

Dyna



Para Toyota, la calidad no es simplemente una promesa, es un estilo de vida.



No hay nada tan bueno que no sea susceptible de ser mejorado. Esa es la razón por la que luchamos por mejorar continuamente en todo lo que hacemos. No es un eslogan. Ni un cartel que colgamos en la pared y que olvidamos inmediatamente.

Es simplemente la forma en la que hacemos las cosas.

Tenemos una palabra que lo resume: “Kaizen”. Significa “mejora continua” y es el principio más importante que nos guía en nuestra búsqueda implacable de la calidad total.

Este compromiso con la calidad da resultados reales, tangibles. Beneficios que mejoran la calidad de su vida. Lo sabemos porque ustedes, nuestros clientes, nos lo dicen al votar constantemente a Toyota como la marca que obtiene los mejores resultados de satisfacción del cliente. Esto también es evidente gracias a los fantásticos resultados obtenidos por Toyota en las pruebas de seguridad Euro NCAP. Pero sobre todo lo sabemos porque nos esforzamos en averiguar cómo podemos ofrecerle la mejor experiencia como propietario de su automóvil, desde el momento en que compre el coche hasta que finalmente lo venda.

Pero lo importante es lo que esto significa para usted: cada vez que se siente al volante de un Toyota e inicie su viaje, experimentará un sentimiento de confianza total. Confianza que se basa en el conocimiento de que el vehículo que está conduciendo ha sido diseñado y fabricado con los más altos estándares de calidad y fiabilidad imaginables. Al fin y al cabo, para Toyota la calidad no es una promesa. Es un estilo de vida.

“De ahora en adelante quiero que todos unáis vuestros esfuerzos para encontrar la manera de fabricar vehículos de calidad superior”

Kiichiro Toyoda, Fundador

Discurso a los empleados de Toyota Motor Corporation, Mayo 1939



El socio perfecto para los trabajos de difícil acceso

La Toyota Dyna es un vehículo chasis-cabina versátil con un récord de éxitos envidiable en todo el mundo. Se caracteriza por una carga útil, un interior de cabina y una dinámica de conducción excelentes, junto con un motor diésel common-rail, altamente eficaz y, sobre todo, un precio competitivo. Es una inversión comercial realmente interesante.

La Dyna 100 es un vehículo especial para trabajar en lugares de difícil acceso. Con un ancho de carrocería de tan sólo 1.695 mm. (excluyendo los espejos) y una distancia entre ejes de 2.300 mm., hace que resulte más sencillo circular por calles estrechas. Con una radio de giro mínimo, entre bordillos de 4,5 m. y una carga útil máxima de 1.165 kg., para el chasis-cabina, la Dyna 100 es la solución ideal para operaciones rápidas que precisen de mayor maniobrabilidad.

Dyna 100 Doble Cabina. La amplitud de la doble cabina proporciona un gran confort a sus ocupantes. El mayor espacio de la cabina no le resta utilidad como vehículo de trabajo, ya que esta versión ofrece una carga útil de 1.285 kg. y un máximo carrozable de 4.690 mm. de largo.

La configuración de carrocería estándar de la Dyna 100 es la caja trasera metálica con las tres cartolas abatibles.

Está propulsada por un motor D-4D turbodiésel de inyección directa, common-rail, de 3,0 litros de Toyota, capaz de desarrollar una potencia de 144 cv y 300 Nm de par, entre 1.200 – 3.200 rpm, lo que le proporciona una gran capacidad de tracción, aunque conservando una economía de combustible líder en su clase.

Con una tecnología avanzada, para evitar aquellas cargas que afecten al rendimiento de frenado, el ABS (disponible en la Dyna 100 cabina sencilla), un chasis y una suspensión diseñados especialmente para vérselas con cargas pesadas, la Dyna está equipada idealmente para los trabajos más duros.



Más potencia, más capacidad, más posibilidades

La Dyna 150 ha sido diseñada para aquellos trabajos que requieren más tamaño. Ofrece más robustez, una carga por eje y una capacidad de carga útil mayores y una versatilidad excepcional.

El avanzado motor D-4D turbodiesel de inyección directa, common-rail, de 3,0 litros desarrolla 144 cv y proporciona un par máximo de 300 Nm entre 1200–3.200 rpm, produciendo una mayor respuesta de la potencia en circunstancias difíciles, al mismo tiempo que proporciona una economía de combustible excelente.

La distancia entre ejes de la Dyna 150 es de 2.545 mm. con ruedas traseras gemelas para mayor estabilidad y una capacidad de carga excelente. Posee una Masa Máxima Admisible de 3.500 kg. y una carga útil máxima de 1.685 kg.

Así mismo la Nueva Dyna 150 admite todas las transformaciones existentes en el mercado hasta 3.500 kg. de MMA, tales como la caja para furgón hasta una capacidad de 37 metros cúbicos (tamaño similar a la mitad de un salón comedor tamaño medio) o incluso una pequeña plataforma transporta vehículos en la distancia entre ejes

extra-larga. Su Distribuidor Autorizado Toyota estará encantado de asesorarle sobre la transformación que mas se adapte a sus necesidades.

Como siempre para Toyota, la seguridad es una consideración primordial. Por este motivo todas las Dynas disponen de una estructura de cabina resistente, con vigas contra impactos laterales para minimizar los efectos de una colisión.

Motor de alta tecnología, bajo coste de funcionamiento

La Nueva Dyna resulta notable como chasis-cabina flexible con numerosas posibilidades de empleo, pero creemos que es su bajo coste de funcionamiento lo que le sitúa aparte del resto.

En el corazón de la Nueva Dyna se encuentra un motor notable, desarrollado para proporcionar fiabilidad y rendimiento con el fin de garantizar que los costes de funcionamiento se mantengan al mínimo.

La Nueva Toyota Dyna es un vehículo que proporciona ventajas prácticas al propietario/operador. Y, a largo plazo, la calidad de fabricación de la Dyna contribuye a proteger su inversión.

Motor D-4D turbodiésel de inyección directa, common-rail, de 136 CV:

– Una unidad D-4D sofisticada de 3,0 litros y 16 válvulas que utiliza lo último en materia de tecnología de gestión del motor.

– El sistema de gestión del motor regula, automáticamente, la presión de inyección, la distribución y el volumen para garantizar la máxima respuesta en cualquier situación de la marcha.

– El sistema de inyección de combustible favorece la combustión eficaz de éste para proporcionar unos niveles altos de par y un rendimiento sensible y refinado.

– El D-4D ejecuta todo esto mientras proporciona una economía de combustible sobresaliente.

– El D-4D se encuentra entre los mejores de su clase en términos de coste de posesión y mantenimiento.

– Intervalos de servicio principal de 30.000 km. o cada 2 años, con una comprobación de salud previa a los 15.000 km. o cada año y cambio de aceite cada 7.500 km.



D-4D turbodiésel

Motor D-4D turbodiésel de inyección directa common-rail, ligero y eficaz



Diseñada para facilitar el trabajo del conductor

El pasarse todo el día conduciendo un vehículo comercial puede imponer una presión y unas exigencias particulares a un conductor. Por tanto, reconociendo que un conductor incómodo no es el más seguro y eficaz, los técnicos de diseño de Toyota han pensado en todo lo posible para facilitar el trabajo de todos los conductores de la Nueva Dyna para que puedan realizarlo de la forma más conveniente y competente posible.

El asiento del conductor dispone de un recorrido de 180 mm. y una inclinación de dos grados lo que, junto con la columna de la dirección regulable-abatible y el soporte lumbar estándar, facilita el encontrar la mejor posición de conducción y reducir la fatiga en los viajes largos.

La excelente visibilidad panorámica y las lunas filtrantes UV se ven complementadas por una maniobrabilidad sin esfuerzo, gracias a la dirección asistida y al corto radio de giro de 4,5 metros del Dyna 100 – mientras que la baja plataforma de carga hace que las operaciones de carga y descarga resulten fáciles y cómodas.

Todas las Dynas pueden dar acomodo a tres ocupantes en asientos tapizados con tejido resistente al desgaste, provistos de cinturones de seguridad exteriores de anclaje en tres puntos con pretensor y un cinturón de seguridad abdominal central, mientras que el acceso se simplifica mediante una columna de la dirección

que no supone ninguna obstrucción, y unos asideros útiles que le ayudan a usted y a su equipo a conseguir una posición confortable.

La cabina dispone de gran número de compartimentos para guardar objetos y de soportes para vasos.

Especificaciones

PESOS Y CARGAS			
	Dyna 100 Pick Up	Dyna 100 Doble Cabina	Dyna 150 Bat. Regular
Asientos	3	6	3
Tracción	Trasera	Trasera	Trasera
Neumático	195/70 R15C	195/70 R15C	195/70 R15C
Ruedas traseras	Sencillas	Sencillas	Dobles
Puertas	2	4	2
Longitud (mm)	4430	4690	4525
Ancho total (mm)	1695	1695	1900
Altura (mm)	1975	1985	1975
Distancia entre ejes (mm)	2300	2545	2545
Ancho de eje delantero (mm)	1435	1435	1435
Ancho de eje trasero (mm)	1365	1365	1500
Radio mínimo de giro entre paredes (m)	5.1	5.5	5.5
Radio mínimo de giro entre bordillos (m)	4.5	4.9	4.9
Longitud de la zona de carga (mm)	2850	2100	-
Ancho de la zona de carga (mm)	1600	1600	-
Altura de la zona de carga (mm)	380	415	-
Voladizo delantero (mm)	960	960	960
Voladizo trasero (mm)	1170	1185	1020
Distancia mínima del suelo (mm)	190	190	200
Peso neto (kg)	1700	1785	1660
Peso bruto (kg)	3000	3210	3500*
MMA (Masa Máx. Autorizada - kg)	3000	3210	3500
MMA sobre 1er eje (kg)	1800	1800	1800
MMA sobre 2º eje (kg)	1800	1800	2550
Tara Nominal (sin conductor - kg)	1835	1925	1815**
Carga útil (kg)	1165	1285	1685
Masa Máxima Remolcable (kg)			
Con freno	2000	2000	2200
Sin freno	750	750	750
Masa Máxima del conjunto (kg)	5000	5210	5700
Máximos carrozables			
Ancho (mm)	1695	1695	2200
Altura total del vehículo (mm)	1975-2065#	1960-2015#	3500
Largo (mm)	4430	4690	5415##

* Peso con "cabina ficticia"

** Tara mínima admisible del vehículo una vez carrozado

Con techo alto

Valor máximo para vehículo carrozado

RENDIMIENTO MEDIOAMBIENTAL			
	Dyna 100 Pick Up	Dyna 100 Doble Cabina	Dyna 150 Bat. Regular
Consumo de combustible (l/100km)			
Directiva UE 70/220/EEC y 80/1268/EEC, modificadas por directivas 2003/76/EC y 2004/3/EC			
Combinado	224	229	233
Urbano	267	271	275
Extraurbano	200	204	209
Dióxido de carbono, CO₂ (g/km)			
Combinado	8.5	8.7	8.8
Urbano	10.1	10.3	10.4
Extraurbano	7.6	7.7	7.9

MOTOR			
	Dyna 100 Pick Up	Dyna 100 Doble Cabina	Dyna 150 Bat. Regular
Código de motor	1KD-FTV	1KD-FTV	1KD-FTV
Número de cilindros	4 en línea	4 en línea	4 en línea
Mecanismo de válvulas	16 válvulas DOCH	16 válvulas DOCH	16 válvulas DOCH
Sistema de inyección	Common-rail	Common-rail	Common-rail
Cilindrada (cc)	2982	2982	2982
Diámetro x carrera (mm)	96.0 x 103.0	96.0 x 103.0	96.0 x 103.0
Relación de compresión	15.0:1	15.0:1	15.0:1
Potencia máxima (cv/rpm)	144/3400	144/3400	144/3400
Par máximo (Nm/rpm)	300/1200-3200	300/1200-3200	300/1200-3200

PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	125	125	125

SUSPENSIÓN			
Delantera	Independiente	Independiente	Independiente
Trasera	Rígida	Rígida	Rígida

FRENOS			
	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Traseros	Tambor (zapata tirada - simplex)	Tambor (zapata tirada - simplex)	Tambor (duplex)

Equipamiento

EXTERIOR

	Dyna 100 Pick Up	Dyna 100 Doble Cabina	Dyna 150 Bat. Regular
Cabina abatible	•	–	•
Cristales y parabrisas laminados y tintados	•	•	•
Parachoques en color de la carrocería	•	•	•
Tiradores de las puertas negros	•	•	•
Retrovisores exteriores manuales en color negro	•	•	•
Retrovisores exteriores con sopore extralargo	–	–	•
Regulador de altura de faros delanteros	•	•	•
Piloto antiniebla trasero	•	•	•
Apertura del cajón por los tres lados	•	–	–

CONFORT

Dirección asistida	•	•	•
Volante regulable en altura y profundidad	•	•	•
Elevalunas eléctricos delanteros	•	•	•
Calefacción	•	•	•
Avisador de luces encendidas	•	•	•
Luz interior delantera	•	•	•
Asas de cortesía para conductor y pasajero	•	•	•
Parasoles para conductor y pasajero	•	•	•

INTERIOR

Reposacabezas delantero	•	•	•
Volante de uretano	•	•	•
Asiento central integrado tipo banco	•	•	•
Asiento trasero plegable (doble cabina)	–	•	–
Medidores analógicos	•	•	•

AUDIO

Radio CD	•	•	•
2 altavoces	•	•	•

COMPARTIMENTOS DE ALMACENAJE

Guantera	•	•	•
Huecos portaobjetos en las puertas	•	•	•
Reposavasos	•	•	•

SEGURIDAD

Cierre centralizado	•	•	•
ABS	•	–	–
Paragolpes absorbentes de energía	•	•	•
Barras de protección laterales	•	•	•
Cinturones de seguridad delanteros	•	•	•
Cinturones de seguridad traseros	–	•	–

• De serie – No disponible

Colores

La Dyna se encuentra disponible en una gama de cuatro colores distintivos de carrocería, perfectamente complementados con una tapicería de tela resistente al desgaste.



058 Blanco



199 Plata*



766 Turquesa



8P0 Azul

Servicio al cliente

El día que compre su Dyna, su proveedor le entregará el Manual del Propietario. Se trata de una guía para obtener lo máximo de su Dyna y de su gama completa de características. Por supuesto, su proveedor le explicará la Dyna en profundidad y siempre estará disponible en caso de necesitarlo.

Diseño inteligente

La Dyna está diseñada para minimizar los gastos de mantenimiento. Hay un menor número de piezas que requieren revisión, y éstas se han fabricado dotadas de tal calidad que se han podido alargar los intervalos entre revisión y revisión. De igual importancia es el hecho de que la tecnología que encierra la Dyna es una tecnología de fácil acceso, de modo que los costes por hora de mano de obra pueden minimizarse. Estas características combinadas con los precios competitivos de los repuestos Toyota reducen aún más el coste de mantenimiento de su Dyna en condiciones de trabajo ideales.



Servicio de calidad Toyota

Su concesionario de Toyota le explicará el programa de mantenimiento del Dyna. El programa es muy sencillo y está diseñado para su comodidad. En realidad, su Dyna sólo necesita una revisión una vez al año o cada 15.000 Km, si hace usted tanto uso de él como pensamos que hará. También es necesario realizar un cambio de aceite intermedio con comprobaciones adicionales una vez al año o a los 7.500 Km.

Garantía Toyota

Términos generales

La garantía cubre cualquier defecto producto de una fabricación o ensamblaje defectuosos. Tiene una validez de tres años de uso normal ó 100.000 km, lo que antes suceda.

Óxido superficial y defectos de la pintura

La garantía también cubre la aparición de óxido y defectos en la pintura de la carrocería como resultado del uso de materiales defectuosos durante un período de tres años sin límite de kilometraje.

Cobertura por corrosión perforación

La garantía ofrece una cobertura de 12 años sin límite de kilometraje frente a la perforación de la carrocería desde el interior hacia el exterior producto de la corrosión resultante del uso de material o acabado defectuoso.

Repuestos Originales Toyota

La Dyna está diseñada para minimizar los gastos de reparación en caso de accidente. Los paragolpes cuentan con elementos que absorben la energía de un impacto, las piezas caras de sustituir se han ubicado alejadas de las zonas más vulnerables y las piezas de la carrocería que sufren daños con más frecuencia se han sujetado con tornillos o pernos en lugar de soldado. En consecuencia, las piezas o partes que han sufrido daños son fáciles de retirar, sustituir o reparar. En última instancia esto supone menores costos de repuestos y mano de obra.

Accesorios Originales Toyota

Los accesorios originales Toyota están diseñados y fabricados con el mismo cuidado, calidad y atención al detalle que los vehículos Toyota. Pensados específicamente para su Toyota, se adaptan perfectamente y añaden un toque personal práctico, de estilo y de confort. Y como han sido probados en las condiciones más severas puede usted confiar plenamente en su fiabilidad y durabilidad. Además tienen una garantía de 3 años si se instalan en el momento de la compra del vehículo.

* Pintura metalizada (no disponible para Dyna 100 Doble Cabina)



TOYOTA

Si desea más información o probar la nueva Dyna, por favor contacte con su concesionario oficial Toyota en Canarias más próximo o visítenos en:

www.toyotacanarias.es

www.toyotistas.es

En la medida de nuestro conocimiento, toda la información contenida en el presente catálogo es correcta en el momento de su impresión. Las imágenes aquí recogidas, así como las especificaciones y el equipamiento que se facilitan en este catálogo están sujetos a condiciones y requisitos locales y, por lo tanto, podrán diferir de los modelos existentes en su zona. Por favor, solicite a su concesionario los datos sobre sus especificaciones y equipamientos locales. Los colores de la carrocería del vehículo pueden diferir ligeramente de las fotografías impresas en este catálogo. Toyota Canarias, S.A. se reserva el derecho de modificar cualquier detalle relativo a las especificaciones y el equipamiento sin previo aviso. © 2011 Toyota Canarias S.A. Está prohibida la reproducción total o parcial, por cualquier medio, de esta publicación sin el consentimiento previo por escrito de Toyota Canarias, S.A.

Octubre 2011

**Today
Tomorrow
Toyota**