

Viper

OPERATING INFORMATION

17ZD-126-ARA-AA

©2016 FCA US LLC. All Rights Reserved.
Dodge is a registered trademark of FCA US LLC.

OWNER REGISTRATION CERTIFICATE

Selling Dealer
Stamp

Selling Dealer
Signature _____

VIN |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

Make _____

Model _____

DATE OF REG.: Day |_|_| Month |_|_| Year |_|_|

Registration No.
or License No. _____

_____

OWNER: _____

ADDRESS: _____

_____

_____

_____

_____

Telephone Number:

Private _____

Business _____

I have provided and explained the following:

OPERATING MANUAL
(Vehicle Handbook) ☐

VEHICLE ☐

PRE DELIVERY INSPECTION ☐

CUSTOMER
SIGNATURE: _____

DEALER
SIGNATURE: _____

80f40608

Table of Contents

1	INTRODUCTION	3
2	THINGS TO KNOW BEFORE STARTING YOUR VEHICLE	7
3	UNDERSTANDING THE FEATURES OF YOUR VEHICLE	43
4	UNDERSTANDING YOUR INSTRUMENT PANEL	61
5	STARTING AND OPERATING	111
6	WHAT TO DO IN EMERGENCIES	139
7	MAINTAINING YOUR VEHICLE	149
8	MAINTENANCE SCHEDULES	177
9	IF YOU NEED CONSUMER ASSISTANCE	179
10	INDEX	183

1

INTRODUCTION

- INTRODUCTION 4
- IMPORTANT NOTICE. 4
- HOW TO USE THIS MANUAL 5
- WARNINGS AND CAUTIONS 6
- VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER 6
- VEHICLE MODIFICATIONS/ALTERATIONS 6

INTRODUCTION

Congratulations on selecting your new FCA US LLC vehicle. Be assured that it represents precision workmanship, distinctive styling, and high quality.

This Owner's Manual has been prepared with the assistance of service and engineering specialists to acquaint you with the operation and maintenance of your vehicle. It is supplemented by Warranty Information, and various customer-oriented documents. Please take the time to read these publications carefully. Following the instructions and recommendations in this manual will help assure safe and enjoyable operation of your vehicle.

NOTE:

After reviewing the owner information, it should be stored in the vehicle for convenient referencing, and remain with the vehicle when sold.

When it comes to service, remember that your authorized dealer knows your vehicle best, has factory-trained technicians and genuine MOPAR® parts, and cares about your satisfaction.

IMPORTANT NOTICE

ALL MATERIAL CONTAINED IN THIS PUBLICATION IS BASED ON THE LATEST INFORMATION AVAILABLE AT TIME OF PUBLICATION APPROVAL. THE RIGHT IS RESERVED TO PUBLISH REVISIONS AT ANY TIME.

This Owner's Manual has been prepared with the assistance of service and engineering specialists to acquaint you with the operation and maintenance of your new vehicle. It is supplemented by a Warranty Information Booklet and various customer-oriented documents. You are urged to read these publications carefully. Following the instructions and recommendations in this Owner's Manual will help assure safe and enjoyable operation of your vehicle.

After you have read the Owner's Manual, it should be stored in the vehicle for convenient reference and remain with the vehicle when sold.

The manufacturer reserves the right to make changes in design and specifications, and/or to make additions to or improvements in its products without imposing any obligations upon itself to install them on products previously manufactured.

The Owner's Manual illustrates and describes the features that are standard or available as extra cost options. Therefore, some of the equipment and accessories in this publication may not appear on your vehicle.

NOTE:

Be sure to read the Owner's Manual first before driving your vehicle and before attaching or installing parts/accessories or making other modifications to the vehicle.

In view of the many replacement parts and accessories from various manufacturers available on the market, the manufacturer cannot be certain that the driving safety of your vehicle will not be impaired by the attachment or installation of such parts. Even if such parts are officially-approved (for example, by a general operating permit for the part or by constructing the part in an officially approved design), or if an individual operating permit was issued for the vehicle after the attachment or installation of such parts, it cannot be implicitly assumed that the driving safety of your vehicle is unimpaired. Therefore, neither experts nor official agencies are liable. The manufacturer only assumes responsibility when parts, which are expressly authorized or recommended by the manufacturer, are attached or installed at an authorized dealer. The same applies when modifications to the original condition are subsequently made on the manufacturer's vehicles.

Your warranties do not cover any part that the manufacturer did not supply. Nor do they cover the cost of any repairs or adjustments that might be caused or needed because of the installation or use of non-manufacturer parts, components, equipment, materials, or additives. Nor do your warranties cover the costs of repairing damage or conditions caused by any changes to your vehicle that do not comply with the manufacturers specifications.

When it comes to service, remember that your authorized dealer knows your vehicle best, has factory-trained technicians and genuine MOPAR® parts, and cares about your satisfaction.

HOW TO USE THIS MANUAL

Consult the Table of Contents to determine which section contains the information you desire.

Since the specification of your vehicle depends on the items of equipment ordered, certain descriptions and illustrations may differ from your vehicle's equipment.

The detailed index at the back of this Owner's Manual contains a complete listing of all subjects.

Consult the following table for a description of the symbols that may be used on your vehicle or throughout this Owner's Manual:



WARNINGS AND CAUTIONS

This Owner's Manual contains **WARNINGS** against operating procedures that could result in a collision, bodily injury and/or death. It also contains **CAUTIONS** against procedures that could result in damage to your vehicle. If you do not read this entire Owner's Manual, you may miss important information. Observe all Warnings and Cautions.

VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER

The Vehicle Identification Number (VIN) is on the left front corner of the instrument panel and is visible from outside the vehicle through the windshield. This number also appears on the top surface of the right-hand side tunnel frame rail near the center of the vehicle, the outboard facing surface of the right-hand side B-Pillar frame rail, as well as the Automobile Information Disclosure Label affixed to a window on your vehicle, the vehicle registration, and the title.



Vehicle Identification Number

NOTE:
It is illegal to remove or alter the VIN.

VEHICLE MODIFICATIONS/ ALTERATIONS

WARNING!

Any modifications or alterations to this vehicle could seriously affect its roadworthiness and safety and may lead to a collision resulting in serious injury or death.

2

THINGS TO KNOW BEFORE STARTING YOUR VEHICLE

- A WORD ABOUT YOUR KEYS 9
  - Keyless Push Button Ignition 9
  - Key Fob 9
  - Ignition Or Accessory On Message 10
- SENTRY KEY 10
  - Replacement Key Fobs 11
- VEHICLE SECURITY ALARM SYSTEM 11
  - Rearming Of The System 11
  - To Arm The System 11
  - To Disarm The System 11
- ILLUMINATED ENTRY 12
- REMOTE KEYLESS ENTRY 12
  - To Unlock The Doors 12
  - To Lock The Doors 12
  - To Unlatch The Liftgate 12
  - Programming Additional Key Fobs 12
  - Key Fob Battery Replacement 12
- DOOR LOCKS 13
  - Power Door Locks 13
- WINDOWS 14
  - Power Windows 14
  - Auto-Down Feature 15
  - Auto-Up Feature With Anti-Pinch Protection 15
  - Reset Auto-Up 15
- LIFTGATE 15

- OCCUPANT RESTRAINT SYSTEMS 16
  - Occupant Restraint Systems Features 16
  - Important Safety Precautions 16
  - Seat Belt Systems 17
  - Supplemental Restraint Systems (SRS). 22
  - Child Restraints 33
  - Transporting Pets 38
- ENGINE BREAK-IN RECOMMENDATIONS 38
- SAFETY TIPS 39
  - Transporting Passengers 39
  - Exhaust Gas. 39
  - Safety Checks You Should Make Inside The Vehicle 40
  - Periodic Safety Checks You Should Make Outside The Vehicle 41

A WORD ABOUT YOUR KEYS

Your vehicle uses a keyless ignition system. This system consists of a key fob with Remote Keyless Entry (RKE) Key Fob and a Keyless Push Button Ignition.

Keyless Enter-N-Go Feature

This vehicle is equipped with the Keyless Enter-N-Go ignition feature.

Keyless Push Button Ignition

This feature allows the driver to operate the ignition with the push of a button, as long as the Remote Keyless Entry key fob is in the passenger compartment.

The Keyless Push Button Ignition has four operating positions; three of which are labeled and will illuminate when in position. The three positions are OFF, ACC, and ON/RUN. The fourth position is START, during start RUN will illuminate.

NOTE:

In case the ignition does not change with the push of a button, the key fob may have a low or dead battery.



0202099930US

Keyless Push Button Ignition

1 — OFF
2 — ACC (ACCESSORY)
3 — ON/RUN

Key Fob

The key fob also contains the Remote Keyless Entry key fob and an emergency key, which stores in the rear of the key fob.

The emergency key allows for entry into the vehicle should the battery in the vehicle or the key fob go dead. You can keep the emergency key with you when valet parking.

To remove the emergency key, slide the mechanical latch on the back of the key fob sideways with your thumb and then pull the key out with your other hand.

NOTE:

In the event that the FOB does not start the vehicle (″FOB not Found″ message) use the FOB nose (furthest point from key ring) and push the start button. FOB replaces the finger.



0202106882US

Remote Keyless Entry Key Fob



0213004940

Emergency Key Removal

Ignition Or Accessory On Message

Opening the driver's door when the ignition is in ACC or ON (engine not running), a chime will sound to remind you to cycle the ignition to OFF. In addition to the chime, the ignition or accessory on message will display in the cluster.

NOTE:

With the Uconnect system, the power window switches, radio and power outlets will remain active for up to 10 minutes after the ignition is cycled to the OFF position. Opening either front door will cancel this feature. The time for this feature is programmable. Refer to "Uconnect Settings" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

WARNING!

- Before exiting a vehicle, always shift the manual transmission into REVERSE, apply the parking brake, turn the engine OFF, remove the key fob from the ignition and lock your vehicle. If equipped with Keyless Enter-N-Go — Ignition, always make sure the keyless ignition node is in "OFF" mode, remove the key fob from the vehicle and lock the vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the gear selector.
- Do not leave the key fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children, and do not leave the ignition of a vehicle equipped with Keyless Enter-N-Go in the ACC or ON/RUN mode. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.
- Do not leave children or animals inside parked vehicles in hot weather. Interior heat build-up may cause serious injury or death.

CAUTION!

An unlocked vehicle is an invitation. Always remove the key fobs from vehicle, place the ignition in the OFF position and lock all doors when leaving the vehicle unattended.

SENTRY KEY

The Sentry Key Immobilizer system prevents unauthorized vehicle operation by disabling the engine. The system does not need to be armed or activated. Operation is automatic, regardless of whether the vehicle is locked or unlocked.

The system uses a factory-mated key fob, a Keyless Push Button Ignition and a RF receiver to prevent unauthorized vehicle operation. Therefore, only key fobs that are programmed to the vehicle can be used to start and operate the vehicle. The system will not allow the engine to crank with an invalid key fob.

After placing the ignition to the ON/RUN position, the vehicle security light will turn on for three seconds for a bulb check. If the light remains on after the bulb check, it indicates that there is a problem with the system. In addition, if the light begins to flash after the bulb check, it indicates that someone tried to use an invalid key fob to start the engine. Either of these conditions will result in the engine being shut off after two seconds.

If the vehicle security light turns on during normal vehicle operation (vehicle running for longer than 10 seconds), it indicates that there is a fault in the system. Should this occur, have the vehicle serviced as soon as possible by an authorized dealer.

CAUTION!

- Do not make modifications or alterations to the immobilizer system. Modifications or alterations to the immobilization system may result in a loss of security protection.
- The Sentry Key Immobilizer system is not compatible with some aftermarket remote starting systems. Use of these systems may result in vehicle starting problems and loss of security protection.

All of the key fobs provided with your new vehicle have been programmed to the vehicle electronics.

Replacement Key Fobs

NOTE:

Only key fobs that are programmed to the vehicle electronics can be used to start and operate the vehicle. Once a key fob is programmed to a vehicle, it cannot be programmed to any other vehicle.

CAUTION!

- Always remove the key fobs from the vehicle and lock all doors when leaving the vehicle unattended.
- For vehicles equipped with Keyless Enter-N-Go — Ignition, always remember to place the ignition in the OFF position.

NOTE:

Duplication of key fobs may be performed at an authorized dealer. This procedure consists of programming a blank key fob to the vehicle electronics. A blank key fob is one that has never been programmed.

When having the Sentry Key Immobilizer System serviced, bring all vehicle keys with you to an authorized dealer.

VEHICLE SECURITY ALARM SYSTEM

The vehicle security alarm monitors the doors, liftgate, and hood for unauthorized entry and the ignition for unauthorized operation. If something triggers the alarm, the vehicle security alarm will prevent the vehicle from starting. It will also sound the horn and flash the park lights, and taillights.

Rearming Of The System

If something triggers the alarm, and no action is taken to disarm it, the vehicle security alarm will turn off the horn after three minutes, turn off all of the visual signals (flashing lights) after 15 minutes, and then rearm itself.

To Arm The System

Follow these steps to arm the vehicle security alarm:

1. Make sure the vehicle ignition system is in the "OFF" position.
2. Perform one of the following methods to lock the vehicle:
   - Push the lock button on the interior power door lock switch with the driver and/or passenger door open.
   - Push the lock button on the key fob.
3. If any doors are open, close them.

To Disarm The System

The vehicle security alarm can be disarmed using any of the following methods:

- Push the unlock button on the Remote Keyless Entry key fob.
- Cycle the vehicle ignition system out of the OFF position:
  - Push the Keyless Enter-N-Go Start/Stop button (requires at least one valid key fob in the vehicle).

NOTE:

- **The liftgate key cylinder cannot arm or disarm the vehicle security alarm.**
- **When the vehicle security alarm is armed, the interior power door lock switches will not unlock the doors.**

The vehicle security alarm is designed to protect your vehicle. However, you can create conditions where the system will give you a false alarm. If one of the previously described arming sequences has occurred, the vehicle security alarm will arm regardless of whether you are in

the vehicle or not. If you remain in the vehicle and open a door, the alarm will sound. If this occurs, disarm the vehicle security alarm.

If the vehicle security alarm is armed and the battery becomes disconnected, the vehicle security alarm will remain armed when the battery is reconnected; the exterior lights will flash, and the horn will sound. If this occurs, disarm the vehicle security alarm.

ILLUMINATED ENTRY

The interior lights will turn on whenever a door is opened or the liftgate is opened and the dimmer switch is not in the defeat position.

The interior lights will turn on, remain on for approximately 30 seconds, and then fade to off if any of the following occur:

- A door is opened using the outside door handle and then closed.
- A door is unlocked using the Remote Keyless Entry key fob.

The interior lights will turn on, remain on for about four seconds, and then fade to off if a door is opened using the inside door handle.

NOTE:

None of the courtesy lights will operate if the dimmer control is in the "defeat" position (extreme downward position), unless the overhead map/reading lights are turned on manually.

REMOTE KEYLESS ENTRY

The Remote Keyless Entry system allows you to lock or unlock the doors and liftgate from distances up to approximately 66ft (20 m) using a hand-held key fob. The key fob does not need to be pointed at the vehicle to activate the system.



Remote Keyless Entry Key Fob

To Unlock The Doors

Push and release the unlock button on the key fob once to unlock the driver's door or twice to unlock both doors and the liftgate. The park lights and turn signal lights will flash to acknowledge the signal, and the illuminated entry system will turn on. Refer to "Uconnect Settings" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

NOTE:

The door unlock indicator will illuminate in the instrument cluster when one or both doors are unlocked.

To Lock The Doors

Push and release the lock button on the key fob to lock the doors. The horn will chirp once, and the park lights and turn signal lights will flash to acknowledge the signal.

To Unlatch The Liftgate

Push the liftgate button on the key fob two times within five seconds to unlatch the liftgate. Push and hold the liftgate release button while pulling up on the trunk/hatch to open.

Programming Additional Key Fobs

Programming key fobs may be performed at an authorized dealer.

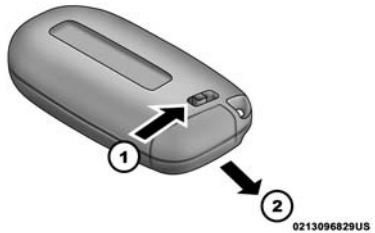
Key Fob Battery Replacement

The recommended replacement battery is one CR2032 battery.

NOTE:

- **Perchlorate Material — special handling may apply. See www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate**
- **Do not touch the battery terminals that are on the back housing or the printed circuit board.**

1. Remove the emergency key by sliding the mechanical latch on the back of the key fob sideways with your thumb and then pull the key out with your other hand.



Separating Key Fob Case

1 — Emergency Key Release Button
2 — Remove The Emergency Key

2. Insert the tip of the emergency key or a #2 flat blade screwdriver into the slot and gently pry the two halves of the key fob apart. Make sure not to damage the seal during removal.



Separating The Key Fob Case

3. Remove the battery by turning the back cover over (battery facing downward) and tapping it lightly on a solid surface such as a table or similar, then replace the battery. When replacing the battery, match the + sign on the battery to the + sign on the inside of the battery clip, located on the back cover. Avoid touching the new battery with your fingers. Skin oils may cause battery deterioration. If you touch a battery, clean it with rubbing alcohol.
4. To assemble the key fob case, snap the two halves together.

DOOR LOCKS

WARNING!

- Do not touch the exhaust pipe sill covers when entering or exiting your vehicle. They can be hot enough to burn you. Observe the warning labels on each door closure panel.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

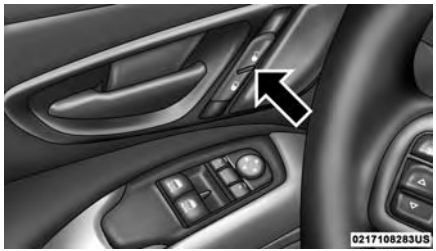
- Before exiting a vehicle, always shift the transmission into NEUTRAL, apply the parking brake, turn the engine OFF, remove the key fob from the ignition and lock your vehicle. If equipped with Keyless Enter-N-Go, always make sure the keyless ignition node is in “OFF” mode, remove the key fob from the vehicle and lock the vehicle.
- When leaving the vehicle, always cycle the ignition to the OFF mode lock, and lock your vehicle. Unsupervised use of vehicle equipment may cause severe personal injuries and death.
- Never leave children alone in a vehicle. Leaving unattended children in a vehicle is dangerous for a number of reasons. A child or others could be injured seriously or fatally. Don’t leave the ignition in the ACC or ON/RUN mode. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.

Power Door Locks

A power door lock switch is on each door trim panel. Use this switch to lock or unlock the doors.

WARNING!

- For personal security and safety in the event of a collision, lock the vehicle doors before you drive as well as when you park and leave the vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the gear selector.
- Do not leave the key fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.



Power Door Lock Switch

If you push the power door lock switch while the ignition is in the ACC or ON/RUN position, and any front door is open, the power locks will not operate. This prevents you from accidentally locking the key fob in the vehicle. Cycling the ignition to the OFF position or closing the door will allow the locks to operate. If a door is open, and the ignition is in the ACC or ON/RUN position, a chime will sound as a reminder to remove the key fob.

NOTE:

The door unlock indicator will illuminate in the instrument cluster when one or both doors are unlocked.

Automatic Door Locks

The auto door lock feature default condition is enabled. When enabled, the door locks will lock automatically when the vehicle's speed exceeds 5 mph (8 km/h). The auto door lock feature can be enabled or disabled by your authorized dealer per written request of the customer. Please see your authorized dealer.

Automatic Unlock Doors On Exit

The doors will unlock automatically on vehicles with power door locks if:

1. The Automatic Unlock Doors On Exit feature is enabled.
2. The driver door is opened.
3. The doors were not previously unlocked.

Automatic Unlock Doors On Exit Programming

To change the current setting, refer to "Uconnect Settings" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

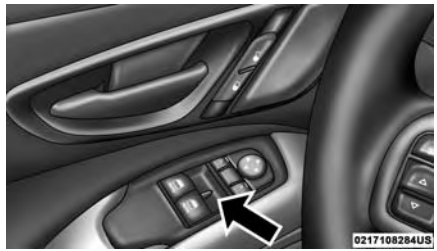
NOTE:

Use the Automatic Unlock Doors On Exit feature in accordance with local laws.

WINDOWS

Power Windows

The window controls on the driver's door control both of the door windows.



Power Window Switches

There are single window controls on the passenger door trim panel, which operate the passenger door window. The window controls will operate only when the ignition is in the ACC or ON/RUN position.

The power window switches will remain active for up to 10 minutes after the ignition is cycled to the OFF position. Opening either front door will cancel this feature. The time is programmable. Refer to “Uconnect Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

WARNING!

Never leave children unattended in a vehicle, and do not let children play with power windows. Do not leave the key fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children, and do not leave the ignition of a vehicle equipped with Keyless Enter-N-Go in the ACC or ON/RUN mode. Occupants, particularly unattended children, can become entrapped by the windows while operating the power window switches. Such entrapment may result in serious injury or death.

Auto-Down Feature

Both power window switches have an Auto-Down feature. Push the window switch to the second detent, release, and the window will go down automatically.

To open the window part way, push the window switch to the first detent and release it when you want the window to stop.

To stop the window from going all the way down during the Auto-Down operation, pull up on the switch briefly.

Auto-Up Feature With Anti-Pinch Protection

Lift the window switch to the second detent, release, and the window will go up automatically.

To stop the window from going all the way up during the auto-up operation, push down on the switch briefly.

To close the window part way, lift the window switch to the first detent, and release it when you want the window to stop.

NOTE:

- **If the window runs into any obstacle during auto-closure, it will reverse direction and then go back down. Remove the obstacle and use the window switch again to close the window.**
- **Any impact due to rough road conditions may trigger the auto-reverse function unexpectedly during auto-closure. If this happens, pull the switch lightly to the first detent and hold to close the window manually.**
- **If the window detects an obstacle 10 times in a row, the auto–up feature unlearns.**

WARNING!

There is no anti-pinch protection when the window is almost closed. Be sure to clear all objects from the window before closing.

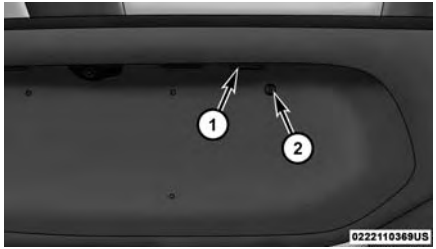
Reset Auto-Up

Should the Auto-Up feature stop working, the window may need to be reset. To reset Auto-Up:

1. Make sure the door is fully closed.
2. Pull the window switch up to close the window completely and continue to hold the switch up for an additional two seconds after the window is closed.
3. Push the window switch down firmly to the second detent to open the window completely and continue to hold the switch down for an additional two seconds after the window is fully open.

LIFTGATE

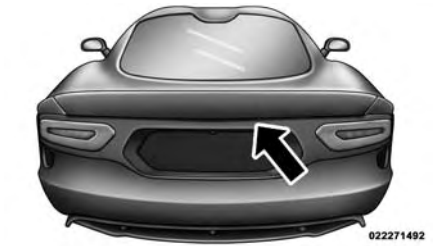
Prior to opening, the liftgate can be unlocked by using the key fob, the manual lock cylinder located on the rear panel with use of the mechanical “emergency” key, or by activating either of the power door lock switches located on the door trim panels.



Liftgate Release Switch And Lock Cylinder

1 — Liftgate Release Switch
2 — Lock Cylinder

To open the liftgate, push and hold the liftgate release switch located under the right side of the rear tail panel while lifting the liftgate in one fluid motion.



Pull Up On The Liftgate

NOTE:
The liftgate release switch will be ignored under the following conditions:

- **When vehicle speed is not 0 MPH (0 km/h).**
- **When all doors are locked (except for key fob liftgate access). Refer to "Entering The Liftgate With The System Armed" under "Vehicle Security Alarm System" for additional information.**

The liftgate ajar icon will illuminate in the instrument cluster display when the liftgate is open.

WARNING!

- Driving with the liftgate open can allow poisonous exhaust gases into your vehicle. You and your passengers could be injured by these fumes. Keep the liftgate closed when you are operating the vehicle.
- If you are required to drive with the liftgate open, make sure that all windows are closed, and the climate control blower switch is set at high speed. Do not use the recirculation mode.

Gas props support the liftgate in the open position. However, because the gas pressure drops with temperature, it may be necessary to assist the props when opening the liftgate in cold weather.

OCCUPANT RESTRAINT SYSTEMS

Some of the most important safety features in your vehicle are the restraint systems:

Occupant Restraint Systems Features

- Seat Belt Systems
- Supplemental Restraint Systems (SRS) Air Bags
- Child Restraints

Some of the safety features described in this section may be standard equipment on some models, or may be optional equipment on others. If you are not sure, ask your authorized dealer.

Important Safety Precautions

Please pay close attention to the information in this section. It tells you how to use your restraint system properly, to keep you and your passengers as safe as possible.

Here are some simple steps you can take to minimize the risk of harm from a deploying air bag:

1. Children 12 years old and under should always ride buckled up in a vehicle with a rear seat.



Warning Label On Front Passenger Sun Visor

2. If a child from 2 to 12 years old (not in a rear-facing child restraint) must ride in the front passenger seat, move the seat as far back as possible and use the proper child restraint (refer to “Child Restraints” in this section for further information).
3. Children that are not big enough to wear the vehicle seat belt properly (refer to “Child Restraints” in this section for further information) should be secured in a vehicle with a rear seat in child restraints or belt-positioning booster seats. Older children who do not use child restraints or belt-positioning booster seats should ride properly buckled up in a vehicle with a rear seat.
4. Never allow children to slide the shoulder belt behind them or under their arm.
5. You should read the instructions provided with your child restraint to make sure that you are using it properly.
6. All occupants should always wear their lap and shoulder belts properly.
7. The driver and front passenger seats should be moved back as far as practical to allow the front air bags room to inflate.
8. Do not lean against the door or window. If your vehicle has side air bags, and deployment occurs, the side air bags will inflate forcefully into the space between occupants and the door and occupants could be injured.
9. If the air bag system in this vehicle needs to be modified to accommodate a disabled person, refer to the “If You Need Consumer Assistance” section for customer service contact information.

WARNING!

- NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.
- Only use a rear-facing child restraint in a vehicle with a rear seat.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- A deploying passenger front air bag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.

Seat Belt Systems

Buckle up even though you are an excellent driver, even on short trips. Someone on the road may be a poor driver and could cause a collision that includes you. This can happen far away from home or on your own street.

Research has shown that seat belts save lives, and they can reduce the seriousness of injuries in a collision. Some of the worst injuries happen when people are thrown from the vehicle. Seat belts reduce the possibility of ejection and the risk of injury caused by striking the inside of the vehicle. Everyone in a motor vehicle should be belted at all times.

Enhanced Seat Belt Use Reminder System (BeltAlert)
Driver And Passenger BeltAlert — If Equipped

BeltAlert is a feature intended to remind the driver and outboard front seat passenger (if equipped with outboard front passenger seat BeltAlert) to buckle their seat belts. The Belt Alert feature is active whenever the ignition switch is in the START or ON/RUN position.

Initial Indication

If the driver is unbuckled when the ignition switch is first in the START or ON/RUN position, a chime will signal for a few seconds. If the driver or outboard front seat passenger (if equipped with outboard front passenger seat BeltAlert) is unbuckled when the ignition switch is first in the START or ON/RUN position the Seat Belt Reminder Light will turn on and remain on until both outboard front seat belts are buckled. The outboard front passenger seat BeltAlert is not active when an outboard front passenger seat is unoccupied.

BeltAlert Warning Sequence

The BeltAlert warning sequence is activated when the vehicle is moving above a specified vehicle speed range and the driver or outboard front seat passenger is unbuckled (if equipped with outboard front passenger seat BeltAlert) (the outboard front passenger seat BeltAlert is not active when the outboard front passenger seat is unoccupied). The BeltAlert warning sequence starts by blinking the Seat Belt Reminder Light and sounding an intermittent chime. Once the BeltAlert warning sequence has completed, the Seat Belt Reminder Light will remain on until the seat belts are buckled. The BeltAlert warning sequence may repeat based on vehicle speed until the driver and occupied outboard front seat passenger seat belts are buckled. The driver should instruct all occupants to buckle their seat belts.

Change Of Status

If the driver or outboard front seat passenger (if equipped with outboard front passenger seat BeltAlert) unbuckles their seat belt while the vehicle is traveling, the BeltAlert warning sequence will begin until the seat belts are buckled again.

The outboard front passenger seat BeltAlert is not active when the outboard front passenger seat is unoccupied. BeltAlert may be triggered when an animal or other items are placed on the outboard front passenger seat or when the seat is folded flat (if equipped). It is recommended that pets be restrained in the rear seat (if equipped) in pet harnesses or pet carriers that are secured by seat belts, and cargo is properly stowed.

BeltAlert can be activated or deactivated by your authorized dealer. FCA US LLC does not recommend deactivating BeltAlert.

NOTE:

If BeltAlert has been deactivated and the driver or outboard front seat passenger (if equipped with outboard front passenger seat BeltAlert) is unbuckled the Seat Belt Reminder Light will turn on and remain on until the driver and outboard front seat passenger seat belts are buckled.

Lap/Shoulder Belts

All seating positions in your vehicle are equipped with lap/shoulder belts.

The seat belt webbing retractor will lock only during very sudden stops or collisions. This feature allows the shoulder part of the seat belt to move freely with you under normal conditions. However, in a collision the seat belt will lock and reduce your risk of striking the inside of the vehicle or being thrown out of the vehicle.

WARNING!

- Relying on the air bags alone could lead to more severe injuries in a collision. The air bags work with your seat belt to restrain you properly. In some collisions, the air bags won't deploy at all. Always wear your seat belt even though you have air bags.
- In a collision, you and your passengers can suffer much greater injuries if you are not properly buckled up. You can strike the interior of your vehicle or other passengers, or you can be thrown out of the vehicle. Always be sure you and others in your vehicle are buckled up properly.
- It is dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.
- Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and seat belts.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a seat belt properly. Occupants, including the driver, should always wear their seat belts whether or not an air bag is also provided at their seating position to minimize the risk of severe injury or death in the event of a crash.
- Wearing your seat belt incorrectly could make your injuries in a collision much worse. You might suffer internal injuries, or you could even slide out of the seat belt. Follow these instructions to wear your seat belt safely and to keep your passengers safe, too.
- Two people should never be belted into a single seat belt. People belted together can crash into one another in a collision, hurting one another badly. Never use a lap/shoulder belt or a lap belt for more than one person, no matter what their size.

WARNING!

- A lap belt worn too high can increase the risk of injury in a collision. The seat belt forces won't be at the strong hip and pelvic bones, but across your abdomen. Always wear the lap part of your seat belt as low as possible and keep it snug.
- A twisted seat belt may not protect you properly. In a collision, it could even cut into you. Be sure the seat belt is flat against your body, without twists. If you can't straighten a seat belt in your vehicle, take it to your authorized dealer immediately and have it fixed.
- A seat belt that is buckled into the wrong buckle will not protect you properly. The lap portion could ride too high on your body, possibly causing internal injuries. Always buckle your seat belt into the buckle nearest you.
- A seat belt that is too loose will not protect you properly. In a sudden stop, you could move too far forward, increasing the possibility of injury. Wear your seat belt snugly.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- A seat belt that is worn under your arm is dangerous. Your body could strike the inside surfaces of the vehicle in a collision, increasing head and neck injury. A seat belt worn under the arm can cause internal injuries. Ribs aren't as strong as shoulder bones. Wear the seat belt over your shoulder so that your strongest bones will take the force in a collision.
- A shoulder belt placed behind you will not protect you from injury during a collision. You are more likely to hit your head in a collision if you do not wear your shoulder belt. The lap and shoulder belt are meant to be used together.
- A frayed or torn seat belt could rip apart in a collision and leave you with no protection. Inspect the seat belt system periodically, checking for cuts, frays, or loose parts. Damaged parts must be replaced immediately. Do not disassemble or modify the seat belt system. Seat belt assemblies must be replaced after a collision.

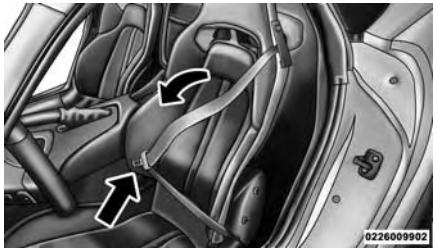
Lap/Shoulder Belt Operating Instructions

1. Enter the vehicle and close the door. Sit back and adjust the seat.
2. The seat belt latch plate is above the back of the front seat, and next to your arm in the rear seat (for vehicles equipped with a rear seat). Grasp the latch plate and pull out the seat belt. Slide the latch plate up the webbing as far as necessary to allow the seat belt to go around your lap.



Pulling Out The Latch Plate

3. When the seat belt is long enough to fit, insert the latch plate into the buckle until you hear a “click.”



Inserting Latch Plate Into Buckle

4. Position the lap belt so that it is snug and lies low across your hips, below your abdomen. To remove slack in the lap belt portion, pull up on the shoulder belt. To loosen the lap belt if it is too tight, tilt the latch plate and pull on the lap belt. A snug seat belt reduces the risk of sliding under the seat belt in a collision.



Positioning The Lap Belt

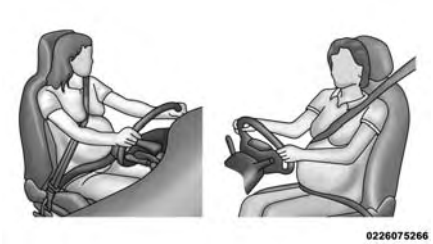
5. Position the shoulder belt across the shoulder and chest with minimal, if any slack so that it is comfortable and not resting on your neck. The retractor will withdraw any slack in the shoulder belt.
6. To release the seat belt, push the red button on the buckle. The seat belt will automatically retract to its stowed position. If necessary, slide the latch plate down the webbing to allow the seat belt to retract fully.

Lap/Shoulder Belt Untwisting Procedure

Use the following procedure to untwist a twisted lap/shoulder belt.

1. Position the latch plate as close as possible to the anchor point.
2. At about 6 to 12 inches (15 to 30 cm) above the latch plate, grasp and twist the seat belt webbing 180 degrees to create a fold that begins immediately above the latch plate.
3. Slide the latch plate upward over the folded webbing. The folded webbing must enter the slot at the top of the latch plate.
4. Continue to slide the latch plate up until it clears the folded webbing and the seat belt is no longer twisted.

Seat Belts And Pregnant Women



Pregnant Women And Seat Belts

Seat belts must be worn by all occupants including pregnant women: the risk of injury in the event of an accident is reduced for the mother and the unborn child if they are wearing a seat belt.

Position the lap belt snug and low below the abdomen and across the strong bones of the hips. Place the shoulder belt across the chest and away from the neck. Never place the shoulder belt behind the back or under the arm.

Seat Belt Pretensioner

The front seat belt system is equipped with pretensioning devices that are designed to remove slack from the seat belt in the event of a collision. These devices may improve the performance of the seat belt by removing slack from the seat belt early in a collision. Pretensioners work for all size occupants, including those in child restraints.

NOTE:

These devices are not a substitute for proper seat belt placement by the occupant. The seat belt still must be worn snugly and positioned properly.

The pretensioners are triggered by the Occupant Restraint Controller (ORC). Like the air bags, the pretensioners are single use items. A deployed pretensioner or a deployed air bag must be replaced immediately.

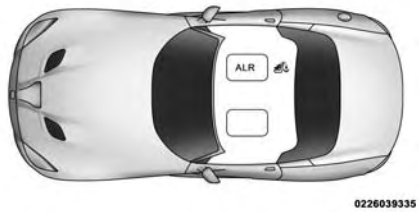
Energy Management Feature

This vehicle has a seat belt system with an Energy Management feature in the front seating positions that may help further reduce the risk of injury in the event of a collision. The seat belt system has a retractor assembly that is designed to release webbing in a controlled manner.

Switchable Automatic Locking Retractor (ALR)

The seat belt in the passenger seating position is equipped with a Switchable Automatic Locking Retractor (ALR) which is used to secure a child restraint system. For additional information, refer to “Installing Child Restraints Using The Vehicle Seat Belt” under the “Child Restraints” section of this manual. The figure below illustrates the locking feature for each seating position.

The figure below illustrates the locking feature for each seating position.



ALR — Switchable Automatic Locking Retractor

If the passenger seating position is equipped with an ALR and is being used for normal usage, only pull the seat belt webbing out far enough to comfortably wrap around the occupant’s midsection so as to not activate the ALR. If the ALR is activated, you will hear a clicking sound as the seat belt retracts. Allow the webbing to retract completely in this case and then carefully pull out only the amount of webbing necessary to comfortably wrap around the occupant’s midsection. Slide the latch plate into the buckle until you hear a "click."

In Automatic Locking Mode, the shoulder belt is automatically pre-locked. The seat belt will still retract to remove any slack in the shoulder belt. Use the Automatic Locking Mode anytime a child restraint is installed in a seating position that has a seat belt with this feature. Children 12 years old and under should always be properly restrained in a vehicle with a rear seat.

WARNING!

- Never place a rear-facing child restraint in front of an air bag. A deploying passenger front air bag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.
- Only use a rear-facing child restraint in a vehicle with a rear seat.

How To Engage The Automatic Locking Mode

1. Buckle the combination lap and shoulder belt.
2. Grasp the shoulder portion and pull downward until the entire seat belt is extracted.
3. Allow the seat belt to retract. As the seat belt retracts, you will hear a clicking sound. This indicates the seat belt is now in the Automatic Locking Mode.

How To Disengage The Automatic Locking Mode

Unbuckle the combination lap/shoulder belt and allow it to retract completely to disengage the Automatic Locking Mode and activate the vehicle sensitive (emergency) locking mode.

WARNING!

- The seat belt assembly must be replaced if the switchable Automatic Locking Retractor (ALR) feature or any other seat belt function is not working properly when checked according to the procedures in the Service Manual.
- Failure to replace the seat belt assembly could increase the risk of injury in collisions.
- Do not use the Automatic Locking Mode to restrain occupants who are wearing the seat belt or children who are using booster seats. The locked mode is only used to install rear-facing or forward-facing child restraints that have a harness for restraining the child.

Supplemental Restraint Systems (SRS)

Some of the safety features described in this section may be standard equipment on some models, or may be optional equipment on others. If you are not sure, ask your authorized dealer.

The air bag system must be ready to protect you in a collision. The Occupant Restraint Controller (ORC) monitors the internal circuits and interconnecting wiring associated with the electrical Air Bag System Components. Your vehicle may be equipped with the following Air Bag System Components:

Air Bag System Components

- Occupant Restraint Controller (ORC)
- Air Bag Warning Light
- Steering Wheel and Column
- Instrument Panel
- Knee Impact Bolsters
- Driver and Front Passenger Air Bags
- Supplemental Side Air Bags
- Front and Side Impact Sensors
- Seat Belt Pretensioners
- Seat Track Position Sensors
- Seat Belt Buckle Switch
- Occupant Classification System

Air Bag Warning Light



The ORC monitors the readiness of the electronic parts of the air bag system whenever the ignition switch is in the START or ON/RUN position. If the ignition switch is in the OFF position or in the ACC position, the air bag system is not on and the air bags will not inflate.

The ORC contains a backup power supply system that may deploy the air bag system even if

the battery loses power or it becomes disconnected prior to deployment.

The ORC turns on the Air Bag Warning Light in the instrument panel for approximately four to eight seconds for a self-check when the ignition switch is first in the ON/RUN position. After the self-check, the Air Bag Warning Light will turn off. If the ORC detects a malfunction in any part of the system, it turns on the Air Bag Warning Light, either momentarily or continuously. A single chime will sound to alert you if the light comes on again after initial startup.

The ORC also includes diagnostics that will illuminate the instrument panel Air Bag Warning Light if a malfunction is detected that could affect the air bag system. The diagnostics also record the nature of the malfunction. While the air bag system is designed to be maintenance free, if any of the following occurs, have an authorized dealer service the air bag system immediately.

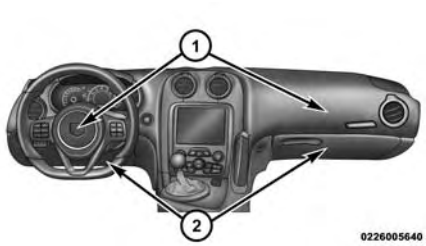
- The Air Bag Warning Light does not come on during the four to eight seconds when the ignition switch is first in the ON/RUN position.
- The Air Bag Warning Light remains on after the four to eight-second interval.
- The Air Bag Warning Light comes on intermittently or remains on while driving.

NOTE:
If the speedometer, tachometer, or any engine related gauges are not working, the Occupant Restraint Controller (ORC) may also be disabled. In this condition the air bags may not be ready to inflate for your protection. Have an authorized dealer service the air bag system immediately.

WARNING!

Ignoring the Air Bag Warning Light in your instrument panel could mean you won't have the air bag system to protect you in a collision. If the light does not come on as a bulb check when the ignition is first turned on, stays on after you start the vehicle, or if it comes on as you drive, have an authorized dealer service the air bag system immediately.

Front Air Bags
This vehicle has front air bags and lap/shoulder belts for both the driver and front passenger. The front air bags are a supplement to the seat belt restraint systems. The driver front air bag is mounted in the center of the steering wheel. The passenger front air bag is mounted in the instrument panel, above the glove compartment. The words "SRS AIRBAG" or "AIRBAG" are embossed on the air bag covers.



Front Air Bag And Knee Impact Bolster Locations

1 — Driver And Passenger Front Air Bags
2 — Driver And Passenger Knee Impact Bolster

WARNING!

- Being too close to the steering wheel or instrument panel during Advanced Front Air Bag deployment could cause serious injury, including death. Air bags need room to inflate. Sit back, comfortably extending your arms to reach the steering wheel or instrument panel.

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

- Never place a rear-facing child restraint in front of an air bag. A deploying Passenger Advanced Front Air Bag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.
- Only use a rear-facing child restraint in a vehicle with a rear seat.

Driver And Passenger Front Air Bag Features

The Advanced Front Air Bag system has multi-stage driver and front passenger air bags. This system provides output appropriate to the severity and type of collision as determined by the Occupant Restraint Controller (ORC), which may receive information from the front impact sensors (if equipped) or other system components.

The first stage inflator is triggered immediately during an impact that requires air bag deployment. A low energy output is used in less severe collisions. A higher energy output is used for more severe collisions.

This vehicle may be equipped with a driver and/or front passenger seat belt buckle switch that detects whether the driver or front passenger seat belt is buckled. The seat belt buckle switch may adjust the inflation rate of the Advanced Front Air Bags.

This vehicle may be equipped with driver and/or front passenger seat track position sensors that may adjust the inflation rate of the Advanced Front Air Bags based upon seat position.

This vehicle has an Occupant Classification System ("OCS") in the front passenger seat. The OCS is designed to activate or deactivate the Passenger Advanced Front Air Bag depending on the occupant's seated weight. It is designed to deactivate the Passenger Advanced Front Air Bag for an unoccupied seat and for occupants whose seated weight classifies them in a category other than a properly seated adult. This could be a child, teenager, or even an adult.

The Passenger Air Bag Disable ("PAD") Indicator Light (an amber light located in the center of the instrument panel) tells the driver and front passenger when the Passenger Advanced Front Air Bag is deactivated. The PAD Indicator Light illuminates the words "PASSENGER AIR BAG OFF" to show that the Passenger Advanced Front Air Bag will not deploy during a collision.

NOTE:

When the front passenger seat is empty or when very light objects are placed on the seat, the Passenger Advanced Front Air Bag will not deploy even though the Passenger Air Bag Disable (PAD) System Indicator Light is NOT illuminated.

WARNING!

- No objects should be placed over or near the air bag on the instrument panel or steering wheel because any such objects could cause harm if the vehicle is in a collision severe enough to cause the air bag to inflate.
- Do not put anything on or around the air bag covers or attempt to open them manually. You may damage the air bags and you could be injured because the air bags may no longer be functional. The protective covers for the air bag cushions are designed to open only when the air bags are inflating.
- Relying on the air bags alone could lead to more severe injuries in a collision. The air bags work with your seat belt to restrain you properly. In some collisions, air bags won't deploy at all. Always wear your seat belts even though you have air bags.

Front Air Bag Operation

Front Air Bags are designed to provide additional protection by supplementing the seat belts. Front air bags are not expected to reduce the risk of injury in rear, side, or rollover collisions. The front air bags will not deploy in all frontal collisions, including some that may produce substantial vehicle damage — for ex-

ample, some pole collisions, truck underrides, and angle offset collisions.

On the other hand, depending on the type and location of impact, front air bags may deploy in crashes with little vehicle front-end damage but that produce a severe initial deceleration.

Because air bag sensors measure vehicle deceleration over time, vehicle speed and damage by themselves are not good indicators of whether or not an air bag should have deployed.

Seat belts are necessary for your protection in all collisions, and also are needed to help keep you in position, away from an inflating air bag.

When the ORC detects a collision requiring the front air bags, it signals the inflator units. A large quantity of non-toxic gas is generated to inflate the front air bags.

The steering wheel hub trim cover and the upper right side of the instrument panel separate and fold out of the way as the air bags inflate to their full size. The front air bags fully inflate in less time than it takes to blink your eyes. The front air bags then quickly deflate while helping to restrain the driver and front passenger.

Occupant Classification System (OCS) — Front Passenger Seat

The OCS is part of a Federally regulated safety system for this vehicle. It is designed to activate or deactivate the Passenger Advanced Front Air Bag depending on the occupant's seated weight. It is designed to deactivate the Passenger Advanced Front Air Bag for an unoccupied seat and for occupants whose seated weight classifies them in a category other than a properly seated adult. This could be a child, teenager, or even an adult.

The Occupant Classification System (OCS) Consists Of The Following:

- Occupant Restraint Controller (ORC)
- Occupant Classification Module (OCM) and Sensor located in the front passenger seat
- Passenger Air Bag Disabled (PAD) Indicator Light – an amber light located in the center of the instrument panel
- Air Bag Warning Light

Occupant Classification Module (OCM) And Sensor

The Occupant Classification Module (OCM) is located underneath the front passenger seat. The Sensor is located beneath the passenger seat cushion foam. Any weight on the seat will be sensed by the Sensor. The OCM uses input from the Sensor to determine the front passenger's most probable classification. The OCM communicates this information to the ORC. The ORC uses the classification to determine whether it should activate or deactivate the Passenger Advanced Front Air Bag. In order for the OCS to operate as designed, it is important for the front passenger to be seated properly and properly wearing the seat belt. Properly seated passengers are:

- Sitting upright.
- Facing forward.
- Sitting in the center of the seat with their feet comfortably on or near the floor.
- Sitting with their back against the seat back and the seat back in an upright position.



Seated Properly

The OCS may deactivate the deployment of the Passenger Advanced Front Air Bag if the OCS estimates that:

- The front passenger seat is unoccupied or has very light objects in it.
- The front passenger seat is occupied by a rear-facing child restraint.
- The front passenger seat is occupied by a child, including a child seated in a forward-facing child restraint or booster seat.
- The front passenger seat is occupied by a small passenger, including a child or small adult.

- The front passenger is not properly seated or his or her weight is taken off of the seat for a period of time.

Passenger Air Bag Disable (PAD) System		
Front Passenger Seat Occupant Status	**Front Passenger Air Bag Output**	**Front Passenger Air Bag Status**
Unoccupied seat*	NOT ILLUMINATED	DEACTIVATED
Grocery bags, heavy briefcases, and other relatively light objects	“PASSENGER AIR BAG OFF”	DEACTIVATED
Rear-facing child restraint**	“PASSENGER AIR BAG OFF”	DEACTIVATED
Child, including a child in a forward-facing child restraint or booster seat*	“PASSENGER AIR BAG OFF”	DEACTIVATED
Small adult	“PASSENGER AIR BAG OFF”	DEACTIVATED
Properly seated adult	NOT ILLUMINATED	ACTIVATED

* When the front passenger seat is empty or when very light objects are placed on the seat, the Passenger Advanced Front Air Bag will not deploy even though the PAD System Indicator Light is NOT illuminated.

** It is possible for a child to be classified as an adult, allowing the deployment of the Passenger Advanced Front Air Bag. Never allow children to ride in the front passenger seat and never install a child restraint system, including a rear-facing child restraint, in this vehicle.

WARNING!

- Never place a rear-facing child restraint in front of an air bag. A deploying passenger front air bag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.
- Only use a rear-facing child restraint in a vehicle with a rear seat.
- Children 12 years or younger should always ride buckled up in a vehicle with a rear seat.

Passenger Advanced Front Air Bag Disabled (PAD) Indicator Light

The Passenger Advanced Front Air Bag Disabled (PAD) Indicator Light (an amber light located in the center of the instrument panel) tells the driver and front passenger when the Passenger Advanced Front Air Bag is deactivated. The PAD Indicator light illuminates the words “PASSENGER AIR BAG OFF” to show that the Passenger Advanced Front Air Bag will not deploy during a collision. When the front passenger seat is empty or when very light objects are placed on the seat, the Passenger

Advanced Front Air Bag will not deploy even though the PAD indicator light is NOT illuminated.

The PAD indicator light should not be illuminated when an adult passenger is properly seated in the front passenger seat. The driver and adult passenger should verify that the PAD Indicator Light is not illuminated when an adult is riding in the front passenger seat. If an adult is not seated properly, the Passenger Advanced Front Air Bag may deactivate and the PAD Indicator Light will be illuminated.

The PAD Indicator Light should be illuminated and the Passenger Advanced Front Air Bag should be deactivated for most properly seated and restrained children in the passenger seat and for most properly installed child restraint systems. However, under certain conditions, even with a properly installed child restraint system, the PAD Indicator Light may not be illuminated, even though the Passenger Advanced Front Air Bag is deactivated. This can occur if the child restraint is lighter than the lightest weight necessary to illuminate the PAD Indicator Light. NEVER assume the Passenger Advanced Front Air Bag is deactivated unless the PAD Indicator Light is illuminated with the words “PASSENGER AIR BAG OFF.”

If The Pad Indicator Light Is Illuminated For An Adult Passenger:

If an adult passenger is seated in the front passenger seat and the PAD Indicator Light is illuminated, the passenger may be sitting improperly. Follow the steps below to allow the OCS to detect the adult passenger’s seated weight to activate the Passenger Advanced Front Air Bag:

1. Turn off the vehicle and have the adult passenger step out of the vehicle.
2. Remove any extra materials from the passenger seat, such as cushions, pads, seat covers, seat massagers, blankets, extra clothing, etc.
3. Place the seatback in the full upright position.
4. Have the adult passenger sit in the center of the seat, with the passenger’s feet comfortably on or near the floor, and with their back against the seatback.
5. Restart the vehicle and have the passenger remain in this seated position for two to three minutes after restarting the vehicle.

WARNING!

- If the PAD Indicator Light remains illuminated for an adult passenger, have an authorized dealer service the air bag system immediately. Failure to do so may cause serious injury or death. If the PAD Indicator Light is illuminated with the words “PASSENGER AIR BAG OFF,” the Passenger Advanced Front Air Bag will not deploy in the event of a collision.
- Never place a rear-facing child restraint in front of an air bag. A deploying passenger front air bag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.
- Only use a rear-facing child restraint in a vehicle with a rear seat.
- Children 12 years or younger should always ride buckled up in a vehicle with a rear seat.

Lighter Weight Passengers (Including Small Adults)

When a lighter weight passenger, including a small adult, occupies the passenger seat, the Passenger Advanced Front Air Bag may be deactivated. Therefore, the Passenger Advanced Front Air Bag may or may not be activated for a lighter weight passenger, including a small adult (depending on size) who is seated in the passenger seat. This does not mean that the OCS is working improperly.

The driver and passenger must always use the PAD Indicator Light as a determination of whether the Passenger Advanced Front Air Bag is activated or deactivated. If the PAD Indicator Light is illuminated with the words "PASSENGER AIR BAG OFF" when an adult is in the front passenger seat, have the passenger reposition his or her body in the seat until the PAD Indicator Light goes out.

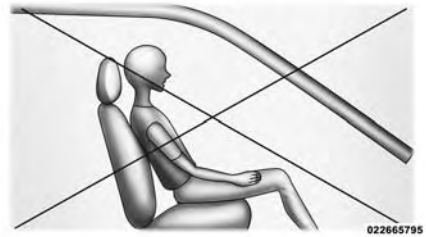
If the PAD Indicator Light is illuminated with the words "PASSENGER AIR BAG OFF" the Passenger Advanced Front Air Bag will not inflate in the event of a collision.

Do Not Decrease OR Increase The Front Passenger's Seated Weight On The Front Passenger Seat

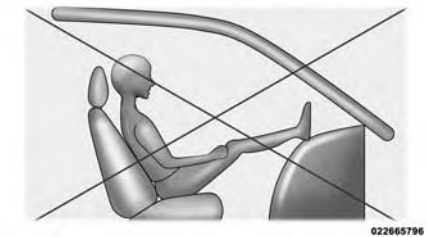
The front passenger's seated weight must be properly positioned on the front passenger seat. Failure to do so may result in serious injury or death. The OCS determines the most probable classification of the occupant that it detects. The OCS will detect the front passenger's decreased or increased seated weight, which may result in deactivation or activation of the Passenger Advanced Front Air Bag in a collision. This does not mean that the OCS is working improperly. Decreasing the front passenger's seated weight on the front passenger seat may result in deactivation of the Passenger Advanced Front Air Bag causing serious injury or death. Increasing the front passenger's seated weight on the front passenger seat may result in activation of the Passenger Advanced Front Air Bag. Examples of improper front passenger seating include:

- The front passenger's weight is transferred to another part of the vehicle (like the door, arm rest or instrument panel).
- The front passenger leans forward, sideways, or turns to face the rear of the vehicle.
- The front passenger's seatback is not in the full upright position.
- The front passenger carries or holds an object while seated (e.g., backpack, box, etc.).
- Objects are lodged under the front passenger seat.
- Objects are lodged between the front passenger seat and center console.
- Accessories that may change the seated weight on the front passenger seat are attached to the front passenger seat.
- Anything that may decrease or increase the front passenger's seated weight.

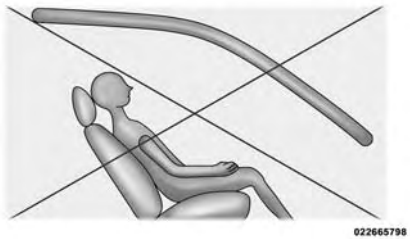
The OCS determines the front passenger's most probable classification. If an occupant in the front passenger seat is seated improperly, the occupant may provide an output signal to the OCS that is different from the occupant's properly seated weight input, for example:



Not Seated Properly



Not Seated Properly



Not Seated Properly



Not Seated Properly

WARNING!

- If a child restraint system, child, small teenager or adult in the front passenger seat is seated improperly, the occupant may provide an output signal to the OCS that is different from the occupant's properly seated weight input. This may result in serious injury or death in a collision.
- Always wear your seat belt and sit properly, with the seatback in an upright position, your back against the seatback, sitting upright, facing forward, in the center of the seat, with your feet comfortably on or near the floor.
- Do not carry or hold any objects (e.g., backpacks, boxes, etc.) while seated in the front passenger seat. Holding an object may provide an output signal to the OCS that is different than the occupant's properly seated weight input, which may result in serious injury or death in a collision.

The Air Bag Warning Light will illuminate whenever the OCS is unable to classify the front passenger seat status.

A malfunction in the OCS may affect the operation of the air bag system. If the Air Bag Warning Light does not come on, or stays on after you start the vehicle, or it comes on as you drive, take the vehicle to an authorized dealer for service immediately.

WARNING!

- Ignoring the Air Bag Warning Light in your instrument panel could mean you won't have the air bags to protect you in a collision. If the light does not come on as a bulb check when the ignition is first turned on, stays on after you start the vehicle, or if it comes on as you drive, have an authorized dealer service the air bag system immediately.
- Placing an object on the floor under the front passenger seat may prevent the OCS from working properly, which may result in serious injury or death in a collision. Do not place any objects on the floor under the front passenger seat.
- If there is a fault present in the OCS, both the PAD Indicator Light and the Air Bag Warning Light will illuminate to show that the Passenger Advanced Front Air Bag is deactivated. Should this occur, the Passenger Advanced Front Air Bag will remain deactivated until the fault is cleared. This indicates that you should take the vehicle to an authorized dealer for service immediately.

The passenger seat assembly contains critical OCS components that may affect Passenger Advanced Front Air Bag inflation. In order for the OCS to properly classify the seated weight of a front seat passenger, the OCS components must function as designed. Do not make any modifications to the front passenger seat components, assembly, or to the seat cover. If the seat, trim cover, or cushion needs service for any reason, take the vehicle to your authorized dealer. Only FCA US LLC approved seat accessories may be used.

The following requirements must be strictly followed:

- Do not modify the front passenger seat assembly or components in any way.
- Do not use prior or future model year seat covers or cushions not designated by FCA US LLC for the specific model being repaired. Always use the correct seat cover and cushion specified for the vehicle.
- Do not replace the seat cover or cushion with an aftermarket seat cover or cushion.
- Do not add a secondary seat cover or mat.
- At no time should any Supplemental Restraint System (SRS) component or SRS related component or fastener be modified or replaced with any part except those which are approved by FCA US LLC.

Knee Impact Bolsters

The Knee Impact Bolsters help protect the knees of the driver and front passenger, and position the front occupants for improved interaction with the front air bags.

WARNING!

- Do not drill, cut, or tamper with the knee impact bolsters in any way.
- Do not mount any accessories to the knee impact bolsters such as alarm lights, stereos, citizen band radios, etc.

Supplemental Side Air Bags
Supplemental Door-Integrated Side Air Bag Inflatable Curtains (SABICs)

This vehicle is equipped with Supplemental Door-Integrated Side Air Bag Inflatable Curtains (SABICs).

SABICs may help reduce the risk of head and other injuries to front seat outboard occupants in certain side impacts, in addition to the injury reduction potential provided by the seat belts and body structure.

The SABICs are located in the door trim below the side windows. The trim covering the SABICs is labeled “SRS AIRBAG” or “AIRBAG.”

The SABICs may help reduce the risk of partial or complete ejection of vehicle occupants through side windows in certain side impact events.

The SABICs deploy upward, covering the side windows. An inflating SABIC pushes the outside edge of the trim out of the way and covers the window. The SABICs inflate with enough force to injure occupants if they are not belted and seated properly, or if items are positioned in the area where the SABICs inflate. Children are at an even greater risk of injury from a deploying air bag.

SABICs are designed to activate in certain side impacts. The Occupant Restraint Controller (ORC) determines whether the deployment of the SABIC in a particular impact event is appropriate, based on the severity and type of collision. The side impact sensors aid the ORC in determining the appropriate response to impact events. The system is calibrated to deploy the SABIC on the impact side of the vehicle during impacts that require SABIC occupant protection. In side impacts, the SABICs deploy independently; a left side impact deploys the left side SABIC only and a right-side impact deploys the right side SABIC only. Vehicle damage by itself is not a good indicator of whether or not SABICs should have deployed.

SABICs will not deploy in all side collisions, including some collisions at certain angles, or some side collisions that do not impact the area of the passenger compartment. SABICs may deploy during angled or offset frontal collisions where the front air bags deploy.

SABICs are a supplement to the seat belt restraint system. SABICs deploy in less time than it takes to blink your eyes.

WARNING!

- Occupants, including children, who are up against or very close to SABICs can be seriously injured or killed. Occupants, including children, should never lean on or sleep against the door, side windows, or area where the side air bags inflate, even if they are in an infant or child restraint.
- Seat belts (and child restraints where appropriate) are necessary for your protection in all collisions. They also help keep you in position, away from an inflating SABIC. To get the best protection from the SABICs, occupants must wear their seat belts properly and sit upright with their backs against the seats. Children must be properly restrained in a child restraint or booster seat that is appropriate for the size of the child.
- Do not stack luggage or other cargo up high enough to block the deployment of the SABICs. The door trim below the side windows where the SABIC and its deployment path are located should remain free from any obstructions.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- SABICs need room to inflate. Do not lean against the door or window. Sit upright in the center of the seat.
- Being too close to the SABICs during deployment could cause you to be severely injured or killed.
- Relying on the SABICs alone could lead to more severe injuries in a collision. The SABICs work with your seat belt to restrain you properly. In some collisions, SABICs won't deploy at all. Always wear your seat belt even though you have SABICs.

NOTE:
Air bag covers may not be obvious to you, but they will open during air bag deployment.

The SABICs may help reduce the risk of partial or complete ejection of vehicle occupants through side windows in certain side impact events.

The Occupant Restraint Controller (ORC) monitors the internal circuits and interconnecting wiring associated with electrical Air Bag System Components listed below:

Air Bag System Components

- Occupant Restraint Controller (ORC)
- Air Bag Warning Light
- Steering Wheel and Column
- Instrument Panel
- Knee Impact Bolsters
- Driver and Front Passenger Air Bags
- Supplemental Side Air Bags
- Front and Side Impact Sensors
- Seat Belt Pretensioners
- Seat Track Position Sensors
- Seat Belt Buckle Switch
- Occupant Classification System

If A Deployment Occurs
The front air bags are designed to deflate immediately after deployment.

NOTE:
Front and/or side air bags will not deploy in all collisions. This does not mean something is wrong with the air bag system.

If you do have a collision which deploys the air bags, any or all of the following may occur:

- The air bag material may sometimes cause abrasions and/or skin reddening to the occupants as the air bags deploy and unfold. The abrasions are similar to friction rope burns or those you might get sliding along a carpet or gymnasium floor. They are not caused by contact with chemicals. They are not permanent and normally heal quickly. However, if

you haven't healed significantly within a few days, or if you have any blistering, see your doctor immediately.

- As the air bags deflate, you may see some smoke-like particles. The particles are a normal by-product of the process that generates the non-toxic gas used for air bag inflation. These airborne particles may irritate the skin, eyes, nose, or throat. If you have skin or eye irritation, rinse the area with cool water. For nose or throat irritation, move to fresh air. If the irritation continues, see your doctor. If these particles settle on your clothing, follow the garment manufacturer's instructions for cleaning.

Do not drive your vehicle after the air bags have deployed. If you are involved in another collision, the air bags will not be in place to protect you.

WARNING!

Deployed air bags and seat belt pretensioners cannot protect you in another collision. Have the air bags, seat belt pretensioners, and the seat belt retractor assemblies replaced by an authorized dealer immediately. Also, have the Occupant Restraint Controller System serviced as well.

NOTE:

- **Air bag covers may not be obvious in the interior trim, but they will open during air bag deployment.**
- **After any collision, the vehicle should be taken to an authorized dealer immediately.**

Enhanced Accident Response System

In the event of an impact, if the communication network remains intact, and the power remains intact, depending on the nature of the event, the ORC will determine whether to have the Enhanced Accident Response System perform the following functions:

- Cut off fuel to the engine.
- Flash hazard lights as long as the battery has power or until the hazard light button is pressed. The hazard lights can be deactivated by pressing the hazard light button.
- Turn on the interior lights, which remain on as long as the battery has power.
- Unlock the power door locks.

Enhanced Accident Response System Reset Procedure

In order to reset the Enhanced Accident Response System functions after an event, the ignition switch must be changed from ignition START or ON/RUN to ignition OFF. Carefully check the vehicle for fuel leaks in the engine compartment and on the ground near the engine compartment and fuel tank before resetting the system and starting the engine.

Maintaining Your Air Bag System

WARNING!

- Modifications to any part of the air bag system could cause it to fail when you need it. You could be injured if the air bag system is not there to protect you. Do not modify the components or wiring, including adding any kind of badges or stickers to the steering wheel hub trim cover or the upper right side of the instrument panel. Do not modify the front bumper, vehicle body structure, or add aftermarket side steps or running boards.
- It is dangerous to try to repair any part of the air bag system yourself. Be sure to tell anyone who works on your vehicle that it has an air bag system.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Do not attempt to modify any part of your air bag system. The air bag may inflate accidentally or may not function properly if modifications are made. Take your vehicle to an authorized dealer for any air bag system service. If your seat, including your trim cover and cushion, needs to be serviced in any way (including removal or loosening/tightening of seat attachment bolts), take the vehicle to your authorized dealer. Only manufacturer approved seat accessories may be used. If it is necessary to modify the air bag system for persons with disabilities, contact your authorized dealer.

Event Data Recorder (EDR)

This vehicle is equipped with an event data recorder (EDR). The main purpose of an EDR is to record, in certain crash or near crash-like situations, such as an air bag deployment or hitting a road obstacle, data that will assist in understanding how a vehicle's systems performed. The EDR is designed to record data related to vehicle dynamics and safety systems for a short period of time, typically 30 seconds or less. The EDR in this vehicle is designed to record such data as:

- How various systems in your vehicle were operating;
- Whether or not the driver and passenger safety belts were buckled/fastened;
- How far (if at all) the driver was depressing the accelerator and/or brake pedal; and,
- How fast the vehicle was traveling.
- These data can help provide a better understanding of the circumstances in which crashes and injuries occur.

NOTE:

EDR data are recorded by your vehicle only if a non-trivial crash situation occurs; no data are recorded by the EDR under normal driving conditions and no personal data (e.g., name, gender, age, and crash location) are recorded. However, other parties, such as law enforcement, could combine the EDR data with the type of personally identifying data routinely acquired during a crash investigation.

To read data recorded by an EDR, special equipment is required, and access to the vehicle or the EDR is needed. In addition to the vehicle manufacturer, other parties, such as law enforcement, that have the special equipment, can read the information if they have access to the vehicle or the EDR.

Child Restraints

Everyone in your vehicle needs to be buckled up at all times, including babies and children. Children 12 years or younger should ride properly buckled up in a rear seat, if available. According to crash statistics, children are safer when properly restrained in the rear seats rather than in the front.

WARNING!

In a collision, an unrestrained child can become a projectile inside the vehicle. The force required to hold even an infant on your lap could become so great that you could not hold the child, no matter how strong you are. The child and others could be badly injured. Any child riding in your vehicle should be in a proper restraint for the child's size.

There are different sizes and types of restraints for children from newborn size to the child almost large enough for an adult safety belt. Always check the child seat Owner's Manual to make sure you have the correct seat for your child. Carefully read and follow all the instructions and warnings in the child restraint Owner's Manual and on all the labels attached to the child restraint.

Before buying any restraint system, make sure that it has a label certifying that it meets all applicable Safety Standards. You should also make sure that you can install it in the vehicle where you will use it.

Summary Of Recommendations For Restraining Children In Vehicles

	Child Size, Height, Weight Or Age	Recommended Type Of Child Restraint
Infants and Toddlers	Children who are two years old or younger and who have not reached the height or weight limits of their child restraint	Either an Infant Carrier or a Convertible Child Restraint, facing rearward in the rear seat of the vehicle
Small Children	Children who are at least two years old or who have out-grown the height or weight limit of their rear-facing child restraint	Forward-Facing Child Restraint with a five-point Harness, facing forward in the rear seat of the vehicle
Larger Children	Children who have out-grown their forward-facing child restraint, but are too small to properly fit the vehicle's seat belt	Belt Positioning Booster Seat and the vehicle seat belt, seated in the rear seat of the vehicle
Children Too Large for Child Restraints	Children 12 years old or younger, who have out-grown the height or weight limit of their booster seat	Vehicle Seat Belt, seated in the rear seat of the vehicle

Infant And Child Restraints

Safety experts recommend that children ride rear-facing in the vehicle until they are two years old or until they reach either the height or weight limit of their rear-facing child restraint. Two types of child restraints can be used rear-facing: infant carriers and convertible child seats.

The infant carrier is only used rear-facing in the vehicle. It is recommended for children from birth until they reach the weight or height limit of the infant carrier. Convertible child seats can be used either rear-facing or forward-facing in the vehicle. Convertible child seats often have a higher weight limit in the rear-facing direction than infant carriers do, so they can be used rear-facing by children who have outgrown their infant carrier but are still less than at least two years old. Children should remain rear-facing until they reach the highest weight or height allowed by their convertible child seat.

WARNING!

- Never place a rear-facing child restraint in front of an air bag. A deploying passenger front air bag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.
- Only use a rear-facing child restraint in a vehicle with a rear seat.

Older Children And Child Restraints

Children who are two years old or who have outgrown their rear-facing convertible child seat can ride forward-facing in the vehicle. Forward-facing child seats and convertible child seats used in the forward-facing direction are for children who are over two years old or who have outgrown the rear-facing weight or height limit of their rear-facing convertible child seat. Children should remain in a forward-facing child seat with a harness for as long as possible, up to the highest weight or height allowed by the child seat.

All children whose weight or height is above the forward-facing limit for the child seat should use a belt-positioning booster seat until the vehicle's

seat belts fit properly. If the child cannot sit with knees bent over the vehicle's seat cushion while the child's back is against the seatback, they should use a belt-positioning booster seat. The child and belt-positioning booster seat are held in the vehicle by the seat belt.

WARNING!

- Improper installation can lead to failure of an infant or child restraint. It could come loose in a collision. The child could be badly injured or killed. Follow the child restraint manufacturer's directions exactly when installing an infant or child restraint.
- After a child restraint is installed in the vehicle, do not move the vehicle seat forward or rearward because it can loosen the child restraint attachments. Remove the child restraint before adjusting the vehicle seat position. When the vehicle seat has been adjusted, reinstall the child restraint.
- When your child restraint is not in use, secure it in the vehicle with the seat belt or LATCH anchorages, or remove it from the vehicle. Do not leave it loose in the vehicle. In a sudden stop or accident, it could strike the occupants or seatbacks and cause serious personal injury.

Children Too Large For Booster Seats

Children who are large enough to wear the shoulder belt comfortably, and whose legs are long enough to bend over the front of the seat when their back is against the seatback, should use the seat belt in a rear seat. Use this simple 5-step test to decide whether the child can use the vehicle's seat belt alone:

1. Can the child sit all the way back against the back of the vehicle seat?
2. Do the child's knees bend comfortably over the front of the vehicle seat – while they are still sitting all the way back?
3. Does the shoulder belt cross the child's shoulder between their neck and arm?
4. Is the lap part of the belt as low as possible, touching the child's thighs and not their stomach?
5. Can the child stay seated like this for the whole trip?

If the answer to any of these questions was "no," then the child still needs to use a booster seat in this vehicle. If the child is using the lap/shoulder belt, check seat belt fit periodically and make sure the seat belt buckle is latched. A child's squirming or slouching can move the belt out of position. If the shoulder belt contacts the face or neck, move the child closer to the center of the vehicle, or use a booster seat to position the seat belt on the child correctly.

WARNING!

Never allow a child to put the shoulder belt under an arm or behind their back. In a crash, the shoulder belt will not protect a child properly, which may result in serious injury or death. A child must always wear both the lap and shoulder portions of the seat belt correctly.

Installing Child Restraints Using The Vehicle Seat Belt

Child restraint systems are designed to be secured in vehicle seats by lap belts or the lap belt portion of a lap/shoulder belt.

WARNING!

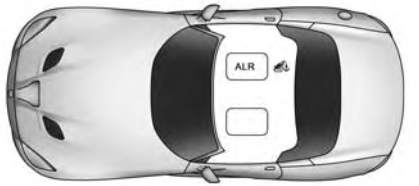
- Improper installation or failure to properly secure a child restraint can lead to failure of the restraint. The child could be badly injured or killed.
- Follow the child restraint manufacturer's directions exactly when installing an infant or child restraint.

The seat belts in the rear passenger seating positions are equipped with a Switchable Automatic Locking Retractor (ALR) that is designed to keep the lap portion of the seat belt tight

around the child restraint so that it is not necessary to use a locking clip. The ALR retractor can be “switched” into a locked mode by pulling all of the webbing out of the retractor and then letting the webbing retract back into the retractor. If it is locked, the ALR will make a clicking noise while the webbing is pulled back into the retractor. Refer to the “Automatic Locking Mode” description in “Switchable Automatic Locking Retractors (ALR)” under “Occupant Restraint Systems” for additional information on ALR.

Please see the table below and the following sections for more information.

Lap/Shoulder Belt Systems For Installing Child Restraints In This Vehicle



Automatic Locking Retractor (ALR) Locations

- ALR = Switchable Automatic Locking Retractor
- Top Tether Anchorage Symbol

Frequently Asked Questions about installing child restraints with seat belts		
What is the weight limit (child’s weight + weight of the child restraint) for using the Tether Anchor with the seat belt to attach a forward facing child restraint?	Weight limit of the Child Restraint	Always use the tether anchor when using the seat belt to install a forward facing child restraint, up to the recommended weight limit of the child restraint.
Can the head restraints be removed?	No	
Can the buckle stalk be twisted to tighten the seat belt against the belt path of the child restraint?	No	

Installing A Child Restraint With A Switchable Automatic Locking Retractor (ALR)

Child restraint systems are designed to be secured in vehicle seats by lap belts or the lap belt portion of a lap/shoulder belt.

WARNING!

- Improper installation or failure to properly secure a child restraint can lead to failure of the restraint. The child could be badly injured or killed.
- Follow the child restraint manufacturer's directions exactly when installing an infant or child restraint.

1. Place the child seat in the center of the seating position. Move the vehicle seat as far rearward as possible to keep the child as far from the advanced passenger air bag as possible.
2. Pull enough of the seat belt webbing from the retractor to pass it through the belt path of the child restraint. Do not twist the belt webbing in the belt path.
3. Slide the latch plate into the buckle until you hear a "click."
4. Pull on the webbing to make the lap portion tight against the child seat.
5. To lock the seat belt, pull down on the shoulder part of the belt until you have pulled all the seat belt webbing out of the retractor. Then, allow the webbing to retract back into the retractor. As the webbing retracts, you will hear a clicking sound. This means the seat belt is now in the Automatic Locking mode.
6. Try to pull the webbing out of the retractor. If it is locked, you should not be able to pull out any webbing. If the retractor is not locked, repeat step 5.
7. Finally, pull up on any excess webbing to tighten the lap portion around the child restraint while you push the child restraint rearward and downward into the vehicle seat.
8. If the child restraint has a top tether strap and the seating position has a top tether anchorage, connect the tether strap to the anchorage and tighten the tether strap. See the section "Installing Child Restraints Using the Top Tether Anchorage" for directions to attach a tether anchor.
9. Test that the child restraint is installed tightly by pulling back and forth on the child seat at the belt path. It should not move more than 1 inch (25.4 mm) in any direction.

Any seat belt system will loosen with time, so check the belt occasionally, and pull it tight if necessary.

Installing Child Restraints Using The Top Tether Anchorage

WARNING!

Do not attach a tether strap for a rear-facing car seat to any location in front of the car seat, including the seat frame or a tether anchorage. Only attach the tether strap of a rear-facing car seat to the tether anchorage that is approved for that seating position, located behind the top of the vehicle seat. See the section "Lower Anchors and Tethers for CHildren (LATCH) Restraint System" for the location of approved tether anchorages in your vehicle.



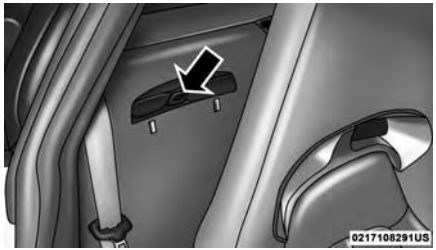
There is a tether strap anchor located behind the child tether access cover behind the passenger seat. To attach a child restraint tether strap to the anchor:

1. Move the seat forward.
2. Move the seatback to its full forward position.

3. Remove the child tether access cover by prying either side with a screwdriver or similar tool, as shown.



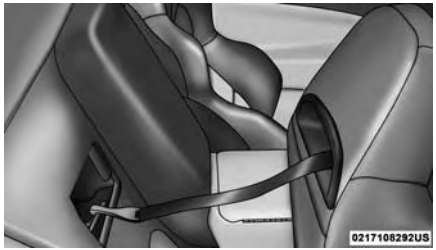
Child Seat Tether Access Cover



Child Seat Tether Anchor

NOTE:
While the child tether is in use, keep the access cover in a safe place so that it can be replaced after use of the child tether.

4. Pass the child restraint tether hook through either opening in the seatback underneath the head restraint.
5. Attach the tether hook to the anchor loop.



Tether Attached

6. Move the seat to its farthest rearward position. Apply body pressure to the seat to be sure the seat adjusters have latched.
7. Return the seatback to an upright position.
8. Remove slack from the tether strap according to the child restraint manufacturer's directions.

WARNING!
An incorrectly anchored tether strap could lead to increased head motion and possible injury to the child. Use only the anchorage position directly behind the child seat to secure a child restraint top tether strap.

Transporting Pets

Air Bags deploying in the front seat could harm your pet. An unrestrained pet will be thrown about and possibly injured, or injure a passenger during panic braking or in a collision.

Pets should be restrained in the rear seat in pet harnesses or pet carriers that are secured by seat belts.

ENGINE BREAK-IN RECOMMENDATIONS

The following tips will be helpful in obtaining optimum performance and maximum durability for your new SRT Vehicle.

Despite modern technology and World Class manufacturing methods, the moving parts of the vehicle must still wear in with each other. This wearing in occurs mainly during the first 500 miles (805 km) and continues through the first oil change interval.

It is recommended for the operator to observe the following driving behaviors during the new vehicle break-in period:

0 to 100 miles (0 to 161 km):

- Do not allow the engine to operate at idle for an extended period of time.
- Depress the accelerator pedal slowly and not more than halfway to avoid rapid acceleration.
- Avoid aggressive braking.

- Drive with the engine speed less than 3,500 RPM.
- Maintain vehicle speed below 55 mph (88 km/h) and observe local speed limits.

100 to 300 miles (161 to 483 km):

- Depress the accelerator pedal slowly and not more than halfway to avoid rapid acceleration in lower gears (1st to 3rd gears).
- Avoid aggressive braking.
- Drive with the engine speed less than 5,000 RPM.
- Maintain vehicle speed below 70 mph (112 km/h) and observe local speed limits.

300 to 500 miles (483 to 805 km):

- Exercise the full engine rpm range, shifting manually at higher rpms when possible.
- Do not perform sustained operation with the accelerator pedal at wide open throttle.
- Maintain vehicle speed below 85 mph (136 km/h) and observe local speed limits.

For the first 1500 miles (2414 km):

- Do not participate in track events, sport driving schools, or similar activities during the first 1500 miles (2414 km).

NOTE:
Check engine oil with every refueling and add if necessary. Oil and fuel consumption may be higher through the first oil change interval. Running the engine with an oil level below the add mark can cause severe engine damage.

SAFETY TIPS

Transporting Passengers

NOTE:
Never transport passengers in the cargo area.

WARNING!

- Do not leave children or animals inside parked vehicles in hot weather. Interior heat build-up may cause serious injury or death.
- It is extremely dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.
- Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and seat belts.
- Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a seat belt properly.

Exhaust Gas

WARNING!

Exhaust gases can injure or kill. They contain carbon monoxide (CO), which is colorless and odorless. Breathing it can make you unconscious and can eventually poison you. To avoid breathing (CO), follow these safety tips:

- Do not run the engine in a closed garage or in confined areas any longer than needed to move your vehicle in or out of the area.
- If you are required to drive with the trunk/liftgate/rear doors open, make sure that all windows are closed and the climate control BLOWER switch is set at high speed. DO NOT use the recirculation mode.
- If it is necessary to sit in a parked vehicle with the engine running, adjust your heating or cooling controls to force outside air into the vehicle. Set the blower at high speed.

The best protection against carbon monoxide entry into the vehicle body is a properly maintained engine exhaust system.

Whenever a change is noticed in the sound of the exhaust system, when exhaust fumes can be detected inside the vehicle, or when the underside or rear of the vehicle is damaged, have a competent mechanic inspect the com-

plete exhaust system and adjacent body areas for broken, damaged, deteriorated, or mispositioned parts. Open seams or loose connections could permit exhaust fumes to seep into the passenger compartment. In addition, inspect the exhaust system each time the vehicle is raised for lubrication or oil change. Replace as required.

Safety Checks You Should Make Inside The Vehicle

Seat Belts
Inspect the belt system periodically, checking for cuts, frays, and loose parts. Damaged parts must be replaced immediately. Do not disassemble or modify the system.

Front seat belt assemblies must be replaced after a collision. Seat belt assemblies must be replaced after a collision if they have been damaged (i.e., bent retractor, torn webbing, etc.). If there is any question regarding belt or retractor condition, replace the belt.

Air Bag Warning Light
The light should come on and remain on for four to eight seconds for a bulb check when the ignition is first cycled to ON. If the light is not lit during starting, see your authorized dealer. If the light stays on, flickers, or comes on while driving, have the system checked by an authorized dealer.

Defroster
Check operation by selecting the defrost mode and place the blower control on high speed. You should be able to feel the air directed against the windshield. See your authorized dealer for service if your defroster is inoperable.

Floor Mat Safety Information
Always use floor mats designed to fit the footwell of your vehicle. Use only floor mats that leave the pedal area unobstructed and that are firmly secured so that they cannot slip out of position and interfere with the pedals or impair safe operation of your vehicle in other ways.

WARNING!

An improperly attached, damaged, folded, or stacked floor mat, or damaged floor mat fasteners may cause your floor mat to interfere with the accelerator, brake, or clutch pedals and cause a loss of vehicle control. To prevent SERIOUS INJURY or DEATH:

- ALWAYS securely attach your floor mat using the floor mat fasteners. DO NOT install your floor mat upside down or turn your floor mat over. Lightly pull to confirm mat is secured using the floor mat fasteners on a regular basis.
- ALWAYS REMOVE THE EXISTING FLOOR MAT FROM THE VEHICLE before installing any other floor mat. NEVER install or stack an additional floor mat on top of an existing floor mat.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- ONLY install floor mats designed to fit your vehicle. NEVER install a floor mat that cannot be properly attached and secured to your vehicle. If a floor mat needs to be replaced, only use a FCA approved floor mat for the specific make, model, and year of your vehicle.
- ONLY use the driver's side floor mat on the driver's side floor area. To check for interference, with the vehicle properly parked with the engine off, fully depress the accelerator, the brake, and the clutch pedal (if present) to check for interference. If your floor mat interferes with the operation of any pedal, or is not secure to the floor, remove the floor mat from the vehicle and place the floor mat in your trunk.
- ONLY use the passenger's side floor mat on the passenger's side floor area.
- ALWAYS make sure objects cannot fall or slide into the driver's side floor area when the vehicle is moving. Objects can become trapped under accelerator, brake, or clutch pedals and could cause a loss of vehicle control.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- NEVER place any objects under the floor mat (e.g., towels, keys, etc.). These objects could change the position of the floor mat and may cause interference with the accelerator, brake, or clutch pedals.
- If the vehicle carpet has been removed and re-installed, always properly attach carpet to the floor and check the floor mat fasteners are secure to the vehicle carpet. Fully depress each pedal to check for interference with the accelerator, brake, or clutch pedals then re-install the floor mats.
- It is recommended to only use mild soap and water to clean your floor mats. After cleaning, always check your floor mat has been properly installed and is secured to your vehicle using the floor mat fasteners by lightly pulling mat.

Periodic Safety Checks You Should Make Outside The Vehicle

Tires

Examine tires for excessive tread wear and uneven wear patterns. Check for stones, nails, glass, or other objects lodged in the tread. Inspect the tread and sidewall for cuts and cracks. Check the wheel nuts for tightness. Check the tires for proper pressure.

Lights

Have someone observe the operation of brake lights and exterior lights while you work the controls. Check turn signal and high beam indicator lights on the instrument panel.

Door Latches

Check for proper closing, latching, and locking.

Fluid Leaks

Check area under vehicle after overnight parking for fuel, engine coolant, oil, or other fluid leaks. Also, if gasoline fumes are detected or if fuel, power steering fluid (if equipped), or brake fluid leaks are suspected. The cause should be located and corrected immediately.

3

UNDERSTANDING THE FEATURES OF YOUR VEHICLE

- MIRRORS 45
  - Automatic Dimming Mirror 45
  - Outside Mirrors 45
  - Power Mirrors 45
  - Vanity Mirror 45
- SEATS 46
  - Manual Seats 46
  - Power Seats 47
  - Non-Adjustable Head Restraints 48
- TO OPEN AND CLOSE THE HOOD 48
- LIGHTS 49
  - Headlight Switch 49
  - Automatic Headlights 49
  - Headlights On With Wipers 49
  - Headlight Time Delay 49
  - Daytime Running Lights 50
  - Lights-On Reminder 50
  - Multifunction Lever 50
  - Turn Signals 50
  - High/Low Beam Switch 50
  - Flash-To-Pass 50
  - Interior Lights 50
- WINDSHIELD WIPERS AND WASHERS 51
  - Intermittent Wiper System 51
  - Wiper Operation 51

- Mist Feature 52
- Windshield Washers 52
- Headlights On With Wipers 52

- TILT STEERING COLUMN 53
- ADJUSTABLE PEDALS 53
  - Adjustable Foot Rest 53
- SPEED CONTROL 54
  - To Activate. 54
  - To Set A Desired Speed 54
  - To Deactivate 55
  - To Resume Speed 55
  - To Vary The Speed Setting 55
  - To Accelerate For Passing 55
- PARKVIEW REAR BACK UP CAMERA 56
- ELECTRICAL POWER OUTLETS 57
  - Auxiliary Jumper Harness. 58
- CUPHOLDERS — IF EQUIPPED 58
- STORAGE. 59
  - Glove Compartment 59
  - Console Features. 59
  - Door Storage 60
- REAR WINDOW FEATURES 60
  - Rear Window Defroster 60

MIRRORS

Automatic Dimming Mirror

This mirror automatically adjusts for headlight glare from vehicles behind you. This feature will be defaulted on, and only be disabled when the vehicle is moving in reverse.



Automatic Dimming Mirror

Outside Mirrors

To receive maximum benefit, adjust the outside mirrors to center on the adjacent lane of traffic and a slight overlap of the view obtained from the inside mirror.

NOTE:

The passenger side convex outside mirror will give a much wider view to the rear, and especially of the lane next to your vehicle.

WARNING!

Vehicles and other objects seen in the passenger side convex mirror will look smaller and farther away than they really are. Relying too much on your passenger side mirror could cause you to collide with another vehicle or other object. Use your inside mirror when judging the size or distance of a vehicle seen in the passenger side mirror.

Power Mirrors

The power mirror controls are located on the driver-side door trim panel.



Power Mirror Controls

The power mirror controls consist of mirror select buttons and a four-way mirror control switch. To adjust a mirror, push either the L (left) or R (right) to select the mirror that you want to adjust.

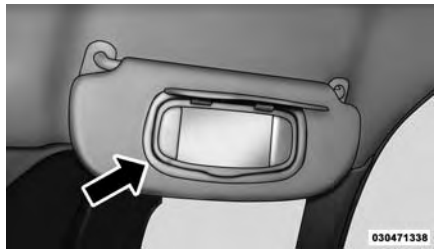
NOTE:

A light in the selected button will illuminate indicating the mirror is activated and can be adjusted.

Using the mirror control switch, push on any of the four arrows for the direction that you want the mirror to move.

Vanity Mirror

A vanity mirror is on the passenger side sun visor. To use the mirror, rotate the sun visor downward and swing the mirror cover upward.



Vanity Mirror

SEATS

Seats are a part of the Occupant Restraint System of the vehicle.

WARNING!

- It is dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.
- Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and seat belts. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.
- Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a seat belt properly.

Manual Seats

Forward And Rearward Adjustment



Seat Adjustment Bar

The adjusting bar is at the front of the seat, near the floor. Pull the bar upward to move the seat forward or rearward. Release the bar once the seat is in the desired position. Then, using body pressure, move forward and rearward on the seat to be sure that the seat adjusters have latched.

Seat Height Adjustment



Height Adjustment Lever

The seat height adjustment lever is located on the outboard side of the seat. Pull upward on the lever to raise the seat height or push downward on the lever to lower the seat height.

Recliner Adjustment



Recline Lever

The recliner lever is located on the outboard side of the seat. To recline the seat, lean forward slightly, pull the recliner lever upward, lean backward until the seat is in the desired position, and release the lever. To return the seat to its full upright position, lean forward, pull the recliner lever upward and hold it until the seat returns to its full upright position.

WARNING!

- Adjusting a seat while driving may be dangerous. Moving a seat while driving could result in loss of control which could cause a collision and serious injury or death.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Seats should be adjusted before fastening the seat belts and while the vehicle is parked. Serious injury or death could result from a poorly adjusted seat belt.
- Do not ride with the seatback reclined so that the shoulder belt is no longer resting against your chest. In a collision, you could slide under the seat belt, which could result in serious injury or death.

Power Seats

On models equipped with power seats, the power seat switch is located on the outboard side of the seat near the floor.



Power Seat Switch

Adjusting The Seat Forward Or Rearward
The seat can be adjusted both forward and rearward. Push the seat switch forward or rearward. The seat will move in the direction of the switch. Release the switch when the desired position has been reached.

Adjusting The Seat Up Or Down
The height of the seats can be adjusted up or down. Pull upward or push downward on the seat switch, the seat will move in the direction of the switch. Release the switch when the desired position is reached.

Reclining The Seatback Forward Or Rearward
The seatback can be reclined both forward and rearward. Push the power seat recliner switch forward or rearward, the seatback will move in the direction of the switch. Release the switch when the desired position has been reached.



Power Seat Recliner Switch

WARNING!

- Adjusting a seat while driving may be dangerous. Moving a seat while driving could result in loss of control which could cause a collision and serious injury or death.
- Seats should be adjusted before fastening the seat belts and while the vehicle is parked. Serious injury or death could result from a poorly adjusted seat belt.
- Do not ride with the seatback reclined so that the shoulder belt is no longer resting against your chest. In a collision, you could slide under the seat belt, which could result in serious injury or death.

CAUTION!

Do not place any article under a power seat or impede its ability to move as it may cause damage to the seat controls. Seat travel may become limited if movement is stopped by an obstruction in the seat's path.

Non-Adjustable Head Restraints

The non-adjustable head restraints are form fitted into the upper structure of the seatback and are designed to reduce the risk of injury by restricting head movement in the event of a rear impact. The seatback should be properly adjusted to an upright position where the head restraint is positioned as close as possible to the back of your head.

WARNING!

Be certain that the seatback is locked securely into position. Otherwise, the seat will not provide the proper stability for passengers. An improperly latched seatback could cause serious injury.

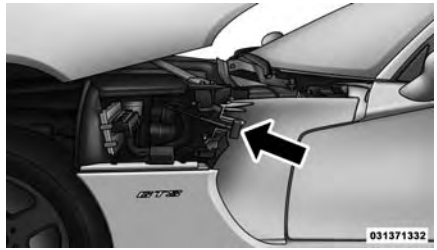
TO OPEN AND CLOSE THE HOOD

1. Reach into the back side area of the driver's front fender to gain access to the hood release lever.



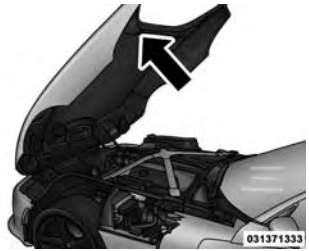
Hood Release Lever Location

2. Pull the hood release lever rearward to release the hood latches.



Hood Release Lever

3. Lift the hood upward to the full forward position.



Opened Hood

NOTE:

The recommended lift point is to place the lifting hand forward of one of the wiper arms and pull up. The assist props will help raise and hold the hood to a normal usage position.

WARNING!

Be sure the hood is fully latched before driving your vehicle. If the hood is not fully latched, it could open when the vehicle is in motion and block your vision. Failure to follow this warning could result in serious injury or death.

CAUTION!

- Do not leave the hood open in areas where strong gust of wind are likely. Such a place might be by the side of the road where large trucks pass by. Strong gusts of wind may damage the hood. Always close the hood in such situations.
- To prevent possible damage, do not slam the hood to close it. Simply lower the hood until it is open approximately 18 inches (46 cm) and then drop it. This should secure both latches. If both latches did not secure, a slight push effort in the same area used for opening the hood (front of wiper arm) needs to be applied to secure the latches. Never drive the vehicle unless the hood is fully closed with both latches engaged.

LIGHTS

Headlight Switch

The headlight switch is located on the left side of the instrument panel. This switch controls the operation of the headlights, parking lights, instrument panel lights, instrument panel light dimming and interior lights.



Headlight Switch

Rotate the headlight switch clockwise to the first detent for parking light and instrument panel light operation. Rotate the headlight switch to the second detent for headlight, parking light and instrument panel light operation.

Automatic Headlights

This system automatically turns the headlights on or off according to ambient light levels. To turn the system on, rotate the headlight switch counterclockwise to the AUTO position. When the system is on, the headlight time delay feature is also on. This means the headlights will stay on for up to 90 seconds after placing the ignition in the OFF position. To turn the Automatic system off, move the headlight switch out of the AUTO position.

NOTE:

The engine must be running before the headlights will come on in the automatic mode.

Headlights On With Wipers

When this feature is active, the headlights will turn on after the wipers are turned on if the headlight switch is placed in the AUTO position and programmable feature is set to on. In addition, the headlights will turn off when the wipers are turned off if they were turned on by this feature.

NOTE:

The "Headlights On With Wipers" feature can be turned on or off using the Uconnect System. Refer to "Uconnect Settings/ Customer Programmable Features" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

Headlight Time Delay

This feature provides the safety of headlight illumination for up to 90 seconds (programmable) when leaving your vehicle in an unlit area.

To activate the delay feature, place the ignition in the OFF position while the headlights are still

on. Then, turn off the headlights within 45 seconds. The delay interval begins when the headlight switch is turned off.

If you turn the headlights or parking lights on, or place the ignition in ACC or RUN, the system will cancel the delay.

If you turn the headlights off before the ignition, they will turn off in the normal manner.

NOTE:

- **The lights must be turned off within 45 seconds of placing the ignition in the OFF position to activate this feature.**
- **The headlight delay time is programmable using the Uconnect System, refer to "Uconnect Settings/Customer Programmable Features" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.**

Daytime Running Lights

The LED Daytime Running Lights will come on whenever the engine is running and the park brake is off. The headlight switch must be used for normal nighttime driving.

NOTE:

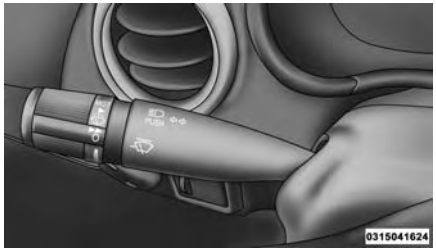
If allowed by law in the country in which the vehicle was purchased the Daytime Running Lights can be turned on and off using the Uconnect System, refer to "Uconnect Settings" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

Lights-On Reminder

If the headlights or position lights are on after the ignition is placed in the OFF position, a chime will sound to alert the driver when the driver's door is opened.

Multifunction Lever

The multifunction lever controls the operation of the turn signals, headlight beam selection and passing lights. The multifunction lever is located on the left side of the steering column.



Multifunction Lever

Turn Signals

Move the multifunction lever up or down and the arrows on each side of the instrument cluster flash to show proper operation of the front and rear turn signal lights.

NOTE:

- **If either light remains on and does not flash, or there is a very fast flash rate, check for a defective outside light bulb. If an indicator fails to light when the lever is moved, it would suggest that the indicator bulb is defective.**
- **A "Turn Signal On" message will appear in the instrument cluster display and a continuous chime will sound if the vehicle is driven more than 1 mile (1.6 km) with either turn signal on.**

High/Low Beam Switch

Push the multifunction lever away from you to switch the headlights to high beam. Pull the multifunction lever toward you to switch the headlights back to low beam.

Flash-To-Pass

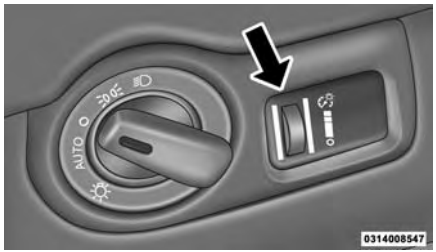
You can signal another vehicle with your headlights by lightly pulling the multifunction lever toward you. This will turn on the high beams headlights until the lever is released.

Interior Lights

The interior lights come on when a door is opened.

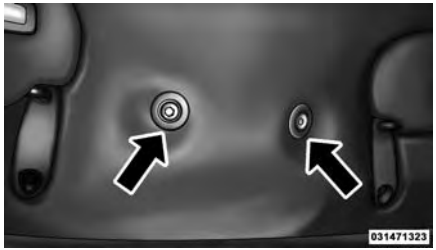
To protect the battery, the interior lights will turn off automatically 10 minutes after the ignition is moved to the OFF position. This will occur if the interior lights were switched on manually or are on because a door is open. The Battery Protection also includes the glove compartment light and the trunk light. To restore interior light operation after automatic battery protection is enabled (lights off), either place the ignition in the ON/RUN position or cycle the light switch.

Dimmer Controls
The dimmer control is part of the headlight switch and is located on the left side of the instrument panel. Rotating the dimmer control upward with the parking lights or headlights on will increase the brightness of the instrument panel lights and ambient lighting.



Dimmer Control

Interior Light Control
Rotate the dimmer control completely upward to the second detent to turn on the interior lights. The interior lights will remain on when the dimmer control is in this position.



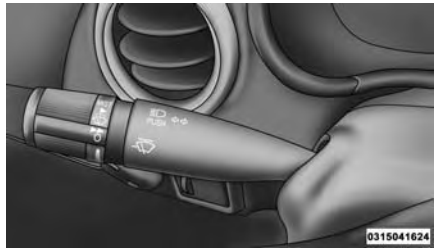
Interior Lights

Interior Light Defeat (OFF)
Rotate the dimmer control to the extreme bottom OFF position. The interior lights will remain off when the doors are open.

Parade Mode (Daytime Brightness Feature)
Rotate the instrument panel dimmer control upward to the first detent. This feature brightens all text displays such as the odometer, instrument cluster display, and radio when the position lights or headlights are on.

WINDSHIELD WIPERS AND WASHERS

The multifunction lever operates the windshield wipers and washer when the ignition is placed in the ON/RUN or ACC position. The multifunction lever is located on the left side of the steering column.



Windshield Wiper/Washer Control

Intermittent Wiper System

Use the intermittent wiper when weather conditions make a single wiping cycle with a variable pause between cycles desirable. Rotate the end of the multifunction lever to the first detent position, and then turn the end of the lever to select the desired delay interval. There are four delay settings, which allow you to regulate the wipe interval from a minimum of one cycle every second to a maximum of approximately 36 seconds between cycles. The delay intervals will double in duration when the vehicle speed is 10 mph (16 km/h) or less.

Wiper Operation

Rotate the end of the multifunction lever to the first detent, past the intermittent settings for low-speed wiper operation, or to the second detent past the intermittent settings for high-speed wiper operation.

CAUTION!

- Turn the windshield wipers off when driving through an automatic car wash. Damage to the windshield wipers may result if the wiper control is left in any position other than off.
- In cold weather, always turn off the wiper switch and allow the wipers to return to the park position before turning off the engine. If the wiper switch is left on and the wipers freeze to the windshield, damage to the wiper motor may occur when the vehicle is restarted.
- Always remove any buildup of snow that prevents the windshield wiper blades from returning to the off position. If the windshield wiper control is turned off and the blades cannot return to the off position, damage to the wiper motor may occur.

Mist Feature

When a single wipe to clear off road mist or spray from a passing vehicle is needed, push the washer knob, located on the end of the multifunction lever, inward to the first detent and release. The wipers will cycle one time and automatically shut off.

NOTE:

The mist feature does not activate the washer pump; therefore, no washer fluid will be sprayed on the windshield. The wash function must be used in order to spray the windshield with washer fluid.

Windshield Washers

To use the windshield washer, push the washer knob, located on the end of the multifunction lever, inward to the second detent. Washer fluid will be sprayed and the wiper will operate for two to three cycles after the washer knob is released from this position.

If the washer knob is depressed while in the delay range, the wiper will operate for several seconds after the washer knob is released. It will then resume the intermittent interval previously selected. If the washer knob is pushed while in the off position, the wiper will turn on and cycle approximately three times after the wash knob is released.

To prevent freeze-up of your windshield washer system in cold weather, select a solution or mixture that meets or exceeds the temperature range of your climate. This rating information can be found on most washer fluid containers.

WARNING!

Sudden loss of visibility through the windshield could lead to a collision. You might not see other vehicles or other obstacles. To avoid sudden icing of the windshield during freezing weather, warm the windshield with the defroster before and during windshield washer use.

Headlights On With Wipers

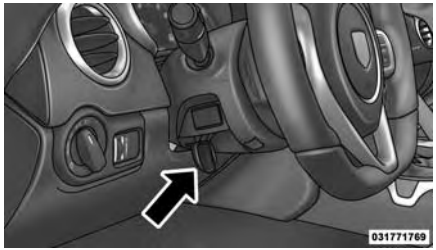
When this feature is active, the headlights will turn on after the wipers are turned on if the headlight switch is placed in the AUTO position and programmable feature is set to on. In addition, the headlights will turn off when the wipers are turned off if they were turned on by this feature.

NOTE:

The “Headlights On With Wipers” feature can be turned on or off using the Uconnect System. Refer to “Uconnect Settings/ Customer Programmable Features” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

TILT STEERING COLUMN

The tilt release lever is located below the multi-function lever on the left side of the steering column. To tilt the column, simply pull the release lever rearward toward you and then move the steering wheel upward or downward as desired. When the column is in the desired position, push the release lever forward to lock the column firmly in place.



Tilt Steering Column Lever

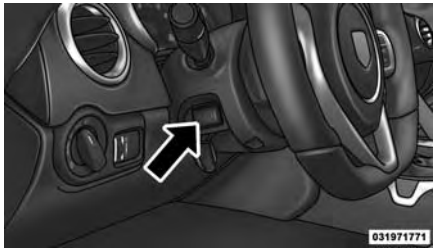
WARNING!

Do not adjust the steering column while driving. Adjusting the steering column while driving or driving with the steering column unlocked, could cause the driver to lose control of the vehicle. Failure to follow this warning may result in serious injury or death.

ADJUSTABLE PEDALS

The adjustable pedals system is designed to allow a greater range of driver comfort for steering wheel tilt and seat position. This feature allows the brake, accelerator, and clutch pedal to move toward or away from the driver to provide improved position with the steering wheel.

The adjustable pedal switch is located to the left side of the steering column.



Adjustable Pedals Switch

Push the switch forward to move the pedals forward (toward the front of the vehicle).

Push the switch rearward to move the pedals rearward (toward the driver).

NOTE:

- **The pedals can be adjusted with the ignition OFF.**
- **Always adjust the pedals to a position that allows full pedal travel.**
- **Further small adjustments may be necessary to find the best possible seat/pedal position.**

WARNING!

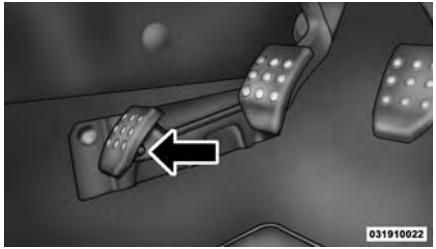
Do not adjust the pedals while the vehicle is moving. You could lose control and have an accident. Always adjust the pedals while the vehicle is parked.

CAUTION!

Do not place any article under the adjustable pedals or impede its ability to move as it may cause damage to the pedal controls. Pedal travel may become limited if movement is stopped by an obstruction in the adjustable pedal's path.

Adjustable Foot Rest

This feature allows the driver to adjust the foot rest forward or backward and to rotate it upward or downward to allow for greater driving comfort.



Adjustable Foot Rest

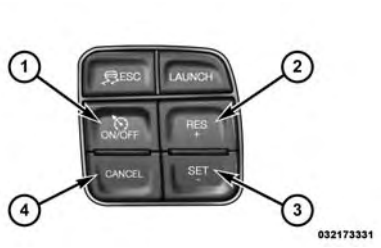
To adjust the pedal:

1. Adjust the seat and steering column to a comfortable position.
2. Using a socket wrench, loosen the nut on the pedal.
3. Slide the pedal either forward or backward and rotate it upward or downward as desired.
4. Tighten the nut, being careful not to over tighten it.

SPEED CONTROL

When engaged, the Speed Control takes over accelerator operations at speeds greater than 25 mph (40 km/h).

The Speed Control buttons are located on the right side of the steering wheel.



Speed Control Buttons

1 — ON/OFF	2 — RES +
4 — CANCEL	3 — SET -

NOTE:
In order to ensure proper operation, the Speed Control System has been designed to shut down if multiple speed control buttons are pushed at the same time. If this occurs, the Speed Control System can be reactivated by pushing the Speed Control ON/OFF button and resetting the desired vehicle set speed.

WARNING!

Speed Control can be dangerous where the system cannot maintain a constant speed. Your vehicle could go too fast for the conditions, and you could lose control and have an

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

accident. Do not use Speed Control in heavy traffic or on roads that are winding, icy, snow-covered or slippery.

To Activate

Push the ON/OFF button to activate the Speed Control. The Cruise Indicator Light in the instrument cluster display will illuminate. To turn the system off, push the ON/OFF button a second time. The Cruise Indicator Light will turn off. The system should be turned off when not in use.

WARNING!

Leaving the Speed Control system on when not in use is dangerous. You could accidentally set the system or cause it to go faster than you want. You could lose control and have an accident. Always leave the system off when you are not using it.

To Set A Desired Speed

Turn the Speed Control on. When the vehicle has reached the desired speed, push the SET (-) button and release. Release the accelerator and the vehicle will operate at the selected speed.

NOTE:
The vehicle should be traveling at a steady speed and on level ground before pushing the SET (-) button.

To Deactivate

A soft tap on the brake pedal, pushing the CANCEL button, manually accelerating 10 mph (16 km/h) above the set speed or normal brake pressure while slowing the vehicle will deactivate the Speed Control without erasing the set speed memory.

Pushing the ON/OFF button, or turning the ignition switch OFF, erases the set speed memory.

To Resume Speed

To resume a previously set speed, push the RES (+) button and release. Resume can be used at any speed above 20 mph (32 km/h).

To Vary The Speed Setting

To Increase Speed

When the Speed Control is set, you can increase speed by pushing the RES (+) button.

The driver's preferred units can be selected through the Uconnect settings if equipped. Refer to "Uconnect Settings" in Understanding Your Instrument Panel" for more information. The speed increment shown is dependent on the selected speed unit of U.S. (mph) or Metric (km/h):

U.S. Speed (mph)

- Pushing the RES (+) button once will result in a 1 mph increase in set speed. Each subsequent tap of the button results in an increase of 1 mph.
- If the button is continually pushed, the set speed will continue to increase until the button is released, then the new set speed will be established.

Metric Speed (km/h)

- Pushing the RES (+) button once will result in a 1 km/h increase in set speed. Each subsequent tap of the button results in an increase of 1 km/h.
- If the button is continually pushed, the set speed will continue to increase until the button is released, then the new set speed will be established.

To Decrease Speed

When the Speed Control is set, you can decrease speed by pushing the SET (-) button.

The driver's preferred units can be selected through the Uconnect settings if equipped. Refer to "Uconnect Settings" in Understanding Your Instrument Panel" for more information. The speed decrement shown is dependant on the selected speed unit of U.S. (mph) or Metric (km/h):

U.S. Speed (mph)

- Pushing the SET (-) button once will result in a 1 mph decrease in set speed. Each subsequent tap of the button results in a decrease of 1 mph.
- If the button is continually pushed, the set speed will continue to decrease until the button is released, then the new set speed will be established.

Metric Speed (km/h)

- Pushing the SET (-) button once will result in a 1 km/h decrease in set speed. Each subsequent tap of the button results in a decrease of 1 km/h.
- If the button is continually pushed, the set speed will continue to decrease until the button is released, then the new set speed will be established.

To Accelerate For Passing

Push the accelerator as you would normally. When the pedal is released, the vehicle will return to the set speed.

NOTE:
If the accelerated speed goes above 10 mph (16 km/h) of the set speed, the Speed Control will deactivate.

PARKVIEW REAR BACK UP CAMERA

Your vehicle may be equipped with the ParkView Rear Back Up Camera that allows you to see an on-screen image of the rear surroundings of your vehicle whenever the gear selector is put into REVERSE. The ParkView camera is located on the rear of the vehicle above the rear license plate. The image will be displayed in the touchscreen display along with a caution note to "check entire surroundings" across the top of the screen. After five seconds this note will disappear.

NOTE:
The ParkView Rear Back Up Camera has programmable modes of operation that may be selected through the Uconnect System. Refer to "Uconnect Settings" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

If your vehicle is equipped with the Camera Delay feature and it is turned ON, the rear camera image will be displayed for up to 10 seconds when the vehicle is shifted out of REVERSE unless the forward vehicle speed exceeds 8 mph (13 km/h), the transmission is shifted into "PARK" or the vehicle's ignition is cycled to the OFF position.

When the vehicle is shifted out of REVERSE (with camera delay turned OFF) the rear camera mode is exited and the last touchscreen appears again.

The active guide lines are overlaid on the image to illustrate the width of the vehicle and its projected backup path based on the steering wheel position.

Different colored zones indicate the distance to the rear of the vehicle.

The following table shows the approximate distances for each zone:

Zone	Distance to the rear of the vehicle
Red	0 - 1 ft (0 - 30 cm)
Yellow	1 ft - 6.5 ft (30 cm - 2 m)
Green	6.5 ft or greater (2 m or greater)

WARNING!

Drivers must be careful when backing up even when using the ParkView Rear Back Up Camera. Always check carefully behind your vehicle, and be sure to check for pedestrians, animals, other vehicles, obstructions, or blind spots before backing up. You are responsible for the safety of your surroundings and must

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

continue to pay attention while backing up. Failure to do so can result in serious injury or death.

CAUTION!

- To avoid vehicle damage, ParkView should only be used as a parking aid. The ParkView camera is unable to view every obstacle or object in your drive path.

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

- To avoid vehicle damage, the vehicle must be driven slowly when using ParkView to be able to stop in time when an obstacle is seen. It is recommended that the driver look frequently over his/her shoulder when using ParkView.

NOTE:

If snow, ice, mud, or any foreign substance builds up on the camera lens, clean the lens, rinse with water, and dry with a soft cloth. Do not cover the lens.

ELECTRICAL POWER OUTLETS

Your vehicle is equipped with two 12 volt (13 amp) power outlet that can be used to power cellular phones, small electronics and other low powered electrical accessories.

One power outlet is located on the center console to the right of the shifter. Push down on the power outlet to access the opening. Push down on it again to close. This power outlet is powered when the ignition is in the ON or ACC position.



Front Power Outlet

The second power outlet is located between the seat backs above the cup holders. This power outlet is connected directly by the battery and powered at all times.



Center Console Outlet

NOTE:

Do not exceed the maximum power of 160 watts (13 amps) at 12 volts. If the 160 watt (13 amp) power rating is exceeded the fuse protecting the system will need to be replaced.

WARNING!

To avoid serious injury or death:

- Only devices designed for use in this type of outlet should be inserted into any 12 Volt outlet.
- Do not touch with wet hands.
- Close the lid when not in use and while driving the vehicle.
- If this outlet is mishandled, it may cause an electric shock and failure.

CAUTION!

- Many accessories that can be plugged in draw power from the vehicle's battery, even when not in use (i.e., cellular phones, etc.). Eventually, if plugged in long enough, the vehicle's battery will discharge sufficiently to degrade battery life and/or prevent the engine from starting.

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

- Accessories that draw higher power (i.e., coolers, vacuum cleaners, lights, etc.) will degrade the battery even more quickly. Only use these intermittently and with greater caution.
- After the use of high power draw accessories, or long periods of the vehicle not being started (with accessories still plugged in), the vehicle must be driven a sufficient length of time to allow the generator to recharge the vehicle's battery.

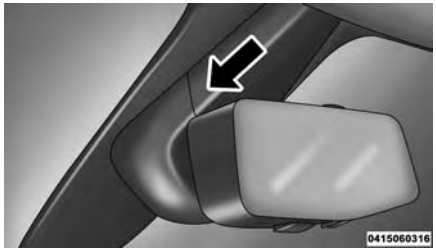
Auxiliary Jumper Harness

The Viper is equipped with an auxiliary power jumper, allowing an electronic device to be directly connected to the vehicle without having to use the console power outlets. Power to the device will be controlled by the ignition switch.

NOTE:

The electronic device must draw less than five amps to prevent damage.

To install, remove the mirror cover by pulling straight down and separating the cover pieces.

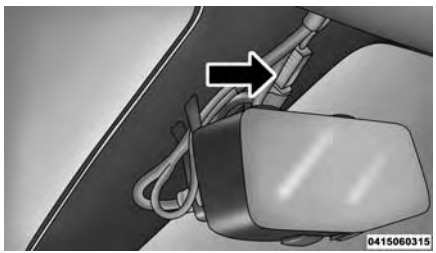


Mirror Cover Removal

Connect the auxiliary port jumper into the unused connector taped to the wiring bundle. Connect the other end of the auxiliary port jumper to the electronic device.

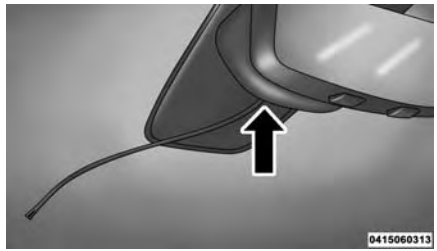
NOTE:

The red wire in the bundle is the power wire and will provide the positive 12 volts to the electronic device.



Auxiliary Port Jumper

Re-install the mirror cover and be sure to not pinch the wires that go into the electronic device.



Mirror Cover Installation

CUPHOLDERS — IF EQUIPPED

There are two cupholders located in the rear of the center console.

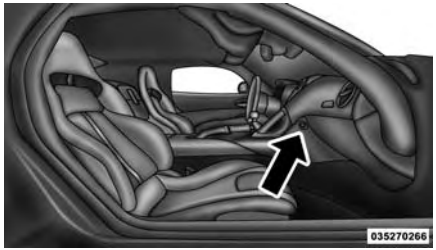


Center Console Cupholders

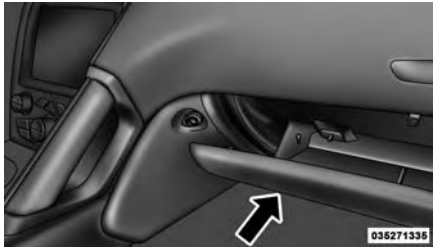
STORAGE

Glove Compartment

An glove compartment is located on the passenger side of the instrument panel. Push in the electronic release button to open the glove compartment.



Glove Compartment Electronic Release Button



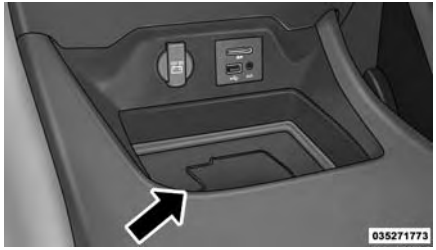
Opened Glove Compartment

NOTE:
The glove compartment will lock with the door locks unless the key fob is detected inside the vehicle.

Console Features

Console Cubby Bin — If Equipped

An open storage area, or cubby bin, is located in the center console rearward of the gear selector.



Center Console Cubby Bin Location

Cargo Net Storage — If Equipped

There is a cargo net storage area located between the driver and passenger seat.



Cargo Net Storage Location

Storage Bin — If Equipped

There is a storage bin located between the driver and passenger seat. Pull up on the release lever to open the storage bin.



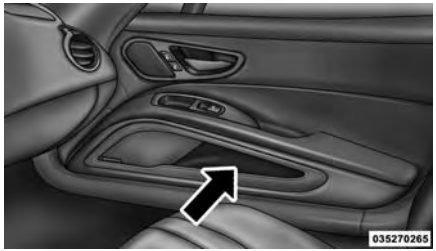
Storage Bin Location

WARNING!

Do not operate this vehicle with a console compartment lid in the open position. Driving with the console compartment lid open may result in injury in a collision.

Door Storage

The door panels contain storage areas located in the lower center area of the door panel.



Door Panel Storage

REAR WINDOW FEATURES

Rear Window Defroster

The rear window defroster button is located on the climate control panel. Push this button to turn on the rear window defroster. An indicator in the button will illuminate when the rear window defroster is on. The rear window defroster automatically turns off after approximately 10 minutes. For an additional five minutes of operation, push the button a second time.

NOTE:

To prevent excessive battery drain, use the rear window defroster only when the engine is operating.

CAUTION!

Failure to follow these cautions can cause damage to the heating elements:

- Use care when washing the inside of the rear window. Do not use abrasive window cleaners on the interior surface of the window. Use a soft cloth and a mild washing solution, wiping parallel to the heating elements. Labels can be peeled off after soaking with warm water.
- Do not use scrapers, sharp instruments, or abrasive window cleaners on the interior surface of the window.
- Keep all objects a safe distance from the window.

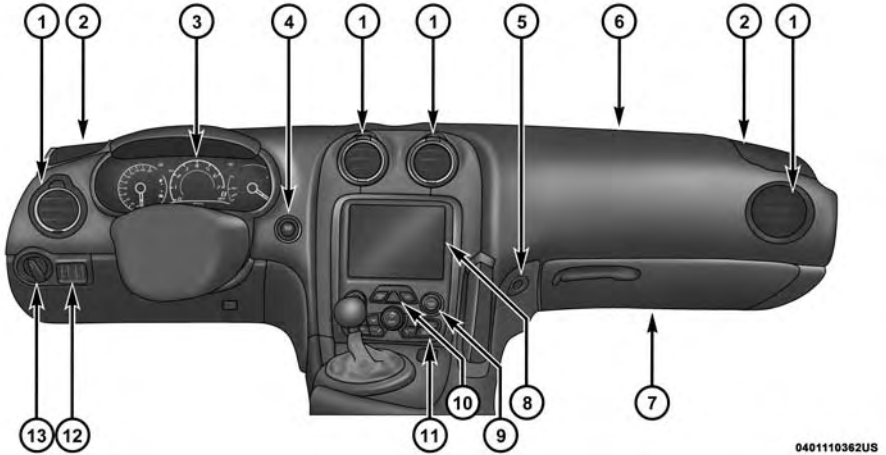
4

UNDERSTANDING YOUR INSTRUMENT PANEL

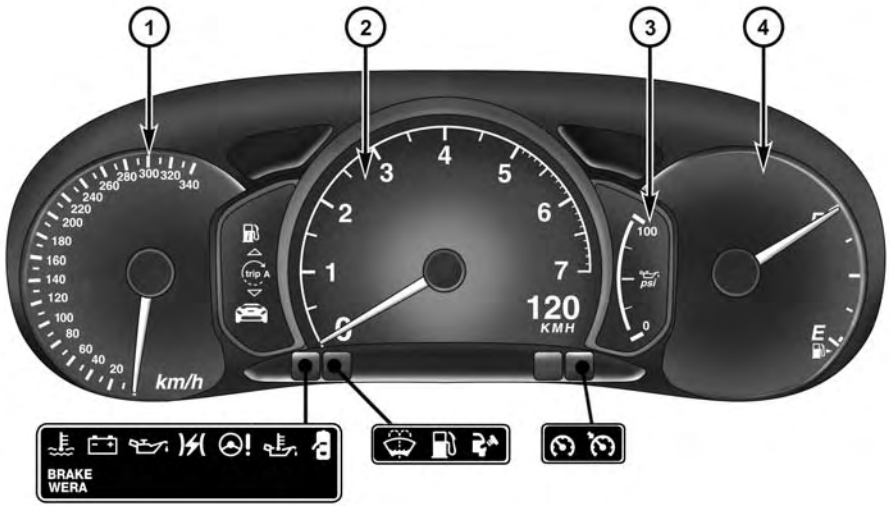
- INSTRUMENT PANEL FEATURES 63
- INSTRUMENT CLUSTER 64
  - Instrument Cluster Descriptions 64
- WARNING AND INDICATOR LIGHTS 65
  - Red Telltale Indicator Lights 66
  - Yellow Telltale Indicator Lights 71
  - Green Telltale Indicator Lights 75
  - White Telltale Indicator Lights 77
  - Blue Telltale Indicator Lights 77
- INSTRUMENT CLUSTER DISPLAY 78
  - Instrument Cluster Display Controls 78
  - Instrument Cluster Display Messages 79
  - Instrument Cluster Display Selectable Menu Items 79
- CYBERSECURITY 82
- UCONNECT SETTINGS 83
  - Buttons On The Faceplate 83
  - Buttons On The Touchscreen 83
  - Customer Programmable Features/Personal Settings — Uconnect 8.4 NAV System Settings 84
  - SRT Performance Pages 93
- UCONNECT RADIOS — IF EQUIPPED 95
- IPOD/USB/MP3 CONTROL — IF EQUIPPED 95
- STEERING WHEEL AUDIO CONTROLS 96
  - Radio Operation 96
- RADIO ANTENNA 96
- RADIO OPERATION AND MOBILE DEVICES 96

- CLIMATE CONTROLS 96
  - Overview 97
  - Automatic Temperature Control (ATC) — If Equipped 102
  - Operating Tips 102
- PERSONALIZED MENU BAR 105
- UCONNECT VOICE RECOGNITION QUICK TIPS 105
  - Introducing Uconnect 105
  - Get Started 105
  - Basic Voice Commands 105
  - Radio 106
  - Media 106
  - Phone 106
  - Voice Text Reply 107
  - Climate (8.4 NAV) 108
  - Navigation (8.4 NAV) 108
  - Siri Eyes Free — If Equipped 108
  - Do Not Disturb 108
  - Additional Information 109

INSTRUMENT PANEL FEATURES



1 — Air Outlet
2 — Sound System Speaker
3 — Instrument Cluster
4 — Keyless Enter-N-Go Start/Stop Button
5 — Glove Compartment Lock
6 — Passenger Air Bag
7 — Glove Compartment
8 — Uconnect System
9 — Uconnect System Hard Controls
10 — Switch Bank (Screen Off, Hazard Switch, Back Button)
11 — Climate Controls
12 — Dimmer Controls
13 — Headlight Switch



Instrument Cluster

Instrument Cluster Descriptions

1. Speedometer
   - Indicates vehicle speed.

NOTE:
A chime will sound when the vehicle speed is above 120 km/h.

2. Tachometer
   - Indicates the engine speed in revolutions per minute (RPM x 1000).

3. Oil Pressure Gauge
   - This gauge should always indicate some oil pressure when the engine is running. A continuous high or low reading under normal driving conditions may indicate a lubrication system malfunction. Immediate service should be obtained from an authorized dealer.
4. Fuel Gauge
   - The pointer shows the level of fuel in the fuel tank when the ignition switch is in the ON/RUN position.
   - The fuel pump symbol points to the side of the vehicle where the fuel door is located.

WARNING AND INDICATOR LIGHTS

The warning/indicator lights switch on in the instrument panel together with a dedicated message and/or acoustic signal when applicable. These indications are indicative and precautionary and as such must not be considered as exhaustive and/or alternative to the information contained in the Owner's Manual, which you are advised to read carefully in all cases. Always refer to the information in this chapter in the event of a failure indication.

All active telltales will display first if applicable. The system check menu may appear different based upon equipment options and current vehicle status. Some telltales are optional and may not appear.

Red Telltale Indicator Lights

Seat Belt Reminder Warning Light

Red Telltale Light	What It Means
	**Seat Belt Reminder Warning Light** When the ignition is first placed in the ON/RUN position, if the driver's seat belt is unbuckled, a chime will sound and the light will turn on. When driving, if the driver or front passenger seat belt remains unbuckled, the Seat Belt Reminder Light will flash or remain on continuously and a chime will sound. Refer to "Occupant Restraints" in "Things To Know Before Starting Your Vehicle" for further information.

Air Bag Warning Light

Red Telltale Light	What It Means
	**Air Bag Warning Light** This light will turn on for four to eight seconds as a bulb check when the ignition is placed in the ON/RUN position. If the light is either not on during startup, stays on, or turns on while driving, have the system inspected at an authorized dealer as soon as possible. This light will illuminate with a single chime when a fault with the Air Bag Warning Light has been detected, it will stay on until the fault is cleared. If the light comes on intermittently or remains on while driving, have an authorized dealer service the vehicle immediately.

Red Telltale Light	What It Means
	**Brake Warning Light** This light monitors various brake functions, including brake fluid level and parking brake application. If the brake light turns on it may indicate that the parking brake is applied, that the brake fluid level is low, or that there is a problem with the anti-lock brake system. If the light remains on when the parking brake has been disengaged, and the fluid level is at the full mark on the master cylinder reservoir, it indicates a possible brake hydraulic system malfunction or that a problem with the Brake Booster has been detected by the Anti-Lock Brake System (ABS) / Electronic Stability Control (ESC) system. In this case, the light will remain on until the condition has been corrected. If the problem is related to the brake booster, the ABS pump will run when applying the brake, and a brake pedal pulsation may be felt during each stop. The dual brake system provides a reserve braking capacity in the event of a failure to a portion of the hydraulic system. A leak in either half of the dual brake system is indicated by the Brake Warning Light, which will turn on when the brake fluid level in the master cylinder has dropped below a specified level. The light will remain on until the cause is corrected. **NOTE:** The light may flash momentarily during sharp cornering maneuvers, which change fluid level conditions. The vehicle should have service performed, and the brake fluid level checked. If brake failure is indicated, immediate repair is necessary.

WARNING!

Driving a vehicle with the red brake light on is dangerous. Part of the brake system may have failed. It will take longer to stop the vehicle. You could have a collision. Have the vehicle checked immediately.

Vehicles equipped with the Anti-Lock Brake System (ABS) are also equipped with Electronic Brake Force Distribution (EBD). In the event of an EBD failure, the Brake Warning Light will turn on along with the ABS Light. Immediate repair to the ABS system is required.

Operation of the Brake Warning Light can be checked by turning the ignition switch from the OFF position to the ON/RUN position. The light should illuminate for approximately four seconds. The light should then turn off unless the parking brake is applied or a brake fault is detected. If the light does not illuminate, have the light inspected by an authorized dealer.

The light also will turn on when the parking brake is applied with the ignition switch in the ON/RUN position.

NOTE:

This light shows only that the parking brake is applied. It does not show the degree of brake application.

Vehicle Security Warning Light — If Equipped

Red Telltale Light	What It Means
	**Vehicle Security Warning Light — If Equipped** This light will flash at a fast rate for approximately 15 seconds when the vehicle security alarm is arming, and then will flash slowly until the vehicle is disarmed.

Engine Temperature Warning Light

Red Warning Light	What It Means
	**Engine Temperature Warning Light** This light warns of an overheated engine condition. As engine coolant temperatures rise and the gauge approaches **H**, this indicator will illuminate and a single chime will sound after reaching a set threshold. Further overheating will cause a continuous chime sound for 4 minutes, or until the engine is allowed to cool, whichever comes first. If the light turns on while driving, safely pull over and stop the vehicle. If the A/C system is on, turn it off. Also, shift the transmission into NEUTRAL and idle the vehicle. If the temperature reading does not return to normal, turn the engine off immediately and call for service. Refer to “If Your Engine Overheats” in “What To Do In Emergencies” for further information.

Battery Charge Warning Light

Red Telltale Light	What It Means
	**Battery Charge Warning Light** This light illuminates when the battery is not charging properly. If it stays on while the engine is running, there may be a malfunction with the charging system. Contact your authorized dealer as soon as possible. This indicates a possible problem with the electrical system or a related component.

Oil Pressure Warning Light

Red Telltale Light	What It Means
	**Oil Pressure Warning Light** This light indicates low engine oil pressure. If the light turns on while driving, stop the vehicle and shut off the engine as soon as possible. A chime will sound when this light turns on. Do not operate the vehicle until the cause is corrected. This light does not indicate how much oil is in the engine. The engine oil level must be checked under the hood.

Electronic Throttle Control (ETC) Warning Light

Red Telltale Light	What It Means
	**Electronic Throttle Control (ETC) Warning Light** This light informs you of a problem with the Electronic Throttle Control (ETC) system. If a problem is detected while the engine is running, the light will either stay on or flash depending on the nature of the problem. Cycle the ignition key when the vehicle is safely and completely stopped and the transmission is placed in the PARK position. The light should turn off. If the light remains on with the engine running, your vehicle will usually be drivable; however, see an authorized dealer for service as soon as possible. If the light continues to flash when the engine is running, immediate service is required and you may experience reduced performance, an elevated/rough idle, or engine stall and your vehicle may require towing. The light will come on when the ignition is first placed in the ON/RUN and remain on briefly as a bulb check. If the light does not come on during starting, have the system checked by an authorized dealer.

Electric Power Steering Fail Warning Light — If Equipped

Red Telltale Light	What It Means
	**Electric Power Steering Fail Warning — If Equipped** This light is used to manage the electrical warning of the EPS (Electric Power Steering). Refer to “Power Steering” in “Starting And Operating” for further information.

Oil Temperature Warning Light

Red Telltale Light	What It Means
	**Oil Temperature Warning Light** This telltale indicates engine oil temperature is high. If the light turns on while driving, stop the vehicle and shut off the engine as soon as possible.

Door Open Warning Light

Red Telltale Light	What It Means
	**Door Open Warning Light** This indicator will illuminate when a door is ajar/open and not fully closed.

Trunk Open Warning Light

Red Telltale Light	What It Means
	**Trunk Open Warning Light** This indicator will illuminate when the trunk is open and not fully closed.

Yellow Telltale Indicator Lights

Engine Check/Malfunction Indicator Light (MIL)

Yellow Telltale Light	What It Means
	**Engine Check/Malfunction Indicator Light (MIL)** The Engine Check/Malfunction Indicator Light (MIL) is a part of an Onboard Diagnostic System called OBD II that monitors engine and automatic transmission control systems. The light will illuminate when the ignition is in the ON/RUN position before engine start. If the bulb does not come on when turning the key from OFF to ON/RUN, have the condition checked promptly. Certain conditions, such as a loose or missing gas cap, poor quality fuel, etc., may illuminate the light after engine start. The vehicle should be serviced if the light stays on through several typical driving styles. In most situations, the vehicle will drive normally and will not require towing. When the engine is running, the MIL may flash to alert serious conditions that could lead to immediate loss of power or severe catalytic converter damage. The vehicle should be serviced as soon as possible if this occurs.

WARNING!

A malfunctioning catalytic converter, as referenced above, can reach higher temperatures than in normal operating conditions. This can cause a fire if you drive slowly or park over flammable substances such as dry plants, wood, cardboard, etc. This could result in death or serious injury to the driver, occupants or others.

CAUTION!

Prolonged driving with the Malfunction Indicator Light (MIL) on could cause damage to the engine control system. It also could affect fuel economy and driveability. If the MIL is flashing, severe catalytic converter damage and power loss will soon occur. Immediate service is required.

Electronic Stability Control (ESC) Indicator Light — If Equipped

Yellow Telltale Light	What It Means
	**Electronic Stability Control (ESC) Indicator Light — If Equipped** The “ESC Indicator Light” in the instrument cluster will come on when the ignition is placed in the ON/RUN position, and when ESC is activated. It should go out with the engine running. If the “ESC Indicator Light” comes on continuously with the engine running, a malfunction has been detected in the ESC system. If this light remains on after several ignition cycles, and the vehicle has been driven several miles (kilometers) at speeds greater than 30 mph (48 km/h), see your authorized dealer as soon as possible to have the problem diagnosed and corrected. • The “ESC Off Indicator Light” and the “ESC Indicator Light” come on momentarily each time the ignition is placed in the ON/RUN position. • Each time the ignition is turned to ON/RUN, the ESC system will be on, even if it was turned off previously. • The ESC system will make buzzing or clicking sounds when it is active. This is normal; the sounds will stop when ESC becomes inactive. • This light will come on when the vehicle is in an ESC event.

Electronic Stability Control (ESC) OFF Indicator Light — If Equipped

Yellow Telltale Light	What It Means
	**Electronic Stability Control (ESC) OFF Indicator Light — If Equipped** This light indicates the Electronic Stability Control (ESC) is off.

Low Washer Fluid Indicator Light — If Equipped

Yellow Telltale Light	What It Means
	**Low Washer Fluid Indicator Light — If Equipped** This indicator will illuminate when the windshield washer fluid is low.

Loose Fuel Filler Cap Indicator Light — If Equipped

Yellow Telltale Light	What It Means
	**Loose Fuel Filler Cap Indicator Light — If Equipped** This light will illuminate when the fuel filler cap is loose. Properly close the filler cap to disengage the light. If the light does not turn off, please see your authorized dealer.

Tire Pressure Monitoring System (TPMS) Warning Light

Yellow Telltale Light	What It Means
	**Tire Pressure Monitoring Indicator Light** The warning light switches on and a message is displayed to indicate that the tire pressure is lower than the recommended value and/or that slow pressure loss is occurring. In these cases, optimal tire duration and fuel consumption may not be guaranteed. Should one or more tires be in the condition mentioned above, the display will show the indications corresponding to each tire in sequence.

CAUTION!

Do not continue driving with one or more flat tires as handling may be compromised. Stop the vehicle, avoiding sharp braking and steering. Repair immediately using the dedicated tire repair kit and contact your authorized dealership as soon as possible.

Each tire, including the spare (if provided), should be checked monthly when cold and inflated to the inflation pressure recommended by the vehicle manufacturer on the vehicle placard or tire inflation pressure label. (If your vehicle has tires of a different size than the size indicated on the vehicle placard or tire inflation pressure label, you should determine the proper tire inflation pressure for those tires.)

As an added safety feature, your vehicle has been equipped with a tire pressure monitoring system (TPMS) that illuminates a low tire pressure telltale when one or more of your tires is significantly under-inflated. Accordingly, when the low tire pressure telltale illuminates, you should stop and check your tires as soon as possible, and inflate them to the proper pressure. Driving on a significantly under-inflated tire causes the tire to overheat and can lead to tire failure. Under-inflation also reduces fuel efficiency and tire tread life, and may affect the vehicle's handling and stopping ability.

Please note that the TPMS is not a substitute for proper tire maintenance, and it is the driver's responsibility to maintain correct tire pressure, even if under-inflation has not reached the level to trigger illumination of the TPMS low tire pressure telltale.

The TPMS malfunction indicator is combined with the low tire pressure telltale. When the system detects a malfunction, the telltale will flash for approximately one minute and then remain continuously illuminated. This sequence will continue upon subsequent vehicle start-ups as long as the malfunction exists. When the malfunction indicator is illuminated, the system may not be able to detect or signal low tire pressure as intended. TPMS malfunctions may occur for a variety of reasons, including the installation of replacement or alternate tires or wheels on the vehicle that prevent the TPMS from functioning properly. Always check the TPMS malfunction telltale after replacing one or more tires or wheels on your vehicle to ensure that the replacement or alternate tires and wheels allow the TPMS to continue to function properly.

NOTE:

Some external parameters (eg; outdoor temperature) may affect TPMS info on your instrument cluster.

CAUTION!

The TPMS has been optimized for the original equipment tires and wheels. TPMS pressures and warning have been established for the tire size equipped on your vehicle. Undesirable system operation or sensor damage may result when using replacement equipment that is not of the same size, type, and/or style. Aftermarket wheels can cause sensor damage. Using aftermarket tire sealants may cause the Tire Pressure Monitoring System (TPMS) sensor to become inoperable. After using an aftermarket tire sealant it is recommended that you take your vehicle to an authorized dealer to have your sensor function checked.

Low Fuel Indicator Light

Yellow Telltale Light	What It Means
	**Low Fuel Indicator Light** When the fuel level reaches approximately 2 gal (7.5 L) this light will turn on, and remain on until fuel is added.

Anti-Lock Brake (ABS) Indicator Light

Yellow Telltale Light	What It Means
	**Anti-Lock Brake (ABS) Indicator Light** After the ignition is turned on, the Anti-Lock Brake System (ABS) light illuminates to indicate function check at vehicle startup. If the light remains on after startup or comes on and stays on at road speeds, it may indicate that the ABS has detected a malfunction or has become inoperative. The system reverts to standard non-anti-lock brakes. If both the Brake Warning Light and the ABS Warning Light are on, see an authorized dealer immediately. Refer to “Anti-Lock Brake System” in “Starting And Operating” for further information.

Green Telltale Indicator Lights

Park/Headlight On Indicator Light

Green Telltale Light	What It Means
	**Park/Headlight On Indicator Light** This indicator will illuminate when the park lights or headlights are turned on.

Turn Signal Indicator Lights

Green Telltale Light	What It Means
	**Turn Signal Indicator Lights** The instrument cluster directional arrow will flash independently for the left or right turn signal as selected, as well as the exterior turn signal lamp(s) (front and rear) as selected when the multifunction lever is moved down (left) or up (right). **NOTE:** • **A continuous chime will sound if the vehicle is driven more than 1 mile (1.6 km) with either turn signal on.** • **Check for an inoperative outside light bulb if either indicator flashes at a rapid rate.**

Cruise Control Engaged Indicator Light — If Equipped

Green Telltale Light	What It Means
	**Cruise Control Engaged Indicator Light** This light will turn on when the cruise control has been set to a certain speed.

White Telltale Indicator Lights

Cruise Control Ready Indicator Light

White Telltale Light	What It Means
	**Cruise Control Ready Indicator Light** This light will turn on when the speed control is on, but not set.

Blue Telltale Indicator Lights

High Beam Indicator Light

Blue Telltale Light	What It Means
	**High Beam Indicator Light** This indicator shows that the high beam headlights are on. Push the multifunction control lever away from you to switch the headlights to high beam. Pull the lever toward you to switch the headlights back to low beam. Pull the lever toward you for a temporary high beam on, "flash to pass" scenario.

INSTRUMENT CLUSTER DISPLAY

Your vehicle may be equipped with an instrument cluster display, which offers useful information to the driver. With the ignition in the STOP/OFF position, opening/closing of a door will activate the display for viewing, and display the total miles (kilometers) in the odometer. Your instrument cluster display is designed to display important information about your vehicle's systems and features. Using a driver interactive display located on the instrument panel, your instrument cluster display can show you how systems are working and give you warnings when they aren't. The steering wheel mounted controls allow you to scroll through and enter the main menus and submenus. You can access the specific information you want and make selections and adjustments.

Instrument Cluster Display Controls



Instrument Cluster Display

The instrument cluster display features a driver-interactive display that is located in the instrument cluster.

This system allows the driver to select a variety of useful information by pushing the switches mounted on the steering wheel. The instrument cluster display consists of the following:

- Tachometer
- MPH/KMH
- Vehicle Information
- Fuel Economy
- Trip A
- Trip B
- Audio
- Stored Messages
- Screen Setup
- Performance
- Diagnostics
- Hibernation

The system allows the driver to select information by pushing the following buttons mounted on the steering wheel:



Instrument Cluster Display Steering Wheel Controls

- ***Up Arrow Button***

△ Push and release the **up** arrow button to scroll upward through the main menu and submenus (Fuel Economy, Trip A, Trip B, Audio, Stored Messages, Screen Set Up).

- ***Down Arrow Button***

▽ Push and release the **down** arrow button to scroll downward through the main menu and submenus (Fuel Economy, Trip A, Trip B, Audio, Stored Messages, Screen Set Up).

- ***Right Arrow Button***

▷ Push and release the **right** arrow button to access/select the information screens or submenu screens of a main menu item. Push and hold

the **right** arrow button for two seconds to reset displayed/selected features that can be reset.

- ***Left Arrow Button***



Push and release the **left** arrow button to return to the main menu from an info screen or submenu item.

NOTE:

Pushing any arrow will override the instrument cluster display "pop up" messages and return you to the menu screen.

Instrument Cluster Display Messages

- Front Seat Belts Unbuckled
- Driver Seat Belt Unbuckled
- Passenger Seat Belt Unbuckled
- Service Air Bag System
- ESC Status (ESC OFF, ESC ON, ESC SPORT, ESC TRACK, RAIN MODE) — Refer to "Electronic Brake Control System" in "Starting And Operating" for further information.
- Oil Pressure Low
- Fuel Low
- Service Antilock Brake System
- Service Electronic Throttle Control
- Cruise Off
- Cruise Ready
- Cruise Set To XXX MPH
- Tire Pressure Screen With Low Tire Pressure Warnings
- Service Tire Pressure System
- Parking Brake Engaged
- Brake Fluid Low
- Service Electronic Braking System
- Engine Temperature Hot
- Battery Voltage Low
- Brake Wear
- Service Electronic Throttle Control
- Lights On
- Right Turn Signal Light Out
- Left Turn Signal Light Out
- Turn Signal On
- Service Air Bag System
- Service Air Bag Warning Light
- Driver Seat Belt Unbuckled
- Passenger Seat Belt Unbuckled
- Front Seat Belts Unbuckled
- Door Open
- Doors Open
- Park Brake Engaged

Instrument Cluster Display Selectable Menu Items

Push and release the **up** or **down** arrow button until the desired selectable menu icon is highlighted in the instrument cluster display.

Tachometer



Push and release the **up** or **down** arrow button until the Tachometer icon is highlighted. Push and release the **right** arrow button to change the display between full tachometer or tachometer with digital speedometer.

MPH To km/h



Push and release the **up** or **down** arrow button until the MPH to km/h icon is highlighted. Push and release the **right** arrow button to change the display between MPH or km/h.

Vehicle Info (Customer Information Features)



Push and release the **up** or **down** arrow button until the Vehicle Info icon is highlighted. Push and release the **right** arrow button to display the following information submenus:

Tire Pressure

Push and release the **up** or **down** arrow button until “Tire Pressure” is highlighted. Push and release the **right** arrow button, and one of the following will be displayed:

- If tire pressure is **OK** for all tires a vehicle icon is displayed with tire pressure values in each corner of the icon.
- If one or more tires have low pressure, the tire pressure values in each corner of the icon with the pressure value of the low tire displayed in a different color than the other tire pressure value.
- If the Tire Pressure system requires service, “Service Tire Pressure System” is displayed.

Tire PSI is an information only function and cannot be reset. Push and release the **left** arrow button to return to the main menu.

Refer to “Tire Pressure Monitoring System (TPMS)” under “Starting And Operating” for further information.

Coolant Temperature

Push and release the **up** or **down** arrow button until “Coolant Temperature” is highlighted. Push and release the **right** arrow button, and the coolant temperature will be displayed.

Oil Temperature

Push and release the **up** or **down** arrow button until “Oil Temperature” is highlighted. Push and release the **right** arrow button, and the oil temperature will be displayed.

Engine Hours

Push and release the **up** or **down** arrow button until “Engine Hours” is highlighted. Push and release the **right** arrow button, and the engine hours will be displayed.

Intake Air Temp.

Push and release the **up** or **down** arrow button until “Intake Air Temp.” is highlighted. Push and release the **right** arrow button, and the intake air temperature will be displayed.

Current Torque

Push and release the **up** or **down** arrow button until “Current Torque” is highlighted. Push and release the **right** arrow button, and the current torque will be displayed.

Current Power

Push and release the **up** or **down** arrow button until “Current Power” is highlighted. Push and release the **right** arrow button, and the current power will be displayed.

Fuel Economy



Push and release the **up** or **down** arrow button until the Fuel Economy icon is highlighted and the following will display:

Range To Empty (RTE)

Average Fuel Economy/Miles Per Gallon (MPG Bargraph)

Current Miles Per Gallon (MPG)

Trip A



Push and release the **up** or **down** arrow button until the Trip A icon is highlighted. The Trip A information will display the following:

- Distance
- Average Speed
- Elapsed Time

Hold the **right** arrow button to reset all the information.

Trip B — If Equipped



Push and release **up** or **down** arrow button until the Trip B icon is highlighted. The Trip B information will display the following:

- Distance
- Average Speed
- Elapsed Time

Hold the **right** arrow button to reset all the information.

Audio



Push and release the **up** or **down** arrow button until the Audio display icon is highlighted. Push and release the **right** arrow button to display the active source.

Stored Messages



Push and release the **up** or **down** arrow button until the Messages Menu item is highlighted. This feature shows the number of stored warning messages. Pushing the **right** arrow button will allow you to see what the stored messages are.

When no messages are present, main menu icon will be a closed envelope.

Screen Setup Driver Selectable Items Upper Left

- None
- Compass
- Temperature
- Range To Empty (RTE)
- Average Fuel
- Current Fuel
- Trip A
- Trip B
- Elapsed Time
- Oil Pressure
- Oil Temperature
- Battery
- Coolant Temperature

Upper Right

- None
- Compass
- Temperature
- Range To Empty (RTE)
- Average Fuel
- Current Fuel
- Trip A
- Trip B
- Elapsed Time
- Oil Pressure
- Oil Temperature
- Battery
- Coolant Temperature
- ***Right Arrow Button***

Restore To Defaults (Restores All Settings To Default Settings)

Push and release the **right** arrow button to confirm.

Digital Speed

- On
- Off

SRT Performance

SRT

WARNING!

Measurement of vehicle statistics with the Performance Features is intended for off-highway or off-road use only and should not be done on any public roadways. It is recommended that these features be used in a

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

controlled environment and within the limits of the law. The capabilities of the vehicle as measured by the performance pages must never be exploited in a reckless or dangerous manner, which can jeopardize the user's safety or the safety of others. Only a safe, attentive, and skillful driver can prevent accidents.

Push and release the **up** or **down** arrow button until the SRT icon is highlighted. Push and release the **right** arrow button, and 0–60 MPH Duration will be displayed. Push and release the **left** and **right** arrow button to scroll through the following information sub-menus:

0–60 Time

Push and release the **left** or **right** arrow button until the last 0–60 MPH information is displayed.

Braking Distance

Push and release the **left** or **right** arrow button until the last Braking Distance information is displayed.

1/4 Mile Elapsed Time

Push and release the **left** or **right** arrow button until the last 1/4 Mile Top Speed & Duration information is displayed.

1/8 Mile Elapsed Time

Push and release the **left** or **right** arrow button until the last 1/8 Mile Top Speed & Duration information is displayed.

G-Force Instant

Push and release the **left** or **right** arrow button until the Current G-Forces are displayed.

G-Force Peak

Push and release the **left** or **right** arrow button until the Peak G-Forces are displayed.

Diagnostic Codes



Push and release the **up** or **down** arrow button until the Diagnostic Code icon is highlighted. Push and release the **right** arrow button to display any present diagnostic trouble codes along with a brief definition.

Vehicle Hibernation



To Activate Hibernation Mode

1. Cycle the ignition switch to (ACC).
2. Select Hibernation mode within the instrument cluster display.
3. Push the **right** arrow button on the steering wheel controls for one second. Vehicle will countdown from ten seconds and enter Hibernation Mode.

NOTE:
You may push the right arrow button on the steering wheel controls during the countdown to abort Hibernation Mode.

To Deactivate Hibernation Mode

1. Push the key fob unlock button to unlock the vehicle.
2. Push the Keyless Push Button Ignition to the ON/RUN position.

CYBERSECURITY

Your vehicle may be a connected vehicle and may be equipped with both wired and wireless networks. These networks allow your vehicle to send and receive information. This information allows systems and features in your vehicle to function properly.

Your vehicle may be equipped with certain security features to reduce the risk of unauthorized and unlawful access to vehicle systems and wireless communications. Vehicle software technology continues to evolve over time and FCA US LLC, working with its suppliers, evaluates and takes appropriate steps as needed. Similar to a computer or other devices, your vehicle may require software updates to im-

prove the usability and performance of your systems or to reduce the potential risk of unauthorized and unlawful access to your vehicle systems.

The risk of unauthorized and unlawful access to your vehicle systems may still exist, even if the most recent version of vehicle software (such as Uconnect software) is installed.

WARNING!

- It is not possible to know or to predict all of the possible outcomes if your vehicle's systems are breached. It may be possible that vehicle systems, including safety related systems, could be impaired or a loss of vehicle control could occur that may result in an accident involving serious injury or death.
- ONLY insert media (e.g., USB, SD card, or CD) into your vehicle if it came from a trusted source. Media of unknown origin could possibly contain malicious software, and if installed in your vehicle, it may increase the possibility for vehicle systems to be breached.
- As always, if you experience unusual vehicle behavior, take your vehicle to your nearest authorized dealer immediately.

NOTE:

- **FCA or your dealer may contact you directly regarding software updates.**
- **To help further improve vehicle security and minimize the potential risk of a security breach, vehicle owners should:**
  - **Routinely check www.driveuconnect.com/software-update to learn about available Uconnect software updates.**
- **Only connect and use trusted media devices (e.g. personal mobile phones, USBs, CDs).**

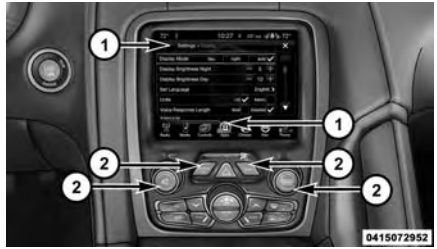
Privacy of any wireless and wired communications cannot be assured. Third parties may unlawfully intercept information and private communications without your consent. For further information, refer to "Onboard Diagnostic System (OBD II) Cybersecurity" in "Maintaining Your Vehicle".

UCONNECT SETTINGS

The Uconnect system uses a combination of buttons on the touchscreen and buttons on the faceplate located on the center of the instrument panel that allow you to access and change the customer programmable features.

NOTE:

Features can vary by vehicle, depending on vehicle configuration.



Uconnect 8.4 NAV Buttons On The Touchscreen And Buttons On The Faceplate

1 — Uconnect Buttons On The Touchscreen
2 — Uconnect Buttons On The Faceplate

Buttons On The Faceplate

Buttons on the faceplate are located below the Uconnect system in the center of the instrument panel. In addition, there is a Scroll/Enter control knob located on the right side of the Climate Controls in the center of the instrument panel. Turn the control knob to scroll through menus and change settings (i.e., 30, 60, 90), push the center of the control knob one or more times to select or change a setting (i.e., ON, OFF).

Buttons On The Touchscreen

Buttons on the touchscreen are accessible on the Uconnect display.

Customer Programmable Features/Personal Settings — Uconnect 8.4 NAV System Settings

Press the “Apps” button on the touchscreen, then press the “Settings” button on the touchscreen to display the menu setting screen. In this mode the Uconnect system allows you to access programmable features that may be equipped such as Display, Voice, Clock, Safety & Driving Assistance, Lights, Doors & Locks, Engine Off Options, Audio, Phone/Bluetooth, Restore Settings, Clear Personal Data, and System Information.

NOTE:
Only one category may be selected at a time.

To adjust the setting of a programmable feature, press the desired setting option. Once in the desired setting option, press and release the preferred setting until a check-mark appears next to the setting, showing that the setting has been selected.

Once the setting is complete, press the Back Arrow button on the touchscreen to return to the previous menu or press the X button on the touchscreen to close out of the settings screen. Pressing the Up or Down Arrow button on the right side of the screen will allow you to toggle up or down through the list of available settings.

Display
After pressing the Display button on the touchscreen the following settings will be available.

Setting Name	Selectable Options	
Display Mode	Manual	Auto
Display Brightness With Headlights ON	+	-
NOTE: To make changes to the "Display Brightness with Headlights ON" setting, the headlights must be on and the interior dimmer switch must not be in the "party" or "parade" positions.		
Display Brightness With Headlights OFF	+	-
NOTE: To make changes to the "Display Brightness with Headlights OFF" setting, the headlights must be off and the interior dimmer switch must not be in the "party" or "parade" positions.		

Setting Name	Selectable Options	
Set Theme	☐	☑
NOTE: When the “Set Theme” feature is selected, you may select the theme for the display screen. To make your selection, press the "Set Theme" button on the touchscreen, then select the desired theme option button until a check-mark appears showing that the setting has been selected.		
Set Language	☐	☑
NOTE: When the “Set Language” feature is selected, you may select one of multiple languages (Brasileiro/Deutsch/English/Español/Français/Italiano/ Nederlands/Polski/Português/Türk/Русский) for all display nomenclature, including the trip functions and the navigation system (if equipped). Arabic, if available, can be selected for navigation audible prompts and map information. Press the “Set Language” button on the touchscreen, then press the desired language button on the touchscreen until a check-mark appears next to the language, showing that setting has been selected.		
Keyboard	☐	☑
NOTE: When the “Keyboard” setting is selected, you may select from the list of keyboard options. Press the desired keyboard option and a check mark will appear next to the box.		
Units	US	Metric
Touchscreen Beep	☐	☑
Control Screen Time-Out — If Equipped	☐	☑
NOTE: When the “Control Screen Time-Out” feature is selected, the Controls Screen will stay open for five seconds before the screen times out. With the feature deselected, the screen will stay open until it is manually closed.		

Setting Name	Selectable Options	
Navigation Turn-By-Turn In Cluster — If Equipped	☐	☑

NOTE:
When the “Navigation Turn-By-Turn In Cluster” feature is selected, the turn-by-turn directions will appear in the instrument cluster display as the vehicle approaches a designated turn within a programmed route.

Voice
After pressing the “Voice” button on the touchscreen, the following settings will be available:

Setting Name	Selectable Options		
Voice Response Length	Brief	Detailed	
Show Command List	Always	With Help	Never

Clock
After pressing the “Clock” button on the touchscreen the following settings will be available:

Setting Name	Selectable Options	
Sync Time With GPS — If Equipped	☐	☑
Set Time Hours	+	-

NOTE:
The “Set Time Hours” feature will allow you to adjust the hours. The “Sync time with GPS” button on the touchscreen must be unchecked.

Setting Name	Selectable Options	
Set Time Minutes	+	-
NOTE: The “Set Time Minutes” feature will allow you to adjust the minutes. The “Sync time with GPS” button on the touchscreen must be unchecked.		
Time Format	12hrs	24hrs
Show Time In Status Bar	☐	☑

Safety & Driving Assistance — If Equipped
After pressing the Safety & Driving Assistance button on the touchscreen the following settings will be available:

Setting Name	Selectable Options	
ParkView Backup Camera Delay	On	Off
NOTE: The “ParkView Backup Camera Delay” setting determines whether or not the screen will display the rear view image with dynamic grid lines for up to 10 seconds after the vehicle is shifted out of REVERSE. This delay will be canceled if the vehicle’s speed exceeds 8 mph (13 km/h), the transmission is shifted into PARK, or the ignition is switched to the OFF position.		
Hill Start Assist — If Equipped	☐	☑

Lights
After pressing the Lights button on the touch-screen the following settings will be available:

Setting Name	Selectable Options			
Headlight Off Delay	0 sec	30 sec	60 sec	90 sec
NOTE: When the “Headlight Off Delay” feature is selected, it allows the adjustment of the amount of time the headlights remain on after the engine is shut off.				
Headlight Illuminated On Approach	0 sec	30 sec	60 sec	90 sec
NOTE: When the “Headlight Illumination On Approach” feature is selected, it allows the adjustment of the amount of time the headlights remain on after the doors are unlocked with the key fob.				
Headlights With Wipers — If Equipped	☐		☑	
Flash Lights With Lock	On		Off	

Doors & Locks
After pressing the Doors & Locks button on the touchscreen the following settings will be available:

Setting Name	Selectable Options		
Auto Door Locks	On	Off	
NOTE: When the “Auto Door Locks” feature is selected, all doors will lock automatically when the vehicle reaches a speed of 5 mph (8 km/h).			
Auto Unlock On Exit	☐	☑	
NOTE: When the “Auto Unlock On Exit” feature is selected, all doors will unlock when the vehicle is stopped, the transmission is in the PARK or NEUTRAL position and the driver’s door is opened.			
Flash Lights With Lock	☐	☑	
Sound Horn With Lock	Off	1st Press	2nd Press
1st Press Of Key Fob Unlocks	Driver Door	All Doors	
NOTE: When "Driver Door" is selected with 1st Press Of Key Fob Unlocks, only the driver’s door will unlock with the first press of the key fob unlock button. You must press the key fob unlock button twice to unlock the passenger’s doors. When "All Doors" is selected for 1st Press Of Key Fob Unlocks, all doors will unlock on the first press of the key fob unlock button. If the vehicle is programmed 1st Press Of Key Fob Unlocks “All Doors,” all doors will unlock no matter which Passive Entry equipped door handle is grasped. If 1st Press Of Key Fob Unlocks “Driver Door” is programmed, only the driver’s door will unlock when the driver’s door is grasped. With Passive Entry, if 1st Press Of Key Fob Unlocks “Driver Door” is programmed, touching the handle more than once will result in only the driver’s door opening. If “Driver Door” is selected, once the driver door is opened, the interior door lock/unlock switch can be used to unlock all doors (or use key fob).			

Setting Name	Selectable Options	
Passive Entry — If Equipped	On	Off
NOTE: The “Passive Entry” feature allows you to lock and unlock the vehicles door(s) without having to push the key fob lock or unlock buttons.		

Engine Off Options

After pressing the Engine Off Options button on the touchscreen the following settings will be available:

Setting Name	Selectable Options			
Engine Off Power Delay — If Equipped	0 sec	45 sec	5 minutes	10 minutes
NOTE: When the “Engine Off Power Delay” feature is selected, the power window switches, radio, Uconnect phone system (if equipped), DVD video system (if equipped), power sunroof (if equipped), and power outlets will remain active for up to 10 minutes after the ignition is cycled to OFF. Opening either front door will cancel this feature.				
Headlight Off Delay	+		-	
NOTE: When the “Headlight Off Delay” feature is selected, it allows the adjustment of the amount of time the headlights remain on after the engine is shut off.				

Audio
After pressing the Audio button on the touch-screen the following settings will be available:

Setting Name	Selectable Options			
Balance/Fade	Speaker Icon			
NOTE: When in this display you may adjust the “Balance/Fade” of the audio by pressing and dragging the “Speaker Icon” toward any location in the box.				
Equalizer	Bass	Mid	Treble	
NOTE: When in this display you may adjust the “Bass”, “Mid” and “Treble” settings. Adjust the settings with the “+” and “–” setting buttons on the touch-screen or by selecting any point on the scale between the “+” and “–” buttons on the touchscreen. Bass/Mid/Treble also allow you to simply slide your finger up or down to change the setting as well as press directly on the desired setting.				
Speed Adjusted Volume	Off	1	2	3
Surround Sound — If Equipped	On		Off	
AUX Volume Offset — If Equipped	+		-	
NOTE: This feature provides the ability to tune the audio level for portable devices connected through the AUX input				

Phone/Bluetooth
After pressing the “Phone/Bluetooth” button on the touchscreen, the following settings will be available:

Setting Name	Selectable Options
Paired Phones	List Of Paired Phones
NOTE: The “Paired Phones” feature shows which phones are paired to the Phone/Bluetooth system. For further information, refer to the Uconnect Owner’s Manual Supplement.	
Paired Audio Sources	List Of Paired Audio Sources
NOTE: The “Paired Audio Sources” feature shows which Audio Sources are paired to the Phone/Bluetooth system. For further information, refer to the Uconnect Owner’s Manual Supplement.	

Restore Settings
After pressing the “Restore Settings” button on the touchscreen the following settings will be available:

Setting Name	Selectable Options	
Restore Settings	OK	Cancel
NOTE: When this feature is selected it will reset all settings to their default settings.		

Clear Personal Data
After pressing the “Clear Personal Data” button on the touchscreen, the following settings will be available:

Setting Name	Selectable Options	
Clear Personal Data	OK	Cancel

NOTE:
When the “Clear Personal Data” feature is selected it will remove all personal data including Bluetooth devices and presets.

System Information
After pressing the “System Information” button on the touchscreen, the following settings will be available:

Setting Name	Selectable Options
System Information	System Software Information Screen

NOTE:
When the “System Information” feature is selected, a “System Software Information” screen will appear, displaying the system software version.

SRT Performance Pages

To access the SRT Performance Pages, press the “Apps” button on the touchscreen then select the “SRT Performance Pages” App from the list. Press the up or down buttons on the touchscreen to cycle through the list.

WARNING!

Measurement of vehicle statistics with the SRT Performance Pages is intended for off-highway or off-road use only and should not be done on any public roadways. It is recommended that these features be used in a controlled environment and within the limits of the law. The

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

capabilities of the vehicle as measured by the Performance Pages must never be exploited in a reckless or dangerous manner, which can jeopardize the user’s safety or the safety of others. Only a safe, attentive, and skillful driver can prevent accidents.

CAUTION!

Check engine oil level at every fuel fill-up. Running an engine with a low oil level can cause severe engine damage. Engine oil level must be maintained within the safe zone on the engine oil dipstick or severe engine damage may occur. Refer to the "Maintenance Schedule" for further information.

The SRT Performance Pages include the following:

- Home
- Timers
- G-Force
- Gauges 1
- Gauges 2
- Engine
- Options

The following describes each feature and its operation:

Timers

When the Timers Page is selected you will be able to select from following "Tickets":

- ***Current***

Pressing the "Current" button displays a "real time" summary of performance timers.

- ***Last***

Pressing the "Last" button displays the last recorded run of performance timers.

- ***Best***

Pressing the "Best" button displays the best recorded run of performance timers, except for braking data.

- ***Save***

Pressing the "Save" button will let you save the last run. Any saved run over 10, will overwrite the last saved run for Uconnect System storage. The operation of the Save feature is listed below:

With a USB jump drive installed, press the "USB" button to save runs to the jump drive.

With an SD Card installed, press the "SD Card" to save runs to the SD Card.

Press the "Uconnect" button to save the runs to the Owner web page.

Press the "Cancel" button to view the last timer "Ticket."

The "Tickets" contain the timers listed below:

- ***0-60 MPH (0-100 km/h)***

Displays the time it takes for the vehicle to go from 0 to 60 mph (0 to 100 km/h).

- ***⅛ Mile (200 meter)***

Displays the time it takes for the vehicle to go an ⅛ Mile (200 meters).

- ***⅛ Mile (200 meter) mph***

Displays the speed it takes for the vehicle to go an ⅛ Mile (200 meters).

- ***¼ mile (400 meter)***

Displays the time it takes for the vehicle to go an ¼ mile (400 meters).

- ***¼ mile (400 meter) mph***

Displays the speed it takes for the vehicle to go an ¼ mile (400 meters).

Brake Distance

- Displays the distance it takes the vehicle to make a full stop. Contains current and last data for distance and start – from speed.

NOTE:

The distance measurement will be aborted if the brake pedal is released before the vehicle comes to a complete stop.

Brake from mph

- Displays the speed the vehicle is traveling when the brake pedal is depressed.

NOTE:

Brake distance and speed timers will only display ″ready″ when vehicle is traveling at greater than 30 MPH (48 km/h).

G-Force
When selected, this screen displays all four G-Force values (two lateral and two longitudinal) as well as steering angle.

When a G-Force greater than zero is measured, the display will update the value real-time.

Gauges 1
When selected, this screen displays the following values:

- ***Oil Temperature***

Displays the actual oil temperature.

- ***Oil Pressure***

Displays the actual oil pressure.

- ***Battery Voltage***

Displays the actual battery voltage.

Gauges 2
When selected, this screen displays the following values:

- ***Coolant Temperature***

Displays the actual coolant temperature.

- ***Oil Temperature***

Displays the actual oil temperature.

- ***Intake Air Temperature***

Displays the actual intake air temperature.

- ***Oil Pressure***

Displays the actual oil pressure.

- ***Battery Voltage***

Displays the actual battery voltage.

Engine
When selected, this screen displays the following values:

- ***Speed (mph)***

Displays the actual speed.

- ***Horsepower (hp)***

Displays the actual horsepower.

- ***Torque (ft-lb)***

Displays the actual torque.

- ***Oil Pressure (psi)***

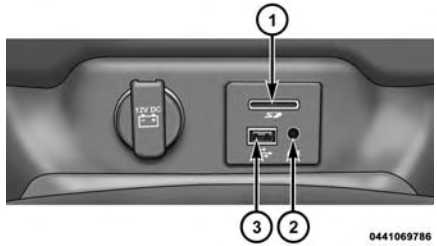
Displays the actual oil pressure.

Options
When selected, this screen allows you to set your SRT home page picture, and configure the vehicle color shown in the G-Force screen.

UCONNECT RADIOS — IF EQUIPPED

For detailed information about your Uconnect radio, refer to your Uconnect Owner's Manual Supplement.

IPOD/USB/MP3 CONTROL — IF EQUIPPED



SD Card Slot, AUX Jack, And USB Port

1 — SD Card Slot
2 — AUX Jack
3 — USB Port

Located at the rear area of the center console, this feature allows an iPod or external USB device to be plugged into the USB port.

iPod control supports Mini, 4G, Photo, Nano, 5G iPod and iPhone devices. Some iPod software versions may not fully support the iPod control features. Please visit Apple's website for software updates.

For further information, refer to the Uconnect Owner's Manual Supplement.

STEERING WHEEL AUDIO CONTROLS

The remote sound system controls are located on the rear surface of the steering wheel. Reach behind the wheel to access the switches.



Remote Sound System Controls (Back View Of Steering Wheel)

The right hand control is a rocker type switch with a push-button in the center. Pushing the top of the switch will increase the volume, and pushing the bottom of the switch will decrease the volume.

The button located in the center of the right hand control will switch modes to Radio or other valid audio source.

The left hand control is a rocker type switch with a push-button in the center. The function of the left hand control is different depending on which mode you are in.

The following describes the left hand control operation in each mode.

Radio Operation

Pushing the top of the switch will SEEK up for the next listenable station and pushing the bottom of the switch will SEEK down for the next listenable station.

The button located in the center of the left hand control will tune to the next pre-set station that you have programmed in the radio pre-set buttons.

RADIO ANTENNA

The am/fm radio antenna is located in the windshield.

The Satellite/Navigation antenna is located in the rear liftgate, while the cellular phone antenna is on the windshield behind the interior rearview mirror.

RADIO OPERATION AND MOBILE DEVICES

Under certain conditions, an “on” mobile device in your vehicle can cause erratic or noisy performance from your radio. This condition may be lessened or eliminated by relocating the mobile device antenna. This condition is not harmful to the radio. If your radio performance does not satisfactorily “clear” by the repositioning of the antenna, it is recommended that the radio volume be turned down or off during mobile device operation when not using Uconnect (if equipped).

CLIMATE CONTROLS

The Climate Control System allows you to regulate the temperature, amount, and direction of air circulating throughout the vehicle. The controls are located on the instrument panel below the radio.



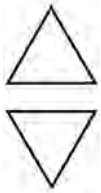
0420100016US

8.4 NAV Temperature Controls

Icon	Description
MAX A/C	**MAX A/C Button** Press and release to change the current setting, the indicator illuminates when MAX A/C is on. Performing this function again will cause the MAX A/C operation to switch into manual mode and the MAX A/C indicator will turn off.
A/C	**A/C Button** Press and release to change the current setting, the indicator illuminates when A/C is on. Performing this function again will cause the A/C operation to switch into manual mode and the A/C indicator will turn off.
	**Recirculation Button** Press and release this button to change the system between recirculation mode and outside air mode. Recirculation can be used when outside conditions such as smoke, odors, dust, or high humidity are present. **NOTE:** • **Continuous use of the Recirculation mode may make the inside air stuffy and window fogging may occur. Extended use of this mode is not recommended.** • **The use of the Recirculation mode in cold or damp weather could cause windows to fog on the inside, because of moisture buildup inside the vehicle. Select the outside air position for maximum defogging.** • **Recirculation can be used in all modes except for Defrost.** • **The A/C can be deselected manually without disturbing the mode control selection.**
AUTO	**AUTO Button — If Equipped** Automatically controls the interior cabin temperature by adjusting airflow distribution and amount. Performing this function will cause the system to switch between manual mode and automatic modes. Refer to “Automatic Operation” for more information.

Icon	Description
	**Front Defrost Button** Press and release to change the current airflow setting to Defrost mode. The indicator illuminates when this feature is on. Air comes from the windshield and side window demist outlets. When the defrost button is selected, the blower level will increase. Use Defrost mode with maximum temperature settings for best windshield and side window defrosting and defogging.
	**Rear Defrost Button** Push and release the Rear Defrost Control button to turn ON the rear window defroster and the heated outside mirrors (if equipped). An indicator will illuminate when the rear window defroster is on. The rear window defroster automatically turns off after 10 minutes.
Faceplate Knob  **Touchscreen Buttons** 	**Blower Control** Blower Control is used to regulate the amount of air forced through the climate system. There are seven blower speeds available. Adjusting the blower will cause automatic mode to switch to manual operation. The speeds can be selected using either the blower control knob on the faceplate or the buttons on the touchscreen. • **Faceplate:** The blower speed increases as you turn the blower control knob clockwise from the lowest blower setting. The blower speed decreases as you turn the blower control knob counterclockwise. • **Touchscreen:** Use the small blower icon to reduce the blower setting and the large blower icon to increase the blower setting. Blower can also be selected by pressing the blower bar area between the icons.
Panel Mode 	**Panel Mode** Air comes from the outlets in the instrument panel. Each of these outlets can be individually adjusted to direct the flow of air. The air vanes of the center outlets and outboard outlets can be moved up and down or side to side to regulate airflow direction. There is a shut off wheel located below the air vanes to shut off or adjust the amount of airflow from these outlets.

Icon	Description
Bi-Level Mode 	**Bi-Level Mode** Air comes from the instrument panel outlets and floor outlets. A slight amount of air is directed through the defrost and side window demister outlets. **NOTE:** **BI-LEVEL mode is designed under comfort conditions to provide cooler air out of the panel outlets and warmer air from the floor outlets.**
Floor Mode 	**Floor Mode** Air comes from the floor outlets. A slight amount of air is directed through the defrost and side window demister outlets.
Mix Mode 	**Mix Mode** Air is directed through the floor, defrost, and side window demister outlets. This setting works best in cold or snowy conditions that require extra heat to the windshield. This setting is good for maintaining comfort while reducing moisture on the windshield.
	**Climate Control OFF Button** Press and release this button to turn the Climate Control on/off.

Icon	Description
	**Driver Temperature Up And Down Button** Provides the driver with temperature control. Push the up button on the faceplate for warmer temperature settings or on the touchscreen, press and slide the temperature bar button towards the red arrow for warmer temperature settings. Push the down button on the faceplate for cooler temperature settings or on the touchscreen, press and slide the temperature bar button towards the blue arrow for cooler temperature settings.

CAUTION!

Failure to follow these cautions can cause damage to the heating elements:

Use care when washing the inside of the rear window. Do not use abrasive window cleaners on the interior surface of the window. Use a soft cloth and a mild washing solution, wiping parallel to the heating elements. Labels can be peeled off after soaking with warm water.

Do not use scrapers, sharp instruments, or abrasive window cleaners on the interior surface of the window.

Keep all objects a safe distance from the window.

Climate Control Functions

A/C (Air Conditioning)

The Air Conditioning (A/C) button allows the operator to manually activate or deactivate the air conditioning system. When the air conditioning system is turned on, cool dehumidified air will flow through the outlets into the cabin. For improved fuel economy, press the A/C button to turn off the air conditioning and manually adjust the blower and airflow mode settings. Also, make sure to select only Panel, Bi-Level or Floor modes.

NOTE:

- **For Manual Climate Controls, if the system is in Mix, Floor or Defrost Mode, the A/C can be turned off, but the A/C system shall remain active to prevent fogging of the windows.**
- **If fog or mist appears on the windshield or side glass, select Defrost mode and adjust blower speed if needed.**
- **If your air conditioning performance seems lower than expected, check the front of the A/C condenser (located in front of the radiator), for an accumulation of dirt or insects. Clean with a gentle water spray from the front of the radiator and through the condenser.**

MAX A/C

MAX A/C sets the control for maximum cooling performance.

Press and release to toggle between MAX A/C and the prior settings. The button illuminates when MAX A/C is on.

In MAX A/C, the blower level and mode position can be adjusted to desired user settings. Pressing other settings will cause the MAX A/C operation to switch to the selected setting and MAX A/C to exit.

Recirculation

When outside air contains smoke, odors, or high humidity, or if rapid cooling is desired, you may wish to recirculate interior air by pressing the Recirculation control button. The recirculation indicator will illuminate when this button is selected. Press the button a second time to turn off the Recirculation mode and allow outside air into the vehicle.

NOTE:

In cold weather, use of recirculation mode may lead to excessive window fogging. The recirculation feature may be unavailable (button on the touchscreen greyed out) if conditions exist that could create fogging on the inside of the windshield. On systems with Manual Climate Controls, the Recirculation mode is not allowed in Defrost mode to improve window clearing operation. Recirculation will be disabled automatically if this mode is selected. Attempting to use Recirculation while in this mode will cause the LED in the control button to blink and then turn off.

Automatic Temperature Control (ATC) — If Equipped

Automatic Operation

1. Push the AUTO button on the faceplate, or the AUTO button on the touchscreen on the Automatic Temperature Control (ATC) Panel.
2. Adjust the temperature you would like the system to maintain by adjusting the driver and passenger temperature control buttons. Once the desired temperature is displayed, the system will achieve and automatically maintain that comfort level.
3. When the system is set up for your comfort level, it is not necessary to change the settings. You will experience the greatest efficiency by simply allowing the system to function automatically.

NOTE:

- **It is not necessary to move the temperature settings for cold or hot vehicles. The system automatically adjusts the temperature, mode, and blower speed to provide comfort as quickly as possible.**
- **The temperature can be displayed in U.S. or Metric units by selecting the US/Metric customer-programmable feature. Refer to "Uconnect Settings" in this section of the manual.**

To provide you with maximum comfort in the Automatic mode during cold start-ups, the blower fan will remain on low until the engine warms up. The blower will increase in speed and transition into Auto mode.

Manual Operation Override

This system offers a full complement of manual override features. The AUTO symbol in the front ATC display will be turned off when the system is being used in the manual mode.

NOTE:

The system will not automatically sense the presence of fog, mist or ice on the windshield. DEFROST mode must be manually selected to clear the windshield and side glass.

Operating Tips

NOTE:

Refer to the chart at the end of this section for suggested control settings for various weather conditions.

Summer Operation

The engine cooling system must be protected with a high-quality antifreeze coolant to provide proper corrosion protection and to protect against engine overheating. OAT coolant (con-

forming to MS.90032) is recommended. Refer to “Maintenance Procedures” in “Maintaining Your Vehicle” for proper coolant selection.

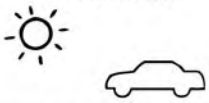
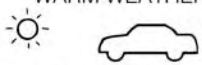
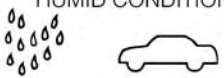
Winter Operation
To ensure the best possible heater and defroster performance, make sure the engine cooling system is functioning properly and the proper amount, type, and concentration of coolant is used. Refer to “Maintenance Procedures” in “Maintaining Your Vehicle” for proper coolant selection. Use of the air Recirculation mode during Winter months is not recommended because it may cause window fogging.

Vacation/Storage
Before you store your vehicle, or keep it out of service (i.e., vacation) for two weeks or more, run the air conditioning system at idle for about five minutes, in fresh air with the blower setting on high. This will ensure adequate system lubrication to minimize the possibility of compressor damage when the system is started again.

Window Fogging
Vehicle windows tend to fog on the inside in mild, rainy and/or humid weather. To clear the windows, select Defrost or Mix mode and increase the front blower speed. Do not use the Recirculation mode without A/C for long periods, as fogging may occur.

Outside Air Intake
Make sure the air intake, located directly in front of the windshield, is free of obstructions such as leaves. Leaves collected in the air intake may reduce airflow, and if they enter the plenum, they could plug the water drains. In winter months, make sure the air intake is clear of ice, slush, and snow.

A/C Air Filter
The climate control system filters out dust and pollen from the air. Contact your authorized dealer to service your A/C air filter, and to have it replaced when needed.

WEATHER	CONTROL SETTINGS
HOT WEATHER AND VEHICLE INTERIOR IS VERY HOT 	Open the windows, start the vehicle, set the Mode control to Panel or Bi-Level, and turn on A/C. Set the Fan control to the High position (full clockwise). Set the temperature control to full cool. After the hot air is flushed from the vehicle, set the Mode control to Recirculate with A/C on and roll up the windows. Once you are comfortable, set the Mode control to Panel or Bi-Level with A/C on.
WARM WEATHER 	If it's sunny, set the Mode control to Panel and turn on A/C. If it's cloudy or dark, set the Mode control to Bi-Level with A/C on. Adjust Temperature control for comfort.
COOL OR COLD HUMID CONDITIONS 	Set the Mode control to Defrost/Floor or Defrost. Set the Fan Control to the High position (full clockwise). Adjust Fan and Temperature control for comfort if windows are clear.
COLD DRY CONDITIONS 	Set the Mode control to Floor. If it's sunny, you may want more upper air. In this case, set the Mode control to Bi-Level. In very cold weather, if you need extra heat at the windshield, set the Mode control to Defrost/Floor or Defrost as needed. Adjust Fan and Temperature control for comfort. 81352266

PERSONALIZED MENU BAR

The Uconnect features and services in the main menu bar are easily changed for your convenience. Simply follow these steps:



Uconnect 8.4 NAV Main Menu

1. Press the "Apps " button to open the App screen.
2. Press and hold, then drag the selected App to replace an existing shortcut in the main menu bar.
3. The replaced shortcut will now be an active App/shortcut on the main menu bar.

UCONNECT VOICE RECOGNITION QUICK TIPS

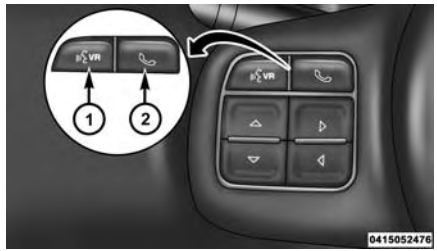
Introducing Uconnect

Start using Uconnect Voice Recognition with these helpful quick tips. It provides the key Voice Commands and tips you need to know to control your Uconnect 8.4 NAV system.

Get Started

1. Visit UconnectPhone.com to check mobile device and feature compatibility and to find phone pairing instructions.
2. Reduce background noise. Wind and passenger conversations are examples of noise that may impact recognition.
3. Speak clearly at a normal pace and volume while facing straight ahead. The microphone is positioned on the rearview mirror and aimed at the driver.
4. Each time you give a Voice Command, you must first push either the VR or Phone button, wait until **after** the beep, then say your Voice Command.
5. You can interrupt the help message or system prompts by pushing the VR or Phone button and saying a Voice Command from current category.

Two buttons are all you need to control your Uconnect system with your voice.



Voice Recognition (VR)/Phone Buttons

1 — Push To Begin Radio, Media, Navigation, Apps And Climate Functions
2 — Push To Initiate Or To Answer A Phone Call, Send Or Receive A Text

Basic Voice Commands

The basic Voice Commands below can be given at any point while using your Uconnect system.

Push the VR button . After the beep, say:

- **Cancel** to stop a current voice session
- **Help** to hear a list of suggested Voice Commands
- **Repeat** to listen to the system prompts again

Notice the visual cues that inform you of your voice recognition system's status. Cues appear on the touchscreen.



Uconnect 8.4 NAV

Radio

Use your voice to quickly get to the AM, or FM stations you would like to hear.

Push the VR button . After the beep, say:

- **Tune to** ninety-five-point-five FM

TIP: At any time, if you are not sure of what to say or want to learn a Voice Command, push the VR button and say **"Help."** The system will provide you with a list of commands.



Uconnect 8.4 NAV Radio

Media

Uconnect offers connections via USB, SD, Bluetooth and auxiliary ports (If Equipped). Voice operation is only available for connected USB and iPod devices. (Remote CD player optional and not available on all vehicles.)

Push the VR button . After the beep, say one of the following commands and follow the prompts to switch your media source or choose an artist.

- **Change source** to Bluetooth
- **Change source** to iPod
- **Change source** to USB
- **Play artist** Beethoven; **Play album** Greatest Hits; **Play song** Moonlight Sonata; **Play genre** Classical

TIP: Press the Browse button on the touchscreen to see all of the music on your iPod or USB device. Your Voice Command must match **exactly** how the artist, album, song and genre information is displayed.



Uconnect 8.4 NAV Media

Phone

Making and answering hands-free phone calls is easy with Uconnect. When the Phonebook button is illuminated on your touchscreen, your system is ready. Check UconnectPhone.com for mobile phone compatibility and pairing instructions.

Push the Phone button . After the beep, say one of the following commands:

- **Call** John Smith

- **Dial**123-456-7890 and follow the system prompts
- **Redial** (call previous outgoing phone number)
- **Call back** (call previous incoming phone number)

TIP: When providing a Voice Command, push the Phone button and say **"Call,"** then pronounce the name **exactly** as it appears in your phone book. When a contact has multiple phone numbers, you can say **"Call** John Smith **work."**



Uconnect 8.4 NAV Phone

Voice Text Reply

Uconnect will announce **incoming** text messages. Push the Phone button and say **Listen.** (Must have compatible mobile phone paired to Uconnect system.)

1. Once an incoming text message is read to you, push the Phone button . After the beep, say: **"Reply."**
2. Listen to the Uconnect prompts. After the beep, repeat one of the pre-defined messages and follow the system prompts.

PRE-DEFINED VOICE TEXT REPLY RESPONSES		
Yes.	Stuck in traffic.	See you later.
No.	Start without me.	I'll be late.
Okay.	Where are you?	I will be <number> minutes late.
Call me.	Are you there yet?	
I'll call you later.	I need directions.	See you in <number> of minutes.
I'm on my way.	Can't talk right now.	
I'm lost.		Thanks.

TIP: Your mobile phone must have the full implementation of the **Message Access Profile (MAP)** to take advantage of this feature. For details about MAP, visit UconnectPhone.com**.**

Apple iPhone iOS 6 or later supports reading **incoming** text messages only. To enable this feature on your Apple iPhone, follow these 4 simple steps:



iPhone Notification Settings

1 — Select "Settings"
2 — Select "Bluetooth"
3 — Select The (i) For The Paired Vehicle
4 — Turn On "Show Notifications"

TIP: Voice Text Reply is not compatible with iPhone, but if your vehicle is equipped with Siri Eyes Free, you can use your voice to send a text message.

Climate (8.4 NAV)

Too hot? Too cold? Adjust vehicle temperatures hands-free and keep everyone comfortable while you keep moving ahead.

Push the VR button . After the beep, say one of the following commands:

- **Set temperature to** 70 **degrees**

TIP: Voice Command for Climate may only be used to adjust the interior temperature of your vehicle.



Uconnect 8.4 NAV Climate

Navigation (8.4 NAV)

The Uconnect navigation feature helps you save time and become more productive when you know exactly how to get to where you want to go.

1. To enter a destination, push the VR button . After the beep, say:

- For the 8.4 NAV Uconnect System, say: **"Navigate to** 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan."

2. Then follow the system prompts.

TIP: To start a POI search, push the VR button . After the beep, say: "**Find nearest** coffee shop."



Uconnect 8.4 NAV Navigation

Siri Eyes Free — If Equipped

If your vehicle is equipped with Siri Eyes Free, you can use your voice to send text messages, schedule meetings, set reminders, and more. For further information go to the Mopar Owner Connect website moparownerconnect.com.

Do Not Disturb

With Do Not Disturb, you can disable notifications from incoming calls and texts, allowing you to keep your eyes on the road and hands on the wheel. For your convenience, there is a counter display to keep track of your missed calls and text messages while you were using Do Not Disturb.

Do Not Disturb can automatically reply with a text message, a call or both, when declining an incoming call and send it to voicemail.

Automatic reply messages can be:

- "I am driving right now, I will get back to you shortly."
- Create a custom auto reply message up to 160 characters.

NOTE:

Only the first 25 characters can been seen on the touchscreen while typing a custom message.

While in Do Not Disturb, Conference Call can be selected so you can still place a second call without being interrupted by incoming calls.

NOTE:

- **Reply with text message is not compatible with iPhones.**
- **Auto reply with text message is only available on phones that support Bluetooth MAP.**

Additional Information

© 2016 FCA US LLC. All rights reserved. Mopar and Uconnect are registered trademarks and Mopar Owner Connect is a trademark of FCA US LLC. Android is a trademark of Google Inc.

5

STARTING AND OPERATING

- STARTING PROCEDURES 114
  - Normal Starting 114
  - If Engine Fails To Start 114
  - After Starting. 115
- MANUAL TRANSMISSION 115
  - Shifting 115
  - Recommended Shift Speeds 116
  - Skip Shift Indicator Light 117
- STREET/RACE MODE — IF EQUIPPED 117
- LAUNCH MODE 117
- TRACK USE. 118
  - Guidelines For Track Use 118
- DRIVING ON SLIPPERY SURFACES 119
  - Acceleration 119
  - Traction 119
- DRIVING THROUGH WATER 119
  - Flowing/Rising Water 119
  - Shallow Standing Water 120
- POWER STEERING 120
  - Power Steering Fluid Check 121
- PARKING BRAKE 121
- BRAKE SYSTEM 122
  - Brake Pad Break-In 122
- ELECTRONIC BRAKE CONTROL SYSTEM 123
  - Anti-Lock Brake System 123
  - Traction Control System (TCS) 124

- Electronic Stability Control 124
- TIRES — GENERAL INFORMATION 126
  - Tire Pressure 126
  - Tire Inflation Pressures 126
  - Tire Pressures For High Speed Operation 127
  - Radial Ply Tires 127
  - Tire Types 127
  - Run Flat Tires — If Equipped 128
  - Spare Tires — If Equipped 128
  - Tire Spinning 129
  - Tread Wear Indicators 129
  - Life Of Tire 129
  - Replacement Tires 130
- TIRE CHAINS (TRACTION DEVICES) 131
- TIRE ROTATION RECOMMENDATIONS 131
- TIRE PRESSURE MONITOR SYSTEM (TPMS) 131
  - Tire Pressure Monitoring Low Pressure Warnings 132
  - Service TPMS Warning 133
  - TPMS Deactivation — If Equipped 133
- FUEL REQUIREMENTS 133
  - 8.4L Engine 133
  - Reformulated Gasoline 134
  - Gasoline/Oxygenate Blends 134
  - E-85 Usage In Non-Flex Fuel Vehicles 134
  - CNG And LP Fuel System Modifications 134
  - MMT In Gasoline 134
  - Materials Added To Fuel 134
  - Fuel System Cautions 135
  - Carbon Monoxide Warnings 135
- ADDING FUEL 135
  - Emergency Fuel Filler Door Release 136
- TRAILER TOWING 137

- RECREATIONAL TOWING (BEHIND MOTORHOME, ETC.) 138
  - Towing This Vehicle Behind Another Vehicle (Flat Towing With All Four Wheels On The Ground) 138
- GROUND CLEARANCE 138

STARTING PROCEDURES

Before starting your vehicle, adjust your seat, adjust the inside and outside mirrors, fasten your seat belt, and if present, instruct any other occupant to buckle their seat belt.

WARNING!

Never leave children alone in a vehicle. Leaving unattended children in a vehicle is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Do not leave the key fob in or near the vehicle (or in a location accessible to children), and do not leave the ignition of a vehicle equipped with Keyless Enter-N-Go in the ACC or ON/RUN mode. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.

CAUTION!

- Long periods of engine idling, especially at higher than normal engine idle speeds, can cause excessive exhaust temperatures, which can damage your vehicle. Do not leave your vehicle unattended with the engine running.
- Running an engine with a low oil level can cause severe damage. Check the engine oil level at every fuel fill-up.

Normal Starting

CAUTION!

The engine in your vehicle is designed for operation down to 0°F (-18°C). Starting the engine below 0°F (-18°C) coolant temperature creates a potential for scuffing or seizing of internal components in this high performance engine. To prevent engine damage, do not start the engine at temperatures below 0°F (-18°C).

NOTE:

- **You must disarm the security system in order to start the engine. Refer to "Security Alarm System" in "Things To Know Before Starting Your Vehicle" for further information.**
- **Normal starting of either a cold or a warm engine does not require pumping or pressing the accelerator pedal. However, if the engine has not started within three seconds, slightly press the accelerator pedal while continuing to crank. If the engine fails to start within 15 seconds, wait five seconds, then repeat the "Normal Starting" procedure.**

To Start The Engine:

1. Fully apply the parking brake.
2. Press the clutch pedal to the floor.

NOTE:
The engine will not start unless the clutch pedal is pressed to the floor.

3. Place the gear selector in NEUTRAL.
4. Push the red ENGINE START/STOP button located on the instrument panel. Release the button when the engine starts.



Engine START/STOP Button

If Engine Fails To Start

WARNING!

- Never pour fuel or other flammable liquids into the throttle body air inlet opening in an attempt to start the vehicle. This could result in a flash fire causing serious personal injury.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Do not attempt to push or tow your vehicle to get it started. Unburned fuel could enter the catalytic converter and once the engine has started, ignite and damage the converter and vehicle. If the vehicle has a discharged battery, booster cables may be used to obtain a start from a booster battery or the battery in another vehicle. This type of start can be dangerous if done improperly, so follow this procedure carefully. Refer to "Jump-Starting" in "What To Do In Emergencies" for further information.

CAUTION!

To prevent damage to the starter, do not crank the engine for more than 15 seconds at a time. Wait 10 to 15 seconds before trying again.

If the engine is flooded, it may start to run, but not have enough power to continue running when the ENGINE START button is released. If this occurs, continue cranking up to 15 seconds with the accelerator pedal pushed all the way to the floor. Release the accelerator pedal and the ENGINE START button once the engine is running smoothly.

If the engine shows no sign of starting after two 15 second periods of cranking with the accelerator pedal held to the floor, the "Normal Starting" procedure should be repeated.

After Starting

The idle speed is controlled automatically, and it will decrease as the engine warms up.

MANUAL TRANSMISSION

NOTE:

The parking brake should be engaged and the gear selector placed into REVERSE before leaving the vehicle, especially when parked on an incline.

Your vehicle is equipped with a high torque capacity dual disc clutch. The clutch pedal must be fully pressed to the floor during each shift. As you release the clutch pedal, lightly press the accelerator pedal.

CAUTION!

- Never drive with your foot resting on the clutch pedal, or try to hold the vehicle on a hill with the clutch pedal partially engaged, as this will cause abnormal wear on the clutch.
- Failure to press the clutch pedal fully to the floor may cause increased shift efforts, and may result in damage to the clutch and transmission.

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

- Do not rest your hand on the gear selector while driving, as this may result in transmission damage.
- Do not attempt to shift the transmission if the rear wheels are spinning due to loss of traction. Damage to the transmission may occur.

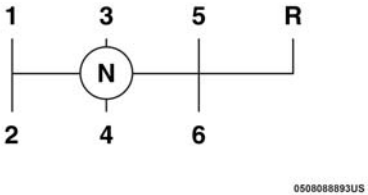
Ensure the transmission is in first gear when moving forward from a standing position.

CAUTION!

Failure to start out in first gear when moving forward from a starting position may result in damage to the clutch.

Shifting

Fully press the clutch pedal and lift your foot off the accelerator pedal before shifting gears. As you release the clutch pedal, lightly press the accelerator pedal. Damage to the transmission or clutch may occur if you do not fully press the clutch pedal and lift off of the accelerator pedal when shifting.



Shift Pattern

The six-speed manual transmission has a spring that centers the gear selector near third and fourth gear. This spring helps you know which gear you are in when you are shifting. Be careful when shifting from first to second or downshifting from sixth to fifth.

The spring will try to pull the gear selector toward third and fourth gear. Make sure you move the gear selector into second or fifth gear. If you let the gear selector move in the direction of the pulling, you may end shifting from first to fourth or from sixth to third gear.

You will find it easier to use only the lower gears for most city driving. For steady highway driving with light accelerations, sixth gear is recommended.

Never drive with your foot resting on the clutch pedal, or try to hold the vehicle on a hill with the clutch pedal partially engaged. This will cause abnormal wear on the clutch.

Never shift into REVERSE until the vehicle has come to a complete stop.

NOTE:

- **Your vehicle is equipped with a transmission reverse inhibitor system. When vehicle speed is greater than 3 mph (5 km/h), the reverse inhibitor activates to help prevent shifts into REVERSE. When at a complete stop, you may notice light shift efforts into REVERSE with the ignition in the ON position, and increased shift efforts into REVERSE with the ignition in the OFF position. This is normal operation of the transmission reverse inhibitor system.**
- **Shifting gears during cold weather may require an increased effort until the transmission lubricant is warm. This is normal and not harmful to the transmission.**
- **Due to the high performance nature of your drivetrain, a certain amount of noise from the transmission is normal. This noise can be most noticeable when the vehicle is idling in NEUTRAL with the clutch engaged (clutch pedal released), but it may also be heard when driving. The noise may also be more noticeable when the transmission is warm. This noise is normal and is not an indication of a problem with your clutch or transmission.**
- **You must always use first gear (or REVERSE) when starting from a standing position.**

CAUTION!

Always make sure the vehicle comes to a complete stop before shifting into REVERSE. Failure to do so may result in transmission damage.

Recommended Shift Speeds

To use your manual transmission for fuel economy it should be upshifted as listed below. Shift at the vehicle speeds listed for acceleration. Earlier upshifts during cruise conditions (relatively steady speeds) will result in increased fuel economy, and may be used as indicated.

MANUAL TRANSMISSION RECOMMENDED SHIFT SPEEDS			
	1-4	4-5	5-6
mph	17	45	50
(km/h)	(27)	(72)	(80)

Higher upshift speeds may be used to obtain a desired acceleration rate.

Skip Shift Indicator Light



There are times when you must shift the transmission directly from first gear into fourth gear instead of from first gear into second gear. This is to help you get the best possible fuel economy from your vehicle. This occurs when engine coolant is higher than 107°F (42°C), and vehicle speed is greater than 16 mph (26 km/h) but less than 18 mph (29 km/h), and engine speed is less than 1,550 RPM, and the transmission is in first gear, and the accelerator is at 20% throttle or less. The “Skip Shift Indicator Light” located in the tachometer will illuminate during these times.

When the “Skip Shift Indicator Light” illuminates, the shift mechanism will only allow shifts from first gear to fourth gear. After you shift the transmission into fourth gear, you can press the clutch in and shift to another forward gear.

Downshifting - Proper downshifting will improve fuel economy and prolong engine life.

To maintain a safe speed and prolong brake life, downshift to maintain a safe speed when descending a steep grade.

WARNING!

Skipping more than one gear while downshifting, could cause you to lose control of your vehicle. You could have a collision.

CAUTION!

If you skip more than one gear while downshifting or downshift at too high a vehicle speed, you could damage the engine, transmission, or clutch.

STREET/RACE MODE — IF EQUIPPED

This vehicle is equipped with a two mode electronic controlled damping system. This system allows for a compliant street suspension damping setting or a firmer race suspension damping setting. When in street mode the system will automatically shift the suspension dampers to the firmer Race damping setting during some hard acceleration and braking situations. There are two modes of operation:

- Street Mode — This mode will give a sporty, but comfortable ride. This mode is driver selectable when the vehicle is placed in STREET mode (push the “STREET” button on the Instrument Panel). This mode is intended for a smoother ride on the various types of pavement and road conditions while still providing damping levels appropriate extreme capabilities.
- Race Mode — This mode is driver selectable when the vehicle is placed in RACE mode (push the “RACE” button on the Instrument Panel). This mode is for track use only and will supply maximum grip to the tires.

NOTE:

- **With the ignition in the ON/RUN position, the suspension damping system will be in the last mode the system was in when the vehicle was turned off. The driver can select either Street or Race damping mode at any time.**
- **The suspension mode will lock and stay in whatever the driver selects even when the ignition is turned off and the car restarted.**
- **The RACE setting will provide a much firmer ride.**
- **When RACE mode is enabled, a Shock symbol with “RACE” next to it will light up in the instrument cluster.**

LAUNCH MODE

This system maximizes acceleration traction for straight line racing.

1. Bring the vehicle to a complete stop on a level track surface with the engine running.
2. Set the steering wheel for straight ahead driving.
3. Fully depress the clutch and select the first gear position.
4. Push and release the “LAUNCH” button (located on the steering wheel controls).



LAUNCH Button

5. Rapidly press the accelerator pedal to the floor within one second.

NOTE:

If the instrument cluster message indicates all conditions are correct for launch and the throttle is pressed to the floor quickly (within approximately 1/2 second) the system will hold the engine speed to a preset speed (below the engine rev limiter speed).

6. Release the clutch aggressively. Do not ride the clutch.

Release the accelerator pedal to deactivate launch control. Pushing the launch control button or actuating the brakes will also deactivate launch control.

NOTE:

- **Launch Mode brings the engine to optimum launch RPM and waits for the driver to release the clutch. Launch Mode then uses engine throttle only to achieve controlled wheelslip for maximum acceleration through first gear.**
- **Launch Mode can be used in any of the Electronic Stability Control (ESC) Modes.**
- **Launch Mode should not be used within the first 500 miles (805 km) of engine break-in.**

WARNING!

Launch Mode is intended for off-highway or off-road use only and should not be used on any public roadways. It is recommended that this feature be used in a controlled environment, and within the limits of the law. The capabilities of the vehicle as measured by the performance pages must never be exploited in a reckless or dangerous manner, which can jeopardize the user's safety or the safety of others. Only a safe, attentive, and skillful driver can prevent accidents.

TRACK USE

Guidelines For Track Use

NOTE:

Because of the extreme conditions encountered during track use, any damage or wear associated with track use is not covered by warranty.

- **It is recommended that the shocks be operated in RACE mode, if equipped.**
- **ESC is track capable in all modes.**

Prior To Each Track Event/Day

- Verify all fluids are at the correct levels. Refer to "Fluid Capacities" in "Maintaining Your Vehicle" for further information.
- Verify the front and rear brake pads have more than ½ pad thickness remaining. If the brake pads require changing, please burnish prior to track outing at full pace.
- Tire pressure:
  - 35psi hot recommended. This typically can be achieved with cold pressures between 25 and 29 psi, depending on driver, track, and ambient conditions.

Conclusion Of Each Track Event

- It is recommended that a brake bleed procedure is performed to maintain the pedal feel and stopping capability of your brake system.
- It is recommended that each track outing should end with a minimum of 1 cool down lap using minimal braking.
- Following each track session, tires should be inspected for wear.

NOTE:

- **All SRT vehicles are track tested for 24 hours of endurance, however, it is recommended that suspension system, brake system, prop shaft, and ½ shaft boots should be checked for wear or damage after every track event.**
- **Track usage results in increased operating temperatures of the engine, transmission, clutch, driveline and brake system. This may affect noise (NVH) countermeasures designed into your vehicle. New components may need to be installed to return the system to the original NVH performance.**

For ACR models, please review the supplemental manual for track tips.

DRIVING ON SLIPPERY SURFACES

Acceleration

WARNING!

Rapid acceleration on slippery surfaces is dangerous. You could lose control of the vehicle and possibly have a collision. Accelerate slowly and carefully whenever there is likely to be poor traction (ice, snow, wet, mud, loose sand, etc.).

Traction

When driving on wet or slushy roads, it is possible for a wedge of water to build up between the tire and road surface. This is hydroplaning and may cause partial or complete loss of vehicle control and stopping ability. To reduce this possibility, the following precautions should be observed:

1. Slow down during rainstorms or when roads are slushy.
2. Slow down if road has standing water or puddles.

CAUTION!

Driving your vehicle through deep puddles at speeds over 5 mph (8 km/h), may cause water to be ingested into the engine. This can cause severe engine damage.

3. Replace tires when tread wear indicators first become visible.
4. Keep tires properly inflated.
5. Maintain enough distance between your vehicle and the vehicle in front of you to avoid a collision in a sudden stop.

DRIVING THROUGH WATER

Driving through water more than a few inches/centimeters deep will require extra caution to ensure safety and prevent damage to your vehicle.

Flowing/Rising Water

WARNING!

Do not drive on or across a road or path where water is flowing and/or rising (as in storm run-off). Flowing water can wear away the road or path's surface and cause your vehicle to sink into deeper water. Furthermore, flowing and/or rising water can carry

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

your vehicle away swiftly. Failure to follow this warning may result in injuries that are serious or fatal to you, your passengers, and others around you.

Shallow Standing Water

Although your vehicle is capable of driving through shallow standing water, consider the following Cautions and Warnings before doing so.

WARNING!

- Driving through standing water limits your vehicle's traction capabilities. Do not exceed 5 mph (8 km/h) when driving through standing water.
- Driving through standing water limits your vehicle's braking capabilities, which increases stopping distances. Therefore, after driving through standing water, drive slowly and lightly press on the brake pedal several times to dry the brakes.
- Failure to follow these warnings may result in injuries that are serious or fatal to you, your passengers, and others around you.

CAUTION!

- Always check the depth of the standing water before driving through it. Never drive through standing water that is deeper than the bottom of the tire rims mounted on the vehicle.
- Determine the condition of the road or the path that is under water and if there are any obstacles in the way before driving through the standing water.
- Do not exceed 5 mph (8 km/h) when driving through standing water. This will minimize wave effects.
- Driving through standing water may cause damage to your vehicle's drivetrain components. Always inspect your vehicle's fluids (i.e., engine oil, transmission, axle, etc.) for signs of contamination (i.e., fluid that is milky or foamy in appearance) after driving through standing water. Do not continue to operate the vehicle if any fluid appears contaminated, as this may result in further damage. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.
- Getting water inside your vehicle's engine can cause it to lock up and stall out, and cause serious internal damage to the engine. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

POWER STEERING

The standard power steering system will give you good vehicle response and increased ease of maneuverability in tight spaces. The system will provide mechanical steering capability if power assist is lost.

If for some reason the power assist is interrupted, it will still be possible to steer your vehicle. Under these conditions, you will observe a substantial increase in steering effort, especially at very low vehicle speeds and during parking maneuvers.

NOTE:

- **Increased noise levels at the end of the steering wheel travel are considered normal and do not indicate that there is a problem with the power steering system.**
- **Upon initial start-up in cold weather, the power steering pump may make noise for a short amount of time. This is due to the cold, thick fluid in the steering system. This noise should be considered normal, and it does not in any way damage the steering system.**

CAUTION!

Prolonged operation of the steering system at the end of the steering wheel travel will increase the steering fluid temperature and it should be avoided when possible. Damage to the power steering pump may occur.

Power Steering Fluid Check

Checking the power steering fluid level at a defined service interval is not required. The fluid should be checked at every oil change if a leak is suspected, abnormal noises are apparent, and/or the system is not functioning as anticipated. Coordinate inspection efforts through an authorized dealer.

WARNING!

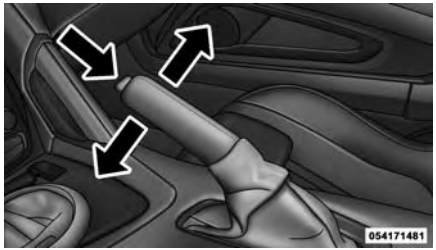
Fluid level should be checked on a level surface and with the engine off to prevent injury from moving parts and to ensure accurate fluid level reading. Do not overfill. Use only manufacturer's recommended power steering fluid.

CAUTION!

Do not use chemical flushes in your power steering system as the chemicals can damage your power steering components. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

If necessary, add fluid to restore to the proper indicated level. With a clean cloth, wipe any spilled fluid from all surfaces. Refer to "Fluids, Lubricants And Genuine Parts" in "Maintaining Your Vehicle" for further information.

PARKING BRAKE



Parking Brake Lever

The parking brake should always be applied when the driver is not in the vehicle.

WARNING!

Before leaving the vehicle, make sure you fully apply the parking brake and shift the transmission into REVERSE. Failure to do so may cause the vehicle to roll and cause damage or injury.

As an added precaution when parking the vehicle, turn the front wheels toward the curb on a downhill grade and away from the curb on an uphill grade.

To apply the parking brake, grasp the handle and pull it rearward until you feel resistance. To release the parking brake, grasp the handle and pull it slightly while pushing the button on the end of the handle. When the button drops into the handle (releasing the lock), guide the handle downward to its stop and then release the button and the handle.

The "Brake System Warning Light" in the instrument cluster will turn on when the ignition is in the ON/RUN position and the parking brake is applied.

NOTE:

- **This light only shows that the parking brake is applied or a brake/ABS system fault. It does not show the degree of brake application. If the "Brake System Warning Light" is illuminated when the parking brake is not applied, please see your authorized dealer.**
- **Each time the parking brake is applied, the instrument cluster will automatically go to the highest illumination setting regardless of the dimmer control setting.**

WARNING!

- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be injured seriously or fatally. Do not leave the key fob in or near the vehicle (or in a location accessible to children), and do not leave the ignition of a vehicle equipped with Keyless Enter-N-Go in the ACC or ON/RUN mode. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.
- Ensure the parking brake is fully disengaged before driving. Failure to do so can lead to brake failure, and an accident.

BRAKE SYSTEM

Your vehicle is equipped with dual hydraulic brake systems. If either of the two hydraulic systems loses normal capability, the remaining system will still function. However, there will be some loss of overall braking effectiveness. You may notice increased pedal travel during application, greater pedal force required to slow or stop, and potential activation of the “Brake System Warning Light.”

In the event power assist is lost for any reason (i.e., repeated brake applications with the engine off) the brakes will still function. However, the effort required to brake the vehicle will be much greater than that required with the power system operating.

Brake Pad Break-In

NOTE:

Your vehicle is equipped with a high performance braking system. The brake pads are a semi-metallic compound, which offer superior fade resistance for consistent operation. A compromise to using this type of brake pad is that the brakes may squeal slightly under certain weather and operating conditions (.i.e., during light brake applications). The brakes on your new vehicle do not require a long break-in period. However, you should avoid repeated hard brake applications from high speeds during initial break-in. In addition, you should avoid severe brake loading, such as may be encountered when descending long mountain grades.

Safe Operating Tips

WARNING!

To use your brakes and accelerator more safely, follow these tips:

- Do not “ride” the brakes by resting your foot on the pedal. This could overheat the brakes and result in unpredictable braking action, longer stopping distances, or brake damage.
- When descending mountains or hills, repeated braking can cause brake fade with loss of braking control. Avoid repeated heavy braking by downshifting the transmission whenever possible.
- Do not drive too fast for road conditions, especially when roads are wet or slushy. A wedge of water can build up between the tire tread and the road. This hydroplaning action can cause loss of traction, braking ability, and control.
- After going through deep water or a car wash, brakes may become wet, resulting in decreased performance and unpredictable braking action. Dry the brakes by gentle, intermittent pedal action while driving at very slow speeds.

ELECTRONIC BRAKE CONTROL SYSTEM

Your vehicle is equipped with an advanced electronic brake control system that includes the Anti-Lock Brake System (ABS), Traction Control System (TCS), and Electronic Stability Control (ESC). All of these systems work together to enhance vehicle stability and control in various driving conditions.

Anti-Lock Brake System

The Anti-Lock Brake System (ABS) is designed to aid the driver in maintaining vehicle control under adverse braking conditions. The system operates with a separate computer to modulate hydraulic pressure to prevent wheel lock-up and help avoid skidding on slippery surfaces.

NOTE:

During severe braking conditions, a pulsing sensation may occur and a clicking noise will be heard. This is normal, indicating that the ABS is functioning.

The ABS conducts a low-speed self-test at approximately 12 mph (20 km/h). If you have your foot lightly on the brake pedal while this test is occurring, you may feel a slight pedal movement. The movement can be more apparent on ice and snow and be considered normal.

The ABS pump motor runs during the self-test at 12 mph (20 km/h) and during an ABS stop. The pump motor makes a low humming noise during operation, which is normal.

WARNING!

- The Anti-Lock Brake System (ABS) contains sophisticated electronic equipment that may be susceptible to interference caused by improperly installed or high output radio transmitting equipment. This interference can cause possible loss of anti-lock braking capability. Installation of such equipment should be performed by qualified professionals.
- Pumping of the Anti-Lock Brakes will diminish their effectiveness and may lead to a collision. Pumping makes the stopping distance longer. Just press firmly on your brake pedal when you need to slow down or stop.
- The Anti-Lock Brake System (ABS) cannot prevent the natural laws of physics from acting on the vehicle, nor can it increase braking or steering efficiency beyond that afforded by the condition of the vehicle brakes and tires or the traction afforded.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- The Anti-Lock Brake System (ABS) cannot prevent collisions, including those resulting from excessive speed in turns, following another vehicle too closely, or hydroplaning.
- The capabilities of an Anti-Lock Brake System (ABS) equipped vehicle must never be exploited in a reckless or dangerous manner, that could jeopardize the user's safety or the safety of others.

CAUTION!

The Anti-Lock Brake System is subject to possible detrimental effects of electronic interference caused by improperly installed aftermarket radios or telephones.

All vehicle wheels and tires must be the same size and type as the original equipment and the tires must be properly inflated to produce accurate signals for the computer.

WARNING!

Significant over or underinflation of tires, or mixing sizes of tires or wheels on the vehicle can lead to loss of braking effectiveness.

Anti-Lock Brake Warning Light

The "Anti-Lock Brake Warning Light" will turn on and stay on briefly as a bulb check when the ignition is first turned on. If the light does not turn on during starting, have it repaired promptly.

This light also illuminates at vehicle start-up to indicate that the ABS self-check is in process. If the light remains on after start-up, or turns on and remains on at road speeds, it may indicate a system malfunction or that the system is inoperative. In this case, the system reverts to standard non-anti-lock brakes. If this occurs, safely bring the vehicle to a complete stop as soon as possible and cycle the ignition to attempt to reset the ABS. If the light remains on, see your authorized dealer immediately to have the system serviced. Also, if the "BRAKE Warning Light" and the "ABS Warning Light" are on, and the parking brake is fully released, see your authorized dealer immediately.

Traction Control System (TCS)

The TCS system monitors the amount of wheel spin of each driven wheel. If wheel spin is detected, brake pressure is applied to the slipping wheel(s) and engine power is reduced to provide enhanced acceleration and stability.

Electronic Stability Control

In full on mode the TCS system enhances directional control and stability of the vehicle under various driving conditions. The ESC corrects for oversteering and understeering the vehicle by applying the brake of the appropriate wheel. Engine power may also be reduced to assist in counteracting the condition of oversteer or understeer and help the vehicle maintain the desired path.

In full on mode ESC utilizes sensors in the vehicle to determine the path that the driver intends to steer the vehicle and compares it to the actual path of the vehicle. When the actual path does not match the intended path, the ESC applies the brake of the appropriate wheel to assist in counteracting the condition of oversteer or understeer.

- Oversteer – when the vehicle is turning more than appropriate for the steering wheel position.
- Understeer – when the vehicle is turning less than appropriate for the steering wheel position.

WARNING!

The Electronic Stability Control System (ESC) cannot prevent the natural laws of physics from acting on the vehicle, nor can it increase the traction afforded by prevailing road conditions. ESC cannot prevent all accidents, including those resulting from excessive speed in turns, driving on very slippery

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

surfaces, or hydroplaning. ESC also cannot prevent accidents resulting from loss of vehicle control due to inappropriate driver input for the conditions. Only a safe, attentive, and skillful driver can prevent accidents. The capabilities of an ESC equipped vehicle must never be exploited in a reckless or dangerous manner which could jeopardize the user's safety or the safety of others.

Electronic Stability Control (ESC) Operating Modes

The ESC system may have five available operating modes:



ESC Button

ESC On

This is the normal operating mode for the ESC system. Whenever the vehicle is started, the ESC system will be in this mode. The ESC On

mode should be used for most driving situations. The ESC should only be turned OFF for specific reasons as noted in the following paragraphs.

ESC Full Off

The ESC Off mode is intended for off-highway or off-road use only and should not be used on any public roadways. In this mode, all TCS and ESC stability features are turned OFF. To enter the "Full Off" mode, push and hold the "ESC" switch for five seconds while the vehicle is stopped with the engine running. After five seconds, a chime will sound, the "ESC OFF" telltale will illuminate, and the "ESC OFF" will display in the vehicle cluster (left of the odometer). The "ESC OFF" message may appear in the instrument cluster display. Refer to "Instrument Cluster Display" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information. To turn ESC ON again, momentarily push the "ESC" switch.

WARNING!

With the ESC switched OFF, the enhanced vehicle stability offered by ESC is unavailable. In an emergency evasive maneuver, the ESC system will not engage to assist in maintaining stability. The "Full Off" ESC mode is intended for off-highway or off-road only.

Sport Mode — If Equipped

Sport mode has reduced traction control and reduced stability control. To enter the "Sport Mode" mode, push the "ESC" switch once (located on the steering wheel). The "ESC OFF" telltale will illuminate, and the "ESC SPORT" will display in the vehicle cluster (left of the odometer). Refer to "Instrument Cluster Display" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

WARNING!

When in Sport Mode, the TCS functionality of ESC, (except for the limited slip feature described in the TCS section), has been disabled, the "ESC Sport Light" will illuminate, and the "ESC SPORT" message will display in the vehicle cluster. When in Sport Mode, the engine power reduction feature of TCS is disabled, and the enhanced vehicle stability offered by the ESC system is reduced.

Track Mode — If Equipped

Track Mode has no traction control and has reduced stability control. To enter the "Track Mode" mode, push the "ESC" switch twice. The "ESC OFF" telltale will illuminate, and the "ESC TRACK" message will display in the vehicle cluster (left of the odometer). Refer to "Instrument Cluster Display" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

WARNING!

When in Track Mode, the TCS functionality of ESC, (except for the limited slip feature described in the TCS section), has been disabled, the "ESC Track Light" will illuminate, and the "ESC TRACK" message will display in the vehicle cluster. When in Track Mode, the engine power reduction feature of TCS is disabled, and the enhanced vehicle stability offered by the ESC system is greatly reduced. Track Mode is intended for off-highway or off-road only.

Rain Mode

Rain mode offers increased traction control and stability control for low traction conditions such as wet roads, dry roads during cold temperatures, or when the driver wants enhanced stability due to lack of familiarity or experience with the vehicle's response. To enter the "Rain Mode" mode, push the "ESC" switch three times. The "ESC Rain Light" will illuminate, and the "ESC RAIN" message will display in the vehicle cluster (left of the odometer). Refer to "Instrument Cluster Display" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

NOTE:
Some models may not offer "Sport" or "Track" Mode.

TIRES — GENERAL INFORMATION

Tire Pressure

Proper tire inflation pressure is essential to the safe and satisfactory operation of your vehicle. Four primary areas are affected by improper tire pressure:

- Safety and Vehicle Stability
- Economy
- Tread Wear
- Ride Comfort

Safety

WARNING!

- Improperly inflated tires are dangerous and can cause collisions.
- Underinflation increases tire flexing and can result in overheating and tire failure.
- Overinflation reduces a tire's ability to cushion shock. Objects on the road and chuckholes can cause damage that result in tire failure.
- Overinflated or underinflated tires can affect vehicle handling and can fail suddenly, resulting in loss of vehicle control.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Unequal tire pressures can cause steering problems. You could lose control of your vehicle.
- Unequal tire pressures from one side of the vehicle to the other can cause the vehicle to drift to the right or left.
- Always drive with each tire inflated to the recommended cold tire inflation pressure.

Both under-inflation and over-inflation affect the stability of the vehicle and can produce a feeling of sluggish response or over responsiveness in the steering.

NOTE:

- **Unequal tire pressures from side to side may cause erratic and unpredictable steering response.**
- **Unequal tire pressure from side to side may cause the vehicle to drift left or right.**

Fuel Economy

Underinflated tires will increase tire rolling resistance resulting in higher fuel consumption.

Tread Wear

Improper cold tire inflation pressures can cause abnormal wear patterns and reduced tread life, resulting in the need for earlier tire replacement.

Ride Comfort And Vehicle Stability

Proper tire inflation contributes to a comfortable ride. Over-inflation produces a jarring and uncomfortable ride.

Tire Inflation Pressures

The proper cold tire inflation pressure is listed on the driver's side B-Pillar or rear edge of the driver's side door.

At least once a month:

- Check and adjust tire pressure with a good quality pocket-type pressure gauge. Do not make a visual judgement when determining proper inflation. Tires may look properly inflated even when they are under-inflated.
- Inspect tires for signs of tire wear or visible damage.

CAUTION!

After inspecting or adjusting the tire pressure, always reinstall the valve stem cap. This will prevent moisture and dirt from entering the valve stem, which could damage the valve stem.

Inflation pressures specified on the placard are always "cold tire inflation pressure". Cold tire inflation pressure is defined as the tire pressure after the vehicle has not been driven for at least three hours, or driven less than 1 mile (1.6 km) after sitting for a minimum of three hours. The

cold tire inflation pressure must not exceed the maximum inflation pressure molded into the tire sidewall.

Check tire pressures more often if subject to a wide range of outdoor temperatures, as tire pressures vary with temperature changes.

Tire pressures change by approximately 1 psi (7 kPa) per 12°F (7°C) of air temperature change. Keep this in mind when checking tire pressure inside a garage, especially in the Winter.

Example: If garage temperature = 68°F (20°C) and the outside temperature = 32°F (0°C) then the cold tire inflation pressure should be increased by 3 psi (21 kPa), which equals 1 psi (7 kPa) for every 12°F (7°C) for this outside temperature condition.

Tire pressure may increase from 2 to 6 psi (13 to 40 kPa) during operation. DO NOT reduce this normal pressure build up or your tire pressure will be too low.

Tire Pressures For High Speed Operation

The manufacturer advocates driving at safe speeds and within posted speed limits. Where speed limits or conditions are such that the vehicle can be driven at high speeds, maintaining correct tire inflation pressure is very important. Increased tire pressure and reduced vehicle loading may be required for high-speed vehicle operation. Refer to your authorized tire dealer or original equipment vehicle dealer for recommended safe operating speeds, loading and cold tire inflation pressures.

WARNING!

High speed driving with your vehicle under maximum load is dangerous. The added strain on your tires could cause them to fail. You could have a serious collision. Do not drive a vehicle loaded to the maximum capacity at continuous speeds above 75 mph (120 km/h).

Radial Ply Tires

WARNING!

Combining radial ply tires with other types of tires on your vehicle will cause your vehicle to handle poorly. The instability could cause a collision. Always use radial ply tires in sets of four. Never combine them with other types of tires.

Tire Repair

If your tire becomes damaged, it may be repaired if it meets the following criteria:

- The tire has not been driven on when flat.
- The damage is only on the tread section of your tire (sidewall damage is not repairable).
- The puncture is no greater than a ¼ of an inch (6 mm).

Consult an authorized tire dealer for tire repairs and additional information.

Damaged Run Flat tires, or Run Flat tires that have experienced a loss of pressure should be replaced immediately with another Run Flat tire of identical size and service description (Load Index and Speed Symbol).

Tire Types

All Season Tires — If Equipped

All season tires provide traction for all seasons (Spring, Summer, Fall and Winter). Traction levels may vary between different all season tires. All season tires can be identified by the M+S, M&S, M/S or MS designation on the tire sidewall. Use all season tires only in sets of four; failure to do so may adversely affect the safety and handling of your vehicle.

Summer Or Three Season Tires — If Equipped

Summer tires provide traction in both wet and dry conditions, and are not intended to be driven in snow or on ice. If your vehicle is equipped with Summer tires, be aware these tires are not designed for Winter or cold driving conditions. Install Winter tires on your vehicle when ambient temperatures are less than 40°F (5°C) or if roads are covered with ice or snow. For more information, contact an authorized dealer.

Summer tires do not contain the all season designation or mountain/snowflake symbol on the tire sidewall. Use Summer tires only in sets of four; failure to do so may adversely affect the safety and handling of your vehicle.

WARNING!

Do not use Summer tires in snow/ice conditions. You could lose vehicle control, resulting in severe injury or death. Driving too fast for conditions also creates the possibility of loss of vehicle control.

Snow Tires

There are no snow tires that are compatible with the wheels on this vehicle.

Run Flat Tires — If Equipped

Run Flat tires allow you the capability to drive 50 miles (80 km) at 50 mph (80 km/h) after a rapid loss of inflation pressure. This rapid loss of inflation is referred to as the Run Flat mode. A Run Flat mode occurs when the tire inflation pressure is of/or below 14 psi (96 kPa). Once a Run Flat tire reaches the Run Flat mode, it has limited driving capabilities and needs to be replaced immediately. A Run Flat tire is not repairable.

It is not recommended to drive a vehicle loaded at full capacity, or to tow a trailer while a tire is in the Run Flat mode.

See the tire pressure monitoring section for more information.

Spare Tires — If Equipped

NOTE:

For vehicles equipped with Tire Service Kit instead of a spare tire, please refer to the "Tire Service Kit" section located in your Owner's Information kit for further information.

CAUTION!

Because of the reduced ground clearance, do not take your vehicle through an automatic car wash with a compact or limited use temporary spare installed. Damage to the vehicle may result.

Spare Tire Matching Original Equipped Tire And Wheel — If Equipped

Your vehicle may be equipped with a spare tire and wheel equivalent in look and function to the original equipment tire and wheel found on the front or rear axle of your vehicle. This spare tire may be used in the tire rotation for your vehicle. If your vehicle has this option, refer to an authorized tire dealer for the recommended tire rotation pattern.

Compact Spare Tire — If Equipped

The compact spare is for temporary emergency use only. You can identify if your vehicle is equipped with a compact spare by looking at the spare tire description on the Tire and Loading Information Placard located on the driver's side door opening or on the sidewall of the tire. Compact spare tire descriptions begin with the letter "T" or "S" preceding the size designation. Example: T145/80D18 103M.

T, S = Temporary Spare Tire

Since this tire has limited tread life, the original equipment tire should be repaired (or replaced) and reinstalled on your vehicle at the first opportunity.

Do not install a wheel cover or attempt to mount a conventional tire on the compact spare wheel, since the wheel is designed specifically for the compact spare tire. Do not install more than one compact spare tire and wheel on the vehicle at any given time.

WARNING!

Compact and Collapsible spares are for temporary emergency use only. With these spares, do not drive more than 50 mph (80 km/h). Temporary use spares have limited tread life. When the tread is worn to the tread wear indicators, the temporary use spare tire needs to be replaced. Be sure to follow the warnings, which apply to your spare. Failure to do so could result in spare tire failure and loss of vehicle control.

Full Size Spare — If Equipped
The full size spare is for temporary emergency use only. This tire may look like the originally equipped tire on the front or rear axle of your vehicle, but it is not. This spare tire may have limited tread life. When the tread is worn to the tread wear indicators, the temporary use full size spare tire needs to be replaced. Since it is not the same as your original equipment tire, replace (or repair) the original equipment tire and reinstall on the vehicle at the first opportunity.

Limited Use Spare — If Equipped
The limited use spare tire is for temporary emergency use only. This tire is identified by a label located on the limited use spare wheel. This label contains the driving limitations for this spare. This tire may look like the original equipped tire on the front or rear axle of your vehicle, but it is not. Installation of this limited use spare tire affects vehicle handling. Since it is not the same as your original equipment tire, replace (or repair) the original equipment tire and reinstall on the vehicle at the first opportunity.

WARNING!
Limited use spares are for emergency use only. Installation of this limited use spare tire affects vehicle handling. With this tire, do not drive more than the speed listed on the limit

(Continued)

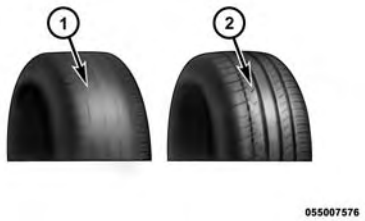
WARNING! ***(Continued)***
use spare wheel. Keep inflated to the cold tire inflation pressures listed on your Tire and Loading Information Placard located on the driver's side B-Pillar or the rear edge of the driver's side door. Replace (or repair) the original equipment tire at the first opportunity and reinstall it on your vehicle. Failure to do so could result in loss of vehicle control.

Tire Spinning
When stuck in mud, sand, snow, or ice conditions, do not spin your vehicle's wheels above 30 mph (48 km/h) or for longer than 30 seconds continuously without stopping.

Refer to "Freeing A Stuck Vehicle" in "What To Do In Emergencies" for further information.

WARNING!
Fast spinning tires can be dangerous. Forces generated by excessive wheel speeds may cause tire damage or failure. A tire could explode and injure someone. Do not spin your vehicle's wheels faster than 30 mph (48 km/h) for more than 30 seconds continuously when you are stuck, and do not let anyone near a spinning wheel, no matter what the speed.

Tread Wear Indicators
Tread wear indicators are in the original equipment tires to help you in determining when your tires should be replaced.



Tire Tread

1 — Worn Tire
2 — New Tire

These indicators are molded into the bottom of the tread grooves. They will appear as bands when the tread depth becomes a 1/16 of an inch (1.6 mm). When the tread is worn to the tread wear indicators, the tire should be replaced. Refer to "Replacement Tires" in this section for further information.

Life Of Tire
The service life of a tire is dependent upon varying factors including, but not limited to:

- Driving style.

- Tire pressure – Improper cold tire inflation pressures can cause uneven wear patterns to develop across the tire tread. These abnormal wear patterns will reduce tread life, resulting in the need for earlier tire replacement.
- Distance driven.
- Performance tires, tires with a speed rating of V or higher, and Summer tires typically have a reduced tread life. Rotation of these tires per the vehicle's Service And Warranty Handbook is highly recommended.

WARNING!

Tires and the spare tire should be replaced after six years, regardless of the remaining tread. Failure to follow this warning can result in sudden tire failure. You could lose control and have a collision resulting in serious injury or death.

Keep dismounted tires in a cool, dry place with as little exposure to light as possible. Protect tires from contact with oil, grease, and gasoline.

Replacement Tires

The tires on your new vehicle provide a balance of many characteristics. They should be inspected regularly for wear and correct cold tire inflation pressures. The manufacturer strongly recommends that you use tires equivalent to the originals in size, quality and performance when replacement is needed. Refer to the paragraph on "Tread Wear Indicator" in this section. Refer to the Tire and Loading Information placard or the Vehicle Certification Label for the size designation of your tire. The Load Index and Speed Symbol for your tire will be found on the original equipment tire sidewall.

It is recommended to replace the two front tires or two rear tires as a pair. Replacing just one tire can seriously affect your vehicle's handling. If you ever replace a wheel, make sure that the wheel's specifications match those of the original wheels.

It is recommended you contact your authorized tire dealer or original equipment dealer with any questions you may have on tire specifications or capability. Failure to use equivalent replacement tires may adversely affect the safety, handling, and ride of your vehicle.

WARNING!

- Do not use a tire, wheel size or rating other than that specified for your vehicle. Some combinations of unapproved tires and wheels may change suspension dimensions and performance characteristics, resulting in changes to steering, handling, and braking of your vehicle. This can cause unpredictable handling and stress to steering and suspension components. You could lose control and have a collision resulting in serious injury or death. Use only the tire and wheel sizes with load ratings approved for your vehicle.
- Never use a tire with a smaller load index or capacity, other than what was originally equipped on your vehicle. Using a tire with a smaller load index could result in tire overloading and failure. You could lose control and have a collision.
- Failure to equip your vehicle with tires having adequate speed capability can result in sudden tire failure and loss of vehicle control.

CAUTION!

Replacing original tires with tires of a different size may result in false speedometer and odometer readings.

TIRE CHAINS (TRACTION DEVICES)

Due to limited clearance, tire chains or traction devices are not recommended.

CAUTION!

Damage to the vehicle may result if tire chains are used.

TIRE ROTATION RECOMMENDATIONS

Tires on the front and rear axles of vehicles operate at different loads and perform different steering, driving, and braking functions. For these reasons, they wear at unequal rates.

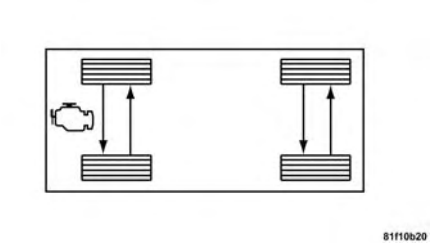
These effects can be reduced by timely rotation of tires. The benefits of rotation are especially worthwhile with aggressive tread designs such as those on all season type tires. Rotation will increase tread life, help to maintain mud, snow, and wet traction levels, and contribute to a smooth, quiet ride.

Refer to the “Service and Warranty Handbook” for the proper maintenance interval. Remember, more frequent rotation is permissible if desired. Also, correct for anything causing rapid or unusual wear prior to performing the tire rotation.

NOTE:

Each wheel on your vehicle contains a tire pressure sensor. The Tire Pressure Monitor System (TPMS) learns the location of each sensor though system programming. Although not required, the manufacturer recommends reprogramming the TPMS after rotating the tires so that the system can relearn each sensor’s location. See your authorized dealer for system reprogramming.

The front and rear tires are different sizes and cannot be used in place of each other. Rotate the tires “side-to-side” as shown in the diagram.



Tire Rotation

TIRE PRESSURE MONITOR SYSTEM (TPMS)

The Tire Pressure Monitor System (TPMS) uses wireless technology with wheel rim mounted electronic sensors to monitor tire pressure levels. Sensors mounted to each wheel as part of the valve stem transmit tire pressure readings to the receiver module. It is particularly important for you to check the tire pressure in all of the tires on your vehicle monthly and to maintain the proper pressure. The TPMS consists of the following components:

- Receiver module.
- Four TPM sensors.
- Various TPMS messages, which display in the instrument cluster.
- TPM Telltale Light.

The Tire Pressure Monitor System (TPMS) will warn the driver of a low tire pressure based on the vehicle recommended cold placard pressure.

The tire pressure will vary with temperature by about 1 psi (7.0 kPa) for every 12°F (6.5°C). This means that when the outside temperature decreases, the tire pressure will decrease. Tire pressure should always be set based on cold inflation tire pressure. This is defined as the tire pressure after the vehicle has not been driven for at least three hours, or driven less than 1 mile (1.6 km) after a three hour period. The cold tire inflation pressure must not exceed the maximum inflation pressure molded into the tire sidewall. Refer to “Tires – General Information” in “Starting And Operating” for information on how to properly inflate the vehicle’s tires. The tire pressure will also increase as the vehicle is driven - this is normal and there should be no adjustment for this increased pressure.

The TPMS will warn the driver of a low tire pressure if the tire pressure falls below the low-pressure warning limit for any reason, including low temperature effects and natural pressure loss through the tire.

The TPMS will continue to warn the driver of low tire pressure as long as the condition exists, and will not turn off until the tire pressure is at or above the recommended cold placard pressure. Once the low tire pressure warning (Tire Pressure Monitoring [TPM] Telltale Light) illuminates, you must increase the tire pressure to the recommended cold placard pressure in order for the TPM Telltale Light to turn off. The system will automatically update and the TPM Telltale Light will turn off once the system receives the updated tire pressures. The vehicle may need to be driven for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h) in order for the TPMS to receive this information.

For example, your vehicle may have a recommended cold (parked for more than three hours) placard pressure of 30 psi (207 kPa). If the ambient temperature is 68°F (20°C) and the measured tire pressure is 27 psi (186 kPa), a temperature drop to 20°F (-7°C) will decrease the tire pressure to approximately 23 psi (158 kPa). This tire pressure is sufficiently low enough to turn ON the TPM Telltale Light. Driving the vehicle may cause the tire pressure to rise to approximately 27 psi (186 kPa), but the TPM Telltale Light will still be ON. In this situation, the TPM Telltale Light will turn OFF only after the tires are inflated to the vehicle's recommended cold placard pressure value.

CAUTION!

- The TPMS has been optimized for the original equipment tires and wheels. TPMS pressures and warning have been established for the tire size equipped on your vehicle. Undesirable system operation or sensor damage may result when using replacement equipment that is not of the same size, type, and/or style. Aftermarket wheels can cause sensor damage.
- Using aftermarket tire sealants may cause the Tire Pressure Monitoring System (TPMS) sensor to become inoperable. After using an aftermarket tire sealant it is recommended that you take your vehicle to an authorized dealer to have your sensor function checked.
- After inspecting or adjusting the tire pressure always reinstall the valve stem cap. This will prevent moisture and dirt from entering the valve stem, which could damage the TPMS sensor.

NOTE:

- **The TPMS is not intended to replace normal tire care and maintenance or to provide warning of a tire failure or condition.**
- **The TPMS should not be used as a tire pressure gauge while adjusting your tire pressure.**
- **Driving on a significantly under-inflated tire causes the tire to overheat and can lead to tire failure. Under-inflation also reduces fuel efficiency and tire tread life, and may affect the vehicle's handling and stopping ability.**
- **The TPMS is not a substitute for proper tire maintenance, and it is the driver's responsibility to maintain correct tire pressure using an accurate tire pressure gauge, even if under-inflation has not reached the level to trigger illumination of the TPM Telltale Light.**
- **Seasonal temperature changes will affect tire pressure, and the TPMS will monitor the actual tire pressure in the tire.**

Tire Pressure Monitoring Low Pressure Warnings



The TPM Telltale Light will illuminate in the instrument cluster and a chime will sound when tire pressure is low in one or more of the four active road tires. In addition, the instrument cluster will display a "LOW TIRE" message and a graphic showing the pressure values of each tire with the low tire pressure values changing color. An "Inflate to XX" message will also be displayed.

Should this occur, you should stop as soon as possible and inflate the tires with a low pressure condition (those in a different color in the instrument cluster display graphic) to the vehicle's recommended cold placard pressure inflation value as shown in the "Inflate to XX" message. Once the system receives the updated tire pressures, the system will automatically update, the graphic display in the instrument cluster will change color back to the original color, and the TPM Telltale Light will turn off. The vehicle may need to be driven for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h) in order for the TPMS to receive this information.

Service TPMS Warning

If a system fault is detected, the TPM Telltale Light will flash on and off for 75 seconds and then remain on solid. The system fault will also sound a chime. In addition, the instrument cluster will display a "SERVICE TPM SYSTEM" message for a minimum of five seconds and then display dashes (- -) in place of the pressure value to indicate which sensor is not being received.

If the ignition switch is cycled, this sequence will repeat, providing the system fault still exists. If the system fault no longer exists, the TPM Telltale Light will no longer flash, and the "SERVICE TPM SYSTEM" message will no longer display, and a pressure value will display in place of the dashes. A system fault can occur due to any of the following:

1. Signal interference due to electronic devices or driving next to facilities emitting the same radio frequencies as the TPM sensors.
2. Installing aftermarket window tinting that contains materials that may block radio wave signals.
3. Accumulation of snow or ice around the wheels or wheel housings.
4. Using tire chains on the vehicle.
5. Using wheels/tires not equipped with TPM sensors.

TPMS Deactivation — If Equipped

The TPMS can be deactivated if replacing all four wheel and tire assemblies (road tires) with wheel and tire assemblies that do not have TPMS Sensors, such as when installing Winter wheel and tire assemblies on your vehicle. To deactivate the TPMS, first, replace all four wheel and tire assemblies (road tires) with tires not equipped with Tire Pressure Monitoring (TPM) Sensors. Then, drive the vehicle for 10 minutes above 15 mph (24 km/h). The TPMS will chime, the "TPM Telltale Light" will flash on and off for 75 seconds and then remain on and the instrument cluster will display the "SERVICE TPM SYSTEM" message and then display dashes (--) in place of the pressure values. Beginning with the next ignition switch cycle, the TPMS will no longer chime or flash the TPM telltale and display the "SERVICE TPM SYSTEM" message in the instrument cluster display but dashes (--) will remain in place of the pressure values.

To reactivate the TPMS, replace all four wheel and tire assemblies (road tires) with tires equipped with TPM sensors. Then, drive the vehicle for up to 10 minutes above 15 mph (24 km/h). The TPMS will chime, the "TPM Telltale Light" will flash on and off for 75 seconds and then turn off, and the instrument cluster will display the "SERVICE TPM SYSTEM" message. The instrument cluster will also display pressure values in place of the dashes. On the next ignition switch cycle the "SERVICE TPM SYSTEM" message will no longer be displayed as long as no system fault exists.

FUEL REQUIREMENTS

8.4L Engine

The 8.4L engine is designed to meet all emissions regulations and provide excellent fuel economy and performance when using high-quality premium unleaded gasoline with an Research Octane Number (RON) of 98 or higher.

While operating on gasoline with the required octane number, hearing a light knocking sound from the engine is not a cause for concern. However, if the engine is heard making a heavy knocking sound, see your dealer immediately. Use of gasoline with a lower than recommended octane number can cause engine failure and may void or not be covered by the New Vehicle Limited Warranty.

Poor quality gasoline can cause problems such as hard starting, stalling, and hesitations. If you experience these symptoms, try another brand of gasoline before considering service for the vehicle.

Reformulated Gasoline

Many areas of the country require the use of cleaner burning gasoline referred to as "Reformulated Gasoline". Reformulated gasoline contains oxygenates and are specifically blended to reduce vehicle emissions and improve air quality.

The use of reformulated gasoline is recommended. Properly blended reformulated gasoline will provide improved performance and durability of engine and fuel system components.

Gasoline/Oxygenate Blends

Some fuel suppliers blend unleaded gasoline with oxygenates such as ethanol.

CAUTION!

DO NOT use gasoline containing methanol or gasoline containing more than 10% ethanol (E-10). Use of these blends may result in starting and drivability problems, damage critical fuel system components, cause emissions to exceed the applicable standard, and/or cause the "Malfunction Indicator Light" to illuminate. Please observe pump

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

labels as they should clearly communicate if a fuel contains greater than 10% ethanol (E-10).

Problems that result from using gasoline containing more than 10% ethanol (E-10) or gasoline containing methanol are not the responsibility of the manufacturer and may void or not be covered under New Vehicle Limited Warranty.

E-85 Usage In Non-Flex Fuel Vehicles

Non-Flex Fuel Vehicles (FFV) are compatible with gasoline containing up to 10% ethanol (E-10). Gasoline with higher ethanol content may void the New Vehicle Limited Warranty.

If a Non-FFV vehicle is inadvertently fueled with E-85 fuel, the engine will have some or all of these symptoms:

- Operate in a lean mode.
- OBD II "Malfunction Indicator Light" on.
- Poor engine performance.
- Poor cold start and cold drivability.
- Increased risk for fuel system component corrosion.

CNG And LP Fuel System Modifications

Modifications that allow the engine to run on compressed natural gas (CNG) or liquid propane (LP) may result in damage to the engine, emissions, and fuel system components. Problems that result from running CNG or LP are not the responsibility of the manufacturer and may void or not be covered under the New Vehicle Limited Warranty.

MMT In Gasoline

Methylcyclopentadienyl Manganese Tricarbonyl (MMT) is a manganese containing metallic additive that is blended into some gasoline to increase octane. Gasoline blended with MMT provides no performance advantage beyond gasoline of the same octane number without MMT. Gasoline blended with MMT reduces spark plug life and reduces emission system performance in some vehicles. The manufacturer recommends that gasoline without MMT be used in your vehicle. The MMT content of gasoline may not be indicated on the gasoline pump; therefore, you should ask your gasoline retailer whether or not his/her gasoline contains MMT.

Materials Added To Fuel

Besides using unleaded gasoline with the proper octane rating, gasolines that contain detergents, corrosion, and stability additives are recommended. Using gasolines that have these additives will help improve fuel economy, reduce emissions, and maintain vehicle performance.

Indiscriminate use of fuel system cleaning agents should be avoided. Many of these materials intended for gum and varnish removal may contain active solvents or similar ingredients. These can harm fuel system gasket and diaphragm materials.

Fuel System Cautions

CAUTION!

Follow these guidelines to maintain your vehicle's performance:

- The use of leaded gasoline is prohibited by Federal law. Using leaded gasoline can impair engine performance and damage the emissions control system.
- An out-of-tune engine or certain fuel or ignition malfunctions can cause the catalytic converter to overheat. If you notice a pungent burning odor or some light smoke, your engine may be out of tune or malfunctioning and may require immediate service. Contact your authorized dealer for service assistance.

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

- The use of fuel additives, which are now being sold as octane enhancers, is not recommended. Most of these products contain high concentrations of methanol. Fuel system damage or vehicle performance problems resulting from the use of such fuels or additives is not the responsibility of the manufacturer and may void or not be covered under the New Vehicle Limited Warranty.

NOTE:
Intentional tampering with the emissions control system can result in civil penalties being assessed against you.

Carbon Monoxide Warnings

WARNING!

Carbon monoxide (CO) in exhaust gases is deadly. Follow the precautions below to prevent carbon monoxide poisoning:

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Do not inhale exhaust gases. They contain carbon monoxide, a colorless and odorless gas, which can kill. Never run the engine in a closed area, such as a garage, and never sit in a parked vehicle with the engine running for an extended period. If the vehicle is stopped in an open area with the engine running for more than a short period, adjust the ventilation system to force fresh, outside air into the vehicle.
- Guard against carbon monoxide with proper maintenance. Have the exhaust system inspected every time the vehicle is raised. Have any abnormal conditions repaired promptly. Until repaired, drive with all side windows fully open.

ADDING FUEL

1. Push the fuel filler door release switch (located in the driver's door map pocket).
2. Open the fuel filler door.



NOTE:
In certain cold conditions, ice may prevent the fuel door from opening. If this occurs, lightly push on the fuel door to break the ice buildup and re-release the fuel door using the inside release button. Do not pry on the door.

3. There is no fuel filler cap. A flapper door inside the pipe seals the system.
4. Insert the fuel nozzle fully into the filler pipe – the nozzle opens and holds the flapper door while refueling.

NOTE:
Only the correct size nozzle opens the latches allowing the flapper door to open.

5. Fill the vehicle with fuel – when the fuel nozzle "clicks" or shuts off the fuel tank is full.
6. Remove the fuel nozzle and close the fuel door.

NOTE:
A funnel is provided (located in the trunk in the spare tire area) to open the flapper door to allow for emergency refueling with a gas can.

WARNING!

- Never have any smoking materials lit in or near the vehicle when the fuel door is open or the tank is being filled.
- Never add fuel when the engine is running. This is in violation of most state and federal fire regulations and may cause the "Malfunction Indicator Light" to turn on.
- A fire may result if fuel is pumped into a portable container that is inside of a vehicle. You could be burned. Always place fuel containers on the ground while filling.

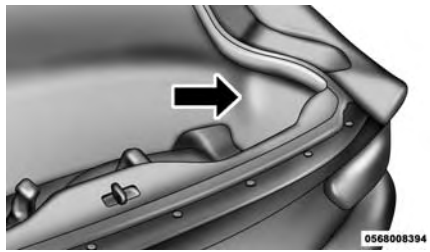
CAUTION!

To avoid fuel spillage and overfilling, do not "top off" the fuel tank after filling.

Emergency Fuel Filler Door Release

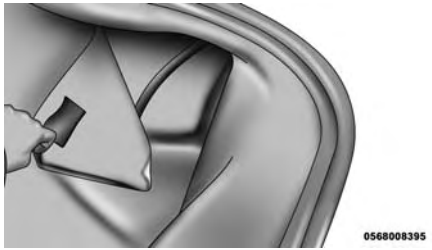
If you are unable to open the fuel filler door, use the fuel filler door emergency release procedure by following the proceeding steps.

1. Open the liftgate.
2. Locate the carpet access door (on the right side inner trim panel of the trunk).



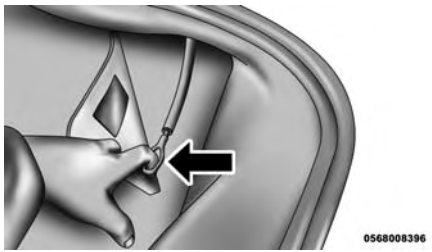
Carpet Access Door

3. Pull the edge of the access door on the right side inner trim panel to expose the emergency release cable.



Edge Of Access Door

4. Pull the release cable to release the fuel door.

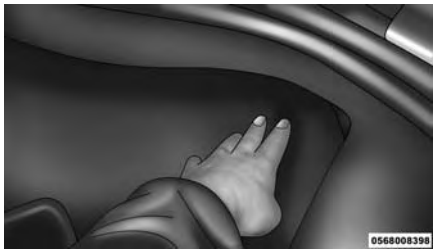


Release Cable



Fuel Door Open

5. Return the release cable to the original position (inside the inner trim panel) and push the carpet back into the original position.



Carpet Into Original Position

TRAILER TOWING

Trailer towing with this vehicle is not recommended.

RECREATIONAL TOWING (BEHIND MOTORHOME, ETC.)

Towing This Vehicle Behind Another Vehicle (Flat Towing With All Four Wheels On The Ground)

Towing Condition	Wheels OFF The Ground	Manual Transmission
Flat Tow	None	**NOT ALLOWED**
Dolly Tow	Front	**NOT ALLOWED**
	Rear	**NOT RECOMMENDED**
On Trailer	All	OK

NOTE:
If the vehicle requires towing, make sure all four wheels are off the ground.

CAUTION!
Towing this vehicle in violation of the above requirements can cause severe transmission damage. Damage from improper towing is not covered under the New Vehicle Limited Warranty.

GROUND CLEARANCE

The front and rear fascias and side sills ride low and ground clearance is limited.

CAUTION!
Damage to the front and rear fascias and side sills can occur if you disregard the low ground clearance in these areas of your vehicle. Pay close attention when parking to avoid running into parking curbs. Exercise caution when entering or exiting steep driveways, or when pulling off the road onto soft shoulders.

6

WHAT TO DO IN EMERGENCIES

- HAZARD WARNING FLASHER 140
- IF YOUR ENGINE OVERHEATS 140
- WHEEL AND TIRE TORQUE SPECIFICATIONS 140
  - Torque Specifications 140
- TIRE SERVICE KIT — IF EQUIPPED 141
  - Description 141
  - Tire Service Kit Storage 141
  - Tire Service Kit Components And Operation 141
  - Tire Service Kit Usage Precautions 142
  - Sealing A Tire With Tire Service Kit 143
- JUMP-STARTING PROCEDURES 145
- FREEING A STUCK VEHICLE 147
- TOWING A DISABLED VEHICLE 148
- ENHANCED ACCIDENT RESPONSE SYSTEM (EARS) 148
- EVENT DATA RECORDER (EDR) 148

HAZARD WARNING FLASHER

The Hazard Warning flasher switch is located in the center of the instrument panel above the climate controls.



Push the switch to turn on the Hazard Warning flasher. When the switch is activated, all directional turn signals will flash on and off to warn oncoming traffic of an emergency. Push the switch a second time to turn off the Hazard Warning flasher.

This is an emergency warning system and it should not be used when the vehicle is in motion. Use it when your vehicle is disabled and it is creating a safety hazard for other motorists.

When you must leave the vehicle to seek assistance, the Hazard Warning flasher will continue to operate even though the ignition is placed in the OFF position.

NOTE:
With extended use, the Hazard Warning flasher may wear down your battery.

IF YOUR ENGINE OVERHEATS

In any of the following situations, you can reduce the potential for overheating by taking the appropriate action.

- **On the highways —** Slow down and use the highest gear possible.
- **In city traffic —** While stopped, put the transmission in NEUTRAL, but do not increase engine idle speed.
- **In city traffic —** While moving, shift into the highest gear possible to reduce engine RPM.

NOTE:
There are steps that you can take to slow down an impending overheat condition:

- **If your air conditioner (A/C) is on, turn it off. The A/C system adds heat to the engine cooling system and turning the A/C off can help remove this heat.**
- **You can also turn the temperature control to maximum heat, the mode control to floor and the blower control to high. This allows the heater core to act as a supplement to the radiator and aids in removing heat from the engine cooling system.**

WARNING!

You or others can be badly burned by hot engine coolant (antifreeze) or steam from your radiator. If you see or hear steam coming from under the hood, do not open the hood until the radiator has had time to cool. Never try to open a cooling system pressure cap when the radiator or coolant bottle is hot.

WHEEL AND TIRE TORQUE SPECIFICATIONS

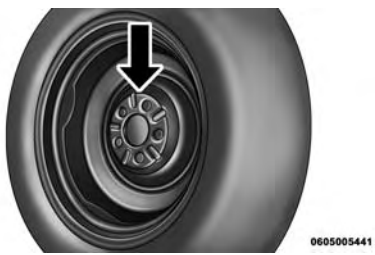
Proper lug nut/bolt torque is very important to ensure that the wheel is properly mounted to the vehicle. Any time a wheel has been removed and reinstalled on the vehicle, the lug nuts/bolts should be torqued using a properly calibrated torque wrench.

Torque Specifications

Lug Nut/Bolt Torque	**Lug Nut/Bolt Size	Lug Nut/ Bolt Socket Size
107 Ft-Lbs (145 N·m)	1/2” x 20	19 mm

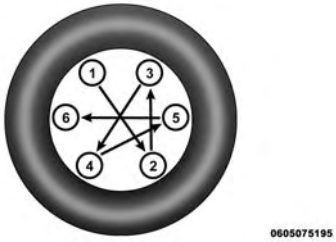
**Use only your authorized dealer recommended lug nuts/bolts and clean or remove any dirt or oil before tightening.

Inspect the wheel mounting surface prior to mounting the tire and remove any corrosion or loose particles.



Wheel Mounting Surface

Tighten the lug nuts/bolts in a star pattern until each nut/bolt has been tightened twice.



Torque Patterns

After 25 miles (40 km), check the lug nut/bolt torque to be sure that all the lug nuts/bolts are properly seated against the wheel.

WARNING!

To avoid the risk of forcing the vehicle off the jack, do not tighten the lug nuts fully until the vehicle has been lowered. Failure to follow this warning may result in personal injury.

TIRE SERVICE KIT — IF EQUIPPED

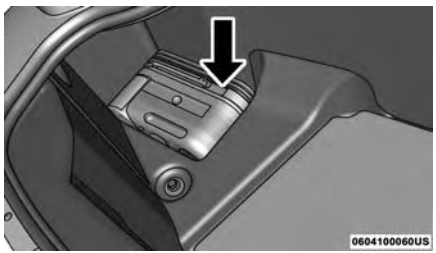
Description

Small punctures up to 1/4 inch (6 mm) in the tire tread can be sealed with Tire Service Kit. Foreign objects (e.g., screws or nails) should not be removed from the tire. Tire Service Kit can be used in outside temperatures down to approximately -4°F (-20°C).

This kit will provide a temporary tire seal, allowing you to drive your vehicle up to 100 miles (160 km) with a maximum speed of 55 mph (90 km/h).

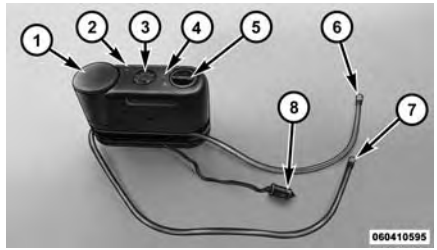
Tire Service Kit Storage

The Tire Service Kit is located in the left side of the trunk.



Tire Service Kit Location

Tire Service Kit Components And Operation



Tire Service Kit Components

1 — Sealant Bottle	5 — Mode Select Knob
2 — Deflation Button	6 — Sealant Hose (Clear)
3 — Pressure Gauge	7 — Air Pump Hose (Black)
4 — Power Button	8 — Power Plug (located on the bottom side of the Tire Service Kit)

Using The Mode Select Knob And Hoses

Your Tire Service Kit is equipped with the following symbols to indicate the air or sealant mode.

Selecting Air Mode

Push in the Mode Select Knob (5) and turn to this position for air pump operation only. Use the Black Air Pump Hose (7) when selecting this mode.

Selecting Sealant Mode

Push in the Mode Select Knob (5) and turn to this position to inject the Tire Service Kit Sealant and to inflate the tire. Use the Sealant Hose (clear hose) (6) when selecting this mode.

Using The Power Button

Push and release the Power Button (4) once to turn on the Tire Service Kit. Push and release the Power Button (4) again to turn Off the Tire Service Kit.

Using The Deflation Button

Push the Deflation Button (2) to reduce the air pressure in the tire if it becomes over-inflated.

Tire Service Kit Usage Precautions

- Replace the Tire Service Kit Sealant Bottle (1) and Sealant Hose (6) prior to the expiration date (printed at the lower right hand corner on the bottle label) to assure optimum operation of the system. Refer to “Sealing a Tire with Tire Service Kit” section (F) “Sealant Bottle and Hose Replacement”.



Tire Service Kit Expiration Date Location

- The Sealant Bottle (1) and Sealant Hose (6) are a one tire application use and need to be replaced after each use. Always replace these components immediately at your original equipment vehicle dealer.
- When the Tire Service Kit sealant is in a liquid form, clean water, and a damp cloth will remove the material from the vehicle or tire and wheel components. Once the sealant dries, it can easily be peeled off and properly discarded.
- For optimum performance, make sure the valve stem on the wheel is free of debris before connecting the Tire Service Kit.
- You can use the Tire Service Kit air pump to inflate bicycle tires. The kit also comes with two needles, located in the Accessory Storage Compartment (on the bottom of the air pump) for inflating sport balls, rafts, or similar inflatable items. However, use only the Air Pump Hose (7) and make sure the Mode Select Knob (5) is in the Air Mode when inflating such items to avoid injecting sealant into them. The Tire Service Kit Sealant is only intended to seal punctures less than 1/4 inch (6 mm) diameter in the tread of your tire.
- Do not lift or carry the Tire Service Kit by the hoses.

WARNING!

- Do not attempt to seal a tire on the side of the vehicle closest to traffic. Pull far enough off the road to avoid the danger of being hit when using the Tire Service Kit.
- Do not use Tire Service Kit or drive the vehicle under the following circumstances:
  - If the puncture in the tire tread is approximately 1/4 inch (6 mm) or larger.
  - If the tire has any sidewall damage.
  - If the tire has any damage from driving with extremely low tire pressure.
  - If the tire has any damage from driving on a flat tire.
  - If the wheel has any damage.
  - If you are unsure of the condition of the tire or the wheel.
- Keep Tire Service Kit away from open flames or heat sources.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- A loose Tire Service Kit thrown forward in a collision or hard stop could endanger the occupants of the vehicle. Always stow the Tire Service Kit in the place provided. Failure to follow these warnings can result in injuries that are serious or fatal to you, your passengers, and others around you.
- Take care not to allow the contents of Tire Service Kit to come in contact with hair, eyes, or clothing. Tire Service Kit sealant is harmful if inhaled, swallowed, or absorbed through the skin. It causes skin, eye, and respiratory irritation. Flush immediately with plenty of water if there is any contact with eyes or skin. Change clothing as soon as possible, if there is any contact with clothing.
- Tire Service Kit Sealant solution contains latex. In case of an allergic reaction or rash, consult a physician immediately. Keep Tire Service Kit out of reach of children. If swallowed, rinse mouth immediately with plenty of water and drink plenty of water. Do not induce vomiting! Consult a physician immediately.

Sealing A Tire With Tire Service Kit

(A) Whenever You Stop To Use Tire Service Kit:

1. Pull over to a safe location and turn on the vehicle's Hazard Warning flashers.
2. Verify that the valve stem (on the wheel with the deflated tire) is in a position that is near to the ground. This will allow the Tire Service Kit Hoses (6) and (7) to reach the valve stem and keep the Tire Service Kit flat on the ground. This will provide the best positioning of the kit when injecting the sealant into the deflated tire and running the air pump. Move the vehicle as necessary to place the valve stem in this position before proceeding.
3. Place the transmission in PARK (auto transmission) or in Gear (manual transmission) and place the ignition in the OFF position.
4. Set the parking brake.

(B) Setting Up To Use Tire Service Kit:

1. Push in the Mode Select Knob (5) and turn to the Sealant Mode position.
2. Uncoil the Sealant Hose (6) and then remove the cap from the fitting at the end of the hose.
3. Place the Tire Service Kit flat on the ground next to the deflated tire.
4. Remove the cap from the valve stem and then screw the fitting at the end of the Sealant Hose (6) onto the valve stem.
5. Uncoil the Power Plug (8) and insert the plug into the vehicle's 12 Volt power outlet.

NOTE:
Do not remove foreign objects (e.g., screws or nails) from the tire.

(C) Injecting Tire Service Kit Sealant Into The Deflated Tire:

- Always start the engine before turning on the Tire Service Kit.

NOTE:
Manual transmission vehicles must have the parking brake engaged and the gear selector in NEUTRAL.

- After pushing the Power Button (4), the sealant (white fluid) will flow from the Sealant Bottle (1) through the Sealant Hose (6) and into the tire.

NOTE:
Sealant may leak out through the puncture in the tire.
If the sealant (white fluid) does not flow within 0 – 10 seconds through the Sealant Hose (6):

1. Push the Power Button (4) to turn off the Tire Service Kit. Disconnect the Sealant Hose (6) from the valve stem. Make sure the valve

stem is free of debris. Reconnect the Sealant Hose (6) to the valve stem. Check that the Mode Select Knob (5) is in the Sealant Mode position and not Air Mode. Push the Power Button (4) to turn on the Tire Service Kit.

2. Connect the Power Plug (8) to a different 12 Volt power outlet in your vehicle or another vehicle, if available. Make sure the engine is running before turning on the Tire Service Kit.
3. The Sealant Bottle (1) may be empty due to previous use. Call for assistance.

NOTE:

If the Mode Select Knob (5) is on Air Mode and the pump is operating, air will dispense from the Air Pump Hose (7) only, not the Sealant Hose (6).

If the sealant (white fluid) does flow through the Sealant Hose (6):

1. Continue to operate the pump until sealant is no longer flowing through hose (typically takes 30 - 70 seconds). As the sealant flows through the Sealant Hose (6), the Pressure Gauge (3) can read as high as 70 psi (4.8 Bar). The Pressure Gauge (3) will decrease quickly from approximately 70 psi (4.8 Bar) to the actual tire pressure when the Sealant Bottle (1) is empty.
2. The pump will start to inject air into the tire immediately after the Sealant Bottle (1) is empty. Continue to operate the pump and inflate the tire to the pressure indicated on the tire pressure label on the driver-side latch pillar (recommended pressure). Check the tire pressure by looking at the Pressure Gauge (3).

If the tire does not inflate to at least 26 psi (1.8 Bar) pressure within 15 minutes:

- The tire is too badly damaged. Do not attempt to drive the vehicle further. Call for assistance.

NOTE:

If the tire becomes overinflated, push the Deflation Button to reduce the tire pressure to the recommended inflation pressure before continuing.

If the tire inflates to the recommended pressure or is at least 26 psi (1.8 Bar) pressure within 15 minutes:

1. Push the Power Button (4) to turn off the Tire Service Kit.
2. Remove the Speed Limit sticker from the top of the Sealant Bottle (1) and place the sticker on the instrument panel.
3. Immediately disconnect the Sealant Hose (6) from the valve stem, reinstall the cap on the fitting at the end of the hose, and place the Tire Service Kit in the vehicle storage location. Quickly proceed to (D) “Drive Vehicle.”

CAUTION!

- The metal end fitting from Power Plug (8) may get hot after use, so it should be handled carefully.
- Failure to reinstall the cap on the fitting at the end of the Sealant Hose (6) can result in sealant contacting your skin, clothing, and the vehicle’s interior. It can also result in sealant contacting internal Tire Service Kit components which may cause permanent damage to the kit.

(D) Drive Vehicle:

Immediately after injecting sealant and inflating the tire, drive the vehicle 5 miles (8 km) or 10 minutes to ensure distribution of the Tire Service Kit Sealant within the tire. Do not exceed 55 mph (90 km/h).

WARNING!

Tire Service Kit is not a permanent flat tire repair. Have the tire inspected and repaired or replaced after using Tire Service Kit. Do not exceed 55 mph (90 km/h) until the tire is repaired or replaced. Failure to follow this warning can result in injuries that are serious or fatal to you, your passengers, and others around you.

(E) After Driving:
Pull over to a safe location. Refer to “Whenever You Stop to Use Tire Service Kit” before continuing.

1. Push in the Mode Select Knob (5) and turn to the Air Mode position.
2. Uncoil the power plug and insert the plug into the vehicle’s 12 Volt power outlet.
3. Uncoil the Air Pump Hose (7) (black in color) and screw the fitting at the end of hose (7) onto the valve stem.
4. Check the pressure in the tire by reading the Pressure Gauge (3).

If tire pressure is less than 19 psi (1.3 Bar):

The tire is too badly damaged. Do not attempt to drive the vehicle further. Call for assistance.

If the tire pressure is 19 psi (1.3 Bar) or higher:

1. Push the Power Button (4) to turn on Tire Service Kit and inflate the tire to the pressure indicated on the tire and loading information label on the driver-side door opening.

NOTE:
If the tire becomes over-inflated, push the Deflation Button to reduce the tire pressure to the recommended inflation pressure before continuing.

2. Disconnect the Tire Service Kit from the valve stem, reinstall the cap on the valve stem and unplug from 12 Volt outlet.
3. Place the Tire Service Kit in its proper storage area in the vehicle.
4. Have the tire inspected and repaired or replaced at the earliest opportunity at an authorized dealer or tire service center.
5. Remove the Speed Limit sticker from the instrument panel after the tire has been repaired.
6. Replace the Sealant Bottle (1) and Sealant Hose (6) assembly at your authorized dealer as soon as possible. Refer to (F) “Sealant Bottle and Hose Replacement”.

NOTE:
When having the tire serviced, advise the authorized dealer or service center that the tire has been sealed using the Tire Service Kit.

(F) Sealant Bottle And Hose Replacement:

1. Uncoil the Sealant Hose (6) (clear in color).
2. Locate the round Sealant Bottle release button in the recessed area under the sealant bottle.
3. Push the Sealant Bottle release button. The Sealant Bottle (1) will pop up. Remove the bottle and dispose of it accordingly.
4. Clean any remaining sealant from the Tire Service Kit housing.
5. Position the new Sealant Bottle (1) in the housing so that the Sealant Hose (6) aligns with the hose slot in the front of the housing. Push the bottle into the housing. An audible click will be heard indicating the bottle is locked into place.
6. Verify that the cap is installed on the fitting at the end of the Sealant Hose (6) and return the hose to its storage area (located on the bottom of the air pump).
7. Return the Tire Service Kit to its storage location in the vehicle.

JUMP-STARTING PROCEDURES

WARNING!

- Take care to avoid the radiator cooling fan whenever the hood is raised. It can start anytime the ignition switch is ON. You can be hurt by the fan.

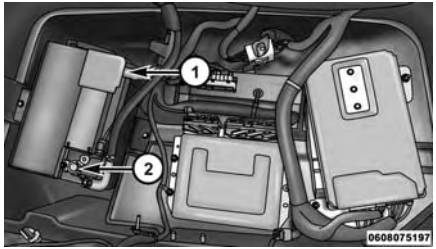
(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Do not attempt to push or tow your vehicle to get it started. Unburned fuel could enter the catalytic converter and once the engine has started, ignite and damage the converter and vehicle. If the vehicle has a discharged battery, booster cables may be used to obtain a start from another vehicle. This type of start can be dangerous if done improperly, so follow this procedure carefully.
- Wear eye protection and remove any metal jewelry such as watch bands or bracelets that might make an inadvertent electrical contact. You could be seriously injured.

NOTE:

The battery is located underneath an access panel inside the rear compartment on the left side of the vehicle. A remote battery terminal is located in the engine compartment for jump-starting.

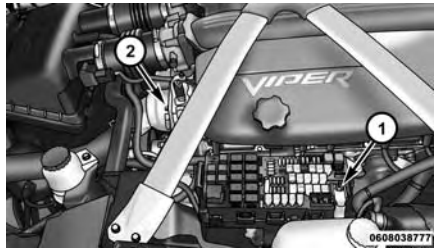


Battery Location

1 — Positive Battery Post
2 — Negative Battery Post

Connecting The Jumper Cables

1. Wear eye protection and remove any metal jewelry such as watchbands or bracelets that might make an inadvertent electrical contact.
2. When boost is provided by a battery in another vehicle, park that vehicle within booster cable reach, but without allowing the vehicles to touch one another.
3. Set the parking brake, place the transmission in NEUTRAL, and turn the ignition OFF on both vehicles.
4. Turn off the heater, radio, and all unnecessary electrical loads.
5. Remove the plastic fuse cover to gain access to the remote jump-start positive **(+)** post in the engine compartment. Refer to the following illustration for remote jump-starting connections.



Remote Jump Start Connections

1 — Remote Positive (+) Post
2 — Remote Negative (-) Post

CAUTION!

Failure to follow these procedures could result in damage to the charging system of the booster vehicle or the discharged vehicle.

6. Connect the positive **(+)** end of the jumper cable to the remote positive **(+)** post of the discharged vehicle.
7. Connect the opposite end of the positive **(+)** jumper cable to the positive **(+)** post of the booster battery.

8. Connect the negative **(-)** end of the jumper cable to the negative **(-)** post of the booster battery.
9. Connect the opposite end of the negative **(-)** jumper cable to the remote negative **(-)** post of the vehicle with the discharged battery.

WARNING!

Do not connect the jumper cable to the negative **(-)** post of the discharged battery. The resulting electrical spark could cause the battery to explode and could result in personal injury. Only use the specific ground point, do not use any other exposed metal parts.

10. Start the engine in the vehicle that has the booster battery, let the engine idle a few minutes, and then start the engine in the vehicle with the discharged battery.
11. Once the engine is started, remove the jumper cables in the reverse sequence:

Disconnecting The Jumper Cables

1. Disconnect the negative **(-)** end of the jumper cable from the remote negative **(-)** post of the vehicle with the discharged battery.
2. Disconnect the opposite end of the negative **(-)** jumper cable from the negative **(-)** post of the booster battery.
3. Disconnect the positive **(+)** end of the jumper cable from the positive **(+)** post of the booster battery.
4. Disconnect the opposite end of the positive **(+)** jumper cable from the remote positive **(+)** post of the vehicle with the discharged battery.

If frequent jump-starting is required to start your vehicle you should have the battery and charging system inspected at your authorized dealer.

CAUTION!

Accessories plugged into the vehicle power outlets draw power from the vehicle's battery, even when not in use (i.e., cellular devices, etc.). Eventually, if plugged in long enough without engine operation, the vehicle's battery will discharge sufficiently to degrade battery life and/or prevent the engine from starting.

FREEING A STUCK VEHICLE

If your vehicle becomes stuck in mud, sand, or snow, it can often be moved using a rocking motion. Turn your steering wheel right and left to clear the area around the front wheels. Then, shift back and forth between 1st gear and REVERSE, while gently pushing the accelerator. Use the least amount of pressure to maintain the rocking motion, without spinning the wheels, or racing the engine.

WARNING!

Fast spinning tires can be dangerous. Forces generated by excessive wheel speeds may cause damage, or even failure, of the axle and tires. A tire could explode and injure someone. Do not spin your vehicle's wheels faster than 30 mph (48 km/h) or for longer than 30 seconds continuously without stopping when you are stuck. And do not let anyone near a spinning wheel, no matter what the speed.

CAUTION!

- When "rocking" a stuck vehicle by shifting between 1st gear and REVERSE, do not spin the wheels faster than 15 mph (24 km/h), or drivetrain damage may result.
- Revving the engine or spinning the wheels too fast may lead to transmission overheating and failure. It can also damage the tires. Do not spin the wheels above 30 mph (48 km/h) while in gear (no transmission shifting occurring).

TOWING A DISABLED VEHICLE

Do not tow with sling-type equipment. Only use flatbed equipment. Always comply with applicable state or local towing ordinances.

CAUTION!

Towing this vehicle in violation of the above requirements can cause severe transmission damage. Damage from improper towing is not covered under the New Vehicle Limited Warranty.

ENHANCED ACCIDENT RESPONSE SYSTEM (EARS)

This vehicle is equipped with an Enhanced Accident Response System.

Please refer to “Occupant Restraint Systems” in “Things To Know Before Starting Your Vehicle” for further information on the Enhanced Accident Response System (EARS) function.

EVENT DATA RECORDER (EDR)

This vehicle is equipped with an Event Data Recorder (EDR). The main purpose of an EDR is to record, in certain crash or near crash-like situations, such as an air bag deployment or hitting a road obstacle, data that will assist in understanding how a vehicle’s systems performed.

Please refer to “Occupant Restraint Systems” in “Things To Know Before Starting Your Vehicle” for further information on the Event Data Recorder (EDR).

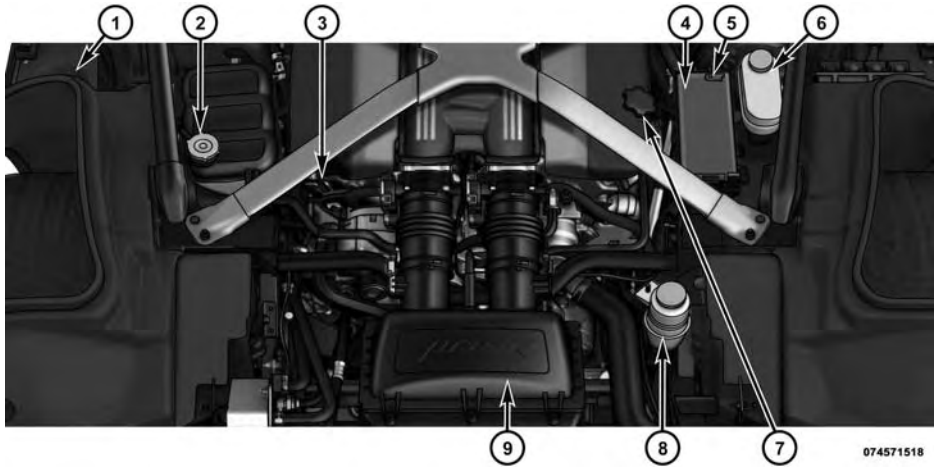
7

MAINTAINING YOUR VEHICLE

- ENGINE COMPARTMENT — 8.4L 151
- ONBOARD DIAGNOSTIC SYSTEM (OBD II) 152
  - Onboard Diagnostic System (OBD II) Cybersecurity 152
- EMISSIONS INSPECTION AND MAINTENANCE PROGRAMS 152
- REPLACEMENT PARTS 153
- DEALER SERVICE 153
- MAINTENANCE PROCEDURES 153
  - Engine Oil 154
  - Engine Oil Filter 154
  - Engine Air Cleaner Filter 154
  - Maintenance-Free Battery 155
  - Hibernation Mode 156
  - Air Conditioner Maintenance 156
  - Body Lubrication 157
  - Wiper Blades 157
  - Adding Washer Fluid 157
  - Exhaust System 157
  - Cooling System 158
  - Brake System 161
  - Manual Transmission 162
  - Hydraulic Clutch 162
  - Rear Axle 162
  - Appearance Care And Protection From Corrosion 163
- FUSES 166
  - Power Distribution Center 167
- VEHICLE STORAGE 170

- REPLACEMENT BULBS 172
- BULB REPLACEMENT 173
  - Front Headlamp, Front Park/Turn Signal Lamp 173
  - Front/Rear Side Marker Lamp 173
  - Taillamp, Tail/Stop Lamp 173
  - Rear Turn Signal Lamp 173
  - Backup Lamps 173
- VEHICLE SPECIFICATIONS 173
- FLUID CAPACITIES 174
- FLUIDS, LUBRICANTS, AND GENUINE PARTS 175
  - Engine 175
  - Chassis 176

ENGINE COMPARTMENT — 8.4L



1 — Washer Fluid Reservoir
2 — Coolant Pressure Cap
3 — Engine Oil Dipstick
4 — Power Distribution Center
5 — Remote Jump Start Positive Battery Post
6 — Brake/Clutch Fluid Reservoir
7 — Engine Oil Fill
8 — Power Steering Fluid Reservoir
9 — Air Cleaner Filter

ONBOARD DIAGNOSTIC SYSTEM (OBD II)

To meet new government regulations and promote cleaner air, your vehicle is equipped with a sophisticated onboard diagnostic system called OBD II. This system monitors the performance of the emissions and engine control systems. When these systems are operating properly, your vehicle will provide excellent performance and fuel economy, as well as engine emissions well within current government regulations.

If any of these systems require service, the OBD II system will turn on the Malfunction Indicator Light. It will also store diagnostic codes and other information to assist your service technician in making repairs. Although your vehicle will usually be drivable and not need towing, see your authorized dealer for service as soon as possible.

CAUTION!

Prolonged driving with the light on could cause further damage to the emission control system. It could also affect fuel economy and driveability. The vehicle must be serviced before any state emissions tests can be performed.

If the light is flashing, severe catalytic converter damage and power loss will soon occur. Immediate service is required.

Onboard Diagnostic System (OBD II) Cybersecurity

Your vehicle is required to have an Onboard Diagnostic system (OBD II) and a connection port to allow access to information related to the performance of your emissions controls. Authorized service technicians may need to access this information to assist with the diagnosis and service of your vehicle and emissions system.

WARNING!

- ONLY an authorized service technician should connect equipment to the OBD II connection port in order to diagnose or service your vehicle.
- If unauthorized equipment is connected to the OBD II connection port, such as a driver-behavior tracking device, it may:
  - Be possible that vehicle systems, including safety related systems, could be impaired or a loss of vehicle control could occur that may result in an accident involving serious injury or death.
  - Access, or allow others to access, information stored in your vehicle systems, including personal information.

For further information, refer to “Privacy Practices — If Equipped With Uconnect 8.4 Radio” and “Uconnect CyberSecurity” in “All About Uconnect Access” in your Owner’s Manual Radio Supplement and “Cybersecurity” in “Understanding Your Instrument Panel”.

EMISSIONS INSPECTION AND MAINTENANCE PROGRAMS

In some localities, it may be a legal requirement to pass an inspection of your vehicle’s emissions control system. Failure to pass could prevent vehicle registration.



Normally, the OBD II system will be **ready**. The OBD II system may **not** be ready if your vehicle was recently serviced, or recently had a dead battery or a battery replacement. If the OBD II system should be determined **not ready** for the I/M test, your vehicle may fail the test.

Your vehicle has a simple ignition actuated test, which you can use prior to going to the test station. To check if your vehicle’s OBD II system is **ready**, you must do the following:

1. Cycle the ignition to the ON mode, but do not crank or start the engine.

NOTE:

If you crank or start the engine, you will have to start this test over.

2. As soon as you cycle the ignition to the ON mode, you will see the “Malfunction Indicator Light (MIL)” symbol come on as part of a normal bulb check.

3. Approximately 15 seconds later, one of two things will happen:

- The MIL will flash for about 10 seconds and then return to being fully illuminated until you cycle the ignition OFF or start the engine. This means that your vehicle's OBD II system is **not ready** and you should **not** proceed to the I/M station.
- The MIL will not flash at all and will remain fully illuminated until you place the ignition in the off position or start the engine. This means that your vehicle's OBD II system is **ready** and you can proceed to the I/M station.

If your OBD II system is **not ready,** you should see your authorized dealer or repair facility. If your vehicle was recently serviced or had a battery failure or replacement, you may need to do nothing more than drive your vehicle as you normally would in order for your OBD II system to update. A recheck with the above test routine may then indicate that the system is now **ready**.

Regardless of whether your vehicle's OBD II system is ready or not, if the MIL is illuminated during normal vehicle operation you should have your vehicle serviced before going to the I/M station. The I/M station can fail your vehicle because the MIL is on with the engine running.

REPLACEMENT PARTS

Use of genuine MOPAR parts for normal/scheduled maintenance and repairs is highly recommended to ensure the designed performance. Damage or failures caused by the use of non-MOPAR parts for maintenance and repairs will not be covered by the New Vehicle Limited Warranty.

DEALER SERVICE

Your authorized dealer has the qualified service personnel, special tools, and equipment to perform all service operations in an expert manner. Service Manuals are available which include detailed service information for your vehicle. Refer to these Service Manuals before attempting any procedure yourself.

NOTE:

Intentional tampering with emissions control systems may void your warranty and could result in civil penalties being assessed against you.

WARNING!

You can be badly injured working on or around a motor vehicle. Only do service work for which you have the knowledge and the proper equipment. If you have any doubt about your ability to perform a service job, take your vehicle to a competent mechanic.

MAINTENANCE PROCEDURES

The pages that follow contain the **required** maintenance services determined by the engineers who designed your vehicle.

Besides those maintenance items specified in the fixed "Service And Warranty Handbook", there are other components which may require servicing or replacement in the future.

CAUTION!

- Failure to properly maintain your vehicle or perform repairs and service when necessary could result in more costly repairs, damage to other components or negatively impact vehicle performance. Immediately have potential malfunctions examined by an authorized dealer or qualified repair center.
- Your vehicle has been built with improved fluids that protect the performance and durability of your vehicle and also allow extended maintenance intervals. Do not use chemical flushes in these components as the chemicals can damage your engine, transmission, or air conditioning. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty. If a flush is needed because of component malfunction, use only the specified fluid for the flushing procedure.

Engine Oil

Checking Oil Level
To assure proper engine lubrication, the engine oil must be maintained at the correct level. Check the oil level at regular intervals, such as every fuel stop. The best time to check the oil level is approximately five minutes after a fully warmed engine is shut off. Do not check oil level before starting the engine after it has sat overnight. Checking engine oil level when the engine is cold will give you an incorrect reading.

Checking the oil while the vehicle is on level ground also will improve the accuracy of the oil level readings. Add oil only when the level is below the SAFE mark.

CAUTION!

Overfilling or underfilling will cause oil aeration or loss of oil pressure. This could damage your engine.

Change Engine Oil
Refer to the "Service and Warranty Handbook" for the proper maintenance intervals.

NOTE:

Under no circumstances should oil change intervals exceed 6,000 miles (10,000 km) or six months, whichever occurs first.

Engine Oil Selection
For best performance and maximum protection under all types of operating conditions, the manufacturer only recommends full synthetic engine oils that meet the requirements of FCA Material Standard MS-12633.

The manufacturer recommends the use of a full synthetic 0W-40 or equivalent engine oil.

CAUTION!

Do not use chemical flushes in your engine oil as the chemicals can damage your engine. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

Engine Oil Viscosity (SAE Grade) — 8.4L
Use MOPAR SAE 0W-40 engine oil approved to FCA Material Standard MS-12633 such as Pennzoil Ultra equivalent is recommended for all operating temperatures.

The engine oil filler cap also shows the recommended engine oil viscosity for your engine. For information on engine oil filler cap location, refer to "Engine Compartment" in this section.

Lubricants which do not have both the engine oil certification mark and the correct SAE viscosity grade number should not be used.

Materials Added To Engine Oil
The manufacturer strongly recommends against the addition of any additives (other than leak detection dyes) to the engine oil. Engine oil is an engineered product and its performance may be impaired by supplemental additives.

Disposing Of Used Engine Oil And Oil Filters
Care should be taken in disposing of used engine oil and oil filters from your vehicle. Used oil and oil filters, indiscriminately discarded, can present a problem to the environment. Contact your authorized dealer, service station or governmental agency for advice on how and where used oil and oil filters can be safely discarded in your area.

Engine Oil Filter

The engine oil filter should be replaced with a new filter at every engine oil change.

Engine Oil Filter Selection
This manufacturer's engines have a full-flow type oil filter. Use a filter of this type for replacement. The quality of replacement filters varies considerably. Only high quality filters should be used to assure most efficient service. MOPAR engine oil filters are high quality oil filters and are recommended.

Engine Air Cleaner Filter

Refer to the "Service and Warranty Handbook" for the proper maintenance intervals.

WARNING!

The air induction system (air cleaner, hoses, etc.) can provide a measure of protection in the case of engine backfire. Do not remove

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

the air induction system (air cleaner, hoses, etc.) unless such removal is necessary for repair or maintenance. Make sure that no one is near the engine compartment before starting the vehicle with the air induction system (air cleaner, hoses, etc.) removed. Failure to do so can result in serious personal injury.

Engine Air Cleaner Filter Selection

The quality of replacement engine air cleaner filters varies considerably. Only high quality filters should be used to assure most efficient service. MOPAR engine air cleaner filters are a high quality filter and are recommended.

CAUTION!

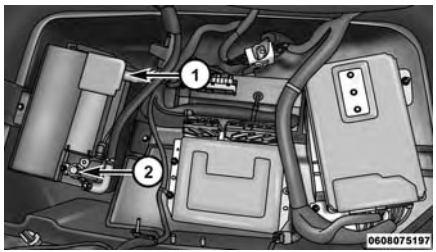
Some aftermarket air cleaners and filters can cause mass air flow sensor issues which can lead to a driveability problem or a limp home condition.

Maintenance-Free Battery

The top of the maintenance-free battery is vented, and must be replaced with a vented battery.

The battery is located underneath an access panel inside the rear compartment on the left side of the vehicle. A remote battery terminal is located in the engine compartment for jump-starting. Refer to “Jump-Starting Procedures” in “What To Do In Emergencies” for further information.

To gain access to the battery, remove the floor portion of the rear compartment carpet.



Battery Location

1 — Positive Battery Post
2 — Negative Battery Post

WARNING!

- Battery fluid is a corrosive acid solution and can burn or even blind you. Do not allow battery fluid to contact your eyes, skin, or clothing. Do not lean over a battery when attaching clamps. If acid splashes in eyes or on skin, flush the area immediately with large amounts of water.
- Battery gas is flammable and explosive. Keep flame or sparks away from the battery. Do not use a booster battery or any other booster source with an output greater than 12 Volts. Do not allow cable clamps to touch each other.
- Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.

CAUTION!

- It is essential when replacing the cables on the battery that the positive cable is attached to the positive post and the negative cable is attached to the negative post. Battery posts are marked positive (+) and negative (-) and are identified on the battery case. Cable clamps should be tight on the terminal posts and free of corrosion.

(Continued)

CAUTION! *(Continued)*

- If a “fast charger” is used while the battery is in the vehicle, disconnect both vehicle battery cables before connecting the charger to the battery. Do not use a “fast charger” to provide starting voltage.

Hibernation Mode

The Hibernation mode feature conserves battery power when storing the vehicle. It allows for up to three months of storage time without losing radio and engine controller adaptive memory. Using this feature is an alternative to disconnecting the battery.

NOTE:

This vehicle is designed to sit in storage with a fully charged battery for up to 30 days. If you plan to store the vehicle longer than 30 days, we recommend doing one of the following:

- **Disconnect the battery.**
- **Use the battery charger.**
- **Put the vehicle into Hibernation mode (3-month charge).**

To Activate Hibernation Mode

1. Cycle the ignition switch to (ACC).
2. Select Hibernation mode within the instrument cluster display.
3. Push the right arrow button on the steering wheel controls for one second. Vehicle will countdown from ten seconds and enter Hibernation Mode.

NOTE:

You may push the right arrow button on the steering wheel controls during the countdown to abort Hibernation Mode.

To Deactivate Hibernation Mode

1. Push the key fob UNLOCK button to unlock the vehicle.
2. Push the ignition switch to the ON/RUN position.

Air Conditioner Maintenance

For best possible performance, your air conditioner should be checked and serviced by an authorized dealer at the start of each warm season. This service should include cleaning of the condenser fins and a performance test. Drive belt tension should also be checked at this time.

WARNING!

- Use only refrigerants and compressor lubricants approved by the manufacturer for your air conditioning system. Some unapproved refrigerants are flammable and can explode, injuring you. Other unapproved refrigerants or lubricants can cause the system to fail, requiring costly repairs. Refer to Warranty Information Book, for further warranty information.
- The air conditioning system contains refrigerant under high pressure. To avoid risk of personal injury or damage to the system, adding refrigerant or any repair requiring lines to be disconnected should be done by an experienced technician.

CAUTION!

Do not use chemical flushes in your air conditioning system as the chemicals can damage your air conditioning components. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

Refrigerant Recovery And Recycling
R-134a Air Conditioning Refrigerant is a hydrofluorocarbon (HFC) that is endorsed by the Environmental Protection Agency and is an ozone-saving product. However, the manufacturer recommends that air conditioning service be performed by authorized dealer or other service facilities using recovery and recycling equipment.

NOTE:

Use only manufacturer approved A/C system PAG compressor oil and refrigerants.

Body Lubrication

Locks and all body pivot points, including such items as seat tracks, door hinge pivot points and rollers, liftgate, tailgate, decklid, sliding doors and hood hinges, should be lubricated periodically with a lithium based grease, such as MOPAR Spray White Lube to assure quiet, easy operation and to protect against rust and wear. Prior to the application of any lubricant, the parts concerned should be wiped clean to remove dust and grit; after lubricating excess oil and grease should be removed. Particular attention should also be given to hood latching components to ensure proper function. When performing other underhood services, the hood latch, release mechanism and safety catch should be cleaned and lubricated.

The external lock cylinders should be lubricated twice a year, preferably in the Fall and Spring. Apply a small amount of a high quality lubricant, such as MOPAR Lock Cylinder Lubricant directly into the lock cylinder.

Wiper Blades

Clean the rubber edges of the wiper blades, the windshield, and rear window periodically with a sponge or soft cloth and a mild nonabrasive cleaner. This will remove accumulations of salt, waxes, or road film, and help reduce streaking and smearing.

Operation of the wipers on dry glass for long periods may cause deterioration of the wiper blades. Always use washer fluid when using the wipers to remove salt or dirt from a dry windshield or rear window.

Avoid using the wiper blades to remove frost or ice from the windshield or rear window. Make sure that they are not frozen to the glass before turning them on to avoid damaging the blade. Keep the wiper blade out of contact with petroleum products such as engine oil, gasoline, etc.

NOTE:

Life expectancy of wiper blades varies depending on geographical area and frequency of use. Poor performance of blades may be present with chattering, marks, water lines, or wet spots. If any of these conditions are present, clean the wiper blades or replace as necessary.

Adding Washer Fluid

The windshield washer fluid reservoir is located in the front of the engine compartment on the passenger side of the vehicle. Be sure to check the fluid level in the reservoir at regular intervals. Fill the reservoir with windshield washer solvent (not engine coolant (antifreeze) and operate the system for a few seconds to flush out the residual water.

WARNING!

Commercially available windshield washer solvents are flammable. They could ignite and burn you. Care must be exercised when filling or working around the washer solution.

Exhaust System

The best protection against carbon monoxide entry into the vehicle body is a properly maintained engine exhaust system.

If you notice a change in the sound of the exhaust system; or if the exhaust fumes can be detected inside the vehicle; or when the underside or rear of the vehicle is damaged; have an authorized technician inspect the complete exhaust system and adjacent body areas for broken, damaged, deteriorated, or mispositioned parts. Open seams or loose connections could permit exhaust fumes to seep into the passenger compartment. In addition, have the exhaust system inspected each time the vehicle is raised

for lubrication or oil change. Replace as required.

WARNING!

- Exhaust gases can injure or kill. They contain carbon monoxide (CO), which is colorless and odorless. Breathing it can make you unconscious and can eventually poison you. To avoid breathing CO, refer to "Safety Tips/Exhaust Gas" in "Things To Know Before Starting Your Vehicle" for further information.
- A hot exhaust system can start a fire if you park over materials that can burn. Such materials might be grass or leaves coming into contact with your exhaust system. Do not park or operate your vehicle in areas where your exhaust system can contact anything that can burn.

CAUTION!

- The catalytic converter requires the use of unleaded fuel only. Leaded gasoline will destroy the effectiveness of the catalyst as an emissions control device and may seriously reduce engine performance and cause serious damage to the engine.

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

- Damage to the catalytic converter can result if your vehicle is not kept in proper operating condition. In the event of engine malfunction, particularly involving engine misfire or other apparent loss of performance, have your vehicle serviced promptly. Continued operation of your vehicle with a severe malfunction could cause the converter to overheat, resulting in possible damage to the converter and vehicle.

Under normal operating conditions, the catalytic converter will not require maintenance. However, it is important to keep the engine properly tuned to assure proper catalyst operation and prevent possible catalyst damage.

NOTE:
Intentional tampering with emissions control systems can result in civil penalties being assessed against you.

In unusual situations involving grossly malfunctioning engine operation, a scorching odor may suggest severe and abnormal catalyst overheating. If this occurs, stop the vehicle, turn off the engine and allow it to cool. Service, including a tune-up to manufacturer's specifications, should be obtained immediately.

To minimize the possibility of catalytic converter damage:

- Do not shut off the engine or interrupt the ignition, when the transmission is in gear and the vehicle is in motion.
- Do not try to start the engine by pushing or towing the vehicle.
- Do not idle the engine with any spark plug wires disconnected or removed, such as when diagnostic testing, or for prolonged periods during very rough idle or malfunctioning operating conditions.

Cooling System

WARNING!

- When working near the radiator cooling fan, disconnect the fan motor lead or cycle the ignition switch to the LOCK position. The fan is temperature controlled and can start at any time the ignition switch is in the ON position.
- You or others can be badly burned by hot engine coolant (antifreeze) or steam from your radiator. If you see or hear steam coming from under the hood, do not open the hood until the radiator has had time to cool. Never try to open a cooling system pressure cap when the radiator is hot.

Coolant Checks
Check engine coolant (antifreeze) protection every 12 months (before the onset of freezing weather, where applicable). If the engine coolant (antifreeze) is dirty, the system should be drained, flushed, and refilled with fresh OAT coolant (conforming to MS.90032) by an authorized dealer. Check the front of the A/C condenser/radiator for any accumulation of bugs, leaves, etc. If dirty, clean by gently spraying water from a garden hose vertically down the face of the condenser/radiator.

Check the coolant recovery bottle tubing for brittle rubber, cracking, tears, cuts, and tightness of the connection at the bottle and radiator. Inspect the entire system for leaks. DO NOT REMOVE THE COOLANT PRESSURE CAP WHEN THE COOLING SYSTEM IS HOT.

Cooling System — Drain, Flush And Refill

NOTE:
Some vehicles require special tools to add coolant properly. Failure to fill these systems properly could lead to severe internal engine damage. If any coolant is needed to be added to the system, please contact your local authorized dealer.

If the engine coolant (antifreeze) is dirty or contains visible sediment, have an authorized dealer clean and flush with OAT coolant (antifreeze) (conforming to MS.90032).

Refer to the “Service And Warranty Handbook” for the proper maintenance intervals.

Selection Of Coolant
Refer to “Fluids, Lubricants, And Genuine Parts” in “Maintaining Your Vehicle” for further information.

CAUTION!
- Mixing of engine coolant (antifreeze) other than specified Organic Additive Technology (OAT) engine coolant (antifreeze), may result in engine damage and may decrease corrosion protection. Organic Additive Technology (OAT) engine coolant is different and should not be mixed with Hybrid Organic Additive Technology (HOAT) engine coolant (antifreeze) or any “globally compatible” coolant (antifreeze). If a non-OAT engine coolant (antifreeze) is introduced into the cooling system in an emergency, the cooling system will need to be drained, flushed, and refilled with fresh OAT coolant (conforming to MS.90032), by an authorized dealer as soon as possible.
- Do not use water alone or alcohol-based engine coolant (antifreeze) products. Do not use additional rust inhibitors or antirust products, as they may not be compatible with the engine coolant and may plug the radiator.

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***
- This vehicle has not been designed for use with propylene glycol-based engine coolant (antifreeze). Use of propylene glycol-based engine coolant (antifreeze) is not recommended.

Adding Coolant
Your vehicle has been built with an improved engine coolant (OAT coolant conforming to MS.90032) that allows extended maintenance intervals. This engine coolant (antifreeze) can be used up to ten years or 150,000 miles (240,000 km) before replacement. To prevent reducing this extended maintenance period, it is important that you use the same engine coolant (OAT coolant conforming to MS.90032) throughout the life of your vehicle.

Please review these recommendations for using Organic Additive Technology (OAT) engine coolant (antifreeze) that meets the requirements of FCA Material Standard MS.90032. When adding engine coolant (antifreeze):

- We recommend using MOPAR Antifreeze/Coolant 10 Year/150,000 Mile Formula OAT (Organic Additive Technology) that meets the requirements of FCA Material Standard MS.90032.
- Mix a minimum solution of 50% OAT engine coolant that meets the requirements of FCA Material Standard MS.90032 and distilled wa-

ter. Use higher concentrations (not to exceed 70%) if temperatures below −34°F (−37°C) are anticipated. Please contact your authorized dealer for assistance.

- Use only high purity water such as distilled or deionized water when mixing the water/engine coolant (antifreeze) solution. The use of lower quality water will reduce the amount of corrosion protection in the engine cooling system.

NOTE:

- **It is the owner's responsibility to maintain the proper level of protection against freezing according to the temperatures occurring in the area where the vehicle is operated.**
- **Some vehicles require special tools to add coolant properly. Failure to fill these systems properly could lead to severe internal engine damage. If any coolant is needed to be added to the system, please contact your local authorized dealer.**
- **Mixing engine coolant (antifreeze) types is not recommended and can result in cooling system damage. If HOAT and OAT coolant are mixed in an emergency, have a authorized dealer drain, flush, and refill with OAT coolant (conforming to MS.90032) as soon as possible.**

Cooling System Pressure Cap

The cap must be fully tightened to prevent loss of engine coolant (antifreeze), and to insure that engine coolant (antifreeze) will return to the radiator from the coolant recovery bottle.

The cap should be inspected and cleaned if there is any accumulation of foreign material on the sealing surfaces.

WARNING!

- The warning words "DO NOT OPEN HOT" on the cooling system pressure cap are a safety precaution. Never add engine coolant (antifreeze) when the engine is overheated. Do not loosen or remove the cap to cool an overheated engine. Heat causes pressure to build up in the cooling system. To prevent scalding or injury, do not remove the pressure cap while the system is hot or under pressure.
- Do not use a pressure cap other than the one specified for your vehicle. Personal injury or engine damage may result.

Disposal Of Used Engine Coolant

Used ethylene glycol-based engine coolant (antifreeze) is a regulated substance requiring proper disposal. Check with your local authorities to determine the disposal rules for your community. To prevent ingestion by animals or children, do not store ethylene glycol-based engine coolant (antifreeze) in open containers or allow it to remain in puddles on the ground. If ingested by a child or pet, seek emergency assistance immediately. Clean up any ground spills immediately.

Coolant Level

The coolant bottle provides a quick visual method for determining that the coolant level is adequate. With the engine OFF and cold, the level of the engine coolant (antifreeze) in the bottle should be between the ranges indicated on the bottle.

The radiator normally remains completely full, so there is no need to remove the radiator/coolant pressure cap unless checking for engine coolant (antifreeze) freeze point or replacing coolant. Advise your service attendant of this. As long as the engine operating temperature is satisfactory, the coolant bottle need only be checked once a month.

When additional engine coolant (antifreeze) is needed to maintain the proper level, only OAT coolant that meets the requirements of FCA Material Standard MS.90032 should be added to the coolant bottle. Do not overfill.

Points To Remember

NOTE:

When the vehicle is stopped after a few miles/kilometers of operation, you may observe vapor coming from the front of the engine compartment. This is normally a result of moisture from rain, snow, or high humidity accumulating on the radiator and being vaporized when the thermostat opens, allowing hot engine coolant (antifreeze) to enter the radiator.

If an examination of your engine compartment shows no evidence of radiator or hose leaks, the vehicle may be safely driven. The vapor will soon dissipate.

- Do not overfill the coolant expansion bottle.
- Check the coolant freeze point in the radiator and in the coolant expansion bottle. If engine coolant (antifreeze) needs to be added, the contents of the coolant expansion bottle must also be protected against freezing.
- If frequent engine coolant (antifreeze) additions are required, the cooling system should be pressure tested for leaks.
- Maintain engine coolant (antifreeze) concentration at a minimum of 50% OAT coolant (conforming to MS.90032) and distilled water for proper corrosion protection of your engine which contains aluminum components.
- Make sure that the coolant expansion bottle overflow hoses are not kinked or obstructed.
- Keep the front of the radiator clean. If your vehicle is equipped with air conditioning, keep the front of the condenser clean.
- Do not change the thermostat for Summer or Winter operation. If replacement is ever necessary, install ONLY the correct type thermostat. Other designs may result in unsatisfactory engine coolant (antifreeze) performance, poor gas mileage, and increased emissions.

Brake System

To ensure brake system performance, all brake system components should be inspected periodically. Refer to “Service and Warranty Handbook” for the proper maintenance intervals.

WARNING!

Riding the brakes can lead to brake failure and possibly an accident. Driving with your foot resting or riding on the brake pedal can result in abnormally high brake temperatures, excessive lining wear, and possible brake damage. You would not have your full braking capacity in an emergency.

Master Cylinder — Brake Fluid Level Check

Check the fluid level in the master cylinder immediately if the brake system warning light indicates system failure.

Check the fluid level in the master cylinder when performing underhood services.

Clean the top of the master cylinder area before removing the cap. If necessary, add fluid to bring the fluid level up to the requirements described on the brake fluid reservoir.

Overfilling of fluid is not recommended because it may cause leaking in the system.

With disc brakes, fluid level can be expected to fall as the brake pads wear. However, low fluid level may be caused by a leak and a checkup may be needed.

Use only the manufacturer’s recommended brake fluid. Refer to “Fluids, Lubricants, And Genuine Parts” in “Maintaining Your Vehicle” for further information. Use of a brake fluid that may have a lower initial boiling point or unidentified as to specification, may result in sudden brake failure during hard prolonged braking.

WARNING!

- Use only manufacturer’s recommended brake fluid. Refer to “Fluids, Lubricants, And Genuine Parts” in “Maintaining Your Vehicle” for further information. Using the wrong type of brake fluid can severely damage your brake system and/or impair its performance. The proper type of brake fluid for your vehicle is also identified on the original factory installed hydraulic master cylinder reservoir.

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

- To avoid contamination from foreign matter or moisture, use only new brake fluid or fluid that has been in a tightly closed container. Keep the master cylinder reservoir cap secured at all times. Brake fluid in a open container absorbs moisture from the air resulting in a lower boiling point. This may cause it to boil unexpectedly during hard or prolonged braking, resulting in sudden brake failure. This could result in a accident.
- Overfilling the brake fluid reservoir can result in spilling brake fluid on hot engine parts, causing the brake fluid to catch fire. Brake fluid can also damage painted and vinyl surfaces, care should be taken to avoid its contact with these surfaces.
- Do not allow petroleum based fluid to contaminate the brake fluid. Brake seal components could be damaged, causing partial or complete brake failure. This could result in an accident.

Change Brake Fluid

Brake fluid will tend to absorb moisture from the atmosphere over time. If the fluid becomes contaminated with water, brake performance will deteriorate. Therefore, the brake fluid must be changed at the intervals specified in the "Service and Warranty Handbook." Refer to "Service and Warranty Handbook" for further information. See your authorized dealer for service.

Manual Transmission

Transmission Fluid Level Check

Check the fluid in the transmission when performing other underbody services.

Check the fluid level by removing the fill plug located on the left side of the transmission. The fluid level should be approximately 1/4 in (6.4 mm) below the bottom of the fill hole. Add fluid, if necessary, to maintain the proper level. Refer to "Fluids, Lubricants, And Genuine Parts" in "Maintaining Your Vehicle" for further information.

NOTE:

DO NOT overfill transmission, damage can occur.

CAUTION!

Using a transmission fluid other than the manufacturer's recommended fluid may cause deterioration in transmission shift quality and/or damage to the transmission. Refer to "Fluids, Lubricants, And Genuine Parts" in this section for fluid specifications.

Change Transmission Fluid

Refer to "Service and Warranty Handbook" for the proper maintenance intervals. If contaminated with water, change the fluid immediately. See your authorized dealer for service.

Hydraulic Clutch

Master Cylinder — Clutch Fluid Level Check

The clutch hydraulic system is fed by a segregated volume of fluid within the brake system master cylinder reservoir. In the event of leakage or wear, use only the manufacturer's recommended brake fluid. Refer to "Fluids, Lubricants, And Genuine Parts" in "Maintaining Your Vehicle" for further information.

Rear Axle

Axle Lubricant Level Check

Check the exterior of the axle for evidence of gear oil leakage every 12 months or 6,000 miles (10 000 km). This check should be made with the vehicle level and on the ground or raised on an axle and wheel type hoist. The axle lubricant level should be between the bottom of the filler plug and a point approximately 3/8 inch (9.5 mm) below the filler plug. If adding axle lubricant, use only the manufacturer's recommended axle lubricant. Refer to "Fluids, Lubricants, And Genuine Parts" in "Maintaining Your Vehicle" for further information.

CAUTION!

Using axle fluid other than the manufactured recommended fluid may cause a shudder/ noise issue. refer to “Fluids, Lubes, And Genuine Parts” in “ Maintaining Your Vehicle” for further information.

Change Axle Lubricant

Refer to “Service and Warranty Handbook” for the proper maintenance intervals. Change the lubricant immediately if contaminated with water. See your authorized dealer for service.

Appearance Care And Protection From Corrosion

Protection Of Body And Paint From Corrosion

Vehicle body care requirements vary according to geographic locations and usage. Chemicals that make roads passable in snow and ice, and chemicals that are sprayed on trees and road surfaces during other seasons, are highly corrosive to the metal in your vehicle. Outside parking, which exposes your vehicle to airborne contaminants, road surfaces on which the vehicle is operated, extreme hot or cold weather and other extreme conditions will have an adverse effect on paint, metal trim, and underbody protection.

The following maintenance recommendations will enable you to obtain maximum benefit from the corrosion resistance built into your vehicle.

Washing

- Wash your vehicle regularly. Always wash your vehicle in the shade using MOPAR Car Wash, or a mild car wash soap, and rinse the panels completely with clear water.
- If insects, tar, or other similar deposits have accumulated on your vehicle, use MOPAR Super Kleen Bug and Tar Remover to remove.
- Use a high quality cleaner wax, such as MOPAR Cleaner Wax to remove road film, stains and to protect your paint finish. Take care never to scratch the paint.
- Avoid using abrasive compounds and power buffing that may diminish the gloss or thin out the paint finish.

CAUTION!

- Do not use abrasive or strong cleaning materials such as steel wool or scouring powder that will scratch metal and painted surfaces.
- Use of power washers exceeding 1,200 psi (8 274 kPa) can result in damage or removal of paint and decals.

Wheel And Wheel Trim Care

All wheels and wheel trim, especially aluminum and chrome plated wheels, should be cleaned regularly using mild (neutral Ph) soap and water to maintain their luster and to prevent corrosion. Wash wheels with the same soap solution recommended for the body of the vehicle.

Your wheels are susceptible to deterioration caused by salt, sodium chloride, magnesium chloride, calcium chloride, etc., and other road chemicals used to melt ice or control dust on dirt roads. Use a soft cloth or sponge and mild soap to wipe away promptly. Do not use harsh chemicals or a stiff brush. They can damage the wheel’s protective coating that helps keep them from corroding and tarnishing.

NOTE:

Many aftermarket wheel cleaners contain strong acids or strong alkaline additives that can harm the wheel surface.

CAUTION!

Avoid products or automatic car washes that use acidic solutions or strong alkaline additives or harsh brushes. These products and automatic car washes may damage the wheel’s protective finish. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty. Only car wash soap, MOPAR Wheel Cleaner or equivalent is recommended.

When cleaning extremely dirty wheels including excessive brake dust, care must be taken in the selection of tire and wheel cleaning chemicals and equipment to prevent damage to the wheels. Mopar Wheel Treatment, Mopar

Chrome Cleaner, or their equivalent is recommended or select a non-abrasive, non-acidic cleaner for aluminum or chrome wheels. Do not use any products on Dark Vapor or Black Satin Chrome Wheels. They will permanently damage this finish and such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

CAUTION!

Do not use scouring pads, steel wool, a bristle brush, metal polishes or oven cleaner. These products may damage the wheel's protective finish. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty. Only car wash soap, MOPAR Wheel Cleaner or equivalent is recommended.

NOTE:

If you intend parking or storing your vehicle for an extended period after cleaning the wheels with wheel cleaner, drive your vehicle for a few minutes before doing so. Driving the vehicle and applying the brakes when stopping will reduce the risk of brake rotor corrosion.

Dark Vapor Or Black Satin Chrome Wheels

CAUTION!

If your vehicle is equipped with Dark Vapor or Black Satin Chrome wheels DO NOT USE wheel cleaners, abrasives or polishing compounds. They will permanently damage this finish and such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty. USE ONLY MILD SOAP AND WATER WITH A SOFT CLOTH. Used on a regular basis; this is all that is required to maintain this finish.

Interior Care

Use MOPAR Total Clean to clean fabric upholstery and carpeting.

Use MOPAR Total Clean to clean vinyl upholstery.

MOPAR Total Clean is specifically recommended for leather upholstery.

Your leather upholstery can be best preserved by regular cleaning with a damp soft cloth. Small particles of dirt can act as an abrasive and damage the leather upholstery and should be removed promptly with a damp cloth. Stubborn soils can be removed easily with a soft cloth and MOPAR Total Clean. Care should be taken to avoid soaking your leather upholstery with any liquid. Please do not use polishes, oils, cleaning fluids, solvents, detergents, or ammonia-based cleaners to clean your leather upholstery. Application of a leather conditioner is not required to maintain the original condition.

WARNING!

Do not use volatile solvents for cleaning purposes. Many are potentially flammable, and if used in closed areas they may cause respiratory harm.

CAUTION!

- Direct contact of air fresheners, insect repellents, suntan lotions, or hand sanitizers to the plastic, painted, or decorated surfaces of the interior may cause permanent damage. Wipe away immediately.
- Damage caused by these type of products may not be covered by your New Vehicle Limited Warranty.
- Do not use Alcohol and Alcohol-based and/or Keton based cleaning products to clean leather seats, as damage to the seat may result.

Leather Or Vinyl Seat/Trim Care And Cleaning

Leather is best preserved by regular cleaning with a damp soft cloth. Small particles of dirt can act as an abrasive and damage the leather surface and should be removed immediately with a damp cloth. Stubborn soils can be re-

moved easily with a soft cloth and MOPAR Total Clean or equivalent. Care should be taken to avoid soaking the leather with any liquid. Please do not use polishes, oils, cleaning fluids, solvents, detergents, or ammonia-based cleaners to clean the leather. Application of a leather conditioner is not required to maintain the original condition.

Glass Surfaces

All glass surfaces should be cleaned on a regular basis with MOPAR Glass Cleaner, or any commercial household-type glass cleaner. Never use an abrasive type cleaner. Use caution when cleaning the inside rear window equipped with electric defrosters or windows equipped with radio antennas. Do not use scrapers or other sharp instrument that may scratch the elements.

When cleaning the rear view mirror, spray cleaner on the towel or cloth that you are using. Do not spray cleaner directly on the mirror.

Cleaning Plastic Instrument Cluster Lenses

The lenses in front of the instruments in this vehicle are molded in clear plastic. When cleaning the lenses, care must be taken to avoid scratching the plastic.

1. Clean with a wet soft cloth. A mild soap solution may be used, but do not use high alcohol content or abrasive cleaners. If soap is used, wipe clean with a clean damp cloth.
2. Dry with a soft cloth.

Seat Belt Maintenance

Do not bleach, dye or clean the belts with chemical solvents or abrasive cleaners. This will weaken the fabric. Sun damage can also weaken the fabric.

If the belts need cleaning, use a mild soap solution or lukewarm water. Do not remove the belts from the vehicle to wash them. Dry with a soft cloth.

Replace the belts if they appear frayed or worn or if the buckles do not work properly.

NOTE:

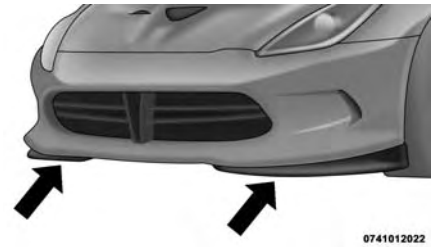
If the belts retract slowly, inspect the upper turning loop for soiling. If soiling is present, clean with a wet soft cloth until all residue is removed.

WARNING!

A frayed or torn belt could rip apart in a collision and leave you with no protection. Inspect the belt system periodically, checking for cuts, frays, or loose parts. Damaged parts must be replaced immediately. Do not disassemble or modify the system. Seat belt assemblies must be replaced after a collision if they have been damaged (i.e., bent retractor, torn webbing, etc.).

Aero Group (Front Splitter) — If Equipped

The front splitter will not flex or compress against impacts from the front. If an impact does occur, have the splitter inspected. A cracked or delaminated splitter should be replaced.



Front Splitter

Always leave ample room and be sure to educate anyone you allow to operate the vehicle.

CAUTION!

Use care when approaching parking blocks, tall speed bumps and garage curbs. These surfaces can damage your splitter and fascia.

Use caution when driving up to sloped surfaces or over speed bumps. Approaching a speed bump or a slope at a slight angle may improve your clearance.

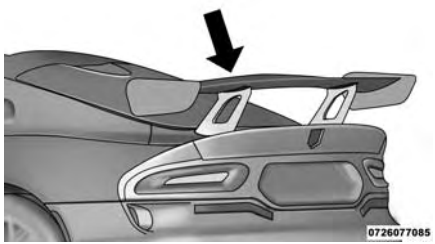
CAUTION!

- Hard contact with steep ramps may cause damage to your splitter and fascia.
- Replace rub strips when they are worn down to 1/8 inch (3 mm) on the front edge. This will avoid damage to the carbon fiber panel.

Refer to the ACR Owner's Manual Supplement for information specific to the ACR.

Rear Wing — If Equipped

Do not operate the vehicle with the rear wing removed. The aerodynamic balance of this set up is unstable and can cause a loss of control.



Rear Wing

Water may drain slowly from the ends of the wing after washing or exposure to rain, this is normal. Opening the liftgate will expedite drainage.

WARNING!

Use extra caution when closing the rear deck lid on a vehicle equipped with a rear wing. Due to the added weight of the rear wing the deck lid will close at a higher rate of speed and can cause injury.

Carbon Fiber — If Equipped

The clear coated carbon fiber panels will have some variation and minor waviness in the woven pattern. This is inherent to the process and a sign of its authenticity.

All carbon fiber materials are susceptible to UV degradation during long exposure to the sun. The woven carbon components use the latest technology in the resin system and the clear coat. As with any automotive coating, storing your vehicle in a covered location will guarantee a long lasting finish.

The rear wing is molded with unidirectional carbon fiber and painted in body color. Some patterned or linear conditions may be visible in the painted carbon fiber surfaces. This is also a normal result of the carbon fiber process.

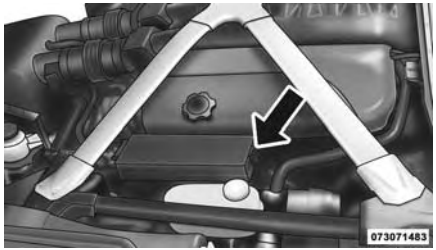
FUSES

WARNING!

- When replacing a blown fuse, always use an appropriate replacement fuse with the same amp rating as the original fuse. Never replace a fuse with another fuse of higher amp rating. Never replace a blown fuse with metal wires or any other material. Failure to use proper fuses may result in serious personal injury, fire and/or property damage.
- Before replacing a fuse, make sure that the ignition is off and that all the other services are switched off and/or disengaged.
- If the replaced fuse blows again, contact an authorized dealer.
- If a general protection fuse for safety systems (air bag system, braking system), power unit systems (engine system, gearbox system) or steering system blows, contact an authorized dealer.

Power Distribution Center

The Power Distribution Center is located in the engine compartment on the driver's side of the vehicle. This center contains fuses and relays.



Power Distribution Center

Cavity	Relay	Cartridge Fuse	Mini-Fuse	Description
3	—	40 Amp Green	—	Rad Fan
4	—	40 Amp Green	—	Rad Fan Rly High
5	—	40 Amp Green	—	ABS/ESP Pump Feed
6	—	40 Amp Green	—	Starter
7	—	40 Amp Green	—	CBC (Ext. Lighting #1)
8	—	40 Amp Green	—	CBC (Ext. Lighting #2)
9	—	30 Amp Pink	—	CBC (Lighting, Washer Pump)
10	—	30 Amp Pink	—	CBC (Power Lock)
11	—	Jumper Black	—	B+ Jumper
12	—	25 Amp Clear	—	ABS/ESP Valve Feed
13	—	—	20 Amp Yellow	Horn
14	—	—	10 Amp Red	A/C Clutch
15	—	—	10 Amp Red	Diagnostic, Fuel Door, Stop Switch
16	—	—	15 Amp Blue	KIN, RF Hub

Cavity	Relay	Cartridge Fuse	Mini-Fuse	Description
17	—	—	25 Amp circuit breaker	Power Seats
18	—	30 Amp Pink	—	Driver Door Mod
19	—	30 Amp Pink	—	Passenger Door Mod
20	—	30 Amp Pink	—	Rear Window Defroster
21	—	20 Amp Blue	—	Wiper
22	—	Jumper Black	—	B+ Jumper
23	—	—	15 Amp Blue	HVAC MOD, Cluster, ICS-Switch Bank
24	—	—	25 Amp Clear	PCM-Powertrain Control Module
25	—	—	25 Amp Clear	Fuel Pump
26	—	—	20 Amp Yellow	ASD #1
27	—	—	20 Amp Yellow	ASD #2
28	—	—	—	Not Used
29	—	40 Amp Green	—	HVAC Blower
30	—	20 Amp Blue	—	RR Power Outlet, Adj. Pedals, UCI
31	—	Jumper Black	—	B+ Jumper
32	—	—	—	Not Used
33	—	20 Amp Blue	—	Run Acc Relay
34	—	Jumper Black	—	B+ Jumper
35	—	—	—	Not Used
36	—	—	10 Amp Red	ORC Mod Run
37	—	—	15 Amp Blue	Cluster, Camera
38	—	—	20 Amp Yellow	Active Damping Suspension

Cavity	Relay	Cartridge Fuse	Mini-Fuse	Description
39	—	—	10 Amp Red	HVAC Module, In Vehicle Temp, Blower Relay
40	—	—	—	Not Used
41	G8VA	—	—	Run/Start
42	G8VA	—	—	Fuel Door
43AC (Forward Fuse)	—	—	2 Amp Grey	SCCM
43BE (Rearward Fuse)	—	—	10 Amp Red	Tire Pressure Module
44AC (Forward Fuse)	—	—	10 Amp Red	Rear View Mirror, Aux Port Jumper
44BE (Rearward Fuse)	—	—	10 Amp Red	Intelligent Battery Sensor
45	—	—	10 Amp Red	PCM-Powertrain Control Module, Fuel Pump Relay
46	—	—	10 Amp Red	ESC Module, Stop Lamp Switch
47	—	—	10 Amp Red	ORC Module, Passenger Seat OCM
48	—	—	10 Amp Red	SCCM
49	—	—	25 Amp Clear	Amplifier
50	HC Micro	—	—	Rad Fan
51	HC Micro	—	—	Rad Fan Relay SER/PAR
52	HC Micro	—	—	Starter Relay
53	HC Micro	—	—	Rear Window Defroster Relay
54	HC Relay	—	—	Rad Fan Relay High
55	HC Micro	—	—	Wiper ON/OFF
56	HC Micro	—	—	Wiper LO/HI

Cavity	Relay	Cartridge Fuse	Mini-Fuse	Description
57	G8VA	—	—	Horn Relay
58	G8VA	—	—	A/C Clutch Relay
59	HC Micro	—	—	HVAC Blower
60	HC Micro	—	—	Fuel Pump
61	G8VA	—	—	Run Relay #1
62	G8VA	—	—	Run Relay #2
63	HC Micro	—	—	ASD #1
64	HC Micro	—	—	ASD #2
65	G8VA	—	—	Run Accy #1, Pop Up, Driver Door Window Switch
66	—	—	—	Not Used

NOTE:
A 15 Amp fuse for the radio system is located in-line at the battery positive terminal.

CAUTION!

- When installing the power distribution center cover, it is important to ensure the cover is properly positioned and fully latched. Failure to do so may allow water to get into the power distribution center and possibly result in an electrical system failure.

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

- When replacing a blown fuse, it is important to use only a fuse having the correct amperage rating. The use of a fuse with a rating other than indicated may result in a dangerous electrical system overload. If a properly rated fuse continues to blow, it indicates a problem in the circuit that must be corrected.

VEHICLE STORAGE

We recommend that you follow these guidelines for storing your vehicle for extended periods.

- Fill the fuel tank. This will prevent water condensation inside the tank. If you plan to store your vehicle more than two months, add an anti-oxidant fuel stabilizer to the fuel tank.
- Change the oil to remove any corrosive combustion related acids in the crankcase.
- Check that the radiator coolant level of protection is to at least -20°F (-29°C).
- Make sure that all tires are inflated to the optimum pressure.
- Wash and wax the vehicle to protect the finish.

- Store the vehicle in a dry, well-ventilated location.
- Move the wiper blades away from the windshield.
- Block the wheels. Do not apply the parking brake.
- Cut blocks of plywood about the same size of the tires. Cover each block with indoor/outdoor carpeting and place them between the tires and concrete. This will prevent tire flat spotting.
- For long-term storage, remove the tires and put the vehicle up on blocks. Stack the tires on plywood and cover with a tarp to prevent flat spotting.
- If the vehicle will be subjected to freezing temperatures, either remove the battery and store it in a dry, well ventilated area or connect a trickle charger (1.5 Amp) with automatic shutdown / overcharge protection to the battery. However, do not leave the trickle charger hooked up to the battery without being plugged in to a 110 Volt AC outlet, as this will result in further drain on the vehicle's battery. If the vehicle is not going to be driven in the next three weeks, perform the battery recharge procedure in the Service Manual. Then, either disconnect the battery at the negative terminal or use "Hibernation Mode" to conserve battery power. Refer to "Maintenance Procedures/Hibernation Mode" in "Maintaining Your Vehicle" for further information.
- Cover the vehicle whenever possible to prevent accidental damage to the finish.

NOTE:

Disconnecting the battery causes the engine control system to lose memory of some "learned" functions. After reconnecting the battery, the engine may run rough until the control module "relearns" these functions. Using the Battery Save Feature will prevent the engine controller from loosing its memory.

CAUTION!

Use care when disconnecting the remote positive cable. It is connected to the battery and can short out to any metal on the vehicle. Always tape or wrap the exposed cable end to prevent electrical shorts.

Check the battery every four to six weeks to ensure that the voltage is above 12.10 Volts. The voltage will drop more rapidly in hot temperatures. If battery voltage drops below 12.10 Volts, follow the battery recharge procedure in the Service Manual.

NOTE:

To help prevent the battery from discharging during shorter periods of inactivity, perform the following:

1. Make sure that the liftgate, hood, doors, windows are completely closed.
2. Make sure that the key fob is operating and that the battery is good.
3. Make sure that the HOOD, LIFTGATE, and DOOR switches are in adjustment. Perform the quick system check, which follows:

Use the key fob to set the alarm. If the alarm SET light comes on and flashes, the system is operating properly. If not, there is a problem with a switch or the system. See your authorized dealer for service.

If you plan to store the vehicle longer than 30 days, we recommend using Hibernation Mode to conserve battery power. Refer to "Hibernation Mode" in Maintenance Procedures for further information.

REPLACEMENT BULBS

Interior Bulbs

	Bulb Number
Message Center Indicators	Serviced At Authorized Dealer
Cluster	LED (Serviced At Authorized Dealer)
Gauge Pack	Serviced At Authorized Dealer
Heater Control	Serviced At Authorized Dealer
Interior Lamp	LED (Serviced At Authorized Dealer)
Courtesy Foot Well Lights	W3W
Cargo Lamp (Coupe Liftgate)	LED (Serviced At Authorized Dealer)

Exterior Bulbs

	Bulb Number
Low/High Beam Headlamp	HID (Serviced At Authorized Dealer)
Front Park/Turn Signal Lamp	LED (Serviced At Authorized Dealer)
Daytime Running Lamp (DRL)	LED (Serviced At Authorized Dealer)
Front Side Marker Lamp	2821M
Center High Mounted Stop Lamp (CHMSL)	LED (Serviced At Authorized Dealer)
Tail/Stop/Turn Signal Lamp	LED (Serviced At Authorized Dealer)
Rear Marker Lamp	2821M
Backup Lamp	LED (Serviced At Authorized Dealer)
License Lamp	LED (Serviced At Authorized Dealer)

BULB REPLACEMENT

NOTE:
Lens fogging can occur under certain atmospheric conditions. This will usually clear as atmospheric conditions change to allow the condensation to change back into a vapor. Turning the lamps on will usually accelerate the clearing process.

Front Headlamp, Front Park/Turn Signal Lamp
For bulb replacement, see your authorized dealer.

Front/Rear Side Marker Lamp
For bulb replacement, see your authorized dealer.

Taillamp, Tail/Stop Lamp
For bulb replacement, see your authorized dealer.

Rear Turn Signal Lamp
For bulb replacement, see your authorized dealer.

Backup Lamps
For bulb replacement, see your authorized dealer.

VEHICLE SPECIFICATIONS

Engine	**8.4L**
Power	645 bhp (481 kW) @ 6,200 RPM
Torque	600 lb.- ft. (813 N.m) @ 5,000 RPM
Maximum Vehicle Speed	Consult your Salesperson

NOTE:
A chime will sound if the vehicle speed exceeds 75 mph (120 km/h). It will continue to chime until the vehicle speed is reduced below 75 mph (120 km/h).

FLUID CAPACITIES

	U.S.	Metric
Fuel (Approximate)	16 Gallons	60.6 Liters
Engine Oil With Filter		
We recommend you use synthetic SAE 0W-40, API Certified.	11 Quarts	10.4 Liters
Transmission		
We recommend you use MOPAR ATF+4 Automatic Transmission Fluid.	3.4 Quarts	3.2 Liters
Rear Axle		
We recommend you use Castrol SAF-XJ/SAE 75W-140 Synthetic Gear and Axle Lubricant.	1.5 Quarts	1.4 Liters
Cooling System *		
We recommend you use MOPAR Antifreeze/ Engine Coolant (OAT coolant conforming to MS.90032) 10 Year/150,000 Mile Formula or equivalent).	16 Quarts	15 Liters
* Includes heater and coolant recovery bottle filled to MAX level.		

FLUIDS, LUBRICANTS, AND GENUINE PARTS

Engine

Component	Fluid, Lubricant, or Genuine Part
Engine Coolant	We recommend you use MOPAR Antifreeze/Coolant 10 Year/150,000 Mile Formula OAT coolant conforming to MS.90032.
Engine Oil	We recommend you use a full synthetic 0W-40 engine oil such as MOPAR or Pennzoil Ultra or equivalent engine oil.
Engine Oil Filter	We recommend you use MOPAR Engine Oil Filters.
Spark Plugs	We recommend you use MOPAR Spark Plugs.
Fuel Selection	We recommend you use Research Octane Number (RON) of 98 or higher, 0-10% Ethanol.

CAUTION!

- Mixing of engine coolant (antifreeze) other than specified Organic Additive Technology (OAT) engine coolant (antifreeze), may result in engine damage and may decrease corrosion protection. Organic Additive Technology (OAT) engine coolant is different and should not be mixed with Hybrid Organic Additive Technology (HOAT) engine coolant (antifreeze) or any “globally compatible” coolant (antifreeze). If a non-OAT engine coolant (antifreeze) is introduced into the cooling system in an emergency, the cooling system will need to be drained, flushed, and refilled with fresh OAT coolant (conforming to MS.90032), by an authorized dealer as soon as possible.

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

- Do not use water alone or alcohol-based engine coolant (antifreeze) products. Do not use additional rust inhibitors or antirust products, as they may not be compatible with the radiator engine coolant and may plug the radiator.
- This vehicle has not been designed for use with propylene glycol-based engine coolant (antifreeze). Use of propylene glycol-based engine coolant (antifreeze) is not recommended.

Chassis

Component	Fluid, Lubricant, or Genuine Part
Transmission	We recommend you use MOPAR ATF+4 Automatic Transmission Fluid.
Rear Axle	We recommend you use Castrol SAF-XJ/SAE 75W-140 Synthetic Gear and Axle Lubricant.
Brake/Clutch Master Cylinder	We recommend you use MOPAR Brake and Clutch Fluid DOT 4 Motor Vehicle. DOT 4 brake fluid must be changed every 2 year regardless of mileage.
Power Steering Reservoir	We recommend you use MOPAR Power Steering Fluid + 4, MOPAR or ATF+4 Automatic Transmission Fluid.

8

MAINTENANCE SCHEDULES

- **MAINTENANCE SCHEDULE 178**

MAINTENANCE SCHEDULE

Refer to the “Service And Warranty Handbook” for maintenance schedules.

9

IF YOU NEED CONSUMER ASSISTANCE

- **IF YOU NEED ASSISTANCE 180**

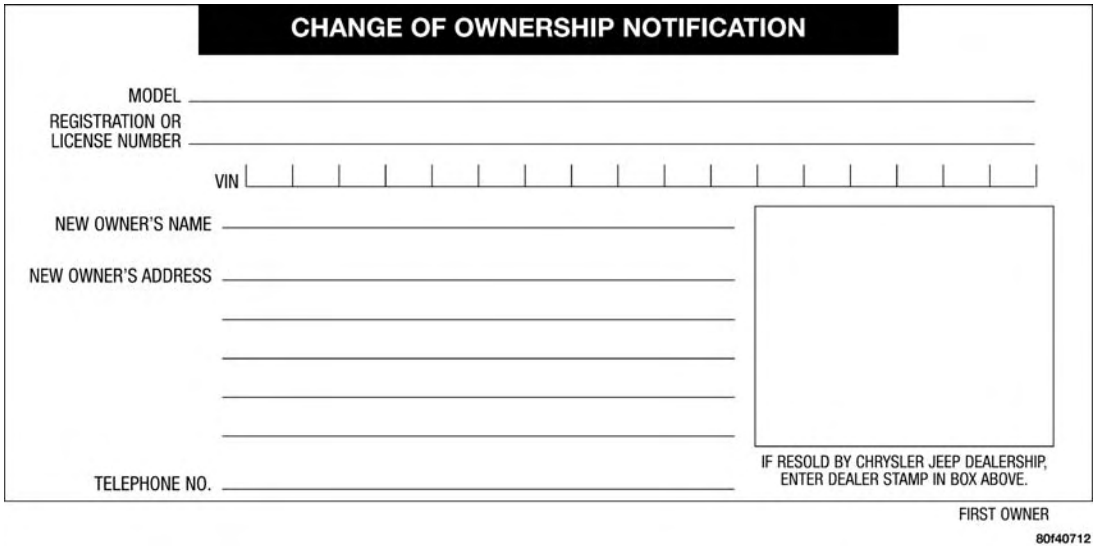
IF YOU NEED ASSISTANCE

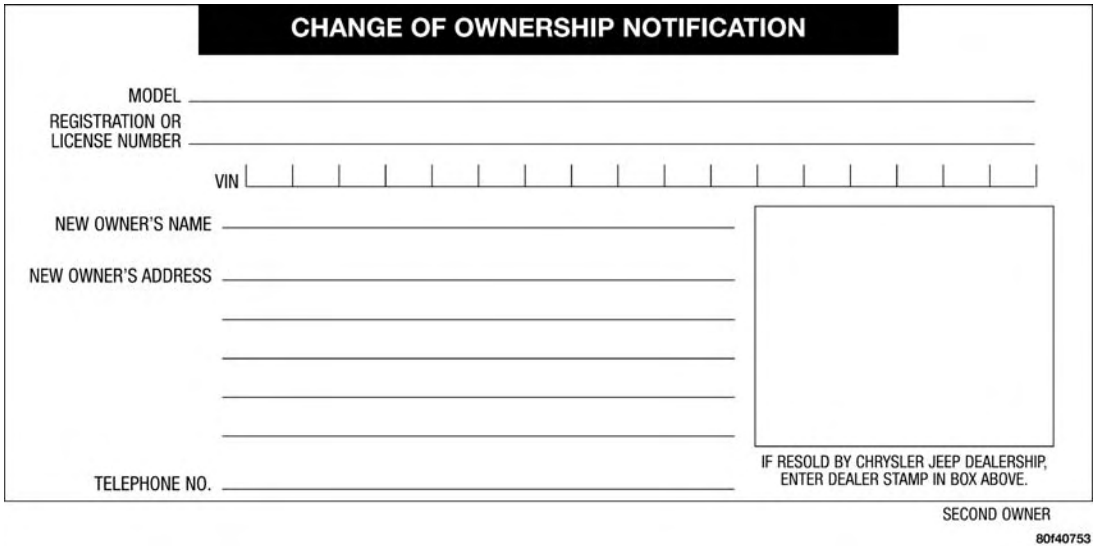
The manufacturer's distributors are vitally interested in your satisfaction with their products and services. If a servicing problem or other difficulty should occur, we recommend that you take the following steps:

- Discuss the problem at the authorized dealer with the dealer principal or the service manager. Management personnel at the authorized dealer are in the best position to resolve the problem quickly.
- Should this fail to resolve the problem, contact the manufacturer's distributor nearest to your location.

When you contact the distributor, please provide all of the following information:

- Your name, address and phone number.
- Vehicle Identification Number (this 17–digit number is found on a label located on the left front corner of the instrument panel, visible through the windshield in the upper corner of the instrument panel on the driver's side. It is also available from your vehicle registration or title).
- Selling and servicing authorized dealer.
- Vehicle's delivery date and current odometer distance.
- Service history of your vehicle.
- An accurate description of the problem and the conditions under which it occurs.


CHANGE OF OWNERSHIP NOTIFICATION
MODEL
REGISTRATION OR LICENSE NUMBER
VIN
NEW OWNER'S NAME
NEW OWNER'S ADDRESS
TELEPHONE NO.
IF RESOLD BY CHRYSLER JEEP DEALERSHIP, ENTER DEALER STAMP IN BOX ABOVE.
FIRST OWNER
80f40712


CHANGE OF OWNERSHIP NOTIFICATION
MODEL
REGISTRATION OR LICENSE NUMBER
VIN
NEW OWNER'S NAME
NEW OWNER'S ADDRESS
TELEPHONE NO.
IF RESOLD BY CHRYSLER JEEP DEALERSHIP, ENTER DEALER STAMP IN BOX ABOVE.
SECOND OWNER
80f40753

10

INDEX

About Your Brakes 122
ABS (Anti-Lock Brake System) 123
Adding Engine Coolant (Antifreeze) 159
Adding Fuel 135
Adding Washer Fluid 157
Additives, Fuel 134
Adjust
  Forward 47
  Rearward 47
Adjustable Pedals 53
Air Bag 23
  Advance Front Air Bag 23
  Air Bag Operation 24
  Air Bag Warning Light 22, 25
  Enhanced Accident Response 32, 148
  Event Data Recorder (EDR) 148
  Front Air Bag 23, 25
  If A Deployment Occurs 31
  Knee Impact Bolsters 30
  Maintaining Your Air Bag System 32
  Transporting Pets 38
Air Bag Light 22, 40, 66
Air Bag Maintenance 32
Air Cleaner, Engine (Engine Air Cleaner Filter) 154
Air Conditioner Maintenance 156
Air Conditioning Filter 103
Air Conditioning Refrigerant 156, 157
Air Conditioning System 102, 156
Air Conditioning, Operating Tips 102
Air Pressure, Tires 126
Alarm (Security Alarm) 68
Alarm System (Security Alarm) 11
Alterations/Modifications, Vehicle 6
Antenna 96
Anti-Lock Brake System (ABS) 123
Anti-Lock Warning Light 124
Antifreeze (Engine Coolant) 159, 174
  Capacities 174
  Disposal 160
Appearance Care 163
Auto Down Power Windows 15
Auto Unlock, Doors 14
Auto Up Power Windows 15
Automatic Door Locks 14
Automatic Headlights 49
Automatic Temperature Control (ATC) . . .102
Auxiliary Electrical Outlet (Power Outlet) . . .57
Auxiliary Power Outlet 57

Battery 68, 155
  Charging System Light 68
  Emergency Starting 145
  Jump Starting 145
  Key Fob Battery Replacement 12
  Keyless Key Fob Replacement 12
  Location 155
  Remote Battery Replacement 12
  Saving Feature (Protection) 156
  Storing Vehicle 156
Belts, Seat 40
Body Mechanism Lubrication 157
Brake Control System, Electronic 123
Brake System 122, 161
  Anti-Lock (ABS) 122, 123
  Fluid Check 161, 176
  Master Cylinder 161
  Warning Light 67
Brake, Parking 121
Break-In Recommendations, New Vehicle .122
Brightness, Interior Lights 51
Bulb Replacement 173
Bulbs, Light 41, 172

Camera, Rear 56
Capacities, Antifreeze (Engine Coolant) . .174
Capacities, Fluid 174
Caps, Filler
  Oil (Engine) 154
  Power Steering 121
  Radiator (Coolant Pressure) 160
Car Washes 163
Carbon Monoxide Warning 39, 135
Chains, Tire 131
Check Engine Light (Malfunction Indicator Light) 152
Checking Your Vehicle For Safety 39
Checks, Safety 39
Child Restraint 33
Child Restraints
  Booster Seats 35
  Child Restraints 33
  Child Seat Installation 37
  Infants And Child Restraints 34
  Older Children And Child Restraints . . .34
  Using The Top Tether Anchorage 37
Clean Air Gasoline 134
Cleaning
  Wheels 163
  Windshield Wiper Blades 157
Climate Control 96
Clutch Fluid 162

Compact Spare Tire 128
Coolant Pressure Cap (Radiator Cap) . . .160
Cooling System 158
Adding Coolant (Antifreeze) 159
Coolant Capacity 174
Coolant Level 159, 160
Disposal Of Used Coolant 160
Drain, Flush, And Refill 159
Inspection 160
Points To Remember 161
Pressure Cap 160
Radiator Cap 160
Selection Of Coolant (Antifreeze) 159, 174, 175
Corrosion Protection 163
Cruise Light 76, 77
Cupholders 58
Customer Assistance 180

Daytime Brightness, Interior Lights 51
Daytime Running Lights 50
Dealer Service 153
Defroster, Rear Window 60
Defroster, Windshield 40
Delay (Intermittent) Wipers 51
Diagnostic System, Onboard 152
Dimmer Switch, Headlight 50
Dipsticks
Power Steering 121
Disposal
Antifreeze (Engine Coolant) 160
Do Not Disturb 108
Door Ajar 70
Door Ajar Light 70
Door Locks 13
Key Fob Emergency Key 12
Door Locks, Automatic 14
Doors 13
Driving
Through Flowing, Rising, Or Shallow Standing Water 119

Electric Remote Mirrors 45
Electrical Outlet, Auxiliary (Power Outlet) . .57
Electronic Brake Control System 123
Traction Control System 124
Electronic Speed Control (Cruise Control) . .54
Electronic Stability Control (ESC) 124
Electronic Throttle Control Warning Light . .69
Emergency Brake 121
Emergency, In Case Of
Freeing Vehicle When Stuck 147
Hazard Warning Flasher 140
Jump Starting 145
Overheating 140
Towing 148
Emission Control System Maintenance . . .152
Engine 151
Air Cleaner 154
Checking Oil Level 154
Compartment 151
Coolant (Antifreeze) 159, 175
Cooling 158
Exhaust Gas Caution 39, 135
Fails To Start 114
Flooded, Starting 114
Fuel Requirements 133, 174
Oil 154, 174, 175
Oil Change Interval 154
Oil Filler Cap 154
Oil Filter 154
Oil Selection 154, 174
Overheating 140
Engine Oil Viscosity 154, 174
Enhanced Accident Response Feature 32, 148
Ethanol 134
Exhaust Gas Caution 39, 135
Exhaust System 39, 157
Exterior Lighting 49
Exterior Lights 41

Filters
Air Cleaner 154
Air Conditioning 103
Engine Oil 154, 175
Engine Oil Disposal 154
Flash-To-Pass 50
Flashers
Hazard Warning 140
Turn Signal 41, 50, 76
Flooded Engine Starting 114
Fluid Capacities 174
Fluid Leaks 41
Fluid Level Checks
Brake 161, 176
Capacities 174
Clutch Fluid 162
Cooling System 159
Engine Oil 154
Manual Transmission 162, 176
Power Steering 121, 176

Fluids, Lubricants And Genuine Parts. . . .175
Four-Way Hazard Flasher 140
Freeing A Stuck Vehicle 147
Fuel 133
Additives 134
Clean Air 134
Ethanol 134
Gasoline 133
Light 75
Materials Added 134
Methanol 134
Octane Rating 133, 175
Requirements 133, 174
Tank Capacity 174
Fuses 166

Gasoline (Fuel) 133
Gasoline, Clean Air 134
Gasoline, Reformulated 134
Glass Cleaning 165
Ground Clearance 138

Hazard
Driving Through Flowing, Rising, Or Shallow Standing Water 119
Hazard Warning Flasher 140
Head Restraints 48
Headlights
Automatic 49
Delay 49
High Beam/Low Beam Select Switch . .50
Lights On Reminder 50
On With Wipers 49, 52
Passing 50
Switch 49
Time Delay 49
High Beam/Low Beam Select (Dimmer) Switch 50
Holder, Cup 58
Hood Release 48
Hydraulic Clutch Fluid 162

Illuminated Entry 12
Immobilizer (Sentry Key) 10
Inside Rearview Mirror 45
Instrument Cluster 64, 68, 70, 76
Instrument Cluster Display
Instrument Cluster Display 78
Instrument Panel And Controls 63
Instrument Panel Lens Cleaning. 165
Interior Appearance Care 164
Interior Lights 50
Intermittent Wipers (Delay Wipers) 51
Introduction. 4

Jump Starting 145

Key Fob 9
Remote Battery Replacement 12
Key Fob Battery Service (Remote Keyless Entry) 12
Key Fob Programming (Remote Keyless Entry) 12
Key Fob, Remote Keyless Entry 12
Key-In Reminder 10
Key, Replacement 11
Key, Sentry (Immobilizer) 10
Keyless Entry System. 9, 12
Keyless Go. 9

Lane Change And Turn Signals 50
Lap/Shoulder Belts 18
Latches 41
Hood 48
Lead Free Gasoline 133
Leaks, Fluid. 41
Life Of Tires 129
Liftgate 15
Light Bulbs 41
Lights 41, 49
Air Bag 22, 40, 66
Anti-Lock 124
Automatic Headlights 49
Brake Warning 67
Bulb Replacement 172, 173
Cruise 76, 77
Daytime Running 50
Dimmer Switch, Headlight 50
Engine Temperature Warning 68
Exterior 41
Hazard Warning Flasher 140
Headlight Switch 49
Headlights 49
Headlights On Reminder 50
Headlights On With Wipers 49, 52
High Beam 50
High Beam/Low Beam Select 50
Illuminated Entry 12
Instrument Cluster 49
Intensity Control 51
Interior 50
Lights On Reminder 50

Low Fuel 75
Malfunction Indicator (Check Engine) . .71
Parade Mode (Daytime Brightness) . . .51
Park 75
Passing 50
Seat Belt Reminder 66
Security Alarm 68
Service 172, 173
Tire Pressure Monitoring (TPMS) .73, 131
Turn Signal 41, 50, 76
Vanity Mirror 45
Warning (Instrument Cluster Description) 68, 76
Locks 13
Auto Unlock 14
Automatic Door 14
Door 13
Power Door 13
Low Tire Indicator 131
Low Tire Pressure System 131
Lubrication, Body 157
Lug Nuts 140

Maintenance Free Battery 155
Maintenance Procedures 153
Maintenance Schedule 178
Malfunction Indicator Light (Check Engine) .71
Manual Transmission 115, 162
Fluid Level Check 162, 176
Lubricant Selection 176
Shift Speeds 116
Methanol 134
Mirrors 45
Electric Remote 45
Outside 45
Rearview 45
Vanity 45
Modifications/Alterations, Vehicle 6
Monitor, Tire Pressure System 131
MOPAR Parts 153
MTBE/ETBE 134
Multi-Function Control Lever 50

Occupant Restraints 16
Octane Rating, Gasoline (Fuel) 133
Oil Filter, Change 154
Oil Filter, Selection 154
Oil Pressure Light 69
Oil, Engine 154, 174, 175
Capacity 174
Change Interval 154
Checking 154
Dipstick 154
Disposal 154
Filter 154, 175
Filter Disposal 154
Materials Added To 154
Pressure Warning Light 69
Recommendation 154, 174
Viscosity 154, 174
Onboard Diagnostic System 152
Operator Manual (Owner's Manual) 5
Outside Rearview Mirrors 45
Overheating, Engine 140
Owner's Manual (Operator Manual) 5

Paint Care 163
Parking Brake 121
Parking On Hill 121
Passing Light 50
Pedals, Adjustable 53
Pets 38
Power
Brakes 122
Door Locks 13
Mirrors 45
Outlet (Auxiliary Electrical Outlet) 57
Steering 120, 121
Windows 14
Power Seats
Forward 47
Rearward 47
Pregnant Women And Seat Belts 21
Pretensioners
Seat Belts 21
Programming Key Fobs (Remote Keyless Entry) 12

Radial Ply Tires 127
Radiator Cap (Coolant Pressure Cap) . . .160
Radio (Sound Systems) 95
Radio Antenna 96
Radio Operation 96
Rear Camera 56
Rear Liftgate 15
Rear Window Defroster 60
Rear Window Features 60
Reclining Front Seats 47
Recreational Towing 138
Reformulated Gasoline 134
Refrigerant 157
Reminder, Lights On 50

Reminder, Seat Belt 17
Remote Keyless Entry 12
Key Fob Battery Replacement 12
Remote Battery Replacement 12
Remote Sound System (Radio) Controls. . .96
Replacement Keys 11
Replacement Parts 153
Replacement Tires 130
Restraint, Head. 48
Restraints, Child 33
Rocking Vehicle When Stuck 147
Rotation, Tires. 131

Safety Checks Inside Vehicle 40
Safety Checks Outside Vehicle 41
Safety Tips 39
Safety, Exhaust Gas 39
Schedule, Maintenance 178
Seat Belt
Automatic Locking Retractor (ALR) 21
Energy Management Feature 21
Lap/Shoulder Belt Operation 20
Lap/Shoulder Belt Untwisting 20
Lap/Shoulder Belts 18
Pregnant Women 21
Seat Belt Pretensioner 21
Seat Belt Reminder 17
Seat Belt Maintenance 165
Seat Belt Reminder 17
Seat Belts 17, 40
Child Restraint 33
Front Seat 17, 18, 20
Inspection 40
Operating Instructions 20
Pregnant Women 21
Pretensioners 21
Rear Seat 18
Reminder 66
Untwisting Procedure 20
Seats 46, 47
Adjustment 46, 47
Reclining 47
Security Alarm 11, 68
Selection Of Coolant (Antifreeze) 175
Selection Of Oil 154
Sentry Key (Immobilizer) 10
Sentry Key Replacement 11
Service Assistance 180
Shift Indicator Light 117
Shift Speeds 115, 116
Shoulder Belts 18
Signals, Turn. 41, 50, 76
Snow Chains (Tire Chains) 131
Spare Tire 128, 129
Spark Plugs 175
Speed Control
Resume 55
Speed Control (Cruise Control) 54
Starting 114
Emergency (Jump Starting) 145
Engine Fails To Start 114
Starting And Operating 114
Starting Procedures. 114
Steering
Column Controls 50
Power 120, 121
Tilt Column 53
Steering Wheel Audio Controls 96
Steering Wheel Mounted Sound System Controls 96
Storage 170
Storage, Vehicle 103
Stuck, Freeing. 147
Supplemental Restraint System - Air Bag . .23

Temperature Control, Automatic (ATC) . . .102
Tilt Steering Column 53
Time Delay, Headlight 49
Tire Service Kit. 141, 142, 143, 144, 145
Tires 41, 126, 128
Aging (Life Of Tires) 129
Air Pressure 126
Chains 131
Compact Spare 128
General Information 126, 128
High Speed 127
Inflation Pressures 126
Life Of Tires 129
Pressure Monitor System (TPMS) . . .131
Pressure Warning Light 73
Radial 127
Replacement 130
Rotation 131
Safety 126
Spare Tire 128, 129
Spinning 129
Tread Wear Indicators 129
Towing 137, 148
Disabled Vehicle 148
Recreational 138
Towing Vehicle Behind A Motorhome 138
Traction 119

Traction Control 124
Trailer Towing 137
Transmission 162
Fluid 176
Shifting 115, 116
Transporting Pets 38
Tread Wear Indicators 129
Turn Signals 50, 76

Uconnect
Operation 95
Uconnect 8.4/8.4 NAV 108
Uconnect 8.4A/8.4AN Voice Recognition
Siri Eyes Free 108
Uconnect Settings 14
Uconnect Voice Command 105
Unleaded Gasoline 133
Untwisting Procedure, Seat Belt 20
Upholstery Care 164

Vanity Mirrors 45
Vehicle Identification Number (VIN) 6
Vehicle Modifications/Alterations 6
Vehicle Security Alarm (Security Alarm) . . .11
Vehicle Storage 103, 170
Vinyl Trim 164
Viscosity, Engine Oil 154, 174
Voice Recognition System (VR) 105

Warning Flasher, Hazard 140
Warnings And Cautions 6
Washer
Adding Fluid 157
Washers, Windshield 52, 157
Washing Vehicle 163
Water
Driving Through 119
Wheel And Wheel Trim 163
Wheel And Wheel Trim Care 163
Window Fogging 103
Windows 14
Power 14
Reset Auto-Up 15
Windshield Defroster 40
Windshield Washers 51, 52, 157
Windshield Wiper Blades 157
Windshield Wipers 51
Wiper Blade Replacement 157
Wipers, Intermittent 51

نظام التبريد . . . . . ١٦٠..
إضافة سائل التبريد (مانع التجمد) . . . . . ١٦٢..
اختيار سائل التبريد (مانع التجمد) ١٦١، ١٧٧، ١٧٨
التخلص من سائل التبريد المستخدم . . . . . ١٦٢..
التصريف والتنظيف وإعادة التعبئة . . . . . ١٦١..
الفحص . . . . . ١٦٣..
سعة سائل التبريد . . . . . ١٧٧..
غطاء الراديياتير . . . . . ١٦٢..
مستوى سائل التبريد . . . . . ١٦١، ١٦٣..
نقاط يلزم تذكرها . . . . . ١٦٣..
نظام التبريد،
غطاء ضغط . . . . . ١٦٢..
نظام التثبيت الإضافي - الوسادة الهوائية . . . . . ٢٣..
نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) . . . ١٢٤..
نظام التحكم في الفرامل، الإلكترونية . . . . . ١٢٢..
نظام التعرف على الصوت (VR) . . . . . ١٠٦..
نظام الدخول دون مفتاح . . . . . ٩، ١٢..
نظام العادم . . . . . ٤٠، ١٥٩..
نظام الفرامل . . . . . ١٢٢، ١٦٣..
الأسطوانة الرئيسية . . . . . ١٦٤..
المانعة للانغلاق (ABS) . . . . . ١٢٢..
ضوء التحذير . . . . . ٦٦..
فحص السائل . . . . . ١٦٤، ١٧٩..
نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) . . . . . ١٢٢..
نظام تثبيت الأطفال . . . . . ٣٤..
نظام سنتري كي Sentry Key (مانع تشغيل
المحرك) . . . . . ١٠..
نظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح
استبدال بطارية جهاز فتح الأبواب عن بُعد . . . . ١٢..
استبدال بطارية حافظة المفاتيح . . . . . ١٢..
نظام مكيف الهواء . . . . . ١٠٣، ١٥٨..
نقل الحيوانات الأليفة . . . . . ٣٩..
هزهزة سيارة عالقة . . . . . ١٤٩..
هوائي الراديو . . . . . ٩٧..
وامض التحذير من الخطر . . . . . ١٤٢..
وامض التحذير من الخطر رباعي الاتجاه . . . . . ١٤٢..
وامض التحذير، في حالات الخطر . . . . . ١٤٢..
وامضات
إشارة الانعطاف . . . . . ٤٢، ٥٠، ٧٦..
التحذير من الخطر . . . . . ١٤٢..
وميض التجاوز . . . . . ٥١..

فحص مصباح المحرك (مصباح مؤشر العطل) . . . ١٥٤
فحوص السلامة خارج السيارة ٤٢
فحوص السلامة داخل السيارة ٤١
فحوص، السلامة ٤٠
فرامل التوقف ١٢١
فرامل الطوارئ ١٢١
فرامل، التوقف ١٢١
فلاتر
التخلص من زيت المحرك ١٥٦
جهاز تنقية الهواء ١٥٧
زيت المحرك . . . . . ١٥٦، ١٧٨
مكيف الهواء ١٠٤
فلتر الزيت، الاختيار ١٥٦
فلتر الزيت، التغيير ١٥٦
فلتر مكيف الهواء ١٠٤
قطع غيار MOPAR ١٥٥
كاميرا، خلفية ٥٦
كسوة فينيل ١٦٧
لزوجة زيت المحرك . . . . . ١٥٦، ١٧٧
لمبات المصابيح ٤٢
لمبات، الضوء . . . . . ٤٢، ١٧٥
لوحة أجهزة القياس ومفاتيح التحكم ٦٣
مأخذ الطاقة الإضافي ٥٧
مؤشر الإطار منخفض الهواء ١٣٢
مؤشرات تلف المداسات ١٣٠
ماسحات الزجاج الأمامي ٥١
ماسحات، فترات متقطعة ٥٢
مانع التجمد (سائل تبريد المحرك) . . . . . ١٦١، ١٧٧
التخلص ١٦٢
السعات ١٧٧
مانع تشغيل المحرك (نظام سنتري كي Sentry Key) ١٠
مجموعة أجهزة القياس . . . . . ٦٤، ٦٧، ٦٩، ٧٦
مرآة الرؤية الخلفية الداخلية ٤٥
مراقبة، نظام ضغط الإطار ١٣٢
مرايا الرؤية الخلفية الخارجية ٤٥
مرايا الزينة ٤٥
مزيل الضباب من الزجاج الأمامي ٤١
مزيل الضباب، الزجاج الأمامي ٤١
مزيل الضباب، الزجاج الخلفي ٦٠
مزيل صقيع الزجاج الخلفي ٦٠
مساعدة الخدمة ١٨٤
مساعدة العملاء ١٨٤
مساند الرأس ٤٨
مسند، الرأس ٤٨
مصباح التحذير الخاص بالتحكم الإلكتروني في صمام الاختناق ٦٨
مصباح مؤشر العطل (فحص المحرك) ٧٠
معدل الأوكتان، البنزين (الوقود) ١٣٥
مفاتيح التحكم في الصوت الموجودة بعجلة القيادة . . . ٩٧
مفاتيح التحكم في النظام الصوتي الموجودة في عجلة القيادة ٩٧
مفاتيح التحكم في نظام تشغيل الصوت عن بُعد (الراديو) ٩٧
مفتاح اختيار (التعتيم) الضوء العالي/الضوء المنخفض ٥٠
مفتاح التحكم الإلكتروني في السرعة (التحكم في السرعة الثابتة) ٥٤
مفتاح التحكم في السرعة
استئناف ٥٥
مفتاح التحكم في السرعة (التحكم في السرعة الثابتة) . . ٥٤
مفتاح التحكم في درجة الحرارة، الأوتوماتيكي (ATC) ١٠٣
مفتاح التعتيم، الضوء الأمامي ٥٠
مفتاح، سنتري كي (مانع تشغيل المحرك) ١٠
مقدمة ٤
مكيف الهواء، نصائح التشغيل ١٠٣
ميزات الزجاج الخلفي ٦٠
ميزة Do Not Disturb (عدم الإزعاج) ١١٠
ميزة الاستجابة المعززة في الحوادث . . . . . ٣٣، ١٥٠
ميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless Go . . ٩
ناقل الحركة ١٦٤
السائل ١٧٩
تغيير التروس . . . . . ١١٥، ١١٦
ناقل الحركة اليدوي . . . . . ١١٥، ١٦٥
اختيار مادة التشحيم ١٧٩
سرعات تغيير التروس ١١٦
فحص مستوى السائل . . . . . ١٦٤، ١٧٩
نصائح متعلقة بالسلامة ٤٠
نظام Uconnect
التشغيل ٩٦
نظام Uconnect 8.4/8.4 NAV ١١٠
نظام الإطار منخفض الضغط ١٣٢
نظام الإنذار (إنذار الأمان) ١١

تشغيل بالبطارية المعززة ..١٤٨
تغيير الحارة وإشارات الانعطاف ..٥٠
تنبيه بشأن غاز العادم ..٤٠، ١٣٦
تنظيف
العجلات ..١٦٦
شفرات ماسحات الزجاج الأمامي ..١٥٩
تنظيف الزجاج ..١٦٧
تنظيف عدسة لوحة أجهزة القياس ..١٦٧
توصيات التليين، السيارة الجديدة ..١٢٢
جدول الصيانة ..١٨٢
جهاز تنقية الهواء، المحرك (فلتر جهاز تنقية هواء
المحرك) ..١٥٧
حافظة المفاتيح ..٩
استبدال بطارية جهاز فتح الأبواب عن بُعد ..١٢
حافظة المفاتيح، فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح ..١٢
حاملات الأكواب ..٥٨
حزام الأمان
آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) ..٢١
آلية شد حزام الأمان ..٢١
أحزمة أمان الحوض/الكتف ..١٩
التذكير بربط حزام الأمان ..١٨
تشغيل حزام الحوض/الكتف ..٢٠
حزام الحوض/الكتف عملية إزالة الالتواء ..٢٠
للنساء الحوامل ..٢١
ميزة إدارة الطاقة ..٢١
خدمة الوكيل ..١٥٥
خلوص الأرضية ..١٣٩
درجة سطوع ضوء النهار، المصابيح الداخلية ..٥١
دليل المالك (دليل المشغل) ..٥
دليل المشغل (دليل المالك) ..٥
ذراع التحكم متعدد الوظائف ..٥٠
رقم تعريف السيارة (VIN) ..٦
سائل القابض ..١٦٥
سائل القابض الهيدروليكي ..١٦٥
سائل تبريد مكيف الهواء ..١٥٨، ١٥٩
سحب المقطورات ..١٣٨
سحب سيارة خلف عربة منزل متحركة ..١٣٩
سرعات تغيير التروس ..١١٥، ١١٦
سعات السوائل ..١٧٧
سعات، السائل ..١٧٧
سلاسل الجليد (سلاسل الإطارات) ..١٣١
سلاسل، الإطار ..١٣١
شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس
شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس ..٧٧
شفرات ماسحة الزجاج الأمامي ..١٥٩
شمعات الإشعال ..١٧٨
صواميل العجلات ..١٤٢
صيانة أحزمة الأمان ..١٦٨
صيانة الوسادة الهوائية ..٣٣
صيانة بطارية حافظة المفاتيح (فتح الأبواب عن بُعد من
دون مفاتيح) ..١٢
صيانة مكيف الهواء ..١٥٨
صيانة نظام التحكم بانبعاث الغازات ..١٥٤
ضبط
للأمام ..٤٧
للخلف ..٤٧
ضغط الهواء، الإطارات ..١٢٧
ضوء الباب المفتوح ..٦٩
ضوء التجاوز ..٥١
ضوء الوسادة الهوائية ..٢٣، ٤١، ٦٥
ضوء تحذير مانع الانغلاق ..١٢٣
ضوء ضغط الزيت ..٦٨
ضوء مؤشر نقل السرعات ..١١٧
ضوء نظام التحكم في السرعة الثابتة ..٧٦
عدة لحام الإطار ..١٤٣، ١٤٤، ١٤٥، ١٤٦، ١٤٧
عصا القياس
التوجيه المعزز ..١٢١
عمر الإطارات ..١٣٠
عملية إزالة الالتواء، حزام الأمان ..٢٠
عن الفرامل ..١٢٢
غاز التبريد ..١٥٩
غاسلات الزجاج الأمامي ..٥١، ٥٢، ١٥٩
غسل السيارة ..١٦٥
غطاء الراديا تير (غطاء ضغط سائل التبريد) ..١٦٢
غطاء ضغط سائل التبريد (غطاء الراديا تير) ..١٦٢
فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح ..١٢
فحص مستوى السائل
التوجيه المعزز ..١٢١، ١٧٩
السعات ..١٧٧
الفرامل ..١٦٤، ١٧٩
زيت المحرك ..١٥٦
سائل القابض ..١٦٥
ناقل الحركة اليدوي ..١٦٤، ١٧٩
نظام التبريد ..١٦١

تذكير عند ترك الأضواء الأمامية مضاءة ٥٠
تذكير عند ترك المصابيح مضاءة ٥٠
عمل الأضواء الأمامية مع الماسحات ..... ٤٩، ٥٢
مؤشر العطل (فحص المحرك) ٧٠
مجموعة أجهزة القياس ٤٩
مرآة الزينة ٤٥
مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) ..... ٧٣، ١٣٢
مفتاح الأضواء الأمامية ٤٩
مفتاح التعتيم، الأضواء الأمامية ٥٠
وامض التحذير من الخطر ١٤٢
وضع الاستعراض (درجة سطوع ضوء النهار) ٥١
المصابيح الخارجية ٤٢
المصابيح الداخلية ٥١
المفتاح، الاستبدال ١١
المقاعد ..... ٤٦، ٤٧
الإمالة ٤٧
الضبط ..... ٤٦، ٤٧
المقاعد العاملة بالطاقة
للأمام ٤٧
للخلف ٤٧
المنصهرات ١٦٩
المواد المضافة، الوقود ١٣٦
المياه
القيادة عبر ١١٩
الميثانول ١٣٥
النساء الحوامل وأحزمة الأمان ٢١
النظام الإلكتروني للتحكم في الفرامل ١٢٢
نظام التحكم في الجر ١٢٤
النظام التشخيصي في السيارة ١٥٤
النظام التشخيصي، في السيارة ١٥٤
النوافذ ١٥
إعادة ضبط ميزة الرفع الأوتوماتيكي ١٦
العاملة بالطاقة ١٥
الهوائي ٩٧
الوسادة الهوائية ٢٣
الاستجابة للحوادث المحسن ..... ٣٣، ١٥٠
الوسادة الهوائية الأمامية ..... ٢٣، ٢٥
الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة ٢٣
تشغيل الوسادة الهوائية ٢٤
جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) ١٥٠
صيانة نظام الوسائد الهوائية ٣٣
ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية ..... ٢٣، ٢٥
في حالة حدوث انتفاخ ٣٢
نقل الحيوانات الأليفة ٣٩
وسائد حماية الركبة من الصدمات ٣٠
الوقود ١٣٥
إيثانول ١٣٥
البنزين ١٣٥
الضوء ٧٤
المتطلبات ..... ١٣٥، ١٧٧
المواد المضافة ١٣٦
الهواء النظيف ١٣٥
سعة الخزان ١٧٧
معدل الأوكتان ..... ١٣٥، ١٧٨
ميثانول ١٣٥
الوقوف على المرتفعات ١٢١
امتلاء المحرك بالوقود عند التشغيل ١١٥
باب المؤخرة ١٦
باب المؤخرة الخلفي ١٦
بدء التشغيل ١١٤
إخفاق المحرك في بدء التشغيل ١١٥
حالات الطوارئ (تشغيل بالبطارية المعززة) ١٤٨
برمجة حافظات المفاتيح (فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح) ١٢
برمجة حافظة المفاتيح (فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح) ١٢
بطارية بدون صيانة ١٥٧
بنزين الهواء النقي ١٣٥
بنزين خالٍ من الرصاص ١٣٥
بنزين، معاد التكوين ١٣٥
بنزين، هواء نظيف ١٣٥
تأخير (فترات متقطعة) الماسحات ٥٢
تأخير زمني، الأضواء الأمامية ٤٩
تحذير من غاز أول أكسيد الكربون ..... ٤٠، ١٣٦
تحذيرات وتنبيهات ٦
تحرير غطاء المحرك ٤٨
تخزين السيارة ..... ١٠٣، ١٧٣
تخزين، السيارة ١٠٣
تخليص سيارة عالقة ١٤٩
تذكير بوجود المفتاح ١٠
تراكم الضباب على النوافذ ١٠٤
تسرب السوائل ٤٢
تشحيم آلية البدن ١٥٩
تشغيل الراديو ٩٧

السوائل ومواد التشحيم والأجزاء الأصلية ١٧٨
الشدادات
أحزمة الأمان ٢١
الطاقة
أقفال الأبواب ١٤
التوجيه ..... ١٢٠، ١٢١
الفرامل ١٢٢
المأخذ (المأخذ الكهربي الإضافي) ٥٧
المرايا ٤٥
النوافذ ١٥
الطوارئ، في حالات
السحب ١٥٠
السخونة الزائدة ١٤٢
تخليص سيارة عالقة ١٤٩
تشغيل بالبطارية المعززة ١٤٨
وامض التحذير من الخطر ١٤٢
العالقة، تخليص ١٤٩
العجلة وحافتها ١٦٦
العناية بالطلاء ١٦٥
العناية بالعجلات والعجلات المعدنية ١٦٦
العناية بالمظهر ١٦٥
العناية بالمظهر الداخلي ١٦٧
العناية بفرش التنجيد ١٦٧
الغاسلات، الزجاج الأمامي ..... ٥٢، ١٥٩
الغاسلة
إضافة السائل ١٥٩
القطر ١١٩
القيادة
عبر المياه المتدفقة أو الصاعدة أو الراكدة
الضحلة ١١٩
الكاميرا الخلفية ٥٦
اللزوجة، زيت المحرك ..... ١٥٦، ١٧٧
المأخذ الكهربائي، الإضافي (مأخذ الطاقة) ٥٧
المأخذ الكهربي الإضافي (مأخذ الطاقة) ٥٧
الماسحات متقطعة الحركة (مدة تأخير الماسحة) ٥٢
المحرك ١٥٣
اختيار الزيت ..... ١٥٦، ١٧٧
الإخفاق في الدوران ١١٥
التبريد ١٦٠
الزيت ..... ١٥٦، ١٧٧، ١٧٨
السخونة الزائدة ١٤٢
امتلاء الوقود، عند التشغيل ١١٥
تنبيه بشأن غاز العادم ..... ٤٠، ١٣٦
جهاز تنقية الهواء ١٥٧
سائل التبريد (مانع التجمد) ..... ١٦١، ١٧٨
غرفة ١٥٣
غطاء فتحة تعبئة الزيت ١٥٦
فترات تغيير الزيت ١٥٦
فحص مستوى الزيت ١٥٦
فلتر الزيت ١٥٦
متطلبات الوقود ..... ١٣٥، ١٧٧
المرايا ٤٥
الخارجية ٤٥
الرؤية الخلفية ٤٥
الزينة ٤٥
الكهربائية عن بُعد ٤٥
المرايا الكهربائية عن بُعد ٤٥
المزاليج ٤٢
غطاء المحرك ٤٨
المصابيح ..... ٤٢، ٤٩
أضواء النهار ٥٠
إشارة الانعطاف ..... ٤٢، ٥٠، ٧٦
إضاءة عند الدخول ١٢
إنذار الأمان ٦٧
اختيار الضوء العالي / الضوء المنخفض ٥٠
استبدال اللمبات ..... ١٧٥، ١٧٦
الأضواء الأمامية ٤٩
الأضواء الأمامية الأوتوماتيكية ٤٩
التجاوز ٥١
التحذير (وصف مجموعة أجهزة القياس) ..... ٦٧، ٧٦
التحكم في الكثافة ٥١
التذكير بربط حزام المقعد ٦٥
التوقف ٧٥
الخارجية ٤٢
الداخلية ٥١
السرعة الثابتة ٧٦
الصيانة ..... ١٧٥، ١٧٦
الضوء العالي ٥٠
المانعة للانغلاق ١٢٣
الوسادة الهوائية ..... ٢٣، ٤١، ٦٥
انخفاض الوقود ٧٤
تحذير الفرامل ٦٦
تحذير درجة حرارة المحرك ٦٧

السرعة العالية ..١٢٧
السلاسل ..١٣١
السلامة ..١٢٦
ضغط الهواء ..١٢٦
ضوء تحذيري بشأن انخفاض الضغط ..٧٣
طيات قطرية ..١٢٨
عمر الإطارات ..١٣٠
مؤشرات تلف المداسات ..١٣٠
مستويات ضغط النفخ ..١٢٧
معلومات عامة ..١٢٦، ١٢٩
نظام مراقبة الضغط (TPMS) ..١٣٢
الإطارات ذات الطيات القطرية ..١٢٨
الإنذار (إنذار الأمان) ..٦٧
الإنزال الأوتوماتيكي للنوافذ العاملة بالطاقة ..١٥
الإيثانول ..١٣٥
البدء والتشغيل ..١١٤
البطارية ..٦٧، ١٥٧
استبدال بطارية جهاز فتح الأبواب عن بُعد ..١٢
استبدال بطارية حافظة المفاتيح ..١٢
استبدال حافظة مفاتيح نظام فتح الأبواب من دون مفاتيح ..١٢
التشغيل في الحالات الطارئة ..١٤٨
المكان ..١٥٧
تخزين السيارة ..١٥٨
تشغيل بالبطارية المعززة ..١٤٨
ضوء نظام الشحن ..٦٧
ميزات الحماية (الوقاية) ..١٥٨
البنزين (الوقود) ..١٣٥
البنزين المعدل ..١٣٥
التأكد من سلامة السيارة ..٤٠
التحكم الأوتوماتيكي بدرجة الحرارة (ATC) ..١٠٣
التحكم في الجر ..١٢٤
التحكم في درجة الحرارة ..٩٨
التخزين ..١٧٣
التخلص
مانع التجمد (سائل تبريد المحرك) ..١٦٢
التدوير، الإطارات ..١٣١
التذكير بربط حزام الأمان ..١٨
التذكير، إضاءة المصابيح ..٥٠
التذكير، بربط حزام الأمان ..١٨
التسريب، السوائل ..٤٢
التشحيم، البدن ..١٥٩
التعرف على الصوت في نظام
Uconnect 8.4A/8.4AN
Siri Eyes Free ..١١٠
التغييرات / التعديلات، السيارة ..٦
التغييرات/التعديلات في السيارة ..٦
التغييرات/التعديلات، السيارة ..٦
التوجيه
إمالة العمود ..٥٣
الطاقة ..١٢٠، ١٢١
عناصر تحكم العمود ..٥٠
الجدول، الصيانة ..١٨٢
الجر
من أجل الاستجمام ..١٣٩
الجر من أجل الاستجمام ..١٣٩
الحامل، الكوب ..٥٨
الحماية من التآكل ..١٦٥
الحيوانات الأليفة ..٣٩
الخطر
القيادة المياه المتدفقة أو الصاعدة أو الراكدة
الضحلة ..١١٩
الدواسات القابلة للضبط ..٥٣
الدواسات، القابلة للضبط ..٥٣
الراديو (الأنظمة الصوتية) ..٩٦
الرفع الأوتوماتيكي للنوافذ العاملة بالطاقة ..١٥
الزيت، المحرك ..١٥٦، ١٧٧، ١٧٨
التخلص ..١٥٦
التخلص من الفلتر ..١٥٦
التوصيات ..١٥٦، ١٧٧
السعة ..١٧٧
الفحص ..١٥٦
الفلتر ..١٥٦، ١٧٨
اللزوجة ..١٥٦، ١٧٧
المواد المضافة إلى ..١٥٦
ضوء تحذيري بشأن انخفاض الضغط ..٦٨
عصا القياس ..١٥٦
فترات التغيير ..١٥٦
السحب ..١٣٨، ١٥٠
سيارة متعطلة ..١٥٠
السخونة الزائدة، المحرك ..١٤٢
السطوع، المصابيح الداخلية ..٥١
السعات، مانع التجمد (سائل تبريد المحرك) ..١٧٧
السلامة، غازات العادم ..٤٠

ABS (نظام الفرامل المانعة للانغلاق) ١٢٢
MTBE/ETBE ١٣٥
أحد الأبواب مفتوح ٦٩
أحزمة أمان الحوض/الكتف ١٩
أحزمة الأمان ..... ١٨، ٤١
الشدادات ٢١
الفحص ٤١
المقعد الأمامي ..... ١٨، ١٩، ٢٠
المقعد الخلفي ١٩
النساء الحوامل ٢١
تذكير ٦٥
تعليمات التشغيل ٢٠
عملية إزالة الالتواء ٢٠
نظام تثبيت الأطفال ٣٤
أحزمة الكتف ١٩
أحزمة، المقعد ٤١
أضواء النهار ٥٠
أغطية، فتحة تعبئة
الراديياتير (ضغط سائل التبريد) ١٦٢
الزيت (المحرك) ١٥٦
نظام التوجيه المعزز ١٢١
أقفال الأبواب ١٣
حافظة المفاتيح لمفتاح الطوارئ ١٢
أقفال الأبواب الأوتوماتيكية ١٤
أقفال الأبواب، الأوتوماتيكية ١٤
أنظمة تثبيت الأطفال
أنظمة تثبيت الأطفال ٣٤
أنظمة تثبيت الأطفال الكبار والأطفال ٣٥
أنظمة تثبيت الرضع والأطفال ٣٥
باستخدام مثبتات أشرطة التطويل العلوية ٣٨
تركيب مقعد الطفل ٣٨
مقاعد الرفع ٣٦
أنظمة تثبيت الركاب ١٧
أنظمة تثبيت، الأطفال ٣٤
إجراءات الصيانة ١٥٥
إجراءات بدء التشغيل ١١٤
إشارات الانعطاف ..... ٥٠، ٧٦
إضافة الوقود ١٣٧
إضافة سائل الغاسلة ١٥٩
إضافة سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) ١٦٢
إعدادات Uconnect ١٤
إلغاء القفل الأوتوماتيكي، الأبواب ١٤
إمالة المقاعد الأمامية ٤٧
إمالة عمود التوجيه ٥٣
إنذار أمان السيارة (إنذار الأمان) ١١
إنذار الأمان ..... ١١، ٦٧
اختيار الزيت ١٥٦
اختيار سائل التبريد (مانع التجمد) ١٧٨
استبدال الإطارات ١٣١
استبدال اللمبة ١٧٦
استبدال المفاتيح ١١
استبدال شفرة الماسحة ١٥٩
استبدال قطع الغيار ١٥٥
استبدال نظام سنتري كي Sentry Key ١١
الأبواب ١٣
الأضواء الأمامية
الأوتوماتيكية ٤٩
التأخير ٤٩
التجاوز ٥١
التنبيه عن ترك المصابيح مضاءة ٥٠
العمل مع الماسحات ..... ٤٩، ٥٢
المفتاح ٤٩
تأخير زمني ٤٩
مفتاح اختيار الضوء العالي / الضوء المنخفض ٥٠
الأضواء الأمامية الأوتوماتيكية ٤٩
الأقفال ١٣
إلغاء القفل الأوتوماتيكي ١٤
الباب ١٣
الباب الأوتوماتيكي ١٤
الباب العامل بالطاقة ١٤
الأمر الصوتي بنظام Uconnect ١٠٦
الإشارات، الانعطاف ..... ٤٢، ٥٠، ٧٦
الإضاءة الخارجية ٤٩
الإضاءة عند الدخول ١٢
الإطار الاحتياطي ١٢٩
الإطار الاحتياطي الصغير ١٢٩
الإطارات ..... ٤٢، ١٢٦، ١٢٩
الإطار الاحتياطي ١٢٩
الاحتياطي الصغير ١٢٩
الاستبدال ١٣١
التآكل بمرور الزمن (عمر الإطارات) ١٣٠
التدوير ١٣١
التدوير السريع ١٣٠

١٠

الفهرس

الإعلام بتغيير الملكية

الطراز _____

رقم التسجيل أو الترخيص _____

رقم تعريف السيارة (VIN) | | | | | | | | | | | | | | | | | |

اسم المالك الجديد _____

عنوان المالك الجديد _____

_____

_____

_____

_____

رقم الهاتف _____

إذا تمت إعادة البيع من قبل وكيل كرايسلر جيب CHRYSLER JEEP. أدخل ختم الوكيل في المربع أعلاه.

المالك الثاني

80f40753

الإعلام بتغيير الملكية

الطراز _____

رقم التسجيل أو الترخيص _____

رقم تعريف السيارة (VIN) | | | | | | | | | | | | | | | | | |

اسم المالك الجديد _____

عنوان المالك الجديد _____

_____

_____

_____

_____

إذا تمت إعادة البيع من قبل وكيل كرايسلر جيب CHRYSLER JEEP، أدخل ختم الوكيل في المربع أعلاه.

رقم الهاتف _____

المالك الأول

80f40712

إذا احتجت إلى المساعدة

فإن موزعي الجهة المصنعة حريصون على تلبية احتياجاتك من خلال ما يقدمونه من منتجات وخدمات. وفي حالة حدوث مشكلات في الخدمة، أو ظهور أية صعوبات أخرى، فنحن نُوصي باتباع الخطوات التالية:

- ناقش المشكلة مع الوكيل المعتمد، أو مع الوكيل المسؤول أو مدير الخدمة. حيث إن مسؤولي الإدارة الموجودين لدى الوكيل المعتمد هم أفضل من يمكنهم حل المشكلة سريعًا.
- وإذا تعذر عليهم حل المشكلة، فاتصل بموزعي الجهات المصنعة الموجودين بالقرب من موقعك.

وفي حالة الاتصال بالموزع، يُرجى توفير جميع المعلومات التالية:

- اسمك وعنوانك ورقم هاتفك.
- رقم تعريف السيارة (يوجد هذا العدد المكون من 17 رقمًا على ملصق موجود في الركن الأمامي الأيسر للوحة أجهزة القياس، ويمكن رؤيته من خلال الزجاج الأمامي في الركن العلوي للوحة أجهزة القياس على جانب السائق. كما يمكن الحصول عليه من خلال تسجيل السيارة أو الاسم الخاص بها).
- الوكيل المعتمد للخدمة والبيع.
- تاريخ تسليم السيارة والمسافة المقطوعة من خلال عداد السرعة.
- تاريخ خدمة السيارة.
- وصف دقيق للمشكلة والظروف التي حدثت فيها.

٩

إذا احتجت إلى مساعدة المستهلك

• إذا احتجت إلى المساعدة ١٨٤

جدول الصيانة

راجع "دليل الصيانة والضمان" للتعرف على جداول الصيانة.

٨

جداول الصيانة

• جدول الصيانة ١٨٢

المكون	السوائل أو زيوت التشحيم أو قطع الغيار الأصلية
ناقل الحركة	ننصح باستخدام سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي ATF+4 من MOPAR فقط.
المحور الخلفي	ننصح باستخدام زيت تشحيم التروس ومحور الدوران Castrol SAF-XJ/SAE 75W-140 التركيبي.
الاسطوانة الرئيسية للفرامل/القابض	ننصح باستخدام سائل الفرامل والقابض من MOPAR من نوع DOT 4 Motor Vehicle. يجب تغيير سائل الفرامل DOT 4 كل عامين بغض النظر عن عدد الأميال المقطوعة.
خزان سائل التوجيه المعزز	ننصح باستخدام سائل التوجيه المعزز +4 من MOPAR، أو سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي ATF+4 من MOPAR.

السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية

المحرك

المكون	السوائل أو زيوت التشحيم أو قطع الغيار الأصلية
سائل تبريد المحرك	ننصح باستخدام سائل مانع التجمد/سائل التبريد MOPAR تركيبة OAT (تقنية المواد العضوية المضافة) الذي يتم تغييره كل 10 سنوات أو 150000 ميل، والمطابق لمعيار MS.90032.
زيت المحرك	ننصحك باستخدام زيت المحرك التركيبي بالكامل 0W-40 مثل MOPAR أو Pennzoil Ultra أو زيت محرك مكافئ.
فلتر زيت المحرك	ننصح باستخدام فلاتر زيت المحرك من MOPAR.
شمعات الإشعال	ننصح باستخدام شمعات الإشعال من MOPAR.
اختيار الوقود	ننصح باستخدام رقم أوكتان البحث (RON) 98 أو أعلى وإيثانول بتركيز 0-10%.

تنبيه!

- قد يترتب على خلط محلول تبريد المحرك (مانع التجمد) بمادة تبريد أخرى غير سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) المحدد تلف المحرك واحتمال انخفاض الوقاية من التآكل. سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) مختلف ويجب ألا يتم خلطه مع سائل تبريد المحرك ذي تقنية المواد العضوية المضافة المهجنة (HOAT) (مانع التجمد) أو أي سائل تبريد "متوافق عالميًا" (مانع التجمد). في حال توفير سائل تبريد غير سائل التبريد ذي تقنية المواد العضوية المضافة (OAT) (مانع التجمد) في نظام التبريد بالحالات الطارئة، سيحتاج نظام التبريد إلى

(تابع)

تنبيه! (تابع)

التصريف والشطف وإعادة تعبئته بسائل تبريد جديد ذي تقنية المواد العضوية المضافة (OAT) (متوافق مع MS.90032)، بواسطة وكيل معتمد في أقرب وقت.

- لا تستخدم الماء العادي فقط أو منتجات سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) ذات أساس كحولي. لا تستخدم مواد مانعة للصدأ إضافية أو منتجات مقاومة للصدأ، حيث إنها قد لا تتوافق مع سائل تبريد الراديياتير، وقد تسد الراديياتير.
- هذه السيارة غير مصممة بحيث يمكن استخدام سوائل تبريد المحرك (مانع التجمد) التي تستند إلى قاعدة من بروبلين الجليكول. لا يُوصى باستخدام سوائل تبريد المحرك (مانع التجمد) التي تستند إلى قاعدة من بروبلين الجليكول.

	النظام الأمريكي	النظام المتري
الوقود (بالتقريب)	16 جالونًا	60.6 لترًا
زيت المحرك مع الفلتر		
ننصح باستخدام SAE 0W-40 التركيبي، المعتمد من قِبل معهد البترول الأمريكي (API).	11 كوارت	10.4 لترات
ناقل الحركة		
تُوصي باستخدام سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي ATF+4 من MOPAR فقط.	3.4 كوارت	3.2 لترات
المحور الخلفي		
ننصح باستخدام زيت تشحيم التروس ومحور الدوران Castrol SAF-XJ/SAE 75W-140 التركيبي.	1.5 كوارت	1.4 لترًا
نظام التبريد *		
ننصح باستخدام مانع التجمد/سائل تبريد المحرك من MOPAR (سائل تبريد ذي تقنية المواد العضوية المضافة (OAT) المتوافق مع متطلبات معيار مواد MS.90032) المغطى بضمان يدوم لمدة 10 سنوات/لمسافة 150000 ميل أو ما يكافئه).	16 كوارت	15 لترًا
* تتضمن زجاجة فصل الهواء / الاسترجاع لسائل التبريد وجهاز التدفئة، والتي تملأ حتى مستوى علامة MAX (الحد الأقصى).		

استبدال اللمبة

ملاحظة: يمكن أن يتراكم الضباب على العدسة عند حدوث ظروف جوية معينة. في الغالب يزول ذلك عند تغيير الأحوال الجوية لتسمح للمكثف بتحويل المياه المكثفة (الضباب) إلى بخار. يؤدي تشغيل اللمبة عادة إلى تسريع عملية الزوال.

مصباح التوقف الأمامي ومصباح التوقف الأمامي/إشارة الانعطاف

لاستبدال اللمبة، راجع الوكيل المعتمد.

مصباح التحديد الجانبي الأمامي/الخلفي

لاستبدال اللمبة، راجع الوكيل المعتمد.

مصباح المؤخرة ومصباح المؤخرة/التوقف الخلفي

لاستبدال اللمبة، راجع الوكيل المعتمد.

مصباح إشارة الانعطاف الخلفية

لاستبدال اللمبة، راجع الوكيل المعتمد.

مصابيح الرجوع للخلف

لاستبدال اللمبة، راجع الوكيل المعتمد.

مواصفات السيارة

المحرك	**8.4 لتر**
الطاقة	645 قوة حصانية (481 كيلووات) عند 6200 دورة في الدقيقة
العزم	600 رطل/قدم (813 نيوتن/متر) عند 5000 دورة في الدقيقة
أقصى سرعة للسيارة	استشر مسؤول المبيعات

ملاحظة: يصدر تنبيه صوتي في حالة تجاوز سرعة السيارة 120 كم/ساعة (75 ميلاً/ساعة). وسيستمر التنبيه الصوتي حتى تنخفض سرعة السيارة إلى أقل من 120 كم/ساعة (75 ميلاً/ساعة).

استبدال اللمبات

المصابيح الداخلية

	رقم المصباح
مؤشرات مركز الرسائل	الصيانة لدى الوكيل المعتمد
مجموعة أجهزة القياس	مؤشر ضوئي LED (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)
ذروة المقياس	الصيانة لدى الوكيل المعتمد
التحكم في جهاز التدفئة	الصيانة لدى الوكيل المعتمد
المصباح الداخلي	مؤشر ضوئي LED (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)
مصابيح الزينة في جدار القدم	W3W
مصباح الحمولة (باب المؤخرة بالسيارة ذات البابين)	مؤشر ضوئي LED (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)

المصابيح الخارجية

	رقم المصباح
المصباح الأمامي ذو الضوء المنخفض/العالي	المصابيح الأمامية شديدة التفريغ (HID) (تتم صيانتها لدى الوكيل المعتمد)
مصباح التوقف الأمامي/إشارة الانعطاف	مؤشر ضوئي LED (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)
مصباح الإضاءة النهارية (DRL)	مؤشر ضوئي LED (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)
مصباح التحديد الجانبي الأمامي	2821M
مصباح التوقف المركزي العلوي (CHMSL)	مؤشر ضوئي LED (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)
مصباح المؤخرة / التوقف / إشارات الانعطاف	مؤشر ضوئي LED (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)
مصباح التحديد الخلفي	2821M
مصباح الرجوع للخلف	مؤشر ضوئي LED (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)
مصباح لوحة الأرقام	مؤشر ضوئي LED (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)

راجع "إجراءات الصيانة/وضع السبات" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

- قم بتغطية السيارة عند الإمكان لمنع التلف العرضي لطلائها الخارجي.

ملاحظة: يؤدي فصل البطارية إلى فقدان نظام التحكم في المحرك لبعض الوظائف "المحفوظة". بعد إعادة توصيل البطارية، قد يعمل المحرك بشكل مضطرب حتى تعيد وحدة التحكم حفظ هذه الوظائف. سيعمل استخدام ميزة توفير طاقة البطارية على تفادي فقد وحدة التحكم في المحرك لذاكرتها.

تنبيه!

توخ الحذر عند فصل الكابل الموجب البعيد. فهو متصل بالبطارية ويمكنه عمل دائرة قصر مع أي معدن على السيارة. قم دائمًا بلصق وتغطية طرف الكابل المكشوف لمنع حدوث دوائر القصر الكهربية.

افحص البطارية كل أربعة إلى ستة أسابيع للتأكد من أن الفولتية تزيد عن 12.10 فولت. ستهبط الفولتية بشكل أسرع في درجات الحرارة العالية. إذا هبطت فولتية البطارية إلى أدنى من 12.10 فولت، فاتبع إجراء إعادة شحن البطارية الموجود في دليل الخدمة.

ملاحظة: لمنع فراغ شحنة البطارية أثناء فترات عدم التشغيل القصيرة، قم بالإجراء التالي:

1. تأكد من إغلاق باب المؤخرة وغطاء المحرك والأبواب والنوافذ بالكامل.

2. تأكد من أن حافظة المفاتيح تعمل وأن البطارية في حالة جيدة.

3. تأكد من وجود مفاتيح غطاء المحرك وباب المؤخرة والأبواب في حالة ضبط. نفذ اختبار فحص النظام السريع التالي:

استخدم حافظة المفاتيح لضبط الإنذار. إذا أضاء مصباح ضبط الإنذار ثم ومض، فهذا يعني أن النظام يعمل بصورة صحيحة. إذا لم يحدث ذلك، فهذا يعني وجود مشكلة بالمفتاح أو النظام. راجع الوكيل المعتمد لديك للحصول على معلومات حول الصيانة.

إذا كنت تخطط لتخزين السيارة لمدة أكثر من 30 يومًا، فنحن نُوصي باستخدام وضع السبات للمحافظة على طاقة البطارية. راجع "وضع السبات" في "إجراءات الصيانة" للتعرف على مزيد من المعلومات.

الفجوة	المرحل	المنصهر الكبير	المنصهر الصغير	الوصف
63	وحدة HC الصغير	—	—	الإيقاف الأوتوماتيكي (ASD) رقم 1
64	وحدة HC الصغير	—	—	الإيقاف الأوتوماتيكي (ASD) رقم 2
65	G8VA	—	—	الانطلاق/الملحقات رقم 1، المنبثق، مفتاح نافذة باب السائق
66	—	—	—	غير مستخدم

ملاحظة: يوجد منصهر بقدرة 15 أمبير لنظام الراديو في الصف داخل طرف التوصيل الموجب بالبطارية.

تنبيه!

- عند تركيب غطاء مركز توزيع الطاقة، يلزم التأكد من وضع الغطاء بطريقة صحيحة، والتأكد أيضًا من غلقه بإحكام. حيث إن عدم إجراء ذلك قد يسمح بدخول الماء إلى مركز توزيع الطاقة مما يؤدي إلى تعطل النظام الكهربي.
- عند استبدال منصهر محترق، يلزم استخدام منصهر يتمتع بمعدل الأمبير المناسب. كما أن استخدام أي منصهر بمعدل يختلف عن ذلك المعدل الموضح قد يؤدي حدوث تحميل خطير في النظام الكهربي. وفي حالة استمرار احتراق المنصهرات التي يتم تركيبها، فإن ذلك يدل على وجود مشكلة في الدائرة يلزم علاجها.

تخزين السيارة

نُوصي باتباع هذه الإرشادات عند تخزين السيارة لفترات زمنية طويلة.

- قم بملء خزان الوقود. حيث سيعمل ذلك إلى منع تكثف الماء داخل الخزان. إذا كنت تخطط لتخزين السيارة لأكثر من شهرين، فقم بإضافة موازن وقود مضاد للتأكسد إلى خزان الوقود.
- قم بتغيير الزيت لإزالة أية أحماض أكالة متعلقة بعملية الاحتراق الداخلي في علبة المرافق.
- تحقق من أن مستوى حماية سائل تبريد الراديتاتير هو على الأقل 29 درجة مئوية (20 درجة فهرنهايت).
- تأكد من نفخ جميع الإطارات إلى أقصى ضغط.
- قم بغسل وتشميع السيارة لحماية طلائها الخارجي.
- قم بتخزين السيارة في موقع جاف وجيد التهوية.
- قم بتحريك شفرات الماسحة بعيدًا عن الزجاج الأمامي.
- قم بوضع حواجز للعجلات. لا تستعمل فرامل التوقف.
- اقطع كتل من الخشب الرقائقي بنفس حجم الإطارات تقريبًا. قم بتغطية كل كتلة بسجادة داخلية/خارجية وضعها بين الإطارات والخرسانة. سيؤدي ذلك إلى منع تكون البقع المسطحة على الإطارات.
- لتخزين السيارة لفترة طويلة، قم بإزالة الإطارات ووضع السيارة على حواجز. ضع الإطارات فوق بعضها على الخشب الرقائقي وقم بتغطيتها باستخدام قماش مشمع لمنع تكون البقع المسطحة.
- إذا كانت السيارة ستتعرض لدرجات حرارة تصل إلى درجة التجمد، فقم إما بإزالة البطارية وتخزينها في مكان جاف وجيد التهوية أو قم بتوصيل شاحن نضيض التيار (1.5 أمبير) مزود بحماية الإيقاف الأوتوماتيكي/الشحن الزائد بالبطارية. ولكن لا تترك الشاحن نضيض التيار متصلاً بالبطارية دون أن يكون متصلاً بمأخذ تيار متردد بجهد 110 فولت، حيث يمكن أن يتسبب ذلك في نفاد أكثر لشحن بطارية السيارة. إذا كان من المقرر عدم قيادة السيارة لثلاث أسابيع مقبلة، فنفذ إجراء إعادة شحن البطارية الموضح في دليل الخدمة. بعد ذلك، قم بفصل البطارية من الطرف السالب أو استخدم Hibernation Mode (وضع السبات) للمحافظة على طاقة البطارية.

الفجوة	المرحل	المنصهر الكبير	المنصهر الصغير	الوصف
44AC (المنصهر الأمامي)	—	—	10 أمبير أحمر	مرآة الرؤية الخلفية، كابل عبور المنفذ الإضافي
44BE (المنصهر الخلفي)	—	—	10 أمبير أحمر	مستشعر البطارية الذكي
45	—	—	10 أمبير أحمر	PCM - وحدة التحكم في مجموعة الدفع والحركة، مرحل مضخة الوقود
46	—	—	10 أمبير أحمر	وحدة نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، مفتاح مصباح التوقف
47	—	—	10 أمبير أحمر	وحدة التحكم في تثبيت الراكب (ORC)، وحدة تصنيف الركاب (OCM) بمقعد السائق
48	—	—	10 أمبير أحمر	وحدة تحكم عمود التوجيه (SCCM)
49	—	—	25 أمبير شفاف	مضخم الصوت
50	وحدة HC الصغير	—	—	مروحة الراديياتير
51	وحدة HC الصغير	—	—	مرحلة مروحة الراديياتير SER/PAR
52	وحدة HC الصغير	—	—	مرحل جهاز بدء التشغيل
53	وحدة HC الصغير	—	—	مرحل مزيل صقيع الزجاج الخلفي
54	مرحل HC	—	—	المرحل العالي لمروحة الراديياتير
55	وحدة HC الصغير	—	—	تشغيل/إيقاف الماسحة
56	وحدة HC الصغير	—	—	وضع السرعة المنخفضة/العالية للماسحة
57	G8VA	—	—	مرحل آلة التنبيه
58	G8VA	—	—	مرحل قابض مكيف الهواء
59	وحدة HC الصغير	—	—	مروحة التسخين والتهوية ومكيف الهواء (HVAC)
60	وحدة HC الصغير	—	—	مضخة الوقود
61	G8VA	—	—	مرحل الانطلاق رقم 1
62	G8VA	—	—	مرحل الانطلاق رقم 2

الفجوة	المرحل	المنصهر الكبير	المنصهر الصغير	الوصف
27	—	—	20 أمبير أصفر	الإيقاف الأوتوماتيكي (ASD) رقم 2
28	—	—	—	غير مستخدم
29	—	40 أمبير أخضر	—	مروحة التسخين والتهوية ومكيف الهواء (HVAC)
30	—	20 أمبير أزرق	—	مأخذ الطاقة الخلفي، ضبط الدواسات، واجهة العميل القياسية (UCI)
31	—	كابل العبور الأسود	—	كابل العبور +B
32	—	—	—	غير مستخدم
33	—	20 أمبير أزرق	—	مرحل الملحقات/الانطلاق
34	—	كابل العبور الأسود	—	كابل العبور +B
35	—	—	—	غير مستخدم
36	—	—	10 أمبير أحمر	انطلاق وضع وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC)
37	—	—	15 أمبير أزرق	مجموعة أجهزة القياس، الكاميرا
38	—	—	20 أمبير أصفر	تعليق التخميد النشط
39	—	—	10 أمبير أحمر	وحدة التسخين والتهوية ومكيف الهواء (HVAC)، درجة الحرارة في السيارة، مرحل المروحة
40	—	—	—	غير مستخدم
41	G8VA	—	—	الانطلاق/بدء التشغيل
42	G8VA	—	—	باب الوقود
43AC (المنصهر الأمامي)	—	—	2 أمبير رمادي	وحدة تحكم عمود التوجيه (SCCM)
43BE (المنصهر الخلفي)	—	—	10 أمبير أحمر	وحدة ضغط هواء الإطارات

الفجوة	المرحل	المنصهر الكبير	المنصهر الصغير	الوصف
5	—	40 أمبير أخضر	—	تغذية مضخة نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)/برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESP)
6	—	40 أمبير أخضر	—	جهاز بدء التشغيل
7	—	40 أمبير أخضر	—	CBC (الإضاءة الخارجية رقم 1)
8	—	40 أمبير أخضر	—	CBC (الإضاءة الخارجية رقم 2)
9	—	30 أمبير وردي	—	CBC (الإضاءة، مضخة الغاسلة)
10	—	30 أمبير وردي	—	CBC (قفل الطاقة)
11	—	كابل العبور الأسود	—	كابل العبور +B
12	—	25 أمبير شفاف	—	تغذية صمام نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)/برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESP)
13	—	—	20 أمبير أصفر	آلة التنبيه
14	—	—	10 أمبير أحمر	قابض مكيف الهواء
15	—	—	10 أمبير أحمر	التشخيصي، باب الوقود، مفتاح التوقف
16	—	—	15 أمبير أزرق	نقطة التشغيل دون مفاتيح (KIN)، محور RF
17	—	—	قاطع الدائرة 25 أمبير	المقاعد العاملة بالطاقة
18	—	30 أمبير وردي	—	وضع باب السائق
19	—	30 أمبير وردي	—	وضع باب السائق
20	—	30 أمبير وردي	—	مزيل صقيع النافذة الخلفية
21	—	20 أمبير أزرق	—	الماسحة
22	—	كابل العبور الأسود	—	كابل العبور +B
23	—	—	15 أمبير أزرق	وضع التسخين والتهوية ومكيف الهواء (HVAC)، مجموعة أجهزة القياس، مجموعة المفاتيح بالصف الأوسط المدمج (ICS)
24	—	—	25 أمبير شفاف	PCM - وحدة التحكم في مجموعة الدفع والحركة
25	—	—	25 أمبير شفاف	مضخة الوقود
26	—	—	20 أمبير أصفر	الإيقاف الأوتوماتيكي (ASD) رقم 1

قد يتم تصريف الماء ببطء من أطراف الجناح بعد الغسل أو التعرض للأمطار، وهذا أمر عادي. يؤدي فتح باب المؤخرة إلى تعجيل التصريف.

تحذير!
توخ الحذر الشديد عند إغلاق غطاء الحقيبة الخلفية في السيارة المزودة بجناح خلفي. نظرًا للوزن الإضافي للجناح الخلفي سيغلق غطاء الحقيبة بمعدل مرتفع من السرعة ويمكن أن يحدث إصابة.

ألياف الكربون - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

سوف تضم الألواح المطلية بألياف الكربون الشفاف بعض الاختلافات والتموجات البسيطة في النمط المنسوج. وهذا أمر طبيعي في العملية وعلامة على أصالته.

تصبح جميع مواد ألياف الكربون عرضة للتدهور بسبب الأشعة فوق البنفسجية (UV) أثناء التعرض الطويل للشمس. تستخدم مكونات الكربون المنسوجة أحدث التقنيات في نظام الراتينج والطلاء الشفاف. كما هو الحال مع أي نوع من أنواع طلاءات السيارات، سوف يضمن لك تخزين السيارة في مكان مغطى الحفاظ على طبقة الطلاء تدوم طويلاً.

تم قولبة الجناح الخلفي في ألياف كربون أحادية الاتجاه ومطلية في لون هيكل سيارتك. قد تكون بعض الأشكال الخطية أو المنقوشة مرئية على الأسطح المطلية بألياف الكربون. ويعد هذا نتيجة طبيعية لعملية الطلاء بألياف الكربون.

المنصهرات

تحذير!
- عند استبدال منصهر محترق، استخدم دائمًا منصهرًا بديلاً مناسبًا بنفس معدل أمبير المنصهر الأصلي. لا تستبدل منصهرًا بآخر بمعدل أمبير أعلى. لا تستبدل منصهرًا محترقًا بأسلاك معدنية أو أي مادة أخرى. قد يؤدي الفشل في استخدام المنصهرات المناسبة إلى إصابة شخصية بالغة و/أو نشوب حريق و/أو تلف الممتلكات.
- قبل استبدال منصهر، تأكد من أن مفتاح التشغيل في وضع إيقاف التشغيل وأن جميع الخدمات الأخرى قيد إيقاف التشغيل و/أو غير معشقة.
- في حالة احتراق المنصهر الذي تم استبداله مرة أخرى، اتصل بالوكيل المعتمد.
- في حالة احتراق منصهر حماية عامة لأنظمة الأمان (نظام الوسائد الهوائية، نظام الفرامل) أو أنظمة وحدات الطاقة (نظام المحرك، نظام صندوق التروس) أو نظام التوجيه، اتصل بالوكيل المعتمد.

مركز توزيع الطاقة

يوجد مركز توزيع الطاقة في غرفة المحرك بجانب السائق من السيارة. حيث يحتوي هذا المركز على المنصهرات والمرحلات.



مركز توزيع الطاقة

الفجوة	المرحل	المنصهر الكبير	المنصهر الصغير	الوصف
3	—	40 أمبير أخضر	—	مروحة الراديياتير
4	—	40 أمبير أخضر	—	المرحل العالي لمروحة الراديياتير

صيانة أحزمة الأمان

لا تبيض أو تصبغ أو تنظف الأحزمة باستخدام مذيبات أو منظفات كاشطة. حيث إن ذلك يؤدي إلى تلف أنسجة الأحزمة. قد يؤدي التلف الشمسي أيضًا إلى إضعاف الأنسجة.

وإذا تطلب الأمر تنظيف الأحزمة، فاستخدم محلول صابون لطيف أو ماء فاتر. لا تفك الأحزمة من السيارة لغسلها. قم بالتجفيف بقطعة قماش ناعمة.

استبدل الأحزمة إذا كانت متآكلة أو بالية أو إذا لم تكن الإبزيمات تعمل بطريقة صحيحة.

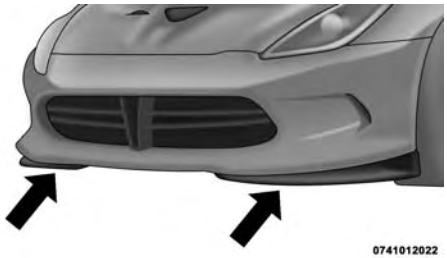
ملاحظة: إذا انسحبت الأحزمة ببطء، فافحص حلقة التدوير العلوية فقد تجد أوساخًا. في حالة وجود أوساخ، نظِّفها بقطعة قماش ناعمة مبللة حتى تتم إزالتها جميعًا.

تحذير!

قد ينقطع الحزام البالي أو الممزق عند التصادم وتصبح من دون حماية. افحص نظام الأحزمة بصورة دورية للتأكد من عدم وجود أجزاء مقطوعة أو ممزقة أو بالية. ويجب استبدال الأجزاء التالفة فورًا. لا تحاول فك النظام أو إدخال التعديلات عليه. ويجب استبدال مجموعات الحزام الخلفية التالفة بعد وقوع أي تصادم (مثل التواء الماسك، تمزق النسيج أو غير ذلك).

المجموعة الهوائية (الفاصل الأمامي) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

لن ينثني الفاصل الأمامي أو ينضغط عند تلقي تصادمات من الأمام. في حالة حدوث تصادم، قم بفحص الفاصل. يجب استبدال الفاصل المتصدع أو المتشقق.



الفاصل الأمامي

اترك دومًا مسافة فاصلة بينك وبين السيارات الأخرى وتأكد من تثقيف كل من تسمح له بتشغيل السيارة.

تنبيه!

توخ الحذر عند الاقتراب من حواجز الوقوف ومطبات السرعة الطويلة وأرصفة المرآب. يمكن أن تتلف هذه الأسطح الفاصل والواجهة.

توخ الحذر دومًا عند القيادة على أسطح منحدرة أو مطبات السرعة الزائدة. قد يعمل الاقتراب من أحد مطبات السرعة أو المنحدرات بزاوية ميل بسيطة على تحسين الخلوص.

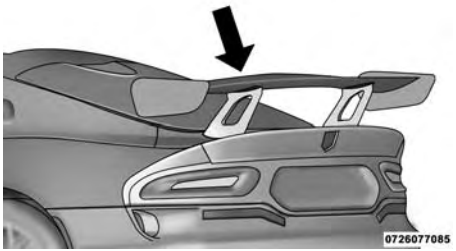
تنبيه!

- قد يؤدي التلامس الشديد مع المنحدرات شديدة الانحدار إلى تلف الفاصل والواجهة.
- استبدل الأغطية عندما تتآكل إلى ما يصل إلى 3 مم (1/8 بوصة) من الحافة الأمامية. حيث سيعمل هذا على تفادي تلف لوحة ألياف الكربون.

راجع ملحق دليل مالك ACR للحصول على معلومات محددة عن ACR.

الجناح الخلفي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

لا تقم بتشغيل السيارة والجناح الخلفي مزال. التوازن الديناميكي الهوائي لهذا الإعداد غير مستقر ويمكن أن يتسبب في فقدان التحكم.



الجناح الخلفي

العناية بالجزء الداخلي للسيارة

استخدم منظف توتال كلين Total Clean من MOPAR لتنظيف فرش التنجيد والسجاد.

استخدم منظف توتال كلين Total Clean من MOPAR لتنظيف فرش التنجيد المصنوع من الفينيل.

يوصى باستخدام منظف توتال كلين Total Clean من MOPAR والمعد خصيصًا لتنظيف فرش التنجيد المصنوع من الجلد.

يمكن الحفاظ على فرش التنجيد المصنوع من الجلد بالتنظيف المنتظم بقطعة قماش رطبة. يمكن أن تخدش جزيئات الأوساخ الدقيقة فرش التنجيد المصنوع من الجلد، لذا ينبغي إزالتها بقطعة قماش رطبة. يمكن إزالة البقع العنيدة بسهولة باستخدام قطعة قماش ناعمة ومنظف توتال كلين Total Clean من MOPAR. ينبغي الحرص على تجنب تعرض فرش التنجيد المصنوع من الجلد لأي سائل لفترة طويلة. ويُرجى عدم استخدام مواد التلميع أو الزيوت أو سوائل التنظيف أو المذيبات أو المطهرات أو المنظفات التي تستند إلى قاعدة من النشادر لتنظيف فرش التنجيد المصنوع من الجلد. لا يلزم استخدام مكيف للجلد، وذلك للحفاظ على الشكل الأصلي للفرش.

تحذير!

لا تستخدم مذيبات طيارة لأغراض التنظيف. وذلك لأن الكثير من تلك المذيبات قابل للاشتعال، وفي حالة استخدامها في مناطق مغلقة قد تسبب ضيقًا في التنفس.

تنبيه!

- قد يتسبب التعرض المباشر لمعطرات الهواء أو طارد الحشرات أو مستحضرات سمرة الشمس أو مطهرات الأيدي أو لمس الأسطح الداخلية البلاستيكية أو المطلية أو المزينة، في حدوث تلف دائم. قم بالمسح على الفور.
- قد لا يغطي الضمان المحدود للسيارة الجديدة التلف الناتج عن هذا النوع من المنتجات.
- لا تستخدم الكحول ومنتجات التنظيف ذات القاعدة الكحولية و/أو ذات القاعدة العضوية لتنظيف المقاعد الجلدية، حيث قد يؤدي ذلك إلى إتلاف المقاعد.

العناية بالمقاعد/الكسوة الجلدية أو المصنوعة من الفينيل وتنظيفها

يمكن الحفاظ على فرش التنجيد المصنوع من الجلد بالتنظيف المنتظم بقطعة قماش رطبة. يمكن أن تخدش جزيئات الأوساخ الدقيقة الأسطح المصنوعة من الجلد، لذا ينبغي إزالتها فوراً بقطعة قماش رطبة. يمكن إزالة بقايا البقع العنيدة بسهولة باستخدام قطعة قماش ناعمة ومنظف توتال كلين Total Clean من MOPAR أو منظف مكافئ. ينبغي الحرص على تجنب تعرض فرش التنجيد المصنوع من الجلد لأي سائل لفترة طويلة. يُرجى عدم استخدام مواد التلميع أو الزيوت أو سوائل التنظيف أو المذيبات أو المطهرات أو المنظفات التي تستند إلى قاعدة من الأمونيا لتنظيف فرش التنجيد المصنوع من الجلد. لا يلزم استخدام مكيف للجلد، وذلك للحفاظ على الشكل الأصلي للفرش.

الأسطح الزجاجية

ينبغي تنظيف جميع الأسطح الزجاجية بشكل منتظم باستخدام منظف الزجاج من MOPAR أو أي منظف تجاري منزلي مخصص لتنظيف الزجاج. لا تستخدم مطلقًا منظف من نوع خشن. انتبه عند تنظيف الجزء الداخلي من النافذة الخلفية المزودة بمزيلات صقيع النوافذ أو هوائيات الراديو. لا تستخدم مكاشط أو أدوات حادة أخرى مما قد يخدش المكونات.

عند تنظيف مرآة الرؤية الخلفية، قم برش المنظف على المنشفة أو قطعة القماش التي تستخدمها في التنظيف. لا ترش المنظف مباشرة على المرآة.

تنظيف عدسات مجموعة أجهزة القياس البلاستيكية

تم تصنيع العدسات الموجودة في مقدمة مجموعة أجهزة القياس الموجودة في هذه السيارة من البلاستيك الشفاف. عند تنظيف العدسات، يجب التعامل بحرص لتجنب خدش البلاستيك.

1. قم بالتنظيف باستخدام قطعة قماش ناعمة مبللة. يمكن استخدام محلول صابون لطيف، لكن لا تستخدم محتوى يتضمن تركيز عالي من الكحول، أو المنظفات شديدة التركيز. في حالة استخدام الصابون، قم بالتنظيف باستخدام قطعة قماش نظيفة مبللة.
2. قم بالتجفيف بقطعة قماش ناعمة.

تنبيه!

- لا تستخدم مواد التنظيف القوية أو الخشنة مثل الصوف الصلب أو مسحوق الصقل، والتي تؤدي إلى خدش الأسطح المعدنية والمطلية.
- قد ينجم عن استخدام الغاسلات الكهربية التي تتجاوز 8274 كيلو باسكال (1200 رطل لكل بوصة مربعة) في تلف أو إزالة الطلاء والملصقات.

العناية بالعجلات وأغطيتها المركزية

ينبغي تنظيف جميع العجلات وأغطيتها المركزية، وبخاصة العجلات المطلية بطبقة من الألومنيوم والكروم، بانتظام باستخدام الصابون المتعادل (درجة حموضة متعادلة) والماء للحفاظ على بريقها ولمنعها من التآكل. اغسل العجلات بنفس محلول الصابون الموصى باستخدامه لهيكل السيارة.

تبقى العجلات عرضة للتآكل الذي تسببه مركبات الملح وكلوريد الصوديوم وكلوريد الماغنسيوم وكلوريد الكالسيوم، إلخ، وغير ذلك من المواد الكيميائية الأخرى المستخدمة في الطرق لإذابة الجليد أو السيطرة على الغبار في الطرق الترابية. استخدم قطعة قماش ناعمة أو قطعة إسفنج وصابونًا متعادلاً للتنظيف الفوري. لا تستخدم مواد كيميائية مركزة أو فرشاة صلبة. فقد تتسبب في إتلاف الطلاء الواقي للعجلة الذي يساعد على المحافظة عليها من التآكل والتشوه.

ملاحظة: تحتوي العديد من منظفات العجلات التجارية على أحماض قوية أو إضافات قلوية قوية قد تلحق ضررًا بسطح العجلات.

تنبيه!

تجنب المنتجات أو طرق الغسيل الأوتوماتيكية للسيارات التي تستخدم محاليل حمضية أو إضافات قلوية قوية أو فُرَش خشنة. فقد تتسبب هذه المنتجات وطرق الغسيل الأوتوماتيكية للسيارات في تلف الطلاء الواقي للعجلة. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف. يوصى باستعمال صابون غسيل السيارات أو منظف العجلات من MOPAR أو بدائلها فقط.

عند تنظيف العجلات المتسخة تمامًا من الغبار الزائد والمتجمع حول الفرامل، يجب توخي الحذر في اختيار المواد الكيميائية والتجهيزات المستخدمة في تنظيف الإطارات والعجلات لمنع إتلاف العجلات. يُوصى باستعمال مركبات معالجة العجلات من Mopar أو منظفات الكروم من Mopar أو بدائلها، أو يمكن اختيار منظف غير كاشط وغير حمضي لتنظيف العجلات المصنوعة من الكروم أو الألومنيوم. لا تستخدم أي منتجات على عجلات من الكروم البخاري الداكن أو الأسود اللامع. فستؤدي إلى إتلاف الطلاء وهذا التلف لا يغطيه ضمان السيارة الجديدة المحدود.

تنبيه!

لا تستخدم إسفنجة التنظيف أو صوف الفولاذ أو الفرشاة ذات الشعيرات أو مواد التلميع المعدنية أو منظف الأفران. فقد تتسبب هذه المنتجات في تلف الطلاء الواقي للعجلة. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف. يوصى باستعمال صابون غسيل السيارات أو منظف العجلات من MOPAR أو بدائلها فقط.

ملاحظة: إذا كنت تنوي إيقاف السيارة أو تخزينها لفترة طويلة بعد تنظيف العجلات باستعمال منظف العجلات، فقم بقيادة السيارة لعدة دقائق قبل القيام بذلك. حيث ينتج عن قيادة السيارة والضغط على الفرامل عند التوقف تقليل مخاطر تآكل دوار الفرامل.

عجلات من الكروم البخاري الداكن أو الأسود اللامع

تنبيه!

إذا كانت السيارة مزودة بعجلات الكروم البخاري الداكن أو السوداء، فلا تستخدم منظفات أو مواد كاشطة أو مركبات تلميع العجلة. فستؤدي إلى إتلاف الطلاء وهذا التلف لا يغطيه ضمان السيارة الجديدة المحدود. استخدم فقط الصابون المتعادل والماء مع قطعة قماش ناعمة. تستخدم بشكل متكرر وهذا كل ما تحتاجه للمحافظة على الطلاء.

تنبيه!

إن استخدام سائل ناقل حركة آخر غير ذلك الموصى باستخدامه من قِبل جهة المصنعة قد يؤدي إلى تدهور جودة ناقل الحركة و/أو تلف ناقل الحركة. راجع "السوائل، وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في هذا القسم للتعرف على مواصفات السائل.

تغيير سائل ناقل الحركة

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة. وفي حالة تلوثه بالماء، يجب تغيير السائل فورًا. راجع وكيلك المعتمد للحصول على معلومات حول الصيانة.

القابض الهيدروليكي

الأسطوانة الرئيسية - فحص مستوى سائل القابض

يتم تغذية النظام الهيدروليكي للقابض من خلال كمية سائل منفصلة داخل خزان الأسطوانة الرئيسية لنظام الفرامل. في حالة حدوث تسرب أو اهتراء، استخدم فقط سائل الفرامل الذي تُوصي به الجهة المُصنِّعة. راجع "السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

محور الدوران الخلفي

فحص مستوى زيت تشحيم المحور

افحص المحور الخارجي للبحث عن وجود تسرب لزيت التروس كل 12 شهرًا أو 6000 ميل (10000 كم). ينبغي إجراء هذا الفحص عندما تكون السيارة مستوية على الأرض أو مرفوعة على أحد المحاور ورافعة من نوع العجلة. ينبغي أن يكون مستوى زيت تشحيم المحور بين قاع سدادة التعبئة ونقطة توجد على بُعد 9.5 مم (3/8 بوصة) تقريبًا أسفل سدادة التعبئة. في حالة إضافة زيت تشحيم المحور، استخدم فقط زيت التشحيم الذي تُوصي به الجهة المُصنِّعة. راجع "السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

تنبيه!

قد يسبب استخدام سائل محور بخلاف السائل المُوصى به من قِبل الجهة المُصنِّعة مشكلات احتكاك/ضجيج. راجع "السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" لمزيد من المعلومات.

تغيير زيت تشحيم المحور

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة. قم بتغيير زيت التشحيم على الفور إذا تلوث بالماء. راجع وكيلك المعتمد للحصول على معلومات حول الصيانة.

العناية بالهيكل الخارجي ووقايته من التآكل

حماية الهيكل والطلاء من التآكل

تتنوع متطلبات العناية بهيكل السيارة تبعًا للمواقع الجغرافية وطريقة الاستخدام. تتصف المواد الكيماوية التي تسهل من عملية السير على الطرق في حالة تجمع الثلوج والجليد والمواد الكيميائية التي يتم رشها على الأشجار وأسطح الطرق أثناء المواسم الأخرى بأنها مواد أكالة للمعادن الموجودة في السيارة. إن إيقاف السيارة في الخارج، حيث تتعرض السيارة للملوثات الهوائية، وأسطح الطرق التي يتم تشغيل السيارات عليها، والطقس شديد البرودة أو شديد الحرارة، وغيرها من الظروف الشديدة، يؤثر تأثيرًا شديدًا على الطلاء والتكوينات المعدنية والوقاية الداخلية.

تساعدك التوصيات التالية المتعلقة بالصيانة على تحقيق أقصى فائدة من مقاومة التآكل المضمنة داخل السيارة.

غسيل السيارة

- اغسل السيارة بانتظام. احرص دومًا على غسل السيارة في الظل باستخدام سائل غسيل سيارات MOPAR وصابون غسيل معتدل للسيارات، واشطف اللوحات تمامًا بماء نظيف.
- إذا تجمعت الحشرات أو المخلفات المشابهة الأخرى على السيارة، فاستخدم مزيل الحشرات Super Kleen Bug من MOPAR ومزيل القطران لإزالتها.
- استخدم مزيل الشمع عالي الجودة مثل مزيل شمع MOPAR لإزالة أتربة الطريق والبقع ولحماية طلاء سيارتك. احرص ألا تخدش الطلاء.
- تجنب استخدام المركبات الخشنة التي قد تقلل من لمعان الطلاء، أو تؤدي إلى تدقيق الطبقة النهائية من الطلاء.

الأسطوانة الرئيسية - فحص مستوى سائل الفرامل

تحقق من مستوى السائل في أسطوانة الفرامل الرئيسية إذا كان مصباح تحذير نظام الفرامل يشير إلى وجود خلل في النظام.

تحقق من مستوى السائل في الأسطوانة الرئيسية عند إجراء عمليات الصيانة تحت غطاء المحرك.

نظف قمة منطقة الأسطوانة الرئيسية قبل فك الغطاء. وإذا لزم الأمر، فأضف كمية كافية من السائل لرفع مستوى السائل إلى الحد المطلوب في خزان سائل الفرامل.

لا يُوصى بملء السائل بشكل زائد عن الحد المطلوب حيث أن ذلك يؤدي إلى حدوث تسرب في النظام.

عند استخدام الفرامل القرصية، فإنه يتوقع هبوط مستوى السائل كلما زاد مستوى التلف في بطانة الفرامل. على حين، فإن انخفاض مستوى السائل قد يحدث نتيجة لحدوث تسرب، وبالتالي قد يلزم فحص النظام.

استخدم فقط سائل الفرامل المُوصى بها من قِبل الجهة المُصنِّعة. راجع "السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات. قد يترتب على استخدم سائل الفرامل الذي يتميز بانخفاض نقطة الغليان الأولية له، أو غير المطابق للمواصفات حدوث عطل مفاجئ في الفرامل أثناء الضغط على الفرامل لفترة طويلة.

تحذير!

- استخدم سائل الفرامل الذي توصي به الجهة المُصنِّعة فقط. راجع "السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات. يمكن أن يؤدي استخدام نوع خاطئ من سائل الفرامل إلى تلف نظام الفرامل و/أو خفض أدائه بشكل كبير. يوجد النوع الصحيح من سائل الفرامل الخاص بسيارتك في الملصق الموجود على خزان الأسطوانة الرئيسية الهيدروليكية الأصلية المركبة بالمصنع.
- لتجنب التلوث من مواد خارجية أو الرطوبة، لا تستخدم سوى سائل فرامل جديد أو سائل معبأ في حاوية محكمة الغلق. أحكم غلق غطاء خزان الأسطوانة الرئيسية في كل الأوقات. يمتص سائل الفرامل الموجود في حاوية مفتوحة الرطوبة من الهواء مما يؤدي إلى انخفاض نقطة الغليان. قد ينجم عن ذلك غليان السائل على نحو غير متوقع أثناء استخدام الفرامل بطريقة عنيفة أو لوقت طويل، والذي قد يؤدي بدوره إلى تعطل مفاجئ في الفرامل. وقد يترتب على ذلك وقوع حادث.
- يمكن أن يؤدي ملء خزان سائل الفرامل بشكل زائد عن الحد إلى تساقط سائل الفرامل على أجزاء المحرك مما قد يؤدي إلى اشتعال سائل الفرامل. ومن الممكن أن يسبب سائل الفرامل أيضًا تلف الأسطح المطلية وأسطح الفينيل، ولذا يجب توخي الحذر لتجنب ملامسته لهذه الأسطح.
- لا تسمح للسائل ذي الأساس البترولي بتلويث سائل الفرامل. يمكن أن تتلف مكونات مانع التسرب الخاص بالفرامل مما يؤدي إلى تعطل الفرامل بشكل جزئي أو كلي. وقد يتسبب ذلك في حدوث تصادم.

تغيير سائل الفرامل

يعمل سائل الفرامل على امتصاص الرطوبة من الجو بمرور الوقت. إذا أصبح السائل ملوثًا بالماء، فسوف يتدهور أداء الفرامل. لذا، يجب تغيير سائل الفرامل في الفترات الفاصلة الموضحة في "دليل الصيانة والضمان". راجع "دليل الصيانة والضمان" للتعرف على مزيد من المعلومات. راجع وكيلك المعتمد للحصول على معلومات حول الصيانة.

ناقل الحركة اليدوي

فحص مستوى سائل ناقل الحركة

افحص مستوى السائل في ناقل الحركة عند القيام بإجراء أية أعمال خدمة تحت جسم السيارة.

افحص مستوى السائل بفك سدادة فتحة التعبئة الموجودة على الجانب الأيسر من ناقل الحركة. يجب أن يكون مستوى السائل 6.4 مم (1/4 بوصة) أسفل قاع فتحة التعبئة. أضف قدرًا من السائل، إذا تطلب الأمر، للمحافظة على المستوى المناسب للسائل. راجع "السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

ملاحظة: لا تقم بتعبئة ناقل الحركة بصورة مفرطة، حيث يمكن أن يحدث تلف.

المحرك (مانع التجمد) المستند إلى قاعدة من جليكول الإيثيلين في حاويات مفتوحة، ولا تسمح بتجمعه على شكل برك صغيرة على الأرض. في حالة قيام الأطفال أو الحيوانات الأليفة بتناوله، فاطلب المساعدة في حالات الطوارئ على الفور. نظف آثار انسكاب الزيت على الفور.

مستوى سائل التبريد

تمثل زجاجة سائل التبريد وسيلة مرئية سريعة يمكن من خلالها التأكد مما إذا كان مستوى مانع التجمد أو سائل التبريد كافيًا من عدمه. عندما يكون المحرك متوقفًا وباردًا، يجب أن يكون مستوى سائل التبريد (مانع التجمد) في الحاوية بين النطاقين الموضحين على الحاوية.

يظل الرادياتير مملوءًا تمامًا بشكل طبيعي، وبالتالي لا توجد حاجة لفك غطاء الرادياتير/غطاء ضغط سائل التبريد إلا عند الرغبة في فحص نقطة تجمد سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) أو استبداله سائل التبريد. عليك إفادة مسؤول الخدمة الخاص بك بهذه المعلومات. وطالما كانت درجة حرارة تشغيل المحرك مقبولة، فلن يلزم فحص زجاجة سائل التبريد إلا مرة واحدة كل شهر.

إذا تطلب الأمر إضافة سائل تبريد محرك (مانع تجمد) للحفاظ على المستوى المناسب لسائل التبريد، فيجب إضافة سائل التبريد ذو تقنية الإضافات العضوية (OAT) والذي يتوافق مع متطلبات معيار المواد القياسية MS.90032 لشركة FCA إلى زجاجة سائل التبريد. لا تتجاوز حد الملء.

نقاط يلزم تذكرها

ملاحظة: عند توقف السيارة بعد قطع بضعة أميال/كيلومترات قليلة بعد التشغيل قد تلاحظ تصاعد بخار من مقدمة غرفة المحرك. يعد ذلك نتيجة طبيعية للرطوبة الموجودة في الهواء بسبب الأمطار أو الثلوج، أو كنتيجة لتجمع الرطوبة العالية على الرادياتير وتبخرها عند فتح الترموستات، مما يسمح لسائل تبريد المحرك (مانع التجمد) الساخن بالدخول إلى الرادياتير.

إذا لم تتمكن من مشاهدة أي أثر للتسرب من الرادياتير أو من الخرطوم نتيجة لفحص غرفة المحرك، فيمكن قيادة السيارة بأمان. حيث سيختفي البخار سريعًا.

- لا تملأ زجاجة امتداد سائل التبريد بشكل زائد عن الحد.
- تحقق من نقطة تجمد سائل التبريد في الرادياتير وفي زجاجة امتداد سائل التبريد. وإذا تطلب الأمر إضافة مزيد من سائل تبريد المحرك (مانع التجمد)، فيجب حماية محتويات زجاجة امتداد سائل التبريد أيضًا من التجمد.
- إذا تطلب الأمر إضافة سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) بشكل متكرر، فينبغي اختبار مستوى الضغط داخل نظام التبريد للتأكد من عدم وجود أية تسربات.
- احتفظ بتركيز سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) عند 50% من سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) (المتوافق مع المعيار MS-90032) كحد أدنى والماء المقطر للوقاية من تآكل المحرك الذي يحتوي على مكونات من الألومنيوم.
- تأكد أن خراطيم التدفق الزائد لزجاجة امتداد سائل التبريد غير ملتوية أو مسدودة.
- حافظ على نظافة مقدمة الرادياتير. إذا كانت السيارة مزودة بمكيف للهواء، فحافظ أيضًا على نظافة مقدمة المكثف.
- لا تغير الترموستات عند تشغيل السيارة في الصيف أو في الشتاء. إذا تطلب الأمر استبدال الترموستات، فقم بتركيب ترموستات من النوع الملائم فقط. في حالة استخدام تصميمات أخرى قد تؤدي إلى ضعف أداء سائل تبريد المحرك (مانع التجمد)، أو عدم إمداد السيارة بالبنزين بشكل صحيح، وتصاعد الانبعاثات.

نظام الفرامل

للتأكد من مستوى أداء نظام الفرامل، ينبغي فحص جميع مكونات نظام الفرامل دوريًا. راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

تحذير!

تؤدي إراحة القدم على الفرامل إلى تلفها واحتمال وقوع حادث. حيث إن القيادة مع إراحة القدم على دواسة الفرامل يمكن أن يتسبب في ارتفاع درجة حرارة الفرامل بشكل غير طبيعي وتآكل البطانة وتلف الفرامل. وبالتالي لن تتمكن من الاستفادة من قدرة الكبح الكاملة في حالات الطوارئ.

إضافة سائل التبريد

تحتوي سيارتك على سائل تبريد المحرك (سائل تبريد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) متوافق مع متطلبات معيار مواد MS.90032) محسن يطيل المدة اللازمة للصيانة. يمكن استخدام سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) لفترة تصل إلى عشر سنوات أو 240000 كم (150000 ميل) قبل استبداله. لمنع انخفاض مدة الصيانة الممتدة هذه، من الهام استخدام نفس سائل تبريد المحرك (سائل تبريد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) متوافق مع متطلبات معيار مواد MS.90032)، طيلة فترة استخدام السيارة.

يُرجى الرجوع إلى توصيات استخدام سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) والذي يتوافق مع متطلبات معيار المواد القياسية MS.90032 لشركة FCA. عند إضافة سائل تبريد المحرك (مانع التجمد):

- ننصح باستخدام تركيبة مانع التجمد/سائل تبريد من MOPAR المغطى بضمان 10 سنوات/150000 ميل ذو تقنية الإضافات العضوية (OAT) والتي تتوافق مع متطلبات معيار المواد القياسية MS.90032 لشركة FCA.
- امزج محلول سائل تبريد المحرك ذو تقنية الإضافات العضوية (OAT) والذي يتوافق مع متطلبات معيار المواد القياسية MS.90032 لشركة FCA بنسبة 50% مع ماء مقطر. يلزم إضافة تركيزات عالية (لا تتعدى 70%) في حالة ما إذا كانت درجة الحرارة أقل من -37 درجة مئوية (-34 درجة فهرنهايت). يُرجى الاتصال بالوكيل المعتمد للحصول على المساعدة.
- استخدم ماءً عالي النقاء فقط مثل الماء المقطر أو الماء غير المتأين عند خلط محلول الماء مع محلول سائل تبريد المحرك (مانع التجمد). يقلل استخدام الماء المنخفض الجودة من مقدار الوقاية من التآكل في نظام تبريد المحرك.

ملاحظة:

- **أنه من مسؤولية المالك الحفاظ على مستوى الحماية الصحيح ضد التجمد تبعًا لدرجات الحرارة التي تحدث في المناطق التي يتم فيها تشغيل السيارة.**
- **تتطلب بعض السيارات أدوات خاصة لإضافة سائل التبريد بصور صحيحة. قد يتسبب عدم مراعاة ملء هذه الأنظمة بصورة صحيحة إلى حدوث تلف داخلي بالغ بالمحرك. في حالة الحاجة إلى إضافة أي سائل تبريد إلى النظام، يُرجى الاتصال بالوكيل المعتمد المحلي.**
- **لا يُوصى باستخدام أنواع سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) المختلطة حيث يمكن أن تتسبب في تلف نظام التبريد. إذا تم خلط سائل التبريد HOAT (تقنية المواد العضوية المضافة المهجنة) مع سائل التبريد OAT (ذو تقنية الإضافات العضوية) في حالة الطوارئ، فاطلب من الوكيل المعتمد تنظيفه وغسله وإعادة ملئه باستخدام سائل تبريد OAT (ذو تقنية الإضافات العضوية) (متوافق مع متطلبات معيار مواد MS.90032) في أسرع وقت ممكن.**

غطاء ضغط نظام التبريد

يجب إحكام غلق الغطاء لتجنب فقدان سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) والتأكد من رجوع سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) إلى الراديتير من زجاجة استرجاع سائل التبريد.

ينبغي فحص غطاء ضغط سائل التبريد وتنظيفه في حالة تراكم أي مواد غريبة على أسطح مانع التسرب.

تحذير!

- كلمات التحذير "DO NOT OPEN HOT" (ساخن لا تفتح) الموجودة على غطاء ضغط سائل التبريد تعد من احتياطات الأمان. لا تضف سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) إذا كانت درجة حرارة المحرك زائدة عن الحد. لا تفك الغطاء أو ترفعه تمامًا لتبريد المحرك إذا كانت درجة حرارته زائدة عن الحد. تؤدي السخونة الشديدة إلى رفع مستوى الضغط في نظام التبريد. لمنع حدوث الاحتراق أو الإصابة، لا تفك غطاء ضغط سائل التبريد إذا كان نظام التبريد ساخنًا أو واقعًا تحت ضغط.
- لا تستخدم غطاء ضغط غير المحدد لسيارتك. فقد ينجم عن ذلك التعرض لإصابة شخصية أو تلف المحرك.

التخلص من سائل تبريد المحرك المستخدم

يعد سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) الذي أساسه إيثيلين الجليكول مادة معدلة يلزم التخلص منها بطريقة صحيحة. راجع الأمر مع السلطات المحلية لديك لتحديد القواعد المنظمة للتخلص من تلك المواد والخاصة بمجتمعك. لمنع تناوله بواسطة الحيوانات أو الأطفال، لا تقم بتخزين سائل تبريد

تحذير! (تابع)

- قد تتعرض أنت أو الآخرين لخطر الاحتراق بواسطة سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) أو البخار الساخن المتصاعد من الرادياتير. إذا رأيت أو سمعت صوت الأبخرة المتصاعدة من أسفل غطاء المحرك، فلا تفتح الغطاء حتى يبرد الرادياتير. لا تحاول فتح غطاء ضغط نظام التبريد إذا كان الرادياتير ساخنًا.

فحص سائل التبريد

افحص واقي سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) كل 12 شهرًا (قبل حلول فصل التجمد، متى توفرت الفرصة لذلك). إذا كان محلول تبريد المحرك (مانع التجمد) متسخًا، فيجب تصريف النظام وغسله وإعادة ملئه بسائل تبريد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) (متوافق مع متطلبات معيار مواد MS.90032) بواسطة الوكيل المعتمد. افحص مكثف مكيف الهواء/الرادياتير بحثًا عن أي تراكم للحشرات أو أوراق الشجر، إلخ. وإذا كانا متسخين، فقم بتنظيفهما عن طريق رش الماء برفق من خرطوم حديقة رأسيًا إلى أسفل وجه المكثف/الرادياتير.

افحص أنبوبة زجاجة استرجاع سائل التبريد للتأكد من عدم هشاشة المطاط أو وجود تشققات أو تمزقات أو قطوع أو ضيق في الوصلة الموجودة في الزجاجة والرادياتير. افحص النظام بأكمله للتأكد من عدم وجود أي تسرب. لا ترفع غطاء ضغط سائل التبريد إذا كان نظام التبريد ساخنًا.

نظام التبريد - التصريف والغسيل وإعادة التعبئة

ملاحظة: تتطلب بعض السيارات أدوات خاصة لإضافة سائل التبريد بصور صحيحة. قد يتسبب عدم مراعاة ملء هذه الأنظمة بصورة صحيحة إلى حدوث تلف داخلي بالغ بالمحرك. في حالة الحاجة إلى إضافة أي سائل تبريد إلى النظام، يُرجى الاتصال بالوكيل المعتمد المحلي.

إذا كان سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) متسخًا أو يحتوي على ترسيبات مرئية، فاطلب من الوكيل المعتمد تنظيفه وغسله باستخدام سائل تبريد ذو تقنية الإضافات العضوية (OAT) (مانع التجمد) (متوافق مع متطلبات معيار مواد MS.90032).

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

اختيار سائل التبريد

راجع "السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

تنبيه!

- قد يترتب على خلط محلول تبريد المحرك (مانع التجمد) بمادة تبريد أخرى غير سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) المحدد تلف المحرك واحتمال انخفاض الوقاية من التآكل. سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) مختلف ويجب ألا يتم خلطه مع سائل تبريد المحرك ذي تقنية المواد العضوية المضافة المهجنة (HOAT) (مانع التجمد) أو أي سائل تبريد "متوافق عالميًا" (مانع التجمد). في حال توفير سائل تبريد غير سائل التبريد ذي تقنية المواد العضوية المضافة (OAT) (مانع التجمد) في نظام التبريد بالحالات الطارئة، سيحتاج نظام التبريد إلى التصريف والشطف وإعادة تعبئته بسائل تبريد جديد ذي تقنية المواد العضوية المضافة (OAT) (متوافق مع MS.90032)، بواسطة وكيل معتمد في أقرب وقت.
- لا تستخدم الماء العادي فقط أو منتجات سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) ذات أساس كحولي. لا تستخدم مواد مانعة للصدأ إضافية أو منتجات مقاومة للصدأ، حيث إنها قد لا تتوافق مع سائل تبريد المحرك، وقد تسد الرادياتير.
- هذه السيارة غير مصممة بحيث يمكن استخدام سوائل تبريد المحرك (مانع التجمد) التي تستند إلى قاعدة من بروبلين الجليكول. لا يُوصى باستخدام سوائل تبريد المحرك (مانع التجمد) التي تستند إلى قاعدة من بروبلين الجليكول.

القريبة من الجزء التالف من هيكل السيارة للتأكد من عدم وجود كسور أو تلفيات، أو تركيب أجزاء العادم بطريقة خاطئة. الشقوق أو التوصيلات غير المحكمة الغلق والتي قد تسمح لأدخنة العادم بالتسلل إلى داخل مقصورة الركاب. وبالإضافة إلى ذلك، افحص نظام العادم بمعرفة الفني في كل مرة يتم فيها رفع السيارة بغرض التشحيم أو تغيير الزيت. استبدله إذا تطلب الأمر.

تحذير!

- إن غازات العادم يمكن أن تسبب الأذى أو الوفاة. فهي تحتوي على أول أكسيد الكربون (CO) وهو عديم اللون والرائحة. وقد يتسبب في فقدان الوعي والتسمم إذا استنشقته. لتجنب استنشاق أول أكسيد الكربون (CO)، راجع "غاز العادم/إرشادات السلامة" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.
- إن سخونة نظام العادم قد تحدث حريقًا إذا كانت السيارة متوقفة فوق مواد قابلة للاشتعال. وقد تكون هذه المواد من الحشائش أو الأوراق التي تتصل مع نظام العادم. لا توقف السيارة أو تقوم بتشغيلها في مناطق يحتمل فيها حدوث اتصال بين نظام العادم وأي شيء قابل للاحتراق.

تنبيه!

- يستلزم استخدام المحول الحفاز استخدام الوقود الخالي من الرصاص فقط. سيدمر البنزين المخلوط بالرصاص فعالية المحول الحفاز باعتباره جهاز تحكم في الانبعاثات وقد يؤدي إلى خفض أداء المحرك بشكل كبير ويتسبب في تلف جسيم بالمحرك.
- وقد يحدث تلف في المحول الحفاز إذا لم يتم تشغيل السيارة في ظروف تشغيل صحيحة. وفي حالة تعطل محرك السيارة، كأن يحدث احتراق خاطئ بالمحرك أو أي تفاوت واضح في الأداء، فعليك الاتجاه إلى مركز الصيانة لخدمة السيارة. حيث إن التشغيل المستمر للسيارة مع وجود عطل خطير بها قد يؤدي إلى ارتفاع درجة حرارة المحول الحفاز بشكل زائد، مما يترتب عليه حدوث تلف في المحول الحفاز والسيارة.

وفي ظل ظروف التشغيل العادية، لا يتطلب الأمر إجراء أعمال صيانة في المحول الحفاز. إلا أنه من الضروري العمل على صيانة المحرك بشكل صحيح للتأكد من تشغيل عامل الحفز بطريقة صحيحة ومنع حدوث أي تلف محتمل في المحول الحفاز.

ملاحظة: يؤدي العبث المتعمد بأنظمة التحكم في الانبعاثات إلى صدور عقوبات مدنية ضدك.

في المواقف غير المعتادة التي تشمل تعطل المحرك، قد يشير انبعاث رائحة لاذعة إلى ارتفاع درجة حرارة المحول الحفاز إلى درجة غير طبيعية. في حالة حدوث ذلك، أوقف السيارة، وأوقف تشغيل المحرك واترك المحرك يبرد. ينبغي إجراء أعمال الصيانة التي تتضمن الضبط وفقًا للمواصفات المحددة من قِبل الجهة المصنعة على الفور.

لتقليل احتمال تلف المحول الحفاز:

- لا تقم بإيقاف تشغيل المحرك أو تقاطع عملية التشغيل عند تعشيق ناقل الحركة وتحرك السيارة.
- لا تحاول بدء تشغيل المحرك بواسطة دفع أو سحب السيارة.
- لا تحاول تشغيل المحرك دون قيادة السيارة أثناء فصل أو نزع أي من أسلاك شمعة الإشعال، على سبيل المثال، أثناء إجراء عمليات الفحص، أو لفترات زمنية طويلة أثناء كل محاولة تشغيل عنيفة للمحرك دون قيادة السيارة، أو في ظروف التشغيل غير المواتية.

نظام التبريد

تحذير!

- عند العمل بالقرب من مروحة تبريد الراديياتير، افصل طرف توصيل موتور المروحة، أو أدر مفتاح التشغيل إلى وضع LOCK (القفل). تعمل مروحة الراديياتير وفقًا لدرجة الحرارة ويمكنها أن تنطلق في أي وقت عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON (التشغيل).

(تابع)

تنبيه!

لا تستخدم مواد كيميائية في أي نظام تكييف هواء حيث إن الكيماويات يمكن أن تتلف مكونات مكيف الهواء. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.

استعادة سائل التبريد وإعادة استخدامه

يعد غاز التبريد R-134a الخاص بمكيف الهواء أحد مكونات الهيدروفلوروكربون (HFC) التي تدعم استخدامها وكالة حماية البيئة، كما يعد أحد المكونات غير الضارة بالأوزون. إلا أن الجهة المُصنِّعة تُوصي بإجراء أعمال الصيانة لمكيف الهواء بمعرفة الوكيل المعتمد، أو من خلال مراكز الخدمة الأخرى التي تستخدم معدات الاستعادة وإعادة التدوير.

ملاحظة: استخدم زيت الضاغط PAG لنظام مكيف الهواء وسوائل التبريد المعتمدة من الجهة المُصنِّعة فقط.

تشحيم هيكل السيارة

يجب تشحيم الأقفال وجميع النقاط المحورية الموجودة على جسد السيارة، التي تتضمن مسارات المقاعد والنقاط المحورية لمفصلات الأبواب ونقاطه المحورية وباب المؤخرة والباب الخلفي وغطاء الحقيبة والأبواب المنزلقة ومفصلات غطاء المحرك، بشكل دوري باستخدام شحم ليثيوم مثل رشاش من نوع MOPAR لتأكيد عملها بشكل سهل ولحمايتها ضد الغبار والتآكل. وقبل وضع أي زيت تشحيم، ينبغي مسح الأجزاء المطلوب تشحيمها حتى التأكد من نظافتها لإزالة الأتربة والحبيبات الرملية، وبعد الانتهاء من عملية التشحيم، ينبغي إزالة أية زيوت تشحيم أو شحومات زائدة. ينبغي أيضًا الانتباه على وجه الخصوص لمكونات مزلاج غطاء المحرك للتأكد من عملها بطريقة صحيحة. وفي حالة إجراء أية أعمال خدمة تحت غطاء المحرك، فينبغي تنظيف مزلاج غطاء المحرك وآلية فتح الغطاء وماسك الأمان وتشحيمها.

ينبغي أيضًا تشحيم أسطوانات القفل الخارجية مرتين في العام، ويفضل إجراء ذلك مرة في فصل الخريف ومرة أخرى في فصل الربيع. ضع مقدارًا قليلاً من زيت التشحيم عالي الجودة مثل زيت تشحيم أسطوانة القفل من MOPAR مباشرة داخل أسطوانة القفل.

شفرات الماسحات

قم بتنظيف الحواف المطاطية لشفرات الماسحات والزجاج الأمامي والنافذة الخلفية دوريًا باستخدام قطعة من الإسفنج أو القماش الناعم ومنظف لطيف غير كاشط. حيث يؤدي ذلك إلى إزالة الملح المتراكم أو الشمع أو الطبقة الرقيقة من أتربة الطريق، كما يساعد على تقليل أثر الخطوط والبقع.

قد يؤدي تشغيل الماسحات على الزجاج وهو جاف لفترات زمنية طويلة إلى تلف شفرات الماسحة. استخدم دومًا سائل غاسلة عند استخدام الماسحات لإزالة الملح أو الأوساخ عن الزجاج الأمامي الجاف أو النافذة الخلفية الجافة.

تجنب استخدام شفرات الماسحة لإزالة الصقيع أو الثلج عن الزجاج الأمامي أو النافذة الخلفية. تأكد من عدم تجمدها على الزجاج قبل تشغيلها، وذلك لكي تتجنب تلف شفرات الماسحة. احرص على إبعاد شفرة الماسحة عن ملامسة المنتجات البترولية مثل زيت المحرك أو البنزين، إلخ.

ملاحظة: يختلف العمر المتوقع لشفرات الماسحة حسب المنطقة الجغرافية وتكرار الاستخدام. قد يظهر الأداء السيئ للشفرات في شكل بقع أو علامات أو خطوط مائية أو بقع مبتلة. في حالة وجود أي من هذه الظروف، قم بتنظيف شفرات الماسحة أو استبدلها عند اللزوم.

إضافة سائل الغاسلة

يوجد خزان سائل غاسلة الزجاج الأمامي في مقدمة غرفة المحرك على جانب الراكب من السيارة. احرص على التحقق من مستوى السائل في الخزان على فترات منتظمة. املأ الخزان بمحلول غاسلة الزجاج الأمامي (وليس بسائل تبريد المحرك (مانع التجمد) وقم بتشغيل النظام لبضع ثوان للتخلص من المياه المتبقية.

تحذير!

تعتبر مذيبات سائل غسيل الزجاج الأمامي المتوفرة تجاريًا قابلة للاشتعال. أي أنها قد تشتعل وتصيبك بالحروق. ولهذا يجب توخي الحذر عند تعبئة محلول سائل الغسيل أو استخدامه.

نظام العادم

تعد أفضل وسيلة لحماية السيارة من تسرب غاز أول أكسيد الكربون إلى داخلها هو نظام عادم المحرك.

إذا لاحظت وجود تغير في صوت نظام العادم، أو إذا لاحظت تصاعد أدخنة العادم داخل السيارة، أو في حالة تلف الجانب السفلي من السيارة أو الجزء الخلفي منها، فيمكنك استدعاء أحد الفنيين المؤهلين لفحص نظام العادم بالكامل والجوانب

تحذير! (تابع)

- غاز البطارية قابل للاشتعال والانفجار. احرص على إبعاد اللهب أو أي مصدر للشرارة عن البطارية. لا تستخدم بطارية معززة أو أي مصدر معزز آخر مزود بخرج أكبر من 12 فولت. لا تسمح بحدوث تلامس بين ماسكات الكابل.
- تحتوي أقطاب وأطراف البطارية والملحقات الخاصة بها على الرصاص ومركباته. اغسل يديك بعد حمل البطارية.

تنبيه!

- من الضروري عند وضع الكابلات على البطارية أن يتم توصيل الطرف الموجب للكابل بالقطب الموجب في البطارية والطرف السالب للكابل بالقطب السالب للبطارية. يتم تمييز أقطاب البطارية الموجب بعلامة (+) والسالب بعلامة (-)، وهي مبينة على حاوية البطارية. ينبغي إحكام توصيل ماسكات الكابل بأقطاب البطارية، كما ينبغي أن تكون خالية من الصدأ.
- في حالة توصيل "الشاحن السريع" أثناء وجود البطارية في السيارة، افصل كابلي البطارية قبل توصيل الشاحن بالبطارية. لا تستخدم "الشاحن السريع" لتوفير فولتية بدء التشغيل.

وضع السبات

تحافظ ميزة وضع السبات على طاقة البطارية عند تخزين السيارة. حيث تسمح بما يصل إلى ثلاثة أشهر من التخزين دون فقد الذاكرة التكيفية لوحدة التحكم في الراديو والمحرك. حيث يعد استخدام هذه الميزة بديلاً لفصل البطارية.

ملاحظة: تم تصميم هذه السيارة لتظل في التخزين مع البطارية المشحونة بالكامل لما يصل إلى 30 يومًا. إذا كنت تخطط لتخزين السيارة فترة أطول من 30 يومًا، فنُوصي بالقيام بأحد ما يلي:

- **فصل البطارية.**
- **استخدام شاحن البطارية.**
- **وضع السيارة في وضع السبات (شحن لمدة 3 أشهر).**

لتنشيط وضع Hibernation (السبات)

1. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع ACC (الملحقات).
2. حدد وضع Hibernation (السبات) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.
3. اضغط على زر سهم لليمين الموجود على مفاتيح التحكم بعجلة القيادة لمدة ثانية واحدة. سيبدأ العد التنازلي للسيارة من عشر ثوان وتدخل في وضع Hibernation (السبات).

ملاحظة: قد يمكنك الضغط على زر سهم لليمين الموجود بمفاتيح التحكم بعجلة القيادة أثناء العد التنازلي لإلغاء وضع Hibernation (السبات).

لإلغاء تنشيط وضع Hibernation (السبات)

1. اضغط على زر UNLOCK (إلغاء القفل) على حافظة المفاتيح لإلغاء قفل السيارة.
2. اضغط على مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

صيانة مكيف الهواء

للوصول إلى أفضل أداء ممكن، ينبغي فحص مكيف الهواء وإجراء أعمال الخدمة به بمعرفة الوكيل المعتمد في بداية موسم الصيف. ينبغي أن تتضمن هذه الخدمة تنظيف زعانف المكثف وإجراء اختبار الأداء. ينبغي أيضًا فحص قوة شد سير التشغيل في هذا الوقت.

تحذير!

- استخدم سوائل التبريد وزيوت تشحيم الضاغط المعتمدة فقط من قِبل الجهة المُصنِّعة لنظام مكيف الهواء. بعض سوائل التبريد غير المعتمدة قابلة للاشتعال ويمكن أن تنفجر، مما يؤدي إلى إصابتك. حيث قد تتسبب سوائل التبريد أو زيوت التشحيم الأخرى غير المعتمدة في تعطل النظام، مما يتطلب إجراء إصلاحات مكلفة ماديًا. راجع "كتاب معلومات الضمان"، للحصول على مزيد من المعلومات حول الضمان.
- يحتوي نظام مكيف الهواء على سائل تبريد تحت ضغط عال. ولكي تتجنب مخاطر التعرض للإصابة الشخصية أو تلف النظام، ينبغي إضافة سائل التبريد أو إجراء أية إصلاحات في الأنابيب التي قد تنفصل بواسطة فني مؤهل.

سيارتك. تتنوع جودة فلاتر الزيت البديلة بدرجة ملحوظة. ينبغي فقط استخدام فلاتر الزيت عالية الجودة للحصول على أفضل مستوى خدمة. تعد فلاتر زيت المحركات من نوع MOPAR فلاتر عالية الجودة ويُوصى باستخدامها.

فلتر تنقية هواء المحرك

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

تحذير!

يمكن أن يوفر نظام حقن الهواء (جهاز تنقية الهواء والخراطيم، الخ) درجة من الحماية في حالة اشتعال الوقود غير مكتمل الاحتراق داخل المحرك. لا تقم بإزالة نظام حقن الهواء (جهاز تنقية الهواء والخراطيم، إلخ) إلا إذا كانت هذه الإزالة ضرورية للإصلاح أو الصيانة. تأكد من عدم اقتراب أي شخص من غرفة المحرك قبل البدء في تشغيل السيارة دون وجود نظام حقن الهواء (جهاز تنقية الهواء والخراطيم، إلخ). حيث إن عدم الالتزام بذلك قد يترتب عليه حدوث إصابة شخصية بالغة.

تحديد فلتر تنقية هواء المحرك

تختلف جودة فلاتر تنقية هواء المحرك بشكل كبير. ينبغي فقط استخدام فلاتر الزيت عالية الجودة للحصول على أفضل مستوى خدمة. تعد فلاتر تنقية هواء المحرك من نوع MOPAR فلاتر عالية الجودة ويُوصى باستخدامها.

تنبيه!

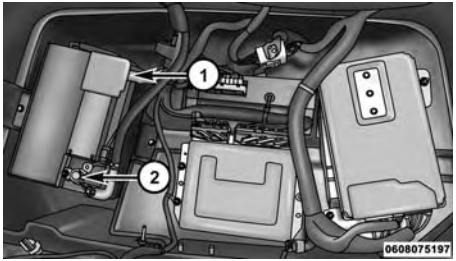
بعض منظفات وفلاتر الهواء الإضافية يمكن أن تتسبب في مشكلات تدفق هواء زائد بالمستشعر وهو ما يمكن أن يؤدي إلى مشكلة في القدرة على القيادة أو حالة التحرك البطيء.

بطارية لا تحتاج إلى أعمال الصيانة

يتم تهوية الجزء العلوي من البطارية التي لا تحتاج إلى أعمال الصيانة ويجب استبدالها ببطارية مزودة بفتحات تهوية.

توجد البطارية أسفل لوحة الوصول داخل الغرفة الخلفية بالجانب الأيسر من السيارة. ويوجد طرف توصيل البطارية البعيد في غرفة المحرك من أجل استخدامه عند تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة. راجع "إجراءات تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة" في "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة" للحصول على مزيد من المعلومات.

للوصول إلى البطارية، أزل الجزء الأرضي من سجادة الغرفة الخلفية.



مكان البطارية

1 - قطب البطارية الموجب
2 - قطب البطارية السالب

تحذير!

- سائل البطارية محلول حامضي أكال ويمكن أن يتسبب في إصابتك بحروق أو إصابتك بالعمى لا قدر الله. احرص على إبعاد سائل البطارية عن العين أو البشرة أو الملابس. لا تمل بجسدك فوق البطارية أثناء توصيل ماسكات التوصيل الكهربي. في حالة تناثر الحامض على العين أو الجلد، أسرع بغسل المنطقة المصابة على الفور بمقادير كبيرة من الماء.

(تابع)

زيت المحرك

فحص مستوى الزيت

للتأكد من تشحيم المحرك بطريقة صحيحة، يجب أن يظل زيت المحرك عند المستوى الصحيح. افحص مستوى الزيت على فترات زمنية منتظمة، مثلاً عند كل توقف للتزود بالوقود. أفضل وقت لفحص مستوى الزيت هو بعد خمس دقائق تقريبًا من توقف عمل المحرك الذي وصل إلى درجة إحماء كاملة. لا تفحص مستوى الزيت قبل بدء تشغيل المحرك الذي كان متوقفًا عن التشغيل طوال الليل. إن فحص مستوى زيت المحرك عندما يكون المحرك باردًا يعطي قراءات غير صحيحة.

يؤدي أيضًا فحص مستوى الزيت أثناء توقف السيارة على أرض مستوية إلى تحسن مستوى دقة قراءات مستوى الزيت بدرجة ملحوظة. أضف الزيت فقط عندما يكون مستوى الزيت عند أو أسفل علامة SAFE (آمن).

تنبيه!

وقد يترتب على زيادة مستوى الزيت أو انخفاضه عن هذا الحد تشبع الزيت بالأكسجين أو فقد ضغط الزيت. وقد يؤدي ذلك إلى تلف المحرك.

تغيير زيت المحرك

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

ملاحظة: لا ينبغي تحت أي ظرف أن تزيد فترات تغيير الزيت عن 10000 كم (6000 ميل) أو ستة أشهر أيهما يحدث أولاً.

اختيار زيت المحرك

للوصول إلى أعلى معدلات الأداء وأقصى حماية ممكنة في جميع ظروف التشغيل، تُوصي الجهة المُصنِّعة باستخدام زيوت المحرك التركيبية بالكامل التي تتوافق مع متطلبات معيار مواد FCA رقم MS-12633 فقط.

تُوصي الجهة المُصنِّعة باستخدام زيت المحرك التركيبي بالكامل 0W-40 أو زيت محرك مكافئ.

تنبيه!

لا تستخدم مواد كيميائية في زيت المحرك مثل الكيماويات التي يمكن أن تتلف المحرك. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.

لزوجة زيت المحرك (درجة SAE) - سعة 8.4 لترات

ينصح باستخدام زيت المحرك 0W-40 SAE من MOPAR المعتمد لدى شركة FCA والمتوافق مع معيار المواد MS-12633 مثل Pennzoil Ultra أو ما يكافئه لجميع درجات حرارة التشغيل.

يُظهر غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك أيضًا لزوجة الزيت المُوصى بها لمحرك سيارتك. راجع "غرفة المحرك" في هذا القسم للحصول على معلومات حول موقع غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك.

ويجب قطعًا الامتناع عن استخدام زيوت التشحيم التي لم تحصل على كل من علامة اعتماد زيت المحرك ورقم درجة لزوجة SAE الصحيح.

المواد المضافة إلى زيت المحرك

توصي الجهة المصنعة بشكل واضح بعدم إضافة أية مواد مضافة (باستثناء صبغات التحقق من التسرب) إلى زيت المحرك. حيث إن زيت المحرك يعد أحد المنتجات الهندسية وقد يتأثر أداؤه نتيجة لاستخدام المواد المضافة البديلة.

التخلص من زيت المحرك المستخدم وفلاتر الزيت

ينبغي الحرص عند التخلص من زيوت المحرك المستخدمة وفلاتر الزيت. حيث قد يمثل التخلص من زيت المحرك المستخدم وفلاتر الزيت المستخدمة، بطريقة غير قانونية"، مشكلة كبيرة للبيئة. اتصل بالوكيل المعتمد أو بمحطة الخدمة أو بالوكالة الحكومية المختصة لطلب المشورة فيما يتعلق بكيفية التخلص من الزيوت والفلاتر المستخدمة والمكان المناسب لذلك بطريقة آمنة.

فلتر زيت المحرك

ينبغي استبدال فلتر زيت المحرك بفلتر زيت جديد في كل مرة يتم فيها تغيير زيت المحرك.

تحديد فلتر زيت المحرك

يتم تزويد محركات هذه الجهات المصنعة بفلتر زيت من النوع التدفقي بالكامل الذي يمكن التخلص منه بعد الاستخدام. استخدم فلتر من هذا النوع عند استبدال فلتر الزيت في

3. وبعد مرور 15 ثانية تقريبًا، سيحدث أحد أمرين:

- سيومض ضوء مؤشر العطل (MIL) لمدة 10 ثوان تقريبًا، ثم يعود للإضاءة بالكامل حتى تقوم بوضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل) أو بدء تشغيل المحرك. وهذا يعني أن نظام الفحص الذاتي OBD II **ليس جاهزًا** وأنه يجب عليك **عدم** الانتقال إلى محطة I/M.
- لن يومض ضوء مؤشر العطل (MIL) على الإطلاق وسيظل مضاءً بشكل كامل حتى تقوم بوضع مفتاح التشغيل في وضع إيقاف التشغيل أو تشغيل المحرك. وهذا يعني أن نظام الفحص الذاتي OBD II في السيارة **جاهز** ويمكنك الانتقال إلى محطة I/M.

إذا كان نظام الفحص الذاتي OBD II **غير جاهز**، فيجب الرجوع إلى الوكيل المعتمد أو ورشة الإصلاح. إذا كان قد تم صيانة سيارتك حديثًا أو تلفت بطاريتها أو تم استبدال بطاريتها حديثًا، فلن تحتاج إلى القيام بأكثر من قيادة السيارة كالمعتاد لكي يتم تحديث نظام الفحص الذاتي OBD II. وقد تشير عملية إعادة الفحص باستخدام الاختبار المذكور أعلاه إلى أن **النظام جاهز**.

وبغض النظر عما إذا كان نظام الفحص الذاتي OBD II جاهزًا أم لا، إذا أضاء ضوء مؤشر العطل (MIL) أثناء التشغيل العادي للسيارة، فيجب صيانة سيارتك قبل الانتقال إلى محطة I/M. قد تعمل محطة I/M على إحداث خلل بسيارتك لأن ضوء مؤشر العطل (MIL) مضاءً أثناء تشغيل المحرك.

استبدال قطع الغيار

يُوصى بشدة باستخدام قطع غيار MOPAR الأصلية في أعمال الصيانة والإصلاح العادية أو الدورية، وذلك للتأكد من المحافظة على مستوى الأداء. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود الخلل أو التلف الناتج عن عدم استخدام قطع غيار MOPAR الأصلية في أعمال الصيانة والإصلاح.

خدمة الوكيل

يتوفر لدى الوكيل المعتمد الفنيين المؤهلين والمعدات والأدوات الخاصة التي تساعدهم على إجراء جميع أعمال الخدمة باحتراف. تتوفر أدلة الصيانة التي تتضمن معلومات صيانة مفصلة لسيارتك. راجع أدلة الصيانة هذه قبل محاولة القيام بأي إجراء بنفسك.

ملاحظة: قد يؤدي العبث المتعمد بأنظمة التحكم في الانبعاثات إلى إلغاء الضمان وإلى صدور عقوبات مدنية ضدك.

تحذير!

يمكنك أن تتعرض للإصابة في حالة العمل داخل أحد المحركات أو حوله. لا تقم إلا بأعمال صيانة التي لديك معرفة بها وتمتلك المعدات المناسبة للقيام بها. وإذا تشككت في قدرتك على إجراء أعمال الخدمة في السيارة، فخذ سيارتك إلى أحد فنيي الميكانيكا المؤهلين.

إجراءات الصيانة

تحتوي الصفحات التالية على خدمات الصيانة **المطلوبة** والتي يتم تحديدها بواسطة المهندسين القائمين على تصميم السيارة.

إلى جانب بنود الصيانة الواردة في "دليل الصيانة والضمان" الثابت، قد تتطلب مكونات أخرى الصيانة أو الاستبدال في المستقبل.

تنبيه!

- قد يؤدي عدم صيانة السيارة بشكل صحيح أو عمل الإصلاحات والخدمة عند اللزوم إلى عمليات إصلاح مكلفة جدًا، وتلف مكونات أخرى أو التأثير السلبي على أداء السيارة. قم على الفور بفحص الأعطال المحتملة لدى موزع معتمد أو مركز إصلاح مؤهل.
- لقد تم تصنيع سيارتك من سوائل محسنة تحافظ على أداء السيارة وقوة تحملها كما تسمح بفترات صيانة طويلة. لا تستخدم مواد كيميائية في هذه المكونات حيث يمكن أن تسبب مثل هذه الكيماويات تلف المحرك أو ناقل الحركة أو مكيف الهواء. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف. إذا لزم استخدام مادة كيميائية لوجود خلل في أحد المكونات، فاستخدم السائل الكيميائي المحدد فقط لإجراء التصريف.

نظام الفحص الذاتي (OBD II)

التزامًا بالقوانين الحكومية الجديدة ودعمًا للمزيد من الهواء النظيف، فإن سيارتك مزودة بنظام فحص ذاتي متطور يطلق عليه OBD II. حيث يراقب هذا النظام مستوى الانبعاثات وأنظمة التحكم في المحرك. وعندما تعمل هذه الأنظمة بطريقة صحيحة، فإن ذلك يؤدي إلى ارتفاع مستوى أداء السيارة ويؤثر إيجابيًا على اقتصاديات استهلاك الوقود، إضافة إلى أنه يتحكم في انبعاثات المحرك وفقًا للقواعد الحكومية الراهنة.

وإذا تطلب الأمر إجراء بعض أعمال الصيانة لأي من هذه الأنظمة، فسيقوم نظام الفحص الذاتي OBD II بتشغيل مصباح مؤشر العطل. كما يقوم هذا النظام أيضًا بتخزين رموز تشخيصية ومعلومات أخرى لمساعدة فني الخدمة على إجراء الإصلاحات. وبالرغم من إمكانية قيادة السيارة دون الحاجة إلى السحب، إلا أنه ينبغي اللجوء بأسرع ما يمكن إلى الوكيل المعتمد إذا تطلب الأمر إجراء صيانة.

تنبيه!

تؤدي قيادة السيارة لفترات طويلة مع إبقاء الأضواء قيد التشغيل إلى حدوث تلف في نظام التحكم في الانبعاثات. كما قد تؤثر أيضًا على اقتصاديات استهلاك الوقود والقدرة على القيادة. يجب صيانة السيارة قبل إجراء أي فحوص للانبعاثات.

وإذا كان ضوء المؤشر يومض، فإن ذلك يدل على توقع حدوث تلف بالغ وشيك في المحول الحفاز وفقد للطاقة. وبالتالي يتطلب الأمر على الفور إجراء أعمال الخدمة.

نظام الفحص الذاتي Cybersecurity (OBD II)

يقتضي الأمر أن تتضمن السيارة نظام الفحص الذاتي (OBD II) ومنفذ اتصال لإتاحة الوصول إلى المعلومات المتعلقة بأداء مفاتيح التحكم في الانبعاثات. قد يحتاج فنيو الصيانة المعتمدين إلى الوصول إلى هذه المعلومات للمساعدة في تشخيص سيارتك ونظام الانبعاثات وصيانتهما.

تحذير!

- ينبغي أن يقوم فقط فني الخدمة المعتمد بتوصيل الجهاز بمنفذ توصيل OBD II من أجل تشخيص السيارة أو صيانتها.
- إذا تم توصيل جهاز غير معتمد بمنفذ توصيل OBD II، مثل جهاز تتبع سلوك السائق، فربما:
- يمكن أن يضعف أداء أنظمة السيارة، بما في ذلك الأنظمة المتعلقة بالأمان، أو قد يحدث فقد في التحكم في السيارة الأمر الذي يؤدي إلى وقوع حوادث تتضمن إصابة بالغة أو الوفاة.
- الوصول، أو السماح للآخرين بالوصول، إلى المعلومات المخزنة في أنظمة السيارة، بما في ذلك المعلومات الشخصية.

للحصول على مزيد من المعلومات، راجع "ممارسات الخصوصية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك مع راديو نظام Uconnect 8.4" و"نظام Uconnect CyberSecurity" في "كل المعلومات حول نظام Uconnect Access" في ملحق دليل مالك الراديو و"نظام Cybersecurity" في "فهم لوحة أجهزة القياس".

برامج فحص الانبعاثات وصيانتها

في بعض المناطق، قد يكون من المتطلبات القانونية اجتياز فحص لنظام التحكم بالانبعاثات في سيارتك. ويؤدي عدم اجتياز هذا الفحص إلى منع تسجيل السيارة.



في الوضع المعتاد، سيكون نظام الفحص الذاتي OBD II **جاهزًا**. قد **لا** يكون نظام الفحص الذاتي OBD II جاهزًا إذا كان قد تم صيانة سيارتك حديثًا أو إذا كانت لديك بطارية فارغة الشحن حديثًا أو إذا كان قد تم استبدال البطارية حديثًا. إذا تم تحديد أن نظام الفحص الذاتي OBD II بسيارتك **غير جاهز** لاختبار الفحص والأداء، فقد تفشل سيارتك في اجتياز الاختبار.

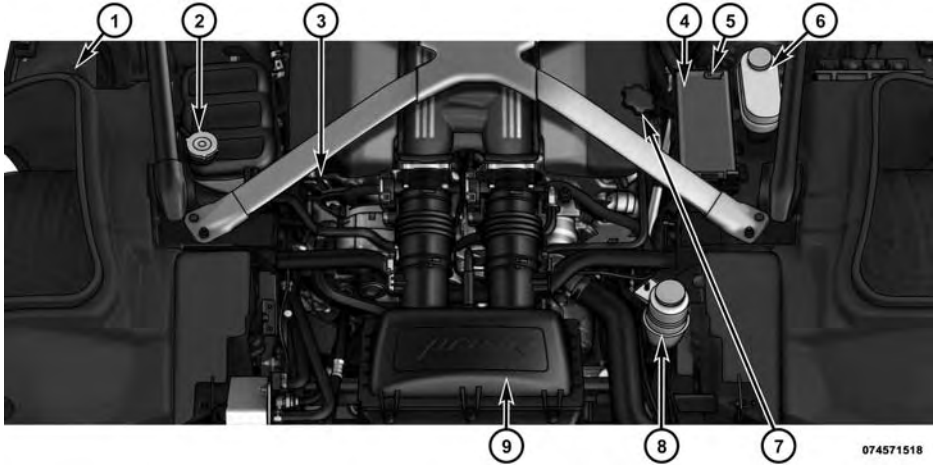
تتميز سيارتك بإمكانية إجراء اختبار بسيط لها باستخدام مفتاح التشغيل، والذي يمكنك استخدامه قبل الذهاب إلى محطة الاختبار. للتحقق مما إذا كان نظام الفحص الذاتي OBD II **جاهزًا** بسيارتك أم لا، يجب القيام بما يلي:

1. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع ON (التشغيل)، لكن لا تقم بتدوير المحرك أو بدء تشغيله.

ملاحظة: إذا قمت بتدوير المحرك أو تشغيله، فسيتعين عليك إعادة هذا الاختبار.

2. بمجرد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON (التشغيل)، سترى رمز "ضوء مؤشر العطل (MIL)" يظهر كجزء من الفحص بالمصباح.

غرفة المحرك - سعة 8.4 لترات



1 - خزان سائل الغاسلة
2 — غطاء ضغط سائل التبريد
3 — عصا قياس زيت المحرك
4 — مركز توزيع الطاقة
5 — القطب الموجب للبطارية المعززة لبدء التشغيل عن بُعد
6 — خزان سائل الفرامل/القابض
7 — تعبئة زيت المحرك
8 — خزان سائل التوجيه المعزز العامل بالطاقة
9 — فلتر تنقية الهواء

- العناية بالهيكل الخارجي ووقايته من التآكل ..١٦٥
- المنصهرات ..١٦٩
  - مركز توزيع الطاقة ..١٦٩
- تخزين السيارة ..١٧٣
- استبدال اللمبات ..١٧٥
- استبدال اللمبة ..١٧٦
  - مصباح التوقف الأمامي ومصباح التوقف الأمامي/إشارة الانعطاف ..١٧٦
  - مصباح التحديد الجانبي الأمامي/الخلفي ..١٧٦
  - مصباح المؤخرة ومصباح المؤخرة/التوقف الخلفي ..١٧٦
  - مصباح إشارة الانعطاف الخلفية ..١٧٦
  - مصابيح الرجوع للخلف ..١٧٦
- مواصفات السيارة ..١٧٦
- سعات السوائل ..١٧٧
- السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية ..١٧٨
  - المحرك ..١٧٨
  - الشاسيه ..١٧٩

٧

صيانة السيارة

- غرفة المحرك - سعة 8.4 لترات ١٥٣
- نظام الفحص الذاتي (OBD II) ١٥٤
  - نظام الفحص الذاتي Cybersecurity (OBD II) ١٥٤
- برامج فحص الانبعاثات وصيانتها ١٥٤
- استبدال قطع الغيار ١٥٥
- خدمة الوكيل ١٥٥
- إجراءات الصيانة ١٥٥
  - زيت المحرك ١٥٦
  - فلتر زيت المحرك ١٥٦
  - فلتر تنقية هواء المحرك ١٥٧
  - بطارية لا تحتاج إلى أعمال الصيانة ١٥٧
  - وضع السبات ١٥٨
  - صيانة مكيف الهواء ١٥٨
  - تشحيم هيكل السيارة ١٥٩
  - شفرات الماسحات ١٥٩
  - إضافة سائل الغاسلة ١٥٩
  - نظام العادم ١٥٩
  - نظام التبريد ١٦٠
  - نظام الفرامل ١٦٣
  - ناقل الحركة اليدوي ١٦٤
  - القابض الهيدروليكي ١٦٥
  - محور الدوران الخلفي ١٦٥

الحركة الاهتزازية دون التدوير السريع للعجلات أو تسريع المحرك.

تحذير!
إدارة الإطارات بسرعة يمكن أن يشكل خطرًا كبيرًا. وقد تؤدي القوة الناتجة عن سرعات عالية للعجلات إلى تلف محور الدوران والإطارات أو حدوث خلل بهما. وقد ينفجر الإطار ويسبب الإصابة لشخص ما. لا تقم بتدوير عجلات السيارة بسرعة أعلى من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة) أو لمدة أطول من 30 ثانية بشكل مستمر دون توقف إذا كانت السيارة عالقة. ولا تترك أي شخص بالقرب من العجلة التي تدور أيًا كانت سرعة الدوران.

تنبيه!
- عند "هز" سيارة معطلة عن الحركة عن طريق الانتقال بين الترس الأول وترس REVERSE (رجوع للخلف)، لا تجعل العجلات تدور بسرعة أكبر من 24 كم/ساعة (15 ميلاً/الساعة) حتى لا يتسبب ذلك في تلف مجموعة الدفع والحركة.
- قد يترتب على زيادة سرعة المحرك أو تدوير العجلات بسرعة كبيرة إلى ارتفاع درجة حرارة محور النقل أو تعطله. وقد يؤدي ذلك أيضًا إلى تلف الإطارات. لا تقم بتدوير العجلات بسرعة تزيد على 48 كم/ساعة (30 ميلاً/الساعة) أثناء القيادة في ترس (لا يحدث نقل في سرعة ناقل الحركة).

سحب سيارة معطلة

لا تقم بالسحب مستخدمًا مُعدة قطر مزودة بقاطرة. استخدم فقط الشاحنة المسطحة. امتثل دائمًا لقوانين السحب المحلية أو الخاصة بالدولة المعمول بها.

تنبيه!
يمكن أن ينجم عن مخالفة المتطلبات المذكورة أعلاه لسحب هذه السيارة حدوث أضرار بالغة في ناقل الحركة. ولا يغطي ضمان السيارة الجديدة التلف الناجم عن جرها بشكل غير سليم.

نظام الاستجابة للحوادث المحسن (EARS)

هذه السيارة مزودة بنظام الاستجابة للحوادث المحسن.

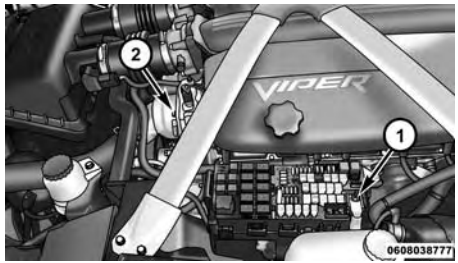
يُرجى مراجعة "أنظمة تثبيت الركاب" في قسم "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات حول وظيفة نظام الاستجابة للحوادث المحسن (EARS).

جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR)

هذه السيارة مزودة بجهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR). الهدف الرئيسي من جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) في حالات وقوع التصادم والمواقف المشابهة هو تسجيل حالة انتفاخ الوسائد الهوائية أو الاصطدام بعائق في الطريق؛ وسوف تساعد هذه البيانات في فهم كيفية عمل أنظمة السيارة.

يُرجى مراجعة "أنظمة تثبيت الركاب" في قسم "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات حول جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR).

5. أزل غطاء المنصهر البلاستيكي للوصول إلى القطب الموجب للبطارية المعززة لبدء التشغيل عن بُعد **(+)** في غرفة المحرك. راجع الشكل التوضيحي التالي للتعرف على توصيلات تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة عن بُعد.



توصيلات تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة عن بُعد

1 - القطب الموجب (+) البعيد
2 - القطب السالب (-) البعيد

تنبيه!

وقد يؤدي الإخفاق في اتباع هذه الإجراءات إلى حدوث تلف بنظام الشحن بالسيارة المعززة أو السيارة مفرغة الشحن.

6. قم بتوصيل الطرف الموجب **(+)** من كابل العبور إلى القطب الموجب **(+)** البعيد من السيارة مفرغة الشحن.

7. قم بتوصيل الطرف المقابل لكابل العبور الموجب **(+)** بالقطب الموجب **(+)** للبطارية المعززة.

8. قم بتوصيل الطرف السالب **(-)** من كابل العبور بالقطب السالب **(-)** للبطارية المعززة.

9. قم بتوصيل الطرف المقابل من كابل العبور السالب **(-)** بالقطب السالب **(-)** البعيد في السيارة التي تحتوي على بطارية مفرغة الشحن.

تحذير!

تجنب توصيل كابل العبور بالقطب السالب **(-)** للبطارية غير المشحونة. قد يؤدي حدوث شرارة كهربية إلى انفجار البطارية وقد ينجم عن ذلك إصابة شخصية. استخدم نقطة التأريض المعينة فقط، ولا تستخدم أية أجزاء معدنية عارية أخرى.

10. ابدأ تشغيل محرك السيارة الموجود بها البطارية المعززة، واترك المحرك دائرًا في حالة التباطؤ لعدة دقائق، ثم ابدأ تشغيل محرك السيارة الموجود بها البطارية مفرغة الشحن.

11. بمجرد بدء تشغيل المحرك، قم بإزالة كابلات العبور بالترتيب العكسي:

فصل كابلات العبور

1. افصل طرف القطب السالب **(-)** من كابل العبور السالب **(-)** البعيد من السيارة ذات البطارية مفرغة الشحن.

2. افصل الطرف المقابل لكابل العبور السالب **(-)** من القطب السالب **(-)** للبطارية المعززة.

3. افصل طرف كابل العبور الموجب **(+)** عن القطب الموجب **(+)** للبطارية المعززة.

4. افصل الطرف المقابل لكابل العبور الموجب **(+)** من القطب الموجب **(+)** البعيد للسيارة ذات البطارية مفرغة الشحن.

إذا تطلب الأمر تشغيل البطارية الضعيفة بتوصيلها بسيارة أخرى بشكل متكرر من أجل بدء تشغيل السيارة، فيجب عليك فحص البطارية ونظام الشحن عند الوكيل المعتمد.

تنبيه!

تقوم الملحقات الموصلة بمآخذ الطاقة الكهربية بالسيارة بسحب الطاقة من بطارية السيارة، حتى عند عدم استخدامها (مثل الهواتف الخلوية وما إلى ذلك). وبالتالي، إذا تم توصيلها لفترات طويلة دون تشغيل المحرك، فستؤدي إلى تفريغ شحنة البطارية بدرجة تؤدي إلى تقصير العمر الافتراضي للبطارية و/أو منع المحرك من بدء التشغيل.

إخراج سيارة عالقة

إذا علقت سيارتك في الطين أو الرمال أو الثلج، فيمكن تحريكها غالبًا بواسطة الحركة الاهتزازية. قم بتدوير عجلة القيادة جهة اليمين ثم جهة اليسار لإخلاء المنطقة المحيطة بالعجلات الأمامية. ثم، قم بالتبديل للخلف والأمام بين الترس الأول وترس REVERSE (الرجوع للخلف) مع الضغط برفق على دواسة الوقود. استخدم الضغط للاحتفاظ بتأثير

4. نظف أية بقايا لمادة منع التسرب على مبيت عدة لحام الإطار.

5. ضع عبوة مادة منع التسرب الجديدة (1) على المبيت بحيث تتم محاذاة خرطوم مادة منع التسرب (6) مع فتحة الخرطوم في الجزء الأمامي للمبيت. اضغط على العبوة إلى داخل المبيت. ستسمع صوتًا يشير إلى استقرار العبوة في موضعها.

6. تحقق من تركيب الغطاء في التركيبة الموجودة على طرف خرطوم مادة منع التسرب الشفاف (6) وأعد الخرطوم إلى منطقة التخزين الخاصة به (تعرف على موضعها في أسفل مضخة الهواء).

7. أعد عدة لحام الإطار إلى موضع التخزين بالسيارة.

إجراءات تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة

تحذير!

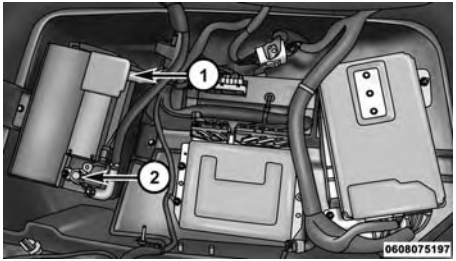
- احرص على الابتعاد عن مروحة التبريد الموجودة في الرادياتير أثناء رفع غطاء المحرك. فقد تبدأ في العمل في أي وقت طالما كان مفتاح التشغيل مضبوطًا على وضع ON (التشغيل). قد تتعرض للأذى بواسطة المروحة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تحاول دفع أو سحب سيارتك لبدء تشغيل السيارة. فقد يصل بعض الوقود غير المحترق إلى المحول الحفاز ليشتعل بمجرد دوران المحرك مما يؤدي إلى تلف المحول والسيارة. إذا كانت السيارة مزودة ببطارية غير مشحونة، فيمكن استخدام الكابلات المعززة لتوصيل السيارة بسيارة أخرى لبدء تشغيلها. قد يكون هذا النوع من بدء التشغيل خطرًا إذا تم بطريقة غير صحيحة، لذا قم بتنفيذ هذا الإجراء بحرص.
- ارتداء واقي العين واحرص على عدم ارتداء أية أكسسوارات معدنية مثل أربطة الساعات أو الأساور، والتي قد تؤدي إلى حدوث تلامس كهربي غير مقصود. قد تتعرض لإصابة بالغة.

ملاحظة: توجد البطارية أسفل لوحة الوصول داخل الغرفة الخلفية بالجانب الأيسر من السيارة. ويوجد طرف توصيل البطارية البعيد في غرفة المحرك من أجل استخدامه عند تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة.



مكان البطارية

1 - قطب البطارية الموجب

2 - قطب البطارية السالب

توصيل كابلات العبور

1. ارتدِ واقي العين وقم بإزالة أي إكسسوارات معدنية مثل أربطة الساعات أو الأساور، والتي قد تؤدي إلى حدوث تلامس كهربي غير مقصود.

2. عند تعزيز طاقة البطارية عن طريق بطارية سيارة أخرى، قم بإيقاف السيارة في نطاق كابل بطارية التعزيز، ولكن السماح بتلامس السيارتين.

3. استخدم فرامل التوقف، وضع ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) وأدر مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل) في كلا السيارتين.

4. أوقف تشغيل جهاز التدفئة والراديو وجميع الأحمال الكهربية غير الضرورية.

تنبيه!

- قد يصبح الطرف المعدني الخارج من مقبس الطاقة (8) ساخنًا بعد الاستخدام، لذا يجب تناوله بحرص.
- قد ينتج عن الفشل في تركيب الغطاء على التركيبة الموجودة على طرف خرطوم مادة منع التسرب (6) ملامسة مادة منع التسرب لجلدك أو لملابسك أو للأجزاء الداخلية من السيارة. وقد يؤدي ذلك أيضًا إلى ملامسة مانع التسرب للمكونات الداخلية لعدة لحام الإطار وهو الأمر الذي يتسبب في تلف دائم بعدة لحام الإطار.

(د) قيادة السيارة:

بعد إدخال مادة منع التسرب ونفخ الإطار، قم على الفور بقيادة السيارة لمسافة 8 كم (5 أميال) أو 10 دقائق لضمان توزيع مادة منع تسرب الإطار داخل الإطار. لا تتجاوز سرعة 90 كم/ساعة (55 ميلاً/الساعة).

تحذير!

إن عدة لحام الإطار لا تعتبر إصلاحًا دائمًا للإطار المفرغ من الهواء. افحص الإطار وقم بإصلاحه أو استبداله بعد استخدام عدة لحام الإطار. لا تتجاوز سرعة 90 كم/ساعة (55 ميلاً/الساعة) حتى يتم إصلاح الإطار أو استبداله. إن عدم اتباع هذا التحذير قد ينجم عنه إصابة بالغة أو مميتة لك وللركاب ومن هو بالقرب منك.

(هـ) بعد القيادة:

قد السيارة إلى مكان آمن. راجع "عند التوقف لاستخدام عدة لحام الإطار" قبل المتابعة.

1. اضغط على مقبض تحديد الوضع (5) وأدره إلى وضع الهواء.
2. قم بفك مقبس الطاقة وأدخل المقبس في مأخذ الطاقة بجهد 12 فولت بالسيارة.
3. قم بفك خرطوم مضخة الهواء (7) (أسود اللون) وفك التجهيزات في نهاية الخرطوم (7) في عمود الصمام.
4. تحقق من الضغط في الإطار عن طريق قراءة عداد الضغط (3).

إذا كان ضغط هواء الإطار أقل من 1.3 بار (19 رطلاً لكل بوصة مربعة):

فيعني هذا أن الإطار تالفٌ بدرجة كبيرة جدًا. لا تحاول قيادة السيارة لأي مسافة أخرى. اتصل لطلب المساعدة.

إذا كان الضغط 1.3 بار (19 رطلاً لكل بوصة مربعة) أو أعلى:

1. اضغط على زر الطاقة (4) لتشغيل عدة لحام الإطار وانفخ الإطار إلى مستوى الضغط المشار إليه على ملصق معلومات الإطار والتحميل على فتحة الباب ناحية السائق.

ملاحظة: في حالة النفخ الزائد للإطار، اضغط على زر تفريغ الهواء من الإطار لتقليل ضغط هواء الإطار إلى الضغط المُوصى به قبل المتابعة.

2. افصل عدة لحام الإطار من عمود الصمام، ثم أعد تركيب الغطاء على عمود الصمام وافصل مقبس الطاقة من مأخذ الطاقة 12 فولت.
3. ضع عدة لحام الإطار في منطقة التخزين المناسبة بالسيارة.
4. قم بفحص الإطار وإصلاحه في أقرب فرصة لدي الوكيل المعتمد أو مركز صيانة إطارات.
5. أزل ملصق حد السرعة من لوحة أجهزة القياس بعد إصلاح الإطار.
6. استبدل عبوة مادة منع التسرب (1) ومجموعة خرطوم مادة منع التسرب (6) عند أقرب وكيل معتمد في أقرب وقت ممكن. راجع القسم (و) "استبدال عبوة وخرطوم مادة منع التسرب".

ملاحظة: عند صيانة الإطار، أخبر الوكيل المعتمد أو مركز الصيانة بأن الإطار قم تم لحامه باستخدام عدة لحام الإطار.

(و) استبدال عبوة وخرطوم مادة منع التسرب:

1. قم بفك خرطوم مادة منع التسرب (6) (شفاف اللون).
2. تعرف على موضع زر تحرير عبوة مادة منع التسرب في المنطقة المجوفة أسفل عبوة مادة منع التسرب.
3. اضغط على زر تحرير عبوة مادة منع التسرب. تتحرر عبوة مادة منع التسرب 1 وتظهر أمامك. قم بإخراج العبوة وتخلص منها بشكل مناسب.

5. قم بفك مقبس (8) ثم قم بإدخال المقبس في مأخذ الطاقة بجهد 12 فولت بالسيارة.

ملاحظة: لا تقم بإزالة أية مواد خارجية (مثل المسامير) من الإطار.

(ج) حقن مادة منع التسرب بعدة لحام الإطار في الإطار المفرغ من الهواء:

• ابدأ تشغيل المحرك دائمًا قبل تشغيل عدة لحام الإطار.

ملاحظة:
يجب أن تكون فرامل التوقف ومحدد التروس في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) في سيارات ناقل الحركة اليدوي.

• بعد ضغط زر الطاقة (4)، تبدأ مادة منع التسرب (سائل أبيض) في التدفق من عبوة مادة منع التسرب (1) عبر خرطوم مادة منع التسرب (6) إلى الإطار.

ملاحظة: قد تتسرب مادة منع التسرب عبر الثقب الموجود في الإطار.

إذا لم تتدفق مادة منع التسرب (سائل أبيض) خلال 0 إلى 10 ثوانٍ عبر خرطوم مادة منع التسرب (6):

1. اضغط على زر الطاقة (4) لإيقاف تشغيل عدة لحام الإطار. افصل خرطوم مادة منع التسرب (6) من عمود الصمام. تأكد من خلو عمود الصمام من الأوساخ. أعد توصيل خرطوم مادة منع التسرب (6) بعمود الصمام. تحقق من أن مقبض تحديد الوضع (5) في وضع مادة منع التسرب وليس في وضع الهواء. اضغط على زر Power (الطاقة) (4) لتشغيل عدة لحام الإطار.

2. قم بتوصيل مقبس الطاقة (8) بمأخذ طاقة مختلف بجهد 12 فولت بسيارتك أو بسيارة أخرى، إذا توفر ذلك. تأكد من تشغيل المحرك قبل تشغيل عدة لحام الإطار.

3. قد تكون عبوة مادة منع التسرب 1 فارغة بسبب استخدامها مسبقًا. اتصل لطلب المساعدة.

ملاحظة: إذا كان مقبض تحديد الوضع (5) في وضع الهواء والمضخة قيد للتشغيل، فسوف يتدفق الهواء من خرطوم مضخة الهواء (7) فقط، وليس خرطوم مادة منع التسرب (6).

إذا لم تتدفق مادة منع التسرب (سائل أبيض) عبر خرطوم مادة منع التسرب (6):

1. فاستمر في تشغيل المضخة حتى يتوقف تدفق مادة منع التسرب من الخرطوم (يستغرق هذا 30 - 70 ثانية بشكل نموذجي). وأثناء تدفق مادة منع التسرب من خرطوم مادة منع التسرب (6)، يمكن أن يشير مقياس الضغط (3) إلى قراءة عالية تصل إلى 4.8 بار (70 رطل لكل بوصة مربعة). وتنخفض قراءة مقياس الضغط (3) بسرعة من حوالي 4.8 بار (70 رطلاً لكل بوصة مربعة) إلى الضغط الحقيقي للإطار عندما تصبح عبوة مادة منع التسرب (1) فارغة.

2. ستبدأ المضخة في حقن الهواء في الإطار مباشرة بعد فراغ عبوة مادة منع التسرب (1). تابع تشغيل المضخة وانفخ الإطار إلى مستوى الضغط المشار إليه على ملصق ضغط هواء الإطار على عمود مزلاج جانب السائق (الضغط المُوصى به). تحقق من ضغط هواء الإطار بالنظر إلى عداد الضغط (3).

إذا لم يتم نفخ الإطار إلى ضغط 1.8 بار (26 رطلاً في البوصة المربعة) على الأقل في غضون 15 دقيقة:

• فيعني هذا أن الإطار تالفٌ بدرجة كبيرة جدًا. لا تحاول قيادة السيارة لأي مسافة أخرى. اتصل لطلب المساعدة.

ملاحظة: في حالة النفخ الزائد للإطار، اضغط على زر Deflation (تفريغ الهواء من الإطار) لتقليل ضغط هواء الإطار إلى معدل الانتفاخ المُوصى به قبل المتابعة.

إذا تم نفخ الإطار إلى الضغط المُوصى به أو ضغط 1.8 بار (26 رطلاً في البوصة المربعة) على الأقل في غضون 15 دقيقة:

1. اضغط على زر الطاقة (4) لإيقاف تشغيل عدة لحام الإطار.

2. قم بإزالة ملصق حد السرعة من الجزء العلوي من عبوة مادة منع التسرب 1 وضع الملصق على لوحة أجهزة القياس.

3. افصل خرطوم مادة منع التسرب (6) من عمود الصمام على الفور، وأعد تركيب الغطاء على التركيبة الموجودة بطرف الخرطوم وضع عدة لحام الإطار في مكان تخزين السيارة. تابع التقدم سريعًا إلى قسم (د) "قيادة السيارة".

الوضع (5)في وضع الهواء عند نفخ مثل هذه الأشياء وذلك لتجنب حقن مادة منع التسرب بها. إن مادة منع التسرب في عدة لحام الإطار مصممة فقط لسد الثقوب الصغيرة التي يبلغ قطرها 6 مم (1/4 بوصة) في مداسات الإطارات.

- لا ترفع عدة لحام الإطار أو تحملها من خلال الخراطيم.

تحذير!

- لا تحاول سد ثقوب الإطار في الجانب القريب من حركة المرور. أوقف سيارتك بعيدًا عن الطريق لكي تتفادى التعرض للدهس عند استخدامك عدة لحام الإطار.
- لا تستخدم عدة لحام الإطار أو تقوم بقيادة السيارة في الظروف التالية:
- إذا كانت مساحة الثقب في مداس الإطار 6 مم (1/4 بوصة) أو أكبر.
- إذا كان هناك تلف بالجدار الجانبي للإطار.
- إذا كان الإطار يتضمن أي تلف كنتيجة للقيادة مع الانخفاض الحاد في ضغط هواء الإطار.
- إذا كان الإطار يتضمن أي تلف كنتيجة للقيادة مع استخدام إطار مفرغ من الهواء.
- إذا كان هناك تلف بالعجلة.
- إذا لم تكن متأكدًا من حالة الإطار أو العجلة.
- احتفظ بعدة لحام الإطار بعيدة عن ألسنة اللهب المفتوحة أو مصادر الحرارة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- قد يترتب على اندفاع عدة لحام الإطار غير المثبتة بإحكام عند التعرض لحادث تصادم أو بسبب التوقف المفاجئ تعرض حياة الركاب الموجودين داخل السيارة للخطر. قم دائمًا بتخزين عدة لحام الإطار في المكان المخصص لها. إن عدم اتباع هذه التحذيرات قد ينجم عنه إصابة بالغة أو مميتة لك وللركاب ومن هو بالقرب منك.
- احرص على عدم ملامسة مكونات عدة لحام الإطار للشعر أو العينين أو الملابس. يعتبر لحام عدة الإطار ضارًا عند استنشاقه أو بلعه أو امتصاصه بواسطة الجلد. فهي تتسبب في تهيُج الجلد والعينين والجهاز التنفسي. قم بالغسل بماء غزير إذا لامست العينين أو الجلد. قم بتغيير الملابس بأسرع ما يمكن إذا لامست الملابس.
- تحتوي مادة منع تسرب عدة لحام الإطار على اللاتكس. في حالة حدوث رد مرتبط بالحساسية أو حدوث طفح جلدي، استشر الطبيب على الفور. احتفظ بعدة لحام الإطار بعيدًا عن متناول الأطفال. وإذا قمت ببلعه، فاغسل فمك على الفور بماء غزير واشرب مقدارًا كبيرًا من الماء. لا تجبر نفسك على القيء! استشر الطبيب على الفور.

لحام الإطار باستخدام عدة لحام الإطارات

(أ) عند التوقف لاستخدام عدة لحام الإطار:

1. قد السيارة إلى مكان آمن وشغّل وامضات التحذير من الخطر بالسيارة.

2. تأكد من أن عمود الصمام (على العجلة المتضمنة الإطار المفرغ من الهواء) في وضع قريب من الأرض. يسمح ذلك لخرطومي عدة لحام الإطار (6) و(7) بالوصول إلى عمود الصمام والإبقاء على عدة لحام الإطار في وضع مسطح على الأرض. يوفر ذلك أفضل وضع لعدة لحام الإطار عند حقن مادة منع التسرب في الإطار المفرغ من الهواء وتشغيل مضخة الهواء. حرك السيارة إذا لزم الأمر لوضع عمود الصمام في هذا الوضع قبل التقدم.

3. ضع ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) (ناقل الحركة الأوتوماتيكي) أو في الترس (ناقل الحركة اليدوي) وأدر مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

4. قم بتعشيق فرامل التوقف.

(ب) التجهيز لاستخدام عدة لحام الإطار:

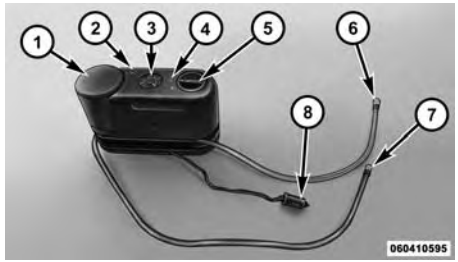
1. اضغط على مقبض تحديد الوضع (5) وأدره إلى وضع مادة منع التسرب.

2. قم بفك خرطوم مادة منع التسرب (6)، ثم قم بإزالة الغطاء من التركيبة الموجودة عند طرف الخرطوم.

3. ضع عدة لحام الإطار بشكل مسطح على الأرض بجوار الإطار المفرغ من الهواء.

4. قم بإزالة الغطاء من عمود الصمام، ثم قم بلف التركيبة الموجودة عند طرف خرطوم مادة منع التسرب (6) في عمود الصمام.

مكونات عدة لحام الإطار والتشغيل



مكونات عدة لحام الإطار

1 - عبوة مادة منع التسرب	5 - مقبض تحديد الوضع
2 - زر تفريغ الهواء من الإطار	6 - خرطوم سدادة لحام الإطار (شفاف)
3 - مقياس الضغط	7 - خرطوم مضخة الهواء (أسود)
4 - زر الطاقة	8 — مقبس الطاقة (الموجود على الجانب السفلي من عدة لحام الإطار)

استخدام مقبض تحديد الوضع والخراطيم

قد تكون عدة لحام الإطار لديك مزودة بالرموز التالية للإشارة إلى وضع الهواء أو مادة مانع التسرب.

تحديد وضع الهواء

اضغط على مقبض تحديد الوضع (5) وأدره إلى هذا الوضع لتشغيل مضخة الهواء فقط. استخدم خرطوم مضخة الهواء الأسود (7) عند تحديد هذا الوضع.

تحديد وضع مادة مانع التسرب

اضغط على مقبض تحديد الوضع (5) وأدره إلى هذا الوضع لحقن مادة منع تسرب لحام الإطار ولنفخ الإطار. استخدم خرطوم مادة منع التسرب (الخرطوم الشفاف) (6) عند تحديد هذا الوضع.

استخدام زر الطاقة

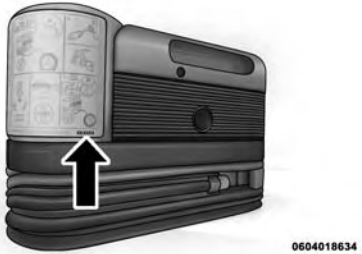
اضغط على زر Power (الطاقة) (4) مرة واحدة وحرره لتشغيل عدة لحام الإطار. اضغط على زر الطاقة (4) مرة أخرى وحرره لإيقاف تشغيل عدة لحام الإطار.

استخدام زر تفريغ الهواء من الإطار

اضغط على زر تفريغ الهواء (2) لتقليل ضغط الهواء في الإطار في حالة النفخ الزائد.

احتياطات استخدام عدة لحام الإطار

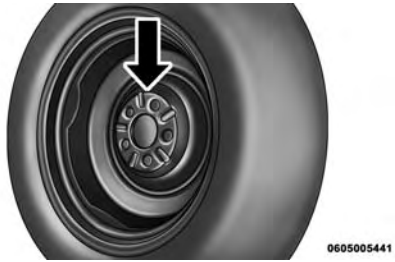
- استبدل عبوة مادة منع التسرب (1) في عدة لحام الإطار وخرطوم مادة منع التسرب (6) قبل تاريخ انتهاء الصلاحية (المطبوع في الزاوية السفلية اليسرى على ملصق العبوة) لضمان أفضل تشغيل للنظام. راجع القسم (و) "لحام الإطار باستخدام عدة لحام الإطار" و"استبدال عبوة وخرطوم مادة منع التسرب".



موقع تاريخ انتهاء صلاحية عدة لحام الإطار

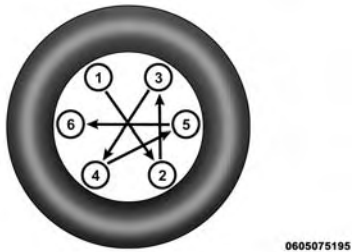
- تستخدم عبوة مادة منع التسرب (1) وخرطوم مادة منع التسرب (6) للحام إطار واحد فقط وبحاجة للاستبدال بعد كل استخدام. قم باستبدال هذه المكونات دائمًا لدى الوكيل الأصلي لمعدات السيارة على الفور.
- إذا كانت مادة منع التسرب بعدة لحام الإطار سائلاً، فيمكن إزالته من السيارة أو الإطار ومكونات العجلة باستخدام ماء نظيف وقطعة قماش مبللة. عندما تجف مادة منع التسرب، يمكن تقشيرها بسهولة والتخلص منها بشكل مناسب.
- للحصول على أفضل أداء، تأكد من خلو عمود الصمام على العجلة من الأوساخ قبل توصيل عدة لحام الإطار.
- يمكنك استخدام مضخة الهواء بعدة لحام الإطار لنفخ إطارات دراجة. تأتي العدة محتوية أيضًا على إبرتين داخل حجرة التخزين الملحقة (في الجزء السفلي من مضخة الهواء) لنفخ الكرات الرياضية وألواح التزلج المطاطية والأشياء المشابهة القابلة للنفخ. ولكن استخدم خرطوم مضخة الهواء (7) فقط وتأكد من وجود مقبض تحديد

افحص سطح تركيب العجلة قبل تركيب الإطار وقم بإزالة أي تآكل أو أجزاء مقطوعة.



سطح تركيب العجلة

أحكم ربط صواميل/مسامير العجلات على شكل نجمة بحيث يتم إحكام ربط كل صامولة/مسمار مرتين.



أنماط العزم

بعد مرور 40 كم (25 ميلاً)، افحص عزم صواميل/مسامير العجلات للتأكد من أن جميع صواميل/مسامير العجلات مثبتة بشكل صحيح في العجلات.

تحذير!

لكي تتجنب مخاطر انزلاق السيارة عن الرافعة، لا تحكم ربط صواميل العجلات تمامًا حتى تخفض السيارة عن الرافعة. ويترتب على عدم اتباع هذا التحذير التعرض لإصابة شخصية.

عدة لحام الإطار - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

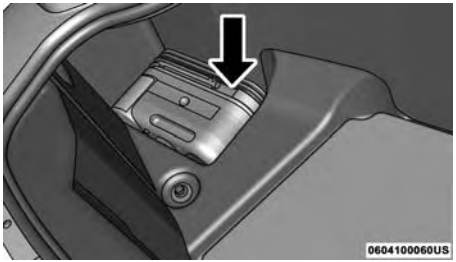
الوصف

يمكن إصلاح الثقوب الصغيرة حتى 6 مم (1/4 بوصة) الموجودة في مداس الإطار عن طريق استخدام عدة لحام الإطار. يجب عدم إزالة الأشياء الخارجية (مثل البراغي أو المسامير) من الإطار. يمكن استخدام عدة لحام الإطار في درجات الحرارة الخارجية والتي تصل إلى أقل من -20 درجة مئوية (-4 درجات فهرنهايت) تقريبًا.

ستوفر هذه العدة لحامًا مؤقتًا للإطار، مما يمكنك من قيادة السيارة لمسافة 160 كم (100 ميل) بسرعة أقصاها 90 كم/ساعة (55 ميلاً/الساعة).

تخزين عدة لحام الإطار

توجد عدة لحام الإطار في الجانب الأيسر من صندوق الأمتعة.



موقع عدة لحام الإطار

وامض التحذير من الخطر

يوجد مفتاح وامض التحذير من الخطر في وسط لوحة أجهزة القياس فوق مفاتيح التحكم في درجات الحرارة.

اضغط على المفتاح لتشغيل وامض التحذير من الخطر. عند تنشيط المفتاح، ستومض جميع إشارات الانعطاف لتحذير السيارات القادمة من وجود حالة طارئة. اضغط على المفتاح مرة ثانية لإيقاف تشغيل وامض التحذير من الخطر.

لا تستعمل هذه الإشارة الضوئية أثناء سير السيارة لأنها للتحذير في حالات الخطر. استعملها عندما تكون سيارتك معطلة على الطريق وتشكل خطرًا على سلامة السائقين الآخرين.

إذا كان من الضروري ترك السيارة لطلب المساعدة، فسوف يستمر وامض التحذير من الخطر بالعمل حتى بعد تحريك قرص التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

ملاحظة: إن استعمال وامض التحذير من الخطر لمدة طويلة قد يضعف البطارية.

في حالة ارتفاع درجة حرارة المحرك بشكل زائد عن الحد

في أي من الحالات التالية يمكنك تقليل إمكانية ارتفاع درجة حرارة المحرك باتباع خطوات وقائية مناسبة.

- **في الطرق السريعة -** اخفض السرعة واستخدم أعلى ترس ممكن.
- **داخل المدينة -** عند التوقف، ضع ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) ولكن لا ترفع سرعة تباطؤ المحرك.
- **داخل المدينة -** أثناء السير، قم بالنقل إلى أعلى ترس ممكن لخفض عدد دورات المحرك في الدقيقة.

ملاحظة: هناك خطوات يمكن اتباعها لتقليل ارتفاع حرارة المحرك الوشيك:

- **إذا كان مكيف الهواء لديك قيد التشغيل، فأوقف تشغيله. وذلك لأن نظام مكيف الهواء يُضيف حرارة إلى نظام تبريد المحرك ويساعد إطفاء مكيف الهواء في إزالة هذه الحرارة المضافة.**
- **بإمكانك أيضًا وضع مفتاح التحكم في درجة الحرارة في وضع الحرارة القصوى ووضع مفتاح التحكم بمنافذ الهواء في وضع المنافذ الأرضية ومفتاح التحكم في المروحة في وضع عال. إن ذلك يتيح لجهاز التدفئة العمل كمساعد للرادياتير للتخلص من الحرارة في نظام تبريد المحرك.**

تحذير!

قد تتعرض أنت أو الآخرين لخطر الاحتراق بواسطة سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) أو البخار الساخن المتصاعد من الرادياتير. إذا رأيت أو سمعت صوت الأبخرة المتصاعدة من أسفل غطاء المحرك، فلا تفتح الغطاء حتى يبرد الرادياتير. لا تحاول فتح غطاء ضغط نظام التبريد إذا كان الرادياتير أو زجاجة سائل التبريد ساخنين.

مواصفات عزم العجلة والإطار

يعد العزم الصحيح لربط صامولة/مسمار العجلة ضروريًا جدًا لضمان تركيب العجلة في السيارة بشكل صحيح. وفي حالة إزالة عجلة السيارة وإعادة تركيبها في أي وقت يجب تطبيق العزم على صامولة/مسمار العجلة باستخدام مفتاح ربط تمت معايرته بشكل صحيح.

مواصفات العزم

عزم ربط صامولة/مسمار العجلة	**حجم صامولة/مسمار العجلة	حجم مقبس صامولة/مسمار العجلة
145 نيوتن·متر (107 قدم-رطل)	1/2 بوصة × 20	19 مم

**لا تستخدم سوى مسامير/صواميل العجلات المُوصى بها من الوكيل المعتمد وقم بتنظيف أو إزالة أي أوساخ أو زيت بها قبل إحكام الربط.

٦

ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة

- وامض التحذير من الخطر ١٤٢
- في حالة ارتفاع درجة حرارة المحرك بشكل زائد عن الحد ١٤٢
- مواصفات عزم العجلة والإطار ١٤٢
  - مواصفات العزم ١٤٢
- عدة لحام الإطار - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٤٣
  - الوصف ١٤٣
  - تخزين عدة لحام الإطار ١٤٣
  - مكونات عدة لحام الإطار والتشغيل ١٤٤
  - احتياطات استخدام عدة لحام الإطار ١٤٤
  - لحام الإطار باستخدام عدة لحام الإطارات ١٤٥
- إجراءات تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة ١٤٨
- إخراج سيارة عالقة ١٤٩
- سحب سيارة معطلة ١٥٠
- نظام الاستجابة للحوادث المحسن (EARS) ١٥٠
- جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) ١٥٠

الجر من أجل الاستجمام (خلف عربة منزل متنقل، إلخ.)

سحب هذه السيارة خلف سيارة أخرى (السحب المسطح مع وجود العجلات الأربع على الأرض)

ظروف السحب	العجلات مرفوعة عن الأرض	ناقل الحركة اليدوي
السحب المسطح	لا يوجد	**غير مسموح**
دلية السحب	المقدمة	**غير مسموح**
	المؤخرة	**غير مُوصى به**
على المقطورة	الكل	موافق

ملاحظة: إذا لزم هذه سحب السيارة، فتأكد من وجود جميع العجلات مرفوعة عن الأرض.

تنبيه!

يمكن أن ينجم عن مخالفة المتطلبات المذكورة أعلاه لسحب هذه السيارة حدوث أضرار بالغة في ناقل الحركة. ولا يغطي ضمان السيارة الجديدة التلف الناجم عن جرها بشكل غير سليم.

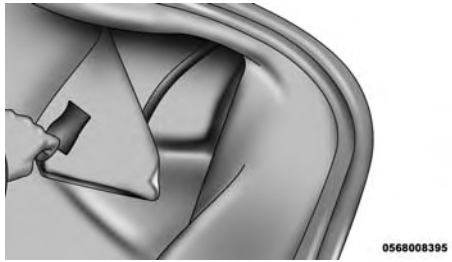
خلوص الأرضية

تكون الواجهتين الأمامية والخلفية والعتبات الجانبية منخفضة ويكون الخلوص الأرضي محدود.

تنبيه!

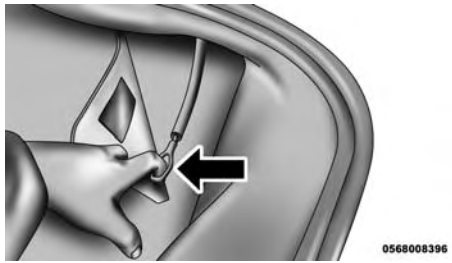
قد يحدث تلف في الواجهتين الأمامية والخلفية والعتبات الجانبية إذا تجاهلت الخلوص الأرضي في هذه المناطق من السيارة. انتبه بشده عند إيقاف السيارة لتجنب الاصطدام بالحواجز الحجرية. توخ الحذر عند الدخول أو الخروج من الطرق المنحدرة، أو عند الخروج عن الطريق إلى حواف الطريق قليلة الصلابة.

3. اسحب حافة باب الوصول بالجانب الأيمن للوحة الكسوة الداخلية لإظهار كابل تحرير الطوارئ.

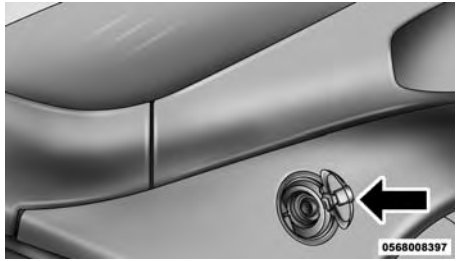


حافة باب الوصول

4. اسحب كابل التحرير لتحرير باب الوقود.

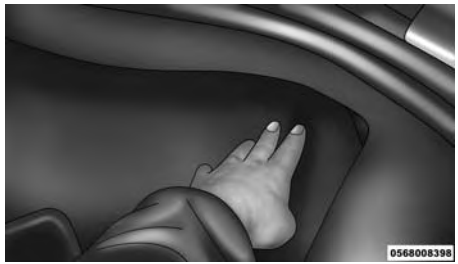


كابل التحرير



فتح باب تعبئة الوقود

5. أعد كابل التحرير إلى الوضع الأصلي (داخل لوحة الكسوة الداخلية) وادفع السجادة إلى موضعها الأصلي.



السجادة إلى موضعها الأصلي

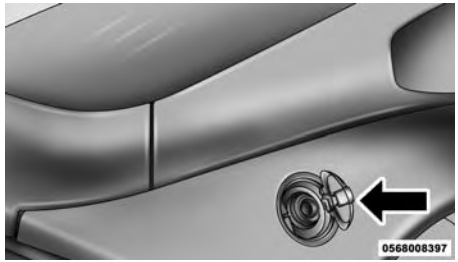
سحب المقطورة

لا يُوصى بسحب المقطورة باستخدام هذه السيارة.

إضافة الوقود

1. اضغط على مفتاح تحرير باب فتحة تعبئة الوقود (الموجود في جيوب الخريطة بباب السائق).

2. افتح باب فتحة تعبئة الوقود.



ملاحظة: في بعض ظروف الطقس البارد، قد يمنع الجليد فتح باب الوقود. وفي حالة حدوث ذلك، اضغط برفق على باب الوقود لتكسير التراكم الثلجي وإعادة تحرير باب الوقود باستخدام زر التحرير الداخلي. لا تقم بفك الباب.

3. لا يوجد غطاء لفتحة تعبئة الوقود. يعمل الباب اللوحي داخل الأنبوب على سد النظام.

4. أدخل فوهة أداة ملء الوقود داخل أنبوب التعبئة - تفتح الفوهة وتمسك الباب اللوحي أثناء إعادة التزويد بالوقود.

ملاحظة:
تفتح الفوهة ذات الحجم الصحيح فقط المزاليج مما يسمح بفتح الباب اللوحي.

5. تزويد السيارة بالوقود - عندما يصدر عن فوهة فتحة الوقود صوت "طقطقة"، أو عند قفلها، فإن ذلك يشير إلى أن خزان الوقود ممتلئ.

6. أزل فوهة فتحة الوقود وأغلق باب الوقود.

ملاحظة: يتم التزويد بقمع (موجود في صندوق الأمتعة في منطقة الإطار الاحتياطي) ليفتح الباب اللوحي مما يسمح بإعادة التزود بالوقود في حالات الطوارئ باستخدام علبة ممتلئة بالوقود.

تحذير!
- امتنع بتاتًا عن إشعال السجائر داخل أو قرب السيارة عندما يكون باب الوقود مفتوحًا أو أثناء تعبئة الخزان.
- لا تضف مطلقًا أي كمية من الوقود أثناء تشغيل المحرك. يعتبر هذا انتهاكا لقوانين معظم الولايات والقوانين الاتحادية المتعلقة بالحرائق وقد يتسبب ذلك في إضاءة "ضوء مؤشر العطل".
- قد يحدث حريق في حالة ضخ كمية من الوقود داخل حاوية متنقلة موجودة داخل السيارة. وقد تصاب بحروق. دائمًا ضع حاويات الوقود على الأرض عند تعبئتها.

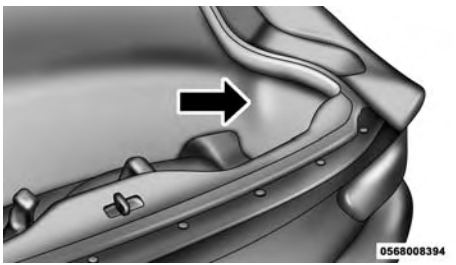
تنبيه!
لتفادي انسكاب الوقود وغمر الخزان، لا تواصل ضخ البنزين بعد امتلاء خزان الوقود.

تحرير باب فتحة تعبئة خزان الوقود في حالة الطوارئ

إذا لم يمكنك فتح باب فتحة تعبئة خزان الوقود، فاستخدم إجراء تحرير باب فتحة تعبئة خزان الوقود في حالة الطوارئ باتباع الخطوات التالية.

1. افتح باب المؤخرة.

2. حدد باب الوصول للسجادة (الجانب الأيمن للوحة الكسوة الداخلية من صندوق الأمتعة).



باب الوصول للسجادة

المضغوط (CNG) أو البروبان السائل (LP) وقد تكون لاغية للضمان المحدود للسيارة الجديدة أو تكون خارج تغطيته.

مادة MMT في البنزين

إن مادة MMT هي مادية إضافية معدنية تحتوي على المنجنيز يتم خلطها في بعض أنواع الوقود لزيادة رقم الأوكتان. لا يوفر البنزين الذي يتم خلطه بمادة MMT أي ميزة عن البنزين الذي له نفس رقم الأوكتان بدون مادة MMT. يقلل البنزين الذي يتم خلطه بمادة MMT من عمر شمعات الإشعال ويقلل أداء نظام الانبعاثات في بعض السيارات. تُوصي الجهة المصنعة باستخدام البنزين بدون مادة MMT في سيارتك. قد لا يُشار إلى محتوى MMT في البنزين على مضخة البنزين، ولذلك يجب عليك سؤال مزود البنزين عما إذا كان البنزين يحتوي على مادة MMT.

المواد المضافة إلى الوقود

بالإضافة إلى استخدام بنزين خالٍ من الرصاص برقم أوكتان مناسب، يُوصى باستخدام البنزين الذي يحتوي على مواد تنظيف وعناصر إضافية مقاومة للتآكل وتوفر الاستقرار. إن استخدام البنزين الذي يحتوي على هذه الإضافات يساعد على ترشيد استهلاك الوقود والانبعاثات ويحافظ على أداء السيارة الممتاز.

يجب تفادي الاستخدام العشوائي لمواد تنظيف نظام الوقود. فالكثير من هذه المواد الغرض منها إزالة التشمع أو المواد الملتصقة وقد تحتوي على مواد مذيبة فعالة أو مركبات مشابهة لها. وهذه قد تسبب أضرارًا للحشيات المانعة للتسرب والأغشية بنظام الوقود .

تحذيرات نظام الوقود

تنبيه!

اتبع هذه الإرشادات للحفاظ على أداء سيارتك:

- يحظر القانون الفيدرالي استخدام البنزين الذي يحتوي على الرصاص. يؤدي استخدام البنزين المخلوط بالرصاص إلى خفض أداء المحرك وتلف نظام التحكم في الانبعاثات.
- قد يؤدي عدم ضبط المحرك أو وجود أنواع معينة من الخلل في الوقود أو الإشعال إلى ارتفاع درجة حرارة المحول الحفاز بصورة زائدة. إذا شممت رائحة احتراف حادة أو دخان خفيف، فقد يكون المحرك الخاص بك غير مضبوط أو به خلل وظيفي وقد يحتاج إلى الصيانة الفورية. اتصل بالوكيل المعتمد للحصول على المساعدة.
- لا يُوصى باستخدام إضافات الوقود التي تباع حاليًا مثل محسنات الأوكتان. فمعظم هذه المنتجات تحتوي على تركيزات عالية من الميثانول. لا تتحمل الجهة المُصنعة مسؤولية التلف الذي يحدث في نظام الوقود أو المشكلات المتعلقة بأداء السيارة التي تنشأ عن استخدام هذه الأنواع من الوقود أو المواد المُضافة، كما أن ضمان السيارة الجديدة المحدود لا يغطي هذا التلف ويُعتبر لاغيًا.

ملاحظة: يؤدي العبث المتعمد بأنظمة التحكم في الانبعاثات إلى صدور عقوبات مدنية ضدك.

تحذيرات أول أكسيد الكربون

تحذير!

يعتبر غاز أول أكسيد الكربون (CO) الموجود في غازات العادم مميتًا. اتبع الاحتياطات الواردة أدناه لمنع التسمم بأول أكسيد الكربون:

- لا تقم باستنشاق غازات العادم. فهي تحتوي على أول أكسيد الكربون وهو غاز ليس له لون أو رائحة يتسبب في حدوث الوفاة. لا تقم على الإطلاق بتشغيل المحرك في منطقة مغلقة مثل المرآب، ولا تجلس مطلقًا داخل سيارة متوقفة مع تشغيل المحرك لفترة زمنية طويلة. في حالة إيقاف السيارة في منطقة مفتوحة مع تشغيل المحرك لفترة طويلة، قم بضبط نظام التهوية لإدخال الهواء الجديد الخارجي داخل السيارة.
- قم بصيانة السيارة بشكل صحيح للوقاية من غاز أول أكسيد الكربون. قم بفحص نظام العادم في كل مرة يتم فيها رفع السيارة. قم بإصلاح أي خلل على الفور. وإلى أن يتم إصلاح الخلل، قم بالقيادة مع فتح جميع النوافذ الجانبية بالكامل.

TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات بحاجة إلى صيانة). كما ستعرض مجموعة أجهزة القياس قيم الضغط بدلاً من الشرطتين. بدءًا من دورة مفتاح التشغيل التالية، لن يتم عرض رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات بحاجة إلى صيانة) طالما لا يوجد عطل بالنظام.

متطلبات الوقود

محرك سعة 8.4 لترات

تم تصميم المحرك سعة 8.4 لترات بحيث تطابق جميع لوائح الانبعاثات وتوفر ترشيدًا ممتازًا في استهلاك الوقود عند استخدام بنزين ممتاز خالٍ من الرصاص عالي الجودة لرقم أوكتان البحث 98 (RON) أو الأعلى.

عند التشغيل مع استخدام بنزين ذو رقم الأوكتان الموضح، لن يكون سماع صوت خبط خفيف صادر من المحرك أمرًا يثير القلق. ولكن إذا سمعت صوت خبط شديد صادر عن المحرك، فعليك مراجعة الوكيل على الفور. قد يتسبب استخدام بنزين ذو رقم أوكتان أقل من رقم الأوكتان المُوصى به في تعطل المحرك، كما أن ضمان السيارة الجديدة المحدود لا يغطي هذا التلف ويُعتبر لاغيًا.

قد تؤدي النوعيات الرديئة من البنزين إلى مشاكل مثل صعوبة بدء التشغيل والتوقف المفاجئ والتشغيل المتقطع للمحرك. إذا لاحظت مثل هذه المشكلات، فجرب نوعًا آخر من البنزين قبل التفكير في إصلاح السيارة.

البنزين المعدل

تتطلب العديد من مناطق البلاد استخدام بنزين نظيف الاحتراق والذي يطلق عليه اسم "البنزين المعدل". يحتوي البنزين المعدل على مواد مؤكسجة يتم خلطها بشكل خاص لتقليل انبعاثات السيارة وتحسين جودة الهواء.

يُوصى باستخدام البنزين المعدل. يوفر البنزين المعدل المخلوط بشكل صحيح أداءً أفضل وقدرة تحمل للمحرك ومكونات نظام الوقود.

خليط البنزين/خليط المواد المؤكسجة

يقوم بعض مزودي الوقود بخلط البنزين الخالي من الرصاص بمواد مؤكسجة مثل الإيثانول.

تنبيه!

لا تستخدم مركبات البنزين التي تحتوي على الميثانول أو البنزين الذي يحتوي على أكثر من 10% من الإيثانول (E-10). يتسبب استخدام هذا الخليط في مشكلات بدء التشغيل وإمكانية القيادة وإتلاف مكونات نظام الوقود الضرورية والتسبب في تجاوز الانبعاثات للمعيار المطبق و/أو التسبب في إضاءة "ضوء مؤشر العطل". يُرجى ملاحظة ملصقات المضخة لأنه يجب أن تتواصل بوضوح في حالة احتواء الوقود على أكثر من 10% من الإيثانول (E-10).

لا تتحمل الجهة المُصنِّعة مسؤولية المشكلات التي تنشأ عن استخدام البنزين الذي يحتوي على أكثر من 10% إيثانول (E-10) أو البنزين الذي يحتوي على ميثانول، كما أن ضمان السيارة الجديدة المحدود لا يغطي هذا التلف ويُعتبر لاغيًا.

استخدام وقود E-85 في سيارات الوقود غير المرن

تتوافق سيارات الوقود غير المرن (FFV) مع البنزين الذي يحتوي على ما يصل إلى 10% إيثانول (E-10). قد يلغي استخدام البنزين المحتوي على محتوى إيثانول أعلى ضمان السيارة الجديدة المحدود.

في حالة تزويد السيارة ذات الوقود غير المرن بوقود E-85 دون قصد، سيتعرض المحرك لبعض هذه الأعراض أو جميعها:

- التشغيل في وضع الاحتراق القليل.
- "ضوء مؤشر العطل" قيد التشغيل في نظام الفحص الذاتي (OBD II).
- الأداء السيئ للمحرك.
- بدء التشغيل البارد وإمكانية القيادة الباردة.
- الخطر المتزايد لتصحيح مكون نظام الوقود.

تعديلات نظام الوقود للغاز الطبيعي المضغوط (CNG) والبروبان السائل (LP)

التعديلات التي تسمح للمحرك بالعمل مستخدمًا الغاز الطبيعي المضغوط (CNG) أو البروبان السائل (LP) قد تؤدي إلى تلف المحرك والانبعاثات ومكونات نظام الوقود. لا تتحمل الشركة المصنعة المشكلات الناتجة عن تشغيل الغاز الطبيعي

قيم ضغط كل إطار بحيث يتغير لون قيم ضغط الإطارات المنخفض. كما يتم أيضًا عرض رسالة "Inflate to XX" (انفخ الإطار إلى XX).

في حالة حدوث ذلك، يجب عليك التوقف بأسرع ما يمكن ونفخ الإطارات منخفضة الضغط (التي تظهر بلون مختلف في الرسم المعروض على شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس) إلى قيمة ضغط الإطار البارد المُوصى به للسيارة الموضح على الملصق كما هو موضح في رسالة "Inflate to XX" (انفخ الإطار إلى XX). بمجرد استقبال النظام لمستويات ضغط هواء الإطارات المحدثة، يقوم النظام بتحديث نفسه أوتوماتيكيًا ويتغير لون الشاشة الرسومية في مجموعة أجهزة القياس مرة أخرى إلى اللون الأصلي وينطفئ ضوء تحذير مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPM). قد يلزم قيادة السيارة لمدة تصل إلى عشرين دقيقة بسرعة أعلى من 24 كم/ساعة (15 ميلاً/الساعة) لكي يتلقى نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) هذه المعلومات.

تحذير صيانة نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS)

عند اكتشاف عطل بالنظام، يومض ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPM) لمدة 75 ثانية ثم يثبت في حالة الإضاءة. تصدر إشارة صوتية أيضًا عند اكتشاف عطل بالنظام. بالإضافة إلى ذلك، ستعرض مجموعة أجهزة القياس رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات بحاجة إلى الصيانة) لمدة خمس ثوان بحد أدنى ثم تعرض شرطتين (- -) بدلاً من قيمة الضغط للإشارة إلى المستشعر الذي لم يتم استقبال إشارة منه.

في حالة تدوير مفتاح التشغيل، سيتكرر هذا التسلسل، مشيرًا إلى أن عطل بالنظام لا يزال موجودًا. إذا اختفى الخلل بالنظام، فسيتوقف وميض ضوء تحذير مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPM) ويتوقف عرض رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات بحاجة إلى صيانة) وتظهر قيمة الضغط بدلاً من الشرطتين. يمكن أن يحدث عطل بالنظام نتيجة لأي من الأسباب التالية:

1. التشويش بسبب الأجهزة الإلكترونية أو القيادة بالقرب من المنشآت التي تصدر عنها نفس الترددات اللاسلكية التي تصدرها مستشعرات نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPM).
2. تركيب أغشية بلاستيكية من التي تباع في الأسواق على النوافذ والتي تحتوي موادًا قد تحجب إشارات الموجات اللاسلكية.
3. تراكم كميات كبيرة من الثلوج حول العجلات أو مبيتات العجلات.
4. استخدام سلاسل الإطارات في السيارة.
5. استخدام عجلات/إطارات غير مزودة بمستشعرات نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPM).

تعطيل نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يمكن إلغاء تنشيط نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) عند استبدال مجموعات العجلات والإطارات الأربعة جميعًا (إطارات الطريق) بمجموعات عجلات وإطارات ليس بها مستشعرات مراقبة ضغط هواء الإطارات، كما يحدث عند تركيب مجموعات عجلات وإطارات الشتاء في السيارة. لإلغاء تنشيط نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS)، استبدل أولاً مجموعات العجلات والإطارات الأربع (إطارات الطريق) بإطارات غير مزودة بمستشعرات مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPM). قم بعد ذلك، بقيادة السيارة لمدة 10 دقائق بسرعة أعلى من 24 كم/ساعة (15 ميلاً/الساعة). سيصدر نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) إشارة صوتية ويومض "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات" لمدة 75 ثانية ثم يثبت في حالة الإضاءة وستعرض مجموعة أجهزة القياس رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات بحاجة إلى صيانة) ثم تعرض شرطتين (--) بدلاً من قيم الضغط. بدءًا من دورة مفتاح التشغيل التالية، لن تصدر إشارة صوتية أو وميض تحذير من نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) وتظهر رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات بحاجة إلى صيانة) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس، ولكن تبقى الشرطتان (--) بدلاً من قيم الضغط.

لإعادة تشغيل نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS)، استبدل مجموعات العجلات والإطارات الأربع (إطارات الطريق) بإطارات مزودة بمستشعرات مراقبة ضغط هواء الإطارات. قم بعد ذلك، بقيادة السيارة لمدة 10 دقائق بسرعة أعلى من 24 كم/ساعة (15 ميلاً/الساعة). سيصدر نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) إشارة صوتية ويومض "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات" لمدة 75 ثانية ثم يختفي الضوء بعد ذلك وستعرض مجموعة أجهزة القياس رسالة "SERVICE

عشرين دقيقة بسرعة أعلى من 24 كم/ساعة (15 ميلاً/الساعة) لكي يتلقى نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) هذه المعلومات.

على سبيل المثال، قد يكون ضغط الانتفاخ البارد المُوصى به لسيارتك الموجود في ملصق الإطار (بعد توقف السيارة لأكثر من 3 ساعات) هو 207 كيلوباسكال (30 رطلاً في البوصة المربعة). إذا كانت درجة الحرارة المحيطة هي 68 درجة فهرنهايت (20 درجة مئوية) وكان ضغط هواء الإطار المقاس هو 27 رطلاً في البوصة المربعة (186 كيلوباسكال)، فسيؤدي انخفاض درجة الحرارة إلى 20 درجة فهرنهايت (-7 درجات مئوية) إلى خفض ضغط هواء الإطار إلى 23 رطلاً في البوصة المربعة (158 كيلوباسكال) تقريبًا. وضغط هواء الإطار هذا منخفض بشكل يكفي لإضاءة ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPM). قد تؤدي قيادة السيارة إلى ارتفاع ضغط هواء الإطار إلى 186 كيلوباسكال (27 رطلاً في البوصة المربعة) تقريبًا، ولكن سيظل ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPM) مضيئًا. في مثل هذا الموقف، يتوقف تشغيل ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPM) فقط بعد نفخ الإطارات إلى قيمة ضغط هواء الإطار البارد المُوصى به للسيارة.

تنبيه!

- تم تحسين نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) بحيث يعمل في أفضل صورة له مع مكونات الإطارات والعجلات الأصلية. تم تحديد مستويات ضغط نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) وتحذيراته وفقًا لحجم الإطار المزود في سيارتك. قد يحدث تشغيل غير سليم للنظام أو تلف بالمستشعر عند استخدام معدات بديلة ليست بنفس الحجم أو النوع أو الشكل. قد تتسبب العجلات المباعة بالأسواق في حدوث تلف للمستشعر.
- قد يتسبب استخدام موانع تسرب الإطارات المباعة بالأسواق في تعطيل مستشعر نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS). بعد استخدام موانع تسرب الإطارات المبيعة بالأسواق، يُوصى باصطحاب السيارة إلى الوكيل المعتمد ليفحص وظيفة المستشعر.
- بعد القيام بفحص أو ضبط ضغط هواء الإطار، قم دائمًا بإعادة تركيب غطاء عمود الصمام. سيؤدي ذلك إلى منع الرطوبة والأوساخ من الدخول إلى عمود الصمام، مما قد يؤدي إلى تلف مستشعر نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS).

ملاحظة:

- **لا يغني نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) عن إجراءات العناية العادية بالإطار أو صيانته كما أنه ليس معنيًا بتوفير تحذير عند حدوث تلف بالإطار.**
- **لا ينصح باستخدام نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) كعداد لقياس ضغط هواء الإطار أثناء ضبط ضغط هواء الإطار.**
- **إن القيادة في وجود إطار به ضغط منخفض بشكل ملحوظ تسبب زيادة حرارة الإطار وقد تؤدي إلى تعطل الإطار. كما أن انخفاض ضغط هواء الإطار يقلل كفاءة الوقود وعمر مداس الإطار، وقد يؤثر على القدرة على قيادة السيارة وإيقافها.**
- **إن نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) ليس بديلاً عن الصيانة المناسبة للإطارات، وإنه من مسؤولية السائق الاحتفاظ بضغط هواء الإطارات الصحيح باستخدام مقياس ضغط إطارات دقيق حتى إذا لم يصل الانخفاض في ضغط هواء الإطارات إلى المستوى الذي يعمل على إضاءة ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPM).**
- **وتؤثر تغيرات درجة الحرارة الموسمية على ضغط هواء الإطار، وسيراقب نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) ضغط هواء الإطار الفعلي.**

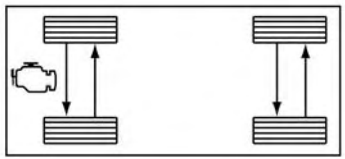
تحذيرات الضغط المنخفض خلال مراقبة ضغط هواء الإطارات

يضيء ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPM) في مجموعة أجهزة القياس وتصدر إشارة صوتية عند انخفاض الضغط في واحد أو أكثر من إطارات الطريق الأربعة المستخدمة. بالإضافة إلى ذلك، ستعرض مجموعة أجهزة القياس رسالة "LOW TIRE" (ضغط الإطارات منخفض) ورسمًا يوضح

مسموح به إذا رغبت في ذلك. وأيضًا قم بإصلاح أي شيء يتسبب في تآكل سريع أو غير معتاد للإطارات قبل القيام بعملية تغيير مواقع الإطارات.

ملاحظة: تحتوي كل عجلة بالسيارة على مستشعر ضغط الإطارات. يعلم نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) موقع كل مستشعر من خلال برمجة النظام. تُوصي الجهة المصنعة بإعادة برمجة نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) بعد تغيير مواقع الإطارات وبذلك يستطيع أن النظام موقع كل مستشعر مرة أخرى، إلا أن ذلك ليس مطلوبًا. راجع الوكيل المعتمد من أجل إجراء إعادة برمجة النظام.

الإطارات الأمامية والخلفية من أحجام مختلفة، لذا لا يمكن استخدام واحد منها مكان الآخر. قم بتغيير مواقع الإطارات "من الجانب للجانب" كما هو موضح في الرسم التوضيحي.



81f10b20

تغيير مواقع الإطارات

نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS)

يستخدم نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) تكنولوجيا لاسلكية مع مستشعرات إلكترونية مركبة في العجلات المعدنية الداخلية لمراقبة مستويات ضغط هواء الإطارات. حيث تنقل المستشعرات المثبتة على كل عجلة كجزء من عمود الصمام قراءاتها لضغط هواء الإطار إلى وحدة الاستقبال. ومن الهام بشكل خاص فحص مستويات ضغط هواء الإطارات في جميع إطارات السيارة شهريًا والحفاظ على الضغط الصحيح لها. يتكون نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات من المكونات التالية:

- وحدة الاستقبال.
- أربعة مستشعرات لمراقبة ضغط هواء الإطارات.
- رسائل نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) المتنوعة، التي تظهر في مجموعة أجهزة القياس.
- ضوء تحذير مراقبة ضغط هواء الإطارات.

يحذر نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) السائق من انخفاض ضغط هواء الإطار مستندًا في ذلك إلى ضغط هواء الإطار البارد المُوصى به.

يختلف ضغط هواء الإطارات تبعًا لدرجة الحرارة بمقدار 7.0 كيلو باسكال (1 رطل في البوصة المربعة) تقريبًا لكل 6.5 درجات مئوية (12 درجة فهرنهايت). ويعني ذلك أنه عند انخفاض درجة الحرارة الخارجية، ينخفض ضغط هواء الإطار. يجب أن يكون ضغط هواء الإطار دائمًا مضبوطًا استنادًا إلى ضغط هواء الإطار البارد. ويُعرف ضغط انتفاخ الإطار البارد على أنه ضغط هواء الإطار بعد مرور ثلاث ساعات من عدم قيادة السيارة على الأقل، أو قيادتها لأقل من 1.6 كم (1 ميل) بعد فترة ثلاث ساعات. يجب ألا يتجاوز ضغط انتفاخ الإطار البارد أقصى ضغط انتفاخ مطبوع على الجدار الجانبي للإطار. راجع "الإطارات - معلومات عامة" في "البدء والتشغيل" للحصول على معلومات حول كيفية نفخ إطارات السيارة بشكل صحيح. يزداد ضغط هواء الإطار أيضًا مع قيادة السيارة وهذا الأمر طبيعي ولا يجب القيام بأية عمليات ضبط لهذا الضغط الزائد.

يحذر نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) السائق من انخفاض ضغط أحد الإطارات إذا انخفض ضغط هواء الإطار عن الحد الخاص بالتحذير بشأن انخفاض ضغط هواء الإطار لأي سبب بما في ذلك تأثيرات انخفاض درجة الحرارة أو الفقدان الطبيعي للضغط داخل الإطار.

يستمر نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات في تحذير السائق من انخفاض ضغط هواء الإطار طالما تواجدت نفس الظروف، ولن يتوقف حتى يصل ضغط هواء الإطار إلى ضغط هواء الإطار البارد المُوصى به أو أعلى من ذلك. بمجرد إضاءة ضوء تحذير انخفاض ضغط هواء الإطار (ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات[TPM])، يجب عليك زيادة ضغط هواء الإطار إلى ضغط هواء الإطار البارد المُوصى به على الملصق حتى ينطفئ ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPM). يقوم النظام بتحديث نفسه أوتوماتيكيًا وينطفئ ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPM) بمجرد تلقي النظام لضغط هواء الإطار المعدل. قد يلزم قيادة السيارة لمدة تصل إلى

تحذير! (تابع)
أن تفقد السيطرة على السيارة وأن تتعرض لحادث يؤدي إلى إصابة بالغة أو الوفاة.

احتفظ بالإطارات غير المركبة في مكان بارد وجاف مع أقل قدر ممكن من التعريض للضوء. قم بحماية الإطارات من الاتصال مع الزيت والشحم والبنزين.

استبدال الإطارات

توفر الإطارات المزودة بها سيارتك الجديدة موازنة ذات مميزات عديدة. ويجب فحصها في فترات منتظمة بحثًا عن تلف بها وتصحيح ضغط انتفاخ الإطار البارد. وتوصي الجهة المُصنِّعة بشدة باستخدام إطارات ذات جودة وأداء مشابهين للإطارات الأصلية عندما يلزم استبدالها. راجع الفقرة "مؤشر تلف المداسات" في هذا القسم. راجع لوحة "معلومات الإطارات والتحميل" أو "ملصق شهادة توثيق السيارة" للتعرف على الحجم المحدد للإطار. يوجد صنف التحميل ورمز السرعة للإطار على جدار الإطار الأصلي.

يُوصى باستبدال الإطارين الأماميين أو الإطارين الخلفيين كزوجين. حيث قد يكون لاستبدال إطار واحد تأثير سلبيًا على التحكم في السيارة. إذا قمت باستبدال عجلة، فتأكد من تطابق مواصفات العجلة مع مواصفات العجلات الأصلية.

يُوصى بالاتصال بوكيل الإطارات أو وكيل المعدات الأصلية المعتمد للإجابة على أي أسئلة لديك حول مواصفات أو قدرات الإطارات. يؤثر عدم استخدام إطارات بديلة مكافئة على مستويات السلامة والتوجيه وقيادة السيارة.

تحذير!
- لا تستعمل إطارات أو عجلات ذات حجم أو درجات تقييم تختلف عما هو موصوف للاستخدام في سيارتك. فقد يؤدي استخدام نوعيات غير موافق عليها من الإطارات أو العجلات إلى تغيير مقاييس التعليق وخصائص الأداء مما يسفر عن تغييرات في توجيه السيارة والسيطرة عليها وأداء الفرامل. هذا قد يسبب تغييرات في توجيه السيارة وتسليط جهد على أجزاء عجلة القيادة والتعليق. ومن الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة وأن تتعرض لحادث يؤدي إلى إصابة بالغة أو الوفاة. استعمل فقط الإطارات والعجلات بالأحجام ومعدلات التحميل التي يوافق على استخدامها لسيارتك.
- لا تستخدم إطارًا ذي معامل حمل صغير أو قدرة صغيرة بخلاف الإطار الأصلي المزود مع السيارة. يؤدي استخدام إطار ذي معامل حمل صغير إلى زيادة حمل الإطار وتلفه. من الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة مما يعرضك لوقوع تصادم.
- إن عدم تزويد السيارة بإطارات ذات قدرة متناسبة مع السرعة يمكن أن يؤدي إلى تمزق مفاجئ للإطار وفقدان التحكم في السيارة.

تنبيه!
استبدال الإطارات الأصلية بإطارات ذات أحجام مختلفة قد يسبب قراءة خاطئة لعداد السرعة وعداد المسافة.

سلاسل الإطارات (أجهزة السحب)

نظرًا للخلوص المحدود، لا يُوصى باستخدام سلاسل الإطارات أو أجهزة السحب.

تنبيه!
قد تتعرض السيارة للتلف عند استخدام سلاسل الإطارات.

توصيات عن تغيير مواقع الإطارات

تعمل الإطارات على محور الدوران الأمامي والخلفي للسيارة تحت أوزان مختلفة وتقوم بتأدية وظائف مختلفة لتوجيه السيارة وقيادتها وإيقافها. ولهذه الأسباب، فإنها تبلى بمعدلات غير متساوية.

ويمكن تقليل تلك المؤثرات بتغيير مواقع الإطارات بين فترة وأخرى. وتعتبر فوائد تغيير مواقع الإطارات ملموسة خاصة في الإطارات ذات المداسات العميقة كتلك التي تستعمل في الإطارات الخاصة بكل الفصول. تغيير مواقع الإطارات يزيد من عمر مداسات الإطار ويساعدها في توفير سحب عالٍ في الطين والثلج والمطر ويساهم في توفير قيادة مريحة وهادئة.

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة. تذكر أن تغيير مواقع الإطارات في فترات أقرب

على إمكانية التحكم في السيارة. ونظرًا لأنه لا يماثل الإطار الأصلي، فقم باستبدال (أو إصلاح) الإطار الأصلي وإعادة تركيبه في السيارة في أول فرصة.

تحذير!

حيث قد تم تصميم الإطارات الاحتياطية محدودة الاستخدام للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. يؤثر تركيب هذا الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام على إمكانية التحكم في السيارة. أثناء تركيب هذا الإطار، لا تقد السيارة بسرعة تتجاوز السرعات المقررة لعجلات الإطارات الاحتياطية محدودة الاستخدام. احتفظ بنفخ الإطار على مستوى ضغط انتفاخ الإطار البارد المذكور على ملصق معلومات الإطار والتحميل على العمود الفاصل بين النوافذ B جهة السائق أو على الحافة الخلفية لباب السائق. استبدل (أو أصلح) الإطار الأصلي في أول فرصة وأعد تركيبه في السيارة. يؤدي عدم القيام بذلك إلى فقدان التحكم في السيارة.

دوران الإطار السريع

لا تقم بتدوير عجلات السيارة بسرعة أعلى من 30 ميلاً/الساعة (48 كم/ساعة) أو لمدة أطول من 30 ثانية بشكل مستمر دون توقف إذا كانت السيارة عالقة في الطين أو الرمل أو الجليد.

راجع "تحرير سيارة عالقة" في "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة" للحصول على مزيد من المعلومات.

تحذير!

إدارة الإطارات بسرعة يمكن أن يشكل خطرًا كبيرًا. حيث يمكن أن تؤدي القوة الناجمة عن السرعات العالية للعجلات إلى إتلاف المحور والإطارات أو حدوث خلل. وقد ينفجر الإطار ويسبب الإصابة لشخص ما. لا تقم بتدوير عجلات السيارة بسرعة أكبر من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة) أو لأكثر من 30 ثانية متواصلة عندما تكون عالقًا ولا تترك أي شخص بالقرب من العجلة عند تدويرها أيًا كانت السرعة.

مؤشرات تلف المداسات

إن هذه المؤشرات موضوعة في الإطارات الأصلية في السيارة لمساعدتك في تحديد الوقت الذي يجب استبدال الإطار فيه.



055007576

مداس الإطار

1— إطار بال
2— إطار جديد

هذه المؤشرات محفورة في أسفل حزوز المداسات. وستظهر في شكل أشرطة عندما يصل عمق المداس إلى 1.6 مم (1/16 بوصة). عند بلي المداسات والوصول إلى مؤشرات بلي المداسات، يجب استبدال الإطار. راجع "استبدال الإطارات" في هذا القسم للحصول على مزيد من المعلومات.

عمر الإطار

يعتمد عمر خدمة الإطار على عوامل متنوعة ويشمل ذلك على سبيل المثال لا الحصر:

- أسلوب القيادة.
- ضغط هواء الإطارات - يمكن أن يؤدي ضغط الانتفاخ البارد غير المناسبة إلى تلف غير متساو في مداسات الإطار. مما يؤدي إلى تقليل عمر الإطار والحاجة إلى تبديله في وقت مبكر.
- مسافة القيادة.
- إطارات الأداء، الإطارات ذات تقييم السرعة الأعلى V أو أعلى، وإطارات الصيف، لها عمر مداسات محدود بصورة نموذجية. يُوصى بشدة بتدوير هذه الإطارات حسب ما هو موضح في كتيب الضمان والصيانة للسيارة.

تحذير!

يجب استبدال الإطارات والإطارات الاحتياطية بعد ستة أعوام، بغض النظر عن عمر المداسات. ويؤدي عدم اتباع هذا التحذير إلى حدوث عطل مفاجئ بالإطار. ومن الممكن

(تابع)

لا يُوصى بقيادة سيارة محملة بكامل سعتها أو بسحب مقطورة أثناء التواجد في وضع Run Flat (تشغيل الإطار المفرغ من الهواء).

راجع قسم "مراقبة ضغط الإطارات" للتعرف على مزيد من المعلومات.

الإطارات الاحتياطية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

ملاحظة: بالنسبة للسيارات المزودة بعدة صيانة الإطارات بدلًا من الإطار الاحتياطي، يرجى الرجوع إلى قسم "عدة صيانة الإطارات" الموجود في مجموعة معلومات المالك للحصول على مزيد من المعلومات.

تنبيه!

نظرًا للخلوص الأرضي المنخفض، لا تمر بالسيارة من خلال مغسلة سيارات أوتوماتيكية أثناء تركيب الإطار الاحتياطي المؤقت الصغير أو المحدود الاستخدام. فقد تتعرض السيارة للتلف.

الإطار الاحتياطي يطابق الإطارات الأصلية من حيث الإطار والعجلة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون سيارتك مزودة بإطار احتياطي وعجلة احتياطية تشبه في الشكل والوظيفة الإطار والعجلة بالمعدة الأصلية والموجود في المحور الأمامي أو الخلفي بسيارتك. وقد يتم استخدام هذا الإطار الاحتياطي في عملية تغيير مواقع الإطارات. إذا كانت السيارة مزودة بهذا الخيار، فراجع وكيل الإطارات المعتمد للتعرف على نمط تغيير مواقع الإطارات المُوصى به.

الإطار الاحتياطي الصغير — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تم تصميم الإطار الاحتياطي الصغير للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. يمكنك معرفة ما إذا كانت السيارة مزودة بإطار احتياطي صغير بالنظر إلى وصف الإطار الاحتياطي الموجود بملصق معلومات الإطار والتحميل الموجود بفتحة باب السائق أو الجدار الجانبي للإطار. حيث تبدأ مواصفات الإطار الاحتياطي الصغير بحرف "T" أو "S" يسبق علامة الحجم. مثال: T145/80D18 103M.

T، S = إطار احتياطي مؤقت

وحيث إن العمر المتوقع لهذا الإطار قصير، يجب تصليح (أو تبديل) الإطار الأصلي وإعادة تركيبه بالسيارة في أقرب وقت ممكن.

ولا تركب غلافًا للعجلة أو إطارًا أصليًا على عجلة الإطار الاحتياطي الصغير وذلك لأن العجلة مصممة خصيصًا للإطار الاحتياطي الصغير. لا تقم بتركيب أكثر من إطار وعجلة احتياطية صغيرة واحدة في السيارة في الوقت نفسه.

تحذير!

حيث قد تم تصميم الإطارات الاحتياطية الصغيرة والقابلة للطي للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. وعند تركيب هذه الإطارات الاحتياطية لا تقد السيارة بسرعة تزيد عن 80 كم/الساعة (50 ميلا/الساعة). إن الإطارات الاحتياطية المؤقتة لها عمر مداسات محدود. عند بلي المداسات والوصول إلى مؤشرات بلي المداسات، يجب

(تابع)

تحذير! (تابع)

استبدال الإطار الاحتياطي المخصص للاستخدام المؤقت. احرص على مراعاة التحذيرات التي تنطبق على الإطار الاحتياطي. وإن عدم القيام بذلك يمكن أن يؤدي إلى عطل الإطار الاحتياطي وفقدان التحكم في السيارة.

الإطار الاحتياطي ذو الحجم الكامل — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تم تصميم الإطار الاحتياطي ذو الحجم الكامل للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. قد يبدو هذا الإطار مثل الإطار الأصلي المزود على محور الدوران الأمامي أو الخلفي للسيارة ولكنه ليس هو. إن هذه الإطارات الاحتياطية قد يكون لها عمر مداسات محدود. عند بلي المداسات والوصول إلى مؤشرات بلي المداسات، يجب استبدال الإطار الاحتياطي المؤقت ذو الحجم الكامل. ونظرًا لأنه لا يماثل الإطار الأصلي، فقم باستبدال (أو إصلاح) الإطار الأصلي وإعادة تركيبه في السيارة في أول فرصة.

الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يُستخدم الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام في حالات الطوارئ بصفة مؤقتة فقط. ويم تمييز هذا الإطار بملصق موجود بعجلة الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام. ويحتوي هذا الملصق على القيود المتعلقة بالقيادة بالنسبة لهذا الإطار الاحتياطي. قد يبدو هذا الإطار مثل الإطار الأصلي المزود على محور الدوران الأمامي أو الخلفي للسيارة ولكنه ليس هو. يؤثر تركيب هذا الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام

الإطارات ذات الطيات القطرية

تحذير!

إن استخدام إطارات بطيات قطرية مع إطارات اعتيادية يؤدي إلى تقليل تجاوب سيارتك لحركة عجلة القيادة. قد يتسبب عدم الاستقرار هذا في وقوع تصادم. استخدم دائمًا الإطارات ذات الطيات القطرية في مجموعات من أربع إطارات. ولا تستخدم معها أبدًا إطارات من نوع آخر.

إصلاح الإطارات

إذا أصبح الإطار تالفًا، فقد يتم إصلاحه في حالة الوفاء بالمعايير التالية:

- لم تتم قيادة السيارة والإطار فارغ من الهواء.
- التلف موجود فقط في جزء المداسات من الإطار (لا يمكن إصلاح التلف الحادث بالجدار الجانبي للإطار).
- الثقب لم يتجاوز ربع بوصة (6 مم).

استشر وكيل الإطارات المعتمد للتعرف على إصلاحات الإطارات والمعلومات الإضافية.

يجب استبدال الإطارات التالفة التي تم تشغيلها عند فراغها من الهواء أو الإطارات المفرغة من الهواء التي عانت من نقص الضغط فورًا بإطارات تعمل عند فراغها من الهواء من نفس الحجم ووصف الخدمة (صنف التحميل ورمز السرعة).

أنواع الإطارات

إطارات جميع الفصول — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توفر إطارات جميع الفصول الجر في جميع الفصول (الربيع والصيف والخريف والشتاء). قد تتنوع مستويات الجر بين إطارات جميع الفصول المختلفة. يمكن التعرف على إطارات جميع الفصول من خلال تصميم M+S أو M&S أو M/S أو MS على الجدار الجانبي للإطار. استخدم إطارات جميع الفصول في مجموعات من أربعة إطارات حتى لا يؤثر ذلك عكسيًا على أمان السيارة وإمكانية التعامل معها.

إطارات الصيف أو الفصول الثلاثة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توفر إطارات الصيف الجر في كل من الظروف الرطبة والجافة، وليست مخصصة للقيادة في الثلج أو الجليد. إذا كانت السيارة مزودة بإطارات الصيف، فينبغي الانتباه إلى أن هذه الإطارات ليست مصممة للقيادة في الشتاء أو ظروف القيادة في الطقس البارد. قم بتركيب إطارات الشتاء في سيارتك عندما تكون درجات حرارة المحيطة أقل من 5 درجات مئوية (40 درجة فهرنهايت) أو إذا كانت الطرق مغطاة بالجليد أو الثلج. للتعرف على مزيد من المعلومات، اتصل بالوكيل المعتمد.

لن تتضمن إطارات الصيف تصميم إطارات جميع الفصول أو رمز الجبل/الرقاقة الثلجية على الجدار الجانبي للإطار. استخدم إطارات الصيف في مجموعات من أربعة إطارات حتى لا يؤثر ذلك عكسيًا على أمان السيارة وإمكانية التعامل معها.

تحذير!

لا تستخدم إطارات الصيف في ظروف الجليد/الثلج. فقد تفقد التحكم في السيارة مما يتسبب في حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة. كما ينشأ أيضًا عن القيادة بسرعة كبيرة لظروف معينة احتمال فقدان التحكم في السيارة.

إطارات الجليد

لا توجد إطارات جليد متوافقة مع العجلات في هذه السيارة.

تشغيل الإطار المفرغ من الهواء – إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يتيح لك وضع Run Flat (تشغيل الإطار المفرغ من الهواء) إمكانية القيادة لمسافة 50 ميلاً (80 كم) بسرعة 80 كم/ساعة (50 ميلاً/الساعة) بعد الفقد السريع لضغط الانتفاخ. يشار لهذا الفقد السريع لضغط الانتفاخ بوضع Run Flat (تشغيل الإطار المفرغ من الهواء). يحدث وضع Run Flat (تشغيل الإطار المفرغ من الهواء) عندما يكون ضغط انتفاخ الإطارات 14 رطلاً لكل بوصة مربعة (96 كيلو باسكال) أو أقل من ذلك. بمجرد أن يصل Run Flat (تشغيل الإطار المفرغ من الهواء) إلى وضع Run Flat (تشغيل الإطار المفرغ من الهواء)، سيكون لديك إمكانيات قيادة محدودة وستحتاج إلى استبدال الإطارات على الفور. الإطار الذي يعمل عند فراغه من الهواء يكون غير قابلاً للإصلاح.

Fuel Economy (ترشيد استهلاك الوقود)

يُزيد انخفاض مستوى انتفاخ الإطار من مقاومة الإطار للدوران مما يؤدي إلى زيادة في استهلاك الوقود.

تلف المداسات

قد يتسبب ضغط الانتفاخ البارد غير الصحيح في تلف غير عادي للأنماط وتقليل عمر مداسات الإطار، مما يؤدي إلى الحاجة إلى استبدال الإطار مبكرًا.

الراحة عند الركوب واستقرار السيارة

يساهم الانتفاخ المناسب للإطارات في توفير ركوب مريح. وتسبب زيادة الانتفاخ ارتجاجًا مفاجئًا وركوبًا غير مريح.

ضغط الهواء في الإطارات

يتم توضيح ضغط انتفاخ الإطار البارد على العمود "ب" الفاصل بين النوافذ الموجود ناحية السائق أو على الحافة الخلفية لباب السائق.

مرة في الشهر على الأقل:

- تحقق من ضغط الإطار واضبطه باستخدام مقياس عالي الجودة من النوع الجيبي للتحقق من الضغط. لا تعتمد على النظر عند تحديد مستوى الانتفاخ المناسب. قد تبدو الإطارات منتفخة بشكل صحيح حتى إذا كانت غير منتفخة بشكل كاف.
- افحص الإطارات بحثًا عن وجود دلائل على تآكل الإطار أو تلف مرئي.

تنبيه!

بعد القيام بفحص أو ضبط ضغط الإطار، قم دائمًا بإعادة تركيب غطاء ساق الصمام. سيؤدي ذلك إلى منع الرطوبة والأوساخ من الدخول إلى أنبوب الصمام، مما قد يؤدي إلى تلفه.

مستويات ضغط انتفاخ الإطارات المحددة في بطاقة معلومات الإطارات هي دائمًا "ضغط انتفاخ الإطار البارد". يتم تعريف ضغط انتفاخ الإطار البارد على أنه ضغط الإطار بعد توقف السيارة لمدة لا تقل عن ثلاث ساعات على الأقل، أو قيادتها لمسافة أقل من 1.6 كم (1ميل) بعد ثلاث ساعات على الأقل. يجب ألا يتجاوز ضغط انتفاخ الإطار البارد أقصى ضغط انتفاخ مطبوع على الجدار الجانبي للإطار.

افحص مستويات ضغط الإطارات في فترات أقصر إذا كان الإطار عرضة لدرجات حرارة خارجية متغيرة بشكل كبير حيث تتغير ضغوط الإطارات مع تغير درجات الحرارة.

يتغير ضغط الإطار حوالي 7 كيلو باسكال (1 رطلاً لكل بوصة مربعة) لكل تغير في درجة الحرارة مقداره 7 درجات مئوية (12 درجة فهرنهايت). يجب عليك تذكر هذا الأمر عند القيام بفحص ضغط إطار السيارة بداخل المرآب خصوصًا في فصل الشتاء.

مثال: إذا كانت درجة حرارة المرآب = 20 درجة مئوية (68 فهرنهايت) ودرجة الحرارة الخارجية = صفر مئوية (32 فهرنهايت)، فيجب زيادة ضغط انتفاخ الإطار البارد بمقدار 21 كيلو باسكال (3 أرطال لكل بوصة مربعة) وهو ما يساوي 7 كيلو باسكال (1 رطلاً لكل بوصة مربعة) لكل 7 درجات مئوية (12 درجة فهرنهايت) للتناسب مع درجة الحرارة الخارجية.

وقد يزداد ضغط الإطار من 2 إلى 6 أرطال لكل بوصة مربعة (13 إلى 40 كيلو باسكال) أثناء الاستخدام. لا تقم بتقليل هذا الازدياد الطبيعي لأن ضغط الإطار سيصبح قليلاً جدًا.

ضغط هواء الإطار للتشغيل بسرعة عالية

تنصح الجهة المُصنِّعة بقيادة السيارة بسرعة سليمة وحسب القوانين الملزمة. وعندما تسمح الظروف أو قوانين تحديد السرعة بقيادة السيارة بسرعة عالية يعتبر تعديل ضغط الهواء في الإطارات أمرًا مهمًا. قد يلزم زيادة ضغط هواء الإطار وخفض حمولة السيارة لتشغيل السيارة بسرعات عالية. راجع وكيل الإطارات أو وكيل المعدات الأصلية للسيارات المعتمد للتعرف على سرعات التشغيل الآمنة المُوصى بها والتحميل ومستويات نفخ الإطارات الباردة.

تحذير!

من الخطر قيادة سيارة محملة بأقصى حمولة بسرعة عالية. فالوزن المضاف على إطارات سيارتك يمكن أن يسبب تلفها. وقد تتعرض لحادث تصادم خطير نتيجة لذلك. لا تقم بقيادة سيارة محملة إلى أقصى سعة لها بسرعات متواصلة أعلى من 120 كم/ساعة (75 ميلاً/ساعة).

تحذير! (تابع)

الاستقرار الإلكتروني (ESC)، (باستثناء ميزة "الانزلاق المحدود" الموصوفة في قسم نظام التحكم في الجر (TCS))، وسيضيء "ضوء نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في وضع المسار" وسوف تظهر رسالة "ESC TRACK" (نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في وضع المسار) في مجموعة أجهزة القياس بالسيارة. عند التواجد في وضع "Track" (المسار)، يتم تعطيل ميزة تقليل طاقة المحرك بنظام التحكم في الجر (TCS)، ويتم خفض الاستقرار المحسن للسيارة المتوفر من نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). إن وضع "Track" (المسار) مخصص للاستخدام على الطرق السريعة أو على الطرق غير الممهدة فقط.

وضع Rain (المطر)

يوفر وضع Rain (المطر) تحكم في الجر متزايد وتحكم في الاستقرار لظروف الجر المنخفضة كالطرق المبتلة والطرق الجافة أثناء درجات الحرارة الباردة أو عندما يرغب السائق في تحسين الاستقرار بسبب نقص الخبرة أو المعرفة باستجابة السيارة. للدخول إلى وضع "Rain" (المطر)، اضغط على مفتاح "ESC" (نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) ثلاث مرات. سوف يضيء "مصباح ESC Rain" وستظهر رسالة "ESC RAIN" (وضع المطر بنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) في مجموعة أجهزة القياس بالسيارة (على يسار عداد المسافة). راجع "شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

ملاحظة: قد لا توفر بعض الطُرز وضع "Sport" (الرياضة) أو وضع "Track" (المسار).

الإطارات - معلومات عامة

ضغط الإطار

يعتبر ضغط الهواء المناسب لإطاراتك مهمًا جدًا لتوفير تشغيل سليم ومرض لسيارتك. وهناك أربعة أمور أساسية تتأثر بضغط هواء الإطارات غير الصحيح وهي كما يلي:

- سلامة السيارة واستقرارها
- ترشيد الاستهلاك
- تلف المداسات
- الراحة عند الركوب

السلامة

تحذير!

- نفخ الإطارات بصورة غير صحيحة يعتبر خطيرًا ويمكن أن يؤدي إلى وقوع حوادث.
- قلة ضغط الهواء في الإطار تزيد من تمدد الإطار وقد تؤدي إلى زيادة سخونته وتلفه.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- زيادة ضغط الهواء في الإطار تقلل من قابلية الإطار على تخفيف الصدمات. وقد تسبب الأشياء والحفر الموجودة في الطريق تلفًا في الإطار.
- قد تؤثر الإطارات ذات مستويات الانتفاخ الزائدة أو المنخفضة على إمكانية التحكم في السيارة وقد تتلف فجأة مؤدية إلى فقدان التحكم في السيارة.
- عدم تساوي الضغط في الإطارات يمكن أن يسبب مشاكل في توجيه عجلة القيادة. وبالتالي قد تفقد السيطرة على السيارة.
- قد يتسبب اختلاف ضغط هواء الإطارات بين أحد جانبي السيارة والجانب الآخر في انحراف السيارة إلى اليمين أو اليسار.
- احرص على قيادة السيارة دائمًا عندما يكون كل إطار منتفخًا إلى ضغط انتفاخ الإطار البارد.

يؤثر كل من الانتفاخ المنخفض والزائد على استقرار السيارة ومن الممكن أن يولد شعورًا ببطء الاستجابة أو سرعتها.

ملاحظة:

- **يمكن أن تؤدي ضغوط الإطارات غير المتساوية من أحد جانبي السيارة إلى انحراف السيارة إلى اليمين واليسار فجأة وعدم السيطرة على عجلة القيادة.**
- **يمكن أن تؤدي ضغوط الإطارات غير المتساوية إلى انحراف السيارة إلى اليمين واليسار.**

الإيقاف الكامل لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC Full Off)

تم تصميم وضع ESC Off (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) للاستخدام على الطرق غير السريعة أو غير الممهدة ولا يجب استخدامه على أية طرق عامة. في هذا الوضع، يتوقف تشغيل ميزات الاستقرار التي يوفرها نظام التحكم في الجر (TCS) ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). للدخول إلى وضع "Full Off" (الإيقاف الكامل)، اضغط مطولاً على مفتاح " ESC" (نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) لمدة خمس ثوان أثناء توقف السيارة وعمل المحرك. بعد مرور خمس ثوان، تصدر إشارة صوتية، ويضيء مؤشر "ESC OFF" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC))، وتظهر "ESC OFF" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) في مجموعة أجهزة القياس بالسيارة (على يسار عداد المسافة). قد تظهر رسالة "ESC OFF" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس. راجع "شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات. لتشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) مرة أخرى، اضغط للحظات على مفتاح "ESC" (نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني).

تحذير!

أثناء توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، لا تتوفر ميزة الاستقرار المحسن التي يوفرها

(تابع)

تحذير! (تابع)

نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). في المناورات الطارئة، لن يتم تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) للمساعدة في الحفاظ على الاستقرار. تم تصميم وضع "Full Off" (الإيقاف الكامل) لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) للاستخدام خارج الطرق السريعة أو على الطرق غير الممهدة فقط.

وضع Sport (الرياضة) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يتمتع وضع Sport (الرياضة) بتحكم في الجر منخفض وتحكم في الاستقرار منخفض. للدخول إلى وضع "Sport" (الرياضة)، اضغط على مفتاح "ESC" (نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) مرة واحدة (الموجود بعجلة القيادة). سيضيء ضوء تحذير "ESC OFF" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) وستظهر "ESC SPORT" (وضع الرياضة بنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) في مجموعة أجهزة القياس بالسيارة (على يسار عداد المسافة). راجع "شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

تحذير!

عند التواجد في وضع "Sport" (الرياضة)، يتم تعطيل جزء نظام التحكم في الجر (TCS) من نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، (باستثناء ميزة الانزلاق المحدود الموصوفة في قسم نظام التحكم في الجر

(تابع)

تحذير! (تابع)

(TCS))، وسيضيء "مصباح وضع الرياضة في نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني" وسوف تظهر الرسالة "ESC SPORT" (وضع الرياضة في نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) في أجهزة قياس السيارة. عند التواجد في وضع "Sport" (الرياضة)، يتم تعطيل ميزة تقليل طاقة المحرك بنظام التحكم في الجر (TCS)، ويتم خفض الاستقرار المحسن للسيارة المتوفر من نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).

وضع Track (المسار) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

لا يتمتع وضع Track (المسار) بأي تحكم في الجر بينما يتمتع بتحكم في الاستقرار منخفض. للدخول إلى وضع "Track" (المسار)، اضغط على مفتاح "ESC" (نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) مرتين. سوف يضيء ضوء مؤشر "ESC OFF" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) وستظهر رسالة "ESC TRACK" (وضع المسار بنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) في مجموعة أجهزة القياس بالسيارة (على يسار عداد المسافة). راجع "شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

تحذير!

عند التواجد في وضع Track (المسار)، يتم تعطيل وظيفة نظام التحكم في الجر (TCS) من نظام التحكم في

(تابع)

الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)"، وتم الضغط على فرامل التوقف بالكامل، فراجع الوكيل المعتمد على الفور.

نظام التحكم في الجر (TCS)

يراقب نظام التحكم في الجر (TCS) كمية الدوران لكل عجلة من العجلات المستخدمة. في حالة اكتشاف دوران في العجلات، يتم استخدام ضغط الفرامل على (العجلة) العجلات المنزلقة ويتم خفض طاقة المحرك لتحسين إمكانية التسريع والاستقرار.

نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني

يحسن نظام التحكم الجر (TCS) من التحكم في التوجيه واستقرار السيارة في ظروف القيادة المتنوعة. يصحح نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) التوجيه الزائد أو الناقص للسيارة من خلال استخدام الفرامل على العجلة المناسبة. يمكنك تقليل طاقة المحرك أيضًا للمساعدة في معادلة ظروف زيادة أو انخفاض التوجيه والمساعدة في الحفاظ على السيارة في المسار الصحيح.

يستخدم نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) المستشعرات في السيارة لتحديد المسار الذي يقصد السائق توجيه السيارة إليه ويقارنه بالمسار الذي تسلكه السيارة في الواقع. عندما لا يتطابق المسار الفعلي مع المسار الذي يريده السائق، يستخدم نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) فرامل العجلة المناسبة للمساعدة في التغلب على السرعة الزائدة أو المنخفضة عن الحد المطلوب.

- السرعة الزائدة - عندما تدور سيارة بصورة أكبر من المناسبة لوضع عجلة القيادة.
- السرعة المنخفضة - عندما تدور سيارة بصورة أقل من المناسبة لوضع عجلة القيادة.

تحذير!

لا يستطيع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) منع قوانين الفيزياء الطبيعية من التأثير على السيارة كما أنه لا يمكنه زيادة قدرة الجر التي توفرها ظروف الطريق. ولا يستطيع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) منع جميع الحوادث بما في ذلك الحوادث الناتجة من السرعة الزائدة في المنعطفات أو القيادة على الأسطح شديدة الانزلاق أو الانزلاق المائي. كما أنه لا يمكن أيضًا لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) أن يمنع وقوع الحوادث بما في ذلك الحوادث الناجمة عن فقدان التحكم في السيارة بسبب تدخل غير مناسب من السائق عند التعامل مع ظروف الطريق. فالسائق المنتبه والماهر والحذر هو الوحيد الذي يمكنه تجنب وقوع الحوادث. يجب عدم استغلال قدرات السيارات المزودة بنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) أبدًا بطريقة متهورة أو خطيرة والتي قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر.

أوضاع تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

قد يتوافر لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) خمسة أوضاع تشغيل:



زر ESC (نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني)

ESC On (تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني)

يعتبر هذا الوضع هو وضع التشغيل العادي لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). فمع بداية تشغيل السيارة، يصبح نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في هذا الوضع. ينبغي أن يتم استخدام وضع ESC On (تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) في معظم ظروف القيادة. ولا يجب إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) إلا لأسباب خاصة واردة في الفقرات التالية.

ملاحظة: قد يتم استشعار ذبذبات كما يحتمل الاستماع إلى صوت طقطقة عند استعمال الفرامل بقوة. إن هذا الأمر طبيعي، وهو يشير إلى أن نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) في حالة تشغيل.

يُجري نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) اختبار ذاتي في سرعة منخفضة تبلغ 20 كم/ساعة (12 ميلاً/ساعة) تقريبًا. إذا كنت تضغط بقدمك بشكل خفيف على دواسة الفرامل أثناء إجراء هذا الاختبار، فقد تشعر بحركة بسيطة لدواسة الفرامل. ويمكن أن يكون الشعور بالحركة أوضح على الطرق الجليدية أو الثلجية.

يعمل موتور مضخة نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) أثناء الاختبار الذاتي عند سرعة 20 كم/ساعة (12 ميلاً/الساعة) وأثناء توقف نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS). ويصدر عن موتور المضخة صوت ضوضاء منخفضة أثناء التشغيل، وهو أمر طبيعي.

تحذير!

- يحتوي نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) على معدات إلكترونية متطورة قد تكون حساسة تجاه التداخلات التي تسببها معدات الإرسال اللاسلكي التي يتم تركيبها بصورة غير صحيحة أو ذات الخرج العالي. وقد تسبب هذه التداخلات فقدان قدرة منع الانغلاق عند الفرملة. يجب تركيب مثل هذه المعدات من قِبل أخصائيين مؤهلين لأداء ذلك.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- إن ضخ الفرامل المانعة للانغلاق يقلل من فعاليتها وقد يسبب ذلك وقوع تصادم. فضخ الفرامل يجعل المسافة المطلوبة للوقوف أطول. اضغط بإحكام على دواسة الفرامل عندما تحتاج إلى خفض السرعة أو الوقوف.
- ليس بمقدور نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) منع قوانين الفيزياء الطبيعية من السيطرة على السيارة، كما أنه لا يستطيع زيادة كفاءة الكبح أو السيطرة على التوجيه أكثر من تلك التي يمكن توفيرها من فرامل السيارة أو الإطارات أو قابلية التحكم في الجر.
- كما لا يمكن لنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) أن يمنع وقوع التصادمات بما في ذلك تلك التي تنتج عن السرعات الزائدة في المنعطفات أو ملاحقة سيارة أخرى عن قرب أو السير فوق طرق زلقة.
- يجب عدم استغلال قدرات السيارات المزودة بنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) بطريقة متهورة أو خطيرة قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر.

تنبيه!

يحتمل تعرض نظام الفرامل المانعة للانغلاق لتأثيرات ضارة كنتيجة للتشويش الإلكتروني من أجهزة الراديو والهواتف التجارية المركبة بشكل غير صحيح.

يجب أن تكون جميع عجلات السيارة والإطارات من حجم ونوع واحد كما في المعدة الأصلية ويجب نفخ الإطارات بشكل سليم لتوفير أدق الإشارات للكمبيوتر.

تحذير!

قد تتسبب الزيادة الواضحة في نفخ الإطارات أو النقص الواضح في النفخ، أو استخدام أحجام مختلفة معًا في السيارة في فقدان فعالية الفرامل.

ضوء تحذير الفرامل المانعة للانغلاق



سيضيء "ضوء تحذير الفرامل المانعة للانغلاق" ويظل مضاءً لفترة قصيرة كنوع من الاختبار باستخدام مصباح عند تشغيل مفتاح التشغيل لأول مرة. إذا لم يضيء الضوء أثناء بدء التشغيل، فاطلب إصلاحه في الحال.

يضيء أيضًا هذا الضوء عند بدء تشغيل السيارة ليشير إلى أن عملية الفحص الذاتي لنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) قيد التقدم. إذا استمر هذا الضوء بعد بداية التشغيل، أو أضاء واستمر على هذه الحالة على الطريق، فقد يشير ذلك إلى وجود عطل بالنظام أو أن النظام لا يعمل. في هذه الحالة، يعود النظام إلى الفرامل المانعة للانغلاق القياسية. وفي حالة حدوث هذا، أوقف السيارة تمامًا بأسرع ما يمكن وأدر مفتاح التشغيل لمحاولة إعادة ضبط نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS). وإذا ظل الضوء مضاءً، فراجع الوكيل المعتمد ليقوم بفحص النظام. وأيضًا إذا أضاء "ضوء تحذير الفرامل" و"ضوء نظام

تحذير!

- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها (أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه)، ولا تترك سيارة مزودة بميزة دخول السيارة دون مفتاح Keyless Enter-N-Go في وضع ACC (الملحقات) أو /ON RUN (التشغيل/الانطلاق). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.
- تأكد من التحرير الكامل لفرامل التوقف قبل القيادة. فعدم القيام بذلك قد يتسبب في تعطل الفرامل والتعرض لحادث.

نظام الفرامل

إن سيارتك مزودة بنظام فرامل هيدروليكي مزدوج. فإذا فقد أحد النظامين الهيدروليكيين القدرة المعتادة يستمر النظام الآخر في العمل. ولكن سيكون ذلك مع بعض الفاقد في قدرة الكبح الكلية. قد تلاحظ زيادة مدى حركة الدواسة عند الضغط عليها والحاجة إلى قوة ضغط أكبر لخفض السرعة أو التوقف واحتمال تنشيط "ضوء تحذير نظام الفرامل."

في حالة فقدان المساعدة الكهربية لأي سبب (مثل الاستعمال المتكرر للفرامل عند إيقاف تشغيل المحرك) ستستمر الفرامل في أداء عملها. وسيصبح الجهد المطلوب لإيقاف السيارة أكبر مما هو لازم عند تشغيل نظام الفرامل العاملة بالطاقة.

تليين بطانات الفرامل

ملاحظة: سيارتك مزودة بنظام فرامل عالي الأداء. حيث تكون بطانات الفرامل عبارة عن مكون شبه معدني والذي يوفر مقاومة رائعة للتشغيل المستمر. التأثير الذي قد ينتج عن استخدام هذا النوع من بطانات الفرامل هو أن الفرامل قد تصدر أصوات عالية قليلًا في ظل بعض الظروف الجوية وأحوال التشغيل (أي أثناء استخدامات الفرملة الخفيفة).

لا تتطلب الفرامل في السيارة الجديدة فترات تليين كبيرة. إلا أنه ينبغي عليك تجنب استخدام الفرامل بشدة بصورة متكررة من السرعات العالية أثناء التليين الأولي. علاوة على، تجنب تحميل الفرامل الشاق كما يحدث عند النزول من منطقة مرتفعة طويلة.

تليمحات حول التشغيل الآمن

تحذير!

لاستخدام الفرامل وإنزال السرعة بشكل أكثر أمانًا، اتبع هذه الإرشادات:

- لا "تتكئ" على الفرامل بإسناد قدمك على الدواسة. قد يزيد ذلك من حرارة الفرامل وينتج عنه سلوكيات غير متوقعة للفرامل أو مسافات إيقاف طويلة أو تلف الفرامل.
- عند هبوط جبل أو منطقة مرتفعة، قد تتسبب الفرملة المتكررة في تضاؤل أثر الفرامل مع فقدان التحكم في الفرامل. تجنب الفرملة القوية المتكررة بإنزال ناقل الحركة إلى ترس منخفض متى كان ذلك ممكنًا.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تقد السيارة بسرعة عالية بما لا يناسب ظروف الطريق، خصوصًا عندما تكون الطرق مبتلة أو موحلة. قد يؤدي ذلك إلى تراكم المياه بين مداس الإطار والطريق. قد يتسبب إجراء الغوص في الماء في هذا فقدان طاقة الجر والقدرة على الفرملة والتحكم.
- بعد الخوض في مياه عميقة أو غسيل السيارة قد تبتل الفرامل بما يؤدي إلى ضعف أدائها وعملها بشكل عشوائي. جفف الفرامل بالضغط الخفيف المتقطع على الدواسة أثناء السير بسرعة بطيئة جدًا.

نظام التحكم الإلكتروني في الفرامل

قد تكون سيارتك مزودة بنظام تحكم إلكتروني متقدم في الفرامل يتضمن نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) ونظام التحكم في الجر (TCS) ونظام برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC). تعمل جميع هذه الأنظمة معًا لتحسين كل من استقرار السيارة وإمكانية التحكم بها في ظروف القيادة المختلفة.

نظام الفرامل المانعة للانغلاق

تم تصميم نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) لمساعدة السائق في الاحتفاظ بالسيطرة على السيارة في الظروف غير الموائمة لاستعمال الفرامل. ويعمل النظام مع جهاز كمبيوتر منفصل لضبط الضغط الهيدروليكي لمنع قفل العجلات وتجنب الانزلاق على الأسطح الزلقة.

فحص سائل التوجيه المعزز

لا يلزم فحص مستوى سائل التوجيه المعزز على فترات زمنية محددة. ينبغي فحص مستوى السائل عند كل مرة يتم فيها تغيير الزيت إذا تشككت في حدوث تسرب أو لاحظت صدور ضجيج غير طبيعي، و/أو أن النظام لا يعمل وفقًا لما هو متوقع. احرص على تنسيق جهود الفحص من خلال الوكيل المعتمد.

تحذير!

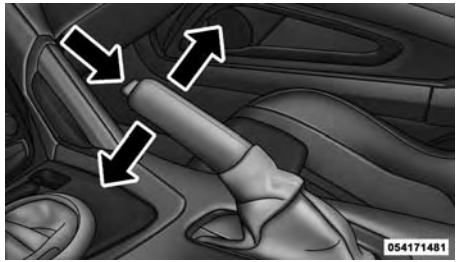
يجب فحص مستوى السائل أثناء توقف السيارة على سطح مستو مع إيقاف تشغيل المحرك لمنع حدوث إصابات نتيجة للتعرض لأية أجزاء متحركة وللتأكد من قراءة مستوى السائل بدقة. لا تتجاوز حد الملء. استخدم سائل التوجيه المعزز العامل بالطاقة الذي تُوصي به الجهة المُصنِّعة فقط.

تنبيه!

لا تستعمل مواد كيميائية في نظام التوجيه المعزز حيث أن الكيماويات يمكن أن تتلف مكونات نظام التوجيه المعزز. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.

وإذا لزم الأمر، فأضف بعضًا من السائل حتى تصل بمستوى السائل إلى مستوى مناسب. وامسح أي سائل منسكب على الأسطح المحيطة باستخدام قطعة قماش نظيفة. راجع "السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

فرامل التوقف



ذراع فرامل التوقف

يجب استخدام فرامل التوقف دائمًا عندما لا يكون السائق موجودًا في السيارة.

تحذير!

قبل الخروج من السيارة تأكد من تعشيق فرامل التوقف بالكامل ونقل ناقل الحركة إلى وضع REVERSE (الرجوع للخلف). إن عدم تنفيذ ذلك قد يتسبب في انقلاب السيارة وتلف الممتلكات أو وقوع إصابات.

ولمزيد من الاحتياط عند إيقاف السيارة أدر العجلات الأمامية باتجاه الرصيف عند الوقوف على سفح منحدر وبعيدًا عن الرصيف عند الوقوف على سفح مرتفع.

لتعشيق فرامل التوقف، امسك المقبض واسحبه للخلف حتى تشعر بوجود مقاومة. لتحرير فرامل التوقف، امسك المقبض واسحبه قليلاً أثناء الضغط على الزر الموجود على طرف المقبض. عند سقوط الزر داخل المقبض (تحرير القفل)، وجه المقبض لأسفل إلى وضع الإيقاف له ثم حرر الزر والمقبض.

سوف يضيء "ضوء تحذير الفرامل" في مجموعة أجهزة القياس عند تدوير مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) مع استخدام فرامل التوقف.

ملاحظة:

- **سوف يوضح هذا الضوء أن فرامل التوقف مستخدمة فقط أو أن هناك عطل بالفرامل/نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)/. ولا يبين درجة فعالية استخدام الفرامل. إذا أضاء "ضوء تحذير بشأن نظام الفرامل" أثناء عدم استخدام فرامل التوقف، فيُرجى مراجعة الوكيل المعتمد.**
- **في كل مرة يتم فيها استخدام فرامل التوقف، سوف تنتقل مجموعة أجهزة القياس تلقائيًا إلى إعداد أعلى إضاءة بغض النظر عن إعداد التحكم في تعتيم الأضواء.**

الماء المتدفق/الصاعد

تحذير!

لا تقد السيارة في أو عبر طريق أو مسار حيث يتدفق الماء ويصعد (كما في العواصف). فالمياه المتدفقة تتسبب في بلي سطح الطريق وهو ما يجعل سيارتك تغوص في الماء العميق. علاوة على ذلك يمكن للمياه المتدفقة و/أو الصاعدة حمل سيارتك بعيدًا بشكل مفاجئ. إن عدم اتباع هذا التحذير قد ينجم عنه إصابة بالغة أو مميتة لك وللركاب ومن هو بالقرب منك.

الماء السطحي الراكد

على الرغم من إمكانية سير سيارتك عبر الماء السطحي الراكد، فإن عليك مراعاة الاحتياطات والتحذيرات التالية قبل القيام ذلك.

تحذير!

- إن القيادة عبر الماء الراكد تقلل من إمكانيات الجر بالسيارة. لا تتجاوز سرعة 8 كم/ساعة (5 أميال/الساعة) عند القيادة عبر الماء الراكد.
- إن القيادة عبر الماء الراكد تقلل من إمكانيات الفرامل بالسيارة وهو ما يزيد من المسافات اللازمة للتوقف. لذلك عليك بقيادة السيارة ببطء مع الضغط الخفيف على دواسة الفرامل عدة مرات لتجفيف الفرامل بعد القيادة عبر الماء الراكد.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- إن عدم اتباع هذه التحذيرات قد ينجم عنه إصابة بالغة أو مميتة لك وللركاب ومن هو بالقرب منك.

تنبيه!

- تأكد دائمًا من عمق الماء الراكد قبل القيادة خلاله. لا تقد مطلقًا عبر الماء الراكد الأعمق من أسفل حواف الإطار المركبة على السيارة.
- حدد حالة الطريق أو المسار أسفل المياه وإذا ما كان هناك أي عوائق به قبل القيادة عبر الماء الراكد.
- لا تتجاوز سرعة 8 كم/ساعة (5 أميال/الساعة) عند القيادة عبر الماء الراكد. سوف يقلل ذلك من تأثير الموجة.
- قد تتسبب القيادة عبر الماء الراكد في تلف مكونات مجموعة الدفع والحركة بالسيارة. افحص دائمًا سوائل السيارة (مثل زيت المحرك وناقل الحركة والمحور، إلخ) للتأكد من عدم وجود علامات على وجود تلوث بها (مثل ظهور السائل بمظهر لبني أو رغوي) بعد قيادة السيارة عبر الماء الراكد. لا تستمر في تشغيل السيارة إذا ظهر أي سائل بشكل ملوث لأن ذلك قد ينجم عنه تلف أكبر. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.
- إن دخول الماء داخل محرك السيارة قد يتسبب في توقفها وتلف داخلي خطير بالمحرك. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.

التوجيه المعزز

يقوم نظام التوجيه المعزز القياسي بتوفير سيطرة ممتازة على السيارة ويزيد من سهولة الاستدارة في المناطق الضيقة. ويوفر النظام إمكانية قيادة ميكانيكية إذا فقدت الطاقة.

وإذا فقدت مساعدة الطاقة لأي سبب، فسوف يظل بالإمكان توجيه السيارة. وستتطلب هذه الحالة بذل جهد أكبر لتوجيه السيارة وخاصة في السرعات البطيئة جدًا و خلال مناورات التوقف.

ملاحظة:

- **تعتبر زيادة شدة الصوت عند تدوير عجلة القيادة العاملة بالطاقة بالكامل إلى أحد الجانبين أمرًا طبيعيًا ولا تدل على وجود مشكلة في نظام التوجيه المعزز.**
- **عند بدء تشغيل السيارة في الطقس البارد، قد يصدر عن مضخة عجلة القيادة العاملة بالطاقة صوتًا لفترة زمنية قصيرة. وذلك نتيجة لوجود سائل بارد كثيف في نظام التوجيه. ويجب اعتبار هذا الصوت طبيعيًا ولا يؤدي بأي شكل من الأشكال إلى إتلاف نظام التوجيه.**

تنبيه!

إن لف عجلة القيادة بالكامل وإبقاءها لفترة طويلة في هذا الوضع يؤدي إلى رفع درجة حرارة سائل التوجيه، ولذا يجب تفادي ذلك إن أمكن. قد يحصل ضرر لمضخة التوجيه العاملة بالطاقة.

- تحقق من أن بطانات الفرامل الأمامية والخلفية لديها أكثر من ½ سُمك البطانة المتبقية. إذا تتطلب تغيير بطانات الفرامل، فيُرجى القيام بالصقل قبل الخروج للسباق بالسرعة الكاملة.

- ضغط هواء الإطار:
- المُوصى به هو 35 رطل لكل بوصة مربعة على الساخن. ويمكن تحقيق هذا بصورة نموذجية عندما تكون قيم الضغط على البارد بين 25 و29 رطل لكل بوصة مربعة، تبعًا لظروف السائق والمسار والظروف المحيطة.

الخاتمة من كل حدث من أحداث المسار

- يُوصى بأن يتم تنفيذ إجراء تفريغ الفرامل للحفاظ على الشعور بالدواسة وتوقف قدرة نظام الفرامل.

- يُوصى بأن تكون نهاية كل سباق دورة تبريد واحدة كحد أدنى باستخدام الحد الأدنى من الفرملة.

- بعد كل جلسة مسار، ينبغي فحص الإطارات بحثًا عن وجود تلف.

ملاحظة:

- **تم اختبار جميع سيارات SRT للاستخدام في السباق لمدة 24 ساعة من التحمل، ومع ذلك، فأنه يُنصح بفحص نظام التعليق الهوائي ونظام الفرامل وعمود الدعامة و½ مداسات النقل بحثًا عن وجود تلف أو تآكل بعد كل حدث سباق.**

- **يؤدي استخدام وضع Track (المسار) إلى زيادة درجات حرارة تشغيل المحرك أو ناقل الحركة أو القابض ومجموعة نقل الحركة ونظام الفرامل. قد يؤثر ذلك على التدابير المضادة للضوضاء (NVH) المصممة في السيارة. قد تكون هناك حاجة إلى تثبيت مكونات جديدة لإعادة النظام إلى الأداء الأصلي لميزة NVH.**

بالنسبة لطُرز ACR، يُرجى مراجعة الدليل الملحق للتعرف على تلميحات حول السباق.

القيادة على الأسطح الزلقة

التسارع

تحذير!

يعد التسارع المطرد على الأسطح الزلقة خطيرًا. قد تفقد القدرة على التحكم في السيارة، وقد يحدث تصادم. احرص على زيادة سرعة السيارة ببطء وانتبه عند حدوث انخفاض في قوة القطر من حين إلى آخر (عند السير في الثلج أو الجليد أو الطين المبلل أو الرمال المتحركة، إلخ).

الجر

عند قيادة السيارة على الطرق المبللة أو الموحلة، قد يعلق الماء بين الإطار وسطح الطريق. وهذا يُعرف بالانزلاق المائي، وقد يؤدي إلى حدوث فقد جزئي أو كامل للتحكم في السيارة وفي القدرة على التوقف. لتقليل احتمال حدوث ذلك، ينبغي مراعاة الاحتياطات التالية:

1. السير ببطء أثناء العواصف الممطرة أو عندما تكون الطرق موحلة.

2. السير ببطء عند وجود تجمعات للماء أو برك صغيرة على الطرق.

تنبيه!

قد تؤدي قيادة السيارة عبر البرك العميقة بسرعات تزيد على 8 كم/ساعة (5 أميال/الساعة) إلى دخول الماء في المحرك. ويمكن أن يؤدي هذا إلى تلف شديد في المحرك.

3. استبدال الإطارات عند ظهور الإشارات الدالة على تآكل الإطار.

4. الاحتفاظ بمستوى نفخ الإطار بطريقة صحيحة.

5. حافظ على مسافة كافية بين سيارتك والسيارة الموجودة أمامك لتجنب وقوع تصادم عند التوقف المفاجئ.

القيادة على طرق مغمورة بالمياه

تتطلب القيادة في الماء الذي يصل عمقه إلى أكثر من عدة سنتيمترات/بوصات توخي مزيد من الحذر لضمان السلامة وتجنب تلف السيارة.

- **سيقدم الإعداد RACE (السباق) قيادة أكثر ثباتًا.**
- **عند تمكين وضع RACE (السباق)، سيظهر رمز الصدمة مع إضاءة كلمة "RACE" (السباق) المجاورة للرمز في مجموعة أجهزة القياس.**

وضع LAUNCH (الانطلاق)

يزيد هذا النظام تسارع الجر بالنسبة للسباق في خط مستقيم.

1. أوقف السيارة تمامًا على سطح مسار مستو أثناء تشغيل المحرك.
2. اضبط عجلة القيادة للقيادة للأمام بشكل مستقيم.
3. اضغط بالكامل على دواسة القابض وحدد وضع الترس الأول.
4. اضغط على زر "LAUNCH" (الانطلاق) وحرره (هذا الزر موجود بمفاتيح التحكم في عجلة القيادة).



زر **LAUNCH** (الانطلاق)

5. اضغط على دواسة الوقود بشكل سريع إلى الأرض في غضون ثانية واحدة.

ملاحظة: إذا أشارت رسالة مجموعة أجهزة القياس إلى أن كل الظروف صحيحة للتشغيل وتم الضغط على صمام الاختناق حتى يصل إلى الأرضية سريعًا (خلال 1/2 ثانية تقريبًا)، فسيُوقف النظام سرعة المحرك عند السرعة المضبوطة مسبقًا (أقل من سرعة محدد دوران المحرك).

6. حرر القابض بسرعة. لا تضغط على القابض.

حرر دواسة الوقود لإلغاء تنشيط التحكم في الانطلاق. كما سيعمل أيضًا الضغط على زر التحكم في الانطلاق أو تشغيل الفرامل على إلغاء تنشيط التحكم في الانطلاق.

ملاحظة:

- **يجعل وضع Launch (الانطلاق) المحرك في أفضل دورة في الدقيقة (RPM) وينتظر السائق لتحرير القابض. ثم يستخدم وضع Launch (الانطلاق) صمام الاختناق والمحرك للحصول على انزلاق عجلات يتم التحكم فيه للوصول إلى أقصى تسارع في الترس الأول.**
- **يمكن استخدام وضع Launch (الانطلاق) لأيا من أوضاع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).**
- **ينبغي ألا يستخدم وضع Launch (الانطلاق) في أول 805 كم (500 ميل) من تليين المحرك.**

تحذير!

تم تصميم وضع الانطلاق للاستخدام على الطرق غير السريعة أو الوعرة ولا يجب استخدامه على أية طرق عامة. وينصح باستخدام هذه الميزة في بيئة محكومة وفي حدود القانون. يجب عدم استغلال قدرات السيارات التي تم قياسها من خلال صفحات الأداء بطريقة متهورة أو خطيرة قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر. فالسائق المنتبه والماهر والحذر هو الوحيد الذي يمكنه تجنب وقوع الحوادث.

استخدام وضع TRACK (المسار)

إرشادات استخدام وضع المسار

ملاحظة: بسبب الظروف القاسية أثناء استخدام وضع المسار، فلن يغطي الضمان أي تلف أو تآكل مرتبط باستخدام وضع المسار.

- **يُوصى أن تتم الصدمات في وضع RACE (السباق)، إذا كانت السيارة مزودة بذلك.**
- **يكون نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) عبارة عن مسار قادر على التشغيل في كل الأوضاع.**

قبل كل يوم من أيام السباق/أحداث السباق

- تحقق من وجود جميع السوائل في المستويات الصحيحة. راجع "سعات السوائل" في "صيانة السيارة" لمزيد من المعلومات.

ناقل الحركة اليدوي سرعات التبديل الموصى بها			
	1-4	4-5	5-6
ميلاً/ساعة (كم/ساعة)	17 (27)	45 (72)	50 (80)

يمكن استخدام سرعات نقل لأعلى للوصول إلى معدل التسارع المطلوب.

ضوء مؤشر تجاوز النقل



في بعض الأحيان، قد يجب تبديل ناقل الحركة مباشرة من الترس الأول إلى الرابع بدلاً من الأول إلى الثاني. وذلك للمساعدة في تحقيق أفضل ترشيد استهلاك للوقود في السيارة. يحدث ذلك عندما تكون درجة حرارة سائل تبريد المحرك أعلى من 42 درجة مئوية (107 درجة فهرنهايت)، وسرعة السيارة أعلى من 26 كم/ساعة (16 ميلاً/ساعة) لكن أقل من 29 كم/ساعة (18 ميلاً/ساعة) وسرعة المحرك أقل من 1550 دورة في الدقيقة وناقل الحركة في الترس الأول، ودواسة الوقود مضغوطة بنسبة 20% من صمام الاختناق أو أقل. سوف يضيء "ضوء مؤشر تجاوز النقل" الموجود في عداد سرعة المحرك (التاكوميتر) أثناء هذه الفترات.

وعند إضاءة "ضوء مؤشر تجاوز النقل"، تتيح آلية النقل تبديل التروس من الترس الأول إلى الرابع فقط. وبعد تبديل ناقل الحركة إلى الترس الرابع، يمكن ضغط دواسة القابض والانتقال إلى ترس أمامي آخر.

الانتقال إلى ترس أقل — سيساعد الانتقال إلى ترس أقل بالطريقة الصحيحة على تحسين ترشيد استهلاك الوقود وإطالة عمر المحرك.

وللحفاظ على سرعة آمنة وعمر أطول للفرامل، انتقل لترس أقل للمحافظة على سرعة آمنة عند نزول المنحدرات.

تحذير!

يؤدي تجاوز أكثر من ترس أثناء نقل التروس لأسفل إلى احتمال فقدان سيطرتك على السيارة. مما قد يؤدي إلى وقوع تصادم.

تنبيه!

قد يحدث تلف للمحرك أو ناقل الحركة أو القابض في حالة تخطي أكثر من ترس سرعة واحد أثناء الانتقال من ترس أعلى إلى ترس أدنى أو عند الانتقال إلى ترس أدنى أثناء السير بسرعة عالية.

وضع STREET/RACE (الشارع/السباق) – إذا كانت السيارة مزودة بذلك

هذه السيارة مزودة بنظام التحكم الإلكتروني في التخميد ذو الوضعين. يتيح هذا النظام ضبط إعداد تخميد التعليق المتوافق في الشارع أو إعداد تخميد التعليق القوي في السباق. أثناء التواجد في وضع الشارع، سيقوم النظام تلقائيًا بنقل مخامد التعليق إلى إعداد التخميد القوي في السباق في بعض مواقف التسارع الشديد والمواقف التي تستدعي استخدام الفرامل. يوجد وضعان للتشغيل:

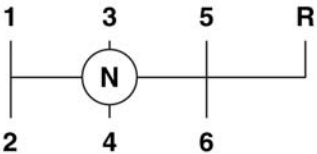
- وضع Street (الشارع) — يوفر هذا الوضع قيادة رياضية ولكن بصورة مريحة. هذا الوضع قابل للتحديد من قِبل السائق عند ضبط السيارة على وضع STREET (الشارع) (اضغط على زر "STREET" (الشارع) الموجود بلوحة أجهزة القياس). هذا الوضع مخصص للقيادة بصورة أكثر سلاسة على الأنواع المختلفة من الطرق الممهدة وأحوال الطريق مع إمكانية بقاء ميزة توفير مستويات التخميد المناسبة للإمكانيات العالية.
- وضع Race (السباق) - هذا الوضع قابل للتحديد من قِبل السائق عند ضبط السيارة على وضع RACE (السباق) (اضغط على زر "RACE" (السباق) الموجود بلوحة أجهزة القياس). هذا الوضع مخصص للاستخدام في المسارات فقط وسوف يوفر أقصى إحكام للإطارات.

ملاحظة:

- **عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (الانطلاق/التشغيل)، سوف يكون نظام تخميد التعليق مضبوط على آخر وضع للنظام كان موجودًا قبل إيقاف السيارة. يمكن للسائق اختيار إما التخميد في وضع Street (الشارع) أو Race (السباق) في أي وقت.**
- **سيتم قفل وضع التعليق وسيظل في أي وضع يحدده السائق حتى في حالة إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل وبدء تشغيل السيارة.**

نقل التروس

اضغط على دواسة القابض بالكامل وارفع قدمك عن دواسة الوقود قبل تغيير الترس. عندما تقوم بتحرير دواسة القابض قليلاً، اضغط على دواسة الوقود. قد يتعرض ناقل الحركة أو القابض للتلف إذا لم تضغط بالكامل على دواسة القابض ورفعت قدمك عن دواسة الوقود عند نقل الحركة.



0508088893US

نمط تغيير التروس

يحتوي ناقل الحركة اليدوي سداسي السرعات على زنبرك يوازن محدد التروس عند الاقتراب من الترس الثالث والرابع. وهذا الزنبرك يساعد في معرفة الترس الذي توشك على تعشيقه. احذر عند الانتقال من الأول إلى الثاني أو عند النزول من السادس إلى الخامس.

فسيحاول الزنبرك سحب محدد التروس نحو الترس الثالث والرابع. تأكد من تحريك محدد التروس إلى الترس الثاني أو الخامس. لأنك إذا تركت محدد التروس يتحرك في اتجاه السحب، فقد تجد أنك تنتقل من الترس الأول إلى الرابع أو من السادس إلى الثالث.

ستجد أنه من السهل استخدام التروس الأقل للقيادة في معظم أنحاء المدينة. ويُوصى باستخدام وضع الترس السادس عند السير الثابت على الطرق السريعة مع الضغط الخفيف على دواسة الوقود.

لا تقد السيارة مع إرساء قدمك على دواسة القابض؛ أو تحاول إمساك السيارة على أحد التلال مع تعشيق دواسة القابض بشكل جزئي. حيث يؤدي ذلك إلى تلف القابض بشكل غير طبيعي.

انقل ذراع تغيير التروس من وضع REVERSE (الرجوع للخلف) فقط بعد إيقاف السيارة تمامًا.

ملاحظة:

- **هذه السيارة مزودة بنظام مانع رجوع ناقل الحركة. فعندما تكون السرعة أعلى من 5 كم/ساعة (3 أميال/ساعة)، ينشط مانع الرجوع للخلف للمساعدة في منع تعشيق ترس REVERSE (الرجوع للخلف). في حالة الوقوف التام، قد تلاحظ بذل جهد أقل في النقل إلى ترس REVERSE (الرجوع للخلف) عند وجود مفتاح التشغيل في وضع ON (التشغيل)، وزيادة في جهد تعشيق ترس REVERSE (الرجوع للخلف) عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل). وهذا أمر عادي لنظام مانع الرجوع للخلف في ناقل الحركة.**
- **قد يتطلب نقل التروس أثناء الطقس البارد بذل جهد أكبر حتى تتم تدفئة زيت تشحيم ناقل الحركة. ويعد هذا أمرًا طبيعيًا ولا يمثل أي ضرر على ناقل الحركة.**
- **نظرًا لطبيعة الأداء العالي في مجموعة نقل الحركة، فإن سماع بعض الضوضاء من ناقل الحركة أمرًا طبيعيًا. وقد يمكن ملاحظة هذه الضوضاء بشكل أوضح عندما تكون السيارة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) مع تعشيق القابض (تحرير دواسة القابض)، كما يمكن أيضًا سماعها عند القيادة بسرعات بطيئة. كما يمكن ملاحظة الضوضاء بشكل أكثر وضوحًا عندما يكون ناقل الحركة دافئ. وتعتبر هذه الضوضاء عادية ولا تشكل مشكلة في القابض أو ناقل الحركة.**
- **ويجب عليك دائمًا استخدام الترس الأول (أو الرجوع للخلف) عند البدء من وضع توقف.**

تنبيه!

احرص دائمًا على أن تتوقف السيارة تمامًا قبل النقل لوضع REVERSE (الرجوع للخلف). إن عدم القيام بذلك قد يترتب عنه تلف ناقل الحركة.

سرعات التبديل الموصى بها

لاستخدام ناقل الحركة اليدوي بشكل يوفر استهلاك الوقود، فينبغي نقل التروس للأعلى كما هو مبين أدناه. يكون النقل وفقًا لسرعات السيارة المذكورة للتسارع. يؤدي تغيير السرعة المبكر لأعلى (سرعات ثابتة نسبيًا) إلى زيادة استهلاك الوقود، ويمكن استخدام هذا الإجراء كما هو موضح.

إذا لم يبدأ تشغيل المحرك

تحذير!
- لا تحاول أبدًا تشغيل السيارة بسكب الوقود أو أي سوائل أخرى قابل للاشتعال في منفذ الهواء الخاص بالصمام الخانق. لأن ذلك قد يتسبب في ظهور شرر ناري مفاجئ قد يؤدي إلى إصابة شخصية بالغة.
- لا تحاول دفع أو سحب سيارتك لبدء تشغيل السيارة. فقد يصل بعض الوقود غير المحترق إلى المحول الحفاز ليشتعل بمجرد دوران المحرك مما يؤدي إلى تلف المحول والسيارة. فإذا كانت البطارية غير مشحونة، فيمكن استخدام أسلاك مُعَزِزة للحصول على شحنة البدء من بطارية مُعززة أو من سيارة أخرى. قد يكون هذا النوع من بدء التشغيل خطرًا إذا تم بطريقة غير صحيحة، لذا قم بتنفيذ هذا الإجراء بحرص. راجع "تشغيل بالبطارية المعززة" في "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة " للحصول على مزيد من المعلومات.

تنبيه!

ولكي تمنع حدوث التلف بجهاز بدء التشغيل، لا تقم بإدارة المحرك لأكثر من 15 ثانية في المرة الواحدة. انتظر من 10 إلى 15 ثانية قبل إجراء المحاولة مرة أخرى.

إذا كان المحرك مغمورًا، فقد يبدأ في الدوران ولكنه يفتقد إلى الطاقة التي تمكنه من الاستمرار في الدوران عند تحرير زر ENGINE START (بدء تشغيل المحرك). إذا حدث ذلك، فاستمر في تدوير المحرك لمدة 15 ثانية مع الضغط على دواسة الوقود حتى تصل بها إلى أرضية السيارة. حرر دواسة الوقود وزر ENGINE START (بدء تشغيل المحرك) بمجرد أن يتم تشغيل المحرك بسلاسة.

إذا لم يُظهر المحرك أي إشارة تدل على بدء العمل بعد محاولة إدارته مرتين فترة كل منهما 15 ثانية مع تثبيت دواسة الوقود على الأرض، فيجب تكرار إجراء "بدء التشغيل العادي".

بعد بدء التشغيل

يتم التحكم في سرعة التباطؤ أوتوماتيكيًا وسوف تنخفض هذه السرعة عند سخونة المحرك.

ناقل الحركة اليدوي

ملاحظة: ينبغي تعشيق فرامل التوقف مع وضع محدد التروس في وضع REVERSE (الرجوع للخلف) قبل مغادرة السيارة وخاصة أثناء توقفها على أرض منحدرة.

السيارة مزودة بأسطوانة قابض مزدوجة ذات سعة عزم كبير. يجب الضغط على دواسة القابض بالكامل إلى الأرضية أثناء كل إجراء لنقل التروس. عندما تقوم بتحرير دواسة القابض قليلاً، اضغط على دواسة الوقود.

تنبيه!
- تجنب القيادة مع وضع القدم على دواسة القابض، ولا تحاول الوقوف بالسيارة على سفح منحدر مع الضغط جزئيًا على دواسة القابض حيث قد يؤدي ذلك إلى تلف غير عادي بالقابض.
- إن عدم ضغط دواسة القابض بالكامل إلى الأرضية قد يتطلب جهدًا أكثر للتبديل، وقد يؤدي إلى تلف القابض وناقل الحركة.
- لا ترح يدك على محدد التروس أثناء القيادة، لأن ذلك قد يؤدي إلى تلف ناقل الحركة.
- لا تحاول تبديل ناقل الحركة في حالة دوران العجلات الخلفية بسبب عدم الاحتكاك. حيث قد يحدث تلف لناقل الحركة.

تأكد أن ناقل الحركة في الترس الأول عند التحرك للأمام من وضع التوقف.

تنبيه!

قد يؤدي الفشل في التشغيل في الترس الأول عند التحرك للأمام من موضع تشغيل إلى تلف القابض.

إجراءات بدء التشغيل

قبل تشغيل السيارة، اضبط المقعد والمرايا الداخلية والخارجية وقم بربط حزام الأمان وإذا كان هناك ركاب اطلب منهم ربط أحزمة الأمان الخاصة بهم.

تحذير!

لا تترك الأطفال بمفردهم في السيارة. يعتبر ترك الأطفال بالسيارة من دون مراقبة أمرًا خطيرًا للعديد من الأسباب. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابة بالغة أو مميتة. لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها (أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه)، ولا تترك سيارة مزودة بميزة دخول السيارة دون مفتاح Keyless Enter-N-Go في وضع ACC (الملحقات) أو ON/ RUN (التشغيل/الانطلاق). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.

تنبيه!

- قد تؤدي الفترات الطويلة لتباطؤ المحرك إلى ارتفاع درجة حرارة العادم مما قد يتسبب في حدوث تلف بالسيارة، وخاصة عندما تكون سرعة تباطؤ المحرك أعلى من المعتاد. لا تترك السيارة دون مراقبة مع وجود المحرك قيد التشغيل.
- تشغيل المحرك مع انخفاض مستوى الزيت قد يتسبب في تلف بالغ. تحقق من مستوى زيت المحرك عند كل ملء للوقود.

بدء التشغيل العادي

تنبيه!

تم تصميم محرك السيارة الخاصة بك للتشغيل في درجات الحرارة المنخفضة التي تصل إلى 0 درجة فهرنهايت (-18 درجة مئوية). حيث يؤدي بدء تشغيل المحرك في درجة حرارة أقل من -18 درجة مئوية (0 درجة فهرنهايت) إلى احتمالية بلي المكونات الداخلية أو انكماشها في هذا المحرك عالي الأداء. لتجنب تلف المحرك، لا تقم بتشغيل المحرك في درجات حرارة أقل من 0 درجة فهرنهايت (-18 درجة مئوية).

ملاحظة:

- **يجب إلغاء تنشيط نظام الأمان من أجل بدء تشغيل المحرك. راجع "نظام إنذار الأمان" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.**
- **لا يتطلب بدء التشغيل العادي للمحرك سواء أكان باردًا أو دافئًا الضغط المتقطع أو الضغط العادي على دواسة الوقود. ولكن إذا لم يبدأ المحرك في العمل في غضون ثلاث ثوان، فاضغط على دواسة الوقود بخفة مع الاستمرار في تدوير المحرك. إذا لم يبدأ المحرك في العمل في غضون 15 ثانية، فانتظر لمدة خمس ثوان، ثم كرر إجراء "بدء التشغيل العادي".**

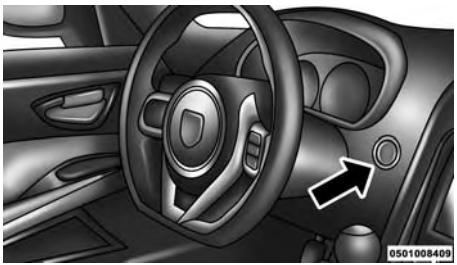
لبدء تشغيل المحرك:

1. أحكم تعشيق فرامل التوقف بالكامل.
2. اضغط على دواسة القابض بصورة تامة حتى تصل إلى أرضية السيارة.

ملاحظة:

لن يبدأ تشغيل المحرك إلا في حالة الضغط على دواسة القابض تمامًا.

3. ضع محدد التروس في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).
4. اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) الأحمر الموجود بلوحة أجهزة القياس. حرر الزر عند بدء تشغيل المحرك.



زر **Engine START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك)**

- خليط البنزين/خليط المواد المؤكسجة ١٣٥
- استخدام وقود E-85 في سيارات الوقود غير المرن ١٣٥
- تعديلات نظام الوقود للغاز الطبيعي المضغوط (CNG) والبروبان السائل (LP) ١٣٥
- مادة MMT في البنزين ١٣٦
- المواد المضافة إلى الوقود ١٣٦
- تحذيرات نظام الوقود ١٣٦
- تحذيرات أول أكسيد الكربون ١٣٦
- إضافة الوقود ١٣٧
- تحرير باب فتحة تعبئة خزان الوقود في حالة الطوارئ ١٣٧
- سحب المقطورة ١٣٨
- الجر من أجل الاستجمام (خلف عربة منزل متنقل، إلخ.) ١٣٩
- سحب هذه السيارة خلف سيارة أخرى (السحب المسطح مع وجود العجلات الأربع على الأرض) ١٣٩
- خلوص الأرضية ١٣٩

- نظام الفرامل ١٢٢
  - تليين بطانات الفرامل ١٢٢
- نظام التحكم الإلكتروني في الفرامل ١٢٢
  - نظام الفرامل المانعة للانغلاق ١٢٢
  - نظام التحكم في الجر (TCS) ١٢٤
  - نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني ١٢٤
- الإطارات - معلومات عامة ١٢٦
  - ضغط الإطار ١٢٦
  - ضغط الهواء في الإطارات ١٢٧
  - ضغط هواء الإطار للتشغيل بسرعة عالية ١٢٧
  - الإطارات ذات الطيات القطرية ١٢٨
  - أنواع الإطارات ١٢٨
  - تشغيل الإطار المفرغ من الهواء – إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٢٨
  - الإطارات الاحتياطية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٢٩
  - دوران الإطار السريع ١٣٠
  - مؤشرات تلف المداسات ١٣٠
  - عمر الإطار ١٣٠
  - استبدال الإطارات ١٣١
- سلاسل الإطارات (أجهزة السحب) ١٣١
- توصيات عن تغيير مواقع الإطارات ١٣١
- نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) ١٣٢
  - تحذيرات الضغط المنخفض خلال مراقبة ضغط هواء الإطارات ١٣٣
  - تحذير صيانة نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) ١٣٤
  - تعطيل نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٣٤
- متطلبات الوقود ١٣٥
  - محرك سعة 8.4 لترات ١٣٥
  - البنزين المعدل ١٣٥

٥

البدء والتشغيل

- إجراءات بدء التشغيل ١١٤
  - بدء التشغيل العادي ١١٤
  - إذا لم يبدأ تشغيل المحرك ١١٥
  - بعد بدء التشغيل ١١٥
- ناقل الحركة اليدوي ١١٥
  - نقل التروس ١١٦
  - سرعات التبديل الموصى بها ١١٦
  - ضوء مؤشر تجاوز النقل ١١٧
- وضع STREET/RACE (الشارع/السباق) – إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١١٧
- وضع LAUNCH (الانطلاق) ١١٨
- استخدام وضع TRACK (المسار) ١١٨
  - إرشادات استخدام وضع المسار ١١٨
- القيادة على الأسطح الزلقة ١١٩
  - التسارع ١١٩
  - الجر ١١٩
- القيادة على طرق مغمورة بالمياه ١١٩
  - الماء المتدفق/الصاعد ١٢٠
  - الماء السطحي الراكد ١٢٠
- التوجيه المعزز ١٢٠
  - فحص سائل التوجيه المعزز ١٢١
- فرامل التوقف ١٢١

ميزة Siri Eyes Free - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

إذا كانت سيارتك مزودة بميزة Siri Eyes Free، فيمكنك استخدام صوتك لإرسال رسائل نصية وجدولة الاجتماعات وضبط التذكيرات، والمزيد. للحصول على مزيد من المعلومات، يُرجى الانتقال إلى موقع الويب Mopar Owner Connect وهو moparownerconnect.com.

ميزة Do Not Disturb (عدم الإزعاج)

بفضل ميزة Do Not Disturb (عدم الإزعاج)، يمكنك تعطيل إشعارات من المكالمات الواردة والنصوص، مما يتيح لك التركيز على الطريق ويديك على العجلة. لراحتك، توجد شاشة عداد لتعقب المكالمات التي لم يتم الرد عليها والرسائل النصية أثناء استخدام ميزة Do Not Disturb (عدم الإزعاج).

بإمكان ميزة Do Not Disturb (عدم الإزعاج) الرد تلقائيًا على رسالة نصية، أو مكالمة أو كليهما، عند رفض مكالمة واردة وإرسالها إلى البريد الصوتي.

يمكن أن تكون رسائل الرد التلقائي كما يلي:

- "I am driving right now, I will get back to you shortly." (أنا أقود الآن، سأعاود الاتصال بك خلال وقت قصير)
- قم بإنشاء رسالة رد تلقائي مخصصة تصل إلى 160 حرفًا.

ملاحظة: يمكن رؤية أول 25 حرفًا فقط على شاشة اللمس أثناء كتابة رسالة مخصصة.

أثناء تشغيل في ميزة Do Not Disturb (عدم الإزعاج)، يمكن تحديد المكالمة الجماعية بحيث لا يزال بإمكانك إجراء مكالمة ثانية دون مقاطعة المكالمات الواردة.

ملاحظة:

- **الرد برسالة نصية غير متوافق مع أجهزة iPhones.**
- **يتوفر الرد التلقائي برسالة نصية فقط على الهواتف التي تدعم Bluetooth MAP فقط.**

معلومات إضافية

حقوق النشر © محفوظة لصالح شركة FCA US LLC لعام 2016. جميع الحقوق محفوظة. تُعد Mopar وUconnect علامات تجارية مسجلة، كما أن Mopar Owner Connect هي علامة تجارية لشركة FCA US LLC. Android علامة تجارية لصالح Google Inc.

تلميح: يجب أن يكون لدى هاتفك المحمول التطبيق الكامل لخاصية **MAP (خاصية الوصول إلى الرسائل)** للاستفادة من هذه الميزة. للحصول على تفاصيل حول خاصية MAP، تفضل بزيارة UconnectPhone.com.

يدعم نظام Apple iPhone iOS6 أو الأحدث قراءة الرسائل النصية **الواردة** فقط. لتمكين هذه الميزة على جهاز Apple iPhone، اتبع هذه الخطوات الأربعة البسيطة:



إعدادات إشعار iPhone

1 - تحديد "Settings" (الإعدادات)

2 - تحديد "Bluetooth"

3 - تحديد (i) للسيارة المقترنة

4 - تشغيل "Show Notifications" (إظهار الإشعارات)

تلميح: لا يتوافق الرد على النص الصوتي مع iPhone، ولكن إذا كانت سيارتك مزودة بنظام Siri Eyes Free، فيمكنك استخدام صوتك لإرسال رسالة نصية.

درجة الحرارة (NAV 8.4)

الحر شديد؟ البرد شديد؟ قم بضبط درجة حرارة السيارة دون استخدام اليدين وحافظ على راحة كل شخص أثناء التحرك قدمًا في الطريق.

اضغط على زر VR (التعرف على الصوت) . بعد سماع الصافرة، قل أيًا من الأوامر التالية:

- **Set temperature to** 70 **degrees** (ضبط درجة الحرارة على 70 درجة)

تلميح: يمكن استخدام الأمر الصوتي لدرجة الحرارة لضبط درجة الحرارة الداخلية من السيارة.



درجة الحرارة في نظام Uconnect 8.4 NAV

الملاحة (NAV 8.4)

تساعدك ميزة نظام Uconnect navigation على توفير الوقت وتصبح أكثر إنتاجية عندما تعرف تمامًا كيفية الوصول إلى الموقع الذي تريد الانتقال إليه.

1. للدخول إلى وجهة، اضغط على زر VR (التعرف على الصوت) . بعد سماع الصافرة، قل:
   - بالنسبة إلى نظام Uconnect 8.4 NAV، قل: **Navigate to** 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan" (انتقل إلى 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan)
2. ثم اتبع مطالبات النظام.

تلميح: لبدء البحث عن مكان هام، اضغط على زر VR (التعرف على الصوت) . بعد سماع الصافرة، قل: **"Find nearest** (البحث عن أقرب) مقهى."



الملاحة بنظام Uconnect 8.4 NAV

الهاتف

إجراء مكالمات هاتفية بخاصية التحدث عن بُعد والرد عليها بسهولة باستخدام نظام Uconnect. عندما يضيء زر Phonebook (دفتر الهاتف) على شاشة اللمس، فهذا يعني أن النظام جاهزًا. تحقق من الموقع UconnectPhone.com لمعرفة مدى توافق الهاتف المحمول وتعليمات الإقران.

اضغط على زر الهاتف . بعد سماع الصافرة، قل أيًا من الأوامر التالية:

- **Call** (الاتصال) بجون سميث
- **Dial** (طلب) رقم 123-456-7890 واتبع مطالبات النظام
- **Redial** (إعادة الطلب) (رقم هاتف المكالمة السابقة الصادرة)
- **Call back** (معاودة الاتصال) (رقم هاتف المكالمة السابقة الواردة)

تلميح: عند إعطاء أمر صوتي، اضغط على زر الهاتف وقل **"Call"** (اتصال)، ثم قل الاسم **تمامًا** كما يظهر في دفتر الهاتف لديك. عند الاتصال بأرقام هاتف متعددة، يمكنك قول **"Call"** (اتصال) بجون سميث **work** (العمل)".



الهاتف بنظام Uconnect 8.4 NAV

الرد على النص الصوتي

سيعلن نظام Uconnect عن رسائل نصية **واردة**. اضغط على زر Phone (الهاتف) وقل **Listen** (استماع). (يجب أن يكون لديك هاتف محمول متوافق مقترن بنظام Uconnect.)

1. بمجرد قراءة رسالة نصية واردة لك، اضغط على زر Phone (الهاتف) . بعد سماع الصافرة، قل: **"Reply"** (الرد).

2. استمع إلى مطالبات نظام Uconnect. بعد سماع الصافرة، كرر إحدى الرسائل المحددة مسبقًا، واتبع مطالبات النظام.

الردود مسبقة التحديد على النص الصوتي		
Yes (نعم).	Stuck in traffic (عالق في زحام المرور).	See you later (أراك لاحقًا).
No (لا).	Start without me (ابدأ بدوني).	I'll be late. (سأتأخر).
Okay (موافق).	Where are you? (أين أنت؟)	I will be <number> minutes late (سوف أتأخر لمدة <رقم> من الدقائق).
Call me (اتصل بي).	Are you there yet? (هل كنت هنا من قبل؟)	
I'll call you later. (سأتصل بك في وقت لاحق).	I need directions. (أحتاج إلى التوجيهات).	See you in <number> of minutes. (سوف أراك في غضون <رقم> من الدقائق).
"I'm on my way." (أنا في طريقي).	Can't talk right now. (لا يمكنني التحدث في وقت لاحق).	
I'm lost. (أنا تائه).		Thanks (شكرًا).

لاحظ الإشارات المرئية التي تخبرك بحالة نظام التعرف على الصوت. حيث تظهر الإشارات على شاشة اللمس.



نظام Uconnect 8.4 NAV

الراديو

استخدم صوتك للوصول سريعًا إلى محطات AM أو FM التي تود في الاستماع إليها.

اضغط على زر VR (التعرف على الصوت) . بعد سماع الصافرة، قل:

- **قم بالتوليف إلى** تسعة وخمسون فاصل خمسة من موجة FM

تلميح: في أي وقت، إذا لم تكن متأكدا مما ترغب في قوله أو ترغب في تهيئته باستخدام الأمر الصوتي، اضغط على زر VR (التعرف على الصوت) وقل **"Help"** (مساعدة). فسوف يوفر النظام لك قائمة من الأوامر.



الراديو بنظام Uconnect 8.4 NAV

الوسائط

يوفر نظام Uconnect اتصالات عبر USB وSD وBluetooth والمنافذ الإضافية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). يتوافر تشغيل الصوت فقط لأجهزة USB أو iPod المتصلة. (جهاز مشغل الأقراص المضغوطة عن بُعد اختياري ولا يتوفر في جميع السيارات.)

اضغط على زر VR (التعرف على الصوت) . بعد سماع الصافرة، قل أيًا من الأوامر التالية، واتبع المطالبات للانتقال إلى مصدر الوسائط أو لاختيار فنان.

- **Change source to** (تغيير المصدر إلى) Bluetooth
- **Change source to** (تغيير المصدر إلى) iPod
- **Change source to** (تغيير المصدر إلى) USB
- **Play artist** (تشغيل الفنان) بيتهوفن؛ **Play album** (تشغيل الألبوم) الليلة ؛ **Play song** (تشغيل الأغنية) أنت عمري؛ **Play genre** (تشغيل نوع موسيقى) كلاسيكية

تلميح: اضغط على زر Browse (استعراض) على شاشة اللمس لمشاهدة جميع ملفات الموسيقى على جهاز iPod أو USB. الأوامر الصوتية الخاصة بك يجب أن تتطابق **تمامًا** مع كيفية عرض معلومات الفنان أو الألبوم أو الأغنية أو نوع الموسيقى.



وسائط Uconnect 8.4 NAV

شريط القائمة المخصص

يتم تغيير ميزات وخدمات نظام Uconnect في شريط القائمة الرئيسية بسهولة لراحتك. ما عليك سوى اتباع هذه الخطوات:



القائمة الرئيسية بنظام Uconnect 8.4 NAV

1. اضغط على زر "التطبيقات" لفتح شاشة التطبيق.
2. اضغط مطولاً، ثم اسحب التطبيق المحدد لاستبدال اختصار موجود في شريط القائمة الرئيسية.
3. سيكون الاختصار المستبدل الآن اختصارًا/تطبيقًا نشطًا على شريط القائمة الرئيسية.

تلميحات سريعة حول نظام التعرف على الصوت لنظام UCONNECT

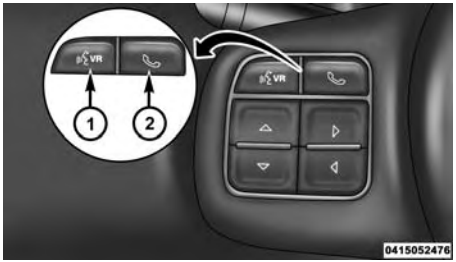
تقديم نظام Uconnect

ابدأ باستخدام ميزة التعرف على الصوت بنظام Uconnect مع هذه التلميحات السريعة المفيدة. وهي توفر الأوامر الصوتية الأساسية والتلميحات التي تحتاج إلى معرفتها للتحكم بنظام Uconnect 8.4 NAV.

للبدء

1. تفضل بزيارة UconnectPhone.com للتحقق من توافق الجهاز والميزة وللعثور على تعليمات إقران الهاتف.
2. تقليل الضوضاء الموجودة في الخلفية. الرياح ومحادثات الركاب أمثلة على الضوضاء التي قد تؤثر على ميزة التعرف.
3. التحدث بوضوح بنبرة عادية وبمستوى صوت عادي مع الاتجاه إلى الأمام بشكل مستقيم. الميكروفون موضوع في مرآة الرؤية الخلفية وموجه ناحية السائق.
4. في كل مرة تقوم فيها بإعطاء أمر صوتي، يجب عليك أولاً ضغط زر VR (التعرف على الصوت) أو الهاتف، انتظر حتى **بعد** سماع الصافرة ثم قل الأمر الصوتي.
5. يمكنك مقاطعة رسالة التعليمات أو مطالبات النظام عن طريق الضغط على زر VR (التعرف على الصوت) أو الهاتف ونطق أمر صوتي من الفئة الحالية.

كل ما تحتاجه هو زرين للتحكم في نظام Uconnect باستخدام صوتك.



أزرارا نظام التعرف على الصوت (VR) / الهاتف

1 - اضغط لبدء تشغيل وظائف الراديو والوسائط والملاحة والتطبيقات ودرجة الحرارة

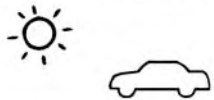
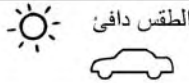
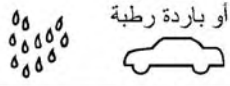
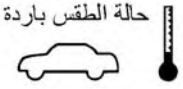
2 - اضغط لبدء مكالمة هاتفية أو الرد عليها، أو إرسال نص أو استلامه

الأوامر الصوتية الأساسية

يمكن إعطاء الأوامر الصوتية الأساسية الموضحة أدناه في أي وقت أثناء استخدام نظام Uconnect.

اضغط على زر VR (التعرف على الصوت) . بعد سماع الصافرة، قل:

- **Cancel** (إلغاء) لإيقاف جلسة صوتية حالية
- **Help** (مساعدة) لسماع قائمة الأوامر الصوتية المقترحة
- **Repeat** (تكرار) للاستماع إلى مطالبات النظام مرة أخرى

الطقس	إعدادات مفاتيح التحكم
الطقس حار والسيارة حارة جدًا من الداخل 	افتح النوافذ وشغّل السيارة واضبط مفتاح التحكم بالوضع إلى وضع اللوحة [ ] أو وضع المستوى الثنائي [ ] وشغّل مكيف الهواء. اضبط مفتاح التحكم بالمروحة إلى الوضع العالي (مع عقارب الساعة). اضبط مفتاح التحكم بالحرارة على البرودة القصوى. بعد خروج الهواء الساخن من السيارة، اضبط مفتاح التحكم بالوضع إلى وضع إعادة التدوير [ ] فيما يكون مكيف الهواء مشغلا وأغلق النوافذ. ما أن تشعر بالارتياح، اضبط مفتاح التحكم بالوضع إلى وضع اللوحة [ ] أو وضع المستوى الثنائي [ ] بما يكون مكيف الهواء مشغلاً.
الطقس دافئ 	إذا كان الطقس مشمسًا، اضبط مفتاح التحكم بالوضع إلى وضع اللوحة [ ] وشغّل مكيف الهواء. إذا كان الطقس غائمًا أو معتمًا، اضبط مفتاح التحكم بالوضع إلى وضع المستوى الثنائي [ ] فيما يكون مكيف الهواء مشغلاً. اضبط مفتاح التحكم بالحرارة كما يلائمك.
حالة الطقس باردة أو باردة رطبة 	اضبط مفتاح التحكم بالوضع إلى وضع إزالة الصقيع/الأرضية [ ] أو وضع إزالة الصقيع [ ]. اضبط مفتاح التحكم بالمروحة إلى الوضع العالي (مع عقارب الساعة). اضبط مفتاحَي التحكم بالمروحة والحرارة كما يلائمك إذا كانت النوافذ نظيفة.
حالة الطقس باردة جافة 	اضبط مفتاح التحكم بالوضع إلى الأرضية [ ]. إذا كان الجو مشمسًا، فقد تريد مزيدًا من الهواء العلوي. في هذه الحالة، اضبط مفتاح التحكم بالوضع إلى وضع المستوى الثنائي [ ]. إذا الطقس باردًا جدًا وأردت المزيد من الحرارة على الزجاج الأمامي، اضبط مفتاح التحكم بالوضع إلى وضع إزالة الصقيع/الأرضية [ ] أو وضع إزالة الصقيع [ ] كما تقتضي الحاجة. اضبط مفتاح التحكم بالمروحة أو الحرارة كما يلائمك. 81352266

تراكم الضباب على النوافذ

قد يتراكم الضباب على زجاج السيارة من الداخل في الأيام المعتدلة أو الممطرة و/أو الرطبة. ولمسح النوافذ، حدد وضع إزالة الصقيع أو المزج وزد سرعة المروحة الأمامية. تجنب استخدام وضع إعادة تدوير الهواء لفترات طويلة بدون تشغيل مكيف الهواء، حيث قد يتراكم الضباب على الزجاج.

المنافذ الخارجية لدخول الهواء

تأكد من عدم وجود أشياء مثل أوراق الأشجار وغيرها حول فتحات إدخال الهواء الواقعة أمام الزجاج الأمامي. فقد تقلل أوراق الأشجار المتراكمة حول فتحات إدخال الهواء من مقدار الهواء الداخل وتؤدي إلى انغلاق فتحات تصريف الماء. وفي فصل الشتاء، تأكد من خلو منافذ دخول الهواء من الجليد والطين والثلج.

فلتر هواء مكيف الهواء

يقوم نظام التحكم في درجة الحرارة بترشيح الهواء من الأتربة واللقاح. اتصل بالوكيل المعتمد لصيانة فلتر هواء مكيف الهواء واستبداله عند الحاجة.

نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

التشغيل الأوتوماتيكي

1. اضغط على الزر AUTO (أوتوماتيكي) في الواجهة أو اضغط على زر "AUTO" (أوتوماتيكي) على شاشة اللمس على لوحة التحكم الأوتوماتيكي بدرجة الحرارة (ATC).

2. اضبط درجة الحرارة التي تود أن يحافظ عليها النظام وذلك بضبط أزرار التحكم في درجة الحرارة للسائق والراكب الأمامي. وبمجرد عرض درجة الحرارة المرغوبة، يقوم النظام بالوصول إلى مستوى الراحة المطلوب وبالمحافظة عليه أوتوماتيكيًا.

3. وحالما يصل النظام إلى المستوى الذي يوفر لك الراحة ليس من الضروري تغييره. وستجد أن النظام يعمل بكفاءة مثلى إذا تركته يعمل بصورة أوتوماتيكية.

ملاحظة:

- **ليس من الضروري تغيير إعدادات درجة الحرارة للسيارات الباردة أو الساخنة. لأن النظام يقوم أوتوماتيكيًا بضبط درجات الحرارة والوضع وسرعة المروحة لتوفير وسط مريح في أسرع وقت ممكن.**
- **يمكن عرض درجة الحرارة بالوحدات الأمريكية أو المترية من خلال تحديد ميزة النظام الأمريكي/النظام المتري القابلة للبرمجة بواسطة العميل. راجع "إعدادات نظام Uconnect" في هذا القسم من الدليل.**

لتوفير الحد الأقصى من الراحة في وضع التشغيل الأوتوماتيكي أثناء تشغيل المحرك في الأيام الباردة، فإن مروحة الهواء ستبقى على سرعة منخفضة إلى أن يسخن المحرك. ستزيد سرعة المروحة وتدخل في وضع AUTO (أوتوماتيكي).

تجاوز التشغيل اليدوي

يتيح لك هذا النظام خاصية التحكم اليدوي التام. وعند استخدام الوضع اليدوي للتشغيل ينطفئ رمز AUTO (أوتوماتيكي) في شاشة عرض نظام التحكم في درجة الحرارة (ATC) الأمامي.

ملاحظة: لا يستشعر النظام أوتوماتيكيًا وجود الضباب أو الرذاذ أو الجليد على الزجاج الأمامي. يجب تحديد وضع إزالة الصقيع يدويًا لمسح الزجاج الأمامي والزجاج الجانبي.

إرشادات التشغيل

ملاحظة: راجع الجدول الموجود في نهاية هذا القسم للتعرف على إعدادات التحكم المقترحة لظروف الطقس المتنوعة.

التشغيل في فصل الصيف

يجب حماية نظام تبريد سائل المحرك باستخدام سائل تبريد مانع للتجمد ذي جودة عالية لتوفير حماية ملائمة من التآكل ولمنع الارتفاع المفرط في حرارة المحرك. يُوصى باستخدام سائل تبريد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) (المتوافق مع متطلبات معيار مواد MS.90032). ارجع إلى "إجراءات الصيانة" الواردة في "صيانة السيارة" لاختيار سائل التبريد المناسب.

التشغيل في فصل الشتاء

لضمان الحصول على أفضل أداء ممكن لجهاز التدفئة وإزالة صقيع، تأكد من عمل نظام تبريد المحرك بشكل سليم واستخدام الكمية المناسبة من سائل التبريد وكذلك النوع والتركيز المناسبين. ارجع إلى "إجراءات الصيانة" الواردة في "صيانة السيارة" لاختيار سائل التبريد المناسب. ولا يُنصح باستخدام تدوير الهواء الداخلي خلال فصل الشتاء لأنه قد يسبب تجمع الضباب على النوافذ.

العطلة/حفظ السيارة

قبل أن تقوم بإيقاف السيارة أو تتوقف عن استعمالها (أثناء عطلة مثلاً) لأسبوعين أو أكثر، قم بتشغيل نظام مكيف الهواء في وضع التباطؤ لمدة 5 دقائق تقريبًا، في الهواء النقي مع تحديد إعداد المروحة على عالٍ. إن القيام بذلك سيضمن تزييتًا مناسبًا للنظام لتقليل إمكانية تلف الضاغط عند إعادة تشغيل النظام.

تنبيه!

إن عدم اتباع هذه التنبيهات قد يتسبب في تلف عناصر التسخين:

- عليك بتوخي الحذر عند غسل الجزء الداخلي من النافذة الخلفية. لا تستخدم منظفات النوافذ الكاشطة على السطح الداخلي للنافذة. استخدم قطعة قماش ناعمة ومحلول غسيل معتدل، وقم بالمسح بشكل موازي لأجزاء التسخين. وبالإمكان إزالة الملصقات الموجودة على الزجاج بعد أن تبلل بماء دافئ.
- لا تستخدم أدوات تنظيف كاشطة أو أدوات حادة أو منظفات النوافذ الكاشطة على السطح الداخلي للنافذة.
- احتفظ بجميع المتعلقات على مسافة آمنة من النافذة.

وظائف التحكم في درجات الحرارة

A/C (مكيف الهواء)

يتيح زر A/C (مكيف الهواء) للمشغل التنشيط أو إلغاء التنشيط اليدوي لنظام مكيف الهواء. عند تشغيل نظام مكيف الهواء، سيتدفق الهواء البارد منخفض الرطوبة من خلال المنافذ المحددة إلى الكابينة. لتحسين ترشيد استهلاك الوقود، اضغط على زر A/C (مكيف الهواء) لإيقاف تشغيل مكيف الهواء ولضبط المروحة يدويًا مع إعدادات وضع تدفق الهواء. أيضًا، تأكد من تحديد وضع اللوحة أو ثنائي المستوى أو الأرضية.

ملاحظة:

- **بالنسبة لمفاتيح التحكم اليدوي في درجة الحرارة، إذا كان النظام في وضع Mix (المزج) أو Floor (الأرضية) أو Defrost (مزيل الصقيع)، يمكن إيقاف تشغيل مكيف الهواء، ولكن نظام المكيف سيظل نشطًا لمنع تكون الضباب على النوافذ.**
- **في حالة ظهور الضباب أو الرذاذ على الزجاج الأمامي أو الزجاج الجانبي، اختر وضع Defrost (إزالة الصقيع) واضبط سرعة المروحة إذا لزم الأمر.**
- **وإذا بدا مستوى أداء مكيف الهواء منخفضًا عن المتوقع؛ فافحص مقدمة مكثف مكيف الهواء (الموجود في مقدمة الراديياتير) للتخلص من الأتربة أو الحشرات التي قد تكون متجمعة عليه. نظف برش الماء عليه برفق من أمام الراديياتير ومن خلال المكثف.**

إعداد MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء)

يعمل إعداد MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء) على ضبط التحكم في أداء الحد الأقصى للتبريد.

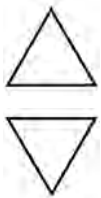
اضغط وحرر للتبديل بين إعداد MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء) والإعدادات السابقة. يضيء الزر عند تشغيل MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء).

في وضع MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء)، يمكن ضبط موضع مستوى المروحة والوضع على إعدادات المستخدم المطلوبة. سوف يتسبب الضغط على إعدادات أخرى في تشغيل MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء) للتبديل إلى الإعدادات السابقة وسوف تتسبب في مغادرة وضع MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء).

إعادة تدوير الهواء

عندما يكون الهواء الخارجي مشبعًا بالدخان أو الروائح الكريهة أو الرطوبة العالية أو إذا رغبت بتبريد السيارة بسرعة، فقد ترغب في تدوير الهواء الداخلي بالضغط على زر تحكم وضع Recirculation (إعادة تدوير الهواء). سيضيء مؤشر إعادة تدوير الهواء عند تحديد هذا الزر. اضغط على الزر لمرة ثانية لإيقاف تشغيل وضع Recirculation (إعادة تدوير الهواء) والسماح بدخول الهواء الخارجي إلى السيارة.

ملاحظة: في الطقس البارد، قد يؤدي استخدام وضع إعادة تدوير الهواء إلى تراكم الضباب على النوافذ. قد لا تتوافر ميزة إعادة تدوير الهواء (يظهر الزر غير منشط) في حالة وجود ظروف تسمح بتكون ضباب على الجزء الداخلي من الزجاج الأمامي. في الأنظمة المزودة بمفاتيح التحكم اليدوي في درجات الحرارة، لا يُسمح بوضع Recirculation (إعادة تدوير الهواء) في وضع Defrost (مزيل الصقيع) لتحسين عملية تنظيف النوافذ. حيث يتم تعطيل إعادة تدوير الهواء أوتوماتيكيًا في حالة تحديد هذا الوضع. إن محاولة استخدام وضع Recirculation (إعادة تدوير الهواء) أثناء التواجد في هذه الوضع قد يتسبب في وميض مصباح LED الموجود في زر التحكم ثم توقفه عن الإضاءة.

الرمز	الوصف
وضع Bi-Level (ثنائي المستوى) 	**وضع Bi-Level (ثنائي المستوى)** يخرج الهواء من منافذ لوحة أجهزة القياس والمنافذ الأرضية. مع مقدار ضئيل عبر إزالة الصقيع ومنافذ إزالة الضباب من النافذة الجانبية. ملاحظة: تم تصميم وضع Bi-Level (ثنائي المستوى) في ظل ظروف الراحة لتوفير هواء أبرد يخرج من منافذ لوحة أجهزة القياس وهواء أدفأ من منافذ الأرضية.
وضع Floor (الأرضية) 	**وضع Floor (الأرضية)** يخرج الهواء عبر المنافذ الأرضية. مع مقدار ضئيل عبر إزالة الصقيع ومنافذ إزالة الضباب من النافذة الجانبية.
وضع Mix (المزج) 	**وضع Mix (المزج)** يتم توجيه الهواء عبر منافذ الأرضية ومزيل الصقيع ومنافذ إزالة الضباب من النافذة الجانبية. ويعمل هذا الضبط بصورة أفضل في الظروف الباردة أو أثناء هطول الثلوج، والتي تتطلب تسخينًا إضافيًا للزجاج الأمامي. ويصلح هذا الضبط للحفاظ على مستوى راحة الركاب مع تقليل مستوى الرطوبة المتجمعة على الزجاج الأمامي.
OFF	**زر إيقاف تشغيل التحكم في درجة الحرارة** اضغط على هذا الزر وحرره لتشغيل التحكم في درجة الحرارة/إيقاف تشغيله.
	**زر Up (لأعلى) وDown (لأسفل) لدرجة حرارة السائق** يتيح للسائق التحكم في درجة الحرارة. اضغط على زر up (لأعلى) الموجود على الواجهة لضبط إعدادات درجة الحرارة الدافئة أو على شاشة اللمس، اضغط وحرك زر شريط درجة الحرارة نحو السهم الأحمر لضبط إعدادات درجة الحرارة الدافئة. اضغط على زر down (لأسفل) الموجود على الواجهة لضبط إعدادات درجة الحرارة الباردة أو على شاشة اللمس، اضغط وحرك زر شريط درجة الحرارة نحو السهم الأزرق لضبط إعدادات درجة الحرارة الباردة.

الرمز	الوصف
	**زر Front Defrost (إزالة الصقيع الأمامي)** اضغط على الزر ثم حرره لتغيير إعداد تدفق الهواء الحالي إلى وضع Defrost (مزيل الصقيع). يضيء المؤشر عند ضبط هذه الميزة على وضع on (التشغيل). يخرج الهواء من منافذ الزجاج الأمامي ومنافذ إزالة الضباب من النافذة الجانبية. عند تحديد زر إزالة الصقيع، قد يزيد مستوى المروحة. استخدم وضع Defrost (إزالة الصقيع) مع تشغيل إعدادات الحد الأقصى لدرجة الحرارة لإزالة الصقيع المتجمع على الزجاج الأمامي والنوافذ الجانبية بأفضل شكل.
	**زر Rear Defrost (إزالة الصقيع الخلفي)** اضغط وحرر زر Rear Defrost Control (التحكم في إزالة الصقيع الخلفي) لتشغيل مزيل الصقيع من النافذة الخلفية والمرايا الخارجية المسخنة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). سيضيء مصباح مؤشر عند تشغيل مزيل الصقيع من النافذة الخلفية. يتم أوتوماتيكيًا إيقاف تشغيل مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية بعد 10 دقائق.
مقبض الواجهة  **أزرار شاشة اللمس** 	**مفتاح التحكم في المروحة** يُستخدم مفتاح التحكم في المروحة لتنظيم كمية الهواء الداخل عبر نظام التحكم في درجة الحرارة. وللمروحة سبع سرعات متاحة. ويؤدي ضبط المروحة إلى تبديل الوضع الأوتوماتيكي إلى التشغيل اليدوي. ويمكن تحديد السرعات باستخدام إما مقبض التحكم في المروحة على الواجهة أو الأزرار الموجودة على شاشة اللمس. • الواجهة: تزيد سرعة المروحة عند تدوير مقبض التحكم في المروحة باتجاه عقارب الساعة بدءًا من الإعداد الأقل للمروحة. بينما تقل سرعة المروحة عند تدوير مقبض التحكم في المروحة عكس اتجاه عقارب الساعة. • شاشة اللمس: استخدم رمز المروحة الصغيرة لتقليل إعداد المروحة ورمز المروحة الكبيرة لزيادة إعداد المروحة. يمكن أيضًا تحديد المروحة بالضغط على منطقة شريط المروحة الموجودة بين الرموز.
وضع Panel (اللوحة) 	**وضع Panel (اللوحة)** يخرج الهواء من المنافذ الواقعة في لوحة أجهزة القياس. ومن الممكن ضبط كل منفذ على حدة لتوجيه تيار الهواء. يمكن تحريك ريشات الهواء بالمنافذ المركزية والخارجية لأعلى أو أسفل أو من جانب لجانب لتنظيم اتجاه تدفق الهواء. يوجد قرص للإيقاف أسفل ريشات الهواء لإيقاف تدفق الهواء أو ضبط المقدار المتدفق من هذه المنافذ.

الرمز	الوصف
MAX A/C	**زر MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء)** اضغط على الزر وحرره لتغيير الإعداد الحالي، سيضيء المؤشر عند تشغيل إعداد MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء). سوف يؤدي تنفيذ هذه الوظيفة مرة أخرى إلى تحويل تشغيل إعداد MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء) إلى الوضع اليدوي وسوف ينطفئ مؤشر إعداد MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء).
A/C	**زر A/C (مكيف الهواء)** اضغط على الزر وحرره لتغيير الإعداد الحالي، وسيضيء المؤشر عند تشغيل A/C (مكيف الهواء). سوف يؤدي تنفيذ هذه الوظيفة مرة أخرى إلى تحويل تشغيل A/C (مكيف الهواء) إلى الوضع اليدوي وسوف ينطفئ مؤشر A/C (مكيف الهواء).
	**زر إعادة تدوير الهواء** اضغط وحرر هذا الزر لتغيير النظام بين وضع إعادة تدوير الهواء ووضع الهواء الخارجي. ويمكن الاستفادة بإعادة تدوير الهواء عند وجود أدخنة أو روائح أو أتربة أو رطوبة عالية. ملاحظة: • قد يؤدي الاستخدام المستمر لوضع إعادة تدوير الهواء إلى فساد الهواء الموجود بداخل السيارة؛ وقد يؤدي إلى تجمع الضباب على زجاج النوافذ. لا يُوصى بالاستخدام الممتد لهذا الوضع. • في ظروف الطقس البارد أو الرطب، يؤدي استخدام وضع إعادة تدوير الهواء إلى تجمع الضباب على النوافذ من الداخل نظرًا لتكون الرطوبة داخل السيارة. اختر وضع الهواء الخارجي للتخلص من الضباب بأقصى قدر ممكن. • يمكن استخدام إعادة تدوير الهواء في كل الأوضاع باستثناء وضع Defrost (إزالة الصقيع). • يمكن إلغاء تحديد مكيف الهواء يدويًا من دون تغيير تحديد مفتاح التحكم في الأوضاع.
AUTO	**زر AUTO (أوتوماتيكي) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك** يقوم بالتحكم أوتوماتيكيًا في درجة حرارة المقصورة الداخلية عن طريق ضبط توزيع تدفق الهواء وكمية الهواء. سيؤدي إجراء هذه الوظيفة إلى تبديل النظام ما بين الوضع اليدوي والأوضاع الأوتوماتيكية. راجع "التشغيل الأوتوماتيكي" لمزيد من المعلومات.

المحمول. وهذه الحالة لا تضر بالراديو. إذا لم يكن أداء الراديو مرضيًا حتى مع تغيير موضع الهوائي، فينصح بخفض أو إيقاف صوت الراديو أثناء تشغيل الهاتف الخلوي عند عدم استخدام نظام Uconnect (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

نظرة عامة

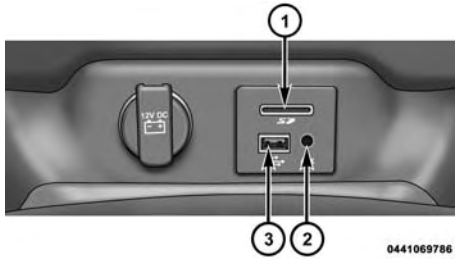
مفاتيح التحكم في درجات الحرارة

يسمح نظام التحكم في درجة الحرارة بتنظيم درجة الحرارة وكمية واتجاه تدوير الهواء داخل السيارة. توجد مفاتيح التحكم في لوحة أجهزة القياس أسفل الراديو.



مفاتيح التحكم في درجة حرارة نظام NAV 8.4

التحكم في أجهزة IPOD/USB/MP3 - إذا كانت السيارة مزودة بذلك



فتحة بطاقة SD ومقبس AUX ومنفذ USB

1 - فتحة بطاقة SD
2 - مقبس AUX (الأجهزة الإضافية)
3 - منفذ USB

يوجد في المنطقة الخلفية من الكونسول المركزي، تتيح هذه الميزة توصيل iPod أو جهاز USB خارجي بمنفذ USB.

تدعم ميزة التحكم في أجهزة iPod أجهزة Mini وG4 وPhoto وNano وiPod 5G وiPhone. قد لا تدعم بعض إصدارات برامج iPod ميزات التحكم في برامج جهاز iPod بشكل كامل. يُرجى زيارة موقع Apple على الإنترنت لمعرفة تحديثات البرامج.

لمزيد من المعلومات، راجع ملحق دليل مالك نظام Uconnect.

مفاتيح التحكم في الصوت الموجودة على عجلة القيادة

توجد مفاتيح التحكم عن بُعد في نظام الصوت على السطح الخلفي لعجلة القيادة. قم بالوصول إلى خلف العجلة للوصول إلى المفاتيح.



مفاتيح التحكم عن بُعد في نظام الصوت (منظر خلفي لعجلة القيادة)

يعتبر مفتاح التحكم الأيمن من النوع الهزاز ويحتوي على زر قابل للضغط في الوسط. عند الضغط على الجزء العلوي من المفتاح، يرتفع مستوى الصوت، بينما ينخفض مستوى الصوت بالضغط على الجزء السفلي من المفتاح.

يعمل الزر الموجود في منتصف مفتاح التحكم الأيمن على تغيير الأوضاع إلى Radio (الراديو) أو أي مصدر صوت آخر صالح.

يعتبر مفتاح التحكم الأيسر من النوع الهزاز ويحتوي على زر قابل للضغط في الوسط. وتختلف وظيفة مفتاح التحكم الأيسر باختلاف الوضع الذي تتواجد به.

وفيما يلي وصفًا لطريقة تشغيل مفتاح التحكم الأيسر في كل وضع.

تشغيل الراديو

يؤدي الضغط على الجزء العلوي من المفتاح إلى البحث لأعلى عن المحطة التالية التي يمكن الاستماع إليها ويؤدي الضغط على الجزء السفلي من المفتاح إلى البحث لأسفل عن المحطة التالية التي يمكن الاستماع إليها.

يقوم الزر الموجود بمنتصف مفتاح التحكم الأيسر بالتوليف إلى المحطة المضبوطة مسبقًا التالية والتي قمت ببرمجتها باستخدام أزرار الضبط المسبق للراديو القابلة للضغط.

هوائي الراديو

يوجد هوائي راديو am/fm في الزجاج الأمامي.

يوجد هوائي القمر الصناعي/الملاحة في باب المؤخرة الخلفي، بينما يوجد هوائي الهاتف الخلوي في الزجاج الأمامي خلف مرآة الرؤية الخلفية الداخلية.

تشغيل الراديو والأجهزة المحمولة

في ظروف معينة، قد يؤدي "تشغيل" الجهاز المحمول بسيارتك إلى عمل الراديو بشكل مشوش أو محدثًا ضجة. يمكن تقليل هذا التشويش أو إنهاؤه بتغيير موقع هوائي الجهاز

- **1/4 ميل (400 متر)**

يعرض المدة التي تستغرقها السيارة للانتقال مسافة ربع ميل (400 متر).

- **¼ ميل (400 متر) ميل/الساعة**

يعرض السرعة المطلوبة للسيارة للانتقال مسافة ¼ ميل (400 متر).

مسافة الفرامل

يعرض المسافة الذي تتخذه السيارة لعمل توقف كامل. يحتوي على البيانات الحالية والأخيرة للمسافة والبدء - من حيث السرعة.

ملاحظة: يتم إلغاء قياس المسافة إذا تم تحرير دواسة الفرامل قبل توقف السيارة تمامًا.

السرعة مقدرة بالميل/الساعة عند الضغط على الفرامل

تعرض سرعة سير السيارة عند الضغط على دواسة الفرامل.

ملاحظة: سوف تعرض مسافة الفرامل وموقتات السرعة كلمة "ready" (جاهز) عند قيادة السيارة بسرعة تزيد عن 30 ميلاً/الساعة (48 كم/ساعة).

قوة التسارع

عند تحديدها، تعرض هذه الشاشة قيم قوة التسارع الأربعة (اثنان طوليان واثنان جانبيان) وأيضًا زاوية التوجيه.

عند قياس قوة تسارع أكبر من صفر، يتم تحديث القيمة على شاشة العرض في الوقت الفعلي.

العدادات 1

عند تحديدها، تعرض هذه الشاشة القيم التالية:

- **Oil Temperature (درجة حرارة الزيت)**

لعرض درجة حرارة الزيت الفعلية.

- **Oil Pressure (ضغط الزيت)**

يعرض ضغط الزيت الفعلي.

- **Battery Voltage (فولتية البطارية)**

عرض فولتية البطارية الفعلية.

العدادات 2

عند تحديدها، تعرض هذه الشاشة القيم التالية:

- **Coolant Temperature (درجة حرارة سائل التبريد)**

لعرض درجة حرارة سائل التبريد الفعلية.

- **Oil Temperature (درجة حرارة الزيت)**

لعرض درجة حرارة الزيت الفعلية.

- **Intake Air Temperature (درجة حرارة هواء السحب)**

يعرض درجة حرارة هواء السحب الفعلية.

- **Oil Pressure (ضغط الزيت)**

يعرض ضغط الزيت الفعلي.

- **Battery Voltage (فولتية البطارية)**

عرض فولتية البطارية الفعلية.

المحرك

عند تحديدها، تعرض هذه الشاشة القيم التالية:

- **السرعة (ميل/الساعة)**

يعرض السرعة الفعلية.

- **القوة الحصانية (حصان)**

يعرض القوة الحصانية الفعلية.

- **العزم (قدم رطل)**

يعرض العزم الفعلي.

- **ضغط الزيت (رطل لكل بوصة مربعة)**

يعرض ضغط الزيت الفعلي.

الخيارات

عند تحديدها، تتيح لك هذه الشاشة ضبط صورة الصفحة الرئيسية لطراز SRT، وتكوين لون السيارة الموضح في شاشة G-Force (قوة التسارع).

أجهزة الراديو المزودة بنظام UCONNECT - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

للتعرف على معلومات تفصيلية حول الراديو المزود بنظام Uconnect، راجع دليل مالك نظام Uconnect.

صفحات الأداء لطراز SRT

للوصول إلى صفحات الأداء لطراز SRT، اضغط على زر "Apps" (التطبيقات) على شاشة اللمس، ثم حدد تطبيق "SRT Performance" (أداء SRT) من القائمة. اضغط على زر التمرير UP (لأعلى) أو DOWN (لأسفل) على شاشة اللمس للانتقال عبر القائمة.

تحذير!

تم تصميم قياس إحصائيات السيارة من خلال صفحات الأداء لطُرز SRT للاستخدام على الطرق غير السريعة أو الوعرة فقط ولا يجب استخدامه على أية طرق عامة. وينصح باستخدام هذه الميزات في بيئة محكومة وفي حدود القانون. يجب عدم استغلال قدرات السيارات التي تم قياسها من خلال صفحات الأداء بطريقة متهورة أو خطيرة قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر. فالسائق المنتبه والماهر والحذر هو الوحيد الذي يمكنه تجنب وقوع الحوادث.

تنبيه!

تحقق من مستوى زيت المحرك عند كل ملء للوقود. تشغيل المحرك مع انخفاض مستوى الزيت قد يتسبب في تلف بالغ للمحرك. ينبغي المحافظة على مستوى زيت المحرك ضمن "المنطقة الآمنة" على عصا قياس مستوى زيت المحرك ، وإلا فقد يحدث تلف بالغ للمحرك. راجع "جدول الصيانة" للحصول على مزيد من المعلومات.

تشمل صفحات أداء لطراز SRT ما يلي:

- الصفحة الرئيسية
- Timers (الموقتات)
- قوة التسارع
- العدادات 1
- العدادات 2
- المحرك
- الخيارات

فيما يلي شرح لكل ميزة وطريقة تشغيلها:

الموقتات

عند تحديد صفحة Timers (الموقتات) ستتمكن من التحديد من بين "البطاقات" التالية:

- **Current (الحالي)**

يؤدي الضغط على زر "Current" (الحالي) إلى عرض ملخص "الوقت الحقيقي" لموقتات الأداء.

- **Last (الأخير)**

يؤدي الضغط على زر "Last" (الأخير) إلى عرض على آخر دورة تشغيل مسجلة لموقتات الأداء.

- **Best (الأفضل)**

يؤدي الضغط على زر "Best" (الأفضل) إلى عرض أفضل دورة تشغيل مسجلة لموقتات الأداء، فيما عدا بيانات الفرامل.

- **Save (حفظ)**

يؤدي الضغط على زر "Save" (حفظ) إلى السماح لك بحفظ آخر دورة تشغيل. أي دورة تشغيل تتجاوز 10 ستعمل على الكتابة على أخر دورة تشغيل خاصة بتخزين نظام Uconnect. يتم سرد تشغيل ميزة Save (حفظ) أدناه:

مع تركيب محرك أقراص USB، اضغط على زر "USB" لحفظ دورات تشغيل محرك الأقراص.

مع تركيب بطاقة SD، اضغط على "SD Card" (بطاقة SD) لحفظ دورات التشغيل إلى بطاقة SD.

اضغط على زر "Uconnect" لحفظ دورات التشغيل إلى صفحة ويب المالك.

اضغط على زر "Cancel" (إلغاء) لعرض آخر "بطاقة" الموقت.

تحتوي "البطاقات" على الموقتات المدرجة أدناه:

- **من 0 إلى 60 ميلاً/الساعة (من 0 إلى 100 كم/ساعة)**

يعرض المدة التي تستغرقها السيارة للانتقال من 0 إلى 60 ميلاً/الساعة (من 0 إلى 100 كم/ساعة).

- **⅛ ميل (200 متر)**

يعرض المدة التي تستغرقها السيارة للانتقال مسافة ⅛ بوصة ميل (200 متر).

- **⅛ ميل (200 متر) ميل/الساعة**

يعرض السرعة اللازمة للسيارة للانتقال مسافة ⅛ ميل (200 متر).

Clear Personal Data (مسح البيانات الشخصية)

بعد الضغط على زر "Clear Personal Data" (مسح البيانات الشخصية) على شاشة اللمس، تكون الإعدادات التالية متاحة:

اسم الإعداد	الخيارات القابلة للتحديد	
Clear Personal Data (مسح البيانات الشخصية)	موافق	Cancel (إلغاء)

ملاحظة:
عند تحديد ميزة "Clear Personal Data" (مسح البيانات الشخصية)، سوف تقوم بحذف كافة البيانات الشخصية بما في ذلك أجهزة Bluetooth والإعدادات المضبوطة مسبقًا.

System Information (معلومات النظام)

بعد الضغط على زر "System Information" (معلومات النظام) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

اسم الإعداد	الخيارات القابلة للتحديد
System Information (معلومات النظام)	System Software Information Screen (شاشة معلومات برنامج النظام)

ملاحظة:
عند تحديد ميزة "System Information" (معلومات النظام)، تظهر شاشة "System Software Information" (معلومات برنامج النظام)، حيث توضح إصدار برنامج النظام.

الهاتف/البلوتوث

بعد الضغط على زر "Phone/Bluetooth" (الهاتف/
البلوتوث) على شاشة اللمس، تتوفر الإعدادات التالية:

اسم الإعداد	الخيارات القابلة للتحديد
الهواتف المقترنة	List Of Paired Phones (قائمة الهواتف المقترنة)
ملاحظة: تعرض ميزة "Paired Phones" (الهواتف المقترنة) الهواتف المقترنة بنظام الهاتف/Bluetooth. لمزيد من المعلومات، راجع ملحق دليل مالك نظام Uconnect.	
المصادر الصوتية المقترنة	List Of Paired Audio Sources (قائمة مصادر الصوت المقترنة)
ملاحظة: تعرض ميزة "Paired Audio Sources" ("المصادر الصوتية المقترنة") أي مصادر الصوت مقترنة بنظام "Phone/Bluetooth" (الهاتف/البلوتوث). لمزيد من المعلومات، راجع ملحق دليل مالك نظام Uconnect.	

Restore Settings (استعادة الإعدادات)

بعد الضغط على زر "Restore Settings" (استعادة
الإعدادات) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

اسم الإعداد	الخيارات القابلة للتحديد	
Restore Settings (استعادة الإعدادات)	موافق	Cancel (إلغاء)
ملاحظة: عند تحديد هذه الميزة، فسوف تتم إعادة ضبط جميع الإعدادات إلى إعداداتها الافتراضية.		

الصوت

بعد الضغط على زر "Audio" (الصوت) على شاشة اللمس
تكون الإعدادات التالية متاحة:

اسم الإعداد	الخيارات القابلة للتحديد			
التوازن/الخفت	Speaker Icon (رمز مكبر الصوت)			
ملاحظة: عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك ضبط "Balance/Fade" ("التوازن/الخفت") للصوت بالضغط على "Speaker Icon" (رمز مكبر الصوت") وسحبه نحو أي موقع في المربع.				
المعادل	Bass (الجهير)	Mid (النطاق المتوسط)	Treble (الصوت المرتفع)	
ملاحظة: عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك ضبط إعدادات "Bass" (الجهير) و"Mid" (النطاق المتوسط) و"Treble" (الصوت المرتفع). اضبط الإعدادات باستخدام زري الإعداد " +" أو " -" على شاشة اللمس أو من خلال تحديد أي نقطة على المقياس بين زري " +" و" -" على شاشة اللمس. يتيح لك إعداد Bass (الجهير)/Mid (النطاق المتوسط)/Treble (الصوت المرتفع) أيضًا تحريك إصبعك ببساطة لأعلى أو لأسفل لتغيير الإعداد بالإضافة إلى الضغط على الإعداد المطلوب مباشرة.				
مستوى الصوت المعدل بالسرعة	Off (إيقاف التشغيل)	1	2	3
الصوت المحيطي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك	On (التشغيل)		Off (إيقاف التشغيل)	
إزاحة مستوى صوت الجهاز الإضافي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	+		-	
ملاحظة: تعمل هذه الميزة على توفير القدرة على توليف مستوى الصوت للأجهزة المحمولة المتصلة من خلال إدخال AUX (الجهاز الإضافي)				

Engine Off Options (خيارات إيقاف تشغيل المحرك)

بعد الضغط على زر "Engine Off Options" (خيارات إيقاف تشغيل المحرك) على شاشة اللمس ستكون الإعدادات التالية متاحة:

اسم الإعداد	الخيارات القابلة للتحديد			
تأخير إيقاف طاقة المحرك - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	0 sec (0 ثانية)	45 sec (45 ثانية)	5 minutes (5 دقائق)	10 minutes (10 دقائق)
ملاحظة: عند تحديد ميزة "Engine Off Power Delay" (تأخير إيقاف طاقة المحرك)، تبقى مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة والراديو ونظام Uconnect Phone (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ونظام فيديو DVD (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) والسقف المتحرك العامل بالطاقة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، ومآخذ الطاقة نشطة لمدة تصل إلى 10 دقائق بعد تدوير مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). يؤدي فتح أي من الأبواب الأمامية إلى إلغاء هذه الميزة.				
تأخير إطفاء الأضواء الأمامية	+	-		
ملاحظة: عند تحديد ميزة "Headlight Off Delay" (تأخير إطفاء الأضواء الأمامية)، فإنها تسمح بضبط مقدار وقت بقاء الأضواء الأمامية مضاءة بعد إيقاف تشغيل المحرك.				

اسم الإعداد	الخيارات القابلة للتحديد		
صدور صوت آلة التنبيه عند القفل	Off (إيقاف التشغيل)	1st Press (الضغطة الأولى)	2nd Press (الضغطة الثانية)
إلغاء القفل بالضغطة الأولى على حافظة المفاتيح	Driver Door (باب السائق)	All Doors (جميع الأبواب)	

ملاحظة:

عند اختيار "Driver Door" (باب السائق) مع تحديد 1st Press Of Key Fob Unlocks (إلغاء القفل بالضغطة الأولى على حافظة المفاتيح)، يتم إلغاء قفل باب السائق فقط عند الضغطة الأولى على زر إلغاء القفل على حافظة المفاتيح. يجب عليك الضغط على زر إلغاء القفل على حافظة المفاتيح مرتين لفتح أبواب الركاب. عند اختيار "All Doors" (جميع الأبواب) مع تحديد 1st Press Of Key Fob Unlocks (إلغاء القفل بالضغطة الأولى على حافظة المفاتيح)، سيتم إلغاء قفل جميع الأبواب عند الضغطة الأولى على زر إلغاء القفل على حافظة المفاتيح. إذا كانت السيارة مبرمجة على 1st Press Of Key Fob Unlocks (إلغاء القفل بالضغطة الأولى على حافظة المفاتيح) مع تحديد "All Doors" (كل الأبواب)، فسيتم إلغاء قفل جميع الأبواب بغض النظر عن أي مقبض باب مزود بنظام الدخول غير النشط قد تم مسكه. إذا تمت برمجة 1st Press Of Key Fob Unlocks (إلغاء القفل بالضغطة الأولى على حافظة المفاتيح) مع تحديد "Driver Door" (باب السائق)، فسيتم إلغاء قفل باب السائق فقط عند مسك مقبض باب السائق. باستخدام نظام الدخول غير النشط، وفي حالة برمجة 1st Press Of Key Fob Unlocks (إلغاء القفل بالضغطة الأولى على حافظة المفاتيح) مع تحديد "Driver Door" (باب السائق)، يؤدي لمس المقبض أكثر من مرة إلى فتح باب السائق فقط. في حالة اختيار"Driver Door" (باب السائق)، وبمجرد فتح باب السائق، يمكن استخدام مفتاح قفل/إلغاء قفل الباب الداخلي لإلغاء قفل جميع الأبواب (أو استخدام حافظة المفاتيح).

نظام الدخول غير النشط - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	On (التشغيل)	Off (إيقاف التشغيل)

ملاحظة:

تتيح لك ميزة "Passive Entry" (الدخول غير النشط) قفل باب (أبواب) السيارة وإلغاء قفلها دون الحاجة إلى الضغط على زري القفل أو إلغاء القفل على حافظة المفاتيح.

اسم الإعداد	الخيارات القابلة للتحديد			
Headlight Illuminated On Approach (إضاءة الأضواء الأمامية على الطريق)	sec 0 (0 ثانية)	sec 30 (30 ثانية)	sec 60 (60 ثانية)	sec 90 (90 ثانية)
ملاحظة: عند تحديد ميزة "Headlight Illumination On Approach" (إضاءة الأضواء الأمامية عند الوصول)، فإنها تتيح ضبط مقدار وقت بقاء الأضواء الأمامية مضاءة بعد فتح الأبواب باستخدام حافظة المفاتيح.				
الأضواء الأمامية مع الماسحات - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	☐	☑		
وميض الأضواء عند القفل	On (التشغيل)	Off (إيقاف التشغيل)		

الأبواب والأقفال

بعد الضغط على زر Doors & Locks (الأبواب والأقفال)
على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

اسم الإعداد	الخيارات القابلة للتحديد	
أقفال الأبواب الأوتوماتيكية	On (التشغيل)	Off (إيقاف التشغيل)
ملاحظة: عند تحديد ميزة "Auto Door Locks" (أقفال الأبواب الأوتوماتيكية)، يتم قفل كافة الأبواب أوتوماتيكيًا عند وصول السيارة لسرعة 5 أميال/ساعة (8 كم/ساعة).		
إلغاء القفل الأوتوماتيكي عند الخروج	☐	☑
ملاحظة: عند تحديد ميزة "Auto Unlock On Exit" (إلغاء القفل الأوتوماتيكي عند الخروج)، يتم إلغاء قفل جميع الأبواب عند توقف السيارة ووجود ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) مع فتح باب السائق.		
وميض الأضواء عند القفل	☐	☑

السلامة والمساعدة في القيادة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

بعد الضغط على زر "Safety & Driving Assistance" (السلامة والمساعدة في القيادة) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

اسم الإعداد	الخيارات القابلة للتحديد	
تأخير كاميرا الرجوع الخلفية بنظام ParkView	On (التشغيل)	Off (إيقاف التشغيل)
ملاحظة: يحدد إعداد "ParkView Backup Camera Delay" (تأخير كاميرا الرجوع الخلفية بنظام ParkView) إذا ما كانت الشاشة ستعرض صورة المنظر الخلفي مع خطوط الشبكة الديناميكية لمدة تصل إلى 10 ثوان بعد انتقال السيارة من وضع REVERSE (الرجوع للخلف) أم لا. سيتم إلغاء هذا التأخير إذا تجاوزت سرعة السيارة 8 أميال/الساعة (13 كم/ساعة)، أو تم نقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف)، أو تمت إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).		
مساعد بدء التشغيل على المرتفعات - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	☐	☑

Lights (المصابيح)

بعد الضغط على زر Lights (الأضواء) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

اسم الإعداد	الخيارات القابلة للتحديد			
تأخير إطفاء الأضواء الأمامية	0 sec (0 ثانية)	30 sec (30 ثانية)	60 sec (60 ثانية)	90 sec (90 ثانية)
ملاحظة: عند تحديد ميزة "Headlight Off Delay" (تأخير إطفاء الأضواء الأمامية)، تتيح ضبط مقدار الوقت الذي تظل فيه الأضواء الأمامية قيد التشغيل بعد إيقاف تشغيل المحرك.				

Voice (الصوت)

بعد الضغط على زر "Voice" (الصوت) على شاشة اللمس،
تكون الإعدادات التالية متاحة:

اسم الإعداد	الخيارات القابلة للتحديد		
طول الاستجابة الصوتية	Brief (موجزة)	المفصلة	
قائمة عرض الأوامر	Always (دائمًا)	With Help (مع التعليمات)	Never (أبدًا)

Clock (الساعة)

بعد الضغط على زر "Clock" (الساعة) على شاشة اللمس
تكون الإعدادات التالية متاحة:

اسم الإعداد	الخيارات القابلة للتحديد	
مزامنة الوقت مع نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) – إذا كانت السيارة مزودة بذلك	☐	☑
ضبط ساعات الوقت	+	-
ملاحظة: تتيح لك ميزة "Set Time Hours" (ضبط ساعات الوقت) ضبط الساعات. يجب ألا تتم إزالة علامة الاختيار من زر "Sync with GPS Time" (المزامنة مع وقت نظام تحديد المواقع العالمي) على شاشة اللمس.		
ضبط دقائق الوقت	+	-
ملاحظة: تتيح لك ميزة "Set Time Minutes" (ضبط دقائق الوقت) ضبط الدقائق. يجب ألا تتم إزالة علامة الاختيار من زر "Sync with GPS Time" (المزامنة مع وقت نظام تحديد المواقع العالمي) على شاشة اللمس.		
تنسيق الوقت	12hrs (12 ساعة)	24hrs (24 ساعة)
عرض الوقت في شريط الحالة	☐	☑

اسم الإعداد	الخيارات القابلة للتحديد	
Keyboard (لوحة المفاتيح)	☐	☑
ملاحظة: عند اختيار إعداد Keyboard (لوحة المفاتيح)، يمكنك الاختيار من قائمة خيارات لوحة المفاتيح. اضغط على خيار لوحة المفاتيح المطلوب وستظهر علامة اختيار بجوار المربع.		
Units (الوحدات)	US (النظام الأمريكي)	Metric (النظام المتري)
Touchscreen Beep (صافرة شاشة اللمس)	☐	☑
انتهاء مهلة شاشة التحكم - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	☐	☑
ملاحظة: عند تحديد ميزة "Control Screen Time-Out" (انتهاء مهلة شاشة التحكم)، تظل Controls Screen (شاشة مفاتيح التحكم) مفتوحة لمدة خمس ثوان قبل انتهاء مهلة الشاشة. عند إلغاء تحديد هذه الميزة، ستظل الشاشة مفتوحة حتى يتم إغلاقها يدويًا.		
مسار الملاحة مع عرض انعطاف تلو الآخر في مجموعة أجهزة القياس - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	☐	☑
ملاحظة: عند تحديد ميزة "Navigation Turn-By-Turn In Cluster" ("مسار الملاحة مع عرض انعطاف تلو الآخر في مجموعة أجهزة القياس")، ستظهر اتجاهات الانعطافات المتتالية على شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس وذلك بمجرد اقتراب السيارة من منعطف محدد في المسار المبرمج.		

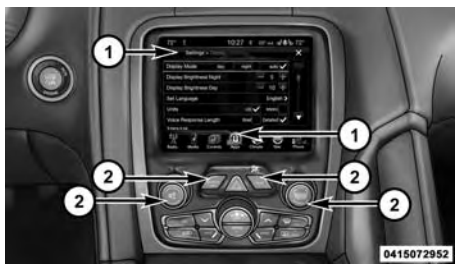
اسم الإعداد	الخيارات القابلة للتحديد	
Display Mod (وضع شاشة العرض)	Manual (يدوي)	Auto (أوتوماتيكي)
سطوع شاشة العرض مع تشغيل الأضواء الأمامية	+	-
ملاحظة: لإجراء تغييرات على إعداد "سطوع شاشة العرض مع تشغيل الأضواء الأمامية"، يجب أن تكون الأضواء الأمامية مضاءة وألا يكون على مفتاح تعتيم المصابيح الداخلية في وضعي "الحفلة" أو "الاستعراض".		
سطوع شاشة العرض مع إيقاف تشغيل الأضواء الأمامية	+	-
ملاحظة: لإجراء تغييرات على إعداد "سطوع شاشة العرض مع إيقاف تشغيل الأضواء الأمامية"، يجب أن تكون الأضواء الأمامية مطفأة وألا يكون على مفتاح تعتيم المصابيح الداخلية في وضعي "الحفلة" أو "الاستعراض".		
ضبط السمة	☐	☑
ملاحظة: عند تحديد ميزة "Set Theme" (ضبط السمة)، يمكنك تحديد السمة لشاشة العرض. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Set Theme" (ضبط السمة) على شاشة اللمس، ثم حدد زر خيار السمة المطلوبة حتى تظهر علامة اختيار تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد.		
Set Language (ضبط اللغة)	☐	☑
ملاحظة: عند تحديد ميزة "Set Language" (ضبط اللغة)، يمكنك اختيار إحدى اللغات المتعددة (Brasileiro/Deutsch/English/Español/Français/Italiano/Nederlands/Polski/Português/Türk/Русский) لكافة مصطلحات شاشة العرض، بما في ذلك وظائف الرحلة ونظام الملاحة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). يمكن تحديد اللغة العربية، إذا كان ذلك متاحًا، ليتم عرض المطالبات الصوتية لنظام الملاحة ومعلومات الخريطة بها. اضغط على زر "Set Language" (ضبط اللغة) على شاشة اللمس، ثم اضغط على زر اللغة المطلوبة على شاشة اللمس حتى تظهر علامة اختيار بجوار اللغة تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد.		

لا يمكن ضمان خصوصية أية اتصالات سلكية ولاسلكية. يمكن لأطراف خارجية اعتراض المعلومات والاتصالات الخاصة على نحو مخالف للقانون من دون موافقتك. لمزيد من المعلومات، راجع "نظام الفحص الذاتي (OBD II) Cybersecurity" في "صيانة السيارة".

إعدادات نظام UCONNECT

يستخدم نظام Uconnect خليط من مجموعة من الأزرار على شاشة اللمس ومجموعة من الأزرار على الواجهة، الموجود في منتصف لوحة أجهزة القياس التي تتيح لك الوصول إلى الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل وتغييرها.

ملاحظة: قد تختلف ميزات السيارة، وذلك تبعًا لتكوين السيارة.



أزرار نظام **Uconnect 8.4 NAV** على شاشة اللمس والأزرار الموجودة على الواجهة

1 - أزرار Uconnect على شاشة اللمس
2 - أزرار Uconnect على الواجهة

الأزرار الموجودة في الواجهة

توجد الأزرار الموجودة في الواجهة أسفل نظام Uconnect في منتصف لوحة أجهزة القياس. بالإضافة إلى ذلك، يوجد مقبض تحكم Scroll/Enter (التمرير/إدخال) الموجود على الجانب الأيمن من أزرار التحكم في درجة الحرارة في وسط لوحة أجهزة القياس. أدر مقبض التحكم للتمرير عبر القوائم وقم بتغيير الإعدادات (مثلاً، 30، 60، 90)، اضغط على مركز مقبض التحكم مرة أو أكثر لتحديد الإعداد أو تغييره (مثلاً، ON (التشغيل)، OFF (إيقاف التشغيل)).

الأزرار الموجودة على شاشة اللمس

الأزرار الموجودة على شاشة اللمس يمكن الوصول إليها على شاشة عرض نظام Uconnect.

الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل/الإعدادات الشخصية - إعدادات نظام Uconnect 8.4 NAV

اضغط على زر "Apps" (التطبيقات) الموجود على شاشة اللمس، ثم اضغط على زر "Settings" (الإعدادات) على شاشة اللمس لعرض شاشة إعداد القائمة. في هذا الوضع، يتيح لك نظام Uconnect الوصول إلى الميزات القابلة للبرمجة التي قد تكون مزوّدة مثل Display (شاشة العرض) وVoice (الصوت) وClock (الساعة) و Safety & Driving Assistance (السلامة والمساعدة في القيادة) وLights (المصابيح) وDoors & Locks (الأبواب والأقفال) وEngine Off Options (خيارات إيقاف المحرك) وAudio (الصوت) وPhone/Bluetooth (الهاتف/البلوتوث) وRestore Settings (استعادة الإعدادات) وClear Personal Data (مسح البيانات الشخصية) وSystem Information (معلومات النظام).

ملاحظة: يمكن تحديد فنة واحدة فقط في المرة الواحدة.

لضبط إعداد ميزة قابلة للبرمجة، اضغط على خيار الإعداد المطلوب. بمجرد التواجد في خيار الإعداد المطلوب، اضغط على الإعداد المفضل وحرره حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد.

بمجرد اكتمال الإعداد، اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة أو اضغط على الزر "X" على شاشة اللمس لإغلاق شاشة الإعدادات. يتيح لك الضغط على زر سهم لأعلى أو زر سهم لأسفل على الجانب الأيمن من الشاشة التنقل لأعلى أو لأسفل عبر قائمة الإعدادات المتاحة.

شاشة العرض

بعد الضغط على زر "Display" (شاشة العرض) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة.

الرموز التشخيصية



اضغط على زر سهم **up (لأعلى)** أو سهم **down (لأسفل)** وحرره حتى يتم تمييز رمز Diagnostic Code (الرمز التشخيصي). اضغط على زر سهم **right(لليمين)** وحرره لعرض أي رموز خاصة بتشخيص المشكلة الحالية مع تعريف مختصر.

سبات السيارة



لتنشيط وضع Hibernation (السبات)

1. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع ACC (الملحقات).

2. حدد وضع Hibernation (السبات) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.

3. اضغط على زر سهم **right (لليمين)** الموجود على مفاتيح التحكم بعجلة القيادة لمدة ثانية واحدة. سيبدأ العد التنازلي للسيارة من عشر ثوان وتدخل في وضع Hibernation (السبات).

ملاحظة: يمكنك الضغط على زر سهم right (لليمين) الموجود بمفاتيح التحكم بعجلة القيادة أثناء العد التنازلي لإلغاء وضع Hibernation (السبات).

لإلغاء تنشيط وضع Hibernation (السبات)

1. اضغط على زر إلغاء القفل على حافظة المفاتيح لإلغاء قفل السيارة.

2. اضغط على نقطة تشغيل زر الضغط دون مفاتيح إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

نظام CYBERSECURITY

قد تكون سيارتك سيارة متصلة ويمكن أن تكون مزودة بكلتا الشبكات السلكية واللاسلكية. تتيح هذه الشبكات لسيارتك إرسال المعلومات واستقبالها. تتيح هذه المعلومات عمل الأنظمة والمزايا في سيارتك كما ينبغي.

قد تكون السيارة مزودة بميزات أمان محددة لتقليل خطر الوصول غير المصرح به وغير القانوني لأنظمة السيارة والاتصالات اللاسلكية. تتطور تقنية برامج السيارة باستمرار بمرور الوقت وتقوم FCA US LLC، بالتعاون مع مورديها، بالتقييم واتخاذ الخطوات المناسبة حسب الحاجة. قد تتطلب سيارتك، شأنها شأن الكمبيوتر أو الأجهزة الأخرى، تحديثات البرامج لتحسين قابلية استخدام الأنظمة وأدائها أو لتقليل المخاطر المحتملة بشأن الوصول غير المصرح به أو غير القانوني لأنظمة السيارة.

قد لا يزال خطر الوصول غير المرخص وغير القانوني إلى سيارتك قائمًا، حتى في حالة تثبيت أحدث إصدار من برنامج السيارة (مثل برنامج Uconnect).

تحذير!

- من غير الممكن معرفة جميع النتائج الممكنة أو التنبؤ بها إذا تم اختراق أنظمة السيارة. من الممكن أن يضعف أداء أنظمة السيارة، بما في ذلك الأنظمة المتعلقة بالأمان، أو قد يحدث فقد في التحكم في السيارة الأمر الذي يؤدي إلى وقوع حوادث تتضمن إصابة بالغة أو الوفاة.
- لا تدخل وسائط (على سبيل المثال، USB أو بطاقة SD أو قرص مضغوط) في سيارتك إلا إذا كان مصدرها موثوق به. يمكن أن تنطوي الوسائط من مصدر غير معروف على برامج ضارة، وإذا تم تثبيتها بسيارتك، فقد تزيد من احتمالية اختراق أنظمة السيارة لديك.
- وكالعادة دائمًا، إذا واجهت سلوكًا غير معتاد من السيارة، فأذهب بالسيارة إلى أقرب وكيل معتمد على الفور.

ملاحظة:

- **يمكن لشركة FCA أو الوكيل الاتصال بك مباشرة بخصوص تحديثات البرامج.**
- **للمساعدة في زيادة تحسين أمان السيارة والتقليل من المخاطر المحتملة بشأن انتهاك الأمان، ينبغي على ملاك السيارة:**
  - مراجعة العنوان www.driveuconnect.com/software-update بانتظام لمعرفة تحديثات برامج Uconnect المتاحة.
  - الاتصال بأجهزة الوسائط الموثوق بها واستخدامها من دون غيرها (مثل الهواتف المحمولة الشخصية، أجهزة USB، الأقراص المضغوطة).

أعلى اليمين

- لا يوجد
- البوصلة
- درجة الحرارة
- Range To Empty (النطاق الذي يمكن قطعه قبل نفاد الوقود) (RTE)
- Average Fuel (متوسط الوقود)
- Current Fuel (الوقود الحالي)
- الرحلة أ
- الرحلة ب
- Elapsed Time (الوقت المنقضي)
- Oil Pressure (ضغط الزيت)
- Oil Temperature (درجة حرارة الزيت)
- Battery (البطارية)
- Coolant Temperature (درجة حرارة سائل التبريد)
- **زر سهم Right (لليمين)**

العودة إلى الإعدادات الافتراضية (استعادة جميع الإعدادات إلى الإعدادات الافتراضية)

اضغط على زر سهم **right(لليمين)** وحرره للتأكيد.

سرعة رقمية

- On (التشغيل)
- Off (إيقاف التشغيل)

SRT Performance (أداء SRT)

تحذير!

تم تصميم قياس إحصائيات السيارة من خلال ميزات الأداء للاستخدام على الطرق غير السريعة أو غير الممهدة فقط ولا يجب استخدامه على أي طرق عامة. وينصح باستخدام هذه الميزات في بيئة محكومة وفي حدود القانون. يجب عدم استغلال قدرات السيارات التي تم قياسها من خلال صفحات الأداء بطريقة متهورة أو خطيرة قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر. فالسائق المنتبه والماهر والحذر هو الوحيد الذي يمكنه تجنب وقوع الحوادث.

اضغط على زر سهم **up (لأعلى)** أو **down (لأسفل)** وحرره حتى يتم تمييز الرمز SRT. اضغط على زر سهم **right (لليمين)** وحرره وسيتم عرض 0–60 MPH Duration (فترة من 0-60 ميلاً/الساعة). اضغط على زر سهم **left (لليسار)** وسهم **right (لليمين)** وحرره للتمرير عبر قوائم المعلومات الفرعية التالية:

الوقت من 0-60

اضغط على زر سهم **left (لليسار)** أو **right (لليمين)** وحرره حتى يتم عرض معلومات آخر 0-60 ميلاً/الساعة.

مسافة الفرملة

اضغط على زر سهم **left (لليسار)** أو **right (لليمين)** وحرره حتى يتم عرض آخر معلومات لمسافة الفرملة.

الوقت المنقضي لمسافة 1/4 ميل

اضغط على زر سهم **left (لليسار)** أو **right (لليمين)** وحرره حتى يتم عرض معلومات Top Speed & Duration (السرعة العليا والفترة) لآخر 1/4 ميل.

الوقت المنقضي لمسافة 1/8 ميل

اضغط على زر سهم **left (لليسار)** أو **right (لليمين)** وحرره حتى يتم عرض معلومات Top Speed & Duration (السرعة العليا والفترة) لآخر 1/8 ميل.

قوة التسارع الحالية

اضغط على زر سهم **left (لليسار)** أو **right (لليمين)** وحرره حتى يتم عرض قوة التسارع الحالية.

قوة التسارع القصوى

اضغط على زر سهم **left (لليسار)** أو **right (لليمين)** وحرره حتى يتم عرض قوة التسارع القصوى.

Average Fuel Economy/Miles Per Gallon (متوسط استهلاك الوقود بالميل لكل جالون) (فقرة ميل لكل جالون)

Current Miles Per Gallon (المسافة المقطوعة لكل جالون حاليًا) (MPG)

الرحلة أ



اضغط على زر سهم **up (لأعلى)** أو **down (لأسفل)** ثم حرره حتى يتم تمييز الرمز Trip A (الرحلة أ). ستعرض معلومات Trip A (الرحلة أ) الآتي:

- المسافة
- Average Speed (متوسط السرعة)
- Elapsed Time (الوقت المنقضي)

اضغط مطولاً على زر سهم **right (لليمين)** لإعادة ضبط جميع المعلومات.

الرحلة ب - إذا كانت السيارة مزودة بذلك



اضغط على زر سهم **up (لأعلى)** أو **down (لأسفل)** وحرره حتى يتم تمييز رمز Trip B (الرحلة ب). ستعرض معلومات Trip B (الرحلة ب) الآتي:

- المسافة
- Average Speed (متوسط السرعة)
- Elapsed Time (الوقت المنقضي)

اضغط مطولاً على زر سهم **right (لليمين)** لإعادة ضبط جميع المعلومات.

الصوت



اضغط على زر سهم **up (لأعلى)** أو سهم **down (لأسفل)** وحرره حتى يتم تمييز رمز شاشة عرض Audio (الصوت). اضغط على زر سهم **right (لليمين)** وحرره لعرض المصدر النشط.

Stored Messages (الرسائل المخزنة)



اضغط على زر سهم **لأعلى** أو **لأسفل** وحرره حتى يتم تمييز عنصر Messages Menu (قائمة الرسائل). تعرض هذه الميزة عدد رسائل التحذير المخزنة. سيتيح لك الضغط على زر سهم **right (لليمين)** رؤية الرسائل المخزنة.

عند عدم وجود أي رسائل، سيكون رمز القائمة الرئيسية عبارة عن مظروف مغلق.

عناصر السائق القابلة للتحديد في إعداد القائمة

أعلى اليسار

- لا يوجد
- البوصلة
- درجة الحرارة
- Range To Empty (النطاق الذي يمكن قطعه قبل نفاد الوقود) (RTE)
- Average Fuel (متوسط الوقود)
- Current Fuel (الوقود الحالي)
- الرحلة أ
- الرحلة ب
- Elapsed Time (الوقت المنقضي)
- Oil Pressure (ضغط الزيت)
- Oil Temperature (درجة حرارة الزيت)
- Battery (البطارية)
- Coolant Temperature (درجة حرارة سائل التبريد)

معلومات السيارة (ميزات معلومات العميل)



اضغط على زر سهم **up (لأعلى)** أو **down (لأسفل)** وحرره حتى يتم تمييز رمز Vehicle Info (معلومات السيارة). اضغط على زر سهم **right (لليمين)** وحرره لعرض القوائم الفرعية للمعلومات التالية:

Tire Pressure (ضغط هواء الإطارات)

اضغط على زر سهم **up (لأعلى)** أو **down (لأسفل)** وحرره حتى يتم تمييز "Tire Pressure" (ضغط هواء الإطار). اضغط على زر سهم **right (لليمين)** وحرره وسيتم عرض أحد الإجراءات التالية:

- إذا كان ضغط هواء الإطار **جيدًا** لكل الإطارات، فسيتم عرض رمز سيارة مع عرض قيم ضغط هواء الإطارات في كل زاوية من زوايا الرمز.
- إذا كان ضغط إطار واحد أو أكثر منخفضًا، فسيتم عرض قيم ضغط الإطارات في كل زاوية من زوايا الرمز مع عرض قيم الضغط للإطار ذي الضغط المنخفض بلون مختلف عن اللون المعروض به قيم ضغط الإطارات الأخرى.
- إذا كان نظام ضغط هواء الإطارات يتطلب الصيانة، فسيتم عرض الرسالة "Service Tire Pressure System" (نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات يحتاج للصيانة).

وظيفة معدل ضغط هواء الإطارات هي وظيفة معلومات فقط ولا يمكن إعادة ضبطها. اضغط على زر سهم **left (لليسار)** وحرره للرجوع إلى القائمة الرئيسية.

راجع "نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS)" الموجود ضمن "البدء والتشغيل" للحصول على مزيد من المعلومات.

Coolant Temperature (درجة حرارة سائل التبريد)

اضغط على زر سهم **up (لأعلى)** أو **down (لأسفل)** وحرره حتى يتم تمييز "Coolant Temperature" (درجة حرارة سائل التبريد). اضغط على زر سهم **right (لليمين)** وحرره وسيتم عرض درجة حرارة سائل التبريد.

Oil Temperature (درجة حرارة الزيت)

اضغط على زر سهم **up (لأعلى)** أو **down (لأسفل)** وحرره حتى يتم تمييز "Oil Temperature" (درجة حرارة الزيت). اضغط على زر سهم **right (لليمين)** وحرره وسيتم عرض درجة حرارة الزيت.

Engine Hours (ساعات تشغيل المحرك)

اضغط على زر سهم **up (لأعلى)** أو **down (لأسفل)** وحرره حتى يتم تمييز "Engine Hours" (ساعات تشغيل المحرك). اضغط على زر سهم **right (لليمين)** وحرره وسيتم عرض ساعات تشغيل المحرك.

درجة حرارة هواء السحب

اضغط على زر سهم **up (لأعلى)** أو **down (لأسفل)** وحرره حتى يتم تمييز "Intake Air Temp." (درجة حرارة هواء السحب). اضغط على زر سهم **right (لليمين)** وحرره وسيتم عرض درجة حرارة هواء السحب.

العزم الحالي

اضغط على زر سهم **up (لأعلى)** أو **down (لأسفل)** وحرره حتى يتم تمييز "Current Torque" (العزم الحالي). اضغط على زر سهم **right (لليمين)** وحرره وسيتم عرض العزم الحالي.

الطاقة الحالية

اضغط على زر سهم **up (لأعلى)** أو **down (لأسفل)** وحرره حتى يتم تمييز "Current Power" (الطاقة الحالية). اضغط على زر سهم **right (لليمين)** وحرره وسيتم عرض الطاقة الحالية.

ترشيد استهلاك الوقود



اضغط على زر سهم **up (لأعلى)** أو سهم **down (لأسفل)** وحرره حتى يتم تمييز رمز Fuel Economy (ترشيد استهلاك الوقود)، وسوف يعرض ما يلي:

Range To Empty (النطاق الذي يمكن قطعه قبل نفاد الوقود) (RTE)

- Cruise Set To XXX MPH (ضبط السرعة الثابتة على XXX ميل/الساعة)
- Tire Pressure Screen With Low Tire Pressure Warnings (شاشة ضغط الإطار مع تحذيرات عرض الإطارات ذات الضغط المنخفض)
- Service Tire Pressure System (نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات يحتاج للصيانة)
- Parking Brake Engaged (فرامل التوقف معشقة)
- Brake Fluid Low (سائل الفرامل منخفض)
- Service Electronic Braking System (نظام الفرامل الإلكتروني بحاجة للصيانة)
- Engine Temperature Hot (درجة حرارة المحرك مرتفعة)
- Battery Voltage Low (جهد البطارية منخفض)
- Brake Wear (بلى الفرامل)
- Service Electronic Throttle Control (التحكم الإلكتروني في صمام الاختناق بحاجة للصيانة)
- Lights On (المصابيح مضاءة)
- Right Turn Signal Light Out (مصباح إشارة الانعطاف الأيمن مطفأ)
- Left Turn Signal Light Out (مصباح إشارة الانعطاف الأيسر مطفأ)
- Turn Signal On (إشارة الانعطاف مضاءة)
- Service Air Bag System (نظام الوسادة الهوائية بحاجة للصيانة)
- Service Airbag Warning Light (الضوء التحذيري بشأن الوسادة الهوائية بحاجة للصيانة)
- Driver Seat Belt Unbuckled (حزام أمان مقعد السائق غير مربوط)
- Passenger Seat Belt Unbuckled (حزام أمان مقعد الراكب غير مربوط)
- Front Seat Belts Unbuckled (حزام أمان المقعد الأمامي غير مربوط)
- Door Open (الباب مفتوح)
- Doors Open (الأبواب مفتوحة)
- Park Brake Engaged (تم تعشيق فرامل التوقف)

عناصر قائمة شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس القابلة للتحديد

اضغط على زر سهم **لأعلى** أو سهم **لأسفل** وحرره حتى يتم تمييز رمز القائمة القابل للتحديد المطلوب في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.

عداد سرعة المحرك (التاكوميتر)



اضغط على زر سهم **up (لأعلى)** أو **down (لأسفل)** وحرره حتى يتم تمييز رمز Tachometer (عداد سرعة المحرك (التاكوميتر)). اضغط على زر سهم **right (لليمين)** وحرره لتغيير شاشة العرض بين عداد سرعة المحرك (التاكوميتر) الكامل أو عداد السرعة الرقمي.

ميل/الساعة إلى كم/ساعة



اضغط على زر سهم **up (لأعلى)** أو **down (لأسفل)** وحرره حتى يتم تمييز رمز MPH to km/h (ميل/ساعة إلى كم/ساعة). اضغط على زر سهم **right (لليمين)** وحرره لتغيير شاشة العرض بين MPH (ميل/ساعة) أو km/h (كم/الساعة).

يتيح النظام للسائق اختيار المعلومات بالضغط على الأزرار التالية المركبة على عجلة القيادة:



0217108294US

مفاتيح التحكم في عجلة القيادة لشاشة عرض مجموعة أجهزة القياس

- **زر سهم Up (لأعلى)**

اضغط على زر سهم **up (لأعلى)** ثم حرره للتمرير لأعلى عبر القوائم الرئيسية والقوائم الفرعية (Fuel Economy (ترشيد استهلاك الوقود)، Trip A (الرحلة أ)، Trip B (الرحلة ب)، Audio (الصوت)، Stored Messages (الرسائل المخزنة)، Screen Set Up (إعداد الشاشة)).

- **زر سهم Down (لأسفل)**

اضغط على زر سهم **down (لأسفل)** ثم حرره للتمرير لأسفل عبر القوائم الرئيسية والقوائم الفرعية (Fuel Economy (ترشيد استهلاك الوقود)، Trip A (الرحلة أ)، Trip B (الرحلة ب)، Audio (الصوت)، Stored Messages (الرسائل المخزنة)، Screen Set Up (إعداد الشاشة)).

- **زر سهم Right (لليمين)**

اضغط على زر سهم **right (لليمين)** وحرره للوصول إلى/تحديد شاشات المعلومات أو شاشات القوائم الفرعية لعنصر من القائمة الرئيسية. اضغط مطولاً على زر سهم **right (لليمين)** لمدة ثانيتين لإعادة ضبط الميزات المعروضة/المحددة التي يمكن إعادة ضبطها.

- **زر سهم Left (لليسار)**

اضغط على زر سهم **left (لليسار)** وحرره للرجوع إلى القائمة الرئيسية من شاشة المعلومات أو عنصر قائمة فرعية.

ملاحظة:

سيؤدي الضغط على أي سهم إلى تجاوز الرسائل المنبثقة على شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس وإعادتك إلى شاشة القائمة.

رسائل شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس

- Front Seat Belts Unbuckled (حزام أمان المقعد الأمامي غير مربوط)
- Driver Seat Belt Unbuckled (حزام أمان مقعد السائق غير مربوط)
- Passenger Seat Belt Unbuckled (حزام أمان مقعد الراكب غير مربوط)
- Service Air Bag System (نظام الوسادة الهوائية بحاجة للصيانة)
- ESC Status (حالة نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) (ESC OFF (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) أو ESC ON (تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) أو ESC SPORT (وضع الرياضة بنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) أو ESC TRACK (وضع المسار بنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) أو RAIN MODE (وضع المطر)) — راجع "البدء والتشغيل" لمزيد من المعلومات.
- Oil Pressure Low (ضغط الزيت منخفض)
- Fuel Low (مستوى الوقود منخفض)
- Service Antilock Brake System (نظام الفرامل المانعة للانغلاق بحاجة للصيانة)
- Service Electronic Throttle Control (التحكم الإلكتروني في صمام الاختناق بحاجة للصيانة)
- Cruise Off (إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة)
- Cruise Ready (وحدة التحكم في السرعة الثابتة جاهزة)

ضوء المؤشر الأزرق	ماذا يعني
	**ضوء مؤشر الضوء العالي** يشير هذا المؤشر إلى أن المصابيح الأمامية العالية مضاءة. ادفع ذراع التحكم متعدد الوظائف بعيدًا عنك لتحويل المصابيح الأمامية إلى وضع الضوء العالي. اجذب الذراع ناحيتك لتحويل المصابيح الأمامية مرة أخرى إلى الضوء المنخفض. اسحب الذراع في اتجاهك لتشغيل الضوء العالي المؤقت، هذا هو سيناريو "الضوء الوامض للتجاوز".

شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس

قد تكون السيارة مزودة بشاشة عرض مجموعة أجهزة القياس، والتي تقدم معلومات مفيدة للسائق. أثناء وجود مفتاح التشغيل في وضع STOP/OFF (إيقاف/إيقاف التشغيل)، سيؤدي فتح/إغلاق الباب إلى تنشيط شاشة العرض للمشاهدة وعرض إجمالي الأميال (الكيلومترات) في عداد المسافة. تم تصميم شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس لعرض معلومات هامة حول أنظمة السيارة ومزاياها. باستخدام شاشة عرض تفاعلية خاصة بالسائق والموجودة على لوحة أجهزة القياس، يمكن أن تعرض شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس كيفية عمل الأنظمة مع توفير تحذيرات عند توقفها عن العمل. تتيح لك مفاتيح التحكم المثبتة على عجلة القيادة التنقل عبر القوائم الرئيسية والقوائم الفرعية والدخول إليها. يمكنك الوصول إلى المعلومات المحددة التي تريدها مع إجراء التحديدات والتعديلات.

مفاتيح التحكم في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس



شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس

تتميز شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس بشاشة عرض تتفاعل مع السائق توجد في مجموعة أجهزة القياس.

يتيح هذا النظام للسائق تحديد مجموعة متنوعة من المعلومات المفيدة بالضغط على المفاتيح المركبة على عجلة القيادة. تتكون شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس مما يلي:

- عداد سرعة المحرك (التاكوميتر)
- MPH/KMH (ميل في الساعة/كم في الساعة)
- Vehicle Information (معلومات السيارة)
- ترشيد استهلاك الوقود
- الرحلة أ
- الرحلة ب
- الصوت
- Stored Messages (الرسائل المخزنة)
- Screen Setup (إعداد الشاشة)
- Performance (الأداء)
- Diagnostics (التشخيصات)
- Hibernation (وضع السبات)

أضواء مؤشر إشارة الانعطاف

ضوء المؤشر الأخضر	ماذا يعني
	**أضواء مؤشر إشارة الانعطاف** سيومض السهم الاتجاهي بمجموعة أجهزة القياس بشكل مستقل لإشارة الانعطاف اليسرى أو اليمنى كما هو محدد، بالإضافة إلى مصباح (مصابيح) إشارة الانعطاف الخارجية (الأمامية والخلفية) كما هو محدد عند تحريك ذراع التحكم متعدد الوظائف لأسفل (اليسار) أو لأعلى (اليمين). ملاحظة: • تصدر إشارة صوتية مستمرة إذا تمت قيادة السيارة لأكثر من 1.6 كم (1 ميل) أثناء عمل أي من إشارتي الانعطاف. • ابحث عن لمبة الضوء الخارجي المعيبة إذا ومض أي من المؤشرين بسرعة عالية.

ضوء مؤشر تعشيق التحكم في السرعة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

ضوء المؤشر الأخضر	ماذا يعني
	**ضوء مؤشر تعشيق التحكم في السرعة** يضيء هذا الضوء عند ضبط نظام التحكم في السرعة على سرعة معينة.

أضواء مؤشر الإشارة البيضاء

ضوء مؤشر جاهزية التحكم في السرعة

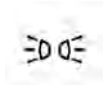
ضوء المؤشر الأبيض	ماذا يعني
	**ضوء مؤشر جاهزية التحكم في السرعة** يضيء هذا الضوء عند تشغيل نظام التحكم في السرعة، ولكن لم يتم الضبط.

مصباح مؤشر الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

ضوء المؤشر الأصفر	ماذا يعني
	**مصباح مؤشر الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)** بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل، يومض ضوء نظام الفرامل المانعة للانغلاق كمصباح فحص عند بدء تشغيل السيارة. إذا استمر هذا الضوء بعد بداية التشغيل، أو أضاء واستمر على هذه الحالة على الطريق، فقد يشير ذلك إلى استشعار نظام الفرامل المانعة للانغلاق لخلل أو أنه لا يعمل. يعود النظام إلى الفرامل المانعة للانغلاق القياسية. إذا كان كل من الضوء التحذيري بشأن الفرامل وضوء تحذير الفرامل المانعة للانغلاق في حالة تشغيل، فعليك مراجعة الوكيل المعتمد على الفور. راجع "نظام الفرامل المانعة للانغلاق" في القسم "البدء والتشغيل" للحصول على مزيد من المعلومات.

أضواء مؤشر الإشارة الخضراء

ضوء مؤشر تشغيل مصابيح التوقف/الأضواء الأمامية

ضوء المؤشر الأخضر	ماذا يعني
	**ضوء مؤشر تشغيل مصابيح التوقف/الأضواء الأمامية** يضيء هذا المؤشر عندما تكون أضواء التوقف أو الأضواء الأمامية في حالة تشغيل.

تنبيه! (تابع)

والعجلات الأصلية. تم تحديد مستويات ضغط نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) وتحذيراته وفقًا لحجم الإطار المزود في سيارتك. قد يحدث تشغيل غير سليم للنظام أو تلف بالمستشعر عند استخدام معدات بديلة ليست بنفس الحجم أو النوع أو الشكل. قد تتسبب العجلات المباعة بالأسواق في حدوث تلف للمستشعر. قد يتسبب استخدام موانع تسرب الإطارات المباعة بالأسواق في تعطيل مستشعر نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS). بعد استخدام موانع تسرب الإطارات التجارية، يُوصى باصطحاب السيارة إلى وكيل معتمد ليفحص وظيفة المستشعر.

ضوء مؤشر انخفاض الوقود

ضوء المؤشر الأصفر	ماذا يعني
	**ضوء مؤشر انخفاض الوقود** عندما يصل مستوى الوقود إلى ما يقرب من 2 جالون (7.5 لترات)، يضيء هذا الضوء ويبقى مضاءً حتى يعاد تزويد السيارة بالوقود.

ضوء المؤشر الأصفر	ماذا يعني
	**ضوء مؤشر مراقبة ضغط هواء الإطارات** يضيء مصباح التحذير ويتم عرض رسالة للإشارة إلى أن ضغط هواء الإطار أقل من القيمة الموصى بها و/أو حدوث فقدان بطيء في الضغط. في هذه الحالات، قد لا تكون أفضل مدة للإطار وترشيد استهلاك الوقود مضمونة. في حالة وجود واحد أو أكثر من الإطارات في الحالة المذكورة أعلاه، ستعرض الشاشة مؤشرات مناظرة لكل إطار بالتتابع.

تنبيه!

لا تستمر في القيادة مع وجود إطار أو أكثر من الإطارات المفرغة من الهواء حيث قد يتأثر أداؤها. أوقف السيارة، مع تجنب الفرملة والتوجيه بشكل حاد. أصلحها على الفور باستخدام عدة إصلاح الإطارات المخصصة واتصل بالوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن.

يجب فحص كل إطار بما في ذلك الإطار الاحتياطي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) شهريًا عندما تكون الإطارات باردة ومنتفخة إلى ضغط الانتفاخ المُوصى به من الجهة المُصنِّعة للسيارة على ملصق السيارة أو ملصق ضغط انتفاخ الإطار. (إذا كانت سيارتك تحتوي على إطارات بأحجام مختلفة عن تلك المشار إليها على ملصق السيارة أو ملصق ضغط انتفاخ الإطار، فيجب عليك تحديد ضغط انتفاخ الإطار المناسب لهذه الإطارات.)

وكميزة أمان إضافية، تم تزويد سيارتك بنظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) والذي يضيء مصباح تحذير بشأن انخفاض ضغط هواء الإطارات عندما يقل ضغط واحد أو أكثر من الإطارات بشكل ملحوظ. وعلى هذا عند إضاءة إشارة انخفاض ضغط الإطار، يجب عليك التوقف وفحص الإطارات بأسرع ما يمكن ونفخها إلى مستوى الضغط المناسب. إن القيادة في وجود إطار به ضغط منخفض بشكل ملحوظ تسبب زيادة حرارة الإطار وقد تؤدي إلى تعطل الإطار. كما أن انخفاض ضغط هواء الإطار يقلل كفاءة الوقود وعمر مداس الإطار، وقد يؤثر على القدرة على قيادة السيارة وإيقافها.

يُرجى ملاحظة أن نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) لا يعد بديلاً عن الصيانة المناسبة للإطار واعلم أنها مسؤولية السائق الحفاظ على ضغط هواء الإطار الصحيح حتى إذا لم يصل الانخفاض في ضغط هواء الإطار إلى مستوى يطلق إشارة انخفاض ضغط هواء الإطار لنظام مراقبة ضغط هواء الإطارات.

يندمج مؤشر عطل نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) مع مصباح إنذار انخفاض ضغط هواء الإطارات. عندما يكتشف النظام وجود عطل، سيومض مصباح الإنذار لمدة دقيقة واحدة تقريبًا ثم يظل مضاءً بصفة مستمرة. يستمر هذا التسلسل أثناء عمليات تشغيل السيارة المتتابعة طالما ظل العطل موجودًا. عندما يضيء مؤشر العطل، قد لا يتمكن النظام من اكتشاف أو الإشارة إلى انخفاض ضغط هواء الإطار كما يجب. قد يحدث خلل في نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات لأسباب متنوعة، بما في ذلك تركيب إطارات أو عجلات بديلة في السيارة والتي تمنع نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) من العمل بشكل صحيح. تحقق دائمًا من مصباح إنذار عطل نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) بعد استبدال إطار أو عجلة واحدة أو أكثر في السيارة للتأكد من سماح الإطارات أو العجلات البديلة لنظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) بالعمل بشكل صحيح.

ملاحظة: قد تؤثر بعض المعلمات الخارجية (مثل درجة الحرارة الخارجية) على معلومات نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) في مجموعة أجهزة القياس.

تنبيه!

تم تحسين نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) بحيث يعمل في أفضل صورة له مع مكونات الإطارات

(تابع)

ضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

ضوء المؤشر الأصفر	ماذا يعني
	**ضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك** يشير هذا الضوء إلى إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).

ضوء مؤشر سائل الغاسلة منخفض - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

ضوء المؤشر الأصفر	ماذا يعني
	**ضوء مؤشر سائل الغاسلة منخفض - إذا كانت السيارة مزودة بذلك** يضئ هذا المؤشر عند انخفاض مستوى سائل تنظيف الزجاج الأمامي.

مصباح مؤشر غطاء فتحة تعبئة الوقود غير محكم الغلق - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

ضوء المؤشر الأصفر	ماذا يعني
	**مصباح مؤشر غطاء فتحة تعبئة الوقود غير محكم الغلق - إذا كانت السيارة مزودة بذلك** يضيء هذا الضوء عندما يكون غطاء فتحة تعبئة الوقود غير محكم الغلق. أغلق غطاء فتحة تعبئة الوقود لفصل الضوء بشكل صحيح. إذا لم يتم إيقاف تشغيل الضوء، فيُرجى مراجعة الوكيل المعتمد.

تحذير!

يمكن أن يصل المحول الحفاز الذي به خلل، كما هو مشار إليه أعلاه، إلى درجات حرارة أعلى من درجات الحرارة في ظروف التشغيل العادية. يمكن أن يسبب ذلك حريقًا إذا كانت السيارة تسير ببطء أو إذا توقفت فوق مواد قابلة للاشتعال مثل النباتات الجافة أو الخشب أو الكرتون وما إلى ذلك. قد يؤدي ذلك إلى الوفاة أو الإصابة الخطيرة للسائق أو الركاب أو غيرهم.

تنبيه!

إن القيادة لفترات طويلة في إضاءة ضوء مؤشر العطل (MIL) قد يتسبب في تلف نظام التحكم في المحرك. كما أن ذلك قد يؤثر أيضًا على معدل ترشيد استهلاك الوقود وإمكانية القيادة. وإذا كان ضوء مؤشر العطل (MIL) يومض؛ فإن ذلك يدل على توقع حدوث تلف في المحول الحفاز وفقد للطاقة في وقت قريب. وبالتالي يتطلب الأمر على الفور إجراء أعمال الخدمة.

ضوء مؤشر نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

ضوء المؤشر الأصفر	ماذا يعني
	**ضوء مؤشر نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك** سيضيء "ضوء مؤشر نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" الموجود في مجموعة أجهزة القياس عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) وذلك عندما يكون نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) نشطًا. وينطفئ أثناء تشغيل المحرك. إذا استمر "ضوء مؤشر نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" في الإضاءة أثناء عمل المحرك، فإن هذا يدل على أنه قد تم اكتشاف عطل في نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). إذا ظل هذا المصباح مضاءً بعد عدة دورات من التشغيل، وتمت قيادة السيارة لعدة كيلومترات/أميال بسرعات أعلى من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة)، فراجع الوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن لتشخيص المشكلة وحلها. • يضيء كل من "ضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" و"ضوء مؤشر نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" لفترة قصيرة في كل مرة يتم فيها إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). • يعمل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في كل مرة تتم فيها إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) حتى إذا كان قد تم إيقافه في وقت سابق. • يصدر عن نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) صوت طنين أو نقر عندما يكون نشطًا. وهذا أمر عادي؛ ستتوقف الأصوات عندما يصبح نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) غير نشط. • سوف يضيء هذا الضوء عندما تكون السيارة في وضع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).

ضوء تحذير فتح صندوق الأمتعة

ضوء المؤشر الأحمر	ماذا يعني
	**ضوء تحذير فتح صندوق الأمتعة** يضيء هذا المؤشر عند فتح صندوق الأمتعة وعندما يكون غير مغلق بشكل محكم.

أضواء مؤشر الإشارة الصفراء

فحص المحرك/ضوء مؤشر العطل (MIL)

ضوء المؤشر الأصفر	ماذا يعني
	**فحص المحرك/ضوء مؤشر العطل (MIL)** يعد فحص المحرك/ضوء مؤشر العطل (MIL) جزءًا من نظام تشخيص ذاتي يسمى OBD II يراقب أنظمة التحكم في المحرك وناقل الحركة الأوتوماتيكي. ويظهر هذا الضوء عند ضبط مفتاح التشغيل على وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) قبل تشغيل المحرك. إذا لم يضيء المصباح عند تدوير مفتاح التشغيل من وضع OFF (إيقاف التشغيل) إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) ؛ فمن الأفضل فحص للسيارة في أسرع وقت ممكن. وقد تؤدي بعض الحالات مثل عدم ربط غطاء البنزين أو فقدانه أو استعمال نوعية رديئة من الوقود إلى إضاءة الضوء بعد تشغيل المحرك. يجب فحص السيارة إذا ظهر الضوء وبقى مضاءً أثناء قيادة السيارة تحت ظروف مختلفة. وفي أغلب الحالات يمكن قيادة السيارة بصورة عادية وليس من الضروري سحبها. عند تدوير المحرك، قد يومض ضوء مؤشر العطل (MIL) للتنبيه بوجود ظروف خطيرة التي قد تؤدي إلى فقدان فوري للطاقة أو تلف كبير بالمحول الحفاز. ويجب صيانة السيارة في أسرع وقت إذا حدث ذلك.

ضوء تحذير تعطل التوجيه المعزز كهربيًا — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

ضوء المؤشر الأحمر	ماذا يعني
	**تحذير تعطل التوجيه المعزز كهربيًا - إذا كانت السيارة مزودة بذلك** يستخدم هذا الضوء لإدارة التحذير الكهربي لنظام EPS (التوجيه المعزز كهربائيًا). راجع "التوجيه المعزز" في "البدء والتشغيل" لمزيد من المعلومات.

ضوء تحذير درجة حرارة الزيت

ضوء المؤشر الأحمر	ماذا يعني
	**ضوء تحذير درجة حرارة الزيت** يشير هذا المؤشر إلى ارتفاع درجة حرارة زيت المحرك. وإذا ظهر الضوء أثناء القيادة، فتوقف فورًا وأطفئ المحرك في أسرع وقت ممكن.

ضوء تحذيري بشأن ترك الباب مفتوحًا

ضوء المؤشر الأحمر	ماذا يعني
	**ضوء تحذيري بشأن ترك الباب مفتوحًا** يضيء هذا المؤشر عندما يتم ترك أحد الأبواب مفتوحًا وغير مغلق بشكل محكم.

ضوء تحذيري بشأن ضغط الزيت

ضوء المؤشر الأحمر	ماذا يعني
	**ضوء تحذيري بشأن ضغط الزيت** يشير هذا الضوء إلى انخفاض ضغط زيت المحرك. وإذا ظهر الضوء أثناء القيادة، فتوقف فورًا وأطفئ المحرك في أسرع وقت ممكن. وستسمع طنينًا عند ظهور هذا الضوء. لا تقم بتشغيل السيارة إلا بعد تصليح العطل. ولا يشير هذا الضوء إلى كمية الزيت في المحرك. لذا يجب فحص مستوى زيت المحرك في تحت غطاء المحرك.

مصباح تحذير مفتاح التحكم الإلكتروني في نظام الاختناق (ETC)

ضوء المؤشر الأحمر	ماذا يعني
	**ضوء تحذير مفتاح التحكم الإلكتروني في نظام الاختناق (ETC)** يخبرك هذا الضوء بوجود مشكلة في نظام التحكم الإلكتروني في صمام الاختناق (ETC). إذا تم اكتشاف مشكلة أثناء تشغيل المحرك، فسيظل المصباح مضاءً أو سيومض بناءً على طبيعة المشكلة. أدر مفتاح التشغيل عندما تكون السيارة متوقفة بأمان وبشكل كامل وعندما يكون ذراع النقل في وضع PARK (التوقف). يجب أن يتوقف تشغيل الضوء. إذا ظل المصباح مضاءً أثناء تشغيل المحرك، فعادة ما يكون بإمكانك قيادة السيارة ولكن راجع الموزع المعتمد لصيانة السيارة في أسرع وقت ممكن. إذا استمر المصباح في الوميض أثناء تشغيل المحرك، فهذا يعني أنه يلزم صيانة السيارة على الفور وقد تتعرض السيارة لانخفاض في الأداء وتباطؤ مرتفع/مزعج أو يتوقف المحرك ويلزم سحب السيارة. سيضيء الضوء عند إدارة مفتاح التشغيل أولاً إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) ويظل مضاءً لفترة وجيزة كفحص بالمصباح. إذا لم يضيء الضوء أثناء بدء التشغيل، فافحص النظام لدى الوكيل المعتمد.

الضوء التحذيري لميزة أمان السيارة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

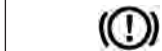
ضوء المؤشر الأحمر	ماذا يعني
●	**الضوء التحذيري لميزة أمان السيارة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك** يومض هذا الضوء بسرعة أعلى لمدة 15 ثانية تقريبًا عند تشغيل إنذار أمان السيارة، ثم يومض ببطء حتى يتم تعطيل أمان السيارة.

ضوء تحذيري بشأن درجة حرارة المحرك

ضوء تحذيري أحمر	ماذا يعني
	**ضوء تحذيري بشأن درجة حرارة المحرك** ينبه هذا الضوء إلى ارتفاع حرارة المحرك. مع ارتفاع درجة حرارة سائل تبريد المحرك واقتراب المقياس من النقطة **H**، سيضيء هذا المؤشر وتصدر إشارة صوتية واحدة بعد الوصول إلى الحد الذي تم ضبطه. وتتسبب زيادة الحرارة في صدور إشارة صوتية متتابعة لمدة 4 دقائق أو حتى يتم السماح للمحرك بأن يبرد، أيهما يحدث أولًا. عند إضاءة الضوء أثناء القيادة، تحرك بأمان بالسيارة إلى جانب الطريق وقم بإيقافها. إذا كان نظام مكيف الهواء في وضع التشغيل، فأوقف تشغيله. انقل أيضًا ناقل الحركة إلى وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) واجعل السيارة في حالة تباطؤ. إذا لم تعد قراءة درجة الحرارة إلى الوضع الطبيعي، فأوقف تشغيل المحرك على الفور واتصل بالصيانة. راجع "إذا ارتفعت درجة حرارة المحرك" في "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة" للحصول على المزيد من المعلومات.

ضوء التحذير بشأن شحن البطارية

ضوء المؤشر الأحمر	ماذا يعني
	**ضوء التحذير بشأن شحن البطارية** يضيء هذا الضوء عندما لا تقوم البطارية بالشحن بصورة صحيحة. إذا استمر الضوء أثناء عمل المحرك، فقد يدل ذلك على وجود عطل في نظام الشحن. راجع الوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن. يدل هذا على وجود مشكلة محتملة في النظام الكهربي أو مكون ذو صلة.

ضوء المؤشر الأحمر	ماذا يعني
	**ضوء تحذيري بشأن الفرامل** يقوم هذا الضوء بمراقبة وظائف متعددة لنظام الفرامل بما في ذلك مستوى سائل الفرامل واستخدام فرامل التوقف. إذا ظهر ضوء الفرامل، فقد يشير ذلك إلى استخدام فرامل التوقف أو انخفاض مستوى سائل الفرامل أو وجود مشكلة بنظام الفرامل المانعة للانغلاق. إذا ظل الضوء مضاءً عند فصل فرامل التوقف، وكان مستوى السائل عند علامة الاكتمال على خزان الأسطوانة الرئيسية، فإن ذلك يشير إلى احتمال وجود خلل في النظام الهيدروليكي للفرامل أو حدوث مشكلة في معزز الفرامل تم اكتشافها بواسطة نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) / نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). في هذه الحالة، سيظل المصباح مضاءً حتى يتم إصلاح الخلل. إذا كانت المشكلة متعلقة بمعزز الفرامل، فستعمل مضخة الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) عند استخدام الفرامل وقد يتم الشعور باهتزاز دواسة الفرامل خلال كل عملية توقف. يوفر نظام الفرامل المزدوج سعة كبح احتياطية في حالة عطل أحد أجزاء النظام الهيدروليكي للفرامل. ومن الممكن معرفة وجود عطل في أي جزء من نظام الفرامل المزدوج عندما يضيء الضوء تحذيري بشأن الفرامل الذي يدل على انخفاض مستوى سائل الفرامل في الأسطوانة الرئيسية إلى حد معين. ويستمر الضوء بالإضاءة حتى يتم تصليح العطل. ملاحظة: قد يومض الضوء بشكل سريع أثناء مناورات الانعطاف الحادة بسبب حدث تغيرات في مستوى السائل. يجب صيانة السيارة، وفحص مستوى سائل الفرامل. في حالة أي عطل في الفرامل قم بتصليحه فورًا.

تحذير!

من الخطورة قيادة السيارة عندما يضيء ضوء الفرامل الأحمر. فقد يعني ذلك أن عطلاً ما قد حدث في أحد أجزاء نظام الفرامل. وستحتاج إلى وقت أطول لإيقاف السيارة. مما قد يؤدي إلى وقوع تصادم. افحص الفرامل فورًا.

السيارات المزودة بنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) تكون مزودة كذلك بنظام توزيع قوة الفرامل الإلكتروني (EBD). وفي حالة عطل نظام توزيع قوة الفرامل الإلكتروني (EBD) يضيء ضوء تحذيري بشأن الفرامل مع ضوء نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS). وفي هذه الحالة يجب إصلاح نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) فورًا.

ومن الممكن فحص الضوء التحذيري بشأن الفرامل وذلك بتدوير مفتاح التشغيل من وضع OFF (إيقاف التشغيل) إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). يجب أن يضيء الضوء لمدة أربع ثوان تقريبًا. ويجب أن يختفي الضوء بعد ذلك إلا إذا كانت فرامل التوقف مستخدمة أو إذا كان هناك عطل في الفرامل. وإذا لم يضيء الضوء، فإنه يتعين فحص الضوء من قِبل الوكيل المعتمد.

ويظهر الضوء أيضًا عند استخدام فرامل التوقف وعندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

ملاحظة: هذا الضوء يبين فقط أن فرامل التوقف مستخدمة. ولا يبين درجة فعالية استخدام الفرامل.

4. مقياس الوقود
- يشير هذا المؤشر إلى مستوى الوقود في خزان الوقود عند وضع مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).
- يشير رمز مضخة الوقود ⛽ إلى جانب السيارة الذي يوجد فيه باب الوقود.

أضواء المؤشرات والتحذيرات

يضيء مفتاح أضواء المؤشرات/التحذيرات في لوحة أجهزة القياس مع رسالة مخصصة و/أو إشارة صوتية، إذا كان ذلك ممكنًا. تعد هذه المؤشرات تدابير وقائية وإرشادية، ولذا لا يجب اعتبارها تدابير شاملة و/أو بديلة للمعلومات الواردة في دليل المالك، والتي يُنصح بقراءتها بعناية في جميع الحالات. قم دائمًا بالرجوع إلى المعلومات الواردة في هذا الفصل في حالة ظهور مؤشر عطل.

يتم عرض جميع الأضواء المؤشرة النشطة أولاً، إذا كان ذلك ممكنًا. قد تظهر قائمة التحقق من النظام مختلفة وذلك حسب خيارات الأجهزة وحالة السيارة الحالية. تكون بعض الأضواء المؤشرة اختيارية وقد لا تظهر.

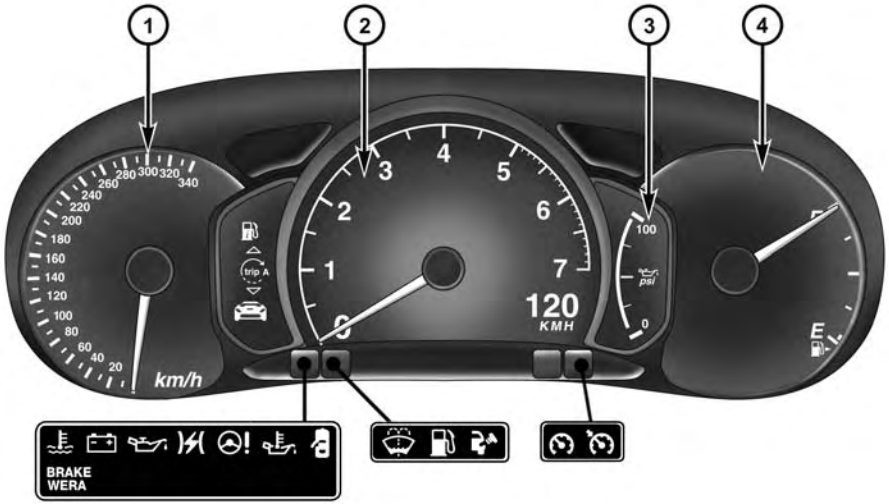
أضواء مؤشر الإشارة الحمراء

ضوء تحذير التذكير بربط حزام الأمان

ضوء المؤشر الأحمر	ماذا يعني
	**ضوء تحذير التذكير بربط حزام الأمان** عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة، إذا كان حزام مقعد السائق غير مربوط، فستصدر إشارة صوتية ويضيء الضوء. أثناء القيادة، إذا كان حزام مقعد السائق الخاص بالسائق أو الراكب الأمامي غير مربوط، فسوف يومض ضوء التذكير بربط حزام الأمان أو يظل مضاءً بشكل متواصل مع صدور إشارة صوتية. راجع "أنظمة تثبيت الركاب" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية

ضوء المؤشر الأحمر	ماذا يعني
	**ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية** سيضيء هذا الضوء لمدة تتراوح بين أربع وثمان ثوان كنوع من الفحص بالمصباح عند وضع مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). إذا لم يضيء هذا الضوء عند بدء التشغيل أو إذا استمر في الإضاءة أو إذا ظهر أثناء القيادة، فيجب فحص النظام لدى الوكيل المعتمد في أقرب وقت ممكن. يضيء هذا الضوء مع إشارة صوتية واحدة عند اكتشاف خلل في الضوء التحذيري بشأن الوسادة الهوائية، وسيظل مضاءٍ حتى يتم إصلاح الخلل. في حالة إضاءة الضوء بشكل متقطع أو بقاؤه مضاءً أثناء القيادة، اطلب من الوكيل المعتمد صيانة السيارة على الفور.



مجموعة أجهزة القياس

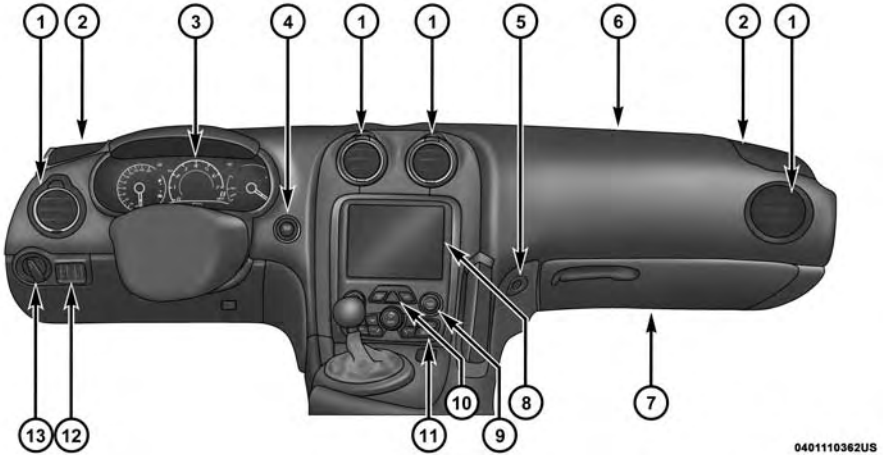
مواصفات مجموعة أجهزة القياس

1. Speedometer (عداد السرعة)
• يشير إلى سرعة السيارة.

ملاحظة: يصدر صوت صافرة عندما تكون سرعة السيارة أعلى من 120 كم/ساعة.

2. عداد سرعة المحرك (التاكوميتر)
• يبين سرعة المحرك مقاسة بعدد الدورات في الدقيقة (عدد الدورات في الدقيقة × 1000).

3. مقياس ضغط الزيت
• يجب أن يشير هذا المقياس دائمًا إلى القليل من ضغط الزيت أثناء دوران المحرك. أما القراءات المرتفعة أو المنخفضة في ظروف القيادة الطبيعية فقد تعني وجود خلل بنظام التشحيم. وعندئذٍ ينبغي إجراء صيانة فورية لدى أحد الوكلاء المعتمدين.



1 - منفذ الهواء
2 - مكبر صوت نظام الصوت
3 - مجموعة أجهزة القياس
4 - زر Start/Stop (بدء التشغيل/الإيقاف) بميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless Enter-N-Go
5 - قفل صندوق القفازات
6 - الوسادة الهوائية للراكب
7 - صندوق القفازات
8 - نظام Uconnect
9 - مفاتيح التحكم في نظام Uconnect
10 - مجموعة المفاتيح (إيقاف الشاشة، مفتاح الخطر، زر رجوع)
11 - مفاتيح التحكم في درجة الحرارة
12 - مفاتيح التحكم في تعتيم الأضواء
13 - مفتاح الضوء الأمامي

- التحكم في أجهزة IPOD/USB/MP3 - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٩٧
- مفاتيح التحكم في الصوت الموجودة على عجلة القيادة ٩٧
  - تشغيل الراديو ٩٧
- هوائي الراديو ٩٧
- تشغيل الراديو والأجهزة المحمولة ٩٧
- مفاتيح التحكم في درجات الحرارة ٩٨
  - نظرة عامة ٩٨
  - نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٠٣
  - إرشادات التشغيل ١٠٣
- شريط القائمة المخصص ١٠٦
- تلميحات سريعة حول نظام التعرف على الصوت لنظام UCONNECT ١٠٦
  - تقديم نظام Uconnect ١٠٦
  - للبدء ١٠٦
  - الأوامر الصوتية الأساسية ١٠٦
  - الراديو ١٠٧
  - الوسائط ١٠٧
  - الهاتف ١٠٨
  - الرد على النص الصوتي ١٠٨
  - درجة الحرارة (NAV 8.4) ١٠٩
  - الملاحة (NAV 8.4) ١٠٩
  - ميزة Siri Eyes Free - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١١٠
  - ميزة Do Not Disturb (عدم الإزعاج) ١١٠
  - معلومات إضافية ١١٠

٤

فهم لوحة أجهزة القياس

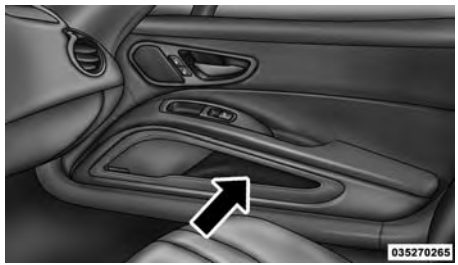
- ميزات لوحة أجهزة القياس ٦٣
- مجموعة أجهزة القياس ٦٤
  - مواصفات مجموعة أجهزة القياس ٦٤
- أضواء المؤشرات والتحذيرات ٦٥
  - أضواء مؤشر الإشارة الحمراء ٦٥
  - أضواء مؤشر الإشارة الصفراء ٧٠
  - أضواء مؤشر الإشارة الخضراء ٧٥
  - أضواء مؤشر الإشارة البيضاء ٧٦
  - أضواء مؤشر الإشارة الزرقاء ٧٧
- شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس ٧٧
  - مفاتيح التحكم في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس ٧٧
  - رسائل شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس ٧٨
  - عناصر قائمة شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس القابلة للتحديد ٧٩
- نظام CYBERSECURITY ٨٣
- إعدادات نظام UCONNECT ٨٤
  - الأزرار الموجودة في الواجهة ٨٤
  - الأزرار الموجودة على شاشة اللمس ٨٤
  - الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل/الإعدادات الشخصية - إعدادات نظام Uconnect 8.4 NAV ٨٤
  - صفحات الأداء لطراز SRT ٩٥
- أجهزة الراديو المزودة بنظام UCONNECT - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٩٦

تحذير!

لا تقم بتشغيل السيارة أثناء وجود غطاء حجرة الكونسول في وضع الفتح. قد تتسبب القيادة وغطاء حجرة الكونسول مفتوحًا في حدوث إصابة عند وقوع تصادم.

التخزين في الباب

تحتوي لوحات الأبواب على مناطق للتخزين موجودة في المنطقة السفلية الوسطى من لوحة الباب.



موضع تخزين في لوحة الباب

ميزات النوافذ الخلفية

مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية

يوجد زر مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية على لوحة التحكم في درجة الحرارة. اضغط على هذا الزر لتشغيل مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية. سوف يضيء مؤشر في الزر عندما يكون مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية في وضع التشغيل. يتم أوتوماتيكيًا إيقاف تشغيل مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية بعد 10 دقائق تقريبًا. ولتشغيله لمدة 5 دقائق إضافية، اضغط على الزر مرة ثانية.

ملاحظة: لمنع الاستهلاك المفرط لشحنة البطارية، استخدم مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية عندما يكون المحرك مشغلًا فقط.

تنبيه!

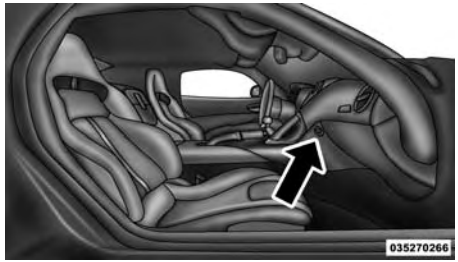
إن عدم اتباع هذه التنبيهات قد يتسبب في تلف عناصر التسخين:

- عليك بتوخي الحذر عند غسل الجزء الداخلي من النافذة الخلفية. لا تستخدم منظفات النوافذ الكاشطة على السطح الداخلي للنافذة. استخدم قطعة قماش ناعمة ومحلول غسيل معتدل، وقم بالمسح بشكل موازي لأجزاء التسخين. وبالإمكان إزالة الملصقات الموجودة على الزجاج بعد أن تبلل بماء دافئ.
- لا تستخدم أدوات تنظيف كاشطة أو أدوات حادة أو منظفات النوافذ الكاشطة على السطح الداخلي للنافذة.
- احتفظ بجميع المتعلقات على مسافة آمنة من النافذة.

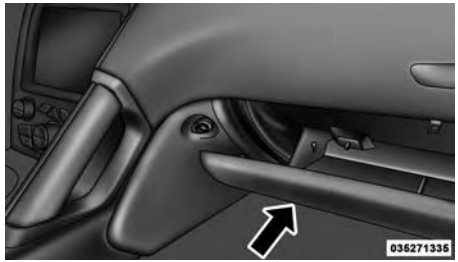
التخزين

صندوق القفازات

يوجد صندوق القفازات في جانب الراكب من لوحة أجهزة القياس. اضغط على زر التحرير الإلكتروني لفتح صندوق القفازات.



زر التحرير الإلكتروني لصندوق القفازات



حجرة القفازات المفتوح

ملاحظة: سيتم قفل حجرة القفازات مع قفل الأبواب إلا إذا تم اكتشاف وجود حافظة المفاتيح داخل السيارة.

ميزات الكونسول

الحاوية الصغيرة بالكونسول — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توجد منطقة تخزين مفتوحة أو حاوية صغيرة في الكونسول المركزي خلف محدد التروس.



موقع الحاوية الصغيرة بالكونسول المركزي

تخزين شبكة الحمولة— إذا كانت السيارة مزودة بذلك

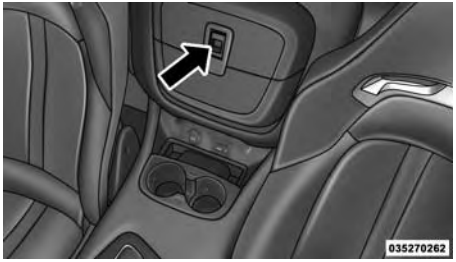
توجد منطقة لتخزين شبكة الحمولة بين مقعد السائق والراكب.



موقع تخزين شبكة الحمولة

علبة التخزين — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توجد علبة التخزين بين مقعد السائق والراكب. اسحب ذراع التحرير لأعلى لفتح علبة التخزين.



موقع علبة التخزين

تنبيه!

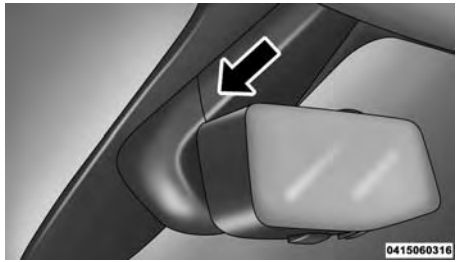
- تقوم العديد من الأجهزة التي يمكن توصيلها بالمأخذ بسحب الطاقة من البطارية حتى أثناء عدم استخدامها (مثل الهاتف المتنقل). وبالتالي إذا تم توصيلها لفترات طويلة، فستؤدي إلى فقدان شحنة البطارية إلى درجة تلفها و/أو منع المحرك من بدء التشغيل.
- إن الملحقات التي تسحب طاقة أكبر (مثل المبردات والمكانس الكهربائية والأضواء وغير ذلك) ستقصر عمر البطارية بصورة أسرع. لذا لا تستعمل هذه الأجهزة إلا بصورة متقطعة وبحذر.
- بعد استخدام الأجهزة التي تسحب طاقة عالية أو عند عدم تشغيل السيارة (عند توصيل الأجهزة بالمقابس) لفترات طويلة يجب قيادة السيارة لمدة كافية تتيح للمولد الكهربائي شحن البطارية.

مجموعة أسلاك عبور إضافية

إن Viper مزودة بوصلة عبور بطاقة إضافية، مما يتيح توصيل أي جهاز إلكتروني مباشرةٍ بالسيارة دون الحاجة إلى استخدام مأخذ الطاقة الموجودة في الكونسول. سوف يتم التحكم في طاقة الواصلة للجهاز من خلال مفتاح التشغيل.

ملاحظة: يجب أن يسحب الجهاز الإلكتروني أقل من 5 أمبير لتفادي حدوث تلف.

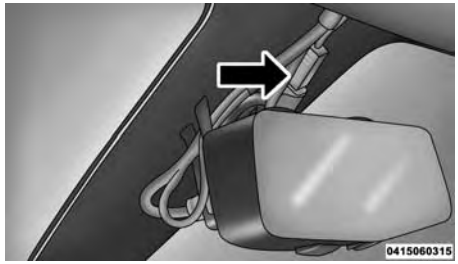
للتركيب، أزل غطاء المرآة عن طريق سحبه لأسفل بشكل مستقيم وفصل قطع الغطاء.



إزالة غطاء المرآة

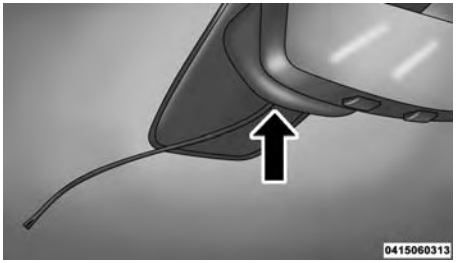
صل وصلة عبور المنفذ الإضافي بالموصل غير المستخدم الملحق بحزمة الأسلاك. صل الطرف الآخر من وصلة عبور المنفذ الإضافي بالجهاز الإلكتروني.

ملاحظة: السلك الأحمر الموجود في الحزمة هو سلك الطاقة، وسوف يوفر 12 فولت من الطاقة للجهاز الإلكتروني.



وصلة عبور المنفذ الإضافي

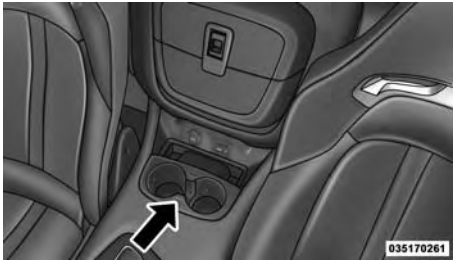
أعد تثبيت غطاء المرآة، وتأكد من عدم الضغط على الأسلاك المتجهة إلى الجهاز الإلكتروني.



تركيب غطاء المرآة

حاملات الأكواب - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يوجد حاملي أكواب في الجزء الخلفي من الكونسول المركزي.



حاملات أكواب الكونسول المركزي

تحذير!

يجب أن يتوخ سائقو السيارات الحرص عند الرجوع للخلف حتى عند استخدام نظام كاميرا الرجوع الخلفية ParkView. قم دائمًا بفحص منطقة خلف السيارة بحرص، وتأكد من عدم وجود مشاة أو حيوانات أو سيارات أخرى أو عوائق أو مناطق غير مرئية قبل الرجوع للخلف. إنك تتحمل المسؤولية فيما يتعلق بأمان المنطقة المحيطة بالسيارة ويجب عليك الاستمرار في الحرص أثناء الرجوع للخلف. قد يؤدي الفشل في القيام بذلك إلى وقوع إصابة بالغة أو الوفاة.

تنبيه!

- لتجنب إلحاق التلف بالسيارة، يجب استخدام نظام ParkView فقط كأداة مساعدة في التوقف. لا تستطيع كاميرا ParkView عرض كل عائق أو جسم في مسار القيادة.
- لتجنب حدوث تلفيات بالسيارة، يجب قيادة السيارة ببطء عند استخدام نظام ParkView ليمكنك إيقاف السيارة بمجرد مشاهدة العائق. يوصى بأن ينظر السائق خلفه بشكل متكرر عند استخدام نظام ParkView.

ملاحظة: إذا تراكم الثلج أو الطين أو أي مادة غريبة على عدسة الكاميرا، فنظف العدسة واشطفها بالماء وجففها بقطعة قماش ناعمة. لا تقم بتغطية العدسة.

مآخذ الطاقة الكهربائية

سيارتك مزودة بمأخذي طاقة بقدرة 12 فولت (13 أمبير) يمكن استخدامهما لشحن الهواتف الخلوية والأجهزة الإلكترونية الصغيرة والملحقات الأخرى التي تعمل بطاقة منخفضة.

يوجد أحد مأخذي الطاقة في الكونسول المركزي على يمين ذراع ناقل الحركة. ادفع مأخذ الطاقة لأسفل للوصول للفتحة. ادفع لأسفل مرة أخرى للإغلاق. يقوم مأخذ الطاقة هذا بتوفير الطاقة عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON (التشغيل) أو ACC (الملحقات).



مأخذ الطاقة الأمامي

يوجد مأخذ الطاقة الثاني بين ظهور المقاعد أعلى حاملات الأكواب. يتصل مأخذ الطاقة هذا مباشرة بالبطارية ويقوم بتوفير الطاقة في جميع الأوقات.



مأخذ طاقة الكونسول المركزي

ملاحظة: لا تتجاوز الطاقة القصوى وهي 160 وات (13 أمبير) عند 12 فولت. إذا تم تجاوز معدل الطاقة البالغ 160 وات (13 أمبير)، فسيلزم استبدال المنصهر الذي يحمي النظام.

تحذير!

لتجنب الإصابة الخطيرة أو الوفاة:

- يجب تركيب الأجهزة المصممة فقط للاستخدام في هذا النوع من المآخذ في مأخذ طاقة 12 فولت.
- لا تلمس المقابس بيدين مبللتين.
- أغلق الغطاء في حالة عدم استخدامها وأثناء قيادة السيارة.
- في حالة التعامل مع هذا المأخذ بشكل خاطئ، قد يتسبب ذلك في حدوث صدمة كهربية وخلل كهربي.

السرعة بنظام الوحدات المترية (كم/ساعة)

- يؤدي الضغط على زر (-) SET (ضبط -) مرة واحدة إلى خفض السرعة المضبوطة بمقدار 1 كم/ساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى للزر إلى خفض السرعة بمقدار 1 كم/ساعة.
- إذا استمر الضغط المطول على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في النقصان حتى يتم تحرير الزر، ثم يتم ضبط السرعة الجديدة.

لتعجيل السرعة للتجاوز

اضغط على دواسة الوقود بصورة عادية. وعندما ترفع قدمك عن الدواسة تعود السرعة إلى ما كانت عليه مسبقًا.

ملاحظة: إذا تجاوزت السرعة المتسارعة 16 كم/ساعة (10 أميال/الساعة) من السرعة المضبوطة، فسيتم إلغاء تنشيط نظام التحكم في السرعة.

كاميرا الرجوع الخلفية PARKVIEW

قد تكون سيارتك مزودة بكاميرا الرجوع الخلفية ParkView التي تسمح لك برؤية صورة على الشاشة للأجزاء الخلفية للسيارة عند وضع محدد التروس في وضع REVERSE (الرجوع للخلف). توجد كاميرا الرجوع الخلفية ParkView على الجزء الخلفي للسيارة فوق لوحة الأرقام الخلفية. ستظهر الصورة على شاشة اللمس مع ملاحظة تحذيرية "check entire surroundings" (التحقق من كل ما يحيط بالسيارة) بطول الجزء العلوي من الشاشة. وبعد خمس ثوان تختفي هذه الملاحظة.

ملاحظة: تحتوي كاميرا الرجوع الخلفية ParkView على أوضاع تشغيل قابلة للبرمجة قد يتم تحديدها من خلال نظام Uconnect. راجع "إعدادات نظام Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

إذا كانت سيارتك مزودة بنظام ميزة تأخير الكاميرا وكانت قيد التشغيل، فسيتم عرض صورة الكاميرا الخلفية لمدة تصل إلى 10 ثوان عند إخراج السيارة من وضع REVERSE (الرجوع للخلف) إلا إذا تجاوزت سرعة السيارة للأمام من 13 كم/ساعة (8 أميال/الساعة)، مع نقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف) أو إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

عند إخراج السيارة من وضع REVERSE (الرجوع للخلف) (مع ضبط تأخير الكاميرا على إيقاف التشغيل)، يتم الخروج من وضع الكاميرا الخلفية وتظهر شاشة اللمس الأخيرة مرة أخرى.

تتراكب خطوط التوجيه النشطة على الصورة لتوضح عرض السيارة ومسار الرجوع للخلف اعتمادًا على موضع عجلة القيادة.

توضح المناطق ذات الألوان المختلفة المسافة إلى مؤخرة السيارة.

يوضح الجدول التالي المسافات التقريبية لكل منطقة:

المنطقة	المسافة حتى مؤخرة السيارة
أحمر	0 - 1 قدم (0 - 30 سم)
أصفر	1 قدم - 6.5 أقدام (30 سم - 2 م)
أخضر	6.5 أقدام أو أكبر (2 م أو أكبر)

تحذير!

ترك نظام التحكم في السرعة في وضع التشغيل في حالة عدم استخدامه أمر خطير. قد تقوم عن غير قصد بضبط النظام أو تتسبب في أن تجعله ينطلق أسرع مما تريد. من الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة مما يعرضك لوقوع حادث. اترك النظام في حالة إيقاف دائمًا طالما لا تستخدمه.

لضبط سرعة مرغوبة

قم بتشغيل Speed Control (نظام التحكم في السرعة). عند وصول السيارة إلى السرعة المطلوبة؛ اضغط على زر SET (الضبط) (-) ثم حرره. حرر دواسة الوقود وسوف تسير السيارة على السرعة المرغوبة.

ملاحظة: ينبغي تسيير السيارة بسرعة ثابتة وعلى أرض مستوية قبل الضغط على زر SET (الضبط) (-).

لإلغاء التنشيط

يؤدي الضغط الخفيف على دواسة الفرامل أو دفع زر CANCEL (إلغاء) أو زيادة السرعة يدويًا 16 كم/ساعة (10 أميال/الساعة) فوق السرعة المضبوطة أو الضغط العادي على الفرملة أثناء إبطاء السيارة إلى إلغاء تنشيط المفتاح للتحكم في السرعة بدون محو السرعة المضبوطة في الذاكرة.

يؤدي الضغط على زر ON/OFF (التشغيل/إيقاف التشغيل) أو إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل) إلى محو السرعة المضبوطة في الذاكرة.

لاستئناف السرعة

لاستئناف تشغيل السيارة على السرعة المضبوطة مسبقًا؛ اضغط على زر RES (الاستئناف) (+) ثم حرره. يمكن استئناف السرعة أثناء القيادة بأي سرعة تزيد عن 32 كم/ساعة (20 ميلاً/الساعة).

لتغيير إعداد السرعة

لزيادة السرعة

عند ضبط نظام التحكم في السرعة، يمكنك زيادة السرعة عن طريق الضغط على زر RES (الاستئناف) (+).

يمكن تحديد الوحدات المفضلة للسائق من خلال إعدادات نظام Uconnect إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك. راجع "إعدادات نظام Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات. تعتمد زيادة السرعة الموضحة على وحدة السرعة المختارة من وحدات النظام الأمريكي (ميل/الساعة) أو الوحدات المترية (كم/ساعة):

السرعة بنظام الوحدات بالولايات المتحدة (ميل/الساعة)

- يؤدي الضغط على زر RES (الاستئناف) (+) مرة واحدة إلى زيادة السرعة المضبوطة بمقدار 1 ميل/الساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى على الزر إلى زيادة السرعة بمقدار 1 ميل/الساعة.
- إذا استمر الضغط المطول على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في الزيادة حتى يتم تحرير الزر، ثم يتم ضبط السرعة الجديدة.

السرعة بنظام الوحدات المترية (كم/ساعة)

- يؤدي الضغط على زر RES (الاستئناف) (+) مرة واحدة إلى زيادة السرعة المضبوطة بمقدار 1 كم/ساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى على الزر إلى زيادة السرعة بمقدار 1 كم/ساعة.
- إذا استمر الضغط المطول على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في الزيادة حتى يتم تحرير الزر، ثم يتم ضبط السرعة الجديدة.

لخفض السرعة

عند ضبط نظام التحكم في السرعة، يمكنك خفض السرعة عن طريق الضغط على زر (-) SET (ضبط -).

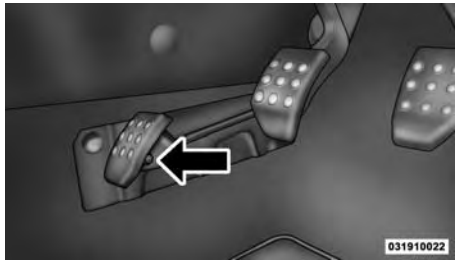
يمكن تحديد الوحدات المفضلة للسائق من خلال إعدادات نظام Uconnect إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك. راجع "إعدادات نظام Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات. يعتمد انخفاض السرعة الموضحة على وحدة السرعة المختارة من وحدات النظام الأمريكي (ميل/الساعة) أو الوحدات المترية (كم/ساعة):

السرعة بنظام الوحدات بالولايات المتحدة (ميل/الساعة)

- يؤدي الضغط على زر (-) SET (ضبط -) مرة واحدة إلى خفض السرعة المضبوطة بمقدار 1 ميل/الساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى للزر إلى خفض السرعة بمقدار 1 ميل/الساعة.
- إذا استمر الضغط المطول على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في النقصان حتى يتم تحرير الزر، ثم يتم ضبط السرعة الجديدة.

موضع إرساء القدم القابل للضبط

تتيح هذه الميزة للسائق ضبط موضع إرساء القدم للأمام أو للخلف وتدويره لأعلى أو لأسفل لتوفير قدر أكبر من الراحة أثناء القيادة.



موضع إرساء القدم القابل للضبط

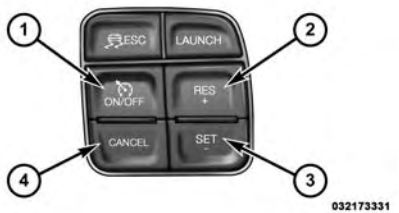
لضبط الدواسة:

1. اضبط المقعد وعمود التوجيه إلى الوضع المريح.
2. باستخدام مفتاح قابس، قم بتحرير الصامولة الموجودة على الدواسة.
3. حرك الدواسة إما للأمام أو للخلف، وأدرها للأعلى أو للأسفل حسب رغبتك.
4. أحكم ربط الصامولة، ولكن بحذر حتى لا تحكم ربطها بشكل مفرط.

مفتاح التحكم في السرعة

عندما يتم تعشيق نظام التحكم في السرعة، فإنه يتولى تشغيل دواسة الوقود عند سرعات تزيد عن 25 ميلاً/الساعة (40 كم/ساعة).

توجد أزار Speed Control (التحكم في السرعة) في الجانب الأيمن من عجلة القيادة.



أزرار **Speed Control (التحكم في السرعة)**

1 — ON/OFF (التشغيل/إيقاف التشغيل)
2 — RES + (الاستئناف)
3 — SET - (الضبط)
4 — CANCEL (إلغاء)

ملاحظة: لضمان الاستخدام الصحيح، صُمم نظام التحكم في السرعة بحيث يتوقف عن العمل عند الضغط على العديد من مفاتيح التحكم في السرعة في الوقت ذاته. في حال حدوث ذلك، يمكن إعادة تنشيط نظام التحكم في السرعة بالضغط على زر Speed Control (التحكم في السرعة) إلى وضع ON/OFF (التشغيل/إيقاف التشغيل) وإعادة ضبط سرعة السيارة المرغوبة المحددة.

تحذير!

يمكن أن يكون نظام التحكم في السرعة خطيرًا عندما لا يستطيع النظام المحافظة على سرعة ثابتة. وقد تسير سيارتك بسرعة أكبر من اللازم بالنسبة للظروف المحيطة وقد تفقد السيطرة عليها ويقع حادث. لا تستخدم نظام التحكم في السرعة في حالات الزحام الشديد أو في الطرق الملتوية أو المغطاة بالثلج أو الجليد أو الطرق الزلقة.

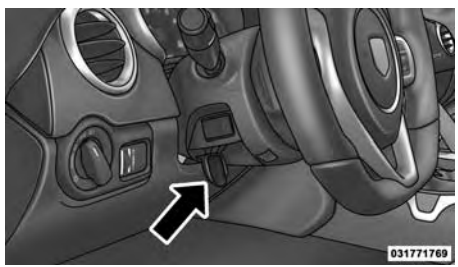
للتنشيط

اضغط على زر ON/OFF (التشغيل/إيقاف التشغيل) لتنشيط التحكم في السرعة. يضيء ضوء مؤشر السرعة الثابتة في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس. لإيقاف تشغيل النظام، اضغط على زر ON/OFF (التشغيل/إيقاف التشغيل) مرة أخرى. ينطفئ ضوء مؤشر السرعة الثابتة. ينبغي إيقاف تشغيل النظام في حالة عدم استخدامه.

ملاحظة: يمكن تشغيل ميزة "Headlights On With Wipers" (إضاءة الأضواء الأمامية مع الماسحات) أو إيقاف تشغيلها باستخدام نظام Uconnect. راجع "إعدادات نظام Uconnect/الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

إمالة عمود التوجيه

يوجد ذراع تحرير الإمالة أسفل الذراع متعدد الوظائف بالجانب الأيسر من عمود التوجيه. لإمالة عمود التوجيه، قم ببساطة بسحب ذراع التحرير للخلف تجاهك، ثم حرك عجلة التوجيه للأمام أو للأسفل حسب رغبتك. عند وجود عمود التوجيه في الوضع المطلوب، ادفع ذراع التحرير للأمام لقفل عمود التوجيه في مكانه بإحكام.



إمالة ذراع عمود التوجيه

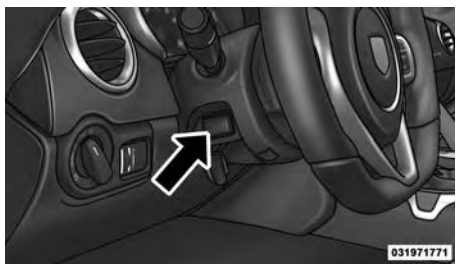
تحذير!

لا تضبط عمود التوجيه أثناء القيادة. إن ضبط عمود التوجيه أثناء القيادة أو القيادة مع إلغاء قفل عمود التوجيه قد يتسبب في فقدان السائق القدرة على التحكم في السيارة. يترتب على عدم اتباع هذا التحذير حدوث إصابة بالغة أو الوفاة.

الدواسات القابلة للضبط

تم تصميم نظام الدواسات القابلة للضبط لإتاحة قدر أكبر من الراحة للسائق فيما يتعلق بإمالة عجلة القيادة ووضع المقعد. تتيح هذه الميزة تحريك دواسات الفرامل والوقود والقابض باتجاه السائق أو بعيدًا عنه بما يوفر وضعًا أفضل بالنسبة لعجلة القيادة.

يوجد مفتاح الدواسات القابلة للضبط على يسار عمود التوجيه.



مفتاح الدواسات القابلة للضبط

اضغط على المفتاح للأمام لتحريك الدواسات للأمام (في اتجاه مقدمة السيارة).

اضغط على المفتاح للخلف لتحريك الدواسات للخلف (في اتجاه السائق).

ملاحظة:

- **يمكن ضبط الدواسات عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل).**
- **قم دومًا بضبط الدواسات إلى وضع يتيح التحرك الكامل للدواسة.**
- **قد يكون من الضروري إجراء بعض عمليات الضبط الصغيرة للتعرف على أفضل وضع للمقعد/الدواسة.**

تحذير!

لا تضبط الدواسات أثناء تحرك السيارة. من الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة مما يعرضك لوقوع حادث. ولذلك، اضبط الدواسات دائمًا أثناء توقف السيارة.

تنبيه!

لا تضع أي شيء أسفل الدواسات القابلة للضبط أو تعوق قدرتها على الحركة، فقد يؤدي ذلك إلى تلف مفاتيح التحكم في الدواسات. قد يتم تقييد مدى حركة الدواسة إذا توقفت الحركة بسبب وجود عائق في مسار الدواسة القابلة للضبط.

نظام ماسحات متقطع الحركة

استخدم الماسحة متقطعة الحركة عندما تقتضي ظروف الطقس دورة مسح واحدة مع التوقف بين كل دورة والتي تليها لفترة معينة يمكنك اختيارها. أدر طرف ذراع التحكم متعدد الوظائف إلى وضع الحابسة الأولى، ثم أدر طرف الذراع لاختيار فترة التأخير المرغوبة. توجد أربعة إعدادات تأخير تسمح لك بتنظيم الفترة الفاصلة بين كل مسحة وأخرى من ثانية واحدة بعد كل دورة بحد أدنى إلى 36 ثانية تقريبًا بين كل دورة وأخرى بحد أقصى. تتضاعف فترات المهلة عندما تصل سرعة السيارة إلى 16 كم/ساعة (10 أميال/الساعة) أو أقل.

تشغيل ماسحة الزجاج

أدر طرف الذراع متعدد الوظائف إلى الحابسة الأولى وإلى ما بعد الإعدادات المتقطعة لتشغيل الماسحة بسرعة بطيئة أو إلى الحابسة الثانية وإلى ما بعد الإعدادات المتقطعة لتشغيل الماسحة بسرعة عالية.

تنبيه!

- قم بإيقاف تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي أثناء السير داخل ماكينة أوتوماتيكية لغسل السيارات. إذا تم ترك مفتاح ماسحات الزجاج الأمامي على أي وضع غير وضع إيقاف التشغيل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في تلف ماسحات الزجاج الأمامي.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- في الطقس البارد؛ أوقف تشغيل الماسحة واترك الماسحات تعود إلى وضع التوقف النهائي قبل إيقاف تشغيل المحرك. في حالة ترك مفتاح الماسحة على وضع التشغيل وتجمدت الماسحات على الزجاج الأمامي، فقد يحدث تلف في محرك الماسحة عند إعادة تشغيل السيارة.
- قم دائمًا بإزالة أي كمية متجمعة من الثلج قد تمنع شفرات ماسحات الزجاج الأمامي من الرجوع إلى وضع إيقاف التشغيل. إذا تم وضع المفتاح في وضع إيقاف التشغيل ولم يكن بإمكان الماسحات الرجوع إلى وضع إيقاف التشغيل، فقد يؤدي ذلك إلى عطل في محرك الماسحات.

ميزة الرذاذ

عند الحاجة لعمل دورة مسح واحدة لمسح الزجاج الأمامي من الندى أو من الرذاذ المتناثر من السيارات المارة، اضغط على مقبض الغاسلة الموجود في طرف ذراع مفتاح التحكم متعدد الوظائف للداخل إلى الحابسة الأولى، ثم حرره. سيتم تشغيل الماسحات دورة واحدة، ثم تتوقف عن التشغيل أوتوماتيكيًا.

ملاحظة: لا تقوم ميزة مسح الغبار بتشغيل مضخة الغاسلة ولذا فلن يتم رش أي سائل غاسلة على الزجاج الأمامي. يجب استخدام وظيفة الغسيل لرش الزجاج الأمامي بسائل الغاسلة.

غاسلات الزجاج الأمامي

لاستخدام غاسلة الزجاج الأمامي، ادفع مقبض الغاسلة، الموجود في نهاية ذراع التحكم متعدد الوظائف، للداخل إلى موضع الحابسة الثانية. وسيتم رش سائل الغاسلة وستعمل الماسحة لدورتين أو ثلاثة بعد تحرير مقبض الغاسلة من هذا الموضع.

عند الضغط على مقبض سائل الغسيل، ستعمل الماسحة لعدة ثواني بعد تحرير مقبض الغاسلة. وستتأنف بعد ذلك الفترة الفاصلة للحركة المتقطعة المحددة مسبقًا. وعند دفع مقبض الغاسلة وهو في موضع إيقاف التشغيل، فستعمل الماسحة لثلاث دورات تقريبًا بعد تحرير مقبض الغاسلة.

لمنع تجمد نظام سائل غسيل الزجاج الأمامي في الطقس البارد، حدد محلولاً أو مزيجًا يطابق نطاق درجة الحرارة في منطقتك أو يزيد عنه. يمكن العثور على معلومات التصنيف هذه في معظم حاويات سائل الغاسلة.

تحذير!

إن فقدان وضوح الرؤية خلال الزجاج الأمامي بصورة مفاجئة يمكن أن يسبب حدوث تصادم. حيث قد لا تستطيع رؤية السيارات أو الأشياء الأخرى. لتفادي تكون الجليد المفاجئ خلال الأيام الباردة، سخن الزجاج الأمامي بواسطة مزيل الصقيع قبل وأثناء استخدام غاسلة الزجاج الأمامي.

إضاءة الأضواء الأمامية مع الماسحات

عند تنشيط هذه الميزة، ستضيء الأضواء الأمامية بعد تشغيل الماسحات في حالة وضع مفتاح الأضواء الأمامية في وضع AUTO (أوتوماتيكي) وضبط الميزة القابلة للبرمجة على التشغيل. يتم إيقاف تشغيل الأضواء الأمامية أيضًا عند إيقاف تشغيل الماسحات إذا كان قد تم تشغيلها باستخدام هذه الميزة.

وميض التجاوز

يمكنك الإشارة بالمصابيح الأمامية بسيارتك إلى سيارة أخرى عن طريق جذب الذراع متعدد الوظائف ناحيتك قليلاً. يؤدي هذا إلى تشغيل الضوء العالي للمصابيح الأمامية حتى يتم تحرير الذراع.

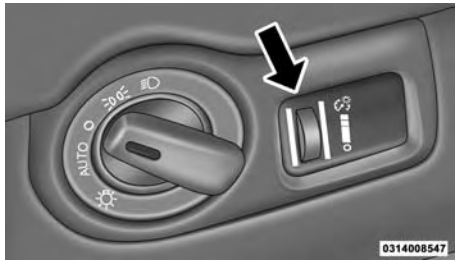
المصابيح الداخلية

تضيء المصابيح الداخلية عند فتح أحد الأبواب.

لحماية البطارية، يتوقف تشغيل المصابيح الداخلية أوتوماتيكيًا لمدة 10 دقائق بعد تحريك مفتاح التشغيل إلى وضع المصابيح الداخلية (إيقاف التشغيل). ويحدث ذلك إذا تم تشغيل المصابيح الداخلية يدويًا أو بسبب فتح أحد الأبواب. تشتمل أيضًا حماية البطارية على ضوء حجرة القفازات وضوء صندوق الأمتعة. لاستعادة تشغيل المصباح الداخلي بعد تمكين حماية البطارية الأوتوماتيكية (إيقاف تشغيل الأضواء)، قم إما بوضع مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) أو إدارة مفتاح الضوء.

مفاتيح التحكم في تعتيم الأضواء

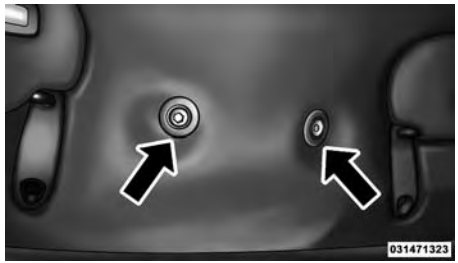
مفتاح التحكم في تعتيم الأضواء هو جزء من مفتاح المصباح الأمامي ويقع على الجانب الأيسر من لوحة أجهزة القياس. تؤدي إدارة مفتاح التحكم في تعتيم الأضواء إلي أعلي أثناء تشغيل مصابيح التوقف أو المصابيح الأمامية إلى زيادة شدة إضاءة أضواء لوحة أجهزة القياس والإضاءة المحيطة.



مفتاح التحكم في تعتيم الأضواء

مفتاح التحكم في المصابيح الداخلية

أدر مفتاح تعتيم الأضواء للأعلى تمامًا إلى الحابسة الثانية لإضاءة المصابيح الداخلية. وتبقى المصابيح الداخلية مضاءة عندما يكون مفتاح تعتيم الأضواء في هذا الوضع.



المصابيح الداخلية

إطفاء المصابيح الداخلية

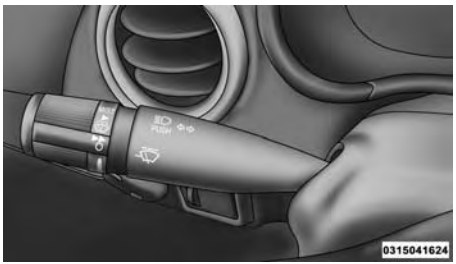
أدر مفتاح التحكم في تعتيم الأضواء إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل) بأقصى الجزء السفلي. تظل المصابيح الداخلية مطفأة عند فتح الأبواب.

وضع الاستعراض (ميزة ضبط شدة الضوء في النهار)

أدر مفتاح التحكم في تعتيم أضواء لوحة أجهزة القياس لأعلى إلى الحابسة الأولى. تقوم هذه الميزة بزيادة إضاءة جميع شاشات عرض النصوص مثل عداد المسافة وشاشة عرض مجموعة أجهزة القياس والراديو إذا تم تشغيل مصابيح الوضع أو المصابيح الأمامية.

ماسحات وغاسلات الزجاج الأمامي

يعمل الذراع متعدد الوظائف على تشغيل ماسحات وغاسلة الزجاج الأمامي عند وضع مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) أو ACC (الملحقات). يوجد ذراع التحكم متعدد الوظائف في الجانب الأيسر من عمود التوجيه.



مفتاح تحكم ماسحة/غاسلة الزجاج الأمامي

بعد ذلك تشغيل الأضواء الأمامية في خلال 45 ثانية. تبدأ فترة التأخير عند وضع مفتاح الضوء الأمامي في وضع إيقاف التشغيل.

إذا قمت بتشغيل الأضواء الأمامية أو أضواء التوقف، أو وضعت قرص التشغيل في وضع ACC (الملحقات) أو RUN (الانطلاق)، فسيقوم النظام بإلغاء مهلة التأخير.

إذا قمت بإطفاء الأضواء الأمامية قبل إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل، فسيتم إطفاؤه كالمعتاد.

ملاحظة:

- **يجب إطفاء الأضواء خلال 45 ثانية من وضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل) لتنشيط هذه الميزة.**
- **يمكن برمجة مهلة تأخير إضاءة الضوء الأمامي باستخدام نظام Uconnect، راجع "إعدادات نظام Uconnect/الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل" في "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.**

أضواء النهار

تضئ أضواء النهار LED في أي وقت يتم فيه تشغيل المحرك وإيقاف فرامل التوقف. يجب استخدام مفتاح الضوء الأمامي للقيادة العادية أثناء الليل.

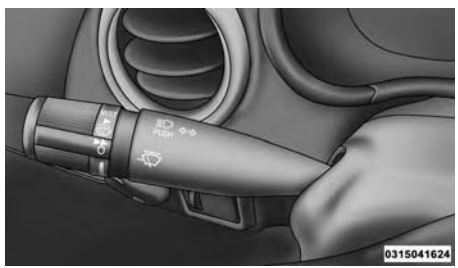
ملاحظة: إذا كان القانون يسمح بذلك في البلد الذي تم فيه شراء السيارة، فيمكن تشغيل أضواء النهار (DRL) وإيقاف تشغيلها باستخدام نظام Uconnect، راجع "إعدادات نظام Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

تذكير عن ترك المصابيح مضاءة

إذا ظلت المصابيح الأمامية أو مصابيح الوضع مضاءة بعد وضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، فسوف تنطلق إشارة صوتية لتنبيه السائق عندما يتم فتح باب السائق.

ذراع التحكم متعدد الوظائف

يتحكم ذراع التحكم متعدد الوظائف في تشغيل إشارات الانعطاف واختيار شعاع الضوء الأمامي وأضواء التجاوز. يوجد ذراع التحكم متعدد الوظائف في الجانب الأيسر من عمود التوجيه.



ذراع التحكم متعدد الوظائف

إشارات الانعطاف

حرك ذراع التحكم متعدد الوظائف للأعلى أو للأسفل، وستضيء الأسهم الموجودة على كل جانب من جوانب مجموعة أجهزة القياس لعرض طريقة التشغيل الصحيحة لمصابيح إشارات الانعطاف الأمامية والخلفية.

ملاحظة:

- **إذا استمر أي من المصابيح مضاءً دون أن يومض، في حالة زيادة معدل الوميض عن الحد المطلوب، فتأكد من عدم وجود أي خلل في مصابيح الإضاءة الخارجية. في حالة عدم إضاءة المؤشر عند تحريك الذراع؛ فقد يدل ذلك على تعطل لمبة المؤشر.**
- **تظهر رسالة "Turn Signal On" (إشارة الانعطاف قيد التشغيل) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس ويصدر تنبيه صوتي مستمر إذا تمت قيادة السيارة لأكثر من 1 ميل (1.6 كم) أثناء تشغيل إحدى إشارتي الانعطاف.**

مفتاح الضوء العالي/الضوء المنخفض

ادفع الذراع متعدد الوظائف بعيدًا عنك لتحويل المصابيح الأمامية إلى وضع الضوء العالي. اجذب الذراع متعدد الوظائف ناحيتك لتحويل المصابيح الأمامية مرة أخرى إلى الضوء المنخفض.

تحذير!

تأكد من إحكام غلق غطاء المحرك قبل قيادة السيارة. إن عدم غلق غطاء المحرك بإحكام يمكن أن يؤدي إلى فتحه بصورة مفاجئة أثناء سير السيارة وبالتالي حجب الرؤية. يترتب على عدم اتباع هذا التحذير حدوث إصابة بالغة أو الوفاة.

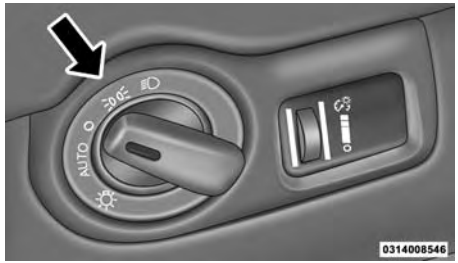
تنبيه!

- لا تترك غطاء المحرك مفتوحًا في المناطق حيث يحتمل هبوب رياح قوية. مثلاً المكان على جانب الطريق حيث تمر الشاحنات الكبيرة. يمكن أن تتلف الرياح القوية غطاء المحرك. أغلق غطاء المحرك في مثل هذه المواقف دائمًا.
- تجنب غلق غطاء المحرك بقوة لتفادي أي تلف ممكن. ببساطة أنزل غطاء المحرك حتى يكون مفتوحًا بمقدار 46 سم (18 بوصة) تقريبًا ثم أسقطه. وذلك من شأنه أن يؤدي إلى قفل المزلاجين. إذا كان كلا المزلاجين غير مؤمّن، فيجب الضغط برفق في نفس منطقة فتح غطاء المحرك (أمام ذراع الماسحة) لتأمين المزلاجين. لا تقد السيارة مطلقًا إلا مع إغلاق غطاء المحرك بالكامل مع تعشيق كلا المزلاجين.

المصابيح

مفتاح المصباح الأمامي

يوجد مفتاح المصباح الأمامي على الجانب الأيسر من لوحة أجهزة القياس. يتحكم هذا المفتاح في تشغيل المصابيح الأمامية ومصابيح التوقف ومصابيح لوحة أجهزة القياس، كما يتحكم في تعتيم مصابيح لوحة أجهزة القياس والمصابيح الداخلية.



مفتاح المصباح الأمامي

أدر مفتاح المصباح الأمامي في اتجاه عقارب الساعة إلي الحابسة الأولي لتشغيل ضوء التوقف وضوء لوحة أجهزة القياس. أدر مفتاح المصباح الأمامي إلي الحابسة الثانية لتشغيل المصباح الأمامي وضوء التوقف وضوء لوحة أجهزة القياس.

المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية

يقوم هذا النظام بإضاءة المصابيح الأمامية أو إطفائها أوتوماتيكيًا بناءً على مستويات الإضاءة في الوسط المحيط بالسيارة. لتشغيل هذا النظام، أدر مفتاح الضوء الأمامي عكس اتجاه عقارب الساعة إلى الوضع AUTO (أوتوماتيكي). وعندما يكون هذا النظام في وضع التشغيل فإن ميزة تأخير وقت المصباح الأمامي تكون في حالة تشغيل أيضًا. وهذا يعني أن المصابيح الأمامية لديك سوف تظل في حالة تشغيل لما يصل إلى 90 ثانية بعد ضبط قرص التشغيل على وضع OFF (إيقاف التشغيل). لإيقاف تشغيل النظام الأوتوماتيكي، حرّك مفتاح المصباح الأمامي بعيدًا عن الوضع AUTO (أوتوماتيكي).

ملاحظة: يجب أن يكون المحرك عاملاً قبل إضاءة المصابيح الأمامية في الوضع الأوتوماتيكي.

إضاءة الأضواء الأمامية مع الماسحات

عند تنشيط هذه الميزة، ستضيء الأضواء الأمامية بعد تشغيل الماسحات في حالة وضع مفتاح الأضواء الأمامية في وضع AUTO (أوتوماتيكي) وضبط الميزة القابلة للبرمجة على التشغيل. يتم إيقاف تشغيل الأضواء الأمامية أيضًا عند إيقاف تشغيل الماسحات إذا كان قد تم تشغيلها باستخدام هذه الميزة.

ملاحظة: يمكن تشغيل ميزة "Headlights On With Wipers" (إضاءة الأضواء الأمامية مع الماسحات) أو إيقاف تشغيلها باستخدام نظام Uconnect. راجع "إعدادات نظام Uconnect/الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

تأخير مهلة إطفاء الضوء الأمامي

توفر هذه الميزة الأمان من خلال إضاءة المصباح الأمامي لمدة 90 ثانية (قابلة للبرمجة) عند ترك سيارتك في مكان غير مضيء.

ولتشغيل هذه الميزة، ضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل) عندما تكون الأضواء الأمامية مضاءة. أوقف

تحذير!

- قد يشكل ضبط المقعد أثناء القيادة خطرًا. فقد يؤدي تحريك المقعد أثناء القيادة إلى فقدان السيطرة مما قد يتسبب في حدوث تصادم وإصابة بالغة أو الوفاة.
- يجب ضبط المقاعد قبل ربط أحزمة الأمان وخلال توقف السيارة. قد تحدث الإصابة أو الوفاة نتيجة لسوء ضبط حزام الأمان.
- لا تقد السيارة وظهر المقعد مائل إلى الوراء بشكل يمنع استقرار حزام الكتف حول صدرك. عند وقوع تصادم، قد تنزلق أسفل حزام الأمان مما يؤدي إلى إصابتك إصابة بالغة أو الوفاة.

تنبيه!

لا تضع أي شيء تحت المقاعد العاملة بالطاقة أو أي شيء يعيق حركتها فقد يسبب ذلك عطلاً في أجهزة التحكم بالمقعد. وقد تصبح حركة المقعد محدودة إذا توقف بواسطة عائق يعترض طريقه.

مساند الرأس غير القابلة للضبط

مساند الرأس غير القابلة للضبط عبارة عن فوم مثبت في الهيكل العلوي من ظهر المقعد وقد تم تصميمها لتقليل خطر الإصابة عن طريق تقييد حركة الرأس في حالة حدوث اصطدام خلفي. ينبغي ضبط ظهر المقعد بصورة صحيحة للوضع المنتصب حيث يمكن ضبط مسند الرأس ليكون أقرب ما يمكن لظهر الرأس.

تحذير!

تأكد من إحكام قفل ظهر المقعد بكامله في موضعه. وإلا فلن يوفر المقعد الثبات المناسب للركاب. حيث قد يتسبب ظهر المقعد غير المثبت بشكل صحيح في حدوث إصابة بالغة.

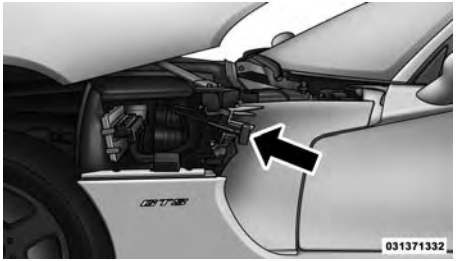
لفتح غطاء المحرك وغلقه

1. قم بالوصول إلى منطقة الجانب الخلفي من الرفرف الأمامي للسائق للوصول إلى ذراع تحرير غطاء المحرك.



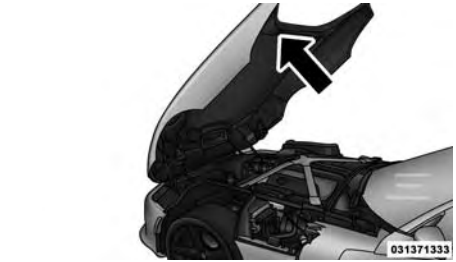
موقع ذراع تحرير غطاء المحرك

2. اسحب ذراع تحرير غطاء المحرك للخلف لتحرير مزاليج غطاء المحرك.



ذراع تحرير غطاء المحرك

3. ارفع غطاء المحرك لأعلى إلى الوضع الأمامي بالكامل.



غطاء المحرك المفتوح

ملاحظة: نقطة الرفع المُوصى بها هي لوضع اليد المرفوعة للأمام من أحد أذرع الماسحة وسحبها لأعلى. سوف تساعد دعامة المساعدة على رفع غطاء المحرك وبقاءه مرفوعًا في وضع الاستخدام العادي.

ضبط ذراع الإمالة



ذراع الإمالة

يوجد ذراع الإمالة على الجانب الخارجي من المقعد. لإمالة المقعد، اتكئ قليلاً للأمام، ثم اسحب ذراع الإمالة لأعلى واتكئ للخلف حتى يصل المقعد للوضع المطلوب، ثم حرر الذراع. لإعادة المقعد إلى وضعه العمودي بالكامل، اتكئ للأمام، ثم اسحب ذراع الإمالة لأعلى مع الإمساك به حتى يعود المقعد إلى وضعه العمودي بالكامل.

تحذير!

- قد يشكل ضبط المقعد أثناء القيادة خطرًا. فقد يؤدي تحريك المقعد أثناء القيادة إلى فقدان السيطرة مما قد يتسبب في حدوث تصادم وإصابة بالغة أو الوفاة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- يجب ضبط المقاعد قبل ربط أحزمة الأمان وخلال توقف السيارة. قد تحدث الإصابة أو الوفاة نتيجة لسوء ضبط حزام الأمان.
- لا تقد السيارة وظهر المقعد مائل إلى الوراء بشكل يمنع استقرار حزام الكتف حول صدرك. عند وقوع تصادم، قد تنزلق أسفل حزام الأمان مما يؤدي إلى إصابتك إصابة بالغة أو الوفاة.

المقاعد العاملة بالطاقة

في الطُرز المزودة بمقاعد عاملة بالطاقة، يوجد مفتاح المقعد العامل بالطاقة في الجانب الخارجي من المقعد بالقرب من الأرضية.



مفتاح المقعد العامل بالطاقة

ضبط المقعد للأمام أو الخلف

يمكن ضبط المقعد للأمام أو للخلف. اضغط على مفتاح المقعد للأمام أو للخلف. سوف يتحرك المقعد في اتجاه المفتاح. حرر المفتاح عند الوصول إلى الوضع المطلوب.

ضبط المقعد لأعلى أو لأسفل

يمكن ضبط ارتفاع المقاعد لأعلى أو لأسفل. اسحب لأعلى أو ادفع لأسفل من مفتاح المقعد، وسيتحرك المقعد في اتجاه المفتاح. حرر المفتاح عند الوصول إلى الوضع المطلوب.

إمالة ظهر المقعد للأمام أو الخلف

يمكن إمالة ظهر المقعد للأمام أو الخلف. ادفع مفتاح إمالة المقعد العامل بالطاقة للأمام أو الخلف، وسيتحرك ظهر المقعد في اتجاه المفتاح. حرر المفتاح عند الوصول إلى الوضع المطلوب.



مفتاح إمالة المقعد العامل بالطاقة

المقاعد

تعد المقاعد جزءًا من نظام تثبيت الركاب بالسيارة.

تحذير!

- إن ركوب السيارة في منطقة الحمولة أمر بالغ الخطورة سواء كان ذلك داخل السيارة أو خارجها. ففي حالات التصادم من المحتمل جدًا أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابة بالغة أو مميتة.
- لا تسمح لأي شخص بالركوب في أي جزء من السيارة غير مزود بمقاعد وأحزمة أمان. ففي حالات التصادم من المحتمل جدًا أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابة بالغة أو مميتة.
- تأكد من جلوس جميع الركاب في المقاعد واستخدامهم لأحزمة الأمان بصورة صحيحة.

المقاعد اليدوية

الضبط للأمام وللخلف



قضيب ضبط المقعد

يوجد قضيب الضبط في مقدمة المقعد، بالقرب من الأرضية. ارفع القضيب لتحريك المقعد للأمام أو للخلف. حرر القضيب بمجرد وصول المقعد إلى الوضع المطلوب. وباستخدام ضغط جسمك، تحرك إلى الأمام والخلف وأنت جالس على المقعد للتأكد من تثبيت وصلات ضبط المقعد بإحكام.

ضبط ارتفاع المقعد



ذراع ضبط الارتفاع

يوجد ذراع ضبط ارتفاع المقعد على الجانب الخارجي من المقعد. اسحب الذراع لأعلى لزيادة ارتفاع المقعد أو اضغط عليه لأسفل لخفض ارتفاع المقعد.

المرايا

مرآة التعتيم الأوتوماتيكي

تنضبط هذه المرآة أوتوماتيكيًا لتقليل شدة ضوء المصابيح الأمامية الذي تسببه السيارات من الخلف. سيكون الوضع الافتراضي لهذه الميزة هو التشغيل، ويتم تعطيلها فقط عند رجوع السيارة للخلف.



مرآة التعتيم الأوتوماتيكي

المرايا الخارجية

للحصول على أقصى استفادة، اضبط المرايا الخارجية بحيث تكون في وسط حارة المرور المجاورة لسيارتك وبحيث تستطيع أن ترى فيها ما تراه في المرآة الداخلية ولكن بشكل متراكب قليلاً.

ملاحظة: تعطي المرآة الخارجية المحدبة في جانب الراكب نطاق رؤية أوسع للمنطقة الخلفية، وخاصة للحارة التي بجوار سيارتك.

تحذير!

تبدو السيارات والأشياء التي تراها في المرايا الجانبية المحدبة أصغر وأبعد مما هي عليه بالفعل. قد يؤدي الاعتماد الزائد على المرآة بجانب الراكب الأمامي إلى تصادم سيارتك بالسيارات أو الأجسام الأخرى. استخدم المرآة الداخلية عند حساب الحجم أو المسافة للسيارة التي تراها في المرآة الموجودة بجانب الراكب.

المرايا العاملة بالطاقة

توجد مفاتيح التحكم في المرايا العاملة بالطاقة في لوحة كسوة باب السائق.



مفاتيح التحكم في المرايا العاملة بالطاقة

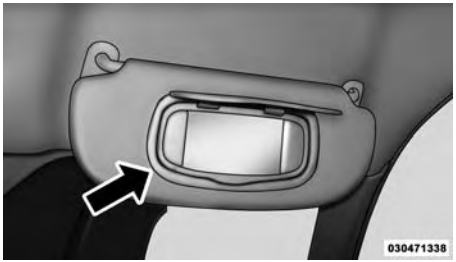
تتكون مفاتيح تحكم المرآة العاملة بالطاقة من أزرار تحديد المرآة ومفتاح رباعي الاتجاه للتحكم في المرآة. لضبط إحدى المرايا، اضغط إما على L (يسار) أو R (يمين) لتحديد المرآة التي تريد ضبطها.

ملاحظة: سيضيء ضوء في الزر المحدد ليشير إلى أنه قد تم تنشيط المرآة وأنه يمكن ضبطها.

باستخدام مفتاح التحكم في المرآة، اضغط على أحد الأسهم الأربعة لتحديد الاتجاه الذي تريد تحريك المرآة إليه.

مرآة الزينة

توجد مرآة زينة على حاجب الشمس بجانب الراكب. ولاستخدام المرآة، أدر حاجب الشمس إلى الأسفل مع إمالة غطاء المرآة إلى الأعلى.



مرآة الزينة

- ماسحات وغاسلات الزجاج الأمامي ٥١
  - نظام ماسحات متقطع الحركة ٥٢
  - تشغيل ماسحة الزجاج ٥٢
  - ميزة الرذاذ ٥٢
  - غاسلات الزجاج الأمامي ٥٢
  - إضاءة الأضواء الأمامية مع الماسحات ٥٢
- إمالة عمود التوجيه ٥٣
- الدواسات القابلة للضبط ٥٣
  - موضع إرساء القدم القابل للضبط ٥٤
- مفتاح التحكم في السرعة ٥٤
  - للتنشيط ٥٤
  - لضبط سرعة مرغوبة ٥٥
  - لإلغاء التنشيط ٥٥
  - لاستئناف السرعة ٥٥
  - لتغيير إعداد السرعة ٥٥
  - لتعجيل السرعة للتجاوز ٥٦
- كاميرا الرجوع الخلفية **PARKVIEW** ٥٦
- مآخذ الطاقة الكهربائية ٥٧
  - مجموعة أسلاك عبور إضافية ٥٨
- حاملات الأكواب - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٥٨
- التخزين ٥٩
  - صندوق القفازات ٥٩
  - ميزات الكونسول ٥٩
  - التخزين في الباب ٦٠
- ميزات النوافذ الخلفية ٦٠
  - مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية ٦٠

٣

فهم مزايا سيارتك

- المرايا ٤٥
  - مرآة التعتيم الأوتوماتيكي ٤٥
  - المرايا الخارجية ٤٥
  - المرايا العاملة بالطاقة ٤٥
  - مرآة الزينة ٤٥
- المقاعد ٤٦
  - المقاعد اليدوية ٤٦
  - المقاعد العاملة بالطاقة ٤٧
  - مساند الرأس غير القابلة للضبط ٤٨
- لفتح غطاء المحرك وغلقه ٤٨
- المصابيح ٤٩
  - مفتاح المصباح الأمامي ٤٩
  - المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية ٤٩
  - إضاءة الأضواء الأمامية مع الماسحات ٤٩
  - تأخير مهلة إطفاء الضوء الأمامي ٤٩
  - أضواء النهار ٥٠
  - تذكير عن ترك المصابيح مضاءة ٥٠
  - ذراع التحكم متعدد الوظائف ٥٠
  - إشارات الانعطاف ٥٠
  - مفتاح الضوء العالي/الضوء المنخفض ٥٠
  - وميض التجاوز ٥١
  - المصابيح الداخلية ٥١

تحذير! (تابع)

- لا تستخدم سجادة الأرضية المخصصة لجانب الراكب إلا مع منطقة أرضية جانب الراكب.
- تأكد دائمًا من عدم سقوط أشياء أو انزلاقها داخل منطقة أرضية جانب السائق أثناء تحرك السيارة. فقد تنحشر هذه الأشياء تحت دواسة الوقود أو دواسة الفرامل أو دواسة القابض مما يتسبب في فقدان التحكم في السيارة.
- لا تضع أي أشياء أسفل سجادة الأرضية (مثل المناشف، المفاتيح، إلخ). حيث إن هذه الأشياء قد تغير موضع سجادة الأرضية، وقد يؤدي هذا إلى حدوث معاوقة مع دواسة الوقود أو دواسة الفرامل أو دواسة القابض.
- إذا تمت إزالة سجادة السيارة ثم إعادة تثبيتها، فتأكد دائمًا من ربط السجاد بالأرضية والتحقق من أن مثبتات سجادة الأرضية مثبّتة بسجادة السيارة بشكل صحيح. اضغط بالكامل على كل دواسة للتحقق من عدم وجود معاوقة مع دواسة الوقود أو دواسة الفرامل أو دواسة القابض ثم أعد تثبيت سجادة الأرضية.
- يُنصح باستخدام صابون متعادل وماء فقط لتنظيف سجاد الأرضية. بعد التنظيف، تأكد دائمًا من أن سجادة الأرضية قد تم تركيبها بشكل جيد وأنها مثبّتة في السيارة باستخدام مثبتات سجادة الأرضية عن طريق سحب السجادة بلطف.

فحوص السلامة الدورية التي يجب إجراؤها خارج السيارة

الإطارات

افحص الإطارات لمعرفة ما إذا كان هناك أي تآكل زائد عن الحد في المداسات أو تآكل غير متساو. تأكد من عدم وجود الحصى أو المسامير أو الزجاج أو أي شيء آخر داخل المداس. افحص المداس والجدار الجانبي بحثًا عن قطوع وتشققات. افحص صواميل العجلات للتأكد من إحكام ربطها. افحص الإطارات للتحقق من الضغط المناسب.

المصابيح

اطلب من أحد الأشخاص ملاحظة مصابيح الفرامل والمصابيح الخارجية عندما تقوم بتشغيل مفاتيحها. افحص إشارات الانعطاف ومؤشر الضوء العالي على لوحة أجهزة القياس.

مزاليج الباب

تأكد من صحة الإغلاق وآلية القفل والقفل.

تسرب السوائل

افحص الأرض تحت السيارة عند إيقافها لمدة طويلة وتأكد من عدم وجود أي وقود أو سائل تبريد محرك أو زيت أو أية سوائل متسربة. أيضًا، إذا تم اكتشاف وجود رائحة بنزين أو في حالة الشك في حدوث تسرب للوقود أو سائل التوجيه المعزز (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو سائل الفرامل. يجب تحديد السبب وإصلاح العطل فورًا.

فعند ملاحظة أي تغيير في صوت نظام العادم، أو عند الإحساس بتسرب أدخنة العادم إلى السيارة، أو عند تعرض الجزء السفلي أو مؤخرة السيارة للتلف، فعليك استدعاء فني ميكانيكي مؤهل لفحص نظام العادم بالكامل والأجزاء القريبة له من هيكل السيارة بحثًا عن أي كسر أو تلف أو تشوه أو إزاحة في القطع والمكونات. الشقوق أو التوصيلات غير المحكمة الغلق والتي قد تسمح لأدخنة العادم بالتسلل إلى داخل مقصورة الركاب. وبالإضافة إلى ذلك، افحص نظام العادم في كل مرة يتم فيها رفع السيارة بغرض التشحيم أو تغيير الزيت. استبدله إذا تطلب الأمر.

فحوص السلامة التي يجب إجراؤها داخل السيارة

أحزمة الأمان

افحص نظام الأحزمة بصورة دورية للتأكد من عدم وجود أجزاء مقطوعة أو ممزقة أو مرتخية. ويجب استبدال الأجزاء التالفة فورًا. لا تحاول فك النظام أو إدخال التعديلات عليه.

يجب استبدال أحزمة الأمان الأمامية بعد وقوع أي تصادم. ويجب استبدال مجموعات الحزام الخلفية التالفة بعد وقوع أي تصادم (مثل التواء الماسك، تمزق النسيج أو غير ذلك). وإذا وجدت أي خلل في الحزام أو الماسك، فاستبدل الحزام.

ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية

يضيء هذا الضوء ويبقى لمدة بين أربع إلى ثمان ثوان كنوع من الفحص بالمصباح وذلك عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON (التشغيل) لأول مرة. إذا لم يضيء الضوء عند البدء، فاستشر الوكيل المعتمد. أما إذا استمر الضوء في الإضاءة أو الوميض أو أضاء أثناء القيادة، فيجب فحص النظام لدى الوكيل المعتمد.

مزيل الصقيع

افحص عمل النظام بتحديد وضع إزالة الصقيع مع ضبط مفتاح التحكم في المروحة على سرعة عالية. ويجب أن تشعر بالهواء الذي يتجه نحو الزجاج الأمامي. راجع الوكيل المعتمد لصيانة مزيل الصقيع إذا لم يعمل.

معلومات الأمان الخاصة بسجادات أرضية السيارة

استخدم دومًا سجادات أرضية السيارة المصممة بما يلائم موضع قدمي الراكب بالسيارة. استخدم فقط سجادات الأرضية التي تترك منطقة الدواسة غير معاقة والتي يتم تثبيتها بإحكام تام بحيث لا تنزلق عن موضعها وتتداخل مع الدواسات أو تعيق التشغيل الآمن للسيارة بطرق أخرى.

تحذير!

في حالة عدم تثبيت سجادة الأرضية أو تلفها أو طيها أو تكديسها أو تلف مثبتات سجادة الأرضية، قد تتداخل سجادة الأرضية مع دواسة الوقود أو دواسة الفرامل أو دواسة القابض مما يتسبب في فقدان التحكم في السيارة. لمنع حدوث الإصابات الخطيرة أو الوفاة:

(تابع)

تحذير! (تابع)

- تأكد دائمًا من إحكام ربط سجادة الأرضية باستخدام مثبتات سجادة الأرضية. لا تركب سجادة الأرضية مقلوبة ولا تطوها. اسحب بلطف لتأكيد إحكام تثبيت السجادة باستخدام مثبتات سجادة الأرضية بانتظام.
- احرص دائمًا على إزالة سجادة الأرضية القديمة من السيارة قبل تركيب سجادة الأرضية الأخرى. لا تقم مطلقًا بتركيب أو رصّ سجادة أرضية إضافية فوق سجادة أرضية موجودة.
- لا تركب إلا سجادة الأرضية المصممة لملاءمة سيارتك. لا تركب مطلقًا سجادة الأرضية التي لا يمكن ربطها وتثبيتها بشكل ملائم في سيارتك. إذا كانت سجادة الأرضية بحاجة للاستبدال، فلا تستخدم إلا سجادة الأرضية المُعتمدة من FCA لماركة السيارة وطرازها وعام إنتاجها.
- لا تستخدم إلا سجادة الأرضية المخصصة لجانب السائق إلا مع منطقة أرضية جانب السائق. للتحقق من عدم وجود معاوقة، حينما تكون السيارة متوقفة بشكل صحيح أثناء توقف المحرك، اضغط بالكامل على دواسة الوقود ودواسة الفرامل ودواسة القابض (إذا كانت موجودة) للتحقق من عدم وجود معاوقة. إذا كانت سجادة الأرضية لديك تعوق عمل أي من الدواسات أو إذا لم تكن مثبّتة جيدًا بالأرضية، فأزل سجادة الأرضية من السيارة وضعها في صندوق السيارة.

(تابع)

- قد السيارة بحيث تكون سرعة المحرك أقل من 3500 دورة في الدقيقة.
- حافظ على سرعة السيارة أقل من 88 كم/ساعة (55 ميلاً/الساعة) مع مراعاة حدود السرعة المحلية.

من 161 إلى 483 كم (100 إلى 300 ميل):

- اضغط على دواسة الوقود ببطء ولا تتجاوز في الضغط لأكثر من المنتصف لتجنب التسارع المطرد في التروس الأقل (الترس الأول إلى الترس الثالث).
- تجنب الفرملة العنيفة.
- قد السيارة بحيث تكون سرعة المحرك أقل من 5000 دورة في الدقيقة.
- حافظ على سرعة السيارة أقل من 112 كم/ساعة (70 ميلاً/الساعة) مع مراعاة حدود السرعة المحلية.

483 إلى 805 كم (300 إلى 500 ميل):

- قم بتنفيذ النطاق الكامل لعدد دورات المحرك في الدقيقة، مع النقل يدويًا عند أعلى عدد دورات للمحرك في الدقيقة، إذا أمكن ذلك.
- تجنب التشغيل المستمر عندما تكون دواسة الوقود في فتح صمام الاختناق بشكل واسع.
- حافظ على سرعة السيارة أقل من 136 كم/ساعة (85 ميلاً/الساعة) مع مراعاة حدود السرعة المحلية.

لأول 2414 كم (1500 ميل):

- لا تشارك في أحداث السباقات الرياضية أو مدارس القيادة الرياضية أو أنشطة مماثلة خلال أول 2414 كم (1500 ميل).

ملاحظة: افحص زيت المحرك مع كل تزود وإضافة للوقود، إذا لزم الأمر. قد يكون استهلاك الزيت والوقود أعلى خلال أول فترة تغيير للزيت. قد يؤدي تشغيل المحرك عندما تكون مستويات الزيت أدنى من علامة الإضافة إلى حدوث تلف بالغ في المحرك.

إرشادات السلامة

نقل الركاب

ملاحظة: لا تقم بنقل الركاب مطلقًا في منطقة الحمولة.

تحذير!

- لا تترك الأطفال أو الحيوانات داخل السيارات المتوقفة في الطقس الحار. فقد يؤدي ارتفاع درجة الحرارة بالداخل إلى حدوث إصابة بالغة أو الوفاة.
- إن ركوب السيارة في منطقة الحمولة أمر بالغ الخطورة سواء كان ذلك داخل السيارة أو خارجها. ففي حالات التصادم من المحتمل جدًا أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابة بالغة أو مميتة.
- لا تسمح لأي شخص بالركوب في أي جزء من السيارة غير مزود بمقاعد وأحزمة أمان.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- تأكد من جلوس جميع الركاب في المقاعد واستخدامهم لأحزمة الأمان بصورة صحيحة.

غاز العادم

تحذير!

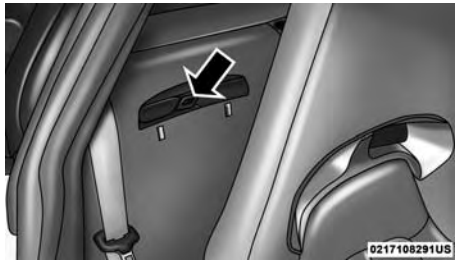
إن غازات العادم يمكن أن تسبب الأذى أو الوفاة. فهي تحتوي على أول أكسيد الكربون (CO) وهو عديم اللون والرائحة. وقد يتسبب في فقدان الوعي والتسمم إذا استنشقته. ولتجنب استنشاق غاز أول أكسيد الكربون (CO) اتبع نصائح السلامة التالية:

- امتنع عن تشغيل المحرك في مرآب مغلق أو أماكن مغلقة لمدة تزيد عما هو ضروري لإدخال أو إخراج سيارتك.
- إذا استدعت الضرورة قيادة السيارة وصندوق الأمتعة/باب المؤخرة/الأبواب الخلفية مفتوحة، فإنه يجب التأكد من أن جميع النوافذ مغلقة وأنه قد تم ضبط مفتاح مروحة التحكم في درجة الحرارة على سرعة عالية. ولا تستخدم وضع إعادة تدوير الهواء.
- إذا اضطررت إلى البقاء في سيارة متوقفة مع دوران المحرك، فتحكم في مفاتيح التحكم في التدفئة أو التبريد لإدخال الهواء من الخارج إلى السيارة. واضبط المروحة على سرعة عالية.

تعد أفضل وسيلة لحماية السيارة من تسرب غاز أول أكسيد الكربون إلى داخلها هو نظام عادم المحرك.



غطاء الوصول إلى شريط مقعد الطفل

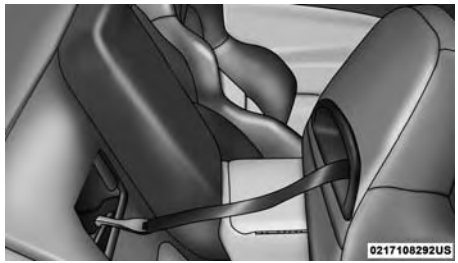


حلقة تثبيت شريط مقعد الطفل

ملاحظة: عندما يكون شريط تثبيت مقعد الطفل قيد الاستخدام، احتفظ بغطاء الوصول في مكان آمن وذلك حتى تتمكن من إعادتها إلى مكانها بعد استخدام شريط تثبيت مقعد الطفل.

4. مرر خطاف شريط تطويل نظام تثبيت الأطفال خلال أحد الفتحات في ظهر المقعد أسفل مسند الرأس.

5. ثبت خطاف شريط التطويل بحلقة التثبيت.



شريط التطويل مثبت

6. حرك المقعد إلى أقصى وضع للخلف. استخدم ضغط جسمك على المقعد للتأكد من تثبيت وصلات ضبط المقعد بإحكام.

7. أعد ظهر المقعد إلى الوضع المنتصب.

8. تخلص من الارتخاء بشريط التطويل وفقا لتوجيهات الجهة المُصنِّعة لنظام تثبيت الأطفال.

تحذير!

شريط التطويل الذي لا يتم تثبيته بصورة صحيحة يمكن أن يزيد حركة رأس الطفل وإصابته. استخدم فقط الأوضاع المعينة لمثبت مقعد الطفل الموجودة مباشرة خلف مقعد الطفل لإحكام تثبيت شريط التطويل العلوي.

نقل الحيوانات الأليفة

يمكن أن تسبب الوسائد الهوائية المنتفخة في المقعد الأمامي أذى للحيوانات الأليفة. وقد يقذف الحيوان غير المقيد وقد يصاب بضرر أو يسبب الضرر للركاب أثناء التوقف المفاجئ أو في حالة وقوع تصادم.

لذلك يجب تثبيت الحيوانات في المقعد الخلفي بواسطة حزام أو مقعد خاص بالحيوانات يربط بحزام الأمان.

توصيات بشأن تليين المحرك الجديد

ستكون التلميحات التالية مفيدة في الحصول على أفضل أداء وأقصى قدرة تحميل للسيارة الجديدة من طراز SRT.

على الرغم من التكنولوجيا الحديثة وطرق التصنيع العالمية، يجب أن يتم تليين الأجزاء المتحركة من السيارة مع بعضها البعض. ويحدث هذا التليين بصورة رئيسية في أول 805 كم (500 ميل) وتستمر خلال أول فترة تغيير للزيت.

يُوصى بأن يراعي المشغل سلوكيات القيادة التالية أثناء فترة تليين السيارة الجديدة:

0 إلى 161 كم (0 إلى 100 ميل):

- لا تسمح بتشغيل المحرك في وضع التباطؤ لفترة طويلة من الوقت.
- اضغط على دواسة الوقود ببطء ولا تتجاوز في الضغط لأكثر من المنتصف لتجنب التسارع المطرد.
- تجنب الفرملة العنيفة.

تركيب نظام تثبيت الأطفال المزود بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل

لقد تم تصميم أنظمة تثبيت الأطفال ليتم إحكام تثبيتها في مقاعد السيارة بواسطة أحزمة الحوض أو جزء حزام الحوض في حزام الحوض/الكتف.

تحذير!

- قد يؤدي سوء تركيب نظام تثبيت الطفل أو عدم تركيبه إلى عدم تثبيت نظام التثبيت بصورة صحيحة. وقد يصاب الطفل بإصابات جسيمة أو مميتة.
- اتبع تعليمات الجهة المُصنِّعة لنظام تثبيت الأطفال بدقة عند تركيب نظام تثبيت الرضع أو الأطفال.

1. ضع مقعد الطفل في موضع الجلوس الأوسط. حرك مقعد السيارة للخلف لأبعد ما يمكن للإبقاء على الطفل بعيدًا قدر الإمكان عن الوسادة الهوائية المتقدمة للراكب.

2. اسحب سير حزام الأمان من آلية السحب لتمريره خلال مسار نظام تثبيت الأطفال. لا تقم بلف سير الحزام في مسار الحزام.

3. أزح لوح المزلاج داخل الإبزيم حتى تسمع صوت "طقطقة."

4. اسحب السير لإحكام شد جزء الحوض حول مقعد الطفل.

5. لقفل حزام الأمان، اسحب جزء حزام الكتف حتى تقوم بسحب سير حزام الأمان كله خارج آلية السحب. ثم، اترك سير الحزام ينضم مرة أخرى داخل آلية السحب. أثناء انسحاب سير الحزام، ستسمع صوت طقطقة. وهذا يعني أن حزام الأمان قد أصبح في وضع القفل الأوتوماتيكي.

6. جرب سحب سير الحزام خارج آلية السحب. إذا كانت مقفلة، فلن تكون قادرًا على سحب أي جزء من السير. إما إذا كانت آلية السحب **غير** مقفلة، فكرر الخطوة 5.

7. وأخيرًا، قم بسحب أي جزء زائد من السير لإحكام ربط جزء الحوض حول نظام تثبيت الأطفال أثناء دفع نظام تثبيت الطفل نحو الخلف وللأسفل في مقعد السيارة.

8. إذا كان نظام تثبيت الأطفال يحتوي على شريط تطويل علوي وموضع الجلوس يحتوي على مثبت شريط تطويل علوي، فقم بتوصيل شريط التطويل بالمثبت وأحكم ربط شريط التطويل. راجع قسم "تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام مثبتات أشرطة التطويل العلوية" للتعرف على توجيهات تركيب مثبت شريط التطويل.

9. قم باختبار أنه تم تركيب نظام تثبيت الأطفال بشكل محكم عن طريق جذبه للخلف وللأمام بمقعد الطفل في مسار الحزام. حيث ينبغي ألا يتحرك لأكثر من 1 بوصة (25.4 مم) في أي اتجاه.

ترتخي جميع أنظمة أحزمة الأمان بمرور الوقت ولذلك قم بفحص الحزام من فترة إلى أخرى وقم بشده إذا دعت الحاجة.

تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام مثبتات أشرطة التطويل العلوية

تحذير!

لا تصل شريط تطويل خاص بمقعد السيارة المتجه للخلف بأي موقع في المقعد الأمامي من السيارة، بما في ذلك إطار المقعد أو مثبت شريط التطويل. قم فقط بتوصيل شريط التطويل الخاص بمقعد السيارة المتجه للخلف بمثبت شريط التطويل المعتمد لموضع الجلوس هذا، والموجود خلف الجزء العلوي من مقعد السيارة. راجع قسم "نظام تثبيت الأطفال LATCH (نظام المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال)" للتعرف على الموقع المعتمد لمثبتات شريط التطويل في سيارتك.



يوجد مثبت شريط التطويل خلف غطاء الوصول إلى شريط التطويل الخاص بالطفل خلف مقعد الراكب. لتركيب شريط تطويل نظام تثبيت الأطفال بالمثبت:

1. حرك المقعد للأمام.

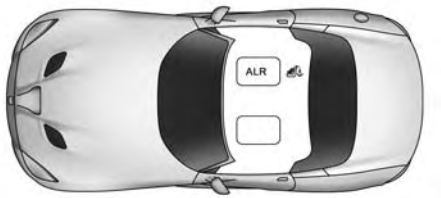
2. حرك ظهر المقعد إلى الوضع الأمامي بالكامل.

3. أزل غطاء الوصول إلى شريط التطويل برفع أحد الجانبين باستخدام مفك البراغي أو أداة مشابهة، كما هو موضح.

(ALR) صوت طقطقة عندما يتم سحب سير الحزام مرة أخرى داخل آلية السحب. راجع وصف "وضع القفل الأوتوماتيكي" في "آليات سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل" ضمن "أنظمة تثبيت الركاب" لمزيد من المعلومات عن آليات سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR).

يُرجى مراجعة الجدول الموضح أدناه والأقسام التالية للتعرف على مزيد من المعلومات.

أنظمة حزام الحوض/الكتف لتركيب أنظمة تثبيت الأطفال في هذه السيارة



مواقع آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR)

- ALR = آلية سحب القفل الأوتوماتيكي القابلة للتحويل
- رمز مثبت شريط التطويل العلوي

الأسئلة المتداولة حول تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام أحزمة الأمان		
ما هو حد الوزن (وزن الطفل + وزن نظام تثبيت الأطفال) لاستخدام مثبت شريط التطويل مع حزام الأمان لتركيب نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام؟	حد الوزن لنظام تثبيت الأطفال	استخدم دومًا مثبت شريط التطويل عند استخدام حزام الأمان لتركيب نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام، حتى يصل إلى حد الوزن المُوصى به لنظام تثبيت الأطفال.
هل يمكن إزالة مساند الرأس؟	لا	
هل يمكن لف عمود الإبزيم لإحكام حزام الأمان في مقابلة مسار الحزام لنظام تثبيت الأطفال؟	لا	

فإنه يجب استخدام مقعد رفع مزود بإمكانية تغيير وضع الحزام. ويتم تثبيت الطفل ومقعد الرفع المزود بإمكانية تغيير وضع الحزام بواسطة حزام الأمان.

تحذير!

- سوء التركيب يمكن أن يؤدي إلى عدم أداء نظام تثبيت الرضيع أو الطفل وظيفته بصورة صحيحة. ومن الممكن أن ينفصل من مكانه عند وقوع تصادم. وقد يصاب الطفل بإصابات جسيمة أو مميتة. اتبع تعليمات الجهة المُصنِّعة لنظام تثبيت الأطفال بدقة عند تركيب نظام تثبيت الرضع أو الأطفال.
- بعد تركيب نظام تثبيت الأطفال في السيارة، لا تقم بتحريك مقعد السيارة للأمام أو الخلف نظرًا لأنه يمكن أن يرتخي تركيب ملحقات نظام تثبيت الأطفال. قم بإزالة نظام تثبيت الأطفال قبل ضبط موضع مقعد السيارة. وبعد ضبط موضع مقعد السيارة، أعد تثبيت نظام تثبيت الأطفال.
- عند عدم استخدام نظام تثبيت الأطفال، فاربطه بطريقة مأمونة بحزام الأمان أو نظام LATCH أو أخرجه من السيارة. ولا تتركه حرًا داخل السيارة. ففي حالات توقف السيارة المفاجئ أو وقوع حادث، قد يرتطم بالركاب أو ظهور المقاعد مسببًا إصابة شخصية بالغة.

الصغار الذين يزيد حجمهم عن مقاعد الرفع

إن الأطفال الذين يسمح لهم حجمهم بربط حزام الكتف بصورة مريحة والذين تكون سيقانهم طويلة بما فيه الكفاية لأن تنطوي حول مقدمة المقعد عندما يكون ظهرهم منتصبًا وملامسًا لظهر المقعد يجب عليهم استخدام حزام الأمان الموجود في المقعد الخلفي. استخدم اختبار الخطوة 5 البسيط لتقرر ما إذا كان الطفل قادرًا على استخدام حزام أمان السيارة بمفرده:

1. هل يمكن للطفل الجلوس بالكامل مع وضع ظهره منتصبًا على ظهر مقعد السيارة؟
2. هل تنثني ركبة الطفل بصورة مريحة حول مقدمة مقعد السيارة - أثناء جلوسه بالكامل منتصب الظهر؟
3. هل يمر حزام الكتف خلال كتف الطفل بين الرقبة والذراع؟
4. هل جزء الحوض من الحزام منخفض بقدر الإمكان مما يجعله يلامس فخذي الطفل وليس معدته؟
5. هل يمكن أن يظل الطفل جالس على هذه الصورة حتى نهاية الرحلة؟

إذا كانت الإجابة على أي من هذه الأسئلة هو "لا"، فهذا يعني أن الطفل لا يزال بحاجة إلى استخدام مقعد الرفع بهذه السيارة. إذا كان الطفل يستخدم حزام الكتف/الحوض، فافحص مدى إحكام ربط حزام الأمان بشكل دوري وتأكد من ربط حزام أمان المقعد. حيث قد يؤدي جلوس الطفل مترهلاً أو متلويًا إلى إزاحة الحزام من مكانه. إذا لامس حزام الكتف وجه الطفل أو رقبته، فحرك الطفل قليلاً إلى وسط السيارة أو استخدم مقعد معزز لوضع حزام أمان المقعد على الطفل بشكل صحيح.

تحذير!

ولا تسمح للطفل أبدًا بوضع حزام الكتف خلف ظهره أو تحت ذراعه. في حالة التصادم، لن يحمي حزام الكتف الطفل بالكامل، مما قد ينتج عنه إصابة بالغة أو الوفاة. يجب أن يرتدي الطفل دائمًا جزئي حزام الحوض والكتف من حزام أمان المقعد بشكل صحيح.

تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام حزام أمان السيارة

لقد تم تصميم أنظمة تثبيت الأطفال ليتم إحكام تثبيتها في مقاعد السيارة بواسطة أحزمة الحوض أو جزء حزام الحوض في حزام الحوض/الكتف.

تحذير!

- قد يؤدي سوء تركيب نظام تثبيت الطفل أو عدم تركيبه إلى عدم تثبيت نظام التثبيت بصورة صحيحة. وقد يصاب الطفل بإصابات جسيمة أو مميتة.
- اتبع تعليمات الجهة المُصنِّعة لنظام تثبيت الأطفال بدقة عند تركيب نظام تثبيت الرضع أو الأطفال.

تم تزويد أحزمة الأمان في مواضع جلوس الراكب الخلفي بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل والمصممة للحفاظ على جزء الحوض من حزام الأمان مشدودًا حول نظام تثبيت الطفل بحيث يمكن الاستغناء عن استعمال مشبك قفل. يمكن "تحويل" آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) إلى وضع القفل عن طريق سحب سير الحزام بالكامل خارج آلية السحب، ثم تركه يعود مرة أخرى إلى داخل آلية السحب. إذا كانت مقفلة، فسوف تصدر آلية سحب القفل الأوتوماتيكي

	حجم الطفل أو طوله أو وزنه أو عمره	النوع المُوصى به من أنظمة تثبيت الأطفال
الأطفال والرضع	الأطفال ممن يبلغون عامين أو أقل وممن لم يبلغوا حدود الطول أو الوزن الخاصة بنظام تثبيت الأطفال الخاص بهم	إما حامل الأطفال أو نظام تثبيت الأطفال القابل للتحويل المتجه للخلف في المقعد الخلفي بالسيارة
الأطفال الصغار	الأطفال ممن بلغوا العامين أو ممكن زاد طولهم أو وزنهم عن الحد الخاص بنظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف	نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام مع مجموعة خماسية النقاط، المتجه للأمام في المقعد الخلفي بالسيارة
الأطفال الأكبر	الأطفال ممن كبروا على نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام ولكنهم لا يزالوا صغار للغاية ليناسبهم حزام الأمان بالسيارة	مقعد الرفع المزود بإمكانية تغيير وضع الحزام وحزام الأمان بالسيارة، ويجلسوا في المقعد الخلفي بالسيارة
الأطفال الكبار على أنظمة تثبيت الأطفال	الأطفال ممن تبلغ أعمارهم 12 عامًا أو الأصغر، الذين كبروا على حد الطول أو الوزن لمقعد الرفع	حزام الأمان بالسيارة مع الجلوس في المقعد الخلفي للسيارة

أنظمة تثبيت الرضع والأطفال

يُوصي الخبراء بشؤون توفير السلامة بوضع الأطفال في مقعد الأمان المتجه نحو الخلف حتى تصل أعمارهم عامين أو حتى يصلوا إلى حد الطول أو الوزن الخاص بأنظمة تثبيت الأطفال المتجهة للخلف. ويمكن استخدام نوعين من أنظمة التثبيت للأطفال المتجهة للخلف وهما: حاملات الأطفال الرضع ومقاعد الأطفال القابلة للتحويل.

يمكن استخدام حامل الأطفال فقط بحيث يتجه نحو الخلف في السيارة. يُوصى باستخدامه للأطفال حديثي الولادة حتى يصلوا إلى حد الطول أو الوزن المناسب لحامل الأطفال. ويمكن استخدام مقاعد الأطفال القابلة للتحويل المتجهة نحو الأمام أو نحو الخلف في السيارة. غالبًا ما تزيد حدود الأوزان بالنسبة لمقاعد الأطفال القابلة للتحويل عند استخدامها متجهة للخلف عن حدود حاملات الأطفال، ولذا يمكن استخدامها نحو الخلف للأطفال ممن لم يعد حامل الأطفال مناسبًا لهم ولكنهم ما زالوا أقل من عامين. حيث ينبغي أن يظل الأطفال في المقاعد المتجهة للخلف حتى يصلوا إلى أعلى وزن أو طول مسموح به في مقعد الأطفال القابل للتحويل.

تحذير!

- لا تضع نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف أمام وسادة هوائية مطلقًا. حيث قد تتسبب الوسادة الهوائية الأمامية المنتفخة للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عامًا أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف، أو إصابته بإصابة بالغة.
- استخدم نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في السيارات ذات المقعد الخلفي فقط.

أنظمة تثبيت الأطفال الكبار والأطفال

يمكن للأطفال ممن تجاوزا العامين أو ممن أصبح مقعد الطفل القابل للتحويل غير مناسب لهم أن يستخدموا المقاعد المتجهة للخلف في السيارة. مقاعد الأطفال المتجهة نحو الأمام ومقاعد الأطفال القابلة للتحويل المستعملة نحو الأمام مخصصة للأطفال ممن تجاوزا العامين أو من تجاوزا حد الطول أو الوزن الخاص بمقعد الطفل القابل للتحويل المتجه للخلف. ينبغي أن يظل الأطفال في المقعد المتجه للأمام باستخدام مجموعة الأسلاك لأطول فترة ممكنة حتى يصلوا إلى أعلى وزن أو طول مسموح به لمقعد الأطفال.

ينبغي استخدام مقعد رفع مزود بإمكانية تغيير وضع الحزام لجميع الأطفال الذين تجاوزت أوزانهم أو أطوالهم حد مقعد الطفل المتجه للخلف حتى تصبح أحزمة أمان السيارة محكمة وملائمة للارتداء. إذا لم يكن في مقدور الطفل أن يجلس مع ثني الركبة على وسادة مقعد السيارة وظهره مقابلاً لظهر المقعد،

- إذا كان السائق والركاب قد قاموا بتثبيت/إغلاق أحزمة المقاعد أم لا؛
- مقدار ضغط السائق (إذا كان قد ضغط) على دواسة الوقود و/أو دواسة الفرامل؛
- معدل سرعة السيارة.
- يمكن أن تساعد هذه البيانات على توفير فهم أفضل للظروف التي وقعت فيها حوادث التصادم والإصابات.

ملاحظة: لا تقوم السيارة بتسجيل بيانات جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) إلا في حالة حدوث تصادم كبير؛ ولا يتم تسجيل أي بيانات في جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) في ظروف القيادة العادية ولا يتم تسجيل بيانات شخصية (مثل الاسم والنوع والعمر وموقع التصادم). إلا أنه بإمكان الأطراف، مثل من لهم سلطة قانونية ضم بيانات جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) مع نوع من بيانات التعريف الشخصية المطلوبة بشكل روتيني أثناء التحقيق في الحادث.

يلزم وجود جهاز معين لقراءة البيانات التي قام جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) بتسجيلها، كما يلزم الوصول إلى السيارة وإلى جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR). بالإضافة إلى الجهة المُصنِّعة للسيارة، فإن أطراف آخرين مثل الجهات التي لها السلطة القانونية والتي لديها مثل هذا الجهاز، بإمكانها قراءة المعلومات إذا كان بإمكانهم الوصول للسيارة أو جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR).

أنظمة تثبيت الأطفال

يجب على جميع الركاب المتواجدين في السيارة ربط الأحزمة في كل الأوقات، ويشمل ذلك الرضع والأطفال.

يجب ربط الأطفال ممن تبلغ أعمارهم 12 عامًا أو الأكبر بأحزمة الأمان في مقعد خلفي، إذا توافر ذلك. وتشير إحصائيات التصادمات إلى أن ربط الأطفال في المقاعد الخلفية بشكل صحيح أكثر أمانًا من ربطهم في المقاعد الأمامية.

تحذير!

في حالة التصادم، يمكن أن يصبح الطفل غير المثبت قذيفة داخل السيارة. وتصبح القوة المطلوبة لإبقاء الرضيع في

(تابع)

تحذير! (تابع)

حضنك كبيرة جدًا بحيث إنك تعجز عن المسك به مهما بلغت قوتك. ومن الممكن أن يصاب الطفل والآخرون في السيارة بإصابة بالغة. لذا يجب أن يتم تثبيت كل طفل في سيارتك بطريقة تتناسب مع حجمه.

هناك أحجام وأنواع مختلفة من أنظمة ربط أحزمة الأطفال بدءًا من المولودين حديثًا وحتى الأطفال الأكبر حجمًا والذين قد يكونوا بحجم يسمح لهم باستخدام حزام أمان الكبار. راجع دائمًا دليل مالك مقعد الطفل للتأكد من أن لديك النوع الصحيح من المقاعد لطفلك. يُرجى قراءة جميع الإرشادات والتحذيرات الواردة في دليل مالك نظام تثبيت الأطفال والموجودة في جميع الملصقات المثبتة بنظام تثبيت الأطفال واتباعها.

قبل شراء أي نظام تثبيت تأكد من احتوائه على ملصق يؤكد مطابقته لجميع معايير السلامة الجاري العمل بها. ينبغي أيضًا التأكد من إمكانية تركيبه في السيارة التي ستستخدمه فيها.

تحذير!

الوسائد الهوائية التي انتفخت مسبقًا وآليات شد أحزمة الأمان لا توفر الحماية في حالة وقوع تصادم آخر. استبدل الوسائد الهوائية وآليات شد أحزمة الأمان ومجموعات آليات سحب أحزمة الأمان بواسطة وكيل معتمد في أسرع وقت ممكن. قم أيضًا بصيانة نظام وحدة التحكم في تثبيت الركاب.

ملاحظة:

- **قد لا تكون أغطية الوسائد الهوائية واضحة في الكسوة الداخلية، لكنها سوف تنفتح أثناء انتفاخ الوسائد الهوائية.**
- **بعد وقوع أي تصادم، يجب اصطحاب السيارة على الفور إلى الوكيل المعتمد.**

نظام الاستجابة للحوادث المحسن

في حالة الصدمات، إذا لم يحدث تلف في شبكة الاتصالات والطاقة، فستقوم وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC)، حسب طبيعة الحادث، بتحديد ما إذا كان ينبغي أن يقوم نظام الاستجابة للحوادث المحسن بالوظائف التالية:

- قطع الوقود عن المحرك.
- وميض مصابيح التحذير من الخطر طالما توجد طاقة في البطارية أو حتى يتم الضغط على زر مصباح التحذير من الخطر. يمكن إلغاء تنشيط مصابيح التحذير من الخطر عن طريق الضغط على زر مصباح التحذير من الخطر.
- الإضاءة الداخلية والتي تظل مضاءة طالما توجد طاقة في البطارية.
- إلغاء قفل أقفال الأبواب العاملة بالطاقة.

إجراء إعادة ضبط نظام الاستجابة للحوادث المحسن

من أجل إعادة ضبط وظائف نظام الاستجابة للحوادث المحسن بعد وقوع حادث، يجب أن يتم تغيير مفتاح التشغيل من وضع START (بدء التشغيل) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). افحص السيارة بعناية بحثًا عن تسرب الوقود في غرفة المحرك وعلى الأرض بالقرب من غرفة المحرك وخزان الوقود قبل إعادة ضبط النظام وبدء تشغيل المحرك.

صيانة نظام الوسائد الهوائية

تحذير!

- قد تؤدي أية تعديلات لأي جزء من نظام الوسائد الهوائية إلى تعطيله عند الحاجة إليه. وقد تتعرض للإصابة نتيجة لعدم وجود نظام وسادة هوائية لحمايتك. لا تقم بإدخال أية تعديلات على المكونات أو الأسلاك الكهربية، بما في ذلك إضافة أية ملصقات على غطاء كسوة محور عجلة القيادة أو الجانب الأيمن العلوي من لوحة أجهزة القياس. لا تقم بتعديل المصد الأمامي أو هيكل جسم السيارة أو تقم بإضافة مداسات جانبية أو دواسات أبواب بديلة.
- من الخطر محاولة إصلاح أي جزء من نظام الوسائد الهوائية بنفسك. تأكد من إخبار أي شخص يعمل في سيارتك بأن بها نظام وسائد هوائية.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تحاول تعديل أي جزء من نظام الوسائد الهوائية. فقد تنتفخ الوسادة الهوائية دون قصد أو قد لا تعمل بشكل صحيح في حالة إجراء تعديلات عليها. وتوجه بسيارتك إلى وكيل معتمد لإجراء أي عمليات صيانة مطلوبة لنظام الوسائد الهوائية. إذا احتاج المقعد إلى الصيانة بأي شكل من الأشكال بما في ذلك غطاء الكسوة ووسادة المقعد (ويشمل ذلك إزالة أو فك/إحكام ربط مسامير تثبيت المقعد)، فتوجه بالسيارة إلى الوكيل المعتمد. يمكن استخدام ملحقات المقاعد المعتمدة من الجهة المُصنِّعة فقط. إذا لزم الأمر تعديل نظام وسادة هوائية للأشخاص المعاقين، فاتصل بالوكيل المعتمد.

جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR)

هذه السيارة مزودة بجهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR). الهدف الرئيسي من جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) في حالات وقوع التصادم والمواقف المشابهة هو تسجيل حالة انتفاخ الوسائد الهوائية أو الاصطدام بعائق في الطريق؛ وسوف تساعد هذه البيانات في فهم كيفية عمل أنظمة السيارة. تم تصميم جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) لتسجيل البيانات المتعلقة بالأنظمة الديناميكية وأنظمة السلامة بالسيارة لفترة قصيرة من الوقت، وهي بشكل نموذجي 30 ثانية أو أقل. تم تصميم جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) بهذه السيارة لتسجيل بيانات مثل:

- كيفية عمل العديد من الأنظمة في السيارة؛

تحذير! (تابع)

- فالستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية (SABIC) تحتاج إلى حيز كاف لتنتفخ. لا تتكئ على الباب أو النافذة. اجلس منتصبًا في وسط المقعد.
- قد يؤدي الاقتراب أكثر من اللازم من الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية (SABIC) أثناء الانتفاخ إلى تعرضك لإصابة بالغة أو للوفاة.
- الاعتماد على الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية (SABIC) بمفردها قد يؤدي إلى إصابة بالغة عند التصادم. فالستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية (SABIC) بالإضافة إلى حزام الأمان تعمل على إبقائك في مكانك بصورة صحيحة. وفي بعض حوادث التصادمات قد لا تنتفخ الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية (SABIC) على الإطلاق. ارتدي دومًا حزام الأمان حتى ولو كانت السيارة مزودة بالستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية (SABIC).

ملاحظة: قد لا تكون أغطية الوسائد الهوائية واضحة لك، لكنها سوف تفتح أثناء انتفاخ الوسائد الهوائية.

قد تساعد الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) في تقليل مخاطر التعرض للانقذاف الجزئي أو الكلي لركاب السيارة عبر النوافذ الجانبية في بعض حوادث الصدمات الجانبية.

تراقب وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) الدوائر الداخلية ومجموعة الأسلاك المترابطة والمتصلة بمكونات نظام الوسائد الهوائية الكهربائية المدرجة أدناه:

مكونات نظام الوسائد الهوائية

- وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC)
- ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية
- عمود وعجلة قيادة
- لوحة أجهزة قياس
- الوسائد الهوائية للركبة
- الوسائد الهوائية للسائق والراكب الأمامي
- الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية
- مستشعرات الصدمة الأمامية والجانبية
- آليات شد حزام الأمان
- مستشعرات وضع مسار المقعد
- مفتاح إبزيم حزام الأمان
- نظام تصنيف الركاب

في حالة انتفاخ الوسائد الهوائية

تم تصميم الوسائد الهوائية الأمامية بحيث يزول انتفاخها على الفور بعد إتمام انتفاخها.

ملاحظة: لن تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية و/أو الجانبية في كل حالات التصادمات. وهذا لا يعني وجود خلل في نظام الوسائد الهوائية.

وإذا وقع حادث تصادم يؤدي إلى انتفاخ الوسائد الهوائية، فستحدث أي من الحالات التالية أو جميعها:

- قد تسبب المواد المصنوعة منها الوسائد الهوائية كشط الجلد و/أو احمرار جلد الركاب وذلك عند انتفاخها وتحررها من موضعها. وحالات الكشط هذه مشابهة لآثار الاحتكاك بالحبال أو الانزلاق على سجادة أو على أرض صالة الألعاب الرياضية. وهي لا تنجم عن ملامسة مواد كيميائية. وهي ليست دائمة وعمومًا تشفى بسرعة. وإذا طالت فترة الشفاء لأكثر من بضعة أيام، أو إذا لاحظت فقاعات على الجلد، فراجع الطبيب فورًا.
- عندما يزول انتفاخ الوسادة الهوائية قد ترى جزيئات أشبه بالدخان. تعتبر هذه الجزيئات أمرًا طبيعيًا يتشكل أثناء عملية توليد الغاز غير السام الذي يستخدم لنفخ الوسادة الهوائية. وقد تسبب هذه الجزيئات التي يحملها الهواء حساسية للجلد أو العينين أو الأنف أو الحنجرة. وإذا أصبت بحساسية في جلدك أو في العينين، فاغسلها بالماء البارد. وإذا أصبت بحساسية الأنف أو الحنجرة، فعليك باستنشاق الهواء الطلق. وفي حالة استمرار الحساسية عليك أن تراجع الطبيب. إذا علقت هذه الجزيئات على ملابسك، فاغسلها حسب إرشادات الجهة المُصنِّعة.

لا تقم بقيادة السيارة بعد انتفاخ الوسائد الهوائية. لأنه إذا وقع تصادم آخر لك، فلن تكون الوسائد الهوائية بمكانها لتسمح بمساعدتك.

قد تساعد الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) في تقليل مخاطر التعرض للانقذاف الجزئي أو الكلي لركاب السيارة عبر النوافذ الجانبية في بعض حوادث الصدمات الجانبية.

تنتفخ الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية المدمجة بالباب الإضافية (SABIC) إلى الأعلى، بحيث تغطي النوافذ الجانبية. تدفع الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) الحافة الخارجية للكسوة بعيدًا عن مسار الانتفاخ وتغطي النافذة. يتم نفخ الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) بالهواء بقوة تكفي لإصابة الركاب إذا لم يكونوا يستخدمون حزام الأمان ويجلسون بصورة صحيحة، أو في حالة وجود متعلقات في المنطقة التي تنتفخ فيها الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC). يكون الأطفال عرضة للإصابة بشكل أكبر بسبب انتفاخ الوسادة الهوائية.

لقد تم تصميم الوسائد الهوائية الجانبية المدمجة بالباب الإضافية (SABIC) لتنشط عند حدوث بعض الصدمات الجانبية المحددة. تحدد وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) ما إذا كان انتفاخ الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المدمجة بالباب (SABIC) عند حدوث صدمة معينة أمرًا مناسبًا، استنادًا إلى شدة التصادم ونوعه. مستشعرات الصدمات الجانبية تساعد وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) في تحديد الاستجابة المناسبة لحوادث التصادم. تمت معايرة النظام لنفخ الوسائد الهوائية الجانبية المدمجة بالباب الإضافية (SABIC) على جانب السيارة الذي حدث به التصادم أثناء التصادمات التي تتطلب حماية الراكب بالوسائد الهوائية الجانبية المدمجة بالباب الإضافية (SABIC). في الصدمات الجانبية، قد تنفخ الوسائد الهوائية الجانبية المدمجة بالباب الإضافية (SABIC) كل على حدة؛ حيث تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية المدمجة بالباب الإضافية (SABIC) اليسرى عند حدوث صدمة جانبية بالجانب الأيسر، بينما تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية المدمجة بالباب الإضافية (SABIC) اليمنى عند حدوث صدمة جانبية بالجانب الأيمن. لا يعد تلف السيارة بحد ذاته مؤشر مناسب لما إذا كانت الوسائد الهوائية الجانبية المدمجة بالباب الإضافية (SABIC) ستنتفخ أم لا.

لن تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية المدمجة بالباب الإضافية (SABIC) في جميع التصادمات الجانبية، بما في ذلك بعض التصادمات بزاوية معينة أو بعض التصادمات الجانبية التي لا تؤثر على منطقة مقصورة الركاب. قد تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المدمجة بالباب (SABIC) أثناء التصادمات الأمامية ذات الزاوية أو ذات الإزاحة حيث تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية.

تعد الوسائد الهوائية الجانبية المدمجة بالباب الإضافية (SABIC) ملحقًا بنظام تثبيت حزام الأمان. تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية المدمجة بالباب الإضافية (SABIC) في وقت أقل مما تستغرقه لتغمض عينيك.

تحذير!

- يمكن أن يتعرض الركاب، بما فيهم الأطفال، الواقفين أمام الوسائد الهوائية الجانبية المدمجة بالباب الإضافية (SABIC) أو القريبين جدًا منها، للإصابة البالغة أو الوفاة. يجب ألا يتكئ الركاب، بما في ذلك الأطفال، أو يناموا على الباب أو النوافذ الجانبية أو المنطقة التي تنتفخ فيها الوسائد الهوائية الجانبية، حتى لو كانوا داخل أنظمة تثبيت الرضع أو الأطفال.
- تعد أحزمة الأمان (أنظمة تثبيت الأطفال عند الاقتضاء) ضرورية لحمايتك في كل حالات التصادمات. كما تساعد أيضًا على المحافظة على بقائك في موضعك، بعيدًا عن الوسائد الهوائية الجانبية المدمجة بالباب الإضافية (SABIC) المنتفخة. للحصول على أفضل حماية من الوسائد الهوائية الجانبية المدمجة بالباب الإضافية (SABIC)، يجب على الركاب ارتداء أحزمة الأمان بطريقة صحيحة مع الجلوس في الوضع المستقيم مع وجود ظهور الركاب في مواجهة ظهور المقاعد. يجب تثبيت الأطفال بصورة صحيحة في مقعد الرفع أو نظام تثبيت الأطفال الذي يتناسب مع حجم الطفل.
- لا تضع أمتعة أو أشياء أخرى بارتفاع يعوق انتفاخ الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية (SABIC). ينبغي أن تظل كسوة الباب الموجودة أسفل النوافذ الجانبية حيث الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية ومسار انتفاخها خاليًا من أي عوائق.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- قد يؤدي وضع شيء ما على الأرضية أسفل مقعد الراكب الأمامي إلى منع نظام تصنيف الركاب (OCS) من العمل بشكل صحيح، وهو ما قد يتسبب في حدوث إصابة بالغة أو الوفاة في حالة وقوع تصادم. لا تضع أية أشياء على الأرضية أسفل مقعد الراكب الأمامي.
- في حالة وجود عطل في نظام تصنيف الركاب (OCS)، سيضيء كل من ضوء مؤشر PAD وضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية للإشارة إلى إلغاء تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للراكب. إذا حدث ذلك، فستظل الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للراكب غير نشطة حتى تتم معالجة العطل. وهذا يشر إلى أنه يتعين عليك أخذ سيارتك إلى الوكيل المعتمد على الفور.

تحتوي مجموعة مقعد الراكب على مكونات نظام تصنيف الركاب (OCS) الهامة والتي يمكن أن تؤثر على انتفاخ الوسادة الهوائية المتقدمة الأمامية للراكب. حتى يتمكن نظام تصنيف الركاب (OCS) من تصنيف راكب المقعد الأمامي بشكل صحيح، يجب أن تعمل مكونات نظام تصنيف الركاب (OCS) كما تم تصميمها. لا تقم بإجراء أي تعديلات على مكونات مقعد الراكب الأمامي أو مجموعة المقعد أو غطاء المقعد. إذا كان المقعد أو غطاء الكسوة أو الوسادة بحاجة للصيانة لأي سبب، فخذ السيارة إلى الوكيل المعتمد. يجب استخدام ملحقات المقعد المعتمدة من شركة FCA US LLC فقط.

يجب اتباع المتطلبات التالية بدقة:

- عدم تعديل مجموعة مقعد الراكب الأمامي أو مكوناتها بأي شكل من الأشكال.
- عدم استخدام أغطية مقاعد أو وسائد من طراز سنة سابقة أو سنة تالية غير مُصممة من قِبل شركة FCA US LLC للطراز المحدد الذي يجري إصلاحه. استخدام غطاء المقعد والوسادة الصحيحين المحددين للسيارة دائمًا.
- عدم استبدال غطاء المقعد أو الوسادة بغطاء مقعد أو وسادة بديلة.
- عدم إضافة غطاء مقعد أو سجادة ثانوية.
- ينبغي عدم تعديل أي مكون لنظام التثبيت الإضافي (SRS) أو أي مكون أو مثبت متعلق بنظام التثبيت الإضافي (SRS) أو استبداله مطلقًا في أي وقت بأي جزء باستثناء الأجزاء المعتمدة من قِبل شركة FCA US LLC.

وسائد حماية الركبة من الصدمات

تساعد وسائد حماية الركبة من الصدمات على حماية ركبتي السائق والراكب الأمامي وتضع ركاب المقعد الأمامي في أفضل وضع للتفاعل مع الوسائد الهوائية الأمامية.

تحذير!

- لا تحفر أو تقطع أو تعبث في وسائد حماية الركبة من الصدمات بأي شكل.
- لا تضع أي ملحقات عند الوسائد الهوائية للركبة مثل أضواء الإنذار أو أجهزة الاستيريو أو أجهزة راديو موجات المواطنين، وما إلى ذلك.

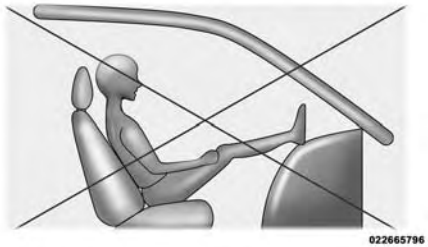
الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية

الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المدمجة بالباب (SABIC)

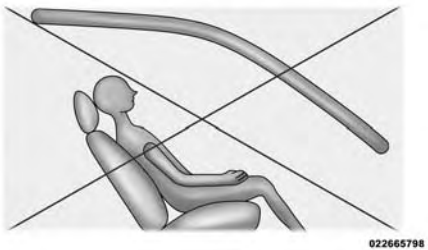
إن هذه السيارة مزودة بنظام الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية المدمجة بالباب الإضافية (SABIC).

قد تساعد الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المدمجة بالباب (SABIC) على تقليل مخاطر إصابات الرأس والإصابات الأخرى لركاب المقاعد الأمامية والخلفية جهة الخارج من جراء بعض الصدمات الجانبية، بالإضافة إلى تقليل الإصابة المحتملة التي تتسبب فيها أحزمة الأمان وهيكل الأجسام.

توجد الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية المدمجة بالباب الإضافية (SABIC) في كسوة الباب أسفل النوافذ الجانبية. يتم تمييز الكسوة التي تغطي الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) بعبارة "SRS AIRBAG" أو "AIRBAG".



عدم الجلوس بشكل صحيح



عدم الجلوس بشكل صحيح



عدم الجلوس بشكل صحيح

تحذير!

- إذا كان هناك نظام تثبيت أطفال أو طفل أو مراهق صغير أو بالغ يجلس في مقعد الراكب الأمامي بشكل غير صحيح، فقد يعطي الراكب إشارة خرج إلى نظام تصنيف الركاب (OCS) مختلفة عن إدخال وزن الراكب الجالس بشكل صحيح. وقد يسفر ذلك عن وقوع إصابة بالغة أو الوفاة في حالة وقوع تصادم.
- ارتد حزام الأمان واجلس بشكل صحيح دائمًا، مع وضع ظهر المقعد في وضع منتصب ووضع ظهرك على ظهر المقعد والجلوس منتصبًا والمواجهة للأمام في منتصف المقعد مع وضع قدميك على الأرض أو بالقرب منها بشكل مريح.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تحمل أية أشياء أو تمسك بها (مثل، حقيبة الظهر أو الصناديق، إلخ) أثناء الجلوس في مقعد الراكب الأمامي. قد يوفر الإمساك بشيء ما إشارة خرج إلى نظام تصنيف الركاب (OCS) مختلفة عن إدخال وزن الراكب الجالس بصورة صحيحة، مما قد يؤدي إلى حدوث إصابة بالغة أو الوفاة في حالة وقوع تصادم.

سيضيء ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية عندما يتعذر على نظام تصنيف الركاب (OCS) تصنيف حالة مقعد الراكب الأمامي.

قد يؤثر تعطل نظام تصنيف الركاب (OCS) على تشغيل نظام الوسائد الهوائية. إذا لم يضيء الضوء التحذيري بشأن الوسادة الهوائية ، أو إذا استمر في الإضاءة بعد تشغيل السيارة أو إذا أضاء أثناء قيادة السيارة، فيجب أخذ السيارة إلى وكيل معتمد للصيانة فورًا.

تحذير!

- إن تجاهل ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية المعروض في لوحة أجهزة القياس قد يعني أنك لن تحصل على الحماية المطلوبة من الوسائد الهوائية في حالة وقوع تصادم. فإذا لم يظهر الضوء كالفحص بالمصباح عند أول تشغيل للإشعال، أو إذا استمر في الظهور بعد تشغيل السيارة أو إذا ظهر خلال قيادة السيارة، فيجب فحص نظام الوسائد الهوائية فورًا عند وكيل معتمد.

(تابع)

الركاب خفيفي الوزن (بما في ذلك البالغين الصغار)

قد يتم إلغاء تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للراكب عند جلوس راكب خفيف الوزن، بما في ذلك البالغون صغار الحجم، في مقعد الراكب. لذا، قد يتم تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للراكب أو قد لا يتم تنشيطها للراكب خفيف الوزن بما في ذلك البالغين الصغار (حسب الحجم) الذين يجلسون في مقعد الراكب. وهذا لا يعني أن نظام تصنيف الركاب (OCS) لا يعمل بشكل صحيح.

يجب دومًا أن يستخدم السائق والراكب ضوء مؤشر تعطيل الوسادة الهوائية للراكب (PAD) كمحدد هل سيتم تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للراكب أم سيتم إلغاء تنشيطها. في حالة إضاءة ضوء مؤشر تعطيل الوسادة الهوائية للراكب (PAD) مع ظهور الكلمات "PASSENGER AIR BAG OFF" (إيقاف الوسادة الهوائية للراكب) عند جلوس راكب بالغ في مقعد الراكب الأمامي، اطلب من الراكب إعادة ضبط جسمه على المقعد حتى ينطفئ ضوء مؤشر تعطيل الوسادة الهوائية للراكب (PAD).

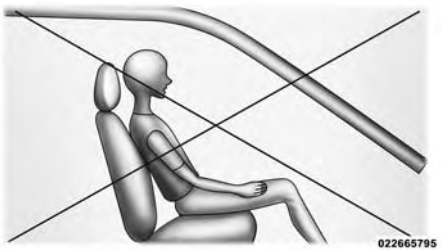
في حالة إضاءة ضوء مؤشر تعطيل الوسادة الهوائية للراكب (PAD) مع ظهور الكلمات "PASSENGER AIR BAG OFF" (إيقاف الوسادة الهوائية للراكب)، لن تنتفخ الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة الخاصة بالراكب في حالة التصادم.

لا تقم بتقليل أو زيادة وزن الراكب الجالس في مقعد الراكب الأمامي

يجب ضبط وزن الراكب الجالس في المقعد الأمامي بشكل صحيح في مقعد الراكب الأمامي. حيث قد يؤدي عدم مراعاة ذلك إلى وقوع إصابة بالغة أو الوفاة. يحدد نظام تصنيف الركاب (OCS) التصنيف الأكثر مناسبة للراكب الذي قام باكتشافه. يقوم نظام تصنيف الركاب (OCS) باكتشاف الزيادة أو النقصان في وزن الراكب الأمامي، مما قد يتسبب في تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للراكب أو إلغاء تنشيطها في حالة حدوث تصادم. وهذا لا يعني أن نظام تصنيف الركاب (OCS) لا يعمل بشكل صحيح. قد يؤدي تقليل وزن الراكب الأمامي الجالس في مقعد الراكب الأمامي إلى إلغاء تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للراكب مما يتسبب في حدوث إصابة بالغة أو الوفاة. قد تؤدي زيادة وزن الراكب الأمامي الجالس في مقعد الراكب الأمامي إلى تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للراكب. تشمل الأمثلة على الجلوس غير الصحيح للراكب الأمامي ما يلي:

- نقل وزن الراكب الأمامي إلى جزء آخر من السيارة (مثل الباب أو مسند الذراعين أو لوحة أجهزة القياس).
- ميل الراكب الأمامي نحو الأمام، أو إلى الجانب أو استدارته ليواجه الجزء الخلفي للسيارة.
- عدم وجود ظهر مقعد الراكب الأمامي في وضع الاستقامة الكاملة.
- إمساك الراكب الأمامي بشيء ما أثناء جلوسه (مثل، حقيبة الظهر أو الصندوق، إلخ.).
- الأشياء الموضوعة أسفل مقعد الراكب الأمامي.
- الأشياء الموضوعة بين مقعد الراكب الأمامي والكونسول المركزي.
- الملحقات التي قد تغير من وزن الراكب الجالس في مقعد الراكب الأمامي ومثبتة بمقعد الراكب الأمامي.
- أي شيء قد يتسبب في تقليل أو زيادة وزن الراكب الجالس في المقعد الأمامي.

يقوم نظام تصنيف الركاب (OCS) بتحديد التصنيف الأكثر احتمالاً للراكب الذي يشغل مقعد الراكب الأمامي. إذا كان الراكب يجلس في مقعد الراكب الأمامي بشكل غير صحيح، فقد يوفر الراكب إشارة خرج إلى نظام تصنيف الركاب (OCS) الذي يختلف عن إدخال وزن الراكب الجالس بشكل صحيح، على سبيل المثال:



عدم الجلوس بشكل صحيح

ضوء مؤشر تعطيل الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للراكب (PAD)

يُعلم ضوء مؤشر تعطيل الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للراكب (PAD) (ضوء كهرماني موجود في منتصف لوحة أجهزة القياس) السائق والراكب الأمامي عندما يتم إلغاء تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للراكب. يضيء ضوء مؤشر تعطيل الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للراكب (PAD) الكلمات "PASSENGER AIR BAG OFF" (إيقاف الوسادة الهوائية للراكب) ليوضح أن الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للراكب لن تنتفخ في حالة التصادم. عندما يكون مقعد الراكب الأمامي خاليًا أو عند وضع أشياء خفيفة للغاية على المقعد، لن تنتفخ الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للراكب حتى في حالة عدم إضاءة ضوء مؤشر تعطيل الوسادة الهوائية للراكب (PAD).

ينبغي ألا يضيء ضوء مؤشر تعطيل الوسادة الهوائية للراكب (PAD) عند جلوس راكب بالغ بصورة صحيحة على المقعد الأمامي للراكب. يجب على السائق والراكب البالغ التأكد من عدم إضاءة ضوء مؤشر تعطيل الوسادة الهوائية للراكب (PAD) عند جلوس راكب بالغ في مقعد الراكب الأمامي. إذا لم يجلس البالغ بشكل صحيح، فقد يتم إلغاء تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة، مع إضاءة ضوء مؤشر تعطيل الوسادة الهوائية للراكب (PAD).

ينبغي أن يضيء ضوء مؤشر تعطيل الوسادة الهوائية للراكب (PAD) ، كما ينبغي إلغاء تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للراكب لمعظم الأطفال ممكن يجلسون بصورة صحيحة وممن يتم تثبيتهم بشكل صحيح ولمعظم أنظمة تثبيت الأطفال المركبة بصورة صحيحة. إلا أنه في بعض الظروف، قد لا يضيء ضوء مؤشر تعطيل الوسادة الهوائية للراكب (PAD) حتى مع نظام تثبيت الأطفال المركب بشكل صحيح وبالرغم من إلغاء تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة. يمكن أن يحدث هذا مع نظام تثبيت الأطفال الأخف من حد الوزن الأخف اللازم لإضاءة ضوء مؤشر تعطيل الوسادة الهوائية للراكب (PAD). لا تقم مطلقًا بافتراض أنه تم إلغاء تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للراكب إلا إذا أضاء ضوء مؤشر تعطيل الوسادة الهوائية للراكب (PAD) الكلمات "PASSENGER AIR BAG OFF" (إيقاف الوسادة الهوائية للراكب).

في حالة إضاءة ضوء مؤشر تعطيل الوسادة الهوائية للراكب (Pad) للراكب البالغ:

إذا جلس الراكب البالغ في مقعد الراكب الأمامي وأضاء ضوء مؤشر تعطيل الوسادة الهوائية للراكب (PAD)، فقد لا يكون الراكب قد جلس بشكل صحيح. اتبع الخطوات الموضحة أدناه للسماح لنظام تصنيف الركاب (OCS) باكتشاف وزن الراكب البالغ الجالس على المقعد لتنشيط الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للراكب:

1. أوقف السيارة واطلب من الراكب البالغ الخروج من السيارة.
2. أزل أي مواد إضافية من مقعد الراكب مثل الوسائد أو الحشوات أو أغطية المقاعد أو أجهزة التدليك بالمقعد أو البطانيات أو الملابس الإضافية أو ما شابه.
3. اضبط ظهر المقعد على الوضع العمودي الكامل.
4. اطلب من الراكب البالغ الجلوس في وسط المقعد، مع وضع قدم الراكب بصورة مريحة على الأرضية أو بالقرب منها، مع وجود ظهر الراكب على ظهر المقعد.
5. أعد بدء تشغيل السيارة واطلب من الراكب البقاء في وضع الجلوس هذا لمدة دقيقتين أو ثلاث دقائق بعد إعادة بدء تشغيل السيارة.

تحذير!

- إذا ظل ضوء مؤشر PAD مضاءً لراكب بالغ، فقم بصيانة نظام الوسائد الهوائية لدى وكيل معتمد على الفور. قد يؤدي عدم مراعاة القيام بذلك إلى وقوع إصابة بالغة أو الوفاة. في حالة إضاءة ضوء مؤشر PAD مع ظهور الكلمات "PASSENGER AIR BAG OFF" (إيقاف الوسادة الهوائية للراكب)، لن تنتفخ الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة الخاصة بالراكب في حالة التصادم.
- لا تضع نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف أمام وسادة هوائية مطلقًا. قد يتسبب انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عامًا أو أصغر، ويشمل ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف، أو إصابته بإصابة بالغة.
- استخدم نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في السيارات ذات المقعد الخلفي فقط.
- يجب دومًا ربط الأطفال البالغة أعمارهم 12 عامًا أو أقل بأحزمة الأمان في المقعد الخلفي.

قد يقوم نظام تصنيف الركاب (OCS) بإلغاء تنشيط انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للراكب إذا قدر نظام تصنيف الركاب (OCS) أن:

- مقعد الراكب الأمامي غير مشغول أو به أشياء خفيفة جدًا.
- يشغل مقعد الراكب الأمامي نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف.
- يشغل طفل مقعد الراكب الأمامي ويشمل ذلك طفل جالس في نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام أو مقعد الرفع.
- يشغل مقعد الراكب الأمامي راكبًا صغيرًا، بما في ذلك الطفل أو بالغ صغير.
- أن الراكب الأمامي يجلس بوضع غير صحيح أو أن وزنه غير موجود بالمقعد لفترة من الوقت.

نظام تعطيل الوسادة الهوائية للراكب (PAD)		
حالة ركاب مقعد الراكب الأمامي	**خرج الوسادة الهوائية للراكب الأمامي**	**حالة الوسادة الهوائية للراكب الأمامي**
مقعد غير مشغول *	غير مضيء	تم إلغاء تنشيطه
حقائب البقالة والحقائب الجلدية الثقيلة والأشياء الأخرى الخفيفة نسبياً في الوزن	"PASSENGER AIR BAG OFF" (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب)	تم إلغاء تنشيطه
نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف**	"PASSENGER AIR BAG OFF" (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب)	تم إلغاء تنشيطه
الطفل، بما في ذلك الطفل في أنظمة تثبيت الأطفال المواجهة للأمام أو مقعد الرفع*	"PASSENGER AIR BAG OFF" (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب)	تم إلغاء تنشيطه
بالغ صغير	"PASSENGER AIR BAG OFF" (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب)	تم إلغاء تنشيطه
البالغ الجالس بوضع صحيح	غير مضيء	تم تنشيطه

* عندما يكون مقعد الراكب الأمامي خاليًا أو عند وضع أشياء خفيفة للغاية على المقعد، لن تنتفخ الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للراكب حتى في حالة عدم إضاءة ضوء مؤشر تعطيل الوسادة الهوائية للراكب (PAD).

**من المحتمل تصنيف طفل كبالغ مما يسمح بانتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للراكب. لا تسمح مطلقًا للأطفال بالركوب في مقعد الراكب الأمامي ولا تقم مطلقًا بتركيب نظام تثبيت الأطفال، بما في ذلك نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف، في هذه السيارة.

تحذير!

- لا تضع نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف أمام وسادة هوائية مطلقًا. حيث قد تتسبب الوسادة الهوائية الأمامية المنتفخة للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عامًا أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف، أو إصابته بإصابة بالغة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- استخدم نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في السيارات ذات المقعد الخلفي فقط.
- يجب دومًا ربط الأطفال البالغة أعمارهم 12 عامًا أو أقل بأحزمة الأمان في المقعد الخلفي.

حالات التصادم الخلفية والجانبية أو حوادث انقلاب السيارة. لن تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية في كل حالات الاصطدامات الأمامية، التي تتضمن بعض الحالات التي قد ينجم عنها تلف كبير بالسيارة - على سبيل المثال، بعض الاصطدامات في الأعمدة واصطدامات السيارة بالشاحنات واصطدامات الإزاحة بزاوية.

على الجانب الآخر، وتبعًا لنوع الاصطدام ومكانه، قد تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية في حالة الصدمات التي ينجم عنها تلف بسيط في الطرف الأمامي للسيارة غير أنها تسبب خفضًا حادًا للسرعة في البداية.

ونظرًا لأن مستشعرات الوسائد الهوائية تقيس خفض سرعة السيارة مع مرور الوقت، فإن سرعة السيارة والتلف الذي يصيبها لا يعتبران في حد ذاتهما مؤشرات جيدة لضرورة انتفاخ الوسادة الهوائية أم لا.

لا غنى عن أحزمة الأمان لحمايتك في كل حالات الاصطدام، وهي لازمة أيضًا لمساعدتك على المحافظة على وضعك بعيدًا عن الوسادة الهوائية في حال انتفاخها.

عندما تكتشف وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) حدوث تصادم يستلزم استخدام الوسائد الهوائية الأمامية، فإنها تصدر إشارات إلى وحدات نفخ الوسائد الهوائية. يتم توليد كمية كبيرة من الغاز غير السام لنفخ الوسائد الهوائية الأمامية.

ينفصل كلٍ من غطاء كسوة محور عجلة القيادة والجانب الأيمن العلوي للوحة أجهزة القياس ويتم طيهما بعيدًا عن حيز الانتفاخ الكامل للوسائد الهوائية. تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية بالكامل في وقت أقل مما تستغرقه لتغمض عينيك. بعد ذلك يزول انتفاخ الوسائد الهوائية الأمامية بسرعة بحيث يحمي السائق والراكب الأمامي.

نظام تصنيف الركاب (OCS) — مقعد الراكب الأمامي

يعد نظام تصنيف الركاب (OCS) جزءًا من نظام الأمان لتلك السيارة حسب القواعد الفيدرالية. وهو مصمم لإلغاء تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للراكب أو إلغاء تنشيطها وفقًا لوزن الراكب الجالس. حيث إنه مصمم لإلغاء تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للراكب للمقعد الخالي وللركاب ممن تم تصنيفهم في فئة بخلاف فئة البالغ الجالس بصورة صحيحة. يمكن أن يكون طفل أو مراهق أو حتى بالغ.

ويتألف نظام تصنيف الركاب (OCS) مما يلي:

- وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC)
- توجد وحدة تصنيف الركاب (OCM) والمستشعر في مقعد الراكب الأمامي
- ضوء مؤشر تعطيل الوسادة الهوائية للراكب (PAD) – ضوء كهرماني موجود في منتصف لوحة أجهزة القياس
- ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية

وحدة تصنيف الركاب (OCM) والمستشعر

توجد وحدة تصنيف الركاب (OCM) أسفل مقعد الراكب الأمامي. يوجد المستشعر خلف فوم وسادة مقعد الراكب. سيقوم المستشعر باستشعار أي وزن موجود على المقعد.

تستخدم وحدة تحكم تصنيف الركاب (OCM) الإخراج الصادر عن المستشعر لتحديد التصنيف الأكثر احتمالاً للراكب الذي يشغل مقعد الراكب الأمامي. تقوم وحدة تصنيف الركاب (OCM) بتوصيل هذه المعلومات إلى وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC). تستخدم وحدة تصنيف الركاب (OCM) التصنيف لتحديد ما إذا كان من المحتم تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للراكب أم إلغاء تنشيطها. لتشغيل نظام تصنيف الركاب (OCS) حسب تصميمه، يجب أن يجلس الراكب الأمامي بشكل صحيح ويرتدي حزام الأمان بشكل صحيح. الركاب الذين يجلسون بشكل صحيح:

- يجلسون منتصبين.
- مواجهين للأمام.
- يجلسون في منتصف المقعد مع وضع أقدامهم على الأرض أو بالقرب منها بشكل مريح.
- يجلسون مع وضع ظهورهم على ظهر المقعد وظهر المقعد في وضع منتصب.



يجلسون بشكل صحيح

تحذير!

- إن جلوسك قريبًا جدًا من عجلة القيادة أو لوحة أجهزة القياس أثناء انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة قد يسبب لك إصابة بالغة، قد تصل إلى الوفاة. فالوسائد الهوائية تحتاج إلى حيز كاف لتنتفخ. اجلس مسترخيًا إلى الوراء ومد ذراعيك بشكل مريح للتحكم بعجلة القيادة أو الوصول إلى لوحة أجهزة القياس.
- لا تضع نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف أمام وسادة هوائية مطلقًا. حيث قد تتسبب الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة المنتفخة للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عامًا أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف، أو إصابته بإصابة بالغة.
- استخدم نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في السيارات ذات المقعد الخلفي فقط.

ميزات الوسائد الهوائية الأمامية للسائق والراكب

يحتوي نظام الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة على وسائد هوائية متعددة المراحل للسائق والراكب الأمامي. يوفر هذا النظام مخرجات مناسبة لشدة التصادم ونوعه كما تحددها وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC)، والتي قد تستقبل معلومات من مستشعرات التصادم (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو مكونات النظام الأخرى.

يتم إطلاق وحدة نفخ المرحلة الأولى فورًا خلال التصادم الذي يتطلب انتفاخ الوسادة الهوائية. ويستخدم إخراج الطاقة المنخفض هذا في حالات التصادم الأقل شدة. بينما يستخدم إخراج الطاقة الأعلى في حالات التصادمات الأكثر شدة.

قد تكون السيارة مزودة بمفتاح إبزيم حزام أمان السائق و/أو الراكب الأمامي الذي يكتشف ما إذا كان حزام أمان السائق أو الراكب الأمامي مثبتًا أم لا. يمكن أن يضبط مفتاح إبزيم حزام الأمان معدل نفخ الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة.

قد تكون السيارة مزودة بمستشعرات وضع مسار مقعد السائق و/أو الراكب الأمامي والتي قد تقوم بضبط معدل انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة وفقًا لموضع المقعد.

تحتوي هذه السيارة على نظام تصنيف الركاب ("OCS") في مقعد الراكب الأمامي. تم تصميم نظام تصنيف الركاب (OCS) لتنشيط الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للراكب أو إلغاء تنشيطها وفقًا لوزن الراكب الجالس. حيث إنه مصمم لإلغاء تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للراكب للمقعد الخالي وللركاب ممن تم تصنيفهم في فئة بخلاف فئة البالغ الجالس بصورة صحيحة. يمكن أن يكون طفل أو مراهق أو حتى بالغ.

يُعلم ضوء مؤشر تعطيل الوسادة الهوائية للراكب ("PAD") (مصباح كهرماني موجود في منتصف لوحة أجهزة القياس) السائق والراكب الأمامي عندما يتم إلغاء تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للراكب. يضيء مصباح مؤشر تعطيل الوسادة الهوائية للراكب (PAD) الكلمات "PASSENGER AIR BAG OFF" (إيقاف الوسادة الهوائية للراكب) ليوضح أن الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للراكب لن تنتفخ في حالة التصادم.

ملاحظة: عندما يكون مقعد الراكب الأمامي خاليًا أو عند وضع أشياء خفيفة للغاية على المقعد، لن تنتفخ الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للراكب حتى في حالة عدم إضاءة ضوء مؤشر نظام تعطيل الوسادة الهوائية للراكب (PAD).

تحذير!

- يجب عدم وضع أية حاجيات فوق الوسادة الهوائية أو بالقرب منها على لوحة أجهزة القياس أو عجلة القيادة، نظرًا لأن هذه الحاجيات قد تؤدي إلى حدوث ضرر إذا تعرضت السيارة لحادث تصادم عنيف بما يكفي لنفخ الوسادة الهوائية.
- لا تضع أي شيء على أغطية الوسادة الهوائية أو حولها ولا تحاول فتحها يدويًا. فقد يتسبب ذلك في تلف الوسائد الهوائية وقد يعرضك للإصابة لأن الوسائد الهوائية قد لا تعمل بعد ذلك. صممت الأغطية الواقية للوسائد الهوائية لكي تُفتح عند انتفاخ الوسائد الهوائية فقط.
- الاعتماد على الوسائد الهوائية بمفردها قد يؤدي إلى إصابة بالغة عند التصادم. فالوسائد الهوائية بالإضافة إلى حزام الأمان تعمل على إبقائك في مكانك بصورة صحيحة. وفي بعض حوادث التصادمات لا تنتفخ الوسائد الهوائية على الإطلاق. ارتدي دومًا حزام الأمان حتى ولو كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية.

تشغيل الوسائد الهوائية الأمامية

صُممت الوسائد الهوائية الأمامية لتوفير حماية إضافية عن طريق إكمال عمل أحزمة الأمان. وليس متوقعًا للوسائد الهوائية الأمامية أن تقلل من مخاطر الإصابة التي تنجم عن

ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية

تراقب وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) جاهزية الأجزاء الإلكترونية لنظام الوسائد الهوائية متى كان مفتاح التشغيل في وضع START (بدء التشغيل) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). أما إذا كان مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل) أو وضع ACC (الملحقات)، فلن يعمل نظام الوسائد الهوائية ولن تنتفخ الوسائد الهوائية.

تحتوي وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) على نظام تزويد طاقة احتياطي قد يعمل على نفخ الوسادة الهوائية حتى إذا فقدت البطارية الطاقة أو تم فصلها قبل الانتفاخ.

تقوم وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) بإضاءة ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية في لوحة أجهزة القياس لعدد من الثواني يتراوح ما بين أربع إلى ثماني ثوان كنوع من الفحص الذاتي عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة. بعد الفحص الذاتي، ينطفئ "ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية". وإذا اكتشفت وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) عطلاً في أي جزء من النظام، فإنها تعمل على تشغيل ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية لفترة قصيرة أو بشكل مستمر. سيصدر صوت تنبيه واحد لتنبيهك إذا أضاء المصباح مرة أخرى بعد التشغيل الأولي.

تحتوي وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) أيضًا على نظام تشخيصي يضيء ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية في لوحة أجهزة القياس في حالة اكتشاف خلل قد يؤثر على نظام الوسائد الهوائية. ويقوم النظام التشخيصي أيضًا بتسجيل طبيعة الخلل. لقد تم تصميم نظام الوسائد الهوائية بطريقة تغنيه عن الحاجة إلى الصيانة، إلا إنه عند حدوث أي من الحالات التالية، اطلب من الوكيل المعتمد صيانة نظام الوسائد الهوائية فورًا.

- عدم إضاءة الضوء التحذيري بشأن الوسادة الهوائية لمدة تتراوح بين أربع إلى ثماني ثوان عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة.
- استمرار إضاءة ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية بعد مرور فترة تتراوح ما بين 4 و8 ثوان.
- يضيء ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية بصورة متقطعة أو يظل مضاءً أثناء قيادة السيارة.

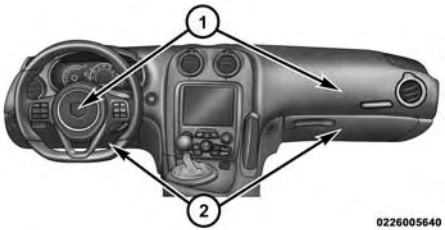
ملاحظة: إذا كان عداد المسافة أو التاكوميتر أو أي أجهزة قياس خاصة بالمحرك لا تعمل، فقد يتم تعطيل وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC). في هذه الحالة، قد لا تكون الوسائد الهوائية جاهزة للانتفاخ لحمايتك. اطلب من الوكيل المعتمد صيانة نظام الوسائد الهوائية فورًا.

تحذير!

إن تجاهل الضوء التحذيري بشأن الوسادة الهوائية المعروض في لوحة أجهزة القياس قد يعني أنك لن تحصل على الحماية المطلوبة من نظام الوسائد الهوائية في حالة وقوع تصادم. فإذا لم يظهر الضوء كالفحص بالمصباح عند أول تشغيل للإشعال، أو إذا استمر في الظهور بعد تشغيل السيارة أو إذا ظهر خلال قيادة السيارة، فيجب فحص نظام الوسائد الهوائية فورًا عند وكيل معتمد.

الوسائد الهوائية الأمامية

تحتوي هذه السيارة على وسائد هوائية أمامية وأحزمة أمان الحوض/الكتف لكل من السائق والراكب الأمامي. الوسائد الهوائية الأمامية ملحقة بأنظمة تثبيت حزام الأمان. الوسادة الهوائية الأمامية للسائق مثبتة في منتصف عجلة القيادة. أما الوسادة الهوائية الأمامية للراكب فهي مثبتة في لوحة أجهزة القياس فوق صندوق القفازات. وستجد عبارة "SRS AIRBAG" أو "AIRBAG" مكتوبتين على أغطية الوسادة الهوائية.



أماكن الوسادة الهوائية الأمامية ووسادة حماية الركبة من الصدمات

1 - الوسائد الهوائية الأمامية للسائق والراكب
2 - الوسادة الهوائية لركبة السائق والراكب

بشكل مريح حول الجزء الأوسط من جسم الراكب. أزح لوح المزلاج داخل الإبزيم حتى تسمع "طقطقة."

في وضع القفل الأوتوماتيكي، يتم قفل حزام الكتف أوتوماتيكيًا بشكل مسبق. وستستمر إمكانية انسحاب حزام الأمان لإزالة أي ارتخاء في حزام الكتف. استخدم وضع القفل الأوتوماتيكي في أي وقت يتم فيه تركيب نظام تثبيت الأطفال في موضع جلوس به حزام أمان مزود بهذه الميزة. يجب تثبيت الأطفال الذين تصل أعمارهم إلى 12 عامًا أو أقل دائمًا بصورة صحيحة في السيارات ذات المقعد الخلفي.

تحذير!

- لا تضع نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف أمام وسادة هوائية مطلقًا. حيث قد تتسبب الوسادة الهوائية الأمامية المنتفخة للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عامًا أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف، أو إصابته بإصابة بالغة.
- استخدم نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في السيارات ذات المقعد الخلفي فقط.

كيفية تشغيل وضع القفل الأوتوماتيكي

1. اربط الحزام الموحد للحوض والكتف.

2. أمسك الجزء الخاص بالكتف واسحبه لأسفل إلى أن تشد حزام الأمان بأكمله.

3. اسمح لحزام الأمان بالانسحاب. بينما ينسحب حزام الأمان، ستسمع صوت طقطقة. وهو ما يشير إلى أن حزام الأمان قد أضحى في وضع القفل الأوتوماتيكي.

كيف يتم إيقاف وضع القفل الأوتوماتيكي

قم بفك مجموعة حزام الحوض/الكتف واتركه يتراجع بالكامل لإبطال عمل وضع القفل الأوتوماتيكي وقم بتنشيط وضع القفل الحساس للسيارة (الطارئ).

تحذير!

- يجب أن يتم استبدال مجموعة حزام الأمان في حالة ما إذا كانت ميزة آلية سحب القفل الأوتوماتيكي القابلة للتحويل (ALR) أو أي وظيفة أخرى لحزام الأمان لا تعمل بطريقة صحيحة عند فحصها تبعًا للإجراءات المتبعة في دليل الخدمة.
- يؤدي عدم استبدال مجموعة حزام الأمان إلى زيادة مخاطر الإصابة عند وقوع التصادمات.
- لا تستخدم وضع القفل الأوتوماتيكي لتثبيت الركاب ممن يرتدون حزام الأمان أو الأطفال الذين يستخدمون مقاعد الرفع. يستخدم وضع القفل فقط لتركيب أنظمة تثبيت الأطفال المتجهة للأمام أو للخلف والتي تحتوي على مجموعة أسلاك لتثبيت الطفل.

أنظمة التثبيت الإضافية (SRS)

قد تمثل بعض ميزات الأمان الموضحة في هذا القسم معدات قياسية في بعض الطُرز، أو قد تكون معدات اختيارية في البعض الآخر. إذا كنت غير متأكد، فاسأل وكيلك المعتمد.

يجب أن يكون نظام الوسائد الهوائية جاهزًا لحمايتك في حالة وقوع تصادم. تراقب وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) الدوائر الداخلية ومجموعة الأسلاك المترابطة والمتصلة بمكونات نظام الوسائد الهوائية الكهربائية. قد تكون السيارة مزودة بمكونات نظام الوسائد الهوائية التالية:

مكونات نظام الوسائد الهوائية

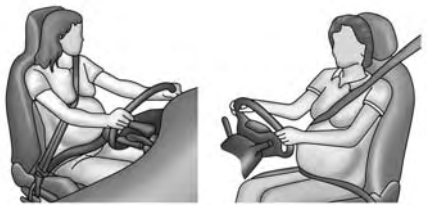
- وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC)
- ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية
- عمود وعجلة قيادة
- لوحة أجهزة قياس
- الوسائد الهوائية للركبة
- الوسائد الهوائية للسائق والراكب الأمامي
- الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية
- مستشعرات الصدمة الأمامية والجانبية
- آليات شد حزام الأمان
- مستشعرات وضع مسار المقعد
- مفتاح إبزيم حزام الأمان
- نظام تصنيف الركاب

2. من نقطة تبعد من 15 سم إلى 30 سم (من 6 إلى 12 بوصة) تقريبًا فوق لوح المزلاج، قم بلف سير حزام الأمان بزاوية 180 درجة لإحداث طية تبدأ فوق لوح المزلاج مباشرة.

3. اسحب لوح المزلاج إلى الأعلى إلى نقطة تتجاوز الطية الموجودة على السير. ويجب توخي الحذر عند البدء بهذه العملية لضمان دخول الطية في الفتحة في أعلى لوح المزلاج.

4. استمر بسحب لوح المزلاج إلى الأعلى حتى تتجاوز الطية الموجودة على حزام الأمان ويصبح حزام الأمان غير ملتويًا.

أحزمة الأمان والسيدات الحوامل



0226075266

النساء الحوامل وأحزمة الأمان

يجب على جميع الركاب ارتداء أحزمة الأمان، بما في ذلك النساء الحوامل: يتم تقليل خطر التعرض للإصابات في حالة وقوع حادث للأم والجنين إذا قامت السيدة الحامل بارتداء حزام الأمان.

ضع حزام الحوض بإحكام وأخفضه أسفل البطن وعبر العظام القوية للفخذين. ضع حزام الكتف حول الصدر وبعيدًا عن الرقبة. لا تضع مطلقا حزام الكتف خلف الظهر أو تحت الذراع.

آلية شد حزام الأمان

تم تزويد نظام حزام الأمان الأمامي مزودة بأجهزة شد مصممة لإزالة أي ارتخاء من نظام حزام الأمان في حالة وقوع تصادم. قد تقوم هذه الأجهزة بتحسين أداء حزام الأمان من خلال إزالة الارتخاء من حزام الأمان في وقت مبكر في حالة وقوع تصادم. تتكيف آليات الشد مع حجم أي راكب، بما في ذلك الأطفال الذين يوضعون في نظام تثبيت الأطفال.

ملاحظة: إن آليات الشد ليست بديلة لربط حزام الأمان بصورة صحيحة من قِبل الراكب. فلا بد من ربط حزام الأمان بإحكام وفي الوضع الصحيح.

يتم تشغيل آليات الشد بواسطة وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC). وكما هو الحال مع الوسائد الهوائية فإن آليات الشد مصممة للاستخدام مرة واحدة فقط. يجب استبدال الوسادة الهوائية التي انتفخت أو الشداد الذي انتفخ على الفور.

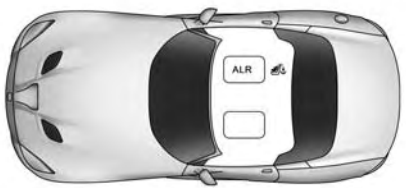
ميزة إدارة الطاقة

هذه السيارة مزودة بنظام أحزمة أمان يحتوي على ميزة إدارة الطاقة في المقاعد الأمامية وذلك للمساعدة في تقليل خطر الإصابة في حالات التصادم. ويشتمل نظام أحزمة الأمان على مجموعة آلية سحب تم تصميمها لتحرير الحزام بشكل يمكن التحكم فيه.

آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل

يتم تجهيز أحزمة الأمان في مواضع جلوس الركاب بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل المستخدمة لتأمين نظام تثبيت الأطفال. راجع "تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام أحزمة أمان السيارة" الواردة ضمن قسم "أنظمة تثبيت الأطفال" من هذا الدليل. يوضح الشكل أدناه ميزة القفل لكل موضع من مواضع الجلوس.

يوضح الشكل أدناه ميزة القفل لكل موضع من مواضع الجلوس.



0226039335

ALR - آلية سحب القفل الأوتوماتيكي القابلة للتحويل

إذا كان موضع جلوس الراكب مزودًا بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) ويتم استخدامه بشكل عادي، اسحب سير حزام الأمان فقط لمسافة تكفي للفه بشكل مريح حول الجزء الأوسط من جسم الراكب بحيث لا يتم تنشيط آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR). في حالة تنشيط آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) ستسمع صوت تعشيق عند انسحاب حزام الأمان. اسمح للحزام بالانسحاب تمامًا في هذه الحالة ثم قم بحرص بسحب جزء سير الحزام الضروري بحيث يتم لفه

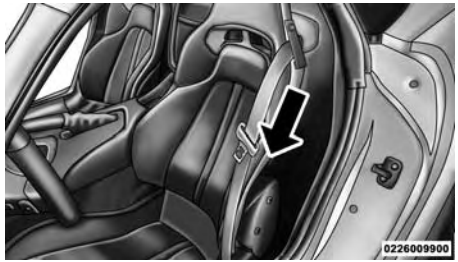
تحذير! (تابع)

- حزام الأمان المربوط تحت ذراعك يشكل خطورة كبيرة. فقد يرتطم جسمك بداخل السيارة عند التصادم مما يزيد من إصابة الرأس والرقبة. كما يسبب حزام الأمان المربوط تحت الذراع إصابات داخلية. إن عظام الأضلاع أضعف من عظام الكتف. اربط حزام الأمان حول كتفك كي تصد العظام القوية قوة التصادم.
- حزام الكتف المربوط خلفك لن يحميك من الإصابات أثناء وقوع تصادم. فقد يرتطم رأسك عند وقوع تصادم إذا لم تربط حزام الكتف. فالغرض من أحزمة الكتف والحوض هو استخدامها سوية.
- قد ينقطع حزام الأمان البالي أو الممزق عند التصادم وتصبح من دون حماية. افحص نظام أحزمة الأمان بصورة دورية للتأكد من عدم وجود أجزاء مقطوعة أو ممزقة أو بالية. ويجب استبدال الأجزاء التالفة فورًا. لا تحاول فك نظام حزام الأمان أو إدخال التعديلات عليه. يجب استبدال أحزمة الأمان بعد وقوع أي تصادم.

تعليمات استخدام حزام الحوض/الكتف

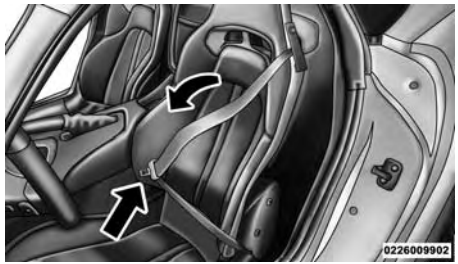
1. ادخل السيارة وأغلق الباب. ثم اجلس مسترخيًا واضبط المقعد.

2. يوجد لوح مزلاج لحزام الأمان أعلى ظهر المقعد الأمامي، بجانب ذراعك في المقعد الخلفي (السيارات المزودة بالمقعد الخلفي). امسك لوح المزلاج واسحب حزام الأمان. ثم اسحب لوح المزلاج لأعلى سير الحزام حسب الحاجة حتى يلتف حزام الأمان حول حوضك.



سحب لوح المزلاج

3. وعندما يكون طول حزام الأمان مناسبًا، أدخل لوح المزلاج في الإبزيم حتى تسمع الصوت الذي يدل على ربطه.



إدخال لوح المزلاج في الإبزيم

4. ضع حزام الحوض حتى يتم إحكام تثبيته بحيث يستقر حول الفخذين، أسفل بطنك. للتخلص من ارتخاء جزء حزام الحوض، اسحب جزء حزام الكتف. ولتخفيف إحكام حزام الحوض قم بإمالة لوح المزلاج واسحب حزام الحوض. حزام الأمان المحكم يقلل من خطر الانزلاق تحت حزام الأمان عند التصادم.



وضع حزام الحوض

5. ضع حزام الكتف بين الكتف والصدر مع الحد الأدنى، وفي حالة وجود أي ارتخاء بحيث يكون مريحًا وغير مستقر حول رقبتك. وستسحب آلية سحب الحزام أي ارتخاء في حزام الكتف.

6. لفك حزام الأمان، اضغط على الزر الأحمر على الإبزيم. وسينسحب حزام الأمان أوتوماتيكيًا إلى وضعه الأصلي. اسحب لوح المزلاج إلى أسفل سير الحزام لكي تضمن الانسحاب الكامل لحزام الأمان، إذا كان ذلك ضروريًا.

إجراء تعديل حزام أمان الحوض/الكتف الملتف

اتبع الخطوات التالية لتعديل حزام الحوض/الكتف لحزام الأمان في حالة التفافه.

1. ضع لوح المزلاج في أقرب مكان ممكن من نقطة التثبيت.

ملاحظة: إذا تم إلغاء تنشيط ميزة BeltAlert وقام السائق أو الراكب في المقعد الأمامي الخارجي (إذا كانت السيارة مزودة بميزة BeltAlert لمقعد الراكب الأمامي الخارجي) بفك أحزمة الأمان، فسيضيء ضوء التذكير بربط حزام الأمان ويبقى مضاءً حتى يتم يقوم السائق والراكب في المقعد الأمامي الخارجي بربط الأحزمة.

أحزمة أمان الحوض/الكتف

إن جميع أماكن الجلوس في سيارتك مزودة بأحزمة أمان الحوض/الكتف.

إن آلية سحب سير حزام الأمان مصممة كي تقفل في حالات التوقف المفاجئ للغاية أو التصادمات. وتسمح هذه الميزة بالحركة التامة لجزء الكتف من حزام الأمان مع حركتك في الظروف العادية. ولكن عند وقوع تصادم يتم قفل حزام الأمان، وهو ما يؤدي إلى التقليل من خطورة ارتطامك بالجزء الداخلي من السيارة أو الانقذاف خارجها.

تحذير!

- الاعتماد على الوسائد الهوائية بمفردها قد يؤدي إلى إصابة بالغة عند التصادم. فالوسائد الهوائية بالإضافة إلى حزام الأمان تعمل على إبقائك في مكانك بصورة صحيحة. وفي بعض حوادث التصادمات لا تنتفخ الوسائد الهوائية على الإطلاق. ارتدي دومًا حزام الأمان حتى ولو كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- في حالة وقوع تصادم، قد تتعرض أنت وركاب السيارة لإصابة بالغة إذا لم يتم ربط الحزام بصورة صحيحة. وربما ترتطم أنت بالجزء الداخلي من السيارة أو بالركاب الآخرين أو قد تُقذف خارج السيارة. تأكد دائمًا من ربط الحزام حولك وحول الركاب بصورة صحيحة.
- إن ركوب السيارة في منطقة الحمولة أمر بالغ الخطورة سواء كان ذلك داخل السيارة أو خارجها. ففي حالات التصادم من المحتمل جدًا أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابة بالغة أو مميتة.
- لا تسمح لأي شخص بالركوب في أي جزء من السيارة غير مزود بمقاعد وأحزمة أمان.
- تأكد من جلوس جميع الركاب في المقاعد واستخدامهم لأحزمة الأمان بصورة صحيحة. ينبغي على الركاب، بمن فيهم السائق، دومًا وضع حزام أمان المقعد سواء توافرت أو لم تتوافر وسادة هوائية في وضع الجلوس للتقليل من خطر وقوع إصابة بالغة أو الوفاة في حالة حدوث تصادم.
- يمكن أن يزيد ارتداء حزام الأمان بشكل غير صحيح من شدة الإصابات عند وقوع تصادم. وقد تتعرض لإصابات داخلية أو قد تنزلق من تحت حزام الأمان. اتبع هذه التعليمات لوضع حزام الأمان بصورة آمنة للمحافظة على سلامتك وسلامة ركاب السيارة أيضًا.
- يجب عدم ربط شخصين بحزام أمان واحد بتاتًا. فقد يرتطم هذان الشخصان ببعضهما البعض في حالة وقوع تصادم، الأمر الذي يسبب الأذى لكل منهما. امتنع عن استخدام حزام الحوض/الكتف أو حزام الحوض لأكثر من شخص بغض النظر عن أحجامهم.

تحذير!

- إن ربط حزام الحوض في جزء مرتفع من جسمك يمكن أن يزيد من الإصابة عند حدوث تصادم. وذلك لعدم وضع حزام الأمان حول العظام القوية للورك والحوض بل حول البطن. قم دائمًا بارتداء جزء حزام الحوض في أدنى مستوى ممكن مع إحكام ربط.حزام الأمان.
- حزام الأمان الملفوف لن يحميك بصورة صحيحة. ففي حالة وقوع تصادم من الممكن أن يدخل في جسمك مسببًا لك الأذى. تأكد من أن وضع حزام الأمان بشكل مسطح في مواجهة جسمك، دون وجود الالتفافات. إذا لم تستطع تعديل أحد أحزمة الأمان إلى الوضع المستقيم في سيارتك، فاصطحبه فورًا إلى وكيلك المعتمد لإصلاحه.
- إن حزام الأمان المربوط في إبزيم غير صحيح لا يحميك بالطريقة السليمة. ومن الممكن أن يرتفع جزء الحزام الذي يلتف حول حوضك إلى أعلى جسمك مما يسبب إصابات داخلية. تأكد دائمًا من إدخال حزام الأمان في الإبزيم المخصص لك والقريب منك.
- إن حزام الأمان المرتخي للغاية لن يحميك بالطريقة السليمة. فعند التوقف المفاجئ قد تتحرك كثيرًا إلى الأمام مما يزيد من احتمال الإصابة. تأكد من ربط حزام الأمان بإحكام.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- حيث قد تتسبب الوسادة الهوائية الأمامية المنتفخة للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عامًا أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف، أو إصابته بإصابة بالغة.

أنظمة أحزمة الأمان

اربط حزام الأمان حتى لو كنت سائقًا ماهرًا، حتى عند القيادة لمسافات قصيرة. فقد تواجه من لا يتقن القيادة ويعرضك لحادث تصادم. وقد يحدث هذا بعيدًا عن المنزل أو في الشارع الذي تقيم فيه.

وقد أثبتت البحوث أن أحزمة الأمان تنقذ الأرواح وتقلل من خطورة الإصابات في حوادث التصادم. وتحدث أسوأ الإصابات عند انقذاف الأشخاص خارج السيارة. وتقلل أحزمة الأمان من إمكانية الانقذاف خارج السيارة وخطورة الإصابات الناجمة عن الارتطام بالسيارة من الداخل. من الضروري ربط الأحزمة لكل الأشخاص داخل السيارة في جميع الأوقات.

نظام التذكير بربط حزام أمان المقعد المحسن (BeltAlert)

ميزة BeltAlert للسائق والراكب - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تعد BeltAlert ميزة مخصصة لتذكير السائق والراكب في المقعد الأمامي الخارجي (إذا كانت السيارة مزودة بميزة BeltAlert لمقعد الراكب الأمامي الخارجي) لربط أحزمة الأمان الخاصة بهم. تكون ميزة Belt Alert نشطة عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع START (بدء التشغيل) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

الإشارة المبدئية

إذا لم يقم السائق بربط الحزام عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع START (بدء التشغيل) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة، فستصدر إشارة صوتية متقطعة لعدة ثوان. إذا لم يقم السائق أو الراكب في المقعد الأمامي الخارجي (إذا كانت السيارة مزودة بميزة BeltAlert لمقعد الراكب الأمامي الخارجي) بربط الحزام عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع START (بدء التشغيل) أو وضع /ON RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة، فسيضيء ضوء التذكير بربط حزام الأمان ويبقى مضاءً حتى يتم ربط كل من أحزمة أمان المقاعد الأمامية الخارجية. لا تكون ميزة BeltAlert لمقعد الراكب الأمامي الخارجي نشطة عند عدم وجود راكب في المقعد الأمامي الخارجي.

تسلسل التحذير لميزة BeltAlert

يتم تنشيط تسلسل تحذير BeltAlert عندما تتحرك السيارة بسرعة أعلى من نطاق سرعة السيارة المحددة وعندما لا يقوم السائق أو الراكب في المقعد الأمامي الخارجي بربط الحزام (إذا كانت السيارة مزودة بميزة BeltAlert لمقعد الراكب الأمامي الخارجي) (لا تكون ميزة BeltAlert الخاصة بمقعد الراكب الأمامي الخارجي نشطة عند عدم وجود راكب في المقعد الأمامي الخارجي). يبدأ تسلسل التحذير BeltAlert من خلال وميض ضوء التذكير بربط حزام الأمان وإصدار إشارة صوتية متقطعة. بمجرد اكتمال تسلسل التحذير BeltAlert، سيظل ضوء التذكير بربط حزام الأمان مضاءً حتى يتم ربط أحزمة الأمان. قد يتكرر تسلسل التحذير لميزة BeltAlert بناءً على سرعة السيارة حتى يتم ربط أحزمة أمان السائق والراكب في المقعد الأمامي الخارجي. يجب أن يطلب السائق من جميع الركاب ربط أحزمة الأمان.

تغيير الحالة

إذا قام السائق أو الراكب في المقعد الأمامي (إذا كانت السيارة مزودة بميزة BeltAlert لمقعد الراكب الأمامي الخارجي) بفك أحزمة الأمان الخاصة بهم أثناء تحرك السيارة، فيبدأ تسلسل التحذير BeltAlert حتى يتم ربط أحزمة الأمان مرة أخرى.

لا تكون ميزة BeltAlert الخاصة بمقعد الراكب الأمامي الخارجي نشطة عند عدم وجود راكب في المقعد الأمامي الخارجي. قد يتم تشغيل ميزة BeltAlert عند وجود حيوان أو أشياء أخرى فوق مقعد الراكب الأمامي الخارجي أو عند طي المقعد بشكل مسطح (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). يُوصى بتثبيت الحيوانات في المقعد الخلفي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في حاملات الحيوانات الأليفة التي يتم ربطها بأحزمة الأمان، وتخزين الحمولة بشكل سليم.

يمكن تنشيط ميزة BeltAlert أو إلغاء تنشيطها بواسطة الوكيل المعتمد. لا تُوصي شركة FCA US LLC بإلغاء تنشيط نظام BeltAlert.

أنظمة تثبيت الركاب

من أهم مميزات السلامة الموجودة في سيارتك أنظمة التثبيت والتي تتضمن:

ميزات أنظمة تثبيت الركاب

- أنظمة أحزمة الأمان
- أنظمة التثبيت الإضافي (SRS) - الوسائد الهوائية
- أنظمة تثبيت الأطفال

قد تمثل بعض ميزات الأمان الموضحة في هذا القسم معدات قياسية في بعض الطُرز، أو قد تكون معدات اختيارية في البعض الآخر. إذا كنت غير متأكد، فاسأل وكيلك المعتمد.

احتياطات السلامة الهامة

يُرجى الانتباه للمعلومات الواردة في هذا الجزء من الدليل. حيث إنها تبين لك كيفية استخدام نظام ربط الأحزمة بصورة صحيحة للحفاظ على سلامتك وسلامة الركاب بأقصى قدر ممكن.

وفي ما يلي بعض الخطوات البسيطة التي بإمكانك اتباعها لتقليل خطورة الإصابات من الوسادة الهوائية المنتفخة إلى أدنى حد ممكن:

1. يجب تثبيت الأطفال الذين تصل أعمارهم إلى 12 عامًا أو أقل دائمًا بصورة صحيحة في السيارات ذات المقعد الخلفي.



ملصق التحذير في واقي الشمس للراكب الأمامي

2. إذا اضطررت إلى إجلاس طفل يتراوح عمره من سنتين إلى 12 سنة (ليس في نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف) في مقعد الراكب الأمامي، فحرّك المقعد إلى أقصى الخلف واستخدم نظام تثبيت الأطفال المناسب (راجع "أنظمة تثبيت الأطفال" في هذا القسم للاطلاع على المزيد من المعلومات) .

3. ومع الأطفال الصغار الذين لا تسمح أحجام أجسادهم بارتداء حزام الأمان الخاص بالسيارة بشكل صحيح (راجع "أنظمة تثبيت الأطفال" في هذا القسم للحصول على مزيد من المعلومات)، ينبغي تثبيتهم في السيارة بالمقعد الخلفي في أنظمة تثبيت الأطفال، أو في مقاعد الرفع المساعدة المزودة بإمكانية تغيير وضع الحزام. وبالنسبة للأطفال الأكبر سنًا والذين لا يستخدمون أنظمة تثبيت الأطفال، أو مقاعد الرفع المزودة بإمكانية تغيير وضع الحزام، فينبغي إجلاسهم في المقعد الخلفي بالسيارة مع تأمينهم.

4. لا تدع الأطفال يضعون حزام الكتف خلفهم أو تحت ذراعهم أبدًا.

5. ينبغي قراءة التعليمات المتوفرة مع نظام تثبيت الأطفال للتأكد من استخدام المقعد بصورة صحيحة.

6. ينبغي على جميع الركاب ربط أحزمة الأمان دومًا بصورة صحيحة.

7. يجب دفع مقعدي السائق والراكب الأمامي إلى أبعد مسافة ممكنة للخلف من أجل توفير مسافة كافية للوسائد الهوائية الأمامية في حالة انتفاخها.

8. لا تتكئ على الباب أو النافذة. إذا كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية جانبية، وحدث انتفاخ لها، فستنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية بقوة في الفراغ الذي يكون بين الركاب وبين الباب وقد تتسبب في حدوث إصابة للركاب.

9. إذا لزم تعديل نظام الوسائد الهوائية الموجود في هذه السيارة لاستيعاب شخص معاق، فراجع قسم "إذا احتجت إلى مساعدة المستهلك" للحصول على معلومات الاتصال بخدمة العملاء.

تحذير!

- لا تستخدم مطلقًا نظام تثبيت أطفال متجهًا إلى الخلف على مقعد محمي بواسطة وسادة هوائية نشطة أمامه، حيث قد يتعرض الطفل إلى الوفاة أو إصابة بالغة.
- استخدم نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في السيارات ذات المقعد الخلفي فقط.

(تابع)

إعادة ضبط ميزة الرفع الأوتوماتيكي

إذا توقفت ميزة الرفع الأوتوماتيكي، فقد تكون النافذة في حاجة إلى إعادة الضبط. لإعادة ضبط ميزة الرفع الأوتوماتيكي:

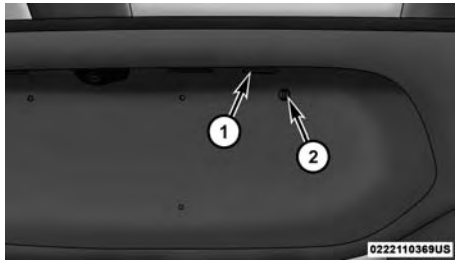
1. تأكد من إغلاق الباب تمامًا.

2. اسحب مفتاح النافذة لأعلى لإغلاق النافذة بالكامل واستمر في الضغط على المفتاح لأعلى لثانيتين إضافيتين بعد إغلاق النافذة.

3. اضغط على مفتاح النافذة لأسفل بقوة إلى الحابسة الثانية لفتح النافذة بالكامل، واستمر في الضغط على المفتاح لأسفل لثانيتين إضافيتين بعد الفتح الكامل للنافذة.

باب المؤخرة

قبل الفتح، يمكن فتح باب المؤخرة باستخدام حافظة المفاتيح أو أسطوانة القفل اليدوي الموجودة على اللوحة الخلفية مع استخدام مفتاح "الطوارئ" الميكانيكي، أو عن طريق تنشيط أي من مفاتيح قفل الأبواب العاملة بالطاقة الموجودة على لوحات كسوة الباب.



مفتاح تحرير باب المؤخرة وأسطوانة القفل

1 - مفتاح تحرير باب المؤخرة
2 - أسطوانة القفل

لفتح باب المؤخرة، اضغط مع الاستمرار على مفتاح تحرير باب المؤخرة الموجود أسفل الجانب الأيمن من لوحة المؤخرة أثناء رفع باب المؤخرة بحركة واحدة سريعة.



سحب باب المؤخرة لأعلى

ملاحظة: سيتم تجاهل مفتاح تحرير باب المؤخرة في ظل الظروف التالية:

- **سرعة السيارة ليست 0 كم/ساعة (0 ميل/الساعة).**
- **عندما تكون جميع الأبواب مغلقة (باستثناء الوصول إلى باب المؤخرة باستخدام حافظة مفاتيح). راجع "دخول باب المؤخرة أثناء تشغيل النظام" ضمن "نظام إنذار أمان السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.**

سيضيء رمز فتح باب المؤخرة في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس عندما يكون باب المؤخرة مفتوحًا.

تحذير!

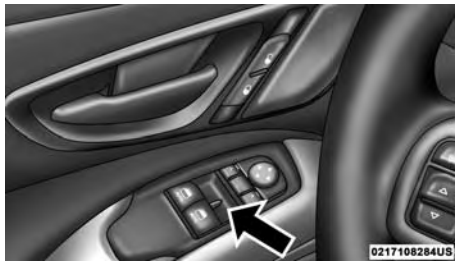
- إن ترك باب المؤخرة مفتوحًا أثناء القيادة يمكن أن يسمح بدخول غازات العادم السامة داخل السيارة. يمكن أن تسبب هذه الأدخنة الأذى لك وللركاب. احتفظ بباب المؤخرة في حالة إغلاق عند تشغيل السيارة.
- إذا كانت هناك حاجة ماسة إلى ترك باب المؤخرة مفتوحًا أثناء القيادة، فتأكد من غلق جميع النوافذ واضبط مفتاح مروحة التحكم في درجة الحرارة على وضع السرعة العالية. ولا تستخدم وضع إعادة تدوير الهواء.

تقوم المساند العاملة بضغط الغاز بإبقاء باب المؤخرة مفتوحًا. ولكن بما أن الضغط ينخفض بانخفاض درجات الحرارة فمن الضروري توفير الإسناد الإضافي عند فتح باب المؤخرة في الطقس البارد.

النوافذ

النوافذ العاملة بالطاقة

تتحكم مفاتيح التحكم في النافذة الموجودة على باب السائق في نافذتي البابين.



مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة

توجد مفاتيح تحكم لكل نافذة على حدة على لوح كسوة باب الراكب والتي تعمل على تشغيل نافذة باب الراكب. لن تعمل مفاتيح التحكم في النوافذ إلا إذا كان مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

ستظل مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة نشطة لما يصل إلى 10 دقائق بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). يؤدي فتح أي من الأبواب الأمامية إلى إلغاء هذه الميزة. يعتبر الوقت قابلاً للبرمجة. راجع "إعدادات نظام Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

تحذير!

لا تترك الأطفال بمفردهم داخل السيارة مطلقًا، ولا تسمح للأطفال بالعبث في النوافذ العاملة بالطاقة. لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه، ولا تترك سيارة مزودة بميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless Enter-N-Go في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). فقد تنغلق النوافذ على يد الركاب وخاصة الأطفال عند استخدام مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة. وقد يسفر ذلك عن وقوع إصابة بالغة أو الوفاة.

ميزة الإنزال الأوتوماتيكي

يشتمل مفتاحا النوافذ العاملة بالطاقة على ميزة Auto-Down (الإنزال الأوتوماتيكي). اضغط على مفتاح النافذة إلى الحابسة الثانية، ثم حرره وستفتح النافذة أوتوماتيكيًا.

لفتح النافذة جزئيًا، قم بالضغط على مفتاح النافذة وصولاً إلى الحابسة الأولى وقم بتحريره عندما ترغب في إيقاف النافذة عند هذا الحد.

لمنع النافذة من النزول الكامل لأسفل أثناء تشغيل ميزة الإنزال الأوتوماتيكي، قم بجذب المفتاح لأعلى لفترة وجيزة.

ميزة الرفع الأوتوماتيكي لأعلى مع الحماية ضد الانضغاط

قم برفع مفتاح النافذة وصولاً إلى الحابسة الثانية، ثم حرره لترتفع النافذة لأعلى أوتوماتيكيًا.

لمنع النافذة من الارتفاع الكامل لأعلى أثناء تشغيل ميزة الرفع الأوتوماتيكي، اسحب المفتاح لأسفل برفق.

لغلق النافذة بشكل جزئي، قم برفع مفتاح النافذة وصولاً إلي الحابسة الأولى، ثم حرره عندما ترغب في إيقاف النافذة عند هذا الحد.

ملاحظة:

- **إذا ما واجهت النافذة أي عائق من العوائق أثناء عملية الرفع الأوتوماتيكي، فستعكس اتجاه حركتها وتعود للأسفل. قم بإزالة العوائق واستخدم مفتاح النافذة مرة أخرى لغلق النافذة.**
- **قد يؤدي أي تصادم ناجم عن ظروف القيادة على طرق وعرة إلى تشغيل وظيفة الرجوع العكسي الأوتوماتيكي على نحو فجائي أثناء عملية الإغلاق الأوتوماتيكي. في حالة حدوث مثل هذا الأمر، اسحب المفتاح برفق وصولاً إلى الحابسة الأولى وثبته في هذا الوضع لإغلاق النافذة يدويًا.**
- **في حالة اكتشاف النافذة لوجود عائق 10 مرات متتالية، يتم إلغاء تشغيل ميزة الرفع السريع.**

تحذير!

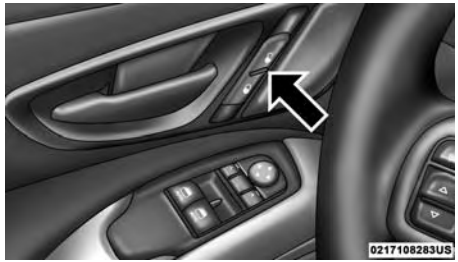
عندما توشك النافذة على الغلق، فإن ميزة الحماية ضد الضغط لا تتوافر. يجب التأكد من إزاحة جميع العوائق من أمام النافذة قبل القيام بغلقها.

أقفال الأبواب العاملة بالطاقة

يوجد مفتاح قفل الباب العامل بالطاقة على كل لوحة كسوة باب. استخدم هذا المفتاح لقفل الأبواب أو إلغاء قفلها.

تحذير!

- اقفل الأبواب دائمًا عند قيادة السيارة وعند إيقافها وكذلك عند مغادرتها من أجل الحفاظ على سلامتك الشخصية وتوفير الأمان لك في حالة وقوع تصادم.
- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابة بالغة أو مميتة. وعليه فيجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو محدد التروس.
- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في وضع يتمكن الأطفال من الوصول إليه. فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.



مفتاح قفل الباب العامل بالطاقة

عند الضغط على مفتاح قفل الباب العامل بالطاقة عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) وحينما يكون أحد الأبواب الأمامية مفتوحًا، لن تعمل الأقفال العاملة بالطاقة. ويعمل ذلك على حمايتك من قفل الأبواب سهوًا وترك حافظة المفاتيح داخل السيارة. تسمح إدارة المفتاح إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل) أو إغلاق الباب للأقفال بالعمل. إذا كان أحد الأبواب مفتوحًا، ومفتاح التشغيل في الوضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، فسوف ينطلق تنبيه صوتي كتذكير لإخراج حافظة المفاتيح.

ملاحظة: سيضيء مؤشر إلغاء قفل الباب في مجموعة أجهزة القياس عند إلغاء قفل باب واحد أو البابين.

أقفال الأبواب الأوتوماتيكية

الحالة الافتراضية لميزة قفل الأبواب الأوتوماتيكية مُمكنة. عند تمكين هذه الميزة، ستعمل أقفال الأبواب على قفل الأبواب أوتوماتيكيًا عندما تتجاوز سرعة السيارة 8 كم/ساعة (5 أميال/الساعة). يمكن للوكيل المعتمد تمكين ميزة قفل الأبواب الأوتوماتيكية أو تعطيلها عند استلامه طلب كتابي بذلك من العميل. يُرجى مراجعة الوكيل المعتمد.

إلغاء القفل الأوتوماتيكي للأبواب عند الخروج

سيتم إلغاء قفل الأبواب أوتوماتيكيًا في السيارات المزودة بأقفال عاملة بالطاقة في الحالات التالية:

1. تمكين ميزة إلغاء القفل الأوتوماتيكي للأبواب عند الخروج.
2. فتح باب السائق.
3. لم يتم قفل الأبواب مسبقًا.

برمجة ميزة إلغاء القفل الأوتوماتيكي للأبواب عند الخروج

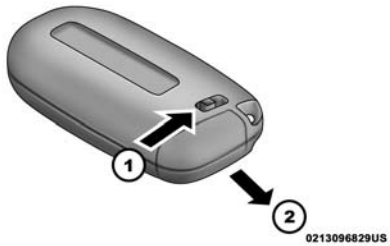
لتغيير الإعداد الحالي، راجع "إعدادات نظام Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

ملاحظة: استخدام ميزة إلغاء القفل للأبواب أوتوماتيكيًا عند الخروج وفقًا للقوانين المحلية.

ملاحظة:

- **مادة البركلورات – التي تتطلب عناية خاصة. راجع الموقع /www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste perchlorate**
- **لا تلمس أقطاب البطارية الموجودة في المبيت الخلفي، أو لوحة الدائرة الكهربية المطبوعة.**

1. أخرج مفتاح الطوارئ عن طريق تحريك المزلاج الميكانيكي الموجود بالجزء الخلفي بحافظة المفاتيح إلى الجانب بإبهامك، ثم اسحب المفتاح إلى الخارج بيدك الأخرى.



فصل علبة حافظة المفاتيح

1 - زر تحرير مفتاح الطوارئ
2 - إزالة مفتاح الطوارئ

2. أدخل طرف مفتاح الطوارئ أو مفك براغي ذا شفرة مسطحة رقم 2 في الفتحة وافصل نصفي حافظة المفاتيح برفق. احرص على عدم حدوث أي تلف للغطاء المطاطي أثناء الإزالة.



فصل علبة حافظة المفاتيح

3. أخرج البطارية عن طريق قلب الغطاء الخلفي (بحيث تتجه البطارية لأسفل) واضغط عليها برفق على شيء صلب كطاولة أو ما شابه، ثم استبدل البطارية. عند استبدال البطارية، قم بمطابقة العلامة + على البطارية بالعلامة + على الجزء الداخلي من مشبك البطارية الموجود على الغطاء الخلفي. تجنب لمس البطارية الجديدة بأصابعك. فقد تسبب المواد التي يفرزها الجلد تلف البطارية. وإذا لمست البطارية، فنظفها بالكحول.

4. لتجميع علبة حافظة المفاتيح، قم بتركيب كلا النصفين معًا.

أقفال الأبواب

تحذير!

- لا تلمس أغطية العتبة على أنبوب العادم عند دخول السيارة أو الخروج منها. إنها تكون ساخنة بما يكفي لتسبب حروقا. لاحظ ملصقات التحذير على كل لوحة إغلاق الباب.
- قبل الخروج من السيارة، قم دومًا بوضع ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) وقم بتعشيق فرامل التوقف، وأوقف تشغيل المحرك وأخرج حافظة المفاتيح من مفتاح التشغيل وقم بقفل السيارة. إذا كانت السيارة مزودة بميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless Enter-N-Go، فتأكد دائمًا أن نقطة التشغيل دون مفاتيح في وضع "OFF" (إيقاف التشغيل)، وقم بإزالة حافظة المفاتيح من السيارة وقم بقفل السيارة.
- عند مغادرة السيارة، أدر دومًا مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل) واقفل السيارة. حيث قد يؤدي استخدام معدات السيارة دون إشراف إلى حدوث إصابة شخصية بالغة والوفاة.
- لا تترك الأطفال بمفردهم في السيارة. يعتبر ترك الأطفال بالسيارة من دون مراقبة أمرًا خطيرًا للعديد من الأسباب. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابة بالغة أو مميتة. لا تترك مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.

إحدى الحالات الموضحة سابقًا، فسيتم تنشيط نظام إنذار أمان السيارة بغض النظر عن وجودك داخل السيارة أو خارجها. فإذا بقيت في السيارة وفتحت أحد الأبواب، فسيقوم النظام بإصدار صوت الإنذار. إذا حدث ذلك، فقم بتعطيل إنذار أمان السيارة.

إذا كان إنذار أمان السيارة نشطًا وتم فصل البطارية، فسوف يستمر عمل الإنذار بعد إعادة توصيل البطارية وستومض المصابيح الخارجية وستصدر آلة التنبيه إشارة صوتية. إذا حدث ذلك، فقم بتعطيل إنذار أمان السيارة.

نظام الإضاءة عند دخول السيارة

تضيء المصابيح الداخلية عند فتح أحد الأبواب أو فتح باب المؤخرة وعندما لا يكون مفتاح التعتيم في وضع الإطفاء.

تضيء المصابيح الداخلية وتظل مضاءة لمدة 30 ثانية تقريبًا، ثم تخفو حتى تنطفئ إذا حدث أي مما يلي:

- تم فتح الباب باستخدام مقبض الباب الخارجي، ثم أُغلق.
- تم فتح أحد الأبواب باستخدام حافظة المفاتيح المزودة بنظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح.

سوف تضيء المصابيح الداخلية وتظل مضاءة لمدة أربع ثوان، ثم تخف حتى تنطفئ إذا تم فتح باستخدام مقبض الباب الداخلي.

ملاحظة: لا يعمل أي من مصابيح الدخول إذا كان مفتاح التحكم في تعتيم الأضواء في وضع "الإطفاء" (الوضع الأول من أسفل) ما لم يتم تشغيل أضواء الخريطة/القراءة العلوية يدويًا.

فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح

يسمح لك نظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح بقفل الأبواب أو باب المؤخرة أو إلغاء قفله، من مسافة تصل إلى 20 مترًا (66 قدمًا) تقريبًا باستخدام حافظة مفاتيح محمولة باليد. وليست هناك حاجة إلى توجيه حافظة المفاتيح تجاه السيارة لتنشيط هذا النظام.



حافظة مفاتيح مزودة بنظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح

لإلغاء قفل الأبواب

اضغط مرة واحدة على زر إلغاء القفل الموجود على حافظة المفاتيح وحرره لإلغاء قفل باب السائق أو مرتين لإلغاء قفل كل الأبواب وباب المؤخرة. سوف تومض مصابيح التوقف ومصابيح إشارات الانعطاف لتأكيد استلام الإشارة وسوف يعمل نظام الإضاءة عند دخول السيارة. راجع "إعدادات نظام Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

ملاحظة: سيضيء مؤشر إلغاء قفل الباب في مجموعة أجهزة القياس عند إلغاء قفل باب واحد أو البابين.

لقفل الأبواب

اضغط على زر القفل الموجود على حافظة المفاتيح وحرره لقفل الأبواب. سوف تصدر آلة التنبيه إشارة صوتية واحدة وسوف تومض مصابيح التوقف ومصابيح إشارات الانعطاف لتأكيد استلام الإشارة.

لفتح باب المؤخرة

اضغط مرتين في غضون خمس ثوان على زر باب المؤخرة الموجود بحافظة المفاتيح لفتحه. اضغط مطولاً على زر تحرير باب المؤخرة أثناء سحب على صندوق السيارة/المزلاج لفتحه.

برمجة حافظات مفاتيح إضافية

يمكن برمجة حافظات المفاتيح لدى وكيل معتمد.

استبدال بطارية حافظة المفاتيح

البطارية البديلة الموصى بها لجهاز الإرسال هي من نوع CR2032.

تنبيه!

- لا تقم بإجراء أي تعديلات أو تغييرات على نظام منع تشغيل المحرك. حيث قد يتسبب القيام بأي تغييرات أو تعديلات على نظام قفل المحرك في فقدان الحماية التي يوفرها النظام.
- لا يتوافق نظام منع تشغيل المحرك لمفتاح سنتري كي Sentry Key مع بعض أنظمة التشغيل عن بُعد الموجودة في الأسواق. وقد يؤدي استخدام هذه الأنظمة إلى حصول مشاكل في التشغيل وفقدان الحماية التي يوفرها النظام.

إن جميع حافظات المفاتيح المزودة بها سيارتك الجديدة مبرمجة للعمل مع أنظمة السيارة الإلكترونية.

استبدال حافظات المفاتيح

ملاحظة: يمكن فقط استخدام حافظات المفاتيح التي تمت برمجتها للعمل مع إلكترونيات السيارة لتشغيل السيارة. وبمجرد برمجة حافظة مفاتيح للعمل مع إحدى السيارات، لا يمكن برمجتها للعمل مع أية سيارة أخرى.

تنبيه!

- أخرج حافظات المفاتيح دومًا من السيارة وقم بقفل جميع الأبواب عند ترك السيارة دون مراقبة.
- بالنسبة للسيارات المزودة بميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless Enter-N-Go -التشغيل، تذكر دومًا ضبط مفتاح التشغيل على وضع OFF (إيقاف التشغيل).

ملاحظة: ويمكن عمل نسخ لحافظات المفاتيح لدى وكيل معتمد فقط. يتكون هذا الإجراء من برمجة حافظة مفاتيح جديدة مع إلكترونيات السيارة. وحافظة المفاتيح الجديدة هي تلك التي لم تتم برمجتها مسبقًا.

عند إجراء خدمات الصيانة لنظام منع تشغيل المحرك لمفتاح سنتري كي Sentry Key، ينبغي جلب جميع مفاتيح السيارة إلى الوكيل المعتمد.

نظام إنذار الأمان في السيارة

يراقب إنذار أمان السيارة الأبواب وباب المؤخرة وغطاء المحرك لاكتشاف أي دخول غير مصرح له، ومفتاح التشغيل لاكتشاف أي تشغيل غير مصرح له. إذا أطلق شيء ما جهاز الإنذار، فإن إنذار أمان السيارة سيمنع السيارة من بدء التشغيل. وسوف يصد صوت من آلة التنبيه وتومض مصابيح التوقف والمصابيح الخلفية.

إعادة تنشيط النظام

إذا أطلق شيء ما جهاز الإنذار ولم يتم اتخاذ إجراءٍ لإيقافه، فسوف يوقف إنذار أمان السيارة تشغيل آلة التنبيه بعد ثلاث دقائق ويوقف تشغيل كل الإشارات البصرية (الأضواء الوامضة) بعد 15 ثانية، ثم يعيد التشغيل ذاتيًا.

لتنشيط النظام

اتبع هذه الخطوات لتنشيط إنذار أمان السيارة:

1. تأكد من أن نظام تشغيل السيارة في وضع "OFF" (إيقاف التشغيل).
2. نفذ واحدة من الطرق التالية لقفل السيارة:
   - اضغط على زر lock (القفل) الموجود بمفتاح قفل الأبواب العاملة بالطاقة الداخلي عندما يكون باب السائق و/أو الراكب مفتوحًا.
   - اضغط على زر القفل الموجود في حافظة المفاتيح.
3. إذا كان هناك أي من الأبواب مفتوحًا، فقم بإغلاقه.

لإلغاء تنشيط النظام

يمكن تعطيل إنذار الأمان في السيارة باستخدام أي من الطرق التالية:

- اضغط على زر إلغاء القفل على حافظة المفاتيح المزوّدة بنظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح.
- قم بتبديل نظام تشغيل السيارة خارج وضع OFF (إيقاف التشغيل):
- اضغط على زر Start/Stop (بدء التشغيل/الإيقاف) بميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless Enter-N-Go (يتطلب وجود حافظة مفاتيح صالحة واحدة على الأقل داخل السيارة).

ملاحظة:

- **لا يمكن لأسطوانة مفتاح باب المؤخرة تنشيط إنذار أمان السيارة أو تعطيله.**
- **عند تنشيط إنذار أمان السيارة، لن تقوم مفاتيح أقفال الأبواب العاملة بالطاقة الداخلية بإلغاء قفل الأبواب.**

تم تصميم إنذار أمان السيارة لحماية سيارتك. ومع ذلك فقد تواجه حالات يقوم فيها النظام بتقديم إنذار مزيف. إذا حدثت

رسالة تشغيل الملحقات أو مفتاح التشغيل

عند فتح باب السائق عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) أو ON (التشغيل) (المحرك قيد الإيقاف)، سيسمع صوت صافرة لتذكيرك بالتبديل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). بالإضافة إلى صوت الصافرة، ستظهر رسالة تشغيل الملحقات أو مفتاح التشغيل في لوحة مجموعة أجهزة القياس.

ملاحظة: بفضل نظام Uconnect، تظل مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة والراديو ومنافذ الطاقة نشطة لمدة تصل إلى 10 دقائق بعد تبديل مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). يؤدي فتح أي من الأبواب الأمامية إلى إلغاء هذه الميزة. يعتبر وقت هذه الميزة قابلًا للبرمجة. راجع "إعدادات نظام Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

تحذير!

- قبل الخروج من السيارة، قم دومًا بوضع ناقل الحركة اليدوي في وضع REVERSE (الرجوع للخلف) وقم بتعشيق فرامل التوقف، وأوقف تشغيل المحرك وأخرج حافظة المفاتيح من السيارة وقم بقفل السيارة. إذا كانت السيارة مزودة بميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless Enter-N-Go - التشغيل، فتأكد دائمًا أن نقطة التشغيل دون مفاتيح في وضع "OFF" (إيقاف التشغيل)، وأخرج حافظة المفاتيح من السيارة وقم بقفل السيارة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة.
- يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابة بالغة أو مميتة. وعليه فيجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو محدد التروس.
- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه، ولا تترك سيارة مزودة بميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless Enter-N-Go في وضع ACC (الملحقات) أو /ON RUN (التشغيل/الانطلاق). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.
- لا تترك الأطفال أو الحيوانات داخل السيارات المتوقفة في الطقس الحار. فقد يؤدي ارتفاع درجة الحرارة بالداخل إلى حدوث إصابة بالغة أو الوفاة.

تنبيه!

السيارة غير المقفلة تعد مصدر جذب للسارق. قم دومًا بإخراج حافظات المفاتيح من السيارة وضبط مفتاح التشغيل على وضع OFF (إيقاف التشغيل) وقفل جميع الأبواب عند ترك السيارة دون مراقبة.

نظام سنتري كي SENTRY KEY

يمنع نظام منع تشغيل المحرك لمفتاح سنتري كي Sentry Key التشغيل غير المُرخص به للسيارة وذلك عن طريق تعطيل المحرك. لا يحتاج النظام إلى التفعيل أو التنشيط. كما أنه يعمل أوتوماتيكيًا بغض النظر عما إذا كانت السيارة مقفلة أم لا.

يستخدم نظام التشغيل حافظة مفاتيح واردة من المصنع ونقطة تشغيل زر الضغط بدون مفاتيح وجهاز استقبال الإشارة اللاسلكية لمنع التشغيل غير المرخص به للسيارة. ولذلك لا يمكن استخدام أية حافظات مفاتيح أخرى لتشغيل السيارة غير تلك المبرمجة للعمل مع السيارة. لن يسمح النظام بتدوير المحرك في حالة وجود حافظة مفاتيح غير صالحة.

بعد ضبط مفتاح التشغيل على وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، سيضيء ضوء أمان السيارة لمدة ثلاث ثوان للقيام بإجراء الفحص بالمصباح. إذا ظل الضوء مضاءً بعد الفحص بالمصباح، فهذا يعني أن هناك مشكلة في النظام. وإضافة إلى ذلك، إذا بدأ الضوء في الوميض بعد الفحص بالمصباح، فهذا يعني أن شخصًا ما قد حاول استخدام حافظة مفاتيح غير صالحة لتشغيل المحرك. تتسبب أي من هذه الحالات في إيقاف تشغيل المحرك بعد ثانيتين.

إذا أضاء ضوء أمان السيارة أثناء التشغيل العادي للسيارة (تشغيل السيارة لمدة أطول من 10 ثوان)، فهذا يعني أن هناك عطل بالنظام. وإذا حدث ذلك، فافحص السيارة بأسرع ما يمكن لدى وكيل معتمد.

كلمة عن مفاتيحك

تستخدم سيارتك نظام تشغيل دون مفاتيح. يتكون هذا النظام من حافظة مفاتيح مزودة بنظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح (RKE) ونقطة تشغيل زر الضغط دون مفاتيح.

ميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح -Keyless Enter N-Go

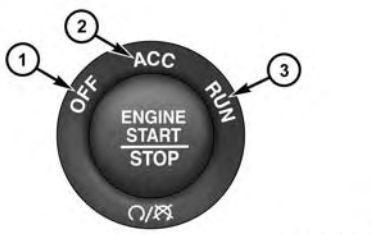
هذه السيارة مزودة بميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless Enter-N-Go.

زر الضغط الخاص بالتشغيل بدون مفتاح

تتيح هذه الميزة للسائق تشغيل مفتاح التشغيل بضغطة زر طالما كانت حافظة المفاتيح المزودة بنظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح في مقصورة الركاب.

تضم نقطة تشغيل زر الضغط من دون مفاتيح أربعة أوضاع، ثلاثة منها لها تسميات تضيء عندما تكون في أي وضع منها. والأوضاع الثلاثة هي OFF (إيقاف التشغيل) وACC (الملحقات) وON/RUN (التشغيل/الانطلاق). أما الوضع الرابع فهو START (بدء التشغيل)، وسوف تضيء كلمة RUN (الانطلاق) أثناء بدء التشغيل.

ملاحظة: في حالة عدم تغير مفتاح التشغيل بضغطة زر، قد تكون بطارية حافظة المفاتيح منخفضة الشحن أو فارغة تمامًا.



0202099930US

نقطة تشغيل زر الضغط من دون مفاتيح

1 - OFF (إيقاف التشغيل)
2 - ACC (الملحقات)
3 - ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)

حافظة المفاتيح

تحتوي أيضًا حافظة المفاتيح على حافظة مفاتيح مزودة بنظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح ومفتاح طوارئ تم تخزينه في الجزء الخلفي من حافظة المفاتيح.

يتيح مفتاح الطوارئ الدخول إلى السيارة في حالة توقف بطارية السيارة أو حافظة المفاتيح عن العمل بسبب الشحن. يمكنك الاحتفاظ بمفتاح الطوارئ معك لركن السيارة بواسطة الخادم.

لإخراج مفتاح الطوارئ، حرك المزلاج الميكانيكي الموجود بالجزء الخلفي من حافظة المفاتيح إلى الجانب بإبهامك، ثم اسحب المفتاح إلى الخارج بيدك الأخرى.

ملاحظة: في حالة أن الحافظة لم تبدأ تشغيل السيارة، (رسالة "FOB not Found" (لم يتم العثور على الحافظة)) استخدم الطرف الناتئ للحافظة (أبعد نقطة من حلقة المفتاح) واضغط على زر البدء. حيث تحل الحافظة محل أصبعك.



0202106882US

حافظة مفاتيح مزودة بنظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح



0213004940

إخراج مفتاح الطوارئ

- ميزة الإنزال الأوتوماتيكي ١٥
- ميزة الرفع الأوتوماتيكي لأعلى مع الحماية ضد الانضغاط ١٥
- إعادة ضبط ميزة الرفع الأوتوماتيكي ١٦
- باب المؤخرة ١٦
- أنظمة تثبيت الركاب ١٧
  - ميزات أنظمة تثبيت الركاب ١٧
  - احتياطات السلامة الهامة ١٧
  - أنظمة أحزمة الأمان ١٨
  - أنظمة التثبيت الإضافية (SRS) ٢٢
  - أنظمة تثبيت الأطفال ٣٤
  - نقل الحيوانات الأليفة ٣٩
- توصيات بشأن تليين المحرك الجديد ٣٩
- إرشادات السلامة ٤٠
  - نقل الركاب ٤٠
  - غاز العادم ٤٠
  - فحوص السلامة التي يجب إجراؤها داخل السيارة ٤١
  - فحوص السلامة الدورية التي يجب إجراؤها خارج السيارة ٤٢

٢

أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك

- كلمة عن مفاتيحك ٩
  - زر الضغط الخاص بالتشغيل بدون مفتاح ٩
  - حافظة المفاتيح ٩
  - رسالة تشغيل الملحقات أو مفتاح التشغيل ١٠
- نظام سنتري كي SENTRY KEY ١٠
  - استبدال حافظات المفاتيح ١١
- نظام إنذار الأمان في السيارة ١١
  - إعادة تنشيط النظام ١١
  - لتنشيط النظام ١١
  - لإلغاء تنشيط النظام ١١
- نظام الإضاءة عند دخول السيارة ١٢
- فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح ١٢
  - لإلغاء قفل الأبواب ١٢
  - لقفل الأبواب ١٢
  - لفتح باب المؤخرة ١٢
  - برمجة حافظات مفاتيح إضافية ١٢
  - استبدال بطارية حافظة المفاتيح ١٢
- أقفال الأبواب ١٣
  - أقفال الأبواب العاملة بالطاقة ١٤
- النوافذ ١٥
  - النوافذ العاملة بالطاقة ١٥

تحذيرات وتنبيهات

يحتوي دليل المالك هذا على **تحذيرات** من إجراءات التشغيل التي قد تؤدي إلى حدوث تصادم أو حدوث إصابات بدنية و/أو الوفاة. كما يحتوي على **تنبيهات** للاحتراس من بعض الإجراءات التي قد تتسبب في تلف سيارتك. قد تفوتك معلومات هامة إذا لم تقم بقراءة دليل المالك بأكمله. ومن الضروري مراعاة جميع التحذيرات والتنبيهات.

رقم تعريف السيارة

يوجد رقم تعريف السيارة (VIN) على الركن الأمامي الأيسر من لوحة أجهزة القياس ويمكن رؤيته من خارج السيارة عبر الزجاج الأمامي. يظهر هذا الرقم أيضًا على السطح العلوي الجانب الأيمن من قضيب إطار النفق بالقرب من منتصف السيارة والسطح المتجه للخارج من الجانب اليمن لقضيب إطار العمود الفاصل بين النوافذ (ب)، كما يتم تثبيت ملصق بيانات السيارة على إحدى نوافذ سيارتك وفي شهادة تسجيل السيارة وفي سند ملكيتها.



رقم تعريف السيارة

ملاحظة: تعد إزالة رقم تعريف السيارة (VIN) أو إجراء أي تعديل عليه إجراءً غير قانوني.

تعديلات/تغييرات السيارة

تحذير!

إن إدخال أي تعديلات أو تغييرات على السيارة قد يؤثر بصورة كبيرة على إمكانية قيادة السيارة وسلامتها وقد يؤدي إلى حدوث تصادم يسفر عن إصابات خطيرة أو الوفاة.

كيفية استخدام هذا الدليل

راجع جدول المحتويات لمعرفة الجزء الذي يحتوي على المعلومات التي ترغب في الاطلاع عليها.

وحيث إن مواصفات سيارتك تتوقف على بنود الأجهزة المطلوبة، فقد تختلف بعض الأوصاف والأشكال التوضيحية عن أجهزة سيارتك.

ويحتوي الفهرس المفصل في الصفحات الأخيرة من دليل المالك هذا على قائمة كاملة بجميع المواضيع التي تم شرحها بالدليل.

راجع الجدول التالي لمعرفة معاني الرموز التي قد تستعمل في سيارتك أو في صفحات دليل المالك هذا:



010533317

مقدمة

تهانينا على اختيار سيارتك الجديدة من شركة FCA US LLC. كن واثقًا من أنها تمثل الدقة في الصنع والتصميم المميز والجودة الفائقة.

تم إعداد دليل المالك بمساعدة متخصصين في الصيانة ومهندسين لتعريفك بكيفية تشغيل هذه السيارة وصيانتها. وملحق بهذا الدليل معلومات الضمان والعديد من الوثائق الموجهة للعملاء. يُرجى أخذ الوقت الكافي في قراءة هذه المطبوعات بدقة. حيث إن اتباع التعليمات والإرشادات الموجودة فيها ستساعدك على ضمان السلامة والتشغيل المريح لسيارتك.

ملاحظة: بعد مراجعة معلومات دليل المالك، ينبغي أن تحفظه في السيارة كمرجع مفيد، كما ينبغي أن يلازم السيارة عند بيعها إلى شخص آخر.

عندما يتعلق الأمر بالصيانة تذكر دائمًا أن لدى الوكيل المعتمد خبرة واسعة بسيارتك وفنيون مدربون بالمصنع وقطع الغيار الأصلية من ®MOPAR، وأنه يعتني بتلبية طلباتك.

ملاحظة هامة

تستند كل محتويات هذه المطبوعة إلى آخر المعلومات المتوفرة عند الحصول على الموافقة على النشر. ويُحتفظ بحق نشر أية إضافات أو تعديلات في أي وقت.

تم إعداد دليل المالك بمساعدة متخصصين في الصيانة ومهندسين لتعريفك بكيفية تشغيل هذه السيارة وصيانتها. وملحق بهذا الدليل كتيب عن معلومات الضمان والعديد من الوثائق الموجهة للعملاء. من الضروري قراءة هذه المطبوعات بدقة. إن اتباع التعليمات والإرشادات الموجودة في دليل المالك ستساعدك على ضمان السلامة والتشغيل المريح لسيارتك.

بعد قراءتك لدليل المالك ينبغي أن تحتفظ به في السيارة كمرجع مفيد، كما ينبغي أن يلازم السيارة عند بيعها إلى شخص آخر.

وتحتفظ الجهة المُصنِّعة بحق تغيير التصميمات والمواصفات و/أو إدخال الإضافات أو التعديلات على منتجاتها دون الالتزام بتركيبها على منتجات تم تصنيعها مسبقًا.

ويتضمن دليل المالك هذا شرحًا ووصفًا لميزات ثابتة أو ميزات اختيارية يتم توفيرها بسعر إضافي. لذلك قد لا يتوفر كل ما هو موجود في هذا الدليل من معدات أو ملحقات في سيارتك.

ملاحظة: تأكد من قراءة دليل المالك قبل قيادة السيارة وقبل إضافة أو تركيب أي قطع غيار أو ملحقات أو إدخال أية تعديلات أخرى على هذه السيارة.

نظرًا إلى تعدد قطع الغيار والملحقات المصنعة من قِبل شركات مختلفة، ليس باستطاعة الجهة المُصنِّعة التأكد من عدم تأثر سلامة قيادة سيارتك إذا قمت باستخدام أو تركيب قطع الغيار هذه. وحتى إذا تم ترخيص هذه القطع بطريقة رسمية (وذلك، على سبيل المثال، بالحصول على رخصة عامة عند تصنيع القطع أو بتصميم موافق عليه بصورة رسمية) أو بإصدار رخصة تشغيل شخصية للسيارة بعد إضافة أو تركيب مثل هذه القطع، ليس بالإمكان الافتراض ضمنًا عدم تأثر سلامة قيادة السيارة. ولهذا السبب لا يتحمل الخبراء الفنيون ولا الوكالات الرسمية أية مسؤولية عن ذلك. وتتحمل الجهة المُصنِّعة المسؤولية فقط عن قطع الغيار المرخصة صراحة والمُوصى بها من قِبلها والتي يتم إضافتها أو تركيبها من قِبل الوكيل المعتمد. وينطبق نفس الشيء عند إجراء تعديلات بعد ذلك على الحالة الأصلية للسيارات التي تنتجها الجهة المُصنِّعة.

لا تشمل الضمانات أي قطعة لم يتم تزويدها من قِبل الجهة المُصنِّعة. ولا تشمل تكلفة أي تصليحات أو تعديلات قد تُجرى أو تلزم نتيجة استخدام أو تركيب هذه القطع أو الأجزاء أو المعدات أو المواد أو المواد المضافة التي لم يتم تزويدها قِبل الجهة المُصنِّعة. ولا يشمل الضمان تكلفة إصلاح الأضرار أو الحالات الناجمة عن أي تغييرات يتم إدخالها على سيارتك ولا تتوافق مع مواصفات الجهات المصنعة.

عندما يتعلق الأمر بالصيانة تذكر دائمًا أن لدى الوكيل المعتمد خبرة واسعة بسيارتك وفنيون مدربون بالمصنع وقطع الغيار الأصلية من ®MOPAR، وأنه يعتني بتلبية طلباتك.

١

مقدمة

- مقدمة ٤
- ملاحظة هامة ٤
- كيفية استخدام هذا الدليل ٥
- تحذيرات وتنبيهات ٦
- رقم تعريف السيارة ٦
- تعديلات/تغييرات السيارة ٦

جدول المحتويات

١ مقدمة ٣

٢ أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك ٧

٣ فهم مزايا سيارتك ٤٣

٤ فهم لوحة أجهزة القياس ٦١

٥ البدء والتشغيل ١١١

٦ ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة ١٤١

٧ صيانة السيارة ١٥١

٨ جداول الصيانة ١٨١

٩ إذا احتجت إلى مساعدة المستهلك ١٨٣

١٠ الفهرس ١٨٧

شهادة تسجيل السيارة

ختم الوكيل

توقيع الوكيل _____

رقم تعريف السيارة (VIN) | | | | | | | | | | | | | | | | |

نوع السيارة _____

الموديل _____

تاريخ التسجيل اليوم | | الشهر | | السنة | |

رقم التسجيل أو رقم الإجازة _____

_____

اسم المالك: _____

عنوان المالك: _____

_____

_____

_____

_____

رقم الهاتف:

المنزل _____

العمل _____

لقد زودت المالك بالأشياء المدرجة أدناه وشرحت له ما يلي:

☐ دليل المالك (كتيب السيارة)

☐ السيارة

☐ فحص السيارة قبل تسليمها

توقيع المالك _____

توقيع الوكيل _____

80f40608



Viper

معلومات التشغيل

17ZD-126-ARA-AA

حقوق النشر © محفوظة لصالح شركة FCA US LLC لعام 2016. جميع الحقوق محفوظة.
تعد Dodge علامة تجارية مسجلة لصالح شركة FCA US LLC.