOP-funktionen ikke tilgængelig, når afdugning er aktiveret.

Varme i forrude



I koldt vejr opvarmer denne funktion hele forruden, og området langs rudestolperne i siderne.

Dette gør det muligt at tø viskerbladene hurtigt op, hvis de er fastfrosset, uden at skulle ændre indstillingerne på klimaanlægget, og derved undgås ophobning af sne på grund af rudeviskernes bevægelse.

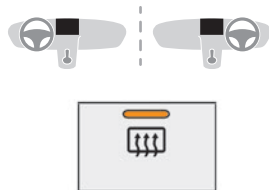
Tænd/sluk



► Tryk på denne knap for at aktivere/deaktivere funktionen (bekræftes ved, at kontrollampen tænder/slukker).

Funktionen aktiveres, når udetemperaturen falder under 0°C. Den deaktiveres automatisk, hver gang motoren standses.

Afdugning/afrimning af bagruden



Tænd/sluk

► Tryk på denne knap for at tænde systemet og afrime bagruden og sidespejlene (afhængigt af modellen). Kontrollampen i knappen tænder. Afrimningen slukkes automatisk for at undgå unødigt brug af strøm.

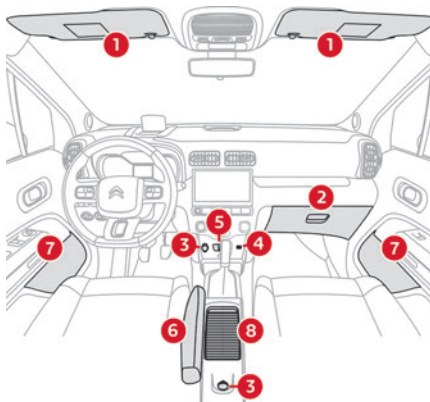
► Man kan stoppe afrimningen, inden den slukker automatisk, ved at trykke på denne knap. Kontrollampen i knappen slukker.



Sluk afrimningsfunktionen til bagruden og sidespejlene, når der ikke er brug for det længere, da det ekstra strømforbrug øger brændstofforbruget.

i Afdugning/afrimning af bagruden virker kun, når motoren er i gang.

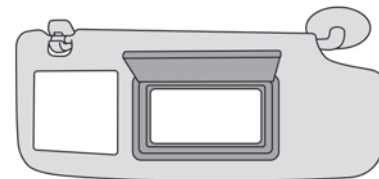
Indretning foran



1. Solskærm
2. Handskerum
3. 12 V-tilbehørsstikdåse (maks. 120 W).
4. USB-port
5. Åbn opbevaringsrum.
6. Armlæn foran (afhængig af bilmodellen)
7. Opbevaringsbakker
8. Åbent eller lukket opbevaringsrum (afhængigt af modellen)

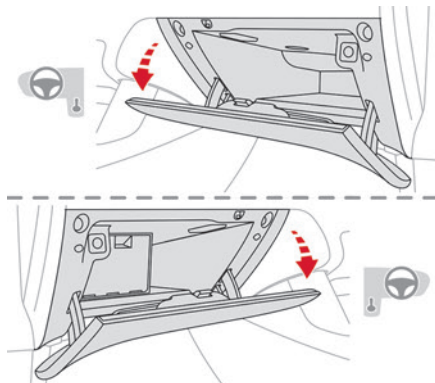
! Sørg for, at du ikke efterlader noget i kabinen, der kan virke som et forstørrelsesglas under påvirkning af solens stråler og forårsage brand - risiko for brand eller beskadigelse af indvendige overflader!

Solskærm



På solskærmene er der et makeup-spejl skjult bag en klap og en kortholder (eller billetholder).

Handskerum

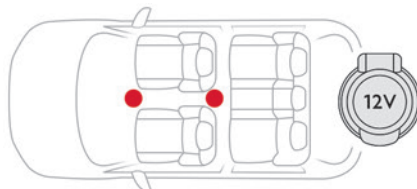


► Handskerummet åbnes ved, at du trækker grebet ind mod dig selv.

i I handskerummet er kontakten til at deaktivere frontairbaggen i passagersiden.

! Kør aldrig med handskerummet åbent, når der er en passager på passagerforsædet. Der er risiko for personskade ved en hård opbremsning!

12 V-stik

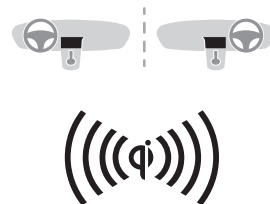


► Isæt 12 V-stikket (med en maksimal effekt på 120 W) ved hjælp af en passende adapter.

! Overhold tilbehørsstikkets maks. effekt for ikke at beskadige tilbehøret.

! Tilslutning af elektrisk udstyr, der ikke er godkendt af CITROËN, f.eks. en USB-oplader, kan give funktionsforstyrrelser i bilens elektriske komponenter, som f.eks. dårlig telefonmodtagelse eller forstyrrelse af visningen på skærmene.

Trådløs oplader til smartphone



Dette system sikrer trådløs opladning af en bærbar enhed, f.eks. en smartphone, ved hjælp af magnetisk induktion i henhold til Qi 1.1.-standarden.

Den bærbare enhed, der skal oplades, skal være kompatibel med standarden Qi, enten via sig selv eller et kompatibelt etui eller hus.

Der kan også bruges en måtte, forudsat at den er godkendt af bilproducenten.

Opladeområdet er angivet med symbolet Qi.

Opladeren fungerer, når motoren kører, og Stop & Start-systemet er i STOP-tilstand.

Opladningen styres via smartphonen.

Med Nøglefri adgang og start kan opladerens drift kan kortvarigt forstyrres, når en dør åbnes eller tændingen er slukket.

Oplader

► Når pladen er fri, placeres en enhed på midten.



Når der registreres en bærbar enhed, lyser kontrollampen grøn. Den lyser, så længe batteriet oplades.

! Systemet er ikke designet til at oplade flere enheder samtidigt.

! Der må ikke være genstande af metal (mønter, nøgler, bilfjernbetjening mv.) i ladeområdet ved opladning af en enhed. Ellers er der risiko for overophedning, eller at opladningen afbrydes!



Funktionskontrol

Kontrollampens status indikerer opladerens funktion.

Kontrollampens tilstand	Betydning
Slukket	Motoren er stoppet. Der er ikke registreret nogen kompatible enheder. Ladning gennemført.
Konstant grøn	Kompatibel bærbar enhed registreret. Oplader.

Kontrollampens tilstand	Betydning
Blinker orange	Fremmed genstand registreret på opladestedet. Bærbar enhed er ikke placeret midt på opladestedet.
Lyser konstant orange	Fejl i den bærbare enheds batterimåler. Temperaturen er for høj på enhedens batteri. Fejl i oplader.

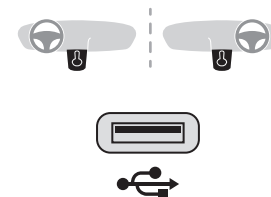


Hvis kontrollampen lyser konstant orange:

- Fjern den bærbare enhed, og læg den midt på opladepladen igen.
- eller
- Fjern den bærbare enhed, og prøv igen et kvarter efter.

Få systemet eftersat af en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted, hvis problemet varer ved.

USB-port



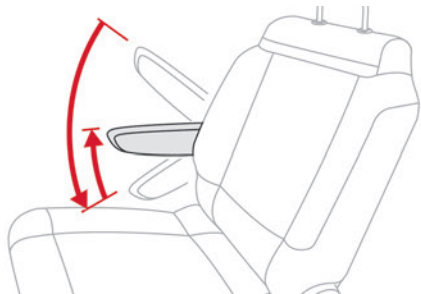
USB-porten er i det midterste opbevaringsrum. USB-porten tillader tilslutning af en bærbar enhed eller en USB-nøgle. Den læser lydfilerne, som overføres til dit audioanlæg, der afspiller dem i bilens højttalere. Du kan styre disse filer med betjeningsknapperne på rattet eller touch-skærmen.

i Ved anvendelse som USB oplades det eksterne udstyr automatisk.

Under opladning vises en meddelelse, hvis den bærbare enheds strømforbrug er større end den leverede strømstyrke fra bilen. Yderligere oplysninger om brugen af dette udstyr finder du i afsnittene, der beskriver audio- og telematiksystemerne.

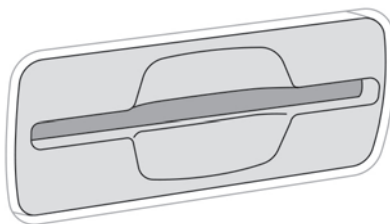
Armlæn foran

Højdejustering



- Sænk armlænet helt.
- Løft det igen til den ønskede position (lav, mellem eller høj)
- Når armlænet er i høj position, løftes det for at oplåse det. Herefter føres det til lav position.

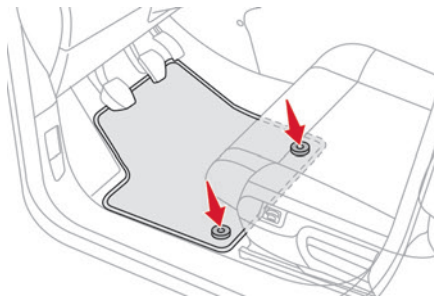
Kortholder



Det muliggør opbevaring af f.eks. en betalingsbillet eller et parkeringskort.

Måtter

Montering



Når den monteres i førersiden, må der kun bruges de monteringsenheder, der findes på måtten (et "klik" angiver korrekt lukning).
De øvrige måtter lægges løst i vognbunden.

Afmontering/montering

- For afmontering i førersiden skal sædet rykkes tilbage, og monteringsclipsene afhægtes.
- Måtten monteres igen ved at lægge den på plads og fastgøre den ved at trykke på den.
- Kontrollér, at måtten er korrekt fastgjort.

! Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalerne:

- Brug kun måtter, som passer til de eksisterende monteringsclips i bilen. Disse monteringsclips skal anvendes.
 - Læg aldrig måtter oven på hinanden.
- Brug af måtter, der ikke er godkendt af CITROËN, kan komme i vejen for pedalerne og forhindre fartpiloten/hastighedsbegrænseren i at fungere. Godkendte måtter har to monteringsclips placeret under sædet.

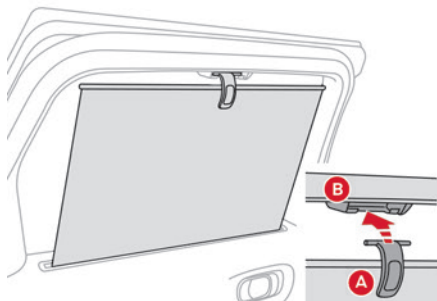
Indretning bag

Kortlomme bag på ryglæn

Placeret bag på forsæderne.

Solgardiner i siderne

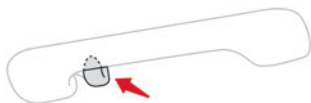
Er monteret på sideruderne i 2. sæderække, og beskytter kabinen mod sollys.



- ▶ Træk i snippen **A**, og sæt solgardinet fast på krogen **B**.

i Træk langsomt eller hold fast i solgardinets snip, når det hæves eller sænkes.

Frakkekroge

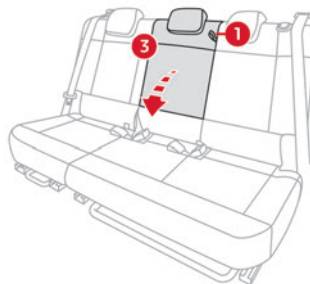


Er placeret over begge bagdøre.

Armlæn og skiklap ved bagsæder

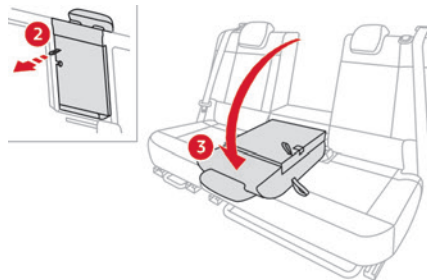
Der er direkte adgang til bagagerummet til transport af lange genstande.

Nedfældning fra kabinen



- ▶ Træk strop **1** mod dig for at udløse armlænet.
- ▶ Før armlæn **3** på plads i vandret position.

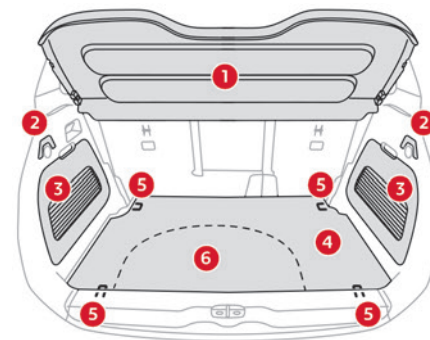
Nedfældning fra bagagerummet



- ▶ Træk strop **2** mod dig for at udløse armlænet.
- ▶ Skub armlænet **3** på plads i vandret position.

! Bemærk: Når du sætter armlænet på plads igen, skal du sikre dig, at det er korrekt låst, og at den røde indikator på hver strop ikke længere er synlig. Ellers kan passagerernes sikkerhed kompromitteres i tilfælde af pludselig bremsning eller slag. Ting i bagagerummet kan blive kastet fremad i bilen og medføre alvorlige personskader!

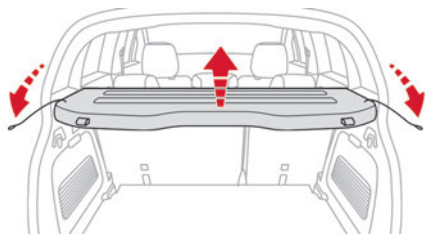
Bagagerummets indretning



1. Bagrudehylde
2. Kroge
3. Opbevaringsrum med lukkede sider
4. Bagagerumsgulv med 2 positioner

5. Fastsurringsringe
6. Opbevaringsrum under bagagerumstæppet.

Bagrudehylde

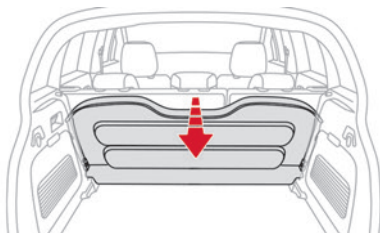


Afmontering af bagrudehylden:

- Afhægt de to snore.
- Løft hylden en smule for at hægte den af, og afmonter den.

Den kan opbevares på flere måder:

- enten stående bag forsæderne

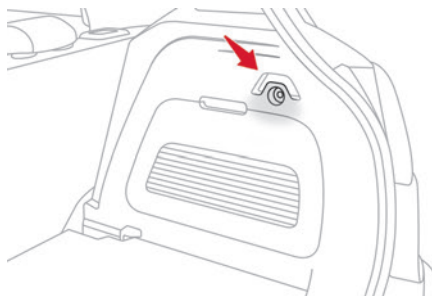


- Eller stående bag bagsæderne i bagagerummet.

Montering af baghylden:

- Placer hylden, så hakkene er placeret præcis på monteringsstappene.
- Tryk hylden ned på tapperne for at hægge den på.
- Påhægt de 2 snore.

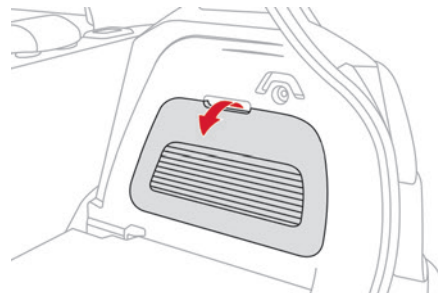
Kroge



Indkøbstasker kan hænge på dem.

- ! Vær forsigtig, og hæng kun lette tasker op.

Lukkede opbevaringsrum



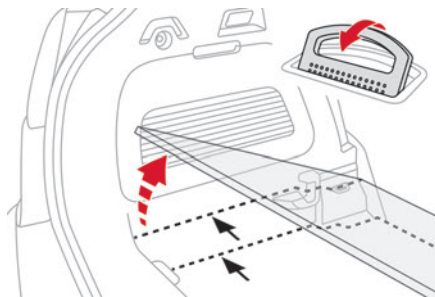
- Træk op i det aftagelige gitter for at afhægte og åbne det.

Afhængig af hvilken bilmodel du har, kan bilens værktøj være placeret i opbevaringsrummet til højre.

Bagagerumsgulv med 2 positioner

Denne bund med 2 positioner udnytter bagagerummet bedre ved hjælp af stoppunkterne i siderne:

- Høj position (**maks. 100 kg**): Til fladt gulv op til forsæderne, når bagsæderne er nedfældet.
- Lav position: Maksimal bagagerumsvolumen.

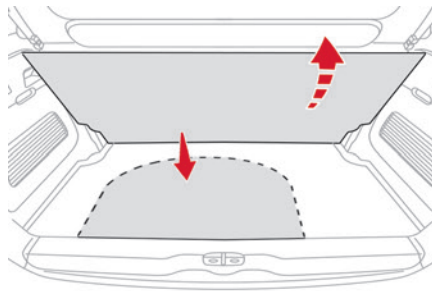


Ændring af højden:

- Løft og træk bunden ind mod dig selv ved hjælp af midterhåndtaget, og brug derpå stoppunkterne i siderne til at flytte den.
- Skub bunden helt frem for at placere den i den ønskede position.

i Sørg for, at bagagerummet er tomt, inden bagagerumsbunden flyttes.

Opbevaringsrum i bagagerummet

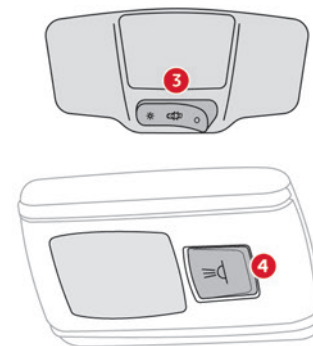


- Løft bagagerumsbunden helt op for at få adgang til opbevaringsrummet. Alt efter bilmodellen indeholder det:
 - Et dækreparationssæt og et værktøjssæt.
 - Kun et reservehjul eller også et værktøjssæt.

Loftslamper



1. Loftsllys foran
2. Læselamper foran



3. Loftsllys bag
4. Læselamper bag

Loftsllys for og bag



I denne position tænder loftslýset gradvist:

- når bilen låses op.
- når tændingsnøglen tages ud af tændingen.
- når en dør åbnes.
- ved aktivering af låseknappen på fjernbetjeningen for at lokalisere bilen.

Det slukker gradvist:

- når bilen låses.
- når tændingen tilsluttes.
- når der er gået 30 sekunder, efter at den sidste dør er lukket.



Konstant slukket.



Lyser konstant.

Når lyset er tændt konstant, afhænger det af situationen, hvor længe lampen lyser:

- i ca. 10 minutter, når tændingen er afbrudt.
- i ca. 30 sekunder i energisparefunktionen.
- Uden tidsbegrænsning, når motoren er i gang.



Når det forreste kabinelys er i konstant lysposition, tændes det bageste

kabinelys også, bortset fra hvis dette er i konstant slukket position.

Det bageste kabinelys slukkes ved at sætte det i konstant slukket position.

Læselamper ved for- og bagsæder



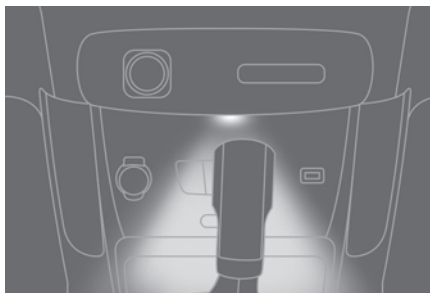
► Tryk på den pågældende knap, når tændingen er tilsluttet.



Der må ikke komme noget i kontakt med kabinelamperne.

Dæmpet kabinebelysning

Dæmpet kabinebelysning forbedrer udsynet i bilen i situationer med svag belysning.



Bagagerumslampe

Lyset tænder automatisk, når bagklappen åbnes, og det slukker automatisk, når bagklappen lukkes.

Det afhænger af situationen, hvor længe lampen lyser:

- I ca. 10 minutter, når tændingen er frakoblet.
- i ca. 30 sekunder i energisparefunktionen.
- Uden tidsbegrænsning, når motoren er i gang.

Lysbetjeningsarm

! Se aldrig ind i lysstrålen på LED-forlygter på tæt afstand, der er risiko for alvorlig øjenskade!

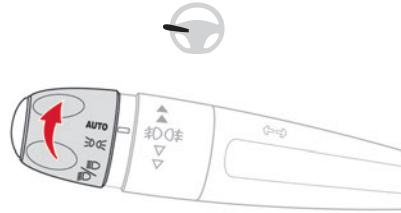


i Der kan forekomme et fint duglag på den indvendige side af for- og baglygternes lygteglas under særlige forhold (ved lave temperaturer, og når det er fugtigt). Det forsvinder efter nogle minutter, når lygterne tænder.

i Kørsel i udlandet
Biler udstyret med manuel højdejustering af forlygter
Hvis du skal køre i udlandet, hvor der køres i den modsatte vejbane, skal forlygternes nærlys på din bil indstilles, så de ikke blænder modkørende. Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

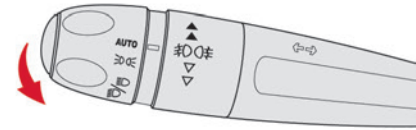
i Hvis en eller flere pærer svigter, vises der en meddelelse om at kontrollere den eller de pågældende pærer.

Primære lygter



- AUTO** Automatisk lygtetænding/kørelys
-  Kun positionslys
-  Nær- eller fjernlys

Skift mellem nær- og fjernlys



► Træk i betjeningsarmen for lygter for at skifte mellem nærlys og fjernlys.
I tilstande med "AUTO" og positionslys skal du trække i betjeningsarmen for lygter for at tænde fjernlyset direkte ("overhalingsblink").

Visning

Lys i den relevante kontrollampe i instrumentgruppen bekræfter, at det valgte lys er tændt.

Tågelygter

Tågebaglygte



Fungerer kun, hvis positionslyset eller nærlyset er tændt.



► Drej ringen fremad/bagud for at slukke/tænde.
Ved automatisk slukning af lygterne ("AUTO"-position) forbliver tågelygterne og positionslyset tændt.

Tågeforlygter og tågebaglygte



 Fungerer, når positionslyset eller nærlyset er tændt, i manuel eller automatisk tilstand.

► Tryk på ringen og drej den:

- 1 gang frem for at tænde tågeforlygterne.
- 2 gange frem for at tænde tågebaglygten.
- 1 gang tilbage for at slukke tågebaglygten.
- 2 gange tilbage for at slukke tågeforlygterne.

Ved automatisk slukning af lygterne (model med AUTO-funktion), eller manuel slukning af nærlyset, forbliver tågelygterne og positionslysene tændt.

► Drej ringen tilbage for at slukke tågelyset, hvorefter positionslyset slukker.

! Det er ikke tilladt at køre med tågelys i klart vejr eller regnvejr, hverken dag eller nat. Under disse forhold kan tågelys blænde andre trafikanter. Det må kun anvendes i tåge eller snevejr (alt efter de gældende færdselsregler i det pågældende land). Husk at slukke tågelyset, når det ikke er nødvendigt at bruge.

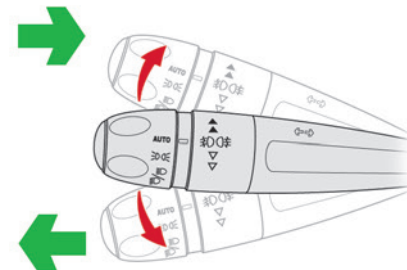
i Slukning af lygter ved afbrydelse af tænding

Når tændingen afbrydes, slukker alle lygterne med det samme bortset fra nærlyset, hvis det automatiske guide me home-lys er aktiveret.

i (Tænding af lygterne, efter at tændingen er afbrudt)

Lysstyringen genaktiveres ved at dreje ringen til position 0 og derefter til den ønskede position.
Hvis førerdøren åbnes, advarer et kort lydssignal føreren om, at lygterne er tændt. Det slukker automatisk efter et tidsinterval, der afhænger af batteriets ladetilstand (aktivering af energisparefunktion).

Blinklys



► Højre eller venstre: Vip betjeningsarm for lygter ned eller op forbi modstandspunktet.

i Hvis blinklyset er tændt i mere end 20 sekunder, stiger lydstyrken af lydsignalet, hvis bilens hastighed er mere end 80 km/t.

Tre blink

► Vip kortvarigt op eller ned uden at passere modstandspunktet. Afviserblinket blinker 3 gange.

Parkeringslys

(Afhængigt af bilmodellen)
Sideafmærkning sker ved tænding af positionslyset i den side, der vender ud mod trafikken.

► Inden for et minut efter, at tændingen er afbrudt, skal du føre lygtebetjeningsarmen opad

eller nedad, afhængigt af trafikside (f.eks. når du parkerer i højre side, skal du føre lygtebetjeningsarmen nedad for at aktivere lyset i venstre side).

Det bekræftes med et lydsignal, og kontrollampen for det tilsvarende blinklys lyser i instrumentgruppen.

► Sæt lygtebetjeningsarmen i midterposition, for at slukke parkeringslyset.

Automatisk lygtetænding

Når lygtebetjeningsarmen er i position **"AUTO"** og regn-/solføleren registrerer et lavt lysstyrkeniveau udenfor, tænder nummerpladelyset, positionslyset og nærlyset automatisk, uden at føreren foretager sig noget. Lygterne kan ligeledes tænde i tilfælde af regn samtidig med den automatiske aktivering af vinduesviskerne.

Når lyset i omgivelserne er tilstrækkeligt igen, eller når forrudeviskerne slår fra, slukker positions- og nærlyset automatisk.

Funktionsfejl



Hvis der opstår funktionsfejl i regn-/solføleren, tænder lyset, og denne advarselslampe lyser i instrumentgruppen, efterfulgt af et lydsignal og/eller en meddelelse. Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Regn-/solføleren, som er placeret øverst midt på forruden bag bakspejlet, må ikke tildækkes, da disse funktioner ellers ikke vil fungere.

i I tåge eller snevejr kan regn-/solføleren muligvis registrere, at der er tilstrækkeligt lys i omgivelserne. Derfor tænder lygterne ikke automatisk.

i Rudens indvendige overflade kan dugge og påvirke driften af regn-/solføleren. I fugtigt og koldt vejr skal forruden afdugges regelmæssigt.

Kørelys/positionslys

Disse LED-lygter foran og bag på bilen lyser automatisk, når bilen startes.

De har følgende funktioner:

- Kørelys (betjeningsarm for lygter i positionen **»AUTO«** og tilstrækkeligt lys i omgivelserne).
- Positionslys (betjeningsarm for lygter i positionen **AUTO** og dårligt lys i omgivelserne eller **»kun positionslys«** eller **»nærlys/fjernlys«**).

i Dioderne i kørelyset lyser kraftigere.

Guide me home-lys og indstigningslys

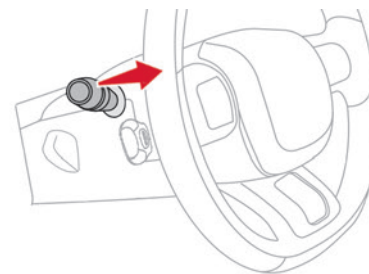
Guide me home-lys

Automatisk

Når ringen på betjeningsarmen for lygter er i positionen **"AUTO"**, og lyset er dårligt, tænder nærlysgterne automatisk, når tændingen afbrydes.

Du kan aktivere/deaktivere denne funktion og justere varigheden af guide me home-lyset i bilens konfigurationsmenu.

Manuel funktion



- Når tændingen er afbrudt, skal du trække lysbetjeningsarmen mod dig selv ("forlygteblink") for at aktivere/deaktivere funktionen. Det manuelle guide me home-lys slukker automatisk efter et tidsinterval.

Indstigningslys

Når den automatiske lygtetændingsfunktion er aktiveret, tændes positionslyset og nærlyset automatisk under dårlige lysforhold, når bilen låses op.

Aktivering, deaktivering og varighed af indstigningslyset indstilles i bilens konfigurationsmenu.

Automatisk lygtesystem - Generelle anbefalinger

De automatiske lygtesystemer bruger et registreringskamera, der er placeret øverst på forruden.

Funktionsgrænser

- Systemets funktion kan blive nedsat, eller det fungerer ikke korrekt:
- Når sigtbarheden er ringe (sne, kraftig regn osv.).
 - Hvis forruden er snavset, tildugget eller tildækket (f.eks. sticker) foran kameraet.
 - Hvis bilen holder foran kraftigt reflekterende skilte eller reflekser på autoværn.
- Systemet kan ikke registrere:
- Trafikanter, som ikke har lys på, f.eks. fodgængere.
 - Biler med skjult belysning (der f.eks. kører bag en sikkerhedsbarriere på motorvejen).
 - Biler på en bakketop eller neden for en stejl bakke, på snoede veje, i vejkrøds.

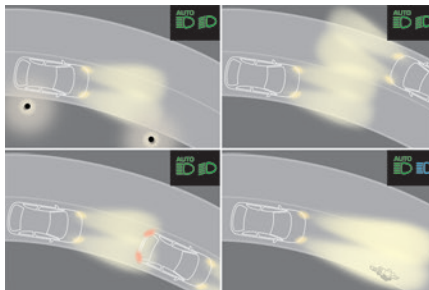
Vedligehold

Rengør forruden regelmæssigt, især foran kameraet.
På indersiden af forruden kan der også blive tildugget rundt om kameraet. I fugtigt og koldt vejr skal forruden afdugges regelmæssigt.
Der må ikke samle sig sne på motorhjelm eller taget, da det kan tildække kameraet.

Automatisk skift til fjernlys

For yderligere oplysninger henvises til **Generelle anbefalinger for de automatiske lyssystemer**

Når ringen på betjeningsarmen for lygter er i positionen "AUTO", og funktionen aktiveres på touch-skærmen, skifter dette system automatisk mellem nærlys og fjernlys afhængigt af lys- og trafikforhold ved hjælp af et kamera placeret øverst på forruden.



! Dette system er en hjælpefunktion. Føreren er ansvarlig for lyset på bilen, for korrekt brug til lys-, udsyns- og trafikforholdene samt for at overholde færdselsloven.

i Systemet aktiveres ved en hastighed over 25 km/t.
Når farten falder til under 15 km/t fungerer funktionen ikke mere.

Aktivering/deaktivering



Funktionen indstilles via touch-skærmmenuen **Kørelys/ Bil**.

Ved deaktivering skifter lyssystemet til automatisk lygtetænding.

Funktionstilstanden forbliver lagret i hukommelsen, når tændingen afbrydes.

Funktion

Hvis der er meget svagt lys i omgivelserne, og trafikforholdene tillader det:



– Fjernlyset tænder automatisk: denne kontrollampe lyser på instrumentgruppen.

Hvis de omgivende lysforhold er tilstrækkelige, og/eller hvis trafikforholdene ikke tillader tænding af fjernlys:



– Nærlyset forbliver tændt. Disse kontrollamper lyser på instrumentgruppen.

Funktionen deaktiveres, hvis tågelygterne tændes, eller hvis systemet registrerer dårlige sigbarhedsforhold (f.eks. tåge, kraftig regn, snevej).

Når tågelygterne slukkes, eller når sigtbarheden bliver god igen, genaktiveres funktionen automatisk.



Denne kontrollampe slukker, når funktionen deaktiveres.

Pause

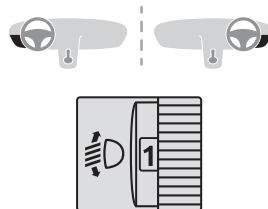
Føreren kan selv overtage lysbetjeningen, hvis det er nødvendigt.

► Skift manuelt forlygternes tilstand mellem nærlys og fjernlys for at sætte funktionen på pause.

Hvis indikatorlamperne "AUTO" og "Nærlys" er tændt, skifter systemet til fjernlys. Hvis indikatorlamperne "AUTO" og "Fjernlys" er tændt, skifter systemet til nærlys.

► For at aktivere funktionen igen skal du manuelt skifte forlygtertilstand mellem nærlys og fjernlys.

Højdejustering af forlygter



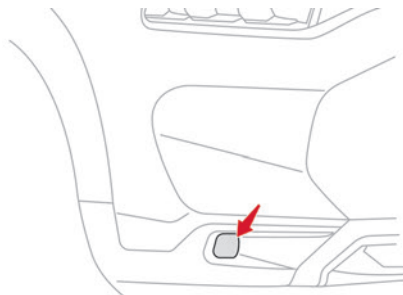
For ikke at genere andre trafikanter bør forlygterne indstilles i højden i forhold til bilens last.

0. (Første justering)

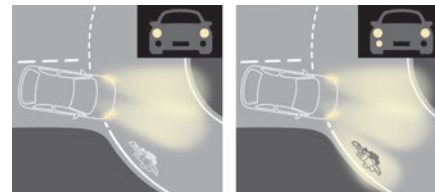
Fører eller fører + forsædepassager

1. Fører + forsædepassager + bagsædepassagerer + maks. tilladt last
2. Kun fører + maks. tilladt last

Statisk svinglys



Dette system fungerer ved at oplyse sving i indersiden med en af tågeforlygterne, når nær- eller fjernlyset er tændt, og hastigheden er under 40 km/t (bykørsel, snoede veje, vejkrøds, parkering mv.).



Uden/med statisk drejelys

Tænd/sluk

Funktionen starter:

– Ved aktivering af afviserblinket i den ønskede side.

eller

– Over en bestemt ratdrejvinkel.

Funktionen slutter:

– Under en bestemt ratdrejvinkel.

– Automatisk ved hastigheder over cirka 40 km/t.

– Ved skift til bakgear.

Programmering

Systemet aktiveres og deaktiveres i bilens konfigurationsmenu.

Dette system er aktiveret som standard.

Uden audiosystem

► I menuen **"LIGHTING"** på displayet på kontrolpanelet skal du aktivere/deaktivere **"DIR HEADLAMPS"** (drejeforlygter).

Med radio



► I menuen **"Personalisation-configuration"** skal du aktivere/deaktivere **"Directional headlamps"**.

Med touch-skærm



► I menuen **Kørsel / Bil** skal du vælge fanen **"Andre indstillinger"** og derefter **"Belysning"** og aktivere/deaktivere **"Drejeforlygter"**.

Betjeningsarm til vinduesviskere



Inden du bruger vinduesviskerne i vintervej, skal du fjerne sne, is eller frost fra forruden og fra viskearmene og -bladene.



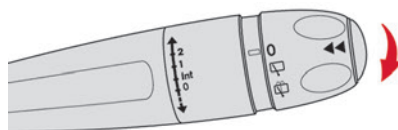
Aktiver ikke vinduesviskerne på en tør forrude. Hvis det er meget koldt eller varmt, skal du kontrollere, at viskebladene ikke sidder fast på forruden, inden du aktiverer vinduesviskerne.



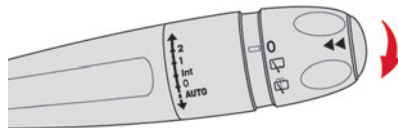
Når du har brugt en automatisk bilvask, kan du midlertidigt bemærke unormale

lyde og dårligere aftørring. Du behøver ikke at udskifte vinduesviskerne.

Uden automatisk viskerfunktion



Med automatisk viskerfunktion



Vinduesviskere

► Valg af viskerhastighed: vip betjeningsarmen op eller ned til den ønskede position.

2

Hurtig viskerfunktion (kraftigt regn)

1

Normal viskerfunktion (moderat regn)

Int

Viskerinterval (afhængig af bilens hastighed)

0

Stop



Enkelt aftørring (tryk ned og slip).

eller

AUTO

Automatisk viskerfunktion

Se det pågældende afsnit.

Forrudevasker

► Træk betjeningsarmen til vinduesviskere mod dig selv og hold den i denne position.

Forrudens sprinklere og vinduesviskere aktiveres i et fast tidsinterval.



Sprinklerdyserne kan indstilles i højden.

For at ændre fabriksindstillingen skal du indsætte en nål i hver af dyserne og derefter rette dem.



Undlad at aktivere rudevaskeren, når sprinklervæskebeholderen er tom, da du risikerer at beskadige viskerne.

Brug kun rudevaskeren, hvis der ikke er risiko for, at sprinklervæsken fryser fast på forruden og hindrer udsynet. Om vinteren skal der bruges produkter beregnet til lande med koldt klima.

Efterfyld aldrig med vand.

Bagrudevisker

► Drej ringen for at placere det ønskede symbol ud for mærket.



Slukket



Intervalvisk



Sprinkler-visk

Bakgear

Når der skiftes til bakgear, og forrudeviskerne er i gang, starter bagrudeviskeren automatisk.

Aktivering/deaktivering

Systemet aktiveres eller deaktiveres på bilens konfigurationsmenu.



Denne funktion er aktiveret som standard.

Uden audiosystem

► I menuen "**COMFORT**" på displayet på kontrolpanelet skal du aktivere/deaktivere "**REAR WIPE REV**" (automatisk viskerfunktion under bakning).

Med radio



I menuen "**Personalisation-configuration**" aktiveres/deaktiveres "**Rear wipe in reverse gear**".

Med touch-skærm



► På menuen **Kørsel/Bil** skal du vælge fanen "**Andre indstillinger**" og derefter "**Komfort**" og aktivere/deaktivere "**Bagrudevisker ved bakning**".



I sne- eller frostvejr eller ved montering af en cykelholder på anhængertrækket skal den automatiske bagrudeviskerfunktion deaktiveres i touch-skærmmenuen **Kørelsy/Bil**.

Bagrudevasker

► Drej ringen så langt som muligt, og hold den på plads.
Rudevasker- og vinduesviskerfunktionen er aktiv, så længe ringen er drejet.
Efter sidste påsprøjtning af sprinklervæske, kører viskeren en ekstra gang.

Vinduesviskerens vedligeholdelsesposition

Denne vedligeholdelsesposition anvendes ved rengøring eller udskiftning af vinduesviskerne. Positionen er også brugbar i vintervejr (med is, sne mv.) til at frigøre viskerbladene fra forruden.

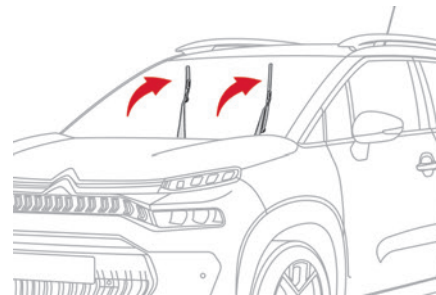


For at opretholde de flade viskerbladets effektivitet anbefaler vi at:

- håndtere dem forsigtigt.
- rengøre dem jævnlgt med sæbevand.

- undgå at sættes pap fast under viskerne på forruden.
- de udskiftes ved første tegn på slitage.

Inden afmontering af en vinduesvisker



Hvis betjeningsarmen til vinduesviskeren aktiveres umiddelbart efter afbrydelse af tændingen, placeres vinduesviskerne i en lodret position.

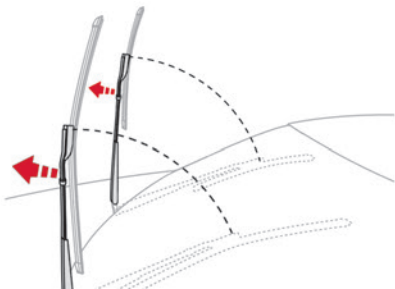
► Derefter kan du foretage det ønskede eller udskifte viskerbladene.

Efter genmontering af en vinduesvisker

► Tilslut tændingen, og betjen betjeningsarmen til vinduesviskeren for at sætte vinduesviskeren i normal stilling.

Udskiftning af et viskerblad

Afmontering/montering foran



- Udskiftning af viskerblade udføres i førersiden.
- Begynd med viskerbladet længst væk, hold begge viskerarme i den faste del, og løft dem så højt som muligt.

! Pas på ikke tage fat i viskerarmene ved vaskerdyserne.

Rør ikke ved viskerbladene, da de kan blive deformeret permanent.

De må ikke afmonteres, mens viskerne er i bevægelse, da forruden kan blive beskadiget!

- Rengør forruden med sprinklervæske.

i Der må ikke anvendes vandafvisende produkter som f.eks. "Rain X".

- Afhægt det slidte viskerblad, og tag det af.
- Monter det nye viskerblad, og hæng det på viskerarmen.
- Benyt den samme fremgangsmåde for det andet viskerblad.
- Begynd med viskerbladet tættest på, hold som før begge viskerarme i den faste del, og vip og før dem forsigtigt tilbage på forruden.

Afmontering/montering på bagruden

- Hold viskerarmen i den faste del, og løft den til stoppositionen.
- Rengør bagruden med sprinklervæske.
- Afhægt det slidte viskerblad, og tag det af.
- Monter det nye viskerblad, og hæng det på viskerarmen.
- Hold som ovenfor viskerarmen i den faste del, og vip og før den forsigtigt tilbage på bagruden.

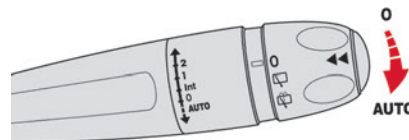
Automatisk vinduesvisker

I **AUTO**-tilstand fungerer vinduesviskerne automatisk og tilpasser sig regns intensitet. Registrering af nedbør anvender en regn-/solsensor, der er placeret øverst i midten af forruden bag bakspejlet.

! Regn-/sollysføleren må ikke tildækkes. Ved vask af bilen i bilvask skal den automatiske viskerfunktion og tændingen afbrydes.

Om vinteren skal der ventes, indtil forruden er helt fri for is, inden den automatiske viskerfunktion aktiveres.

Aktivering



- Vip betjeningsarmen ned kortvarigt. Viskerne kører en enkelt gang som bekræftelse.



Afhængigt af modellen lyser denne kontrollampe lyser på skærmen eller i instrumentgruppen, efterfulgt af en meddelelse.

Stop

- Vip armen ned med endnu et kort tryk, eller sæt den i en anden position (**Int**, **1** eller **2**).



Denne indikatorlampe forsvinder fra displayet eller instrumentpanelet, efterfulgt af en meddelelse.

i Den automatiske viskerfunktion skal aktiveres igen ved at vippe betjeningsarmen ned, hvis tændingen har været slået fra i mere end 1 minut.

Funktionsfejl

Hvis den automatiske viskerfunktion ikke fungerer korrekt, vil vinduesviskerne køre med intervalfunktion.

Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Generelle sikkerhedhedsanbefalinger

! Mærkatene, som er placeret forskellige steder i bilen, må ikke fjernes. De har både sikkerhedsadvarsler og identifikationsoplysninger om bilen.

! Ved al vedligeholdelse og reparation af din bil bør det gøres på et kvalificeret værksted med den nyeste tekniske information, de rette kompetencer og det rette udstyr. Alt dette får du på et autoriseret CITROËN-værksted.

! Afhængigt af den gældende lovgivning kan nogle former for sikkerhedsudstyr være et krav: sikkerhedsveste, advarselstrekanter, alkometer, ekstra pærer, ekstra sikringer, brandslukker, førstehjælpskasse, stænklapper mv.

! **Montering af elektrisk tilbehør:**
– Montering af elektrisk udstyr eller tilbehør, der ikke er godkendt af CITROËN, kan medføre et stort strømforbrug og fejl i bilens elektriske system. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted for yderligere oplysninger om anbefalet tilbehør.
– Af sikkerhedsmæssige årsager er adgangen til diagnosestikket, der anvendes til bilens elektroniske systemer, forbeholdt

autoriserede CITROËN-værksteder eller andre kvalificerede værksteder, der har det rette specialværktøj (ellers er der risiko for fejl i bilens elektroniske systemer, som kan føre til motorskader eller alvorlige ulykker). Producenten påtager sig intet ansvar i tilfælde af manglende overholdelse af denne instruks.
– Reklamationsretten og fabriksgarantien bortfalder, hvis der foretages ændringer eller tilpasninger, som ikke er godkendt af CITROËN, eller som ikke er udført i overensstemmelse med bilproducentens tekniske forskrifter.

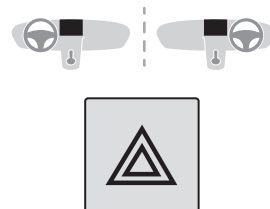
! Montering af sendeudstyr til radiokommunikation

Inden montering af en sender til radiokommunikation med udvendig antenne skal du altid kontakte et autoriseret CITROËN-værksted, som kan oplyse specifikationerne (frekvensbånd, maks. udgangseffekt, antenneposition, særlige monteringsbetingelser) for sendere, der kan monteres i overensstemmelse med EU-direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet (2004/104/EF).

i Overensstemmelseserklæring for radioudstyr

De relevante certifikater er tilgængelige på hjemmesiden <http://service.citroen.com/ACddb/>.

Havariblink



► Hvis der trykkes på den røde knap, blinker alle blinklys.
De kan fungere med afbrudt tænding.

Automatisk aktivering af havariblink

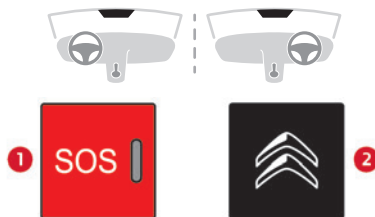
Ved katastrofeopbremsning lyser havariblinkene automatisk afhængigt af hastighedsreduktionen. De slukker automatisk, når du træder på speederen.
De kan slukkes ved, at man trykker på knappen.

Horn



- Tryk midt på rattet.

Alarm- eller vejhjælpsopkald



1. Lokaliseret alarmopkald
2. Lokaliseret vejhjælpsopkald

Lokaliseret alarmopkald (PE112)

- I nødsituationer skal der trykkes på knap 1 i mere end 2 sekunder.

Den lysende kontrollampe og en talebesked bekræfter, at der er foretaget et opkald til en vejhjælpstjeneste*.

"Lokaliseret alarmopkald" finder med det samme din bil og sætter dig i kontakt med den relevante nødhjælpstjeneste**.

- Hvis du straks trykker endnu en gang, annulleres anmodningen.

Kontrollampen blinker, når bilens data bliver sendt, og den lyser konstant, når der er forbindelse.

! Der sendes automatisk et nødopkald, hvis airbagcomputeren registrerer en kollision, uafhængigt af om airbaggene udløses.

i Denne tjeneste er gratis.

Systemets funktion

- Når tændingen tilsluttes og kontrollampen lyser rød, derefter grøn og derefter slukker, fungerer systemet korrekt.
 - Kontrollampen lyser konstant rødt: systemet er fejlbehæftet.
 - Kontrollampen blinker rødt: udskift nødbatteriet.
- I de sidste to tilfælde er der risiko for, at nødopkalds- og vejhjælpstjenesten ikke fungerer. Kontakt en forhandler eller et autoriseret værksted snarest muligt.

i Systemets funktionsfejl hindrer ikke bilen i at køre.

i Behandling af personlige oplysninger

Al den behandling af personlige oplysninger, der foretages af "Lokaliseret alarmopkald"-systemet (PE112), overholder de rammer for beskyttelse af personlige oplysninger, der fremgår af 2016/679-forordningen (GDPR) og 2002/58/EF-direktivet, udstedt af Europaparlamentet og Europarådet. Dette gælder specifikt for at beskytte den individuelle interesser i overensstemmelse med artikel 6.1 paragraf d i 2016/679-forordningen.

* I overensstemmelse med de almindelige brugerbetingelser for tjenesten, der fås hos din forhandler og med forbehold for teknologiske og tekniske begrænsninger.

** Afhængig af den geografiske dækning af "Lokaliseret alarmopkald" og "Lokaliseret vejhjælpsopkald".

Listen over lande, der er dækket af ordningen, samt de tilgængelige telematik tjenester, kan fås hos en forhandler eller på den danske hjemmeside.

Behandling af personlige oplysninger er specifikt begrænset til håndteringen af "Lokaliseret alarmopkald"-systemet anvendt med det europæiske nødhjælpsnummer, 112. "Lokaliseret alarmopkald"-systemet kan kun indsamle og behandle følgende personlige oplysninger, der relaterer til bilen: stelnummer, type (personbil eller varevogn), brændstoftype eller strømkilde, de seneste tre placeringer og kørselsretninger og en stemplet tidsregistreringsfil, der viser den automatiske aktivering af systemet. Modtagerne af de behandlede data er de nødopkaldscentre, der er udpeget af de relevante nationale myndigheder i de områder, hvori de er placeret, og som kan modtage og håndtere opkald til nødopkaldsnummeret 112.

I Opbevaring af personlige oplysninger

Personlige oplysninger i systemets hukommelse er ikke tilgængelige eksternt fra systemet, før der foretages et opkald. Systemet kan ikke spores, og det overvåges ikke kontinuerligt i almindelig driftstilstand. De personlige oplysninger i systemets interne hukommelse slettes automatisk og løbende. Det er kun bilens seneste tre placeringer, der gemmes.

Nå et nødopkald bliver udløst, gemmes dataloggen ikke i mere end 13 timer.

I Adgang til personlige oplysninger

Du har ret til at få adgang til disse oplysninger og, hvis det er nødvendigt, ret til at ændre, slette eller begrænse behandlingen af dine personlige oplysninger, der ikke er behandlet i overensstemmelse med indholdet i forordningen 2016/679 (GDPR). De tredjeparter, der har fået videregivet oplysninger, skal have besked om rettelser, sletning eller begrænsninger, der er foretaget i overensstemmelse med det ovenfor nævnte direktiv, med mindre dette er umuligt eller kræver en uforholdsmæssig stor indsats. Du har endvidere ret til at indgive en klage til den relevante databeskyttelsesmyndighed.

Lokaliseret vejhjælpsopkald

- Hvis bilen bryder sammen, skal du trykke knap **2** og holde den inde i mere end 2 sekunder for at anmode om hjælp (bekræftet ved en talebesked*).
- Hvis du straks trykker endnu en gang, annulleres anmodningen.

I Privatlivstilstanden gør det muligt for dig at håndtere delingsniveauet (data og/eller placering) mellem din bil og CITROËN. Dette kan konfigureres i menuen **Indstillinger** på touch-skærmen. Som standard, og afhængigt af udstyret, deaktiveres/genaktiveres geolokaliseringen ved at man trykker samtidigt på de 2 knapper og på "Lokaliseret vejhjælpsopkald"-knappen for at bekræfte.

I Hvis bilen ikke er købt hos en autoriseret CITROËN forhandler, er du velkommen til at få kontrolleret og ændret konfigurationen af disse tjenester på et autoriseret værksted. I lande med flere sprog er det muligt at indstille det officielle sprog som ønsket.

I Af tekniske årsager og især for at forbedre kvaliteten af telematiktjenester til kunderne forbeholder producenten sig ret til at foretage opdateringer af bilens indbyggede telematiksystem til enhver tid.

I Hvis du har Citroën Connect Box med SOS-pakken og vejhjælp, er der nogle

* Afhænger af den geografiske dækning for 'Lokaliseret alarmopkald', 'Lokaliseret vejhjælpsopkald' og af det officielle nationale sprog, der er valgt af bilens ejer.

Listen over lande, der er dækket af ordningen, samt de tilgængelige telematik tjenester, kan fås hos en forhandler eller på den danske hjemmeside.

ekstra tjenester på din personlige side på mærkets danske websted.
Se de generelle betingelser for disse tjenester for information om SOS-pakken og vejhjælp.

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

Den elektroniske stabilitetskontrol omfatter følgende systemer:

- ABS-bremser og elektronisk bremsekraftfordeler (EBD).
- Nødopbremsningsassistent (EBA).
- Antispinsystem (ASR).
- Dynamisk stabilitetskontrol (DSC).

ABS-bremser og elektronisk bremsekraftfordeler (EBD)

Disse systemer forbedrer bilens stabilitet og håndtering under bremsning og muliggør større kontrol i sving, især på dårlige eller glatte vejflader.

ABS-systemet forhindrer hjulene i blokere ved nødopbremsning.
elektronisk bremsekraftfordeler (EBD) styrer det generelle bremsetryk på hvert hjul.

► **Ved nødopbremsning trykkes meget hårdt på pedalen for at opretholde dette tryk.**

i Ved ABS-systemets normale funktion kan der opstå lette vibrationer i bremsepedalen.



Når advarselsslampe lyser konstant, indikerer det en fejl i ABS-systemet.

Bilens almindelige bremsesystem fungerer stadig. Kør forsigtigt med moderat hastighed. Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.



Når denne advarselsslampe tændes sammen med **STOP**- og ABS-advarselsslamperne og ledsages af en besked og et lydsignal, angiver det en EBFD-fejlfunktion. **Stand bilen.**

Stand bilen, så snart det er sikkert at gøre det, og afbryd tændingen.
Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.



Udskift altid kun med godkendte hjul (dæk og fælge) til din bil.



Efter kollision

Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Bremseassistent (EBA)

I nødstilfælde sørger dette system for, at der hurtigere er maksimal bremsekraft, så bremselængden bliver kortere.
Det udløses, alt efter hvor hurtigt der trædes på bremsepedalen. Det føles som mindre modstand i pedalen og øget bremsekraft.

Antispin (ASR) og dynamisk stabilitetskontrol (CDS)

Antislipregulering (eller antispinkontrol) optimerer trækraften ved hjælp af motorbremsning og ved at anvende bremserne på drivhjulene for at undgå, at et eller flere hjul spinner. Det forbedrer også køretøjets retningsstabilitet.

Hvis der er forskel mellem køretøjets bane og førerens ønskede bane, bruger det dynamiske stabilitetsstyringssystem automatisk motorbremsning og bremser på et eller flere hjul for at returnere køretøjet til den ønskede bane inden for grænserne af de fysiske love.

Disse systemer aktiveres automatisk, hver gang bilen startes.



Disse systemer aktiveres i tilfælde af problemer med greb eller bane (bekræftet af denne advarselsslampe, der blinker på instrumentgruppen).

Deaktivering/genaktivering

Under særlige forhold (ved igangsætning i mudder, fastkøring i sne eller på blød bund mv.) kan det være tilrådeligt at slå ASR fra, så hjulene kan rotere frit og få vejgreb.

Så snart der er vejgreb igen, kan du genaktivere systemet.



Denne indstilling ændres via touch-skærmmenuen **Kørelsy/Bil**.

► Eller drej knappen **"Grip control"** til denne position afhængigt af versionen.





Deaktivering bekræftes ved, at denne kontrollampe i instrumentgruppen lyser, og at der bliver vist en meddelelse.

ASR-systemet aktiveres igen automatisk, hver gang tændingen tilschluttes, eller når bilen kører mindst 50 km/t.

Kører bilen under 50 km/t, skal genaktivering ske manuelt.

Funktionsfejl



I tilfælde af fejl lyser en advarselsslampe i instrumentgruppen ledsaget af en meddelelse på displayet og et lydsignal. Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! ASR/DSC

Disse systemer øger sikkerheden ved normal kørsel, men bør ikke få føreren til at løbe ekstra risiko eller køre for hurtigt. Risikoen for tab af vejgreb øges under dårlige køreforhold (regn, sne, isslag). Derfor er det vigtigt af hensyn til sikkerheden, at disse systemer er aktiveret under alle forhold, og især når forholdene er vanskelige. Systemerne fungerer kun korrekt, så længe fabrikantens anvisninger overholdes med hensyn til hjul (dæk og fælg), bremsekomponenter, elektroniske komponenter samt montering og reparation på et autoriseret CITROËN-værksted. For at sikre, at disse systemer forbliver effektive om vinteren, anbefales brug af

vinter- eller helårsdæk. Alle fire hjul skal have dæk, der er godkendt til bilen.

Alle dækspecifikationer er anført på mærkaten. For yderligere oplysninger, se afsnittet om **identifikationsmærkning**.

Grip control

(Afhængigt af bilmodellen)

Det specialudviklede, patentbeskyttede antispinsystem forbedrer køreegenskaberne i sne, mudder og sand.

Dette system, der er optimeret til drift under en række forhold, gør det muligt at manøvrere i de fleste glatte forhold (der opstår under normal personbefordring).

Med Peak Mountain Snow Flake helårsdæk sikrer dette system en perfekt balance mellem sikkerhed, vejgreb og køreegenskaber.

Der skal trædes tilstrækkeligt på speederen, så systemet kan udnytte motorkraften. Forhøjet omdrejningstal i disse tilfælde er normalt.

Med en drejeknap med 5 positioner kan der vælges den bedst egnede position til kørselsforholdene.

Der lyser en kontrollampe for hver funktionsposition, efterfulgt af en meddelelse om at bekræfte det valgte.

Funktionsmåder



Standard (ESC)



Denne funktion er kalibreret til minimalt hjulspin baseret på forskellige normalt forekommende vejgreb.



Hver gang tændingen afbrydes, nulstilles systemet automatisk til denne funktion.

Glatføre



Denne funktion tilpasser strategien efter det vejgreb, som de to forhjul har hvert især ved igangsætning (aktiv op til 80 km/t).

Terræn (mudder, vådt græs mv.)



Denne funktion tillader meget hjulspin ved igangsætning på det hjul, der har mindst vejgreb, for at mudderet kan ledes væk, og hjulet kan genvinde sit vejgreb. Samtidig overføres mest muligt moment til det hjul, der har bedste vejgreb.

Når bilen kører, optimerer systemet dens hjulspin, så det svarer bedst muligt til førerens betjening (aktiv op til 50 km/t).

Sand



Denne funktion tillader lidt hjulspin på de to trækkende hjul samtidig, så bilen kan køre fremad med mindre risiko for at køre fast (aktiv op til 120 km/t).



Brug ikke de øvrige funktioner ved kørsel i sand, da bilen ellers risikerer at køre fast.



Du kan deaktivere ASR- og DSC-systemet ved at dreje knappen til positionen "OFF".



Nu påvirker ASR- og DSC-systemet ikke motorens funktion og heller ikke bremserne i tilfælde af en utilsigtet retningsafvigelse.

Disse systemer genaktiveres automatisk fra 50 km/t, og hver gang tændingen tilsluttes.

Anbefalinger

Denne bil er først og fremmest beregnet til at køre på asfalterede veje, men kan også lejlighedsvis anvendes på mindre fremkommelige veje.

Den er dog ikke beregnet til terrænkørsel:

- Kørsel i terræn kan beskadige undervognen, hvor sten eller forhindringer kan rive komponenter af (f.eks. brændstoftør, brændstoftøler).
- Kørsel på stejle skråninger eller i terræn med dårligt vejgreb.
- Krydsning af vandløb.

Hill Assist Descent Control

Hill Assist Descent Control-system til mellemstore eller stejle skråninger, på asfalterede eller andre vejoverflader (f.eks. grus, mudder).

Dette system mindsker risikoen for hjulspin eller manglende kontrol over bilen ved nedkørsel både i fremad og i bakgear.

Ved nedkørsel hjælper systemet med at holde en konstant fart, alt efter det aktuelle gear, mens det gradvist slipper bremserne.



For at systemet kan aktiveres, skal hældningen være over 5%. Systemet kan bruges i frigear.

Ellers sæt bilen i et gear, der svarer til kørehastigheden, for at undgå, at motoren går i stå.

Med automatgearkasse kan systemet anvendes, når gearvælgeren er i position **N**, **D** eller **R**.



Når systemreguleringen er i gang, er Active Safety Brake-systemet automatisk deaktiveret.

Funktion

Aktivering

Systemet er ikke aktiveret automatisk. Denne funktionstilstand gemmes ikke, når tændingen afbrydes.



► Hvis hastigheden er under 50 km/t, skal der trykkes på denne knap, indtil kontrollampen i den lyser, for at aktivere systemet. Denne lampe lyser grønt i instrumentgruppen.

Systemet aktiveres ved en hastighed under 30 km/t.

► Når bilen begynder at køre nedad, kan føreren slippe speederen og bremsepedalen, hvorefter systemet regulerer hastigheden:



– Hvis der er skiftet til 1. eller 2. gear, sænkes farten, og advarslampen blinker hurtigt.

– Hvis bilen er i frigear, eller hvis der trædes på koblingspedalen, sænkes farten, og advarslampen blinker langsomt. I så fald er hastigheden ved nedkørsel lavere.

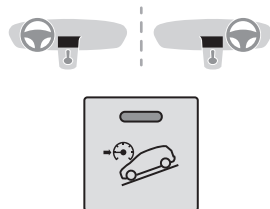
Ved nedkørsel, hvor bilen holder stille, og føreren slipper speederen og bremsepedalen, deaktiveres bremserne af systemet, så bilen sætter i gang gradvist.

Stoplygterne tænder automatisk, mens systemet regulerer.

Hvis hastigheden er over 30 km/t, sættes systemet automatisk på pause, advarslampen skifter tilbage til nedtonet i instrumentgruppen, men den grønne lampe i knappen lyser fortsat. Systemet går i gang igen automatisk, når hastigheden falder til under 30 km/t igen, og betingelserne for hældning og for at slippe pedalerne er opfyldt.

Du kan til enhver tid træde på speederen eller bremsepedalen igen.

Deaktivering



► Tryk på denne knap, indtil lampen i den slukker. Kontrollampen i instrumentgruppen slukkes.

Hvis farten er over 70 km/t, deaktiveres systemet automatisk, og lampen i knappen slukkes.

Funktionsfejl



Hvis der opstår fejl i systemet, lyser denne advarslampe grønt efterfulgt af en meddelelse i instrumentgruppen.

Få problemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Sikkerhedsseler

Selerulle

Sikkerhedsselerne er udstyret med en selerulle, der gør det muligt at justere stropens længde automatisk efter brugerens form. Selen trækkes ind automatisk, når den ikke er i brug.

Selerullerne har et automatisk spærresystem, der aktiveres i tilfælde af, at bilen kolliderer,

nødbremser eller vælter. Den kan frigøres ved at trække i selen med et fast træk og derefter slippe den igen, så den rulles lidt ind.

Pyrotekniske selestrammere

Dette system øger sikkerheden i tilfælde af en frontal- eller sidekollision.

Det pyrotekniske selestrammersystem strammer omgående sikkerhedsselerne tæt til kroppen på passagererne, alt efter hvor kraftig kollisionen er. Sikkerhedsselerne med pyrotekniske selestrammer er aktive, når tændingen er tilsluttet.

Selekraftbegrænsner

Dette system reducerer selens tryk mod brystkassen og øger derved sikkerheden for personen i sædet.

! I tilfælde af kollision

Afhængig af kollisionens art og kraft kan det pyrotekniske system blive udløst før og uafhængigt af bilens airbags. Ved udløsning af selestrammerne er der let røgudvikling og en lyd, når systemets pyrotekniske sprængladning udløses.

Airbagadvarslampen lyser under alle omstændigheder.

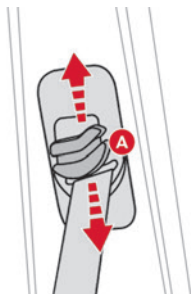
Efter en kollision skal sikkerhedsselerne efterses og, om nødvendigt, udskiftes hos en CITROËN-forhandler eller på et andet kvalificeret værksted.

Sikkerhedsseler ved forsæderne



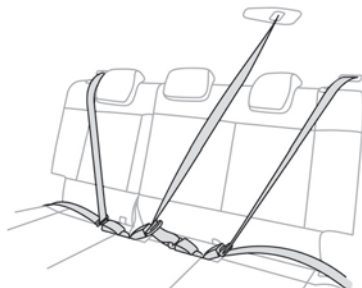
Forsædernes sikkerhedsseler er udstyret med pyrotekniske selestrammere og selekraftbegrænsere.

Højdejustering



► Forankringspunktet højdeindstilles ved at trykke sammen om reguleringsmekanismen **A** og skyde den til det ønskede hak.

Sikkerhedsseler ved bagsæder

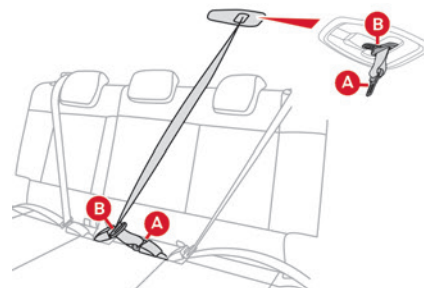


Til hvert bagsæde er der en 3-punktssele med en sikkerhedsselerulle. Ydersædernes sikkerhedsseler er forsynet med pyrotekniske selestrammer og selekraftbegrænsere.

Sikkerhedsseler, midterste bagsæde

Sikkerhedssæle til det bageste midtersæde er indbygget i bageste del af loftet.

Isætning



- Træk i selen, og sæt spændet **A** i den venstre selelås.
- Sæt spændet **B** i højre beslag.
- Kontroller, at begge selespænder er fastgjort ved at trække i selen.

Afmontering og fastholdelse

- Tryk på den røde knap på selespænde **B** og derefter på knappen på selespænde **A**.
- Før selen på plads, mens den rulles ind, og før spændet **B** og derefter **A** til magneten ved forankringspunktet i loftet.

Fastspænding

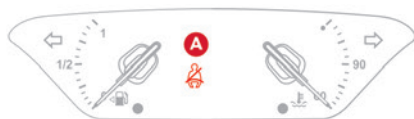


- ▶ Træk i selen, og sæt spændet i seletåsen.
- ▶ Kontroller at sikkerhedsselen er fastgjort korrekt ved at trække i selen.

Opspænding

- ▶ Tryk på den røde knap på seletåsen.
- ▶ Før selen på plads, mens den rulles ind.

Advarsel om ikke spændt/opspændt sikkerhedssele



- A. Advarselslampen for sikkerhedsseler for og bag ikke spændt/spændt op



1. Advarselslampe for sikkerhedssele ved venstre forsæde
2. Advarselslampe for sikkerhedssele ved højre forsæde
3. Advarselslampe for sikkerhedssele ved venstre bagsæde
4. Advarselslampe for sikkerhedssele ved midterste bagsæde
5. Advarselslampe for sikkerhedssele ved højre bagsæde

Hvis den pågældende sikkerhedssele ikke er spændt, eller den er spændt op, når motoren startes, lyser advarselslampen i instrumentgruppen og den tilsvarende advarselslampe (1 til 5) lyser rødt på sikkerhedssele- og passagerairbagskærmen.

i Hvis en sikkerhedssele på bagsædet ikke er spændt, vil den tilsvarende advarselslampe (3 til 5) tændes i ca. 30 sekunder.

Over ca. 20 km/t. og i 2 minutter vil advarselslampen for det pågældende sæde, hvor selen ikke er spændt, blinke og der lyder et lydsignal. Efter de 2 minutter lyser advarselslampen/-lamperne fortsat, indtil føreren eller forsædepassageren og/eller en eller flere

passagerer på bagsæderne har spændt deres sikkerhedssele.

Anbefaling

! Føreren skal sørge for, at passagererne bruger sikkerhedsselerne rigtigt, og at de er korrekt fastspændt inden kørsel. Uanset hvor du sidder i bilen, skal du altid spænde sikkerhedsselen, selv på korte køreture. Seletåsene må ikke ombyttes, da de i så fald ikke vil fungere fuldt ud. For at sikre korrekt funktion af sikkerhedsselerne skal I sikre, at der ikke er fremmedlegemer til stede (eksempelvis en mønt), inden fastgøring. Sørg for, at sikkerhedsselen er rullet rigtigt ind før og efter brug. Efter nedfældning eller flytning af et sæde eller bænkbagsæde skal sikkerhedsselen altid være korrekt placeret og oprullet.

! Montering

Den nederste del af selen skal være placeret så lavt som muligt om hoften. Den øverste del skal være placeret hen over skulderen. Foran kan justering af sikkerhedsselen kræve, at sædehøjden justeres. For at sikkerhedsselen kan beskytte effektivt: – skal den være spændt så tæt til kroppen som muligt

- skal den trækkes ud foran kroppen i en jævn bevægelse for at kontrollere, at den ikke er snoet.
- må den kun bruges til at fastspænde én person.
- må den ikke være slidt eller flosset.
- må den ikke ændres på nogen måde, da den ellers ikke vil fungere rigtig.

! Sikkerhedsanvisninger for børn

Brug altid en barnestol, der passer til barnet, hvis passageren er under 1,50 m. Den samme sikkerhedssele må under ingen omstændigheder anvendes til at fastspænde mere end ét barn.

Kør aldrig med et barn siddende på skødet. For yderligere oplysninger om **Børnesikring** henvises der til det pågældende afsnit.

! Vedligehold

Ifølge gældende sikkerhedsregler bør alt arbejde på sikkerhedsselerne i denne bil foretages af et kvalificeret værksted, der har kompetencen og det rigtige værktøj til at udføre arbejdet korrekt. Det kan et autoriseret CITROËN-værksted tilbyde.

Få sikkerhedsselerne eftersat med jævne mellemrum på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, især ved tegn på beskadigelse.

Rengør sikkerhedsselerne med sæbevand eller tekstilrens, som kan købes på et autoriseret CITROËN-værksted.

Airbags

Generelt

Systemet er designet til at øge sikkerheden for bilens fører og passagerer på forsæderne og de yderste bagsæder i tilfælde af en voldsom kollision. Airbaggene supplerer aktiveringen af sikkerhedsselerne med selekraftbegrænsere.

De elektroniske følere registrerer og analyserer frontal- og sidekollisioner i bilens registreringsområde for kollision:

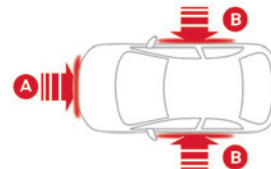
- I tilfælde af en kraftig kollision udløses airbaggene øjeblikkeligt for at beskytte bilens fører og passagerer. Straks efter kollisionen tømmes airbaggene hurtigt, så de ikke hindrer udsyn eller eventuel udstigning fra bilen.
- I tilfælde af en mindre kollision, påkørsel bagfra, eller i visse tilfælde, når bilen ruller rundt, udløses airbaggene muligvis ikke. I disse situationer er det kun sikkerhedsselen, der hjælper med at beskytte dig.

Kollisionskraften afhænger af forhindringen og bilens hastighed i kollisionsøjeblikket.

! Airbaggene fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

Kan kun udløses én gang. I tilfælde af yderligere kollision (ved samme ulykke eller i en ny ulykke) udløses airbaggene ikke igen.

Registreringsområder for kollision



A. Frontal kollision

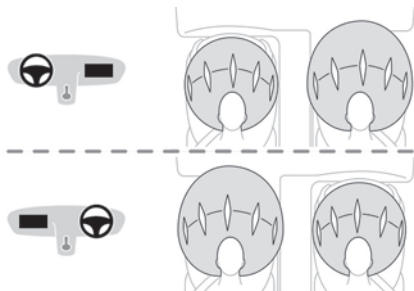
B. Sidekollision

i Når en eller flere airbags udløses, frigiver udløsningen af den pyrotekniske ladning i systemet støj og lidt røg.

Røgen er ikke skadelig, men kan virke irriterende for følsomme personer.

Det smæld, der høres ved en eller flere airbags udløsning, er så kraftigt, at det kan forårsage kortvarig hørenedsættelse.

Frontairbags

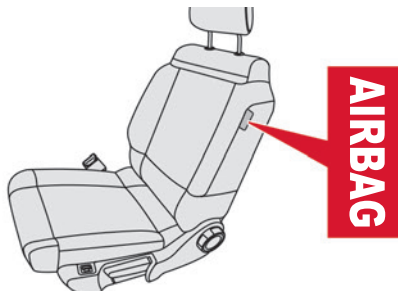


Dette system beskytter føreren og forsædepassageren i tilfælde af en kraftig kollision forfra, så læsioner på hoved og overkrop begrænses. I førersiden er airbaggen indbygget midt i rattet. I passagersiden er airbaggen indbygget over handskerummet.

Airbagudløsning

De udløses (bortset fra frontairbaggen i passagersiden, hvis den er deaktiveret)* i tilfælde af en kraftig frontal kollision i hele eller dele af frontalkollisionszonen **A**. Frontairbaggen oppustes mellem brystkassen/hovedet og rattet i førersiden eller instrumentbordet i passagersiden for at afbøde slaget, når personen kastes fremad.

Sideairbags



I tilfælde af alvorlig sidepåvirkning beskytter dette system føreren og den forreste passager for at mindske risikoen for kvæstelser på brystet, mellem hoften og skulderen. Sideairbaggene er indbygget i sædernes ryglæn ud mod døren.

Airbagudløsning

Sideairbags udløses kun i den side, hvor den kraftige sidekollision sker på hele eller en del af sidekollisionsområdet **B**. Sideairbags udløses mellem passagerens hofte/skulder og dørbeklædningen.

Gardinairbags

I tilfælde af en kraftig sidekollision beskytter systemet føreren og passagererne (undtagen

bagsædepassageren i midten), så læsioner på siden af hovedet begrænses. Gardinairbaggene er indbygget i stolperne og øverst i kabinen.

Airbagudløsning

Den udløses samtidig med den pågældende sideairbag i tilfælde af en kraftig sidekollision på hele eller dele af sidekollisionszone **B**. Gardinairbaggen udløses mellem bilens passagerer på for- og bagsædepladserne og ruderne.

Funktionsfejl



I tilfælde af systemfejl lyser denne advarselsslampe i instrumentgruppen. Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret.

Ellers er der risiko for, at airbaggene ikke udløses ved en kraftig kollision.



I tilfælde af en mindre kollision eller stødpåvirkning mod siden af bilen, eller hvis bilen ruller rundt, udløses airbaggene muligvis ikke. Sideairbaggene udløses ikke ved kollisioner bagfra eller frontalt.

* Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om Deaktivering af frontairbaggen i passagersiden.

Anbefaling

! Overhold nedenstående sikkerhedsanbefalinger, for at airbagene kan fungere effektivt.

Sid i en normal, opret siddestilling.

Fastgør sikkerhedsselen, og placer det korrekt.

Placer ikke noget mellem passagererne og airbagene (f.eks. børn, dyr, genstande), fastgør ikke noget på eller i nærheden af airbaggens funktionsområde, da dette kan forårsage kvæstelser, når de aktiveres.

Foretag under ingen omstændigheder konstruktive ændringer af bilen, især ikke omkring airbaggene.

Selvom alle nævnte forholdsregler overholdes, er der stadig risiko for skader eller lettere forbrændinger på hoved, bryst eller arme, når en airbag udløses. Airbaggen oppustes næsten øjeblikkeligt (på få millisekunder), hvorefter den straks tømmes igen ved, at den varme gas strømmer ud af de dertil indrettede åbninger.

Efter en påkørsel, eller hvis bilen har været stjålet, skal airbagsystemet kontrolleres. Alt arbejde skal udføres på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted

! Frontairbags

Kør ikke med hænderne på ratagerne eller på rattets midterdel.

Passagerer må ikke lægge benene op på instrumentbordet.

Rygning bør undgås, da airbaggen ved udløsning kan forårsage forbrændinger eller risiko for skader på grund af cigaretter eller pipe.

Rattet må ikke afmonteres, gennemhulles eller udsættes for kraftige stødpåvirkninger. Der må ikke monteres eller påklæbes noget på rattet eller instrumentbordet, da det vil kunne forårsage personskade ved udløsning af airbaggene.

! Sideairbags

Brug kun godkendte sædebetræk, der er kompatible med installationen af disse airbags. Kontakt en CITROËN-forhandler for yderligere oplysninger om egnede sædebetræk til din bil.

Der må ikke fastgøres eller hænges noget (tøj mv.) på sæderyglænene, da det kan forårsage skader på overkroppen eller armene, hvis sideairbaggen udløses.

Læn ikke overkroppen længere over mod døren end nødvendigt.

Der er sidekollisionsfølere i fordørenes beklædningspaneler.

En beskadiget dør eller ikke-godkendte ændringer eller reparationer af fordøren eller dørbeklædningspanelerne kan påvirke følerens funktion og medføre risiko for funktionsfejl i sideairbaggene!

Alt arbejde skal udføres på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted

! Gardinairbags

Der må ikke fastgøres eller hænges noget ned fra loftet, da det kan medføre skader i hovedet, hvis gardinairbaggene udløses. Fjern ikke grebene, der er installeret på taget.

Autostole

i Lovgivningen vedrørende kørsel med børn kan variere fra land til land.

Overhold den gældende lovgivning i brugslandet.

For optimal sikkerhed skal følgende anvisninger overholdes:

- Ifølge EU-reglerne skal **alle børn under 12 år eller under 1,5 m sidde i en godkendt barnestol, der passer til deres vægt**, og som er monteret på et bilsæde med sikkerhedssele eller ISOFIX-beslag.
- **Statistisk er de sikreste pladser i bilen til børn på bagsædet.**
- **Børn, der vejer mindre end 9 kg, skal sidde i en bagudvendt retning, hvad enten de er placere forrest eller på bagsædet.**

I Det anbefales at placere børn på **bagsædet** i bilen:

- "Bagudvendt" op til 3 år.
- "Fremadvendt" fra og med 3 år.

! Sørg for, at sikkerhedsselen er placeret korrekt og fastspændt.

Hvis det er en barnestol med støtteben, skal du sørge for, at det står stabilt på vognbunden.

Anbefaling

! En forkert monteret autostol i en bil kan forringe barnets sikkerhed i tilfælde af en kollision.

Der må ikke ligge en sikkerhedssele eller selelås under autostolen, da det kan bringe den ud af balance.

Husk at spænde sikkerhedsselerne eller autostolens seler, så de sidder så tæt som muligt til barnets krop, også på korte ture. Ved montering af en barnestol med bilens sikkerhedssele skal den være korrekt fastspændt på barnestolen og fastholde den korrekt på bilens sæde. Hvis passagersædet kan justeres, skal det flyttes frem, hvis det er nødvendigt.

Afmonter nakkestøtten, inden der monteres en barnestol med ryglæn på et passagersæde.

Nakkestøtten skal stuves sikkert væk eller være fastspændt, så den ikke bliver slynget rundt i kabinen i tilfælde af en hård opbremsning. Monter nakkestøtten igen, når autostolen tages ud.

! Montering af en selepude

Brystselen skal placeres over barnets skulder uden at røre halsen. Kontroller, at hofseselen er placeret rigtigt hen over barnets lår. Brug en selepude med et ryglæn med selestyr ved skulderen.

! Ekstra beskyttelse

Brug børnesikringen for at undgå, at dørene og de bageste sideruder åbnes ved et uheld.

Pas på ikke at åbne de bageste sideruder mere end en tredjedel.

Monter solgardiner ved de bageste sideruder for at beskytte børn mod solens stråler.

Af sikkerhedsmæssige grunde:

- et barn alene og uden opsyn i bilen,
- Bør der ikke være børn eller dyr i bilen, hvis den er parkeret i solen med lukkede ruder.
- Bør nøglerne ikke være inden for børns rækkevidde i bilen.

Autostol på bagsæde

Bagudvendt eller fremadvendt



► Ryk bilens forsæde frem, og sæt ryglænet opret, så barnet i den bagudvendte eller fremadvendte barnestol ikke rører forsædet med benene.

► Kontroller, at ryglænet på den fremadvendte barnestol er så tæt som muligt på bilsædets ryglæn eller helst rører det.

Midterste bagsæde

Der må ikke placeres en autostol med støtteben på det **midterste bagsæde**.

Autostol på forsæde



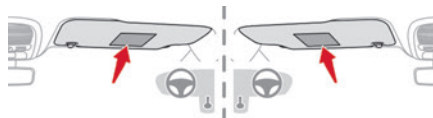
► Juster det forreste passagersæde til den **langsgående position med oprejst ryglæn**.

"Fremadvendt"

! Frontairbaggen i passagersiden skal være aktiveret.

Bagudvendt

! Frontairbaggen i passagersiden skal deaktiveres, inden du placerer en bagudvendt barnestol på forsædet. Ellers risikerer barnet at blive alvorligt kvæstet eller dræbt, hvis airbaggen udløses.

**Advarselmærkat - Frontairbaggen i passagersiden**

Du skal overholde følgende anvisning, som står på advarselmærkaten på begge sider af solskærmen i passagersiden:

Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.

Deaktivering af frontairbaggen i passagersiden**Passagerairbag deaktiveret**

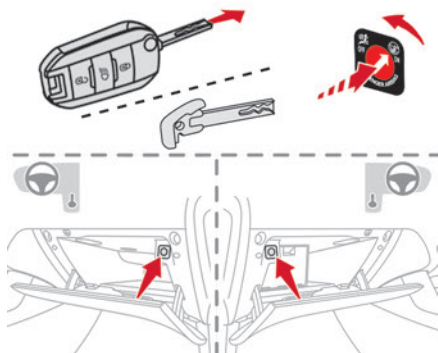
! Af hensyn til barnets sikkerhed skal frontairbaggen i passagersiden altid deaktiveres, når der monteres en bagudvendt barnestol på passagerforsædet. Ellers risikerer barnet at blive alvorligt kvæstet eller dræbt, hvis airbaggen udløses.

! Biler, der ikke er udstyret med en deaktiveringsfunktion

Det er strengt forbudt at montere en bagudvendt autostol på passagerforsædet - barnet risikerer at blive alvorligt kvæstet eller dræbt, hvis airbaggen udløses!

Deaktivering/genaktivering af frontairbaggen i passagersiden

I de biler, hvor den er monteret, er kontakten placeret inde i handskerummet.



Når tændingen er afbrudt:

- Airbaggen deaktiveres ved at dreje nøglen til position "OFF".
- Drej kontakten til position "ON" for at genaktivere den.

Når tændingen er tilsluttet:



Denne advarselsslampe tænder og lyser konstant for at bekræfte deaktivering.

Eller



Denne advarselsslampe lyser i ca. 1 minut for at bekræfte aktivering.

Anbefalede autostole

Serie af <autostole, der fastspændes med en 3-punktssele.

Klasse 0+: fra nyfødt til 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe"
Monteres "bagudvendt".

Klasse 2 og 3: fra 15 til 36 kg



L5

"RÖMER KIDFIX 2R"
Kan monteres i bilens ISOFIX-beslag.
Barnet fastholdes af bilens sikkerhedssele.
Kun egnet til montering på sidesæderne bagved.
Nakkestøtten på bilsædet skal fjernes.

Klasse 2 og 3: fra 15 til 36 kg



Klasse 2 og 3: fra 15 til 36 kg

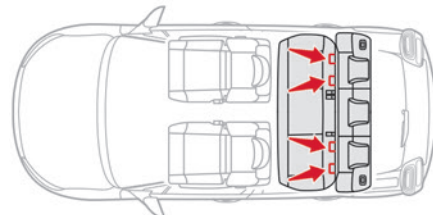
L6

"GRACO Booster"

Barnet fastholdes af bilens sikkerhedssele.
Kun egnet til montering på passagerforsædet eller på et bagsæde i siden.

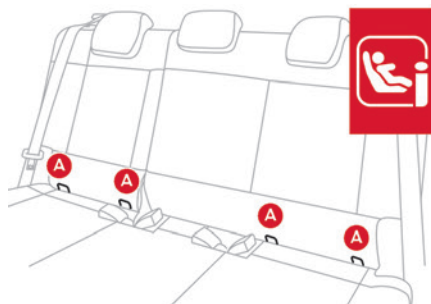
ISOFIX-beslag

Nedenstående sæder har ISOFIX-beslag, der opfylder kravene:



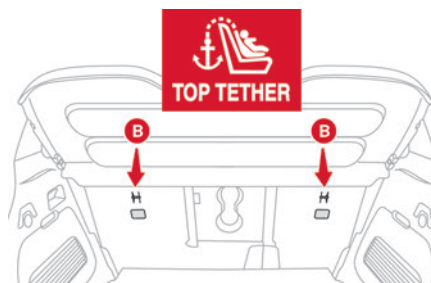
Beslaget har tre ringe på hvert sæde, som vist markeret:

- To ringe A mellem ryglænet og sædepudden.



De to falder i **ISOFIX-autostolene** er fastgjort til dem.

– En ring **B** bag sædet, der kaldes **TOP TETHER**, til fastspænding af autostole med en sele foroven.



Dette system forhindrer autostolen i at tippe forover i tilfælde af en frontal kollision.

Med ISOFIX-systemet kan autostolen monteres sikkert og hurtigt i bilen.

Fastgørelse af autostolen i **TOP TETHER**:

- Afmonter nakkestøtten, og læg den væk, inden autostolen monteres på sædet (monter nakkestøtten igen, når autostolen tages ud igen).
- Før barnestolens sele bag sæderyglænet øverst ved at centrere den mellem hullerne til nakkestøttens stænger.
- Fastgør den øverste strops krog i ring **B**.
- Spænd den øverste strop.

i Ved montering af en ISOFIX-autostol på bagsædet i venstre side skal sikkerhedsselen til den midterste bagsædeplads flyttes mod bilens midte, inden autostolen monteres, så den ikke forstyrrer sikkerhedsselens funktion.

! En forkert monteret autostol i en bil kan forringe barnets sikkerhed i tilfælde af en kollision. Overhold anvisningerne nøje i den medfølgende brugervejledning til autostolen.

i Se oversigtsskemaet for oplysninger om de forskellige placeringsmuligheder for ISOFIX-autostole i bilen.

Anbefalede ISOFIX-autostole

i Se desuden monteringsanvisningerne fra autostolproducenten for oplysninger om, hvordan stolen monteres og afmonteres.

"RÖMER Baby-Safe og ISOFIX-basen" (klassifikation: E)

Klasse 0+: fra nyfødt til 13 kg



Monteres bagudvendt med en ISOFIX-base, der fastgøres i ringene **A**.

Basen har et støtteben, der kan justeres i højden og hviler mod gulvet.

Denne barnestol kan også fastgøres med en sikkerhedssele. I så fald er det kun skallen, der skal anvendes og fastgøres til sædet med 3-punktsselen.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (klassifikation: B1)

Vægtklasse 1: Fra 9 til 18 kg



"RÖMER Duo Plus ISOFIX"(klassifikation: **B1**)**Vægtklasse 1: Fra 9 til 18 kg**

Kun egnet til fremadvendt installation.

Fastgøres i ring **A** og ring **B**, der kaldes det ØVERSTE FORANKRINGSPUNKT, med en sele øverst.

Barnestolen kan indstilles i 3 positioner:

Siddende, skrå og liggende.

Denne barnestol kan også monteres på sædepositioner uden ISOFIX-beslag. I så fald skal den fastgøres til sædet med 3-punktsselen. Indstil bilens forsæde, så barnet ikke kan nå ryglænet med fødderne.

Autostole af typen i-Size

Autostole af typen i-Size har 2 låse, der går i indgreb i de to ringe **A**.

Autostole af typen i-Size har desuden:

- enten en sele øverst, der fastgøres i ringen **B**.
- eller et støtteben, som hviler på vognbunden, og som passer til den godkendte i-Size autostols position. støttebenet forhindrer autostolen i at tippe forover i tilfælde af en kollision.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **ISOFIX-forankringer**.

Montering af universelle, ISOFIX- og i-Size-autostole

I overensstemmelse med europæiske bestemmelser angiver denne tabel mulighederne for at montere autostole sikkert med sikkerhedsselen og universelt godkendt (a) samt de største ISOFIX- og i-størrelses autostole på de positioner, der er udstyret med ISOFIX-forankringspunkter i køretøjet.

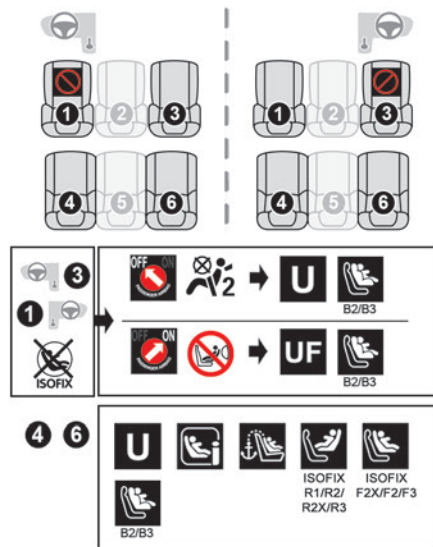
	Sædenummer					
	Forsæder (i)			Bagsæder (i)		
	1	3		4	5	6
	3	1		4	5	6
Frontairbaggen i passagersiden		Deaktiveret "OFF" (b)	Aktiveret "ON" (c)			
Plads kan anvendes til en universal (a) autostol	nej	ja (d) (j)	ja (d) (k)	ja (e) (f)	nej (l)	ja (e) (f)
Plads kan anvendes til en i-størrelses autostol	nej	nej (l)		ja	nej (l)	ja
Position udstyret med en TOP TETHER krog	nej	nej (l)		ja	nej (l)	ja
autostol af typen » Baby lift«	nej	nej (l)		nej	nej (l)	nej
"Bagudvendt" ISOFIX -autostol	nej	nej (l)		R3 (g) (h)	nej (l)	R3 (g) (h)
"Fremadvendt" ISOFIX -autostol	nej	nej (l)		F3 (g) (h)	nej (l)	F3 (g) (h)
Selepude	nej	B3 (d) (l) (m)		B3 (g) (m)	nej (l)	B3 (g) (m)

Regler:

- En position, som er **i-størrelseskompatibel**, er også kompatibel med **R1, R2, F2X, F2** og **B2**.
- En position, som er **R3-kompatibel**, er også kompatibel med **R1, R2** og **R2X**.
- En position, som er **R2-kompatibel**, er også kompatibel med **R1**.
- En position, som er **F3-kompatibel**, er også kompatibel med **F2X** og **F2**.
- En position, som er **B3-kompatibel**, er også kompatibel med **B2**.

- (a) Universel autostol: autostol, der kan monteres i alle biler ved brug af sikkerhedsselen.
- (b) Hvis der monteres en **"bagudvendt"** autostol på passagerforsædet, skal frontairbaggen i passagersiden være deaktiveret (**"OFF"**).
- (c) Kun en **"fremadvendt"** autostol er godkendt til dette sæde, når frontairbaggen i passagersiden er aktiveret (**"ON"**).
- (d) Flyt passagerforsædet helt frem.
- (e) Ved montering af en **"bagudvendt"** eller **"fremadvendt"** autostol på bagsædet skal forsædet flyttes frem og ryglænet rejses op, så der er tilstrækkelig plads til autostolen og barnets ben.

- (f) Hvis du vil installere en **"bagudvendt"** eller **"fremadvendt"** autostol på et bagsæde, skal du justere bagsædet til den helt bagerste position med ryglænet rettet helt op.
- (g) Flyt sædet helt tilbage.
- (h) Juster nakkestøtten til den højeste indstilling, eller fjern nakkestøtten.
- (i) Afhængigt af modellen kontrolleres gældende lovgivning i brugslandet, inden et barn placeres på denne plads.
- (j) Universel autostol: grupper 0, 0+ og 1.
- (k) Universel autostol: kun grupper 2, og 3.
- (l) Sæder, der ikke er fastgjort med ISOFIX-beslag.
- (m) Afmonter nakkestøtten.

**Forklaring**

- Sæde, hvor det er forbudt at placere en autostol.
- Frontairbag i passagersiden **deaktiveret**.
- Frontairbag i passagersiden **aktiveret**.
- Egnede sæder til montering af en autostol, som fastspændes med sikkerhedsselen, og som er godkendt til **universelt brug**, **"bagudvendt"** og/eller **"fremadvendt"** til alle størrelser og vægtgrupper.

UF Egnet sæde til montering af en autostol, som fastspændes med sikkerhedsselen, og som er godkendt til **universelt brug**, "bagudvendt" og/eller "fremadvendt" til grupperne 1, 2 og 3.

 Sæde, hvor det er tilladt at placere en autostol i **i-størrelse**.

 Tilstedeværelse af et **TOPFORANKRET ankerpunkt bag på ryglænet**, der tillader fastgørelse af en universel ISOFIX-barnestol.

 "Bagudvendt" ISOFIX-autostol:

- **R1**: ISOFIX-autostol til **baby**.
- **R2** and **R2X**: ISOFIX reduceret størrelse autostol.
- **R3**: ISOFIX stor størrelses autostol.

 "Fremadvendt" ISOFIX-autostol:

- **F2X**: ISOFIX-autostol til **småbørn**.
- **F2**: ISOFIX reduceret højdes autostol.
- **F3**: ISOFIX fuld højde autostol.

 **Booster**-autostol:

- **B2**: reduceret bredde booster-stol.
- **B3**: fuld bredde booster-stol.

 Sædeposition ikke tilladt ved montering af en autostol af typen **ISOFIX**.

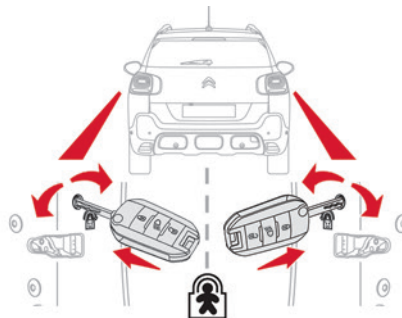
Ved sædejusteringer henvises til tabel "Montering af universelle ISOFIX- og i-Size-autostole".

Mekanisk børnesikring



Systemet modvirker at en bagdør åbnes ved hjælp af det indvendige greb. Den røde kontakt er placeret på kanten af bagdørene (vist med en mærkat på karosseriet).

Aktivering/deaktivering



► Børnesikringen aktiveres ved at den integrerede nøgle drejes så langt som muligt i den **røde** kontrolenhed:

- Mod højre på venstre bagdør.
- Mod venstre på højre bagdør.

► Børnesikringen deaktiveres ved at nøglen drejes i den modsatte retning.

! Pas på ikke at forveksle den røde børnesikringsknap med den sorte nødlåseknap.

Elektrisk børnesikring



Denne funktion forhindrer åbning af bagdørene med det indvendige dørgræb.

Aktivering/deaktivering



► Tryk på denne knap for at aktivere/deaktivere børnesikringen, mens tændingen er tilsluttet. Der vises en meddelelse, der bekræfter aktivering/deaktivering af børnesikringen. Når kontrollampen lyser, er børnesikringen aktiveret.

! Enhver anden status for indikatorlampen betyder, at der er fejl i den elektriske børnesikring. Få problemet kontrolleret hos en CITROËN-forhandler eller på et kvalificeret værksted.

i Når børnesikringen er aktiveret, er det fortsat muligt at åbne dørene udefra og betjene elruderne i bagdørene via førerdøren.

! Systemet er uafhængigt og kan ikke anvendes i stedet for centrallåsen.

Kontroller status for børnesikringen, hver gang tændingen tilsluttes.

Tag altid den elektroniske nøgle ud, når du stiger ud af bilen, også selvom det er kortvarigt.

Den elektriske børnesikring afbrydes automatisk ved en kraftig kollision, så passagerer på bagsædet kan komme ud.

Gode råd til kørslen

- Overhold færdselsloven, og vær agtpågivende i trafikken under alle forhold.
- Vær opmærksom i trafikken, og hold hænderne på rattet, så du er klar til at reagere til enhver tid og på enhver situation.
- Kør jævnt i trafikken, brems i god tid, og hold større afstand, især i dårligt vejr.
- Stop bilen, før du udfører handlinger, der kræver vedvarende opmærksomhed (f.eks. ændrer indstillinger).
- Hold pause hver anden time på lange ture.

Vigtigt!

! Motoren må aldrig være i gang i et lukket rum uden tilstrækkelig ventilation. Forbrændingsmotorer udsender giftig udstødningsgas, som f.eks. kullite, og indebærer risiko for forgiftning og livsfare!

! Ved meget lave temperaturer (under -23°) bør motoren arbejde i tomgang i 4 minutter af hensyn til bilens komponenters funktion og levetid (motor og gearkasse).

! Kør aldrig med parkeringsbremsen aktiveret. Der er risiko for at overophede og beskadige bremsesystemet!

! Parker ikke bilen, eller lad motoren være i gang, på et brandbart underlag

(tørt græs, visne blade). Bilens udstødningssystem er meget varmt, selv flere minutter efter at motoren er stoppet. Brandfare!

! Kør aldrig på overflader dækket af vegetation (højt græs, samlede døde blade, afgrøder, snavs) såsom en mark, en landevej, der er tilgroet med buske eller en græsklædt kant.

Denne vegetation kan komme i kontakt med køretøjets udstødningssystem eller andre meget varme systemer. Brandfare!

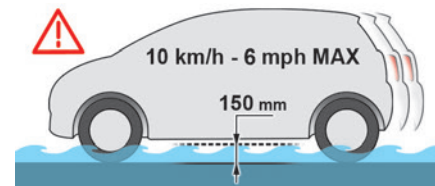
! Sørg for, at du ikke efterlader noget i kabinen, der kan virke som et forstørrelsesglas under påvirkning af solens stråler og forårsage brand - risiko for brand eller beskadigelse af indvendige overflader!

! Lad aldrig bilen være uden opsyn, når motoren er i gang. Hvis du er nødt til at stige ud med motoren i gang, skal du aktivere parkeringsbremsen og sætte gearvælgeren i frigear eller i position **N** eller **P** (afhængigt af gearkassetypen).

! Efterlad aldrig børn alene i bilen uden opsyn.

På oversvømmede veje

Det frarådes at køre på oversvømmede veje, da det kan medføre alvorlig beskadigelse af bilens motor, gearkasse samt elektriske system.



Hvis bilen absolut skal køre gennem en oversvømmet del af vejen:

- Kontroller, at vanddybden ikke er over 15 cm. Tag også højde for eventuelle bølger, som skyldes andre trafikanter.
- Deaktiver funktionen Stop & Start.
- Kør så langsomt som muligt uden at gå i stå. Kør aldrig over 10 km/t.

► Stands ikke, og stop ikke motoren. Når du har passeret den oversvømmede strækning, skal du, når forholdene tillader det, træde let på bremsen gentagne gange, så bremseskiver og -klodser kan tørre. Hvis du er i tvivl om din bils tilstand, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Anhængertræk

! Ved kørsel med anhænger udsættes bilen for ekstra påvirkning, og derfor bør føreren skal være ekstra opmærksom.

i Den maksimale anhängervægt må ikke overstiges.

I stor højde: Reducer den maksimale belastning med 10 % pr. 1.000 meters højde. Den tyndere luft i højderne nedsætter motorens ydelse.

! **Ny bil:** Kør ikke med anhænger, før bilen har kørt mindst 1.000 km.

i Hvis udetemperaturen er høj, bør motoren køre i tomgang i 1-2 minutter efter standsning af bilen, så motoren kan køle af.

Inden kørsel

Kugletryk

► Fordel vægten jævnt i anhænger, så de tungeste genstande er tættest muligt ved hjulakslen og kugletrykket (hvor anhænger er tilkoblet bilen). Overhold kugletrykket nøje.

Dæk

► Kontroller dæktrykket på bilen og på anhænger, og overhold det anbefalede dæktryk.

Lygter

► Kontroller anhængerens afviserblink og forlygtehøjden på bilen.

i Hvis der er monteret et originalt CITROËN-anhængertræk, deaktiveres den bageste parkeringshjælp automatisk, så lydsignalet ikke aktiveres.

Under kørsel

Afkøling

Kørsel op ad bakke med anhænger medfører stigning i kølervæskens temperatur. Den maksimale anhängervægt afhænger af stigningsgraden og udetemperaturen. Ventilatorens kølekapacitet forøges ikke i takt med motorens omdrejningstal.

► Mindsk hastigheden og sænk motorhastigheden for at begrænse mængden af produceret opvarmning.

► Vær konstant opmærksom på kølervæsketemperaturen.



Hvis denne advarselsslampe og **STOP**-lampen begynder at lyse, skal bilen standses, og motoren stoppes snarest muligt.

Bremser

Det anbefales at bruge motorbremsen for at begrænse overophedningen af bremserne. Ved kørsel med anhænger forøges bremselængden.

Sidevind

Husk, at køretøjet bliver mere følsomt over for vind ved kørsel med anhænger.

Tyverisikring

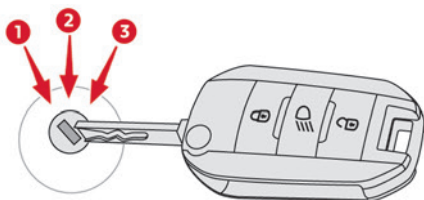
Elektronisk startspærre

Nøglerne indeholder en kode, som skal genkendes af bilen, før start er muligt. Hvis der er fejl på systemet, hvilket vises med en meddelelse, kan motoren ikke starte. Kontakt en autoriseret CITROËN-forhandler.

! Af sikkerheds- og tyverisikringsmæssige årsager må den elektroniske nøgle aldrig efterlades i bilen, heller ikke hvis du opholder dig tæt ved bilen.

Start/stop af motor med nøgle

Tændingsnøgle



Der er 3 positioner:

1. Stop

Isætning og udtagning af nøglen, låsning af rattet.

2. Tænding til

Rattet låses op, tændingen er tændt, forvarmning (diesel), motoren tændes.

3. Start

i Undgå at fastgøre tunge genstande i nøglen eller fjernbetjeningen. Dette kan risikere at lægge for meget vægt på tændingskontaktens akse og kan resultere i fejlfunktion.

Position Tilsluttet tænding

Det tillader brugen af køretøjets elektriske udstyr eller opladning af tilbehør.

Når batteriets ladetilstand er lav, skifter systemet til energisparefunktionen: strømforsyningen afbrydes automatisk for at spare på batteriet.

Start af motoren

Bilen holder stille, parkeringsbremsen er aktiveret:

- ▶ Med **manuel gearkasse**: Sæt gearvælgeren i frigear, og træd koblingen i bund.
- ▶ Med **automatgearkasse**: Sæt gearvælgeren i position **N** eller **P**, og træd på bremsepedalen.
- ▶ Sæt nøglen i tændingen. Systemet registrerer koden.
- ▶ Lås rattet op ved at dreje det og samtidig dreje nøglen.

i I visse tilfælde kan det være nødvendigt at anvende betydelig kraft for at bevæge rattet (f.eks. hjul drejet til fuld lås).

- ▶ Med **benzinmotor**: Aktiver startmotoren ved at dreje nøglen til position **3** uden at træde på speederen, indtil motoren starter. Når motoren er startet, skal du slippe nøglen og lade den vende tilbage til position **2**.

i Benzinmotorer
Efter en koldstart kan forvarmningen af katalysatoren tydeligt mærkes som motorvibrationer i op til 2 minutter (øget tomgang).

- ▶ Med **dieselmotor**: Drej nøglen til position **2**, for at aktivere systemet til at forvarme motoren.



Vent, indtil advarselsslampen på instrumentgruppen er slukket, og drej derefter nøglen til position **3** uden at træde på speederen, for at betjene startmotoren. Når motoren er startet, skal du slippe nøglen og lade den vende tilbage til position **2**.

i Om vinteren kan advarselsslampen lyse i længere tid. Hvis motoren er varm, lyser advarselsslampen ikke. Når det ikke er koldt, må motoren ikke varmes op i tomgang. Sæt i gang med det samme, og køр med moderat hastighed.

! Hvis motoren ikke starter med det samme, skal tændingen afbrydes. Vent nogle sekunder, inden du prøver at starte igen. Hvis motoren stadig ikke starter efter nogle forsøg, skal du ikke fortsætte, fordi du risikerer at beskadige starteren eller motoren! Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Standstning af motoren

- ▶ Stands bilen.
- ▶ Mens motoren kører i tomgang, drejes nøglen til position **1**.
- ▶ Tag nøglen ud af tændingen.
- ▶ Rattet låses ved at dreje det, indtil det er låst.

i Rattet er nemmere at låse op, hvis man retter forhjulene op, så de peger lige frem, inden motoren stoppes.

! Afbryd aldrig tændingen, før bilen holder helt stille. Når motoren er stoppet, fungerer bremsesystemet og servostyringen ikke, så der er risiko for at miste kontrollen over bilen!

i Kontroller, at parkeringsbremsen er aktiveret korrekt, især hvis bilen holder på en skråning.
Når bilen forlades, skal du have nøglen på dig og låse bilen.

Energisparefunktion

Efter motoren er stoppet (position **1. Stop**) i en maksimal kombineret varighed på ca. 30 minutter kan du stadig bruge funktioner som audio- og telematiksystemet, kabinelys, nærllys osv.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **energisparefunktionen**.

i Tændingsnøgle ikke taget ud

Når førerdøren åbnes, bliver der vist en meddelelse ledsaget af et hørbart signal, hvis nøglen er efterladt i tændingskontakten i positionen **1**.

Hvis tændingsnøglen er efterladt i tændingslåsen i position **2**, afbrydes tændingen automatisk efter en time.
Drej tændingsnøglen til position **1** og derefter til position **2** igen for at slå tændingen til igen.

Start/stop af motoren med Nøglefri adgang og start

i Den elektroniske nøgle skal være i kabinen.

Hvis den elektroniske nøgle ikke registreres, bliver der vist en meddelelse.

Flyt den elektroniske nøgle for at starte eller stoppe motoren.

Se afsnittet "Nøgle ikke registreret – nødstart eller nødstop", hvis der fortsat er problemer.

Start



► Med **manuel gearkasse**: Sæt gearstangen i frigear, og trød koblingen i bund.

► Med **automatgearkasse**: Vælg position **P** eller **N**, og trød på bremsepedalen.



► Tryk på **START/STOP**-knappen, mens du træder på pedalen, indtil motoren starter.

Dieselmotorer

Ved minustemperaturer og/eller når motoren er kold, finder start først sted, når advarselslampen for forvarmning slukker.



Hvis denne advarselslampe lyser, når du har trykket på **START/STOP**-knappen:

► Hold bremsepedalen i bund, og tryk ikke på **START/STOP**-knappen igen, før motoren er i gang.

Under alle omstændigheder er det sådan, at hvis en af startbetingelserne ikke er opfyldt, vises en meddelelse.

Nogle gange bliver der vist en meddelelse om, at det er nødvendigt at dreje rattet en anelse, samtidig med at der trykkes på **START/STOP**-knappen for at låse rattet op.

i Benzinmotorer

Med benzinmotor: Efter en koldstart kan forvarmningen af katalysatoren tydeligt mærkes som motorvibrationer i op til 2 minutter (øget tomgang).

Stop

► Stop bilen med parkeringsbremsen.

► Med **manuel gearkasse**: Sæt helst gearvælgeren i frigear.

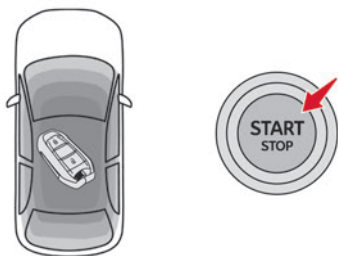
- Med **automatgearkasse**: Sæt helst gearvælgeren i position **P** eller **N**.
- Tryk på "**START/STOP**"-knappen. I nogle tilfælde skal rattet drejes, før det kan låses op.

i Hvis bilen ikke holder stille, stopper motoren ikke.

! Når motoren er stoppet, fungerer bremsesystemet og servostyringen ikke, så der er risiko for at miste kontrollen over bilen!

! Stig aldrig ud af bilen uden at tage den elektroniske nøgle med dig.

Aktivering af tænding uden aktivering af motoren



Med den elektroniske nøgle i kabinen skal du trykke på knappen "**START/STOP**" uden at

træde på pedalerne, hvorefter tændingen kan slås til uden at starte motoren (tænder instrumentgruppen og tilbehør, som f.eks. radioen og lyset).

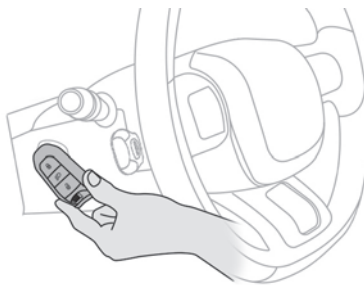
- Tryk på knappen igen for at slå tændingen fra, så bilen kan låses.

i Når tændingen er slået til, skifter systemet automatisk til energisparefunktion for at opretholde en tilstrækkelig ladetilstand på batteriet.

Nøgle ikke registreret

Nødstart

På ratstammen er der en nødlæser til at starte motoren, hvis systemet ikke registrerer nøglen i registreringszonen, eller hvis batteriet i den elektroniske nøgle er fladt.



- Sæt fjernbetjeningen mod læseren, og hold den der.

- Med **manuel gearkasse**: Sæt gearstangen i frigear, og træng koblingen i bund.

- Med **automatgearkasse**: Vælg position **P**, og træng på bremsepedalen.

- Tryk på "**START/STOP**"-knappen. Motoren starter.

Nødstop



Når den elektroniske nøgle ikke registreres eller ikke længere er i registreringszonen, bliver der vist en meddelelse i instrumentgruppen, hvis en af dørene lukkes, eller det forsøges at stoppe motoren.

- Tryk i ca. 5 sekunder på "**START/STOP**"-knappen for at bekræfte anmodningen om at stoppe motoren.

I tilfælde af problemer med den elektroniske nøgle skal du kontakte en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted.

Nødstop

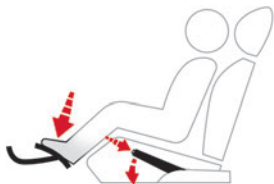
I absolutte nødstilfælde kan motoren straks stoppes (også under kørsel).

- Tryk på **START/STOP**-knappen i ca. 5 sekunder.

Rattet låser, så snart bilen holder stille.

Parkeringsbremse

Deaktivering



- Træk let i parkeringsbremsegrebet, tryk på udløserknappen, og sænk derefter grebet helt.

⚠ Når denne advarselsslampe og **STOP**-lampen lyser under kørsel, ledsaget af et lydsignal og en meddelelse, betyder det, at parkeringsbremsen stadig er aktiveret, eller at den ikke er helt deaktiveret.

Aktivering

- Træk parkeringsbremsen for at holde bilen bremsat.

⚠ Hvis bilen parkeres på en stigning, skal forhjulene drejes ind mod fortovet.

Aktiver parkeringsbremsen, sæt bilen i gear, og slå tændingen fra.

⚠ Ved bugsering, parkering på stejle veje eller med tungt læs på bilen skal hjulene drejes ind mod fortovet og bilen sættes i gear (med manuel gearkasse), eller vælg gearposition **P** (med automatgearkasse). Ved trækning af en anhænger er denne bil godkendt til parkering på hældninger på op til 12 %.

Manuel 5-trins gearkasse

Skift til bakgear



- Træd koblingspedalen i bund.
- Flyt gearstangen helt til højre og derefter tilbage.

⚠ Der må kun skiftes til bakgear, når bilen holder stille med motoren i tomgang.

ⓘ Af sikkerhedsmæssige grunde og for at starte motoren:

- Sæt altid bilen i frigear.
- Træd på koblingspedalen.

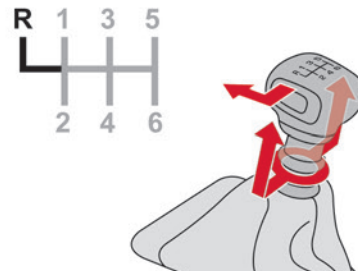
Manuel 6-trins gearkasse

Anvendelse af 5. eller 6. gear

- Flyt gearvælgeren helt til højre for at anvende 5. eller 6. gear.

⚠ Følges denne vejledning ikke, kan det forårsage permanent skade på gearkassen (utilsigtet 3. eller 4. gear).

Skift til bakgear



- Løft ringen under gearknoppen, og skub gearvælgeren mod venstre og herefter fremad.

! Der må kun skiftes til bakgear, når bilen holder stille med motoren i tomgang.

i Af sikkerhedsmæssige grunde og for at hjælpe med at starte motoren:

- Sæt altid bilen i frigear.
- Træd på koblingspedalen.

Automatgearkasse (EAT6)

Automatgearkassen med 6 gear giver mulighed for at vælge mellem komforten med automatgear og manuelt gearskift.

Du kan bruge gearkassen på to måder:

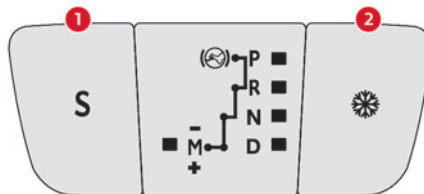
– **Automatisk gearskift**, hvor gearkassen styrer gearskiftet elektronisk.

- Med **Sport**-programmet for at give en mere dynamisk køremåde.
- Eller **Glatføre**-programmet, som forbedrer køreegenskaberne på veje med dårligt vejgreb.*

– **Manuelt gearskift**, hvor føreren selv skifter gear.

I automatisk tilstand kan du stadig skifte gear manuelt ved at bruge betjeningsknapper/ grebene ved rattet (f.eks. ved overtagelse).

Gearvælgermodul



1. **Sportsprogram**
 2. **Glatføre-program** (afhængigt af landet, hvor bilen er solgt)
- P.** Parker
– Bilen holder stille, parkeringsbremsen er aktiveret eller deaktiveret.
– Motorstart.
- R.** Bak
– Bakning, bilen holder stille, motoren i tomgang.
- N.** Neutral
– Bilen holder stille, parkeringsbremsen er aktiveret.
– Motorstart.
- D.** Automatisk funktion
- M. +/-** Manuelt funktion
► Skub gearvælgeren frem/tilbage for at gear op/ned.

Oplysninger vist i instrumentgruppen



Når der vælges en position med gearvælgeren, lyser den tilsvarende kontrollampe i instrumentgruppen.

- P.** Parker
R. Bak
N. Neutral
D. Drive (automatisk gearskift)
S. **Sportsprogram**
***** **Glatføre-program**
1...6. Valgt gear i manuel funktion
-. Instruktion ikke godkendt ved manuel funktion

Foden på bremsen



- Træd på bremsepedalen, når denne kontrollampe lyser i instrumentpanelet, f.eks. ved start af motoren.

Igangsætning



- Træd på bremsepedalen, og sæt gearvælgeren i **P** eller **N**.
► Start motoren.

* Glatføreprogrammet er afhængigt af salgslandet.

Hvis disse forudsætninger ikke er opfyldt, høres et lydsignal efterfulgt af en meddelelse.

► Træd på bremsepedalen, mens motoren er i gang.

► Deaktiver parkeringsbremsen, medmindre den er indstillet til automatisk funktion.

► Vælg position **R**, **D** eller **M**.

► Slip bremsepedalen gradvist.

Bilen sætter straks i gang.

I Hvis du ved en fejl skifter til position **N** under kørsel, skal du slippe speederen, så motoren går i tomgang, og dernæst skifte til position **D** for at accelerere.

! Når motoren er i tomgang, bremsepedalen er sluppet, og position **R**, **D** eller **M** er valgt, sætter bilen i gang, selv om der ikke trædes på speederen.

Børn bør aldrig efterlades uden opsyn i bilen, når motoren er i gang.

Hvis det ved vedligeholdelse af bilen kræves, at motoren er i gang, skal parkeringsbremsen aktiveres, og gearvælgeren skal sættes i position **P**.

Automatisk funktion

► Vælg position **D** til **automatisk** skift af de seks gear.

Gearkassen fungerer nu med automatisk gearskift, uden at føreren skal foretage noget. Gearkassen vælger konstant det mest

velegnede gear alt efter køremåden, vejens beskaffenhed og belastningen på bilen.

Træd speederen i bund (kickdown) for maksimal acceleration uden at røre gearvælgeren.

Gearkassen skifter automatisk til et lavere gear eller bliver i det valgte gear, indtil motoren arbejder med den maksimale omdrejningshastighed.

Ved opbremsning geares der automatisk ned, så motorbremsningen er effektiv.

Hvis foden løftes pludseligt fra speederen, skifter gearkassen ikke til et højere gear af sikkerhedsmæssige årsager.

! Skift aldrig til position **N**, mens bilen kører.

Vælg kun position **P** eller **R**, når bilen holder stille.

"Sport"- eller "Sne"-program

Disse to specialprogrammer supplerer gearkassens automatiske funktion under særlige kørselsforhold.

"Sport"

S ► Tryk på denne knap, når motoren er startet.

"Der bliver vist et **S** i instrumentgruppen.

Gearkassen favoriserer automatisk en dynamisk kørestil.

"Sne"

S ► Tryk på denne knap, når motoren er startet.

Gearkassen tilpasses kørsel på glatte veje. Dette program forbedrer igangsætning og køreegenskaber på underlag med dårligt vejgreb.

Tilbage til automatisk gearskifte

► Du kan altid gå tilbage til det selvjusterende program ved at trykke på den valgte knap ("**S**" eller ) igen for at afslutte det aktive program.

Manuel styring

 For at begrænse brændstofforbruget under længere stilstand med motoren i gang (f.eks. ved trafikpropper) skal du indstille gearvælgeren til **N** og aktivere parkeringsbremsen.

► Valg af position **M** muliggør sekventielt skift mellem seks gear.

► Skub gearvælgeren frem/tilbage for at geare ned/op.

Gearkassen skifter kun gear, hvis køretøjets hastighed og motorens hastighedsforhold tillader det; ellers anvendes reglerne for automatisk gearskifte midlertidigt.

D vises ikke længere, og det valgte gear vises i instrumentgruppen.

Hvis motorens omdrejningstal er for lavt eller for højt, blinker det valgte gear i nogle sekunder, hvorefter det faktisk valgte gear bliver vist.

Du kan når som helst skifte fra position **D** til position **M**.

Når bilen holder stille eller kører med meget lav hastighed, skifter gearkassen automatisk til gear **M1**.

Sport- og **glatføre**-programmet kan ikke aktiveres, når der køres med manuelt gearskift.

 Dette symbol vises, hvis et gear ikke er rigtigt indkoblet (gearvælgeren står mellem to positioner).

Standsering af bilen

Inden du standser motoren, kan du skifte til position **P** eller **N** for at sætte bilen i frigear. I begge tilfælde skal parkeringsbremsen aktiveres for at blokere bilen.

-  Hvis gearvælgeren ikke er i position **P**, når venstre fordør åbnes eller ca. 45 sekunder efter tændingsafbrydelse, høres et lydsignal og en meddelelse vises.
- Sæt gearvælgeren tilbage i **P**. Lydsignalet afbrydes, og meddelelsen vises ikke mere.

Funktionsfejl

 I tilfælde af funktionsfejl tænder advarselsslampen og der vises en besked, når tændingen slås til.

I dette tilfælde aktiveres nødproceduren for gearkassen og denne låses i tredje gear. Man føler muligvis et kraftigt stød (det er ikke farligt

for gearkassen), når man skifter fra **P** til **R** og fra **N** til **R**.

Kør ikke hurtigere end 100 km/t, og overhold altid fartgrænserne.

Få systemet efterset af en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

-  Du risikerer at beskadige gearkassen:
 - Hvis speeder og bremsepedaler trykkes ned samtidigt.
 - Hvis man under en batterifejl tvinger gearvælgeren fra **P** til en anden position.

-  **Automatgearkasse**
 - Forsøg aldrig at starte motoren ved at skubbe bilen.

Gearskifteindikator

(Afhængigt af motortypen)

Dette system er designet til at mindske brændstofforbruget ved at anbefale det bedst egnede gear.

Funktion

Afhængigt af køresituationen og bilens udstyr kan dette system tilråde at springe et eller flere gear over.

Anbefalinger til gearindgreb skal ikke betragtes som obligatoriske. Vejtypen, trafiktætheden eller -sikkerheden er fortsat afgørende for at vælge

det bedste gear. Føreren bestemmer selv, om anbefalingerne skal følges.

Dette system kan ikke deaktiveres.

-  Med automatgear kan systemet kun aktiveres i manuel funktion.

 Informationen bliver vist i instrumentgruppen med en pil og et anbefalet gear.

-  Systemet tilpasser gearskiftinstruktionerne i henhold til kørselsforholdene (f.eks. hældning, belastning) og kørestil (f.eks. kraftefterspørgsel, acceleration, bremsning). Systemet vil aldrig foreslå:
 - Skift til 1. gear;
 - skifte til bakgear,

Hill Start Assist

Dette system bremser bilen kortvarigt (i ca. 2 sekunder), når der startes på en bakke, mens føreren flytter foden fra bremsepedalen til speederen.

Systemet er kun aktivt, når:

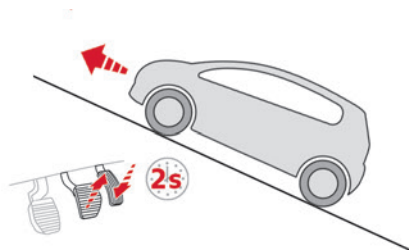
- Bilen holder helt stille, og foden er på bremsepedalen.
- Visse krav til vejens hældning er opfyldt.
- Førerdøren er lukket.

! Stig ikke ud af bilen, mens den bremses af Hill Holder Control-funktionen.

Aktiver parkeringsbremsegrebet manuelt, hvis nogen har brug for at stige ud, mens motoren er i gang. Kontroller, at parkeringsbremsens kontrollampe lyser konstant i instrumentgruppen.

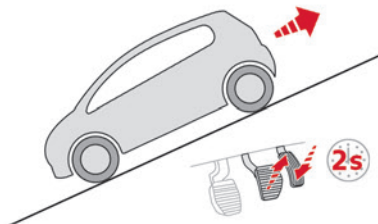
! Hill Start Assist-funktionen kan ikke deaktiveres. Den kan dog deaktiveres ved at aktivere parkeringsbremsen.

Funktion



Når bilen holder opad på en skrånende vej, bremses den automatisk kortvarigt, efter at bremsepedalen er sluppet:

- Hvis bilen er i 1. gear eller frigear (med manuel gearkasse).
- Hvis gearpositionen er **D** eller **M** (med automatgearkasse).



Når bilen holder nedad på en skrånende vej og i bakgear, bremses den automatisk kortvarigt, efter at bremsepedalen er sluppet.

Funktionsfejl

 I tilfælde af fejl lyser denne advarselsslampe i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse.

Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Stop & Start

Stop & Start-funktionen sætter motoren midlertidigt i standby (STOP-funktion), når bilen holder stille i trafikken (eksempelvis rødt lys, trafikø mv.). Motoren genstartes automatisk - START-tilstand - når føreren viser hensigt til at køre igen:

Funktionen, der er beregnet til bykørsel, reducerer brændstofforbruget og udstødningsmissionen samt støjniveauet, når bilen holder stille.

Funktionen har ingen indvirkning på bilens funktionalitet, f.eks. ikke bremsning.

Deaktivering/genaktivering

Funktionen **aktiveres** automatisk, hver gang tændingen tilsluttes.

Med/uden lydsystem



► Tryk på knappen.

En meddelelse i instrumentgruppen bekræfter den ændrede status.

Når funktionen er deaktiveret, lyser den orange kontrollampe. Hvis motoren er på standby, starter den straks igen.

Med knappen på touch-skærmen

 Denne indstilling ændres via touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil**.

En meddelelse i instrumentgruppen bekræfter den ændrede status.

Når funktionen er deaktiveret, og hvis motoren er på standby, starter den straks igen.

Tilknyttet indikatorlampe



Funktion aktiveret.

! Åbning af motorhjelms

Inden der foretages noget i motorrummet, skal Stop & Start-systemet deaktiveres for at undgå personskaade, fordi motoren starter automatisk igen.



! Kørsel på oversvømmede veje

Inden du kører ind i et oversvømmet område, tilråder vi at deaktivere Stop & Start-systemet. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Køreanbefalinger**, specifikt på oversvømmede veje.

Funktion

Nødvendige forudsætninger

- Førerdøren skal være lukket.
- Førerens sikkerhedssele skal være spændt.
- Batteriet skal være tilstrækkeligt opladet.
- Motortemperaturen skal være inden for dens nominelle driftsområde.
- Udetemperaturen skal være over 0°C og under 35°C.

Sæt motoren i standby (STOP-tilstand)

Motoren går automatisk i standbytilstand, så snart føreren angiver, at vedkommende agter at stoppe:

- **Med en manuel gearkasse:** sæt gearvælgeren i neutral, og koblingspedalen sluppet.
- **Med en automatisk gearkasse:** med gearvælgeren i tilstanden **D** eller **M**, bremsepedalen nedtrykket indtil bilen stopper, eller gearvælgeren sættes i tilstanden **N**, med stillestående bil.

Tidstæller

En tidstæller sammentæller tiden i standby på turen. Den nulstilles, hver gang tændingen tilsluttes.

Særlige tilfælde:

- Motoren standser ikke, hvis alle driftstilstande ikke er imødekommet i de følgende tilfælde:
- Stejl bakke (opadgående eller nedadgående).
 - Hastigheden ikke har været over 10 km/t siden seneste motorstart (med nøglen eller "START/STOP"-knappen).
 - Det er nødvendigt for at opretholde varmekomforten i kabinen.
 - Afdugning er aktiveret.
 - Bremseassistenten anvendes.



I så fald blinker denne kontrollampe i nogle sekunder for derefter at slukke.

i Efter at motoren er genstartet, er STOP-funktionen ikke tilgængelig, så længe hastigheden ikke er nået op på 8 km/t.

i Ved parkering er STOP-funktionen ikke tilgængelig i nogle sekunder, efter at gearvælgeren er flyttet fra bakgear eller rattet drejes.

Gestart af motoren (START-tilstand)

Motoren genstartes automatisk, når føreren viser hensigt til at køre igen:

Med manuel gearkasse: Koblingspedal trædes helt i bund.

Med automatgearkasse:

- Med gearvælgeren i mode **D** eller **M**: uden at træde på bremsepedalen.
- Med gearvælgeren i mode **N** og uden at træde på bremsepedalen: Med vælgeren i position **D** eller **M**.
- Med gearvælgeren i mode **P** og bremsepedalen i bund: Med vælgeren i position **R**, **N**, **D** eller **M**.
- Med bakgear aktiveret.

Særlige tilfælde:

- Motoren genstarter automatisk, hvis alle driftstilstande er imødekommet samt i de følgende tilfælde:
- Bilens hastighed overstiger 3 km/t.
 - Ved specifikke tilstande (bremseassistent, indstilling af klimaanlæg osv.).



I så fald blinker denne kontrollampe i nogle sekunder for derefter at slukke.

Funktionsfejl

Hvis der opstår en fejl, blinker lampen i knappen kortvarigt og lyser derefter konstant.

Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Bilen går i stå i »STOP«-tilstand

Alle instrumentpanelets advarselsslamper tænder, hvis der opstår en fejl.

► Afbryd tændingen og start motoren igen med nøglen eller med »**START/STOP**«-knappen.

! 12 V-batteri

Stop & Start-systemet kræver et 12 V-batteri med særlige specifikationer og specialteknologi.

Alt arbejde skal udføres på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted

Dæktrykregistrering

Dette system advarer føreren, når trykket i et eller flere dæk falder.

Alarmen aktiveres, når bilen bevæger sig, ikke når det står stille.

Det sammenligner data fra hjulhastighedsfølerne med **referencetrykket, som skal genindstilles, hver gang dæktrykket justeres eller efter hjulskift.**

Det tager højde for de sidste gemte værdier under geninitialiseringsanmodninger. Det er derfor vigtigt, at dæktrykket er korrekt under kørslen. Denne funktion er førerens ansvar.

! Dæktrykregistrering træder ikke i stedet for førerens opmærksomhed.

Føreren skal fortsat regelmæssigt kontrollere dæktrykket regelmæssigt (også i reservehjulet) særligt inden lange ture.

Kørsel med for lavt dæktryk, især under belastende forhold (kørsel med tung last, høj hastighed, lange ture mv.):

- Forringer vejgrebet.
- Øger bremselængden.
- Slider dækkene op hurtigere.
- Øger energiforbruget.

i De foreskrevne dæktryk til bilen står på dæktrykmærkaten.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **identifikationsmærkning**.

! Kontrol af dæktryk

Denne kontrol bør foretages en gang om måneden, når dækkene er "kolde" (når bilen har holdt stille i 1 time eller efter korte ture (under 10 km) med moderat hastighed). Ellers skal der lægges 0,3 bar til dæktrykkene på mærkaten.

i Snækæder

Systemet skal ikke nulstilles efter montering eller afmontering af snækæder.

Dæktrykadvarsel



Denne advarsel vises ved, at advarselsslampe lyser konstant, der høres et lydsignal og en meddelelse vises (afhængigt af udstyr).

- Sænk straks hastigheden, undlad kraftige ratbevægelser, og undgå pludselige opbremsninger.
- Stands bilen, så snart det er sikkert.

! Det registrerede trykfald medfører ikke altid en synlig deformation af dækket. Det er ikke nok med en visuel kontrol af dækkene.

- Brug en trykluftkompressor, f.eks. den i dækreparationssættet, til at kontrollere trykket i alle fire dæk, når de er kolde.
- Hvis det ikke er muligt at kontrollere dæktrykket med det samme, skal du køre forsigtigt med nedsat hastighed.
- Ved punktering anvendes dækreparationssættet eller reservehjulet (afhænger af bilens udstyrsniveau).

! For langsomt kørsel sikrer muligvis ikke optimal overvågning.

Alarmen udløses ikke straks i tilfælde af et pludseligt tab af tryk eller en dækekspllosion.

Dette skyldes, at analyse af de værdier, der læses af hjulets hastighedsfølere, kan tage flere minutter.

Alarmen kan blive forsinket ved hastigheder under 40 km/t eller når man bruger Drive mode Sport.

i Advarslen er aktiv, indtil systemet nulstilles.

Nulstilling

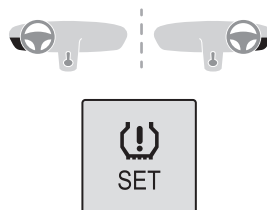
► Systemet skal nulstilles, hver gang dæktrykket justeres på et eller flere af hjulene og efter udskiftning af et eller flere af hjulene.

! Inden systemet nulstilles, skal det kontrolleres, at dæktrykkene i alle fire hjul er korrekte til brugen af bilen og korrekte i forhold til værdierne på dæktrykmærkaten. Kontroller dæktrykkene i alle fire hjul inden nulstilling. Systemet advarer ikke, hvis trykket er forkert ved nulstillingen.

Nulstillingen af systemet aktiveres, mens **tændingen er slået til**, og bilen holder stille:

- Via bilens konfigurationsmenu på biler med en touch-skærm.
- Via knappen på instrumentpanelet på biler uden touch-skærm.

Med/uden lydssystem



► Tryk på denne knap, og hold den inde. Et højt lydssignal bekræfter nulstillingen. Et lavt lydssignal indikerer, at nulstillingen ikke er gennemført.

Med touch-skærm



► På menuen **Kørsel / Bil** skal du vælge fanen **"Hurtig adgang"** og derefter **"Nulstil registrering af dæktryk"**.
► Vælg **"Yes"** for at bekræfte. Nulstillingen bekræftes med et lydssignal og en meddelelse på skærmen.

Funktionsfejl



I tilfælde af systemfejl lyser disse advarselampe i instrumentgruppen. Der bliver vist en meddelelse og høres et lydssignal.

I dette tilfælde foretages der ikke længere dæktryksregistrering. Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

i Reservehjul af typen "nødreservehjul"

Kører man på dæk af denne type, kan det midlertidigt deaktivere dæktryksregistreringen. I dette tilfælde tændes advarselampen for funktionsfejl og den slukker igen, når hjulet er skiftet til et af samme størrelse (det samme som de andre), trykket igen er justeret og geninitialiseringen er udført.

Køre- og hjælpefunktioner - generelle anbefalinger

i Køre- og hjælpefunktioner træder ikke i stedet for førerens agtpågivenhed. Føreren skal altid overholde færdselsloven, have kontrol over bilen i alle situationer og være klar til at overtage kontrollen når som helst. Føreren skal afpasse hastigheden efter klimaforholdene, trafikken og vejens tilstand. Det er førerens ansvar konstant at overvåge trafikforholdene, vurdere afstanden og de andre køretøjers relative hastighed samt at forudse deres manøvrer, før man bruger blinklyset og skifter baner. Disse systemer gør det ikke muligt at overskride fysikkens love.

i Hjælpefunktioner

Hold begge hænder på rattet, brug altid bakspejlet og sidespejlene, hold altid

fødderne tæt ved pedalerne, og hold en pause hver anden time.

i Hjælpfunktioner

Føreren skal altid være opmærksom på omgivelserne før og under parkeringen, især ved at bruge spejlene.



! Kamera til hjælpfunktioner

Kameraet og dets tilhørende funktioner kan blive nedsat, hvis forrudeglasset foran kameraet er tilsmudset, dugget, tiliset, snedækket, beskadiget eller dækket med en mærkat.

I fugtigt og koldt vejr skal forruden afdugges regelmæssigt.

Dårlig sigtbarhed (f.eks. svag gadebelysning, kraftigt regn, tyk tåge, snefald), blænding (f.eks. forlygter fra modkørende, lav sol, reflekterende lys på våde veje, udkørsel fra tunnel, skiftende lys og skygge) kan også nedsætte kameraets registreringssevne. CITROËN Hvis forruden skal skiftes, skal du kontakte en forhandler eller et andet kvalificeret værksted for kalibrering af kameraet. Eller kan det forstyrre driften af de tilknyttede kørehjælpsenheder.

i Andre kameraer

Billederne fra kameraet/kameraerne på touch-skærmen eller i instrumentgruppen kan være forvrængede pga. omgivelserne. Hvis solen skinner, kan der være skygger, eller hvis lysforholdene er utilstrækkelige, kan billedet blive mørkt og få mindre kontrast. Forhindringer kan se ud til at være længere væk, end de reelt er.

! Sensorer

Funktionen afsensorerne og de tilhørende funktioner kan blive forstyrret af støjinterferens, f.eks. fra støjende køretøjer og maskiner (f.eks. lastbiler, trykluftbor), sne eller visne blade på vejen, hvis kofangerne eller sidespejlene er beskadiget. Når du skifter til bagegear, og der høres et lydsignal (en lang biplyd), er følerne muligvis tilsmudset.

Ved en kollision forfra eller bagfra kan bilfølernes indstilling blive forstyrret, hvilket ikke altid registreres af systemet, så afstandsmålingerne kan blive forkerte. Sensorerne registrerer ikke pålideligt hindringer, der er placeret lavt (f.eks. fortove, stolper) eller meget tynde (træer, pæle, trådhegn).

Nogle hindringer i følerregistreringsområdet blinde vinkler vil eventuelt ikke blive registreret eller forsvinde i registreringsområdet ved parkering.

Nogle materialer (tekstil/stof) kan absorbere lydbølger, så fodgængere eventuelt ikke bliver registreret.

i Vedligehold

Rengør kofangerne, sidespejlene og kameraernes synsfelt regelmæssigt. Når du vasker bilen ved højt tryk, skal afstanden fra dysen være mindst 30 cm fra sensorer og kamera.

! Måtter/pedaludstyr

Måtter eller pedaludstyr, der ikke er godkendt af CITROËN, kan hindre fartbegrænseren eller fartpiloten. Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalerne:

- Sørg for, at måtten er rigtigt fastgjort.
- Læg aldrig måtter oven på hinanden.

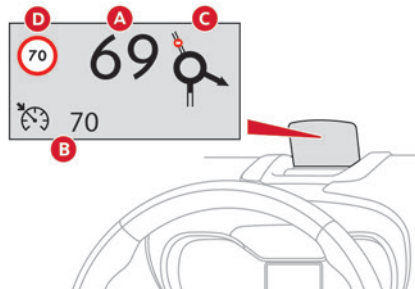
i Måleenhed for hastigheden

Sørg for, at måleenheden for kørehastigheden, som bliver vist i instrumentgruppen (km/t eller mph), er gældende i det land, du kører. Hvis ikke, skal du indstille den rette måleenhed, når du holder stille, som er påbudt i det pågældende land. Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted i tvivlstilfælde.

Head up-display

System, der viser information på en røgfarget plade i førerens synsfelt, så man ikke behøver at fjerne blikket fra vejen.

Oplysninger vist under brug

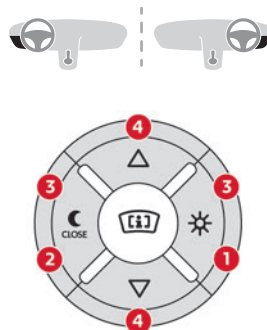


Når systemet er aktiveret, bliver følgende information vist på head up-displayet:

- A. Hastigheden.
- B. Information om fartpilot/hastighedsbegrænser.
- C. Afhængigt af bilens udstyrsniveau: advarsel om nødopbremsning og navigationsvejledning.
- D. Afhængigt af bilens udstyrsniveau: information om hastighedsbegrænser.

i Se det pågældende afsnit **Lydanlæg og telematik** for yderligere oplysninger om **Navigation**.

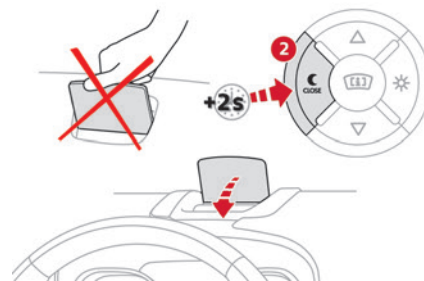
Vælger



- 1. Aktivering
- 2. Deaktivering (langt tryk)
- 3. Indstilling af lysstyrke
- 4. Højdeindstilling af displayet

Aktivering/deaktivering

► Tryk på knappen **1**, mens motoren er i gang for at aktivere systemet og folde projektionspladen ud.



► Tryk på knappen **2** og hold den inde for at deaktivere systemet og folde projektionspladen ind igen.

Systemets status gemmes i hukommelsen, når motoren afbrydes, og gendannes ved genstart.

Indstilling af højden

► Når motoren kører, indstilles skærmen til den ønskede højde for visningen med knapperne **4**:

- opad for at flytte skærmen længere op
- nedad for at flytte skærmen længere ned.

Indstilling af lysstyrke

► Når motoren er i gang, skal du justere lysstyrken på informationsdisplayet ved hjælp af knapperne **3**:

- på "sol" for at øge lysstyrken,
- på "måne" for at reducere lysstyrken.

! Der må ikke ligge noget omkring projektionspladen (eller i rillen), når bilen holder stille eller kører, som spærrer for dens

bevægelse og forhindrer den i at fungere korrekt.

i Under visse meget ekstreme vejrforhold (regn og/eller sne, stærk sol m.v.) kan det være umuligt at aflæse head up-displayet, eller der kan komme periodiske forstyrrelser. Visse solbriller kan genere læsningen af informationer.

Rens projektionspladen med en ren og blød klud (brilleklud eller mikrofiberklud). Der må ikke bruges en tør eller slibende klud, rengøringsmidler eller opløsningsmidler, da der er risiko for at de kan ridse projektionspladen eller beskadige refleksbehandlingen.

i Dette system fungerer, når motoren er i gang, og indstillingerne bevares, når tændingen slås fra.

Programmering af hastigheder

Denne funktion, der kun bruges til fartbegrænser og programmerbar fartpilot, giver dig mulighed for at gemme hastighedsindstillinger, der efterfølgende vil blive foreslået med henblik på at konfigurere disse to systemer. Der kan gemmes flere hastighedsindstillinger for hver af de to systemer.

Der er forhåndsprogrammeret forskellige hastighedsindstillinger som standard.

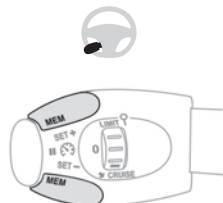
! Af sikkerhedsmæssige årsager må føreren kun ændre hastighedsindstillingerne, mens bilen holder stille.

Ændring af en hastighedsindstilling



Hastighedsindstillinger kan aktiveres, deaktiveres, vælges og ændres i touch-skærmmenuen **Køreløys/Bil**.

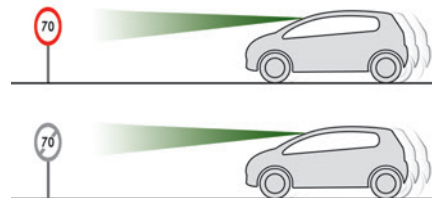
Knappen "MEM"



Med denne knap kan du vælge en gemt hastighedsindstilling til hastighedsbegrænseren eller den programmerbare fartpilot. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **hastighedsbegrænseren** eller **fartpiloten**.

Skiltegenkendelse

! Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpefunktioner** for yderligere oplysninger.



Dette system viser den maksimale tilladte hastighed lokalt på instrumentgruppen ved hjælp af:

- Farttavler registreret af kameraet.
- Oplysninger om fartgrænser fra navigationssystemets kort.

! Måleenheden for hastighedsgrænser (km/t eller mph) afhænger af, hvilket land du kører i.

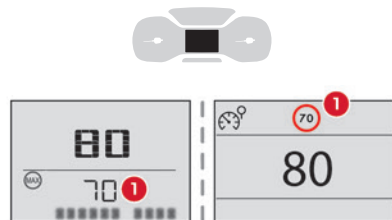
Vær opmærksom på det, så du er sikker på at overholde hastighedsgrænsen.

For at systemet skal fungere korrekt, når der skiftes lande, skal hastighedsenheden i instrumentgruppe svare til den for det land, du kører i.

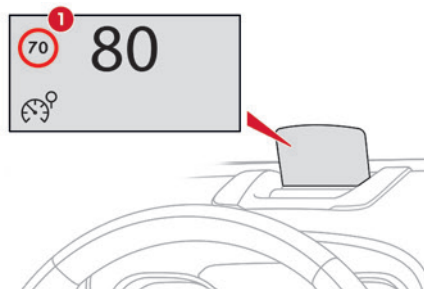
! Automatisk aflæsning af skilte er et kørehjælpsystem og viser ikke altid de korrekte hastighedsgrænser. Farttavlerne langs vejen er selvfølgelig altid gældende (systemets visning er kun vejledende). Systemet er beregnet til at registrere færdselstavler i følge Wienerkonventionen for færdselstavler.

i Særlige hastighedsgrænser, f.eks. for lastbiler, bliver ikke vist. Visningen af hastighedsgrænser i instrumentgruppen opdateres, når du passerer en farttavl, der gælder for personbiler.

Visning i instrumentgruppen



Head up-display



1. Visning af hastighedsgrænse

Hastighedsvisning



Systemet er aktivt, men registrerer ikke skilte med hastighedsbegrænsning.



Systemet viser tallet ved registrering af et skilt med hastighedsbegrænsning.



Føreren kan afpasse hastigheden ud fra informationen fra systemet.

Aktivering/deaktivering

Som standard aktiveres systemet automatisk, hver gang motoren starter.



Denne indstilling ændres via bilens konfigurationsmenu.

Visning af information

På et LCD-tekstinstrumentpanel vises oplysninger om hastighedsgrænsegenkendelse efter tripcomputeroplysningerne. Den vises på følgende måde:



► Tryk på knappen på enden af viskerbetjeningsarmen.



► Afhængigt af udstyret kan du også trykke på drejeknappen på rattet.

Funktionsgrænser

Systemet tager ikke højde for nedsatte hastighedsgrænser, især ikke som påbudt i følgende tilfælde:

- nedbør (regn, sne).
- atmosfærisk forurening.
- bugsering.
- kørsel med nødreserverhjul eller snekæder.
- dæk der er repareret med det midlertidige reparationssæt.
- unge bilister.

Systemet vil muligvis ikke vise hastighedsgrænser, hvis det ikke registrerer farttavler inden for et fastindstillet tidsinterval, og i følgende situationer:

- vejskilte, der er blokeret, ikke-standard, beskadiget eller bøjet.
- forældede eller forkerte kort.

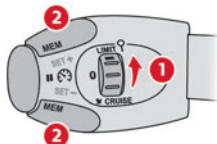
Gemning af hastighedsgrænse



Ud over **Skiltegenkendelse** til genkendelse af vejskilte kan føreren få vist hastigheden løbende som en hastighedsindstilling for fartbegrænseren eller fartpiloten ved hjælp af knappen til at gemme fartbegrænsning eller fartpilotindstilling.

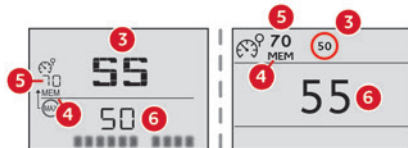
i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **fartbegrænseren** eller **fartpiloten**.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet

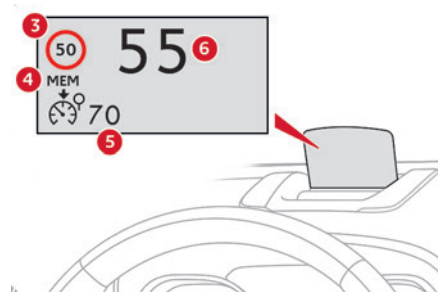


1. Valg af hastighedsbegrænser/fartpilot
2. Programmering af kørehastigheden

Visning i instrumentgruppen



Head up-display



3. Visning af hastighedsgrænse.
4. Mulighed for at huske hastigheden.
5. Hastigheden.
6. Aktuell hastighedsindstilling.

Gemning af kørehastigheden



- ▶ Aktiver fartbegrænseren/fartpiloten.
- Visning af information om fartbegrænsen/fartpilot.



Når der registreres et skilt med en ny hastighed, viser systemet værdien, og du bliver bedt om at gemme det som en ny hastighedsindstilling. "MEM" blinker i nogle sekunder på displayet.

i Hvis der er en forskel på mindre end 9 km/t mellem hastighedsindstillingen og den hastighed, som bliver vist af Skiltegenkendelse, bliver **MEM**-symbolet ikke vist.



► Tryk på knap **2én gang** for at gemme den foreslåede hastighed.
En besked, der bekræfter anmodningen, vises.



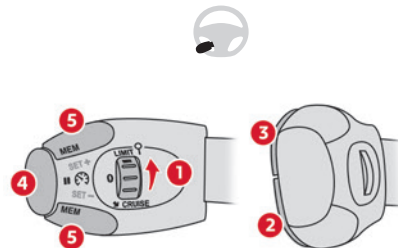
► Tryk på knappen **2igen** for at bekræfte og gemme den nye hastighedsindstilling.
Displayet vender tilbage til den forrige tilstand.

Hastighedsbegrænser

! For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrerhjelpefunktioner**.

 Dette system forhindrer bilen i at køre hurtigere end hastigheden, som er programmeret af føreren (hastighedsindstilling). Fartbegrænseren aktiveres manuelt. Den laveste hastighed, der kan programmeres, er 30 km/t. Når tændingen slås fra, forbliver hastighedsindstillingen i systemets hukommelse.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet

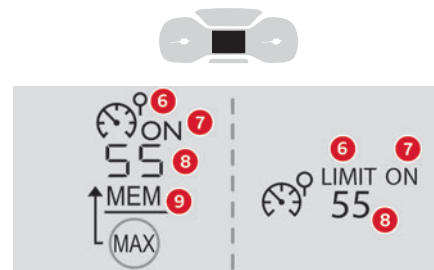


1. ON (**LIMIT**-position)/OFF (position 0)
2. Reduktion af den indstillede hastighed
3. Forøgelse af den indstillede hastighed
4. Pause/genoptagelse af fartbegrænser med den tidligere gemte hastighedsindstilling

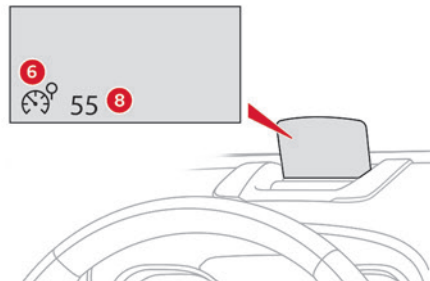
5. Afhængigt af bilmodellen:
Viser de gemte hastighedsgrænser ved hjælp af funktionen programmering af hastigheder eller
Indstilling af hastigheden, der foreslås af Skiltegenkendelse (**MEM** vist)

Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **programmering af hastigheder** eller på **Skiltegenkendelse**.

Visning i instrumentgruppen



Head up-display



6. Visning af valg af hastighedsbegrænser
7. Indikatorlampe for fartbegrænser aktiveret/ på pause
8. Programmeret hastighedsindstilling
9. Hastighed foreslået af Skiltegenkendelse

Aktivering/pause



- Drej knappen **1** til positionen **"LIMIT"** for at vælge indstillingen for fartbegrænser; funktionen er på pause.



- Hvis grænsen for den indstillede hastighed er som ønsket (den nyeste programmerede hastighed i systemet), skal du trykke på knappen **4** for at aktivere fartbegrænseren.
- Hvis der trykkes på knap **4** igen, afbrydes funktionen midlertidigt.

i Hvis den indstillede hastighedsgrænse er under hastigheden i længere tid, vil der blive udløst en alarmtone.

Indstilling af hastighedsgrænse (ønsket værdi)

Det er ikke nødvendigt at aktivere hastighedsbegrænseren for at indstille hastigheden.

For at ændre hastighedsbegrænserens indstilling med udgangspunkt i bilens aktuelle fart:

- tryk kortvarigt på knap **2** eller **3** for at ændre værdien i trin af + eller - 1 km/t.
 - tryk og hold knap **2** eller **3** nede for at ændre værdien i trin af + eller - 1 km/t.
- Sådan ændres hastighedsindstillingen til den hastighed, der foreslås af Skiltegenkendelse, som vises i instrumentgruppen:
- Tryk på knap **5** en gang. Der vises en meddelelse for at bekræfte anmodningen om lagring af hastigheden.
 - Tryk på knap **5** igen for at gemme den foreslåede hastighed.

Hastigheden bliver straks vist som den nye hastighedsindstilling i instrumentgruppen.

Midlertidig overskridelse af den indstillede hastighed

- Træd speederen i bund.
- Fartbegrænseren afbrydes midlertidigt, og den indstillede hastighedsgrænse blinker på displayet.
- Slip speederen, så hastigheden falder til under den programmerede hastighed.
- Når fartoverskridelsen ikke skyldes en handling fra førerens side (f.eks. i tilfælde af en stejl hældning), udløses straks et lydsignal.

! På stejle nedkørsler eller ved høj acceleration kan fartbegrænseren ikke forhindre bilen i at overskride den indstillede hastighedsgrænse.
Brug om nødvendigt bremserne for at kontrollere bilens hastighed.

Når bilens hastighed vender tilbage til hastighedsindstillingsniveauet, fungerer fartbegrænseren igen: skærmbilledet for hastighedsindstilling bliver igen fast.

Stop

- Drej fingerhjulet **1** til positionen **"OFF"**: oplysninger om fartbegrænser vises ikke længere.

Funktionsfejl



I tilfælde af en funktionsfejl vises stregerne blinkende og derefter fast i stedet for hastighedsindstillingen.
Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Fartpilot - specifikke anbefalinger

! **Fartpilot-funktionen garanterer ikke overholdelse af den maksimalt tilladte hastighed og sikkerhedsafstanden mellem bilerne. Føreren er stadig ansvarlig for kørslen.**

Af hensyn til den offentlige sikkerhed skal du kun bruge fartpilot, hvis trafikforholdene gør det muligt for bilen at køre i jævn hastighed og opretholde en passende sikkerhedsafstand.

Forbliv årvågen, mens fartpiloten er aktiveret. Hvis du trykker på og holder en af knapperne til ændring af hastighedsindstillingen nede, kan bilen muligvis ændre hastighed meget pludseligt. Ved **stejl nedkørsel** kan fartpiloten ikke hindre bilen i at overskride

hastighedsindstillingen. Brems om nødvendigt for at kontrollere bilens hastighed.

På **stejle stigninger** eller ved bugsering vil bilen muligvis ikke kunne nå eller opretholde hastighedsindstillingen.

i **Overskridelse af den programmerede hastighed**

Du kan **midlertidigt** overskride hastighedsindstillingen ved at træde på speederen (den programmerede fart blinker). For at genoptage den indstillede hastighed skal speederen blot slippes (når hastigheden er nået igen, holder hastighedsvisningen op med at blinke).

! **Funktionsgrænser**

Brug aldrig systemet i følgende situationer:

- I byområder, hvor der er risiko for fodgængere på vejen.
- I tæt trafik.
- På snoede eller stejle veje.
- På glatte eller oversvømmede veje.
- I dårligt vejr.
- I tilfælde af førerens begrænsede sigtbarhed.
- Kørsel på bane.
- Kørsel på rullefelt.
- Når du bruger et 'pladsbesparende' type reservehjul.

– Anvendelse af snekæder, skridsikre dækovertræk eller pigdæk.

Fartpilot

! Se **Generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpfunktioner** samt **Fartpilot - særlige anbefalinger** for yderligere oplysninger.



Dette system opretholder automatisk hastigheden på den fartpilotindstilling, som føreren har programmeret (hastighedsindstilling), uden at der trædes på speederen.

Fartpiloten aktiveres manuelt.

Det kræver en hastighed på mindst 40 km/t.

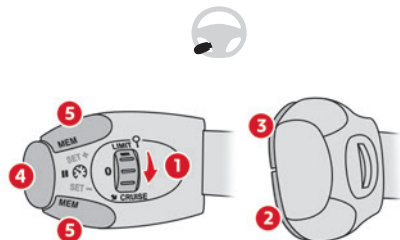
Hvis bilen har manuelt gear skal 3. gear eller højere vælges.

Hvis bilen har automatgearkasse, skal **D** eller 2. gear eller højre være valgt i tilstand **M**.

i Fartpiloten forbliver aktiv efter gearskift uanset gearkassetypen på bilmodeller med funktionen Stop & Start.

i Når tændingen slås fra, annulleres hastighedsindstillingen.

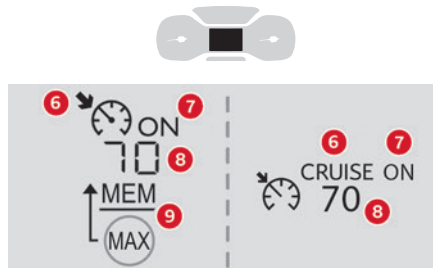
Betjeningsknapper/-greb ved rattet



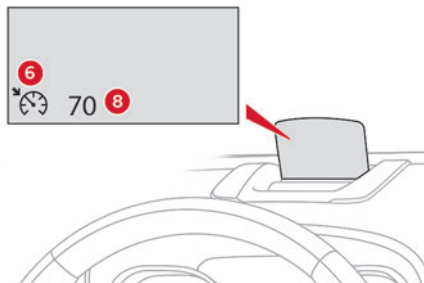
1. ON (**CRUISE**-position)/OFF
2. Aktiver fartpiloten ved den aktuelle hastighed/reducer hastighedsindstillingen
3. Aktiver fartpiloten ved den aktuelle hastighed/øg hastighedsindstillingen
4. Pause/genoptagelse af fartpilotsfunktion med den tidligere gemte hastighedsindstilling
5. Afhængigt af bilmodellen:
Viser de gemte hastighedsgrænser ved hjælp af funktionen programmering af hastigheder eller
Indstilling af hastigheden, der foreslås af Skiltegenkendelse (**MEM** vist)

Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **programmering af hastigheder** eller på **Skiltegenkendelse**.

Oplysninger vist i instrumentpanelet



Head up-display



6. Visning af valg af fartpilotsfunktion
7. Visning af pause/genoptagelse af fartpilotsfunktion
8. Programmeret hastighedsindstilling

9. Hastighed foreslået af Skiltegenkendelse

Aktivering/pause

- Drej knappen **1** til positionen **CRUISE** for at vælge fartpilotsfunktionen; funktionen er på pause.
- Tryk på knappen **2** eller **3** for at aktivere fartpilotsfunktion og gemme en hastighedsindstilling, når bilen har nået den ønskede hastighed. Bilen aktuelle fart bliver gemt som hastighedsindstillingen.
- Slip speederen.
- Hvis der trykkes på knap **4** igen, sættes funktionen midlertidigt på pause.
- Et nyt tryk på knappen **4** aktiverer fartpilotsfunktionen igen (ON).

Ændring af fartpilothastigheden

Fartpilotsfunktion skal være aktiv. Sådan ændres fartpilothastigheden på basis af bilens aktuelle hastighed:

- tryk kortvarigt på knap **2** eller **3** for at ændre værdien i trin af + eller - 1 km/t.
- tryk og hold knap **2** eller **3** nede for at ændre værdien i trin af + eller - 1 km/t.

! når knap **2** eller **3** trykkes ind og holdes inde, ændres hastigheden meget hurtigt.

! Som sikkerhedsforanstaltning anbefaler vi derfor, at man indstiller en

fartpilothastighed, der er tæt på bilens aktuelle hastighed for at undgå pludselig acceleration eller deceleration.

Sådan ændres den indstillede hastighed med programmerede hastighedsgrænser og i berøringsskærmen:

- ▶ Tryk på knappen **5** for at se de programmerede hastighedsgrænser.
- ▶ Tryk på touchskærm-tasten, der svarer til den ønskede hastighedsgrænse.

Skærbilledet til at vælge på bliver lukket kort efter.

Denne indstilling bliver den nye hastighedsgrænse.

Sådan ændres den indstillingshastigheden ved hjælp af værdien foreslået af Skiltegenkendelse, der vises i instrumentpanelet:

- ▶ Tryk på knap **5** en gang. Der vises en besked for at bekræfte anmodningen om lagring.
- ▶ Tryk på knap **5** igen for at gemme den foreslåede hastighed.

Hastigheden bliver straks vist som den nye hastighedsindstilling i instrumentgruppen.

Midlertidig overskridelse af den programmerede hastighed

Hvis det er nødvendigt (f.eks. når man overhaler), kan den programmerede hastighed overskrides midlertidigt ved at træde på speederen.

Fartpilot er midlertidigt deaktiveret og den programmerede hastighed, der vises, blinker. For at genoptage den programmerede hastighed skal foden lettes fra speederen.

Så snart bilen kører med den programmerede hastighed igen, genoptager fartpiloten sin funktion: den programmerede hastighed bliver vist og er fastsat.

! Ved stejl nedkørsel kan fartpiloten ikke hindre bilen i at overskride den programmerede hastighed.

Det kan være nødvendigt at bremse for at holde hastigheden under kontrol. I så fald sættes fartpiloten automatisk på pause.

For at aktivere systemet igen, når køretøjets hastighed er over 40 km/t, tryk på knap **4**.

Stop

- ▶ Drej knappen **1** til positionen "**OFF**": Fartpilotinformationen forsvinder på skærmen.

Funktionsfejl



I tilfælde af en funktionsfejl vises stregerne blinkende og derefter fast i stedet for hastighedsindstillingen.

Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Active Safety Brake med Collision Risk Alert og Intelligent bremseassistent (IBA)

! For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpfunktioner**.



Dette system:

- Advarer føreren om, at der er risiko for at kollider med den forankørende bil eller en fodgænger.

- Reducerer bilens hastighed for at undgå en kollision eller for at begrænse den.

Dette system omfatter 3 funktioner:

- Collision Risk Alert.
- Intelligent bremseassistent (IBA) (IEBA).
- Active Safety Brake (automatisk nødopbremsning).



Bilen har et kamera øverst på forruden.

! Systemet træder ikke i stedet for førerens opmærksomhed.

Dette system assisterer føreren og øger trafikssikkerheden.

Det er førerens ansvar løbende at overvåge trafikforholdene i overensstemmelse med gældende kørselsbestemmelser.

i Når systemet registrerer en mulig forhindring, forbereder det bremsekredsløbet, hvis der er brug for automatisk opbremsning. Der høres eventuelt en svag lyd, og farten nedsættes lidt.

Deaktivering/aktivering

Som standard aktiveres systemet automatisk, hver gang motoren starter.



Denne indstilling ændres via bilens konfigurationsmenu.



Deaktivering af systemet bekræftes ved, at denne kontrollampe lyser i instrumentgruppen, samtidig med at en meddelelse vises.

Funktionsbetingelser og -grænser

Bil bevæger sig fremad.

ESC-systemet er driftsklar.

ASR-system deaktiveret.

Sikkerhedsseler er spændt på alle passagerer.

Stabil hastighed på veje med få sving.

I følgende tilfælde tilrådes det at deaktivere systemet via bilens konfigurationsmenu:

- Kørsel med anhænger.
- Ved transport af lange genstande på tagtærstænger.
- Kørsel med snekæder.
- Inden vask af bilen i vaskehal.
- Når du skifter hjul, arbejder du nær et hjul eller inde i motorrummet.
- Inden bilen køres på et rulle-/bremsefelt på et værksted.
- Ved bugsering af bilen med motoren er i gang.
- Ved kørsel med nødreservehjul (afhængigt af version).
- Hvis stoplyset er defekt.
- Efter et stenslag på forruden tæt ved kameraet.

! Det kan være farligt at køre, hvis bremseulygterne ikke virker korrekt.

! Føreren må ikke overbelaste køretøjet (hold inden for GVW-grænsen og belastningshøjde for tagtærstænger).

! I nogle tilfælde afgives der muligvis ikke advarsler, eller de afgives for sent eller uden grund. Føreren skal altid have kontrol over bilen og altid være forberedt på at gribe aktivt ind for at undgå uheld.

! Efter en påvirkning deaktiveres systemet automatisk.

Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Collision Risk Alert

Denne funktion advarer føreren, hvis bilen er i risiko for at kolliderer med den forankørende bil eller en fodgænger i vognbanen.

Ændring af advarselsgrænsen

Denne udløsergrænse bestemmer den følsomhed, hvormed funktionen advarer om risikoen for kollision.



Denne indstilling ændres via bilens konfigurationsmenu.

► Vælg en af de tre prædefinerede grænser: "Far", "Normal" eller "I nærheden".

Den senest valgte grænse gemmes i hukommelsen, når tændingen afbrydes.

Funktion

Afhængigt af kollisionsrisikoen, der registreres af systemet, og af den advarselsgrænse, som føreren har valgt, kan der blive udløst flere advarselsniveauer, som bliver vist i instrumentgruppen eller på head up-skærmen. Systemet tager højde for køretøjets dynamikker, bilens hastighed og den forankørende, miljøet og driften af køretøjet (handling med pedaler, rat osv.) for at udløse advarslen på det bedste tidspunkt.



(orange)

Niveau 1: Visuel kun advarsel, der angiver, at den forankørende er meget tæt på. Meddelelsen "**Vehicle close**" bliver vist.



(rød)

Niveau 2: Visuel advarsel og lydsignal, der advarer om en nært forestående kollision. Meddelelsen "**Brake!**" bliver vist.

Niveau 3: I visse tilfælde kan der afgives en mærkbar advarsel i form af meget små bremseaktiveringer for at advare føreren om risikoen for kollision.

i Hvis din kørehastighed er for høj, når du nærmer dig en anden bil, kan advarselsniveau 1 ikke blive vist. Advarselsniveau 2 kan blive vist med det samme.

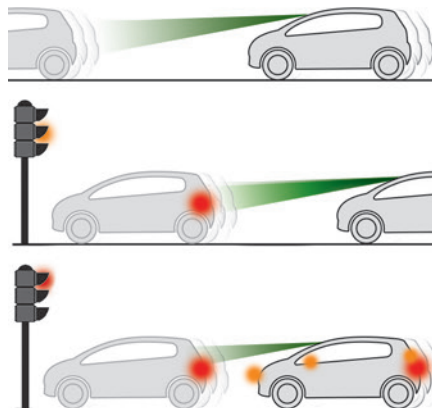
Vigtigt: Advarselsniveau 1 bliver aldrig vist for en stillestående hindring, eller når udløsningsgrænsen "**Near**" er valgt.

Intelligent bremseassistent (IBA) (iEBA)

Denne funktion supplerer bremsning i tilfælde af at føreren bremser, men ikke nok til at undgå en kollision.

Bremseassistenten fungerer kun, hvis føreren træder på bremsepedalen.

Active Safety Brake



Denne funktion, der også kaldes automatisk nødopbremsning, reagerer automatisk efter advarsel, hvis føreren ikke reagerer hurtigt nok og ikke aktiverer bilens bremses. Systemet reagerer ved at reducere kollisionshastigheden eller for at undgå en kollision, hvis føreren ikke selv reagerer.

Funktion

Systemet fungerer under følgende betingelser:

- Hastigheden er ikke over 60 km/t for at kunne registrere en fodgænger.
- Hastigheden er ikke over 80 km/t for at kunne registrere et køretøj i bevægelse.

– Hastigheden er mellem 10 og 85 km/t for at kunne registrere et køretøj i bevægelse.



Denne advarselslampe blinker (i cirka 10 sekunder) så snart funktionen reagerer på, at køretøjet bremser.

Med automatgearkasse: når en automatisk nødopbremsning standser bilen helt, skal der trædes på bremsepedalen, så bilen ikke kan sætte i gang igen.

Med manuel gearkasse: år en automatisk nødopbremsning standser bilen helt, kan motoren gå i stå.

i Føreren kan til enhver tid overtage kontrollen med bilen ved at dreje rattet med et ryk og/eller træde kraftigt på speederen.

i Bremsepedalen kan vibrere let, mens funktionen er i gang. Hvis bilen standser helt, opretholdes bremseassistenten i 1-2 sekunder.

Funktionsfejl



I tilfælde af fejl lyser en advarselslampe i instrumentgruppen ledsaget af en meddelelse på displayet og et lydsignal. Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.



Disse advarselslamper lyser i instrumentgruppen for at indikere, at førerens og/eller passagerens sikkerhedssele

ikke er fastspændt (afhængig af model). Det automatiske bremsesystem deaktiveres, indtil sikkerhedsseleerne er spændt.

Registrering af uopmærksomhed

! For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpfunktioner**.

Afhængigt af bilmodellen omfatter funktionen enten kun "Coffee Break Alert"-systemet eller kombineres med "Uopmærksomhedsalarm"-systemet.

! Disse systemer er på ingen måde designet til at holde føreren vågen eller til at forhindre, at føreren falder i søvn ved rattet. Det er førerens ansvar at standse, hvis han/hun føler sig træt. Hold en pause mindst hver 2. time, hvis du føler dig træt.

Aktivering/deaktivering



Denne indstilling ændres via bilens konfigurationsmenu.

Funktionens tilstand lagres, når tændingen slås fra.

Coffee Break Alert



Systemet afgiver en advarsel, når det registrerer, at føreren ikke har holdt pause efter to timers kørsel med en hastighed over 70 km/t.

Advarslen vises som en meddelelse på skærmen, der beder føreren om at holde pause, og du hører et lydsignal. Hvis føreren ikke følger denne anbefaling, gentages advarslen hver time, indtil bilen standses.

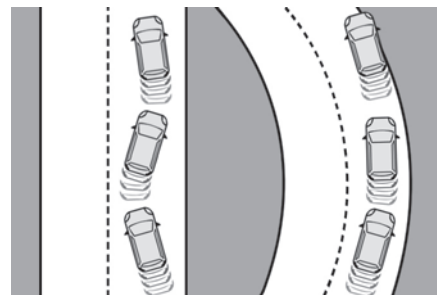
Systemet nulstilles, hvis en af følgende betingelser er opfyldt:

- Bilen holder stille i mere end 15 minutter med motoren i gang.
- Tændingen afbrydes i nogle minutter.
- Føreren har taget sin sikkerhedssele af og åbnet døren.

i Når hastigheden falder til under 70 km/t, går systemet på standby. Køretid begynder at blive talt igen, når hastigheden når over 70 km/t.

Uopmærksomhedsalarm

Afhængigt af bilmodellen kan systemet Coffee Break Alert være kombineret med systemet Uopmærksomhedsalarm.



Systemet vurderer førerens agtpågivenhed, træthed og distraktion ved at identificere afvigelse i bilens kurs i forhold til vejstriberne.

For at gøre dette bruger systemet et kamera placeret på den øverste del af forruden. Dette system er især velegnet på lande- og motorveje (hastighed over 70 km/t).

På et første alarmniveau advares føreren af beskeden "**Vær opmærksom!**", ledsaget af et lydsignal.

Efter tre ens advarsler udløser systemet en ny advarsel med meddelelsen "**Dangerous driving: take a break**" efterfulgt af et mere markant lydsignal.

i Under nogle køreforhold (dårlig vejbelægning eller i stærk vind) kan systemet afgive advarsler, selvom føreren er normalt agtpågivende.

! Systemet vil muligvis fungere forkert eller slet ikke i følgende situationer:

- Manglende, slidte, tildækkede (sne, mudder) eller mange (vejarbejde, osv.) vejstriber.
- For kort afstand til den forankørende (vejstriberne registreres ikke).
- På smalle, snoede veje mv.

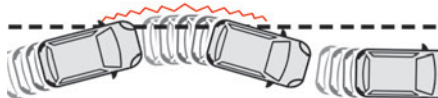
Vognbaneassistent

! Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrerhjælpfunktioner** for yderligere oplysninger.

System, der registrerer ufrivillig overskridelse af vejstriberne vha. et kamera, som genkender fuldt optrukne striber eller stiplede striber.

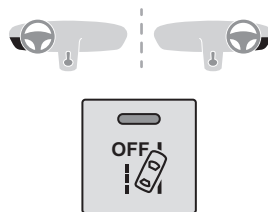
Hvis føreren bliver mindre opmærksom og kører ud over vejstriberne med en hastighed over 60 km/t, udløses en advarsel.

Dette system er især nyttigt ved kørsel på motorveje og større veje.



Deaktivering/aktivering

Systemet **aktiveres** automatisk, hver gang tændingen slås til.



► Tryk på denne knap for at deaktivere systemet.



Deaktiveringen bekræftes ved, at **lampen i knappen lyser**, og denne advarselsslampe lyser i instrumentpanelet.

Genaktivering foretages ved andet tryk; indikatorlampen på knappen og advarselsslampe slukker.

Registrering



Hvis bilen registrerer en uventet skift i køreretningen, blinker advarselsslampe i instrumentpanelet, og der lyder et signal. Der afgives ingen advarsel, så længe afviserblinket er aktiveret og i ca. 20 sekunder efter, at afviserblinket er slået fra.

Funktionsfejl



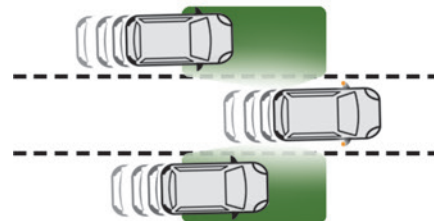
I tilfælde af fejl lyser denne advarselsslampe i

instrumentpanelet efterfulgt af en meddelelse på displayet og et lydsignal.

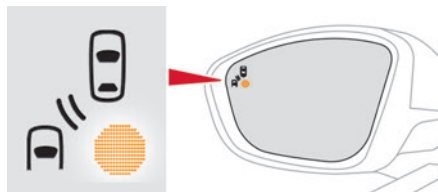
Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Blindvinkelovervågning

! For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrerhjælpfunktioner**.



Dette system advarer føreren om en potentiel fare, der er forbundet med tilstedeværelsen af et andet køretøj (bil, lastbil, motorcykel) i køretøjets blinde pletter (områder, der er skjult for førerens synsfelt) ved hjælp af sensorer placeret på siderne af kofangere.



Dette angives med en advarselsslampe i sidespejlet i den pågældende side:

- Straks, når du bliver overhalet;
- Efter ca. 1 sekund, når du langsomt overhaler en anden bil.

Aktivering/deaktivering



Funktionen indstilles via touch-skærmmenuen **Kørellys/ Bil**.

Når bilen startes, lyser advarselsslampe i hvert spejl for at angive, at systemet er aktivt. Systemets status gemmes i hukommelsen, når tændingen slås fra.



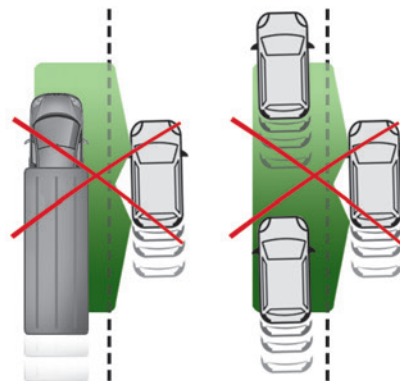
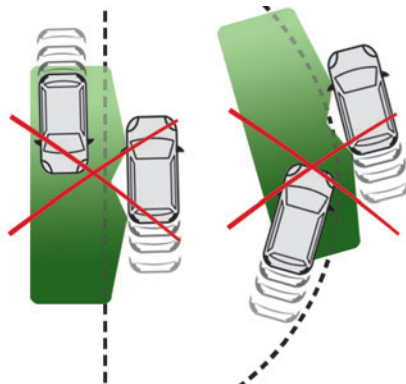
Systemet deaktiveres automatisk ved bugsering med et anhængertræk, der er godkendt af CITROËN.

Driftsbetingelser

- Alle køretøjer skal køre i den samme retning og i tilstødende vejbaner.
- Hastigheden skal være mellem 12 og 140 km/t.
- Ved overhaling er hastighedsforskellen mindre end 10 km/t.

- Ved overhaling er hastighedsforskellen mindre end 25 km/t.
- Trafikken glider.
- Ved en overhaling, som tager længere tid, og hvor det overhalet køretøj forbliver i den blinde vinkel.
- Når du kører på en lige eller minimalt snoet vej.
- Din bil trækker ikke en anhænger, campingvogn mv.

Funktionsgrænser



Der udløses ingen advarsler i de følgende tilfælde:

- tilstedeværelse af stationære genstande (f.eks. parkerede køretøjer, rækværker, lygtepæle, skilte)
- modkørende.
- på snoede veje eller i skarpe sving.
- når man overhaler eller overhales af et meget langt køretøj (f.eks. lastbil, bus), som både registreres i en blind vinkel bagfra og i førerens synsfelt forfra.
- hurtig overhalingsmanøvre.
- i meget tæt trafik fejlrregistreres køretøjer foran og bagved som en lastvogn eller en stillestående genstand.

Funktionsfejl



I tilfælde af funktionsfejl blinker denne advarselsslampe i nogle

sekunder i instrumentgruppen efterfulgt af Service-advarselsslampe, der lyser, og visning af en meddelelse.

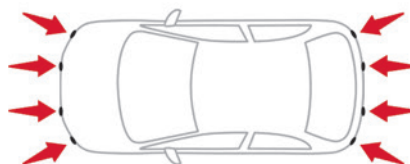
Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

i Systemet kan forstyrres midlertidigt af visse klimatiske forhold (f.eks. regn, hagl). Især hvis man kører på våd vej, eller man kommer fra tør til våd vej, kan der forekomme forkerte advarsler (f.eks. hvis der er en tåge af vanddråber i den blinde vinkel, der opfattes som en bil). I dårligt vejr eller om vinteren skal du kontrollere, at følerne ikke er dækket af mudder, is eller sne.

Pas på ikke at tildække advarselsslampe på sidespejlene og registreringszonerne på for- og bagkofangeren med selvkøbende mærkater eller andet, da det kan forhindre systemet i at fungere korrekt.

Parkeringshjælp

! For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrerhjelpefunktioner**.

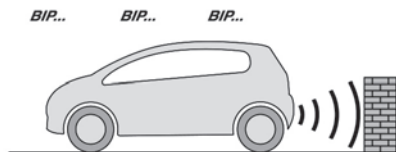


Dette system registrerer og signalerer, hvis der er forhindringer i nærheden (f.eks. fodgængere, køretøjer, træer, rækværker) ved hjælp af sensorer, der er placeret i kofangeren.

Parkeringsfølere bag

► Aktivér bakgearet for at starte systemet (bekræftet af et lydsignal). Systemet slukker, når bakgearet deaktiveres.

Lydsignal



Systemet signalerer tilstedeværelsen af hindringer inden for følerregistreringszonen. En biplyd indikerer, hvor tæt bilen er på en forhindring, og jo tættere bilen er på forhindringen, desto kortere interval mellem biplydene.

Lydsignalet er konstant, når afstanden til forhindringen er under ca. 30 cm. Lyden fra højttaleren (højre eller venstre) angiver, i hvilken side forhindringen er.

Grafisk visning



Supplerer lydsignalet med streger på skærmen, som viser afstanden til hindringen (hvid: hindringer længere væk, orange: hindringer tæt på, rød: hindringer meget tæt på). Når forhindringen er meget tæt på vises faresymbolet på skærmen.

Parkeringshjælp foran

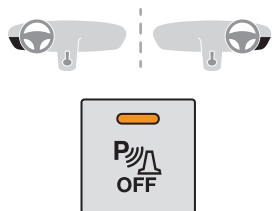
I tillæg til de bageste parkeringssensorer aktiveres de forreste parkeringssensorer, når der registreres en forhindring foran bilen, og hastigheden er under 10 km/t. Den forreste parkeringshjælp afbrydes, hvis bilen holder stille i mere end 3 sekunder i

fremadgående gear, hvis der ikke længere registreres en forhindring, eller når kørehastigheden er over 10 km/t.

i Lyden fra højttaleren (for eller bag) angiver, om forhindringen er foran eller bag bilen.

Deaktivering/aktivering

Med/uden audiosystem



► Tryk på denne knap for at deaktivere eller aktivere systemet. Kontrollampen **lyser**, når systemet er **deaktiveret**.

Med touch-skærm

i I menuen **Kørelys/Bil** vælges fanen **"Hurtig adgang"** og derefter **"Parkeringshjælp"**.

Systemets indstilling gemmes, når tændingen afbrydes.

i Parkeringshjælpen bagtil deaktiveres automatisk ved tilkobling af en anhænger

eller cykelholder på et anhængertræk, der er monteret efter producentens forskrifter.

Funktionsgrænser

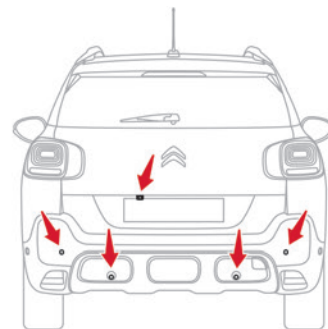
Bilens hældning med et tungt læsset bagagerum kan påvirke afstandsmålingerne.

Funktionsfejl

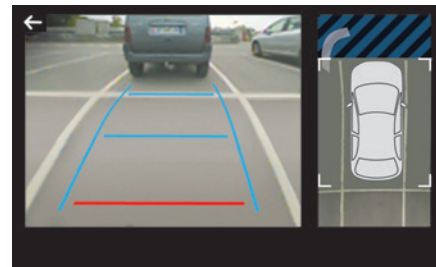
i I tilfælde af fejl ved skift til bakgear lyser denne advarselsslampe i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse på displayet og et lydssignal (kort bip). Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Top Rear Vision

! Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrerhjælpfunktioner** for yderligere oplysninger.



Når motoren er i gang, og der skiftes til bakgear, viser dette system omgivelserne umiddelbart rundt om bilen på touch-skærmen ved hjælp af et kamera bag på bilen.



Skærmen er opdelt i to: Til venstre situationsvisning og til højre bilen set oppefra umiddelbart rundt om den.

Parkeringsfølerne giver supplerende oplysninger om bilen set oppefra.

Der kan vises forskellige kontekstvisninger:

- Standardvisning.
- 180° visning.
- Zoom-visning.

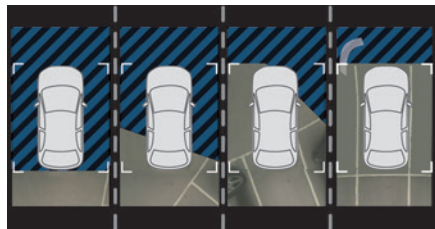
Den automatiske funktion er aktiveret som standard.

I denne funktion vælger systemet den bedste visning (standard eller zoom).

Du kan til enhver tid vælge en anden visningstype ved parkering.

Systemets status gemmes ikke, når tændingen slås fra.

Funktionsprincip

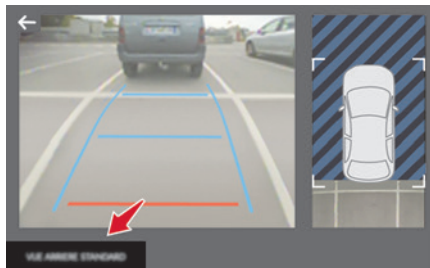


Systemet filmer bilens tætte omgivelser under parkering ved lav hastighed ved hjælp af det bageste kamera.

Der bliver vist et billede af bilen og dens umiddelbare omgivelser set oppefra i realtid (vist mellem stregerne), mens du parkerer.

Det gør det lettere at parkere bilen og at se forhindringer i nærheden. Det slettes automatisk, hvis bilen holder stille for længe.

Synsvinkel bag

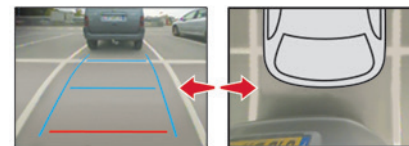


For at aktivere kameraet, der er placeret på bagklappen, aktiveres bakgearet og en hastighed på under 10 km/t opretholdes.

Systemet er deaktiveret:

- Automatisk ved hastigheder over cirka 10 km/t.
- Automatisk, hvis bagageklappen er åben.
- Når der skiftes fra bakgear (billedet bliver vist i yderligere 7 sekunder).
- Når der trykkes på den hvide pil øverst til venstre på berøringsskærmen.

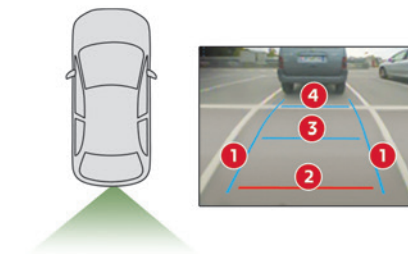
AUTO-funktion



Denne funktion er aktiveret som standard.

Ved hjælp af følere i bagkofangeren skifter den automatiske visning fra visning bagud (standard) til visning oppefra (zoom), hvis bilen nærmer sig en forhindring ved den røde streg (under 30 cm) ved parkering.

Standardvisning

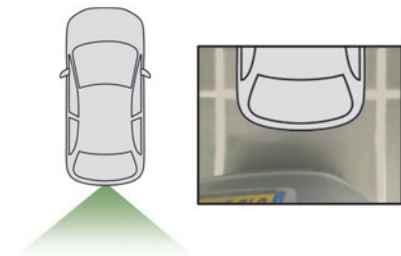


Området bag bilen bliver vist på skærmen.

De blå streger **1** viser bilens bredde med udfoldede sidespejle, og deres retning varierer efter rattets stilling.

Den røde streg **2** svarer til en afstand på 30 cm fra bagkofangeren; og de to blå streger **3** og **4** svarer til en afstand på henholdsvis 1 m og 2 m. Denne visning er tilgængelig med AUTO-funktionen eller på menuen til valg af visning.

Zoom-visning



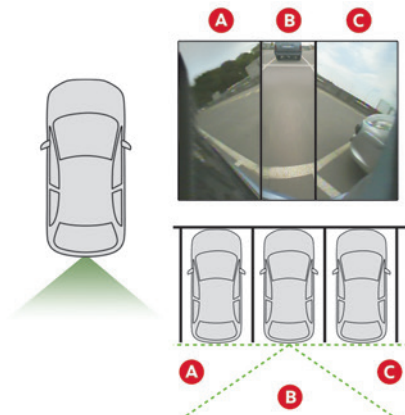
Kameraet optager omgivelserne ved parkering for at rekonstruere et billede set oppefra af området umiddelbart bag bilen, så bilen kan manøvreres uden om forhindringer i nærheden. Denne visning er tilgængelig med AUTO-funktionen eller på menuen til valg af visning.

i Forhindringer kan se ud til at være længere væk, end de reelt er.

Ved parkering er det vigtigt at holde øje med bilens sider i sidespejlene.

Parkeringshjælpen giver også yderligere oplysninger om området omkring bilen.

180°-visning

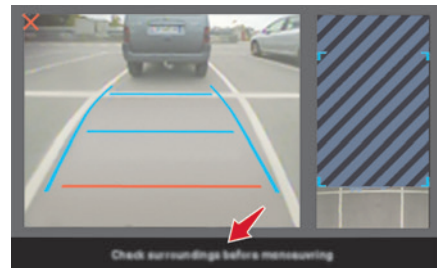


Med 180°-visningen kan du bakke ud fra en parkeringsbås og samtidig blive advaret om, at en bil, fodgænger eller cyklist nærmer sig. Denne visning anbefales ikke til at gennemføre manøvrer.

Den er opdelt i 3 dele: venstre **A**, midten **B** og højre **C**.

Denne visning kan kun vælges på menuen til valg af visning.

Hurtigstart-funktion



Denne funktion bruges til at sætte i gang hurtigt ved hjælp af visningen i gadeplan (i venstre side) og visning af bilen set oppefra. Der bliver vist en meddelelse om, at du skal kontrollere se rundt i området omkring bilen, inden du bakker.

Park Assist

! For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrerhjelpefunktioner**.

Systemet hjælper aktivt med at parkere. Det registrerer en parkeringsbås og styrer bilen ind i båsen, mens føreren kører frem/tilbage, skifter gear og betjener speeder og bremsepedal. Systemet udløser displayet fra funktionen Top Rear Vision og aktiverer parkeringshjælpen

automatisk for at hjælpe føreren med at overvåge manøvreren.

Systemet opmåler de ledige parkeringsbåse og beregner afstanden til hindringer ved hjælp af ultralydsfølere i bilens for- og bagkofanger.



Systemet assisterer føreren ved følgende former for parkering:

- A. Parallelparkering
- B. Udkørsel fra parallelparkering
- C. Parkering

Funktion

- Når du nærmer dig et parkeringssted, skal du nedsætte hastigheden til maks. 30 km/t.

Aktivering af funktionen



Funktionen aktiveres i touch-skærmmenuen **Bil/Kørelys**.

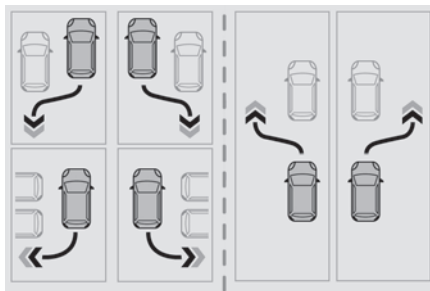
Vælg **"Park Assist"**.



Ved aktivering af funktionen deaktiveres Blindvinkelovervågning-systemet.

i Du kan til enhver tid deaktivere funktionen, indtil indkørsel på parkeringsplads eller manøvrering begynder, ved at trykke på pilen, der er placeret øverst til venstre på display-siden.

Vælg en manøvretype



På touch-skærmen bliver der vist en side med manøvrer, som kan vælges. Som standard bliver siden "Indtast" vist, hvis bilen har kørt, efter at tændingen er tilsluttet. Ellers bliver siden "Exit" vist.

- Vælg typen og siden for manøvreren for at aktivere søgningen efter en parkeringsbås. Den valgte manøvre kan ændres når som helst, også mens systemet søger efter en ledig plads.

Søgning efter parkeringsbås

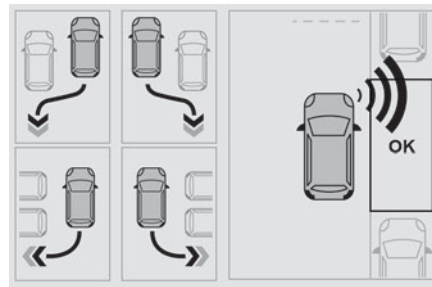
- Kørsel i en afstand af 0,5-1,5 m fra rækken af parkerede biler med en hastighed på højst 30 km/t, indtil systemet finder en ledig plads.

Søgningen efter en parkeringsbås stopper over denne grænse. Funktionen deaktiveres automatisk, hvis hastigheden er over 50 km/t.

i For at "parallelparkere" skal båsen være mindst lige så lang som bilen plus 0,60 m.

For "vinkelret parkering" skal båsen være lige så bred som bilen plus 0,70 m.

i Hvis Park Assist-funktionen er aktiveret berøringsskærmens menu **Kørsel/Bil**, bliver den automatisk genaktiveret, når systemet aktiveres.



Når systemet finder en ledig plads, står der **"OK"** på parkeringsbilledet, efterfulgt af et lydsignal.

Forberedelse til parkering

- Kørsel meget langsomt, indtil du bliver bedt om at standse bilen: **"Stop bilen"** og **"STOP"** vises efterfulgt af et lydsignal.

Når bilen er standset, bliver der vist en vejledningsside på skærmen.

► Følg vejledningen for at forberede dig på parkeringen.

Manøvrestart indikeres ved meddelelsen

"Manøvre i gang", efterfulgt af et lydsignal.

Når der skal bakkes, bliver meddelelsen

"Release the steering wheel, reverse" vist om at slippe rattet og bakke.

Funktionen Top Rear Vision og

parkeringshjælpen aktiveres automatisk for at hjælpe dig med at overvåge omgivelserne omkring din bil ved manøvrering.

Under parkering

Systemet overtager styringen på bilen. Den giver instruktioner om manøvreringsretningen, når man starter "parallel" indgangs- og udgangsparkeringsmanøvrer og for alle "bås"-indgangsmanøvrer.

Disse anvisninger vises som et symbol ledsaget af en meddelelse:



"Tilbage".



"Kør fremad".

Status for parkeringen bliver vist med disse symboler:



Parkeringsgang (grøn).



Parkerings annulleret eller udført (rød)
(pilene viser, at føreren skal overtage styringen af bilen).

De maksimale hastigheder under en manøvre bliver vist med disse symboler:



7 km/t ved indkørsel i parkeringsbås.



5 km/t ved udkørsel fra parkeringsbås.

! Ved den automatiske parkering drejer rattet hurtigt: Hold derfor ikke i rattet, og sæt ikke hænderne ind imellem ratagerne. Pas på, at der ikke kommer noget i vejen for rattet (løsthængende beklædningsdele, tørklæde, slips mv.). Risiko for at komme til skade!

Det er chaufførens ansvar konstant at overvåge trafikken, især køretøjer der kommer mod dig.

Driveren skal kontrollere, at ingen genstande eller personer hindrer køretøjets vej.

i Billederne fra kameraet/kameraerne på touch-skærmen kan være forvrængede pga. terrænforholdene. Billedet kan i skyggede områder, i dagslys eller under forhold med dårlig belysning formørkes og have lav kontrast.

Den automatiske parkering kan afbrydes permanent når som helst enten af føreren eller automatisk af systemet.

Af føreren:

– Ved at overtage styringen.

– Ved at aktivere blinklyset i den side af bilen, der er modsat parkeringsmanøvreren.

– Ved at førersædets sikkerhedssele spændes op.

– Ved at afbryde tændingen.

Af systemet:

– Overskridelse af hastighedsgrænsen som er 7 km/t ved manøvrer til indkørsel i parkeringsbås og 5 km/t ved manøvrer til udkørsel fra parkeringsbås.

– Hvis antispinfunktionen aktiveres på glat vej.

– Ved åbning af en dør eller bagagerum.

– Hvis motoren sætter ud.

– Hvis der er fejl i systemet.

– Efter 10 parkeringsforsøg ind i eller ud fra en parallelparkering og efter 7 parkeringsforsøg ind i en parkeringsbås.

Automatisk afbrydelse af parkeringen deaktiverer automatisk funktionen.

Parkeringssymbolet bliver vist med rødt efterfulgt af meddelelsen **"Manøvre annulleret"** på berøringsskærmen.

En meddelelse opfordrer føreren til at overtage styringen af bilen.

Efter endt indkørsel i eller udkørsel fra parkeringsbås

Bilen standser, så snart den er helt parkeret.

Manøvresymbolet bliver vist med rødt efterfulgt af meddelelsen **"Manøvre fuldført"** på touch-skærmen.

Ved indkørsel i en parkeringsbås skal føreren selv færdiggøre parkering af bilen.

Funktionsgrænser

- Systemet kan foreslå en uegnet parkeringsplads (parkering forbudt, vejarbejde på en ujævn vej, langs en grøft mv.).
- Systemet kan indikere at have fundet en parkeringsplads, men vil ikke foreslå den på grund af en permanent hindring i den side af bilen, der er modsat parkeringsmanøvren, så bilen ikke kan følge den nødvendige bane for at parkere.
- Systemet kan indikere at have fundet en parkeringsplads, men parkeringsmanøvren går ikke i gang, fordi banen ikke er bred nok.
- Systemet er ikke beregnet til at parkere i et skarpt sving.
- Systemet registrerer ikke pladser, som er meget større end selve bilen, eller som afgrænses af forhindringer, der er for lave (fortove, stolper mv.) eller for smalle (træer, pæle, trådhegn mv.).
- Hvis bagagerummet er tungt læsset, kan bilens hældning mod bagenden forstyrre afstandsmålingerne.

- !** Funktionen må ikke bruges under følgende omkringværende forhold:
- Langs en blød rabat (grøft mv.), kaj eller på en bakkekant.
 - Hvis vejoverfladen er glat (islag mv.).

- !** Funktionen må ikke bruges i tilfælde af følgende funktionsfejl:
- Hvis der er for lavt tryk i et af dækkene.

- Hvis en af kofangerne er beskadiget.
- Hvis et af kameraerne er defekt.

- !** Funktionen må ikke bruges, hvis bilen er ændret på nogen af følgende måder:
- Ved transport af genstande, der er større end bilen (f.eks. stige på tagbøjlerne, cykelholder på bagklappen mv.).
 - Med en ikke-godkendt trækkrog.
 - Ved kørsel med snekæder.
 - Ved kørsel med reservehjul eller nødhjul.
 - Hvis de monterede hjul er anderledes end de originale hjul.
 - Efter ændring af en eller begge kofangere (ekstra beskyttelse).
 - Hvis følerne er blevet omlakeret andetsteds end på et autoriseret CITROËN-værksted.
 - Med følere, som ikke er godkendt til bilen.

Funktionsfejl



Hvis funktionsfejlen i parkeringshjælpen sker, mens systemet er i brug, som vist ved, at denne advarselsslampe lyser, bliver funktionen deaktiveret.

Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.



I tilfælde af fejl i servostyringen lyser denne advarselsslampe i instrumentgruppen efterfulgt af en advarselsmeddelelse.

! Stands bilen.

Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det, og afbryd tændingen. Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.



FORETAG TRYGT EFTERFYLDNING

MED TOTAL QUARTZ-OLIE

I mere end 50 år har TOTAL og CITROËN delt fælles værdier: Kvalitet, kreativitet og teknisk innovation.

På denne baggrund har TOTAL udviklet en serie af TOTALQUARTZ-smøremidler specielt til motorene i CITROËN-biler, for at gøre dem endnu mere brændstøføkonomiske og miljøvenlige.

TOTAL og CITROËN tester produkternes pålidelighed og ydeevne under ekstreme motorsportsforhold.

Hvis du vælger TOTAL QUARTZ smøremidler til vedligeholdelse af din bil, sikrer du optimal levetid for din motor og forbedrer dens ydeevne.



Godkendte brændstoffer



Benzinbrændstoffer, som overholder EN228-standarden med henholdsvis op til 5% og 10% ethanol.



Dieselbrændstoffer, som overholder EN590-, EN16734- og EN16709-standarden og indeholder op til henholdsvis 7%, 10%, 20% og 30% fedtsyre-methyl-ester. Brug af brændstofferne B20 eller B30, selv hvis det kun sker lejlighedsvist, kræver særlige vedligeholdelsesforhold, der betegnes som "Belastende kørselsforhold".



Dieselbrændstof med paraffin, som overholder EN15940-standarden.



Brug af enhver anden type (bio) brændstof (f.eks. ren eller fortyndet vegetabilsk eller animalsk olie, husholdningsbrændstof) er strengt forbudt – risiko for skade på motoren og brændstofsystelet!



Der må kun anvendes brændstofadditiver, som overholder standarderne B715001 (benzin) eller B715000 (diesel).

Diesel ved lav temperatur

Ved temperaturer under 0°C kan dannelse af paraffin i dieselbrændstof af sommertypen forhindre motoren i at fungere korrekt. Under disse temperaturforhold skal du anvende dieselbrændstof af vintertypen og sørge for, at brændstoftanken altid er mere end 50% fuld. Ved temperaturer under -15°C er det bedst at parkere bilen overdækket (opvarmet garage) for at undgå startproblemer.

Kørsel i udlandet

Visse typer brændstof kan beskadige motoren i din bil.

Det kan være nødvendigt at benytte en bestemt type brændstof i nogle lande (bestemt oktantal, særlig handelsbetegnelse, osv.) for at sikre korrekt funktion af motoren. Kontakt forhandleren for yderligere oplysninger.

Tankning

Tankkapacitet: ca. 45 liter.

Reservetank: ca. 5 liter.

Lavt brændstofniveau



Hvis det lave brændstofniveau nås, tænder en af disse advarselsslampe i instrumentgruppen, ledsaget ved visning af en meddelelse og et lydsignal. Første gang den lyser, er der **ca. 5 liter** brændstof tilbage.

Så længe der ikke påfyldes tilstrækkeligt brændstof, lyser denne advarselsslampe, hver gang tændingen tilsluttes, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse på skærmen. Under kørsel bliver lydsignalet og meddelelsen gentaget med kortere interval, efterhånden som brændstofstanden falder og nærmer sig **0**. Tank op igen snarest muligt for at undgå at løbe tør for brændstof. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Tom brændstoftank (diesel)**.



En lille pil ved advarselsslampe angiver, på hvilken side af bilen, tankklappen sidder.



Stop & Start

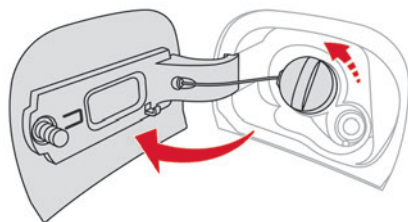
Påfyld ikke brændstof, mens motoren er i STOP-funktion. Tændingen skal afbrydes.

Påfyldning af brændstof

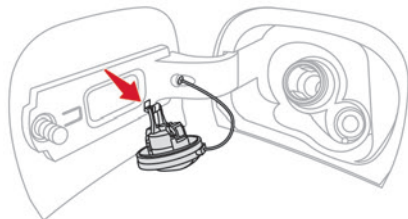
Der skal påfyldes mindst 5 liter ved brændstofpåfyldning, for at brændstofmåleren kan registrere det.

Når brændstofdækslet åbnes, kan der blive suget luft ind. Dette undertryk er normalt, og det skyldes brændstofsysteemets tæthed. Korrekt påfyldning af brændstof:

► **Stop altid motoren.**



- Med bilen oplåst trykkes på den bageste midterste del af tankklappen for at åbne det.
- Vælg pumpen med det rigtige brændstof til din bil (se mærkaten på indersiden af tankklappen).
- Drej tankklappen til venstre, fjern den og placer den på dens støtte (på påfyldningsklappen).



- Isæt pistolen helt, før du begynder at tanke (risiko for tilbagesprøjt).

Stop, når pistolen klikker tredje gang. Det kan medføre fejl.

- Sæt tankklappen tilbage på plads og drej den mod højre.
- Luk tankklappen.

! Fyldes den forkerte type brændstof på bilen, skal brændstoftanken tømmes og påfyldes korrekt brændstof, inden motoren startes.

Bilen er udstyret med en katalysator, der reducerer udstødningsgassernes forurenende stoffer.

På benzinmotorer skal der påfyldes blyfri benzin.

Påfyldningsstudsens har en mindre åbning, så der kun kan isættes påfyldningspistoler til blyfri benzin.

Brændstoftafbryder

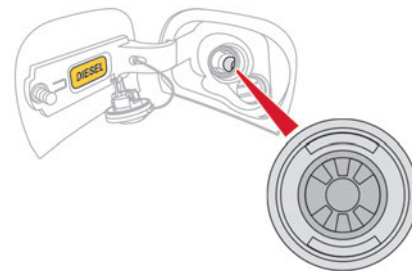
Bilen er udstyret med en sikkerhedsanordning, der afbryder brændstofftilførslen i tilfælde af en kollision.

Brændstofsikring (diesel)

(Afhængigt af hvilket land bilen er købt i).

Denne mekaniske anordning forhindrer påfyldning af benzin på en dieselbil. Sikringsanordningen i påfyldningsstudsens kan ses, når dækslet tages af.

Funktion



Når der sættes en benzinpistol i påfyldningsstudsens på en dieselbil, rører den klappen. Systemet forbliver låst og hindrer påfyldning.

Lad være med at forsøge at tanke med denne påfyldningspistol, og brug i stedet en dieselpistol.

i Enheden til sikring mod forkert tankning forhindrer ikke påfyldning med en dunk, uanset brændstofftype.

i Kørsel i udlandet

Dieselpistoler kan variere i de forskellige lande. Med brændstofsikringen vil det eventuelt ikke være muligt at tanke op. Før kørsel i udlandet anbefaler vi, at man kontrollerer med en CITROËN-forhandler, om bilen er egnet til fordeling af udstyr i det land, der besøges.

Snekæder

I vintervej kan snekæder forbedre vejforbindelse såvel som bilens performance under bremsning.

! Kæderne må kun monteres på forhjulene. De må ikke monteres på "nødthjul".

i Overhold lovgivningen i det pågældende land vedrørende anvendelse af snekæder og den tilladte hastighedsgrænse.

Brug kun snekæder, der er beregnet til montering på din bils hjultype:

Original dækstørrelse	Kædetyper
195/65 R15	Maksimalt 9 mm-link
195/60R16	
205/60R16	Kan ikke udstyres med snekæder
215/50 R17	

Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger om snekæder.

Tip til montering

► Ved montering af snekæderne undervejs på en tur skal bilen standses et plant sted i vejkanthen.

- Aktiver parkeringsbremsen, og sæt evt. stopklodser under hjulene for at undgå, at bilen ruller.
- Monter snekæderne i henhold til fabrikantens anvisninger.
- Sæt i gang langsomt, og kør kortvarigt med en hastighed på højst 50 km/t.
- Stands bilen, og kontroller, at kæderne er korrekt strammet.

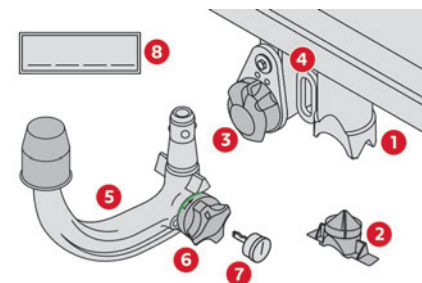
i Det anbefales på det kraftigste, at du øver dig på at montere snekæderne på en jævn og tør overflade, inden du tager af sted.

! Undlad at køre med snekæder på veje uden sne for ikke at beskadige bilens dæk og vejbanen. Hvis bilen har alufælge, skal du kontrollere, at ingen dele af kæden eller monteringsbeslagene er i berøring med fælgen.

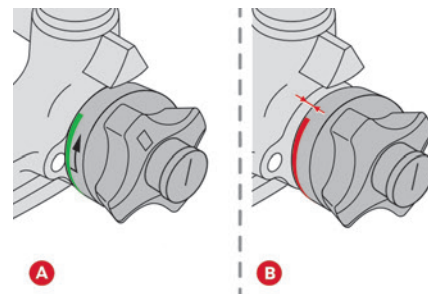
Anhængertræk med aftagelig trækkrog

Beskrivelse

Der skal ikke bruges værktøj til at montere og afmontere dette originale anhængertræk.



1. Monteringsbeslag
2. Beskyttelseshætte
3. Tilslutningsstik
4. Sikkerhedsring
5. Aftagelig trækkrog
6. Drejeknap til låsning/oplåsning
7. Sikkerhedslås med nøgle
8. Mærkat til notering af nøglereferencer



- A. Låst position** (det **grønne** mærke er ud for det **hvide** mærke): Hjulet rører trækkroge (ingen afstand).
- B. Oplåst position** (det **røde** mærke er ud for det **hvide** mærke): Hjulet rører ikke længere trækkroge (ca. 5 mm afstand).

I Påsæt den medfølgende mærkat på et tydeligt synligt sted tæt ved anhængerens eller bagagerummet.

! Anhængere med LED-lygter kan ikke anvendes med ledningsnettet til denne anordning.

I Se det pågældende afsnit for oplysninger om sikkerhed ved kørsel med **Anhængertræk**.

! **Inden brug hver gang**
Kontrollere, at trækkroge er korrekt monteret ved at kontrollere følgende:

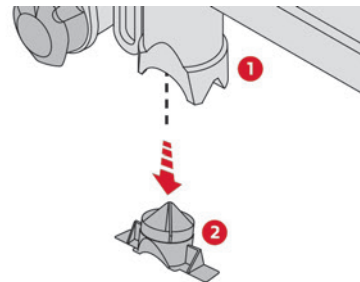
- det grønne mærke på grebet er ud for det hvide mærke på trækkroge.
- hjulet rører trækkroge (position **A**).
- tyverisikringslåsen er lukket, og nøglen er taget ud. Grebet kan ikke drejes.
- trækkroge må under ingen omstændigheder bevæge sig i beslaget. Træk i den med hånden.

Hvis trækkroge ikke er låst, kan traileren rive sig løs og der er risiko for uheld!

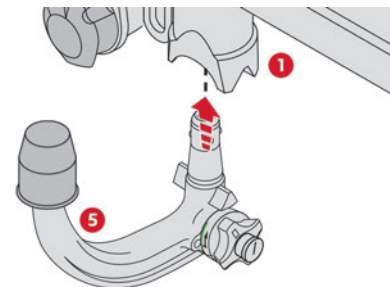
! **Ved brug**
Lås aldrig systemet op med en anhænger eller cykelholder på trækkroge. Overskrid aldrig bilens maksimalt tilladte vogntogsvægt. Overhold altid den maksimalt tilladte belastning på trækkroge: hvis den overskrides, kan denne enhed løsnes fra køretøjet - risiko for en ulykke! Før du kører, skal du justere forlygterne og kontrollere, at lygterne på traileren fungerer. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Højdeindstilling af forlygter**.

! **Efter brug**
Når du rejser uden påhængskøretøj eller lastbærer, skal du tage trækkroge af og sætte beskyttelsesstikket i holderen for at nummerpladen og/eller dens belysning er tydeligt synlig.

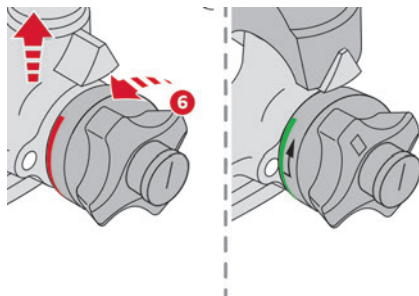
Montering af trækkrog



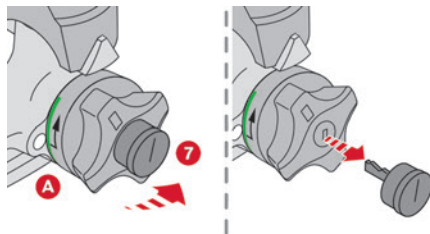
► Afmonter beskyttelsesanordningen **2** fra monteringsbeslaget **1** under bagkofangeren.



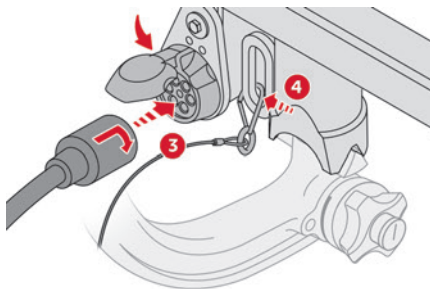
► Sæt enden af trækkroge **5** i monteringsbeslaget **1** og skub den opad; den låses automatisk i position.



- Hjulet **6** drejes en kvart omgang mod uret. Pas på ikke at få hånden i klemme!

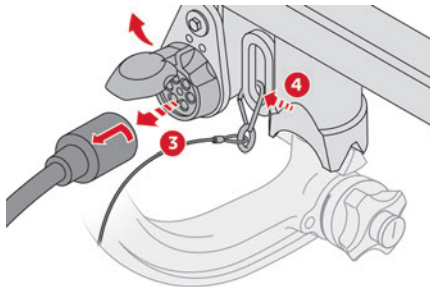


- Kontroller, at mekanismen er i den korrekte låseposition, og at det grønne mærke på drejeknappen er ud for det hvide mærke på trækkrogen (position **A**).
- Lås **7** med nøglen.
- Tag nøglen ud. Nøglen kan ikke tages ud, når låsen ikke er låst.
- Sæt hættten på låsen.

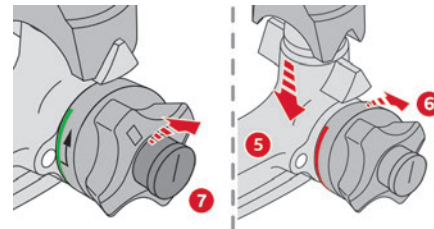


- Afmonter beskyttelseshætten fra trækkrogen.
- Sæt anhængerens kabel i monteringsbeslagets sikkerhedsring **4**.
- Vip monteringsbeslaget **3** for at sætte det i position.
- Isæt anhængerstikket, og drej det en kvart omgang for at tilslutte det i stikdåsen **3** på monteringsbeslaget.

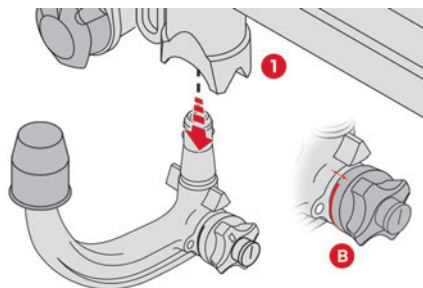
Afmontering af trækkrog



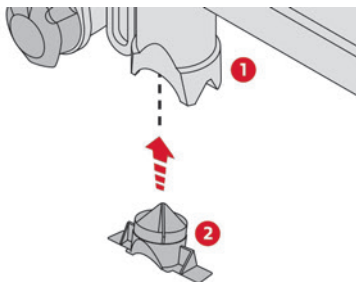
- Tag fat i trailerstikket, drej en kvart omdrejning og træk for at frakoble den fra stikkontakten **3** på holderen.
- Vip stikdåsen **3** til venstre for at skjule den.
- Frigør anhængerens sikkerhedskabel fra ringen **4** på monteringsbeslaget.
- Tag anhængerens af trækkrogen.
- Fjern beskyttelseshætten fra trækkrogen.



- Fjern hættten fra låsen.
- Sæt nøglen i låsen **7**.
- Lås op med nøglen.
- Tag godt fat i trækkrogen **5** med den ene hånd, og træk og drej hjulet **6** hele vejen med uret, indtil den stopper, uden at slippe hjulet.



- Træk trækkroen ud i bunden af monteringsbeslaget **1**.
- Slip hjulet; det låser automatisk i den oplåste position. Det røde mærke på hjulet er ud for det hvide mærke på trækkroen (position **B**).



- Sæt beskyttelsesproppen **2** i beslaget **1**.
- Læg trækkroen i opbevaringsposen for at beskytte mod slag og snavs.

Vedligehold

Anhængertrækket og monteringsbeslaget skal holdes rene, for at de kan fungere rigtigt. Inden bilen vaskes med højtryksrenser, skal trækkroen afmonteres, og beskyttelseshætten skal monteres på monteringsbeslaget.

Arbejde på anhængertrækket
Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Anhængertræk

Lastfordeling

► Fordel vægten jævnt i anhængereren, så de tungeste genstande er tættest muligt ved hjulakslen. Overhold kugletrykket nøje. Fordi luften bliver tyndere i højderne, og motorens trækraft reduceres, Den maksimale anhængervægt skal mindskes med 10 % per 1.000 meters højde.

Brug anhængertræk og originalledningsnet, som er godkendt af CITROËN. Vi anbefaler, det monteres af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Hvis anhængertrækket ikke monteres af en CITROËN-forhandler, skal bilproducentens anvisninger dog stadig overholdes. Bestemte hjælpefunktioner eller parkeringsassistancefunktioner deaktiveres

automatisk, hvis der anvendes et godkendt anhængertræk.

For yderligere oplysninger om kørsel med en anhænger og forbundet med

Anhængerstabilitetshjælpen henviser vi til det tilsvarende afsnit.

! Overhold den maksimale, autoriserede anhængervægt, som den er angivet på din bil registreringsattest, på producentens mærkat og i **Tekniske data**-afsnittet i denne vejledning.

! Hvis du bruger tilbehør, der er fastgjort til trækkroen (f.eks. fylkelholdere, trækbokse):

- Overhold den maksimale tilladte kugletryk.
- Transport ikke mere end 4 almindelige cykler eller 2 elektriske cykler.

Når du lægger cykler på en cykelholder, der er fastgjort på trækkroen, skal du sørge for at placere de tungste cykler så tæt som muligt på køretøjet.

! Overhold den gældende lovgivning i det land, hvor du kører.

Aflastningsfunktion

System, der sørger for, at bestemte funktioner kan anvendes, alt efter hvor meget strøm der er tilbage på batteriet.

Når bilen kører, afbryder aflastningsfunktionen midlertidigt bestemte funktioner, f.eks. klimaanlæg og afrimning af bagruden. De afbrudte funktioner aktiveres igen automatisk, så snart forholdene tillader det.

Energisparefunktion

Dette system styrer varigheden af brug af bestemte funktioner for at bevare et tilstrækkeligt ladeniveau i batteriet med tændingen slukket. Når motoren er slukket og i maksimal periode på omkring 30 minutter, kan du stadig anvende funktionerne såsom lyd- og telematiksystemet, nærløys, kabineløys m.m.

Valg af tilstand

En bekræftelsesmeddelelse vises, når energisparefunktionen er indtastet, og de aktive funktioner er sat i standby.

i Hvis et telefonopkald pågår på det tidspunkt, vil det blive opretholdt i ca. 10 minutter via audiosystemets håndfri system.

Deaktivering af funktionen

Disse funktioner aktiveres igen automatisk, næste gang bilen bruges.

Hvis funktionerne skal anvendes med det samme, skal motoren startes og være i gang: – I mindre end 10 minutter for at kunne bruge systemet i ca. 5 minutter.

– I mere end 10 minutter for at kunne bruge systemet i ca. 30 minutter.

Overhold varigheden for start af motoren for at sikre, at der er tilstrækkelig ladetilstand på batteriet.

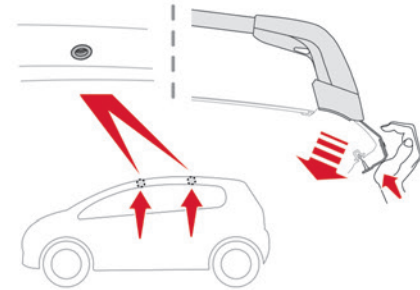
Undgå at motoren konstant og gentagne gange genstartes, når batteriet skal genoplades.

! Bilen kan ikke starte med afladet batteri. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **12 V-batteriet**.

Tagbøjler

! Af sikkerhedsmæssige årsager og for at undgå at beskadige taget skal der anvendes tværgående tagbøjler, som er godkendt til bilen. Overhold monteringsvejledningen og de betingelser for brug, der er beskrevet i brugsvejledningen, der fulgte med tagbøjlerne.

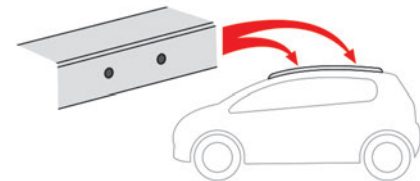
Montering direkte på taget



De tværgående tagbøjler må kun monteres på de 4 monteringspunkter i tagrammen. Disse punkter er skjult af bildørene, når dørene er lukket.

Tagbøjlerne har en tap, der skal føres ind i åbningen på hvert fastgøringspunkt.

Montering på langsgående tagbøjler



De tværgående tagbøjler skal monteres på afmærkningerne på de langsgående tagbøjler.

! Soltag

Kontroller, at bagagen ikke er under tagbøjlerne, hvor den er i vejen for soltagets bevægelse. Ellers er der risiko for alvorlig beskadigelse!

! Anbefalinger

Fordel vægten jævnt, og pas på ikke at overlæsse i en af siderne.
Placer tunge ting så lavt som muligt.
Fastgør læsset sikkert.
Kør forsigtigt: Bilen er mere påvirkelig over for sidevind, og kørestabiliteten kan være ændret.
Kontroller regelmæssigt, at tagbøjlerne sidder solidt og er helt fastspændt; mindst efter hver tur.
Afmonter tagbøjlerne, når de ikke er i brug.

! Maksimalt tilladt vægt fordelt på tagbøjlerne med en lathøjde op til 40 cm:

- Uden langsgående bøjler: **50 kg**
 - Med langsgående bøjler: **45 kg**
- Da denne værdi kan blive ændret, skal du kontrollere den maksimalt tilladte som angivet i den medfølgende vejledning til tagbøjlerne. Hvis højden er over 40 cm, skal du afpasse hastigheden efter vejens beskaffenhed for ikke at beskadige tagbøjlerne og monteringerne på bilen.

Sørg for at overholde lovgivningen ved transport af genstande, der er længere end bilen.

Motorhjelm

! Stop & Start

Inden du laver noget under motorhjelm, skal du slukke for tændingen for at undgå enhver risiko for, at motoren genstarter automatisk.
Pas på, at motorventilatoren eller visse bevægelige dele ikke får fat i genstande eller beklædning. Der er risiko for kvælning!



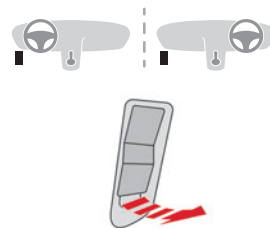
i Placeringen af det indvendige greb til motorhjelm hindrer enhver åbning, så længe venstre fordør er lukket.

! Når motoren er varm, skal du passe på ved berøring af det udvendige greb og støttestangen (risiko for forbrænding) ved at anvende det beskyttede område.
Når motorhjelm er åben, skal du passe på ikke at beskadige det udvendige greb.
Åbn ikke motorhjelm i kraftigt blæsevejr.

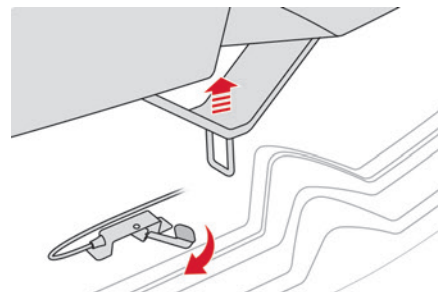
! Køling af motoren, når den er stoppet
Motorventilatoren kan gå i gang, efter at motoren er stoppet.

Pas på, at motorventilatoren ikke griber fat i genstande eller beklædning!

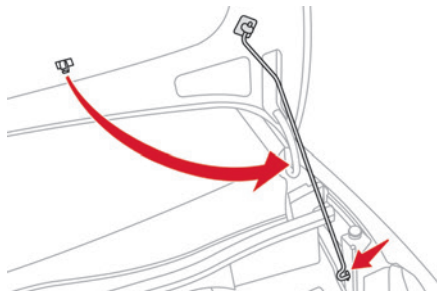
Åbning



- Åbn venstre fordør.
- Træk håndtaget nederst i døråbningen mod dig.



- Vip sikkerhedskrogen til venstre og løft motorhjelm.



- Frigør støttestangen fra holderen, og fastgør den i hakket for at holde motorhjelm åben.

Lukning

- Hold i kølerhjelm og træk støttestangen ud af hakket.
 ► Sæt støttestangen på plads.
 ► Sænk motorhjelm, og slip den det sidste stykke.
 ► Træk op i motorhjelm for at kontrollere, at den er låst korrekt.

! Da der er elektrisk udstyr i motorrummet, frarådes det kraftigt at udsætte bilen for vand (regn, bilvask osv.) li store mængder.

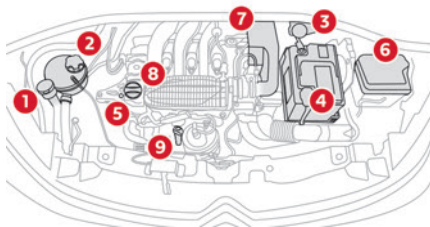
Motorrummet

Den motor, der vises her, er et eksempel udelukkende til illustrative formål.

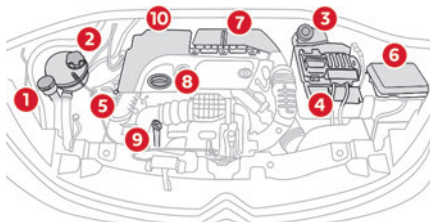
Placeringen af følgende komponenter kan være anderledes:

- Luftfilter.
- Motoroliemålepind.
- Oliepåfyldningsdæksel.
- Håndpumpe

Benzinmotor



Dieselmotor



1. Sprinklervæskebeholder
2. Kølervæskebeholder
3. Bremsevæskebeholder
4. Batteri
5. Separat stelpunkt (-)
6. Sikringsboks
7. Luftfilter
8. Oliepåfyldningsdæksel
9. Motoroliemålepind
10. Håndpumpe*

! Dieselbrændstofsysteem

Systemet er under meget højt tryk.

Alt arbejde skal udføres på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted

Kontrol af olie- og væskestande

Kontroller alle følgende olie- og væskestande, som anvist i bilfabrikantens serviceplan. Påfyld som nødvendigt, medmindre andet er anvist. Hvis en olie-/væskestand på bilen falder mærkbart, bør du få det pågældende system efterset på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

* Afhængigt af motortypen.

! Olien/væsken skal overholde fabrikantens krav og opfylde motorkravene.

! Pas på ved arbejde i motorrummet, da nogle steder i motorrummet bliver ekstremt varme (risiko for at blive forbrændt), og motorventilatoren kan gå i gang på et hvilket som helst tidspunkt (også selvom tændingen er afbrudt).

Spildolie

! Undgå længere tids kontakt med spildolie på huden.

De fleste af disse væsker er sundhedsfarlige og kan være stærkt ætsende.



Hæld ikke spildolie, bremsevæske eller kølervæske i kloakken eller ud på jorden.

Hæld brugt olie i beholdere, der er beregnet hertil, fra et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Motorolie



Niveauet kontrolleres, når motoren har været slukket i mindst 30 minutter og på lige overfalde, enten ved hjælp af olieniveauindikatoren i instrumentgruppen, når

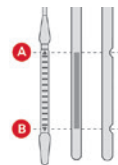
tændingen er slået til (for biler med en elektrisk måler) eller ved brug af oliemålepinden. Det er normalt, at der skal efterfyldes olie mellem eftersyn. Det anbefales at kontrollere og eventuelt at efterfylde for hver 5000 km.

! For at sikre motorernes ydeevne og anti-forureningssystemet må der aldrig anvendes additiver i motorolien.

Kontrol med oliemålepind

Vi henviser til billedet af det relevante motorrum for placeringen af oliemålepinden.

- Hold målepinden på det farvede greb, og træk den helt ud.
- Aftør målepinden med en ren klud, der ikke fnugger.



- Sæt målepinden i bund, og tag den ud igen for at foretage en visuel kontrol af oliestanden: den korrekte oliestand er mellem mærke **A** (maks.) og **B** (min).

Motoren må ikke startes, hvis oliestanden er:

- over **A** mærket: Kontakt en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted.
- under **B** mærket: Efterfyld straks med motorolie.

Oliekvalitet

! Inden du efterfylder eller skifter motorolien, skal du kontrollere, at olien er egnet til motoren, og at den overholder anbefalingerne i vedligeholdelsesplanen, der følger med bilen (eller fås hos din CITROËN-forhandler og på kvalificerede værksteder). Brug af ikke-anbefalet olie kan ugyldiggøre den kontraktlige garanti i tilfælde af motorfejl.

Efterfyldning med motorolie

For placering af motoroliedækslet henvises til det den tilsvarende tegning af motorrummet.

- Hæld olie på lidt ad gangen for at undgå at spilde på motorkomponenterne (risiko for brand).
- Vent nogle minutter, inden oliestanden kontrolleres med den manuelle oliemålepind.
- Efterfyld, når det er nødvendigt.
- Efter kontrol af oliestanden skrues oliedækslet omhyggeligt på, og målepinden sættes på plads.

i Olieniveauindikatoren, der er vist i instrumentgruppen, når tændingen aktiveres, er ikke gyldig i 30 minutter efter en oliepåfyldning.

Bremsevæske



Væskestanden skal være tæt på "**MAX**"-mærket. Hvis ikke, skal slitage på bremseklodserne kontrolleres.

Se producentens serviceplan for intervallerne for skift af bremsevæsken.

! Rengør kappen, inden den fjernes ved påfyldning. Brug kun DOT4-bremsevæske fra en forseglet beholder.

Kølevæske



Det er helt normalt, at der er behov for efterfyldning mellem to serviceeftersyn. Kontrollen og efterfyldning må kun foretages, når motoren er kold.

Et koldt niveau, der er for lavt, risikerer at forårsage større skade på motoren; kølevæskenniveauet skal være tæt på "**MAX**"-mærket uden nogensinde at gå over det. Hvis niveauet er tæt på eller under "**MIN**"-mærket, SKAL der påfyldes kølevæske. Når motoren er varm, reguleres kølevæsketemperaturen af motorventilatoren. Vent mindst en time, efter at motoren er stoppet, før der udføres arbejde på kølekredsløbet, da det er under tryk.

På grund af risikoen for skoldning ved efterfyldning i nødstilfælde bør der altid lægges en klud omkring dækslet, hvorefter det skrues af ved at dreje det 2 omgange, så trykket kan udlignes.

Når trykket er faldet, afmonteres dækslet, og der efterfyldes til den nødvendige kølevæskestand.

! **Køling af motoren, når den er stoppet**
Motorventilatoren kan gå i gang, efter at motoren er stoppet.
Pas på, at motorventilatoren ikke griber fat i genstande eller beklædning!

Sprinklervæske



Efterfyld, når det er nødvendigt.

Væskespecifikationer

Væsken skal efterfyldes med færdigblandet produkt.

Om vinteren (temperaturer under nul) skal der anvendes en væske, der indeholder et frostvæske, der er passende til temperaturforholdene, for at beskytte systemets komponenter (pumpe, tank, kanaler, dyser).

! Påfyldning af rent vand er forbudt under alle omstændigheder (risiko for tilisning, kalkaflejringer mv.).

Dieselbrændstofadditiv (dieselmotor med partikelfilter)



Når minimumsniveauet i partikelfilteradditivbeholderen er nået, lyser denne advarselslampe konstant, og der lyder en signallyd og vises en advarsel.

Efterfyldning

Efterfyldning med dette additiv skal ske hurtigt. Kør til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

AdBlue® (BlueHDi)

Der udløses en alarm, når reserveniveauet er nået.

Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **Kontrollamper** og specifikt om indikatorerne for aktionsradius for AdBlue.

For at undgå, at bilen startspærres, som loven foreskriver, skal du efterfylde AdBlue-beholderen. Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **AdBlue® (BlueHDi)** og specifikt om påfyldning af AdBlue.

Kontroller

Medmindre andet er anvist, skal disse komponenter kontrolleres i overensstemmelse med bilfabrikantens serviceplan og afhængigt af motortypen.

Kontrollen kan også udføres af en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted.

! Anvend kun produkter, som anbefales af CITROËN, eller produkter af tilsvarende kvalitet og med samme egenskaber. For at sikre at vigtige komponenter som bilens bremsesystem fungerer optimalt, udvælger og tilbyder CITROËN produkter specifikt hertil.

12 V-batteri



Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit. Ikke desto mindre skal du regelmæssigt kontrollere kabelskoens tilspænding (på versioner uden slangeklemmer), samt at tilslutningerne er rene.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om forholdsregler, der skal træffes inden arbejde på bilens **12 V batteri**.

! Modeller med Stop & Start har et 12 V-batteri med særlig teknologi og specifikke specifikationer. Udskiftning heraf bør kun udføres af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kabinefilter



Afhængigt af omgivelserne og brugen af bilen (f.eks. støvede omgivelser, bykørsel) skal filtrene **eventuelt udskiftes med kortere interval**.

i Hvis kabinefiltret er tilstoppet, kan det forringe klimaanlæggets funktionsevne og medføre ubehagelig lugt.

Luftfilter



Afhængigt af omgivelserne og brugen af bilen (f.eks. støvede omgivelser,

bykørsel) skal filtrene **eventuelt udskiftes med kortere interval**.

Oliefilter



Udskift oliefiltret, hver gang motorolien skiftes.

Partikelfilter (diesel)



Begyndende tilstopning af partikelfiltret angives, ved at advarslampen lyser konstant, ledsaget af en advarselmeddelelse. Sørg for at regenerere filtret under kørsel, så snart trafikforholdene tillader det, med en hastighed på mindst 60 km/t, indtil advarslampen slukker.

i Hvis advarslampen fortsat lyser, mangler der dieseladditiv.

SFor yderligere oplysninger, se afsnittet om **Kontrol af olie- og væskestande**.

i Efter længere tids kørsel med meget lav hastighed eller i tomgang kan der under særlige omstændigheder ses vanddamp i udstødningsgassen ved acceleration. Disse emissioner har ingen indflydelse på køretøjets adfærd og miljøet.

i Ny bil
I løbet af de første regenereringer af partikelfiltret kan du mærke en "brændende" lugt. Det er helt normalt.

Manuel gearkasse



Gearkassen er vedligeholdelsesfri (ingen olieskift).

Automatgearkasse



Gearkassen er vedligeholdelsesfri (ingen olieskift).

Bremseklodser



Slitage af bremserne afhænger af køremåden, især om det er bykørsel og korte ture. Det kan være nødvendigt at kontrollere bremsernes tilstand mellem serviceeftersyn.

Et fald i bremsevæskestanden kan, medmindre der er lækage i systemet, betyde, at bremseklodserne er slidte.

i Efter vask af bilen kan der dannes fugt eller (om vinteren) is på bremseklodserne og -klodserne, så bremseevnen reduceres. Brems let nogle gange for at tørre og afise bremserne.

Slitage af bremseklodser



Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for oplysninger om kontrol af bremseklodsernes slitage.

Manuel parkeringsbremse



Hvis parkeringsbremsens vandring er for stor, eller dette system ikke fungerer effektivt, skal parkeringsbremsen justeres, også selvom det er mellem serviceeftersyn. Få systemet kontrolleret hos en CITROËN-forhandler eller på et andet kvalificeret værksted.

Hjul og dæk



Dæktrykket på alle dæk, herunder reservehjulet, skal kontrolleres på "kolde" dæk.

Dæktrykkene på dæktrykmærkaten gælder for "kolde" dæk. Hvis du har kørt i mere end 10 minutter eller over 10 km med over 50 km/t, skal du lægge 0,3 bar (30 kPa) til dæktrykket, som står på mærkaten.

! For lidt luft i dækkene øger energiforbruget. Dæktryk, der ikke er i overensstemmelse med anbefalingerne, gør, at dækket slides for tidligt og har en negativ indvirkning på bilens vejgreb - risiko for ulykke!

Kørsel med slidte eller beskadigede dæk reducerer bilens bremseevne og vejgreb. Kontroller regelmæssigt dækkenes tilstand (slidbane og sidevægge) og fælge samt tilstedeværelsen af ventilhætterne. Når slidindikatorerne ikke længere ses under sættes slidbane og dybden af fordybninger er

mindre end 1,6 mm: skift dæk så hurtigt som muligt.

Brug af andre hjul- og dækstørrelser end de angivne kan påvirke dækkenes levetid og hjulrotation, frihøjden over jorden samt speedometer aflæsning og have en negativ indflydelse på vejgrebet.

Montering af forskellige dæk på for- og bagakslen kan medføre forkert timing af ESC. Marker altid rotationsretningen på dækkene, når de skal opbevares, når vinter- eller sommerdæk monteres. Opbevar dem på et køligt, tørt sted og væk fra direkte sol.



Vinter- eller helårsdæk kan identificeres ved dette symbol på deres sider.

AdBlue® (BlueHDI)

CITROËN har af hensyn til miljøet og den nye Euro 6-norm valgt at udstyre deres biler med et system, der kombinerer SCR (selektiv katalytisk reduktion) med et dieselpartikelfilter til behandling af udstødningsgasser, uden at dette påvirker dieselmotorernes ydeevne eller brændstofforbrug negativt.

SCR-system

Ved hjælp af AdBlue® med urea omdanner katalysatorer op til 85% af kvælstof (NOx) til kvælstof og vand, som er uskadeligt for mennesker og miljø.



AdBlue® er i en **specialbeholder**, som rummer ca. 17 liter.

Det rækker til at køre ca. 6.500 km **afhængigt** af din køremåde og af bilen.

Der udløses en alarm, når beholderen er på reservebeholdning, hvilket rækker til ca. 2.400 km kørsel, inden beholderen er tom, og bilen stopper.

Hvis det anslåede antal kørte kilometer mellem 2 serviceeftersyn af bilen er over 20.000 km, skal du efterfylde med AdBlue.

i Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **advarsels- og kontrollamperne** og de tilhørende påmindelser eller om **kontrollamperne**.

! Når AdBlue®-tanken er tom forhindrer en lovpligtig enhed, at motoren genstarter. Hvis SCR-systemet er defekt, opfylder bilens emissionsniveau ikke længere Euro 6-normen, så bilen begynder at forurene miljøet.

I tilfælde af en bekræftet SCR-systemfejl, er det vigtigt at kontakte en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted. Efter 1.100 km aktiveres en enhed automatisk for at forhindre, at motoren starter.

I begge tilfælde viser en indikator for aktionsradius, hvor langt du kan køre, inden bilen stopper.

i **Frysepunkt for AdBlue®**
AdBlue® fryser ved temperaturer på under ca. -11° C.

SCR-systemet er udstyret med et varmesystem til AdBlue®-beholderen, der giver dig mulighed for at køre, når det er meget koldt.

Påfyldning af AdBlue®

Det anbefales at efterfylde AdBlue® allerede efter den første advarsel, der indikerer reservetank.

- ! For korrekt betjening af SCR-systemet:
 - Brug udelukkende AdBlue®, som overholder ISO-standard 22241.
 - Hæld aldrig AdBlue® over i en anden beholder, da væsken vil miste sin renhed.
 - AdBlue® må ikke fortyndes med vand.

Det er muligt at købe AdBlue® hos en CITROËN-forhandler eller på et kvalificeret værksted samt på tankstationer, der er udstyret med AdBlue®-pumper, der er specielt designet til personbiler.

- ! Der må ikke påfyldes AdBlue® fra en stander, som er beregnet til lastbiler.

Opbevaring

AdBlue® fryser til is ved ca. -11°, og dens egenskaber forringes over 25°. Det anbefales at opbevare væsken køligt og beskyttet mod direkte sollys.

Under disse forhold kan væsken opbevares i mindst ét år.

Hvis væsken har været frosset, kan den bruges igen, når den er tøet helt op ved rumtemperatur.

- ! Emballage med AdBlue® må ikke opbevares i bilen.

Forholdsregler

AdBlue® er en ureabaseret væske. Den er ikke brandfarlig, og den er farveløs og lugtfri (opbevaret køligt).

Hvis væsken kommer i kontakt med huden, skal det berørte område vaskes med rindende vand og sæbe. Hvis væsken kommer i øjnene, skal der straks skylles med rigelige mængder vand eller et øjeskyllemiddel i mindst 15 minutter. Søg læge i tilfælde af vedvarende brændende fornemmelse eller irritation.

I tilfælde af indtagelse skal munden straks skylles med rent vand. Drik derefter rigelige mængder vand.

I bestemte situationer (f.eks. ved høje temperaturer) er der risiko for udslip af ammoniak: indånd ikke dampen.

Ammoniakdampe virker irriterende på slimhinderne (øjne, næse og hals).

- ! Opbevar AdBlue® utilgængeligt for børn i den oprindelige emballage.

Fremgangsmåde

Inden efterfyldning skal bilen parkeres på et plant, vandret underlag.

Om vinteren skal du kontrollere, at bilens temperatur er over -11°. Ellers kan AdBlue® være frosset til is, så væsken ikke kan fyldes på

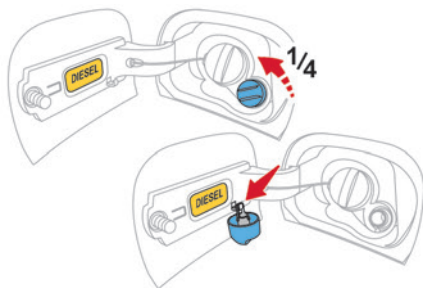
beholderen. Parker bilen i et opvarmet lokale i nogle timer for at efterfylde.

- ! AdBlue® må aldrig hældes i dieseltanken.

- ! I tilfælde af sprøjt eller spild af AdBlue® skal det berørte sted på karrosseriet straks skylles med koldt vand eller tørres af med en fugtig klud. Hvis væsken er krystalliseret, skal den fjernes med en svamp og varmt vand.

- ! **Vigtigt: Når du har efterfyldt efter at være løbet tør for AdBlue®, skal du vente ca. 5 minutter, før tændingen tilsluttes igen, uden at åbne venstre fordør, oplåse bilen eller sætte tændingsnøglen i tændingen, eller indsætte nøglen i "Nøglefri adgang og start/Nøglefri adgang og start"-systemet i kabinen.** Tilslut tændingen, og vent i 10 sekunder, inden du starter motoren.

- ▶ Slå tændingen fra, og tag nøglen ud af til tændingslåsen for at stoppe motoren. eller
- ▶ Nøglefri adgang og startTryk på "START/STOP"-knappen for at stoppe motoren.



- Bilen skal være låst op og tankklappen åben. Drej det blå dæksel på AdBlue®-tanken en kvart omgang mod uret.

Påfyldning

- Med en beholder med AdBlue®: Når man har kontrolleret salgsdatoen, læses vejledningerne på mærkatene grundigt, før indholdet hældes i bilens AdBlue-beholdere.
- Med en AdBlue®-pumpe: Sæt pistolen i, og påfyld tanken, indtil pistolen automatisk slår fra.

- ! For at undgå overpåfyldning af AdBlue®-tanken:

- Påfyld mellem 10 og 13 liter med AdBlue®-beholdere.
 - Stop påfyldningen efter pistolen slår fra første gang, hvis du påfylder på en tankstation.
- Systemet registrerer kun AdBlue®-efterfyldninger med 5 liter eller mere.

! Hvis AdBlue®-tanken er helt tom – hvilket bekræftes med meddelelsen "**Top up AdBlue: Starting impossible**" (Påfyld brændstof – opstart ikke muligt), er det nødvendigt at påfylde mindst 5 liter.

Efter påfyldning

- Udfør handlingssekvensen i modsat rækkefølge.



Tom emballage med AdBlue® må ikke bortskaffes som husholdningsaffald. Aflever dem på en genbrugsstation, eller indlever dem hos forhandleren.

Anbefalinger til vedligeholdelse

Generelle anbefalinger

Følgende forholdsregler skal overholdes for ikke at skade din bil.

Udvendigt

- ! Brug aldrig højtryksspuling i motorrummet - der er risiko for at ødelægge elektriske komponenter!
- Vask ikke bilen i stærkt solskin eller under ekstremt kolde forhold.

i Når du vasker bilen i en automatisk vaskehal med rullebørster, skal du sikre dig at låse dørene og, afhængigt af bilmodellen, fjerne den elektroniske nøgle og deaktivere den "håndfri"-funktion (Håndfri åbning af bagklap).

Når du bruger en højtryksrenser, skal du holde dysen mindst 30 cm fra køretøjet (især når du rengør områder med afskallet maling, sensorer eller pakninger).

Rens straks eventuelle pletter, som indeholder kemikalier, der kan beskadige bilens lakering (herunder træharpiks, fugleklat, insektsekreter, pollen og tjære). Hvis det er i orden i forhold til miljøet, skal du rengøre bilen oftere for at fjerne salte aflejringer (i kystområder), sod (i industriområder) og mudder (i våde eller kolde områder). Disse stoffer kan virke tærende.

Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for rådgivning om fjernelse af genstridige pletter, der kræver særlige produkter (eksempelvis tjære eller insektfjerner).

Malerarbejde skal helst udføres af en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Indvendigt

! Når du vasker bilen, skal du aldrig bruge en vandslange eller højtryksrenser til at rengøre interiøret.

Væsker, der transporteres i kopper eller andre åbne containere, kan spildes, hvilket udgør en risiko for skade på instrumenterne og betjeningsselementerne og betjeningsselementerne på midtkonsollen. Vær agtpågivende!

For at rengøre instrumentgrupper, touch-skærme eller andre skærme skal du tørre dem forsigtigt af med en blød, tør klud. Brug ikke produkter (f.eks. alkohol, desinfektionsmiddel) eller sæbe vand direkte på disse overflader - risiko for beskadigelse!

Karosseriet

Højglans lak

! Brug ikke slibende produkter eller opløsningsmidler, benzin eller olie til at rengøre karosseriet.

Brug aldrig en slibende svamp til at rengøre genstridige pletter - risiko for at ridse lakken! Anvend ikke pudsemiddel i stærkt solskin eller på plast- eller gummideler.

i Brug en blød svamp og sæbe vand eller et pH-neutralt produkt.

Tør lakken af med en ren mikrofiberklud uden at gnide for hårdt.

Påfør pudsemiddel, når bilen er ren og tør.

Overhold alle retningslinjer for brug som de er angivet på produktet.

Klistermærker

(Afhængigt af bilmodellen)

! Brug ikke højtryksrenser til at rengøre bilen - der er risiko for at det beskadiger lakken!

i Brug en højtryksslange ved en temperatur mellem + 25°C og + 40°C). Placer vandstrålen vinkelret på den overflade, der skal rengøres. Skyl bilen af med demineraliseret vand.

Tom brændstoftank (diesel)

Hvis en bil med en dieselmotor løber tør for brændstof, skal brændstofkredsløbet udluftes. **Inden systemet udluftes**, skal man hælde mindst 5 liter diesel i tanken.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Påfyldning af brændstof** og **Sikring mod forkert tankning (diesel)**.

På ikke-BlueHDI-modeller er brændstofsystemet komponenter placeret i motorrummet, eventuelt under et aftageligt dæksel.

i Der er flere oplysninger om **Motorrummet**, specifikt om placeringen af de enkelte komponenter under motorhjælmen, i det pågældende afsnit.

Blue HDI-motorer

- ▶ Tilslut tændingen (uden at starte motoren).
 - ▶ Vent ca. 1 minut, og afbryd tændingen.
 - ▶ Aktiver startmotoren for at starte motoren.
- Hvis motoren ikke starter første gang, skal du ikke fortsætte med at forsøge, men starte forfra.

Non-BlueHDI-motorer

- ▶ Åbn motorhjælmen og afklips om nødvendigt dækslet for at få adgang til håndpumpen.



▶ Betjen håndpumpen, indtil der mærkes modstand (der kan forekomme modstand ved det første tryk).

▶ Aktiver startmotoren, indtil motoren starter (hvis motoren ikke starter i første forsøg, skal du vente ca. 15 sekunder, inden du prøver igen).

▶ Hvis motoren ikke starter efter nogle forsøg, skal du betjene håndpumpen igen og derefter startmotoren.

▶ Sæt dækslet på plads, og klik det fast. Luk dernæst motorhjælmen.

Værktøjssæt

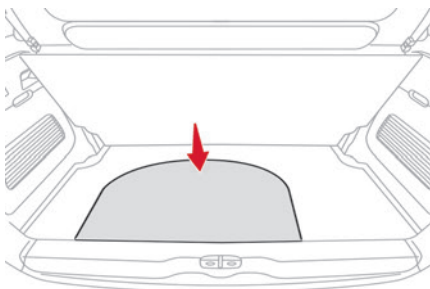
Værktøjssæt, som følger med til bilen.

Indholdet afhænger af bilens udstyr:

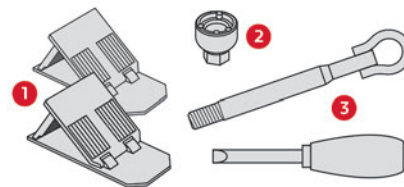
- Dækreparationssæt.
- Reservehjul.

Adgang til værktøjet

Afhængigt af version opbevares værktøjssættet i en taske eller en kasse i bagagerummet.



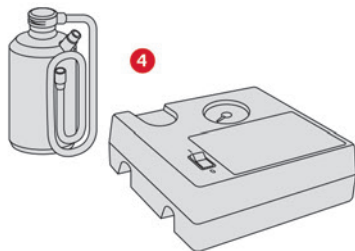
Oversigt over værktøjet



1. Stopklodser til blokering af bilen (afhængigt af udstyrsniveau)
2. Værktøj til hjullåsebolte (ligger i handskerummet eller i værktøjsskassen) (afhængigt af salgslandet)
Bruges sammen med hjulnøglen til afmontering af de særlige låsebolte.
3. Aftagelig bugserkrog og flad skruetrækker
Den flade skruetrækker gør det muligt at åbne afdækningspladen på den forreste eller bageste kofanger, så man kan skruen den aftagelige bugserkrog af og på.

Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **Bugsering af bilen** og brug af bugserkrogen.

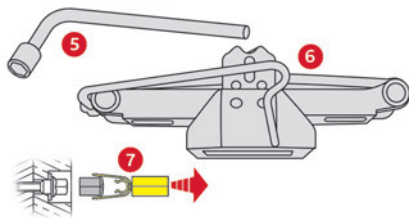
Modeller med dækreparationssæt



4. 12 V-luftkompressor og en patron med lappemiddel samt en mærkat med hastighedsbegrænsning
Til midlertidig dækreparation og justering af dæktrykket.

For yderligere oplysninger om **dækreparationssættet** henvises der til det pågældende afsnit.

Modeller med reservehjul



- 5. Hjulnøgle**
Til afmontering af hjulbolte.

6. Donkraft med integreret håndsving
Bruges til at hæve bilen.
7. Værktøj til afmontering af hjulbolthætter
opbevares i handskerummet, værktøjstasken
eller værktøjsskassen) (afhængigt af
udstyrsniveau)
Bruges til at afmontere hjulkapslen fra stålhjul
eller det centrale boltæksel fra alufælge.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **reservehjul**.

! Alt værktøj er beregnet til bilen og kan variere alt efter udstyrsniveauet.
Det må ikke anvendes til andre formål.

! Donkraften må kun bruges til at udskifte et punkteret/beskadiget dæk.

Brug ikke andre donkrafte end den medfølgende til bilen.

Hvis bilen ikke er udstyret med en original donkraft, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at anskaffe den rigtige donkraft, som leveres af producenten.

Donkraften overholder bestemmelserne i maskindirektivet 2006/42/EF.

Donkraften kræver ingen vedligeholdelse.

Dækreparationssæt

i Scan QR-koden på side 3 for at se instruktionsvideoer.

Sættet består af en kompressor og en patron med lappemiddel, som du kan bruge til **midlertidig reparation** af dækket, så du kan køre til det nærmeste værksted. Det er designet til at reparere de fleste punkteringer, der findes i dækket.

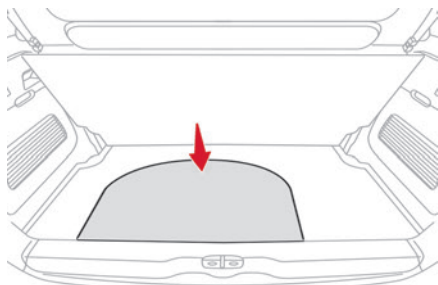
! Kompressoren skal tilsluttes 12 V-tilbehørsstikket **forrest** i bilen.

i Dæktrykkene står på denne mærkat.
For yderligere oplysninger om
identifikationsmærkning, særligt dette
mærke, henviser vi til det tilsvarende afsnit.

195/60R16 89H	
	bar 2.2 2.3 kPa 150 160
	bar 2.4 2.6 kPa 165 185
	bar 2.6 2.7 kPa 185 195
	bar 2.7 kPa 190
	bar 4.2 kPa 300

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **værktøjssettet**.

Adgang til sættet



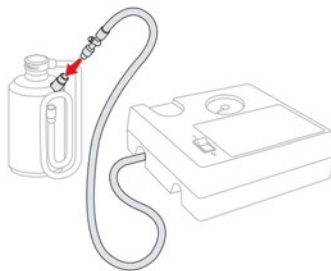
Dette sæt ligger i opbevaringsrummet under gulvet i bagagerummet.

Fremgangsmåde ved reparation

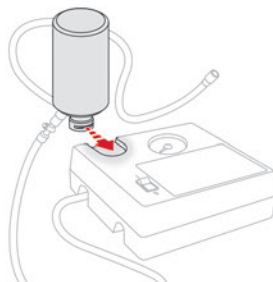
! Du skal ikke fjerne eventuelle fremmedlegemer (søm, skrue mv.), som har gennemboret dækket.

- Parker bilen uden at hindre trafikken, og aktiver parkeringsbremsen.
- Følg sikkerhedsanvisningerne (advarselsslamper, advarselstrekanter, sikkerhedsvest osv.) som loven foreskriver i det land, hvor du kører.
- Afbryd tændingen.

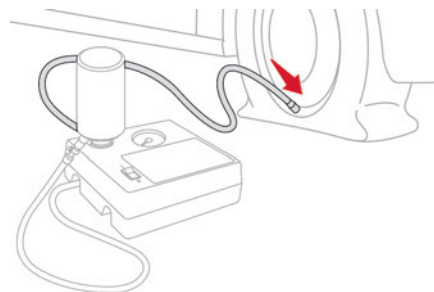
- Rul slangen under kompressoren ud.



- Slut kompressorslangen til flasken med lappemiddel.



- Vend flasken med lappemiddel om, og sæt den fast i hakket i kompressoren.
- Skru hættens af ventilen på det dæk, der skal repareres, og opbevar den et rent sted.



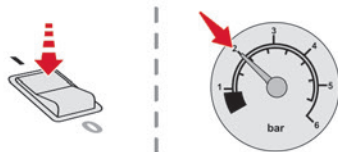
- Slut slangen på flasken med lappemiddel til ventilen på det dæk, som skal repareres, og spænd den fast.
- Kontroller, at kompressorens kontakt er i positionen "O".
- Rul ledningen under kompressoren helt ud.
- Tilslut kompressorens stik i bilens 12 V-tilbehørsstik.



- Påsæt mærkaten med hastighedsbegrænsningen.

! Mærkaten med hastighedsbegrænsning skal påklæbes i kabinen i nærheden af føreren for at minde om, at dækket kun er til midlertidig brug.

- Slå tændingen til.



- Tænd kompressoren ved at sætte knappen i position "I", indtil dæktrykket er 2 bar. Lappemidlet indsprøjtes under tryk i dækket. Slangen må ikke tages af ventilen imens (risiko for tilbagesprøjt).

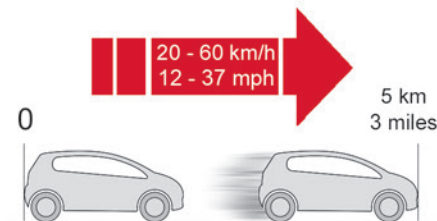
! Hvis trykket ikke er nået op på 2 bar efter ca. 7 minutter, kan dækket ikke repareres; kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for hjælp.

- Drej kontakten til position "O".
- Tag kompressorens stik ud af bilens 12 V-tilbehørsstik.
- Afmonter sættet.
- Sæt hættten på ventilen igen.
- Afmonter flasken med lappemiddel, og læg den på plads.

! Lappemidlet er skadeligt at indtage og irriterer øjnene.

Skal opbevares utilgængeligt for børn. Væskens holdbarhedsdato står på flasken. Efter brug må flasken ikke kasseres i naturen, men skal indleveres ti en CITROËN-forhandler eller en genbrugsstation.

Husk at købe en ny flaske lappemiddel hos en CITROËN-forhandler eller på et andet kvalificeret værksted.



- Kør straks ca. 5 kilometer ved lav hastighed (20-60 km/t) for at forsegle punkteringen.
- Stands bilen for at kontrollere reparationen og dæktrykket vha. sættet.

! Kør ikke hurtigere end 80 km/t og højst 80 km med dæk, der er repareret med dette reparationssæt. Du skal kontakte en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for at få reparationen kontrolleret og dækket skiftet.

Kontrol/justering af dæktryk

Kompressoren kan bruges, **uden** at injicere lappemiddel for at kontrollere og om nødvendigt for at justere dæktrykket.

- Skru hættten af ventilen på dækket, og opbevar den et rent sted.
- Rul slangen under kompressoren ud.
- Skru slangen på ventilen, og spænd den fast.

- Kontroller, at kompressorens kontakt er i positionen "O".
- Rul ledningen under kompressoren helt ud.
- Tilslut kompressorens stik i bilens 12 V-tilbehørsstik.
- Slå tændingen til.
- Start kompressoren ved at sætte kontakten i position "I", og juster trykket, som anvist på bilens dæktrykmærkat. Der kan lukkes luft ud af dækket ved at trykke på den sorte knap på kompressorslangen tæt på ventiltilslutningen.

! Hvis trykket ikke er nået op på 2 bar efter 7 minutter, er dækket beskadiget; kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for hjælp.

- Når det ønskede dæktryk er nået, sættes kontakten på "O".
- Afmonter sættet, og læg det på plads.
- Sæt hættten på ventilen igen.

! Hvis dæktrykket ændres i et eller flere dæk, skal dæktrykregistreringssystemet nulstilles.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Dæktrykregistrering**.

Reservehjul

- i** Scan QR-koden på side 3 for at se instruktionsvideoer.

- i** Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **værktøjssettet**.

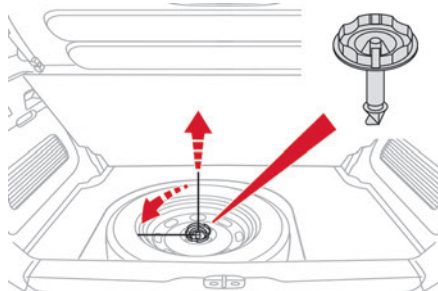
Afgang til reservehjulet

Reservehjulet ligger i bagagerummet under bagagerumsbunden.

For at få adgang til reservehjulet henviser vi først til **værktøjssettet**.

- i** Afhængigt af bilmodellen er reservehjulet enten et almindeligt eller et "pladsbesparende" hjul.

Afmontering af reservehjulet



- Frigør værktøjskassen og tag den ud, eller fjern dækslet af polystyren (afhængigt af bilmodel).
- Løs midtermøtrikken.
- Afmonter monteringsanordningen (møtrik og bolt).

- Løft den bageste del af reservehjulet op mod dig selv.
- Tag hjulet ud af bagagerummet.

Afmontering af hjul

! Parkering af bilen

Parkeringsbrems bilen, hvor den ikke generer trafikken. Underlaget skal være vandret, stabilt og skridsikkert.

Med manuel gearkasse: Skift til 1. gear for at blokere hjulene, aktiver parkeringsbremsen, medmindre den er indstillet til automatisk funktion, og afbryd tændingen.

Med automatgearkasse: Skift til gearposition **P** for at blokere hjulene, aktiver parkeringsbremsen, medmindre den er indstillet til automatisk funktion, og afbryd tændingen.

Kontroller, at parkeringsbremsens advarselslamper lyser konstant på instrumentgruppe.

Alle skal stige ud af bilen og stå et sikkert sted.

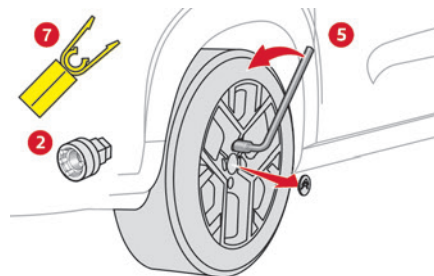
Anbring om nødvendigt en kile under det hjul, der er diagonalt modsat det hjul, som skal udskiftes.

Læg dig aldrig ind under bilen, hvis den kun holdes af en donkraft. Brug en akselbuk.

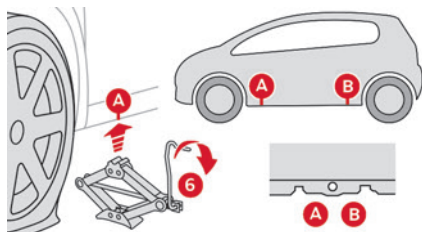
i Hjul med hjulkapsel

Ved afmontering af hjulet: Start med at afmontere hjulkapslen med en hjulnøgle, og træk den ud, hvor ventilen er placeret.

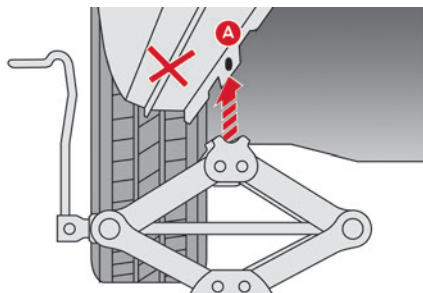
Ved montering af hjulet: Spænd hjulboltene, monter hjulkapslen igen ved at starte ved ventilen og trykke den på plads hele vejen rundt med håndfladen.



- Hvis bilen har stålhjul, fjernes hjulkapslen.
- Hvis bilen har aluhjul, fjernes navkapslen med værktøjet 7.
- Hvis bilen har tyverisikrede hjulbolte, skal værktøjet 2 til disse monteres på hjulnøglen 5 for at løsne tyverisikringsbolten.
- Løsn de øvrige bolte ved kun at bruge hjulnøglen 5.



► Placer donkraftens bundplade **6** på jorden, og sørg for, at den er lodret under det støttepunkt **A** forrest eller **B** bagest på undervognen, som er tættest på hjulet, der skal skiftes.

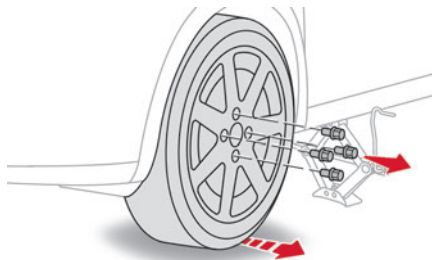


► Hæv donkraften **6**, indtil dens løftepunkt rører det anvendte støttepunkt **A** eller **B**. Kontaktpunkt **A** eller **B** på bilen skal være korrekt i indgreb midt på donkraftens løftepunkt.
 ► Løft bilen, til der er plads nok mellem hjulet og jorden, til at reservehjulet (med luft i) kan sættes på.

! Sørg for, at donkraften står stabilt. Hvis underlaget er glat eller løst, risikerer du,

at donkraften glider eller vælter med risiko for personskade!

Donkraften må kun placeres ved støttepunkt **A** eller **B** under bilen, og sørg samtidig for, at bilens støttepunkt er centreret på donkraftens løftepunkt. Ellers risikerer bilen at blive beskadiget og/eller donkraften at synke med risiko for personskade!



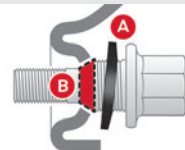
► Afmonter boltene, og opbevar dem et rent sted.
 ► Afmonter hjulet.

i Opbevaring af det beskadigede hjul

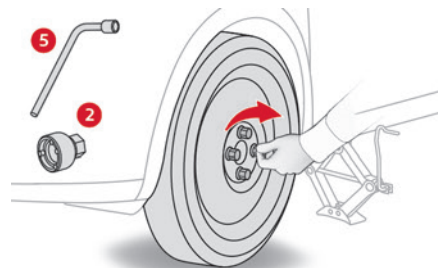
► For at lægge et **aluminiumshjul** væk skal du først fjerne navkapslen for at kunne anbringe fikseringsanordningen (møtrik og bolt).
 ► Ved et "**nødreservehjul**" kan det ødelagte dæk ikke opbevares under gulvet. Det skal i bagagerummet. Brug et underlag til at beskytte bagagerummet indvendigt.

Montering af et hjul

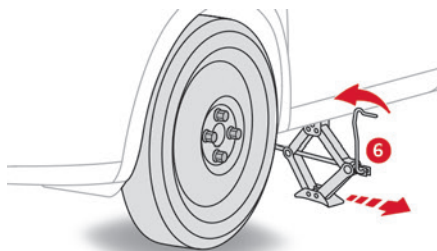
i Montering af et stålreservehjul eller nødreservehjul



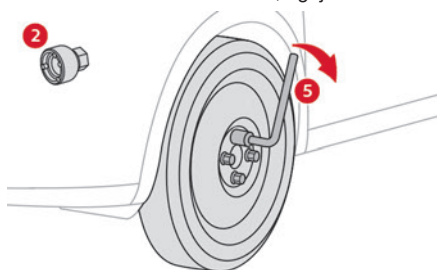
Hvis bilen har alufælge, rører boltskiverne **A** ikke stålreservehjulet eller "nødreservehjulet". Hjulet holdes på plads af den koniske kontaktoverflade **B** på hver bolt.



► Sæt hjulet på navet.
 ► Skru boltene fast med hånden.
 ► Forspænd låsebolten med hjulnøglen **5** monteret med låseboltværktøjet **2**.
 ► De øvrige bolte må kun forspændes med hjulnøglen **5**.



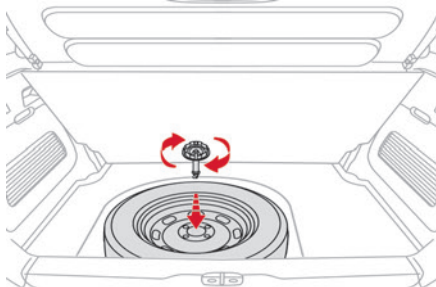
- Sænk bilen helt igen.
- Fold donkraften **6** sammen, og fjern den.



- Spænd låsebolten med hjulnøglen **5** monteret med låseboltværktøjet **2**.
- De øvrige bolte må kun spændes med hjulnøglen **5**.
- Monter hætterne på alle hjulboltene (afhængigt af udstyrsniveau).
- Læg værktøjet på plads.

Tilbagelægning af reservehjulet

! Det punkterede hjul kan ikke lægges under bagagerumsbunden.



- Læg reservehjulet tilbage på plads.
- Løsn møtrikken ved at dreje den et par omgange.
- Placer monteringsanordningen (møtrik og bolt) midt på hjulet.
- Spænd møtrikken i midten tilstrækkeligt til at fastholde hjulet korrekt.
- Opbevar værktøjet i posen eller opbevaringskassen (afhængigt af udstyr).

i Hvis der ikke er et reservehjul i brønden, kan monteringsanordningen (møtrik og bolt) ikke monteres igen.

Efter hjulskift

! Med »nødreservehjul«



Deaktiver visse kørehjælpfunktioner (Active Safety Brake, Aktiv fartpilot, osv.).
Kør ikke hurtigere end den maksimale tilladte hastighed på 80 km/t eller den maksimale afstand på 80 km.
Det er ulovligt at køre med mere end ét »nødreservehjul«.

! Kør til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
Kontroller at reservehjulets bolte er tilspændte og at dæktrykket er korrekt.
Få det punkterede dæk kontrolleret. Ved kontrollen kan mekanikeren oplyse, om dækket kan repareres, eller om det skal skiftes.

Udskiftning af en pære

i Der kan forekomme et fint duglag på den indvendige side af for- og baglygternes lygteglas under særlige forhold (ved lave

temperaturer, og når det er fugtigt). Det forsvinder efter nogle minutter, når lygterne tænder.

! Forlygterne har lygteglas i polykarbonat, der er forsynet med et lag beskyttende lak:

- **De må ikke rengøres med en tør, slibende klud, rengøringsmidler eller opløsningsmidler.**
- Brug en svamp og sæbevand eller et pH-neutralt produkt.
- Ved anvendelse af højtryksrenser på snavs, der sidder fast, må strålen ikke rettes i længere tid mod forlygterne eller omkring lygterne for at undgå beskadigelse af lakken og tætningslisterne.

! En pære må kun udskiftes med tændingen slået fra og efter at forlygten har været slukket i flere minutter (fare for alvorlige forbrændinger). Undgå direkte berøring af pæren, men anvend en klud, der ikke fnugger. Det er vigtigt, at du aldrig anvender ultraviolette (UV) pærer, da det kan ødelægge forlygterne. Udskift altid en defekt pære med en ny pære med samme reference og specifikationer. For at undgå ubalance i lyset, udskiftes pærene altid parvist.

i Genmontering af pærer
Pærene monteres i omvendt rækkefølge af afmonteringen.

! **Åbning af motorhjælmen/Adgang til pærene**
Fortsæt med forsigtighed, når motoren er varm - risiko for forbrænding! Pas på, at motorventilatoren ikke får fat i genstande eller beklædning. Der er risiko for kvælning!

i Halogenpærer (Hx)
Kontrollér, at pæren er korrekt placeret i huset for at sikre belysning af god kvalitet.

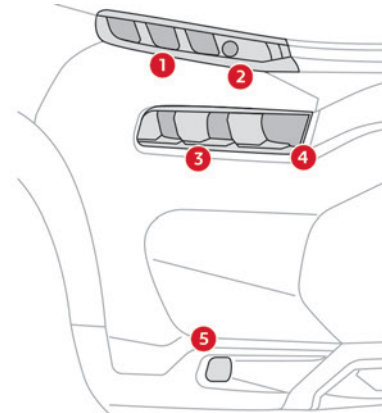
Forlygter og øvrige lygter med lysdioder (LED)

Afhængigt af modellen er de relevante forlygtetyper:

- Tågeforlygter.
- Kørelys/positionslys.
- Nærlys.
- Fjernlys.
- Sideblink.
- Tredje stoplygte.
- Nummerpladelys.

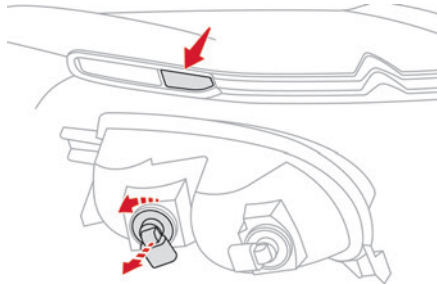
! Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for udskiftning af denne pæretype. Rør ikke ved "Full LED"-forlygterne eller andre lygter på grund af risikoen for livsfarlig elektrisk stød!

Forlygter



1. Kørelys/positionslys (LED)
2. Blinklys (PY21W)
3. Nærlys (LED)
4. Fjernlys (LED)
5. Tågelygter (lysdioder)

Blinklys



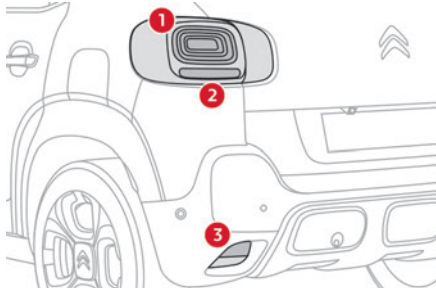
i Blinker blinklyset (venstre eller højre) hurtigere, er det tegn på defekt i en af pærerne i den pågældende side.

► Drej fatningen 1/8 omgang mod uret, og tag den af.

► Afmonter pæren, og udskift den.

i Gule pærer skal udskiftes med pærer, der har samme specifikation og farve.

Baglygter



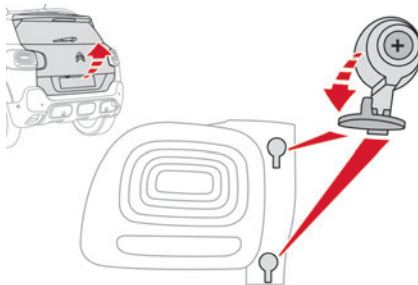
1. Stoplys/positionslys (W21/5W)

2. Blinklys (WY21W)

3. Baklys eller tågelygter (P21W)

Udskiftning af lygte

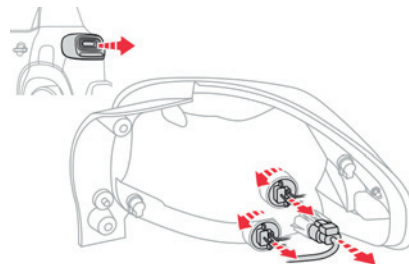
Disse pærer skifter fra ydersiden af bagagerummet.



► Identificer den defekte pære og åbn bagagerummet.

► Afhægt de to plastikdæksler vha. en fladhovedet skruetrækker, og vip dem ned.

► Skru de to fastgøringsskruer løse, der er placeret i åbningerne.



► Frigør lygteenheden, og tag den forsigtigt ud ved at trække den lige ud.

► Hold på lampeenheden og tag stikket ud.

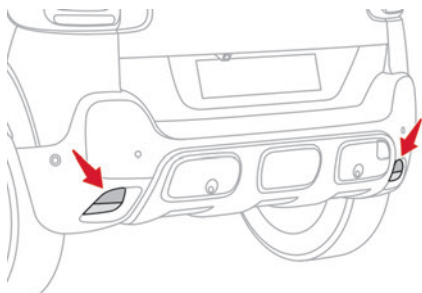
► Drej fatningen på den defekte pære en kvart omgang mod uret og træk den ud.

► Afmonter pæren, og udskift den.

i Sæt lygten i styrene, så den flugter med bilens akse.

Spænd ikke for meget, så lygten beskadiges, men nok til at den er tæt

Baklys og tågelygte



Udskiftning af pærer

Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

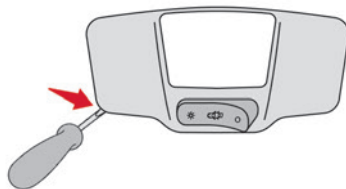
Kabinelys

Kabinelys (W5W)



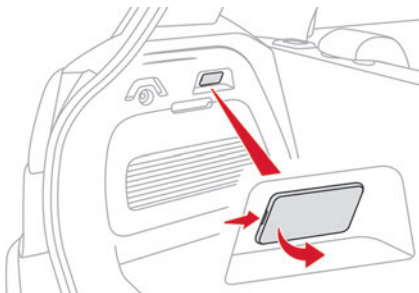
- ▶ Afclips vha. en tynd, fladbladet skruetrækker hele konsollen, der omkranser kabinelyset.
- ▶ Afmonter den defekte pære, og udskift den.

- ▶ Monter konsollen tilbage på plads omkring loftslyset og clips den korrekt på.



- ▶ Afhægt kabinelyset vha. en tynd, fladhovedet skruetrækker.
- ▶ Afmonter den defekte pære, og udskift den.
- ▶ Sæt konsollen på igen, og hægt den fast.

Bagagerum (W5W)



- ▶ Frigør dækslet med en lille fladbladet skruetrækker.
- ▶ Afmonter pæren, og udskift den.
- ▶ Sæt enheden på plads igen.

Sikringer

! Udskiftning af en sikring

Alt arbejde skal udføres på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted

Udskiftning af en sikring af en tredjepart kan medføre en alvorlig funktionsfejl på bilen.

i Montering af elektrisk tilbehør

Bilens elektriske system er beregnet til at fungere med standard- eller ekstraudstyr. Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted, inden du monterer andet elektrisk udstyr eller tilbehør på bilen.

! CITROËN påtager sig intet ansvar for udgifter til reparation af bilen eller fejl, som skyldes monteret tilbehør, der ikke er leveret og anbefalet af CITROËN, og som ikke er monteret i henhold til specifikationerne, især når det samlede strømforbrug for det monterede ekstraudstyr er over 10 milliampere.

12 V batteri

Fremgangsmåde for start af motoren med et batteri i en anden bil eller for opladning af et afladet batteri.

Blyholdige startbatterier



Disse batterier indeholder skadelige stoffer (svovlsyre og bly).

De skal bortskaffes miljørigtigt og under ingen omstændigheder som husholdningsaffald. Indlever brugte batterier på genbrugspladsen eller et andet godkendt indsamlingssted.



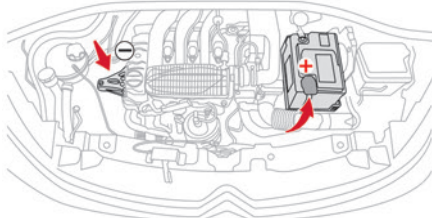
Beskyt øjne og ansigt inden håndtering af batteriet.

Alt arbejde på batteriet skal foretages et sted med god ventilation på afstand af åben ild og gnister for at undgå risiko for eksplosion og brand.

Vask hænder bagefter.

Adgang til batterierne

Batteriet er placeret i motorrummet.



Sådan får du adgang til plus-polen (+):

► Åbn motorhjelmen ved at aktivere det indvendige udløsergreb og dernæst det udvendige betjeningsgreb.

► Løft motorhjelmen.

(+) pluspol.

Denne pol har en slip-let-klemme.

(-) Minuspol.

Der er ikke adgang til minus-polen, så brug motorbeslaget.

Motorstart med et andet batteri

Hvis bilens batteri er fladt, kan motoren startes med et hjælpebatteri (ekstra eller monteret i en anden bil) og startkabler eller med en booster.



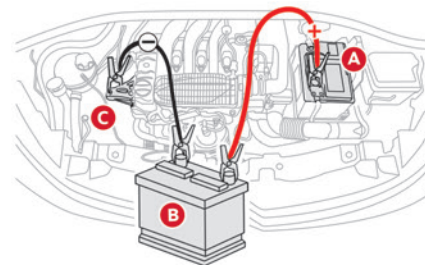
Start aldrig motoren, samtidig med at der tilsluttes en batterilader.

Brug aldrig en booster på 24 V eller derover. Kontrollér først, at hjælpebatteriet har en nominel spænding på 12 V og en kapacitet på mindst svarende til det afladene batteri. De to biler må ikke være i berøring med hinanden.

Sluk alt det udstyr, der bruger el (audiosystem, vinduesviskere, lygter mv.) på begge biler.

Pas på, at startkablerne ikke kommer tæt på motorens bevægelige dele (ventilator, rem mv.).

Plus-polen (+) må ikke frakobles, når motoren er i gang.



► Løft plastdækslet på (+) polen, hvis bilen er udstyret med et.

► Tilslut det røde kabel på plus-polen (+) på det afladene batteri **A** (ved den vinklede metaldele) og derefter til plus-polen (+) på hjælpebatteriet **B** eller booster.

► Tilslut den ene ende af det grønne eller sorte kabel til minus-polen (-) på hjælpebatteriet **B** eller booster (eller til et stelpunkt på den anden bil).

► Tilslut den anden ende af det grønne eller sorte kabel på stelpunktet **C**.

► Start motoren på den anden bil, og lad motoren arbejde i nogle minutter.

► Aktiver starteren på den afladene bil, og lad motoren arbejde.

Hvis motoren ikke starter med det samme, skal tændingen afbrydes. Forsøg at starte igen efter et par minutter.

► Vent, indtil den arbejder i tomgang.

► Frakobl startkablerne i **modsat rækkefølge**.

► Sæt plastdækslet på (+) polen igen, hvis bilen er udstyret med et.

► Lad motoren arbejde i mindst 30 minutter, mens du holder stille, så batteriet kan lade tilstrækkeligt op.

! Hvis man kører med det samme uden at have nået et tilstrækkeligt opladningsniveau, kan det påvirke nogle af bilens funktioner.

! **Automatgearkasse**
Forsøg aldrig at starte motoren ved at skubbe bilen.

Genopladning af batteriet med en batterioplader

For optimal batterilevetid skal der opretholdes en tilstrækkelig ladestand på batteriet.

I nogle tilfælde kan det være nødvendigt at oplade batteriet:

- Hvis bilen primært anvendes til korte ture.
- Hvis bilen skal holde stille i flere uger.

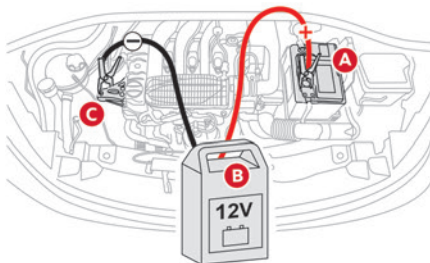
Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Hvis du selv vil oplade batteriet, må du kun bruge en oplader, der er beregnet til 12 V-blyakkumulatorer.

! Følg producentens anvisninger til opladeren.
Polerne må aldrig tilsluttes omvendt.

i Det er ikke nødvendigt at frakoble batteriet.

- Afbryd tændingen.
- Sluk for alt elektrisk udstyr (lydsystem, lys, vinduesviskere mv.).



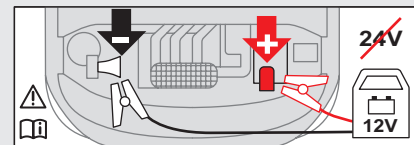
- For at undgå farlige gnister skal du slukke for opladeren **B**, inden kablerne sættes på batteriet.
- Kontroller, at opladerens kabler er intakte.
- Løft plastdækslet på (+) polen, hvis bilen er udstyret med et.
- Tilslut kablerne fra opladeren **B** på følgende måde:

- Det røde (+) pluskabel på (+) pluspolen på batteriet **A**.
- Det sorte (-) minuskabel på bilens stelpunkt **C**.

- Efter endt opladning skal du slukke for opladeren **B**, inden kablerne kobles fra batteriet **A**.

! Hvis denne etiket findes, må der kun bruges en 12 V-oplader. Ellers er der fare

for at forårsage uoprettelig skade på det elektriske udstyr.



! Forsøg aldrig at oplade et frosset batteri
- Eksplosionsfare!

Hvis batteriet er frosset, skal du få det kontrolleret på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, der kontrollerer, at de interne komponenter ikke er beskadigede, og at beholderen ikke er revnet, hvilket vil medføre risiko for, at batteriet lækker giftig og ætsende syre.

i Nogle funktioner, såsom, Stop & Start, er ikke tilgængelige, så længe batteriet ikke har nået en tilstrækkelig ladetilstand.

Frakobling af batteriet

For at opretholde en passende ladetilstand til start af motoren, anbefaler vi, at batteriet kobles fra, hvis køretøjet ikke skal bruges i en længere periode.

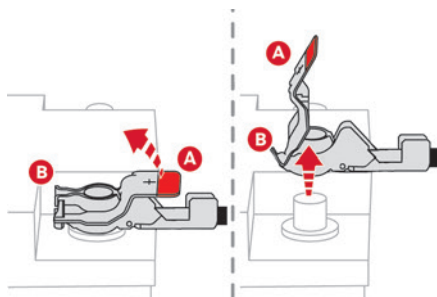
Inden frakobling af batteriet:

- Luk alle åbninger (døre, bagagerum, ruder og tag).

- ▶ Sluk for alle strømforbrugende enheder (lydanlæg, viskere, lygter osv.).
- ▶ Afbryd tændingen, og vent 4 minutter. Du behøver kun frakoble batteriets (+) pol.

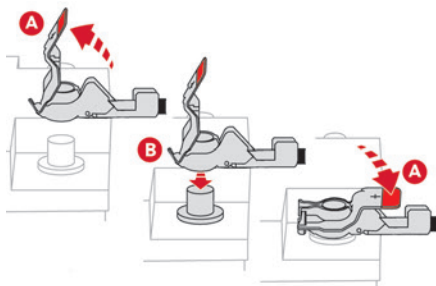
Lynekobling

Frakobling af (+) polen



- ▶ Afhængigt af udstyr, løftes plastikdækslet på (+)-polen.
- ▶ Løft klemmen **A** helt for at frigøre polskoen **B**.
- ▶ Afmonter polskoen **B** ved at løfte den.

Tilkobling af (+) polen



- ▶ Løft klemmen **A** helt.
- ▶ Monter den åbne polsko **B** på (+) polen.
- ▶ Tryk polskoen **B** helt ned.
- ▶ Sænk klemmen **A** for at fastgøre polskoen **B**.
- ▶ Afhængigt af udstyr, sænkes plastikdækslet på (+)-polen.

! Tving ikke armen, når du trykker på den, som om klemmen ikke er placeret korrekt. Låsning er da ikke mulig. Start proceduren forfra.

Efter gentilslutning

Når batteriet er tilsluttet igen, skal du tilslutte tænding. Vent 1 minut, inden du starter motoren, så de elektroniske systemer kan nulstille.

i På højrestyrede versioner efter at have kørt 60 km, som vist på

kilometertælleren, skal der ventes ca. 15 minutter, inden motoren startes.

Hvis der stadig er mindre problemer derefter, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted. Vi henviser til det relevante afsnit for nulstilling af bestemt udstyr:

- Fjernbetjeningsnøglen eller den elektroniske nøgle (afhængigt af bilmodel).
- Soltag og elektrisk solafskærmning.
- Elruder.
- Dato og klokkeslæt.
- Forprogrammerede radiostationer.

i Efter tilslutning af batteriet vises meddelelsen "**Collision risk detection system fault (Fejl på system til registrering af kollisionerisiko)**" i instrumentgruppen. Denne funktion er helt normal. Meddelelsen forsvinder under kørslen.

i Stop & Start-systemet er muligvis ikke funktionsdygtigt på turen umiddelbart efter den første motorstart. I så fald vil funktionen først være tilgængelig igen efter et stykke tid, hvor bilen har holdt stille. Varigheden afhænger af den omgivende temperatur og af batteriets ladetilstand (op til ca. 8 timer).

Bugsering

Fremgangsmåde for at få bugseret egen bil eller bugsere en anden bil med bugserkrogen.

Generelle anbefalinger

Overhold den gældende lovgivning i det land, hvor du kører.

Kontroller, at det trækkende køretøj er tungere end det køretøj, der trækkes.

Føreren skal blive ved rattet på det bugserede køretøj og skal have et gyldigt kørekort.

Ved bugsering med alle fire hjul på jorden skal der altid anvendes en bugserstang. Reb og remme er ikke tilladt.

Det trækkende køretøj skal starte langsomt.

Ved bugsering med motoren slået fra fungerer bremsesystemet og servostyringen ikke.

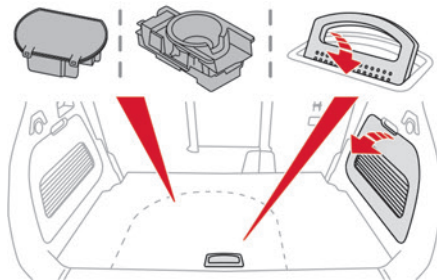
Der skal tilkaldes en professionel bugseringstjeneste i følgende tilfælde:

- man oplever motorstop på motorvej eller større veje.
- gearkassen ikke kan sættes i frigear, rattet ikke kan låses op, parkeringsbremsen ikke kan deaktiveres.
- det ikke er muligt at bugsere en bil med automatisk gearkasse med kørende motor.
- bugsering foregår med kun to hjul på jorden.
- bilen har 4-hjulstræk.
- man ikke har en godkendt bugserstang.

Biltype (motor/gearkasse)	Bugseringsbegrænsninger			
	Forhjul på jorden	Baghjul på jorden	Ladvogn	4 hjul på jorden med bugserstang
Forbrændingsmotor/manuel				
Forbrændingsmotor/automatisk				

 Ved fejl på batteriet eller den elektriske parkeringsbremse er det vigtigt at ringe til en vejhjælpstjeneste med ladvogn (undtagen ved manuel gearkasse).

Adgang til værktøjet



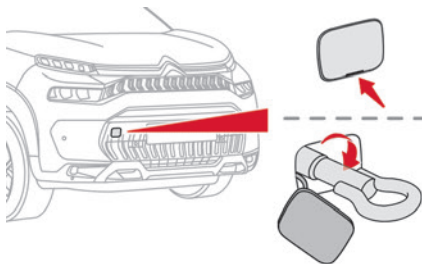
Værktøjet er placeret i bagagerummet.

Afhængigt af modellen opbevares det under gulvet eller bag det aftagelige gitter i det højre rum.

Adgang:

- ▶ Åbn bagagerummet.
 - ▶ Derefter skal du, afhængigt af modellen, løfte belægningen vha. grebet, aftage den og fjerne tæppet.
 - ▶ Eller du åbner det aftagelige gitter til højre ved at trække ovenfra.
- .Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **Værktøjssæt**.

Bugsering af bilen

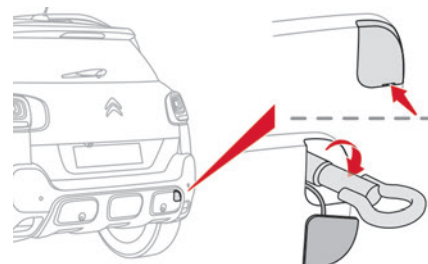


- ▶ På kofangeren skal du hægte dækslet af nedefra vha. den fladhovedede skruetrækker.
- ▶ Skru bugserkroen helt i.
- ▶ Monter bugserstangen.
- ▶ Manuel gearkasse: Sæt gearvælgeren i frigear.
- ▶ Med automatgearkasse: Sæt gearvælgeren i position N.

! Gøres dette ikke, kan man risikere skader på visse komponenter (bremser, gearkasse m.m.) samt at bremseassistenten sætter ud, næste gang motoren startes.

- ▶ Lås rattet op, og deaktiver parkeringsbremsen.
- ▶ Tænd havariblinket på begge biler.
- ▶ Sæt i gang forsigtigt, og kør langsomt over en kort distance.

Bugsering af en anden bil



- ▶ På bagkofangeren skal du hægte dækslet af nedefra vha. den fladhovedede skruetrækker.
- ▶ Skru bugserkroen helt i.
- ▶ Monter bugserstangen.
- ▶ Aktiver havariblinket på køretøjet, der bugseres.
- ▶ Sæt i gang forsigtigt, og kør langsomt over en kort distance.

! Hvis bilen er udstyret med en BlueHDi 120 S&S EAT6-motor og et soltag eller reservehjul, er det forbudt at bugser et andet køretøj.

Specifikationer for motorer og anhængervægte

Motorer

Motorspecifikationerne står i bilens indregistreringspapirer samt i salgsbrochurer. Kun de tilgængelige værdier på tidspunktet for offentliggørelsen er vist i tabellerne.

Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for at anskaffe de manglende værdier.

i Den maksimale effekt svarer til den godkendte værdi i motorbænk ifølge betingelserne, der er fastsat af EU-lovgivningen (direktiv 1999/99/EF).

Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger.

Vægte og anhängervægte

Værdierne for egenvægt og anhängervægte for din bil står i bilens indregistreringspapirer samt i salgsbrochurer.

De står desuden på typeskiltet eller -mærkaten. Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger.

De angivne værdier for tilladt vognogsvægt (GTW) og anhängervægt gælder op til 1.000

m højde over havet. Anhængervægten skal reduceres med 10% for hver ekstra 1000 m højde.

Det maksimalt tilladte kugletryk svarer til den tilladte vægt på anhængertrækket.

! Ved meget høje temperaturer kan bilens ydeevne være begrænset for at beskytte motoren. Hvis udetemperaturen er over 37°, bør anhängervægten derfor reduceres.

! Selv med minimal vægtbelastning på bilen ved bugsering kan det påvirke dens vejgreb negativt. Ved kørsel med anhænger forøges bremselængden. Hvis din bil trækkes af en anden bil, må hastigheden ikke være over 100 km/t (overhold færdselsloven).

Motorer og anhængervægte – BENZIN

Motor	PureTech 82		PureTech 110	
	Manuel 5-trins (BVM5)	Manuel 5-trins (BVM5)	Automatisk 6-trins (EAT6)	Automatisk 6-trins (EAT6)
Kode	EB2FMA (Euro 4)	EB2F MB5 (Euro 6.1)	EB2DTM AT6III (Euro 4)	EB2DTM AT6III (Euro 5)
Modelkoder: 2R...	HMZE	HMZB	HNWZ	HNWV
Slagvolumen (cm³)	1.199	1.199	1.199	1.199
Maks. effekt: EU-standard (kW)	60	60	81	81
Brændstof	Blyfri	Blyfri	Blyfri	Blyfri
Anhænger med bremse (inden for tilladt vognogsvægt), på 10 eller 12% stigning (kg)	650	650	840	840
Anhænger uden bremse (kg)	560	560	620	620
Maks. tilladt kugletryk (kg)	65	65	65	65

Motor	PureTech 110 S&S	PureTech 110	PureTech 130 S&S
Gearkasse	Manuel 6-trins (BVM6)	Automatisk 6-trins (EAT6)	Automatisk 6-trins (EAT6)
Kode	EB2ADT MB6 (Euro 6.3)	EB2DTM AT6III (Euro 6.1)	EB2ADTS (Euro 6.3)
Modelkoder: 2R...	HNPM	HN VW	HNS1
Slagvolumen (cm ³)	1.199	1.199	1.199
Maks. effekt: EU-standard (kW)	81	81	96
Brændstof	Blyfri	Blyfri	Blyfri
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt), på 10 eller 12% stigning (kg)	880	840	840
Anhænger uden bremse (kg)	600	620	620
Maks. tilladt kugletryk (kg)	65	65	65

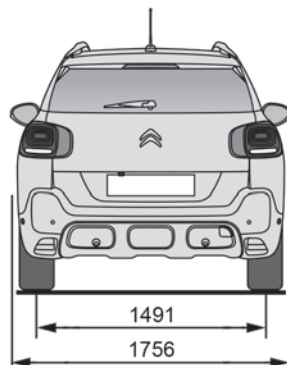
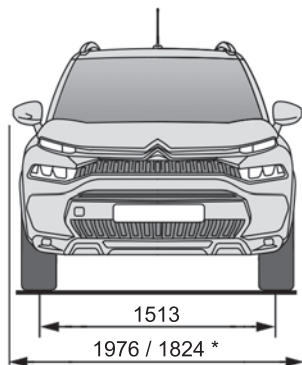
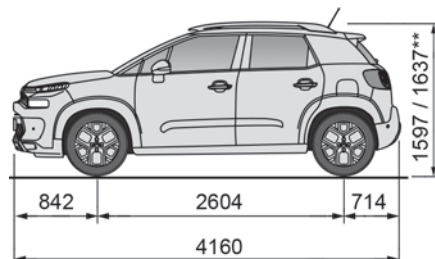
Motorer og anhängervægte - DIESEL

Motor	HDi 92		BlueHDi 110 S&S	BlueHDi 120 S&S
Gearkasse	Manuel 5-trins (BVM5)	Manuel 5-trins (BVM5)	Manuel 6-trins (BVM6)	Automatisk 6-trins (EAT6)
Kode	DV6D BE (Euro 4)	DV6D BE (Euro 5)	DV5RCe MB6 STT (Euro 6.3)	DV5RCD AT6III STT (Euro 6.3)
Modelkoder: 2C...	9HPA	9HPE	YHSM	YHX1
Kubikkapacitet (cc)	1.560	1.560	1.499	1.499
Maks. effekt: EU-standard (kW)	68	68	81	88
Brændstof	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Anhænger med bremse (inden for tilladt vognogsvægt), på 10 eller 12% stigning (kg)	840	840	880	880/0*
Anhænger uden bremse (kg)	610	610	620	650/0*
Maks. tilladt kugletryk (kg)	65	65	65	55

* Biler med soltag eller reservehjul.

Mål (mm)

Disse mål gælder for bilen ubelastet.

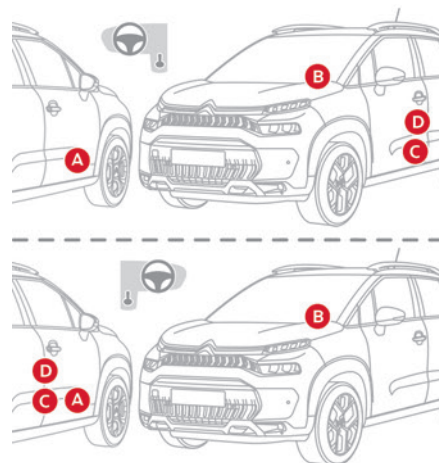


* Sidespejle foldet ind.

** Model med tagbøjler.

Identifikationsafmærkning

Forskellige synlige markeringer til køretøjsidentifikation og køretøjssøgning.



A. Bilens stelnummer i vognbunden ved højre forsæde.

Stemplet i chassiset.

B. Bilens stelnummer på instrumentbrættet.

Trykt på en selvklæbende etiket synlig gennem forruden.

C. Fabrikantmærkat.

Fastgjort på førerdøren.

Den indeholder følgende oplysninger:

- Producentens navn.
- EU-typegodkendelsesnummeret.
- Bilens stelnummer (VIN).
- Bilens totalvægt.
- Tilladt vogntogsvægt.
- Maks. tilladt forakseltryk.
- Maks. tilladt bagakseltryk.

D. Dækmærkat.

Fastgjort på førerdøren.

Den har følgende oplysninger om dækkene:

- Dæktryk, med og uden last.
- Dækspecifikationen, som omfatter dimensioner og type samt last- og hastighedsindeks.
- Reservehjulets dæktryk.

I Bilen kan oprindeligt være udstyret med dæk med højere belastnings- og hastighedsindeks, end der står på mærkaten. Hvis der er andre dæk på bilen, er dæktrykkene dog de samme (på kolde dæk). Hvis der sker en ændring i dæktypen, skal man kontakte en CITROËN-forhandler for at høre, om dækkene er godkendt til bilen.

Bluetooth®-audiosystem



i De forskellige funktioner og indstillinger, der er beskrevet, varierer afhængigt af bilmodellen og udstyrsniveauet.

! Af sikkerhedsmæssige årsager, og fordi det kræver førerens opmærksomhed at parre en Bluetooth-mobiltelefon med audiosystemets håndfri Bluetooth-system, skal dette udføres, mens **bilen holder stille** med tændingen tilsluttet.

! Audiosystemet er kodet, så det kun fungerer i denne bil.
Alt arbejde på dette system skal udføres af et autoriseret værksted eller et andet kvalificeret værksted på grund af risiko for livsfarligt elektrisk stød, brand og mekaniske fejl.

i Når motoren er stoppet, slukker audiosystemet muligvis efter nogle minutter for at spare på strømmen.

Gør først dette



Tryk på: Tænd/sluk.
Drej: Indstilling af lydstyrke.



Kort tryk: Skift af lydkilde (radio, USB, AUX (hvis der er tilsluttet udstyr), cd, streaming).

Langt tryk: Visning af **Telefonmenu** (hvis der er tilsluttet en telefon).



Valg af lydindstillinger:
Balance for/bag, højre/venstre, bas/diskant, loudness, musiklydtype.

Aktivering/deaktivering af automatisk lydstyrkeregulering (afhængigt af kørehastigheden).



Radio:

Kort tryk: Visning af liste med stationer.

Langt tryk: Opdatering af listen.

Medieafspillere:

Kort tryk: Visning af liste med mapper.

Langt tryk: Visning af tilgængelige sorteringsmuligheder.



Vælg skærmvisning mellem:
Dato, lydfunktioner,
instrumentbordscomputer, telefon.



Bekræft eller vis den tilhørende menu.



Knap 1-6.

Kort tryk: Vælg forvalgt station.

Langt tryk: Forvalg af en radiostation.



Radio:

Automatisk søgning efter radiostationer,
trinvis op/ned.

Medieafspillere:

Vælg forrige/næste nummer på cd, USB, streaming.

Rulning på en liste.



Radio:

Manuel søgning efter radiostationer,
trinvis op/ned.

Vælg den forrige/næste MP3-mappe.

Medieafspillere:

Valg af forrige/næste mappe/genre/kunstner/
playliste på USB-enheden.

Rulning på en liste.



Afbrydelse af den aktuelle funktion.

Et niveau op (menu eller mappe).

Adgang til hovedmenuen.



MENU



Aktivering/deaktivering af TA-funktionen
(trafikmeldinger).

Langt tryk: Valg af type af meldinger.



Valg af frekvensbånd FM/DAB/AM.

BAND

Ratkontakter

Betjeningsknapper/-greb ved rattet - type 1



Radio:

Valg af station der er lagret på lavere/
højere frekvenser.

Valg af forrige/næste element i en menu eller på en liste.

Medier:

Valg af forrige/næste musikstykke.

Valg af forrige/næste element i en menu eller på en liste.

LIST

Radio:

Kort tryk: Visning af liste over stationer.

Langt tryk: Opdatering af listen.

Medier:

Kort tryk: Visning af liste over mapper.

Langt tryk: Visning af tilgængelige sorteringsmuligheder.

SRC /

Ingen telefonsamtale i gang:

Kort tryk: Skift af lydkilde (radio, USB, AUX (hvis udstyr er tilsluttet), cd, streaming), godkendelse, hvis menuen "Telephone" er åben.

Langt tryk: Åbn menuen "Telephone".

I tilfælde af telefonopkald:

Kort tryk: Accepter opkald.

Langt tryk: Afvis opkald.

Telefonsamtale i gang:

Kort tryk: Åbn telefonens tekstmenu.

Langt tryk: Læg på.

OK

Bekræft det valgte.



Øg lydstyrken.



Reducer lydstyrken.



Afbryd lyden/genetabler lyden med et samtidigt tryk på knapperne for op- og nedregulering af lydstyrke.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet - type 2



MENU

Adgang til hovedmenu.



Øg lydstyrken.



Afbryd lyden/genetabler lyden.



Reducer lydstyrken.

SRC /

Ingen telefonsamtale i gang:

Kort tryk: Skift af lydkilde (radio, USB, AUX (hvis udstyr er tilsluttet), cd, streaming), godkendelse, hvis menuen "Telephone" er åben.

Langt tryk: Åbn menuen "Telephone" (telefon).

I tilfælde af telefonopkald:

Kort tryk: Accepter opkald.

Langt tryk: Afvis opkald.

Telefonsamtale i gang:

Kort tryk: Åbn telefonens tekstmenu.

Langt tryk: Læg på.



Start stemmegenkendelse på din smartphone via systemet.

LIST

Radio:

Kort tryk: Visning af liste over stationer.

Langt tryk: Opdatering af listen.

Medier:

Kort tryk: Visning af liste over mapper.

Langt tryk: Visning af tilgængelige sorteringsmuligheder.



Radio:

Valg af station der er lagret på lavere/højere frekvenser.

Valg af forrige/næste element i en menu eller på en liste.

Medier:

Valg af forrige/næste musikstykke.

Valg af forrige/næste element i en menu eller på en liste.

Tryk på drejeknappen: Godkendelse.

Menuer

Afhængig af model.



"Multimedia": Media parameters, Radio parameters.



"Telephone" (telefon): Call, Directory management, Telephone management,

Hang up.



"Trip computer" (stemme).



"Maintenance" (service): Diagnosticering, Warning log (advarselsjournal, osv.).



"Connections": Styring af tilslutninger, søg efter en telefon.



"Personalisation-configuration": Define the vehicle parameters, Choice of

language, Display configuration, Choice of units, Date and time adjustment.

MENU Tryk på knappen **"MENU"**.

◀▶ Skift fra en menu til en anden.

OK Gå ind i en menu.

Radio

Valg af station

SRC / Foretag successive tryk på knappen **SOURCE** og vælg radio.

BAND Tryk på denne knap for at vælge et frekvensbånd (FM / DAB / AM).

◀▶ Tryk på en af knapperne for at søge automatisk efter radiostationer.

▲▼ Tryk på en af knapperne for at foretage en manuel søgning på lavere/højere radiofrekvenser.

LIST Tryk på denne knap for at vise listen over radiostationer, der kan modtages lokalt.

Tryk på knappen i mere end to sekunder for at opdatere listen. Under opdateringen er lyden afbrudt.

RDS

i Omgivelserne (bakker, bygning, tunnel, parkeringskældre ...) blokerer modtagelsen, også i RDS-indstilling. Det er et

normalt fænomen ved transmission af radiobølger, og er ikke et udtryk for fejl i radioudstyret.

i Når RDS ikke er tilgængelig, vises RDS overstreget på displayet.

! Når RDS er aktiveret, kan du blive ved med at lytte til den samme radiostation ved hjælp af frekvensopfølgningen. Det kan dog ske under visse forhold, at en RDS-station ikke kan findes i hele landet, da radiostationer ikke dækker 100 % af området. Derfor kan modtagelsen af stationen falde ud under en strækning.

Kort procedure

I **"Radio"**-funktion, trykker du direkte på **OK** for at aktivere/deaktivere RDS-funktionen.

Lang procedure

MENU Tryk på knappen **MENU**:

◀▶ Vælg **"Audio functions"** (lydfunktioner).

OK Tryk på **OK**.

◀▶ Vælg funktionen **"FM waveband preferences"** (indstillinger på FM-bånd).

OK Tryk på **OK**.

◀▶ Vælg **"Frequency tracking (RDS)"** (frekvenssporing).

OK Tryk på **OK**, hvorved RDS vises på skærmen.

Lyt til TA-meldinger

! Trafikmeldingsfunktionen (TA) giver fortrinsret til advarsler om trafik. For at virke kræver denne funktion korrekt modtagelse af en radiostation, der udsender denne type meldinger. Så snart en trafikmelding udsendes, afbrydes den igangværende lydkilde (radio, cd-afspiller, osv.) automatisk for at udsende trafikmeldingen (TA). Lydkilden genoptager sin normale funktion, så snart trafikmeldingen er slut.

! Pas på, når du øger lydstyrken under trafikmeldinger (TA). Lydstyrken kan være alt for høj, når den vender tilbage til normal funktion.

TA Tryk på **TA**-knappen for at aktivere eller deaktivere udsendelsen af trafikmeldinger.

INFO-meldinger

i INFO-funktionen giver fortrinsret til udsendelsen af trafikmeldinger. For at virke kræver denne funktion korrekt modtagelse af en radiostation, der udsender

denne type meldinger. Så snart en trafikmelding udsendes, afbrydes den igangværende lydkilde (radio, cd-afspiller, USB,, osv.) automatisk for at udsende trafikmeldingen. Lydkilden genoptager sin normale funktion, så snart trafikmeldingen er slut.

- TA** Foretag et langt tryk på denne knap for at vise listen over kategorier.
- ▲
▼ Vælg eller fravælg kategorierne.
- OK** Aktiver eller deaktiver modtagelsen af de pågældende beskeder.

Visning af INFO-TEKSTER

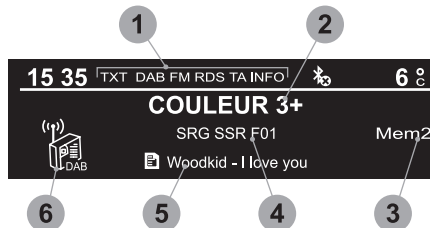
i Info-tekster er informationer, der udsendes via radiostationen vedrørende stationens udsendelse eller musikken, der lyttes til.

- OK** Når radiostationen vises på displayet, skal du trykke på **"OK"** for at vise tekstmenuen.
- ▲
▼ Vælg **"RadioText (TXT) display"** (vis radiotekst), og tryk **OK** for at gemme.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

Afhængigt af bilmodellen

i Hvis "DAB"-stationen, der lyttes til, ikke er på "FM", er "DAB FM" overstreget.



- 1 Hvis funktionen er aktiv, men ikke tilgængelig, bliver den vist overstreget.
- 2-Visning af navnet på den station, der lyttes til.
- 3 Forvalgte radiostationer, knap 1-6.
Kort tryk: Vælg forvalgt station.
Langt tryk: Gem en radiostation.
- 4 Display der viser navnet på den "multiplex"-tjeneste, der anvendes.
- 5 RadioText (TXT) visning af navnet på den station, der lyttes til.
- 6 Visning af signalstyrken for det radiobånd, der lyttes til.

i Når der skiftes område, anbefaler vi opdatering af listen over prændstillede radiokanaler.



LIST Den fulde liste med radiokanaler og "multiplex"-tjenester.

Jordbaseret digitalradio

i Digital radio leverer en bedre lydkvalitet og også yderligere kategorier af trafikmeldinger (TA INFO). De forskellige "multiplex/ensemble" tilbyder en række radiostationer, der er indordnet i alfabetisk rækkefølge.

- BAND** Skift radiobånd (FM1, FM2, DAB osv.)
- ◀▶ Skift af radiostation inden for samme "multiplex/ensemble".
- ▲
▼ Start en søgning efter forrige/næste "multiplex/ensemble".
- TA** Langt tryk: Valg af den ønskede type trafikmeldinger såsom Transport, Nyheder, Underholdning og Breaking news (tilgængelig afhængig af radiostationen).

i Når radiostationen vises på displayet, skal du trykke på **"OK"** for at vise tekstmenuen.
(Frequency search (RDS) (opfølgning af RDS-frekvens), DAB / FM auto tracking (DAB/ FM-opfølgning), RadioText (TXT) display

(visning af radiotekst), oplysninger om radiostationen, osv.)

DAB/FM-frekvensopfølgning

I "DAB" dækker ikke landet 100%. Hvis kvaliteten af det digitale signal er dårlig, giver "DAB / FM auto tracking" mulighed for at fortsætte med at lytte til den samme station ved automatisk af skifte over til det tilsvarende analoge signal på "FM"-stationen (hvis den findes). Når "DAB / FM auto tracking" er aktiv, vælges DAB-stationen automatisk.

MENU Tryk på knappen **MENU**:
 Vælg **"Multimedia"** (opkaldsliste), og godkend.
 Vælg **"DAB / FM auto tracking"** (opkaldsliste), og godkend.

I Hvis "DAB / FM auto tracking" er aktiveret, kan der godt gå nogle sekunder, inden systemet skifter til analog radio på "FM"-båndet, sommetider med ændret lydstyrken til følge.

! Hvis den "DAB"-station, du lytter til, ikke findes på "FM" (optionen **"DAB/FM"** er overstreget), eller hvis "DAB / FM auto tracking" ikke er aktiveret, afbrydes lyden, når kvaliteten af det digitale signal bliver dårlig.

Medieafspillere

USB-port



Sæt USB-nøglen i USB-porten, eller sæt USB-enheden i USB-porten med en passende ledning (medfølger ikke). Systemet skifter automatisk til "USB"-kilde.



For at beskytte systemet må der ikke anvendes en USB-hub.



Eventuelle ekstra enheder, der er tilsluttet systemet, skal overholde den standard, der gælder for produktet og/eller standarden IEC 60950-1.

Systemet laver afspilningslister (midlertidig lagring); dette kan tage mellem få sekunder og flere minutter ved første forbindelse. Ved at reducere antallet af andre filer end musikfiler og af antallet af mapper kan ventetiden forkortes. Playlisterne opdateres, hver gang der isættes en USB-nøgle.



Ved brug af USB-porten oplades den bærbare enhed automatisk.

Afspilningsfunktion

Der er følgende afspilningsfunktioner:

– **Normal:** Musiknumrene afspilles i rækkefølge efter klassificeringen for de valgte filer.

– **Random:** Musiknumrene afspilles i vilkårlig rækkefølge på et album eller i en mappe.

– **Tilfældigt på alle medier:** Alle musiknumre, der er gemt på medieafspilleren, afspilles i vilkårlig rækkefølge.

– **Repeat:** Musiknumrene, der afspilles, er kun fra albummet eller mappen, der afspilles.

OK	Tryk på denne knap for at se tekstmenuen for medie-funktionen.
▲ ▼	Tryk på denne knap for at vælge den valgte afspilningsfunktion.
OK	Tryk på denne knap for at bekræfte.

Valget vises øverst på skærmen.

Valg af afspilning

◀▶	Tryk på en af disse knapper for at få adgang til forrige/næste lydspor.
▲ ▼	Tryk på en af disse knapper for at få adgang til forrige/næste register.

Inddeling af filerne

LIST	Foretag et langt tryk på denne knap for at vise de forskellige inddelinger.
◀▶ ▲ ▼	Vælg ud fra "Mappe" / "Artist" / "Genre" / "Playlist" .

Afhængig af tilgængelighed og anvendt enhed.

OK	Tryk på OK for at vælge valgt inddeling, og herefter igen på OK for at godkende.
-----------	--

Afspilning af filer

LIST	Tryk kort på denne knap for at se den valgte klassificering.
-------------	--



Naviger på listen med pileknapperne til højre/venstre og op/ned.

OK

Bekræft ved at trykke på **OK**.



Tryk på en af disse knapper for at gå til det forrige/næste nummer på listen.

Hold en af knapperne inde for at gå hurtigt frem eller tilbage.



Tryk på en af disse knapper for at gå til næste "**Mappe**" / "**Kunstner**" / "**Genre**" / "**Playliste**"** forrige/næste på listen.

Input AUX-stik (AUX)

Afhængigt af udstyrsniveauet



Tilslut en mobil enhed (MP3-afspiller mm.) til den ekstra jack-indgang vha. et lydkabel (følger ikke med).



Eventuelle ekstra enheder, der er tilsluttet systemet, skal overholde den standard, der gælder for produktet og/eller standarden IEC 60950-1.



Tryk gentagne gange på **SOURCE**-knappen, og vælg **AUX**.

Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke). Indstil derefter lydstyrken på audiosystemet. Betjeningerne styres via de mobile enheder.



Et udstyr må ikke være tilsluttet via jack-stik og USB-stik på samme tid.

Cd-afspiller

Sæt kun runde cd'er i afspilleren.

Nogle systemer til beskyttelse mod piratkopiering kan medføre problemer under afspilning af originale og kopierede cd'er. Dette har intet med cd-afspillerens kvalitet at gøre.

Sæt en cd i afspilleren, afspilning stater automatisk.



De eksterne cd-afspillere, der er tilsluttet via USB-stikket, genkendes ikke af systemet.



Tryk flere gange på knappen **SOURCE**, og vælg "**CD**" for at afspille en allerede isat disk.



Tryk på en af knapperne for at vælge et nummer på cd'en.



Tryk på knappen **LIST** for at vise listen med numre på cd'en.



Hold en af knapperne inde for at gå hurtigt frem eller tilbage.

Afspilning af MP3

Sæt en MP3-disk i cd-afspilleren.

Radioen søger efter alle musiknumre, så det kan vare op til 20-30 sekunder, før afspilningen begynder.



På en enkelt cd kan afspilleren læse op til 255 MP3-filer fordelt på 8

mappeniveauer.

Det anbefales imidlertid at begrænse antallet til to niveauer for at reducere tiden, før afspilningen af cd'en starter.

Under afspilningen følges mappestrukturen ikke.

Alle filer vises på et og samme niveau.



Tryk flere gange på knappen **SOURCE**, og vælg "**CD**" for at afspille en allerede isat disk.



Tryk på en af knapperne for at vælge et nummer på cd'en.



Tryk på en af knapperne for at vælge et nummer på cd'en.



Tryk på knappen **LIST** for at få vist listen med mapper på MP3-disken.



Hold en af knapperne inde for at gå hurtigt frem eller tilbage.

Lyd-streaming via Bluetooth®

Med streaming-funktionen er det muligt at lytte til telefonens musikfiler via bilens højttalere.

Tilslut telefonen.

(Se afsnittet "**tilslut en telefon**").



Aktiver streaming ved at trykke på knappen **SOURCE**

* Afhængigt af tilgængelighed og den anvendte enhedstype.

I visse tilfælde skal afspilning af lydfiler startes fra tastaturet.

Valg af lydfiler er mulig via knapperne på radioens frontpanel og ratkontakterne.

Tekstoplysninger kan vises på skærmen

Hvis telefonen understøtter funktionen.

Lydkvaliteten afhænger af telefonens sendekvalitet.

Tilslutning af Apple®-afspillere

Slut Apple®-afspilleren til USB-stikket vha. et egnet kabel (medfølger ikke).

Afspilningen starter automatisk.

Betjeningen sker via bilens audiosystem.

Det er det tilsluttede eksterne udstyrs inddelinger (kunstnere / album / genrer / playlists), der er tilgængelige.

Radioens softwareversion kan være inkompatibel med din type Apple®-afspiller.

Information og tip

Cd-afspilleren kan afspille filer af filtypen ".mp3, .wma, .wav, .aac" med et flow mellem 32 Kbps og 320 Kbps.

Den understøtter også TAG (ID3 tag, WMA TAG).

Øvrige filtyper (.mp4, osv.) kan ikke afspilles.

Filerne ".wma" skal være af typen standard wma 9.

De understøttede samlingfrekvenser er 11, 22, 44 og 48 KHz.

Via USB-stikket kan systemet afspille filer af filtypen ".mp3, .wma, .wav, .cbr, .vbr" med et flow mellem 32 Kbps og 320 Kbps.

Øvrige filtyper (.mp4, osv.) kan ikke afspilles.

Filerne ".wma" skal være af typen standard wma 9.

De understøttede samlingfrekvenser er 11, 22, 44 og 48 KHz.

Det anbefales at vælge filnavne på højst 20 tegn og ikke at bruge specialtegn (f.eks.: « ? ; ù) for at undgå problemer med læsning eller visning.

For at kunne afspille indholdet på en CDR eller en CDRW skal du ved brændingen af cd'en fortrinsvis vælge standarderne ISO 9660 niveau 1, 2 eller Joliet.

Hvis disken er brændt i et andet format, afspilles den muligvis ikke korrekt.

Det anbefales altid at anvende samme brændingsstandard for hele disken og med en så lav hastighed som muligt (maks. 4x) for at få den mest optimale lydkvalitet.

Til multisessions-cd'er anbefales Joliet-standard.

For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-fordeler.

! Brug kun en USB-nøgle, der er formateret med FAT 32 (File Allocation Table).

i Det anbefales at bruge officielle Apple® USB-kabler for at sikre kompatibilitet.

Telefon

Tilslut en Bluetooth®-telefon

! Af sikkerhedsmæssige grunde, og fordi det kræver førerens opmærksomhed i længere tid, må parringen af Bluetooth-mobiltelefonen med audiosystemets håndfrie system kun foretages, **når bilen holder stille**, og tændingen er tilsluttet.

i Aktiver telefonens Bluetooth-funktion, og sørg for, at den er "synlig for alle" (telefonens konfiguration).

i De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om det anvendte Bluetooth-udstyr er kompatibelt. Se vejledningen til din telefon, eller kontakt din teleoperatør for at se, hvilke tjenester du har adgang til.

Fremgangsmåde via telefonen

 Vælg systemets navn på listen over registrerede telefoner.

Fremgangsmåde via systemet

MENU Tryk på knappen **MENU**:

 Vælg **"Connections"**.

OK	Godkend med OK .
▲ ▼	Vælg " Search for a device ".
OK	Godkend med OK .

Et vindue vises med en besked om, at søgning er i gang.

Vælg den telefon, der skal tilsluttes på listen over registrerede telefoner. Man kan kun tilslutte en telefon ad gangen.

Gennemfør tilslutning

! Parringen fuldføres (uanset om det er via telefonen eller systemet) ved at bekræfte koden, der bliver vist, er identisk på systemet og telefonen.

Hvis det ikke lykkes, kan der forsøges igen et ubegrænset antal gange.

En besked vises på displayet for at bekræfte, at tilslutningen er lykkedes.

Information og tip

Menuen "**Telephone**" giver bl.a. adgang til følgende funktioner: "**Directory**", hvis dit telefonudstyr er fuldt kompatibelt, "**Call log**" (opkaldsliste), "**View paired devices**" (vis tilsluttede enheder).

Afhængig af telefontype kan du være nødt til at acceptere eller godkende systemets adgang til hver enkelt af disse funktioner.

i For yderligere oplysninger (kompatibilitet, supplerende hjælp, osv.), log ind på mærkets hjemmeside.

Styring af forbindelser

i Telefonforbindelsen omfatter automatisk håndfri funktion og lydstreaming.

Det afhænger af telefonen, om systemet kan tilslutte til blot én profil. Begge profiler blive tilsluttet som standard.

MENU	Tryk på knappen MENU .
◀▶	Vælg " Connections ".
OK	Tryk på OK for at bekræfte.
▲ ▼	Vælg " Bluetooth Connections management ", og bekræft. Listen over registrerede telefoner vises.
OK	Tryk på OK for at bekræfte.
✱	Viser, at en enhed er tilsluttet.

i Et tal viser profilen for forbindelsen, som er tilsluttet:

- 1 for medieafspiller eller 1 for telefon.
- 2 for medieafspiller og telefon.

🎵	Viser tilslutning af lydstreaming-profilen.
---	---

📞	Viser profilen for telefonens håndfri funktion.
▲ ▼	Vælg en telefon.
OK	Tryk på OK for at bekræfte.
▲ ▼	Vælg og bekræft:

- "**Connect telephone**" / "**Disconnect telephone**" : For kun at tilslutte/frakoble telefonen eller det håndfri sæt.
- "**Connect media player**" / "**Disconnect media player**" : For kun at tilslutte/frakoble lydstreaming.
- "**Connect telephone + media player**" / "**Disconnect telephone + media player**" : For at tilslutte/frakoble telefonen (håndfrit og streaming).
- "**Delete connection**" : for at slette parringen.

i Når du sletter en parret telefon, skal du også slette den på din telefon.

OK	Tryk på OK for at bekræfte.
----	------------------------------------

Modtagelse af opkald

Når du modtager et opkald, høres en ringetone, og der bliver vist en meddelelse på skærmen.

◀▶	Vælg fanen " YES " (ja) på skærmen vha. knapperne.
OK	Godkend med OK .

SRC/ Tryk på denne knap på ratkontaktmodulet for at acceptere opkaldet.

Foretag et opkald

Fra menuen "**Telephone**" (telefon).

Vælg "**Call**".

Vælg "**Dial**".

Eller

Vælg "**Directory**".

Eller

Vælg "**Calls list**".

OK Godkend med **OK**.

SRC/ Tryk mere end to sekunder på en af disse knapper for at få adgang til din telefonbog, derefter kan du navigere med drejeknappen.

Afslutning af et opkald

Fra menuen "**Telephone**" (telefon).

Vælg "**Læg på**".

Godkend med **OK** for at afslutte opkaldet.

SRC/ Tryk mere end to sekunder på en af disse knapper under et opkald.

i Systemet giver adgang til telefonbogen afhængig af telefonens kompatibilitet og Bluetooth-tilslutning.

i Fra nogle telefoner, der er tilsluttet via Bluetooth, kan du sende en kontakt til radioens telefonbog.
De kontaktpersoner, der er importeret på denne måde, gemmes i en permanent

telefonbog, som kan ses af alle, uanset hvilke telefoner der er forbundet.
Der er ikke adgang til telefonbogens menu, så længe telefonbogen er tom.

Styring af opkald

OK Tryk på **OK** under opkald for at åbne genvejsmenuen.

Afslut opkald

▲ ▼ Vælg "**Hang up**" i tekstmenuen for at afslutte opkaldet.

OK Godkend med **OK**.

Afbryd mikrofonen

(for at den man taler med ikke kan høre)

▲ ▼ På genvejsmenuen:

– Vælg "**Micro OFF**" for at deaktivere mikrofonen.

– Fravælg "**Micro OFF**" for at aktivere mikrofonen.

OK Godkend med **OK**.

Telefonfunktion

▲ ▼ På genvejsmenuen:

– afkryds "**Telephone mode**" (telefonfunktion) for at lade samtalen gå over til telefonen (f.eks.: når du forlader bilen og vil fortsætte samtalen).

– fjern krydset i "**Telephone mode**" (telefonfunktion) for at flytte samtalen over til bilen.

OK Godkend med **OK**.

Hvis tændingen har været afbrudt, vil Bluetooth-forbindelsen automatisk blive genaktiveret, og lyden på ny gå over til systemet (afhængig af telefonens kompatibilitet), så snart tændingen igen tilsluttes.

I nogle tilfælde skal telefonfunktionen aktiveres fra telefonen.

Talesvar

▲ ▼ Vælg "**DTMF tones**" (DTMF-toner) i tekstmenuen, og godkend for at anvende det numeriske tastatur til at navigere med i den interaktive talesvarmenu.

OK Godkend med **OK**.

Parkering af samtale

▲ ▼ Vælg "**Switch**" (skift) i tekstmenuen, og godkend for at fortsætte en samtale, der var sat på vent.

OK Godkend med **OK**.

Telefonbog

▲ ▼ For at få adgang til telefonbogen skal du trykke på **SRC/TEL** og holde knappen inde.

- ▲ Vælg **"Directory"** for at se listen med kontakter.
- ▼
- OK** Godkend med **OK**.
- MENU** Tryk på **MENU** for at ændre kontakter, der er gemt i systemet, vælg derefter **"Telephone"**, og bekræft.

Vælg **"Directory management"**, og bekræft.

Du kan gøre følgende:

- **"Consult an entry"**.
- **"Delete an entry"**.
- **"Delete all entries"**.



Systemet giver adgang til telefonbogen afhængig af telefonens kompatibilitet og Bluetooth-tilslutning.



Fra nogle telefoner, der er tilsluttet via Bluetooth, kan du sende en kontakt til radioens telefonbog.

De kontaktpersoner, der er importeret på denne måde, gemmes i en permanent telefonbog, som kan ses af alle, uanset hvilke telefoner der er forbundet.

Der er ikke adgang til telefonbogens menu, så længe telefonbogen er tom.

Stemmegenkendelse

Med denne funktion kan du anvende din smartphones stemmegenkendelse via systemet. For at starte stemmegenkendelsen afhængig af typen af ratkontakter:

Foretag et langt tryk for enden af lygtekontaktarmen.

ELLER



Tryk på knappen.



For at stemmegenkendelsesfunktionen kan virke, kræver det, at der i forvejen er tilsluttet en kompatibel smartphone i bilen via Bluetooth.

Typiske spørgsmål

På de følgende sider har vi samlet svar på typiske spørgsmål om audiosystemet.

Når motoren er stoppet, slukker audiosystemet efter nogle minutter.

Når motoren stoppes, afhænger det af batteriets ladetilstand, hvor længe audiosystemet er tændt. Det er normalt, hvis det slukker, fordi det skifter til energisparefunktion for ikke at aflade bilens batteri.

► Start motoren for at genoplade batteriet.
Meddelelsen "audiosystemet er overophedet" vises på skærmen.

For at beskytte installationen, vis den omkringværende temperatur er for høj, skifter audiosystemet til automatisk termisk beskyttelse, hvor lydstyrken kan mindskes eller cd-afspilleren kan stoppe.

► Sluk for audiosystemet i nogle minutter, for at systemet kan køle af.

Radio

Der er forskel på lyd kvaliteten fra de forskellige lydkilder (radio, cd osv.).

For optimal lyttekvalitet kan audioindstillingerne (Volume, Bass, Treble, Ambience og Loudness) justeres til de forskellige audioskilder, hvilket resulterer i lydige forskellige, når der skiftes mellem kilderne (radio, CD, osv.).

► Kontroller, at audioindstillingerne (Volume, Bass, Treble, Ambience og Loudness) er relevante i forhold til den kilde, der lyttes til. Vi anbefaler at indstille lydfunktionerne (Bass, Treble, Fr-Re balance og Le-Ri balance) til midterpositionen, at indstille musikalsk stemning til "Ingen", at indstille lydstyrkerettelsen til "Aktiv" i USB-funktion og "Inaktiv" i Radio-funktion.

De gemte stationer virker ikke (ingen lyd, 87,5 Mhz vises osv.).

Der er valgt en forkert bølge.

► Tryk på knappen **BAND** for at finde frekvensbåndet (AM, FM2, FM2), hvor stationerne er forudindstillet.

Trafikradio (TA) vises, men jeg får ingen trafikoplysninger.

Radiostationen udsender ikke regional trafikinformation.

► Skift til en radiostation, der udsender trafikinformation.

Modtagekvaliteten for den valgte radiostation forringes gradvist, eller de lagrede stationer fungerer ikke (ingen lyd, der vises 87,5 MHz osv.).

Køretøjet er for langt væk fra den valgte stations transmitter, eller der er ingen transmitter til stede i det geografiske område.

► Aktiver RDS-funktionen, så systemet kan kontrollere, om der findes en kraftigere sender inden for området.
Omgivelserne (bakker, tunler, parkeringskældre osv.) kan blokere for modtagelsen også i RDS-tilstand. kan blokere for modtagelsen også i RDS-tilstand.
Dette er et helt normalt fænomen, der ikke tyder på nogen fejl i lydsystemet.

Antennen er frakoblet eller beskadiget (f.eks. i en vaskehal eller en parkeringskælder).

► Få antennen kontrolleret på et autoriseret værksted.

Lyden forsvinder i 1 til 2 sekunder i radiotilstand.

Under denne korte lydafbrydelse, søger RDS-funktionen efter en anden frekvens, hvor stationen modtages bedre.

► Deaktiver RDS-funktionen, hvis det sker for ofte og altid på den samme strækning.

Media

Bluetooth-forbindelsen afbrydes.

Batteriets ladetilstand på den eksterne enhed kan være utilstrækkelig.

► Oplad den eksterne enheds batteri.

Beskeden "Ekstern USB-fejl" vises på skærmen.

USB-stikket er ikke genkendt eller det kan være ødelagt.

► Formatter USB-nøglen

CD'en skubbes systematisk ud eller afspilles ikke.

Kontroller, at cd'en er lagt i afspilleren med den rigtige side opad.

Kontroller cd'ens stand: Den kan ikke afspilles, hvis den er ødelagt.

► Kontroller, at den isatte cd vender rigtigt.

► Kontroller cd'ens tilstand: cd'en kan ikke afspilles, hvis den er for beskadiget.

► Kontroller indholdet, hvis der er tale om en optaget cd: se anbefalingerne i afsnittet "Audio". På grund af dårlig kvalitet kan audiosystemet ikke læse bestemte brændte cd'er.

CD'ens lyd kvalitet er ringe.

Den isatte CD er ridset eller af dårlig kvalitet.

► Isæt cd'er af god kvalitet, og opbevar dem et velegnet sted.

Radioens reguleringer (bas, diskant, forudbestemte lydindstillinger) er ikke tilpassede.

► Sæt niveauet for diskant og bas på 0, uden at vælge forudbestemte lydindstillinger.

Jeg kan ikke afspille musik fra min smartphone via USB-porten.

Afhængigt af din smartphone kræver adgang til musikken via bilradioen godkendelse.

► Aktiver manuelt din smartphones MTP-profil (menuen USB-parametre).

Telephone

Jeg har ikke adgang til min telefonsvarer.

Kun få telefoner eller operatører giver mulighed for at bruge denne funktion.

► Ring til din telefonsvarer via telefonmenuen med det nummer, som du har fået af din teleoperatør.

Jeg kan ikke få adgang til mine kontakter.

► Kontroller, om der er kompatibilitet med din telefon.

Du har ved parringen ikke givet systemet adgang til dine kontakter.

► Accepter og godkend, at systemet får adgang til kontakterne på din telefon.

Jeg kan ikke fortsætte en samtale, når jeg stiger ind i min bil.

Håndfri-funktionen er aktiveret.

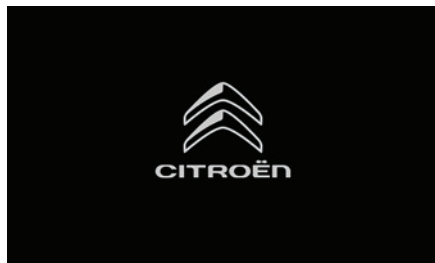
► Fjern krydset i Håndfri-funktionen for at flytte samtalen over til bilen.

Jeg kunne ikke parre min telefon via Bluetooth.

Telefonerne (model, styresystem) har hver deres procedure for parring, og nogle telefoner er ikke kompatible.

► Før du starter parringsproceduren, skal du slette telefonparringen fra systemet og systemparringen fra telefonen for at se kompatibiliteten af telefonerne.

CITROËN Connect Radio



Radio/multimediesystem - apps - Bluetooth® telefon

i De beskrevne funktioner og indstillinger varierer afhængigt af køretøjets version og konfiguration samt salgslandet.

- !** Af sikkerhedsårsager og fordi de kræver fortsat opmærksomhed fra chaufførens side, skal de følgende operationer udføres med **køretøjet i stilstand** og tændingen i gang:
- Parring af smartphonen med systemet via Bluetooth.
 - Brug af telefonen.
 - Tilslutning til CarPlay®- eller Android Auto-applikationerne (visse applikationer vises ikke, når bilen bevæger sig).
 - Ændring af systemindstillingerne og konfigurationen.

i Systemet er beskyttet, så det kun fungerer i bilen.

Energisparefunktion-beskeden vises, når systemet er ved at gå i standby.

i Systemets Open Source Software (OSS)-kildekoder er tilgængelige på følgende adresser:
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Gør først dette



Lyden kan afbrydes, mens motoren er i gang.

Systemet tændes med et tryk, når tændingen er afbrudt.

Lydstyrken øges eller reduceres med drejeknappen eller "plus"- og "minus"-knappen (afhængigt af udstyrsniveau).
 Brug knapperne på begge sider af og under touch-skærmen for at få adgang til menuerne, og tryk derefter på knapperne, der vises på skærmen.

Brug knapperne "Menu" og "Kilde" på begge sider af touch-skærmen (afhængigt af bilmodellen) for at få adgang til menuerne, og tryk derefter på skærmknapperne på touch-skærmen.

Du kan til enhver tid få vist menuerne ved at trykke kortvarigt på skærmen med tre fingre.

Alle trykfølsomme områder på skærmen er hvide.

På sider med flere faner nederst på skærmen kan du skifte mellem siderne enten ved at trykke på fanen til den ønskede side eller ved at bruge en finger og skubbe siderne til højre eller venstre.

Tryk i det gråtonede område for at gå et trin tilbage eller for at godkende.

Tryk på returpilen for at gå et trin tilbage eller for at godkende.



Touch-skærmen er af den "kapacitive" type.

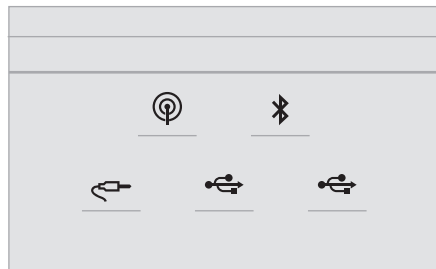
Til vedligeholdelse af skærmen anbefales det at bruge en blød klud, der ikke ridser (klud til briller) uden rensningsmidler.

Brug ikke skarpe genstande på skærmen.
 Rør ikke skærmen med våde hænder.

Visse oplysninger vises permanent i den øvre bjælke på touch-skærmen:

- Information om klimaanlæg-statussen (afhængigt af udgaven) og direkte adgang til den tilsvarende menu.
 - Information om Radiomedié- og Telefonmenuens status.
 - Beskyttelse af personlige oplysninger.
 - Adgang til touch-skærmen og indstilling af det digitale instrumentpanel.
- Valg af lydkilde (afhængigt af udstyr):
- FM/DAB/AM-radiostationer (afhængigt af udstyrsniveau).

- Telefon tilsluttet via Bluetooth og Bluetooth multimedietransmission (streaming).
- USB-USB-nøgle.
- Medieafspiller tilsluttet via Aux-stikket (afhængigt af udstyrsniveau).



I I "Indstillinger"-menuen er det muligt at oprette en profil til en person eller til en gruppe med delte interesser samt at konfigurere et bredt udvalg af indstillinger (radioindstillinger, lydindstillinger, stemninger osv.). Indstillinger anvendes automatisk.

I Ved meget høje temperaturer kan lydstyrken være begrænset for at beskytte systemet. Det kan gå i standby-tilstand (med skærm og lyd slukket) i 5 minutter eller mere. Systemet går tilbage i normal tilstand, når temperaturen på passagersædet er faldet.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet

Betjeningsknapper/-greb ved rattet - type 1



Radio:

Vælg den forrige/næste forvalgte station. Vælg det forrige/næste punkt på en menu eller liste.

Medieafspillere:

Valg af forrige/næste nummer. Vælg det forrige/næste punkt på en menu eller liste.



Radio:

Kort tryk: Visning af liste med stationer. Langt tryk: Opdatering af listen.

Medieafspillere:

Kort tryk: Visning af liste med mapper. Langt tryk: Visning af tilgængelige sorteringsmuligheder.



Skift af lydkilde (radio, USB, AUX (hvis der er tilsluttet udstyr), cd, streaming). Bekræft det valgte.

Øger lydstyrken.

Reducerer lydstyrken.



Afbryd/slå lyden til ved at trykke samtidigt på knapperne til øge/reducere lydstyrken.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet - type 2



Talekommandoer:

Denne knap er placeret på rattet eller for enden af lygtebetjeningsarmen (afhængigt af udstyrsniveau). Kort tryk, smartphonens talekommandoer via systemet.



Øger lydstyrken.



Reducerer lydstyrken.

Afbryd lyden ved at trykke samtidigt på knapperne til op- og nedregulering af lydstyrke (afhængigt af udstyrsniveau). Slå lyden til igen ved at trykke på en af de to lydstyrkeknapper.



Media (kort tryk): Skift af multimediekilde.



Telefon (kort tryk): Start opkald. **Igangværende opkald** (kort tryk):

Adgang til telefonmenuen.

Telefon (langt tryk): Afvis et indgående opkald, afslut et opkald. Når der ikke er et igangværende opkald, er der adgang til telefonmenuen.



Radio (drej): Automatisk søgning efter den forrige/næste station.

Media (drej): Forrige/næste nummer, flytning af markør på en liste.

Kort tryk: Bekræft det valgte; hvis intet er valgt, adgang til forvalg.

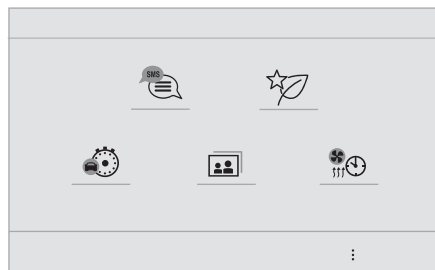
LIST **Radio:** Vis listen med radiostationer.

Media: Vis listen med musiknumre.

Radio (vedvarende tryk): Opdater listen over modtagne radiostationer.

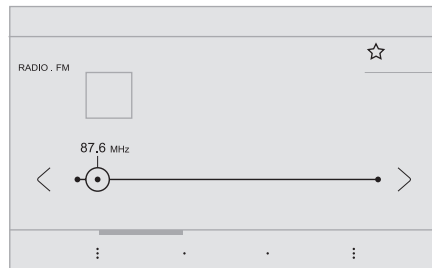
Menuer

Applikationer



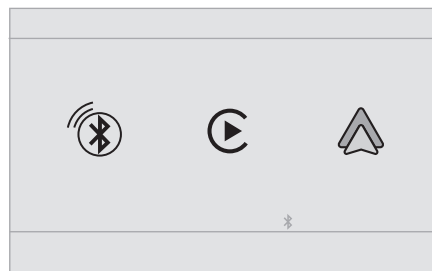
 Adgang til udstyr, der skal parameterindstilles.

Radiomedie



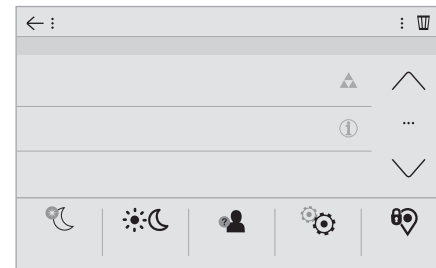
 Vælg en lydkilde eller en radiostation.

Telefon



 Tilslut en mobiltelefon via Bluetooth®.
Kør visse applikationer fra din smartphone tilsluttet via CarPlay® eller Android Auto.

Indstillinger



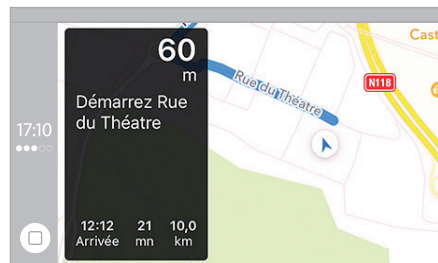
 Opret en personlig profil, og/eller indstil parametre for lyd (balance, stemning mv.) og visning på skærmen (sprog, måleenheder, dato, klokkeslæt mv.).

Kørelys



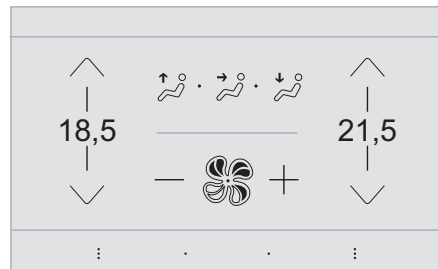
 Aktiver, deaktiver, eller indstil bestemte af bilens funktioner.

Navigation



Indstil navigationssystemet, og vælg en destination via CarPlay® eller Android Auto.

Klimaanlæg



Bruges til at styre de forskellige indstillinger af temperatur og luftmængde.

Apps

Visning af fotos

Sæt en USB USB-nøgle i USB-porten.

! For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Systemet kan læse mapper og billedfiler i formatene: .tiff ; .gif ; .jpg/jpeg ; .bmp og .png.

-  Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.
-  Tryk på **"Billedstyring"**.
-  Vælg en mappe.
-  Vælg et billede for at se det.
-  Tryk på denne knap for at se detaljerede fotooplysninger.
-  Tryk på returpilen for at gå et trin tilbage.

Administration af beskeder

-  Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.
-  Tryk på **"SMS"**.
-  Vælg fanebladet **"SMS"**.
-  Tryk på denne knap for at vælge visningsindstillingerne for meddelelser.

-  Tryk på denne knap for at søge efter og vælge en modtager.
-  Vælg fanebladet **"Hurtige beskeder"**.
-  Tryk på denne knap for at vælge visningsindstillingerne for meddelelser.
-  Tryk på denne knap for at skrive en ny meddelelse.
-  Tryk på skraldespanden ved siden af den valgte besked for at slette den.
-  Tryk på denne knap ud for den valgte meddelelse for at åbne den underliggende side.
-  Tryk på denne knap for at redigere og ændre den eksisterende tekst.
-  Tryk på denne knap for at skrive en ny meddelelse.
-  Tryk på skraldespanden for at slette beskeden.

Radio

Valg af station

-  Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.
-  Tryk på en af knapperne for at foretage en automatisk søgning efter radiostationer.
- Eller
-  Flyt slideren for manuelt at søge efter frekvenser op eller ned.
- Eller



Tryk på frekvensen.



Indtast FM og AM-bølgebandsværdierne vha. skærmtastaturet.



Tryk på **"OK"** for at bekræfte.



Radiomodtagelsen kan blive påvirket, hvis der anvendes elektrisk udstyr, som ikke er godkendt af mærket som f.eks. en USB-oplader, der er tilsluttet 12 V-kontakten. De ydre omgivelser (bakker, bygninger, tunneller, parkeringskældre mv.) kan spærre for modtagelsen, også når RDS-funktionen er sat til. Dette fænomen er helt normalt i konteksten transmission af radiobølger og er på ingen måde et tegn på fejl i lydsystemet.

Ændring af frekvensbåndet



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Tryk på **"Band"** for at skifte frekvensbånd.



Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

Forvalg af stationer

Vælg en station eller en frekvens.



Tryk kort på den tomme stjerne. Hvis stjernen er fyldt ud, er radiostationen allerede gemt.

Eller

Vælg en station eller en frekvens.

Tryk på **"Save"**.



Foretag et langt tryk på en af knapperne for at gemme stationen.

Aktivering/deaktivering af RDS

Hvis RDS er aktiveret, kan du fortsætte med at lytte til samme station med den automatiske søgning efter alternative frekvenser.



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Aktivér/deaktivér **"RDS"**.



Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.



RDS-station-tracking er evt. ikke tilgængelig i hele landet, da mange radiostationer ikke dækker 100 % af landet. Derfor kan modtagelsen af stationen falde under kørsel.

Visning af Info-tekst

"Radiotekst"-funktionen viser information transmitteret af radiostationen om stationen eller den aktuelle sang.



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Aktivér/deaktivér **"Oplysninger"**.



Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

Lyt til trafikmeldinger (TA)

TA (Trafikmelding)-funktionen prioriterer TA-advarselsbeskeder. For at virke kræver denne funktion korrekt modtagelse af en radiostation, der udsender denne type meldinger. Når der modtages en trafikmelding, afbrydes den igangværende lydkilde automatisk, så trafikmeldingen (TA) kan høres. Den normale afspilning fortsætter, når meldingen er færdig.



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Aktivér/deaktivér **"TA"**.



Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

Indstilling af lyd



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Tryk på **"Indstilling af lyd"**.



Vælg fanebladet **"Tone"**, **"Fordeling"**, **"Lyd"**, **"Stemme"** eller **"Ringetoner"** for at konfigurere lydindstillingerne.



Tryk på returpilen for at bekræfte.



På fanebladet **"Tone"** er **Forudbestemt lydindstilling**, **Bas**, **Middel** og **Diskant** -lydindstillingerne forskellige og uafhængige for hver lydkilde.

På fanen **"Fordeling"** er indstillingerne for **Alle passagerer**, **Fører** og **Foran alene** fælles for alle lydkilder.

På fanen **"Lyd"**, aktiver eller deaktiver **"Lydstyrke forbundet til hastigheden"**, **"Aux-indgang"** og **"Tastelyde"**.



Balancen/fordelingen (eller rumliggørelsen med Arkamys®-system) anvender lydbehandling for at justere lyd kvaliteten efter antallet af passagerer i køretøjet.



Lyd i køretøjet: Arkamys Lydarrangement® optimerer lydfordelingen på passagersædet.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

DAB-radio

Digital radio giver lyd af højere kvalitet. De forskellige "multiplex'er" giver valgmulighed mellem radiostationer organiseret i alfabetisk orden.



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Tryk på **"Band"** for at vælge **"DAB-bånd"**.



Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

FM-DAB

"DAB" dækker ikke 100 % af landet. Når det digitale radiosignal er svagt, gør "FM-DAB" det muligt for dig at fortsætte med at lytte til samme station ved automatisk at skifte til den tilsvarende "FM" analoge station (hvis den findes).



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Aktivér/deaktivér **"FM-DAB"**.



Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.



Hvis "FM-DAB" er aktiveret, kan der være en tidsforskydning på nogle få sekunder, når systemet skifter til "FM" analog radio og nogle gange ændring af lydstyrken. Når den digitale signalkvalitet genoprettes, skifter systemet automatisk tilbage til "DAB".



Hvis den "DAB"-station, der lyttes til ikke er tilgængelig på "FM", eller "FM-DAB" ikke er aktiveret, falder lyden ud, når det digitale signal er for svagt.

Medieafspillere

USB-port



Indsæt USB USB-nøglen i USB-porten, eller tilslut USB-enheden i USB-porten vha. et passende kabel (følger ikke med).



For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Systemet laver afspilningslister (midlertidig lagring); dette kan tage mellem få sekunder og flere minutter ved første forbindelse. Ved at reducere antallet af andre filer end musikfiler og af antallet af mapper kan ventetiden forkortes.

Afspilningslister opdateres hver gang tændingen slukkes eller en USB USB-nøgle tilsluttes. Lydsystemet memorerer disse lister, som derefter loader hurtigere, hvis de ikke er blevet ændret.

Ekstra (AUX) jack-indgang

Afhængigt af udstyrsniveauet



Tilslut en mobil enhed (MP3-afspiller mm.) til den ekstra jack-indgang vha. et lydskabel (følger ikke med).

Denne kilde er kun tilgængelig, hvis "Aux-indgang" er blevet valgt i lydindstillingerne. Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke). Indstil derefter lydstyrken på audiosystemet.

Betjeningerne styres via de mobile enheder.

Valg af kilde



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**KILDER**"-knappen.

Vælg kilden.

Bluetooth Streaming®

Streaming giver dig mulighed for at lytte til lyden fra din telefon.

Bluetooth-profilen skal aktiveres.

Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke). Indstil derefter lydstyrken på systemet.

Hvis afspilningen ikke begynder automatisk, kan det være nødvendigt at starte afspilningen på telefonen.

Styringen sker via det eksterne udstyr eller vha. systemets berøringfølsomme taster.



Når Streaming er tilsluttet, betragtes telefonen som en musikafspiller.

Tilslutning af Apple®-afspillere

Tilslut Apple®-afspilleren i USB-porten med en egnet ledning (medfølger ikke).

Afspilningen starter automatisk.

Betjeningen sker via bilens audiosystem.



Det er det tilsluttede eksterne udstyrs inddelinger (kunstnere/album/genrer/musiknumre/playlist/lydbøger/podcasts), der er tilgængelige. Det er også muligt at anvende en inddeling struktureret som et bibliotek.

Som standard er klassificeringen efter kunstner valgt. Hvis du vil ændre den anvendte klassificering, skal du gå tilbage til topmenuen og vælge den ønskede klassificering (f.eks. playlister) og bekræfte for at rulle gennem menuen til det ønskede musiknummer.

Lydsystemets softwareversion er muligvis ikke kompatibel med din version af Apple®-afspiller.

Information og tip

Systemet understøtter USB-lagringsenheder, BlackBerry®-enheder eller Apple®-afspillere via USB-portene. Adapterkabel medfølger ikke. Enhederne styres vha. lydsystembetjeningerne. Andre enheder, der ikke registreres, når de tilsluttes, skal tilsluttes ekstraktakterne vha. et jackkabel (følger ikke med) eller via Bluetooth-streaming, hvis det de er compatible.



For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Radioen kan kun afspille filer af typen ".wav", ".wma", ".aac", ".ogg" og ".mp3" med et flow mellem 32 Kbps og 320 Kbps.

Den understøtter også VBR (Variable Bit Rate).

Øvrige filtyper (.mp4, osv.) kan ikke afspilles.

Alle .wma-filer skal være standard WMA 9-filer.

De sampling-rater (signalbehandling), der understøttes er 11, 22, 44 og 48 KHz.

For at undgå aflæsnings- og visningsproblemer anbefaler vi at vælge filnavne på mindre end 20 tegn, som ikke indeholder nogen specielle tegn (f.eks. " og ? . ; ù).

Brug kun USB-nøgler, der er formateret med FAT32 (File Allocation Table).



Vi anbefaler, at du bruger det originale USB-kabel til den bærbare enhed.

Telefon

USB-porte

Afhængigt af udstyret, skal du tjekke sektionen "Let brug og komfort" for mere information om USB-stik, der er kompatible med **CarPlay**® eller **Android Auto**-programmer.

i Besøg producentens danske websted for at se, hvilke smartphonemodeller systemet understøtter.

i Synkronisering af en smartphone gør det muligt for brugerne at vise programmer, der understøtter telefonens CarPlay®, eller Android Auto-teknologi på køretøjets skærm. For at aktivere CarPlay®-teknologi skal CarPlay®-funktionen først være aktiveret på telefonen.

Lås telefonen op for at kommunikationsprocessen mellem smartphonen og systemet kan virke. I det principper og standarder konstant ændrer sig, **anbefaler vi at holde telefonsystem samt dato og klokkeslæt opdateret.**

CarPlay® telefonforbindelse

Afhængigt af landet.

i Ved tilslutning af USB-ledningen deaktiverer funktionen CarPlay® systemets Bluetooth®-funktion. "**CarPlay**"-funktionen kræver en kompatibel smartphone og kompatible apps.



Tilslut USB-ledningen. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med USB-ledningen.



Tryk på "**Telefon**" i systemet for at se brugerfladen til CarPlay®.

Eller



Hvis telefonen allerede er tilsluttet via Bluetooth®.



Tilslut USB-ledningen. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med USB-ledningen.



Tryk på "**Telefon**" i systemet for at vise hovedsiden.

Tryk på knappen "**TLF**" for at gå til den underliggende side.



Tryk på "**CarPlay**" for at se CarPlay®-brugerfladen.



Når USB-kablet trækkes ud, og tændingen deaktiveres og aktiveres igen, går systemet ikke automatisk i Radiomedier-mode; kilden skal skiftes manuelt.



Der er til enhver tid adgang til CarPlay®-navigationen ved at trykke på systemets **Navigation**-knap.

Android Auto telefonforbindelse

Afhængigt af landet.



Download Android Auto app'en til smartphonen.



Funktionen "Android Auto" kræver en kompatibel telefon og apps.

Telefonen er ikke tilsluttet via Bluetooth®



Tilslut en USB-ledning. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.



Tryk på "**Telefon**" i systemet for at vise hovedsiden.



Tryk på "**Android Auto**" for at starte appen på systemet.

Afhængigt af telefonen skal du eventuelt aktivere funktionen "**Android Auto**".



Under proceduren vises flere skærmsider vedrørende bestemte funktioner.

Accepter for at starte og fuldføre tilslutningen.



Når en smartphone tilsluttes systemet, anbefaler vi at aktivere Bluetooth® på smartphonen.

Telefon, der er tilsluttet via Bluetooth®



Tryk på "**Telefon**" i systemet for at vise hovedsiden.

Tryk på knappen "**TLF**" for at gå til den underliggende side.



Tryk på **"Android Auto"** for at starte appen på systemet.

I kanten af Android Auto skærm billedet ses de forskellige lydkilder, der er tilgængelige via berøringstasterne i den øverste linje.

Der er til enhver tid adgang til systemets menuer via de tilknyttede taster.

Der kan være en pause, før programmerne bliver tilgængelige, afhængigt af netværkskvaliteten.

Parring af en Bluetooth®-telefon

De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om det anvendte Bluetooth-udstyr er kompatibelt. Tjek brugsanvisningen til telefonen, og konsulter tjenesteleverandøren for at finde ud af, hvilke tjenester der er tilgængelige.

Bluetooth-funktionen skal aktiveres, og telefonen konfigureres som "Synlig for alle" (i telefonindstillingerne).

Parringen fuldføres (uanset om det er via telefonen eller systemet) ved at bekræfte koden, der bliver vist, er identisk på systemet og telefonen.

Hvis parringen slår fejl, anbefaler vi at deaktivere og reaktivere Bluetooth-funktionen på telefonen.

Fremgangsmåde via telefonen



Vælg systemets navn på listen over registrerede enheder.

På systemet accepterer du telefonens anmodning om tilslutning.

Fremgangsmåde via systemet



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.



Tryk på **"Bluetooth-søgning"**.
Listen over registrerede telefoner vises.



Vælg telefonens navn på listen.

Deling af tilslutning

Systemet foreslår at tilslutte telefonen med 3 profiler:

- **"Telefon"** (hånd-fri sæt, kun telefonen),
- **"Streaming"** (streaming: trådløs afspilning af lydfiler på telefonen),
- **"Mobildata"**.



Vælg en eller flere profiler.

OK

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

Afhængigt af telefontypen foranlediges du evt. til at acceptere overførslen af kontakter og beskeder.

Systemets mulighed for bare at forbinde én profil afhænger af telefonen. Alle 3 profiler kan tilsluttes som standard.

Disse profiler er kompatible med systemet: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP og PAN.

Gå ind på Mærkets hjemmeside for mere information (kompatibilitet, ekstra hjælp mm.).

Automatisk gentilslutning

I fald den senest anvendte telefon bruges igen, når du vender tilbage til køretøjet, så genkendes den automatisk, og inden for 30 sekunder efter tændingen aktiveres, etableres parringen automatisk (Bluetooth aktiveret).

Ændring af tilslutningsprofil:



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"TLF"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Tryk på **"Bluetooth-tilslutning" for at vise listen over parrede enheder.**



Tryk på **"Detalje"**-knappen for at få en parret enhed.



Vælg en eller flere profiler.

OK

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

Indstilling af parrede telefoner

Denne funktion gør, at du kan tilslutte en enhed eller afbryde en enheds forbindelse eller slette en parring.

 Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"TLF"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Tryk på **"Bluetooth-tilslutning" for at vise listen over parrede enheder.**

 Tryk på den valgte telefons navn på listen for at afbryde dens forbindelse.

Tryk igen for at tilslutte den.

Sletning af en telefon

 Tryk på kurven i skærmens øverste højre hjørne for at vise en kurv ud for den valgte telefon.

 Tryk på papirkurven ud for den valgte telefon for at slette den.

Modtagelse af opkald

Når du modtager et opkald, høres en ringetone, og der vises en meddelelse på skærmen.

 Tryk kort på ratbetjeningsens knap **TLF** for at svare opkaldet.

Og

 Tryk længe

 på ratbetjeningsens knap **TLF** for at afvise opkaldet.

ELLER



Tryk på **"Afslut opkald"**.

Foretagelse af opkald

 Anvendelse af telefonen frarådes under kørsel.

Parkering af bilen.
Foretag opkaldet med
ratbetjeningsknapperne.

Opkald til et andet nummer



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.



Indtast telefonnummeret på det digitale tastatur.



Tryk på **"Ring" for at starte opkaldet.**

Opkald til en kontakt



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.



Eller tryk og hold



TLF-knappen monteret på rattet.

Tryk på **"Kontakter"**.

Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.



Tryk på **"Ring"**.

Opkald til senest anvendte nummer



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Eller



Tryk og hold



knappen monteret på rattet.

Tryk på **"Opkaldslog"**.

Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.

 Det er altid muligt at ringe op direkte fra telefonen. Parker bilen forinden af sikkerhedsmæssige årsager.

Indstilling af ringetone



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Tryk på **"Ringetones lydstyrke"** for at vise lydniveaubjælken.



Tryk på pilene eller flyt skyderen for at indstille ringetoneens lydstyrke.

Konfiguration

Konfiguration af profiler



Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.



Tryk på **"Profiles"**.

Vælg **"Profil 1"**, **"Profil 2"**, **"Profil 3"** eller **"Fælles profil"**.



Tryk på denne knap for at indtaste et profilnavn på skærmtastaturet.

OK

Tryk på **"OK"** for at gemme.



Tryk på returpilen for at bekræfte.



Tryk på denne knap for at aktivere profilen.



Tryk på returpilen igen for at bekræfte.



Tryk på denne knap for at nulstille den valgte profil.

Juster lysstyrke



Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.



Tryk på **Lysstyrke**.



Ryk slideren for at justere lyset på skærmen og/eller instrumentpanelet (afhængigt af udgaven).



Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

Ændring af systemindstillinger



Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.



Tryk på **"Konfiguration"** for at gå til den sekundære side.



Tryk på **"Systemkonfiguration"**.

Vælg fanebladet **"Enheder"** for at skifte måleenheder for afstand, brændstofforbrug og temperatur.

Tryk på fanebladet **"Fabriksindstillinger"** for at genoprette de første indstillinger.



Genindstilling af systemet til fabriksindstillinger aktiverer som standard sproget til engelsk (afhængigt af version).

Tryk på fanebladet **"Systemoplysninger"** for at vise de forskellige versioner af modulerne installeret i systemet.
Tryk på fanen **"Privacy"**,
eller



Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.



Tryk på **"Privatliv"** for at aktivere eller deaktivere den private datafunktion.



Aktiver eller deaktiver:

- **"Ingen deling (data, køretøjsposition)"**.
- **"Kun datadeling"**
- **"Deling af data og køretøjsposition"**



Tryk på returpilen for at bekræfte.



Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.



Tryk på **"Konfiguration"** for at gå til den sekundære side.



Tryk på **"Skærm-konfiguration"**.



Tryk på **"Lysstyrke"**.



Ryk slideren for at justere lyset på skærmen og/eller instrumentpanelet (afhængigt af udgaven).



Tryk på returpilen for at bekræfte.



Tryk på **"Aktiviteter"**.



Aktiver eller deaktiver: **"Automatisk tekstrulning"**.



Vælg **"Animerede overgange"**.



Tryk på returpilen for at bekræfte.

Vælg sprog



Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.



Tryk på **"Konfiguration"** for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Sprog"** for at skifte sprog.



Tryk på returpilen for at bekræfte.

Indstilling af klokkeslættet



Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.



Tryk på **"Konfiguration"** for at gå til den sekundære side.



Tryk på **"Dato og klokkeslæt"**.

Vælg **"Tid :"**.



Tryk på denne knap for at indstille tiden vha. skærmtastaturet.

OK

Tryk på **"OK"** for at gemme klokkeslættet.



Tryk på denne knap for at indstille tidszonen.



Vælg formatet til visning af klokkeslæt (12 t / 24 t).



Aktiver eller deaktiver funktionen for sommertid (+1 time).



Aktivér eller deaktivér GPS-synkroniseringen (UTC).



Tryk på returpilen for at gemme indstillingerne.



Det kan være, at systemet ikke automatisk skifter fra vinter- til sommertid (afhængigt af landet).

Indstilling af datoen



Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.



Tryk på **"Konfiguration"** for at gå til den sekundære side.



Tryk på **"Dato og klokkeslæt"**.

Vælg **"Dato:"**.



Tryk på denne knap for at indstille datoen.



Tryk på returpilen for at gemme datoen.



Vælg visningsformat for datoen.



Tryk på returpilen igen for at bekræfte.



Indstillingen af tid og dato er kun tilgængelig, hvis "GPS-synkronisering" er deaktiveret.

Typiske spørgsmål

På de følgende sider har vi samlet svar på typiske spørgsmål om systemet.

Radio

Modtagekvaliteten for den valgte radiostation forringes gradvist, eller de lagrede stationer fungerer ikke (ingen lyd, der vises 87,5 MHz osv.).

Køretøjet er for langt væk fra den valgte stations transmitter, eller der er ingen transmitter til stede i det geografiske område.

► Aktivér "RDS"-funktionen i den øvre bjælke, så systemet kan kontrollere, om der er en kraftigere sender i det geografiske område. Omgivelserne (bakker, højhuse, tunneller, parkeringskældre mv.) spærrer for modtagelsen, også når RDS-funktionen er sat til.

Dette er et helt normalt fænomen, der ikke tyder på nogen fejl i lydsystemet.

Antennen mangler eller har taget skade (f.eks. på vej ind i en bilvask eller parkeringskælder).

► Få antennen kontrolleret på et autoriseret værksted.

Der er nogle radiostationer, jeg ikke kan finde på listen over valgte stationer.

Radiostationens navn ændrer sig.

Stationen modtages ikke længere, eller dens navn har ændret sig på listen.

► Tryk på den runde pil på "Liste"-fanebladet på "Radio"-siden.

Nogle radiostationer sender andre oplysninger (f.eks. nummerets titel) i stedet for deres navn. Systemet fortolker disse oplysninger som stationens navn.

► Tryk på den runde pil på "Liste"-fanebladet på "Radio"-siden.

Medier

Afspilningen fra min USB-nøgle starter først efter meget lang tid (ca. 2 til 3 minutter).

Nogle filer på USB-nøglen kan forsinke adgangen til at læse USB-nøglen betydeligt (katalogtiden gange 10).

► Slet filerne på USB-nøglen, og begræns antallet af undermapper i oversigten på nøglen.

Nogle tegn i informationen om det aktuelt afspillende medie vises ikke korrekt.

Lydsystemet er ikke i stand til at behandle visse tegntyper.

► Anvend standardtegn til at navngive musiknumre og mapper.

Afspilning af streamingfiler starter ikke.

Den tilsluttede enhed starter ikke afspilningen automatisk.

► Start afspilning fra enheden.

Navnene på numrene og spilletiderne vises ikke på lyd-streaming-skærmen.

Det er ikke muligt at overføre disse oplysninger med Bluetooth-funktionen.

Telefon

Jeg kan ikke tilslutte min Bluetooth-telefon.

Telefonens Bluetooth-funktion er muligvis deaktiveret, eller telefonen er ikke synlig.

► Kontroller, om Bluetooth er aktiveret på telefonen.

► Kontroller i telefonens indstillinger, at den er "synlig for alle".

Bluetooth-telefonen er ikke kompatibel med systemet.

► Kontrollér telefonens kompatibilitet på Mærkets hjemmeside (tjenester).

Android Auto og/eller CarPlay virker ikke.

Android Auto og CarPlay aktiveres måske ikke, hvis USB-kablerne er af lav kvalitet.

► Anvend rigtige USB-kabler for at forsikre kompatibilitet.

Android Auto og/eller CarPlay virker ikke.

Android Auto og CarPlay er ikke tilgængelige i alle lande.

► Se Google Android Auto- eller Apple-hjemmesiden for at se, hvilke lande der understøttes.

Lyden på den tilsluttede Bluetooth-telefon kan ikke høres.

Lydstyrken afhænger både af systemet og telefonen.

► Hæv lydssystemets lydstyrke, evt. til maks., og hæv telefonens lydstyrke om nødvendigt.

Omgivende støj påvirker kvaliteten af telefonopkaldet.

► Reducér omgivende støj (luk vinduer, reducer ventilationen, sænk bilens hastighed osv.).

Kontakterne bliver ikke vist i alfabetisk rækkefølge.

Nogle telefoner tilbyder muligheder for visning. Afhængig af de valgte indstillinger kan kontakterne overføres i en bestemt rækkefølge.

► Rediger telefonbogens display-indstillinger.

Indstillinger

Når treble- og basindstillingerne ændres, vælges stemningen fra.

Når stemningen ændres, nulstilles treble- og basindstillingerne.

Valg af stemningen påvirker treble- og basindstillingerne, og vice versa.

► Regulér treble- og bas- eller stemningsindstillinger for at opnå den ønskede musikalske stemning.

Når balanceindstillingerne ændres, vælges fordelingen fra.

Når fordelingsindstillingerne ændres, vælges balanceindstillingerne fra.

Valg af en fordelingsindstilling påvirker balanceindstillingerne, og vice versa.

► Redigér indstillingen for balance eller for fordeling for at få den ønskede lyd kvalitet.

Der er forskel på lyd kvaliteten mellem lydkilderne.

For at få den optimale lyd kvalitet kan lydindstillingerne specificeres i forhold til de forskellige lydkilder, hvilket kan medføre forskelle, der kan høres, når man skifter kilde.

► Kontrollér, om lydindstillingerne er tilpasset de kilder, der lyttes til. Justér lydfunktionerne til midterpositionen.

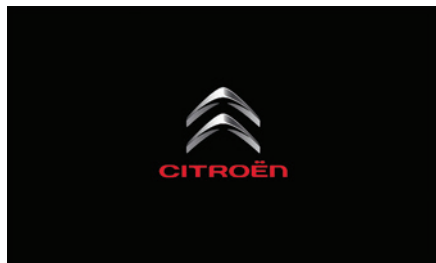
Når motoren er stoppet, slår systemet fra efter flere minutter.

Når motoren stoppes, afhænger det af batteriets ladetilstand, hvor længe systemet er i gang.

Afbrydelsen er normal: systemet skifter automatisk til energisparefunktion og slukker for at bevare en tilstrækkelig ladning af batteriet.

► Start motoren for at genoplade batteriet.

CITROËN Connect Nav



GPS-navigation - Programmer - Multimedielysystem - Bluetooth® telefon

i De beskrevne funktioner og indstillinger varierer afhængigt af køretøjets version og konfiguration samt salgslandet.

! Af sikkerhedsårsager og fordi de kræver fortsat opmærksomhed fra chaufførens side, skal de følgende operationer udføres med **køretøjet i stilstand** og tændingen i gang:

- Parring af smartphonen med systemet via Bluetooth.
- Brug af telefonen.

- Tilslutning til CarPlay®- eller Android Auto-applikationerne (visse applikationer vises ikke, når bilen bevæger sig).
- At se en video (videoen stopper, når køretøjet bringes i bevægelse igen).
- Ændring af systemindstillingerne og konfigurationen.

i AM- og DAB-radio er ikke tilgængelig i hybrid-biler.

i Systemet er beskyttet, så det kun fungerer i bilen.

Energisparefunktion-beskeden vises, når systemet er ved at gå i standby.

i System- og kortopdateringer kan downloades fra mærkets hjemmeside. Her kan du også finde fremgangsmåden for opdatering.

i Systemets Open Source Software (OSS)-kildekoder er tilgængelige på følgende adresser:
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Gør først dette



Lyden kan afbrydes, mens motoren er i gang.

Systemet tændes med et tryk, når tændingen er slået fra.

Lydstyrken øges eller reduceres med drejeknappen eller "plus"- og "minus"-knappen (afhængigt af udstyrsniveau).

Brug menuknapperne under eller på begge sider af berøringsskærmen til at få adgang til menuerne, og tryk derefter på skærmknapperne på berøringsskærmen.

Brug knappen "Source" eller "Menu" (afhængigt af udstyrsniveau) til at få adgang til menuerne, og tryk derefter på skærmknapperne på berøringsskærmen.

Du kan til enhver tid få vist menuerne ved at trykke kortvarigt på skærmen med tre fingre. Alle berøringsfølsomme felter på skærmen er hvide.

Tryk på returpilen for at gå et trin tilbage. Tryk på OK for at bekræfte.

! Berøringsskærmen er af den "kapacitive" type.

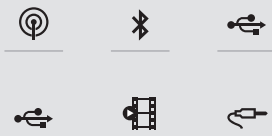
Til vedligeholdelse af skærmen anbefales det at bruge en blød klud, der ikke ridser (klud til brillen) uden rensningsmidler.

Brug ikke skarpe genstande på skærmen. Rør ikke skærmen med våde hænder.

På linjerne i siden og den øverste linje på berøringsskærmen bliver der altid vist bestemte oplysninger (afhængigt af udstyrsniveau):

- Information om klimaanlæg-statussen (afhængigt af udgaven) og direkte adgang til den tilsvarende menu.

- Gå direkte til valg af lydkilden for at se listen over radiostationer (eller liste over titler, afhængigt af kilden).
 - Adgang til "Beskeder" for meddelelser, e-mails, kortopdateringer og (afhængigt af opkoblede tjenester) navigationsbeskeder.
 - Adgang til indstillinger på berøringsskærmberøringsskærmen og den digitale instrumentgruppe.
- Valg af lydkilde (afhængigt af udstyr):
- FM/DAB/AM-radiostationer (afhængigt af udstyrsniveau).
 - Telefon tilsluttet via Bluetooth og Bluetooth multimedietransmission (streaming).
 - USB-USB-nøgle.
 - Medieafspiller tilsluttet via Aux-stikket (afhængigt af udstyrsniveau).
 - Video (afhængigt af udstyrsniveau).



I I "Indstillinger"-menuen er det muligt at oprette en profil til en person eller en gruppe med delte interesser og konfigurere et bredt udvalg af indstillinger (radioindstillinger,

lydindstillinger, navigationshistorik, favorit kontakter osv.). Indstillinger anvendes automatisk.

I Ved meget høje temperaturer kan lydstyrken være begrænset for at beskytte systemet. Det kan gå i standby-tilstand (med skærm og lyd slukket) i 5 minutter eller mere. Systemet går tilbage i normal tilstand, når temperaturen på passagersædet er faldet.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet



Talekommando:

Denne knap er placeret på rattet eller for enden af lygtebetjeningsarmen (afhængigt af udstyrsniveau). Kort tryk, systemets talekommandoer. Langt tryk, talekommandoer fra smartphone eller CarPlay®, Android Auto via systemet.



Øger lydstyrken.



Reducerer lydstyrken.

Afbryd lyden ved at trykke samtidig på knapperne til op- og nedregulering af lydstyrke (afhængigt af udstyrsniveau). Slå lyden til igen ved at trykke på en af de to lydstyrkeknapper.



Media (kort tryk): Skift af multimediekilde.



Telefon (kort tryk): Start opkald.

Igangværende opkald (kort tryk):

Adgang til telefonmenuen.

Telefon (langt tryk): Afvis et indgående opkald, afslut et opkald. Når der ikke er et igangværende opkald, er der adgang til telefonmenuen.



Radio (drej): Automatisk søgning efter den forrige/næste station.

Medieafspiller (drej): Forrige/næste nummer, flytning af markør på en liste.

Kort tryk: Bekræft det valgte; hvis intet er valgt, adgang til forvalg.



Radio: Vis listen med radiostationer.

Media: Vis listen med musiknumre.

Radio (vedvarende tryk): Opdater listen over fundne radiostationer.

Menuer

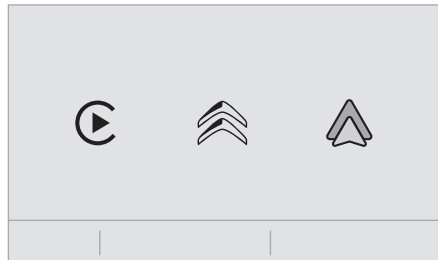
Tilsluttet navigation



Indtast navigationsindstillinger, og vælg en destination.

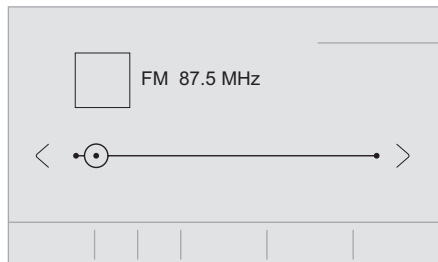
Anvend realtidstjenester afhængigt af udstyr.

Applikationer



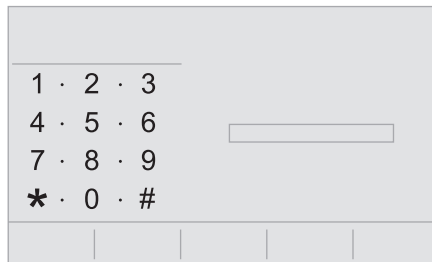
Kør visse applikationer fra din smartphone tilsluttet via CarPlay®, eller Android Auto. Tjek Bluetooth® status og Wi-Fi-forbindelserne.

Radiomedie



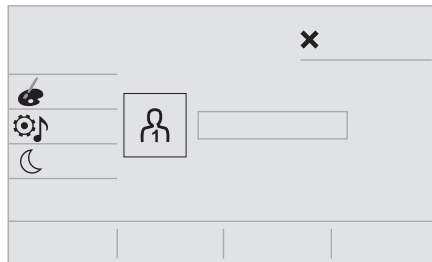
Vælg en lydkilde eller radiostation eller display-fotos.

Telefon



Forbind en telefon via Bluetooth®, læs beskeder og emails, og send hurtige beskeder.

Indstillinger



Opret en personlig profil, og/eller indstil parametre for lyd (balance, stemning mv.) og visning på skærmen (sprog, måleenheder, dato, klokkeslæt mv.).

Bil



Aktiver, deaktivér, eller indstil bestemte af bilens funktioner.

Klimaanlæg



Bruges til at styre de forskellige indstillinger af temperatur og luftmængde.

Talekommandoer

Betjening monteret til rattet



Talekommandoer:

Talekommandoer kan foretages fra enhver skærmside, efter der kort er blevet trykket på "Talekommandoer"-knappen, der er placeret på rattet eller for enden af betjeningsarm for lygter (afhængigt af udstyret), så længe der ikke er et telefonopkald i gang.



Vi anbefaler at gøre følgende for at sikre, at talekommandoer altid bliver genkendt af systemet:

- **brug et naturligt sprog i en normal tone uden at bryde ordene op eller hæve stemmen.**
- afvent altid biplyden (signal), inden du taler.
- for at få de bedste resultater bør vinduer og soltag lukkes for at undgå udefrakommende interferens (afhængigt af udgaven).
- inden du foretager en talekommando, bør alle passagerer afstå fra at tale.

Gør først dette



Eksempel på en "talekommando" til navigation:

"Naviger til adresse Rådhuspladsen 10, København"

Eksempel på en "talekommando" til radio og medieafspillere:

"Spil kunstner Madonna"

Eksempel på en "talekommando" til telefoner:
"Ring til Jens Jensen"



Talekommandoerne, der findes på 17 sprog (arabisk, brasiliansk, dansk, engelsk, farsi, fransk, hollandsk, italiensk, norsk, polsk, portugisisk, russisk, spansk, svensk, tyrkisk, tysk og tjekkisk), er på det sprog, der er valgt og indstillet på systemet. Til nogle talekommandoer er der alternative synonymmer.

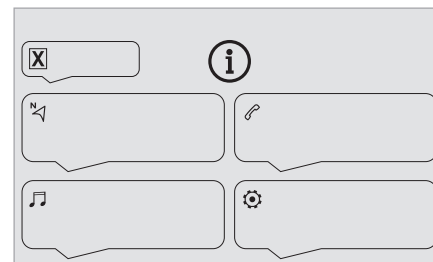
Eksempel: Guide to (Vejled til)/ Navigate to (Naviger til)/ Go to (Kør til)/ ...

Talekommandoer på arabisk: "Navigate to address" (Naviger til adresse) og "Display POI in the city" (Vis interessepunkt i by) er ikke tilgængelige på arabisk.

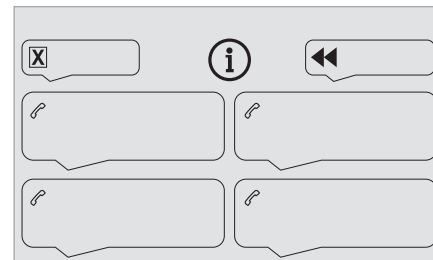
Information - brug af systemet



Når talekommandoerne er aktiveret ved kort at trykke på knappen, så vises hjælp på touch-skærmen, der tilbyder forskellige menuer og muliggør talebaseret interaktion med systemet.



Når en menu vælges, er der flere tilgængelige kommandoer.



Tryk på taleknappen og fortæl mig, hvad du vil efter tonen. Husk at du altid kan afbryde mig ved at trykke på taleknappen. Hvis du trykker på den igen, mens jeg venter på, at du siger noget, afbrydes samtalen. Hvis du vil starte forfra, skal du sige "annuller". Hvis du vil fortryde noget, kan du sige "fortryd". For yderligere oplysninger og hjælp, kan du altid sige "hjælp". Hvis du beder mig om at gøre noget, og jeg mangler nogle oplysninger, vil jeg give dig nogle eksempler og hjælpe dig trin for trin. Der er flere

oplysninger i "begynder" niveau. Du kan sætte systemet til "ekspert" niveau, når du føler dig klar til det.

Generelle talekommandoer



Talekommandoer

Sæt dialogtilstand til begynder - ekspert

Vælg brugerprofil 1 / Vælg profil Jens

Højere temperatur

Lavere temperatur



Hjælpemeddelelser

Der er mange emner jeg kan hjælpe dig med. Du kan sige: "hjælp til telefon", "hjælp til navigation", "hjælp til medier" eller "hjælp til radio". En oversigt over hvordan stemmekommandoer benyttes, kan du få ved at sige "hjælp til stemmekommandoer".

Sig "ja" hvis jeg forstod det korrekt. Ellers, sig "nej" og så prøver vi igen.

"Navigation" talekommandoer



Talekommandoer

Naviger hjem

Naviger til arbejde

Naviger til foretrukket adresse, Tennisklub

Naviger til kontakt, Jens Jensen

Naviger til adresse Rådhuspladsen 10, København



Hjælpemeddelelser

Du kan planlægge en rute ved at sige "naviger til", efterfulgt af adressen, kontaktens navn eller et vejkrøds f.eks. "naviger til adresse Rådhuspladsen 10, København", "naviger til kontakt, Jens Jensen", eller "naviger til vejkrøds ved Rådhuspladsen, København". Du kan vælge, om det er en foretrukket adresse eller et interessepunkt ved f.eks. at sige "naviger til foretrukket adresse, Tennisklub", eller "naviger til interessepunkt Kastrup lufthavn i København". Eller du kan bare sige, "naviger hjem". For at se interessepunkter på et kort, kan du sige "vis interessepunkt hoteller i København". For yderligere oplysninger kan du sige "hjælp til interessepunkter" eller "hjælp til navigation". Vælg destination ved f.eks. at sige "naviger til linje to" eller "vælg linje to". Hvis du ikke kan finde destinationen, men gaden er korrekt, kan du f.eks. sige "vælg gaden i linje fire". For at navigere i en vist liste kan du sige "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sige "annuller" for at annullere din nuværende handling.



Talekommandoer

Fortæl mig afstanden til destination

Fortæl mig resterende tid til destination

Fortæl mig ankomsttidspunkt

Stop rutevejledning



Hjælpemeddelelser

Du kan sige "stop" eller "genoptag navigation". For oplysninger om din nuværende rute kan du sige "Hvor lang tid er der til destinationen?", "Hvor langt er der til destinationen?" eller "Hvad er ankomsttidspunktet?". For at lære flere kommandoer at kende kan du prøve at sige "hjælp til navigation".



Talekommandoer

Vis interessepunkt hotel ved destinationen

Vis nærliggende interessepunkt tankstation

Naviger til interessepunkt Kastrup lufthavn i København

Naviger til interessepunkt tankstation på ruten



Hjælpemeddelelser

Du kan se interessepunkter på et kort ved at sige "vis hoteller København", "vis nærmeste parkering", "vis hotel ved destinationen" eller "vis tankstation på ruten". Hvis du ønsker at navigere direkte til et interessepunkt, kan du sige "naviger til nærmeste tankstation". Hvis du ikke føler, at du bliver forstået, så prøv at sige ordet "interessepunkt" før interessepunktet. Sig f.eks. "naviger til interessepunkt restaurant ved destinationen".

Vælg interessepunkt ved f.eks. at sige "vælg linje to". Hvis du har søgt efter et interessepunkt men ikke kan se det, du søger efter, kan du filtrere yderligere ved f.eks. at sige "vælg interessepunkt

i linje 2", eller "vælg by i linje 3". Du kan også scrolle gennem listen ved at sige "næste side" eller "forrige side".

i Afhængigt af landet skal du give instruktioner om destinationen (adresse) på det sprog, som er konfigureret i systemet.

"Radiomedie" talekommandoer



Talekommandoer

Start kilde radio - streamer bluetooth - ...



Hjælpemeddelelser

Du kan vælge en lydkilde ved at sige "tænd kilde", efterfulgt af enhedens navn, f.eks. "tænd kilde radio", "tænd kilde Bluetooth Streaming". Brug kommandoen "spil" for at vælge den type musik, du vil høre. Du kan vælge mellem "sang", "kunstner", eller "album". Du skal bare sige "spil kunstner, Madonna", "spil sang, Hey Jude", eller "spil album, Thriller".



Talekommandoer

Indstil til kanal DR P3

Indstil til 98,5 FM

Indstil til forudindstillet nummer fem



Hjælpemeddelelser

Du kan vælge en radiostation ved at sige "indstil til" og stationens navn eller frekvens f.eks. "indstil til DR P3" eller "indstil til 98,5 FM". For at lytte til en forvalgt radiostation kan du f.eks. sige "indstil til forvalgt nummer fem".



Talekommandoer

Hvad lytter jeg til?



Hjælpemeddelelser

For at vælge hvad du gerne vil afspille, kan du begynde med at sige "spil" efterfulgt af emnet. Du kan f.eks. sige "spil sang Hey Jude", "spil linje 2" eller "vælg linje 2". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sige "annuller" for at annullere din nuværende handling.



Talekommandoer

Spil sang Hey Jude

Spil kunstner Madonna

Spil album Thriller



Hjælpemeddelelser

Jeg er ikke sikker på, hvad du vil afspille. Sig venligst "spil" efterfulgt af navn på sang, et albums titel, eller kunstner. Du kan f.eks. sige "spil sang Hey Jude", "spil kunstner Madonna"

eller "spil album Thriller". Linjens nummer vælges på skærmen ved at f.eks. at sige "vælg linje to". For at navigere i en vist liste, kan du sige "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sige "annuller" for at annullere din nuværende handling.



Medie-talekommandoer er kun tilgængelige med en USB-forbindelse.

"Telefon" talekommandoer



Hvis der ikke er en telefon tilsluttet ved Bluetooth, annoncerer en talebesked: "Tilslut venligst først en telefon", hvorefter taleforløbet afsluttes.



Talekommandoer

Ring til Jens Jensen*

Ring til telefonsvarer*

Vis opkald*



Hjælpemeddelelser

Foretag et telefonopkald, ved at sige "ring til", efterfulgt af kontaktnavnet, f.eks. "Ring til Jens Jensen". Du kan også vælge hvilken type opkald, der er tale om, f.eks. "Ring til Jens Jensen hjemme". Du kan foretage opkald til

* Denne funktion er kun tilgængelig, hvis den telefon, der er tilsluttet systemet, understøtter download af kontakter og nylige opkald, og hvis den tilsvarende download er blevet foretaget.

et nummer ved at sige "ring til", efterfulgt af telefonnummeret f.eks. "Ring til 11 22 33 44". Du kan tjekke din telefonsvarer ved at sige "ring til telefonsvarer". Du kan sende en SMS ved at sige "send forprogrammeret besked til", efterfulgt af kontaktnavn og navnet på den forprogrammerede besked du gerne vil sende f.eks. "send forprogrammeret besked til Jens Jensen, Jeg er forsinket". Du kan se opkaldslisten ved at sige "vis opkald". For yderligere oplysninger om SMS, kan du sige "hjælp til SMS".

Vælg en kontakt, ved at sige "vælg linje to". Naviger i listen ved at sige "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sige "annuller" for at annullere din nuværende handling.

"Sms" talekommandoer

i Hvis der ikke er en telefon tilsluttet ved Bluetooth, annoncerer en talebesked: "Tilslut venligst først en telefon", hvorefter taleforløbet afsluttes.

i Funktionen "Sms" talekommandoer gør, at du kan diktere og sende en sms. Diktér teksten, hvor du sørger for at holde korte pauser mellem hvert ord.

Når du er færdig, genererer talegenkendelsessystemet automatisk en sms.



Talekommandoer

Send gemt besked til Jens Jensen, Jeg er forsinket



Hjælpemeddelelser

Fra listen med forprogrammerede beskeder, kan du sige navnet på den, du vil sende til. For at navigere i listen kan du sige "gå til toppen", "gå til bunden", "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sige "annuller" for at annullere din nuværende handling.



Talekommandoer

Send SMS til Jens Jensen, Jeg ankommer snart

Send SMS til Jens Jensen på kontoret, vent ikke på mig



Hjælpemeddelelser

Sig "ring til" eller "send forprogrammeret besked til", og vælg så en linje fra listen. For at navigere rundt i en liste på skærmen, kan du sige "gå til toppen", "gå til bunden", "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din

seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sige "annuller" for at annullere din nuværende handling.



Talekommandoer

Aflyt seneste besked*



Hjælpemeddelelser

Aflyt din seneste besked ved at sige "aflyt seneste besked". Når du vil sende en SMS, er der en række forprogrammerede beskeder, som er klar til brug. Du skal bare bruge navnet på den forprogrammerede besked og sige "send forprogrammeret besked til Jens Jensen, Jeg er forsinket". Se telefonmenuen for at se navnene på de forprogrammerede beskeder.



Systemet sender kun de på forhånd indspillede "Hurtige beskeder".

Navigation

Valg af profil

Til en ny destination

Intuitiv metode:



Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

* Denne funktion er kun tilgængelig, hvis den telefon, der er tilsluttet systemet, understøtter download af kontakter og nylige opkald, og hvis den tilsvarende download er blevet foretaget.



Tryk på **"Søger..."**.



Indtast en adresse eller nøgleord for din destination.



Tryk på **"OK"** for at vælge **"Navigationskriterier"**.

Eller

Guidet metode:

i Før du kan bruge navigationsfunktionen skal du indtaste **"Indtast en by"**, **"Indtast en vej"** (forslag vises automatisk, når du begynder at indtaste) og **"Indtast nummer"** på skærmtastaturet eller vælge en adresse fra **"Kontakt"**-listen eller adressen **"Oversigt"**.

i Hvis ikke du bekræfter nummeret, viser navigationssystemet en af gadens ender.

Tryk på **"MENU"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Indtast adresse"**.

Derefter



Vælg **"Land"**.



Vælg tastatursproget.



Ændr tastaturtypen i forhold til det valgte "sprog": ABCDE; AZERTY; QWERTY eller QWERTZ.



Indtast **"Indtast en by"**, **"Indtast en vej"** og **"Indtast nummer"**, og bekræft ved at trykke på de viste forslag.



Tryk på **"OK"** for at vælge **"Navigationskriterier"**.

Og/eller



Vælg **"Se på kort"** for at vælge **"Navigationskriterier"**.



Tryk på **"OK"** for at starte guidet navigation.

i Zoom ind / ud ved hjælp af berøringsknapperne eller med to fingre på skærmen.

Til en senest benyttet destination



Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"MENU"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Mine destinationer"**.

Vælg fanebladet **"Seneste"**.

Vælg adressen valgt på listen for at vise **"Navigationskriterier"**.



Tryk på **"OK"** for at starte guidet navigation.

i Vælg **"Position"** for at se ankomststedet på kortet.

Til "Hjem" eller "Arbejde"



Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"MENU"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Mine destinationer"**.

Vælg fanebladet **"Foretrukne"**.



Vælg **"Hjem"**.

Eller



Vælg **"Arbejde"**.

Eller

Vælg en forvalgt foretrukket destination.

Til en kontakt i telefonbogen



Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"MENU"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Mine destinationer"**.

Vælg fanebladet **"Kontakt"**.

Vælg en kontakt i listen for at starte guidet navigation.

Til interessepunkter (Interessepunkter)

Guidet metode:

Interessepunkterne (Interessepunkter) er inddelt i forskellige kategorier.



Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"MENU"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Interessepunkter"**.



Vælg fanebladet **"Rejse"**, **"Aktivt liv"**, **"Handel"**, **"Offentlig"** eller **"Geografisk"**.

Eller



Vælg **"SøgSøg"** for at indtaste navn og på et Interessepunkt.



Tryk på **"OK"** for at beregne ruten.

Eller

Intuitiv metode:

i Du kan kun vælge denne metode til at bruge tjenesten, hvis et netværk er aktivt; det kan enten være en "netværksforbindelse fra køretøjet", hvis du bruger Citroën Connect Box-løsningen, eller en "netværksforbindelse fra brugeren" via en mobil enhed, I begge tilfælde er systemet automatisk forbundet til internettet, hvis netværksdækning tillader det.



Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"MENU"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Søg"**.

Tryk på funktionen vist nederst til højre på skærmen (Lokal eller Tilsluttet) for at ændre "Søg i database".



Vælg "Søg i database" i "Lokal"-funktionen (integreret på kortet) eller i "Tilsluttet"-funktionen (forbundet til Internettet).



Tryk på returpil for at bekræfte.



Indtast en adresse eller nøgleord for din destination (Interessepunkter).



Tryk **"OK"** for at starte søgningen.



Vælg fanebladet **"På ruten"**, **"Rundt om bilen"**, eller **"Ved destinationen"** for at

forfine din søgning.

Vælg den ønskede adresse for at beregne ruten.

Til et punkt på kortet



Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Find destinationen på kortet ved at flytte fingeren på skærmen.

Vælg destination ved at trykke på kortet.



Tryk på skærmen for at sætte en markør og åbne en undermenu.



Tryk på denne knap for at starte guidet navigation.

Eller



Tryk på denne knap for at gemme den viste adresse.



Et langt tryk på et punkt åbner en liste over nærliggende Interessepunkter.

Til GPS-koordinater



Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Find destinationen på kortet ved at flytte fingeren på skærmen.

Tryk på skærmen med en finger for at gå til det næste billede.



Tryk på denne knap for at åbne verdenskortet.

Brug gitteret til at vælge det ønskede land eller område ved at zoome.



Tryk på denne knap for at se eller indtaste GPS-koordinaterne.



Der bliver vist en markør midt på skærmen med angivelse af koordinaterne for **"Breddegrad"** og **"Længdegrad"**.

Vælg typen af koordinater:

DMS står for: Degrees (grader), Minutes (minutter), Seconds (sekunder).

DD står for: Degrees (grader), Decimals (decimaler).



Tryk på denne knap for at starte guidet navigation.

Eller



Tryk på denne knap for at gemme den viste adresse.

ELLER



Tryk på denne knap for at indtaste **"Breddegrad"**-værdien på skærm tastaturet.

Og



Tryk på denne knap for at indtaste "Længdegrad"-værdien på skærmtastaturet.

TMC (Traffic Message Channel)

Tilgængelig i nogle lande.

TMC (Trafikbeskeds kanal) -beskeder er baseret på en europæisk standard for transmission af trafikinformation via RDS-systemet på FM-radio, og det sender trafikoplysninger i realtid. TMC-informationen vises så på et GPS-navigationskort. Der tages hensyn til sådanne oplysninger med det samme, når ruter udregnes, for at undgå uheld, trafikpropper og lukkede veje.

i Advarsler om "farezoner" vises evt., afhængigt af den gældende lovgivning smat tilmeldelse til de tilsvarende tjenester.

Tilsluttet navigation

Tilslutning af opkoblet navigation

Afhængigt af udgave, trimniveau og tilmeldelse til online tjenester og muligheder.

Netværksforbindelse via bilen



Hvis du bruger Citroën Connect Box-løsningen, forbindes systemet automatisk til internettet og de forbundne

tjenester, og der er ikke brug for, at brugeren stiller et netværk til rådighed med sin mobile enhed.

ELLER

Netværksforbindelse via brugeren



i Besøg køretøjets danske websted for at se, hvilke smartphonemodeller systemet understøtter.

Aktiver og indtast indstillingerne for deling af telefonforbindelsen.

i Idet principper og standarder konstant ændrer sig, anbefaler vi **at holde telefonsystem samt dato og klokkeslæt på telefonen og i systemet opdateret for at sikre**, at kommunikationen mellem telefon og systemet fungerer korrekt.

USB-tilslutning



Tilslut USB-ledningen. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med USB-ledningen.

Bluetooth-tilslutning



Aktiver telefonens Bluetooth-funktion, og sørg for, at den kan registreres (se afsnittet "Connect-App").

Wi-Fi-tilslutning



Vælg et Wi-Fi-netværk, der er registreret af systemet, og opret forbindelse til det.

i Denne funktion er kun tilgængelig, hvis den er aktiveret enten via "Notifications" eller på menuen "Connect-App".



Tryk på "Beskeder".



Vælg Wi-Fi for at aktivere den.

ELLER



Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på "INDSTILLINGER"-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg "Tilslutning til Wi-Fi netværk".



Vælg fanebladet "Sikker", "Ikke sikret" eller "Gemt".



Vælg et netværk.



Gå ind på netværket "Nøgle" Wi-Fi og "Adgangskode". vha. det virtuelle tastatur.



Tryk på "OK" for at etablere en forbindelse mellem telefonen og køretøjets system.

i Begrænsninger for brug:
Med CarPlay® er netværksdeling kun tilgængelig med en Wi-Fi-forbindelse. Tjenesternes kvalitet afhænger af netværksforbindelsens kvalitet.

Tillad afsendelse af oplysninger

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Systemkonfiguration"**.

 Vælg fanen **"Privat"**.

ELLER

 Tryk på **"Beskeder"**.

 Tryk på **"Privat"**.

OG DEREFTER

 Aktiver eller deaktiver:

- "Ingen datadeling for andet end firmabiler".
- "Kun datadeling"
- "Deling af data og bilens position"

Specifikke indstillinger for tilsluttet navigation

 Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"MENU"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Indstillinger"**.

 Vælg fanebladet **"Kort"**.

 Aktiver eller deaktiver:
– **"Tillad opgørelse af farezoner"**.
– **"Vis kortet for at gå til destinationen til fods"**.

Indstillingerne skal konfigureres til hver profil.

 Tryk på **"OK"** for at bekræfte dit valg.

 Vælg fanebladet **"Alarmer"**.

 Aktiver eller deaktiver:

- **"Advarsel om parkeringsplads i nærheden"**.
- **"Benzintankalarm"**.
- **"Advarsel om risikozoner"** og tryk derefter på advarselsikonet (trekant) for at konfigurere advarselerne.
- **"Lydalarm"**.
- **"Informér i nærheden af interessepunkt 1"**.
- **"Informér i nærheden af interessepunkt 2"**.

 Tryk på **"OK"** for at bekræfte dit valg.

 "Beskeder" i den øvre bjælke kan til enhver tid åbnes.

 Advarsler om "farezoner" vises evt., afhængigt af den gældende lovgivning smat tilmeldelse til de tilsvarende tjenester.

 Når "TOMTOM TRAFFIC" vises, er tjenesterne tilgængelige.

 Der er følgende tjenester tilgængelige med opkoblet navigation.

En pakke tjenester med internettilslutning:

- Vejret,
- Servicestation,
- Parkering,
- Trafik,
- Interessepunkter lokal søgning.

En Farezoner-pakke (valgfrit).

Erklæring: "Advarsel om risikozoner"

 Vælg funktionen **"Tillad opgørelse af farezoner"** for at sende oplysninger om "farezoner":

 Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

 Tryk på **"Angiver en ny risikozone"**-knappen i sidebjælkerne eller den øvre bjælke på touch-skærmen (afhængigt af udstyre).

 Vælg **"Egenskaber"**-funktionen for vælge "Farezoner"-type.

 Vælg **"Rychlost"**-funktionen, og indtast den vha. skærmtastaturet.

 Tryk på **"OK"** for at gemme og sende informationen.

Visning af brændstofinfo

	Tryk på Navigation for at vise hovedsiden.
	Tryk på denne knap for at se listen med tjenester.
	Tryk på "POI på kort" for at vise listen over interessepunkter.
	Tryk på en af knapperne for at søge efter "Stationer" .
	Aktivér/deaktivér "Stationer" .
	Tryk på denne knap for at vise en sekundær side.
	Vælg fanebladet "Parametre" .
	Vælg det ønskede brændstof.
	Tryk på "OK" for at gemme.

Visning af info om opladningsstationer

	Tryk på Navigation for at vise hovedsiden.
	Tryk på denne knap for at se listen med tjenester.
	Tryk på "POI på kort" for at vise listen over interessepunkter.
	Tryk på en af knapperne for at søge efter "Stationer" .
	Aktivér/deaktivér "Stationer" .

	Tryk på denne knap for at vise en sekundær side.
	Vælg fanen "Parametre" .
	Vælg den ønskede tilslutningstype.
	Tryk på "OK" for at gemme.

Visning af vejrudsigten

	Tryk på Navigation for at vise hovedsiden.
	Tryk på denne knap for at se listen med tjenester.
	Vælg "Vis kort" .
	Vælg "Vejret" .
	Tryk på denne knap for at vise de basale oplysninger.
	Tryk på denne knap for at vise en detaljeret vejrudsigt.

-  Fra kl. 6 om morgenen vises dagens højeste temperatur.
- Fra kl. 18 vises aftenens/nattens laveste temperatur.

Apps

USB-porte

Afhængigt af udstyret, skal du tjekke sektionen "Let brug og komfort" for mere information om USB-stik, der er kompatible med **CarPlay**® eller **Android Auto**-programmer.

-  Besøg producentens danske websted for at se, hvilke smartphone-modeller systemet understøtter.

-  Synkronisering af en smartphone gør det muligt for brugerne at vise programmer, der understøtter telefonens CarPlay®, eller Android Auto-teknologi på køretøjets skærm. For at aktivere CarPlay®-teknologi skal CarPlay®-funktionen først være aktiveret på telefonen. Lås telefonen op for at kommunikationsprocessen mellem smartphonen og systemet kan virke. Idet principper og standarder konstant ændrer sig, **anbefaler vi at holde telefonsystem samt dato og klokkeslæt opdateret.**

Forbindelser

-  Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.
- Tryk på **"Forbindelser"** for at gå til **CarPlay**® eller **Android Auto**-funktionerne.

CarPlay® telefonforbindelse

Afhængigt af landet.

i Ved tilslutning af USB-ledningen deaktiverer funktionen CarPlay® systemets Bluetooth®-funktion. "CarPlay"-funktionen kræver en kompatibel smartphone og kompatible apps.



Tilslut USB-ledningen. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med USB-ledningen.



Tryk på "**Telefon**" for at se CarPlay®-brugerfladen.

Eller



Tilslut USB-ledningen. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med USB-ledningen.



Tryk på "**Connect-App**" i systemet for at vise hovedsiden.

Tryk på "**Forbindelser**" for at gå til "CarPlay®"-funktionen.



Tryk på "**CarPlay**" for at se CarPlay®-brugerfladen.

i Når USB-kablet trækkes ud, og tændingen deaktiveres og aktiveres igen, går systemet ikke automatisk i Radiomedier-mode; kilden skal skiftes manuelt.

Android Auto telefonforbindelse

Afhængigt af landet.

i Installér "Android Auto"-appen på telefonen via "Google Play". "Android Auto"-funktionen kræver en kompatibel smartphone og kompatible apps.



Tilslut USB-ledningen. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med USB-ledningen.



Tryk på "**Connect-App**" i systemet for at vise hovedsiden.

Tryk på "**Forbindelser**" for at få adgang til "Android Auto"-funktionen.



Tryk på "**Android Auto**" for at starte appen på systemet.



Under proceduren vises flere skærmsider vedrørende bestemte funktioner.

Accepter for at starte og fuldføre tilslutningen. I kanten af Android Auto skærmbilledet ses de forskellige lydkilder, der er tilgængelige via berøringstasterne i den øverste linje. Der er til enhver tid adgang til systemets menuer via de tilknyttede taster.

i I Android Auto-mode deaktiveres den funktion, der viser rullemenuer ved kort at trykke på skærmen med tre fingre.

i Der kan være en pause, før programmerne bliver tilgængelige, afhængigt af netværkskvaliteten.

Bilens apps



Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**Bilens apps**" for at vise programhjemmesiden.

Internetbrowser



Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**Forbindelser**" for at få adgang til "**Opkoblede apps**"-funktionen.

Tryk på "**Opkoblede apps**" for at åbne browserens startside.



Vælg det land, du bor i.



Tryk på "**OK**" for at gemme indstillingerne og starte browseren.

i Opkoblingen til internettet sker via en af de netforbindelser, som bilen eller brugeren har.

Bluetooth-tilslutning®



De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om det anvendte Bluetooth-udstyr er kompatibelt. Tjek brugsanvisningen til telefonen, og konsultér leverandøren af tjenesterne for at finde ud af, hvilke tjenester der er tilgængelige.



Bluetooth-funktionen skal være aktiveret, og telefonen konfigureret som "Synlig for alle".

Den komplette parring, uafhængigt af proceduren (fra telefonen eller fra systemet), sikrer, at koden er den samme i systemet som på telefonen.

i Hvis parringen slår fejl, anbefaler vi at deaktivere og reaktivere Bluetooth-funktionen på smartphonen.

Procedure fra telefonen



Vælg systemets navn på listen over registrerede enheder.

Acceptér forbindelsesansøgningen fra telefonen i systemet.

Fremgangsmåde via systemet



Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Tryk på **"Bluetooth-tilslutning"**.



Vælg **"Søg"**.

Listen over registrerede smartphones vises.



Vælg navnet på telefonen på listen.

i Afhængigt af smartphone-type foranlediges du evt. til at acceptere overførslen af kontakter og beskeder.

Deling af tilslutning

Systemet kan forbinde telefonen med 3 profiler:

- **"Telefon"** (hånd-fri sæt, kun telefonen),
- **"Streaming"** (streaming: trådløs afspilning af lydfiler på telefonen),
- **"Mobildata"**.



"Mobildata"-profilen skal være aktiveret for at forbinde navigationen (hvis køretøjet ikke har "nød- og assistanceopkald"-tjenester), efter deling af forbindelsen er aktiveret på telefonen.



Vælg en eller flere profiler.

OK

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

Wi-Fi-tilslutning

Nettilslutning via telefonen Wi-Fi.



Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Tilslutning til Wi-Fi netværk"**.



Vælg fanebladet **"Sikker"**, **"Ikke sikker"** eller **"Gemt"**.



Vælg et netværk.



Ved brug af skærmtastaturet skal Wi-Fi-netværket indtastes **"Nøgle"** og **"Adgangskode"**.

OK

Tryk på **"OK"** for at etablere forbindelsen.



Wi-Fi-forbindelsen og delingsforbindelsen Wi-Fi er eksklusive.

Wi-Fi deling af tilslutning

Afhængigt af udstyrsniveauet.

Systemets oprettelse af et lokalt Wi-Fi-netværk.



Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Deling af Wi-Fi"**.

Vælg **"Aktivering"**-fanebladet for at aktivere eller deaktivere Wi-Fi deling af forbindelsen. Og/eller

Vælg **"Indstillinger"**-fanebladet for at ændre systemets netværksnavn og adgangskode.

OK

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.



For at beskytte mod uautoriseret adgang og for at gøre alle systemer så sikre som muligt, anbefales det at bruge en sikkerhedskode eller en kompliceret adgangskode.

Styring af forbindelser



Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Administrer tilslutning"**.

Med denne funktion kan du se adgangen til online tjenester, tilgængeligheden af dem samt ændre opkoblingsmåden.

Radio

Valg af station



Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"Frekvens"**.



Tryk på en af knapperne for at foretage en automatisk søgning efter

radiostationer.

Eller



Flyt slideren for manuelt at søge efter frekvenser op eller ned.

Eller



Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Liste over radiostationer"** på den sekundære side.

Tryk på **"Frekvens"**.



Indtast værdierne på skærmtastaturet.

Indtast først enhederne, og klik så på decimalfeltet for at indtaste tallene efter decimalkommaet.

OK

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.



Radiomodtagelsen kan blive påvirket, hvis der anvendes elektrisk udstyr, som ikke er godkendt af mærket som f.eks. en USB-oplader, der er tilsluttet 12 V-kontakten. De ydre omgivelser (bakker, bygninger, tunneller, parkeringskældre mv.) kan spærre for modtagelsen, også når RDS-funktionen er sat til. Dette fænomen er helt normalt i konteksten transmission af radiobølger og er på ingen måde et tegn på fejl i lydsystemet.

Forval af stationer

Vælg en station eller en frekvens. (se det relevante afsnit)

Tryk på **"Presets"**.



Foretag et langt tryk på en af knapperne for at gemme stationen.

Ændring af frekvensbåndet



Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

For at skifte frekvensbånd skal du trykke på "Bånd...", som vises øverst til højre på skærmen.

Aktivisering/deaktivering af RDS

Hvis RDS er aktiveret, giver den mulighed for at blive ved med at lytte til samme station pga. frekvensopfølgning.



Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Indstilling af radio"**.

Vælg **"Generelt"**.



Aktivér/deaktivér **"Følg stationen"**.

OK

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.



RDS-station-tracking er evt. ikke tilgængelig i hele landet, da mange radiostationer ikke dækker 100 % af landet. Derfor kan modtagelsen af stationen falde under kørsel.

Visning af Info-tekst

"Radiotekst"-funktionen viser information transmitteret af radiostationen om stationen eller den aktuelle sang.



Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Indstilling af radio"**.

Vælg **"Generelt"**.



Aktivér/deaktivér **"Visning af radiotekst"**.

OK

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

Lyt til trafikmeldinger (TA)

TA (Trafikmelding) -funktionen prioriterer TA-alarmeddelelser. For at fungere skal denne funktion have god modtagelse af et signal fra en radiostation, der bringer den slags meldinger. Under en trafikmelding afbrydes det aktuelt afspillende medie automatisk, så meddelelsen kan høres. Den normale afspilning fortsætter, når meldingen er færdig.

Vælg **"Meldinger"**.



☒ Aktivér/deaktivér **"Trafikmeldinger"**.

OK Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

DAB-radio

Digital radio giver lyd af højere kvalitet. De forskellige "multiplex'er" giver valgmulighed mellem radiostationer organiseret i alfabetisk orden.



Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

Tryk på "Bånd ..." øverst til højre på skærmen for at vise **"DAB"**-båndet.

FM-DAB-tracking

"DAB" dækker ikke 100 % af territoriet.

Når det digitale radiosignal er svagt, gør "FM-DAB-autoopfølgning" det muligt for dig at fortsætte med at lytte til samme station ved automatisk at skifte til den tilsvarende FM analoge station (hvis den findes).



Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Indstilling af radio"**.

Vælg **"Generelt"**.



☒ Aktivér/deaktivér **"FM-DAB"**.



☒ Aktivér/deaktivér **"Følg stationen"**.



Tryk på **"OK"**.



Hvis "FM-DAB-auto-tracking" er aktiveret, kan der være en tidsforskydning på nogle få sekunder, når systemet skifter til "FM" analog radio og nogle gange ændring af lydstyrken.

Når den digitale signalkvalitet genoprettes, skifter systemet automatisk tilbage til "DAB".



Hvis den "DAB"-station, der lyttes til ikke er tilgængelig på "FM" (**"FM-DAB"**-mulighed overskygget), eller "FM-DAB-auto-tracking" ikke er aktiveret, falder lyden ud, når det digitale signal er for svagt.

Medieafspillere

USB-port



Indsæt USB USB-nøglen i USB-porten, eller tilslut USB-enheden i USB-porten vha. et passende kabel (følger ikke med).



For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Systemet laver afspilningslister (midlertidig lagring); dette kan tage mellem få sekunder og flere minutter ved første forbindelse.

Ved at reducere antallet af andre filer end musikfiler og af antallet af mapper kan ventetiden forkortes.

Afspilningslister opdateres hver gang tændingen slukkes eller en USB USB-nøgle tilsluttes.

Lydsystemet memorerer disse lister, som derefter loader hurtigere, hvis de ikke er blevet ændret.

Auxiliary-kontakt (AUX)

Afhængigt af udstyrsniveauet



Tilslut en mobil enhed (MP3-afspiller mm.) til den ekstra jack-indgang vha. et lydkabel (følger ikke med).

Denne kilde er kun tilgængelig, hvis "Aux-indgang" er blevet valgt i lydindstillingerne.

Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke). Indstil derefter lydstyrken på audiosystemet.

Betjeningerne styres via de mobile enheder.

Valg af kilde



Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

Vælg **"KILDER"**.

Vælg kilden.

Afspilning af en video

Afhængigt af udstyret/Afhængigt af udgaven/

Afhængigt af landet.

Sæt en USB USB-nøgle i USB-porten.



Der er kun adgang til betjeningskommandoerne til video via berøringsskærmen.



Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

Vælg **"KILDER"**.



Vælg **"Video"** for starte videoen.



USB-nøglen tages ud ved at trykke på pauseknappen for at stoppe videoen og tage nøglen ud.

Systemet kan afspille videofiler af typen MPEG-4 Part 2, MPEG-2, MPEG-1, H.264, H.263, VP8, WMV og RealVideo.

Streaming Bluetooth®

Streaming gør, at du kan lytte til lyd-feedet på din telefon.

Bluetooth-profilen skal aktiveres.

Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke).

Indstil derefter lydstyrken på audiosystemet. Hvis afspilningen ikke begynder automatisk, kan det være nødvendigt at starte afspilningen på telefonen.

Styringen sker via det eksterne udstyr eller vha. systemets berøringsskærmstaster.



Så snart den er tilsluttet med streaming-funktionen, virker telefonen som mediekilde.

Tilslutning af Apple®-afspillere

Tilslut Apple®-afspilleren i USB-porten med en egnet ledning (medfølger ikke). Afspilningen starter automatisk. Betjeningen sker via bilens audiosystem.



Det er det tilsluttede eksterne udstyrs inddelinger (kunstnere/album/genrer/musiknumre/playlist/lydbøger/podcasts), der er tilgængelige.

Som standard er klassificeringen efter kunstner valgt. Hvis du vil ændre den anvendte klassificering, skal du gå tilbage til topmenuen og vælge den ønskede klassificering (f.eks. playlister) og bekræfte for at rulle gennem menuen til det ønskede musiknummer.

Lydsystemets softwareversion er muligvis ikke kompatibel med din version af Apple®-afspiller.

Information og tip

Systemet understøtter USB-lagringsenheder, BlackBerry®-enheder og Apple®-afspillere via USB-portene. Adapterkabel medfølger ikke. Enhederne styres vha. lydsystembetjeningerne. Andre enheder, der ikke registreres, når de tilsluttes, skal tilsluttes ekstraktakterne vha. et jackkabel (følger ikke med) eller via Bluetooth-streaming, hvis det er kompatibelt. Lydsystemet kan kun afspille lydfile af typen ".wma", ".aac", ".flac", ".ogg" og ".mp3" med bitrate mellem 32 Kbps og 320 Kbps. Den understøtter også VBR (Variable Bit Rate). Øvrige filtyper (.mp4, osv.) kan ikke afspilles. Alle .wma-filer skal være standard WMA 9-filer. De understøttede sampling-rater er 32, 44 og 48 KHz.

For at undgå aflæsnings- og visningsproblemer anbefaler vi at vælge filnavne på mindre end 20 tegn, som ikke indeholder nogen specielle tegn (f.eks. " og ? . ; ù). Brug kun USB-nøgler, der er formateret med FAT32 (File Allocation Table).



Vi anbefaler, at du bruger det originale USB-kabel til den bærbare enhed.

Telefon

Parring af en Bluetooth®-telefon

! De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om det anvendte Bluetooth-udstyr er kompatibelt. Tjek brugsanvisningen til telefonen, og konsultér tjenesteleverandøren for at finde ud af, hvilke tjenester der er tilgængelige.

i Bluetooth-funktionen skal aktiveres, og telefonen konfigureres som "Synlig for alle" (i telefonindstillingerne).

Parringen fuldføres (uanset om det er via telefonen eller systemet) ved at bekræfte koden, der bliver vist, er identisk på systemet og telefonen.

i Hvis parringen slår fejl, anbefaler vi at deaktivere og reaktivere Bluetooth-funktionen på telefonen.

Fremgangsmåde via telefonen



Vælg systemets navn på listen over registrerede enheder.

På systemet accepterer du telefonens anmodning om tilslutning.

Fremgangsmåde via systemet



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.



Tryk på **"Bluetooth-søgning"**.

Eller



Vælg **"Søg"**.

Listen over registrerede telefoner vises.



Vælg telefonens navn på listen.

Deling af tilslutning

Systemet foreslår at tilslutte telefonen med 3 profiler:

- **"Telefon"** (hånd-fri sæt, kun telefonen),
- **"Streaming"** (streaming: trådløs afspilning af lydfiler på telefonen),
- **"Mobildata"**.



"Mobildata"-profilen skal være aktiveret for at få tilsluttet navigation, efter netværksdelingen er aktiveret på telefonen.



Vælg en eller flere profiler.



Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

Afhængigt af telefontypen foranlediges du evt. til at acceptere overførslen af kontakter og beskeder.



Systemets mulighed for bare at forbinde én profil afhænger af telefonen. Alle 3 profiler kan tilsluttes som standard.



Disse profiler er kompatible med systemet: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP og PAN.

Gå ind på Mærkets hjemmeside for mere information (kompatibilitet, ekstra hjælp mm.).

Automatisk gentilslutning

I fald den senest anvendte telefon bruges igen, når du vender tilbage til køretøjet, så genkendes den automatisk, og inden for 30 sekunder efter tændingen aktiveres, etableres parringen automatisk (Bluetooth aktiveret).

Ændring af tilslutningsprofil:



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Bluetooth-tilslutning"** for at vise listen over parrede enheder.



Tryk på knappen "Detaljer".



Vælg en eller flere profiler.



Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

Indstilling af parrede telefoner

Denne funktion gør, at du kan tilslutte en enhed eller afbryde en enheds forbindelse eller slette en parring.



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.

-  Vælg **"Bluetooth-tilslutning"** for at vise listen over parrede enheder.
 -  Tryk på den valgte telefons navn på listen for at afbryde dens forbindelse.
- Tryk igen for at tilslutte den.

Sletning af en telefon

-  Vælg papirkurven i skærmens øverste højre hjørne for at få vist en papirkurv ud for den valgte telefon.
-  Tryk på papirkurven ud for den valgte telefon for at slette den.

Modtagelse af opkald

Når du modtager et opkald, høres en ringetone, og der vises en meddelelse på skærmen.

-  Tryk kort på telefonknappen ved rattet for at besvare et opkald.
- Og  Tryk med et langt tryk
-  på telefonknappen ved rattet for at afvise et opkald.
- Eller  Vælg **"End call"** på berøringsskærmen.

Foretagelse af opkald

-  Anvendelse af telefonen frarådes under kørsel.
- Parkering af bilen.
- Foretag opkaldet med ratbetjeningsknapperne.

Opkald til et andet nummer

-  Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.
-  Indtast telefonnummeret på det digitale tastatur.
-  Tryk på **"Ring"** for at starte opkaldet.

Opkald til en kontakt

-  Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.
- Eller tryk og hold  knappen på den telefon, der er monteret til rattet nede.
-  Vælg **"Kontakt"**.
- Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.
-  Vælg **"Ring"**.

Opkald til senest anvendte nummer

-  Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Eller

-  Tryk og hold
-  knappen på den telefon, der er monteret til rattet nede.
- Vælg **"Opkald"**.
- Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.

 Det er altid muligt at ringe op direkte fra telefonen. Parker bilen forinden af sikkerhedsmæssige årsager.

Håndtering af kontaktoplysninger

-  Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.
- Vælg **"Kontakt"**.
-  Vælg **"Opret"** for at tilføje en ny kontakt.
-  Tryk på fanebladet **"Telefon"** for at indtaste kontaktens telefonnummer(re).
-  Tryk på fanebladet **"Adresse"** for at indtaste kontaktens adresse(r).
-  Tryk på fanebladet **"Email"** for at indtaste kontaktens e-mailadresse(r).
-  Tryk på **"OK"** for at gemme.
-  Tryk på denne knap for at sortere efter Efternavn+fornavn eller efter Fornavn+efternavn.

i Med funktionen **"Email"** kan kontaktens e-mailadresser indtastes, men systemet kan ikke sende e-mail.

Administration af beskeder

 Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"SMS-MMS"** for at se listen med meddelelser.

 Vælg fanebladet **"Alle"**, **"Modtaget"** eller **"Sendt"**.

 Vælg oplysningerne om den valgte besked på en af listerne.

 Tryk på **"Svar"** for at sende en hurtig besked, der er lagret i systemet.

 Tryk på **"Ring"** for at starte opkaldet.

 Tryk på **"Lyt"** for at lytte til beskeden.

! Adgang til **"SMS-MMS"** afhænger af kompatibiliteten mellem telefonen og køretøjets system.
Nogle telefoner henter beskeder eller e-mails langsommere end andre.

Brug af hurtige beskeder

 Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Hurtige beskeder"** for at se listen med meddelelser.

 Vælg fanebladet **"Forsinket"**, **"Ankomst"**, **"Ikke tilgængelig"** eller **"Andet"** for at skrive nye beskeder.

 Tryk på **"Opret"** for at skrive en ny besked.

 Vælg beskederne på en af listerne.

 Tryk på **"Overført"** for at vælge en eller flere modtagere.

 Tryk på **"Lyt"** for at starte afspilningen af beskeden.

Brug af e-mails

 Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Email"** for at se listen med meddelelser.

 Vælg fanebladet **"Modtaget"**, **"Sendt"** eller **"Ikke læst"**.

Vælg beskederne på en af listerne.

 Tryk på **"Lyt"** for at starte afspilningen af beskeden.

! Adgang til e-mailbeskederne afhænger af kompatibiliteten mellem telefonen og køretøjets system.

Konfiguration

Indstilling af lyd

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

 Vælg **"Indstilling af lyd"**.

Vælg derefter **"Klanggengivelse"**, **"Fordeling"**, **"Lyd"**, **"Stemme"** eller **"Ringetoner"**.

OK Tryk på **"OK"** for at gemme indstillingerne.

i Balancen/fordelingen (eller rumliggørelsen med Arkamys®-system) anvender lydbehandling for at justere lyd kvaliteten efter antallet af passagerer i køretøjet.
Kun tilgængelig med talekonfigurationen foran og bagved.

i **Klanggengivelse**-indstillingen (valgt af 6 stemninger) såvel som **Bas**, **Middel** og **Diskant** er forskellige og uafhængige for hver lydkilde.
Aktiver eller deaktiver **"Lydstyrke"**.
"Fordeling"-indstillingerne (Alle passagerer, Fører og Foran alene) er fælles for alle kilderne.
Aktivér eller deaktiver **"Tastelyde"**, **"Lydstyrke forbundet til hastigheden"** og **"Aux-indgang"**.

 Lyd i køretøjet: Arkamys Lydarrangement® optimerer lydfordelingen på passagersædet.

Konfiguration af profiler

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Styring af profiler"**.

Vælg **"Profil 1"**, **"Profil 2"**, **"Profil 3"** eller **"Fælles profil"**.

 Tryk på denne knap for at indtaste et profilnavn på skærmtastaturet.

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

 Tryk på denne knap for at indsætte et profilfoto.

 Sæt en USB-nøgle, der indeholder fotoet i USB-stikket.

Vælg fotoet.

 Tryk på **"OK"** for at bekræfte overføringen af fotoet.

 Tryk på **"OK"** igen for at gemme indstillingerne.

 Fotoet bliver vist firkantet; hvis fotoet er i et andet format, bliver det automatisk ændret.

 Tryk på denne knap for at nulstille den valgte profil.

 Genindstilling af den valgte profil aktiverer engelsk som standardsprog.

Vælg en **"Profil"** (1 eller 2 eller 3) for at forbinde **"Indstilling af lyd"** med den.

 Vælg **"Indstilling af lyd"**.

Vælg derefter **"Klanggengivelse"**, **"Fordeling"**, **"Lyd"**, **"Stemme"** eller **"Ringetoner"**.

 Tryk på **"OK"** for at gemme profilindstillingerne.

Ændring af systemindstillinger

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Skærmmkonfiguration"**.

Vælg **"Aktiviteter"**.

 Aktivér eller deaktiver: **Automatisk tekstrulning**

Vælg **"Lysstyrke"**.

 Flyt slideren for at indstille lysstyrken på skærmen og/eller instrumentpanelet.

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Systemparametre"**.

Vælg **"Enheder"** for at skifte måleenheder for afstand, brændstofforbrug og temperatur.

Vælg **"Fabriksindstillinger"** for at gendanne de indledende indstillinger.

 Hvis systemet nulstilles til **"Fabriksindstillinger"**, aktiveres engelsk og grader i fahrenheit, mens sommertid deaktiveres.

Vælg **"Systemoplysninger"** for at vise versionerne af de forskellige moduler, der er installeret i systemet.

Vælg sprog

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Sprog"** for at skifte sprog.

Indstilling af datoen

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Indstilling af dato og tid"**.

Vælg **"Dato"**.

 Tryk på denne knap for at indstille datoen.

-  Tryk på **"OK"** for at bekræfte.
-  Vælg visningsformat for datoen.

 Tids- og datoindstillingen er kun tilgængelig, hvis "GPS-synkronisering" er deaktiveret.

Indstilling af klokkeslættet

-  Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.

-  Vælg **"Indstilling af dato og tid"**.

Vælg **"Klokkeslæt"**.

-  Tryk på denne knap for at indstille tiden vha. skærm tastaturet.
-  Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

-  Tryk på denne knap for at indstille tidszonen.
-  Vælg formatet til visning af klokkeslæt (12 t / 24 t).
-  Aktiver eller deaktiver funktionen for sommertid (+1 time).
-  Aktiver eller deaktiver GPS-synkroniseringen (UTC).
-  Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

 Det kan være, at systemet ikke automatisk skifter fra vinter- til sommertid (afhængigt af landet).

Farveskemaer

Afhængigt af udstyrsniveau/bilmodel.

 Af sikkerhedsmæssige årsager kan farvetemaet kun ændres, når **bilen holder stille**.

-  Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

 Vælg **"Temaer"**.

 Vælg et farvetema på listen og **"OK"** for at bekræfte.

 Ved hvert farveskemaskift genstarter systemet med midlertidig sort skærm.

Typiske spørgsmål

På de følgende sider har vi samlet svar på typiske spørgsmål om systemet.

Navigation

Jeg kan ikke indtaste navigationsadressen.

Adressen genkendes ikke.

- Brug den "intuitive metode" ved at trykke på "Søger..."-knappen i bunden af "Navigation"-siden.

Beregningen af ruten lykkes ikke.

Ruteindstillingerne kan konflikte med den nuværende beliggenhed (f.eks. Hvis betalingsveje ekskluderes, mens køretøjet befinder sig på en betalingsvej).

- Kontrollér ruteindstillingerne i "Navigation"-menuen.

Jeg modtager ikke "farezone"-advarsler.

Du har ikke tilmeldt dig muligheden for online-tjenester.

- Hvis du har tilmeldt dig den mulighed:

- kan der gå et par dage, før tjenesterne aktiveres,
- tjenesterne vælges måske ikke i systemmenuen,
- online-tjenesterne er ikke aktive ("TOMTOM TRAFFIC" vises ikke på siden).

Interessepunkterne (POI) vises ikke.

Interessepunkterne (POI) er ikke blevet valgt.

- Indstil zoomniveauet til 200 meter, eller vælg POI'er i POI-listen.

"Farezonens" advarselslyd fungerer ikke.

Advarselslyden er ikke aktiv, eller lydstyrken er for lav.

- Aktivér advarselslyden i "Navigation"-menuen, og tjek talelydstyrken i lydindstillingerne.

Systemet foreslår ikke at afvige fra ruten i tilfælde af en hændelse.

Ruteindstillingerne tager ikke TMC-beskederne i betragtning.

- Konfigurer "Trafikinfo"-funktionen i listen over ruteindstillinger (Ingen, Manuel eller Automatisk).

Jeg modtager en advarsel for en "Farezone", der ikke er på min rute.

Udover at levere guidet navigation, annoncerer systemet alle "Farezoner", positioneret i form af en kegle placeret foran køretøjet. Det leverer evt. en advarsel om "Farezoner", der findes på parallelle veje eller veje i nærheden.

► Zoom ind på kortet for at se "Farezonernes" eksakte beliggenhed. Du kan vælge "På ruten" for at stoppe med at modtage advarsler eller nedbringe varigheden af advarslerne.

Visse kødannelser på ruten er ikke angivet i realtid.

I starten kan det tage nogle få minutter, før systemet begynder at modtage trafikinformationer.

► Vent indtil trafikinformationen modtages korrekt (trafikinformation-ikoner vist på kortet). I nogle lande omfatter trafikoplysningerne kun de store veje såsom motorveje.

Det er helt normalt. Systemet er afhængig af, hvilke trafikoplysninger der er tilgængelige.

Højden vises ikke.

I starten kan det tage GPS-initialiseringen op til 3 minutter at modtage mere end 4 satellitsignaler.

► Vent, til systemet er helt klar og GPS-dækningen er på mindst 4 satellitter.

Afhængig af omgivelserne (tunnel, osv.) eller vejret kan modtagebetingelserne for GPS-signalet variere.

Det er ganske normalt. Systemet er afhængigt af GPS-signalets modtageforhold.

Min navigation er ikke tilsluttet mere.

Under opstartsfasen og under visse topografiske forhold kan der forekomme svigtende forbindelse.

► Kontrollér, om online-tjenesterne er aktiveret (indstillinger, kontrakt).

Radio

Den indstillede radiostations modtagekvalitet bliver gradvist dårligere, eller de gemte stationer fungerer ikke (ingen lyd, 87,5 MHz bliver vist osv.).

Køretøjet er for langt væk fra den valgte stations transmitter, eller der er ingen transmitter til stede i det geografiske område.

► Aktivér "RDS"-funktionen via genvejsmenuen, så systemet kan kontrollere, om der er en kraftigere sender i det geografiske område. Antennen mangler eller er blevet beskadiget (f.eks. i en automatisk bilvaskemaskine eller i en parkeringskælder).

► Få antennen kontrolleret på et autoriseret værksted.

Det omkringværende område (f.eks. bakke, bygning, tunnel, underjordisk parkeringsplads osv.) blokerer modtagelse, også i RDS-sporingstilstand.

Dette er et helt normalt fænomen, der ikke tyder på nogen fejl i lydsystemet.

Nogle af radiostationerne fra listen over tilgængelige stationer kan jeg ikke finde.

Radiostationens navn ændrer sig.

Stationen modtages ikke længere, eller dens navn har ændret sig på listen.

Nogle radiostationer sender andre oplysninger (f.eks. nummerets titel) i stedet for deres navn. Systemet fortolker disse oplysninger som stationens navn.

► Tryk på "Opdater liste" i den sekundære menu "Liste over radiostationer".

Medier

Afspilningen fra min USB-nøgle starter først efter meget lang tid (ca. 2 til 3 minutter).

Nogle filer på USB-nøglen kan forsinke adgangen til at læse USB-nøglen betydeligt (katalogtiden gange 10).

► Slet filerne på USB-nøglen, og begræns antallet af undermapper i oversigten på nøglen.

Der kan være en længere pause, efter USB-nøglen indsættes.

Systemet læser en række data (mappe, titel, kunstner osv.). Det kan tage alt fra et par sekunder til et par minutter.

Det er helt normalt.

Nogle tegn i informationen om det aktuelt afspilende medie vises evt. ikke korrekt.

Lydsystemet er ikke i stand til at behandle visse tegntyper.

► Anvend standardtegn til at navngive musiknumre og mapper.

Afspilning af streamingfiler starter ikke.

Den tilsluttede enhed starter ikke afspilningen automatisk.

► Start afspilning fra enheden.

Navnene på numrene og spilletiderne vises ikke på lyd-streaming-skærmen.

Det er ikke muligt at overføre disse oplysninger med Bluetooth-funktionen.

Telefon

Jeg kan ikke tilslutte min Bluetooth-telefon.

Telefonens Bluetooth-funktion er muligvis deaktiveret, eller telefonen er ikke synlig.

- Kontroller, om Bluetooth er aktiveret på telefonen.
 - Kontroller i telefonens indstillinger, at den er "synlig for alle".
 - Deaktiver og reaktiver derefter telefonens Bluetooth-funktion.
- Bluetooth-telefonen er ikke kompatibel med systemet.
- Du kan kontrollere, om din telefon er kompatibel på producentens hjemmeside (services).

Android Auto og/eller CarPlay virker ikke.

Android Auto og CarPlay aktiveres måske ikke, hvis USB-kablerne er af lav kvalitet.

- Anvend rigtige USB-kabler for at forsikre kompatibilitet.

Android Auto og/eller CarPlay virker ikke.

Android Auto og CarPlay er ikke tilgængelige i alle lande.

- Kontroller listen over understøttede lande via disse hjemmesider: Google Android Auto eller Apple.

Lydstyrken på den telefon, der er tilsluttet via Bluetooth er for lav.

Lydstyrken afhænger både af systemet og telefonen.

- Hæv lydssystemets lydstyrke, evt. til maks., og hæv telefonens lydstyrke om nødvendigt.

Omgivende støj påvirker kvaliteten af telefonopkaldet.

- Reducer støj fra omgivelserne (f.eks. luk vinduerne, reducer ventilation, sænk farten).
- Nogle kontakter vises to gange på listen.**

Mulighederne for synkronisering af kontakter er: synkronisere SIM-kortets kontakter, telefonens kontakter eller begge. Når begge synkroniseringer er valgt, kan nogle af kontakterne blive vist to gange.

- Vælg "Display SIM card contacts" (vis SIM-kortets kontakter) eller "Display telephone contacts" (vis telefonens kontakter).

Kontakterne bliver ikke vist i alfabetisk rækkefølge.

Nogle telefoner tilbyder muligheder for visning. Afhængig af de valgte indstillinger kan kontakterne overføres i en bestemt rækkefølge.

- Rediger telefonbogens display-indstillinger.

Systemet modtager ikke sms-beskeder.

Bluetooth-tilstand tillader ikke, at d er sendes SMS-tekstbeskeder til systemet.

Indstillinger

Når treble- og basindstillingerne ændres, vælges stemningen fra.

Når stemningen ændres, nulstilles treble- og basindstillingerne.

Valg af stemningen påvirker treble- og basindstillingerne, og vice versa.

- Regulér treble- og bas- eller stemningsindstillinger for at opnå den ønskede musikalske stemning.

Når balanceindstillingerne ændres, vælges fordelingen fra.

Når fordelingsindstillingerne ændres, vælges balanceindstillingerne fra.

Valg af en fordelingsindstilling påvirker balanceindstillingerne, og vice versa.

- Redigér indstillingen for balance eller for fordeling for at få den ønskede lyd kvalitet.

Der er forskel på lyd kvaliteten mellem lydkilderne.

For at få den optimale lyd kvalitet kan lydindstillingerne specificeres i forhold til de forskellige lydkilder, hvilket kan medføre forskelle, der kan høres, når man skifter kilde.

- Kontrollér, om lydindstillingerne er tilpasset de kilder, der lyttes til. Vi anbefaler at indstille lydfunktionerne (Bas, Diskant, balance) til midterpositionen, at indstille musikalsk stemning til "Ingen", at indstille lydstyrkerettelsen til "Aktiv" i USB-funktion og "Inaktiv" i Radio-funktion.

- I hvert fald bør man først justere lydstyrken på den mobile enhed (til et højt niveau), efter lydindstillingerne er foretaget. Justér derefter lydstyrken i lydssystemet.

Når motoren er stoppet, slår systemet fra efter flere minutter.

Når motoren stoppes, afhænger det af batteriets ladetilstand, hvor længe systemet er i gang.

Afbrydelsen er normal: systemet skifter automatisk til energisparefunktion og slukker for at bevare en tilstrækkelig ladning af batteriet.

► Start motoren for at genoplade batteriet.

Dato og klokkeslæt kan ikke indstilles.

Tids- og datoindstillingen er kun tilgængelig, hvis satellitsynkronisering er deaktiveret.

► Indstillinger Menu/valg/tids- datoindstilling.

Vælg fanen "Time" for at deaktivere "GPS-synkronisering" (UTC).

Registrering af hændelsesdata

Der er monteret elektroniske styreenheder i din bil. Styreenheder behandler data, som modtages af bilens følere, for eksempel, eller som de selv genererer eller udveksler mellem sig. Visse styreenheder er nødvendige for, at din bil skal fungere sikkert, andre hjælper dig, mens du kører (førerhjælpsystemer), mens andre leverer komfort- eller infotainmentfunktioner.

Følgende indeholder generelle oplysninger om databehandling i bilen. Du kan se yderligere oplysninger om, hvilke specifikke data der bliver uploadet, gemt og videregivet til tredjepart og til hvilket formål i din bil, under nøgleordet Databeskyttelse tæt knyttet til referencerne for de berørte funktionsegenskaber i den pågældende instruktionsbog eller i de generelle salgsbetingelser. Disse findes også online.

Driftsdata i bilen

Styreenheder behandler data for drift af bilen. Disse data omfatter for eksempel:

- oplysninger om bilstatus (f.eks. hastighed, bevægelsesforsinkelse, sideacceleration, hjulomrejningshastighed, displayet "sikkerhedsseler fastspændt")
- omgivelsesforhold (f.eks. temperatur, regnsensor, afstandssensor)

Som regel er sådanne data flygtige og gemmes ikke længere end en arbejdscyklus og behandles kun i selve bilen. Ofte omfatter

styreenheder datalagring (herunder bilnøglen). Dette bruges til at tillade, at oplysninger bliver dokumenteret midlertidigt eller permanent angående bilens tilstand, komponentbelastning, vedligeholdelseskrav samt tekniske hændelser og fejl.

Afhængigt af de tekniske udstyrsniveauer er de lagrede data som følger:

- status for systemkomponenter (f.eks. påfyldningsniveau, dæktryk, batteristatus)
- fejl og defekter i vigtige systemkomponenter (f.eks. lygter, bremses)
- systemreaktioner i specielle kørselssituationer (f.eks. udløsning af en airbag, aktivering af stabilitetskontrollsystemerne)
- oplysninger om hændelser, der skader bilen
- for elbilens vedkommende opladningsmængden i højspændingsbatteriet, anslået rækkevidde

I specielle tilfælde (f.eks. hvis bilen har registreret en fejlfunktion), kan det være nødvendigt at gemme data, der ellers ville være flygtige.

Når du bruger tjenester (f.eks. reparationer, vedligeholdelse), kan driftsdataene blive gemt og aflæst sammen med bilens identifikationsnummer (VIN) og anvendt ved behov. Personale, der arbejder for servicenetværket (f.eks. værksteder, producenter) eller tredjemand (f.eks. retnings-tjenester) kan aflæse dataene fra bilen. Dette gælder også garantiarbejde og kvalitetssikringstiltag.

Data aflæses generelt via OBDporten (On-Board-diagnosesystemet), som loven foreskriver i bilen. De aflæste driftsdata dokumenterer den tekniske tilstand på bilen eller individuelle komponenter og hjælper med fejldiagnose, overholdelse af garantiforpligtelser og kvalitetsforbedring. Disse data, især oplysninger om komponentbelastning, tekniske hændelser, operatørfejl samt andre fejl, sendes til producenten, når det er hensigtsmæssigt, sammen med bilens identifikationsnummer (VIN). Producenten er også underlagt produktansvar. Producenten kan også anvende driftsdata fra biler i forbindelse med produkttilbagekaldelser. Disse data kan også bruges til at kontrollere garantireklamationer fra kunden.

Fejlhukommelser i bilen kan nulstilles af en servicevirksomhed, når der udføres service eller reparationer eller efter anmodning fra dig.

Komfort- og infotainmentfunktioner

Komfortindstillinger og individuelle indstillinger kan gemmes i bilen og ændres eller nulstilles når som helst.

Alt efter det pågældende udstyrsniveau omfatter disse

- indstillinger af sæde- og ratposition
- chassis- og airconditionindstillinger
- individuelle indstillinger såsom kabinebelysning

Du kan indlæse dine egne data i infotainment-funktionerne til din bil som del af de valgte funktioner.

Alt efter det pågældende udstyrsniveau omfatter disse

- multimediedata som f.eks. musik, videoer eller fotos til afspilning i et integreret multimediesystem

- adressebogsdata til brug sammen med et integreret håndfrit system eller et integreret navigationssystem

- inputdestinationer

- data om brug af online-tjenester

Disse data for komfort- og infotainmentfunktioner kan gemmes lokalt i bilen eller opbevares på en enhed, som du har tilsluttet til bilen (f.eks. en smartphone, et USB-stik eller en MP3-afspiller). Data, som du selv har indlæst, kan slettes,

hvornår det skal være.

Disse data kan kun sendes ud fra bilen efter din anmodning, især ved brug af online-tjenester i overensstemmelse med de indstillinger, du har valgt.

Smartphone-integrering f.eks. Android Auto eller Apple CarPlay

Hvis din bil er udstyret til det, kan du tilslutte din smartphone eller en anden mobil enhed til bilen, så du kan styre den via betjeningen, der er integreret i bilen. Billede og lyd fra din smartphone kan udsendes via

multimediesystemet i dette tilfælde. Samtidig sendes specifikke oplysninger til din smartphone.

Alt efter integrationstypen omfatter dette data såsom positionsdata, dag-/natfunktion samt andre generelle biloplysninger. Yderligere oplysninger findes i betjeningsvejledningen til bilen/Infotainmentsystemet.

Integrationen betyder, at udvalgte smartphone-apper kan bruges, som f.eks. navigation eller musikafspilning. Yderligere integration mellem smartphone og bil er ikke mulig, i særdeleshed aktiv adgang til bildata. Arten af yderligere databehandling bestemmes af leverandøren af den anvendte app. Om du kan definere indstillinger, og i bekræftende fald hvilke, afhænger af den pågældende app og din smartphones operativsystem.

Online-tjenester

Hvis din bil har en radionetværkstilslutning, kan data udveksles mellem din bil og andre systemer. Radionetværkstilslutningen bliver mulig ved hjælp af en senderenhed i bilen eller en mobilenhed, som du har (f.eks. en smartphone). Online-funktioner kan bruges via denne radionetværkstilslutning. De omfatter online-tjenester og applikationer/apps, som producenten eller andre udbydere stiller til rådighed for dig.

Beskyttede tjenester

For så vidt angår producentens online-tjenester, er de relevante funktioner beskrevet af producenten på et hensigtsmæssigt sted (f.eks. instruktionsbogen, producentens website), og de tilhørende databeskyttelsesoplysninger er angivet. Personlige data kan blive anvendt for at levere onlinetjenester. Dataudveksling til dette formål foregår via en beskyttet tilslutning, f.eks. ved brug af producentens IT-systemer, der anvendes til formålet. Indsamling, behandling og brug af personlige data med det formål at forberede tjenester foregår udelukkende på grundlag af tilladelse, f.eks. når det gælder et lovbestemt system for kommunikation i nødsituationer eller en kontraktlig aftale eller i medfør af samtykke.

Du kan aktivere eller deaktivere tjenesterne og funktionerne (som i vis udstrækning er forbundet med afgifter) og i visse tilfælde hele bilens radionetværkstilslutning. Dette omfatter ikke lovpligtige funktioner og tjenester som f.eks. et system for kommunikation i nødsituationer.

Tredjepartstjenester

Hvis du gør brug af online-tjenester fra andre leverandører (tredje part), er disse tjenester underlagt den pågældende leverandørs vilkår med hensyn til ansvar og databeskyttelse samt anvendelse. Producenten har ofte ingen indflydelse på det indhold, der udveksles i denne henseende.

Vær derfor opmærksom på arten og omfanget af samt formålet med indsamlingen og brugen af personlige data inden for rammerne af tredjepartstjenester, der leveres af den pågældende tjenesteudbyder.

12 V batteri	127, 132, 146–149
180° udsyn bagud	116

A

Åbning af bagklap	24, 26, 30
Åbning af døre	24, 26, 29
Åbning af motorhjelme	128
ABS	67
ABS-bremser	67
Adaptiv fartpilot med stopfunktion	102
AdBlue®	15, 133
AdBlue® autonomi ~ AdBlue®	
aktionsradius	15, 131
AdBlue® beholder	134
AdBlue® dunk	134
AdBlue® indikator for aktionsradius	15
AdBlue® påfyldning	131, 134
AdBlue® væskestand	131
Advarselslamper	9
Afbrydelse af passagerairbag	74, 77
Afdugning	41
Afdugning af bagrude	41, 47
Afdugning fortil ~ Afdugning foran	46
Aflastning (funktion)	126
Aflastningsfunktion	126
Afmontering af hjul	141–142
Afrimning	41, 47
Afrimning af bagrude	41, 47
Afrimning fortil	46
Airbags	73, 75, 77

Aircondition ~ Klimaanlæg	43–44
Aircondition ~ Manuelt klimaanlæg	43–44
Alarm	31–32
Anhænger	126
Anhængertræk	126
Anhængertræk med aftagelig trækkrog	123–126
Apple®-afspiller	164, 175, 198
Applikationer	194
Armlæn bag	51
Armlæn foran	50
ASR-system	67–68
Assistanceopkald	65
Automatgear ~ Automatgearkasse	91, 93–94, 132, 148
Automatisk lygtetænding	57–58
automatisk nødbremse	107–109
Automatisk nødbremsning	107–109
Automatisk rudevisk ~ Automatisk viskerfunktion	62
Automatisk skift mellem nær- og fjernlys	58–59

B

Bagagerumslys	54, 146
Baghylde ~ Bagrudehylde	52
Bagklap	30, 54
Baglygter	145
Bagrude (afrimning)	47
Bagrudevisker	61

Bagsæder	38–40, 76
Bakkamera	98, 114–116
Bakspejl	42
Barne stole	72, 75–76, 78
Barne stole af typen i-Size	80–82
Batteri i fjernbetjening	28
Batteriopladning	148
Benzinmotor	129, 153
Beskyttelse af børn	74–80
Betjeningsknapper til radioen ved rattet	158–159, 170, 183
Betjeningsknap til rudehejs	34
Betjeningsknap til sædevarme	38
Betjeningsknap til vinduesvisker	60–62
Bildataregistrering og databeskyttelse	207
Bilens serienummer	156
Blindvinkelsystem	111
Blinklys ~ Afviserblink	56, 144–145, 145
BlueHDi	15, 131, 137
Bluetooth audio-streaming	163, 175, 198
Bluetooth-forbindelse	165, 177–178, 194–195, 199–200
Bluetooth (håndfrit sæt) ~ Bluetooth (håndfri sæt)	164–165, 177, 199
Bluetooth (telefon)	177–178, 199–200
Bluetooth-telefon med stemmekendelse	167
Børn	72, 78–80
Børnesikring	74–79, 74–80
Børn (sikkerhed)	83
Brændstof	7, 121
Brændstofadditivniveau	131–132

Brændstofforbrug	7
Brændstofmåler	121–122
Brændstofsikring	122
Brændstof (tank)	121–122
Brændstoftank	121–122
Brændstoftankdæksel	121–122
Brændstoftankens kapacitet	121–122
Bremseklodser	132
Bremser	132
Bremsekiver	132
Bremsevæske	130
Bremsevæskenniveau	130
Bugsering	150
Bugsering af bil	150
Bugsering af en bil	150–151

C

CD	163
CD MP3	163
Centrallåsning	26, 30

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - digital radio	161–162, 174, 197
Dæk	133, 157
Dækreparationssæt	137–140
Dæktryk	133, 138, 140, 157
Dæktrykmåler ~ Dæktrykregistrering	96, 140

Dato (indstilling)	17–18, 22, 180, 202
Dieseladditiv	131–132
Dieselmotor	121, 129, 137, 155
Digital radio (DAB)	161, 174, 197
Dimensioner	156
Displays	8
Donkraft	138, 140
Døre	29
Dørllys	57–58
Dynamisk stabilitetskontrol (CDS)	67–68

E

EBD	67
Efterfyldning af AdBlue®	134
Eftersyn ~ Kontrol af væskestande	129, 131–133
Elektronisk bremsekraftfordeler (EBD)	67
Elektronisk nøgle	25–26
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP)	67–68
Elektronisk startspærre	86
EI-opvarmet forrude	46
EI-rudehejs	34
Energisparefunktion	127
Energisparetilstand	127
ESP (elektronisk stabilitetsprogram)	67
Etiketter	5

F

Fartbegrænser ~ Hastighedsbegrænser	100, 102–104
Fartpilot	100, 102, 105–107
Fastspændingsringe	50
Fjernbetjening	24–27
Fjernlys	55, 58, 144
Følere (advarsler)	98
Follow me home-lys ~ Guide me home-lys	57
Forhindringsdetektor	113
Forlygter (indstilling)	59
Forrudeviskere	60, 62
Forsæder	36–37
Frekvens (radio)	196–197
Frontairbags	74–75, 77
Full LED-lys	59

G

Gardinairbags	74–75
Gearstang, manuel gearkasse	90
Genkendelse af vejskilte	100–101
GPS	190
Grip Control	68

H

Halogenlygter	144
Håndfri adgang og start af bilen	25–26, 86, 88

Håndfrit sæt ~ Håndfri sæt	164–165, 177, 199
Håndpumpe til udluftning	137
Handskerum	48
Håndtag ~ Fartgreb	50
Havariblink	64
Head up display	99
Head up-display	99–100
Hill Assist Descent Control (HADC)	69–70
Hill Holder Control	93–94
Hjælpefunktioner (anbefalinger)	97
Hjælpefunktioner til parkering (anbefalinger)	97
Højdeindstilling af sikkerhedsseler	71
Højdejustering af forlygter	59
Højde- og dybdeindstilling af rat	41
Horn	65
Hovedmenu	159
Hurtige beskeder	201

Indstilling af sæder	37
Indstilling af sædets hældning	37
Induktionsoplader	48
Infrarødt kamera	98
Initialisering af fjernbetjening	29
Initialisering af fjernbetjeningen	29
Instrumentgruppe med punktdisplay	8
Internetbrowser	191, 194
ISOFIX-barnestole	78–79, 81–82
ISOFIX (forankringer)	78, 81–82
ISOFIX-forankringer	78, 81–82

Kølevæskeniiveau	13, 131
Kølevæsketemperatur ~	
Kølevæsketemperatur	13
Kollisionsalarm	107–108
Kombiinstrument ~	
Instrumentgruppe	8, 8–9, 98
Kombiinstrumenter ~ Instrumentgrupper	8
Kontrol af dæktryk (med kit)	138, 140
Kontrol af motorolieniveau	14
Kontrol af væskeniiveauer	129–131
Kontrollampe for ikke-spændt førersele	72
Kontrollampe for seler	72
Kontrollamper	9
Kopholder	50
Kørellys	57, 144
Kørelyslygter	55, 58
Køretøjets konfiguration	17–20
Kørsel	85–86
Kortlæselamper	53–54
Krog	51
Kroge	52

Identifikationsafmærkninger	156
Identifikationsetiketter	156
Indikator for gearskifte	93
Indretning af bagagerummet	51
Indretning af bilen	47–48, 50
Indretning bag	50
Indstilling af dato	17–18, 22, 180, 202
Indstilling af klokkeslæt	17–18, 22, 179, 203
Indstilling af lufttilførsel	44–45
Indstilling af nakkestøtter	36

Kabinefilter	43, 132
Kabinelys	53–54
Kabinelys ~ Dæmpet lys	54
Kabinelys ~ Loftsllys	146
Kamera til hjælpefunktioner (advarsler)	98
Karosseri	136
Kilometertæller	16–17
Kilometertællere	16
Klimaanlæg	44–45
Kølevæske	131

Læselamper	53
Lagring af en hastighed	100
Lakkode	156
Låsning	24–25
Låsning af døre	30–31
Låsning indefra	30
Last	127–128

Lavt dæktryk (måler) ~ Lavt dæktryk (registrering)	96
LED - Lysdioder	57, 144
Lejlighedsvis oppumpning af dæk (med kit) ~ Oppumpning af dæk (med kit)	138, 140
Løbende eftersyn ~ Kontrol af væskestande	131–133
Løbende vedligeholdelse	98, 131
Lokalisering af bilen	25
Luftdyser	42
Luftfilter	132
Luftindtag	44–45
Lukning af bagklap	26, 30
Lukning af døre	26, 29
Lydkabel	197
Lygter	58
Lygter ikke slukket	56
Lysdioder - LED	57, 144
Lyskontakt	55–56
Lysstyrke	179

M

Maling ~ Lak	136, 156
Manuel gearkasse	90, 94, 132
Måtter	50, 98
Meddelelser	201
Menu	176
Menuer (lydanlæg)	171–172, 183–184
Menuoversigt	176
Miljø	7, 28

Minimum brændstofniveau	121–122
Mobil bagagerumsbund	52
Montering af hjul	141–142
Montering af tagbøjler	127–128
Motorhjelm	128–129
Motorolie	130
Motorrum	129
Motortyper	152–153, 155
MP3 (CD)	163
MP3 CD-afspiller	163
Multifunktionsskærm (med radio)	159

N

Nærlys	55, 144
Nakkestøtter bag	38–40
Nakkestøtter foran	36
Navigationssystem	188–191
Nedfældning af bagsæder	38, 40
Nedkørselshjælp	69–70
Niveauer og eftersyn ~ Kontrol af væskestande	129–131
Niveauindikator for motorolie	14
Nødopbremsningssystem	67
Nødopbremsningssystem ~ Bremsseassistent	67, 109
Nødopkald	65
Nødstart	89, 147
Nødstop	89–90
Nøgle	24–27
Nøgle ikke genkendt	89–90

Nøgle i tænding ~ Nøgle glemt i tænding	88
Nøgle med fjernbetjening	24, 86–87
Nulstilling af registrering af lavt dæktryk	97
Nulstilling af triptæller	17

O

Økokørsel (vejledning)	7
Økonomisk kørsel	7
Oliefilter	132
Olieforbrug	130
Oliemåler	14, 130
Olieniveau	14, 130
Olieskift	130
Opbevaringsboks	53
Opbevaringsnet	50
Opbevaringsrum	48, 51
Opfyldning af brændstoftank	121–122
Opkoblet navigation	191–193
Opkobling	193
Opladning af batteriet	148
Oplåsning	24, 26
Oplåsning af døre	30–31
Oplåsning indefra	30
Oplukkeligt panoramatag	32–34
Opmærksomhedsalarm	110
Oppumpning af dæk	133, 157

P	
Pærer	144
Pærer (udskiftning)	143–145
Parameteropsætning for udstyr	17–20
Parkeringsbremse	90, 133
Parkeringshjælp	116
Parkeringshjælp bag	113
Parkeringshjælp bag med lydalarm og grafisk visning	113
Parkeringshjælp foran	113
Parkeringslys	56
Partikelfilter	131–132
Positionslys	55–57, 144–145
Profiler	178, 202
Punktering	138–140
Punkteringssæt	138
Pyrotekniske selestrammere (sikkerhedsseler)	72

R	
Radio	160–161, 172–173, 196
radiostation	160, 172–173, 196–197
Råd vedrørende kørsel	7, 85–86
Råd vedrørende vedligeholdelse	135
Rat (indstilling)	41
Ratlås / Startspærre	25
RDS	173, 196
Recirkulation af luft	44–45
Regenerering af partikelfilter	132

Registrering af uopmærksomhed	110
Regulering af luftfordeling	45
Regulering via genkendelse af vejskilte	102
Rengøring (råd)	135–136
Reservefunktion til bagklap	30
Reservefunktion til døre ~ Nødfunktion for døre	27
Reservehjul	133, 137–138, 140–141, 143
Rudehejs	34
Rudevasker bag	61

S	
Sædets hældning	37
Sædevarme	38
SCR (selektiv katalytisk reduktion)	16, 133
SCR-system	16, 133
Serviceeftersyn	14, 131
Serviceindikator	14
Sideairbags	74–75
Sidespejle	41–42, 111
Sikkerhedsseler	70–72, 78
Sikkerhedsseler ved bagsæder	71
Sikringer	146
Skærm på kombiinstrument ~ Skærm på instrumentgruppe	21
Smartphone	48
Småtingsrum ~ Opbevaringsrum	53
Snekæder	96, 123
Solafskærmning	32–34
Solføler	43

Solgardiner	50
Solskærm	47
Sort-hvid skærm ~ Monokromt display	17–18
Spædning af brændstofsyst. ~	
Udluftning af brændstokredsløb	137
Sprinklervæskebeholder	131
Sprinklervæskenniveau til vinduesvask ~	
Sprinklervæskenniveau til rudevask	60, 131
Start	147
Start af bilen	87–88
Start af en dieselmotor	121
Start af motoren	87
Statisk svinglys	59–60
Stop af bilen	87–88
Stop af motoren ~ Standsning af motor	87
Stoplys	145
Stop & Start	21, 43, 46, 94–95, 121, 128, 132, 149
Støttestang til motorhjul	128–129
Streamers	136
Stylingfolier ~ Dekorationsfolier	136
Superlåsning	25–26
Systemer til retningsstyring	67
Systemparametre	179, 202

T	
Tæller	98
Tænding	45, 87, 87–88, 200
Tændingstilslutning	89
Tagbøjler	127–128

Tågebaglygte	55–56
Tågebaglygter	55
Tågeforlygter	55–56, 59, 144
Talekommandoer	185–188
Tankklap	121–122
Tekniske specifikationer	153, 155
Telefon	164–166, 177–178, 199–201
Temperaturindikator for kølevæske	13
Temperaturregulering	44–45
Tilbehør	64
Tilbehørsstik	163, 175, 197
Tilbehørsstik 12 V	48
Tilslutning af MirrorLink	176
Tilslutning via Android Auto	194
Tilslutning via Apple CarPlay	176, 194
Tilsluttede applikationer	194
Tilsodning af partikelfilter (Diesel)	132
TMC (trafikoplysninger)	191
Tøjkrog	50
Tom brændstoftank (diesel)	137
Topforankring (fastgøring)	78, 81–82
Touch-skærm	19, 61
Touchskærm-tablet	19
Traditionelle barnesæder ~ Traditionelle barnestole	78, 81–82
Trådløs oplader	48
Trækkrog der kan afmonteres uden værktøj	123–126
Trafikmeldinger (TA)	160
Trafikmeldinger (TMC)	191
Tripcomputer ~ Instrumentbordscomputer	20–21
Triptæller	17

Typeplade	156
U	
Udskiftning af batteri i fjernbetjening	28
Udskiftning af en pære	143–146
Udskiftning af en sikring	146
Udskiftning af et viskerblad	61–62
Udskiftning af hjul	137, 140
Udskiftning af kabinefilter	132
Udskiftning af luftfilter	132
Udskiftning af oliefilter	132
Udskiftning af pærer	143–145
Udskiftning af sikringer	146
Udtagning af ekstra måtter	50
Ur (indstilling)	17–18, 22, 179, 203
USB	162, 174, 176, 193, 197
USB-drev	162, 174, 197
USB-stik	49, 162, 174, 176, 193, 197
V	
Vægt	152–153, 155
Vægte og anhængerlast	152–153, 155
Værktøj	53, 137–138
Værktøjskasse	53
Varmesystem	42–44
Vask	98
Vask (gode råd)	135–136
Vedligeholdelse af karrosseri	136
Vedligeholdelse (råd)	135

Vejstribealarm (AFIL)	111
Ventilation	42–44
Video	198
Vinduesvasker ~ Rudevasker	60
Vinduesvisker	60, 62
Vinduesvisker foran	60
Viskerblad (udskiftning)	61–62
Visning bagud øverst	114

W	
WiFi-forbindelse	195

I henhold til bestemmelserne i den europæiske lovgivning (direktiv 2000/53/EF) om udrangerede køretøjer erklærer Automobiles CITROËN, at selskabet opfylder målene, der er fastsat i denne lovgivning, og at der anvendes genbrugsmaterialer i fremstillingen af de produkter, som virksomheden sælger.

Gengivelse og oversættelse af dette dokument, også delvist, er strengt forbudt uden skriftlig tilladelse fra Automobiles CITROËN.

Automobiles CITROËN

Siège social : 2-10, boulevard de l'Europe - 78300 POISSY

www.citroen.com

Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. VERSAILLES : 642 050 199

4DCONCEPT
Groupe MAURY Imprimeur



Trykt i EU
04-21



DA. 21A88.0090

