CITROËN

C3 CITROËN AIRCROSS

INSTRUKTIONSBOG

CRÊATIVE TECHNOLOGIE

Adgang til instruktionsbogen

Download smartphone-appen **Scan MyCitroën** fra den pågældende appstore.

Vælg dernæst:
- Modellen.
- Den trykte udgave, der passer med datoen for første indregistrering af din bil.

Download indholdet til bilens **instruktionsbog**.

Instruktionsbogen findes på CITROËN-webstedet i sektionen "MyCitroën" eller på følgende adresse: http://service.citroen.com/ddb/

Vælg:
- sprog
- bilmodel, type
- den trykte udgave af instruktionsbogen, der passer med datoen for første indregistrering af din bil.

Direkte adgang til **instruktionsbogen**.

Dette symbol betegner den senest tilgængelige information.

Velkommen

Tak, fordi du har valgt en Citroën C3 AIRCROSS.

I denne instruktionsbog er der oplysninger og anbefalinger, som du skal bruge til at blive fortrolig med bilen på sikker vis.

Din bil er muligvis kun udstyret med noget af det udstyr, som er beskrevet her. Det afhænger af bilens udstyrsniveau, modelversion og de tekniske specifikationer i det land, hvor bilen er købt.

Beskrivelser og billeder er kun vejledende.
Automobiles CITROËN forbeholder sig ret til at ændre tekniske specifikationer, udstyr og tilbehør uden at opdatere nærværende instruktionsbog.

Hvis du sælger bilen, skal du sørge for at overdrage **den trykte instruktionsbog** til den nye ejer.

Her finder du alle de anvisninger og anbefalinger, du skal bruge for at få fuld glæde af din bil. Vi anbefaler, at du nøje læser den, servicehæftet samt garanti- og reklamationsbestemmelserne. Her vil du finde oplysninger om garanti, serviceeftersyn og vejhjælp, som er gældende for din bil.

Nøgle

Sikkerhedsadvarsel

Yderligere information


Af hensyn til miljøet


Venstrestyret bil


Højrestyret bil

Oversigt

Øko-kørsel

Eco-kørsel 6

1 Instrumentbord

Advarsels- og kontrollamper 10
Indikatorer 25
Kilometer-/triptæller 30
Indstilling af udstyr på biler uden skærm 31
Monokrom skærm C 32
Berøringsskærm 33
Instrumentbordscomputer 37
Indstilling af dato og klokkeslæt 39

2 Åbninger

Fjernbetjening 41
Nøglefri adgang og start 43
Nødprocedurer 45
Døre 48
Bagagerum 48
Centrallås 49
Alarm 51
Oplukkeligt panoramasoltag 53
Elruder 55

3 Kørestilling og komfort

Forsæder 57
Bagsæder 60
Indstilling af rat 62
Spejle 63
Ventilation 64
Manuelt varme-/klimaanlæg 66
Automatisk klimaanlæg 67
Afdugning/afrimning af forrude 69
Opvarmet forrude 70
Afdugning/afrimning af bagrude 70
Bagagerumslys 70
Indretning foran 71
Indretning bag 75
Bagagerummets indretning 76
Kabinelys 78
Dæmpet kabinebelysning 79

4 Lys, lygter og udsyn

Afviserblink (blinker) 81
Automatisk lygtetænding 82
Kørelys/positionslys 82
Automatisk fjernlys 83
Højdeindstilling af forlygter 85
Viskerbetjeningsarm 86
Automatisk viskerfunktion 88

5 Sikkerhed

Generelle sikkerhedhedsanbefalinger 90
Advarselslamper 91
Horn 91
Nød- og vejhjælpsopkald 91
Elektronisk stabilitetsprogram (ESC) 93
Grip control 95
Hill Assist Descent (nedkørselsassistent) 97
Sikkerhedsseler 98
Airbags 102
Barnestole 105
Deaktivering af frontairbag i passagersiden 106
ISOFIX-barnestole 112
i-Size barnestole 115
børnesikring 117

6 Kørsel

Gode råd om kørsel 118
Start/stop af motor med nøgle 120
Start/stop af motor med Nøglefri adgang og start 121
Parkeringsbremse 124
Manuel 5-trins gearkasse 124
Manuel 6-trins gearkasse 124
Automatgearkasse (EAT6) 125
Gearskifteindikator. 128
Starthjælp på skrånende vej 129
Stop & Start 129
Head up-display 132
Programmering af hastigheder 133
Genkendelse af vejskilte 134
Hastighedsbegrænser 137
Fartpilot 139
Kollisionsalarm og Active Safety Brake 142
Registrering af uopmærksomhed 146
Vejstribealarm 148
Blindvinkelsystem 149
Parkeringshjælp 151
Top Rear Vision bakkamera 152
Park Assist 155
Registrering af for lavt dæktryk 161

7 Praktiske informationer

Godkendte brændstoffer 165
Brændstoftank 166
Brændstofsikring (diesel) 167
Snekæder 167
Anhængertræk med aftagelig trækkrog 168
Anhængertræk 171
Energisparefunktion 172
Udskiftning af viskerblad 173
Tagbøjler 173
Motorhjelm 174
Motorer 175
Kontrol af olie- og væskestande 176
Kontrol 178
AdBlue® (BlueHDi motorer) 180

8 Ved fejl på bilen

Tom brændstoftank (diesel) 184
Dækreparationssæt 184
Reservehjul 188
Udskiftning af en pære 193
Udskiftning af en sikring 197
12 V batteri 202
Bugsering 205

9 Tekniske specifikationer

Specifikationer for motorer og anhængervægte 207
Mål 210
Identifikationsafmærkning 211

Audio og telematik

CITROËN Connect Nav
CITROËN Connect Radio
Lydsystem Bluetooth

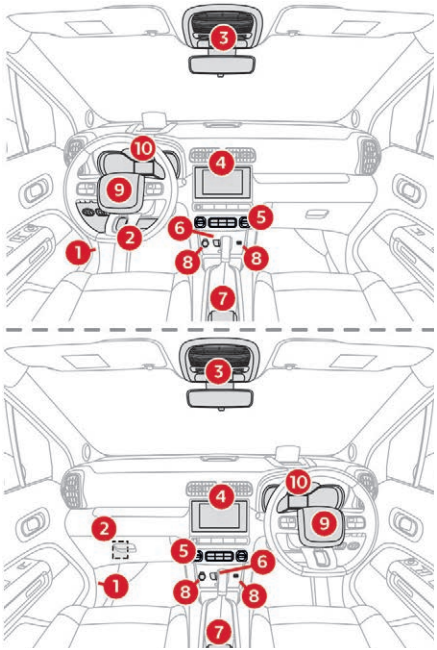
Alfabetisk indholdsfortegnelse

Adgang til flere videoer



bit.ly/helpPSA

Førerplads



1
Åbning af motorhjelm

2
Sikringer i instrumentbord

3
Kabinelys Advarselslampedisplay for sikkerhedsseler og passagerforsædets frontairbag Betjening af oplukkeligt panoramasoltag Bakspejl Knapper til nød- og vejhjælpsopkald

4
Monokrom skærm med audiosystem Berøringsskærm med CITROËN Connect Radio eller CITROËN Connect Nav

5
Ventilation Varmeanlæg Manuelt klimaanlæg Automatisk klimaanlæg Afdugning/afrimning af forrude Afdugning/afrimning af bagrude

6
Stop & Start-knap Gearkassebetjening

7
Parkeringsbremse

8
USB-port 12 V stik

9
Horn

10
Instrumentgruppe

Betjeningsknapper/-greb ved rat



1
Betjeningsarm til lygter/afviserblink

2
Betjeningsarm til rudeviskere/rudevask/ instrumentbordscomputer

3
Betjeningsknapper til audiosystem

4
Betjening af hastighedsbegrænser/fartpilot



Betjeningspanel i siden



Nulstilling af dæktrykmåler



Deaktivering af Stop & Start



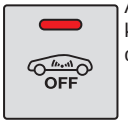
Aktivering af varme i forruden



Vejstribealarm



Elektrisk børnesikring



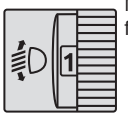
Afbrydelse af kabineovervågning, udvendig overvågning og løftesikring



Parkeringshjælp



Head up-display



Manuel højdejustering af forlygter



Midterste betjeningspanel



Havariblink



Låsning og oplåsning indefra



Grip Control



Aktivering/deaktivering nedkørselsassistent

Øko-kørsel

Eco-kørsel er forskellige køremåder i hverdagen, som giver bilisten mulighed for at reducere brændstofforbruget og CO_2 -udledningen.

Optimer brugen af gearkassen

Med manuel gearkasse: Start langsomt, og skift til et højere gear med det samme. Skift hurtigt gennem gearene ved acceleration.

Med automatgearkasse: Brug fortrinsvis den automatiske funktion uden at træde hårdt eller pludseligt på speederen.

Gearskifteindikatoren beder dig om at skifte til et mere egnet gear: Når indikatoren vises i instrumentgruppen, skal du følge anvisningen med det samme.
På biler med automatgearkasse vises denne indikator kun i manuel funktion.

Kør jævnt

Overhold sikkerhedsafstanden mellem bilerne, brug motorbremsen frem for bremsepedalen, træd gradvist på speederen. Denne kørestil er med til at spare på brændstofforbruget, reducere CO_2-udledningen og begrænse trafikstøjen.

Når trafikken glider, og bilen er udstyret med fartpilot, kan fartpiloten aktiveres fra 40 km/t.

Kontroller brugen af det elektriske udstyr

Luft kabinen ud inden du kører, hvis den er for varm, ved at åbne ruderne og dyserne, før du starter klimaanlægget.
Luk ruderne og lad dyserne stå åbne, når hastigheden er over 50 km/t.
Overvej at bruge udstyr, der giver mulighed for at begrænse temperaturen i kabinen (skærm til soltag, solgardiner mv.).
Medmindre der er automatisk regulering, luk for klimaanlægget så snart den ønskede temperatur er nået.

Sluk for afrimnings- og afdugningsfunktionerne, da de ikke styres automatisk.
Sluk hurtigt for sædevarmen.

Kør ikke med tågelygterne tændt, hvis sigtbarheden er god.

Undgå at lade motoren køre i tomgang (især om vinteren). Bilen varmer hurtigere op, når den kører.

Hvis du som passager begrænser tilslutning og brug af multimedieudstyr (film, musik, videospil...), holdes bilens strømforbrug, dvs. brændstofforbruget, nede.
Frakobl eksternt udstyr, inden du forlader bilen.

Undgå overforbrug

Fordel vægten jævnt i bilen. Placer den tungeste bagage bagest i bagagerummet, så tæt på bagsæderne som muligt.
Begræns lasten i bilen og den aerodynamiske modstand (tagbøjler, tagbagagebærer, cykelholder, anhænger, mv.). Brug helst en tagboks.
Tag tagbøjler og tagbagagebærer af efter brug.

Afmonter vinterdækkene, når vintersæsonen er ovre, og sæt sommerdækkene på.

Følg vedligeholdelsesforskrifter

Kontroller regelmæssigt dæktrykket, når dækkene er kolde. Se dæktrykmærkaten ved venstre fordør.
Denne kontrol skal især udføres:
- Inden du skal køre langt.
- Når årstiden skifter.
- Efter at bilen har stået stille i lang tid.

Glem ikke at kontrollere reservehjulet og hjulene på anhængeren eller campingvognen.

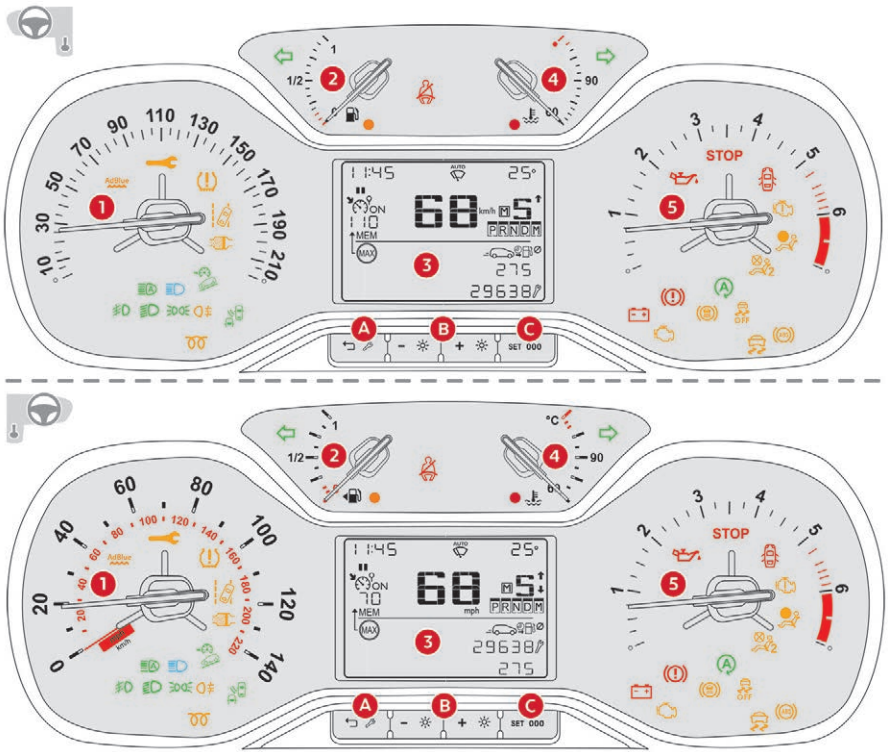
Vedligehold din bil regelmæssigt (olie, oliefilter, luftfilter, kabinefilter mv.), og følg anvisningerne i bilfabrikantens serviceplan.

Modeller med BlueHDi-dieselmotor: Hvis der fejl i SCR-systemet, forurener bilen. Besøg snarest muligt et autoriseret værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få bilens udledning af kvælstofilte til at overholde normen.

Undgå at overfylde brændstoftanken. Stands påfyldningen, når pistolen stopper med et klik (højst tre klik).

Hvis bilen er ny, er det først efter de første 3.000 kilometer, at bilens brændstofforbrug ligger på et konsekvent gennemsnitsniveau.

Instrumentgruppe med LCD-display uden grafik



Instrumenter

1. Speedometer (mph eller km/t).
2. Indikator for brændstofstand.
3. Display.
4. Temperaturmåler for kølervæske.
5. Omdrejningstæller (x 1.000 omdr./min.).

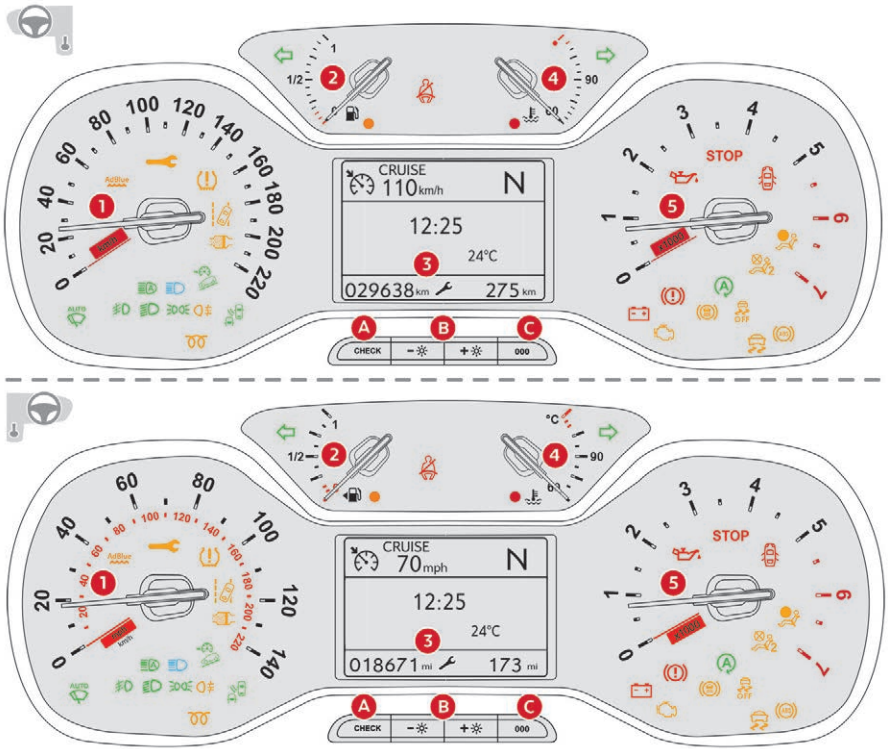
Betjeningsknapper

A. Nulstilling af serviceindikatoren
Påmindelse om serviceeftersyn eller aktionsradius med SCR-systemet og AdBlue®.
Afhængigt af model: Gå tilbage et niveau op og annuller den aktuelle handling.

B. Instrumentbordsbelysning.
Afhængigt af model: Navigering i en menu, en liste, ændring af en værdi.

C. Nulstil triptæller.
Afhængigt af model: Gå ind i konfigurationsmenu (langt tryk), godkendelse af et valg (kort tryk).

Matrix instrumentgruppe



Instrumenter

1. Speedometer (mph eller km/t).
2. Indikator for brændstofstand.
3. Display.
4. Temperaturmåler for kølervæske.
5. Omdrejningstæller (x 1.000 omdr./min.).

Betjeningsknapper

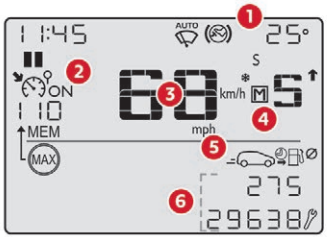
A. Nulstilling af serviceindikator.
Visning af advarselsoversigt.
Visning af serviceinformation eller resterende aktionsradius med SCR-systemet og AdBlue®.
Informationsdisplay med dæktryktilstand.

B. Instrumentbordsbelysning.

C. Nulstil triptæller.

Displays i instrumentgruppe

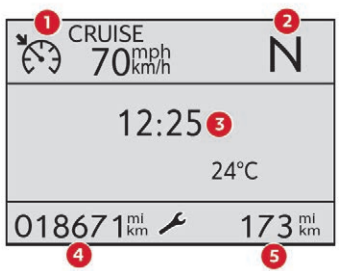
Instrumentgruppe med LCD-display uden grafik



1. Udendørstemperatur.
2. Indstilling af hastighedsbegrænser eller fartpilot.
   Hastighed foreslået af funktionen til genkendelse af vejskilte.
3. Digitalt speedometer (km/t).
4. Indikator for gearskift og/eller positionsvælger, skift og sport- og glatføreindstillinger med automatgearkasse.
5. Instrumentbordscomputer og tidstæller for Stop & Start.
6. Skærmområde: Triptæller (km), serviceindikator eller aktionsradius for AdBlue® og SCR-systemet i km, kilometertæller, advarselsmeddelelser eller funktionstilstand.

Hvis din bil ikke er udstyret med et audiosystem eller en berøringsskærm, kan der konfigureres andet udstyr på denne skærm.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Indstilling af udstyr på bilen uden en skærm**.

Punktdisplay i instrumentgruppe



1. Indstilling af hastighedsbegrænser eller fartpilot.
   Hastighed foreslået af funktionen til genkendelse af vejskilte.
2. Indikator for gearskift og/eller positionsvælger, skift og sport- og glatføreindstillinger med automatgearkasse.
3. Visningsområde: Advarsler eller funktionstilstand, instrumentbordscomputer, digitalt speedometer (km/t), aktionsradius for AdBlue® og SCR-systemet i km mv.
4. Serviceindikator, derefter kilometertæller (km).
   Disse funktioner bliver vist efter hinanden, når tændingen slås til.
5. Triptæller (km).

Advarsels- og kontrollamper

Lamper, der informerer føreren visuelt om, hvorvidt et system er i gang, er slukket (kontrollamper for aktivering/deaktivering) eller har en fejl (advarselslampe).

Ved tilslutning af tænding

Nogle af advarselslamperne lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes.
Når motoren er startet, skal disse lamper slukke.
Hvis de fortsat lyser, skal du læse informationen om den pågældende advarselslampe, inden du kører.

Tilknyttede advarsler

Nogle af advarselslamperne kan lyse på to måder: Lyse konstant eller blinke.
Lyset i lamperne afhænger af bilens funktionstilstand og indikerer, om situationen er normal, eller om der er opstået en fejl.
I tilfælde af fejl tænder advarselslampen, evt. efterfulgt af et lydsignal og/eller en meddelelse.

Advarselslamper

Hvis en af følgende advarselslamper lyser, når motoren er i gang, eller bilen kører, betyder det, at der er opstået en fejl, som kræver førerens opmærksomhed.
Fejl, hvor der lyser en advarselslampe, skal undersøges nærmere ved at læse den tilknyttede meddelelse.
Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, hvis der opstår problemer.





Kontrollamper for drift

Lys i en af følgende kontrollamper bekræfter, at det pågældende system er aktivt.



Kontrollamper for deaktivering

Når en af kontrollamperne lyser, betyder det, at det pågældende system er deaktiveret bevidst.

Det efterfølges eventuelt af et lydsignal og en meddelelse på skærmen.



Advarsels-/kontrollampe		Status	Årsag	Handlinger/observationer
Røde advarselslamper				
STOP	**STOP**	Lyser konstant, sammen med en anden advarselslampe ledsaget af et lydsignal og en meddelelse.	Når denne advarselslampe lyser, skyldes det alvorlig fejl i motoren, bremsesystemet, servostyringen, osv. eller en større elektrisk fejl.	Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det. Parker bilen, afbryd tændingen, og kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
	**Parkeringsbremse**	Lyser konstant.	Parkeringsbremsen er aktiveret eller ikke helt deaktiveret.	Deaktiver parkeringsbremsen for at slukke advarselslampen, mens der trædes på bremsepedalen. Overhold sikkerhedsanvisningerne. Se det pågældende afsnit for at få yderligere oplysninger om **Parkeringsbremse**.
	**Bremser**	Lyser konstant.	Bremsevæskestanden er faldet meget.	Fyld væske på, som er godkendt af CITROËN. Hvis problemet fortsætter, skal systemet efterses af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
			Bremsesystemet er defekt.	Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det. Parker bilen, slå tændingen fra, og kontakt til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
	**Bremser**	Lyser konstant, samtidig med ABS-advarselslampen (orange).	Der er en fejl i den elektroniske bremsekraftfordeling (EBDF).	Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det. Få problemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Advarsels-/kontrollampe		Status	Årsag	Handlinger/observationer
	**Dør(e) åben**	Lyser konstant og forbundet med en meddelelse om, hvilken dør det er.	Hvis hastigheden er under 10 km/t, er en af dørene eller bagklappen ikke lukket rigtigt.	Luk døren eller bagklappen.
		Lyser konstant, sammen med en meddelelse om, hvilken dør det er, og et lydsignal.	Hvis hastigheden er over 10 km/t, er en af dørene eller bagklappen ikke lukket rigtigt.	
	**Sikkerhedssele(r) ikke spændt/ spændt op**	Lyser konstant eller blinker efterfulgt af et lydsignal.	En af sikkerhedsselerne er ikke spændt, eller er spændt op.	Træk i selen, og sæt spændet i selelåsen.
	**Batteriets ladetilstand**	Lyser konstant.	Batteriets ladekredsløb er defekt (polklemmerne er snavsede eller sidder løst, generatorremmen er løs eller revnet mv.).	Advarselslampen skal slukke, når motoren er startet. Hvis den ikke slukker, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
	**Motorolietryk**	Lyser konstant.	Motorsmøringssystemet er defekt.	Stands bilen under sikre forhold. Parker, afbryd tændingen og kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
	**Maks. kølervæsketemperatur**	Lyser konstant.	Temperaturen i kølesystemet er for høj.	Stands bilen under sikre forhold. Vent med at fylde kølervæske på bilen, til motoren er helt afkølet, hvis det er nødvendigt. Hvis problemet fortsætter, kontaktes et CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Advarsels-/kontrollampe		Status	Årsag	Handlinger/observationer
	**Motorens selvdiagnosesystem**	Lyser konstant sammen med STOP-advarselslampen.	Der er registreret en stor fejl i motoren.	Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det. Parker bilen, slå tændingen fra, og kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
Orange advarselslamper				
	**Motorens selvdiagnosesystem**	Lyser konstant sammen med servicelampen.	Der er registreret en mindre fejl i motoren.	Få problemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
	Motorens selvdiagnosticeringssystem	Lyser konstant.	Der er en fejl på emissionskontrolsystemet.	Advarselslampen skal slukke, når motoren startes. Hvis den ikke slukkes, kontaktes et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted hurtigst muligt.
		Blinker.	Der er en fejl i motorstyringssystemet.	Der er risiko for, at katalysatoren vil blive ødelagt. Få systemet efterset af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
	**Kollisionsalarm/ Active Safety Brake**	Blinker.	Systemet er aktiveret.	Systemet bremser kortvarigt for at reducere hastigheden inden sammenstød med den forankørende bil.
		Lyser konstant efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal.	Systemet er defekt.	Få systemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
		Lyser konstant efterfulgt af en meddelelse.	Systemet er deaktiveret i bilens konfigurationsmenu.	Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Kollisionsalarm/Active Safety Brake**-systemet.

Advarsels-/kontrollampe		Status	Årsag	Handlinger/observationer
	**ABS-bremser**	Lyser konstant.	ABS-systemet er defekt.	Bilens almindelige bremsesystem fungerer stadig. Kør forsigtigt med nedsat hastighed, og kontakt straks et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
	**For lavt dæktryk**	Lyser konstant, efterfulgt af et lydsignal og en besked.	For lavt dæktryk i et eller flere hjul.	Kontroller dæktrykket i hjulene hurtigst muligt Denne kontrol skal helst foretages, når dækkene er kolde. Systemet skal nulstilles, hver gang dæktrykket justeres på et eller flere af hjulene og efter udskiftning af et eller flere af hjulene. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Dæktrykregistrering**.
		Blinker og lyser derefter konstant, ledsaget af lys i servicelampen.	Systemet har en funktionsfejl: Dæktrykkontrollen er ikke længere overvåget.	Få systemet efterset af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
	**Dynamisk stabilitetskontrol (DSC/ASR)**	Lyser konstant.	Knappen eller drejeknappen betjenes, og kontrollampen tænder. DSC/ASR er deaktiveret. DSC: dynamisk stabilitetskontrol. ASR: Antispinsystem.	Tryk på knappen eller drej drejeknappen for at aktivere DSC/ASR-systemet. Lampen i knappen slukker. DSC/ASR-systemet aktiveres automatisk ved start af bilen. Hvis systemet er deaktiveret, genaktiveres det automatisk, når hastigheden er ca. 50 km/t. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Elektronisk stabilitetsprogram (ESC)** og specifikt om DSC/ASR-systemet.

Advarsels-/kontrollampe		Status	Årsag	Handlinger/observationer
	**Dynamisk stabilitetskontrol (DSC/ASR)**	Blinker.	DSC/ASR-reguleringen er aktiveret.	Systemet optimerer trækkraften og køreretningen i tilfælde af mistet vejgreb eller uventet retningsændring.
		Lyser konstant.	DSC/ASR-systemet er defekt.	Få systemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
	**Airbags**	Lyser kortvarigt.	Denne advarselslampe lyser i nogle sekunder og slukker herefter igen, når tændingen tilsluttes.	Denne advarselslampe skal slukke, når motoren er startet. Hvis den ikke slukker, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
		Lyser konstant.	Et af airbag- eller de pyrotekniske selestrammersystemer er defekt.	Få systemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
	**System for passagerairbag**	Lyser konstant.	Kontakten til højre på instrumentbordet, er i positionen "**OFF**". Kontakten i handskerummet står på "**OFF**". Frontairbaggen i passagersiden er deaktiveret. Der kan monteres en bagudvendt barnestol, medmindre der er fejl i airbaggene (airbaglampen lyser).	Sæt kontakten i positionen "**ON**" for at aktivere frontairbaggen i passagersiden. I denne position må der ikke monteres en bagudvendt barnestol på passagerforsædet.

Advarsels-/kontrollampe		Status	Årsag	Handlinger/observationer
	**Partikelfilter (diesel)**	Lyser konstant efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om risiko for tilstopning af partikelfilteret.	Dette indikerer, at partikelfilteret er begyndt at blive tilstoppet.	Sørg for at regenerere filtret under kørsel, så snart trafikforholdene tillader det, med en hastighed på mindst 60 km/t, indtil advarselslampen slukker. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Eftersyn** og især dem vedrørende partikelfiltre.
		Lyser konstant efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om, at partikelfilterets additivstand er for lav.	Dette indikerer, at væskestanden i additivbeholderen er lav.	Sørg for efterfyldning snarest muligt på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Kontrol af væskestande** og specifikt om niveauet af additiv.
	**Lav brændstofstand**	Lyser konstant, ledsaget af et lydsignal og en meddelelse.	Første gang den lyser, er der **ca. 5 liter** brændstof tilbage i tanken. Nu kører bilen på reservetank.	Tank op igen snarest muligt for at undgå at løbe tør for brændstof. Så længe der ikke er påfyldt tilstrækkeligt brændstof, lyser denne advarselslampe, hver gang tændingen slås til, ledsaget af et lydsignal og en meddelelse. Dette lydsignal og meddelelsen bliver gentaget med stigende frekvens, efterhånden som brændstofstanden falder og nærmer sig "0". Tankkapacitet: ca. 45 liter. Kør aldrig tanken helt tom, da SCR- og indsprøjtningssystemet kan blive beskadiget.
	**Vand i dieselfilter***	Lyser konstant.	Dieselfilteret indeholder vand.	Risiko for beskadigelse af brændstofindsprøjtningssystemet på dieselmotorer. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted snarest muligt.

* Afhængigt af den version du har.

Advarsels-/kontrollampe		Status	Årsag	Handlinger/observationer
	**Vejstribealarm**	Blinker (orange) efterfulgt af et lydsignal.	Der overskrides en vejstribe, i højre side. Der overskrides en vejstribe, i venstre side.	Drej rattet i modsat retning for at genoptage bilens køreretning. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger.
		Lyser konstant sammen med servicelampen.	Vejstribealarmsystemet er defekt.	Få systemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
	**AdBlue® (BlueHDi diesel)**	Lyser konstant, når tændingen tilsluttes efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om bilens aktionsradius.	Den resterende aktionsradius er 600-2.400 km.	Påfyld AdBlue® snarest muligt. Beholderen kan påfyldes maks. 10 liter AdBlue®.
		Blinker efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om bilens resterende aktionsradius.	Den resterende aktionsradius er 0 – 600 km.	Du **skal** efterfylde AdBlue® for at **undgå at løbe tør**. Beholderen kan påfyldes maks. 10 liter AdBlue®.
		Blinker ledsaget af et lydsignal og en meddelelse om, at bilen ikke kan startes.	AdBlue®-beholderen er tom: Den lovpligtige startspærreanordning hindre start af motoren.	For at starte motoren **skal** du efterfylde AdBlue®. Beholderen **skal** påfyldes mindst 4 liter AdBlue®.

Advarsels-/kontrollampe		Status	Årsag	Handlinger/observationer
	**Antiforureningssystem SCR (BlueHDi Diesel)**	Lyser konstant, når tændingen slås til, sammen med servicelampen og motordiagnoselampen efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse.	Der er registreret en fejl i SCR antiforureningssystemet.	Denne advarsel forsvinder, så snart udstødningsemissionen er på normalt niveau igen.
		Blinker, når tændingen slås til, sammen med servicelampen og motordiagnoselampen efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om den resterende aktionsradius.	Efter bekræftelse af fejlen i antiforureningssystemet kan du køre i op til 1.100 km, inden motorens startspærreanordning udløses.	Kontakt **straks** et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at **undgå motorstop**.
		Blinker, når tændingen slås til, sammen med servicelampen og motordiagnoselampen efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse.	Du har overskredet den tilladte grænse for kørsel efter bekræftelse af fejlen i antiforureningssystemet: startspærreanordningen hindrer motoren i at starte igen.	For at starte motoren igen **skal** du køre til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Se det pågældende afsnit for efterfyldning eller yderligere oplysninger om **AdBlue® (BlueHDi-motorer)**.

Advarsels-/kontrollampe		Status	Årsag	Handlinger/observationer
	**Service**	Lyser kortvarigt, og der bliver vist en meddelelse.	Der er registreret en eller flere mindre fejl, som ikke er forbundet med en bestemt advarselslampe.	Fastslå årsagen til fejlen ud fra den viste meddelelse i instrumentgruppen. Nogle fejl kan du selv afhjælpe, f.eks. en åben dør eller begyndende tilstopning af partikelfiltret (når trafikken tillader det, skal filtret regenereres ved at køre med mindst 60 km/t, indtil advarselslampen slukker). Ved andre fejl, f.eks. fejl i dæktrykregistreringen, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
		Lyser konstant efterfulgt en meddelelse på skærmen.	Der er registreret en eller flere alvorlige fejl, som ikke er forbundet med en bestemt advarselslampe.	Fastslå årsagen til fejlen ud fra den viste meddelelse i instrumentgruppen, og kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
		Lyser konstant sammen med blinkende og derefter konstant visning af servicenøglen.	Tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet.	Kun modeller med BlueHDi-dieselmotor. Din bil skal til service snarest muligt.

Advarsels-/kontrollampe		Status	Årsag	Handlinger/observationer
	**Forvarmning af dieselmotor**	Lyser konstant.	Når tændingen slås til med en nøgle i tændingslåsen, eller når motoren startes ved at trykke på knappen "**START/STOP**", skal motoren forvarmes.	Hvor længe kontrollampen lyser, afhænger af vejrforholdene (i op til ca. 30 sek. under strenge vinterforhold). Med en nøgle i tændingslåsen: Vent med at starte motoren, indtil kontrollampen slukker. Med Nøglefri adgang og start: Når den slukker, skal du starte med det samme (ved at træde på bremsepedalen, hvis bilen har automatgear). Med Nøglefri adgang og start: Når den slukker, skal du starte med det samme (ved at træde på bremsepedalen, hvis bilen har automatgear). Hvis motoren ikke starter, skal tændingen slås til igen. Vent på, at kontrollampen slukker, og start motoren.
	**Tågebaglygte**	Lyser konstant.	Tågebaglygten er tændt med ringen på lygtebetjeningsarmen.	Drej ringen på betjeningsarmen bagud for at slukke tågebaglygten.
Grønne advarselslamper				
	**Blindvinkelsystem**	Lyser konstant.	Funktionen er aktiveret.	For yderligere oplysninger om **Blindvinkelsystem** henvises der til det pågældende afsnit.

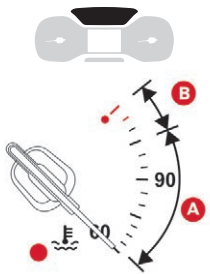
Advarsels-/kontrollampe		Status	Årsag	Handlinger/observationer
	**Hill Assist Descent**	Lyser konstant.	Systemet er aktiveret, men betingelserne for systemregulering er ikke opfyldt (hældningsgrad, for høj hastighed, aktuelt gear).	Mellem 35 og 50 km/t er systemet valgt, men ikke aktivt. Sæt farten ned.
		Blinker.	Systemet regulerer hastigheden.	Bilen bremses. Stoplygterne tænder under nedkørslen. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om funktionen **Hill Assist Descent**.
	**Stop & Start**	Lyser konstant.	Stop & Start-systemet har sat motoren i STOP-funktion efter standsning af bilen (rødt lys, trafikkø mv.).	Advarselslampen slukker, og motoren starter automatisk igen i START-funktion, så snart du vil køre videre.
		Blinker i nogle sekunder, og slukker derefter.	STOP-funktionen er midlertidigt utilgængelig. eller START-funktionen aktiveres automatisk.	Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Stop & Start**.
	**Venstre afviserblink**	Blinker med lydsignal.	Lygtebetjeningsarmen er vippet ned.	
	**Højre afviserblink**	Blinker med lydsignal.	Lygtebetjeningsarmen er vippet op.	
	**Positionslys**	Lyser konstant.	Lygtebetjeningsarmen er indstillet på "positionslys".	

Advarsels-/kontrollampe		Status	Årsag	Handlinger/observationer
	**Tågeforlygter**	Lyser konstant.	Tågeforlygterne tændes ved hjælp af ringen på lygtebetjeningsarmen.	Drej ringen på lygtebetjeningsarmen gange tilbage for at slukke tågelygterne.
	**Automatisk viskerfunktion**	Lyser konstant.	Viskerbetjeningsarmen er vippet ned. Den automatiske forrudeviskerfunktion er aktiveret.	For at deaktivere den automatiske viskerfunktion skal viskerbetjeningsarmen trykkes ned igen eller sættes i en anden position.
	**Automatisk fjernlys**	Lyser konstant.	Funktionen er aktiveret via menuen **Bil/Kørelys** i den berøringsfølsomme tablet. Lygtebetjeningsarmen står på "AUTO".	Kameraet øverst på forruden styrer fjernlyset eller nærlyset afhængig af lys- og trafikforholdene. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Automatisk fjernlys**.
	**Nærlys**	Lyser konstant.	Lygtebetjeningsarmen er i positionen "nærlys".	
Blå advarselslamper				
	**Fjernlys**	Lyser konstant.	Lygtebetjeningsarmen trækkes ind mod dig selv.	Træk i betjeningsarmen for at skifte tilbage til nærlys.

Advarsels-/kontrollampe		Status	Årsag	Handlinger/observationer
Advarselslamper vist på display				
	**Foden på bremsen**	Lyser konstant.	Bremsepedalen skal trædes ned.	Med elektronisk gearkasse: Sæt gearvælgeren i position **N**, og træd på bremsepedalen for at starte motoren. Med automatgearkasse: Træd på bremsepedalen, mens motoren er i gang, inden parkeringsbremsen deaktiveres, for at låse gearvælgeren op og skifte væk fra position **P**. Denne advarselslampe forbliver tændt, hvis du vil deaktivere parkeringsbremsen uden at træde på bremsepedalen.
		Blinker.	Med elektronisk gearkasse bliver koblingen overophedet, hvis bilen holdes på en stigning ved brug af speederen for længe.	Brug bremsepedalen og/eller parkeringsbremsen.
	**Automatisk viskerfunktion**	Lyser konstant.	Viskerbetjeningsarmen er trykket ned.	Den automatiske forrudeviskerfunktion er aktiveret. For at deaktivere den automatiske viskerfunktion skal viskerbetjeningsarmen vippes ned eller sættes i en anden position.

Indikatorer

Indikator for kølervæsketemperatur



Når motoren er i gang:
- I zone **A** er temperaturen er korrekt.
- I zone **B** er temperaturen for høj; denne advarselslampe og den midterste **STOP**-advarselslampe lyser i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse på skærmen og et lydsignal.

Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det.
Vent nogle minutter med at stoppe motoren.

! Slå tændingen fra, åbn motorhjelmen forsigtigt, og kontroller kølervæskestanden.

i For yderligere oplysninger om **Kontrol af niveauer** henvises til det pågældende afsnit.

Serviceindikator

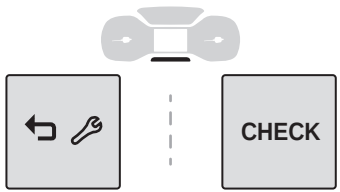
Advarsels- og kontrollampe		Status	Årsag	Betjening/bemærkninger
	Servicenøgle	Lyser konstant, kortvarigt, når tændingen slås til.	Når der er mellem 1.000 og 3.000 km indtil næste serviceeftersyn.	Serviceindikatoren bliver vist i nogle sekunder i instrumentgruppen og slukker igen. Afhængigt af bilmodellen: - Kilometertælleren viser en linje på skærmen med det antal kilometer, bilen kan køre endnu inden næste serviceeftersyn. - En meddelelse viser, hvor mange kilometer samt hvor længe bilen kan køre endnu inden næste serviceeftersyn. Servicenøglen forsvinder igen efter få sekunder. Påmindelsen kan blive vist tæt på servicetidspunktet.
		Lyser konstant, når tændingen slås til.	Under 1.000 km til næste serviceeftersyn	Serviceindikatoren bliver vist i nogle sekunder i instrumentgruppen og slukker igen. Afhængigt af bilmodellen: - I kilometertællerlinjen på skærmen kan du se, hvor mange kilometer bilen kan køre endnu inden næste serviceeftersyn. - En påmindelse om, hvor mange kilometer og hvor længe bilen kan køre endnu inden næste serviceeftersyn. Servicenøglen lyser konstant for at påminde om, at det meget snart er tid til serviceeftersyn. Påmindelsen kan blive vist tæt på servicetidspunktet.

Advarsels- og kontrollampe		Status	Årsag	Betjening/bemærkninger
	Servicenøgle	Blinker og lyser dernæst konstant, når tændingen slås til.	Tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet.	Serviceindikatoren bliver vist i nogle sekunder i instrumentgruppen og slukker igen. Afhængigt af bilmodellen: - I kilometertællerlinjen på skærmen kan du se, hvor mange kilometer der er kørt siden tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet. Tegnet "-" står foran værdien. - Der bliver vist en påmindelse om, at tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet. Servicenøglen lyser konstant, indtil serviceeftersynet er udført. Påmindelsen bliver vist, når tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet.
		Blinker og lyser dernæst konstant, når tændingen slås til, sammen med servicelampen.	Tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet for modeller med BlueHDi diesel.	Serviceindikatoren bliver vist i nogle sekunder i instrumentgruppen og slukker igen. Afhængigt af bilmodellen: - I kilometertællerlinjen på skærmen kan du se, hvor mange kilometer der er kørt siden tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet. Tegnet "-" står foran værdien. - Der bliver vist en påmindelse om, at tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet. Servicenøglen lyser konstant, indtil serviceeftersynet er udført. Påmindelsen bliver vist, når tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet.

Det viste antal kørte kilometer beregnes, alt efter hvor langt der er kørt, og hvor lang tid der er gået siden det seneste serviceeftersyn.

Nulstilling af serviceindikator

Serviceindikatoren skal nulstilles efter hvert serviceeftersyn.
Hvis du selv har udført serviceeftersyn på din bil, skal du slå tændingen fra:



- ☞ Tryk på denne knap, og hold den inde.
- ☞ Slå tændingen til. Triptælleren begynder at tælle ned.
- ☞ Når der står =0 på skærmen, skal du slippe knappen, hvorefter nøglen forsvinder.

Hvis du bagefter er nødt til at frakoble batteriet, skal du låse bilen og vente mindst 5 minutter, før nulstillingen er aktiveret.

Visning af serviceinformation

Du kan til enhver tid se serviceinformationen.

☞ Tryk på denne knap.
Serviceinformationen bliver vist i nogle sekunder og forsvinder igen.

Indikator for motoroliestand

(Afhængig af bilmodel)

På modeller med en elektrisk oliestandsmåler bliver motoroliestanden vist kortvarigt i instrumentgruppen efter serviceinformationen.

Motoroliestanden kan kun kontrolleres rigtigt, når bilen holder på et vandret underlag, og motoren har været stoppet i mere end 30 minutter.

Korrekt oliestand

Dette indikeres med visning af meddelelsen "**Oil level correct**".

For lav oliestand

Hvis den lave oliestand bekræftes ved kontrol med oliepinden, skal der efterfyldes olie for at undgå beskadigelse af motoren.
For yderligere oplysninger om **Kontrol af niveauer** henvises til det pågældende afsnit.

Fejl i oliemåler

Dette indikeres med visning af meddelelsen "**Oil level measurement invalid**" i instrumentgruppen.
Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Hvis der er fejl på den elektriske måler, overvåges motoroliestanden ikke.
Så længe systemet er defekt, skal du kontrollere oliestanden med den manuelle oliemålepind, der sidder i motorrummet.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Kontrol af væskestande**.

AdBlue-indikatorer for aktionsradius

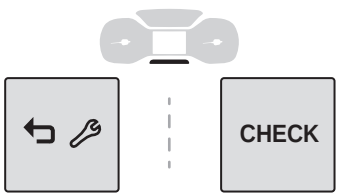
Når AdBlue-tanken er på reserve eller efter at en fejl er blevet identificeret i SCR-emissionskontrolsystemet, vil en indikator ved tænding vise afstand som kan nåes samt hvor langt der vil gå, før motorstart vil blive forhindret.
Hvis der opstår en fejl samtidig med, at AdBlue®-niveauet er lavt, vises minimum aktionsradius.

I tilfælde af risiko for nægtet start relateret til manglende AdBlue®

! Forhindring af motorstart systemet er krævet af regulativer og aktiveres automatisk når AdBlue® tanken er tom.

Aktionsradius over 2.400 km

Når tændingen slås til, bliver bilens aktionsradius ikke vist automatisk i instrumentgruppen.



Når der trykkes på denne knap, bliver den resterende aktionsradius vist kortvarigt.

Med berøringsskærm

☞ Du kan få information via **Kørelys/Bil**-menuen ved at vælge "**Kørselsfunktioner**" og derefter "**Diagnosticering**".

Resterende aktionsradius mellem 2.400 og 600 km

AdBlue

Når tændingen slås til, lyser denne advarselslampe ledsaget af et lydsignal og en meddelelse (f.eks.: "NO START IN 1500 km" eller "Top up AdBlue: Starting impossible in 1500 km", der viser den resterende aktionsradius udtrykt i miles eller km.

Mens du kører, vises meddelelsen for hver 300 km, indtil der bliver fyldt mere væske på. Bilen kører på reservebeholdningen. Det anbefales at efterfylde snarest muligt.
Det anbefales ikke at efterfylde mere end 10 liter AdBlue.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **AdBlue® og SCR-systemet** og specifikt om efterfyldning af AdBlue®.

Aktionsradius under 600 km



Når tændingen slås til, blinker denne advarselslampe efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse (f.eks.: "NO START IN 300 km" eller "Top up AdBlue: Starting impossible in 300 km", der viser den resterende aktionsradius udtrykt i miles eller km.

Mens du kører, vises meddelelsen for hver 30 sekunder, indtil der er efterfyldt AdBlue.
Det er yderst vigtigt at fylde på snarest muligt, inden tanken er helt tom. Hvis ikke, vil motoren ikke længere kunne starte.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **AdBlue® (BlueHDi-motorer)** og specifikt om efterfyldning.

Motoren kan ikke starte pga. manglende AdBlue®



Når tændingen slås til, blinker denne advarselslampe efterfulgt af et lydsignal og meddelelsen "NO START IN 0 km" eller "Top-up AdBlue: Starting impossible" (Påfyld: Start ikke mulig).

AdBlue® beholderen er tom: den lovpligtige startspærreanordning spærrer for start af motoren.

! For at kunne starte motoren igen skal der påfyldes mindst 4 liter AdBlue®.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **AdBlue® (BlueHDi-motorer)** og specifikt om efterfyldning.

Ved registrering af fejl i antiforureningssystemet SCR

! En startspærre i motoren aktiveres automatisk efter yderligere 1.100 km kørsel efter bekræftelse af en fejl i SCR SCR-systemet. Få systemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted snarest muligt.

Hvis der registreres fejl



Disse advarselslamper tænder efterfulgt af et lydsignal og meddelelsen "Emissions fault (Udstødningsfejl)".

Advarslen udløses under kørsel, når funktionsfejlen registreres første gang og derefter, hver gang tændingen slås til, så længe fejlen varer ved.

i Hvis det er en midlertidig fejl, forsvinder advarslen igen, næste gang der køres i bilen, efter SCR- antiforureningssystemets selvdiagnose.

I den tilladte kørefase (mellem 1.100 og 0 km)



Hvis der bekræftes en fejl i SCR systemet (efter 50 km med permanent visning af meddelelsen, der indikerer fejl), tænder disse advarselslamper, og advarselslampen AdBlue blinker efterfulgt af et lydsignal og meddelelsen (f.eks. "NO START IN 300 km" eller "Emissions fault: Starting prevented in 300 km"), som viser den resterende aktionsradius i kilometer.

Mens du kører, bliver meddelelsen vist for hver 30 sekunder, så længe fejlen i SCRantiforureningssystemet varer ved. Advarslen gentages, når tændingen slås til. Henvend dig hurtigst muligt til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Ellers kan du ikke starte bilen igen.

Motorstart spærret



Hver gang tændingen slås til, tænder disse advarselslamper, og AdBlue-lampen blinker efterfulgt af et lydsignal og meddelelsen "NO START IN 0 km" eller "Emissions fault: Starting prevented".

! Du har overskredet grænsen for det tilladte antal kilometer, og startspærren forhindrer motoren i at starte.

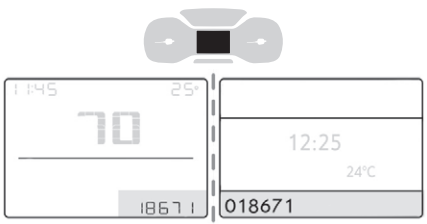
For at starte motoren igen skal du kontakte et CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kilometer-/triptæller

Kilometertælleren og triptælleren bliver vist i 30 sekunder, når tændingen afbrydes, når førerdøren åbnes, og når bilen låses og oplåses.

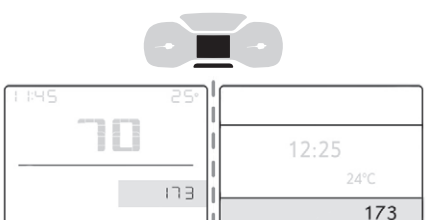
Hvis du befinder dig i udlandet, kan det være nødvendigt at ændre måleenheden. Hastigheden skal vises i landets officielle måleenhed (km eller miles).
Det gøres via konfigurationsmenuen på skærmen, mens bilen holder stille.

Kilometertæller

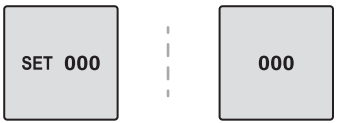


Måler det samlede antal kilometer, som bilen har kørt i hele sin levetid.

Triptæller



Måler det kørte antal kilometer, siden føreren nulstillede den senest.
Nulstilling af triptælleren



☞ Tryk på knappen med tændingen slået til, indtil der vises en række streger.

Indstilling af udstyr på biler uden skærm

Hvis din bil ikke er udstyret med et audiosystem eller en berøringsskærm, kan der konfigureres andet udstyr på **LCD-tekstdisplayet i instrumentgruppen**.

Betjeningsknapper

SET 000 Med et langt tryk på denne knap åbnes konfigurationsmenuen, og der bekræftes med et kort tryk.

Ved at trykke på en af disse knapper kan du flytte markøren på en menu, liste, ændre en værdi.

Ved at trykke på denne knap gås der et niveau op, eller den nuværende betjening annulleres.

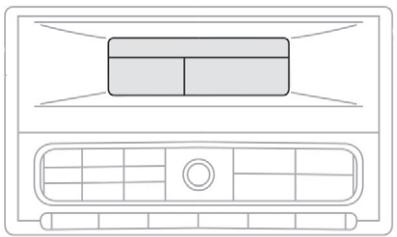
Visning af skærmmenuer

- LIGHTING:
  - GUIDE LAMPS (Guide me home),
  - DIR HEADLAMPS (Drejelygter).
- DRIVE ASSIST:
  - COLLISION ALT (Automatisk nødbremsning),
  - VIGILANCE ALT (System til registrering af uopmærksomhed),
  - ADVISED SPEED (Genkendelse af hastighedsgrænse).
- COMFORT:
  - REAR WIPE REV (Automatiske forrudeviskere ved bakning).

Du finder flere oplysninger om en af disse funktioner i det pågældende afsnit.

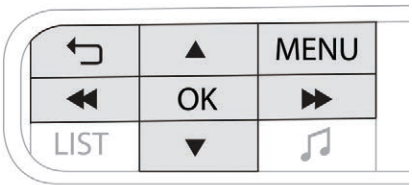
Monokrom skærm C

Skærmvisninger



Der bliver vist følgende oplysninger:
- Klokkeslæt.
- Dato.
- Udetemperatur (blinker ved risiko for isslag).
- Grafisk parkeringshjælp.
- Den aktuelle lydkilde.
- Telefon eller håndfrit sæt.
- Advarselsmeddelelser.
- Menuer til indstilling af skærm og bilens udstyr.

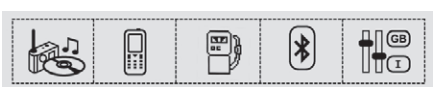
Betjeningsknapper



På audiosystemet kan du trykke på:
- ☞ Knappen MENU og åbne **hovedmenuen**.
- ☞ Knappen "▲" eller "▼" for at få vist de forskellige oplysninger på skærmen.
- ☞ Knappen "◀◀" eller "▶▶" for at ændre værdien for en indstilling.
- ☞ Knappen OK for at bekræfte.

eller
- ☞ Knappen Tilbage for at afbryde den igangværende handling.

Hovedmenu



- ☞ Tryk på knappen MENU for at åbne **hovedmenuen**.
  - "Multimedia".
  - "Telephone".
  - "Trip computer".
  - "Connections".
  - "Personalisation-configuration".
- ☞ Tryk på knappen "◀◀" eller "▶▶" for at vælge den ønskede menu, og bekræft ved at trykke på knappen OK.

Menuen "Multimedia"



Når audiosystemet er tændt, kan du i denne menu aktivere/deaktivere radioens funktioner (RDS, DAB / FM auto tracking, RadioText (TXT) display) eller vælge medieafspillerens afspilningsfunktion (Normal, Random, Random all, Repeat).
Se afsnittet "Audio og telematik" for yderligere oplysninger om "Multimedia".

Menuen "Telephone"



Når audiosystemet er tændt, kan du i denne menu foretage opkald og se de forskellige telefonlister.
Se afsnittet "Audio og telematik" for yderligere oplysninger om "Telephone".

Menuen "Trip computer"



Med denne menu kan du se oplysninger om bilens tilstand.

Warning log

Den viser en liste over funktionernes advarselsmeddelelser på skærmen.

Menuen "Connections"



Når audiosystemet er tændt, kan du i denne menu parre en Bluetooth-enhed (smartphone, medieafspiller mv.) og angive, hvordan den skal tilsluttes (håndfrit, afspilning af lydfiler).
Se afsnittet "Audio og telematik" for yderligere oplysninger om "Connections".

Menuen "Personalisation-configuration"



Denne menu giver adgang til følgende funktioner:
- "Define the vehicle parameters".
- "Display configuration".

Definer bilens parametre

På denne menu kan følgende udstyr aktiveres/deaktiveres alt efter bilmodellen, og/eller hvilket land bilen er købt i:
- "**Lighting**":
  - "Directional headlamps".
  - "Guide-me-home headlamps".
  - "Welcome lighting".
- "**Comfort**":
  - "Rear wipe in reverse gear".
- "**Driving assistance**":
  - Auto. emergency braking.
  - Fatigue Detection System.
  - Speed recommendation.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om det forskellige udstyr.

Skærmkonfiguration

På denne menu kan du ændre sproget, der vises på skærmen.
På denne menu er der adgang til følgende indstillinger:
- "Choice of units",
- "Date and time adjustment",
- "Display personalisation",
- "Choice of language",

! Af sikkerhedsmæssige årsager må føreren kun foretage de indstillinger, der kræver koncentration, når bilen holder stille.

Berøringsskærm

Via berøringsskærmen er der adgang til:
- Betjeningsknapperne til varmeanlægget/klimaanlægget.
- Indstillingsmenuerne til bilens funktioner og systemer.
- Betjeningsknapperne til audiosystemet og telefon og til visning af tilknyttede oplysninger.

Og (afhængig af udstyrsniveauet):
- Visning af advarselsmeddelelser og grafisk parkeringshjælp.
- Permanent visning af klokkeslættet og udetemperaturen (der lyser en blå advarselslampe ved risiko for isslag).
- Adgang til betjeningsknapperne til internet og navigationssystemet og visning af tilknyttede oplysninger.

! Af sikkerhedsmæssige årsager bør føreren kun foretage de indstillinger, der kræver koncentration, når bilen holder stille.
Nogle funktioner er ikke tilgængelige, mens bilen kører.

Anbefalinger

Skærmen er af den "kapacitive" type.
Den kan betjenes ved alle temperaturer.
Brug ikke spidse genstande på touch-skærmen.
Rør ikke berøringsskærmen med våde hænder.
Brug en ren, blød klud til at rengøre touch-skærmen.

Betjening

Brug knapperne på begge sider af touch-skærmen for at få adgang til menuerne, og tryk derefter på knapperne på berøringsskærmen.
Nogle funktioner kan vises på 1 eller 2 sider.
Tryk på OFF/ON for at deaktivere/aktivere en funktion.
Tryk på funktionens symbol for at ændre en indstilling (lystændingsvarighed mv.) eller for at få adgang til supplerende oplysninger.

Efter nogle sekunder uden betjening på den underliggende side skifter systemet automatisk tilbage til den første side.

OK Brug denne knap til at bekræfte.

Brug denne knap til at gå tilbage til den forrige side.

Menuer



Radio/medier.
Se afsnittet "Audio og telematik".

Mirror Screen eller Tilsluttet navigation*.
Se afsnittet "Audio og telematik".

Klimaanlæg.
Bruges til at styre de forskellige indstillinger for temperatur, luftmængde, mv.

Se de pågældende afsnit for at få flere oplysninger om **Varmesystem**, **Manuelt klimaanlæg** og **Automatisk klimaanlæg**.

Telefon.
Se afsnittet "Audio og telematik".

Anvendelse.
Giver mulighed for at vise de opkoblede tjenester.
Se afsnittet "Audio og telematik".

Bil eller kørsel*.
Til at aktivere, deaktivere og indstille bestemte funktioner.

Funktionerne, der er tilgængelige via denne menu, er fordelt på to faner: "**Andre indstillinger**" og "**Kørselsfunktioner**".

Regulering af lydstyrke/afbrydelse af lyden.
Se afsnittet "Audio og telematik".

Tryk på berøringsskærmen med tre fingre for at få vist menukarrusellen.

* Afhængigt af udstyrsniveauet.

Øverste linje

Nogle oplysninger vises konstant i touch-skærmens øverste bånd:
- Oplysninger om klimaanlæg og adgang til en forenklet menu (kun indstilling af temperatur og luftmængde).
- Oplysninger fra menuerne **Radio/medier**, **Telefon** og navigationsvejledning*.
- Beskedzone (sms og e-mail)*.

- Adgang til **Indstillinger**.

* (afhængigt af udstyrsniveauet)

Menuen "Bil"/Menuen "Kørelys"

Fanen Andre indstillinger

Funktionerne er inddelt i 3 grupper.

Grupper	Funktioner
Belysning	- "**Drejeforlygter**": Aktivering/deaktivering af statisk svinglys/ drejeforlygterne. - "**Guide me home-lys**": Aktivering/deaktivering af det automatiske guide me home-lys. - "**Indstigningslys**": Aktivering/deaktivering af udvendigt indstigningslys.
Komfortlys	- "**Bagrudevisker ved bakning**": Aktivering/deaktivering af bagrudevisker ved skift til bakgear.
Sikkerhed	- "**Kollisionsadvarsel og automatisk bremsning**": Aktivering/ deaktivering af advarsel ved kollisionsrisiko og automatisk nødbremsning. - "**Registrering af manglende koncentration**": Aktivering/deaktivering af registrering af førerens uopmærksomhed. - "**Visning af anbefalet hastighed**": Aktivering/deaktivering af genkendelse af vejskilte.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om en af disse funktioner.

Fanen Kørselsfunktioner

Funktion	Kommentar
Park Assist	Aktivering af funktionen (blindvinkelsystem).
Automatisk skift af fjernlys	Aktivering/deaktivering af funktionen.
Panoramavisning	Aktivering/deaktivering af funktionen.
Stop & Start	Aktivering/deaktivering af funktionen.
Parkeringshjælp	Aktivering/deaktivering af funktionen.
Anti-hjulspin	Aktivering/deaktivering af funktionen.
Blindvinkelsystem	Aktivering/deaktivering af funktionen.
Nulstilling af dæktrykregistrering	Nulstilling af systemet til dæktrykregistrering.
Programmerede hastighedsgrænser	Programmering af hastighedsindstillinger for hastighedsbegrænser eller fartpilot.
Diagnosticering	Oversigt over aktuelle advarsler.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om en af disse funktioner.

Konfiguration

Funktionerne, der er tilgængelige via denne menu, er beskrevet nedenfor. Nogle af indstillingerne er tilgængelige på den underliggende side.

CITROËN Connect Nav

Knap	Kommentarer
	Tema.
	Lydindstillinger.
	Sluk for skærmen.
	Systemadministration.
	Sprog.
	Indstilling af dato og klokkeslæt.
	Indstilling af skærmparametre (visning af tekst, animationer mv.) og lysstyrke.

	Valg af og indstillinger for 3 brugerprofiler.

CITROËN Connect Radio

Knap	Kommentarer
	Sluk for skærmen.
	Indstilling af lysstyrke.
	Valg af og indstillinger for 3 brugerprofiler.
	Valg af måleenheder: - Temperatur (°C). - Antal kørte kilometer og brændstofforbrug (l/100 km eller km/l).
	Tema.
	Sprog.
	Indstilling af skærmparametre (visning af tekst, animationer mv.) og lysstyrke.

	Indstilling af dato og klokkeslæt.

Instrumentbordscomputer

Der bliver vist information om aktuelle tur (aktionsradius, brændstofforbrug, gennemsnitshastighed mv.).

Visning af information

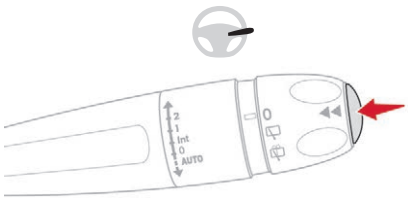
De vises efter hinanden.

- Viser aktuelle oplysninger om:
  - Dagligt antal kørte kilometer.
  - Aktionsradius.
  - Det aktuelle brændstofforbrug.
  - tidstæller for Stop & Start.
  - Information om systemet til genkendelse af vejskilte (afhængigt af hvilken model du har).
- Strækning **1** med:
  - Gennemsnitlig hastighed
  - Gennemsnitligt forbrug
  - Antal kørte kilometer for tur nr. 1.

Afhængig af bilens udstyrsniveau er der en tilgængelig tur nr. 2.

- Tur **2** med:
  - Gennemsnitlig hastighed
  - Gennemsnitligt forbrug
  - Antal kørte kilometer for tur nr. 2.

Tur **1** og **2** er uafhængige af hinanden, men anvendes på samme måde.
Tur **1** kan f.eks. bruges til daglig beregning og tur **2** til månedlig beregning.



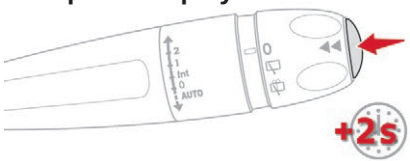
☞ Tryk på knappen på enden af **viskerbetjeningsarmen**.



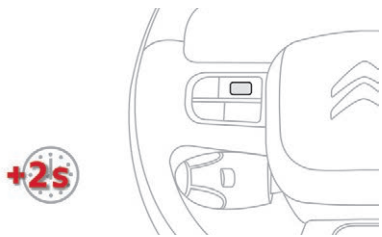
☞ Eller (afhængigt af udstyrsniveauet) tryk på drejeknappen på **rattet**.

Nulstilling af tur

Med instrumentgruppe der har LCD-display uden grafik eller med punktdisplay

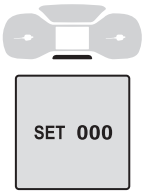


☞ Tryk i mere end to sekunder på betjeningsknappen for enden af **viskerbetjeningsarmen**, når den ønskede strækning vises.



☞ Eller afhængig af udstyr trykkes der i mere end to sekunder på drejeknappen på **rattet**.

Med instrumentgruppe med LCD-display uden grafik



☞ Når strækningen vises, skal du trykke i mere end to sekunder på instrumentgruppens nulstillingsknap.

Nogle definitioner...

Aktionsradius

(km/t eller miles)



Kilometertallet, der kan tilbagelægges med det brændstof, der resterer i tanken (ud fra gennemsnitsforbruget for de senest tilbagelagte kilometer).

i Denne værdi kan variere, hvis køremåden eller kørselsforholdene ændrer sig, så det aktuelle brændstofforbrug ændres markant.

Når bilens aktionsradius er under 30 km, bliver der vist streger på skærmen.

Når der er påfyldt mindst 5 liter brændstof, beregnes en ny aktionsradius, som bliver vist, når der kan køres mere end 100 km, før tanken er tom.

! Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, hvis der vedblivende vises streger i stedet for tal under kørslen.

Aktuelt brændstofforbrug

(l/100 km eller km/l)



Beregnet på basis af de seneste sekunders forbrug.

i Denne funktion vises fra 30 km/t.

Gennemsnitligt brændstofforbrug

(l/100 km eller km/l)



Beregnet siden seneste nulstilling af instrumentbordscomputeren.

Gennemsnitshastighed

(km eller miles)



Beregnet siden seneste nulstilling af instrumentbordscomputeren.

Tilbagelagt afstand

(km/t eller miles)

Beregnet siden seneste nulstilling af instrumentbordscomputeren.

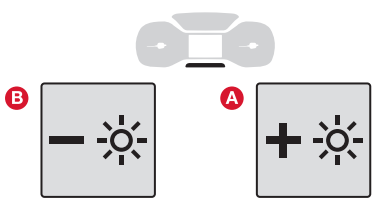
Tidstæller for Stop & Start. (minutter/sekunder eller timer/minutter)

En tidstæller beregner antal perioder i STOP-funktion på en tur.
Den nulstilles, hver gang tændingen slås til.

Instrumentbordsbelysning

Muliggør manuel tilpasning af lysstyrken i instrumentgruppen og berøringsskærmen i forhold til lyset udenfor.
Fungerer kun, når bilens lygter er tændt (bortset fra kørelyset) og i natfunktion.

2 knapper



Når lamperne lyser, skal du trykke på knap **A** for at øge lysstyrken i instrumenterne og betjeningsknapperne samt stemningsbelysningen eller på knap **B** for at reducere den.
Slip knappen, når lyset har den ønskede styrke.

Berøringsskærm

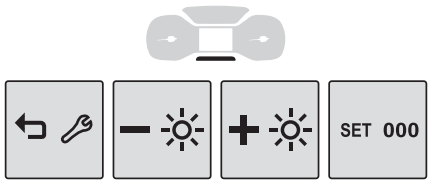


- I menuen **Indstillinger** skal du vælge "**Lysstyrke**".
- Indstil lysstyrken ved at benytte pilene eller ved at flytte markøren.

Lysstyrken kan justeres forskelligt til dagsindstilling og natindstilling.

Indstilling af dato og klokkeslæt

Uden lydsystem



Du kan indstille dato og klokkeslæt på displayet på kontrolpanelet.

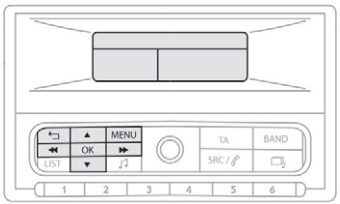
SET 000 — Hold knappen nede.

Tryk på en af knapperne for at vælge den indstilling som skal ændres.

SET 000 — Tryk kort på denne tast for at bekræfte.

Tryk på en af knapperne for at ændre indstillingen og bekræft igen for at registrere ændringen.

Med lydsystem



- Tryk på knappen **MENU** for at åbne hovedmenuen.
- Tryk på knappen "⏮" eller "⏭" for at åbne menuen "Personalisation-configuration", og tryk på **OK**.
- Tryk på knappen "▲" eller "▼" for at åbne menuen "Display configuration", og tryk på **OK**.
- Tryk på knappen "▲" eller "▼" for at vælge knappen "Date and time adjustment", og tryk på **OK**.
- Tryk på knappen "⏮" eller "⏭" for at vælge indstillingen, der skal ændres, og bekræft ved at trykke på knappen **OK**.
- Juster indstillingerne en ad gangen, og bekræft med knappen **OK**.
- Tryk på knappen "▲" eller "▼", tryk på knappen **OK** for at vælge boksen **OK**, og bekræft eller tryk på knappen **Tilbage** for at annullere.

Med CITROËN Connect Radio

- Vælg menuen **Indstillinger**.
- Vælg "**Systemkonfiguration**".
- Vælg "**Dato og klokkeslæt**".
- Vælg "**Dato:**" eller "**Tid:**".
- Vælg visningsformaterne.
- Indstil datoen og/eller klokkeslættet på taltastaturet.
- Bekræft med "**OK**".

Med CITROËN Connect Nav

Indstilling af klokkeslættet og datoen er kun mulig, hvis synkronisering med GPS deaktiveres.

- Vælg menuen **Indstillinger**.
- Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.
- Vælg "**Indstilling af dato og tid**".
- Vælg fanen "**Dato**" eller "**Tid**".
- Indstil datoen og/eller klokkeslættet på taltastaturet.
- Bekræft med "**OK**".

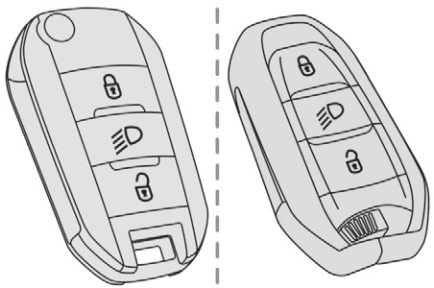
Yderligere indstillinger

Du kan vælge at:
- Ændre visningsformatet for datoen og klokkeslættet (12/24 timer).
- Aktivere eller deaktivere funktionen for sommer-/vintertid.
- Aktivere eller deaktivere synkronisering med GPS (UTC).

Fjernbetjening

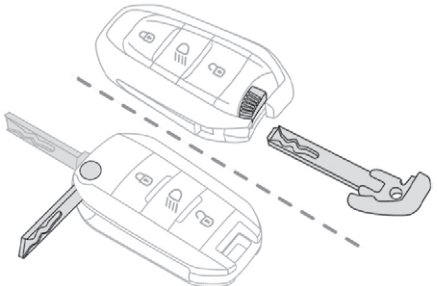
Generelt

Nøglen gør det muligt at oplåse eller centrallåse bilen ved hjælp af dørlåsen.
Den gør det også muligt at starte eller stoppe motoren.



Afhængig af modellen kan fjernbetjeningen styre følgende funktioner:
- Låsning/oplåsning/superlåsning af bilen.
- Låsning/oplåsning af bagklappen
- Låsning/oplåsning af tankklappen
- Ekstern tænding af belysning
- Ind-/udklapning af sidespejlene
- Aktivering/deaktivering af alarmen
- Lokalisering af bilen
- Aktivering/deaktivering af bilens startspærre

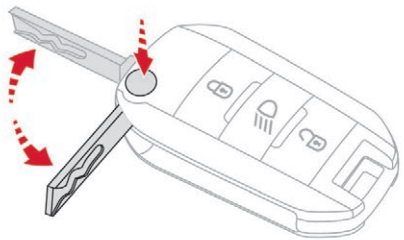
Under normale betingelser anbefales det at anvende fjernbetjeningen.



Nøglen, der sidder inde i fjernbetjeningen, giver mulighed for at styre følgende funktioner (afhængig af modellen):
- Låsning/oplåsning/superlåsning af bilen.
- Aktivering/deaktivering af den mekaniske børnesikring.
- Aktivering/deaktivering af passagerens frontairbag.
- Nødlåsning af dørene.
- Tilslutning af tændingen og start/stop af motoren.

Nødprocedurer giver mulighed for at låse/oplåse bilen i tilfælde af problemer med fjernbetjeningen, centrallåsen, batteriet osv.
Se det pågældende afsnit for at få flere oplysninger om **Nødprocedurer**.

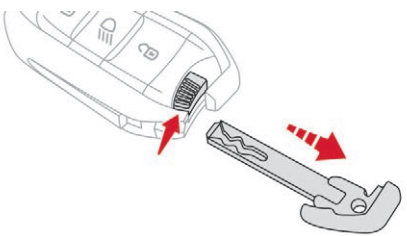
Udfoldning af nøglen



Model uden Nøglefri adgang og start

☞ Tryk på knappen. Nøglen foldes ud af nøglehuset.

For at folde den sammen igen skal du først trykke på denne knap, ellers risikerer du at beskadige mekanismen.



Model med Nøglefri adgang og start

☞ Tryk på denne knap for at få nøglen ud af nøglehuset.

Tryk først på denne knap for at sætte nøglen ind i huset igen.

Oplåsning af bilen



☞ Tryk på knappen for at låse bilen op.

Ved tryk på knappen for oplåsning blinker afviserblinkene i nogle sekunder, hvilket signalerer:
- At på bilmodeller uden alarm er bilen nu låst op.
- Deaktivering af alarmen på de øvrige modeller.

Låsning af bilen

Almindelig låsning



☞ Tryk på denne tast.

Hvis afviserblinkene lyser i nogle sekunder ved det første tryk på låseknappen, betyder det:
- Låsning af bilen på modeller uden alarm.
- Aktivering af alarmen på øvrige modeller.

Hvis en af dørene eller bagklappen er lukket forkert, vil låsningen ikke finde sted. Men hvis bilen er udstyret med en alarm, vil den være helt aktiveret efter ca. 45 sekunder.
I tilfælde af oplåsning ved en fejltagelse, og dørene eller bagklappen ikke aktiveres, vil bilen automatisk blive låst igen efter ca. 30 sekunder. Hvis alarmen var slået til før, aktiveres den automatisk igen.
Desuden deaktiverer låsefunktionen også den interne centrallåsknap på instrumentbordet.

Superlåsning



☞ Tryk én gang på denne knap for at låse bilen.
☞ Tryk på denne knap igen inden for fem sekunder for at superlåse bilen.

På modeller uden alarm bekræftes superlåsning ved, at afviserblinkene tænder i nogle sekunder anden gang, der trykkes på låseknappen.

Ved superlåsning fungerer de indvendige dørgreb ikke.
Desuden deaktiveres centrallåsknappen på instrumentbordet.
Derfor må der aldrig være personer i bilen, når den er superlåst.

Lokalisering af bilen

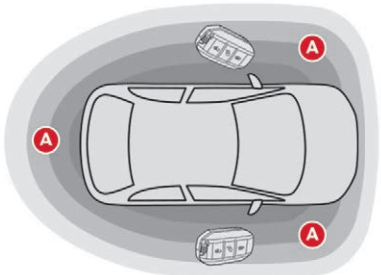
Med denne funktion er det muligt at lokalisere bilen på afstand, især når det er mørkt.



☞ Tryk på denne knap.

Positionslysene og nærlyset tænder i 30 sekunder.
Ved at trykke på denne knap igen inden for de 30 sekunder slukker lygterne med det samme.

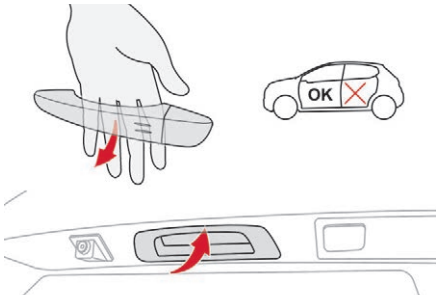
Nøglefri adgang og start



Systemet sørger for oplåsning, låsning og start af bilen, når du har den elektroniske nøgle på dig.

Den elektroniske nøgle kan også anvendes som fjernbetjening.
Se det pågældende afsnit for at få yderligere oplysninger om **Fjernbetjening**.

Oplåsning af bilen



☞ Mens du har den elektroniske nøgle på dig og er i registreringsområdet **A**, sætter du hånden bag et af fordørshåndtagene for at låse bilen op eller trykker på knappen til at åbne bagklappen.

Afviserblinkene blinker i nogle sekunder, hvilket signalerer:
- Oplåsning af bilen på modeller uden alarm.
- Deaktivering af alarmen på øvrige modeller.

Af sikkerhedsmæssige årsager eller for at hindre tyveri må du aldrig efterlade din elektroniske nøgle i bilen, heller ikke selvom du opholder dig tæt ved bilen.
Det anbefales at have den på sig.

Aflejring af snavs på håndtagets indvendige side kan forringe systemets evne til at registrere (vand, støv, jord, salt osv.).
Hvis det ikke hjælper at rengøre håndtagets indvendige side med en klud, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
Et pludseligt vandsprøjt (vandstråle, højtrykspuler osv.) kan betragtes af systemet som et frivilligt forsøg på at åbne bilen.

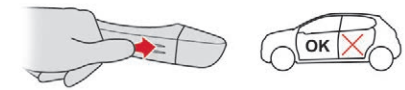
Hvis en af dørene eller bagagerummet stadig ikke er lukket, eller hvis den elektroniske nøgle til Nøglefri adgang og start-systemet er inde i bilen, låses bilens centrallås ikke.
Hvis du forsøger at låse bilen, og en af dørene eller bagklappen er lukket forkert, låses bilen ikke. Hvis bilen er udstyret med en alarm, vil den være helt aktiveret efter ca. 45 sekunder.
Hvis bilen låses op utilsigtet, uden at dørene eller bagklappen åbnes, bliver bilen låst igen automatisk efter ca. 30 sekunder.
Hvis din bil er udstyret med funktionen, genaktiveres alarmen også automatisk.

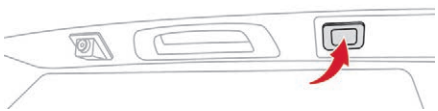
! Af sikkerhedsmæssige årsager (med børn i bilen) skal du altid tage den elektroniske nøgle til Nøglefri adgang og start-systemet med, når du stiger ud, også kortvarigt.
Pas på tyveri, når den elektroniske nøgle til Nøglefri adgang og start-systemet er i et af de definerede områder, og bilen er låst op.

! For at skåne batteriet i den elektroniske nøgle samt bilens batteri sættes de "nøglefri" funktioner i langstids-standby efter 21 dages deaktivitet. Disse funktioner genaktiveres ved at trykke på en af knapperne på fjernbetjeningen eller ved at starte motoren med den elektroniske nøgle i læseren.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om at **starte med Nøglefri adgang og start**.

Låsning af bilen

Almindelig låsning





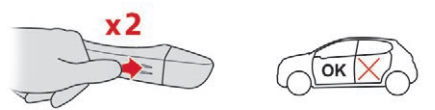
☞ Når den elektroniske nøgle er i registreringsområde **A**, trykker du med en finger på grebet på en af fordørene (ved afmærkningerne) eller på låseknappen på bagklappen (til højre).

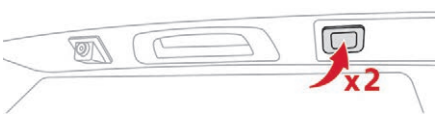
Det er ikke muligt at låse bilen, hvis en af de elektroniske nøgler befinder sig inde i kabinen.

i Afviserblinkene tænder i nogle sekunder, hvilket signalerer:
- Låsning af bilen på modeller uden alarm.
- Aktivering af alarmen på øvrige modeller.

Superlåsning

! Ved superlåsning fungerer de indvendige dørgreb ikke.
Desuden deaktiveres centrallåsknappen på instrumentbordet.
Derfor må der aldrig være personer i bilen, når den er superlåst.





☞ Når den elektroniske nøgle er i registreringsområde **A**, trykker du med en finger på grebet på en af fordørene (ved afmærkningerne) eller på låseknappen på bagklappen (til højre).

☞ Tryk igen på dørgrebet i fordøren inden for 5 sekunder eller på bagklappens låseknap (i højre side) for at superlåse bilen.

Hvis nøgler, fjernbetjening eller elektronisk nøgle går tabt
Henvend dig på et autoriseret CITROËN-værksted med bilens registreringsattest og gyldig legitimation og (hvis du har det), mærkaten med nøglekoden.
CITROËN-værkstedet kan fremskaffe nøglekoden og transponderkoden til at bestille en ny nøgle.

Fjernbetjening
Fjernbetjeningen med højfrekvens er meget følsom. For at undgå at komme til at låse bilen op uden at være opmærksom på det skal man ikke røre ved nøglen, når den ligger i lommen.
Tryk ikke gentagne gange på knapperne på fjernbetjeningen uden for dens rækkevidde i forhold til bilen. Du risikerer, at fjernbetjeningen holder op med at fungere, så det er nødvendigt at nulstille den.
Fjernbetjeningen fungerer ikke, så længe tændingsnøglen er i ratlåsen henvises der tillv om tændingen er slået fra.

Låsning af bilen
Hvis du kører med låste døre, kan redningsfolkene få problemer med at få adgang til kabinen i tilfælde af ulykke.
Af sikkerhedsmæssige hensyn (børn i bilen) bør tændingsnøglen tages ud af ratlåsen eller den elektroniske nøgle tages med, når bilen forlades, selv i kortere tid.

Elektrisk interferens
Den Nøglefri adgang og start elektroniske nøgle vil muligvis ikke fungere i nærheden af elektroniske apparater (telefon, bærbar computer, kraftige magnetfelter mv.).

Tyverisikring
Der må ikke foretages ændringer af det elektroniske startspærresystem, da det kan medføre funktionsfejl.
Husk at tage nøglen ud og dreje rattet for at låse det, hvis bilen har nøgletænding.

Ved køb som brugt bil
Det anbefales at få et autoriseret CITROËN-værksted til at kode nøglen for at være sikker på, at det kun er med dine nøgler, at bilen kan startes.

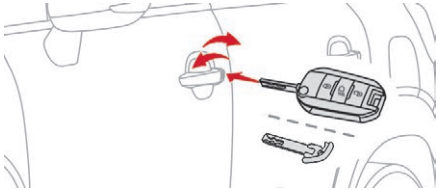
Kassér ikke fjernbetjeningens batterier som husholdningsaffald. De indeholder miljøskadelige metaller.
Aflever dem på et autoriseret indsamlingssted.

Nødprocedurer

Fuld oplåsning og låsning af bilen med nøgle

Disse fremgangsmåder skal anvendes i følgende tilfælde:
- Hvis batteriet i fjernbetjeningen er fladt.
- Hvis fjernbetjeningen ikke fungerer, som den skal.
- Hvis bilen befinder sig i et område med stærk elektromagnetisme.

I det første tilfælde kan du også udskifte batteriet i fjernbetjeningen.
Se det pågældende afsnit.
I andet tilfælde kan du også nulstille fjernbetjeningen.
Se det pågældende afsnit.



☞ Sæt nøglen i dørlåsen.
☞ Drej nøglen mod bilens forende for at låse den op eller mod dens bagende for at låse den.
☞ For at superlåse bilen skal nøglen drejes mod bilens bagende endnu en gang inden for 5 sekunder.

På modeller uden alarm blinker afviserblinkene i nogle sekunder for at bekræfte, at superlåsning er blevet korrekt gennemført.

i Hvis alarmen er aktiveret, starter hornet, når døren åbnes. Det stopper, når tændingen slås til.

i Hvis bilen er udstyret med alarm, aktiveres denne funktion ikke ved låsning med nøglen.

Uden centrallås

Disse fremgangsmåder skal anvendes i følgende tilfælde:
- Funktionsfejl i centrallåsen.
- Batteri frakoblet eller afladet.

i I tilfælde af funktionsfejl på centrallåssystemet skal batteriet frakobles for at låse bagagerummet, så det er muligt at låse hele bilen.

Førerens dør

☞ Drej nøglen bagud for at låse den eller fremad for at låse den op.

Passagerdøre

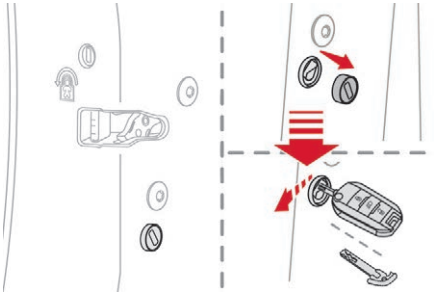
Oplåsning af en dør

☞ Træk i det indvendige dørgreb.

Låsning

☞ Åbn dørene.
☞ Kontrollér, at børnesikringen på bagdørene ikke er aktiveret.

Se det pågældende afsnit.

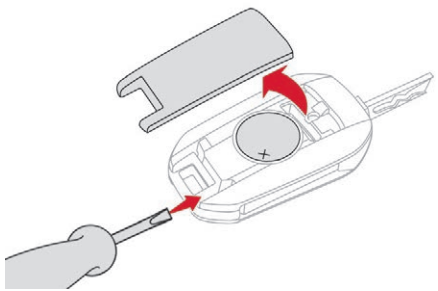


☞ Afmonter den sorte prop på dørkanten med nøglen.
☞ Sæt nøglen i hullet uden at presse, og flyt palen sideværts mod dørens inderside uden at dreje den.
☞ Tag nøglen ud, og isæt den sorte prop igen.
☞ Luk dørene, og kontroller udefra, at bilen er låst.

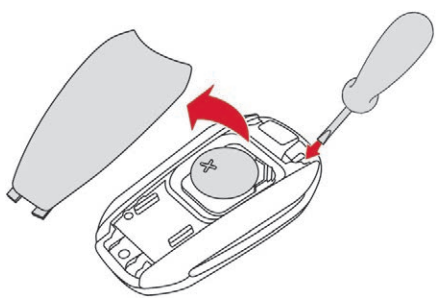
Udskiftning af batteriet

Hvis batteriet skal udskiftes, bliver der vist en meddelelse på skærmen i instrumentgruppen.

Model uden Nøglefri adgang og start
Batteritype: CR1620/3 volt.



Model med Nøglefri adgang og start
Batteritype: CR2032/3 volt.



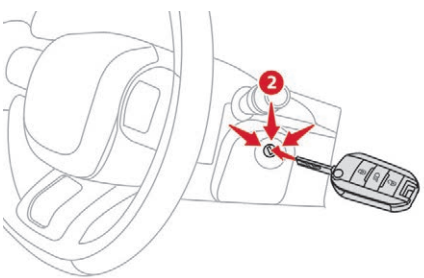
- ☞ Afclips dækslet vha. en lille skruetrækker ved hakket.
- ☞ Fjern dækslet.
- ☞ Tag det brugte batteri ud.
- ☞ Sæt det nye batteri i rummet, så det vender rigtigt.
- ☞ Tryk dækslet på igen.

Når batteriet har været udskiftet, skal fjernbetjeningen nulstilles.
For yderligere oplysninger om fjernbetjeningen henvises til det pågældende afsnit.

Nulstilling af fjernbetjening

Efter udskiftning af batteriet eller i tilfælde af fejl i fjernbetjeningen kan det være nødvendigt at nulstille fjernbetjeningen.

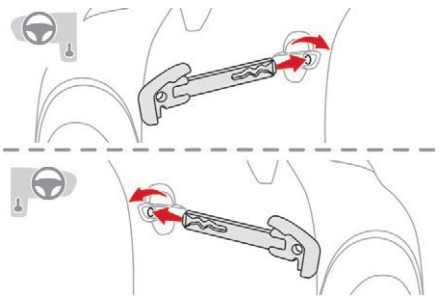
Model uden Nøglefri adgang og start



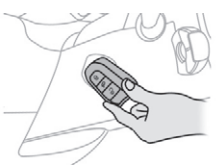
- ☞ Slå tændingen fra.
- ☞ Sæt nøglen i position **2 (tænding).**
- ☞ Tryk med det samme på hængelåsen i et par sekunder.
- ☞ Slå tændingen fra, og tag nøglen ud af tændingslåsen.

Fjernbetjeningen virker nu igen korrekt.

Model med Nøglefri adgang og start



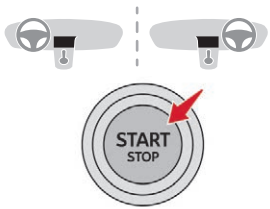
- ☞ Sæt den mekaniske nøgle i låsen for at oplåse bilen.



- ☞ Placer den elektroniske nøgle mod nøglelæseren, der sidder på ratstammen, og hold den der, indtil tændingen slås til.

☞ **Med manuel gearkasse**: Sæt gearstangen i frigear, og træd koblingen i bund.

☞ **Med automatgearkasse**: Vælg position **P**, og træd bremsepedalen i bund.



☞ Slå tændingen til ved at trykke på knappen **START/STOP**.

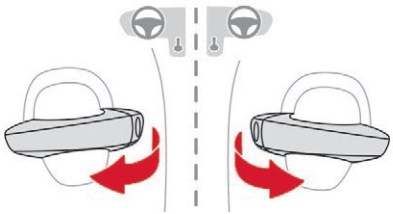
Den elektroniske nøgle virker nu igen korrekt.

Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, hvis problemet fortsætter efter nulstillingen.

Døre

Åbning

Udefra



☞ Træk i dørgrebet efter oplåsning af bilen, eller når den elektroniske nøgle til Nøglefri adgang og start er i registreringsområdet.

Indefra



☞ Træk i det indvendige dørgreb på en dør. Derved låses hele bilen op.

Lukning

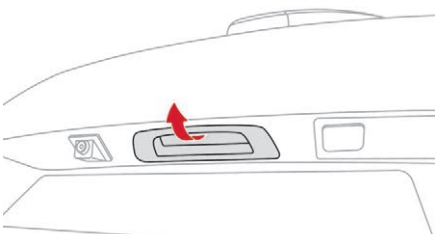
Hvis en af bilens døre ikke er lukket rigtigt:



- Og motoren er i gang eller bilen kører (hastighed under 10 km/t), tænder denne advarselslampe, efterfulgt af en besked der vises i nogle sekunder.
- Eller bilen kører (hastighed over 10 km/t), suppleres advarselslampen og advarselsmeddelelsen af et lydsignal i nogle sekunder.

Bagagerum

Åbning



☞ Tryk på knappen midt på bagklappen, når bilen er låst op, eller når den elektroniske nøgle til Nøglefri adgang og start-systemet er i registreringsområdet.

☞ Løft klappen.

! I tilfælde af fejl eller vanskeligheder med at bevæge klappen ved åbning eller lukning, skal du få den efterset hos en autoriseret CITROËN-forhandler eller en anden kvalificeret værksted for at sikre, at den ikke kan falde af hængslerne og forårsage en alvorlig ulykke.

Lukning

☞ Sænk bagklappen med et af de indvendige greb.

Når bagklappen ikke er rigtigt lukket:

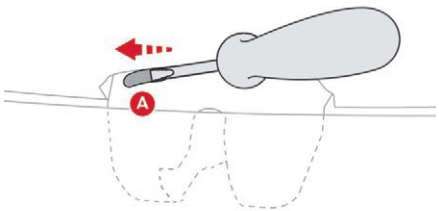
- **Når motoren er i gang**: Denne advarselslampe lyser efterfulgt af en meddelelse på skærmen i nogle sekunder.
- **Når bilen kører** (med en hastighed over 10 km/t): Denne advarselslampe lyser efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse på skærmen i nogle sekunder.

Nødfunktion

Mekanisk oplåsning af bagklap i tilfælde af fejl på batteriet eller centrallåsesystemet.

Oplåsning

☞ Vip bagsæderne ned for at få adgang til låsen indefra i bagagerummet.



☞ Sæt en lille skruetrækker i hullet **A** i låsen for at låse bagklappen op.
☞ Flyt låsepalen mod venstre.

Låsning efter lukning

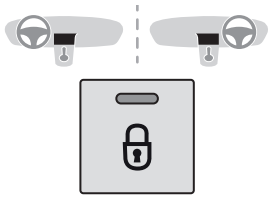
Hvis funktionsfejlen stadig er til stede, når bagklappen er lukket igen, forbliver den låst.

Centrallås

Denne funktion giver mulighed for at låse og oplåse alle bilens døre inkl. bagklappen indefra.

Manuel tilstand

Låsning



☞ Tryk på denne knap for at låse bilen.

Den røde lampe i knappen lyser.

i Hvis en af dørene er åben, fungerer centrallåsningen indefra ikke.

Oplåsning

I tilfælde af låsning/superlåsning udefra
Når bilen er låst eller superlåst udefra, blinker den røde kontrollampe, og knappen virker ikke.
- ☞ Træk i et af de indvendige dørgreb efter en almindelig låsning for at låse bilen op.
- ☞ Efter superlåsning skal fjernbetjeningen, Nøglefri adgang og start eller den integrerede nøgle bruges til at låse bilen op.

Automatisk funktion

Denne funktion centrallåser automatisk hele bilen under kørsel. Den kaldes også for overfaldssikring.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Overfaldssikring**.

Overfaldssikring

Med denne funktion er det muligt automatisk og samtidigt at låse bilens døre og bagklap under kørslen, så snart hastigheden kommer over 10 km/t.

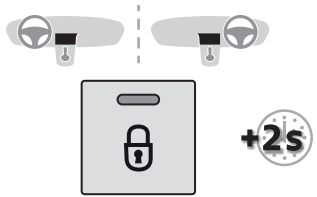
Betjening

Hvis en af dørene eller bagklappen er åben, virker den automatiske centrallåsning ikke.

Lyden af låsen, der går op igen, høres, og dette symbol lyser på instrumentbordet efterfulgt af et lydsignal og af en advarselsmeddelelse.

Transport af lange eller store genstande
Hvis du ønsker at køre med åben bagklap, skal du trykke på knappen for centrallåsning for at låse dørene. Ellers vil ovenstående tilbagespring og advarsel vise sig, hver gang hastigheden kommer over 10 km/t.
Med et tryk på knappen for centrallåsning er det muligt at oplåse bilen.
Ved hastigheder over 10 km/t er denne oplåsning midlertidig.

Aktivering/deaktivering



Funktionen kan aktiveres og afbrydes permanent.
- ☞ Tryk på denne knap, når tændingen er slået til, indtil der høres et lydsignal og bliver vist en bekræftende meddelelse.

Funktionstilstanden forbliver lagret i hukommelsen, når tændingen slås fra.

Hvis du kører med låste døre, kan redningsfolk få problemer med at få adgang til kabinen i tilfælde af et trafikuheld.

I tilfælde af en alvorlig kollision låses dørene og bagklappen automatisk op.

Alarm



Systemet beskytter mod og afskrækker forsøg på tyveri og indbrud. Det giver følgende typer overvågning:

- Udvendig overvågning

Systemet overvåger åbning af bilen.
Alarmen aktiveres, hvis nogen forsøger at åbne en dør, bagklappen, motorhjelmen mv.

- Kabineovervågning

Systemet kontrollerer ændringer i kabinens rumfang.
Alarmen aktiveres, hvis nogen knuser en rude, trænger ind i kabinen eller bevæger sig inde i bilen.

- Løftesikring

Systemet kontrollerer bilens hældning.
Alarmen udløses, hvis bilen løftes, flyttes eller skubbes.

! Selvbeskyttende funktion
Systemet kontrollerer al afbrydelse af komponenterne.
Alarmen aktiveres, hvis batteriet, knappen eller ledningerne til hornet afbrydes eller beskadiges.

! Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for alt arbejde på alarmsystemet.

Låsning af køretøjet med fuldt alarmsystem

Låsning

☞ Afbryd tændingen, og stig ud af bilen.

☞ Lås eller superlås bilen med fjernbetjeningen.

eller

☞ Lås eller superlås bilen med "Nøglefri adgang og start"-systemet.

Overvågningssystemet aktiveres:
Kontrollampen i knappen blinker én gang i sekundet, og afviserblinkene tænder i ca. 2 sekunder.

Efter anmodning om låsning af bilen med fjernbetjeningen eller systemet "Nøglefri adgang og start" (nøglefri adgang og start) aktiveres den udvendige overvågning efter 5 sekunder og kabineovervågningen og løftesikringen efter 45 sekunder.

Hvis en åbning (dør, bagklap osv.) ikke er rigtigt lukket, låses bilen ikke, men karrosseriovervågningen aktiveres efter 45 sekunder samtidig med kabineovervågningen og løftesikringen.

Oplåsning

☞ Tryk på oplåsningsknappen på fjernbetjeningen.

eller

☞ Lås bilen op med systemet "Nøglefri adgang og start".

Overvågningssystemet deaktiveres:
Kontrollampen i knappen slukker, og afviserblinkene blinker i ca. 2 sekunder.

i Hvis bilen låses igen automatisk (efter 30 sekunder, hvis der ikke åbnes en dør eller bagklappen), genaktiveres overvågningssystemet automatisk.

Låsning af bilen med kun udvendig overvågning slået til

Du skal frakoble kabineovervågningen for at undgå uregelmæssig udløsning af alarmen i visse tilfælde som f.eks.:
- Hvis der efterlades et kæledyr i bilen.
- Hvis et vindue er delvist åbent.
- Vask af bilen.
- Ved hjulskift.
- Hvis dit køretøj bliver bugseret.
- Ved transport på et skib eller en færge.

Deaktivering af den indvendige overvågning og løftesikring



☞ Slå tændingen fra, og tryk på knappen inden for ti sekunder, indtil kontrollampen lyser konstant.

☞ Stig ud af bilen.
☞ Lås straks bilen med fjernbetjeningen eller "Nøglefri adgang og start"-systemet.

Det er kun den udvendige alarmovervågning, der aktiveres. Lampen i knappen blinker én gang i sekundet.
Alarmen skal afbrydes, hver gang tændingen har været afbrudt, for at blive registreret.

Genaktivering af indvendig overvågning og løftesikring

☞ Den indvendige overvågning deaktiveres ved oplåsning af bilen med fjernbetjeningen eller systemet "Nøglefri adgang og start".

Knappens kontrollampe slukker.
☞ Hele alarmsystemet genaktiveres ved oplåsning af bilen vha. fjernbetjeningen eller systemet "Nøglefri adgang og start".

Kontrollampen i knappen blinker på ny en gang i sekundet.

Udløsning af alarm

Dette angives, ved at sirenen lyder og afviserblinkene aktiveres i 30 sekunder.
Funktionerne til kabineovervågning og løftesikring forbliver aktive, indtil 10. gang alarmen udløses.
Lampen i knappen blinker hurtigt ved oplåsning af bilen med fjernbetjeningen eller "Nøglefri adgang og start"-systemet for at indikere, at alarmen har været udløst, mens du ikke har været til stede. Når tændingen slås til, holder lampen straks op med at blinke.

Fejl i fjernbetjening

For at deaktivere overvågningsfunktionerne:
☞ Lås bilen op med nøglen (der er integreret i fjernbetjeningen) i førerdørens lås.
☞ Åbn døren. Alarmen aktiveres.
☞ Tilslut tændingen, alarmen afbrydes. Indikatorlampen for knappen slukker.

Låsning af bilen uden aktivering af alarm

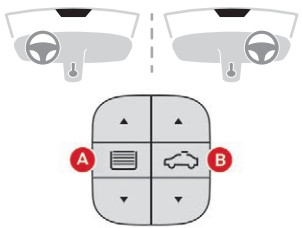
☞ Lås eller superlås bilen med nøglen (der er integreret i fjernbetjeningen) i førerdørens lås.

Funktionsfejl

Når tændingen er slået til, betyder konstant lys i knappen, at der er fejl i systemet.
Få dette efterset på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Oplukkeligt panoramasoltag

Åbning og lukning af panoramasoltaget og solafskærmningen styres med knapperne på loftskonsollen.



A. Betjeningsknap til solafskærmning.

B. Betjeningsknap til soltag.

! Kontroller, at eventuel bagage eller transporttilbehør på taget ikke forhindrer soltagets bevægelse.
Placer ikke tunge genstande på soltagets faste og bevægelige ruder.

Funktionsmåder

Når soltaget skal åbnes helt, hæves den bevægelige rude lidt og skydes derefter hen over den faste rude.
Den kan placeres i alle mellemliggende positioner.

Ved åbning af soltaget skal solafskærmningen også åbnes. Derimod kan solafskærmningen være åben, mens soltaget er lukket.

Betjeningsknapperne til soltaget og solafskærmningen kan bruges:
- Når tændingen er slået til, og batteriniveauet er tilstrækkeligt højt.
- Når motoren er i gang.
- I STOP-funktionen med Stop & Start.
- I 45 sekunder efter at tændingen er slået fra.
- I 45 sekunder efter at bilen er låst.

! Før betjening af knapperne til soltaget og solafskærmningen skal det kontrolleres, at der ikke er hindringer for bevægelsen.

Åbning og lukning af soltaget

Åbning



Når soltaget er helt lukket eller står på klem:

☞ Tryk bagest på knap **B**, og slip den uden at passere modstandspunktet for at vippe soltaget helt op.

Når soltaget er åbnet mere end i den opvippede position:

☞ Tryk bagest på knap **B** og slip den uden at passere modstandspunktet for at åbne soltaget.

Når soltaget er delvist eller helt lukket:

☞ Tryk bagest på knap **B** og slip den ved at passere modstandspunktet for at åbne soltaget helt.

Et nyt tryk på denne knap afbryder manøvren.

☞ Tryk bagest på knap **B**, og hold den inde uden at passere modstandspunktet. Soltaget åbnes og stopper, når du slipper knappen.

! Hvis soltaget er vådt efter et regnskyl eller en bilvask, skal du vente til det er tørt, inden du åbner det.
Åbn ikke soltaget, hvis det er dækket af sne eller is – Risiko for beskadigelse!
Brug udelukkende plastskrabere til at fjerne is eller sne fra soltaget.

! Stik ikke hoved eller arme op gennem det åbne soltag under kørsel, da det kan medføre risiko for at komme alvorligt til skade!

Lukning



Når soltaget er delvist eller helt åbent:

☞ Tryk forrest på knap **B**, og slip den, idet du passerer modstandspunktet for at lukke soltaget helt.

Et nyt tryk på denne knap afbryder manøvren.

Når soltaget er delvist eller helt åbent:

☞ Tryk forrest på knap **B**, og slip den uden at passere modstandspunktet for at lukke soltaget til opvippet position.

☞ Tryk forrest på knap **B**, og slip den igen for at lukke soltaget helt.

Når soltaget står helt eller delvist på klem:

☞ Tryk forrest på knap **B**, og slip den uden at passere modstandspunktet for at lukke soltaget helt.

☞ Tryk forrest på knap **B**, og hold den inde uden at passere modstandspunktet. Soltaget lukkes og stopper, når du slipper knappen.

! Forlad aldrig bilen med åbent soltag.

Anti-klemfunktion

Hvis soltaget møder en forhindring under lukkemanøvren, vendes bevægelsesretningen automatisk om.
Anti-klemfunktionen er designet til at virke indtil 120 km/t.

Nulstilling

Når batteriet har været afbrudt på grund af en fejl i soltagets bevægelser skal soltaget nulstilles:

☞ Tryk bagest på knap **B**, indtil soltaget er helt åbent.

☞ Tryk bagest på knap **B** og hold den inde i mindst 3 sekunder.

! Kontroller soltagets tætningslister jævnligt (for støv, visne blade osv.).
Ved bilvask skal du kontrollere, at taget er lukket korrekt og holde højtryksrenserens spids mindst 30 cm fra tætningslisterne.

Åbning og lukning af skydepanelet

Åbningen og lukningen af skydepanelet afhænger af soltagets position. Skydepanelet kan ikke gå ud over den forreste del af den mobile rude.

Åbning



☞ Tryk bagest på knap **A** ved at passere modstandspunktet for at åbne skydepanelet helt.

Et nyt tryk på denne knap afbryder manøvren.

☞ Tryk bagest på knap **A**, og hold den inde uden at passere modstandspunktet. Skydepanelet åbnes og stopper, når du slipper knappen.

Lukning



☞ Tryk forrest på knap **A** ved at passere modstandspunktet for at lukke skydepanelet helt.

Et nyt tryk på denne knap afbryder manøvren.

☞ Tryk forrest på knap **A**, og hold den inde uden at passere modstandspunktet. Skydepanelet lukkes og stopper, når du slipper knappen.

Anti-klemfunktion

Hvis skydepanelet forhindres i at lukke, skifter bevægelsesretningen automatisk.

Geninitialisering

Når batteriet har været afbrudt eller i tilfælde af en fejl i eller rykvis bevægelse af skydepanelet, skal skydepanelet nulstilles:

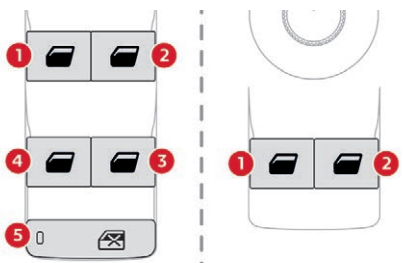
☞ Tryk bagest på knap **A**, indtil skydepanelet er helt åbent.

☞ Tryk bagest på knap **A** og hold den inde i mindst 3 sekunder.

i Hvis skydepanelet indhenter soltaget, når begge dele lukkes samtidig, vil skydepanelet stoppe bevægelsen og genoptage den automatisk igen, når soltaget er stoppet.

! Lad aldrig den elektroniske nøgle blive inde i bilen, selvom du kun forlader bilen for et kort øjeblik.
Hvis soltaget eller skydepanelet forhindres i at åbne eller lukke, skal bevægelsesretningen omvendes. Tryk på den pågældende knap.
Føreren skal sikre sig, at passagererne anvender soltaget og skydepanelet korrekt.
Vær særligt opmærksom på børnene under betjeningen af soltaget og skydepanelet.

Elruder



1. Forrest, venstre.
2. Forrest, højre.
3. Bagest, højre (afhængigt af bilmodel).
4. Bagest, venstre (afhængigt af bilmodel).
5. Deaktivering af el-rudehejskontakter i bagdøre (afhængigt af bilmodel).

Manuel funktion

Tryk eller træk let i knappen for at åbne/lukke ruden. Ruden stopper, når du slipper knappen.

Automatisk funktion af elruder foran

Tryk på knappen eller træk helt i den (ved at passere modstandspunktet) for at åbne eller lukke ruden. Ruden åbnes eller lukkes helt, når du slipper knappen. Tryk på knappen igen for at stoppe rudens bevægelse.

i Rudehejsknapperne er fortsat funktionsdygtige i ca. et minut efter, at nøglen er taget ud.
Derefter er knapperne ikke længere aktive. Slå tændingen til igen for at aktivere knapperne.

Anti-klemfunktion i elruder foran

Hvis ruden støder på en forhindring på vej op, standser den og kører straks et lille stykke ned. Hvis ruden åbner igen, mens den lukkes, kan du trykke på knappen, indtil ruden er helt åben, og derefter straks trække i knappen, indtil ruden er helt lukket. Hold knappen inde i ca. 1 sekund, efter at ruden er lukket.
Antiklem-funktionen er ikke aktiv under denne handling.

Genaktivering af elruder foran

Hvis batteriet har været frakoblet, skal antiklemfunktionen nulstilles.
Antiklemfunktionen fungerer ikke, mens den nulstilles.

- Rul ruden helt ned, og rul den op igen. Den vil blive rullet nogle få centimeter med hvert tryk. Udfør handlingen igen, indtil ruden er helt lukket
- Hold knappen trukket op i mindst 1 sekund, efter at ruden er helt lukket.

Deaktivering af knapperne til de bageste elruder (afhængigt af bilmodel)



Tryk på knappen **5** for at deaktivere elruderne i bagdørene (uanset rudernes position) af hensyn til børnesikkerhed.

Når lampen lyser, er kontroludstyret ved bagsæderne deaktiverede. Når lampen er slukket, er de aktive.

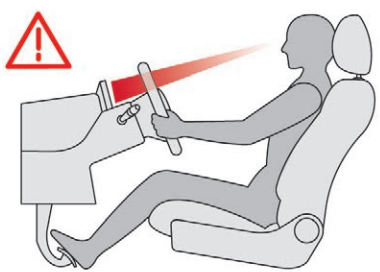
! Tag altid nøglen ud, når du stiger ud af bilen, også selvom det er kortvarigt.
Hvis noget kommer i klemme ved betjening af ruderne, skal ruden bevæges i den modsatte retning. Det gøres ved at trykke på den pågældende betjeningsknap.
Når betjeningsknappen til passagerruderne aktiveres af føreren, skal vedkommende sikre sig, at ingen hindrer ruderne i at lukke rigtigt.
Føreren skal sørge for, at passagererne bruger elruderne rigtigt.
Hold øje med børn ved betjening af ruderne.

Forsæder

! Af sikkerhedsmæssige årsager må førersædet kun indstilles, når bilen holder stille.

Korrekt kørestilling

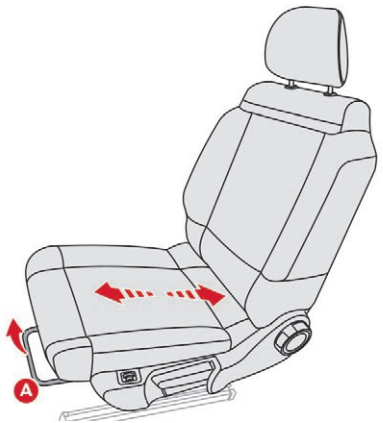
Foretag følgende indstillinger af kørestillingen i rækkefølgen nedenfor, inden du begynder at køre for at udnytte indstillingsergonomien maksimalt:
- Nakkestøttens højde.
- Ryglænets hældning.
- Sædets højde.
- Sædets position frem/tilbage.
- Rattets højde og længde.
- Bakspejl og sidespejle.



! Når disse indstillinger er foretaget, skal du kontrollere, at du kan se instrumentgruppen korrekt fra din kørestilling.

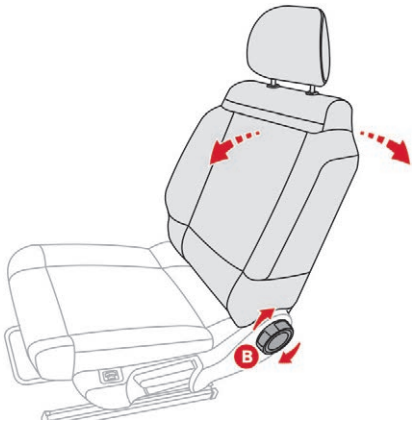
Indstillinger

Frem/tilbage



☞ Hæv grebet **A**, og flyt sædet frem eller tilbage.

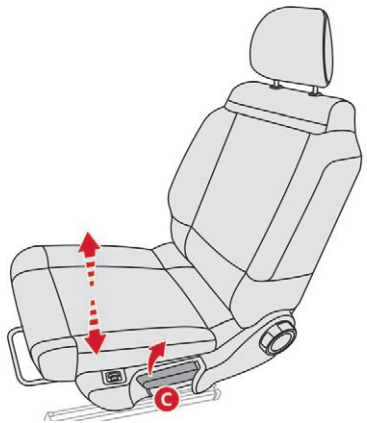
Førersædets ryglænshældning



☞ Drej knappen **B** for at indstille ryglænet.

Højde

(kun førersiden)



☞ Træk grebet **C** op for at hæve sædet eller ned for at sænke det, så mange gange det er nødvendigt for at indstille det i den ønskede position.

Passagersædets ryglænshældning



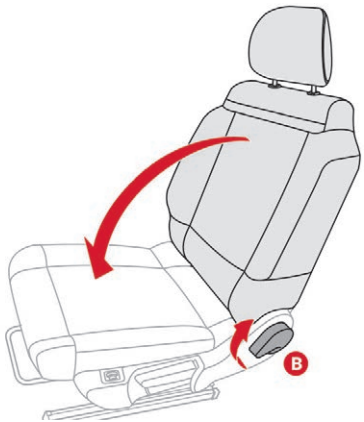
☞ Drej knappen **B**, eller træk i elementet **B** for at indstille ryglænet.

Slip grebet, når ryglænet har den ønskede hældning.

! For at undgå at ryglænet pludselig vipper frem og rammer dig, skal du støtte ryglænet mod din ryg eller med hånden, mens du betjener grebet/hjulet.

! Inden du flytter sædet tilbage, skal du kontrollere, at der ikke er hindringer (personer eller genstande) for sædet i hele dets vandring.
Ellers risikerer passagerer på bagsædet at komme i klemme, eller at sædet sætter sig fast på grund af større genstande på vognbunden bag sædet.

Passagersædets ryglæn i bordposition



! Kontroller, at der ikke er noget på eller under sædet, der kan hindre det i at bevæge sig.

☞ Anbring nakkestøtterne i den lave position.
☞ Træk grebet **B** bagpå fremad, og vip ryglænet fremad.

Sædet sættes tilbage i normalposition ved at føre ryglænet tilbage, indtil det er fastlåst.

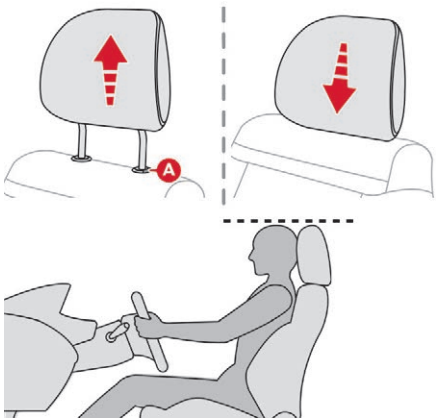
I denne position, og i kombination med bagsæderne, kan der transporteres lange genstande i bilen.

! Inden du flytter sædet bagud, skal du kontrollere, at der ikke er hindringer for sædet i hele dets vandring.
Når passagersædets ryglæn er helt nedfældet, er det kun sædet bag føreren, der kan bruges.

! Placer ikke hårde, tunge eller skarpe genstande midt på ryglænet, så du undgår at beskadige foringen bagpå ryglænet. Løse genstande på det nedfældede ryglæn kan flyve af sted som projektiler ved en hård opbremsning.

Nakkestøtter foran

Højdejustering



Op:
☞ Træk nakkestøtten op til den ønskede højde, hvor den klikker på plads.
Ned:
☞ Tryk på knap **A**, og sænk nakkestøtten til den ønskede højde.

! Nakkestøtten er korrekt indstillet, når nakkestøttens overkant er ud for hovedets overside.

Afmontering af nakkestøtterne

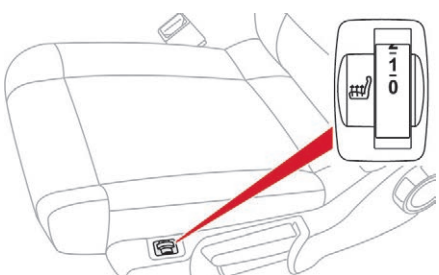
☞ Træk nakkestøtten helt op.
☞ Tryk på knap **A** for at udløse nakkestøtten, og afmonter den,
☞ Læg nakkestøtten et sikkert sted.

Genmontering af en nakkestøtte

☞ Sæt nakkestøttens stænger i hullerne på ryglænet.
☞ Skub nakkestøtten helt ned til stoppunktet.
☞ Tryk på knap **A** for at udløse nakkestøtten, og skub den ned.
☞ Juster nakkestøttens højde.

! Kør aldrig med afmonterede nakkestøtter. De skal være på plads og indstillet korrekt til personen.

Sædevarme



☞ Når motoren er i gang, anvendes indstillingsknappen til at tænde og vælge det ønskede varmetrin:

0: Slukket.
1: Lav.
2: Middel.
3: Høj.

Forsæderne kan opvarmes hver for sig.

Brug ikke funktionen, hvis sædet ikke er i brug.
Skru ned for varmen så hurtigt som muligt.
Når sædevarmen og varmen i kabinen er passende, kan du slukke for funktionen. Jo mindre strøm der bruges, desto mindre brændstof forbruger bilen.

Længere tids brug på maks. varme frarådes for personer med følsom hud.
Der er risiko for brandskader for personer med nedsat evne til at mærke varme (sygdom, brug af medicin mv.).
Der er risiko for overophedning af systemet i tilfælde af brug af isolerende materiale, f.eks. puder eller sædebetræk.
Brug ikke funktionen:
- Hvis tøjet er vådt.
- Hvis der er monteret barnestol.

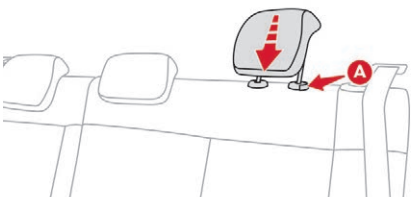
Korrekt brug af varmelegemet i sædet:
- Sæt ikke tunge genstande på sædet.
- Sæt dig ikke på knæ, og stå ikke på sædet.
- Læg ikke skarpe genstande på sædet.
- Hæld ikke væske på sædet.

Sådan undgås kortslutning:
- Brug ikke flydende produkter til rengøring af sædet.
- Brug aldrig varmefunktionen, hvis sædet er vådt.

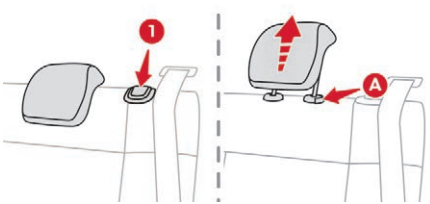
Bagsæder

Bænksæde med fast siddehynde eller på skinner (afhængigt af model) og splitryglæn (2/3-1/3) alt efter behov for plads i bagagerummet.

Nakkestøtter på bagsædet



De kan indstilles i 2 positioner:
- I **høj position** når sædet er i brug:
  ☞ Træk nakkestøtten helt op.
- I **lav position** når sædet ikke bruges:
  ☞ tryk på knap **A** for at udløse nakkestøtten, og tryk den helt ned.



Nakkestøtterne på bagsæderne kan

afmonteres.

Afmontering af en nakkestøtte:

- ☞ Lås ryglænet op med grebet **1**.
- ☞ Vip ryglænet let fremad.
- ☞ Træk nakkestøtten helt op.
- ☞ Tryk på knap **A** for at udløse nakkestøtten, og afmonter den helt.
- ☞ Læg nakkestøtten væk.

Montering af en nakkestøtte:

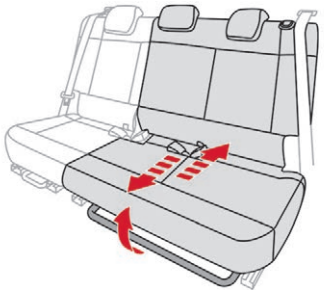
- ☞ Sæt nakkestøttens stænger i hullerne på ryglænet.
- ☞ Tryk nakkestøtten helt ned.
- ☞ Tryk på knap **A**, og tryk nakkestøtten helt ned.

! Kør aldrig med passagerer på bagsædet med nakkestøtterne afmonteret.
Nakkestøtterne skal være på plads og i høj position.
Nakkestøtten til midtersædet passer ikke til ydersæderne og omvendt.

Frem/tilbage-indstilling af sæder (afhængigt af model)

! Sæderne må kun klappes ned og op, mens bilen holder stille.

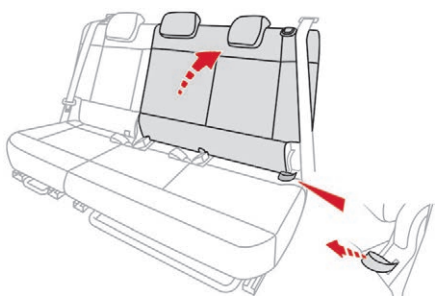
1/3- og 2/3-delen af sædet kan indstilles hver for sig.



- ☞ Løft grebet, og skub bænksædet frem eller tilbage.

Indstilling af ryglænets hældning (afhængig af model)

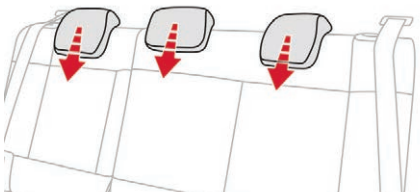
Der er flere forskellige indstillingspositioner.



- ☞ Flyt sædet frem.
- ☞ Træk stroppen frem, og vip ryglænet til den ønskede position.

i Sædet kan kun indstilles, når der siddes på.

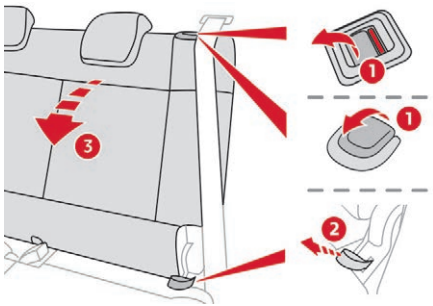
Gør først dette:



- ☞ Sænk nakkestøtterne.
- ☞ Flyt om nødvendigt forsæderne frem.
- ☞ Skub sæderne helt frem (afhængigt af hvilken model du har).
- ☞ Kontroller, at der ikke er passagerer eller ting i vejen for at nedfælde ryglænene (tøj, bagage mv.).
- ☞ Kontroller, at sikkerhedsselerne på ydersæderne ligger fladt mod ryglænene og er placeret i deres holdere.

Nedfældning af ryglænene

! Ryglænene må kun slås ned og op, mens bilen holder stille.



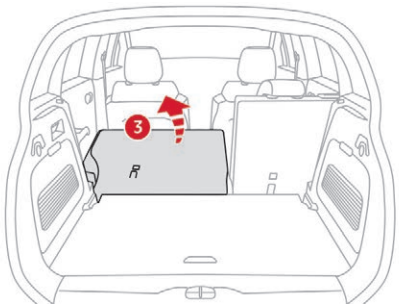
- Betjen ryglænsudløsergreb **1** eller strop **2** (afhængigt af hvilken model du har).
- Før ryglæn**3** på plads i vandret position.

Alt efter hvilken model du har, og hvis du bruger stroppen, er det ikke nødvendigt at føre ryglæn **3** på plads.

Når ryglænet er udløst, er det røde kontrolmærke på udløsergrebet synligt (afhængigt af hvilken model du har).

Opklapning af ryglænene

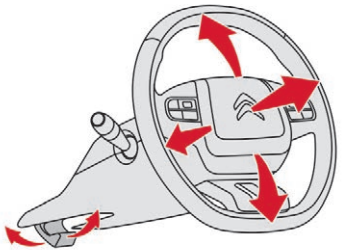
Kontroller først, at sikkerhedsselerne ved ydersæderne ligger lodret ved siden af låseringene på ryglænene.



- Vip ryglæn **3** op, og skub det bagud med et fast tryk for at fastlåse det i positionen.
- Kontroller, at udløsergreb **1** er sat korrekt tilbage på plads, og det røde kontrolmærke ikke længere er synligt (afhængigt af hvilken model du har).
- Pas på, at sikkerhedsselerne ved ydersæderne ikke kommer i klemme.

Bemærk, at hvis ryglænet ikke er låst ordentligt fast, kan det forringe passagerernes sikkerhed i tilfælde af hård opbremsning eller sammenstød.
Ting i bagagerummet kan blive kastet fremad i bilen og medføre alvorlige personskader!

Indstilling af rattet

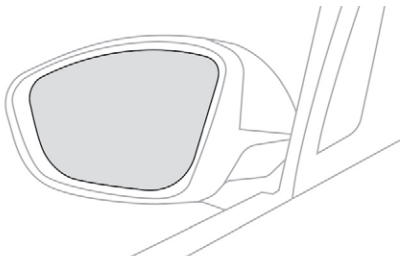


- **Når bilen holder stille**: Træk i betjeningsgrebet for at låse rattet op.
- Juster rattets højde- og længdeindstilling, så det passer.
- Skub betjeningsgrebet frem for at låse rattet.

Af sikkerhedsmæssige årsager bør disse indstillinger kun foretages, når bilen holder stille.

Spejle

Sidespejle

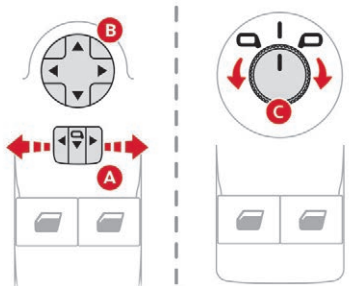


Afdugning/afrimning

Afdugning/afrimning af sidespejlene, når motoren er i gang, aktiveres ved at slå bagrudevarmen til.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **afdugning/afrimning af bagruden**.

Indstilling



- ☞ Flyt knappen **A** eller drej knappen **C** (afhængigt af hvilken model du har) til højre eller venstre for at vælge det pågældende sidespejl.
- ☞ Flyt derefter knap **B** eller **C** (afhængigt af hvilken model du har) i en af de fire retninger for at indstille spejlet.
- ☞ Sæt knappen **A** eller **C** (afhængigt af hvilken model du har) tilbage i midterpositionen igen.

! Af sikkerhedsmæssige årsager bør spejlene være indstillet, så den blinde vinkel reduceres.
Det, du ser i spejlene, er tættere på, end det ser ud til.
Husk altid dette, når du vurderer afstanden til de køretøjer, der kommer bagfra.

Manuel indfoldning

Spejlene kan foldes ind manuelt (forhindringer ved parkering, smal garage, osv.)

- ☞ Drej spejlet ind mod bilen.

Elektrisk indfoldning

Sidespejlene kan foldes ind og ud elektrisk indefra, hvis bilen er udstyret med denne funktion, når bilen holder stille, og tændingen er tilsluttet:



- ☞ Sæt knappen **A** i midterposition.
- ☞ Træk knappen **A** bagud.

Udefra: Lås bilen med fjernbetjeningen eller "Nøglefri adgang og start" systemet.

Elektrisk udfoldning

Sidespejlene udfoldes elektrisk med fjernbetjeningen eller "Nøglefri adgang og start" systemet, når bilen låses op. Træk betjeningsknappen bagud i midterpositionen, hvis der ikke er valgt indfoldning med betjeningsknappen **A**.

Indfoldning/udfoldning ved låsning/oplåsning kan deaktiveres. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
Hvis nødvendigt kan sidespejlene klappes ind manuelt.

Bakspejl

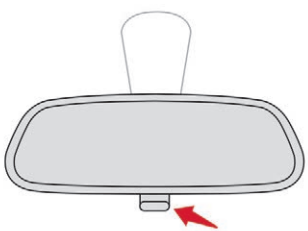
Med antiblændingsfunktion, der gør spejlet mørkere og mindsker gener på grund af sollys, lys fra bagvedkørende mv.

Manuel model

Indstilling

☞ Indstil spejlet, så det sidder korrekt i "dag"-positionen.

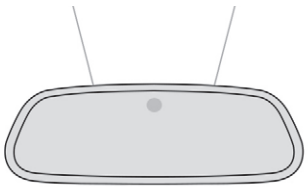
Dag-/natposition



☞ Træk i grebet for at skifte til den nedblændede "nat"-position.

☞ Tryk grebet fremad igen for at skifte til den normale dag"-position.

Automatisk elektrokromspejl



Systemet skifter automatisk og gradvist mellem dag- og natposition ved hjælp af en føler, som måler styrken i lyset fra bagvedkørende.

For at sikre optimalt overblik ved bakmanøvrer bliver spejlet automatisk lysere, når der skiftes til bakgear.

Ventilation

Lufttilførsel udefra

Luften i kabinen filtreres og tilføres enten udefra via gitteret under forruden eller kommer inde fra kabinen og recirkuleres.

Luftfordeling

Kabineluften kommer fra forskellige retninger afhængig af, hvilke betjeningsknapper føreren vælger:

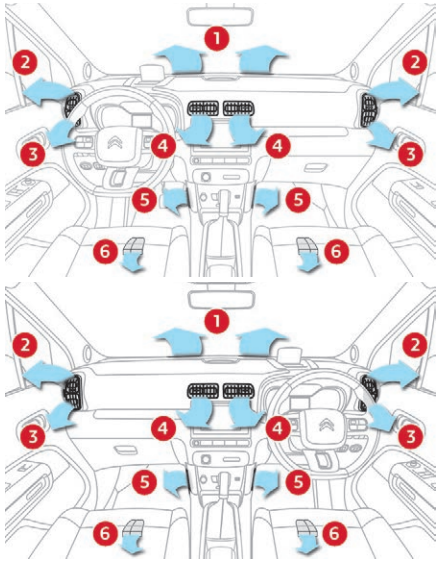
- Lufttilførsel direkte ind i kabinen (lufttilførsel udefra).
- Luften passerer gennem et varmesystem (varme).
- Luften passerer gennem et kølesystem (klimaanlæg).

Betjeningspanel

Afhængigt af udstyr, vil kontrolsystemet for dette system være tilgængelig via **Klimaanlæg**-menuen på berøringsskærmen eller via midterkonsolpanelet under lydsystemet.

Kontrolsystemet for afrimning af bagruden er placeret under berøringsskærmen eller på midterkonsolpanelet under lydsystemet.

Luftfordeling



1. Udløb til afrimning/afdugning af forrude.
2. Dyser til afrimning/afdugning af forreste sideruder.
3. Justerbar og aflukkelig sideluftdyse.
4. Indstillelige luftdyser i midten.
5. Luftudtag til fodrummene foran.
6. Luftdyser bagest.

Anbefalinger om ventilation og klimaanlæg

For at disse anlæg kan fungere optimalt, skal følgende retningslinjer for betjening og vedligeholdelse overholdes:

- ☞ For jævn luftfordeling i bilen må der ikke være hindringer for de udvendige luftindtagsgitre under forruden, kabinens luftdyser og bagagerummets luftudgange eller luftudsugning.
- ☞ Solføleren på instrumentbordet må ikke tildækkes; den regulerer det automatiske klimaanlæg.
- ☞ Tænd klimaanlægget i mindst 5-10 minutter 1-2 gange om måneden for at holde det i driftsklar stand.
- ☞ Udskift filterindsatserne jævnligt. Vi anbefaler at vælge et kombineret kabinefilter. Det specifikke aktive additiv er med til at rense den luft, som personerne i bilen indånder (formindsker allergisymptomer, dårlig lugt og aflejring af fedtstoffer).
- ☞ For at sikre korrekt funktion af klimaanlægget skal det efterses i henhold til anbefalingerne i servicehæfte samt garanti- og reklamationsbestemmelser.
- ☞ Hvis anlægget ikke producerer kold luft, skal det deaktiveres. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Hvis bilen kører med maksimal anhængerlast på en stejl skråning, og det er meget varmt, kan man ved at afbryde klimaanlægget opnå større trækkraft og dermed forbedre bilens trækkapacitet.

Sådan undgås tildugning af ruderne og forringelse af luftkvaliteten:

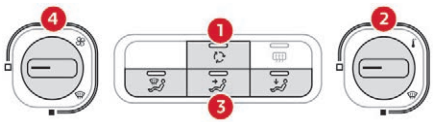
- Kør ikke for længe med ventilationen slået fra.
- Kør ikke for længe med luftrecirkulation.

Hvis temperaturen i kabinen er meget høj, efter at bilen har stået længe i solen, er det en god idé at starte ventilatoren i nogle minutter.
Sæt grebet for luftmængde i en stilling, der sikrer tilstrækkelig hurtig udskiftning af luften i kabinen.

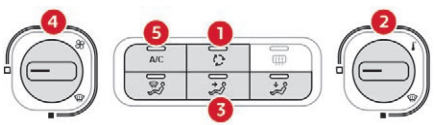
Det kondensvand, som dannes af klimaanlægget, medfører, at der løber vand ud under bilen, når den holder stille.

Stop & Start
Varme- og klimaanlægget fungerer kun, når motoren er i gang.
Deaktiver midlertidigt Stop & Start-systemet for at opretholde en behagelig temperatur i kabinen.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Stop & Start**.

Manuelt varme-/klimaanlæg



Varmen fungerer udelukkende, når motoren er i gang.



Det manuelle klimaanlæg fungerer, når motoren er i gang.

1. Recirkulation af kabineluft.
2. Indstilling af temperaturen.
3. Regulering af luftfordeling.
4. Regulering af lufttilførslen.
5. Tænd/sluk for klimaanlæg.

Indstilling af temperatur

☞ Drej knappen fra blå (kold) til rød (varm) for at regulere temperaturen.

Indstilling af lufttilførsel

☞ Drej knappen for at få en behagelig luftmængde.

Undlad at køre i for lang tid uden ventilation (risiko for dugdannelse og dårlig luftkvalitet).

Regulering af luftfordelingen



Midterdyser og sidedyser.



Fodrum.



Forrude og sideruder.

Luftfordelingen kan justeres ved at kombinere de pågældende knapper.

Tænd/sluk for klimaanlæg

Klimaanlægget er beregnet til at fungere effektivt på alle årstider, når ruderne er lukkede.
Det bruges:
- Om sommeren til at sænke temperaturen i kabinen.
- Om vinteren, når temperaturen er over 3°C, til at gøre afdugningsfunktionen mere effektiv.

A/C

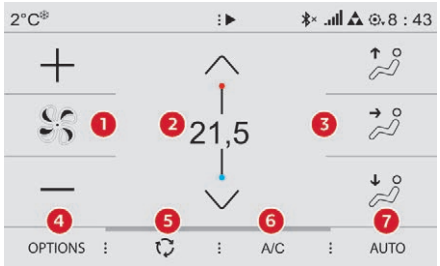
☞ Tryk på denne knap for at tænde/slukke klimaanlægget.

Klimaanlægget virker ikke, når lufttilførsel er indstillet til afbrudt.

Automatisk klimaanlæg

Klimaanlægget virker, når motoren er i gang, men ventilationsanlægget og dets kontakter kan betjenes, når tændingen er tilsluttet.
Betjening af klimaanlæg og temperaturregulering, lufttilførsel og luftfordeling i kabinen foregår automatisk.

☞ Vælg menuen **Klimaanlæg** på den berøringsfølsomme skærm for at åbne siden med anlæggets betjeningsknapper.



1. Regulering af lufttilførslen.
2. Indstilling af temperaturen.
3. Regulering af luftfordelingen.
4. Adgang til den underliggende side.
5. Recirkulation af kabineluft.
6. Tænd/sluk for klimaanlæg.
7. Automatisk funktion.

Temperaturregulering

☞ Tryk på en af disse knapper for at reducere (blå) eller øge (rød) værdien.

Den viste værdi svarer til et komfortniveau og ikke til en bestemt temperatur.

Tryk temperaturindstillingsknappen ned eller op, indtil **LO** eller **HI** vises, for at opnå enten maksimal afkøling eller opvarmning.

Automatisk komfortprogram

AUTO

☞ Tryk på knappen **AUTO** for at aktivere eller deaktivere klimaanlæggets automatiske funktion.

Klimaanlægget fungerer automatisk: Alt efter det valgte komfortniveau styrer anlægget temperaturen, lufttilførslen og luftfordelingen optimalt i kabinen.

OPTIONS

☞ Gå til den underliggende side ved at trykke på denne knap for at regulere det automatiske komfortprogram ved at vælge en af de 3 tilgængelige indstillinger.

NORMAL
Mode AUTO

☞ For at ændre den aktuelle indstilling skal der trykkes gentagne gange på knappen, indtil den ønskede funktion bliver vist:

"**Soft**": Begrænset lufttilførsel med optimal, lydløs komfortfunktion.

"**Normal**": Giver det optimale kompromis mellem varmekomfort og støjsvag drift (standardindstilling).

"**Fast**": Giver dynamisk og effektiv lufttilførsel.

Denne indstilling gælder kun AUTO-funktionen. Dog gemmes den senest valgte indstilling, når AUTO-funktionen deaktiveres.
Ved ændring af indstillingen aktiveres AUTO-funktionen ikke igen, hvis den var deaktiveret.

For at begrænse kold luft i kabinen når det er koldt, og motoren er kold, ændres luftmængden gradvist, indtil komfortværdien er nået.
Hvis kabinetemperaturen er meget lavere eller højere end den indstillede komfortværdi ved indstigning, er det ikke nødvendigt at ændre den viste værdi for hurtigt at opnå den ønskede komfort.
Systemet kompenserer automatisk for temperaturforskellen så hurtigt som mulig.

Det er muligt at indstille lufttilførslen eller luftfordelingen manuelt.
Når indstillingen ændres, deaktiveres det automatiske komfortprogram.

AUTO ☞ Tryk på knappen **AUTO** for at genaktivere det automatiske komfortprogram.

Regulering af lufttilførsel



☞ Tryk på en af disse knapper for at øge eller reducere luftmængden.

Symbolet for luftmængden (propellen) fyldes gradvist i henhold til den ønskede værdi.
Når lufttilførslen reduceres til minimum, stopper ventilationen.
"**OFF**" vises ved siden af propellen.

Undgå at køre for længe med afbrudt ventilation (risiko for dugdannelse og forringelse af luftkvaliteten).

Regulering af luftfordeling

Luftfordeling i kabinen kan indstilles vha. disse tre knapper.



Forrude.



Midter- og sidedyser.



Fodrum.

Ethvert tryk på en af knapperne aktiverer eller deaktiverer funktionen.

De tre knapper kan aktiveres samtidigt. I så fald kommer luftstrømmene ud gennem midter- og sidedyserne samt dyserne ved passagerernes fødder.

Tænd/sluk for klimaanlæg

Klimaanlægget er beregnet til at fungere effektivt på alle årstider, når bilruderne er lukkede.
Det bruges:
- Til at sænke temperaturen om sommeren.
- Om vinteren, når temperaturen er over 3°C, til at gøre afdugningsfunktionen mere effektiv.

Aktivering

A/C ☞ Tryk på knappen for at aktivere klimaanlægget.

Når kontrollampen er tændt, er klimaanlægget aktiveret.

Klimaanlægget virker ikke, når indstillingen af lufttilførsel er blokeret.

Deaktivering

A/C ☞ Tryk igen på knappen for at deaktivere klimaanlægget.

Når kontrollampen er slukket, er klimaanlægget deaktiveret.

Ventilationsfunktion med tændingen tilsluttet

Når tændingen er tilsluttet, kan ventilationsanlægget bruges til at regulere indstillingerne for **lufttilførsel** og **luftfordeling**en i kabinen afhængigt af batteriets ladetilstand.

Denne funktion aktiverer ikke klimaanlægget.

Recirkulation af kabineluft

Med lufttilførslen udefra undgås og fjernes dug fra forruden og sideruderne.
Luftrecirkulation kan holde kabinen fri for lugt og røg udefra.

ℹ Denne funktion kan også bruges til hurtigere opvarmning eller køling af luften i kabinen.

☞ Tryk på denne knap for at recirkulere kabineluften.
☞ Tryk på knappen igen for at aktivere lufttilførslen udefra.

❗ Undgå recirkulation af kabineluften i for lang tid, da det medfører risiko for dugdannelse på ruderne og dårlig luftkvalitet!

Afdugning/afrimning af forrude

Disse symboler på betjeningspanelerne viser betjeningspositionerne for hurtig afdugning eller afrimning af forruden og sideruderne.
Om vinteren rettes sidedyserne mod sideruderne for optimal afdugning og afrimning.

Med betjeningspanel på midterkonsol

Tændt/slukket

☞ Sæt knapperne til indstilling af temperatur og lufttilførsel i de ønskede positioner.

☞ Tryk på denne knap for at fordele luften til positionen "Forrude". Lampen i knappen lyser.

☞ Kontroller, at recirkulation af kabineluften er deaktiveret. Lampen i knappen skal være slukket.

☞ Sæt knappen til luftfordeling i positionen **0**.

Med berøringsskærm

Tændt/slukket

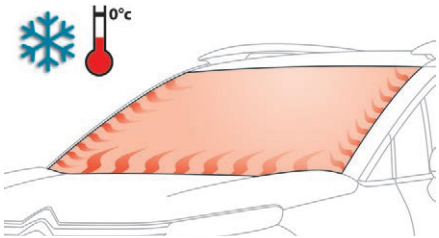
☞ Tryk på denne knap. Lampen i knappen lyser.

Anlægget styrer køleluften, lufttilførslen og luftindtaget automatisk samt fordeler luften optimalt til forruden og sideruderne.

☞ Anlægget afbrydes ved at trykke på denne knap igen, hvorefter lampen i knappen slukker.

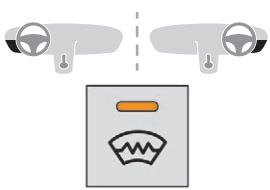
ℹ Med Stop & Start er STOP-funktionen ikke tilgængelig, når afdugning er aktiveret.

Opvarmet forrude



Når det er koldt udenfor, varmer denne funktion hele forruden op nedefra og op langs siderne. Dette gør det muligt at tø viskerbladene hurtigt op uden at skulle ændre indstillingerne på klimaanlægget, hvis de er fastfrosset, og derved undgå ophobning af sne på grund af rudeviskernes bevægelse.

Aktivering/stop



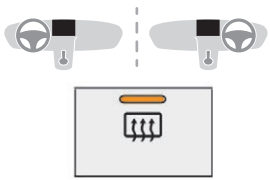
☞ Når motoren er i gang, skal du trykke på denne knap; lampen i knappen tænder.

Funktionen er aktiv, når temperaturen udenfor er under 0°C.

☞ Med endnu et tryk på knappen deaktiveres funktionen, og lampen i knappen slukker.

Funktionen deaktiveres automatisk, hver gang motoren stoppes.

Afdugning/afrimning af bagrude



Tænd/sluk

☞ Tryk på knappen for at afdugge/afrime bagruden og, afhængigt af versionen, sidespejlene. Kontrollampen i knappen tænder.

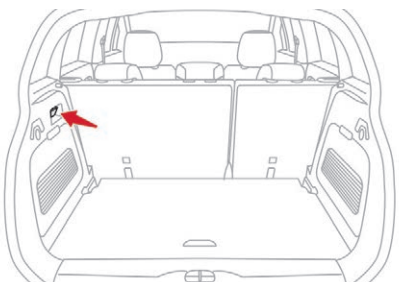
Afrimningen slukker automatisk for at undgå unødig brug af strøm.

☞ Det er muligt at standse afrimningsfunktionen, før den stopper automatisk, ved igen at trykke på knappen. Kontrollampen slukker.

Slå opvarmningen af bagruden og sidespejlene fra, så snart du vurderer, at det er muligt, da det ekstra strømforbrug forøger brændstofforbruget.

Afdugning/afrimning af bagruden virker kun, når motoren er i gang.

Bagagerumslys

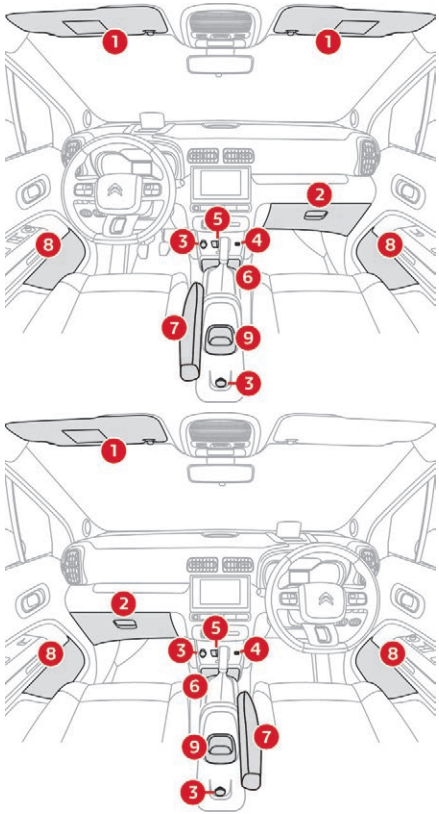


Lampen tænder automatisk, når bagklappen åbnes, og den slukker automatisk, når bagklappen lukkes.

Lampen lyser med varierende varighed:

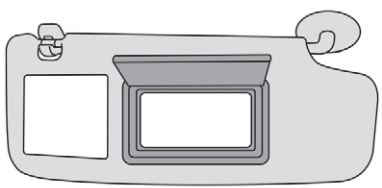
- I ca. 10 minutter, når tændingen er slået fra.
- I ca. 30 sekunder i energisparefunktionen.
- Uden tidsbegrænsning, når motoren er i gang.

Front fittings



1. **Solskærm.**
2. **Handskerum.**
3. **12 V strømudtag (maks. 120 W).**
4. **USB-port.**
5. **Åbn opbevaringsrum.**
6. **Åbent opbevaringsrum med to kopholdere.**
7. **Armlæn foran.**
   (afhængig af bilmodel)
8. **Opbevaringsrum.**
9. **Åbent opbevaringsrum med kopholder.**

Solskærm

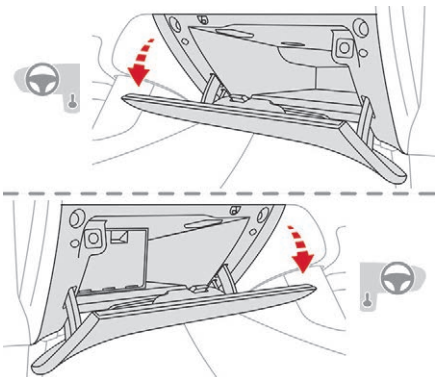


På solskærmen er der et makeup-spejl skjult bag en klap og en kortholder (eller billetholder).

! Der må ikke monteres eller hænge noget ned fra solskærmen i passagersiden, da det kan medføre skader i hovedet, hvis frontairbaggen udløses (monteret i loftet).

Handskerum

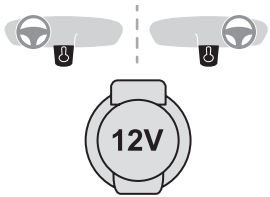
Det indeholder kontakten til frakobling af forsædepassagerens airbag og er indrettet med plads til en vandflaske, bilens papirer, osv.



☞ Handskerummet åbnes ved, at du trækker grebet ind mod dig selv.

Lyset tænder i handskerummet, når klappen åbnes, (hvis bilen er udstyret hermed), og det afkøles af den samme køleluft som til dyserne i kabinen.

12 V tilbehørsstik



☞ For at tilslutte 12 V tilbehør (maks. effekt: 120 W) skal hætten tages af, og en tilhørende adapter isættes.

! Overhold tilbehørsstikkets maks. effekt (ellers er der risiko for beskadigelse af din bærbare enhed).

! Tilslutning af elektrisk udstyr, der ikke er godkendt af CITROËN, f.eks en USB-oplader, kan give funktionsforstyrrelser i bilens elektriske komponenter, som f.eks. dårlig telefonmodtagelse eller forstyrrelse af visningen på skærmene.

Trådløs oplader



Denne funktion kan oplade bærbare enheder trådløst, f.eks. smartphones, via magnetisk induktion baseret på standarden Qi 1.1.
Den bærbare enhed, der skal oplades, skal være kompatibel med standarden Qi, enten via sig selv eller et kompatibelt etui eller hus.
Opladestedet er angivet med symbolet Qi.

Funktion

Opladeren fungerer kun, når motoren er i gang og i STOP-positionen for Stop & Start.
Opladningen styres via smartphonen.

På modeller med Nøglefri adgang og start kan opladerfunktionen blive afbrudt, når en af dørene åbnes, eller tændingen slås fra.

Opladning

☞ Sørg for, at opladestedet er frit og ryddet for andre genstande.

☞ Læg den bærbare enhed midt på opladestedet.
☞ Når den bærbare enhed er registreret, lyser lampen på opladeren grønt.



☞ Opladningen af batteriet starter med det samme.
☞ Når batteriet er helt opladet, slukker opladerlampen.

! Systemet er ikke beregnet til at oplade flere enheder samtidig.

! Der må ikke være genstande af metal (mønter, nøgler, bilfjernbetjening mv.) på opladestedet ved opladning af en enhed. Ellers er der risiko for overophedning, eller at opladningen afbrydes!



Funktionskontrol

Kontrollampen indikerer opladerens funktion.

Indikation på opladerlampen	Betydning
Lyser ikke	Motoren er stoppet. Ikke-kompatibel bærbar enhed registreret. Opladning fuldført.
Lyser grønt.	Kompatibel bærbar enhed registreret. Oplader.
Blinker orange.	Fremmed genstand registreret på opladestedet. Bærbar enhed er ikke placeret midt på opladestedet.
Lyser orange.	Fejl i den bærbare enheds opladningsmåler. Batteritemperaturen i den bærbare enhed er for høj. Fejl i opladeren.

Hvis lampen lyser orange:



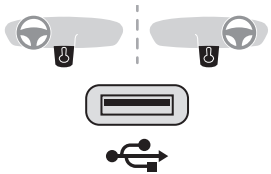
- Fjern den bærbare enhed, og læg den tilbage midt på opladestedet.

eller

- Fjern den bærbare enhed, og prøv igen et kvarter efter.

Hvis problemet fortsætter, skal systemet efterses af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

USB-port

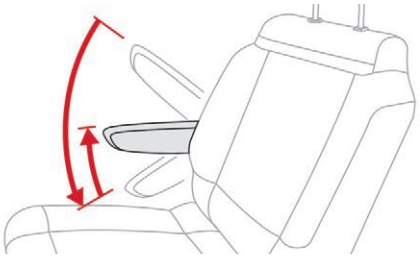


På midterkonsollen er der en USB-port.
Her kan der tilsluttes en bærbar enhed eller en USB-nøgle.
Det læser musikfiler, der overføres til anlægget og afspilles via bilens højttalere.
Du kan betjene filerne med knapperne på rattet eller berøringsskærmen.

Ved brug af USB-porten oplades den bærbare enhed automatisk.
Der vises en besked, hvis det eksterne udstyrs forbrug er højere end den strømstyrke, som bilen kan levere.

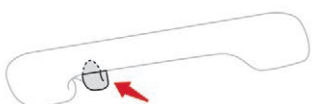
Armlæn foran

Højdejustering



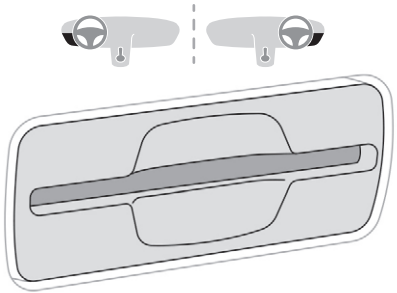
- ☞ Sænk armlænet helt.
- ☞ Løft det til den ønskede position (lav, i midten eller høj).
- ☞ I den høje position skal det løftes for at udløse det og sænke det til den lave position.

Kroge



Krogene er placeret over begge bagdøre.

Kortholder



Det muliggør opbevaring af f.eks. en betalingsbillet eller et parkeringskort.

Måtter

Montering

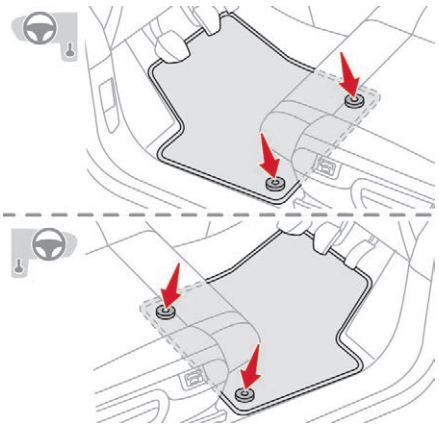
Brug altid de monteringsclips, der følger med, første gang måtten lægges på i førersiden.
De øvrige måtter lægges blot på vognbunden.

Afmontering

Afmontering af måtten i førersiden:
- ☞ Flyt sædet helt tilbage.
- ☞ Løsn måttens monteringsclips.
- ☞ Tag måtten ud.

Montering

Ilægning af måtten i førersiden:
- ☞ Placer måtten rigtigt.



- ☞ Fastgør monteringsclipsene med et tryk.
- ☞ Kontroller, at måtten er korrekt monteret.

! Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalerne:
- Brug kun måtter, som passer til de eksisterende monteringsclips i bilen. Disse monteringsclips skal anvendes.
- Læg aldrig måtter oven på hinanden.

Brug af måtter, der ikke er godkendt af CITROËN, kan komme i vejen for pedalerne og forhindre fartpiloten/hastighedsbegrænseren i at fungere.
Måtter, der er godkendt af CITROËN, skal fastgøres med de 2 monteringsclips under sædet.

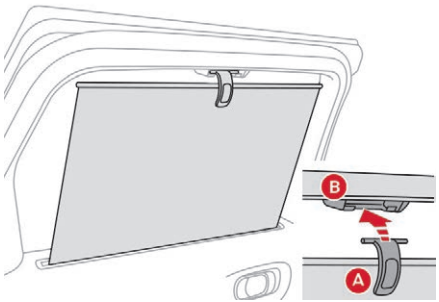
Indretning bag

Lommer på sæderyg

Placeret bag på forsæderne.

Solgardiner i siderne

Er monteret på sideruderne i 2. sæderække, og beskytter kabinen mod sollys.



☞ Træk i snippen **A**, og sæt solgardinet fast på krogen **B**.

i Træk langsomt eller hold fast i solgardinets snip, når det hæves eller sænkes.

Armlæn og skiklap ved bagsæder

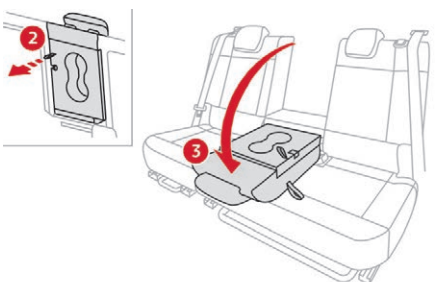
I armlænet er der to kopholdere.
Der er direkte adgang til bagagerummet til transport af lange genstande.

Nedfældning fra kabinen



☞ Træk strop **1** mod dig for at udløse armlænet.
☞ Før armlæn **3** på plads i vandret position.

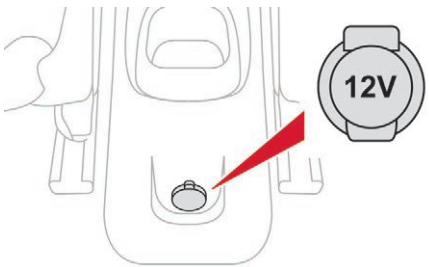
Nedfældning fra bagagerummet



☞ Træk strop **2** mod dig for at udløse armlænet.
☞ Før armlæn **3** på plads i vandret position.

! Kontroller, at armlænet er korrekt fastlåst, når det er sat tilbage på plads, og at det røde kontrolmærke for hver strop ikke længere er synligt. Ellers kan det forringe passagersikkerheden ved hårde opbremsninger eller i tilfælde af en kollision.
Ting i bagagerummet kan blive kastet fremad i bilen og medføre alvorlige personskader!

12 V tilbehørsstik

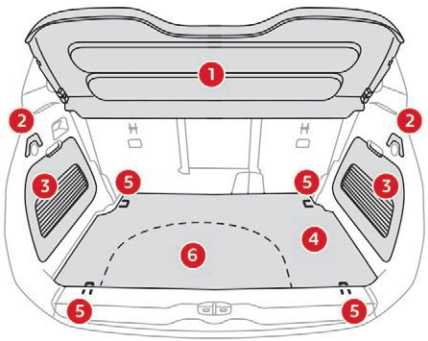


☞ For at tilslutte 12 V tilbehør (maks. effekt: 120 W) skal hætten tages af, og en tilhørende adapter isættes.

! Overhold tilbehørsstikkets maks. effekt (ellers er der risiko for beskadigelse af dit udstyr).

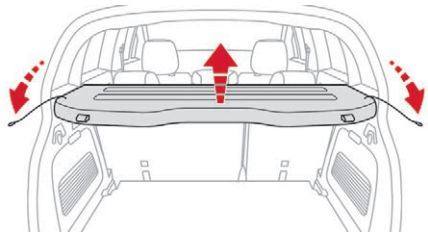
! Tilslutning af elektrisk udstyr, der ikke er godkendt af CITROËN, f.eks en USB-oplader, kan give funktionsforstyrrelser i bilens elektriske komponenter, som f.eks. dårlig telefonmodtagelse eller forstyrrelse af visningen på skærmene.

Bagagerummets indretning



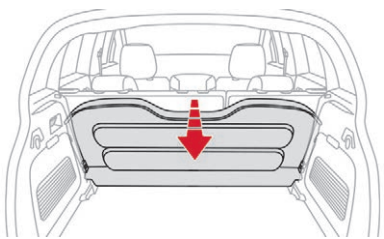
1. **Bagrudehylde.**
(se nærmere beskrivelse på næste side)
2. **Kroge.**
(se nærmere beskrivelse på næste side)
3. **Lukkede sideopbevaringsrum**
(se nærmere beskrivelse på næste side)
4. **Bagagerumsbund (2 positioner)**
5. **Fastsurringsringe.**
6. **Opbevaringsrum under bagagerumstæppet**

Bagrudehylde



Afmontering af bagrudehylden:
☞ Løsn de to remme.
☞ Løft hylden en anelse for at hægte den af, og afmonter den.

Opbevaring af bagrudehylden:
- Enten stående bag forsæderne.

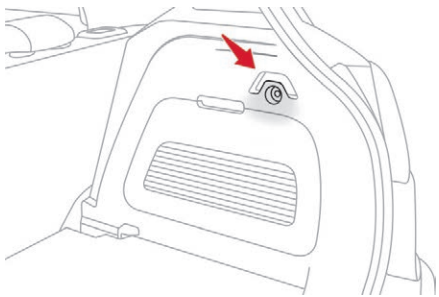


- Eller stående bag bagsæderne i bagagerummet.

Afmontering af bagrudehylden:

- ☞ Placer hylden, så hakkene er placeret præcis på monteringstappene.
- ☞ Tryk hylden ned på tapperne for at hægte den på.
- ☞ Påhægt de 2 snore.

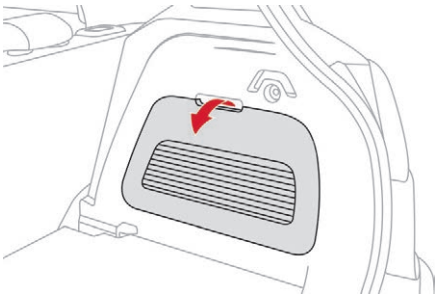
Kroge



Kan bruges til at hænge indkøbsposer på.

! Vær forsigtig, og hæng kun lette tasker op.

Lukkede opbevaringsrum



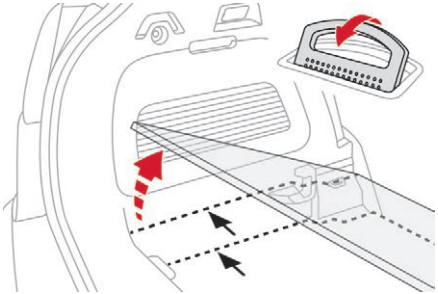
- ☞ Træk op i det aftagelige gitter for at afhægte og åbne det.

Afhængig af hvilken bilmodel du har, kan bilens værktøj være placeret i opbevaringsrummet til højre.

Bagagerumsbund (2 positioner)

Denne bund med 2 positioner udnytter bagagerummet bedre ved hjælp af stoppunkterne i siderne:

- Høj position (**maks. 100 kg**): Til flad bund op til forsæderne, når bagsæderne er nedfældet og flyttet helt tilbage (afhængigt af hvilken model du har).
- Lav position: Maksimal bagagerumsvolumen.

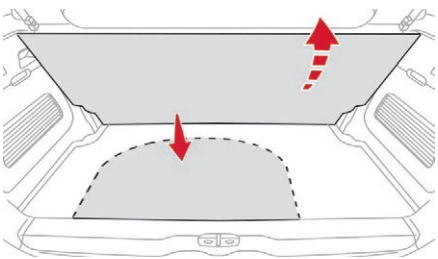


Ændring af højden:

- ☞ Løft og træk bunden hen mod dig selv ved hjælp af midterhåndtaget, og brug derpå stoppunkterne i siderne til at flytte den.
- ☞ Skub bunden helt frem for at placere den i den ønskede position.

i Sørg for, at bagagerummet er tomt, inden bagagerumsbund flyttes.

Opbevaringsrum



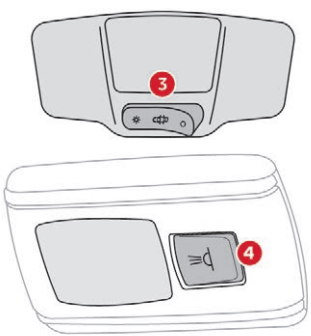
☞ Løft bagagerumsbunden helt op for at få adgang til opbevaringsrummet.

Alt efter bilmodellen indeholder det:
- Et dækreparationssæt med bilens værktøj.
- Et reservehjul med bilens værktøj.

Kabinelys



1. **Kabinelys foran**
2. **Læselamper foran**



3. **Kabinelys bag**
4. **Læselamper bag**

Kabinelys for og bag

I denne position tænder kabinelyset gradvist:

- Når bilen oplåses.
- Når tændingsnøglen tages ud.
- Når der åbnes en dør.
- Ved aktivering af låseknappen på fjernbetjeningen ved lokalisering af bilen.

Det slukkers langsomt:
- Når bilen låses.
- Når tændingen tilsluttes.
- 30 sekunder, efter at den sidste dør er lukket.

Konstant slukket.

Lyser konstant.

I funktionen "Lyser konstant" afhænger det af situationen, hvor længe lampen lyser:
- I ca. 10 minutter når tændingen er slået fra,
- I ca. 30 sekunder i energisparefunktionen.
- Uden tidsbegrænsning, når motoren er i gang.

ℹ Når det forreste kabinelys er i konstant lysposition, tænder det bageste kabinelys også, bortset fra hvis dette er i konstant slukket position.
Det bageste kabinelys slukkes ved at sætte det i konstant slukket position.

Kortlæselamper for og bag

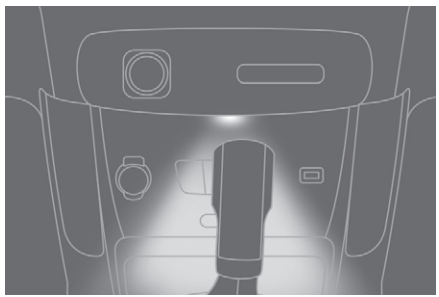
☞ Tryk på den ønskede knap, når tændingen er slået til.

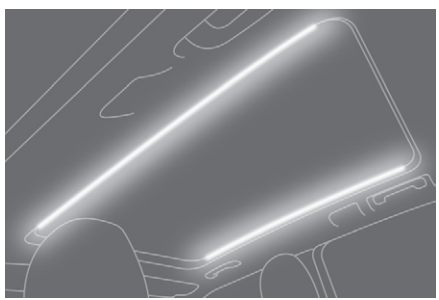
! Der må ikke komme noget i kontakt med kabinelamperne.

Dæmpet kabinebelysning

Den dæmpede belysning i kabinen gør det nemmere at se inde i bilen, når det er mørkt.

Aktivering





I mørke tænder lyset i midterkonsollen og panoramatagets lys (hvis monteret på bilen) automatisk, når positionslyset tændes.

Det dæmpede kabinelys slukker automatisk, når positionslygterne slukkes.

Betjeningsarm for lygter

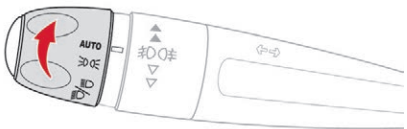
Der kan forekomme et fint duglag på den indvendige side af for- og baglygternes lygteglas under særlige forhold (ved lave temperaturer, og når det er fugtigt). Det forsvinder efter nogle minutter, når lygterne er tændte.

Hvis en eller flere pærer svigter, vises der en meddelelse om at kontrollere den eller de pågældende pærer.

Kørsel i udlandet
Hvis du kører i et land, hvor man kører i den modsatte side, er det nødvendigt at indstille nærlyset på din bil for ikke at blænde de modkørende. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Primære lygter

Valg af de primære lygtefunktioner



Drej ringen for at placere det ønskede symbol ud for mærket.

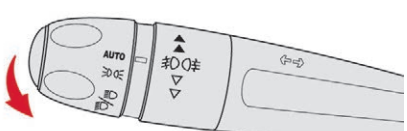
AUTO Automatisk lygtetænding/kørelys

Kun positionslys.

Nær- eller fjernlys.

Skift af nær- og fjernlys





Træk i betjeningsarmen for at skifte mellem nærlys og fjernlys.

I "**AUTO**"-tilstande med tændt positionslys kan føreren blinke med fjernlyset ved at trække i betjeningsarmen.

Visning

Lys i den pågældende lampe i instrumentgruppen bekræfter, at det valgte lys er tændt.

Tågelygter

Tågebaglygter





Fungerer, når positionslyset eller nærlyset er tændt.

☞ Det tændes ved at dreje ringen fremad.
Ved automatisk slukning af lygterne (position **AUTO**), forbliver tågelygten og nærlyset tændt.
☞ Drej ringen tilbage for at deaktivere.

Tågelygter for og bag



Fungerer, når positionslyset eller nærlyset er tændt, i manuel eller automatisk tilstand.

Drej ringen:
- ☞ 1 gang frem for at tænde tågeforlygterne.
- ☞ 2 gange frem for at tænde tågebaglygterne.
- ☞ 1 gang tilbage for at slukke tågebaglygterne.
- ☞ 2 gange tilbage for at slukke tågeforlygterne.

Ved automatisk slukning af lygterne (position **AUTO**) eller manuel slukning af nærlyset, forbliver tågelyset og positionslyset tændt.
- ☞ Drej ringen tilbage for at slukke tågelyset, hvorefter positionslyset slukker automatisk.

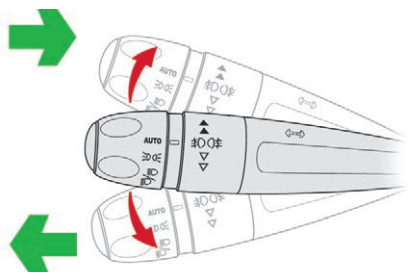
! Når det er klart vejr eller regnvejr om dagen eller om natten, er det forbudt at tænde tågeforlygterne og tågebaglygten. De må kun anvendes i tåge eller snevejr. Under disse forhold kan tågelys blænde andre trafikanter. De bør udelukkende anvendes, når det er tåget eller snevejr. Under disse vejrforhold skal du selv tænde tågelygterne og nærlyset, da sollysføleren muligvis registrerer, at der er tilstrækkeligt lys i omgivelserne. Husk at slukke tågeforlygterne og tågebaglygten, så snart de ikke længere er nødvendige.

i **Slukning af lygter ved afbrydelse af tænding**
Når tændingen afbrydes, slukker alle lygterne med det samme bortset fra nærlyset, hvis det automatiske Guide me home-lys er aktiveret.

i **Tænding af lygter efter afbrudt tænding**
For at genaktivere lygtekontaktarmen skal du dreje ringen til position **AUTO** til den ønskede position.
Ved åbning af førerdøren høres et kortvarigt lydsignal, når lygterne er tændt. De slukker automatisk efter et tidsinterval, der afhænger af batteriets ladetilstand (aktivering af energisparefunktion).

4

Afviserblink (blinker)



- ☞ Venstre: Vip lygtebetjeningsarmen ned forbi modstandspunktet.
- ☞ Højre: Vip lygtebetjeningsarmen op forbi modstanden.

3 blink

☞ Vip kortvarigt op eller ned uden at passere modstandspunktet. Afviserblinkene blinker 3 gange.

Automatisk lygtetænding

Nummerpladelyset, positionslyset og nærlyset tænder automatisk, når ringen står i positionen "**AUTO**", og sollysføleren registrerer svagt lys udenfor. Lygterne kan ligeledes tænde i tilfælde af regn samtidig med den automatiske aktivering af forrudeviskerne.
Når lyset i omgivelserne er tilstrækkeligt igen, eller når forrudeviskerne standser, slukker lygterne automatisk.

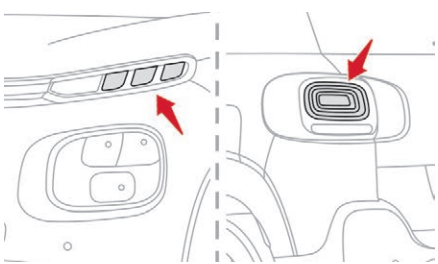
Funktionsfejl

Hvis der opstår funktionsfejl i solføleren, tænder lyset, og denne advarselslampe lyser i instrumentgruppen efterfulgt af et lydsignal og/eller en meddelelse. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Sollysføleren, som er koblet sammen med regnføleren, og som er placeret midt på forruden bag bakspejlet, må ikke tildækkes, da disse funktioner ellers ikke vil fungere.

i I tåge eller sne kan sollysføleren eventuelt registrere tilstrækkeligt lys i omgivelserne. I så fald tænder lygterne ikke automatisk.

Kørelys/positionslys

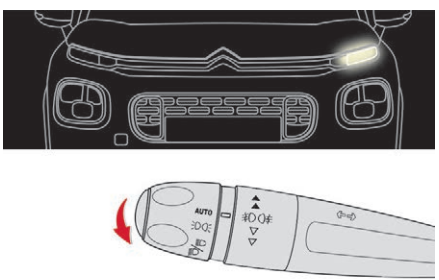


For- og baglygterne tænder automatisk, når motoren starter.
De har følgende funktioner:
- Kørelys (lygtebetjeningsarmen i positionen "**AUTO**" og tilstrækkeligt lys i omgivelserne).
- Positionslys (lygtebetjeningsarmen i positionen "**AUTO**" og dårlige lysforhold eller "kun positionslys" eller "nærlys/fjernlys").

i Dioderne i kørelyset lyser kraftigere.

Parkeringslys

Sidepositionslys ved parkering er kun muligt i den side af bilen, der vender ud mod trafikken.



☞ Inden for et minut efter, at tændingen er slået fra (afhænger af modellen), vippes lygtebetjeningsarmen op eller ned, alt efter hvilken side der vender ud mod trafikken (f.eks. ved parkering i højre side vippes lygtebetjeningsarmen ned, så positionslygterne i venstre side lyser).

Det angives ved et lydsignal, og kontrollampen for det pågældende afviserblink tænder i instrumentgruppen.
Sæt lyskontakten i midterposition for at slukke parkeringslyset.

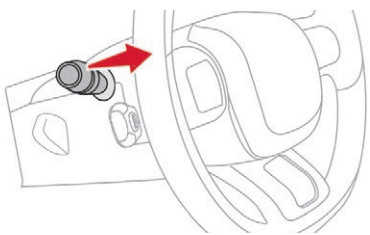
Guide me home-lys

Automatisk

Når den "automatiske lygtetændingsfunktion" er aktiveret (lygtebetjeningsarmen står i positionen "AUTO"), tænder nærlyset automatisk under dårlige lysforhold, når tændingen afbrydes.

Aktivering, deaktivering og varighed af guide me home-lyset indstilles i bilens konfigurationsmenu.

Manuel



Nærlyset lyser kortvarigt videre, efter at tændingen er slået fra, så det er nemmere at stige ud af bilen i mørke.

Aktivering

- ☞ Afbryd tændingen og aktiver overhalingslyset med betjeningsarmen for lys.
- ☞ Med endnu et "fjernlysblink", afbrydes funktionen.

Deaktivering

Manuelt Guide me home-lys slukker automatisk ved afslutningen af et givent tidsrum.

Automatisk lygtetænding ved oplåsning

Når funktionen til "automatisk lygtetænding" er aktiveret, tænder positionslyset og nærlyset automatisk under dårlige lysforhold, når bilen låses op.

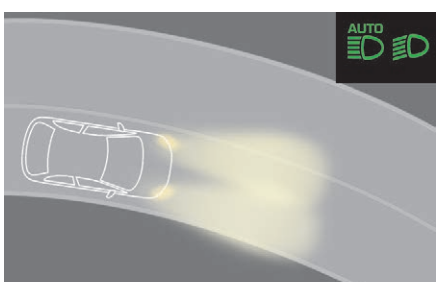
Aktivering, deaktivering og varighed af indstigningslyset indstilles i bilens konfigurationsmenu.

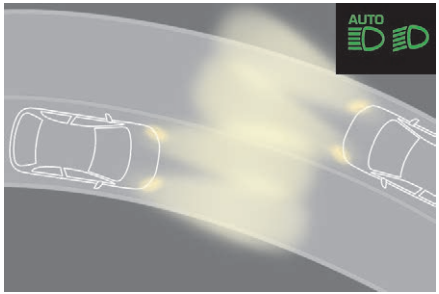
Automatisk fjernlys

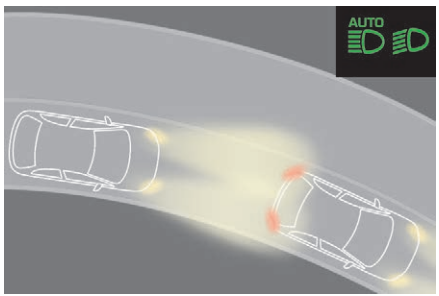
Dette system skifter automatisk mellem nær- og fjernlys afhængig af lys- og trafikforholdene ved hjælp af et kamera øverst på forruden.

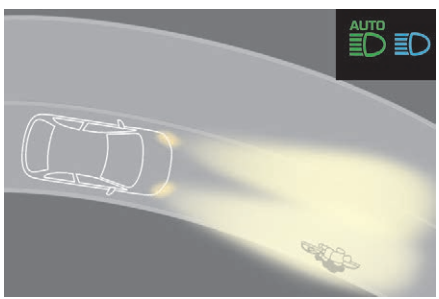
! Dette system er en hjælpefunktion til kørslen.
Føreren er ansvarlig for lyset på bilen, korrekt brug til lys-, udsyns- og trafikforholdene samt at overholde færdselsloven.

i Systemet fungerer ved hastigheder over 25 km/t.
Hvis hastigheden kommer under 15 km/t, fungerer systemet ikke.









Aktivering/deaktivering

☞ Drej ringen på lygtebetjeningsarmen til positionen "**AUTO**".

☞ I menuen **Bil/Kørelys** vælges fanen "**Kørselsfunktioner**" og derefter "**Automatisk skift af fjernlys**".

Indtil de deaktiveres skifter belysningssystemet til tilstanden "automatisk lygtetænding": Systemets tilstand gemmes i hukommelsen, når tændingen slås fra.

Betjening

Hvis de omgivende lysforhold er tilstrækkelige, og/eller hvis trafikforholdene ikke tillader tænding af fjernlys:

- Nærlyset lyser fortsat: Denne kontrollampe tænder i instrumentgruppen.

Hvis der er meget dårlige lysforhold, og trafikforholdene tillader det:

- Fjernlyset tænder automatisk: Disse kontrollamper tænder i instrumentgruppen.

Hvis systemet registrerer tæt tåge, kan funktionen blive deaktiveret midlertidigt. Når bilen kører ud af tæt tåge, aktiveres funktionen igen automatisk.

Lampen slukker, når funktionen er deaktiveret.

Pause

Føreren kan selv overtage lysbetjeningen, hvis det er nødvendigt.

☞ Ved brug af overhalingsblinket sættes funktionen på pause, og systemet skifter til automatisk lygtetænding:
- Hvis kontrollamperne "**AUTO**" og "**Nærlys**" er tændt, skifter systemet til fjernlys.
- Hvis kontrollamperne "**AUTO**" og "**Fjernlys**" er tændt, skifter systemet til nærlys.

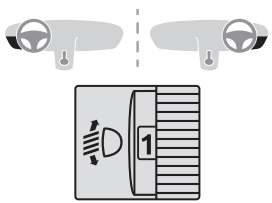
Aktiver overhalingsblinket igen for at genaktivere funktionen.

Systemets funktion kan blive nedsat, eller det fungerer ikke korrekt:
- Hvis sigtbarheden er dårlig (i snevejr, kraftig regn, mv.).
- Hvis forrudeglasset foran kameraet er tilsmudset, dugget eller dækket (med en mærkat el. lign.).
- Hvis bilen holder foran kraftigt reflekterende skilte.

Hvis systemet registrerer tæt tåge, kan funktionen blive deaktiveret midlertidigt.
Systemet kan ikke registrere:
- Trafikanter, som ikke har lys på, f.eks. fodgængere.
- Biler, hvis lys er skjult (f.eks. biler, der kører bag et autoværn på motorvejen).
- Biler på en bakketop eller neden for en stejl bakke, på snoede veje, i vejkryds.

Rengør regelmæssigt forruden og især området foran kameraet.
Forrudens inderside kan også blive tildugget rundt om kameraet. I fugtigt og koldt vejr skal forruden afdugges regelmæssigt.
Lad ikke sne hobe sig op på motorhjelmen eller taget, da det vil kunne skjule kameraet.

Højdeindstilling af forlygter



For ikke at genere andre trafikanter bør forlygterne indstilles i højden i forhold til bilens last.

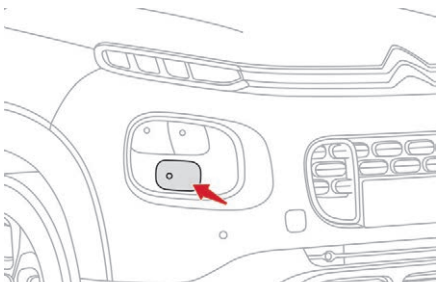
0. Kun fører eller fører + forsædepassager.

1. Fører + forsædepassager + bagsædepassagerer + maks. tilladt last.

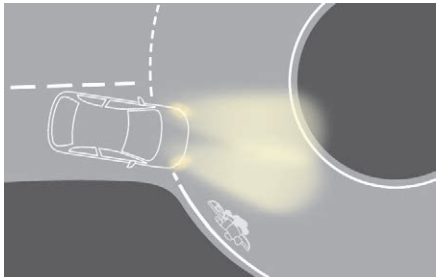
2. Kun fører + maks. tilladt last.

Udgangsindstillingen er positionen 0.

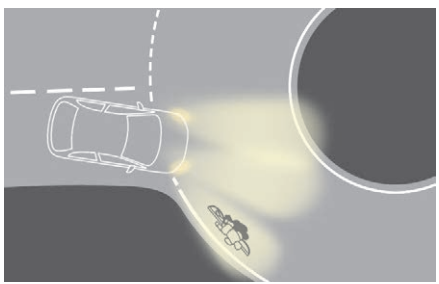
Statisk drejelys



Hvis din bil er udstyret dette system, fungerer det ved at oplyse sving i indersiden med en af tågeforlygterne, når nær- eller fjernlyset er tændt, og hastigheden er under ca. 40 km/t (bykørsel, snoede veje, vejkryds, parkering mv.).



Uden statisk drejelys



Med drejelys

Aktivering

Funktionen starter:
- Ved aktivering af den pågældende blinklygte.

eller
- over en bestemt drejningsvinkel af rattet.

Deaktivering

Funktionen frakobles:
- Under en vis ratudslagsvinkel.
- Når hastigheden er over 40 km/t.
- Ved indkobling af bakgear.

Programmering

Funktionen kan tilkobles eller frakobles via bilens konfigurationsmenu.
Denne funktion er aktiveret som standard.

Uden audiosystem

☞ I menuen "**LIGHTING**" på displayet på kontrolpanelet skal du aktivere/deaktivere "**DIR HEADLAMPS**" (drejeforlygter).

Med audiosystem



☞ I menuen "**Personalisation-configuration**" skal du aktivere/deaktivere "**Directional headlamps**".

Med berøringsskærm



☞ I menuen **Kørelys/Bil** skal du vælge fanen "**Andre indstillinger**" og derefter "**Belysning**" og aktivere/deaktivere "**Drejeforlygter**".

Viskerbetjeningsarm

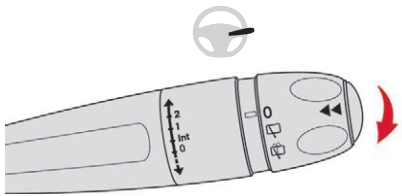
Om vinteren bør sne, is og rim fjernes fra forruden, omkring viskerarmene og viskerbladene samt forrudetætningslisten, inden rudeviskerne aktiveres.

Aktiver ikke viskerne på en tør forrude. Hvis det er meget koldt eller varmt, skal du kontrollere, at viskerbladene ikke sidder fast på forruden, inden du aktiverer viskerne.

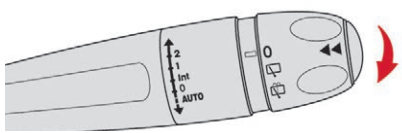
Manuel betjening

Forrudeviskerne betjenes direkte af føreren.

Med manuel viskerfunktion



Med automatisk viskerfunktion



Forrudeviskere

Betjeningsarm til viskerhastighed: Vip betjeningsarmen op eller ned til den ønskede position.

2 Høj viskerhastighed (kraftig regn).

1 Normal viskerhastighed (moderat regn).

Int Intervalfunktion (proportional med hastigheden).

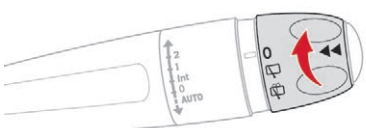
0 Stop.

Enkeltslagsfunktion (vip ned, eller træk betjeningsarmen kortvarigt ind mod dig selv, og slip den igen).

eller

AUTO Automatisk funktion (tryk nedad og slip) eller enkeltslagsfunktion (foretag et kort træk i betjeningsarmen ind mod dig selv).

Bagrudevisker



Ring til aktivering af bagrudevisker:

0 Stop.

Intervalfunktion (proportional med hastigheden).

Rudevask/-visker (fast varighed).

Bakgear

Når der skiftes til bakgear, og forrudeviskerne er tændt, tænder bagrudeviskeren automatisk.

Aktivering/deaktivering

Systemet aktiveres og deaktiveres i bilens konfigurationsmenu.

4

Denne funktion er aktiveret som standard.

Hvis der er meget sne eller is, eller hvis der er monteret en cykelholder på bagklappen, skal den automatiske bagrudeviskerfunktion deaktiveres.

Uden audiosystem

☞ I menuen "**COMFORT**" på displayet på kontrolpanelet skal du aktivere/deaktivere "**REAR WIPE REV**" (automatisk viskerfunktion under bakning).

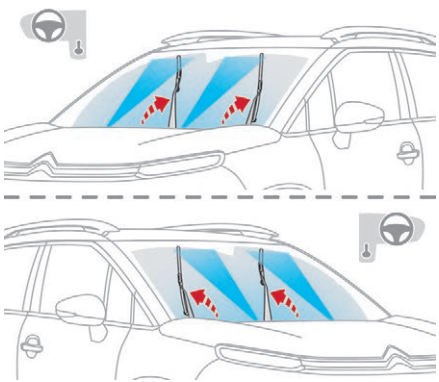
Med audiosystem

I menuen "**Personalisation-configuration**" aktiveres/deaktiveres "**Rear wipe in reverse gear**".

Med berøringsskærm

☞ I menuen **Kørelys/Bil** skal du vælge fanen "**Andre indstillinger**", derefter "**Komfortlys**" og aktivere/deaktivere "**Bagrudevisker ved bakning**".

Forrudevasker



Træk viskerbetjeningsarmen mod dig. Forrudevaskeren og -viskerne aktiveres i et fast tidsinterval.

Højden af ruden vaskerdyser kan justeres. Hvis du vil ændre deres fabriksindstilling, skal du stikke en nål ind i begge dyserne og positionere dem.

Forrudeviskernes vedligeholdelsesposition

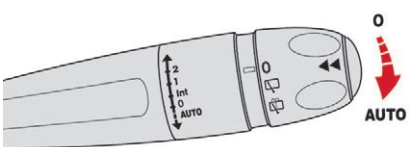
I denne position kan viskerbladene vippes fri af forruden.
Her kan de rengøres eller udskiftes. Denne position er også anvendelig om vinteren, når viskerbladene skal vippes fri af forruden.



☞ I 1 minut efter at tændingen er slået fra bliver rudeviskerne placeret lodret på ruden ved betjening af viskerarmen.
☞ Slå tændingen til, og aktiver viskerarmen for at sætte rudeviskerne i parkeringsstillingen.

For at viskerbladene kan holde længe anbefaler vi at:
- håndtere dem forsigtigt
- rengøre dem jævnligt med sæbevand
- ikke sætte pap fast under viskerne på forruden
- udskifte dem ved første tegn på slitage.

Automatiske forrudeviskere



Forrudeviskerne går i gang automatisk, når der registreres nedbør (føleren befinder sig bag bakspejlet), og viskerhastigheden afpasses automatisk efter nedbørsintensiteten.

Aktivering

Tryk kontaktarmen nedad i kort tid.
Viskerne kører en enkelt gang som bekræftelse.



Dette symbol fremkommer i displayet på kontrolpanelet, og der bliver vist en meddelelse.



Deaktivering

Vip armen ned med et kort tryk, eller sæt den i en anden position (Int, 1 eller 2).



Dette symbol fremkommer i displayet på kontrolpanelet, og der bliver vist en meddelelse.



Den automatiske viskerfunktion skal aktiveres igen ved at vippe betjeningsarmen ned, hvis tændingen har været slået fra i mere end et minut.

Funktionsfejl

Hvis den automatiske viskerfunktion ikke fungerer korrekt, aktiveres rudeviskernes intervalfunktion.
Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Regnføleren, som er koblet sammen med sollysføleren, og som er placeret øverst på forruden bag bakspejlet, må ikke tildækkes.
Ved vask af bilen i bilvask skal den automatiske viskerfunktion afbrydes.
Om vinteren anbefales det at vente, indtil forruden er helt fri for is, inden den automatiske viskerfunktion aktiveres.

Generelle sikkerhedhedsanbefalinger

! Der er placeret mærkater forskellige steder i bilen. De indeholder både sikkerhedsadvarsler og informationer til identifikation af bilen. De er en del af bilen, og de må ikke fjernes.

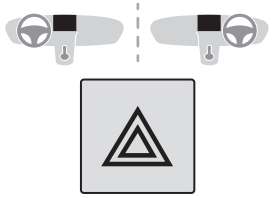
! Ved al vedligeholdelse og reparation af din bil bør det gøres på et kvalificeret værksted med den nyeste tekniske information, de rette kompetencer og det rette udstyr. Alt dette får du på et autoriseret CITROËN-værksted.

! **Bemærk følgende:**
- Montering af elektrisk udstyr eller tilbehør, der ikke markedsføres af CITROËN, kan medføre et stort strømforbrug og fejl i bilens elektriske system. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted for information om anbefalet tilbehør.
- Af sikkerhedsmæssige årsager er adgangen til diagnosestikket, der anvendes til bilens elektroniske systemer, forbeholdt autoriserede CITROËN-værksteder eller andet autoriseret værksted, der har det rette specialværktøj (ellers er der risiko for fejl i bilens elektroniske systemer, som kan føre til motorskader eller alvorlige ulykker). Producenten påtager sig intet ansvar i tilfælde af manglende overholdelse af denne instruks.
- Reklamationsretten og fabriksgarantien bortfalder, hvis der foretages ændringer eller tilpasninger, som ikke er godkendt af CITROËN, eller som er ikke udført i overensstemmelse med bilproducentens tekniske forskrifter.

! **Montering af sendeudstyr til radiokommunikation**
Inden montering af en sender til radiokommunikation med udvendig antenne er det vigtigt at kontakte en autoriseret CITROËN-forhandler, som kan oplyse specifikationerne (frekvensbånd, maks. udgangseffekt, antenneposition, særlige monteringsbetingelser) for de sendere, der kan monteres i overensstemmelse med EU-direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet (2004/104/EF).

! Afhængigt af den gældende lovgivning kan nogle former for sikkerhedsudstyr være et krav: sikkerhedsveste, advarselstrekant, alkometer, ekstra pærer, ekstra sikringer, brandslukker, førstehjælpskasse, stænklapper mv.

Advarselslamper



☞ Alle fire afviserblink aktiveres, når du trykker på denne røde knap.

Den fungerer også, når tændingen er afbrudt.

Automatisk aktivering af havariblink

Ved katastrofeopbremsning lyser katastrofeblinket automatisk afhængigt af hastighedsreduktionen.

Katastrofeblinket slukker automatisk, når du træder på speederen.

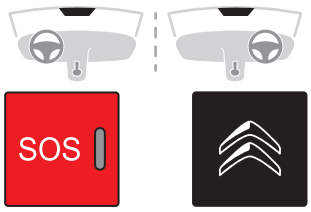
☞ Det kan også slukkes ved at trykke på knappen.

Horn



☞ Tryk på den midterste del af rattet.

Nød- eller vejhjælpsopkald



eCall via GPS



I en nødsituation skal du trykke i mere end 2 sekunder på denne tast.
En blinkede grøn lysdiode og den indtalte meddelelse bekræfter, at der er foretaget et opkald til call-centret eCall via GPS*.

Hvis du trykker på denne knap igen, annulleres kommandoen, og den grønne lampe slukker.

Den grønne lampe forbliver tændt (uden at blinke), når forbindelsen er oprettet.
Den slukker, når opkaldet er afsluttet.

"eCall via GPS" lokaliserer omgående din bil og kontakter dig på dit eget sprog** og anmoder, om nødvendigt, om at der foretages udrykning. I lande, hvor tjenesten ikke findes, eller hvor lokaliseringstjenesten udtrykkeligt har afvist opkaldet, sendes opkaldet direkte til alarmtjenesten (112) uden lokalisering af bilen.

! Der foretages automatisk nødopkald, hvis airbagsystemet registrerer en kollision uafhængig af, om airbaggene udløses.

* I henhold til de generelle betingelser for brug af de tjenesteydelser, som forhandlerne tilbyder, og afhængig af de teknologiske og tekniske begrænsninger.

** I henhold til den geografiske dækning for "eCall via GPS", "Vejhjælpsopkald via GPS" og det sprog, som bilens ejer har valgt. Listen over lande, der er dækket af ordningen samt de tilgængelige telematiktjenester kan fås hos forhandlerne og på internetsiden for dit land.

Systemets funktion (type 1)



Når tændingen slås til, lyser den grønne diodelampe i 3 sekunder og indikerer, at systemet fungerer korrekt.
Den orange kontrollampe blinker for derefter at slukke: Systemet har en funktionsfejl.

Den orange kontrollampe lyser konstant: Nødbatteriet skal udskiftes.
I begge tilfælde er der risiko for, at nødopkalds- og vejhjælpstjenesten ikke virker.
Kontakt et kvalificeret værksted hurtigst muligt.

Systemets funktionsfejl hindrer ikke bilen i at køre.

Systemets funktion (type 2)



Når tændingen tilsluttes, tænder den grønne kontrollampe i 3 sekunder og angiver, at systemet fungerer korrekt.

For alle lande undtaget Rusland, Hviderusland og Kasakhstan.
Den røde lampe blinker og slukker derefter: Der er en fejl i systemet.
Den røde lampe lyser konstant: Backup-batteriet skal udskiftes.

For Rusland, Hviderusland, Kasakhstan.
Den røde lampe lyser konstant: Der er en fejl i systemet.
Den røde lampe blinker: Back-up-batteriet skal udskiftes.

I alle tilfælde er der risiko for, at nød- og vejhjælpsopkald ikke fungerer.
Kontakt et kvalificeret værksted hurtigst muligt.

Systemets funktionsfejl hindrer ikke bilen i at køre.

Vejhjælpsopkald via GPS



Tryk i mindst 2 sekunder på denne tast for at anmode om assistance, hvis du kommer ud for et havari.

En indtalt meddelelse bekræfter, at opkaldet er foretaget**.

Anmodningen annulleres, hvis der straks trykkes endnu en gang på denne tast. Annulleringen bekræftes af en indtalt meddelelse.

** I henhold til den geografiske dækning for "eCall via GPS", "Vejhjælpsopkald via GPS" og det sprog, som bilens ejer har valgt. Listen over lande, der er dækket af ordningen, samt de tilgængelige telematiktjenester kan fås hos forhandlerne og på internetsiden for dit land.

Geolokalisering



Du kan deaktivere geolokaliseringen med et samtidigt tryk på knapperne "eCall via GPS" og "Vejhjælpsopkald via GPS" efterfulgt af et tryk på "Vejhjælpsopkald via GPS" for at godkende.

Geolokalisering genaktiveres ved at trykke samtidigt på knapperne "eCall via GPS" og "Vejhjælpsopkald via GPS" igen og derefter trykke på "Vejhjælpsopkald via GPS" for at bekræfte.

Hvis bilen ikke er købt hos en autoriseret forhandler af mærket, er du velkommen til at få kontrolleret og ændret indstillingen af disse tjenester på et autoriseret værksted. I lande med flere sprog er det muligt at indstille det officielle sprog som ønsket.

Af tekniske årsager og især for at opnå bedre kvalitet af telematiktjenester for kunden, forbeholder producenten sig ret til at opdatere bilens indbyggede telematiksystem.

Hvis du har Citroën Connect Box med SOS-pakke og vejhjælp, er der desuden nogle ekstra tjenester på din personlige side på webstedet for dit land.

Elektronisk stabilitetsprogram (ESC)

Dynamisk stabilitetskontrol (ESC) indeholder følgende systemer:
- ABS-bremser og elektronisk bremsekraftfordeler (EBFD).
- Bremseassistent (EBA).
- Antispinsystem (ASR).
- Dynamisk stabilitetskontrol (DSC).

Definitioner

ABS-bremser og elektronisk bremsekraftfordeler (EBFD)

Dette system forbedrer bilens stabilitet og manøvreevne under opbremsning og giver bedre kontrol i sving, specielt på en ujævn eller glat vejbelægning.
ABS-systemet forhindrer hjulene i at blokere ved katastrofeopbremsning.
EBD-systemet styrer bremsetrykket på hvert hjul.

Bremseassistent (EBA)

I nødstilfælde sørger dette system for, at der hurtigere er maksimal bremsekraft, så bremselængden bliver kortere.

Aktiveres, hvis bremsepedalen trædes hurtigt ned. Det kan mærkes som mindre modstand i pedalen og øget bremsekraft.

Antispinsystem (ASR)

ASR-systemet optimerer manøvreevnen og begrænser hjulspin, ved at indvirke på drivhjulenes bremser og på motoren. Desuden stabiliseres bilens køreretning ved acceleration.

Dynamisk stabilitetskontrol (DSC)

Hvis bilen afviger fra sin bane, overvåger DSC-systemet alle hjul og aktiverer automatisk bremsen på et eller flere hjul samt motoren, så bilen igen følger den ønskede bane inden for grænserne af de fysiske muligheder.

ABS-bremser og elektronisk bremsekraftfordeler (EBD)

Når kontrollampen lyser, angiver det en fejl ved ABS-systemet.

Bilens almindelige bremsefunktion virker stadig. Kør forsigtigt ved moderat hastighed.

Når disse kontrollamper lyser, ledsaget af et lydsignal og en meddelelse, betyder det, at der er en fejl i den elektroniske bremsekraftfordeler (EBFD).

Stands bilen hurtigst muligt, når det er sikkert at gøre det.
Få i begge tilfælde systemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted snarest muligt.

Udskift altid kun med godkendte hjul (dæk og fælge).
Ved ABS-systemets normale funktion kan der opstå lette vibrationer i bremsepedalen.

Ved katastrofeopbremsning skal der bremses konstant ved at træde hårdt på pedalen og holde den nede.

I tilfælde af en kollision skal disse systemer efterses på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Antispin (ASR) og dynamisk stabilitetskontrol (DSC)

Funktion

Disse systemer aktiveres automatisk, hver gang bilen startes.
De reagerer automatisk, hvis der er problemer med vejgreb eller trækkraft.

Det indikeres ved, at denne advarselslampe blinker i instrumentgruppen.

Deaktivering af ASR (afhængigt af bilmodel)

Under særlige forhold (start af bilen i mudder, bilen sidder fast i sneen eller løs jord, osv.) kan det være nyttigt at slå ASR fra for at lave hjulspin, så hjulene kan få fat i underlaget.

Det anbefales dog, at systemet genaktiveres så hurtigt som muligt.

☞ I menuen **Kørelys/Bil** på touch-skærmen skal du vælge fanen "**Kørselsfunktioner**" og derefter "**Anti-hjulspin**".

Eller afhængigt af bilmodel.

☞ Drej knappen "**Grip control**" til denne position.

Deaktiveringen bekræftes ved, at denne advarselslampe lyser, der bliver vist en meddelelse, og lampen i knappen lyser (afhængigt af bilmodel).

Nu påvirker ASR-systemet ikke motorens funktion og heller ikke bremserne i tilfælde af retningsafvigelse.

Genaktivering af ASR (afhængigt af bilmodel)

Systemet aktiveres igen automatisk, hver gang tændingen slås til igen, eller når bilen kører mindst 50 km/t.
Under 50 km/t kan systemet genaktiveres manuelt:



☞ I menuen **Kørelys/Bil** på touch-skærmen skal du vælge fanen "**Kørselsfunktioner**" og derefter "**Anti-hjulspin**".

Eller afhængigt af bilmodel.



☞ Drej knappen "**Grip control**" til denne position.

Fejlfunktion



Hvis denne kontrollampe lyser, ledsaget af en lydalarm og en besked, er det tegn på en fejl i systemet.

Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret.

! Efter en kollision skal systemet efterses på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! **ASR/DSC**
Disse systemer øger sikkerheden ved normal kørsel, men bør ikke få føreren til at løbe ekstra risici eller køre for hurtigt. Risikoen for mistet vejgreb øges under dårlige kørselsforhold (regn, sne, isslag). Derfor er det vigtigt af hensyn til sikkerheden, at disse systemer er aktiveret under alle forhold, og især når forholdene er vanskelige.
Systemerne fungerer kun korrekt, så længe fabrikantens anvisninger overholdes med hensyn til hjul (dæk og fælge), bremsekomponenter, elektroniske komponenter samt montering og reparation på et autoriseret CITROËN-værksted.
For at udnytte fordelene med disse systemer skal bilen være udstyret med vinterdæk, så den bevarer sine neutrale køreegenskaber.

Grip control

Det specialudviklede, patentbeskyttede antispinsystem forbedrer trækkraften i sne, mudder og sand.
Systemet, der er optimeret til alle situationer, kan manøvrere under de fleste forhold med dårligt vejgreb.

Der skal trædes tilstrækkeligt på speederen, så systemet kan udnytte motorkraften. Forhøjet omdrejningstal i disse tilfælde er normalt.

Med en vælgerknap med 5 positioner kan der vælges den bedst egnede position til kørselsforholdene.
Der tændes en kontrollampe for hver funktion, for at du skal bekræfte det valgte.



i Dette system, kombineret med Peak Mountain Snow Flake helårsdæk, er et kompromis mellem sikkerhed, vejgreb og trækkraft. Det er effektive under både vinter- og sommerforhold.

Standard (ESC)

Denne funktion er kalibreret til et lavt spinniveau og er baseret på forskellige vejgreb, der normalt forekommer på vej.



☞ Sæt knappen i denne position.

ℹ Hver gang tændingen slås fra, nulstilles systemet automatisk til denne funktion.

Sne

Denne funktion tilpasser strategien efter det vejgreb, som de to forhjul hver især har ved igangsætning.
(funktion aktiv indtil 80 km/t)



☞ Sæt knappen i denne position.

Vej (mudder, vådt græs etc.)

Denne funktion tillader ved igangsætning meget hjulspin for det hjul, der har mindst vejgreb, for at mudderet kan ledes væk, og hjulet kan genvinde sit vejgreb. Samtidig overføres mest muligt moment til det hjul, der har bedst vejgreb.
Når bilen kører, optimerer systemet hjulspin, så det svarer bedst muligt til førerens ønsker (funktion aktiv indtil 50 km/t)



☞ Sæt knappen i denne position.

Sand

Denne funktion tillader lidt hjulspin på de to trækkende hjul samtidig, så bilen kan køre fremad med mindre risiko for at køre fast (aktiv op til 120 km/t)



☞ Sæt knappen i denne position.

ℹ Brug ikke de øvrige funktioner ved kørsel i sand, da bilen ellers risikerer at køre fast.

ℹ 

Du kan deaktivere og DSC-systemet ved at dreje knappen til positionen "**OFF**".

Nu påvirker ASR-systemet ikke motorens funktion og heller ikke bremserne i tilfælde af retningsafvigelse.
Disse systemer genaktiveres automatisk over 50 km/t, og hver gang tændingen slås til.

ℹ **Gode råd til kørslen**
Denne bil er først og fremmest beregnet til at køre på asfalterede veje, men den kan lejlighedsvist også bruges på andre mindre fremkommelige veje.
Den er dog ikke beregnet til terrænkørsel, som f.eks.

- på underlag med hindringer eller sten, der kan beskadige undervognen eller afrive komponenter (brændstofslange, brændstofkøler osv.)
- kørsel på stejle skråninger eller i terræn med dårligt vejgreb
- kørsel gennem vandløb

Hill Assist Descent

System med hjælpefunktion ved nedkørsel på løse eller bløde underlag (grus, mudder, osv.) eller stejle bakker.
Dette system mindsker risikoen for hjulspin eller manglende kontrol over bilen ved nedkørsel både i fremad og i bakgear.
Ved nedkørsel hjælper systemet med at holde en konstant fart, alt efter det aktuelle gear, mens det gradvist slipper bremserne.

For at aktivere systemet skal hældningen være over 5%.
Systemet kan bruges i frigear.
Ellers sæt bilen i et gear, der svarer til hastigheden, for at undgå, at motoren går i stå.
Med automatgearkasse kan systemet anvendes, når gearvælgeren er i **N**, **D** eller **R**.

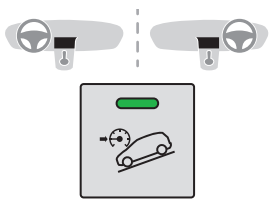
Når systemet går i reguleringstilstand, er Active Safety Brake systemet automatisk deaktiveret.

Systemet er ikke længere tilgængeligt, hvis bilens hastighed er over 50 km/t.

Betjening

Funktion

Systemet er ikke aktiveret automatisk.
Systemets status gemmes ikke, når tændingen slås fra.
Føreren kan aktivere systemet, når motoren er i gang, mens bilen holder stille, eller den kører maks. ca. 50 km/t.





☞ Hvis hastigheden er under 50 km/t, skal der trykkes på knappen, indtil lampen i den lyser, for at aktivere systemet. Denne advarselslampe er grøn i instrumentgruppen.

Systemet aktiveres ved en hastighed under 30 km/t.

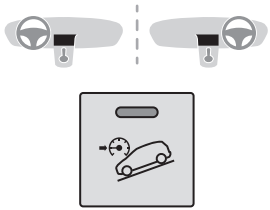
☞ Så snart bilen begynder at køre nedad, kan du slippe speederen og bremsepedalen, hvorefter systemet regulerer hastigheden:



- Hvis der er skiftet til 1. eller 2. gear, sænkes farten, og advarselslampen blinker hurtigt.
- Hvis bilen er i frigear, eller hvis der trædes på koblingspedalen, sænkes farten, og advarselslampen blinker langsomt. I så fald er hastigheden ved nedkørsel lavere.

Ved nedkørsel, hvor bilen holder stille, og du slipper speederen og bremsepedalen, deaktiveres bremserne af systemet, så bilen sætter i gang gradvist.
Stoplygterne tænder automatisk, mens systemet regulerer.
Hvis hastigheden er over 30 km/t, sættes systemet automatisk på pause, advarselslampen skifter tilbage til nedtonet i instrumentgruppen, men lampen i knappen lyser fortsat.
Systemet går i gang igen automatisk, når hastigheden falder til under 30 km/t igen, og betingelserne for hældning og slippe pedalerne er opfyldt.
Du kan til enhver tid træde på speederen eller bremsepedalen igen.

Deaktivering



☞ Tryk på denne knap, indtil kontrollampen slukker. Kontrollampen slukker i instrumentgruppen.

Hvis farten er over 70 km/t, deaktiveres systemet automatisk, og kontrollampen på knappen slukker.

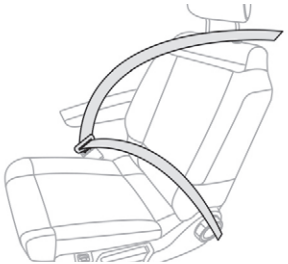
Funktionsfejl

Hvis der opstår fejl i systemet, tændes denne advarselslampe efterfulgt af en meddelelse i instrumentgruppen.

Få problemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

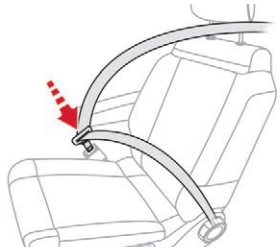
Sikkerhedsseler

Sikkerhedsseler ved forsæder



Forsædernes sikkerhedsseler er udstyret med selestrammere og selekraftbegrænsere.
Dette system forbedrer sikkerheden ved forsæderne i tilfælde af en frontal- eller sidekollision. Selestrammere fastspænder personen bedre i sædet på kollisionstidspunktet ved at blokere selen.
Sikkerhedsseler med selestrammer fungerer kun, når tændingen er slået til.
Selekraftbegrænseren reducerer selens tryk mod personernes brystkasse og øger dermed sikkerheden for personen i sædet.

Spænding af sele

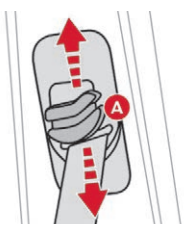


☞ Træk i selen, og sæt spændet i selelåsen.
☞ Kontroller at selen er låst ved at trække i selen.

Oplåsning

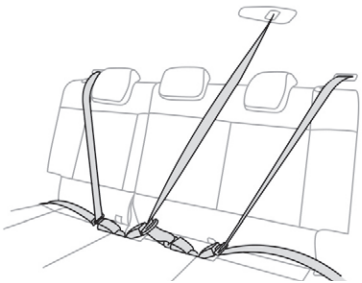
☞ Tryk på den røde knap på selelåsen.
☞ Før selen på plads, mens den rulles ind.

Højdejustering



☞ Forankringspunktet højdeindstilles ved at trykke sammen om reguleringsmekanismen **A** og skyde det til det ønskede hak.

Sikkerhedsseler ved bagsæder



Til hvert bagsæde er der en trepunktssele og en sikkerhedsselerulle.
Ved de yderste sæder er der selestrammer og selekraftbegrænser.

Aktivering

- ☞ Træk i selen, og sæt spændet i selelåsen.
- ☞ Kontroller, at selen er spændt rigtigt ved at trække i den.

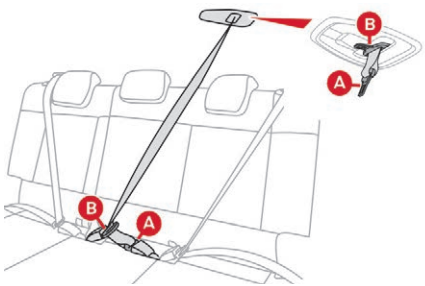
Deaktivering

- ☞ Tryk på den røde knap på selelåsen.
- ☞ Før selen på plads, mens den rulles ind.

Sikkerhedsseler, midterste bagsæde

Sikkerhedssele til det bageste midtersæde er indbygget i bageste del af loftet.

Fastspænding



- ☞ Træk i selen, og sæt spændet **A** i den venstre selelås.
- ☞ Sæt spændet **B** i højre beslag.
- ☞ Kontroller, at begge selespænder er fastgjort ved at trække i selen.

Udtagning og indtrækning

- ☞ Tryk på den røde knap på selespænde **B** og derefter på knappen på selespænde **A**.
- ☞ Før selen på plads, mens den rulles ind, og før spændet **B** og derefter **A** til magneten ved forankringspunktet i loftet.

Sikkerhedssele ikke spændt/opspændt



A. Advarselslampe for sikkerhedsseler for og bag ikke spændt/spændt op.



1. Advarselslampe for sikkerhedssele ved venstre forsæde.
2. Advarselslampe for sikkerhedssele ved højre forsæde.
3. Advarselslampe for sikkerhedssele ved højre bagsæde.
4. Advarselslampe for sikkerhedssele ved midterste bagsæde.
5. Advarselslampe for sikkerhedssele ved venstre bagsæde.

Ved hastigheder over ca. 20 km/t blinker denne eller disse advarselslamper i 2 minutter efterfulgt af et lydsignal. Efter de 2 minutter lyser lampen/lamperne fortsat, indtil føreren eller forsædepassageren og/eller bagsædepassageren/-passagererne har spændt sikkerhedsselen.

Advarselslampe(r) for sikkerhedsseler ved forsæder

Når tændingen slås til, lyser advarselslampen **A** i instrumentgruppen, og den tilsvarende advarselslampe (**1** eller **2**) lyser rødt på advarselslampedisplayet for sikkerhedssele og frontairbag, hvis føreren og/eller passageren/passagererne ikke har spændt eller har opspændt sikkerhedsselen.

Advarselslampe(r) for sikkerhedssele(r) ved bagsæder

De tilsvarende advarselslamper (**3** til **5**) lyser på advarselslampedisplayet for sikkerhedsseler og frontairbaggen i passagersiden, hvis en eller flere passagerer på bagsædet spænder selen op.

Gode råd

! Føreren skal sikre, at passagererne bruger sikkerhedsselerne korrekt, og at de er korrekt fastspændt inden kørslen.
Spænd altid sikkerhedsselen, uanset hvor du sidder i bilen, eller hvor kort en strækning du skal køre.
Byt ikke om på selelåsene, da de i så fald ikke vil fungere rigtigt.
Sikkerhedsselerne er udstyret med en seleopruller, som automatisk tilpasser selens længde i forhold til personen.
Sikkerhedsselen er automatisk rullet ind, når den ikke er i brug.
Sørg for, at sikkerhedsselen er rullet rigtigt ind før og efter brug.
Den nederste del af selen skal være placeret så lavt som muligt om hoften.
Den øverste del skal være placeret hen over skulderen.
Selerullerne har et automatisk låsesystem, der aktiveres i tilfælde af, at bilen kolliderer, katastrofeopbremser eller vælter.
Selespærren kan frigøres ved at trække i selen med et fast træk og derefter slippe den igen, så den rulles lidt ind.

For at sikkerhedsselen kan beskytte effektivt:
- skal den være spændt så tæt til kroppen som muligt
- skal den trækkes ud foran kroppen i en jævn bevægelse for at kontrollere, at den ikke er snoet.
- må den kun bruges til at fastspænde én person
- må den ikke vise tegn på at være revnet eller flosset.
- må den ikke ændres på nogen måde, da den ellers ikke vil fungere rigtigt.

I henhold til gældende sikkerhedsregler skal alt arbejde med sikkerhedsselerne i din bil foretages af et kvalificeret værksted, der har kompetencen og det rigtige værktøj til at udføre arbejdet korrekt, hvilket et autoriseret CITROËN-værksted kan tilbyde.
Få sikkerhedsselerne efterset med jævne mellemrum på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, specielt hvis der er tegn på beskadigelse.
Rengør sikkerhedsselerne med sæbevand eller tekstilrens, der sælges hos CITROËN.
Når et sæde eller et bagsæde har været vippet ned eller flyttet, skal du altid kontrollere, at sikkerhedsselen er korrekt placeret og oprullet.

Sikkerhedsanvisninger for børn
Brug altid en barnestol, der passer til barnet, hvis passageren er under 12 år eller 1,50 m.
Den samme sele må under ingen omstændigheder anvendes til at fastspænde flere personer.
Kør aldrig med et barn siddende på skødet.
For yderligere oplysninger om **Børnesikring** henvises der til det pågældende afsnit.

I tilfælde af kollision
Afhængigt af kollisionens art og kraft kan de pyrotekniske system blive udløst før og uafhængigt af bilens airbags. Ved udløsning af selestrammerne er der let røgudvikling og en lyd, når systemets pyrotekniske sprængladning udløses.
Kontrollampen for airbag tænder under alle omstændigheder.
Efter kollision skal sikkerhedsselerne efterses og eventuelt udskiftes på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Airbags

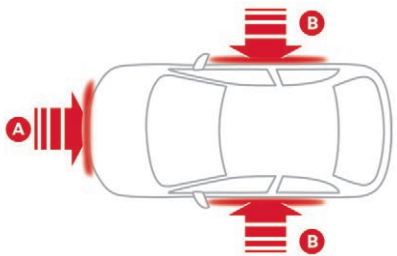
Generelt

Formålet med airbags er at øge sikkerheden for bilens fører og passagerer (bortset fra bagsædepassageren i midten) i tilfælde af en voldsom kollision. De supplerer sikkerhedsselerne med selestrammer (bortset fra til bagsædepassageren i midten).
De elektroniske følere registrerer og analyserer frontal- og sidekollisioner i bilens registreringsområder for kollision:

- I tilfælde af en kraftig kollision udløses airbaggene øjeblikkeligt for at beskytte bilens fører og passagerer (bortset fra bagsædepassageren i midten). Straks efter kollisionen tømmes airbaggene hurtigt for ikke at hindre hverken udsyn eller eventuel udstigning fra bilen.
- I tilfælde af en mindre kraftig kollision, påkørsel bagfra og i visse tilfælde, hvor bilen ruller rundt, aktiveres airbaggene muligvis ikke altid. I disse situationer er det kun sikkerhedsselerne, der beskytter.

Airbaggene fungerer kun, når tændingen er slået til.
Airbaggene kan kun udløses én gang.
I tilfælde af yderligere kollision (ved samme ulykke eller i en ny ulykke) udløses airbaggene ikke igen.

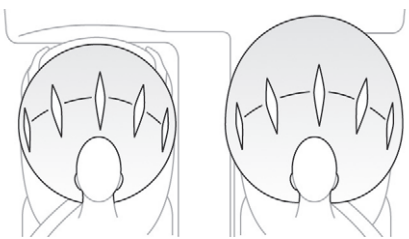
Registreringsområder for kollision



A. Område for frontalkollision.
B. Område for sidekollision.

Ved udløsning af en airbag er der let røgudvikling, og der høres et kraftigt smæld, når systemets pyrotekniske sprængladning udløses.
Røgen er ikke skadelig, men den kan virke irriterende for følsomme personer.
Det smæld, der høres ved en airbags udløsning, er så kraftigt, at det kan forårsage kortvarig hørenedsættelse.

Frontairbags



Dette system beskytter føreren og forsædepassageren i tilfælde af en kraftig frontalkollision, så læsioner på hoved og bryst begrænses.
I førersiden er airbaggen indbygget midt i rattet.
I passagersiden er airbaggen indbygget over handskerummet.

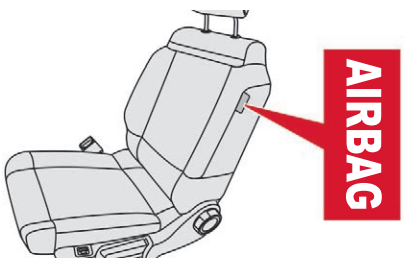
Airbagudløsning

Airbaggene udløses bortset fra forsædepassagerens airbag, hvis den er deaktiveret, i tilfælde af en kraftig frontal kollision over hele eller en del af registreringsområdet **A** i bilens langsgående akse og i retningen bagud på bilen.
Frontairbaggen udløses mellem personens brystkasse/hoved og rattet i førersiden og instrumentbordet i passagersiden for at afbøde slaget, når personen kastes fremad.

Funktionsfejl

Hvis denne advarselslampe lyser i instrumentgruppen, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet efterset. Der er risiko for, at airbaggene ikke udløses ved en kollision.

Sideairbags



Dette system beskytter føreren og forsædepassageren i tilfælde af en kraftig sidekollision, så læsioner på brystet mellem hoften og skulderen begrænses.
Sideairbaggene er indbygget i sædernes ryglæn ud mod døren.

Airbagudløsning

Sideairbaggen udløses kun i den side, hvor der sker en kraftig sidekollision på hele eller dele af registreringsområdet **B** vinkelret på bilens længdeakse i vandret plan samt udefra og indad mod bilens midte.
Sideairbaggen udløses mellem forsædepassagerens hofte/skulder og dørbeklædningspanelet.

Gardinairbags

I tilfælde af en kraftig sidekollision beskytter systemet føreren og passagererne (undtagen bagsædepassageren i midten), så læsioner på siden af hovedet begrænses.
Gardinairbaggene er indbygget i stolperne og kabinens øverste del.

Udløsning

Gardinairbaggen udløses samtidig med den pågældende sideairbag i tilfælde af en kraftig sidekollision på hele eller dele af sidekollisionszone **B** vinkelret på bilens længdeakse i vandret plan udefra og ind i bilen.
Gardinairbaggen udløses mellem bilens passager foran eller bagved og ruderne.

Funktionsfejl

Hvis denne advarselslampe lyser i instrumentgruppen, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet efterset.

Ellers er der risiko for, at airbaggene ikke udløses ved en kraftig kollision.

! I tilfælde af en mindre kollision eller stødpåvirkning mod bilens side, eller hvis bilen vælter, udløses airbaggene muligvis ikke.
Sideairbaggene udløses ikke ved kollisioner bagfra eller frontalt.

Generelle anbefalinger

Overhold nedenstående sikkerhedsanbefalinger, for at bilens airbags kan fungere effektivt.
Sid i en normal, opret siddestilling.
Spænd sikkerhedsselen, og sæt den korrekt.
Sørg for, at der ikke er noget mellem passagererne og airbaggene (børn, dyr, genstande mv.). Der må ikke monteres eller påklæbes noget i nærheden af airbaggene eller i deres udløsningsretning. Ellers er der risiko for alvorlig personskade ved airbagudløsning.
Lav aldrig om på bilens oprindelige konstruktion, hvilket især gælder områderne omkring airbags.
Efter en påkørsel, eller hvis bilen har været stjålet, skal airbag-systemet kontrolleres.
Airbag-systemet må kun efterses eller repareres på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
Selvom alle nævnte forholdsregler overholdes, er der altid risiko for, at der opstår skader eller lettere forbrændinger på hoved, bryst eller arme, når en airbag aktiveres.
Airbaggen foldes ud næsten øjeblikkeligt (et par millisekunder), hvorefter den straks tømmes igen, ved at de varme gasser strømmer ud af de dertil indrettede åbninger.

Frontairbags
Kør ikke med hænderne på rategerne eller på midterstykket.
Læg ikke benene op på instrumentbordet i passagersiden.
Rygning bør undgås, da airbaggen ved udløsning vil kunne forårsage forbrændinger eller risiko for skader på grund af cigaretten eller piben.
Rattet må ikke afmonteres, gennemhulles eller udsættes for kraftige slag.
Der må ikke monteres eller fastklæbes noget på rattet eller instrumentbordet, da det vil kunne forårsage skader, når airbags udløses.

Sideairbags
Brug kun godkendte sædebetræk, der fungerer sammen med sideairbaggene. Kontakt din autoriserede CITROËN-forhandler for at få yderligere oplysninger om egnede sædebetræk til din bil.
Der må ikke monteres eller hænge noget (tøj mv.) på sæderyglænene, da det kan forårsage skader på overkroppen eller armene, hvis sideairbaggene udløses.
Læn ikke overkroppen længere over mod døren end nødvendigt.
Der sidder følere til registrering af sammenstød fra siden i fordørenes indvendige beklædninger.
En beskadiget dør eller ethvert andet uautoriseret indgreb (ændring eller reparation) på fordørene eller deres indvendige beklædninger kan påvirke disse føleres funktion og medføre risiko for funktionsfejl i sideairbags!
Sådanne indgreb må udelukkende foretages på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Gardinairbags
Der må ikke monteres eller hænge noget ned fra loftet, da det kan medføre skader i hovedet, hvis gardinairbaggen udløses.
Afmonter ikke fartgrebene (hvis bilen er udstyret hermed), der sidder i loftet, da de er med til at holde gardinairbags.

Generelle oplysninger om barnestole

Lovgivningen vedrørende transport af børn er forskellig fra land til land. Følg den til enhver tid gældende lovgivning på området.

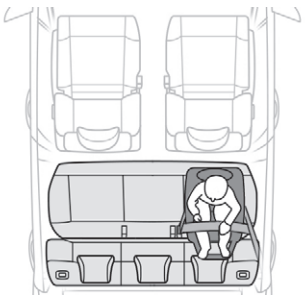
For at opnå optimal sikkerhed skal følgende anvisninger overholdes:
- Ifølge EU-reglerne skal **alle børn under 12 år eller under 150 cm sidde i en godkendt barnestol, der passer til deres vægt**, og som er monteret på et bilsæde med sikkerhedssele eller ISOFIX-beslag.
- **De sikreste pladser til transport af børn er statistisk set bilens bagsæder.**
- **Et barn under 9 kg skal altid transporteres med ryggen i køreretningen, både på forsædet og bagsædet.**

Det anbefales, at børn placeres på **bagsædet** i bilen:
- **Bagudvendt** indtil 3. år.
- **Fremadvendt** fra og med 3 år.

Afmonter nakkestøtten, og læg den væk, inden der monteres en barnestol med ryglæn på et passagersæde. Monter nakkestøtten igen, når barnestolen tages ud.

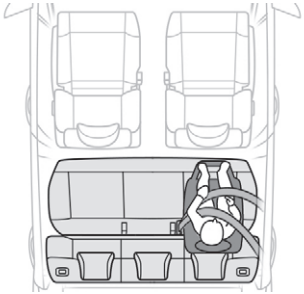
Barnestol på bagsæde

Bagudvendt



Hvis der monteres en bagudvendt barnestol på et **bagsæde**, skal bilens forsæde rykkes frem, og ryglænet rejses op, så den bagudvendte barnestol ikke rører ved forsædet.

Fremadvendt



Hvis der monteres en fremadvendt barnestol **på et bagsæde**, skal bilens forsæde rykkes frem, og ryglænet rejses op, så barnet i den fremadvendte barnestol ikke rører forsædet med benene.

Kontroller, at sikkerhedsselen er strammet korrekt til.
Hvis det er en barnestol med støtteben, skal du sørge for, at den står stabilt på vognbunden. Juster forsædet, hvis det er nødvendigt.

Midterste bagsæde

Der må ikke placeres en barnestol med støtteben på det **midterste bagsæde**.

Barnestol på forsæde

Bagudvendt



Hvis der monteres en bagudvendt barnestol på **passagerforsædet**, skal sædet flyttes helt tilbage med oprejst ryglæn.

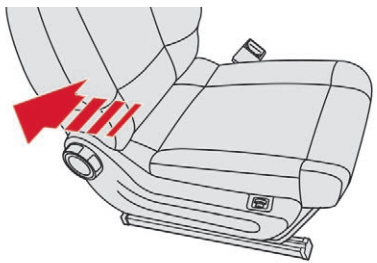
! Passagerairbaggen skal altid være frakoblet. **I modsat fald risikerer barnet at blive slået ihjel eller hårdt kvæstet, hvis airbaggen blæses op**.

Fremadvendt



Hvis der monteres en fremadvendt barnestol på **passagerforsædet**, skal sædet flyttes helt tilbage med oprejst ryglæn. Frontairbaggen i passagersiden skal være aktiveret.

! Kontroller, at sikkerhedsselen er strammet korrekt til.
Tjek at støttebenet, på barnestole med et sådant, har fast kontakt med vognbunden.
Juster om nødvendigt passagersædet.



Passagersædet skal flyttes helt tilbage.

Deaktivering af frontairbag i passagersiden

! Der må ikke placeres en bagudvendt barnestol på et sæde, der beskyttes af en aktiveret frontairbag.
Ellers risikerer barnet alvorlig personskade eller livsfare.



Dette står på advarselsmærkaten på begge sider af solskærmen i passagersiden.
I overensstemmelse med gældende lovgivning findes denne advarsel på alle nødvendige sprog.

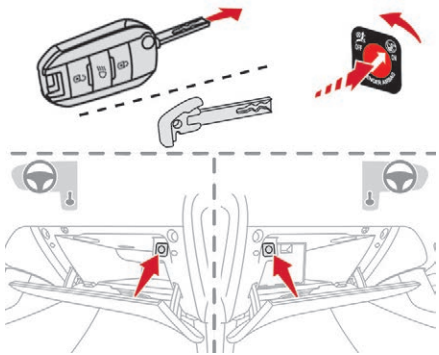
Passagerairbag deaktiveret



i Du kan finde flere oplysninger om **Airbags** i det pågældende afsnit.

Deaktivering af frontairbag i passagersiden

Det er kun frontairbaggen i passagersiden, der kan deaktiveres.



- ☞ **Mens tændingen er slået fra**, sættes nøglen i kontakten til frakobling af passagerairbaggen.
- ☞ Drej kontakten til position OFF.
- ☞ Tag nøglen ud i denne position.

Ved tilslutning af tænding tænder denne kontrollampe på displayet med kontrollamper for sikkerhedsseler eller i instrumentgruppen. Den lyser, så længe airbaggen er frakoblet.

! Af hensyn til barnets sikkerhed skal frontairbaggen i passagersiden altid deaktiveres, når der monteres en bagudvendt barnestol på passagerforsædet.
Ellers risikerer barnet at blive alvorligt kvæstet eller dræbt, hvis airbaggen udløses.

Aktivering af frontairbag i passagersiden

Når en **bagudvendt barnestol** afmonteres, **og tændingen er afbrudt**, skal kontakten sættes i positionen ON for at genaktivere airbaggen, så forsædepassageren er beskyttet i tilfælde af kollision.

Når tændingen tilsluttes, lyser denne advarselslampe på seleadvarselsdisplayet eller i instrumentgruppen i ca. 1 minut for at indikere, at frontairbaggen er aktiveret.

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الوراء على مقعد سيارة مجهّز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعّلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGZSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.

LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Anbefalede barnestole

Serie af udvalgte barnestole, der fastspændes med **trepunktssikkerhedsselerne** i bilen.

Vægtklasse 0+: Fra fødslen til 13 kg



L1
"RÖMER Baby-Safe Plus"
Installeret i bagudvendende stilling.

Vægtklasse 2 og 3: Fra 15 til 36 kg



L5
"RÖMER KIDFIX XP"
Kan tilpasses bilens ISOFIX-montering.
Barnet fastholdes af bilens sikkerhedssele.

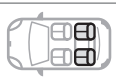
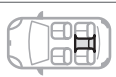
Vægtklasse 2 og 3: 15-36 kg



L6
"GRACO Booster"
Barnet fastholdes af bilens sikkerhedssele.

Sædeplaceringer til barnestole fastspændt med en sikkerhedssele

I dette skema ses de tilladte placeringsmuligheder ifølge EU-reglerne for montering af barnestole, der fastspændes med bilens sikkerhedssele, og som er godkendt til universal brug **(a)**, afhængigt af barnets vægt og stolens placering i bilen.

Sædeplads			**Frontairbag i passagersiden**	**Barnets vægt**/vejledende alder			
				Under 13 kg (Klasserne 0 **(b)** og 0+) Op til ca. 1 år	**Fra 9 til 18 kg** (klasse 1) Fra 1 til ca. 3 år	**15-25 kg** (klasse 2) Fra 3 til ca. 6 år	**22-36 kg** (klasse 3) Fra 6 til ca. 10 år
1. række **(c)**	Passagersæde		Deaktiveret "OFF"	**U**	**U**	**X**	**X**
			Aktiveret "ON"	**X**	**X**	**U**	**U**
Række 2 **(d)** **(e)**	Yderste bagsædepladser			**U**	**U**	**U**	**U**
	Midterste bagsædeplads			**X**	**X**	**X**	**X**

U: Egnet sæde til montering af en barnestol, som fastspændes med sikkerhedsselen, og som er universalt godkendt til universal anvendelse bagudvendt og/eller fremadvendt.

X: Sæde der ikke er egnet til placering af barnestol fra den nævnte vægtgruppe.

(a) Universel barnestol: Barnestol, der kan monteres i alle biler ved hjælp af sikkerhedsselen.

(b) Gruppe 0: Fra nyfødt til 10 kg. Lifte og autostole må ikke monteres på passagerforsædet.

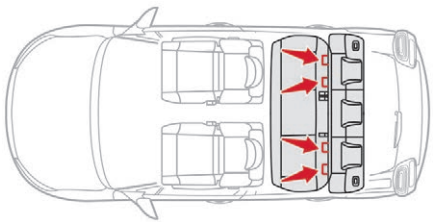
(c) Overhold den gældende lovgivning ved placering af en barnestol på denne sædeplads.

(d) Ved montering af en bagudvendt eller fremadvendt barnestol på et bagsæde skal forsædet flyttes frem, og ryglænet rettes op, så der er tilstrækkelig plads til barnestolen og barnets ben.

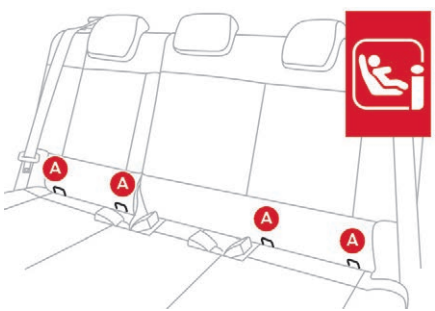
(e) Ved montering af en barnestol bagudvendt eller fremadvendt på et bagsæde skal bagsædet flyttes helt tilbage, og ryglænet rejses op.

"ISOFIX"-beslag

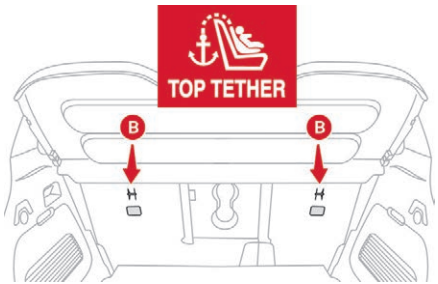
De nedenfor viste sæder har ISOFIX-beslag, der overholder lovgivningen:



Der er tre bøjler til hvert sæde:



- To ringe **A** mellem ryglænet og sædepuden vist markeret.



- En ring **B** bag sædet, vist markeret, der kaldes det **øverste forankringspunkt** til fastspænding af den øverste strop.

Denne anordning hindrer barnestolen i at vippe fremad i tilfælde af frontal kollision.
Med ISOFIX-systemet kan barnestolen monteres sikkert og hurtigt i bilen.
ISOFIX barnestole er udstyret med to låse, der er sikret med de to ringe **A**.
Nogle sæder har desuden en **øvre strop**, kaldet for øverste forankringspunkt, der er fastgjort til ring **B**.

Fastgørelse af barnestolen i det **øverste forankringspunkt**:

- ☞ Afmonter nakkestøtten, og læg den væk, inden barnestolen monteres på sædet (monter nakkestøtten igen, når barnestolen tages ud igen).
- ☞ Før barnestolens øverste strop bag sæderyglænet mellem hullerne til nakkestøttens stænger.
- ☞ Fastgør den øverste strop i ring **B**.
- ☞ Spænd den øverste strop.

Ved montering af en ISOFIX-barnestol på bagsædet i venstre side skal det midterste bagsædes sikkerhedssele flyttes mod bilens midte, inden barnestolen monteres, for at undgå, at barnestolen hindrer sikkerhedsselens funktion.

Forkert montering af en barnestol i bilen forringer barnets sikkerhed i tilfælde af en kollision.
Overhold nøje anvisningerne i den medfølgende brugervejledning til barnestolen.

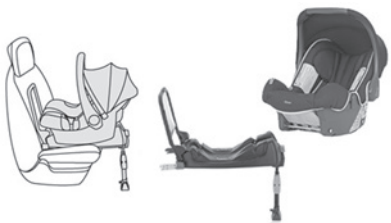
Se oversigtsskemaet for oplysninger om de forskellige placeringsmuligheder for ISOFIX-barnestole i bilen.

Anbefalede ISOFIX-barnestole

Se desuden monteringsanvisningerne fra barnestolsproducenten for oplysninger om, hvordan stolen monteres og afmonteres.

"RÖMER Baby-Safe Plus og ISOFIX-basen"
(vægtklasse: **E**)

Vægtklasse 0+: Fra fødslen til 13 kg



Monteret bagudvendt med en ISOFIX-base fastgjort i ringene **A**.
Basen har et støtteben, der kan justeres i højden og hviler mod vognbunden.
Denne barnestol kan også fastgøres med en sikkerhedssele. I så fald er det kun skallen, der anvendes og fastgøres til bilsædet med 3-punktsselen.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX"
(vægtklasse: **B1**)

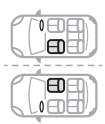
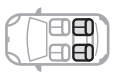
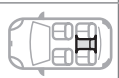
Klasse 1: Fra 9 til 18 kg



Monteres kun fremadvendt.
Fastgøres i ringene **A** og den øverste ring **B**, der kaldes det øverste forankringspunkt, med en strop foroven.
Stolen kan indstilles i tre positioner: siddende, skrå og liggende.
Denne barnestol kan også monteres på sæder uden ISOFIX-beslag. I så fald skal den fastgøres på sædet med trepunktsselen. Indstil forsædet, så barnets fødder ikke rører ryglænet.

Oversigt over ISOFIX-forankringer

I dette skema ses mulighederne for montering af ISOFIX-barnestole på bilsæder med ISOFIX-beslag, som overholder de gældende EU-regler.
På universale og delvist universale ISOFIX-barnestole er ISOFIX-vægtklassen angivet med et bogstav fra **A** til **G** på barnestolen ved siden af ISOFIX-logoet.

				Barnets vægt/vejledende alder										
				Under 10 kg (gruppe 0) Op til ca. 6 mdr.		**Under 10 kg (gruppe 0) Under 13 kg (gruppe 0+)** Op til ca. 1 år			**Fra 9 til 18 kg (gruppe 1)** Fra ca. 1 til 3 år					
ISOFIX-barnestolens type				**Babylift**		Bagudvendt			Bagudvendt		Fremadvendt			
ISOFIX-klassifikation				**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**	
Sædeplads			**Frontairbag i passagersiden**											
Række 1 **(a)**	Passagersæde		Deaktiveret "OFF"	**Ikke ISOFIX**										
			Aktiveret "ON"	**Ikke ISOFIX**										
Række 2 **(b)**	Yderste bagsædepladser			**X**		**IL**			**IL**		**IUF/IL**			
	Midterste bagsædeplads			**Ikke ISOFIX**										

(a) Undersøg den gældende lovgivning i brugslandet, inden der placeres børn på dette sæde.

(b) Ved montering af en barnestol bagudvendt eller fremadvendt på et bagsæde skal bagsædet flyttes helt tilbage, og ryglænet rejses op.

IUF: Sæde, der egner sig til montering af en **f**remadvendt **u**niversal **I**SOFIX-barnestol, der fastspændes med den øverste forankring.

IL: Sæde, der egner sig til montering af en **d**elvist **u**niversal **I**SOFIX-barnestol, der enten er:
- "bagudvendt" med en øverste sele eller et støtteben
- "fremadvendt", med et støtteben
- en babylift med en øverste sele eller et støtteben.

Se det pågældende afsnit for oplysninger om fastspænding af den øverste sele ved brug af **ISOFIX-beslag**.

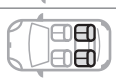
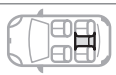
X: Uegnet sæde til montering af en ISOFIX-barnestol eller babylift i den nævnte vægtklasse.

Oversigtsskema for placering af i-Size barnestol

Barnestole af typen i-Size har to låse, der går i indgreb i de to bøjler**A**.
i-Size barnestole har desuden:
- Enten en øvre strop, der sættes fast i ring **B**.,
- Eller et støtteben, som hviler mod vognbunden, og som passer til den godkendte i-Size barnestol.

Som forhindrer barnestolen i at tippe forover i tilfælde af en kollision.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **ISOFIX-beslag**.

I dette skema ses mulighederne ifølge de nye EU-regler for montering af i-Size barnestole på bilsæder med ISOFIX-beslag, som er godkendt til i-Size.

Sædeplads			**Frontairbag i passagersiden**	**i-Size barnestol**
Række 1 **(a)**	Passagersæde		Deaktiveret "OFF"	**Ikke i-Size**
			Aktiveret "ON"	**Ikke i-Size**
Række 2 **(b)**	Yderste bagsædepladser			**i-U**
	Midterste bagsædeplads			**Ikke i-Size**

i-U: Egnet til i-Size barnestole i kategorien "Universal", der anvendes fremadvendt og bagudvendt.

(a) Der henvises til gældende lovgivning i dit land inden der monteres en barnestol på denne sædeplads.

(b) Ved montering af en barnestol bagudvendt eller fremadvendt på et bagsæde skal bagsædet flyttes helt tilbage, og ryglænet rejses op.

Generelle anbefalinger

! Forkert montering af en barnestol i bilen forringer barnets sikkerhed i tilfælde af en kollision.
Der må ikke ligge en sikkerhedssele eller selelås under barnestolen, da det kan bringe den ud af balance.
Husk at spænde sikkerhedsselerne eller barnestolens remme, så de sidder så tæt som muligt til barnets krop, også på korte ture.
Ved montering af en barnestol med bilens sikkerhedssele skal den være korrekt fastspændt på barnestolen og fastholde den korrekt på bilsædet. Hvis passagersædet kan justeres, skal det flyttes frem, hvis det er nødvendigt.
Ved bagsæderne skal der altid være tilstrækkelig plads mellem forsædet og:
- en bagudvendt barnestol
- barnets fødder, hvis stolen er monteret fremadvendt

Det gøres ved at flytte forsædet frem, og, om nødvendigt, sætte forsæderyglænet opret.
For optimal fremadvendt montering af barnestolen skal dens ryglæn være så tæt som muligt på bilsædets ryglæn eller (hvis det er muligt) ligge an mod det.

Nakkestøtten skal tages af, inden en barnestol installeres op ad ryglænet på et passagersæde.
Nakkestøtten skal stuves sikkert væk eller være fastspændt, så den ikke bliver slynget rundt kabinen i tilfælde af en kraftig opbremsning. Sæt nakkestøtten på plads, når barnestolen er taget ud.

Sikkerhedsseler foran
Lovgivningen vedrørende børn på forsædet er forskellig fra land til land. Følg den gældende lovgivning i brugslandet.
Deaktiver frontairbaggen i passagersiden, når der placeres en barnestol bagudvendt på passagerforsædet.
Ellers risikerer barnet at blive alvorligt kvæstet eller i værste fald dræbt, hvis airbaggen udløses.

Montering af en selepude
Brystselen skal placeres over barnets skulder uden at røre halsen.
Kontroller, at hofteselen er placeret rigtigt hen over barnets lår.
Vi anbefaler at bruge en selepude med et ryglæn med selestyr ved skulderen.

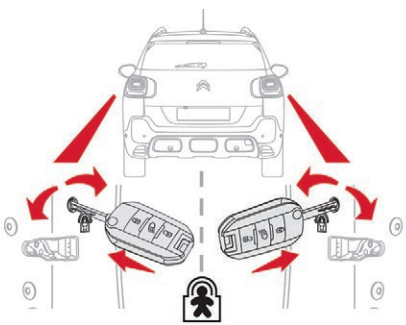
Af sikkerhedsmæssige grunde:
- Bør børn ikke opholde sig alene og uden opsyn i en bil.
- Bør der ikke være børn eller dyr i bilen, hvis den er parkeret i solen med lukkede ruder.
- Må nøglerne ikke være inden for børns rækkevidde i bilen.

Brug børnesikringen for at undgå, at dørene og de bageste sideruder åbnes ved et uheld.
Pas på ikke at åbne de bageste sideruder mere end en tredjedel.
Monter solgardiner ved de bageste sideruder for at beskytte børn mod solens stråler.

Mekanisk børnesikring

Mekanisk system, der forhindrer åbning af bagdørene med det indvendige dørgreb.
Kontakten til børnesikring er rød og placeret på kanten af bagdørene.
Den er angivet med et mærke på karrosseriet.

Låsning



☞ Drej den **røde** knap til yderstillingen med tændingsnøglen eller den integrerede nøgle (afhænger af bilmodellen):
- Mod højre på venstre bagdør.
- Mod venstre på højre bagdør.

Oplåsning

☞ Drej den **røde** knap til yderstillingen med tændingsnøglen eller den integrerede nøgle (afhænger af bilmodellen):
- Mod venstre på venstre bagdør.
- Mod højre på højre bagdør.

! Pas på ikke at forveksle den røde børnesikringsknap med den sorte nødlåseknap.

Elektrisk børnesikring

Fjernbetjent system til at spærre åbning af bagdørene med de indvendige greb.

Aktivering/deaktivering



Med tændingen slået til:
☞ Tryk på denne knap: Lampen i knappen tænder efterfulgt af en meddelelse, der bekræfter aktiveringen.
☞ Tryk igen på denne knap: Lampen i knappen slukker efterfulgt af en meddelelse, der bekræfter aktiveringen.

Kontrollampen lyser, så længe børnesikringen er aktiveret. Det er muligt at åbne dørene udefra.
Lampen lyser ikke, når børnesikringen er deaktiveret.

! Alle andre lampeindikationer betyder, at der er fejl i den elektriske børnesikring. Få den kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Systemet er uafhængigt og kan ikke anvendes i stedet for centrallåsen.
Kontroller børnesikringens tilstand, hver gang tændingen slås til.
Tag altid nøglen ud af tændingslåsen, når du stiger ud af bilen, også selvom det er kortvarigt.

Gode råd om kørsel

Du skal overholde færdselsloven og være opmærksom i trafikken under alle forhold.
Vær opmærksom i trafikken og hold hænderne på rattet for at være klar til at reagere til enhver tid og på enhver situation.
Af sikkerhedsmæssige årsager bør føreren kun foretage de indstillinger, der kræver koncentration, når bilen holder stille.
På lange ture tilrådes det at holde pause hver anden time.
Afpas kørslen efter forholdene i vanskeligt vejr, brems i god tid, og hold længere afstand til forankørende.

! Motoren må ikke være i gang i et lukket rum uden tilstrækkelig ventilation: Forbrændingsmotorer udleder giftig udstødningsgas, som f.eks. kulilte, og indebærer risiko for forgiftning og livsfare.
Når det er meget koldt (temperaturer under -23°C), er det nødvendigt af hensyn til korrekt funktion og holdbarheden af bilens, motor og gearkassens mekaniske dele, at motoren arbejder i tomgang i 4 minutter, inden du sætter i gang.

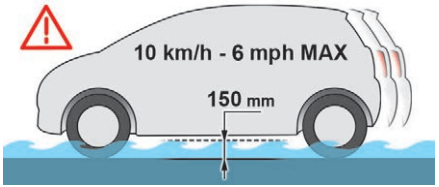
Vigtigt!

! Kør aldrig med parkeringsbremsen aktiveret. Der er risiko for at overophede og beskadige bremsesystemet!
Parker ikke bilen med motoren i gang, når den holder stille, hvor der er brandbart materiale (tørt græs, nedfaldne blade, osv.), da bilens udstødningssystem er meget varmt, selv flere minutter efter at motoren er stoppet. Brandfare!

! Lad aldrig bilen være uden opsyn, når motoren er i gang. Hvis du er nødt til at stige ud med motoren i gang, skal du aktivere parkeringsbremsen og sætte gearvælgeren i frigear eller i position **N** eller **P** (afhængigt af gearkassetypen).

Kørsel på oversvømmede veje

Det frarådes på det kraftigste at køre på oversvømmet vej, da det vil kunne medføre alvorlig beskadigelse af bilens motor, gearkasse og elektriske systemer.



Hvis du er nødt til at køre på en oversvømmet vej:
- Kontroller, at vanddybden ikke er over 15 cm. Tag også højde for eventuelle bølger, forårsaget af andre trafikanter.
- Deaktiver funktionen "Stop & Start.
- Kør så langsomt som muligt uden at gå i stå. Kør aldrig over 10 km/t.
- Stands ikke, og stop ikke motoren.

Når du har passeret den oversvømmede strækning, skal du, når det er sikkert, træde let på bremsen gentagne gange, så bremseskiver og -klodser kan tørre.
Hvis du er i tvivl om din bils tilstand, skal du kontakte et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Ved bugsering

Ved kørsel med anhænger påvirkes bilen meget, så føreren skal være ekstra agtpågivende.

Sidevind

☞ Vær opmærksom på, at bilen bliver mere sidevindfølsom.

Køling

Kørsel med anhænger på bakker øger kølervæsketemperaturen.
Da ventilatoren drives elektrisk, afhænger dens køleevne ikke af motorens omdrejningstal.

☞ Sæt hastigheden ned for at reducere motorens omdrejningstal.

Den maksimale anhængervægt ved længerevarende kørsel på kuperede veje afhænger af vejenes stigningsgrad og udetemperaturen.
Under alle omstændigheder skal du være opmærksom på kølervæsketemperaturen.



☞ Hvis denne advarselslampe og **STOP**-lampen begynder at lyse, skal bilen standses og motoren stoppes snarest muligt.

Ny bil
Kør ikke med anhænger, før bilen har kørt mindst 1.000 km.

Bremsning

Ved kørsel med anhænger forøges bremselængden.
For at undgå overophedning af bremserne anbefales det at anvende motorbremsning.

Dæk

☞ Kontroller dæktrykket på bilen og på anhængeren, og overhold det anbefalede dæktryk.

Lygter

☞ Kontroller anhængerens lygter og afviserblink samt forlygtehøjden på bilen.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Højdeindstilling af forlygter**.

Med et originalt CITROËN-anhængertræk frakobles den bageste parkeringshjælp automatisk, så lydsignalet ikke afgives.

Når udetemperaturen er høj, anbefaler vi, at du lader motoren køre i 1 til 2 minutter efter, at bilen er standset for at lette afkølingen af motoren.

Tyverisikring

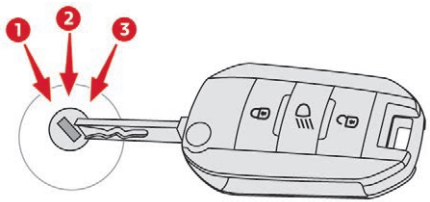
Elektronisk startspærre

Nøglerne indeholder en elektronisk chip med en hemmelig kode. Når tændingen slås til, skal koden genkendes, før bilen kan startes.
Nogle sekunder efter at tændingen er slået fra, spærrer dette system motorstyresystemet, så motoren ikke kan startes i tilfælde af indbrud.
Hvis systemet svigter, hvilket bliver vist med en meddelelse, kan motoren ikke starte.
Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted.

Af sikkerheds- og tyverisikringsmæssige årsager må den elektroniske nøgle aldrig efterlades i bilen, heller ikke hvis du opholder sig tæt ved bilen.
Det anbefales, at du opbevarer den på dig.

Start/stop af motor med nøgle

Tændingslås



Der er 3 positioner:
- Position **1 (Stop)**: Isætning og udtagning af nøglen, låsning af rattet.
- Position **2 (Tænding slået til)**: Oplåsning af rattet, tænding slået til, dieselforvarmning, motorgang.
- Position **3 (Start)**.

Tilsluttet tænding

I denne position kan bilens elektriske udstyr bruges, og brugerudstyr kan lades op.
Når batteriets ladetilstand er lav, skifter systemet til energisparefunktionen: strømforsyningen afbrydes automatisk for at spare på batteriet.

Undlad at hænge tunge genstande på nøglen eller fjernbetjeningen, så nøglen tynges ned i ratlåsen, da det kan medføre funktionsfejl.

Når motoren stoppes, fungerer bremseassistenten ikke længere.

Start af motor

Med aktiveret parkeringsbremse:
- Med **manuel gearkasse** i frigear: Træd koblingen i bund.
- Med **automatgear** i position **N** eller **P**: Træd bremsepedalen i bund.
- Sæt nøglen i tændingen. Systemet registrerer koden.
- Lås rattet op ved at dreje det og samtidig dreje nøglen.

I nogle tilfælde kan det være nødvendigt at dreje rattet med stor kraft (f.eks. hvis hjulene er drejet helt til en af siderne).

- Med **benzinmotor** aktiveres startmotoren ved at dreje nøglen til position **3** uden at træde på speederen, indtil motoren starter. Så snart motoren er startet, skal nøglen slippes.
- Med **dieselmotor**: Drej nøglen til position **2**, og slå tændingen til for at forvarme motoren.

Vent, indtil advarselslampen på instrumentbordet er slukket, og aktiver dernæst startmotoren ved at dreje nøglen til position **3** uden at træde på speederen, indtil motoren starter. Så snart motoren er startet, skal nøglen slippes.

Om vinteren kan advarselslampen lyse i længere tid. Når motoren er varm, bliver advarselslampen ikke tændt.

Hvis motoren ikke starter med det samme, skal du slå tændingen fra. Vent lidt, inden startmotoren aktiveres igen. Hvis motoren ikke starter efter flere forsøg, skal du ikke fortsætte, da du ellers risikerer at beskadige startmotoren eller motoren. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Når det ikke er koldt, må motoren ikke varmes op i tomgang. Start motoren med det samme, og kør med moderat hastighed.

! Motoren må ikke være i gang i et lukket rum uden tilstrækkelig ventilation: Forbrændingsmotorer udleder giftig udstødningsgas, f.eks. kulilte, og indebærer risiko for forgiftning og livsfare! Når det er meget koldt (temperaturer under -23°C), er det nødvendigt af hensyn til korrekt funktion og levetiden for bilens, motorens og gearkassens mekaniske dele, at motoren arbejder i tomgang i 4 minutter, inden du sætter i gang.

Stop af motoren

- ☞ Stands bilen.
- ☞ Lad motoren arbejde i tomgang, og drej nøglen til position **1**.
- ☞ Tag nøglen ud af tændingen.
- ☞ Rattet låses ved at dreje det, indtil det er låst.

i Rattet er nemmere at låse op ved at rette forhjulene op, så de peger lige frem, inden motoren stoppes.

- ☞ Kontroller, at parkeringsbremsen er aktiveret korrekt, især hvis bilen holder på en skråning.

! Slå aldrig tændingen fra, inden bilen holder helt stille. Når motoren er stoppet, fungerer bremsesystemet og servostyringen ikke, så der er risiko for at miste kontrollen over bilen.

i Når du stiger ud, skal du have nøglen på dig og låse bilen.

Energisparefunktion

Når motoren er stoppet (position **1-Stop**), fungerer f.eks. audio- og telematiksystemet, rudeviskere, nærlys, kabinelys mv., stadig i op til 30 minutter.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **energisparefunktionen**.

i **Tændingsnøgle ikke taget ud**
Hvis tændingsnøglen er efterladt i tændingslåsen i position **2 (tænding tilsluttet)**, afbrydes tændingen automatisk efter en time.
Drej tændingsnøglen til position **1 (Stop)** og derefter til position **2 (tænding tilsluttet)** igen for at tilslutte tændingen igen.

Start/stop af motor med Nøglefri adgang og start

Start af motor



- ☞ **Manuel gearkasse**: Sæt gearvælgeren i frigear.
- ☞ Med den elektroniske nøgle på dig i bilen skal du træde koblingen i bund.

Eller

☞ **Automatgearkasse**: Sæt gearvælgeren i position **P** eller **N**.

☞ Med den elektroniske nøgle på dig i bilen skal du træde hårdt på bremsepedalen.



☞ Foretag et kort tryk på knappen "**START/STOP**", samtidig med at pedalen trædes ned, indtil motoren starter.

Ratstammen låses op, og motoren starter.
Dieselmotorer: Hvis temperaturen er under frysepunktet, og/eller motoren er kold, starter den først, når forvarmerlampen er slukket.

Hvis denne advarselslampe lyser, når du har trykket på knappen "**START/STOP**":

☞ **Manuel gearkasse**: Træd koblingspedalen i bund, indtil advarselslampen slukker, og tryk ikke på knappen "**START/STOP**" igen, før motoren er i gang.

Eller

☞ **Automatgearkasse**: Træd bremsepedalen i bund, indtil advarselslampen slukker. Tryk ikke på "**START/STOP**" igen, før motoren er i gang.

Den elektroniske nøgle til Nøglefri adgang og start skal være i registreringsområdet. Hvis den elektroniske nøgle ikke registreres i dette område, bliver der vist en meddelelse.
Tag den elektroniske nøgle med ind i dette område for at starte motoren.
Se afsnittet "Nøgle ikke registreret – nødstart", hvis der fortsat er problemer.

Hvis en af startbetingelserne ikke er opfyldt, bliver der vist en påmindelse i instrumentgruppen.
I nogle tilfælde skal rattet drejes, mens der trykkes på knappen "**START/STOP**", for at låse det op. Der bliver vist en meddelelse, hvis det er nødvendigt.

Af sikkerhedsmæssige årsager bør du aldrig stige ud af bilen, mens motoren i gang.

Standsning af motor

☞ Parkeringsbrems bilen, motor i tomgang.

☞ **Manuel gearkasse**: Sæt gearvælgeren i frigear.

☞ **Automatgearkasse**: Vælg **P** eller **N**.

☞ Med den elektroniske nøgle på dig i bilen skal du trykke på knappen "**START/STOP**".

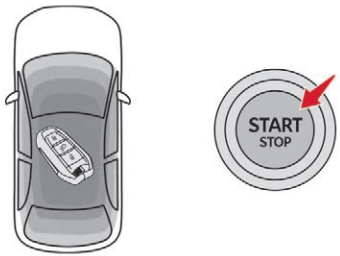
Motoren standser, og rattet låses.
I nogle tilfælde skal rattet drejes en smule, før du kan låse det op.

Hvis bilen ikke holder stille, stopper motoren ikke.

Stig aldrig ud af bilen uden den elektroniske nøgle.

Når motoren stoppes, fungerer bremseassistenten ikke længere.

Slå tændingen til (uden at starte motoren)



Med den elektroniske Nøglefri adgang og start-nøgle inde i bilen trykkes der på knappen "**START/STOP**" **uden at træde på pedalerne**, hvorefter tændingen kan slås til.
Derved er bilens udstyr aktiveret (f.eks. radio, lys).

☞ Tryk på knappen "**START/STOP**", hvorved instrumentgruppen tænder, uden at motoren starter.

☞ Tryk igen på knappen for at afbryde tændingen og således tillade låsning af bilen.

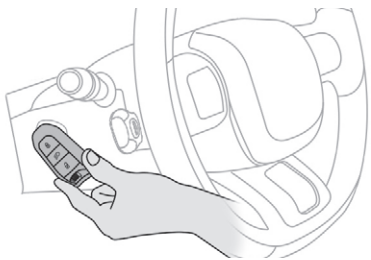
i Når tændingen er slået til, skifter systemet automatisk til energisparefunktion for at opretholde en tilstrækkelig ladetilstand på batteriet.

Nøgle ikke registreret

Nødstart

På ratstammen er der en nødlæser til at starte motoren, hvis systemet ikke registrerer nøglen i registreringsområdet, eller hvis batteriet i den elektroniske nøgle er fladt.

☞ Sæt fjernbetjeningen mod læseren, og hold den der.



☞ Med **manuel gearkasse**: Sæt gearstangen i frigear, og træd koblingen i bund.

☞ Med **automatgearkasse**: Vælg position **P**, og træd bremsepedalen i bund.

☞ Tryk på knappen "**START/STOP**".
Motoren starter.

Nødstop



Når den elektroniske nøgle ikke registreres eller ikke længere er i registreringsområdet, bliver der vist en meddelelse i instrumentgruppen, hvis en af dørene lukkes, eller det forsøges at standse motoren.

☞ Tryk på knappen "**START/STOP**" i ca. 3 sekunder for at bekræfte, at motoren skal standses.

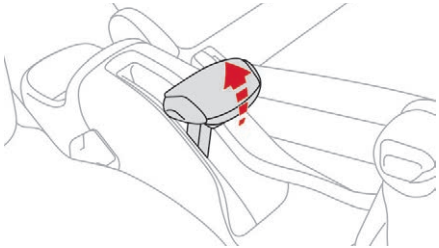
I tilfælde af fejl ved den elektroniske nøgle skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Nødstop

I absolutte nødstilfælde kan motoren straks standses (også under kørsel).
Tryk på knappen "**START/STOP**" i ca. 3 sekunder.
Rattet låses, så snart bilen holder stille.

Parkeringsbremse

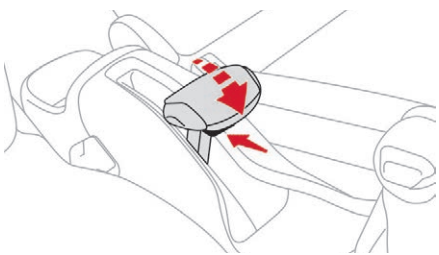
Låsning



☞ Træk parkeringsbremsen for at holde bilen bremset.

! Hvis bilen parkeres på en stigning, skal forhjulene drejes ind mod fortovet. Aktiver parkeringsbremsen, sæt bilen i gear, og slå tændingen fra.

Oplåsning



☞ Træk let i parkeringsbremsegrebet, tryk på udløserknappen, og sænk derefter grebet helt.

Når denne advarselslampe og **STOP**-advarselslampen lyser under kørslen, ledsaget af et lydsignal, og der bliver vist en meddelelse på skærmen, betyder det, at parkeringsbremsen stadig er aktiveret, eller at den ikke er helt deaktiveret.

Manuel 5-trins gearkasse

Skift til bakgear



☞ Træd koblingspedalen i bund.
☞ Flyt gearvælgeren helt til højre og derefter tilbage.

! Der må kun skiftes til bakgear, når bilen holder stille med motoren i tomgang.

i Af sikkerhedsmæssige grunde og for at starte motoren:
- Sæt altid bilen i frigear.
- Træd på koblingspedalen.

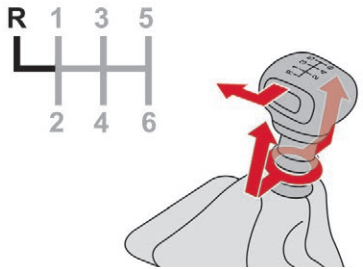
Manuel 6-trins gearkasse

Skift til 5. eller 6. gear

☞ Flyt gearvælgeren helt til højre for at skifte til 5. eller 6. gear.

! Ellers kan gearkassen blive beskadiget permanent (skift til 3. eller 4. gear ved en fejl).

Skift til bakgear



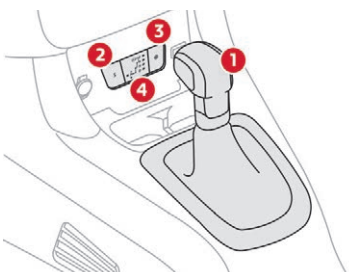
☞ Løft ringen under gearknoppen, og skub gearstangen mod venstre og herefter fremad.

! Der må kun skiftes til bakgear, når bilen holder stille med motoren i tomgang.

i Af sikkerhedsmæssige grunde og for at starte motoren:
- Sæt altid bilen i frigear.
- Træd på koblingspedalen.

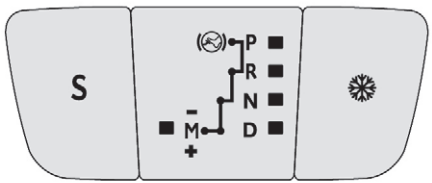
Automatgearkasse (EAT6)

Automatgearkassen med 6 gear giver mulighed for at vælge mellem automatgear med sport- og glatføreprogram og manuelt gearskift.
Der kan vælges mellem to køremåder:
- **Automatgear**, hvor gearkassen styrer gearskift elektronisk med et **sport**-program til mere dynamisk kørsel eller et **glatføre**-program med forbedrede køreegenskaber på veje med dårligt vejgreb.
- **Manuelt gearskift**, hvor føreren selv skifter gear.



1. Gearvælger.
2. Knappen "**S**" **(sport)**.
3. Knappen "❄" **(glatføre)**.
4. Print af gearvælgerens positioner.

Gearvælgerens positioner



P. Parkering.
- Parkeringsbremsning af bilen, parkeringsbremse aktiveret eller deaktiveret.
- Start af motoren.

R. Bakgear.
- Bakning, bilen holder stille, motor i tomgang.

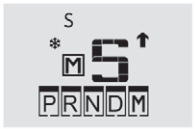
N. Frigear.
- Parkeringsbremsning af bilen, parkeringsbremse aktiveret.
- Start af motoren.

D. Automatisk gearskift.

M +/-. Manuelt gearskift mellem de seks gear.

☞ Tryk gearvælgeren tilbage for at vælge et højere gear.
eller
☞ Tryk gearvælgeren frem for at vælge et lavere gear.

Visning i instrumentgruppe





Når gearvælgeren flyttes, lyser den tilsvarende lampe i instrumentgruppen.

P.	Parkering.
R.	Bakgear.
N.	Frigear.
D.	Kørsel (automatisk gearskift).
S.	**Sport**-program.
❄.	**Glatføre**-program.
1 2 3 4 5 6.	Valgt gear i manuel funktion.
-.	Ugyldig værdi ved manuel betjening

Fod på bremse



☞ Træd på bremsepedalen, når denne kontrollampe lyser, eller en meddelelse i instrumentgruppen angiver, at du skal gøre det, f.eks. ved start af motoren.

Igangsætning

☞ Aktiver parkeringsbremsen.
☞ Vælg position **P** eller **N**.
☞ Start motoren

Hvis disse forudsætninger ikke er opfyldt, høres et lydsignal efterfulgt af en advarselsmeddelelse.

☞ Træd på bremsepedalen, når motoren er i gang.
☞ Deaktiver parkeringsbremsen.
☞ Vælg position **R**, **D** eller **M**.
☞ Slip bremsepedalen gradvist.

Bilen sætter straks i gang.

i Hvis du ved en fejl skifter til position **N** under kørsel, skal du slippe speederen, så motoren går i tomgang, og skift dernæst til position **D** for at accelerere.
Ved temperaturer under -23°C bør motoren arbejde i tomgang i 4 minutter af hensyn til motorens og gearkassens funktion og levetid.

! Når motoren er i tomgang, bremsepedalen er sluppet, og position **R**, **D** eller **M** er valgt, sætter bilen i gang, selv om du ikke træder på speederen.
Efterlad aldrig børn alene i bilen, når motoren er i tomgang.
Hvis det ved vedligeholdelse af bilen kræves, at motoren er i gang, skal parkeringsbremsen aktiveres og position **P** vælges.

Automatisk funktion

☞ Vælg position **D** for **automatisk** skift af de seks gear.

Gearkassen fungerer med automatisk indstilling, uden at føreren skal foretage sig noget. Gearkassen vælger hele tiden det mest velegnede gear i henhold til kørestilen, vejens profil og bilens belastning.
Træd speederen i bund (kickdown) for maksimal acceleration uden at røre gearvælgeren. Gearkassen skifter automatisk til et lavere gear eller bevarer det valgte gear, indtil motoren arbejder med den maksimale omdrejningshastighed.
Når der bremses, skifter gearkassen automatisk til et lavere gear, så motorbremsen bliver så effektiv som muligt.

Hvis foden løftes pludseligt fra speederpedalen, skifter gearkassen ikke til et højere gear. Dette er med til at forbedre sikkerheden.

! Skift aldrig til position **N**, mens bilen kører. Vælg kun position **P** eller **R**, når bilen holder stille.

Sport- og glatføre-program

Disse to specialprogrammer supplerer gearkassens automatiske funktion under særlige kørselsforhold.

Sport-program "S"

☞ Tryk på knap S, mens motoren er i gang.

Gearkassen prioriterer automatisk en dynamisk køremåde.
Der bliver vist et **S** i instrumentgruppen.

Glatføre-program "❄"

☞ Tryk på "❄"-knappen, mens motoren er i gang.

Gearkassen tilpasses kørsel på glatte veje.

Dette program forbedrer igangsætning og køreegenskaber på underlag med dårligt vejgreb.
❄ bliver vist i instrumentgruppen.

Tilbage til almindeligt automatisk gearskift

☞ Du kan altid gå tilbage til det selvjusterende program ved at trykke på den valgte knap igen for at afslutte det aktive program.

Manuelt gearskift

☞ Vælg position **M** for **sekventielt** skift mellem de seks gear.
☞ Før gearvælgeren mod tegnet **+** for at skifte til et højere gear.
☞ Før gearvælgeren mod tegnet – for at skifte til et lavere gear.

Der skiftes gear alt efter hastigheden og motorens omdrejningstal. Ellers aktiveres gearkassens automatiske funktion midlertidigt.

D bliver ikke vist længere, og det valgte gear bliver vist i instrumentgruppen.
Hvis motorens omdrejningstal er for lavt eller for højt, blinker det valgte gear i nogle sekunder, hvorefter det faktisk valgte gear bliver vist.

Du kan når som helst skifte fra position **D** (automatisk gearskift) til position **M** (manuelt gearskift).
Når bilen holder stille eller kører med meget lav hastighed, skifter gearkassen automatisk til 1. gear.
Sport- og glatføreprogrammet kan ikke aktiveres i manuel funktion.

Ugyldig værdi ved manuelt gearskift



Dette symbol vises, hvis der ikke er skiftet korrekt til et gear (gearvælgeren står mellem to positioner).

Standsning af bilen

Inden du stopper motoren, kan du skifte til position **P** eller **N** for at sætte bilen i frigear.
I begge tilfælde skal parkeringsbremsen aktiveres for at blokere bilen.

i Hvis gearvælgeren ikke er i position **P**, når førerdøren åbnes, eller ca. 45 sekunder efter at tændingen er afbrudt, vises der en advarsel på skærmen.
☞ Sæt gearvælgeren i position **P** igen; meddelelsen forsvinder.
Ved kørsel på oversvømmede veje eller gennem vadesteder anbefales det at køre meget langsomt.

Funktionsfejl

Når tændingen er tilsluttet, tænder denne advarselslampe, der høres et lydsignal, og der vises en advarselsmeddelelse på displayet, hvis der opstår en fejl ved gearkassen.

Hvis det sker, skifter gearkassen til nødfunktion og blokeres i 3. gear. Du kan i så fald mærke et voldsomt stød, hvis du skifter fra **P** til **R** og fra **N** til **R**. Dette stød er helt ufarligt for gearkassen.
Kør ikke hurtigere end 100 km/t, og overhold altid de lokale hastighedsgrænser.
Kontakt hurtigst muligt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Du risikerer at beskadige gearkassen:
- Hvis du træder på speederen og bremsepedalen samtidig.
- Hvis du i tilfælde af batterisvigt tvinger gearvælgeren fra position **P** til en anden position.

For at begrænse brændstofforbruget ved et længerevarende stop med motoren i gang (trafikprop, osv.) skal gearvælgeren sættes i **N** og parkeringsbremsen trækkes.

Forsøg aldrig at starte motoren ved at skubbe en bil med automatgearkasse.

Gearskifteindikator

System, der reducerer brændstofforbruget ved at anbefale det bedst egnede gear.

Funktion

Afhængigt af kørselsforholdene og bilens udstyr kan systemet anbefale dig at springe et (eller flere) gear over. Du kan følge disse anvisninger uden at vælge de mellemliggende gear.
Gearskifteanbefalingerne skal ikke opfattes som tvungne. Vejforløbet, trafikken og sikkerheden er afgørende for, hvilket gear der er det mest velegnede. Det er derfor førerens ansvar at beslutte, om han/hun vil følge systemets anvisninger eller ikke.
Denne funktion kan ikke deaktiveres.

Med automatgear er systemet kun aktivt i manuel funktion.

På dieselmotortyperne BlueHDi med manuel gearkasse kan systemet under visse kørselsforhold foreslå, at du skifter til frigear, så motoren kan gå i standby (STOP-funktion med Stop & Start). I så fald vises **N** i instrumentgruppen.

Eksempel:
- Du kører i 3. gear.
- Du træder på speederpedalen.
- Systemet kan anbefale dig at skifte til et højere gear.



Informationen vises i instrumentgruppen med en pil.

Systemet tilpasser anbefalingerne for gearskift efter kørselsforholdene (vejhældning, last, osv.) og førerens betjening (fart, acceleration, bremsning, osv.).
Systemet vil aldrig foreslå:
- Skift til 1. gear.
- Skift til bakgear.
- Skift til et lavere gear.

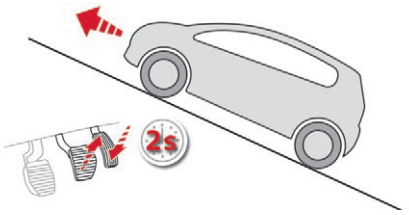
På biler med manuel gearkasse bliver pilen eventuelt vist sammen med det anbefalede gear.

Starthjælp på skånende vej

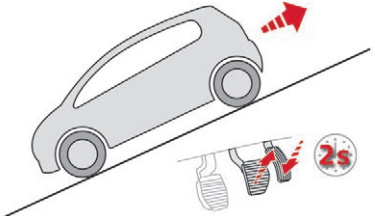
System, der bremser bilen kortvarigt (i ca. 2 sekunder), når der startes på en skrånende vej, i den tid, det tager at flytte foden fra bremsepedalen til speederen.
Systemet er kun aktivt, når:
- Bilen holder helt stille, og foden er på bremsepedalen.
- Visse hældningsforhold er opfyldt.
- førerdøren er lukket.

Stig ikke ud af bilen, mens den bremses af starthjælpen på skånende vej.
Træk parkeringsbremsen manuelt, hvis du vil stige ud, mens motoren er i gang.
Kontroller derefter, at parkeringsbremsens advarselslampe lyser konstant på instrumentbordet.

Starthjælpen på skånende vej kan ikke deaktiveres. Ved brug af parkeringsbremsen for at holde bilen parkeringsbremset kan bakkestartfunktionen dog blive afbrudt.



Når bilen holder opad på en skrånende vej, bremses den kortvarigt, efter at bremsepedalen er sluppet:
Med manuel gearkasse: Hvis bilen er i 1. gear eller frigear.
Med automatgearkasse: Hvis bilen er i position **D** eller **M**.



Når bilen holder nedad på en skrånende vej og i bakgear, bremses den kortvarigt, efter at bremsepedalen er sluppet.

Fejlfunktion

Hvis der opstår en fejl i systemet, lyser denne advarselslampe, og der vises en meddelelse.
Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret.

Stop & Start

Stop & Start-systemet sætter motoren midlertidigt på standby – STOP-funktion – standsning i trafikken (rødt lys, trafikkøer, osv.). Motoren genstarter automatisk – START-funktion – når du vil køre videre.
Genstart sker straks, hurtigt og lydløst.
Stop & Start-systemet, der er velegnet til bykørsel, reducerer brændstofforbruget og udstødningsemissionen samt støjniveauet, når bilen holder stille.

Aktivering af motorens STOP-funktion

Denne kontrollampe tænder i instrumentgruppen, og motoren går automatisk i standby:

- **Med manuel gearkasse**: Bilen holder stille, mens du skifter til frigear og slipper koblingspedalen.
- **Automatgearkasse**: Når bilen holder stille, og du træder på bremsepedalen eller sætter gearvælgeren i position **N**.

Tidstæller for Stop & Start. (minutter/sekunder eller timer/minutter)

Hvis bilen er udstyret med dette system, beregner en tidstæller varigheden i STOP-funktionen på en tur.
Den nulstilles, hver gang tændingen slås til.

Ved parkering er STOP-funktionen ikke tilgængelig i nogle sekunder, efter at gearvælgeren er flyttet fra bakgear. Stop & Start-systemet ændrer ikke bilens funktioner som f.eks. bremser, servostyring, mv.

Påfyld aldrig brændstof, når motoren er i STOP-funktion; tændingen skal slås fra med knappen START/STOP.

I særlige tilfælde: STOP-funktionen er ikke tilgængelig

STOP-funktionen aktiveres ikke, når:
- Bilen holder stejlt (opad eller nedad).
- Førerdøren er åben.
- Førerens sikkerhedssele ikke er spændt.
- Hastigheden ikke har været over 10 km/t siden seneste motorstart.
- Motoren skal være i gang for at opretholde varmekomforten i kabinen.
- Afdugning er aktiveret.
- Visse forhold (batteriets ladetilstand, motortemperatur, bremseassistent, udetemperatur, mv.) kræves for at sikre styringen af systemet eller bilen.

I så fald blinker denne kontrollampe i nogle sekunder, hvorefter den slukker.

Denne funktion er helt normal.

Skift til motorens START-funktion

Denne kontrollampe slukker, og motoren starter automatisk:

- **Med en manuel gearkasse,** når koblingspedalen trædes **helt** ned.
- **Automatgearkasse:**
  - Gearvælgeren er i position **D** eller **M**, når du slipper bremsepedalen.
  - Eller gearvælgeren er i position **N**, og bremsepedalen er sluppet, når du sætter gearvælgeren i position **D** eller **M**.
  - Eller når du skifter til bakgear.

I særlige tilfælde: Automatisk aktivering af START

Af sikkerhedsmæssige årsager og af hensyn til komforten i kabinen aktiveres START-funktionen automatisk, når:
- Venstre fordør åbnes.
- Førerens sikkerhedssele spændes op.
- Når hastigheden er over 3 km/t.
- Bestemte betingelser (batteriets ladetilstand, motortemperaturen, bremseforstærkning, klimaregulering mv.) gør det nødvendigt at sikre kontrol af et system eller bilen.

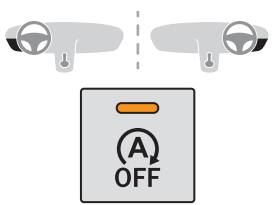
I så fald blinker denne kontrollampe i nogle sekunder, hvorefter den slukker.

Denne funktion er helt normal.

Deaktivering/genaktivering

I nogle tilfælde, f.eks. for at opretholde temperaturen i kabinen, kan det være en fordel at deaktivere Stop & Start-systemet.
Når tændingen tilsluttes, kan systemet deaktiveres når som helst.
Hvis motoren er i STOP-funktion, genstarter den.
Stop & Start-systemet aktiveres automatisk igen, hver gang tændingen tilsluttes.

Med/uden lydsystem



☞ Tryk på denne tast.
Frakoblingen bekræftes ved, at kontrollampen i knappen tænder, og der vises en meddelelse.

Et nyt tryk på denne knap genaktiverer funktionen.
Kontrollampen i knappen slukker, og der vises en meddelelse.

Med berøringsskærm

☞ I menuen **Kørelys/Bil** vælges fanen "**Kørselsfunktioner**", og derpå "**Stop & Start**".

! Åbning af motorhjelmen
Før der foretages noget i motorrummet, skal Stop & Start-systemet deaktiveres for at undgå personskade på grund af automatisk skift til START-funktionen.



! Kørsel på oversvømmede veje
Inden kørsel i oversvømmede områder tilråder vi, at Stop & Start-systemet deaktiveres.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Anbefalinger til kørsel**, især på oversvømmede veje.

Funktionsfejl

Hvis der er fejl i systemet, blinker lampen i knappen kortvarigt og lyser derefter konstant.
Få problemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

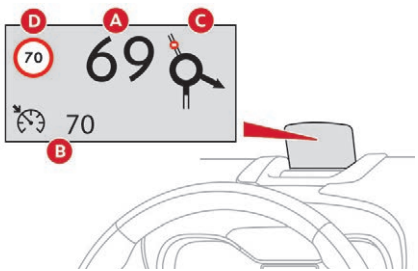
Hvis der er fejl i STOP-funktionen, kan motoren gå i stå.
Alle advarselslamper i instrumentgruppen lyser.
Det er derfor nødvendigt at afbryde tændingen og starte motoren igen.

! Stop & Start-systemet kræver et 12 V-batteri med særlige specifikationer.
Ethvert indgreb på denne batteritype må udelukkende udføres af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
Du kan finde flere oplysninger om **12 V-batteriet** i det pågældende afsnit.

Headup-display

System, der viser information på en røgfarvet plade i førerens synsfelt, så du ikke behøver at fjerne blikket fra vejen.

Visning ved aktivering

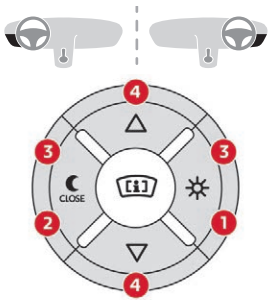


Når systemet er aktiveret, bliver følgende information vist på head up-displayet:

- **A.** Din bils hastighed.
- **B.** Oplysninger om fartpilot/ hastighedsbegrænser.
- **C.** Afhængig af bilens udstyrsniveau, bremseassistentadvarsler og navigationsvejledning.
- **D.** Afhængig af bilens udstyrsniveau: Information om hastighedsbegrænser.

> Se afsnittet **Audio og telematik** for yderligere oplysninger om **Navigation**.

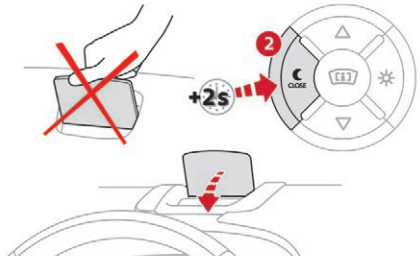
Knapper



1. Tændt.
2. Slukket (Langt tryk).
3. Indstilling af lysstyrke.
4. Højdeindstilling af displayet.

Aktivering/deaktivering

☞ Tryk på knappen **1**, mens motoren er i gang, for at aktivere systemet og folde pladen ud.



☞ Tryk på knappen **2** og hold den trykket ned for at afbryde systemet og folde pladen ind igen.

Den aktiverede/afbrudte tilstand, som er til stede, når motoren standses, bevares ved genstart af bilen.

Højdejustering

☞ Når motoren kører, indstilles den ønskede højde for visningen med knapperne **4**:
- opad for at flytte visningen længere op
- nedad for at flytte visningen længere ned.

Indstilling af lysstyrke

☞ Når motoren er i gang, indstilles displayets lysstyrke med knap **3**:
- på "sol" for at øge lysstyrken,
- på "måne" for at mindske lysstyrken.

Der må ikke ligge nogen genstande rundt om pladen (eller i hulrummet) ved standsning eller under kørslen, som forhindrer pladen i at foldes ud og fungere korrekt.

Under visse meget ekstreme vejrforhold (regn og/eller sne, stærk sol m.v.) kan det være umuligt at aflæse head-up-displayet, eller der kan komme periodiske forstyrrelser.
Visse solbriller kan genere læsningen af informationer.
Rens pladen med en ren og blød klud (brilleklud eller af mikrofiber).
Brug ikke en tør eller slibende klud, rengøringsmidler eller opløsningsmidler, da det kan ridse pladen eller ødelægge refleksbehandlingen.

Dette system fungerer, når motoren er i gang, og indstillingerne bevares, når tændingen slås fra.

Programmering af hastigheder

Med denne funktion kan der gemme hastighedsindstillinger, som kan vælges til indstilling af dels hastighedsbegrænseren dels fartpiloten.
Der kan gemmes op til seks hastighedsindstillinger i systemet til hver funktion.
Der er standardindstillede hastigheder i hukommelsen.

Af sikkerhedsmæssige grunde må føreren kun ændre hastighedsindstillingerne, når bilen holder stille.

Ændring af en hastighedsindstilling



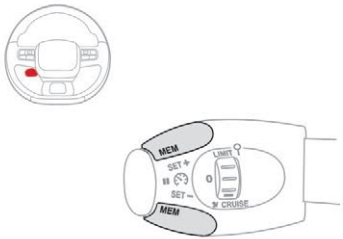
Man kan få adgang til denne funktion i menuen **Kørelys/Bil** på berøringsskærmen.

- Vælg fanen "**Kørselsfunktioner**".
- Vælg funktionen "**Indstilling af hastigheder**".



- Vælg fanen "**Hastighedsbegrænser**" eller "**Fartpilot**", alt efter hvilken funktion du vil gemme nye hastighedsindstillinger for.
- Vælg den hastighedsindstilling, du vil ændre.
- Indtast den nye værdi på taltastaturet, og bekræft.
- Bekræft for at gemme ændringerne, og luk menuen.

"MEM"-tast



Med denne knap kan du vælge en gemt hastighedsindstilling til hastighedsbegrænseren eller den programmerbare fartpilot.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **hastighedsbegrænseren** eller **fartpiloten**.

Genkendelse af vejskilte

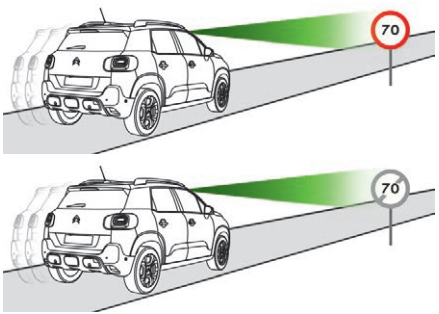
Dette system registrerer den gældende hastighedsgrænse via kameraet og viser den i instrumentgruppen.
De særlige hastighedsbegrænsninger, som gælder for lastbiler, vises ikke.
Visningen af hastighedsbegrænsningen i instrumentgruppen opdateres, så snart du kører forbi en vejskilt gældende for biler (lette køretøjer).

! Målenheden for hastighedsgrænser (km/t eller mph) afhænger af, hvilket land du kører i.
Vær opmærksom på det, så du kan overholde hastighedsgrænsen.
For at systemet kan fungere korrekt, når du skifter land, skal måleenheden for hastighed i instrumentgruppen være indstillet til, hvad der gælder for det land, du kører i.

! Den automatiske læsning af vejskilte er en hjælpefunktion til kørslen, som ikke altid viser hastighedsgrænser korrekt.
Farttavlerne langs vejen er selvfølgelig altid gældende (systemvisningen er kun vejledende).
Systemet træder ikke i stedet for førerens agtpågivenhed.
Føreren skal overholde færdselsloven og afpasse hastigheden efter vejr- og trafikforholdene.
Systemet vil muligvis ikke vise hastighedsgrænser, hvis det ikke registrerer farttavler inden for et fastindstillet tidsinterval.
Systemet er beregnet til at registrere vejskilte i henhold til Wienerkonventionen om færdselstavler.

i Rengør ruden foran kameraets synsfelt regelmæssigt for at sikre, at systemet fungerer korrekt.
Forrudens inderside kan også blive tildugget rundt om kameraet. I fugtigt og koldt vejr skal forruden afdugges regelmæssigt.

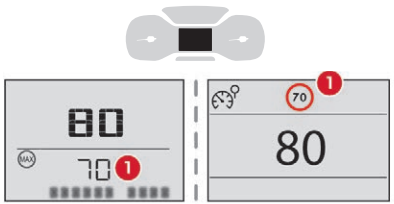
Principper



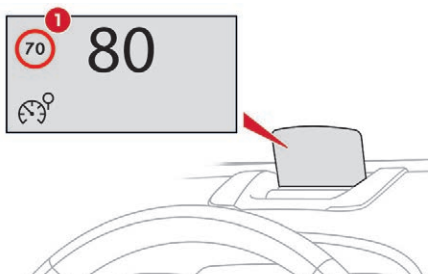
Dette system registrerer den gældende hastighedsgrænse via kameraet og viser den i instrumentgruppen.
Systemet tager desuden højde for hastighedsgrænser på navigationssystemets kort.

! For nøjagtig information om hastighedsbegrænsning fra systemet skal bilens navigationssystemkort opdateres regelmæssigt.

Visning i instrumentgruppe



Headup-display



1. Visning af hastighedsgrænse.

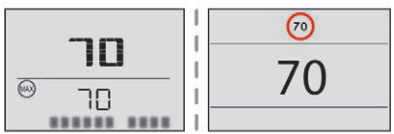
Visning af hastighed



Systemet er aktivt, men registrerer ikke skilte med hastighedsbegrænsning.



Systemet viser tallet ved registrering af et skilt med hastighedsbegrænsning.



Føreren kan vælge at afpasse hastigheden ud fra informationen fra systemet.

Aktivering/deaktivering

Systemet aktiveres og deaktiveres på bilens konfigurationsmenu.

Uden audiosystem

☞ I menuen "**DRIVE ASSIST**" på displayet på kontrolpanelet skal du aktivere/deaktivere "**ADVISED SPEED**" (genkendelse af vejskilte).

Med audiosystem



☞ I menuen "**Personalisation-configuration**" skal du aktivere/deaktivere "**Speed recommendation**".

Med berøringsskærm

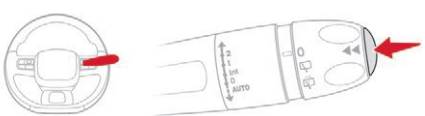


☞ I menuen **Kørelys/Bil** skal du vælge fanen "**Andre indstillinger**" og derefter "**Sikkerhed**" og aktivere/deaktivere "**Hastighedsvisning anbefalet.**".

Visning af information

Informationen for genkendelse af vejskilte bliver vist efter Instrumentbordscomputerens data på LCD-instrumentgruppen.

Den vises på følgende måde:



☞ Tryk på knappen på enden af **viskerbetjeningsarmen**.

6



☞ Du kan også afhængigt af udstyret trykke på drejeknappen på **rattet**.

Funktionsgrænser

Hastighedsgrænserne varierer fra land til land. Systemet tager ikke højde for nedsatte fartgrænsninger i følgende tilfælde:
- Nedbør (regn, sne).
- Atmosfærisk forurening.
- Med anhænger, campingvogn.
- Kørsel med nødhjul eller snekæder.
- Reparation af et dæk med dækreparationssættet.
- Unge bilister mv.

Systemet kan fungere forkert eller slet ikke i følgende situationer:
- Dårlig sigtbarhed (svag gadebelysning, snevejr, regn, tåge, mv.).
- Forrudeglasset foran kameraet: Snavset, dugget, tiliset, snedækket, beskadiget eller dækket med en mærkat.
- Fejl i kameraet.
- Forældet eller forkert kort.
- Skjulte vejskilte (andre biler, vegetation, sne).
- Farttavler, som ikke er lovformelige eller er beskadigede eller deformerede.

Programmering af hastighed

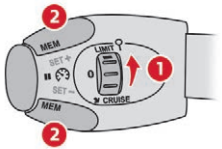
Denne indkodning er et supplement til visningen af **Genkendelse af hastighedsgrænse**.



Føreren kan vælge at tilpasse bilens indstillede hastighed til den foreslåede hastighedsbegrænsning ved at trykke på knappen for indkodning af hastighedsbegrænser og fartpilot. Denne hastighed bliver anvendt i stedet for den indstillede hastighed for hastighedsbegrænseren og/eller fartpiloten.

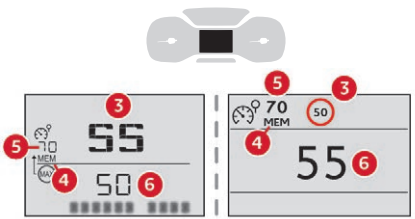
ⓘ Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Hastighedsbegrænser og Fartpilot**.

Betjeningsknapper ved rattet

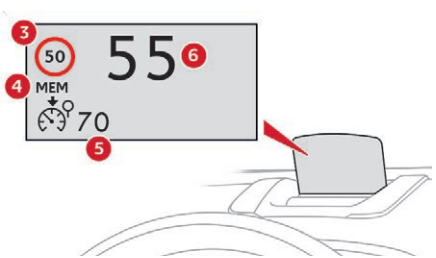


1. Valg af hastighedsbegrænser/fartpilot.
2. Programmering af indstillet hastighed.

Display i instrumentgruppe



Headup-display

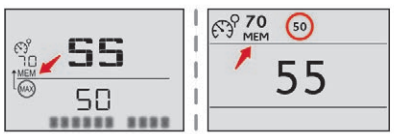


3. Visning af hastighedsgrænse.
4. Programmering af hastigheden.
5. Hastigheden.
6. Aktuel hastighedsindstilling.

Programmering af hastighed

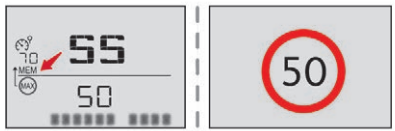


☞ Aktiver hastighedsbegrænseren/fartpiloten.
Visning af information om hastighedsbegrænser/fartpilot.



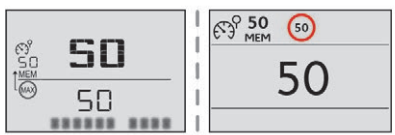
Ved registrering af en farttavle viser systemet hastighedsbegrænsningen og en meddelelse om, hvorvidt den skal gemmes som ny indstillet hastighed.
"**MEM**" blinker i nogle sekunder på skærmen.

i Hvis der er en forskel på mindre end 10 km/t mellem hastighedsindstillingen og den hastighed, som bliver vist af systemet til vejskiltgenkendelse, bliver **MEM**-symbolet ikke vist.



MEM ☞ Tryk **én** gang på denne knap for at indstille den foreslåede hastighed.

En meddelelse beder dig bekræfte anmodningen med et nyt tryk på knappen.



MEM ☞ Tryk på knappen **igen** for at bekræfte og gemme den nye indstillede hastighed.

Efter et stykke tid bliver det normale skærmbillede vist igen.

Hastighedsbegrænser



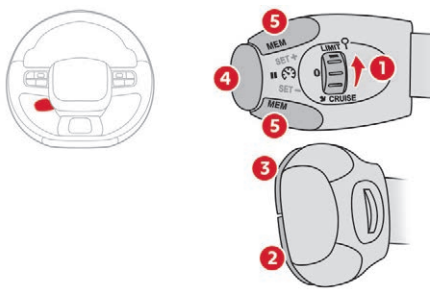
System, der forhindrer bilen i at køre hurtigere end hastigheden, som er programmeret af føreren.

Fartbegrænseren **aktiveres** manuelt.

Den mindste indkodede hastighedsgrænse er på 30 km/t.
Når tændingen afbrydes, bliver den programmerede hastighedsværdi fortsat gemt i hukommelsen.

! Hastighedsbegrænseren er en hjælpefunktion til kørslen. Hastighedsgrænserne skal fortsat overholdes, og føreren skal fortsat være agtpågivende i trafikken.

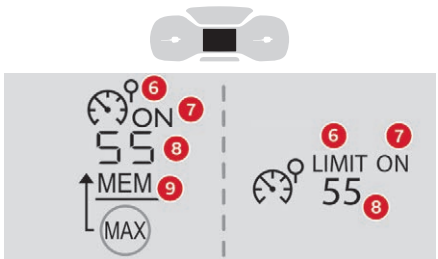
Betjeningsknapper/-greb ved rattet



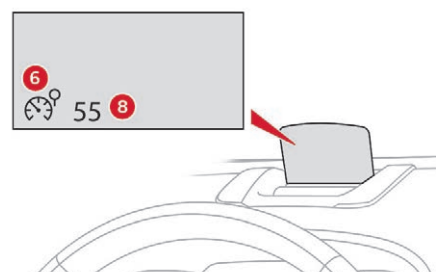
1. Valg af hastighedsbegrænserfunktionen.
2. Reducering af den programmerede hastighed.
3. Forøgelse af den programmerede hastighed.
4. Hastighedsbegrænser aktiveret/på pause.
5. Afhængigt af din version.
   Visning af de programmerede hastighedsindstillinger eller
   Brug af den hastighed, der foreslås af systemet til genkendelse af vejskilte.

Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Programmering af hastigheder** eller **Genkendelse af vejskilte**.

Visning i instrumentgruppe



Headup-display



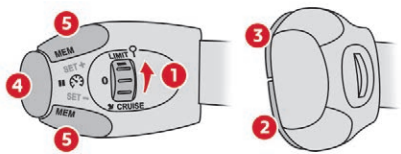
6. Visning af valg af hastighedsbegrænser-funktionen.

7. Visning af hastighedsbegrænser tændt/på pause.

8. Programmeret hastighedsindstilling.

9. Hastighed foreslået af funktionen til genkendelse af vejskilte.

Aktivering



☞ Drej knappen **1** til positionen LIMIT for at vælge hastighedsbegrænser; funktionen er på pause.



☞ Hvis hastighedsgrænsen er den ønskede (senest programmerede hastighed i systemet), skal du trykke på tasten **4** for at aktivere hastighedsbegrænseren.



☞ Hvis der trykkes på knap **4** igen, afbrydes funktionen midlertidigt (pause).

Indstilling af hastighedsgrænse (ønsket værdi)

Ændring af værdi for hastighedsgrænse:

☞ Trinvis med +/- 1 km/t ved at trykke gentagne gange kort på knap **2** eller **3**.

☞ Kontinuerligt i trin på +/- 5 km/t ved at trykke konstant på knap **2** eller **3**.

Ændring af hastighedsgrænse vha. indkodede hastighedsgrænser og berøringsskærm:

☞ Tryk på knappen **5** for at se de 6 programmerede hastighedsgrænser.

☞ Tryk på knappen for den ønskede hastighedsgrænse.

Denne indstilling bliver den nye hastighedsgrænse.

Sådan ændres den indstillede hastighed med fartbegrænseren, der foreslås af funktionen for genkendelse af vejskilte:

☞ Den foreslåede hastighed vises på instrumentbordet.

☞ Tryk én gang på knap **5**. Der vises en meddelelse om at gemme værdien i hukommelsen.

☞ Tryk på knap **5** igen for at gemme den foreslåede hastighed.

Hastigheden vises som den nye hastighedsindstilling på instrumentbordet.

Midlertidig overskridelse af den indstillede hastighed

☞ Træd med et **fast** tryk på speederen ved at passere **modstandspunktet** for at overskride den programmerede hastighedsgrænse.

Hastighedsbegrænseren afbrydes midlertidigt, og den viste programmerede hastighed blinker.

! På stejle nedkørsler eller ved høj acceleration kan hastighedsbegrænseren ikke forhindre bilen i at overskride den programmerede hastighed.

Hvis overskridelsen ikke skyldes føreren, høres desuden et lydsignal for at advare føreren.
Når bilen kører med den programmerede hastighed igen, fungerer hastighedsbegrænseren igen: den programmerede hastighed lyser konstant i displayet.

Deaktivering

☞ Drej knappen **1** til positionen 0: Visningen af oplysninger, forbundet med hastighedsbegrænseren, forsvinder.

Funktionsfejl

Blinkende streger betyder, at der er fejl på hastighedsbegrænseren.
Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.



! Anvendelse af bundmåtter, der ikke er godkendt af CITROËN, kan genere hastighedsbegrænserens funktion.
Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalerne:
- Sørg for, at måtten er placeret korrekt.
- Læg ikke flere måtter oven på hinanden.

Fartpilot



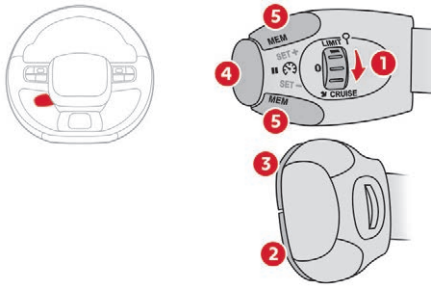
Dette system opretholder automatisk hastigheden ved den indstilling, som føreren har programmeret, uden at der trædes på speederen.

i Fartpiloten **aktiveres** manuelt.
Det kræver en hastighed på mindst 40 km/t samt at:
- Manuel gearkasse: Bilen er i 3. gear.
- Automatgearkasse: Gearvælgeren er i position **D** eller mindst 2. gear i position **M**.

Fartpiloten sættes på **pause** manuelt eller ved at træde på bremse- eller koblingspedalen, eller hvis ESC-systemet aktiveres af sikkerhedsmæssige grunde.
Når fartpiloten er aktiveret, kan den når som helst sættes på pause ved at trykke på knappen **4**: Pausen bekræftes på skærmen.

i Når tændingen slås fra, annulleres den programmerede hastighedsværdi.

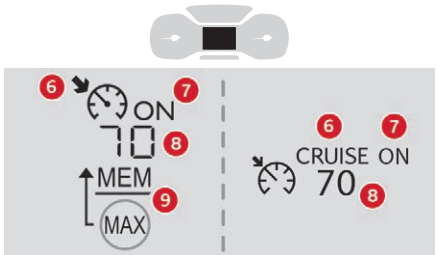
! Fartpiloten er en hjælpefunktion til kørslen. Hastighedsgrænserne skal fortsat overholdes, og føreren skal fortsat være agtpågivende i trafikken.
Af sikkerhedsmæssige årsager tilrådes det altid at have fødderne placeret tæt ved pedalerne.



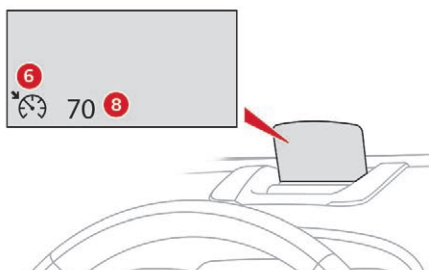
1. Vælger fartpilottilstand.
2. Indstiller bilens aktuelle hastighed som fartpilothastighed eller reducerer den indstillede hastighed.
3. Indstiller den aktuelle hastighed som fartpilothastighed eller forøger den indstillede hastighed.
4. Sætter fartpilotfunktionen på pause/ genoptag.
5. Afhængigt af din version.
   Visning af de programmerede hastighedsindstillinger eller
   Brug af den hastighed, der foreslås af systemet til genkendelse af vejskilte.

Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Programmering af hastigheder** eller **Genkendelse af vejskilte**.

Display i instrumentgruppe

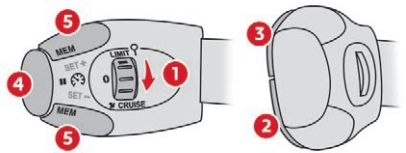


Headup-display



6. Indikering af fartpilotvalg.
7. Visning af pause/genoptagelse af fartpilotfunktionen.
8. Programmeret hastighedsindstilling.
9. Hastighed foreslået af funktionen til genkendelse af vejskilte.

Aktivering



☞ Drej knappen **1** til positionen CRUISE for at vælge fartpilotfunktionen. Funktionen er på pause.



☞ Tryk på knap **2** eller **3**, når bilen har nået den ønskede hastighed, for at aktivere fartpiloten og indstille en hastighed.
Den aktuelle hastighed gemmes som fartpilothastigheden.
Nu kan du slippe speederen.



☞ Hvis der trykkes på knap **4**, kan funktionen afbrydes midlertidigt (pause).



☞ Med et nyt tryk på knap **4** aktiveres fartpiloten igen (ON).



Ændring af fartpilothastighed

Fartpiloten skal være aktiv.

! Af forsigtighedsmæssige årsager anbefales det at vælge en hastighed, der er tæt på bilens aktuelle hastighed, for at undgå for kraftige accelerationer eller decelerationer.

Ændring af fartpilotens hastighed ud fra bilens aktuelle hastighed:

☞ Trinvis med +/- 1 km/t ved at trykke gentagne gange kort på knap **2** eller **3**.

☞ Kontinuerligt i trin på +/- 5 km/t ved at trykke konstant på knap **2** eller **3**.

! OBS: Når knap **2** eller **3** holdes inde, ændres hastigheden meget hurtigt.

Sådan ændres den indstillede hastighed med indkodede hastighedsgrænser og på touch-skærmen:

☞ Tryk på knappen **5** for at se de 6 indkodede hastighedsgrænser.

☞ Tryk på knappen for den ønskede hastighedsgrænse.

Denne indstilling bliver den nye hastighedsgrænse.

Sådan ændres fartpilothastigheden til den hastighed, der foreslås af funktionen for genkendelse af vejskilte:

☞ Den foreslåede hastighed vises på instrumentbordet.

☞ Tryk én gang på knap **5**. Der vises en meddelelse om at gemme værdien i hukommelsen.

☞ Tryk på knap **5** igen for at gemme den foreslåede hastighed.

Hastigheden vises som den nye hastighedsindstilling på instrumentbordet.

Midlertidig overskridelse af den indstillede hastighed

Hvis det er nødvendigt (f.eks. for at overhale), kan føreren overskride den programmerede hastighed midlertidigt ved at træde på speederen.
Fartpiloten frakobles midlertidigt, og den viste programmerede hastighed blinker.

For at genoptage den programmerede hastighed skal foden lettes fra speederen.
Så snart bilen kører med den programmerede hastighed igen, overtager fartpiloten igen: den programmerede hastighed bliver vist og holdes støt.

! I tilfælde af stejl nedkørsel kan fartpiloten ikke forhindre bilen i at passere den programmerede hastighed.

Det kan være nødt at bremse for at kontrollere hastighed. I så fald sættes fartpiloten automatisk på pause.
Systemet aktiveres igen, når hastigheden er over 40 km/t, ved at trykke på knap **4**.

Deaktivering

☞ Drej knappen **1** til positionen 0: Visningen af oplysninger forbundet med fartpiloten forsvinder.

Funktionsfejl



Blinkende streger betyder, at der er fejl i fartpiloten.
Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Fartpiloten må kun aktiveres, hvis trafikforholdene tillader, at du kører med konstant hastighed og tilstrækkelig stor sikkerhedsafstand.
Aktivér ikke fartpiloten i byområder, i tæt trafik, på snoede eller stejle veje, på glatte eller oversvømmede veje, under forhold med dårlig sigtbarhed (kraftig regn, tåge, snevejr osv.).
I nogle tilfælde kan fartpilothastigheden ikke fastholdes eller nås pga. kørsel med anhænger, tungt læsset bil, stejle stigninger mv.

! Måtter, der ikke er godkendt af CITROËN, kan hindre fartpilotfunktionen.
Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalerne:
- Sørg for, at måtten er placeret korrekt.
- Læg ikke flere måtter oven på hinanden.

Kollisionsalarm og Active Safety Brake



Dette system er en hjælpefunktion med tre funktioner.
Kollisionsalarm: Det advarer føreren, hvis bilen er i risiko for at kollidere med den forankørende eller en fodgænger i vognbanen.
Intelligent bremseassistent (IBA): Supplerer førerens bremsning, hvis den ikke er tilstrækkelig.
Active Safety Brake: Reagerer automatisk efter advarslen, hvis føreren ikke reagerer hurtigt nok og ikke aktiverer bilens bremser.
Hvis føreren ikke reagerer, hjælper systemet føreren med at undgå kollision eller begrænser alvorligheden ved en kollision ved at reducere hastigheden.

Aktivering og kørselsforhold

Bilen har et kamera placeret øverst på forruden.



Systemet aktiveres fra 5 km/t.
Systemet tager højde for:
- Registrerede biler, der kører i samme retning eller holder stille.
- Fodgængere, der befinder sig i vognbanen (cykler, motorcykler, dyr og genstande bliver ikke nødvendigvis registreret).

! Dette system assisterer føreren og øger trafiksikkerheden.
Det er altid førerens ansvar at holde øje med trafikken i henhold til færdselsloven.
Systemet træder ikke i stedet for førerens agtpågivenhed.

i Når systemet registrerer en mulig hindring, forbereder det bremsekredsløbet, hvis der er brug for automatisk opbremsning.
Der høres eventuelt en svag lyd og farten nedsættes lidt.

Funktionsgrænser

I følgende tilfælde anbefales det at deaktivere systemet på bilens konfigurationsmenu på skærmen:
- Ved bugsering af en anhænger.
- Ved transport af lange genstande på tagbagagebærer eller tagbøjler.
- Inden vask af bilen i vaskehal.
- Inden bilen køres på et rulle-/bremsefelt på et værksted.
- Ved bugsering af bilen med motoren i gang.
- Med "nødhjul" (afhænger af bilmodellen).
- Efter et stenslag på forruden tæt ved kameraet.
- Hvis stoplyset ikke virker.

! I nogle tilfælde afgives der muligvis ikke advarsler, eller de afgives for sent eller uden grund.
Derfor er det vigtigt, at føreren altid er agtpågivende og til enhver tid kan gribe aktivt ind for at undgå uheld.

Kollisionsalarm

Afhængig af kollisionsrisikoen, der registreres af systemet, og af den advarselsgrænse, som føreren har valgt, kan der blive udløst flere advarselsniveauer, som bliver vist i instrumentgruppen eller på head up-displayet.

Niveau 1 (orange): Visuel advarsel alene, der angiver, at den forankørende er meget tæt på.
Meddelelsen "**Bil tæt på**" vises.

Dette advarselsniveau er baseret på den tidsmæssige afstand mellem din bil og den forankørende.

Niveau 2 (rød): Visuel advarsel og lydsignal, som advarer om en nært forestående kollision.
Meddelelsen "**Bremse!**" vises.

Dette advarselsniveau er baseret på en tid inden kollision. Det tager hensyn til bilens dynamik, din bils og den forankørendes hastighed, omgivelserne, kørselssituationen (i kurve, tråd på pedaler, osv.) for at udløse alarmen på det mest passende tidspunkt.

Hvis din hastighed er for høj, når du nærmer dig en anden bil, kan det første advarselsniveau ikke blive vist. Advarselsniveau 2 kan blive vist med det samme.
Vigtigt: Advarselsniveau 1 bliver aldrig vist, når udløsningsgrænsen "**I nærheden**" er valgt.

Ændring af advarselsgrænse

Denne advarselsgrænse indstilles, alt efter hvornår du vil advares om en forankørende eller standset bil eller om fodgængere i din vognbane.
Den nuværende grænse kan ændres via bilens konfigurationsmenu.
Der kan vælges mellem tre foruddefinerede grænser:
- "**Stor afstand**"
- "**Normal**"
- "**I nærheden**".

Den senest valgte grænse gemmes i hukommelsen, når tændingen slås fra.

Uden audiosystem

- ☞ I menuen "**DRIVE ASSIST**" på displayet på kontrolpanelet skal du aktivere/deaktivere "**COLLISION ALT**" (Automatisk nødbremsning).
- ☞ Derefter skal du ændre advarselsgrænsen.

Med audiosystem



- ☞ På menuen "**Personalisation-configuration**" skal du aktivere/deaktivere "**Auto. emergency braking**".
- ☞ Derefter skal du ændre advarselsgrænsen.

Med berøringsskærm

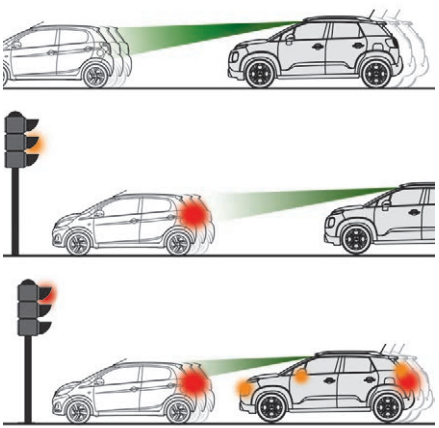


- ☞ På menuen **Kørelys/Bil** skal du vælge fanen "**Andre indstillinger**", derefter "**Sikkerhed**" og aktivere/deaktivere "**Risiko for sammenstød og automatisk opbremsning**".
- ☞ Derefter skal du ændre advarselsgrænsen.
- ☞ Tryk "**Bekræft** " for at gemme ændringen.

Intelligent bremseassistent (IBA)

Hvis føreren bremser, men ikke hårdt nok til at undgå sammenstød, vil denne funktion supplere nedbremsningen inden for grænserne af fysikkens love.
Denne bremsehjælp finder kun sted, hvis du træder på bremsepedalen.

Active Safety Brake



Denne funktion, der også kaldes bremseassistent, reagerer ved at reducere kollisionshastigheden eller for at undgå en frontal kollision, hvis føreren ikke selv reagerer.

Funktionen påvirker bilens bremsesystem vha. kameraet.

Hvis kameraet har registreret en bil eller en fodgænger, blinker denne advarselslampe, så snart funktionen aktiverer bilens bremser.

Vigtigt: Hvis bremseassistenten aktiveres, skal du overtage kontrollen over bilen og **bremse** på pedalen for at supplere eller fuldføre bremseassistancen.

Føreren kan til enhver tid overtage kontrollen over bilen ved at dreje rattet i et ryk og/eller træde på speederen.

Udløsningspunktet for bremsning kan justeres alt efter førerens reaktion, f.eks. måden, hvorpå rattet drejes eller speederen betjenes.

Aktiveringen kan mærkes som lette vibrationer i bremsepedalen.
Hvis bilen standser helt, opretholdes bremseassistancen i 1-2 sekunder.

Med manuel gearkasse: Når bremseassistenten er i funktion, indtil bilen holder helt stille, kan motoren gå i stå.
Med automatgearkasse: Når bremseassistenten er i funktion, indtil bilen holder helt stille, skal der trædes på bremsepedalen, så bilen ikke kan starte igen.

Funktionsbetingelser

Hastigheden skal være mellem 5 og 85 km/t, når der registreres et køretøj i bevægelse.
Hastigheden må ikke være over 80 km/t, når der registreres et standset køretøj.
Hastigheden må ikke være over 60 km/t, når der registreres en fodgænger.
ESC-systemet må ikke være defekt.
ASR må ikke være deaktiveret.
Alle sikkerhedsseler skal være spændt.
Der skal køres med støt hastighed på forholdsvis lige veje.

Efter en kollision sættes systemet automatisk ud af funktion. Kontakt derfor et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Deaktivering/aktivering

Som standard aktiveres systemet automatisk, hver gang motoren starter.
Systemet kan deaktiveres og aktiveres på bilens indstillingsmenu.

Ved deaktivering bekræftes det ved, at denne kontrollampe lyser i instrumentgruppen, samtidig med at der vises en meddelelse.

Uden audiosystem

☞ I menuen "**DRIVE ASSIST**" på displayet på kontrolpanelet skal du aktivere/deaktivere "**COLLISION ALT**" (Automatisk nødbremsning).

Med audiosystem

☞ I menuen "**Personalisation-configuration**" skal du aktivere/deaktivere "**Auto. emergency braking**".

Med berøringsskærm

☞ I menuen **Kørelys/Bil** skal du vælge fanen "**Andre indstillinger**" og derefter "**Sikkerhed**" og aktivere/deaktivere "**Automatisk nødopbremsning**".

Funktionsfejl

! Kameraet kan forstyrres eller virker ikke i følgende situationer:
- Dårlig sigtbarhed (utilstrækkelig gadebelysning, snefald eller kraftigt regnvejr, tæt tåge, mv.).
- Blænding (lygterne fra en modkørende bil, lav sol, reflekser fra våd vej, udkørsel fra tunnel, skiftende skygge og lys mv.).
- Kameraet er tildækket (mudder, is, sne, kondens, osv.).

I sådanne tilfælde kan registreringsfunktionen være forringet.

! Rengør regelmæssigt forruden og især området foran kameraet.
Forrudens inderside kan også blive tildugget rundt om kameraet. I fugtigt og koldt vejr skal forruden afdugges regelmæssigt.
Lad ikke sne hobe sig op på motorhjelmen eller taget, da det vil kunne skjule kameraet.



I tilfælde af fejl i systemet advares du ved, at denne advarselslampe lyser efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal.

Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret.

Uopmærksomhedsalarm

Hold pause, så snart du føler dig træt, eller mindst hver anden time.

! Systemet træder ikke i stedet for førerens agtpågivenhed.
Sæt dig ikke bag rattet, hvis du er træt.

Aktivering/deaktivering

Systemet aktiveres og deaktiveres på bilens konfigurationsmenu.

Uden audiosystem

☞ I menuen "**DRIVE ASSIST**" på displayet på kontrolpanelet skal du aktivere/deaktivere "**VIGILANCE ALT**" (registrering af manglende koncentration).

Med audiosystem



☞ I menuen "**Personalisation-configuration**" skal du aktivere/deaktivere "**Fatigue Detection System**".

Med berøringsskærm



☞ I menuen **Kørelys/Bil** skal du vælge fanen "**Andre indstillinger**" og derefter "**Sikkerhed**" og aktivere/deaktivere "**Registrering af manglende koncentration**".

Køretidsalarm



Systemet afgiver en advarsel, når det registrerer, at føreren ikke har holdt pause efter to timers kørsel med en hastighed over 65 km/t.



Advarslen omfatter en meddelelse på skærmen, som beder dig om at holde pause, og et lydsignal.

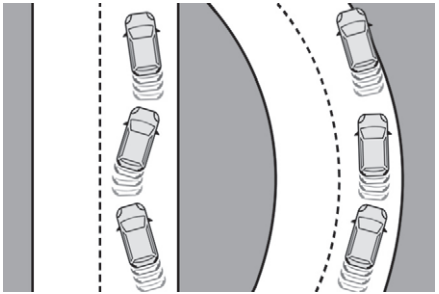
Hvis føreren ikke følger denne anbefaling, gentages advarslen hver time, indtil bilen standses.

Systemet nulstilles, hvis en af følgende betingelser er opfyldt:
- Bilen holder stille i mere end 15 minutter med motoren i gang.
- Tændingen slås fra i nogle minutter.
- Føreren har taget sin sikkerhedssele af og åbnet døren.

i Når hastigheden falder til under 65 km/t), går systemet i standby.
Køretidstællingen starter igen, når hastigheden er over 65 km/t.

Uopmærksomhedsalarm

Afhængig af bilmodellen kan "Køretidsalarm" være kombineret med "Uopmærksomhedsalarm".



Med et kamera øverst på forruden vurderer systemet førerens agtpågivenhed ved at identificere afvigelser i bilens kurs i forhold til vejstriberne.

Dette system er især praktisk ved kørsel på motorveje og motortrafikveje (hastighed på over 65 km/t).



Hvis systemet vurderer, at føreren udviser træthed eller manglende agtpågivenhed, udløses den første advarsel.
Derefter advares føreren af meddelelsen "**Take care!**" efterfulgt af et lydsignal.

Efter 3 ens advarsler udløser systemet en ny advarsel med meddelelsen "**Hold pause!**" efterfulgt af et mere markant lydsignal.

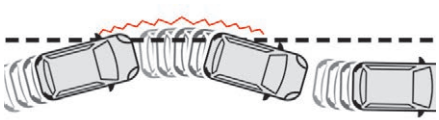
i Under nogle kørselsforhold (dårlig vejbelægning eller i stærk vind) kan systemet afgive advarsler, selvom føreren er normalt agtpågivende.

! Systemet vil muligvis fungere forkert eller slet ikke i følgende situationer:
- Dårlig sigtbarhed (utilstrækkelig gadebelysning, snevejr, kraftig regn, tæt tåge mv.).
- Blænding (lygterne fra en modkørende bil, lav sol, reflekser fra våd vej, udkørsel fra tunnel, skiftende skygge og lys mv.).
- Forrudeglasset foran kameraet: Tilsmudset, dugget, tiliset, snedækket, beskadiget eller dækket med en mærkat.
- Manglende, slidte, tildækkede (sne, mudder) eller mange (vejarbejde mv.) vejstriber.
- For kort afstand til den forankørende (vejstriberne registreres ikke).
- Smalle, snoede veje mv.

! Rengør regelmæssigt forruden og især området foran kameraet.
Forrudens inderside kan også blive tildugget rundt om kameraet. I fugtigt og koldt vejr skal forruden afdugges regelmæssigt.
Lad ikke sne hobe sig op på motorhjelmen eller taget, da det vil kunne skjule kameraet.

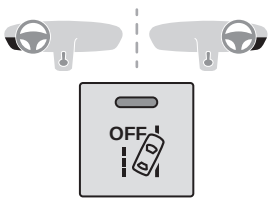
Vejstribealarm

System, der registrerer utilsigtet overskridelse af vejstriberne vha. et kamera, som genkender fuldt optrukne eller stiplede striber på vejen. Kameraet analyserer billedet og udløser en alarm, hvis føreren bliver mindre opmærksom og kører ud over vejstriberne med en hastighed over 60 km/t.
Dette system er især optimalt ved kørsel på motorveje og større veje.



! Dette system er en hjælpefunktion til kørslen, der under ingen omstændigheder træder i stedet for førerens agtpågivenhed.

Manuel deaktivering/ genaktivering



Som standard aktiveres systemet automatisk, hver gang motoren starter.



Funktionen deaktiveres ved et langt tryk på denne knap.

Kontrollampen for knappen viser status for funktionen:
- Slukket: Funktionen er aktiveret.
- Tændt: Funktionen er deaktiveret.

Systemets status gemmes i hukommelsen, når tændingen slås fra.

Registrering



Du advares ved, at denne advarselslampe blinker i instrumentgruppen efterfulgt af et lydsignal.
Der afgives ingen advarsel, så længe lampen blinker.

Funktionsfejl

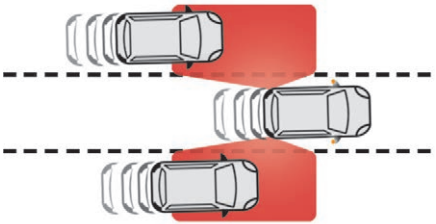


En funktionsfejl i systemet vises ved, at kontrollampen blinker og derefter lyser konstant, ledsaget af lys i "Service"-kontrollampen.

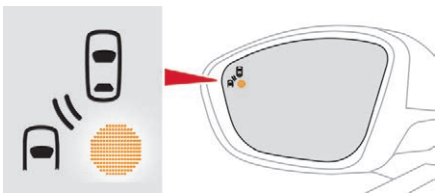
Få systemet efterset af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

i Registreringen kan blive afbrudt:
- Hvis vejstriberne er slidte.
- Hvis der er for lidt kontrast mellem vejstriberne og vejbelægningen.
- Hvis forruden er tilsmudset.
- Under nogle vejrforhold: tåge, kraftig regn, sne, skygger, stærk sol eller direkte sollys (lavtstående sol, udkørsel fra en tunnel mv.).

Blindvinkelsystem



Dette system advarer føreren om, at en anden bil befinder sig i en blind vinkel (områder uden for førerens synsfelt), så snart den udgør en potentiel fare.



En kontrollampe ses i sidespejlet i den pågældende side:
- Straks, når du bliver overhalet
- Efter ca. 1 sekund, når du langsomt overhaler en anden bil.

! Hjælpefunktionen til kørsel har til formål at forbedre sikkerheden, men eliminerer ikke behovet for at bruge bakspejlet og sidespejlene. Det er op til føreren konstant at være opmærksom på trafikken, at vurdere afstanden til øvrige biler og deres hastighed samt at beslutte, om det er sikkert at skifte vejbane eller ej.
Dette system er en hjælpefunktion til kørslen, der under ingen omstændigheder træder i stedet for førerens agtpågivenhed.

Aktivering/deaktivering

Systemet aktiveres og deaktiveres på bilens konfigurationsmenu.

☞ I menuen **Kørelys/ Bil** skal du vælge fanen "**Andre indstillinger**", derefter "**Sikkerhed**" og aktivere/deaktivere "**Blindvinkelsystem**".

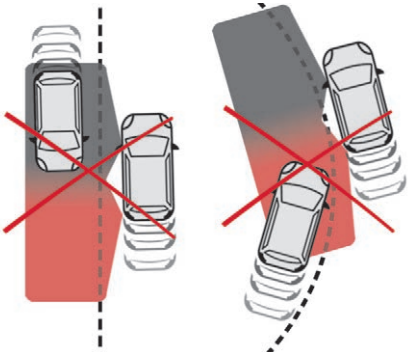
Denne kontrollampe tænder i instrumentgruppen.

Følere, der er monteret i for- og bagkofangeren, overvåger de blinde vinkler.
Systemets status gemmes i hukommelsen, når tændingen slås fra.

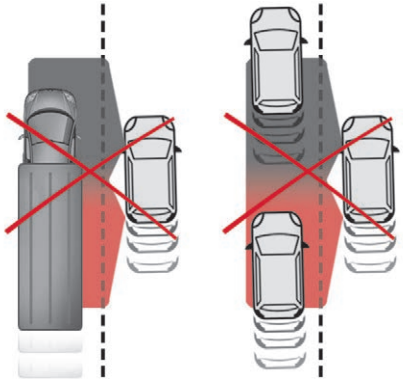
i Systemet deaktiveres automatisk ved bugsering med et anhængertræk, der er godkendt af CITROËN.

Betjening

En advarselslampe tænder i spejlet i den pågældende side, når et køretøj – personbil, lastbil, cykel – registreres.
Følgende betingelser skal være opfyldt:
- Alle biler skal køre i samme retning og på tilstødende vejbaner.
- Bilens hastighed skal være mellem 12 og 140 km/t.
- Du overhaler et køretøj med en hastighedsforskel på under 10 km/t.
- Du bliver overhalet af et køretøj med en hastighedsforskel på under 25 km/t.
- Trafikken glider normalt.
- Der er tale om en overhaling, som tager længere tid, og hvor det overhalede køretøj forbliver i den blinde vinkel.
- Du kører på en vej, der går ligeud eller drejer lidt.
- Din bil trækker ikke en anhænger, campingvogn mv.



Der gives ingen advarsel i følgende tilfælde:
- Ved tilstedeværelse af ubevægelige genstande (parkerede biler, autoværn, lygtepæle, vejskilte osv.).
- Ved modkørende trafik.
- Ved kørsel på snoede veje eller i skarpe sving.



- Når du overhaler eller bliver overhalet af et meget langt køretøj (lastvogn, bus mv.), der registreres i den bageste blinde vinkel, men også er i førerens synsfelt forrest.
- Ved en hurtig overhaling.
- I meget tæt trafik fejlregistreres køretøjer for og bag som en lastvogn eller en stillestående genstand.

Funktionsfejl

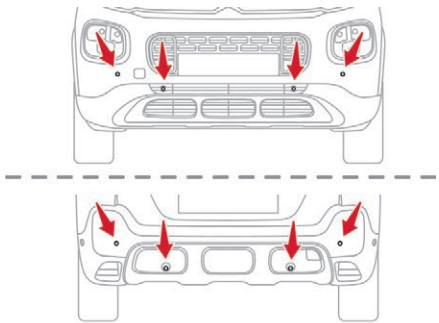
I tilfælde af fejl i systemet blinker denne advarselslampe i nogle sekunder i instrumentgruppen efterfulgt af servicelampen, der lyser, og visning af en meddelelse.

Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret.

Funktionen af systemet kan blive midlertidigt forstyrret under bestemte vejrforhold (regn, hagl mv.).
Der kan især ved kørsel på våd vej eller ved overgang fra tør til våd vej fejlagtigt blive givet advarsler (f.eks. en sky af vanddråber i den blinde vinkel, der registreres som et køretøj).
I dårligt vejr eller om vinteren skal du kontrollere, at følerne ikke er dækket af mudder, is eller sne.
Sørg for ikke at tildække advarselslampen på sidespejlene samt registreringsområderne på for- og bagkofangeren med selvklæbende mærkater eller andre genstande, da de risikerer at hindre systemet i at fungere korrekt.

Vask med højtryksrenser
Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser, skal højtryksdysen holdes mindst 30 cm fra følerne.

Parkeringshjælp



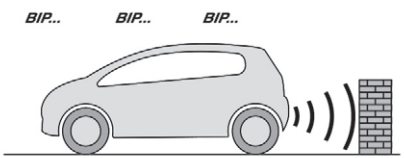
Dette system har følere i kofangeren til at advare om, hvor tæt en forhindring er på bilen inden for følernes registreringsområde (f.eks. fodgænger, bil, træ, bom).
Nogle forhindringer (f.eks. pæle, trafikkegler) kan systemet finde i starten, men ikke altid, når bilen nærmer sig forhindringen, hvis den befinder sig i følerregistreringsområdets blinde vinkler.

Systemet træder ikke i stedet for førerens agtpågivenhed.

Parkeringshjælp bag

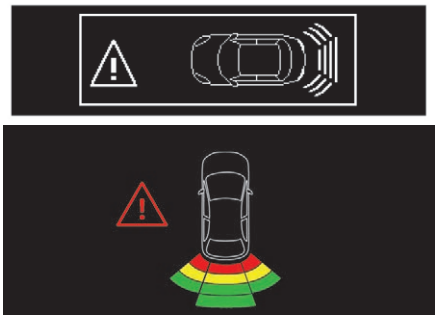
Systemet aktiveres, når bilen sættes i bakgear. Dette bekræftes med et lydsignal.
Systemet deaktiveres, når der skiftes til et andet gear.

Lydsignal



En biplyd indikerer, hvor tæt bilen er på en forhindring, og frekvensen stiger, jo tættere bilen kommer på forhindringen.
Lyden fra højttaleren (højre eller venstre) angiver, i hvilken side forhindringen er.
Lydsignalet bliver konstant, når afstanden til forhindringen er under 30 cm.

Grafisk visning



Den supplerer lydsignalet ved at vise streger på skærmen, der kommer tættere og tættere på bilen.
Tættest ved forhindringen vises symbolet "Danger" på skærmen.

Parkeringshjælp foran

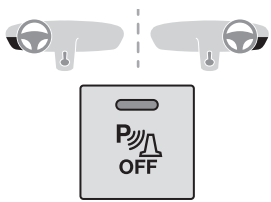
Som supplement til de bagerste parkeringsfølere reagerer de forreste parkeringsfølere når en forhindring identificeres fortil og køretøjets hastighed er under 10 km/t.
De forreste parkeringsfølere slås fra hvis køretøjet stopper i more en tre sekunder mens i gear for fremadgående drift, hvis der ikke identificeres yderligere forhindringer eller hvis køretøjets hastighed overskrider 10 km/t.

Lyden fra højttaleren (for eller bag) angiver, om forhindringen er foran eller bag bilen.

Deaktivering/aktivering

Systemet aktiveres og deaktiveres på bilens konfigurationsmenu eller via knappen på instrumentbordet (afhænger af bilmodel).

Med/uden lydsystem





Tryk på denne knap. Lampen i knappen lyser for at bekræfte deaktivering af funktionen.

Med berøringsskærm



I menuen **Kørelys/ Bil** skal du vælge fanen "**Kørselsfunktioner**" og derefter "**Parkeringshjælp**".

Systemet deaktiveres automatisk, når du kobler en anhænger eller cykelholder på trækkrogen (på biler med anhængertræk monteret efter producentens forskrifter).

Funktionsfejl

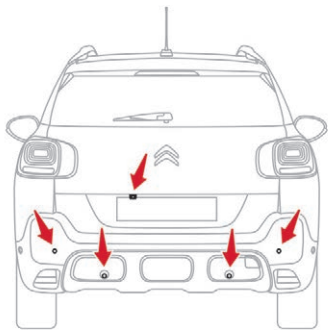
I tilfælde af fejl, når du skifter til bakgear, tænder denne advarselslampe i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal.

Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet efterset.

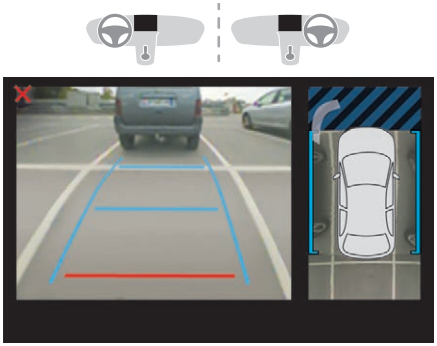
I dårligt vejr eller om vinteren skal du kontrollere, at følerne ikke er dækket af mudder, is eller sne.
Når du skifter til bakgear, og du hører et langt lydsignal, er følerne muligvis snavsede.
Visse lydkilder (motorcykel, lastbil, trykluftbor osv.) kan udløse parkeringsfølernes lydsignaler.

Vask med højtryksrenser
Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser, skal strålen holdes mindst 30 cm fra følerne.

Bakkamera (Top Rear Vision)

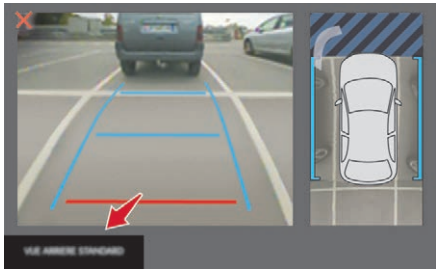


Når motoren er i gang, og der skiftes til bakgear, viser dette system omgivelserne umiddelbart rundt om bilen på berøringsskærmen med 1 kamera bagest.



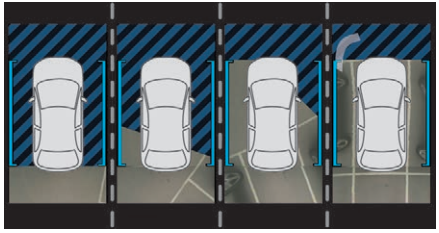
Skærmen er opdelt i to: Til venstre situationsvisning og til højre bilen set oppefra umiddelbart rundt om den.
Parkeringsfølerne giver supplerende oplysninger om bilen set oppefra.

Der kan vælges mellem forskellige situationsvisninger i venstre side:
- Standardvisning.
- 180° visning.
- Zoomvisning.



Den automatiske funktion er aktiveret som standard.
I denne funktion vælger systemet den bedste visning (standard eller zoom) afhængigt af informationen fra parkeringsfølerne.
Du kan til enhver tid vælge en anden visningstype under parkering.

Funktionsprincip



Systemet registrerer bilens umiddelbare omgivelser under manøvrering ved lav hastighed ved hjælp af bakkameraet.

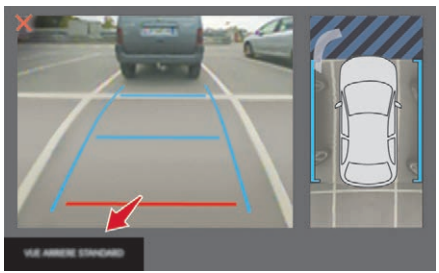
Der rekonstrueres et billede af bilen set oppefra og omgivelserne omkring den i realtid (vist mellem blå streger), mens du manøvrerer bilen. Billedvisningen gør det lettere at parkere bilen og at se forhindringer i nærheden af den.
Dette billede slettes automatisk, hvis bilen holder stille for længe.

! Dette system er en hjælpefunktion til kørslen, der ikke træder i stedet for førerens agtpågivenhed.

i Billederne fra kameraet kan blive forvrænget pga. relief.
Hvis der er områder, der ligger i skygge, eller solen skinner, eller lysforholdene er utilstrækkelige, kan billedet blive mørkt og få mindre kontrast.

Aktivering

Aktiveringen sker automatisk ved skift til bakgear ved hastigheder under 10 km/t.



Du kan til enhver tid vælge visningstype ved at trykke på dette område.

Når undermenuen bliver vist, skal du vælge en af de 4 visninger:

Standardvisning.

180° visning.

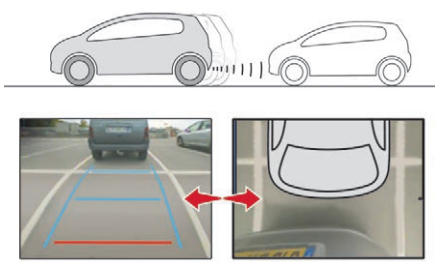
Zoomvisning.

AUTO-funktion.

Funktion deaktiveres:
- Når der kobles en anhænger eller cykelholder på trækkrogen (på biler med anhængertræk monteret efter producentens forskrifter).
- Ved hastigheder over 10 km/t.
- Ved åbning af bagklappen.
- Når der skiftes fra bakgear (billedet bliver vist i yderligere 7 sekunder).
- Når der trykkes på det røde kryds i øverst til venstre på den berøringsfølsomme tablet.

Kontroller regelmæssigt, at kameralinsen er ren.
Rengør bakkameraet regelmæssigt med en tør, blød klud.

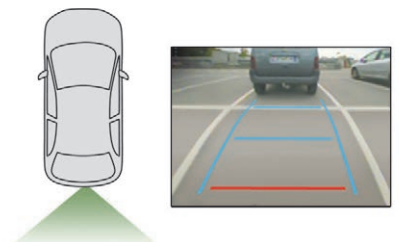
AUTO-funktion



Denne funktion er aktiveret som standard.

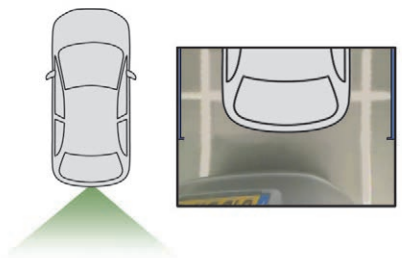
Ved hjælp af følere i bagkofangeren skifter den automatiske visning fra visning bagud til visning oppefra, hvis bilen nærmer sig en forhindring ved niveauet for den røde linje (mindre end 30 cm) under en manøvre.

Standardvisning



Området bag bilen bliver vist på skærmen.
De blå streger viser bilens bredde (med sidespejlene foldet ud); og placeringen af stregerne afhænger af rattets stilling.
Den røde streg svarer til en afstand på 30 cm fra bagkofangeren, og de to blå streger svarer til en afstand på henholdsvis 1 m og 2 m.
Denne visning er tilgængelig med AUTO-funktionen eller på menuen til valg af visning.

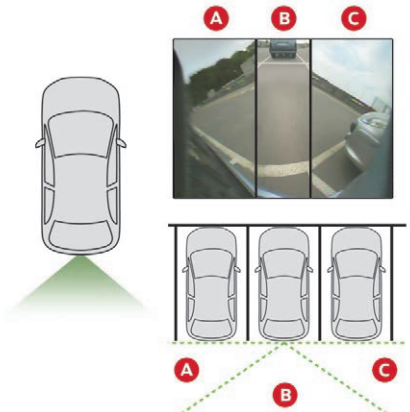
Zoomvisning



Kameraet registrerer bilens omgivelser under manøvrer for at oprette et billede oppefra af området bag bilen, så bilen kan manøvreres uden om forhindringer i nærheden.
Denne visning er tilgængelig med AUTO-funktionen eller på menuen til valg af visning.

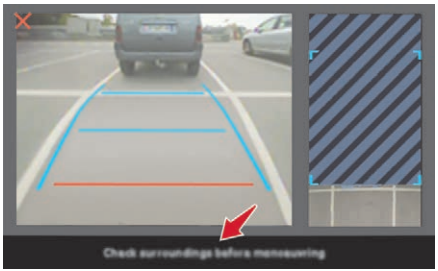
Forhindringer kan se ud til at være længere væk, end de reelt er.
Ved parkering er det vigtigt at holde øje med bilens sider i sidespejlene.
Den bageste parkeringshjælp informerer også om omgivelserne omkring bilen.

180° visning



Med 180° visningen kan du bakke ud fra en parkeringsbås og samtidig blive advaret om, at en bil, fodgænger eller cyklist nærmer sig.
Denne visning anbefales ikke til at gennemføre parkeringen.
Den er opdelt i 3 dele: venstre **A**, midten **B** og højre **C**.
Denne visning kan kun vælges på menuen til valg af visning.

Hurtigstart-funktion



Denne funktion bruges til at sætte i gang hurtigt ved hjælp af visningen i gadeplan (i venstre side) og visning af bilen set oppefra.
Der bliver vist en meddelelse om, at du skal kontrollere se rundt i området omkring bilen, inden du bakker.

Park Assist

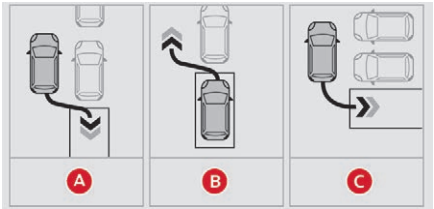
Systemet fungerer som en aktiv parkeringsassistent. Det registrerer en parkeringsbås og overtager styringen af bilen ved parkering.
Med **manuel gearkasse** styrer føreren speeder, bremser, gear og kobling.
Med **automatisk gearkasse** styrer føreren speeder, bremser og gear.

Ved ind- og udkørsel fra en parkeringsbås informerer systemet føreren akustisk og visuelt for at gøre manøvren sikker. Eventuelt bliver kørt der flere gange frem og tilbage.

Føreren kan til enhver tid overtage kontrollen ved at tage rattet.

! Dette parkeringsassistancesystem træder ikke i stedet for førerens agtpågivenhed. Føreren skal bevare kontrollen over bilen og holde øje med, at der ikke er forhindringer, mens der parkeres.
I nogle tilfælde vil følerne muligvis ikke registrere små hindringer, som befinder sig i de blinde vinkler.

i Park Assist-systemet fungerer ikke, når motoren er standset.



Park Assist-systemet assisterer føreren ved følgende former for parkering:

A. Parallelparkering.

B. Udkørsel fra parallelparkering.

C. Parkering i bås.

! Ved den automatiske parkering drejer rattet hurtigt: Hold derfor ikke i rattet, og før ikke hænderne ind mellem rategerne. Pas på, at der ikke kommer noget i vejen for rattet (løsthængende beklædningsdele, tørklæde, slips mv.). Ellers er der risiko for personskade!

i Når Park Assist er aktiv, forhindrer det, at Stop & Start-systemets STOP-funktion aktiveres. Når STOP-funktionen er aktiv, starter motoren igen ved aktivering af Park Assist.

i Park Assist-systemet overtager styringen ved maks. 4 parkeringscyklusser. Funktionen deaktiveres efter de 4 cyklusser. Hvis du synes, at bilen ikke er parkeret rigtigt, kan du overtage rattet og selv foretage parkeringen.

! Rækkefølgen for parkeringsmanøvrer og kørselsanvisningerne bliver vist på touch-skærmen.



Parkeringshjælpen er aktiveret: Ved visning af dette piktogram og en hastighedsgrænse indikerer det, at parkeringen styres af systemet: Rør ikke ved rattet.



Parkeringshjælpen er deaktiveret: Ved visning af dette piktogram indikerer det, at rattet ikke længere styres af systemet: Du skal overtage styringen af rattet.

! Se altid godt efter omkring bilen, inden parkeringsmanøvren startes.

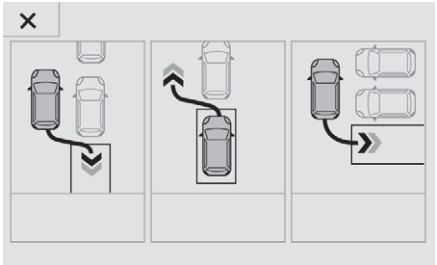
Parkeringshjælpen er ikke tilgængelig, når systemet opmåler den ledige parkeringsbås. Parkeringshjælpen aktiveres efterfølgende og advarer, når bilen nærmer sig en forhindring. Lydsignalet bliver konstant, når afstanden til forhindringen er under 30 cm.
Hvis du har deaktiveret parkeringshjælpen, genaktiveres den automatisk ved førerassisteret parkering.

Aktivering af Park Assist deaktiverer funktionen til overvågning af blind vinkel.

Funktion

Assistance ved parallelparkering

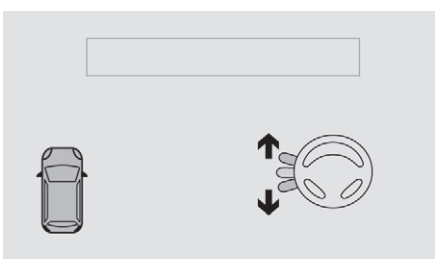
☞ Vælg "**Park Assist**" på fanen "**Kørselsfunktioner**" i menuen **Kørelys/Bil** på touch-skærmen, når du vil parkere.



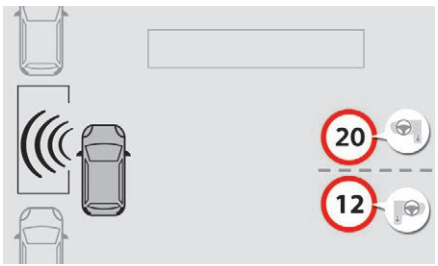


☞ Kør under 20 km/t, og vælg "**Parallelparkering ind**" på berøringsskærmen.

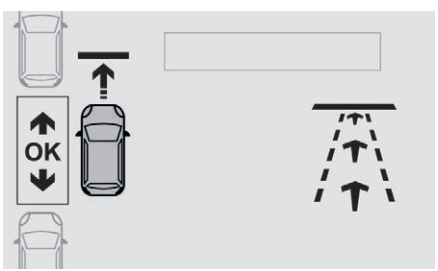
Ved parallelparkering viser systemet ikke pladser, der er klart mindre eller større end bilen.



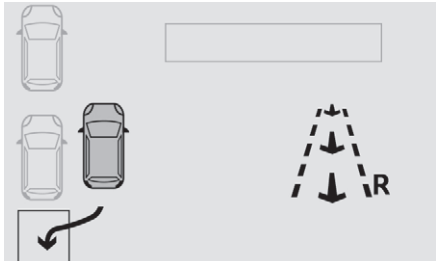
☞ Aktiver afviserblinket i den side, hvor der skal parkeres, for at aktivere opmålingen. Kør i en afstand af 0,5-1,5 m fra rækken af parkerede biler.



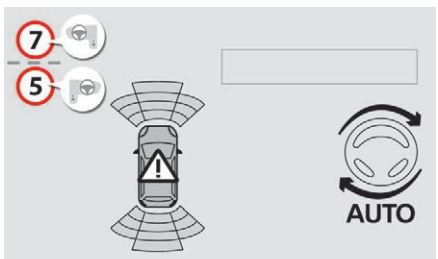
☞ Kør langsomt og følg instrukserne, indtil systemet finder en ledig plads.



☞ Kør langsomt fremad, indtil der vises en meddelelse efterfulgt af et lydsignal, som angiver, at der skal skiftes til bakgear.



☞ Sæt bilen i bakgear, slip rattet, og kør ikke hurtigere end 7 km/t.



☞ Parkeringsassistancen er i gang. Uden at køre hurtigere end 7 km/t manøvreres bilen frem og tilbage med assistance af advarslerne fra "Parkeringshjælp"-funktionen, indtil det meddeles, at parkeringen er fuldført.



Manøvrens afslutning bekræftet af en meddelelse og et lydsignal. Parkeringsassistancen deaktiveres, og føreren kan overtage kontrollen over bilen.

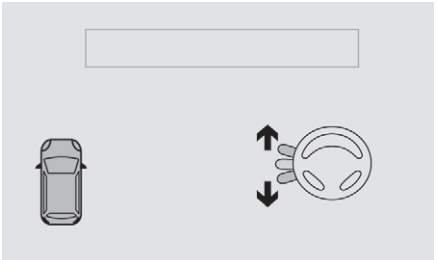
Assistance ved udkørsel fra parallelparkering

☞ Når du vil køre bilen ud fra parallelparkering, skal du starte motoren.

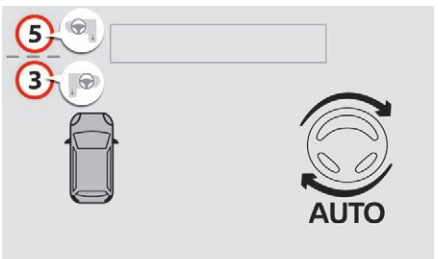
☞ Vælg "**Park Assist**" på fanen "**Kørselsfunktioner**" i menuen **Kørelys/ Bil** på berøringsskærmen for at deaktivere funktionen.



☞ Tryk på "**Parkeringshjælp**" på berøringsskærmen.



☞ Aktiver afviserblinket til den side, hvor bilen skal køre ud.
☞ Sæt bilen i bakgear eller fremadgående gear, og slip derefter rattet.



☞ Parkeringsassistancen er i gang. Uden at køre hurtigere end 5 km/t manøvreres bilen frem og tilbage assisteret af advarslerne fra parkeringsassistancen, indtil det meddeles, at parkeringen er fuldført.



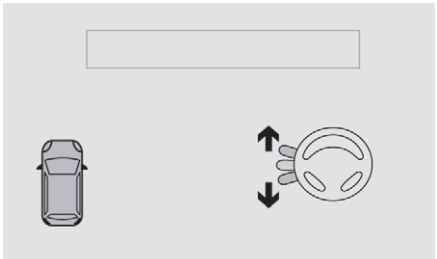
Manøvren er afsluttet, når forhjulene er ude af parkeringsbåsen.
Manøvrens afslutning bekræftet af en meddelelse og et lydsignal.
Parkeringsassistancen deaktiveres, og føreren kan overtage kontrollen over bilen.

Assistance ved parkering i bås

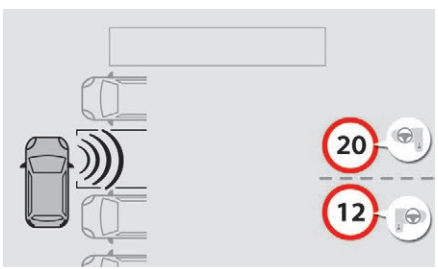
☞ Vælg "**Park Assist**" på fanen "**Kørselsfunktioner**" i menuen **Kørelys/ Bil** på berøringsskærmen for at deaktivere funktionen.



☞ Kør under 20 km/t, og vælg "**Parkering i bås**" på berøringsskærmen.

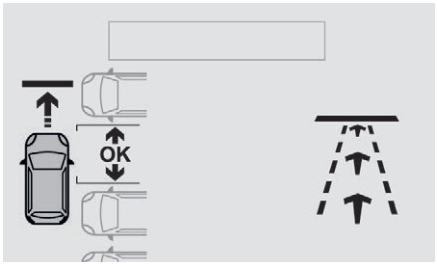


☞ Aktiver afviserblinket i den side, hvor der skal parkeres, for at aktivere opmålingen. Kør i en afstand af 0,5-1,5 m fra rækken af parkerede biler.

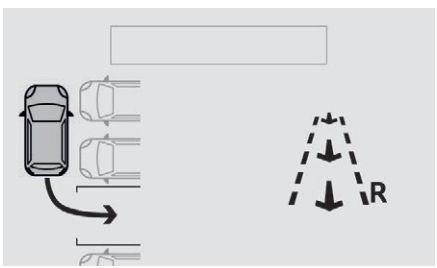


☞ Kør langsomt og følg instrukserne, indtil systemet finder en ledig plads.

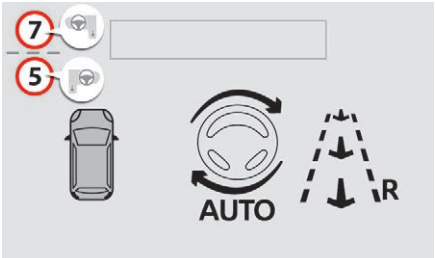
i Hvis der registreres flere båse lige efter hinanden, bliver bilen ledt hen til den sidste.



☞ Kør langsomt fremad, indtil der vises en meddelelse efterfulgt af et lydsignal, som angiver, at der skal skiftes til bakgear.



☞ Sæt bilen i bakgear, slip rattet, og kør ikke hurtigere end 7 km/t.



☞ Parkeringsassistancen er i gang.
Uden at køre hurtigere end 7 km/t skal du følge vejledningen på skærmen på instrumentbordet med assistance af advarslerne fra "Parkeringshjælp"-funktionen, indtil det meddeles, at parkeringen er fuldført.



Manøvrens afslutning bekræftet af en meddelelse og et lydsignal.
Parkeringsassistancen deaktiveres, og føreren kan overtage kontrollen over bilen.

Ved parkering i en bås deaktiveres funktionen Park Assist automatisk, når bilens bagende er mindre end 50 cm fra en forhindring.

Ved parkering eller udkørsel fra parkeringsbås kan det øverste bakkamera blive aktiveret. Det viser omgivelserne omkring bilen og giver yderligere oplysninger på berøringsskærmen.
Se det pågældende afsnit for at få yderligere oplysninger om **Top Rear Vision Camera** (Øverste bakkamera).

Deaktivering

Systemet deaktiveres ved at trykke på knappen.
Systemet deaktiveres automatisk:
- Når tændingen slås fra.
- Hvis motoren går i stå.
- Hvis der ikke foretages manøvrer inden for 5 minutter efter valg af manøvretypen.
- Hvis bilen har holdt stille i længere tid under manøvren.
- Hvis antispinfunktionen (ASR) udløses.
- Hvis bilen kører hurtigere end den tilladte hastighed.
- Når føreren ikke længere drejer rattet.
- Efter 4 manøvrecyklusser
- Hvis venstre fordør åbnes
- Hvis et af forhjulene rammer en forhindring.

Deaktivering bekræftet af en meddelelse og et lydsignal.
Nu kan føreren overtage kontrollen med bilen.

Hvis systemet deaktiveres ved parkering, skal føreren genaktivere det for at genoptage den igangværende manøvre.

Deaktivering

Systemet afbrydes automatisk:
- Ved tilkobling af en anhænger, med elektrisk tilslutning.
- Hvis førerdøren åbnes.
- Hvis kørehastigheden er over 70 km/t.

Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, hvis systemet skal afbrydes i længere tid.

Funktionsfejl



I tilfælde af fejl tænder denne advarselslampe efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal.

STOP

I tilfælde af fejl i servostyringen blinker denne advarselslampe i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse.

Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Hvis der er for langt fra bilsiden til parkeringsbåsen, vil systemet muligvis ikke kunne opmåle pladsen.
Ting, der rager ud over bilkarrosseriet (f.eks. en stige på taget eller en trækkrog), registreres ikke af Park Assist-systemet ved parkering.

i I dårligt vejr eller om vinteren skal du kontrollere, at følerne ikke er dækket af vejsnavs, is eller sne.
I tilfælde af funktionsfejl skal systemet kontrolleres på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Vask med højtryksrenser
Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser, skal strålen holdes mindst 30 cm fra følerne.

Registrering af for lavt dæktryk

System, der automatisk kontrollerer trykket i dækkene under kørsel.

Systemet overvåger trykket i alle fire dæk, når bilen kører.
Det sammenligner data fra hjulhastighedsfølerne med **referencetrykværdierne, som skal genindstilles, hver gang dæktrykket justeres eller efter hjulskift**.
Systemet afgiver en advarsel, hvis det registrerer et fald i dæktrykket på et eller flere af hjulene.

! Dæktryksystemet betyder ikke, at føreren slipper for at holde øje med trykket i dækkene.
Føreren skal fortsat kontrollere dæktrykket regelmæssigt (også i reservehjulet) og inden lange ture.
Kørsel med for lavt dæktryk forringer vejgrebet, øger bremselængden og slider hurtigere dækkene op, især under belastende forhold (kørsel med tung last, høj hastighed, lange ture).

Kørsel med for lavt dæktryk øger brændstofforbruget.

i De foreskrevne dæktryk til din bil står på dæktrykmærkaten.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **identifikationsmærkning**.

Kontrol af dæktryk
Denne kontrol bør foretages, når dækkene er "kolde" (når bilen har holdt stille i 1 time eller efter korte ture (under 10 km) med moderat hastighed).
Ellers skal der lægges 0,3 bar til dæktrykkene på mærkaten.

Snekæder
Systemet skal ikke nulstilles efter montering eller afmontering af snekæder.

Dæktrykadvarsel



Denne advarsel bliver vist ved, at lampen lyser konstant, med et lydsignal og (afhængigt af bilens udstyrsniveau) en meddelelse på skærmen.

- ☞ Reducer straks hastigheden, og undlad pludselige ratbevægelser og hårde opbremsninger.
- ☞ Stands bilen, så snart det er muligt at gøre sikkert.

Det registrerede trykfald medfører ikke altid en synlig deformering af dækket. Derfor må man ikke nøjes med kun at foretage en visuel kontrol.

- ☞ Hvis du har en kompressor, f.eks. i dækreparationssættet, kontrolleres trykket i de fire hjul, når dækkene er kolde.
- ☞ Hvis det ikke er muligt at kontrollere dæktrykket med det samme, skal man køre forsigtigt med lav hastighed.

eller

- ☞ Ved punktering anvendes dækreparationssættet eller reservehjulet (hvis bilen er udstyret hermed).

Advarslen er aktiv, indtil systemet nulstilles.

Nulstil

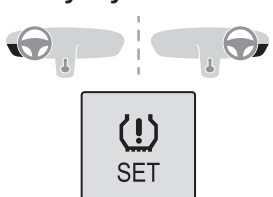
Systemet skal nulstilles, hver gang dæktrykket justeres på et eller flere af hjulene og efter udskiftning af et eller flere af hjulene.

Inden systemet nulstilles, skal det kontrolleres, at dæktrykkene i alle fire hjul er korrekte til brugen af bilen og korrekte i forhold til anbefalingerne på dæktrykmærkaten.
Dæktrykadvarslen er kun pålidelig, hvis systemet nulstilles ved det korrekte tryk i alle fire dæk.
Dæktryksystemet advarer ikke, hvis trykket er forkert ved nulstillingen.

Systemet skal nulstilles, mens **tændingen er slået** til, og bilen holder stille:

- Via bilens konfigurationsmenu på biler med en berøringsskærmen.
- Via knappen på instrumentbordet på biler uden berøringsskærm.

Med/uden lydsystem



- ☞ Hold denne knap nede.

Et højt lydsignal bekræfter genstarten.

Et dybt lydsignal angiver, at genstarten ikke er gennemført.

Med berøringsskærm



☞ På menuen **Kørelys/ Bil** skal du vælge fanen "**Kørselsfunktioner**" og derefter "**Nulstil registrering af dæktryk**".

☞ Vælg "**Ja**" for at bekræfte.
Der bliver vist en meddelelse og høres et lydsignal som bekræftelse af nulstillingen.

Funktionsfejl



En funktionsfejl i systemet vises ved, at kontrollampen for lavt dæktryk blinker og derefter lyser konstant, ledsaget af lys i "Service"-kontrollampen.
En besked vises, ledsaget at et lydsignal.

I så fald fungerer overvågningen af dæktrykket ikke længere.
Få systemet efterset af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Efter ethvert indgreb på systemet er det nødvendigt at kontrollere dæktrykket på de fire hjul og herefter initialiseres det igen.

HAV TILLID TIL EFTERFYLDNING

MED TOTAL QUARTZ-SMØREMIDLER





I mere end 45 år har TOTAL og CITROËN delt fælles værdier: Kvalitet, kreativitet og teknisk innovation. Ud fra disse værdier har TOTAL udviklet et sortiment af TOTAL QUARTZ-smøremidler, der er specielt tilpasset CITROËN-motorer og gør dem endnu mere brændstoføkonomiske og miljøvenlige. TOTAL og CITROËN tester pålideligheden og præstationen af deres produkter ved motorvæddeløb under ekstreme forhold.

Vælg TOTAL QUARTZ-smøremidler til vedligeholdelse af din bil. Derved sikrer du optimal levetid for din motor og forbedrer dens ydelse.

Godkendte brændstoffer

Brændstof anvendt til benzinmotorer

Dieselmotorerne er kompatible med biobrændstoffer, som er i overensstemmelse med de aktuelle og kommende EU-standarder, og som distribueres via standere på tankstationerne:

E5 / E10 Benzin der overholder standarden EN228 blandet med et biobrændstof, der overholder standarden EN15376.

i Kun benzinadditiver, der overholder standarden B715001, må anvendes.

Brændstof til dieselmotorer

Dieselmotorerne er kompatible med biobrændstoffer, som er i overensstemmelse med de aktuelle og kommende EU-standarder, og som distribueres via standere på tankstationerne:

B7 Diesel, som overholder standarden EN590 og er blandet med biobrændstof, der overholder standarden EN14214 (kan indeholde op til 7% fedtsyre-methyl-ester).

E5 E10 B7 B10 XTL B20 B30

B10 Diesel, som overholder standarden EN16734 og er blandet med biobrændstof, der overholder standarden EN14214 (kan indeholde op til 10% fedtsyre-methyl-ester).

XTL Diesel med paraffin, som overholder standarden EN15940 og er blandet med biobrændstof, der overholder standarden EN14214 (kan indeholde op til 7% fedtsyre-methyl-ester).

B20 / B30 Biobrændstoffet B20 eller B30, som overholder normen EN16709, kan anvendes til din dieselmotor. Denne anvendelse kræver dog, at de særlige serviceforhold, også kaldet "Belastende kørselsforhold", nøje overholdes.

Yderligere oplysninger kan fås hos en autoriseret CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

! Brug af andre typer af (bio)brændsel (rene eller fortyndede vegetabilske eller animalske olier, fyringsolie m.m.) er strengt forbudt (risiko for beskadigelse af motoren og brændstofkredsløbet).

i Der må kun anvendes dieseladditiver, som overholder standarden B715000.

Diesel ved lav temperatur

Ved temperaturer under 0°C kan dannelse af paraffin i dieselolie af sommertype medføre problemer i brændstoftilførslen. For at forebygge dette anbefaler vi at benytte dieselolie af vintertype og sørge for, at brændstoftanken altid er mere end 50% fuld. Hvis motoren på trods heraf alligevel har startproblemer ved temperaturer under -15°C, skal bilen blot placeres i en garage eller et opvarmet værksted i kortere tid.

Rejser i udlandet

Visse typer brændstof kan beskadige motoren i din bil.
Det kan være nødvendigt at benytte en bestemt type brændstof i nogle lande (bestemt oktantal, særlig handelsbetegnelse osv.) for at sikre korrekt funktion af motoren.
Kontakt forhandleren for yderligere oplysninger.

Brændstoftank

Tankkapacitet: Ca. 45 liter.

! Hvis der påfyldes forkert brændstof ved en fejl, skal brændstoftanken tømmes og påfyldes korrekt brændstof, inden motoren startes.

Lav brændstofstand



Når min. brændstofniveau i tanken er nået, tænder kontrollampen i instrumentgruppen efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse.

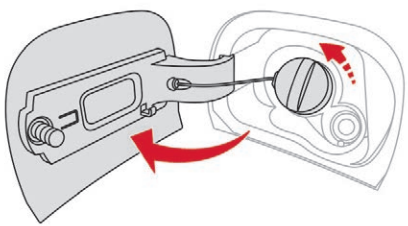
Første gang den lyser, er der **ca. 5 liter** brændstof tilbage i tanken.
Denne advarselslampe lyser efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal, hver gang tændingen slås til, så længe der ikke er påfyldt en tilstrækkelig brændstofmængde.
Dette lydsignal og denne besked gentages med stigende interval, efterhånden som brændstofstanden falder og nærmer sig "**0**".
Tank op snarest muligt for ikke at løbe tør for brændstof.

i For yderligere oplysninger om at **Løbe tør for brændstof (diesel)** henvises der til det pågældende afsnit.

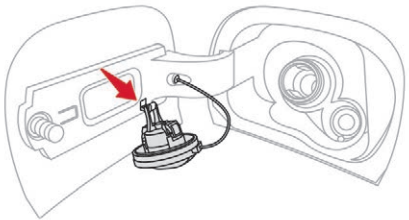
Genfyldning

En mærkat på indersiden af tankklappen viser den type brændstof, der skal anvendes til din motortype.
Der skal påfyldes mindst 5 liter, for at brændstofmåleren kan registrere det.
Ved åbning af dækslet kan der eventuelt høres en lyd. Det skyldes vakuum på grund af brændstofkredsløbets tætning, hvilket er helt normalt.

Korrekt påfyldning af brændstof:
☞ **Motoren skal stoppes.**



☞ Lås bilen op, og tryk bagest/midt på tankklappen for at åbne den.
☞ Vælg standeren med det rigtige brændstof til din bil.
☞ Drej tankdækslet mod venstre.



☞ Afmonter påfyldningsdækslet, og sæt det i holderen (på tankklappen).
☞ Isæt pistolen helt, før du begynder at tanke (risiko for tilbagesprøjt).
☞ Fyld tanken helt op, men **stop, når pistolen har klikket 3 gange**. Ellers kan der opstå funktionsproblemer.

Efter påfyldning:
☞ Monter påfyldningsdækslet igen.
☞ Drej det til højre.
☞ Tryk tankklappen på plads.

! Hvis din bil er udstyret med Stop & Start, må der aldrig påfyldes brændstof, når motoren er i **STOP**-funktion. Tændingen skal slås fra med nøglen eller START/STOP-knappen, hvis bilen har Nøglefri adgang og start.

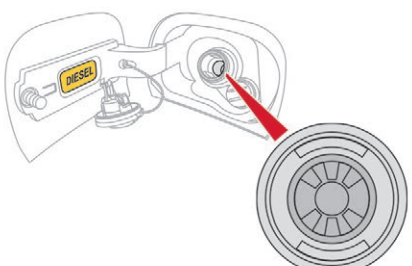
Brændstofafbryder

Bilen er udstyret med en sikkerhedsanordning, der afbryder brændstoftilførslen i tilfælde af en kollision.

Brændstofsikring (diesel)

(afhængig af hvilket land bilen er købt i)
Mekanisk anordning, der forhindrer påfyldning af benzin på en dieselbil. Derved undgås beskadigelse af motoren på grund af forkert påfyldt brændstof.

Betjening



Når der sættes en benzinpistol i dieseltanken, rører den ved klappen. Systemet forbliver låst og hindrer påfyldning.

Stop med at forsøge at tanke med denne påfyldningspistol, og brug i stedet en dieselpistol.

Tanken kan påfyldes med en dunk. Isæt dunkens påfyldningshul, så det ikke er i direkte berøring med sikringsanordningens klap, og hæld langsomt.

Kørsel i udlandet
Dieselpistoler kan variere i de forskellige lande. Med brændstofsikringen vil det eventuelt ikke være muligt at tanke op. Da det ikke er alle biler med dieselmotor, som er udstyret med brændstofpåfyldningssikring, anbefaler vi, at du spørger en autoriseret CITROËN-forhandler, om din bil kan påfyldes med brændstofpistolerne i det land, hvor bilen skal køre.

Snekæder



Om vinteren forbedrer snekæder bilens trækkraft og adfærd ved nedbremsning.

Der må kun monteres snekæder på forhjulene. De må ikke monteres på "nødhjul".

Sørg for at overholde lovgivningen i det pågældende land vedrørende anvendelse af snekæder og den tilladte hastighedsgrænse.

Tip til montering

- ☞ Hvis snekæderne skal monteres på turen, skal bilen standses i et plant område af vejkanten.
- ☞ Aktiver parkeringsbremsen, og sæt om nødvendigt stopklodser under hjulene, så bilen ikke kan glide.
- ☞ Monter snekæderne som anvist af fabrikanten.
- ☞ Sæt langsomt i gang, og kør nogle sekunder med en hastighed af højst 50 km/t.
- ☞ Stands bilen, og kontroller, at kæderne er korrekt strammet.

Det tilrådes at øve sig i at montere snekæderne på et plant, tørt underlag inden kørsel.

Undlad at køre på veje uden sne med snekæder for ikke at beskadige bilens dæk og vejbanen. Hvis bilen har alufælge, skal du kontrollere, at ingen dele af kæden eller monteringsbeslagene er i berøring med fælgen.

Brug kun snekæder, der er beregnet til montering på din bils hjultype:

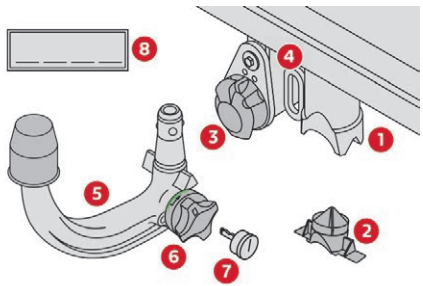
Original dækstørrelse	Kædetyper
195/65 R15	Maks. 9 mm kædeled
195/60 R16	
205/60 R16	Kan ikke udstyres med snekæder
215/50 R17	

Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få flere oplysninger om snekæder.

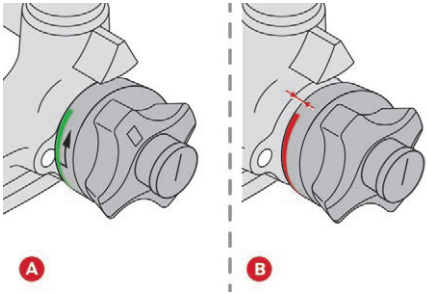
Anhængertræk med aftagelig trækkrog

Der skal ikke bruges værktøj til at montere og afmontere trækkrogen på dette originale anhængertræk.

Komponenter



1. Monteringsbeslag.
2. Beskyttelsesprop.
3. Stikdåse.
4. Sikkerhedsøje.
5. Aftagelig kuglebolt.
6. Låsning/oplåsning af drejeknap.
7. Nøglelås.
8. Referencemærkat for nøgle.



A. **Låst** stilling (**grønt** mærke overfor det **hvide** mærke). Drejeknappen berører den aftagelige kuglebolt (intet mellemrum).

B. **Oplåst** stilling (**rødt** mærke overfor det **hvide** mærke). Drejeknappen berører ikke længere den aftagelige kuglebolt (mellemrum ca. 5 mm).

Anhængere med LED-lys er ikke kompatible med ledningsnettet til denne enhed,

Yderligere informationer om de **tekniske egenskaber** og specielt de tilladte anhængervægte for din bil fremgår af det pågældende afsnit.
Anvisninger om sikkerhed ved **anhængerkørsel** fremgår af det pågældende afsnit.

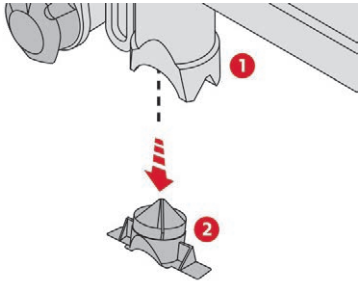
Inden brug hver gang
Kontroller, at kuglebolten er korrekt monteret ved at kontrollere følgende:
- Det **grønne** mærke på drejeknappen er ud for det **hvide** mærke på kuglebolten.
- Drejeknappen rører kuglebolten (position **A**).
- Tyverisikringslåsen er lukket, og nøglen er taget ud. Drejeknappen kan ikke drejes.
- Kuglebolten må under ingen omstændigheder bevæge sig i beslaget. Træk i den med hånden for at kontrollere.

Hvis kuglebolten ikke er låst, kan anhængeren falde af med risiko for trafikuheld!

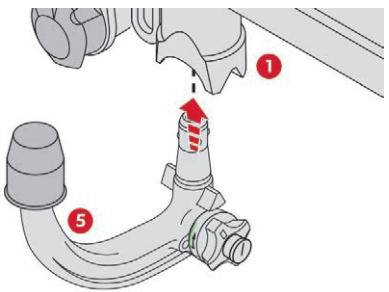
Ved brug
Lås aldrig systemet op med en anhænger eller cykelholder på trækkrogen.
Overskrid aldrig bilens maksimalt tilladte vogntogsvægt.
Den maksimalt tilladte vægt på det bugserede skal overholdes. Hvis den overskrides, kan det bugserede blive koblet af bilen med stor risiko for trafikuheld.
Kontroller, at anhængerens lygter fungerer korrekt.
Kontroller forlygtehøjden, inden du kører. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Højdeindstilling af forlygter**.

Efter brug
Ved kørsel uden anhænger eller cykelholder skal trækkrogen tages af, og beskyttelsesanordningen skal sættes i beslaget. Det er især vigtigt, hvis trækkrogen risikerer at dække for nummerpladen eller nummerpladelyset.

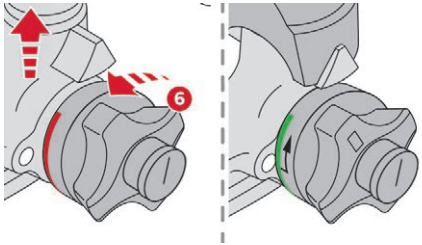
Montering af trækkrog



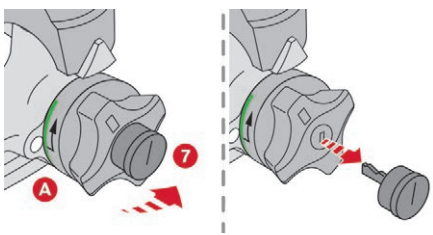
☞ Afmontér beskyttelsesanordningen **2** fra monteringsbeslag **1** under bagkofangeren.



☞ Sæt enden af trækkrogen **5** i monteringsbeslaget **1**, og skub den opad; den låser af sig selv.

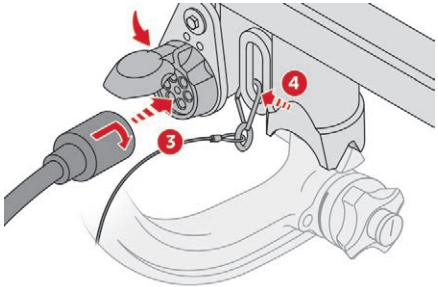


☞ Stjernehjulet **6** drejer en kvart omgang mod uret. Pas på ikke at få hånden i klemme!



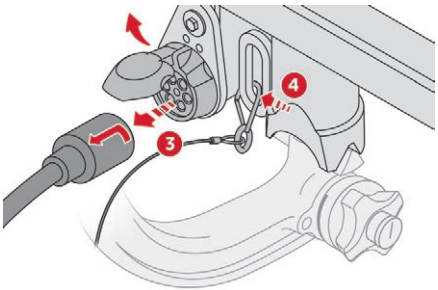
☞ Kontroller, at mekanismen er låst korrekt på plads, og at det **grønne** mærke på stjernehjulet er på linje med det **hvide** mærke på trækkrogen (position **A**).
☞ Lås **7** med nøglen.

☞ Tag altid nøglen ud. Nøglen kan ikke tages ud, når låsen er åben.
☞ Sæt hætten på låsen.

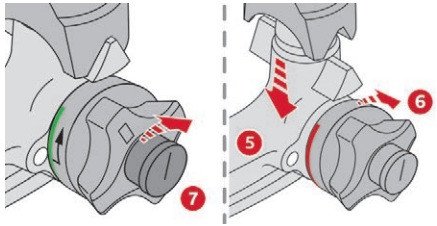


☞ Afmonter beskyttelseshætten fra trækkrogen.
☞ Sæt anhængeren på trækkrogen.
☞ Sæt anhængerens kabel i monteringsbeslagets sikkerhedsring **4**.
☞ Vip anhængerstikket **3** fremad for at sætte det på plads.
☞ Isæt anhængerstikket, og drej det en kvart omgang for at tilslutte det i tilslutningsstikket **3** på monteringsbeslaget.

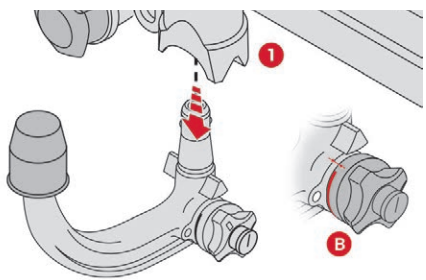
Afmontering af trækkrog



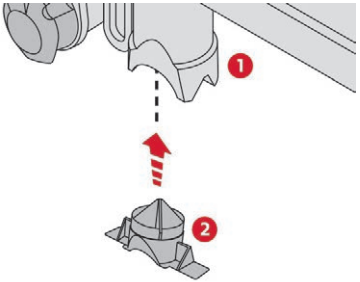
☞ Drej den en kvart omgang, og tag anhængerstikket ud af tilslutningsstikket **3** på monteringsbeslaget.
☞ Vip anhængerstikket **3** til venstre for at skjule det.
☞ Tag anhængerens kabel ud af monteringsbeslagets sikkerhedsring **4**.
☞ Tag anhængeren af trækkrogen.
☞ Montér beskyttelseshætten på trækkrogen.



☞ Tag hætten af låsen.
☞ Sæt nøglen i låsen **7**.
☞ Lås op med nøglen.
☞ Tag godt fat i trækkrogen **5** med den ene hånd, og træk og drej stjernehjul **6** hele vejen med uret uden at slippe stjernehjulet.



☞ Træk trækkrogen ud i bunden af monteringsbeslaget **1**.
☞ Slip låsehjulet; det stopper automatisk i den ulåste position. Kontroller, at det **røde** mærke på låsehjulet er på linje med det **hvide** mærke på trækkrogen (position **B**).



☞ Montér beskyttelsesanordningen **2** på monteringsbeslaget **1**.
☞ Læg trækkrogen i opbevaringsposen til at beskytte mod stødpåvirkninger og smuds.

Vedligeholdelse

Anhængertrækket og monteringsbeslaget skal holdes rene, for at de kan fungere rigtigt.
Inden bilen vaskes med højtryksrenser, skal trækkrogen afmonteres, og beskyttelsesanordningen skal monteres på monteringsbeslaget.

i Påsæt den medfølgende mærkat et synligt sted i nærheden af monteringsbeslaget eller i bagagerummet.
Alt arbejde på anhængertrækket bør udføres på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Anhængertræk

Lastfordeling

☞ Fordel vægten jævnt i anhængeren, og så de tungeste genstande er tættest muligt ved hjulakslen. Overhold kugletrykket nøje.

Da luften er tyndere i højden, hvorved motorens trækkraft reduceres, bør du ved kørsel i f.eks. 1.000 m højde reducere den maksimale anhængervægt med 10% og så fremdeles for hver ekstra 1.000 meter.

i Brug anhængertræk og deres uændrede ledninger godkendt af CITROËN. Det anbefales, at montering udføres af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
Hvis anhængertrækket ikke monteres af et autoriseret CITROËN-værksted, skal bilproducentens anvisninger dog stadig overholdes.
Visse funktioner til kørehjælp eller manøvreringshjælp deaktiveres automatisk, hvis et godkendt anhængertræk anvendes.

! Overhold den maksimale påhængsvægt, der er anført på bilens registreringsattest, fabrikantens etiket og i afsnittet **Tekniske specifikationer** i denne vejledning. **Overholdelse af maksimalt tilladt kugletryk (på anhængertræk) omfatter også ved brug af tilbehør (cykelholdere, bokse til montering på anhængertræk mv.).**

! Overhold gældende lovgivning i det land, hvor du kører.

Aflastningsfunktion

Systemet sikrer, at visse funktioner kan anvendes afhængigt af, hvor meget energi der er tilbage på batteriet.
Når bilen kører, afbryder aflastningsfunktionen midlertidigt visse funktioner, f.eks. klimaanlæg, afrimning af bagruden osv.
De afbrudte funktioner aktiveres igen automatisk, så snart forholdene tillader det.

Energisparefunktion

Systemet styrer, hvor længe visse funktioner er aktiveret, for at sikre at batteriet altid er tilstrækkeligt opladet.
Når motoren er slukket, kan visse funktioner stadig anvendes som f.eks. lyd- og telematikanlæg, vinduesviskere, nærlys, loftslys, osv. i en periode på op til ca. 40 minutter.

Aktivering

Der bliver vist en meddelelse om aktivering af energisparefunktionen på skærmen i instrumentgruppen, og de aktive funktioner sættes på standby.

i Hvis der foretages et telefonopkald på samme tid, opretholdes det i 10 minutter med det håndfrie Bluetooth-system i bilens audiosystem.

Deaktivering

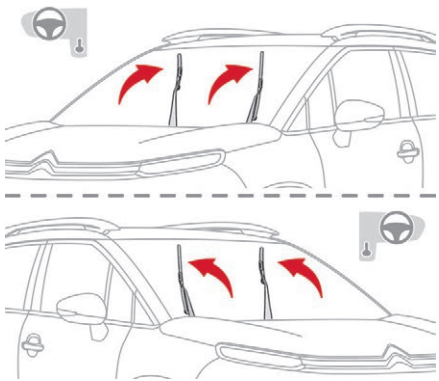
Disse funktioner aktiveres igen automatisk, næste gang bilen bruges.
Hvis funktionerne skal anvendes med det samme, skal motoren startes og være i gang:
- I mindre end 10 minutter for at kunne bruge systemet i ca. 5 minutter.
- I mere end 10 minutter for at kunne bruge systemet i ca. 30 minutter.

Overhold varigheden for start af motoren for at sikre, at der er tilstrækkelig ladetilstand på batteriet.
Start ikke motoren gentagne gange og konstant for at genoplade batteriet.

! Bilen kan ikke starte med afladet batteri. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **12 V batteriet**.

Udskiftning af viskerblad

Inden afmontering af en forrudevisker



☞ Inden for 1 minut efter at tændingen er slået fra, skal viskerkontaktarmen aktiveres, så viskerbladene kommer til at stå lodret på forruden.

eller

☞ Inden for 1 minut efter at tændingen er slået fra, placeres viskerarmene lodret manuelt.

Afmontering

☞ Løft den viskerarm, hvor viskerbladet skal udskiftes.

☞ Afhægt viskerbladet, og tag det af.

Montering

☞ Sæt det nye viskerblad på, og hægt det på viskerarmen.

☞ Vip viskerarmen forsigtigt ned.

Efter genmontering af forrudevisker

☞ Tilslut tændingen.

☞ Aktiver viskerbetjeningsarmen igen for at sætte viskerne i udgangspositionen.

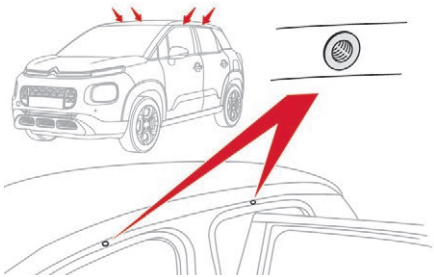
! Udskiftning heraf bør kun udføres af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Tagbøjler

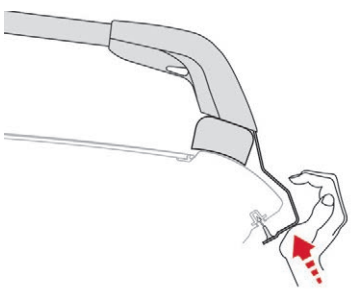
! Af sikkerhedsmæssige årsager og for at undgå at beskadige taget er det vigtigt at anvende tværgående tagbøjler, der er godkendt til bilen.

i Overhold monterings- og brugsanvisningerne i den medfølgende vejledning til tagbøjlerne.

Model uden tagbøjler

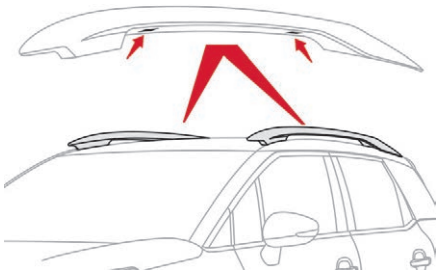


Tværstænger må kun monteres på de fire monteringspunkter i tagrammen. De er skjult af bildørene, når dørene er lukket.



Tværstængernes har en monteringstap, der skal føres ind i hullet ved hvert monteringspunkt.

Model med tagbøjler



Tværstængerne skal monteres på tagbøjlerne i monteringspunkterne under tagbøjlerne.

Soltag
Kontrollér, at bagagen ikke hænger ned under tagbøjlerne, så den er i vejen for soltagets bevægelse.

Anbefalinger
- Fordel vægten jævnt, og pas på ikke at overlæsse en af siderne.
- Placer tunge ting så lavt som muligt.
- Bagage på taget skal fastsurres og være tydeligt afmærket, hvis den rager ud over bilen.
- Kør forsigtigt: Bilen er mere følsom over for sidevind, og kørestabiliteten kan være ændret.
- Afmonter tagstængerne, når de ikke er i brug.

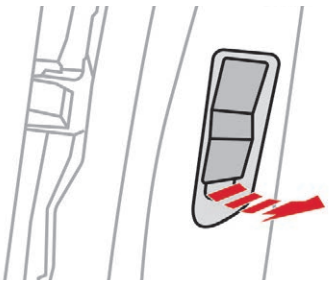
Den maksimalt tilladte vægt fordelt på tagbøjlerne med en lasthøjde op til 40 cm:
- Uden langsgående bøjler: **50 kg**
- Med langsgående bøjler: **45 kg**

Da denne værdi kan blive ændret, skal du kontrollere den maksimalt tilladte vægtbelastning som angivet i den medfølgende vejledning til tværstængerne.
Hvis højden er over 40 cm, skal du afpasse hastigheden efter vejens beskaffenhed for ikke at beskadige tværstængerne og monteringspunkterne på bilen.
Sørg for at overholde lovgivningen ved transport af genstande, der er længere end bilen.

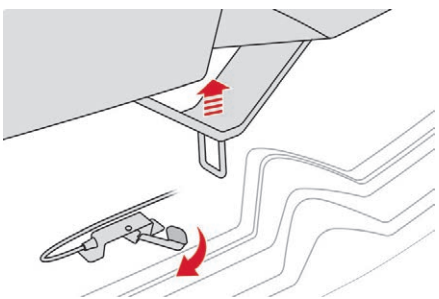
Motorhjelm

Åbning

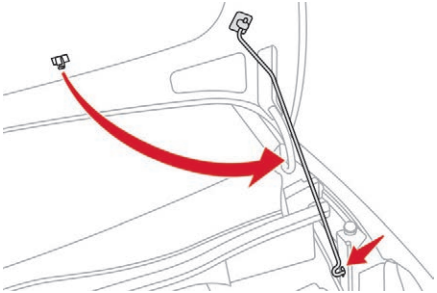
- Åbn venstre fordør.



- Træk i håndtaget nederst i døråbningen mod dig.



- Skyd grebet mod venstre, og løft motorhjelmen.



☞ Tag støttestangen ud af holderen, og fastgør den i hakket for at holde motorhjelmen åben.

Lukning

☞ Tag holdestangen ud af hullet.
☞ Sæt holdestangen på plads.
☞ Sænk motorhjelmen, og slip den det sidste stykke.
☞ Træk i motorhjelmen for at kontrollere, at den er korrekt lukket.

i Placeringen af det indvendige greb hindrer enhver åbning, så længe venstre fordør er lukket.

! Når motoren er varm, skal du passe på ved berøring af det udvendige greb og støttestangen (risiko for brandskade) ved at anvende det beskyttede område.
Når motorhjelmen er åben, skal du passe på ikke at beskadige åbnegrebet.
Åbn ikke motorhjelmen i kraftigt blæsevejr.

!



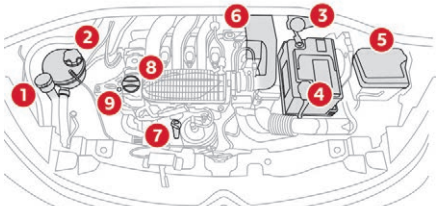
Før du foretager noget i motorrummet, skal Stop & Start-systemet deaktiveres for at undgå personskade på grund af automatisk skift til START-funktionen.

! **Køleventilatoren kan gå i gang efter, at motoren er stoppet. Pas på, at genstande og beklædning ikke bliver fanget i ventilatoren.**

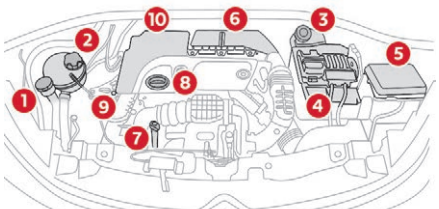
! Da der er elektrisk udstyr i motorrummet, frarådes det at udsætte bilen for store mængder vand (regn, bilvask osv.).

Motorer

Benzin



Diesel



Disse motorer er vejledende eksempler. Placeringen af følgende elementer kan være anderledes:
- Luftfilter.
- Motorens oliemålepind.
- Motoroliepåfyldningsdæksel.
- Håndpumpe.

1. Sprinklervæskebeholder.
2. Kølervæskebeholder.

3. Bremsevæskebeholder.
4. Batteri.
5. Sikringsboks.
6. Luftfilter.
7. Motorens oliemålepind.
8. Motoroliepåfyldningsdæksel.
9. Separat stelpunkt.
10. Håndpumpe*.

* Afhængig af motortypen

! Dieselkredsløbet er under meget højt tryk. Dette kredsløb må kun efterses eller repareres på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kontrol af olie- og væskestande

Kontroller alle disse væskestande regelmæssigt ifølge bilfabrikantens serviceplan. Påfyld som nødvendigt, medmindre andet er anvist.
Hvis en olie-/væskestand på bilen falder mærkbart, bør du få det pågældende system efterset på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Væsken skal overholde fabrikantens anbefalinger og opfylde motorens krav.

! Pas på ved arbejde i motorrummet, da nogle steder i motorrummet bliver ekstremt varme (risiko for at blive forbrændt), og motorventilatoren kan gå i gang på et hvilket som helst tidspunkt (også selvom tændingen er afbrudt).

Spildolie

! Undgå længere tids kontakt med spildolie på huden.
De fleste af disse væsker er sundhedsfarlige og kan være stærkt ætsende.

Hæld ikke spildolie, bremsevæske eller kølervæske i kloakken eller ud på jorden.
Bortskaf brugt olie i beholdere, der er beregnet til det, ved at indlevere olien på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Motoroliestand

Kontrollen udføres, når tændingen slås til, enten ved at kontrollere oliestandslampen på instrumentbordet på biler med elektrisk måler eller med den manuelle oliemålepind.

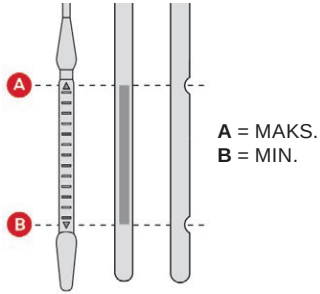
i For korrekt aflæsning skal bilen være parkeret på et vandret underlag, og motoren skal have været stoppet i mere end 30 minutter.

Der skal normalt påfyldes olie (eller skiftes olie) mellem to eftersyn. CITROËN anbefaler en kontrol, eventuelt med påfyldning af olie, efter hver 5.000 km.

Kontrol med oliepind

Placeringen af oliemålepinden ses på tegningen af motorrummet.

☞ Hold målepinden på det farvede greb, og træk den helt ud.
☞ Tør målepinden af i enden med en ren klud, der ikke fnugger.
☞ Sæt målepinden på plads, helt i bund, og tag den derefter op igen for at udføre en visuel kontrol: Den korrekte oliestand er mellem mærkerne **A** og **B**.



A = MAKS.
B = MIN.

Hvis oliestanden er over mærket **A** eller under mærket **B**, **må motoren ikke startes**.

- Hvis oliestanden er over **MAKS.** (risiko for beskadigelse af motoren), kontaktes et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
- Hvis oliestanden er under **MIN.**, skal der foretages efterfyldning med motorolie.

Oliekvalitet

Inden du fylder olie på bilen eller foretager olieskift, skal du kontrollere, at olien passer til motortypen og overholder fabrikantens anbefalinger.

Efterfyldning med motorolie

Placeringen af åbningen til påfyldning af motorolie er vist på tegningen over det pågældende motorrum.

- ☞ Skru oliepåfyldningsdækslet af.
- ☞ Hæld olie på i små mængder for at undgå, at det sprøjter på motorens komponenter (risiko for brand).
- ☞ Vent nogle minutter, inden oliestanden kontrolleres med den manuelle oliemålepind.
- ☞ Efterfyld om nødvendigt.
- ☞ Efter kontrol af oliestanden skrues oliedækslet omhyggeligt på, og målepinden sættes på plads.

ⓘ Ved efterfyldning af olie kan du ikke kontrollere ved at slå tændingen til og se oliestandslampen på instrumentbordet 30 minutter efter efterfyldningen.

Olieskift

Se bilfabrikantens serviceplan for oplysninger om skifteintervallerne.
For at sikre motorernes ydeevne og anti-forureningssystemet må der aldrig anvendes additiver i motorolien.

Bremsevæskestand

Bremsevæskestanden skal være tæt på "MAX"-mærket. Hvis ikke, skal slitagen af bremseklodserne kontrolleres.

Skift af kølervæske

Se bilfabrikantens serviceplan for oplysninger om skifteintervallerne.

Væskespecifikationer

Væsken skal overholde fabrikantens anbefalinger.

Kølervæskestand

Kontroller kølervæskestanden regelmæssigt.
Det er helt normalt, at der er behov for efterfyldning mellem to serviceeftersyn.

For korrekt aflæsning skal bilen være parkeret på et vandret underlag, og motoren skal være kold.

Væskestanden skal altid ligge tæt på mærket "MAXI" og må ikke være højere.
Hvis niveauet er tæt på eller under mærket "MINI", SKAL der fyldes kølervæske på.

Hvis niveauet er for lavt, kan det medføre alvorlige skader på motoren.

Når motoren er varm, reguleres kølervæskens temperatur af motorventilatoren.

Vent mindst en time, efter at motoren er standset, før der udføres arbejde på kølekredsløbet, da det er under tryk.
På grund af risikoen for skoldning ved efterfyldning i nødstilfælde bør der altid lægges en klud omkring dækslet, hvorefter det skrues af ved at dreje det 2 omgange, så trykket kan udlignes.
Når trykket er faldet, kan du tage dækslet af og efterfylde med kølervæske.

! Køleventilatoren kan gå i gang efter, at motoren er stoppet. Pas på, at genstande og beklædning ikke bliver fanget i ventilatoren.

Væskespecifikationer

Bremsevæsken skal overholde fabrikantens anbefalinger.

Sprinklervæskestand



Efterfyld, når det er nødvendigt.

Væskespecifikationer

Sprinklervæsken skal efterfyldes med færdigblandet væske.
Om vinteren (ved temperaturer under frysepunktet) skal der anvendes frostbeskyttet væske, som er egnet til de pågældende forhold, for beskytte elementerne i systemet (pumpe, beholder, kanaler mv.).
Påfyldning af rent vand er forbudt under alle omstændigheder (risiko for tilisning, kalkaflejringer mv.).

Additivniveau (Diesel med partikelfilter)



Additivbeholderens minimumniveau bliver vist ved, at den tilhørende advarselslampe lyser konstant efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om, at partikelfilterets additivniveau er for lavt.

Efterfyldning

Efterfyldning af additiv skal straks foretages af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

AdBlue-niveau

En alarm udløses, når niveauet er nået til reservebeholdningen.
For at undgå, at bilen stopper, som den eller ville gøre, skal du fylde efter med AdBlue.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **AdBlue® og SCR-systemet** og især om efterfyldning.

Kontrol

Medmindre andet er anvist, skal disse komponenter kontrolleres i overensstemmelse med bilfabrikantens serviceplan og afhængig af motortypen.
Kontrollerne kan også udføres på et CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

12 V-batteri



Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit. Ikke desto mindre skal du regelmæssigt kontrollere kabelskoenes tilspænding (på versioner uden slangeklemmer), samt at tilslutningerne er rene.

For yderligere oplysninger og for at se, hvilke forholdsregler der skal tages før ethvert indgreb på bilens **12 V-batteri**, henvises der det pågældende afsnit.

Modeller med Stop & Start har en 12 V blyakkumulator med specifik teknologi og særlige specifikationer.
Udskiftning heraf bør kun udføres af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Luftfilter



Afhængig af omgivelserne (f.eks. støvede omgivelser) og brugen af bilen (f.eks. bykørsel) skal filtrene **eventuelt udskiftes med kortere interval**.

Kabinefilter



Afhængig af omgivelserne (f.eks. støvede omgivelser) og brugen af bilen (f.eks. bykørsel) skal filtrene **eventuelt udskiftes med kortere interval**.

Hvis kabinefiltret er tilsmudset, kan det forringe klimaanlæggets funktionsevne og medføre ubehagelig lugt.

Oliefilter



Udskift oliefiltret, hver gang motorolien skiftes.

Partikelfilter (diesel)



Begyndende tilstopning af partikelfiltret angives ved at advarselslampen lyser konstant, ledsaget af en advarselsmeddelelse.

Sørg for at regenerere filtret under kørsel, så snart trafikforholdene tillader det, med en hastighed af mindst 60 km/t, indtil advarselslampen slukker.
Hvis advarselslampen fortsat lyser, indikerer det lav dieseladditivstand.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Kontrol af væskestande** og specifikt om niveauet af dieseladditiv.
På en ny bil kan det lugte "brændt" efter de første regenereringer af partikelfiltret, men det er helt normalt.
Efter lang tids kørsel med meget lav hastighed eller i tomgang kan du i sjældne tilfælde se vanddampe i udstødningsgassen under acceleration.
Dette har ingen indvirkning på bilens køremåde eller miljøet.

Manuel gearkasse



Gearkassen er vedligeholdelsesfri (ingen olieskift).

Automatgearkasse

Gearkassen er vedligeholdelsesfri (ingen olieskift).

Bremseklodser

Slitagen af bremserne afhænger af køremåden, især om det er bykørsel og korte ture. Det kan være nødvendigt at kontrollere bremsernes tilstand mellem to serviceeftersyn.

Et fald i bremsevæskestanden kan, medmindre der er lækage i systemet, betyde, at bremseklodserne er slidte.

Slitage af bremseskiver

Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for oplysninger om kontrol af bremseskivers slitage.

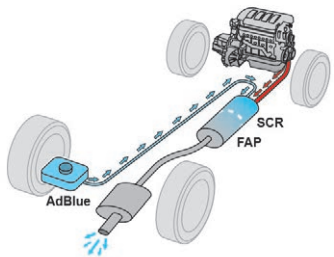
Parkeringsbremse

Hvis parkeringsbremsens vandring er for stor, eller dette system ikke er effektivt nok, skal du foretage en justering, selv mellem to serviceeftersyn.

Dette system skal kontrolleres på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Anvend kun produkter, som anbefales af CITROËN, eller produkter af tilsvarende kvalitet og med samme egenskaber.
For at sikre at vigtige komponenter som bilens bremsesystem fungerer optimalt, udvælger og tilbyder CITROËN produkter specifikt hertil.
Efter at have vasket bilen kan der dannes fugt eller, om vinteren, rim på bremseklodserne og -skiverne, hvilket kan mindske bremseevnen. Foretag små opbremsninger for at tørre og varme bremserne op.

AdBlue® (BlueHDi motorer)



SCR-system

Ved hjælp af AdBlue®-væske med urea omdanner katalysatorer op til 85% af kvælstofilte (NOx) til kvælstof og vand, som ikke er sundheds- eller miljøskadeligt.



AdBlue® leveres i en **specialbeholder**, der rummer ca. 15 liter.

Der udløses automatisk en alarm, når du kører på reservetank, hvilket rækker til ca. 2.400 km kørsel, inden beholderen er helt tom.

Ved hvert planmæssigt serviceeftersyn på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted bliver AdBlue® beholderen påfyldt for at sikre, at SCR-systemet fungerer korrekt.

Hvis det anslåede antal kørte kilometer mellem to serviceeftersyn af bilen er over 20.000 km, skal der efterfyldes AdBlue®.

! Når AdBlue® beholderen er tom, forhindrer en lovpligtig anordning, at motoren kan starte.
Hvis der er fejl i SCR-systemet, opfylder bilens emissionsniveau ikke længere Euro 6-normen, så bilen begynder at forurene.
Hvis fejlen i SCR-systemet varer ved, skal du snarest muligt køre til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted. Efter 1.100 km aktiveres en anordning automatisk og forhindrer, at motoren kan starte.
I begge tilfælde viser en indikator for aktionsradius, hvor langt du kan køre, inden beholderen er tom og bilen stopper.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **advarselslamperne** og de tilhørende påmindelser.

i **Frysepunkt for AdBlue®**
AdBlue® fryser ved temperaturer på under ca. -11°C.
SCR-systemet er udstyret med et varmelegeme i AdBlue® beholderen, så du kan køre under alle vejrforhold.

Efterfyldning af AdBlue®

i Før du efterfylder, skal du først læse følgende advarsler nøje.

Forholdsregler ved brug

AdBlue® er en ureabaseret væske. Den er ikke brandfarlig, og den er farveløs og lugtfri (opbevares køligt).
Hvis væsken kommer i kontakt med huden, skal det berørte område vaskes med rent vand og sæbe. Hvis væsken kommer i øjnene, skal der straks skylles med rigelige mængder rindende vand eller et øjenskyllemiddel i mindst 15 minutter. Søg læge i tilfælde af vedvarende brændende fornemmelse eller irritation.
I tilfælde af indtagelse skal munden straks skylles med rent vand. Drik derefter rigelige mængder vand.

I visse situationer (ved høje temperaturer for eksempel) kan man ikke udelukke risikoen for udslip af ammoniak. Indånd ikke dampen. Ammoniak virker irriterende på slimhinderne (øjne, næse og hals).

! Opbevar AdBlue® utilgængeligt for børn i den oprindelige emballage.
Hæld aldrig AdBlue® over i en anden beholder, da væsken vil blive forurenet.

Brug udelukkende AdBlue® væske, der overholder standarden ISO 22241.

! AdBlue® må ikke fortyndes med vand.
AdBlue® må ikke hældes i dieseltanken.

Beholdere fås på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

i Du kan også køre til en tankstation med AdBlue-pumper beregnet specielt til personbiler og varebiler.

! Der må ikke påfyldes AdBlue® fra en stander, der er beregnet til lastbiler.

Opbevaring

AdBlue® fryser ved ca. -11°C, og dens egenskaber forringes over 25°C. Det anbefales at opbevare væsken køligt og beskyttet mod direkte sollys.
Under disse forhold kan væsken opbevares i mindst ét år.
Hvis væsken har været frosset, kan den bruges igen, når den er tøet helt op ved rumtemperatur.

! Emballage med AdBlue® må ikke opbevares i bilen.

Fremgangsmåde

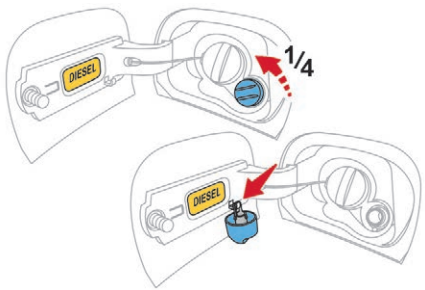
Inden efterfyldning ved lave temperaturer skal du kontrollere, at bilens temperatur er over -11°C. Ellers kan AdBlue® være frosset, så den ikke kan fyldes på beholderen.
Parker bilen i et opvarmet lokale i nogle timer for at efterfylde.

☞ Inden efterfyldning skal bilen parkeres på et plant, vandret underlag.

☞ Slå tændingen fra for at stoppe motoren, og tag nøglen ud af tændingslåsen.

eller

☞ Med Nøglefri adgang og start skal du trykke på **START/STOP**"-knappen for at stoppe motoren.



☞ Åbn tankklappen men bilen er låst op.
☞ Drej det blå dæksel en kvart omgang mod uret.
☞ Afmonter det blå dæksel.

Efterfyldning

☞ Anskaf en AdBlue®-beholder. Tjek først udløbsdatoen, og læs derefter brugsanvisningen på etiketten, inden du hælder indholdet i bilens AdBlue beholder.

Eller

☞ Sæt AdBlue®-påfyldningspistolen i beholderen, og fyld tanken op, indtil påfyldningspistolen slår fra automatisk.

! **Vigtigt:**
- For ikke at overfylde AdBlue®-tanken anbefales det:
  - At efterfylde 10-13 liter vha. AdBlue®-flasken.

  Eller
  - Ved påfyldning på en tankstation skal påfyldningen stoppes, første gang påfyldningspistolen slår fra automatisk.
- Hvis bilens AdBlue®-tank er helt tom (som bekræftet ved alarmmeddelelserne og ved at bilen ikke kan starte), skal du påfylde mindst 5 liter.

Efter påfyldning

☞ Efter påfyldning udføres fremgangsmåden i modsat rækkefølge.

! Vigtigt: **Ved efterfyldning efter at være løbet tør for AdBlue** skal du vente ca. 5 minutter, før tændingen tilsluttes igen, **uden at åbne venstre fordør, oplåse bilen eller sætte tændingsnøglen i kontakten, eller indsætte nøglen i "Nøglefri adgang og start"-systemet i kabinen**.
Tilslut tændingen, og vent i 10 sekunder, inden du starter motoren.

Tom brændstoftank (diesel)

Hvis en bil med en dieselmotor løber tør for brændstof, skal brændstofkredsløbet udluftes. Hvis motoren ikke starter første gang, skal du ikke fortsætte med at forsøge, men begynde forfra.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Brændstofsikring (diesel)**.

Blue HDi-motorer

- Fyld mindst 5 liter diesel på tanken.
- Tilslut tændingen (uden at starte motoren).
- Vent i 6 sekunder, og afbryd tændingen.
- Gentag fremgangsmåden 10 gange.
- Aktiver starteren for at starte motoren.

Andre HDi-motorer

(undtagen BlueHDi-variant)

- Fyld mindst fem liter diesel på tanken.
- Åbn motorhjelmen.
- Tag om nødvendigt dækslet af for at få adgang til håndpumpen.



- Betjen håndpumpen, indtil der mærkes modstand (der kan forekomme modstand ved det første tryk).
- Aktivér startmotoren, indtil motoren starter (hvis motoren ikke starter i første forsøg, skal du vente ca. 15 sekunder, inden du prøver igen).
- Hvis motoren ikke starter efter nogle forsøg, skal du betjene håndpumpen igen og derefter starte motoren.
- Sæt dækslet på plads, og hægt det fast.
- Luk motorhjelmen igen.

Dækreparationssæt

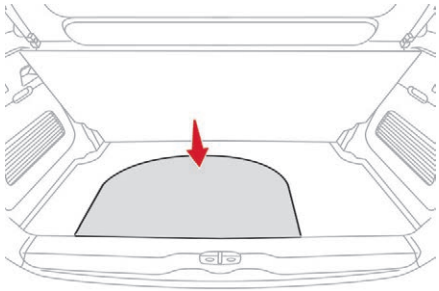
Scan QR-koden på side 3 for at se demonstrationsvideoer.

Sættet består at en kompressor og en patron med lappemiddel. Det gør det muligt at foretage en **midlertidig reparation** af dækket, så du kan køre hen til det nærmeste værksted.
Det er beregnet til reparation af de fleste punkteringer på dækkets slidbane.

Det er **kun** 12 V strømudtaget **bag i bilen**, der kan bruges til at tilslutte kompressoren længe nok til at reparere eller oppumpe bildækket.
De øvrige 12 V strømudtag i bilen er ikke beregnet til at strømforsyne kompressoren.

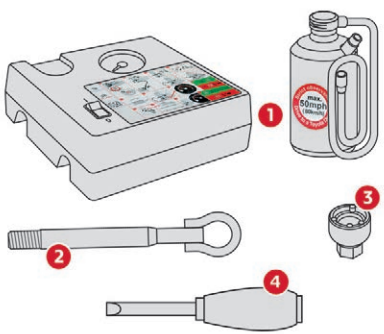
Dæktrykregistrering
Efter dækreparationen vil kontrollampen stadig lyse konstant, så længe reinitialisering af systemet ikke har fundet sted.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Dæktrykregistrering**.

Adgang til sættet



Dette sæt ligger i opbevaringskassen under bagagerumsbunden.

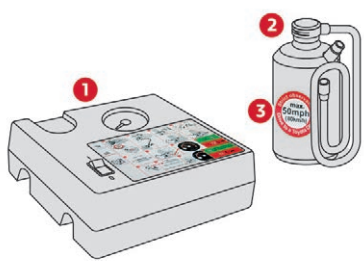
Liste over værktøj



1. Dækreparationssæt.
   Indeholder et lappemiddel til midlertidig reparation af dækket og regulering af dæktrykket.
2. Værktøj til tyverisikringsbolte (ligger i handskerummet eller værktøjskassen) (afhængig af bilmodel).
   Bruges sammen med hjulnøglen til at afmontere de specielle låsebolte.
3. Aftagelig bugserkrog.
4. Fladhovedet skruetrækker
   Bruges til åbning af dækslet på kofangeren eller bagkofangeren, så den aftagelige bugserkrog 3 kan skrues i.

Se det pågældende afsnit for at få flere oplysninger om **Bugsering af bilen** og brug af den aftagelige bugserkrog.

Sættets indhold



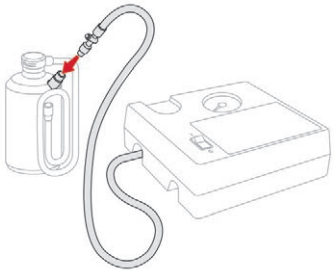
1. 12 V kompressor med integreret manometer.
2. Flaske med lappemiddel, med indbygget slange.
3. Mærkat for hastighedsbegrænsning.

! Mærkaten for hastighedsbegrænsning skal placeres inde i bilen inden for førerens synsvinkel for at minde om, at der er monteret et dæk til midlertidig brug.

! Kør ikke hurtigere end 80 km/t med dæk, der er repareret med dette reparationssæt.

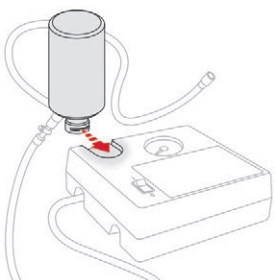
Reparationsprocedure

- ☞ Parker bilen uden at hindre trafikken, aktiver parkeringsbremsen.
- ☞ Overhold sikkerhedsanvisningerne (havariblink, advarselstrekant, sikkerhedsvest osv.) ifølge lovgivningen i det land, hvor du kører.
- ☞ Slå tændingen fra.
- ☞ Rul slangen under kompressoren ud.



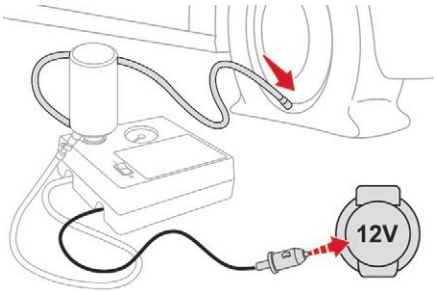
☞ Tilslut kompressorslangen til flasken med lappemiddel.

! Undgå at fjerne fremmedlegemer, som er trængt ind i dækket.



☞ Vend flasken med lappemiddel på hovedet, og sæt den fast i kompressorens indhak.

☞ Skru hætten af ventilen på det dæk, der skal repareres, og opbevar den på et rent sted.



☞ Tilslut slangen på flasken med lappemiddel til ventilen på det dæk, som skal repareres, og stram godt til.

☞ Kontroller, at kompressorens kontakt står i stilling "**O**".

☞ Rul ledningen under kompressoren helt ud.

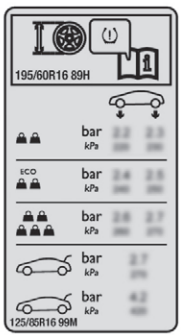
☞ Tilslut kompressorens stik i bilens 12 V tilbehørsstik.



☞ Påsæt mærkaten med hastighedsbegrænsningen.

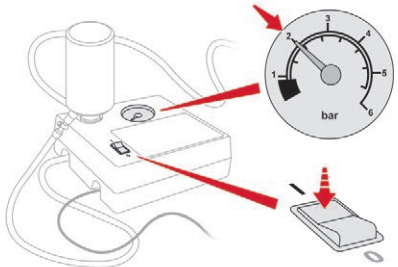
! Mærkaten med hastighedsbegrænsning skal påklæbes i kabinen inden for førerens synsvinkel for at minde om, at dækket kun er til midlertidig brug.

i



Dæktrykkene står på denne mærkat.

☞ Tilslut tændingen.



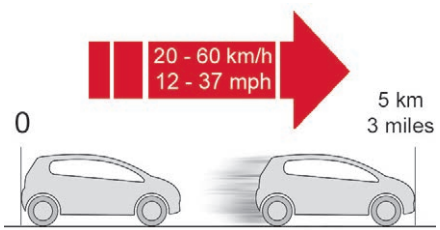
☞ Start kompressoren ved at dreje kontakten til position "**I**", indtil dækkets tryk når 2,0 bar. Lappemidlet indsprøjtes under tryk i dækket. Frakobl ikke slangen fra ventilen imens (risiko for stænk).

! Hvis det efter ca. 7 minutter ikke lykkes at opnå et tryk på 2 bar, kan dækket ikke repareres. Kontakt evt. et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted med henblik på vejhjælp.

☞ Sæt kontakten i stilling "**O**".
☞ Tag kompressorens stik ud af bilens 12 V tilbehørsstik.
☞ Sæt hætten på ventilen igen.
☞ Afmonter sættet.

☞ Afmonter flasken med lappemiddel og læg den på plads.

! Bemærk, at lappemidlet er skadeligt at indtage og irriterer øjnene.
Skal opbevares utilgængeligt for børn.
Holdbarhedsdatoen står på flasken.
Flasken må ikke kasseres i naturen, men skal indleveres på et autoriseret CITROËN-værksted eller en genbrugsstation.
Husk at købe en ny flaske med tætningsmiddel på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.



☞ Kør umiddelbart efter ca. 5 kilometer med begrænset hastighed (mellem 20 og 60 km/t), så det punkterede sted lukkes til.
☞ Stands bilen for at kontrollere reparationen og **måle dæktrykket** med sættet.

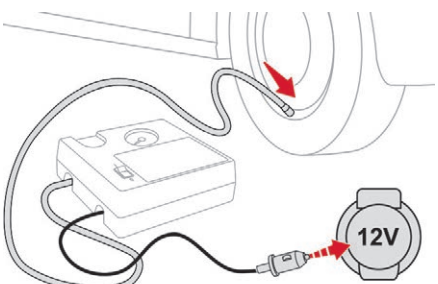
! Kør ikke hurtigere end 80 km/t med dæk, der er repareret med dette reparationssæt.

Kontrol/justering af dæktryk

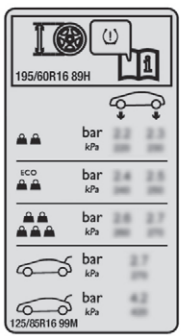
i Du kan altid bruge kompressoren til at kontrollere og evt. justere dæktrykket uden at indsprøjte lappemiddel..

☞ Skru hætten af ventilen på dækket, og opbevar den et rent sted.
☞ Rul slangen under kompressoren ud.

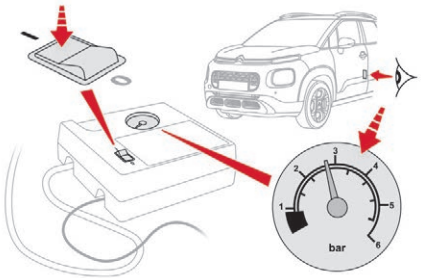
☞ Skru slangen på ventilen, og spænd den fast.



- Kontroller, at kompressorens kontakt er i stilling "**O**".
- Rul ledningen under kompressoren helt ud.
- Tilslut kompressorens stik i bilens 12 V tilbehørsstik.
- Tilslut tændingen.



Dæktrykkene står på denne mærkat.



- Tænd for kompressoren ved at anbringe kontakten i position "**I**" og justere trykket som angivet på bilens dæktrykmærkat. Fjern luft: Tryk på den sorte knap på kompressorens slange ved ventilfittingen.

! Hvis det efter ca. 7 minutter ikke lykkes at opnå et tryk på 2 bar, kan dækket ikke repareres. Kontakt evt. et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted med henblik på vejhjælp.

- Når det ønskede dæktryk er nået, sættes kontakten i stilling "**O**".
- Saml sættet sammen og læg det på plads.

! Kør ikke længere end 200 km med et repareret dæk. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få skiftet dækket.

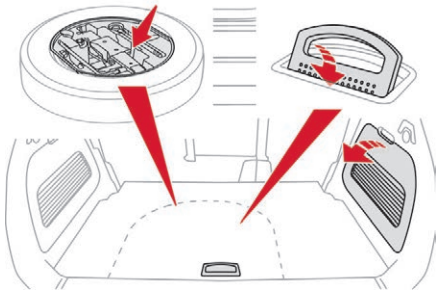
! Hvis dæktrykket ændres i et eller flere dæk, skal dæktrykregistreringssystemet nulstilles.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Dæktrykregistrering**.

Reservehjul

i Scan QR-koden på side 3 for at se demonstrationsvideoer.

Fremgangsmåde for at skifte et beskadiget hjul med reservehjulet ved hjælp af det medfølgende værktøj til bilen.

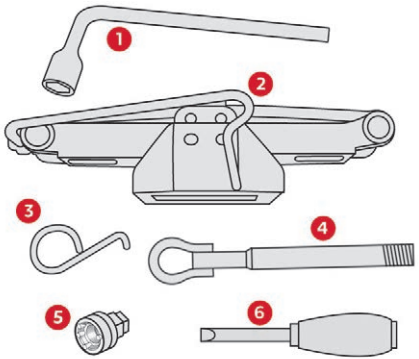
Adgang til værktøj



Værktøjerne er placeret i bagagerummet.
Afhængigt af version vil de enten være under vognbunden eller bag den aftagelige gitter i højre opbevaringsrum.
Sådan får du adgang til det:

- ☞ Åbn bagklappen,
- ☞ Derefter skal du afhængigt af version, løfte belægningen vha. grebet, aftage den og fjerne tæppet.
- ☞ Eller du åbner det aftagelige gitter til højre ved at trække ovenfra.

Liste over værktøj



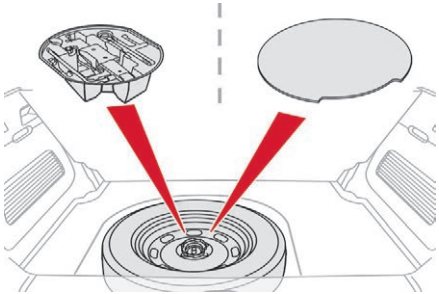
1. Hjulnøgle.
   Til afmontering af hjulbolte.
2. Donkraft med integreret håndsving.
   Bruges til at løfte bilen.
3. Værktøj til afmontering af hjulboltenes hætter.
   Bruges til afmontering af de centrale boltes hætter på aluminiumhjul.
4. Aftagelig bugserkrog.
5. Værktøj til tyverisikringsbolte (ligger i handskerummet eller værktøjskassen) (afhængig af salgslandet).
   Bruges sammen med hjulnøglen til at afmontere de specielle låsebolte.
6. Fladhovedet skruetrækker
   Bruges til åbning af dækslet på kofangeren eller bagkofangeren, så den aftagelige bugseringskrog **4** kan skrues i.

Du kan finde flere oplysninger om **bugsering** i det pågældende afsnit.

! Alt værktøjet er beregnet til din bil og kan variere alt efter udstyrsniveauet.
Det må ikke anvendes til andre formål.

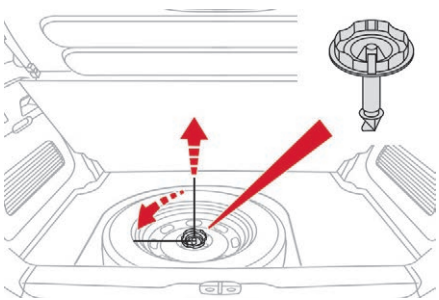
! Donkraften må kun bruges til at udskifte et punkteret/beskadiget dæk.
Brug ikke andre donkrafte end den medfølgende til bilen.
Hvis bilen ikke er udstyret med en original donkraft, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at anskaffe den rigtige donkraft til den.
Donkraften overholder bestemmelserne i EU-maskindirektivet 2006/42/EF.
Donkraften kræver ingen vedligeholdelse.

Adgang til reservehjul



Reservehjulet er i bagagerummet under vognbunden.

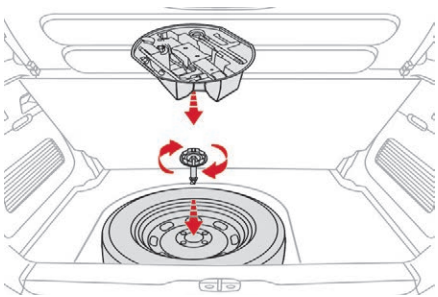
Afmontering af hjul



- ☞ Afhægt og udtag opbevaringsboksen med værktøj, eller træk dækslet af polystyren ud (afhængigt af bilmodel).
- ☞ Løsn midtermøtrikken.
- ☞ Fjern fikseringsanordningen (møtrik og bolt).
- ☞ Tag fat i den bageste del af reservehjulet, og løft det opad.
- ☞ Tag hjulet ud af bagagerummet.

Ilægning af hjul

- ☞ Læg hjulet på plads.
- ☞ Løsn midtermøtrikken ved at dreje den et par omgange.



- ☞ Placer monteringsanordningen (møtrik og bolt) midt på hjulet.
- ☞ Tilspænd midtermøtrikken, så hjulet holdes godt fast.
- ☞ Hægt opbevaringsboksen til værktøj tilbage på plads, eller indsæt polystyrendækslet igen (afhængigt af model).

Hvis der ikke er et reservehjul i brønden, kan monteringsanordningen (møtrik og bolt) ikke monteres igen.

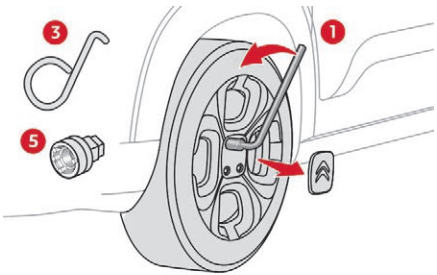
Afmontering af et hjul

Placering af bilen
Placer bilen, så den ikke generer trafikken og helst på et vandret, stabilt og skridsikkert underlag.
Aktivér parkeringsbremsen, afbryd tændingen, og sæt bilen i 1. gear*, så hjulene blokeres.
Kontroller, at parkeringsbremsens advarselslampe lyser konstant i instrumentgruppen.
Alle skal stige ud af bilen og stå et sikkert sted.
Sørg for at placere donkraften korrekt på et af bilens løftepunkter.
Ved forkert brug af donkraften kan bilen falde ned.
Læg dig aldrig ind under bilen, hvis den kun holdes af en donkraft. Brug en buk.

* Position **P** (med automatgear)

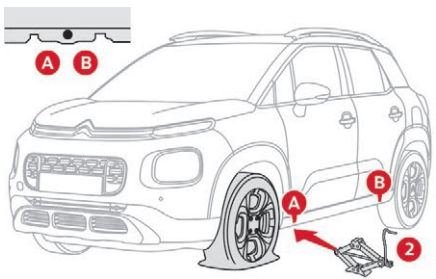
Hjul med hjulkapsel
Ved montering af hjulet: Spænd hjulboltene, monter hjulkapslen igen ved at starte ved ventilen og trykke den på plads hele vejen rundt med håndfladen.

Fremgangsmåde

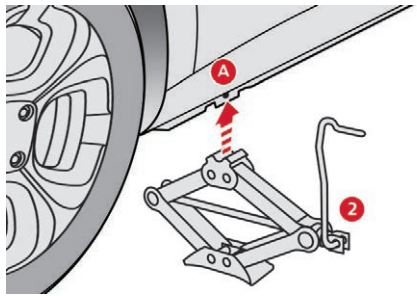


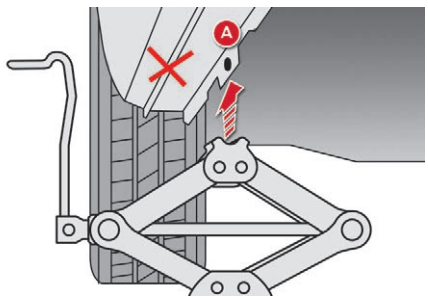
- Hvis din bil er udstyret med et stålhjul, fjernes hjulkapslen.
- Hvis din bil er udstyret med et aluhjul, fjernes hjulkapslen med værktøjet **3**.
- Hvis din bil er udstyret med tyverisikrede hjulbolte, monteres værktøjet **5** til disse på hjulnøglen**1** for at frigøre tyverisikringsbolten.
- Løsn alle de andre bolte. Det må udelukkende gøres med hjulnøglen **1**.

Sørg for, at donkraften står stabilt. Hvis underlaget er glat eller løst, risikerer donkraften at glide eller vælte med risiko for personskade!
Sørg for kun at placere donkraften ved støttepunkterne **A** eller **B** under bilen, og sørg samtidig for, at donkraftens løftepunkt er centreret på bilens støttepunkt. Ellers risikerer bilen at blive beskadiget og/eller donkraften at synke ned med risiko for personskade!

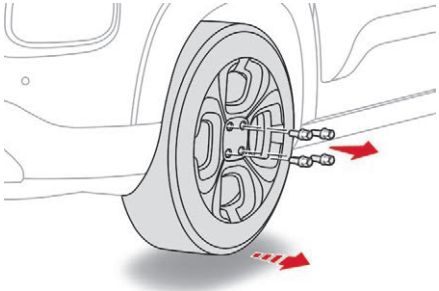


- Anbring donkraftens bundplade **2** på jorden, og sørg for, at den er lodret under det løftepunkt på undervognen foran **A** eller bag **B**, som er tættest på det hjul, der skal skiftes.





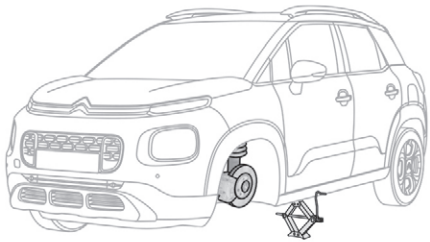
- Kør donkraften **2** op, indtil dens hoved kommer i kontakt med løftepunktet **A** eller **B**. Kontaktfladen **A** eller **B** på bilen skal være korrekt placeret på den midterste del af dokraftens hoved.
- Løft bilen, til der er plads nok mellem hjulet og jorden, til at reservehjulet (med luft i) kan sættes på.

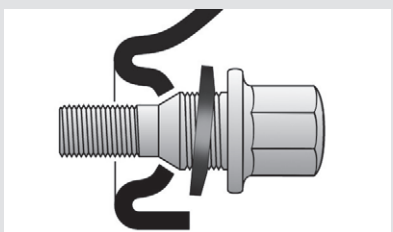


☞ Afmonter boltene, og opbevar dem på et rent sted.
☞ Afmonter hjulet.

Opbevaring af det beskadigede hjul
Fordi bredden af reservehjulet er mindre end bredden af bilens hjul, skal det punkterede hjul opbevares i bagagerummet i tilfælde af punktering. Læg et overtræk i bagagerummet for at beskytte det.

Montering af et hjul

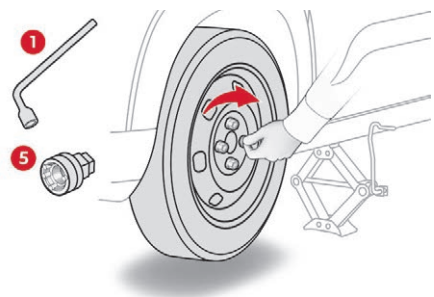




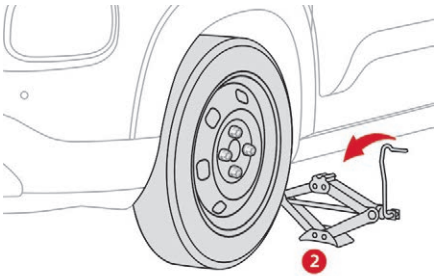
Montering af reservehjul
Hvis bilen er udstyret med aluminiumsfælge, er det normalt, at skiverne ikke kommer i berøring med reservehjulet, når hjulboltene tilspændes ved påsætning af reservehjulet eller nødhjulet. Hjulet holdes fast ved hjælp af boltenes koniske anlægsflade.

Efter et hjulskift
Ved kørsel med et reservehjul må hastigheden ikke være over 80 km/t.
Tag hen til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted snarest muligt for at få boltenes tilspænding og trykket i reservehjulet kontrolleret.
Få det punkterede dæk kontrolleret. Ved kontrollen kan mekanikeren oplyse, om dækket kan repareres, eller om det skal skiftes.

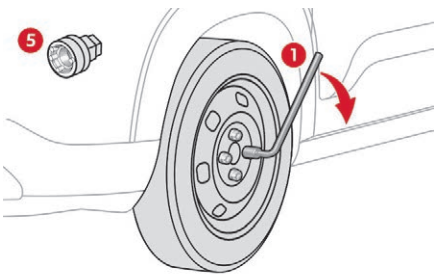
Fremgangsmåde



☞ Sæt hjulet på hjulnavet.
☞ Skru boltene i med hånden.
☞ Spænd låsebolten foreløbigt med hjulnøglen **1**, der er udstyret med specialtoppen **5**, hvis din bil er udstyret hermed.
☞ Spænd de øvrige bolte foreløbigt. Det må udelukkende gøres med hjulnøglen **1**.



☞ Sænk bilen helt ned igen.
☞ Kør donkraften **2** sammen, og fjern den.



☞ Bloker låsebolten med hjulnøglen **1**, der er udstyret med specialtoppen **5**.
☞ Spænd de øvrige bolte. Det må udelukkende gøres med hjulnøglen **1**.
☞ Læg værktøjet på plads i opbevaringskassen eller i højre opbevaringsrum (afhængigt af bilmodel).

Udskiftning af en pære

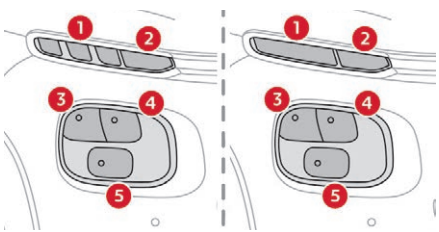
! Forlygterne har lygteglas i polykarbonat, der er forsynet med et lag beskyttende lak:
☞ **De må ikke rengøres med en tør eller slibende klud, eller med et rengørings- eller opløsningsmiddel.**
☞ Anvend en svamp og sæbevand eller et pH-neutralt produkt.
☞ Ved anvendelse af højtryksrenser på snavs, der sidder fast, må strålen ikke rettes i længere tid mod forlygterne eller omkring lygterne for at undgå beskadigelse af lakken og tætningslisterne.

! En pære bør først udskiftes, når forlygten har været slukket i flere minutter (fare for alvorlig forbrænding).
☞ Undgå direkte berøring af pæren, men anvend en klud, der ikke fnugger.
Det er vigtigt, at du aldrig anvender ultraviolette (UV) pærer, da det kan ødelægge forlygterne.
Udskift altid en defekt pære med en ny pære med samme reference og specifikationer.

! **Diodelygter**
Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for udskiftning af denne pæretype.

i Der kan forekomme et fint duglag på den indvendige side af for- og baglygternes lygteglas under særlige forhold (ved lave temperaturer, og når det er fugtigt). Det forsvinder efter nogle minutter, når lygterne er tændte.

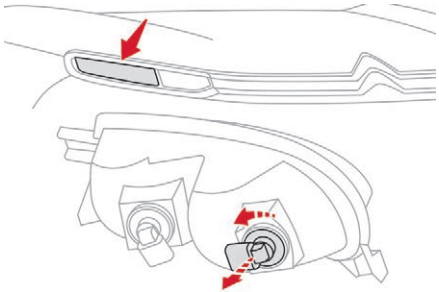
Forlygter



1. Kørelys/positionslys (W21/5 W eller LED)*.
2. Afviserblink (PY21W).
3. Nærlys (H7).
4. Fjernlys (H7).
5. Tågelygter (H8).

* LED: Lysdioder.

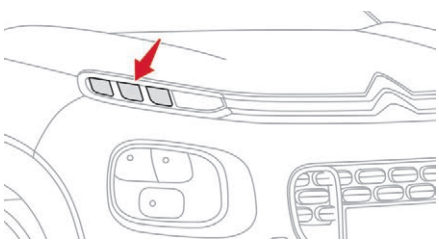
Kørelys/positionslyslygter



☞ Drej fatningen 1/8 omgang mod uret, og tag den ud.
☞ Afmonter pæren, og udskift den.

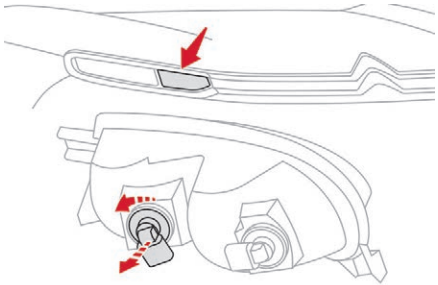
Lampen monteres i modsat rækkefølge.

Kørelys/positionslys (LED)



Ved udskiftning af denne lygtetype med lysdioder kontaktes et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Afviserblinket



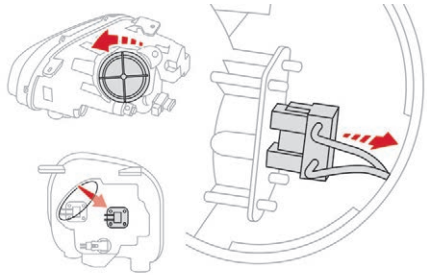
Hvis afviserblinket (venstre eller højre) blinker hurtigere, er det tegn på fejl i en af lamperne i den pågældende side.

☞ Drej fatningen 1/8 omgang mod uret, og tag den ud.
☞ Afmonter pæren, og udskift den.

Lampen monteres i modsat rækkefølge.

Gule pærer til f.eks. afviserblink skal udskiftes med pærer, der har samme farve og specifikationer.

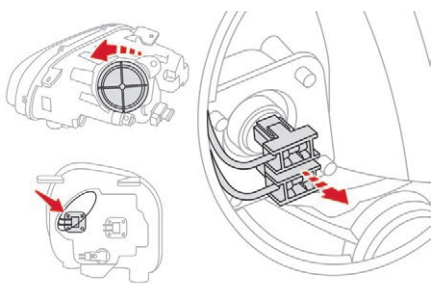
Nærlyslygter



☞ Fjern beskyttelsesdækslet ved at skrue det af.
☞ Frakobl stikket fra lampen.
☞ Træk pæren ud, og udskift den.

Lampen isættes igen ved at benytte fremgangsmåden i modsat rækkefølge, **mens du sørger for at placere lampefligene korrekt.**

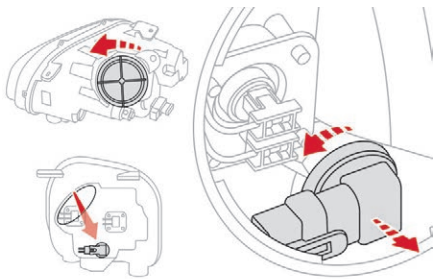
Fjernlyslygter



- Fjern beskyttelsesdækslet ved at skrue det af.
- Frakobl stikket fra lampen.
- Træk pæren ud, og udskift den.

Lampen isættes igen ved at benytte fremgangsmåden i modsat rækkefølge, **mens du sørger for at placere lampefligene korrekt.**

Tågeforlygter



- Fjern beskyttelsesdækslet ved at skrue det af.
- Frakobl stikket fra lampen.
- Drej lampen en kvart omdrejning mod uret, træk den ud, og udskift den.

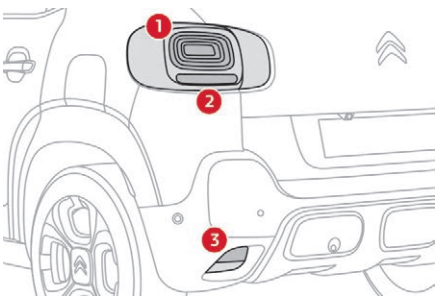
Lampen monteres i modsat rækkefølge.

Pærer i sideblink



Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for udskiftning af denne pæretype.

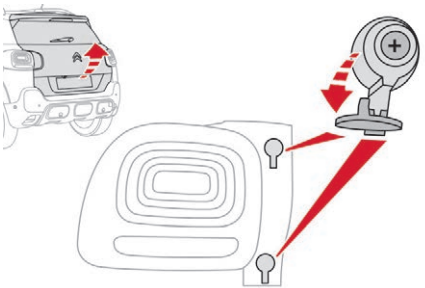
Baglygter



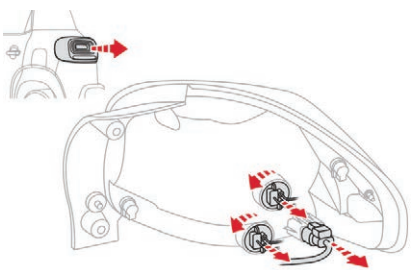
1. Stoplys/positionslys (W21/5W).
2. Afviserblink (WY21W).
3. Baklys (P21W) eller tågeforlygter (P21W).

Udskiftning af pærer

Disse pærer udskiftes inde fra bagagerummet.



- Lokaliser den defekte pære, og åbn bagklappen.
- Afhægt de to plastikdæksler vha. en fladhovedet skruetrækker, og vip dem ned.
- Skru de to fastgørelsesskruer, der sidder på hver åbning, af.

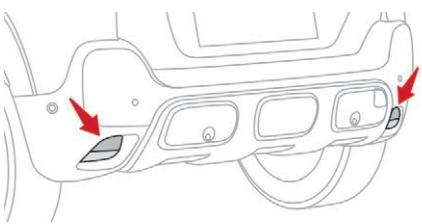


- Frigør lygteenheden, og tag den forsigtigt ud ved at trække den lige ud.
- Hold lygteenheden, og frakobl stikket.
- Drej fatningen på den fejlbehæftede pære en kvart omgang mod uret, og tag den ud.
- Tag pæren ud, og udskift den.

Pæren monteres i modsat rækkefølge.

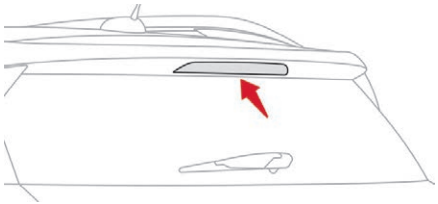
Sæt lygteenheden i styrene, så den flugter med bilens akse.
Spænd tilstrækkeligt til, at lygten holder tæt, men uden at beskadige den.

Baklys eller tågeforlygter



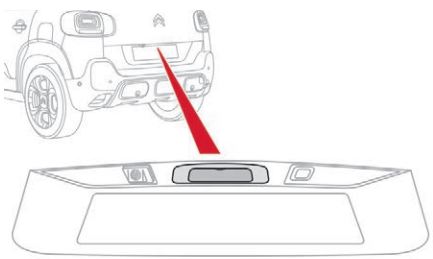
Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for udskiftning af denne lampetype.

3. stoplygte (LED)



Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for udskiftning af denne pæretype.

Nummerpladelys (LED)

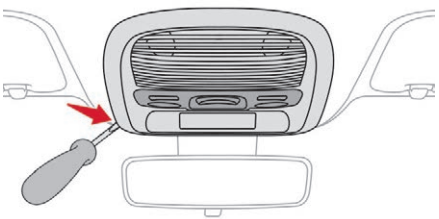


Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for udskiftning af denne pæretype.

Kabinelys

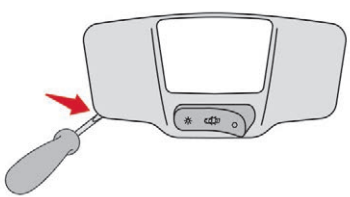
Kabinelys (W5W)

Kabinelys foran



- Afhægt vha. en lille skruetrækker med lige kærv hele konsollen, der omkranser loftslyset.
- Tag den defekte lampe ud, og skift den.
- Monter konsollen omkring loftslampen, og hægt den rigtigt på plads.

Kabinelys bag



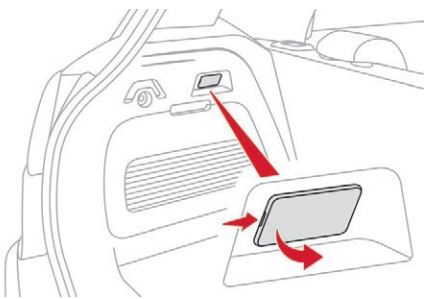
- Afhægt kabinelyset vha. en tynd, fladhovedet skruetrækker.

☞ Tag den defekte lampe ud, og skift den.
☞ Sæt konsollen på igen, og hægt den fast.

Loftslys med lysdiode

Ved udskiftning af lysdioder kontaktes et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Bagagerum (W5W)

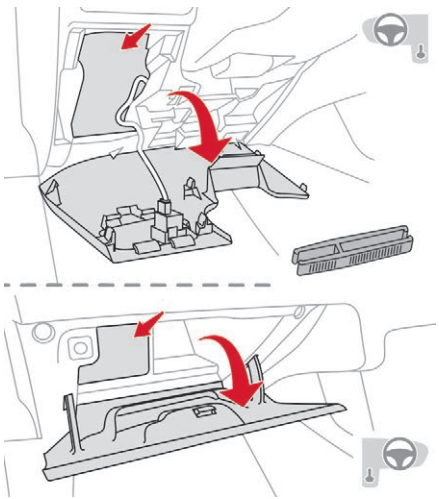


☞ Frigør dækslet med en lille fladbladet skruetrækker.
☞ Træk lampen ud, og udskift den.
☞ Sæt enheden på plads igen.

Udskiftning af en sikring

Adgang til værktøj

Specialtangen er fastgjort bag på sikringsboksens dæksel på instrumentbordet.



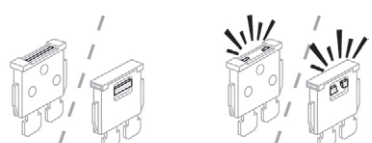
☞ Frigør dækslet ved at trække øverst i venstre side og derefter i højre side.
☞ Tag dækslet helt af, og vend det.
☞ Tag tangen ud.

Udskiftning af en sikring

Før en sikring udskiftes:
☞ Sørg for at kende årsagen til fejlen, og udbedr den.
☞ Slå alt elektrisk udstyr fra.
☞ Stands bilen, og afbryd tændingen.
☞ Identificer den defekte sikring vha. oversigten og skemaerne.

Ved udskiftning af en sikring er det vigtigt:
☞ Bruge tangen til at tage sikringen ud og kontrollere trådens tilstand.
☞ Altid udskifte den defekte sikring med en sikring af samme størrelse (samme farve), da en anden størrelse kan forårsage fejl (brandrisiko).

Hvis fejlen genopstår kort tid efter udskiftning af en sikring, bør det elektriske udstyr kontrolleres på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.



God **Defekt**



Tang

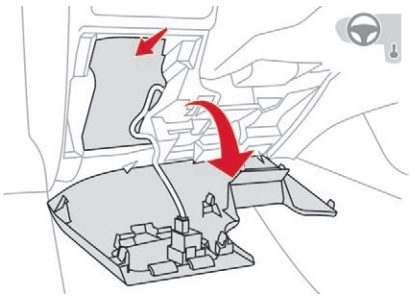
! Udskiftning af en sikring, der ikke er nævnt i de viste skemaer, kan medføre alvorlige fejl på bilen. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

i **Montering af elektrisk tilbehør**
Bilens elektriske system er beregnet til at fungere med standard- eller ekstraudstyr. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, inden du monterer andet elektrisk udstyr eller tilbehør på bilen.

! CITROËN påtager sig intet ansvar for udgifter, der påløber ved reparation af bilen, eller fejl, som skyldes monteret tilbehør, der ikke er leveret eller anbefalet af CITROËN, og som ikke er monteret i henhold til dennes anvisninger, især når det kombinerede forbrug for alt det yderligere udstyr er over 10 milliampere.

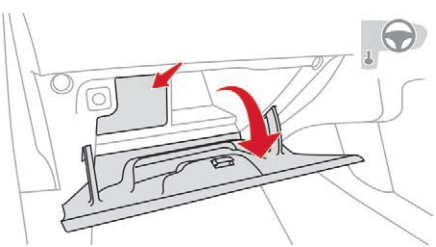
Sikringer i instrumentbord

Adgang til sikringer



De 2 sikringsbokse sidder i den nederste del af instrumentbordet under rattet.

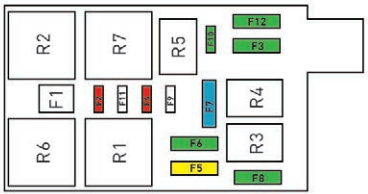
☞ Frigør låget ved at trække øverst i venstre side og derefter i højre side.



De to sikringsbokse er placeret nederst i instrumentbordet i handskerummet.

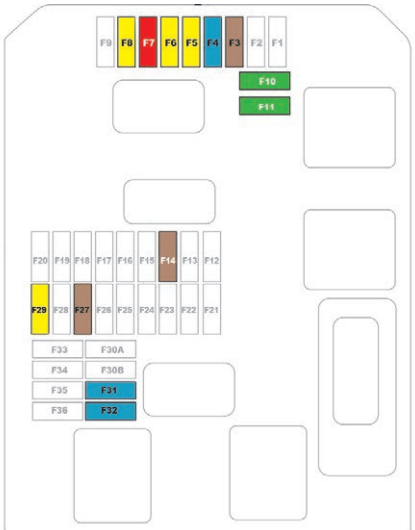
☞ Åbn handskerummet.
☞ Afhægt sikringsboksens beskyttelseslåg.

Øverste sikringsboks



Sikringsnummer	Størrelse (A)	Funktioner
F2	**10**	Opvarmede sidespejle.
F3	**30**	Sekventielle elruder i fordøre.
F4	**5**	Automatisk indfoldelige sidespejle.
F5	**30**	Sekventielle elruder i bagdøre.
F6	**25**	Forsædevarme.
F7	**15**	Elruder i fordøre.
F8	**20**	Lydforstærker.
F10	**25**	Panoramatag.
F12	**20**	Soltag.

Nederste sikringsboks

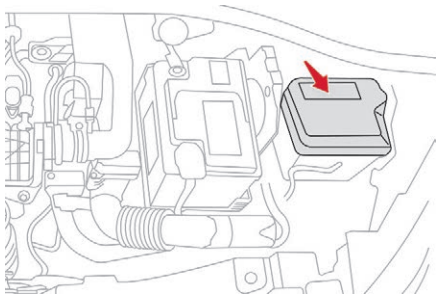


Sikringsnummer	Størrelse (A)	Funktioner
F3	**5**	Strømforsyning til anhænger.
F4	**15**	Lydsignal.
F5 – F6	**20**	Sprinklerpumpe for og bag.
F7	**10**	12 V strømudtag ved bagsæder.
F8	**20**	Bagrudevisker.
F10 – F11	**30**	Låsning/oplåsning af dørene og tankklappen.
F14	**5**	Alarm, telematikboks
F27	**5**	Alarm (forberedelse).
F29	**20**	Telematik radio
F31	**15**	Radio (eftermontering).
F32	**15**	12 V tilbehørsstik foran

Sikringer i motorrum

Sikringsboksen er placeret i motorrummet ved batteriet.

Adgang til sikringer



- ☞ Hægt dækslet af.
- ☞ Skift sikringen.
- ☞ Efter udskiftning af sikringen lukkes dækslet meget omhyggeligt for at sikre, at sikringsboksen er tæt.



Sikringsnummer	Størrelse (A)	Funktioner
F15	**10**	Venstre tågeforlygte.
F16	**10**	Højre tågeforlygte.
F18	**10**	Højre fjernlys.
F19	**10**	Venstre fjernlys.
F29	**40**	Vinduesvisker (foran).

12 V batteri

Fremgangsmåde for start af motoren med et batteri i en anden bil eller for opladning af et afladet batteri.

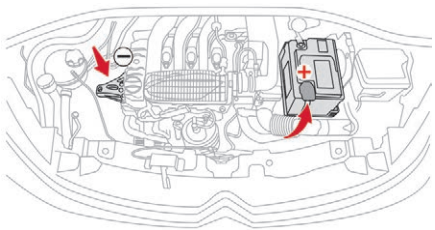
Blyholdige startbatterier

Batterier indeholder skadelige stoffer som f.eks. svovlsyre og bly.
De skal bortskaffes miljørigtigt og under ingen omstændigheder som husholdningsaffald.
Indlever brugte batterier et behørigt sted, der indsamler batterier.

! Beskyt øjne og ansigt inden håndtering af batteriet.
Alt arbejde på batteriet skal foretages et sted med god ventilation på afstand af åben ild og gnister for at undgå risiko for eksplosion og brand.
Vask hænder bagefter.

Adgang til batteri

Batteriet er placeret under motorhjelmen.



For at få adgang til plus-polen (+):
☞ Lås motorhjelmen op ved at aktivere den indvendige knap og dernæst den udvendige knap.
☞ Løft motorhjelmen, og fastgør den med støttestangen.

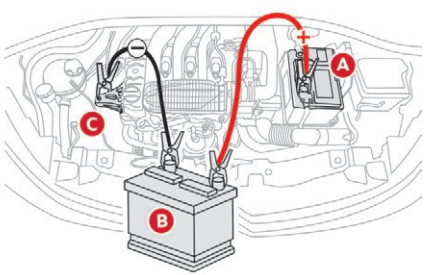
(+) plus-pol.
Har en lynkobling.

(-) minus-pol.
Der er ikke adgang til den negative batteripol (-). Brug motorophænget.

Motorstart med et andet batteri

Hvis din bils batteri er afladet, kan motoren startes med et hjælpebatteri (ekstra eller monteret i en anden bil) og startkabler eller med en oplader.

! Start aldrig motoren, samtidig med at der tilsluttes en batterilader.
Brug aldrig en lynoplader på 24 V eller derover.
Kontroller først, at hjælpebatteriet har en nominel spænding på 12 V og en kapacitet på mindst svarende til det afladede batteri.
De to biler må ikke være i berøring med hinanden.
Sluk alt elektrisk udstyr (audiosystem, viskere, lygter mv.) på begge to biler.
Pas på, at startkablerne ikke kommer tæt på motorens bevægelige dele (ventilator, remme mv.).
Plus-polen (+) må ikke frakobles, når motoren er i gang.



☞ Løft plastdækslet på (+) polen, hvis bilen er udstyret med et.

- ☞ Tilslut det røde kabel på plus-polen (+) på det afladede batteri **A** (ved den vinklede metaldel) og derefter til plus-polen (+) på hjælpebatteriet **B** eller opladeren.
- ☞ Tilslut den ene ende af det grønne eller sorte kabel til minus-polen (-) på hjælpebatteriet **B** eller opladeren (eller til et stelpunkt på den anden bil).
- ☞ Tilslut den anden ende af det grønne eller sorte kabel på den afladede bils stelpunkt **C**.

- ☞ Start motoren på bilen med det fungerende batteri, og lad motoren arbejde i nogle minutter.
- ☞ Aktiver starteren på den afladede bil, og lad motoren arbejde.

Hvis motoren ikke starter med det samme, skal tændingen slås fra. Forsøg at starte igen efter et par minutter.

- ☞ Vent, indtil motoren arbejder i tomgang igen, og frakobl så startkablerne i den omvendte rækkefølge.
- ☞ Sæt plastdækslet på (+) polen igen, hvis bilen er udstyret med et.
- ☞ Lad motoren arbejde i mindst 30 minutter ved kørsel, eller mens bilen holder stille, for at lade batteriet tilstrækkeligt op.

Nogle funktioner, såsom,Stop & Start, er ikke tilgængelige, så længe batteriet ikke har nået en tilstrækkelig ladetilstand.

Opladning af batteri med en batterilader

For optimal batterilevetid skal der opretholdes en tilstrækkelig ladetilstand.
I nogle tilfælde kan det være nødvendigt at oplade batteriet:
- Hvis du især kører korte ture.
- Hvis bilen skal holde stille i flere uger.

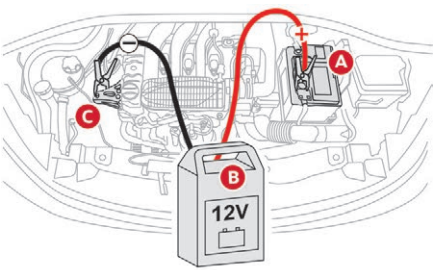
Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Hvis du selv vil oplade batteriet, må du kun bruge en lader, der er beregnet til 12 V blyakkumulatorer.

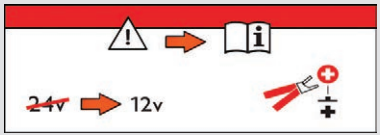
Følg producentens anvisninger for laderen.
Pas på ikke at bytte om på plus- og minus-kablerne.

Det er ikke nødvendigt at frakoble batteriet.

- ☞ Slå tændingen fra.
- ☞ Sluk for alt elektrisk udstyr (audiosystem, lys, rudeviskere mv.).



- ☞ For at undgå farlige gnister skal du slukke for laderen **B**, inden kablerne sættes på batteriet.
- ☞ Kontrollér, at laderens kabler er i god stand.
- ☞ Løft plasthætten af (+) polen, hvis der er monteret en på batteriet.
- ☞ Tilslut laderens **B** kabler på følgende måde:
  - Det røde (+) pluskabel på (+) pluspolen på batteriet **A**,
  - Det sorte (-) minuskabel på bilens stelpunkt **C**.
- ☞ Efter endt opladning skal du slukke for opladeren **B**, inden kablerne kobles fra batteriet **A**.



Hvis denne etiket findes, er det vigtigt udelukkende at bruge en 12 V oplader. Ellers er der fare for at forårsage uoprettelig skade på det elektriske udstyr, der er forbundet med Stop & Start-systemet.

Forsøg aldrig at oplade et frosset batteri – Eksplosionsfare!
Hvis batteriet er frosset, skal du få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet autoriseret værksted, der kontrollerer, at de interne komponenter ikke er beskadiget, og at beholderen ikke er revnet, hvilket ville medføre risiko for, at batteriet lækker giftig og ætsende syre.

Frakobling af batteri

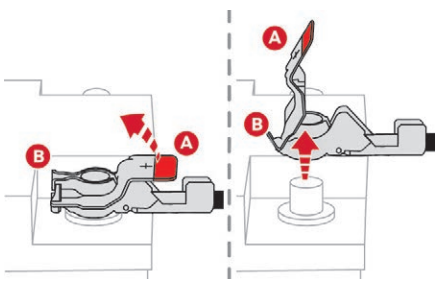
For at opretholde en tilstrækkelig ladetilstand der gør det muligt at starte motoren, anbefales det, at batteriet frakobles, hvis bilen skal stå stille i meget lang tid.
Før batteriet frakobles:

- Luk alle åbninger (døre, bagklap, ruder, tag).
- Sluk alle el-forbrugere (radio, viskere, lygter, etc.).
- Afbryd tændingen og overhold en ventetid på fire minutter.

Efter at have fået adgang til batteriet er det tilstrækkeligt at frakoble (+)-polen.

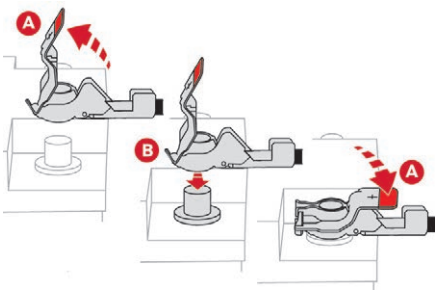
Lynkobling på batterikabel

Frakobling af (+) polen



- Løft klemmen **A** helt for at frigøre polskoen **B**.
- Afmonter polskoen **B** ved at løfte den.

Tilkobling af (+) polen



- Løft klemmen **A** helt op.
- Monter den åbne polsko **B** på **(+)** polen.
- Tryk polskoen **B** helt ned.
- Sænk klemmen **A** for at fastgøre polskoen **B**.

Tryk ikke hårdt på klemmen, da den ikke kan låses, hvis polskoen er placeret forkert. Start forfra.

Før tilslutning af batteriet

Når batteriet er tilsluttet igen, skal du slå tændingen til. Vent 1 minut, inden du starter motoren, så de elektroniske systemer kan starte.

For højrestyrede biler er det nødvendigt at vente omkring 15 minutter, inden motoren startes, efter at have tilbagelagt en samlet distance på 60 km (37 miles).

Hvis der imidlertid herefter stadig er forstyrrelser, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
Ved at se det pågældende afsnit skal du selv initialisere eller nulstille visse systemer, som eksempelvis:

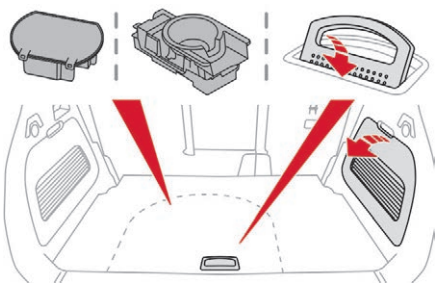
- Nøglen med fjernbetjening eller elektronisk nøgle (afhængigt af version),
- Soltag med el-styret solgardin.
- El-betjente ruder.
- Dato og klokkeslæt.
- Lagrede radiostationer.

Stop & Start-systemet er muligvis ikke funktionsdygtigt på turen umiddelbart efter den første motorstart.
I så fald vil funktionen først være tilgængelig igen efter et stykke tid, hvor bilen har holdt stille. Varigheden afhænger af den omgivende temperatur og af batteriets ladetilstand (op til ca. 8 timer).

Bugsering

Fremgangsmåde for at få bugseret egen bil eller bugsere en anden bil med bugseringskrogen.

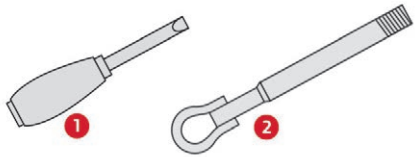
Adgang til værktøj



Værktøjerne er placeret i bagagerummet.
Afhængigt af version vil de enten være under vognbunden eller bag den aftagelige gitter i højre opbevaringsrum.
Sådan får du adgang til det:

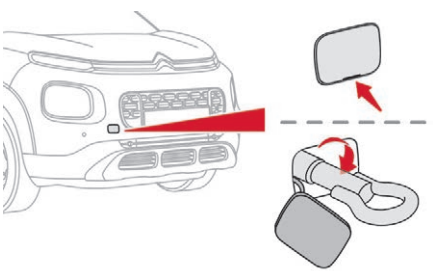
- ☞ Åbn bagklappen,
- ☞ Derefter skal du afhængigt af version, løfte belægningen vha. grebet, aftage den og fjerne tæppet.
- ☞ Eller du åbner det aftagelige gitter til højre ved at trække ovenfra.

Liste over værktøj



1. Fladhovedet skruetrækker
   Bruges til åbning af dækslet på kofangeren eller bagkofangeren, så den aftagelige bugserkrog 1 kan skrues i.
2. Aftagelig bugserkrog.

Bugsering af din bil



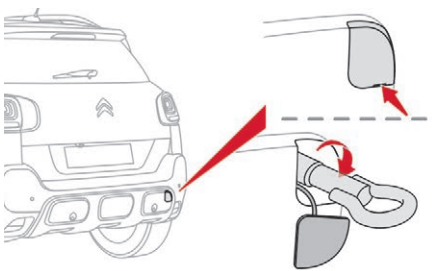
- ☞ På kofangeren skal af hægte dækslet af nedefra vha. den fladhovedede skruetrækker **1**.
- ☞ Skru bugserkrogen **2** helt fast.
- ☞ Monter bugserstangen

- ☞ Manuel gearkasse: sæt gearstangen i frigear.
- ☞ Med automatgearkasse: Sæt gearvælgeren i position **N**.

! Hvis dette ikke overholdes, kan komponenter tage skade (bremser, transmission, osv.), og bremseforstærkningen kan være forsvundet, næste gang motoren startes.

- ☞ Lås rattet op, og deaktiver parkeringsbremsen.
- ☞ Tænd havariblinket på begge biler.
- ☞ Sæt forsigtigt i gang, og kør langsomt over en kort distance.

Bugsering af en anden bil



- ☞ På bagkofangeren skal du hægte dækslet af nedefra vha. den fladhovedede skruetrækker **1**.
- ☞ Skru bugserkrogen **2** helt fast.
- ☞ Monter bugserstangen
- ☞ Tænd havariblinket på begge biler.
- ☞ Sæt forsigtigt i gang, og kør langsomt over en kort distance.

! **Generelle anbefalinger**
Overhold den gældende lovgivning i brugslandet.
Det trækkende køretøjs vægt skal være højere end det bugserede køretøjs vægt.
Føreren skal sidde bag rattet i det bugserede køretøj og skal have et gyldigt kørekort.
Ved bugsering med alle fire hjul på jorden skal der altid anvendes en bugserstang.
Reb og remme er ikke tilladt.
Det trækkende køretøj skal starte langsomt.
Ved bugsering med stoppet motor fungerer bremsesystemet og servostyringen ikke.
I følgende tilfælde skal du altid tilkalde vejhjælp for bugsering:

- Motorstop på motorvej eller større veje.
- Biler med 4-hjulstræk.
- Gearkassen kan ikke sættes i frigear, rattet kan ikke låses op, parkeringsbremsen kan ikke deaktiveres.
- Bugsering kun på to hjul.
- Godkendt bugserstang forefindes ikke mv.

Specifikationer for motorer og anhængervægte

Motorer

Motorens specifikationer (slagvolumen, maks. effekt, maks. omdrejningstal, energi, CO_2-emission, etc.) for din bil er angivet i registreringsattesten og i bilens instruktionsbog.
Disse specifikationer svarer til de i typegodkendte værdier fra laboratorietests, i henhold til EUs betingelser (direktiv 1999/99/EF).
Yderligere oplysninger kan hentes på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Vægte og påhængsvægte

Værdierne for egenvægt og anhængervægte for din bil står i bilens indregistreringspapirer samt i salgsbrochurer.

De står desuden på typeskiltet eller -mærkaten.

Du kan få yderligere oplysninger ved at kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

De angivne værdier for tilladt vogntogsvægt (GTW) gælder op til 1.000 m højde over havet.
Anhængervægt skal reduceres med trin på 10% for hver yderligere 1.000 meter.
Det maksimalt tilladte kugletryk svarer til den tilladte vægt på anhængertrækket.

GTW: Tilladt vogntogsvægt.

! Høje udetemperaturer kan medføre, at bilens ydeevne forringes for at beskytte motoren, når udetemperaturen er over 37°C, bør totalvægten derfor begrænses.

! Hvis vægtbelastningen på bilen ved bugsering er minimal, kan det påvirke dens vejgreb negativt.
Ved kørsel med anhænger forøges bremselængden.
Hvis din bil trækkes af en anden bil, må hastigheden ikke være over 100 km/t (overhold færdselsloven).

i Når udetemperaturen er høj, anbefaler vi, at du lader motoren køre i 1 til 2 minutter efter, at bilen er standset for at lette afkølingen af motoren.

Motortyper og anhængervægte – BENZIN

Motor	PureTech 82	PureTech 110 S&S		PureTech 110	PureTech 130 S&S
Gearkasser	Manuel 5 gear (BVM5)	Manuel 5 gear (BVM5)	Automatisk 6 gear (EAT6)	Automatisk 6 gear (EAT6)	Manuel 6 gear (BVM6)
Kode	EB2F	EB2DT		EB2DTM	EB2DTS
Modelkoder	HMZB/R1B	HNZB/R1B	HNZW/R1B	HNVW/R1	HNYH/R1B
Kapacitet (cm^3)	1.199	1.199	1.199	1.199	1.199
Maks. effekt: EØF-standard (kW)	60	81	81	81	95
Brændstof	Blyfri	Blyfri	Blyfri	Blyfri	Blyfri
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) på en 10 eller 12% skråning, kg	650	840	840	840	840
Anhænger uden bremse (kg)	560	600	600	600	620
Maks. anbefalet kugletryk (kg)	50	50	50	50	50

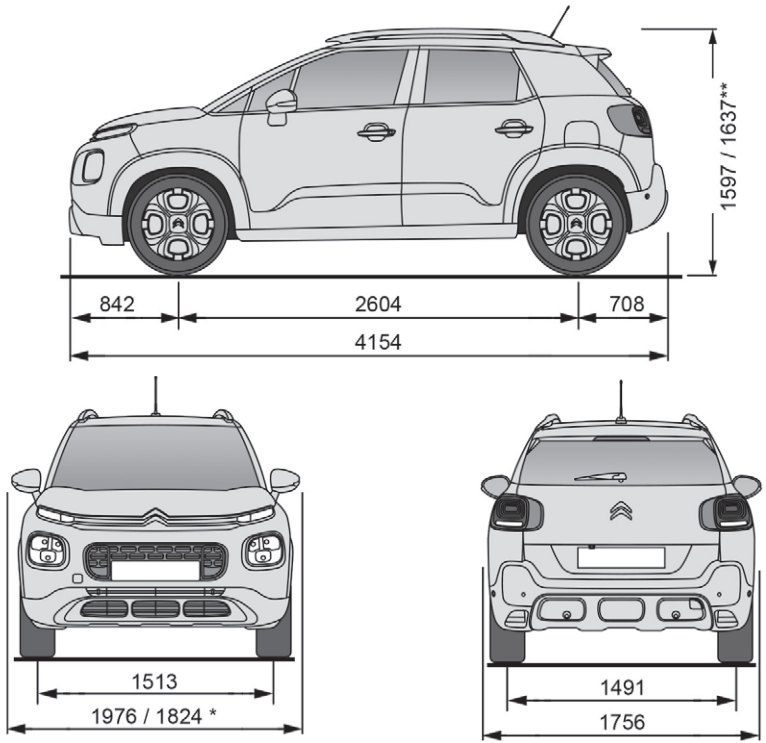
Motortyper og anhængervægte – DIESEL

Motor	HDi 92	BlueHDi 100	BlueHDi 100 S&S	BlueHDi 120/115 S&S	
Gearkasser	**Manuel 5 gear (BVM5)**	**Manuel 5 gear (BVM5)**	**Manuel 5 gear (BVM5)**	**Manuel 6 gear (BVM6)**	
Kode	**DV6D**	**DV6FD**	**DV6FD**	**DV6FC**	
Modelkoder	**9HPA/R2A**	**BHYB/R2A**	**BHYB/R2B**	**BHZH/R2B**	**BHXH/R2B***
Kapacitet (cm^3)	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560
Maks. effekt: EØF-standard (kW)	68	73	73	88	85
Brændstof	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) på en 10 eller 12% skråning, kg	840	840	840	870	870
Anhænger uden bremse (kg)	610	620	620	640	640
Maks. anbefalet kugletryk (kg)	50	50	50	50	50

* For Belgien.

Mål (mm)

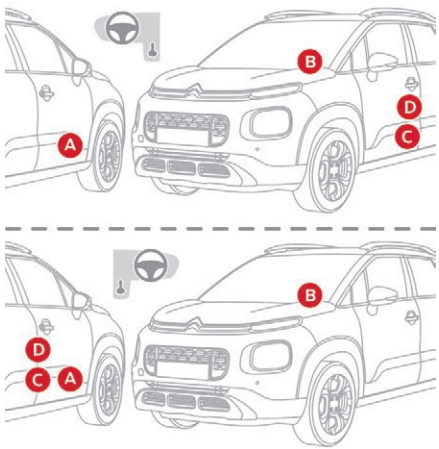
Disse mål gælder for biler uden last.



* Sidespejle klappet ind.
* Version med langsgående tagbøjler.

Identifikationsafmærkning

Der er forskellige mærker til identificering af bilen.



A. Bilens stelnummer på vognbunden ved højre forsæde
Dette nummer er indpræget i chassiset.

B. Bilens chassisnummer på instrumentbordet.
Nummeret står på en mærkat, der er synlig igennem forruden.

C. Fabrikantmærkat.
Denne selvdestruerende mærkat er påsat førerens dør.

Den indeholder følgende oplysninger:
- Fabrikantens navn
- EU-typegodkendelsesnummer
- bilens stelnummer (VIN),
- Totalvægt (GVW)
- Den maksimalt tilladte totalvægt (GTW)
- Tilladt totalvægt på foraksel
- Tilladt totalvægt på bagaksel.

D. Dækmærkat
Denne mærkat er påsat i førerdøråbningen.
Den har følgende oplysninger om dækkene:
- Dæktryk med og uden belastning.
- Dækspecifikationen, som omfatter dimensioner og type samt last- og hastighedsindeks.
- Reservehjulets dæktryk.

i Bilen kan oprindeligt være udstyret med dæk med højere belastnings- og hastighedsindeks, end der står på mærkaten. Hvis der er andre dæk på bilen, er dæktrykkene dog de samme uanset.

Dæktrykkontrol
Dæktrykket skal kontrolleres mindst én gang om måneden med kolde dæk.
De værdier, der står på etiketten, gælder for kolde dæk. Hvis du har kørt i over 10 minutter eller over 10 km med over 50 km/t, er dækkene varme. Du skal derfor lægge 0,3 bar (30 kPa) til i forhold til det tryk, der står angivet på etiketten.

! Tøm aldrig luft ud af et varmt dæk.

Et utilstrækkeligt dæktryk øger brændstofforbruget.

CITROËN Connect Nav



GPS-navigation – Apps – Radio/multimediesystem – Bluetooth®-telefon

Indhold

Gør først dette	2
Betjeningsknapper/-greb på rattet	3
Menuer	3
Talekommandoer	5
Navigation	11
Tilsluttet navigation	13
Apps	16
Radio	21
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	22
Medieafspillere	23
Telefon	25
Indstillinger	29
Ofte stillede spørgsmål	32

De forskellige funktioner og indstillinger, der er beskrevet, varierer afhængigt af bilmodellen og udstyret.

Af sikkerhedsmæssige årsager, og fordi det kræver førerens opmærksomhed at parre en Bluetooth-mobiltelefon med audiosystemets håndfrie Bluetooth-system, skal dette udføres, mens **bilen holder stille** med tændingen slået til.

Systemet er beskyttet, så det kun fungerer i din bil.
Meddelelsen om **energisparefunktionen** betyder, at systemet snart går i standby.

Via linket nedenfor er der adgang til systemets OSS-kode (Open Source Software).
https://www.groupe-psa.com/fr/oss/
https://www.groupe-psa.com/en/oss/

Gør først dette

Med et tryk er det muligt at afbryde lyden, når motoren er i gang.
Et tryk starter systemet, når tændingen er afbrudt.

Indstilling af lydstyrke.

Brug knapperne på begge sider af og under berøringsskærmen for at få adgang til menuerne, og tryk derefter på knapperne, der vises på skærmen.

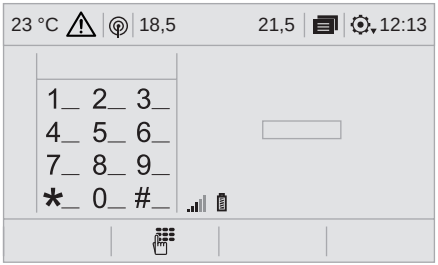
Brug knapperne "Kilde" eller "Menu" på begge sider af berøringsskærmen for at få adgang til menuerne, og tryk derefter på knapperne, der vises på skærmen.

Du kan til enhver tid vise menuen ved at trykke kortvarigt på skærmen med tre fingre.

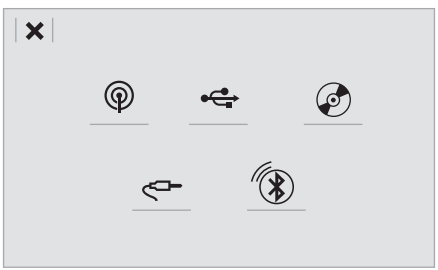
Alle berøringsfølsomme områder på skærmen er hvide.
Tryk på krydset for at gå et trin op.
Tryk "OK" for at bekræfte.

! Skærmen er af den "kapacitive" type.
Til vedligeholdelse af skærmen anbefales det at anvende en blød, ikke slibende klud (brilleklud) uden rensemiddel.
Brug ikke skarpe genstande på skærmen.
Rør ikke skærmen med våde hænder.

Nogle oplysninger vises konstant i touch-skærmens øverste bånd:
- Oplysninger om klimaanlæg (afhængigt af version) og direkte adgang til den pågældende menu.
- Adgang til valg af lydkilde, liste over radiostationer (eller titler afhængigt af lydkilde).
- Adgang til notifikationer, e-mails, opdateringer af kort og afhængigt af tjenesterne til navigationssystemets notifikationer.
- Adgang til indstillinger i den berøringsfølsomme skærm og den digitale instrumentgruppe.



Valg af lydkilde (afhængigt af version):
- FM/DAB*/AM* radiostationer.
- Key USB.
- Cd afspiller (afhængigt af model).
- Medieafspiller tilsluttet via aux-stikket (afhængigt af model).
- Telefon tilsluttet via Bluetooth og multimedia-radio Bluetooth* (streaming).



* Afhængigt af udstyr.

Via menuen "Kørsel" kan du oprette en profil for en enkelt person eller en gruppe af personer, med mulighed for at foretage flere indstillinger (radiohukommelser, lydindstillinger, navigationshistorik, foretrukne kontakter, osv.). Registreringen af indstillingerne sker automatisk.

Hvis det er meget varmt, begrænses lydstyrken for at beskytte systemet. Det kan gå på standby (slukker helt for billede og lyd) i mindst 5 minutter.
Systemet vender tilbage til den oprindelige indstilling, når temperaturen i kabinen er faldet.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet

Afhængigt af model.

Stemmekommandoer:
Denne knap sidder på rattet eller i enden af lyskontaktarmen (afhængigt af model).
Kort tryk, systemets mundtlige kommandoer.
Langt tryk, smartphonens mundtlige kommandoer via systemet.

Forøgelse af lydstyrken.

eller

Afbryd lyden/genetabler lyden.
eller
Afbryd lyden ved at trykke samtidig på knapperne til lydstyrke op og ned.
Slå lyden til igen ved at trykke på en af de to lydstyrkeknapper.

eller

Sænkning af lydstyrken.

eller

SRC

Media (kort tryk): Skift af multimediekilde.
Telefon (kort tryk): Indled et opkald.
Igangværende opkald (kort tryk): Giver adgang til telefonmenuen.
Telefon (langt tryk): Afvis et indgående opkald, afslut et opkald; når der ikke er noget opkald i gang, er der adgang til telefonmenuen.

eller

Radio (drejning): Automatisk søgning efter forrige/næste radiostation.
Media (drejning): Forrige/næste nummer, flytning i listerne.
Kort tryk: Godkendelse af et valg; hvis intet er valgt, adgang til hukommelser.

LIST

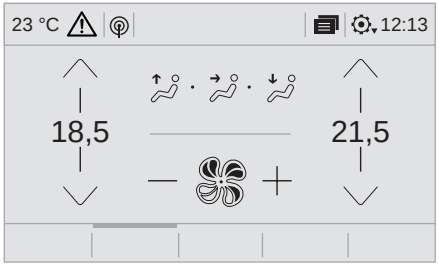
Radio: Visning af liste over radiostationer.
Media: Visning af liste over numre.
Radio (vedvarende tryk): opdater liste over tilgængelige radiostationer.

Menuer

Afhængigt af model/afhængigt af udstyr

Aircondition

Bruges til at styre de forskellige indstillinger af temperatur og luftmængde.



Internetbaseret navigation

N

eller

NAV

Indstil parametre for vejvisning og vælg en destination.
Anvend de tjenester, der er tilgængelige i realtid, afhængigt af udstyrsniveau.



Applikationer

eller

APPS

Kør nogle af din smartphones applikationer via CarPlay®, MirrorLink™ eller Android Auto.
Kontroller Bluetooth® og Wi-Fi forbindelsernes tilstand.

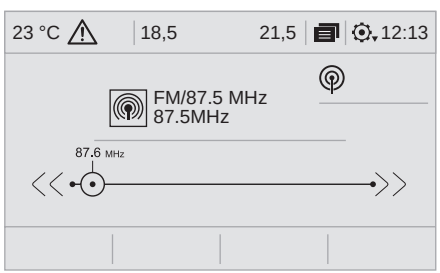


Radio Media

eller

MEDIA

Vælg en lydkilde, en radiostation, vis billeder.

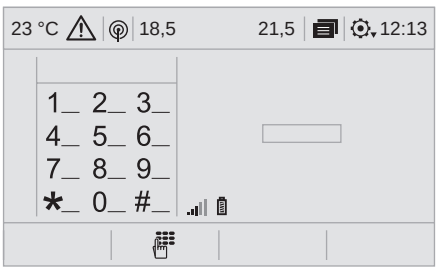


Telefon

eller

TEL

Tilslut en telefon via Bluetooth® henvises der til beskeder, e-mails og send SMS.

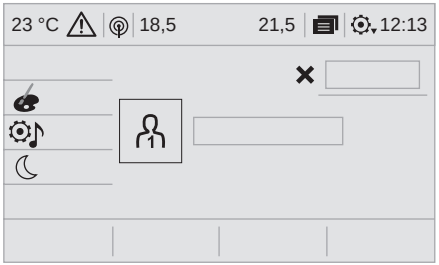


Konfiguration

eller

SETUP

Lav en personlig profil og/eller indstil parametre for lyd (balance, forudbestemte lydindstillinger mv.) og visning på display (sprog, enheder, dato, klokkeslæt mv.).



Bil

Aktiver, deaktiver, indstil nogle af bilens funktioner.

eller

DRIVE



Talekommandoer

Betjeningsknapper/-greb ved rattet

Aktiver funktionen med mundtlige kommandoer med et kort tryk på denne knap.

! For at sikre at de mundtlige kommandoer altid genkendes af systemet, anbefaler vi følgende:
- Tal i et normalt stemmeleje uden at afkorte ordene eller hæve stemmen.
- Afvent altid et "bip" (lydsignal), før du taler.
- For at opnå optimal funktion anbefaler vi, at sideruderne og soltaget lukkes, så du undgår forstyrrelser udefra (afhængigt af version).
- Bed de andre passagerer om at være stille, før du foretager de mundtlige kommandoer.

Gør først dette

Eksempel på en "talekommando" til navigation:
"**Navigate to address 11 Regent Street, London**".
Eksempel på en "talekommando" til radio og medieafspillere:
"**Play artist Madonna**".
Eksempel på en "talekommando" til telefoner:
"**Call David Miller**".

! Talekommandoerne, der er på 12 sprog (engelsk, fransk, italiensk, spansk, tysk, hollandsk, portugisisk, polsk, tyrkisk, russisk, arabisk og brasiliansk), er på det sprog, der er valgt og indstillet på systemet.
Til nogle talekommandoer er der alternative synonymer.
Eksempel: Guide to (Vejled til)/Navigate to (Naviger til)/Go to (Kør til)/...
Talekommandoer på arabisk: "Navigate to address" (Naviger til adresse) og "Display POI in the city" (Vis interessepunkt i by) er ikke tilgængelige på arabisk.

Information – brug af systemet



Tryk på talekommandoknappen, og sig, hvad der skal komme efter tonen. Du kan afbryde mig når som helst ved at trykke på denne knap. Hvis du trykker på knappen igen, mens jeg venter på, at du siger noget, afsluttes dialogen. Hvis du vil starte forfra, skal du sige "annuller". Hvis du vil fortryde noget, skal du sige "fortryd". Og hvis du vil have information og tip, kan du til enhver tid blot sige "hjælp". Hvis du beder mig om at gøre noget, og jeg skal bruge yderligere information, giver jeg dig nogle eksempler eller forklarer dig det trinvist. Der er mere information tilgængelig i "begynder"-funktionen. Du kan indstille dialogfunktionen til "ekspert", når du føler dig fortrolig med talestyringen.

Generelle talekommandoer

Disse talekommandoer kan benyttes på alle skærmbillederne, når du trykker på ratknappen til talekommandoer eller telefon, så længe der ikke er et igangværende telefonopkald.

Talekommandoer	**Hjælp-meddelelser**
Help	Jeg kan hjælpe dig med mange forskellige emner. Du kan f.eks. sige: "Hjælp til telefon", "Hjælp til navigation", "Hjælp til medieafspillere" eller "Hjælp til radio". Hvis du vil have en oversigt over talekommandoerne, skal du sige: "Hjælp til talestyring".
Voice command help	
Navigation help	
Radio help	
Media help	
Telephone help	
Set dialogue mode as <...>	Vælg "begynder"- eller "ekspert"-funktion.
Select profile <...>	Vælg profil 1, 2 eller 3.
Yes	Sig "ja", hvis det er rigtigt. Ellers skal du sige "nej", så starter vi forfra.
No	

Betjening af "Navigation" via talekommando

Disse talekommandoer kan benyttes på alle skærmbillederne, når du trykker på ratknappen til talekommandoer eller telefon, så længe der ikke er et igangværende telefonopkald.

Talekommandoer	**Hjælp-meddelelser**
Navigate home	Hvis du vil starte rutevejledningen eller tilføje stop undervejs, skal du sige "rutevejledning til" efterfulgt af adressen og kontaktpersonens navn, f.eks. "rutevejledning til adressen Hovedgaden 111, København" eller "rutevejledning til kontaktpersonen John Hansen". Du kan bede om rutevejledning til en foretrukket eller nyligt anvendt destination, f.eks. "rutevejledning til foretrukket adresse, Tennisklubben", "rutevejledning til senest destination, Hovedgaden 111, København". Ellers siger du blot "rutevejledning hjem". Du kan få vist interessepunkter på et kort ved at sige f.eks. "vis hoteller i Kolding" eller "vis tankstation i nærheden". Hvis du har brug for mere information, siger du blot "hjælp til rutevejledning".
Navigate to work	
Navigate to preferred address <...>	
Navigate to contact <...>	
Navigate to address <...>	
Show nearby POI <...>	
Remaining distance	Hvis du vil have information om den aktuelle rute, kan du sige: "vis den resterende køretid", "kørestrækning" eller "ankomsttid". Du kan få oplyst flere talekommandoer ved at sige "hjælp til navigation".
Remaining time	
Arrival time	
Stop route guidance	

Benyt talekommandoer til destinationsvejledning (adresse) på det anvendte sprog i systemet (afhængig af det pågældende land).

Betjening af "Radio/medier" via talekommando

Disse talekommandoer kan benyttes på alle skærmbillederne, når du trykker på ratknappen til talekommandoer eller telefon, så længe der ikke er et igangværende telefonopkald.

Talekommandoer	Hjælp-meddelelser
Tune to channel <...>	Du kan vælge en radiostation ved at sige "stil ind på" efterfulgt af stationens navn eller frekvens, f.eks. "stil ind på kanal P3" eller "stil ind på 98,5 FM". Hvis du vil lytte til en forvalgt radiostation, siger du: "stil ind på forvalgt nummer", f.eks. "stil ind på forvalgt nummer 5".
What's playing	Hvis du vil se oplysninger om "nummeret", "kunstneren" og "albummet", der afspilles, kan du sige "What's playing"
Play song <...>	Brug kommandoen "afspil" til at vælge den type musik, du vil lytte til. Du kan vælge "musiknummer", "kunstner" eller "album". Sig f.eks. "afspil kunstner, Madonna", "afspil musiknummer, Hey Jude" eller "afspil album, Thriller".
Play artist <...>	
Play album <...>	

Der kan kun benyttes medietalekommandoer ved USB-tilslutning.

Talekommandoer til "Telefon"

Hvis der er tilsluttet en telefon til systemet, kan disse talekommandoer benyttes på alle skærmbillederne, når du trykker på knappen "Telefon" på rattet, så længe der ikke er et igangværende telefonopkald. Hvis der ikke er tilsluttet en telefon via Bluetooth, høres denne talebesked: "Please first connect a telephone" (Tilslut først en telefon), hvorefter talekommandoer afsluttes.

Talekommandoer	**Hjælp-meddelelser**
Call contact <...>*	Hvis du vil ringe op, skal du sige "ring til" efterfulgt af kontaktpersonens navn, f.eks. "Ring til David Møller". Du kan også nævne telefonnummeret f.eks. "Ring til David Møller hjemme". Hvis du vil ringe op til et nummer, skal du sige "opkald til" efterfulgt af telefonnummeret, f.eks. "Opkald til 12.3.4@@678". Du kan tjekke din voicemail ved at sige "ring til voicemail". Hvis du vil sende en sms, skal du sige "send hurtig besked til" efterfulgt af kontaktpersonen og derefter navnet på den sms, du vil sende, f.eks. "send hurtig besked til David Møller", "jeg er forsinket". Hvis du vil se en liste med opkald, skal du sige "vis opkald". Du kan få mere at vide om brug af sms ved at sige "hjælp til sms".
Dial <...>*	
Display contacts*	
Display calls*	
Call (message box | voicemail)*	

* Denne funktion er kun tilgængelig, hvis telefonen, der er tilsluttet systemet, understøtter download af kontakter og en liste med de seneste opkald, og hvis der er downloadet.

Talekommandoer til "Sms"

Hvis der er tilsluttet en telefon til systemet, kan disse talekommandoer benyttes på alle skærmbillederne, når du trykker på knappen "Telefon" på rattet, så længe der ikke er et igangværende telefonopkald. Hvis der ikke er tilsluttet en telefon via Bluetooth, høres denne talebesked: "Please first connect a telephone" (Tilslut først en telefon), hvorefter talekommandoer afsluttes.

Talekommandoer	**Hjælp-meddelelser**
Send text to <...>	For at lytte til dine beskeder kan du sige "hør den seneste besked". Hvis du vil sende en sms, er der en række hurtige beskeder, du kan bruge. Du skal blot sige navnet på den hurtige besked og sige f.eks. "send hurtig besked til Bo Carstensen, jeg er forsinket". Se telefonmenuen for navnene på de beskeder, der kan anvendes. Sig "ring til" eller "send hurtig besked til", og vælg derefter en linje på listen. For at navigere på listen på skærmen kan du sige "gå til start", "gå til slut", "næste side" eller "forrige side". For at fortryde det valgte skal du sige "fortryd". Hvis du vil annullere den aktuelle funktion og starte forfra, skal du sige "annuller".
Listen to most recent message*	

* Denne funktion er kun tilgængelig, hvis telefonen, der er tilsluttet systemet, understøtter download af kontakter og en liste med de seneste opkald, og hvis der er downloadet.

Systemet sender kun de forindspillede "hurtige beskeder".

Navigation

Valg af profil

Til en ny destination



Tryk på **Navigation** for at vise den første side.

eller

NAV

Tryk på knappen "**MENU**" for at få adgang til den anden side.



Vælg "**Indtast adresse**".



Vælg "**Land**".



Indtast "**Indtast en by**", "**Indtast en vej**" og "**Indtast nummer**", og godkend ved at trykke på de viste forslag.

OK Tryk på "**OK**" for at vælge "**Navigationskriterier**".

Og/eller



Vælg "**Se på kort**" for at vælge "**Navigationskriterier**".

OK Tryk på "**OK**" for at starte navigationen.

> Zoom ud/zoom ind ved hjælp af de berøringsfølsomme taster eller med to fingre på skærmen.

> For at kunne benytte navigationen, er de påkrævet af udfylde "**Indtast en by**", "**Indtast en vej**" og "**Indtast nummer**" på det virtuelle tastatur eller importere listen af "**Kontakt**" eller i "**Oversigt**" af adresser.

> Hvis du ikke godkender vejnummeret, bliver du guidet hen til en af vejens ender.

Til en nylig destination



Tryk på **Navigation** for at vise den første side.

eller

NAV

Tryk på knappen "**MENU**" for at få adgang til den anden side.



Vælg "**Mine destinationer**".

Vælg fanen "**Seneste**".

Vælg den valgte adresse på listen for at vise "**Navigationskriterier**".

OK Tryk på "**OK**" for at starte navigationen.

> Vælg "**Position**" for at vise destinationen geografisk.

Til "Hjem" eller "Arbejde"



Tryk på **Navigation** for at vise den første side.

eller

NAV

Tryk på knappen "**MENU**" for at få adgang til den anden side.



Vælg "**Mine destinationer**".

Vælg fanen "**Foretrukne**".



Vælg "**Hjem**".

eller



Vælg "**Arbejde**".

eller

Vælg en lagret favoritdestination.

Til en kontakt i telefonbogen



Tryk på **Navigation** for at vise den første side.

eller

NAV

Tryk på knappen "**MENU**" for at få adgang til den anden side.



Vælg "**Mine destinationer**".

Vælg fanen "**Kontakt**".

Vælg en kontakt på listen for at starte navigationen.

Til interessepunkter (Interessepunkter)

Interessepunkterne (Interessepunkter) er inddelt i forskellige kategorier.



Tryk på **Navigation** for at vise den første side.

eller

NAV

Tryk på knappen "**MENU**" for at få adgang til den anden side.



Vælg "**Interessepunkter**".



Vælg fanen "**Rejse**" eller "**Aktivt liv**" eller "**Handel**" eller "**Offentlig**" eller "**Geografisk**".

eller



Vælg "**Søg**" for at indtaste navn og adresse på et Interessepunkter.

OK

Tryk på "**OK**" for at starte ruteberegningen.

Til et punkt på kortet



Tryk på **Navigation** for at vise den første side.

eller

NAV

Undersøg kortet ved at lade din finger glide hen over det.

Vælg destination ved at trykke på kortet.



Marker med en finger på skærmen for at sætte et mærkepunkt og vise en undermenu.



Tryk på denne knap for at starte navigationen.

eller



Tryk på denne knap for at gemme den viste adresse.

i Et længerevarende tryk på et punkt åbner en liste over Interessepunkter i nærheden.

Til koordinater GPS



Tryk på **Navigation** for at vise den første side.

eller

NAV

Undersøg kortet ved at lade din finger glide hen over det.



Tryk på denne knap for at vise verdenskortet.
Vha. gitteret vælges det ønskede land eller område ved at zoome ind.



Tryk på denne knap for at indtaste GPS-koordinater.

Et mærkepunkt midt på skærmen vises med angivelse af koordinaterne for "**Breddegrad**" og "**Længdegrad**".

Tryk på denne knap for at starte navigationen.

eller

Tryk på denne knap for at gemme den viste adresse.

ELLER

Tryk på denne knap for indtaste værdier for "**Breddegrad**" med det virtuelle tastatur.

Og

Tryk på denne knap for indtaste værdier for "**Længdegrad**" med det virtuelle tastatur.

TMC (Traffic Message Channel)

TMC-meldinger (Trafic Message Channel) er knyttet til en europæisk standard, der gør det muligt at udsende oplysninger om trafik via FM-radioens RDS-system, der videresender trafikmeldingerne i realtid. TMC-meldingerne vises derefter på et GPS Navigationskort og registreres straks i kørevejledningen, så ulykker, trafikpropper og lukning af veje undgås.

Visning af risikozoner er betinget af den gældende lovgivning og abonnementet.

Tilsluttet navigation

Afhænger af model

Afhængig af bilens udstyrsniveau

Netværksforbindelse via bilen

ELLER

Netværksforbindelse via brugeren



Tilslutning af opkoblet navigation

Af sikkerhedsmæssige årsager, og fordi det kræver førerens opmærksomhed, er det forbudt at bruge en smartphone under kørsel.
Brug af smartphone må kun foregå, **når bilen holder stille**.

For at få adgang til opkoblet navigation kan du anvende bilens tilslutning via tjenesterne "Nød- og vejhjælpsopkald" eller anvende din smartphone som modem.
Aktiver og indtast indstillingerne for din smartphones internetdeling.

Netværksforbindelse via bilen



Systemet opretter automatisk forbindelse til modemmet, der anvendes af tjenesterne "Nød- og vejhjælpsopkald", og skal ikke tilsluttes via brugerens smartphone.

Netværksforbindelse via brugeren

USB tilslutning



Tilslut USB-kablet.
Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med USB-kablet.

Bluetooth tilslutning



Aktiver telefonens Bluetooth-funktion, og sørg for, at den kan registreres (se afsnittet "Connect-App").

Wi-Fi tilslutning



Vælg et Wi-Fi netværk, som systemet har fundet, og log på (se afsnittet "Connect-App").

Begrænsning ved anvendelse:
- Med CarPlay® begrænses Internetdelingen til Wi-Fi-opkoblingen.
- Med MirrorLink™ begrænses Internetdelingen til USB-forbindelsen.

Tjenesternes kvalitet afhænger af netværkets kvalitet.



Når "TOMTOM TRAFFIC" vises, er tjenesterne tilgængelige.

Tjenesterne, som tilbydes i det internetbaserede navigationssystem, er som følger:
En pakke tjenester med internettilslutning:
- Vejret.
- Servicestation.
- Parkering.
- Trafik.
- Interessepunkter lokal søgning.

En pakke med Farezoner (som valgmulighed).

Principper og normer ændres konstant; for at kommunikationsprocessen mellem smartphonen og systemet fungerer korrekt, anbefaler vi, **at opdatere smartphonens styresystem samt smartphonens og systemets dato og klokkeslæt.**

Specielle indstillinger for det internetbaserede navigationssystem

Via menuen "Kørsel" kan du oprette en profil for en enkelt person eller en gruppe af personer, med mulighed for at foretage flere indstillinger (radiohukommelser, lydindstillinger, navigationshistorik, foretrukne kontakter, osv.). Registreringen af indstillingerne sker automatisk.



Tryk på **Navigation** for at vise den første side.

eller

NAV

Tryk på knappen "**MENU**" for at få adgang til den anden side.



Vælg "**Parametre**".

Vælg "**Kort**".



Aktiver eller deaktiver:
- "**Tillad opgørelse af farezoner**".
- "**Vis kortet for at gå til destinationen til fods**"
- "**Tillad afsendelse af oplysninger**"

Disse indstillinger skal foretages iht. til hver enkelt profil.

Vælg "**Alarmer**".

Aktiver eller deaktiver "**Advar om fareområder**".



Vælg denne knap.



Aktiver: **Lydalarm**

! Du får adgang til den internetbaserede navigation ved at vælge muligheden: "**Tillad afsendelse af oplysninger**".

i Visning af risikozoner er betinget af den gældende lovgivning og abonnementet.

Visning af "farezoner"

! For at udsende oplysningen om visning af farezoner, skal du afkrydse optionen: "**Tillad opgørelse af farezoner**".



eller

NAV

Tryk på **Navigation** for at vise den første side.



Tryk på knappen "**Angiver en ny risikozone**", der sidder på touch-skærmens øverste bånd.



Vælg optionen "**Egenskaber**" for at vælge typen af "Farezoner".



Vælg optionen "**Hastighed**" og indtast den vha. det virtuelle tastatur.

OK

Tryk på "**OK**" for at gemme og udsende oplysningen.

Opdatering af pakken "Fareområder"



Tryk på **Indstillinger** for at vise den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at få adgang til den anden side.



Vælg "**Systemparametre**".



Vælg fanen "**Systemoplysninger**".



Vælg "**Se**" for at se versionen for de forskellige moduler, der er installeret i systemet.



Vælg "**Opdatering(er) i venteposition**".

i På mærkets hjemmeside kan du downloade opdateringer til systemet og kort.
Du vil også kunne finde opdateringsproceduren.

Vis vejrudsigt

Tryk på **Navigation** for at vise den første side.

eller

NAV



Tryk på denne knap for at vise listen over tjenester.



Vælg "**Vis kort**".



Vælg "**Vejret**".



Tryk på denne knap for at vise den primære information.



Tryk på denne knap for at vise en detaljeret vejrudsigt.

Fra og med kl. 6 om morgenen vises den højeste temperatur for dagen.
Fra og med kl. 18 vises den laveste temperatur for natten.

Apps

Internetbrowser



Tryk på **Connect-App** for at vise den første side.

eller

APPS

Tryk på "**Forbindelser**" for at åbne funktionen "**Internetbrowser**".

Tryk på "**Internetbrowser**" for at åbne browserens startside.



Vælg det land du bor i.

OK Tryk på "**OK**" for at gemme indstillingerne og starte browseren.

Opkoblingen til internettet sker via en af de netforbindelser, som bilen eller brugeren har.

Forbindelser



Tryk på **Connect-App** for at vise den første side.

eller

APPS

Tryk på "**Forbindelser**" for at åbne funktionerne **CarPlay**®, **MirrorLink**™ eller **Android Auto**.

Connect-App



Tryk på **Connect-App** for at vise den første side.

eller

APPS

Tryk på "**Connect-App**" for at åbne applikationernes startside.

Tilslutning af smartphonens CarPlay®

Af sikkerhedsmæssige årsager og for at opretholde førerens opmærksomhed, er det forbudt at bruge sin smartphone, mens man kører.
Brug af funktionerne må kun foregå, **når bilen holder stille**.

Synkronisering af en smartphone gør det muligt at vise apps, som er tilpasset smartphonens CarPlay® teknologi på skærmen i bilen, når smartphonens CarPlay® funktion tidligere er aktiveret.
Da principper og normer konstant er under udvikling, **anbefaler vi, at du holder din smartphones styresystem opdateret**.
Gå ind på fabrikkens danske hjemmeside for at se, hvilke smartphonemodeller, systemet understøtter.



Tilslut USB-kablet. Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med USB-kablet.



Tryk på "**Telefon**" for at vise interfacet CarPlay®.

eller

TEL

eller



Tilslut USB-kablet. Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med USB-kablet.



Tryk på "**Connect-App**" på systemets skærm for at få vist den første side.

eller

APPS

For at åbne funktionen CarPlay®skal du trykke på "**Forbindelser**".



Tryk på "**CarPlay**" for at vise interfacet CarPlay®.

Ved tilslutningen af USB-kablet, deaktiverer funktionen CarPlay® systemets Bluetooth®-funktion.

Tilslutning af smartphonens MirrorLink™

Af sikkerhedsmæssige årsager og for at opretholde førerens opmærksomhed, er det forbudt at bruge sin smartphone, mens man kører.
Brug af funktionerne må kun foregå, **når bilen holder stille**.

Synkronisering af en smartphone gør det muligt at vise apps, som er tilpasset smartphonens MirrorLink™ teknologi på skærmen i bilen.
Principper og normer ændres konstant; for at kommunikationsprocessen mellem smartphonen og systemet fungerer korrekt, er det afgørende, at smartphonen er låst op; **opdater smartphonens styresystem samt smartphonens og systemets dato og klokkeslæt.**
Gå ind på fabrikkens danske hjemmeside for at se, hvilke smartphonemodeller, systemet understøtter.

Af sikkerhedsmæssige årsager er visse applikationer kun tilgængelige, når bilen holder stille. Så snart bilen begynder at køre igen, afbrydes visningen.

Funktionen "**MirrorLink™**" kræver en kompatibel smartphone og apps.

Når du slutter smartphonen til systemet, anbefales det, at du aktiverer Bluetooth® på din smartphone.



Tilslut USB-kablet. Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med USB-kablet.

Tryk på "**Connect-App**" på systemets skærm for at få vist den første side.

eller

APPS

Tryk på "**Forbindelser**" for at åbne funktionen MirrorLink™.



Tryk på "**MirrorLink™**" for at starte systemets app.

Afhængigt af smartphonen kan det være nødvendigt at aktivere funktionen "**MirrorLink™**".

OK Under proceduren vises flere skærmbilleder vedrørende tilknytningen af visse funktioner. Accepter for at starte og etablere forbindelsen.

Når forbindelsen er etableret, vises en side med apps, der på forhånd er downloadet til din smartphone, og som er kompatible med MirrorLink™.

I kanten af skærmbilledet MirrorLink™ ses de forskellige musikkilder, der er tilgængelige via de berøringsfølsomme taster foroven.
Det er til enhver tid muligt at få adgang til systemets menuer via de tilknyttede taster.

Afhængigt af dit netværks kvalitet kan der evt. være en ventetid for tilgængeligheden til apps'ene.

Tilslutning af smartphonens Android Auto

Af sikkerhedsmæssige årsager og for at opretholde førerens opmærksomhed, er det forbudt at bruge sin smartphone, mens man kører.
Brug af funktionerne må kun foregå, **når bilen holder stille**.

Synkronisering af en smartphone gør det muligt at vise apps, som er tilpasset smartphonens Android Auto teknologi på skærmen i bilen.
Principper og normer ændres konstant; for at kommunikationsprocessen mellem smartphonen og systemet fungerer korrekt, er det afgørende, at smartphonen er låst op; **opdater smartphonens styresystem samt smartphonens og systemets dato og klokkeslæt.**
Gå ind på fabrikkens danske hjemmeside for at se, hvilke smartphonemodeller, systemet understøtter.

Af sikkerhedsmæssige årsager er visse applikationer kun tilgængelige, når bilen holder stille. Så snart bilen begynder at køre igen, afbrydes visningen.

Funktionen "**Android Auto**" kræver en kompatibel smartphone og apps.



Tilslut USB-kablet. Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med USB-kablet.

Tryk på "**Connect-App**" på systemets skærm for at få vist den første side.

eller

APPS

Tryk på "**Forbindelser**" for at åbne funktionen "Android Auto".



Tryk på "**Android Auto**" for at starte systemets app.

OK Under proceduren vises flere skærmbilleder vedrørende tilknytningen af visse funktioner. Accepter for at starte og etablere forbindelsen.

I kanten af skærmbilledet Android Auto ses de forskellige lydkilder, der er tilgængelige via de berøringsfølsomme taster foroven.
Det er til enhver tid muligt at få adgang til systemets menuer via de tilknyttede taster.

i I Android Auto funktion er funktionen til at vise menuen ved at trykke kortvarigt på skærmen med tre fingre, deaktiveret.

i Afhængigt af dit netværks kvalitet kan der evt. være en ventetid for tilgængeligheden til apps'ene.

Tilslutning af Bluetooth®

! Af sikkerhedsmæssige grunde, og fordi det kræver førerens opmærksomhed i længere tid, må parringen af Bluetooth-mobiltelefonen med audiosystemets håndfrie system kun foretages, **når bilen holder stille**, og tændingen er tilsluttet.

i Aktiver telefonens Bluetooth-funktion, og sørg for, at den er "synlig for alle" (telefonkonfiguration).

Fremgangsmåde via telefonen

Vælg systemets navn på listen med registrerede enheder.

På systemet accepterer du telefonens anmodning om tilslutning.

! Parringen fuldføres (uanset om det er via telefonen eller systemet) ved at bekræfte koden, der bliver vist, er identisk på systemet og telefonen.

Fremgangsmåde via systemet

Tryk på **Connect-App** for at vise den første side.

eller

APPS

Tryk på knappen "**INDSTILLINGER**" for at få adgang til den anden side.

Tryk på "**Bluetooth-tilslutning**".

Vælg "**Søg**".
Listen over registrerede telefoner vises.

i Hvis det mislykkes, anbefaler vi, at du deaktiverer og derefter genaktiverer din telefons Bluetooth-funktion.

Vælg telefonens navn på listen.

i Afhængigt af telefontype spørger systemet, om du vil acceptere overførslen af din telefonbog og dine beskeder.

Deling af tilslutning

Systemet foreslår at tilslutte telefonen med 3 profiler:
- "**Telefon**" (håndfrit sæt, kun telefon).
- "**Streaming**" (streaming: trådløs afspilning af lydfiler på telefonen).
- "**Mobildata**".

Profilen "**Mobildata**" skal aktiveres for den tilsluttede navigation (hvis bilen ikke er udstyret med tjenesterne "Nød- og vejhjælpsopkald"), efter at du har aktiveret din smartphones internetdeling.

Vælg en eller flere profiler.

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

Wi-Fi tilslutning

Nettilslutning via smartphonen Wi-Fi.

Tryk på **Connect-App** for at vise den første side.

eller

APPS

Tryk på knappen "**INDSTILLINGER**" for at få adgang til den anden side.

WIFI Vælg "**Tilslutning til Wi-Fi netværk**".

Vælg fanen "**Sikker**" eller "**Ikke sikret**" eller "**Gemt**".

Vælg et netværk.

Vha. det virtuelle tastatur indtaster du Wi-Fi-netværkets "**Nøgle** "og "**Adgangskode**".

OK Tryk på "**OK**" for at starte opkoblingen.

Wi-Fi opkoblingen og delingen af Wi-Fi opkoblingen er eksklusive.

Wi-Fi internetdeling

Systemets oprettelse af et lokalt Wi-Fi-netværk.

Tryk på **Connect-App** for at vise den første side.

eller

APPS

Tryk på knappen "**INDSTILLINGER**" for at få adgang til den anden side.

Vælg "**Deling af Wi-Fi**".

Vælg fanen "**Aktivering**" for at aktivere eller deaktivere Wi-Fi-internetopkoblingen.

Og/eller

Vælg fanen "**Indstillinger**" for at skifte navn på netværk og adgangskode.

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

Det anbefales at benytte en kompliceret sikkerhedskode eller password for at beskytte mod uautoriseret adgang og for at gøre systemerne så sikre som muligt.

Administration af opkoblinger

Tryk på **Connect-App** for at vise den første side.

eller

APPS

Tryk på knappen "**INDSTILLINGER**" for at få adgang til den anden side.

Vælg "**Administrer tilslutning**".

Via denne funktion kan du se adgangen til tjenester med internetopkobling, deres tilgængelighed samt ændre opkoblingsmåden.

Radio

Valg af station

Tryk på **Radio Media** (radio medieafspillere) for at vise den første side.

eller

MEDIA

Tryk på "**Frekvens**".

Tryk på en af knapperne for at foretage en automatisk søgning efter radiostationer.

eller

Flyt cursoren for at foretage en manuel søgning på lavere/højere frekvenser.

eller

Tryk på **Radio Media** (radio medieafspillere) for at vise den første side.

eller

MEDIA

Tryk på knappen "**INDSTILLINGER**" for at få adgang til den anden side.

Vælg "**Liste over radiostationer**" på den anden side.

Tryk på "**Frekvens**".

Indtast værdierne på det virtuelle tastatur.
Indtast først enhederne, og klik herefter på feltet til decimaler for at indtaste tallene efter kommaet.

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

! Radiomodtagelsen kan forstyrres, hvis der anvendes elektrisk udstyr, der ikke er godkendt af fabrikken, så som en USB lader der tilsluttes 12 V udtaget. Omgivelserne (bakker, bygninger, tunneler, parkeringskældre mv.) blokerer modtagelsen, også i RDS-funktion. Det er et normalt fænomen ved udbredelse af radiobølger og er på ingen måde en fejl ved radioen.

Forvalg af stationer

Vælg en station eller en frekvens.
(se det pågældende afsnit)

Tryk på "**Hukommelse**".

Foretag et langt tryk på en af knapperne for at gemme stationen.

Aktiver/deaktiver RDS

Tryk på **Radio Media** (radio medieafspillere) for at vise den første side.

eller

MEDIA

Tryk på knappen "**INDSTILLINGER**" for at få adgang til den anden side.

Vælg "**Indstilling af radio**".

Vælg "**Generelt**".

Aktiver/Deaktiver "**Følg stationen**".

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

i RDS, hvis den er aktiveret, giver mulighed for at blive ved med at lytte til samme station pga. frekvensopfølgning. Det kan dog ske under visse forhold, at opfølgningen af denne RDS-station ikke fungerer i hele landet, da radiostationer ikke dækker hele området. Derfor kan modtagelsen af stationen falde ud under en strækning.

Vis info-tekster

Med funktionen "Radiotext" er det muligt at vise oplysninger, der udsendes via radiostationen vedrørende stationens udsendelse eller musikken, der lyttes til.

Tryk på **Radio Media** (radio medieafspillere) for at vise den første side.

eller

MEDIA

Tryk på knappen "**INDSTILLINGER**" for at få adgang til den anden side.



Vælg "**Indstilling af radio**".

Vælg "**Generelt**".



Aktiver/Deaktiver "**Visning af radiotekst**".

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

Lyt til TA-meldinger

Trafikmeldingsfunktionen (TA) giver fortrinsret til advarsler om trafik. For at virke kræver denne funktion korrekt modtagelse af en radiostation, der udsender denne type meldinger. Så snart en trafikmelding udsendes, afbrydes den igangværende lydkilde automatisk for at udsende trafikmeldingen (TA). Lydkilden genoptager sin normale funktion, så snart trafikmeldingen er slut.

Vælg "**Meldinger**".



Aktiver/deaktiver "**Trafikmeldinger**".

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

DAB digital radio

Med den digitale radio får du en høj lydkvalitet.
De forskellige "multiplex/ensemble" foreslår radiostationer, der er ordnet alfabetisk.

Tryk på **Radio Media** (radio medieafspillere) for at vise den første side.

eller

MEDIA



Valg af lydkilde.

Tryk på "**Bånd**" for at vælge frekvensområdet "**DAB**".

DAB FM-opfølgning

"DAB" dækker ikke området 100%.
Hvis kvaliteten af det digitale signal er forringet, giver "Automatisk DAB FM-opfølgning" mulighed for at fortsætte med at lytte til den samme station ved automatisk af skifte over til den tilsvarende analoge station på "FM" (hvis den findes).

Tryk på **Radio Media** (radio medieafspillere) for at vise den første side.

eller

MEDIA

Tryk på knappen "**INDSTILLINGER**" for at få adgang til den anden side.

Vælg "**Indstilling af radio**".

Vælg "**Generelt**".

Aktiver/Deaktiver "**Følg stationen**".

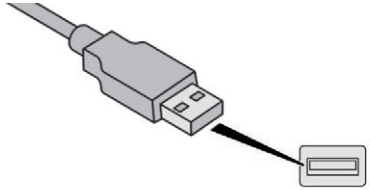
OK Tryk på "**OK**".

Hvis "DAB FM-opfølgning" er aktiveret, kan der godt gå nogle sekunder, inden systemet skifter til analog radio på "FM"-båndet, og sommetider kan lydstyrken også variere.
Når kvaliteten af det digitale signal igen er god, skifter systemet automatisk tilbage til "DAB".

Hvis den "DAB"-station, du lytter til, ikke findes på "FM" (optionen "**DABFM**" er grå), eller hvis den "automatiske DAB-opfølgning/FM" ikke er aktiveret, afbrydes lyden, når kvaliteten af det digitale signal bliver dårlig.

Medieafspillere

Port USB



Sæt USB-nøglen i USB-porten, eller sæt USB-enheden i USB-porten med en passende ledning (medfølger ikke).

For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-fordeler.

Systemet danner afspilningslister (midlertidig hukommelse), hvis oprettelsestid kan tage fra nogle sekunder til flere minutter ved første tilslutning.
Med en reduktion af antallet af alle andre filer end musikfiler og af antallet af mapper er det muligt at reducere denne ventetid.
Playlisterne opdateres, hver gang tændingen tilsluttes, eller der isættes en USB-nøgle.
Listerne gemmes: Hvis de ikke er blevet ændret, reduceres indlæsningstiden.

Auxiliary-stik (AUX)

(afhængigt af model/afhængigt af udstyr)



Denne kilde er kun tilgængelig, hvis "Aux-indgang" er krydset af i lydindstillingerne.

Tilslut det eksterne udstyr (MP3-afspiller e.lign.) til jack-stikket ved hjælp af et lydkabel (medfølger ikke).

Indstil først lydstyrken på det eksterne udstyr (højeste styrke). Indstil derefter lydstyrken på radioen.
Styringen af kommandoerne sker via det eksterne udstyr.

CD-afspiller

(afhængigt af model/afhængigt af udstyr)

Indsæt en CD i afspilleren.

Valg af lydkilde



Tryk på **Radio Media** (radio medieafspillere) for at vise den første side.

eller

MEDIA



Vælg "**Kilde**".

Vælg lydkilde.

Bluetooth® lydstreaming

Med streaming-funktionen kan du lytte til musik fra din smartphone.

Bluetooth-profilen skal være aktiveret. Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj lydstyrke).
Indstil derefter lydstyrken på audiosystemet.

Hvis afspilningen ikke begynder automatisk, kan det være nødvendigt at starte afspilningen på telefonen.
Styringen sker via det eksterne udstyr eller ved at anvende systemets berøringsfølsomme taster.

! Når streaming er tilsluttet, betragtes telefonen som en musikafspiller.

Tilslutning af Apple® -afspillere

Tilslut Apple®-afspilleren i USB-porten med en egnet ledning (medfølger ikke).
Afspilningen starter automatisk.
Betjeningen sker via bilens audiosystem.

i Det er klassificeringerne på den bærbare enhed (kunstnere/albummer/genrer/afspilningslister/lydbøger/podcasts), der anvendes.
Som standard er klassificeringen efter kunstner valgt. Hvis du vil ændre den anvendte klassificering, skal du gå tilbage til topmenuen og vælge den ønskede klassificering (f.eks. afspilningslister) og bekræfte for at rulle gennem menuen til det ønskede musiknummer.

Audiosystemets softwareversion er muligvis ikke kompatibel med din version af Apple® afspiller.

Information og tip

! Systemet understøtter USB-lagringsenheder, Blackberry®-enheder eller Apple®-afspillere via USB-porte.
Adapterledningen medfølger ikke.
Styringen af den bærbare enhed udføres med lydsystemets knapper.
Andet eksternt udstyr, der ikke genkendes af systemet ved tilslutning, skal tilsluttes i AUX-stikket med en jack-ledning (medfølger ikke) eller via Bluetooth-streaming (afhængig af kompatibilitet).

! For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-fordeler.

Radioen kan kun afspille filer af filtypen ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" med en overførselshastighed fra 32 Kbps til 320 Kbps.
Den understøtter også VBR (Variable Bit Rate).
Øvrige filtyper (.mp4 mv.) kan ikke afspilles.
Filer af typen ".wma" skal være standardtypen wma 9.
De understøttede frekvenshastigheder er 32, 44 og 48 KHz.

Det anbefales at vælge filnavne på højst 20 tegn og ikke at bruge specialtegn (f.eks.: " "?.; ù) for at undgå problemer med læsning eller visning.

Brug kun USB-nøgler, der er formateret med FAT32 (File Allocation Table).

i Det anbefales at bruge det eksterne udstyrs originale USB-kabel.

For at kunne afspille indholdet på en CDR eller en CDRW skal du ved brændingen af cd'en fortrinsvis vælge standarderne ISO 9660 niveau 1, 2 eller Joliet.
Hvis disken er brændt i et andet format, afspilles den muligvis ikke korrekt.
Det anbefales altid at anvende samme brændingsstandard for hele disken og med en så lav hastighed som muligt (maks. 4x) for at få den mest optimale lydkvalitet.
Til multisessions-cd'er anbefales Joliet-standarden.

Telefon

Parring af en Bluetooth®-telefon

! Af sikkerhedsmæssige årsager, og fordi det kræver førerens opmærksomhed at parre en Bluetooth-mobiltelefon med audiosystemets håndfrie Bluetooth-system, skal dette udføres, **mens bilen holder stille** med tændingen tilsluttet.

i Aktiver telefonens Bluetooth-funktion, og sørg for, at den er "synlig for alle" (telefonkonfiguration).

Fremgangsmåde via telefonen

Vælg systemets navn på listen med registrerede enheder.

På systemet accepterer du telefonens anmodning om tilslutning.

! Parringen fuldføres (uanset om det er via telefonen eller systemet) ved at bekræfte koden, der bliver vist, er identisk på systemet og telefonen.

Fremgangsmåde via systemet

Tryk på **Telefon** for at vise den første side.

eller

TEL

Tryk på "**Søg efter Bluetooth**".

eller

Vælg "**Søg**".
Listen over registrerede telefoner vises.

i Hvis det mislykkes, anbefaler vi, at du deaktiverer og derefter genaktiverer din telefons Bluetooth-funktion.

Vælg telefonens navn på listen.

Deling af tilslutning

Systemet foreslår at tilslutte telefonen med 3 profiler:
- "**Telefon**" (håndfrit sæt, kun telefon)
- "**Streaming**" (streaming: trådløs afspilning af lydfiler på telefonen)
- "**Mobildata**"

Profilen "**Mobildata**" for det tilsluttede navigationssystem skal være aktiveret, når du har aktiveret din smartphones forbindelsesdeling.

Vælg en eller flere profiler.

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

Afhængig af telefontype spørger systemet, om du vil acceptere overførslen af din telefonbog og dine beskeder.

Automatisk gentilslutning

Hvis den senest tilsluttede telefon på ny er til stede, når du vender tilbage til bilen, genkendes den automatisk og inden for ca. 30 sekunder efter tilslutning af tænding sker sammenkoblingen, uden at du skal foretage noget (Bluetooth aktiveret).

Ændring af opkoblingsprofil:

Tryk på **Telefon** for at vise den første side.

eller

TEL

Tryk på knappen "**INDSTILLINGER**" for at få adgang til den anden side.

Vælg "**Bluetooth-tilslutning**" for at vise listen over tilsluttede telefoner.

Tryk på knappen "details" (data).

Vælg en eller flere profiler.

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

Systemets evne til kun at tilslutte en enkelt profil afhænger af telefonen.
Tre funktioner kan tilsluttes som standard.

De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om det anvendte Bluetooth-udstyr er kompatibelt. Se i telefonens brugermanual, eller kontakt teleoperatøren for at se, hvilke tjenester du har adgang til.

De profiler, der er kompatible med multimedia-systemet, er: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP og PAN.

For yderligere oplysninger (kompatibilitet, supplerende hjælp, mv.), log ind på mærkets hjemmeside.

Styring af tilsluttede telefoner

Med denne funktion er det muligt at tilslutte eller frakoble eksterne telefoner samt at slette en tilslutning.

Tryk på "**Telefon**" for at vise den første side.

eller

TEL

Tryk på knappen "**INDSTILLINGER**" for at få adgang til den anden side.

Vælg "**Bluetooth-tilslutning**" for at vise listen over tilsluttede telefoner.

Tryk på den valgte telefons navn på listen for at frakoble den.
Tryk igen for at tilslutte den.

Sletning af en telefon



Vælg papirkurven i skærmens øverste højre hjørne for at få vist en papirkurv ud for den valgte telefon.



Tryk på papirkurven ud for den valgte telefon for at slette den.

Modtagelse af opkald

Når du modtager et opkald, høres en ringetone, og der bliver vist en meddelelse på skærmen.



Tryk kort på knappen **TEL** ved rattet for at besvare et opkald.

Og



Tryk med et langt tryk



på knappen **TEL** ved rattet for at afvise et opkald.

eller



Vælg "**Afslut opkald**".

Foretagelse af opkald

! Anvendelse af telefonen frarådes under kørsel.
Parker bilen.
Foretag opkaldet med ratbetjeningsknapperne.

Ring til et andet nummer



Tryk på **Telefon** for at vise den første side.

eller

TEL



Indtast nummeret ved hjælp af taltastaturet.



Tryk på "**Ring**" (ring op) for at starte opkaldet.

Ring til en kontaktperson



Tryk på **Telefon** for at vise den første side.

eller

TEL



Eller tryk i lang tid



på knappen **TEL** på rattet.

Vælg "**Kontakt**".

Vælg kontaktpersonen på den foreslåede liste.



Vælg "**Ring**".

Ring til et af de seneste numre, der er ringet til



Tryk på **Telefon** for at vise den første side.

eller

TEL

eller



Tryk i lang tid.



på ratkontakten.

Vælg "**Opkald**".

Vælg kontaktpersonen på den foreslåede liste.

Det er altid muligt at foretage et opkald direkte fra telefonen. Parker bilen forinden af sikkerhedsmæssige årsager.

Styring af kontaktpersoner/ se kontaktpersoner

Tryk på **Telefon** for at vise den første side.

eller

TEL

Vælg "**Kontakt**".

Vælg "**Opret**" for at tilføje en ny kontaktperson.

På fanen "**Telefon**" indtastes kontaktpersonens telefonnumre.

På fanen "**Adresse**" indtastes kontaktpersonens adresser.

På fanen "**Email**" indtastes kontaktpersonens e-mail-adresser.

Med funktionen "**Email**" er det muligt at indtaste kontaktpersonernes e-mail-adresser, men systemet kan ikke sende en e-mail.

Administration af beskeder

Tryk på **Telefon** for at vise den første side.

eller

TEL

Tryk på knappen "**INDSTILLINGER**" for at få adgang til den anden side.

Vælg "**SMS-MMS**" for at vise listen med beskeder.

Vælg fanen "**Alle**" eller "**Sendt**" eller "**Modtaget**".

Vælg oplysninger for beskeden fra en af listerne.

Tryk på "**Svar**" for at sende en hurtig besked, der er lagret i systemet.

Tryk på "**Ring**" (ring op) for at starte opkaldet.

Tryk på "**Lyt**" for at høre beskeden.

Adgang til "**SMS-MMS**" afhænger af din smartphones kompatibilitet og af det integrerede system.
Afhængigt af din smartphone kan det tage lang tid, før dine beskeder eller e-mails vises.

De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om det anvendte Bluetooth-udstyr er kompatibelt. Se i smartphonens brugermanual, eller kontakt teleoperatøren for at se, hvilke tjenester du har adgang til.

Administration af hurtige beskeder

Tryk på **Telefon** for at vise den første side.

eller

TEL

Tryk på knappen "**INDSTILLINGER**" for at få adgang til den anden side.

Vælg "**Hurtige beskeder**" for at vise listen med beskeder.



Vælg fanen "**Forsinket**" eller "**Ankomst**" eller "**Ikke tilgængelig**" eller "**Andet**" med mulighed for at oprette nye beskeder.



Tryk på "**Opret**" for at skrive en ny besked.



Vælg beskeden fra en af listerne.



Tryk på "**Overført**" for at vælge modtager(e).



Tryk på "**Lyt**" for at starte afspilningen af beskeden.

Administration af e-mails



Tryk på **Telefon** for at vise den første side.

eller

TEL

Tryk på knappen "**INDSTILLINGER**" for at få adgang til den anden side.



Vælg "**Email**" for at vise listen med beskeder.



Vælg fanen "**Modtaget**" eller "**Sendt**" eller "**Ikke læst**".

Vælg beskeden fra en af listerne.



Tryk på "**Lyt**" for at starte afspilningen af beskeden.

! Adgang til "**Email**" afhænger af din smartphones kompatibilitet og af det integrerede system.

Konfiguration

Audio settings



Tryk på **Indstillinger** for at vise den første side.

eller

SETUP



Vælg "**Indstilling af lyd**".

Vælg "**Klanggengivelse**".

eller

"**Fordeling**".

eller

"**Lyd**".

eller

"**Stemme**".

eller

"**Ringetoner**".

OK Tryk på "**OK**" for at gemme indstillingerne.

! Lydfordelingen (eller surround sound takket være Arkamys©-systemet) er en lydbehandling, der gør det muligt at tilpasse lydkvaliteten i forhold til antallet af passagerer i bilen.
Kun tilgængelig i konfiguration med højttalere for og bag.

i Lydindstillingerne **Klanggengivelse** (6 valgfri omgivelser) og **Bas**, **Middel** og **Diskant** er forskellige og uafhængige for hver lydkilde.
Aktiver eller deaktiver "**Lydstyrke**".
Indstillingerne for "**Fordeling**" (Alle passagerer, Fører og Foran alene) er fælles for alle lydkilder.
Aktiver eller deaktiver "**Tastelyde**", "**Lydstyrke forbundet til hastigheden**" og "**Aux-indgang**".

i Indbygget lydsystem: Sound Staging fra Arkamys© optimerer lydfordelingen i kabinen.

Indstil profilernes parametre

! Af sikkerhedsmæssige årsager og fordi det kræver konstant opmærksomhed fra førerens side, skal indstillingerne udføres **når bilen holder stille**.



Tryk på **Indstillinger** for at vise den første side.

eller

SETUP

Tryk på knappen "**INDSTILLINGER**" for at få adgang til den anden side.



Vælg "**Styring af profiler**".

Vælg "**Fælles profil**" eller "**Profil 3**" eller "**Profil 2**" eller "**Profil 1**".



Tryk på denne knap for at indtaste et profilnavn vha. det virtuelle tastatur.

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.



Tryk på denne knap for indsætte et profilfoto.



Sæt en USB-nøgle, der indeholder fotoet i USB-stikket.
Vælg foto.

OK Tryk på "**OK**" for at acceptere overførslen af fotoet.

OK Tryk igen på "**OK**" for at gemme indstillingerne.

i Pladsen til fotoet er kvadratisk; systemet tilpasser det originale foto, hvis det har et andet format.



Tryk på denne knap for at geninitialisere den valgte profil.

! Geninitialisering af den valgte profil aktiverer som standard sproget til engelsk.

Vælg en "**Profil**" (1, 2 eller 3) for at knytte den til "**Indstilling af lyd**".



Vælg "**Indstilling af lyd**".

Vælg "**Klanggengivelse**".

eller

"**Fordeling**".

eller

"**Lyd**".

eller

"**Stemme**".

eller

"**Ringetoner**".

OK Tryk på "**OK**" for at gemme indstillingerne.

Ændring af systemparametre



Tryk på **Indstillinger** for at vise den første side.

eller

SETUP

Tryk på knappen "**INDSTILLINGER**" for at få adgang til den anden side.



Vælg "**Skærmkonfiguration**".

Vælg "**Aktiviteter**".



Aktiver eller deaktiver: "**Automatisk tekstrulning**".

Vælg "**Lysstyrke**".

Flyt cursoren for at indstille lysstyrken i skærmen og/eller instrumentgruppen.

Tryk på **Indstillinger** for at vise den første side.

eller

SETUP

Tryk på knappen "**INDSTILLINGER**" for at få adgang til den anden side.

Vælg "**Systemparametre**".

Vælg "**Enheder**" (enheder) for at skifte enhed for afstand, forbrug og temperatur.

Vælg "**Fabriksindstillinger**" for at vende tilbage til de oprindelige indstillinger.

! Geninitialisering af systemet til fabriksindstillinger aktiverer som standard sproget til engelsk.

Vælg "**Systemoplysninger**" for at se versionen for de forskellige moduler, der er installeret i systemet.

Vælg sprog

Tryk på **Indstillinger** for at vise den første side.

eller

SETUP

Tryk på knappen "**INDSTILLINGER**" for at få adgang til den anden side.

Vælg "**Sprog**" for at skifte sprog.

Indstil dato

Tryk på **Indstillinger** for at vise den første side.

eller

SETUP

Tryk på knappen "**INDSTILLINGER**" for at få adgang til den anden side.

Vælg "**Indstilling af dato og tid**".

Vælg "**Dato**".

Tryk på denne knap for at fastsætte datoen.

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

Vælg format for visning af dato.

i Indstilling af dato og klokkeslæt er kun tilgængelig, hvis "synkronisering med GPS" deaktiveres.
Skift mellem vinter- og sommertid sker ved ændring af tidszone.

Indstilling af klokkeslættet

Tryk på **Indstillinger** for at vise den første side.

eller

SETUP

Tryk på knappen "**INDSTILLINGER**" for at få adgang til den anden side.

Vælg "**Indstilling af dato og tid**".

Vælg "**Klokkeslæt**".

Tryk på denne knap for at indstille klokkeslættet vha. det virtuelle tastatur.

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

Tryk på denne knap for at fastsætte tidszonen.

Vælg format for visning af klokkeslæt (12 t/24 t).

Aktiver eller deaktiver synkronisering med GPS (UTC).

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

Systemet styrer ikke automatisk skiftene mellem sommer- og vintertid (afhængigt af land).

Farvetemaer

Af sikkerhedsmæssige årsager kan der kun skiftes farvetema, når **bilen holder stille**.

Tryk på **Indstillinger** for at vise den første side.

eller

SETUP

Vælg "**Temaer**".

Vælg et farvetema på listen og "**OK**" for at bekræfte.

Ved hvert skift af farvetema genstarter systemet kortvarigt med sort skærm.

Typiske spørgsmål

På de følgende sider har vi samlet svar på typiske spørgsmål om audiosystemet.

Navigation

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Beregningen af ruten lykkes ikke.	Navigationskriterierne er eventuelt i modstrid med den aktuelle placering (udelukkelse af afgiftsveje ved kørsel på en motorvej med afgift).	Kontroller kriterier for kørevejledning i menuen "Navigation".
Interessepunkterne (POI) vises ikke.	Interessepunkterne (POI) er ikke blevet valgt.	Vælg interessepunkter (POI) på listen over interessepunkter.
Lydalarmen for "Farezoner" virker ikke.	Lydalarmen ikke aktiv, eller lydstyrken er for lav.	Aktiver lydalarmen i menuen "Navigation", og kontroller lydstyrken for stemmen i lydindstillingerne.
Systemet foreslår ikke at afvige fra ruten i tilfælde af en hændelse.	Navigationskriterierne tager ikke hensyn til trafikmeldingerne (TMC).	Indstil parameteret for funktionen "Info-trafic" (trafikmeldinger) på listen over kriterier for kørevejledning (Uden, Manuel eller Automatisk).
Jeg modtager en advarsel for en "Farezoner", der ikke er på min rute.	Systemet varsler alle "Farezoner" i en trekant foran bilen. Det kan advare om "Risikozoner", der er placeret på nærliggende eller parallelle veje.	Zoom ind på kortet for at se den nøjagtige position af "Farezoner". Vælg "On the route" (på ruten) for ikke længere at modtage advarsler ud over navigationsmeddelelser eller for at reducere tiden for meddelelsen.
Visse kødannelser på ruten er ikke angivet i realtid.	Når systemet tændes, går der nogle minutter, før trafikoplysningerne hentes af systemet.	Vent, til trafikoplysningerne er modtaget (visning på kortet med piktogrammer for trafikoplysninger).
	I nogle lande omfatter trafikoplysningerne kun de store veje som motorveje.	Det er helt normalt. Systemet er afhængigt af, hvilke trafikoplysninger der er tilgængelige.

Højden vises ikke.	Når GPS-systemet tændes, kan der gå op til fire minutter, før systemet er initialiseret og har hentet oplysninger fra mere end fire satellitter korrekt.	Vent, til systemet er helt klar og GPS-dækningen er på mindst 4 satellitter.
	Afhængig af omgivelserne (tunnel mv.) eller vejret kan modtagebetingelserne for GPS-signalet variere.	Det er ganske normalt. Systemet er afhængigt af GPS-signalets modtageforhold.
Min navigation er ikke tilsluttet mere.	Under start og under visse topografiske forhold kan der forekomme svigtende forbindelse.	Kontroller, at de tilhørende serviceydelser er aktiveret (indstillinger, kontrakt).

Radio

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Den indstillede radiostations modtagekvalitet bliver gradvist dårligere, eller de gemte stationer fungerer ikke (ingen lyd, 87,5 MHz bliver vist osv.).	Bilen er for langt fra stationens sender, eller der er ingen sender i det geografiske område.	Aktiver "RDS"-funktionen via genvejsmenuen, så systemet kan kontrollere, om der er en kraftigere sender i det geografiske område.
	Omgivelserne (bakker, højhuse, tunneller, parkeringskældre mv.) spærrer for modtagelsen, blandt andet RDS-funktionen.	Det er normalt og er ikke en fejl i audiosystemet.
	Antennen mangler eller er blevet beskadiget (f.eks. under vask eller i en parkeringskælder).	Få antennen kontrolleret hos en autoriseret forhandler.

Jeg kan ikke finde nogle af radiostationerne, der findes på listen over tilgængelige stationer. Radiostationens navn ændrer sig.	Stationen er ikke valgt, eller den har ændret navn på listen. Nogle radiostationer sender andre oplysninger (f.eks. nummerets titel) i stedet for deres navn. Systemet fortolker disse oplysninger som stationens navn.	Tryk på knappen "Update list" på den underliggende menu "Liste over radiostationer".

Medier

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Afspilningen fra min USB-nøgle starter først efter meget lang tid (ca. 2 til 3 minutter).	Nogle filer fra USB-nøglen kan gøre aflæsningen af nøglen meget langsom (søgningen bliver 10 gange langsommere).	Slet filerne på USB-nøglen, og begræns antallet af undermapper i oversigten på nøglen.
Cd'en kører ud hver gang eller afspilles ikke.	Kontroller, at cd'en er lagt i afspilleren med den rigtige side opad. Cd'en er brændt i et format, der ikke er kompatibelt med afspilleren (udf, ...). Kontroller cd'ens stand: Den kan ikke afspilles, hvis den er ødelagt.	Kontroller, at den isatte cd vender rigtigt. Kontroller cd'ens tilstand: cd'en kan ikke afspilles, hvis den er for beskadiget. Kontroller indholdet, hvis det er en brændt cd: se anvisningerne i afsnittet "AUDIO". Audiosystemets cd-afspiller kan ikke læse dvd'er. På grund af dårlig kvalitet kan audiosystemet ikke læse bestemte brændte cd'er.

Der er lang svartid efter isætning af en cd eller USB-nøgle.	Ved isætning af en ny USB-nøgle aflæser systemet en bestemt datamængde (mappe, titel, kunstner mv.). Det kan tage fra et par sekunder op til et par minutter.	Det er helt normalt.
Cd-lyden er dårlig.	Den isatte cd er ridset eller af dårlig kvalitet.	Isæt cd'er af god kvalitet, og opbevar dem et velegnet sted.
	Radioens reguleringer (bas, diskant, forudbestemte lydindstillinger) er ikke tilpassede.	Sæt niveauet for diskant og bas på 0, uden at vælge forudbestemte lydindstillinger.
Visse informationstegn i det aktuelt afspillede medie vises ikke korrekt.	Lydsystemet er ikke i stand til at læse visse typer af karakterer.	Anvend standardkarakterer til at navngive numre og mapper.
Afspilning af filer i streaming-funktion begynder ikke.	Den tilsluttede enhed starter ikke afspilningen automatisk.	For at starte afspilning fra enheden.
Titlen på musiknumre og afspilningstiden bliver ikke vist på lydstreaming-skærmen.	Det er ikke muligt at overføre disse oplysninger med Bluetooth-funktionen.	

Telefon

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Jeg kan ikke tilslutte min Bluetooth-telefon.	Telefonens Bluetooth-funktion er muligvis deaktiveret, eller telefonen er ikke synlig.	Kontroller, at Bluetooth er aktiveret på din telefon. Kontroller i telefonens indstillinger, at den er "synlig for alle".
	Bluetooth-telefonen er ikke kompatibel med systemet.	Du kan kontrollere, om din telefon kompatibel på telefonmærkets hjemmeside (services).
Lyden i den tilsluttede Bluetooth-telefon kan ikke høres.	Lyden afhænger både af systemet og af telefonen.	Øg audiosystemets lydstyrke, evt. til maks., og øg telefonens lydstyrke om nødvendigt.
	Omgivende støj påvirker kvaliteten af telefonopkaldet.	Reducer den omgivende støj (luk vinduer, skru ned for ventilationen, sæt farten ned osv.).
Nogle kontakter bliver vist to gange på listen.	Det er muligt at synkronisere SIM-kortets kontakter, telefonens kontakter eller begge. Når de to synkroniseringer er valgt, er det muligt, at nogle kontakter optræder to gange.	Vælg "Display SIM card contacts" (vis SIM-kortets kontakter) eller "Display telephone contacts" (vis telefonens kontakter).
Kontakterne er anført i alfabetisk rækkefølge.	Nogle telefoner foreslår muligheder for visning. Afhængig af de valgte parametre kan kontakterne overføres i en særlig rækkefølge.	Rediger telefonbogens display-indstillinger.
Systemet modtager ikke SMS.	Bluetooth-tilstanden tillader ikke at sende SMS'er til systemet.	

Indstillinger

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Når indstillingen for diskant og bas ændres, fravælges equalizerindstillingen. Når equalizerindstillingen ændres, nulstilles indstillingerne for diskant og bas.	Ved valg af en equalizerindstilling indstilles diskant og bas (og omvendt) automatisk.	Rediger indstillingen for diskant og bas eller equalizerindstillingen til den ønskede musiklydtype.
Ved ændring af balanceindstillingen fravælges fordelingen. Ved ændring af fordelingen fravælges balanceindstillingen.	Ved valg af en lydfordeling indstilles balancen (og omvendt).	Rediger indstillingen for balance eller for fordeling for at få den ønskede lydkvalitet.
Der er forskel på lydkvaliteten mellem de forskellige lydkilder.	For optimal lydkvalitet kan lydindstillingerne tilpasses for de forskellige lydkilder, hvilket kan medføre hørbare forskelle ved skift af lydkilde.	Kontroller, at lydindstillingerne er tilpasset de lydkilder, der lyttes til. Det anbefales at indstille lydfunktionerne (Bass:, Treble:, Balance) i midterposition, vælge "None", forudbestemt lydindstilling og indstille loudness på positionen "Active" (Aktiv) ved afspilning af en cd eller på positionen "Inactive" (Deaktiv), når der høres radio.
Når motoren er stoppet, stopper systemet efter flere minutters brug.	Når motoren stoppes, afhænger det af batteriets ladetilstand, hvor længe systemet er i gang. I normal slukket tilstand skifter systemet automatisk til energisparefunktion for at bevare en tilstrækkelig ladetilstand på batteriet.	Tilslut tændingen for at øge batteriets ladetilstand.
Jeg kan ikke indstille dato og klokkeslæt.	Indstillingen af dato og klokkeslæt er kun tilgængelig, hvis synkroniseringen med satelliterne er deaktiveret.	Indstillinger/Muligheder/Indstilling af tid og dato. Vælg fanen "Klokkeslæt" og deaktiver "GPS synkronisering" (UTC).

CITROËN Connect Radio



Radio/multimediesystem – Apps – Bluetooth®-telefon

Indhold

Gør først dette	2
Betjeningsknapper/-greb på rattet	3
Menuer	4
Apps	5
Radio	6
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	8
Medieafspillere	9
Telefon	11
Indstillinger	16
Ofte stillede spørgsmål	18

De forskellige funktioner og indstillinger, der er beskrevet, varierer afhængigt af bilmodellen og udstyret.

Af sikkerhedsmæssige årsager, og fordi det kræver førerens opmærksomhed at parre en Bluetooth-mobiltelefon med audiosystemets håndfrie Bluetooth-system, skal dette udføres, mens **bilen holder stille** med tændingen slået til.

Systemet er beskyttet, så det kun fungerer i din bil.
Meddelelsen om **energisparefunktionen** betyder, at systemet snart går i standby.

Via linket nedenfor er der adgang til systemets OSS-kode (Open Source Software).
https://www.groupe-psa.com/fr/oss/
https://www.groupe-psa.com/en/oss/

Gør først dette

Med et tryk er det muligt at afbryde lyden, når motoren er i gang.
Et tryk starter systemet, når tændingen er afbrudt.

Indstilling af lydstyrke.

Brug knapperne på begge sider af og under berøringsskærmen for at få adgang til menuerne, og tryk derefter på knapperne, der vises på skærmen.

Brug knapperne "Kilde" eller "Menu" på begge sider af berøringsskærmen for at få adgang til menuerne, og tryk derefter på knapperne, der vises på skærmen.

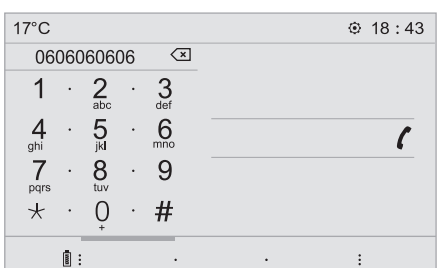
Du kan til enhver tid vise menuen ved at trykke kortvarigt på skærmen med tre fingre.

Alle berøringsfølsomme områder på skærmen er hvide.
Tryk i det grå område for at gå et trin tilbage eller for at godkende.
Tryk på returpilen for at gå et trin tilbage eller for at godkende.

! Skærmen er af den "kapacitive" type.
Til vedligeholdelse af skærmen anbefales det at anvende en blød, ikke slibende klud (brilleklud) uden rensemiddel.
Brug ikke skarpe genstande på skærmen.
Rør ikke skærmen med våde hænder.

* Afhængigt af udstyr.

Nogle oplysninger vises konstant i touch-skærmens øverste bånd:
- Oplysninger om klimaanlæg (afhængigt af version) og direkte adgang til den pågældende menu.
- Oplysninger om Radio Media- og Telefonmenuerne.
- Adgang til Indstillinger for berøringsskærm og digital instrumentgruppe.



Valg af lydkilde (afhængigt af version):
- FM/DAB*/AM* radiostationer.
- Telefon tilsluttet via Bluetooth og multimedia-radio Bluetooth* (streaming).
- CD-afspiller (afhængigt af model).
- USB key:
- Medieafspiller tilsluttet via aux-stikket (afhængigt af model).



i Via menuen "Indstillinger" kan du oprette en profil for en enkelt person eller en gruppe af personer, med mulighed for at foretage flere indstillinger (radiohukommelser, lydindstillinger, omgivelser, mv.). Registreringen af indstillingerne sker automatisk.

Hvis det er meget varmt, begrænses lydstyrken for at beskytte systemet. Det kan gå på standby (slukker helt for billede og lyd) i mindst 5 minutter.
Systemet vender tilbage til den oprindelige indstilling, når temperaturen i kabinen er faldet.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet

Ratkontakter – Type 1





Radio:
Valg af station, der er lagret på lavere/højere frekvenser.
Valg af forrige/næste element i en menu eller på en liste.
Medier:
Valg af forrige/næste musikstykke.
Valg af forrige/næste element i en menu eller på en liste.



Radio:
Kort tryk: Visning af liste over stationer.
Langt tryk: Opdatering af listen.
Medier:
Kort tryk: Visning af liste over mapper.
Langt tryk: Visning af tilgængelige sorteringsmuligheder.



Skift af lydkilde (radio, USB, AUX hvis udstyr er tilsluttet, cd, streaming).



Bekræft det valgte.



Øg lydstyrken.



Reducer lydstyrken.



Afbryd lyden/genetabler lyden med et samtidigt tryk på knapperne for op- og nedregulering af lydstyrke.

Ratkontakter – Type 2



Afhængigt af model.



Talekommandoer:
Denne knap sidder på rattet eller i enden af lyskontaktarmen (afhængigt af model).
Kort tryk, smartphonens mundtlige kommandoer via systemet.



Forøgelse af lydstyrken.





Afbryd lyden/genetabler lyden.
eller
Afbryd lyden ved at trykke samtidig på knapperne til lydstyrke op og ned.
Slå lyden til igen ved at trykke på en af de to lydstyrkeknapper.

Sænkning af lydstyrken.

eller

Media (kort tryk): Skift af multimediekilde.
Telefon (kort tryk): Indled et opkald.
Igangværende opkald (kort tryk): Giver adgang til telefonmenuen.
Telefon (langt tryk): Afvis et indgående opkald, afslut et opkald; når der ikke er noget opkald i gang, er der adgang til telefonmenuen.

eller

Radio (drejning): Forrige/næste hukommelse.
Media (drejning): Forrige/næste nummer, flytning i listerne.
Kort tryk: Godkendelse af et valg; hvis intet er valgt, adgang til hukommelser.

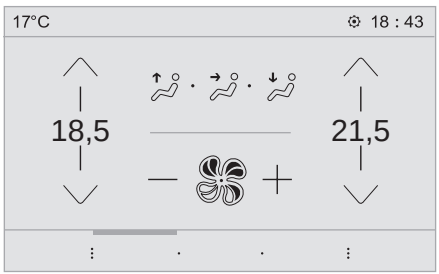
Radio: Visning af liste over radiostationer.
Media: Visning af liste over numre.
Radio (vedvarende tryk): opdater liste over tilgængelige radiostationer.

Menuer

Afhængigt af model/afhængigt af udstyr

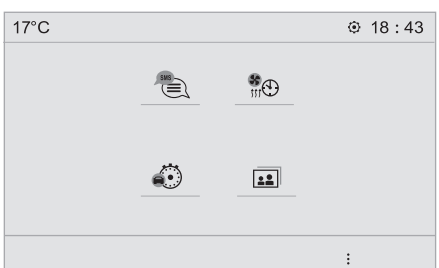
Aircondition

Bruges til at styre de forskellige indstillinger af temperatur og luftmængde.



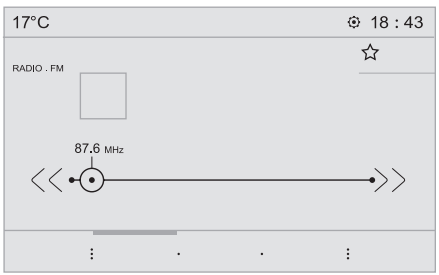
Applikationer

Få adgang til udstyr, der skal parameterindstilles.



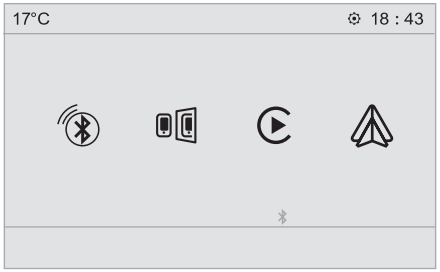
Radio/medier

Vælg en lydkilde eller en radiostation.



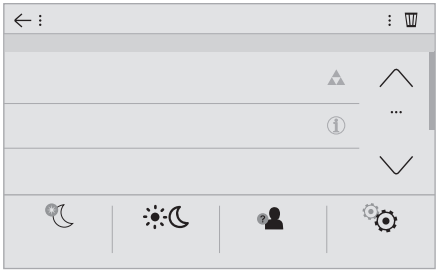
Telefon

Tilslut en telefon via Bluetooth®. Kør nogle af din smartphones applikationer via MirrorLink™, CarPlay® eller Android Auto.



Indstillinger

Lav en personlig profil og/eller indstil parametre for lyd (balance, forudbestemte lydindstillinger mv.) og visning på display (sprog, enheder, dato, klokkeslæt mv.).



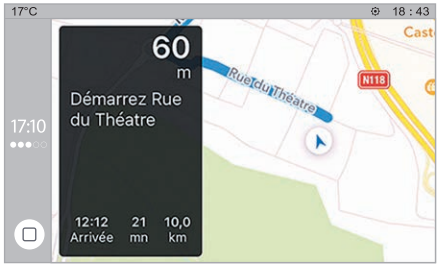
Kørsel

Aktiver, deaktiver, eller indstil bestemte af bilens funktioner.



Navigation

Indstil parametre for vejvisning og vælg en destination via MirrorLink™, CarPlay® eller Android Auto.



Apps

Vis fotos

Sæt en USB-nøgle i USB-stikket.

! For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-fordeler.

Systemet kan læse mapper og billedfiler i formaterne:.tiff;.gif;.jpg/jpeg;.bmp;.png.

Tryk på **Applicationer** for at åbne den første side.

Tryk på "**Fotos**".

Vælg en mappe.

Vælg et billede for at vise det.

Tryk på denne knap for at vise billedets detaljer.

Tryk på returpilen for at gå et trin tilbage.

Administration af beskeder

Tryk på **Connect-App** for at vise den første side.

Tryk på "SMS".

Vælg fanen "SMS".

Tryk på denne knap for at vælge displayindstillingerne for beskeder.

Tryk kortvarigt på denne knap for at søge efter en kontakt.

Vælg fanen "Hurtige beskeder".

Tryk på denne knap for at vælge displayindstillingerne for beskeder.

Radio

Valg af station

Tryk på **Radiomedier** for at åbne den første side.

Tryk på en af knapperne for at søge automatisk efter radiostationer.

eller

Flyt markøren for at søge manuelt på lavere/højere frekvenser.

eller

MHz
KHz

Tryk på frekvensen.

Indtast båndværdierne FM og AM på det virtuelle tastatur.

OK

Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

! Radiomodtagelsen kan påvirkes, hvis der anvendes elektrisk udstyr, som ikke er godkendt af mærket, f.eks. en USB-oplader, tilsluttet i 12 V strømudtaget. Omgivelserne (bakker, højhuse, tunneller, parkeringskældre mv.) kan spærre for modtagelsen, blandt andet RDS-funktionen. Det er et normalt fænomen ved transmission af radiobølger, og er ikke et udtryk for fejl i radioudstyret.

Skift bånd

Tryk på **Radiomedier** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.

Tryk på "**Band**" for at skifte frekvensbånd.

Tryk i det grå område for at godkende.

Forvalg af stationer

Vælg en station eller en frekvens.

Tryk kort på den tomme stjerne. Hvis stjernen er fyldt ud, er radiostationen allerede gemt.

Eller

Vælg en station eller en frekvens.

Tryk på "**Foretrukne**".

Foretag et langt tryk på en af knapperne for at gemme stationen.

Aktivering/deaktivering af RDS

Tryk på **Radiomedier** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.

Aktiver/deaktiver "**RDS**".

Tryk i det grå område for at godkende.

Når RDS er aktiveret, kan du blive ved med at lytte til den samme radiostation ved hjælp af frekvensopfølgningen. Det kan dog ske under visse forhold, at denne RDS-station ikke kan findes i hele landet, da radiostationer ikke dækker 100% af området. Derfor kan modtagelsen af stationen falde ud under en strækning.

Visning af Info-tekst

Med Info-tekstfunktionen kan der vises oplysninger, som sendes af radiostationen om den station eller musik, der lyttes til.

Tryk på **Radiomedier** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.

Aktiver/deaktiver "**Oplysninger**".

Tryk i det grå område for at godkende.

Lyt til TA-meldinger

TA (TA) giver fortrinsret til TA-advarsler. For at virke kræver denne funktion korrekt modtagelse af en radiostation, der udsender denne type meldinger. Så snart en trafikmelding udsendes, afbrydes den igangværende lydkilde automatisk for at udsende TA -meldingen. Lydkilden genoptager sin normale funktion, så snart trafikmeldingen er slut.

Tryk på **Radiomedier** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.

Aktiver/deaktiver "**TA**".

Tryk i det grå område for at godkende.

Indstilling af lyd

Tryk på **Radiomedier** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.

Tryk på "**Indstilling af lyd**".

Vælg fanen "**Tone**" eller "**Fordeling**" eller "**Lyd**" eller "**Ringetoner**" for at indstille lydindstillingerne.

Tryk på returpilen for at godkende.

I fanen "**Tone**" er lydindstillingerne **Forudbestemt lydindstilling** samt **Bas**, **Middel** og **Diskant** forskellige og uafhængige for hver enkelt lydkilde.
I fanen "**Fordeling**", er indstillingerne for **Alle passagerer, Fører** et **Foran alene** fælles for alle lydkilder.
I fanen "**Lyd**" aktiveres eller deaktiveres "**Lydstyrke forbundet til hastigheden**", "**Aux-indgang**" og "**Tastelyde**".

Lydfordelingen (eller surround sound med Arkamys©-systemet) er en lydbehandling, der gør det muligt at tilpasse lydkvaliteten i forhold til antallet af passagerer i bilen.

Bilens audiosystem: Arkamys© Sound Staging optimerer fordelingen af lyd i kabinen.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

DAB-digitalradio

Med digitalradio får du en bedre modtagekvalitet.
De forskellige ensembler foreslår radiostationer i alfabetisk rækkefølge.

Tryk på **Radiomedier** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.



Tryk på "**Waveband**" (frekvensbånd) for at vælge "**DAB-bånd**".



Tryk i det grå område for at godkende.

FM-DAB

"DAB" radio dækker ikke området 100%.
Hvis kvaliteten af det digitale signal er forringet, giver "FM-DAB mulighed for at fortsætte med at lytte til den samme station ved automatisk at skifte over til den tilsvarende analoge station på "FM" (hvis den findes).



Tryk på **Radiomedier** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.



Aktiver/deaktiver "**FM-DAB**".



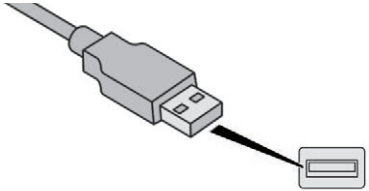
Tryk i det grå område for at godkende.

Hvis "FM-DAB" (DAB/FM-opfølgning) er aktiveret, kan der godt gå nogle sekunder, inden systemet skifter til analog radio på "FM", og sommetider kan lydstyrken også variere.
Når kvaliteten af det digitale signal er god, skifter systemet automatisk tilbage til "DAB".

! Hvis den "DAB"-station, du lytter til, ikke findes på "FM", eller hvis "FM-DAB" ikke er aktiveret, afbrydes lyden, når kvaliteten af det digitale signal bliver dårlig.

Medieafspillere

USB-port



Sæt USB-nøglen i USB-porten, eller sæt USB-enheden i USB-porten med en passende ledning (medfølger ikke).

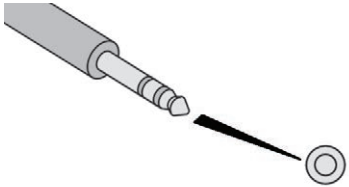
! For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-fordeler.

Systemet danner afspilningslister (midlertidig hukommelse), hvis oprettelsestid kan tage fra nogle sekunder til flere minutter ved første tilslutning.
Med en reduktion af antallet af alle andre filer end musikfiler og af antallet af mapper er det muligt at reducere denne ventetid.

Playlisterne opdateres, hver gang tændingen tilsluttes, eller der isættes en USB-nøgle.
Listerne gemmes: Hvis de ikke er blevet ændret, reduceres indlæsningstiden.

Aux-stik (AUX)

(afhængigt af model/afhængigt af udstyr)



Denne kilde er kun tilgængelig, hvis "Aux-indgang" er krydset af i lydindstillingerne.

Tilslut det eksterne udstyr (MP3-afspiller e.lign.) til jack-stikket ved hjælp af et lydkabel (medfølger ikke).

Indstil først lydstyrken på det eksterne udstyr (højeste styrke). Indstil derefter lydstyrken på radioen.
Styringen af kommandoerne sker via det eksterne udstyr.

Valg af kilde

Tryk på **Radiomedier** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**KILDER**".

Vælg lydkilde.

Streaming med Bluetooth®

Streaming giver dig mulighed for at lytte til musik fra din smartphone.

Bluetooth-profilen skal være aktiveret. Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj lydstyrke).
Indstil derefter lydstyrken på systemet.

Hvis afspilningen ikke begynder automatisk, kan det være nødvendigt at starte afspilningen på smartphonen.
Styringen sker via det eksterne udstyr eller vha. systemets berøringsfølsomme taster.

! Når Streaming er tilsluttet, betragtes telefonen som en musikafspiller.

Tilslutning af Apple®-afspillere

Tilslut Apple®-afspilleren i USB-porten med en egnet ledning (medfølger ikke).
Afspilningen starter automatisk.

Betjeningen sker via bilens audiosystem.

Det er det tilsluttede eksterne udstyrs inddelinger (kunstnere/album/genrer/playlists/audiobooks/podcasts), der er tilgængelige, men du kan også anvende en struktureret inddeling i form af et bibliotek.
Som standard er inddeling efter kunstner valgt. For at ændre den anvendte inddeling skal du gå tilbage til oversigtens start og her vælge den ønskede inddeling (f.eks. playlists), og godkende for at gå ned i oversigten indtil det ønskede spor.

Audiosystemets softwareversion er muligvis ikke kompatibel med din version af Apple® afspiller.

Information og tip

Systemet understøtter USB-lagringsenheder, Blackberry®-enheder eller Apple®-afspillere via USB-porte.
Adapterledningen medfølger ikke.
Styringen af den bærbare enhed udføres med lydsystemets knapper.
Andet eksternt udstyr, der ikke genkendes af systemet ved tilslutning, skal tilsluttes i AUX-stikket med en jack-ledning (medfølger ikke) eller via Bluetooth-streaming (afhængig af kompatibilitet).

For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-fordeler.

Radioen kan afspille filer af filtypen ".wav, .wma, .aac, .ogg, .mp3" med et flow mellem 32 Kbps og 320 Kbps.
Den understøtter også VBR (Variable Bit Rate).
Øvrige filtyper (.mp4 mv.) kan ikke afspilles.
Filer af typen ".wma" skal være standardtypen wma 9.
De understøttede frekvenshastigheder er 11, 22, 44 og 48 KHz.

Det anbefales at vælge filnavne på højst 20 tegn og ikke at bruge specialtegn (f.eks.: " "?.; ù) for at undgå problemer med læsning eller visning.

Brug kun USB-nøgler, der er formateret med FAT32 (File Allocation Table).

Det anbefales at bruge det eksterne udstyrs originale USB-kabel.

For at kunne afspille indholdet på en CDR eller en CDRW skal du ved brændingen af cd'en fortrinsvis vælge standarderne ISO 9660 niveau 1, 2 eller Joliet.
Hvis disken er brændt i et andet format, afspilles den muligvis ikke korrekt.
Det anbefales altid at anvende samme brændingsstandard for hele disken og med en så lav hastighed som muligt (maks. 4x) for at få den mest optimale lydkvalitet.
Til multisessions-cd'er anbefales Joliet-standarden.

Telefon

Tilslutning af smartphonens MirrorLink™

! Af sikkerhedsmæssige årsager og for at opretholde førerens opmærksomhed, er det forbudt at bruge sin smartphone, mens man kører.
Brug af smartphone må kun foregå, **når bilen holder stille**.

i Synkronisering af en smartphone gør det muligt at vise apps, som er tilpasset smartphonens MirrorLink™ teknologi på skærmen i bilen.
Principper og normer ændres konstant; for at kommunikationsprocessen mellem smartphonen og systemet fungerer korrekt, er det afgørende, at smartphonen er låst op; **opdater smartphonens styresystem samt smartphonens og systemets dato og klokkeslæt.**
Gå ind på danske hjemmeside for at se, hvilke smartphonemodeller, systemet understøtter.

! Af sikkerhedsmæssige årsager er visse applikationer kun tilgængelige, når bilen holder stille. Så snart bilen begynder at køre igen, afbrydes visningen.

i Funktionen "MirrorLink™" kræver en kompatibel smartphone og apps.

Telefon der ikke er tilsluttet via Bluetooth®



Tilslut en USB-ledning.
Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.



Tryk på "**Telefon**" på systemets skærm for at åbne den første side.



Tryk på **MirrorLink™** for at starte appen på systemet.

Afhængig af smartphonen skal du eventuelt aktivere funktionen "**MirrorLink™**".

OK Ved proceduren bliver der vist flere skærmsider vedrørende nogle af funktionerne.
Accepter for at starte og fuldføre tilslutningen.



Når du slutter smartphonen til systemet, anbefales det at aktivere Bluetooth® på smartphonen.

Telefon der er tilsluttet via Bluetooth®



Tryk på "**Telefon**" på systemets skærm for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**TLF**" for at få adgang til den anden side.



Tryk på "**MirrorLink™**" for at starte appen på systemet.

Når forbindelsen er oprettet, bliver der vist en side med de apps, som allerede er downloadet til din smartphone, og som er kompatible med MirrorLink™.

I kanten af MirrorLink™ skærmbilledet ses de forskellige lydkilder, der er tilgængelige via de berøringsskærmens taster foroven.
Der er til enhver tid adgang til systemets menuer via de tilknyttede taster.

i Afhængig af din netværkskvalitet kan der være ventetid for app-tilgængeligheden.

Tilslutning af smartphonens CarPlay®

Af sikkerhedsmæssige årsager og for at opretholde førerens opmærksomhed, er det forbudt at bruge sin smarthone, mens man kører.
Brug af smartphone må kun foregå, **når bilen holder stille**.

Synkroniseringen af en personlig smartphone giver brugere mulighed for at få vist apps, der fungerer sammen med smartphonens CarPlay® på bilens skærm, når funktionen CarPlay® på smartphonen er blevet aktiveret på forhånd.
Da principper og normer konstant er under udvikling, **anbefales det, at du holder din smartphones styresystem opdateret**.
Gå ind på den danske hjemmeside for at se, hvilke smartphonemodeller, systemet understøtter.



Tilslut en USB-ledning.
Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.



Tryk på "**Telefon**" i systemet for vise brugerfladen CarPlay®.

Eller



Under en allerede udført Bluetooth®-tilslutning af smartphonen.



Tilslut en USB-ledning.
Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.



Tryk på "**Telefon**" på systemets skærm for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**TLF**" for at få adgang til den anden side.



Tryk på "**CarPlay**" for at åbne CarPlay®-brugerfladen.

Ved tilslutning af USB-ledningen deaktiverer funktionen CarPlay® systemets Bluetooth® funktion.



Du kan til enhver tid få adgang til navigationen CarPlay® ved et tryk på systemets knap **Navigation.**

Tilslutning af smartphonens Android Auto

Af sikkerhedsmæssige årsager og for at opretholde førerens opmærksomhed, er det forbudt at bruge sin smartphone, mens man kører.
Brug af funktionerne må kun foregå, **når bilen holder stille**.



Download Android Auto app'en til din smartphone.

Synkronisering af en smartphone gør det muligt at vise apps, som er tilpasset smartphonens Android Auto teknologi på skærmen i bilen.
Principper og normer ændres konstant; for at kommunikationsprocessen mellem smartphonen og systemet fungerer korrekt, er det afgørende, at smartphonen er låst op; **opdater smartphonens styresystem samt smartphonens og systemets dato og klokkeslæt.**
Gå ind på danske hjemmeside for at se, hvilke smartphonemodeller, systemet understøtter.

! Af sikkerhedsmæssige årsager er visse applikationer kun tilgængelige, når bilen holder stille. Så snart bilen begynder at køre igen, afbrydes visningen.

i Funktionen "Android Auto" kræver en kompatibel smartphone og apps.

Telefon der ikke er tilsluttet via Bluetooth®



Tilslut USB-kablet. Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med USB-kablet.



Tryk på "**Telefon**" på systemets skærm for at få vist den første side.



Tryk på "**Android Auto**" for at starte systemets app.

Afhængigt af smartphonen er det evt. nødvendigt at aktivere funktionen "**Android Auto**".

OK Under proceduren vises flere skærmbilleder vedrørende tilknytningen af visse funktioner. Accepter for at starte og etablere forbindelsen.



Når du slutter smartphonen til systemet, anbefales det, at du aktiverer Bluetooth® på din smartphone.

Telefon der er tilsluttet via Bluetooth®



Tryk på "**Telefon**" på systemets skærm for at få vist den første side.

Tryk på knappen "**TLF**" for at få adgang til den anden side.



Tryk på "**Android Auto**" for at starte systemets app.

I kanten af skærmbilledet Android Auto ses de forskellige lydkilder, der er tilgængelige via de berøringsfølsomme taster foroven.
Det er til enhver tid muligt at få adgang til systemets menuer via de tilknyttede taster.

i Afhængigt af dit netværks kvalitet kan der evt. være en ventetid for tilgængeligheden til apps'ene.

Parring af en Bluetooth®-telefon

! Af sikkerhedsmæssige årsager, og fordi det kræver førerens opmærksomhed at parre en Bluetooth-mobiltelefon med lydsystemets håndfrie Bluetooth-system, skal dette udføres, **mens bilen holder stille** med tændingen tilsluttet.

i Aktiver telefonens Bluetooth-funktion, og sørg for, at den er "synlig for alle" (telefonkonfiguration).

Fremgangsmåde via telefonen



Vælg systemets navn på listen over registrerede telefoner.

På systemet accepterer du telefonens anmodning om tilslutning.

! Parringen fuldføres (uanset om det er via telefonen eller systemet) ved at bekræfte koden, der bliver vist, er identisk på systemet og telefonen.

Fremgangsmåde via systemet

Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Tryk på "**Bluetooth-søgning**". Listen over registrerede telefoner vises.

Vælg telefonens navn på listen.

Hvis parringen fejler, anbefales det at deaktivere og derefter genaktivere din telefons Bluetooth-funktion.

Afhængig af telefontype spørger systemet, om du vil acceptere overførslen af din telefonbog og dine beskeder.

Hvis den senest tilsluttede telefon er til stede igen, når du stiger ind i bilen, registreres den automatisk, og inden for ca. 30 sekunder, efter at tændingen er tilsluttet, oprettes forbindelsen, uden at du skal foretage noget (Bluetooth aktiveret).

Automatisk gentilslutning

Ændring af tilslutningsprofil:

Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**TLF**" for at gå til den underliggende side.

Tryk på "**Bluetooth-tilslutning**" for at vise listen over parrede telefoner.

Tryk på knappen "detaljer" på en parret telefon.

Systemet foreslår at tilslutte telefonen med 3 profiler:
- "**Telefon**" (håndfrit sæt, kun telefon)
- "**Streaming**" (streaming: trådløs afspilning af lydfiler på telefonen)
- "**Internetdata**".

Vælg en eller flere profiler.

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

Det afhænger af telefonen, om systemet kan tilslutte til blot én profil.
Alle 3 profiler kan tilsluttes som standard.

De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om det anvendte Bluetooth-udstyr er kompatibelt. Se vejledningen til din telefon, eller kontakt din teleoperatør for at se, hvilke tjenester du har adgang til.

Disse profiler er kompatible med systemet: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP og PAN.

For yderligere oplysninger (kompatibilitet, supplerende hjælp, mv.), log ind på hjemmesiden.

Styring af parrede telefoner

Med denne funktion er det muligt at tilslutte eller frakoble eksterne telefoner samt at slette en parring.

Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**TLF**" for at gå til den underliggende side.



Tryk på "**Bluetooth-tilslutning**" for at vise listen over parrede telefoner.



Tryk på den valgte telefons navn på listen for at frakoble den.
Tryk igen for at tilslutte den.

Sletning af en telefon



Tryk på kurven i skærmens øverste højre hjørne for at vise en kurv ud for den valgte telefon.



Tryk på papirkurven ud for den valgte telefon for at slette den.

Modtagelse af opkald

Når du modtager et opkald, høres en ringetone, og der bliver vist en meddelelse på skærmen.



Tryk kort på ratbetjeningens knap **TLF** for at svare opkaldet.

Og



Tryk længe



på ratbetjeningens knap **TLF** for at afvise opkaldet.

Eller



Tryk på "**Afslut opkald**".

Foretag et opkald

! Anvendelse af telefonen frarådes kraftigt under kørsel.
Parker bilen.
Foretag opkaldet med ratbetjeningsknapperne.

Ring til et andet nummer



Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.



Indtast telefonnummeret på det digitale tastatur.



Tryk på "**Ring**" for at starte opkaldet.

Ring til en kontakt



Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.



Eller tryk i længere tid



på ratbetjeningens knap **TLF**.

Tryk på "**Kontakter**".

Vælg kontaktpersonen på den foreslåede liste.



Tryk på "**Ring**".

Ring til et senest benyttet nummer



Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

eller



Tryk længe



på ratbetjeningsknappen.

Tryk på "**Opkaldslog**".

Vælg kontaktpersonen på den foreslåede liste.

Det er altid muligt at foretage et opkald direkte fra telefonen. Parker bilen forinden af sikkerhedsmæssige årsager.

Indstil ringetone

Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.

Tryk på "**Ringetones lydstyrke**" for at vise lydstyrkens bjælke.

Tryk på pilene eller flyt cursoren for at indstille ringetonens lydstyrke.

Konfiguration

Profilindstillinger

Af sikkerhedsmæssige årsager, og fordi det kræver førerens opmærksomhed, skal indstillingerne udføres, **mens bilen holder stille**.

Tryk på **Indstillinger** for at åbne den første side.

Tryk på "**Profiles**".

Vælg "**Fælles profil**" eller "**Profil 3**" eller "**Profil 2**" eller "**Profil 1**".

Tryk på denne knap for at indtaste et profilnavn på skærmtastaturet.

OK Tryk på "**OK**" for at gemme.

Tryk på returpilen for at godkende.

Tryk på denne knap for at aktivere profilen.

Tryk igen på returpilen for at godkende.

00.0 Tryk på denne knap for at starte den valgte profil.

Adjust luminosity

Tryk på **Indstillinger** for at åbne den første side.

Tryk på **Lysstyrke.**

Flyt cursoren for at indstille lysstyrken i skærmen og/eller instrumentgruppen (afhængig af version).

Tryk i det grå område for at godkende.

Ændring af systemindstillinger

Tryk på **Indstillinger** for at åbne den første side.

Tryk på "**Configuration**" for at få adgang til den anden side.

Tryk på "**Systemkonfiguration**".

Vælg "**Enheder**" for at skifte måleenheder for afstand, brændstofforbrug og temperatur.

Tryk "**Fabriksindstillinger**" for at gå tilbage til de oprindelige indstillinger.

! Réinitialisering af systemet til fabriksindstillinger aktiverer som standard sproget til engelsk (afhængig af version).

Vælg "**Systemoplysninger**" for at se versionen for de forskellige moduler, der er installeret i systemet.

Tryk på returpilen for at godkende.

Tryk på **Indstillinger** for at åbne den første side.

Tryk på "**Configuration**" for at få adgang til den anden side.

Tryk på "**Skærm-konfiguration**".

Tryk på "**Lysstyrke**".

Flyt cursoren for at indstille lysstyrken i skærmen og/eller instrumentgruppen (afhængig af version).

Tryk på "**Aktiviteter**".

Aktiver eller deaktiver: "**Automatisk tekstrulning**".

Vælg "**Animerede overgange**".

Tryk på returpilen for at godkende.

Vælg sprog

Tryk på **Indstillinger** for at åbne den første side.

Tryk på "**Configuration**" for at få adgang til den anden side.

Vælg "**Sprog**" for at skifte sprog.

Tryk på returpilen for at godkende.

Indstilling af klokkeslættet

Tryk på **Indstillinger** for at åbne den første side.

Tryk på "**Configuration**" for at få adgang til den anden side.

Tryk på "**Dato og klokkeslæt**".

Vælg "**Tid:**".

Tryk på denne knap for at indstille klokkeslættet på skærmtastaturet.

Tryk på "**OK**" for at gemme klokkeslættet.

Tryk på denne knap for at definere tidszonen.

Vælg formatet til visning af klokkeslæt (12 t/24 t).

Aktiver eller deaktiver synkronisering med GPS (UTC).

Tryk på returpilen for at gemme indstillingerne.

Systemet styrer ikke automatisk skiftene mellem sommer- og vintertid (afhængig af salgsland).

Indstilling af datoen

Tryk på **Indstillinger** for at åbne den første side.

Tryk på "**Configuration**" for at få adgang til den anden side.

Tryk på "**Dato og klokkeslæt**".

Vælg "**Dato**".

Tryk på denne knap for at indstille datoen.

Tryk på returpilen for at gemme datoen.

Vælg formatet til visning af datoen.

Tryk igen på returpilen for at godkende.

Indstilling af dato og klokkeslæt er kun tilgængelig, hvis "GPS-synkronisering" deaktiveres.
Skift mellem vinter- og sommertid sker ved ændring af tidszone.

Typiske spørgsmål

På de følgende sider har vi samlet svar på typiske spørgsmål om audiosystemet.

Radio

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Den indstillede radiostations modtagekvalitet bliver gradvist dårligere, eller de gemte stationer fungerer ikke (ingen lyd, 87,5 MHz bliver vist, osv.).	Bilen er for langt fra stationens sender, eller der er ingen sender i det geografiske område.	Aktiver "RDS"-funktionen via det øverste bånd for at give systemet mulighed for at kontrollere, om der er en kraftigere sender i det geografiske område.
	Omgivelserne (bakker, højhuse, tunneller, parkeringskældre mv.) spærrer for modtagelsen, også i RDS-funktionen.	Dette er helt normalt og ikke udtryk for en fejl ved cd-afspilleren.
	Antennen mangler eller er blevet beskadiget (f.eks. under vask eller i en parkeringskælder).	Få antennen kontrolleret hos en autoriseret forhandler.
Der er nogle radiostationer, jeg ikke kan finde på listen med valgte stationer. Radiostationens navn ændrer sig.	Stationen er ikke valgt, eller den har ændret navn på listen.	Tryk på den runde pil i fanen "Liste" på siden "Radio".
	Nogle radiostationer sender andre oplysninger (f.eks. nummerets titel) i stedet for deres navn. Systemet fortolker disse oplysninger som stationens navn.	

Medier

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Afspilningen fra min USB-nøgle starter først efter meget lang tid (ca. 2 til 3 minutter).	Nogle filer fra USB-nøglen kan gøre aflæsningen af nøglen meget langsom (søgningen bliver 10 gange langsommere).	Slet filerne på USB-nøglen, og begræns antallet af undermapper i oversigten på nøglen.
Nogle tegn i informationen fra det afspillede medie bliver ikke vist korrekt.	Lydsystemet kan ikke vise alle typer af tegn.	Anvend standardtegn til at navngive musiknumre og mapper.
Afspilning af streamingfiler starter ikke.	Den tilsluttede enhed starter ikke afspilningen automatisk.	For at starte afspilning fra enheden.
Titlen på musiknumre og afspilningstiden bliver ikke vist på lydstreaming-skærmen.	Det er ikke muligt at overføre disse oplysninger med Bluetooth-funktionen.	

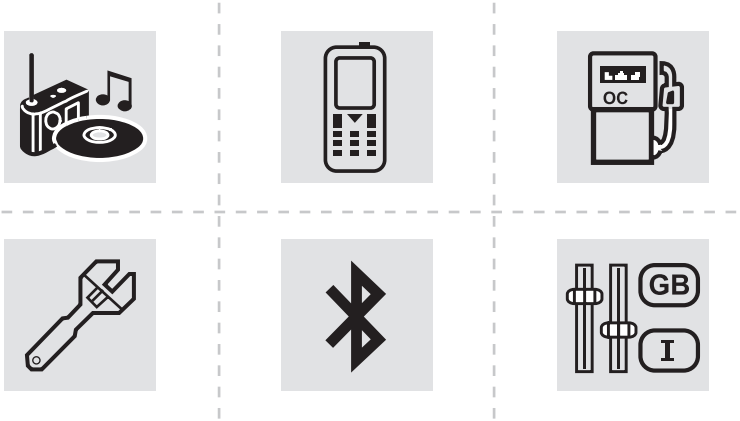
Telefon

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Jeg kan ikke tilslutte min Bluetooth-telefon.	Telefonens Bluetooth-funktion er muligvis deaktiveret, eller telefonen er ikke synlig.	Kontroller, at Bluetooth er aktiveret på din telefon. Kontroller i telefonens indstillinger, at den er "synlig for alle".
	Bluetooth-telefonen er ikke kompatibel med systemet.	Du kan kontrollere, om din telefon kompatibel på telefonmærkets hjemmeside (services).
Lyden i den tilsluttede Bluetooth-telefon kan ikke høres.	Lyden afhænger både af systemet og af telefonen.	Forøg audiosystemets lydstyrke, evt. til maks., og øg telefonens lydstyrke om nødvendigt.
	Omgivende støj påvirker kvaliteten af telefonopkaldet.	Reducer den omgivende støj (luk vinduer, skru ned for ventilationen, sæt farten ned osv.).
Kontakterne bliver vist i alfabetisk rækkefølge.	Nogle telefoner foreslår muligheder for visning. Afhængig af de valgte parametre kan kontakterne overføres i en særlig rækkefølge.	Rediger telefonbogens display-indstillinger.

Indstillinger

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Når indstillingen for diskant og bas ændres, deaktiveres equalizerindstillingen. Når equalizerindstillingen ændres, nulstilles indstillingerne for diskant og bas.	Ved valg af en equalizerindstilling indstilles diskant og bas (og omvendt) automatisk.	Rediger indstillingen for diskant og bas eller equalizerindstillingen til den ønskede musiklydtype.
Ved ændring af balanceindstillingen fravælges fordelingen. Ved ændring af fordelingen fravælges balanceindstillingen.	Ved valg af en lydfordeling indstilles balancen (og omvendt).	Rediger indstillingen for balance eller for fordeling for at få den ønskede lydkvalitet.
Der er forskel på lydkvaliteten mellem de forskellige lydkilder.	For optimal lydkvalitet kan lydindstillingerne tilpasses for de forskellige lydkilder, hvilket kan medføre hørbare forskelle ved skift af lydkilde.	Kontroller, at lydindstillingerne er tilpasset de lydkilder, der lyttes til. Indstil lydfunktionerne til midterpositionen.
Når motoren er stoppet, stopper systemet efter flere minutters brug.	Når motoren stoppes, afhænger det af batteriets ladetilstand, hvor længe systemet er i gang. I normal slukket tilstand skifter systemet automatisk til energisparefunktion for at bevare en tilstrækkelig ladetilstand på batteriet.	Tilslut tændingen for at genoplade batteriet.

Bluetooth®-audiosystem



Indhold

Gør først dette	2
Betjeningsknapper/-greb på rattet	2
Menuer	4
Radio	4
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	6
Medieafspillere	7
Telefon	10
Typiske spørgsmål	14

De forskellige funktioner og indstillinger, der er beskrevet, varierer afhængigt af bilmodellen og udstyret.

Af sikkerhedsmæssige årsager, og fordi det kræver førerens opmærksomhed at parre en Bluetooth-mobiltelefon med audiosystemets håndfrie Bluetooth-system, skal dette udføres, mens **bilen holder stille** med tændingen slået til.

Audiosystemet er kodet, så det kun fungerer i denne bil.
Alt arbejde på dette system skal udføres af et autoriseret værksted eller et andet kvalificeret værksted på grund af risiko for livsfarligt elektrisk stød, brand og mekaniske fejl.

Når motoren er stoppet, slukker audiosystemet muligvis efter nogle minutter for at spare på strømmen.

Gør først dette

Tryk: Tænd/sluk.
Drejning: Regulering af lydstyrke.

SRC / Kort tryk: Skift af lydkilde (radio, USB, AUX (hvis udstyr er tilsluttet), cd, streaming).
Langt tryk: Visning af **Telefonmenu** (hvis telefon er tilsluttet).

Valg af lydindstillinger:
Balance foran/bag, venstre/højre, bas/diskant, loudness og forudbestemte lydindstillinger.
Aktivering/deaktivering af automatisk lydregulering (afhænger af bilens hastighed).

LIST **Radio:**
Kort tryk: Visning af liste over stationer.
Langt tryk: Opdatering af listen.
Medier:
Kort tryk: Visning af liste over mapper.
Langt tryk: Visning af tilgængelige sorteringsmuligheder.

Valg af skærmvisning mellem de forskellige funktioner:
Dato, lydfunktioner, instrumentbordscomputer, telefon.

OK Godkendelse eller visning af tekstmenu.

1 Knapper 1 – 6.
Kort tryk: Valg af lagret radiostation.
Langt tryk: Lagring af en radiostation.

Radio:
Automatisk trinvis søgning efter en lavere/højere radiofrekvens.
Medier:
Valg af forrige/næste nummer på cd, USB eller Streaming.
Hurtig navigering i en liste.

Radio:
Manuel trinvis søgning efter en lavere/højere radiofrekvens.
Valg af forrige/næste MP3-register.
Medier:
Valg af USB-enhedens næste/forrige folder/genre/artist/playliste.
Navigering i en liste.

Afbryd den igangværende handling.
Gå et niveau op (menu eller liste).

MENU Adgang til hovedmenu.

TA Aktiver/deaktiver TA-funktion (trafikmeldinger).
Langt tryk: Valg af type af informationer.

BAND Valg af frekvensbånd FM/DAB/AM

Betjeningsknapper/-greb ved rattet

Ratkontakter – Type 1



Radio:
Valg af station der er lagret på lavere/højere frekvenser.
Valg af forrige/næste element i en menu eller på en liste.
Medier:
Valg af forrige/næste musikstykke.
Valg af forrige/næste element i en menu eller på en liste.

LIST **Radio:**
Kort tryk: Visning af liste over stationer.
Langt tryk: Opdatering af listen.
Medier:
Kort tryk: Visning af liste over mapper.
Langt tryk: Visning af tilgængelige sorteringsmuligheder.

SRC / **Ingen telefonsamtale i gang:**
Kort tryk: Skift af lydkilde (radio, USB, AUX (hvis udstyr er tilsluttet), cd, streaming), godkendelse, hvis menuen "**Telephone**" er åben.
Langt tryk: Åbn menuen "**Telephone**".
I tilfælde af telefonopkald:
Kort tryk: Accepter opkald.
Langt tryk: Afvis opkald.
Telefonsamtale i gang:
Kort tryk: Åbn telefonens tekstmenu.
Langt tryk: Læg på.

OK Bekræft det valgte.


Øg lydstyrken.


Reducer lydstyrken.


Afbryd lyden/genetabler lyden med et samtidigt tryk på knapperne for op- og nedregulering af lydstyrke.

Ratkontakter – Type 2



MENU Adgang til hovedmenu.


Øg lydstyrken.


Afbryd lyden/genetabler lyden.


Reducer lydstyrken.

SRC / **Ingen telefonsamtale i gang:**
Kort tryk: Skift af lydkilde (radio, USB, AUX (hvis udstyr er tilsluttet), cd, streaming), godkendelse, hvis menuen "**Telephone**" er åben.
Langt tryk: Åbn menuen "**Telephone**" (telefon).
I tilfælde af telefonopkald:
Kort tryk: Accepter opkald.
Langt tryk: Afvis opkald.
Telefonsamtale i gang:
Kort tryk: Åbn telefonens tekstmenu.
Langt tryk: Læg på.


Start stemmegenkendelse på din smartphone via systemet.

LIST **Radio:**
Kort tryk: Visning af liste over stationer.
Langt tryk: Opdatering af listen.
Medier:
Kort tryk: Visning af liste over mapper.
Langt tryk: Visning af tilgængelige sorteringsmuligheder.

Radio:
Valg af station der er lagret på lavere/højere frekvenser.
Valg af forrige/næste element i en menu eller på en liste.
Medier:
Valg af forrige/næste musikstykke.
Valg af forrige/næste element i en menu eller på en liste.
Tryk på drejeknappen: Godkendelse.

Menuer

Afhængig af model.

"**Multimedia**": Media parameters, Radio parameters.

"**Telephone**" (telefon): Call, Directory management, Telephone management, Hang up.

"**Trip computer**" (stemme).

"**Maintenance**" (service): Diagnosticering, Warning log (advarselsjournal mv.).

"**Connections**": Styring af tilslutninger, søg efter en telefon.

"**Personalisation-configuration**": Define the vehicle parameters, Choice of language, Display configuration, Choice of units, Date and time adjustment.

MENU Tryk på knappen "**MENU**".

Skift fra en menu til en anden.

OK Gå ind i en menu.

Radio

Valg af station

SRC / Foretag successive tryk på knappen **SOURCE** og vælg radio.

BAND Tryk på denne knap for at vælge et frekvensbånd (FM/DAB/AM).

Tryk på en af knapperne for at søge automatisk efter radiostationer.

Tryk på en af knapperne for at foretage en manuel søgning på lavere/højere radiofrekvenser.

LIST Tryk på denne knap for at vise listen over radiostationer, der kan modtages lokalt.
Tryk på knappen i mere end to sekunder for at opdatere listen.
Under opdateringen er lyden afbrudt.

RDS

Omgivelserne (bakker, bygning, tunnel, parkeringskældre, osv.) blokerer modtagelsen, også i RDS-indstilling. Det er et normalt fænomen ved transmission af radiobølger, og er ikke et udtryk for fejl i radioudstyret.

Når RDS ikke er tilgængelig, vises RDS overstreget på displayet.

! Når RDS er aktiveret, kan du blive ved med at lytte til den samme radiostation ved hjælp af frekvensopfølgningen. Det kan dog ske under visse forhold, at en RDS-station ikke kan findes i hele landet, da radiostationer ikke dækker 100% af området. Derfor kan modtagelsen af stationen falde ud under en strækning.

Kort procedure

I "**Radio**"-funktion, trykker du direkte på **OK** for at aktivere/deaktivere RDS-funktionen.

Lang procedure

MENU Tryk på knappen **MENU**

◀◀ ▶▶ Vælg "**Audio functions**" (lydfunktioner).

OK Tryk på **OK**.

◀◀ ▶▶ Vælg funktionen "**FM waveband preferences**" (indstillinger på FM-bånd).

OK Tryk på **OK**.

◀◀ ▶▶ Vælg "**Frequency tracking (RDS)**" (frekvenssporing).

OK Tryk på **OK**, hvorved RDS vises på skærmen.

Lyt til TA-meldinger

! Trafikmeldingsfunktionen (TA) giver fortrinsret til advarsler om trafik. For at virke kræver denne funktion korrekt modtagelse af en radiostation, der udsender denne type meldinger. Så snart en trafikmelding udsendes, afbrydes den igangværende lydkilde (radio, cd-afspiller mv.) automatisk for at udsende trafikmeldingen (TA). Lydkilden genoptager sin normale funktion, så snart trafikmeldingen er slut.

! Pas på, når du øger lydstyrken under trafikmeldinger (TA). Lydstyrken kan være alt for høj, når den vender tilbage til normal funktion.

TA Tryk på **TA**-knappen for at aktivere eller deaktivere udsendelsen af trafikmeldinger.

INFO-meldinger

i INFO-funktionen giver fortrinsret til udsendelsen af trafikmeldinger. For at virke kræver denne funktion korrekt modtagelse af en radiostation, der udsender denne type meldinger. Så snart en trafikmelding udsendes, afbrydes den igangværende lydkilde (radio, cd-afspiller, USB, mv.) automatisk for at udsende trafikmeldingen. Lydkilden genoptager sin normale funktion, så snart trafikmeldingen er slut.

TA Foretag et langt tryk på denne knap for at vise listen over kategorier.

▲ ▼ Vælg eller fravælg kategorierne.

OK Aktiver eller deaktiver modtagelsen af de pågældende beskeder.

Visning af INFO-TEKSTER

i Info-tekster er informationer, der udsendes via radiostationen vedrørende stationens udsendelse eller musikken, der lyttes til.

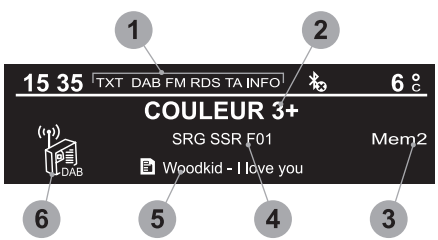
OK Når radiostationen vises på displayet, skal du trykke på "**OK**" for at vise tekstmenuen.

▲ ▼ Vælg "**RadioText (TXT) display**" (vis radiotekst), og tryk **OK** for at gemme.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

Afhængig af model

ℹ Hvis "DAB"-stationen, der lyttes til, ikke er på "FM", er "DAB FM" overstreget.



1 Hvis funktionen er aktiv, men ikke tilgængelig, bliver den vist overstreget.

2 Visning af navnet på den station, der lyttes til.

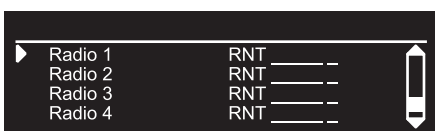
3 Forvalgte radiostationer, knap 1-6.
Kort tryk: Vælg forvalgt station.
Langt tryk: Gem en radiostation.

4 Visning af navnet på det "multiplex", der lyttes til (også kaldet "ensemble").

5 RadioText (TXT) visning af navnet på den station, der lyttes til.

6 Visning af signalstyrken for det radiobånd, der lyttes til.

ℹ Når du kører ind i et andet område, anbefales det at opdatere listen med forvalgte stationer.



LIST Visning af listen med alle stationer og alle "multiplex".

Digital radio

ℹ Digital radio leverer en bedre lydkvalitet og også yderligere kategorier af trafikmeldinger (TA INFO).
De forskellige "multiplex/ensemble" tilbyder en række radiostationer, der er indordnet i alfabetisk rækkefølge.

BAND Skift radiobånd (FM1, FM2, DAB osv.)

◀◀ ▶▶ Skift af radiostation inden for samme "multiplex/ensemble".

▲ ▼ Start en søgning efter forrige/næste "multiplex/ensemble".

TA Langt tryk: Valg af den ønskede type trafikmeldinger såsom Transport, Nyheder, Underholdning og Breaking news (tilgængelig afhængig af radiostationen).

ℹ Når radiostationen vises på displayet, skal du trykke på "**OK**" for at vise tekstmenuen. (Frequency search (RDS) (opfølgning af RDS-frekvens), DAB / FM auto tracking (DAB/FM-opfølgning), RadioText (TXT) display (visning af radiotekst), oplysninger om radiostationen mv.)

DAB/FM-frekvensopfølgning

"DAB" dækker ikke landet 100%.
Hvis kvaliteten af det digitale signal er dårlig, giver "DAB / FM auto tracking" mulighed for at fortsætte med at lytte til den samme station ved automatisk af skifte over til det tilsvarende analoge signal på "FM"-stationen (hvis den findes).
Når "DAB / FM auto tracking" er aktiv, vælges DAB-stationen automatisk.

Hvis "DAB / FM auto tracking" er aktiveret, kan der godt gå nogle sekunder, inden systemet skifter til analog radio på "FM"-båndet, sommetider med ændret lydstyrken til følge.

MENU Tryk på knappen **MENU**:

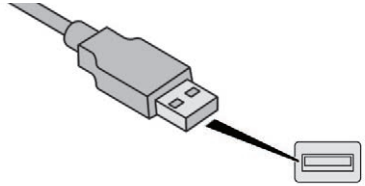
Vælg "**Multimedia**" (opkaldsliste), og godkend.

Vælg "**DAB / FM auto tracking**" (opkaldsliste), og godkend.

Hvis den "DAB"-station, du lytter til, ikke findes på "FM" (optionen "**DAB/FM**" er overstreget), eller hvis "DAB / FM auto tracking" ikke er aktiveret, afbrydes lyden, når kvaliteten er det digitale signal bliver dårlig.

Medieafspillere

USB-port



Sæt USB-nøglen i USB-porten, eller sæt USB-enheden i USB-porten med en passende ledning (medfølger ikke).
Systemet skifter automatisk til "USB"-kilde.

For at beskytte systemet må der ikke anvendes en USB-hub.

Alt ekstra udstyr, der sluttes til systemet, skal være i overensstemmelse med produktstandarden eller standard IEC 60950-1.

Systemet opretter playlister (midlertidigt i hukommelsen), hvilket kan tage fra få sekunder til flere minutter ved den første tilslutning.
Ved at reducere antallet af andre filer end musikfiler og af antallet af mapper kan ventetiden forkortes. Playlisterne opdateres, hver gang der isættes en USB-nøgle.

Ved brug af USB-porten oplades den bærbare enhed automatisk.

Afspilningsfunktion

Der er følgende afspilningsfunktioner:
- **Normal**: Musiknumrene afspilles i rækkefølge efter klassificeringen for de valgte filer.
- **Random**: Musiknumrene afspilles i vilkårlig rækkefølge på et album eller i en mappe.
- **Tilfældigt på alle medier**: Alle musiknumre, der er gemt på medieafspilleren, afspilles i vilkårlig rækkefølge.

- **Repeat**: Musiknumrene, der afspilles, er kun fra albummet eller mappen, der afspilles.

OK Tryk på denne knap for at se tekstmenuen for medie-funktionen.

▲ ▼ Tryk på denne knap for at vælge den valgte afspilningsfunktion.

OK Tryk på denne knap for at bekræfte.

Valget vises øverst på skærmen.

Valg af afspilning

◀◀ ▶▶ Tryk på en af disse knapper for at få adgang til forrige/næste lydspor.

▲ ▼ Tryk på en af disse knapper for at få adgang til forrige/næste register.

Inddeling af filerne

LIST Foretag et langt tryk på denne knap for at vise de forskellige inddelinger.

◀◀ ▶▶ ▲ ▼ Vælg ud fra "**Mappe**"/"**Artist**"/"**Genre**"/"**Playlist**". Afhængig af tilgængelighed og anvendt enhed.

OK Tryk på **OK** for at vælge valgt inddeling, og herefter igen på **OK** for at godkende.

Afspilning af filer

LIST Tryk kort på denne knap for at se den valgte klassificering.

◀◀ ▶▶ ▲ ▼ Naviger på listen med pileknapperne til højre/venstre og op/ned.

OK Bekræft ved at trykke på **OK**.

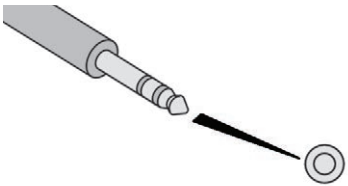
◀◀ ▶▶ Tryk på en af disse knapper for at gå til det forrige/næste nummer på listen.
Hold en af knapperne inde for at gå hurtigt frem eller tilbage.

▲ ▼ Tryk på en af disse knapper for at gå til næste "**Mappe**"/"**Kunstner**"/"**Genre**"/"**Playliste**"* forrige/næste på listen.

* Afhængig af tilgængelighed og den anvendte enhedstype.

AUX-stik

(afhængigt af model/afhængigt af udstyr)



Tilslut det eksterne udstyr (MP3-afspiller e.lign.) til stikket ved hjælp af et lydkabel (medfølger ikke).

ℹ Alt ekstra udstyr, der sluttes til systemet, skal være i overensstemmelse med produktets norm eller normen IEC 60950-1.

SRC / Tryk flere gange på knappen **SOURCE**, og vælg "**AUX**".

Indstil først lydstyrken på det eksterne udstyr (højeste styrke). Indstil derefter lydstyrken på radioen. Styringen af kommandoerne sker via det eksterne udstyr.

! Et udstyr må ikke være tilsluttet via AUX-stik og USB-stik på samme tid.

Cd-afspiller

Sæt kun runde cd'er i afspilleren.
Nogle systemer til beskyttelse mod piratkopiering kan medføre problemer under afspilning af originale og kopierede cd'er. Dette har intet med cd-afspillerens kvalitet at gøre.
Sæt en cd i afspilleren, afspilning stater automatisk.

! De eksterne cd-afspillere, der er tilsluttet via USB-stikket, genkendes ikke af systemet.

SRC / Tryk flere gange på knappen SOURCE, og vælg "**CD**" for at afspille en allerede isat disk.

◀◀ ▶▶ Tryk på en af knapperne for at vælge et nummer på cd'en.

LIST Tryk på knappen **LIST** for at vise listen med numre på cd'en.

◀◀ ▶▶ Hold en af knapperne inde for at gå hurtigt frem eller tilbage.

Afspilning af MP3

Sæt en MP3-disk i cd-afspilleren.
Radioen søger efter alle musiknumre, så det kan vare op til 20-30 sekunder, før afspilningen begynder.

! På en enkelt cd kan afspilleren læse op til 255 MP3-filer fordelt på 8 mappeniveauer. Det anbefales imidlertid at begrænse antallet til to niveauer for at reducere tiden, før afspilningen af cd'en starter. Under afspilningen følges mappestrukturen ikke. Alle filer vises på et og samme niveau.

SRC / Tryk flere gange på knappen **SOURCE**, og vælg "**CD**" for at afspille en allerede isat disk.

▲ ▼ Tryk på en af knapperne for at vælge et nummer på cd'en.

◀◀ ▶▶ Tryk på en af knapperne for at vælge et nummer på cd'en.

LIST Tryk på knappen **LIST** for at få vist listen med mapper på MP3-disken.

◀◀ ▶▶ Hold en af knapperne inde for at gå hurtigt frem eller tilbage.

Lyd-streaming via Bluetooth®

Med streaming-funktionen er det muligt at lytte til telefonens musikfiler via bilens højttalere.

Tilslut telefonen.
(Se afsnittet "**tilslut en telefon**").

SRC / Aktiver streaming ved at trykke på knappen **SOURCE**
I visse tilfælde skal afspilning af lydfiler startes fra tastaturet.

Valg af lydfiler er mulig via knapperne på radioens frontpanel og ratkontakterne.
Tekstoplysninger kan vises på skærmen Hvis telefonen understøtter funktionen.
Lydkvaliteten afhænger af telefonens sendekvalitet.

Tilslutning af Apple®-afspillere

Slut Apple®-afspilleren til USB-stikket vha. et egnet kabel (medfølger ikke).
Afspilningen starter automatisk.

Betjeningen sker via bilens audiosystem.

Det er det tilsluttede eksterne udstyrs inddelinger (kunstnere/album/genrer/playlists), der er tilgængelige.

Radioens softwareversion kan være inkompatibel med din type Apple®-afspiller.

Information og tip

Cd-afspilleren kan afspille filer af filtypen ".mp3, .wma, .wav, .aac" med et flow mellem 32 Kbps og 320 Kbps.
Den understøtter også TAG (ID3 tag, WMA TAG).
Øvrige filtyper (.mp4 mv.) kan ikke afspilles.
Filerne ".wma" skal være af typen standard wma 9.
De understøttede frekvenshastigheder er 11, 22, 44 og 48 KHz.

Via USB-stikket kan systemet afspille filer af filtypen ".mp3, .wma, .wav, .cbr, .vbr" med et flow mellem 32 Kbps og 320 Kbps.
Øvrige filtyper (.mp4 mv.) kan ikke afspilles.
Filerne ".wma" skal være af typen standard wma 9.
De understøttede frekvenshastigheder er 11, 22, 44 og 48 KHz.

Det anbefales at vælge filnavne på højst 20 tegn og ikke at bruge specialtegn (f.eks.: « ? ; ù) for at undgå problemer med læsning eller visning.

For at kunne afspille indholdet på en CDR eller en CDRW skal du ved brændingen af cd'en fortrinsvis vælge standarderne ISO 9660 niveau 1, 2 eller Joliet.
Hvis disken er brændt i et andet format, afspilles den muligvis ikke korrekt.
Det anbefales altid at anvende samme brændingsstandard for hele disken og med en så lav hastighed som muligt (maks. 4x) for at få den mest optimale lydkvalitet.
Til multisessions-cd'er anbefales Joliet-standarden.

For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-fordeler.

! Brug kun en USB-nøgle, der er formateret med FAT 32 (File Allocation Table).

i Det anbefales at bruge officielle Apple® USB-kabler for at sikre kompatibilitet.

Telefon

Tilslut en Bluetooth®-telefon

! Af sikkerhedsmæssige grunde, og fordi det kræver førerens opmærksomhed i længere tid, må parringen af Bluetooth-mobiltelefonen med audiosystemets håndfrie system kun foretages, **når bilen holder stille**, og tændingen er tilsluttet.

i Aktiver telefonens Bluetooth-funktion, og sørg for, at den er "synlig for alle" (telefonens konfiguration).

i De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om det anvendte Bluetooth-udstyr er kompatibelt. Se vejledningen til din telefon, eller kontakt din teleoperatør for at se, hvilke tjenester du har adgang til.

Fremgangsmåde via telefonen



Vælg systemets navn på listen over registrerede telefoner.

Fremgangsmåde via systemet

MENU Tryk på knappen **MENU**:



Vælg "**Connections**".

OK Godkend med **OK**.



Vælg "**Search for a device**".

OK Godkend med **OK**.

Et vindue vises med en besked om, at søgning er i gang.

Vælg den telefon, der skal tilsluttes på listen over registrerede telefoner. Man kan kun tilslutte en telefon ad gangen.

Tilslutning

! Parringen fuldføres (uanset om det er via telefonen eller systemet) ved at bekræfte koden, der bliver vist, er identisk på systemet og telefonen.

Hvis det ikke lykkes, kan der forsøges igen et ubegrænset antal gange.
En besked vises på displayet for at bekræfte, at tilslutningen er lykkedes.

Information og tip

Menuen "**Telephone**" giver bl.a. adgang til følgende funktioner: "**Directory**", hvis dit telefonudstyr er fuldt compatibelt,"**Call log**" (opkaldsliste),"**View paired devices**" (vis tilsluttede enheder).
Afhængig af telefontype kan du være nødt til at acceptere eller godkende systemets adgang til hver enkelt af disse funktioner.

i For yderligere oplysninger (kompatibilitet, supplerende hjælp, osv.), log ind på mærkets hjemmeside.

Brug af forbindelsestilslutninger

i Telefonforbindelsen omfatter automatisk håndfri funktion og lydstreaming.
Det afhænger af telefonen, om systemet kan tilslutte til blot én profil. Begge profiler blive tilsluttet som standard.

MENU Tryk på knappen **MENU**.



Vælg "**Connections**".

OK Bekræft med **OK**.



Vælg "**Connections management**", og bekræft. Listen med parrede telefoner bliver vist.

OK Bekræft med **OK**.



Viser, at en enhed er tilsluttet.

i Et tal viser profilen for forbindelsen, som er tilsluttet:
- 1 for medieafspiller eller 1 for telefon.
- 2 for medieafspiller og telefon.



Viser tilslutning af lydstreaming-profilen.



Viser profilen for telefonens håndfri funktion.



Vælg en telefon.

OK

Bekræft med **OK**.



Vælg og bekræft:
- "**Connect telephone**"/ "**Disconnect telephone**": For kun at tilslutte/frakoble telefonen eller det håndfri sæt.
- "**Connect media player**"/ "**Disconnect media player**": For kun at tilslutte/frakoble lydstreaming.
- "**Connect telephone + media player**"/"**Disconnect telephone + media player**": For at tilslutte/frakoble telefonen (håndfrit og streaming).
- "**Delete connection**": For at slette den parrede telefon.

i Når du sletter en parret telefon, skal du også slette den på din telefon.

OK

Bekræft med **OK**.

Modtagelse af opkald

Når du modtager et opkald, høres en ringetone, og der bliver vist en meddelelse på skærmen.

Vælg fanen "**YES**" (ja) på skærmen vha. knapperne.

OK

Godkend med **OK**.

SRC /

Tryk på denne knap på ratkontaktmodulet for at acceptere opkaldet.

Foretag et opkald

Fra menuen "**Telephone**" (telefon).

Vælg "**Call**".

Vælg "**Dial**".

Eller

Vælg "**Directory**".

Eller

Vælg "**Calls list**".

OK

Godkend med **OK**.

SRC /

Tryk mere end to sekunder på en af disse knapper for at få afgang til din telefonbog, derefter kan du navigere med drejeknappen.

Afslutning af et opkald

Fra menuen "**Telephone**" (telefon).

Vælg "**Læg på**".

Godkend med **OK** for at afslutte opkaldet.

SRC /

Tryk mere end to sekunder på en af disse knapper under et opkald.

i Systemet giver adgang til telefonbogen afhængig af telefonens kompatibilitet og Bluetooth-tilslutning.

Fra nogle telefoner, der er tilsluttet via Bluetooth, kan du sende en kontakt til radioens telefonbog.
De kontaktpersoner, der er importeret på denne måde, gemmes i en permanent telefonbog, som kan ses af alle, uanset hvilke telefoner der er forbundet.
Der er ikke adgang til telefonbogens menu, så længe telefonbogen er tom.

Styring af opkald

OK Tryk på **OK** under opkald for at åbne genvejsmenuen.

Afslut opkald

▲ ▼ Vælg "**Hang up**" på genvejsmenuen for at afslutte opkaldet.

OK Bekræft med **OK**.

Afbryd mikrofonen

(for at den man taler med ikke kan høre)

▲ ▼ På genvejsmenuen:
- Vælg "**Micro OFF**" for at deaktivere mikrofonen.
- Fravælg "**Micro OFF**" for at aktivere mikrofonen.

OK Godkend med **OK**.

Telefonfunktion

▲ ▼ På genvejsmenuen:
- afkryds "**Telephone mode**" (telefonfunktion) for at lade samtalen gå over til telefonen (f.eks.: når du forlader bilen og vil fortsætte samtalen).
- fjern krydset i "**Telephone mode**" (telefonfunktion) for at flytte samtalen over til bilen.

OK Godkend med **OK**.

Hvis tændingen har været afbrudt, vil Bluetooth-forbindelsen automatisk blive genaktiveret, og lyden på ny gå over til systemet (afhængig af telefonens kompatibilitet), så snart tændingen igen tilsluttes.
I nogle tilfælde skal telefonfunktionen aktiveres fra telefonen.

Talesvar

▲ ▼ Vælg "**DTMF tones**" (DTMF-toner) i tekstmenuen, og godkend for at anvende det numeriske tastatur til at navigere med i den interaktive talesvarmenu.

OK Godkend med **OK**.

Parkering af samtale

▲ ▼ Vælg "**Switch**" (skift) i tekstmenuen, og godkend for at fortsætte en samtale, der var sat på vent.

OK Godkend med **OK**.

Telefonbog

▲ ▼ For at få adgang til telefonbogen skal du trykke på **SRC/TEL** og holde knappen inde.

▲ ▼ Vælg "**Directory**" for at se listen med kontakter.

OK Godkend med **OK**.

MENU Tryk på **MENU** for at ændre kontakter, der er gemt i systemet, vælg derefter "**Telephone**", og bekræft.
Vælg "**Directory management**", og bekræft.
Du kan gøre følgende:
- "**Consult an entry**".
- "**Delete an entry**",
- "**Delete all entries**".

Systemet giver adgang til telefonbogen afhængig af telefonens kompatibilitet og Bluetooth-tilslutning.

Fra nogle telefoner, der er tilsluttet via Bluetooth, kan du sende en kontakt til radioens telefonbog.
De kontaktpersoner, der er importeret på denne måde, gemmes i en permanent telefonbog, som kan ses af alle, uanset hvilke telefoner der er forbundet.
Der er ikke adgang til telefonbogens menu, så længe telefonbogen er tom.

Stemmegenkendelse

Med denne funktion kan du anvende din smartphones stemmegenkendelse via systemet.

For at starte stemmegenkendelsen afhængig af typen af ratkontakter:

Foretag et langt tryk for enden af lygtekontaktarmen.

ELLER

Tryk på knappen.

For at stemmegenkendelsesfunktionen kan virke, kræver det, at der i forvejen er tilsluttet en kompatibel smartphone i bilen via Bluetooth.

Typiske spørgsmål

På de følgende sider har vi samlet svar på typiske spørgsmål om audiosystemet.

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Når motoren er stoppet, slukker audiosystemet efter nogle minutter.	Når motoren stoppes, afhænger det af batteriets ladetilstand, hvor længe audiosystemet er tændt. Det er normalt, hvis det slukker, fordi det skifter til energisparefunktion for ikke at aflade bilens batteri.	Tilslut tændingen for at genoplade batteriet.
Meddelelsen "The audio system is overheating" bliver vist på skærmen.	For at beskytte systemet ved høje udetemperaturer skifter audiosystemet til en automatisk varmebeskyttende funktion, hvor lydstyrken reduceres, eller cd-afspilning afbrydes.	Sluk for audiosystemet i nogle minutter, for at systemet kan køle af.

Radio

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Der er forskel på lydkvaliteten fra de forskellige lydkilder (radio, cd osv.).	For optimal lydkvalitet kan lydindstillingerne (Volume, Bass, diskant, Ambience, Loudness) tilpasses for de forskellige lydkilder, hvilket kan medføre hørbare forskelle ved skift af lydkilde (radio, cd mv.).	Kontroller at lydindstillingerne (Volume, Bass, diskant, Ambience og Loudness) tilpasses lydkilderne, der lyttes til. Det anbefales at indstille lydfunktionerne (Bass, diskant, balance foran-bag, balance højre-venstre) i midterpositionen, vælge musiklydtypen "None" og indstille loudness på positionen "Active" ved afspilning af en cd og i positionen "Inactive", når der høres radio.

De gemte stationer virker ikke (ingen lyd, 87,5 Mhz vises osv.).	Der er valgt en forkert båndfrekvens.	Tryk på knappen BAND for at finde frekvensbåndet (AM, FM2, FM2), hvor stationerne er forudindstillet.
Trafikmeldingen (TA) bliver vist. Jeg får ingen trafikmeldinger.	Radiostationen udsender ikke regional trafikinformation.	Skift til en radiostation, der udsender trafikinformation.
Den indstillede radiostations modtagekvalitet bliver gradvist dårligere, eller de gemte stationer fungerer ikke (ingen lyd, 87,5 MHz bliver vist, osv.).	Bilen er for langt fra stationens sender, eller der er ingen sender i det geografiske område.	Aktiver RDS-funktionen, så systemet kan kontrollere, om der findes en kraftigere sender inden for det geografiske område.
	Omgivelserne (bakker, højhuse, tunneller, parkeringskældre mv.) spærrer for modtagelsen, også i RDS-funktionen.	Det er normalt, og er ikke en fejl i audiosystemet.
	Antennen er frakoblet eller beskadiget (f.eks. i en vaskehal eller en parkeringskælder).	Få antennen kontrolleret hos en autoriseret forhandler.
Lyden afbrydes i 1 til 2 sekunder under radiomodtagelse.	Under denne korte lydafbrydelse, søger RDS-funktionen efter en anden frekvens, hvor stationen modtages bedre.	Deaktiver RDS-funktionen, hvis det sker for ofte og altid på den samme strækning.

Medier

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Bluetooth-forbindelsen afbrydes.	Batteriets ladetilstand på den eksterne enhed kan være utilstrækkelig.	Oplad den eksterne enheds batteri.
Beskeden "Ekstern USB-fejl" vises på skærmen.	USB-nøglen bliver ikke genkendt. USB-nøglen kan være beskadiget.	Omformattér USB-nøglen
Cd'en kører ud hver gang eller afspilles ikke.	Kontroller, at cd'en er lagt i afspilleren med den rigtige side opad. Kontroller cd'ens stand: Den kan ikke afspilles, hvis den er ødelagt.	- Kontroller, at den isatte cd vender rigtigt. - Kontroller cd'ens tilstand: cd'en kan ikke afspilles, hvis den er for beskadiget. - Kontroller indholdet, hvis det er en brændt cd: se anvisningerne i afsnittet "Audio". - På grund af dårlig kvalitet kan audiosystemet ikke læse bestemte brændte cd'er.
Cd-lyden er dårlig.	Den isatte cd er ridset eller af dårlig kvalitet.	Isæt cd'er af god kvalitet, og opbevar dem et velegnet sted.
	Radioens reguleringer (bas, diskant, forudbestemte lydindstillinger) er ikke tilpassede.	Sæt niveauet for diskant og bas på 0, uden at vælge forudbestemte lydindstillinger.
Jeg kan ikke afspille musik fra min smartphone via USB-porten.	Afhængigt af din smartphone kræver adgang til musikken via bilradioen godkendelse.	Aktiver manuelt din smartphones MTP-profil (menuen USB-parametre).

Telefon

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Jeg har ikke adgang til min telefonsvarer.	Kun få telefoner eller operatører giver mulighed for at bruge denne funktion.	Ring til din telefonsvarer via telefonmenuen med det nummer, som du har fået af din teleoperatør.
Jeg kan ikke få adgang til mine kontakter.	Kontroller, om der er kompatibilitet med din telefon.	
	Du har ved sammenkoblingen ikke givet systemet adgang til dine kontakter.	Accepter og godkend, at systemet får adgang til kontakterne på din telefon.
Jeg kan ikke fortsætte en samtale, når jeg stiger ind i min bil.	Telefonfunktionen er aktiveret.	Fjern krydset i telefonfunktionen for at flytte samtalen over til bilen.
Jeg kunne ikke parre min telefon via Bluetooth.	Telefonerne (model, styresystem) har hver deres procedure for parring, og nogle telefoner er ikke kompatible.	Inden ethvert forsøg på parring skal du slette parring af telefonen i systemet og i telefonen for at se, om telefonerne er kompatible.

180° udsyn bagud 154-155

A

ABS 93
ABS-bremser 93
AdBlue aktionsradius..... 28-29
AdBlue® 18, 28-29, 180-182
AdBlue® indikator for aktionsradius..... 28-29
Advarselslamper 11
Afbrydelse af passagerairbag 102-103, 106-107
Afdugning af bagrude 63
Afdugning foran.....69
Aflastning (funktion) 172
Aflastningsfunktion 172
Afmontering af hjul..... 190-192
Afrimning.....70
Afrimning af bagrude 63
Afrimning foran 69
Afviserblink 22
Afviserblink .22, 81, 81-82, 81-82, 193-195, 194
Airbags.....102, 106
Aktivt blindvinkelsystem.....21
Alarm.....51-52
Anhænger 119, 171
Anhængertræk..... 119, 171
Anhængertræk med aftagelig trækkrog.....168-171
Antiforurening 14
Apple®-afspiller 24, 10, 10
Armlæn bag.....75
Armlæn foran 71, 74
ASR 93
ASR-system 15-16, 93-95
Automatgearkasse.....125-131, 180
Automatisk lygtetænding 82-83
automatisk nødbremse 14, 142-145
Automatisk nødbremsning.....14, 142-145
Automatisk skift mellem nær- og fjernlys 23, 83-85
Automatisk tænding af havariblink 91
Automatisk viskerfunktion..... 87-89

B

Bagagerumslys 70, 197
Bagklap 48-49, 70
Baglygter.....195
Bagrude (afrimning) 70
Bagrudehylde.....76
Bagrudevisker 87
Bagsæder.....60-62
Bakkamera.....154-155
Bakspejl.....64
Barnestole..... 101, 105-106, 110-111, 116
Barnestole af typen i-Size 115
Batteri.....172, 178, 202, 204
Batteri i fjernbetjening.....45-46
Batteriopladning.....203-204
Benzinmotor.....165, 175
Berøringsskærm 33-36, 86, 135, 1, 1
Berøringsskærm-tablet.....33-36
Beskyttelse af børn...102-103, 105-107, 111-115
Betjeningsknapper til radioen ved rattet..... 3, 3, 2-3
Betjeningsknap til rudehejs 55-56
Betjeningsknap til sædevarme 59-60
Betjeningsknap til vinduesvisker 86-89
Bilens serienummer.....211
Blindvinkelsystem 21, 149-150
BlueHDi.....28-29, 180, 184
Bluetooth (håndfri sæt) 25-26, 13-14, 10-11
Bluetooth (telefon).....25-27, 13-15
Bluetooth audio-streaming 24, 9, 9
Bluetooth-forbindelse 19, 25-27, 13-15, 11
Bluetooth-telefon med stemmegenkendelse..... 14
Bremseassistent 93, 144
Bremseklodser.....180
Bremser.....12, 180
Bremseskiver 180
Bremsevæskeniveau 177
Brændstof.....165
Brændstof (tank) 167
Brændstofadditivniveau 178
Brændstofmåler 166-167
Brændstofsikring.....167
Brændstoftank 166-167
Brændstoftankdæksel.....166-167
Brændstoftankens kapacitet.....166-167
Bugsering af en bil 205-206
Børn.....111-115
Børn (sikkerhed)..... 117
Børnesikring... 102-103, 105-107, 111-114, 111-115

C

CD 23-24, 9, 9
CD MP3..... 23-24, 9, 9
Centrallåsning.....43-44, 49
CITROËN Connect Nav.....1
CITROËN Connect Radio.....1

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) – digital radio..... 22, 8, 6-7
Dato (indstilling) 32-33, 40, 31, 18
Dieselfilter 176
Dieselmotor.....165, 184
Digital radio – DAB (Digital Audio Broadcasting) 22, 8, 6
Dimensioner.....210
Display, instrumentgruppe.....128
Donkraft 188-190
Drejelygter.....85
DSC.....93
Dynamisk stabilitetskontrol (CDS).....15-16, 93-96
Dæk.....211

Dækreparationssæt 184-185, 187
Dæktryk 188, 211
Dæktrykregistrering 15, 161, 188
Dæmpet lys 79
Døre 48
Dørlys 83

E

EBA 93
EBD 93
Elektronisk bremsekraftfordeler (EBD) 93
Elektronisk nøgle 43-44
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP) 15, 93
Elektronisk startspærre 45, 119
El-opvarmet forrude 70
Energisparefunktion 172
Energisparetilstand 172
ESC-system 15
ESP (elektronisk stabilitetsprogram) 15

F

Fartgreb 75
Fartpilot 133-134, 136-137, 139-142
Fastspændingsringe 75
Fjernbetjening 41-45
Fjernlys 23, 80, 193-194
Forsæder 57-58
Forvarmning af dieselmotor 21
Frakobling af DSC (ESC) 94
Frekvens (radio) 21-22
Frontairbags 102-104, 107
Funktionskontrol 11

G

Gardinairbags 103-104
Gearstang, manuel gearkasse 124-125
Gearvælger 125-128
Genkendelse af vejskilte 134-135
GPS 12
Grip Control 95-96
Guide me home-lys 83

H

Handskerum 71
Hastighedsbegrænser 133-134, 136-139
Havariblink 91
Head up-display 132-133
Hill Assist Descent Control (HADC) ... 22, 97-98
Hill Holder Control (hjælp til start på skrånende vej) 129
Horn 91
Hovedmenu 4
Hurtige beskeder 28
Højdeindstilling af sikkerhedsseler 98
Højde- og dybdeindstilling af rat 62
Håndfri adgang og start af bilen 43, 45, 119, 121-122
Håndfri sæt 25-26, 13-14, 10-11

I

Identifikationsafmærkninger 211
Identifikationsetiketter 211
Indikator for gearskifte 128
Indretning af bagagerum 76
Indretning af bilen 71, 75
Indretning bag 75
Indstilling af dato 32-33, 40, 31, 18
Indstilling af klokkeslæt 32-33, 40, 31, 17
Indstilling af lufttilførsel 66-69
Indstilling af nakkestøtter 59
Indstilling af sæder 57-58
Induktionsoplader 72-73
Initialisering af fjernbetjening 47
Instrumentbordscomputer 37-39
Instrumentgruppe 8-10
Instrumentgruppe med punktdisplay 9
Internetbrowser 16
ISOFIX 113
ISOFIX (forankringer) 112
ISOFIX-barnestole 112-115
ISOFIX-forankringer 112

J

Jack-kabel 23, 9
Jack-stik 23, 9, 8
Justering af forlygter 85

K

Kabinefilter 179
Kabinelys 78, 78-79
Kilometertæller 30-31
Klimaanlæg 65, 67-69
Kollisionsalarm 143
Kollisionsalarm 144-145
Kontrol af dæktryk (med kit) 184-185, 187
Kontrol af motorolieniveau 28
Kontrol af væskeniveauer 176-178
Kontrol af væskestande 175, 178-180
Kontrol af væskestande 175-180
Kontrollampe for bremsesystem 12
Kontrollampe for forvarmning af dieselmotor 21
Kontrollampe for ikke-spændt førersele 99-100
Kontrollampe for mini. brændstofniveau 17
Kontrollampe for seler 99-100
Kontrollamper 10-11
Kopholder 71, 75

Kortlæselamper 78
Krog....74
Kroge....77
Kølervæskeniveau 25, 177-178
Kølervæsketemperatur 25
Kørelys 80, 82, 193-194
Køretidsalarm....146
Køretøjets konfiguration 32-36

L

Lagring af en hastighed 133-134
Lak....211
Lakkode....211
Lavt dæktryk (registrering) 161
LED kørelys....194
LED – Lysdioder....82, 193
Loftslys....196-197
Lokalisering af bilen....42
Luftdyser 64-65
Luftfilter....179
Luftindtag 66-69
Lukning af bagklap.... 42, 48-49
Lukning af døre 42-44, 48
Lydkabel 23, 9
Lydstik 73
Lygter ikke slukket....81
Lysdioder – LED....82, 193, 197
Lyskontakt 22-23, 80, 82
Lysstyrke 16
Låsning....42, 45
Låsning indefra 49

M

Manuel gearkasse 71, 124-125, 129-131, 179
Manuelt klimaanlæg....65-67
Meddelelser 28
Menu 12
Menuer (lydanlæg)....3-5, 4-5
Menuoversigt 12
Miljø....45
Minimum brændstofniveau 166-167
Mobil bagagerumsbund 77
Monokromt display.... 32-33
Montering af hjul 190-192
Montering af tagbøjler....173-174
Motor 14
Motordiagnosesystem....14
Motorfejl 14
Motorhjelm 174-175
Motorolie 176-177
Motorrum....175
Motortyper....207-209
Motorvejsfunktion (afviserblink) 82
MP3 (CD) 9
MP3 CD-afspiller 23, 9
Multifunktionsskærm (med radio) 4
Måtter 71, 74

N

Nakkestøtter bag....60-62
Nakkestøtter foran 59
Nedfældning af bagsæder 60-62
Nedkørselsassistent 97-98
Niveauindikator for motorolie....28
Nulstilling af registrering af lavt dæktryk.... 162-163
Nulstilling af serviceindikator....28
Nulstilling af triptæller 30-31
Nummerpladelys....196
Nærlys 23, 80, 193-194
Nødfunktion for bagklap 49
Nødfunktion for døre....45-46
Nødopkald.... 91-92
Nødstart 123, 202
Nødstop....123
Nøgle.... 41, 43-46
Nøgle glemt i tænding....121
Nøgle ikke genkendt 123
Nøgle med fjernbetjening 119

O

Oliefilter....179
Olieforbrug 176-177
Oliemåler....28, 176-177
Olieniveau 28, 176-177
Olieskift 176-177
Opbevaringsboks 77
Opbevaringsnet....75
Opbevaringsrum 71, 75
Opbevaringsrum 77
Opladning af batteriet 203-204
Oplukkeligt panoramatag....53
Oplåsning 42-43
Oplåsning indefra....49
Oppumpning af dæk (med kit) 184-185, 187
Oversigt over sikringer....197-201

P

Parameteropsætning for udstyr....31-36
Parkeringsbremse....124, 180
Parkeringshjælp 155, 157, 159
Parkeringshjælp bag.... 151
Parkeringshjælp foran 151
Parkeringslys 82
Partikelfilter....178-179
Positionslys 80, 82, 193-195
Profiler....30, 16
Punktering 184-185, 187
Punkteringssæt....185
Pyrotekniske selestrammere (sikkerhedsseler) 101

Pærer (udskiftning) 193, 195
Påfyldning af brændstoftank....165-167

R

Radio 21, 24, 6, 9, 4-5
radiostation 21-22, 6, 4
Rat (indstilling) 62
RDS 21-22, 7
Recirkulation af luft 66-69
Regenerering af partikelfilter 179
Registrering af uopmærksomhed 146-147
Regulering af luftfordeling 66-69
Regulering via genkendelse af vejskilte 136-137
Reservehjul 185, 188-190, 211
Rudehejs 55-56
Rudevasker bag 87
Råd vedrørende kørsel 118-119

S

SCR (selektiv katalytisk reduktion)....180
Separat stelpunkt 175
Serviceeftersyn 26
Serviceindikator 26, 28
Servicelampe 20
Sideairbags 103-104
Sideblink....195
Sidespejle 63, 149-150
Sikkerhedsseler 98-101, 110
Sikringer....197-201
Sikringsboks i motorrum....201
Sikringsboks på instrumentbord....201
Skærm på instrumentgruppe....38
Snekæder....162, 167-168
Solafskærmning....53
Solgardiner....75
Solskærm....71
Sprinklervæskebeholder....178
Sprinklervæskeniveau til rudevask....178
Standsning af motor....120
Start....202
Start af bilen....118, 120-122, 125-128
Start af en dieselmotor 165
Start af motoren 120
Statisk svinglys 86
STOP (kontrollampe) 12
Stop af bilen 118, 120-122, 125-128
Stoplampe....12
Stoplys 195
Stop & Start....
22, 39, 66, 69, 129-131, 166, 175, 179, 205
Støttestang til motorhjelm....174-175
Superlåsning 42, 44
Systemparametre....30, 16
Sædevarme....59-60

T

Tagbøjler 173-174
Talekommandoer 5-10
Tankklap....166-167
Telefon....72-73, 25-29, 13-16, 10-11, 13
Temperaturindikator for kølervæske 25
Temperaturregulering 66-69
Tilbehør....90, 123
Tilbehørsstik 12 V 71-72, 76
Tilbehørsstik....23, 9, 8
Tilslutning af MirrorLink 17, 11-12
Tilslutning af tænding....123
Tilslutning via Apple CarPlay....16, 12
TMC (trafikoplysninger) 13
Tom brændstoftank (diesel)....184
Traditionelle barnestole 110-111
Trafikmeldinger (TA) 5
Trafikmeldinger (TMC)....13
Triptæller 30-31
Trækkrog der kan afmonteres
uden værktøj....168-171
Trådløs oplader 72-73
Typeplade....211
Tænding 69, 121, 123, 28
Tøjkrog 75
Tågebaglygte 21, 81
Tågebaglygter 80
Tågeforlygter 23, 80-81, 85-86, 193, 195

U

Udluftning af brændstofkredsløb 184
Udskiftning af batteri i fjernbetjening....46
Udskiftning af en pære 193, 195-197
Udskiftning af en sikring 197-201
Udskiftning af et viskerblad 88, 173
Udskiftning af hjul 185, 188-190
Udskiftning af kabinefilter 179
Udskiftning af luftfilter....179
Udskiftning af oliefilter 179
Udskiftning af pærer 193, 195
Udskiftning af sikringer....197-201
Udtagning af ekstra måtter 74
Uopmærksomhedsalarm 146-147
Ur (indstilling) 32-33, 40, 31, 17
USB 23-24, 9, 7
USB-drev 23, 9, 7
USB-stik....71, 73, 23, 9, 7

V

Varmesystem 66-67
Vejhjælpsopkald.... 91-92
Vejstribealarm (AFIL)....148
Ventilation 64-67
Vinduesvisker.... 23-24, 86, 88-89
Vinduesvisker foran 88

Viskerblad (udskiftning) 88, 173
Vægt.....207-209
Vægte og anhængerlast 207
Værktøj..... 77, 185, 188-189, 188-190
Værktøjskasse 77

W

WiFi-forbindelse.....20

Å

Åbning af bagklap 42-43, 48-49
Åbning af døre..... 42-43, 48
Åbning af motorhjelm..... 174-175

Automobiles CITROËN bekræfter i henhold til bestemmelserne i EU-direktiv 2000/53 om udtjente køretøjer, at fabrikanten overholder de mål, der er anført i bestemmelserne, og at der er anvendt genbrugsmaterialer i fremstillingen af de produkter, fabrikanten sælger.

Gengivelse eller oversættelse af dette dokument helt eller delvist er forbudt uden skriftlig godkendelse fra Automobiles CITROËN.

4Dconcept
Xerox

Trykt i EU
Danois

06-17



Automobiles CITROËN
Siège social : 7, rue Henri Sainte-Claire Déville - 92500 RUEIL-MALMAISON
www.citroen.com
Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. NANTERRE : 642 050 199

CITROËN



CRÉATIVE TECHNOLOGIE

DA. 17A88.0090