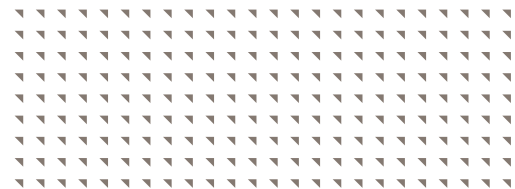




C4 CITROËN CACTUS



INSTRUKTIONSBOG

Her finder du instruktionsbogen



MOBILAPP

Installér appen **Scan MyCitröen** (indhold er tilgængeligt offline).



Vælg dernæst:

- bilmodel.
- udstedelsesperioden svarer til bilens første indregistreringsdato.



ONLINE

Besøg hjemmesiden **CITROËN** og naviger til afsnittet '**MyCITROËN**' for at læse eller hente instruktionsbogen, eller naviger til den følgende adresse:

<http://service.citroen.com/ACddb/>



Scan denne QR-kode for direkte adgang.

Vælg:

- Sprog.
- bilmodel og type.
- udstedelsesperioden for instruktionsbogen svarer til bilens første indregistreringsdato.



Dette symbol indikerer den senest tilgængelige information.

Velkommen

Tak, fordi du har valgt en Citroen C4 Cactus.

Her finder du oplysninger og anbefalinger, som du skal bruge til at blive fortrolig med bilen på sikker vis. Vi anbefaler på det kraftigste, at du gør dig bekendt med denne bog samt servicehæftet og garanti- og reklamationsbestemmelserne. Din bil har muligvis kun noget af det udstyr, som er beskrevet her. Det afhænger af bilens udstyrsniveau, modelversion og de særlige forhold for det land, hvor bilen er købt.

Beskrivelser og illustrationer er udelukkende vejledende.

Automobiles CITROËN forbeholder sig ret til at ændre tekniske specifikationer, udstyr og tilbehør uden at opdatere denne instruktionsbog.

Hvis du sælger bilen, skal du sørge for at overdrage **denne instruktionsbog** til den nye ejer.

Forklaring



Sikkerhedsadvarsel



Yderligere oplysninger



Miljømæssig beskyttelsesfunktion



Venstrestyret bil



Højrestyret bil



Placering af udstyr/knap angivet i sort felt.

Oversigt ■					
Instrumenter og betjeningsknapper	4	Bagsæder	31	Airbags	56
		Varme og ventilation	32	Barnestole	58
Øko-kørsel ■		Manuelt varme-/klimaanlæg	33	Deaktivering af frontairbaggen	
		Automatisk klimaanlæg	34	i passagersiden	60
Instrumenter 1		Afdugning/afrimning af forruden	36	ISOFIX-barnestole	63
Instrumentgruppe	8	Afdugning/afrimning af bagruden	36	Autostole af typen i-Size	66
Advarsels- og kontrollamper	8	Indstigningslys	37	Børnesikring	66
Indikatorer	11	Bagagerumslys	37		
Berøringsskærm	14	Panoramasoltag	37	Kørsel 6	
Instrumentbordscomputer	15	Kabineindretning	38	Gode råd til kørslen	68
Kilometer-/triptæller	16	Bagagerummets indretning	40	Start/stop af motor med nøgle	69
Kabinelysdæmper	17	Bagrudehylde	41	Start/stop af motor med Nøglefri	
		Lys, lygter og udsyn 4		adgang og start	71
Adgang 2		Betjeningsarm for lygter	43	Parkeringsbremse	72
Elektronisk nøgle med fjernbetjeningsfunktion		Afviserblink (blinker)	44	Manuel 6-trins gearkasse	73
og indbygget nøgle.	18	Automatisk forlygtetænding	44	Automatgearkasse (EAT6)	73
Nøglefri adgang og start	20	Kørellys/positionslys (LED)	45	Gearskifteindikator	75
Centrallås	21	Højdejustering af forlygter	45	Hill Holder Control	75
Nødprocedurer	22	Statisk svinglys	46	Dæktrykregistrering	76
Døre	24	Viskerbetjeningsarm	46	Stop & Start	77
Bagagerum	24	Udskiftning af et viskerblad	48	Køre- og hjælpefunktioner -	
Alarm	25	Automatisk viskerfunktion	48	generelle anbefalinger	79
Elruder	26			Skiltegenkendelse	80
Ruder i bagdøre	27	Sikkerhed 5		Hastighedsbegrænser	82
		Generelle sikkerhedsanbefalinger	50	Fartpilot - særlige anbefalinger	84
Ergonomi og komfort 3		Havariblink	50	Fartpilot	84
Forsæder	28	Horn	51	Active Safety Brake med Advarsel om	
Indstilling af rattet	29	Alarm- eller vejhjælpsopkald	51	kollisionsrisiko og intelligent	
Spejle	30	Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)	53	bremsseassistent (IBA)	86
		Sikkerhedsseler	54	Registrering af uopmærksomhed	88
				Vejstribealarm	89
				Blindvinkelsystem	90

Parkeringshjælp	91
Bakkamera	92

Praktiske oplysninger 7

Godkendte brændstoffer	95
Tankning	95
Brændstofsikring (diesel)	96
Snekæder	96
Sneskærme	97
Anhængertræk	98
Energisparefunktion	98
Tagbøjler	99
Motorhjelme	100
Motorrummet	101
Kontrol af olie- og væskestande	101
Betjeningsknapper	103
AdBlue® (BlueHDi)	105
Anbefalinger til vedligeholdelse	107

Problemløsning 8

Tom brændstoftank (diesel)	108
Dækreparationssæt	108
Reservehjul	111
Udskiftning af en pære	115
Udskiftning af en sikring	119
12 V batteri	121
Bugsering	125

Tekniske specifikationer 9

Specifikationer for motorer og anhængervægte	127
--	-----

Benzinmotorer	128
Dieselmotorer	129
Mål	129
Identifikationsafmærkning	130

CITROËN Connect Radio 10

Gør først dette	131
Betjeningsknapper/-greb ved rattet	132
Menuer	133
Apps	134
Radio	134
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	136
Medieafspillere	136
Telefon	138
Konfiguration	141
Typiske spørgsmål	142

CITROËN Connect Nav 11

Gør først dette	145
Betjeningsknapper/-greb ved rattet	146
Menuer	147
Talekommandoer	148
Navigation	152
Tilsluttet navigation	153
Apps	156
Radio	158
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	159
Medieafspillere	160
Telefon	162
Konfiguration	164
Typiske spørgsmål	166

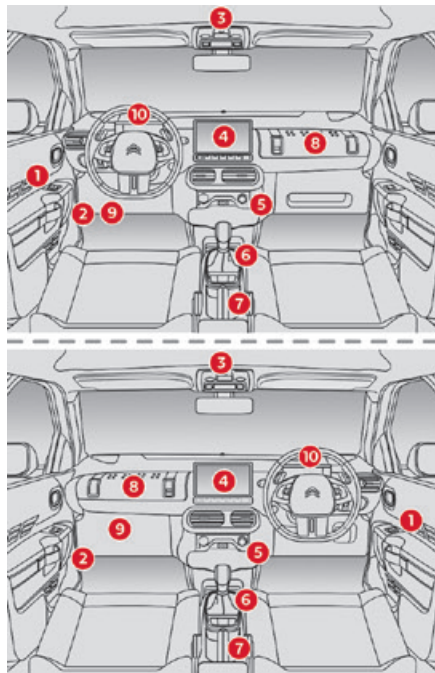
Alfabetisk indholdsfortegnelse ■

Adgang til supplerende videoer



 bit.ly/helpPSA

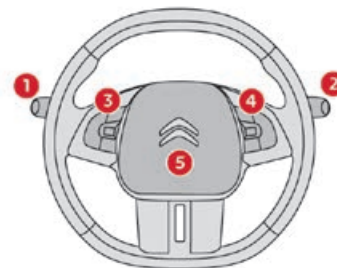
Instrumenter og betjeningsknapper



1. Kontakter til el-rudehejs foran
2. Greb til åbning af motorhjel

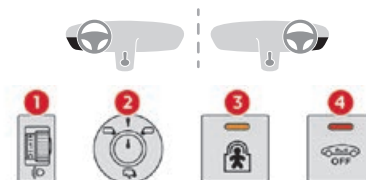
3. Loftslys
Bakspejl
Alarm- eller vejhjælpsopkald
4. Berøringssskærm med CITROËN Connect
Radio eller CITROËN Connect Nav
Indstilling af dato og klokkeslæt
Lysstyrke i instrumenter og betjeningsknapper
Ventilation, varme
Manuelt klimaanlæg
Automatisk klimaanlæg
5. 12 V-tilbehørsstik
USB-port
6. Manuel 6-trins gearkasse
Automatgearkasse (EAT6)
Hill Holder Control
7. Parkeringsbremse
8. Handskerum
9. Sikringer i instrumentbord
10. Instrumentgruppe
Advarsels- og indikatorlamper
Indikator (serviceindikator, motoroliestand, gearskift)
Kilometer-/triptæller

Betjeningsknapper/-greb ved rattet



1. Lysbetjeningsarm
Automatisk aktivering af lys
Blinklys
2. Viskerbetjeningsarm
Instrumentbordscomputer
3. Fartbegrænser
Fartpilot
4. Betjeningsknapper til lydanlæg
5. Horn

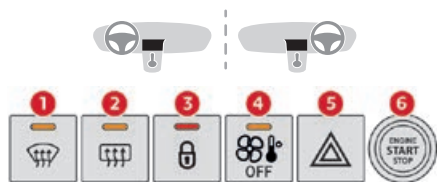
Betjeningspanel i siden



1. Manuelt højdejustering af forlygter

2. Justering af elektriske sidespejle
3. Elektrisk børnesikring
4. Alarm for aktivering af kontrollampe

Midterste betjeningspanel



1. Afdugning - afrimning af forrude
2. Elbagrude
3. Låsning/oplåsning indefra
4. Slukning af varme/ventilation og klimaanlæg
5. Havariblink
6. Frakobling af motoren START/STOP

Eco-kørsel

Eco-kørsel er en række praktiske retningslinjer i hverdagen, som giver bilisten mulighed for at mindske sit brændstofforbrug og udledningen af CO₂.

Optimer brugen af gearkassen

Med manuel gearkasse: Sæt langsomt i gang, og skift til et højere gear med det samme. Skift hurtigt op under acceleration.

Med automatgearkasse: Brug fortrinsvis den automatiske funktion uden at træde hårdt eller pludseligt på speederen.

Gearskifteindikatoren anbefaler at skifte til det bedst egnede gear: Når indikatoren bliver vist i instrumentgruppen, bør du følge anvisningen med det samme.

Med automatgearkasse bliver denne indikator kun vist i manuelt gear.

Kør jævnt i trafikken

Hold sikker afstand til andre biler, brug motorbremsen i stedet for bremsepedalen, og træd gradvist på speederen. Sådan sparer man brændstof, mindsker CO₂-udledningen og mindsker den generelle trafikstøj.

Hvis din bil har betjeningsknappen "CRUISE" på rattet, anvendes den ved hastigheder over 40 km/t, når trafikken glider.

Brug af bilens elektriske udstyr

Luft ud, inden du kører, hvis kabinen er for varm, ved at åbne ruderne og luftdyserne, før du starter klimaanlægget.

Luk ruderne, og lad luftdyserne stå åbne, når hastigheden er over 50 km/t.

Brug det udstyr i bilen, der kan begrænse temperaturen i kabinen (soltagsafdækning, solgardiner mv.).

Sluk for klimaanlægget, medmindre det reguleres automatisk, så snart temperaturen er som ønsket.

Sluk funktionen afdugning/afrimning, hvis denne ikke styres automatisk.

Sluk for sædevarmen snarest muligt.

Kør ikke med tændte tågelygter, hvis sigtbarheden er god.

Lad ikke motoren køre i tomgang (især ikke om vinteren). Bilen varmer hurtigere op, når den kører.

Ved at begrænse passagerernes muligheder for at tilslutte og bruge multimedieenheder (film, musik, videospil osv.) holdes bilens strømforbrug, og dermed brændstofforbruget, nede.

Frakobl alle bærbare enheder inden du forlader bilen.

Undgå for stort brændstofforbrug

Fordel vægten jævnt i bilen. Placer den tungeste bagage i bagagerummet så tæt på bagsæderne som muligt.

Begræns lastvægten og vindmodstanden (tagbøjler, tagbagagebærere, cykelholder, anhænger mv.). Anvend fortrinsvis en tagboks. Tag tagbøjler og tagbagagebærere af efter brug. Tag vinterdækkene af, når vintersæsonen er ovre, og sæt sommerdækkene på. Undgå at bruge SPORT-funktionen i for lang tid af hensyn til brændstofforbruget.

Overhold anvisningerne for serviceeftersyn

Kontroller dæktrykket regelmæssigt, mens dækkene er kolde. Se dæktrykmærkaten i førerdersåbningen.

Denne kontrol skal især udføres:

- inden lange ture.
- når årstiden skifter.
- Efter at bilen har stået stille i lang tid.

Husk også at kontrollere reservehjulet og hjulene på anhænger eller campingvogn.

Få bilen efterset regelmæssigt (motorolie, oliefilter, luftfilter, pollenfilter osv.), og overhold den planmæssige vedligeholdelse i følge producentens serviceplan.

Modeller med BlueHDI-dieselmotor: Hvis der er fejl i SCR-systemet, forurener bilen. Kør snarest muligt til et CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at sikre, at bilens udledning af kvælstofiltere igen overholder lovkravene.

Ved påfyldning af brændstof skal man stoppe, når pistolen klikker 3. gang for at undgå overfyldning.

Når bilen er ny, kan man først regne med det gennemsnitlige forbrug efter de første 3000 kilometer.

Instrumentgruppe

Skærmvisning



1. Indstilling af fartpilot eller hastighedsbegrænser.
2. Hastighed foreslået af funktionen til genkendelse af hastighed
3. Digitalt speedometer (km/t).
4. Information vedrørende den automatiske gearkasse.
5. Gearskifteindikator.
6. Serviceindikator og kilometertæller (km). Disse funktioner vises efterhånden, når tændingen tilsluttes.
7. Måler for motoroliestand.
8. Brændstofmåler.

Advarsels- og kontrollamper

Advarsels- og kontrollamperne, som vises i form af symboler, informerer føreren om en opstået fejl (advarselslampe) eller driftsstatus for et system (driftslampe eller kontrollampe for deaktivering). Nogle lamper lyser på 2 måder

(enten konstant eller blinker) og/eller i forskellige farver.

Tilknyttede advarsler

Når nogle af lamperne lyser, ledsages de muligvis også et lydsignal og/eller en meddelelse på skærmen.

Ved at sammenligne typen af advarsel med bilens funktionstilstand kan det afgøres, om tilstanden er normal, eller der er opstået en fejl. Se beskrivelsen af de forskellige lamper for yderligere oplysninger.

Når tændingen tilsluttes

Nogle røde eller orange advarselslamper lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes. Disse advarselslamper skal slukke igen, når motoren er startet.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om et system eller en funktion.

Konstant lysende advarselslampe

Hvis en rød eller orange advarselslampe lyser, betyder det, at der er en fejl, som skal undersøges nærmere.

Hvis en advarselslampe forbliver tændt

(1)(2) og (3) i beskrivelsen af advarsels- og kontrollamperne viser, om du skal kontakte et værksted ud over at foretage det anbefalede med det samme.

(1): Du skal stoppe bilen.

Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det, og afbryd tændingen.

(2): Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

(3): Kør til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Liste over advarselslamper

Røde advarselslamper

Stop

STOP Lyser konstant sammen med en anden advarselslampe, ledsaget af en meddelelse og et lydsignal.

Viser at der opstået en alvorlig fejl i motoren, bremsesystemet, servostyringen, den automatiske gearkasse eller en alvorlig elektrisk fejl.

Udfør (1) og derefter (2).

Motorolietryk

 Lyser konstant.
Motorens smørekredsløb er defekt.

Udfør (1) og derefter (2).

Bremser

 Lyser konstant.
Der er sket et væsentligt fald i bremsevæskestanden.

Udfør (1), og fyld derefter efter med bremsevæske, der overholder producentens anbefalinger. Hvis problemet fortsætter, udføres (2).

  Fast.
Den elektroniske
bremsekræftfordeling (EBD) er defekt.
Udfør (1) og derefter (2).

Parkeringsbremse

 Lyser konstant.
Parkeringsbremsen er aktiveret eller ikke
helt deaktiveret.

Maks. kølervæsketemperatur

 Lyser konstant.
Kølekredsløbets temperatur er for høj.
Udfør (1) og vent med at fylde kølervæske
på bilen, indtil motoren er afkølet, hvis det er
nødvendigt. Hvis problemet fortsætter, udføres
(2).

Batteriladetilstand

 Lyser konstant.
Der er en fejl i batteriets ladekredsløb
(polklemmerne er snavsede eller gået løs,
generatorremmen er slap eller revnet osv.).
Rens tapperne og stram dem igen. Hvis
advarselsslampe ikke holder op at lyse, når
motoren er startet, udføres (2).

Sikkerhedsseler ikke spændt/opspændt

  Lyser konstant eller blinker,
ledsaget af et stadig højere
lydsignal.
En af sikkerhedsselerne er ikke spændt, eller
den er spændt op.

Orange advarselsslamper

Antiblokerings-bremsesystem (ABS)

 Lyser konstant.
ABS-systemet er defekt.
Bilens almindelige bremsesystem fungerer
stadig.
Kør forsigtigt med nedsat hastighed, og (3).

Service

 Lyser midlertidigt, samtidig med at der
vises en meddelelse.
Der er registreret en eller flere mindre fejl,
som ikke er forbundet med en bestemt
advarselsslampe.
Fastslå årsagen til fejlen ud fra den viste
meddelelse i instrumentgruppen.
Du kan selv afhjælpe bestemte mindre
problemer, som f.eks. en åben dør eller
begyndende tilstopning af partikelfiltret.
Ved andre problemer, f.eks. fejl i
dæktrykregistreringen, skal du udføre (3).
 Lyser konstant efterfulgt af en meddelelse
på skærmen.
Der er registreret en eller flere større fejl, som
ikke har deres egen advarselsslampe.
Find ud af årsagen til fejlen ud fra den viste
meddelelse i instrumentgruppen, og udfør
derefter (3).

  Servicelampen lyser konstant, og
servicenøglen blinker og lyser
derefter konstant.
Tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet.
Bilen skal til service snarest muligt.

Kun med BlueHDI-dieselmotor.

AdBlue® (BlueHDI)

 Lyser konstant i ca. 30 sekunder, når
bilen startes, ledsaget af en meddelelse
om aktionsradius.
Aktionsradius ligger mellem 800 og 2 400 km.
Efterfyld med AdBlue®.

 Lyser konstant, når tændingen tilsluttes,
efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse
om bilens aktionsradius.
Aktionsradius ligger mellem 100 og 800 km.
Efterfyld **hurtigst muligt** med AdBlue®, eller
foretag (3).

 Blinker, efterfulgt af et lydsignal og en
meddelelse om bilens aktionsradius.
Aktionsradius er under 100 km.

Du **skal** efterfylde med AdBlue® for at **undgå
startspærring**, eller udføre (3).

 Blinker, efterfulgt af et lydsignal og en
meddelelse om, at bilen ikke kan startes.
AdBlue®-tanken er tom: motorens startspærre,
der er påkrævet ved lov, forhindrer, at motorens
kan startes igen.

For at starte motoren igen skal du efterfylde med
AdBlue® eller udføre (2).
Beholderen **skal** påfyldes mindst 5 liter AdBlue®.

SCR-antiforureningssystem (BlueHDI)

   Lyser konstant, når
tændingen tilsluttes,
efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse.
Der er registreret en fejl i
SCR-antiforureningssystemet.

Denne advarsel forsvinder, så snart udstødningsemissionen er på normalt niveau igen.

AdBlue



AdBlue® advarselslampen blinker, når tændingen

tilsluttes, sammen med servicelampen og motordiagnoselampen, der lyser konstant, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om aktionsradius.

Afhængigt af den viste meddelelse kan det være muligt at køre op til 1.100 km, før startspærren aktiveres.

Udfør hurtigst muligt (3) for at **undgå at opstart forhindres**.

AdBlue



AdBlue® advarselslampen blinker, når tændingen

tilsluttes, sammen med servicelampen og motordiagnoselampen, der lyser konstant, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om, at opstart forhindres.

Startspærren forhindrer motoren i at starte (grænseværdien for tilladelse til kørsel er overskredet efter bekræftelse af en fejl i antiforureningssystemet).

For at starte motoren skal du udføre (2).

System for selvdagnosticering af motor



Blinker.

Motorstyringssystemet er defekt.

Katalysatoren kan være ødelagt.

Udfør (2) **uden fejl**.



Lyser konstant.

Emissionskontrollsystemet er defekt.

Advarselslampen skal slukke, når motoren startes.

Udfør (3) hurtigt.

Kollisionsadvarsel / Active Safety Brake



Blinker.

Systemet aktiveres.

Bilen bremser kortvarigt for at reducere hastigheden inden sammenstød med den forankørende bil.



Lyser konstant efterfulgt af en besked og et lydsignal.

Systemet er defekt.

Udfør (3).



Lyser konstant efterfulgt af en meddelelse på skærmen.

Systemet er deaktiveret på bilens konfigurationsmenu.

Dynamisk stabilitetskontrol (DSC/ASR)



Blinker.

DSC/ASR-justering aktiveres, hvis bilen mister vejgrebet eller skrider ud.



Lyser konstant.

DSC/ASR-systemet er defekt.

Udfør (3).



Lyser konstant.

DSC/ASR er deaktiveret.

Tryk på knappen for at aktivere DSC/ASR.

DSC/ASR-systemet aktiveres automatisk ved start af bilen.

Hvis systemet er deaktiveret, genaktiveres det automatisk, når hastigheden er ca. 50 km/t.

Lavt dæktryk



Lyser konstant, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse.

Tryk i ét eller flere dæk er utilstrækkeligt.

Kontroller dæktrykkene snarest muligt.

Initialiser registreringssystemet igen efter at have tilpasset trykket.



Advarselslampen for lavt dæktryk blinker og lyser derefter konstant,

og servicelampen lyser konstant.

Systemet til dæktrykregistrering er defekt.

Dæktrykregistreringen fungerer ikke længere.

Kontroller dæktrykket hurtigst muligt og foretag (3).

Forvarmning af dieselmotor



Lyser konstant.

Hvor længe den lyser afhænger af vejrforholdene.

Tændingen er tilsluttet.

Vent med at starte motoren, til kontrollampen slukkes.

Hvis motoren ikke starter: tilslut tændingen på ny, afvent at kontrollampen slukker, og start motoren.

Frontairbag i passagersiden (slået til)



Lyser konstant.

Passagerairbaggen er aktiveret.

Knappen er i "ON" position.

I denne position må der IKKE monteres en bagudvendt barnestol på passagerforsædet - Der er risiko for alvorlig personskade!

Passagerforsædets frontairbag (slået fra)

-  Lyser konstant.
 Passagerairbaggen er afbrudt.

Knappen er i "OFF" position.

En bagudvendt barnestol kan installeres, undtagen hvis der er fejl på airbagsystemet (kontrollampen for airbagfejl lyser).

Airbags

-  Lyser konstant.
 En af airbaggene eller selestrammerne er defekt.

Udfør (3).

Lav brændstofstand

-  Lyser konstant, efterfulgt af et lydsignal og en besked.

Så længe der ikke er foretaget påfyldning med tilstrækkeligt brændstof, tændes denne kontrollampe, hver gang tændingen slås til, ledsaget af et lydsignal og en besked.

Dette lydsignal og denne besked gentages med kortere og kortere mellemrum, efterhånden som brændstofniveauet nærmer sig nul.

Første gang den lyser, er der **ca. 5 liter**

brændstof tilbage i beholderen (reserve).

Fyld hurtigt brændstof på for ikke at løbe tør.

Kør aldrig, indtil beholderen er helt tom.

Dette kan medføre skader på antiforurenings- og indsprøjtningssystemerne.

Vejstribealarm

-  Blinker efterfulgt af et lydsignal.
 En vejstribe overskrides i højre side (eller venstre side).

Drej rattet i modsat retning for at få bilen tilbage på rette spor.

-  Fast.
 Systemet er defekt.

Udfør (3).

Tågebaglygte

-  Lyser konstant.
 Tågebaglygten er tændt.

Grønne advarselslamper

Stop & Start

-  Lyser konstant.
 Når bilen standser, stiller Stop & Start motoren i STOP-funktion.

-  Indikator blinker midlertidigt.
 STOP-funktion er midlertidigt utilgængelig eller START-funktion er udløst automatisk.

Blinklys

-  Blinklys med lydsignal.
 Blinklyset er aktiveret.

Positionsls

-  Lyser konstant.
 Lygterne lyser.

Nærlys

-  Lyser konstant.
 Lygterne lyser.

Tågeforlygter

-  Lyser konstant.
 Tågeforlygterne er tændt.

Blå advarselslamper

Fjernlys

-  Lyser konstant.
 Fjernlyset er tændt.

Sorte/hvide advarselslamper

Foden på bremsen

-  Fast.
 Intet eller utilstrækkeligt tryk på bremsepedalen.

Med automatgearkasse med motoren i gang, inden parkeringsbremsen deaktiveres for at skifte væk fra position **P**.

Automatisk viskerfunktion

-  Lyser konstant.
 Den automatiske forrudeviskerfunktion er aktiveret.

Indikatorer

Servicekontrollampe

Serviceindikatoren vises i instrumentgruppen, og slukker igen. Afhængigt af bilmodellen:

- I kilometertællerlinjen på skærmen kan du se, hvor mange kilometer bilen kan køre endnu inden næste serviceeftersyn eller afstanden kørt siden sidste tidspunkt for serviceeftersyn med et "..." tegn foran.
- En påmindelse om, hvor mange kilometer og hvor længe bilen kan køre endnu inden næste

serviceeftersyn, eller at tidspunktet allerede er overskredet.

Serviceenøgle

 Lyser midlertidigt, når tændingen slås til.
Mellem 3.000 km og 1.000 km før næste serviceeftersyn er påkrævet.

 Lyser konstant, når tændingen slås til.
Bilen skal til serviceeftersyn om under 1.000 km.

Indlevér bilen til serviceeftersyn snarest muligt.

Serviceenøglen blinker

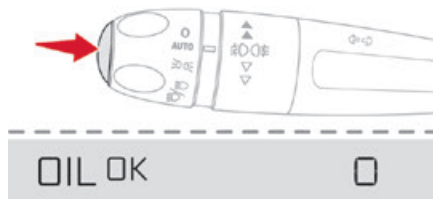
  Blinker og lyser dernæst konstant, når tændingen tilsluttes (er kombineret med servicelampen på modeller med BlueHDI dieselmotor).

Tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet.

Din bil skal til service snarest muligt.

i Det viste antal kørte kilometer beregnes, alt efter hvor langt der er kørt, og hvor lang tid der er gået siden det seneste serviceeftersyn.
Påmindelsen kan vises tæt på et servicetidspunkt.

Nulstilling af serviceindikator



Serviceindikatoren skal nulstilles efter hvert serviceeftersyn.

Hvis du selv har foretaget service på dit køretøj:

- ▶ Afbryd tændingen.
- ▶ Tryk på knappen på enden af viskerbetjeningsarmen og hold den inde.
- ▶ Slå tændingen til. Kilometertælleren begynder at tælle nedad.
- ▶ Når der står **=0** på skærmen, skal du slippe knappen, hvorefter nøglen forsvinder.

i Hvis du herefter vil frakoble batteriet, skal du låse bilen og vente mindst fem minutter, indtil nulstillingen er aktiveret.

Påmindelse om serviceeftersyn

 Du kan se serviceoplysninger ved at trykke på knappen **"/Diagnosticering"** i touch-skærmmenuen **Kørelsy/Bil**.

Indikator for motoroliestand

(afhængig af bilmodel).

På modeller med en elektrisk oliestandsmåler bliver motoroliestanden vist kortvarigt i instrumentgruppen efter serviceeftersynsinformationen.

i Motoroliestanden kan kun kontrolleres rigtigt, når bilen holder på et vandret underlag, og motoren har været stoppet i mere end 30 minutter.

Korrekt oliestand

OIL OK

For lav oliestand

OIL

Dette indikeres med visning af en meddelelse i instrumentgruppen efterfulgt af lys i Servicelampen og et lydsignal.

Hvis den lave oliestand bekræftes ved kontrol med oliepinde, skal der efterfyldes olie for at undgå skade på motoren.

i Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **Kontrol af væskestande**.

Fejl i oliemåler



Det angives med visningen af en meddelelse på instrumentgruppens display.

Kontakt et CITROËN-værksted eller et kvalificeret værksted.

Hvis der er fejl i den elektriske måler, overvåges motoroliestanden ikke.

Hvis systemet er defekt, skal du kontrollere oliestanden med den manuelle oliemålepind i motorrummet.

i Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **Kontrol af væskestande**.

AdBlue® indikatorer for aktionsradius (BlueHDI)

På modeller med en BlueHDI-dieselmotor behandles udstødningsgassen ved hjælp af SCR-systemet (selektiv katalytisk reduktion) sammen med et dieselpartikelfilter (DPF). De kræver AdBlue® væske for at fungere. Når væskestanden i AdBlue® beholderen er på reservebeholdning (mellem 2.400 og 0 km), lyser en advarselsslampe, når tændingen tilsluttes, og i instrumentgruppen vises en anslået aktionsradius, inden der spærres for motorstart.

! Motorens lovpligtige startspærre aktiveres automatisk, når AdBlue® beholderen er tom. Derefter kan motoren ikke startes igen, før der påfyldes AdBlue® op til minimumstanden.

Manuel visning af bilens aktionsradius

Når bilens aktionsradius er over 2.400 km, vises den ikke automatisk.



Du kan se oplysninger om aktionsradiusen ved at trykke på knappen "**Diagnosticering**" i touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil**.

Indikation ved manglende AdBlue®

Følgende advarselsslamper lyser, når AdBlue® beholderen er på reservebeholdning svarende til en aktionsradius på 2.400 km.

Sammen advarselsslamperne påmindrer meddelelser regelmæssigt om, at der skal efterfyldes væske, for at undgå startspærring. Se afsnittet **Advarselsslamper** for oplysninger om de viste meddelelser.

i Se det pågældende pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **AdBlue® (BlueHDI motorer)** og specifikt om efterfyldning.

Lysende advarselsslamper	Gør følgende	Resterende aktionsradius
	Efterfyld.	Mellem 2.400 km og 800 km
	Efterfyld snarest muligt.	Mellem 800 km og 100 km
 	Efterfyldning er nødvendigt , da der ellers er risiko for, at motorstart bliver spærret.	Mellem 100 km og 0 miles
 	For at starte motoren igen skal der påfyldes mindst 5 liter AdBlue®.	0 km

Fejl i SCR-antiforureningssystemet

Registreret fejl

  	Hvis der registreres en fejl, lyser disse advarselsslamper, efterfulgt af et lydssignal og meddelelsen "Emissions fault".
---	--

Alarmen udløses under kørslen, så snart fejlen registreres for første gang og derefter, når tændingen tilsluttes for efterfølgende rejser, mens fejlen fortsætter.

i Hvis det drejer sig om en midlertidig fejl, forsvinder advarslen igen under den efterfølgende køretur efter SCR-systemets selvdagnose.

Fejl bekræftet i den tilladte kørefase (mellem 1.100 og 0 km)

Fejlen i SCR-systemet kan bekræftes, hvis advarselsslamperne stadig lyser efter 50 kilometers kørsel.

Advarselsslamperne AdBlue blinker og meddelelsen "Emissions fault: Starting prevented in X miles" eller "NO START IN X miles" vises, hvilket indikerer aktionsradius i miles eller kilometer. Under kørsel bliver meddelelsen vist for hver 30 sekunder. Advarslen gentages, når tændingen tilsluttes igen.

Du kan køre op til 1.100 km, inden motorens **startspærreanordning** udløses.

! Få systemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted snarest muligt.

Start spærret

Når motoren slukkes vises meddelelsen "Emissions fault: Starting prevented" eller "NO START IN".

! For at starte motoren igen skal du køre til en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted.

Berøringsskærm

Via berøringsskærmen er der adgang til:

- Betjeningsknapperne til varmeanlægget/klimaanlægget.
- Indstillingsmenuerne til bilens funktioner og systemer.
- Betjeningsknapperne til audiosystemet og telefon og til visning af tilknyttede oplysninger. Og (afhængig af udstyrsniveauet):
- Visning af advarselsskærme og grafisk parkeringshjælp.
- Permanent visning af klokkeslættet og udetemperaturen (der lyser en blå advarselsslampe ved risiko for islag).

– Adgang til betjeningsknapperne til internet og navigationssystemet og visning af tilknyttede oplysninger.

! Af sikkerhedsmæssige årsager bør føreren kun foretage de indstillinger, der kræver koncentration, når bilen holder stille.

Nogle funktioner er ikke tilgængelige, mens bilen kører.

Anbefalinger

Skærmen er af den "kapacitive" type. Den kan betjenes ved alle temperaturer. Brug ikke spidse genstande på touch-skærmen. Rør ikke touch-skærmen med våde hænder. Brug en ren og blød klud til rengøring af touch-skærmen.

Berøringsskærm

Brug knapperne på begge sider af berøringsskærmen for at få adgang til menuerne, og tryk derefter på knapperne på berøringsskærmen.

Nogle funktioner vises eventuelt på 1 eller 2 sider.

Tryk på OFF/ON for at deaktivere/aktivere en funktion.

Tryk på funktionens symbol for at ændre en indstilling (lystændingsvarighed mv.) eller for at få adgang til supplerende oplysninger.

i Hvis der ikke foretages noget på den underliggende side i et stykke tid, skifter systemet automatisk tilbage til den første side.

OK Brug denne knap til at bekræfte.

← Brug denne knap til at vende tilbage til den forrige side.

Menuer



Radiomedier.

Se afsnittet "Lydanlæg og telematik".

Mirror Screen eller Tilsluttet navigation

(afhængigt af udstyrsniveauet).

Se afsnittet "Lydanlæg og telematik".

Klimaanlæg.

Bruges til at foretage de forskellige indstillinger af temperatur, lufttilførsel mv. Se de pågældende afsnit for at få flere oplysninger om **Varmesystem**, **Manuelt klimaanlæg** og **Automatisk klimaanlæg**.

Telephone.

Se afsnittet "Lydanlæg og telematik".



Connect-App.

Til visning af opkoblede tjenester.

Se afsnittet "Lydanlæg og telematik".



Køretøj eller Kørsel (afhængigt af udstyr).

Til at aktivere, deaktivere og indstille bestemte funktioner.

Funktionerne, der er tilgængelige via denne menu, findes på to faner: "**Andre indstillinger**" og "**Hurtig adgang**".



Regulering af lydstyrke/afbrydelse af lyden.

Se afsnittet "Lydanlæg og telematik".



Tryk med tre fingre på touch-skærmen for at få vist menukarrusellen.

Øverste linje

Nogle oplysninger vises konstant i berøringsskærmens øverste bjælke:

- Påmindelse om klimaanlæg og adgang til en forenklet menu (kun indstilling af temperatur og luftmængde).
- Påmindelse om oplysninger fra menuerne **RadioMedier** og **Telefon** og navigationsvejledning (afhængigt af udstyrsniveauet).
- Beskedzone (SMS og E-mail) afhængigt af udstyr).



– Adgang til **Indstillingerne**

Instrumentbordscomputer

Der vises information om aktuelle tur (aktionsradius, brændstofforbrug, gennemsnitshastighed mv.). Oplysningerne kan fås via berøringsskærmen.

Visning af data på berøringsskærmen



► På menuen **Connect-App** skal du vælge fanen "**bilapplikation**" og derefter "**Instrumentbordscomputer**".

Oplysninger fra instrumentbordscomputeren vises på siden.

► Tryk på en af knapperne for at få vist den ønskede fane.



Tryk på enden af viskerkontaktarmen for at få vist informationen kortvarigt i et bestemt vindue og rul gennem de forskellige faner.

- Fanen med aktuelle oplysninger om:
 - resterende aktionsradius
 - aktuelt brændstofforbrug,
 - tidstælleren for Stop & Start.
- Fanen for strækning "1" med:
 - gennemsnitlig hastighed,
 - aktuelt brændstofforbrug,
 - afstand for den første tur.
- Fanen for strækning "2" med:
 - gennemsnitlig hastighed,
 - aktuelt brændstofforbrug,

- afstand for den anden tur.

Nulstilling af turen

► Når den ønskede tur bliver vist, skal du trykke på knappen **Reset** eller på enden af viskerbetjeningsarmen, indtil der bliver vist nuller. Tur **1** og **2** er uafhængige af hinanden. Tur **1** kan f.eks. bruges til daglig beregning og tur **2** til månedlig beregning.

Nogle definitioner

Aktionsradius.

(km)



Kilometertallet, der kan tilbagelægges med det brændstof, der rester i tanken (ud fra gennemsnitsforbruget for de senest tilbagelagte kilometer).

Denne værdi kan variere, hvis køremåden eller køreforholdene ændrer sig, så det aktuelle brændstofforbrug ændres markant.

Når aktionsradius er under 30 km, bliver der vist streger på skærmen.

Når der er påfyldt mindst 5 liter brændstof, beregnes en ny aktionsradius, som bliver vist, når der kan køres mere end 100 km, før tanken er tom.



Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, hvis der

fortsat bliver vist streger i stedet for tal under kørslen.

Aktuelt brændstofforbrug

(km/l eller l/100 km)



Beregnet på basis af de seneste sekunders forbrug.



Denne funktion vises fra 30 km/t.

Gennemsnitligt brændstofforbrug

(km/l eller l/100 km)



Beregnet siden seneste nulstilling af instrumentbordscomputeren.

Gennemsnitlig hastighed

(km eller miles)



Beregnet siden seneste nulstilling af instrumentbordscomputeren.

Antal kørte kilometer

(km/t eller miles)



Beregnet siden seneste nulstilling af instrumentbordscomputeren.



Tidstæller i Stop & Start

(minutter/sekunder eller timer/minutter)

En tidstæller sammentæller tiden med STOP-funktion på strækningen.

Den nulstilles, hver gang tændingen slås til.

Kilometer-/triptæller

Kilometertælleren og triptælleren bliver vist i 30 sekunder, når tændingen afbrydes, når førerdøren åbnes, og når bilen låses og oplåses.



Hvis du befinder dig i udlandet, kan det være nødvendigt at ændre

måleenheden. Hastigheden skal vises i landets officielle måleenhed (km eller miles). Det gøres via konfigurationsmenuen på skærmen, mens bilen holder stille.

Kilometertæller



Denne måler den samlede afstand bilen har tilbagelagt siden første indregistrering.

Triptæller

Måler det kørte antal kilometer, siden føreren senest nulstillede den.

Der er adgang til denne funktion via berøringsskærmens instrumentbordscomputer.



- ▶ På menuen "**Connect-App**" skal du vælge fanen "**Vehicle Application**" og derefter "**Instrumentbordscomputer**".
- ▶ Vælg fanen for tur "**1**" eller tur "**2**".
- ▶ Triptælleren nulstilles ved at trykke på knappen "**Reset**" eller på enden af viskerbetjeningsarmen, indtil der bliver vist nuller.

(lygtebetjeningsarmen/lysbetjeningsarmen i en anden position).

Kabinelysdæmper

Bruges til manuelt at justere lysstyrken i instrumenter og betjeningsknapper, der passer til lyset udenfor.



Fungerer kun, når bilens lygter er tændt (ikke kørelys) og i nattilstand.

Der er adgang til denne funktion på touch-skærmen.



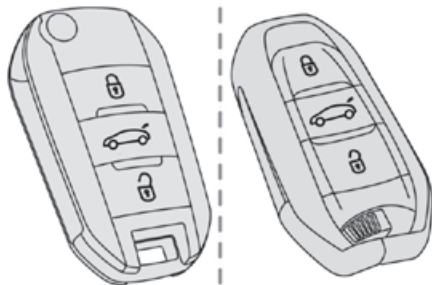
- ▶ Vælg menuen "**Indstillinger**".
- ▶ Tryk derefter på knappen "**Lysstyrke**".
- eller
- ▶ Vælg menuen "**Configuration**".
- ▶ Tryk derefter på knappen "**Skærm-konfiguration**" og vælg fanen "**Lysstyrke**".
- ▶ Indstil lysstyrken ved at trykke på pilene eller flytte skyderen.



Lysstyrken kan justeres forskelligt til dagfunktion (lygtebetjeningsarmen i position "**0**") og natfunktion

Elektronisk nøgle med fjernbetjeningsfunktion og indbygget nøgle.

Funktion med fjernbetjening



Afhængigt af bilmodellen kan fjernbetjeningen bruges til at styre følgende funktioner:

- Oplåsning/låsning/superlåsning af bilen.
- Oplåsning af bagklappen.
- Åbning af tankklappen (uden Nøglefri adgang og start).
- Oplåsning/låsning af tankklappen (med Nøglefri adgang og start).
- Lokalisering af bilen.
- Aktivisering af bilens elektroniske startspærresystem.

Fjernbetjeningen har en almindelig nøgle til centrallåse/-oplåse bilen i dørlåsene samt starte og stoppe motoren.

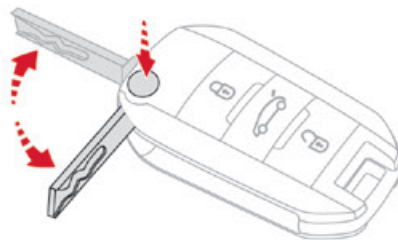
Nødprocedurer giver mulighed for at låse/ oplåse bilen i tilfælde af problemer med fjernbetjeningen, centrallåsen, batteriet osv. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Nødprocedurer**.

Integreret nøgleklinge

Den indbyggede nøgle i fjernbetjeningen kan bruges til følgende (afhængigt af bilmodellen):

- Oplåsning/låsning/superlåsning af bilen.
- Aktivisering/deaktivisering af den mekanisk børnesikring.
- Aktivisering/deaktivisering af frontairbaggen i passagersiden.
- Nødoplåsning/-låsning af dørene.
- Tænding til/fra og start/stop af motoren.

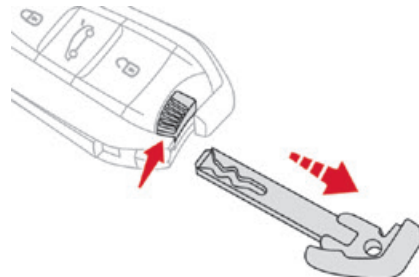
Udfoldning af nøglen



Version uden Nøglefri adgang og start

- Tryk på knappen for at folde nøglen ud.

- Tryk på knappen, når nøglen foldes ind for at undgå at beskadige mekanismen.



Version med Nøglefri adgang og start

- Tryk på knappen, og hold den inde for at folde nøglen ud.
- Træk og hold på knappen, før nøglen foldes ind.

Oplåsning af bilen

Med fjernbetjeningen



- Tryk på knappen for at låse bilen op.

Hvis afviserblinkene blinker hurtigt i nogle sekunder, betyder det:

- oplåsning af bilen for versioner uden alarm,
 - deaktivering af alarmen for de andre versioner.
- Afhængigt af bilmodellen foldes sidespejlene ud, og indstigningslyset tænder.

Med nøgle

► Drej nøglen i førerdørens lås **mod forenden af bilen** for at låse op.

Individuel oplåsning af bagagerummet



► Tryk på og hold denne knap nede, indtil bagagerummet er låst op. Dørene forbliver låst.

Som standard er individuel oplåsning af bagagerummet aktiveret.

Hvis den individuelle oplåsning af bagklappen **deaktiveres**, låses hele bilen op ved tryk på denne knap.



Selektiv oplåsning af bagagerummet konfigureres i touch-skærmmenuen

Kørelsy/Bil.



Husk på at lukke bagagerummet igen og låse det ved at trykke på den låste hængelås.

Låsning af bilen

Med fjernbetjeningen



► Tryk på denne knap for at låse bilen.

Afviserblinket lyser konstant i nogle sekunder, hvilket betyder:

- låsning af bilen for versioner uden alarm,
 - aktivering af alarmen for de andre versioner.
- Afhængigt af versionen foldes sidespejlene ind.

Hvis en af dørene eller bagklappen er åben, kan bilen ikke centrallåses. Bilen låses, og oplåses med det samme igen, og man kan høre låsene springe op igen.



Hvis bilen låses op, uden at dørene eller bagklappen åbnes, låser bilen igen automatisk efter ca. tredive sekunder.



Indfoldning og automatisk udfoldning af sidespejlene kan deaktiveres i bilens konfigurationsmenu.

Med nøgle

► Drej nøglen i låsen i førerdøren **mod højre** for at låse bilen.



Kontroller, at dørene og bagklappen er låst korrekt.

Lokalisering af bilen

Ved hjælp af denne funktion kan du finde din bil på afstand, især ved svag belysning. Din bil skal være låst.



► Tryk på denne knap. Loftsliset tændes, og afviserblinkene blinker i nogle sekunder.

Superlåsning



Ved superlåsning deaktiveres de ud- og indvendige dørgreb samt centrallåsknappen på instrumentbordet. Hornet fungerer fortsat. Lad aldrig nogen sidde i bilen, når den er superlåst.

Med fjernbetjening



► Tryk på knappen igen inden for 5 sekunder efter låsning af bilen for at superlåse den.



Hvis din bil er udstyret med alarm, bekræftes aktiveringen ved, at afviserblinkene lyser konstant i få sekunder.

Med nøgle

► Drej nøglen mod bilens bagende igen inden for 5 sekunder efter låsning af bilen for at superlåse den.

Anbefaling



Fjernbetjening

Fjernbetjeningen er en finfølelse højfrekvent enhed; undgå at håndtere den i lommen grundet risikoen for utilsigtet låsning af bilen.

Undgå at trykke på fjernbetjeningsknapperne uden for bilens rækkevidde grundet risikoen for at fjernbetjeningen ikke vil fungere korrekt. I så fald skal den nulstilles.

Fjernbetjeningen fungerer ikke, så længe nøglen er i tændingslåsen, selv om tændingen er afbrudt.

! Tyverisikring

Undlad at foretage ændringer på startspærren, da dette kan medføre funktionsfejl.
Husk at tage nøglen ud og dreje rattet for at låse det, hvis bilen har tændingslås.

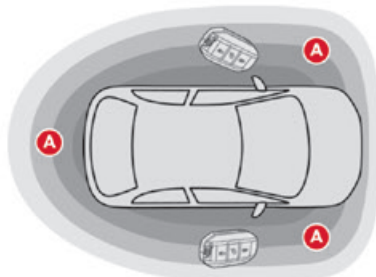
! Låsning af bilen

Hvis du kører med låste døre, kan redningsfolk få problemer med at få adgang til kabinen i tilfælde af et trafikuheld.
Af sikkerhedsmæssige hensyn bør nøglen tages ud af tændingen eller den elektroniske nøgle tages med ved udstigning, selv i kortere tid.

i Ved køb som brugt bil

Det anbefales at få en CITROËN-forhandler til at kode nøglen for at være sikker på, at det kun er dine nøgler, der kan starte bilen.

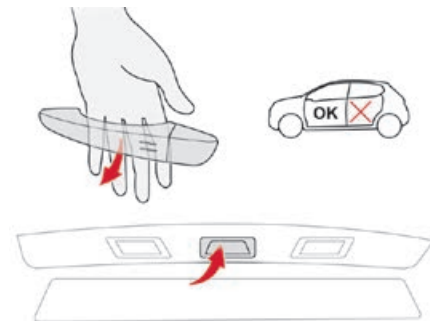
Nøglefri adgang og start



Dette system giver mulighed for oplåsning, låsning og start af bilen, når den elektroniske nøgle er i registreringszonen "A" omkring bilen.

i Den elektroniske nøgle fungerer også som fjernbetjening. For yderligere oplysninger om den **elektroniske nøgle** henvises der til det pågældende afsnit.

Oplåsning af bilen



► Mens du har den elektroniske nøgle på dig og er i registreringsområdet, sætter du hånden bag et af fordørshåndtagene eller trykker midt på knappen til at åbne bagklappen.
Blinklysene blinker i nogle sekunder, hvilket signalerer, at bilens låses op. Afhængigt af bilmodellen foldes sidespejlene ud.

Låsning af bilen

Almindelig låsning



► Når den elektroniske nøgle er i registreringsområdet trykker du med en finger på et af fordørenes greb (ved mærkerne) for at låse bilen.

Det er ikke muligt at låse bilen, hvis der er en af nøglerne sig inde i kabinen.

Superlåsning



! Ved superlåsning deaktiveres de ud- og indvendige dørgreb samt centrallåsknappen på instrumentbordet. Hornet fungerer fortsat. Lad aldrig nogen sidde i bilen, når den er superlåst.

- Med den elektroniske nøgle i registreringsområdet trykker du én gang på et af fordørgrebene med en finger (ved mærkerne) for at låse bilen.
- Tryk på dørgrebet igen inden for 5 sekunder for at superlåse bilen.

i Hvis en af dørene eller bagagerummet stadig er åben, eller hvis den elektroniske nøgle til Nøglefri adgang og start-systemet er i bilen, deaktiveres centrallåsen. Hvis bilen er udstyret med alarm, bliver den dog genaktiveret efter 45 sekunder.

i Hvis bilen ikke låses, men hverken døre eller bagagerum efterfølgende åbnes, låser bilen automatisk efter ca. 30 sekunder. Hvis bilen er udstyret med alarm, aktiveres denne også automatisk igen.

i Den automatiske ind- og udfoldning af sidespejlene konfigureres via touch-skærmmenuen for konfiguration af køretøjet.

! Af sikkerhedsmæssige hensyn må bilen aldrig stå, ikke engang i kort tid, uden at man tager nøglen til Nøglefri adgang og start-systemet med sig. Vær opmærksom for risikoen for tyveri, hvis nøglen findes på et af de definerede områder, mens bilen er ulåst.

! Aflejring af snavs på håndtagets indvendige side kan forringe systemets evne til at registrere (vand, støv, jord, salt, osv.). Hvis det ikke hjælper at rengøre håndtagets indvendige side med en klud, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted. Et pludseligt vandsprøjt (vandstråle, højtrykspuler, osv.) kan betragtes af systemet som et frivilligt forsøg på at åbne bilen.

! For at spare på batteriet i den elektroniske nøgle er de "håndfrie" funktioner indstillet til dvaletilstand, hvis de ikke bruges i 21 dage. Tryk på en af fjernbetjeningens knapper, eller start motoren

med den elektroniske nøgle i læseren for at genaktivere funktionerne. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Nøglefri adgang og start**.

i **Elektrisk interferens**
Den elektroniske nøgle vil muligvis ikke fungere i nærheden af elektroniske apparater, telefoner (tændt eller i standby), bærbare computere, kraftige magnetfelter mv.

Centrallås



Manuel

- Tryk på denne knap for at låse/oplåse bilen (døre og bagklap) inde fra kabinen. Kontrollampen lyser for at bekræfte centrallåsningen af bilen.

! Centrallåsen fungerer ikke, hvis en af dørene er åben.

i Låsning/superlåsning udefra

Når bilen er låst eller superlåst udefra, blinker kontrollampen, og knappen virker ikke.

- Træk i et af de indvendige dørgreb efter en almindelig låsning, for at låse bilen op.
- Efter superlåsning skal fjernbetjeningen, Nøglefri adgang og start eller den integrerede nøgle bruges til at låse bilen op.

Automatisk (overfaldssikring)

Dørene og bagklappen låses automatisk under kørsel (hastighed over 10 km/t).

Deaktivering/genaktivering af denne funktion (aktiveret som standardindstilling):

- Tryk på knappen, indtil du hører et lydsignal og en meddelelse vises på skærmen.

i Transport af lange eller store genstande

Tryk på centrallåsknappen for at køre med bagklappen åben og dørene låst. Ellers springer låsene op igen, og en advarsel vises, hver gang hastigheden kommer over 10 km/t. Når du trykker på centrallåsknappen, låses bilen op.

Ved hastigheder over 10 km/t er denne oplåsning midlertidig.

Nødprocedurer

Mistede nøgler, fjernbetjening, elektronisk nøgle

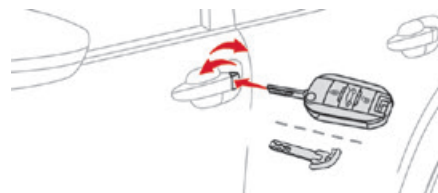
Henvend dig på et autoriseret CITROËN-værksted med bilens registreringsattest og gyldig legitimation samt mærkaten med nøglekoden (hvis du har den).

CITROËN-værkstedet kan fremskaffe nøglekoden og transponderkoden til bestilling af en ny nøgle.

Fuld oplåsning og låsning af bilen med nøgle

Anvend disse fremgangsmåder i følgende situationer:

- Hvis batteriet i fjernbetjeningen er fladt.
 - Hvis fjernbetjeningen ikke fungerer, som den skal.
 - Hvis bilen befinder sig i et kraftigt elektromagnetisk område.
- I første tilfælde kan du også udskifte batteriet i fjernbetjeningen.
- I andet tilfælde kan du også nulstille fjernbetjeningen.
- Se de pågældende afsnit.



- Sæt nøglen i låsen.
 - Drej nøglen mod bilens forende for at låse den op eller mod dens bagende for at låse den.
 - For at superlåse bilen skal nøglen drejes mod bilens bagende endnu en gang inden for 5 sekunder.
- På modeller uden alarm blinker afviserblinkene i nogle sekunder for at godkende, at superlåsning er blevet korrekt gennemført.

i Hvis bilen er udstyret med alarm, aktiveres denne funktion ikke ved låsning med nøglen.

Hvis alarmen er aktiveret lyder sirenen, når døren åbnes. Den afbrydes, når tændingen slås til.

Centrallåsning virker ikke

Anvend disse fremgangsmåder i følgende situationer:

- Funktionsfejl i centrallåsen.
- Batteri frakoblet eller afladet.

! I tilfælde af fejl på centrallåssystemet skal batteriet frakobles for at låse

bagagerummet, så det er muligt at låse hele bilen.

Førerens dør

- Drej nøglen bagud for at låse den eller fremad for at låse den op.

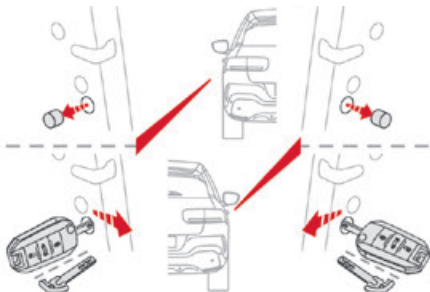
Passagerdøre

Frakobling

- Træk i det indvendige dørgreb.

Aktivering

- Åbn døren.
- Kontroller på bagdørene, at børnesikringen ikke er aktiveret. Se det pågældende afsnit.



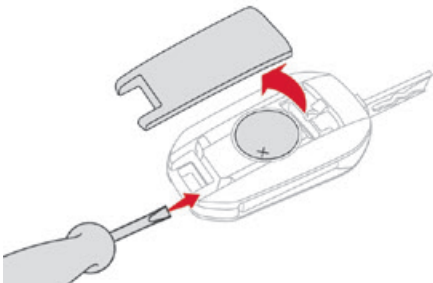
- Fjern den sorte prop på dørkanten ved hjælp af nøglen.
- Sæt nøglen i åbningen uden at presse, og uden at dreje skubbes palen sideværts mod dørens inderside.
- Tag nøglen ud, og sæt proppen på plads.

- Luk dørene, og kontrollér udefra, at bilen er låst.

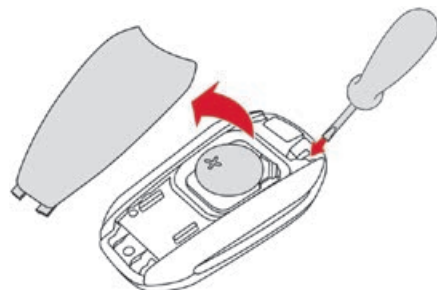
Udskiftning af batteri

- Hvis batteriet er afladet, lyser denne advarselsslampe ledsaget af en signallyd og en meddelelse.

**Uden Nøglefri adgang og start –
Batteritype: CR2032 / 3 volt.**



**Med Nøglefri adgang og start –
Batteritype: CR2032 / 3 volt.**



- Afhægt dækslet ved at sætte en lille skruetrækker ind i hakket og løfte dækslet.
- Tag det afladene batteri ud af rummet.
- Isæt det nye batteri med polerne vendt rigtigt, og hægt dækslet på huset.
- Nulstil fjernbetjeningen.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **nulstilling af fjernbetjeningen**.

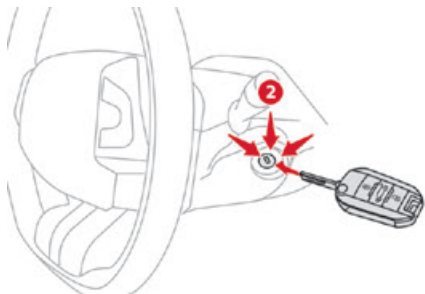


Smid ikke fjernbetjeningens batterier ud. De indeholder metaller, der er skadelige for miljøet. Indlever dem til miljøforsvarlig bortskaffelse.

Nulstilling af fjernbetjening

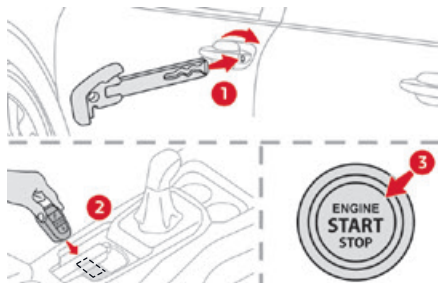
Efter udskiftning af batteriet eller i tilfælde af fejl i fjernbetjeningen kan det være nødvendigt at nulstille fjernbetjeningen.

Uden nøglefri adgang og start



- ▶ Afbryd tændingen.
 - ▶ Sæt nøglen i position **2 (tænding tilsluttet)**.
 - ▶ Tryk straks på knappen med den lukkede hængelås i nogle sekunder.
 - ▶ Afbryd tændingen, og tag nøglen ud af tændingslåsen.
- Nu fungerer fjernbetjeningen korrekt igen.

Med Nøglefri adgang og start



- ▶ Sæt den mekaniske nøgle (i fjernbetjeningen) i låsen for at oplåse bilen.
 - ▶ Placér den elektroniske nøgle mod nødlæseren under parkeringsbremsen, og hold den der, indtil tændingen tilsluttes.
 - ▶ Slå tændingen til ved at trykke på knappen "**START/STOP**".
 - ▶ **Med manuel gearkasse:** Sæt gearstangen i frigear, og træd koblingen i bund.
 - ▶ **Med en automatgearkasse** fra tilstand **P**, træd på bremsepedalen.
- Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted, hvis problemet vedvarer efter nulstillingen.

Døre

Åbning

Udefra

- ▶ Når bilen er låst op, eller den elektroniske Nøglefri adgang og start-nøgle befinder sig genkendelsesområdet, trækkes i dørgrebet.

Indefra

- ▶ Træk i det indvendige dørgreb på en af fordørene; hele bilen låses op.

i Det indvendige dørhåndtag på bagdørene fungerer ikke, hvis børnesikringen er aktiveret. Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **børnesikringen**.

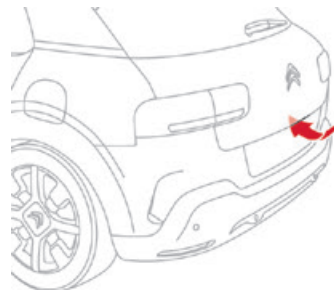
Lukning

Hvis en af bilens døre ikke er lukket rigtigt:

- **Når motoren er i gang eller bilen kører (hastighed under 10 km/t)**, bliver der vist en meddelelse på skærmen.
- **Når bilen kører (over 10 km/t)**, bliver der vist en meddelelse på skærmen efterfulgt af et lydssignal.

Bagagerum

Åbning



- ▶ Når bilen er låst op eller når den Nøglefri adgang og start elektroniske nøgle er i

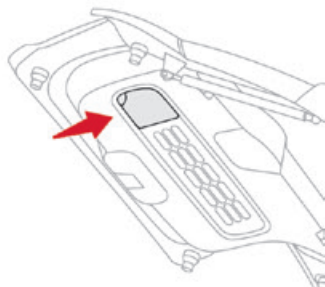
registreringsområdet, trykkes **midt på** knappen til åbning af bagklappen.

► Løft bagklappen.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **fjernbetjeningen** eller **Nøglefri adgang og start**.

! Hvis der er fejl eller det er vanskeligt at åbne eller lukke bagklappen, skal du snarest muligt få det kontrolleret hos en CITROËN-forhandler eller på et autoriseret værksted for at undgå en forværring af problemet, så bagklappen risikerer at lukke utilsigtet og forårsage alvorlig personskade.

Lukning



► Luk bagklappen med det indvendige greb. Hvis bagklappen ikke er ordentligt lukket:
– **Når motoren er i gang eller bilen kører (hastighed under 10 km/t)**, bliver der vist en meddelelse på skærmen.

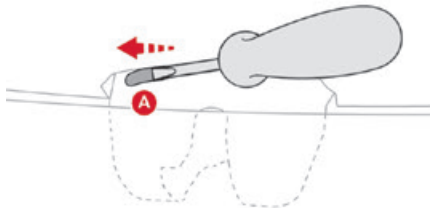
– **Når bilen kører (over 10 km/t)**, bliver der vist en meddelelse på skærmen, efterfulgt af et lydsignal.

Nødfunktion

Mekanisk oplåsning af bagklap i tilfælde af fejl på batteriet eller centrallåsesystemet.

Oplåsning

► Vip bagsæderne ned for at få adgang til låsen inde fra i bagagerummet.



► Sæt en lille skruetrækker i hullet **A** i låsen for at låse bagklappen op.
► Flyt låsepalen til venstre.

Låsning efter lukning

Hvis funktionsfejlen stadig er til stede, når bagklappen er lukket igen, forbliver den låst.

i I tilfælde af funktionsfejl på centrallåsesystemet skal batteriet frakobles for at låse bagagerummet, så det er muligt at låse hele bilen.

Alarm

(Afhængigt af bilmodellen)



System, der beskytter mod og forebygger tyveri og indbrud.

Udvendig overvågning

Systemet kontrollerer al åbning af bilen. Alarmen udløses eksempelvis, hvis nogen forsøger at åbne en dør, bagklappen eller motorhjelm.

Selvbeskyttende funktion

System, der kontrollerer, om dets komponenter er frakoblet. Alarmen udløses, hvis batteriet, centralstyringen eller ledningerne til alarmsirenen er ude af drift eller beskadiget.

! Kontakt en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted ved behov for arbejde på alarmsystemet.

Låsning af bilen med komplet aktivering af alarmsystem

Aktivering

- Stop motoren, og stig ud af bilen.
- Lås bilen eller superlås den med fjernbetjeningen eller med "Nøglefri adgang og start"-systemet.

Når overvågningssystemet er aktivt, blinker den røde lampe i knappen 1 gang i sekundet, og afviserblinklamperne lyser i ca. 2 sekunder. Den udvendige overvågning aktiveres efter 5 sekunder.

! Hvis en af dørene eller bagklappen ikke er rigtigt lukket, låses bilen ikke, men den udvendige overvågning aktiveres efter 45 sekunder.

Deaktivering



- Tryk på fjernbetjeningens oplåseknop.
- eller

- Lås bilen op med Nøglefri adgang og start-systemet.

Overvågningssystemet deaktiveres: Kontrollampen i knappen slukker, og afviserblinket blinker i ca. 2 sekunder.

i Hvis bilen låser igen automatisk (efter 30 sekunder, hvis en af dørene eller

bagklappen ikke åbnes), genaktiveres overvågningssystemet automatisk.

Udløsning af alarmen

Sirenen går i gang, og blinklyset aktiveres i 30 sekunder.

Afhængigt af hvilket land bilen er købt i, er overvågningsfunktionerne aktive, indtil alarmen er aktiveret elleve gange i træk.

Den røde lampe i knappen blinker hurtigt ved oplåsning af bilen med fjernbetjeningen eller Nøglefri adgang og start-systemet for at indikere, at alarmen har været udløst, mens du ikke har været til stede. Når tændingen slås til, holder lampen op med at blinke.

Fejl i fjernbetjening

Sådan deaktiveres overvågningsfunktionerne:

- Lås bilen op med nøglen i førerdørens lås.
 - Åbn døren; alarmen udløses.
 - Slå tændingen til; det vil standse alarmen.
- Lampen i knappen slukker.

Låsning af bilen uden aktivering af alarm

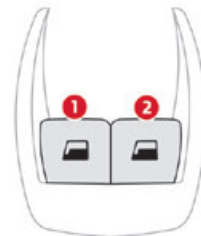
- Lås eller superlås bilen med nøglen (der er integreret i fjernbetjeningen) i førerdørens lås.

Funktionsfejl

Når tændingen tilsluttes, og den røde lampe i knappen lyser konstant, indikerer det en funktionsfejl i systemet.

Få problemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Elruder



1. Forrest, venstre.
2. Forrest, højre.

Manuelt gearskift

- Tryk på/træk i knappen (uden at passere modstandspunktet) for at åbne/lukke ruden. Ruden stopper, når du slipper knappen.

Automatisk funktion

- Tryk på/træk i kontakten (forbi modstandspunktet) for at åbne eller lukke ruden.

Ruden åbnes eller lukkes helt, når du slipper kontakten.

Ruden stopper, når kontakten betjenes igen.

i Rudestyringen er driftsdygtig i cirka 45 sekunder efter motoren er slukket eller efter bilen er låst. Derefter deaktiveres den. Skal den genaktiveres, skal motoren tændes eller bilen skal låses op.

Antiklem-funktion

Hvis ruden møder en forhindring på vej op, stopper den med det samme og kører lidt ned igen.

Nulstilling af elruder

Når batteriet er tilsluttet igen eller i tilfælde af unormal rudebevægelse, skal antiklemmefunktionen aktiveres igen.

Antiklemmefunktionen deaktiveres i løbet af den følgende driftsrækkefølge.

Alle ruder:

- Sænk ruden helt ned, og kød den op igen. Den lukker trinvist et par cm ad gangen ved hvert tryk. Gentag handlingen, indtil ruden er helt lukket.
- Hold knappen trukket op i mindst 1 sekund, efter at ruden er helt lukket.

! Hvis noget kommer i klemme i en elrude, skal du aktivere ruden i den modsatte

retning. Dette gøres ved at trykke på den relevante kontakt.

Ved aktivering af betjeningsknappen til passageruderne skal føreren sikre sig, at der ikke er hindringer, for at ruderne kan lukke rigtigt.

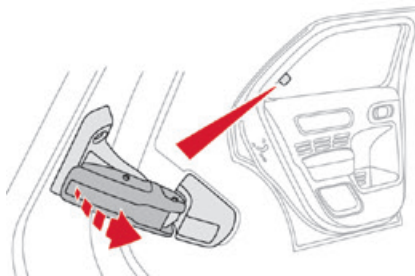
Vær især opmærksom på børn, der betjener ruderne.

- Drej grebet helt ind for at låse ruden i lukket position.

Ruder i bagdøre

Ruderne kan åbnes på klem for ventilation ved bagsæderne.

Åbning



- Drej grebet udad.
- Skub grebet helt ud for at låse ruden i åben position.

Lukning

- Træk i grebet for at låse ruden op.

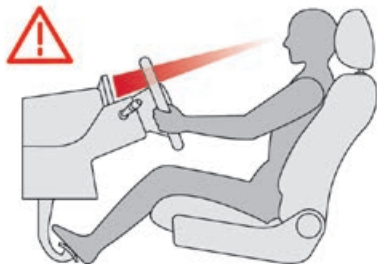
Forsæder

Rigtig kørestilling

! Af sikkerhedsmæssige årsager må der kun foretages indstillinger, når bilen holder stille.

Foretag følgende indstillinger af kørestillingen i rækkefølgen nedenfor, inden du begynder at køre, for at udnytte indstillingsergonomien maksimalt:

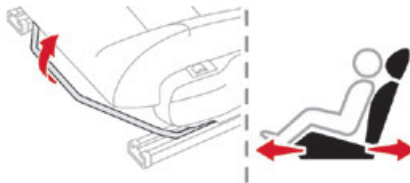
- nakkestøtens højde.
- ryglænets hældning.
- siddehyndens højde.
- hvor langt sædet er trukket frem.
- indstilling af rattets højde og længde.
- Sidespejle og bakspejl.



! Når du har indstillet kørestillingen, skal du kontrollere, at du kan se instrumentpanelet rigtigt i denne stilling.

Indstillinger

Frem/tilbage

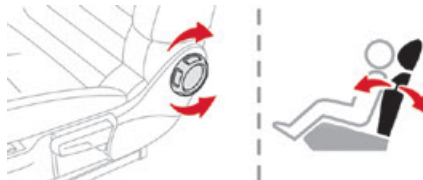


- Hæv grebet, og flyt sædet frem eller tilbage.
- Slip grebet for at fastlåse sædepositionen i et af hakkene.

! Inden du flytter sædet tilbage, skal du kontrollere, at der ikke er hindringer (personer eller genstande) for sædet i hele dets vandring.

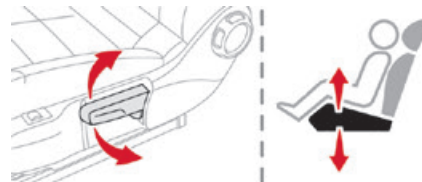
Ellers risikerer passagerer på bagsædet at komme i klemme, eller at sædet sætter sig fast på grund af større genstande på vognbunden bag sædet.

Ryglænets hældning



- Drej knappen for at indstille ryglænet.

Højde



- Træk grebet op for at hæve sædet eller tryk det ned for at sænke sædet, indtil sædet er i den ønskede position.

Lændestøtte

(kun førersiden)



- Drej knappen manuelt til den ønskede lændestøtte.

Justering af nakkestøttens højde



- ▶ Hæves ved at trække opad så langt som muligt (hak).
- ▶ Afmonteres ved at trykke på knap **A** og trække opad.
- ▶ For at montere den igen sættes nakkestøttens stænger ned i åbningerne i ryglænet.
- ▶ Sænkes ved at trykke på knap **A** og trykke nakkestøtten ned på samme tid.

! Nakkestøtten har et antal hak, så den ikke kan synke. Det er en sikkerhedsanordning i tilfælde af kollision. **Nakkestøtten er korrekt indstillet, når nakkestøttens overkant er ud for hovedets overside.** Kør aldrig uden nakkestøtterne monteret og korrekt indstillet.

Sædevarme



- ▶ Når motoren er i gang, anvendes indstillingsknappen til at tænde og vælge det ønskede varmeniveau:
- 0** : slukket.
- 1** : lav.
- 2** : mellem.
- 3** : høj.

Forsæderne kan opvarmes separat.



Inden du stiger ud, skal du sørge for, at indstillingsknappen til passagersædet står på **0**, så varmen ikke er unødvendigt tændt, hvis der ikke er en passager på sædet, næste gang du kører.



Brug ikke funktionen, hvis sædet ikke er i brug. Reducer varmen snarest muligt. Sluk for funktionen, når sædevarmen og varmen i kabinen har nået et passende

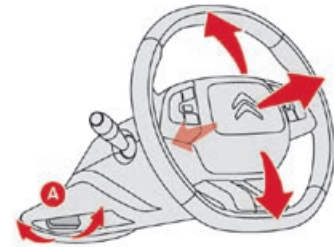
niveau. Jo mindre strøm der bruges, desto mindre brændstof bruger bilen.

! Længere tids brug af de opvarmede sæder frarådes for personer med følsom hud.

Der er risiko for forbrændinger for personer med nedsat evne til at mærke varme (sygdom, brug af medicin mv.). For at holde varmelegemet intakt og forhindre kortslutning:

- Læg ikke skarpe eller tunge genstande på sædet.
- Sæt dig ikke på knæ og stå ikke på sædet.
- Spild ikke væske på sædet.
- Brug aldrig varmefunktionen, hvis sædet er vådt.

Indstilling af rattet



- **Når bilen holder stille:** Vip betjeningsgrebet **A** ned for at frigøre rattets indstillingsmekanisme.
- Indstil rattets højde og dybde i den ønskede stilling.
- Vip betjeningsgrebet **A** op for at låse rattets indstillingsmekanisme.

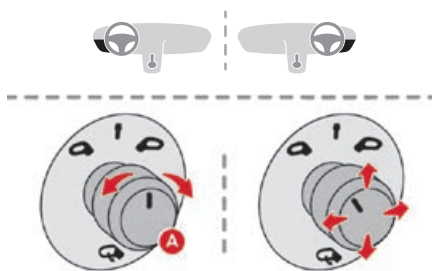
! Af hensyn til sikkerheden må rattet kun indstilles, når bilen holder stille

Spejle

Sidespejle

! De ting, som ses i spejlene, er rent faktisk tættere på, end det umiddelbart ser ud til.
Husk altid dette, når du vurderer afstanden til de biler, der kommer bagfra.

Elektrisk indstilling



- Drej knap **A** til højre eller venstre for at vælge det ønskede sidespejl.
- Bevæg knappen i en af de fire retninger for at indstille sidespejlet.
- Sæt knappen i midterpositionen igen.

! Af sikkerhedsmæssige årsager bør spejlene være indstillet, så den blinde vinkel reduceres.

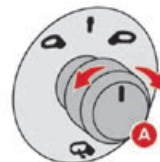
Manuel indklapning

Spejlene kan klappes ind manuelt (forhindringer ved parkering, smal garage, osv.)

- Drej spejlet ind mod bilen.

Elektrisk indfoldning

Sidespejlene kan foldes ind og ud elektrisk indefra, hvis bilen er udstyret med denne funktion, når bilen holder stille, og tændingen er tilsluttet:



- Drej knappen **A** til det modsatte mærke. Udefra: Lås bilen med fjernbetjeningen eller "Nøglefri adgang og start" systemet.

i Ind- og udfoldning af sidespejlene ved låsning og oplåsning af bilen kan deaktiveres på bilens konfigurationsmenu.

Afdugning - afrimning



Afdugning og afrimning af sidespejlene, når motoren er i gang, sker ved at trykke på kontakten til el-bagruden.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **afduugning/afrimning af bagruden**.

Bakspejl

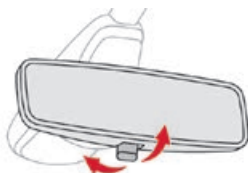
Med antiblændingsfunktion, der gør spejlet mørkere og mindsker gener, der skyldes sollys, lys fra bagvedkørende mv.

Manuelt spejl

Indstilling

- Indstil bakspejlet, så det er i "dagposition".

Dag-/nat-position



- ▶ Træk i grebet for at skifte til den nedblændende "natposition".
- ▶ Skub grebet frem for at skifte til normal "dagposition".

Automatisk elektrokromspejl



Systemet skifter automatisk og gradvist mellem dag- og natposition takket være en føler, som måler styrken af det bagfrakommende lys.

- i** For at sikre optimalt overblik ved bakmanøvrer bliver spejlet automatisk lysere, når der skiftes til bakgear.

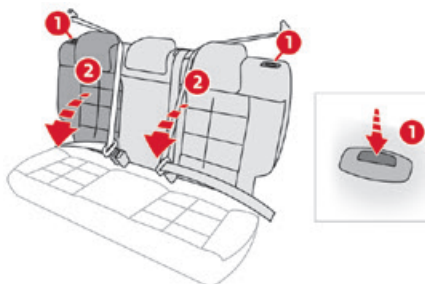
Bagsæder

Bænkssæde med sædepude i et stykke og nedfældeligt ryglæn (2/3 - 1/3) for at øge pladsen i bagagerummet.

Sådan fældes ryglænet ned



- ▶ Skyd forsæderne frem, hvis det er nødvendigt.
- ▶ Placer sikkerhedsselerne mod ryglænet, og spænd dem.
- ▶ Anbring nakkestøtterne i den lave position.

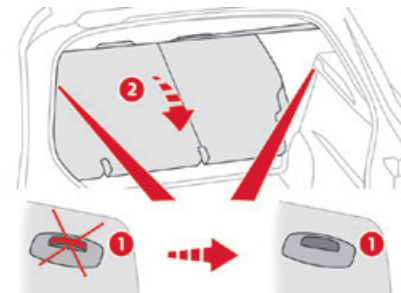


- ▶ Tryk på den relevante knap **1** for at frigøre ryglænet **2**.
- ▶ Fæld ryglænet **2** ned på sædet.

- i** Ved nedfældning må den midterste sikkerhedssele ikke være spændt, men skal ligge fladt på sædet.

- i** Bagsædets siddehynde sidder fast. Vip ryglænet ned på siddehynden for at få mere plads i bagagerummet.

Opklapning af ryglænet til normal position



- ▶ Vip ryglænet **2** op, og lås det.
- ▶ Opspænd og sæt sikkerhedsselerne på plads på siden af ryglænet.

- !** Sørg for, at sikkerhedsselerne ikke kommer i klemme, når ryglænet vippes op, og at den røde indikator (ved grebene **1**) ikke længere er synlig.

Nakkestøtter på bagsæder

De har én position til brug (høj) og én position (lav), når de ikke er i brug.



De kan afmonteres og byttes rundt.

Afmontering af en nakkestøtte:

- Træk nakkestøtten helt op.
- Tryk derefter på knappen A.

Montering af en nakkestøtte:

- Sæt nakkestøttens stænger lige ned i hullerne i ryglænet.

Sænkning af en nakkestøtte:

- Tryk ned på nakkestøtten og samtidig på knap A.



Kør aldrig med afmonterede nakkestøtter. De skal være på plads og indstillet i normalpositionen (oppe).

Varme og ventilation

Lufttilførsel udefra

Luften i kabinen filtreres og tilføres enten udefra via gitteret under forruden eller kommer inde fra kabinen og recirkuleres.

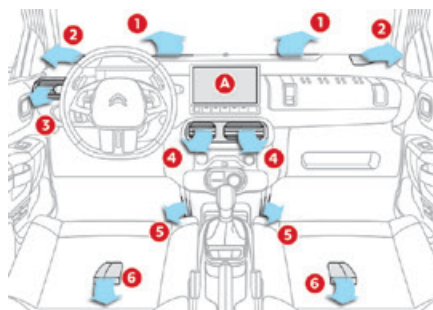
Betjeningsknapper/-greb



Betjeningsknapperne er tilgængelige i menuen "Air conditioning" på touch-skærmen "A".

Betjeningsknapperne til afdugning/afrimning af for- og bagruden findes under touch-skærmen.

Luftfordeling



1. Luftdyser til afdugning/afrimning af forruden
2. Luftdyser til afdugning/afrimning af de forreste sideruder
3. Sideluftdyser, som kan indstilles og lukkes (kun i førersiden)
4. Midterluftdyser, som kan indstilles og lukkes

5. Luftdyser til forreste fodrum

6. Luftdyser til bageste fodrum

Anbefaling

Brug af ventilations- og klimaanlægget

► For jævn luftfordeling i bilen må der ikke være hindringer for de udvendige luftindtagsgitre under forruden, kabinens luftdyser og bagagerummets luftudgange eller luftudsugning.

► Solføleren på instrumentbordet må ikke tildækkes; den regulerer det automatiske klimaanlæg.

► Tænd klimaanlægget i mindst 5-10 minutter 1-2 gange om måneden for at holde det i driftsklar stand.

► Hvis anlægget ikke frembringer kold luft, skal du slå det fra og kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Hvis bilen kører med maksimal anhängervægt på en stejl skråning, og det er meget varmt, kan klimaanlægget afbrydes, så bilen trækker bedre.



Undlad at køre i længere tid med ventilationen slået fra og med recirkulation af kabineluften på grund af risikoen for tildugning og dårlig luftkvalitet!



Hvis temperaturen i kabinen er meget høj, efter at bilen har stået længe i solen, er det en god idé at udlufte kabinen i nogle minutter. Sæt knappen til lufttilførsel i en tilstrækkelig høj position, så luften i kabinen fornyes hurtigt.



Kondensvandet, som dannes af klimaanlægget, gør, at der løber vand ud under bilen, når den holder stille. Det er helt normalt.



Vedligeholdelse af ventilations- og klimaanlægget

► Kontroller, at kabinefiltret er i god stand, og udskift filterelementerne regelmæssigt. Det anbefales at anvende et kombineret kabinefilter. Filtrets specialudviklede aktive additiv renser luften, som personer i bilen indånder (formindsker allergisymptomer, dårlig lugt og aflejring af fedtstoffer).
► For at sikre korrekt funktion af klimaanlægget skal det efterses ifølge anbefalingerne i servicehæftet samt garanti- og reklamlationsbestemmelserne.

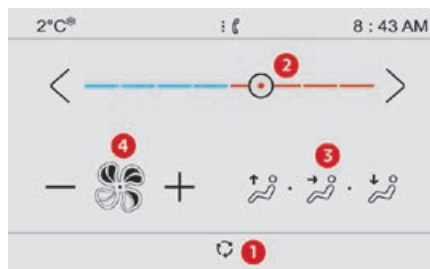


Stop & Start

Varme- og klimaanlægget fungerer kun, når motoren er i gang. Deaktiver midlertidigt Stop & Start-systemet for at opretholde en behagelig temperatur i kabinen.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Stop & Start**.

Manuelt varme-/klimaanlæg



Varmeanlægget fungerer kun, når motoren er i gang.



Det manuelle klimaanlæg fungerer, når motoren er i gang.

1. Recirkulation af kabineluft.
2. Temperaturindstilling.
3. Regulering af luftfordeling.
4. Regulering af luftmængde.
5. Klimaanlæg tændt/slukket.



► Vælg menuen **Klimaanlæg** på berøringsskærmen for at åbne siden med anlæggets betjeningsknapper.

Temperaturindstilling

► Tryk på en af pilene **2**, eller flyt markøren fra blå (kold) til rød (varm) for at regulere temperaturen som ønsket.

Regulering af lufttilførsel

► Tryk på en af knapperne **4** for at øge eller reducere blæserhastigheden. Lyset i symbolet for lufttilførsel (blæser) øges gradvist alt efter blæserhastigheden. Når lufttilførslen reduceres til minimum, stopper ventilationen.



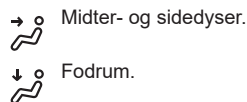
Undlad at køre i for lang tid uden ventilation (risiko for dugdannelse og dårlig luftkvalitet).

Regulering af luftfordeling

Luftfordelingen i kabinen kan indstilles med knapperne **3**.



Forrude.



Ethvert tryk på en af knapperne aktiverer eller deaktiverer funktionen.

I De tre knapper kan aktiveres samtidigt. I så fald kommer luftstrømmene ud gennem midter- og sidedyserne samt dyserne ved passagerernes fødder.

Tænd/sluk for klimaanlæg

Klimaanlægget er beregnet til at fungere effektivt hele året rundt med lukkede ruder.

Det kan:

- Om sommeren til at sænke temperaturen i kabinen.
- Om vinteren, når temperaturen er over 3°, til mere effektiv afdugning.

► Tryk på knappen **5** for at slå klimaanlægget til/fra.

Når kontrollampen er tændt, er klimaanlægget aktiveret.

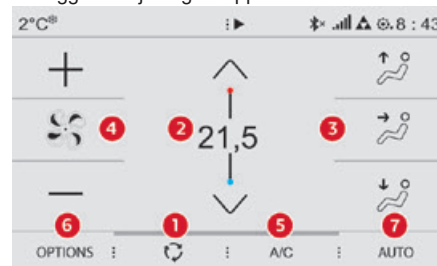
I Klimaanlægget virker ikke, når indstillingen af lufttilførsel er blokeret.

Automatisk klimaanlæg

Klimaanlægget fungerer kun, når motoren er i gang, men ventilationsanlægget og -betjeningen fungerer, når tændingen er tilsluttet.

Aktivering af aircondition og temperaturindstilling, lufttilførsel og luftfordeling i kabinen reguleres automatisk.

► Vælg menuen **Klimaanlæg** på berøringsskærmen for at åbne siden med anlæggets betjeningsknapper.



1. Recirkulation af kabineluft.
 2. Temperaturindstilling.
 3. Regulering af luftfordeling.
 4. Regulering af luftmængde.
 5. Klimaanlæg tændt/slukket.
 6. Adgang til den underliggende side.
 7. Automatgear.
- Afhængigt af udstyrsniveauet.

I Placeringen af knapperne på det nederste banner kan variere, afhængigt af udstyr.

Temperaturindstilling

► Tryk på en af knapperne **2** for at reducere (blå) eller øge (rød) værdien.

Den viste værdi svarer til et komfortniveau og ikke til en bestemt temperatur.

I Tryk temperaturindstillingsknappen ned eller op, indtil **LO** eller **HI** vises for at opnå enten maksimal afkøling eller opvarmning.

Automatisk komfortprogram

► Tryk på knappen **7AUTO** for at aktivere eller deaktivere klimaanlæggets automatiske funktion.

Klimaanlægget fungerer automatisk: Afhængigt af det valgte komfortniveau styrer anlægget temperaturen, luftmængden og luftfordelingen i kabinen på optimal vis.

► Få adgang til den anden side ved at trykke på knappen **6 "OPTIONS"** for at regulere det automatiske komfortprogram ved at vælge en af de tre tilgængelige indstillinger.

► For at ændre den aktuelle indstilling skal du trykke flere gange efter hinanden på knappen for at få adgang til den ønskede funktion:

"Soft": bekvem og lydsvag funktion ved at begrænse lufttilførslen.

"Normal": Hermed opnås det bedste kompromis mellem varmekomfort og lydløshed (standard indstilling).

"Fast": Hermed fås en dynamisk og effektiv lufttilførsel.

Denne indstilling er kun tilknyttet AUTO-funktionen. Men ved deaktivering af AUTO-funktionen forbliver den senest anvendte indstilling gemt.

Ændring af indstillingen aktiverer ikke AUTO-funktionen igen, hvis denne var deaktiveret.

i For at begrænse kold luft i kabinen, når det er koldt, og motoren er kold, ændres luftmængden gradvist, indtil komfortværdien er nået.
Hvis kabinetemperaturen er meget lavere eller højere end den angivne komfortindstilling ved indstigning, er det ikke nødvendigt at ændre den viste værdi for hurtigere at opnå den ønskede komfort. Systemet kompenserer automatisk for temperaturforskellen så hurtigt som mulig.

Det er muligt at indstille luftmængden eller luftfordelingen manuelt.
Så snart indstillingen ændres, deaktiveres det automatiske komfortprogram.

► Tryk på knappen **AUTO7** for at genaktivere det automatiske komfortprogram.

Regulering af lufttilførsel

► Tryk på en af knapperne **4** for at øge eller reducere lufttilførslen.

Lyset i symbolet for lufttilførsel (blæser) øges gradvist alt efter blæserhastigheden.

Når lufttilførslen reduceres til minimum, stopper ventilationen.

OFF bliver vist ved siden af blæseren.

! Undlad at køre i for lang tid uden ventilation (risiko for dugdannelse og dårlig luftkvalitet).

Regulering af luftfordeling

Luftfordelingen i kabinen kan indstilles med knapperne **3**.

 Forrude.

 Midter- og sidedyser.

 Fodrum.

Ethvert tryk på en af knapperne aktiverer eller deaktiverer funktionen.

i De tre knapper kan aktiveres samtidigt. I så fald kommer luftstrømmene ud gennem midter- og sidedyserne samt dyserne ved passagerernes fødder.

Tænd/sluk for klimaanlæg

Klimaanlægget er beregnet til at fungere effektivt hele året rundt med lukkede ruder.

Det kan:

– Om sommeren til at sænke temperaturen i kabinen.

– Om vinteren, når temperaturen er over 3°, til mere effektiv afdugning.

► Tryk på knappen **5** for at slå klimaanlægget til/fra.

Når kontrollampen er tændt, er klimaanlægget aktiveret.

i Klimaanlægget virker ikke, når indstillingen af lufttilførsel er blokeret.

Ventilationsfunktion med tændingen tilsluttet

Når tændingen er tilsluttet, kan ventilationsanlægget bruges til at regulere indstillingerne for **lufttilførsel** og **luftfordelingen** i kabinen afhængigt af batteriets ladetilstand. Denne funktion aktiverer ikke klimaanlægget.

Recirkulation af kabineluft

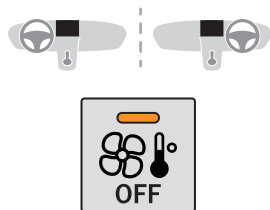
Med lufttilførslen udefra kan tildugning af forruden og sideruderne undgås og fjernes. Ved recirkulation af kabineluften kommer der ikke lugt eller røg ind i kabinen udefra.

i Ved behov bruges denne funktion også til hurtigere opvarmning eller køling af luften i kabinen.

► Tryk på knappen **1** for at recirkulere kabineluften eller for luftindtag udefra.

! Undgå recirkulation af kabineluften i længere tid af gangen (grundet risiko for dug eller dårligere luftkvalitet).

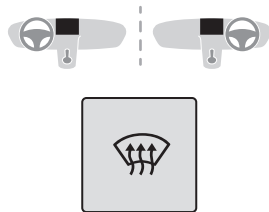
Systemet slukker nu.



► Tryk på denne knap. Kontrollampen i knappen tænder.
Derved deaktiveres alle klimaanlæggets funktioner.
Temperaturen reguleres ikke længere. Der kan dog stadig mærkes svag lufttilførsel på grund af bilens fremdrift.
Ved tryk på en af knapperne aktiveres anlægget igen med de indstillinger, som blev anvendt inden deaktiveringen.

! Undgå at køre i længere tid med afbrudt ventilation, da der er risiko for dugdannelse og forringelse af luftkvaliteten!

Afdugning/afrimning af forruden

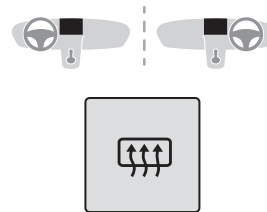


Tænd/sluk

► Tryk på denne knap for hurtigere at afdugge eller afrime forruden og sideruderne. Kontrollampen i knappen tænder.
Systemet styrer automatisk køleluften (afhængig af version), luftmængden, lufttilførslen samt fordeler ventilationen optimalt mod forruden og sideruderne.
► Afdugningen slås fra ved at trykke på denne knap igen, hvorefter lampen i knappen slukker.

i Med Stop & Start er STOP-funktionen ikke tilgængelig, når afdugning er aktiveret.

Afdugning/afrimning af bagruden



Tænd/sluk

► Tryk på knappen for at afrime bagruden og, afhængig af version, sidespejlene. Lampen i knappen tænder.
Afrimningen slukker automatisk for at undgå overdreven brug af strøm.
► Afrimningsfunktionen kan slås fra, inden den afbrydes automatisk, ved at trykke på denne knap igen. Lampen i knappen slukker.

🍀 Sluk afdugnings-/afrimningsfunktionen, når du synes, at det passer, fordi ekstra strømforbrug øger brændstofforbruget.

i Afdugning/afrimning af bagruden virker kun, når motoren er i gang.

Indstigningslys



1. Loftsls foran
2. Læselamper foran



3. Loftsls bag
4. Læselamper bag

Loftsls for og bag



I denne position tænder loftslsytet gradvist:

- når bilen låses op.
- når tændingsnøglen tages ud af tændingen.

- når en dør åbnes.
- ved aktivering af låseknappen på fjernbetjeningen for at lokalisere bilen.

Det slukker gradvist:

- når bilen låses.
- når tændingen tilsluttes.
- når der er gået 30 sekunder, efter at den sidste dør er lukket.



Konstant slukket.



Lyser konstant.

Når lyset er tændt konstant, afhænger det af situationen, hvor længe lampen lyser:

- i ca. 10 minutter, når tændingen er afbrudt.
- i ca. 30 sekunder i energisparefunktionen.
- uden tidsbegrænsning, når motoren er i gang.



når det forreste kabinelys er i konstant lysposition, tændes det bageste kabinelys også, bortset fra hvis dette er i konstant slukket position.

Det bageste kabinelys slukkes ved at sætte det i konstant slukket position.

Læselamper

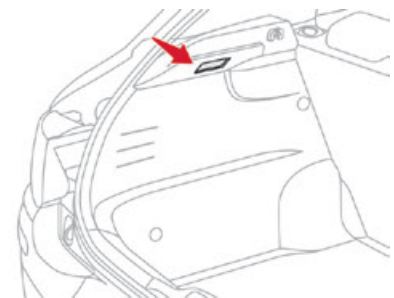


► Tryk på den pågældende knap, når tændingen er tilsluttet.



Sørg for, at der ikke kommer noget i berøring med loftslsytet.

Bagagerumslys



Tænder automatisk, når bagagerummet åbnes.

Lampen lyser med varierende længde:

- I ca. 10 minutter, når tændingen er slået fra.
- I ca. 30 sekunder i energisparefunktionen.
- Uden tidsbegrænsning, når motoren er i gang.

Panoramasoltag



Rudetaget gør kabinen mere lys og nemmere at orientere sig i. Desuden opretholdes normale

temperaturer i kabinen på grund af glassets effektivt varmebeskyttende belægning.

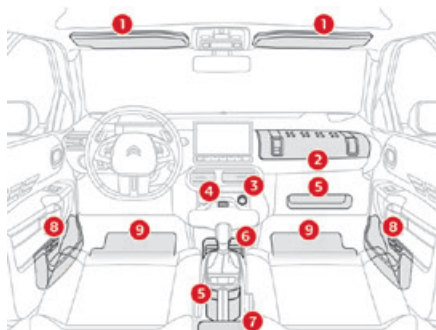
Anbefalinger til vedligeholdelse

For at bevare glastagets egenskaber anbefaler vi at tørre ruden af indvendigt med en ren, blød og **tør** klud.

Fastsiddende pletter på glasset bør fjernes med sprinklervæske, skylles af med rent vand, hvorefter der tørres af med en ren, blød klud.

! Brug ikke sæbevand, slibende produkter, rengøringsmidler (især ikke med ammoniak), opløsningsmidler med højst spritindhold, benzin mv.

Kabineindretning



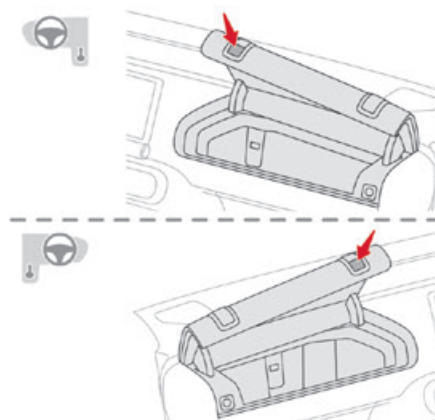
1. **Solskærm.**
2. **Handskerum.**
3. **12 V-tilbehørsudtag (maks. 120 W).**
4. **USB-port.**
5. **Åbent opbevaringsrum.**
(afhængig af model).
6. **Kopholder.**
7. **Armlæn foran med opbevaringsrum.**
(afhængig af model).
8. **Opbevaringsrum i fordøre.**
9. **Måtter.**

Solskærm

På solskærmen i førersiden er der et makeup-spejl skjult bag en klap og en kortholder (eller bildeholder).

! Der må ikke monteres noget på solskærmen i passagersiden, da det kan medføre skader i hovedet, hvis frontairbaggen udløses (monteret i loftet).

Handskerum

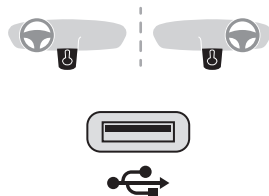


► Løft knappen for at åbne handskerummet og før låget til dets stopposition.

i I handskerummet er kontakten til at deaktivere frontairbaggen i passagersiden.

! Kør aldrig med handskerummet åbent, når der er en passager på passagerforsædet. Der er risiko for personskade ved en hård opbremsning!

USB-port



USB-porten er i det midterste opbevaringsrum. Du kan slutte en bærbar enhed eller en USB-hukommelsesnøgle til her.

Porten afspiller lydfiler, som overføres til audiosystemet, der afspiller musikken i bilens højttalere.

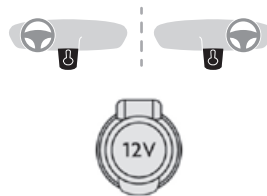
Du kan håndtere disse filer med betjeningsknapperne på rattet eller touch-skærmen.

i Ved anvendelse som USB oplades det eksterne udstyr automatisk.

Der vises en meddelelse, hvis den bærbare enheds strømforbrug er større end den leverede strømstyrke fra bilen.

Se afsnittet **Lydanlæg og telematik** for yderligere oplysninger om brug af dette udstyr.

12 V-tilbehørsstik



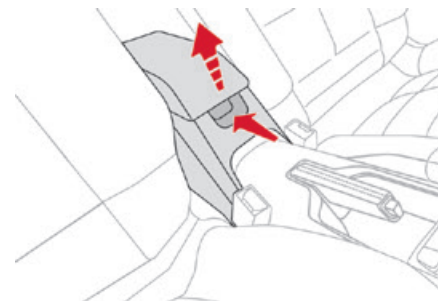
► For at tilslutte tilbehør i 12 V stikket (maksimum effekt: 120 W) skal hættens tages af, og en tilhørende adapter isættes.

! Overhold tilbehørsstikkets maks. effekt for ikke at beskadige tilbehøret.

! Tilslutning af elektrisk udstyr, der ikke er godkendt af CITROËN, f.eks. en USB-oplader, kan give funktionsforstyrrelser i bilens elektriske komponenter, som f.eks. dårlig radiomodtagelse eller forstyrrelse af visningen på skærmene.

Armlæn foran

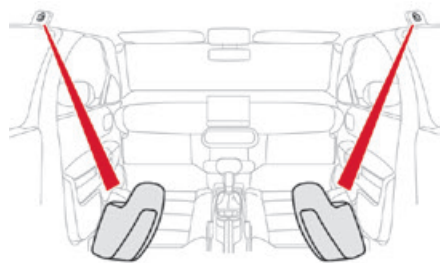
Abning



► Låget på det lukkede opbevaringsrum åbnes ved at løfte palen.

i I dette rum kan der opbevares bærbare enheder (mobiltelefon, MP3-afspiller mv.), som kan tilsluttes i USB-porten/ jack-stikket eller oplades i 12 V-stikket i midterkonsollen.

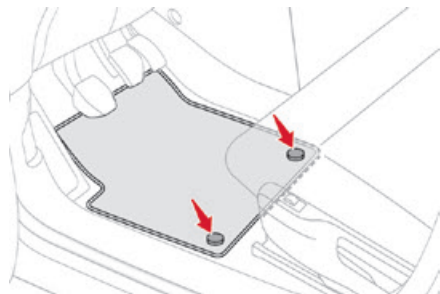
Frakkekroge



Er placeret over begge bagdøre.

Måtter

Montering



Brug kun de medfølgende monteringsclips i posen ved den første montering af måtten i førersiden.

De øvrige måtter lægges løst i vognbunden.

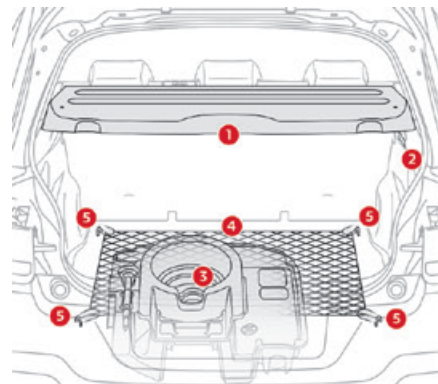
Afmontering/montering

- For at afmontere den i førersiden skal sædet rykkes tilbage og monteringsclipsene afhægtes.
- Måtten monteres igen ved at lægge den på plads og fastgøre den ved at trykke på den.
- Kontrollér, at måtten er korrekt fastgjort.

! Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalerne:

- Brug kun måtter, som passer til de eksisterende monteringsclips i bilen; disse monteringsclips skal anvendes.
- Læg aldrig måtter oven på hinanden. Brug af måtter, der ikke er godkendt af CITROËN, kan komme i vejen for pedalerne og forhindre fartpiloten/hastighedsbegrænseren i at fungere. Godkendte måtter har to monteringsclips placeret under sædet.

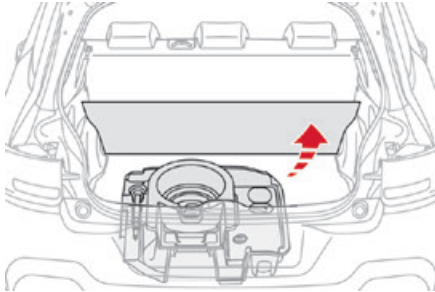
Bagagerummets indretning



1. Bagrudehylde.
2. Krog.
3. Opbevaringsrum i gulvet.
4. Opbevaringsnet (tilbehør).
5. Holderinge til opbevaringsnet.

! Holderinge til opbevaringsnettet er ikke beregnet til at fastholde bagage eller tunge ting.

Opbevaringsrum



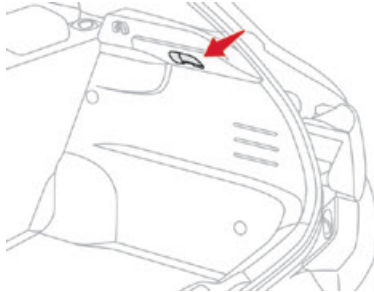
► Træk tæppet i bagagerummet til side for at få adgang til opbevaringsboksen.

Afhængigt af modellen indeholder den følgende:

- Bugserkrog.
- Dækreparationssæt til midlertidig reparation af dæk.
- Advarselstrekanter.
- mv.

! På modeller med opbevaringsboks skal tingene lægges tilbage på plads, inden du lægger noget i bagagerummet.

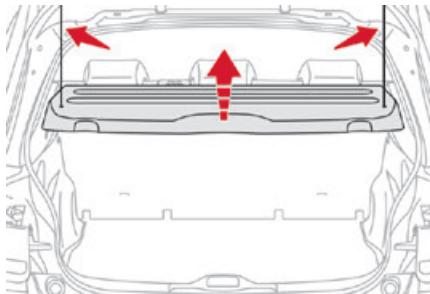
Krog



Kan bruges til at hænge indkøbsposer på.

! Vær forsigtig, og hæng kun lette tasker op.

Bagrudehylde



Afmontering af bagrudehylden:

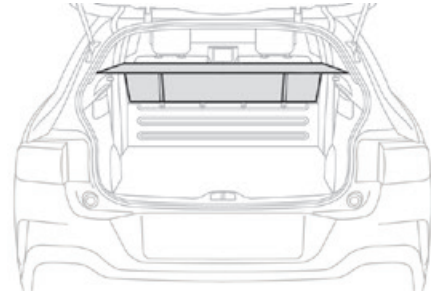
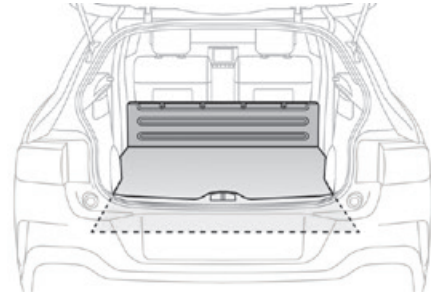
- Løsn de to remme.

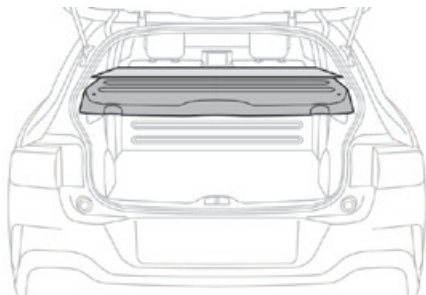
► Løft hylden let, og tag den ud.

Den kan opbevares på flere måder:

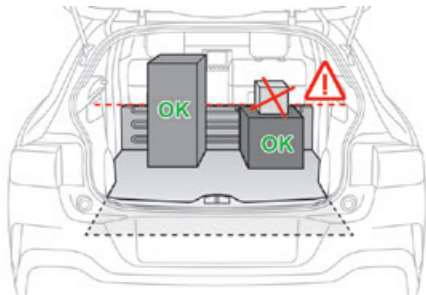
- enten stående bag forsæderne
- eller fladt på gulvet i bagagerummet.

Bagrudehylde

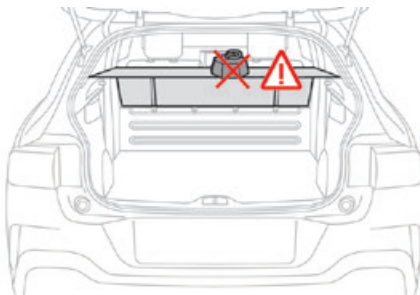




Den gør det muligt at overdække bilens indre som et supplement til den eksisterende hylde.



! Anbring ikke genstande oven på bagagegitteret.

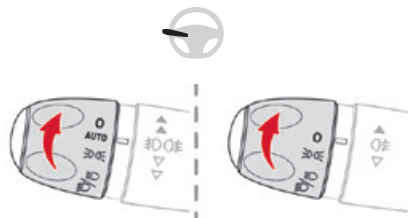


! Anbring ikke hårde eller tunge genstande på bagrudehylden.

De kan forvandles til farlige projektiler i tilfælde af en pludselig opbremsning eller kollision.

Lysbetjeningsarm

Primære lygter



AUTO Automatisk tænding af lygter/kørellys.
(afhængigt af bilmodellen)

 Lygter slukket/kørellys

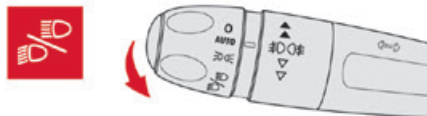
 Kun positionslys

 Nær- eller fjernlys

 Den relevante kontrollampe tændes og bekræfter aktiveringen af det valgte lys.

 Hvis en eller flere pærer svigter, vises der en meddelelse om at kontrollere den eller de pågældende pærer.

Skift mellem nær- og fjernlys



Træk i kontaktarmen for at skifte mellem nærlys og fjernlys.

Når lyset er slukket eller positionslyset er tændt, kan føreren tænde fjernlyset (overhalingslys) direkte, så længe betjeningsarmen holdes tilbage trukket.

Tågelygter

Tågelyset fungerer sammen med nær- og fjernlyset.

Tågebaglygte

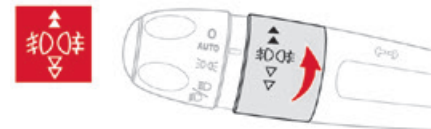


► Drej ringen fremad for at tænde det.

Ved automatisk slukning af lygten (version med AUTO-belysning), forbliver tågelygten og nærlyset tændt.

► Drej ringen tilbage for at deaktivere det.

Tågefor- og baglygter



Drej på ringen:

- én gang fremad for at tænde tågeforlygterne,
- fremad en gang til for at tænde tågebaglygterne
- én gang bagud for at slukke tågebaglygterne,
- bagud endnu en gang for at slukke tågeforlygterne.

Ved automatisk slukning af lygterne (version med AUTO funktion) eller ved manuel slukning af nærlyset, forbliver tågelygterne og positionslyset tændt.

► Drej ringen bagud for at slukke tågelygterne. Positionslyset slukkes samtidigt.

! Det er ikke tilladt at køre med tågelys i klart vejr eller regnvejr, hverken dag eller nat. Under disse forhold kan tågelys blænde andre trafikanter. Det må kun anvendes i tåge eller snevejr (alt efter de gældende færdselsregler i det pågældende land). Husk at slukke tågelyset, når det ikke er nødvendigt at bruge.

i Slukning af lygterne, når tændingen afbrydes

Når tændingen afbrydes, slukker alle lygterne med det samme bortset fra nærlyset, hvis det automatiske guide me home-lys er aktiveret.

i Tænding af lygterne, når tændingen er slået fra

Lysstyringen genaktiveres ved at dreje ringen til position "0" lys slukket og derefter til den ønskede position.

Ved åbning af førerdøren høres et kortvarigt lydsignal, når lygterne er tændt.

Lyset, undtagen positionslyset, slukkes automatisk efter maks. 30 minutter for ikke at aflade batteriet.

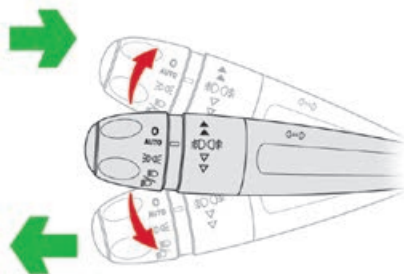
i Der kan forekomme et fint duglag på den indvendige side af for- og baglygternes lygteglas under særlige forhold (ved lave temperaturer, og når det er fugtigt). Det forsvinder efter nogle minutter, når lygterne tænder.

i Kørsel i udlandet

Modeller med halogenforlygter:

Hvis du skal køre i udlandet, hvor der køres i den modsatte vejbane, skal forlygternes nærlys på din bil indstilles, så de ikke blænder modkørende. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Afviserblink (binker)



- ▶ Venstre: Skub kontrolarmen for lygter nedad forbi modstanden.
- ▶ Højre: Skub kontrolarmen for lygter opad forbi modstanden.

3 blink

- ▶ Vip kortvarigt op eller ned uden at passere modstandspunktet. Afviserblinkene blinker 3 gange.

Parkeringslys

Sideafmærkning sker ved tænding af positionslyset i den side, der vender ud mod trafikken.

- ▶ Inden for et minut, efter at tændingen er slået fra (afhænger af bilmodellen), flyttes betjeningsarmen for lygter op eller ned, alt efter hvilken side der vender ud mod trafikken (f.eks. ved parkering i venstre side flyttes

betjeningsarmen for lygter op, så positionslysene i højre side lyser).

Det bekræftes med et lydsignal, og indikatorlampen for det pågældende blinklys lyser i instrumentpanelet.

- ▶ Sæt betjeningsarmen for lygter i midterposition, for at slukke parkeringslys.

Automatisk forlygtetænding

Nummerpladelyset, positionslyset og nærlyset tænder automatisk, hvis regn-/sollysføleren registrerer svagt lys udenfor, og ringen er i positionen "AUTO". Lygterne kan ligeledes tænde i tilfælde af regn samtidig med den automatiske aktivering af vinduesviskerne.

Når lyset i omgivelserne er tilstrækkeligt igen, eller når forrudeviskerne slår fra, slukker positions- og nærlyset automatisk.

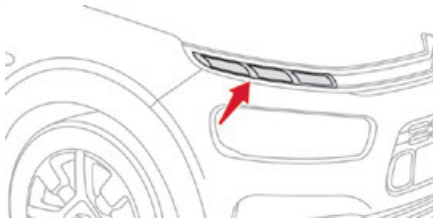
Funktionsfejl

 Hvis der opstår funktionsfejl i sollysføleren, tænder lyset, og denne advarselsslampe lyser i instrumentgruppen efterfulgt af et lydsignal og/eller en meddelelse. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Tildæk ikke lysføleren, der er koblet sammen med regnføleren og sidder midt på forruden bag bakspejlet, da de tilhørende funktioner ikke længere kan kontrolleres.

i Når det er tåget eller sner, kan lysføleren registrere tilstrækkelige lysforhold. I så fald tænder lygterne ikke automatisk.

Kørelys/positionslys (LED)



Lysdioderne (LED) tænder automatisk, når motoren startes.

De har følgende funktioner:

- Kørelys (lysbetjeningsarmen i positionen "0" eller "AUTO" og tilstrækkeligt lys i omgivelserne).
- Positionslys (lygtebetjeningsarmen i positionen "AUTO" og dårlige lysforhold eller "kun positionslys" eller "nærlys/fjernlys").

i Dioderne i kørelyset lyser kraftigere.

Guide me home-lys

Automatisk

Når den automatiske lygtetændingsfunktion aktiveres, fordi lyset i omgivelserne er svagt, tændes nærlýset automatisk, når tændingen slås fra.



Du kan aktivere/deaktivere denne funktion og justere belysningsvarigheden for følg-mig-hjem-lys i touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil**.

Manuel



Nærlýset lyser kortvarigt videre, efter at tændingen er slået fra, så det er nemmere at stige ud af bilen i mørke.

Aktivering

- ▶ Slå tændingen fra, og aktiver overhalingsblinket med lysbetjeningsarmen.
- ▶ Ved aktivering af overhalingsblinket igen deaktiveres funktionen.

Deaktivering

Det manuelle Guide me home-lys slukker automatisk ved udløb af et tidsinterval.

Højdejustering af forlygter



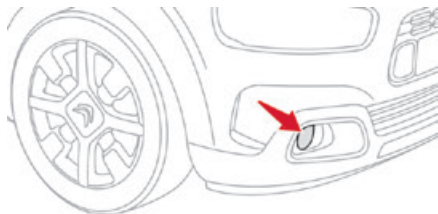
For ikke at genere andre trafikanter bør forlygterne indstilles i højden i forhold til bilens last.

0. (Første justering)

Fører eller fører + forsædepassager

- Fører + forsædepassager + bagsædepassagerer
- 1. Fører + forsædepassager + bagsædepassagerer + last i bagagerummet
- Fører + forsædepassager + bagsædepassagerer + last i bagagerummet
- 2. Kun fører + maks. tilladt last i bagagerummet

Statisk svinglys



Hvis bilen er udstyret dette system, fungerer det ved at oplyse sving i undersiden med en af tågeforlygterne, når nær- eller fjernlyset er tændt, og hastigheden er under 40 km/t (bykørsel, snoede veje, vejkryds, parkering mv.).



Tænd/sluk

Funktionen starter:

- Ved aktivering af blinklyset i den ønskede side.
- eller

- Over en bestemt ratdrejevinkel.

Funktionen slutter:

- Under en bestemt ratdrejevinkel.
- Over 40 km/t.

- Ved skift til bakgear.

Aktivering/deaktivering



Funktionen indstilles via touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil**.

Viskerbetjeningsarm



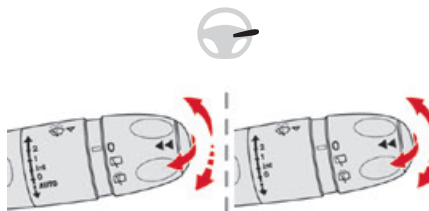
Om vinteren bør sne, is og rim fjernes fra forruden, omkring viskerarmene og viskerbladene samt forrudeetætningslisten, inden rudeviskerne aktiveres.



Aktiver ikke viskerne på en tør forrude. Hvis det er meget koldt eller varmt, skal du kontrollere, at viskerbladene ikke sidder fast på forruden, inden du aktiverer viskerne.

Manuel betjening

Viskerne betjenes direkte af føreren.



Forrudeviskere

Valg af viskerhastighed: Vip betjeningsarmen op eller ned til den ønskede position.

2

Hurtig viskerfunktion (kraftig regn).

1

Normal viskerfunktion (moderat regn).

Int

Intervalvisk (afhængigt af hastigheden).

0

Frakoblet (off).

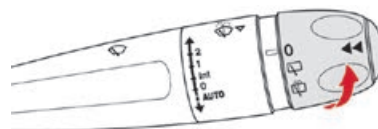


Enkeltvisk (vip ned, eller træk betjeningsarmen kortvarigt ind mod dig selv, og slip den igen).
eller

AUTO

Automatisk funktion (tryk nedad og slip) eller enkeltslagsfunktion (foretag et kort træk i betjeningsarmen ind mod dig selv).

Bagrudevisker



Ring til aktivering af bagrudevisker:

0

Slukket.



Intervalvisk.



Rudevask/-visker (fast varighed)

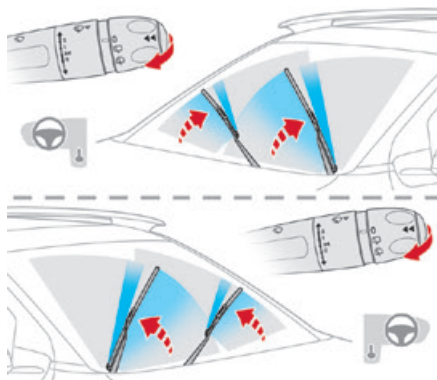
Bakgear

Når man kører i bakgear, og vinduesviskerne kører, starter bagrudeviskeren automatisk (er aktiveret som standard).

Funktionen indstilles via touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil**.

! I sne- eller frostvejr eller ved montering af en cykelholder på anhængertrækket skal den automatiske bagrudeviskerfunktion deaktiveres på berøringsskærmens menu **Kørsel/Bil**.

Forrudevasker



Træk viskerbetjeningsarmen mod dig. Forrudevasker og -viskerne aktiveres, så længe der trækkes i betjeningsarmen.

Forrudevaskeren stopper efterfulgt af en sidste viskeraktivering.

i Bilen er udstyret med et innovativt forrudevaskersystem.

Sprinklervæsken sprøjtes langs med viskerbladet, hvilket forbedrer udsynet fra kabinen.

! For at undgå at beskadige vinduesviskerne bør du ikke aktivere vinduesvaskeren, når sprinklervæskebeholderen er tom.

Aktiver kun vinduesvaskeren, hvis du er sikker på, at sprinklervæsken ikke fryser fast på forruden og generer for udsynet. Brug kun frostsikret sprinklervæske om vinteren.

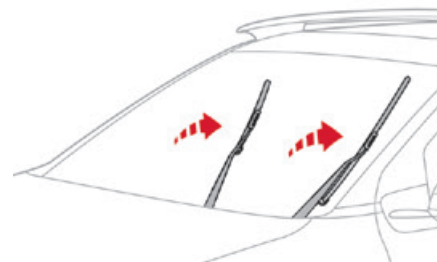
Vinduesviskerens vedligeholdelsesposition

Denne vedligeholdelsesposition anvendes ved rengøring eller udskiftning af vinduesviskerne. Positionen er også brugbar om vinteren (med is, sne mv.) til at frigøre viskerbladene fra forruden.

i For at opretholde de flade viskerblades effektivitet anbefaler vi at:

- Håndtere dem forsigtigt.
- rengøre dem jævnlgt med sæbevand.
- undgå at sættes pap fast under viskerne på forruden.
- De udskiftes ved første tegn på slitage.

Inden afmontering af en vinduesvisker



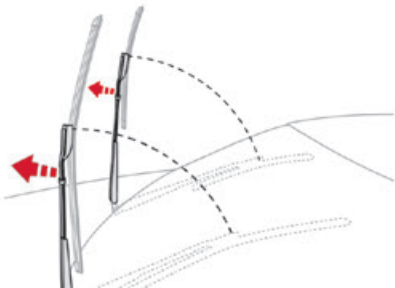
- Hvis viskerbetjeningsarmen aktiveres inden for et minut efter, der er slukket for tændingen, placeres vinduesviskerne i en lodret position.
- Derefter kan du foretage det ønskede eller udskifte viskerbladene.

Efter genmontering af en vinduesvisker

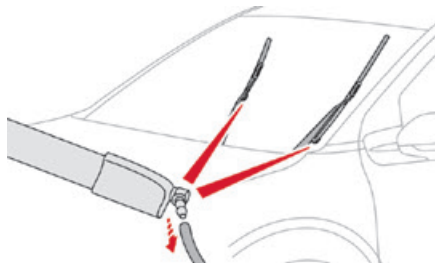
- Tilslut tændingen, og betjen viskerbetjeningsarmen for at sætte vinduesviskeren i normalstillingen.

Udskiftning af et viskerblad

Afmontering/montering foran



- Udskiftning af viskerblade udføres i førersiden.
- Begynd med viskerbladet længst væk, hold begge viskerarme i den faste del, og løft dem så højt som muligt.



- Træk i sprinklervæskerøret for at koble det fra dysen (på viskerbladet).

! Pas på ikke tage fat i viskerarmene ved vaskerdyserne.
Rør ikke ved viskerbladene, da de kan blive deformeret permanent.
De må ikke afmonteres, mens viskerne er i bevægelse, da forruden kan blive beskadiget!

- Rengør forruden med sprinklervæske.

i Der må ikke anvendes vandafvisende produkter som f.eks. "Rain X".

- Afhægt det slidte viskerblad, og tag det af.
- Monter det nye viskerblad, og hægt det på viskerarmen.
- Benyt den samme fremgangsmåde for det andet viskerblad.
- Begynd med viskerbladet tættest på, hold som før begge viskerarme i den faste del, og vip og før dem forsigtigt tilbage på forruden.

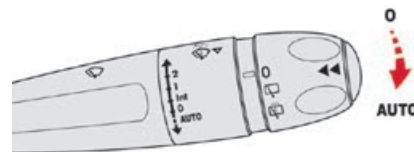
Afmontering/montering på bagruden

- Hold viskerarmen i den faste del, og løft den til stoppositionen.
- Rengør bagruden med sprinklervæske.
- Afhægt det slidte viskerblad, og tag det af.
- Monter det nye viskerblad, og hægt det på viskerarmen.
- Hold som ovenfor viskerarmen i den faste del, og vip og før den forsigtigt tilbage på bagruden.

Automatiske forrudeviskere

Forrudeviskerne går i gang automatisk, når der registreres nedbør (føleren er bag bakspejlet), og viskerhastigheden afpasses automatisk efter nedbørsintensiteten.

Tilslutning af tænding



AUTO Vip armen ned kortvarigt.
Viskerne kører en enkelt gang som bekræftelse.

Denne advarselsslampe lyser i instrumentgruppen, og der bliver vist en meddelelse.

Deaktivering

AUTO Vip armen ned med et kort tryk, eller sæt den i en anden position (Int, 1 eller 2).
Denne advarselsslampe slukker i instrumentgruppen, og der bliver vist en meddelelse.

i Den automatiske viskerfunktion skal aktiveres igen ved at vippe armen ned, hvis tændingen har været slået fra i mere end et minut.

Funktionsfejl

Hvis den automatiske viskerfunktion ikke fungerer korrekt, vil vinduesviskerne køre med intervalfunktion.

Få problemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

 Regnføleren, som er koblet sammen med sollysføleren, og som er placeret øverst på forruden bag bakspejlet, må ikke tildækkes.

Ved vask af bilen i bilvask skal den automatiske viskerfunktion slås fra.

Om vinteren anbefales det at vente, indtil forruden er helt fri for is, inden den automatiske viskerfunktion aktiveres.

Generelle sikkerhedhedsanbefalinger

! Mærkatene, som er placeret forskellige steder i bilen, må ikke fjernes. De har både sikkerhedsadvarsler og identifikationsoplysninger om bilen.

! Ved al vedligeholdelse og reparation af din bil bør det gøres på et kvalificeret værksted med den nyeste tekniske information, de rette kompetencer og det rette udstyr. Alt dette får du på et autoriseret CITROËN-værksted.

! Afhængigt af den gældende lovgivning kan nogle former for sikkerhedsudstyr være et krav: sikkerhedsveste, advarselstrekant, alkometer, ekstra pærer, ekstra sikringer, brandslukker, førstehjælpskasse, stænklapper mv.

! **Montering af elektrisk tilbehør:**
– Montering af elektrisk udstyr eller tilbehør, der ikke er godkendt af CITROËN, kan medføre et stort strømforbrug og fejl i bilens elektriske system. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted for yderligere oplysninger om anbefalet tilbehør.
– Af sikkerhedsmæssige årsager er adgangen til diagnosestikket, der anvendes til bilens elektroniske systemer, forbeholdt

autoriserede CITROËN-værksteder eller andre kvalificerede værksteder, der har det rette specialværktøj (ellers er der risiko for fejl i bilens elektroniske systemer, som kan føre til motorskader eller alvorlige ulykker). Producenten påtager sig intet ansvar i tilfælde af manglende overholdelse af denne instruks.
– Reklamationsretten og fabriksgarantien bortfalder, hvis der foretages ændringer eller tilpasninger, som ikke er godkendt af CITROËN, eller som ikke er udført i overensstemmelse med bilproducentens tekniske forskrifter.

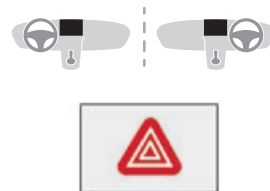
! Montering af sendeudstyr til radiokommunikation

Inden montering af en sender til radiokommunikation med udvendig antenne skal du altid kontakte et autoriseret CITROËN-værksted, som kan oplyse specifikationerne (frekvensbånd, maks. udgangseffekt, antenneposition, særlige monteringsbetingelser) for sendere, der kan monteres i overensstemmelse med EU-direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet (2004/104/EF).

i Overensstemmelseserklæring for radioudstyr

De relevante certifikater er tilgængelige på hjemmesiden <http://service.citroen.com/ACddb/>.

Havariblink

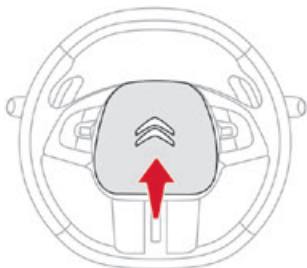


► Hvis der trykkes på den røde knap, blinker alle afviserblink.
Fungerer også, når tændingen er afbrudt.

Automatisk aktivering af havariblink

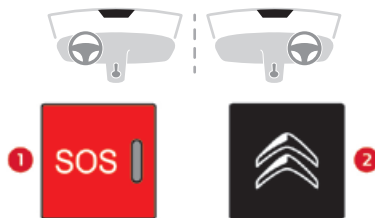
Ved katastrofeopbremsning lyser havariblinkene automatisk afhængigt af hastighedsreduktionen. Katastrofeblinket slukkes automatisk, når du træder på speederen.
Det kan også slukkes ved at trykke på knappen på instrumentbordet.

Horn



- Tryk på den midterste del af rattet.

Nød- eller vejhjælpsopkald



Lokalt nødopkald (PE112)

- I nødsituationer skal der trykkes på knap 1 i mere end 2 sekunder.

Den lysende lampe og en talebesked bekræfter, at der er foretaget et opkald til en vejhjælpstjeneste*.

'Lokalt nødopkald' finder med det samme din bil og sætter dig i kontakt med den relevante nødhjælpstjeneste**.

- Hvis du straks trykker endnu en gang, annulleres anmodningen.

Kontrollampen blinker, når bilens data bliver sendt, og den lyser konstant, når der er forbindelse.

! Der sendes automatisk et nødopkald, hvis airbagcomputeren registrerer en kollision, uafhængigt af om airbaggene udløses.

i 'Lokalt nødopkald' er en gratis tjeneste.

Systemdrift

- Når tændingen tilsluttes og kontrollampen lyser rød, derefter grøn og derefter slukker, fungerer systemet korrekt.

- Hvis kontrollampen lyser konstant rød er systemet fejlbehæftet.

- Hvis kontrollampen blinker rød, udskiftes nødbatteriet.

I de sidste to tilfælde er der risiko for, at nødopkalds- og vejhjælpstjenesten ikke fungerer. Kontakt en forhandler eller et autoriseret værksted snarest muligt.

i Systemets funktionsfejl hindrer ikke bilen i at køre.

i Behandling af personlige oplysninger

Al den behandling af personlige oplysninger, der foretages af "Lokalt nødopkald"-systemet (PE112), overholder de rammer for beskyttelse af personlige oplysninger, der fremgår af 2016/679-forordningen (GDPR) og 2002/58/EF-direktivet, udstedt af Europaparlamentet og Europarådet. Dette gælder specifikt for at beskytte den individuelle interesse i overensstemmelse med artikel 6.1 paragraf d i 2016/679-forordningen.

Behandling af personlige oplysninger er specifikt begrænset til håndteringen af "Lokalt nødopkald"-systemet anvendt med det europæiske nødhjælpsnummer, 112.

* I overensstemmelse med de almindelige brugerbetingelser for tjenesten, der fås hos din forhandler og med forbehold for teknologiske og tekniske begrænsninger.

** I områder, der dækkes af 'Lokalt nødopkald' og 'Lokalt assistanceopkald'.

Listen over lande, der er dækket af ordningen, samt de tilgængelige telematik tjenester, kan fås hos en forhandler eller på den danske hjemmeside.

"Lokalt nødopkald"-systemet kan kun indsamle og behandle følgende personlige oplysninger, der relaterer til bilen: stelnummer, type (personbil eller varevogn), brændstoftype eller strømkilde, de senest tre placeringer og kørselsretninger og en stemplet tidsregistreringsfil, der viser den automatiske aktivering af systemet. Modtagerne af de behandlede data er de nødopkaldscentre, der er udpeget af de relevante nationale myndigheder i de områder, hvori de er placeret, og som kan modtage og håndtere opkald til nødopkaldsnummeret 112.

I Opbevaring af personlige oplysninger

Personlige oplysninger i systemets hukommelse er ikke tilgængelige eksternt fra systemet, før der foretages et opkald. Systemet kan ikke spores, og det overvåges ikke kontinuerligt i almindelig driftstilstand. De personlige oplysninger i systemets interne hukommelse slettes automatisk og løbende. Det er kun bilens seneste tre placeringer, der gemmes. Når et nødopkald bliver udløst, gemmes dataloggen ikke i mere end 13 timer.

I Adgang til personlige oplysninger

Du har ret til at få adgang til disse oplysninger og, hvis det er nødvendigt, ret til at ændre, slette eller begrænse behandlingen af dine personlige oplysninger, der ikke er behandlet i overensstemmelse med indholdet i forordningen 2016/679 (GDPR). De tredjeparter, der har fået videregivet oplysninger, skal have besked om rettelser, sletning eller begrænsninger, der er foretaget i overensstemmelse med det ovenfor nævnte direktiv, med mindre dette er umuligt eller kræver en uforholdsmæssig stor indsats. Du har endvidere ret til at indgive en klage til den relevante databeskyttelsesmyndighed.

Lokalt assistanceopkald

- ▶ Hvis bilen bryder sammen, skal du trykke knap **2** og holde den inde i mere end 2 sekunder for at anmode om hjælp (bekræftet ved en talebesked*).
- ▶ Hvis du straks trykker endnu en gang, annulleres anmodningen.

I Privatlivstilstanden gør det muligt for dig at håndtere delingsniveauet (data og/

eller placering) mellem din bil og CITROËN-mærket.

Dette kan konfigureres i menuen **Indstillinger** på touch-skærmen.

Som standard, og afhængigt af udstyret, deaktiveres/genaktiveres geolokaliseringen ved at man trykker samtidigt på de 2 knapper og på "Lokalt assistanceopkald"-knappen for at bekræfte.

I Hvis bilen ikke er købt hos en autoriseret CITROËN forhandler, er du velkommen til at få kontrolleret og ændret konfigurationen af disse tjenester på et autoriseret værksted. I lande med flere sprog er det muligt at indstille det officielle sprog som ønsket.

I Af tekniske årsager og især for at forbedre kvaliteten af telematikktjenestertil kunderne forbeholder producenten sig ret til at foretage opdateringer af bilens indbyggede telematiksystem til enhver tid.

I Hvis du har Citroën Connect Box med SOS-pakken og vejhjælp, er der nogle ekstra tjenester på din personlige side på mærkets danske websted. Se de generelle betingelser for disse tjenester for information om SOS-pakken og vejhjælp.

* Afhænger af den geografiske dækning for 'Lokalt nødopkald', 'Lokalt assistanceopkald' og af det officielle nationale sprog, der er valgt af bilens ejer. Listen over lande, der er dækket af ordningen, samt de tilgængelige telematikktjenester, kan fås hos en forhandler eller på den danske hjemmeside.

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

Den elektroniske stabilitetskontrol omfatter følgende systemer:

- ABS-bremser og elektronisk bremsekraftfordeler (EBD).
- Bremseassistent (EBA).
- Antispinsystem (ASR).
- Dynamisk stabilitetskontrol (DSC).

ABS-bremser og elektronisk bremsekraftfordeler (EBD)

Disse systemer forbedrer bilens stabilitet og håndtering under bremsning og muliggør større kontrol i sving, især på dårlige eller glatte vejflader.

ABS-systemet forhindrer hjulene i blokere ved katastrofeopbremsning.

EBFD styrer bremsetrykket hjul for hjul.

 Denne advarselsslampe tænder eller lyser ved en ABS-fejl.

Bilens almindelige bremsesystem fungerer stadig. Kør forsigtigt med moderat hastighed.

Kontakt en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted snarest muligt.

 Når denne advarselsslampe tændes sammen med **STOP-** og ABS-advarselsslamperne og ledsages af en besked og et lydsignal, angiver det en EBFD-fejlfunktion. **Stand bilen, så snart det er muligt at gøre sikkert.**

Kontakt en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted.

 Den normale ABS-drift kan resultere i lette vibrationer i bremsepedalen.

 **Ved nødopbremsning trykkes meget hårdt for at opretholde dette tryk.**

 Udskift altid kun med godkendte hjul (dæk og fælge) til din bil.

 Efter en kollision skal disse systemer efterses hos en CITROËN-forhandler eller på et autoriseret værksted.

Bremseassistent (EBA)

I nødstilfælde sørger dette system for, at der hurtigere er maksimal bremsekraft, så bremselængden bliver kortere.

Det udløses, alt efter hvor hurtigt der trædes på bremsepedalen. Det føles som mindre modstand i pedalen og øget bremsekraft.

Antispin (ASR) og dynamisk stabilitetskontrol (CDS)

Antispinsystemet (ASR) optimerer trækraften og forhindrer hjulspin ved at indvirke på bremserne på de trækkende hjul og på motorbremsen. Dette forbedrer også bilens retningsstabilitet under acceleration.

Hvis bilen afviger fra sin bane, indvirker den dynamiske stabilitetskontrol automatisk på bremsen på et eller flere hjul og på motoren, for at få bilen tilbage på rette bane, dog inden for rammerne af det fysisk mulige.

Disse systemer aktiveres automatisk, hver gang bilen startes.

De reagerer automatisk, hvis der er problemer med vejgreb eller bilens køreretning.



Denne advarselsslampe i instrumentgruppen blinker for at angive, at systemerne er aktive.

Deaktivering/genaktivering

I særlige tilfælde (opstart af en bil, der er kørt fast i mudder, sne, blød belægning eller lignende) kan det være nyttigt at deaktivere ASR-systemet, så hjulene kan spinne frit og opnå friktionsmodstand. Så snart der er vejgreb igen, kan du genaktivere systemet.



Funktionen indstilles via touch-skærmmenuen **Kørelsy/ Bil**.



Deaktiveringen bekræftes ved, at denne kontrollampe i instrumentgruppen lyser, og at der bliver vist en meddelelse.

ASR-systemet aktiveres igen automatisk, hver gang tændingen tilslutes, eller når bilen kører mindst 50 km/t.

Kører bilen under 50 km/t, skal genaktivering ske manuelt.

Funktionsfejl



Denne advarselsslampe lyser, efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal for at angive, at der er fejl på systemet.

Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for at få systemerne kontrolleret.



ASR/DSC

Disse systemer øger sikkerheden ved normal kørsel, men bør ikke få føreren til at løbe ekstra risiko eller køre for hurtigt. Risikoen for tab af vejgreb øges under dårlige køreforhold (regn, sne, isslag). Derfor er det vigtigt af hensyn til sikkerheden, at disse systemer er aktiveret under alle forhold, og især når forholdene er vanskelige. Systemerne fungerer kun korrekt, så længe fabrikantens anvisninger overholdes med hensyn til hjul (dæk og fælge), bremsekomponenter, elektroniske komponenter samt montering og reparation på et autoriseret CITROËN-værksted. Brugen af vinterdæk anbefales for at sikre, at disse systemer forbliver effektive hele vinteren igennem. Alle fire hjul skal have dæk, der er godkendt til bilen.

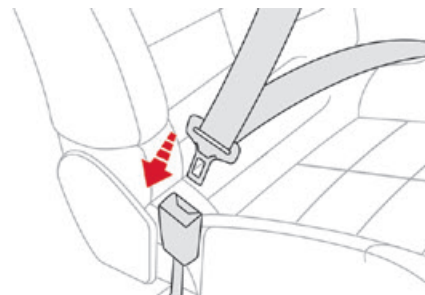
Sikkerhedsseler

Sikkerhedsseler ved forsæderne



Forsædernes sikkerhedsseler er udstyret med pyrotekniske selestrammere og selekraftbegrænsere. Dette system øger sikkerheden ved forsæderne i tilfælde af en frontal kollision eller sidekollision. Selestrammerne spænder straks sikkerhedsselerne tæt til kroppen på passagererne, alt efter hvor kraftig kollisionen er. Sikkerhedsseler med selestrammer fungerer kun, når tændingen er slået til. Selekraftbegrænseren reducerer selens tryk mod brystkassen og øger dermed sikkerheden for personen i sædet.

Fastspænding

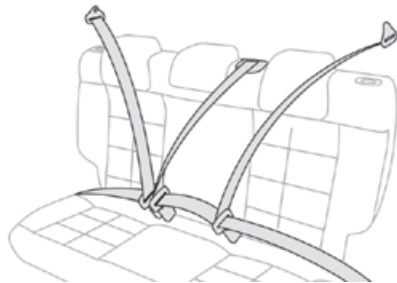


- Træk i selen, og sæt spændet i selelåsen.
- Kontrollér, at selen er låst ved at trække i selen.

Oplåsning

- Tryk på den røde knap på selelåsen.
- Før selen på plads, mens den rulles ind.

Sikkerhedsseler ved bagsæder



Alle bagsæderne har en 3-punktsrullesele.

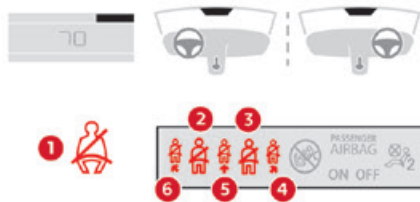
Aktivering

- ▶ Træk i selen, og sæt spændet i selelåsen.
- ▶ Kontroller, at selen er spændt rigtigt ved at trække i den.

Deaktivering

- ▶ Tryk på den røde knap på selelåsen.
- ▶ Før selen på plads, mens den rulles ind.

Advarselsslampe(r) for sikkerhedssele(r) ikke spændt/spændt op



1. Advarselsslampe i instrumentgruppen for sikkerhedsseler ved forsæderne, der ikke er spændt.
2. Advarselsslampe for sikkerhedssele ved venstre forsæde.
3. Advarselsslampe for sikkerhedssele ved højre forsæde.
4. Advarselsslampe for sikkerhedssele ved højre bagsæde.
5. Advarselsslampe for sikkerhedssele ved midterste bagsæde.
6. Advarselsslampe for sikkerhedssele ved venstre bagsæde.

Ved hastigheder over ca. 20 km/t blinker advarselsslampe(r) i to minutter efterfulgt af et lydsignal. Efter de 2 minutter lyser advarselsslampe(r) fortsat, indtil føreren eller en eller flere forsædepassagerer har spændt deres sikkerhedssele.

Advarselsslampe(r) for sikkerhedssele(r) ved forsæder

Når tændingen slås til, lyser advarselsslampe 1 i instrumentbrættet, og den tilsvarende advarselsslampe (2 eller 3) lyser rødt på displayet med advarselsslamper for sikkerhedssele og frontairbag i passagersiden, hvis føreren og/eller forsædepassageren ikke har spændt eller har opspændt deres sikkerhedssele.

Advarselsslampe(r) for sikkerhedssele(r) ved bagsæder

Den tilsvarende advarselsslampe (4 til 6) lyser på advarseldisplayet for sikkerhedsseler og frontairbags, hvis en eller flere passagerer på bagsædet spænder selen op.

Anbefaling

- ! Føreren skal sørge for, at passagererne bruger sikkerhedsselerne rigtigt, og at de er korrekt fastspændt inden kørsel. Uanset hvor du sidder i bilen, skal du altid spænde sikkerhedsselen, selv på korte køreture. Selelåsene må ikke ombyttes, da de i så fald ikke vil fungere fuldt ud. Sørg for, at sikkerhedsselen er rullet rigtigt ind før og efter brug. Efter nedfældning eller flytning af et sæde eller bænkbagsæde skal sikkerhedsselen altid være korrekt placeret og oprullet.

! Montering

Den nederste del af selen skal være placeret så lavt som muligt om hoften. Den øverste del skal være placeret hen over skulderen.

For at sikkerhedsselen kan beskytte effektivt:

- Skal den sidde så tæt til kroppen som muligt.

- Skal den trækkes ud foran kroppen i en jævn bevægelse; sørg for, at den ikke er snoet.

- Må den kun bruges til at fastspænde én person.

- Må den ikke være slidt eller flosset.

- Må den ikke ændres på nogen måde, da den ellers ikke vil fungere rigtigt.

! Sikkerhedsanvisninger for børn

Brug altid en barnestol, der passer til barnet, hvis passageren er under 12 år eller 1,50 m.

Den samme sikkerhedssele må under ingen omstændigheder anvendes til at fastspænde mere end ét barn.

Kør aldrig med et barn siddende på skødet.

For yderligere oplysninger om **Børnesikring** henvises der til det pågældende afsnit.

! Vedligehold

Ifølge gældende sikkerhedsregler bør alt arbejde på sikkerhedsselerne i denne bil foretages af et kvalificeret værksted, der

har kompetencen og det rigtige værktøj til at udføre arbejdet korrekt. Det kan et autoriseret CITROËN-værksted tilbyde.

Få sikkerhedsselerne efterset med jævne mellemrum på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, især ved tegn på beskadigelse.

Rengør sikkerhedsselerne med sæbevand eller tekstilrens, som kan købes på et autoriseret CITROËN-værksted.

Airbags

Generelt

Formålet med airbags er at øge sikkerheden for bilens fører og passagerer på forsæderne og de yderste bagsæder i tilfælde af en voldsom kollision. Airbaggene supplerer aktiveringen af sikkerhedsselerne med selekraftbegrænsere.

De elektroniske følere registrerer og analyserer frontal- og sidekollisioner i bilens følerregistrerende kollisionzoner:

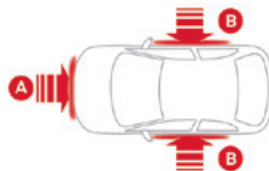
- I tilfælde af en kraftig kollision udløses airbaggene øjeblikkeligt for at beskytte bilens fører og passagerer. Straks efter kollisionen tømmes airbaggene hurtigt, så de ikke hindrer udsyn eller eventuel udstigning fra bilen.
- I tilfælde af en mindre kollision, påkørsel bagfra, eller i visse tilfælde, når bilen ruller rundt, udløses airbaggene muligvis ikke. I disse

situationer er det kun sikkerhedsselen, der hjælper med at beskytte dig. Kollisionskraften afhænger af forhindringen og bilens hastighed i kollisionøjeblikket.

! Airbaggene fungerer kun, når tændingen er slået til.

Kan kun udløses én gang. I tilfælde af yderligere kollision (ved samme ulykke eller i en ny ulykke) udløses airbaggene ikke igen.

Registreringsområder for kollision



A. Frontal kollision

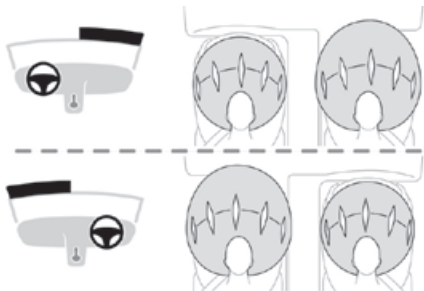
B. Sidekollision

i Når en eller flere airbags udløses, frigiver udløsningen af den pyrotekniske ladning i systemet støj og lidt røg.

Røgen er ikke skadelig, men kan virke irriterende for følsomme personer.

Det smæld, der høres ved en eller flere airbags udløsning, er så kraftigt, at det kan forårsage kortvarig hørenedsættelse.

Frontairbags



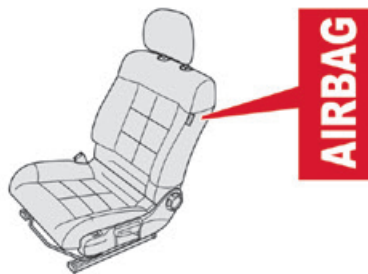
Dette system beskytter føreren og forsædepassageren i tilfælde af en kraftig kollision forfra, så læsioner på hoved og overkrop begrænses.

I førersiden er airbaggen indbygget midt i rattet. I passagersiden er airbaggen indbygget i taget for at give mere plads i handskerummet.

Airbagudløsning

De udløses (bortset fra frontairbaggen i passagersiden, hvis den er deaktiveret)* i tilfælde af en kraftig frontal kollision i hele eller dele af frontalkollisionszonen **A**. Frontairbaggen oppustes mellem brystkassen/hovedet og rattet i førersiden eller instrumentbordet i passagersiden for at afbøde slaget, når personen kastes fremad.

Sideairbags



I tilfælde af en kraftig sidekollision beskytter systemet føreren og forsædepassageren, så læsioner på kroppen mellem hoften og skulderen begrænses.

Sideairbaggene er indbygget i sædernes ryglæn ud mod døren.

Airbagudløsning

Sideairbaggen udløses kun i den side, hvor der sker en kraftig sidekollision på hele eller dele af registreringsområdet **B** vinkelret på bilens længdeakse i vandret plan samt udefra og indad mod bilens midte.

Sideairbaggen udløses mellem forsædepassagerens hofte/skulder og dørbeklædningspanelet.

Gardinairbags

I tilfælde af en kraftig sidekollision beskytter systemet føreren og passagererne (undtagen bagsædepassageren i midten), så læsioner på siden af hovedet begrænses.

Gardinairbaggene er indbygget i stolperne og kabinens øverste del.

Udløsning

Gardinairbaggen udløses samtidig med den pågældende sideairbag i tilfælde af en kraftig sidekollision på hele eller dele af sidekollisionszone **B** vinkelret på bilens længdeakse i vandret plan udefra og ind i bilen. Gardinairbaggen udløses mellem bilens passager foran eller bagved ruderne.

Funktionsfejl



Hvis denne advarselslampe lyser i instrumentgruppen, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet efterset. Ellers er der risiko for, at airbaggene ikke udløses ved en kraftig kollision.



I tilfælde af en mindre kollision eller stødpåvirkning mod siden af bilen, eller hvis bilen ruller rundt, udløses airbaggene muligvis ikke. Sideairbaggene udløses ikke ved kollisioner bagfra eller frontalt.

* Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om Deaktivering af frontairbaggen i passagersiden.

Anbefaling

! Overhold nedenstående sikkerhedsanbefalinger, for at airbaggene kan fungere effektivt.

Sid i en normal, opret siddestilling. Spænd sikkerhedsselen, og sørg for at placere og justere den korrekt. Sørg for, at der ikke er noget mellem passagererne og airbaggene (børn, dyr, genstande mv.). Der må ikke monteres eller påklæbes noget i nærheden af bilens airbags eller hvor de udfoldes. Ellers er der risiko for alvorlig personskade ved airbagudløsning. Foretag under ingen omstændigheder konstruktive ændringer af bilen, især ikke omkring airbaggene. Efter en påkørsel, eller hvis bilen har været stjålet, skal airbagsystemet kontrolleres. Airbag-systemet må kun efterses eller repareres på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted. Selvom alle nævnte forholdsregler overholdes, er der stadig risiko for skader eller lettere forbrændinger på hoved, bryst eller arme, når en airbag udløses. Airbaggen oppustes næsten øjeblikkeligt (på få millisekunder), hvorefter den straks tømmes igen ved, at den varme gas strømmer ud af de dertil indrettede åbninger.

! Frontairbags

Kør ikke med hænderne på ratergerne eller på rattets midterdel. Passagerer må ikke lægge benene op på instrumentbordet. Rygning bør undgås, da airbaggen ved udløsning kan forårsage forbrændinger eller risiko for skader på grund af cigaretter eller pibe. Rattet må ikke afmonteres, gennemhulles eller udsættes for kraftige stødpåvirkninger. Der må ikke monteres eller påklæbes noget på rattet eller instrumentbordet, da det vil kunne forårsage personskade ved udløsning af airbaggene.

! Sideairbags

Brug kun godkendte sædebetræk, der er fungerer sammen med sideairbaggene. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted for yderligere oplysninger om egnede sædebetræk til din bil. Der må ikke fastgøres eller hænges noget (tøj mv.) på sæderyglænene, da det kan forårsage skader på overkroppen eller armene, hvis sideairbaggen udløses. Læn ikke overkroppen længere over mod døren end nødvendigt. Der er sidekollisionsfølere i fordørenes beklædningspaneler. En beskadiget dør eller ikke-godkendte ændringer eller reparationer af fordøren eller dørbeklædningspanelerne kan påvirke

følernes funktion og medføre risiko for funktionsfejl i sideairbaggene!

Sådanne indgreb må udelukkende foretages på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Gardinairbags

Der må ikke fastgøres eller hænges noget ned fra loftet, da det kan medføre skader i hovedet, hvis gardinairbaggene udløses. Afmonter ikke fartgrebene, der sidder i loftet, da de er med til at holde gardinairbaggene.

Barnestole

i Lovgivningen vedrørende kørsel med børn kan variere fra land til land. Overhold den gældende lovgivning i brugslandet.

For optimal sikkerhed skal følgende anvisninger overholdes:

- Ifølge EU-reglerne skal **alle børn under 12 år eller under 150 cm sidde i en godkendt barnestol, der passer til deres vægt**, og som er monteret på et bilsæde med sikkerhedssele eller ISOFIX-beslag.
- **Statistik er de sikreste pladser i bilen til børn på bagsædet.**
- **Børn, der vejer mindre end 9 kg, skal sidde i en fremadvendt retning, hvad enten de er placere forrest eller på bagsædet.**

i Det anbefales at placere børn på bagsædet i bilen:

- "Bagudvendt" op til 3 år.
- "Fremadvendt" fra og med 3 år.

! Sørg for, at sikkerhedsselen er placeret korrekt og fastspændt.

Hvis det er en barnestol med støtteben, skal du sørge for, at det står stabilt på vognbunden.

! Afmonter nakkestøtten, og læg den væk, inden der monteres en barnestol med ryglæn på et passagersæde. Monter nakkestøtten igen, når barnestolen tages ud.

Anbefaling

! En forkert monteret barnestol kan forringe barnets sikkerhed i tilfælde af en kollision.

Der må ikke ligge en sikkerhedssele eller selelås under barnestolen, da det kan bringe den ud af balance.

Husk at spænde sikkerhedsselerne eller barnestolens seler, så de sidder så tæt som muligt til barnets krop, også på korte ture. Ved montering af en barnestol med bilens sikkerhedssele skal den være korrekt fastspændt på barnestolen og fastholde den korrekt på bilsædet. Hvis passagersædet

kan justeres, skal det flyttes frem, hvis det er nødvendigt.

Afmonter nakkestøtten, inden der monteres en barnestol med ryglæn på et passagersæde.

Nakkestøtten skal stuves sikkert væk eller være fastspændt, så den ikke bliver slynget rundt i kabinen i tilfælde af en hård opbremsning. Monter nakkestøtten igen, når barnestolen tages ud.

! **Montering af en selepude**

Brystselen skal placeres over barnets skulder uden at røre halsen. Kontroller, at hofteselen er placeret rigtigt hen over barnets lår.

Brug en selepude med et ryglæn med selestyr ved skulderen.

! **Ekstra beskyttelse**

Brug børnesikringen for at undgå, at dørene og de bageste sideruder åbnes ved et uheld.

Pas på ikke at åbne de bageste sideruder mere end en tredjedel.

Monter solgardiner ved de bageste sideruder for at beskytte børn mod solens stråler.

Af sikkerhedsmæssige grunde:

- Bør børn ikke opholde sig alene og uden opsyn i en bil.
- Bør der ikke være børn eller dyr i bilen, hvis den er parkeret i solen med lukkede ruder.

– Bør nøglerne ikke være inden for børns rækkevidde i bilen.

Barnestol på bagsæde

Fremadvendt eller bagudvendt



► Ryk bilens forsæde frem, og sæt ryglænet opret, så barnet i den bagudvendte eller fremadvendte barnestol ikke rører forsædet med benene.

► Kontroller, at ryglænet på den fremadvendte barnestol er så tæt som muligt på bilsædets ryglæn eller helst rører det.

Midterste bagsæde

Der må ikke placeres en barnestol med støtteben på det **midterste bagsæde**.

Barnestol på forsæde



► Juster det forreste passagersæde til den midlertidig langsgående position med oprejst ryglæn.

Fremadvendt



! Frontairbaggen i passagersiden skal være aktiveret.

Bagadvendt



! Frontairbaggen i passagersiden skal deaktiveres, hvis der placeres en barnestol bagudvendt på et passagerforsæde. Ellers risikerer barnet at blive alvorligt kvæstet eller dræbt, hvis airbaggen udløses.



Advarselmærkat - Frontairbag i passagersiden



Du skal overholde følgende anvisning, som står på advarselmærkaten på begge sider af solskærmen i passagersiden:

Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.

Deaktivering af frontairbaggen i passagersiden



Passagerairbag deaktiveret

På køretøjer udstyret med en deaktiveringskontrol, er denne mærkat anbragt på midterstolpen i passagersiden.

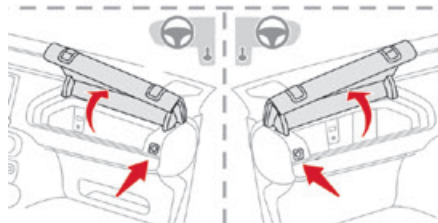
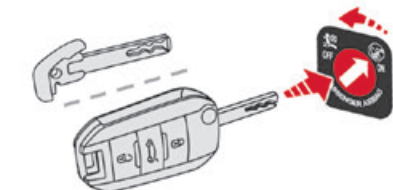
! Af hensyn til barnets sikkerhed skal frontairbaggen i passagersiden altid deaktiveres, når der monteres en bagudvendt barnestol på passagerforsædet. Ellers risikerer barnet at blive alvorligt kvæstet eller dræbt, hvis airbaggen udløses.

! Biler, der ikke er udstyret med en deaktiveringsfunktion

Montering af en "bagudvendt" barnestol på passagersædet foran er strengt forbudt! Hvis du gør det, vil du udsætte barnet for risiko for død eller alvorlig skade, hvis airbaggen udløses!

Deaktivering/genaktivering af frontairbaggen i passagersiden

Kontakten er i handskerummet.



Når tændingen er afbrudt:

► Airbaggen deaktiveres ved at dreje nøglen til position "OFF".

► Drej kontakten til position "ON" for at genaktivere den.

Når tændingen er tilsluttet:

 Denne advarselsslampe tænder og lyser konstant for at bekræfte deaktiveringen.

eller

 Denne advarselsslampe lyser i ca. 1 minut for at bekræfte aktiveringen.

Anbefalede barnestole

Sortiment af udvalgte barnestole, der fastspændes med **en trepunkts sikkerhedssele** i bilen.

Klasse 0+: fra nyfødt til 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"
Monteres "bagudvendt".

Klasse 2 og 3: fra 15 til 36 kg



L4

"KLIPPAN Optima"
Fra og med 22 kg (ca. 6 år) og kun sædepuden skal bruges.

Klasse 2 og 3: fra 15 til 36 kg

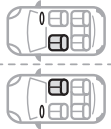


L5

"RÖMER KIDFIX XP"
Kan monteres i bilens ISOFIX-beslag.
Barnet fastholdes af bilens sikkerhedssele.

Sædeplaceringer for autostole fastspændt med sikkerhedssele

I dette skema ses de tilladte placeringmuligheder i følge EU-reglerne for montering af universelt godkendte Aautostole, som fastspændes med bilens sikkerhedssele afhængigt af barnets vægt og sædeplaceringen i bilen.

			Barnets vægt/vejledende alder			
Sæde			Klasse 0 (b) og 0+ Nyfødt til 13 kg Op til ca. 1 år	Klasse 1 9-18 kg Fra ca. 1-3 år	Klasse 2 15-25 kg Fra ca. 3-6 år	Klasse 3 22-36 kg Fra ca. 6-10 år
1. række	Passagerforsæde (c) uden højdejustering (d)		U	U	U	U
2. række	Yderste sæder (e)		U	U	U	U
	Midterste bagsæde (e)		U (f)	U (f)	U	U

(a) Universal autostol: autostol, der kan monteres i alle biler med sikkerhedsselen.

(b) Klasse 0: fra nyfødt til 10 kg. Babyautostole og lifte må ikke monteres på passagerforsædet.

Når de er installeret i 2. Række, kan de forhindre brugen af et eller flere sæder.

(c) Se gældende lovgivning i Danmark for installation af autostol på dette sæde.

(d) Hvis der monteres en fremadvendt autostol på passagerforsædet, skal frontairbaggen i passagersiden fortsat være aktiveret. Ellers risikerer barnet at blive alvorligt kvæstet eller dræbt, hvis airbaggen udløses.

Hvis der monteres en fremadvendt autostol på passagerforsædet, skal airbaggen ved passagerforsædet fortsat være aktiveret.

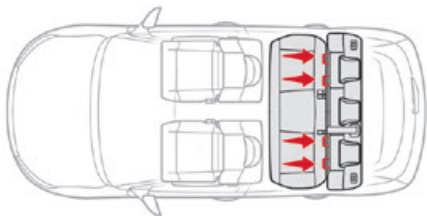
(e) Ved montering af en autostol bagudvendt eller fremadvendt på bagsædet skal forsædet flyttes frem og ryglænet rejses op, så der er tilstrækkelig plads til autostolen og barnets ben.

(f) Der må ikke placeres en autostol med støtteben på den midterste bagsædeplads.

USædeplads: beregnet til montering af en autostol, som fastspændes med sikkerhedsselen, og som er godkendt til universal brug til "bagudvendt" og/eller "fremadvendt" montering.

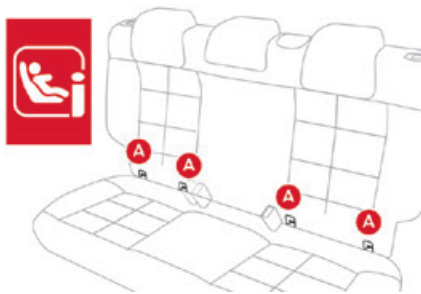
“ISOFIX”-beslag

Nedenstående sæder har ISOFIX-beslag, der opfylder kravene:



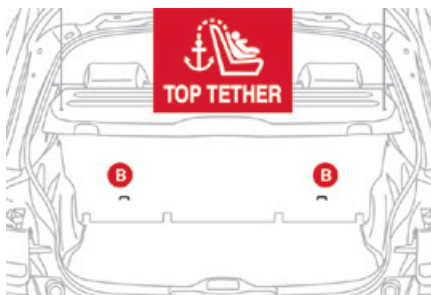
Beslaget har tre ringe på hvert sæde, som vist markeret:

- To ringe **A** mellem ryglænet og siddehynden.



De to falder i **ISOFIX-børnesæderne** er fastgjort til dem.

- En ring **B** bag sædet, der kaldes **DET ØVERSTE FORANKRINGS-PUNKT**, til fastspænding af barnestole med en sele foroven.



Dette system forhindrer barnestolen i at tippe forover i tilfælde af en frontal kollision. Med ISOFIX-systemet kan barnestolen monteres sikkert og hurtigt i bilen.

Fastgørelse af barnestolen i **det øverste forankringspunkt**:

- Afmonter nakkestøtten, og læg den væk, inden barnestolen monteres på sædet (monter nakkestøtten igen, når barnestolen tages ud igen).
- Før barnestolens øverste sele bag sæderyglænet mellem nakkestøttens stænger.
- Fastgør den øverste seles krog i ring **B**.
- Spænd den øverste sele.

i Ved montering af en ISOFIX-barnestol på bagsædet i venstre side skal sikkerhedsselen til den midterste bagsædeplads flyttes mod bilens midte, inden barnestolen monteres, så den ikke forstyrrer sikkerhedsselens funktion.

! En forkert monteret barnestol kan forringe barnets sikkerhed i tilfælde af en kollision. Overhold anvisningerne nøje i den medfølgende brugervejledning til barnestolen.

i Se oversigtsskemaet for oplysninger om de forskellige placeringsmuligheder for ISOFIX-barnestole i bilen.

Anbefalede ISOFIX-barnestole

i Se desuden monteringsanvisningerne fra barnestolsproducenten for oplysninger om, hvordan stolen monteres og afmonteres.

"RÖMER Baby-Safe Plus og ISOFIX-basen"
(klassifikation: **E**)

Klasse 0+: fra nyfødt til 13 kg



"RÖMER Baby-Safe Plus og ISOFIX-basen" (klassifikation: E)
Klasse 0+: fra nyfødt til 13 kg
Monteres bagudvendt med en ISOFIX-base, der fastgøres i ringene A. Basen har et støtteben, der kan justeres i højden og hviler mod gulvet. Denne barnestol kan også fastgøres med en sikkerhedssele. I så fald er det kun skallen, der skal anvendes og fastgøres til sædet med 3-punktssele.

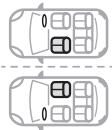
"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (klassifikation: B1)
Vægtklasse 1: Fra 9 til 18 kg


"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (klassifikation: B1)
Vægtklasse 1: Fra 9 til 18 kg
Monteres kun "fremadvendt". Fastgøres i ring A og ring B, der kaldes det ØVERSTE FORANKRINGSPUNKT, med en sele øverst. Barnestolen kan indstilles i 3 positioner: Siddende, skrå og liggende. Denne barnestol kan også monteres ved sæder uden ISOFIX-forankringer. I så fald, skal den fastgøres til sædet med 3-punkts selen. Indstil bilens forsæde, så barnet ikke kan nå ryglænet med fødderne.

Oversigt over placering af ISOFIX-autostole

I dette skema ses mulighederne for montering af ISOFIX-autostole på bilsæder med ISOFIX-beslag, som overholder de gældende EU-regler.

På universale og delvist universale ISOFIX-autostole er vægtklassen angivet med et bogstav fra **A** til **G** på autostolen ved siden af ISOFIX-logoet.

			Barnets vægt/vejledende alder									
			Under 10 kg (klasse 0) Op til ca. 6 måneder		Under 10 kg (klasse 0) Under 13 kg (klasse 0+) Op til ca. 1 år			Fra 9 til 18 kg (vægtklasse 1) Ca. 1-3 år				
Type af ISOFIX-autostol			Babylift		Bagudvendt			Bagudvendt		Fremadvendt		
ISOFIX-vægtklasse			F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
1. række	Passagerforsæde		Ikke ISOFIX									
2. række	Yderste bagsæder		IL-SU*		IL-SU	IL-SU		IL-SU	IL-SU	IUF IL-SU		
	Midterste bagsæde		Ikke ISOFIX									

IUF: Pladsen er velegnet til installation af en fremadvendt universal ISOFIX-autostol, der fastspændes med den øverste sele.

IL: Pladsen er velegnet til installation af en delvist universal ISOFIX-autostol:

- Bagudvendt, monteret med en strop øverst eller støtteben.
- "Fremadvendt", med støtteben.
- En babylift, monteret med strop øverst eller støtteben.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **ISOFIX-autostole** og den øverste strop.

* ISOFIX-babyliften, der fastgøres i et ISOFIX-sædes nederste ringe, fylder hele bænkbagsædet.

Autostole af typen i-Size

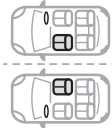
Autostole af typen i-Size har 2 låse, der går i indgreb i de to ringe **A**.

Autostole af typen i-Size har desuden:

- enten en sele øverst, der fastgøres i ringen **B**.
 - eller et støtteben, som hviler på vognbunden, og som passer til den godkendte i-Size autostols position.
- støttebenet forhindrer autostolen i at tippe forover i tilfælde af en kollision.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **ISOFIX-forankringer**.

I dette skema ses mulighederne ifølge de nye EU-regler for montering af i-Size autostole på bilsæder med ISOFIX-beslag, som er godkendt til i-Size.

			i-Size autostol
1. sæderække	Passagerforsæde		Ikke i-Size
			
2. sæderække	Bagsæder (a)		i-U
	Midterste bagsæde		Ikke i-Size

i-U Beregnet til i-Size autostole i kategorien "Universal", der anvendes fremadvendt og bagudvendt.

- (a) Ved montering af en bagudvendt eller fremadvendt autostol på bagsædet skal forsædet flyttes frem og ryglænet rejses op, så der er tilstrækkelig plads til autostolen og barnets ben.

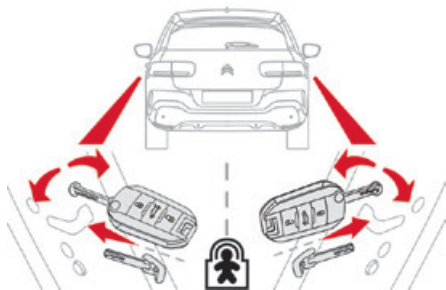
Mekanisk børnesikring



Systemet modvirker at en bagdør åbnes ved hjælp af det indvendige greb.

Grebet er placeret på kanten af bagdørene.

Låsning/oplåsning



► Lås ved at dreje den **røde** knap, så meget det er muligt med den indbyggede nøgle:

- Mod højre på venstre bagdør.
- Mod venstre på højre bagdør.

► Lås op ved at dreje den modsatte vej.

! Pas på ikke at forveksle den røde børnesikringsknap med den sorte nødlåseknop.

Elektrisk børnesikring



Denne funktion forhindrer åbning af bagdørene med det indvendige dørgreb.

Aktivering/deaktivering



► Tryk på denne knap for at aktivere/deaktivere børnesikringen, mens tændingen er tilsluttet.

Der vises en meddelelse, der bekræfter aktivering/deaktivering af børnesikringen.

Når kontrollampen lyser, er børnesikringen aktiveret.

! Alle andre kontrollampestatusser indikerer, at en fejl påvirker børnesikringen.

Få problemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

i Når børnesikringen er aktiveret, er det stadig muligt at åbne dørene udefra.

! Systemet er uafhængigt og kan ikke anvendes i stedet for centrallåsen.

Kontroller status for børnesikringen, hver gang tændingen tilsluttes.

Tag altid den elektroniske nøgle ud, når du stiger ud af bilen, også selvom det er kortvarigt.

Den elektriske børnesikring afbrydes automatisk ved en kraftig kollision, så passagerer på bagsædet kan komme ud.

Gode råd til kørslen

- Overhold færdselsloven, og vær agtpågivende i trafikken som normalt.
- Vær opmærksom i trafikken, og hold hænderne på rattet, så du er klar til at reagere til enhver tid og på enhver situation.
- Kør jævnt i trafikken, brems i god tid, og hold større afstand, især i dårligt vejr.
- Stop bilen for at gøre ting, der kræver koncentration (f.eks. foretage indstillinger).
- Hold pause hver anden time på lange ture.

Vigtigt!

! Motoren må aldrig være i gang i et lukket rum uden tilstrækkelig ventilation. Forbrændingsmotorer udleder giftig udstødningsgas, som f.eks. kulilte, og indebærer risiko for forgiftning og livsfare!

! Ved meget lave temperaturer (under -23°) bør motoren arbejde i tomgang i 4 minutter af hensyn til bilens komponenters funktion og levetid (motor og gearkasse).

! Kør aldrig med parkeringsbremsen aktiveret. Der er risiko for at overophede og beskadige bremsesystemet!

! Parker ikke bilen, eller lad motoren være i gang, på et brandbart underlag (tørt græs, visne blade, papir osv.). Bilens

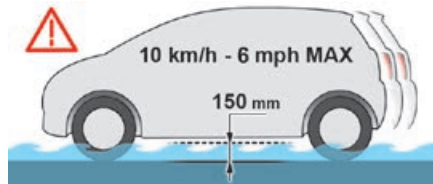
udstødningssystem er meget varmt, selv flere minutter efter at motoren er stoppet. Brandfare!

! Lad aldrig bilen være uden opsyn, når motoren er i gang. Hvis du er nødt til at stige ud med motoren i gang, skal du aktivere parkeringsbremsen og sætte gearvælgeren i frigear eller i position **N** eller **P** (afhængigt af gearkassetypen).

! Efterlad aldrig børn alene i bilen uden opsyn.

På oversvømmede veje

Det frarådes at køre på oversvømmede veje, da det kan medføre alvorlig beskadigelse af bilens motor, gearkasse og elektriske systemer.



Hvis du er nødt til at køre på en oversvømmet vej:

- Kontroller, at vanddybden ikke er over 15 cm. Tag også højde for eventuelle bølger, som skyldes andre trafikanter.
- Deaktiver funktionen "Stop & Start."

► Kør så langsomt som muligt uden at gå i stå. Kør aldrig over 10 km/t.

► Stands ikke, og stop ikke motoren. Når du har passeret den oversvømmede strækning, skal du, når forholdene tillader det, træde let på bremsen gentagne gange, så bremseskiver og -klodser kan tørre. Hvis du er i tvivl om din bils tilstand, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kørsel med anhænger

! Ved kørsel med anhænger udsættes bilen for ekstra påvirkning, så føreren skal være ekstra agtpågivende.

i Overhold de maksimalt tilladte anhängervægte.

Kørsel i højde: Reducer den maksimale anhängervægt med 10% pr. 1.000 m; luften er tyndere i højden, så motorens trækraft reduceres.

! **Ny bil:** Kør ikke med anhænger, før bilen har kørt mindst 1.000 km.

i Hvis udetemperaturen er høj, bør motoren være i gang i 1-2 minutter, efter at bilen er standset, så motoren kan køle af.

Inden kørsel

Kugletryk

► Fordel vægten jævnt i anhænger, så de tungeste genstande er tættest muligt ved hjulakslen og kugletrykket (hvor anhængerens er tilkoblet bilen). Overhold kugletrykket nøje.

Dæk

► Kontroller dæktrykket på bilen og på anhænger, og overhold det anbefalede dæktryk.

Lygter

► Kontroller anhængerens afviserblink og forlygtehøjden på bilen.

i Hvis der er monteret et originalt CITROËN-anhængertræk, deaktiveres den bageste parkeringshjælp automatisk, så lydsignalet ikke aktiveres.

Under kørsel

Afkøling

Kørsel med anhænger op ad bakke øger kølervæsketemperaturen. Den maksimale anhængervægt afhænger af stigningsgraden og udetemperaturen. Ventilatorens køleeffekt øges ikke med motorens omdrejningstal.

► Sænk farten og motoromdrejningerne for at begrænse opvarmningen.

Under alle omstændigheder skal du være opmærksom på kølervæsketemperaturen.



Hvis denne advarselsslampe og **STOP**-lampen begynder at lyse, skal bilen standses, og motoren stoppes snarest muligt.

Bremser

Ved kørsel med anhænger forøges bremselængden. For at undgå overophedning af bremserne anbefales det at anvende motorbremsning.

Sidevind

Vær opmærksom på, at bilen bliver mere sidevindfølsom.

Tyverisikring

Elektronisk startspærre

Nøglen indeholder en elektronisk chip med en bestemt kode. Når tændingen slås til, skal koden genkendes, før bilen kan startes.

Nogle sekunder efter at tændingen er slået fra, spærres dette system motorstyresystemet, så motoren ikke kan startes i tilfælde af indbrud.

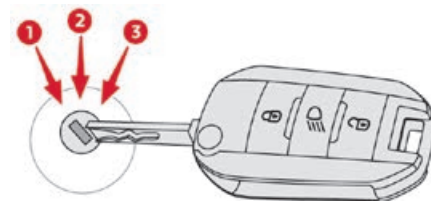


I tilfælde af fejl advares føreren ved, at denne advarselsslampe lyser, der høres et lydssignal og bliver vist en meddelelse på skærmen.

I så fald kan bilen ikke startes; kontakt et autoriseret kvalificeret værksted-værksted eller et andet CITROËN snarest muligt.

Start/stop af motor med nøgle

Tændingsnøgle



Der er 3 positioner:

- **1. Stop:** Isætning og udtagning af nøglen, låsning af rattet.
- **2. Tilsluttet tænding:** Oplåsning af rattet, tænding slået til, dieselforvarmning, motorgang.
- **3. Start.**

i Undgå at fastgøre tunge genstande i nøglen eller fjernbetjeningen. Det kan risikere at lægge for meget vægt på tændingskontaktens akse og kan resultere i fejlfunktion.

Tilsluttet tænding

I denne position kan bilens elektriske udstyr bruges, og brugerudstyr kan lades op. Når batteriets ladetilstand er lav, skifter systemet til energisparefunktionen: strømforsyningen afbrydes automatisk for at spare på batteriet.

Start af motoren

Bilen holder stille, parkeringsbremsen er aktiveret:

► Med **manuel gearkasse**: Sæt gearvælgeren i frigear, og træd koblingen i bund.

► Med **automatgearkasse**: Sæt gearvælgeren i position **N** eller **P**, og træd brems pedal helt i bund.

► Sæt nøglen i tændingen. Systemet registrerer koden.

► Lås rattet op ved at dreje det og samtidig dreje nøglen.

i I nogle tilfælde kan det være nødvendigt at dreje rattet med stor kraft (f.eks. hvis hjulene er drejet helt ud til en af siderne).

► Med **benzinmotor**: Aktiver startmotoren ved at dreje nøglen til position **3** uden at træde på speederen, indtil motoren starter. Slip nøglen, så snart motoren er startet.

i Med **benzinmotor**: Efter en koldstart kan forvarmningen af katalysatoren tydeligt mærkes som motorvibrationer, når bilen holder stille med motoren i gang, i op til 2 minutter (øget tomgang).

► Med **dieselmotor**: Drej nøglen til position **2**, og tilslut tændingen for at forvarme motoren.

⚙ Vent, indtil advarselsslampe i instrumentgruppen er slukket, og aktiver dernæst startmotoren ved at dreje nøglen til position **3** uden at træde på speederen, indtil

motoren starter. Slip nøglen, så snart motoren er startet.

i Om vinteren kan advarselsslampe lyse i længere tid. Hvis motoren er varm, lyser advarselsslampe ikke.

! Hvis motoren ikke starter med det samme, skal tændingen afbrydes. Vent nogle sekunder, inden du prøver at starte igen. Hvis motoren stadig ikke starter efter nogle forsøg, skal du ikke fortsætte, fordi du risikerer at beskadige starteren eller motoren. Kontakt en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted.

i Når det ikke er koldt, må motoren ikke varmes op i tomgang. Sæt i gang med det samme, og køр med moderat hastighed.

Stop af motoren

► Stands bilen.

► Mens motoren kører i tomgang, drejes nøglen til stilling **1**.

► Tag nøglen ud af tændingen.

► Rattet låses ved at dreje det, indtil det er låst.

i Rattet er nemmere at låse op, hvis man retter forhjulene op, så de peger lige frem, inden motoren stoppes.

! Afbryd aldrig tændingen, før bilen holder helt stille. Når motoren er stoppet, fungerer bremsesystemet og servostyringen ikke, så der er risiko for at miste kontrollen over bilen!

i Kontroller, at parkeringsbremsen er aktiveret korrekt, især hvis bilen holder på en skråning. Når bilen forlades, skal du have nøglen på dig og låse bilen.

Energisparefunktion

Efter motoren er stoppet (position **1. Stop**) i en maksimal kombineret varighed på ca. 30 minutter kan du stadig bruge funktioner som audio- og telematiksystemet, kabinelys, vinduesviskere, nærllys osv.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **energisparefunktionen**.

Tændingsnøgle ikke taget ud

Når førerdøren åbnes, bliver der vist en meddelelse efterfulgt af et lydsignal for at påminde dig om, at nøglen sidder i tændingslåsen i position **1 (Stop)**. Hvis tændingsnøglen er efterladt i tændingslåsen i position **2 (tænding slået til)**, afbrydes tændingen automatisk efter en time.

Drej tændingsnøglen til position **1 (Stop)** og derefter til position **2 (tænding slået til)** igen for at slå tændingen til igen.

Start/stop af motor med Nøglefri adgang og start

i Den elektroniske nøgle skal være i kabinen.

Hvis den ikke kan registreres, bliver der vist en meddelelse.

Flyt den elektroniske nøgle for at starte eller stoppe motoren.

Se afsnittet "Nøgle ikke registreret – nødstart eller nødstop", hvis der fortsat er problemer.

Start



► Med **manuel gearkasse**: Sæt gearstangen i frigear, og trød koblingen i bund.

► Med **automatgearkasse**: Vælg position **P** eller **N**, og trød på bremsepedalen.



► Tryk på **START/STOP**-knappen, mens du træder på pedalen, indtil motoren starter.

Dieselmotorer: Hvis temperaturen er under frysepunktet, og/eller motoren er kold, starter den først, når forvarmerlampen er slukket.

 Hvis denne advarselslampe lyser, når du har trykket på **START/STOP**-knappen:

► Hold bremsepedalen i bund, og tryk ikke på **START/STOP**-knappen igen, før motoren er i gang.

Hvis en af startbetingelserne ikke er opfyldt, vises en meddelelse.

Nogle gange bliver der vist en meddelelse om, at det er nødvendigt at dreje rattet en anelse, samtidig med at der trykkes på **START/STOP**-knappen for at låse rattet op.

i Med **benzinmotor**: Efter en koldstart kan forvarmningen af katalysatoren tydeligt mærkes som motorvibrationer, når bilen holder stille med motoren i gang, i op til 2 minutter (øget tomgang).

Deaktivering

► Stands bilen med motoren i tomgang.

► Med **manuel gearkasse**: Sæt fortrinsvis gearvælgeren i frigear.

► Med **automatgearkasse**: Sæt fortrinsvis gearvælgeren i position **P** eller **N**.

► Tryk på knappen **"START/STOP"**.

I nogle tilfælde skal rattet drejes, før det kan låses op.

i Hvis bilen ikke holder stille, stopper motoren ikke.

! Når motoren er stoppet, fungerer bremsesystemet og servostyringen ikke, så der er risiko for at miste kontrollen over bilen!

! Stig aldrig ud af bilen uden den elektroniske nøgle.

Aktivering af tænding uden aktivering af motoren



Med den elektroniske nøgle i kabinen skal du trykke på knappen **"START/STOP"** uden at

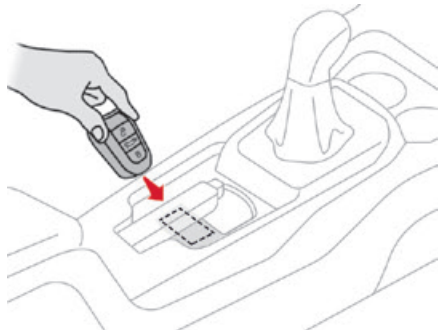
træde på pedalerne, hvorefter tændingen kan slås til uden at starte motoren (tænder instrumentgruppen og tilbehør, som f.eks. radioen og lyset).

► Tryk på knappen **igen** for at slå tændingen fra, så bilen kan låses.

Nøgle ikke registreret

Nødstart

Under parkeringsbremsegrebet er der en nødlæser til at starte motoren, hvis systemet ikke registrerer nøglen i registreringsområdet, eller hvis batteriet i den elektroniske nøgle er fladt.



► Sæt fjernbetjeningen mod læseren, og hold den der.

► **Med manuel gearkasse:** Sæt gearvælgeren i frigear, og tråd koblingen i bund.

► **Med automatgearkasse:** Vælg position **P**, og tråd bremsepedalen i bund.

► Tryk på knappen **"START/STOP"**. Motoren starter.

Nødstop



Når den elektroniske nøgle ikke registreres eller ikke længere er i registreringszonen, bliver der vist en meddelelse i instrumentgruppen, hvis en af dørene lukkes, eller det forsøges at stoppe motoren.

► Tryk i ca. 5 sekunder på **"START/STOP"**-knappen for at bekræfte anmodningen om at stoppe motoren.

I tilfælde af problemer med den elektroniske nøgle skal du kontakte en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted.

Nødstop

I absolutte nødstilfælde kan motoren straks stoppes (også under kørsel).

► Tryk på **START/STOP**-knappen i ca. 5 sekunder.

Rattet låser, så snart bilen holder stille.

Parkeringsbremse

Deaktivering



► Træk let i parkeringsbremsegrebet, tryk på udløserknappen, og sænk derefter grebet helt.

(!) Når denne advarselsslampe og **STOP**-advarselsslampe lyser under kørsel, og der høres et lydsignal, og der bliver vist en meddelelse, betyder det, at parkeringsbremsen stadig er aktiveret, eller at den ikke er helt deaktiveret.

Aktivering

► Træk parkeringsbremsen for at holde bilen bremset.

! Hvis bilen parkeres på en stigning, skal forhjulene drejes ind mod fortovet. Aktiver parkeringsbremsen, sæt bilen i gear, og slå tændingen fra.

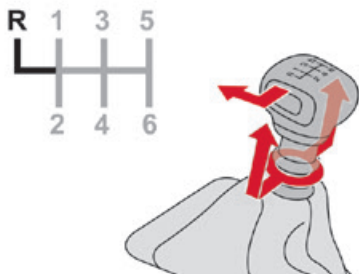
Manuel 6-trins gearkasse

Skift til 5. eller 6. gear

- Flyt gearvælgeren helt til højre for at skifte til 5. eller 6. gear.

! Hvis ikke, kan det beskadige gearkassen permanent (skift til 3. eller 4. gear ved en fejl).

Skift til bakgear



- Træk ringen under gearknoppen op, flyt gearvælgeren til venstre og derefter frem.

! Der må kun skiftes til bakgear, når bilen holder stille, og motoren er i tomgang.

- i** Af sikkerhedsmæssige grunde og for at starte motoren:
 - Sæt altid bilen i frigear.
 - Træd på koblingspedalen.

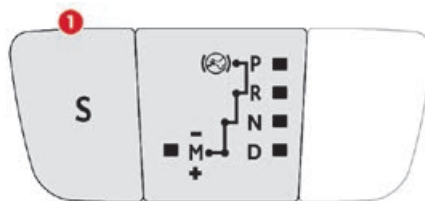
Automatgearkasse (EAT6)

Automatgearkassen med 6 gear giver mulighed for at vælge mellem komforten med automatgear og manuelt gearskift.

Du kan bruge gearkassen på to måder:

- **Automatisk gearskift**, hvor gearkassen styrer gearskiftet elektronisk.
 - Med **Sport**-programmet for at give en mere dynamisk køremåde.
- **Manuelt gearskift**, hvor føreren selv skifter gear.

Gearvælgermodul



- 1. Sportprogram**
- P. Parkering**
 - Bilen holder stille, parkeringsbremsen er aktiveret eller deaktiveret.
- R. Bakgear**
 - Bakning, bilen holder stille, motoren i tomgang.

- N. Neutral**
 - Bilen holder stille, parkeringsbremsen er aktiveret.
 - Start af motoren.
- D. Automatisk funktion**
- M. + / - Manuelt gearskift**
 - Flyt tilbage/frem for at rykke op/ned i gearene.

Oplysninger vist i instrumentgruppen

Når der vælges en position med gearvælgeren, lyser den tilsvarende indikatorlampe i instrumentgruppen.

- P. Parker**
- R. Bak**
- N. Neutral**
- D. Drive (automatisk gearskift)**
- S. Sportsprogram**
- 1...6.** Valgt gear i manuel funktion
- .** Instruktion ikke bearbejdet ved manuelt gear

Foden på bremsen

- (⊗)** ► Træd på bremsepedalen, når denne kontrollampe lyser i instrumentpanelet, f.eks. ved start af motoren.

Igangsætning

- (⚙)** ► Træd på bremsepedalen, og sæt gearvælgeren i **P** eller **N**.

► Start motoren.

Hvis disse forudsætninger ikke er opfyldt, høres et lydssignal efterfulgt af en meddelelse.

► Træd på bremsepedalen, når motoren er i gang.

► Deaktiver parkeringsbremsen.

► Vælg position **R**, **D** eller **M**.

► Slip bremsepedalen gradvist.

Bilen sætter straks i gang.

I Hvis du ved en fejl skifter til position **N** under kørsel, skal du slippe speederen, så motoren går i tomgang, og dernæst skifte til position **D** for at accelerere.

! Når motoren er i tomgang, bremsepedalen er sluppet, og position **R**, **D** eller **M** er valgt, sætter bilen i gang, selv om der ikke trædes på speederen.

Børn bør aldrig efterlades uden opsyn i bilen, når motoren er i gang.

Hvis det ved vedligeholdelse af bilen kræves, at motoren er i gang, skal parkeringsbremsen aktiveres, og gearvælgeren skal sættes i position **P**.

Automatisk funktion

► Vælg position **D** til **automatisk** skift af de seks gear.

Gearkassen fungerer nu med automatisk gearskift, uden at føreren skal foretage noget. Gearkassen vælger konstant det mest

velegnede gear alt efter køremåden, vejens beskaffenhed og belastningen på bilen.

Træd speederen i bund (kickdown) for maksimal acceleration uden at røre gearvælgeren.

Gearkassen skifter automatisk til et lavere

gear eller bliver i det valgte gear, indtil motoren arbejder med den maksimale omdrejningshastighed.

Ved opbremsning geares der automatisk ned, så motorbremsningen er effektiv.

Hvis foden løftes pludseligt fra speederen, skifter gearkassen ikke til et højere gear af sikkerhedsmæssige årsager.

! Skift aldrig til position **N**, mens bilen kører.

Vælg kun position **P** eller **R**, når bilen holder stille.

"Sport"-program

Disse to specialprogrammer supplerer gearkassens automatiske funktion under særlige kørselsforhold.

"Sport"

► Tryk på denne knap, når motoren er startet.

"Der bliver vist et **S** i instrumentpanelet.

Gearkassen prioriterer automatisk en dynamisk køremåde.

Tilbage til automatisk gearskifte

► Du kan altid gå tilbage til det selvjusterende program ved at trykke på den valgte knap igen for at afslutte det aktive program.

Manuelt gearskift



For at begrænse brændstofforbruget under længere stilstand med motoren i gang (f.eks. ved trafikpropper) skal du indstille gearvælgeren til **N** og aktivere parkeringsbremsen.

► Valg af position **M** muliggør sekventielt skift mellem seks gear.

► Tryk gearvælgeren tilbage for at skifte til et højere gear.

► Tryk gearvælgeren frem for at skifte til et lavere gear.

Gearkassen skifter kun gear, hvis bilens hastighed og motorens omdrejningstal tillader det. Ud over disse betingelser gælder reglerne for automatisk drift midlertidigt.

D vises ikke længere, og det valgte gear vises i instrumentgruppen.

Hvis motorens omdrejningstal er for lavt eller for højt, blinker det valgte gear i nogle sekunder, hvorefter det aktuelle gear vises.

Du kan når som helst skifte fra position **D** til position **M**.

Når bilen holder stille eller kører med meget lav hastighed, skifter gearkassen automatisk til gear **M1**.

Sport-programmet kan ikke aktiveres, når der køres med manuelt gearskifte.

 Dette symbol vises, hvis et gear ikke er rigtigt indkoblet (gearvælgeren står mellem to positioner).

Standingsning af bilen

Inden du standser motoren, kan du skifte til position **P** eller **N** for at sætte bilen i frigear. I begge tilfælde skal parkeringsbremsen aktiveres for at blokere bilen.

-  Hvis gearvælgeren ikke er i position **P**, når venstre fordør åbnes eller ca. 45 sekunder efter tændingsafbrydelse, høres et lydsignal og en meddelelse vises.
- Sæt gearvælgeren tilbage i **P**. Lydsignalet afbrydes, og meddelelsen vises ikke mere.

Funktionsfejl

 I tilfælde af funktionsfejl tænder advarselsskiltet og der vises en besked, når tændingen slås til.

I dette tilfælde aktiveres nødproceduren for gearkassen og denne låses i tredje gear. Man føler muligvis et kraftigt stød (det er ikke farligt for gearkassen), når man skifter fra **P** til **R** og fra **N** til **R**.

Kør ikke hurtigere end 100 km/t, og overhold altid fartgrænserne.

Få systemet eftersat af en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

-  Du risikerer at beskadige gearkassen:
 - Hvis speeder og bremsepedaler trykkes ned samtidigt.
 - Hvis man under en batterifejl tvinger gearvælgeren fra **P** til en anden position.

-  Forsøg aldrig at starte motoren ved at skubbe bilen, hvis den har automatgear.

Gearskifteindikator

(afhængigt af motortypen)
Dette system hjælper med at reducere brændstofforbruget ved at anbefale det bedst egnede gear.

Funktion

Afhængigt af køresituationen og bilens udstyr kan dette system tilråde at springe et eller flere gear over.

Anbefalingerne til gearskifte er ikke obligatoriske. Vejtypen, trafiktætheden eller -sikkerheden er fortsat afgørende for at vælge det bedste gear. Føreren bestemmer selv, om anbefalingerne skal følges eller ej.

Denne funktion kan ikke deaktiveres.

 På nogle BlueHDi-dieselmanvarianter med manuel gearkasse kan systemet foreslå at skifte til frigear (**N** bliver vist i instrumentgruppen), så motoren kan gå i standby (STOP-funktion med Stop & Start) under bestemte køreforhold.

-  Systemet er kun aktivt på biler med manuel gearkasse.

 Informationen bliver vist i instrumentgruppen med en pil.

-  Systemet tilpasser sine anbefalinger til gearskifte ud fra kørselsforholdene (hældning, belastning osv.) og førerens krav (anmoder om mere drivkraft, acceleration, bremses osv.).
Systemet vil aldrig foreslå:
 - Skift til 1. gear.
 - Skift til et lavere gear.
 - Skift til bakgear.

-  Med manuel gearkasse: Pilen bliver eventuelt vist sammen med det anbefalede gear. Systemet foreslår altid at skifte til højere gear, hvis nødvendigt.

Hill Holder Control

Dette system bremser bilen kortvarigt (i ca. 2 sekunder), når der startes på en bakke, mens føreren flytter foden fra bremsepedalen til speederen.

Systemet er kun aktivt, når:

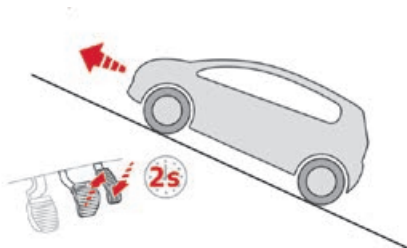
- Bilen holder helt stille, og foden er på bremsepedalen.
- kravene til vejens hældning er opfyldt.
- Førerdøren er lukket.

! Stig ikke ud af bilen, mens den bremses af Hill Holder Control-funktionen.

Aktiver parkeringsbremsegrebet manuelt, hvis nogen har brug for at stige ud, mens motoren er i gang. Kontroller derefter, at parkeringsbremselampen og advarselsslampen **P** i grebet lyser konstant (uden at blinke).

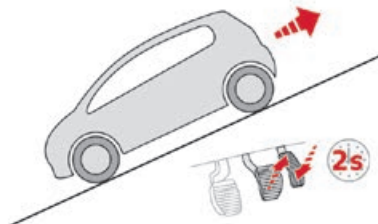
! Hill Holder Control-systemet kan ikke deaktiveres. Brug af håndbremsen for at immobilisere bilen kan dog afbryde funktionen.

Funktion



Når bilen holder opad på en skrånende vej, bremses den automatisk kortvarigt, efter at bremsepedalen er sluppet:

- Hvis bilen er i 1. gear eller frigear (med manuel gearkasse).
- Hvis gearpositionen er **D** eller **M** (med automatgearkasse).



Når bilen holder nedad på en skrånende vej og i bakgear, bremses den automatisk kortvarigt, efter at bremsepedalen er sluppet.

Funktionsfejl

🔑 Denne advarselsslampe tænder i tilfælde af en systemfejl, og ledsages af en meddelelse på skærmen. Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret.

Dæktrykregistrering

Dette system kontrollerer automatisk trykket i dækkene under kørsel.

Det sammenligner data fra hjulhastighedsfølerne med **referencetrykket, som skal genindstilles, hver gang dæktrykket justeres eller efter hjulskift.**

Systemet udsender en advarsel, hvis det registrerer et fald i dæktrykket i et eller flere af hjulene.

! Dæktrykregistreringen betyder ikke, at føreren slipper for at holde øje med trykket i dækkene.

Føreren skal fortsat regelmæssigt kontrollere dæktrykket regelmæssigt (også i reservehjulet) og inden lange ture. Kørsel med for lavt dæktryk, især under belastende forhold (kørsel med tung last, høj hastighed, lange ture mv.):

- Forringer vejgrebet.
- Øger bremselængden.
- Slider dækkene op hurtigere.
- Øger brændstofforbruget.

i De foreskrevne dæktryk til bilen står på dæktrykmærkaten.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **identifikationsmærkning**.

! Kontrol af dæktryk

Denne kontrol bør foretages, når dækkene er "kolde" (når bilen har holdt stille i 1 time eller efter korte ture (under 10 km) med moderat hastighed). Ellers skal der lægges 0,3 bar til dæktrykkene på mærkaten.

i Snekæder

Systemet skal ikke nulstilles efter montering eller afmontering af snekæder.

i Reservehjul
Reservehjulet af stål har ingen dæktrykføler.

Dæktrykadvarsel

! Denne advarsel vises ved, at advarselsslampe lyser konstant, der høres et lydsignal og en meddelelse vises.

- ▶ Sænk straks hastigheden, undlad kraftige ratbevægelser, og undgå pludselige opbremsninger.
- ▶ Stands bilen, så snart det er sikkert.

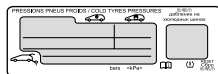
! Det registrerede trykfald medfører ikke altid en synlig deformation af dækket. Det er ikke nok med en visuel kontrol af dækkene.

- ▶ Brug en trykluftkompressor, f.eks. den i dækreparationssættet, til at kontrollere trykket i alle fire dæk, når de er kolde.
- ▶ Hvis det ikke er muligt at kontrollere dæktrykket med det samme, skal du køre forsigtigt med nedsat hastighed.
- ▶ Ved punktering anvendes dækreparationssættet eller reservehjulet (afhænger af bilens udstyrsniveau).

i Advarslen er aktiv, indtil systemet nulstilles.

Nulstilling

Systemet skal nulstilles, hver gang dæktrykket justeres på ét eller flere af hjulene og efter udskiftning af ét eller flere af hjulene.



! Inden systemet nulstilles, skal det kontrolleres, at dæktrykkene i alle fire hjul er korrekte til brugen af bilen og korrekte i forhold til værdierne på dæktrykmærkaten. Kontroller dæktrykkene i alle fire hjul inden nulstilling. Systemet advarer ikke, hvis trykket er forkert ved nulstillingen.

 Systemet nulstilles, mens bilen holder stille, via **Kørelys / Bil**-menuen på touch-skærmen.

Funktionsfejl

!   I tilfælde af en funktionsfejl tænder disse advarselsslamper.

I dette tilfælde foretages der ikke længere dæktryksregistrering. Få systemet efterset af en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Stop & Start

Stop & Start-funktionen sætter motoren midlertidigt i standby (STOP-funktion), når

bilen holder stille i trafikken (rødt lys, trafikklø mv.). Motoren starter igen automatisk (START-funktion), når føreren vil køre videre. Funktionen, der er beregnet til bykørsel, reducerer brændstofforbruget og udstødningsemissionen samt støjniveauet, når bilen holder stille. Funktionen har ingen indvirkning på bilens funktionalitet, f.eks. ikke bremsning.

Deaktivering/genaktivering

Funktionen **aktiveres** automatisk, hver gang tændingen tilsluttes.

 Funktionen indstilles via touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil**

En meddelelse i instrumentpanelet bekræfter den ændrede status.

Når funktionen er deaktiveret, og hvis motoren er på standby, starter den straks igen.

Tilknyttet indikatorlampe

 Funktion aktiveret.

! Afbning af motorhjul

Inden der foretages noget i motorrummet, skal Stop & Start-systemet deaktiveres for at undgå personskaade, fordi motoren starter automatisk igen.



**Kørsel på oversvømmede veje**

Inden du kører ind i et oversvømmet område, tilråder vi at deaktivere Stop & Start-systemet.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Køreanbefalinger**, specifikt på oversvømmede veje.

Funktion

Nødvendige forudsætninger

- Førerdøren skal være lukket.
- Førers sikkerhedssele skal være spændt.
- Batteriet skal være tilstrækkeligt opladet.
- Motortemperaturen skal være inden for dens nominelle driftsområde.
- Udetemperaturen skal være over 0°C og under 35°C.

Sæt motoren i standby (STOP-tilstand)

Motoren går automatisk i standby, når føreren viser hensigt til at standse.

- **Med en manuel gearkasse:** ved en hastighed under 3 km/t, eller bilen holder stille (afhængig af motor), gearvælger i neutral og koblingspedalen sluppet.
- **Med en manuel gearkasse:** ved en hastighed under 3 km/t, eller bilen holder stille (afhængig af motor), med gearvælger i position **N** eller bremsepedalen nedtrykket.

Tidstæller

En tidstæller sammentæller tiden i standby på turen. Den nulstilles, hver gang tændingen tilsluttes.

Særlige tilfælde:

- Motoren standser ikke, hvis alle driftstilstande ikke er imødekommet i de følgende tilfælde.
- Stejl bakke (opadgående eller nedadgående).
 - Hastigheden ikke har været over 10 km/t siden seneste motorstart (med nøglen eller "**START/STOP**"-knappen).
 - Det er nødvendigt for at opretholde varmekomforten i kabinen.
 - Afdugning er aktiveret.
 - Bremseassistenten anvendes.



- I så fald blinker denne kontrollampe i nogle sekunder for derefter at slukke.



- Efter at motoren er genstartet, er STOP-funktionen ikke tilgængelig, så længe Hastigheden hastigheden ikke er nået op på 8 km/t.



- Ved parkering er STOP-funktionen ikke tilgængelig i nogle sekunder, efter at gearvælgeren er flyttet fra bakgear eller rattet drejes.

Gestart af motoren (START-tilstand)

Motoren genstartes automatisk, når føreren viser hensigt til at køre igen.

– **Med manuel gearkasse:** Koblingspedal trædes helt i bund.

– **Med en automatgearkasse:**

- Med vælgeren i position **D** eller **M**: uden at træde på bremsepedalen.
- Med vælgeren i position **N** og uden at træde på bremsepedalen: Med vælgeren i position **D** eller **M**.
- Med vælgeren i position **P** og bremsepedalen i bund: Med vælgeren i position **R**, **N**, **D** eller **M**.

Særlige tilfælde:

- Motoren genstarter automatisk, hvis alle driftstilstande er imødekommet samt i de følgende tilfælde.
- Ved specifikke tilstande (bremseassistent, indstilling af klimaanlæg osv.).



- I så fald blinker denne kontrollampe i nogle sekunder for derefter at slukke.

Funktionsfejl



- I tilfælde af systemfejl lyser denne advarselsslampe i instrumentgruppen.

Få bilen kontrolleret af en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Bilen går i stå i "STOP"-tilstand.

Alle advarselsslamper i instrumentgruppen lyser, hvis denne fejl opstår.

Afhængigt af bilmodellen kan der også blive vist en advarsel om at sætte gearvælgeren i position **N** og træde på bremsepedalen.

► Afbryd tændingen og start motoren igen med nøglen eller med **"START/STOP"**-knappen.

! Stop & Start-systemet kræver et 12 V batteri med særlige specifikationer og specialteknologi.
Alt arbejde på batteriet må kun efterses eller repareres af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Køre- og hjælpefunktioner - generelle anbefalinger

i Køre- og hjælpefunktioner træder ikke i stedet for førerens agtpågivenhed.
Føreren skal altid overholde færdselsloven, have kontrol over bilen i alle situationer og være klar til at overtage kontrollen når som helst. Føreren skal afpasse hastigheden efter klimaforholdene, trafikken og vejens tilstand. Det er op til føreren konstant at være opmærksom på trafikken, at vurdere de relative afstande til øvrige biler og deres hastighed samt at forudse deres bevægelser, inden der vises af og skiftes vejbane. Systemerne kan ikke overskride det fysisk mulige.

i **Kørefunktioner**
Hold begge hænder på rattet, brug altid bakspejlet og sidespejlene, hold altid

fødderne tæt ved pedalerne, og hold en pause hver anden time.

i **Hjælpefunktioner**
Føreren skal altid være opmærksom på omgivelserne før og under parkeringen, især ved at bruge spejlene.

! **Radar**
Funktionen af radaren samt de tilhørende funktioner kan blive nedsat på grund af ansamlet smuds (mudder, is mv.) eller under nogle vanskelige vejforhold (meget kraftig regn, sne mv.), hvis kofangeren beskadiges. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted ved behov for omlakering eller lakreparation af forkofangeren. Nogle laktyper kan hindre radarens funktion.



! **Kamera til hjælpefunktioner**
Kameraet og dets tilhørende funktioner kan blive nedsat, hvis forrudeglasset foran kameraet er tilsmudset, dugget, tiliset, snedækket, beskadiget eller dækket med en mærkat.

På modeller kun med kamera vises følgende meddelelse, hvis der er hindringer for kameraet: **"Førerassistancekamera: begrænset udsyn, se instruktionsbogen"**.
I fugtigt og koldt vejr skal forruden afdugges regelmæssigt.
Dårlig sigtbarhed (f.eks. svag gadebelysning, kraftig regn, tyk tåge, snefald), blænding (f.eks. forlygter fra modkørende, lav sol, reflekterende lys på våde veje, udkørsel fra tunnel, skiftende lys og skygge) kan også nedsætte kameraets registreringsevne.
Hvis ruden skal skiftes, skal du kontakte en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted for kalibrering af kameraet. Eller kan det forstyrre driften af de tilknyttede kørehjælpsenheder.

i **Andre kameraer**
Billederne fra kameraet/kameraerne på berøringsskærmen eller i instrumentgruppen kan være forvrængede pga. omgivelserne.
Hvis solen skinner, kan der være skygger, eller hvis lysforholdene er utilstrækkelige, kan billedet blive mørkt og få mindre kontrast. Forhindringer kan se ud til at være længere væk, end de reelt er.

! **Sensorer**
Funktionen af sensorerne og de tilhørende funktioner kan blive forstyrret af støjinterferens, f.eks. fra støjende køretøjer

og maskiner (f.eks. lastbiler, trykluftbor), sne eller visne blade på vejen, hvis kofangerne eller sidespejlene er beskadiget.

Når du skifter til bakgear, og der høres et lydsignal (en lang biplyd), er følerne muligvis tilsmudset.

Ved en kollision forfra eller bagfra kan bilfølernes indstilling blive forstyrret, hvilket ikke altid registreres af systemet, så afstandsmålingerne kan blive forkerte. Sensorerne registrerer ikke pålideligt hindringer, der er placeret lavt (f.eks. fortove, stolper) eller meget tynde (træer, pæle, trådhegn).

Nogle hindringer i følerregistreringsområdets blinde vinkler vil eventuelt ikke blive registreret eller forsvinde i registreringsområdet ved parkering.

Nogle materialer (tekstil/stof) kan absorbere lydbølger, så fodgængere eventuelt ikke bliver registreret.

i Service

Rengør kofangerne, sidespejlene og kameraernes synsfelt regelmæssigt.

Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser, skal strålen holdes mindst 30 cm fra radaren, sensorerne og kameraerne.

! Måtter

Måtter, der ikke er godkendt af CITROËN, kan hindre hastighedsbegrænseren eller fartpiloten. Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalerne:

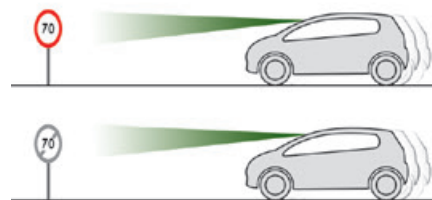
- Sørg for, at måtten er rigtig fastgjort.
- Læg aldrig måtter oven på hinanden.

i Måleenhed for hastigheden

Sørg for, at måleenheden for kørehastigheden, som bliver vist i instrumentgruppen (km/t eller mph), er gældende i det land, du kører. Hvis ikke, skal du indstille den rette måleenhed, når du holder stille, som er påbudt i det pågældende land. Kontakt et CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted i tvivlstilfælde.

Skiltegenkendelse

Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrerhjelpefunktioner**.



Dette system viser den maksimalt tilladte hastighed i instrumentgruppen alt efter hastighedsgrænserne i det land, hvor du kører, ved hjælp af:

- Farttavler registreret af kameraet.
- Information om hastighedsgrænser fra navigationssystemets kort.

! Navigationskortlægning skal opdateres regelmæssigt for at kunne modtage præcise hastighedsbegrænsningsoplysninger fra systemet.

! Måleenheden for hastighedsgrænser (km/t eller mph) afhænger af, hvilket land du kører i.

Vær opmærksom på det, så du kan overholde hastighedsgrænsen.

For at systemet skal fungere korrekt i andre lande, skal hastighedsenheden i instrumentgruppen svare til den for det land, du kører i.

! Den automatiske læsning af vejskilte er en førerhjelpefunktion, som ikke altid viser hastighedsgrænser korrekt. Farttavlerne langs vejen er selvfølgelig altid gældende (systemets visning er kun vejledende). Systemet er beregnet til at registrere færdselstavler ifølge Wienerkonventionen for færdselstavler.

i Særlige hastighedsgrænser, f.eks. for lastbiler, bliver ikke vist. Visningen af hastighedsgrænser i instrumentgruppen opdateres, når du passerer en farttavle, der gælder for personbiler.

Aktivering/deaktivering

Som standard aktiveres systemet automatisk, hver gang motoren starter.

 Funktionen indstilles via touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil**.

Oplysninger vist i instrumentpanelet

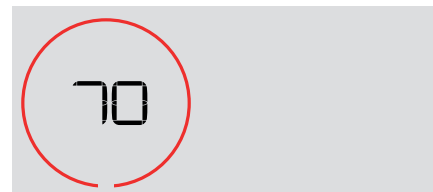


1. Visning af hastighedsgrænse.

Hastighedsvisning



Systemet er aktivt, men registrerer ikke skilte med hastighedsbegrænsning.



Systemet viser tallet ved registrering af et skilt med hastighedsbegrænsning.



Føreren kan afpasse hastigheden ud fra informationen fra systemet.

Funktionsgrænser

Systemet tager ikke højde for nedsatte hastighedsgrænser, især ikke som påbudt i følgende tilfælde:

- Nedbør (regn, sne).
- Atmosfærisk forurening.
- Ved bugsering.
- Kørsel med nødreservehjul eller snekæder.
- Reparation af et dæk med dækreparationssættet.
- Unge bilister.

Systemet vil muligvis ikke vise hastighedsgrænser, hvis det ikke registrerer

farttavler inden for et fastindstillet tidsinterval, og i følgende situationer:

- Farttavler, som er skjult, ikke er lovformelige eller er beskadigede eller deformerede.
- Forældede eller forkerte kort.

Programmering af hastighedsgrænse



Ud over **Skiltegenkendelse** til genkendelse af vejskilte kan føreren få vist hastigheden løbende som en hastighedsindstilling for hastighedsbegrænseren eller fartpiloten ved hjælp af knappen til at gemme hastighedsbegrænsning eller fartpilotindstilling.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **hastighedsbegrænseren** eller **fartpiloten**.

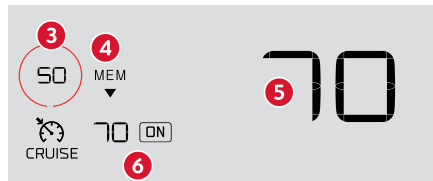
Betjeningsknapper/-greb ved rattet



1. Valg af hastighedsbegrænser/fartpilot

2. Gemt hastighedsindstilling

Oplysninger vist i instrumentpanelet

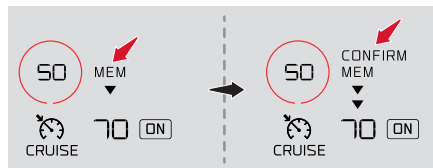


3. Visning af hastighedsgrænse.
4. Anmodning om hastighedshukommelse.
5. Hastigheden.
6. Aktuel hastighedsindstilling.

Programmering af hastighed



► Aktivér hastighedsbegrænseren/fartpiloten. Visning af information om hastighedsbegrænser/fartpilot.



Når der registreres et skilt med en ny hastighed, viser systemet værdien, og du bliver bedt om at gemme det som den nye hastighedsindstilling. "MEM" blinker i nogle sekunder på displayet.

i Hvis der er en forskel på mindre end 9 km/t mellem hastighedsindstillingen og den hastighed, som bliver vist af Skiltegenkendelse, bliver **MEM**-symbolet ikke vist.

► Tryk på knap **2én gang** for at gemme den foreslåede hastighed.

Der bliver vist en meddelelse på skærmen som bekræftelse.

► Tryk på knappen **2igen** for at bekræfte og gemme den nye hastighedsindstilling. Displayet vender tilbage til den forrige tilstand.

Hastighedsbegrænser

Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpfunktioner**.

► Dette system forhindrer bilen i at køre hurtigere end hastigheden, som er programmeret af føreren (hastighedsindstilling). Hastighedsbegrænseren **aktiveres** manuelt.

Den laveste hastighed, der kan programmeres, er 30 km/t.

Når tændingen slås fra, forbliver hastighedsindstillingen i systemets hukommelse.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet



1. ON (**LIMIT**-position)/OFF (position 0)
2. Reduktion af den indstillede hastighed
3. Forøgelse af den indstillede hastighed
4. Pause/genoptagelse af hastighedsbegrænser med den tidligere gemte hastighedsindstilling
5. Indstilling af hastigheden, der foreslås af Skiltegenkendelse (MEM vist)

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Skiltegenkendelse**.

Oplysninger vist i instrumentpanelet



6. Kontrollampe for fartbegrænser aktiveret/på pause.
7. Programmeret hastighedsindstilling.
8. Visning af valg af hastighedsbegrænser.

Aktivering/pause

- Drej knappen **1** til positionen **LIMIT** for at vælge hastighedsbegrænseren; funktionen er på pause.
- Hvis den indstillede hastighedsgrænse er som ønsket (den senest programmerede hastighed i systemet), skal du trykke på knappen **4** for at aktivere hastighedsbegrænseren.
- Hvis der trykkes på knap **4** igen, afbrydes funktionen midlertidigt (pause).

i Hvis den indstillede hastighedsgrænse er under hastigheden i længere tid, bliver der udløst en alarmtone.

Indstilling af hastighedsgrænse (ønsket værdi)

Det er ikke nødvendigt at aktivere hastighedsbegrænseren for at indstille hastigheden.

For at ændre hastighedsbegrænserens indstilling med udgangspunkt i bilens aktuelle fart:

- tryk kortvarigt på knap **2** eller **3** for at ændre værdien i trin af + eller - 1 km/t.
- tryk og hold knap **2** eller **3** nede for at ændre værdien i trin af + eller - 1 km/t.

Sådan ændres hastighedsindstillingen til den hastighed, der foreslås af Skiltegenkendelse, som vises i instrumentgruppen:

- Tryk på knap **5** en gang. Der vises en meddelelse for at bekræfte anmodningen om lagring af hastigheden.
 - Tryk på knap **5** igen for at gemme den foreslåede hastighed.
- Hastigheden bliver straks vist som den nye hastighedsindstilling i instrumentgruppen.

Midlertidig overskridelse af den indstillede hastighed

- Træd speederen i bund.
- Hastighedsbegrænseren afbrydes midlertidigt, og den indstillede hastighedsgrænse blinker på displayet.
- Slip speederen, så hastigheden falder til under den programmerede hastighed.

Hvis overskridelsen ikke skyldes føreren (f.eks. på grund af en stejl nedkørsel), udløses straks et lydsignal.

! På stejle nedkørsler eller ved høj acceleration kan hastighedsbegrænseren ikke forhindre bilen i at overskride den indstillede hastighedsgrænse. Brems, hvis det er nødvendigt for at holde hastigheden under kontrol.

Når bilen kører med den programmerede hastighed igen, fungerer hastighedsbegrænseren igen: den indstillede hastighedsgrænse lyser konstant i displayet igen.

Deaktivering

► Drej knappen **1** til positionen **"0"**: fartbegrænserinformationen forsvinder på skærmen.

Funktionsfejl



Streger vises (først blinkende og derefter fast) i tilfælde af fejlfunktion i hastighedsbegrænseren. Få systemet eftersat af en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Fartpilot - særlige anbefalinger

! Af hensyn til trafiksikkerheden bør fartpiloten kun aktiveres, hvis trafikforholdene tillader, at du kører med konstant hastighed og holder tilstrækkelig stor afstand til forankørende.

Vær agtpågivende, når fartpiloten er aktiveret. Du skal være opmærksom på, at hastigheden kan ændres meget hurtigt, når du holder en af knapperne til ændring af hastighedsindstilling inde.

Ved **stejl nedkørsel** kan fartpiloten ikke hindre bilen i at overskride hastighedsindstillingen. Brems, hvis det er nødvendigt for at holde kørehastigheden under kontrol. På **stejle stigninger** eller ved bugsering vil bilen muligvis ikke kunne nå eller opretholde hastighedsindstillingen.

i Overskridelse af den programmerede hastighed

Du kan **midlertidigt** overskride hastighedsindstillingen ved at træde på speederen (den programmerede fart blinker). For at genoptage den indstillede hastighed skal speederen blot slippes (når hastigheden er nået igen, holder hastighedsvisningen op med at blinke).

! **Funktionsgrænser**
Brug aldrig systemet i følgende situationer:

- I byområder, hvor der er risiko for fodgængere på vejen.
- I tæt trafik.
- På snoede eller stejle veje.
- På glatte eller oversvømmede veje.
- I gunstige vejforhold.
- Kørsel på bane.
- Kørsel på rullefelt.
- Anvendelse af snekæder, skridsikre dækovertræk eller pigdæk.

Fartpilot

Se **Generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvehjælpfunktioner** samt **Fartpilot - særlige anbefalinger**.

 Dette system opretholder automatisk hastigheden på den fartpilotindstilling, som føreren har programmeret (hastighedsindstilling), uden at der trædes på speederen.

Fartpiloten **aktiveres** manuelt.

Det kræver en hastighed på mindst 40 km/t. Hvis bilen har manuelt gear skal 3. gear eller højere vælges.

Hvis bilen har automatgearkasse, skal mindst 2. gear være valgt.

i Fartpiloten forbliver aktiv efter gearskift uanset gearkassetypen på bilmodeller med Stop & Start.

i Når tændingen slås fra, annulleres hastighedsindstillingen.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet



1. ON (**CRUISE**-position)/OFF (position 0)
2. Aktivering af fartpiloten ved den aktuelle hastighed/reducer hastighedsindstillingen
3. Aktivering af fartpiloten ved den aktuelle hastighed/øg hastighedsindstillingen
4. Pause/genoptagelse af fartpilotfunktionen med den tidligere gemte hastighedsindstilling
5. Indstilling af hastigheden, der foreslås af Skiltegenkendelse (**MEM** vist)

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Skiltegenkendelse**.

Oplysninger vist i instrumentpanelet



6. Visning af pause/genoptagelse af fartpilotfunktionen.
7. Programmeret hastighedsindstilling.
8. Visning af valg af fartpilotfunktionen.

Aktivering/pause

- ▶ Drej knappen **1** til positionen "**CRUISE**" for at vælge fartpilotfunktionen; funktionen er på pause.
- ▶ Tryk på knappen **2** eller **3** for at aktivere fartpiloten og lagre en hastighedsindstilling, når bilen når den ønskede hastighed. Bilens aktuelle fart bliver hastighedsindstillingen.
- ▶ Slip speederen.
- ▶ Hvis der trykkes på knap **4** igen, afbrydes funktionen midlertidigt (pause).
- ▶ Et nyt tryk på knappen **4** aktiverer fartpilotfunktionen igen (ON).

i Fartpilots funktion kan også afbrydes midlertidigt (pause):

- ved at træde på bremsepedalen.
- Automatisk ved udløsning af den elektroniske stabilitetskontrol (ESC).

Ændring af fartpilothastigheden

Fartpiloten skal være aktiv. Sådan ændres fartpilothastigheden på basis af bilens aktuelle hastighed:

- ▶ tryk kortvarigt på knap **2** eller **3** for at ændre værdien i trin af + eller - 1 km/t.
- ▶ tryk og hold knap **2** eller **3** nede for at ændre værdien i trin af + eller - 1 km/t.

! når knap **2** eller **3** trykkes ind og holdes inde, ændres hastigheden meget hurtigt.

! Som sikkerhedsforanstaltning anbefaler vi derfor, at man indstiller en fartpilothastighed, der er tæt på bilens aktuelle hastighed for at undgå pludselig acceleration eller deceleration.

Sådan ændres fartpilothastigheden fra hastigheden, som foreslås af bilen Skiltegenkendelse:

- ▶ Den foreslåede hastighed bliver vist i instrumentgruppen.

► Tryk én gang på knap **5**. Der bliver vist en meddelelse om at gemme værdien i hukommelsen.

► Tryk på knap **5** igen for at gemme den foreslåede hastighed.

Hastigheden bliver straks vist som den nye hastighedsindstilling i instrumentgruppen.

Midlertidig overskridelse af den programmerede hastighed

Hvis det er nødvendigt (f.eks. for at overhale), kan den programmerede hastighed overskrides midlertidigt ved at træde på speederen.

Fartpiloten frakobles midlertidigt, og den viste programmerede hastighed blinker.

For at genoptage den programmerede hastighed skal foden blot lettes fra speederen.

Så snart bilen kører med den programmerede hastighed igen, overtager fartpiloten igen: den programmerede hastighed bliver vist og holdes støt.

! Ved stejl nedkørsel kan fartpiloten ikke hindre bilen i at overskride den programmerede hastighed.

Det kan være nødvendigt at bremse for at holde hastigheden under kontrol. I så fald sættes fartpiloten automatisk på pause. Systemet aktiveres igen, når hastigheden er over 40 km/t, ved at trykke på knap **4**.

Deaktivering

► Drej knappen **1** til positionen **"0"**:
Fartpilotinformatjonen forsvinder på skærmen.

Funktionsfejl



Streger vises (først blinkende og derefter fast) i tilfælde af fejlfunktion i et fartpilotsystem.

Få systemet efterset af en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Active Safety Brake med Advarsel om kollisionsrisiko og intelligent bremseassistent (IBA)

Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrerhjelpefunktioner**.



Dette system:

– Advarer føreren om, at der er risiko for at kollidere med den forankørende bil eller en fodgænger.

– Mindsker bilens hastighed for at undgå en kollision eller for at begrænse den.

Dette system omfatter 3 funktioner:

- Advarsel om kollisionsrisiko.
- Intelligent bremseassistent (IBA).
- Active Safety Brake (automatisk nødopbremsning).



Bilen har et kamera øverst på forruden.

! Systemet træder ikke i stedet for førerens opmærksomhed.

Dette system assisterer føreren og øger trafikikkerheden.

Det er altid førerens ansvar at holde øje med trafikken i henhold til færdselsloven.

i Når systemet registrerer en mulig forhindring, forbereder det bremsekredsløbet, hvis der er brug for automatisk opbremsning. Der høres eventuelt en svag lyd, og farten nedsættes lidt.

Funktionsbetingelser og -grænser

ESC-systemet må ikke være defekt.

ASR-systemet må ikke være deaktiveret.

Alle sikkerhedsseler skal være spændt.

Der skal køres med støt hastighed på forholdsvis lige veje.

I følgende tilfælde tilrådes det at deaktivere systemet via bilens konfigurationsmenu:

- Kørsel med anhænger.
- Ved transport af lange genstande på langsgående eller tværgående tagbøjler.
- Ved kørsel med snekæder.
- Inden vask af bilen i vaskehal.
- Inden bilen køres på et rulle-/bremsefelt på et værksted.
- Ved bugsering af bilen med motoren er i gang.
- Efter et stenslag på forruden tæt ved kameraet.

 Systemet deaktiveres automatisk, når det registrerer, at "nødthjulet" anvendes, eller hvis det registrerer en fejl i stoplygterne i siderne.

 I nogle tilfælde afgives der muligvis ikke advarsler, eller de afgives for sent eller uden grund. Derfor er det vigtigt, at føreren altid har kontrol over bilen og kan gribe aktivt ind til enhver tid for at undgå uheld.

 Efter en kollision stopper funktionen automatisk. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret.

Advarsel om kollisionsrisiko

Advarer føreren, hvis bilen er i risiko for at kolliderer med den forankørende eller en fodgænger i vognbanen.

Funktion

Afhængigt af kollisionsrisikoen, der registreres af systemet, og af den advarselsgrænse, som føreren har valgt, kan der blive udløst flere advarselsniveauer, som bliver vist på touch-skærmen.

Systemet tager højde for køretøjets dynamikker, bilens hastighed og den forankørende, miljøet og driften af køretøjet (handling med pedaler, rat osv.) for at udløse advarslen på det bedste tidspunkt.



Niveau 1 (orange): Kun visuel advarsel, der angiver, at det forankørende køretøj er meget tæt på.

Meddelelsen "**Vehicle close**" bliver vist.



Niveau 2 (rød): Visuel advarsel og lydssignal, som angiver, at en kollision er nært forestående.

Meddelelsen "**Brake!**" bliver vist.

Niveau 3: I visse tilfælde kan der afgives en mærkbar advarsel i form af meget små

bremseaktiveringer for at advare føreren om risikoen for kollision.

 Hvis din kørehastighed er for høj, når du nærmer dig en anden bil, kan advarselsniveau 1 ikke blive vist. Advarselsniveau 2 kan blive vist med det samme.

Vigtigt: Advarselsniveau 1 bliver aldrig vist for en stillestående hindring, eller når udløsningsgrænsen "**I nærheden**" er valgt.

Ændring af advarselsgrænsen

Denne advarselsgrænse indstilles, alt efter hvornår du vil advares om en forankørende eller standset bil eller om fodgængere i din vognbane. Den nuværende grænse kan ændres i bilens konfigurationsmenu.

Du kan vælge mellem tre forudfastlagte grænser:

- "**Distant**",
- "**Normal**",
- "**Close**".

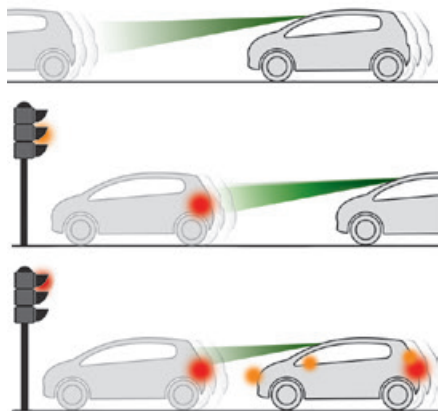
Den senest valgte grænse gemmes i hukommelsen, når tændingen afbrydes.

Intelligent bremseassistent (IBA)

Hvis føreren bremser, men ikke hårdt nok til at undgå sammenstød, vil denne funktion supplere nedbremsningen inden for grænserne af fysikkens love.

Denne bremsehjælp finder kun sted, hvis du træder på bremsepedalen.

Active Safety Brake



Denne funktion, der også kaldes automatisk nødbremssning, reagerer automatisk efter advarslen, hvis føreren ikke reagerer hurtigt nok og ikke aktiverer bilens bremses. Den reagerer ved at reducere kollisionshastigheden eller for at undgå en kollision, hvis føreren ikke selv reagerer.

Funktion

Systemet fungerer under følgende betingelser:

- Hastigheden er ikke over 60 km/t for at kunne registrere en fodgænger.

- Hastigheden er ikke over 80 km/t for at kunne registrere et køretøj i bevægelse.
- Hastigheden er mellem 5 og 85 km/t, når der registreres et køretøj i bevægelse.

 Denne advarselslampe blinker (i cirka 10 sekunder) så snart funktionen reagerer på, at køretøjet bremser. Med automatgearkasse: Når bremseassistenten er i funktion, indtil bilen holder helt stille, skal der trædes på bremsepedalen, så bilen ikke kan sætte i gang igen. Med manuel gearkasse: Når bremseassistenten er i funktion, indtil bilen holder helt stille, kan motoren gå i stå.

 Føreren kan til enhver tid overtage kontrollen med bilen ved at dreje rattet med et ryk og/eller træde kraftigt på speederen.

 Aktiveringen kan mærkes som lette vibrationer i bremsepedalen. Hvis bilen standser helt, opretholdes bremseassistenten i 1-2 sekunder.

Deaktivering/aktivering

Som standard aktiveres systemet automatisk, hver gang motoren starter.



Funktionen indstilles via touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil**.



Deaktivering af systemet bekræftes ved, at denne kontrollampe lyser i

instrumentgruppen, samtidig med at en meddelelse vises.

Funktionsfejl

 I tilfælde af fejl i systemet advares du ved, at denne advarselslampe lyser konstant, efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal. Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret.

Registrering af uopmærksomhed

Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrerhjelpefunktioner**.

Hold en pause mindst hver 2. time, hvis du føler dig træt.

Funktionen omfatter "Køretidsalarm"-systemet kombineret med "Uopmærksomhedsalarm"-systemet.



Disse systemer er på ingen måde designet til at holde føreren vågen eller til at forhindre, at føreren falder i søvn ved rattet. Det er førerens ansvar at standse, hvis han/hun føler sig træt.

Aktivering/deaktivering



Funktionen indstilles via touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil**.

Systemets tilstand gemmes i hukommelsen, når tændingen afbrydes.

Køretidsalarm



Systemet afgiver en advarsel, når det registrerer, at føreren ikke har holdt pause efter to timers kørsel med en hastighed over 65 km/t.

Advarslen vises som en meddelelse på skærmen, der beder føreren om at holde pause, og du hører et lydsignal.

Hvis føreren ikke følger denne anbefaling, gentages advarslen hver time, indtil bilen standses.

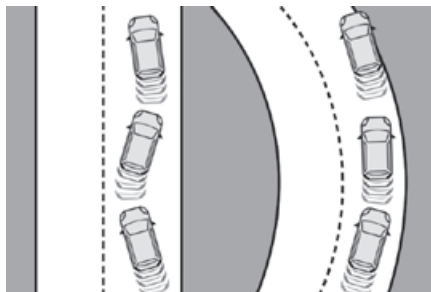
Systemet nulstilles, hvis en af følgende betingelser er opfyldt:

- Bilen holder stille i mere end 15 minutter med motoren i gang.
- Tændingen afbrydes i nogle minutter.
- Føreren har taget sin sikkerhedssele af og åbnet døren.

i Når hastigheden falder til under 65 km/t, går systemet på standby.

Køretidstællingen starter igen, når hastigheden er over 65 km/t.

Uopmærksomhedsalarm



Med et kamera øverst på forruden vurderer systemet førerens opmærksomhed ved at identificere afvigelser i bilens kurs, træthed eller uopmærksomhed i forhold til vejstriberne.

Dette system er især velegnet på lande- og motorveje (hastighed over 65 km/t). I første omgang får føreren besked via meddelelsen **"Take care!"**, der ledsages af en lydlig alarm.

Efter tre ens advarsler udløser systemet en ny advarsel med meddelelsen **"Dangerous driving : take a break"** efterfulgt af et mere markant lydsignal.



Under nogle køreforhold (dårlig vejbelægning eller i stærk vind) kan systemet afgive advarsler, selvom føreren er normalt agtpågivende.



Systemet vil muligvis fungere forkert eller slet ikke i følgende situationer:

- Manglende, slidte, tildækkede (sne, mudder) eller mange (vejarbejde, osv.) vejstriber.
- For kort afstand til den forankørende (vejstriberne registreres ikke).
- På smalle, snoede veje mv.

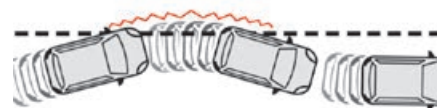
Vejstribearm

Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrerhælpfunktioner**.

System, der registrerer ufrivillig overskridelse af vejstriberne vha. et kamera, som genkender fuldt optrukne striber eller stiplede striber.

Hvis føreren bliver mindre opmærksom og kører ud over vejstriberne med en hastighed over 60 km/t, udløses en advarsel.

Dette system er især nyttigt ved kørsel på motorveje og større veje.



Aktivering/deaktivering



Funktionen indstilles via touch-skærmmenuen **Kørelsy/ Bil**.

Registrering

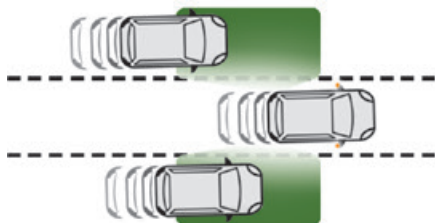
 Hvis bilen registrerer en uventet skift i køreretningen, blinker advarselslampen i instrumentpanelet, og der lyder et signal. Der afgives ingen advarsel, så længe afviserblinket er aktiveret og i ca. 20 sekunder efter, at afviserblinket er slået fra.

Funktionsfejl

  I tilfælde af fejl lyser en advarselslampe i instrumentpanelet efterfulgt af en meddelelse på displayet og et lydsignal. Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

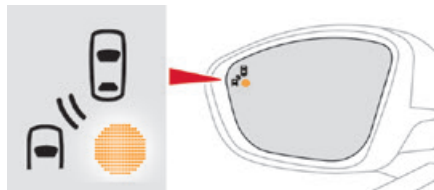
Blindvinkelsystem

Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpfunktioner**.



Systemet omfatter sensorer, der er placeret på kofangerne, og som advarer føreren om den potentielt farlige tilstedeværelse af et andet

køretøj (bil, lastbil, motorcykel) i bilens blinde vinkler (områder skjult fra førerens synsfelt).



Dette angives med en advarselslampe i sidespejlet i den pågældende side:

- Straks, når du bliver overhalet;
- Efter ca. 1 sekund, når du langsomt overhaler en anden bil.

Aktivering/deaktivering

 Funktionen indstilles via touch-skærmmenuen **Kørellys/Bil**.

Funktionstilstanden forbliver lagret i hukommelsen, når tændingen afbrydes.

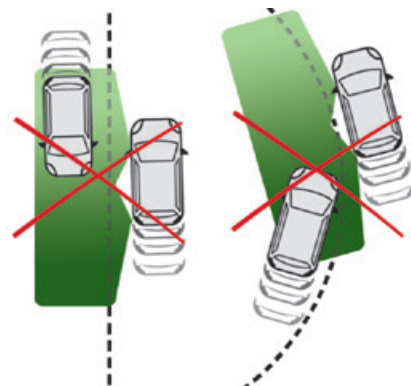
 Systemet deaktiveres automatisk ved bugsering med et anhængertræk, der er godkendt af CITROËN.

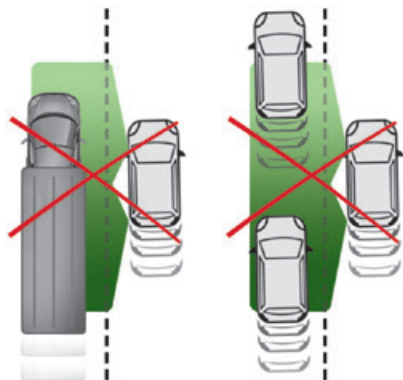
Funktionsbetingelser

- Alle køretøjer skal køre i den samme retning og i tilstødende vejbaner.
- Hastigheden skal være mellem 12 og 140 km/t.
- Ved overhaling er hastighedsforskellen mindre end 10 km/t.

- Ved overhaling er hastighedsforskellen mindre end 25 km/t.
- Trafikken glider.
- Ved en overhaling, som tager længere tid, og hvor det overhalede køretøj forbliver i den blinde vinkel.
- Når du kører på en lige eller minimalt snoet vej.
- Din bil trækker ikke en anhænger, campingvogn mv.

Funktionsgrænser





Der udløses ingen advarsler i de følgende tilfælde:

- Ved tilstedeværelse af ubevægelige genstande (parkerede biler, autoværn, lygtepæle, vejskilte mv.).
- Ved modkørende trafik.
- Ved kørsel på snoede veje eller i skarpe sving.
- Når du overhaler eller bliver overhalet af et meget langt køretøj (lastvogn, bus mv.), der registreres i den bageste blinde vinkel, men også er i førerens synsfelt forrest.
- Ved en hurtig overhaling.
- I meget tæt trafik fejlregistreres køretøjer foran og bagved som en lastvogn eller en stillestående genstand.

Funktionsfejl

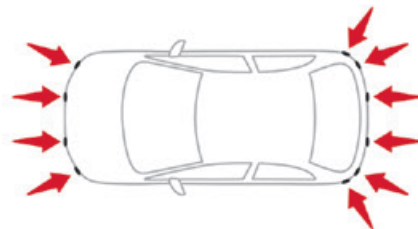
I tilfælde af funktionsfejl bliver du advaret af en meddelelse på skærmen.

Kontakt en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted for at få systemet kontrolleret.

i Funktionen af systemet kan blive midlertidigt forstyrret under bestemte vejrforhold (regn, hagl mv.). Især ved kørsel på våd vej eller fra tør til våd vej kan der fejlagtigt blive afgivet advarsler (f.eks. en sky af vanddråber i den blinde vinkel, der registreres som et køretøj). I dårligt vejr eller om vinteren skal du kontrollere, at følerne ikke er dækket af mudder, is eller sne. Pas på ikke at tildække advarselsslampen på sidespejlene og registreringszonerne på for- og bagkofangeren med selvklæbende mærkater eller andet, da det kan forhindre systemet i at fungere korrekt.

Parkeringshjælp

Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrerhjælpfunktioner.**



Med følere i kofangeren advarer denne funktion om, hvor langt der er til forhindringer i omgivelserne (f.eks. fodgængere, biler, træer, bomme), som er inden for følerens registreringsområde.

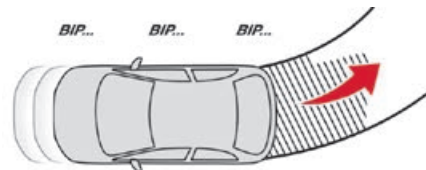
Parkeringsfølere bag

Systemet aktiveres, når bilen sættes i bakgear. Det bekræftes med et lydsignal. Systemet deaktiveres, når bilen ikke længere er i bakgear.

Lydsignal



Systemet signalerer tilstedeværelsen af hindringer både inden for følerregistreringszonen og i bilens køreretning baseret på rattets drejevinkel.



Afhængigt af bilmodellen aktiveres følerlyden i det viste eksempel kun ved hindringer i det skraverede område.

En biplyd indikerer, hvor tæt bilen er på en forhindring, og jo tættere bilen er på forhindringen, desto kortere interval mellem biplydene.

Lydsignalet er konstant, når afstanden til forhindringen er under ca. 30 cm.

Lyden fra højttaleren (højre eller venstre) angiver, i hvilken side forhindringen er.

I Indstilling af lydsignal

Med CITROËN Connect Radio eller  CITROËN Connect Nav vil et tryk på denne knap åbne vinduet til justering af lydstyrken på den lydlige alarm.

Grafisk visning



Supplerer lydsignalet (uden at tage højde for bilens køreretning) med streger på skærmen, som viser afstanden til hindringen (hvid: hindringer længere væk, orange: hindringer tæt på, rød: hindringer meget tæt på).

Når forhindringen er meget tæt på vises faresymbolet på skærmen.

Parkeringshjælp foran

Ud over den bageste parkeringshjælp bliver den forreste parkeringshjælp aktiveret, når der registreres en forhindring foran bilen, og hastigheden er under 10 km/t.

Den forreste parkeringshjælp afbrydes, hvis bilen holder stille i mere end 3 sekunder i et fremgear, hvis der ikke længere registreres en forhindring, eller når hastigheden er over 10 km/t.

I Lyden fra højttaleren (for eller bag) indikerer hindringen i forhold til bilen – i bilens køreretning, foran eller bagved.

Deaktivering/aktivering

 Funktionen indstilles via touch-skærmmenuen **Kørelsy/Bil**.

Systemets tilstand gemmes i hukommelsen, når tændingen afbrydes.

I Parkeringshjælpen bagtil deaktiveres automatisk ved tilkobling af en anhænger eller cykelholder på et anhængertræk, der er monteret efter producentens forskrifter.

Funktionsgrænser

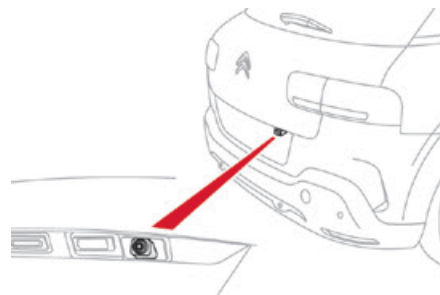
Bilens hældning med et tungt læsset bagagerum kan påvirke afstandsmålingerne.

Funktionsfejl

 I tilfælde af fejl, når der skiftes til bakgear, tænder denne advarselslampe i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse og en advarselstone (kort bip). Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret.

Bakkamera

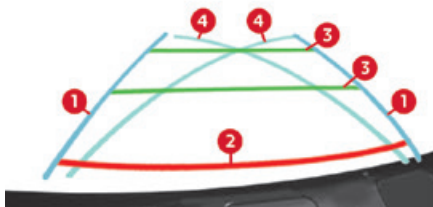
Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpefunktioner**.



Bakkameraet aktiveres automatisk ved skift til bakgear.

Billedet bliver vist på berøringsskærmen.

I Bakkamerafunktionen kan være suppleret med parkeringshjælp.



Visning af hjælpelinjerne på skærmen gør manøvrering lettere.

i De ses som streger "på jorden" og angiver ikke bilens placering i forhold til høje genstande (f.eks. andre køretøjer). Billedet kan blive vist lidt forvrænget. Typisk kan der ses en del af nummerpladen nederst på skærmen.

De blå streger **1** viser bilens retning (afstanden mellem de blå streger svarer til bilens bredde minus sidespejle).

Den røde streg **2** viser, at afstanden er ca. 30 cm fra bilens bagkofanger.

De grønne streger **3** viser afstanden ca. 1-2 m fra bilens bagkofanger.

De turkisblå kurver **4** viser den maksimale venderadius.

i Ved åbning af bagklappen slukkes skærmvisningen.



FORETAG TRYGT EFTERFYLDNING

MED TOTAL QUARTZ-OLIE

I mere end 50 år har TOTAL og CITROËN delt fælles værdier: Kvalitet, kreativitet og teknisk innovation.

Ud fra disse værdier har TOTAL udviklet en serie af TOTAL-QUARTZ-smøremidler, som er specielt tilpasset CITROËN-motorer, for at gøre dem endnu mere brændstoføkonomiske og miljøvenlige.

TOTAL og CITROËN tester produkternes pålidelighed og ydeevne under ekstreme forhold, som f.eks. motorløb.

Hvis du vælger TOTAL-QUARTZ-smøremidler til vedligeholdelse af din bil, sikrer du optimal levetid for din motor og forbedrer dens ydeevne.



Godkendte brændstoffer



Benzinbrændstoffer, som overholder EN228-standarden med henholdsvis op til 5% og 10% ethanol.



Dieselbrændstoffer, som overholder EN590-, EN16734- og EN16709-standarden indeholder op til henholdsvis 7%, 10%, 20% og 30% fedtsyre-methyl-ester. Brug af brændstofferne B20 eller B30, selv hvis det kun sker lejlighedsvist, kræver særlige vedligeholdelsesforhold, der betegnes som "Belastende kørselsforhold".



Dieselbrændstof med paraffin, som overholder EN15940-standarden.

! Brug af andre typer af (bio)brændsel (rene eller fortyndede vegetabiliske eller animalske olier, fyringsolie m.m.) er strengt forbudt (risiko for beskadigelse af motoren og brændstokredsløbet).

i Der må kun anvendes brændstofadditiver, som overholder standarderne B715001 (benzin) eller B715000 (diesel).

Diesel ved lav temperatur

Ved temperaturer under 0°C kan dannelse af paraffin i dieselbrændstof af sommertypen forhindre motoren i at fungere korrekt. Under disse temperaturforhold skal du anvende dieselbrændstof af vintertypen og sørge for, at brændstoftanken altid er mere end 50% fuld. Ved temperaturer under -15°C er det bedst at parkere bilen overdækket (opvarmet garage) for at undgå startproblemer.

Kørsel i udlandet

Visse typer brændstof kan beskadige motoren i din bil.

Det kan være nødvendigt at benytte en bestemt type brændstof i nogle lande (bestemt oktantal, særlig handelsbetegnelse, osv.) for at sikre korrekt funktion af motoren. Kontakt forhandleren for yderligere oplysninger.

Tankning

Tankkapacitet (afhængigt af modellen): ca. 47 eller 50 liter (benzin) eller ca. 45 eller 50 liter (diesel).

Reservetank: ca. 5 liter.

Lav brændstofstand

 Når niveauet for brændstofminimum i tanken er nået, tænder kontrollampen i instrumentgruppen, efterfulgt af et lydsignal, en

besked og brændstofmålerens sidste segment blinker rødt.

Første gang den lyser, er der **ca. 5 liter** brændstof tilbage i tanken.

Denne advarselsslampe lyser, ledsaget af en meddelelse og et lydsignal, hver gang tændingen tilsluttes, så længe der ikke er påfyldt tilstrækkeligt brændstof. Dette lydsignal og denne besked gentages med stigende interval, efterhånden som brændstofstanden falder og nærmer sig **"0"**.

Foretag påfyldning af brændstof snarest for at undgå at løbe tør.

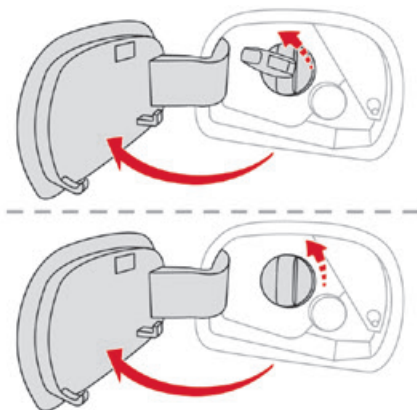
i Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **Tom brændstoftank (diesel)**.

! Stop & Start
Påfyld ikke brændstof, mens motoren er i STOP-funktion. Tændingen skal afbrydes.

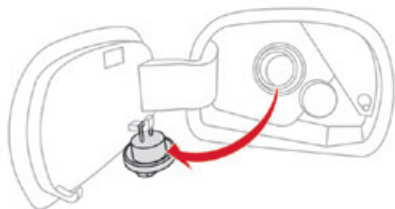
Tankning

Der skal påfyldes mindst 5 liter, for at brændstofmåleren kan registrere det. Når brændstofdækslet åbnes, kan der blive suget luft ind. Dette undertryk er normalt på grund af brændstofs systemets tæthed. Korrekt påfyldning af brændstof:

► **Motoren skal stoppes.**



- Med bilen oplåst trykkes på den bageste midterste del af tankklappen for at åbne det.
- Vær omhyggelig med at vælge pumpen med det rigtige brændstof til din bils motor (se huskesedlen på indersiden af brændstofdækslet).
- Sæt nøglen i brændstofdækslet, og drej den mod venstre, eller drej selve brændstofdækslet mod venstre (afhængigt af bilmodellen).



- Afmonter brændstofdækslet, og hæng det på holderen (på tankklappen).
- Isæt pistolen helt, før du begynder at tanke (risiko for tilbagesprøjt).
- Påfyld brændstof.

Stop påfyldningen, tredje gang pistolen klikker. Ellers kan der opstå fejl.

- Sæt brændstofdækslet på igen.
- Drej nøglen til højre og tag den ud af brændstofdækslet, eller drej selve brændstofdækslet til højre (afhængigt af bilmodellen).
- Tryk på tankklappen for at lukke den.

! Fyldes den forkerte type brændstof på bilen, skal brændstoftanken tømmes og påfyldes korrekt brændstof, inden motoren startes.

Bilen er udstyret med en katalysator, der reducerer udstødningsgassernes forurenende stoffer.

På benzinmotorer skal der påfyldes blyfri benzin.

Påfyldningsstudsens har en mindre åbning, så der kun kan isættes påfyldningspistoler til blyfri benzin.

Brændstofafbryder

Bilen er udstyret med en sikkerhedsanordning, der afbryder brændstofførslen i tilfælde af en kollision.

Brændstofsikring (diesel)

(Afhængigt af hvilket land bilen er købt i). Denne mekaniske anordning forhindrer påfyldning af benzin på en dieselbil. Sikringsanordningen i påfyldningsstudsens kan ses, når dækslet tages af.

Funktion

Når der sættes en benzinpistol i påfyldningsstudsens på en dieselbil, rører den klappen. Systemet forbliver låst og hindrer påfyldning.

Lad være med at forsøge at tanke med denne påfyldningspistol, og brug i stedet en dieselpistol.

i Tanken kan påfyldes med en dunk.

i Kørsel i udlandet

Dieselpistoler kan variere i de forskellige lande. Med brændstofsikringen vil det eventuelt ikke være muligt at tanke op. Før kørsel i udlandet anbefaler vi, at man kontrollerer med en CITROËN-forhandler, om bilen er egnet til fordeling af udstyr i det land, der besøges.

Snekæder

Om vinteren forbedrer snekæder bilens trækraft og køreegenskaber ved bremsning.

! Kæder må kun monteres på forhjulene.
De må ikke monteres på "nødreservehjul".

i Sørg for at overholde lovgivningen i det pågældende land med hensyn til brug af snekæder og den tilladte hastighedsgrænse.

Brug kun snekæder, der er beregnet til montering på din bils hjultype:

Oprindelig dækstørrelse	Kædetyper
205/55 R16	Maks. 9 mm kædeled
205/50 R17	Kan ikke udstyres med snekæder

Kontakt en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted for yderligere oplysninger om snekæder.

Tip til montering

- ▶ Hvis snekæderne skal monteres på turen, standses bilen på et plant sted i vejkanthen.
- ▶ Aktiver parkeringsbremsen, og anbring evt. klodser under hjulene for at undgå, at bilen skrider.
- ▶ Monter snekæderne i henhold til fabrikantens anvisninger.
- ▶ Sæt i gang langsomt og køør kortvarigt med en hastighed under 50 km/t.
- ▶ Stands bilen, og kontroller, at kæderne er korrekt strammet.

i Det tilrådes at øve sig i at montere snekæderne på et plant, tørt underlag inden kørsel.

! Undlad at køre på veje uden sne med snekæder for ikke at beskadige bilens dæk og vejbanen. Hvis bilen har alufælge, skal du kontrollere, at ingen dele af kæden eller monteringsbeslagene er i berøring med fælgen.

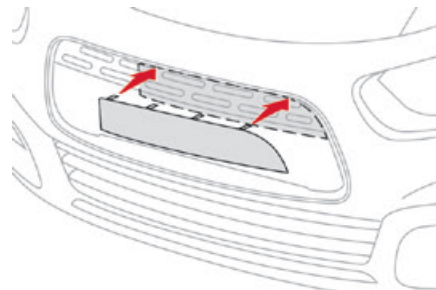
Sneskærme

Sneskærmene er aftagelige og monteres for at undgå, at der ophobes sne foran køleblæseren.

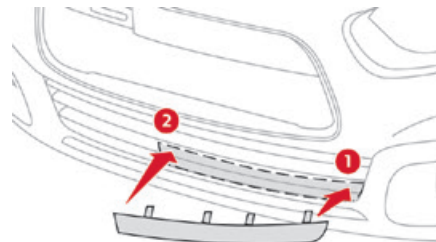
! Før arbejdet påbegyndes, skal du kontrollere at motoren og ventilatoren er standset.

i Det anbefales at få skærmene monteret og afmonteret på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Montering/afmontering



- ▶ Placer den første skærm foran det øverste gitter i kofangeren.
- ▶ Isæt de fire nederste monteringsstapper og de fire øverste monteringsstapper i kofangeren, og sørg for de klikker fast.
- ▶ Kontroller, at enheden er korrekt fastgjort ved at trykke på kanten af den.

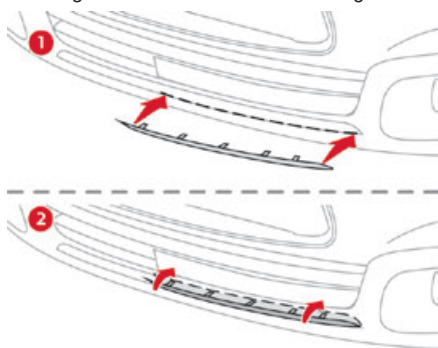


- ▶ Placer den anden skærm foran det nederste gitter i kofangeren.

- Isæt de fire nederste monteringsstapper og de fire øverste monteringsstapper i kofangeren, og sørg for de klikker fast. Begynd udefra og arbejd dig vej ind.

- Kontroller, at enheden er korrekt fastgjort ved at trykke på kanten af den.

Når disse skærme skal fjernes, udføres handlingssekvensen i modsat rækkefølge.



- Placer den tredje skærm foran det nederste gitter i kofangeren.
 - Isæt de fire nederste tapper i kofangeren.
 - Tryk den øverste del af skærmen mod kofangeren, indtil de fem øverste monteringsstapper klikker på plads i kofangeren.
 - Kontroller, at enheden er korrekt fastgjort ved at trykke på kanten af den.
- Når skærmen skal fjernes, skal den skubbes ned for at løsne de øverste monteringsstapper og derefter trækkes ud ad mod dig selv.

Anhængertræk

Fordeling af vægt

- Fordel vægten jævnt i anhængerens, så de tungeste genstande er tættest muligt ved hjulakslen. Overhold kugletrykket nøje. Fordi luften bliver tyndere i højderne, og motorens trækraft reduceres. Ved kørsel i f.eks. 1000 m højde skal anhængervægten reduceres med 10 % og så fremdeles for hver ekstra 1.000 meter.

i Brug anhængertræk og originalledningsnet, som er godkendt af CITROËN. Det anbefales, at montering udføres af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted. Hvis anhængertrækket ikke monteres af et CITROËN-værksted, skal bilproducentens anvisninger dog stadig overholdes. Visse funktioner til kørehjælp eller manøvreringshjælp deaktiveres automatisk, hvis et godkendt anhængertræk anvendes.

- ! Overhold de maksimalt tilladte anhængervægte, som fremgår af bilens registreringsattest, typemærkaten og i afsnittet **Tekniske data** i denne instruktionsbog.

Overholdelse af det maks. tilladte kugletryk (kugleledet) omfatter også brug af diverse udstyr (cykelholdere, bokse til anhængertræk osv.).

- ! Overhold den gældende lovgivning i det land, hvor du kører.

- ! Afmonter det hurtigtaftagne træk når du ikke trækker en trailer.

Aflastningsfunktion

Systemet sikrer, at visse funktioner kan anvendes afhængigt af, hvor meget energi der er tilbage på batteriet.

Når bilen kører, afbryder aflastningsfunktionen midlertidigt visse funktioner, f.eks. klimaanlæg, afrimning af bagruden osv.

De afbrudte funktioner aktiveres igen automatisk, så snart forholdene tillader det.

Energisparefunktion

Systemet styrer, hvor længe visse funktioner er aktiveret, for at sikre at batteriet altid er tilstrækkeligt opladet.

Når motoren er afbrudt, kan visse funktioner stadig anvendes som f.eks. lyd- og telematikanlæg, vinduesviskere, nærlys, loftslys, osv. i en periode på op til ca. 40 minutter.

Skift til denne funktion

Der bliver vist en meddelelse om aktivering af energisparefunktionen på berøringsskærmen, og de aktive funktioner sættes på standby.

i Hvis der foretages et telefonopkald på samme tid, opretholdes det i 10 minutter med det håndfrie Bluetooth-system i bilens audiosystem.

Deaktivering af funktionen

Disse funktioner aktiveres igen automatisk, næste gang bilen bruges.

Hvis funktionerne skal anvendes med det samme, skal motoren startes og være i gang:

- I mindre end 10 minutter for at kunne bruge systemet i ca. 5 minutter.

- I mere end 10 minutter for at kunne bruge systemet i ca. 30 minutter.

Overhold varigheden for start af motoren for at sikre, at der er tilstrækkelig ladetilstand på batteriet.

Start ikke motoren gentagne gange og konstant for at genoplade batteriet.

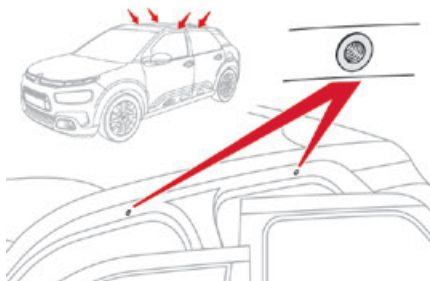
! Bilen kan ikke starte med afladet batteri.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **12 V batteriet**.

Tagbøjler

! Af sikkerhedsmæssige årsager og for at undgå at beskadige taget er det vigtigt at anvende tagbøjler, der er godkendt til bilen.

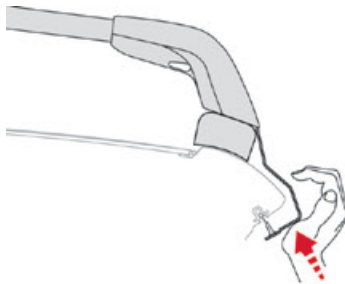
i Overhold monterings- og brugsanvisningerne i den medfølgende vejledning til tagbøjlerne.

Model uden tagbøjler



Tagbøjler skal monteres i de fire forankringspunkter på tagrammen.

Forankringspunkterne er skjult af bildørene, når de er lukket.



Tagbøjlerne har en monteringsstap, der skal føres ind i hullet ved hvert monteringspunkt.

Model med tagbøjler



Tagbøjlerne skal monteres i monteringspunkterne, som er afmærket på tagbøjlerne.

! Anbefalinger

- Fordel vægten jævnt, og pas på ikke at overlæsse en af siderne.
- Placer tunge ting så lavt som muligt.
- Bagage på taget skal fastsures og være tydeligt afmærket, hvis den rager ud over bilen.
- Kør forsigtigt: Bilen er mere følsom over for sidevind, og kørestabiliteten kan være ændret.
- Afmonter tagbøjlerne, når de ikke er i brug.

i Den maksimalt tilladte vægt fordelt på tagbøjlerne med en lasthøjde op til 40 cm: **80 kg**.

Da denne værdi kan blive ændret, skal du kontrollere den maksimalt tilladte vægtbelastning som angivet i den medfølgende vejledning til tagbøjlerne. Hvis højden er over 40 cm, skal du afpasse kørehastigheden efter vejens beskaffenhed for ikke at beskadige tagbøjlerne og beslagene på bilen.

Sørg for at overholde lovgivningen med hensyn til transport af genstande, der er længere end bilen.

Motorhjeml

! Stop & Start

Inden der foretages noget i motorrummet, skal tændingen afbrydes for at undgå risiko for personskade i tilfælde af automatisk aktivering af START-funktionen.

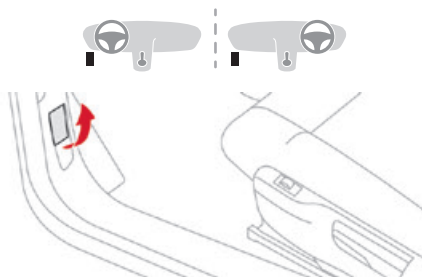


i Placeringen af det indvendige greb forhindrer åbning, når venstre fordør er lukket.

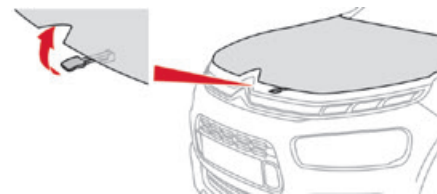
! Når motoren er varm, skal du passe på ved berøring af det udvendige greb og støttestangen (risiko for forbrænding) ved at anvende det beskyttede område. Når motorhjelmen er åben, skal du passe på ikke at beskadige det udvendige greb. Åbn ikke motorhjelmen i kraftigt blæsevejr.

! **Køling af motoren, når den er stoppet**
Motorventilatoren kan gå i gang, efter at motoren er stoppet.
Pas på, at motorventilatoren ikke griber fat i genstande eller beklædning!

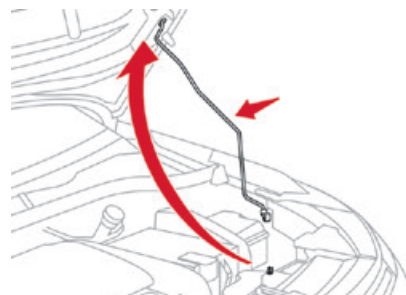
Åbning



- ▶ Åbn venstre fordør.
- ▶ Træk håndtaget nederst i døråbningen mod dig.



- ▶ Løft betjeningsgrebet, og løft motorhjelmen.



- ▶ Frigør støttestangen fra holderen, og fastgør den i hakket for at holde motorhjelmen åben.

Lukker

- ▶ Hold i kølerhjelmen og træk støttestangen ud af hakket.
- ▶ Sæt støttestangen på plads.
- ▶ Sænk motorhjelmen, og slip den det sidste stykke.
- ▶ Træk op i motorhjelmen for at kontrollere, at den er låst korrekt.

! Da der er elektrisk udstyr i motorrummet, frarådes det kraftigt at udsætte bilen for vand (regn, bilvask osv.) i store mængder.

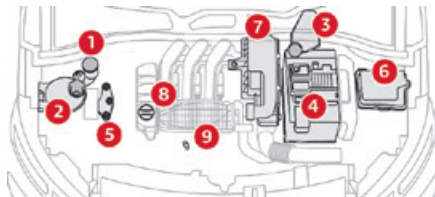
Motorrummet

Den viste motor er udelukkede til illustrative formål.

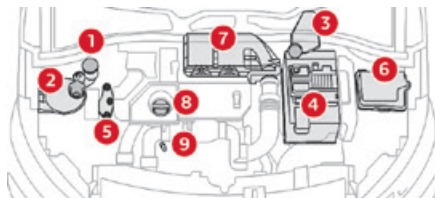
Placeringen af følgende elementer kan være anderledes:

- Luftfilter.
- Motoroliemålepind.
- Oliepåfyldningsdæksel.

Benzinmotor



Dieselmotor



1. Sprinklervæskebeholder
2. Kølervæskebeholder
3. Bremsevæskebeholder
4. Batteri/sikringer
5. Separat stelpunkt (-)
6. Sikringsboks
7. Luftfilter
8. Oliepåfyldningsdæksel
9. Motoroliemålepind

! Dieselbrændstofssystemet er under meget højt tryk.

Dette kredsløb må kun efterses eller repareres på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kontrol af olie- og væskestande

Kontroller alle følgende olie- og væskestande, som anvist i bilfabrikantens serviceplan. Påfyld som nødvendigt, medmindre andet er anvist. Hvis en olie-/væskestand på bilen falder mærkbart, bør du få det pågældende system efterset på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Olien/væsken skal overholde fabrikantens anbefalinger og opfylde motorkravene.

! Pas på ved arbejde i motorrummet, da nogle steder i motorrummet bliver ekstremt varme (risiko for at blive forbrændt), og motorventilatoren kan gå i gang på et hvilket som helst tidspunkt (også selvom tændingen er afbrudt).

Spildolie

! Undgå længere tids kontakt med spildolie på huden.

De fleste af disse væsker er sundhedsfarlige og kan være stærkt ætsende.



Hæld ikke spildolie, bremsevæske eller kølervæske i kloakken eller ud på jorden.

Hæld brugt olie i beholdere, der er beregnet hertil, fra et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Motorolie



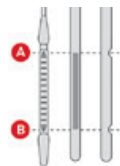
Niveauet kontrolleres, når motoren har været slukket i mindst 30 minutter og på lige overfalde, enten ved hjælp af olieniveauindikatoren i instrumentgruppen, når tændingen er slået til (for biler med en elektrisk måler) eller ved brug af oliemålepinden. Det er normalt, at der skal efterfyldes olie mellem eftersyn. Det anbefales at kontrollere og eventuelt at efterfylde for hver 5000 km.

! For at sikre motorens ydeevne og anti-forureningssystemet må der aldrig anvendes additiver i motorolien.

Kontrol med oliemålepind

Vi henviser til billedet af det relevante motorrum for placeringen af oliemålepinden.

- Hold målepinden på det farvede greb, og træk den helt ud.
- Aftør målepinden med en ren klud, der ikke frugger.



- Sæt målepinden i bund, og tag den ud igen for at foretage en visuel kontrol af oliestanden: den korrekte oliestand er mellem mærke **A** (maks.) og **B** (min).

Motoren må ikke startes, hvis oliestanden er:

- over **A** mærket: Kontakt en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted.
- under **B** mærket: Efterfyld straks med motorolie.

! Oliekvalitet

Inden du efterfylder eller skifter motorolien, skal du kontrollere, at olien er egnet til motoren, og at den overholder anbefalingerne i serviceplanen, der følger

med bilen (eller fås hos din CITROËN-forhandler og på kvalificerede værksteder). Brug af ikke-anbefalet olie kan ugyldiggøre den kontraktlige garanti i tilfælde af motorfejl.

Efterfyldning med motorolie

For placering af motoroliedækslet henvises til den tilsvarende tegning af motorrummet under motorhjelm.

- Hæld olie på lidt ad gangen for at undgå at spille på motorkomponenterne (risiko for brand).
- Vent nogle minutter, inden oliestanden kontrolleres med den manuelle oliemålepind.
- Efterfyld, når det er nødvendigt.
- Efter kontrol af oliestanden skrues oliedækslet omhyggeligt på, og målepinden sættes på plads.

i De første 30 minutter efter oliepåfyldningen, er det olieniveau, der vises på instrumentpanelet, når bilen tændes, ikke korrekt.

Bremsevæske

 Væskestanden skal være tæt på "**MAX**"-mærket. Hvis ikke, skal slitagen af bremseklodserne kontrolleres. Se producentens serviceplan for intervallerne for skift af bremsevæsken.

! Rengør kappen, inden den fjernes ved påfyldning. Brug kun DOT4-bremsevæske fra en forseglet beholder.

Kølevæske



Det er helt normalt, at der er behov for efterfyldning mellem to serviceeftersyn.

Kontrollen og efterfyldning må kun foretages, når motoren er kold.

Hvis væskestanden er for lav, kan det medføre alvorlig motorskade.

Kølevæskestanden skal være tæt på "**MAX**"-mærket og må aldrig være over mærket.

Hvis væskestanden er tæt på eller under "**MIN**"-mærket, SKAL der påfyldes kølevæske

Når motoren er varm, reguleres kølevæsketemperaturen af motorventilatoren. Vent mindst en time, efter at motoren er stoppet, før der udføres arbejde på kølekredsløbet, da det er under tryk.

På grund af risikoen for skoldning ved efterfyldning i nødstilfælde bør der altid lægges en klud omkring dækslet, hvorefter det skrues af ved at dreje det 2 omgange, så trykket kan udlignes.

Når trykket er faldet, afmonteres dækslet, og der efterfyldes til den nødvendige kølevæskestand.

Sprinklervæske



Efterfyld, når det er nødvendigt.

Væskespecifikationer

Væsken skal efterfyldes med færdigblandet væske.

Om vinteren (ved temperaturer under frysepunktet) skal der anvendes frostbeskyttet væske, som er egnet til de pågældende forhold, for at beskytte elementerne i systemet (pumpe, beholder, kanaler mv.).

 Påfyldning af rent vand er forbudt under alle omstændigheder (risiko for tilslusning, kalkaflejring mv.).

Dieselbrændstofadditiv (dieselmotor med partikelfilter)

 Min. niveau i partikelfilterets additivbeholder vises ved, at dennes advarselsslampe lyser konstant efterfulgt af et lydsignal og en besked om, at additivniveauet er for lavt.

Efterfyldning

Efterfyldning med dette additiv skal straks foretages på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

AdBlue (BlueHDi)

Der udløses en alarm, når beholderen er på reservetank.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **AdBlue-indikatorerne** for aktionsradius.

For at undgå, at bilen startspærres, som loven foreskriver, skal du efterfylde AdBlue.

Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **Påfyldning af AdBlue**.

Kontroller

Medmindre andet er anvist, skal disse komponenter kontrolleres i overensstemmelse med bilfabrikantens serviceplan og afhængigt af motortypen.

Kontrollen kan også udføres af en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted.

 Anvend kun produkter, som anbefales af CITROËN, eller produkter af tilsvarende kvalitet og med samme egenskaber. For at sikre at vigtige komponenter som bilens bremsesystem fungerer optimalt, udvælger og tilbyder CITROËN produkter specifikt hertil.

12 V batteri

 Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit. Ikke desto mindre skal du regelmæssigt kontrollere kabelskoens tilspænding (på versioner uden slangeklemmer), samt at tilslutningerne er rene.

 Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om forholdsregler, der skal træffes inden arbejde på bilens **12 V batteri**.

 Modeller med Stop & Start har et 12 V batteri med specifikke specifikationer. Udskiftning heraf bør kun udføres af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kabinefilter

 Afhængigt af omgivelserne og brugen af bilen (f.eks. støvede omgivelser, bykørsel) skal filtrene **eventuelt udskiftes med kortere interval**.

 Hvis kabinefiltret er tilstoppet, kan det forringe klimaanlæggets funktionsevne og medføre ubehagelig lugt.

Luftfilter

 Afhængigt af omgivelserne og brugen af bilen (f.eks. støvede omgivelser, bykørsel) skal filtrene **eventuelt udskiftes med kortere interval**.

Oliefilter

 Udskift oliefiltret, hver gang motorolien skiftes.

Partikelfilter (diesel)



Begyndende tilstopning af partikelfiltret ses ved, at denne advarselslampe lyser kortvarigt efterfulgt af en meddelelse om tilstopningsrisikoen.

Sørg for at regenerere filtret under kørsel, så snart trafikforholdene tillader det, med en hastighed på mindst 60 km/t, indtil advarselslampen slukker.

I Hvis advarselslampen fortsat lyser, mangler der dieseladditiv.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Kontrol af olie- og væskestande**.

I Efter længere tids kørsel med meget lav hastighed eller i tomgang kan der under særlige omstændigheder ses vanddamp i udstødningsgassen ved acceleration. Dette påvirker ikke bilens køremåde eller miljøet.

I Ny bil

Det kan lugte "brændt" efter de første regenereringer af partikelfiltret, men det er helt normalt.

Manuel gearkasse



Gearkassen er vedligeholdelsesfri (ingen olieskift).

Automatgearkasse



Gearkassen er vedligeholdelsesfri (ingen olieskift).

Bremseklodser



Slitage af bremserne afhænger af køremåden, især om det er bykørsel og korte ture. Det kan være nødvendigt at kontrollere bremsernes tilstand mellem to serviceeftersyn.

Et fald i bremsevæskestanden kan, medmindre der er lækage i systemet, betyde, at bremseklodserne er slidte.

I Efter vask af bilen kan der dannes fugt eller (om vinteren) is på bremseklodserne og -klodserne, så bremseevnen reduceres. Brems let nogle gange for at tørre og afise bremserne.

Slitage af bremseklodser/tromler



Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for oplysninger om kontrol af bremseklodser/tromlers slitage.

Parkeringsbremse



Hvis parkeringsbremseens vandring er for stor, eller dette system ikke er effektivt nok, skal du foretage en justering, selv mellem to serviceeftersyn.

Dette system skal kontrolleres på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Hjul og dæk



Dæktrykket skal kontrolleres på alle dæk, herunder reservehjulet, når dækkene er kolde.

Dæktrykkene på dæktrykmærkaten gælder for "kolde" dæk. Hvis du har kørt i mere end 10 minutter eller over 10 km med over 50 km/t, skal du lægge 0,3 bar (30 kPa) til dæktrykket, som står på mærkaten.



Kørsel med for lavt dæktryk øger brændstofforbruget. Dæktryk, der ikke overholder kravene, slider dækkene unødigt og påvirker bilens vejgreb negativt indvirkning på køretøjets vejgreb med risiko for trafikuheld!

Kørsel med slidte eller beskadigede dæk reducerer bilens bremseevne og vejgreb. Det anbefales at kontrollere tilstanden af dækkene (dækmønster og -sider), fælgene og også af ventilerne med jævne mellemrum. Brug af andre hjul- og dækstørrelser end de angivne kan påvirke dækkenes levetid og hjulrotation, frihøjden over jorden samt speedometeraflæsning og have en negativ indflydelse på vejgrebet.

Montering af forskellige dæk på for- og bagakslen kan medføre forkert timing af ESC.

AdBlue® (BlueHDi)

CITROËN har af hensyn til miljøet og den nye Euro 6-norm valgt at udstyre deres biler med et system, der kombinerer SCR (selektiv katalytisk reduktion) med et dieselpartikelfilter til behandling af udstødningssgasser, uden at dette påvirker dieselmotorernes ydeevne eller brændstofforbrug negativt.

SCR -system

Ved hjælp af AdBlue® med urea omdanner katalysatorer op til 85% af kvælstofite (NOx) til kvælstof og vand, som er uskadeligt for mennesker og miljø.



AdBlue® er i en **specialbeholder**, som rummer ca. 17 liter.

Det rækker til at køre ca. 9.000 km **afhængigt** af din køremåde og af bilen.

Der udløses en alarm, når beholderen er på reservebeholdning, hvilket rækker til ca. 2.400 km kørsel, inden beholderen er tom, og bilen stopper.

Hvis det anslåede antal kørte kilometer mellem 2 serviceeftersyn af bilen er over 20.000 km, skal du efterfylde med AdBlue.

i Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **advarsels- og kontrollamperne** og de tilhørende påmindelser eller om **kontrollamperne**.

! Når AdBlue® beholderen er tom, forhindrer en lovpligtig anordning, at motoren kan starte.

Hvis SCR-systemet er defekt, opfylder bilens emissionsniveau ikke længere Euro 6-normen, så bilen begynder at forurene. I tilfælde af en bekræftet SCR-systemfejl, er det vigtigt at kontakte en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted. Efter 1.100 km aktiveres en enhed automatisk for at forhindre, at motoren starter.

I begge tilfælde viser en indikator for aktionsradius, hvor langt du kan køre, inden bilen stopper.

i Frysepunkt for AdBlue®

AdBlue® fryser ved temperaturer på under ca. -11° C.

SCR-systemet er udstyret med et varmesystem til AdBlue®-beholderen, der giver dig mulighed for at køre, når det er meget koldt.

Påfyldning af AdBlue®

Det anbefales at efterfylde AdBlue® allerede efter den første advarsel, der indikerer reservetank.

! For korrekt betjening af SCR-systemet:

- Brug udelukkende AdBlue®, som overholder ISO-standard 22241.
- Hæld aldrig AdBlue® over i en anden beholder, da væsken vil miste sin renhed.

– AdBlue® må ikke fortyndes med vand.

Det er muligt at købe AdBlue® hos en CITROËN-forhandler eller på et autoriseret værksted.

i Du kan også køre til en tankstation med AdBlue®-pumper beregnet til personbiler.

! Der må ikke påfyldes AdBlue® fra en stander, som er beregnet til lastbiler.

Opbevaring

AdBlue® fryser til is ved ca. -11°, og dens egenskaber forringes over 25°. Det anbefales at opbevare væsken køligt og beskyttet mod direkte sollys.

Under disse forhold kan væsken opbevares i mindst ét år.

Hvis væsken har været frosset, kan den bruges igen, når den er tøet helt op ved rumtemperatur.

! Emballage med AdBlue® må ikke opbevares i bilen.

Forholdsregler

AdBlue® er en ureabaseret væske. Den er ikke brandfarlig, og den er farveløs og lugtfri (opbevaret køligt).

Hvis væsken kommer i kontakt med huden, skal det berørte område vaskes med rindende vand og sæbe. Hvis væsken kommer i øjnene, skal der straks skylles med rigelige mængder vand eller et øjeskyllemiddel i mindst 15 minutter.

Søg læge i tilfælde af vedvarende brændende fornemmelse eller irritation.

I tilfælde af indtagelse skal munden straks skylles med rent vand. Drik derefter rigelige mængder vand.

I bestemte situationer (f.eks. ved høje temperaturer) er der risiko for udslip af ammoniak: indånd ikke dampen.

Ammoniakdampe virker irriterende på slimhinderne (øjne, næse og hals).

! Opbevar AdBlue® utilgængeligt for børn i den oprindelige emballage.

Fremgangsmåde

Inden efterfyldning skal bilen parkeres på et plant, vandret underlag.

Om vinteren skal du kontrollere, at bilens temperatur er over -11°. Ellers kan AdBlue® være frosset til is, så væsken ikke kan fyldes på beholderen. Parker bilen i et opvarmet lokale i nogle timer for at efterfylde.

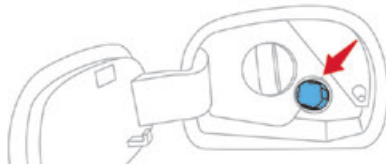
! AdBlue® må ikke hældes i dieseltanken.

! I tilfælde af sprøjt eller spild af AdBlue® skal det berørte sted på karrosseriet straks skylles med koldt vand eller tørres af med en fugtig klud.
Hvis væsken er krystalliseret, skal den fjernes med en svamp og varmt vand.

! **Vigtigt: Når du har efterfyldt efter at være løbet tør for AdBlue, skal du vente ca. 5 minutter, før tændingen tilsluttes igen, uden at åbne venstre fordør, oplåse bilen eller sætte tændingsnøglen i tændingen, eller indsætte nøglen i "Nøglefri adgang og startNøglefri adgang og start"-systemet i kabinen.**

Tilslut tændingen, og vent i 10 sekunder, inden du starter motoren.

- Slå tændingen fra, og tag nøglen ud af til tændingslåsen for at stoppe motoren. eller
- Nøglefri adgang og startTryk på "START/STOP"-knappen for at stoppe motoren.



- Bilen skal være låst op og tankklappen åben. Drej det blå dæksel på AdBlue®-tanken mod uret og fjern det.
- Med en flaske eller en beholder med AdBlue®: når man har kontrolleret salgsdatoen, læses vejledningerne på mærkaten grundigt, før indholdet hældes i bilens AdBlue tank.
- Med en AdBlue®-pumpe: Sæt pistolen i, og påfyld tanken, indtil pistolen automatisk slår fra.

! For at undgå overpåfyldning af AdBlue®-tanken:

- Påfyld mellem 10 og 13 liter med AdBlue®-beholdere.
- Stop påfyldningen efter pistolen slår fra første gang, hvis du påfylder på en tankstation. Systemet registrerer kun AdBlue®-efterfyldninger med 5 liter eller mere.

! Hvis AdBlue®-tanken er helt tom – hvilket bekræftes med meddelelsen "Top up AdBlue: Starting impossible" (Påfyld brændstof – opstart ikke muligt), er det nødvendigt at påfylde mindst 5 liter.

Efter påfyldning

- Sæt det blå dæksel på tankklappen og drej det med uret, så langt det kan komme.
- Luk tankklappen igen.



Tomme flasker eller dunke med AdBlue® må ikke bortskaffes som husholdningsaffald. Aflever dem på en genbrugsstation, eller indlever dem hos forhandleren.

Anbefalinger til vedligeholdelse

Generelle anbefalinger

Følgende forholdsregler skal overholdes for ikke at skade din bil.

Udvendigt

! Brug aldrig højtryksspuling i motorrummet - der er risiko for at ødelægge elektriske komponenter! Vask ikke bilen i kraftigt solskin eller under ekstremt kolde forhold.

i Når du vasker bilen i en automatisk vaskehal med rullebørster, skal du sikre dig at låse dørene og, afhængigt af bilmodellen, fjerne den elektroniske nøgle fra området. Når du bruger en højtryksrenser, skal du holde pistolen mindst 30 cm fra køretøjet (især når du rengør områder med afskallet maling, sensorer eller pakninger). Rens straks eventuelle pletter, som indeholder kemikalier, der kan beskadige bilens lakering (herunder træharpiks, fugleklatter, insektsekreter, pollen og tjære). Afhængigt af miljøet skal køretøjet hyppigere rengøres for at fjerne iodiserede aflejringer (i kystområder), sod (i industriområder), mudder

og salt (i våde eller kolde områder), som er stærkt ætsende.

For at fjerne stædige pletter, der kræver et bestemt produkt (såsom tjære- eller insektfjernere), skal du kontakte en CITROËN-forhandler eller et kvalificeret værksted.

Malerarbejde skal helst udføres af en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Indvendigt

! Når du vasker bilen, skal du aldrig bruge en vandslange eller højtryksrenser til at rengøre interiøret.

Væsker, der bæres i kopper eller andre åbne beholdere, kan spildes og give risiko for skade, hvis de kommer i kontakt med knapperne i instrumentbrættet og midterkonsollen. Vær opmærksom!

Karosseriet

Glansfuld lak

! Brug ikke slibende produkter eller opløsningsmidler, benzin eller olie til at rengøre karosseriet. Brug aldrig en slibende svamp til at rengøre genstridige pletter - risiko for at ridse lakken! Anvend ikke pudsemiddel i stærkt solskin eller på plast- eller gummidele.

i Brug en blød svamp og sæbevand eller et pH-neutralt produkt.

Tør lakken af med en ren mikrofiberklud uden at gnide for hårdt.

Påfør pudsemiddel, når bilen er ren og tør.

Overhold alle retningslinjer for brug som de er angivet på produktet.

Vedligeholdelse af dekorationsfolierne

Disse dekorationsfolier er behandlet for at sikre optimal holdbarhed.

De er beregnet til at give karosseriet et personligt præg.

Ved vask af bilen holdes højtryksrenserens dysse mindst 30 cm fra dekorationsfolien.

i Med hensyn til dekorationsfolierne på bagdørsrunderne anbefaler vi følgende:

- Brug en bred vandstråle med en temperatur på 25-40 °C.
- Ret så vidt muligt vandstrålen vinkelret på dekorationsfolierne.

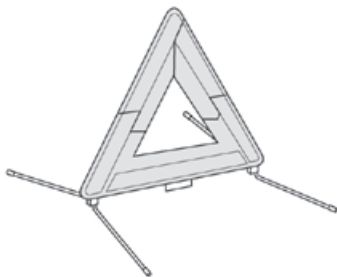
Advarselstrekant (opbevaring)

Dette sikkerhedsudstyr er et supplement til havariblinket.

Det er lovpligtigt at have det i bilen.

Advarselstrekanten kan opbevares under måtten i bagagerummet (i opbevaringsboksen) eller (afhængig af bilmodellen) under passagerforsædet.

! Tag sikkerhedsvesten på og tænd havariblinket, inden du stiger ud af bilen for at opstille advarselstrekanten.



i Se producentens brugsanvisning til advarselstrekanten.

Placering af advarselstrekanten på vejen

► Stil advarselstrekanten bag bilen, som foreskrevet af lovgivningen.

i Advarselstrekanten er tilbehør. Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Tom brændstoftank (diesel)

Hvis en bil med en dieselmotor løber tør for brændstof, skal brændstofkredsløbet udluftes.

Inden systemet udluftes, skal man hælde mindst 5 liter diesel i tanken.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Tankning** og **Brændstofsikring (diesel)**.

Blue HDi-motorer

► Tilslut tændingen (uden at starte motoren).
 ► Vent ca. 1 minut, og afbryd tændingen.
 ► Aktiver startmotoren for at starte motoren.
 Hvis motoren ikke starter første gang, skal du ikke fortsætte med at forsøge, men starte forfra.

Dækreparationssæt

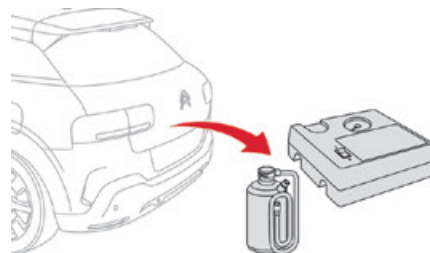
i Scan QR-koden på side 3 for at se instruktionsvideoer.

Sættet består af en kompressor og en patron med lappemiddel, som du kan bruge til **midlertidig reparation** af dækket, så du kan køre til det nærmeste værksted.

Det er designet til at reparere de fleste punkteringer, der findes i dækket.

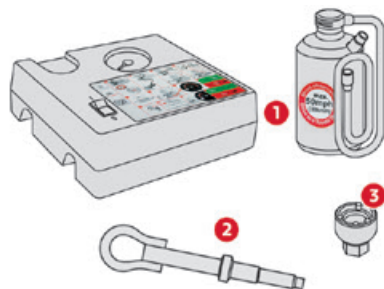
i Det er **kun 12 V** strømuttaget **bag i bilen**, der kan bruges til at tilslutte kompressoren længe nok til at reparere eller oppumpe bildækket.
 De øvrige 12 V strømuttag i bilen er ikke beregnet til at strømforsyne kompressoren.

Adgang til sættet



Dette sæt er placeret i opbevaringsrummet under gulvet i bagagerummet.

Oversigt over værktøj



1. Dækreparationssæt.
Indeholder et lappemiddel til midlertidig reparation af dækket og regulering af dæktrykket.
2. Værktøj til tyverisikringsbolte (ligger i handskerummet eller værktøjskassen) (afhængig af bilmodel).
Bruges sammen med hjulnøglen til afmontering af de særlige låsebolte.
3. Aftagelig trækkrog.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Bugsering af bilen** og brug af den aftagelige trækkrog.

Sættets indhold



1. 12 V-kompressor med integreret manometer.
2. Flaske med lappemiddel, inkl. slange.
3. Mærkat med hastighedsbegrænsning.

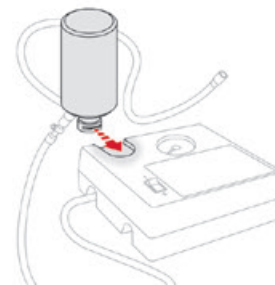
Fremgangsmåde ved reparation

! Du skal ikke fjerne eventuelle fremmedlegemer (søm, skrue mv.), som har gennemboret dækket.

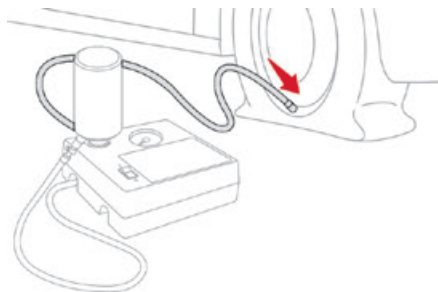
- Parker bilen uden at hindre trafikken, og aktiver parkeringsbremsen.
- Overhold sikkerhedsanvisningerne (havariblink, advarselstrekant, sikkerhedsvest osv.) ifølge lovgivningen i det land, hvor du kører.
- Afbryd tændingen.
- Rul slangen under kompressoren ud.



- Slut kompressorslangen til flasken med lappemiddel.



- Vend flasken med lappemiddel om, og sæt den fast i hakket i kompressoren.
- Skru hættten af ventilen på det dæk, der skal repareres, og opbevar den et rent sted.



- Slut slangen på flasken med lappemiddel til ventilen på det dæk, som skal repareres, og spænd den fast.
- Kontroller, at kompressorens kontakt er i positionen "O".
- Rul ledningen under kompressoren helt ud.
- Tilslut kompressorens stik i bilens 12 V tilbehørsstik.

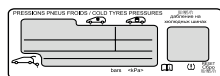


- Påsæt mærkaten med hastighedsbegrænsningen.

! Mærkaten med hastighedsbegrænsning skal påklæbes i kabinen i nærheden af føreren for at minde om, at dækket kun er til midlertidig brug.



Dæktrykkene står på denne mærkat.



- Tilslut tændingen.



- Tænd kompressoren ved at sætte knappen i position "I", indtil dæktrykket er 2 bar. Lappemidlet indsprøjtes under tryk i dækket. Slangen må ikke tages af ventilen imens (risiko for tilbagesprøjt).

! Hvis trykket ikke er nået op på 2 bar efter ca. 7 minutter, kan dækket ikke repareres; kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for hjælp.

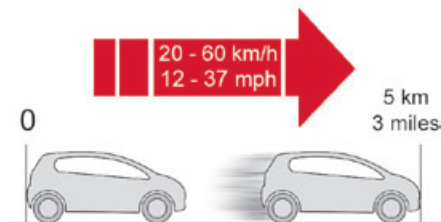
- Drej kontakten til position "O".
- Tag kompressorens stik ud af bilens 12 V tilbehørsstik.
- Sæt hættten på ventilen igen.
- Afmonter sættet.
- Afmonter flasken med lappemiddel, og læg den på plads.

! Lappemidlet er skadeligt at indtage og irriterer øjnene.

Skal opbevares utilgængeligt for børn. Væskens holdbarhedsdato står på flasken. Efter brug må flasken ikke bortskaffes som husholdningsaffald, men skal indleveres hos en CITROËN-forhandler eller til en

genbrugsstation godkendt til at modtage dette affald.

Husk at købe en ny flaske lappemiddel på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.



- Kør straks ca. 5 kilometer ved lav hastighed (20-60 km/t) for at forsegle punkteringen.
- Stands bilen for at kontrollere reparationen **og dæktrykket** vha. sættet.

! Kør ikke hurtigere end 80 km/t og højst 200 km med dæk, der er repareret med dette reparations sæt. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få dækket skiftet.

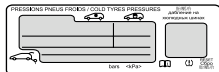
Kontrol/justering af dæktryk

Kompressoren kan bruges, uden at injicere tætningsmiddel for at kontrollere og om nødvendigt for at justere dæktrykket.

- Skru hættten af ventilen på dækket, og opbevar den et rent sted.

- Rul slangen under kompressoren ud.
- Skru slangen på ventilen, og spænd den fast.
- Kontroller, at kompressorens kontakt er i positionen "O".
- Rul ledningen under kompressoren helt ud.
- Tilslut kompressorens stik i bilens 12 V tilbehørsstik.
- Tilslut tændingen.

i Dæktrykkene står på denne mærkat.



- Start kompressoren ved at sætte kontakten i position "I", og juster trykket, som anvist på bilens dæktrykmærkat. Der kan lukkes luft ud af dækket ved at trykke på den sorte knap på kompressorslangen tæt på ventiltilslutningen.

! Hvis trykket ikke er nået op på 2 bar efter 7 minutter, er dækket beskadiget; kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for hjælp.

- Når det ønskede dæktryk er nået, sættes kontakten på "O".
- Afmonter sættet, og læg det på plads.

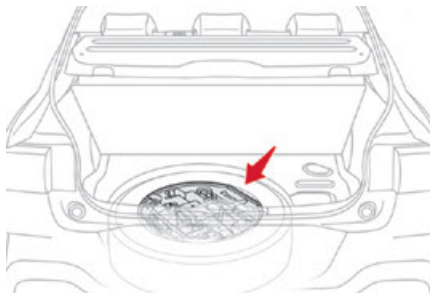
! Hvis dæktrykket ændres i et eller flere dæk, skal dæktrykregistreringssystemet nulstilles.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Dæktrykregistrering**.

Reservehjul

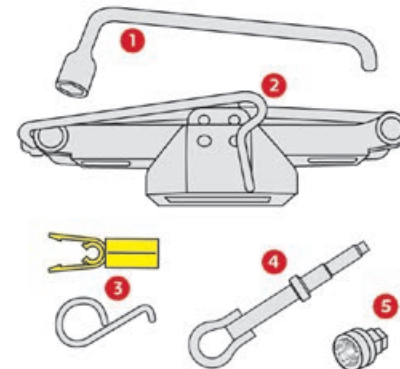
i Scan QR-koden på side 3 for at se instruktionsvideoer.

Adgang til værktøjsættet



Værktøjet opbevares i bagagerummet under gulvet eller kan afhængigt af modellen være placeret under passagersædet foran.

Oversigt over værktøj



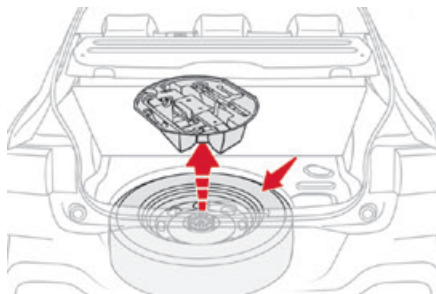
1. Hjulnøgle.
2. Donkraft med integreret håndsving. Bruges til at løfte bilen.
3. Nøgle til afmontering af hjulbolthætter. Bruges til afmontering af hjulbolthætter på alufælge eller navkapslen (afhængig af bilmodel).
4. Aftagelig bugserkrog.
5. Værktøj til tyverisikringsbolte (ligger i handskerummet eller værktøjskassen) (afhængig af bilmodel). Bruges sammen med hjulnøglen til afmontering af de særlige låsebolte.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Bugsering**.

! Alt værktøj er beregnet til bilen og kan variere alt efter udstyrsniveauet. Det må ikke anvendes til andre formål.

! Donkraften må kun bruges til at udskifte et punkteret/beskadiget dæk. Brug ikke andre donkrafte end den medfølgende til bilen. Hvis bilen ikke er udstyret med en original donkraft, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at anskaffe den rigtige donkraft, som leveres af producenten. Donkraften overholder bestemmelserne i maskindirektivet 2006/42/EF. Donkraften kræver ingen vedligeholdelse.

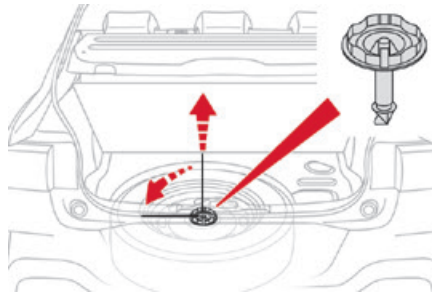
Adgang til reservehjul



Reservehjulet er i bagagerummet under vognbunden.

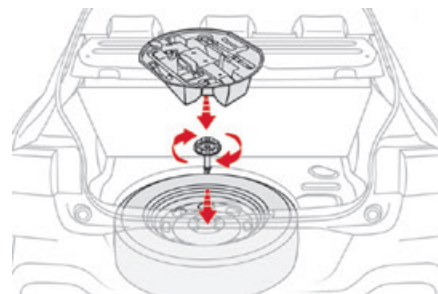
Afhængigt af motortype er reservehjulet et almindeligt hjul eller et "nødhjul".

Udtagning af hjul



- ▶ Afklip og tag værktøjskassen ud.
- ▶ Løsn midterbolten.
- ▶ Fjern fikseringsanordningen (møtrik og bolt).
- ▶ Tag fat i den bageste del af reservehjulet, og løft det opad.
- ▶ Tag hjulet ud af bagagerummet.

Tilbagelægning af reservehjulet



- ▶ Læg reservehjulet tilbage på plads.
- ▶ Løsn møtrikken ved at dreje den et par omgange.
- ▶ Placer monteringsanordningen (møtrik og bolt) midt på hjulet.
- ▶ Spænd møtrikken i midten tilstrækkeligt til at fastholde hjulet korrekt.
- ▶ Afhængigt af versionen lægges værktøjskassen midt i hjulet, der hægtes fast.

i Hvis der ikke er et reservehjul i brønden, kan monteringsanordningen (møtrik og bolt) ikke monteres igen.

Afmontering af hjul

! **Parkering af bilen**
Placer bilen, så den ikke generer trafikken og helst på et vandret, stabilt og skridsikkert underlag.

En bil med manuel gearkasse skal sættes i 1. gear, og tændingen skal afbrydes, så hjulene blokeres.

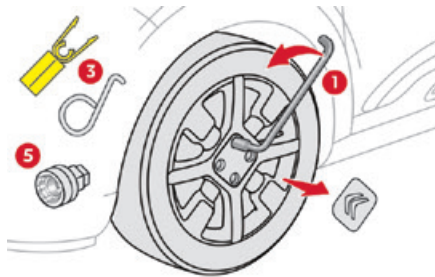
På en bil med automatgearkasse skal gearvælgeren sættes i position **P**, og tændingen skal afbrydes, så hjulene blokeres. Træk parkeringsbremsen, og kontroller, at advarselsslampen lyser i instrumentgruppen. Alle skal stige ud af bilen og stå et sikkert sted.

Læg dig aldrig ind under bilen, hvis den kun holdes af en donkraft. Brug en akselbuk.

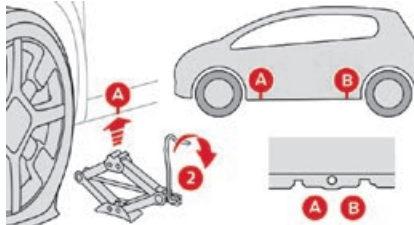
i Hjul med hjulkapsel

Ved montering af hjulet: Spænd hjulboltene, monter hjulkapslen igen ved at starte ved ventilen og trykke den på plads hele vejen rundt med håndfladen.

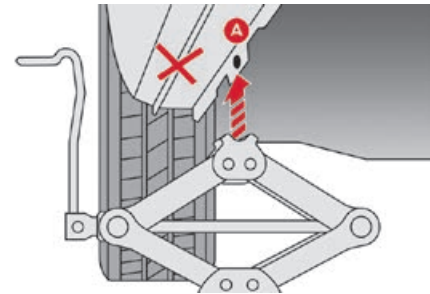
Fremgangsmåde



- ▶ Hvis bilen har stålhjul, fjernes hjulkapslen.
- ▶ Hvis bilen har aluhjul, fjernes hætte(r) på hjulboltene med værktøj **3**.
- ▶ Hvis bilen har tyverisikrede hjulbolte, skal værktøjet **5** monteres på hjulnøglen **1** for at løsne tyverisikringsbolten.
- ▶ Løs de øvrige bolte ved kun at bruge hjulnøglen **1**.

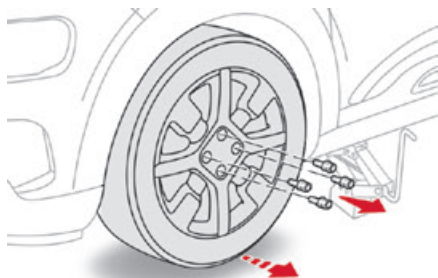


- ▶ Placer donkraftens bundplade **2** på jorden, og sørg for, at den er lodret under det støttepunkt **A** forrest eller **B** bagest på undervognen, som er tættest på hjulet, der skal skiftes.



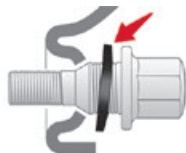
- ▶ Hæv donkraften **2**, indtil dens løftepunkt rører støttepunkt **A** eller **B**. Kontaktpunkt **A** eller **B** på bilen skal være korrekt i indgreb midt på donkraftens løftepunkt.
- ▶ Løft bilen, til der er plads nok mellem hjulet og jorden, til at reservehjulet (med luft i) kan sættes på.

! Sørg for, at donkraften står stabilt. Hvis underlaget er glat eller løst, risikerer du, at donkraften glider eller vælter med risiko for personskafe! Donkraften må kun placeres ved støttepunkt **A** eller **B** under bilen, og sørg samtidig for, at bilens støttepunkt er centreret på donkraftens løftepunkt. Ellers risikerer bilen at blive beskadiget og/eller donkraften at synke med risiko for personskafe!



- Afmonter boltene, og opbevar dem et rent sted.
- Afmonter hjulet.

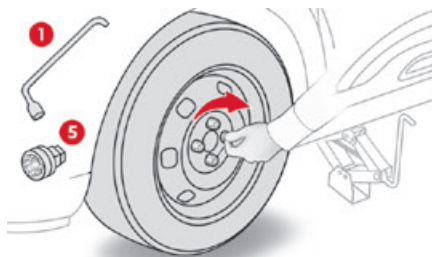
Montering af et hjul



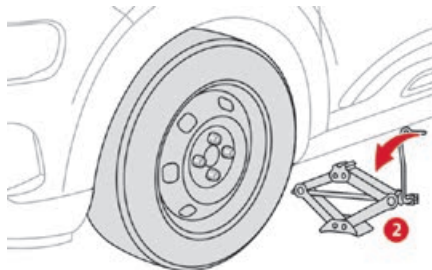
i Montering af et stålreservhjul eller nødreservhjul

Hvis bilen har alufælge, rør boltskiverne ikke stålreservhjulet eller nødreservhjulet. Hjulet fastholdes ved hjælp af boltens koniske anlægsflade.

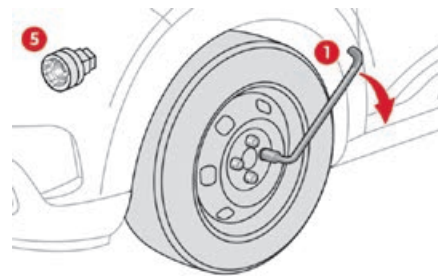
Fremgangsmåde



- Sæt hjulet på hjulnavet.
- Skru boltene i med hånden.
- Spænd låsebolten foreløbigt med hjulnøglen 1, der er udstyret med specialtoppen 5, hvis din bil er udstyret hermed.
- De øvrige bolte må kun forspændes med hjulnøglen 1.



- Sænk bilen helt ned igen.
- Fold donkraften 2 sammen, og fjern den.



- Spænd låsebolten med hjulnøglen 1, der er udstyret med specialtoppen 5, hvis din bil er udstyret hermed.
- De øvrige bolte må kun spændes med hjulnøglen 1.
- Læg værktøjet på plads i boksen.

Efter hjulskift

Læg det punkterede hjul i bagagerummet, eller (afhængigt af bilmodellen) afmonter først midterdækslet for at lægge det under gulvbelægningen på reservhjulets plads.



! Med "nødreservehjul"

Deaktiver visse kørehjælpfunktioner (Active Safety Brake, osv.).
Kør ikke hurtigere end den maksimalt tilladte hastighed på 80 km/t.
Det er ulovligt at køre med mere end ét "nødreservehjul".

! Kør til en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted snarest muligt for at få boltenes tilspænding og trykket i reservehjulet kontrolleret.
Få det punkterede dæk kontrolleret. Ved kontrollen kan mekanikeren oplyse, om dækket kan repareres, eller om det skal skiftes.

Udskiftning af en pære

i Der kan forekomme et fint duglag på den indvendige side af for- og baglygternes lygteglas under særlige forhold (ved lave temperaturer, og når det er fugtigt). Det forsvinder efter nogle minutter, når lygterne tænder.

! Forlygterne har lygteglas i polykarbonat, der er forsynet med et lag beskyttende lak:

– **De må ikke rengøres med en tør, slibende klud, rengøringsmidler eller opløsningsmidler.**

– Brug en svamp og sæbevand eller et pH-neutralt produkt.
– Ved anvendelse af højtryksrenser på snavs, der sidder fast, må strålen ikke rettes i længere tid mod forlygterne eller omkring lygterne for at undgå beskadigelse af lakken og tætningslisterne.

! En pære må kun udskiftes med tændingen slået fra og efter at forlygten har været slukket i flere minutter (fare for alvorlige forbrændinger).
Undgå direkte berøring af pæren, men anvend en klud, der ikke fnugger.
Det er vigtigt, at du aldrig anvender ultraviolette (UV) pærer, da det kan ødelægge forlygterne.
Udskift altid en defekt pære med en ny pære med samme reference og specifikationer. For at undgå ubalance i lyset, udskiftes pærene altid parvist.

! Åbning af motorhjelm/Adgang til pærerne

Pas på, hvis motoren er varm, på grund af risikoen for at brænde dig!

Pas på, at motorventilatoren ikke får fat i genstande eller beklædning. Der er risiko for kvælning!



i Halogenpærer (Hx)

Kontrollér, at pæren er korrekt placeret i huset for at sikre belysning af god kvalitet.

! Efter skift af en pære

Monteres ved at følge fremgangsmåden i modsat rækkefølge.
Luk beskyttelsesdækslet meget omhyggeligt igen for at sikre, at lygterne er tætte.

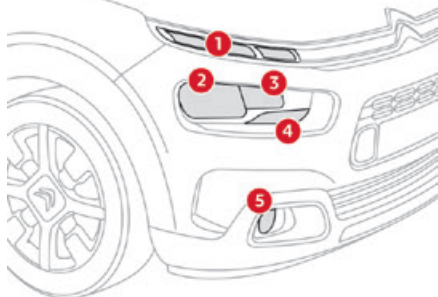
Forlygter og øvrige lygter med lysdioder (LED)

Afhængigt af modellen er de relevante forlygtetyper:

- Kørels/positionslys.
- Tredje stoplygte.
- Bagpositionslys.
- Tågebaglygter.

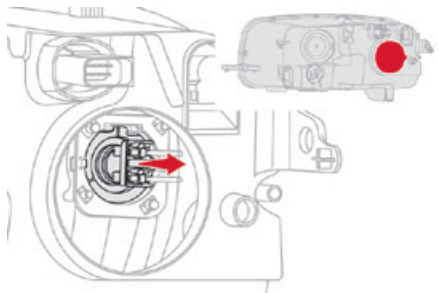
! Kontakt en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted for udskiftning af denne pærtype.

Forlygter

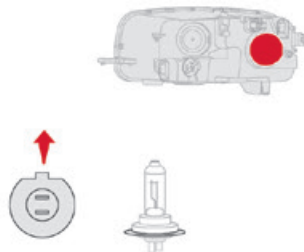


1. Kørellys/positionslys (LED).
2. Nærlys (H7).
3. Fjernlys (H1).
4. Blinklys (PY21W)..
5. Tågelygter (PS24W).

Nærlys

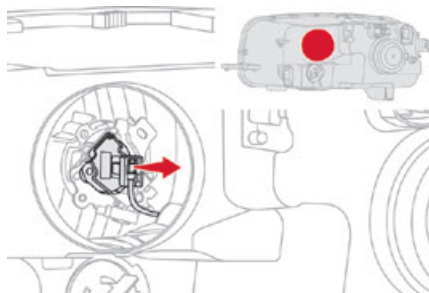


- Fjern beskyttelsesdækslet ved at trække i fligen.
- Tag fat i stikket og fatningen, og løft enheden for at afhægte den.
- Afmonter enheden med stik og fatning.



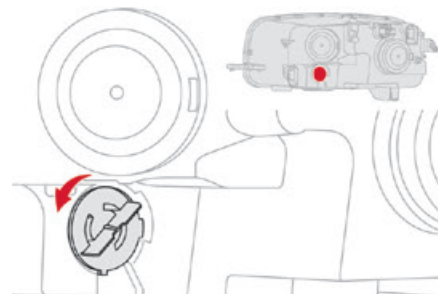
- Frakobl stikket til pæren.
- Afmonter pæren, og udskift den.

Fjernlys



- Fjern beskyttelsesdækslet ved at trække i fligen.
- Frakobl pærens stik (stelstikket nedenfor skal ikke afmonteres).
- Tryk på fjederen og flyt den mod midten af bilen for at frigøre pæren.
- Afmonter pæren, og udskift den.

Blinklys



i Hvis blinklysindikatoren (højre eller venstre) blinker hurtigt, er en af pærerne i den pågældende side defekt.

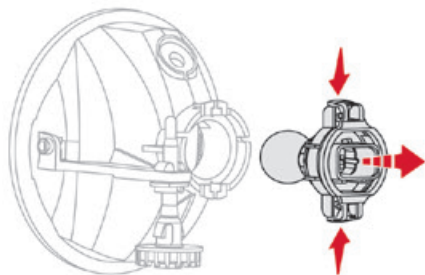
- Drej fatningen 1/8 omgang mod uret, og tag den af.
- Afmonter pæren, og udskift den.

i Gule pærer skal udskiftes med pærer, der har samme specifikation og farve.

Tågeforlygter



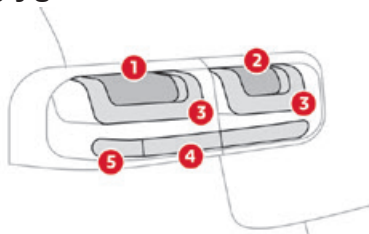
- Under den forreste kofanger løsnes de tre skruer, der fastgør forskærmen.
- Flyt forskærmen til side for at få adgang til den forreste tågeforlygten.
- Afbryd fatningens stik ved at trykke på fligen foroven.



- Afmonter fatningen ved at klemme de 2 clips (øverst og nederst) sammen med en tommel- og pegefinger.
- Udskift modulet (fatning og pære).

i For udskiftning af denne pæretype kan du også henvende dig hos en CITROËN-forhandler eller på et kvalificeret værksted.

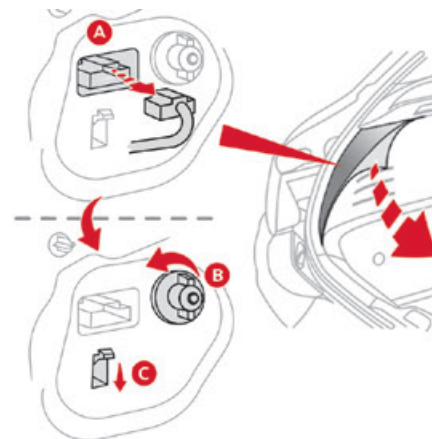
Baglygter



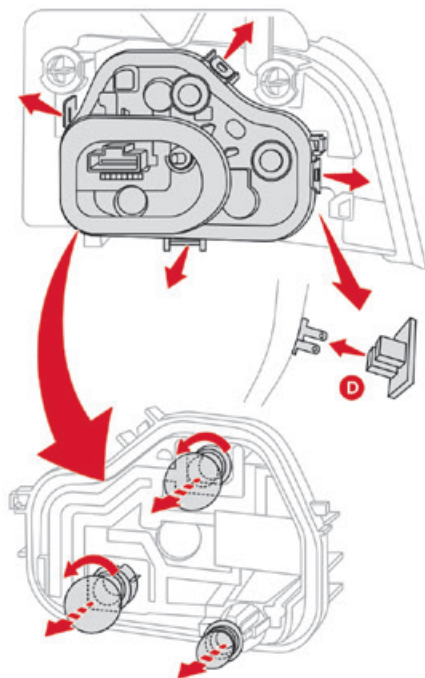
1. Stoplys (P21W).
2. Tågelygter (LED).
3. Positionslys (LED).
4. Baklys (W16W).
5. Blinklys (PY21W).

Udskiftning af lygte

- Åbn bagklappen.



- Tag sidebeklædningen af for at få adgang til lygtens fatninger.
- Frakobl lygtestikket **A** ved at trykke på låseknappen (under stikket til lygten i højre side og over stikket til venstre lygte).
- Skru møtrikken **B** af og afmonter den (**pas på, at den ikke falder ind i skærmen**).
- Tryk ned på lygteenhedens holdeflig **C**, og fjern den derefter forsigtigt mod ydersiden.

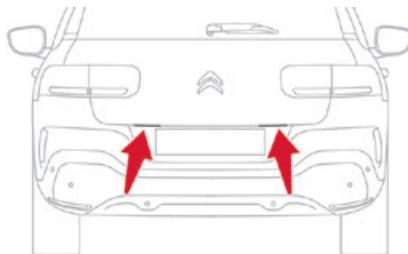


- Flyt holdefligene væk fra fatningen og tag den ud.
- Kobl positionslyssets **stik D** fra og tag fatningen ud.
- Udskift den ødelagte pære:
 - I baglygten skal man trække i pæren (nederste).

- På de andre lygter trykkes forsigtigt, mens man drejer den tilsvarende pære en kvart omgang mod uret.

i Sørg for, at baglygten er forbundet korrekt, før fatningen indsættes igen. Sørg for, at lygteenheden sidder fast i skinnerne og holdes justeres i forhold til bilens midterlinje. Spænd derefter uden at bruge magt for at sikre tætning.

Nummerpladelygter (W5W)



- Sæt en tynd skruetrækker ind i et af hakkerne, der er udvendigt på lytteglasset.
 - Tryk den ud for at afhægte den.
 - Afmonter lytteglasset.
 - Udskift den defekte pære.
- Lytteglasset monteres igen ved at clipse det på plads.

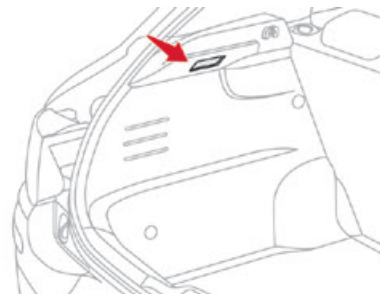
Kabinelys

med pærer (W5W)



- Afclips vha. en lille skruetrækker med lige kærø hele konsollen, der omkranser loftslyset.
- Afmonter den defekte pære, og udskift den.
- Monér konsollen tilbage på plads omkring loftslyset og clips den korrekt på.

Bagagerum (W5W)

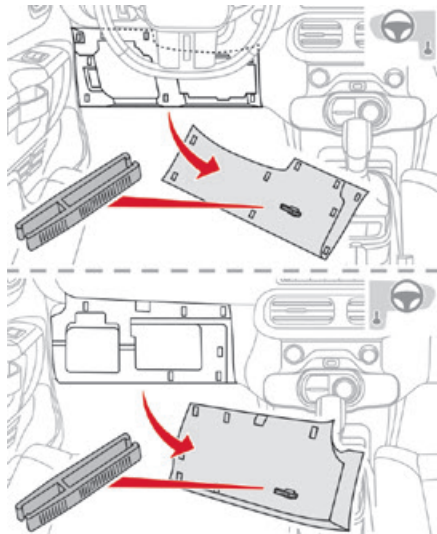


- ▶ Afhængt enheden ved at trykke på soklen bagfra.
- ▶ Tag pæren ud og skift den.
- ▶ Sæt enheden på plads igen.

Udskiftning af en sikring

Adgang til værkstøj

Pincetten er fastgjort i låget til instrumentbordets sikringsboks.



- ▶ Frigør låget ved at trække øverst i venstre side og derefter i højre side.
- ▶ Tag låget helt af, og vend det.
- ▶ Tag pincetten af bagsiden af låget.

Udskiftning af en sikring

Inden udskiftning af en sikring:

- ▶ Find årsagen til fejlen, og afhjælp den.
- ▶ Stop al strømforbruget.
- ▶ Bloker bilen, så den ikke kan rulle, og afbryd tændingen.
- ▶ Identificer den defekte sikring ud fra oversigterne og skemaerne.

Når man skal skifte sikring, er det vigtigt at:

- ▶ bruge specialpincetten til at udtage sikringen fra holderen, og kontrollere trådens tilstand.
- ▶ altid udskifte den defekte sikring med en sikring af samme størrelse (samme farve), da en anden størrelse kan forårsage funktionsfejl (brandrisiko!

Få det elektriske system kontrolleret hos en CITROËN-forhandler eller på et autoriseret værksted, hvis fejlen optræder igen efter udskiftning af en sikring.

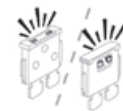
i Oversigterne og skemaerne over de tilsvarende sikringer kan fås hos en CITROËN-forhandler eller på et autoriseret værksted.

! Udskiftning af en sikring, der ikke er nævnt i nedenstående skemaer, kan medføre alvorlige fejl på bilen. Kontakt en

CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted.



Intakt



Defekt



Tang

i Montering af elektrisk tilbehør

Bilens elektriske system er beregnet til at fungere med standard- eller ekstraudstyr. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, inden du monterer andet elektrisk udstyr eller tilbehør på bilen.

! CITROËN påtager sig intet ansvar for udgifter til reparation af bilen eller fejl, som skyldes monteret tilbehør, der ikke er leveret eller anbefalet af CITROËN, og som ikke er monteret i henhold til fabrikkens anvisninger, især når det samlede strømforbrug for det monterede ekstraudstyr er over 10 milliampere.

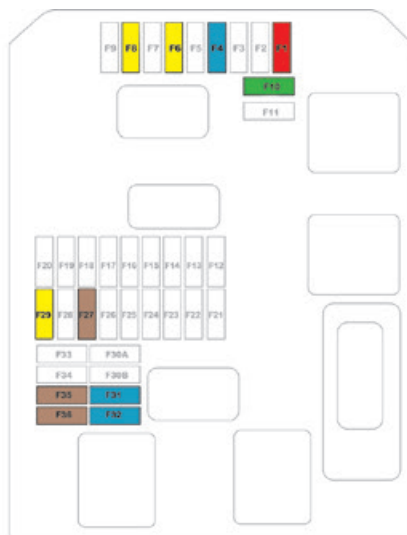
Sikringer i instrumentbordet

Sikringsboksene sidder i den nederste del af instrumentbordet (i venstre side).

Benyt den samme fremgangsmåde som beskrevet for adgang til værktøjssættet til sikringsskift for at få adgang til sikringerne. For yderligere oplysninger om **Adgang til værktøjssættet** henviser vi til det tilsvarende afsnit.



Venstre sikringskasse



Sikringsnummer	Størrelse (A)	Funktioner
F1	10	Sidespejle (elektrisk indstilling).
F4	15	Horn.
F6	20	For- og bagrudevasker.
F8	20	Bagrudevisker.

Sikringsnummer	Størrelse (A)	Funktioner
F10	30	Låse.
F27	5	Alarm (forberedt).
F29	20	Touch-skærm.
F31	15	Radio.
F32	15	12 V-stik.
F35	5	Indstilling af forlygternes højde.
F36	5	Loftslampe, læselamper.

Højre sikringskasse



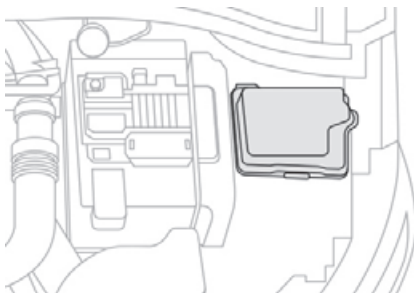
Sikringsnummer	Størrelse (A)	Funktioner
F30	30	Elbagrude.
F31	10	Elsidespejle.
F34	25	El-styret tilslutningsboks til anhænger.

Sikringsnummer	Størrelse (A)	Funktioner
F35	20	El-styret tilslutningsboks til anhænger.
F36	30	Sekventielle el-ruder i fordøre.
F37	30	Forsædevarme



Sikringsnummer	Størrelse (A)	Funktioner
F1	40	Klimaanlæg.
F16	15	Tågeforlygter.
F18	10	Højre fjernlys.
F19	10	Venstre fjernlys.
F29	40	Forrudeviskere.

Sikringer i motorrum



Sikringsboksen sidder i motorrummet lige ved batteriet.

Adgang til sikringerne

- ▶ Hægt dækslet af.
- ▶ Skift sikringen.
- ▶ Efter udskiftningen skal du lukke dækslet helt til, så sikringsboksen er tæt.

12 V-batteri

Fremgangsmåde for start af motoren med et batteri i en anden bil eller for opladning af et afladet batteri.

Blyholdige startbatterier



Batterier indeholder skadelige stoffer som f.eks. svovlsyre og bly.

De skal bortskaffes miljørigtigt og under ingen omstændigheder som husholdningsaffald.

Indlever brugte batterier et behørigt sted, der indsamler batterier.

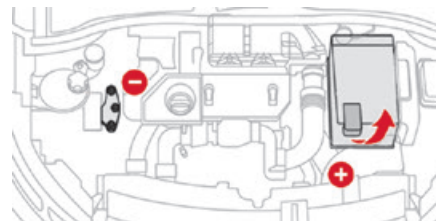
! Beskyt øjne og ansigt inden håndtering af batteriet.

Alt arbejde på batteriet skal foretages et sted med god ventilation på afstand af åben ild og gnister for at undgå risiko for eksplosion og brand.

Vask hænder bagefter.

Adgang til batteri

Batteriet befinder sig under motorhjelm.



For at få adgang til plus-polen (+):

- ▶ Oplås motorhjelm ved at aktivere det indvendige greb og herefter det udvendige greb.
- ▶ Åbn motorhjelm og fastgør den med stangen.

(+) Plus-pol.

Den består af en lynkobling.

(-) Minus-pol.

Der er ikke adgang til den negative batteripol (-).

Brug motorophæng.

Start af bilen med et andet batteri

Hvis din bils batteri er afladet, kan motoren startes med et hjælpebatteri (ekstra eller monteret i en anden bil) og startkabler eller med en booster.

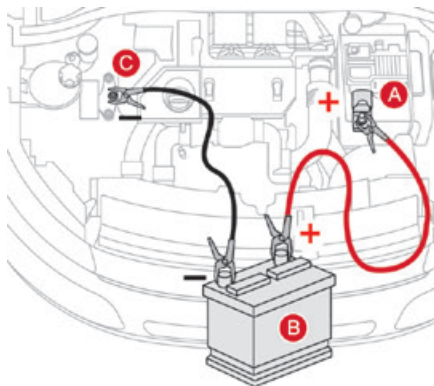
! Start aldrig motoren, samtidig med at en batterilader tilsluttes.

Brug aldrig en booster på 24 V eller mere. Kontroller først, at hjælpebatteriet har en nominel spænding på 12 V og en kapacitet mindst svarende til det afladede batteris. De to biler må ikke være i berøring med hinanden.

Sluk alt elektrisk udstyr (lydsystem, viskere, lygter mv.) på begge biler.

Pas på, at startkablerne ikke kommer tæt på motorens bevægelige dele (ventilator, remme mv.).

Plus-polen (+) må ikke frakobles, når motoren er i gang.



- ▶ Løft plastdækslet på (+) polen, hvis bilen er udstyret med et.
- ▶ Slut det røde kabel til plus-polen (+) på det afladede batteri **A** (ved den vinklede metaldele) og derefter til plus-polen (+) på hjælpebatteriet **B** eller booster.
- ▶ Tilslut den ene ende af det grønne eller sorte kabel til minus-polen (-) på hjælpebatteriet **B** eller booster (eller til et stel punkt på den anden bil).
- ▶ Tilslut den anden ende af det grønne eller sorte kabel på den havarede bils stel punkt **C**.
- ▶ Start motoren på bilen med startbatteriet, og lad den køre i nogle minutter.
- ▶ Aktivér starteren på den afladede bil, og lad motoren arbejde.

Hvis motoren ikke starter med det samme, skal tændingen afbrydes og et nyt startforsøg foretages efter et par minutter.

- ▶ Vent, indtil motoren arbejder i tomgang igen, og frakobl så startkablerne i den omvendte rækkefølge.
- ▶ Sæt plastafdækningen tilbage på plads på (+) polen, hvis bilen er udstyret med en sådan.
- ▶ Lad motoren være i gang, under kørsel eller når bilen holder stille, i mindst 30 minutter for at lade batteriet komme op på en tilstrækkelig ladetilstand.

i Nogle funktioner, såsom Stop & Start, er ikke tilgængelige, så længe batteriet ikke har nået en tilstrækkelig ladetilstand.

Genopladning af batteriet med en batterioplader

For optimal batterilevetid skal der opretholdes en tilstrækkelig ladestand på batteriet.

I nogle tilfælde kan det være nødvendigt at oplade batteriet:

- Hvis bilen primært anvendes til korte ture.
 - Hvis bilen skal holde stille i flere uger.
- Kontakt en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted.

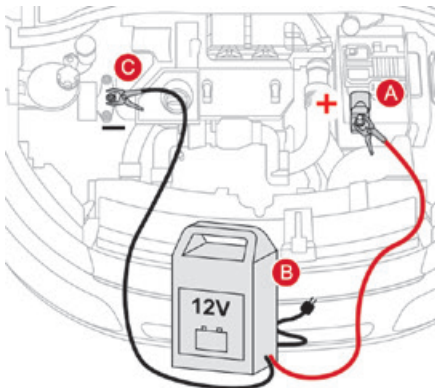
! Hvis du selv vil oplade batteriet, må du kun bruge en oplader, der er beregnet til 12 V blyakkumulatorer.

! Følg producentens anvisninger til opladeren.

Polerne må aldrig tilsluttes omvendt.

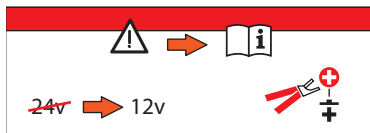
i Det er ikke nødvendigt at frakoble batteriet.

- Afbryd tændingen.
- Sluk for alt elektrisk udstyr (lydsystem, lys, rudeviskere mv.).



- For at undgå farlige gnister skal du slukke for opladeren **B**, inden kablerne sættes på batteriet.
- Kontroller, at opladerens kabler er intakte.
- Løft plastdækslet på (+) polen, hvis bilen er udstyret med et.
- Tilslut kablerne fra opladeren **B** på følgende måde:

- Det røde (+) pluskabel på (+) pluspolen på batteriet **A**.
- Det sorte (-) minuskabel på bilens stel punkt **C**.
- Efter endt opladning skal du slukke for opladeren **B**, inden kablerne kobles fra batteriet **A**.



! Hvis denne etiket findes, må der kun bruges en 12 V-oplader. Ellers er der fare for at forårsage uoprettelig skade på det elektriske udstyr, der er forbundet med Stop & Start-systemet.

! Forsøg aldrig at oplade et frosset batteri - Eksplosionsfare!
Hvis batteriet er frosset, skal du få det kontrolleret på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, der kontrollerer, at de interne komponenter ikke er beskadigede, og at beholderen ikke er revnet, hvilket vil medføre risiko for, at batteriet lækker giftig og ætsende syre.

Frakobling af batteriet

For at opretholde tilstrækkelig ladetilstand på batteriet, så motoren kan startes, anbefales det

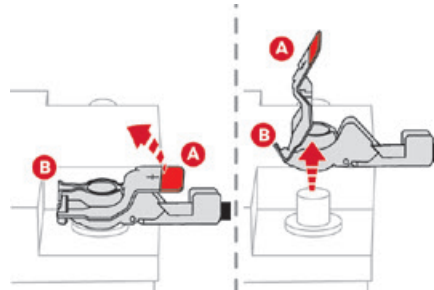
at frakoble batteriet, hvis bilen ikke skal ud og køre i lang tid.

Inden frakobling af batteriet:

- Luk alle døre, bagklap, ruder og tag.
 - Sluk for alt elektrisk udstyr (audiosystem, viskere, lygter mv.).
 - Afbryd tændingen, og vent 4 minutter.
- Du behøver kun frakoble batteriets (+) pol.

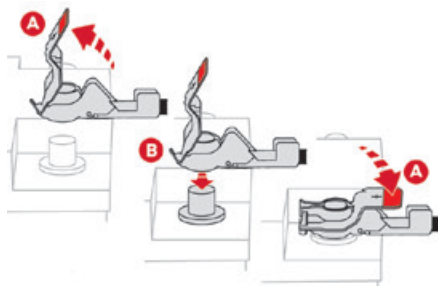
Lynkobling

Frakobling af (+) polen



- Afhængigt af udstyr, løftes plastdækslet på (+)-polen.
- Løft klemmen **A** helt for at frigøre polskoen **B**.
- Afmonter polskoen **B** ved at løfte den.

Tilkobling af (+) polen



- ▶ Løft klemmen **A** helt.
- ▶ Monter den åbne polsko **B** på (+) polen.
- ▶ Tryk polsko **B** helt ned.
- ▶ Sænk klemmen **A** for at fastgøre polsko **B**.
- ▶ Afhængigt af udstyr, sænkes plastikdækslet på (+)-polen.

! Tryk ikke hårdt på klemmen, da den ikke kan fastgøres, hvis polsko er placeret forkert. Start forfra.

Efter gentilslutning

Når batteriet er tilsluttet igen, skal du slå tændingen til. Vent 1 minut, inden du starter motoren, så de elektroniske systemer kan nulstille.

Hvis der stadig er mindre problemer derefter, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Se det pågældende afsnit for, hvordan du selv nulstiller bestemte systemer, bl.a.:

- Fjernbetjeningsnøglen eller den elektroniske nøgle (afhængigt af bilmodel).
- Elruderne.
- Datoen og klokkeslættet.
- Forindstillede radiostationer.

i Stop & Start-systemet er muligvis ikke funktionsdygtigt på turen umiddelbart efter den første motorstart. I så fald vil funktionen først være tilgængelig igen efter et stykke tid, hvor bilen har holdt stille. Varigheden afhænger af den omgivende temperatur og af batteriets ladetilstand (op til ca. 8 timer).

Bugsering

Fremgangsmåde for at få bugseret egen bil eller bugserer en anden bil med bugserkrogen.

Generelle anbefalinger

Overhold den gældende lovgivning i det land, hvor du kører.

Kontroller, at det trækkende køretøjs vægt er højere end det bugserede køretøjs vægt.

Føreren skal blive ved rattet på det bugserede køretøj og skal have et gyldigt kørekort.

Ved bugsering med alle fire hjul på jorden skal der altid anvendes en bugserstang. Reb og remme er ikke tilladt.

Det trækkende køretøj skal starte langsomt.

Ved bugsering med motoren slået fra fungerer bremsesystemet og servostyringen ikke.

Man skal kontakte et professionelt vejhjælpssfirma, hvis:

- man oplever motorstop på motorvej eller større veje.
- gearkassen ikke kan sættes i frigear, rattet ikke kan låses op, parkeringsbremsen ikke kan deaktiveres.
- det ikke er muligt at bugserer en bil med automatisk gearkasse med kørende motor.
- bugsering foregår med kun to hjul på jorden.
- bilen har 4-hjulstræk.
- man ikke har en godkendt bugserstang.

	Bugseringsbegrænsninger			
Biltype (motor/gearkasse) gearkasse	Forhjul på jorden	Baghjul på jorden	Ladvogn	4 hjul på jorden med bugserstang
Forbrændingsmotor/manuel				
Forbrændingsmotor/ automatisk				

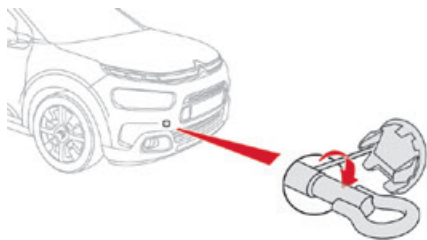
 Ved fejl på batteriet er det vigtigt at ringe til en autoriseret vejhjælpstjeneste med ladvogn (undtagen ved manuel gearkasse).

Adgang til værktøjet

Den aftagelige trækkrog opbevares i bagagerummet under gulvet eller kan afhængigt af modellen være placeret under passagersædet foran.

For yderligere oplysninger om **Værktøjslisten** henviser vi afhængigt af modellen til afsnittet "**Dækreparationssæt**" eller "**Reservehjul**".

Bugsering af bilen

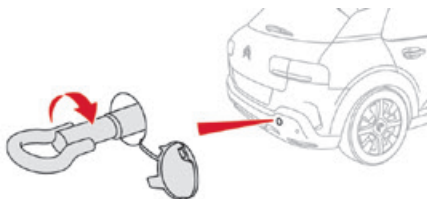


- ▶ Hægt dækslet af på forkofangeren ved at trykke foruden.
- ▶ Skru bugserkrogen helt i.
- ▶ Monter bugserstangen.
- ▶ Manuel gearkasse: Sæt gearvælgeren i frigeare.
- ▶ Med automatgearkasse: Sæt gearvælgeren i position **N**.

! Gøres dette ikke, kan man risikere skader på visse komponenter (bremser, gearkasse m.m.), samt at bremseassistenten sætter ud, næste gang motoren startes.

- ▶ Lås rattet op, og deaktiver parkeringsbremsen.
- ▶ Tænd havariblinket på begge biler.
- ▶ Sæt i gang forsigtigt, og kør langsomt over en kort distance.

Bugsering af en anden bil



- ▶ I bagkofangeren skal du afhægte dækslet ved at trykke nederst.
- ▶ Skru bugserkrogen helt i bund.
- ▶ Monter bugserstangen.
- ▶ Tænd havariblinket på de to biler.
- ▶ Start forsigtigt, og kør langsomt og over en kort distance.

Specifikationer for motorer og anhængervægte

Motorer

Motorspecifikationerne står i bilens indregistreringspapirer samt i salgsbrochurer.

i Den maksimale effekt svarer til den godkendte værdi i motorbænk ifølge betingelserne, der er fastsat af EU-lovgivningen (direktiv 1999/99/EF).

Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger.

Vægte og anhängervægte

Værdierne for egenvægt og anhängervægte for din bil står i bilens indregistreringspapirer samt i salgsbrochurer.

De står desuden på typeskiltet eller -mærkaten.

Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger.

De angivne værdier for tilladt vogntogsvægt (GTW) og anhängervægt gælder op til 1.000 m højde over havet. Anhängervægten bør reduceres med 10 % for hver 1.000 m yderligere højde.

Det maksimalt tilladte kugletryk svarer til den tilladte vægt på anhængertrækket.

! Ved meget høje temperaturer kan bilens ydeevne være begrænset for at beskytte motoren. Hvis udetemperaturen er over 37°, bør anhängervægten derfor reduceres.

! Selv med minimal vægtbelastning på bilen ved bugsering kan det påvirke dens vejgreb negativt. Ved kørsel med anhænger forøges bremselængden. Hvis din bil trækkes af en anden bil, må hastigheden ikke være over 100 km/t (overhold færdselsloven).

Motorer og anhængervægte - BENZIN

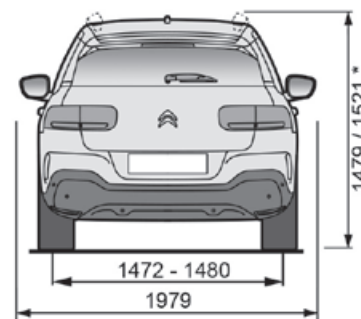
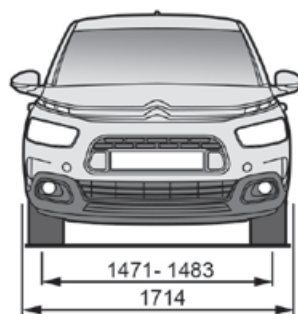
Motorer	PureTech 110 S&S	PureTech 110 S&S	PureTech 130 S&S
Gearkasser	Manuel 6-trins (BVM6)	Automatisk 6-trins (EAT6)	Manuel 6-trins (EAT6)
Koder	EB2ADT - MB6 - STTd	EB2DTM - AT6 - STTd	EB2ADTS - AT6 - STTd
Modelkoder	0PHNP/MC1	0PHNV/W	0PHNS/1C1
Kubikkapacitet (cc)	1.199	1.199	1.199
Maks. effekt: EU-standard (kW)	81	81	96
Brændstof	Blyfri	Blyfri	Blyfri
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) (kg) på en stigning på 10 % eller 12 %	950	450	950
Anhænger uden bremse (kg)	580	570	580
Maks. tilladt kugletryk (kg)	55	55	55

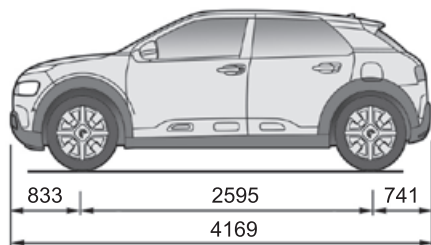
Motorer og anhängervægte - DIESEL

Motorer	BlueHDi 100 S&S	BlueHDi 120 S&S
Gearkasser	Manuel 6-trins (BVM6)	Automatisk 6-trins (EAT6)
Koder	DV5RD - MB6 - STTd	DV5RCD - AT6 - STTd
Modelkoder	0BYHYJ/C2A	0BYHXX/C2A
Kubikkapacitet (cc)	1.499	1.499
Maks. effekt: EU-standard (kW)	75	88
Brændstof	Diesel	Diesel
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) (kg) på en 10 % eller 12 % stigning (kg)	950	950
Anhænger uden bremse (kg)	580	625
Maks. tilladt kugletryk (kg)	55	55

Mål (mm)

Disse mål gælder for bilen ubelastet.

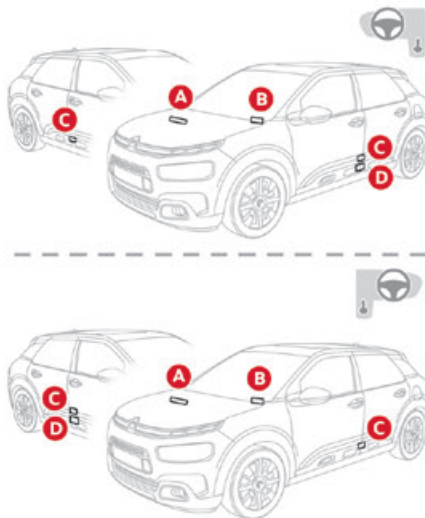




* Model med tagbøjler.

Identifikationsafmærkning

Der er forskellige mærker til identificering af din bil.



A. Bilens stelnummer i motorrummet.

Stemplet i chassiset tæt ved højre forhjulskasse.

B. Bilens stelnummer på instrumentbordet.

På en mærkat, der er synlig gemmen ruden.

C. Fabrikantmærkat.

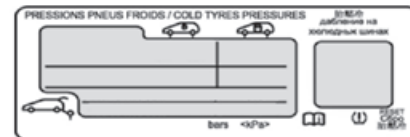
Fastgjort på den midterste stolpe i høre eller venstre side.

Den indeholder følgende oplysninger:

- Producentens navn.
- EU-typegodkendelsesnummeret.
- Bilens stelnummer.
- Bilens totalvægt.
- Tilladt vogntogsvægt.

- Maks. tilladt forakseltryk.
- Maks. tilladt bagakseltryk.

D. Mærkat med dæk-/lakoplysninger.



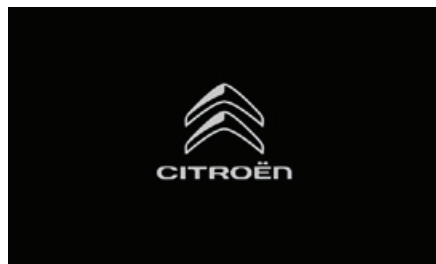
Fastgjort på døren i førersiden..

Den har følgende oplysninger om dækkene:

- Dæktryk, med og uden last.
 - Dækspecifikationen, som omfatter dimensioner og type samt last- og hastighedsindeks.
 - Reservehjulets dæktryk.
- Lakkoden er også angivet på mærkat.

i Bil en kan oprindeligt være udstyret med dæk med højere belastnings- og hastighedsindeks, end der står på mærkat. Hvis der er andre dæk på bilen, er dæktrykkene dog de samme (på kolde dæk).

CITROËN Connect Radio



Radio/multimediesystem - apps - Bluetooth® telefon

i De beskrevne funktioner og indstillinger varierer i forhold til køretøjets udgave og konfiguration.

! Af sikkerhedsårsager og fordi de kræver fortsat opmærksomhed fra chaufførens side, skal de følgende operationer udføres med **køretøjet i stilstand** og tændingen i gang:

- Parring af telefonen med systemet med Bluetooth-tilstand.
- Brug af telefonen.
- Forbindelse til CarPlay®, MirrorLink™ eller Android Auto-programmer (visse programmer forstyrrer deres display, mens køretøjet er i bevægelse).

– Ændring af systemindstillingerne og konfigurationen.

i Systemet er beskyttet, så det kun fungerer i bilen.

Energibesparelsesfunktion-beskeden vises, når systemet er ved at blive bragt i den tilsvarende funktion.

i Systemets Open Source Software (OSS)-kildekoder er tilgængelige på følgende adresser:
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Gør først dette

⏻ Lyden kan afbrydes, mens motoren er i gang.

Systemet tændes med et tryk, når tændingen er slået fra.

Lydstyrken øges eller reduceres med drejeknappen eller "plus"- og "minus"-knappen (afhængigt af udstyrsniveau).

Brug knapperne på begge sider af og under berøringsskærmberøringsskærmen for at få adgang til menuerne, og tryk derefter på knapperne, der vises på skærmen.

Brug knapperne Source eller Menu på begge sider af berøringsskærmen (afhængigt af bilmodellen) for at få adgang til menuerne,

og tryk derefter på skærmknapperne på berøringsskærmen.

Du kan til enhver tid få vist menuerne ved at trykke kortvarigt på skærmen med tre fingre. Alle berøringsfølsomme felter på skærmen er hvide.

På sider med flere faner nederst på skærmen kan du skifte mellem siderne enten ved at trykke på fanen til den ønskede side eller ved at bruge en finger og skubbe siderne til højre eller venstre.

Tryk i det grå område for at gå et trin tilbage eller for at godkende.

Tryk på returpilen for at gå et trin tilbage eller for at godkende.

! Berøringsskærmen er af den "kapacitive" type.

Til vedligeholdelse af skærmen anbefales det at bruge en blød klud, der ikke ridser (klud til briller) uden rensningsmiddel.

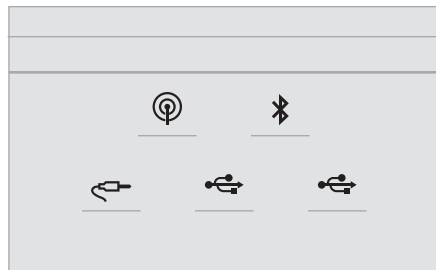
Brug ikke skarpe genstande på skærmen.
Rør ikke skærmen med våde hænder.

Visse oplysninger vises permanent i den øvre bjælke på touch-skærmen:

- Information om klimaanlæg-statussen (afhængigt af udgaven) og direkte adgang til den tilsvarende menu.
- Information om Radiomedie- og Telefonmenuens status.
- Beskyttelse af personlige oplysninger.
- Adgang til touch-skærmen og indstilling af det digitale instrumentpanel.

Valg af lydkilde (afhængigt af udstyr):

- FM/DAB/AM-radiostationer (afhængigt af udstyrsniveau).
- Telefon tilsluttet via Bluetooth og Bluetooth multimedietransmission (streaming).
- USB-USB-nøgle.
- Medieafspiller tilsluttet via Aux-stikket (afhængigt af udstyrsniveau).



I I "Indstillinger"-menuen er det muligt at oprette en profil til en person eller til en gruppe med delte interesser samt at konfigurere et bredt udvalg af indstillinger (radioindstillinger, lydindstillinger, stemninger osv.). Indstillinger anvendes automatisk.

I Ved meget høje temperaturer kan lydstyrken være begrænset for at beskytte systemet. Det kan gå i standby-tilstand (med skærm og lyd slukket) i 5 minutter eller mere. Systemet går tilbage i normal tilstand, når temperaturen på passagersædet er faldet.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet

Betjeningsknapper/-greb ved rattet - type 1



Radio:



Vælg den forrige/næste forvalgte station. Vælg det forrige/næste punkt på en menu eller liste.

Medieafspillere:

Vælg af forrige/næste nummer. Vælg det forrige/næste punkt på en menu eller liste.



Radio:

Kort tryk: Visning af liste med stationer. Langt tryk: Opdatering af listen.

Medieafspillere:

Kort tryk: Visning af liste med mapper. Langt tryk: Visning af tilgængelige sorteringsmuligheder.



Skift af lydkilde (radio, USB, AUX (hvis der er tilsluttet udstyr), cd, streaming).



Bekræft det valgte.



Øger lydstyrken.



Reducerer lydstyrken.



Afbryd/slå lyden til ved at trykke samtidigt på knapperne til øge/reducere lydstyrken.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet - type 2



Talekommandoer:

Denne knap er placeret på rattet eller for enden af lygtebetjeningsarmen (afhængigt af udstyrsniveau). Kort tryk, smartphonens talekommandoer via systemet.



Øger lydstyrken.



Reducerer lydstyrken.

Afbryd lyden ved at trykke samtidig på knapperne til op- og nedregulering af lydstyrke (afhængigt af udstyrsniveau). Slå lyden til igen ved at trykke på en af de to lydstyrkeknapper.

SRC Media (kort tryk): Skift af multimediekilde.



Telefon (kort tryk): Start opkald.

Igangværende opkald (kort tryk):

Adgang til telefonmenuen.

Telefon (langt tryk): Afvis et indgående opkald, afslut et opkald. Når der ikke er et igangværende opkald, er der adgang til telefonmenuen.



Radio (drej): Automatisk søgning efter den forrige/næste station.

Media (drej): Forrige/næste nummer, flytning af markør på en liste.

Kort tryk: Bekræft det valgte; hvis intet er valgt, adgang til forvalg.

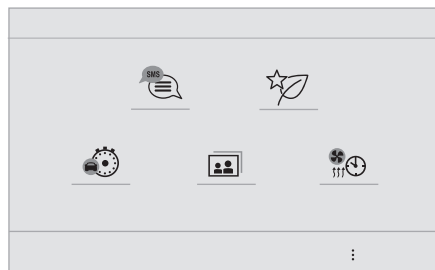
LIST Radio: Vis listen med radiostationer.

Media: Vis listen med musiknumre.

Radio (vedvarende tryk): Opdater listen over modtagne radiostationer.

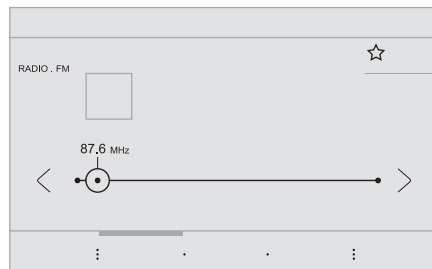
Menuer

Applikationer



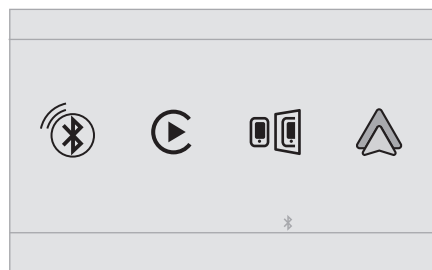
 Adgang til udstyr, der skal parameterindstilles.

Radiomedie



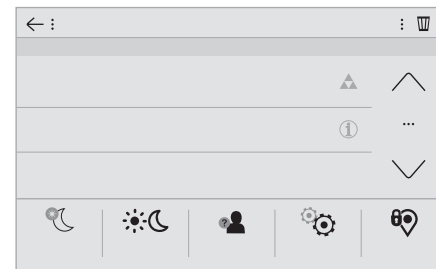
 Vælg en lydkilde eller en radiostation.

Telefon



 Tilslut en mobiltelefon via Bluetooth®.
Kør visse programmer på en telefon
tilsluttet via MirrorLink™, CarPlay® eller Android
Auto.

Indstillinger



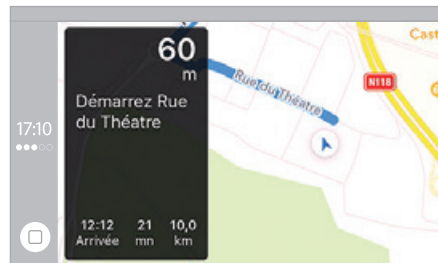
 Opret en personlig profil, og/eller indstil parametre for lyd (balance, stemning mv.) og visning på skærmen (sprog, måleenheder, dato, klokkeslæt mv.).

Kørelys



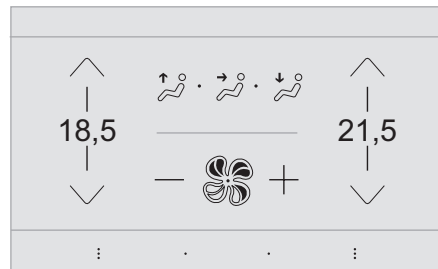
 Aktiver, deaktiver, eller indstil bestemte af bilens funktioner.

Navigation



Indstil navigationssystemet, og vælg en destination via MirrorLink™, CarPlay® eller Android Auto.

Klimaanlæg



Bruges til at styre de forskellige indstillinger af temperatur og luftmængde.

Apps

Visning af fotos

Sæt en USB USB-nøgle i USB-porten.

For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Systemet kan læse mapper og billedfiler i formatene: .tiff ; .gif ; .jpg/jpeg ; .bmp og .png.

Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"Billedstyring"**.

Vælg en mappe.

Vælg et billede for at se det.

Tryk på denne knap for at se detaljerede fotooplysninger.

Tryk på returpilen for at gå et trin tilbage.

Administration af beskeder

Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"SMS"**.

Vælg fanebladet **"SMS"**.

Tryk på denne knap for at vælge visningsindstillingerne for meddelelser.

Tryk på denne knap for at søge efter og vælge en modtager.
Vælg fanebladet **"Hurtige beskeder"**.

Tryk på denne knap for at vælge visningsindstillingerne for meddelelser.

Tryk på denne knap for at skrive en ny meddelelse.

Tryk på skraldespanden ved siden af den valgte besked for at slette den.

Tryk på denne knap ud for den valgte meddelelse for at åbne den underliggende side.

Tryk på denne knap for at redigere og ændre den eksisterende tekst.

Tryk på denne knap for at skrive en ny meddelelse.

Tryk på skraldespanden for at slette beskeden.

Radio

Valg af station

Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på en af knapperne for at foretage en automatisk søgning efter radiostationer.

Eller

Flyt slideren for manuelt at søge efter frekvenser op eller ned.

Eller

MHz Tryk på frekvensen.

KHz



Indtast FM og AM-bølgebåndsværdierne vha. skærmtastaturet.

OK

Tryk på "OK" for at bekræfte.

! Radiomodtagelsen kan blive påvirket, hvis der anvendes elektrisk udstyr, som ikke er godkendt af mærket som f.eks. en USB-oplader, der er tilsluttet 12 V-kontakten. De ydre omgivelser (bakker, bygninger, tunneller, parkeringskældre mv.) kan spærre for modtagelsen, også når RDS-funktionen er sat til. Dette fænomen er helt normalt i konteksten transmission af radiobølger og er på ingen måde et tegn på fejl i lydsystemet.

Ændring af frekvensbåndet



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**OPTIONS**"-knappen for at gå til den sekundære side.



Tryk på "**Band**" for at skifte frekvensbånd.



Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

Forvalg af stationer

Vælg en station eller en frekvens.



Tryk kort på den tomme stjerne. Hvis stjernen er fyldt ud, er radiostationen allerede gemt.

Eller

Vælg en station eller en frekvens.

Tryk på "**Save**".



Foretag et langt tryk på en af knapperne for at gemme stationen.

Aktivering/deaktivering af RDS

Hvis RDS er aktiveret, kan du fortsætte med at lytte til samme station med den automatiske søgning efter alternative frekvenser.



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**OPTIONS**"-knappen for at gå til den sekundære side.



Aktivér/deaktivér "**RDS**".



Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.



RDS-station-tracking er evt. ikke tilgængelig i hele landet, da mange radiostationer ikke dækker 100 % af landet. Derfor kan modtagelsen af stationen falde under kørsel.

Visning af Info-tekst

"Radiotekst"-funktionen viser information transmitteret af radiostationen om stationen eller den aktuelle sang.



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**OPTIONS**"-knappen for at gå til den sekundære side.



Aktivér/deaktivér "**Oplysninger**".



Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

Lyt til trafikmeldinger (TA)

TA (Trafikmelding)-funktionen prioriterer TA-advarselsbeskeder. For at virke kræver denne funktion korrekt modtagelse af en radiostation, der udsender denne type meldinger. Når der modtages en trafikmelding, afbrydes den igangværende lydkilde automatisk, så trafikmeldingen (TA) kan høres. Den normale afspilning fortsætter, når meldingen er færdig.



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**OPTIONS**"-knappen for at gå til den sekundære side.



Aktivér/deaktivér "**TA**".



Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

Indstilling af lyd

 Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Tryk på **"Indstilling af lyd"**.

 Vælg fanebladet **"Tone"**, **"Fordeling"**, **"Lyd"**, **"Stemme"** eller **"Ringetoner"** for at konfigurere lydindstillingerne.

 Tryk på returpilen for at bekræfte.

i På fanebladet **"Tone"** er **Forudbestemt lydindstilling, Bas, Middel og Diskant** -lydindstillingerne forskellige og uafhængige for hver lydkilde.

På fanen **"Fordeling"** er indstillingerne for **Alle passagerer, Fører** og **Foran alene** fælles for alle lydkilder.

På fanen **"Lyd"**, aktiver eller deaktiver **"Lydstyrke forbundet til hastigheden"**, **"Aux-indgang"** og **"Tastelyde"**.

! Balancen/fordelingen (eller rumliggørelsen med Arkamys®-system) anvender lydbehandling for at justere lyd kvaliteten efter antallet af passagerer i køretøjet.

i Lyd i køretøjet: Arkamys Lydarrangement® optimerer lydfordelingen på passagersædet.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

DAB-radio

Digital radio giver lyd af højere kvalitet. De forskellige "multiplex'er" giver valgmulighed mellem radiostationer organiseret i alfabetisk orden.

 Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Tryk på **"Band"** for at vælge **"DAB-bånd"**.

 Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

FM-DAB

"DAB" dækker ikke 100 % af landet. Når det digitale radiosignal er svagt, gør "FM-DAB" det muligt for dig at fortsætte med at lytte til samme station ved automatisk at skifte til den tilsvarende "FM" analoge station (hvis den findes).

 Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Aktivér/deaktivér **"FM-DAB"**.

 Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

i Hvis "FM-DAB" er aktiveret, kan der være en tidsforskydning på nogle få sekunder, når systemet skifter til "FM" analog radio og nogle gange ændring af lydstyrken. Når den digitale signalkvalitet genoprettes, skifter systemet automatisk tilbage til "DAB".

! Hvis den "DAB"-station, der lyttes til ikke er tilgængelig på "FM", eller "FM-DAB" ikke er aktiveret, falder lyden ud, når det digitale signal er for svagt.

Medieafspillere

USB-port

 Indsæt USB USB-nøglen i USB-porten, eller tilslut USB-enheden i USB-porten vha. et passende kabel (følger ikke med).

! For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Systemet laver afspilningslister (midlertidig lagring); dette kan tage mellem få sekunder og flere minutter ved første forbindelse. Ved at reducere antallet af andre filer end musikfiler og af antallet af mapper kan ventetiden forkortes.

Afspilningslister opdateres hver gang tændingen slukkes eller en USB USB-nøgle tilsluttes. Lydsystemet memorerer disse lister, som derefter loader hurtigere, hvis de ikke er blevet ændret.

Ekstra (AUX) jack-indgang

Afhængigt af udstyrsniveauet

 Tilslut en mobil enhed (MP3-afspiller mm.) til den ekstra jack-indgang vha. et

lydkabel (følger ikke med).

Denne kilde er kun tilgængelig, hvis "Aux-indgang" er blevet valgt i lydindstillingerne. Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke). Indstil derefter lydstyrken på audiosystemet.

Betjeningerne styres via de mobile enheder.

Valg af kilde

 Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**KILDER**"-knappen.

Vælg kilden.

BluetoothStreaming®

Streaming giver dig mulighed for at lytte til lyden fra din telefon.

Bluetooth-profilen skal aktiveres.

Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke). Indstil derefter lydstyrken på systemet.

Hvis afspilningen ikke begynder automatisk, kan det være nødvendigt at starte afspilningen på telefonen.

Styringen sker via det eksterne udstyr eller vha. systemets berøringfølsomme taster.

 Når Streaming er tilsluttet, betragtes telefonen som en musikafspiller.

Tilslutning af Apple®-afspillere

Tilslut Apple®-afspilleren i USB-porten med en egnet ledning (medfølger ikke).

Afspilningen starter automatisk.

Betjeningen sker via bilens audiosystem.

 Det er det tilsluttede eksterne udstyrs inddelinger (kunstnere/album/genrer/musiknumre/playlister/lydbøger/podcasts), der er tilgængelige. Det er også muligt at anvende en inddeling struktureret som et bibliotek.

Som standard er klassificeringen efter kunstner valgt. Hvis du vil ændre den anvendte klassificering, skal du gå tilbage til topmenuen og vælge den ønskede klassificering (f.eks. playlister) og bekræfte for at rulle gennem menuen til det ønskede musiknummer.

Lydsystemets softwareversion er muligvis ikke kompatibel med din version af Apple®-afspiller.

Information og tip

Systemet understøtter USB-lagringsenheder, BlackBerry®-enheder eller Apple®-afspillere via USB-portene. Adapterkabel medfølger ikke. Enhederne styres vha. lydsystembetjeningerne. Andre enheder, der ikke registreres, når de tilsluttes, skal tilsluttes ekstraktakterne vha. et jackkabel (følger ikke med) eller via Bluetooth-streaming, hvis det de er compatible.

 For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Radioen kan kun afspille filer af typen ".wav", ".wma", ".aac", ".ogg" og ".mp3" med et flow mellem 32 Kbps og 320 Kbps.

Den understøtter også VBR (Variable Bit Rate).

Øvrige filtyper (.mp4, osv.) kan ikke afspilles.

Alle .wma-filer skal være standard WMA 9-filer.

De sampling-rater (signalbehandling), der understøttes er 11, 22, 44 og 48 KHz.

For at undgå aflæsnings- og visningsproblemer anbefaler vi at vælge filnavne på mindre end 20 tegn, som ikke indeholder nogen specielle tegn (f.eks. " og ? . ; ù).

Brug kun USB-nøgler, der er formateret med FAT32 (File Allocation Table).

 Vi anbefaler, at du bruger det originale USB-kabel til den bærbare enhed.

Telefon

USB-porte

Afhængigt af udstyrsniveauet kan du få mere at vide om USB-portene, som er kompatible med **CarPlay**®, **MirrorLink**™ eller **Android Auto** appene, i afsnittet Brugervenlighed og komfort.

I Ved at synkronisere en smartphone kan brugeren se apps, som er tilpasset smartphonens CarPlay®, MirrorLink™ eller Android Autoteknologi, på skærmen i bilen. For CarPlay®teknologi skal funktionen CarPlay® først aktiveres på smartphonen. For at kommunikationsprocessen mellem smartphonen og systemet kan fungere, skal smartphonen altid være låst op. Da funktionsmåder og normer ændres konstant, **anbefales det at holde smartphonens operativsystem samt smartphonens og systemets dato og klokkeslæt opdateret.** Gå ind på det danske websted for at se, hvilke smartphonemodeller systemet understøtter.

Tilslutning af smartphonens MirrorLink™

I Funktionen "MirrorLink™" kræver en kompatibel smartphone og apps.

Telefonen er ikke tilsluttet via Bluetooth®

 Når en smartphone tilsluttes systemet, anbefaler vi at aktivere Bluetooth® på smartphonen.

 Tilslut en USB-ledning. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.

 Tryk på "**Telefon**" i systemet for at vise hovedsiden.

 Tryk på "**MirrorLink**™" for at starte appen på systemet.

Afhængigt af telefonen skal du eventuelt aktivere funktionen "**MirrorLink**™".

OK Under proceduren vises flere skærmsider vedrørende bestemte funktioner.

Accepter for at starte og fuldføre tilslutningen.

Telefon, der er tilsluttet via Bluetooth®

 Tilslut en USB-ledning. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.

 Tryk på "**Telefon**" i systemet for at vise hovedsiden.

Tryk på knappen "**TLF**" for at gå til den underliggende side.

 Tryk på "**MirrorLink**™" for at starte appen på systemet.

Når forbindelsen er oprettet, vises en side med de apps, som allerede er downloadet på telefonen og som er kompatible med MirrorLink™-teknologien.

I kanten af MirrorLink™ skærbilledet ses de forskellige lydkilder, der er tilgængelige via berøringstasterne i den øverste linje. Der er til enhver tid adgang til systemets menuer via de tilknyttede taster.

I Der kan være en pause, før programmerne bliver tilgængelige, afhængigt af netværkskvaliteten.

CarPlay® telefonforbindelse

 Tilslut en USB-ledning. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.

 Tryk på "**Telefon**" i systemet for se brugerfladen til CarPlay®.

Eller

 Hvis telefonen allerede er tilsluttet via Bluetooth®.

 Tilslut en USB-ledning. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.

 Tryk på "**Telefon**" i systemet for at vise hovedsiden.

Tryk på "**TLF**"-knappen for at gå til den sekundære side.

 Tryk på "**CarPlay**" for at se CarPlay®-brugerfladen.

I Ved tilslutning af USB-ledningen deaktiverer funktionen CarPlay® systemets Bluetooth®-funktion.

i Når USB-kablet trækkes ud, og tændingen deaktiveres og aktiveres igen, går systemet ikke automatisk i Radiomedier-mode; kilden skal skiftes manuelt.

N Der er til enhver tid adgang til CarPlay®-navigationen ved at trykke på systemets **Navigation-knap**.

Tilslutning af smartphonesens Android Auto

 Download Android Auto app'en til smartphonen.

i Funktionen "Android Auto" kræver en kompatibel smartphone og apps.

Telefonen er ikke tilsluttet via Bluetooth®

 Tilslut en USB-ledning. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.

 Tryk på **"Telefon"** i systemet for at vise hovedsiden.

 Tryk på **"Android Auto"** for at starte appen på systemet.

Afhængigt af telefonen skal du eventuelt aktivere funktionen **"Android Auto"**.

OK Under proceduren vises flere skærmsider vedrørende bestemte funktioner.

Accepter for at starte og fuldføre tilslutningen.

 Når en smartphone tilsluttes systemet, anbefaler vi at aktivere Bluetooth® på smartphonen.

Telefon, der er tilsluttet via Bluetooth®

 Tryk på **"Telefon"** i systemet for at vise hovedsiden.

Tryk på knappen **"TLF"** for at gå til den underliggende side.

 Tryk på **"Android Auto"** for at starte appen på systemet.

I kanten af Android Auto skærbilledet ses de forskellige lydkilder, der er tilgængelige via berøringstasterne i den øverste linje.

Der er til enhver tid adgang til systemets menuer via de tilknyttede taster.

i Der kan være en pause, før programmerne bliver tilgængelige, afhængigt af netværkskvaliteten.

Parring af en Bluetooth®-telefon

! De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om det anvendte Bluetooth-udstyr er kompatibelt. Tjek brugsanvisningen til telefonen, og konsulter tjenesteleverandøren for at finde ud af, hvilke tjenester der er tilgængelige.

i Bluetooth-funktionen skal aktiveres, og telefonen konfigureres som "Synlig for alle" (i telefonindstillingerne).

Parringen fuldføres (uanset om det er via telefonen eller systemet) ved at bekræfte koden, der bliver vist, er identisk på systemet og telefonen.

i Hvis parringen slår fejl, anbefaler vi at deaktivere og reaktivere Bluetooth-funktionen på telefonen.

Fremgangsmåde via telefonen

 Vælg systemets navn på listen over registrerede enheder.

På systemet accepterer du telefonens anmodning om tilslutning.

Fremgangsmåde via systemet

 Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

 Tryk på **"Bluetooth-søgning"**. Listen over registrerede telefoner vises.

 Vælg telefonens navn på listen.

Deling af tilslutning

Systemet foreslår at tilslutte telefonen med 3 profiler:

- **"Telefon"** (hånd-fri sæt, kun telefonen),
- **"Streaming"** (streaming: trådløs afspilning af lydfiler på telefonen),

– "Mobildata".

-  Vælg en eller flere profiler.

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

Afhængigt af telefontypen foranlediges du evt. til at acceptere overførslen af kontakter og beskeder.

 Systemets mulighed for bare at forbinde én profil afhænger af telefonen.
Alle 3 profiler kan tilsluttes som standard.

 Disse profiler er kompatible med systemet: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP og PAN.

Gå ind på Mærkets hjemmeside for mere information (kompatibilitet, ekstra hjælp mm.).

Automatisk gentilslutning

I fald den senest anvendte telefon bruges igen, når du vender tilbage til køretøjet, så genkendes den automatisk, og inden for 30 sekunder efter tændingen aktiveres, etableres parringen automatisk (Bluetooth aktiveret).

Ændring af tilslutningsprofil:

-  Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**TLF**"-knappen for at gå til den sekundære side.

-  Tryk på "**Bluetooth-tilslutning**" for at vise listen over parrede enheder.

-  Tryk på "Detalje"-knappen for at få en parret enhed.
Vælg en eller flere profiler.

 **OK** Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

Indstilling af parrede telefoner

Denne funktion gør, at du kan tilslutte en enhed eller afbryde en enheds forbindelse eller slette en parring.

-  Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**TLF**"-knappen for at gå til den sekundære side.

-  Tryk på "**Bluetooth-tilslutning**" for at vise listen over parrede enheder.

-  Tryk på den valgte telefons navn på listen for at afbryde dens forbindelse.

Tryk igen for at tilslutte den.

Sletning af en telefon

-  Tryk på kurven i skærmens øverste højre hjørne for at vise en kurv ud for den valgte telefon.

-  Tryk på papirkurven ud for den valgte telefon for at slette den.

Modtagelse af opkald

Når du modtager et opkald, høres en ringetone, og der vises en meddelelse på skærmen.

-  Tryk kort på ratbetjeningsknap **TLF** for at svare opkaldet.

- Og  Tryk længe

-  på ratbetjeningsknap **TLF** for at afvise opkaldet.

ELLER

-  Tryk på "**Afslut opkald**".

Foretagelse af opkald

-  Anvendelse af telefonen frarådes under kørsel.

Parkering af bilen.
Foretag opkaldet med ratbetjeningsknapperne.

Opkald til et andet nummer

-  Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

 Indtast telefonnummeret på det digitale tastatur.

-  Tryk på "**Ring**" for at starte opkaldet.

Opkald til en kontakt

-  Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

-  Eller tryk og hold

-  **TLF**-knappen monteret på rettet.

Tryk på **"Kontakter"**.

Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.

 Tryk på **"Ring"**.

Opkald til senest anvendte nummer

 Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Eller

 Tryk og hold

 knappen monteret på rattet.

Tryk på **"Opkaldslog"**.

Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.

 Det er altid muligt at ringe op direkte fra telefonen. Parker bilen forinden af sikkerhedsmæssige årsager.

Indstilling af ringetone

 Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Tryk på **"Ringetones lydstyrke"** for at vise lydniveaubjælken.

 Tryk på pilene eller flyt skyderen for at indstille ringetoneens lydstyrke.

Konfiguration

Konfiguration af profiler

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

 Tryk på **"Profiles"**.

Vælg **"Profil 1"**, **"Profil 2"**, **"Profil 3"** eller **"Fælles profil"**.

 Tryk på denne knap for at indtaste et profilnavn på skærmtastaturet.

OK Tryk på **"OK"** for at gemme.

 Tryk på returpilen for at bekræfte.

 Tryk på denne knap for at aktivere profilen.

 Tryk på returpilen igen for at bekræfte.

 Tryk på denne knap for at nulstille den valgte profil.

Juster lysstyrke

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

 Tryk på **Lysstyrke**.

 Ryk slideren for at justere lyset på skærmen og/eller instrumentpanelet (afhængigt af udgaven).

 Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

Ændring af systemindstillinger

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

 Tryk på **"Konfiguration"** for at gå til den sekundære side.

 Tryk på **"Systemkonfiguration"**.

Vælg fanebladet **"Enheder"** for at skifte måleenheder for afstand, brændstofforbrug og temperatur.

Tryk på fanebladet **"Fabriksindstillinger"** for at genoprette de første indstillinger.

 Genindstilling af systemet til fabriksindstillinger aktiverer som standard sproget til engelsk (afhængig af version).

Tryk på fanebladet **"Systemoplysninger"** for at vise de forskellige versioner af modulet installeret i systemet.

Tryk på fanen **"Privacy"**, eller

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

 Tryk på **"Privatliv"** for at aktivere eller deaktivere den private datafunktion.

 Aktivér eller deaktiver:

- **"Ingen deling (data, køretøjsposition)"**.
- **"Kun datadeling"**
- **"Deling af data og køretøjsposition"**

- ← Tryk på returpilen for at bekræfte.
- Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.
- Tryk på **"Konfiguration"** for at gå til den sekundære side.
- Tryk på **"Skærm-konfiguration"**.
- Tryk på **"Lysstyrke"**.
- Tryk på slideren for at justere lyset på skærmen og/eller instrumentpanelet (afhængigt af udgaven).
- ← Tryk på returpilen for at bekræfte.
- Tryk på **"Aktiviteter"**.
- ☒ Aktivér eller deaktivér: **"Automatisk tekstrulning"**.
- ☒ Vælg **"Animerede overgange"**.
- ← Tryk på returpilen for at bekræfte.

Vælg sprog

- Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.
- Tryk på **"Konfiguration"** for at gå til den sekundære side.
- Vælg **"Sprog"** for at skifte sprog.
- ← Tryk på returpilen for at bekræfte.

Indstilling af klokkeslættet

- Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.
- Tryk på **"Konfiguration"** for at gå til den sekundære side.
- Tryk på **"Dato og klokkeslæt"**.
- Vælg **"Tid :"**.
- Tryk på denne knap for at indstille tiden vha. skærmtastaturet.
- Tryk på **"OK"** for at gemme klokkeslættet.
- Tryk på denne knap for at indstille tidszonen.
- Vælg formatet til visning af klokkeslæt (12 t / 24 t).
- Aktivér eller deaktivér funktionen for sommertid (+1 time).
- Aktivér eller deaktivér GPS-synkroniseringen (UTC).
- ← Tryk på returpilen for at gemme indstillingerne.

Det kan være, at systemet ikke automatisk skifter fra vinter- til sommertid (afhængigt af landet).

Indstilling af datoen

- Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.
- Tryk på **"Konfiguration"** for at gå til den sekundære side.

- Tryk på **"Dato og klokkeslæt"**.
- Vælg **"Dato:"**.
- Tryk på denne knap for at indstille datoen.
- ← Tryk på returpilen for at gemme datoen.
- Vælg visningsformat for datoen.
- ← Tryk på returpilen igen for at bekræfte.

Indstillingen af tid og dato er kun tilgængelig, hvis "GPS-synkronisering" er deaktiveret.

Typiske spørgsmål

På de følgende sider har vi samlet svar på typiske spørgsmål om systemet.

Radio

Modtagekvaliteten for den valgte radiostation forringes gradvist, eller de lagrede stationer fungerer ikke (ingen lyd, der vises 87,5 MHz osv.).

Køretøjet er for langt væk fra den valgte stations transmitter, eller der er ingen transmitter til stede i det geografiske område.

► Aktivér "RDS"-funktionen i den øvre bjælke, så systemet kan kontrollere, om der er en kraftigere sender i det geografiske område.

Omgivelserne (bakker, højhuse, tunneller, parkeringskældre mv.) spærrer for modtagelsen, også når RDS-funktionen er sat til.

Dette er et helt normalt fænomen, der ikke tyder på nogen fejl i lydsystemet.

Antennen mangler eller har taget skade (f.eks. på vej ind i en bilvask eller parkeringskælder).

► Få antennen kontrolleret på et autoriseret værksted.

Der er nogle radiostationer, jeg ikke kan finde på listen over valgte stationer.

Radiostationens navn ændrer sig.

Stationen modtages ikke længere, eller dens navn har ændret sig på listen.

► Tryk på den runde pil på "Liste"-fanebladet på "Radio"-siden.

Nogle radiostationer sender andre oplysninger (f.eks. nummerets titel) i stedet for deres navn. Systemet fortolker disse oplysninger som stationens navn.

► Tryk på den runde pil på "Liste"-fanebladet på "Radio"-siden.

Medier

Afspilningen fra min USB-nøgle starter først efter meget lang tid (ca. 2 til 3 minutter).

Nogle filer på USB-nøglen kan forsinke adgangen til at læse USB-nøglen betydeligt (katalogtiden gange 10).

► Slet filerne på USB-nøglen, og begræns antallet af undermapper i oversigten på nøglen.

Nogle tegn i informationen om det aktuelt afspillende medie vises ikke korrekt.

Lydsystemet er ikke i stand til at behandle visse tegntyper.

► Anvend standardtegn til at navngive musiknumre og mapper.

Afspilning af streamingfiler starter ikke.

Den tilsluttede enhed starter ikke afspilningen automatisk.

► Start afspilning fra enheden.

Navnene på numrene og spilletiderne vises ikke på lyd-streaming-skærmen.

Det er ikke muligt at overføre disse oplysninger med Bluetooth-funktionen.

Telefon

Jeg kan ikke tilslutte min Bluetooth-telefon.

Telefonens Bluetooth-funktion er muligvis deaktiveret, eller telefonen er ikke synlig.

► Kontroller, om Bluetooth er aktiveret på telefonen.

► Kontroller i telefonens indstillinger, at den er "synlig for alle".

Bluetooth-telefonen er ikke kompatibel med systemet.

► Kontrollér telefonens kompatibilitet på Mærkets hjemmeside (tjenester).

Android Auto og CarPlay virker ikke.

Android Auto og CarPlay aktiveres måske ikke, hvis USB-kablerne er af lav kvalitet.

► Anvend rigtige USB-kabler for at forsikre kompatibilitet.

Lyden på den tilsluttede Bluetooth-telefon kan ikke høres.

Lydstyrken afhænger både af systemet og telefonen.

► Hæv lydsystemets lydstyrke, evt. til maks., og hæv telefonens lydstyrke om nødvendigt.

Omgivende støj påvirker kvaliteten af telefonopkaldet.

► Reducér omgivende støj (luk vinduer, reducer ventilationen, sænk bilens hastighed osv.).

Kontakterne bliver ikke vist i alfabetisk rækkefølge.

Nogle telefoner tilbyder muligheder for visning. Afhængig af de valgte indstillinger kan kontakterne overføres i en bestemt rækkefølge.

► Rediger telefonbogens display-indstillinger.

Indstillinger

Når treble- og basindstillingerne ændres, vælges stemningen fra.

Når stemningen ændres, nulstilles treble- og basindstillingerne.

Valg af stemningen påvirker treble- og basindstillingerne, og vice versa.

► Regulér treble- og bas- eller stemningsindstillinger for at opnå den ønskede musikalske stemning.

Når balanceindstillingerne ændres, vælges fordelingen fra.

Når fordelingsindstillingerne ændres, vælges balanceindstillingerne fra.

Valg af en fordelingsindstilling påvirker balanceindstillingerne, og vice versa.

► Redigér indstillingen for balance eller for deling for at få den ønskede lyd kvalitet.

Der er forskel på lydkvaliteten mellem lydkilderne.

For at få den optimale lyd kvalitet kan lydindstillingerne specificeres i forhold til de forskellige lydkilder, hvilket kan medføre forskelle, der kan høres, når man skifter kilde.

► Kontrollér, om lydindstillingerne er tilpasset de kilder, der lyttes til. Justér lydfunktionerne til midterpositionen.

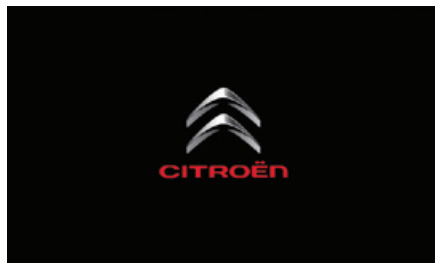
Når motoren er stoppet, slår systemet fra efter flere minutter.

Når motoren stoppes, afhænger det af batteriets ladetilstand, hvor længe systemet er i gang.

Afbrydelsen er normal: systemet skifter automatisk til energisparefunktion og slukker for at bevare en tilstrækkelig ladning af batteriet.

► Start motoren for at genoplade batteriet.

CITROËN Connect Nav



GPS-navigation - Programmer - Multimedie- lydsystem - Bluetooth® telefon

i De beskrevne funktioner og indstillinger varierer i forhold til køretøjets udgave og konfiguration.

! Af sikkerhedsårsager og fordi de kræver fortsat opmærksomhed fra chaufførens side, skal de følgende operationer udføres med **køretøjet i stilstand** og tændingen i gang:

- Parring af telefonen med systemet med Bluetooth-tilstand.
- Brug af telefonen.
- Forbindelse til CarPlay®, MirrorLink™ eller Android Auto-programmer (visse programmer

forstyrrer deres display, mens køretøjet er i bevægelse).

- At se en video (videoen stopper, når køretøjet bringes i bevægelse igen).
- Ændring af systemindstillingerne og konfigurationen.

i Systemet er beskyttet, så det kun fungerer i bilen.

Energibesparelsesfunktion-beskeden vises, når systemet er ved at blive bragt i den tilsvarende funktion.

i System- og kortopdateringer kan downloades fra Mærkets hjemmeside. Opdateringsproceduren er også tilgængelig på hjemmesiden.

i Systemets Open Source Software (OSS)-kildekoder er tilgængelige på følgende adresser:
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Gør først dette



Lyden kan afbrydes, mens motoren er i gang.
 Systemet tændes med et tryk, når tændingen er slået fra.

Lydstyrken øges eller reduceres med drejeknappen eller "plus"- og "minus"-knappen (afhængigt af udstyrsniveau).
 Brug menuknapperne under eller på begge sider af berøringsskærmen til at få adgang til menuerne, og tryk derefter på skærmknapperne på berøringsskærmen.
 Brug knappen "Source" eller "Menu" (afhængigt af udstyrsniveau) til at få adgang til menuerne, og tryk derefter på skærmknapperne på berøringsskærmen.
 Du kan til enhver tid få vist menuerne ved at trykke kortvarigt på skærmen med tre fingre. Alle berøringsfølsomme felter på skærmen er hvide.
 Tryk på returpilen for at gå et trin tilbage.
 Tryk på OK for at bekræfte.

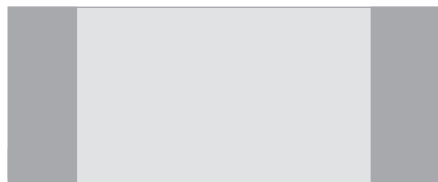
! Berøringsskærmen er af den "kapacitive" type.

Til vedligeholdelse af skærmen anbefales det at bruge en blød klud, der ikke ridser (klud til briller) uden rensningsmidler.
 Brug ikke skarpe genstande på skærmen.
 Rør ikke skærmen med våde hænder.

På linjerne i siden og den øverste linje på berøringsskærmen bliver der altid vist bestemte oplysninger (afhængigt af udstyrsniveau):

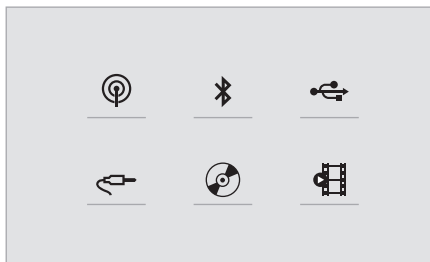
- Oplysninger om klima anlægget (afhængigt af version) og direkte adgang til den relevante menu.
- Adgang til valg af lydkilde, liste over radiostationer (eller titler afhængigt af lydkilde).

- Adgang til "Notifications" for meddelelser, e-mails, kortopdateringer og (afhængigt af opkoblede tjenester) navigationsbeskeder.
- Adgang til indstillinger på berøringsskærmberøringsskærmen og den digitale instrumentgruppe.



Valg af lydilden (afhængigt af udstyrsniveau):

- FM/DAB/AM-radiostationer (afhængigt af udstyrsniveau).
- Telefon tilsluttet via Bluetooth og Bluetooth multimediale-radio (streaming).
- USB-nøgle.
- Mediaafspiller tilsluttet via Aux-stikket (afhængigt af udstyrsniveau).
- Cd-afspiller (afhængigt af udstyrsniveau).
- Video (afhængigt af udstyrsniveau).



i På menuen Indstillinger kan du oprette en profil for en person eller en gruppe af personer med mulighed for at foretage flere indstillinger (radioforvalg, lydindstillinger, navigationshistorik, foretrukne kontakter mv.). Registreringen af indstillingerne sker automatisk.

i Ved meget høje temperaturer kan lydstyrken være begrænset for at beskytte systemet. Det kan gå i standby (slukker helt for billede og lyd) i mindst 5 minutter. Systemet vender tilbage til den oprindelige indstilling, når temperaturen i kabinen er faldet.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet



Talekommandoer:

Denne knap er placeret på rattet eller for enden af lygtebetjeningsarmen (afhængigt af udstyrsniveau).
Kort tryk, systemets talekommandoer.
Langt tryk, smartphonens talekommandoer via systemet.



Øger lydstyrken.



Reducerer lydstyrken.

Afbryd lyden ved at trykke samtidig på knapperne til op- og nedregulering af lydstyrke (afhængigt af udstyrsniveau).
Slå lyden til igen ved at trykke på en af de to lydstyrkeknapper.

SRC

Media (kort tryk): Skift af multimediekilde.



Telefon (kort tryk): Start opkald.

Igangværende opkald (kort tryk):

Adgang til telefonmenuen.

Telefon (langt tryk): Afvis et indgående opkald, afslut et opkald. Når der ikke er et igangværende opkald, er der adgang til telefonmenuen.



Radio (drej): Automatisk søgning efter den forrige/næste station.

Media (drej): Forrige/næste nummer, flytning af markør på en liste.

Kort tryk: Bekræft det valgte; hvis intet er valgt, adgang til forvalg.

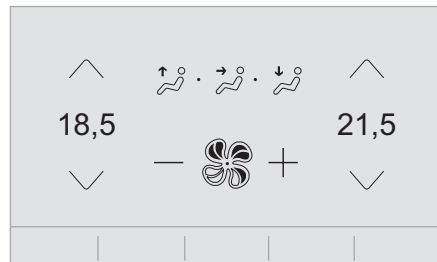
LIST

Radio: Vis listen med radiostationer.

Media: Vis listen med musiknumre.

Radio (vedvarende tryk): Opdater listen over modtagne radiostationer.

Klimaanlæg



 Bruges til at styre de forskellige indstillinger af temperatur og luftmængde.

Talekommandoer

Betjening monteret til rattet

 **Talekommandoer:**
Talekommandoer kan foretages fra enhver skærmside, efter der kort er blevet trykket på "Talekommandoer"-knappen, der er placeret på rattet eller for enden af betjeningsarm for lygter (afhængigt af udstyret), så længe der ikke er et telefonopkald i gang.

! Vi anbefaler at gøre følgende for at sikre, at talekommandoer altid bliver genkendt af systemet:

- **brug et naturligt sprog i en normal tone uden at bryde ordene op eller hæve stemmen.**
- afvent altid bilyden (signal), inden du taler.

- for at få de bedste resultater bør vinduer og soltag lukkes for at undgå udefrakommende interferens (afhængigt af udgaven).
- inden du foretager en talekommando, bør alle passagerer afstå fra at tale.

Gør først dette

 Eksempel på en "talekommando" til navigation:

"Naviger til adresse Rådhuspladsen 10, København"

Eksempel på en "talekommando" til radio og medieafspillere:

"Spil kunstner Madonna"

Eksempel på en "talekommando" til telefoner:

"Ring til Jens Jensen"

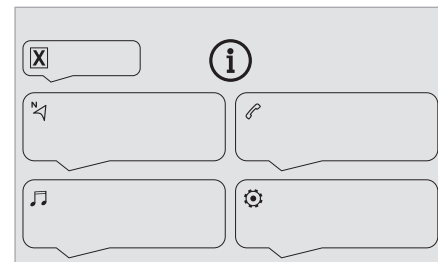
! Talekommandoerne, der findes på 17 sprog (arabisk, brasiliansk, dansk, engelsk, farsi, fransk, hollandsk, italiensk, norsk, polsk, portugisisk, russisk, spansk, svensk, tyrkisk, tysk og tjekkisk), er på det sprog, der er valgt og indstillet på systemet. Til nogle talekommandoer er der alternative synonymer.

Eksempel: Guide to (Vejled til)/ Navigate to (Naviger til)/ Go to (Kør til)/ ...

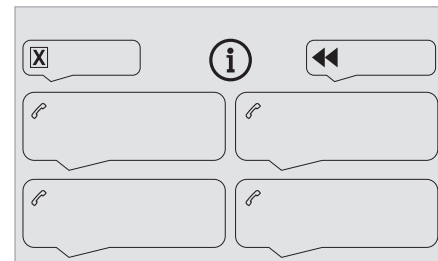
Talekommandoer på arabisk: "Navigate to address" (Naviger til adresse) og "Display POI in the city" (Vis interessepunkt i by) er ikke tilgængelige på arabisk.

Information - brug af systemet

 Når talekommandoerne er aktiveret ved kort at trykke på knappen, så vises hjælp på touch-skærmen, der tilbyder forskellige menuer og muliggør talebaseret interaktion med systemet.



Når en menu vælges, er der flere tilgængelige kommandoer.



 Tryk på taleknappen og fortæl mig, hvad du vil efter tonen. Husk at du altid kan

afbryde mig ved at trykke på taleknappen. Hvis du trykker på den igen, mens jeg venter på, at du siger noget, afbrydes samtalen. Hvis du vil starte forfra, skal du sige "annuller". Hvis du vil fortryde noget, kan du sige "fortryd". For yderligere oplysninger og hjælp, kan du altid sige "hjælp". Hvis du beder mig om at gøre noget, og jeg mangler nogle oplysninger, vil jeg give dig nogle eksempler og hjælpe dig trin for trin. Der er flere oplysninger i "begynder" niveau. Du kan sætte systemet til "ekspert" niveau, når du føler dig klar til det.

Generelle talekommandoer



Talekommandoer

Sæt dialogtilstand til begynder - ekspert
Vælg brugerprofil 1 / Vælg profil Jens
Højere temperatur
Lavere temperatur



Hjælpemeddelelser

Der er mange emner jeg kan hjælpe dig med. Du kan sige: "hjælp til telefon", "hjælp til navigation", "hjælp til medier" eller "hjælp til radio". En oversigt over hvordan stemmekommandoer benyttes, kan du få ved at sige "hjælp til stemmekommandoer". Sig "ja" hvis jeg forstod det korrekt. Ellers, sig "nej" og så prøver vi igen.

"Navigation" talekommandoer



Talekommandoer

Naviger hjem
Naviger til arbejde
Naviger til foretrukket adresse, Tennisklub
Naviger til kontakt, Jens Jensen
Naviger til adresse Rådhuspladsen 10, København



Hjælpemeddelelser

Du kan planlægge en rute ved at sige "naviger til", efterfulgt af adressen, kontaktens navn eller et veikryds f.eks. "naviger til adresse Rådhuspladsen 10, København", "naviger til kontakt, Jens Jensen", eller "naviger til veikryds ved Rådhuspladsen, København". Du kan vælge, om det er en foretrukken adresse eller et interessepunkt ved f.eks. at sige "naviger til foretrukken adresse, Tennisklub", eller "naviger til interessepunkt Kastrup lufthavn i København". Eller du kan bare sige, "naviger hjem". For at se interessepunkter på et kort, kan du sige "vis interessepunkt hoteller i København". For yderligere oplysninger kan du sige "hjælp til interessepunkter" eller "hjælp til navigation". Vælg destination ved f.eks. at sige "naviger til linje to" eller "vælg linje to". Hvis du ikke kan finde destinationen, men gaden er korrekt, kan du f.eks. sige "vælg gaden i linje fire". For at navigere i en vist liste kan du sige "næste

side" eller "forrige side". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sige "annuller" for at annullere din nuværende handling.



Talekommandoer

Fortæl mig afstanden til destination
Fortæl mig resterende tid til destination
Fortæl mig ankomsttidspunkt
Stop rutevejledning



Hjælpemeddelelser

Du kan sige "stop" eller "genoptag navigation". For oplysninger om din nuværende rute kan du sige "Hvor lang tid er der til destinationen?", "Hvor langt er der til destinationen?" eller "Hvad er ankomsttidspunktet?". For at lære flere kommandoer at kende kan du prøve at sige "hjælp til navigation".



Talekommandoer

Vis interessepunkt hotel ved destinationen
Vis nærliggende interessepunkt tankstation"
Naviger til interessepunkt Kastrup lufthavn i København
Naviger til interessepunkt tankstation på ruten



Hjælpemeddelelser

Du kan se interessepunkter på et kort ved at sige "vis hoteller København", "vis nærmeste parkering", "vis hotel ved destinationen" eller "vis tankstation på ruten". Hvis du ønsker at

navigere direkte til et interessepunkt, kan du sige "naviger til nærmeste tankstation". Hvis du ikke føler, at du bliver forstået, så prøv at sige ordet "interessepunkt" før interessepunktet. Sig f.eks. "naviger til interessepunkt restaurant ved destinationen".

Vælg interessepunkt ved f.eks. at sige "vælg linje to". Hvis du har søgt efter et interessepunkt men ikke kan se det, du søger efter, kan du filtrere yderligere ved f.eks. at sige "vælg interessepunkt i linje 2", eller "vælg by i linje 3". Du kan også scrolle gennem listen ved at sige "næste side" eller "forrige side".

i Afhængigt af landet skal du give instruktioner om destinationen (adresse) på det sprog, som er konfigureret i systemet.

"Radiomedie" talekommandoer



Talekommandoer

Start kilde radio - streamer bluetooth - ...



Hjælpemeddelelser

Du kan vælge en lydkilde ved at sige "tænd kilde", efterfulgt af enhedens navn, f.eks. "tænd kilde radio", "tænd kilde Bluetooth Streaming". Brug kommandoen "spil" for at vælge den type

musik, du vil høre. Du kan vælge mellem "sang", "kunstner", eller "album". Du skal bare sige "spil kunstner, Madonna", "spil sang, Hey Jude", eller "spil album, Thriller".



Talekommandoer

Indstil til kanal DR P3

Indstil til 98,5 FM

Indstil til forudindstillet nummer fem



Hjælpemeddelelser

Du kan vælge en radiostation ved at sige "indstil til" og stationens navn eller frekvens f.eks.

"indstil til DR P3" eller "indstil til 98,5 FM". For at lytte til en forvalgt radiostation kan du f.eks. sige "indstil til forvalg nummer fem".



Talekommandoer

Hvad lytter jeg til?



Hjælpemeddelelser

For at vælge hvad du gerne vil afspille, kan du begynde med at sige "spil" efterfulgt af emnet. Du kan f.eks. sige "spil sang Hey Jude", "spil linje 2" eller "vælg linje 2". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sige "annuller" for at annullere din nuværende handling.



Talekommandoer

Spil sang Hey Jude

Spil kunstner Madonna

Spil album Thriller



Hjælpemeddelelser

Jeg er ikke sikker på, hvad du vil afspille. Sig venligst "spil" efterfulgt af navn på sang, et albums titel, eller kunstner. Du kan f.eks. sige "spil sang Hey Jude", "spil kunstner Madonna" eller "spil album Thriller". Linjens nummer vælges på skærmen ved at f.eks. at sige "vælg linje to". For at navigere i en vist liste, kan du sige "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sige "annuller" for at annullere din nuværende handling.



Medie-talekommandoer er kun tilgængelige med en USB-forbindelse.

"Telefon" talekommandoer



Hvis der ikke er en telefon tilsluttet ved Bluetooth, annoncerer en talebesked: "Tilslut venligst først en telefon", hvorefter taleforløbet afsluttes.



Talekommandoer

Ring til Jens Jensen *

* Denne funktion er kun tilgængelig, hvis den telefon, der er tilsluttet systemet, understøtter download af kontakter og nylige opkald, og hvis den tilsvarende download er blevet foretaget.

Ring til telefonsvarer***Vis opkald*****Hjælpe-meddelelser**

Foretag et telefonopkald, ved at sige "ring til", efterfulgt af kontaktnavnet, f.eks. "Ring til Jens Jensen". Du kan også vælge hvilken type opkald, der er tale om, f.eks. "Ring til Jens Jensen hjemme". Du kan foretage opkald til et nummer ved at sige "ring til", efterfulgt af telefonnummeret f.eks. "Ring til 11 22 33 44". Du kan tjekke din telefonsvarer ved at sige "ring til telefonsvarer". Du kan sende en SMS ved at sige "send forprogrammeret besked til", efterfulgt af kontaktnavn og navnet på den forprogrammerede besked du gerne vil sende f.eks. "send forprogrammeret besked til Jens Jensen, Jeg er forsinket". Du kan se opkaldslisten ved at sige "vis opkald". For yderligere oplysninger om SMS, kan du sige "hjælp til SMS".

Vælg en kontakt, ved at sige "vælg linje to". Naviger i listen ved at sige "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sige "annuller" for at annullere din nuværende handling.

"Sms" talekommandoer

i Hvis der ikke er en telefon tilsluttet ved Bluetooth, annoncerer en talebesked: "Tilslut venligst først en telefon", hvorefter taleforløbet afsluttes.

i Funktionen "Sms" talekommandoer gør, at du kan diktere og sende en sms. Diktér teksten, hvor du sørger for at holde korte pauser mellem hvert ord. Når du er færdig, genererer talegenkendelsessystemet automatisk en sms.

**Talekommandoer**

Send gemt besked til Jens Jensen, Jeg er forsinket

**Hjælpe-meddelelser**

Fra listen med forprogrammerede beskeder, kan du sige navnet på den, du vil sende til. For at navigere i listen kan du sige "gå til toppen", "gå til bunden", "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sige "annuller" for at annullere din nuværende handling.

**Talekommandoer**

Send SMS til Jens Jensen, Jeg ankommer snart

Send SMS til Jens Jensen på kontoret, vent ikke på mig

**Hjælpe-meddelelser**

Sig "ring til" eller "send forprogrammeret besked til", og vælg så en linje fra listen. For at navigere rundt i en liste på skærmen, kan du sige "gå til toppen", "gå til bunden", "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sige "annuller" for at annullere din nuværende handling.

**Talekommandoer**

Aflyt seneste besked*

**Hjælpe-meddelelser**

Aflyt din seneste besked ved at sige "aflyt seneste besked". Når du vil sende en SMS, er der en række forprogrammerede beskeder, som er klar til brug. Du skal bare bruge navnet på den forprogrammerede besked og sige "send forprogrammeret besked til Jens Jensen, Jeg er forsinket". Se telefonmenuen for at se navnene på de forprogrammerede beskeder.



Systemet sender kun de på forhånd indspillede "Hurtige beskeder".

* Denne funktion er kun tilgængelig, hvis den telefon, der er tilsluttet systemet, understøtter download af kontakter og nylige opkald, og hvis den tilsvarende download er blevet foretaget.

Navigation

Valg af profil

Til en ny destination

 Tryk på **Navigation** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **"MENU"** for at gå til den underliggende side.

 Vælg **"Enter address"**.

 Vælg **"Country"**.

 Indtast **"City"**, **"Street"** og **"Number"**, og bekræft ved at trykke på de viste forslag.

OK Tryk på **"OK"** for at vælge **"Guidance criteria"**.

og/eller

 Vælg **"See on map"** for at vælge **"Guidance criteria"**.

OK Tryk på **"OK"** for at starte navigationen.

 Zoom ud/ind med berøringstasterne eller med to fingre på skærmen.

 For at benytte navigationen skal **"City"**, **"Street"** og **"Number"** på skærm tastaturet udfyldes, eller informationen skal importeres fra listen med adresser under **"Contact"** eller **"History"**.

 Hvis du ikke bekræfter gadenummeret, vil navigationssystemet vise en af enderne af vejen.

Til en senest benyttet destination

 Tryk på **Navigation** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **"MENU"** for at gå til den underliggende side.

 Vælg **"My destinations"**.

Vælg fanen **"Recent"**.

Vælg den valgte adresse på listen for at se **"Guidance criteria"**.

OK Tryk på **"OK"** for at starte navigationen.

 Vælg **"Position"** for at se destinationen geografisk.

Til "My home" eller "My work"

 Tryk på **Navigation** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **"MENU"** for at gå til den underliggende side.

 Vælg **"My destinations"**.

Vælg fanen **"Preferred"**.

 Vælg **"My home"**.

eller

 Vælg **"My work"**.

eller

Vælg en forvalgt foretrukket destination.

Til en kontakt i telefonbogen

 Tryk på **Navigation** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **"MENU"** for at gå til den underliggende side.

 Vælg **"My destinations"**.

Vælg fanen **"Contact"**.

Vælg en kontakt på listen for at starte navigationen.

Til interessepunkter (Interessepunkter)

Interessepunkterne (POI) er inddelt i forskellige kategorier.

 Tryk på **Navigation** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **"MENU"** for at gå til den underliggende side.

 Vælg **"Points of interest"**.

 Vælg fanen **"Travel"**, eller **"Leisure"** eller **"Commercial"** eller **"Public"** eller **"Geographic"**.

eller



Vælg "**Søg**" for at indtaste navn og Search på et POI.

OK

Tryk på "**OK**" for at starte ruteberegningen.

Til et punkt på kortet



Tryk på **Navigation** for at åbne den første side.

Find destinationen på kortet ved at flytte fingeren på skærmen.

Vælg destination ved at trykke på kortet.



Tryk på skærmen for at sætte en markør og åbne en undermenu.



Tryk på denne knap for at starte navigationen.

eller



Tryk på denne knap for at gemme den viste adresse.



Med et langt tryk på et punkt åbnes en liste med POI'er i nærheden.

Til koordinater GPS



Tryk på **Navigation** for at åbne den første side.

Find destinationen på kortet ved at flytte fingeren på skærmen.

Tryk på skærmen med en finger for at gå til det næste billede.



Tryk på denne knap for at åbne verdenskortet.

Brug gitteret til at vælge det ønskede land eller område ved at zoome.



Tryk på denne knap for at se eller indtaste GPS-koordinaterne.



Der bliver vist en markør midt på skærmen med angivelse af koordinaterne

for "**Latitude**" og "**Longitude**".

Vælg typen af koordinater:

DMS står for: Degrees (grader), Minutes (minutter), Seconds (sekunder).

DD står for: Degrees (grader), Decimals (decimaler).



Tryk på denne knap for at starte navigationen.

eller



Tryk på denne knap for at gemme den viste adresse.

ELLER



Tryk på denne knap for indtaste værdier for "**Latitude**" på skærmtastaturet.

OG



Tryk på denne knap for indtaste værdier for "**Longitude**" på skærmtastaturet.

TMC (Traffic Message Channel)



TMC-meldinger (Traffic Message Channel) er knyttet til en europæisk standard, der gør det muligt at udsende oplysninger om trafik via FM-radioens

RDS-system, der videregiver trafikmeldingerne i realtid.

TMC-meldingerne vises derefter på et GPS Navigationskort og registreres straks i kørevejledningen, så ulykker, trafikpropper og lukning af veje undgås.



Visning af risikozoner er betinget af den gældende lovgivning og abonnementet.

Tilsluttet navigation

Afhænger af model

Afhængig af bilens udstyrsniveau

Netværksforbindelse via bilen



ELLER

Netværksforbindelse via brugeren



Gå ind på det danske websted for at se, hvilke smartphonemodeller systemet understøtter.

Tilslutning af opkoblet navigation

Netværksforbindelse via bilen

 Systemet opretter automatisk forbindelse til internettet, til online tjenester, og skal ikke tilsluttes via brugerens smartphone.

Netværksforbindelse via brugeren

 **Aktiver og indtast indstillingerne for din smartphones internetdeling.**

USB-tilslutning

 Tilslut USB-ledningen.
Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.

Bluetooth-tilslutning

 Aktiver telefonens Bluetooth-funktion, og sørg for, at den kan registreres (se afsnittet "Applications").

Wi-Fi tilslutning

 Vælg et Wi-Fi netværk, som systemet har fundet, og opret forbindelse.

 Denne funktion er kun tilgængelig, hvis den er aktiveret enten via "Notifications" eller på menuen "Applications".

 Tryk på **"Notifications"**.

 Vælg Wi-Fi for at aktivere.
ELLER

 Tryk på **Connect-App** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

 Vælg **"Wi-Fi network connection"**.

 Vælg fanen **"Secured"** eller **"Not secured"** eller **"Stored"**.

 Vælg et netværk.

 Brug skærmtastaturet til at indtaste **"Key"** for Wi-Fi netværket og **"Password"**.
OK Tryk på **"OK"** for at oprette forbindelsen.

 Begrænsninger for brug:
– Med CarPlay® er internetdeling begrænset til en Wi-Fi-forbindelse.
– Med MirrorLink™ er internetdeling begrænset til en USB-forbindelse.
Tjenesternes kvalitet afhænger af netværksforbindelsens kvalitet.

 Med **"TOMTOM TRAFFIC"** er tjenesterne tilgængelige.

 Der er følgende tjenester tilgængelige med opkoblet navigation:
En pakke med online tjenester:
– Weather.
– Filling stations
– Car park
– Traffic
– Lokal søgning efter POI.

En Farezoner pakke (ekstraudstyr).

 Funktionsmåder og normer ændres konstant; for at kommunikationsprocessen mellem smartphonen og systemet kan fungere rigtigt, anbefales det at **opdatere smartphonens operativsystem samt smartphonens og systemets dato og klokkeslæt**.

Specifikke indstillinger for opkoblet navigation

 Tryk på **Navigation** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **"MENU"** for at gå til den underliggende side.

 Vælg **"Indstillinger"**.

Vælg **"Map"**.

 Aktiver eller deaktiver:
– **"Allow declaration of danger zones"**.

– **"Guidance to final destination on foot"**

– **"Display recommended speed"**

Disse indstillinger skal foretages for hver profil.

Vælg **"Alerts"**.

 Aktiver eller deaktiver:

– **"Advise of car park nearby"**, **"Filling station alert"**, **"Risk areas alert"**, **"Accident black spot alert"**, og vælg derefter advarselssymbolet,

"Give an audible warning", "Advise proximity of POI 1", "Advise proximity of POI 2".

! For at få adgang til online navigation skal du vælge funktionen: **"Authorise sending information"** under "Indstillinger".

i Der er adgang til "Notifications" i den øverste linje.

i Visning af farezoner afhænger af den gældende lovgivning og abonnementet på tjenesten.

Angivelse af "farezoner"

! For at få angivet farezoner skal du vælge funktionen: **"Allow notification of danger zones"**.

N Tryk på **Navigation** for at åbne den første side.

! Tryk på knappen **"Report a new danger zone"** på sidelinjerne eller den øverste linje på berøringsskærmen (afhængigt af udstyrsniveau).

! Vælg indstillingen **"Type"** for at vælge typen af "farezone".

⌚ Vælg indstillingen **"Speed"** og indtast den på skærmtastaturet.

OK Tryk på **"OK"** for at gemme og udsende oplysningen.

Authorise sending information

⚙️ Tryk på **Indstillinger** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

⚙️ Vælg **"System settings"**.

📄 Vælg fanen **"Privacy mode"**.

☑️ Aktiver eller deaktiver:

- **"No sharing (data, vehicle position)"**.
- **"Data sharing only"**
- **"Sharing data and the vehicle position"**

Opdatering af "farezonepakke"

⚙️ Tryk på **Indstillinger** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

⚙️ Vælg **"System settings"**.

📄 Vælg fanen **"System info"**.

👁️ Vælg **"View"** for at se versionen for de forskellige moduler, der er installeret i systemet.

🔄 Vælg **"Update(s) due"**.

i På mærkets websted kan du downloade opdateringer til system og kort. Her kan du også finde fremgangsmåden for opdatering.

i Når du har downloadet opdateringerne, skal de installeres på bilen, mens motoren er i gang, og bilen holder stille.

Vis vejrudsigt

N Tryk på **Navigation** for at åbne den første side.

⚙️ Tryk på denne knap for at se listen med tjenester.

📄 Vælg **"View map"**.

☁️ Vælg **"Weather"**.

📄 Tryk på denne knap for at se den primære information.

⊕ Tryk på denne knap for at se detaljeret vejrinformation.

i Fra kl. 6 om morgenen vises dagens højeste temperatur.
Fra kl. 18 vises aftenens/nattens laveste temperatur.

Apps

USB-porte

Afhængigt af udstyrsniveauet kan du få mere at vide om USB-portene, som er kompatible med **CarPlay**®, **MirrorLink**™ eller **Android Auto** appene, i afsnittet Brugervenlighed og komfort.

i Ved at synkronisere en smartphone kan brugeren se apps, som er tilpasset smartphonens CarPlay®, MirrorLink™ eller Android Autoteknologi, på skærmen i bilen. For CarPlay®teknologi skal funktionen CarPlay® først aktiveres på smartphonen. For at kommunikationsprocessen mellem smartphonen og systemet kan fungere, skal smartphonen altid være låst op. Da funktionsmåder og normer ændres konstant, **anbefales det at holde smartphonens operativsystem samt smartphonens og systemets dato og klokkeslæt opdateret.**

Gå ind på det danske websted for at se, hvilke smartphonemodeller systemet understøtter.

Connectivity

 Tryk på **Connect-App** for at åbne den første side.

Tryk på "**Connectivity**" for at åbne funktionerne **CarPlay**®, **MirrorLink**™ eller **Android Auto**.

Tilslutning af smartphonens CarPlay®

 Tilslut USB-ledningen. Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.

 Tryk på "**Telefon**" for at vise interfacet CarPlay®.

eller

 Tilslut USB-ledningen. Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.

 Tryk på "**Connect-App**" på systemets skærm for at få vist den første side.

Tryk på "**Connectivity**" for at gå til funktionen CarPlay®.

 Tryk på "**CarPlay**" for at åbne brugerfladen til CarPlay®.

i Ved tilslutning af USB-ledningen deaktiverer funktionen CarPlay® systemets Bluetooth® funktion.

i Når USB-kablet frakobles og derefter tilsluttes igen med tændingen slået fra, skifter systemet ikke automatisk til tilstanden Radio Media. Kildeskift skal udføres manuelt.

Tilslutning af smartphonens MirrorLink™

i **MirrorLink**™ funktionen kræver en kompatibel smartphone og kompatible apps.

 Ved tilslutning af en smartphone til systemet anbefales det at aktivere Bluetooth® på smartphonen.

 Tilslut USB-ledningen. Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.

 Tryk på "**Connect-App**" på systemets skærm for at få vist den første side.

Tryk på "**Connectivity**" for at gå til funktionen MirrorLink™.

 Tryk på **MirrorLink**™ for at starte appen på systemet.

Afhængigt af smartphonen skal du eventuelt aktivere funktionen **MirrorLink**™.

OK Ved tilslutningen vises flere sider vedrørende nogle af funktionerne.

Accepter for at starte og fuldføre tilslutningen. Når forbindelsen er oprettet, vises en side med de apps, som allerede er downloadet til smartphonen, og som er kompatible med MirrorLink™teknologien.

I kanten af MirrorLink™skærbilledet ses de forskellige lydkilder, der er tilgængelige via berøringstasterne i den øverste linje.

Der er til enhver tid adgang til systemets menuer via de tilknyttede taster.

 Afhængigt af netværkets kvalitet kan der være ventetid for tilgængeligheden af appene.

Tilslutning af smartphonens Android Auto

 Funktionen "**Android Auto**" kræver en kompatibel smartphone og apps.

 Tilslut USB-ledningen. Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.

 Tryk på "**Connect-App**" på systemets skærm for at få vist den første side.

Tryk på "**Connectivity**" for at gå til funktionen "Android Auto".

 Tryk på "**Android Auto**" for at starte systemets app.

OK Ved tilslutningen vises flere sider vedrørende nogle af funktionerne.

Accepter for at starte og fuldføre tilslutningen.

I kanten af skærbilledet Android Auto ses de forskellige lydkilder, der er tilgængelige via berøringstasterne i den øverste linje.

Der er til enhver tid adgang til systemets menuer via de tilknyttede taster.

 I Android Auto-tilstand er funktionen til at vise menuerne ved at trykke kortvarigt på skærmen med tre fingre deaktiveret.

 Afhængigt af netværkets kvalitet kan der være ventetid for tilgængeligheden af appene.

Vehicle apps

 Tryk på **Connect-App** for at åbne den første side.

Tryk på "**Vehicle apps**" for at åbne startsiden til apps.

Internetbrowser

 Tryk på **Connect-App** for at åbne den første side.

Tryk på "**Connectivity**" for at åbne funktionen "**Internet browser**".

Tryk på "**Internet browser**" for at åbne browserens startside.

 Vælg det land, du bor i.

OK Tryk på "**OK**" for at gemme indstillingerne og starte browseren.

 Opkoblingen til internettet sker via en af de netforbindelser, som bilen eller brugeren har.

Bluetooth® tilslutning

 Aktiver telefonens Bluetooth-funktion, og sørg for, at den er "synlig for alle" (telefonkonfiguration).

Fremgangsmåde via telefonen

 Vælg systemets navn på listen med registrerede enheder.

På systemet accepterer du telefonens anmodning om tilslutning.

 Parringen fuldføres (uanset om det er via telefonen eller systemet) ved at bekræfte koden, der vises, er identisk på systemet og telefonen.

Fremgangsmåde via systemet

 Tryk på **Connect-App** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

 Tryk på "**Bluetooth connection**".

 Vælg **Søg**.
Listen med registrerede telefoner vises.

 Hvis parringen fejler, anbefales det at deaktivere og derefter genaktivere telefonens Bluetooth-funktion.

 Vælg telefonens navn på listen.

 Afhængigt af telefontypen bliver du spurgt, om du vil acceptere overførslen af din telefonbog og dine meddelelser.

Deling af tilslutning

Systemet foreslår at tilslutte telefonen med 3 profiler:

- **"Telephone"** (håndfri sæt, kun telefon).
- **"Streaming"** (streaming: trådløs afspilning af lydfiler på telefonen)
- **"Mobildata"**

 Profilen **"Mobildata"** skal aktiveres for den tilsluttede navigation (hvis bilen ikke er udstyret med tjenesterne "Alarm- og assistanceopkald"), efter at du har aktiveret smartphonens internetdeling.

☒ Vælg en eller flere profiler.

OK Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

Wi-Fi tilslutning

Netværkstilslutning via smartphonens Wi-Fi.

 Tryk på **Connect-App** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

 Vælg **"Wi-Fi network connection"**.

WIFI

 Vælg fanen **"Secured"** eller **"Not secured"** eller **"Stored"**.

 Vælg et netværk.

 Brug skærmtastaturet til at indtaste **"Key"** for Wi-Fi netværket og **"Password"**.

OK Tryk på **"OK"** for at oprette forbindelsen.

 Wi-Fi forbindelsen og delingen af Wi-Fi forbindelsen medfølger ikke.

Wi-Fi internetdeling

Systemets oprettelse af et lokalt Wi-Fi-netværk.

 Tryk på **Connect-App** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

 Vælg **"Wi-Fi connection sharing"**.

 Vælg fanen **"Activation"** for at aktivere eller deaktivere Wi-Fi-forbindelsen.
og/eller
Vælg fanen **"Indstillinger"** for at skifte navn på netværk og adgangskode.

OK Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

 For at beskytte mod uvedkommende adgang og gøre systemerne optimalt sikre anbefales det at bruge en sikkerhedskode eller en stærk adgangskode.

Styring af forbindelser

 Tryk på **Connect-App** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

 Vælg **"Manage connection"**.

Med denne funktion kan du se adgangen til online tjenester, tilgængeligheden af dem samt ændre opkoblingsmåden.

Radio

Valg af station

 Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på **"Frequency"**.

  Tryk på en af knapperne for at søge automatisk efter radiostationer.

eller

 Flyt skyderen for at søge manuelt på lavere/højere frekvenser.

eller

 Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

 Vælg **"Radio stations"** på den underliggende side.

Tryk på **"Frequency"**.

 Indtast værdierne på skærmtastaturet.

 Indtast først måleenhederne, og klik på decimalfeltet for at indtaste tallene efter decimalkommaet.

OK Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

! Radiomodtagelsen kan påvirkes, hvis der anvendes elektrisk udstyr, som ikke er godkendt af mærket, f.eks. en USB-oplader, tilsluttet i 12 V strømdugtaget. Omgivelserne (bakker, højhuse, tunneller, parkeringskældre mv.) kan spærre for modtagelsen, blandt andet RDS-funktionen. Det er et normalt fænomen ved udsendelse af radiobølger og er på ingen måde en fejl ved audiosystemet.

Forvalg af stationer

Vælg en station eller en frekvens.

(se det relevante afsnit)

Tryk på **"Præsets"**.



Foretag et langt tryk på en af knapperne for at gemme stationen.

Skift frekvensbånd

 Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Hvis du vil skifte frekvensbånd, skal du trykke på "Band..." øverst til højre på skærmen.

Aktivisering/deaktivering af RDS

 Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.



Vælg **"Radio settings"**.

Vælg **"General"**.



Aktiver/deaktiver **"Station tracking"**.

OK

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.



Hvis RDS er aktiveret, giver den mulighed for at blive ved med at lytte til samme station pga. frekvensopfølgning. Det kan dog ske under visse forhold, at en RDS-station ikke kan findes i hele landet, da radiostationer ikke dækker hele området. Derfor kan modtagelsen af stationen falde under kørsel.

Visning af Info-tekst



Med Info-tekstfunktionen kan der vises oplysninger, som sendes af radiostationen om den station eller musik, der lyttes til.



Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.



Vælg **"Radio settings"**.

Vælg **"General"**.



Aktiver/deaktiver **"Display radio text"**.

OK

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

Lyt til TA-meldinger



Trafikmeldingsfunktionen (TA) giver fortrinsret til advarsler om trafik. For at virke kræver denne funktion korrekt modtagelse af en radiostation, der udsender denne type meldinger. Så snart en trafikmelding udsendes, afbrydes den igangværende lydkilde automatisk for at udsende trafikmeldingen (TA). Lydkilden genoptager sin normale funktion, så snart trafikmeldingen er slut.

Vælg **"Meldinger"**.



Aktiver/deaktiver **"Trafikmeldinger"**.

OK

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

DAB-digitalradio



Med digitalradio får du en bedre lytteoplevelse. De forskellige "multiplex/ensemble" foreslår radiostationer i alfabetisk rækkefølge.



Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på "Band..." i skærmens øverste højre hjørne for at få vist **DAB**-båndet.

DAB-FM tracking



DAB dækker ikke området 100 %. Hvis kvaliteten af det digitale signal er forringet, giver "DAB-FM automatisk opfølgning" mulighed for at fortsætte med at lytte til den samme station ved automatisk at skifte over til den tilsvarende analoge station på FM (hvis den findes).



Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.



Vælg **"Radio settings"**.

Vælg **"General"**.



Aktiver/deaktiver **"FM-DAB tracking"**.



Aktiver/deaktiver **"Station tracking"**.

OK

Tryk på **"OK"**.



Hvis "DAB-FM automatisk opfølgning" er aktiveret, kan det tage nogle sekunder, inden systemet skifter til analog "FM"-radio,

og i nogle tilfælde kan lydstyrken også variere.

Når kvaliteten af det digitale signal igen er god, skifter systemet automatisk tilbage til "DAB".



Hvis den "DAB"-station, du lytter til, ikke findes på "FM" ("DAB-FM"-indstillingen er nedtonet), eller hvis "DAB/FM automatisk opfølgning" ikke er aktiveret, afbrydes lyden, når det digitale signal er for svagt.

Medieafspillere

USB-port



Indsæt USB USB-nøglen i USB-porten, eller tilslut USB-enheden i USB-porten vha. et passende kabel (følger ikke med).



For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Systemet laver afspilningslister (midlertidig lagring); dette kan tage mellem få sekunder og flere minutter ved første forbindelse.

Ved at reducere antallet af andre filer end musikfiler og af antallet af mapper kan ventetiden forkortes.

Afspilningslister opdateres hver gang tændingen slukkes eller en USB USB-nøgle tilsluttes. Lydsystemet memorerer disse lister, som

derefter loader hurtigere, hvis de ikke er blevet ændret.

Auxiliary-kontakt (AUX)

Afhængigt af udstyrsniveauet



Tilslut en mobil enhed (MP3-afspiller mm.) til den ekstra jack-indgang vha. et

lydkabel (følger ikke med).

Denne kilde er kun tilgængelig, hvis "Aux-indgang" er blevet valgt i lydindstillingerne.

Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke). Indstil derefter lydstyrken på audiosystemet.

Betjeningerne styres via de mobile enheder.

CD-afspiller

Afhængigt af udstyrsniveauet

Indsæt en CD i afspilleren.

Valg af kilde



Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Vælg **"Source"**.

Vælg lydkilden.

Afspilning af en video

Sæt en USB-nøgle i USB-porten.



Der er kun adgang til betjeningskommandoerne til video via berøringsskærmen.



Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Vælg **"Source"**.



Vælg **"Video"** for starte videoen.



USB-nøglen tages ud ved at trykke på pauseknappen for at stoppe videoen og tage nøglen ud.

Bluetooth® lydstreaming

Med streaming-funktionen kan du lytte til musik fra din smartphone.

Bluetooth-profilen skal være aktiveret. Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj lydstyrke).

Indstil derefter lydstyrken på audiosystemet.

Hvis afspilningen ikke begynder automatisk, kan det være nødvendigt at starte afspilningen på telefonen.

Styringen sker via det eksterne udstyr eller vha. systemets berøringfølsomme taster.



Når streaming er tilsluttet, betragtes telefonen som en musikafspiller.

Tilslutning af Apple®-afspillere

Tilslut Apple®-afspilleren i USB-porten med en egnet ledning (medfølger ikke).

Afspilningen starter automatisk.

Betjeningen sker via bilens audiosystem.



Det er det tilsluttede eksterne udstyrs inddelinger (kunstnere/album/genrer/musiknumre/playlist/lydbøger/podcasts), der er tilgængelige.

Som standard er klassificeringen efter kunstner valgt. Hvis du vil ændre den anvendte klassificering, skal du gå tilbage til topmenuen og vælge den ønskede klassificering (f.eks. playlister) og bekræfte for at rulle gennem menuen til det ønskede musiknummer.

Lydsystemets softwareversion er muligvis ikke kompatibel med din version af Apple®-afspiller.

Information og tip



Systemet understøtter eksterne afspillere af typen USB Mass Storage, BlackBerry® eller Apple® via USB-stikkene. Adapterkabel medfølger ikke.

Styringen af den bærbare enhed udføres med lydsystemets knapper.

Andet eksternt udstyr, der ikke genkendes af systemet ved tilslutning, skal tilsluttes i AUX-stikket med en jack-ledning (medfølger ikke) eller via Bluetooth-streaming (afhængig af kompatibilitet).



For at beskytte systemet må der ikke anvendes en USB-hub.

Radioen kan kun afspille filer af filtypen ".wma, .aac, .flac, .og .mp3" med en overførselshastighed fra 32 Kbps til 320 Kbps. Den understøtter også VBR (Variable Bit Rate). Øvrige filtyper (.mp4, osv.) kan ikke afspilles. Filerne ".wma" skal være af typen standard wma 9.

De understøttede samlingfrekvenser er 32, 44 og 48 KHz.

Det anbefales at vælge filnavne på færre end 20 tegn og ikke at bruge specialtegn (f.eks. « » ? . ; ù), da der ellers kan opstå problemer med afspilning eller visning af indholdet. Brug kun USB-nøgler, der er formateret med FAT32 (File Allocation Table).



Det anbefales at bruge det eksterne udstyrs originale USB-kabel.

Cd-afspiller (afhængigt af udstyrsniveau). For at kunne afspille indholdet på en CDR eller en CDRW skal du ved brændingen af cd'en fortrinsvis vælge standarderne ISO 9660 niveau 1, 2 eller Joliet.

Hvis disken er brændt i et andet format, afspilles den muligvis ikke korrekt.

Det anbefales altid at anvende samme brændingsstandard for hele disken og med en så lav hastighed som muligt (maks. 4x) for at få den mest optimale lyd kvalitet.

Til multisessions-cd'er anbefales Joliet-standard.

Telefon

Parring af en Bluetooth® mobiltelefon

- i** Aktivér telefonens Bluetooth-funktion, og sørg for, at den er "synlig for alle" (telefonkonfiguration).

Fremgangsmåde via telefonen

- ✱** Vælg systemets navn på listen med registrerede enheder.

På systemet accepterer du telefonens anmodning om tilslutning.

- !** Parringen fuldføres (uanset om det er via telefonen eller systemet) ved at bekræfte koden, der vises, er identisk på systemet og telefonen.

Fremgangsmåde via systemet

- 🔑** Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

- 📶** Tryk på **"Bluetooth search"**.

eller

- 🔍** Vælg **Søg**.
Listen med registrerede telefoner vises.

- i** Hvis parringen fejler, anbefales det at deaktivere og derefter genaktivere telefonens Bluetooth-funktion.

- ✱** Vælg telefonens navn på listen.

Deling af tilslutning

Systemet foreslår at tilslutte telefonen med 3 profiler:

- **"Telephone"** (håndfri sæt, kun telefon).
- **"Audio streaming"** (streaming: trådløs afspilning af lydfiler på telefonen).
- **"Mobildata"**

- i** Profilen **"Mobildata"** for det tilsluttede navigationssystem skal være aktiveret, når du har aktiveret smartphonens forbindelsesdeling.

- ☑** Vælg en eller flere profiler.

OK Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

- i** Afhængigt af fontypen bliver du spurgt, om du vil acceptere overførslen af din telefonbog og dine meddelelser.

Automatisk gentilslutning

- i** Hvis den senest tilsluttede telefon er til stede igen, når du stiger ind i bilen, genkendes den automatisk, og inden for ca. 30 sekunder, efter at tændingen er slået til, sker parringen automatisk (med Bluetooth aktiveret).

Ændring af tilslutningsprofilen:

- 🔑** Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

- 📶** Vælg **"Bluetooth connection"** for at åbne listen med parrede telefoner.

- 🔍** Tryk på knappen "oplysninger".

- ☑** Vælg en eller flere profiler.

OK Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

- !** Det afhænger af telefonen, om systemet kan tilslutte til blot én profil.
Alle 3 profiler kan tilsluttes som standard.

- !** De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om det anvendte Bluetooth-udstyr er kompatibelt. Se brugervejledningen til din telefon, eller kontakt din teleoperatør for at finde ud af, hvilke tjenester du har adgang til.

- i** Disse profiler er kompatible med systemet: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP og PAN.

Se det pågældenderellevante mærkes websted for yderligere oplysninger (kompatibilitet, supplerende hjælp mv.).

Parring af telefoner til audiosystemet

i Med denne funktion kan du tilslutte og frakoble en enhed samt slette parrede telefoner.

 Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

 Vælg **"Bluetooth connection"** for at åbne listen med parrede telefoner.

 Tryk på den valgte telefons navn på listen for at frakoble den.

Tryk igen for at tilslutte den.

Sletning af en telefon

 Vælg papirkurven i skærmens øverste højre hjørne for at få vist en papirkurv ud for den valgte telefon.

 Tryk på papirkurven ud for den valgte telefon for at slette den.

Modtagelse af opkald

Når du modtager et opkald, høres en ringetone, og der vises en meddelelse på skærmen.

 Tryk kort på telefonknappen ved rattet for at besvare et opkald.

Og

 Tryk med et langt tryk

 på telefonknappen ved rattet for at afvise et opkald.

Eller

 Vælg **"End call"** på berøringsskærmen.

Foretagelse af opkald

! Anvendelse af telefonen frarådes under kørsel.

Parkering af bilen.

Foretag opkaldet med ratbetjeningsknapperne.

Opkald til et andet nummer

 Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

 Indtast telefonnummeret på det digitale tastatur.

 Tryk på **"Call"** for at starte opkaldet.

Opkald til en kontakt

 Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

 Eller foretaget langt tryk

 på ratbetjeningsknappen.

Vælg **"Contact"**.

Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.

 Vælg **"Calls"**.

Opkald til senest anvendte nummer

 Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

eller

 Foretag et langt tryk

 på ratbetjeningsknappen.

Vælg **"Calls"**.

Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.

i Det er altid muligt at ringe op direkte fra telefonen. Parker bilen forinden af sikkerhedsmæssige årsager.

Håndtering af kontaktoplysninger

 Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Vælg **"Contact"**.

 Vælg **"Create"** for at tilføje en ny kontakt.

På fanen **"Telephone"** indtastes kontaktens telefonnumre.

På fanen **"Address"** indtastes kontaktens adresser.

På fanen **"Email"** indtastes kontaktens e-mailadresser.

 Med funktionen **"Email"** kan kontaktens e-mailadresser indtastes, men systemet kan ikke sende e-mail.

Administration af beskeder

 Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

 Vælg **"Messages"** for at se listen med meddelelser.

 Vælg fanen **"All"** eller **"Received"** eller **"Sent"**.

 Vælg oplysningerne om den valgte besked på en af listerne.

 Tryk på **"Answer"** for at sende en hurtig besked, der er lagret i systemet.

 Tryk på **"Call"** for at starte opkaldet.

 Tryk på **"Play"** for at høre beskeden.

 Adgang til **"Messages"** afhænger af din smartphones kompatibilitet og af det integrerede system.
Afhængigt af din smartphone kan det tage længere tid, inden dine beskeder eller e-mails vises.

 De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om det anvendte Bluetooth-udstyr er kompatibelt. Se brugervejledningen til din smartphone, eller kontakt din teleoperatør for at finde ud af, hvilke tjenester du har adgang til.

Brug af hurtige beskeder

 Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

 Vælg **"Quick messages"** for at vise listen med beskeder.

 Vælg fanen **"Delayed"** eller **"My arrival"** eller **"Not available"** eller **"Other"** med mulighed for at oprette nye beskeder.

 Tryk på **"Create"** for at skrive en ny besked.

 Vælg beskederne på en af listerne.

 Tryk på **"Transfer"** for at vælge modtager(e).

 Tryk på **"Play"** for at starte afspilningen af beskeden.

Brug af e-mails

 Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

 Vælg **"Email"** for at se listen med meddelelser.

 Vælg fanen **"Received"** eller **"Sent"** eller **"Not read"**.

Vælg beskederne på en af listerne.

 Tryk på **"Play"** for at starte afspilningen af beskeden.

 Adgang til **"Email"** afhænger af din smartphones kompatibilitet og af det integrerede system.

Konfiguration

Audio settings

 Tryk på **Indstillinger** for at åbne den første side.

 Vælg **"Audio settings"**.

Vælg **"Ambiances"**.

eller **"Position"**.

eller **"Sound"**.

eller **"Voice"**.

eller **"Ringtone"**.

OK Tryk på **"OK"** for at gemme indstillingerne.

! Lydbalancen (eller surroundsound med Arkamys®-systemet) kan tilpasses lydkvaliteten i forhold til antal personer i bilen. Kun tilgængelig i konfiguration med højttalere for og bag.

i Lydindstillingerne **Ambience** (6 valgfri lydtyper) og **Bass**, **Medium** og **Treble** er forskellige og uafhængige for hver lydkilde. Aktiver eller deaktiver **"Loudness"**. Indstillingerne for **"Position"** (All passengers, Driver og Front only) er fælles for alle lydkilder. Aktiver eller deaktiver **"Touch tones"**, **"Volume linked to speed"** og **"Auxiliary input"**.

i Bilens audiosystem: Arkamys Sound Staging® optimerer fordelingen af lyd i kabinen.

Indstilling af profilerne

 Tryk på **Indstillinger** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

 Vælg **"Setting of the profiles"**.

Vælg **"Profile 1"** eller **"Profile 2"** eller **"Profile 3"** eller **"Common profile"**.

 Tryk på denne knap for at indtaste et profilnavn på skærmtastaturet.

OK Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

 Tryk på denne knap for at indsætte et profilfoto.

 Sæt en USB-nøgle med fotoet i USB-porten.

Vælg fotoet.

OK Tryk på **"OK"** for at bekræfte overføring af fotoet.

OK Tryk på **"OK"** igen for at gemme indstillingerne.

i Fotoet bliver vist firkantet; hvis fotoet er i et andet format, bliver det automatisk ændret.

 Tryk på denne knap for at nulstille den valgte profil.

! Ved nulstilling af den valgte profil aktiveres som standard engelsk som sprog.

Vælg en **"Profil"** (1, 2 eller 3) for at knytte den til **"Audio settings"**.

 Vælg **"Audio settings"**.

Vælg **"Ambiences"**.

eller

"Position".

eller

"Sound".

eller

"Voice".

eller

"Ringtone".

OK Tryk på **"OK"** for at gemme indstillingerne.

Ændring af systemindstillinger

 Tryk på **Indstillinger** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

 Vælg **Skærmkonfiguration**.

Vælg **"Animation"**.

 Aktiver eller deaktiver: **"Automatic text scrolling"**.

Vælg **"Lysstyrke"**.

..... Flyt skyderen for at indstille lysstyrken på skærmen og/eller i instrumentgruppen.

 Tryk på **Indstillinger** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

 Vælg **"System settings"**.

Vælg **"Units"** for at skifte måleenheder for afstand, brændstofforbrug og temperatur.

Vælg **"Factory settings"** for at gendanne de oprindelige indstillinger.

! Ved tilbagestilling af systemet til "Factory settings" aktiveres engelsk som

standardsprog, der anvendes Fahrenheit som grader, og sommertid slås fra.

Vælg **"System info"** for at se versionen for de forskellige moduler, der er installeret i systemet.

Vælg sprog

 Tryk på **Indstillinger** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

 Vælg **"Languages"** for at skifte sprog.

Indstilling af datoen

 Tryk på **Indstillinger** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

 Vælg **"Set time-date"**.

Vælg **"Date"**.

 Tryk på denne knap for at indstille datoen.

OK Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

 Vælg formatet til visning af datoen.

 Indstilling af klokkeslættet og datoen er kun muligt, hvis synkronisering med GPS deaktiveres.

Indstilling af klokkeslættet

 Tryk på **Indstillinger** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

 Vælg **"Set time-date"**.

Vælg **"Time"**.

 Tryk på denne knap for at indstille klokkeslættet på skærm tastaturet.

OK Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

 Tryk på denne knap for at definere tidszonen.

 Vælg formatet til visning af klokkeslæt (12 t / 24 t).

 Aktiver eller deaktiver funktionen for sommertid (+1 time).

 Aktiver eller deaktiver synkronisering med GPS (UTC).

OK Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

 Systemet styrer ikke automatisk skift mellem sommer- og vintertid (afhængigt af hvilket land bilen er købt i).

Farvetemaer

Afhængigt af udstyrsniveau/bilmodel.

 Af sikkerhedsmæssige årsager kan farvetemaet kun ændres, når **bilen holder stille**.

 Tryk på **Indstillinger** for at åbne den første side.

 Vælg **"Colour schemes"**.

 Vælg et farvetema på listen og **"OK"** for at bekræfte.

 Ved hvert farvetemaskift genstarter systemet med midlertidig sort skærm.

Typiske spørgsmål

På de følgende sider har vi samlet svar på typiske spørgsmål om systemet.

Navigation

Jeg kan ikke indtaste navigationsadressen.
Adressen genkendes ikke.

► Brug den "intuitive metode" ved at trykke på **"Søger..."**-knappen i bunden af "Navigation"-siden.

Beregningen af ruten lykkes ikke.
Ruteindstillingerne kan konflikte med den nuværende beliggenhed (f.eks. Hvis betalingsveje ekskluderes, mens køretøjet befinder sig på en betalingsvej).

► Kontrollér ruteindstillingerne i "Navigation"-menuen.

Jeg modtager ikke advarsler om "Farezoner".

Du har ikke tilmeldt dig muligheden for online-tjenester.

► Hvis du har tilmeldt dig den mulighed:

- kan der gå et par dage, før tjenesterne aktiveres,
- tjenesterne vælges måske ikke i systemmenuen,
- online-tjenesterne er ikke aktive ("TOMTOM TRAFFIC" vises ikke på siden).

Interessepunkterne (POI) vises ikke.

Interessepunkterne (POI) er ikke blevet valgt.

- Indstil zoomniveauet til 600 fod (200 m), eller vælg POI'er i POI-listen.

"Farezonens" advarselslyd fungerer ikke.

Advarselslyden er ikke aktiv, eller lydstyrken er for lav.

- Aktivér advarselslyden i "Navigation"-menuen, og tjek talelydstyrken i lydindstillingerne.

Systemet foreslår ikke at afvige fra ruten i tilfælde af en hændelse.

Ruteindstillingerne tager ikke TMC-beskederne i betragtning.

- Konfigurer "Trafikinfo"-funktionen i listen over ruteindstillinger (Uden, Manuel eller Automatisk).
- ### **Jeg modtager en advarsel om en "Farezoner", der ikke er på min rute.**

Udover at levere guidet navigation, annoncerer systemet alle "Farezoner", positioneret i form af en kegle placeret foran køretøjet. Det leverer evt. en advarsel om "Farezoner", der findes på parallelle veje eller veje i nærheden.

- Zoom ind på kortet for at se "Farezonernes" eksakte beliggenhed. Du kan vælge "On the route" for at stoppe med at modtage advarsler eller nedbringe varigheden af advarslerne.

Visse kødannelser på ruten er ikke angivet i realtid.

I starten kan det tage nogle få minutter, før systemet begynder at modtage trafikinformationer.

- Vent indtil trafikinformationen modtages korrekt (trafikinformation-ikoner vist på kortet). I nogle lande omfatter trafikoplysningerne kun de store veje såsom motorveje.

Det er helt normalt. Systemet er afhængig af, hvilke trafikoplysninger der er tilgængelige.

Højden vises ikke.

I starten kan det tage GPS-initialiseringen op til 3 minutter at modtage mere end 4 satellitsignaler.

- Vent, til systemet er helt klar og GPS-dækningen er på mindst 4 satellitter. Afhængig af omgivelserne (tunnel, osv.) eller vejret kan modtagebetingelserne for GPS-signalet variere.

Det er ganske normalt. Systemet er afhængigt af GPS-signalets modtageforhold.

Min navigation er ikke tilsluttet mere.

Under opstartsfasen og under visse topografiske forhold kan der forekomme svigtende forbindelse.

- Kontrollér, om online-tjenesterne er aktiveret (indstillinger, kontrakt).

Radio

Modtagekvaliteten for den valgte radiostation forringes gradvist, eller de lagrede stationer fungerer ikke (ingen lyd, der vises 87,5 MHz osv.).

Køretøjet er for langt væk fra den valgte stations transmitter, eller der er ingen transmitter til stede i det geografiske område.

- Aktivér "RDS"-funktionen via genvejsmenuen, så systemet kan kontrollere, om der er en kraftigere sender i det geografiske område.

Antennen mangler eller har taget skade (f.eks. på vej ind i en bilvask eller parkeringskælder).

- Få antennen kontrolleret på et autoriseret værksted.

Omgivelserne (bakker, højhuse, tunneller, parkeringskældre mv.) spærrer for modtagelsen, også når RDS-funktionen er sat til.

Dette er et helt normalt fænomen, der ikke tyder på nogen fejl i lydsystemet.

Nogle af radiostationerne fra listen over tilgængelige stationer kan jeg ikke finde.

Radiostationens navn ændrer sig.

Stationen modtages ikke længere, eller dens navn har ændret sig på listen.

Nogle radiostationer sender andre oplysninger (f.eks. nummerets titel) i stedet for deres navn. Systemet fortolker disse oplysninger som stationens navn.

- Tryk på "Update list"-knappen i den "Liste over radiostationer" sekundære menu.

Medier

Afspilningen fra min USB-nøgle starter først efter meget lang tid (ca. 2 til 3 minutter).

Nogle filer på USB-nøglen kan forsinke adgangen til at læse USB-nøglen betydeligt (katalogtiden gange 10).

► Slet filerne på USB-nøglen, og begræns antallet af undermapper i oversigten på nøglen.
CD'en skubbes systematisk ud eller afspilles ikke.

Kontroller, at cd'en er lagt i afspilleren med den rigtige side opad.

► Kontroller, at den isatte cd vender rigtigt.

► Kontroller cd'ens tilstand: cd'en kan ikke afspilles, hvis den er for beskadiget.

Cd'en er brændt i et format, der ikke er kompatibelt med afspilleren (udf,...).

► Kontroller indholdet, hvis der er tale om en optaget cd: se anbefalingerne i afsnittet "AUDIO".

► Cd-afspilleren afspiller ikke DVD'er.

Kontroller cd'ens stand: Den kan ikke afspilles, hvis den er ødelagt.

► På grund af dårlig kvalitet kan audiosystemet ikke læse bestemte brændte cd'er.

Der er lang svartid efter isætning af en cd eller USB-nøgle.

Systemet læser en række data (mappe, titel, kunstner osv.). Det kan tage alt fra et par sekunder til et par minutter.

Det er helt normalt.

CD'ens lydkvalitet er ringe.

Den isatte CD er ridset eller af dårlig kvalitet.

► Isæt cd'er af god kvalitet, og opbevar dem et velegnet sted.

Radioens reguleringer (bas, diskant, forudbestemte lydindstillinger) er ikke tilpassede.

► Sæt niveauet for diskant og bas på 0, uden at vælge forudbestemte lydindstillinger.

Visse tegn i oplysningerne om det medie, der aktuelt afspilles, vises ikke korrekt.

Lydsystemet er ikke i stand til at behandle visse tegntyper.

► Anvend standardtegn til at navngive musiknumre og mapper.

Afspilning af filer i lydstreamingstilstand begynder ikke.

Den tilsluttede enhed starter ikke afspilningen automatisk.

► Start afspilning fra enheden.

Numrenes navne og afspilningstider vises ikke på skærmen i lydstreamingstilstanden.

Det er ikke muligt at overføre disse oplysninger med Bluetooth-funktionen.

Telephone

Jeg kan ikke tilslutte min Bluetooth-telefon.

Telefonens Bluetooth-funktion er muligvis deaktiveret, eller telefonen er ikke synlig.

► Kontroller, om Bluetooth er aktiveret på telefonen.

► Kontroller i telefonens indstillinger, at den er "synlig for alle".

► Deaktiver og reaktiver derefter telefonens Bluetooth-funktion.

Bluetooth-telefonen er ikke kompatibel med systemet.

► Du kan kontrollere, om din telefon er kompatibel på Mærkets hjemmeside (tjenester).

Lyden på den tilsluttede Bluetooth-telefon kan ikke høres.

Lydstyrken afhænger både af systemet og telefonen.

► Hæv lydssystemets lydstyrke, evt. til maks., og hæv telefonens lydstyrke om nødvendigt.

Omgivende støj påvirker kvaliteten af telefonopkaldet.

► Reducér den omgivende støj (luk vinduer, skru ned for ventilationen, sæt farten ned osv.).

Nogle kontakter vises to gange på listen.

Mulighederne for synkronisering af kontakter er: synkronisere SIM-kortets kontakter, telefonens kontakter eller begge. Når begge synkroniseringer er valgt, kan nogle af kontakterne blive vist to gange.

► Vælg "Display SIM card contacts" eller "Display telephone contacts".

Kontakterne bliver ikke vist i alfabetisk rækkefølge.

Nogle telefoner tilbyder muligheder for visning. Afhængig af de valgte indstillinger kan kontakterne overføres i en bestemt rækkefølge.

► Rediger telefonbogens display-indstillinger.

Systemet modtager ikke SMS.

SMS-tekstbeskeder kan ikke sendes til systemet med Bluetooth.

Settings

Når treble- og basindstillingerne ændres, vælges stemningen fra.

Når stemningen ændres, nulstilles treble- og basindstillingerne.

Valg af stemningen påvirker treble- og basindstillingerne, og vice versa.

► Regulér treble- og bas- eller stemningsindstillinger for at opnå den ønskede musikalske stemning.

Når balanceindstillingerne ændres, vælges fordelingen fra.

Når fordelingsindstillingerne ændres, vælges balanceindstillingerne fra.

Valg af en fordelingsindstilling påvirker balanceindstillingerne, og vice versa.

► Redigér indstillingen for balance eller for fordeling for at få den ønskede lyd kvalitet.

Der er forskel på lyd kvaliteten mellem lydkilderne.

For at få den optimale lyd kvalitet kan lydindstillingerne specificeres i forhold til de forskellige lydkilder, hvilket kan medføre forskelle, der kan høres, når man skifter kilde.

► Kontrollér, om lydindstillingerne er tilpasset de kilder, der lyttes til. Vi anbefaler at indstille lydfunktionerne (Bass-, Treble-, Balance) til midterpositionen, at indstille musikalsk stemning til "Ingen", at indstille lydstyrkerettelsen til "Aktiv" i USB-funktion og "Inaktiv" i Radio-funktion.

► I hvert fald bør man først justere lydstyrken på den mobile enhed (til et højt niveau), efter lydindstillingerne er foretaget. Justér derefter lydstyrken i lydsystemet.

Når motoren er stoppet, slår systemet fra efter flere minutter.

Når motoren stoppes, afhænger det af batteriets ladetilstand, hvor længe systemet er i gang.

Afbrydelsen er normal: systemet skifter automatisk til energisparefunktion og slukker for at bevare en tilstrækkelig ladning af batteriet.

► Start motoren for at genoplade batteriet.

Dato og klokkeslæt kan ikke indstilles.

Indstillingen af dato og klokkeslæt er kun tilgængelig, hvis synkroniseringen med satellitterne er deaktiveret.

► Indstillingsmenu/Muligheder/Indstilling af tid og dato. Vælg fanebladet "Klokkeslæt", og deaktiver "GPS synkronisering" (UTC).

12 V batteri	103, 122–123
AdBlue®	13, 105

A

Åbning af bagklap	20, 24–25
Åbning af døre	20, 24
Åbning af motorhjelm	100
ABS	53
ABS-bremser	53
Adaptiv fartpilot med stopfunktion	82
AdBlue® beholder	106
AdBlue® dunk	105
AdBlue® indikator for aktionsradius	13
AdBlue® påfyldning	103, 106
AdBlue® væskestand	103
AdBlue autonomi ~	
AdBlue aktionsradius	13, 103
Advarselslamper	8
Advarselstrekanter	41, 108
Afbrydelse af passagerairbag	57, 60–61
Afdugning	36
Afdugning fortil ~ Afdugning foran	36
Aflastning (funktion)	98
Aflastningsfunktion	98
Afmontering af hjul	112–114
Afrimning	36
Afrimning fortil	36
Aftagelig dæklade (sneskærm)	97
Airbags	56, 58, 60
Aircondition ~ Klimaanlæg	32, 35

Aircondition ~ Manuelt klimaanlæg	33–34
Alarm	25–26
Anhænger	98
Anhængertræk	98
Apple®-afspiller	137, 161
Armlæn foran	38–39
ASR-system	53
Assistanceopkald	51
Automatgear ~	
Automatgearkasse	73, 75–76, 78, 104
Automatisk lygtetænding	44
automatisk nødbremse	86–88
Automatisk nødbremsning	86–88
Automatisk rudevisk ~	
Automatisk viskerfunktion	46, 48–49

B

Bænkæde bag ~ Bænkbagsæde	31
Bagageafdækning ~ Bagageskjuler	42
Bagagerumslys	37, 118
Baghyld ~ Bagrudehyld	42
Bagklap	24–25, 37, 40
Baglygter	117
Bagrude (afrimning)	36
Bagrudevisker	46–47
Bagsæder	31, 59
Bakkamera	79, 92
Baklys	117
Bakspejl	30–31
Barnestole	55, 58–61

Barnestole af typen i-Size	66
Batteri	98–99, 121–122
Batteri i fjernbetjening	22–23
Batteriopladning	122–123
Benzinmotor	101, 128
Beskyttelse af børn	57–61, 64–65, 66
Betjeningsknapper til radioen ved rattet	132, 146
Betjeningsknop til rudehejs	26
Betjeningsknop til sædevarme	29
Betjeningsknop til vinduesvisker	46–49
Bilens serienummer	130
Blindvinkelsystem	90
Blinklys ~ Afviserblink	44, 116–117
Blinklys ~ Drejelygter	46
BlueHdi	13, 103, 108
Bluetooth audio-streaming	137, 160–161
Bluetooth- forbindelse	139–140, 157–158, 162–163
Bluetooth (håndfrit sæt) ~	
Bluetooth (håndfri sæt)	139–140, 162
Bluetooth (telefon)	139–140, 162–163
Børn	55, 61, 64–65, 66
Børnesikring	57–61, 64–65, 66, 67
Børn (sikkerhed)	67
Brændstof	6, 95
Brændstofadditivniveau	103–104
Brændstofforbrug	6
Brændstofmåler	95–96
Brændstofsikring	96
Brændstof (tank)	95–96
Brændstofftank	95–96

Brændstoftankdæksel	95–96
Brændstoftankens kapacitet	95–96
Bremseklodser	104
Bremser	104
Bremsekiver	104
Bremsevæske	102
Bremsevæskenniveau	102
Bugsering	125
Bugsering af en bil	125–126
Bugserkrog	41

C

CD	137, 160
CD MP3	137, 160
Centrallåsning	19–21

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - digital radio	136, 159–160
Dæk	104, 130
Dækreparationssæt	41, 108–110
Dæktryk	104, 111, 130
Dæktrykmåler ~ Dæktrykregistrering	76–77, 111
Dato (indstilling)	142, 166
Dieseladditiv	103–104
Dieselmotor	95, 101, 108, 129
Digital radio (DAB)	136, 159–160

Dimensioner	129
Display til koldt klima	97
Donkraft	111–112
Døre	24
Dynamisk stabilitetskontrol (CDS)	53

E

EBD	53
Efterfyldning af AdBlue®	106
Eftersyn ~ Kontrol af væskestande	101, 103–104
Elektronisk bremsekraftfordeler (EBD)	53
Elektronisk nøgle	20–21
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP)	53
Elektronisk startspærre	22, 69
El-rudehejs	26
Energisparefunktion	98–99
Energisparetilstand	98–99
ESP (elektronisk stabilitetsprogram)	53

F

Fartbegrænser ~ Hastighedsbegrænser	82–84
Fartpilot	82, 84–86
Fast siderude	107
Fjernbetjening	18–22
Fjernlys	43, 116
Følere (advarsler)	79

Follow me home-lys ~ Guide me home-lys	45
Førerpladsen ~ Udsyn	36
Forhindretdetektor	91
Forlygter (indstilling)	45
Forrudeviskere	46
Forsæder	28
Frekvens (radio)	159
Frontairbags	57–58, 61
Funktionskontrol	43

G

Gardinairbags	57–58
Gearstang, manuel gearkasse	73
Genkendelse af vejskilte	80–81
Glastag	37–38
GPS	153

H

Halogenlygter	115
Håndfri adgang og start af bilen	20–22, 71
Håndfrit sæt ~ Håndfri sæt	139–140, 162
Handskerum	38
Havariblink	50, 108
Hill Holder Control	75–76
Hjælpefunktioner (anbefalinger)	79
Hjælpefunktioner til parkering (anbefalinger)	79
Højdeindstilling af rat	29

Højdejustering af forlygter	45
Horn	51
Hurtige beskeder	164

Justering af forlygter	45
Justering af lændestøtte	28

Identifikationsafmærkninger	130
Identifikationsetiketter	130
Indikator for gearskifte	75
Indretning af bagagerummet	40–41
Indretning af bilen	38
Indstilling af dato	142, 166
Indstilling af klokkeslæt	142, 166
Indstilling af lufttilførsel	33–35
Indstilling af nakkestøtter	29
Indstilling af sæder	28
Indstilling af sædets hældning	28
Infrarødt kamera	79
Initialisering af fjernbetjening	23
Initialisering af fjernbetjeningen	23
Instrumentbordsbelysning	17
Internetbrowser	157
ISOFIX-barnestole	63–64, 66
ISOFIX (forankringer)	63
ISOFIX-forankringer	63

Jack-kabel	160
Jack-stik	160

Kabinefilter	32, 103
Kabinelys	37
Kabinelys ~ Loftsllys	37, 118
Kamera til hjælpefunktioner (advarsler)	79
Karosseri	107
Kilometertæller	16
Klimaanlæg	34–35
Kølervæske	102
Kølervæskenniveau	102
Kollisionsalarm	86–87
Kombiinstrument ~ Instrumentgruppe	8, 80
Kontrol af dæktryk (med kit)	108–110
Kontrol af motorolieniveau	12–13
Kontrol af væskenniveauer	101–102
Kontrollampe for ikke-spændt førersele	55
Kontrollampe for seler	55
Kontrollamper	8
Kopholder	38
Kørellys	45
Kørelyslygter	43
Køretøjets konfiguration	14–15
Kørsel	68
Kortlæselamper	37
Krog	40
Kroge	41

Lændestøtte	28
Lakkode	130
Låsning	19, 22
Låsning af døre	21–22
Låsning indefra	21
Lavt dæktryk (måler) ~ Lavt dæktryk (registrering)	76
LED kørellys	116
LED - Lysdioder	45, 115
Lejlighedsvis oppumpning af dæk (med kit) ~ Oppumpning af dæk (med kit)	108–110
Løbende eftersyn ~	
Kontrol af væskestande	103–104
Løbende vedligeholdelse	80, 103
Lokalisering af bilen	19
Luftdyser	32
Luftfilter	103
Luftindtag	34–35
Lukning af bagklap	24–25
Lukning af døre	20–21
Lydkabel	160
Lygter	43
Lygter ikke slukket	44
Lysdioder - LED	45, 115, 118
Lyskontakt	43–44
Lysstyrke	141

M

Maling ~ Lak	107, 130
Manuel gearkasse	38–39, 73, 76, 78, 104
Måtter	38, 40, 80
Meddelelser	164
Menu	138
Menuer (lydanlæg)	133–134, 147–148
Menuoversigt	138
Miljø	6, 23
Minimum brændstofniveau	95–96
Montering af hjul	112–114
Montering af tagbøjler	99
Motorhjelms	100
Motorolie	101
Motorrum	101
Motortyper	127–129
Motorvejsfunktion (blinklys) ~	
Motorvejsfunktion (afviserblink)	44
MP3 CD-afspiller	160

N

Nærlys	43, 116
Nakkestøtter bag	32
Nakkestøtter foran	29
Niveauer og eftersyn ~	
Kontrol af væskestande	101–102
Niveauindikator for motorolie	12–13
Nødopbremsningssystem	53

Nødopbremsningssystem ~	
Bremseassistent	53, 87
Nødopkald	51
Nødstart	72, 122
Nødstop	72
Nøgle	18–20, 22–23
Nøgle ikke genkendt	72
Nøgle i tænding ~ Nøgle glemt i tænding	70
Nøgle med fjernbetjening	18–19, 69
Nulstilling af registrering af lavt dæktryk	77
Nulstilling af triptæller	16
Nummerpladelys	118

O

Økokørsel (vejledning)	6
Økonomisk kørsel	6
Oliefilter	103
Olieforbrug	101
Oliemåler	12–13, 101
Olieniveau	12–13, 101
Olieskift	101
Opbevaringsrum	38, 38–39
Opfyldning af brændstoftank	95–96
Opladning af batteriet	122–123
Oplåsning	18–20
Oplåsning af bagklap	19
Oplåsning af døre	19, 21–22
Oplåsning indefra	21
Opmærksomhedsalarm	89
Oppumpning af dæk	104, 130

Oversigt over motorer og gearkasser ...	128–129
Oversigt over sikringer	119–121

P

Pærer	115
Pærer (udskiftning)	115–117
Parameteropsætning for udstyr	14–15
Parkeringsbremse	72, 104
Parkeringshjælp bag	91
Parkeringshjælp bag med lydalarm og grafisk visning	91
Parkeringshjælp foran	92
Parkeringslys	44
Partikelfilter	103–104
Positionslys	43–45, 116–117
Profiler	141, 165
Punktering	108–109, 111
Punkteringsæt	109
Pyrotekniske selestrammere (sikkerhedsseler)	55

R

Radar (advarsler)	79
Radio	134–135, 137, 158–160
radiostation	134–135, 158–159
Råd vedrørende kørsel	6, 68
Råd vedrørende vedligeholdelse	37–38, 107
Rat (indstilling)	29

Ratlås / Startspærre	19
RDS	135, 159
Recirkulation af luft	33–35
Regenerering af partikelfilter	104
Registrering af uopmærksomhed	88–89
Regulering af luftfordeling	33–35
Regulering via genkendelse af vejskilte	82
Rengøring (råd)	107
Reservefunktion til bagklap	25
Reservefunktion til døre ~	
Nødfunktion for døre	22–23
Reservehjul	77, 104, 109, 111–112
Rudehejs	26
Ruder i bagdøre	27, 107
Rudevasker bag	46–47

S

Sædets hældning	28
Sædevarme	29
SCR (selektiv katalytisk reduktion)	14, 105
SCR-system	14, 105
Serviceeftersyn	11, 103
Serviceindikator	11
Sideairbags	57–58
Sidespejle	30, 90
Sikkerhedsseler	54–55, 61
Sikringer	119–121
Sikringsboks i motorrummet	119, 121
Sikringsboks på instrumentpanelet ~	
Sikringsboks på instrumentbord	119

Snekæder	76, 96–97
Solføler	32
Solskærm	38
Spædning af brændstofsyst. ~	
Udluftning af brændstofkredsløb	108
Sprinklervæskebeholder	102
Sprinklervæskenniveau til vinduesvask ~	
Sprinklervæskenniveau til rudevask	47, 102
Start	122
Start af bilen	69–71
Start af en dieselmotor	95
Start af motoren	69
Stop af bilen	69–71
Stop af motoren ~ Standsning af motor	69
Stoplys	117
Stop & Start	16, 33, 36, 77–78, 95, 100, 103, 124
Støttestang til motorhjelme	100
Superlåsning	19, 21
Systemer til retningsstyring	53
Systemparametre	141, 165

T

Tæller	80
Tænding	35, 69, 69–70, 163
Tændingstilslutning	71
Tagbøjler	99
Tågebaglygte	43, 117
Tågebaglygter	43
Tågeforlygter	43, 46, 116–117

Talekommandoer	148–151
Tankklap	95–96
Tekniske specifikationer	128–129
Telefon	139–141, 162–164
Temperaturregulering	33–35
Tilbehør	50
Tilbehørsstik	137, 160
Tilbehørsstik 12 V	38–39
Tilslutning af MirrorLink	138–139, 156
Tilslutning via Apple CarPlay	138, 156
Tilsodning af partikelfilter (Diesel)	104
TMC (trafikoplysninger)	153
Tom brændstoftank (diesel)	108
Touch-skærm	14–15
Touchskærm-tablet	14–15
Traditionelle barnesæder ~	
Traditionelle barnestole	61
Trafikmeldinger (TMC)	153
Tripcomputer ~	
Instrumentbordscomputer	15–16
Triptæller	16
Typeplade	130

U

Udskiftning af batteri i fjernbetjening	23
Udskiftning af en pære	115–118
Udskiftning af en sikring	119–121
Udskiftning af et viskerblad	47–48
Udskiftning af hjul	109, 111–112
Udskiftning af kabinefilter	103

Udskiftning af luftfilter	103
Udskiftning af oliefilter	103
Udskiftning af pærer	115–117
Udskiftning af sikringer	119–120
Udtagning af ekstra måtter	40
Ur (indstilling)	142, 166
USB	136–137, 160
USB-drev	136, 160
USB-stik	38–39, 136, 160

V

Vægt	127
Vægte og anhængerlast	127
Værktøj	109, 111, 111–112
Varmesystem	32–34
Vask	80
Vask (gode råd)	107
Vedligeholdelse af karrosseri	107
Vedligeholdelse (råd)	107
Vejstribealarm (AFIL)	89–90
Ventilation	32, 34
Vinduesvisker	46, 48–49
Vinduesvisker foran	47
Viskerblad (udskiftning)	47–48

W

WiFi-forbindelse	158
------------------------	-----

I henhold til bestemmelserne i den europæiske lovgivning (direktiv 2000/53/EF) om udrangerede køretøjer erklærer Automobiles CITROËN, at selskabet opfylder målene, der er fastsat i denne lovgivning, og at der anvendes genbrugsmaterialer i fremstillingen af de produkter, som virksomheden sælger.

Gengivelse eller oversættelse af dette dokument helt eller delvist er forbudt uden skriftlig tilladelse fra Automobiles CITROËN.

Trykt i EU

09-19

Automobiles CITROËN

Siège social : 7 , rue Henri Sainte-Claire Déville - 92500 RUEIL-MALMAISON

www.citroen.com

Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. NANTERRE : 642 050 199

