

Değerli Müşterimiz,

FIAT'ı tercih edip, Fiat Doblo'yu seçtiğiniz için tebrik ederiz.

Bu kitabı, yeni Fiat Doblo'nuzun tüm özelliklerini tanımanıza ve onu mümkün olan en iyi şekilde kullanabilmenize yardımcı olmak için hazırladık.

Aracınızı kullanmadan önce, kitabı tamamen okumalısınız.

Bu kitapta, Fiat Doblo'nuzun teknolojik özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olacak; aracın kullanımı ile ilgili bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarılar bulacaksınız.

Bu sayfalarda yer alan aşağıdaki semboller ile belirtilen uyarılar ve açıklamaları dikkatle okumanızı tavsiye ederiz:



şahsi güvenlik;



aracın korunması;



çevrenin korunması.

İlişikte sunulan Servis Rehberinde, Fiat'ın servis listesi, Garanti kitapçığında ise garanti şartları ve ilave hizmetler yer almaktadır.

Aracınızı keyifle kullanmanızı dileriz.

**Bu kitapta bütün Fiat Doblo tiplerine ait bilgiler verilmektedir.
Bu sebeple lütfen satın aldığınız aracın tip, motor ve donanım özellikleri hakkındaki bilgileri dikkate alınız.**

ÇOK ÖNEMLİ!

YAKIT



Benzin motorlu tipler: Avrupa normu EN 228'e uygun ve sadece minimum 98 oktanlı (RON) kurşunsuz benzin kullanınız.

Dizel motorlu tipler: Sadece Avrupa Standart EN 590'a uygun dizel yakıt kullanınız. Diğer ürünlerin veya karışımların kullanılması, tamiri mümkün olmayan hasarlara ve bu nedenle garantinin geçersiz olmasına sebep olabilir.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



Benzin motorlu tipler: el freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz; vites boşa alınız, gaz pedalına basmadan, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız; daha sonra kontak anahtarını AVV konumuna getirerek motor çalıştığı anda bırakınız.

Dizel motorlu tipler: kontak anahtarını MAR konumuna çeviriniz ve (veya ekrandaki sembol) uyarı lambasının sönmelerini bekleyiniz; kontak anahtarını AVV konumuna çeviriniz ve motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakınız.

ARACIN YANICI MADDELER ÜZERİNE PARK EDİLMESİ



Katalitik konvertör çalışırken çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Aracınızı; otların, kuru yaprakların, çam yapraklarının veya diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyiniz; yangın tehlikesi.

ÇEVRENİN KORUNMASI



Aracınız, çevre korunmasına daha çok dikkat edilmesini sağlamak için emisyonlara bağlı parçaların sürekli takibini mümkün kılan bir sistemle donatılmıştır.

ELEKTRİKLİ AKSESUARLAR



Eğer aracınızı satın aldıktan sonra, elektrik çeken (akünün yavaşça boşalması riski ile birlikte) aksesuarları araca monte ettirmek isterseniz, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Serviste, toplam elektrik tüketiminin ne kadar olacağı tespit edilerek, aracın elektrik sisteminin bu yükü taşıyıp taşımayacağı kontrol edilecektir.

ŞİFRE kartı



Bu kartı güvenli bir yerde saklayınız. ŞİFRE kartı üzerinde yer alan elektronik şifreyi, yazılı olarak daima yanınızda bulundurmanız aracın içinde bırakmamak şartı ile tavsiye edilir.

PERİYODİK BAKIM



Doğru bakım; aracın performans ve güvenlik seviyelerinin korunmasını, çevrenin korunmasını ve düşük kullanım giderlerinin zaman içinde değişmemesini sağlar.

KULLANICI EL KİTABI...

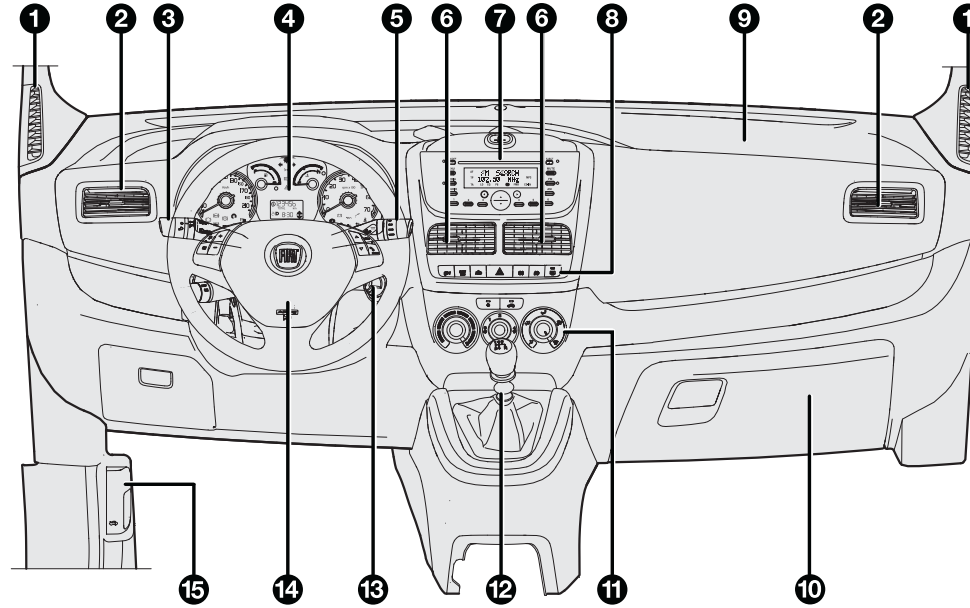


... aracın doğru kullanımı, sürüş güvenliği ve zaman içinde aracın bakımı ile ilgili önemli bilgiler, tavsiyeler ve uyarılar bulacaksınız. (şahsi güvenlik) (çevrenin korunması) (aracın korunması) sembollerine özellikle dikkat ediniz.

ARACIN TANITIMI

ÖN PANEL

Donanımlar ve uyarı lambalarının varlığı ve bunların yerleri aracın tipine bağlı olarak değişebilir.



şekil 1

F0V0185m

1. Sabit yan hava difüzörleri - 2. Ayarlanabilir ve döndürülebilir yan hava difüzörleri - 3. Kumanda kolu: dış lambalar - 4. Gösterge paneli ve uyarı lambaları - 5. Ön cam sileceği/arka cam sileceği/yol bilgisayar kumanda kolu - 6. Ayarlanabilir ve döndürülebilir orta hava difüzörleri - 7. Ses sistemi (bazı pazarlarda/versiyonlarda) - 8. Kumanda paneli - 9. Ön yolcu hava yastığı (bazı pazarlarda/versiyonlarda) - 10. Torpido gözü - 11. Isıtma, havalandırma ve klima kumandaları - 12. Vites kolu - 13. Kontak - 14. Sürücü hava yastığı - 15. Kaput açma kolu.

ARACIN BAKIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

SEMBOLLER

Fiat Doblò'nuzun bazı parçalarının üzerine ve yanına, renkli özel etiketler konulmuştur. Bu etiketler üzerinde size, belirli bir parça ile ilgili olarak alınması gereken önlemleri hatırlatan semboller yer alır.

Bu sembollerin bir listesi, motor kaputunun altında görülebilir.

FIAT ŞİFRE SİSTEMİ

Aracınızda, hırsızlığa karşı ekstra koruma sağlayan elektronik bir motor bloke etme sistemi mevcuttur.

Bu sistem kontak anahtarı yerinden çıkarıldığında otomatik olarak devreye girer.

Kontak anahtarlarının her birinin tutamağında, motor çalıştırılırken, kontak ünitesi içinde yer alan özel bir anten tarafından gönderilen radyo frekansındaki sinyalleri modüle eden elektronik bir tertibat mevcuttur. Modülasyonlu bu sinyal, kontrol ünitesinin, anahtarı tanımasını sağlayan "şifre"dir ve motorun çalıştırılabilmesi, ancak anahtarın tanınması halinde mümkün olur.

ÇALIŞMA ŞEKLİ

Kontak anahtarı MAR konumuna çevrilerek araç her çalıştırıldığında, Fiat ŞİFRE kontrol ünitesi, blokajın kaldırılması için motor kontrol ünitesine bir tanımlama şifresi gönderir.

Bu şifre ancak elektronik vericiyi içeren kontak anahtarından gönderilen şifrenin sistem tarafından tanınması halinde gönderilir.

Kontak anahtarı STOP konumuna her çevrildiğinde, Fiat ŞİFRE sistemi, motor elektronik kontrol ünitesinin fonksiyonlarını devre dışı bırakır.

Eğer şifre doğru olarak tanınmazsa gösterge panelindeki  uyarı lambası yanar.

Bu durumda kontak anahtarının önce STOP, sonra da MAR konumuna çevrilmesi gerekir. Eğer kilit hala açılmaz ise diğer anahtar ile denenmelidir. Araç hala çalışmıyorsa yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Araç hareket halinde iken uyarı lambasının yanması

- ☐ Ekrandaki  uyarı lambasının yanması, sistemin kendi kendini test ettiğini gösterir (örneğin voltaj düşüklüğü sebebi ile).
- ☐ Eğer  uyarı lambası yanmaya devam ederse yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



Anahtarın içindeki elektronik parçalar sert darbelere maruz kalırsa zarar görebilir.

ANAHTARLAR

ŞİFRE KARTI (şekil 2)

(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Araç ile birlikte iki adet anahtar ve aşağıdakileri içeren ŞİFRE kartı verilir:

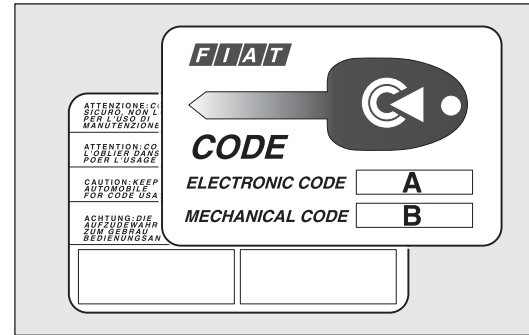
A elektronik kod;

B ilave anahtar istenmesi durumunda Fiat servisine verilecek mekanik anahtar kodu.

DİKKAT Anahtar tutamaklarında yer alan elektronik ter-tibatların mükemmel bir şekilde çalışmalarının sağlanması için direkt olarak güneş ışınlarına maruz bırakılmamaları gerekir.



Araç el değiştirdiğinde, bütün anahtarların ve ŞİFRE kartının yeni sahibine verilmesi gerekir.



şekil 2

F0V0104m

ARACIN BAKIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

6

MEKANİK ANAHTAR (şekil 3)

Anahtarın metal ucu A aşağıdakileri çalıştırır:

- ☐ kontak anahtarı yuvası;
- ☐ kapı kilitleri;
- ☐ yakıt depo kapağı açma/kilitleme.

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTAR (şekil 4) (bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Anahtarın metal ucu A aşağıdakileri çalıştırır:

- ☐ kontak anahtarı yuvası;
- ☐ kapı kilitleri;
- ☐ yakıt depo kapağı kilitleme/açma.

Metal ucu açmak/kapatmak için B butonuna basınız.

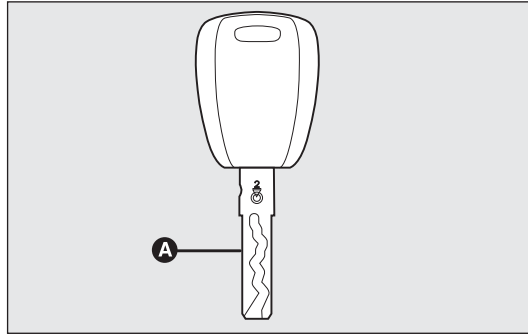
Metal ucu kapatmak için:

- ☐ B butonuna basın ve metal ucu (A) hareket ettiriniz;
- ☐ B butonunu bırakın ve metal ucun (A) kapanma sesini duyana kadar içe doğru bastırınız.



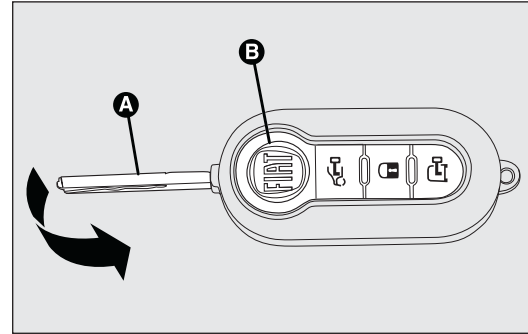
UYARI

B butonuna, sadece anahtar vücudunuzdan, özellikle gözlerinizden ve zarar görebilecek diğer objelerden (örneğin giysiler) uzakta, uzakta basılmalıdır. Düğmeye yanlışlıkla basabilecek kimselerin, özellikle çocukların, anahtara ulaşamayacaklarından emin olunuz.



şekil 3

FOV0003m



şekil 4

FOV0004m

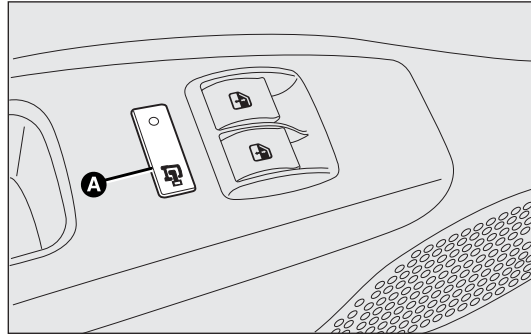
🔑 butonu tüm kapı kilitlerini (bagaj kapağı, arkadaki kanatlı kapılar ve eğer varsa yan kayar kapıları) açmak için kullanılır.

🔒 butonu tüm kapıları kilitlemek için kullanılır.

🔑 butonu bagaj kapağının, arka çiftli kapıların ve yan kayar kapıların (bazı tiplerde) kilitlerinin açılması için kullanılır.

Bagaj bölümü kilidinin aracın içinden açılması (Cargo tipleri)

Bagaj bölümünün kilidini (arka kanatlı kapılar/bagaj kapağı ve yan kayar kapılar) aracın içinden açmak için A butonuna (şekil 5) basınız. LED ışığının yanması bagaj bölümünün kilitli konumda olduğunu gösterir.



şekil 5

FOV0022m

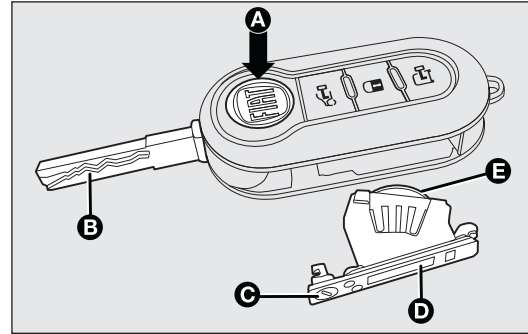
Uzaktan kumanda kontrollü anahtarın pillerinin değiştirilmesi (şekil 6)

Pil değişimi:

- ❑ A butonuna basınız ve metal ucu (B) açınız;
- ❑ C vidasını tornavida kullanarak 🔒 yönüne döndürünüz;
- ❑ pil muhafazasını (D) çıkarınız ve kutupları doğru gelecek biçimde pili değiştiriniz (E);
- ❑ anahtarın içindeki pil muhafazasını (D) yeniden yerleştirip C vidasını 🔒 yönüne döndürerek kilitleyiniz.



Kullanılmış piller çevre için zararlıdır. Mevcut kanunlarla belirlenen şekilde özel kaplar içinde imha edilmeli ya da yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçilmelidir.



şekil 6

FOV0005m

ARACIN BAKIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

Uzaktan kumandayı içeren ilave anahtarların istenmesi

Sistem, uzaktan kumandayı içeren en çok 8 anahtarı tanıyabilir. Aracın kullanım ömrü boyunca, herhangi bir sebeple uzaktan kumanda içeren yeni bir anahtara ihtiyaç duyduğunuzda; ŞİFRE kartını, kimliğinizi ve ruhsatınızı alarak, yetkili bir Fiat servisine müracaat ediniz.

DEAD LOCK FONKSİYONU

(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu sistem, camın kırılarak içeri girilmesi gibi bir durumda, kapının içeriden açılmasını engelleyen güvenlik teçhizatıdır.

Bu teçhizat muhtemel bir hırsızlığa karşı en iyi korumadır. Bu nedenle, araç her park edildiğinde ve boş bir şekilde bırakıldığında, fonksiyonun daima devreye alınmasını tavsiye ediyoruz.



UYARI

Fonksiyon devreye alınınca, kapılar içeriden hiçbir şekilde açılmaz. Fonksiyonu devreye alırken aracın içinde kimsenin kalmadığından emin olunuz.



UYARI

Eğer uzaktan kumandaya sahip anahtarın pili yetersizse, dead lock fonksiyonu devreden yalnızca anahtarın metal ucu her iki ön kapının kilit yuvasına takılması ile çıkarılabilir. Bu durumda dead lock yalnızca arka kapılarda devrede kalacaktır.

Sistemin devreye alınması

Sistem, uzaktan kumanda üzerindeki  butonuna iki kez basılarak otomatik olarak tüm kapılar üzerinde devreye alınır.

Devreye alma işlemi sinyal lambalarının iki kez yanıp sönmesi ile bildirilir.

Kapılardan birisinin doğru olarak kapanmaması durumunda, sistem devreye alınamaz. Böylece bir kimsenin açık kapıdan araca girişinin önlenmesi, bu açık kapıdan içeri giren kişinin kapıyı kapattığında kilitli kalması sağlanır.

Sistemin devreden çıkartılması

Sistem her kapı üzerinde aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreden çıkar:

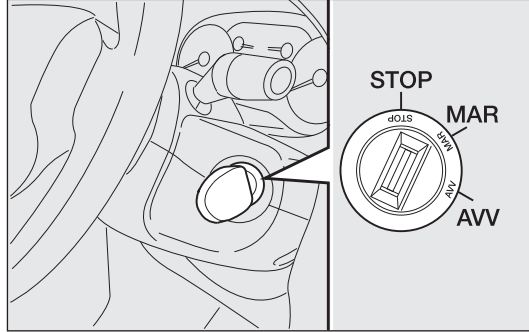
- ☐ kapıların kilidi açıldığında;
- ☐ kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde.

KONTAK ANAHTAR YUVASI

Anahtar, şekil 7’de görüldüğü gibi 3 farklı konuma çevrilebilir:

- ☐ STOP: motor çalışmıyor, anahtar çıkartılabilir, direksiyon kilitli. Bazı elektrikli sistemler (örneğin ses sistemi, merkezi kilit sistemi...) çalışabilir.
- ☐ MAR: Sürüş konumu, bütün elektrikli sistemler kullanılabilir.
- ☐ AVV: motorun çalıştırılması (sabit olmayan konum).

Kontak, motorun çalışmaması durumunda çalıştırma işleminin tekrarından önce kontak anahtarının STOP konumuna dönmesini sağlayan bir güvenlik tertibatı ile donatılmıştır.



şekil 7

FOV0006m

DİREKSİYON KİLİDİ

Devreye alma

Anahtar STOP konumunda iken çıkartınız ve kilitlenene kadar direksiyonu çeviriniz.

Devreden çıkarma

Kontak anahtarını MAR konumuna çevirirken direksiyonu da hafifçe sağa sola çeviriniz.



UYARI

Eğer kontak herhangi bir şekilde kurcalanmış ise (örneğin hırsızlık girişimi), en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.

ARACIN BAKIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS



UYARI

Araçtan indiğinizde, araçta bulunan birinin yanlışlıkla kumandaları çalıştırmasını önlemek için, kontak anahtarını daima yanınıza alınız. El frenini çekmeyi ve araç yukarıya meyilli bir yerde park edilmişse aracı birinci vitese geçirmeyi unutmayınız. Aşağı doğru duruyorsa geri vitese takınız. Çocukları araçta kesinlikle tek başlarına bırakmayınız.



UYARI

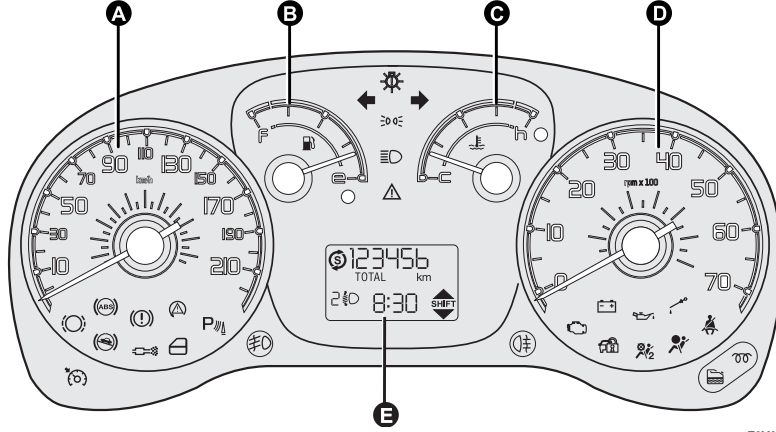
Aracınız hareket halinde iken, kontak anahtarını kesinlikle çıkartmayınız. Aksi taktirde, direksiyonu ilk çevirişinizde direksiyon kilitlenecektir. Araç çekilirken de bu durum geçerlidir.



UYARI

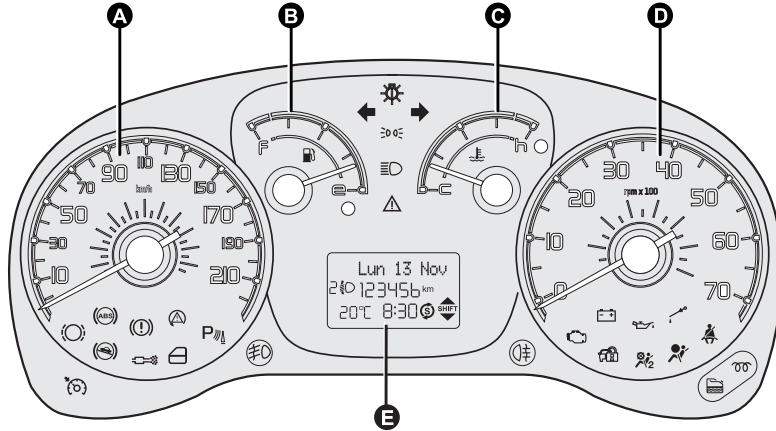
Direksiyon sistemini veya direksiyon milini modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örneğin hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu) bu durumda aracın performansı ve emniyeti düşebilir, garantinin geçersiz olmasına sebep olabilir.

GÖSTERGE PANELİ



şekil 9

FOV0001m



şekil 10

FOV0002m

Dijital ekrana sahip tipler

- A Kilometre saati (hız göstergesi)
- B Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası
- C Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi ve maksimum sıcaklık uyarı lambası
- D Devir saati
- E Dijital ekran

Çok fonksiyonlu göstergeye sahip tipler

- A Kilometre saati (hız göstergesi)
- B Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası
- C Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi ve maksimum sıcaklık uyarı lambası
- D Devir saati
- E Çok fonksiyonlu gösterge

ARACIN BAKIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

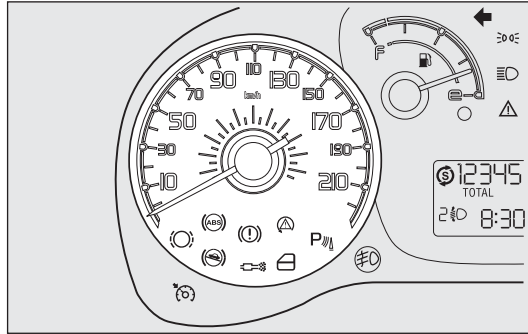
12

GÖSTERGELER

Göstergenin arka plan rengi ile tipi aracın modeline göre değişiklik gösterebilir.

KİLOMETRE SAATİ (HIZ GÖSTERGESİ) (şekil 11)

Aracın hızını gösterir.



şekil 11

FOV0007m

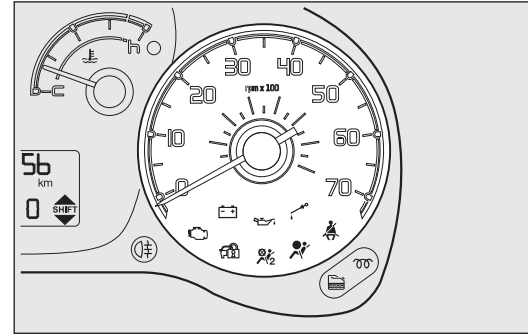
MOTOR DEVİR SAATİ (şekil 12)

Motor devir saati motorun devrini gösterir.

DİKKAT Motor yüksek devirde çalışırken, elektronik enjeksiyon kontrol sistemi yakıt akışını kesecek ve sonuç olarak motor gücü düşecektir.

Motor rölantideyken, motor devir saati duruma göre yavaş veya ani bir hız artışı gösterebilir.

Bu normal bir işlemdir; örneğin klima kompresörü veya fan devrede iken. Bu tip durumlarda yavaş bir hız değişimi aküyü korur.



şekil 12

FOV0008m

YAKIT GÖSTERGESİ (şekil 13)

İbre, yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

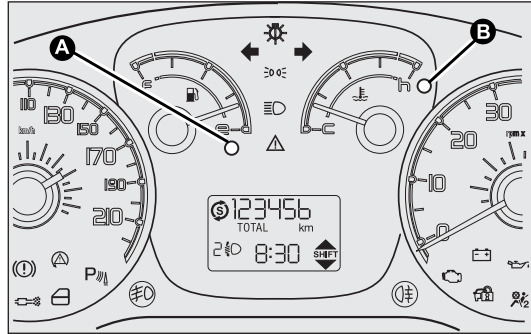
E depo boş.

F depo dolu ("Yakıt dolumu" paragrafına bakınız).

Rezerv uyarı lambası (A) yandığında depoda yaklaşık 8-10 litre yakıt kalmış demektir.

Aracı yakıt deposunda çok az yakıt var iken kullanmayınız: katalitik konvertöre zarar verebilirsiniz.

DİKKAT Eğer ibre (A) uyarı lambasının devamlı yanıp sönmesi ile birlikte (E) üzerinde ise, bir arıza mevcut demektir. Bu durumda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



şekil 13

FOV0009m

MOTOR SOĞUTMA SIVISI SICAKLIK GÖSTERGESİ (şekil 13)

Bu gösterge, motor soğutma sıvısının sıcaklığını gösterir ve sıcaklık 50°C'nin üzerine çıktıktan sonra çalışmaya başlar.

Normal şartlarda, ibre çalışma şartlarına bağlı olarak skalanın orta değerlerini göstermelidir.

C motor soğutma sıvısı sıcaklık seviyesi düşük.

H motor soğutma sıvısı sıcaklık seviyesi yüksek.

Bu uyarı lambasının yanması (bazı tiplerde çok fonksiyonlu göstergede mesajla birlikte) sıcaklığın çok yükseldiğini gösterir. Bu gibi bir durumda motoru durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.



İbre kırmızı bölge üzerinde ise motoru durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

ARACIN BAKIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

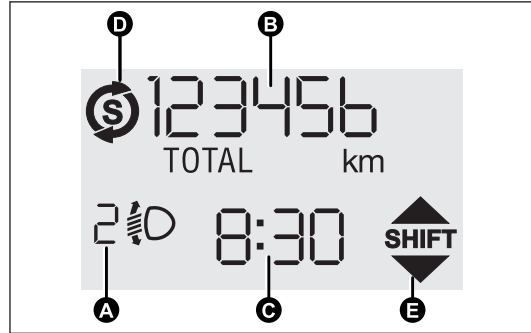
14

DİJİTAL EKRAN

STANDART EKRAN (şekil 14)

Standart ekran aşağıdakileri gösterir:

- A Far ayar pozisyonu (sadece kısa farlar devrede iken).
- B Kilometre sayacı (kat edilen km veya mil) ve Yol bilgisayarı bilgisi.
- C Saat (kontak anahtarı çıkarıldığında ve ön kapılar kapalıyken dahil her zaman gösterilir);
- D Start&Stop göstergesi (bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- E Vites değişim göstergesi (bazı pazarlarda/versiyonlarda).



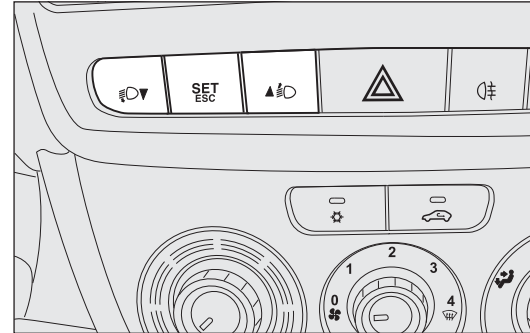
şekil 14

FOV0011m

NOT Anahtar çıkarıldığında (kapılardan bir tanesi açıldığında) ekran devreye girer ve birkaç saniyeliğine saat ve kat edilen km veya mil mesafesi gösterilir.

KUMANDA BUTONLARI (şekil 15)

- ▲ Ekranda ve ilgili seçenekler üzerinde yukarı doğru hareket edilmesini veya görüntülenen değerin artırılmasını sağlar.
- SET ESC** Menünün görüntülenmesini ve/veya bir sonraki ESC ekrana gidilmesini veya seçimin onaylanmasını sağlar. Butona uzun süreli basılması standart ekrana geri dönülmesini sağlar.
- ▼ Ekranda ve ilgili seçenekler üzerinde aşağı doğru hareket edilmesini veya görüntülenen değerin azaltılmasını sağlar.



şekil 15

FOV0012m

NOT ▲ ve ▼ butonları aşağıdaki durumlarda farklı fonksiyonları devreye alır:

- menü opsiyonlarında yukarı ve aşağı yönde hareket etmek için;
- ayarlama sırasında değerleri artırmak veya azaltmak için.

AYAR MENÜSÜ

Menü, çevrimler halinde ard arda sıralanmış bir dizi fonksiyonu içerir ve bu fonksiyonlar aşağıdaki paragraflarda verilen farklı seçimlerin veya ayarların (setup) yapılması için kullanılan ▲ ve ▼ butonları ile seçilebilir. Bazı seçenekler için (Saat ve Birim) bir alt menü bulunmaktadır.

Ayar menüsü SET ESC butonuna kısaca basılarak devreye alınabilir.

▲ ve ▼ butonlarına tek tek basılarak ayar menüsü opsiyonlarında gezinilebilir.

Kullanım modları, seçilen opsiyonun özelliklerine bağlı olarak birbirlerinden ayrılırlar.

- ILLU
- SPEED (Hız)
- HOUR (Saat)
- UNIT (Mesafe birimi)
- BUZZ (Sesli uyarı)
- BAG P (Ön yolcu ön ve yan hava yastıklarının devreden çıkarılması/devreye alınması)
- DRL (Gündüz sürüş farları)

Bir menü opsiyonunun seçilmesi

- ayarlanacak menü opsiyonunu seçmek için kısaca SET ESC butonuna basınız;
- yeni ayarları seçmek için (tek tek) ▲ ve ▼ butonlarına basınız;
- yeni ayarları kaydetmek ve önceki menü opsiyonuna geri dönmek için kısaca SET ESC butonuna basınız.

"Set Clock" (Saat Ayarı) fonksiyonunun seçilmesi

- değiştirilecek ilk değeri (saatleri) seçmek için kısaca SET ESC butonuna basınız;
- yeni ayarları seçmek için (tek tek) ▲ ve ▼ butonlarına basınız;
- yeni ayarları kaydetmek ve bir sonraki ayar menüsü opsiyonuna (dakikalar) ilerlemek için kısaca SET ESC butonuna basınız;
- aynı prosedürü kullanarak değerleri ayarladıktan sonra önceki menü opsiyonuna geri döneceksiniz.

ARACIN
BAKIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

16

Aşağıdakileri yapmak için uzunca SET ESC butonuna basınız:

- menü içerisindeyseniz ayar menüsünden çıkmak için;
- bir opsiyonu ayarlıyorsanız gösterilen ekrandan çıkmak için;
- o ana kadar yapılan ayarları saklamak için (SET ESC butonuna basılarak onaylanır).

Ayar menüsü görüntüsü zaman ayarlıdır; zaman aşımı nedeni ile menüden çıkılması durumunda, sadece kaydedilen ayarlar saklanacaktır (SET ESC butonuna kısaca basılarak onaylanır).

Araç iç aydınlatmasının ayarlanması (ILLU)

Bu fonksiyon kısa farlar açıkken ve akşam olduğunda gösterge panelinin, tuşların, radyo ekranının ve otomatik klima ekranının parlaklığını ayarlamak için kullanılır.

Gündüz zamanlarında ve uzun farlar açıkken gösterge paneli, tuşlar, radyo ve otomatik klima ekranının parlaklığı en yüksek seviyeye ayarlanır.

Aydınlatma seviyesini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- SET ESC butonuna basınız: ekranda “ILLU” yazısı görünecektir;
- ayar değiştirmek için ▲ veya ▼ butonlarını kullanınız;
- menü ekranına dönmek için SET ESC butonuna kısa bir süre basınız veya yeni ayarlar kaydetmeden standart ekrana dönmek için butonu basılı tutunuz.

Hız limiti ayarı (SPEEd)

Bu fonksiyon ile, araç için bir sürat limiti (km/saat veya mph) belirlemek ve bu limit aşıldığında sürücüyü hemen uyarmak mümkündür (“Uyarı lambaları ve mesajlar” bölümüne bakınız).

Hız limitini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca SET ESC basınız, ekranda (SPEEd) kelimesi ve önceden ayarlanmış birim (km/s) veya (mph) görünecektir;
- hız limitinin devreye alınmasını (ON) veya devreden çıkarılmasını (OFF) seçmek için ▲ veya ▼ butonlarına basınız;
- fonksiyon devreye alındığında, gerekli hız limitini belirlemek için ▲ veya ▼ butonlarına basınız ve ardından onaylamak üzere SET ESC butonuna basınız;

NOT Mümkün olan ayar aralığı seçilen birime bağlı olarak 30 ila 200 km/s veya 20 ila 125 mph arasındadır (daha sonra açıklanan “Mesafe birimi ayarı” bölümüne bakınız). ▲/▼ butonlarına her bastığınızda değer 5 birim artar/azalır. ▲/▼ butonlarına sürekli bastığınızda otomatik olarak hızlı artırma veya azaltmaya geçilir. İstenilen değere yaklaştığınızda, düğmeyi serbest bırakınız ve ayar işlemini tek tek basarak tamamlayınız.

– menü ekranına geri dönmek için SET ESC butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Ayarı iptal etmek için, aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

– ESC butonuna kısaca basınız: Ekranda (On) yazısı yanıp sönecektir;

– ▼ butonuna basınız: ekranda (Off) yazısı yanıp sönecektir;

– menü ekranına dönmek için SET ESC butonuna kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için butona uzunca basınız.

Saat ayarı (Hour)

Bu fonksiyon saat ayarının yapılmasını sağlar.

Saati ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– kısaca SET ESC butonuna basınız, “saat” bilgisi ekranda yanıp sönecektir;

- ayar için ▲ veya ▼ butonuna basınız;
- kısaca SET ESC butonuna basınız, “dakika” bilgisi ekranda yanıp sönecektir;
- ayar için ▲ veya ▼ butonuna basınız;
- menü ekranına geri dönmek için SET ESC butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Mesafe birimi ayarı (Unit)

Bu fonksiyon ile mesafe biriminin ayarlanması mümkündür.

İstenen birimi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– kısaca SET ESC butonuna basınız, ekranda (Unit) kelimesi ile önceden ayarlanmış birim (km) veya (mil) gösterilir;

– istenilen mesafe birimini ayarlamak için ▲ veya ▼ butonuna basınız.

– menü ekranına geri dönmek için SET ESC butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

ARACIN
BAKIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

Sesli uyarı ses seviyesi ayarı (BUZZ)

Bu fonksiyon ile SET ESC, ▲ ve ▼ butonlarına basıldığında bir arıza/uyarı durumunda devreye alınan sesli uyarının ses seviyesini ayarlamak mümkündür.

Ses seviyesini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca SET ESC butonuna basınız, ekranda (bUZZ) simgesi gösterilecektir;
- istenilen ses seviyesini seçmek için ▲ veya ▼ butonlarına basınız (ses seviyesi 8 seviyede ayarlanabilir).
- menü ekranına geri dönmek için SET ESC butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Ön yolcu ön ve yan hava yastığının devreye alınması/devre dışı bırakılması (Bag P) (bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyon, ön yolcu hava yastığının devreye alınması/devreden çıkarılması için kullanılır.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ SET ESC butonuna basınız ve ▲ veya ▼ butonlarına basarak (BAG P OFF) mesajı (devre dışı bırakmak için) veya (BAG P On) mesajı (devreye almak için) ekrana geldikten sonra yeniden SET ESC butonuna basınız;
- ☐ onay talebi mesajı ekrana gelecektir;
- ☐ YES (EVET) (devreye alınmayı/devreden çıkarılmayı onaylamak) veya NO (HAYIR) (çıkış yapmak) seçeneklerini seçmek için ▲ veya ▼ butonlarına basınız;

- ☐ menü ekranına geri dönmek için SET ESC butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Gündüz sürüş farlarının devreye alınması/ devreden çıkarılması (DRL) (bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyon gündüz sürüş farlarının devreye alınmasını/devreden çıkartılmasını sağlar.

Bu fonksiyonu devreye almak veya devreden çıkartmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- SET ESC butonuna kısaca basınız: ekran bir alt menü gösterecektir;
- gündüz sürüş farlarını devreye almak (On) ya da devreden çıkarmak (Off) için ▲ veya ▼ butonuna basınız;
- alt menü ekranına dönmek için SET ESC butonuna kısa bir süre basınız veya kaydetmeden ana ekrana dönmek için butonu basılı tutunuz.

ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGE

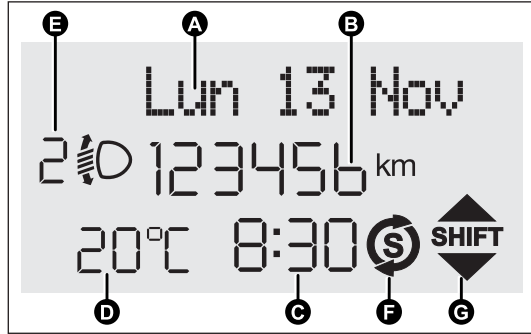
(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Araç, yapılan ayarlara bağlı olarak sürüş esnasında yararlı bilgiler sunacak olan çok fonksiyonlu gösterge ile donatılmış olabilir.

STANDART EKRAN BİLGİLERİ (şekil 16)

Standart ekran aşağıdakileri gösterir:

- A Tarih.
- B Kilometre sayacı (kat edilen km veya mil).
- C Saat (kontak anahtarı çıkarıldığında ve ön kapılar kapalıyken dahil her zaman gösterilir).
- D Dış hava sıcaklığı.
- E Far yükseklik ayarı (sadece kısa farlar açıkken).



şekil 16

FOV0038m

- F Start&Stop göstergesi (bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- G Vites değişim göstergesi (bazı pazarlarda/versiyonlarda).

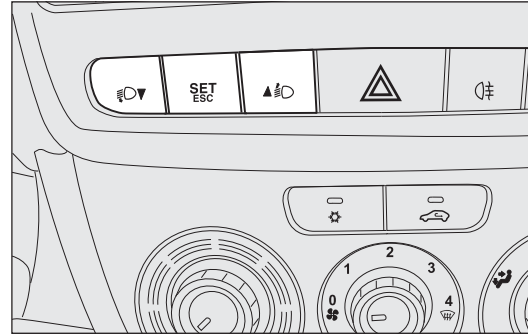
NOT Ön kapılardan bir tanesi açıldığında ekran devreye girer ve birkaç saniyeliğine saat ve katedilen km veya mil mesafesi gösterilir.

KUMANDA BUTONLARI (şekil 17)

- ▲ Gösterilen menüde gezinmek ve ilgili opsiyonlarda yukarı gitmek veya ekrana gelen değerleri arttırmak için kullanılır.

SET ESC Menünün görüntülenmesini ve/veya bir sonraki ekrana gidilmesini veya seçimin onaylanmasını sağlar. Butona uzun süreli basılması standart ekrana geri dönülmesini sağlar.

- ▼ Gösterilen menüde gezinmek ve ilgili opsiyonlarda aşağı gitmek veya ekrana gelen değerleri azaltmak için kullanılır.



şekil 17

FOV0012m

ARACIN
BAKIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

20

NOT ▲ ve ▼ butonları aşağıdaki durumlarda farklı fonksiyonları devreye alır:

Aracın iç aydınlatmasının ayarlanması

– standart ekranda, gösterge paneli, ses sistemi ve otomatik klima kontrol sistemi parlaklığını kontrol eder.

Ayar menüsü

– menü opsiyonlarında yukarı ve aşağı gezinmek için;
– ayarlama sırasında değerleri arttırmak ve azaltmak için.

AYAR MENÜSÜ

Menü, çevrimler halinde ard arda sıralanmış bir dizi fonksiyonu içerir ve bu fonksiyonlar aşağıdaki paragraflarda verilen farklı seçimlerin veya ayarların (setup) yapılması için kullanılan ▲ ve ▼ butonları ile seçilebilir. Bazı seçenekler için (Saat ve Birim) bir alt menü bulunmaktadır. Ayar (Setup) menüsü SET ESC butonuna kısaca basılarak devreye alınabilir. Ayar menüsü seçeneklerinde hareket etmek için ▲ veya ▼ butonlarına kısaca basınız. Kullanım modları, seçilen opsiyonun özelliklerine bağlı olarak birbirlerinden ayrılırlar.

- AYDINLATMA (LIGHTING)
- HIZ LİMİTİ (SPEED BEEP)
- TRIP B BİLGİSİ (TRIP B DATA)
- SAAT AYARI (SET TIME)
- TARİH AYARI (SET DATE)
- SES SİSTEMİ (RADIO INFO) (mevcutsa)
- KAPILARIN OTOMATİK KİLİTLENMESİ (AUTOCLOSE)
- BİRİMLERİN AYARLANMASI (UNIT OF MEASUREMENT)
- LİSAN SEÇİMİ (LANGUAGE)
- SESLİ UYARI SİSTEMİ SES SEVİYESİ AYARI (WARNING VOLUME)
- DÜĞME SES SEVİYESİ AYARI (BUTTON VOLUME)
- EMNİYET KEMERİ SESLİ UYARISI (SEAT BELT BUZZER)
- PERİYODİK BAKIM (SERVICE)

- YOLCU HAVA YASTIĞI (PASSENGER AIRBAG)
- GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARLARI (DAYTIME RUNNING LIGHTS)
- ÇIKIŞ (EXIT MENU)

Alt menü olmadan ana menü opsiyonu seçimi:

- ayarlamak istediğiniz menü opsiyonunu seçmek için kısaca SET ESC butonuna basınız;
- yeni ayarı seçmek için kısaca (tek basış) ▲ veya ▼ butonuna basınız;
- seçilen ayarı kaydetmek ve daha önce seçilen ana menü opsiyonuna dönmek için SET ESC butonuna kısaca basınız.

Alt menü ile bir ana menü opsiyonu seçmek:

- ilk alt menü opsiyonunu görüntülemek için kısaca SET ESC butonuna basınız;
- tüm alt menü opsiyonlarında gezinmek için ▲ veya ▼ butonuna kısaca (tek basış) basınız;
- görüntülenen alt menü opsiyonunu seçmek ve ilgili ayar menüsünü açmak için SET ESC butonuna kısaca basınız;
- bu alt menüde yeni ayar seçmek için kısaca (tek basış) ▲ veya ▼ butonuna basınız;
- yeni ayarları kaydetmek ve önceki alt menü opsiyonuna geri dönmek için kısaca SET ESC butonuna basınız.

MENÜ FONKSİYONLARI

Araç iç aydınlatmasının ayarlanması

Bu fonksiyon kısa farlar açıkken ve akşam olduğunda gösterge panelinin, tuşların, radyo ekranının ve otomatik klima ekranının parlaklığını ayarlamak için kullanılır.

Gündüz zamanlarında ve uzun farlar açıkken gösterge paneli, tuşlar, radyo ve otomatik klima ekranının parlaklığı en yüksek seviyeye ayarlanır.

Aydınlatma seviyesini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- SET ESC butonuna basınız: bir önceki aydınlatma seviyesi ekranda yanıp sönecektir;
- ayar değiştirmek için ▲ veya ▼ butonlarını kullanınız;
- menü ekranına dönmek için SET ESC butonuna kısa bir süre basınız veya yeni ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için butonu basılı tutunuz.

Hız limiti (Speed limit)

Bu fonksiyon ile, araç için bir sürat limiti (km/saat veya mph) belirlemek ve bu limit aşıldığında sürücüyü hemen uyarmak mümkündür ("Uyarı lambaları ve mesajları" bölümüne bakınız).

Hız limitini ayarlamak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca SET ESC basınız, ekranda (Speed Beep) yazısı görünecektir;
- fonksiyonu açmak (On) ya da kapatmak (Off) için ▲ veya ▼ butonlarına basınız.

ARACIN
BAKIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

– eğer fonksiyon aktifse (On) istenen hızı seçmek için ▲ veya ▼ kullanınız ve daha sonra SET ESC butonuna basınız.

NOT Mümkün olan ayar aralığı daha önce ayarlanan üniteye bağlı olmak üzere 30 ila 200 km/s veya 20 ila 125 mph arasındadır (bkz. sonra açıklanan “Mesafe birimi ayarı” paragrafı). ▲/▼ butonlara her basıldığında değer 5 birim artar veya azalır. ▲/▼ butonlarına sürekli bastığınızda otomatik olarak hızlı artırma veya azaltmaya geçilir. İstenilen değere yaklaştığınızda, düğmeyi serbest bırakınız ve ayar işlemini tek tek basarak tamamlayınız.

– Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca SET ESC butonuna basınız.

Ayarı iptal etmek için, aşağıdakileri uygulayınız:

– SET ESC butonuna kısaca basınız: ekranda (On) yazısı görünecektir.

– ▼ butonuna basınız: ekranda (Off) yazısı görünecektir;

– menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca SET ESC butonuna basınız.

Trip B bilgisi (Trip B data)

Bu fonksiyon ile Trip B (kısmi yol) fonksiyonunu devreye almak (On) veya devreden çıkarmak (Off) mümkündür.

Daha fazla bilgi için “Yol bilgisayarı” bölümüne bakınız.

Devreye alınması/devreden çıkarılması için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– kısaca SET ESC butonuna basınız: (On) veya (Off) ekranda yanıp söner (önceki ayarlara bağlı olarak);

– ayar için ▲ veya ▼ butonuna basınız;

– menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca SET ESC butonuna basınız.

Saat ayarı (Set Time)

Bu fonksiyon iki alt menü ile saatin ayarlanmasını mümkün kılar: “Time” (Saat) ve “Mode” (Saat formatı).

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

– kısaca SET ESC butonuna basınız, ekranda iki alt menü görünecektir: “Time” (Saat) ve “Mode” (Saat formatı);

– iki alt menüde gezinmek için ▲ veya ▼ butonuna basınız;

– istenen opsiyonu seçin ve ardından kısaca SET ESC butonuna basınız;

– “Time” (Saat) seçtiğinizde, kısaca SET ESC butonuna basınız, “saat” bilgisi ekranınızda yanıp sönecektir;

– ayar için ▲ veya ▼ butonuna basınız;

– kısaca SET ESC butonuna basınız, “dakika” bilgisi ekranda yanıp sönecektir;

– ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız;

NOT Mümkün olan ayar aralığı daha önce ayarlanan üniteye bağlı olmak üzere 30 ila 200 km/s veya 20 ila 125 mph arasındadır (bkz. sonra açıklanan “Mesafe birimi ayarı” paragrafı). ▲ veya ▼ butonlara her basıldığında değer 5 birim artar veya azalır. Butonlara sürekli bastığınızda otomatik olarak hızlı artırma veya azaltmaya geçilir. İstenilen değere yaklaştığınızda, düğmeyi serbest bırakınız ve ayar işlemini tek tek basarak tamamlayınız.

– “Mode” (Saat format) seçtiğinizde, kısaca SET ESC butonuna basınız, saat format ekranda yanıp sönecektir;

– “24h” veya “12h” saat formatı arasında seçim yapmak için ▲ veya ▼ butonuna basınız.

Ayarlama işleminden sonra, menü ekranına geri dönmek için SET ESC butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

– Standart ekrana veya ana menüye dönmek için SET ESC butonuna uzunca basınız.

Tarih ayarı (Set date)

Bu fonksiyon tarihin güncellenmesini sağlar (gün - ay - yıl).

Tarihi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– SET ESC butonuna kısaca basınız: ekranda “day” (gün) (dd) yazısı görünecektir.

– ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız;

– SET ESC butonuna kısaca basınız: ekranda “month” (ay) (mm) yazısı görünecektir.

– ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız;

– SET ESC butonuna kısaca basınız: ekranda “year” (yıl) (yyyy) yazısı görünecektir.

– ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız;

NOT ▲ or ▼ butonuna her basıldığında değer bir birim artar veya azalır. Butona sürekli basıldığında; otomatik hızlı artırma veya azaltma sağlanır. İstenilen değere yaklaştığınızda, düğmeyi serbest bırakınız ve ayar işlemini tek tek basarak tamamlayınız.

– Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca SET ESC butonuna basınız.

ARACIN BAKIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

Ses sistemi (Radio Info)

Bu fonksiyon ses sistemi bilgilerinin ekranda görüntülenmesini sağlar.

- Radyo: seçilmiş radyo istasyonu frekansı veya RDS mesajı, otomatik gezinme aktivasyonu veya AutoStore;
- CD, MP3: parça numarası;

Bilgi akışını devreye almak/devreden çıkarmak için (ON/OFF) aşağıdaki işlemleri yapınız:

- SET ESC butonuna kısaca basınız: ekranda ON veya OFF yazacaktır (önceden yapılan ayarlara göre);
- ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız;
- menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca SET ESC butonuna basınız.

Kapıların otomatik kilitlemesi (Autoclose) (bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyon devredeyken (ON), aracın hızı 20 km/s değerini aştığında otomatik olarak kapıları kilitletler.

Bu fonksiyonu devreye almak/devreden çıkarmak için (ON/OFF) aşağıdaki işlemleri yapınız:

- SET ESC kısaca basınız: ekranda bir alt menü görüntülenecektir;

– SET ESC butonuna kısaca basınız: On veya Off (önceden yapılmış ayarlara göre) ekranda yanıp sönecektir;

– ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız;

– alt menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden ana menü ekrana dönmek için uzunca SET ESC butonuna basınız.

– standart ekrana veya menüde bulunduğunuz noktaya göre ana menü ekrana dönmek için uzunca SET ESC butonuna basınız.

Birimlerin ayarlanması (Unit of measurement)

Bu fonksiyon ile üç alt menüde ölçüm birimleri ayarlanabilir: “Distances” (Mesafe), “Consumption” (Yakıt tüketimi) ve “Temperature” (Sıcaklık).

İstenen birimi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– üç alt menü opsiyonunu ekrana getirmek için kısaca SET ESC butonuna basınız;

– üç alt menüde gezinmek için ▲ veya ▼ butonuna basınız;

– istenen alt menüyü seçiniz ve ardından kısaca SET ESC butonuna basınız;

– “Distance” (Mesafe) seçerseniz: kısaca SET ESC butonuna basınız, ekranda “km” veya “mil” görünecektir (önceden yapılan ayarlara göre);

- ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız;
- “Consumption” (Yakıt Tüketimi) seçerseniz: kısaca SET ESC butonuna basınız, ekranda “km/l”, “l/100km” veya “mpg” görünecektir (önceden yapılan ayarlara göre);

Mesafe birimi ayarı “km” ise, yakıt tüketimi birimi km/l veya l/100km olarak görünecektir.

Mesafe birimi ayarı “mil” ise, yakıt tüketimi birimi “mpg” olarak görünecektir.

- ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız;
- “Temperature” (Sıcaklık) seçerseniz: kısaca SET ESC butonuna basınız, ekranda “°C” veya “°F” görünecektir (önceden yapılan ayarlara göre);

- ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız;

Alt menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden ana menü ekranına dönmek için uzunca SET ESC butonuna basınız.

- standart ekrana veya menüde bulunduğunuz noktaya göre ana menü ekranına dönmek için uzunca SET ESC butonuna basınız.

Lisan seçimi (Language)

Ekrana gelen mesajlar aşağıdaki dillerde görüntülenebilir: İtalyanca, İngilizce, Almanca, Portekizce, İspanyolca, Fransızca, Türkçe, Flemenkçe ve Lehçe.

İstenen dili ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- SET ESC butonuna kısaca basınız: önceden ayarlanmış “language” (lisan) ekranda görünecektir;

- ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız;
- menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca SET ESC butonuna basınız.

Sesli uyarı sistemi ses seviyesi ayarı (Warning volume)

Herhangi bir arıza/uyarı belirtisine eşlik eden ikaz sesi 8 seviyeli olarak ayarlanabilir.

Ses seviyesini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- SET ESC butonuna kısaca basınız: önceden ayarlanan seviye ekranda görünecektir;
- ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız;
- menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca SET ESC butonuna basınız.

ARACIN BAKIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

Düğme ses seviyesi ayarı (Button volume)

Bu fonksiyon ile SET ESC, ▲ ve ▼ butonlarının ses seviyesi 8 seviyeye kadar ayarlanabilir.

Ses seviyesini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- SET ESC butonuna kısaca basınız: önceden ayarlanan seviye ekranda görünecektir;
- ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız;
- menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca SET ESC butonuna basınız.

Emniyet kemeri sesli uyarısı (Seat belt buzzer)

Bu fonksiyon yetkili bir Fiat servisi tarafından devreden çıkarıldığında ekrana gelecektir (“Güvenlik Sistemleri” bölümünde “S.B.R. sistemi” ile ilgili paragrafa bakınız).

Periyodik Bakım (Service)

Bu fonksiyon ile düzenli periyodik bakım aralığı bilgilerinin görüntülenmesi mümkündür.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- SET ESC butonuna kısaca basınız: daha önceki ayarlara bağlı olarak km veya mil biriminde servis aralığı görüntüye gelecektir (bkz. “Mesafe birimleri ayarı” paragrafı);
- menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca SET ESC butonuna basınız.

NOT Periyodik Bakım Programı'na göre bakım yapılması gereken kilometreden (20,000 km) 2,000 km (veya 1,240 mil) önce kontak anahtarı MAR konumundayken, otomatik olarak uyarı görüntüye gelir ve bu uyarı 200 km'de (veya 124 mil) bir tekrarlanır. 200 km'nin altında servis bilgileri daha sık görüntüye gelir. Servis bilgileri önceden belirlenmiş birim ayarına göre km veya mil olarak belirtilir. Periyodik bir bakım aralığı yaklaşmaktayken kontak anahtarını MAR konumuna çevirmenizle birlikte araç bakımına kadar gidilebilecek km/mil mesafesini belirten “Service” (Bakım) mesajı ekrana gelecektir. Periyodik bakım programı ile belirlenmiş her türlü bakım işleminin gerçekleştirilmesi ve göstergenin sıfırlanması için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

Ön yolcu ön ve yan hava yastığının devreye alınması/devre dışı bırakılması
(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyon, ön yolcu hava yastığının devreye alınması/devreden çıkarılması için kullanılır (bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- SET ESC butonuna basınız ve ▲ veya ▼ butonlarına basarak (Bag pass: Off) mesajı (devre dışı bırakmak için) veya (Bag pass: On) mesajı (devreye almak için) ekrana geldikten sonra yeniden SET ESC butonuna basınız;
- onay talebi mesajı ekrana gelecektir;
- Yes (evet) (devreye alınmayı/devreden çıkarılmayı onaylamak) veya No (hayır) (çıkış yapmak) seçeneklerini seçmek için ▲ veya ▼ butonlarına basınız;
- onay mesajını ekrana getirip menü ekranına geri dönmek için SET ESC butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Gündüz sürüş farlarını devreye alma/devre dışı bırakma) (DRL)

Bu fonksiyon gündüz farlarının devreye alınmasını/devreden çıkartılmasını sağlar.

Bu fonksiyonu devreye almak veya devreden çıkartmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- SET ESC butonuna kısaca basınız: ekran bir alt menü gösterecektir;
- kısaca SET ESC butonuna basınız, önceki ayara bağlı olarak “On” veya “Off” ekranda yanıp sönecektir;
- ayarı değiştirmek için ▲ veya ▼ butonuna basınız;
- alt menü ekrana dönmek için SET ESC butonuna kısa bir süre basınız veya kaydetmeden ana ekrana dönmek için butonu basılı tutunuz.
- menüde bulunduğunuz noktaya göre, standart ekrana veya ana menüye tekrar dönmek için SET ESC butonuna basınız.

Menüden çıkış (Exit menu)

Bu fonksiyon, fonksiyonların art arda sıralandığı ilk menü ekranındaki çevrimi kapatan son fonksiyondur.

Standart ekrana ayarları kaydetmeden geri dönmek için kısaca SET ESC butonuna basınız.

İlk menü opsiyonuna (Hız Limiti Ayarı) geri dönmek için ▼ butonuna basınız.

ARACIN BAKIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN TANITIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

YOL BİLGİSAYARI

Genel özellikler

“Trip computer” (Yol Bilgisayarı) aracın kullanım durumuna göre bilgi verir (kontak anahtarı MAR konumundayken). Bu fonksiyon aracın iki ayrı ve bağımsız “Trip A” ve “Trip B” yolculuğundan oluşmaktadır; her iki fonksiyon da sıfırlanabilir (sıfırlama - yeni yolculuk başlangıcı).

“Trip A” fonksiyonu aşağıdakileri gösterir:

- Yakıt almadan gidilebilecek mesafe (Range)
- Katedilen mesafe (Distance travelled)
- Ortalama yakıt tüketimi (Average consumption)
- Anlık yakıt tüketimi (Current consumption)
- Ortalama hız (Average speed)
- Seyahat süresi (driving time).

Çok fonksiyonlu göstergede mevcut olan “Trip B” fonksiyonu aşağıdaki bilgileri gösterir:

- Katedilen mesafe B (Distance travelled B)
- Ortalama yakıt tüketimi B (Average consumption B)
- Ortalama hız B (Average speed B)
- Seyahat süresi B (driving time).

NOT “Trip B” fonksiyonu devre dışı bırakılabilir (bkz. bölüm “Trip B”). “Yakıt almadan gidilebilecek mesafe” (Range) ile “Anlık yakıt tüketimi” (Instant consumption) fonksiyonu sıfırlanamaz.

Ekrana gelen değerler

Yakıt almadan gidilebilecek mesafe

Bu değer, aracın deposunda bulunan mevcut yakıt ile gidebileceği mesafeyi (km veya mil), sürüş şartlarının değişmediği varsayımı altında belirtir. Gösterge aşağıdaki durumlarda “----” gösterir:

- 50 km’den (veya 30 mil) daha küçük değerler;
- araç uzun bir süre için motor çalışır halde park edilmişse.

DİKKAT Yakıt almadan gidilecek mesafe değeri birçok nedenler ile değişebilir: sürüş şekli (“Aracın kullanılışı” bölümündeki “Sürüş şekli” paragrafına bakınız), yol tipi (otoyol, şehir içi, dağlık yollar gibi), aracın durumu (yükleme, lastik basınçları gibi). Seyahat planı yukarıdaki şartlara göre yapılmalıdır.

Katedilen mesafe

Bu değer, yeni bir yolculuk başlangıcından itibaren katedilen mesafeyi gösterir.

Ortalama yakıt tüketimi

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren ortalama yakıt tüketimini gösterir.

Anlık yakıt tüketimi

Bu değer, anlık yakıt tüketimini gösterir (her saniye güncellenir). Araç motor çalışırken park edilmişse, ekranda “- - -” simgesi görünür.

Ortalama hız

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren ortalama hızı toplam zamanın bir fonksiyonu olarak gösterir.

Seyahat süresi

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren geçen zamanı gösterir.

DİKKAT Herhangi bir veri eksik olduğunda, Yol Bilgisayarı “----” simgesini gösterir. Normal çalışma koşulları sıfırlandığında, değişik birimlerin hesaplanmasına düzenli olarak yeniden başlanacaktır. Arızadan önce gösterilen değerler sıfırlanmayacaktır.

TRIP butonu (şekil 18)

Sağ kumanda kolunda bulunan TRIP butonu, (kontak anahtarı MAR konumundayken) aşağıdaki açıklanan fonksiyonları girmek için kullanılır.

- farklı değerlerin görüntüye gelmesi için kısaca basma;
- sıfırlamak ve yeni bir yolculuğa başlamak için uzun basma.

Yeni yolculuk

Sıfırlama ve yeni yolculuk başlatma:

- TRIP butonuna basılarak sürücü tarafından “manuel” olarak yapılabilir;
- “Trip Distance” değeri 99999.9 km ya da 9999.9 km değerine ulaştığında veya “Travel time” değeri 99.59 (99 saat ve 59 dakika) ya da 999.59 (999 saat ve 59 dakika) değerine ulaştığında otomatik olarak sıfırlanabilir.
- Akü bağlantısını kestikten/yeniden bağladıktan sonra sıfırlanabilir.

DİKKAT “Trip A” fonksiyonuyla ilgili ekranlar görüntülenirken yapılan sıfırlama işlemi, yalnızca bu fonksiyonun bilgilerini sıfırlar.

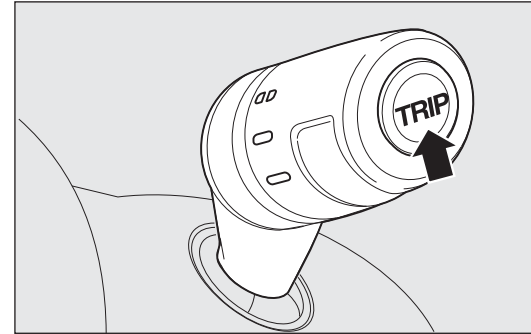
DİKKAT “Trip B” fonksiyonuyla ilgili ekranlar görüntülenirken yapılan sıfırlama işlemi ise, yalnızca bu fonksiyonun bilgilerini sıfırlar.

Trip prosedürü başlatma

Kontak anahtarı MAR konumundayken fonksiyonu sıfırlamak için TRIP butonunu 2 saniyeden daha fazla basılı tutunuz.

Trip fonksiyonundan çıkış

Trip fonksiyonundan çıkmak için: SET ESC butonunu 2 saniyeden fazla basılı tutunuz.



şekil 18

FOV0010m

ARACIN BAKIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

30

KOLTUKLAR

SÜRÜCÜ KOLTUĞU (bazı Cargo tiplerinde)

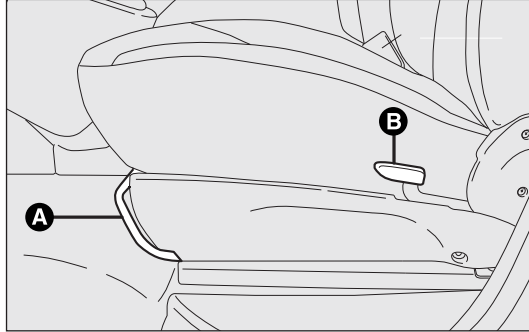


UYARI

Koltuk ayarlarını yalnız araç hareketsiz konumdayken yapınız.

Koltuğun ileri-geri hareket ettirilmesi

A (şekil 19) kolunu kaldırıp, koltuğu ileri veya geri itiniz. Sürüş pozisyonunda iken, kollarınız hafifçe bükülmüş ve elleriniz direksiyon simidi üzerinde bulunmalıdır.



şekil 19

F0V0210m



UYARI

Ayar kolunu bıraktıktan sonra, koltuğu ileri-geri hareket ettirmeye çalışarak, kızıklar üzerindeki kilitlerine oturduğundan emin olunuz. Koltuğun yerine oturmaması, kızıklar üzerinde hareket etmesine ve aracın kontrolünü kaybetmenize sebep olabilir.

Koltuk sırtlığını yatırma ayarı

B kolunu (şekil 19) kaldırın, sırtınızı koltuk sırtlığından hafifçe kaldırın, sırtlık istenilen konuma gelene kadar sırtınız ile sırtlığı yönlendiriniz.

SÜRÜCÜ KOLTUĞU (şekil 20) (bazı Doblò/Doblò Combi/Cargo tiplerinde)



UYARI

Koltuk ayarlarını yalnız araç hareketsiz konumdayken yapınız.

Koltuğun ileri-geri hareket ettirilmesi

A kolunu kaldırıp, koltuğu ileri veya geri itiniz. Sürüş pozisyonunda iken, kollarınız hafifçe bükülmüş ve elleriniz direksiyon simidi üzerinde bulunmalıdır.



UYARI

Ayar kolunu bıraktıktan sonra, koltuğu ileri-geri hareket ettirmeye çalışarak, kızıklar üzerindeki kilitlerine oturduğundan emin olunuz. Koltuğun yerine oturmaması, kızıklar üzerinde hareket etmesine ve aracın kontrolünü kaybetmenize sebep olabilir.

Koltuk sırtlığı eğiminin ayarı

B ayar çarkını çeviriniz.

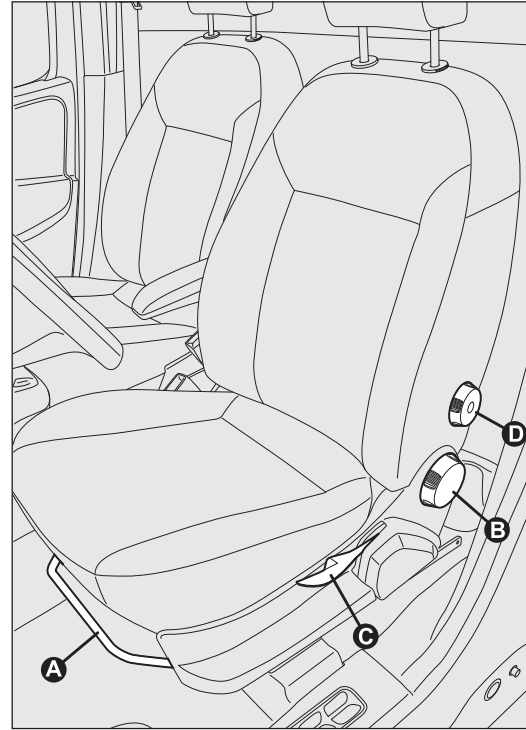
Sürücü koltuğunun yükseklik ayarı (bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Koltuk yüksekliğini ayarlayarak ve arka kısmı alçaltarak en rahat pozisyonu sağlamak için C kolunu kullanınız.

DİKKAT Ayar işlemi sürücü koltukta oturuyor iken yapılmalıdır.

Sürücü koltuğu bel desteği ayarı (bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Koltuk bel desteğini ayarlamak için ayar çarkı D'yi (şekil 20) çevirin.



şekil 20

FOV0013m

ARACIN BAKIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

32

Koltuk ısıtma (bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyonu devreye almak/devreden çıkarmak için kontak anahtarını MAR konumuna getirerek A (şekil 21) butonuna basınız.

Fonksiyon devreye alındığında, buton üzerinde bulunan led yanar.

KATLANABİLİR YOLCU KOLTUĞU (bazı pazarlarda/versiyonlarda)

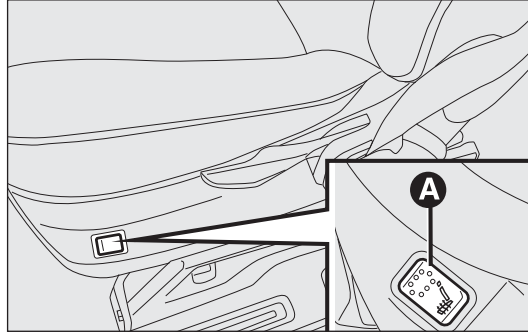
Bazı Cargo tiplerinde, sırtlığı öne doğru yatırılabilen koltuk mevcuttur.



UYARI

Ön yolcu koltuğunu katlamadan önce hasarı önlemek için ön paneli kapatınız.

Ön panel ile çakışmaya neden olmadan aşağıya doğru bütün bir katlama için koltuğu tamamıyla kapatınız.



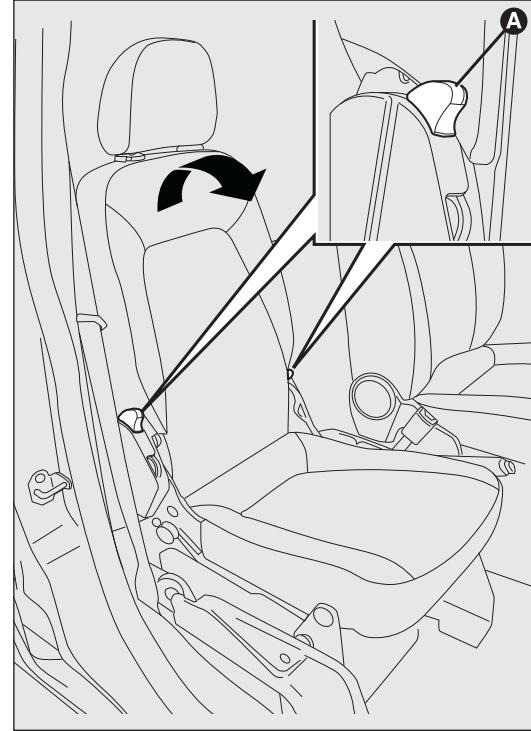
şekil 21

F0V0208m

Koltuk sırtlığının katlanması

Koltuk sırtlığını öne doğru yatırmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

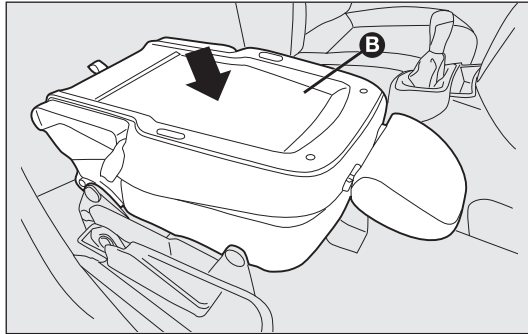
- ☐ yolcu tarafındaki kapıyı açınız;
- ☐ koltuğun yanlarında bulunan her iki kolu da (A-şekil 22) çekiniz ve ok yönünde öne doğru katlayınız;



şekil 22

F0V0142m

- ❑ daha sonra koltuk sırtlığını (B-şekil 23) aşağıya doğru itiniz: koltuk sırtlığı şimdi “masa” konumunda tam olarak aşağıdadır;
- ❑ tutamağı (C-şekil 24) çekiniz ve koltuk sırtlığını mümkün olduğunda aşağıya doğru itiniz. Koltuk şimdi tamamiyle katlanmıştır.



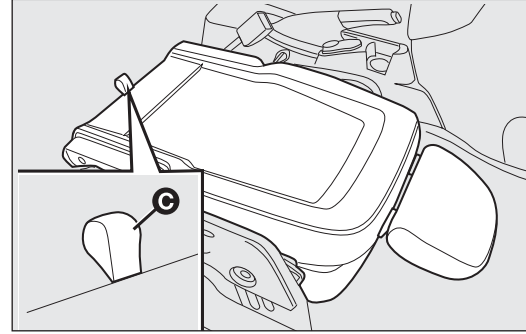
şekil 23

F0V0143m

Koltuk sırtlığının kaldırılması

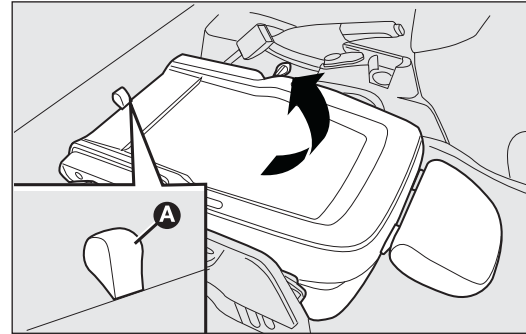
Koltuk sırtlığını normal konumuna getirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❑ Kolu (A-şekil 25) tutunuz ve koltuk sırtlığını kaldırınız.
- ❑ Kollardan (B-şekil 26) tutun ve koltuk sırtlığını daha fazla kaldırınız.



şekil 24

F0V0144m



şekil 25

F0V0145m

ARACIN BAKIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

34



UYARI

Yolcu koltuğu katlanmış durumda iken, üzerindeki boşluğu yükleme alan olarak kullanabilirsiniz. Seyahat esnasında, herhangi bir risk oluşturmasını engellemek için nesneleri çıkartınız veya sabitleyiniz. Yükleme alan ve yolcu kabini arasında bir bölme yok ise, büyük yükler veya paketler yolcu kabinine girebilir. Yüklerin ve paketlerin araç içindeki teçhizatlar ile sabitleyerek seyahat esnasında engel teşkil etmesini engelleyiniz.

ARKA KOLTUKLARA GEÇİŞ

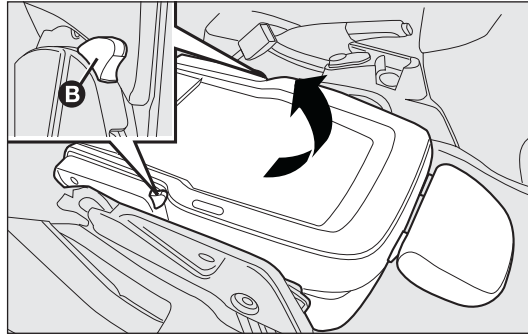
(Doblö ve Doblö Combi tiplerinde)

Arka koltuklara yan kayar kapıları açarak geçiş yapılabilir ("Kapılar" bölümündeki açıklamalara bakınız).

KATLANABİLİR YOLCU KOLTUĞU

(Doblö ve Doblö Combi tiplerinde)

Bazı tiplerde, sırtlığı öne doğru yatırılabilen koltuk mevcuttur.



şekil 26

F0V0146m



UYARI

Herhangi bir hasarı önlemek için ön yolcu koltuğunu masa konumunda katlamadan önce ön paneli kapatınız.

Ön panel ile çakışmaya neden olmadan aşağıya doğru bütün bir katlama için koltuğu tamamıyla kapatınız.

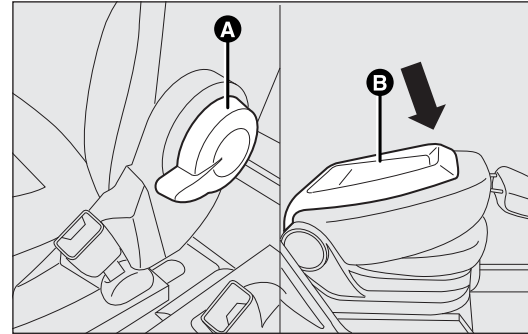
DİKKAT Koltuğu sadece arka koltuklarda yolcu oturmuyorsa hareket ettiriniz.

Koltuk sırtlığının katlanması:

- ☐ Yolcu tarafındaki kapıyı açınız;
- ☐ Kolu (A) çekiniz ve ok yönünde öne doğru katlayınız.
- ☐ Daha sonra koltuk sırtlığını (B) aşağıya doğru itiniz: koltuk sırtlığı şimdi "masa" konumunda tam olarak aşağıdadır.

Koltuk sırtlığının kaldırılması:

- ☐ Kolu (A) tutunuz ve koltuk sırtlığını kaldırınız.



şekil 26b

F0V0201m

3. KOLTUK SIRASININ HAREKET ETTİRİLMESİ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

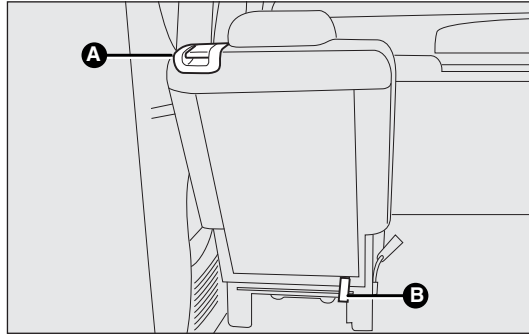
- ☐ Arka koltuk başlıklarını tamamen indiriniz;
- ☐ Koltuk kemerlerini yana hareket ettirip döndürmeden düzgün olarak uzatınız.
- ☐ Koltuk sırtlığının sabit durmasını sağlayan A kolunu (şekil 26c) kaldırın ve öne doğru yatırın. Kolu kaldırdığınızda kırmızı bir bant göreceksiniz.
- ☐ Koltuk sırtlığının arkasındaki B kemerini (şekil 26c) çekin ve koltuklar ve sırtlıkları öne doğru yatırın;

NOT Ayrılmış (tek parça olmayan) koltuklarda koltuk minderinin alt köşesinde plastik kemerler bulunur, katlanmış konumdaki koltuğu bu kemerler ile ikinci koltuk sırasının koltuk başlığı çubuklarına bağlayabilirsiniz.

3. KOLTUK SIRASININ ÇIKARILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ arka koltuk başlıklarını çıkartınız;
- ☐ perdeyi yuvasından ayırınız;



şekil 26c

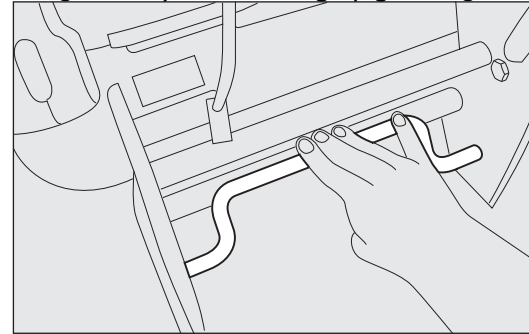
FOV0205m

- ☐ Emniyet kemerlerini yan kısımlara koyun, sarma mekanizması tarafından tamamen çıkarıldıklarından ve bükülmediklerinden emin olunuz;
- ☐ Koltuk sırtlığının sabit durmasını sağlayan A kolunu (şekil 26c) kaldırın ve öne doğru yatırın. Kolu kaldırdığınızda kırmızı bir şerit göreceksiniz.
- ☐ Koltuk sırtlığının arkasındaki B tutamağını (şekil 26c) çekin ve koltuğu ve koltuk sırtlığını öne doğru katlayınız.
- ☐ Koltuk başlıklarını minder altındaki delikleri (başlık çubuklarını takarak) kullanarak sabit konuma getiriniz;
- ☐ Şekilde gösterildiği gibi (şekil 26d) kola bastırınız;
- ☐ Koltuğu zemindeki bağlantı noktalarından ayırınız.

3. KOLTUK SIRASININ YENİDEN TAKILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Bağlantı halkalarını zemindeki ilgili noktalara takınız (şekil 26e);
- ☐ Şekilde gösterildiği gibi (şekil 26d) kola bastırın ve koltuğun emniyetli konuma gelip gelmediğinden emin



şekil 26d

FOV0206m

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN BAKIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA, YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

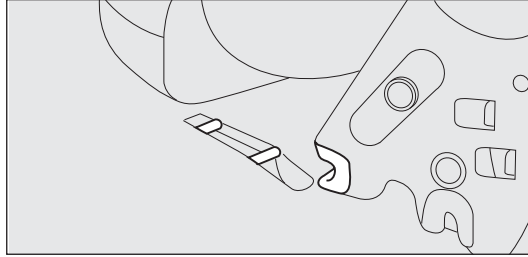
İNDEKS

36

olmak için kolu çekiniz;

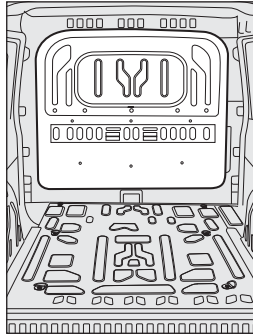
- ☐ Koltuk başlığını minderin altından çıkarınız;
- ☐ Minderi ve koltuk sırtlığını geri katlayınız;
- ☐ Koltuk başlığını tekrar ilgili yerine takınız.
- ☐ Perdeyi tekrar yuvasına yerleştiriniz.

DİKKAT Koltuğun zemindeki bağlantı noktalarına emniyetli bir şekilde sabitlendiğinden ve A kolunun (şekil 26c) sıkıştırılmış olduğundan (kırmızı şerit görülmeyecek şekilde) emin olunuz.



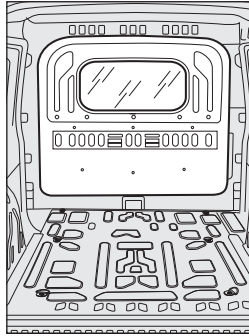
şekil 26e

F0V0207m



şekil 27

F0V0102m



şekil 28

F0V0103m

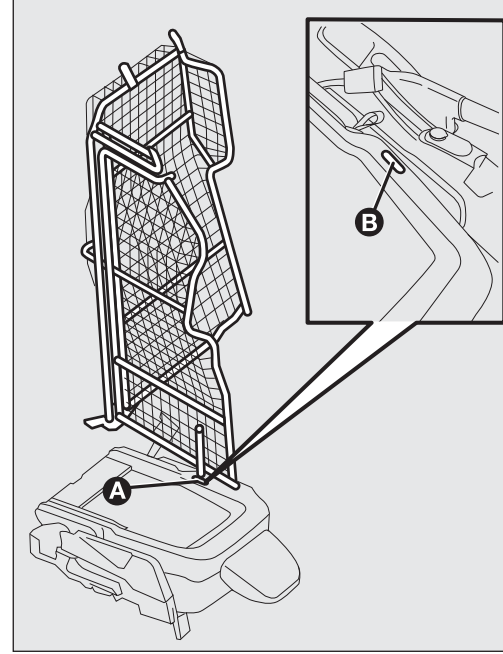
BÖLMELER

(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

CARGO TİPLERİ

Sabit bölme (şekil 27)

Yolcu kabinini ve yükleme bölümünü ayırmak için kullanılır.



şekil 29

F0V0219m

Sabit cam bölme (şekil 28)

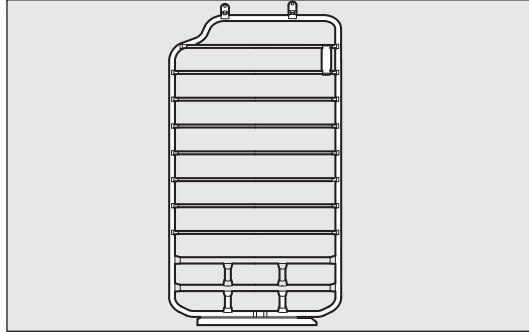
Yüklerin kontrol edilmesini sağlayan cam panelden oluşur.

Döner körüklü bölüm (şekil 29)

Büyük hacimli malzeme taşınması gerekirse, bölme aşağıdaki şekilde açılabilir.

- ☐ Yolcu koltuğunu tamamıyla aşağıya yatırarak boşluk elde ediniz (bir önceki açıklamalara bakınız);
- ☐ Yükleme bölümünden bölmenin arkasındaki pimi serbest bırakınız ve katlanmış koltuk sırtlığındaki yuvaya kaydırınız.

Bölme yukarıda açıklanan işlemin tersi yapılarak önceki pozisyonuna getirilir.



şekil 30

FOV0169m

SÜRÜCÜ GÜVENLİK İSKELESİ (şekil 30)

(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

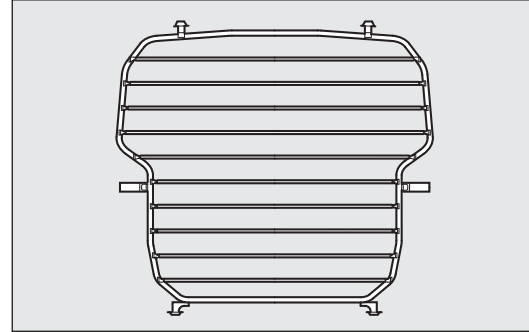
Bazı tiplerde, yükleme alanındaki hareketli yüklerin yolcu tarafına gelmesini önleyen ve sürücünün güvenliğini sağlayan sabit iskele tipinde bölme mevcuttur.

COMBI TİPLERİ N1

Sabit bölme (şekil 31)

(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Arka koltukların sırtlığına monte edilmiştir.



şekil 31

FOV0170m

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

KOLTUK BAŞLIKLARI

ÖN KOLTUK BAŞLIKLARI (şekil 32)

Koltuk başlıkları yükseklik olarak ayarlanabilir ve otomatik olarak istenilen konumda kilitlenebilmektedirler.

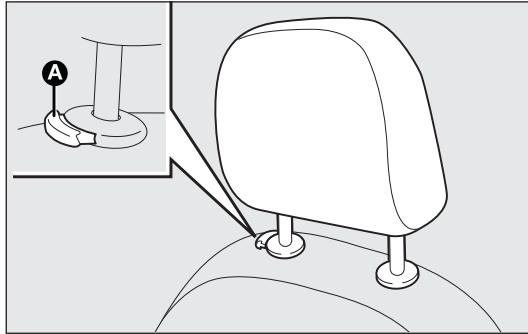
Ayarlanması

- ☐ kaldırmak için: kilitlenme sesini duyana kadar başlığı kaldırınız.
- ☐ indirmek için: A butonuna basın ve başlığı indiriniz.



UYARI

Bu ayarlar araç duruyor ve motor çalışmıyor iken yapınız. Başlıkların boyununuzun değil başınızı destekleyecek şekilde ayarlanması gerektiğini unutmayınız.



şekil 32

F0V0105m



UYARI

Başlıklarını koruyucu fonksiyonunu optimize etmek için koltuk sırtlığını ayarlayınız ve başınızı başlığa mümkün olduğunca yakın tutunuz.

ARKA KOLTUK BAŞLIKLARI (şekil 33)

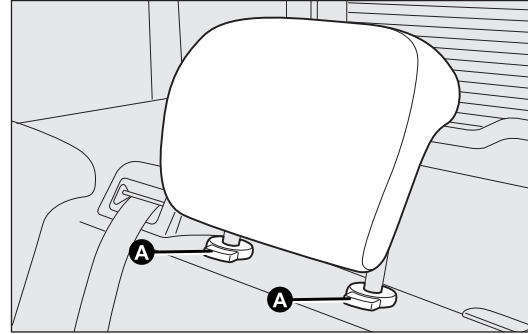
(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kullanmak için başlığı kaldırınız.

Orijinal konumuna geri getirmek için, A butonuna basın ve başlığı sırtlığın içine doğru indiriniz.

Başlığı kullanmak için, kilitlenme sesini (kullanım konumu) duyana kadar kaldırınız.

DİKKAT Arka koltukta seyahat eden yolcular başlıkları her zaman kullanım konumunda tutmalıdırlar.



şekil 33

F0V0119m

DİREKSİYON

Sürücü, direksiyon simidinin derinlik ve yükseklik ayarını isteğine göre değiştirebilir.

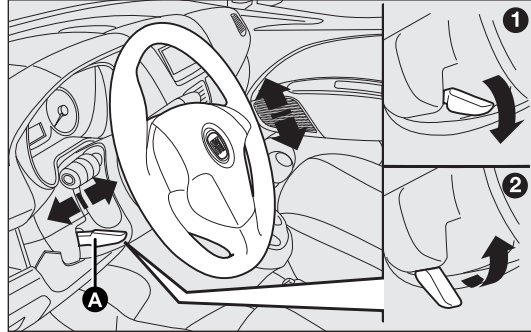
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A kolunu (şekil 34) (1) konumuna getiriniz;
- ☐ direksiyon simidini ayarlayınız;
- ☐ direksiyonu yerine sabitlemek için A kolunu (2) konumuna getiriniz.



UYARI

Direksiyon simidi üzerindeki her türlü ayarlama araç hareketsiz ve motor çalışmıyorken gerçekleştirilmelidir.



şekil 34

F0V0014m



UYARI

Direksiyon sistemini veya direksiyon mili modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örneğin hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu) bu durumda aracın performansı ve emniyeti düşebilir, garantinin geçersiz kılınmasına sebep olabilir ve onay şartlarını gerçekleştirmesine engel olabilir.

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

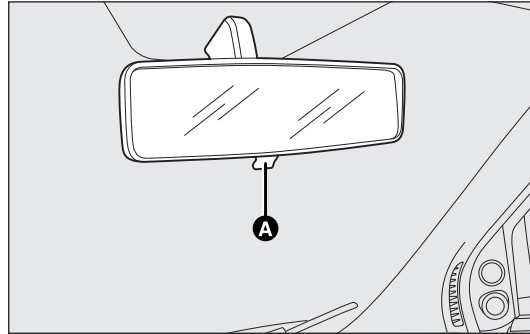
DİKİZ AYNALARI

İÇ DİKİZ AYNASI (şekil 35)

(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

İç dikiz aynasında şiddetli bir çarpışma durumunda serbest kalmasını sağlayan bir emniyet tertibatı mevcuttur.

Ayna, A kolu kullanılarak, normal ve indirekt yansıma konumu olmak üzere iki farklı konuma hareket ettirilebilir.



şekil 35

F0V0125m

KAPI AYNALARI

Katlama

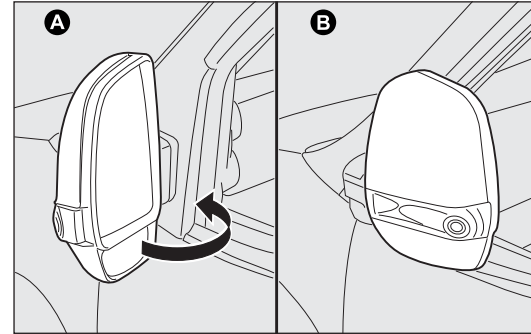
Gerektiğinde (örneğin dar yerlerden geçişte ayna sorun olduğu zaman) aynayı A (şekil 36) konumundan B konumuna getirerek katlayabilirsiniz.



UYARI

Araç hareket halinde iken, ayna daima A (şekil 36) konumunda olmalıdır.

Kapı aynalar kavisli olduğundan dolayı, mesafelerin algılanması hafifçe değişebilir.



şekil 36

F0V0084m

Manuel ayar

Aracın içinden A kolunu çekiniz (şekil 37).

Elektrik kumandalı ayar (bazı pazarlarda/versiyonlarda)

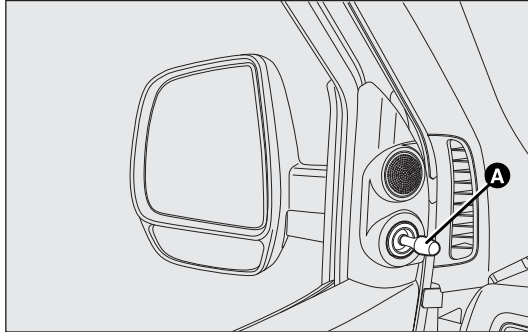
Kapı aynaları kontak anahtarı MAR konumunda iken ayarlanabilir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ istenilen aynayı (sağ ve sol ayna) seçmek için A (şekil 38) düğmesini kullanınız:

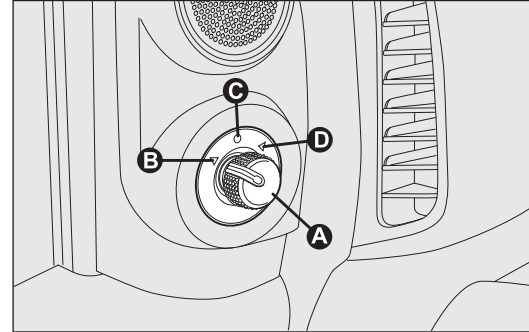
- ☐ A düğmesini B konumuna getiriniz ve sol aynayı ayarlayınız;
- ☐ A düğmesini D konumuna getiriniz ve sağ aynayı ayarlayınız.

Ayar yapıldıktan sonra, A düğmesini C kilit pozisyonuna getiriniz.



şekil 37

F0V0120m



şekil 38

F0V0015m

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN
BAKIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

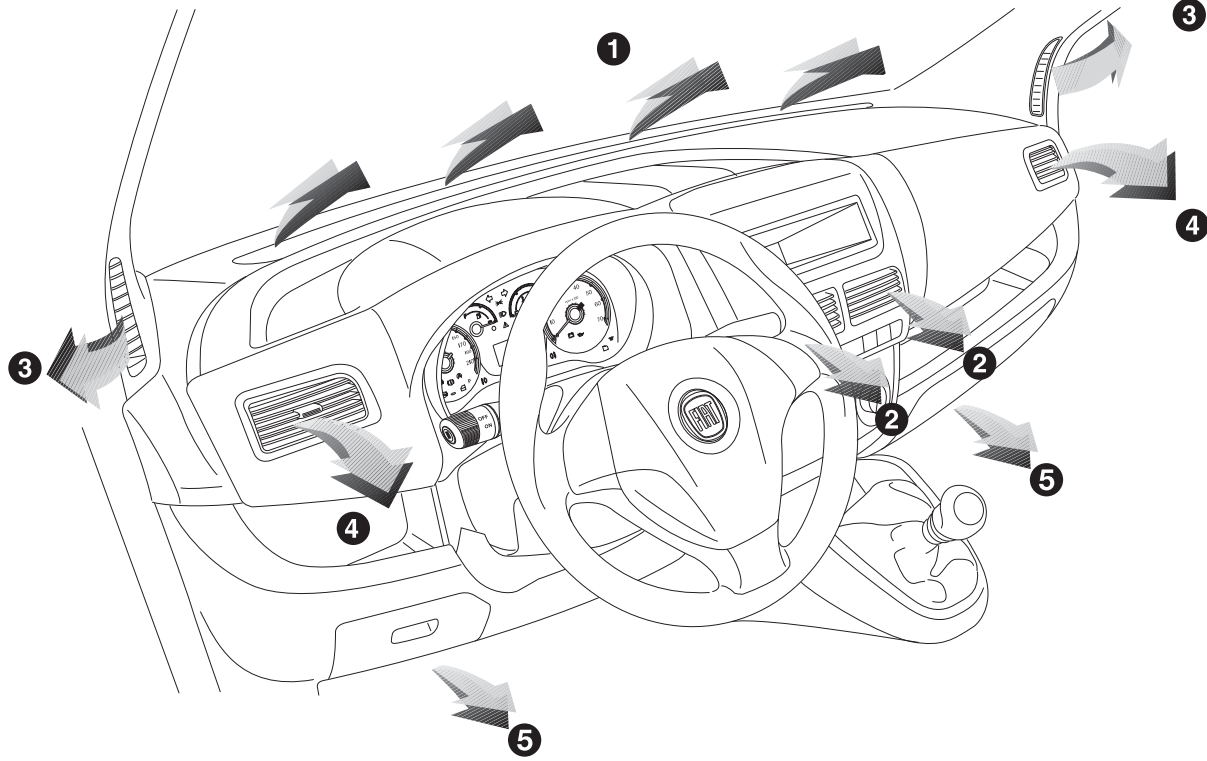
ACİL DURUMDA,
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ISITMA VE HAVALANDIRMA SİSTEMİ



şekil 39

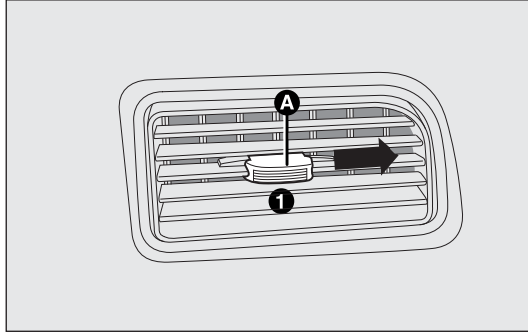
F0V0016m

1. Sabit üst hava difüzörü - 2. Ayarlanabilir orta hava difüzörleri - 3. Sabit yan hava difüzörleri - 4. Ayarlanabilir yan hava difüzörleri - 5. Taban hava difüzörleri.

AYARLANABİLİR ORTA VE YAN DİFİZÖRLER (şekil 40-41)

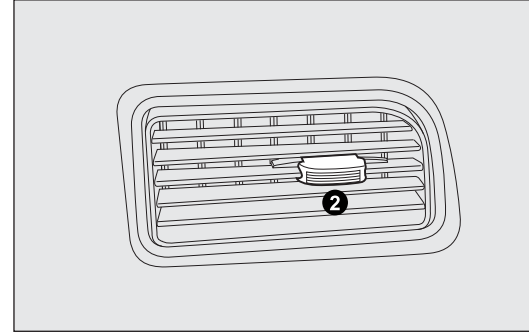
Hava difüzörlerini istediğinize uygun ayarlamak için A ayar tutamağını kullanınız.

Hava difüzörünü kapatmak için A tutamağını yana doğru hareket ettirerek 1 konumundan (şekil 40) 2 konumuna (şekil 41) getiriniz.



şekil 40 – difüzör açık

F0V0017m



şekil 41 – difüzör kapalı

F0V0018m

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ISITMA VE HAVALANDIRMA**KUMANDALAR (şekil 42)**

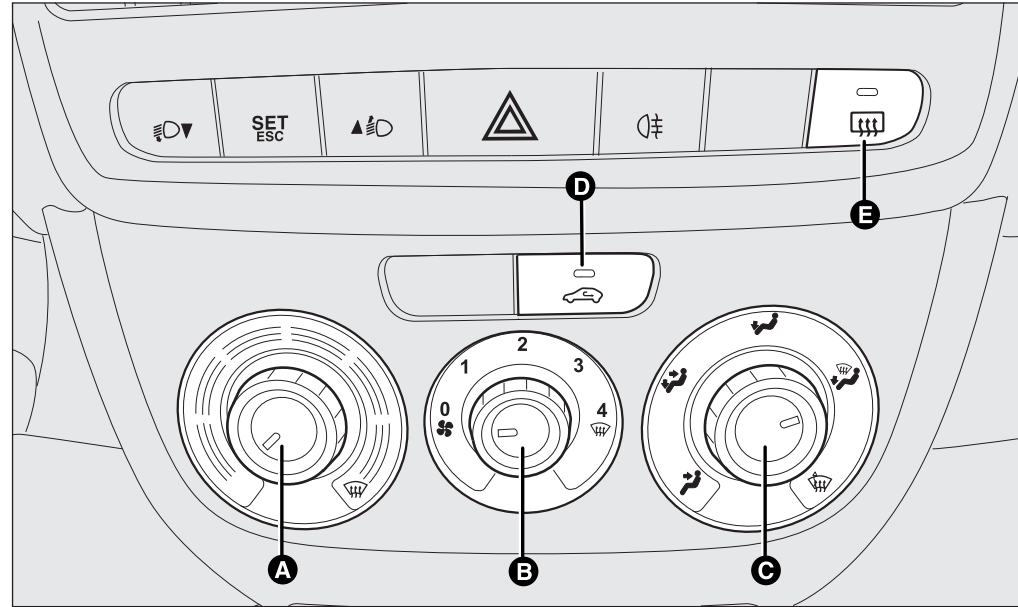
A: hava sıcaklığı ayar düğmesi (sıcak/soğuk hava karışımı).

B: fan devreye alma butonu

C: hava dağıtım düğmesi.

D: hava sirkülasyonu açma/kapatma butonu

E: ısıtmalı arka cam açma/kapatma butonu (bazı pazarlarda/versiyonlarda)



şekil 42

F0V0044m

HAVA DAĞITIMI

C düğmesi havanın yolcu kabini içinde 5 farklı bölgeye dağıtılmasını sağlar.

-  havanın orta ve yan difüzörlere taşınması;
-  ayakların ısıtılması ve yüz bölgesi havalandırması (iki seviyeli fonksiyon);
-  yolcu bölümünün hızlı ısıtılması;
-  yolcu kabini ısıtılırken aynı zamanda ön cam buğusunun alınması;
-  camın ve yan camların buğusunu gidermek ve buzunu çözmek için.

ISITMA

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A düğmesini tamamiyle sağa çeviriniz (☞ çizgide);
- ☐ B düğmesini istenen hıza ayarlayınız;
- ☐ C düğmesini aşağıdaki pozisyonlara çeviriniz;
 -  aynı anda ayakların ısıtılması ve ön cam buğusunun giderilmesi için;
 -  havanın ayak bölgesine gönderilmesi ve orta hava difüzörlerinden ve ön panel üzerindeki hava çıkışlarından serin hava alınması;
 -  hızlı ısıtma.

HIZLI ISITMA

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ ön paneldeki tüm hava difüzörlerini kapatınız;
- ☐ A düğmesini ☞ konumuna çeviriniz;
- ☐ B düğmesini 4 ☞ konumuna çeviriniz;
- ☐ C düğmesini  konumuna çeviriniz.

ÖN CAM VE ÖN YAN CAMLARDA HIZLI BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME (MAX-DEF fonksiyonu)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A düğmesini ☞ konumuna çeviriniz;
- ☐ B düğmesini 4 ☞ konumuna çeviriniz;
- ☐ C düğmesini ☞ konumuna çeviriniz;
- ☐ iç hava sirkülasyonunu kapatınız (D butonu üzerindeki led söner).

Buğu giderme/buz çözme işleminin ardından istenilen konforu sağlamak için kumandaları kullanınız.

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**ARACIN
BAKIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****ARACIN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR****ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR****ARACIN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****Camların buğu giderimi**

Dışarıda belirgin şekilde nem ve/veya yağmur varsa ve/veya yolcu bölmesinin içi ile dışı arasında sıcaklık farkı büyükse buğu oluşumunu engellemek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ iç hava sirkülasyonunu kapatınız (D butonu üzerindeki led söner)
- ☐ A düğmesini  konumuna çeviriniz;
- ☐ B düğmesini 2 pozisyonuna çeviriniz;
- ☐ C düğmesini  konumuna çeviriniz, eğer camlar buğulanmamış ise  konumuna çeviriniz.

FAN HIZI AYARLARI

Yolcu bölmesini havalandırmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ orta ve yan hava difüzörlerini açınız;
- ☐ A düğmesi mavi bölgeye çeviriniz;
- ☐ B düğmesini istenen hıza ayarlayınız;
- ☐ C düğmesini  konumuna getiriniz;
- ☐ iç hava sirkülasyonunu kapatınız (D butonu üzerindeki led söner).

İÇ HAVA SİRKÜLASYONU

Bu fonksiyonu devreye almak için D butonuna basınız (butonun üstündeki led yanar).

Bu fonksiyon özellikle dışarıda hava çok kirli olduğunda yararlıdır (trafik tıkanıklıklarında, tünellerde vb.).

Özellikle aracın içerisinde sayıca fazla yolcu olduğu durumlarda camlarda buğu oluşumunu engellemek için uzun süre kullanılmaması tavsiye edilir.

DİKKAT İç mekandaki hava sirkülasyon sistemi istenilen ısıtma veya soğutma şartlarına daha hızlı ulaşılmasını sağlar. Camlarda buğu oluşumunu belirgin şekilde arttıracığından dolayı, yağmurlu/soğuk günlerde iç hava sirkülasyonu fonksiyonunu kullanmayınız.

**ISITMALI ARKA CAM VE DIŞ DİKİZ
AYNALARİ BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME
FONKSİYONU**

(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyonu devreye almak için E  butonuna basınız. Fonksiyon devredeyken buton üzerindeki led yanar.

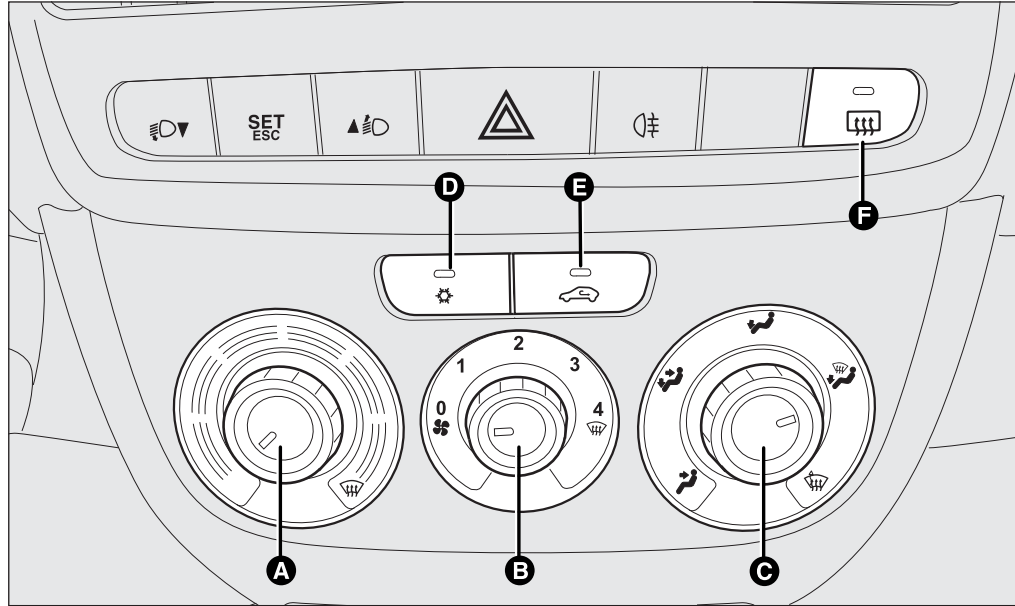
Fonksiyonu devreden çıkartmak için E  butonuna tekrar basınız.

DİKKAT Arka camda ısıtma rezistanslarının üzerine çıkartma yapıştırmayınız, düzgün çalışmasını engelleyebilir.

MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ (bazı pazarlarda/versiyonlarda)

KUMANDALAR (şekil 43)

- A: hava sıcaklığı ayar düğmesi (sıcak/soğuk hava karışımı).
- B: fan devreye alma düğmesi
- C: hava dağıtım düğmesi.
- D: klima kontrol sistemi açma/kapatma butonu
- E: iç hava sirkülasyonu açma/kapatma butonu
- F: ısıtmalı arka cam açma/kapatma butonu (bazı pazarlarda/versiyonlarda)



şekil 43

F0V0045m

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

YOLCU BÖLMESİNİN ISITILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz;
- ☐ B düğmesini istenen hıza göre ayarlayınız.
- ☐ C düğmesini aşağıdaki konumlara getiriniz;

 aynı anda ayakların ısıtılması ve ön cam buğusunun giderilmesi için;

 ayakların ısıtılması ve yüz bölgesi havalandırması (iki seviyeli fonksiyon);

 ön ve arka koltuklardaki yolcuların ayaklarının ısıtılması;

- ☐ E butona basarak iç hava sirkülasyonunu kapatınız (butonun ledi söner);

ÖN CAM HIZLI BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME FONKSİYONU

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ * butonuna basınız;
- ☐ A düğmesini sağa çeviriniz;
- ☐ B düğmesini  konumuna getiriniz;
- ☐ C düğmesini  konumuna getiriniz;
- ☐ E butonuna basarak iç hava sirkülasyonunu kapatınız (butonun ledi söner);

Buğu giderme/buz çözme işleminin ardından istenilen konforu sağlamak için kumandalar kullanınız.

Camların buğu giderimi

Dışarıda belirgin şekilde nem ve/veya yağmur varsa ve/veya yolcu bölmesinin içi ile dışı arasında sıcaklık farkı yüksekse buğu oluşumunu engellemek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ * butonuna basınız;
- ☐ E butonuna basarak iç hava sirkülasyonunu kapatınız (butonun ledi söner);
- ☐ A düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz;
- ☐ B düğmesini 2. hıza getiriniz;
- ☐ Camların buğu yapmaması için C düğmesini  veya  konumuna çeviriniz;

Klima sistemi camlardaki buğuyu çok daha hızlıca gidermek için elverişlidir: Yukarıda anlatılan işlemleri uygulayın ve * tuşuna basarak sistemi etkinleştiriniz.

ISITMALI ARKA CAM VE DIŞ DİKİZ AYNALARI BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME FONKSİYONU

(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Fonksiyonu devreye almak için F  butonuna basınız. Bu fonksiyon devrede iken buton üzerindeki led yanar.

Bu fonksiyon zaman ayarlıdır ve 20 dakika sonra otomatik olarak kapanır. Devreye almak için F  butonuna tekrar basınız.

DİKKAT Arka camda ısıtma rezistanslarının üzerine çıkartma yapıştırmayınız, düzgün çalışmasını engelleyebilir.

FAN HIZI AYARLARI

Yolcu bölmesini havalandırmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ orta ve yan hava difüzörlerini açınız;
- ☐ A düğmesi mavi bölgeye çeviriniz;
- ☐ B düğmesini istenen hıza ayarlayınız
- ☐ C düğmesini  konumuna getiriniz;
- ☐ iç hava sirkülasyonunu kapatınız (E butonu üzerindeki led söner)

İÇ HAVA SİRKÜLASYONU

E butonuna basınız; fonksiyon devrede iken buton üzerindeki led yanar.

Bu fonksiyon özellikle dışarda hava çok kirli olduğunda yararlıdır (trafik tıkanıklıklarında, tünellerde vb.). Fakat özellikle aracın içerisinde sayıca fazla yolcu olduğu durumlarda camlarda buğu oluşumunu engellemek için uzun süre kullanılmaması tavsiye edilir.

DİKKAT İç mekandaki hava sirkülasyon sistemi istenilen ısıtma veya soğutma şartlarına daha hızlı ulaşılmasını sağlar. Camlarda buğu oluşumunu belirgin şekilde arttıracığından dolayı, yağmurlu/soğuk günlerde iç hava sirkülasyonu fonksiyonunu kullanmayınız.

KLİMA KONTROLÜ (soğutma)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A düğmesi mavi bölgeye çeviriniz;
- ☐ B düğmesini istenen hıza ayarlayınız
- ☐ C düğmesini  konumuna getiriniz;
- ☐  ve E butonuna basınız (butonlar üzerindeki led yanar).

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN BAKIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA, YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

50

Soğutma

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ E butonuna basarak iç hava sirkülasyonunu kapatınız (buton üzerindeki led söner)
- ☐ sıcaklığı artırmak için A düğmesini sağa çeviriniz;
- ☐ fan hızını azaltmak için B düğmesini sola çeviriniz.

EK ISITICI

(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu cihaz, aşırı derecede soğuk ve motor soğutma sıvısı sıcaklığı düşük olduğunda yolcu bölmesinin ısıtılmasını hızlandırmak için kullanılır.

Ek ısıtıcı motor çalıştırıldığında, A düğmesi kırmızı bölgeye çevrildiğinde ve fan (B düğmesi) 1. hız seviyesinin altında olduğunda otomatik olarak devreye alınır.

Ek ısıtıcı, istenilen konfor koşullarına erişilince otomatik olarak devre dışı kalır.

DİKKAT Akü voltajı düşük ise ısıtıcı devreye alınmaz.

SİSTEMİN BAKIMI

Kış mevsimi boyunca, klima kontrol sistemi ayda bir kere en azından 10 dakikalığına çalıştırılmalıdır. Yaz mevsiminden önce, sistemi yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.

OTOMATİK KLİMA KONTROL SİSTEMİ

(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

GENEL BİLGİ

Otomatik klima sistemi yolcu bölümündeki hava sıcaklığını, hava kalitesini ve hava dağıtımını kumanda eder. Sıcaklık ayarlamasında "eşit sıcaklık" değerine erişmek temel alınır: diğer bir ifadeyle sistem mevcut sensör tarafından tespit edilen dış hava şartlarını (güneş ışması dahil olmak üzere) dengelemek için araç içindeki havayı sürekli olarak sabit ve konforlu bir seviyede tutmaya çalışır. Klima kontrol sistemi otomatik olarak aşağıdaki parametreleri ve fonksiyonları kontrol eder:

- ☐ hava difüzörlerinin hava sıcaklıkları;
- ☐ hava difüzörlerindeki hava dağıtımı
- ☐ fan hızı (sürekli hava akış modunda)
- ☐ kompresörün devreye alınması (havayı soğutmak/nemini almak için
- ☐ iç hava sirkülasyonu.

Tüm fonksiyonlar manuel olarak da ayarlanabilir, diğer bir ifadeyle bir veya birden fazla fonksiyon seçilebilir ve parametreler isteğe göre ayarlanabilir. Manuel olarak değiştirilen fonksiyonların otomatik olarak kumanda edilmesi durdurulur: kullanıcı tarafından yapılan manuel ayarlar sistem tarafından ancak güvenlik sebeplerinden dolayı iptal edilebilir (örn. camların buğulanma riskine karşı)

Manuel olarak yapılan seçimler, kullanıcı AUTO butonuna basıp otomatik ayarlara dönene kadar öncelikli olarak etkin konumda kalır. Bunun tek istisnası güvenlik ile ilgili sebepler olabilir. Kullanıcı fonksiyonlardan birini manuel olarak ayarlayıp diğer ayarları otomatik konumda bırakabilir.

Yolcu kabini içine giren havanın sıcaklığı, ekranda ayarlanan sıcaklık değerine bağlı olarak otomatik kumanda edilir (sistemin kapalı veya klima kompresörünün devre dışı olması durumu hariç).

Sistem şu parametrelerin ve fonksiyonlar manuel olarak ayarlanmasına veya değiştirilmesine izin verir: hava sıcaklığı; fan hızı (sürekli etkin modda); hava dağıtımının yedi farklı konuma getirilmesi; klima kompresörünün devreye alınması; hızlı buz çözme/buğu giderme fonksiyonu; iç hava dağıtımı; sistemin kapatılması.

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

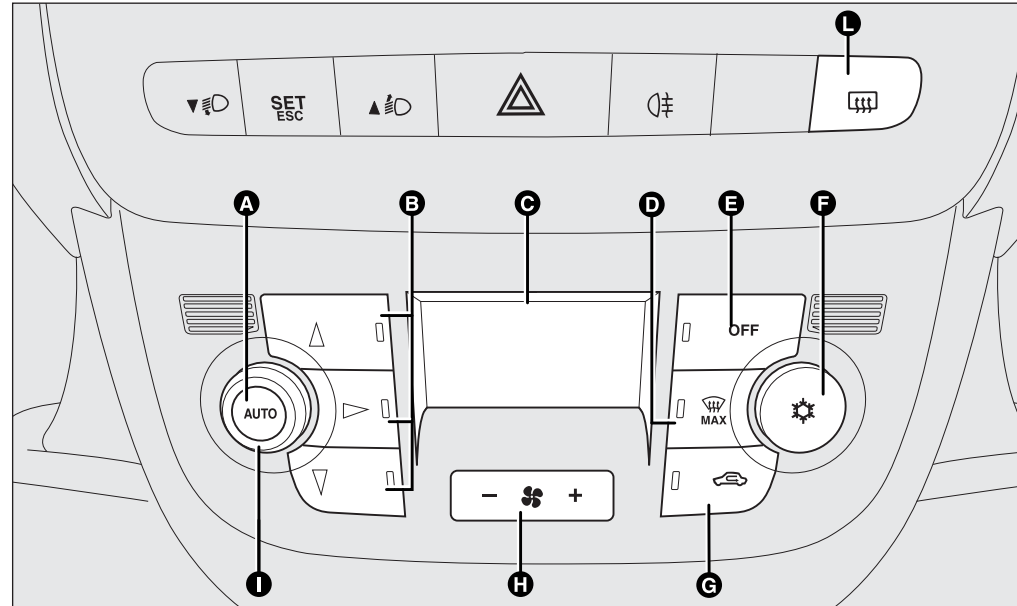
ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

KUMANDALAR (şekil 44)

- A Hava sıcaklığı ayar düğmesi (sıcak/soğuk hava karışımı).
B Hava dağıtımı seçme butonu.
C Ekran.
D MAX DEF fonksiyonu kumanda butonu.
E Sistem kapatma butonu
F Kompresörü devreye alma/devreden çıkarma butonu
G Hava sirkülasyonu kumanda butonu.
H Fan hızı artırma/azaltma kumanda butonu.
I Sıcaklık artırma/azaltma kontrol düğmesi.
L İstimali arka cam ve elektrikli kapı aynaları açma/kapatma butonu (bazı pazarlarda/versiyonlarda)



şekil 44

F0V0121m

KLİMA KONTROL SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI

Sistem değişik yollardan çalıştırılabilir, fakat AUTO butonuna basılması ve ardından ekranda istenen sıcaklık derecelerinin ayarlanması tavsiye edilir. Bu şekilde sistem, ayarlanan sıcaklığa mümkün olduğu kadar çabuk ulaşmak ve bunlar sabitlemek için tamamen otomatik olarak çalışmaya başlar. Sistem hava sıcaklığını, araç içine verilecek hava miktarını ve hava dağıtımını ayarlar ve iç hava sirkülasyon modunu ve soğutma fonksiyonunu kumanda eder. Sistem tam otomatik olarak çalıştığı esnada sadece aşağıdaki fonksiyonların manuel olarak ayarlanması gerekebilir:

- ☐  iç hava sirkülasyonunun açılması/kapatılması
- ☐  ön cam, arka cam ve yan camlarda hızlı buz çözme/buğu giderme işlemi.

Otomatik kumanda esnasında sıcaklık değerlerini, hava dağıtımını ve fan hızını ilgili kumanda tuş ve düğmelerini kullanarak değiştirebilirsiniz: sistem yeni taleplere erişmek için gerekli ayar değişikliklerini hemen işleme alacaktır.

Tam otomatik çalışma sırasında (FULL AUTO), hava dağıtımı ve/veya hava akış ve/veya iç hava sirkülasyonu ayarlarının değiştirilmesi ve/veya kompresörün çalıştırılması durumunda FULL ibaresi ekrandan silinecektir. Bu durumda AUTO butonuna tekrar basılana kadar ayarlar otomatik konumdan manuel olarak seçilmesi halinde, yolcu kabini içine alınan havanın ayarlanması işlemine sistem tarafından otomatik olarak devam edilir (klima kompresörünün devre dışı olması durumu hariç olmak üzere). Böyle bir durumda yolcu kabini içine alınan havanın sıcaklığı araç dışındaki sıcaklıktan daha düşük olamaz.

KUMANDALAR

Hava sıcaklığı ayar düğmesi (I)

Yolcu bölümündeki hava sıcaklığını arttırmak için düğmeyi saat yönünde, sıcaklığı düşürmek için saat yönünün tersine çevirin.

Ayarlanan sıcaklık ekranında gösterilir.

Maksimum ısıtma için düğmeyi en sağa çevirerek HI konumuna veya maksimum soğutma için düğmeyi en sola çevirerek LO konumuna getirin:

- ☐ HI fonksiyonu (en yüksek ısıtma gücü)

Bu fonksiyon, sıcaklık ayar düğmesinin saat yönünde çevrilerek sıcaklık değerinin maksimum değere ayarlanması ile (32 °C) devreye alınır.

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN BAKIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

Bu fonksiyon, sistemi maksimum potansiyelle çalıştırarak, yolcu bölmesinin en kısa sürede ısıtılması gerektiğinde devreye sokulabilir. Bu fonksiyon, hava sıcaklığının ayarlanması işlemini sona erdirir ve maksimum ısıtma performans ile çalışır. Hava dağıtımı ve fan hızı sistem tarafından ayarlanır.

Isıtma sıvısı yeterince sıcak olmadığına yeteri kadar sıcak olmayan havanın araç içine üflenmesini sınırlamak için fan hızı maksimum konumda çalıştırılmaz.

Bu fonksiyon etkinken tüm manuel ayarların yapılması mümkündür.

Bu fonksiyonu kapatmak için sıcaklık ayar düğmesini saat yönünün tersine çevirin ve istediğiniz sıcaklık değerini ayarlayınız.

☐ LO fonksiyonu (en yüksek soğutma gücü)

Bu fonksiyon, sıcaklık ayar düğmesinin saat yönünün tersine çevrilmesi suretiyle sıcaklık değerinin minimum değerin altına ayarlanması ile (16 °C) devreye alınır.

Bu fonksiyon, sistemi maksimum potansiyelle çalıştırarak, yolcu bölmesinin en kısa sürede soğutulması gerektiğinde devreye sokulabilir. Bu fonksiyon, hava sıcaklığının ayarlanması işlemini sona erdirir ve klima kontrolü kompresörünü devreye alır. Hava dağıtımı ve fan hızı sistem tarafından ayarlanır. Bu fonksiyon etkinken tüm manuel ayarların yapılması mümkündür.

Fonksiyonu devre dışı bırakmak istediğinizde sıcaklık ayar düğmesini saat yönünde çevirerek istediğiniz sıcaklığı seçin.

Hava dağıtım ayar butonları (B)

Yolcu kabinindeki 7 muhtemel hava dağıtım ayarından birini manuel olarak seçmek için aşağıdaki butonlara basınız.

- ▲ Hava akımının, buğu giderme ve buz çözme amacı ile, ön cama ve ön yan camlara gönderilmesi.
- Sıcak mevsimlerde göğüs ve baş hizasını havalandırmak için hava akımının orta/yan hava difüzörlerine gönderilmesi.
- ▼ Yolcu bölmesinin ön ve arka ayak bölümlerine doğru hava akışı. Sıcak havanın doğal olarak yukarı çıkma özelliğinden dolayı yolcu kabini mümkün olan en kısa sürede ısınır ve sıcaklığın hissedilmesini sağlar.
- Hava akımının alt hava difüzörlerine (daha sıcak hava) ve ön panel orta/yan (serin hava) hava difüzörlerine yönlendirilmesi. Bu hava dağıtım şekli, özellikle ilkbaharda ve sonbaharda, güneşli havalarda kullanışlıdır.
- ▲ Hava akımının alt hava difüzörleri ve ön cam ve ön yan cam buz çözme/buğu giderme hava difüzörlerine gönderilmesi. Bu havalandırma, yolcu kabininin uygun şekilde ısıtılmasını sağlar ve camların buğulanmasını önler.

Ayarlanan dağıtım şekli butonlar üzerindeki LED'lerin yanması ile belirtilir.

Manuel yapılan bir hava dağılım düzenlemesinden sonra, otomatik kontrole geçmek için AUTO butonuna basınız.

Fan hızı ayar butonları (H)

H düğmesi saat yönünde veya tersi yönde çevrildiğinde, fan hızı ve dolayısıyla da yolcu kabini içine giren hava miktar artar veya azalır.

Fan hızı ekrandaki çubuklar ile gösterilir:

- ☐ maksimum fan hızı = bütün çubuklar görüntüye gelir;
- ☐ minimum fan hızı = bir adet çubuk görüntüye gelir.

Fanın çalışması, yalnızca F (şekil 42) butonuna basılarak klima kontrol kompresörünün kapatılmış olması durumunda kesilir.

DİKKAT Manuel bir ayardan sonra, otomatik fan hızına geçmek için, AUTO butonuna basınız.

DİKKAT Yüksek sürüş hızlarında yolcu bölümüne aktarılan hava akışı etkilenebilir. Bu durumda fan hızı göstergesi gerçek değer ile örtüşmeyebilir.

AUTO butonu (A) (otomatik çalışma)

AUTO butonuna basılmasıyla, sistem önceden yapılan tüm manuel ayarları iptal ederek kabin içine giren havanın miktarını ve dağıtımını otomatik olarak ayarlar.

Ekranda “FULL AUTO” mesaj görüntülenir.

Sistem tarafından otomatik olarak kontrol edilen fonksiyonlardan biri (iç hava sirkülasyonu, hava dağıtımı, fan hızı veya klima kompresörünün etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması) manuel olarak ayarlandığında, ekrandaki FULL mesajı ekrandan silinerek, sistemin artık fonksiyonları otomatik şekilde kontrol etmediğini belirtir (sıcaklık kontrolü otomatik olarak sağlanmaya devam eder).

DİKKAT Eğer sistem (özellikle kompresör manuel olarak kapatılırsa) istenen sıcaklığa erişemiyor veya bu sıcaklığı koruyamıyorsa AUTO yazısı da aynı zamanda silinir.

Otomatik fan hızını bir ya da daha fazla manuel işlemden sonra tekrar uygulamak için AUTO butonlarına basınız.

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**ARACIN
BAKIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****ARACIN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR****ACİL DURUMDA,
YAPILACAKLAR****ARACIN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****Hava sirkülasyonu açma/kapatma butonu (G)**

Aşağıdaki işletim mantığı ile hava sirkülasyonu kontrol edilir:

- ☐ zorunlu devreye giriş (iç hava sirkülasyonu fonksiyonu daima devrede), G butonunun yanında yer alan ledin yanması ve  sembolünün görüntülenmesi ile belirtilir;
- ☐ zorunlu devreden çıkış (dışarıdan hava girişi ile birlikte iç hava sirkülasyonu fonksiyonu daima devre dışı), buton çevresindeki dairesel ledin sönmesiyle belirtilir ve  sembolünün görüntülenmesi ile belirtilir.

Bu çalışma koşulları, iç hava sirkülasyonu butonuna (G) ard arda basılarak elde edilir.

DİKKAT Hava sirkülasyonu fonksiyonunun devreye alınması istenen ısıtma/soğutma koşullarına daha hızlı ulaşılmasını mümkün kılar.

Yine de yağmurlu / soğuk günlerde camların buğulanmasına yol açacağından kullanım tavsiye edilmez, (özellikle klima kontrol kompresörü kapalıyken).

Dış hava sıcaklığı düşükse iç hava sirkülasyonu, camların buğulanmasını önlemek için kapatılır (hava araç dışından alınarak araç içine aktarılır).

Dış hava sıcaklığı düşük iken camlar hızlı şekilde buğulanacağından iç hava sirkülasyonu fonksiyonunun kullanılmaması tavsiye edilir.

Klima kompresörü açma/kapatma butonu (F)

Klima kompresörünü kapatmak için  butonuna basınız (eğer devrede ise). Ekrandaki sembol kaybolacaktır.

LED kapalı iken düğmeye basıldığında, sistem otomatik kompresör kontrolü yeniden etkinleşir ve klima kompresörü çalışmaya başlar. Bu durumda ekranda ilgili sembol görüntülenecektir.

Klima kompresörü kapatıldığında camların buğulanmasını önlemek için iç hava sirkülasyonu da sistem tarafından kapatılır. Bu durumda, sistem istenilen sıcaklık değerini sabit tutmada yeterli olsa da FULL simgesi ekrandan silinir. Eğer sistem istenilen sıcaklık değerini sabit tutamıyorsa, sıcaklık değeri yanıp söner ve ekrandan AUTO simgesi silinir.

DİKKAT Klima kompresörü devre dışıyken dış sıcaklık değerinden daha düşük derecede havanın yolcu bölmesine verilmesi mümkün değildir. Ayrıca, bazı hava koşullarında, havanın nemi artık giderilemediğinden camlar daha hızlı buğulanabilir.

Klima kompresörünün devre dışı bırakılmış olduğu motor durdurulduğunda da hafızada kayıtlı kalır.

Klima kompresörünün otomatik kontrolünü yeniden ayarlamak için  butonuna tekrar basınız (bu durumda sistem yalnızca ısıtıcı olarak çalışır) veya AUTO butonuna basınız.

Klima kompresörü kapatıldığında dış hava sıcaklığı ayarlanan değerden daha yüksek ise sistem istenilen değere ulaşamaz ve bu durum sıcaklık değeri rakamlarının yanıp sönmesi ve ardından ekrandan AUTO sembolünün silinmesi ile belirtilir.

Klima kompresörü devre dışıyken fan hızı manuel olarak sifıra ayarlanabilir (ekranda herhangi bir çubuk işareti görüntülenmez).

Kompresör etkinken ve motor çalışırken, fan hızı ancak minimum ayar değerine kadar azaltılabilir (ekranda bir çubuk görüntülenir).

Hızlı buğu giderme/buz çözme işlemi (D)

Bu butona bastığınızda klima kontrol sistemi, ön cam ve yan camın buzunun/buğusunun hızlı giderilmesi için gerekli olan tüm fonksiyonlar otomatik olarak devreye sokacaktır:

- ☐ klima kompresörü, hava şartlar elverişli olduğunda devreye alınır;

- ☐ iç hava sirkülasyonu kapanır;
- ☐ her iki bölge için de HI konumundaki maksimum hava sıcaklık değeri ayarlanır;
- ☐ cam buğusunu çözmek için yeterli sıcaklıkta olmayan havanın araç içine aktarılmasını sağlamak için fan hızı, motor soğutma sıvısı sıcaklığına bağlı olarak ayarlanır.
- ☐ hava ön cam ve ön kapı cam difüzörlerine yönlendirilir;
- ☐ arka cam rezistans devreye alınır.

DİKKAT Hızlı buğu giderme/buz çözme fonksiyonu, motor soğutma sıvısının uygun sıcaklığa eriştikten sonra yaklaşık 3 dakikalığına devrede kalır.

Bu fonksiyon etkinleştirildiğinde, ilgili butondaki ve arka cam rezistans butonundaki LED ışığı yanar. Ekrandaki FULL AUTO ibaresi silinir.

Bu fonksiyon etkinleştirildiğinde sadece fan hızını ayarlayabilir ve arka cam rezistansını kapatabilirsiniz.

Bir önceki işletim ayarlarına dönmek için B butonuna, iç hava sirkülasyon butonuna (G), klima kompresörü butonuna (F) veya AUTO butonuna (A) basınız.

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**ARACIN
BAKIMI**

**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**

**ARACIN
KULLANILIŞI**

**UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR**

**ACİL DURUMDA,
YAPILACAKLAR**

**ARACIN
BAKIMI**

**TEKNİK
ÖZELLİKLER**

İNDEKS

Isıtmalı arka cam ve elektrikli kapı aynaları buğu giderme/buz çözme butonu (L)
(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Isıtmalı arka cam ve elektrikli kapı aynaları buğu giderme/buz çözme fonksiyonunu devreye almak için butona basınız.

Bu fonksiyon devredeyken buton ledi yanar.

Bu fonksiyon zaman ayarlıdır ve 20 dakika sonra, butona tekrar basılmasıyla ya da motor kapatıldığında devreden çıkacaktır. Motor yeniden çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girmeyecektir.

DİKKAT Arka camda ısıtma rezistanslarının üzerine çıkartmalar yapıştırmayınız, düzgün çalışmasını engelleyebilir.

Klima kontrol sisteminin kapatılması (E)

Klima kontrol sistemini kapatmak için E butonuna basınız. Ekran kapanacaktır.

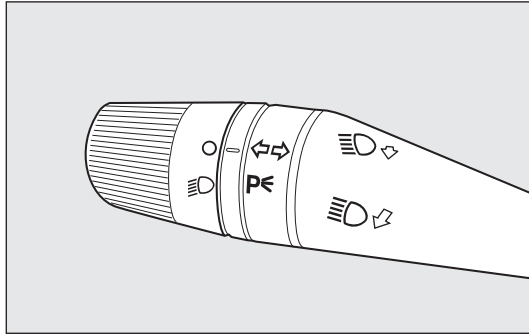
Klima kontrol sistemi kapalıyken; ekran kapanır, ayarlanan sıcaklık gösterilmez, hava sirkülasyonu etkindir (led yanar), klima kontrol kompresörü ve fan kapalıdır. Klima kontrol sistemini otomatik moda yeniden çalıştırmak için AUTO butonuna basınız.

DIŞ LAMBALAR

Sol kumanda kolu (şekil 45) dış lambaları kumanda eder. Dış lambalar sadece kontak anahtarı MAR konumunda iken devreye alınabilir. Gösterge paneli ve paneldeki farklı kumandalar, dış lambalarla birlikte yanarlar.

GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARLARI (DRL) (şekil 45) (bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kontak anahtarı MAR konumunda ve çentikli halka 0 konumunda iken, gündüz farları otomatikman devreye girer; diğer aydınlatma ve iç aydınlatmalar kapalı kalır. Gündüz sürüş farları ekran menülerini kullanarak devreye alınıp/devreden çıkarılabilir (bu bölümdeki “Dijital/Çok fonksiyonlu gösterge” paragraflarına bakınız). Eğer gündüz sürüş farları devreden çıkarılmış ise, çentikli halka 0 konumuna getirildiğinde hiçbir aydınlatma yanmaz.



şekil 45

FOV0052m



UYARI

Gündüz sürüş farları, gündüz farların yakılmasının mecbur olduğu veya olmadığı ülkelerde kısa farlara alternatif olarak kullanılabilir. Gündüz sürüş farları gece ve tünellerde kısa farların yerine kullanılamaz. Gündüz sürüş farlarının kullanılması, bulunduğunuz ülkenin Karayolları Kanunu ile düzenlenmiştir. Yasalara uyunuz.

KISA FARLAR/PARK LAMBALARI (şekil 45)

Kontak anahtarı MAR konumundayken, çentikli halkayı 0 konumuna çeviriniz. Eğer kısa farlar devreye alınırsa, gündüz sürüş farları sönecektir, park lambaları ve kısa farlar yanacaktır. Gösterge panelindeki lamba 000 yanar. Kontak anahtarı STOP konumuna çevrildiğinde veya anahtar yerinden çıkarıldığında ve çentikli halka 0 konumundan 0 konumuna çevrildiğinde, bütün park lambaları, arka lambalar ve plaka lambaları yanar. Gösterge panelindeki 000 uyarı lambası yanacaktır.

UZUN FARLAR (şekil 45)

Çentikli halka 0 konumundayken kolu ön panele doğru itiniz. Gösterge paneli üzerindeki 000 uyarı lambası yanar. Kumanda kolu direksiyon simidine doğru çekildiğinde, uzun farlar söner (kısa farlar yanar).

SELEKTÖR (şekil 45)

Çentikli halkanın konumuna bağlı olmaksızın farlar, kolun direksiyon simidine doğru çekilmesi ile (sabit olmayan konum) selektör yaparlar. Gösterge panelindeki 000 uyarı lambası yanar.

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

SİNYALLER (şekil 46)

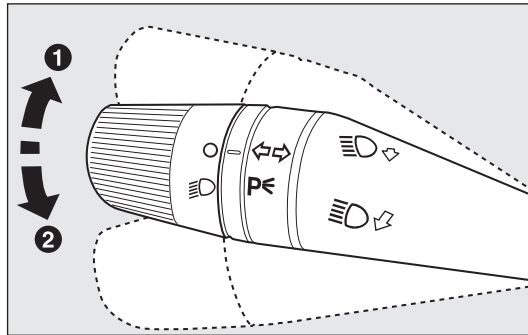
Kolu aşağıdaki sabit konumlara itiniz:

- ☐ Yukarı (konum 1): sağa sinyal verilir;
- ☐ Aşağı (konum 2): sola sinyal verilir.

Gösterge panelinde → veya ← lambaları yanıp sönecektir.

Direksiyon simidi düz konuma getirildiğinde sinyal lambaları otomatik olarak söner.

Şerit değiştirmek üzere olduğunuzu göstermek için sinyal lambalarının ksa süre yanıp sönmelerini istiyorsanız, kolu yerine tam oturtmadan yukarıya veya aşağıya doğru hareket ettiriniz (geçici konum). Bırakıldığında kumanda kolu kendi yerine dönecektir.



şekil 46

FV0053m

Şerit değiştirme fonksiyonu

Şerit değiştirme işareti vermek isterseniz, şerit değiştirmek üzere olduğunu göstermek için sol kumanda kolunu yarım saniyeden az bir süre geçici pozisyonda tutunuz. Seçilen yöndeki sinyal lambası üç kez yanıp sönecek ve sonra otomatik olarak kapanacaktır.

“FOLLOW ME HOME” FONKSİYONU

Bu fonksiyon, aracın ön tarafının ayarlanan bir süre boyunca aydınlatılmasını sağlar.

Devreye alınması

Kontak anahtarı STOP konumunda veya yerinden çıkartılmış iken kumanda kolunun, motor durdurulduktan sonra 2 dakika içinde, direksiyon simidine doğru çekilmesi ile devreye alınır.

Kolun her bir hareketi ile lambaların yanma süreleri 30 saniyeden 210 saniyeye kadar uzatılmaktadır, daha sonra lambalar otomatik olarak sönmektedir.

Kumanda kolu direksiyon simidine doğru her çekildiğinde, gösterge paneli üzerinde yer alan → uyarı lambası ekranda bir mesaj ile birlikte görüntülenir (“Uyarı Lambaları ve Mesajlar” kısmına bakınız). Kol ilk çalıştırıldığında uyarı lambası yanar ve otomatik fonksiyon otomatik olarak devreden çıkıncaya kadar yanık kalır. Kolun her hareketi, lambaların açık kalma süresini uzatır.

Devre dışı bırakılması

Kolu direksiyon simidine doğru çekilmiş olarak 2 saniyeden uzun bir süre tutunuz.

CAM YIKAMA

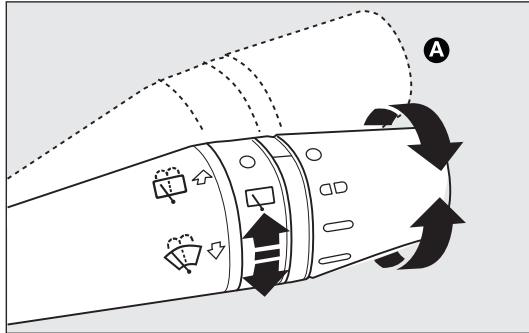
Sağ kumanda kolu (şekil 47) ön cam sileceğini/yıkayıcısını ve ısıtmalı arka cam sileceğini/yıkayıcısını kumanda eder (bazı pazarlarda/versiyonlarda).

ÖN CAM YIKAMA/SİLME

Bu fonksiyon sadece kontak anahtarı MAR konumunda iken çalışır.

Bu kumanda kolu dört ayrı konuma getirilebilir:

- ön cam sileceği kapalı;
- ⏏ fasıllı çalışma;
- sürekli yavaş;
- sürekli hızlı.



şekil 47

FOV0054m

A (şekil 47) (sabit olmayan konum) konumundaki çalışma, kol bu konumda tutulduğu süre boyunca devam eder. Kumanda kolunu serbest bıraktığınızda, kol orijinal konumuna döner ve ön cam sileceği otomatik olarak durur. Çentikli halka ⏏ konumundayken silme hızı (sileceklerin hızı) otomatik olarak aracın hızına göre ayarlanır.

Ön cam sileceği açıkken ve geri vites takılıyken, arka cam sileceği sürekli çalışır.



Ön cam sileceğini kesinlikle cam üzerinde biriken kar ve buzu temizlemek amacı ile kullanmayınız. Bu şartlarda silecek aşırı şekilde zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine ve silme işleminin birkaç saniye süresince durmasına neden olur. Eğer yeniden çalışmaya başlamaz ise yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

“Akıllı yıkama” fonksiyonu

Kol direksiyon simidine doğru çekilmesi (sabit olmayan konum), ön cam yıkayıcısını çalıştırır. Eğer kumanda kolu yarım saniyeden daha uzun bir süre için direksiyon simidine doğru çekilir ise, silme ve yıkama işlemi otomatik olarak gerçekleşir.

Kumanda kolu serbest bırakıldıktan sonra, ön cam sileceği üç silme hareketi yaparak durur. İlave bir silme hareketi 6 saniye sonra silme işlemini tamamlar.

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN BAKIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA, YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARKA CAM YIKAMA/SİLME

(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Sistem, sadece kontak anahtarı MAR konumunda iken çalışır.

Devreye alma

Çentikli halkayı  konumuna almak arka cam sileceğini çalıştırır:

- ☐ ön cam sileceği kapalıysa fasıllı çalışma;
- ☐ ön cam sileceğiyle beraber senkronize çalışma (fakat ön sileceğin yarı hızında);
- ☐ geri vites takılı ve ön cam sileceği açıkken sürekli çalışma.

Ön cam sileceği açıkken ve geri vites takılıyken, arka cam sileceği sürekli çalışır.

Kolun ön panele doğru itilmesi (sabit olmayan konum) arka cam yıkayıcıyı devreye sokacaktır. Kolun yarım saniye-den daha uzun süre itilmesi arka cam sileceğini de çalıştıracaktır. Kolun bırakılması akıllı yıkama fonksiyonunun ön cam sileceği için açıklandığı şekilde devreye sokacaktır.

Devreden çıkarma

Fonksiyon, kumanda kolu bırakıldığında durur.



Arka cam sileceğini kesinlikle cam üzerinde biriken kar ve buzu temizlemek amacıyla kullanmayınız. Bu şartlarda silecek aşırı şekilde zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine ve silme işleminin birkaç saniye süresince durmasına neden olur. Yeniden çalışmaya başlamaz ise Fiat servisiyle temasa geçiniz.

FAR YIKAYICILARI

(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kısa farlar açıkken ve cam yıkayıcısı etkinleştirildiğinde devreye girerler.

DİKKAT Püskürtme fonksiyonunu ve temizlik durumunu belli aralıklarla kontrol ediniz.



Sıvı haznesindeki sıvı seviyesi 1,6 litrenin altına düştüğünde far yıkayıcısının püskürtücü fonksiyonu çalışmaz.

CRUISE CONTROL (Hız sabitleyici)

(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

30 km/saat hızın üzerinde aracın, gaz pedalına basmadan, uzun, kuru ve düz yollarda (örneğin otobanda) seçilen hızda kullanılmasını sağlar. Bu sistem şehir dışında, sıkışık trafik olmayan bölgelerde kullanılması tavsiye edilir. Şehir içinde kullanmayınız.

DEVREYE ALINMASI

Kolu (A-şekil 48) ON konumuna çeviriniz.

Sistem devrede iken, gösterge paneli üzerindeki  uyarı lambası ilgili mesaj ile yanar (bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Hız sabitleyici 1. viteste veya geri viteste devreye alınamaz. Sadece 4. ve daha büyük viteslerde devreye alınması tavsiye edilir.

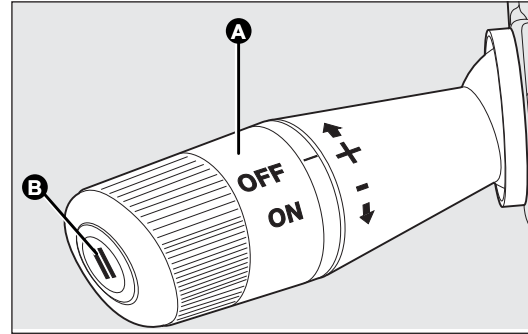
Sistem devrede iken yokuş aşağı araç kullanılması durumunda, aracın hızı kaydedilen hızdan daha fazla olabilir.

HIZIN AYARLANMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A (şekil 48) kumandasını ON konumuna getiriniz ve gaz pedalına basarak aracın istenilen hıza ulaşmasını sağlayınız;
- ☐ kolu en az üç saniye süresince (+) konumuna getirin ve sonra bırakınız. Aracın hızı kaydedilir, dolayısıyla da gaz pedalı serbest bırakılabilir.

Gereken durumlarda (örneğin sollama yapılırken), sadece gaz pedalına basılarak hızlanılabilir. Gaz pedalı bırakıldığı zaman araç daha önce kaydedilmiş olan hız değerinde yoluna devam eder.



şekil 48

F0V0092m

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN BAKIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA, YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

KAYDEDİLEN HIZ DEĞERİNİN SIFIRLANMASI

Eğer sistem; fren veya debriyaj pedalına basılarak devre dışı bırakılır ise, kaydedilen hız değeri, aşağıda açıklanan şekilde eski haline getirilebilir:

- ☐ kaydedilen hız değerine yaklaşıp kadar yavaşça hızlanınız;
- ☐ hız değerinin kaydedildiği anda seçilmiş olan vitesa takınız;
- ☐ B (şekil 48) butonuna basınız.

KAYDEDİLEN HIZ DEĞERİNİN ARTTIRILMASI

Hafızaya alınan hız iki şekilde artırılabilir:

- ☐ gaz pedalına basılıp daha sonra ulaşılan yeni hız değeri- ni kaydederek;
- veya
- ☐ kolu (+) konumuna getirerek.

Kumandanın her kademesinde hız değeri yaklaşık 1 km/saat artar, kumanda sürekli olarak çevrildiğinde ise, hız değeri sürekli olarak artar.

KAYDEDİLEN HIZ DEĞERİNİN AZALTILMASI

Hafızaya alınan hız iki şekilde azaltılabilir:

- ☐ sistem devre dışı bırakılarak ve daha sonra yeni hız değeri- ni kaydederek;
- veya
- ☐ kolu, otomatik olarak hafızaya alınacak yeni hıza ulaşın- caya kadar, aşağıya (–) doğru hareket ettirerek.

Kolun her kademesinde hız değeri yaklaşık 1 km/saat aza-

lır, kumanda sürekli olarak çevrildiğinde ise, hız değeri sürekli olarak azalır.

DEVREDEN ÇIKARTILMASI

Sistem aşağıdaki işlemlerle devreden çıkartılabilir;

- ☐ A düğmesi OFF konumuna çevrildiğinde;
- ☐ motor durdurulduğunda;

Fonksiyonun devre dışı bırakılması

Aşağıdaki durumlarda fonksiyon devreden çıkmaktadır:

- ☐ sistem hızı ayarlarken fren pedalına basılması duru- munda;
- ☐ sistem hızı ayarlarken debriyaj pedalına basılması durumunda;
- ☐ sistem hızı ayarlarken B butonuna (şekil 48) basılması durumunda (bazı pazarlarda/versiyonlarda);
- ☐ gaz pedalına basıldığında; bu durumda sistem gerçek- ten devre dışı bırakılmamış olur fakat hızlanma talebine sistem üzerinde öncelik verilir. Hız sabitleyici (Cruise Control) etkin konumdadır ve hızlanma sona erdiğinde önceki şartları etkinleştirmek için B (şekil 48) butonuna basmaya gerek yoktur.

Aşağıdaki durumlarda cihaz otomatik olarak devreden çıkmaktadır:

- ☐ ABS veya ESP sistemlerinin devreye alınmasında;
- ☐ aracın hızı ayarlanmış limitin altındayken;
- ☐ sistem hatası oluşursa.



UYARI

Cruise control devredeyken, vites kolunu boşa almayınız.



UYARI

Eğer sistem arızalı veya çalışmaz durumda ise, A kumandasını OFF konumuna getiriniz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

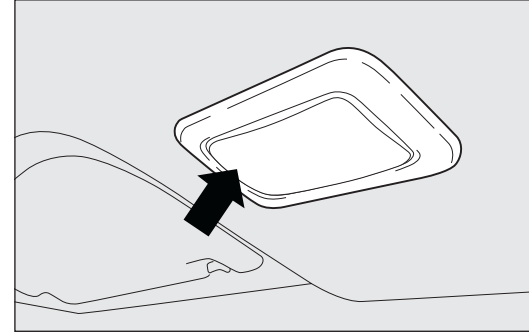
TAVAN LAMBALARI

HAREKETLİ LENSLERE SAHİP ÖN TAVAN LAMBASI

Kenarına bastırıldığında ışık açılır veya hızlı şekilde en parlak konuma ulaşır.

Doblo Cargo tiplerinde, sadece ön kapılarla bağlantılandırılmıştır.

İnsan taşıma için tasarlanan Doblo/Doblo Combi tiplerinde ön kapılar ve yan kayar kapılar ile bağlantılandırılmıştır.



şekil 49

FOV0055m

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**SPOT LAMBALARINA SAHİP ÖN TAVAN
LAMBASI (şekil 50)**

(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Doblo Cargo tiplerinde, sadece ön kapılarla bağlantılandırılmıştır.

İnsan taşıma için tasarlanan Doblo/Doblo Combi tiplerinde ön kapılar ve yan kayar kapılar ile bağlantılandırılmıştır.

A düğmesi bu lambaların açılıp/kapatılmasını sağlar. A orta konumda iken, kapılar kapanırken/açılırken C ve D lambaları yanar.

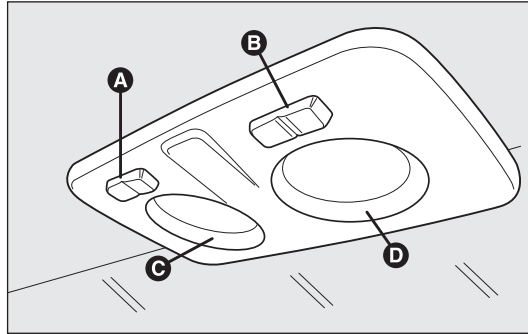
A düğmesi sol tarafa basılı iken, C ve D lambası sürekli sönmük kalır.

A düğmesi sağ tarafa basılı iken, kapılar kapanırken/açılırken C ve D lambası sürekli yanar.

Lambalar yavaş yavaş açılıp/kapanma özelliğine sahiptir.

Tavan lambası kapalı iken B düğmesi aşağıdaki lambaları devreye alır:

- ☐ eğer sol tarafa basılırsa C lambasını;
- ☐ eğer sağ tarafa basılırsa D lambasını.



şekil 50

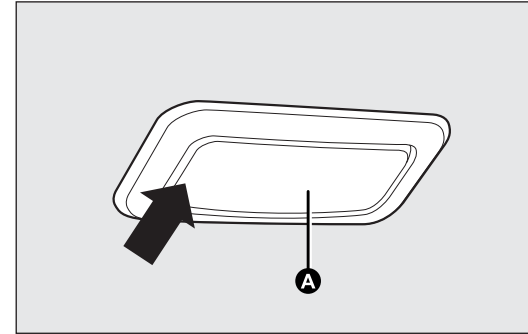
F0V0056m

DİKKAT Araçtan ayrılmadan önce, her iki butonunda orta konumda olduğundan emin olunuz. Bu durumda, kapılar kapandığında her iki tavan lambası da sönecektir. Yine de, düğme istenmeden on (açık) konumunda bırakılmışsa, tavan lambası otomatik olarak motor durduktan 15 dakika sonra söneceklerdir.

**HAREKETLİ LENSLERE SAHİP ARKA TAVAN
LAMBASI (Doblo/Doblo Combi tiplerinde)**

Lamba ön kapılardan biri ya da yan kayar kapı açılınca yanar ve kapılar kapandığında söner.

Kapılar kapalı iken, A-şekil 51'de gösterildiği gibi sol tarafa basılarak lambanın açılması/kapatılması sağlanır.



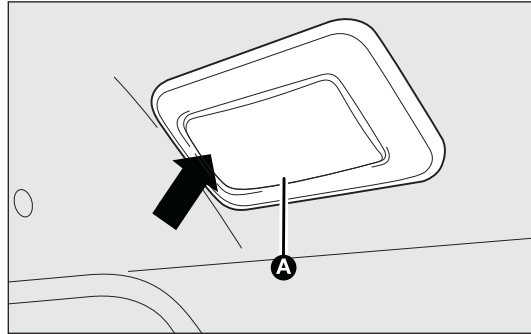
şekil 51

F0V0057m

HAREKETLİ LENSLERE SAHİP ARKA TAVAN LAMBASI (Sabit pencereleli Cargo tipleri)

Yük bölümünün arka panelinde bulunur. Kayar kapılar (bazı pazarlarda/versiyonlarda) ve arka kanatlı kapı/bagaj kapağı (bazı pazarlarda/versiyonlarda) açıldığında lamba otomatik olarak açılır ve kapatıldığında lamba da otomatik olarak kapanır.

Kapılar kapalı konumdayken lambayı açmak veya kapatmak için hareketli lensin (A) sol veya sağ kısmına basınız (şekil 52).



şekil 52

F0V0171m

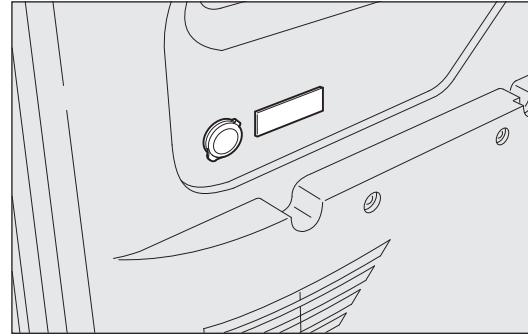
HAREKETLİ LENSLERE SAHİP ARKA TAVAN LAMBASI (Cargo uzun dingil mesafesine sahip tiplerde)

Yük bölümünün arka panelinde bulunur. Kayar kapılar ve arka kanatlı kapı/bagaj kapağı açıldığında lamba otomatik olarak açılır ve kapatıldığında lamba da otomatik olarak kapanır.

Kapılar kapalı konumdayken lambayı açmak veya kapatmak için hareketli lensin (A) sol veya sağ kısmına basınız (şekil 52).

YÜKLEME BÖLÜMÜ TAVAN LAMBASI (Doblo/Doblo Combi tiplerinde)

Lamba (şekil 53), kanatlı kapılar ve bagaj kapağı (bazı pazarlarda/versiyonlarda) açıldığında otomatik olarak açılır ve kapatıldığında da otomatik olarak kapanır.



şekil 53

F0V0172m

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**BUTON İLE ÇALIŞABİLEN ARKA TAVAN
LAMBASI (bazı Cargo tiplerinde)**

Kapılar ile bağlantılı değildir, kontak anahtarı MAR-ON konumundayken A düğmesine (şekil 54) basılarak devreye alınabilir/devreden çıkarılabilir.

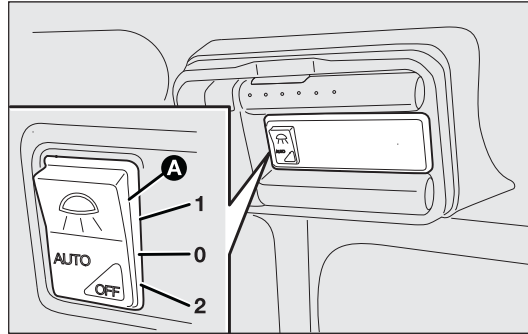
A butonu 3 farklı konumda çalışabilir:

- ☐ buton orta konumda iken, lamba yanmaz;
- ☐ buton yukarı konumda iken (konum 1), lamba sürekli yanar;
- ☐ buton aşağı konumda iken (konum 2 – AUTO OFF), lamba sürekli söner.

Sabit pencereless Cargo tipleri için

Yan kayar kapıları açarken ve döner kapıları/bagaj kapağını yukarı kaldırırken ışıklar otomatik olarak yanar; daha sonra kapattığınızda ışıklar söner.

Kapılar kapalı olduğunda A düğmesine (şekil 54) basılarak



şekil 54

F0V0173m

devreye alınabilir/devreden çıkarılabilir.

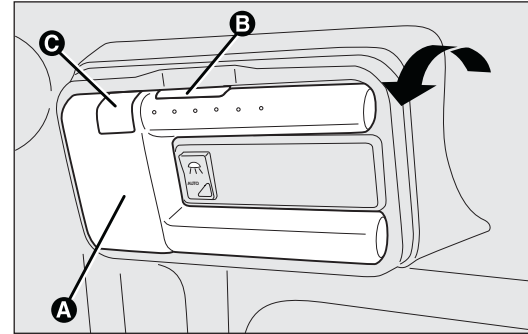
A butonu 3 farklı konumda çalışabilir:

- ☐ buton orta konumda ve arka kapılar kapalı iken, lamba yanar;
- ☐ buton yukarı konumda iken (konum 1), lamba sürekli yanar;
- ☐ buton aşağı konumda iken (konum 2 – AUTO OFF), lamba sürekli söner.

**PORTATİF LAMBA
(bazı Cargo tiplerinde)**

Bu lamba, yükleme bölümünün sağ tarafına monte edilmiştir. Sabit aydınlatma veya portatif fener olarak kullanılabilir.

Fener olarak kullanabilmek için A (şekil 55) ok ile gösterilen yönde çıkartmak için B butonuna basınız. Daha sonra, C düğmesini kullanarak lambayı açın/kapatınız.



şekil 55

F0V0174m

Portatif aydınlatma lambası yerine sabitlenince, aküsü otomatik olarak şarj edilmeye başlar.

Sabit pencereli Cargo tipleri için

Portatif lambanın şarjı, motor çalışmıyor iken ve kontak anahtarı STOP konumunda veya yerinden çıkartılmış iken, maksimum 15 dakika sürer.

İÇ AYDINLATMA LAMBALARI AÇMA/KAPAMA

Cargo tipleri

Açma

Ön aydınlatma lambası iki kapıdan birisi açıldığında yanar ve iki kapıdan en az biri açık konumda kalırsa yaklaşık 3 dakika boyunca yanmaya devam eder.

Yan kayar kapılar ya da arka kapı (kanatlı kapı ya da bagaj kapağı) en az biri açık konumda kalırsa yaklaşık 3 dakika boyunca yanmaya devam eder.

Kapatma

Tüm ön kapılar kapatıldığında kontak anahtarı MAR konumunda ise ön tavan lambası hemen kapanmaya başlar (ışık yavaşça azalarak kapanır).

Tüm ön kapılar kapatıldığında kontak anahtarı OFF konumunda ise ön tavan lambası 10 saniye sonra kapanmaya başlar (ışık yavaşça azalarak kapanır).

Tüm yan kapılar ve arka kapı (arka kanatlı kapı veya bagaj kapağı) kapatıldığında kontak anahtarı MAR konumunda ise arka tavan lambası hemen kapanmaya başlar (ışık yavaşça azalarak kapanır).

Tüm yan kapılar ve arka kapı (arka kanatlı kapı veya bagaj kapağı) kapatıldığında kontak anahtarı OFF konumunda ise arka tavan lambası 10 saniye sonra kapanmaya başlar (ışık yavaşça azalarak kapanır).

Doblo/Doblo Combi tipleri

Açma

Ön kapılardan veya kayar kapılardan birisi açıldığında ön ve arka tavan lambası yanar ve bu kapılardan en az birisi açık konumda kaldığında 3 dakika boyunca yanar.

Kapatma

Tüm kapılar ve yan kayar kapılar kapatıldığında kontak anahtarı MAR konumunda ise ön ve arka tavan lambası hemen kapanmaya başlar (ışık yavaşça azalarak kapanır).

Tüm kapılar ve yan kayar kapıları kapatıldığında kontak anahtarı OFF konumunda ise ön ve arka tavan lambası 10 saniye sonra kapanmaya başlar (ışık yavaşça azalarak kapanır).

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

KUMANDALAR

DÖRTLÜ FLAŞÖR

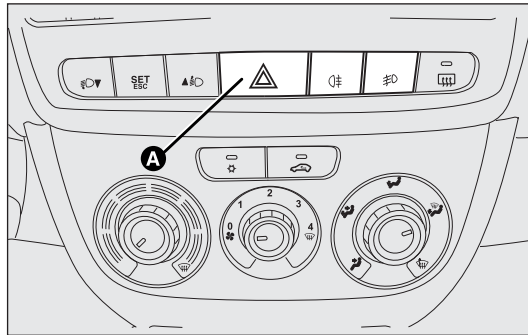
A butonuna (şekil 56) basıldığında; flaşör, kontak anahtarının konumundan bağımsız olarak çalışır. Dörtlü flaşör devrede iken buton üzerindeki lamba yanıp söner, gösterge paneli üzerindeki $\leftarrow$ ve $\rightarrow$ uyarı lambaları yanar. Flaşörü kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

DİKKAT Dörtlü flaşörlerin kullanılması, bulunduğunuz ülkenin Yol Trafik Kanunu ile düzenlenmiştir. Bu kuralları gözetiniz.

Acil durum freni

(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Acil frenleme durumunda, dörtlü flaşörler ve gösterge panelindeki $\leftarrow$ ve $\rightarrow$ lambalar otomatikman yanacaktır. Bu fonksiyon, acil frenleme durumu ortadan kalktıktan sonra otomatik olarak söner.



şekil 56

FOV0019m

ÖN SİS FARLARI (şekil 56)

(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu lambaları devreye almak için, park lambaları da devredeyken $\rightarrow$ butonuna basınız. Gösterge panelindeki $\rightarrow$ uyarı lambası yanar.

Sis farlar açıldığında park lambaları da etkinleşir, bu esnada gündüz sürüş farları döner düğmenin konumundan bağımsız olarak söner.

Ön sis farlarını kapamak için düğmeye tekrar basınız.

ARKA SİS LAMBALARI (şekil 56)

$\rightarrow$ butonuna basınız, bu lambaların yanması için kısa farların yanıyor olması veya ön sis farlarının devrede olması gerekmektedir. Gösterge panelindeki $\rightarrow$ uyarı lambası yanar.

Lambaları söndürmek için yeniden butona basınız veya kısa farları ve/veya ön sis farlarını (bazı tiplerde) söndürünüz.

YAKIT KESME SİSTEMİ

Bir kaza anında aşağıdakileri devreye alır:

- ☐ motorun durması ile yakıt beslemesini kapatır;
- ☐ kapı kilitleri otomatik olarak açılır;
- ☐ aracın içindeki tüm aydınlatmalar yanar.

Sistem devreye alındığında ekranda “Fuel cut off, see handbook” (Yakıt kesme sistemi devrede, el kitabına bakınız) mesaj görüntülenir.

Araçta herhangi bir sızıntı olmadığını (motor bölümünde, aracın altında veya yakıt deposu yakınında) dikkatle kontrol ediniz.

Kaza sonrasında, akünün boşalmasını önlemek için kontak anahtarını STOP konumuna getiriniz.

Kaza sonrası sıfırlama işlemi için aşağıdakileri uygulayınız:

- ☐ kontak anahtarını MAR konumuna çeviriniz;
- ☐ sağ sinyal lambasını yakınız;
- ☐ sağ sinyal lambasını kapatınız;
- ☐ sol sinyal lambasını yakınız;
- ☐ sol sinyal lambasını kapatınız;
- ☐ sağ sinyal lambasını yakınız;
- ☐ sağ sinyal lambasını kapatınız;
- ☐ sol sinyal lambasını yakınız;
- ☐ sol sinyal lambasını kapatınız;
- ☐ kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz.



UYARI

Eğer herhangi bir kaza sonrasında yakıt kokusu duyar veya yakıt sisteminde sızıntı görürseniz, yangın tehlikesinden kaçınmak için düğmeye basmayınız.

İÇ DONANIMLAR

SÜRÜCÜ KOL DAYANAĞI (şekil 57) (bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bazı tiplerde, araç sürücü koltuğu kol dayanağı ile donatılmıştır.

Kol dayanağı şekilde gösterildiği gibi indirilebilir/kaldırılabilir.

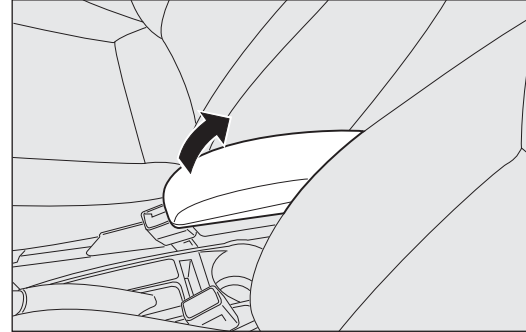
GÜNLÜK KULLANIM BÖLÜMÜ (şekil 58)

Günlük kullanım bölümü yolcu koltuğu karşısındadır.

TORPİDO GÖZÜ

Torpedo gözünü açmak için A (şekil 59) ile gösterilen tutamağı kullanınız.

Torpedo gözünü kilitlemek/kilidini çözmek için anahtar saat yönünde/saat yönünün tersine çeviriniz (bazı pazarlarda/versiyonlarda).



şekil 57

FOV0058m

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN BAKIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA, YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

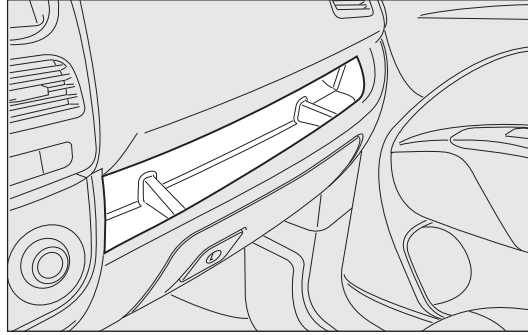
İNDEKS

72



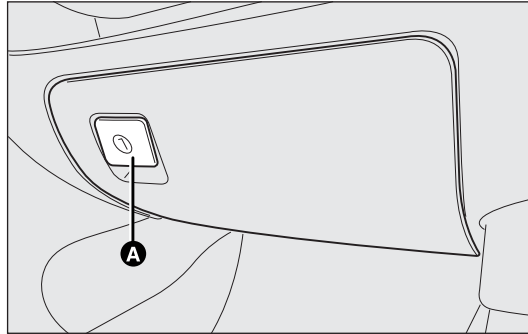
UYARI

Torpedo gözü açık iken seyahat etmeyiniz: kaza anında yolcunun yaralanmasına sebep olabilir.



şekil 58

F0V0059m

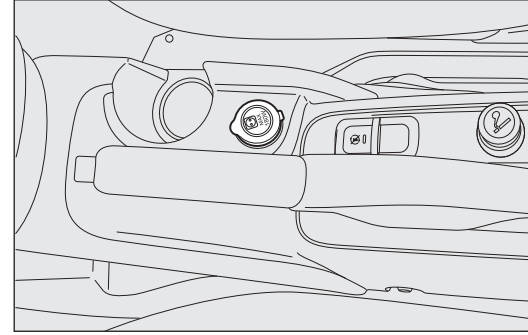


şekil 59

F0V0060m

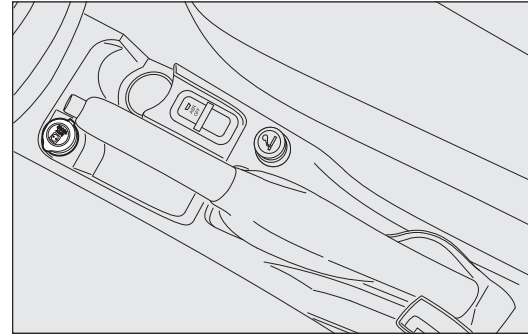
ELEKTRİK SOKETİ (12V)

Elektrik soketi orta konsol üzerindedir (versiyona bağlı olarak, şekil 60-61) ve sadece kontak anahtarı MAR konumunda iken çalışır.



şekil 60

F0V0062m

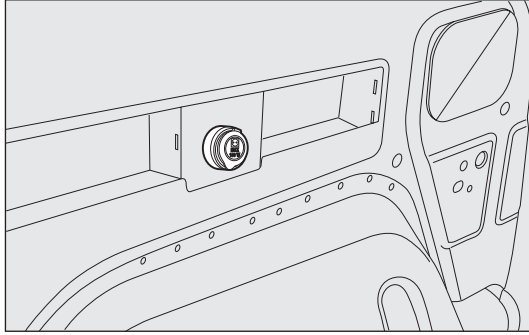


şekil 61

F0V0181m

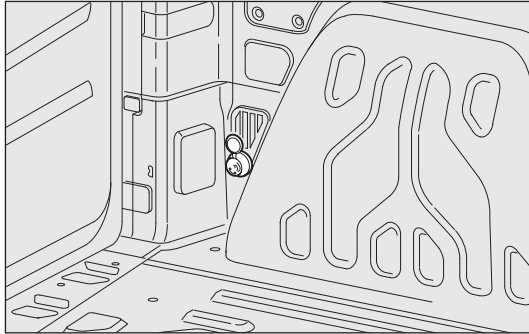
Cargo tiplerinde iç kaplama (döşeme) seviyesine bağlı olarak yükleme bölümünde bir soket bulunur (şekil 62) (Cargo kısa dingil mesafesine sahip tipler) – şekil 63 (Cargo uzun dingil mesafesine sahip tipler).

Doblò/Doblò Combi tiplerinde (bazı pazarlarda/versiyonlarda) bagaj bölümünde bir soket bulunur (şekil 64).



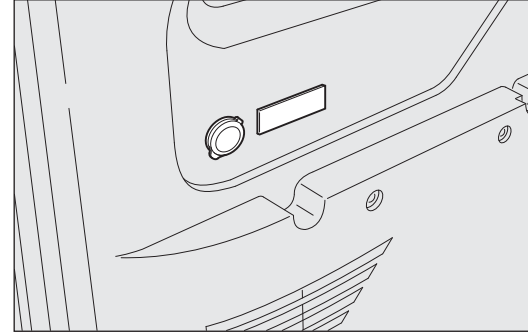
şekil 62

F0V0101m



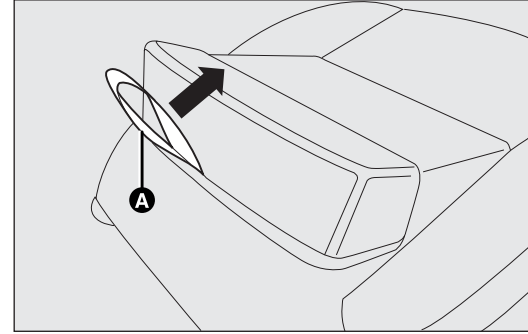
şekil 63

F0V0180m



şekil 64

F0V0172m



şekil 64a

F0V0200m

EŞYA SAKLAMA GÖZÜNE SAHİP KOLTUK (bazı Cargo tiplerinde)

Eşya saklama gözüne erişmek için tutamağı (A-şekil 64b) kaldırınız.

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

KABİNDEKİ EŞYA GÖZLERİ İÇİN BRAKET
(şekil 65)

Yolcu bölümünde güneşliklerin üst kısmında hafif eşyaların (örn. doküman, harita) hızlı ve kolayca saklanması için eşya gözleri bulunmaktadır.

ÇAKMAK

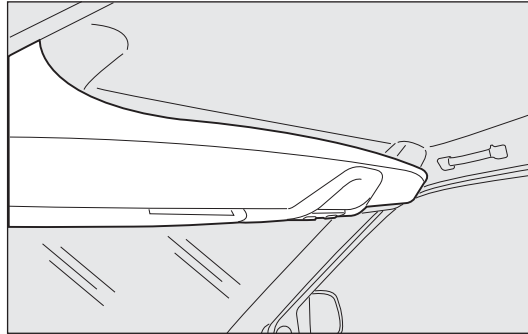
(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kontak anahtarını MAR konumuna çevirdikten sonra çakmağı yakmak için A butonuna (şekil 66-67) basınız. Birkaç dakika sonra, buton yerine geri gider ve çakmak kullanıma hazır hale gelir.

DİKKAT Çakmağın kapalı olduğunu daima kontrol ediniz.

**UYARI**

Çakmak aşırı derecede ısınır. Dikkatle kullanınız ve çocuklar tarafından kullanılmadığından emin olunuz: yangın ve/veya yanık tehlikesi.



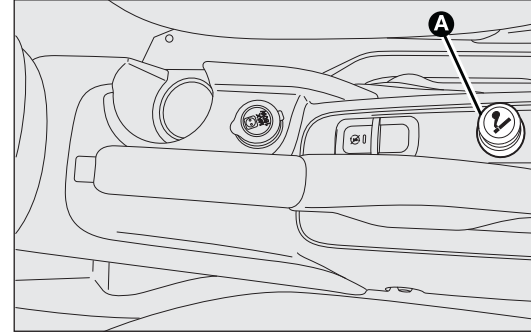
şekil 65

F0V0061m

KÜLLÜK (şekil 68)

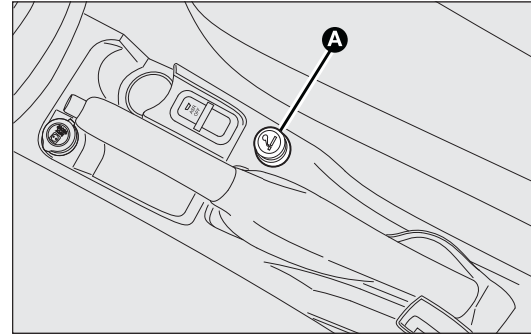
(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Küllük, orta konsol üzerindeki bardak/içecek kutusu yuvalarına takılabilen çıkartılabilir bir plastik muhafazadır.



şekil 66

F0V0063m



şekil 67

F0V0178m



UYARI

Küllüğü atık kağıt sepeti olarak kullanmayınız: sigara izmaritleriyle alev alabilir

GÜNEŞLİKLER (şekil 69)

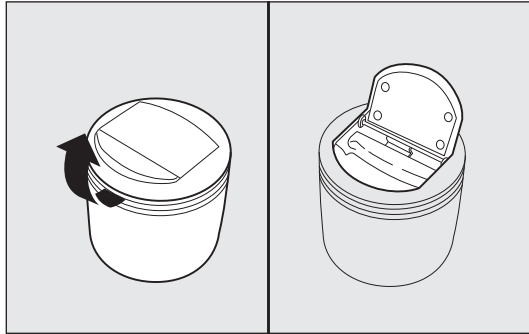
Güneşlikler dikiz aynasının yanlarında bulunmaktadır. Bunlar aşağıya veya yukarıya ve yanlara döndürülebilir.

Sürücü koltuğunda güneşliğin arkasında bilet gibi eşyaları saklamak için bir alan bulunur.

Tüm tiplerde yolcu tarafındaki güneşliklerin arkasında ayna mevcuttur.

UYDU NAVİGASYON BAĞLANTISI (şekil 69a) (bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Şekilde gösterildiği gibi navigasyon cihazı bağlantı noktası ön panelde bulunmaktadır.

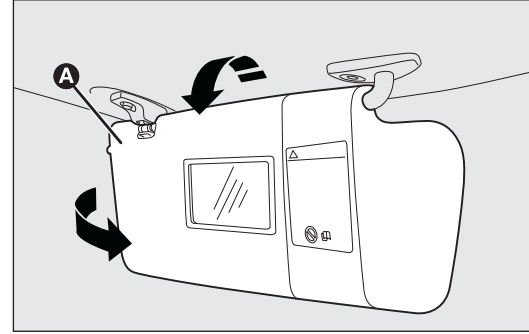


şekil 68

FOV0064m

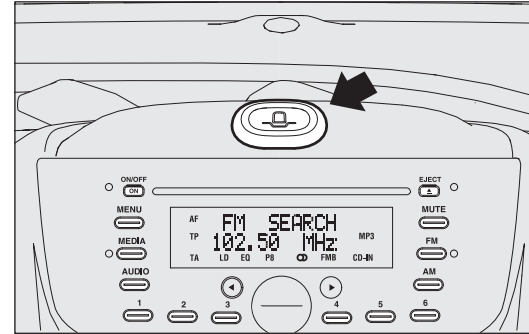


Şekil 69a'da koltuğa yerleştirilecek portatif navigasyon cihazlarının aksın iki yanında bulunan butonlarına basıldığında etkinleşen mekanik bir aygıt bulunmaktadır. Aygıtın doğru çalışmaması navigasyon cihazı koltuğuna zarar verebilir.



şekil 69

FOV0065m



şekil 69a

FOV0191m

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

BELGE TUTUCU KLIPS

(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

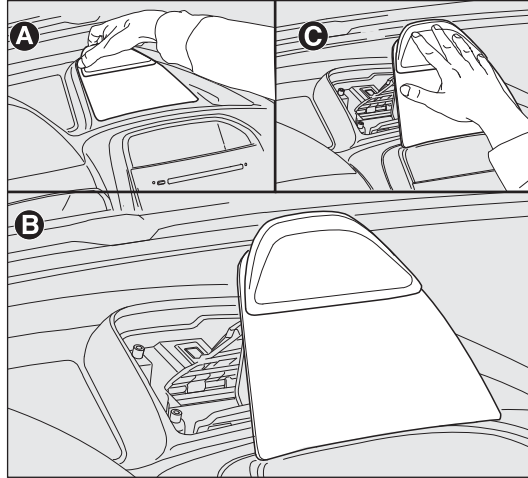
Ses sistemi bölümü üzerindeki gösterge panelinin ortasında bir belge tutucu klips bulunmaktadır; bazı tiplerde bu bileşen bir kitap altlığı şeklinde de kullanılabilir (şekil 70).

Bu şekildeki kullanım için:

- ☐ okla gösterildiği şekilde hareket ettirerek kitap altlığını arka taraftan yukarıya doğru kaldırınız (detay A);
- ☐ gösterildiği şekilde gösterge paneli üzerine yatırınız (detay B).

DİKKAT Eğer taşınabilir navigasyon cihazı için olan soketin ön ayarları uyumluysa, açarken gösterge paneli ile temasından kaçınınız.

- ☐ kitap altlığı dikey pozisyonda belge (detay B) okumak için ayarlanmıştır.



şekil 70

F0V0198m

**UYARI**

Araç hareket halindeyken masayı dikey konumda kullanmayınız.

Kitap altlığını yuvasının içine tekrar yerleştirmek:

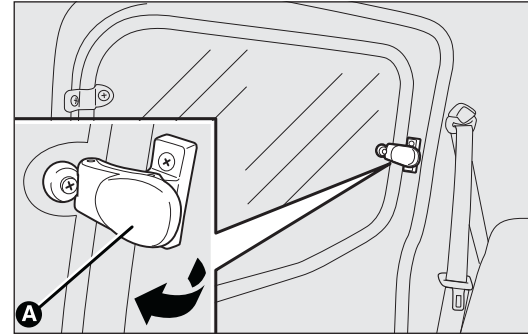
- ☐ ön tarafın tıklama sesini duyana kadar bağlama elemanlarını yukarı doğru kaldırınız (detay C).

ARKA YAN CAMLAR**(Doblò/Doblò Combi tiplerinde) (şekil 71)**

Arka yan camları açmak için aşağıdakileri uygulayınız:

- ☐ kolu (A-şekil 71) cam tamamiyle açılıncaya kadar dışarı hareket ettiriniz;
- ☐ cam yerine oturuncaya kadar kolu geriye itiniz.

Camı kapatmak için yukarıdaki açıklamaların tersi işlemini tutamağın kilitlenme sesini duyuncaya kadar uygulayınız.



şekil 71

F0V0132m

KAPILAR

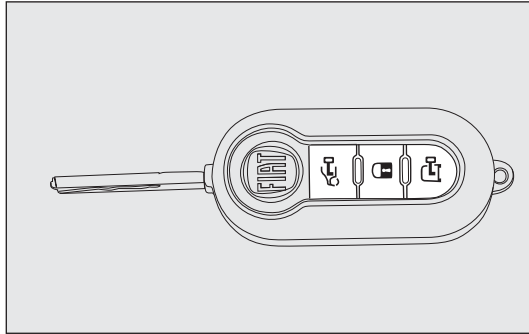
Merkezi kapı kilitleme/açma sistemi

Kapıların dışarıdan kilitlelenmesi

Tüm kapılar kapalı ise kapılar kilitlelenecektir. Uzaktan kumanda üzerindeki  butonuna basılarak bir veya birden fazla kapı açılırsa, sinyal lambaları yaklaşık 3 saniye için hızlı yanıp sönmeye başlar. Uzaktan kumanda üzerindeki  butonuna iki kez basılması durumunda, dead lock fonksiyonu devreye alınır ("Dead lock fonksiyonu" paragrafına bakınız).

Kapıların dışardan açılması

Sadece uzaktan ön kapıları açmak, sınırlı bir süre için ön tavan lambalarını yakmak ve yön göstergelerini ikili yakmak için kısa bir şekilde  butonuna basınız (Cargo tipleri).



şekil 72

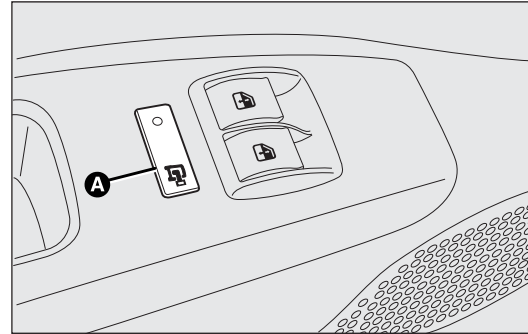
FOV0046m

Sadece uzaktan yük bölmesini açmak, sınırlı bir süre için arka tavan lambalarını yakmak ve yön göstergelerini ikili yakmak için kısa bir şekilde  butonuna basınız (Cargo tipleri). Sadece ön kapıları açmak için sürücü kapısındaki metal sapı saat yönü aksine çeviriniz.

Sadece uzaktan ön kapıları açmak, sınırlı bir süre için ön tavan lambalarını yakmak ve yön göstergelerini ikili yakmak için kısa bir şekilde  butonuna basınız (Cargo tipleri). Sadece uzaktan yük bölmesini açmak, sınırlı bir süre için arka tavan lambalarını yakmak ve yön göstergelerini ikili yakmak için kısa bir şekilde  butonuna basınız (Cargo tipleri). Sadece ön kapıları açmak için sürücü kapısındaki metal sapı saat yönü aksine çeviriniz.

Yükleme bölümünün içerden açılması (Cargo tiplerinde)

Yükleme bölümünü aracın (Cargo tipi) içinden açmak için A butonuna (şekil 73) basınız (arka ve yan kayar kapılar). Tüm kapıları kilitlemek için butona tekrar basınız.



şekil 73

FOV0022m

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN BAKIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA,
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

YAN KAYAR KAPILAR (bazı pazarlarda/versiyonlarda)



UYARI

Bir kapıyı açmadan önce güvenli bir durumda açıldığından emin olunuz.



Yakıt dolumundan önce, sol yan kayar kapının kilitli olduğundan emin olunuz. Kilitli değil ise, dolum anında yakıt dolum kapağının açılması durumunda kapı ve kayar kapı mekanizması hasar görebilir.



UYARI

Benzin deposu kapağı açık olarak yakıt dolumu yapılırken sol yan kayar kapıyı açmayınız. Hasarı önlemek için yan kayar kapıyı açarken/kapatırken benzin deposu kapağının kapalı olup olmadığını kontrol ediniz.

Cargo tiplerinde, kayar kapı açılırken en son açılma noktasında durmasını sağlayan mandal yayı ile donatılmıştır. Kapının durması için sonuna kadar itiniz, serbest bırakmak için çekiniz.

Her durumda, kapıyı tamamen açık tutabilen sisteme kapının doğru olarak oturduğundan emin olunuz.



UYARI

Araç eğimli bir zeminde park edilmiş iken, yan kayar kapıyı açık tutmayınız: ani bir sert darbe neticesinde kapı mandallardan kurtularak hareket edebilir.



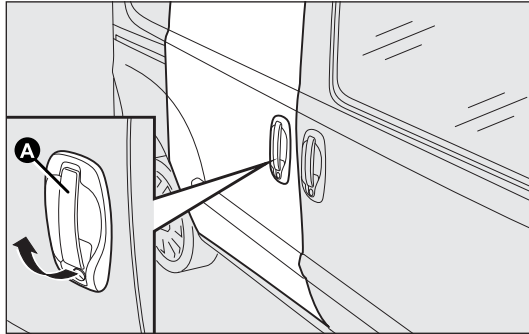
UYARI

Araç eğimli bir zeminde park edilmiş olarak bırakacaksanız, daima kapının mandala sabitlendiğinden emin olunuz.

Dışardan açma/kapatma

Açmak için: Ok ile gösterildiği şekilde, anahtar kilidin içinde çeviriniz ve tutamağı A (şekil 74) çekiniz. Daha sonra, mandallar vasıtası ile duruncaya kadar kapıyı sonuna kadar açınız.

Kapatmak için: A (şekil 74) kolunu kullanınız ve kapıyı araca doğru itiniz. Kilitlemek için anahtarı kilit içinde çeviriniz.



şekil 74

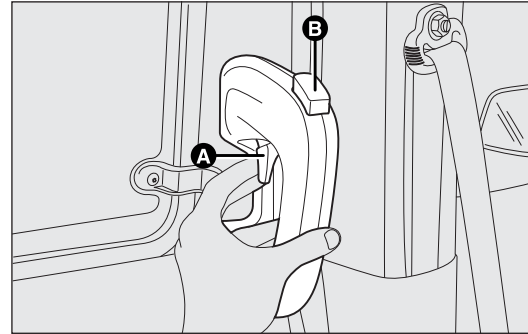
FOV0085m

İçeriden açma/kapatma (Doblo/Doblo Combi tipleri)

Açmak için: kapıyı serbest bırakmak için A (şekil 75) düğmesine bastırınız. Daha sonra kolu çekiniz ve mandala sabitleninceye kadar kapının sonuna kadar açılmasına izin veriniz.

Kapatmak için: kapının serbest kalması için A (şekil 75) düğmesine bastırınız ve kapının aracın ön tarafına doğru açılmasına izin veriniz.

Kapıyı içerden kilitlemek için B (şekil 75) düğmesine basınız.



şekil 75

FOV0133m

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

İçeriden açma/kapatma (Cargo tipleri)

Açmak için: daha sonra, A (şekil 76) kolunu çekiniz ve mandala sabitleninceye kadar kapının sonuna kadar açılmasına izin veriniz.

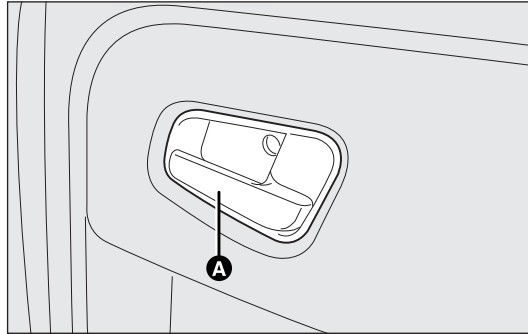
Kapatmak için: kapının aracın ön tarafına doğru hareket etmesine izin vererek kapatınız.

ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ (şekil 77)

Arka kapılar içeriden açılmalarını engelleyecek bir emniyet kilidi ile donatılmıştır.

Emniyet kilitleri, sadece kapılar açıkken devreye alınabilir:

- ☐ konum 1 - emniyet kilidi devrede (kapılar kilitli);
- ☐ konum 2 - emniyet kilidi devre dışı (kapı içerden açılabilir).



şekil 76

F0V0066m

Cihaz, kapılar merkezi kilitleme sistemi tarafından açılmış dahi olsalar devrede kalır.

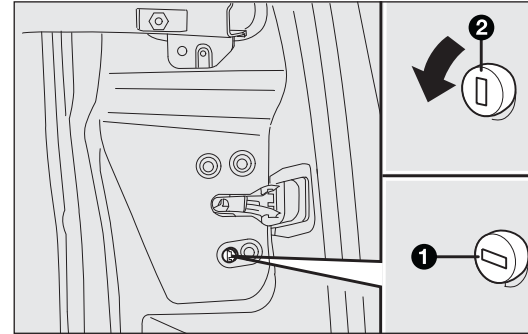
**UYARI**

Araçta çocuk taşırken, bu kilitleri daima kullanınız.

ARKA KANATLI KAPILAR

Kapılar, açılma anında yaklaşık 90 derece açı ile durmalarını sağlayan yaylı tutma sistemi ile donatılmışlardır.

180 dereceden daha geniş bir açı ile açmak için kilit tertibatına (A) (şekil 78, her iki tarafta birer tane bulunur) şekilde gösterildiği gibi basın ve eşzamanlı olarak kapıları açınız.



şekil 77

F0V0186m

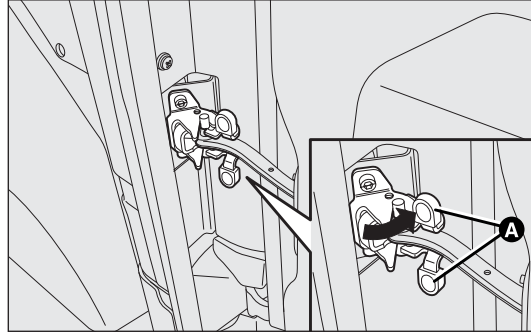
Kapıdaki mandal ile aşağıda belirtilen işlemleri gerçekleştirebilirsiniz:

- ❑ Kanatlı kapı/bagaj kapağına sahip Cargo tiplerinde: Bagaj bölümünün (yan kayar kapılar + arka kanatlı kapı/bagaj kapağı) kilidini merkezi olarak çözmek, tüm kapıları merkezi olarak kilitlemek;
- ❑ Kanatlı kapıya sahip Doblò/Doblò Combi tiplerinde: lokal olarak kilit çözmek/kilitlemek.



UYARI

Bu yaylı tutma sistemi kullanım anında en iyi konforu sağlar. Kazara bir çarpma ve rüzgarla yaylar serbest kalır ve kapılar kapanabilir.



şekil 78

FOV0067m

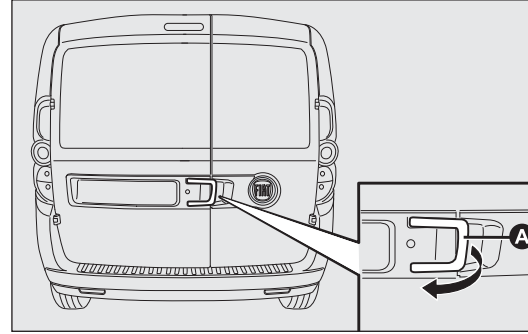


UYARI

Kapatırken, önce sağ kapıyı sonra sol kapıyı kilitleyiniz. Kapılar aynı anda kapatmayınız.

Acil durumda ilk kapının içeriden açılması

Aracın içinden A (şekil 80) kolunu çekiniz.



şekil 79

FOV0079m

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

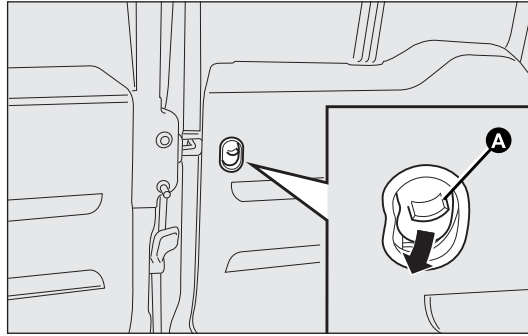
TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

İkinci kapının açılması

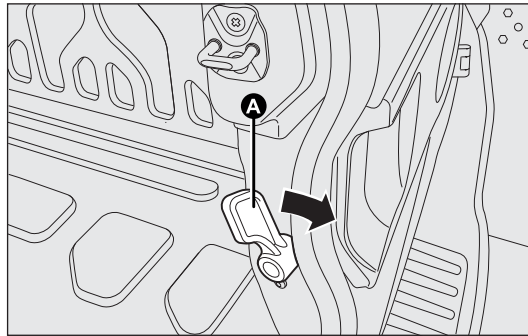
Önce, ilk kapıyı açınız. Daha sonra, ok ile gösterildiği şekilde A (şekil 81) kolunu çekiniz.

DİKKAT Sadece, şekilde gösterilen yönde A (şekil 81) kolunu çekiniz.



şekil 80

F0V0080m



şekil 81

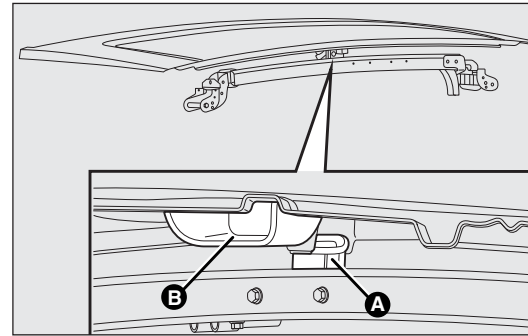
F0V0078m

SABİT PENCERE

Şekil 81a'daki sabit pencerenin kullanımı:

- ☐ Kayar kapıları açınız;
- ☐ Kilidin çapraz eleman üzerinde alçaltılmış şekilde tutulduğundan emin olarak, A kolunu ok ile belirtilen yönde aşağıya doğru çekiniz;
- ☐ B tutamağını ile iki elinizi kullanarak açınız;
- ☐ Kapatmak için, B tutamağını kullanarak sabit pencereyi aşağıya doğru çekiniz.

DİKKAT Sabit pencere 110 km/saat hızına kadar açık kalır.



şekil 81a

F0V0270m

ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR

ELEKTRİKLİ ÖN CAMLAR

Sürücü kapısı üzerinde, kontak anahtarı MAR konumunda iken, aşağıdaki fonksiyonlara kumanda eden butonlar (şekil 82) mevcuttur:

A: sol camın açılması/kapatılması;

B: sağ camın açılması/kapatılması;

İstenilen cam (sürücü ya da yolcu tarafında) açmak/kapatmak için A veya B butonlarına basınız.

Butonlardan birine ya da ikisine kısaca basıldığında, cam kısa bir şekilde hareket eder; uzunca basılırsa otomatik sürekli cam açma veya kapatma devreye alınır. A veya B butonuna tekrar basılırsa, cam istenilen yerde durdurulur.

Elektrikli camlar, kapanmakta olan bir camda herhangi bir nesnenin olduğunu algılayan ve camın durmasını sağlayan sıkışma önleyici bir güvenlik sistemi (bazı tiplerde) ile donatılmıştır.

DİKKAT Sıkışma önleme fonksiyonunun sadece 1 dakika içinde 5 kez devreye girdiği durumda, sistem otomatik olarak “iyileşme” moduna girer (kendi kendini koruma). Bu durum, camın kademeli olarak kapanması ile belirtilir.

Bu durumda, aşağıdaki şekilde sistemin normal haline dönmesi sağlanmalıdır:

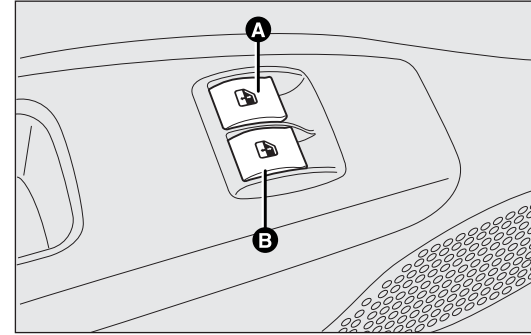
☐ camları açınız;

veya

☐ kontak anahtarını STOP konumuna ve sonra MAR konumuna çeviriniz.

Herhangi bir arıza tespit edilemiyorsa, cam otomatik olarak normal çalışmasına döner.

DİKKAT Kontak anahtarı STOP konumunda veya yerinden çıkarılmış iken elektrik kumandalı camlar yaklaşık 2 dakika devrede kalacaktır ve herhangi bir kapının açılması durumunda devreden çıkacaktır.



şekil 82

FOV0020m

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

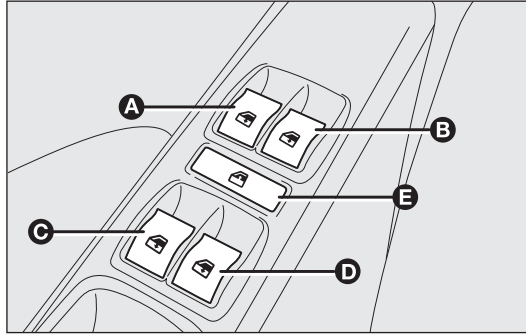
TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ELEKTRİKLİ ÖN VE ARKA CAMLAR
(bazı pazarlarda/versiyonlarda)**Sürücü kapısı**

Elektrik kumandalı camlar, kontak anahtarı MAR konumunda iken sürücü kol dayanağı üzerinde bulunan beş adet düğme vasıtası (şekil 83) ile çalışır:

- A ön sol camı açıp kapatmak için;
- B ön sağ camı açıp kapatmak için;
- C arka sol camı açıp kapatmak için;
- D arka sağ camı açıp kapatmak için;
- E arka kapı kumandalarının çalışmasını önlemek için.



şekil 83

F0V0175m

Ön ve arka yolcu kaplar
(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

İlgili camın kumandasını sağlayan düğme kapının iç kol dayanağı üzerinde bulunur.

**UYARI**

Elektrik kumandalı camların uygun bir şekilde kullanılmaması tehlikelidir. Elektrik kumandalı camları kullanmadan önce, yolcuların direkt olarak veya şahsi eşyaları vasıtası ile hareket halindeki camdan zarar görmeyeceklerinden emin olunuz.

**UYARI**

Araçtan indiğinizde, elektrik kumandalı camların kazara çalıştırılıp içerde kalanların yaralanmasını önlemek için kontak anahtarını yerinden daima çıkartınız.

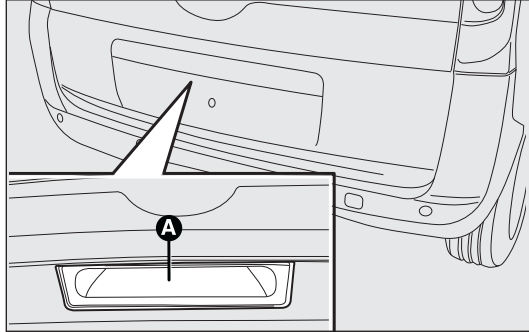
BAGAJ

BAGAJ KAPAĞININ DIŞARIDAN AÇILMASI

Bagaj kapağı (kilitsiz konumdayken) araç dışından uzun tutamağın altındaki elektrikli açma kolu (A-şekil 84) kullanılarak açılabilir.

Kapılar kilitli değilse, bagaj kapağı istenildiği zaman açılabilir.

Açmak için tutamak kullanıma hazır konumda olmalıdır. Bunu sağlamak için ön kapılardan birisinin açılması veya uzaktan kumandadaki kilit açma tuşuna basılması gerekir. (Doblò/Doblò Combi tipleri). Cargo tiplerinde bagaj kapağının açılması için tutamağın kullanıma hazır olması gerekir. Tutamak uzaktan kumandadaki üçüncü tuşa basılarak veya araç içindeki kilit çözme butonuna basılarak kullanıma hazır hale getirilir. Açmak için mekanik anahtar veya uzaktan kumandanın metal ucu da kullanılabilir.



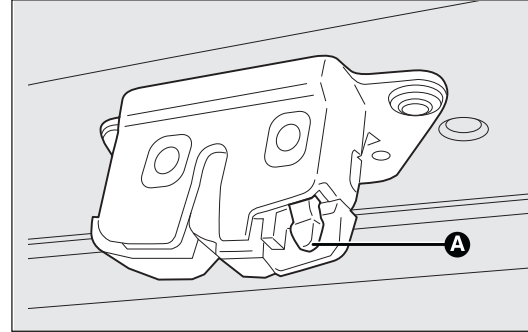
şekil 84

F0V0134m

BAGAJIN ACİL DURUMDA İÇERDEN AÇILMASI

Acil durumlarda bagaj aşağıda anlatıldığı şekilde içerden açılabilir:

- ☐ yan kayar kapıyı açın ve arka koltuğu yatırınız;
- ☐ kola (A-şekil 85) bastırın ve arka kapıyı açınız.



şekil 85

F0V0135m

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN BAKIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA, YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS



UYARI

Eğer bagajda yakıt taşımak istiyorsanız, yerel kanunlara göre belirlenen bidonlarda ve güvenli bir şekilde bağlanmış olarak taşıyınız. Bu şekilde bile herhangi bir kazada yangın ve patlama riski artacaktır.



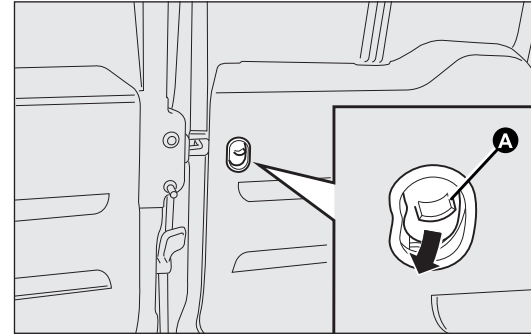
UYARI

Bagaj kullanırken izin verilen maksimum yük kapasitesini geçmeyiniz ("Teknik özellikler" bölümüne bakınız). Ani fren yapmanız halinde öne doğru gelerek yolcuları incitmesini önlemek için, bagajda taşınan yüklerin sağlam bir şekilde bağlandığından emin olunuz.

BAGAJIN ACİL DURUMLARDA İÇERİDEN AÇILMASI

Acil durumlarda, bagaj aracın içinden aşağıdaki şekilde açılabilir.

- ☐ Yan kayar kapıyı açınız ve arka koltuk sırtlığını tamamiyle aşağıya indirerek giriş için gerekli olan alan elde ediniz (Doblo/Doblo Combi tipleri).



şekil 86

F0V0080m

veya

- ☐ Yan kayar kapıyı açınız (Cargo tipleri);
- ☐ A (şekil 86) tutamağını sağ kayar kapı üzerinde kullanınız.
- ☐ İlgili tutamağı kullanarak sol kayar kapıyı açınız ("Kapılar" paragrafına bakınız).



UYARI

Eğer bagajda yakıt taşımak istiyorsanız, yerel kanunlara göre belirlenen bidonlarda ve güvenli bir şekilde bağlanmış olarak taşıyınız. Bu şekilde bile herhangi bir kazada yangın ve patlama riski artacaktır.



UYARI

Bagaj kullanırken izin verilen maksimum yük kapasitesini geçmeyiniz ("Teknik özellikler" bölümüne bakınız). Ani fren yapmanız halinde öne doğru gelerek yolcular incitmesini önlemek için, bagajda taşınan yüklerin sağlam bir şekilde bağlandığından emin olunuz.

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

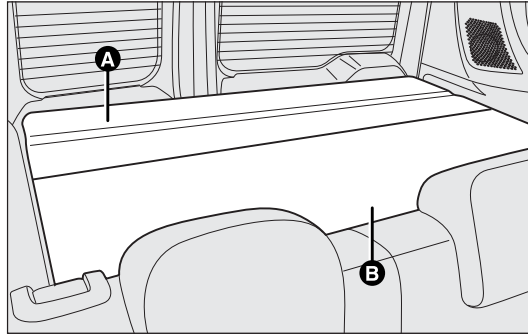
ARKA ŞAPKALIĞIN ÇIKARTILMASI

Arka şapkalık iki bölümden oluşur. Aşağıdakileri uygulayınız:

- ☐ A (şekil 88) pimini yuvasından serbest bırakarak A (şekil 87) bölümünü kaldırınız;
- ☐ B ve C pimlerini (şekil 88) serbest bırakarak B (şekil 87) bölümünü kaldırınız;

Eğer koltuk tamamıyla katlanırsa, yukarıda açıklandığı şekilde şapkalığı çıkartınız ve ön koltuk sırtlığı ve katlanmış arka koltuk sırtlığına yerleştiriniz.

Bölme yukarıda açıklanan işlemin tersi yapılarak önceki konuma getirilir.

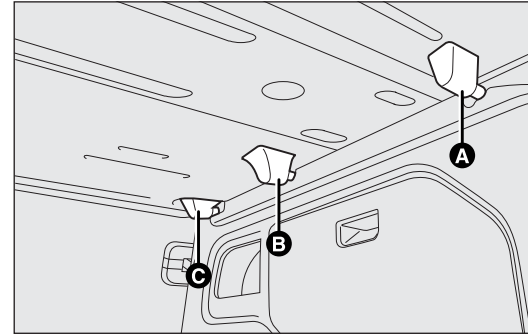


şekil 87

F0V0136m

**UYARI**

Hiçbir durumda, arka koltuk sırtlığı katlanmış şekilde yük taşınmamalıdır. Yükler ön koltuk sırtlığına hareket ederek, yolcuların yaralanmasına neden olabilir.



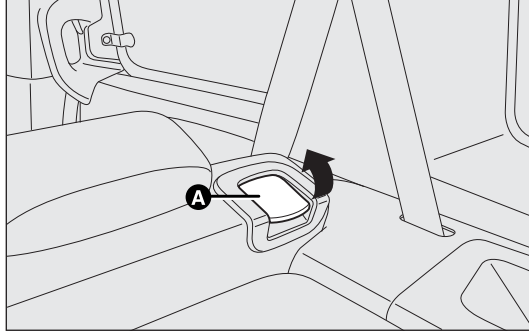
şekil 88

F0V0137m

BAGAJIN GENİŞLETİLMESİ

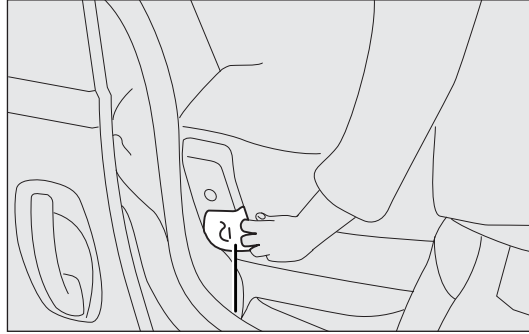
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❑ Arka kapıları açınız ve şapkalığı yerinden çıkartınız (bir önceki paragraftaki açıklamalara bakınız);
- ❑ Arka koltuk başlıklarını tamamıyla indiriniz;



şekil 89a

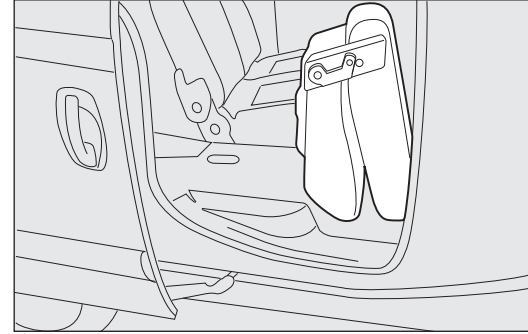
F0V0127m



şekil 89b

F0V0202m

- ❑ Emniyet kemerini yan tarafa alınız ve gergin ve dönük olmadığını kontrol ediniz;
- ❑ Koltuk sırtlığını sabitleyen tutucuyu (A-şekil 89a) kaldırınız ve sırtlığı ileri doğru iterek düz bir alan elde ediniz, kolun kaldırılması ile “kırmızı bant” görünür (B);
- ❑ Bagaj bölümünü genişletmek için B kolunu minder in olduğu kısma doğru doğru kaldırın (şekil 89b) ve koltuğun arkasındaki tutamağı çekin, koltuğu ve koltuk sırtlığını öne doğru katlayınız (şekil 89c).



şekil 89c

F0V0203m

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN BAKIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA, YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

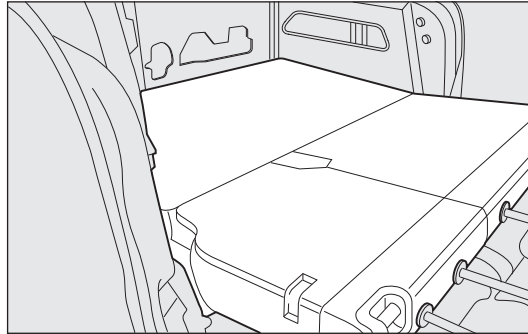
90

Koltuk sırtlığı ve şapkalık katlandığında (bazı pazarlarda/versiyonlarda) bir yükleme alan oluşturulabilir (şekil 90).



UYARI

Bagajda taşınan yüklerin ani fren yapmanız halinde öne doğru gelerek yolcular incitmesini önlemek için, bu yüklerin sağlam bir şekilde yerleştirildiğinden ve bağlanarak sabitlendiğinden emin olunuz.

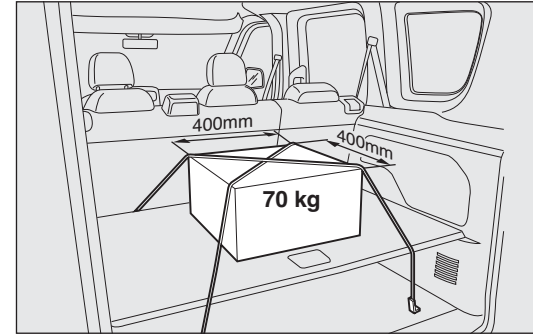


şekil 90

F0V0204m

Şapkalık alçak konumdayken minimum 400 mm X 400 mm'lik yüzeyinde maksimum 70 kg'a kadar yükleri taşıyabilir.

NOT Arka koltuklarda minderlerin alt kısmında kemerler bulunur, bu kemerler katlanmış koltukların ön koltukların başlık çubuklarına bağlanması için öngörülmüştür.

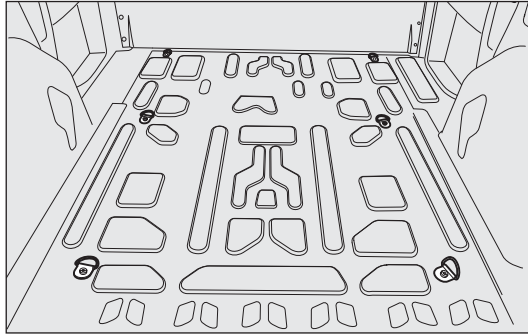


şekil 90a

F0V0212m

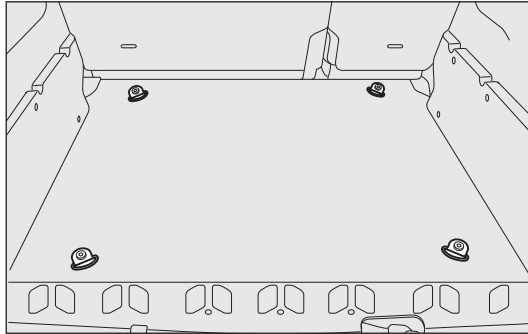
YÜKÜN BAĞLANMASI

Yükün kolay bağlanması için tabanda bağlantılar mevcuttur (araç tipine göre farklılık gösterir) (şekil 91-92).



şekil 91

F0V0114m



şekil 92

F0V0122m

MOTOR KAPUTU

Açma (şekil 93-94-95)

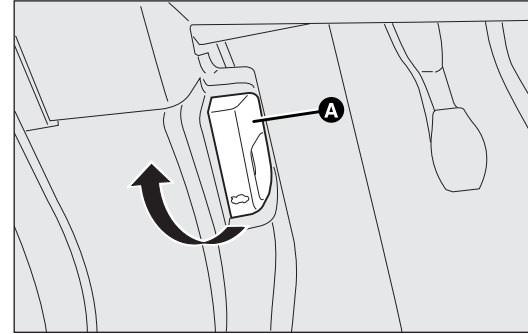
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A kolunu ok ile gösterilen yöne doğru çekiniz (şekil 93);
- ☐ B mandalını (şekil 94) serbest konuma getirin, motor kaputunu kaldırın ve aynı anda C destek çubuğunu (şekil 95) D kilit mekanizmasından (şekil 95) çıkarın, çubunun ucunu motor kaputundaki E yuvasına (şekil 95) takın ve şekilde gösterildiği gibi emniyet konumuna gelene kadar (daha küçük olan delik) itiniz.



UYARI

Destek çubuğu doğru şekilde konumlandırılmamışsa kaput şiddetli bir şekilde kapanabilir. Bu işlemleri sadece araç dururken gerçekleştiriniz.



şekil 93

F0V0047m

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN
BAKIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA,
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



UYARI

Motor kaputunu açmadan önce, ön cam sileceklerinin cam üzerinden kaldırılmamış olmasına dikkat ediniz.



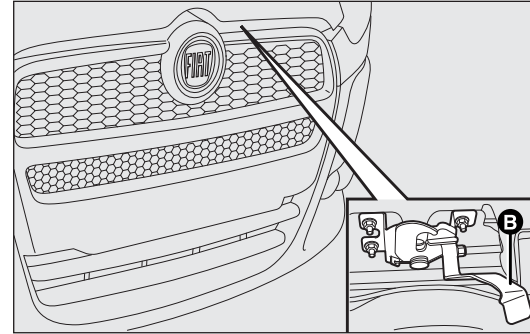
UYARI

Motor sıcakken yanlışlıkla yanmamak için motor bölümündeki çalışmalar çok dikkatli yürütün. Ellerinizi fandan uzakta tutunuz: Kontak anahtar yerinden çıkartılmış dahi olsa, fan devreye girebilir. Motorun soğumasını bekleyiniz.



UYARI

Eşarplar, atkılar, kravatlar ve diğer bol giysilere dikkat edin: Hareketli parçalara yanlışlıkla takılabilirler ve ciddi tehlikelere sebep olabilirler.



şekil 94

F0V0048m

Kapatılması (şekil 95)

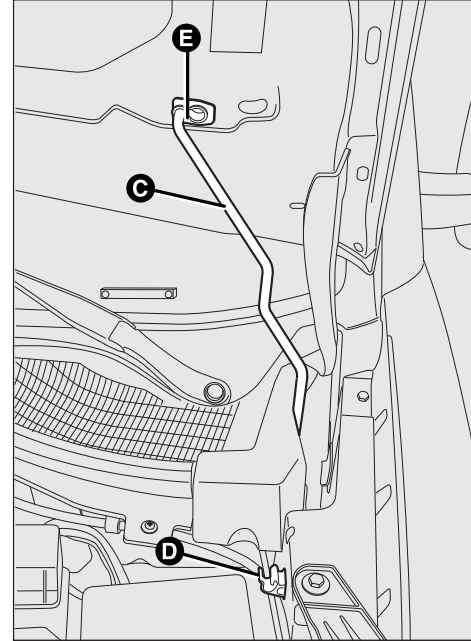
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ tek elinizle motor kaputunu yukarda tutunuz ve diğer elinizle de C çubuğunu yuvadan (E) çıkartıp yeniden tutucusuna D geri yerleştiriniz;
- ☐ motor kaputunu motor bölmesinden yaklaşık 20 cm kadar alçaltınız ve ardından bırakınız, tamamen kapandığından ve yalnızca emniyet tutacaklarından tutulmadığından emin olunuz. Eğer motor kaputu düzgün kapanmıyorsa aşağıya doğru bastırmayıp yeniden yukarı kaldırınız ve prosedürü tekrarlayınız.



UYARI

Güvenlik nedenlerinden dolayı, seyahat esnasında yeniden açılmaması için motor kaputu uygun şekilde kapatılmalıdır. Bu yüzden, her zaman düzgün şekilde kapatılıp kapatılmadığını ve tutucunun devrede olup olmadığını kontrol ediniz. Seyahat esnasında tutucunun düzgün şekilde devreye alınmadığını tespit ederseniz, aracı hemen durdurunuz ve motor kaputunu kapatınız.



şekil 95

FOV0049m

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN
BAKIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA,
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

PORT BAGAJ/KAYAK TAŞIYICISI

BAĞLANTILARIN HAZIRLANMASI

Bağlantılar A, B, C (şekil 99) noktalarındadır.

UZUNLAMASINA BARLAR

(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bazı tiplerde, farklı tipte nesneler (kayak, windsurf gibi) taşımak için ilave aksesuarlar ile birlikte uzunlamasına iki bar bulunmaktadır.

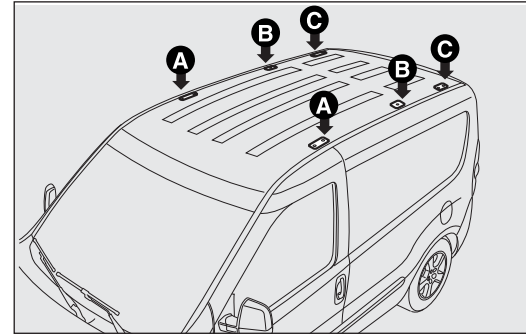


UYARI

Azami toplam boyut ile ilgili mevcut yasal düzenlemelere uyunuz.



Yükü eşit dağıtınız ve yan rüzgarlardan dolayı hassasiyetin fazlaşacağını unutmayınız.



şekil 99

F0V0123m



UYARI

Birkaç kilometre sonra, tutma vidalarının sıkı olup olmadığını kontrol ediniz.



İzin verilen maksimum yük kapasitesini geçmeyiniz ("Teknik özellikler" bölümüne bakınız).

FARLAR

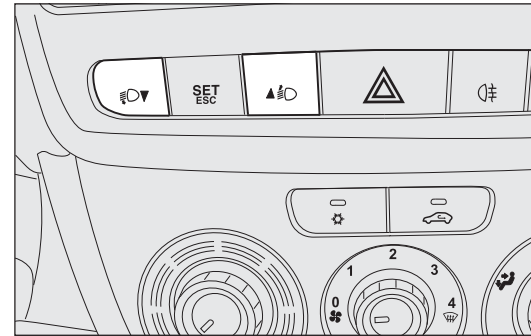
FARLARIN AYARLANMASI

Far huzmesinin düzgün ayarı sizin ve aynı zamanda diğer sürücülerin güvenlik ve konforu için hayati öneme sahiptir. Farlar açık durumda seyir halindeyken sizin ve diğer sürücülerin en iyi görüş şartlarına sahip olmasını sağlamak için farların doğru ayarlanması gerekir. Farları düzgün bir şekilde ayarlatmak için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

FAR YÜKSEKLİK AYARI

Anahtar MAR konumunda ve kısa farlar yanıkken devrededir.

Araç yüklü iken geriye doğru yatar. Bu, far huzmesinin yükselmesi demektir. Bu durumda, doğru konuma geçilmesi önemlidir.



şekil 100

F0V0021m

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN BAKIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

Far eğiminin ayarlanması

Kumanda panelindeki  ve  (şekil 100) butonlarına basınız.

Ayarlama işlemi sırasında ekranda konumların görsel göstergesi görüntülenir.

Konum 0 – ön koltuklarda bir veya iki kişi.

Konum 1 – beş yolcu.

Konum 2 – beş yolcu + bagajda yük var;

Konum 3 – sürücü + bagaj izin verilen maksimum yük ile yüklenmiş.

DİKKAT Taşınan yükün her değişikliğinde far yüksekliğini kontrol ediniz.

ÖN SİS FARI AYARI

(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Farları düzgün bir şekilde ayarlatmak için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

YURT DIŞINDA FAR YÜKSEKLİK AYARI

Kısa farlar aracın satışa sunulduğu ülkenin kanunlarına göre ayarlanmaktadır. Trafiğin ters şeritten aktığı ülkelerde, karşıdan gelen aracın gözleri kamaştırmasını engellemek için, farların kapsama alanının aşağıda gösterildiği şekilde ayarlanması gerekir:

Uygun yapışkan bant Fiat servislerinden temin edilebilir.

ABS SİSTEMİ

(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Daha önce ABS sistemine sahip bir araç kullanmadıysanız güvenlik koşullarında ve bulunduğunuz ülkenin trafik kurallarını gözeterek kaygan zeminlerde test amaçlı sürüşler yapmanız tavsiye edilir. Aşağıdaki açıklamaları dikkatle okuyunuz.

ABS fren sistemine, fren işlemi ön ve arka tekerlere dağıtan elektronik frenleme sistemi (EBD) entegre edilmiştir.

DİKKAT Fren sisteminden en yüksek verimi almak için, yaklaşık 500 km'lik ayar periyodu gereklidir: bu süre boyunca, sert, üst üste ve uzun süreli fren yapmaktan kaçınılmalıdır.

ABS SİSTEMİNİN DEVREYE GİRMESİ

Sürücü ABS sisteminin devreye girdiğini fren pedalındaki titremeden ve sistemin gürültülü çalışmasından anlayabilir: bu durum, yol yüzey tipine uymak için aracın hızının değiştirilmesi gerektiği anlamına gelir.



UYARI

ABS devreye girdiği ve fren pedalında titreşim hissettiğiniz zaman ayağınızı pedaldan çekmeyiniz ve basmaya devam ediniz, böylece mevcut yol şartlarına göre mümkün olan en kısa mesafede durursunuz.



UYARI

ABS sisteminin devreye girmesi, yol yüzeyi ile lastik arasındaki tutuşun sınırı ulaştığının işaretidir: yol tutuşunu iyileştirmek için yavaşlamalısınız.



UYARI

ABS fren sistemi, lastik ile yol arasındaki mevcut yol tutuşundan maksimum derecede yararlanmanız sağlar, fakat yol tutuş seviyesini artırmaz. Bu nedenle, aracınızı kaygan ollarda kullanırken çok dikkatli olunuz ve gereksiz riskler almayınız.

ARIZA UYARILARI

ABS arızası

Gösterge panelindeki  uyarı lambasının yanması, ABS fren sisteminde bir arıza olduğunu belirtir (bazı tiplerde ekranda bir mesaj görüntülenir), ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Bu durumda frenleme sistemi ABS sisteminin yardım olmaksızın hala etkindir. Sistemi kontrol ettirmek için, aracınızı en yakın yetkili bir Fiat servisine kadar çok dikkatli bir şekilde kullanınız.

EBD arızası

Gösterge panelindeki  ve  uyarı lambaları aynı anda yanarsa, EBD sisteminde bir arıza var demektir (bazı tiplerde ekranda bir mesaj görüntülenir), ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Bu durumda, fren sistemi çalışmaya devam eder, fakat ABS fren sistemi devrede değildir. Aracınızı derhal en yakın yetkili bir Fiat servisine kadar, sert frenlemelerden kaçınarak sürünüz.



UYARI

Eğer  uyarı lambası yanarsa (bazı tiplerde çok fonksiyonlu göstergede mesajla birlikte), aracı durdurunuz ve en yakın yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Hidrolik sistemindeki yağ kaçakları hem klasik fren sistemlerinde hem de ABS'li sistemlerde fren verimini düşürür.

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

FREN YARDIMI (acil durum frenleme yardımcısı ESP ile bir bütündür)
(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Devre dışı bırakılamayan bu sistem acil durum frenini algılayarak (fren pedalı işletim hızından) fren devresine gelen basıncı belirgin şekilde artırır ve sürücünün hızlı ve etkili frenleme yapmasını sağlar.

Fren Yardımı, ESP sistemi ile donatılmış tiplerde ESP sisteminin bir arızası durumunda devre dışı bırakılır (gösterge panelindeki  uyarı lambası ile bildirilir, bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte).

**UYARI**

ABS devreye girdiği ve fren pedalında titreşim hissettiğiniz zaman ayağınızı pedaldan çekmeyiniz ve basmaya devam ediniz, böylece mevcut yol şartlarına göre mümkün olan en kısa mesafede durursunuz.

ESP SİSTEMİ
(Elektronik Denge Program)

(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

ESP sistemi lastiğin yol tutuşunda azalma olması halinde araç dengesini kontrol eden elektronik bir sistemdir.

Bu nedenle ESP sistemi yol tutuşunun değiştiği durumlarda özellikle faydalıdır.

ESP sistemine ilave olarak, ASR sistemi ve Hill Holder (bazı pazarlarda/versiyonlarda), ayrıca MSR sistemi (fren torku ayarlayıcı) ve HBA (acil frenlemede fren gücünü artırıcı) sistemi de mevcuttur.

SİSTEMİN DEVREYE GİRMESİ

Sürücüye aracın kritik denge ve yol tutuş şartlarında bulunduğu bildirilir ve gösterge panelindeki  uyarı lambası yanar.

SİSTEMİN ETKİNLEŞTİRİLMESİ

ESP sistemi motor çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

ARIZA UYARILARI

Arıza durumunda ESP sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve gösterge paneli üzerindeki  lambası çok fonksiyonlu göstergede mesaj görüntülenir (bazı pazarlarda/versiyonlarda) ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız) ve buton üzerinde bulunan ASR OFF ledi yanar. Bu durumda mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.



UYARI

ESP sisteminin güvenlik performansı, sürücünün anlamsız ve gereksiz riskler almasına sebep olmamalıdır. Sürüş tarzı daima yol yüzeyine, görüş mesafesine ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği her zaman sürücünün sorumluluğundadır.

YOKUŞTA KAYMAYI ÖNLEYİCİ SİSTEM (HILL HOLDER)

Kayma önleyici sistem ESP sisteminin bir parçası olup yokuş başlangıcında devreye girer. Aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreye girer:

- ☐ yokuş yukarı: eğimi %5'den daha fazla olan bir yolda hareketsiz halde bulunan araçta motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedalları basılı, vites boşa veya geri vites hariç herhangi bir vitesteyken;
- ☐ yokuş aşağı: eğimi %5'den daha fazla olan bir yolda hareketsiz halde bulunan araçta motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedalları basılı, vites boşa veya geri vites takılıyken.

Kalkışta ESP sistem kontrol ünitesi kalkış için uygun torka ulaşınca kadar veya her durumda fren pedalından gaz pedalına geçişi kolaylaştırmak için maksimum 1.75 saniye tekerlekler üzerinde fren baskısını tutacaktır.

Eğer araç bu zaman içinde kalkış yapmazsa, sistem fren kuvvetini yavaşça boşaltacaktır.

Serbest bırakıldığında, frenin devreden çıkarıldığına ve aracın hareket edeceğine dair bir ses işitilecektir.

Arıza uyarıları

Sistem arızası durumunda dijital ekranda gösterge panelindeki  uyarı lambası ve çok fonksiyonlu göstergede  uyarı lambası (bazı pazarlarda/versiyonlarda) yanar ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

DİKKAT Yokuşta kayma önleyici sistem park freni değildir, aracınızı kesinlikle el freni çekili değilken, motor stop edilmeden ve 1. vitese alınmadan terk etmeyiniz.



UYARI

ESP ve ASR sistemlerinin düzgün çalışması için lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve en önemlisi belirtilen tipte, markada ve boyutta olmalıdır.

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**ARACIN
BAKIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****ARACIN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR****ACİL DURUMDA,
YAPILACAKLAR****ARACIN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****ASR SİSTEMİ (Anti Patinaj Sistemi)**

ASR fonksiyonu aracın çekişini kontrol altında tutar ve dinamik tekerleklerden biri veya ikisi kaydıgında otomatik olarak müdahalede bulunur.

Kayma koşulları altında, iki farklı kumanda sistemi devreye girer:

- ☐ eğer fazla güç aktarım sebebi ile her iki dinamik tekerlekte de kayma söz konusu ise, ASR sistemi müdahalede bulunur ve motor tarafından aktarılan gücü azaltır;
- ☐ eğer kayma sadece bir çekiş tekerleğini içeriyorsa, ASR sistemi kayan tekerleği frenleyerek otomatik olarak devreye girer.

ASR sistemi, özellikle aşağıdaki durumlarda faydalıdır:

- ☐ iç taraftaki tekerleğin, dinamik yükteki değişimin etkisi ile veya aşırı hızlanma sebebi ile kayması;
- ☐ yol tutuş koşullarına göre tekerleklere çok fazla güç aktarılması;
- ☐ kaygan, karlı veya donmuş yüzeylerde hızlanma;
- ☐ ıslak yüzeylerde yol tutuşunun azalması (aquaplaning (su yastığı) oluşması).

**UYARI**

ESP ve ASR sistemlerinin düzgün çalışması için lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve en önemlisi belirtilen tipte, markada ve boyutta olmalıdır.

MSR sistemi (motor frenlemesi tork kontrolü)

Bu sistem, ASR sisteminin entegre bir parçasıdır ve ani vites değiştirmelerde motora gerekli tork kuvvetini vermek ve dolayısıyla özellikle zayıf tutuş şartlarında stabilite kayıplarına yol açan çekiş tekerleklerinin aşırı yüklenmesini önlemek üzere devreye girer.

ASR sisteminin devreye alınması /devreden çıkartılması

ASR fonksiyonu, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

ASR fonksiyonu, sürüş esnasında devre dışı bırakılır ve ön koltukların arasında, el freninin yanında bulunan butona basılarak tekrar devreye alınabilir (şekil 101).

ASR devre dışı bırakıldığında buton üzerindeki led yanar ve bazı tiplerde çok fonksiyonlu göstergede ilgili mesaj görüntülenir.

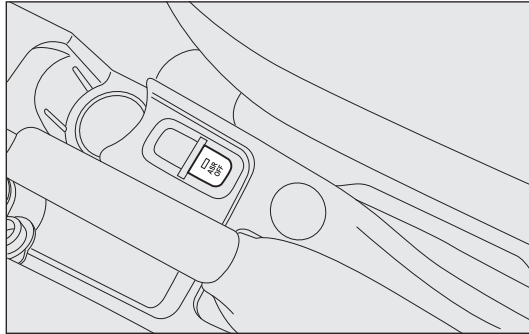
Eğer ASR sürüş esnasında devre dışı bırakılır ise motor yeniden çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

Karlı yollarda kar zincirleri ile seyahat ederken ASR sisteminin devre dışı bırakılması uygun olur. Bu koşullarda, aracın kalkış esnasında dinamik tekerleklerin kayması, çekişin daha iyi olmasını sağlar.



UYARI

Sistemin, aktif güvenlik açısından sağladığı performans, sürücünün lüzumsuz riskler almasını gerektirmez. Sürüş tarzı; daima yol yüzeyine, görüş mesafesine ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği ile ilgili sorumluluk daima sürücüye aittir.



şekil 101

F0V0124m

ASR sisteminin doğru çalışması için, bütün lastiklerin mükemmel durumda, aynı marka ve tipte olmaları gerekir; hepsinden de önemlisi lastikler belirtilen tip, marka ve boyutta olmalıdır.

ARIZA UYARILARI

Arıza durumunda ESP sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve gösterge paneli üzerindeki  lambası çok fonksiyonlu göstergede mesaj (bazı tiplerde) ile beraber yanar ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız). Bu durumda en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

EOBD SİSTEMİ

EOBD sistemi, emisyon sistemi ile ilgili elemanların sürekli test edilmesini sağlar. Bu koşullar gösterge panelindeki  uyarı lambasını yakarak çok fonksiyonlu göstergedeki mesajla birlikte sürücüyü uyarır ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Burada amaç şudur:

- ☐ sistemin verimini kontrol altında tutmak;
- ☐ emisyonların verilen limitlerin dışına çıkmasına neden olan arızaları bildirmek;
- ☐ aşınmış parçaların değiştirilmesini önermek.

Sistemin ayrıca, elektronik kontrol ünitesinin hafızasında bulunan arıza kodlarının diyagnostik bir konnektör ile bağlantısı olan uygun bir gösterge üzerinde motorun çalışması ile ilgili spesifik parametreler doğrultusunda okunmasını sağlamaktır.

Bu kontrol trafik polisi tarafından da yapılabilir.

DİKKAT Arıza giderildikten sonra sistemin komple kontrol edilmesi için yetkili Fiat servisleri test cihazları ile gerekli kontrolleri yapar.



UYARI

Eğer kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde  uyarı lambası yanmaz veya sürüş esnasında sabit olarak yanar veya yanıp söner ise (bazı tiplerde ekrandaki mesajla birlikte), derhal bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.  uyarı lambasının çalışması özel ekipmanlar ile kontrol edilebilir. Her zaman seyahat ediyor olduğunuz ülkedeki trafik kurallarını dikkate alınız.

HIZ KİLİDİ

(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kullanıcı tarafından 4 farklı seviyede hız limiti ayarlanması mümkündür: 90, 100, 110, 130 km/s.

Devreye almak/devreden çıkartmak için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

İşlemden sonra ayarlanan maksimum hızlar gösteren bir etiket ön cama yapıştırılacaktır.

DİKKAT Kilometre saati, servis tarafından ayarlanan hız limiti üzerindeki kanunlar tarafından izin verilen maksimum hızı gösterebilir.

PARK SENSÖRLERİ

Park sensörleri aracın arka kısmında bulunur (şekil 102), aracın arkasında bulunan engelleri algılar ve sürücüyü uyarır (akustik sinyal ile).

DEVREYE ALINMASI

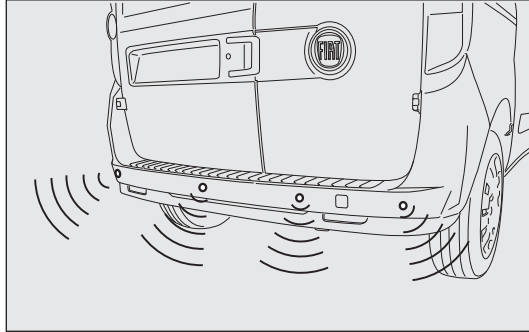
Araç geri vitese takıldığında sensörler otomatik olarak devreye girerler.

Sesli sinyal, araç ile engel arasındaki mesafe azaldığı zaman artar.

AKUSTİK SİNYAL

Akustik sinyal:

- ☐ araç ve engel arasındaki mesafe azaldığında sinyal artar;



şekil 102

FOV0077m

- ☐ araç ve engel arasındaki mesafe 30 cm'den daha az kaldığında süreklilik kazanır ve bu mesafe artınca durur;
- ☐ eğer mesafe değişmiyor ise sesli sinyal fasılası sabit kalır.

ARIZA UYARILARI

Park sensörlerinde bir arıza durumunda geri vitese takılırsa, 3 saniye süren sinyal duyulur.



UYARI

Sistemin düzgün çalışması için, sensörler üzerindeki çamur, kir, kar ve buz temizlenmelidir. Sensörleri temizlerken, onlara zarar vermemeye azami dikkat gösteriniz; buna yol açacak kuru veya sert bezler kullanmayınız. Sensörler, gerektiğinde temiz su ve araç deterjanı ile yıkanmalıdır. Yıkama istasyonlarında, sensörleri en az 10 cm mesafeden basınçlı su veya buhar tutarak temizleyiniz.

RÖMORK İLE ÇALIŞMA ŞEKLİ

Park sensörleri, römork elektrik kablusunun araçtaki çeki kancası soketine takılması ile otomatik olarak devreden çıkar.

Sensörler kablonun çıkartılması ile tekrar devreye alınır.

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN BAKIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

GENEL UYARILAR

- ☐ Aracı park ederken, sensörlerin üzerinde veya altındaki engellere dikkat ediniz.
- ☐ Aracın önünde veya arkasında bulunan bazı cisimler algılanamayabilir ve bu nedenle de aracın hasar görmesine neden olabilir.
- ☐ Sensörler tarafından gönderilen belirtiler, sensörlerin üzerinde kir, kar, buz veya ses ötesi sistemler (örneğin kamyon havalı frenleri veya pnömatik çekiçler) tarafından değiştirilebilir.
- ☐ Park sensörlerinin doğru çalışması için kayar kapılar kapatılmalıdır. Açık kayar kapılar, sistem tarafından yanlış belirtilere neden olabilir. Arka kapılar daima kapalı durumda olmalıdır.



UYARI

Park etme ve diğer tehlikeli manevralar sürücünün sorumluluğundadır. Manevra alanındaki insanların, özellikle çocukların veya hayvanların mevcudiyetini kontrol ediniz. Park sensörleri sadece sürücüye yardımcı bir sistemdir fakat sürücü çok düşük hızlarda dahi manevra yaparken dikkatini kaybetmemelidir.

START&STOP SİSTEMİ

ÖNSÖZ

Start & Stop sistemi araç her durduğunda otomatik olarak motoru durdurur ve sürücü hareket etmek istediğinde tekrar çalıştırır.

Bu durum yakıt tüketimi, zararlı gaz ve gürültü kirliliğini azaltarak aracın verimliliğini iyileştirir.

Sistem aracın her çalıştırılışında devreye girer.

ÇALIŞMA MODLARI

Motor kesme modu

MANUEL ŞANZIMANDA

Araç durduğunda, vites boşa ve debriyaj pedalı serbest bırakıldığında motor stop eder.



şekil 103

F0V0040m

ROBOTİZE VİTES KUTUSUNDA

Araç durduğunda fren pedalı basılı iken motor stop eder.

Eğer vites kolu N konumundaysa, fren pedalı basılı olmasa bile bu durum muhafaza edilebilir.

NOT: Yürüyüş hızında kullanırken sürekli stop edişleri önlemek için sadece 10 km/s hıza ulaştıktan sonra motor otomatikman stop edilebilir.

Konfigürasyona bağlı olarak motor stop ettiğinde gösterge panelinde uyarı lambası yanar (şekil 103).

Motor tekrar çalıştırma modu

NORMAL ŞANZIMANDA

Motorun tekrar çalışması için debriyaj pedalına basınız.

ROBOTİZE VİTES KUTUSUNDA

Eğer vites kolu N konumunda ise, herhangi bir vitese takınız, aksi durumda fren pedalını serbest bırakınız ya da vites kolunu (+), (-) veya R (geri vites) konumuna getiriniz.

MANUEL DEVREYE ALMA VE DEVREDEN ÇIKARMA

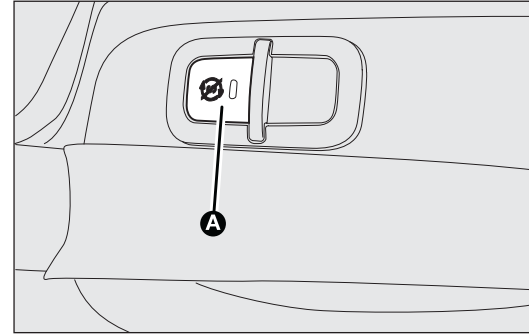
Ön paneldeki butona basarak sistemi devreye alıp/çıkartabilirsiniz (şekil 104). Sistemi kapattığınızda buton üzerindeki led yanar.

İlave olarak (bazı pazarlarda/versiyonlarda) ek mesajlar ekranda görüntülenir.

MOTOR DURDURMA ŞARTLARI

Sistem devreye alındığında, konfor, sınırlı emisyon ve güvenlik sebeplerinden belli şartlarda motor durmaz:

- ☐ motor hala soğuk;
- ☐ belirli soğuk dış sıcaklık, uygun belirti sağlandığında;
- ☐ akünün yeterli şarjı yok;



şekil 104

FOV0039m

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN BAKIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

- ☐ arka cam rezistansı devrede;
- ☐ ön cam silecekleri maksimum hızda çalışıyor;
- ☐ dizel partikül filtre (DPF) temizliği devam ediyor (dizel motorlu tiplerde);
- ☐ sürücü kapısı kapalı değil;
- ☐ sürücü emniyet kemeri bağlı değil;
- ☐ geri vites takılı (örneğin park manevraları);
- ☐ otomatik klima kontrol, konfor sıcaklığına henüz ulaşmamışsa veya MAX-DEF fonksiyonu devredeyse;
- ☐ ilk kullanım periyodu, sistem başlangıçta.

Yukardaki durumlarda, bir bilgi mesajı ekranda görülür (bazı tiplerde) ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı yanıp söner (şekil 103).

TEKRAR ÇALIŞTIRMA ŞARTLARI

Konfor, zararlı gaz sınırlaması ve güvenlik amaçlarıyla, güç ünitesi hiçbir faaliyet olmaksızın aşağıdaki şartlar oluştuğunda sürücünün yerine aracı çalıştırabilir:

- ☐ akü şarj yeterli olmadığında;
- ☐ ön cam sileceği maksimum hızda çalışıyor olduğunda;
- ☐ aşırı frenleme basıncı olduğunda (örneğin devamlı fren pedalına basılıyor);

- ☐ araç devamlı virajlı yolda olduğunda (örneğin dağ yollarında);
- ☐ Start&Stop sistemi ile motor 3 dakikadan fazla stop edildiğinde.
- ☐ konfor sıcaklığına ulaşmak için otomatik klima sistemi ve/veya MAX-DEF fonksiyonu etkinleştirildiğinde.

Vites takılı iken sadece debriyaj pedalı tam basılı iken motor otomatikman çalışabilir. Bu işlem gösterge panelindeki bir mesajla sürücünden istenir. Gösterge panelindeki uyarı lambası yanıp sönmeye başlar (şekil 103).

NOT: Motor kapalı durumda 3 dakika geçmiş ve debriyaj pedalı basılı değilse bu durumda motor sadece anahtar kullanılarak çalıştırılabilir.

NOT: Motor istenmeden durmuşsa, örneğin vites takılıyken debriyaj pedalı hızla bırakılmışsa, Start&Stop sistemi debriyaj pedalına tam basılarak veya vitesi boşa alarak motoru çalıştırabilir.

GÜVENLİK FONKSİYONLARI

Motor Start&Stop sistemi ile durmuşsa, sürücünün emniyet kemerinin bağlı olmadığı, sürücünün veya yolcunun kapısının açık olduğu durumlarda motor sadece anahtarla çalıştırılabilir.

Sürücü bu durumdan bir uyarı sesi ve ekrandaki bilgi mesaj (bazı tiplerde) ve gösterge panelinde bir uyarı lambasının (şekil 103) yanıp sönmesi ile haberdar edilir.

ENERJİ TASARRUFU FONKSİYONU

(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

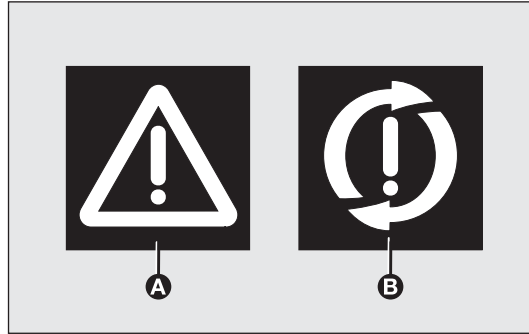
Motor otomatikman çalıştıktan sonra, sürücü 3 dakika boyunca hiçbir faaliyette bulunmazsa Start&Stop Sistemi, yakıt tüketimini önlemek için otomatikman motoru durdurur. Bu durumda motor sadece anahtar ile çalıştırılabilir.

NOT: Herhangi bir durumda Start&Stop sistemi devre dışı bırakılarak motorun çalışması devam ettirilebilir.

ÇALIŞMA DÜZENSİZLİKLERİ

Arıza durumunda Start&Stop sistemi devre dışı kalır. Sürücü genel arıza uyarı lambası ile arıza hakkında bilgilendirilir (A-şekil 105), bazı tiplerde kumanda panelinde bir bilgi mesaj ve arıza sembolü (B-şekil 105) belirir.

Bu durumda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

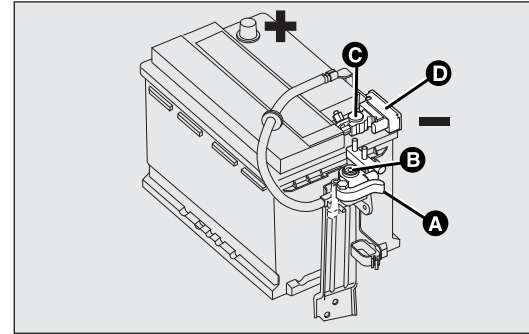


şekil 105

F0V0041m

ARACIN ÇALIŞMAMASI HALİNDE (şekil 106)

Araç çalışmaz ise, özel bir dikkatle akü elektrik kablosu sökülmelidir. Bu prosedür negatif A ucunun, negatif kutup B'den hızlı bir şekilde sökülmesiyle gerçekleştirilir. Çünkü bir akü durum gözlem sensörü (D), sadece akü değişimi sırasında sökülebilen negatif kutup C üzerinde yer alır.



şekil 106

F0V0042m

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN BAKIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA, YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

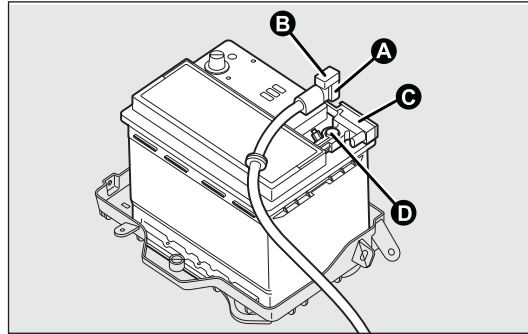
108

Araç çalışmaz ise, özel bir dikkatle akü elektrik kablosu sökülmelidir. Negatif D kutbunun üzerine kurulmuş akü durumunu gözlemlemek için bağlantı parçasını sensörden (C) çıkarınız (B butonuna basarak). Eğer akünün yeri değiştirildiyse bu sensör kutuptan asla çıkarılmamalıdır.



UYARI

Aküyü değiştireceğiniz zaman daima yetkili bir Fiat servisine gidiniz. Aküyü aynı tip ve özelliklerdeki yenisi ile değiştiriniz.



şekil 106a

F0V0218m

ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRMA (şekil 107)

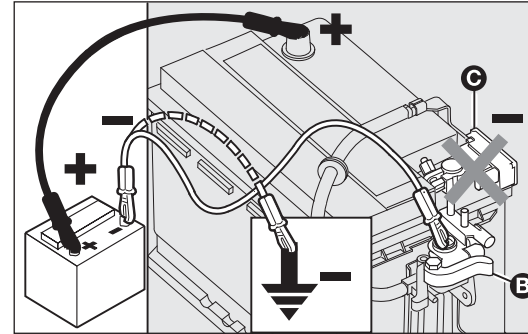
Akü takviyesi esnasında yedek akünün (-) ucunu akünün negatif kutbuna (C) değil, B kutbuna veya motor/vites kutusu şase (topraklama) noktasına bağlayınız.

ÖNEMLİ



UYARI

Motor kaputunu açmadan önce motorun kapalı ve anahtarın OFF konumunda olduğuna dikkat ediniz. Ön transvers üzerindeki plakada yazan talimatlara uyunuz. Aracın içinde başka bir kişi varsa anahtar çıkartmanız tavsiye edilir.



şekil 107

F0V0043m



UYARI

Daima anahtar çıkarıldıktan veya OFF konumuna çevrildikten sonra araçtan çıkılmalıdır. Yakıt alırken anahtarın çıkarılmış veya OFF konumunda olduğundan emin olunuz.



UYARI

Robotize vites kutulu araçlarda, eğimli bir yolda motor otomatikman durursa, fren pedalını bırakmadan vites kolunu (+) veya (-)'ye hareket ettirerek motorun çalıştırılması tavsiye edilir. Hill Holder fonksiyonuna sahip araçlarda bir yokuşta araç stop ederse vites kolunu (+) veya (-)'ye doğru hareket ettirerek motorun çalıştırılması dolayısıyla Hill Holder fonksiyonunun devrede olması sağlanmalıdır.



UYARI

Klima konforuna öncelikle önem veriyorsanız, Start&Stop sistemi devre dışı bırakarak klimanın kesintisiz çalışması sağlanabilir.

SES SİSTEMİ

(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

CD/MP3 çalarlı radyonun (bazı pazarlarda/versiyonlarda) kullanımı için aracınızla birlikte verilen radyo kullanma kılavuzuna bakınız.

TEMEL DONANIM

Sistemde aşağıdaki parçalar bulunur:

- ☐ ses sistemi elektrik kabloları;
- ☐ ön hoparlörler bağlantı kabloları (kapı aynaları üzerinde);
- ☐ ön kapı panelleri üzerindeki hoparlörlerin kabloları;
- ☐ arka hoparlörlerin kabloları (arka şapkalık sırasında) (bazı pazarlarda/versiyonlarda);
- ☐ ses sistemi yuvası;
- ☐ anten kablosu;
- ☐ anten.

AĞIR SINIF SİSTEM İÇİN DONANIM

Sistemde aşağıdaki parçalar bulunur:

- ☐ radyo elektrik kabloları;
- ☐ arka hoparlörlerin kabloları (arka şapkalık sırasında) (bazı pazarlarda/versiyonlarda);
- ☐ kapı aynası panelinde iki adet tweeter;
- ☐ ön kapıların alt kısmında iki adet midwoofer;

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN BAKIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA, YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

110

- ☐ iki arka hoparlör (arka şapkalık sırasında) (bazı pazarlarda/versiyonlarda);
- ☐ ses sistemi yuvası;
- ☐ anten kablosu;
- ☐ anten.

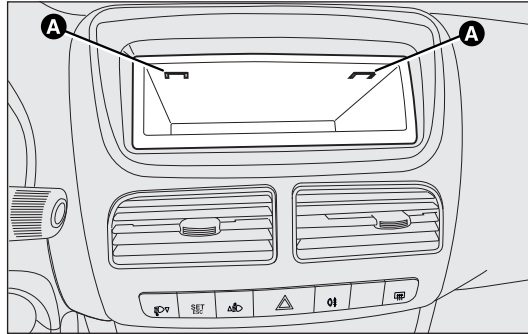
SES SİSTEMİ MONTAJI

Ses sistemi orta bölmedeki yuvasına monte edilmelidir. Burada aynı zamanda bağlantı için kablolar bulunmaktadır. Orta bölmedeki yuvayı çıkartmak için A (şekil 108) diline bastırınız.



UYARI

Araçta mevcut teçhizat ile bağlantı yapılabilmesi ve aracın emniyetini azaltabilecek herhangi bir arızayı önlemek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



şekil 108

FOV0068m

ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR

Aracı satın aldıktan sonra montajı yapılacak elektrikli/elektronik cihazlar CE Avrupa standartlarına uygun olmalıdır.



Fiat, alıcı-verici cihazların üreticinin belirttiği montaj şartlarına uygun olan, mühendislik kurallarına uygun olarak özel merkezlerde yapılan montajı onaylar.

DİKKAT Trafik yetkilisi, aracın özelliklerinde değişiklik yapılarak monte edilen cihazların kullanıldığı araca izin vermeyebilir. Araç üzerinde yapılan değişikliklerin direkt veya dolaylı olarak bir arızaya sebep olması, garantinin geçersiz olmasına neden olabilir.

Fiat, kendisi tarafından sağlanmayan veya tavsiye edilmeyen ve/veya verilen açıklamalara göre monte edilmeyen aksesuarların montajından kaynaklanan arızalardan sorumlu değildir.

RADYO VERİCİLERİ VE CEP TELEFONLARI

Radio verici cihazlar (cep telefonları, radyo sistemleri ve benzeri) aracın dışına ayrı bir anten takılmadığı sürece içeride kullanılmamalıdır.

DİKKAT Yolcu bölmesinde benzer cihazların kullanılması (ayrı anten olmaksızın) rezonans etkisiyle yolcu bölmesindeki etkisi artan radyo frekansında elektromanyetik alanlar yaratır, bu da araçta bulunan elektrikli sistemlerin arızalanmasına yol açar. Bu durum, yolcuların güvenliği için potansiyel bir tehlike teşkil eder.

Bunun yanında, bu sistemlerin ses alma ve gönderme fonksiyonları, araç gövdesinin koruyucu yapısından da etkilenebilir.

AB standartlarına uygun cep telefonları konusunda ise (GSM, GPRS, UMTS), kesinlikle cep telefonunun üreticisi tarafından verilen talimatlara uyunuz.

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

BENZİN MOTORLU TİPLER

Oktan değeri 95 (RON)'dan düşük olmayan kurşunsuz benzin kullanınız.

DİKKAT Verimi düşmüş bir katalizör, çevreye zararlı gazların yayılmasına ve dolayısıyla hava kirliliğine yol açabilir.

DİKKAT Çok az miktarda veya acil bir durumda bile asla kurşunlu benzin kullanmayınız, katalizöre onarılamayacak zararlar verebilir.

DİZEL MOTORLU TİPLER

Düşük dış hava sıcaklığında çalışma

Dış hava sıcaklığı çok düşük ise, parafin formasyonu nedeniyle dizel yakıtın yoğunluğu artar ve yakıt filtresinde tıkanmaya sebep olur.

Mevcut sıcaklıkta dizel yakıtla yeniden doldurmak mümkün değilse, dizel yakıt TUTELA DIESEL ART katkı maddesiyle ve kutunun üzerinde belirlenen oranlarda depoya önce antifriz ve sonra dizel yakıt koyarak karıştırınız.

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN BAKIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA, YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

112

Eğer aracınızı soğuk/dağlık bölgede uzun süre kullanıyor veya uzun süre park ediyorsanız, depoyu yerel yakıt istasyonlarından doldurunuz.

Bu durumda deponuzu kullandığınız miktardan %50 daha fazla miktarda yakıt ile doldurmanız tavsiye edilir.



Dizel motorlu araçlar için Avrupa Standardına uygun dizel yakıtı kullanınız (EN 590 standardına uygun). Başka ürünler veya karışımların kullanılması sebep olunan hasardan dolayı garantiyi geçersiz kıldığı gibi motorda da tamir edilemez hasarlara sebep olabilir. Başka bir yakıtın istenmeden doldurulması durumunda, motoru çalıştırmayınız ve depoyu boşaltınız. Motor çok kısa bir süre olsa bile çalıştırılmışsa, depodan başka tüm yakıt devresinin de boşaltılması gereklidir.

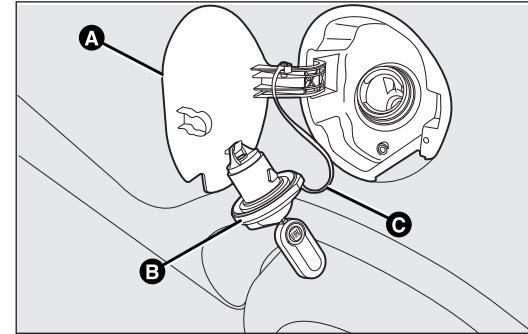
YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

Yakıt deposu dolumu için yakıt tabancasındaki ilk klik sesinden sonra iki dolum işlemi uygulayınız. Yakıt sistemine zarar verebileği için depoyu ağzına kadar doldurmayınız.

YAKIT DEPOSU KAPAĞI (şekil 109)

Açma

- 1) A kapağını (şekil 109) dışarı doğru çekerek açınız, B tapasını olduğu gibi bırakınız, kontak anahtarını kilide yerleştiriniz ve saat yönü tersine çeviriniz.
- 2) İç depo tapasını saat yönü tersine çeviriniz ve çıkartınız. Tapa üzerinde kaybolmaması için depo kapağına takılmasını sağlayan teçhizat (C) mevcuttur. Dolum yaparken tapayı depo kapağına şekilde gösterildiği gibi takınız.



şekil 109

F0V0086m

Kapatma

1) Tapayı yerleştiriniz (anahtar ile birlikte) ve saat yönünde yerine oturuncaya kadar çeviriniz.

2) Anahtar saat yönünde çeviriniz ve yerinden çıkartınız, depo kapağını kapatınız.

Hava geçirmez conta depoda hafif basınç artmasına neden olabilir. Bu nedenle kapak çıkartıldığı zaman çıkan hava sesi normaldir.



Yangın tehlikesinden dolayı yakıt doldurma borusunun yakınına ateşle veya yanan sigaralarla yaklaşmayınız. Zararlı buharları solumamak için dolun borusuna çok yaklaşıp eğilmeyiniz.

ÇEVRENİN KORUNMASI

Benzinli motor emisyonlarını azaltma sistemleri şunlardır:

- ☐ Üç yollu katalitik konvertör;
- ☐ Lambda sensörü;
- ☐ Yakıt buharlaşma sistemi.

Buna ilaveten, test amacı ile olsa bile, kesinlikle bir veya daha fazla bujiyi çıkartarak motoru çalıştırmayınız.

Dizel motor emisyonlarını azaltma sistemleri şunlardır:

- ☐ Oksitleyici katalitik konvertör;
- ☐ Egzoz gazları devridaim (E.G.R.) sistemi.
- ☐ Dizel partikül filtresi (DPF) (bazı pazarlarda/versiyonlarda).

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ (DPF)

(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Dizel Partikül Filtresi, dizel motorlarının egzoz gazlarında bulunan partikülleri fiziksel olarak tutan ve egzoz sisteminin entegre bir parçası olan mekanik bir filtredir.

Dizel partikül filtresi mevcut / gelecek yasalara uygun olarak neredeyse her türlü partikülü tutacak şekilde tasarlanmıştır. Aracın normal kullanım koşullarında motor kontrolü belirli bir veri grubunu kaydeder (örneğin seyahat süresi, güzergah tipi, sıcaklıklar, vb) ve filtrenin ne kadar partikül tutmuş olduğunu hesaplar.

Bu filtre fiziksel olarak partikülleri hapsettiğinden dolayı, düzenli aralıklarla karbon partiküllerin yakılmasıyla temizlenmelidir (ıslah edilmelidir). Temizleme prosedürü otomatik olarak motor kontrol ünitesi tarafından filtre koşullarına ve aracın kullanım koşullarına göre kontrol edilir.

Temizlik işlemi sırasında, rölantinin hafifçe artması, fanın devreye girmesi, hafifçe duman oluşması, yüksek egzoz sıcaklıkları gibi durumlar ortaya çıkabilir. Bunlar bir arıza olarak görülmemelidir ve araç performans ile çevreyi etkilememektedirler. İlgili mesajın görüntülenmesi durumunda, "Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız.

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

EMNİYET KEMERLERİ

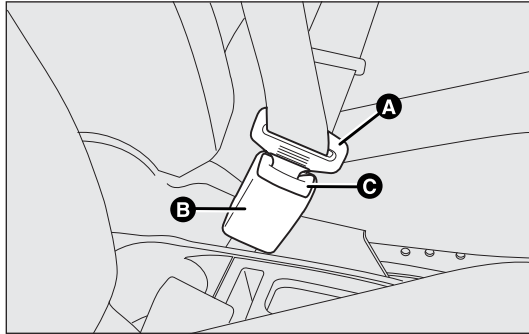
EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANILMASI (şekil 110)

Emniyet kemeri, göğüs dik olarak koltuk sırtlığına tamamiyle dayanmış durumdayken takılmalıdır.

Emniyet kemerlerini bağlamak için A (şekil 110) dilini alarak “klik” sesini duyana kadar B kilidinin içine yerleştiriniz.

Kemer takarken eğer kemer sıkışrsa, kısa bir bölümünün geriye sarılmasına izin verip, yavaşça yeniden dışarı doğru çekiniz.

Kemer serbest bırakmak için butona (C) basınız. Kemerin geriye sarılırken dönmesini önlemek için, kemeri elinizle yönlendiriniz.



şekil 110

F0V0023m

Kemer toplayıcıdan çözülüp, yolcunun vücudunu otomatik olarak, ona hareket özgürlüğü sağlayacak şekilde sarar.

Dik yokuşlarda kemer kilitlenebilir. Bu normaldir. Toplayıcı mekanizma, kemer hızla çekildiğinde, ani fren yapıldığında, çarpışma durumunda veya yüksek hızda viraj dönerken kilitlenir.



UYARI

Araç hareket halinde iken (C) (şekil 110) butonuna basmayınız.

Arka koltukta üç noktalı emniyet kemerleri vardır.



UYARI

Şiddetli bir çarpışma halinde, kemer takmamış olan arka koltuktaki yolcuların riske maruz kalmalarının yanı sıra, ön koltuktaki yolcular için de tehlike oluşturduğu unutulmalıdır.

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN
TANITIMI

**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

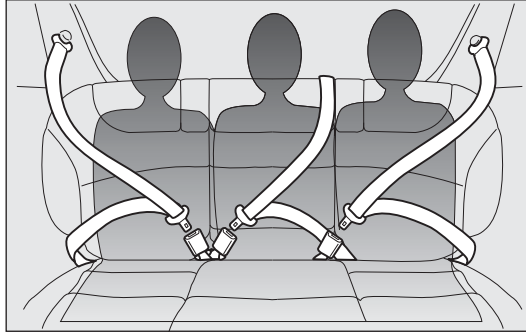
TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

116

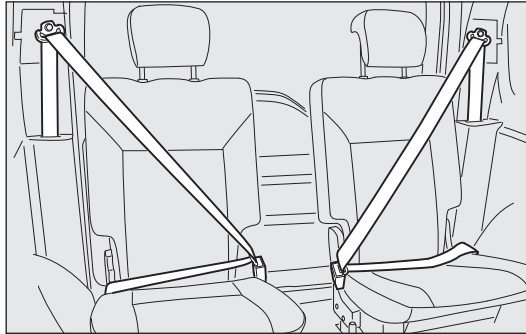
Arka koltuklardaki emniyet kemerleri şekil 111a-111b'de gösterildiği gibi kullanılmalıdır.

DİKKAT Koltuk sırtlığı tutucularına doğru olarak yerleştirilince, koltuk sırtlığı kolunun üzerindeki “kırmızı bant” (A-şekil 112) kaybolur. “Kırmızı bant” koltuk sırtı desteğinin uygunsuz bir şekilde konumlandırıldığını belirtir.



şekil 111a - Arka, birinci koltuk sırası

F0V0126m



şekil 111b - Arka, ikinci koltuk sırası

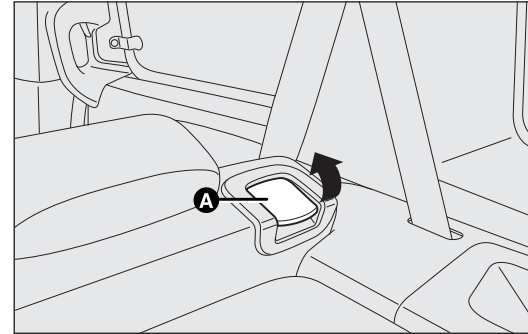
F0V0197m

DİKKAT Koltukları seyahat konumuna geri getirdikten sonra, bunları kullanıma hazır hale getirmek için emniyet kemeri pozisyonunu düzeltiniz.



UYARI

Sırt desteklerinin her iki yanında da uygun şekilde konumlandırılmış olduğundan emin olunuz, aksi halde çarpışma anında öne kayıp yolcuların zarar görmesine yol açar.



şekil 112

F0V0127m

SBR SİSTEMİ (EMNİYET KEMERİ HATIRLATMA SİSTEMİ)

Araç, sürücü ile ön yolcuyu (Doblo/Doblo Combi tiplerinde) emniyet kemerini takması için aşağıdaki şekilde sesli bir uyarı ile uyararak Emniyet Kemer Hatırlatıcı sistemi ile donatılmıştır:

- ☐  uyarı lambası sürekli yanar ve ilk 6 saniye sesli uyarı duyulur;
- ☐  uyarı lambası yanıp söner ve sonraki 90 saniye sesli uyarı fasıllı duyulur;

Kalıcı olarak devreden çıkarılması için, yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

Emniyet Kemer Hatırlatma sistemi ayar menüsünden de sıfırlanabilir.

ÖN GERDİRİCİLER

Aracınız, ön koltuklardaki emniyet kemerlerinin daha etkili koruma sağlaması için gerdirci sistem ile donatılmıştır. Bu sistem, bir sensör yardımı ile şiddetli bir çarpışma olduğunu algılar ve kemerin birkaç santim daha gerilip kısılmasını sağlar. Bu şekilde; kemer kullanıcıyı arkada tutmaya başlamadan önce, gerdirci kemerin vücudu boşluksuz bir şekilde sarmasını sağlar.

Emniyet kemeri kilitlendiğinde, gerdircinin devreye girdiği anlaşılır ve emniyet kemeri el ile bile çekilmez.

DİKKAT Gerdircinin maksimum koruma sağlaması için emniyet kemeri göğüs ve kalçaları saracak şekilde bağlanmalıdır.

Küçük bir miktar duman ortaya çıkabilir. Bu duman hiç bir şekilde zehirli değildir ve bir yangın tehlikesi oluşturmaz.

Ön gerdirciler herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez. Orijinal konumunda yapılan tüm değişiklikler, etkinliğini geçersiz kılar. İstisnai doğal afetler (sel, deniz fırtınaları gibi) sonucunda sistem ıslanır veya çamurlanır ise, değiştirilmesi zorunludur.

ARACIN
TANITIMI

**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN
TANITIMI

**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

118



UYARI

Gerdirci sadece bir kez kullanılabilir. Devreye girdiği bir çarpışmadan sonra yetkili bir Fiat servisinde değiştirilmelidir. Ön gerginin geçerlilik tarihi torpido gözünün içindeki etiket ile belirtilmiştir: ön gergiler bu tarihe yaklaşıldığında yetkili bir Fiat servisinde değiştirilmelidirler.



Ön gerdirci etrafındaki bölgede oluşan patlama, titreşim veya lokal ısınmaya (6 saate kadar 100°C üzerinde) yol açan işlemler sistemin hasar görmesine veya devreye girmesine sebep olabilir. Bu cihazlar yol yüzeyindeki bozuklukların veya kaldırım taşı gibi alçak engellerin sebep olduğu sarsıntılardan etkilenmez. Herhangi bir yardım için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

YÜK SINIRLAYICILARI

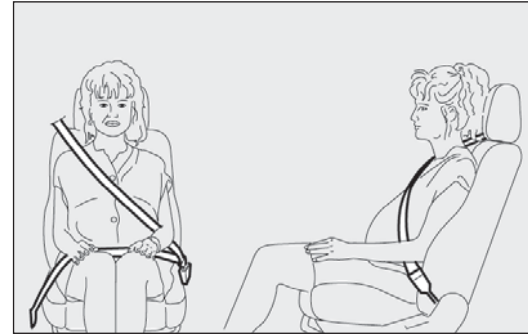
(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Yolcunun güvenliğini arttırmak için, ön ve arka (bazı pazarlarda/versiyonlarda) koltuk emniyet kemer makaraları önden çarpma halinde, kemer kilitleme sırasında omuzlara ve göğüse uygulanan kuvvetin miktarını kısıtlayan bir yük sınırlayıcısı içerir.

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ GENEL BİLGİLER

Sürücü emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel trafik kurallarına uymak ve bunu aracın içerisindeki diğer yolculara bildirmekle yükümlüdür. Emniyet kemerini her zaman hareket etmeden önce takınız.

Hamile bayanlar da emniyet kemeri takmak zorundadırlar. Kemer takmamaları halinde kendileri ve doğacak çocukları için kaza durumunda yaralanma riski daha fazladır. Hamile bayanlar, emniyet kemerinin alt kısmı karın bölgesinin altından geçecek şekilde ayarlamalıdır (şekil 113).



şekil 113

FOV0106m

DİKKAT Kemer kıvrılmış olmamalıdır. Üst kısım, omuzun üzerinden göğsü çaprazlamasına geçmelidir. Alt kısım kullanıcının öne doğru kaymasını önlemek için karın üzerinden değil kalça üzerinden bağlanmalıdır (şekil 114), kemerin yolcunun vücudunu sarmasını önlemek için klipsler, tutucu parçalar vs. kullanmayınız.



UYARI

Maksimum güvenlik için, koltuk sırtlığı dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız ve kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz. Ön ve arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olduğundan mutlaka emin olunuz! Kemerlerinizi bağlamadan yola çıktığınızda, çarpışma durumunda ciddi bir şekilde yaralanma veya ölüm riskini artırırsınız. Hiç bir koşul altında emniyet kemerinin ve ön gerdiricinin parçaları kurcalanmamalı veya değiştirilmemelidir. Tüm işlemler kalifiye ve yetkili personel tarafından gerçekleştirilmelidir. Her zaman yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

DİKKAT Her bir emniyet kemeri sadece bir kişi içindir: emniyet kemeri çocuğun üzerinden geçecek şekilde kucığınıza çocuk olarak seyahat etmeyiniz (şekil 115). Vücuda emniyet kemeri ile aranıza gelecek şekilde herhangi bir nesne bağlamayınız.



şekil 114

FOV0107m



şekil 115

FOV0108m

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

119

ARACIN
TANITIMI

**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

120



UYARI

Eğer kemer ani ve sert bir şekilde çalışma zorunda kalmış ise örneğin bir kaza sonrasında, kemerde gözle görülemeyen fakat direnç özelliğini kaybetmiş olma durumu söz konusu olabileceği için, bağlantıları, bağlantı tespit vidaları ve gerdiricisi ile birlikte kemerin komple değiştirilmesi gerekir. Aslında kemerde gözle görülür herhangi bir kusur olmasa da esnekliğini kaybetmiş olabilir.

EMNİYET KEMERLERİNİN DAİMA İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN YAPILMASI GEREKENLER

Aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- ☐ kemer daima gergin, dönmemiş ve hiçbir zorlukla karşılaşmadan serbest şekilde kayabilecek pozisyonda kullanılmalıdır;
- ☐ emniyet kemerlerini, ciddi bir kazadan sonra üzerlerinde herhangi bir hasar görünmese bile değiştiriniz. Ön gerdiriciler devreye girmişse emniyet kemerlerini her zaman değiştiriniz;
- ☐ emniyet kemerlerini sabunlu su ile yıkayıp durulayarak, gölgede kurutunuz. Kemer dokusuna zarar verebilecek türden; kuvvetli deterjanlar, çamaşır suyu, renklendirici veya başka kimyasal maddeler kullanmayınız;
- ☐ toplayıcı makaralarını kesinlikle ıslatmayınız. Sadece kuru kalmaları halinde düzgün olarak çalışmaları garanti edilir;
- ☐ emniyet kemerlerini herhangi bir aşınma veya üzerlerinde kesik tespit edildiği zaman değiştiriniz.

ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI

Bir çarpışma anında en iyi koruma için tüm yolcular oturur durumda ve yeterli tutma sistemiyle kuşanmış olmalıdırlar.

Bu özellikle çocuklar için daha da önemlidir (aracınız 2003/20/EC Avrupa direktiflerine uymaktadır).

Çocukların başları; vücut ağırlıklarıyla kıyaslandığında yetişkinlerinkinden daha büyük ve ağırken kas ve kemik yapıları da tam olarak gelişmemiştir. Bu nedenle, çocuklar için yetişkinlerin emniyet kemerlerinden daha başka güvenlik sistemleri gereklidir.

En iyi çocuk koruyucu sistemleri üzerinde yapılan araştırmaların sonuçları, Avrupa Standardı ECE-R44 içinde yer almaktadır. Bu standart aşağıda beş grupta belirtilen koruyucu sistemlerin kullanımını şart koşar:

Grup 0	ağırlık 10 kg
Grup 0+	ağırlık 13 kg
Grup 1	ağırlık 9-18 kg
Grup 2	ağırlık 15-25 kg
Grup 3	ağırlık 22-36 kg

Birden fazla ağırlık grubunu kapsayan koruyucu sistemler de olduğundan, belirtilen ağırlık grupları kısmen farklılıklar gösterebilir.

Tüm koruyucu sistemlerde onay bilgileri bulunmalı ve sisteme rijit olarak bağlanmış, sökülemeyen bir etiket üzerinde kontrol edildiğini gösteren işaret bulunmalıdır.

1,50 m'den daha uzun boylu olan çocuklar, koruyucu sistemlerin kullanımı açısından yetişkin olarak kabul edilirler ve normal emniyet kemerini kullanabilirler.

Her bir ağırlık grubundaki çocukların Fiat marka araçlar için özel olarak tasarlanmış ve denenmiş Fiat Aksesuar Serisinde bulunan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmalarını tavsiye ediyoruz.



UYARI

CİDDİ TEHLİKE: Yolcu hava yastığı devrede ise çocuk koruyucu sistemini arkaya bakar şekilde koltuğa monte etmeyiniz. Şişen hava yastığı, bebeğin ölümle sonuçlanabilecek yaralanmasına neden olabilir. En güvenli yer arka koltuk olduğu için, çocukları arka koltukta taşımanızı tavsiye ediyoruz. Çarpışmanın şiddeti ne olursa olsun, şişen hava yastığı ölümle bile sonuçlanabilecek yaralanmalara sebep olabileceği için yolcu hava yastığı bulunan araçlarda, çocuk koruyucu sistemlerini kesinlikle ön yolcu koltuğuna monte etmeyiniz. Gerekirse, yolcu hava yastığı devre dışı bırakıldıktan sonra, çocukların ön koltuğa oturtulmaları mümkün olabilir. Bu durumda, hava yastığının devre dışı bırakıldığından emin olmak için, gösterge paneli üzerindeki  uyarı lambasının kontrol edilmesi gereklidir ("Ön hava yastığı" bölümündeki "Ön hava yastıkları" paragrafına bakınız). Çocuk koruyucu sisteminin ön panel ile temasını önlemek için ön yolcu koltuğu geriye doğru tamamen çekilmelidir.

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN
TANITIMI

**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

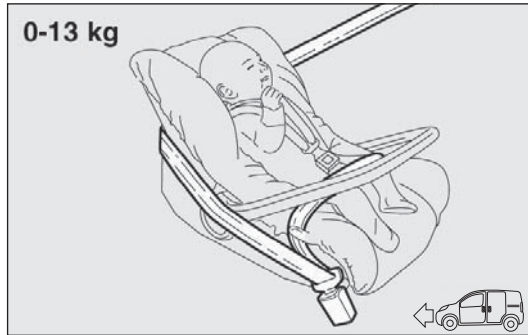
İNDEKS

122

GRUP 0 ve 0+

13 kg ağırlığa kadar olan bebekler; bebeğin başını destekleyen ve arka tarafa bakar şekilde monte edilen özel tipte koruyucu koltuklara oturtulmalıdır.

Koruyucu koltuk, aracın koltuğuna emniyet kemeri ile bağlanır (şekil 116), çocuğun da koruyucu koltuğun kemeri ile bağlanmış olması gerekir.



şekil 116

F0V0109m

GRUP I

9 kg ve 18 kg arası ağırlıkta olan çocuklar, ön tarafında yastıklar bulunan çocuk koruyucu koltuklarına, öne bakar şekilde oturtulmalıdır (şekil 117).



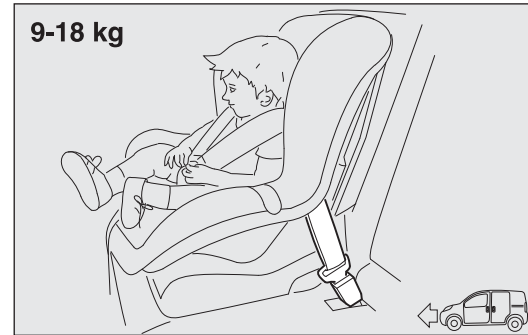
UYARI

Verilen şekil montaj için bir örnektir. Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin beraberinde bulunması gereken bağlama talimatlarına uyunuz.



UYARI

Isofix bağlantı elemanlarına sahip koltuklar emniyet kemerlerini kullanmadan koltukla daha emniyetli bir bağlantı kurulmasını sağlar. Özel montaj talimatlarına uyunuz.



şekil 117

F0V0196m

GRUP 2

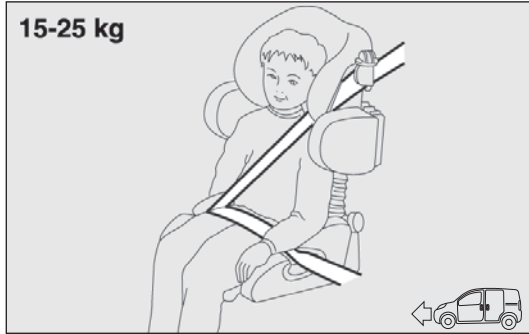
15-25 kg arasındaki çocuklar doğrudan aracın emniyet kemerleriyle bağlanabilirler (şekil 118). Koltuğun tek fonksiyonu çocuğu emniyet kemerine göre doğru konumda tutmak böylece çapraz kısmın boyun yerine göğse ve enine kısmında çocuğun karın boşluğu yerine leğen kemiğine oturmasını sağlamaktır.



UYARI

Verilen şekil montaj için bir örnektir. Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin beraberinde bulunması gereken montaj talimatlarına uyunuz.

15-25 kg



şekil 118

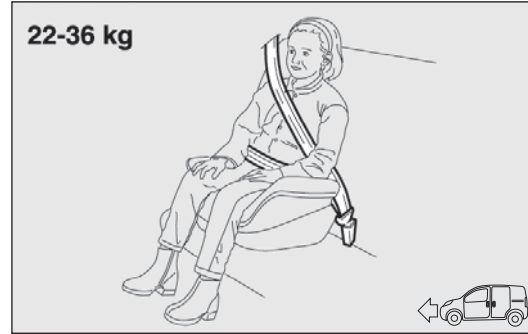
FOV0111m

GRUP 3

22 kg ve 36 kg arası ağırlıkta olan çocuklar için, çocuğun sırtının koltuk sırtından uzaklaştırılmasını sağlamak üzere bir destek kullanılmasını gerektirmez.

Şekil 119 arka koltukta çocuk koltuğunun uygun şekilde yerleştirilmesini göstermektedir. 1,50 m'den daha uzun boylu çocuklar yetişkinler gibi emniyet kemeri takabilirler.

22-36 kg



şekil 119

FOV0112m

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

YOLCU TARAFI KOLTUKLARI İLE ÇOCUK KOLTUĞU KULLANIMININ UYGUNLUK TABLOSU

Aracınız çocuk koltuklarının aracın değişik yerlerine montajı ile ilgili 2000/3/EC Avrupa direktiflerine aşağıdaki tabloda gösterildiği şekilde uymaktadır (M1 homologasyonu):

Grup	Ağırlık ölçüsü	Ön yolcu	Arka yolcu	Arka orta yolcu
Grup 0, 0+	13 kg'a kadar	U	U	X
Grup 1	9-18 kg	U	U	X
Grup 2	15-25 kg	U	U	X
Grup 3	22-36 kg	U	U	X

Anahtar:

U = gösterilen "grup"lar için Avrupa ECE-R44 düzenlemelerine göre "Uluslararası" kategoriye giren koruyucu sistemlerin uygunluğu.

X = Çocuk taşıma sistemlerini asla arka orta koltuğa monte etmeyiniz.

Araçlarda çocuk taşınırken uyulması gereken kurallar aşağıda özetlenmiştir:

- ☐ Bir kaza olması durumunda; araç içindeki en güvenli yer arka koltuk olduğundan, çocuk koruyucu sistemleri arka koltuğa monte edilmelidir.
- ☐ Yolcu hava yastığı devreden çıkartılmışsa, gerçekten devreden çıkartıldığından emin olmak için her zaman gösterge panelindeki  uyarı lambasını kontrol ediniz.

- ☐ Çocuk koruyucu koltuğunun montajı ile ilgili imalatçı firma tarafından verilen talimatlara uyunuz. Bu talimatları, aracın belgeleri ve bu el kitabı ile birlikte saklayınız. Montaj talimatı olmayan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmayınız.
- ☐ Emniyet kemerini çekerek, doğru bağlandığını her zaman kontrol ediniz.
- ☐ Bir çocuk koruyucu sistemine aynı anda sadece bir çocuk bağlanabilir.

- ☐ Emniyet kemerinin çocuğun boğazı üzerinden geçmediğini daima kontrol ediniz.
- ☐ Seyahat esnasında çocuğun yanlış oturmasına veya kemerleri çözmesine izin vermeyiniz
- ☐ Kucağinizda kesinlikle çocuk veya bebek taşımayınız. Ne kadar güçlü olursa olsun, bir kaza anında hiç kimse bir çocuğu tutamaz.
- ☐ Bir kaza durumunda koltuğu yenisi ile değiştiriniz.



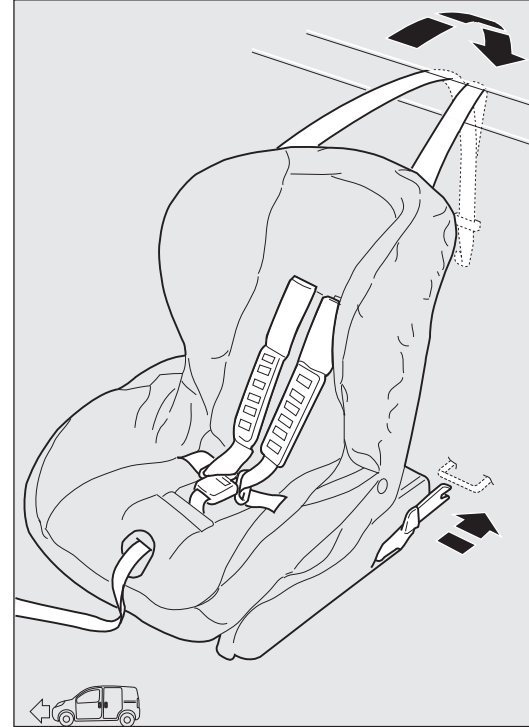
UYARI

Yolcu hava yastığı mevcut araçlarda, ön yolcu koltuğuna çocuk koruyucu sistemi yerleştirmeyiniz ve hiç bir şekilde ön yolcu koltuğuna oturtmayınız.

"UNIVERSAL ISOFIX" ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMİNİN MONTAJI

(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

M1 homologasyonuna (iznine) sahip versiyonlarda Isofix Universal çocuk koltukları kullanılabilir. Yeni Avrupa standartlarına uygun bu sistem bebeklerin taşınması için öngörülmüştür.



şekil 120

F0V0113m

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN
TANITIMI

**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

126

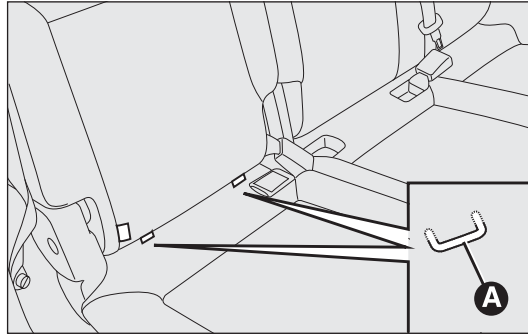
Isofix sistemi, geleneksel çocuk güvenlik sistemleri ile birlikte kullanılabilir.

Çocuk koltuğu ile ilgili bir örnek şekilde (şekil 120) gösterilmektedir. “Universal Isofix”, çocuk koltuğu I. ağırlık grubunu kapsar.

Sadece özel olarak dizayn edilmiş ise kullanılabilen, diğer ağırlık gruplarını kapsayan Isofix çocuk koltukları bu araç için test edilmiş ve onaylanmıştır (çocuk koltuğu ile birlikte verilen listeye bakınız).

Farklı tespit sistemine bağlı olarak “Isofix” çocuk koltuğu, arka koltuk sırtı ile minderi arasında bulunan metal soketler (A-şekil 121) kullanılarak tespit edilmelidir. Üst kemer (çocuk koltuğu ile birlikte temin edilmiştir) ancak bundan sonra başlıkların arkasında arka koltuğun sırtlığındaki tutucularla (B) emniyete alınmalıdır (şekil 122). Hem geleneksel emniyet sistemini hemde “Universal Isofix”i, aynı anda kurmak mümkündür.

Isofix çocuk koltukları söz konusu olduğunda, yalnızca ECE R44/03 Universal Isofix işaretine sahip koltukların kullanılabileceğini unutmayınız.



şekil 121

F0V0128m

Not Katlanabilir koltuk sırtlığının çizilmesini engellemek için (bazı pazarlarda/versiyonlarda), Isofix montaj elemanı (B-şekil 122) (her bölümde bir tane) doğru şekilde sabitlenmiş çocuk koltuğu için kaldırılmak üzere kumaş bir kapakla kaplanmıştır.

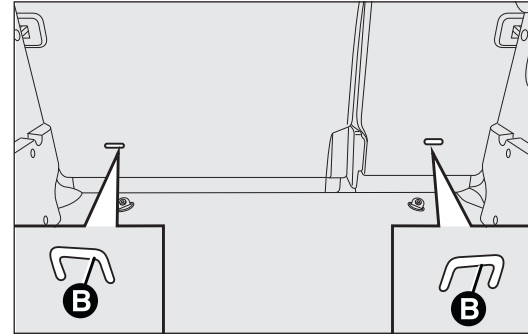
“Isofix Duo Plus” ve “Bimbo Fix” çocuk koltuğu aksesuar serisinde bulunabilir.

Herhangi bir kurulum/kullanım bilgisi için, çocuk güvenlik sisteminin imalatçısı tarafından verilmesi gereken “Kullanım Kılavuzu”na bakınız.



UYARI

Çocuk emniyet sistemini sadece araç hareketsizken monte ediniz. Isofix çocuk emniyet sistemi, klik sesleri duyulduğunda montaj braketlerine düzgün şekilde oturmuştur. Her durumda, çocuk emniyet sisteminin imalatçısı tarafından temin edilmesi gereken kurma talimatlarını muhafaza ediniz.



şekil 122

F0V0129m

YOLCU KOLTUĞUNUN ISOFIX UNIVERSAL KULLANIMINA BAĞLI YASAL UYGUNLUĞU

Aşağıdaki tablo ECE 16 Avrupa Standardına göre Isofix emniyet sistemlerinin Isofix Universal kemerleriyle donatılmış koltuklarda değişik şekilde kurulumunu göstermektedir.

Ağırlık ölçüsü	Çocuk koltuğu yönü	Isofix boy grubu	Isofix konumu yan arka
Grup 0- (0 - 10 kg)	Arkaya bakan	E	IL
	Arkaya bakan	E	IL
Grup 0+ (0 - 13 kg)	Arkaya bakan	D	IL
	Arkaya bakan	C	IL (*)
	Arkaya bakan	D	IL
	Arkaya bakan	C	IL (*)
Grup I (9 - 18 kg)	Öne bakan	B	IUF
	Öne bakan	BI	IUF
	Öne bakan	A	IUF

IUF: öne bakan Isofix çocuk emniyet sistemlerine uygundur, universal sınıf (üçüncü bir üst kemer ile donatılmıştır) ağırlık grubu için uygundur.

IL: özellikle bu tip araç için özel ve onaylanmış olan Isofix Type çocuk emniyet sistemleri için uygundur. Çocuk koltuğu, ön koltuğu ileri doğru kaydırarak takılabilir.

(*) Koltuk başlığı tamamen yukarı kaldırılarak Isofix çocuk koltuğu monte edilebilir.

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN HAVA YASTIKLARI

Araç, sürücü hava yastığı ve bazı pazarlarda ve versiyonlarda ön yolcu hava yastıkları ile donatılmıştır.

ÖN HAVA YASTIKLARI

Ön sürücü/yolcu hava yastıkları (bazı pazarlarda/versiyonlarda), orta/yüksek şiddetteki herhangi bir önden çarpışma anında sürücü/yolcu ile direksiyon simidi veya ön panel arasına bir yastık yerleştirerek yolcuları korumak üzere tasarlanmıştır.

Ön hava yastıkları, önden çarpışmalarda aracın içerisinde bulunan yolcuları korumak için tasarlanmıştır ve bu yüzden diğer tip çarpışmalarda tetiklenmemesi (yan çarpışmalar, arka bindirmeler, taklalar, vb) normaldir.

Bir çarpışma olması durumunda elektronik bir kontrol ünitesi, gerektiğinde korumak üzere şişebilen yastıkların şişirilmesini ve öndeki yolcunun gövdesiyle kendisine zarar verebilecek olan nesne arasına geçmesini sağlar.

Hemen sonra yastıklar iner. Sürücü/yolcu hava yastığı (bazı pazarlarda/versiyonlarda) emniyet kemerlerinin yerine geçmez. Avrupa'da ve dünyanın pek çok ülkesinde kanunlarla da belirlendiği gibi, emniyet kemerlerinin daima takılması gerekir.

Kaza halinde, emniyet kemeri takmayan yolcu, öne doğru hareket eder ve şişmekte olan hava yastığı ile temas edebilir. Bu durumda hava yastığının sağladığı koruma etkisi azalır.

Ön hava yastıkları aşağıdaki durumlarda devreye girmeye-bilir:

- ☐ aracın ön yüzeyine hasar vermeyecek nesnelere çarpıldığında (tampon bariyerlere çarptığında);
- ☐ koruyucu bariyerlerin altına girildiğinde (örneğin bir kamyonun veya bariyerlerin altına girildiğinde);

Hava yastığı tetiklenmemiş ve dolayısıyla emniyet kemerlerine ek herhangi bir koruma sağlamamış olur. Bu yüzden, yukarıda anlatılan şartlarda harekete geçmemesi sistemin düzgün çalışmadığı anlamına gelmez.



UYARI

Direksiyon simidi, yolcu tarafı hava yastığı kapağı ya da tavan yan kaplamasının üzerine etiket veya başka nesneler yapıştırmayınız. Yolcu hava yastığının gereken şekilde şişmesini engelleyerek, ağır yaralanmalara yol açabilecekleri için ön panelin yolcu tarafına herhangi bir nesne (örneğin araç telefonları) koymayınız.

Sürücü ve yolcu hava yastığı, emniyet kemeri kullanan ön yolcuları korumak için dizayn edilmiş ve ayarlanmıştır.

Azami şişme durumunda direksiyon simidi ile sürücü ve ön panel ile yolcu arasındaki boşluğun çoğunu doldurabilecek düzeydedir.

Önemsiz yandan çarpmalarda (emniyet kemerlerinin koruma etkisinin yeterli olduğu) hava yastıkları açılmaz. Bu

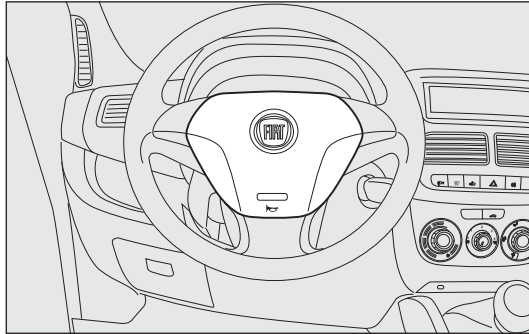
durumda da emniyet kemerlerini bağlamanın hayati önemi vardır çünkü yandan çarpma durumunda kemerler yolcunun uygun konumlanmasını sağlarlar ve şiddetli kazalarda yolcunun dışarı fırlamasını önlerler.

SÜRÜCÜ ÖN HAVA YASTIĞI (şekil 123)

Direksiyon simidinin merkezindeki özel bölmede hemen şişebilen hava yastığıdır.

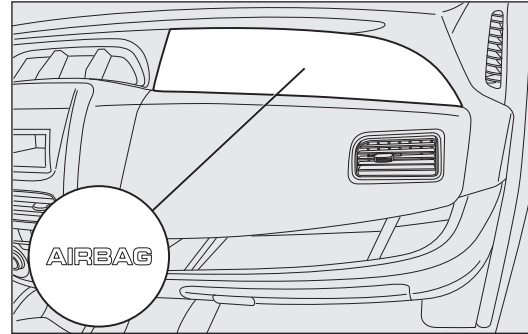
YOLCU TARAFINDAKİ ÖN HAVA YASTIĞI (şekil 124) (bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ön paneldeki özel bölmede hemen şişebilen ve sürücü hava yastığından daha büyük olan hava yastığıdır.



şekil 123

FOV0024m



şekil 124

FOV0025m



UYARI



Yolcu hava yastığı devredeyken, hiçbir zaman bir çocuk koltuğunu arka tarafa bakacak şekilde yerleştirmeyiniz, hava yastığının devreye girmesi çocuğa ciddi hatta ölümcül şekilde zarar verebilir. Bu hava yastıkları ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğu bulunduğu devre dışı bırakılmalıdır. Ön yolcu koltuğu, çocuk koltuğuyla ön konsol arasındaki bağlantıyı engellemek için en geri konuma ayarlanmalıdır. Kanunen zorunlu olmasa bile, çocuk taşımak uzun süre gerekli olmadığı sürece hava yastığını hemen tekrar devreye almanız tavsiye edilir.

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN
TANITIMI

**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN YOLCU HAVA YASTIĞININ VE YAN HAVA YASTIĞININ DEVREDEN ÇIKARILMASI

(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Doblò M1 versiyonunda ön koltukta bir çocuk taşınması gerektiğinde, araçta bulunan yolcu ön hava yastığının ve (baş ve gövde koruma amaçlı olan) yan hava yastığının (bazı pazarlarda/versiyonlarda) devre dışı bırakılması gerekir.

Yolcu ön hava yastığı ve yan hava yastığı (bazı pazarlarda/versiyonlarda) yeniden devreye alınıncaya kadar gösterge panelindeki uyarı lambası  sabit olarak yanacaktır.

Katlanabilir yolcu koltuğu ve ayırıcıya, döndürülebilir bölmeye ve merdivene sahip Doblò Cargo versiyonlarında koltuk öne yatırılmış konumdayken yük taşındığında, yolcu ön hava yastığı ve (baş ve gövde koruması sağlayan) yan hava yastığının (bazı pazarlarda/versiyonlarda) devre dışı bırakılması gerekir.

DİKKAT Yolcu ön hava yastığı ve (baş ve gövde koruması sağlayan) yan hava yastığının (bazı pazarlarda/versiyonlarda) manuel olarak devreden çıkarılması için, “Aracın tanıtımı” bölümündeki “Dijital ekran” ve “Çok fonksiyonlu gösterge” kısımlarına bakınız.

YAN HAVA YASTIKLARI

(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bazı tiplerde, sürücü ve ön yolcu tarafında yan hava yastıkları mevcuttur.

Yan hava yastıkları, yolcuları aracın iç yan yapıları arasına bir yastık yerleştirerek orta-ağır şiddetteki yandan çarpışmalardan korumaktadır.

Yan hava yastıklarının diğer çarpışmalarda (ön çarpışmalar, arka çarpışmalar, takla atmalar, vb...) devreye girmemesi bir arıza anlamına gelmez.

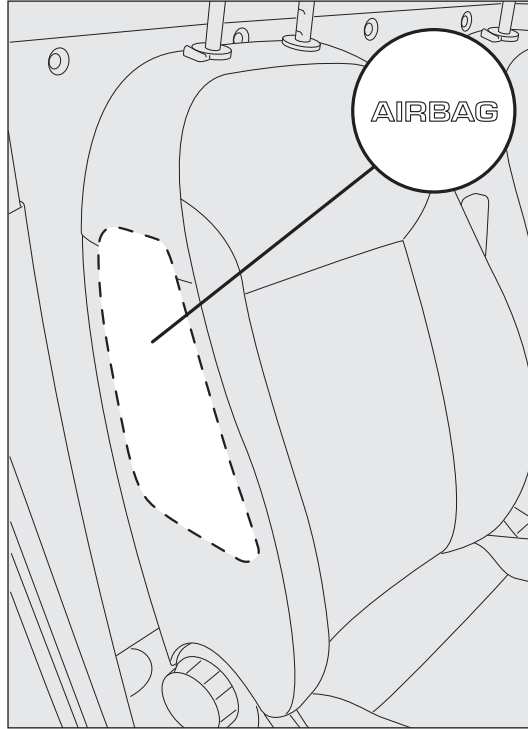
Yandan çarpışma anında, bir elektronik kontrol ünitesi yastığın şişirilmesini sağlar. Hava yastığı derhal şişerek, önde oturan yolcu ile aracın yaralanmaya sebep olabilecek bölümleri arasında bir engel teşkil eder. Hava yastıkları olaydan sonra hemen iner.

Yan hava yastıkları, her zaman takmanız Avrupa ve birçok Avrupa dışı ülkenin yasaları tarafından tavsiye edilen emniyet kemerlerinin yerine geçmez, ancak onları destekler. Bu nedenle, emniyet kemerleri daima takılmalıdır.

Yan çarpışmalarda, emniyet kemeri yolcunun doğru konumda olmasını ve yüksek şiddetteki çarpışmalarda araçtan dışarı fırlamasını önler.

YAN HAVA YASTIKLARI (şekil 125) (bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Yan hava yastıkları derhal şişen iki tip yastıktan oluşur ve yan hava yastığı ön koltuk sırtlıkları içine yerleştirilmiştir. Yan hava yastıkları, orta şiddetteki çarpışmalarda yolcuyu göğüs kısmından korur.



şekil 125

F0V0026m

DİKKAT Yan çarpışma durumunda, eğer yolcu doğru konumda oturuyor ise hava yastığı doğru olarak şişerek en iyi korumayı sağlar.

DİKKAT Basınçlı su ve buharla arka koltuk sırtlığını yıkamayınız (elle veya otomatik koltuk yıkama istasyonlarında).

GENEL UYARILAR

DİKKAT Basamaklar, bordür taşları gibi çıkıntılı cisimlere şiddetli bir şekilde çarpılması, büyük çukurlara veya yol üzerindeki çökmüş bölgelere düşülmesi gibi, aracın, alt kısmını etkileyecek şiddetli darbelere veya kazalara maruz kalması halinde, ön ve/veya yan (bazı tiplerde) hava yastıkları şişebilir.

Hava yastığı şiştiğinde, bir duman görülebilir. Bunlar zararlı değildir ve herhangi bir yangın belirtisi değildirler. Ayrıca, şişen hava yastığının yüzeyi ve aracın içi de toz halindeki bu madde ile kaplanabilir. Bu madde, deri ve gözlerinizi tahriş edebilir. Vücudunuzun bu maddeye maruz kalan bölgelerini, sabun ve su ile yıkayınız.

Hava yastığının devreye girdiği bir kazadan sonra, komple güvenlik sisteminin kontrolü ve değiştirilmesi için, aracınızı yetkili bir Fiat servisine götürünüz.

Hava yastıkları ile ilgili tüm kontrol, onarım ve değiştirme işlemleri sadece yetkili bir Fiat servisinde gerçekleştirilmelidir.

ARACIN
TANITIMI

**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN
TANITIMI

**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

Aracı hurdaya atacaksanız hava yastığı sistemini yetkili bir Fiat servisi vasıtası ile devreden çıkartınız. Aracınız el değiştirdiğinde, yeni sahibinin, hava yastığının kullanılışı ile ilgili talimatlar konusunda bilgilendirilmesi, yukarıda yer alan uyarıları bilmesi ve Kullanıcı el Kitabı'nı temin etmesi gereklidir.

Ön gerdiriciler, ön ve yan hava yastıkları çarpışmanın tipine göre farklı olarak devreye girerler. Bu tertibatların birisinin veya birkaçının devreye girmemesi, sistemin arızalı olduğu anlamına gelmez.



UYARI

Kontak anahtarını MAR konumuna çevirdiğinizde  uyarı lambası yanmıyor veya seyahat esnasında yanıyor, (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte) güvenlik sistemlerinde bir arıza anlamına gelir. Bu durumda herhangi bir çarpışma anında hava yastıkları ve ön gergiler tetiklenmeyebilir ve bazı durumlarda da kaza ile tetiklenebilir. Sistemi kontrol etmek için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.



UYARI

Hava yastığı modülü ve kurgu yayının son kullanım tarihi, torpido gözü içindeki plaka üzerinde mevcuttur. Bu tarihe yaklaşıldığında, parçaların değiştirilmesi için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



UYARI

Kucağınızda veya önünüzde, göğüs hizasında bir nesne taşıyarak, ağzınızda pipo, kalem gibi nesneler varken seyahat etmeyiniz. Bir çarpışmadan sonra hava yastığının şişmesi ciddi hasara/yaralanmaya sebep olabilir.

ARACIN KULLANILIŞI

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Araç elektronik motor kilitleyici sistem ile donatılmıştır, “Aracın Tanıtımı” bölümündeki “Fiat ŞİFRE sistemi” kısmına bakınız. Motor özellikle bir süre kullanılmadıktan sonra, ilk çalıştırma saniyelerinde normalden daha yüksek sesli çalışır. Bu kendisine özgü özellik, hidrolik iticilerin fonksiyonelliğine veya güvenilirliğine olumsuz bir etkiye bulunmamaktadır.



Aracın ilk kullanımına başlandığı zaman, aracı tam performansı ile (örneğin aşırı süratli olarak uzun mesafe katedilmesi, aşırı gaz verme, sert frenleme vb) kullanmamanız tavsiye edilir.



Aküden gereksiz güç harcanmasını önlemek için, motor durdurulduktan sonra kontak anahtarını MAR konumunda bırakmayınız.



UYARI

Motorun kapalı alanlarda çalıştırılması oldukça tehlikelidir. Motor oksijeni tüketip, karbondioksit, karbonmonoksit ve diğer zehirli gazların dışarı atılmasına sebep olur.

BENZİNLİ TİPLERDE ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ el freninin çekili olduğundan emin olunuz;
- ☐ vitesi boşa alınız;
- ☐ gaz pedalına basmadan debriyaj (veya fren) pedalına basınız;
- ☐ kontak anahtarını AVV konumuna getiriniz ve motor çalışır çalışmaz serbest bırakınız.

Eğer motor çalışmaz ise, kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz ve işlemi tekrarlayınız.

Eğer kontak anahtarı MAR konumunda iken,  ve , uyarı lambaları birlikte yanarsa, kontak anahtarını STOP konumuna ve sonra MAR konumuna çeviriniz; eğer uyarı lambası hala yanarsa aracı verilen diğer anahtarlar ile tekrar deneyiniz. Eğer motor hala çalışmıyorsa, acil durumda çalıştırmayı deneyiniz (bkz. “Acil durumda yapılacaklar” bölümündeki “Aracın acil durumda çalıştırılması” paragrafı) ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
BIRAKILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

DİZEL TİPLERDE ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ el freninin çekili olduğundan emin olunuz;
- ☐ vitesi boşa alınız;
- ☐ kontak anahtarını MAR konumuna getiriniz; gösterge panelinde  ve  uyarı lambaları yanar;
- ☐  ve  uyarı lambaları sönünceye kadar bekleyiniz. Motor ne kadar sıcak ise, uyarı lambaları o kadar çabuk sönecektir.
- ☐ gaz pedalına basmadan debriyaj pedalına basınız;
- ☐  uyarı lambası söner sönmez kontak anahtarını AVV konumuna çeviriniz. Eğer uzun süre beklerseniz, ısıtma bujilerinin fonksiyonundan yararlanamazsınız.

Motor çalışır çalışmaz, kontak anahtarını serbest bırakınız.

DİKKAT Motor soğuk iken, kontak anahtarını AVV konumuna çevirirken gaz pedalı tamamen serbest bırakılmalıdır.

Eğer motor ilk denemede çalışmaz ise, kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz ve işlemi tekrarlayınız.

Eğer kontak anahtarı MAR konumunda iken  uyarı lambası yanarsa, anahtarı STOP konumuna ve daha sonra da MAR konumuna çeviriniz; uyarı lambası yanarsa araç ile birlikte verilen diğer anahtarlar ile tekrar deneyiniz. Eğer uyarı lambası yanıp sönmeye devam ederse, en kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

 uyarı lambası, ısıtma bujileri sisteminde arıza olduğunu belirtmek için motor çalışınca 60 saniye veya uzun marş süresince yanıp söner. Eğer motor çalışırsa aracı kullanabilirsiniz fakat mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

ÇALIŞTIRILDIKTAN SONRA MOTORUN İSİTİLMESİ (benzin ve dizel motorlu tipler)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ motoru orta devirlerde çalıştırarak, yavaşça ileri doğru hareket ediniz.
- ☐ ilk birkaç kilometrede motoru fazla zorlamayınız. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinin ibresi hareket edinceye kadar bekleyiniz.

ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRMA

Gösterge panelindeki  uyarı lambasının sürekli olarak yanması durumunda CODE kartındaki şifreyi kullanarak acil çalıştırma yapabilirsiniz ("Acil durumda yapılacaklar" bölümüne bakınız).



Aracı kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız, bu metod, katalitik egzoz sistemine yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.

MOTORUN DURDURULMASI

Motor rölantide çalışırken kontak anahtarını STOP konumuna getiriniz.

DİKKAT Aracınızı zor koşullarda kullandıktan sonra, motoru durdurmadan önce soğutma sıvısı sıcaklığı düşene kadar kısa bir süre rölantide çalıştırınız.

EL FRENI

El freni kolu iki ön koltuk arasında bulunmaktadır.

Araç hareket etmeyinceye kadar el frenini yukarı çekili halde bırakınız.



UYARI

Araç, birkaç klik ile kilitlenmelidir. Eğer kilitlenmiyor ise yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

El freni çekilmiş ve kontak anahtarı MAR konumunda iken gösterge panelindeki (1) uyarı lambası yanar.

El frenini indirmek için:

- ☐ el frenini hafifçe kaldırınız ve A (şekil 126) butonuna basınız;
- ☐ A butonuna basılı tutarak kolu indiriniz. Gösterge panelindeki (1) uyarı lambası söner.

Bu işlemi yaparken aracın kazara hareket etmesini önlemek için fren pedalına basınız.

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

PARK ETME

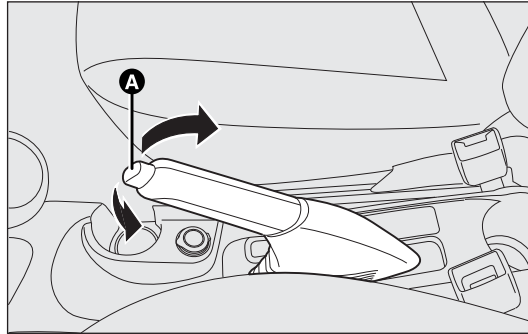
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz;
- ☐ aracı yokuş yukarı durması halinde birinci vitese, yokuş aşağı durması halinde geri vitese takınız ve direksiyonu çevrili bırakınız.

Eğer araç dik bir eğimde park edilmiş ise tekerleklerle bir tahta veya taş takoz yerleştiriniz.

Akünün boşalmasını önlemek için kontak anahtarın MAR konumunda bırakmayınız. Araçtan inerken anahtarı daima yanınıza alınız.

Çocukları aracın içinde asla yalnız bırakmayınız. Aracınızdan inerken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.



şekil 126

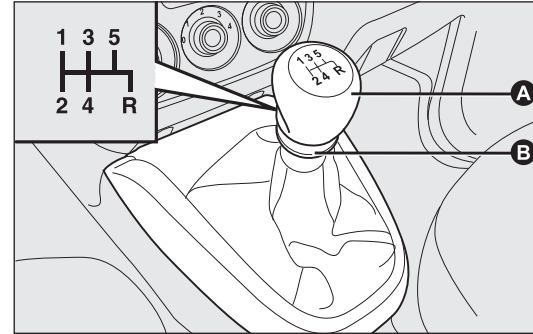
FOV0087m

MANUEL VİTESİN KULLANILMASI

Vitesi değiştirmek için debriyaj pedalına tamamiyle basınız ve vites kolunu (A-şekil 127) istenilen pozisyonlardan birine getiriniz (şekil 127'de vites topuzu üzerinde de verilmiştir).

DİKKAT Aracın geri vitese takılması için, araç tamamen durmuş olmalıdır. Motor çalışırken, geri vitese takmadan önce dişlilere hasar vermemek ve ses yapmasını önlemek için debriyaj pedalına en az 2 saniye basarak bekleyiniz.

Boş vitesteyken geri vitese (R) geçmek için vites kolu topuzunun altındaki halkayı (B) yukarı kaldırın ve aynı zamanda vites kolunu sağa ve daha sonra geriye doğru hareket ettiriniz (şekilde gösterildiği gibi).



şekil 127

FOV0069m



UYARI

Düzgün vites değiştirmek için debriyaj pedalına tamamen basmalısınız. Bu yüzden pedalların altında bir şey olmaması gereklidir: paspasların yere düzgün serildiğinden ve pedallar ile zemin arasında engel teşkil etmediğinden emin olunuz.



Eliniz vites üzerinde iken seyahat etmeyiniz. Uygulanan güç çok hafif de olsa vites kutusu elemanlarının zamanından önce aşınmasına neden olacaktır. Debriyaj pedalı sadece vites değiştirilirken kullanılmalıdır. Ayağınız debriyaj pedalı üzerinde iken kesinlikle seyahat etmeyiniz. Bazı tiplerde, debriyaj pedalı elektronik olması nedeni ile arıza durumunda yanlış sürüş halinde devreye girebilir.

YAKIT TÜKETİMİNİN AZALTILMASI

Yakıt ve CO₂ zararlı emisyonları azaltmanızı sağlayacak bazı tavsiyeler verilmiştir (nitrik gaz, yanmamış hidrokarbonlar, tozlar gibi).

GENEL TAVSİYELER

Aracın bakımı

- 1.. “Periyodik bakım” programında belirtilen **kontrol ve ayar** işlemlerinin yapılması gereklidir.
2. Lastiklerin en azından 4 haftada **bir kez** kontrol edilmesi gereklidir: düşük lastik basınçlarında, lastiğin dönme hareketine karşı direnci fazla olacağından dolayı yakıt tüketimi artar.
3. **Kış lastiklerini** ancak hava koşulları kış lastiği kullanımını mutlaka gerekli kılarlsa kullanın. Kış lastikleri yakıt tüketimini ve gürültüyü arttırırlar.
4. Bagajda **aşırı yük** ile seyahat etmeyiniz. Aracın ağırlığı (özellikle şehir içinde seyahat ederken) ve aksesuarları, yakıt tüketimini ve dengeyi oldukça etkiler.

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
BIRAKILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

5. Eğer kullanmayacaksanız, portbagaj ve kayak taşıyıcısını sökünüz. Bu aksesuarlar, aracın aerodinamik özelliğini bozar ve yakıt tüketimini artırır.
6. Özellikle büyük boyutlu yükler taşınırken römork kullanılması daha uygundur.
7. Mümkün ise araç havalandırma çıkışlarını kullanın: camlar açık konumdayken araç sürmek araç aerodinamiğini etkiler.
8. Elektrikli cihazları sadece gerekli olduğunda kullanınız. Arka ısıtmalı cam, ilave farlar, ön cam silecekleri ve ısıtıcı fan çok fazla miktarda enerji çekerler ve bu nedenle o andaki yakıt tüketim gereksinimini artırır (şehir içi kullanımda +%25 seviyesine kadar).
9. Klima sistemi, yakıt tüketiminin artmasına neden olur (ortalama %30 civarında): dış hava sıcaklığı uygun ise havalandırma sistemini kullanınız.

Sürüş şekli

1. Yüksek ya da düşük devirlerde motoru ısıtmayınız: bu şekilde motor çok daha yavaş ısınır, yakıt tüketimi ve emisyonlar artar. Motorun hızlı ısınması için, yavaşça hareket ederek motoru düşük devirlerde çalıştırınız: bu şekilde motor daha çabuk ısınır.

2. Trafik ışıklarında beklerken veya motoru durdurmadan önce ani gaz vermeyiniz. Bunlar, sadece yakıt tüketiminin ve çevre kirliliğinin artmasına sebep olur.
3. **Vites seçimi:** Trafik şartları uygun olur olmaz bir üst vites geçiniz. Hızlanmak için düşük viteslerde gaza fazla basılması yakıt tüketimini artırır. Aynı şekilde yüksek vitesin gereksiz şekilde kullanılması tüketimi, emisyonlar arttırır.
4. **Araç hızı:** Yakıt tüketimi araç hızı ile orantılı olarak artar. Mümkün olduğunca hızınızı değiştirmeyiniz, yakıt tüketiminin ve emisyonların artmasına sebep olan gereksiz frenlemelerden kaçınınız. Önünüzdeki araçla aranızdaki takip mesafesini doğru tutmak hızınızı da dengeli seviyede tutmanıza yardımcı olacaktır.
5. **Hızlanma:** Gaza birden yüklenerek motor devrini artırmak, yakıt tüketimini ve emisyonları artırır. Hızınızı yavaş yavaş artırınız.

KULLANIM ŞEKLİ

Soğuk motorun çalıştırılması

Kısa yolculuklar ve sık sık soğuk motorun çalıştırılması, optimum çalışma sıcaklığına erişilmesini engeller.

Bu tüketim seviyelerinin ve zararlı gaz emisyonlarının önemli ölçüde artmasına (şehir içinde +%15 ila +%30 arasında) yol açar.

Trafik ve yol durumu

Tüketim seviyesinin yükselmesi, daha yoğun trafik koşullarına, örneğin sıkışık trafikte sık sık düşük vites kullanma veya şehir içi çok fazla trafik ışığı olması ile ilişkilidir. Ayrıca, virajlı yollar ve kötü yol yüzeyleri tüketim üzerinde olumsuz etki yapar.

Trafikte durulması

Uzun süre durmanız gerekiyor ise motoru durdurunuz.

RÖMORK ÇEKİLMESİ

ÖNEMLİ NOTLAR

Karavan veya römork çekebilmek için, aracınızda onaylanmış bir çeki kancası ve uygun elektrik sistemi olmalıdır. Montaj işlemi, trafiğe çıkmak için gerekli özel belge sağlayacak uzman personel tarafından yapılmalıdır.

Trafik kurallarına uygun özellikte ve/veya ilave dikiz aynaları takınız.

Aracınızın, üzerindeki yüke göre maksimum eğimdeki yokuşları çıkmakta zorlanacağını, frenleme aralığının yükseleceğini ve önünüzdeki aracı sollamanın daha uzun süre alacağını unutmayınız.

Yokuş aşağı giderken sürekli frenleri kullanma yerine düşük vitese geçiniz.

Çeki kancasındaki yük aracın çekiş gücünü aynı oranda azaltır.

Maksimum çekme ağırlığını (araç ruhsatında belirtilen) geçmediğinizden emin olmak için, aksesuarlar ve şahsi yüklerde dahil olmak üzere römorkun tam yüklü ağırlığını göz önüne almanız gerektiğini unutmayınız.

Bulunduğunuz ülke içinde geçerli hız sınırlamalarını aşmayınız. Her durumda 80 km/saat hızı aşmayınız.

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
BIRAKILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

140



UYARI

ABS fren sistemi römork frenlerine etki etmez. Bu nedenle kaygan yollarda çok dikkatli olunuz.



UYARI

Kesinlikle, römork frenlerine kumanda etmek için aracın fren sisteminde değişiklik yapmayınız. Römorkun fren sistemi, aracın hidrolik fren sisteminden tamamen bağımsız olmalıdır.

KAR LASTİKLERİ

Aracınız ile birlikte verilen standart lastikler boyutunda kar lastikleri kullanınız. Fiat Servisleri müşteri taleplerine en uygun lastikler için gerekli tavsiyeleri vermekten mutlu olacaktırlar.

Kullanılacak lastik tipi ile ilgili olarak şişirme basınçları ve kar lastiklerinin özellikleri için “Teknik Özellikler” kısmındaki “Lastikler” paragrafında verilen talimatları takip ediniz.

Diş derinliği 4 mm’nin altına indiği zaman lastiklerin kış özellikleri azalmış demektir. Bu durumda değiştirilmeleri gerekmektedir.

Kar lastiği olma özelliklerine bağlı olarak normal kullanım şartları altında veya uzun otoban seyahatlerinde bu lastiklerin performansları normal lastiklerden daha düşüktür. Bu nedenle kullanım amaçları doğrultusunda kullanılmaları gerekmektedir.

DİKKAT Kar lastikleri kullanırken aracın yapabileceği (%5 artarak) maksimum hız limitleri indeksi, yolcu kabini içinde sürücünün görebileceği yerde bulunmalıdır (AB yönetmeliklerine uygun).

Frenleme esnasında daha iyi kontrol için, yüksek sürüş güvenliği tüm lastiklerin aynı marka ve ebatta olmasını gerektirir.

Lastiklerin dönme yönünün değiştirilmemesi gerektiğini unutmayınız.



UYARI

Kar lastikleri maksimum hızlar “Q” işaretli lastikler için 160 km/saattir. Bununla birlikte trafik hız limitlerine kesinlikle uyulmalıdır.

KAR ZİNCİRLERİ

Zincir kullanımı aracın kullanıldığı ülkenin kurallarına göre uygulanmalıdır.

Kar zincirleri sadece çekiş tekerleklerine (ön tekerleklerle) takılmalıdır.

Birkaç metre gittikten sonra kar zincirlerinin gerginliğini kontrol ediniz.



Aracınıza kar zinciri takılmış ise, hızınızı düşürünüz. 50 km/saat hızı geçmeyiniz. Çukurlara, kaldırımlara, kasıslara dikkat ediniz ve aracı uzun süre kar olmayan yerlerde kullanmayınız.

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
BIRAKILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN UZUN SÜRE KULLANILMAMASI

Eğer aracınız uzun müddet çalıştırılmayacaksa aşağıda verilen tedbirlere dikkat edilmelidir:

- ☐ aracı kapalı, kuru ve mümkünse yeterli havalandırması olan bir yere park ediniz;
- ☐ herhangi bir vitesle takınız ve el freninin çekilmediğini kontrol ediniz.
- ☐ negatif bağlantıyı akü kutbundan çıkarınız ("Aracın Tanıtımı" bölümündeki "Aracın uzun süre kullanılması" paragrafına bakınız) ve şarj olma şartlarını kontrol ediniz ("Aracın bakımı" bölümündeki "Akü" paragrafına bakınız);
- ☐ boyalı bölümleri temizleyiniz ve korumak için koruyucu cila yapınız;
- ☐ parlak metal bölümleri özel bir ürün ile temizleyiniz ve koruyunuz;
- ☐ ön ve arka cam silecek lastikleri üzerine talk pudrası sürüp, silecekleri cam üzerinden kaldırınız.
- ☐ camları hafif bir şekilde açınız.
- ☐ aracı bir bez veya delikli plastik bir örtü ile örtünüz. Deliksiz plastik örtüler kullanmayınız çünkü bunlar araç gövdesindeki nemin buharlaşmasına engel olurlar.
- ☐ lastikleri normal basınçlarından 0,5 bar daha yüksek basınçla şişiriniz ve basıncı aralıklarla kontrol ediniz.
- ☐ motor soğutma sistemi sıvısını boşaltmayınız.

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

GENEL UYARILAR

Her bir arıza gösterimi varsa gösterge panelindeki ilgili uyarı mesajı ve sesli uyarı ile belirtilir. Bu gösterimler tedbir amaçlıdır ve araçta herhangi bir arıza durumu söz konusu olduğunda sürücünün hızlıca yapması gereken işlemi gösterme hedefi taşır. Arıza belirtisi durumunda, bu bölümde bulunan bilgilere başvurunuz.

DİKKAT Ekranda bildirilen arıza gösterimleri iki kategori altında toplanır: çok ciddi ve daha az ciddi arızalar.

Çok ciddi arızalar tekrarlanan ve uzun süre devam eden uyarı “çevrimi” ile bildirilir.

Daha az ciddi arızalar sınırlı bir uyarı “çevrimi” ile bildirilir.

Bu “çevrimi” durdurmak için SET ESC butonuna basınız: Bu durumda ise arıza giderilene kadar arıza simgesi ekranın alt tarafında durmaya devam eder.



DÜŞÜK FREN HİDROLİĞİ SEVİYESİ
(kırmızı)

EL FRENİ ÇEKİLİ (kırmızı)

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Düşük fren hidroliği seviyesi

Devrede olası bir sızıntıdan dolayı fren hidroliğinin asgari seviyenin altına düşmesi durumunda uyarı lambası yanar.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



UYARI

(!) uyarı lambası, araç hareket halinde iken yanarsa aracı derhal durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

El freni çekili

Uyarı lambası, el freni çekili olduğunda yanar.

Bazı tiplerde, eğer araç hareket halinde ise sesli uyarıcı devreye girecektir.

DİKKAT Uyarı lambası, araç hareket halinde iken yanarsa el freninin çekili olmadığını kontrol ediniz.

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

**UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR**

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

144

**HAVA YASTIĞI ARIZASI (kırmızı)**

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir. Eğer hava yastığı sisteminde bir çalışma arızası varsa uyarı lambası sürekli olarak yanar. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.

**UYARI**

Kontak anahtarını MAR konumuna çevirdiğinizde  uyarı lambası yanmıyor veya seyahat esnasında yanıyorsa, (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte) güvenlik sistemlerinde bir arıza mevcut demektir (Bu durumda herhangi bir çarpışma anında hava yastıkları ve ön gergiler tetiklenmeyebilir ve bazı durumlarda da kaza ile tetiklenebilir). Sistemi kontrol ettirmek için yetkili bir Fiat servisi ile bağlantı kurunuz.

**UYARI**

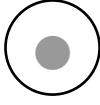
 uyarı lambası arızası  uyarı lambasının 4 saniyeden daha uzun süre yanıp sönmesi ile bildirilir. Bu bildirim ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakıldığını ifade eder. İlave olarak, hava yastığı sistemi otomatik olarak yolcu tarafındaki hava yastıklarını (ön ve bazı tiplerde yan hava yastıkları) devreden çıkarır. Bu durumda,  uyarı lambası sistemde arıza olduğuna işaret etmeyebilir. Sistemin kontrolü için derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

**ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI (sarı)**

Uyarı lambası  ön yolcu hava yastığı ve yan hava yastığı (bazı pazarlarda/versiyonlarda) devre dışıyken yanar. Ön yolcu hava yastığı devreye girdiğinde kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiği zaman,  uyarı lambası 4 saniye boyunca sürekli yanar, ardından sonraki 4 saniye boyunca yanıp söner ve daha sonra tamamen söner.

**UYARI**

 uyarı lambasının çalışmaması  uyarı lambasının yanması ile belirtilir. İlave olarak hava yastığı sistemi yolcu tarafındaki hava yastıklarını devre dışı bırakır (ön ve yan hava yastıkları). En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisine başvurup sistemi kontrol ettiriniz.



MOTOR SOĞUTMA SIVISI SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK (kırmızı)

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

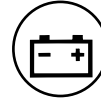
Uyarı lambası, motor aşırı ısındığında yanar.

Eğer uyarı lambası sürüş sırasında yanarsa, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❑ normal sürüş durumunda: aracı durdurup, motoru stop ediniz ve soğutma sıvısının MIN referansının altında olup olmadığını kontrol ediniz. Diğer bir ifadeyle motorun soğuması için birkaç dakika bekleyiniz, sonra kapağı yavaş ve dikkatli bir şekilde açınız, soğutma sıvısıyla tamamladıktan sonra rezervuardaki seviyenin MIN ve MAX işaretleri arasına gelip gelmediğini kontrol ediniz. Gözle sızıntı kontrolü yapınız. Motoru tekrar çalıştırdığınızda uyarı lambası yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
- ❑ zor şartlarda kullanımda (örneğin yokuş yukarı römork çekiyor veya araç tam yüklü iken): yavaşlayınız, eğer uyarı lambası sürekli yanarsa, aracı durdurunuz. Motoru çalışır durumda 2 veya 3 dakika bırakınız ve motor soğutma sıvısının sirkülasyonunu hızlandırmak için, hafifçe gaza basınız ve motoru stop ediniz. Önceden açıklandığı gibi uygun soğutma sıvısı seviyesini kontrol ediniz.

DİKKAT Zor şartlarda kullanım durumunda, motoru durdurmadan önce motor çalışır durumda iken bir kaç dakika hafifçe gaza basınız.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



DÜŞÜK AKÜ ŞARJI (kırmızı) (bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Anahtarın MAR konumuna çevrilmesiyle gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası yanar, ancak motor çalıştırıldıktan hemen sonra sönmelidir (motor rölantide çalışırken lambanın sönmesi kısa bir süre gecikebilir).

Eğer uyarı lambası hala yanıyor ise; derhal yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

**UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR**

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



ABS SİSTEMİ ARIZASI (sarı)

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Uyarı lambası sistem etkisiz veya arızalı olduğunda yanar. Bu durumda, fren sisteminin performansı değişmez, fakat ABS sisteminden yararlanılamaz. Dikkatli olunması ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçilmesi gerekir.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



YOKUŞTA KAYMAYI ÖNLEYİCİ SİSTEM (HILL HOLDER) ARIZASI (sarı)

(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Eğer uyarı lambası yanmaya devam ederse bu yokuşta kaymayı önleyici sistemde bir arıza olduğu anlamına gelir. En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Bazı tiplerde uyarı lambasının yanması ile birlikte ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



EBD ARIZASI (kırmızı) (sarı)

Motor çalışırken ve uyarı lambalarının birlikte yanması EBD sisteminde bir arıza olduğunu bildirir; bu durumda şiddetli bir frenleme esnasında arka tekerlekler zamanından önce kilitlenebilir ve kaymaya yol açabilir. Sistemi kontrol ettirmek için, aracınızı en yakın Fiat servisine kadar çok dikkatli bir şekilde kullanarak götürünüz.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



ESP SİSTEMİ ARIZASI (sarı)

(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Uyarı lambası sönmeyse veya seyahat esnasında ASR butonu üzerindeki led ile birlikte yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.

NOT Seyahat esnasında uyarı lambasının yanıp sönmesi ESP sisteminin devrede olduğunu belirtir.



DÜŞÜK MOTOR YAĞ BASINCI (kırmızı) **YETERSİZ YAĞ** (DPF'li Multijet tiplerinde – kırmızı)

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı, ancak motor çalıştırıldıktan hemen sonra sönmelidir.

1. Düşük motor yağı basıncı

Uyarı lambası bazı tiplerde ekranda ilgili mesajla birlikte sistem motor yağı basıncının düşük olduğunu tespit ettiğinde yanıp sönmeye başlar.



UYARI

Uyarı lambası seyir halinde iken yanarsa (bazı versiyonlarda ekrandaki mesajla birlikte) motoru hemen durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

2. Motor yağı kalitesi düşük (sadece DPF mevcut Multijet tiplerinde)

Bir yanıp sönen uyarı lambası yanacak ve ekranda bir mesaj (bazı pazarlarda/versiyonlarda) görülecektir. Uyarı lambası modele bağlı olarak, aşağıdaki şekillerde yanıp sönebilir.

- her iki saatte bir 1 dakika
- yağ değiştirilene kadar 3 dakikalık çevrimlerle ve 5 saniyelik aralıklarla uyarı lambasının yanıp sönmesi.

Yağ değiştirilene kadar, ilk uyarıdan sonra motor her çalıştırılışında, uyarı lambası yukarıda tarif edildiği şekilde yanıp sönecektir. Özel bir mesaj uyarı lambasına ilave olarak ekranda görülecektir (bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Uyarı lambası yanıp sönerse bu aracın arızalandığı anlamına gelmez, fakat düzenli araç kullanımının sonucu olarak yağ değiştirmenin gerekli olduğu konusunda sürücüyü basitçe bilgilendirmektedir.

Motor yağı bozulması aşağıdaki durumlarda daha hızlı olur.

- aracı şehir içi kullanımda çok kullanmak, DPF temizliğinin daha sık olması
- aracı kısa mesafelerde kullanmak, bu durumda motor çalışma sıcaklığına ulaşmaz
- temizleme sürecinin devamlı olarak kesilmesi, bu durum DPF uyarı lambasının yanması ile belirtilir.

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

**UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR**

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

148



UYARI

Uyarı lambası yandıktan sonra, asla 500 km'yi geçirmeden mümkün olan en kısa sürede motor yağı değiştirilmelidir. İlk 500 km içinde yağının değiştirilmemesi motorda ciddi hasara ve garantinin geçersiz olmasına sebep olur. Unutmayınız ki uyarı lambasının yanması motor yağ seviyesi düşük anlamında değildir, yani motor yağı eklemenize gerek yoktur.



EMNİYET KEMERLERİ TAKILMADI (kırmızı)

Uyarı lambası sürücü ve yolcunun emniyet kemeri düzgün takılmamışsa sürekli yanar: Araç hareket ettiğinde uyarı lambası sesli bir uyarıcıyla birlikte kısa bir zaman için devreye girer ve yanıp sönmeye başlar.

SBR (Emniyet Kemeri Hatırlatma Sistemi) sesli sinyali yalnızca yetkili bir Fiat servisi tarafından iptal edilebilir.

Bazı tiplerde uyarı sistemi, ayar menüsü vasıtasıyla da iptal edilebilir.



KAPI AÇIK (kırmızı)

Bazı tiplerde, bir veya daha fazla kapı veya bagaj düzgün şekilde kapanmadığında uyarı lambası yanar.

Bazı tiplerde özel bir mesaj ekrana gelir.

Herhangi bir kapı açık ve araç hareket ediyorsa, bir uyarı sesi duyarsınız.

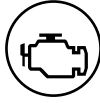


DÜŞÜK MOTOR YAĞ SEVİYESİ (kırmızı)

Kontak anahtarı MAR, konumuna çevrildiğinde gösterge panelinde ilgili uyarı lambası yanar fakat birkaç saniye sonra sönmelidir.

Gösterge panelinde bulunan uyarı lambası motor yağ seviyesi asgari seviyenin altına düştüğünde yanar. Uygun şekilde seviyeyi tamamlayınız (bkz. "Aracın bakımı" bölümündeki "Seviye kontrolleri" kısmı).

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI (Multijet tiplerinde - sarı)

EOBD SİSTEMİ ARIZASI (benzin motorlu tiplerde - sarı)

Enjeksiyon sistemi arızası

Normal koşullar altında, kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir. Enjeksiyon/egzoz sisteminde bir arızayı, olası performans düşüklüğünü, düşük sürüş kalitesini ve yüksek tüketim değerlerini bildirmek için uyarı lambası sabit olarak yanar veya seyahat esnasında yanar.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.

Bu koşullar altında, motora fazla yüklenilmeden veya yüksek süratlere çıkılmadan yola devam edilmesi mümkündür. Bu durumda en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

EOBD motor kumanda sistemi arızası

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı, ancak motor çalıştırıldıktan hemen sonra sönmelidir.

Uyarı lambasının kısa bir şekilde yanması, lambanın normal olarak çalıştığını gösterir. Eğer uyarı lambası sönmez veya seyahat esnasında yanar ise aşağıdaki durumlar söz konusudur:

- sürekli yanması: egzozda yüksek emisyonlara yol açan besleme/ateşleme sistemi arızası, olası performans düşüklüğü, düşük sürüş kalitesi ve yüksek tüketim seviyeleri anlamına gelmektedir.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.

Bu koşullar altında, motora fazla yüklenilmeden veya yüksek süratlere çıkılmadan yola devam edilmesi mümkündür. Uyarı lambası yanarken seyahate devam edilmesi hasara sebep olabilir. En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Eğer arıza giderilir ise uyarı lambası söner, fakat arıza sistem belleğinde kayıtlı kalır.

- yanıp sönme: katalitik konvertörün hasar görmüş olabileceğini belirtir ("Ön panel ve kumandalar" bölümündeki "EOBD sistemi" konusuna bakınız).

Uyarı lambası yanıp sönmeye başlarsa, yanıp sönmeyi durdurana kadar motorun devrini düşürmek için gaz pedalını bırakmak gerekir; başka yanıp sönmelere sebep olabilecek sürüş şartlarından kaçınarak normal bir hızda yola devam ediniz ve en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



Eğer kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanmaz veya sürüş esnasında sabit olarak yanar veya yanıp söner ise (ekrandaki mesaj ile birlikte) derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. e uyarı lambasının çalışması özel cihazlar ile kontrol edilebilir. Daima trafik kurallarına uyunuz.

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

**UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR**

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

**UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR**

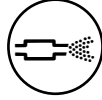
ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

150



DPF (DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ) TEMİZLENMESİ DEVAM EDİYOR (sadece DPF'li Multijet tiplerinde - sarı)

Kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar fakat birkaç saniye sonra sönmelidir. Temizleme prosesi ile DPF'nin partiküllerden temizlenmesine gerek olduğunu sürücüye belirtmek için uyarı lambası yanık kalır.

Her DPF temizleme prosesinde uyarı lambası yanmaz, fakat sadece sürüş şartları gerektiğinde uyarmak için yanar.

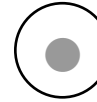
Temizleme prosesi bitene kadar araç hareket halindeyse uyarı lambası sönecektir. Proses normal olarak 15 dakika sürer. İşlemin tamamlanması için optimum şartlar, aracı 60 km/s hızla, 2000 dev/dakikanın üzerinde kullanmaktır.

Uyarı lambası yanarsa, araç arızalı demek değildir, yani aracı servise götürmeye gerek yoktur. Uyarı lambası yandığında ilgili mesaj ekranda belirir (bazı pazarlarda/versiyonlarda).



UYARI

Daima trafik şartları, yol ve hız limitlerine uygun bir hızda aracı kullanınız. DPF lambası yandığında bazen motor kapanabilir; temizleme sürecinin devamlı olarak kesilmesi yağın erken bozulmasına sebep olabilir. Bu nedenle, motoru kapatmadan önce yukarıdaki talimatlara uyarak uyarı lambasının sönmelerini beklemek her zaman tavsiye edilir. Araç dururken, DPF temizlenme prosesinin tamamlanmasını beklemek iyi bir fikir değildir.



YAKIT REZERVİ (sarı)

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Uyarı lambası depoda yaklaşık 8-10 litre yakıt kaldığında yanar.

DİKKAT Uyarı lambası bir arızayı işaret etmek için yanıp sönerse, sistemi kontrol ettirmek için yetkili bir Fiat servisi ile en kısa zamanda temasa geçiniz.



ISITMA BUJİLERİ DEVREDE (Multijet tiplerinde - sarı)

ISITMA BUJİLERİ ARIZASI (Multijet tiplerinde - sarı)

Buji ön ısıtması

Kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar; ısıtma bujileri istenilen sıcaklığa eriştiklerinde de söner. Uyarı lambası söndükten hemen sonra motoru çalıştırınız.

DİKKAT Ortam sıcaklığının yüksek olması durumunda, uyarı lambası kısa bir süre için yanabilir.

Isıtma bujisi arızası

Buji ısıtma arızası mevcutsa uyarı lambası yanar. En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



DİZEL FİLTRESİNDE SU VAR (Multijet tiplerinde - sarı)

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

 uyarı lambası dizel filtresinde su olması durumunda yanar.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



Yakıt devresinde su bulunması, tüm enjeksiyon sistemine ciddi zararlar verebilir ve motorun düzensiz çalışmasına sebep olabilir. Eğer  uyarı lambası yanarsa (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte) sistemdeki suyun boşaltılması için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz. Eğer yukarıda sayılan belirtiler yakıt dolumundan hemen sonra ortaya çıkıyorsa muhtemelen deponun içine su girmiştir, motoru hemen durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



ARAÇ KORUMA SİSTEMİ ARIZASI - FIAT ŞİFRE SİSTEMİ (sarı)

Fiat şifre sisteminde arıza olması durumunda  uyarı lambası (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte) yanar. En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



DIŞ LAMBA ARIZASI (sarı)

Aşağıda belirtilen lambalardan biri arızalandığında uyarı lambası yanar:

- park lambaları
- gündüz sürüş farları
- fren lambaları
- arka sis farları
- sinyal lambaları
- plaka lambaları.

Bu lambalarla ilgili arızaların sebebi şunlar olabilir: bir veya daha fazla ampulün yanık olması, sigortanın yanık olması veya elektrik bağlantısının kesilmiş olmasıdır.

Bazı tiplerde alternatif olarak  uyarı lambası yanar.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



GENEL ARIZA BİLDİRİMİ (sarı)

Uyarı lambası aşağıdaki durumlarda yanar.

Motor yağ basıncı sensörü arızası

Motor yağ basıncı sensörü arızalandığında uyarı lambası devreye girer.

En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Dış aydınlatma arızası

(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

 uyarı lambası ile ilgili açıklamalara bakınız.

Ataletli yakıt kesme anahtarı

Yakıt kesme düğmesi devreye alındığında uyarı lambası yanar.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.

Park sensörü arızası

(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

 uyarı lambası ile ilgili açıklamalara bakınız.

Start&Stop sistemi arızası

(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Start&Stop sisteminde bir hata tespit edildiğinde uyarı lambası yanar.



FREN BALATALARI AŞINMIŞ (sarı)

Ön fren balataları aşınmışsa uyarı lambası yanar; bu durumda en kısa zamanda fren balatalarını değiştiriniz.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



PARK SENSÖRÜ ARIZASI (sarı) (bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Uyarı lambası park sensörlerinde bir arıza tespit edildiğinde yanar.

Bazı tiplerde Δ uyarı lambası alternatif olarak yanar. Bu durumda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Bazı tiplerde özel bir mesaj ekrana gelir.



START&STOP SİSTEMİ ARIZASI (sarı) (bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Start&Stop sisteminde bir hata algılandığında uyarı lambası yanar. Bazı tiplerde alternatif olarak Δ uyarı lambası yanar.

Böyle bir durumda yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

Bazı tiplerde ekranda belli bir mesaj görüntülenir.



PARK/ARKA LAMBALAR VE KISA FARLAR (yeşil) FOLLOW ME HOME FONKSİYONU (yeşil)

Park/arka lambaları ve kısa farlar

Park/arka lambalar ve kısa farlar yandığında uyarı lambası yanar.

Follow Me Home fonksiyonu

Uyarı lambası Follow me home fonksiyonu devreye alındığında yanar (bkz. “Ön panel ve kontroller” bölümünde “Follow me home” kısmı).

İlgili mesaj ekranda görünecektir.



ÖN SİS FARLARI (yeşil)

Ön sis farları yandığında uyarı lambası devreye girer.



ARKA SİS FARLARI (sarı)

Arka sis farları yandığında uyarı lambası devreye girer.



CRUISE CONTROL (yeşil) (bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Cruise Control çentikli halkası ON konumuna getirildiğinde uyarı lambası ekranda bir mesaj ile birlikte yanar.

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

**UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR**

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

**UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR**

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



SOL SİNYAL UYARI LAMBASI (yeşil - fasılalı)

Sinyal lambaları kumanda kolu aşağı doğru hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında, sağ sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.



SAĞ SİNYAL UYARI LAMBASI (yeşil - fasılalı)

Sinyal lambaları kumanda kolu yukarı doğru hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında, sol sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.



UZUN FARLAR (mavi)

Uzun farlar yakıldığında, gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası yanar.

ASR SİSTEMİ (çok fonksiyonlu göstergeye sahip tiplerde) (bazı pazarlarda/versiyonlarda)

ASR sistemi ASR OFF butonuna basılarak devreden çıkartılabilir.

Sistem devreden çıktığında, sürücüye bildirmek için ilgili mesaj ekranda görüntülenir; aynı anda buton üzerindeki led yanar.

ASR OFF butonuna tekrar basıldığında buton üzerindeki led söner ve sistemin tekrar devrede olduğunu sürücüye bildirmek için ekranda ilgili mesaj görüntülenir.

VİTES DEĞİŞİM GÖSTERGESİ (bazı pazarlarda/versiyonlarda)



Manuel şanzımana sahip modellerde vites değişim göstergesi gösterge panelindeki özel bir ekran aracılığıyla vites değişikliği önerilerini sürücüye bildirir (Vites yükseltme veya vites düşürme). Bu vites değişikliği önerileri daha az yakıt tüketimi ve en iyi sürüş tarzını sağlamaya yöneliktir.

NOT Gösterge panelindeki ilgili sembol, sürücü vites değişikliğini yapana veya yakıt tüketimini düşürmek için artık vites değişikliğine gerek kalmayana kadar görüntülenmeye devam eder.

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

Acil durumda, Garanti Kitapçığında bulunan acil servis numarasını aramanız tavsiye edilir. Ayrıca, en yakın yetkili servisi www.fiat.com.tr sitesinden bulabilirsiniz..

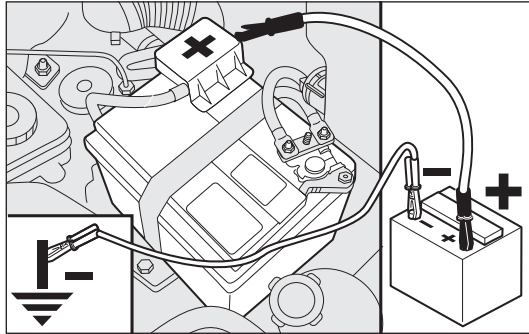
MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

ARACIN ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRILMASI

Eğer  uyarı lambası uzun süreli yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ARACIN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI

Eğer akünüz boşalmış ise motoru aynı kapasitedeki veya biraz daha yüksek kapasitedeki başka bir yardımcı akü ile çalıştırabilirsiniz.



şekil 128

F0V0147m

Aşağıdaki işlemleri yapınız (şekil 128):

- ☐ her iki akünün pozitif (+) kutuplarını takviye kablosu ile birbirine bağlayınız;
- ☐ ikinci bir takviye kablosu ile, yardımcı akünün negatif (-) kutup başını, aküsü boşalmış motor veya vites kutusu üzerindeki  şasileme noktasına bağlayınız;
- ☐ motoru çalıştırınız;
- ☐ motor çalıştığında, takviye kablolarını yukarıdaki sıranın tersine göre çıkartınız.

Birkaç denemeden sonra motoru çalıştıramazsanız; daha fazla denemeyiniz ve en yakın yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

DİKKAT Her iki akünün negatif kutup başlarını direkt olarak birbirine bağlamayınız: kıvılcımlar aküden yanıcı gazları ateşleyebilir. Eğer yardımcı akü diğer bir araçta ise, bu araç ile aküsü boşalmış araç arasındaki metal parçalara dokunmaktan kaçınınız.

ARACIN
BAKIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

**ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR**

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

156



Aracınızı çalıştırmak için kesinlikle hızlı akü şarj cihazı kullanmayınız: aksi takdirde, elektronik sistemlere zarar verebilirsiniz.



UYARI

Bu çalışma prosedürü kalifiye personel tarafından gerçekleştirilmelidir, çünkü yanlış işlemler yüksek yoğunlukta elektrik deşarjına neden olabilir. Akü elektroliti, zehirli ve çürütücüdür. Cildinize veya gözünüze bulaşmasına çok dikkat ediniz. Açık alev ve yanan sigara ile akünün yanına yaklaşmayınız, kıvılcımlara neden olmayınız.

ARACIN İTEREK VB. ŞEKİLLERDE ÇALIŞTIRILMASI

Arac kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız, bu metod, katalitik egzoz sistemine yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.

DİKKAT Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız. Bu sebeple, fren pedalı ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekir.

LASTİK DEĞİŞİMİ

Araç "Fix&Go Hızlı Lastik Tamir kiti" ile donatılmıştır. Araç ayrıca Fix&Go hızlı lastik tamir kitine alternatif olarak yedek lastik ile donatılmış olabilir.

Lastiklerin değiştirilmesi ve kriko ile küçük yedek lastiğin doğru kullanılması, aşağıda verilen bazı önlemlerin alınmasını gerektirir.



UYARI

Küçük yedek lastik (bazı tiplerde) aracınıza özeldir, bu lastiği kesinlikle başka modellerde kullanmayınız veya diğer modellere ait yedek lastikleri de kendi aracınızda kullanmayınız. Yedek lastik sadece acil durumlarda ve mümkün olduğunda az kullanılmalıdır.



UYARI

Yürürlükteki kurallara uygun olarak aracın durmuş olduğunu belirtiniz: dörtlü flaşörler, üçgen reflektör gibi. Yolcular araçtan çıkmalı ve güvenli bir yerde beklemelidir. Aracı yokuş yukarı veya aşağı park etmeniz durumunda, tekerlek altına hareketini engelleyecek bir nesne yerleştiriniz. Patlak lastiği mümkün olan en kısa sürede tamir ettiriniz ve yerine takınız. Takmadan önce hiçbir zaman bijonların dişlerini greslemeyiniz: kayıp gevşeyebilirler.



UYARI

Kriko, sadece bulunduğu veya aynı model aracın lastiklerini değiştirmek için kullanılmalıdır. Krikoyu başka amaçlar için veya başka modeldeki araçlar kaldırmak için kullanmayınız. Kriko, aracın altında tamirat yapılırken kesinlikle kullanılmamalıdır. Krikonun yanlış şekilde yerleştirilmesi, kaldırılmış aracın düşmesine neden olabilir. Krikoyu, üzerinde yer alan etikette belirtilenden daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayınız.



UYARI

Lastiğin hareket esnasında çıkmaması için jant kapağını doğru bir şekilde takınız. Şişirme supabını kesinlikle kurcalamayınız. Jant ile lastik arasına hiçbir zaman başka araçlar koymayınız. Lastiklerin ve yedek lastiğin hava basınçlarını kontrol ediniz ve gerekiyorsa "Teknik özellikler" bölümünde verilen değerlere göre düzeltiniz.

Tek yönlü lastik ile ilgili notlar

Tek yönlü lastiklerde dönüş yönünü gösteren tarafta sadece birkaç ok işareti bulunur. Lastiklerden birinin değiştirilmesi durumunda (örneğin delindiğinde) stepne lastik üzerindeki ok yönleri değiştirilecek olan tekerlekle uyumlu olmayabilir. Bu koşullarda da lastik güvenlik şartlarını korumaya devam eder.

En iyi performans tüm lastiklerin dönüş yönleri oklarla gösterilenlerle uyumlu olduğunda elde edilebileceğinden mümkün olan en kısa sürede lastiğin tamir edilip yerine takılması tavsiye edilir.

ARACIN
BAKIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

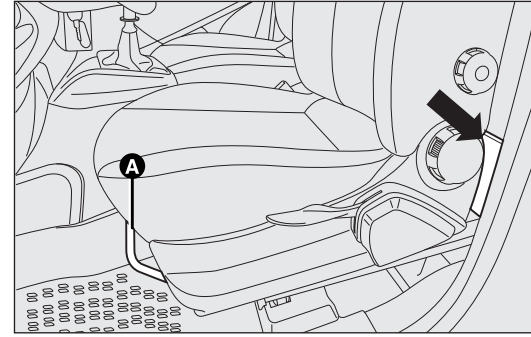
Önemli notlar:

- ☐ Krikonun ağırlığı 4 kg'dır;
- ☐ Kriko ayar gerektirmez;
- ☐ Kriko tamir edilemez. Eğer arızalanırsa, yenisi ile değiştirilmelidir.
- ☐ Kriko üzerine sadece kendi kaldırma kolu takılabilir.

Lastiği aşağıda açıklanan şekilde değiştiriniz:

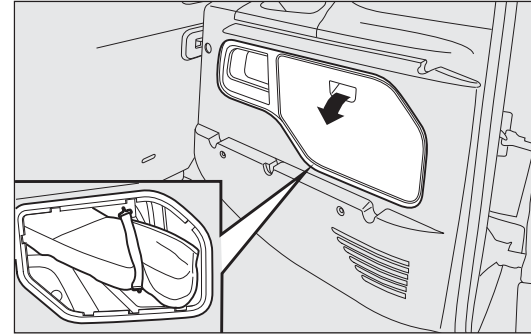
- ☐ Aracı trafik akışına engel teşkil etmeyecek ve lastiği güven içinde değiştirebileceğiniz bir yere park ediniz. Zemin düz ve yeterli derecede sert olmalıdır;
- ☐ Motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz;
- ☐ Birinci vitese veya geri vitese takınız;
- ☐ Diğer sürücülerin sizi farketmesi için üçgen reflektörünü uygun bir şekilde yola yerleştiriniz.
- ☐ Aracınızın seyahat etmekte olduğunuz ülkenin kurallarına uygun olarak gerekli işaret ve işaretçiler kullanılarak park edildiğini gösteriniz (örn. uyarı üçgeni, dörtlü ikaz flaşörü vb.);
- ☐ Cargo tipleri için (şekil 129): Alet takım çantasını almak için sol ön koltuğu A kolunu kullanarak hareket ettirin ve takım çantasını lastiğin değiştirileceği noktaya götürünüz;

- ☐ Doblò/Doblò Combi tipleri (şekil 130): Arka kapıları açın ve elastik kayışı kilit mekanizmasından çıkararak arka sağ yan paneldeki bölmeden alet takım çantasını alın ve lastiğin değiştirileceği noktaya götürünüz;



şekil 129

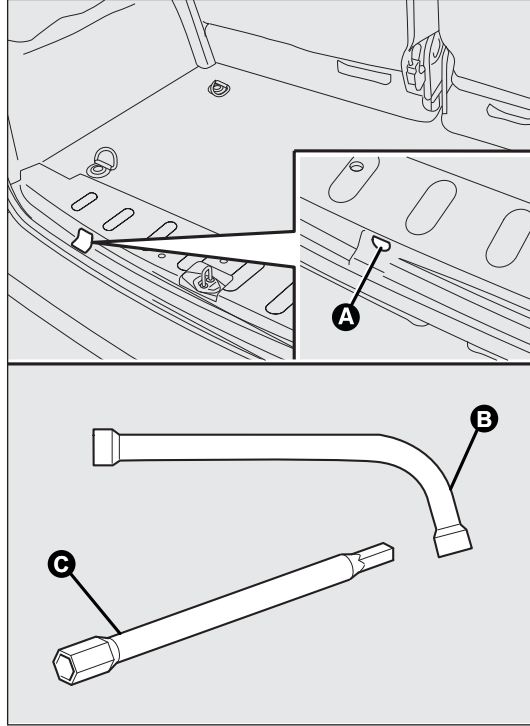
F0V0149m



şekil 130

F0V0148m

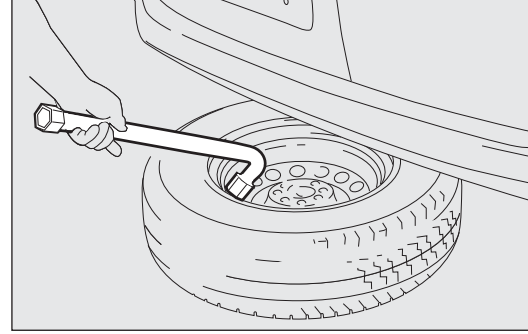
- Bijon anahtarını (B) ve beşgen bağlantı ucuna sahip uzatma parçasını (C) bagaj bölümünden alın, uzatma parçasını (C) cıvataya (A) takın; bijon anahtarını (B) kullanarak (ilgili teker sabitleme telini çözmek suretiyle) tekerleği aşağı indiriniz;



şekil 131

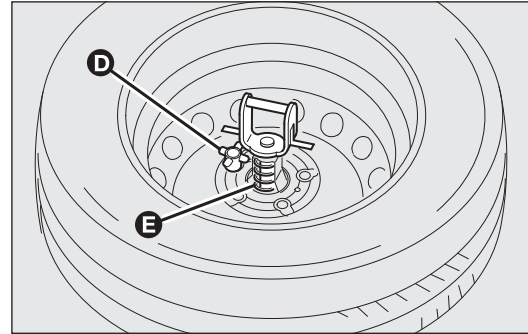
F0V0150m

- Daha sonra, araçtan yedek lastiği çıkartmak için anahtar (B) kullanınız (şekil 132);
- Düğmeyi (D) çözün ve kenardaki deliklerden ayırarak tekerleği braketlerden (E) kurtarınız;



şekil 132

F0V0151m



şekil 133

F0V0193m

ARACIN
BAKIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

**ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR**

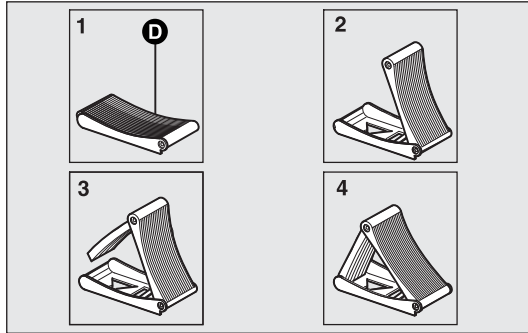
ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

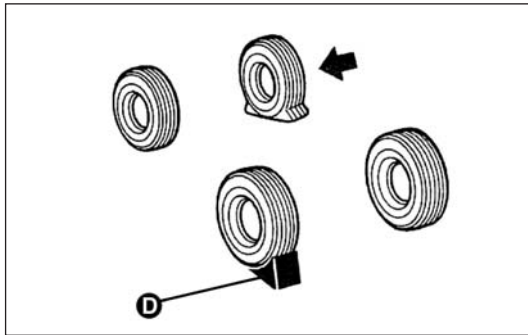
160

- ❑ Alüminyum janta sahip tekerleklerde klipsli jant kapağını çıkarınız;
- ❑ Değiştirilecek olan tekerleğin bijonlarını bijon anahtarını kullanarak bir tur gevşetiniz;
- ❑ Takozu (D) alet çantasından çıkarın ve şekilde gösterildiği gibi açınız (şekil 134a);



şekil 134a

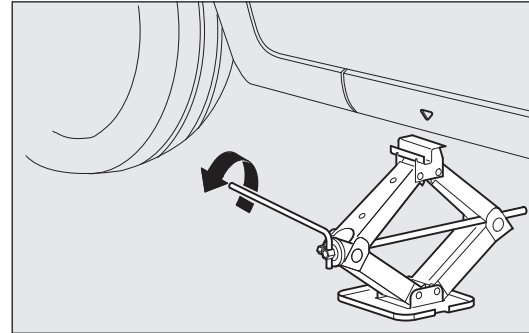
F0V0192m



şekil 134b

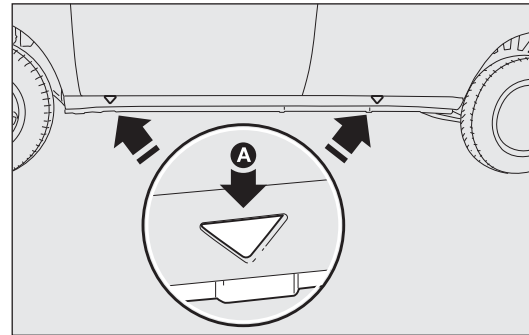
F0V0153m

- ❑ Değiştirmek istediğiniz tekerlerin karşı çaprazına takozu (D) yerleştirerek (şekil 134b) araç kaldırıldığında hareket etmemesini sağlayınız;
- ❑ Krikoyu uzatarak kısmen açılmasını sağlayınız (şekil 135). Daha sonra, aracın altındaki referans noktalarından (A-şekil 136) değişecek lastiğin yanına yerleştiriniz.



şekil 135

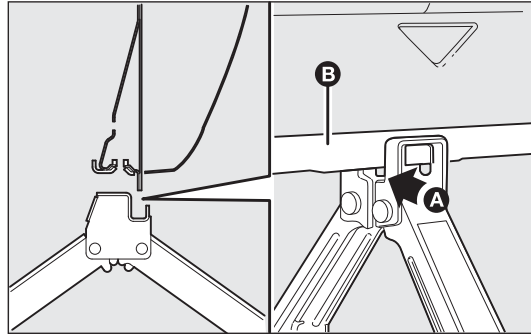
F0V0154m



şekil 136

F0V0155m

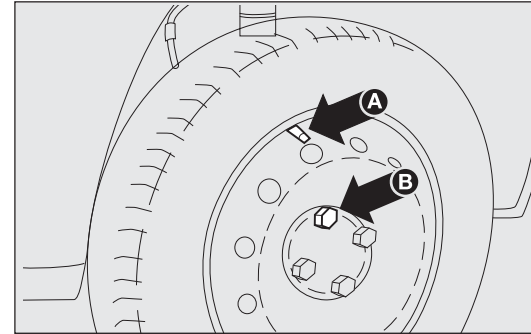
- ❑ Krikoyu yükselterek üzerindeki oluğun (A-şekil 137) aracın alt kısmındaki noktaya (B) doğru olarak yerleştiriniz.
- ❑ Kaldırılacak olan aracın yakınındaki herkesi uyarınız. Tekrar yere indirilene kadar araçtan uzakta durmalı ve araca dokunmamalıdır.
- ❑ Krikoyu tamamiyle yükseltiniz ve tekerlek yerden birkaç cm. yükselene kadar aracı kaldırınız. Kriko kolunu çevirirken, elinizin zemine sürtünmesine neden olmadan serbest bir şekilde döndüğünden emin olunuz. Hareketli parçalar da (vidalar ve bağlantılar) yaralanmanıza neden olabilir: dokunmayınız. Ellerinize yağ bulaşmış ise, temizleyiniz;



şekil 137

F0V0156m

- ❑ Bijonları tamamiyle sökünüz ve tekerleği çıkartınız;
- ❑ Lastik ile temas edecek yüzeylerin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek pislikler bulunmadığından emin olunuz;
- ❑ Standart lastiği önce A şişirme valfi yakınındaki iki dişli yuvasına önce B pimi yerleştirerek takınız (şekil 138);
- ❑ Jant kapağını takını, sembolün (C) şişirme supabı ile örtüştüğünden emin olun, daha sonra üç adet bijonu takınız.
- ❑ Verilen anahtar ile cıvataları sıkınız.
- ❑ Araç zemine oturuncaya kadar krikoyu alçaltınız ve yerinden çıkartınız.
- ❑ Verilen anahtarı kullanarak şekilde gösterilen (şekil 139) sıra ile bijonları çaprazlamasına tamamen sıkınız.



şekil 138

F0V0157m

ARACIN
BAKIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

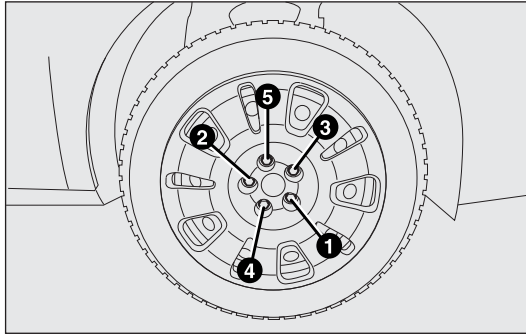
ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

Lastiği değiştirdikten sonra

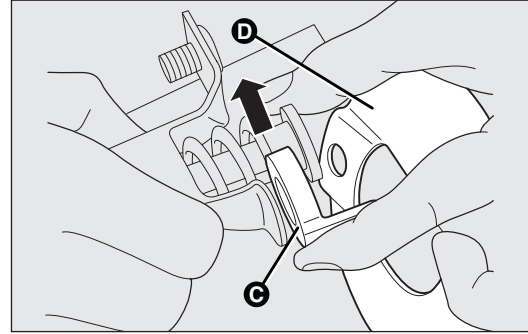
- Delikten geçirdikten sonra braket (A-şekil 140) tekerleğe takın, dişli pimi bijon deliklerinden birine yerleştirin ve düğmeyi sıkıştırarak emniyetli konuma getiriniz;



şekil 139

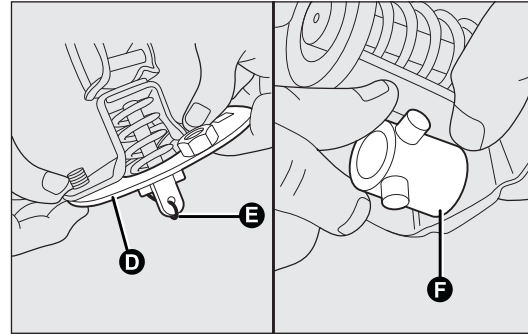
F0V0158m

- Alaşımli jantlı tipler için: D adaptörünü alınız ve plastik ara parçayı (C) braketin yay ve flanşı arasına sabitleyiniz. Plastik kanatçık aşağıya dönük olmalıdır ve flanş kesim bölümüyle mükemmel bir şekilde örtüşmelidir;
- Braketi (E), D adaptörü içine yerleştiriniz, pini delik içine yerleştiriniz ve F düğmesi ile bağlayınız;



şekil 140a

F0V0214m



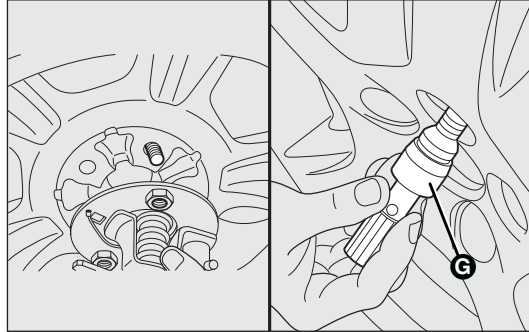
şekil 140b

F0V0215

- Tekerleği dik bir şekilde yerleştiriniz ve montajlanmış adaptörü jantın iç bölümü üzerine yatırınız, temin edilmiş vidaları kullanarak ve cıvata giriş anahtarını (G) kullanarak tekerleği adaptöre bağlayınız. Vidaları tekerlek kaldırma anahtarını kullanarak sıkılaştırınız.

NOT Yeri değiştirilmiş alaşım tekerleğini korumak için çuval içinde bulunan yedek tekerleği kullanınız

- ☐ tekerleğin taban altı gövdesi içinde doğru bir şekilde saklanıp saklanmadığını kontrol ediniz (kaldırma sistemlerinin sürtünmesi tekerleğin seyahat edebileceği uzaklığı sınırlar. Yanlış yerleştirme, güvenliği tehlikeye atabilir);
- ☐ krika ve diğer aletleri arkadaki alet takım çantasının içine koyunuz.
- ☐ alet takım çantasını sol koltuğun arka kısmına (Cargo tipleri) ya da çantanın yan tarafındaki tabana yaslanarak (Doblò/Doblò Combi tipleri) arka sağ panelin içindeki alan içine yerleştiriniz.



şekil 140c

FOV0216m

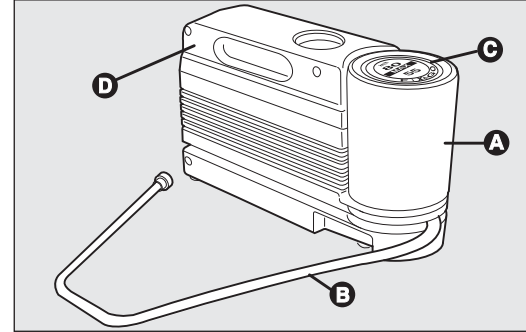
HIZLI LASTİK TAMİR KİTİ - FIX & GO

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Hızlı lastik tamir kiti Fix & Go sol koltuğun altında özel bir çantanın içinde (Cargo tiplerinde) veya sağ arka bölmede bulunmaktadır.

Kit (şekil 141) aşağıdakileri içerir:

- ☐ macunu (A) içeren şişe aşağıdakilerden oluşur:
 - dolum borusu B;
 - “azami 80 km/h” yazısı olan bir etiket, lastik onarıldıktan sonra sürücünün göreceği bir şekilde yerleştirilmelidir (C).
- ☐ ibre ve bağlantılar dahil olmak üzere kompresör (D);



şekil 141

FOV0093m

ARACIN
BAKIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

**ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR**

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

164

- ☐ hızlı lastik tamir kitini hızlı ve uygun şekilde kullanmak ve ardından lastik tamir kiti ile onarılan lastiğin üzerinde çalışacak olan personele verilmek için bir talimat broşürü (şekil 142);
- ☐ kompresörün yan boşluğunda yer alan bir çift koruma eldiveni;
- ☐ farklı elemanları şişirmek için adaptörler.

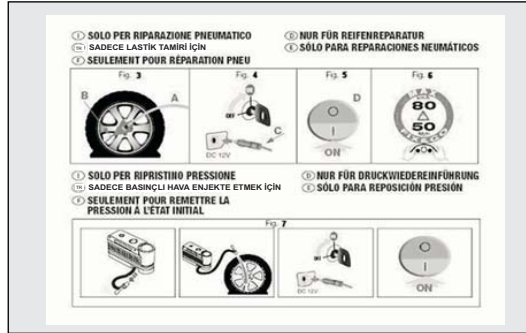


UYARI

Kit ile onarılan lastik üzerinde işlem yapacak olan personele talimat broşürünü veriniz.



Lastiğin yabancı nesneler tarafından patlatılması durumunda lastik izi üzerinde veya kenardaki hasar azami 4 mm çapa kadar tamir edilebilir.



şekil 142

F0V0094m

ÖNEMLİ BİLGİLER:

Hızlı lastik tamir kitinin macunu -20°C ila +50°C arası dış sıcaklıklarında etkilidir.



UYARI

Kompresör, 20 dakikadan fazla çalıştırılmamalıdır. Aşırı ısınma tehlikesi vardır! Hızlı lastik tamir kitiyle tamir edilen lastikler sadece geçici olarak kullanılmalıdır.



Yalıtıcı tükenirse tüpü değiştiriniz. Tüp ile yalıtım sıvısını atmayınız. Yalıtıcı sıvıyı ve tüpü ulusal ve yerel kanunlara uygun olarak çöpe atınız.



UYARI

Lastiğin yanağındaki hasarı tamir etmek mümkün değildir. Eğer hasar düz bir lastikle seyahat etmekten kaynaklanıyorsa, hızlı tamir takımını kullanmayınız.



UYARI

Eğer tekerlek jantı zarar gördüyse (kanal hava kaçağına neden olacak kadar deforme olmuş) tamir edilemez. Yabancı cisimleri lastikten çıkarmayınız (vidalar ya da çiviler).



UYARI

Tüp etilen glikol içermektedir. Tüp lateks içerebilir ve bu alerjik reaksiyonlara yol açabilir. Yutulduğunda veya solunduğunda zararlıdır ve gözleri tahriş edebilir. Herhangi bir temas halinde hemen su ile yıkayınız ve kirli giysilerinizi çıkarınız. Yutulursa, kusmayınız, ağzınızı çalkalayınız, çok miktarda su içiniz ve hemen doktora haber veriniz. Çocuklardan uzak tutunuz. Bu ürün astım hastaları tarafından kullanılmamalıdır. Buharlarını solumayınız. Alerjik reaksiyonlar olduğunda hemen doktora başvurunuz. Tüpü bu amaç için açılan boşlukta saklayınız ve sıcaktan uzak tutunuz. Macunun sınırlı bir ömrü vardır.

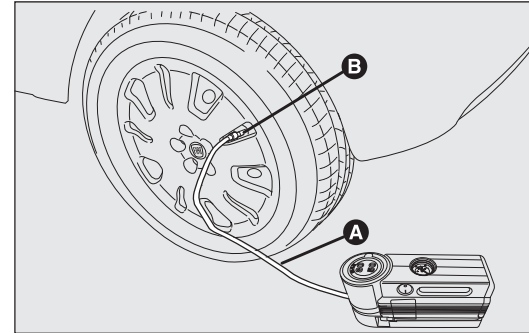
ŞİŞİRME PROSEDÜRÜ



UYARI

Hızlı lastik tamir kiti ile birlikte verilen koruma eldivenlerini giyiniz.

- El frenini çekiniz. Lastik şişirme valfinin başlığını gevşetiniz, lastik valfindan dolum hortumunu (A-şekil 143) ve halka somunu (B) çıkarınız;



şekil 143

FOV0095m

ARACIN
BAKIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

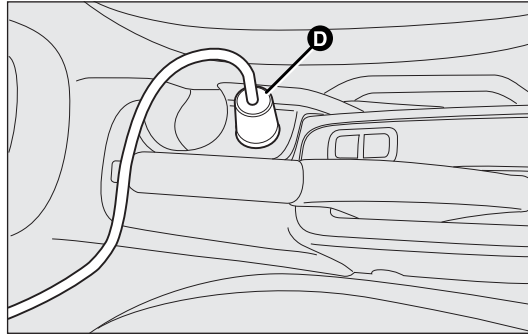
ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

166

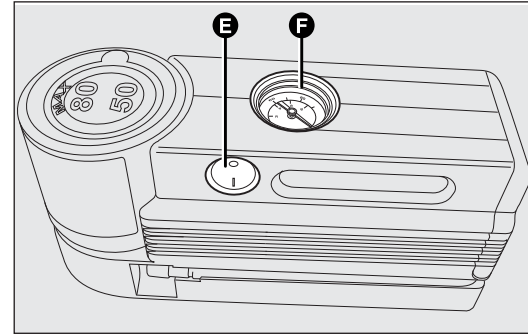
- ❑ Kompresör şalterini (E-şekil 145) 0 (kapalı) konumuna getiriniz, motoru çalıştırıp D (şekil 144) fişini en yakın elektrik prizine takınız ve ardından kompresörü (E-şekil 145) düğmesini I (açık) konumuna getirerek çalıştırınız. Lastiği “Teknik bilgiler” bölümündeki “Lastikler” kısmında belirtilen basınçlarda şişiriniz. F (şekil 145) göstergesinde lastik basıncını kontrol ediniz, değerleri doğru şekilde okumak için kompresörü kapatınız.
- ❑ 5 dakika sonra asgari 1.5 barlık değere ulaşmak mümkün olmuyorsa valfi kullanarak kompresörü ve akım çıkışı devre dışı bırakın, ardından macunun lastiğe eşit şekilde dağılmasını sağlamak için arac 10 metre ileri hareket ettirin ve şişirme işlemini tekrarlayınız;



şekil 144

F0V0096m

- ❑ Bu işlemin 5 dakika sonrasında yine de 1.8 bar değerine ulaşmak mümkün olmuyorsa, lastik aşırı şekilde hasarlandığından sürmeye başlamayınız, hızlı lastik tamir kiti lastiğin uygun şekilde tamir edilmiş olduğunu garanti edemez, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz;
- ❑ Teknik bilgiler” bölümünde “Soğuk Lastik Basınçları” kısmında belirtilen lastik basıncına ulaştıktan sonra hemen aracı sürmeye başlayınız;



şekil 145

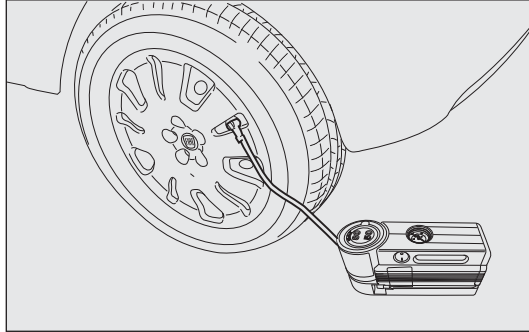
F0V0097m



UYARI

Lastiğin hızlı lastik tamir takımı ile tamir edildiğini belirten bir etiketi, sürücünün kolayca görebileceği bir yere yapıştırınız. Özellikle virajları dönerken, aracı dikkatli sürünüz. 80 km/s hız sınırını aşmayınız. Ani hızlanmalardan veya sert fren yapmaktan kaçınınız.

- ☐ 10 dakika kadar aracı sürdükten sonra durup el frenini çekin ve lastik basınçlarını kontrol ediniz.



şekil 146

FOV0098m



UYARI

Eğer basınç 1.8 barın altına düşerse, lastik aşırı derecede hasarlı olduğundan aracı stop ediniz: hızlı lastik tamir kiti Fix&Go, uygun şekilde tamir edilmiş olduğunu garanti edemez. Yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

- ☐ En az 1.8 barlık bir basınç varsa, uygun basıncı şişirin (motor çalışıyor ve el freni çekili vaziyetteyken) ve yeniden çalıştırınız;
- ☐ Dikkatli bir şekilde sürerek en yakın Fiat servisine gidiniz.



UYARI

Lastiğin kesinlikle hızlı lastik tamir kiti ile tamir edilmiş olduğunu belirtmelisiniz. Talimat broşürünü kit ile tamir edilmiş olan lastik üzerinde işlem yapacak olan personele veriniz.

ARACIN
BAKIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

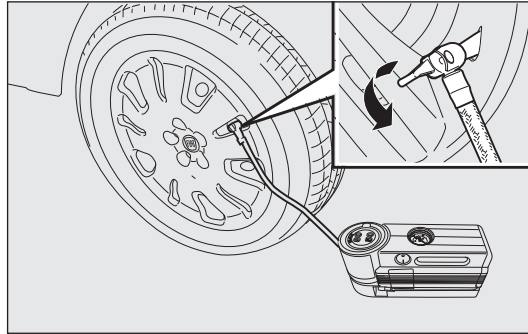
TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

168

SADECE BASINCIN KONTROLÜ VE DÜZELTİLMESİ

Kompresör aynı zamanda basıncın düzeltilmesi için de kullanılabilir. Hızlı bağlantıyı sökünüz ve doğrudan lastik valfine bağlayınız (şekil 147); bu yolla tüp kompresör ile bağlantılı olmaz ve macun lastiğe doğru akamaz.



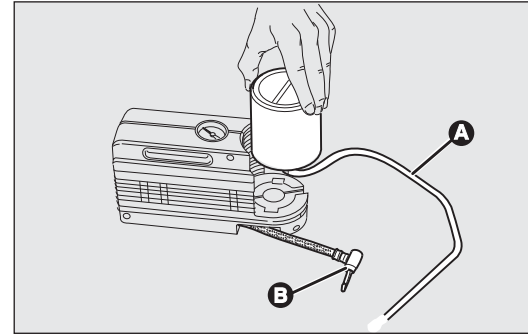
şekil 147

FOV0099m

TÜP DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ

Tüp değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ bağlantıyı sökünüz (B-şekil 148);
- ☐ değiştirilecek tüpü saat tersi yönünde döndürünüz ve yükseltiniz;
- ☐ yeni tüpü takın ve saat yönünde çeviriniz;
- ☐ B bağlantısını veya A hortumunu yuvasına yeniden takınız.



şekil 148

FOV0100m

AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

GENEL BİLGİLER

- ☐ Bir ampulü değiştirmeden önce ilgili sigortayı kontrol ediniz.
- ☐ Bir ampulü değiştirmeden önce, bağlantı yerinin oksitlenip oksitlenmediğini kontrol ediniz;
- ☐ Yanan ampuller, aynı tip ve güçte ampuller ile değiştirilmelidir;
- ☐ Bir lamba yanmıyorsa, ampulü değiştirmeden önce ilgili sigortayı kontrol ediniz. Sigortaların yerleri için "Bir sigortanın değiştirilmesi" bölümüne bakınız;



UYARI

Elektrik sisteminde (elektronik kontrol üniteleri üzerinde) yapılan modifikasyonların veya tamirlerin düzgün şekilde yapılmaması ve sistemin özelliklerini gözetilmeden gerçekleştirilmesi arızalara ve yangın tehlikesine yol açabilir.



UYARI

Halojen ampuller yüksek basınçlı gaz içerirler ve kırılmaları halinde etrafa cam parçacıkları sıçrayabilir.



Halojen ampulleri sadece metal kısımlarından tutunuz. Ampulün cam kısmına dokunulduğu takdirde, ışık yoğunluğu düşer ve ampulün kullanım ömrü kısalır. Kazara ampule dokunmanız halinde, alkol ile nemlendirilmiş bir bez ile silip, kurumaya bırakınız.



Mümkünse ampulleri yetkili bir Fiat servisinde değiştiriniz. Dış aydınlatma lambalarının düzgün çalışması ve ayarlanması, güvenlik nedeni ile ve yerel kanuni uygulamalar için zorunludur.

DİKKAT Far iç yüzeyi buğulanabilir; bu düşük hava sıcaklığı ve havadaki nem oranından kaynaklanmaktadır ve normaldir. Buğulanma farlar yanar yanmaz ortadan kalkacaktır. Far içindeki damlalar ise bir problemi işaret edebilir. Yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ARACIN
BAKIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

**ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR**

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

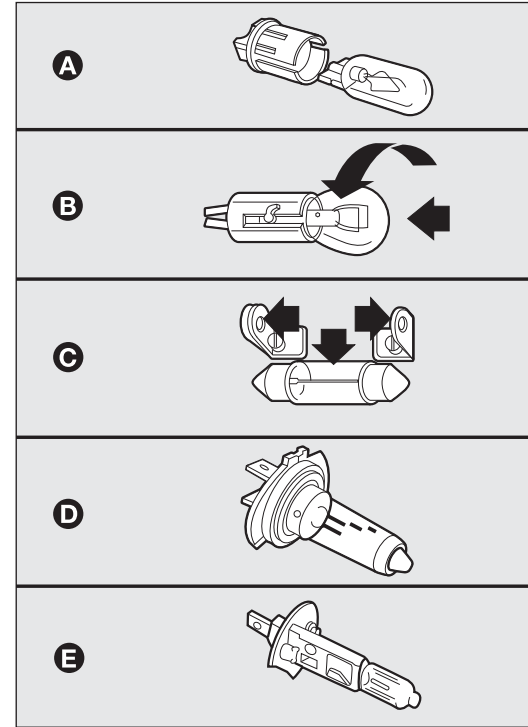
170

AMPUL TİPLERİ (şekil 149)

Araç üzerinde farklı tiplerde ampuller mevcuttur:

- A Cam ampuller: yerlerine klipslenmişlerdir. Çıkartmak için sadece çekiniz.
- B Pim kilitli ampuller: bu tip ampulü tutucusundan çıkarmak için ampulün üzerine bastırın, saat tersi yönde döndürünüz.
- C Tüp tipi ampuller: çıkarmak için bağlantılarından çıkarınız.

- D Halojen ampuller: ampulü çıkarmak için ampulü yerinde tutup klipsi açınız.
- E Halojen ampuller: ampulü çıkarmak için ampulü yerinde tutup klipsi açınız.



şekil 149

F0V0027m

Ampuller	Tipi	Güç	Referans şekil	
Uzun farlar	H1	55W	E	ARACIN BAKIMI
Kısa farlar	H7	55W	D	
Ön park lambaları	W5W	5W	A	GÜVENLİK SİSTEMLERİ
Gündüz sürüş farları	W21W	21W	A	
Ön sinyal lambaları	PY21W	21W	B	ARACIN KULLANILIŞI
Yan sinyal lambaları	WY5W	5W	A	
Arka sinyal lambaları	PY21W	21W	B	UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
Arka park lambaları/sis farları	P4/21W	4W/21W	B	
Fren lambaları	P21W	21W	B	
Üçüncü fren lambası	W5W	5W	A	
Üçüncü fren lambası (özel cam için)	Xenon 6W	6W	A	ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
Geri vites lambası	W16W	16W	A	
Ön sis farları (bazı pazarlarda/versiyonlarda)	H1	55W	E	ARACIN BAKIMI
Hareketli lenslere sahip ön tavan lambası	C10W	10W	C	
Spot ışıklarına sahip ön tavan lambası (bazı pazarlarda/versiyonlarda)	C10W	10W	C	TEKNİK ÖZELLİKLER
Arka tavan lambası (Doblò/Doblò Combi)	C10W	10W	C	
Arka tavan lambası (Cargo)	C15W	15W	C	
Ek arka tavan lambası (Cargo uzun dingil mesafeli tiplerde)	C10W	10W	C	İNDEKS
Tavan lambası (bazı Cargo tiplerinde)	C10W	10W	C	
Bagaj lambası (Doblo/Doblo Combi)	W5W	5W	A	

BİR DIŞ LAMBA YANDIĞINDA

Ampul tipi ve güç oranı için, “Ampulün değiştirilmesi” bölümüne bakınız.

ÖN LAMBA ÜNİTELERİ (şekil 150)

Ön lamba üniteleri uzun farları, park lambaları, sinyal lambalarını ve kısa far ampullerini içermektedir.

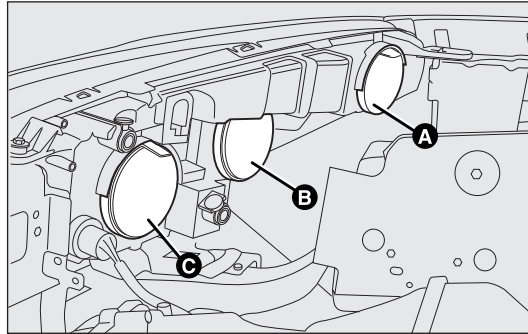
Ünitenin içindeki ampuller aşağıdaki gibi yerleştirilmiştir:

A sinyal lambaları

B park lambaları ve kısa farları

C gündüz sürüş farları ve uzun farlar

Ampullere ulaşmak için kapağı kaldırınız.



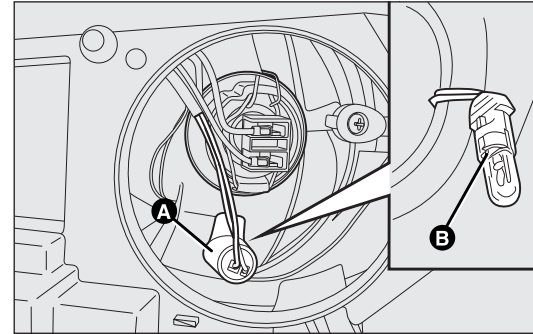
şekil 150

FOV0028m

Park lambaları

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ B (şekil 150) koruyucu kapağı çıkartınız;
- ☐ ampul tutucusunu saat yönünün tersine çeviriniz (A-şekil 151) ve dışarı çekiniz;
- ☐ ampulü (B) çıkarınız ve değiştiriniz;
- ☐ yeni ampulü takınız; ampulü geri takınız (A-şekil 151) ve koruyucu kapağı tekrar (B-şekil 150) takınız.



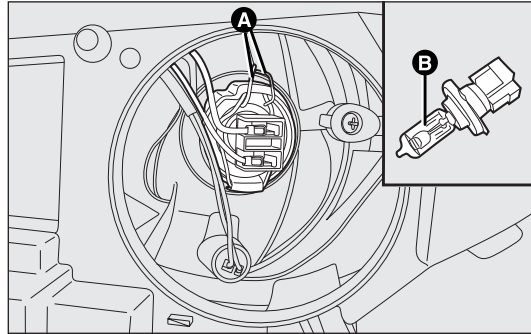
şekil 151

FOV0029m

KISA FARLAR

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ koruyucu kapağı (B-şekil 150) çıkartınız;
- ☐ elektrik soketini çıkarınız;
- ☐ ampul tutucusunun mandalını serbest bırakınız (A-şekil 152);
- ☐ ampulü (B-şekil 152) çıkarınız ve değiştiriniz;
- ☐ yeni ampulü takınız, metalik kısmın kenarları ile reflektörün oluklarının üst üste gelmesine dikkat ediniz; ampul tutucusunun mandalını yerine yerleştiriniz (A) ve elektrik konnektörünü yeniden bağlayınız;
- ☐ koruyucu kapağı (B-şekil 150) uygun şekilde takınız.



şekil 152

F0V0030m

SİNYAL LAMBALARI

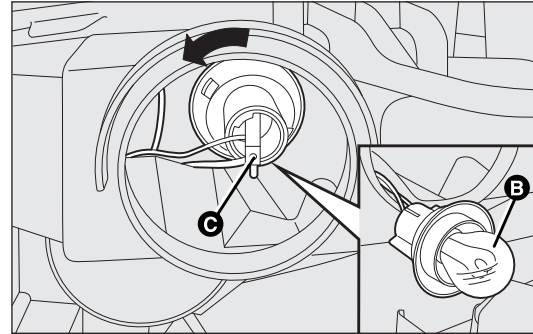
Ön

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ koruyucu kapağı (A-şekil 150) çıkartınız;
- ☐ C muhafazasını (şekil 153) saat tersi yönüne çeviriniz;
- ☐ ampulü (B-şekil 153) iterek ve saat yönünün tersine çevirerek yavaşça çıkarınız;
- ☐ ampulü değiştiriniz ve saat yönünde döndürerek C muhafazasını/ampul tutucusunu yeniden takınız;
- ☐ koruyucu kapağı (A-şekil 150) uygun şekilde takınız;

Yan

DİKKAT Yan sinyal lambalarının ampullerini değiştirmek için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz. Bu ampuller kapı aynalarının içinde bulunurlar.



şekil 153

F0V0031m

ARACIN
BAKIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIşI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

**ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR**

ARACIN
BAKIMI

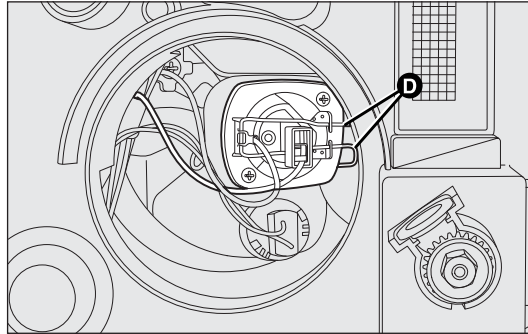
TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

UZUN FARLAR

Ampülü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ koruyucu kapağı (C-şekil 150) çıkartınız;
- ☐ elektrik soketini çıkarınız;
- ☐ ampul tutucusunun mandalını serbest bırakınız (D-şekil 154);
- ☐ ampülü (B-şekil 152) çıkarınız ve değiştiriniz;
- ☐ yeni ampülü takınız, metalik kısmın kenarları ile reflektörün oluklarının üst üste gelmesine dikkat ediniz; ampul tutucusunun mandalını yerine yerleştiriniz (D) ve elektrik konnektörünü yeniden bağlayınız;
- ☐ koruyucu kapağı (C-şekil 150) uygun şekilde takınız.



şekil 154

F0V0032m

GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARLARI (DRL)

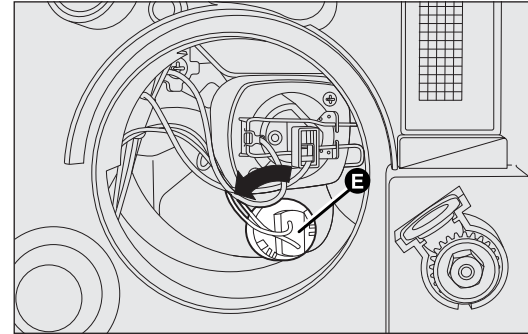
Ampülü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ koruyucu kapağı (C-şekil 150) çıkartınız;
- ☐ E muhafazasını (şekil 155) saat tersi yönüne çeviriniz;
- ☐ ampülü (B-şekil 153) iterek ve saat yönünün tersine çevirerek yavaşça çıkarınız;
- ☐ ampülü değiştiriniz ve saat yönünde döndürerek E muhafazasını/ampul tutucusunu yeniden takınız;
- ☐ koruyucu kapağı (C-şekil 150) uygun şekilde takınız;

ÖN SIS FARLARI

(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

DİKKAT Ön sis farlarını değiştirmek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



şekil 155

F0V0033m

ARKA LAMBA ÜNİTELERİ

Arka lamba ünitesi arka park lambaları, sinyal lambaları, geri/sis lambaları ve fren lambalarından oluşmaktadır. Üniteye aşağıdaki şekilde ulaşılabilir:

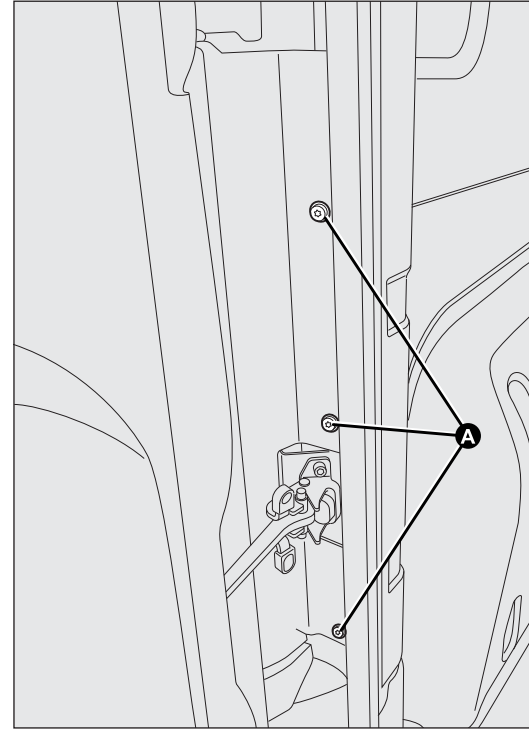
- ☐ arka kaplar açınız;
- ☐ vidaları (A-şekil 156) çıkartınız;
- ☐ bağlantıları dışarı alınız.

Ünitenin içindeki ampuller (şekil 157) aşağıdaki gibi yerleştirilmiştir:

- A Fren lambaları
- B Sinyal lambaları
- C Geri vites lambaları
- D Arka lambalar
- F Arka lambalar/arka sis farları

Geri vites lambasını değiştirmek için, muhafazayı (C-şekil 157) saat yönü tersine çeviriniz, ampulü çıkartınız ve değiştiriniz.

A - B - D - F ampullerine ulaşmak için dört bijonu gevşetiniz (E-şekil 157) ve ampul tutucusunu çıkarınız. Ampulü değiştirmek için ampulü hafifçe iterek ve saat yönünün tersine çevirerek ("bayonet" mandal) çıkarınız ve değiştiriniz;



şekil 156

ARACIN
BAKIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

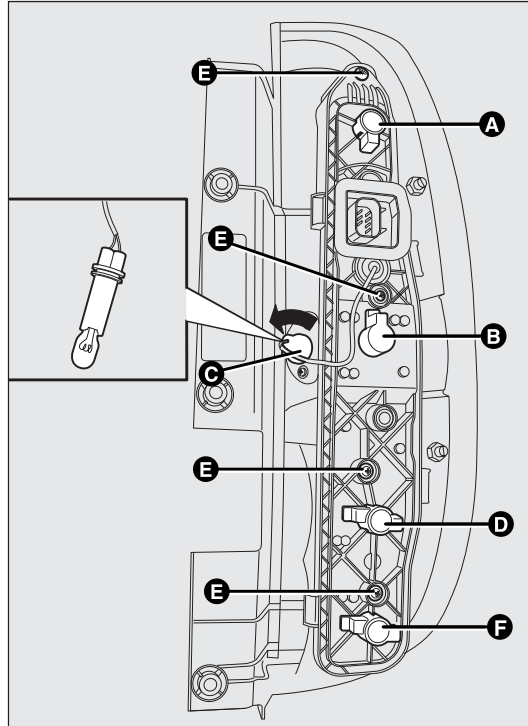
TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**İLAVE FREN LAMBASI (üçüncü stop)
(şekil 158-159a-159b)**

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

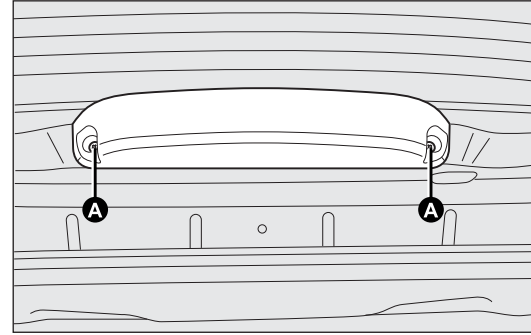
- ☐ Bagaj kapağına sahip tiplerde, iki adet sabitleme cıvatasını çözün (şekil 158) ve lamba grubunu dışarı çıkarınız;
- ☐ Arka kanatlı kapılara sahip tiplerde, plastik kapakları (B) çıkarın (şekil 159), tutucu tırnakları (C) hareket ettirin ve lamba grubunu dışarı çıkarınız;



şekil 157

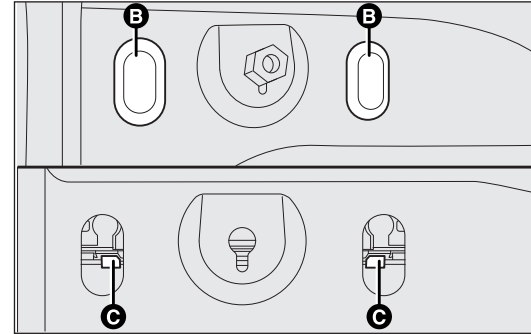
F0V0035m

- ☐ Yüksek tavanlı ve kanatlı kapılı tipler için, uygun basınç plastik koruması A (şekil 159b) ya da lastik kapak B'yi (şekil 159b) kaldırınız; bir tornavida kullanarak, şekilde gösterildiği şekilde destek eklentilerini serbest bırakınız ve üniteyi kaldırınız;
- ☐ İlgili tırnakları hareket ettirin ve ampul tutucuyu çıkarınız;
- ☐ Klipsle takılan ampulu çıkarın ve değiştiriniz.



şekil 158

F0V0163m



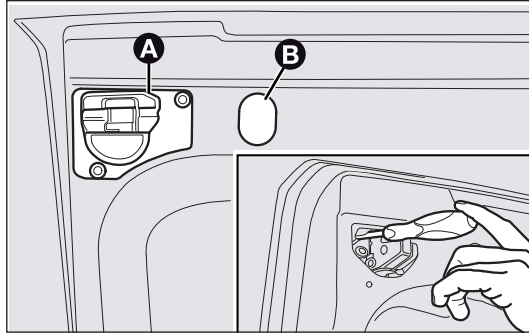
şekil 159a

F0V0164m

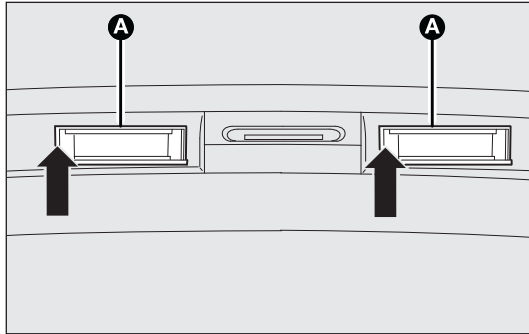
PLAKA AYDINLATMA LAMBALARI (hatchback tipleri için)

Ampulleri (A) değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız (şekil 160):

- ❑ Tutucu tırnakları oklarla gösterilen noktalardan hareket ettirin ve ampul tutucuyu çıkarınız;
- ❑ Ampul tutucuyu (B) saat yönünün tersine çevirin (şekil 161) ve ampulü (C) çıkarınız.



şekil 159b

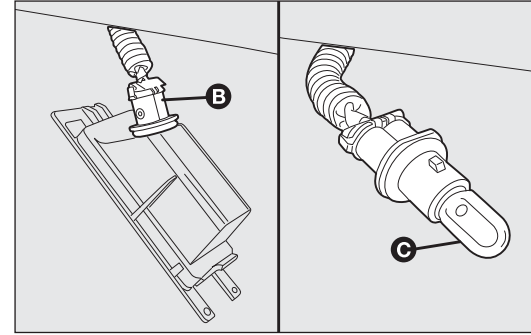


şekil 160

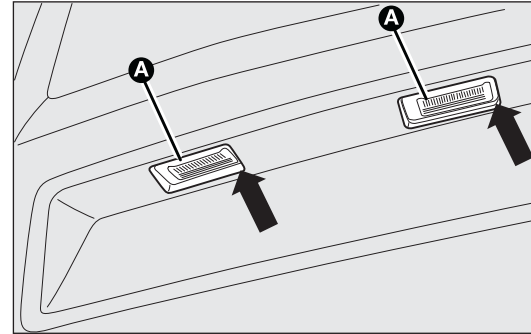
PLAKA AYDINLATMA LAMBALARI (arka kanatlı kapılara sahip tipler için)

Ampulleri (A) değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız (şekil 162):

- ❑ Tutucu tırnakları şekilde gösterilen noktalardan hareket ettirin ve sola doğru kaldırarak lamba camının (lensi) çıkarınız;
- ❑ Yan bağlantılardan kurtararak ampulleri çıkarın. Yeni



şekil 161



şekil 162

ARACIN
BAKIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ampulü takın ve yerine tam doğru şekilde oturduğundan emin olunuz;

İÇ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI

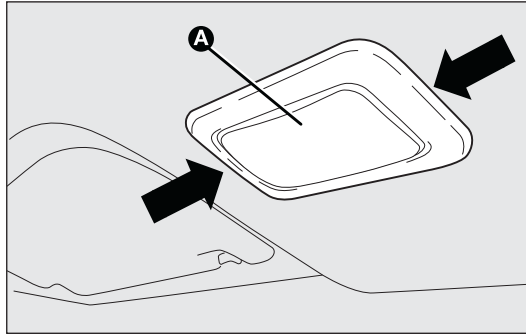
Ampul tipi ve güç oranı için, “Ampulün değiştirilmesi” bölümüne bakınız.

ÖN TAVAN LAMBASI

Hareketli lenslere sahip ön tavan lambası

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

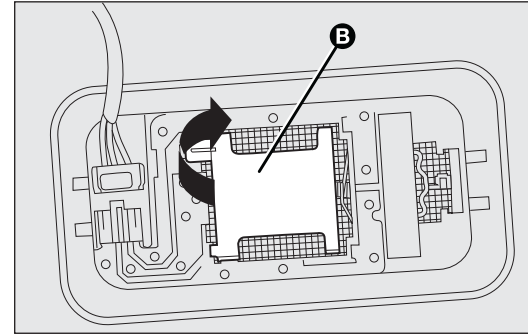
- ☐ tavan lambasını oklarla gösterilen noktalardan çalışarak çıkartınız (A-şekil 163);



şekil 163

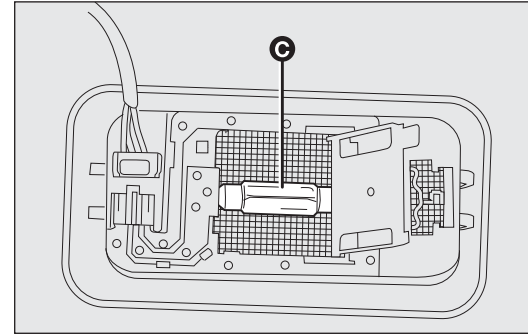
F0V0070m

- ☐ koruyucu kapağı (B-şekil 164) belirtildiği şekilde çıkarınız;
- ☐ yan tutucularından serbest bırakarak ampulü (C-şekil 165) değiştiriniz. Yeni ampulü bağlantılara doğru olarak yerleştirerek takınız.
- ☐ koruyucu kapağı yerine takınız ve ampulü yuvasına sabitleyiniz.



şekil 164

F0V0071m



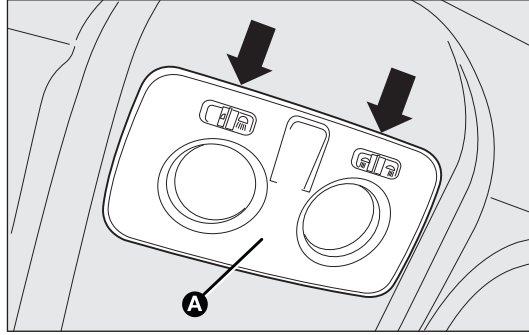
şekil 165

F0V0072m

Spot ışıklarına sahip ön tavan lambası (bazı tiplerde)

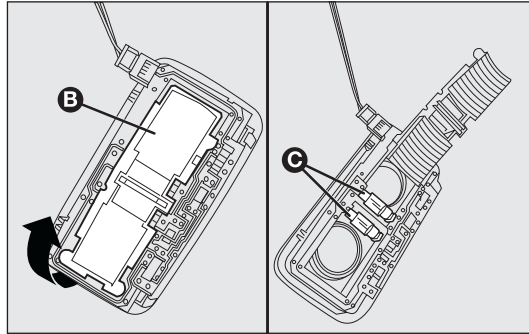
Ampülü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ okların gösterdiği noktalardan çalışarak ön tavan lambasını çıkarınız (A-şekil 166);
- ☐ koruyucu kapağı (B-şekil 167) açınız;



şekil 166

FOV0073m



şekil 167

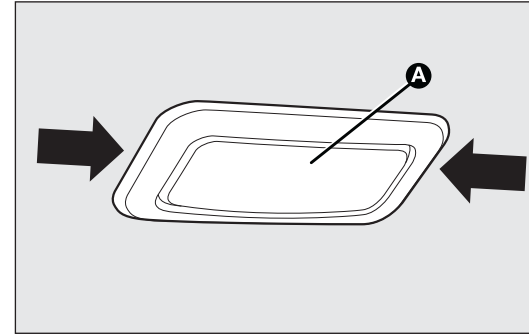
FOV0074m

- ☐ yan tutuculardan serbest bırakarak ampulleri (C) değiştiriniz; yeni ampullerin bağlantıları arasına doğru şekilde oturduğundan emin olunuz;
- ☐ kapağı (B-şekil 167) yeniden kapatınız ve tavan lambasının yuvasına (A-şekil 166) düzgün şekilde kilitlenmesini sağlayınız.

ARKA TAVAN LAMBASI

Ampülü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ okların gösterdiği noktaları kullanarak ön tavan lambasını çıkarınız (A-şekil 168);
- ☐ koruma kapağını açınız (B-şekil 169);
- ☐ yan tutuculardan çıkartarak ampulleri (C-şekil 170) değiştiriniz; yeni ampullerin tutucularına doğru şekilde oturduğundan emin olunuz;
- ☐ kapağı (B-şekil 169) yeniden kapatınız ve lambanın yuvasına düzgün şekilde kilitlenmesini sağlayınız.



şekil 168

FOV0075m

ARACIN
BAKIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

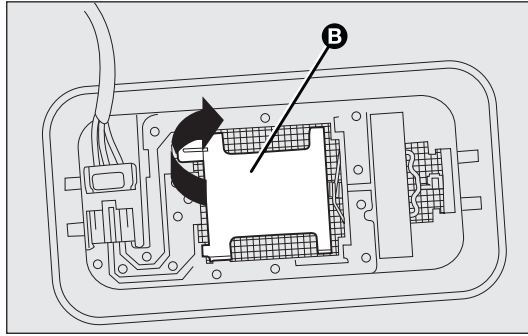
İNDEKS

Tavan lambası

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

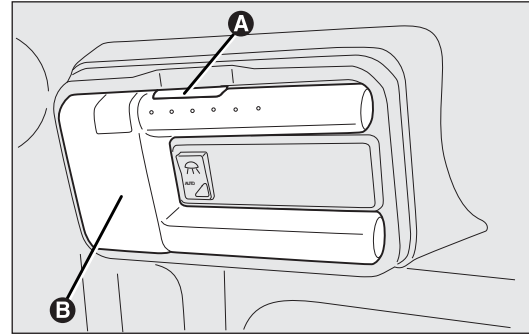
- ❑ tavan lambasını (B), butona (A-şekil 171) basarak çıkartınız;

- ❑ okların gösterdiği noktaları kullanarak ön tavan lambasını çıkarınız;
- ❑ ampulü (C-şekil 172) yan tutucularından serbest bırakarak değiştiriniz. Yeni ampulü bağlantılar arasında doğru olarak yerleştirerek takınız.



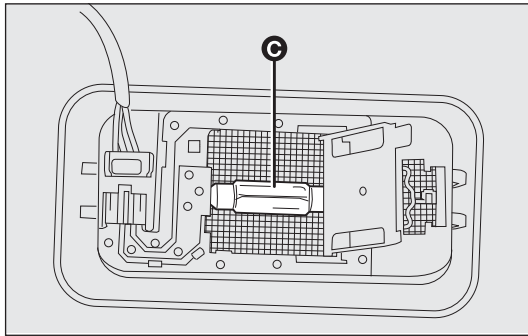
şekil 169

F0V0071m



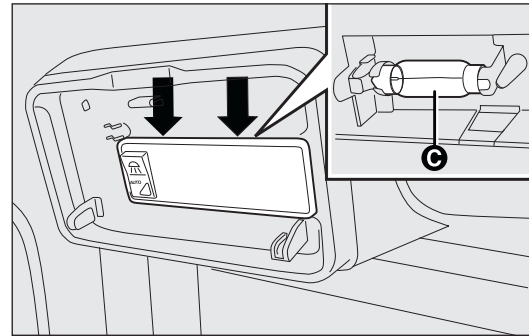
şekil 171

F0V0176m



şekil 170

F0V0072m



şekil 172

F0V0177m

BİR SİGORTANIN DEĞİŞTİRİLMESİ

GENEL ÖZELLİKLER

Sigortalar, elektrik sistemi için koruyucudur: genelde bir arıza durumunda veya sistemdeki uygunsuz bir gelişme olduğunda devreye girer.

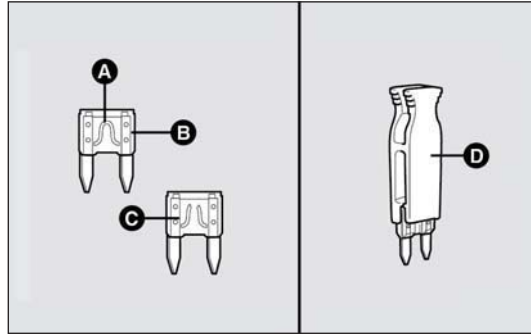
Cihazlardan birisi çalışmadığı zaman, öncelikle sigortasını kontrol ediniz: iletken eleman (A-şekil 173) bozulmamış halde durmalıdır.

Kopmuşsa, sigortayı aynı amper değerinde (aynı renkte) yenisiyle değiştiriniz.

B yanmamış sigorta

C hasarlı tele sahip sigorta.

Sigorta değiştirmek için takım çantasının veya Fix & Go kutusunun (bazı tiplerde) içindeki aleti (D) kullanınız (bazı pazarlarda/versiyonlarda).



şekil 173

FOV0088m



UYARI

Sigorta yeniden yanarsa, yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.



Yanmış sigortayı sadece yeni bir sigorta ile değiştiriniz.



UYARI

Bir sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir başka sigortayla değiştirmeyiniz, YANGIN TEHLİKESİ.

Genel sigortanın (MEGA - FUSE, MAXIFUSE) yanması durumunda, herhangi bir tamir yapmayınız ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Sigortayı değiştirmeden önce, kontak anahtarı çıkarılmış ve diğer elektrikli cihazlar kapatılmış olmalıdır.



UYARI

Eğer güvenlik sistemleri, (hava yastığı sistemi, frenleme sistemi) güç ünitesi sistemleri (motor sistemi, aktarım sistemi) ya da direksiyon sistemi için olan genel bir koruma tapası tetiklenmiş ise, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Koruyucu sigortalar için ilerideki sayfalardaki tabloya bakınız.

ARACIN
BAKIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

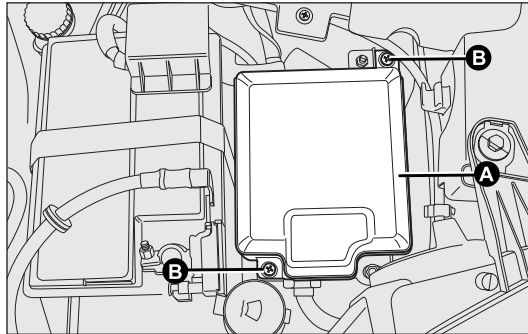
182

MOTOR BÖLÜMÜNDEKİ SİGORTALAR

Sigorta kutusu motor bölümünün sağ tarafındadır. Sigortalara ulaşmak için, iki vidayı (B) çıkartınız ve kapağı (A) sökünüz.

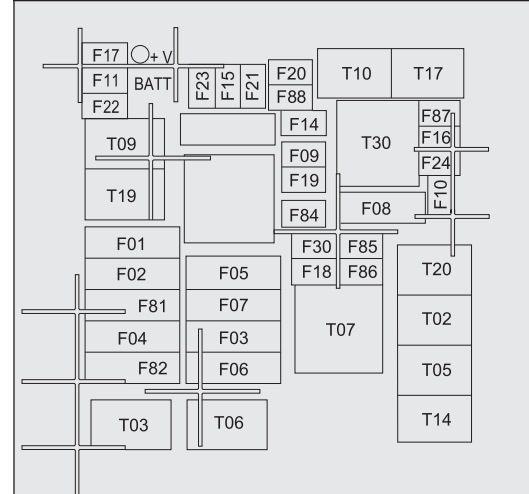
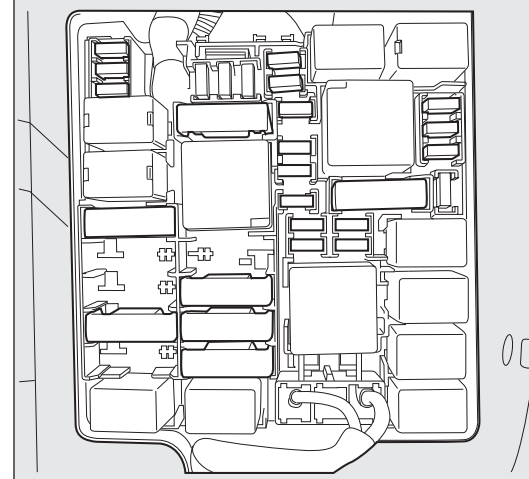


Motor bölümünü yıkatmanız gerekiyorsa, su püskürtücülerinin direkt olarak motor kontrol ünitesine gelmemesine dikkat ediniz.



şekil 174

F0V0081m



şekil 175

F0V0089m

KORUNAN DEVRE

	SİGORTA	AMPER	Şekil
Arka tekli bagaj kapısı açma rölesi bobini (Cargo tiplerinde)	F09	10	175
Tek ton korna	F10	10	175
Uzun farlar	F14	15	175
Ek ısıtıcı PTC1 (dizel motorlar)	F15	30	175
Klima kompresörü	F19	7,5	175
Isıtmalı arka cam	F20	30	175
Depo üzerindeki yakıt pompası	F21	15	175
Sis farları	F30	15	175
Metan sistem selenoid valfler	F84	10	175
Yolcu kabini soketi; arka soket	F85	30	175
Çakmak, ısıtmalı koltuklar	F86	30	175
IBS Start&Stop sistemi için akü şarj durum sensörü	F87	5	175
Dış aynalar buz çözme	F88	7,5	175

ARACIN
BAKIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

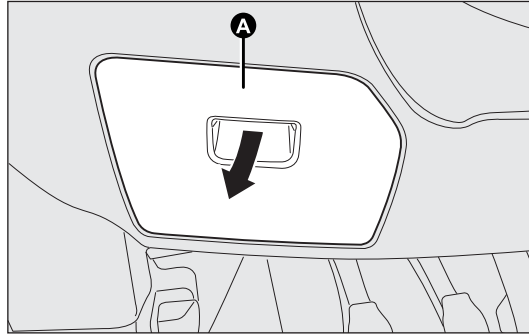
TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

184

YOLCU BÖLÜMÜNDEKİ SİGORTA KUTUSU

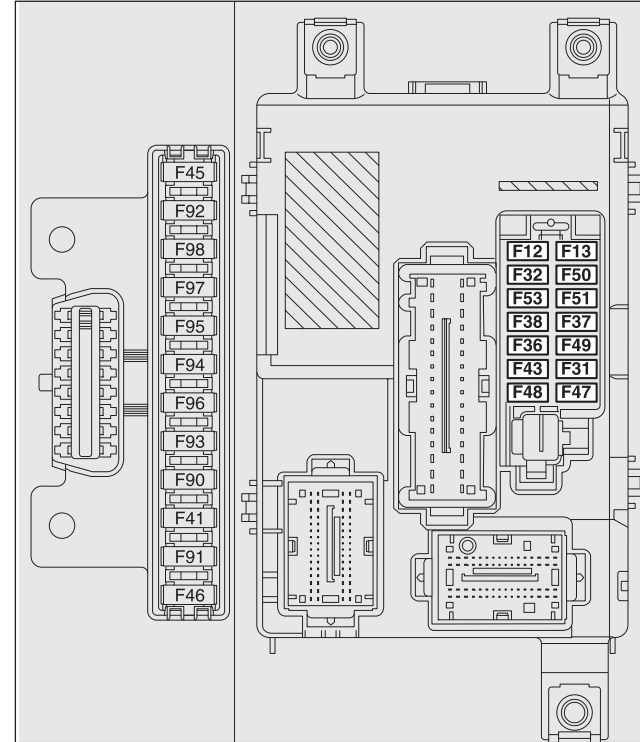
Sigortalara ulaşmak için, koruyucu kapağı sökünüz (A-şekil 176).



şekil 176

F0V0082m

Sigortalar şekilde (şekil 177) gösterildiği gibi iki sigorta kutusundan oluşmaktadır.



şekil 177

F0V0083m

KORUNAN DEVRE

KORUNAN DEVRE	SİGORTA	AMPS	Şekil
Sağ kısa far	F12	7,5	177
Ön tavan lambası, arka tavan lambası, ön aydınlatma lambası, kapı lambaları, bagaj lambası	F32	7,5	177
Gösterge paneli	F53	5	177
Kapı kilitleme/açma motorları, dead lock devreye alma motorları, bagaj açma motoru	F38	20	177
EOBD diyagnostik soketi güç + akü, otomatik klima kontrol ünitesi, alarm sireni, ses sistemi, konverjans kumanda ünitesi Blue&Me™, lastik basınç dedektörü kontrol ünitesi	F36	10	177
Ön/arka cam yıkayıcı pompası	F43	15	177
Ön yolcu kapısı elektrik kumandalı cam motoru	F48	20	177
Sol kısa far, far yükseklik ayarı	F13	7,5	177
Fren (kapalı kontak) ve debriyaj müşirleri, ısıtıcı, Blue&Me™ kumanda ünitesi	F51	7,5	177
ses sistemi ayarları (kontak anahtarı açık iken)	F37	5	177
Fren (açık kontak) müşiri, gösterge beslemesi, üçüncü fren lambası	F49	5	177
Kumanda paneli lambaları, park sensörü ünitesi, lastik basıncı izleme kumanda ünitesi, elektrikli kapı aynası motoru yağmur sensörü, elektrikli kumanda ünitesi, My-port soketi	F31	5	177
Motor bölümü sigorta kutusu rölesi bobini ve araç bilgisayarı rölesi bobini			

ARACIN
BAKIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

KORUNAN DEVRE

Arka elektrikli cam, sürücü taraf beslemesi

Arka soket

Çakmak/Yolcu bölümü soketi

Çakmak/Yolcu bölümü soketi

Isıtmalı sürücü koltuğu

Isıtmalı yolcu koltuğu

SİGORTA

AMPS

Şekil

F47

20

177

F94

15

177

F95

15

177

F96

15

177

F97

10

177

F98

10

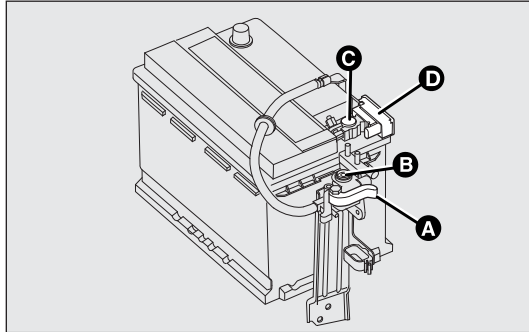
177

AKÜNÜN BOŞALMASI

DİKKAT Akünün şarj edilmesi ile ilgili açıklamalar sadece bilgi için verilmiştir. Bu işlem yetkili bir Fiat servisi tarafından yapılmalıdır.

Aküyü çok düşük amper değerinde ve yaklaşık 24 saatlik bir süre içerisinde, yavaşça doldurmanız tavsiye edilir. Akünün çok uzun süre şarj edilmesi, zarar görmesine neden olabilir.

Aküyü şarj etmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:



şekil 177b

F0V0209m

START&STOP SİSTEMİ OLMAYAN TİPLERDE

- ☐ akü negatif kutbunu sökünüz;
- ☐ kutupları doğru olarak şarj kablolarını aküye bağlayınız;
- ☐ şarj cihazını açınız;
- ☐ şarj işlemini tamamladığınız zaman, akü bağlantılarını sökmeden önce şarj cihazını kapatınız;
- ☐ akü negatif kutbunu tekrar bağlayınız;

START&STOP SİSTEMİNE SAHİP TİPLERDE

Yapma kutuplu tiplerde (şekil 177b)

- ☐ hızlı eksi kutbu (A) eksi kutup (B)'den ayırın; bunun sebebi şudur: akü durumu izleme sensörü (D) aksi kutup C'ye takılı konumdadır ve akü değiştirilmediği müddetçe bağlantısı çıkarılmamalıdır.
- ☐ şarj aletinin artı kablosunu akünün artı kablosuna bağlayın ve eksi kabloyu eksi kutup B'ye bağlayınız;
- ☐ şarj cihazını açınız;
- ☐ şarj işlemini tamamladığınız zaman, akü bağlantılarını sökmeden önce şarj cihazını kapatınız;
- ☐ şarj aletinin bağlantısını ayırdıktan sonra A hızlı eksi kutbunu B kutbuna tekrar bağlayınız.

ARACIN
BAKIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

**ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR**

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

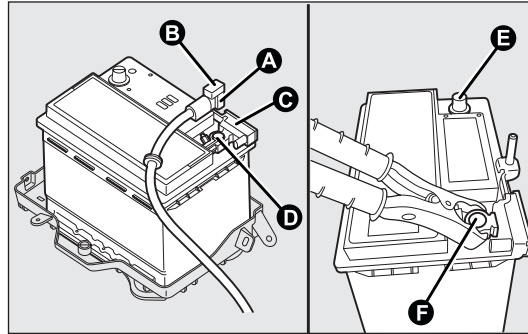
TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

188

Yapma kutupsuz tiplerde (şekil 177c)

- ❑ Akü durumunu izleyerek, akünün negatif D kutbu üzerindeki A bağlantı parçasını sensör C'den ayırınız (B butonuna basarak);
- ❑ Şekil 177c'de gösterildiği gibi akü şarjı pozitif kablосunu akü pozitif kutbu E'ye ve negatif kabloyu sensör F'nin ucuna bağlayınız;
- ❑ şarj cihazını açınız;
- ❑ şarj işleminin sonunda, şarj cihazını kapatınız;
- ❑ şarj cihazını kapattıktan sonra, bağlantı parçası A'yı sensör C'ye tekrar uygun şekilde bağlayınız.



şekil 177c

FOV0213m



UYARI

Akü suyu zehirli ve aşındırıcıdır. Cilde veya göze temasından kaçınınız. Akü şarj işlemi iyi havalandırılmış, muhtemel alev ve kıvılcım kaynaklarından uzak bir yerde yapılmalıdır: patlama ve yangın tehlikesi.



UYARI

Donmuş bir aküyü şarj etmeye çalışmayınız: ilk önce buzunu çözülmalıdır, aksi takdirde patlayabilir. Donma gerçekleşmişse, iç elemanlarının zarar görmediğinden ve zehirli ve aşındırıcı asitin akması riskini doğuracak şekilde dış muhafazasının çatlamadığından emin olmak için akü, uzman bir personel tarafından kontrol edilmelidir.

ARACIN KALDIRILMASI

Araç kaldırılacaksa, krika veya lifte sahip olan yetkili bir Fiat servisine gidiniz.

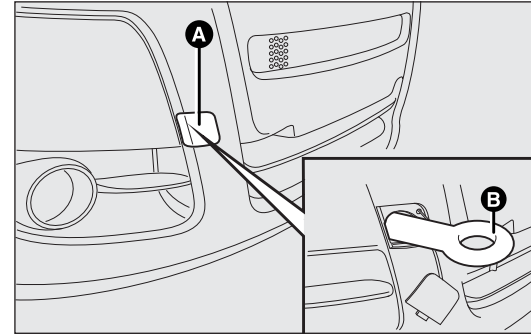
ARACIN ÇEKİLMESİ

Araç ile birlikte verilen çeki kancası sol koltuk sırtlığı arkasında (Cargo tiplerinde) veya bagajda (Doblo/Doblo Combi tipleri) bulunmaktadır.

ÇEKME HALKASININ TAKILMASI (şekil 178-179)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A soketini çıkarınız;
- ☐ takım çantasındaki çeki kancasını alınız (B);
- ☐ ön veya arka dişli pimin üzerinde halkayı sıkınız.



şekil 178

F0V0050m

ARACIN
BAKIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

190



UYARI

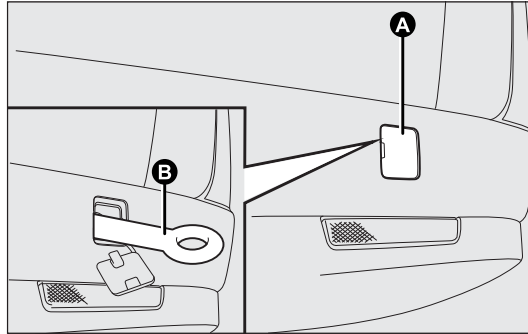
Aracı çekmeye başlamadan önce, kontak anahtarını önce MAR ve sonra STOP konumuna çeviriniz. Eğer kontak anahtarı yerinde takılı değil ise, direksiyon otomatik olarak kilitlenebilir.



UYARI

Çeki kancasını takmadan önce, vidalı yuvasını iyice temizleyiniz. Çekmeye başlamadan önce, kancanın sıkıca bağlandığından emin olunuz.

Araç çekilirken, motoru çalıştırmayınız.



şekil 179

F0V0051m



UYARI

Aracı çekerken servo fren devrede olmayacaktır. Bu nedenle, fren pedalına basarken daha fazla kuvvet harcamanız gerekecektir. Aracı çekmek için kabloları kullanmayınız. Çekme işlemi yapılırken, bağlantı elemanının, temasta bulunduğu parçalara zarar vermediğinden emin olunuz. Aracı çekerken, çeki kancası ile ilgili koşullara ve trafiğe açık yollarda araçların çekilmesi ile ilgili yasalara uyunuz. Araç çekilirken, motoru çalıştırmayınız.



Ön ve arka çeki kancaları sadece acil durumda kullanılmalıdır. Trafik kuralları ile uyumlu özel teçhizatlar (esnek olmayan barlar) kullanılarak aracın yol üzerinde kısa mesafelerde veya özel araç üzerinde çekilmesi işlemlerine izin verilir. Çeki kancası, yoldan ve engellerden uzaklaştırmak için aracı çekmek ve/veya esnek kabloları kullanarak çekmek için kullanılmamalıdır. Yukarıdaki açıklamalara ilave olarak, çekme işlemi iki araç ile (birisini çeken, diğeri çekilen), olabildiğince aynı merkez aks çizgisinde birbirine hizalı olarak gerçekleşmelidir.

ARACIN BAKIMI

PERİYODİK BAKIM

Aracınızın uzun yıllar mükemmel durumda kalabilmesi için, bakım programının doğru olarak yapılması şarttır.

Bu nedenle her 20,000 km'de bir dizi kontrol ve bakım işlemi programlanmıştır.

Ancak, bu periyodik bakımın, aracın tüm gereksinimlerini tamamen kapsamayacağını bilmeniz önemlidir: ayrıca 20.000 km bakımın öncesindeki ilk dönemde ve sonrasında, periyodik bakımlar arasında, rutin bakım, sıvıların tamamlanması, lastik basınç kontrolü gibi sıradan bakım işlemlerinin yapılması gereklidir.

DİKKAT Periyodik bakım aralıkları, üretici firma tarafından belirlenmiştir. Bunları yaptırmamanız garantinin geçersiz olmasına neden olur.

Periyodik Bakım, önceden belirlenen zamanlarda bütün Fiat servislerinde gerçekleştirilebilir.

Her bakım esnasında, programlanmış olana ilave olarak, başka parça değişimleri veya onarımları ihtiyacı ortaya çıkarsa bunlar müşterinin onayıyla gerçekleştirilebilir.

DİKKAT Ufak problemlerde, bir sonraki periyodik bakım için kilometrenin dolması beklenmeden derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Eğer araç sık sık römork çekmek için kullanılıyorsa, periyodik bakım aralıklarından daha sık bakım yaptırılmalıdır.

DİKKAT 1.3 ve 1.9 dizel motorlarda motor yağı ve motor yağ filtresi değişimi her 10.000 km'de bir yapılması gerekmektedir.

Bakanlıkça belirlenen 10 yıllık kullanım ömrü boyunca, satış sonrası servis hizmetleri ve yedek parça temininin imalatçı/ithalatçı firma tarafından sağlanması zorunludur.

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

**ARACIN
BAKIMI**

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN
BAKIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
GENEL KONTROLLER	TÜM MOTOR TIPLERİ	AŞAĞIDAKİ DURUMLARIN GÖZLE KONTROLU GÖVDE VE GÖVDE ALT KAPLAMASI (PVC), BORULAR (EGSOZ-YAKIT-FRENLER) VE KAUCUK PARÇALARIN(KÖRÜKLER-HORTUMLAR-BURÇLAR GİBİ),	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		YAN SÜRGÜLÜ KAPISI OLAN MODELLERDE KAPI ALT KIZAKLARININ TEMİZLİĞİNİN KONTROLÜ(Veya her yıl)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		EXAMINER İLE ELEKTRONİK SİSTEMLERİN KONTROLU (Motor, ABS, Body Computer, Can Ağı vb.)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		SIVI SEVİYELERİNİN TAMAMLANMASI (MOTOR SOĞUTMA, ÖN CAM YIKAMA, AKÜ VS) AKÜ, SOĞUTMA SIVISI VE CAM YIKAMA SIVISI YOĞUNLUKLARININ ÖLÇÜLMESİ, GEREKİRSE UYGUN YOĞUNLUK DEĞERİNİN SAĞLANMASI.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MOTOR	TÜM MOTOR TIPLERİ	YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DURUMLARININ VE GERGİNLİKLERİNİN KONTROLU VE GEREKİSE AYARI (Otomatik Kayış Gergisiyle Takılan Kayışlar Hariç)	X	X		X	X		X	X	
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb.)			X			X			X
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARINA AİT RULMANLARIN DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb.)						X			
		TRİGER KAYIŞININ / ZİNCİRİNİN DURUMUNUN KONTROLU	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		MOTOR VE YAKIT SİSTEMLERİ KARBON TEMİZLİĞİ (Emme Manifoldu Temizliği Dahil) (**)		X		X		X		X	
		MOTOR YAĞI DEĞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel Motorlarda Her 10.000 Km' de Bir) (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		MOTOR YAĞ FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel Motorlarda Her 10.000 Km' de Bir) (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BENZİNLİ MOTORLAR	HAVA FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ATEŞLEME BUJİLERİNİN DEĞİŞİMİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		YAKIT DEPO BUHARLAŞMA GERİ DÖNÜŞ HATTININ KONTROLÜ				X				X	
		TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARININ DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)						X			
	DİZEL MOTORLAR	EGSOZ EMİSYON KONTROLU (Gaz Analiz Cihazı ile)		X		X		X		X	
		YAKIT FİLTRESİ DEĞİŞİMİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ZİNCİRLİ TRİGER MOTORLarda ZİNCİR SETİNİN DEĞİŞİMİ (*) (Zincir, Gergi, Dişliler, Sabitleme Civataları ve Paletler)								X	
		DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ KONTROLÜ GEREKİYORSA TEMİZLENMESİ (**)	X		X		X		X		X
KAVRAMA	TÜM MOTOR TIPLERİ	KAYIŞLI TRİGER MOTORLarda TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARININ DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)						X			
		DUMAN KONTROLU (Opasimetre Cihazı ile)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		KAVRAMA PEDALININ HAREKET MESAFESİNİN KONTROLÜ VE AYARI (Hidrolik Kumandalı Tipler Hariç)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		DEBRİYAJ SİSTEMİ VERİMLİLİK KONTROLÜNÜN YAPILMASI, GEREKİRSE BASKI VE/VEYA BALATASININ DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VİTES KUTUSU DİFERANSİYEL	TÜM MOTOR TIPLERİ	VİTES KUTUSU (TÜM VİTES KUTUSU TIPLERİ İÇİN) YAĞ SEVİYE KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		MANUEL VİTES KUTUSU YAĞI DEĞİŞİMİ (veya Her 3 Yılda Bir) (MTA VİTES KUTULU ARAÇLAR DAHİL)					X				
		OTOMATİK VE SPEEDGEAR TİPİ VİTES KUTULARININ YAĞ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)		X		X		X		X	
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI SEVİYE KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI DEĞİŞİMİ				X				X	
		ROBOTİZE (Selespeed&MTA) VİTES KUTULU ARAÇLARDA DEBRİYAJ AKTÜATÖRÜ HİDROLİK KUMANDA SİSTEM YAĞ SEVİYESİNİN KONTROLÜ (veya Her 2 Yılda Bir) (1.4 Benzin Motorlu Araçlar Hariç)	X	X	X		X	X	X		X
		ROBOTİZE (Selespeed&MTA) VİTES KUTULU ARAÇLARDA DEBRİYAJ AKTÜATÖRÜ HİDROLİK KUMANDA SİSTEM YAĞININ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir) (1.4 Benzin Motorlu Araçlar Hariç)				X				X	

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
FREN SİSTEMİ	TÜM MOTOR TİPLERİ	FREN HİDROLİK SIVISI DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)			X			X			X
		FREN HİDROLİĞİNİN SEVİYE KONTROLÜ VE GEREKİRSE TAMAMLANMASI	X	X		X	X		X	X	
		FREN HİDROLİK YAĞININ KAYNAMA NOKTASININ KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN FREN DİSKİ VE BALATALARI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN DİSK FREN BALATA AŞINMA UYARI LAMBASI ÇALIŞMA KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ARKA FREN DİSK VE BALATA AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (MEVCUT OLAN TİPLERDE) (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ARKA KAMPANALI FREN BALATASI DURUM VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		EL FRENI KURŞUNUN KONTROLÜ VE AYARI, VAR İSE EL FREN BALATASI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DİREKSİYON SİSTEMİ	TÜM MOTOR TİPLERİ	LASTİKLERİN AŞINMA VE DURUMLARININ KONTROLÜ, GEREKİRSE BASINÇ AYARI (Stepne Dahil)(**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN DÜZEN AYARI(**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		BALANS AYARI (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SÜSPANSİYON	TÜM MOTOR TİPLERİ	HİDROLİK DİREKSİYON SİSTEMİ YAĞININ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)				X				X	
		ÖN VE ARKA SÜSPANSİYON ELEMANLARININ BOŞLUK KONTROLÜ, GEREKİRSE İLGİLİ ELAMANLARIN DEĞİŞİMİ (**) (Rotbaşı Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ŞARJ VE MARŞ SİSTEMİ KONTROLÜ	TÜM MOTOR TİPLERİ	ALTERNATÖR ŞARJ VOLTAJININ KONTROLÜ(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ALTERNATÖR KABLOLARININ BAĞLANTI KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		AKÜ VOLTAJININ VE AKÜ GÖZLERİ YOĞUNLUK KONTROLÜ(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		AKÜ KUTUP BAŞLARI VE BAĞLANTILARININ KONTROLÜ, YÜZEYLERİN TEMİZLENMESİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KLİMA	TÜM MOTOR TİPLERİ	KLİMA SİSTEMİ ÇALIŞMA PERFORMANSI KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		POLEN FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (veya Her Yılı)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ELEKTRİKLİ CİHAZLAR	TÜM MOTOR TİPLERİ	AYDINLATMA SİSTEMİ KONTROLÜ, FARLAR, SİNYAL LAMBALARI, DÖRTLÜ FLAŞÖRLER, BAGAJ, YOLCU KABİNİ, TORPİDO GÖZÜ AYDINLATMASI, UYARI LAMBALARI vb.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN CAM YIKAMA / SILME SİSTEMİ KONTROLÜ, FİSKİYELERİN AYARI	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN CAM VE ARKA CAM SİLMEKLERİ POZİSYON VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BOYA	TÜM TİPLER	BOYA YÜZEY KONTROLÜ YAPILMASI VE SONUÇLARIN GARANTİ BELGESİNİN İLGİLİ BÖLÜMÜNE KAYDEDİLMESİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X

(*) Veya kilometre dolmaz ise her 5 yılda bir, zor şartlar altında kullanımda her 3 yılda bir.

(**) Periyodik bakım işçilik ücretine dahil olmayan ek ücrete tabi işlemler veya kontroller sonrası değiştirilmesi öngörülebilecek parçalara ait ek ücrete tabi işçilikler.

(***) Zor şartlar altında kullanımda periyodik bakım tablosunda belirtilen sürelerden daha kısa sürelerde yapılması tavsiye edilir.

Bu periyodik bakım tablosu model yılı 2004 ve sonrası araçları kapsamaktadır.(Sedici Model hariç)

ARACIN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

193

ARACIN BAKIMI			Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
	GÜVENLİK SİSTEMLERİ	ARACIN KULLANILIŞI	LPG SİSTEMLİ ARAÇLAR AİT İLAVE BAKIMLAR (EK ÜCRETE TABİ İŞLEMLER)	GAZ KAÇAK KONTROLÜ 1- DOLUM BORUSU, DOLUM AĞZI 2- MULTİVALF 3- ELEKTROVALF 4- BASINÇ DÜŞÜRÜCÜ REGÜLATÖR 5- TÜM BORU VE HORTUMLAR.	X	X	X	X	X	X	X	X
GÖRSEL KONTROLLER: LPG SİSTEMİNİ OLUŞTURAN TÜM PARÇALARDA AŞINMA, SÜRTÜNME, BAĞLANTI KONTROLLERİ				X	X	X	X	X	X	X	X	X
MEKANİK SUBAP İTİCİLİ TIPLERDE SUBAP AYARININ KONTROLÜ VE GEREKİYORSA YAPILMASI (1.4 8V Fire motor tiplerinde)				X	X	X	X	X	X	X	X	X
LPG enjektör temizliği						X		X			X	
SIVI FAZ LPG FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (ELEKTROVALF)				X	X	X	X	X	X	X	X	X
GAZ FAZİ FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ(REGÜLATÖR-YAKIT DAĞITICI ARASI)				X		X		X		X		X
GAZ KONUMUNDA YANMA VERİMLİLİĞİ / ENJEKTÖR KONTROLÜ GEREKİRSE DEĞİŞİMİ								X				
DEPO BAĞLANTILARININ TORK KONTROLÜ				X		X		X		X		X
LPG İLE ÇALIŞMADA EGSOZ EMİSYONUN KONTROLÜ (GAZ ANALİZ CİHAZI İLE)				X	X	X	X	X	X	X	X	X
BENZİN ELEKTRONİK KONTROL ÜNİTESİ OTOMATİK BİLGİ PARAMETRELERİ SIFIRLAMA				X	X	X	X	X	X	X	X	X
ACİL DURUMDA			LPG ÜNİTESİ PARAMETRE GÜNCELLEME (GAZ AYARI)	X	X	X	X	X	X	X	X	

YILLIK BAKIM

Bir yıl içerisinde 20.000 Km'ye ulaşılmaması durumunda aşağıdaki işlemler ve kontroller yapılmalıdır.

- ☐ Motor yağının değişimi;
- ☐ Motor yağ filtresinin değişimi;
- ☐ Hava filtresinin değişimi;
- ☐ Polen filtresinin değişimi (Klimal modeller için)
- ☐ Ateşleme bujilerinin değişimi (Benzin motorlu tipler)
- ☐ Sıvıların kontrolü ve gerekiyor ise tamamlanması (Motor soğutma sıvısı, fren hidrolik yağı, cam yıkama sıvısı, akü vb)
- ☐ Akü şarj durumunun kontrolü
- ☐ Triger ve yardımcı sistem kayışlarının kontrolü
- ☐ Ön fren balatalarının ve ön fren disklerinin aşınma ve çalışma kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- ☐ Ön/arka cam silecekleri aşınma ve pozisyon kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- ☐ Klima verimlilik ve gaz kaçak kontrolü
- ☐ Ön cam silecekleri çalışma kontrolü, fiskiyelelerin ayarı

- ☐ Lastiklerin durumu/aşınma kontrolü ve gerekirse basınçlarının ayarı (yedek lastik dahil)
- ☐ Ön ve arka süspansiyon elemanlarının boşluk kontrolü, gerekirse ilgili elemanların değişimi (***) (Rotbaşı, Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör)
- ☐ Aydınlatma sistemlerinin kontrolü (farlar, sinyaller, dörtlü flaşör, bagaj lambası, yolcu kabini aydınlatma lambası, uyarı lambaları)
- ☐ Gözle yapılacak kontroller; motor, vites kutusu, transmisyon, borular (egzoz, yakıt, fren boruları), kauçuk parçalar
- ☐ Examiner ile elektronik sistemlerin kontrolü (Motor, ABS, Araç bilgisayarı, Can Ağı vb.)

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN
BAKIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

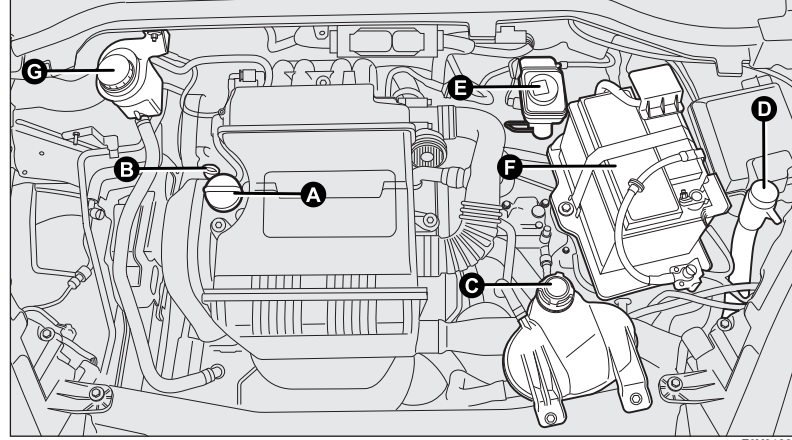
OTOMOBİLİN ZOR ŞARTLARDA KULLANILMASI

Otomobilin kullanıldığı koşullar özellikle aşağıda belirtilen zor şartlardan biriye:

- ☐ Tozlu ve kirli hava / yol koşulları,
- ☐ Dış hava sıcaklığının 0° altında iken kısa aralıklar ile tekrarlanan kullanımlar (7-8 Km'den az),
- ☐ Sık sık rolantide çalıştırma, düşük hızda uzun mesafeler katetme, şehir içi trafikte; uzun süreli bekleme, dur kalk yapma veya düşük hızda seyretme.
- ☐ Römork veya karavan çekilmesi

SEVİYE KONTROLLERİ

- A. Motor yağı
- B. Motor yağı seviye ölçüm çubuğu
- C. Motor soğutma sıvısı
- D. Ön cam yıkama sıvısı
- E. Fren hidrolik sıvısı
- F. Akü
- G. Hidrolik direksiyon sıvısı



şekil 180 – 1.4 tipleri

F0V0180m

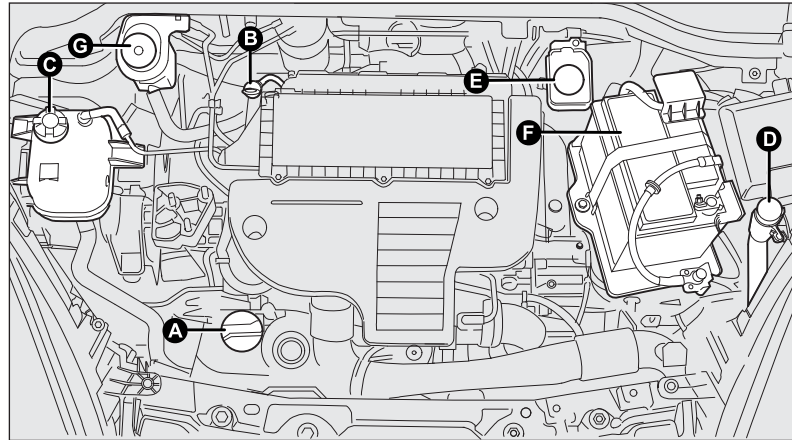


UYARI

Motor bölgesinde çalışırken asla sigara içmeyiniz; gaz ve yanıcı buhar ve yangın riski olabilir.



Seviye tamamlarken, farklı tipteki sıvıları birbirleri ile karıştırmayınız, bunlar birbirleri ile uyumlu olmayabilirler ve aracın zarar görmesine sebep olabilirler.



şekil 181 – DPF'siz 1.3 Multijet tipleri

F0V0190m

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

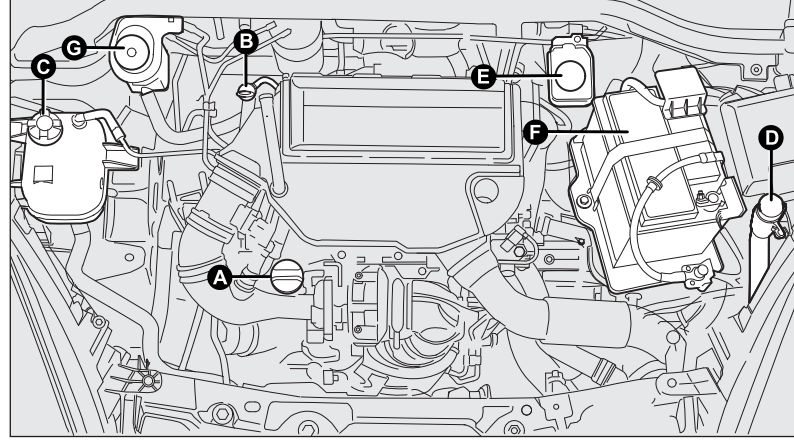
İNDEKS

ARACIN
BAKIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

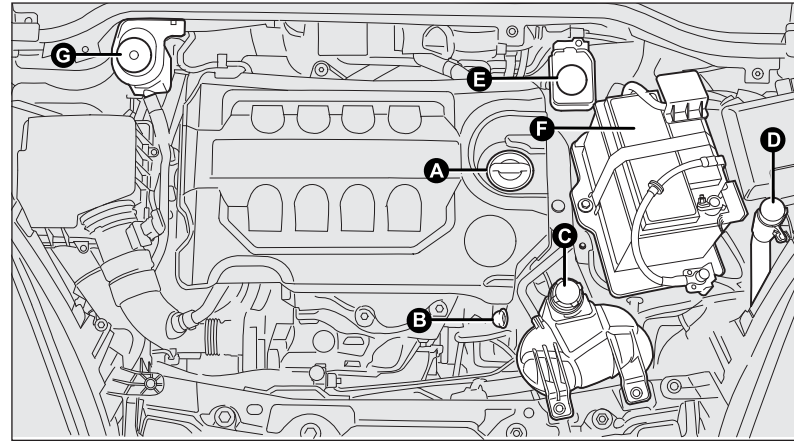
198

- A. Motor yağı filtresi
- B. Motor yağı seviye ölçüm çubuğu
- C. Motor soğutma sıvısı
- D. Ön cam yıkama sıvısı
- E. Fren hidrolik sıvısı
- F. Akü
- G. Hidrolik direksiyon sıvısı



şekil 182 – DPF'li 1.3 Multijet tipleri

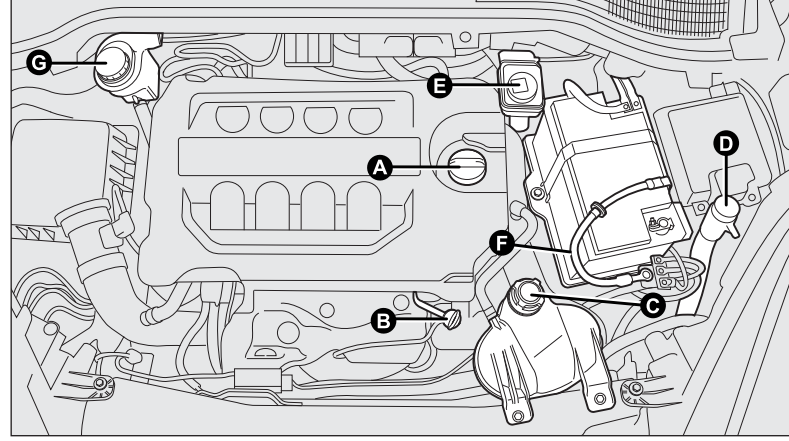
F0V0076m



şekil 183 – 1.6 Multijet tipleri

F0V0187m

- A. Motor yağı filtresi
- B. Motor yağı seviye ölçüm çubuğu
- C. Motor soğutma sıvısı
- D. Ön cam yıkama sıvısı
- E. Fren hidrolik sıvısı
- F. Akü
- G. Hidrolik direksiyon sıvısı



şekil 184 – 2.0 Multijet tipleri

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

**ARACIN
BAKIMI**

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

199

ARACIN BAKIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

MOTOR YAĞI (şekil 180-181-182-183-184)

Motor durdurulduktan birkaç dakika sonra (yaklaşık 5), araç düz bir zemine park edilmiş haldeyken yağ seviyesini kontrol ediniz.

Seviye ölçme çubuğunun (B) MIN ile MAX seviyeleri arasında olmalıdır.

MIN ile MAX arasındaki mesafe yaklaşık bir litrelik yağa tekabül eder.

Yağ seviyesi MIN işaretine yakın veya altındaysa MAX işaretine kadar A dolum ağzından yağ dolumu yapınız.

Yağ seviyesi kesinlikle MAX işaretini geçmemelidir.

Motor yağ tüketimi

Maksimum motor yağ tüketimi genellikle 1000 km'de 400 gramdır.

Yeni aracın alışma devresinden geçmesi gerekir, bu nedenle motor yağ tüketiminin ancak ilk 5.000 - 6.000 km'den sonra dengeleneceği dikkate alınmalıdır.

DİKKAT Yağ tüketimi sürüş şekline ve aracın kullanıldığı koşullara bağlıdır.

DİKKAT Yağ eklenmesi veya değiştirilmesinden sonra ve seviye kontrolü yapmadan önce motorun birkaç dakika çalışmasına izin veriniz.



UYARI

Motor sıcakken, yanma tehlikesini önlemek için motor bölmesinin içinde çalışırken dikkat ediniz. Motor sıcakken, fanın aniden çalışmaya başlayabileceğini unutmayınız: yaralanma tehlikesi. Eşarplar, atkılar, kravatlar ve diğer bol giysiler; hareketli parçalara takılabilirler.



Motorunda bulunan yağdan farklı özellikte yağ ilave etmeyiniz.



Kullanılmış motor yağları çevreye zarar veren tehlikeli maddeler içerir. Yağın ve filtrenin değiştirilmesi için, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

MOTOR SOĞUTMA SIVISI (şekil 180-181-182-183-184)

Soğutma sıvısının seviyesi, motor soğukken kontrol edilmeli ve genişleme haznesindeki MIN ile MAX işaretleri arasında olmalıdır. Eğer seviye düşükse, %50 saf su ve %50 PARAFLU^{UP} (PETRONAS LUBRICANTS tarafından geliştirilen) karışımını yavaşça dolum deliğinden (C) MAX seviyesine gelene kadar ekleyiniz.

%50 - %50 PARAFLU UP ve saf su karışımı donmaya karşı -35°C'ye kadar korur. Araç sert hava koşullarında kullanılıyorsa, %60 - %40 PARAFLU UP ve su karışımını tavsiye ediyoruz.



Motor soğutma sisteminde, PARAFLU UP koruyucu antifriz kullanır. Tamamlama işlemi sırasında, soğutma sisteminde mevcut olan sıvının aynısını kullanınız. PARAFLU UP antifriz, başka tip antifrizlerle karıştırılamaz. Eğer farklı özellikte bir sıvı ile karıştırılmış ise, motoru çalıştırmayınız ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



UYARI

Soğutma sistemi basınçlıdır. Gerekirse, kapağı sadece orijinaliyle değiştirin, aksi takdirde sistem verimliliği düşebilir. Motor sıcakken hazne kapağını açmayınız: Yanma tehlikesi.

ÖN CAM/ARKA CAM/FAR YIKAMA SIVISI (şekil 180-181-182-183-184)

Tamamlamak için, kapağı (D) açınız.

Aşağıdaki miktarlarda su ve TUTELA PROFESSIONAL SC35 karışımını doldurunuz:

Yaz mevsiminde %30 TUTELA PROFESSIONAL SC35 ve %70 su.

Kışın 50% TUTELA PROFESSIONAL SC35 ve %50 su.

Hava sıcaklığının -20°C'den düşük olması durumunda; TUTELA PROFESSIONAL SC35'i sulandırmadan kullanınız.

Haznedeki sıvı seviyesini kontrol ediniz.

Orta kısma bastırarak D kapağını kapatınız.



UYARI

Ön cam yıkama sıvısı kabı boş iken yola çıkmayınız: görüşünüzü arttırmak için ön cam yıkama sisteminin kullanılması gereklidir.

Piyasada bulunan bazı cam yıkama sıvısı katkıları yanıcıdır. Motor bölmesi içindeki sıcak parçalar ile temas etmeleri halinde alev alabilirler.

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN
BAKIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

202

FREN HİDROLİK SIVISI (şekil 180-181-182-183-184)

Kapağı (E) çevirerek açınız ve haznedeki hidrolik yağın azami seviyede olup olmadığını kontrol ediniz.

Haznedeki hidrolik yağ seviyesi, MAX işaretini geçmemelidir.

Eğer sıvı ilave edilmesi gerekirse, "Yağlar ve Sıvılar" tablosunda önerilen fren sıvısını kullanınız ("Teknik Özellikler" paragrafına bakınız).

NOT E rezervuar kapağını ve çevresini uygun bir şekilde temizleyiniz.

Kapağın açılmasında, rezervuarın içine zararlı maddelerin girmemesi için çok dikkatli olunuz.

Seviye tamamlarken, açıklığı 0,12 mm veya daha az filtreli olan bir huni kullanınız.

DİKKAT Fren sıvısı nem çeker. Bu nedenle araç bağlı nemin yüksek olduğu alanlarda kullanılacak ise; fren hidrolik sıvısının "Bakım Programı"nda belirtilenden daha sık aralıklarla değiştirilmesi gerekir.



Yüksek derecede aşındırıcı fren sıvısının boyalı yüzeylere damlamamasına dikkat ediniz.

**UYARI**

Fren hidroliği zehirli ve çok aşındırıcıdır. Kazara temas edilmesi halinde, etkilenen bölgeyi su ve sabun ile yıkayıp durulayınız. Fren sıvısının yutulması durumunda, derhal doktora başvurunuz.

**UYARI**

Kutu üzerindeki © sembolü sentetik tip fren hidroliğinin, mineral tip hidrolikten ayırt edilmesini sağlar. Mineral tip sıvının kullanılması; fren sisteminin özel kauçuktan üretilmiş parçalarına, tamir edilemeyecek şekilde hasar verir.

HİDROLİK DİREKSİYON SIVISI (şekil 180-181-182-183-184)

Hazne üzerinde görünen MIN ve MAX seviyelerine göre seviyeyi kontrol ediniz.

Yağ sıcak ise, seviye MAX seviyesinin üzerine çıkabilir.

Seviyenin tamamlanması gerekiyorsa, yeni yağ sistemdeki ile aynı tipte olmalıdır.



UYARI

Hidrolik direksiyon sıvısını sıcak parçalar ile temas ettirmeyiniz: alev alabilirler.



Hidrolik direksiyon sıvı tüketimi oldukça düşüktür. Eğer yağ dolumu yapıldıktan sonra kısa bir süre sonra yeniden dolum yapılması gerekiyorsa sistem kaçağının kontrol edilmesi için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.



Motor çalışır konumdayken hidrolik direksiyona 8 saniyeden daha fazla bastırmayınız. Aksi halde yüksek ses ortaya çıkar ve sistem hasar görebilir.

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN
BAKIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

204

HAVA FİLTRESİ/POLEN FİLTRESİ

Hava ve polen filtresinin değiştirilmesi yetkili bir Fiat servisinde gerçekleştirilmelidir.

DİZEL FİLTRESİ**YOĞUŞMA SUYUNUN BOŞALTIMASI
(Multijet tiplerinde)**

Yakıt besleme devresinde su bulunması tüm enjeksiyon sistemine ciddi hasar verebilir ve motorun düzensiz çalışmasına sebep olabilir.

Eğer uyarı lambası yanarsa, temizleme işleminin yapılabilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Yakıt doldurduktan hemen sonra uyarı lambası yanması, depo içinde su bulunduğunu belirtir: bu durumda, aracı derhal durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

AKÜ

Akü, “fazla bakım gerektirmeyen” tiptendir: normal çalışma koşulları altında kullanılan elektrolitin saf su ile seviye tamamlanması gerektirmez.

Ancak, akünün etkin durumda olduğu periyodik olarak kontrol edilmelidir. Kontrol işlemini yetkili bir Fiat servisinde yaptırınız.

**UYARI**

Akü sıvısı zehirli ve aşındırıcıdır. Deri ve gözler ile temas ettirmeyiniz. Açık alev veya muhtemel kıvılcım kaynaklarını aküye yaklaştırmayınız: patlama ve yangın tehlikesi.

**UYARI**

Akünün elektrolit seviyesi düşükken kullanılması tamir edilemeyecek şekilde zarar görmesine ve ayrıca patlamasına neden olabilir.

AKÜ DEĞİŞİMİ

Gerekiyorsa aküyü, aynı özelliklere sahip yeni bir akü ile değiştiriniz.

Eğer farklı özelliklere sahip bir akü ile değiştirilirse, "Periyodik Bakım Programı"ndaki aralıkları geçersiz olacaktır.

Akü üreticisi firmanın vermiş olduğu açıklamaları uygulayınız.



Elektrikli ve elektronik donanımın yanlış takılması araca ciddi hasarlar verebilir. Aracınızı satın aldıktan sonra, sürekli elektrik çeken ilave aksesuarlar (alarm sistemleri, ses sistemi, cep telefonu araç kiti gibi) takmak isterseniz yetkili bir Fiat servisine gidiniz.



Aküler çevreye zarar veren maddeler ihtiva ederler. Akünüzü yetkili bir Fiat servisinde değiştirmeniz tavsiye edilir.



Eğer aracınız uzun bir süre soğuk ortamda kalacaksa donmasını önlemek için aküyü sökünüz ve daha sıcak bir ortamda saklayınız.



UYARI

Akü üzerinde veya yakınında çalışırken daima özel bir koruyucu gözlük takınız.

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN
BAKIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

206

**AKÜ KULLANIM ÖMRÜNÜN UZATILMASI
İÇİN YARARLI TAVSİYELER**

Akünüzün boşalmasını önlemek ve ömrünü uzatmak için, aşağıdaki göstergelere bakınız:

- ☐ Aracınızı park ederken bütün kapıların ve bagaj kapısının kapalı olmasına dikkat ediniz;
- ☐ Aracın içindeki tavan aydınlatmalarını kapatınız: araç, tüm iç aydınlatmaları otomatik olarak söndüren bir sistem ile de donatılmıştır;
- ☐ Motor çalışmıyor iken güç çeken aksesuarları (radyo, dörtlü flaşör, park lambaları gibi) uzun süre açık bırakmayınız;
- ☐ Elektrik sisteminde herhangi bir çalışma yapmadan evvel, akünün negatif kutbunu çıkartınız;
- ☐ Akü bağlantıları her zaman sıkıca takılı olmalıdır.

DİKKAT %50'den daha az şarjda tutulan bir akü, ateşleme gücünde azalmaya yol açan oksitlenme ile birlikte hasar görecektir.

Ayrıca akünün daha fazla donma riski vardır (-10°C'de donar). Eğer araç uzun süre kullanılmamış ise, "Aracın kullanılışı" bölümündeki "Aracın uzun süre park edilmesi" paragrafına bakınız.

Arac satın aldıktan sonra sürekli elektrik kaynağına ihtiyaç duyan elektrikli donanımlar kurmak isterseniz (alarm, ses sistemi), en uygun akseuar ve cihazları önermenin yanı sıra aracın elektrik sisteminin gereken gücü kaldırıp kaldırmayacağını veya daha güçlü bir aküyle donatılıp donatılmayacağını kontrol ederek toplam güç tüketiminin değerlendirilmesi için yetkili bir Fiat servisine danışınız.

Gerçekte bu cihazlar kontak kapalıyken de akım çekmeye devam edeceği için, akü şarjının yavaş yavaş düşmesine neden olurlar.

JANTLAR VE LASTİKLER

İki haftada bir ve uzun yolculukların öncesinde tüm lastiklerin ve stepnenin basıncını kontrol ediniz. Hava basıncı değerlerinin, lastikler soğukken veya soğuyuncaya kadar beklendikten sonra ölçülmesi gerekir.

Doğru basıncı değerleri için “Teknik Özellikler” bölümündeki “Lastikler” konusuna bakınız.

Yanlış basıncı anormal lastik aşınmasına yol açar (şekil 185):

A normal basıncı: lastik homojen şekilde aşınır.

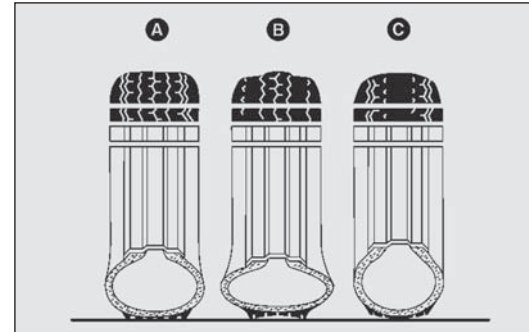
B normalden az basıncı: lastik kenarlardan aşınır.

C yüksek basıncı: lastik orta kısımlardan aşınır.

Lastikler lastik dişleri 1.6 mm'den daha az olursa değiştirilmelidir. Her şartta, aracın kullanıldığı ülkedeki kanunlara uyunuz.

ÖNEMLİ NOTLAR

- ❑ Mümkün olduğu kadar ani frenlemelerden ve sert kalkışlardan kaçınınız. Kaldırım kenarlarına ve diğer sert engellere çarpmayınız, çukurlara girmeyiniz. Bozuk zeminli yollarda uzun süre kullanmak, lastiklere zarar verebilir;
- ❑ Lastiklerde anormal şişlikler, düzensiz aşınmalar ve lastik yanaklarında kesilmeler olup olmadığını periyodik olarak kontrol ediniz. Bunlardan herhangi biri varsa yetkili bir Fiat servisine danışınız.
- ❑ Seyir esnasında aracı aşırı yüklemekten kaçınınız: jantlar ve lastiklerde ciddi bir hasara neden olabilir.
- ❑ Bir lastik patlarsa; lastiğin, jantın, süspansiyon sisteminin ve direksiyon sisteminin zarar görmesini önlemek için, derhal durunuz ve lastiği değiştiriniz.
- ❑ Lastikler çok fazla kullanılsa da eskir. Dişlerde ve yanaklarda oluşan çatlaklar, lastiğin eskidiğinin işaretidir. Her halükarda, lastikler bir araçta 6 seneden fazla bir süredir bulunuyorsa hala kullanılıp kullanılamayacak-



şekil 185

F0V0161m

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

207

ARACIN
BAKIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

208

larının değerlendirilmesi için uzman bir personel tarafından kontrol edilmelidirler. Ayrıca stepneyi de kontrol etmeyi unutmayınız;

- ☐ Nereden geldiği belli olmayan lastikleri kullanmaktan kaçınınız;
- ☐ Bir lastik değiştirilecekse şişirme supabını da değiştiriniz;
- ☐ Ön ve arka lastikler arasında dengeli bir aşınma sağlamak için dönüş yönünün ters dönmemesi için aracın aynı tarafında tutularak her 10-15 bin kilometrede bir yerlerinin değiştirilmesi önerilir.

**UYARI**

Yol tutuşunun doğru şişirilmiş lastiklere de bağlı olduğunu unutmayınız.

**UYARI**

Düşük lastik basıncı, hasar verecek şekilde lastiklerin ısınmasına neden olabilir.

**UYARI**

Soldaki lastiği sağa takarak veya tersini yaparak, lastikleri çapraz olarak değiştirmeyiniz.

**UYARI**

Alaşım jantlar, jantların mekanik özellikleri bozulabileceğinden 150 °C üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakılmamalıdır (Lastiklerin mekanik özellikleri azaltılabilir).

HORTUMLAR

Fren ve yakıt sistemi lastik hortumları için “Periyodik bakım tablosuna” dikkatle uyunuz.

Ozon, yüksek sıcaklıklar ve sistem içerisinde uzun süre sıvı bulunmamış hortumlarda sertleşmelere ve muhtemel kaçaklara sebep olabilecek çatlaklara neden olur. Dikkatli kontrol etmek gereklidir.

ÖN CAM/ARKA CAM SİLECEKLERİ

(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

SİLECEK LASTİKLERİ

Lastiği özel ürünle düzenli olarak temizleyin; bunun için TUTELA PROFESSIONAL SC 35 önerilir.

Lastikler bükülmüşse veya yıpranmışsa değiştirilmelidirler. Her durumda yılda bir kez değiştirilmelidirler.

Bir kaç basit bilgi lastiklerin hasar görmesi olasılığını azaltabilir:

- ☐ sıcaklık sıfır derecenin altına düştüğünde, silecek süpürgelerinin donarak cama yapışıp yapışmadığını kontrol ediniz. Eğer gerekiyor ise, buz çözücü bir antifriz ile çözülmelerini sağlayınız;
- ☐ cam üzerinde biriken karları temizleyiniz; bu şekilde silecek süpürgelerini korur ve elektrikli ön cam silecek motorunun zorlanıp, fazla ısınmasını engellemiş olursunuz;
- ☐ ön cam sileceklerini kuru cam üzerinde çalıştırmayınız.



Uyarı

UYARI
Görüş mesafesini azaltacağı için, aşınmış silecek süpürgeleri ile yola çıkmak tehlikelidir.

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN
BAKIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

210

**Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi
(şekil 186)**

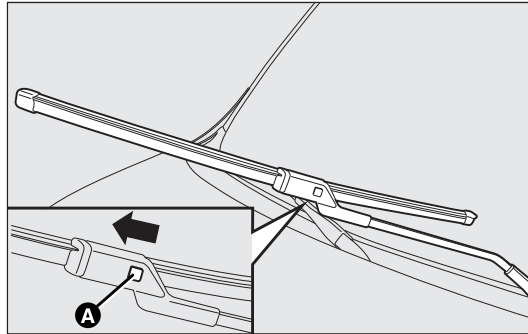
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ ön cam silecek kolunu kaldırınız;
- ☐ tutucu mekanizmaya (A) bastırın, aynı anda silecek lastiğini silecek kolundan şekilde gösterilen yönde ittiriniz.

**Arka cam silecek sileceğini değiştirme
(şekil 187a-187b)
(bazı pazarlarda/versiyonlarda)****Kanatlı kapılara sahip tipler için (şekil 187a)**

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ tutucu tırnağa basınız (A-şekil 187) ve silecek lastiğini ok ile gösterilen yönde ittirerek çıkarınız.



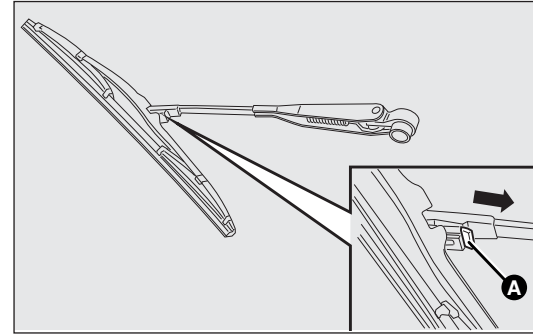
şekil 186

F0V0090m

**Yukarı doğru açılan kapılara sahip tipler için
(şekil 187b)**

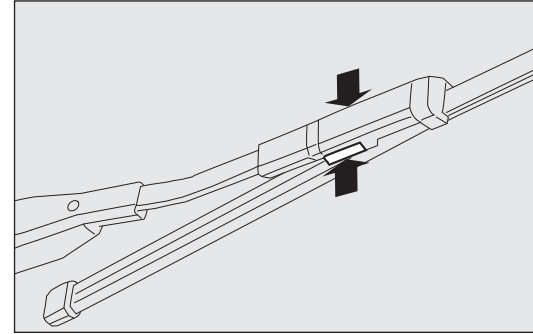
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ şekilde gösterildiği gibi işleyerek tutucu tırnağa tersten bastırınız, silecek lastiğini ok ile gösterilen yönde ittirerek çıkarınız.



şekil 187a - Kanatlı kapılara sahip tipler

F0V0250m



şekil 187b - Yukarı doğru açılan kapılara sahip tipler

F0V0211m

SU FİSKİYELERİ

Eğer hiç sıvı püskürmüyor ise, önce rezervuarda sıvı olup olmadığını kontrol ediniz (bu bölümde yer alan “Seviye kontrolleri” kısmına bakınız).

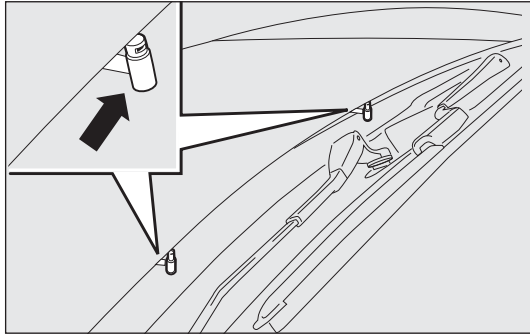
Daha sonra, fiskiye deliklerinin tıkalı olup olmadığını kontrol ediniz, gerekiyor ise bir iğne kullanarak temizleyiniz.

Ön cam (cam yıkama)

Ön cam su fiskiyeleri sabittir. Su fiskiyeleri motor kaputu altından yönlendirilebilir (şekil 188’e bakınız).

Arka cam (cam yıkama)

Arka cam su fiskiyeleri sabittir. Fiskiye yuvası, arka cam üzerindedir.



şekil 188

F0V0091m

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

211

ARACIN BAKIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

KAROSER

ARACIN KÖTÜ HAVA ŞARTLARINDAN KORUNMASI

Pas oluşumunun ana sebepleri şunlardır:

- ☐ hava kirliliği;
- ☐ havadaki nem ve tuz (deniz kenarında veya çok sıcak ve nemli bölgelerde);
- ☐ mevsime özel çevre şartları.

Ayrıca, havadaki tozun, rüzgarla taşınan kumun ve diğer araçlardan sıçrayan çamur ve taşların aşındırıcı etkisi de gözardı edilmemelidir.

Aracınızın karoserini pasa karşı etkin bir biçimde korumak için, Fiat yüksek teknolojiye sahip çözümler uygulamıştır.

Bu çözümler şunlardır:

- ☐ aracın paslanma ve çizilmeye karşı dirençli olmasını sağlayan boya sistemleri ve ürünleri;
- ☐ pasa karşı yüksek direnci olan galvanizli (veya ön işlem görmüş) çelik sac kullanılması;
- ☐ gövdenin altına, motor bölmesine, çamurluk iç kısımlarına ve diğer parçalara yüksek koruyucu özelliklere sahip, balmumu ihtiva eden ürünlerin püskürtülmesi;
- ☐ dış etkiye açık; kapı altı, çamurluk içleri ve kenarlar gibi bölgelerin korunması için plastik kaplama malzemelerinin püskürtülmesi.
- ☐ içeride pas oluşturabilecek yoğunlaşma ve nem ceplerinin önlenmesi için “açık” kutulu bölümlerin kullanımı.

GÖVDENİN VE ALT KISIMLARIN GARANTİSİ

Aracınız bütün orjinal karoser konstrüksiyonu ve gövde parçaları pas nedeni ile delinmeye karşı garanti edilmiştir.

Bu garantinin genel şartları için “Garanti Kitapçığı”na bakınız.

GÖVDENİN İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN ÖNERİLER

Boya

Boya sadece aracınızın çekici görünmesini sağlamaz, aynı zamanda sacı korur.

Eğer aracınızın boyası üzerinde derin çizikler ve aşınmalar varsa, pas oluşumunu engellemek için rötüş yapmanız tavsiye edilir. Rötüş yaparken, sadece orjinal ürünleri kullanınız (“Teknik özellikler” bölümündeki “Araç tanıtım plakaları” konusuna bakınız).

Boyanın iyi durumda kalabilmesi için yapılacak işlemlerden biri de aracın yıkanmasıdır, yıkama işleminin sıklığı aracınızın kullanıldığı şartlara ve çevreye bağlıdır.

Örneğin aracınızı hava kirliliğinin yüksek olduğu yerlerde kullanıyorsanız, tuz serpilmiş yollarda kullanıyorsanız, sık sık yıkamanız tavsiye edilir.

Aracınızı doğru şekilde yıkamak için:

- ☐ gövdeyi düşük basınçlı su ile ıslatınız;
- ☐ süngeri sık sık sabunlu suya batırarak, aracı yıkayınız;
- ☐ su ile iyice durulayıp, hava püskürterek kurutunuz veya güderi bir bez ile kurulayınız.

Eğer araç otomatik yıkama makinesinde yıkanacak ise aşağıdaki önerileri dikkate alınız:

- hasar görmesini engellemek için tavandaki anteni çıkartınız,
- yıkama için temizleme maddesi karıştırılmış su kullanılmamalıdır;
- temizleme maddesinin gövdede veya gizli bölgelerde kalmaması için iyice durulayınız.



Bazı otomatik sistemlerdeki eski yapım ve/veya doğru olarak üretilmemiş fırçalar cıltanın hasar görmesine, özellikle koyu renk gövdelerde ufak çiziklere neden olabilir. Bu tür çizikleri ortadan kaldırmak için özel bir ürün ile yavaşça parlatınız.

Kuruturken suyun bulunabileceği kapı kenarları, kaput ve farların etrafı gibi gözle az görülür alanlara özellikle dikkat ediniz. Yıkama işleminden hemen sonra aracı kapalı bir alana götürmeyip, açıkta bırakarak üzerindeki suyun buharlaşmasını sağlayınız.

Aracınızı, uzun süre güneşte park edilmiş ise veya motor kaputu sıcak iken yıkamayınız; boyanın cilasını bozarsınız.

Dış plastik parçalar da aracın geri kalanıyla aynı şekilde temizlenmelidir. Mümkün olan yerde ağaç altına park etmeyin; bir çok ağacın ürettiği reçinemsı maddeler boyaya mat bir görünüm verip paslanma sürecini hızlandırma olasılığını artırır.

DİKKAT Kuş pislikleri, derhal büyük bir dikkatle yıkanmalıdır. Bunların asidi zararlıdır.



Deterjanlar suları kirletir. Bu sebeple; aracın, yıkama esnasında kullanılan suyun toplanıp, artılabileceği bir yerde yıkanması gerekir.

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN
BAKIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

214

Camlar

Özel cam temizleyicisi ürünlerini kullanınız. Camı çizmemek veya şeffaflığa hasar vermemek için çok ince kumaşlar kullanınız.

DİKKAT Rezistansa zarar vermemek için, rezistanslı arka camın iç kısmını rezistansların yönüne paralel olarak yavaşça siliniz.

Motor bölümü

Kış sonunda, motor bölmesinin içi su jeti doğrudan elektronik kumanda birimlerine tutulmadan dikkatlice yıkanmalıdır. Motoru yıkatmak için uzman bir servis ile temasa geçmeniz tavsiye edilir.

DİKKAT Otomobil; motor soğuk ve anahtar STOP konumundayken yıkanmalıdır. Yıkama işleminden sonra çeşitli korumaların (lastik kapaklar ve çeşitli kaplamalar gibi) hasar görmediğinden veya çıkmadığından emin olunuz.

Ön farlar

DİKKAT Ön farları temizlemek için aromatik maddeler (örn. Petrol) veya keton (örn. aseton) kullanmayınız.

ARACIN İÇİ

Sacın paslanmasına sebep olabileceği için, paspasların altında su birikip birikmediğini (ayakkabı ve şemsiyelerden damlayan sular gibi) zaman zaman kontrol ediniz.

**UYARI**

Aracın içini hiçbir zaman yağ, eter veya işlenmiş petrol ürünleriyle temizlemeyiniz. Silme sırasında oluşabilecek elektrostatik kıvılcıklar yangına sebep olabilir.

**UYARI**

Araç içinde aerosol kutuları bulundurmaz, patlama tehlikesi vardır. Aerosol kutularının 50°C daha fazla sıcaklığa maruz kalmamaları gerekir. Hava ısınmaya başladığında, araç içindeki sıcaklık bu rakamın üzerine çıkabilir.

KOLTUKLARIN VE KUMAŞ BÖLÜMLERİN TEMİZLENMESİ

Tozu temizlemek için yumuşak bir fırça veya elektrik süpürgesi kullanınız. Fırça hafif ıslatılırsa, kadife daha iyi temizlenebilir.

Koltukları, doğal deterjanlı suyla hafifçe ıslatılmış bir süngerle siliniz.

İÇ PLASTİK PARÇALAR

Plastik parçaları su ve aşındırıcı olmayan nötr bir deterjan ile nemlendirilmiş bezle siliniz. Gres veya sert kirleri çıkarmak için parçaların görünümünü koruyacak uygun bir ürün kullanınız.

DİKKAT Gösterge panelinin camını temizlemek için alkol veya benzin kullanmayınız.

DERİ KAPLI DİREKSİYON SİMİDİ/VİTES KOLU TOPUZU

(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu elemanlar su ve nötr sabun ile temizlenmelidir. Kesinlikle ispirto veya alkol bazlı ürünler kullanmayınız.

İç mekanı temizlemek için herhangi bir özel ürün kullanmadan önce, etiket talimatlarını ve bilgilerini bunların ispirto ve/veya alkol bazlı maddeler içermediklerinden emin olmak için dikkatlice okuyunuz.

Ön camı özel cam temizleme ürünleri kullanarak temizlerken bazı damlalar direksiyon simidi/vites değiştirme kolu başlığındaki deri kaplama üstüne düşerse, bunları hemen su ve nötr sabun ile temizleyiniz.

DİKKAT Direksiyon kilit ekipman kullanırken, deri kaplamaya zarar vermemek için dikkat ediniz.

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

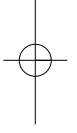
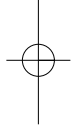
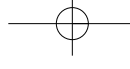
UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

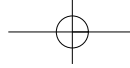
ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



sayfa özellikle boş bırakılmıştır



TEKNİK ÖZELLİKLER

ARAÇ TANITIM PLAKALARI

Tanıtım kodlarını not almanız önerilir. Plakalarda basılı olarak verilen tanımlama verileri ve yerleri aşağıdaki gibidir:

- ☐ Araç tanıtım plakası (VIN).
- ☐ Şasi kod numarası.
- ☐ Boya tanıtım plakası.
- ☐ Motor numarası.

- H Azami arka aks yükü.
- I Motor kodu.
- L Şasi versiyon kodu.
- M Yedek parça kodu.
- N Duman indeksi için bölüm.

TANITIM PLAKASI (VIN) (şekil 189)

Arka bagaj sol taraf tabanda yer alır ve aşağıdaki bilgileri içerir:

- B Tip onay numarası.
- C Araç tip kodu.
- D Şasi numarası.
- E Azami yüklü ağırlık.
- F Römorkla birlikte tam yüklü maksimum araç ağırlığı.
- G Azami ön aks yükü.

FIAT GROUP AUTOMOBILES S.p.A.	
B	
C	D
E	Kg
F	Kg
1- G	Kg
2- H	Kg
MOTORE-ENGINE	I
VERSIONE-VERSION	L
N°PER RICAMBI N°FOR SPARES	M

şekil 189

FOV0115m

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

217

ARACIN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

218

BOYA TANITIM PLAKASI (şekil 190)

Motor kaputunun iç tarafındadır ve aşağıdakileri içerir:

- A Boya üreticisi.
- B Renk ismi.
- C Fiat renk kodu.
- D Yeniden boyama ve rötuş kodu.

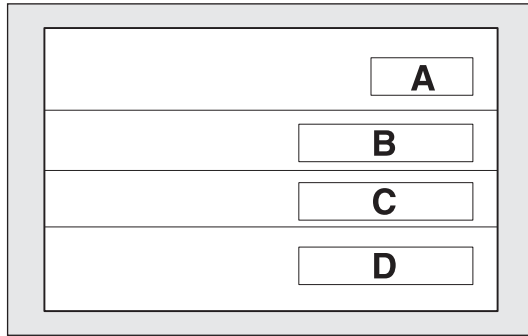
ŞASİ NUMARASI (şekil 191-192)

Şasi numarası;

- yolcu bölümü taban sacında, sağ ön koltuğunda yanındadır; erişmek için kapağı (A-şekil 191) açınız;
- ön camın alt kısmında (B-şekil 192) yer alır.

Aşağıdakileri içerir:

- ☐ araç modeli;
- ☐ şasi numarası.

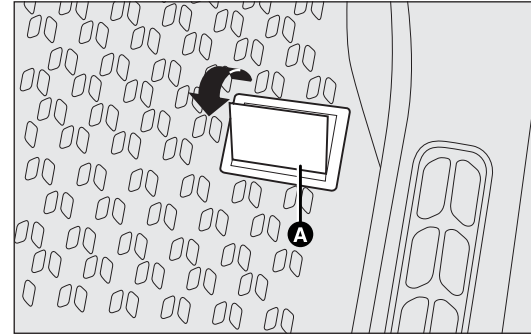


şekil 190

F0V0118m

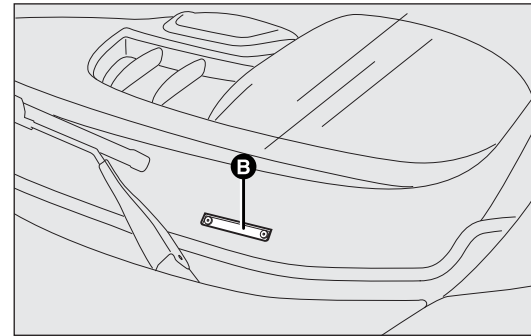
MOTOR NUMARASI

Motor işareti silindir bloğu üzerine basılmıştır, model ve numarasını içerir.



şekil 191

F0V0116m



şekil 192

F0V0117m

MOTOR KODLARI - ŞASI VERSİYONLARI

	Motor kodu
1.4	843A1000
1.3 Multijet	199A3000 (DPF'siz) 263A2000 (DPF'li)
1.6 Multijet	198A3000 (105 HP) 263A3000 (100 HP)
2.0 Multijet	263A1000

Aşağıdaki şasi versiyon kodları ve anahtar bilgileri örnektir, tüm şasi versiyon kodları için temel alınabilir:

Anahtar:	263	A	XA	1	A	00
MODEL						
ŞASI/KOLTUKLAR						
MOTOR						
TAHRİK AKSI/YÖNLENDİRME AKSI						
AKTARMA ORGANLARI						
VERSİYON						

ARACIN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ŞAŞİ/KOLTUKLAR

- A** M1 PANORAMA – 5/7 koltuklu
Z N1 VAN – 2 koltuklu
W N1 VAN – 2 koltuklu yüksek kapasite/COMBI 5 koltuklu
Y N1 ALÇAK ŞAŞİ – 2 koltuklu

MOTOR

- XA** 1.4 95 HP Euro 4/Euro 5
XB DPF'siz 1.3 Multijet 90 HP Euro 4
XC DPF'li 1.3 Multijet 90 HP Euro 4 – Euro 5
XD 1.6 Multijet 105 HP Euro 4 – DPF'li Euro 4 – Euro 5
XE 1.6 Multijet 100 HP Euro 4 – DPF'li Euro 4 – Euro 5
XF 2.0 Multijet 135 HP Euro 5

TAHRİK AKSI/YÖNLENDİRME AKSI**1****AKTARMA ORGANLARI**

- A** Manuel vites kutusu (5 kademe)
B Manuel vites kutusu (6 kademe)
1 MTA

MOTOR

GENEL		1.4	DPF'siz 1.3 Multijet	DPF'li 1.3 Multijet	1.6 Multijet	2.0 Multijet
Motor kodu		843A1000	199A3000	263A2000	198A3000/ 263A3000	263A1000
Çevrim		Benzinli	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel
Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi		4, tek sıra	4, tek sıra	4, tek sıra	4, tek sıra	4, tek sıra
Piston çapı ve kursu	mm	72x84	69.6x82	69.6x82	79.5x80.5	83x90.5
Motor hacmi	cc	1368	1248	1248	1598	1956
Sıkıştırma oranı		11:1	17.6:1	16.8:1	16.5:1	16.5:1
Maksimum güç (EEC)	kW HP	70 95	66 90	66 90	77/74 105/100	99 135
Devir/dakika	rpm	6000	4000	4000	4000	3500
Maksimum tork (EEC)	Nm kgm	127 12.95	200 20.4	200 20.4	290 29.6	320 32.6
Devir/dakika	rpm	4500	1750	1500	1500	1500
Bujiler		NGK DCPR7E-N	—	—	—	—
Yakıt		Kurşunsuz benzin 95 Öktan (RON)	Dizel motorlu araçlar için yakıt (EN 590 standartı)	Dizel motorlu araçlar için yakıt (EN 590 standartı)	Dizel motorlu araçlar için yakıt (EN 590 standartı)	Dizel motorlu araçlar için yakıt (EN 590 standartı)

ARACIN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

221

ARACIN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

YAKIT BESLEME

	1.4	1.3 Multijet	1.6 Multijet	2.0 Multijet
Yakıt besleme	Çok noktalı ard arda sıralı senkronize, geri dönüşsüz elektronik enjeksiyon	Turboşarjer ve intercooler ile çok noktalı ard arda safhalı elektronik Common Rail Multijet enjeksiyon	Turboşarjer ve intercooler ile çok noktalı ard arda safhalı elektronik Common Rail Multijet enjeksiyon	Turboşarjer ve intercooler ile çok noktalı ard arda safhalı elektronik Common Rail Multijet enjeksiyon

AKTARMA ORGANLARI

	1.4 - 1.3 Multijet – 1.6 Multijet – 2.0 Multijet
Vites kutusu	Beş ya da altı vites (versiyona bağlı olarak) + geri vites
Debriyaj	Kendinden ayarlı pedal
Tahrik	Ön



Yakıt sisteminde yapılacak değişikliklerin veya onarımların doğru olarak veya teknik özelliklerin dikkate alınarak yapılmaması, yangın riski ile birlikte arızalara sebep olabilir.

FRENLER

	1.4 – 1.3 Multijet – 1.6 Multijet – 2.0 Multijet
Servis frenleri:	ön arka
El freni	Kendinden havalandırmalı disk kampana el freni ile kontrol edilir, arka frenlerde çalışır

DİKKAT Yoldaki su, buz ve tuz fren balataları üzerinde birikebilir, bundan dolayı ilk frenleme esnasında performans düşüklüğüne neden olabilirler.

SÜSPANSİYON

	1.4 – 1.3 Multijet – 1.6 Multijet – 2.0 Multijet
Ön	Bağımsız, Mc Pherson tip
Arka	Bağımsız, helezon yay, amortisör ve anti-roll bar (versiyona bağlı olarak)

DİREKSİYON SİSTEMİ

	1.4 – 1.3 Multijet – 1.6 Multijet – 2.0 Multijet
Tip	Kramayer kumanda ve hidrolik destekli
Dönüş çapı	11.2 (*)/12.5 (□)

(*) Kısa dingil mesafeli tipler (□) Uzun dingil mesafeli tipler

ARACIN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

223

ARACIN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

224

TEKERLEKLER**JANTLAR VE LASTİKLER**

Preslenmiş sac veya alaşım jantlar. Radyal tubeless lastikler. Onaylanan lastikler kayıt kitapçığında belirtilmiştir.

Hareket halinde aracın güvenliğini sağlamak için tüm jantlara tanımlanmış olan aynı marka ve tipte lastik takılmalıdır.

DİKKAT Tubeless lastiklerde kesinlikle iç lastik kullanmayınız.

YEDEK LASTİK

Pres çelik jant.

Tubeless (iç lastiksiz) lastik.

TEKERLEK AYARLARI

Toplam ön toe in: -1 ± 1 mm

Bu değerler otomobilin normal çalışma durumu içindir.

LASTİK İLE İLGİLİ BİLGİLERİN DOĞRU OKUNMASI (şekil 193)

Örnek: 185/65 R 15 88H

185 = Nominal genişlik (S, mm cinsinden iki kenar arasındaki mesafe).

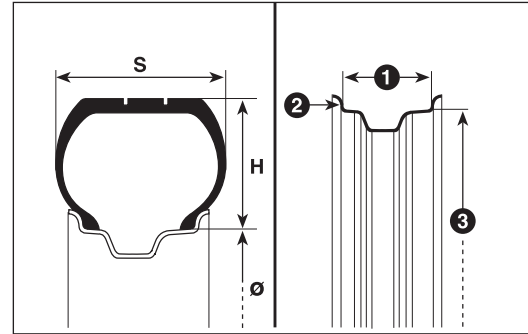
65 = Yükseklik/genişlik oranı yüzdesi (H/ S).

R = Radyal lastik.

15 = İnç cinsinden jant çapı (Ø).

88 = Yük (kapasite) oranı.

H = Maksimum hız oranı.



şekil 193

F0V0162m

Lastiğin maksimum hız endeksi

Q = 160 km/s'e kadar.
R = 170 km/s'e kadar.
S = 180 km/s'e kadar.
T = 190 km/s'e kadar.
U = 200 km/s'e kadar.
H = 210 km/s'e kadar.
V = 240 km/s'e kadar.

Kış lastikleri için maksimum hız endeksi

QM + S = 160 km/s'e kadar.
TM + S = 190 km/s'e kadar.
HM + S = 210 km/s'e kadar.

Yük endeksi (kapasite)

70 = 335 kg	81 = 462 kg
71 = 345 kg	82 = 475 kg
72 = 355 kg	83 = 487 kg
73 = 365 kg	84 = 500 kg
74 = 375 kg	85 = 515 kg
75 = 387 kg	86 = 530 kg
76 = 400 kg	87 = 545 kg
77 = 412 kg	88 = 560 kg
78 = 425 kg	89 = 580 kg
79 = 437 kg	90 = 600 kg
80 = 450 kg	91 = 615 kg

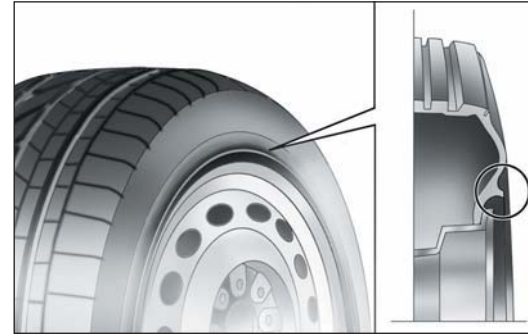
JANT KORUYUCU LASTİKLER (şekil 193a)**WARNING**

Eğer aracın jant plakasına yerleşmiş (yaylarla) bütün kapakları varsa ve satış sonrası lastikleri "Jant Koruyucu" (şekil 193a) kullanılmışsa, tekerlek kapakları **YERLEŞTİRMEYİNİZ**. Uygun olmayan lastik ve tekerlek kapakları lastiğin ani basınç kaybına yol açar.

JANT ÜZERİNDEKİ BİLGİLERİN DOĞRU OKUNMASI

Örnek: 6J x 15 ET43

6 = jant genişliği inç olarak (1).
 J = lastik topuğunun oturduğu jantın yan çıkıntısının profili (2).
 15 = inç cinsinden jantın nominal çapı (takılacak jantın çapına karşılık gelir) 3 = Ø.
 ET43: = tekerlek kamber açısı (disk/jant destek düzlemi ile tekerlek jant merkezi arasındaki mesafe).



şekil 193a

FOV0217m

ARACIN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMI**TEKNİK
ÖZELLİKLER**

İNDEKS

225

ARACIN TANITIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

Tip	Jantlar	Lastikler		YEDEK LASTİK (bazı pazarlarda/versiyonlarda)	
		Standart	Kar lastiği	Jantlar	Lastik
1.4 T.T.	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99T
1.3 Multijet	Cargo	6Jx15 ET39 Light	185/65 R15 92T	185/65 R15 92Q (M+S)	6Jx15 ET39 Light
		6Jx15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T (*)	195/65 R15 95Q (M+S)	6Jx15 ET39 Heavy
		6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99T (*)	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6Jx16 ET36,5
	Cargo Maxi	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6Jx16 ET36,5
		6Jx15 ET39 Light	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)	6Jx15 ET39 Light
		6Jx15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T (*)	195/65 R15 95Q (M+S)	6Jx15 ET39 Heavy
	5 koltuklu (M1)	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99T (*)	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6Jx16 ET36,5
		6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6Jx16 ET36,5
		6Jx15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T	195/65 R15 95Q (M+S)	6Jx15 ET39 Heavy
	7 koltuklu (M1)	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99T (*)	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6Jx16 ET36,5
		6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6Jx16 ET36,5
		6Jx15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T	195/65 R15 95Q (M+S)	6Jx15 ET39 Heavy
	Combi (N1)	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99T (*)	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6Jx16 ET36,5
1.6 Multijet	Cargo	6Jx15 ET39 Light	185/65 R15 92T	185/65 R15 92Q (M+S)	6Jx15 ET39 Light
		6Jx15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T (*)	195/65 R15 95Q (M+S)	6Jx15 ET39 Heavy
		6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99T (*)	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6Jx16 ET36,5
	Cargo Maxi	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6Jx16 ET36,5
		6Jx15 ET39 Light	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)	6Jx15 ET39 Light
		6Jx15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T (*)	195/65 R15 95Q (M+S)	6Jx15 ET39 Heavy
	5 koltuklu (M1)	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99T (*)	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6Jx16 ET36,5
		6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6Jx16 ET36,5
		6Jx15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T	195/65 R15 95Q (M+S)	6Jx15 ET39 Heavy
	7 koltuklu (M1)	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99T (*)	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6Jx16 ET36,5
		6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6Jx16 ET36,5
		6Jx15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T	195/65 R15 95Q (M+S)	6Jx15 ET39 Heavy
	Combi (N1)	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99T (*)	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6Jx16 ET36,5
2.0 Multijet	T.T.	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6Jx16 ET36,5
		6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6Jx16 ET36,5

SOĞUK LASTİK ŞİŞİRME BASINCI (bar)

Boyut	STANDART LASTİKLER				YEDEK LASTİK (bazı pazarlarda/ versiyonlarda)
	Ortalama yük		Tam yük		
	Ön	Arka	Ön	Arka	
185/65 R15 88T	2.5	2.5	2.9	2.9	
185/65 R15 92T	2.5	2.6	2.9	3	
195/65 R15 95T	2.4	2.4 Doblò (M1) 2.4 Doblò Cargo 3.0 Doblò Combi (N1)	2.6	2.6 Doblò (M1) 2.7 Doblò Cargo 3.2 Doblò Combi (N1)	
195/60 R16C 99	2.7	2.7	2.7	2.8 Doblò 5P (M1) 3.3 Doblò Cargo 3.6 Doblò 7P (M1)/ Doblò Combi (N1)/ Doblò Cargo Maxi	

Lastik sıcak iken yapılan ölçümlerde; verilen değere +0.3 bar eklenmelidir. Lastik soğuk iken basıncı tekrar kontrol ediniz.

Kar lastikleri şişirme basıncı belirtilen değerlerden +0.2 fazla olmalıdır.

Sürekli 160 km/s değeri üzerinde seyahat etmeniz durumunda lastikleri tam yük basıncına kadar şişiriniz.

PERFORMANS

Aracın ilk kullanımından sonra km/saat cinsinden kabul edilen en üst hız.

1.4	1.3 Multijet	1.6 Multijet	2.0 Multijet
161	158 (Euro 5) 156 (Euro 4)	164	179

ARACIN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

227

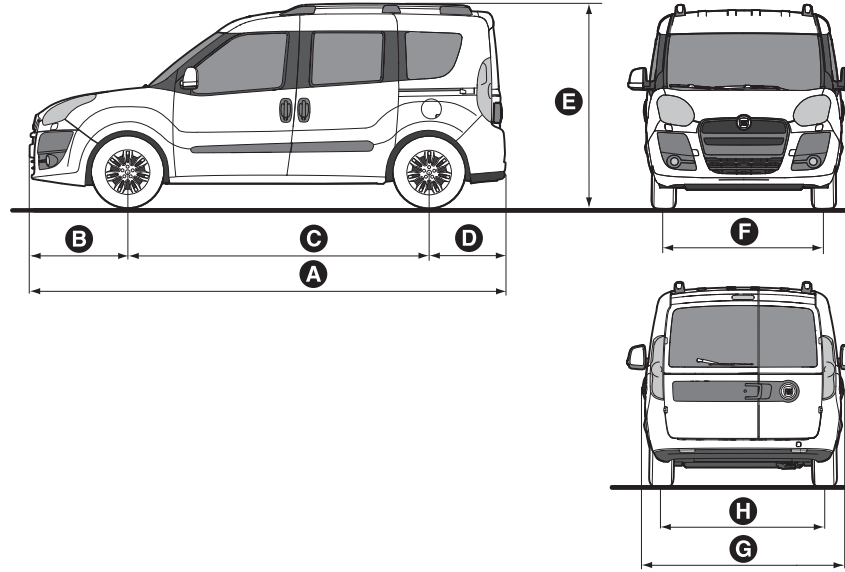
ARACIN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

BOYUTLAR

Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve standart lastiklerle donatılmış araç için geçerlidir.

Yükseklik değerleri yüksüz araç için geçerlidir.



şekil 194

F0V0182m

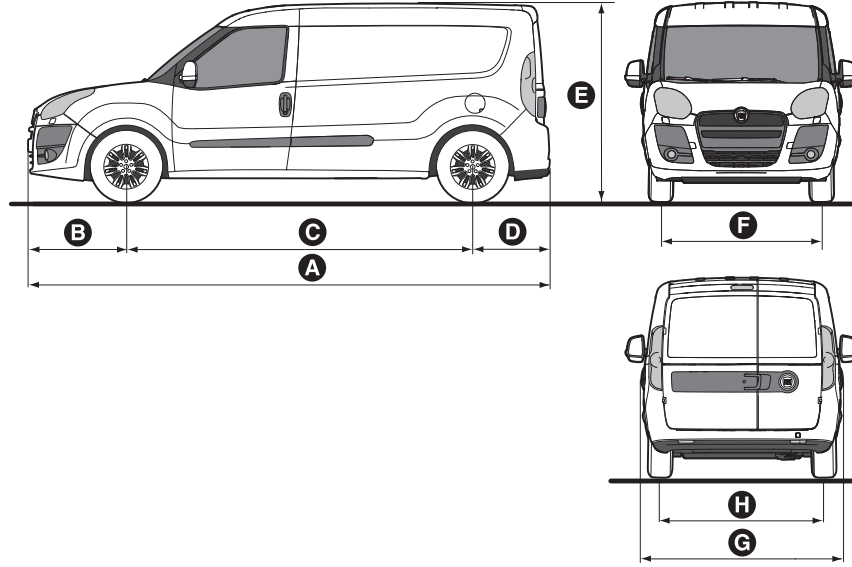
A	B	C	D	E	F	G	H	
Kısa dingil mesafeli tipler	4390	895	2755	740	1845/1895 (●)	1510	1832	1530

İz genişliği ölçümleri jant ölçülerine bağlı olarak farklılık gösterebilir.

(●) Portbagaj ile (bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir
ve standart lastiklerle donatılmış araç
için geçerlidir.

Yükseklik değerleri yüksüz araç için
geçerlidir.



şekil 195

F0V0183m

A	B	C	D	E	F	G	H	
Uzun dingil mesafeli tipler	4740	895	3105	740	1880/1927 (●)	1510	1832	1530

İz genişliği ölçümleri jant ölçülerine bağlı olarak farklılık gösterebilir.

(●) Portbagaj ile (bazı pazarlarda/versiyonlarda)

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

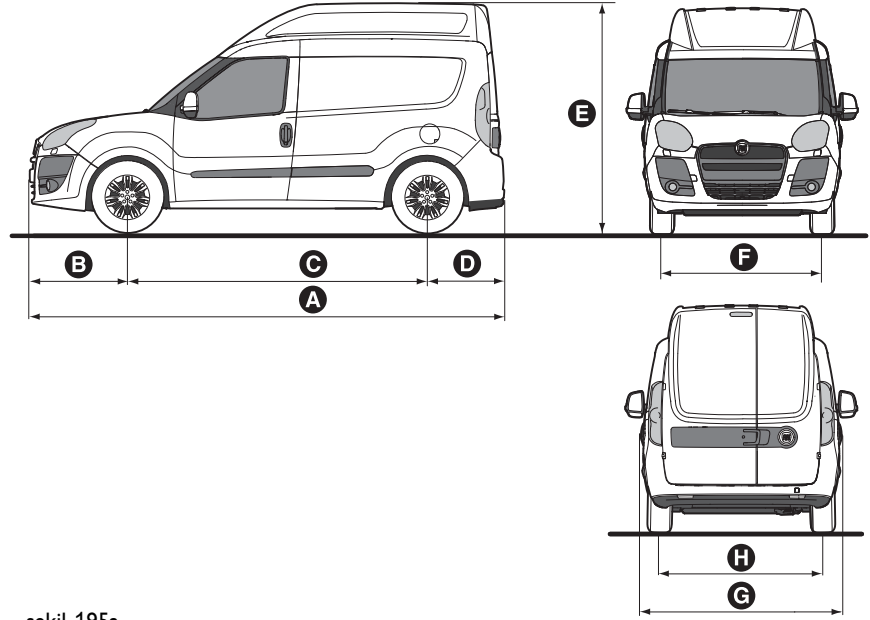
229

ARACIN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir
ve standart lastiklerle donatılmış araç
için geçerlidir.

Yükseklik değerleri yüksüz araç için
geçerlidir.



şekil 195a

F0V0230m

	A	B	C	D	E	F	G	H
Yüksek tavanlı tipler	4390	895	2755	740	2115 (●) / 2125 (□)	1510	1832	1530

İz genişliği ölçümleri jant ölçülerine bağlı olarak farklılık gösterebilir.

(●) Doblò tipleri

(□) Doblò Cargo tipleri

DOBLO 5 KOLTUKLU M1 AĞIRLIKLARI

Ağırlıklar (kg)	1.4	1.3 Multijet	1.6 Multijet	2.0 Multijet
Boş ağırlık (tüm sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel ekipmanlar olmaksızın)	1340	1370	1410	1450
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (*):	600	600	600	600
Sürücü olmaksızın aracın taşıyabileceği yük (*):	525	525	525	525
İzin verilen azami yük (**)				
– ön aks:	1090	1075	1075	1120
– arka aks:	1140	1075	1075	1140
– toplam:	1940	1970	2010	2050
Römork çekme yükü:				
– frenli römork:	1000	1000	1300	1500
– frensiz römork:	500	500	500	500
Tavandaki maksimum yük: (***)	100	100	100	100
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork):	60	60	60	60

(*) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktarı azalır.

(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(***) İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen barlar/taşıyıcılar)

ARACIN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

231

ARACIN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

DOBLO 5 KOLTUKLU M1 YÜKSEK TAVAN AĞIRLIKLARI**Ağırlıklar (kg)**

	1.4	1.6 Multijet	2.0 Multijet
Boş ağırlık (tüm sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel ekipmanlar olmaksızın)	1360	1430	1470
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (*):	600	600	600
Sürücü olmaksızın aracın taşıyabileceği yük (*):	525	525	525
İzin verilen azami yük (**)			
– ön aks:	1090	1075	1120
– arka aks:	1140	1075	1140
– toplam:	1960	2030	2070
Römork çekme yükü			
– frenli römork:	1000	1300	1500
– frensiz römork:	500	500	500
Tavandaki maksimum yük: (***)	–	–	–
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork):	60	60	60

(*) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılıymışa yuksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.

(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(***) İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen barlar/taşıyıcılar)

DOBLO 7 KOLTUKLU M1 AĞIRLIKLARI

Ağırlıklar (kg)	1.4	1.3 Multijet	1.6 Multijet	2.0 Multijet
Boş ağırlık (tüm sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel ekipmanlar olmaksızın)	1370	1400	1430	1480
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (*)	685	685	685	685
Sürücü olmaksızın aracın taşıyabileceği yük (*):	610	610	610	610
İzin verilen azami yük (**)				
– ön aks:	1090	1090	1090	1120
– arka aks:	1170	1140	1140	1140
– toplam:	2055	2085	2115	2165
Römork çekme yükü				
– frenli römork:	1000	1000	1000	1500
– frensiz römork:	500	500	500	500
Tavandaki maksimum yük: (***)	100	100	100	100
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork):	60	60	60	60

(*) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.

(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(***) İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen barlar/taşıyıcılar)

ARACIN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

233

ARACIN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

DOBLO COMBI N1 KISA DİNGİL MESAFESİ AĞIRLIKLARI

Ağırlıklar (kg)	1.4	1.3 Multijet	1.6 Multijet	2.0 Multijet
Boş ağırlık (tüm sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel ekipmanlar olmaksızın)	1350	1380	1420	1460
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (*)	710	710	710	710
Sürücü olmaksızın aracın taşıyabileceği yük (*):	635	635	635	635
İzin verilen azami yük (**)				
– ön aks:	1090	1090	1090	1120
– arka aks:	1450	1310	1310	1450
– toplam:	2060	2090	2130	2170
Römork çekme yükü				
– frenli römork:	1000	1000	1300	1500
– frensiz römork:	500	500	500	500
Tavandaki maksimum yük: (***)	100	100	100	100
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork):	60	60	60	60

(*) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktarı azalır.

(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(***) İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen barlar/taşıyıcılar)

DOBLO COMBI N1 KISA DİNGİL MESAFESİ YÜKSEK KAPASİTE AĞIRLIKLARI

Ağırlıklar (kg)	1.4	1.3 Multijet	1.6 Multijet	2.0 Multijet
Boş ağırlık (tüm sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel ekipmanlar olmaksızın)	1360	1390	1430	1470
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (*)	800	800	800	800
Sürücü olmaksızın aracın taşıyabileceği yük (*):	725	725	725	725
İzin verilen azami yük (**)				
– ön aks:	1090	1090	1090	1120
– arka aks:	1450	1310	1310	1450
– toplam:	2160	2190	2230	2270
Römork çekme yükü:				
– frenli römork:	1000	1000	1300	1500
– frensiz römork:	500	500	500	500
Tavandaki maksimum yük: (***)	100	100	100	100
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork):	60	60	60	60

(*) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktarı azalır.

(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(***) İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen barlar/taşıyıcılar)

ARACIN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

235

ARACIN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

DOBLO COMBI N1 UZUN DİNGİL MESAFESİ AĞIRLIKLARI

Ağırlıklar (kg)	1.4	1.3 Multijet	1.6 Multijet	2.0 Multijet
Boş ağırlık (tüm sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel ekipmanlar olmaksızın)	1400	1430	1470	1510
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (*)	800	800	800	800
Sürücü olmaksızın aracın taşıyabileceği yük (*):	725	725	725	725
İzin verilen azami yük (**)				
– ön aks:	1090	1090	1120	1120
– arka aks:	1450	1310	1310	1450
– toplam:	2200	2230	2270	2310
Römork çekme yükü:				
– frenli römork:	1000	1000	1300	1500
– frensiz römork:	500	500	500	500
Tavandaki maksimum yük: (***)	100	100	100	100
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork):	60	60	60	60

(*) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.

(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(***) İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen barlar/taşıyıcılar)

CARGO KISA DİNGİL MESAFESİ AĞIRLIKLARI

Ağırlıklar (kg)	1.4	1.3 Multijet	1.6 Multijet	2.0 Multijet
Boş ağırlık (tüm sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel ekipmanlar olmaksızın)	1240	1270	1310	1350
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (*)	750	750	750	750
Sürücü olmaksızın aracın taşıyabileceği yük (*):	675	675	675	675
İzin verilen azami yük (**)				
– ön aks:	1090	1090	1090	1120
– arka aks:	1140	1140	1140	1140
– toplam:	1990	2020	2060	2100
Römork çekme yükü:				
– frenli römork:	1000	1000	1300	1500
– frensiz römork:	500	500	500	500
Tavandaki maksimum yük: (***)	100	100	100	100
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork):	60	60	60	60

(*) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktarı azalır.

(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(***) İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen barlar/taşıyıcılar)

ARACIN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

237

ARACIN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

CARGO KISA DİNGİL MESAFESİ YÜKSEK KAPASİTE AĞIRLIKLARI

Ağırlıklar (kg)	1.4	1.3 Multijet	1.6 Multijet	2.0 Multijet
Boş ağırlık (tüm sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel ekipmanlar olmaksızın)	1260	1290	1330	1370
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (*)	900	1000	1000	1000
Sürücü olmaksızın aracın taşıyabileceği yük (*):	825	925	925	925
İzin verilen azami yük (**)				
– ön aks:	1090	1090	1090	1120
– arka aks:	1450	1450	1450	1450
– toplam:	2160	2290	2330	2370
Römork çekme yükü:				
– frenli römork:	1000	1000	1300	1500
– frensiz römork:	500	500	500	500
Tavandaki maksimum yük: (***)	100	100	100	100
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork):	60	60	60	60

(*) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktarı azalır.

(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(***) İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen barlar/taşıyıcılar)

CARGO KISA DİNGİL MESAFESİ YÜKSEK TAVAN AĞIRLIKLARI

Ağırlıklar (kg)	1.4	1.6 Multijet	2.0 Multijet
Boş ağırlık (tüm sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel ekipmanlar olmaksızın)	1260	1330	1370
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (*):	750	750	750
Sürücü olmaksızın aracın taşıyabileceği yük (*):	675	675	675
İzin verilen azami yük (**)			
– ön aks:	1090	1090	1120
– arka aks:	1140	1140	1140
– toplam:	2010	2080	2120
Römork çekme yükü:			
– frenli römork:	1000	1300	1500
– frensiz römork:	500	500	500
Tavandaki maksimum yük: (***)	–	–	–
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork):	60	60	60

(*) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktarı azalır.

(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(***) İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen barlar/taşıyıcılar)

ARACIN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

CARGO KISA DİNGİL MESAFESİ YÜKSEK TAVAN YÜKSEK KAPASİTE AĞIRLIKLARI**Ağırlıklar (kg)**

	1.4	1.6 Multijet	2.0 Multijet
Boş ağırlık (tüm sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel ekipmanlar olmaksızın)	1280	1350	1390
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (*)	900	1000	1000
Sürücü olmaksızın aracın taşıyabileceği yük (*):	825	925	925
İzin verilen azami yük (**)			
– ön aks:	1090	1090	1120
– arka aks:	1450	1450	1450
– toplam:	2180	2350	2390
Römork çekme yükü:			
– frenli römork:	1000	1300	1500
– frensiz römork:	500	500	500
Tavandaki maksimum yük: (***)	–	–	–
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork):	60	60	60

(*) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktarı azalır.

(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(***) İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen barlar/taşıyıcılar)

CARGO UZUN DİNGİL MESAFESİ AĞIRLIKLARI

Ağırlıklar (kg)	1.4	1.3 Multijet	1.6 Multijet	2.0 Multijet
Boş ağırlık (tüm sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel ekipmanlar olmaksızın)	1300	1330	1370	1410
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (*)	900	1000	1000	1000
Sürücü olmaksızın aracın taşıyabileceği yük (*):	825	925	925	925
İzin verilen azami yük (**)				
– ön aks:	1090	1090	1090	1120
– arka aks:	1450	1450	1450	1450
– toplam:	2200	2330	2370	2410
Römork çekme yükü:				
– frenli römork:	1000	1000	1300	1500
– frensiz römork:	500	500	500	500
Tavandaki maksimum yük: (***)	100	100	100	100
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork):	60	60	60	60

(*) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktarı azalır.

(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(***) İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen barlar/taşıyıcılar)

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

241

ARACIN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

KAPASİTELER

	1.4		1.3 Multijet		1.6 Multijet		2.0 Multijet		Yakıtlar ve Orijinal ürünler
	litres	kg	litres	kg	litres	kg	litres	kg	
Yakıt deposu: yedek yakıtla birlikte:	60 8-10		60 (●) 8-10		60 (●) 8-10		60 (●) 8-10		Minimum 95 RON (oktan) kurşunsuz benzin (EN 228 Standartı) (●) Dizel motorlu araçlar için yakıt (EN 590 Standartı)
Motor soğutma sistemi – klima kontrolü ile:	–	–	–	–	–	–	–	–	%50 su ve %50 PARAFLOUP karışımı (▲)
Motor karteri	2.35	2	3	2,5	4.5	3.6	4.5	3.6	SELENIA K P.E. SELENIA WR P.E.
Motor karteri ve filtresi:	2.7	2.3	3.2	2,7	4.9	3.9	4.9	3.9	
Vites kutusu /diferansiyel:	1.76	1.5	2	1,7	2 (■)	1.7	2 (■)	1.7	TUTELA CAR TECHNYX (■) TUTELA GEARTech
Hidrolik direksiyon	–	0,900	–	0,900	–	0,900	–	0,900	TUTELA Gİ/R TUTELA Gİ/E
ABS'li hidrolik fren devresi:	–	0,450	–	0,450	–	0,450	–	0,450	TUTELA TOP 4
Ön cam/arka cam yıkayıcı sıvı haznesi	2,2 (*)/ 6 (▼)	–	2,2 (*)/ 6 (▼)	–	2,2 (*)/ 6 (▼)	–	2,2 (*)/ 6 (▼)	–	Su ve TUTELA PROFESSIONAL SC 35 karışımı

(▲) Araç sert hava koşullarında kullanılıyorsa, %60-40 **PARAFLOUP** ve su karışımını tavsiye ediyoruz.

(*) Far yıkayıcılarına sahip olmayan Doblò tipleri için.

(▼) Far yıkayıcılarına sahip Doblò/ Doblò Combi/ Doblò Cargo tipleri için.

YAĞLAR VE SIVILAR

TAVSİYE EDİLEN ÜRÜNLER VE TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Kullanım	Aracın en iyi şekilde kullanımı için yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Orijinal yağlar ve sıvılar	Değişim aralıkları
Benzinli motorlar için yağlar	FIAT 9.55535.S2 spesifikasyonlarını karşılayan sentetik bazlı çok dereceli SAE 5W-40 yağı.	SELENIA K P.E. Sözleşmeli Teknik Referans No. F603.C07	Periyodik Bakım tablosuna göre
Dizel motorlar için yağlar	FIAT 9.55535- S1 spesifikasyonlarını karşılayan sentetik bazlı çok dereceli SAE 5W-30 yağı.	SELENIA WR P.E. Sözleşmeli Teknik Referans No. 510.D07	Periyodik Bakım tablosuna göre

Dizel motorlu tiplerde, acil bir durumda sadece maksimum ACEA C2 spesifikasyonlarına karşılık gelen başka bir ürünle ilave yapabilirsiniz. Bu durumda yüksek motor performans garanti edilemez. Daha sonra acil olarak yetkili bir Fiat servisine gidiniz.

ACEA ve ACEA C2'ten daha düşük kaliteli ürünlerin kullanımı motora hasar verebilir ve bu hasarlar garanti kapsamına girmez.

Araç özellikle ağır iklim şartları altında kullanıldığında, en uygun PETRONAS LUBRICANTS ürünü için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz..

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

	Kullanım	Aracın en iyi şekilde kullanımı için yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Orijinal yağlar ve sıvılar	Uygulamalar
ARACIN TANITIMI				
GÜVENLİK SİSTEMLERİ				
ARACIN KULLANILIŞI	Transmisyon için yağlar ve gresler	SAE 75W-85 sentetik bazlı yağ, FIAT 9.55530-MX3 sınıfı	TUTELA CAR TECHNIX Sözleşmeli teknik Referans F010.B05	Manuel vites kutusu ve mekanik diferansiyaller
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR		SAE 75W-85 sentetik bazlı yağ, FIAT 9.55550-MZ3 sınıfı	TUTELA CAR GEARTech Sözleşmeli teknik Referans F704.C08	Manuel vites kutusu ve mekanik diferansiyaller
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR		Yüksek sıcaklıklarda uygulanabilen molibden bisülfüt içeren yağ. NLGI 1-2 uyumlu. FIAT 9.55580 sınıfı.	Tutela ALL STAR Sözleşmeli teknik Referans F702.G07	Tekerlek tarafındaki hız mafsalları
		Düşük sürtünme katsayılı sabit hız mafsalları için kullanılan özel yağ. NLGI 0-1 uyumlu. FIAT 9.55580 sınıfı.	Tutela STAR 700 Sözleşmeli teknik Referans F701.C07	Diferansiyel tarafındaki hız mafsalları
		"ATF DEXRON III" spesifikasyonlarını karşılayan otomatik vites kutuları için yağ. FIAT 9.55550-AG2 sınıfı	TUTELA GI/E Sözleşmeli teknik Referans F001.C94	Hidrolik direksiyon
		Hidrolik ve elektrohidrolik sistemler için sentetik sıvı. FIAT 9.55550- AG3 sınıfı.	TUTELA GI/R Sözleşmeli teknik Referans F428.H04	Hidrolik direksiyon (soğuk ülkeler)
ARACIN BAKIMI	Fren hidroliği	Sentetik sıvı, NHTSA n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J-1704, CUNA NC 956- 01. FIAT 9.55597 sınıfı.	TUTELA TOP 4 Sözleşmeli teknik Referans F001.A93	Fren ve hidrolik debriyaj kumandaları
	Radyatörler için koruyucu sıvı	CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 spesifikasyonlarını karşılayan O.A.T bazlı organik formül ve monoetilen glikola dayalı kırmızı renkli antifriz etkili koruyucu FIAT 9.555323 sınıfı.	PARAFUUP (●) Sözleşmeli teknik Referans F101.M01	Karışım: %50 su ve %50 PARAFUUP (□)
TEKNİK ÖZELLİKLER	Dizel katkı maddesi	Dizel motorlar için, koruyucu etkili dizel yakıt katkısı.	TUTELA DIESEL ART Sözleşmeli teknik Referans F601.L06	Dizel yakıtla karışım (10 litre için 25 cc)
İNDEKS	Ön cam ve arka cam yıkama sıvısı	Alkol, su ve yüzey-aktif madde karışımı. CUNA NC 956-11 spesifikasyonları. FIAT 9.55522 sınıfı.	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 Sözleşmeli teknik Referans F201.D02	Ön/arka cam yıkayıcı/ silecek sistemlerinde sulandırılarak veya sulandırılmadan kullanılmalıdır

(●) DİKKAT Belirtilenlerden daha farklı özelliklere sahip sıvılarla dolum yapmayınız veya karıştırmayınız.
(□) Araç sert hava koşullarında kullanılıyor ise %60-40 PARAFUUP ve su karışımını tavsiye ediyoruz.

YAKIT TÜKETİMİ

Aşağıdaki tabloda verilen yakıt tüketimi ve CO2 emisyon değerleri 2004/3/EC Avrupa Birliği Direktiflerince belirlenmiştir.

Aşağıdaki prosedürler tüketimi ve emisyonları ölçmek için gerçekleştirilmiştir:

- ❑ **şehir içi çevrim:** motor soğuk iken yola çıkılır ve araç şehir içinde yerleşim bölgelerindekine benzer şartlarda kullanılır; Motor rölanti devrinde bir çok hızlanma, yavaşlama, sabit hız ve duruş konumları vardır. En yüksek hız saatte 50 km ve ortalama hız saatte 19 km'dir.
- ❑ **şehir dışı çevrim:** araç, şehir dışı trafiğindeki benzer şartlarda kullanılır; sürüş hızı 0 ve 120 km/s arasında değişiklik gösterir;
- ❑ **ortalama yakıt tüketimi:** araç yaklaşık %37 normal şehir içi trafikte ve yaklaşık %63 şehir dışı trafikte kullanılarak elde edilir.

ÖNEMLİ

Pratik uygulamada yakıt tüketimi testler esnasında elde edilen verilerden farklı olabilir. Test ve gerçek sonuç arasındaki farka neden olan önemli noktalar şunlardır:

- 1) Araç durumu: yetersiz bakım, portbagaj, römork kullanımı, ağır yükler ve elektriksel cihazların ve klima sisteminin sık kullanımı.
- 2) Sürüş tarzı: Kısa mesafelerde motorun sık sık soğuk konumda çalıştırılması, yetersiz motor ısıtma teknikleri, yetersiz vites değişiklikleri, yüksek hızlarda araç kullanımı, ani hızlanma ve frenleme.
- 3) Trafik ve yol durumu: Sıkışık trafikte, yokuş yollarda, virajlı yollarda araç kullanımı, bozuk yol zeminleri.
- 4) Hava durumu: şiddetli hava şartları, rüzgar, yağmur, kar yağışı, yüksek rakım.
- 5) Şehir ve kasaba / arazi şartları ve otoyollar dahilinde kullanım oranı.

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**YAKIT TÜKETİMİNİ VE ZARARLI
EMİSYONLARI AZALTMA YÖNELİK
PRATİK TAVSİYELER****Aracın bakımı**

1. “Periyodik bakım” programında belirtilen **kontrol ve bakım** işlemlerinin yapılması gereklidir.
2. Lastiklerin en azından 4 haftada **bir kez** kontrol edilmesi gereklidir: düşük lastik basınçlarında, lastiğin dönme hareketine karşı direnci fazla olacağından dolayı yakıt tüketimi artar.
3. **Kış lastiklerini** ancak hava koşulları kış lastiği kullanımını mutlaka gerekli kılarırsa kullanınız. Kış lastikleri yakıt tüketimini ve gürültüyü artırırlar.
4. Bagajda **aşırı yük** ile seyahat etmeyiniz. Aracın ağırlığı (özellikle şehir içinde seyahat ederken) ve aksesuarları, yakıt tüketimini ve dengeyi oldukça etkiler.
5. Eğer kullanmayacaksanız, **portbagaj ve kayak taşıyıcısını** sökünüz. Bu aksesuarlar, aracın aerodinamik özelliğini bozar ve yakıt tüketimini artırır.
6. Özellikle büyük boyutlu yükler taşınırken römork kullanılması daha uygundur.
7. Mümkün ise araç havalandırma çıkışlarını kullanın: camlar açık konumdayken araç sürmek araç aerodinamiğini etkiler.
8. Elektrikli cihazlar sadece gerekli olduğunda kullanınız. Arka ısıtmalı cam, ilave farlar, ön cam silecekleri ve ısıtıcı fan çok fazla miktarda enerji çekerler ve bu

nedenle o andaki yakıt tüketim gereksinimini artırırlar (şehir içi kullanımda +%25 seviyesine kadar).

9. Klima sistemi, yakıt tüketiminin artmasına neden olur (ortalama %30 civarında): dış hava sıcaklığı uygun ise havalandırma sistemini kullanınız.

Sürüş şekli

1. Yüksek ya da düşük devirlerde motoru ısıtmayınız: bu şekilde motor çok daha yavaş ısınır, yakıt tüketimi ve emisyonları artar. Motorun hızlı ısınması için, yavaşça hareket ederek motoru düşük devirlerde çalıştırınız: bu şekilde motor daha çabuk ısınır.
2. Trafik ışıklarında beklerken veya motoru durdurmadan önce **ani gaz vermeyiniz**. Bunlar, sadece yakıt tüketiminin ve çevre kirliliğinin artmasına sebep olur.
3. **Vites seçimi:** Trafik şartları uygun olur olmaz bir üst vites geçiniz. Hızlanmak için düşük viteslerde gaza fazla basılması yakıt tüketimini artırır. Aynı şekilde yüksek vitesin gereksiz şekilde kullanılması tüketimi, emisyonları artırır.

4. **Araç hızı:** Yakıt tüketimi araç hızı ile orantılı olarak artar. Mümkün olduğunca hızınızı değiştirmeyiniz, yakıt tüketiminin ve emisyonların artmasına sebep olan gereksiz frenlemelerden kaçınınız. Önünüzdeki araçla aranızdaki takip mesafesini doğru tutmak hızınızı da dengeli seviyede tutmanıza yardımcı olacaktır.

5. **Hızlanma:** Gaza birden yüklenerek motor devrini artırmak, yakıt tüketimini ve emisyonları artırır. Hızınızı yavaş yavaş artırınız.

Avrupa normlarına göre yakıt tüketimleri (litre x 100 km)

Tipler	TÜKETİM		
1.4 Euro 5 Start&Stop	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
Cargo kısa dingil mesafesi	9.2	5.7	7.0
Cargo kısa dingil mesafesi yüksek kapasite	9.7	5.9	7.3
Cargo uzun dingil mesafesi			
5 koltuklu N1 – 5/7 koltuklu M1	9.3	5.9	7.2
Cargo kısa dingil mesafesi, yüksek tavan			
Cargo kısa dingil mesafesi, yüksek tavan artırılmış kapasite	9.4	5.9	7.2
5 koltuklu M1 Yüksek tavan	9.5	6.1	7.4
1.4 Euro 4	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
Cargo kısa dingil mesafesi	9.8	5.7	7.2
Cargo kısa dingil mesafesi yüksek kapasite	10.3	5.7	7.4
Cargo uzun dingil mesafesi			
5 koltuklu N1 – 5/7 koltuklu M1	9.7	5.9	7.3
Cargo kısa dingil mesafesi, yüksek tavan	10.3	5.6	7.3
5 koltuklu M1 Yüksek tavan	9.9	6.1	7.5

ARACIN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

247

ARACIN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

248

Tipler**1.3 Multijet Euro 5 Start&Stop**

	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
Cargo kısa dingil mesafesi	5,9	4,2	4,8
Cargo kısa dingil mesafesi yüksek kapasite	5,9	4,2	4,8
Cargo uzun dingil mesafesi	6	4,3	4,9
5 koltuklu N1	6	4,3	4,9

1.3 Multijet Euro 4

	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
Cargo kısa dingil mesafesi	6,4	4,5	5,2
Cargo kısa dingil mesafesi yüksek kapasite	6,4	4,5	5,2
Cargo uzun dingil mesafesi	6,6	4,5	5,3
5 koltuklu N1	6,6	4,5	5,3

1.3 Multijet Euro 4 Start&Stop (DPF'li)

	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
5 ve 7 koltuklu M1	6	4,3	4,9

1.6 Multijet Euro 5 Start&Stop

	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
Cargo kısa dingil mesafesi	6,1	4,6	5,2
Cargo kısa dingil mesafesi yüksek kapasite	6,2	4,6	5,2
Cargo uzun dingil mesafesi	6,1	4,7	5,2
5 koltuklu N1 kısa dingil mesafesi	6,1	4,7	5,2
5 koltuklu N1 uzun dingil mesafesi	6,3	4,8	5,4
5 ve 7 koltuklu M1	6,1	4,7	5,2
Cargo kısa dingil mesafesi yüksek tavan	6,3	5,1	5,5
Cargo kısa dingil mesafesi yüksek tavan, artırılmış kapasite	6,3	5,1	5,5
5 koltuklu M1 yüksek tavan	6,3	5,2	5,6

Tipler**1.6 Multijet Euro 4**

	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
Cargo 7 Q kısa dingil mesafesi	6.6	4.7	5.4
Cargo 10 Q kısa/uzun dingil mesafesi	6.7	4.7	5.4
Cargo kısa dingil mesafesi, yüksek tavan Cargo kısa dingil mesafesi, yüksek tavan, artırılmış kapasite	6.8	5.1	5.7

1.6 Multijet Euro 4 Start&Stop (DPF'li)

	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
5 ve 7 koltuklu M1	6.1	4.7	5.2
5 koltuklu M1 Yüksek tavan	6.3	5.2	5.6

2.0 Multijet Euro 5 Start&Stop

	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
Cargo kısa/uzun dingil mesafesi	6.5	5.1	5.6
5 koltuklu N1/5 ve 7 koltuklu M1	6.7	5.1	5.7
Cargo kısa dingil mesafesi, yüksek tavan Cargo kısa dingil mesafesi, yüksek tavan, artırılmış kapasite	6.7	5.2	5.8
5 koltuklu M1 Yüksek tavan	6.8	5.5	6.0

CO₂ EMİSYONLARI

Bu değerler test esnasındaki egzoz gazlarının analizi sonucu elde edilir ve emisyonun karbon değerleri üzerinden yakıt tüketim değerleri ile ilişkilendirilir.

Egzoz gazları içindeki CO₂ emisyonları ortalama kullanımda tespit edilmiştir.

Avrupa normlarına göre CO₂ emisyonları (g/km)**Tipler****1.4 Euro 5 Start&Stop**

	Ortalama
Cargo kısa dingil mesafesi	163
Cargo kısa dingil mesafesi yüksek kapasite Cargo kısa dingil mesafesi	168
5 koltuklu N1 – 5/7 koltuklu M1	166
Cargo kısa dingil mesafesi, yüksek tavan Cargo kısa dingil mesafesi, yüksek tavan, artırılmış kapasite	167
5 koltuklu M1 yüksek tavan	171

Tipler**1.4 Euro 4**

	Ortalama
Cargo kısa dingil mesafesi	169
Cargo kısa dingil mesafesi yüksek kapasite Cargo kısa dingil mesafesi	174
5 koltuklu N1 – 5/7 koltuklu M1	172
Cargo kısa dingil mesafesi, yüksek tavan	173
5 koltuklu M1 yüksek tavan	177

ARACIN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

249

ARACIN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

250

Tipler**1.3 Multijet Euro 5 Start&Stop****Ortalama**

Cargo kısa dingil mesafesi	126
Cargo kısa dingil mesafesi yüksek kapasite	126
Cargo uzun dingil mesafesi	129
5 koltuklu N1	129

1.3 Multijet Euro 4**Ortalama**

Cargo kısa dingil mesafesi	136
Cargo kısa dingil mesafesi yüksek kapasite	136
Cargo uzun dingil mesafesi	139
5 koltuklu N1	139

1.3 Multijet Euro 4 Start&Stop (DPF'li)**Ortalama**

5 ve 7 koltuklu M1	129
--------------------	-----

Tipler**1.6 Multijet Euro 5 Start&Stop****Ortalama**

Cargo kısa dingil mesafesi	136
Cargo kısa dingil mesafesi yüksek kapasite	137
Cargo short wheelbase	
5 koltuklu N1 kısa dingil mesafesi	138
5 koltuklu N1 uzun dingil mesafesi	141
5 ve 7 koltuklu M1	138
Cargo kısa dingil mesafesi, yüksek tavan	
Cargo kısa dingil mesafesi, yüksek tavan artırılmış kapasite	146
5 koltuklu M1 yüksek tavan	148

1.6 Multijet Euro 4**Ortalama**

Cargo 7 Q kısa dingil mesafesi	143
Cargo 10 Q kısa/uzun dingil mesafesi	144
Cargo kısa dingil mesafesi, yüksek tavan	
Cargo kısa dingil mesafesi, yüksek tavan artırılmış kapasite	152

1.6 Multijet Euro 4 Start&Stop (DPF'li)**Ortalama**

5 ve 7 koltuklu M1	138
5 koltuklu M1 yüksek tavan	148

2.0 Multijet Euro 5 Start&Stop**Ortalama**

Cargo kısa/uzun dingil mesafesi	148
5 koltuklu N1 / 5 ve 7 koltuklu M1	150
Cargo kısa dingil mesafesi, yüksek tavan	
Cargo kısa dingil mesafesi, yüksek tavan, artırılmış kapasite	152
5 koltuklu M1 yüksek tavan	157

ARACIN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

**TEKNİK
ÖZELLİKLER**

İNDEKS

251

İNDEKS	TEKNİK ÖZELLİKLER	ARACIN BAKIMI	ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR	UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR	ARACIN KULLANILIŞI	GÜVENLİK SİSTEMLERİ	ARACIN TANITIMI
--------	----------------------	------------------	------------------------------	-----------------------------------	-----------------------	------------------------	--------------------

RADYO FREKANSLI UZAKTAN KUMANDA: ONAY BELGESİ

DECLARATION OF CONFORMITY

Directive 99/5/EC (R&TTED)

Manufacturer or
Authorized representative: Delphi Deutschland GmbH

Address: Wiehlpuhl 4
D-51766 Engelskirchen
Germany

We declare on our sole responsibility, that the following product:

Kind of equipment: Vehicle Immobilizer

Type-designation: FI2-125 kHz

is in compliance with the essential requirements of §3 of the R&TTED.

- Health and safety requirements pursuant to §3(1)a:
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
EN 60950-1: 2001

- Protection requirements concerning EMC §3(1)b:
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)

- Measures for the efficient use of the radio frequency spectrum §3(2):
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
EN 300 330-2 V1.3.1 (2006-04)

DELPHI
Body & Security Electronics
Wiehlpuhl 4 • 51766 Engelskirchen
Telefon 02261 / 971-0
Telefax 02262 / 6033

Mike Beckett

Wiehl, 2008-12-16
place and date of issue

Mike Beckett
(Managing Director C+S Europe/South America)

Delphi Deutschland GmbH
Controls & Security

Customer & Engineering Center
Albert-Einstein-Straße 5
D-51674 Wiehl
Telefon: (02261) 971-0
Telefax: (02261) 7 26 81
Internet: www.delphi.com

Sitz der Gesellschaft
Wuppertal
Registernummer AG Wuppertal
HRB 2254

Geschäftsführung: Michael Gassen (Vorsitzender),
Peter Gajewski, Dietrich von Behr,
Bernd Wegscheide
Aufsichtsrat: Dr. Rainer Hameling (Vorsitzender)



DECLARATION OF CONFORMITY

Directive 99/5/EC (R&TTED)

Manufacturer or
Authorized representative: Delphi Deutschland GmbH

Address: Wiehlpuhl 4
D-51766 Engelskirchen
Germany

We declare on our sole responsibility, that the following product:

Kind of equipment: Receiver of Keyless Entry System

Type-designation: FI2-AM433RX

is in compliance with the essential requirements of §3 of the R&TTED.

- Health and safety requirements pursuant to §3(1)a:
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
EN60950-1 /2001

- Protection requirements concerning EMC §3(1)b:
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
2006/28/EC

- Measures for the efficient use of the radio frequency spectrum §3(2)
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
EN 300 220-2 V2.1.1 / (2006-04)

DELPHI
Deutschland GmbH
Body & Security Electronics
Wiehlpuhl 4 • 51766 Engelskirchen
Telefon 02261 / 971-0
Telefax 02262 / 6033

Wiehl, 2007-05-04
place and date of issue

Cyrille Emelianoff
(European Businessline Director C+S)

DELPHI DEUTSCHLAND GMBH
BODY & SECURITY ELECTRONICS

Customer & Engineering Center
Albert-Ludwigs-Strasse 5
D-51674 Wiehl
Telefon: (02261) 971-0
Telefax: (02261) 726 91

Material & Production Center
Wiehlpuhl 4
D-51766 Engelskirchen
Telefon: (02261) 971-0
Telefax: (02262) 6033

Sitz der Gesellschaft
Wuppertal
Registriergericht AG Wuppertal,
HRB 2254

Geschäftsführung: Manfred Diedrich (Vorsitzender),
Peter Golewski, Stefan Vandeveldt,
Dietrich von Blair, Bernd Wegscheide
Aufsichtsrat: Volker Barth (Vorsitzender)

İNDEKS

TEKNİK
ÖZELLİKLER

ARACIN
BAKIMI

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ARACIN
KULLANILIŞI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
TANITIMI

253



DECLARATION OF CONFORMITY

Directive 99/5/EC (R&TTED)

Manufacturer or
Authorized representative: Delphi Deutschland GmbH

Address: Wiehlpuhl 4
D-51766 Engelskirchen
Germany

We declare on our sole responsibility, that the following product:

Kind of equipment: Transmitter of Keyless Entry System

Type-designation: FI2-AM433TX V1.0

is in compliance with the essential requirements of §3 of the R&TTED.

- Health and safety requirements pursuant to §3(1)a:
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
EN60950-1 /2001

- Protection requirements concerning EMC §3(1)b:
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
EN 301 489-1 V1.6.1: 2005

- Measures for the efficient use of the radio frequency spectrum §3(2)
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
EN 300 220-2 V2.1.1 / (2006-04)

DELPHI

Deutschland GmbH
Body & Security Electronics
Wiehlpuhl 4 • 51766 Engelskirchen
Telefon 02261 / 971-0
Telefax 02262 / 6033

Wiehl, 2007-06-15
place and date of issue

Cyrille Emelianoff
(European Businessline Director C+S)

DELPHI DEUTSCHLAND GMBH
BODY & SECURITY ELECTRONICS

Customer & Engineering Center
Albert-Einstein-Straße 5
D-51674 Wiehl
Telefon: (0 22 61) 971-0
Telefax: (0 22 61) 726 91

Sitz der Gesellschaft
Wuppertal
Registrierungsamt AG Wuppertal
HRB 2254

Geschäftsführung: Manfred Diedrich (Vorstand),
Peter Gajewski, Stefan Vandewalle,
Diedrich von Bahr, Bernd Wegscheide
Aufsichtsrat: Volker Barth (Vorstand)

SELENIA

OTOMOBİLİNİZ İÇİN MÜKEMMEL SEÇİM



Her zaman servisinizden bu ürünü isteyiniz. *SELENIA*

Yağ değişimi için uzmanlar Selenia'yı eneriyor

Selenia, en ileri uluslararası koşullara uyan motor yağı ürünleri yelpazesidir. Üstün teknik zellikleri Selenia'nın motorunuza en **yuksek performans ile koruma sağlama-sını garanti eder.**

Selenia rnleri yelpazesi teknoloji bakımından gelişmiş aşağıdaki ürünleri içerir:

SELENIA K PURE ENERGY

Bu sentetik yağlayıcı son nesil düşük emisyonlu benzinli motorlar için tasarlanmıştır. Özel formülü sayesinde yüksek performanslı ve yüksek termal gerilime sahip turboşarılı motorlar için en st düzey koruma sağlar. Düşük kül içermesi sayesinde modern katalizatrlerin devamlı temiz kalmasına yardımcı olur.

SELENIA WR PURE ENERGY

Bu tam sentetik yağlayıcı en güncel dizel motor gereksinimlerini karşılar. Düşük kül içermesi sayesinde yakı işlemi sonrasında ortaya çıkan artıklardan korur. İleri yakıt ekonomisi sistemi önemli derecede yakıt tasarrufu sağlar. Türbinin kuruma tehlikesini azaltarak yüksek performanslı dizel motorlarının korunmasını sağlar.

SELENIA MULTIPOWER

Özellikle yeni nesil benzinli motorların korunması için idealdir. Zor hava koşullarında da tam etki gösterir. Düşük yakıt tüketimi sağlar ve alternatif motorlar için de idealdir.

SELENIA SPORT

Tam sentetik bu yağlayıcı yüksek performans motorlarının gereksinimlerini karşılar. Motoru yüksek termal gerilim koşullarında da koruduğu kanıtlanmıştır. Artık maddelerin türbinde birikmesini engelleyerek emniyetli yüksek performans sağlar.

rn yelpazesinde ayrıca şu ürünler bulunur: **Selenia StAR Pure Energy, Selenia Racing, Selenia K, Selenia WR, Selenia 20K, Selenia 20K AR.** Daha fazla bilgi için web sitesini ziyaret ediniz: www.fl-selenia.com.

İNDEKS

ABS sistemi 96	– ampullerin değiştirilmesi ile ilgili genel bilgiler 169	– seviye kontrolü ve tamamlanması..... 202
Acil durumda çalıştırma 155	Ampullerin değiştirilmesi	– özellikler 248
– iterek çalıştırma 156	– ampul tipleri 170	Aracın bakımı 191
– takviye ile çalıştırma..... 155	– dış aydınlatmalar 172	– sıvı seviye kontrolleri 197-198-199
Acil durumda yapılacaklar 155	– genel bilgi 169	– aracın zor şartlarda çalıştırılması..... 196
Ağırlıklar 231	– iç aydınlatmalar 178	– uyarılar ve önlemler 191
Akıllı yıkama fonksiyonu	Anahtarlar 5	– ilave kontroller 196
(ön cam silecekleri) 61	– uzaktan kumandalı anahtar 6	– periyodik bakım tablosu..... 192-193-194
Aktarma organları	– uzaktan kumandasız anahtar..... 6	Aracın çekilmesi 189
– teknik özellikler 222	– uzaktan kilitleme/kilit açma..... 5-6	Aracın içi 71
Akü	– uzaktan kumanda pilinin değiştirilmesi 7	Aracın içinin temizlenmesi ..214
– takviye ile çalıştırma 155	– ilave anahtarların istenmesi 8	Aracın kullanılışı 133
– bakım 206	Antifriz	Aracın park edilmesi 136
– değiştirilmesi 205		Aracın tanıtımı 3
– akünün uzun ömürlü olması için tavsiyeler 206		Aracın temizlenmesi
Ampuller		
– ampul tipleri 170-171		

ARACIN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

257

ARACIN BAKIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

– motor bölümü	214
– dış	212
– iç	214
Aracın uzun süre kullanılmaması	142
Aracın zor şartlarda kullanım	196
Araç iç aydınlatmalarının ayarlanması	20
Araç tanıtım plakaları	217
Arka aydınlatmalar	
– ampul değişimi	175
Arka cam silecekleri	
– silecek lastiklerinin değişimi.....	210
– işletim.....	62
– arka cam yıkama sıvısı özellikleri.....	244
Arka cam yıkayıcı	62
– seviye kontrolü ve tamamlanması	201

– fıskiyeleler	211
– işletim.....	62
Arka kapının kilitlenmesi	79-80-81-82
Arka kayar kapı	80
– uzaktan kumanda ile kontrol	6
Arka koltuklar	
– temizleme	215
– koltuk başlıkları	38
Arka lambalar	
– ön ampul değişimi	172
– arka ampul değişimi	175-176
– devreye alma	59
Arka sis farları	
– ampul değişimi	175
– devreye alma	70
Arka tavan lambalar.....	66-67-68
– ampul değişimi	179
ASR (sistem)	100
Ateşleme bujileri (tip)	221

Aydınlatmalar (devreye alma)	59
Aynalar	
– dış aynalar	40
– dikiz aynası	40
Aynaların ayarlanması	40-41
Bagaj.....	85
– bagajın genişletilmesi	89
– arka şapkalığın çıkarılması.....	88
– yükün bağlanması	91
– acil durumda içerden açma	85-86
– uzaktan kumanda ile açma..	6
Bagaj tavan lambası	67
Bagajın genişletilmesi	89
Boya.....	212
– boya tanıtım plakası	218
Boya tanıtım plakası	218
Boyutlar	228-229

Bölmeler	36
Buz çözme/buğu giderme	
– arka cam	46-49-58
– ön cam ve ön yan camlar.....	45-48-57
– kapı aynaları	46-49-58
Camlar	
– temizleme	61-214
– elektrikli	83-84
– manuel	82
– ön cam yıkama sıvısı	244
Çakmak.....	74
Çeki kancası	
– bağlanması	189-190
Çevre	
– emisyonların azaltılması	113-114
Çevrenin korunması	113
– partikül filtresi (DPF)	114

Çocuk güvenlik sistemi	80
Çocuk koltuğu montaj	125
Çocuk koltukları.....	120
– Isofix çocuk koltuğu kapasiteleri.....	125
– çocuk koltuklarının kullanıma uygunluğu	124
Çocukların taşınması.....	120
Çocukların güvenli bir şekilde taşınması	125
– Isofix çocuk koltuğu kapasiteleri.....	125
Çok fonksiyonlu gösterge.....	19
– kumanda butonları	19
– ayar menüsü	20
– standart ekran	19
Dead lock fonksiyonu	8
Debriyaj	
– teknik özellikler	220
Devir sayacı.....	12

Dış aydınlatmalar (devreye alma)	59-60
Dijital gösterge	14
– kumanda butonlar	14
– ayar menüsü	15
– standart ekran	14
Direksiyon	
– direksiyon ayarı.....	39
– teknik özellikler	223
Direksiyon ayarları	39
Direksiyon kilidi ve kontak anahtarı	9
Direksiyonu üzerindeki kumandalar.....	59-61
Dizel filtresi.....	204
– filtrede su var uyarı lambası	151
DPF (partikül filtresi)	114
Dörtlü flaşör	
– devreye alma	70

ARACIN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER**İNDEKS**

ARACIN BAKIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

Ek fren lambası

– ampul değişimi 176

Emniyet kemerleri..... 115

– çocukların güvenli bir şekilde taşınması 120

– genel bilgi 118

– yük sınırlayıcıları 118

– bakım 120

– ön gerdiriciler 117

– SBR sistemi 117

– emniyet kemerlerinin kullanımı 115

Elektrikli/elektronik

cihazlar 110

El freni..... 135

EOBD sistemi 102

ESP sistemi 98

Far yükseklik ayarı..... 95

Farlar 95

– yurt dışında far yükseklik

ayarı.....96

– far eğimi ayarı 95

– ampul değişimi 169

– ampul tipleri 170-171

– ayarlanması..... 95

Far yıkama 62

– seviye kontrolü ve tamamlanması..... 199

– cam yıkama sıvısı özellikleri..... 244

Fiat ŞİFRE sistemi 4

Fix&Go (hızlı lastik tamir kiti) 163

Frenleme yardımı..... 98

Frenler

– tip 223

– seviye kontrolü ve tamamlanması 199

– el freni..... 135

– teknik özellikler 223

Fren lambaları

– ampul değişimi 176

Fren sıvısı

– özellikler..... 244

– seviye kontrolü ve tamamlanması 202

Geri vites lambası

– ampul değişimi 175

Gösterge paneli 11

Güneşlikler 75

Güvenlik sistemleri..... 115

Hava difüzörleri 43

Hava filtresi 204

Hava yastığının devre dışı bırakılması 130

Hız kilidi 102

Hız göstergesi..... 12

Hızlı lastik tamir kiti (Fix&Go) 163

Hill Holder sistemi 99

Hortumlar 209

Isıtma ve havalandırma 44

Isıtma ve havalandırma
sistemi 42

Isıtmalı arka cam 46-49-58

Isofix çocuk koltuğu

– kullanıma uygunluğu 124

– taşıma kapasitesi 125

İç aydınlatmalar

– ön 65-66-69

– arka 66-67-68-69

İç hava sirkülasyonu ... 46-49-56

İlave kontroller..... 196

Kapasiteler

– teknik özellikler 242

Kapılar

– merkezi kilitleme 77

– çocuk kilidi 80

– yükleme bölümünün
açılması 77– içerden açma/
kapatma..... 79-80

– uzaktan kumanda ile

açma/kapatma 6

Kapıların kilitlenmesi 77

Kar zincirleri 141

Katalitik konvertör 113

Kayar yan kapılar 78

Kısa farlar

– ampul değişimi 173

– devreye alma 59

Kış

– kar zincirleri 141

– kar lastikleri..... 140

Klima kontrol difüzörleri 43

Klima kontrol sistemi

kumandaları 47-51

Klima kontrolü 47-51

– hava difüzörleri 43

Kol dayanağı 71

Koltuk ayarı 30

Koltuk başlıkları

– ön 38

– arka..... 38

Koltukların ısıtılması 30-32

Kontak anahtarı yuvası 9

Kriko

– önlemler..... 158

– kullanım 159

Kumanda butonları 70

Küllük 74

Lastikler

– tekerlek değişimi 156

ARACIN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

261

ARACIN BAKIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

– Fix&Go hızlı lastik tamir kiti	163
– lastik patlaması	156
– şişirme basıncı	227
– sembollerin doğru okunması	224-225
– kar zincirleri	141
– kar lastikleri	140-230
– lastik tipleri	226
Lastik basınçları	227
Lastik değiştirme	156
– genel bilgiler ve uyarılar..	156
– lastik ve jant tipleri	226
– lastik şişirme basınçları....	227
Lastik patlaması	
– tekerlek değişimi	156
– Fix&GO hızlı lastik tamir kiti.....	163
– genel bilgi	156
Manuel klima kontrolü	47
Merkezi kilitleme	77

Motor	
– immobilizer (Fiat ŞİFRE)	5
– tanıtim kodu	219
– tanıtim plakası	218
– teknik özellikler	221
Motor bölümü	
– sıvı seviyelerinin kontrolü	201
– kaputun açılması/ kapatılması.....	91
– yıkama	214
Motor kaputu	
– açma/kapatma.....	91-92-93
Motor numarası	219
Motor soğutma sıvısı	
– seviye kontrolü ve tamamlanması	199
– özellikler.....	242
– sıcaklık göstergesi ve uyarı lambası	13

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı yüksek uyarı lambası	145
Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi	13
– soğutma sıvısı tipi	242
Motor yağ	
– seviye kontrolü ve tamamlanması	199
– tüketim	199
– özellikler.....	243
Motor yağı kontrolü.....	199
– tüketim	245
– özellikler	245
Motor yağ tüketimi.....	245
Motorun çalıştırılması	133
– acil durumda çalıştırma	134-155
– kontak anahtarı yuvası	9
– dizel motorlu tipler.....	134
– benzin motorlu tipler	133
– motorun durdurulması ...	135

– motorun ısıtılması 134
MSR sistemi 100

Otomatik klima kontrol
sistemi 51

Ön cam silecekleri
– su fiskiyeleri..... 211
– işletim 62
– silecek lastiklerinin değiştiril-
mesi 209-210
– ön cam yıkama sıvısı
özellikleri..... 242

Ön cam silecek lastikleri
– değiştirme 209

Ön cam yıkama sıvısı
– seviye kontrolü ve tamam-
lanması 199
– su fiskiyeleri 211
– işletim 61

– “akıllı yıkama”
fonksiyonu 61
– ön cam yıkama sıvısı
özellikleri 242

Ön cam/arka cam/far yıkama
sıvısı
– seviye kontrolü ve tamam-
lanması 201
– özellikler..... 242

Ön hava yastıkları..... 128
– devreden çıkarma..... 130
– sürücü tarafı 129
– yolcu tarafı 129

Ön koltuklar 31
– ayarlanması 30-31
– kol dayanağı 71
– temizleme 215
– koltuk başlıkları 38
– ısıtma 32

Ön panel 3
Ön sis farı

– ampul değişimi 174
– devreye alma 70

Ön tavan aydınlatması
– ampul değişimi 172
Ön tavan lambası 65
– ampul değişimi 178

ParafluUP
– seviye kontrolü ve tamam-
lanması 200
– özellikler 242

Park etme..... 136
Park sensörleri 103

Partikül filtresi (DPF)..... 114
Performans..... 227

Periyodik bakım
tablosu 194-195

Plaka lambaları
– ampul değişimi 177

Polen filtresi..... 204
Port bagaj bağlantıları 94

ARACIN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER**İNDEKS****263**

ARACIN BAKIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

Port bagaj/kayak taşıyıcısı.....	94
Radjo alıcıları ve cep telefonları	110
Römork	189-190
– çeki kancasının bağlanması	189-190
Römork çekilmesi	139
Saat	
– ayarlanması	22
Saat uyarı	22
SBR sistemi	117
Semboller.....	4
Ses sistemi (kablolar)....	109-110
Seviye kontrolleri	197
– fren sıvısı	202
– motor soğutma sıvısı.....	201
– motor yağı	200
– ön cam/arka cam/far yıkama sıvısı	201

Sıvıların özellikleri	243
Sigorta kutuları (yerleri)	182-186
Sigortaların değiştirilmesi	
– genel bilgiler ve uyarılar..	181
– liste.....	182-183-184-185-186-187
– yerleri	182-186
Sigortaların listesi.....	182-183-184-185-186-187
Sinyaller	
– ampul değişimi (ön)	173
– ampul değişimi (arka)	175-176
– ampul değişimi (yan)	173
– devreye alma	60
Sis farları	
– ampul değişimi	174
– devreye alma	70
Soketler.....	72-73
Start&Stop sistemi.....	104

Su fışkıyeleri	
– ön cam/arka cam/far yıkayıcıları	211
Sürücü güvenlik iskelesi.....	37
Sürücü kol dayanağı	71-72
Süspansiyonlar.....	223
Şasi	218
– Şasi versiyon kodları	219
– temizleme ve bakım	212
Şasi numarası	219
ŞİFRE kartı	5
Tanıtım numarası	218
Tanıtım plakaları	217-218
Tavan aydınlatmalarının devreye alınması/devreden çıkarılması	69
Tekerlek ayarları	224
Teknik özellikler	217
Temizlik ve bakım	

– gövde	212	– selektör	59	– yakıt deposu kapağı	112
– motor bölümü	214	– devreye alma	59	Yakıt beslemesi (kapasite) ..	242
– kumaş kaplı döşemeler ...	215	Üçüncü fren lambası	176	Yakıt tüketimi.....	245
– iç	214	VİN plakası	217	Yakıt tüketiminin	
– deri kaplı direksiyon	215	Vites kolu	136	azaltılması	137
– plastik parçalar.....	215	Vitesin kullanılması	136	Yakıt kesme sistemi	70
– camlar.....	61	Vites kutusu.....	136	Yakıt ekonomisi	137
Torpedo gözü	71	– teknik özellikler	222	Yakıt depo kapağı	112
Uyarı lambaları ve		Yağlar ve sıvılar	243-244	Yakıt rezervi uyarı	
mesajları	143	Yağların özellikleri	243-244	lambası	150
Uydu navigasyon soketi	75	Yakıt		Yakıt rezervi	242
Uzaktan kumanda.....	6	– tüketim	245	Yakıt göstergesi	13
– ilave anahtarların		– yakıt kesme sistemi	70	– yakıt tipi	111-112
istenmesi	8	– gösterge ve uyarı		Yan hava yastıkları (yan/cam	
– pil değişimi	7	lambası	13	hava yastıkları)....	130-131-132
– bagajın açılması	7	– kapağın açılması	112	– genel bilgi	131
– uzaktan kilitleme/açma	6	– yakıt dolumu	111-112	Yedek lastik	226
Uzaktan kumandalı anahtar	6	– özellikler	111-112	– teknik özellikler	226
Uzun farlar				Yol bilgisayarı.....	28
– ampul değişimi	174			Yük sınırlayıcıları	118

ARACIN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER**İNDEKS****265**

ARACIN
BAKIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



OPAR, OTOMOBİLİNİZ İÇİN TAVSİYE EDİLEN SEÇİMDİR.

