안전 및 차량 손상 경고

※ 본 취급설명서는 고객 및 차량의 안전과 관련한 심각한 위험과 제품 사용에 대한 올바른 정보를 사전에 알리는 안전경고 표시입니다.
지시사항은 반드시 숙지하여 지켜주십시오.

경고, 주의표시

경고, 주의가 있는 문장 및 진하게 표시되어 있는 부분은 특히 유념하십시오.

⚠ 경 고

사람이 다치거나 사망의 우려가 있는 경우의 경고 표시입니다.

⚠ 주 의

차량이 고장나거나 손상될 우려가 있는 경우의 주의 표시입니다.

안전을 위해 반드시 지켜야 하는 금지 표시입니다.

알아두기

차량 용어 또는 추가 설명이 필요한 정보 표시입니다.

선택 또는 미장착 사양표시 □□□□ □□ 사양 적용시

본 취급설명서에는 모든 트림모델 및 선택사양을 포함하여 설명하고 있습니다.
따라서 고객님 차량에 장착되지 않은 사양이 설명 될 수 있습니다.

※ 제작결함 안내문 적용 위치 안내

자동차 관리법 시행규칙 제50조에 의거 제작결함 안내문을 보증수리 안내(2장)에 적용하고 있으니 참고하십시오.

내용 찾기 방법 설명

내용으로 찾을 때

목차를 활용하세요.



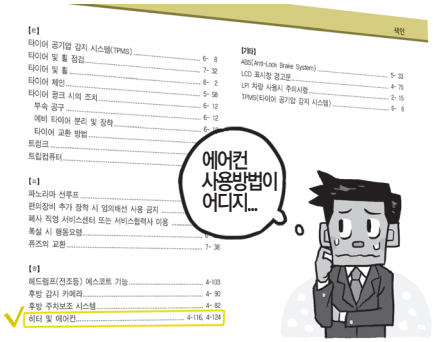
명칭을 모를 때

그림 목차 (내관도 I) 를 활용하세요.



명칭으로 찾을 때

색인(명칭) 목차 활용하세요.



명칭으로 찾을 때

색인(명칭) 목차 활용하세요.

목차

안 내 | 실내/엔진룸 각종 장치 및 경고/표시등 안내 1

안전 주의 사항 | 안전 운행을 위한 운행방법 및 주의사항 2

안 전 장 치 | 안전 장치의 사용방법 및 주의 사항 3

편 의 장 치 | 실내, 외부 각종 장치의 사용 방법 및 주의 사항 4

시동 및 주행 | 차량 운행과 관련된 시동 및 정지 방법, 변속기, 브레이크 등의 사용 요령 5

비상시 응급조치 | 차량 고장시 응급조치 방법 6

정 기 점 검 | 일상 점검/정기 점검 등의 항목과 각종 오일류의 점검 방법 등 차량 관리 요령 7

차 량 정 보 | 차량 제원, 차량에 부착된 각종 라벨 및 고유번호 8

색 인 | 찾아보기 색인

서비스 이용안내 | 보증서, 각종 서비스제도 및 서비스 네트워크 안내

1장 그림 목차

외관도 I 1-2
외관도 II 1-3
내관도 I 1-4
내관도 II 1-5
엔진룸 1-6

외관도 I

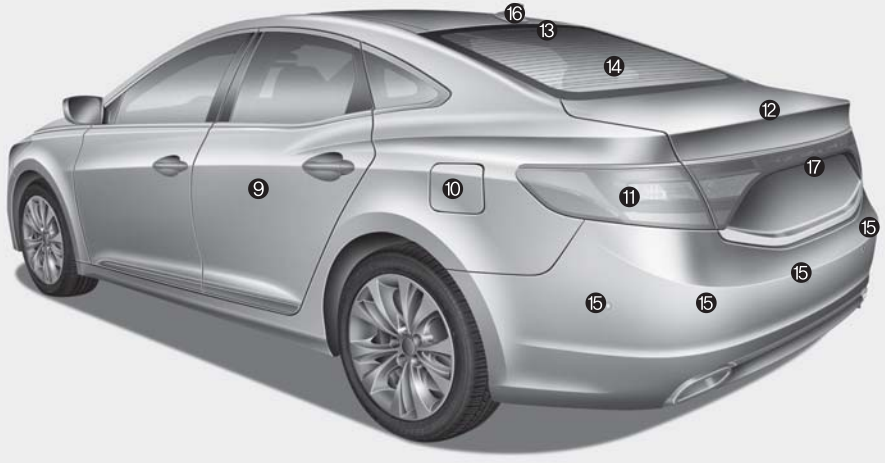


OHG015005

※ 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

1. 엔진후드 ····· 4-34
2. 전조등 ····· 4-127, 7-70
3. 안개등 ····· 4-132, 7-72
4. 휠타이어 ····· 7-55,8-2
5. 실외 미러 ····· 4-58
6. 선루프 ····· 4-40
7. 앞유리 와이퍼 ····· 4-133, 7-50
8. 유리창 ····· 4-30

외관도 II



OHG015006

※ 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

9. 도어 ····· 4-20
10. 연료 주입구 ····· 4-35
11. 제동등 ····· 7-73
12. 트렁크 ····· 4-24
13. 보조제동등 ····· 7-75
14. 뒷유리 열선 ····· 4-140
15. 후방 주차 보조 시스템 ····· 4-101
16. 안테나 ····· 4-186
17. 후방 감시 카메라 ····· 4-105

내관도 I



※ 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

1. 도어 열림 레버(실내) ····· 4-21
2. 중앙 도어 잠금 스위치 ····· 4-22
3. 유리창 개폐 스위치 ····· 4-30
4. 유리창 개폐 잠금 버튼 ····· 4-33
5. 실외 미러 조절 스위치 ····· 4-58
6. 실외 미러 접이 스위치 ····· 4-59
7. 좌석 조절 스위치 ····· 3-6
8. 운전자세 메모리 시스템 버튼 ····· 4-44
9. 엔진 후드 열림 레버 ····· 4-34
10. 트렁크 열림 버튼 ····· 4-24
11. 연료 주입구 열림 버튼 ····· 4-35
12. 스티어링 휠 ····· 4-46
13. 스티어링 휠 높이 조절 ····· 4-47
14. 계기판 조명 밝기 조절 스위치 ····· 4-62
15. 주행모드 통합제어 버튼 ····· 5-78
16. 어라운드 뷰 모니터링 시스템 작동 버튼 4-106
17. 차체 자세 제어 장치(ESC) 버튼 ····· 5-39
18. 리어 커튼 버튼 ····· 4-185
19. 후측방 경보 버튼 ····· 5-72

내관도 II



※ 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

OHG015002

1. 계기판 ····· 4-61
2. 경음기 ····· 4-48
3. 운전석 에어백 ····· 3-35
4. 무릎 에어백 ····· 3-35
5. 조명 스위치 ····· 4-128
6. 와이퍼/와셔 스위치 ····· 4-133
7. 오디오 리모컨 스위치 ····· 4-187
8. 크루즈 컨트롤 스위치/
   어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 스위치/
   차선이탈 감지 장치 스위치 ····· 5-48, 5-52, 5-68
9. 시동 스위치/시동 버튼 ····· 5-3, 5-9
10. 오디오/비디오 ····· 별도 매뉴얼 참조
11. 비상경고등 버튼 ····· 4-26, 6-2
12. 히터 및 에어컨 ····· 4-141, 4-149, 4-159
13. 변속레버 ····· 5-17
14. 동승석 에어백 ····· 3-36
15. 글로브 박스 ····· 4-175
16. 전자 파킹 브레이크 ····· 5-27
17. 자동 정차 기능 ····· 5-33
18. 좌석 히터(열선) 및 통풍 ····· 3-11, 3-13
19. 주차조향보조시스템 버튼 ····· 4-113
20. 주차보조시스템 작동 버튼 ····· 4-102
21. 리어 커튼 버튼 ····· 4-185
22. 가속페달
23. 브레이크 페달 ····· 5-24

엔진룸

■ 2.4 가솔린 엔진

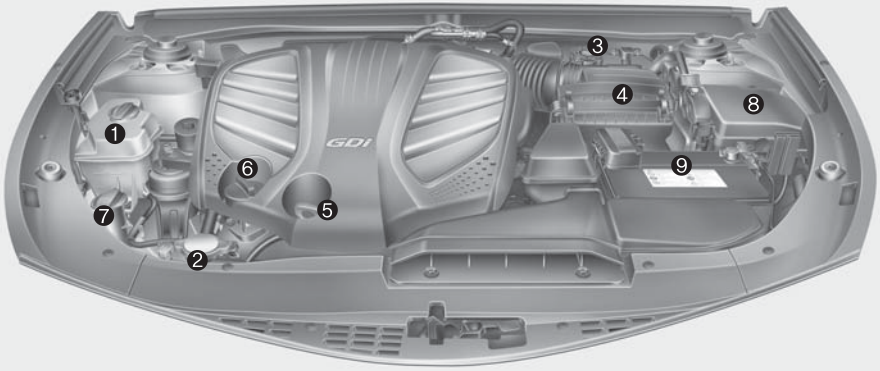


OHG076059

1. 냉각수 점검 ····· 7-40
2. 라디에이터 캡 ····· 7-40
3. 브레이크 액 점검 ····· 7-42
4. 에어클리너 점검 ····· 7-47
5. 엔진 오일 점검 ····· 7-37
6. 엔진 오일 주입구 ····· 7-37
7. 와셔액 점검 ····· 7-44
8. 퓨즈의 교체 ····· 7-61
9. (-)배터리 점검 ····· 7-52
10. (+)배터리 점검 ····· 7-52
※ 추천오일 및 용량 ····· 8-4
(각종 오일류의 용량 및 추천사양)

※ 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

■ 3.0 가솔린 엔진

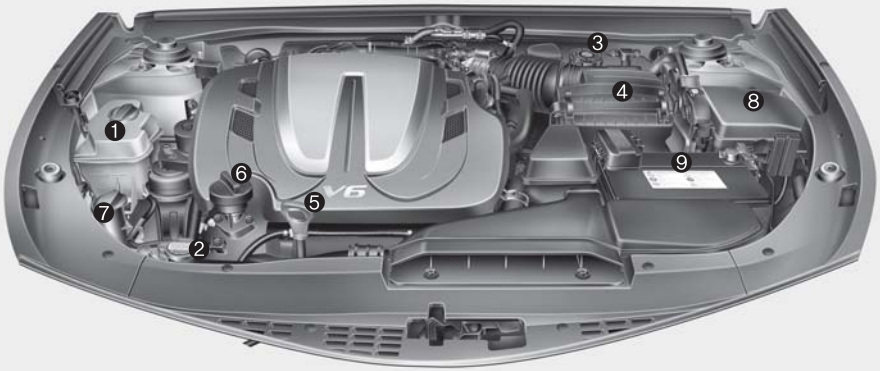


OHG011004A

1. 냉각수 점검 ····· 7-40
2. 라디에이터 캡 ····· 7-40
3. 브레이크 액 점검 ····· 7-42
4. 에어클리너 점검 ····· 7-47
5. 엔진 오일 점검 ····· 7-37
6. 엔진 오일 주입구 ····· 7-37
7. 와셔액 점검 ····· 7-44
8. 퓨즈의 교체 ····· 7-61
9. 배터리 점검 ····· 7-52
※ 추천오일 및 용량 ····· 8-4
(각종 오일류의 용량 및 추천사양)

※ 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

■ 3.0 LPI 엔진



OHG015004

1. 냉각수 점검 ····· 7-40
2. 라디에이터 캡 ····· 7-40
3. 브레이크 액 점검 ····· 7-42
4. 에어클리너 점검 ····· 7-47
5. 엔진 오일 점검 ····· 7-37
6. 엔진 오일 주입구 ····· 7-37
7. 와셔액 점검 ····· 7-44
8. 퓨즈의 교체 ····· 7-61
9. 배터리 점검 ····· 7-52
※ 추천오일 및 용량 ····· 8-4
(각종 오일류의 용량 및 추천사양)

※ 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

■ 2.2 디젤 엔진



OHG015008

1. 냉각수 점검 ····· 7-40
2. 퓨즈의 교체 ····· 7-61
3. 연료필터(디젤차량) ····· 7-46
4. 엔진 오일 점검 ····· 7-37
5. 엔진 오일 주입구 ····· 7-37
6. 브레이크 액 점검 ····· 7-42
7. 에어클리너 점검 ····· 7-47
8. 배터리 점검 ····· 7-44
9. 라디에이터 캡 ····· 7-61
10. 와셔액 점검 ····· 7-52

※ 추천오일 및 용량 ····· 8-4
(각종 오일류의 용량 및 추천사양)

※ 본 도안은 실제 차량과 형상이 다를 수 있습니다.

5장 목차

시동 스위치 5-3
- 시동 스위치의 조명 5-3
- 시동 스위치 위치 5-3
- 엔진 시동 방법 5-4
- 엔진 정지 방법 5-7

시동 버튼 5-9
- 시동 버튼 조명 5-9
- 시동 버튼 5-9
- 엔진 시동 방법 5-11
- 엔진 정지 방법 5-16

자동변속기 5-17
- 자동변속기 작동 5-17
- 올바른 운전 요령 5-22

제동 장치 5-24
- 브레이크 5-24
- 바른 제동요령 5-25
- 주차 브레이크 5-26
- ABS(Anti-Lock Brake System) 5-37
- 차체 자세 제어 장치(ESC) 5-39
- 샤시 통합 제어 시스템(VSM) 5-43
- 경사로 밀림 방지 기능(HAC) 5-44
- 급제동 경보 시스템(ESS) 5-44

전방 추돌 경보시스템(FCWS) 5-45
- 기능 설정 및 작동 조건 5-45
- 추돌 경보 5-46
- 시스템 이상 5-46
- 시스템 중단 5-47
- 제한 사항 5-47

크루즈 컨트롤 5-48
- 주행속도 설정 5-48
- 설정 속도 증가 5-49
- 설정 속도 감소 5-49
- 일시적인 속도 증가 5-49
- 일시 해제 5-50
- 재설정 5-50
- 기능 해제 5-51

어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤(ASCC) 5-52
- 속도 설정 5-52
- 차간거리 설정 5-58
- 크루즈 컨트롤 사용 5-62
- 시스템 이상 5-62
- 제한 사항 5-63

차선이탈 감지 장치(LDWS) 5-68
- 차선이탈 감지장치 작동 5-68
- 차선이탈 감지장치 비작동 조건 5-70

후측방 경보 시스템 5-72

후측방 경보 시스템 5-72
후측방 접근 경보 시스템 5-75
후측방 경보 시스템 비작동 조건 5-76
주행모드 통합 제어 시스템 5-78
드라이브 모드(DRIVE MODE) 5-78
ECO(액티브 에코) 모드 5-78
SPORT(스포츠) 모드 5-79
경제적 운행 5-80
안전 운행 5-81
험한 길에서의 주행 5-81
차 바퀴가 빠져 헛도는 경우 5-82
커브길 주행 시 5-83
야간 주행 5-83
악천우 시의 주행 5-84
고속도로 주행 5-84
여름철 운행 5-86
겨울철 운행 5-86
눈 또는 빙판길 주행 5-87
터보 장착 차량 운행 5-91
터보차저 장착 차량 점검 사항 5-91

시동 스위치 사양 적용시



OTF050001

■ 시동 스위치의 조명 사양 적용시

운전석(또는 동승석) 도어를 열면 시동 스위치 주위의 램프가 켜져 야간에나 어두운 곳에서 시동 스위치를 쉽게 찾을 수 있습니다.
조명은 도어를 닫은 후 일정 시간(30초)이 지나거나, 모든 도어를 잠가 경계 상태에 진입할 때나 시동 스위치를 「ON」 위치로 돌리면 자동으로 꺼집니다.



OTF050002

■ 시동 스위치 위치

▶ LOCK

키는 「LOCK」 위치에서만 뺄 수 있습니다.
시동 스위치를 「LOCK」 위치로 돌리고자 할 때는 「ACC」 위치에서 키를 안쪽으로 누른 상태에서 「LOCK」 위치로 돌리십시오.

▶ ACC

엔진에 시동을 걸지 않은 상태에서 일부 전기장치를 작동할 수 있습니다.

▶ ON

엔진에 시동을 걸기 전에 경고등을 점검할 수 있고, 시동을 건 후에 모든 전기장치를 사용할 수 있습니다.
엔진에 시동이 걸린 후 엔진이 정상적으로 작동하는 상태임을 표시하는 위치입니다.
엔진에 시동이 걸린 상태가 아니면, 방전이 될 수 있으므로 시동 스위치를 「ON」 위치에 두지 마십시오.

▶ START

엔진에 시동을 걸고자 할 때 시동 스위치를 「START」 위치까지 돌리십시오. 시동이 걸리면 바로 키에서 손을 떼고 10초 이상 「START」 위치에서 키를 잡고 있지 마십시오.
키에서 손을 떼면 시동 스위치는 자동으로 「ON」 위치로 되돌아갑니다.

⚠ 주 의

- **엔진 정지 중 시동 스위치를 장시간 「ACC」 나 「ON」의 위치에 두면 배터리가 방전됩니다.**
- **엔진에 시동이 걸린 상태에서 시동 스위치를 「START」로 하지 마십시오. 스타터가 손상될 수 있습니다.**

⚠ 경 고



- 키에는 아래와 같은 열쇠고리를 사용하지 마십시오. 운전시 무의식 중에 무릎으로 열쇠고리를 밀면 열쇠고리 무게로 인해 키가 「ACC」위치로 되어 엔진이 정지될 위험이 있습니다.
  1. 지갑형 열쇠고리
  2. 열쇠고리에 다량의 열쇠 장착
  3. 열쇠고리에 무거운 액세서리 부착 등
- 운전중에는 열쇠고리가 무릎에 닿지 않도록 올바른 자세로 좌석에 앉으십시오.

⚠ 경 고

- 주행 중에는 시동 스위치를 「LOCK」 또는 「ACC」 위치로 돌리지 마십시오. 이는 브레이크 기능과 방향 제어 능력이 저하되어 사고가 날 수 있습니다.
- 운전석을 떠나기 전에 엔진의 시동을 끈 후 변속레버를 「P」(주차) 위치에 두고 주차 브레이크를 완전히 작동시키십시오. 그렇지 않을 경우, 예상치 못한 차의 갑작스러운 움직임으로 인해 사고가 날 수 있습니다.
- 주행 중 스티어링 휠 사이로 시동 스위치나 그 밖의 스위치를 조작하지 마십시오. 손이나 팔로 차를 제어할 수 없게 되어 심하게 다치거나 사망할 수 있는 사고가 날 수도 있습니다.
- 운전석 주변에 물건을 놓아 두지 마십시오. 물건이 움직이면서 운전에 방해를 주어 사고가 날 수 있습니다.



■ 엔진 시동 방법

1. 엔진에 시동을 걸기 전에 우선 안전벨트를 착용하십시오.
2. 주차 브레이크를 확실히 거십시오.
3. 모든 전기 장치를 끄십시오.
4. 가속 페달과 브레이크 페달의 위치와 작동유격을 오른발로 확인하십시오.
5. 브레이크 페달을 확실히 밟고 계십시오.

▶ LPI 차량 사양 적용시

LPI 차량은 시동 전에 액화된 LPG를 엔진에 원활하게 공급하기 위해 일정한 압력이 형성되면 시동을 걸어야 합니다. 다음과 같이 하십시오.

5-1. 엔진 시동 스위치를 「ON」위치로 하면 계기판의 표시등(LPI)이 켜진 후 꺼집니다. 단, 시동 스위치 「OFF」 후 짧은 시간 내에 다시 「ON」 시에는 켜지지 않을 수도 있습니다. 약 1~2초간 연료펌프 작동 소리가 발생하나, 시동 성능 향상을 위한 것으로써 차량과 부품의 품질 및 성능에는 이상이 없습니다.

5-2. **반드시 계기판의 시동대기 표시등(LPI) 이 꺼진 후 2~3초 이내에 엔진 시동을 거십시오.**

5-3. 시간이 지난 후 시동을 걸면 시동이 지연될 수 있습니다. 이 경우 엔진 시동 스위치를 「OFF」 한 후에 상기 과정을 통해 다시 시동을 거십시오.

▶ 디젤 차량 사양 적용시

디젤 차량은 엔진이 차가운 상태에서는 시동 전에 예열이 필요하며 엔진을 따뜻하게 한 후에 주행해야 합니다. 다음과 같이 하십시오.

5-1. 시동 스위치를 「ON」위치까지만 돌리십시오.

5-2. 계기판의 예열 표시등(ᘐᘐ)이 점등 후 소등될 때까지 기다리십시오. 엔진 시동을 끈 후 단시간내에 재시동 시에는 점등되지 않을 수도 있습니다.

5-3. 예열 표시등(ᘐᘐ)이 소등되었는지 확인 후, 변속기 종류에 따라 다음과 같이 엔진 시동을 거십시오.

※ 예열이 완료된 후 약 10초 이내로 엔진이 시동되지 않으면 시동 스위치를 「LOCK」 위치에서 약 10초간 기다린 후 「ON」 위치로 돌려 다시 예열시키십시오.

⚠ 경 고

- **운전석 주변에 페달을 밟을 때 방해를 줄 수 있는 물건(예:깡통, 병, 고정되지 않은 바닥 매트 등)이 있으면 제거하십시오. 정지하고자 할 때 브레이크 페달이 밟히지 않아 사고가 날 수 있습니다.**
- **주행 중 급제동, 코너링 등의 상황에서 물건이 바닥으로 떨어지면 페달 작동에 방해가 되어 사고가 날 수 있습니다. 항상 안전하게 보관하십시오.**
- **운전에 집중하지 않으면 사고로 이어질 수 있습니다. 운전에 방해 될 수 있는 행동 (오디오, 작동 등) 시 조심 하시길 바랍니다. 안전운전의 1차적인 책임은 고객에게 있으며 휴대기기 사용은 법적으로 금하고 있습니다.**



6. 변속레버를 「P」(주차) 위치에 두십시오. 엔진에 시동을 거는 동안 브레이크 페달을 계속 밟고 계십시오.
   변속레버 「N」(중립) 위치에서도 시동을 걸 수 있으나 안전을 위하여 「P」(주차)위치에서만 시동을 거십시오.
7. 시동 스위치를 「START」 위치까지 돌리고 엔진에 시동이 걸리면 (최대10초까지) 키에서 손을 떼십시오.
   가속 페달을 밟지 말고 시동을 거십시오.
8. 출발할 때는 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 엔진 회전이 적정범위(1,000rpm 이하)에 있는지 확인하신 후 변속레버를 원하는 위치로 두십시오.
9. 주차 브레이크를 푼 다음, 브레이크 페달에서 발을 떼면서 차가 서서히 움직이는 것을 확인하신 후 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오.
10. 엔진의 온도를 올리기 위해 정차 상태에서 공회전을 하지 마십시오. 엔진이 적정한 온도가 될때까지는 적당한 속도로 주행하십시오. (급가속 또는 급감속을 하지 마십시오.)

※ 엔진 시동 시 유의 사항

- **겨울철에는 기온이 낮아 초기 rpm이 높을 수 있습니다.**
- **엔진이 정상적으로 작동할 수 있는 온도에 이를 때까지 엔진 소음이 날 수 있으며 브레이크의 제동거리가 다소 길어질 수 있습니다.**

⚠ 주 의

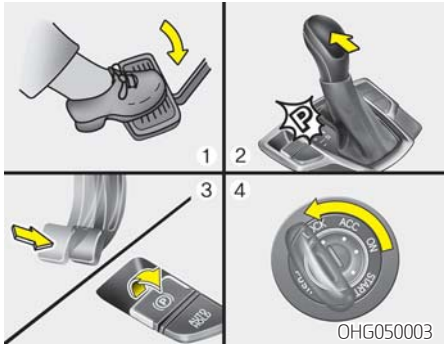
- **시동 스위치를 10초 이상 「START」에 위치시키지 마십시오. 엔진이 꺼지거나 한번에 시동되지 않을 때는 「LOCK」 위치에서 10초간 기다린 후 재시도 하십시오.**
- **엔진이 시동되어 있을 때는 시동 스위치를 「START」로 하지 마십시오. 스타터가 손상될 수 있습니다.**
- **고속 공회전을 삼가십시오.**
  10분이상 고속 공회전시 배기장치가 손상될 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 차량 주행 중에 시동이 꺼지더라도 변속레버를 「P」(주차)로 위치시키지 마십시오. 「P」(주차) 위치에 놓으면 변속기가 고장날 수 있으며, 제동거리가 더 길어 질 수 있습니다. 브레이크를 밟을 때는 평소보다 힘껏 밟으십시오.
  만약 교통이나 도로 조건이 허용된다면, 차량이 완전히 멈추기 전에 변속레버를 「N」(중립)위치에 두고 시동 스위치를 「START」 위치까지 돌려서 재시동을 시도할 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 주위가 밀폐되어 환기가 잘 되지 않는 공간에서 장시간 엔진 시동을 걸어 두지 마십시오. 배기가스에 의해 중독될 위험이 있습니다.
- 엔진 rpm(회전수)이 높은 상태에서 브레이크를 해제하면 차가 갑자기 움직일 수 있으므로 엔진 rpm이 안정될 때까지 기다려 출발하십시오.
- 절대 가속 페달을 밟으면서 시동을 걸지 마십시오. 차가 갑자기 움직이게 되어 사고의 원인이 됩니다.



■ 엔진 정지 방법

1. 차가 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속레버를 「P」(주차)위치에 두십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 걸어 두십시오.
4. 시동 스위치를 「LOCK」 위치까지 돌려 키를 빼십시오.

※ 엔진 정지 시 유의 사항

- 엔진이 정지하기 직전에 고속 공회전은 삼가십시오.
- 경사가 있는 곳에 주차할 때는 변속레버를 「P」(주차) 위치에 두고 타이어에 고임목을 괴십시오.
- 자동 변속기가 장착된 차량을 경우 주·정차할 때 변속레버가 「P」(주차)에 있지 않으면 외부로부터의 충격에 의해 차량이 움직일 수 있으므로 주의하십시오.

⚠ 경 고

급경사로에는 차를 주차하지 마십시오.
차가 움직일 수 있습니다.

시동 버튼 사양 적용시



OHG055004

■ 시동 버튼 조명 사양 적용시

운전석(또는 동승석) 도어를 열면 시동 버튼이 켜져 야간에나 어두운 곳에서 시동 스위치를 쉽게 찾을 수 있습니다. 조명은 도어를 닫은 후 일정 시간(약 30초)이 지나거나, 모든 도어를 닫고 잠가 경계 상태에 들어가면 꺼집니다.

■ 시동 버튼

▶ **OFF(전원 꺼짐)**



OHG050005

엔진 시동(START/RUN) 또는 차량 전원(ON) 상태를 완전히 끄기 위해서는 차량을 멈춘 후 반드시 변속레버를 「P」(주차) 위치에 두고 시동 버튼을 누르십시오. 이때, 변속레버를 「P」(주차) 위치에 두지 않고 시동 버튼을 누르면 시동 버튼은 「ACC」 상태가 되며 다시 누르면 「ON」 상태로 반복되어 시동 버튼 「OFF」 상태로 전환되지 않습니다.

⚠ 주 의

엔진 시동(START/RUN) 또는 차량 전원(ON)을 완전히 끄기 위해서는 차량 정지상태에서만 가능합니다. 단, 비상시 주행 중에 시동을 끌 필요가 있을 때에는 시동 버튼을 2초 이상길게 누르거나, 버튼을 3회 이상 연속 빠르게 누르면 시동이 꺼지면서 「ACC」 상태로 전환됩니다. 이때, 차량이 멈추지 않고 주행 상태라면 변속레버 「N」(중립) 위치에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼만 눌러 재시동할 수 있습니다.

▶ ACC(액세서리 전원)



OHG050006

시동 버튼 「OFF」 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르십시오.

일부 전기 장치를 작동할 수 있습니다. 만일 시동 버튼 「ACC」 상태에서 1시간 이상 유지시는 배터리 방전을 방지하기 위하여 자동으로 시동 버튼 「OFF」 상태로 전환됩니다.

▶ ON(차량 전원)



OHG050007

시동 버튼 「ACC」 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르십시오.

엔진 시동 전에 경고등을 점검할 수 있습니다. 거의 모든 전기 장치를 작동할 수 있으나 엔진 시동 상태가 아니므로 장시간 사용하면 방전될 수 있습니다.

▶ START/RUN(엔진 시동)



OHG050008

시동 버튼 「OFF」, 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 변속레버를 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치에 두고 브레이크 페달을 밟은 상태로 시동 버튼을 누르면 바로 시동이 걸립니다.

⚠ 주 의

- **자동변속기 차량은 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동 버튼을 누르면 시동 버튼은 「OFF」→「ACC」→「ON」→「OFF」 상태로 반복적으로 전환될 뿐 시동은 걸리지 않습니다.**
- **엔진 정지 상태로 시동 버튼을 장시간 「ACC」나 「ON」 상태로 두면 배터리가 방전됩니다.**

⚠ 경 고

- **주행 중에는 시동 버튼을 누르지 마십시오. 브레이크 기능과 방향 제어 능력이 상실되어 사고가 날 수 있습니다.**
- **주행 중 스티어링 휠 사이로 시동 버튼 또는 각종 스위치를 조작하지 마십시오. 손이나 팔로 차량을 제어할 수 없게 되어 심각한 부상이나 사망에 이르게 할 수 있는 사고가 날 수 있습니다.**
- **운전석 주변에 움직일 수 있는 것은 놓지 마십시오. 운전을 방해할 뿐만 아니라 사고가 날 수 있습니다.**

■ 엔진 시동 방법

1. 스마트 키를 휴대하고 운전석에 앉으십시오.
2. 엔진 시동을 걸기 전에 우선 안전벨트를 착용하십시오.
3. 주차 브레이크가 걸려 있고, 변속레버가 「P」(주차)위치에 있는지 확인하십시오.
   「N」(중립) 위치에서도 시동은 걸리나, 안전을 위하여 변속레버를 반드시 「P」(주차)위치에 두고 시동을 거십시오.
4. 모든 전기 장치를 끄십시오.
5. 가속 페달과 브레이크 페달의 위치와 작동유격을 오른발로 확인하십시오.

- 스마트 키가 차 안에 있더라도 운전석과 멀리 떨어진 특정 위치에 있으면 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 시동 버튼 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 차내에 스마트 키가 없을 경우, 계기판에 "스마트키가 실내에 없습니다"라는 문구가 표시되며, 이후 모든 도어가 닫히면 경보음이 약 5초간 울립니다. 엔진 시동을 걸고자 할 때는 반드시 스마트 키가 차 안에 있어야 합니다.

⚠ 경 고

스마트 키가 차 안에 있을 경우에는 시동버튼을 눌러 시동을 걸 수 있습니다. 특히 차 안에 이러한 특성을 모르는 사람(어른, 어린이 포함)과 함께 스마트 키를 차 안에 둘 경우에는 뜻밖의 상황이 발생할 수도 있으므로 항상 주의하십시오.

※ 시동 「OFF」 상태에서(변속레버는 「P」(주차) 또는 「N」(중립)) 시동버튼을 누른 후 0.5초 이내에 브레이크 페달을 밟아도 시동이 걸립니다. 안전한 시동을 위해서 가능한 브레이크를 밟은 상태에서 시동을 거십시오.

☐ 스마트 키형



☐ 카드형 스마트 키



- 스마트 키, 또는 카드형 스마트 키의 배터리가 방전되거나 전자기기에 의한 전파방해가 있는 경우에는 시동 버튼을 눌러도 스마트 키를 인식할 수 없습니다.

스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르십시오.
스마트 키로 시동 버튼을 직접 눌러도 시동 버튼이 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하십시오.

⚠ 경 고

- **운전석 주변에 페달을 밟을 때 방해를 줄 수 있는 물건(예:깡통, 병, 고정되지 않은 바닥 매트 등)이 있으면 제거하십시오. 정지하고자 할 때 브레이크 페달이 밟히지 않아 사고가 날 수 있습니다.**
- **주행 중 급제동, 코너링 등의 상황에서 물건이 바닥으로 떨어지면 페달 작동에 방해가 되어 사고가 날 수 있습니다. 항상 안전하게 보관하십시오.**
- **운전에 집중하지 않으면 사고로 이어질 수 있습니다. 운전에 방해 될 수 있는 행동 (오디오, 작동 등) 시 조심 하시길 바랍니다. 안전운전의 1차적인 책임은 고객에게 있으며 휴대기기 사용은 법적으로 금하고 있습니다.**



▶ **가솔린 차량** ⊕사양 적용시

6. 브레이크를 밟고 시동 버튼을 누르면 시동이 걸립니다. 가속 페달을 밟지 말고 시동을 거십시오.

7. 출발할 때는 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 엔진 회전이 적정범위(1,000rpm 이하)에 있는지 확인하신 후 변속레버를 원하는 위치로 두십시오.
8. 주차 브레이크를 푼 다음, 브레이크 페달에서 발을 떼면서 차가 서서히 움직이는 것을 확인하신 후 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오.
9. 엔진의 온도를 올리기 위해 정차 상태에서 공회전을 하지 마십시오. 엔진이 적정한 온도가 될때까지는 적당한 속도로 주행하십시오.(급가속 또는 급감속을 하지 마십시오.)

※ 변속레버 잠금 장치(Shift Lock)가 장착된 차량은 시동 버튼 「ON」 상태에서 브레이크 페달을 밟아야만 변속레버가 「P」(주차)에서 「R」(후진) 위치로 움직입니다.

▶ LPI 차량 사양 적용시

6. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼을 누르십시오.가속 페달을 밟지 말고 시동을 거십시오.
7. 계기판의 시동 대기 표시등(LPI)이 켜진 후 꺼질 때까지 브레이크 페달을 밟고 기다리십시오.

※ 연료 압력에 따라서 최대 5초까지 소요될 수 있습니다.

8. 시동 대기 표시등(LPI)이 꺼지면 자동으로 시동이 걸립니다.(버튼 조작이 불필요)

   단, 시동 대기 표시등(LPI) 꺼지기전에 시동 버튼을 한번 더 누르면 연료 압력에 관계없이 시동을 걸 수 있습니다. 그러나, 연료 압력이 충분하지 않은 상태이므로, 시동 지연이 발생할 수 있습니다.
9. 출발할 때는 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 엔진 회전이 적정범위(1,000 rpm 이하)에 있는지 확인하신 후 변속레버를 원하는 위치로 두십시오.
10. 주차 브레이크를 푼 다음, 브레이크 페달에서 발을 떼면서 차가 서서히 움직이는 것을 확인하신 후 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오.
11. 엔진의 온도를 올리기 위해 정차 상태에서 공회전을 하지 마십시오. 엔진이 적정한 온도가 될때까지는 적당한 속도로 주행하십시오.(급가속 또는 급감속을 하지 마십시오.)

▶ 디젤 차량 사양 적용시

6. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼을 누르십시오. 가속 페달을 밟지 말고 시동을 거십시오.
7. 디젤 차량은 예열표시등(ᘐᘐ)이 점등 후 소등될 때까지 브레이크 페달을 밟고 기다리십시오.(최대 5초 내외).

※ 디젤 차량의 경우 날씨 또는 엔진온도가 높은 경우 예열이 필요 없어 바로 시동이 걸릴 수 있습니다.

8. 예열 표시등(ᘐᘐ)이 소등되면 자동으로 시동이 걸립니다.

   단, 예열 (ᘐᘐ 점등) 시간 중 시동 버튼을 한번 더 눌러 표시등 소등과 관계없이 시동을 걸 수 있습니다. 그러나 예열상태가 충분하지 않을때는 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다.
9. 출발할 때는 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 엔진 회전이 적정범위(1,000rpm)에 있는지 확인하신 후 변속레버를 원하는 위치로 놓으십시오.

※ 변속레버 잠금 장치(Shift Lock)가 장착된 차량은 시동 버튼 「ON」 상태에서 브레이크 페달을 밟아야만 변속레버가 「P」(주차)에서 「R」(후진) 위치로 움직여 집니다.

10. 주차 브레이크를 해제시킨 다음, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인하신 후에 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오.
11. 엔진의 온도를 올리기 위해 정차 상태에서 공회전을 하지 마십시오. 엔진이 적정한 온도가 될때까지는 적당한 속도로 주행 하십시오.(급가속 또는 급감속을 하지 마십시오.)

※ 디젤 차량의 경우, 엔진 시동 직후 가속 페달을 밟지 마십시오. 엔진이 차가운 상태이면, 터보차저에 윤활유가 공급될 수 있도록 몇 초간 공회전시키십시오.

- **정지등(제동등)의 퓨즈가 고장 났을 때 시동 거는 방법(자동변속기 차량)**
  정지등(제동등) 퓨즈가 고장 났을 때는 바로 시동이 걸리지 않을 수 있습니다. 이때에는 「ACC」 상태에서 시동 버튼을 10초 동안 누르면 시동이 걸립니다. 브레이크 페달을 밟지 않고도 시동을 걸 수 있으나 안전을 위하여 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.

⚠ 주 의

정지등(제동등) 퓨즈 고장과 같은 비상시를 제외하고는 시동 버튼은 10초 이상 길게 누르지 마십시오.
브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동이 걸리면 뜻밖의 매우 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.

※ 엔진 시동 시 유의 사항

- 겨울철에는 기온이 낮아 초기 rpm이 높을 수 있습니다.
- 엔진이 정상적으로 작동할 수 있는 온도에 이를 때까지 엔진 소음이 날 수 있으며 브레이크의 제동거리가 다소 길어질 수 있습니다.

⚠ 주 의

고속 공회전을 삼가십시오.
10분 이상 고속으로 공회전하면 배기장치가 손상될 수 있습니다.

⚠ 주 의

차량 주행 중에 시동이 꺼지더라도 변속레버를 「P」(주차) 위치로 두지 마십시오.
「P」(주차) 위치에 두면 변속기가 고장날 수 있으며, 제동거리가 더 길어질 수 있습니다. 브레이크를 밟을 때는 평소보다 힘껏 밟으십시오. 만약 교통이나 도로조건이 허용된다면, 차가 완전히 멈추기 전에 변속레버를 「N」(중립) 위치에 두고 시동 버튼을 눌러 다시 시동을 걸 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 주위가 밀폐되어 환기가 잘 되지 않는 공간에서 장시간 엔진 시동을 걸어 두지 마십시오. 배기가스에 의해 중독될 위험이 있습니다.
- 엔진 rpm(회전수)이 높은 상태에서 브레이크를 해제하면 차가 갑자기 움직일 수 있으므로 엔진 rpm이 안정될 때까지 기다려 출발하십시오.
- 절대 가속 페달을 밟으면서 시동을 걸지 마십시오. 차가 갑자기 움직이게 되어 사고의 원인이 됩니다.

※ 시동이 걸리지 않을 때 조치 방법

1. 변속레버가 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치에 있는지 확인하십시오.
2. 스마트 키의 배터리가 약하거나 고장으로 인하여 시동이 걸리지 않을 때는 스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르십시오.
3. 정지등(제동등) 퓨즈가 고장 났을 때는 바로 시동이 걸리지 않습니다. 이때에는 버튼을 약 10초 동안 누르면 시동이 걸립니다. 브레이크 페달을 밟지 않아도 시동을 걸 수 있으나 안전을 위하여 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.
4. 시동 버튼을 「OFF」 위치에 두고 모든 전기장치를 끈 후 시동을 다시 거십시오.

※ 위 방법대로 했는데도 시동이 걸리지 않으면 자사 직영 서비스 센터나 블루핸즈에 의뢰하십시오.



■ 엔진 정지 방법

1. 차가 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속레버를 「P」(주차) 위치에 두십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 거십시오.
4. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼을 눌러 시동을 끄십시오.

※ 엔진을 정지 시 유의사항

- **엔진이 정지하기 직전에 고속 공회전을 삼가십시오. 경사가 있는 곳에 주차할 때는 변속레버를 「P」(주차) 위치로 두고 타이어에 고임목을 괴십시오.**
- **주·정차할 때 변속레버가 「P」(주차) 위치에 있지 않으면 외부로부터의 충격에 의해 차가 움직일 수 있으므로 주의하십시오.**
- **「P」(주차) 이외의 위치에서 시동을 끄면 「ACC」 상태로 전환됩니다.**

⚠ 경 고

급경사로에는 차량을 주차시키지 마십시오. 차량이 움직일 수 있습니다.

자동변속기



시동 「ON」 상태에서 브레이크를 밟고 변속레버 버튼을 눌러야 작동 가능(변속레버 잠금장치 장착)

변속레버 버튼을 눌러야 작동 가능

변속레버를 그대로 작동 가능

※ 변속레버를 움직일 때는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 레버를 조작하십시오.

■ 자동변속기 작동

▶ 변속 위치별 기능

자동변속기는 변속레버의 위치, 차량속도, 가속 페달의 위치에 따라 1속 ~ 6속까지 자동으로 변속됩니다. 변속레버의 위치는 계기판에 표시됩니다. 「D」, 「R」 및 스포츠 모드 구간(+, -) 위치에서는 가속 페달을 밟지 않아도 브레이크만 풀면 차가 전지하거나 후진합니다. 이 위치에서 차를 멈추고자 할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.

⚠ 경 고

미끄러지기 쉬운 도로에서 급격하게 엔진 브레이크를 조작(변속레버를 고단에서 저단으로 내리는 것)하면 타이어가 미끄러질 위험이 있으므로 조작하지 마십시오.

● **P (주차)**

- 주차 및 엔진 정지·시동 시 차가 움직이지 않도록 변속기가 잠기는 위치입니다.
- 주·정차할 때 브레이크 페달을 밟은 채로 변속레버를 「P」(주차) 위치에 두고 주차 브레이크를 거십시오.
- 주·정차할 때 주차 브레이크 대신 사용하지 말고 반드시 함께 사용하십시오.

⚠ 주 의

「P」(주차) 위치로 변속할 때는 반드시 차량이 정지한 상태에서 변속하십시오. 차량이 움직이는 상태에서 변속하면 자동변속기가 손상될 수 있습니다.

※ 다른 사람이 차량을 움직일 수 있도록 주차시켜 놓을 때는 다음과 같이 하십시오.

비상시 주차를 제외하고는 항상 안전을 위해 「P」(주차) 위치에 두고 주차 브레이크를 거십시오.

▶ 스마트 키 미장착 차량

1. 브레이크를 밟은 상태에서 「P」(주차) 위치에 두고 엔진을 끄십시오.
2. 바퀴에 고임목을 괴십시오.
3. 주차 브레이크를 푸십시오.
4. 시동스위치가 「ON」 상태에서 브레이크를 밟고 자동 변속기를 「N」(중립) 위치로 두십시오. 「P」(주차)는 변속기가 잠기는 위치로, 차를 쉽게 움직일 수 없는 위치입니다.



▶ 스마트 키 장착 차량

1. 주차 브레이크를 걸고, 브레이크 페달을 밟은 상태에서 「P」(주차) 위치에 두고 엔진을 끄십시오.
   「P」(주차) 위치에서만 시동 버튼을 「OFF」 상태로 전환할 수 있습니다.
2. 바퀴에 고임목을 괴십시오.
3. 주차 브레이크를 푸십시오.
4. 브레이크 페달을 밟고 변속레버 잠금해제 버튼을 누른 상태에서 변속레버를 「N」(중립)위치로 두십시오.

● **R (후진)**

- 차를 후진할 때 사용하십시오.
- 변속 레버를 「R」(후진)의 위치로 두고자 할 때는 반드시 차를 멈춰야 합니다. 차가 움직이는 상태에서 「R」(후진)로 변속하는 경우, 예기치 못한 사고가 날 수 있으니 반드시 정차한 후 사용하십시오.
- **주행 중 잠시 차를 멈출 경우, 브레이크 페달을 확실히 밟지 않으면 차가 움직일 수 있으므로 주의하십시오.**

⚠ 주 의

변속하려고 변속 레버를 「R」(후진) 위치로 둘 때나 「R」(후진) 위치에서 다른 위치로 전환하고자 할 때는 차를 완전히 멈춘 후 하십시오. 만약 주행 중에 「R」(후진)로 변속하면 변속기가 손상될 수 있습니다.

● **N (중립)**

- 주행 중 정차 시간이 길어질 때 사용하십시오. 바퀴와 변속기가 잠겨 있지 않습니다. 주행 중 정차할 때는 브레이크 페달을 밟거나 주차 브레이크를 거십시오.
- 「N」(중립) 위치에서도 엔진 시동이 걸리나, 안전을 위하여 반드시 「P」(주차) 위치에서 시동을 거십시오.

⚠ 경 고

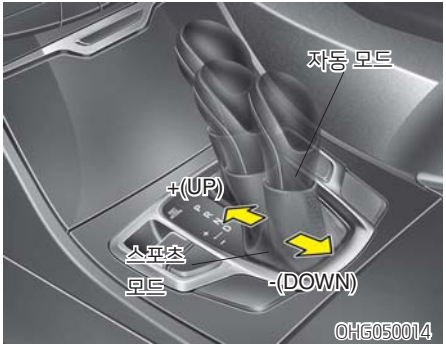
주행 중 변속 레버를 「N」(중립) 위치에 두면 엔진 브레이크가 작동하지 않아 예기치 못한 사고가 날 수 있으므로 주행 중에는「N」(중립)으로 변속하지 마십시오.

● D (주행)

- 이 위치는 정상적인 전진 주행 위치입니다.
- 변속기는 1속 ~ 6속 내에서 적절한 경제성과 힘을 제공하는 속도로 자동적으로 선택하여 변속합니다.
- 출발하고자 할 때는 변속 레버의 위치가 「P」(주차)일 때 시동을 건 후 브레이크 페달을 밟은 상태에서 「D」(주행)로 변속하고, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차가 서서히 움직이는 것을 확인하신 후에 가속 페달을 밟아 출발하십시오.
- **주행 중 차를 잠시 멈출 경우, 브레이크 페달을 꽉 밟지 않으면 자동 변속기의 특성상 차가 움직일 수 있으니 주의 하십시오.**

⚠ 경 고

언덕길에서 차를 멈춘 후 출발할 경우에는 변속레버가 「D」(주행)의 위치에 있어도 가속 페달이나 브레이크 페달을 밟지 않으면 상황(등판각)에 따라 차가 뒤로 밀려 큰 사고가 날 수 있습니다.
「D」(주행)로 변속할 때는 차를 완전히 멈춘 후 하십시오.



● **스포츠 모드(+, —)**

• **+ (UP)**

수동변속기처럼 레버를 「+」 방향으로 한번 밀어줄때 마다 1속씩 상승하여 6속까지 변속할 수 있습니다. 가속 페달을 밟으면서 작동시킬 수 있습니다.

• **— (DOWN)**

브레이크를 밟으면 속도에 따라 6속~1속까지 자동적으로 변속합니다.
또한 레버를 「-」 방향으로 한번 밀어줄 때 마다 1속씩 내려갑니다.
엔진 브레이크를 사용하고자 할 때는 브레이크를 밟으면서 레버를 「-」 방향으로 밀어 1속씩 내리십시오.

주행중 잠시 멈출 경우, 브레이크 페달을 확실히 밟지 않으면 자동변속기 특성상 차량이 움직일 수 있으니 주의하십시오.

- 스포츠모드는 1속에서 6속의 전진변속만 가능하며, 후진 및 주차시에는 「R」(후진), 「P」(주차)를 선택하십시오.
- 변속레버를 「-」(DOWN)측으로 빠르게 2회 조작하면 3속에서 1속, 4속에서 2속으로 변속하는 것이 가능합니다.
- 스포츠 모드에서 주행중 차속이 내려가면 자동으로 저단변속되어 정지시에는 1속으로 변속됩니다.
- 미끄러운 노면에서의 발진성을 좋게하기 위하여 정차중에 「+」(UP)측으로 1회조작 하는 것으로 2속 출발이 가능하며 「-」(DOWN)측으로 조작하면 1속으로 변속됩니다.
- 주행성능을 확보하기 위하여 차속에 따라 「+」(UP)측으로 조작하여도 변속이 되지않는 경우가 있으며, 또한 엔진의 과도한 회전을 방지하기 위하여 차속에 따라 「-」(DOWN)측으로 조작하여도 변속이 되지 않는 경우가 있습니다.

▶ 변속레버 잠금 장치(Shift Lock)

자동변속기의 변속레버를 「P」(주차) 위치에서 「R」(후진) 위치로 변속하고자 할 때, 운전자의 오조작을 방지하기 위하여, 브레이크 페달을 밟아야만 변속이 가능하도록 고안된 장치입니다.

「P」(주차) 위치에서 「R」(후진) 위치로 변속하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 시동을 「ON」 상태로 하십시오.
3. 변속레버 버튼을 누른 후 레버를 다른 위치로 변속하십시오.

- 변속레버가 「P」(주차) 위치에서 브레이크 페달을 반복적으로 밟고 해제하면 변속기를 잠그고 해제하는 정상적인 작동음이 들릴 수 있습니다.
- 「N」(중립) 위치에서 「D」(전진) 위치로 변속시는 변속레버 잠금 장치가 작동하지 않으므로 반드시 「P」(주차) 위치에서 시동을 거십시오.
- 변속레버 잠금 장치(Shift Lock)는 브레이크 페달을 밟고, 변속레버를 움직여야 잠금장치가 해제되므로 해제 순서를 반드시 준수 하십시오.



● 변속레버가 움직이지 않을 경우

배터리가 방전되었거나 또는 시동 「ON」 상태가 아니면 브레이크 페달을 밟아도 변속레버가 「P」(주차) 위치에서 「R」(후진) 위치로 조작되지 않습니다. 이 때는 변속레버 앞쪽에 위치한 변속레버 잠금해제버튼을 누른후 변속레버를 움직이면 다른 위치로 조작이 가능합니다.

시동이 「ON」 상태가 아닌 상태에서 수동해제를 사용한 경우, 재 시동 후에는 변속레버 잠금장치가 다시 정상적으로 작동됩니다. 단, 다음과 같은 현상이 발생하면 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 점검을 받으십시오.

- 변속레버 잠금장치(Shift Lock) 기능이 작동하지 않을 때
- 시동 「ON」 상태에서, 브레이크 페달을 밟았는데도 변속레버가 「P」(주차) 위치에서 「R」(후진) 위치로 움직이지 않을 때

■ 올바른 운전 요령

- 엔진 시동은 반드시 변속레버를 「P」(주차)에 위치 놓은 후 주차 브레이크를 걸고 오른발로 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.
- 엔진 rpm(회전수)이 높을 때는 어떤 위치로도 변속하지 마십시오.
- 변속레버를 움직일 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고, 계기판에 나타나는 각 위치의 표시 등을 확인하면서 원하는 위치로 조작하고 레버를 고정시킨 다음 브레이크 페달에서 발을 서서히 떼십시오.
- 자동변속기 차량은 「D」, 「R」, 스포츠 모드의 어느 위치에서나 공회전 상태에서 가속 페달을 밟지 않아도 차가 움직이려는 경향이 있으므로 정차 중에는 반드시 브레이크를 밟고 주차 브레이크를 확실히 거십시오.
- 언덕길에서 정차할 때는 가속 페달을 이용하여 차를 정지시키려 하지 말고 브레이크를 거십시오.
- 오르막길에서 서 있을 때는 엔진의 힘을 이용하여 정차하지 말고 주차 브레이크를 걸거나 브레이크를 거십시오.
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 「R」(후진) 또는 어떠한 전진 변속 위치에서도 가속 페달을 밟지 마십시오.
- 주, 정차 중에 엔진을 지나치게 고속 회전시키지 마십시오.

⚠ 경 고

- **가속 페달을 밟은 채로 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치에서 다른 위치로 변속하지 마십시오. 차가 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 발생할 위험이 있습니다.**
- **주행 중에는 변속레버를 「N」(중립) 위치로 변속하지 마십시오. 엔진 브레이크가 작동되지 않아 위험하게 됩니다.**
- **주·정차시 변속레버가 「P」(주차) 위치에 확실하게 변속되어 있지 않으면 외부로부터의 충격에 의해 차량이 움직일 수 있습니다. 그러므로 잠시라도 차에서 떠나 있을 때에는 안전을 위하여 항상 「P」(주차)에 위치시키고 주차 브레이크를 건 다음 반드시 엔진 시동을 끄십시오.**
- **언덕길에서 후진 시, 반드시 변속레버를 「R」(후진) 위치에 놓으십시오. 그렇지 않을 경우 시동이 꺼질 수 있어 매우 위험합니다.**

▶ 출발하는 경우

1. 브레이크 페달을 밟은 채로 변속레버를 조작하십시오.
2. 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인한 후에 가속 페달을 천천히 밟고 출발하십시오.

변속레버를 「D」, 「R」, 스포츠 모드로 변속시 가속 페달을 밟지 않아도 차가 움직여 전진 또는 후진할 수 있습니다. 특히, 엔진 회전이 높은 경우(외부온도에 따라 약 1,500~2,000 rpm 이상)는 차량이 갑자기 움직일 수 있습니다.

⚠ 경 고

「N」(중립) 또는 「P」(주차)에서 다른 위치로 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 변속 하십시오.
가속 페달을 밟은채로 변속하면 차량이 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 발생할 위험이 있습니다.

▶ 통상 주행 시 급가속을 원하는 경우

「D」(주행) 위치에서는 다른 차량의 추월이 가능합니다. 다른 차량을 추월하고자 할 때는 가속 페달을 끝까지 밟으면 변속기는 저단 변속하여 급가속하게 됩니다. 다른 차량을 추월할 때는 추돌을 방지하기 위하여 앞차와의 차간거리를 충분히 확보하십시오.

▶ 정지했다가 언덕길로 주행하고자 할 때

정지했다가 언덕길로 올라가려면, 브레이크 페달을 밟고, 적재량과 언덕길의 경사도에 따라 변속레버를 「D」(주행) 또는 스포츠 모드의 「1단」 위치에 놓으시고 주차 브레이크를 푸십시오.
브레이크 페달에서 발을 뗀 후 가속 페달을 서서히 밟으십시오.

- 급한 오르막길에서 정차 후, 출발시 차량이 뒤로 밀릴 수 있습니다.
  이때, 스포츠모드 2단 상태에서 출발하면 차량이 뒤로 밀리는 것을 방지할 수 있습니다.

제동 장치



■ 브레이크

- 브레이크를 밟을 때는 여러 번에 걸쳐 밟으십시오.
  브레이크 성능을 좋게 하는 것은 물론 뒤따르는 차에 제동상황을 미리 알려 주어 추돌사고를 방지할 수 있습니다.
- 내리막길에서 브레이크를 장시간 밟으면 브레이크 성능이 저하되므로 반드시 엔진 브레이크와 함께 사용하십시오.
- 브레이크가 걸리지 않는 차나 ABS를 장착한 차는 브레이크 페달을 펌프질하듯이 밟지 마십시오.

⚠ 경 고

- 가파르거나 긴 언덕길을 내려올 때 계속적인 브레이크 사용은 브레이크 과열 및 브레이크 장치의 일시적인 고장을 야기할 수 있으므로 저단기어(엔진 브레이크)를 사용하십시오.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 깊은 물이 있는 곳을 주행하는 것은 정상적인 브레이크 작동을 방해합니다. 브레이크 장치가 젖어 제동효과가 떨어졌을 때는 브레이크를 건조시키기 위해 안전거리를 유지한 상태에서 정상적인 브레이크 작동시까지 수회 가볍게 브레이크를 밟으십시오. 물이 고인 곳을 주행했을 때나 세차 후에는 브레이크 성능을 점검하십시오.
- 페달을 잘못 밟을 수 있으므로 브레이크 페달 및 가속 페달의 위치가 분명치 않으면 운전하지 마십시오. 브레이크 페달 대신 가속 페달을 밟으면 사고가 일어나 심각한 부상을 입거나 또는 사망 할 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 미끄러지기 쉬운 노면에서는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 급격한 엔진 브레이크는 피해 주십시오.
  차량 조향력을 잃게 되어 위험할 수 있습니다.
- 엔진이 정지된 상태에서는 브레이크 페달을 밟기위해 많은 힘을 필요로 하고 제동거리도 증가하므로 주행 중 엔진 시동을 끄지 마십시오.
- 브레이크 페달 밑으로 깡통, 종이 등 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오. 브레이크 페달 작동을 방해하여 위험합니다.
- 브레이크 페달 위에 발을 올려 놓고 주행하지 마십시오. 비정상적인 브레이크 온도 상승을 유발, 브레이크 패드의 과도한 마모, 제동거리의 증가를 가져옵니다.

▶ 디스크 브레이크 마모 표시

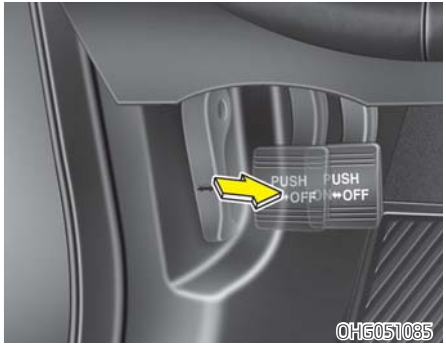
- 이 차는 디스크 브레이크가 장착되어 있습니다.
  브레이크 패드가 마모되어 새 패드로 교체할 시기가 되면 앞 또는 뒤 브레이크에서 '끽' 하는 소리가 나는 것을 들을 수 있습니다. 브레이크 페달을 밟을 때 이 소리를 들을 수 있습니다.
  이때는 가까운 자사 직영 서비스 센터나 블루핸즈에서 브레이크 점검을 받고 패드를 교체하십시오.
  특정한 주행 조건이나 날씨 상태에 따라 브레이크를 처음 밟거나 살짝 밟을 때 끽 소리가 날 수 있습니다. 이는 정상적인 현상으로 브레이크에 문제가 있는 것은 아닙니다.
- **브레이크 장치를 수리하는 비용을 절감하려고 브레이크 패드가 마모된 상태에서 계속 주행하지 마십시오.**
- **브레이크 패드를 교체할 때는 왼쪽, 오른쪽 세트로 교체하십시오.**

⚠ 경 고

브레이크에서 고주파 경고음('끽'하는 소리)이 나면 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 점검을 의뢰하십시오. 그렇지 않을 경우 브레이크가 작동되지 않아 심각한 사고가 일어날 수도 있습니다.

■ 바른 제동요령

- 브레이크를 2~3회에 걸쳐서 밟으면 브레이크 성능을 좋게 하는 것은 물론 뒤따르는 차에 제동 상황을 미리 알려 주어 추돌 사고를 방지할 수 있습니다.
- 차가 멈추는데 필요한 만큼의 힘으로 브레이크 페달를 밟으십시오.
- 내리막길에서 브레이크를 계속 밟으면 브레이크가 과열되어 일시적으로 고장이 날 수 있으니 저단 기어를 사용하거나 속도를 서서히 줄이면서 차례대로 저단으로 변속하는 엔진 브레이크를 함께 사용하여 속도를 줄이십시오.
- 엔진 회전수(rpm)가 필요 이상으로 올라갈 경우에는 엔진 각 부분에 무리가 생겨 엔진이 손상될 수 있으므로 주의하십시오.



■ 주차 브레이크

▶ 풋 파킹 브레이크 (+) 사양 적용시

● **작동**

차를 정지시키고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크 페달을 끝까지 밟아 놓으십시오.

- 브레이크가 작동하지 않는 위급상황에서 주차브레이크를 사용할 수 있습니다. 그러나 제동거리는 정상적인 제동거리보다 더욱 길어집니다.
- 빙판길 또는 눈길과 같이 미끄러지기 쉬운 도로 상태에서는 차량이 회전할 수 있으므로 사용할 때 주의하십시오.
- 주차 브레이크를 완전히 작동시켜 놓은 다음 「P」(주차) 위치에 놓으십시오.

겨울철에는 주차 브레이크 관련 장치가 동결될 수도 있습니다.
경사지가 아닌, 평탄하고 안전한 곳에 차량을 주차시킬 때는 주차 브레이크를 사용하는 대신 주차 후, 바퀴에 고임목을 괴십시오.

⚠ 경 고

- **본 차량에 대한 지식이 없는 사람 또는 유아나 어린이가 주차 브레이크에 손대지 못하도록 하십시오. 주차 브레이크를 해제시킬 경우에는 주, 정차 상태에 따라 사고의 위험성이 있습니다.**
- **긴급상황을 제외하고 주행 중에는 절대로 주차 브레이크를 작동하지 마십시오. 차량 시스템에 손상을 줄 뿐만 아니라, 주행 안전성이 불안해 질 수 있습니다.**



● 작동 해제

주차 브레이크를 해제하려면 주차 브레이크 페달을 한 번 더 끝까지 밟은 다음 발을 떼어내십시오.

- 주차 브레이크를 해제하면 변속기의 위치에 따라 차량이 움직일 수도 있으므로 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 해제하십시오.
- 출발하기 전에 주차 브레이크를 완전히 해제하고 계기판 내에 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

⚠ 주 의

- **주차 브레이크를 완전히 해제하였는데도 주차 브레이크 경고등이 켜져 있으면 브레이크 장치에 고장이 발생한 것이므로 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.**
- **주차 브레이크를 작동 시킨 상태에서 운행하면 브레이크 과열, 브레이크 패드의 과도한 마모의 원인이 될 수 있습니다.**



▶ 전자 파킹 브레이크(EPB) 사양 적용시

● 작동

- 차량 정지 상태에서 전자 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당기면 전자 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.
- 전자 파킹 브레이크(EPB)가 정상적으로 체결되면 계기판에 브레이크 경고등이 켜집니다. 전자 파킹 브레이크(EPB)가 작동되었는지 계기판의 브레이크 경고등을 반드시 확인하십시오.
- 브레이크가 작동하지 않는 위급 상황에서 전자 파킹 브레이크(EPB)를 사용할 수 있습니다. 그러나 제동거리는 정상적인 제동거리보다 길어질 수 있습니다.

겨울철에는 전자 파킹 브레이크(EPB) 장치가 동결될 수도 있습니다. 경사지가 아닌 평탄하고 안전한 곳에 차량을 주차시킬 때는 전자 파킹 브레이크(EPB)를 사용하는 대신 주차 후, 바퀴에 고임목을 괴십시오.

⚠ 경 고

본 차량에 대한 지식이 없는 사람이나 유아, 어린이가 전자 파킹 브레이크(EPB)에 손을 대지 못하도록 하십시오. 전자 파킹 브레이크(EPB)를 해제할 경우 주, 정차 상태에 따라 사고 위험성이 있습니다.

※ EPB는 Electric Parking Brake의 약자입니다.



● 작동 해제

• **수동 해제**

전자 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 해제할 수 있습니다. 단 아래의 모든 조건이 만족되는 경우에 해제가 가능합니다.

1. 시동 버튼 또는 시동 스위치가 「ON」 위치일 때
2. 브레이크 페달 또는 가속 페달을 밟은 상태 계기판의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

• **자동 해제**

- 변속기가 「P」(주차)단에 위치하고 주차 브레이크가 체결되어 있는 경우 엔진이 켜진 상태에서 브레이크 페달을 밟고 자동변속기 레버를 「P」(주차)단에서 「R」, 「N」, 「D」단으로 변속하면 전자 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 해제됩니다.
- 변속기가 「N」(중립)단에 위치하고 전자 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있는 경우 엔진이 켜진 상태에서 브레이크 페달을 밟고 자동변속기 레버를 「R」(후진)/「D」(주행)단으로 변속하면 전자 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 해제됩니다.
- 아래의 모든 조건을 만족된 경우 가속 페달을 천천히 밟아 전자 파킹 브레이크(EPB)를 자동으로 해제 시킬 수 있습니다.

1. 엔진이 켜져 있는 상태
2. 운전자 안전벨트를 착용한 상태
3. 운전석 도어, 엔진 후드 및 트렁크가 닫힌 상태
4. 자동변속기 레버가 「R」, 「D」 또는 스포츠모드에 있는 경우

계기판의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

⚠ 주 의

- **전자 파킹 브레이크(EPB)가 완전히 해제된 후에도 주차 브레이크 경고등이 켜져 있으면 브레이크 장치에 고장이 발생한 것이므로 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.**
- **전자 파킹 브레이크(EPB)가 작동 된 상태에서 주행하면 브레이크 과열, 브레이크 패드의 과도한 마모의 원인이 될 수 있습니다.**
- **차량 탑승자의 안전을 위해 시동 버튼 이나 시동 스위치가 「OFF」 상태에서는 전자 파킹 브레이크(EPB) 해제가 불가능합니다.**

● **전자 파킹 브레이크(EPB) 자동 작동 조건**

- 전자 파킹 브레이크(EPB)를 체결할 때 브레이크가 과열된 상태이면 온도차로 생기는 체결력 손실 보상을 위해 전자 파킹 브레이크(EPB) 가 자동으로 다시 체결 될 수 있습니다.
- 다른 시스템 신호에 따라서 전자 파킹 브레이크(EPB) 가 체결 될 수 있습니다.
- 엔진이 켜져 있는 상태에서 전자 파킹 브레이크(EPB) 체결 후 시동 「OFF」를 할 경우 안전을 위하여 전자 파킹 브레이크(EPB)가 다시 체결 될 수도 있습니다.

■ 일반 클러스터



■ 슈퍼비전 클러스터



OHG045240

● **전자 파킹 브레이크(EPB) 자동 체결 기능**

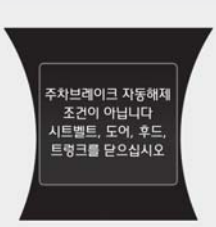
- 자동 정차 기능(Auto Hold)작동 버튼을 켠 상태에서 차량이 정지한 후 시동 「OFF」 하면 자동으로 전자 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.
  하지만 시동 「OFF」 후 3초 이내에 전자 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 누르면 전자 파킹 브레이크(EPB) 자동 체결 기능은 작동하지 않습니다.

■ 일반 클러스터



OHG045308

■ 슈퍼비전 클러스터



OHG045307

● 전자 파킹 브레이크(EPB) 관련 경고 문구

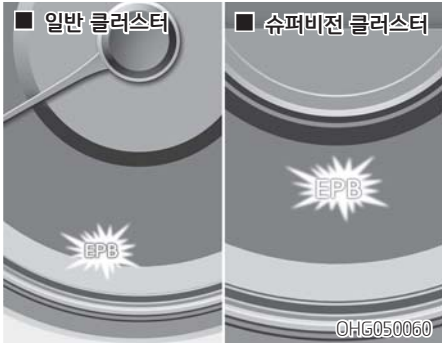
- 전자 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있는 상태에서 가속 페달을 천천히 밟아 출발했을 때 자동 작동 해제 조건이 충족되지 않으면 경고음이 1회 울리고 LCD 표시창에 경고 문구가 뜹니다.
- 운전자가 안전벨트 미착용 상태이거나 운전석 도어가 열린 상태, 「D」단에서 엔진후드가 열린 상태 또는 「R」단에서 엔진후드 및 트렁크가 열린 상태에서 시스템 작동 조건 불만족으로 자동 해제가 안될 때, LCD 표시창에 경고 문구가 표시되고 경고음이 1회 울립니다.
- 차량 고장으로 인해 자동 작동 해제 조건을 파악할 수 없는 경우에도 경고음이 1회 울리고 LCD 표시창에 경고 문구가 표시될 수 있습니다.
  이때, 브레이크 페달을 밟고 전자 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 주차 브레이크를 해제하고 출발할 수 있습니다.

⚠ 주 의

- **전자 파킹 브레이크(EPB) 해제되지 않은 상태로 주행하면 전자 파킹 브레이크(EPB)가 손상될 수 있습니다.**
- **가속 페달을 밟아 자동 작동 해제 기능을 사용하는 경우 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.**

⚠ 주 의

- **운전석에서 자리를 비울 때는 반드시 변속레버를 「P」(주차) 위치에 놓고 전자 파킹 브레이크(EPB)를 작동시킨 후 차량 움직임이 없는지 확인하십시오. 전자 파킹 브레이크(EPB) 체결 후 차량에 움직임이 발생하면 안전을 위하여 전자 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 다시 체결될 수 있습니다.**
- **전자 파킹 브레이크(EPB)가 체결/해제되는 과정에서 기계적인 작동음이 들릴 수 있으나 이는 정상 작동음입니다.**
- **키를 타인에게 양도할 때(대리주차 또는 대리운전 등)에는 전자 파킹 브레이크(EPB) 사용 방법을 주지시켜 미숙한 사용으로 인한 사고를 예방하십시오.**



- 전자 파킹 브레이크(EPB) 고장 발생 또는 작동에 연관된 차량 고장 발생 시 계기판에 「EPB」경고등이 뜹니다. 가까운 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에 점검을 의뢰하십시오. 차체 자세 제어 장치(ESC) 고장으로 인하여 차체 자세 제어 장치(ESC) 경고등이 켜질 경우, 「EPB」 경고등이 켜질 수 있습니다.

● 전자 파킹 브레이크 비상 제동

- 주행 중 브레이크 페달에 문제가 생겼을 경우 전자 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겨 비상 제동을 할 수 있습니다. 전자 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당기고 있는 동안만 제동력이 작동하며, 스위치에서 손을 떼면 제동력은 해제됩니다. 지속적으로 당겨 차량이 정지되는 경우 전자 파킹 브레이크(EPB)가 체결 됩니다.
- 제동력이 작동하는 동안 계기판에 브레이크 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다.

⚠ 주 의

- 전자 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 비정상적으로 작동하였을 경우(과도한 조작, 지속적 작동)에는 「EPB」 경고등이 켜질 수 있습니다.
  시동을 끄고 잠시 대기 후 다시 시동을 걸면 경고등이 꺼지면서 정상적인 작동 상태로 들어갑니다. 계속해서 EPB 경고등이 켜지면 자사 서비스센터나 블루핸즈에 점검을 받으십시오.
- 전자 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겼을 때 브레이크 경고등이 켜지지 않거나 깜빡이면 전자 파킹 브레이크(EPB)가 체결되지 않은 상태입니다.
  「EPB」 경고등이 켜진 상태에서 브레이크 경고등이 깜빡이는 경우 전자 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 한번 눌렀다가 당긴 후 스위치를 원위치에서 다시 당겨보십시오. 계속해서 「EPB」 경고등이 켜지면 자사 서비스센터나 블루핸즈에 점검을 받으십시오.

⚠ 경 고

주행 중 전자 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 작동하면 매우 위험한 상황이 발생할 수 있으므로 반드시 비상 시에만 사용하십시오.

⚠ 주 의

전자 파킹 브레이크(EPB)로 비상제동을 하고 난 후, 관련 장치에 소음이 나거나 탄 냄새가 계속 발생하면 시스템에 손상이 있을 수 있으니 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에 점검을 의뢰하십시오.

● 전자 파킹 브레이크 해제 불가 시

전자 파킹 브레이크가 정상적인 절차를 통해 해제되지 않을 경우 차량을 상차 견인하여 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에 점검을 의뢰하십시오.

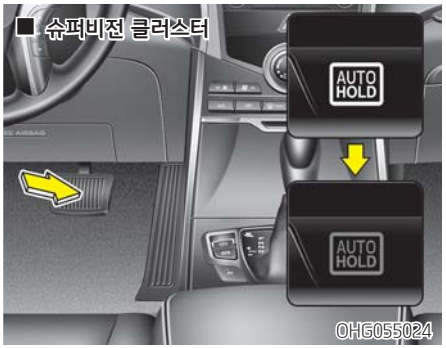


▶ **자동 정차 기능(Auto Hold)**

변속레버 「D」, 「R」, 「N」단 혹은 스포츠 모드에서 브레이크 페달을 밟고 차량이 정지한 후, 브레이크 페달에서 발을 떼고 있어도 정지 상태를 계속 유지하는 기능입니다.

「D」, 「R」단 혹은 스포츠모드에서 가속 페달을 밟고 출발하면 자동으로 브레이크 상태가 해제되어 차량 출발이 가능합니다.



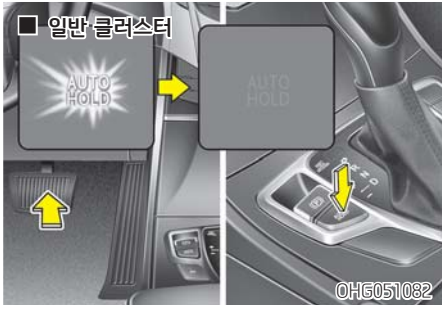


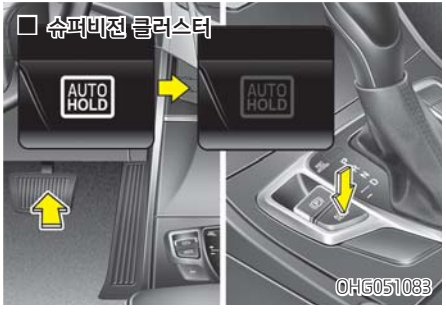
● 설정

1. 운전석 도어, 엔진 후드, 트렁크가 닫혀 있는 상태에서 운전석 안전벨트 체결 또는 브레이크 페달을 밟은 상태에서 자동 정차 기능(Auto Hold) 작동 스위치를 누르십시오. 계기판에 흰색 「AUTO HOLD」 표시등이 켜지고 자동 정차 기능은 작동 대기 상태가 됩니다.
2. 주행 중 브레이크 페달을 밟고 차량이 멈추면 자동 정차 기능이 작동되면서, 「AUTO HOLD」표시등이 흰색에서 녹색으로 바뀝니다.
3. 브레이크 페달에서 발을 떼어도 차량은 정지 상태를 계속 유지합니다.
4. 전자 파킹 브레이크(EPB)가 작동 중일 경우에는 자동 정차 기능(Auto Hold)은 작동하지 않습니다.

• **자동 정차 상태에서 차량 출발 방법**

1. 가속 페달을 천천히 밟고 출발하면 브레이크 상태가 해제되면서 차량은 출발합니다. 「AUTO HOLD」 표시등은 녹색에서 흰색으로 바뀌고, 자동 정차 기능(Auto Hold)은 작동 대기 상태가 됩니다.





2. 수동으로 해제를 원할 경우, 브레이크 페달을 밟은 상태에서 자동 정차 기능(Auto Hold) 작동 스위치을 누르십시오.
녹색 「AUTO HOLD」 표시등은 꺼지고 자동 정차 기능(Auto Hold)은 해제 됩니다. 전방에 차량이 가까이 있거나 내리막길 정차 후 출발 시에는 안전을 위해 이 방법을 사용하십시오.



▶ **해제**

자동 정차 기능(Auto Hold)을 사용하지 않으려면 「AUTO HOLD」 스위치를 눌러 기능을 완전히 해제 하십시오. 「AUTO HOLD」 표시등이 꺼집니다. 차량이 정지된 상태에서 자동 정차 기능(Auto Hold)을 완전히 해제하기 위해서는 브레이크 페달을 밟고 「AUTO HOLD」 스위치를 눌러야 해제 가능합니다.

⚠ 주 의

- 자동 정차 기능은 안전을 위해 다음과 같은 상황에서는 작동 되지 않습니다.
  - 운전석 안전벨트 해제와 운전석 도어 열림이 동시에 발생한 경우
  - 엔진 후드가 열린 경우
  - 트렁크가 열린 경우
  - 변속기 레버가 「P」(주차) 위치에 있는 경우
  - 전자 파킹 브레이크(EPB)가 작동 중 일 경우
- 자동 정차 상태(녹색등)에서 다음과 같은 상황이 발생하면 안전을 위해 전자 파킹 브레이크(EPB) 작동 상태로 전환됩니다. 「AUTO HOLD」 표시등이 녹색에서 흰색으로 바뀌고, 빨간색 브레이크 경고등이 켜집니다.
  - 운전석 안전벨트 해제와 운전석 도어 열림이 동시에 발생한 경우
  - 「D」(주행)단에서 엔진 후드가 열린 경우
  - 「R」(후진)단에서 트렁크가 열린 경우
  - 가파른 언덕길이나 내리막길에 정차 했을 경우

⚠ 주 의

  - 10분 이상 정차 했을 경우
  - 차량의 움직임이 여러번 감지될 경우
- 안전벨트, 운전석 도어, 엔진 후드, 트렁크 등의 개폐신호가 고장일 경우 자동 정차 기능(Auto Hold) 및 전자 파킹 브레이크(EPB)가 오작동 할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하십시오.
- 계기판에 「AUTO HOLD」 표시등이 황색으로 켜지면 자동 정차 기능(Auto Hold) 고장 또는 연관된 시스템 고장으로 정상 작동 되지 않습니다. 전자 파킹 브레이크(EPB) 경고등이 켜질 경우 AUTO HOLD 표시등이 황색으로 켜질 수 있습니다. 이 경우 EPB 경고등을 먼저 소등시키고 시동을 껐다 켰을 때, AUTO HOLD 표시등이 소등되면 정상 상태가 됩니다. 계속 황색으로 켜지면 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하십시오.
- 자동 정차 기능이 작동되는 과정에서 기계적인 작동음이 들릴 수 있으나 이는 정상작동음입니다.

⚠ 경 고

- 가속 페달을 세게 밟으면 차량이 빠르게 출발할 수 있으니 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.
- 내리막길에서는 안전을 위해 자동 정차 기능(Auto Hold)을 해제하고 주행하십시오.
- 주차 등을 위해 차량을 천천히 움직여야 할 때는 자동 정차 기능(Auto Hold)을 해제하십시오.
  차량이 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 발생할 위험이 있습니다.
- 주차, 후진 등을 위해 차량을 천천히 움직여야 할 때는 자동 정차 기능(Auto Hold)을 해제하십시오.
- 바퀴구동이 필요한 자동세차기에 진입할 때에도 자동 정차 기능(Auto Hold)을 해제하십시오.

위의 사항을 지키지 않을 경우 차량이 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 날 위험이 있습니다.

■ 일반 클러스터 ■ 슈퍼비전 클러스터



OHG045240

■ 일반 클러스터 ■ 슈퍼비전 클러스터



OHG045236

● **LCD 표시창 경고문**

• **주차브레이크가 자동으로 체결되었습니다.**

자동 정차 기능(Auto Hold) 작동 상태에서 전자 파킹 브레이크(EPB) 체결 상태로 전환된 후 LCD 표시창에 경고 문구가 뜨고 경고음이 1회 울립니다.

• AUTO HOLD가 해제됩니다. 브레이크를 밟으십시오.

자동 정차 상태에서 전자 파킹 브레이크(EPB) 전환이 불가할 때 LCD 표시창에 경고문구가 뜨고 경고음이 울립니다. 이때, 브레이크 페달을 밟으십시오.

⚠ 주 의

왼쪽의 경고 문구가 뜰 경우 자동 정차 기능(Auto Hold)과 전자 파킹 브레이크(EPB) 가 작동이 안될 수 있으므로 브레이크 페달을 꼭 밟아 주십시오.

■ ABS(Anti-Lock Brake System)

ABS 장치는 차를 급제동하거나 미끄러운 도로에서 제동할 때, 구르던 바퀴가 잠기면서 노면 위에서 미끄러지는 현상을 방지하여 차의 진행 방향을 조작하는 스티어링 휠의 성능을 유지시켜 주는 장치입니다. 일반적인 주행조건에서 ABS의 제동력은 보통의 브레이크 장치와 같습니다. ABS가 장착된 차로 운전할 때는 도로조건이나 교통 상태에 따라 다음과 같이 운전하십시오.

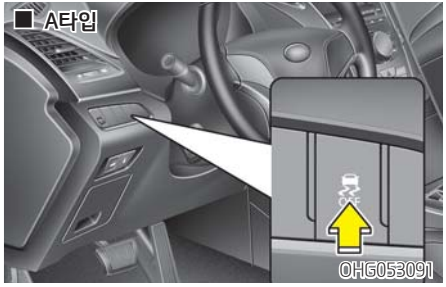
- 급제동할 때는 차가 완전히 멈출 때까지 브레이크 페달을 힘껏 밟으십시오. 이때 절대로 브레이크 페달에서 발을 떼거나 브레이크 페달을 펌프질하듯이 밟지 마십시오.
- ABS를 장착한 차는 급제동할 때에도 스티어링휠로 차의 진행 방향을 조작할 수 있습니다.
- ABS가 작동할 때 브레이크 페달을 통해 전달되는 다소의 진동과 소음은 정상적인 현상입니다.
- ABS가 장착된 차는 젖은 도로나 빙판길 또는 다져진 눈길에서 일반 브레이크를 장착한 차보다 더 빨리 멈출 수 있습니다. 그렇다 해도 고속으로 주행하지 마십시오.
- ABS가 장착된 차라도, 충분한 제동 거리가 필요합니다. 항상 앞차와 안전거리를 유지하십시오.
- ABS가 장착된 차량도 옆으로 미끄러지는 것을 방지할 수는 없습니다.
- 또한 자갈길이나 비포장도로 또는 눈이 막 쌓인 길에서는 일반 브레이크를 장착한 차보다 제동 거리가 더 길어질 수 있습니다.
- 선회할 때는 항상 감속하여 주행하십시오. ABS가 장착된 차도 과속으로 인한 사고는 방지할 수 없습니다.
- 빙판길과 같은 미끄러운 도로를 주행할 때 브레이크를 계속 밟고 있으면 ABS가 계속 작동하여 ABS 경고등이 켜지는 경우도 있습니다. 이러한 경우에는 차를 안전한 곳에 세운 후에 엔진을 껐다가 다시 시동을 걸어 ABS 경고등이 꺼지는지 점검하십시오.
- 운행 중에 ABS 경고등이 계속 켜져 있으면 ABS 장치에 이상이 생긴 것이므로 가능한 한 빨리 자사 직영 서비스 센터나 블루핸즈에 정비를 의뢰하십시오.
  이런 경우라도 일반적인 브레이크 기능은 작동합니다.

- ABS 경고등은 시동 「ON」 또는 시동 상태에서 3초 동안 켜집니다.
  이 시간은 자가 진단 시간인데 ABS가 정상이면 경고등이 꺼집니다. 만약 계속 켜져 있으면 ABS 장치에 이상이 생긴 것입니다. 가능한 한 빨리 가까운 자사 직영 서비스 센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 엔진에 시동을 건 후 출발할 때 저속에서 ABS 자체 진단음이 미약하게 들릴 수 있습니다.
  이것은 ABS가 정상적으로 작동하고 있음을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.
- 배터리가 방전되어 엔진을 점프 스타트할 때는 엔진 회전이 불안정하고 동시에 ABS 경고등이 켜지며 깜빡일 수 있습니다. 이것은 배터리의 전압이 부족해서 나타나는 현상이므로 배터리의 전압이 회복된 후 주행 하십시오.
- 타이어 주위를 청소할 때는 각 휠에 장착되어 있는 차속 감지 장치 및 배선 등에 손상을 입히지 않도록 주의하십시오.
- ABS는 고속도로나 상태가 좋은 도로에서 브레이크 효과를 최대로 발휘하도록 설계되었습니다. 상태가 좋지 않은 포장도로에서 ABS는 브레이크 효과가 저하될 수 있습니다. 항상 기후나 도로 상태를 고려하여 이에 적합한 속도로 안전하게 주행하십시오.
- ABS가 장착된 차량이 요철을 통과할 때 브레이크를 작동하게 되면 순간적으로 브레이크가 서서히 내려가는 스폰지현상이 일어날 수 있습니다. 이것은 ABS 작동에 의한 정상적인 현상으로 제동은 정상 작동됩니다.
  요철을 통과 시에는 속도를 낮추어 안전 운전하십시오.

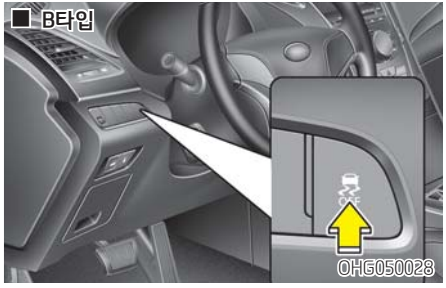
⚠ 경 고

- **ABS 경고등과 브레이크 경고등이 동시에 켜진 경우, 제동력의 전·후륜 배분기능도 작동하지 않기 때문에 급제동시 차량이 불안정하게 될 수 있습니다.**
  경고등이 켜지면 고속주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- **안전한 운전을 위해서 ABS 장치에 너무 의존하지 마십시오. 그리고 다음과 같은 주행에 대해서 ABS장치는 안전을 보장할 수 없습니다.**
  - **운전미숙, 잘못된 판단 또는 과속이나 안전거리 미확보 등과 같은 안전수칙을 지키지 않는 무모한 주행 등.**
  - **빗길과 같은 수막으로 인한 타이어 마찰력이 현저히 감소되는 상황에서의 고속주행 등**

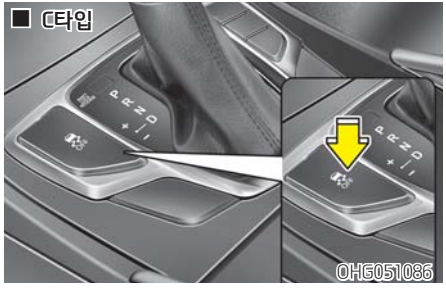
■ A타입



■ B타입



■ C타입



■ 차체 자세 제어 장치(ESC)

차체 자세 제어 장치(ESC)는 미끄러지기 쉬운 노면에서 구동되는 바퀴가 헛도는 것을 방지하여 발진하기 쉽게 하고 선회 가속할 때 적절한 구동력, 조종력을 확보하는 기능 뿐만 아니라, 차속 및 조향각 센서등 각종 센서들로부터 운전자의 조종의도를 판단하고 4개의 바퀴에 개별적인 제동력을 적절히 배분하여 제동시 및 가속시, 또한 커브를 돌 때 차량의 앞,뒤,좌,우 모든 방향에 대한 차체의 자세를 제어하여 보다 안정된 조종력을 확보하기 위한 장치입니다.

※ ESC는 Electronic Stability Control 의 약자입니다.

▶ ESC 작동

–

● 작동 가능 상태

- 차량의 엔진을 시동시키면 자동으로 ESC 작동 가능한 상태가 됩니다.
- 엔진 시동 후 ESC 작동 정지 버튼「 」을 눌러 ESC 작동을 정지시킨 상태(표시등 켜짐)에서는 한번 더 ESC 작동 정지 버튼( )을 눌러 계기판에 ESC 작동 정지 표시등( )이 꺼지면 차체 자세 제어 장치가 작동 가능한 상태로 됩니다.
- 엔진 시동 후 출발 시 저속에서 미약한 ESC 자체 진단음이 들릴 수 있습니다. 이것은 ESC가 정상 작동되고 있음을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.


OTD059012

● 작동될 때

주행중 차체 자세 제어 장치가 작동되는 구간에서는 ESC작동 표시등( )이 깜박입니다.

- **ESC가 작동될때는 구동력과 제동력의 영향으로 약간의 진동이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.**
- **진흙 길 또는 미끄러운 눈길을 빠져나오고자 가속 페달을 밟을 때, 엔진 회전수(rpm)가 상승하지 않을 수도 있습니다.**

▶ **ESC 작동 정지**



OTD059013

● 작동 정지 상태

- 본 차량은 ESC OFF를 2단계로 설정할 수 있습니다.
  차량의 엔진을 시동시키면 자동으로 ESC 작동 가능 상태가 됩니다.
- ESC 작동 정지 상태(1단계, 2단계)에서 시동을 껐다 다시 시동을 걸거나, ESC 작동 정지 버튼「 」을 짧게 누르면 ESC 작동 가능 상태로 복귀됩니다.

■ 일반 클러스터



■ 슈퍼비전 클러스터



OHG045263

● **ESC OFF** 1단계

엔진 시동 후 ESC 작동 정지 버튼「 」을 짧게 누르면 ESC 작동이 정지되며 계기판에 ESC 작동 정지 표시등( )이 켜집니다.(1단계 OFF)
이때, 엔진 제어 기능 및 샤시 통합 제어 시스템(VSM)이 해제되나 안전을 위한 브레이크 제어 기능은 작동합니다.
LCD 표시창에 경고문이 표시됩니다.

■ 일반 클러스터



■ 슈퍼비전 클러스터



OHG045262

● **ESC OFF 2단계**

ESC 작동 정지 버튼「 」을 3초 이상 누르면 계기판에 ESC 작동 정지 표시등( )이 켜지며 부저음이 울립니다.(2단계 OFF)
이 경우 엔진 제어 기능 및 샤시 통합 제어 시스템(VSM)과 브레이크 제어 기능이 모두 OFF되어 차체자세제어 기능이 해제됩니다.
LCD 표시창에 경고문이 표시됩니다.

⚠ 주 의

ESC 작동 정지 버튼「 」을 작동하여 ESC 기능을 해제한 후 주행 하더라도 차량안전을 위해 ESC 기능이 작동 될 수가 있습니다. 이는 주행 안전을 위한 작동이므로 정상조건입니다.

▶ **ESC 작동 표시등**



OTD059012

시동을 「ON」하면 표시등이 켜지고, ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초후 꺼집니다. 운전중 차체 자세 제어장치(ESC)가 작동할 때는 작동하는 동안 깜빡입니다.
단, 작동 표시등「 」이 꺼지지 않고 계속 켜져 있거나 주행 중 켜질 경우 ESC 장치에 이상이 생긴 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

▶ **ESC 작동 정지 표시등**



OTD059013

ESC 작동 정지 버튼「 」을 눌러 ESC를 해제시키면 ESC 작동 정지 표시등( )이 켜져 ESC 장치가 작동되지 않고 있음을 알려줍니다.

⚠ 경 고

커브길, 눈이 쌓인 도로, 동결로에서는 ESC 기능에 전적으로 의존하지 말고 안전운전에 유의하십시오.
특히 ESC 작동 표시등이 깜빡이는 경우나 노면이 미끄러지기 쉬운 상태 또는 커브길에서는 가속하지 말고 서행하십시오.

▶ ESC OFF(작동 정지) 사용 방법

- **차량 검사 시**

  차량 검사시에는 시동「ON」상태에서 ESC 작동 정지 버튼「 」을 3초 이상 눌러 ESC 기능을 완전히 정지시킨 후 차량 검사를 실시해 주십시오. 계기판에 ESC 작동 정지 표시등( ) 이 켜지며 부저음이 울립니다. 검사가 완료된 후 ESC 작동 정지 버튼「 」을 다시 한번 눌러 ESC 작동 가능 상태가 되도록 하십시오.

- **차량 운전 시**

  주행 중 ESC 작동 가능 상태에서 작동 정지상태로 변환시키고자 할 때에는 직선 평탄로에서 정속 주행을 하며 ESC 작동 정지 버튼 「 」을 누르십시오.
  ESC 작동 상태(표시등 깜빡임)에서는 절대로 ESC 작동 정지 버튼「 」을 누르지 마십시오.
  일상적인 차량 운전 시에는 가능한 ESC 작동 가능 상태로 운전하십시오. ESC 기능을 정지시키면 경사로 등판이나 선회주행이 어려울 수 있습니다.
  ESC 작동 상태에서 ESC 기능을 정지시키면 갑작스런 차량의 미끄러짐으로 인하여 위험한 상황이 발생할 수 있고, 경사로 등판이나 선회주행이 어려울 수 있습니다.

- 차량검사시 속도계 시험기로 속도를 측정할 때 ESC 작동을 정지시키지 않으면 ESC 기능이 작동하여 속도의 상승억제가 작용됨에 따라 속도계가 불량으로 나와 불합격 판정을 받을 수 있으므로 반드시 ESC 작동 정지 버튼「 」을 눌러 ESC 작동을 정지하십시오.
- ESC 작동 가능인 상태에서 ESC 작동 정지 버튼「 」을 눌러 ESC 기능이 정지되어도 ABS 및 제동성능에는 전혀 이상이 없습니다.

⚠ 경 고

ESC 작동 상태에서는 ESC 작동 정지 버튼「 」을 누르지 마십시오.
미끄러운 노면을 급가속 또는 선회가속 중에 ESC 작동 정지 버튼「 」을 눌러 ESC 기능을 정지시키면 갑작스런 차량의 미끄러짐으로 인하여 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.
주행 중 ESC 작동 가능 상태에서 작동 정지 ( ) 상태로 변환시키고자 할 때에는 직선 평탄로에서 정속 주행을 하며 ESC 작동 정지 버튼「 」을 누르십시오.

■ 샤시 통합 제어 시스템(VSM)

샤시 통합 제어 시스템(VSM)은 주행 노면이 미끄럽거나 좌,우 바퀴의 노면 마찰 계수가 다른 경우 제동 시 차체 자세 제어 장치(ESC)와 전동 파워 스티어링(MDPS)를 협조 제어하여 제동 안전성 및 주행 안정성을 향상시키는 시스템입니다.

※ VSM은 Vehicle Stability Management 의 약자입니다.

▶ VSM 작동

VSM이 작동되는 구간에서는 ESC 작동 표시등( )이 깜빡입니다.
VSM이 작동될 때는 구동력과 제동력의 영향 및 전동 파워 스티어링(MDPS)의 협조 제어의 영향으로 약간의 진동 및 조향 핸들의 이질감이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.

● **다음과 같은 경우에는 VSM이 작동하지 않습니다.**

- 도로의 경사도가 심한 경우
- 후진 주행하는 경우
- ESC 작동 정지 표시등( )이 켜진 경우
- 전동 파워 스티어링 경고등( )이 켜진 경우

▶ VSM 기능 해제

「 」 버튼을 눌러 ESC를 해제하면, VSM도 해제되며 계기판에 ESC 작동 정지 표시등( )이 켜집니다. 「OFF」 상태에서 버튼을 다시 누르면 「ON」 상태로 변환되며 작동 정지 표시등( )이 꺼집니다.

▶ 시스템 이상

차체 자세 제어 장치(ESC)와 전동 파워 스티어링(MDPS)에 이상이 있을 때에는 VSM 기능도 작동되지 않습니다. ESC 작동 표시등( ) 또는 전동 파워 스티어링 경고등( )이 계속 켜질 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력서에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

⚠ 주 의

- **VSM은 15 km/h 이상, 커브길 주행 시 작동합니다.**
- **VSM은 마찰 계수가 다른 노면을 30 km/h 이상 주행 시 작동합니다.**

⚠ 경 고

- **VSM은 운전자를 위한 보조 장치입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 시스템에 의존하여 위험한 주행을 해서는 안되며, 항상 스티어링 휠을 확실하게 잡고 안전한 제동거리를 확보 및 필요 시 브레이크를 밟아 속도를 줄이십시오.**
- **VSM 작동중에도 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.**
- **차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈 또는 다른 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 시스템 오작동의 원인이 될 수 있습니다.**

■ 경사로 밀림 방지 기능(HAC)⊕사양 적용시

경사로 밀림 방지 기능은 경사가 심한 언덕길에서 정차 후 출발 시 일시적으로 브레이크가 작동하여 차량이 뒤로 밀리는 것을 방지하는 기능입니다. 이 기능은 약 2초간 작동되나 가속 페달을 밟아 차량이 출발하기 시작하면 자동으로 해제됩니다.

⚠ 주 의

- **HAC 기능에 의한 브레이크 작동은 2초 후 자동 해제되므로 일부러 브레이크 페달을 떼고 가속 페달을 밟지 않고 있으면 갑자기 뒤로 밀려 매우 위험합니다.**
- **변속레버가 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치일 때는 작동되지 않습니다.**
- **차체 자세 제어 장치(ESC) 기능이 해제된 상태에서도 HAC 기능은 작동되나, 차체 자세 제어 장치(ESC)에 이상이 있을 때에는 HAC 기능도 작동되지 않습니다.**

※ HAC는 Hill-start Assist Control의 약자입니다.

■ 급제동 경보 시스템(ESS)

급제동 경보 시스템은 차량 주행중에 급제동을 하거나 또는 제동중 ABS가 작동하면 브레이크 램프가 빠르게 점멸되어 후방 차량에게 위험 상황을 경고 할 수 있는 시스템입니다.
(단, 차량속도가 55km/h 이상이고 제동중 차량 감속도가 7m/s² 이상 또는 ABS 제어시에만 작동됩니다)
브레이크 램프가 깜빡이는 중에 차량속도가 40 km/h 이하에서 급제동 상황이 해제되거나 ABS 작동이 중단되면 브레이크 램프 깜빡임은 중단되고 비상경고등이 자동으로 켜집니다.
차량 정지 후 10km/h 이상으로 주행하면 비상경고등은 자동으로 꺼지며 저속을 일정 시간 동안 주행시에도 자동으로 꺼집니다. 비상경고등이 깜빡이는 중에도 비상경고등 버튼을 눌러 비상경고등을 끌 수 있습니다.

⚠ 주 의

비상경고등이 이미 켜져 있는 경우에는 급제동 경보시스템은 작동하지 않습니다.

※ ESS는 Emergency Stop Signal의 약자입니다.

전방 추돌 경보시스템(FCWS) 사양 적용시

추돌을 피하거나 추돌 위험을 줄여주기 위해 전방 카메라를 통해 주행 중 앞 차량과의 거리를 미리 인식하여 추돌 위험을 경고문 및 경고음으로 운전자에게 알리는 장치입니다.

※ FCWS는 Forward Collision Warning System의 약자입니다.



OHGH045263



OHGH045264

■ 기능 설정 및 작동 조건

▶ 기능 설정

시동 「ON」 상태에서 계기판 「사용자 설정 → 주행보조 → 전방 추돌 경보 → 꺼짐/느리게/보통/빠르게」 메뉴를 선택하여 시스템을 해제하거나 전방 추돌 경보 시점을 느리게/보통/빠르게 중에서 설정 가능합니다.


WAG-501

전방 추돌 경보 시스템을 해제하면 계기판에 경고등이 켜집니다.

▶ 작동 조건

전방 추돌 경보시스템(FCWS)을 계기판에서 ON으로 설정하고 아래 조건을 만족 할 경우 시스템은 작동 상태가 됩니다.

- 차량 속도가 40km/h 이상



OHGH045295

■ 추돌 경보

전방 차량과의 차간 거리 부족 등으로 추돌 위험이 높다고 판단하면, 계기판에 주의 경고문이 표시되고, 경보음이 울립니다. 즉시 속도를 줄이십시오.

⚠ 주 의

경고문이 표시되지 않거나, 경고음이 울리지 않더라도 위험상황을 대비하여 항상 주의를 기울이십시오.

⚠ 경 고

전방 추돌 경보 시스템은 운전자를 위한 보조 장치입니다. 차량 안전 및 통제는 운전 자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 시스템에 의존하여 위험한 주행을 해서는 안되며, 항상 안전한 제동거리를 확보하고, 필요시 브레이크를 밟아 속도를 줄이십시오.

■ 경고 문구



OHGH045268

■ 시스템 이상

경고 문구가 표시(일정 시간 후 꺼짐)되고 통합 경고등이 켜집니다. 전방 추돌 경보 시스템에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 점검바랍니다.



OHGH045265

■ 시스템 중단

앞유리 상단에 장착된 카메라에 이물질 등으로 영상이 입력되지 않는 경우, 경고문구가 표시되고 시스템이 중지됩니다.
이물질을 제거 후 일정시간 동안 주행 시에도 경고 문구가 지속적으로 표시되면, 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 점검바랍니다.

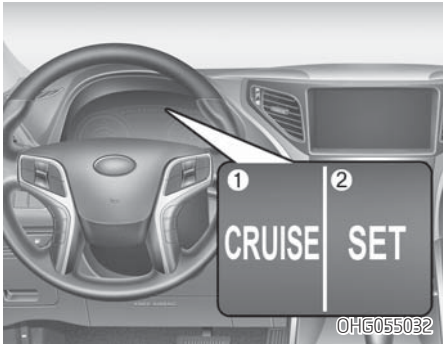
■ 제한 사항

주변 차량이나 도로 사정에 의해 전방 차량을 감지함에 있어 오차가 발생할 수 있습니다.

▶ 다음과 같은 경우에는 경보를 못하거나 오경보 할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 앞 차량이 주행 차선에서 벗어나거나 다른 장애물로 인해 가려질 경우
- 야간 또는 어두운 터널에서 선행 차량 뒤쪽 미등이 고장 등의 이유로 한쪽 또는 양쪽 미등이 잘 보이지 않을 경우
- 앞 차량의 미등 위치 또는 모양이 대칭이 아닐 경우
- 앞 차량이 튜닝을 위해 별도의 램프나 LED 바 등을 설치 했을 경우
- 시야가 어두워 차량의 형태 구분이 어려울 경우
- 시스템 카메라의 렌즈 주위에 얼음, 스티커, 김서림, 비, 눈, 먼지 등 이물질로 오염됐을 경우
- 터널을 들어가고 나올 때와 같이 급격하게 주위 밝기가 변하는 경우
- 차량의 진행 방향으로 역광이 강하게 비추는 경우
- 야간에 마주 오는 차량의 상향등으로 인해 눈이 부실 경우
- 안개, 폭우, 폭설 등의 악천후로 인해 시야 가 나쁠 경우
- 커브길, 곡선 길, 험로, 오르막/내리막 길을 주행 할 경우
- 도로의 요철 등에 의해 차량이 심하게 흔들릴 경우
- 차량 타이어의 펑크, 견인, 과다 인원 승차 등으로 인해 차량이 기울어질 경우
- 앞 차량이 특수 차량, 화물 차량 또는 임의 튜닝한 개조 차량일 경우
- 앞 차량이 트레일러를 끌고 가는 경우
- 앞 차량이 이륜차인 경우
- 야간에 여러 차량의 뒤쪽 미등 또는 미등과 유사한 형태의 램프가 밀집하여 차량간 구분이 어려운 경우
- 앞 차량의 뒷면이 정면으로 보이지 않는 경우
- 가까운 거리에서 앞 차를 추월 할 경우

크루즈 컨트롤 (사양 적용시)







1. 크루즈 표시등(CRUISE)
2. 크루즈 설정 표시등(SET)

가속 페달을 밟지 않아도, 차량의 속도를 일정하게 유지시켜주는 기능입니다. 장거리 여행 시 운전자의 피로를 줄여주기 위한 편의 장치입니다. 크루즈 컨트롤을 작동하기 위해서는 시동 「ON」 또는 엔진 시동 이후 브레이크 페달을 한번 이상 밟아야 합니다. 브레이크 스위치는 크루즈 컨트롤을 취소할 수 있는 매우 중요한 부품으로, 정상적으로 작동하는지 확인하기 위함입니다.

⚠ 경 고

안전을 위해 반드시 취급설명서를 숙지한 후 사용하십시오.

■ 주행속도 설정

1. 「CRUISE」 버튼을 누르십시오.
   계기판에 크루즈 표시등(CRUISE)이 켜집니다.
2. 원하는 속도까지 가속 페달을 밟으십시오.
   단, 차량 속도는 40 km/h 이상에서만 설정이 가능합니다.
3. 원하는 속도에 도달했을 때 「SET -」 스위치를 짧게 당겨 내리십시오.
   계기판에 크루즈 설정 표시등(SET)이 켜지면서 설정한 속도를 유지하게 됩니다.
4. 가속 페달에서 발을 떼십시오. 가속 페달을 밟지 않아도 설정한 속도를 유지합니다.

⚠ 주 의

오르막에서는 속도가 감소할 수 있으며 내리막에서는 속도가 증가할 수 있습니다.


OHG055034

■ 설정 속도 증가

- 「RES +」 스위치를 짧게 밀어 올릴 때 마다 1 km/h 씩 속도가 증가합니다.
- 「RES +」 스위치를 길게 밀어 올리면 점차적으로 속도가 증가합니다. 원하는 속도에 맞춰지면 손을 떼십시오.
- 약 190 km/h 까지 속도를 설정할 수 있으나 도로의 최고속도 이내에서 설정하십시오.

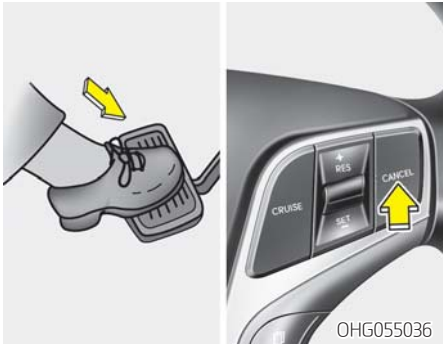

OHG055035

■ 설정 속도 감소

- 「SET -」 스위치를 짧게 당겨 내릴 때 마다 1 km/h 씩 속도가 감소합니다.
- 「SET -」 스위치를 길게 당겨 내리면 점차적으로 속도가 감소합니다. 원하는 속도에 맞춰지면 손을 떼십시오.
- 차량속도 40 km/h 이하에서는 크루즈 설정이 불가합니다.

■ 일시적인 속도 증가

크루즈 컨트롤 기능이 작동된 상태에서 일시적으로 속도를 올리고자 할 때는 가속 페달을 밟아 속도를 증가시키십시오. 설정된 값에 영향을 주지 않고 일시적으로 속도를 증가시킬 수 있습니다.
설정된 속도로 돌아가고자 할 때는 가속 페달에서 발을 떼십시오. 올라간 속도에서 다시 「SET -」 스위치를 짧게 당겨 내리면 현재 속도로 재설정됩니다.



■ 일시 해제

▶ 수동으로

크루즈 컨트롤 작동을 일시적으로 해제할 수 있습니다.

브레이크 페달을 밟거나 또는 「CANCEL」 버튼을 누르십시오.

크루즈 설정 표시등(SET)이 꺼지면서 일시적으로 설정된 속도가 해제됩니다.

크루즈 표시등(CRUISE)은 계속 켜집니다.

▶ 자동으로

다음 상황에서는 자동으로 일시 해제됩니다.

- 스포츠모드에서 2단 이하로 변속할 경우
- 변속레버를 「N」(중립) 으로 할 경우
- 주행 중 주차 브레이크를 사용할 경우
- 속도가 설정속도보다 15km/h 낮아진 경우
- 속도가 32km/h 이하로 낮아진 경우
- 200km/h 이상으로 가속된 경우
- 차체 자세 제어 장치(ESC)가 작동할 경우

크루즈 설정 표시등(SET)이 꺼지면서 일시적으로 설정된 속도가 해제됩니다.

크루즈 표시등(CRUISE)은 계속 켜집니다.

⚠ 주 의

위의 상황 이 외에 자동으로 일시 해제된 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하십시오.



■ 재설정

다시 크루즈 컨트롤 기능을 사용하고자 할 때는 「RES +」 스위치를 짧게 밀어올리십시오. 「RES +」 스위치를 짧게 밀어올리면 직전에 설정되었던 속도로 다시 정속주행을 하게 됩니다. 단, 차량 속도가 40km/h 미만일 경우에는 작동하지 않습니다.

⚠ 경 고

재설정 할 때는 해제 직전의 설정 속도로 빠르게 증가하거나 감속할 수 있으므로 사전에 도로 상황을 확인하고 운전자가 이전의 설정 속도를 확인 가능한 경우에만 사용하십시오.



OHG055033

■ 기능 해제

기능을 완전히 해제하고자 할 때는 크루즈 선택 버튼을 누르십시오.
계기판의 크루즈 표시등(CRUISE)이 꺼지면서 기능이 해제됩니다. 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 「CRUISE」 버튼을 눌러 기능을 해제하십시오.

⚠ 경 고

- 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 「OFF」 하십시오. 오조작으로 인하여 주행속도가 설정되는 것을 방지합니다. 계기판의 크루즈 표시등(CRUISE)이 꺼지는 것을 확인하십시오.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정속도 이내로 설정하십시오.
- 크루즈 컨트롤은 주행이 원활한 도로에서만 사용하십시오. 아래 상황에서는 사고 발생의 위험성이 높으므로 사용하지 마십시오.
  - 고속도로 인터체인지, 톨게이트 부근
  - 정체된 고속도로
  - 비, 눈, 얼음 등으로 미끄러운 도로
  - 급커브길
  - 경사가 급한 내리막길이나 오르막길
  - 기상 상태가 좋지 않거나 시야확보가 어려운 경우(안개, 눈, 비, 모래바람 등)
  - 바람이 많이 부는 도로

⚠ 경 고

- 예기치 못한 상황 발생시 사고의 위험이 있습니다. 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 크루즈 컨트롤은 운전자를 위한 편의장치입니다. 차량의 통제에 대해서는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 크루즈 컨트롤에만 의존할 경우 사고 발생의 위험성이 있습니다.

어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤(ASCC) 사양 적용시



OHG045167

1. 크루즈 표시등 (CRUISE)
2. 설정 속도 표시등
3. 차간거리 표시등

가속 페달을 밟지 않아도, 차량의 속도를 일정하게 유지시켜주고 전방의 차량을 감지하여 앞 차와의 거리를 일정하게 유지시켜 주는 편의 장치입니다.

⚠ 경 고

안전을 위해 반드시 취급설명서를 숙지한 후 사용 하십시오.

※ ASCC는 Advanced Smart Cruise Control의 약자입니다.

■ A타입



OHG055053

■ B타입



OHG055153

■ 속도 설정

▶ 주행 속도 설정

1. 「CRUISE」버튼을 누르십시오.
   계기판에 크루즈 표시등(CRUISE)이 점등됩니다.
2. 원하는 속도까지 가속 페달을 밟으십시오.
   단, 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 작동을 위해 차량속도 설정은 아래와 같습니다.

- 앞에 차가 없을 경우: 30km/h~180km/h
- 앞에 차가 있을 경우: 0km/h~180km/h

■ A타입



OHG055054

■ B타입



OHG055154

3. 원하는 속도에 도달했을 때 「SET -」 스위치를 짧게 당겨 내리십시오.
   계기판에 설정 속도, 차간거리 표시등이 켜지면서 설정한 속도를 유지하게 됩니다.
4. 가속 페달에서 발을 떼십시오. 가속 페달을 밟지 않아도 설정한 속도를 유지합니다.
   전방에 다른 차량이 있을 경우 거리 유지를 위해 속도가 줄어들 수 있습니다.

⚠ 주 의

오르막에서는 속도가 감소할 수 있으며 내리막에서는 속도가 증가할 수 있습니다.

■ A타입



OHG055055

■ B타입



OHG055155

▶ 설정 속도 증가

- 「RES +」 스위치를 짧게 밀어 올릴 때 마다 1km/h 씩 설정 속도가 증가합니다.
- 「RES +」 스위치를 길게 밀어 올리면 10의 배수로 설정 속도가 증가합니다. 원하는 속도에 맞춰지면 손을 떼십시오.
- 180km/h 까지 속도를 설정할 수 있습니다.

⚠ 주 의

스위치를 길게 누르면 속도가 빠르게 변경 되므로 주변 도로 조건이 가능한지 확인 하십시오.

■ A타입



OHG055054

■ B타입



OHG055154

▶ 설정 속도 감소

- 「SET -」 스위치를 짧게 당겨 내릴 때 마다 1km/h 씩 설정 속도가 감소합니다.

- 「SET -」 스위치를 길게 당겨 내리면 10의 배수로 설정 속도가 감소합니다. 원하는 속도에 맞춰지면 손을 떼십시오.
- 30km/h 까지만 설정 가능합니다.

▶ 일시적인 속도 증가

어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 작동 상태에서 일시적으로 속도를 올리고자 할 때는 가속 페달을 밟아 속도를 증가시키십시오. 설정된 값에 영향을 주지 않고 일시적으로 속도를 증가시킬 수 있습니다.

설정된 속도로 돌아가고자 할 때는 가속 페달에서 발을 떼십시오. 올라간 속도에서 다시 「SET -」 버튼을 누르면 현재 속도로 재설정됩니다.

⚠ 주 의

가속 페달을 밟아 일시적으로 속도가 증가할 때는 앞에 차량이 있어도 자동으로 속도가 조절되지 않으므로 주의하십시오.

■ A타입



■ B타입



▶ 일시 해제

● 수동으로

어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 기능을 일시적으로 해제할 수 있습니다. 브레이크 페달을 밟거나 또는 「CANCEL」 버튼을 누르십시오.

LCD 표시창의 표시등이 꺼지면서 일시적으로 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 기능이 해제됩니다.

크루즈 표시등(CRUISE)은 계속 켜져 있습니다.

▶ **자동으로**

다음 상황에서는 자동으로 일시 해제됩니다.

- 운전석 도어가 열려 있는 경우
- 변속레버를 「N」/「R」/「P」로 할 경우
- 전자 파킹 브레이크(EPB)가 체결될 경우
- 차량의 속도가 180km/h 이상으로 가속된 경우
- 급경사에서 정차할 경우
- 차량 자세 제어 장치(ESC)/미끄럼 방지 장치(TCS)/ABS가 작동할 경우
- 차량 자세 제어 장치(ESC) 기능이 OFF 되었을 경우
- 센서 커버가 심하게 오염되었을 경우
- 차량이 5분 이상 정차할 경우
- 차량이 정차와 주행을 장시간 반복할 경우
- 차량이 정차 중 앞 차량이 원거리에 정차했을 때, 운전자의 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 재출발 시도(악셀 페달을 밟거나 「RES+」 스위치 조작)가 있을 경우
- 가속 페달을 60초 이상 지속적으로 밟을 경우

LCD 표시창의 표시등이 꺼지면서 일시적으로 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 기능이 해제됩니다. 크루즈 표시등(CRUISE)은 계속 켜져 있습니다.

자동으로 일시 해제가 발생할 수 있는 상황에서 「SET-」, 「RES+」 스위치를 조작할 경우 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 기능을 사용할 수 없습니다.

어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 사용 중 정차 상태에서 자동 해제 조건이 발생하면 전자 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.

⚠ 주 의

위의 상황 이외에 자동으로 일시 해제된 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하십시오.



OHG045232

자동 해제되면 차량 속도를 직접 조절해야 합니다.

⚠ 주 의

자동 해제되면 경고음이 울리면서 그림과 같은 표시가 나타납니다. 경고음이 울리면 즉시 직접 속도를 조절하십시오.
경고음이 울리지 않더라도 위험 상황을 대비해 항상 주의를 기울이십시오.

■ A타입



OHG055055

■ B타입



OHG055155

▶ **재설정**

다시 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 기능을 사용하고자 할 때는 「SET -」 또는 「RES +」 스위치를 조작하십시오.

「RES +」 스위치를 밀어 올리면 직전에 설정했던 속도로 다시 주행을 하게 됩니다. 하지만 차량 속도가 30km/h 미만일 경우에는 작동하지 않습니다.

⚠ 주 의

「RES +」 스위치를 밀어 올려 재설정 할 때는 사전에 도로 확인 및 운전자가 이전에 설정했던 속도를 확인 가능할 때에만 사용 하십시오.

■ A타입



OHG055053

■ B타입



OHG055153

▶ **기능 해제**

완전히 기능을 해제하고자 할 때는 「CRUISE」 버튼을 누르십시오.

계기판의 크루즈 표시등(CRUISE)이 소등되면서 기능이 해제됩니다. 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 「CRUISE」 버튼을 눌러 기능을 해제하십시오.

⚠ 경 고

- **어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 「OFF」 하십시오. 오조작으로 인하여 주행속도가 설정되는 것을 방지합니다. 계기판의 크루즈 표시등(CRUISE)이 꺼지는 것을 확인하십시오.**
- **속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정속도 이내로 설정하십시오.**
- **어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤은 주행이 원활한 도로에서만 사용하십시오. 아래 상황에서는 사고 발생의 위험성이 높으므로 사용하지 마십시오.**
  - **고속도로 인터체인지, 톨게이트 부근**
  - **지하철 공사 현장**
  - **주차장**
  - **차선 근접 가드레일**
  - **비, 눈, 얼음 등으로 미끄러워진 도로**
  - **급커브길**
  - **경사가 급한 내리막길이나 오르막길**
  - **기상 상태가 좋지 않거나 시야확보가 어려운 경우(안개, 눈, 비, 모래바람 등)**
  - **바람이 많이 부는 도로**
- **예기치 못한 상황 발생시 사고의 위험이 있으므로 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 작동중에도 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.**
- **어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤은 안전장치가 아닌 운전자를 위한 편의 장치입니다. 차량의 통제에 대해서는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤에만 의존할 경우 사고 발생의 위험성이 있습니다.**


OHG055057K

■ 차간거리 설정

센서를 통해 전방의 차량을 감지해 가속 페달 또는 브레이크 페달의 조작없이 같은 차로에 있는 전방의 차량과 일정한 거리를 유지시켜 주는 기능입니다.

어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤이 설정되면 별도의 조작 없이 자동으로 작동됩니다.
최초 4단계로 자동 설정됩니다. 버튼을 누를 때마다 차간 거리가 변경 됩니다. 차량의 속도 및 도로 상태에 따라 선택하십시오.

4단계 ➔ 3단계 ➔ 2단계 ➔ 1단계

※ 예를 들어 차량의 속도가 90km/h 이면,
4단계 - 약 52.5m
3단계 - 약 40m
2단계 - 약 30m
1단계 - 약 25m
로 거리를 유지합니다.



OHG055167



OHG055166



OHG055165



OHG055164

- 앞에 차량이 없을 경우 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤은 설정된 속도로 주행을 합니다.
- 앞에 차량이 있을 경우 어드밴스드 스마트 크쿠즈 컨트롤은 차간거리를 유지하기 위해 속도를 조절하며 주행합니다. (선행 차량이 있을 경우에만 LCD 표시창 상에 앞에 차량이 나타납니다.)
- 앞에 위치한 차량이 가속을 하여 차간거리가 멀어질 경우, 설정된 속도까지 가속한 후 정속 주행을 실시합니다.

⚠ 주 의

- 설정 거리를 충분히 유지하지 못할 경우 경고음이 울리면서 표시창이 점멸합니다. 경고음이 울리면 즉시 직접 속도를 조절하십시오.
  경고음이 울리지 않더라도 위험 상황을 대비해 항상 주의를 기울이십시오.
- 라디오, 음향, 외부 여건에 따라 경고음이 들리지 않을 수 있으니 항상 도로 상황에 주의를 기울이십시오.



OHG045233

⚠ 주 의

30km/h 이하에서 앞 차량과의 거리 제어 중, 앞 차량이 옆차선으로 사라지면 경고음이 울리면서 그림과 같은 표시가 나타납니다. 새롭게 나타난 정차 차량이나 물체가 있으면 충돌할 수 있으니 직접 속도를 조절하십시오.



OHG045234

▶ 정체구간 제어

차량 정체가 발생하는 구간에서 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 기능으로 일정거리를 유지하던 앞 차량이 정차를 하게 되면, 앞 차량 뒤에 정차를 합니다. 앞 차량이 출발하면 다시 거리를 유지하며 따라갑니다. 단, 정차 후 3초 이후에는 가속 페달을 밟거나 「RES+」 스위치를 조작하면 재출발 합니다.



▶ **차간거리 감지 센서**

전방의 차량을 감지하여 차간거리를 유지시켜 주는 센서입니다. 센서에 이물질이 묻으면 차간거리 유지 기능이 해제되며, 해제되기 이전까지 정상 동작 하지 않을 수 있습니다. 항상 청결을 유지하십시오.

⚠ 주 의

- **차간 거리 감지 센서가 위치한 곳에 임의로 액세서리 등을 부착하거나 그릴을 교체하지 마십시오. 센서의 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.**
- **센서나 그릴 주위를 깨끗하게 유지 하십시오.**
- **세차 시 커버의 훼손 방지를 위해 부드러운 천으로 세차 하십시오. 또한, 그릴 뒷면에 장착된 센서에 직접적으로 고압세차로 물을 분사하지 마십시오.**
- **센서나 센서 주변에 강한 충격이 가해지지 않도록 하십시오. 충격으로 인해 센서가 정상 위치를 벗어나면 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 자사 서비스센터를 방문하여 문의 하십시오.**
- **센서 커버는 반드시 순정부품을 사용해야 합니다.**



OHG055172

● 경고문 및 경고등

센서 주변 및 커버가 눈이나 기타 이물질 등으로 오염 되었을 때 경고 문구가 표시됩니다. 주변에 묻은 이물질을 제거하십시오.



OHG055168

■ 크루즈 컨트롤 사용

운전자의 조작에 의하여 차간거리를 유지하지 않고 일정속도만 유지하는 크루즈 컨트롤 기능을 이용할 수 있습니다.
어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하고 있지 않은 상태(크루즈 표시등이 켜진 상태)에서 차간거리 설정 버튼을 2초 이상 길게 누르면 크루즈 컨트롤 기능 또는 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 기능을 선택할 수 있습니다. 계기판에 표시됩니다.
속도 설정 방법은 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 속도 조작 방법과 동일합니다.
단, 「**CRUISE**」 스위치에 의한 해제 또는 재시동 후 「**CRUISE**」 스위치를 조작하면, 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 기능으로 자동 복귀됩니다.

⚠ 주 의

크루즈 컨트롤 기능 사용 시, 운전자가 적절하게 브레이크 조작을 하지 않으면 앞 차량과 충돌할 수 있습니다.



OHG055171

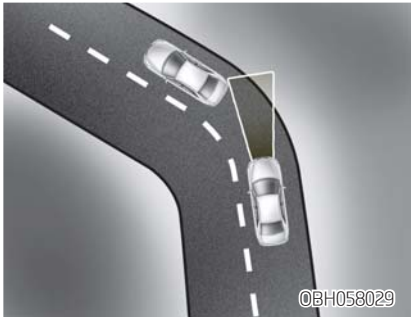
■ 시스템 이상

경고 문구가 표시 되면 시스템에 이상이 있는 것이므로 자사 직영서비스센터 또는 블루핸즈에 점검바랍니다.

■ 제한 사항

주변 차량이나 도로 사정에 의해 전방 차량을 감지함에 있어 오차가 발생할 수 있습니다.

⚠ 주 의



▶ 커브길

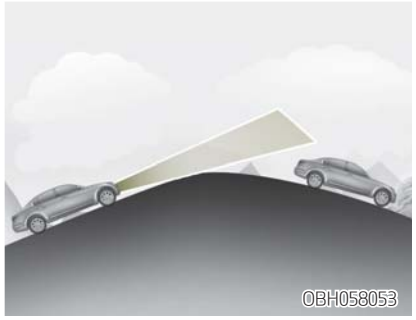
- 커브길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 차량의 속도가 설정 속도까지 빠르게 가속 될 수 있습니다.
- 또한 선행차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속될 수 있습니다.
- 커브길에서는 적당한 설정 속도를 선택하고 필요할 경우 속도를 직접 조절하십시오.

⚠ 주 의



- 다른 차로에 있는 차량이 감지되어 속도에 영향을 줄 수 있습니다. 필요한 경우 속도를 직접 조절하십시오.
- 이 경우 가속 페달을 밟아 불필요한 감속을 방지할 수 있습니다. 주위의 교통 상황을 확인한 후 사용 하십시오.

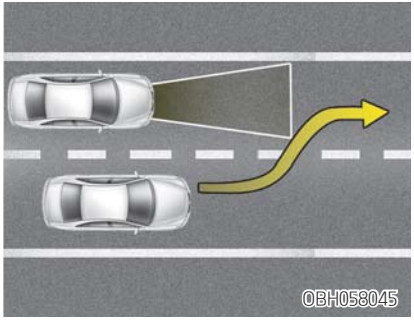
⚠ 주 의



▶ 경사가 있는 길

- 오르막 길이나 내리막길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못하여 설정 속도까지 빠르게 가속될 수 있습니다.
- 또한 선행차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속될 수 있습니다.
- 오르막길이나 내리막길에서는 적당한 설정 속도를 선택하고 필요한 경우 속도를 직접 조절하십시오.

⚠ 주 의



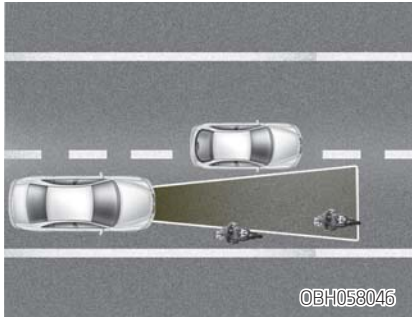
▶ 차선 변경 시

- 옆 차로의 차량이 같은 차로로 차선 변경 시 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 전방의 차량을 인식하지 못할 수 있습니다.
- 갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있으니, 항상 주의를 기울이십시오.
- 같은 차로로 진입한 차량의 속도가 운전자의 차량 속도보다 느릴 경우에는 감속시켜 차간거리를 유지합니다.

⚠ 주 의

- 같은 차로로 진입한 차량의 속도가 운전자의 차량 속도보다 빠를 경우에는 일정 거리 이내에 있다 하더라도 계속 설정속도로 주행 합니다.

⚠ 주 의



▶ 차량 인식

같은 차선에 있다 하더라도 센서의 감지 범위를 벗어나있는 다음과 같은 차량은 인식하지 못할 수 있습니다.

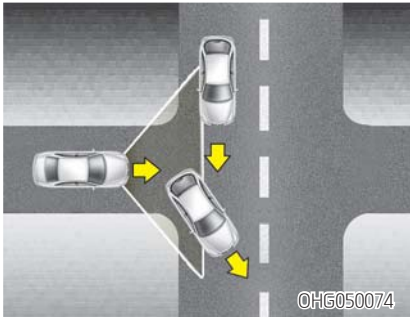
- 오토바이, 자전거, 경운기 등의 소형차량
- 한쪽으로 치우쳐서 주행하는 차량
- 속도가 매우 낮은 차량이나 급격하게 감속하는 차량
- 정지한 차
- 후면부가 작은 차량(짐을 싣지 않은 트레일러 등)

⚠ 주 의

다음과 같은 상황에서는 선행 차량을 정확하게 인식하지 못할 수 있으니 항상 주의하십시오. 필요한 경우 속도를 직접 조절하십시오.

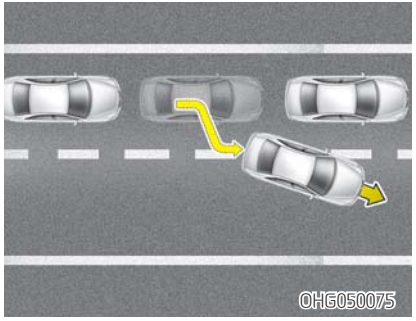
- 트렁크에 과도하게 짐을 실어 차량의 전면부가 들려있을 경우
- 핸들 조작 중일 경우
- 차로의 한쪽으로 주행할 경우
- 차로 폭이 좁거나 굴곡이 심한 도로를 주행할 경우

⚠ 주 의



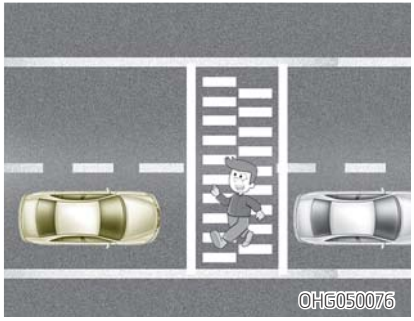
- 교차로에서 전방 차량이 사라진 경우 가속할 수 있습니다.
- 전방 차량 사라짐 경고 발생 시, 전방 상황을 고려하여 운전하십시오.

⚠ 주 의



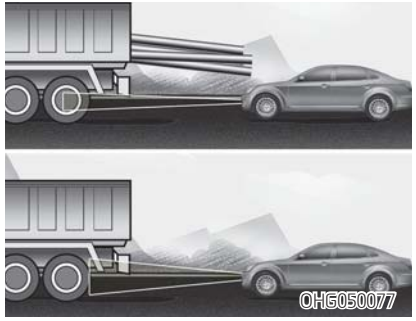
- 정지 유지 상태에서 전방 차량이 빠져 나가는 경우, 정지 차량을 제어대상으로 선정하지 않아, 다시 출발 할 때, 충돌 위험이 있으므로 주의하십시오.

⚠ 주 의



- 전방 차량을 감지하여 차간 거리를 유지하는 중 보행자가 나타나면 위험 상황이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.

⚠ 주 의



- 차고가 높은 차량 또는 적재물이 차량 후면으로 돌출되어 있는 경우, 위험 상황이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.

⚠ 경 고

- 비상 상황 발생으로 차량을 정지 시켜야 할 때는 반드시 브레이크를 사용하십시오.
- 차량의 속도와 도로 조건 등에 따라 안전거리를 유지하십시오. 특히, 고속 주행 시 차간 거리를 가깝게 설정 할 경우 앞 차와의 충돌 등 매우 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.
- 전방에 정차된 차량이나, 보행자, 마주오는 차량 등에 대해서는 차량이 이에 대처할 수 없습니다. 항상 전방을 주시하여 예기치 못한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 전방의 차량이 차선을 자주 변경할 경우 반응 속도가 느려질 수 있으며 옆 차로의 차량에 반응 할 수 있습니다. 전방을 주시하여 위험한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.

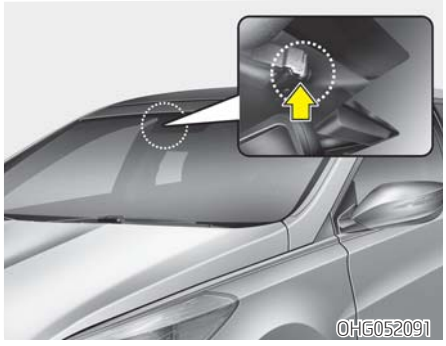
⚠ 경 고

- 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤은 운전자를 위한 편의 장치 일 뿐 안전을 위한 장치가 아닙니다. 차량 안전 및 통제에 대해서는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다.
- 설정 속도와 차간거리는 항상 알고 있어야 합니다.
- 항상 안전한 제동거리를 확보하고, 필요 시 브레이크를 밟아 속도를 직접 줄이십시오.
- 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤은 복잡한 교통 상황을 인지할 수 없으므로 작동중에는 항상 교통 상황에 주의해야 하며 위험한 상황에서는 운전자의 직접적인 차량 속도 조절이 필요합니다.
- 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤을 보다 안전하게 사용하기 위해서는 반드시 취급설명서를 숙지하고 연습한 후 사용하십시오.

⚠ 주 의

강한 전자파에 의해 순간적으로 해제 될 수 있습니다.

차선이탈 감지 장치(LDWS) 사양 적용시


OHG052091


OHG052057

차선이탈 감지장치는 앞유리 상단에 장착된 카메라를 이용하여 전방 차선을 인식하고, 이탈할 경우 경보하는 편의 장치입니다.

※ LDWS는 Lane Departure Warning System의 약자입니다.

⚠ 경 고

- 차선이탈 감지장치는 자동차의 방향을 자동으로 바꾸지 않으며 제어 불능 상태를 방지하지 않습니다. 차량의 안전운행을 위한 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.
- 차선이탈 감지장치가 경보를 할 때 조향 핸들을 불필요할 정도로 급하게 돌리지 마십시오.
- 차속이 60km/h 이하이거나 차선을 감지하지 못한다면 차선이탈 경보를 하지 않습니다.
- 실내 미러 주위의 앞 유리에 썬팅, 스티커, 액세서리 등을 부착하지 마십시오.
- 차선이탈 감지장치 장착부에 물기가 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 차선이탈 감지장치 부품을 임의로 탈거하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 반사되는 물질(흰색종이나 거울 등)을 크래쉬패드 위에 놓지 마십시오. 햇빛 반사로 오작동을 일으킬 수 있습니다.
- 과도한 음향기기 소리는 차선이탈 감지음을 들리지 않게 할 수도 있습니다.



OHG055173

■ 차선이탈 감지장치 작동

▶ 작동조건

시동 「ON」 상태에서 버튼을 누르면 계기판에 작동 표시등(녹색)이 켜지면서 작동합니다. 다시 한번 스위치를 누르면 표시등이 꺼지면서 작동 중지합니다.

• 차선 인식의 경우



OHG055158

• 좌측 차선 경보



OHG055160

■ 차선이탈 경보 시스템(LDWS)+ 스마트 크루즈 시스템 작동시



좌측차선경보 OHG055161

• 차선 미인식의 경우



OHG055157

• 우측 차선 경보



OHG055159



우측차선경보 OHG055162

차선이탈 감지장치 기능이 설정되고 차량 속도가 60km/h 이상이 되면 차선 이탈 경보 기능이 작동합니다.
이때, 차량이 차선을 밟으면 다음과 같이 경보를 작동합니다.

▶ **경보유형**

1. 시각적 경보
   차선일탈 시 이탈 방향의 차선이 황색으로 깜빡입니다.
2. 청각적 경보
   차선이탈 시 경보음이 작동합니다.



● **시스템 이상 시**

경고 문구가 표시(일정시간 후 꺼짐)되면 차선이탈 감지장치에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 점검바랍니다.

■ 차선이탈 감지장치 비작동 조건

- 운전자가 차선변경을 위하여 방향지시등을 작동하거나 비상경고등을 작동한 경우에는 차선이탈 경보를 제공하지 않습니다.
- 차선이 차량의 중심에 위치한 상태에서 주행할 때에는 차선을 인식할 수 없으므로 차선이탈 경보를 제공할 수 없습니다.

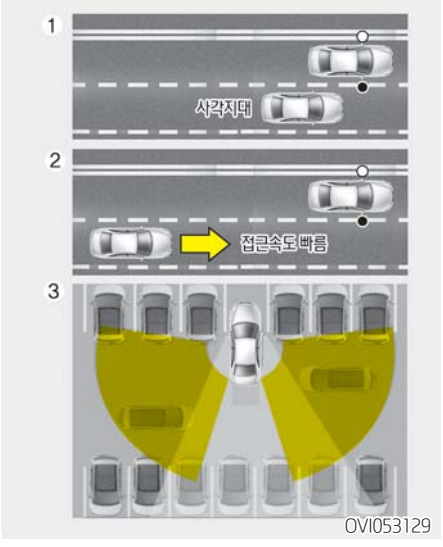
차선을 변경하고자 할 경우는 방향지시등 스위치를 작동 후 차선을 변경하십시오.

● **다음과 같은 경우에는 경보를 못하거나 오경보 할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.**

- 비, 눈, 먼지, 물웅덩이, 기타 이물질로 인하여 차선이 잘 보이지 않는 경우
- 터널 진출 시와 같이 급격하게 차량 외부 밝기가 변하는 경우
- 야간 또는 터널 구간에서 차량의 전조등을 사용하지 않거나, 불빛이 약한 경우
- 차선과 도로의 색상 구분이 충분치 못한 경우
- 버스 전용차로에서 좌측 또는 우측의 차선이 2개 이상 있는 경우
- 급커브 구간이나 도로의 경사도가 심한 경우
- 도로면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차의 불빛이 반사될 경우

- 차량의 앞유리 및 제품의 렌즈 앞 부분이 먼지 등으로 오염된 경우
- 안개, 폭우, 폭설 등의 악천후로 시계가 불량한 경우
- 직사광선에 의해 실내미러 주위 온도가 매우 높은 경우
- 차선이 매우 좁거나 넓은 경우
- 차선이 분명하지 않거나 훼손된 경우
- 차량 앞유리 습기가 완전하게 제거되지 않은 경우
- 중앙분리대 등의 그림자가 차선을 덮은 경우
- 차선에 먼지가 쌓여 차선과 도로를 구분하기 어려운 경우
- 차선 근처에 차선 외의 흔적이 있거나 차선과 유사한 표시가 있는 경우
- 보도블럭 등의 경계 구조물이 있을 경우
- 앞차와의 거리가 극단적으로 짧거나 앞차가 차선을 가리고 주행하는 경우
- 차량이 심하게 흔들릴 경우
- 차선수가 증가, 감소하는 구간 또는 차선이 복잡하게 교차할 경우
- 크래쉬패드에 물체를 올려 놓을 경우
- 차량의 진행 방향으로 역광이 강하게 비추는 경우
- 공사구간 등 차선이 혼잡한 경우
- 기타 차선을 인식하기 어려운 정도로 시계가 불량한 경우
- 차선이 두 줄 이상인 경우

후측방 경보 시스템 (사양 적용시)



후측방 경보 시스템은 레이더 센서를 이용하여 자차의 후측방 영역을 감지하여 운전자에게 정보를 제공하는 주행 보조 장치입니다. 자차의 속도와 상대 차량의 속도의 차이에 따라 경보 영역이 변경됩니다.

① 사각 지대 차량 경보

경보 영역은 자차 차속에 따라 변경됩니다. 단 자차가 상대차량을 빠른 속도로 추월 할 경우 경보를 하지 않습니다.

② 차선 변경 지원 기능

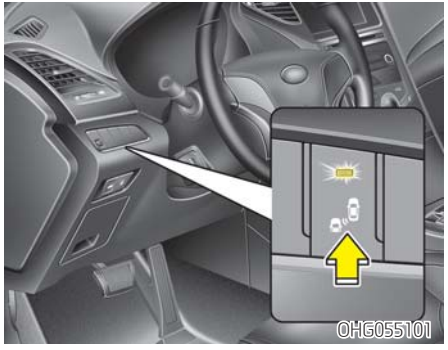
차량 후방에서 고속으로 접근하는 차량을 감지하여 경보

③ 후측방 접근 경보 기능

차량 후진시 좌우 측면 접근 차량 감지하여 경보

⚠ 경 고

- **예기치 못한 상황 발생시 사고의 위험이 있으므로 후측방 경보 시스템 작동 중에도 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.**
- **후측방 경보 시스템은 안전장치가 아닌 운전자를 위한 편의 장치입니다. 차량의 통제에 대해서는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 후측방 경보 시스템에만 의존할 경우 사고 발생의 위험성이 있습니다.**



■ 후측방 경보 시스템 (사각 지대 차량 경보, 차선 변경 지원 기능)

▶ 작동조건

시동 「ON」상태에서 후측방 경보 「」 스위치를 눌러 스위치 표시등을 켜고 차속이 약 30km/h 이상이면 작동됩니다.
스위치를 다시 눌러 스위치 표시등이 꺼지면 작동 중지됩니다.
시동 「OFF」 후 「ON」하면 이전 상태로 작동됩니다. 사용하지 않을 경우 스위치를 눌러 「OFF」하십시오.
스위치를 눌러 시스템이 처음 작동될 때와 시스템이 작동상태에서 시동을 끈후 다시 시동을 걸면 실외미러 경보등이 약 3초간 켜진후 꺼져 시스템이 작동중임을 알려줍니다.

▶ 경보유형

후측방 경보 기능이 설정되고 차량 속도가 약 30km/h 이상에서 후측방에 차량 등이 감지되면 후측방 경보 시스템이 작동합니다.



• **1차 경보**

일정거리내 후측방에 차량이 감지되면 실외미러에 황색 경보등이 켜집니다.
경보 중 대상 차량이 경보 영역을 벗어나면 주행조건에 따라 일정시간 이후 경보가 꺼집니다.





• **2차 경보**

1차 경보(실외미러 경보등 켜짐) 상태에서 해당 방향으로 차선 변경을 위하여 방향지시등을 작동하면 2차경보가 작동합니다.
2차 경보는 실외미러 경보등이 깜박이고, 경보음이 작동하여 운전자에게 알립니다.
이때 방향지시등 스위치를 다시 원위치로 작동하면 2차 경보는 취소됩니다.


OHG055102

▶ **후측방 감지 센서**

뒷 범퍼 내부에 후측방을 감지하는 센서가 있습니다.
범퍼에 이물질이 묻으면 기능이 정상적으로 작동하지 않습니다. 항상 청결을 유지하십시오.

■ 일반 클러스터 ■ 슈퍼비전 클러스터



OHG045255

▶ **후측방 경보 시스템 경고문**

• **후측방 경보 시스템이 해제됩니다.**

범퍼 표면 이물질에 의한 센서 감지 성능이 저하 될 경우 계기판에 경고문이 표시되고, 스위치 표시등이 꺼지며 시스템이 자동으로 해제됩니다.
범퍼 주변에 묻은 이물질을 제거하십시오.
이물질 제거 후 일정시간(약 10분) 주행 시 시스템이 정상작동합니다.
이물질을 제거해도 시스템이 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 점검 및 정비를 받으십시오.

■ 일반 클러스터



■ 슈퍼비전 클러스터



OHG045254



OVI053131

■ 일반 클러스터



■ 슈퍼비전 클러스터



OHG045303

- **후측방 경보 시스템을 점검하십시오.**

  후측방 경보 시스템에 이상이 있는 경우 계기판에 경고문이 표시되고, 스위치 표시등이 꺼지며 시스템이 자동으로 해제됩니다.
  자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

■ 후측방 접근 경보 시스템

차량 후진시 자차 후측방 좌우측에서 접근하는 차량을 감지하여 운전자에게 알려주는 시스템입니다.

▶ 작동조건

- 시동 [ON] 상태에서 계기판 설정 → 후측방 접근 경보를 설정하면 시스템이 켜지고 작동 준비상태가 됩니다. 설정을 해제할 경우, 작동을 중지합니다.
- 변속단을 「R」(후진)단으로 변속하고 차량의 속도가 약 10km/h 이하로 후진시 시스템이 작동합니다.
- 후측방 감지 범위는 측면 방향으로 약 0.5~20m 입니다.
  감지 영역 이내에서 차량이 약 4km/h~36km/h의 속도로 이동할 때
  감지하게 됩니다. 단, 시스템 작동 환경에 따라서 감지 범위는 달라질 수 있으니, 항상 주위를 살피시기 바랍니다.

■ 일반 클러스터



■ 슈퍼비전 클러스터



OHG045541

▶ 경보유형

- 차량 후방 좌우측에서 자차를 향해서 접근하는 차량이 감지된 경우, 경보음이 울리고 실외 미러의 경보등이 깜빡이고 LCD 표시창을 통해 운전자에게 알려줍니다.
- 후방 좌우측의 움직이는 차량이 감지범위에서 벗어난 경우, 차량이 자차의 바로 뒤에 있는 경우, 상대 차량의 진행방향이 자차를 향하지 않는 경우, 접근 차속이 느려진 경우 경보는 해제됩니다.
  시스템 작동 환경에 따라 경보가 안될 수도 있으니, 반드시 주위를 살피시기 바랍니다.

차량 뒷 범퍼의 왼쪽 또는 오른쪽이 차량이나 장애물로 가려진 경우 해당 방향의 감지 성능이 저하됩니다.

■ 후측방 경보 시스템 비작동 조건

⚠ 경 고

- **후측방 경보 시스템 작동중에는 후측방에 차량이 다가올 때 마다 실외 미러에 경고등이 켜집니다. 이때 실외 미러에 시선을 고정할 경우 차량 주변 미확인으로 안전운전에 방해가 될 수 있으므로 주의하십시오.**
- **후측방 경보 시스템 및 후측방 접근 경보 시스템이 장착된 차량이라도 신중히 운전하고 차선 변경시 후측방 경보 시스템에만 의존할 경우 사고발생의 위험성이 있으므로 전, 후, 측방의 차량을 눈으로 직접 확인하십시오.**
  후측방 경보 시스템 및 후측방 접근 경보 시스템은 주위 상황 및 주행 조건에 의해 경보 기능이 작동되지 않을 수도 있으므로 항상 주위를 확인하십시오.

⚠ 주 의

- **범퍼 교체나 레이더 센서 주변의 페인트 작업 및 수리 시, 시스템 동작 성능이 저하될 수 있습니다.**
- **시스템의 감지영역은 일반 도로의 표준 도로 폭에 따라 결정되기 때문에 차선이 좁은 도로에서는 양쪽 차선을 넘어 주행중인 차량에 대해 경고할 수 있습니다.**
- **이와는 반대로 폭이 넓은 도로에서 양쪽 차선에서 주행중인 차량을 감지하지 못하여 경고를 하지 않을 수도 있습니다.**
- **강한 전자파에 의해 시스템이 해제될 수 있습니다.**

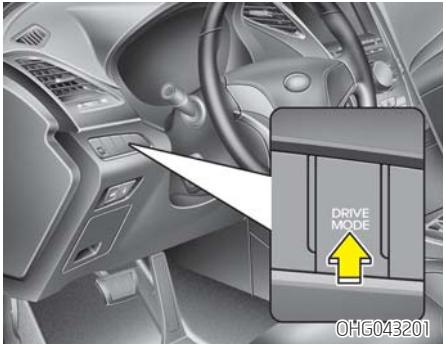
▶ **다음과 같은 경우에는 경보를 못하거나 오경보할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.**

- 곡선도로, 고속도로 진출입 램프구간, 톨게이트 등
- 센서 주변 범퍼 표면이 눈, 비, 흙 등에 의해 오염된 경우
- 센서 주변 범퍼가 외부 물체(스티커 혹은 자전거 거치대, 범퍼 가드 등)에 의해 가려진 경우
- 센서 주변 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어진 경우
- 차고높이 변화가 심하게 생긴 경우(타이어 공기압 이상, 트렁크의 과다 적재 등)
- 폭설 또는 폭우 같은 악천 후 날씨의 경우
- 보행자, 동물, 가드레일 및 터널과 같은 도로 위의 고정된 물체가 인접한 경우
- 도로 및 주변에 비정상적으로 금속 성분이 포함된 경우 (지하철 공사구간 등)
- 버스 및 대형 트럭과 같은 대형 차량이 근접 주행하는 경우
- 소형 이륜 원동기 혹은 자전거
- 짐이 없는 평평한 트레일러와 같은 차량
- 옆 차량과 동시에 출발하여 가속하는 경우
- 상대 차량이 옆차선에서 옆옆차선으로 이동하거나 옆옆차선에서 옆차선으로 이동하는 경우
- 상대 차량의 속도가 매우 빨라서 짧은 시간에 자차를 추월 하여 지나가는 경우
- 자차가 차선을 변경하는 경우
- 가파른 오르막길, 내리막길이거나 차선 간의 높이가 다른 도로 환경의 경우
- 상대 차량이 자차 후방에 매우 근접하여 주행하거나 근접상태에서 추월하는 경우
- 범퍼 주변부 온도가 높은 경우
- 차량 후방에 짐칸(트레일러 혹은 캐리어 등)을 장착한 경우
- 차량 또는 주차장 기둥 및 벽 등으로 센서 주위가 가려진 경우
- 후진 시, 후진 방향과 동일 방향으로 이동하는 차량
- 사람, 쇼핑 카트, 유모차 등 크기가 작은 이동 물체
- 스포츠카와 같이 차체가 낮은 차량
- 나무나 풀이 무성한 좁은 도로를 주행하는 경우

▶ **실외 미러 경고등을 감지하기 어려운 경우**

- 실외 미러 표면이 심하게 오염된 경우
- 차량의 윈도우가 심하게 오염된 경우
- 짙은 썬팅을 한 경우

주행모드 통합 제어 시스템



■ 드라이브 모드(DRIVE MODE)

운전자의 취향이나 도로 여건에 따라 드라이브 모드를 선택할 수 있습니다.
SPORT(스포츠) 모드 조건에서 시동 「OFF」 후 재 시동시에는 NORMAL(표준) 모드로 초기화 됩니다.
AVN화면 상단에 아래와 같이 표시됩니다.

- NORMAL(표준) 모드 :
  부드러운 주행과 안락한 승차감
- ECO(액티브 에코) 모드 :
  친환경 경제 운전에 최적화된 주행
- SPORT(스포츠) 모드 :
  스포티한 주행과 견고한 승차감

「DRIVE MODE」(드라이브 모드)버튼을 누를 때마다 아래와 같이 전환됩니다.

NORMAL(표준 모드) → SPORT(스포츠 모드) → ECO(액티브 에코 모드) → NORMAL(표준 모드)

※ NORMAL(표준 모드) 선택시에는 계기판에 표시가 되지 않습니다.

■ ECO(액티브 에코) 모드

ECO

액티브 에코는 차량의 엔진 및 변속기 제어를 통해 연비를 향상시키는 장치입니다.
연비개선효과는 개개인의 운전 습관에 따라 차이가 날 수 있습니다.

- 「DRIVE MODE」(드라이브 모드)버튼을 눌러 액티브 에코 시스템이 작동하면 계기판에 녹색 ECO 표시등(ECO)이 켜집니다.
- ECO(액티브 에코) 모드를 작동시킨 후, 다시 시동을 걸면 ECO(액티브 에코) 모드가 유지됩니다.

● **액티브 에코 작동 시 발생할 수 있는 차량 주행 특성**

엔진 및 변속기의 작동이 연비 우선형으로 제어되므로 급가속 등 연비 악화 주행 NORMAL(표준)모드 대비 억제합니다.

● **액티브 에코 작동 제한**

액티브 에코 작동중 다음과 같은 상황이 발생될 경우, 표시등은 변화가 없으나 시스템 내부적으로는 작동이 제한될 수 있습니다.

- 냉각수 온도가 낮을 때
  차량 시동 직후 냉각 수온이 상승하여 엔진이 정상적인 성능을 낼 때까지 액티브 에코 작동이 제한됩니다.
- 오르막 길을 주행할 때
  액티브 에코 모드는 엔진 토크를 일부 제한하기 때문에 오르막 길에서의 성능 확보를 위해서 액티브 에코 작동이 제한됩니다.
- 변속레버를 수동 모드로 사용할 때
  운전자가 변속 레버를 수동모드로 전환해서 사용할 경우, 운전자 의지를 반영하여 변속단 제어는 운전자 선택에 따라 변경됩니다.

■ SPORT(스포츠) 모드

SPORT(스포츠)모드는 핸들링, 엔진 및 변속기가 스포티한 주행에 적절한 제어를 제공하는 모드입니다.

- 「DRIVE MODE」(드라이브 모드)버튼을 눌러 SPORT(스포츠) 모드를 선택하면 계기판에 황색 SPORT 표시등(**SPORT**)이 켜집니다.
- SPORT(스포츠) 모드를 작동시킨 후, 다시 시동을 걸면 NORMAL(표준)모드로 돌아갑니다. 필요 할 경우 다시 SPORT(스포츠) 모드를 선택하십시오.
- SPORT(스포츠) 모드에 진입하면 아래와 같이 변속패턴이 제어됩니다.
  - 가속 후 엑셀 페달을 뗄 경우, 일정시간 현재 단수 및 RPM 유지
  - 가속 시 변속 업쉬프트 시점을 늦춤

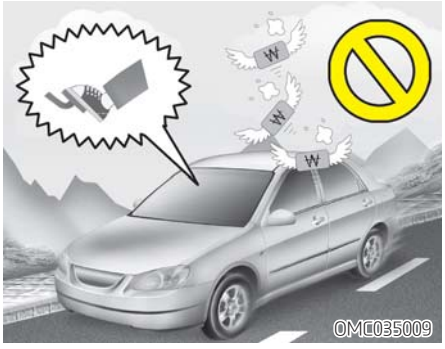
⚠ 주 의

SPORT(스포츠) 모드에서는 연비가 안 좋아질 수 있습니다.

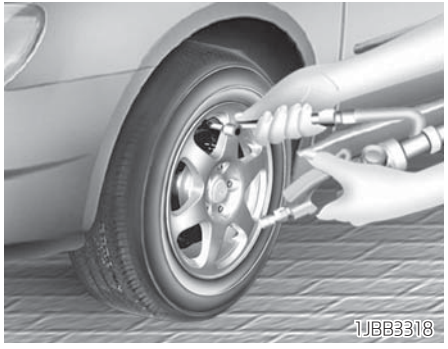
경제적 운행

연료 소모량은 주로 운전자의 운전습관에 따라 달라집니다. 차를 운전할 때 다음 사항을 준수하여 연료비 및 수리비를 절감하십시오.

- 엔진 정차 중에는 엔진을 끄십시오.
- 경제속도로 운전하십시오.
- 고속 운전을 할 때는 창문을 열고 운전하지 마십시오. 연료 소비량이 증가합니다.



- 급발진, 급가속, 급제동을 삼가십시오.
- 정차 후 가속할 때는 천천히 가속하여 연료를 절약하십시오.
- 횡 바람과 역 바람이 불 때는 천천히 운전하십시오.
- 차량은 항상 정비가 잘된 상태로 유지하십시오.
- 에어컨은 필요할 때만 사용하십시오.
- 도로조건이 좋지 않은 길은 피하는게 좋습니다. 비포장도로 주행 시 하부부품이 손상될 수 있으므로 항상 주의하십시오.
- 불필요한 화물을 싣지 마십시오.



- 항상 지정된 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 급정차를 피하기 위해 앞차와의 안전거리를 유지하십시오. 연료의 절감은 물론 브레이크 패드(또는 라이닝(사양 적용시))의 과마모를 줄일 수 있습니다.
- 브레이크 페달에 발을 올리고 운전하지 마십시오. 연료소비가 높아지고 브레이크가 손상될 수 있습니다.
- 적절한 휠 얼라이먼트는 연료를 절감시키고, 타이어가 빨리 마모되는 것을 방지합니다.
- 정기적으로 검사 및 정비를 받으십시오. 부품수명이 증가하고 비용도 절감됩니다.

안전 운행

주행 중에는 차의 상태에 항상 주의하여 이상이 있다고 판단되면 즉시 안전한 장소에 세워 두고 점검를 하십시오. 또 원인이 불분명하거나 수리가 곤란할 때는 가까운 자사 직영 서비스 센터나 블루핸즈에 연락하십시오.

- 차의 주행 속도는 안전 속도 이내로 하고, 주위의 차량 속도에 맞추어 차량 흐름이 원활하게 이루어질 수 있게 조절하십시오.
- 차선을 변경할 때는 미리 방향 지시등을 켜고 그 차선을 주행하는 다른 차량에 방해되지 않도록 충분한 안전거리를 확보한 후 하십시오.
- 경적음은 꼭 필요할 때만 울리십시오.
- 운전자는 보행자를 세심히 배려함으로써 보다 즐겁고 안전한 운행을 하도록 하십시오.
- 주행 중에 경고등이 켜지면 즉시 안전한 장소에 세워 두고 점검하십시오.
- 급출발, 급가속, 급제동을 삼가십시오.



■ 험한 길에서의 주행

- 요철이 심한 도로에서 양쪽 바퀴가 동시에 움푹 들어간 곳에 빠지면 차체 바닥이 지면에 닿게 됩니다. 이러한 도로에서는 볼록한 곳을 따라 주행 하십시오.
- 비포장도로, 눈길, 빙판길, 진흙탕 길을 주행할 때는 속도를 낮추고 제동 거리를 충분히 확보하십시오. 급하게 스티어링 휠을 조작하지 마십시오.
- 험로를 주행할 때는 돌이나 나무 뿌리 등에 의하여 손상을 입을 수가 있으니 주의하여 주행하십시오.
- 눈길이나 진흙탕 길, 모랫길에서는 2단 기어를 사용하여 천천히 속도를 높이십시오. 차 바퀴가 헛돌지 않도록 주의하십시오.
- 얼음이나 눈, 모래에 빠졌을 때는 모래를 깔거나 타이어 체인을 감거나, 또는 미끄러짐을 방지하는 물건을 바퀴 밑에 받쳐 놓아 바퀴가 굴러갈 수 있는 상태를 마련해 주십시오.

⚠ 경 고

미끄러운 도로를 주행할 때 갑자기 저단으로 변속하면 사고가 날 수 있습니다. 차의 속도를 갑자기 바꾸면 타이어가 미끄러질 수 있습니다. 미끄러운 길에서 저단 변속을 할 때는 주의하십시오.

■ 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우

- 물 웅덩이나 진흙, 모래, 눈 등에 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우, 보다 잘 빠져나올 수 있게 스티어링 휠을 좌우로 빨리 움직이십시오.
- 이때 엔진을 갑자기 가속하지 마십시오.
  그러면 바퀴가 헛돌게 되어 더 빠지게 되고, 차가 프레임(바디)까지 묻힐 수 있습니다.
  변속기를 「D」(주행) 와 「R」(후진) 위치에 번갈아 두면서 가속 페달을 부드럽게 밟아 빠져나오십시오.
- 필요하면 납작한 돌이나 나무 또는 이와 비슷한 물건들을 타이어 밑에 놓아 미끄러지지 않도록 하고, 차량을 앞뒤로 반복적으로 움직여서 빠져나오십시오.

몇 번의 시도에도 탈출을 하지 못할때는 조작을 중지하고 견인하십시오.

⚠ 주 의

- **진흙이나 모래 등에서 빠져나오기 위해 무리하게 차를 움직이면 엔진이나 변속기, 타이어가 과열·손상될 수도 있습니다.**
- **진흙이나 모래 등에 차 바퀴가 빠져 헛돌 때 빠져나오려고 무리하게 엔진 회전수를 올리면, 타이어가 파열되거나 변속기 계통이 심각하게 손상될 수 있습니다.**

⚠ 경 고

- **차가 움직이지 못하는 상황에서 차 바퀴가 헛돌면 타이어가 과열·폭발하여 주변에 있는 사람이 다칠 수 있으므로, 차 바퀴가 빠지면 빠져나오기 어렵다고 판단되는 지역은 운행하지 마십시오.**
- **빠져나온 직후에 차가 갑작스럽게 움직임으로 말미암아 예기치 못한 사고가 날 수 있으므로 반드시 주위가 안전한지 충분히 확인한 후 빠진 곳에서 탈출을 시도하십시오.**
- **가속 페달을 밟은 상태에서는 변속기의 위치를 변경하지 마십시오. 위험합니다.**

⚠ 경 고

- **물 웅덩이나 진흙, 모래, 눈 등에 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우, 빠져나오기 위해 바퀴 밑에 물건을 대어 놓고 시동을 걸 때 바퀴의 회전에 의한 사고나 차의 갑작스런 움직임에 대비하여 차 주위에 사람이 서 있지 않도록 하시고 안전하다고 판단될 때만 빠진 곳에서 탈출을 시도하십시오.**
  바퀴 밑에 대어 놓았던 물건이 바퀴의 회전에 의해 튀어나오거나 차가 갑작스럽게 움직임으로 말미암아 사고가 나서 다른 사람이 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.



■ 커브길 주행 시

커브길을 주행할 때는 브레이크를 밟거나 기어를 변속하지 말고, 미리 속도를 줄인 후, 가능한 한 차체를 똑바로 유지하면서 도십시오.



■ 야간 주행

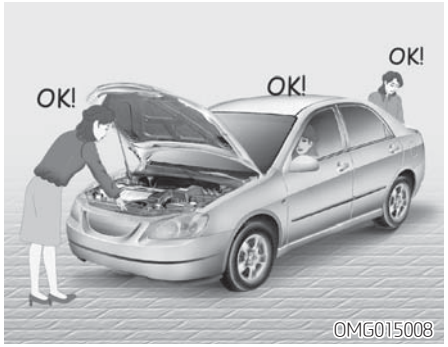
야간 운행은 주간 운행보다 훨씬 많은 위험이 도사리고 있으므로 다음의 운전 요령을 숙지하십시오.

- 야간 주행을 할 경우 마주 오는 차와 서로 교차할 때는 전조등을 하향으로 향하게 하여 상대방이 눈부시지 않도록 하십시오.
- 비가 내리면 전조등의 빛이 노면에 흡수되거나 젖은 장애물에 반사되어 앞이 잘 보이지 않게 됩니다. 항상 주의하십시오.
- 속도를 줄여 차 간격을 충분히 유지하십시오.
- 가로등이 없을 때는 시야를 확보하기가 더욱 어렵습니다.
- 전조등은 수시로 닦아서 깨끗이 관리하고 전조등 각을 적절하게 조절하십시오.



■ 악천우 시의 주행

- 비나 눈이 내릴 때는 특히 차가 미끄러지기 쉬우므로 급브레이크 조작을 하지 마십시오.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 물이 깊은 곳은 피해서 주행하십시오. 브레이크 장치가 젖으면 제동이 잘 되지 않기 때문에 물이 고인 곳을 주행하거나 세차한 후에는 반드시 브레이크 성능을 점검하십시오. 물기 있는 도로를 주행한 후에는 충분한 안전거리를 확보하고 천천히 운행하는 동안 여러 번에 걸쳐 브레이크를 밟아 건조시키십시오.
- 안개가 끼었거나 그 밖의 기상 상태로 인하여 시계가 나쁠 때는 차의 조명을 켜고 속도를 충분히 낮추어 운행 하십시오.
- 폭우가 내릴 때는 시야를 확보하기가 더 어려워 제동 거리가 더 많이 필요하므로 천천히 운행하십시오.
- 와이퍼 상태를 항상 양호하게 관리하십시오. 와이퍼에 줄무늬가 생기거나 유리창이 잘 닦이지 않으면 와이퍼 블레이드를 교체하십시오.
- 타이어의 상태가 좋지 않은데 젖은 길이나 빗길에서 급정차하면 타이어가 미끄러져 사고가 날 수 있습니다. 타이어 상태를 항상 양호하게 관리하십시오.



■ 고속도로 주행

- 운행전 점검을 하십시오.
  특히 연료, 냉각수, 엔진오일, 벨트류, 타이어 공기압 등을 점검하십시오.
- 안전벨트는 반드시 착용하십시오.
- 고속도로 진입 시는 방향지시등을 켜고 가속차선에서 충분히 가속한 후 본선 차량의 속도에 맞춰 진입하십시오.



- 차간 거리를 충분히 확보하고 스티어링 휠을 천천히 조작하십시오.
- 터널 출구 부분을 나올때 횡풍을 받아 차체가 흔들리는 일이 있으면 침착하게 속도를 줄이고 진로를 수정하십시오.
- 고속도로에서 벗어날때는 미리 출구를 잘 확인 하시고 방향지시등을 켜십시오.
  출구를 지나쳐 버리게 되면 다음 인터체인지까지 주행하십시오. 당황하여 급제동을 하게 되면 대단히 위험합니다.



- 급제동은 미끄러질 위험이 있으므로 매우 위험합니다.
- 노면이 젖어 있을 때는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 속도를 낮추십시오.
- 고속 주행시 브레이크 페달을 많이 사용하면 브레이크 장치가 과열되어 브레이크의 기능이 나쁘게 되거나, 브레이크액이 기화되어 브레이크의 효과가 없게 되므로 매우 위험합니다.
  엔진브레이크와 함께 효과적으로 사용하십시오.

알아두기

엔진 브레이크(Engine Brake)란?
브레이크는 아니지만 엔진의 압축 압력을 이용하여 바퀴의 회전을 억제함으로써 제동력을 얻는 것 즉 엔진에 브레이크 작용을 하게 하는 것을 말합니다.

- 장마철이나 비가 많이 내리는 지역 등을 통과할 때는 특별히 주의하십시오. 타이어 중앙부분(타이어 휠 허브)이 잠길 정도로 수위가 높으면 운행하지 마십시오. 물을 통과할 경우는 천천히 서행하고 물속에서는 제동성능이 제대로 발휘되지 않을 수 있으므로 적당한 제동거리를 유지하십시오. 물을 통과한 뒤에는 차를 서행하면서 브레이크를 부드럽게 몇번 밟아 브레이크를 건조시키십시오.

■ 여름철 운행

- 여름철에는 특히 엔진상태를 항상 점검하십시오.
- 냉각수가 부족하지 않도록 주의하시고 라디에이터에 흙, 먼지, 벌레 등 오물이 끼지 않도록 점검하십시오.
  라디에이터가 불결하면 냉각효과가 떨어져 엔진 과열의 원인이 될 수 있습니다.

겨울철 운행

- 타이어 체인, 창문닦이, 유리창 성에 제거기, 모래나 소금부대, 경고판 그리고 야삽과 점프 케이블 등의 비상장비를 갖고 다니십시오.
- 부동액 및 와셔액의 농도를 점검하십시오.
- 엔진 시동 후에는 적당한 워밍업을 한 후 운행하십시오. 추운 날씨에 엔진이 냉각된 채로 운행하면 엔진에 큰 무리가 갑니다.
- 배터리와 케이블 상태를 점검하십시오. 날씨가 추우면 배터리 용량이 저하되어 엔진 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 엔진오일 점도 수준을 점검하십시오.



- 추운 날씨에는 여름과 달리 주의가 더욱 필요합니다. 다음사항을 운행전 점검시에 추가로 점검하십시오.
  1. 차의 밑부분 둘레에 있는 얼음 덩어리를 부품에 손상을 주지 않도록 주의하면서 제거하십시오.
  2. 엔진을 시동하고 각종 페달이 평상시처럼 움직이는지 확인하십시오.
  3. 앞·뒤 유리의 얼음이나 눈은 제거하십시오. 또한 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙어 있지 않은지 확인하십시오.



- 오버히트(과열시)는 기온이 높을 때만 발생하는 것은 아닙니다. 추운 날씨에는 냉각수 중에 부동액이 들어있지 않을 경우나 농도가 낮을 때 엔진 내부가 동결되어 냉각수가 순환하지 않으면 오버히트가 발생하게 됩니다.
- 냉각수는 자사 순정 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오. 냉각수의 비율은 너무 높거나 낮아도 효과가 없습니다.
  (7장, 「냉각수 점검」의 혼합비율 참조)

■ 눈 또는 빙판길 주행

- 눈길, 빙판길을 주행할 때는 스노우 타이어 또는 규격에 맞는 타이어 체인을 장착하시고, 급발진, 급가속, 급제동을 삼가십시오.
  음지와 양지의 도로조건은 서로 다릅니다. 오르막길 보다는 내리막길에 더욱 주의 하십시오.
- 눈길이나 빙판에서는 타이어의 접지력이 약해지므로 가속 페달이나 스티어링 휠을 거칠게 조작하면 위험합니다.
- 내리막길에서 엔진브레이크를 사용하면 방향 조작에 도움이 됩니다.
  오르막길에서는 한번 멈추면 발진하기가 어려우므로 차간거리를 유지하여 서행하도록 하십시오.

▶ 스노우 타이어

차에 스노우 타이어를 장착할 경우, 동일 사이즈의 타이어인지를 확인하고 차량마다 타이어가 견딜 수 있는 중량이 다르므로 규격에 맞는 타이어인지를 확인하십시오. 모든 기상조건에서 차량 조향성의 균형을 맞추기 위해서는 스노우 타이어를 네바퀴에 모두 장착 하십시오. 스노우 타이어를 장착하고 건조한 도로를 주행하면, 원래 사양의 타이어 보다 마찰력이 작아 제동 거리가 길어질 수 있으니 주의하십시오.
또, 날씨가 맑은 경우에도 항상 조심하면서 운전하십시오.

⚠ 경 고

스노우 타이어의 규격과 형태는 차량의 표준 타이어와 동등해야 합니다. 그렇지 않을 경우, 차량의 안전성과 조향성능에 악영향을 미칠 수도 있습니다.



▶ **타이어 체인**

● 17,18인치 타이어

- 래디얼 타이어는 구조상 옆면이 얇기 때문에 체인을 사용하면 손상될 우려가 있으므로 되도록이면 스노우 타이어를 장착하십시오. 알루미늄 휠 장착 차량은 체인을 사용하면 휠이 손상될 우려가 있으므로 체인을 사용하지 마십시오.
  불가피하게 사용해야 할 경우는 순정부품을 사용하십시오.
  와이어 체인 12mm 이하를 사용하십시오.
- 본 차량은 앞바퀴가 구동되는 전륜구동 차량입니다. 따라서 타이어 체인을 장착할 때는 반드시 앞바퀴에 장착하십시오.
- 체인을 장착한 후에는 천천히 운행하십시오. 체인이 차체나 샤시에 닿는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 체인을 조이십시오. 소리가 나지 않을 때까지 감속하고 눈이 없는 도로 주행시는 바로 체인을 풀어 체인이 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 타이어 규격에 맞는 체인을 사용하여 차체를 보호하십시오.
  본 차량에 부적합한 체인을 사용할 경우에는 차체를 손상시키므로 반드시 적절한 체인을 사용하시고 장착은 체인 제작사에서 제공하는 설명서를 참조하여 차체에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.
  눈길, 빙판길 외에는 체인의 사용을 삼가시고, 체인 장착시에는 체인 제작사에서 추천하는 규정속도 이하 또는 30km/h 이내로 주행 하십시오.

⚠ 주 의

- **일반 체인 장착 시 체인과 서스펜션 부품인 너클과의 간섭으로 체인 연결 고리가 손상될 수도 있으니 반드시 KS규격 및 SAE의 'S'급 규격을 만족하는 체인을 사용하십시오.(체인 두께 12mm 이하 사용)**
- **체인 규격이 맞지 않거나 잘못 장착한 경우는 차량의 제동 라인, 서스펜션, 차체 및 바퀴 등을 훼손시킬 수 있으므로 주의하십시오.**
  체인이 차량을 때리는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 다시 조이십시오.
- **타이어 체인을 장착하고 0.5~1km 정도 주행한 후에는 차체 손상 여부 및 안전을 위하여 체인의 장착 상태를 확인해야 하며, 느슨할 경우에는 다시 조이십시오.**


OHG056168

● 19인치 타이어

래디얼 타이어는 구조상 옆면이 얇기 때문에 금속제 체인을 사용하면 손상될 우려가 있으므로 되도록이면 스노우 타이어를 장착하십시오.

알루미늄 휠 장착 차량은 금속제 체인을 사용하면 휠이 손상될 우려가 있으므로 금속제 체인을 사용하지 마십시오.

단, 불가피하게 체인을 사용해야 하는 경우는 반드시 모비스 순정용품(오토삭 직물형 체인)을 사용하시고 사용 방법을 숙지하신 후 체인을 장착하십시오.

- 본 차량은 앞바퀴가 구동되는 전륜 구동 차량입니다. 따라서 타이어 체인을 장착할 때는 반드시 앞바퀴에 장착하십시오.
- 체인을 장착한 후에는 천천히 운전하십시오. 체인이 차체나 샤시에 닿는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 체인을 다시 씌우십시오. 소리가 나지 않을 때까지 감속하고 눈이 없는 도로 주행시는 바로 체인을 벗겨 체인이 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 타이어 규격에 맞는 체인을 사용하여 차체를 보호하십시오.

  본 차량에 부적합한 체인을 사용할 경우에는 차체를 손상시키므로 반드시 적절한 체인을 사용하시고 장착은 체인 제작사에서 제공하는 설명서를 참조하여 차체에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.

  눈길, 빙판길 외에는 체인의 사용을 삼가시고, 체인 장착시에는 체인 제작사에서 추천하는 규정속도 이하 또는 30km/h 이내로 주행하십시오.

⚠ 주 의

- **일반 금속제 체인 장착 시 체인과 서스펜션 부품인 너클과의 간섭으로 체인 연결 고리가 손상될 수도 있으니 반드시 직물형 체인을 사용하십시오.**
- **체인 규격이 맞지 않거나 잘못 장착한 경우는 차량의 제동 라인, 서스펜션, 차체 및 바퀴 등을 훼손시킬 수 있으므로 주의하십시오. 체인이 차량을 때리는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 다시 씌어 주십시오.**
- **타이어 체인을 장착하고 0.5~1km 정도 주행한 후에는 차체 손상 여부 및 안전을 위하여 체인의 장착 상태를 확인해야 하며, 느슨할 경우에는 타이어 안쪽으로 더 씌어주십시오.**

⚠ 경 고

- **노상에서 타이어 체인 장착시는 교통이 복잡하지 않고 평탄한 곳에서 실시하십시오. 비상경고등 및 비상용 삼각판 등을 이용하여 후방 차량에 충분히 주의를 주고 안전한 상태에서 실시하십시오.**
- **체인을 장착하면 차량의 조향성능에 악영향을 미칠 수 있습니다.**
  체인 제작사가 추천하는 규정속도 이하 또는 30km/h 이내로 주행하십시오.
- **도로상의 돌출부나 구멍 등 위험한 도로 운행 및 과격한 회전등은 차량이 튈 수 있으므로 삼가십시오.**
- **체인 규격이 맞지 않거나 규격대로 장착하지 아니한 경우에는 차량이 훼손될 수 있으며 이로 인해, 조향성 및 안전성에 문제를 야기시킬 수 있으므로 규격에 맞는 체인을 장착하십시오.**

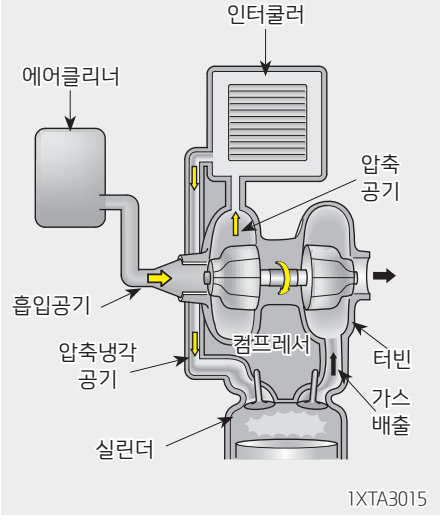


매우 추운 날씨의 주·정차 시 주차 브레이크를 작동시켜 놓으면 브레이크 장치가 얼어 붙어버릴 우려가 있으므로 주차 브레이크는 가능한 풀어 놓은 상태에서 주차하십시오. 경사없는 평지에 변속레버를 「P」(주차) 위치로, 타이어에는 고임목을 받쳐 차가 움직이지 않도록 하십시오.



- 주차 시는 차의 앞부분을 바람이 부는 반대쪽으로 향하게 하십시오.
- 도어나 연료주입구가 얼어서 열리지 않을 때는 도어나 연료주입구의 주위를 두드리거나 더운 물을 부어 얼어붙은 것을 녹이십시오. 부은 물을 방치하면 또 얼게 되므로 완전히 닦아 내십시오.

터보 장착 차량 운행



- TCI(Turbo Charger Intercooler, 터보차저 인터쿨러) 엔진은 엔진의 흡입공기를 터빈으로 압축시켜 강제로 높은 밀도의 흡기를 공급하는 「Turbo Charger(터보차저)」와 흡입된 고온의 공기를 냉각시켜 충진효율(실린더에 공급되는 흡기의 밀도)을 향상시키는 흡기 냉각기인 「Intercooler(인터쿨러)」를 함께 가진 엔진을 의미하며, 일반 엔진보다 고출력, 고성능을 발휘함은 물론 일반 Turbo 엔진보다도 높은 성능을 이끌어낼 수 있는 장치입니다.

또한, 초고속으로 회전하여 고열을 발생하게 되고 이때 그 윤활과 냉각시 엔진 오일을 이용하게 되므로 정해진 주기에 교환하지 못할 경우에는 터보차저의 축을 지지하는 베어링부의 고착 및 이상음 발생의 원인이 되므로 반드시 교환주기에 따라 엔진 오일을 교환하십시오.

- 터보차저는 정상 작동시 분당 5만 ~20만회 이상으로 회전하므로 터보차저의 베어링 부위가 매우 고온상태로 됩니다. 따라서 터보차저 취급방법을 반드시 지키십시오.
- 엔진 시동을 건 직후는 오일 공급 부족 등으로 터보차저 베어링 부위가 원활하게 작동하지 않으므로 공회전 상태로 고속 회전시키지 마십시오.
- 엔진 시동을 건 직후 바로 출발하거나 급가속 등으로 엔진을 고속 회전시키면 터보차저의 베어링 부위가 원활하게 작동하지 않아 베어링이 파손될 우려가 있으므로 주의하십시오.
- 고속 주행 또는 언덕길을 주행한 직후는 터보차저가 고속으로 회전하고 있는 상태이므로 엔진을 곧바로 정지시키면 엔진 오일이 터보차저에 공급되지 않아 터보차저 베어링 부위가 고착될 우려가 있습니다.

■ 터보차저 장착 차량 점검 사항

- 터보차저는 비교적 간단한 기구이나 정밀한 부품입니다. 윤활유 공급, 엔진 오일 점검 등 일반 엔진에서 발생되는 문제점을 먼저 점검하십시오.
  윤활유 공급 부족, 이물질의 유입, 엔진 오일이 오염되면 압축기 날개의 손상을 초래하여 터보차저의 고장을 유발시킬 수 있습니다.
- 엔진 오일은 지정된 것만을 사용하고 지정된 교환주기에 맞춰 반드시 교환 하십시오.
- 점검을 위하여 에어클리너 필터를 장착하지 않고 고속 회전시키는 것을 삼가십시오.
- 터보차저 엔진은 일반 엔진에 비해 많은 양의 열이 발생되므로 갑작스럽게 엔진 시동을 끄면 엔진이 과열될 우려가 있으므로 주의하십시오.

6장 목차

주행 중 경고 6-2
비상경고등 6-2
교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우 6-2
주행 중 고장이 나면 6-2
주행 중 펑크가 나면 6-3
주행 중 시동이 꺼진 경우 6-3
브레이크 제동력이 좋지 않을 경우 6-3
노상에서 주행중 고장이 난 경우 6-3
고장 자동차 정지표지판(비상 삼각대) 6-4
엔진시동이 안걸릴 때 6-5
시동모터가 회전하지 않을때 6-5
시동모터는 회전하나 시동이 걸리지 않을때 6-5
비상 시동 6-5
배터리 방전 시 점프 스타트 요령 6-5
밀기 시동 6-6
엔진 오버히트(과열 시) 6-6
타이어 공기압 감지 시스템(TPMS) 6-8
저압 타이어를 감지하였을 때 6-8
타이어 공기압 감지 시스템에 이상이 있을 경우 6-9
타이어를 교체할 때 6-10
타이어 펑크 시의 조치 6-12
예비타이어 6-12
잭 라벨 6-18
타이어 리페어 킷(TMK) 6-19
차량 견인 6-26
견인 트럭으로 견인 시 6-26
탈부착 견인 후크(앞) 6-26
견인차가 아닌 일반차량으로의 견인시 6-27
사고 및 차량 화재 시 응급조치 6-29
사고 발생 시 6-29
차량 화재 시 6-29
LPG 차량 화재 시 응급조치 6-30
폭설 시 행동요령 6-31

주행 중 경고



⚠ 주 의

배터리의 방전과 다른 차량 운전자의 혼돈을 방지하기 위하여 필요 시에만 사용하십시오.

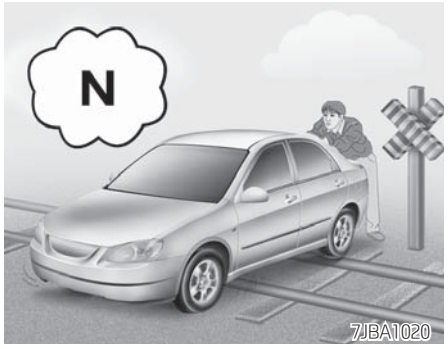
■ 비상경고등

차량의 고장, 예기치 못한 상황 등의 비상시 주위 차량에 경고등을 깜빡여 사고를 방지하기 위해 사용합니다.

비상경고등은 시동상태와 상관없이 작동하며, 모든 방향지시등이 일제히 깜빡입니다.

비상경고등이 깜빡이는 동안, 방향지시등도 작동 가능합니다. 방향지시등 해제 시, 비상경고등이 재 작동 합니다. 비상경고등과 방향지시등 작동 시, 비상경고등을 1회 누르면 작동하지 않으며, 다시 누르면 재 작동 가능합니다.

주행 중 고장이 나면



■ 교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우

교차로나 건널목의 한 가운데에서 시동이 꺼졌을 때는 변속레버를 「N」(중립)에 위치시킨 후 주위의 가까운 사람들에게 도움을 받아 차를 밀어내어 안전한 장소까지 이동시키십시오.

⚠ 경 고

긴급할 때는 열차에 알려 사고를 방지하십시오.

■ 주행 중 펑크가 나면

- 주행 중 펑크가 나면 비상경고등을 켠 후 스티어링 휠을 꼭 잡고 차를 도로 가장자리로 안전하게 이동시키십시오. 이때 차량의 속도를 낮추기 위해서 브레이크 페달보다는 엔진 브레이크를 이용하십시오. 속도가 떨어지면 가볍게 브레이크 페달을 밟아 정지하십시오.
- 동승자는 주행하는 차에 주의하여 내리십시오.
- 가능한 경사가 없는 평평한 장소에 정차시킨 후 타이어 교체가 가능하다면, 「타이어 펑크시의 조치」 내용을 참고하여 타이어를 교체하시고, 상황이 좋지 않거나 교체 자신이 없다면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 연락하여 조치를 받으십시오.
- **주차 브레이크를 확실히 걸고 동시에 펑크난 타이어의 대각선에 위치한 타이어 앞/뒤에 고임목을 괴십시오.**

■ 주행 중 시동이 꺼진 경우

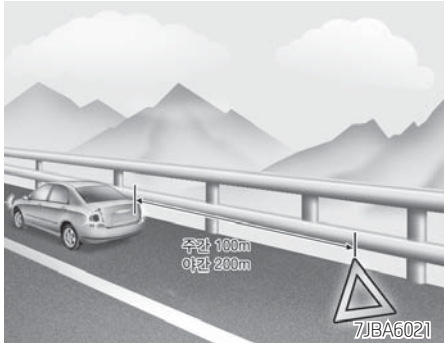
- 적절한 조치를 하여 차를 안전한 곳으로 이동시키십시오. 브레이크 작동 상태가 나빠지므로 평상시보다 브레이크 페달을 세게 밟으십시오.
- 파워 스티어링 장치가 작동하지 않아 스티어링휠(조향 핸들)조작이 상당히 무거우므로 평소 보다 세게 조작하십시오.

■ 브레이크 제동력이 좋지 않을 경우

- 브레이크 제동력이 좋지 않을 때는 브레이크 페달을 완전히 밟고, 엔진 브레이크(기어 저단 변속)와 주차 브레이크를 함께 사용하여 속도를 줄여 안전한 장소에 정차하십시오.
- 정차 후 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 연락하십시오.

⚠ 경 고

브레이크 효과가 떨어지고 있는 상태에서의 주행은 위험하므로 절대로 운전하지 마십시오.



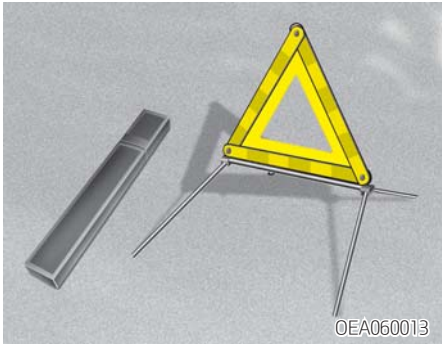
■ 노상에서 주행중 고장이 난 경우

- 주행중 노상에서 고장이 발생했을 때는 도로변에 차를 정지시키고 비상경고등을 켜서 제2의 사고를 방지하십시오.
- 고속도로나 자동차 전용 도로에서는 차량 후방(주간 100m, 야간 200m)에 고장차량을 확인할 수 있는 고장 자동차 정지표지판(비상 삼각대)을 설치하도록 되어 있습니다.

⚠ 경 고

터널에서의 정차는 매우 위험하므로 터널을 벗어나서 정차하십시오.

- 고장부위를 점검하여 수리 가능할 때는 타차량 통행에 주의하여 작업하십시오.
  수리 불가능 시는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 연락하십시오.





■ 고장 자동차 정지표지판(비상 삼각대)

▶ 사용 방법

- 차량 출고시 본 취급설명서와 함께 키트 박스에 넣어져 지급된 고장 자동차 정지표지판(비상 삼각대)를 항상 즉시 사용할 수 있는 위치(트렁크 툴 케이스 내 또는 고객이 원하는 위치)에 보관하십시오.
- 도로 교통법에서 규정하고 있는 고장 자동차 정지표지판(비상 삼각대)은 주행전에 반드시 휴대 여부 및 위치를 확인하십시오.

▶ 설치 방법

케이스에서 비상 삼각대를 꺼내 좌/우 날개를 올려 삼각형으로 맞추어 서로 교차되게 연결홈에 고정시키십시오.
비상 삼각대 하단에 위치한 네개의 다리를 좌/우로 펼쳐 넘어지지 않도록하여 차량 후방(주간 100m, 야간 200m)에 고장 차량을 확인할 수 있는 비상 삼각대를 설치하십시오.

⚠ 주 의

고장 자동차 정지표지판(비상 삼각대)을 설치하고자 할 경우 통행 차량에 주의하여 안전하게 설치하십시오.

엔진시동이 안걸릴 때

■ 시동모터가 회전하지 않을때

배터리의 방전 상태, 배터리 단자의 연결 상태를 점검하십시오.
변속레버가 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치에서만 시동이 걸리므로 다른 위치에 있지 않은지 점검하십시오.

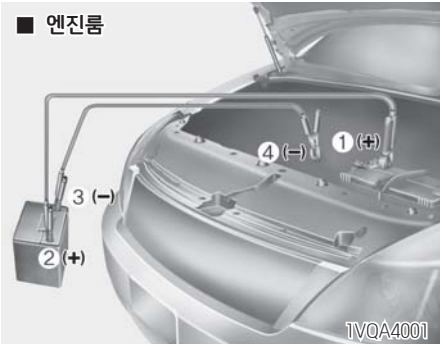
■ 시동모터는 회전하나 시동이 걸리지 않을때

연료량을 점검하십시오.

※ 계속해서 시동이 걸리지 않을 때는 긴급 출동 지원센터로 연락하여 응급조치를 받으십시오. (책자 뒷부분의 「긴급출동서비스안내」 편을 참조하십시오.)

비상 시동

■ 엔진룸



■ 배터리 방전 시 점프 스타트 요령

⚠ 경 고

- 점프 스타트 중에 점프 케이블의 양극(+)과 음극(-)이 서로 닿지 않도록 하십시오. 서로 닿을 경우, 불꽃이 튀어 위험합니다.
- 배터리가 작동되는 동안에는 불꽃에 의해 폭발할 수 있는 가스가 발생되므로 배터리로 부터 불꽃을 멀리 하십시오.
- 방전된 배터리가 얼었거나 배터리액의 양이 적으면 점프 스타트 시 배터리의 파열 및 폭발의 위험이 있습니다.

⚠ 경 고

- 엔진룸 점프 스타트 단자로 점프 스타트가 불가하여 보조 배터리와 방전된 배터리를 점프 케이블로 연결할 때는 방전된 배터리의 음극(-) 단자를 직접 연결하지 마시고 배터리로부터 멀리 떨어진 견고한 금속에 접지 하십시오. 직접 연결시 폭발의 위험이 있습니다.
- 배터리에는 부식력이 강한 묽은 황산액이 있으므로 배터리액이 신체나 옷, 차체에 묻지 않도록 주의하고, 신체나 눈에 묻었으면 즉시 그 부위를 깨끗한 물로 약 15분 정도 씻어낸 후 전문의사의 진단을 받으십시오.
- 보조 배터리는 반드시 12V로 하십시오. 전압이 일치하지 않을 경우, 배터리 파열 및 폭발의 위험이 있습니다.

▶ 점프 케이블의 연결 순서

배터리가 방전된 경우에는 타차량의 배터리나 보조 배터리를 점프 케이블로 연결하여 시동을 걸 수 있습니다.

점프 스타트는 잘못하면 대단히 위험하므로 전문가에게 의뢰하십시오.

1. 보조 배터리가 12V인지 확인하십시오.
2. 방전된 차량의 모든 전기장치를 끄십시오.
3. 방전 배터리의 양극(+)(1)과 보조 배터리의 양극(+)(2)을 점프 케이블로 연결하십시오.
4. 보조 배터리의 음극(-)(3)과 방전된 차량의 엔진 리프트 브래킷(4)에 점프 케이블을 연결하십시오.
   적절한 위치의 엔진 리프트 브래킷을 찾을 수 없을 때에는 도장이나 코팅이 되지 않은 차체 (금속부분)에 연결하셔도 됩니다.
   엔진이 시동될 때 움직이는 부품의 근처나 배터리의 단자에 절대 연결하지 마십시오.
   또한, 정확한 배터리 극이나 정확한 접지를 제외하고는 점프 케이블을 어떠한 곳에도 닿지 않도록 하고, 연결할 때 배터리에 무리하게 힘을 가하지 마십시오.
5. 타 차량의 배터리에 연결할 경우는 타 차량의 시동을 먼저 걸어 몇 분 기다리십시오.
6. 방전된 차량의 시동을 거십시오.
7. 엔진 시동이 되면 음극(-)에 연결된 점프 케이블을 먼저 분리한 다음, 양극(+)끼리 연결된 점프 케이블을 분리 하십시오.

※ 배터리 방전 원인이 명백하지 않을 때에는 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

■ 밀기 시동

⚠ 주 의

자동변속기 장착 차량은 밀기 시동을 할 수 없습니다.

엔진 오버히트(과열 시)



오버히트는 기온이 높을 때만 발생하는 것은 아닙니다.

냉각수가 부족할 때, 한랭시 냉각수 중에 부동액이 들어있지 않을 경우나, 엔진 내부가 동결되어 냉각수가 순환하지 않을 때도 오버히트가 발생할 수 있습니다.

냉각수는 순정 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오.

냉각수의 비율은 너무 높거나 낮아도 냉각 성능이 떨어져 오버히트의 가능성이 있습니다.

냉각수 수온계가 장시간 적색 눈금을 가리키면 엔진 오버히트가 발생되며 엔진의 출력이 떨어지고 엔진이 너무 뜨거워 노킹(Knocking) 현상이 발생합니다.
이럴 경우 다음과 같이 조치하십시오.

알아두기

노킹(Knocking) 현상이란?
엔진의 실린더 벽을 작은 해머로 빠른 속도로 두드리는 듯한 소리가 발생하는 현상.

1. 비상경고등을 켜고 도로 가장자리로 안전하게 정차하십시오.
   변속레버를 「P」(주차) 위치로 변속한 후에 주차 브레이크를 거십시오.
2. 에어컨을 끄십시오.
3. 냉각수나 뜨거운 증기가 냉각수 탱크에서 흘러나오면, 엔진을 정지시키고 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 연락하십시오.
   냉각수가 흘러나오지 않으면, 엔진이 시동 걸린 상태에서 후드를 열어 엔진 내부에 통풍이 잘되도록 엔진을 식히십시오. 엔진 시동이 걸릴 때 수온계가 떨어지지 않으면 엔진을 정지시키고 냉각되도록 충분한 시간을 기다리십시오.
4. 엔진을 충분히 냉각시킨 다음, 엔진 냉각수의 양을 점검하여 부족하면 라디에이터 호스와의 연결부위, 히터호스와의 연결부위, 라디에이터 워터 펌프 등의 누수 여부를 확인하십시오. 누수나 다른 문제가 없다면 냉각수를 보충하십시오. 그러나, 누구나 냉각팬이 회전하지 않고 워터 펌프 구동 벨트가 끊어지는 등의 엔진 오버히트를 일으킬 만한 문제가 발견되면 운전을 삼가하시고 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈의 점검을 받으십시오.

- **냉각수는 부동액과 물을 적정비율로 혼합하여 사용하십시오. 부동액의 비율이 너무 높거나 낮을 경우는 냉각 성능이 떨어져 오버히트의 가능성이 있습니다.**
  (7장, 「냉각수 점검」의 혼합비율 참조)
- **엔진 오버히트가 자주 있으면 냉각 장치 전체를 점검 정비 하십시오.**

⚠ 주 의

- **냉각수 부족으로 엔진이 과열되었을 때 급하게 차가운 냉각수를 넣으면 엔진에 균열이 생길 수 있으므로 천천히 조금씩 보충하십시오.**

⚠ 주 의

- **차를 세운 뒤 엔진시동을 즉시 끄지 마십시오. 수온이 급상승하여 엔진이 고착될 수 있습니다.**
- **냉각팬이 회전하지 않으면 시동을 끄십시오.**

⚠ 경 고

- **후드를 열 때 뜨거운 수증기나 물이 뿜어져 나오거나 후드가 뜨거울 수 있으므로 주의하십시오.**
-  **엔진 작동중 손이나 옷이 냉각팬이나 구동벨트에 닿지 않도록 주의하십시오.**
-  **엔진과 라디에이터가 뜨거울 때는 라디에이터 캡을 분리하지 마십시오. 엔진과 라디에이터가 과열되었을 때 라디에이터 캡을 열면 냉각수가 분출되어 상해를 입을 수 있습니다.**

타이어 공기압 감지 시스템(TPMS)

타이어 공기압 감지 시스템(TPMS)은 각 휠에 장착되어있는 센서를 통해 일정기준 이하로 타이어의 공기압이 떨어지면 운전자에게 알려주는 장치입니다.

※ TPMS는 Tire Pressure Monitoring System의 약자입니다.

■ 저압 타이어 경고등



■ 저압 타이어 위치 표시등

• LCD 클러스터



• 슈퍼비전 클러스터



OHG045246

1. 저압 타이어 경고등(켜짐)/
   TPMS 경고등(깜빡인 후 켜짐)
2. 저압 타이어 위치 표시
   (LCD 표시창)

■ 저압 타이어를 감지하였을 때

공기압이 현저하게 낮아진 타이어를 감지하였을 때 계기판에 저압 타이어 경고등과 저압 타이어 위치 표시등이 켜집니다. 저압 타이어 위치 표시등은 해당 저압 타이어 위치를 나타내줍니다.
경고등이 켜지면 즉시 속도를 낮추고, 급커브는 자제하십시오.
자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하여 타이어의 상태를 점검한 후, 추천공기압에 맞도록 공기압을 조정 하십시오.
자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈가 너무 멀리 있거나, 공기압을 조정할 수 없는 상태일 때는 예비 타이어로 교환하십시오.

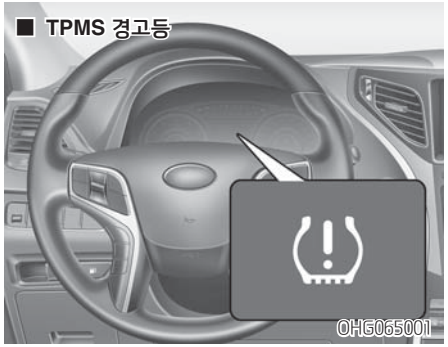
본 차량의 추천 공기압은 8장, 「타이어 및 휠」의 공기압 제원을 참조하십시오.

⚠ 주 의

- 타이어 공기압을 조정할 때에는 타이어가 차가운 상태에서 하십시오. 차가운 타이어는 3시간 이내에 주행한 적이 없거나, 1.6km 이내로 운전한 차의 타이어를 말합니다.
- 적정 공기압으로 맞춰 놓아도 날씨가 추워지면 저압 타이어 경고등이 켜질 수 있습니다. 이는 온도에 비례하여 공기압이 낮아지는 것이므로 TPMS 기능에 이상이 있는 것은 아닙니다. 타이어 상태를 점검한 후 추천 공기압에 맞도록 조정하십시오.
- 외기온도가 급격히 올라가거나 내려가는 상태에서 주행할 경우, 타이어 공기압을 사전에 체크하여 추천공기압에 맞게 조정한 후 운전하십시오.
- 예비 타이어를 포함하여 모든 타이어는 추천 공기압이 유지될 수 있도록 정기적으로 점검해야 합니다.

⚠ 경 고

- 안전한 주행을 위해, 타이어 공기압 감지 시스템에만 의존하지 마십시오. 정기적으로 타이어 공기압을 점검하십시오.
- 저압 타이어로 계속 운전하면 타이어가 과열되어 파손될 수 있습니다. 또한 타이어 수명, 차량 조작능력, 브레이크 제동력, 연비가 떨어지며, 차체를 불안정하게 할 수 있습니다.
  반드시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하여 적정 공기압을 유지하십시오.



■ 타이어 공기압 감지 시스템에 이상이 있을 경우

타이어 공기압 경보 시스템에 이상이 있을 경우 계기판에 TPMS 경고등((!))이 깜빡인 후 켜집니다. 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 점검을 의뢰하십시오. 1개 이상의 타이어에서 저압이 감지되어 표시된 상태에서 시스템 고장 발생시 저압경고등은 일정시간 깜빡인 후 켜지고, 위치 표시는 사라집니다. 이 경우 타이어 저압 여부에 대한 경보가 불가합니다.
즉시 자사 직영 서비스 센터나 블루핸즈에 점검을 의뢰하십시오.

⚠ 주 의

- **타이어 공기압 감지 시스템의 정상적인 작동을 방해하는 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑 근처를 주행할 경우 TPMS 경고등이 켜질 수 있습니다.**
- **스노우 체인이 차량에 장착되었을 때에도 타이어 공기압 감지 시스템의 정상적인 작동을 방해하여 TPMS 경고등이 일정시간 깜빡인 후 켜질 수 있습니다.**
- **차량에 소비자가 별로 구매한 전장품(노트북, 휴대폰, 충전기, 오디오/내비게이션, 원격시동장치, 무선 통신 장치 등)을 장착, 사용할 경우 TPMS 경고등이 일정시간 깜빡인 후 켜질 수 있습니다.**
- **타이어 공기압 감지 센서에 이상이 있을 때 타이어 공기압 감지 시스템을 장착한 다른 차량 가까이 주행하면 일시적으로 TPMS 경고등이 켜지지 않을 수 있습니다.**

■ 타이어를 교체할 때

각 타이어 휠에는 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있습니다. 예비 타이어로 교체했을 경우 예비 타이어에는 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있지 않으므로 차량을 출발시키면 20분안에 TPMS 경고등이 켜집니다.
자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하여 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 타이어 휠로 교체하십시오.
타이어 공기압 감지 센서가 장착된 타이어로 교체 후 몇 분간 운전하면 TPMS 경고등은 꺼집니다. 계속해서 TPMS 경고등이 꺼지지 않으면 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하십시오.

⚠ 주 의

- **타이어 공기압 감지 시스템이 장착된 차량에는 어떠한 타이어 방수제도 사용하지 마십시오. 타이어 공기압 감지 센서가 손상될 수 있습니다.**
- **못이나 도로 파편으로 인해 갑작스런 타이어 손상은 감지되지 않습니다.**
- **타이어 공기압 감지 시스템의 부품을 임의로 조정하거나 교체하지 마십시오.**
  타이어 공기압 감지 시스템의 정상적인 작동을 방해합니다.
- **정확히 저압 타이어를 감지 하기 위해서는 각 휠에 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있어야 하며, 그 이외의 장소(예비 타이어 포함)에 타이어 공기압 감지 센서가 있으면 경고등이 켜질 수 있습니다.**
- **타이어를 교체할 때 타이어 공기압 감지 센서가 분실 또는 손상되지 않도록 주의하십시오.**

⚠ 경 고

- 외부요인으로 인한 갑작스런 타이어 손상은 즉시 감지되지 않습니다. 차체가 불안정하면 곧바로 가속페달에서 발을 떼고 천천히 안전한 장소로 이동하여 차량을 점검하십시오.
- 타이어 공기압 감지 시스템의 작동을 방해하는 어떠한 개조, 변형도 하지 마십시오.
- 시중에서 판매하는 휠에는 타이어 공기압 감지센서가 없습니다. 안전을 위해 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 순정 휠을 사용하십시오.

타이어 펑크 시의 조치



■ 예비타이어 (+) 사양 적용시

▶ 부속공구

점검 정비에 필요한 부속공구 및 잭핸들, 잭 등은 트렁크 내 하단부에 보관되어 있습니다.

1. **잭핸들**
   차량을 들어 올릴 때 사용하며, 휠 너트 렌치와 결합하여 사용하십시오.

2. **잭**
   「잭 사용 방법」을 참조하십시오.

3. **휠 너트렌치**
   타이어 휠의 고정 너트를 탈거할 때 사용하며 펑크가 발생한 경우 없어서는 안될 아주 중요한 공구입니다. 또한 잭업시 잭핸들과 함께 사용됩니다.

● **잭 사용 방법**

잭은 비상시에 타이어를 교체할 때만 사용하십시오.
다음의 주의·경고 사항을 준수하여 상해의 위험을 피하십시오.

1. 공구 장착 세트를 트렁크 하단부에서 꺼내십시오.
2. 공구 장착 세트를 트렁크에 보관할 경우 원래의 위치에 맞게 장착하십시오.

⚠ 주 의

운행 중 소음이나 관련 부품의 손상을 방지하기 위하여 잭 보관 시는 충돌이나 급제동시에도 움직이지 않도록 확실히 고정시키십시오.

⚠ 경 고

- 도로 한가운데서 잭을 사용하지 마십시오.
- 잭은 견고하고 평탄한 곳에서 사용하십시오. 견고하고 평탄한 곳을 찾을 수 없으면 차량견인을 요청하십시오.
- 잭의 최대 하중을 초과하지 마십시오.
- 반드시 지정된 잭 포인트에 사용하십시오.
- 잭을 사용하는 동안 엔진 시동을 걸지 마십시오.
- 동일한 차종에 장착된 잭만 사용하십시오.
- 잭이 사용되는 동안 차 밑으로 들어가지 마십시오.
  차량이 잭에서 떨어지면 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.



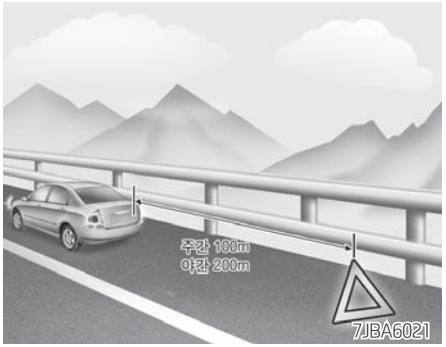
▶ 예비 타이어 분리·장착

트렁크 내 하단부에 예비 타이어가 있습니다.
잠금 볼트를 풀어서 예비 타이어를 분리하십시오. 장착은 분리 방법의 역순으로 하면 됩니다.

⚠ 주 의

고정장치가 타이어 중앙부 안쪽에 제대로 고정되었는지 확인하십시오. 고정장치가 제대로 장착되지 않으면 주행 중 타이어가 움직여 소음이 발생할 수 있습니다.







▶ 타이어 교체 방법

1. 주행 중 타이어가 펑크났을 때 비상경고등을 켜고 가속 페달에서 발을 떼어 서서히 감속시킨 후 가볍게 브레이크 페달을 밟아 차를 도로 옆 차량소통이 적고 도로가 평탄한 곳에 주차하십시오.
2. 주차 브레이크를 거십시오.
3. 변속레버를 「P」(주차)로 하십시오.
4. 차량 후방에 비상용 삼각판을 세워 통행하는 차량에 주의를 주십시오.
   반드시 비상 경고등을 켜십시오. 특히 고속도로나 자동차 전용도로에서는 차량 후방(주간 100m, 야간 200m)에 고장차량을 확인할 수 있는 비상용 삼각판을 설치하십시오.
5. 예비 타이어, 잭과 잭 핸들 및 공구를 준비하십시오.
6. 교체할 타이어의 대각선에 위치한 타이어의 앞/뒤에 있는 타이어에 고임목을 괴십시오.

⚠ 경 고

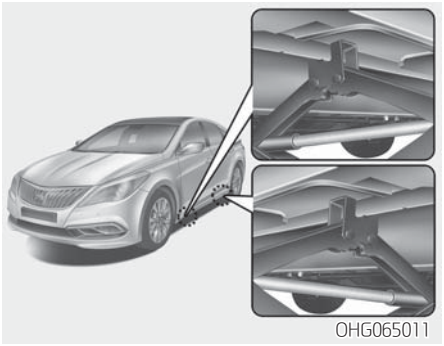
- **타이어를 교체하는 동안 움직임을 방지하기 위하여 항상 주차 브레이크를 확실히 걸고 교체되는 바퀴의 대각선 바퀴에 고임목을 괴십시오.**
- **타이어가 교체되는 동안 절대 엔진시동을 걸지 마십시오.**
  차량의 갑작스런 움직임으로 사고가 나서 다칠 수 있습니다.

⚠ 주 의

엔진룸 하부에 잭이나 고임목 등으로 차량을 괴이지 마십시오. 언더커버 및 엔진 부품이 파손될 수 있습니다.



7. 타이어에 체결되어 있는 너트는 렌치를 이용하여 시계 반대 방향으로 각각 한번씩 돌려 푸십시오. 이 때 너트를 완전히 풀어 분리하지 마시고 너트를 푸는 순서는 대각으로 하십시오.



8. 교체해야 할 타이어에서 가장 가까운 잭 포인트 아래에 잭을 위치시키십시오.
(「잭 사용법」 참고)

   - 차량 하부의 플라스틱 부분과 간섭되지 않도록 설치하십시오.
   - 잭이 미끄러지지 않도록 확실하게 잭을 받치십시오.
     또한 기름이 묻어 있을 경우에는 깨끗이 닦고 잭을 받치십시오.
   - 잭이 확실하게 끼워졌는지를 확인하고 잭을 올리십시오.


OHG060006

9. 잭에 잭핸들과 휠 너트 렌치를 결합하여 타이어가 지면에서 떨어질 때까지 (최대 30mm) 올리십시오.
   바퀴의 너트를 풀기전에 안전하게 잭업 되었는지를 확인하십시오.

⚠ 경 고

장시간 잭업을 할 때는 안전을 위해 각목 등으로 보강하여 차량을 지탱하십시오. 차량이 잭에서 떨어지면 심하게 다칠 수 있습니다.

10. 휠 너트를 풀고 펑크난 타이어를 떼어 내십시오.
11. 예비 타이어를 위치시키고 손으로 너트를 끼운 후 약간씩 조이십시오.
12. 잭핸들을 시계 반대 방향으로 돌려 타이어를 지면으로 내리십시오.



OHG063007

13. 휠 너트를 그림의 순서로 2~3회에 걸쳐 규정 토크로 조이십시오.

※ 체결토크 : 11~13kgf·m

14. 잭과 잭핸들 및 각종 공구를 정해진 위치에 다시 보관하십시오.

⚠ 주 의

휠 너트를 조일 때 발로 밟아서 조이지 마십시오. 볼트, 너트가 파손될 수 있습니다.

- 한번에 규정 토크로 조여 주지 말고 여러 번으로 나눠서 조이십시오.
  타이어를 고정시켜 주는 너트의 조임상태는 매우 중요합니다. 조임상태에 대해 자신이 없으면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 예비 타이어를 장착한 후에는 가능한 빨리 공기압을 점검하시고 필요하면 규정 압력으로 조정하십시오.
  (8장, 「타이어 및 휠」의 공기압 제원 참조)

⚠ 주 의

타이어를 장착할 때 부착 부위가 더러우면 너트가 이완되는 원인이 되므로 타이어가 닿는 모든면을 청소하고 나서 장착하십시오.
또한 휠 너트의 나사부가 마모되어 있으면 디스크 휠에 변형이나 균열이 일어나므로 교체하십시오.

⚠ 주 의

- **너트는 기존의 너트나 동일한 것으로 사용하십시오.**
- **타이어를 교체했을 때는 약 1,000km 주행 후 다시 한번 휠 너트를 조여 풀림이 없는지를 점검하십시오.**
- **타이어를 교체한 후 주행 중에 스티어링 휠이 흔들리거나 차체에 진동이 생길 때는타이어의 균형이 맞지 않는 것이므로 타이어의 균형을 맞추십시오. 맞춘 후에도 불균형 상태가 계속될 때는 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 정비를 의뢰하십시오.**

⚠ 경 고

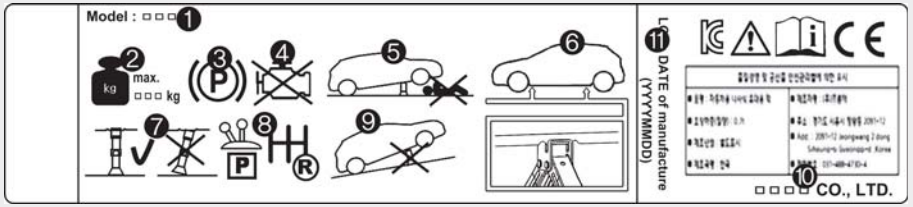
다른 종류의 타이어를 혼용해 사용하거나 규정 사이즈 이외의 타이어를 사용하는 것은 차의 안전성을 저해하므로 절대로 피하십시오. 단, 타이어 펑크 등 긴급상황이 발생하였을 때는 한시적으로 제공된 타이어 및 휠과 사이즈가 다른 임시 타이어를 사용할 수 있습니다.

⚠ 경 고

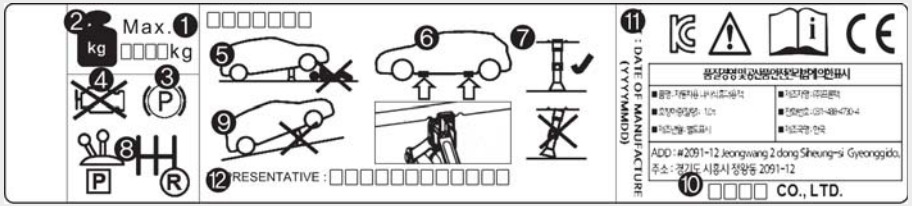
- **바퀴 하나가 지면에서 떨어지면 잭으로부터 차체가 미끄러질 수 있으므로 반드시 주차 브레이크 레버를 당겨 놓고, 교체 타이어 대각방향의 타이어에 고임목을 괴십시오**
- **타이어 교체은 반드시 경사없는 평탄하고 안전한 장소에서 실시하십시오.**
- **체결 토크가 적절하지 못할 경우 제동시 브레이크 떨림 현상이 일어날 수 있으며, 타이어 이탈 사고의 원인이 될 수있습니다.**
- **차량의 예비(또는 임시(사양 적용시)) 타이어를 교체할 경우 항상 바른 자세로 교체하시기 바랍니다. 허리 부상의 원인이 될 수 있습니다.**

▶ 잭 라벨

■ A타입



■ B타입



■ C타입



OHYK065010/OHYK065011/OHYK064002

※본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다. 상세 내용은 잭에 붙어있는 라벨을 참고하시기 바랍니다.

1. 모델 명칭
2. 최대 허용 하중
3. 주차 브레이크를 체결한 후 잭을 사용하십시오.
4. 엔진을 정지시키고 잭을 사용하십시오.
5. 잭이 사용되는 동안 차 밑으로 들어가지 마십시오.
6. 차량용 잭 지지 부위 : 잭을 지정된 두개의 홈 사이에 지지하십시오.
7. 잭이 움직이지 않도록 지면에 수직하게 설치하십시오.
8. 차량용 잭 사용시 수동 변속기 차량은 후진 기어에 놓고, 자동 변속기 차량은 P 단 기어에 놓으십시오.
9. 잭은 견고하고 평탄한 곳에서 사용하십시오.
10. 잭 제조사
11. 잭 제조년월
12. 대표 회사 및 주소

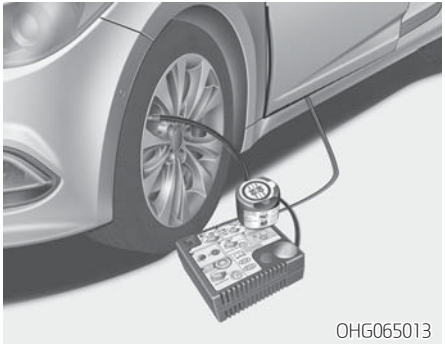


■ 타이어 리페어 킷(TMK) 사양 적용시

타이어 리페어 킷을 사용하기 전 본 설명서를 충분히 숙지하십시오.

1. 컴프레서
2. 실런트(봉합제)

주행중 타이어 펑크시 타이어 리페어 킷을 이용하여 수리한 후 자사 직영 서비스센터또는 블루핸즈에서 점검 받으십시오.



- 타이어 펑크시 타이어 리페어 킷을 사용하십시오.
  타이어 리페어 킷은 못이나 날카로운 물체로 인한 트레드 부 펑크로 타이어 공기압이 충분하지 않은 경우 사용하기에 유용합니다.
  그러나 심한 펑크시나 측면부분의 펑크는 완전히 봉합되기 어렵습니다.
  충분치 못한 공기압의 타이어는 적절한 타이어 기능을 할 수 없습니다.
- 타이어 리페어 킷의 실런트(봉합제)는 영구적으로 사용할 수 없고 실런트(봉합제) 한병당 한 개의 타이어에만 사용하도록 되어있습니다.

⚠ 주 의

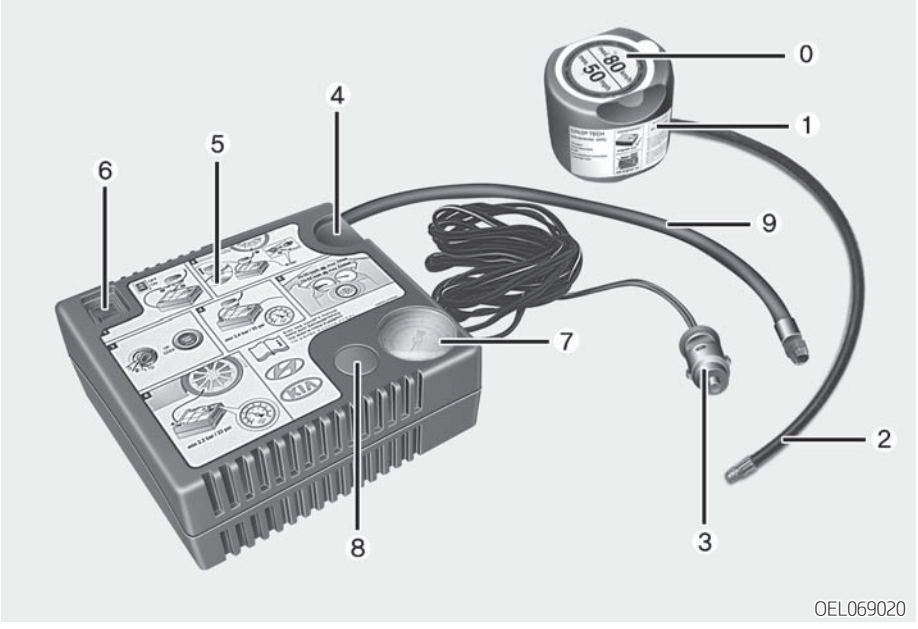
- **타이어를 적절히 봉합 한 후 최고 80km/h 이내로 200km내 가까운 자사 직영 서비스 센터또는 블루핸즈에서 타이어를 교환하십시오.**
- **비정상적이고 갑작스런 운전은 반드시 피하시고 특히 무거운 짐이 있거나 트레일러 사용 시 더욱 유의하십시오.**



※ 트레드부 : 타이어가 노면과 접촉하는 두꺼운 고무층 부분

⚠ 경 고

타이어 리페어 킷은 트레드부만 봉합 가능합니다.
타이어가 심각하게 손상된 경우에는 타이어 리페어 킷을 사용하지 마십시오.
타이어 측면 손상은 봉합할 수 없으며 사용 시 심각한 사고를 유발할 수 있으니 유의하시고 가까운 자사 직영 서비스센터를 이용하십시오.



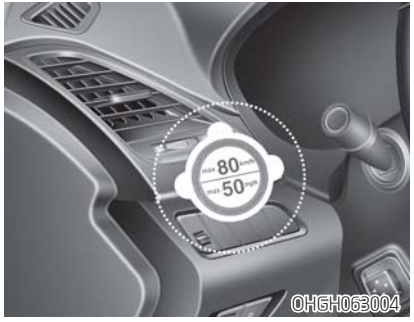
▶ 타이어 리페어 킷의 구성

0. 속도제한 표시 라벨
1. 실런트(봉합제) 및 실런트 용기
2. 실런트 주입 호스
3. 차량 파워 아웃렛 연결 컨넥터 및 케이블
4. 실런트 용기 장착부
5. 컴프레서
6. ON/OFF 전원 스위치
7. 타이어 압력 게이지
8. 타이어 압력 조절 버튼
9. 실런트 보틀 연결 호스 또는 컴프레서와 타이어의 연결 호스

※ 커넥터와 케이블, 연결 호스는 컴프레서에 연결되어 있습니다.

▶ 타이어 리페어 킷 사용법

⚠ 주 의



타이어 리페어 킷을 사용 전 실런트 보틀에 부착되어 있는 설명서를 주의 깊게 읽으십시오. 실런트 보틀의 속도 제한 표시 라벨을 떼어 내어 잘보이는 장소에 부착하여 차량 운행시 속도를 지켜주십시오.



● 봉합제 채우기

아래의 진행과정을 엄격히 따르십시오.

1. 실런트 용기를 흔드십시오.



2. 타이어 리페어 킷에 연결된「컴프레서 연결 호스」(9)를 실런트 용기에 연결하여 고정하십시오.
「공기압조절 컴프레셔 버튼」(8)이 눌려져 있지 않은지 확인하십시오.

⚠ 경 고

- **어린이 손에 닿지 않도록 보관하십시오.**
- **눈에 들어가거나 먹지 않도록 주의하십시오.**



3. 손상된 타이어의 휠 공기 주입구 캡을 풀어 「실런트 주입 호스」(2)를 휠 공기 주입구에 연결하여 고정하십시오.

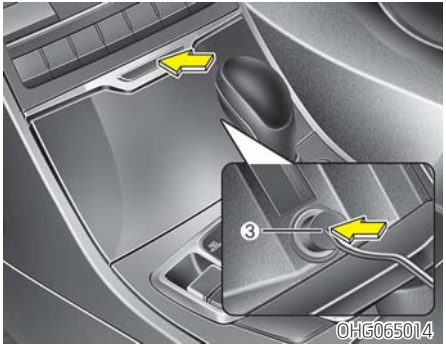
⚠ 주 의



실런트 주입 호스와 타이어 공기주입 밸브가 완전히 연결되지 않은 상태에서 주입 시 실런트가 역류되어 밸브가 막힐 수 있습니다.



4. 실런트 (봉합제) 용기를 컴프레서 실런트 용기 장착부(4)에 삽입해 세우십시오.
5. 컴프레서 「OFF」 상태, 포지션 「O」 상태를 확인하십시오.



6. 케이블과 컨넥터(3)를 이용해 파워 아웃렛에 연결하십시오.
7. 차량 엔진 시동 스위치 「ON」하십시오.
8. 실런트 주입을 위해 컴프레서 스위치를 「I」 눌러 약 5~7분 정도 작동하여 적정 타이어 공기압이 되도록 실런트를 주입하십시오. 타이어 공기압은 나중에 다시 확인 및 재조정하십시오.
   본 차량의 추천 공기압은 8장, 「타이어 및 휠」의 공기압 제원을 참조하십시오.

⚠ 경 고

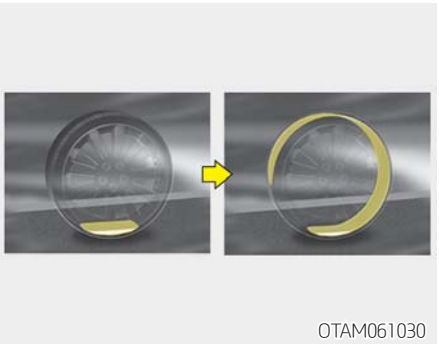
타이어 공기압이 29psi(200kPa)이하일 경우 차량을 주행하지 마십시오. 타이어의 결함에 의해 사고가 발생할 수 있습니다.

9. 컴프레서를「OFF」하십시오.
10. 실런트 보틀 컨넥트와 타이어 밸브로부터 호스를 분리하십시오.

사용 후 타이어 리페어 킷을 차내 제자리에 두십시오.

⚠ 경 고

장비 과열 및 손상을 일으킬 수 있으니 컴프레서를 10분이상 작동하지 마십시오.



● **봉합제 분배**

타이어에 봉합제가 평평하게 분배되기 위해 봉합제 주입 후 즉시 3km 정도 운행하십시오.

1. 실런트를 타이어에 주입 후 차량을 주행하면 타이어 내부에 실런트가 도포됩니다.
2. 차량 주행 중 진동에 의해 실런트가 펑크부위에 도포됩니다.
3. 실런트는 진동 및 미세한 타이어의 발열에 의해 펑크부위를 막아 타이어 공기압을 유지합니다.

⚠ 주 의

운행 속도를 80km/h이상 초과하지 마시고 가능한 20km/h이하로도 운행하지 않도록 하십시오. 운행 중 이상 진동이나 거친 주행 혹은 소음이 발생할 경우 속도를 줄이고 주의하여 안전한 곳에 주차한 후 자사 서비스를 이용하거나 견인하도록 하십시오.



● 타이어 압력 조절

1. 봉합제 주입 후 약 3km 정도 운행 후 안전한 장소에 주차하십시오.
2. 컴프레서와 타이어 연결 호스(9)를 타이어 밸브에 바로 연결하십시오.
3. 케이블과 컨넥터를 이용해 컴프레서와 차량 파워 아웃렛을 연결하십시오.
4. 타이어 공기압을 규정 공기압(8장, 「타이어 및 휠」참고)으로 조정하십시오.

시동 스위치 「ON」상태에서 아래와 같이 진행하십시오.

- 타이어 공기압 높이기 : 컴프레서 전원 「ON」, 포지션「I」로 하여 공기압을 규정 공기압으로 조정하십시오.
- 타이어 공기압 줄이기 : 타이어 압력 조절 버튼(8)을 눌러 적정 타이어 공기압으로 조정하십시오.
- 현재의 타이어 공기압을 알아보기 위해서 잠시 컴프레서 스위치를 「OFF」하십시오.

⚠ 주 의

공기압이 일정하게 유지되지 않을 경우 봉합제 배분 후의 운행 조건과 같은 상태로 한번 더 운행하십시오. 이 후 다시 타이어 압력 조절 과정을 진행하십시오.
타이어 리페어 킷은 6mm 이상의 타이어 손상에서는 유용하지 않습니다. 이 경우 자사 직영 서비스센터를 이용하십시오.

⚠ 경 고

타이어 공기압은 적어도 규정 공기압(8장, 「타이어 및 휠」참고)이 되어야 합니다. 그렇지 않을 경우 운행을 멈추고 자사 서비스를 이용하거나 견인하십시오.

● 타이어 리페어 킷의 안전한 사용법

- 도로를 피해 안전한 곳에서 타이어 리페어 킷을 사용하십시오. 도로 안전을 위해 다른 사람이 알 수 있도록 고장 자동차 정지 표지판(안전삼각대)을 설치 하십시오.
- 견고하고 평탄한 곳에서 사용하시고 차량이 움직이지 않도록 유의하십시오. 주차 브레이크를 작동시키십시오.
- 타이어 리페어 킷을 항상 지정 차량에만 사용하시고 자전거와 오토바이 혹은 다른 타입의 타이어에는 사용하지 마십시오.
- 못이나 나사등 이 타이어에 박혔을 경우 분리 시 타이어 안으로 들어갈 수 있으니 그대로 두십시오.
- 타이어 리페어 킷을 사용하기전 봉합제 위의 설명서를 반드시 숙지 하십시오.
- 시동 상태에서 사용하십시오. 그렇지 않으면 컴프레서 작동 시 차량 배터리 전원 사용으로 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 타이어 리페어 킷 사용 중 타이어 리페어 킷만 놓아둔 채 떠나지 마십시오.
- 컴프레서를 최대 10분이상 작동하지 마십시오. 과열될 수 있습니다.
- 주변 기온이 -30℃이하일 때는 사용하지 마십시오.
- 봉합제는 표기되어 있는 유효기간 이후에는 사용하지 마십시오. 별도 구입 후 사용하십시오.
- 어린이를 피해 보관하십시오.

⚠ 주 의

비순정 타이어 리페어 킷(실런트(봉합제)포함)을 사용하지 마십시오. 비순정 실런트(봉합제)가 타이어 공기압 감지센서 고장을 유발할 수 있습니다.

⚠ 주 의

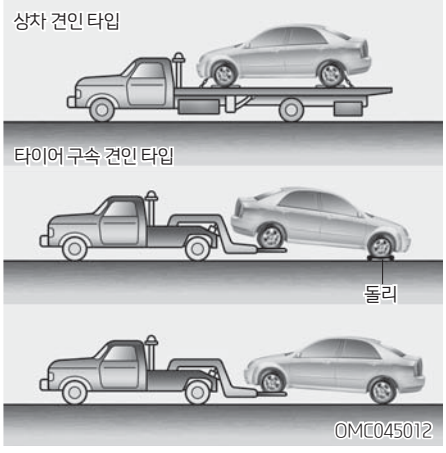
실런트(봉합제)를 사용하여 펑크난 타이어를 수리 했을 시, 타이어 공기압 감지 센서와 휠에 묻은 실런트(봉합제)를 제거해야 합니다. 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

● 테크니컬 데이터

시스템 전압 : DC 12 V
작동 전압 : DC 10 - 15 V
암페어수 등급 : max. 15 A
사용적합한 온도 : -30 ~ +70℃
최대 작동 압력 : 6 bar (87 psi)
크기
압축기 : 168 x 150 x 68 mm
실런트 병 : 104 x 85 Φ mm
압축기 중량 : 1.05 kg
실런트 용량 : 300 ml

※ 봉합제와 예비 부품은 자사 직영 서비스센터를 통해 이용할 수 있습니다. 사용하신 후 폐기시에는 적절하게 처리하십시오. (봉합제 빈 통은 가정에서 처리할수 있고 봉합제 잔여물은 서비스 센터 이용)

차량 견인



■ 견인 트럭으로 견인 시

만일 견인이 필요하다면 되도록 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.
견인하는 가장 좋은 방법은 견인차량을 이용하여 차량 전체를 들어올리는 상차 견인으로 견인하는 것이며, 만약 두 바퀴를 이용하여 견인 시에는 구동되는 바퀴인 앞바퀴를 들어 올려 타이어 구속 방식으로 견인할 수도 있습니다.
견인되기 전에 주차 브레이크를 해제하고 변속레버를 「N」(중립) 위치에 놓으십시오.

⚠ 주 의

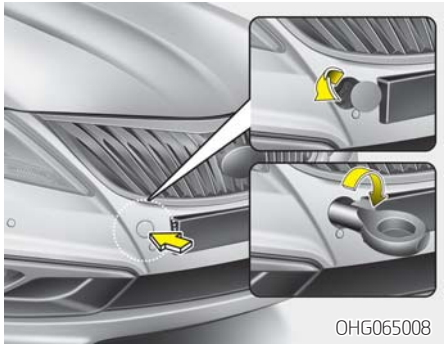
- **전자 파킹 브레이크(사양 적용시)가 정상적인 절차를 통해 해제되지 않을 경우 차량을 상차 견인하여 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에 점검을 의뢰하십시오.**



- **서스펜션 구속 방식으로 견인하면 범퍼와 하부 부품이 손상될 수 있습니다.**
- **구동되는 앞바퀴를 땅에 대고 차량 뒷부분을 들어올려 견인하면 변속장치가 손상될 수 있습니다.**



- **견인할 때 범퍼 및 하부부품 손상에 주의하십시오.**



■ 탈부착 견인 후크(앞)⊖ 사양 적용시

1. 화물칸 내 하단부에 있는 견인 후크를 준비 하십시오.
2. 앞쪽 범퍼의 홀 커버 아래쪽을 눌러 분리하십시오.
3. 견인 후크를 홀에 넣어 오른쪽으로 약 10회 이상 돌려 체결 하십시오.
4. 분리는 체결의 역순으로 하십시오.

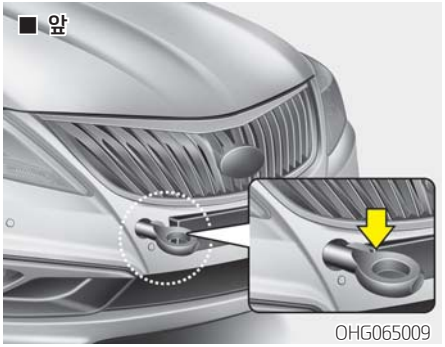
⚠ 주 의

견인 후크를 정확히 체결하지 않을 경우 차체 손상 및 관련 부품의 변형이 발생할 수 있습니다.

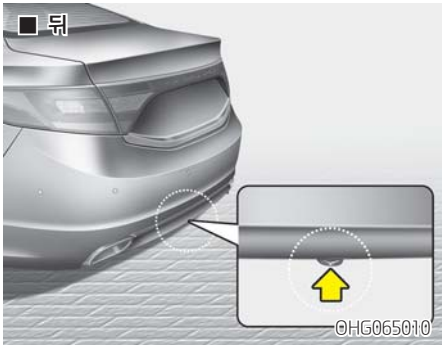
⚠ 경 고

견인 후크를 정확히 체결하십시오. 견인 시 자동차 견인력에 의해 견인 후크 등이 튕겨 나가 심각한 부상이나 사고가 발생할 수 있습니다.

■ 앞



■ 뒤



■ 견인차가 아닌 일반차량으로의 견인시

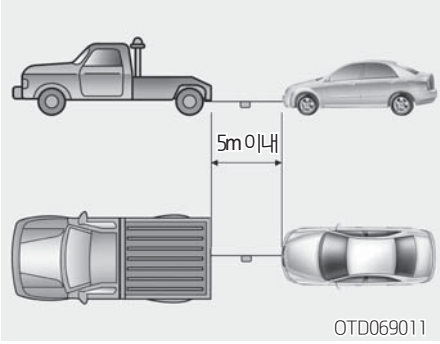
1. 견인 후크에 로프를 단단히 고정 시키십시오.

⚠ 주 의

차량 다른 부위에 연결하여 견인 할 경우 차체 손상 및 변형의 우려가 있으므로 반드시 차량 후방의 견인 후크에 연결하십시오.

⚠ 경 고

- 견인 후크는 일시적인 짧은 거리의 견인 및 구난할 때 사용하고자 하는 것으로 상시 견인의 목적은 없습니다.
  용도 이외로 사용할 경우 사고의 우려가 있습니다.
- 견인을 할 때에는 매우 주의하십시오.
  비상용 견인 고리와 견인 로프 또는 체인에 과도한 하중을 줄 수 있는 갑작스러운 출발이나 난폭한 운행을 피하십시오. 견인 고리와 견인 로프 또는 체인이 파손되어 심하게 다치거나 차량이 손상될 수 있습니다.



2. 로프는 5m 이내로 하고 중앙에 흰천 (약 30cm 너비)을 묶어 식별이 가능하도록 하십시오.
3. 변속 레버를 「N」(중립) 위치에 놓으십시오.
4. 주차 브레이크를 해제하십시오.
5. 견인 중에는 로프가 느슨해지지 않도록 하고, 강한 충격이나 횡방향으로의 힘이 가해지지 않도록 주의하십시오.
6. 견인할 때 운전자 상호간에 연락을 하면서 스티어링 휠을 잡고 견인차량과 같은 방향으로 조향을 하십시오.

※ 견인 시 유의 사항

- 바퀴가 진흙, 모래 또는 도랑 등 차량 자체의 힘으로 빠져 나올 수 없는 상태에 있을때 절대 임의로 견인하지 마십시오.
- 견인하는 차량보다 무거운 차량의 견인은 피하십시오.
- 브레이크 제동 성능이 평소보다 나빠지므로 제동시에는 브레이크 페달을 평소보다 세게 밟으십시오.
- 파워 스티어링 휠 장착 차량은 파워 스티어링 휠 장치가 작동되지 않게 되어 스티어링 휠 조작이 상당히 부드럽지 않기 때문에 평소보다 스티어링 휠을 세게 조작하십시오.
- 긴 경사길을 내려올 때는 브레이크가 과열되어 제동 성능이 떨어질 우려가 있으므로 자주 차량을 정지하여 브레이크 온도를 식히십시오.
- 자동변속기 차량은 위급시 짧은 거리(견인속도 : 15km/h 이내, 견인거리 1.5km 이내)를 제외하고는 일반차량으로의 견인을 하지 마십시오. 변속기가 파손될 수 있습니다.

⚠ 주 의

자동변속기 차량은 자동변속기 오일이 누유가 없을때만 일반 차량으로의 견인이 가능합니다. 오일 누유가 없는지 확인하십시오. 오일 누유가 발생한 상태에서 일반차량으로의 견인은 변속기가 파손될 수 있습니다.

⚠ 경 고

- **견인이 잘 이루어지지 않는다면 무리하게 견인을 계속하려고 하지 마시고 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.**
- **가능한 차량 앞쪽으로 똑바로 향하여 견인하십시오.**
- **견인할 때 차량으로부터 멀리 떨어져 계십시오.**

⚠ 경 고

바퀴가 진흙, 모래 또는 차량 자체의 힘으로는 빠져 나올 수 없는 상태에 있을 때 비상 견인 고리를 이용하여 차량을 견인하고자 할 경우 견인 고리에 과도한 하중이 가해져 견인 고리, 로프 또는 체인이 파손되어 심각한 차량 손상이나 부상이 날 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈 또는 견인 전문 업체에 의뢰하십시오.

사고 및 차량 화재 시 응급조치

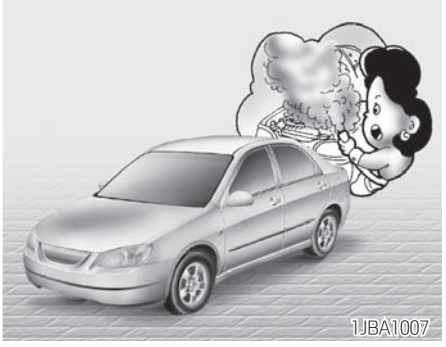
■ 사고 발생 시

사고를 일으키거나 사고를 당한 경우는 인명 안전을 고려해 다음 조치를 취하십시오.

1. 후속 사고를 방지하기 위해 다른 차량에 방해가 되지 않는 안전한 장소(도로 옆, 공터 등)에 차를 세우십시오.
2. 부상자가 발생했을 경우 응급처치를 하고 경찰서 및 119에 연락하여 도움을 요청하십시오.
3. 경찰관 및 119 구급대원 등이 도착한 후에는 지시에 따르십시오.
4. 경미한 사고라도 반드시 의사의 진단을 받으십시오.

⚠ 경 고

사고가 발생했을 때는 사고차로부터 연료가 유출될 수 있습니다. 이때는 인화, 폭발 등을 방지하기 위해 엔진을 정지 시키고 현장에서는 담뱃불 등의 화기를 멀리하십시오.



■ 차량 화재 시

즉시 안전한 장소에 정차하여 엔진을 정지 시킨 후 소화기 등으로 진화하십시오. 진화 등의 응급조치를 할 수 없는 상황이라면 사람들의 접근을 막고 소방서 및 경찰서에 연락하여 필요한 조치를 취하십시오.

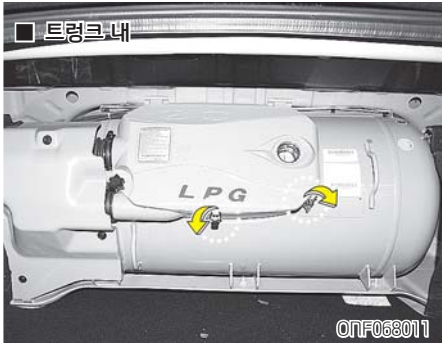
안전을 위해 항상 소화기를 차 안에 비치하십시오. 소화기는 인근 소방기구 판매업소에서 구매하실 수 있습니다.

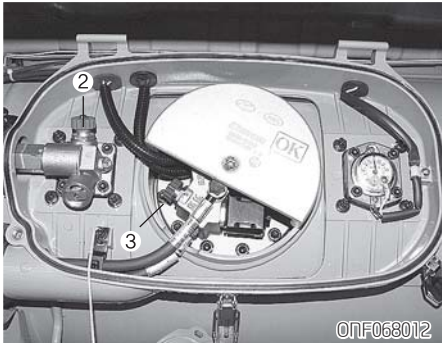
※ 평상시에 소화기의 장착 위치 및 사용법을 미리 확인하여 화재 발생시 신속한 조치를 취하십시오. 소화기가 최적의 성능을 발휘할 수 있도록 관리 요령에 따라 정기적으로 점검하십시오. 소화기 관리 요령 및 주의 사항은 소화기에 부착된 안내문을 참고하십시오.

※ 소화기 사용방법

1. 바람을 등지고 안전핀을 제거하십시오.
2. 노즐을 화재의 근원으로 향하게 하십시오.
3. 레버를 움켜 쥐고 빗자루로 쓸듯이 방사하십시오.

■ 트렁크 내





■ LPG 차량 화재 시 응급조치 사양 적용시

1. 승객을 대피시키고 연료 충전 밸브(녹색)(2) 및 연료 취출 밸브(적색)(3)를 잠그십시오.
2. LPG에 불이 붙었을 때는 소화기를 이용하여 불을 끄십시오.
   - 분말 소화기
   - 탄산가스 소화기
   - 하론 소화기

이상의 응급조치를 하지 못할 상황이라면 사람들의 접근을 막고 경찰서나 소방서에 연락하여 필요한 조치를 하십시오.

폭설 시 행동요령

- 라디오를 항상 청취하고 고속도로 안내전화 1588-2504를 이용합시다.
- 커브길, 고갯길, 교량 등에는 감속운전을 하십시오.
- 차량방치 및 갓길 주차는 제설작업에 지장을 초래하니 삼가십시오.
- 부득이 이석시 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
- 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.
- 수시로 차량 주변의 눈을 치워 배기관(머플러)이 막히지 않도록 하십시오.

※ 고속도로 콜센터 전화 및 권역별 라디오 주파수 안내

- 고속도로 안내전화 : 1588-2504, 031-710-7240~5, 031-710-7251~6
- 재난시 라디오 주파수

구 분		서 울	대 전	대 구	부 산	광 주	군 산	원 주	강 릉
KBS	표준	97.3	94.7	101.3	103.7	90.5	96.9	97.1	98.9
MBC	F4U	91.9	97.5	95.3	88.9	91.5	99.1	98.9	94.3
	표준FM	95.9	92.5	96.5	95.9	93.9	94.3	92.7	96.3
SBS (지역민방)		107.7	95.7	99.3	99.9	101.1	90.1	105.1	106.1
교통방송		95.1	102.9	103.9	94.9	97.3	102.5	105.9	105.5

[NSC(국가안전보장회의) 권장 대국민 행동 요령]

7장 목차

엔진부의 명칭 7-3
점검 정비 7-7
운전자 의무 준수 사항 7-7
점검 정비 시 주의 사항 7-8
일상 점검 7-10
정기 점검 7-12
통상조건 7-12
가혹 조건 7-36
엔진 오일 점검 7-37
엔진 오일량 점검 및 보충 7-37
엔진 오일 및 필터 교체 7-39
냉각수 점검 7-40
냉각수량 점검 및 보충 7-40
냉각수 교체 7-42
브레이크 액 점검 7-42
브레이크 액량 점검 및 보충 7-42
자동변속기 오일 점검 7-44
와셔액 점검 7-44
와셔액 점검 및 보충 7-44
벨트 점검 7-45
구동 벨트 7-45
주차 브레이크 점검 7-45
주차 브레이크 작동 상태 점검 7-45
연료필터 점검(디젤 엔진) 7-46
연료필터의 물빼기 7-46
연료필터의 교체 7-47
에어클리너 점검 7-47
필터의 점검 7-47
필터의 교체 7-47
공조 장치용 에어필터 점검 7-48
필터의 점검 7-48
필터의 교체 7-49
와이퍼 블레이드 점검 7-50
블레이드의 점검 7-50
와이퍼 블레이드 교체 방법 7-51
배터리 점검 7-52
배터리 관리 요령 7-52
배터리 초기화 항목 7-54
타이어 및 휠 점검 7-55
타이어 관리 7-55
공기압 관리 7-55
타이어의 위치 교환 7-56
휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스 7-56
타이어의 교체 7-57
휠의 교체 7-58
타이어 측면 표시 7-58

저편평비 타이어 7-61
퓨즈의 교체 7-61
실내 퓨즈 7-63
엔진룸 퓨즈/릴레이 7-64
퓨즈/릴레이 라벨 7-65
전구의 교체 7-69
전조등, 방향지시등, 차폭등, 안개등 전구의 교체 7-70
옆 방향지시등 전구의 교체 7-73
제동등, 미등, 방향지시등, 후진등 전구의 교체 7-73
보조제동등 전구의 교체 7-75
실내등 전구의 교체 7-75
차체 손질 7-77
외장 손질 7-77
내장 손질 7-80
배출가스 허용기준 7-82
유해 배출가스 7-82
운행차 배출가스 허용기준 7-82
배출가스 저감을 위한 차량관리 7-83
배출가스 제어장치의 관리 및 정비 7-83
점화 플러그 7-83
에어클리너 7-84
촉매 변환 장치 7-84
매연관리(디젤 엔진) 7-85
디젤 매연 필터 장치 7-87
디젤 질소산화물 저감 장치 7-87

엔진부의 명칭

■ 2.4L 가솔린 엔진

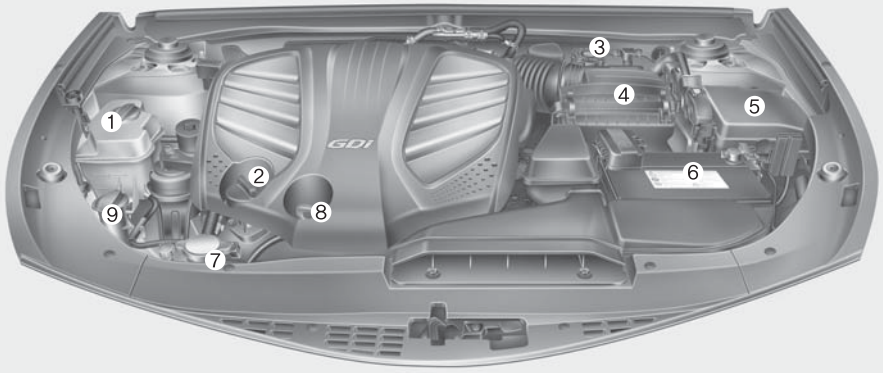


1. 냉각수 보조 탱크
2. 엔진 오일 주입구
3. 브레이크 액 탱크
4. 에어클리너
5. 퓨즈 박스
6. 배터리 (-) 단자
7. 배터리 (+) 단자
8. 엔진 오일 레벨게이지
9. 라디에이터 캡
10. 와셔액 탱크

※ 본 도안은 설명을 위한 샘플로, 엔진 또는 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

OHG076059

■ 3.0L 가솔린 엔진

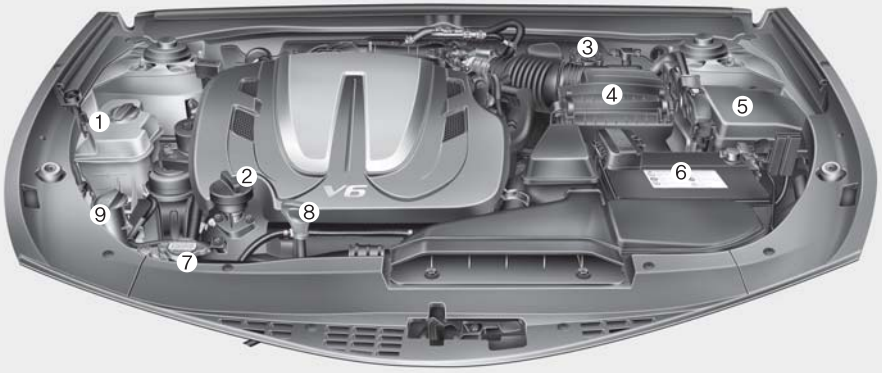


1. 냉각수 보조 탱크
2. 엔진 오일 주입구
3. 브레이크 액 탱크
4. 에어클리너
5. 퓨즈 박스
6. 배터리
7. 라디에이터 캡
8. 엔진 오일 레벨게이지
9. 와셔액 탱크

※ 본 도안은 설명을 위한 샘플로, 엔진 또는 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

OHG015004A

■ 3.0L LPI 엔진



1. 냉각수 보조 탱크
2. 엔진 오일 주입구
3. 브레이크 액 탱크
4. 에어클리너
5. 퓨즈 박스
6. 배터리
7. 라디에이터 캡
8. 엔진 오일 레벨게이지
9. 와셔액 탱크

※ 본 도안은 설명을 위한 샘플로, 엔진 또는 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

OHG015004

■ 2.2L 디젤 엔진



1. 냉각수 보조 탱크
2. 퓨즈 박스
3. 연료필터
4. 엔진 오일 레벨게이지
5. 엔진 오일 주입구
6. 브레이크액 탱크
7. 에어클리너
8. 배터리
9. 라디에이터 캡
10. 와셔액 탱크

※ 본 도안은 설명을 위한 샘플로, 엔진 또는 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

OHG015008

점검 정비

자동차는 시간이 경과하고 주행거리가 증가함에 따라 그 기능이 노화됩니다.
당사에서 추천하는 정기 점검 주기표에 따라 점검 정비하여 차량의 수명을 연장하고 주행중의 갑작스런 고장으로 인한 사고의 위험에서 벗어나십시오.
(「정기 점검 주기표」 참조)

점검 정비를 할 때는 반드시 자사 순정부품을 사용하시고 차량에 대한 특별한 지식과 장비를 갖춘 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 실시하십시오.
만일, 순정부품을 사용하지 않거나 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈가 아닌 곳에서 점검 정비하여 발생하는 클레임은 보증수리 기간이라도 보증수리를 받을 수 없으므로 주의하십시오. 자세한 사항은 보증서를 참고하십시오.

또한, 자동차 관리법에 따라 자동차 소유자는 자동차 신규등록일로 부터 해당 기간이 경과되면 반드시 점검 및 검사를 받아야 합니다.

■ 운전자 의무 준수 사항

⚠ 주 의

- **잘못된 점검 정비는 고장의 원인이 됩니다. 본 취급설명서에 기재된 점검 정비 방법은 비교적 운전자가 손쉽게 할 수 있는 항목입니다.**
  그러나, 보증기간 내라도 운전자의 잘못된 점검 정비로 인한 클레임은 보증수리를 받을 수 없음에 유념하십시오.
  기재된 점검 정비 방법이 어렵고 이해되지 않으면 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 점검 정비를 의뢰하십시오.
- **물 또는 왁스 등 액체성 물질로 엔진룸을 청소할 경우 차량의 전기계통에 이상을 초래하여 정상적인 차량운행이 불가능할 수 있으므로 액체성 물질로 엔진룸을 청소하지 마십시오.**

⚠ 경 고

점검 정비를 할때는 반드시 세심한 주의를 기울여 안전사고가 일어나지 않도록 하십시오.

■ 점검 정비 시 주의 사항

- 경사가 없는 평탄한 장소에서 실시하십시오.
- 시동 「OFF」 또는 「ACC」로 한 후 변속레버를 「P」(주차)에 위치시킨 후 주차 브레이크를 작동시켜 놓으십시오.
- 엔진 시동 상태에서 점검을 해야 할 때가 아니면 반드시 엔진 시동을 끄십시오.
- 점검 정비는 환기가 잘 되는 장소에서 실시하십시오.
- 차량 밑에서 작업할 때는 반드시 리프터를 사용하십시오.
- 배터리의 「-」 단자를 분리하고 점검 정비하십시오.

⚠ 주 의

- **배터리, 점화 케이블, 전기 배선에는 전류가 흐르고 있다는 것에 유념하여 퓨즈, 메인퓨즈가 단선되지 않도록 하십시오.**
- **엔진 룸 점검이나 정비를 할 때 엔진 커버 상단 또는 연료 관련 부품 위에 무거운 물건을 올려 놓거나 무리한 힘 또는 충격을 가하지 마십시오.**
- **연료 계통(연료 라인 및 연료 분사장치) 정비 시에는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 실시하십시오.**
- **점검 정비를 할 때 엔진 커버를 임의로 탈거한 상태에서 장시간 주행하지 마십시오.**
- **자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 타이어 교체 및 하부 정비를 위해 리프트를 통해 차를 올릴 때, 매립식은 사용하지 마십시오. 또한 지주식(2 post 타입)을 사용 할 때는 리프트 암에 사이드 실 몰딩부가 간섭되지 않도록 위치 조정 후 사용하십시오.**

⚠ 경 고

- **엔진부를 점검할 때는 반드시 엔진을 정지시키고 엔진이 식은 후에 실시하십시오. 그렇지 않으면 화상을 입을 수 있습니다.**
- **엔진을 시동시키고 밀폐된 장소에서 점검 정비할 경우 배기가스에 중독될 수 있으니 반드시 환기하십시오.**
- **잭으로 차량을 받친 상태에서 차량 밑으로 들어가지 마십시오.**
  잭으로 부터 차량이 미끄러지면 심각한 부상을 당할 수 있습니다.
- **연료장치나 배터리 근처에서는 불꽃을 멀리 하십시오. 화재의 위험이 있습니다.**

⚠ 경 고

- 엔진 시동상태에서 작업을 해야 할 경우에는 옷자락, 시계, 반지 등은 제거하여 위험을 사전에 방지 하십시오. 구동벨트, 냉각팬에 손, 옷자락, 머리카락, 공구등이 닿지 않도록 하십시오.
- 배터리의 「-」 단자를 연결할 때는 주의하십시오. 「-」 단자에 「+」 케이블을 연결하거나 「+」 단자에 「-」 케이블을 연결하지 마십시오.
- 화재의 위험이 있습니다.
- 엔진룸 점검시 주변에 화기를 가까이 하지 마십시오.
  연료와 와셔액, 각종 오일류 증발가스 인화로 화재 위험이 있습니다.

⚠ 경 고

- 배터리, 점화 케이블, 전기 배선을 다룰 때는 미리 배터리의 「-」 단자를 분리하십시오.
-  전류가 흐르고 있어 감전될 수 있습니다. 냉각팬이 전기적으로 제어되는 차량은 엔진이 작동하지 않은 상태에서도 냉각팬이 작동할 수 있습니다.
  냉각팬의 작동은 심각한 부상의 원인이 될 수 있으므로 엔진 시동 상태에서 점검 정비해야 하는 예외적인 경우를 제외하고 반드시 시동 스위치에서 키를 빼십시오.
  GDI 엔진의 경우 배터리 "-" 단자를 분리하지 않으면 냉각팬이 작동할 수도 있으니 주의하십시오.

일상 점검

일상 점검이란 자동차를 운행하는 사람이 매일 차량을 운행하기 전에 행하는 점검을 말하며 이는 안전 운행에 필요한 최소한의 점검이고 운전자의 의무이기도 합니다. 반드시 실시하십시오.

점검 항목		점 검 내 용
이상 유무 확인		· 전일 운전시 이상이 있던 부분은 정상인가
엔진룸을 열고	엔 진	· 시동이 용이하고 연료, 엔진오일, 냉각수가 충분한가 · 누수, 누유는 없는가 · 구동벨트의 장력은 적당하고 손상된 곳은 없는가
	변 속 기	· 누유는 없는가
	기 타	· 브레이크액, 와셔액 등은 충분하고 누유는 없는가
차의 외관에서	엔 진	· 배기가스의 색깔은 깨끗하고 유독가스 매연의 배출이 없는가
	완 충 스 프 링	· 스프링의 연결부위에 손상, 균열이 없는가
	바 퀴	· 타이어의 공기압은 적당한가 · 타이어의 이상마모 또는 손상은 없는가 · 휠너트(또는 볼트)의 조임은 충분하고 손상은 없는가
	램 프	· 점멸이 확실하고 파손되지 않았는가
	등 록 번 호 표	· 번호표가 파손되지 않았는가

점검 항목		점 검 내 용
차의 외관에서	엔 진	· 연료는 충분하고 시동은 용이한가
	스티어링휠	· 흔들림, 유동이 없는가 · 조작이 용이한가
	브레이크	· 페달의 유격과 잔류간극이 적당한가 · 브레이크의 작동이 양호한가 · 주차 브레이크의 작동량은 적당한가
	변속기	· 변속레버의 조작이 용이한가, 심한 진동은 없는가
	실외미러 / 실내미러	· 비침 상태가 양호한가
	경음기	· 작동이 양호한가
	와이퍼	· 작동이 양호하고 와셔액은 충분한가
	각종계기 및 스위치	· 작동이 양호한가

정기 점검

차량을 주로 다음과 같은 조건이 아닌 곳에서 사용했다면 통상 조건의 점검 주기를 따르십시오.
그러나 만약 다음과 같은 조건에서 사용했다면 가혹 조건의 점검 주기를 따르십시오.

1. 짧은 거리를 반복해서 주행했을 때
2. 엔진 내 모래나 먼지 유입이 많을 경우
3. 공회전을 과다하게 계속 시켰을 때
4. 교통 체증이 심한 곳을 주행하는 경우
5. 험한 길(모래자갈길,눈길,비포장길)등의 주행빈도가 높은 경우
6. 산길, 오르내리막길 등의 주행빈도가 높은 경우
7. 경찰차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용하는 경우
8. 고속주행(170km/h이상)의 빈도가 높은 경우
9. 잦은 정지와 출발을 반복으로 주행 할 경우
10. 소금, 부식물질 또는 한랭지역을 운행하는 경우

위와 같은 조건에서 차량을 운행했다면, 정기 점검 주기보다 더 자주 점검, 교체, 보충하여야 합니다.

■ 통상조건

다음의 통상조건 점검주기는 주행거리에 따른 주기를 기본으로 하였으나, 일부 부품은 주행거리와 함께 시간경과에 따라서도 점검 또는 교체해야 하는 경우도 있습니다.
다음과 같은 거리/시간 병기 항목은 차량의 주행거리와 경과시간 중 먼저 도래하는 시점에 해당 부품의 점검이나 교체를 해야 하므로 주의하십시오.

- 엔진오일 및 오일필터
- 구동벨트
- 가솔린엔진의 밸브 간극(일부 차종에 한함)

▶ 가솔린/LPI

일일 점검 항목

- 각종 오일 누유, 냉각장치의 누수 여부 점검
- 냉각수량 점검 및 교체 (최초교체 : 20만km 또는 10년, 최초 교체후 매 40,000 km 또는 매2년 마다 교체)
- 배터리 상태 점검
- 브레이크 액 점검
- 시동 불능 시(재시동 3회 이내 제한) 점검*5
- 앞 바퀴 정렬 상태 점검(상태에 따라 수시 점검 및 조정)
- 엔진 부조 시 점검*5
- 엔진오일 및 오일필터 점검
- 연료라인 및 연결부 누유 점검
- 연료량 점검(연료부족 경고등 점등시 즉시 주유)*1
- 연료호스, 연료 주입구 캡 점검
- 증발가스 호스 점검
- 브레이크 페달 유격(상태에 따라 수시 점검 및 조정) 점검
- 타이어 공기압, 마모상태 점검

*1 검증되지 않은 연료(첨가제 등)은 주유하지 마십시오.

*5 엔진부조나 과도한 재시동시 촉매장치 등 배출가스 관련 부품에 치명적인 손상을 초래할 수 있습니다.

※ 상기 연료관련 점검/교환 주기는 국내석유사업법에 명시된 경유/휘발유 품질기준을 만족하는 연료일 경우 해당됩니다.

※ 점검 : 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

12개월 마다 점검 항목

- 에어컨 냉매 점검
- 에어컨 작동 상태 점검

10,000km 점검 항목

- 도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
- 드라이브 샤프트와 부트 점검
- 배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
- 브레이크 패드 및 디스크 점검
- 에어클리너 필터 점검
- 조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
- 주차 브레이크 행정 점검
- 타이어 위치 교환
- 현가 장치 (볼트 및 너트 조임 토크) 점검
- 휠 너트의 조임 상태 점검

15,000km 점검 항목

- 각 진공호스 점검
- 공조장치용 에어 필터 교체
- 엔진오일 및 오일필터 교체(또는 12개월 경과 시)

20,000km 점검 항목

- 도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
- 드라이브 샤프트와 부트 점검
- 배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
- 브레이크 패드 및 디스크 점검
- 브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부 점검
- 에어클리너 필터 점검
- 조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
- 주차 브레이크 행정 점검
- 타이어 위치 교환
- 현가 장치(볼트 및 너트 조임 토크) 점검
- 휠 너트의 조임 상태 점검

※ 점검 : 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

30,000km 점검 항목

- 각 진공호스 점검
- 각종 전기장치 점검
- 공조장치용 에어 필터 교체
- 도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
- 드라이브 샤프트와 부트 점검
- 로워암 볼 조인트 청소 점검
- 배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
- 브레이크 패드 및 디스크 점검
- 에어클리너 필터 점검
- 엔진오일 및 오일필터 교체(또는 교체 후 12개월 경과 시)
- 연료 탱크 에어필터 점검(가솔린)*4
- 연료 필터 점검(가솔린)*2
- 조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
- 주차 브레이크 행정 점검
- 타이어 위치 교환
- 현가 장치(볼트 및 너트 조임 토크) 점검
- 휠 너트의 조임 상태 점검

*2 차량의 연료필터 막힘에 의한 출력저하, 시동성 저하, 연료압력 이상등의 문제가 발생시 즉시 필터를 교체하십시오.

*4 연료 탱크 에어필터의 오염시 주유가 안될 수 있으니 반드시 점검하십시오.

40,000km 점검 항목

- 도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
- 드라이브 샤프트와 부트 점검
- 배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
- 브레이크 패드 및 디스크 점검
- 브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부 점검
- 브레이크 액 교체
- 에어클리너 필터 교체
- 조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
- 주차 브레이크 행정 점검
- 타이어 위치 교환
- 현가 장치 (볼트 및 너트 조임 토크) 점검
- 휠 너트의 조임 상태 점검

※ 점검 : 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

45,000km 점검 항목

- 각 진공호스 점검
- 공조장치용 에어 필터 교체
- 엔진오일 및 오일필터 교체(또는 교체 후 12개월 경과 시)

50,000km 점검 항목

- 도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
- 드라이브 샤프트와 부트 점검
- 배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
- 브레이크 패드 및 디스크 점검
- 에어클리너 필터 점검
- 조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
- 주차 브레이크 행정 점검
- 타이어 위치 교환
- 현가 장치(볼트 및 너트 조임 토크) 점검
- 휠 너트의 조임 상태 점검

60,000km 점검 항목

- 각 진공호스 점검
- 각종 전기장치 점검
- 공조장치용 에어 필터 교체
- 도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
- 드라이브 샤프트와 부트 점검
- 로워암 볼 조인트 청소 점검
- 배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
- 브레이크 패드 및 디스크 점검
- 브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부 점검
- 에어클리너 필터 점검
- 엔진오일 및 오일필터 교체(또는 교체 후 12개월 경과 시)
- 연료 탱크 에어필터 점검(가솔린)*4
- 연료 필터 점검(가솔린)*2
- 조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
- 주차 브레이크 행정 점검
- 캐니스터 점검
- 타이어 위치 교환
- 현가 장치 (볼트 및 너트 조임 토크) 점검
- 휠 너트의 조임 상태 점검

*2 차량의 연료필터 막힘에 의한 출력저하, 시동성 저하, 연료압력 이상등의 문제가 발생시 즉시 필터를 교체하십시오.

*4 연료 탱크 에어필터의 오염시 주유가 안될 수 있으니 반드시 점검하십시오.

※ 점검 : 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

70,000km 점검 항목

- 도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
- 드라이브 샤프트와 부트 점검
- 배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
- 브레이크 패드 및 디스크 점검
- 에어클리너 필터 점검
- 조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
- 주차 브레이크 행정 점검
- 타이어 위치 교환
- 현가 장치 (볼트 및 너트 조임 토크) 점검
- 휠 너트의 조임 상태 점검

75,000km 점검 항목

- 각 진공호스 점검
- 공조장치용 에어 필터 교체
- 엔진오일 및 오일필터 교체(또는 교체 후 12개월 경과 시)

80,000km 점검 항목

- 도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
- 드라이브 샤프트와 부트 점검
- 배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
- 브레이크 패드 및 디스크 점검
- 브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부 점검
- 브레이크 액 교체
- 에어클리너 필터 교체
- 조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
- 주차 브레이크 행정 점검
- 타이어 위치 교환
- 현가 장치 (볼트 및 너트 조임 토크) 점검
- 휠 너트의 조임 상태 점검

※ 점검 : 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

90,000km 점검 항목

- 각 진공호스 점검
- 각종 전기장치 점검
- 공조장치용 에어 필터 교체
- 구동 벨트(알터네이터, 워터펌프, 에어컨 벨트류)/장력 마모 상태 점검 (최초 90,000km 또는 72개월 점검, 이후 매 30,000km 또는 24개월 마다 점검)
- 도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
- 드라이브 샤프트와 부트 점검
- 로워암 볼 조인트 청소
- 배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
- 밸브 간극 점검, 조정*3 (또는 72개월 경과 시)
- 브레이크 패드 및 디스크 점검
- 에어클리너 필터 점검
- 엔진오일 및 오일필터 교체(또는 교체 후 12개월 경과 시)
- 연료 탱크 에어필터 점검(가솔린)*4
- 연료 필터 점검(가솔린)*2
- 조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
- 주차 브레이크 행정 점검
- 타이어 위치 교환
- 현가 장치 (볼트 및 너트 조임 토크) 점검
- 휠 너트의 조임 상태 점검

*2 차량의 연료필터 막힘에 의한 출력저하, 시동성 저하, 연료압력 이상등의 문제가 발생시 즉시 필터를 교체하십시오.

*3 밸브 이음 발생 또는 엔진 진동 발생시 조정하십시오.

*4 연료 탱크 에어필터의 오염시 주유가 안될 수 있으니 반드시 점검하십시오.

100,000km 점검 항목

- ▫ 도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
- ▫ 드라이브 샤프트와 부트 점검
- ▫ 배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
- ▫ 브레이크 패드 및 디스크 점검
- ▫ 브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부 점검
- ▫ 에어클리너 필터 점검
- ▫ 조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
- ▫ 주차 브레이크 행정 점검
- ▫ 타이어 위치 교환
- ▫ 현가 장치(볼트 및 너트 조임 토크) 점검
- ▫ 휠 너트의 조임 상태 점검

※ 점검 : 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

105,000km 점검 항목

- ▫ 각 진공호스 점검
- ▫ 공조장치용 에어 필터 교체
- ▫ 엔진오일 및 오일필터 교체(또는 교체 후 12개월 경과 시)

110,000km 점검 항목

- ▫ 도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
- ▫ 드라이브 샤프트와 부트 점검
- ▫ 배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
- ▫ 브레이크 패드 및 디스크 점검
- ▫ 에어클리너 필터 점검
- ▫ 조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
- ▫ 주차 브레이크 행정 점검
- ▫ 타이어 위치 교환
- ▫ 현가 장치(볼트 및 너트 조임 토크) 점검
- ▫ 휠 너트의 조임 상태 점검

120,000km 점검 항목

- 각 진공호스 점검
- 각종 전기장치 점검
- 공조장치용 에어 필터 교체
- 구동 벨트(알터네이터, 워터펌프, 에어컨 벨트류)/장력 마모 상태 점검 (최초 90,000km 또는 72개월 점검, 이후 매 30,000km 또는 24개월 마다 점검)
- 도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
- 드라이브 샤프트와 부트 점검
- 로워암 볼 조인트 청소
- 배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
- 브레이크 패드 및 디스크 점검
- 브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부 점검
- 브레이크 액 교체
- 에어클리너 필터 교체
- 엔진오일 및 오일필터 교체(또는 교체 후 12개월 경과 시)
- 연료 탱크 에어필터 점검(가솔린)*4
- 연료 필터 점검(가솔린)*2
- 조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
- 주차 브레이크 행정 점검
- 캐니스터 점검
- 타이어 위치 교환
- 현가 장치 (볼트 및 너트 조임 토크) 점검
- 휠 너트의 조임 상태 점검

※ 점검 : 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

*2 차량의 연료필터 막힘에 의한 출력저하, 시동성 저하, 연료압력 이상등의 문제가 발생시 즉시 필터를 교체하십시오.

*4 연료 탱크 에어필터의 오염시 주유가 안될 수 있으니 반드시 점검하십시오.

130,000km 점검 항목

- 도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
- 드라이브 샤프트와 부트 점검
- 배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
- 브레이크 패드 및 디스크 점검
- 에어클리너 필터 점검
- 조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
- 주차 브레이크 행정 점검
- 타이어 위치 교환
- 현가 장치(볼트 및 너트 조임 토크) 점검
- 휠 너트의 조임 상태 점검

135,000km 점검 항목

- 각 진공호스 점검
- 공조장치용 에어 필터 교체
- 엔진오일 및 오일필터 교체(또는 교체 후 12개월 경과 시)

140,000km 점검 항목

- 도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
- 드라이브 샤프트와 부트 점검
- 배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
- 브레이크 패드 및 디스크 점검
- 브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부 점검
- 에어클리너 필터 점검
- 조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
- 주차 브레이크 행정 점검
- 타이어 위치 교환
- 현가 장치(볼트 및 너트 조임 토크) 점검
- 휠 너트의 조임 상태 점검

※ 점검 : 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

150,000km 점검 항목

- 각 진공호스 점검
- 각종 전기장치 점검
- 공조장치용 에어 필터 교체
- 구동 벨트(알터네이터, 워터펌프, 에어컨 벨트류)/장력 마모 상태 점검 (최초 90,000km 또는 72개월 점검, 이후 매 30,000km 또는 24개월 마다 점검)
- 도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
- 드라이브 샤프트와 부트 점검
- 로워암 볼 조인트 청소 점검
- 배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
- 브레이크 패드 및 디스크 점검
- 에어클리너 필터 점검
- 엔진오일 및 오일필터 교체 (또는 12개월 경과 시)
- 연료 탱크 에어필터 점검(가솔린)*4
- 연료 필터 점검(가솔린)*2
- 조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
- 주차 브레이크 행정 점검
- 타이어 위치 교환
- 현가 장치 (볼트 및 너트 조임 토크) 점검
- 휠 너트의 조임 상태 점검

*2 차량의 연료필터 막힘에 의한 출력저하, 시동성 저하, 연료압력 이상등의 문제가 발생시 즉시 필터를 교체하십시오.

*4 연료 탱크 에어필터의 오염시 주유가 안될 수 있으니 반드시 점검하십시오.

160,000km 점검 항목

- ▫ 도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
- ▫ 드라이브 샤프트와 부트 점검
- ▫ 배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
- ▫ 브레이크 패드 및 디스크 점검
- ▫ 브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부 점검
- ▫ 브레이크 액 교체
- ▫ 에어클리너 필터 교체
- ▫ 점화플러그 교체
- ▫ 조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
- ▫ 주차 브레이크 행정 점검
- ▫ 타이어 위치 교환
- ▫ 현가 장치 (볼트 및 너트 조임 토크) 점검
- ▫ 휠 너트의 조임 상태 점검

※ 상기 연료관련 점검/교환 주기는 국내석유사업법에 명시된 경유/휘발유 품질기준을 만족하는 연료일 경우 해당됩니다.

※ 점검 : 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

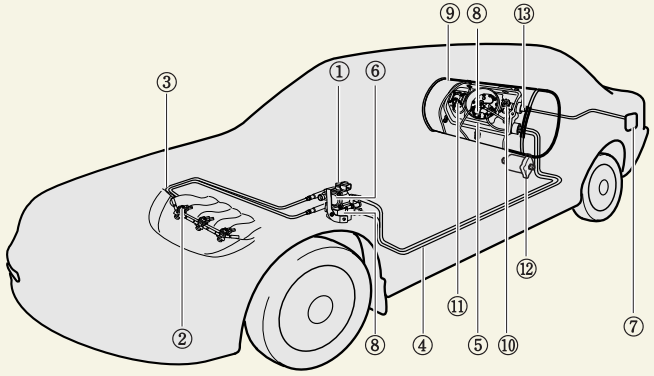
무점검·무교체

- ▫ 자동변속기 오일

▶ LPI

일일 점검 항목

▫ LPI 차량의 연료계 누출 점검(냄새발생 유무)
① 레귤레이터 유니트 입·출구 연결부/본체
② 인젝터 입·출구 연결부/본체
③ 엔진룸내의 연료 호스 및 어댑터 입·출구 연결부
④ 연료라인 손상 여부
⑤ 멀티밸브 피드·리턴 연결부/본체
⑥ 레귤레이터 피드·리턴 연결부/본체
⑦ LPG 주입구
⑧ 긴급 차단밸브 입·출구 연결부/본체
⑨ 봄베 본체 용접부/연결부
⑩ 연료게이지
⑪ 충전밸브 연결부/본체
⑫ LPG 연료필터
⑬ LPG 충진구 인렛필터*1
▫ LPG 호스 및 연결부 가스 누설 및 손상 점검
▫ LPG 솔레노이드 작동 점검



OYF079050

*1 연료 품질에 따라 충진구 필터의 막힘이 권장 점검/교체주기보다 조기에 발생할 수 있습니다.
LPG 충진 시간이 현저히 길어질 경우, 점검후 필터 여과지를 교체하십시오.

※ LPI 차량의 연료 계통은 안전을 위하여 반드시 주행전 냄새 발생 유무를 점검하고 최소한 매20,000km 마다 LPG 누설 점검 장비를 이용하여 누출 유무를 점검하십시오.
※ 상기 점검/교체주기는 산업자원부 고시 액화석유가스 품질기준에 적합할 경우 해당됩니다.
※ 점검 : 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

10,000km 점검 항목

- LPG 펌프 및 드라이버

20,000km 점검 항목

- LPG 펌프 및 드라이버
- LPI 차량의 연료계 누출 점검(냄새발생 유무)
  - ① 레귤레이터 유니트 입·출구 연결부/본체
  - ② 인젝터 입·출구 연결부/본체
  - ③ 엔진룸내의 연료 호스 및 어댑터 입·출구 연결부
  - ④ 연료라인 손상 여부
  - ⑤ 멀티밸브 피드·리턴 연결부/본체
  - ⑥ 레귤레이터 피드·리턴 연결부/본체
  - ⑦ LPG 주입구
  - ⑧ 긴급 차단밸브 입·출구 연결부/본체
  - ⑨ 봄베 본체 용접부/연결부
  - ⑩ 연료게이지
  - ⑪ 충전밸브 연결부/본체
- LPG 호스 및 연결부 가스 누설 및 손상 점검
- LPG 솔레노이드 작동 점검

※ 점검 : 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

30,000km 점검 항목

- LPG 펌프 및 드라이버

40,000km 점검 항목

- LPG 펌프 및 드라이버
- LPI 차량의 연료계 누출 점검(냄새발생 유무)
  - ① 레귤레이터 유니트 입·출구 연결부/본체
  - ② 인젝터 입·출구 연결부/본체
  - ③ 엔진룸내의 연료 호스 및 어댑터 입·출구 연결부
  - ④ 연료라인 손상 여부
  - ⑤ 멀티밸브 피드·리턴 연결부/본체
  - ⑥ 레귤레이터 피드·리턴 연결부/본체
  - ⑦ LPG 주입구
  - ⑧ 긴급 차단밸브 입·출구 연결부/본체
  - ⑨ 봄베 본체 용접부/연결부
  - ⑩ 연료게이지
  - ⑪ 충전밸브 연결부/본체
- LPG 호스 및 연결부 가스 누설 및 손상 점검
- LPG 솔레노이드 작동 점검
- 레귤레이터 유니트내 컷솔밸브 플런저 작동 점검

50,000km 점검 항목

- LPG 펌프 및 드라이버

60,000km 점검 항목

- LPG 펌프 및 드라이버
- LPI 차량의 연료계 누출 점검(냄새발생 유무)
  - ① 레귤레이터 유니트 입·출구 연결부/본체
  - ② 인젝터 입·출구 연결부/본체
  - ③ 엔진룸내의 연료 호스 및 어댑터 입·출구 연결부
  - ④ 연료라인 손상 여부
  - ⑤ 멀티밸브 피드·리턴 연결부/본체
  - ⑥ 레귤레이터 피드·리턴 연결부/본체
  - ⑦ LPG 주입구
  - ⑧ 긴급 차단밸브 입·출구 연결부/본체
  - ⑨ 봄베 본체 용접부/연결부
  - ⑩ 연료게이지
  - ⑪ 충전밸브 연결부/본체
  - ⑫ LPG 연료필터
  - ⑬ LPG 충진구 인렛필터*[1]
- LPG 호스 및 연결부 가스 누설 및 손상 점검
- LPG 솔레노이드 작동 점검

*[1] 연료 품질에 따라 충진구 필터의 막힘이 권장 점검/교체주기보다 조기에 발생할 수 있습니다. LPG 충진 시간이 현저히 길어질 경우, 점검후 필터 여과지를 교체하십시오.

※ 점검 : 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

70,000km 점검 항목

- LPG 펌프 및 드라이버

80,000km 점검 항목

- LPG 펌프 및 드라이버
- LPI 차량의 연료계 누출 점검(냄새발생 유무)
  - ① 레귤레이터 유니트 입·출구 연결부/본체
  - ② 인젝터 입·출구 연결부/본체
  - ③ 엔진룸내의 연료 호스 및 어댑터 입·출구 연결부
  - ④ 연료라인 손상 여부
  - ⑤ 멀티밸브 피드·리턴 연결부/본체
  - ⑥ 레귤레이터 피드·리턴 연결부/본체
  - ⑦ LPG 주입구
  - ⑧ 긴급 차단밸브 입·출구 연결부/본체
  - ⑨ 봄베 본체 용접부/연결부
  - ⑩ 연료게이지
  - ⑪ 충전밸브 연결부/본체
- LPG 호스 및 연결부 가스 누설 및 손상 점검
- LPG 솔레노이드 작동 점검
- 레귤레이터 유니트내 컷솔밸브 플런저 작동 점검
- 레귤레이터 유니트 어셈블리
- 인젝터 어셈블리

90,000km 점검 항목

- LPG 펌프 및 드라이버

100,000km 점검 항목

- LPG 펌프 및 드라이버
- LPI 차량의 연료계 누출 점검(냄새발생 유무)
  - ① 레귤레이터 유니트 입·출구 연결부/본체
  - ② 인젝터 입·출구 연결부/본체
  - ③ 엔진룸내의 연료 호스 및 어댑터 입·출구 연결부
  - ④ 연료라인 손상 여부
  - ⑤ 멀티밸브 피드·리턴 연결부/본체
  - ⑥ 레귤레이터 피드·리턴 연결부/본체
  - ⑦ LPG 주입구
  - ⑧ 긴급 차단밸브 입·출구 연결부/본체
  - ⑨ 봄베 본체 용접부/연결부
  - ⑩ 연료게이지
  - ⑪ 충전밸브 연결부/본체
- LPG 호스 및 연결부 가스 누설 및 손상 점검
- LPG 솔레노이드 작동 점검

※ 점검 : 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

110,000km 점검 항목

- LPG 펌프 및 드라이버

120,000km 점검 항목

- LPG 펌프 및 드라이버
- LPI 차량의 연료계 누출 점검(냄새발생 유무)
  - ① 레귤레이터 유니트 입·출구 연결부/본체
  - ② 인젝터 입·출구 연결부/본체
  - ③ 엔진룸내의 연료 호스 및 어댑터 입·출구 연결부
  - ④ 연료라인 손상 여부
  - ⑤ 멀티밸브 피드·리턴 연결부/본체
  - ⑥ 레귤레이터 피드·리턴 연결부/본체
  - ⑦ LPG 주입구
  - ⑧ 긴급 차단밸브 입·출구 연결부/본체
  - ⑨ 봄베 본체 용접부/연결부
  - ⑩ 연료게이지
  - ⑪ 충전밸브 연결부/본체
  - ⑫ LPG 연료필터
  - ⑬ LPG 충진구 인렛필터*[1]
- LPG 호스 및 연결부 가스 누설 및 손상 점검
- LPG 솔레노이드 작동 점검
- 레귤레이터 유니트내 컷솔밸브 플런저 작동 점검

*[1] 연료 품질에 따라 충진구 필터의 막힘이 권장 점검/교체주기보다 조기에 발생할 수 있습니다.
LPG 충진 시간이 현저히 길어질 경우, 점검후 필터 여과지를 교체하십시오.

130,000km 점검 항목

- LPG 펌프 및 드라이버

140,000km 점검 항목

- LPG 펌프 및 드라이버
- LPI 차량의 연료계 누출 점검(냄새발생 유무)
  - ① 레귤레이터 유니트 입·출구 연결부/본체
  - ② 인젝터 입·출구 연결부/본체
  - ③ 엔진룸내의 연료 호스 및 어댑터 입·출구 연결부
  - ④ 연료라인 손상 여부
  - ⑤ 멀티밸브 피드·리턴 연결부/본체
  - ⑥ 레귤레이터 피드·리턴 연결부/본체
  - ⑦ LPG 주입구
  - ⑧ 긴급 차단밸브 입·출구 연결부/본체
  - ⑨ 봄베 본체 용접부/연결부
  - ⑩ 연료게이지
  - ⑪ 충전밸브 연결부/본체
- LPG 호스 및 연결부 가스 누설 및 손상 점검
- LPG 솔레노이드 작동 점검

※ 점검 : 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

150,000km 점검 항목

- LPG 펌프 및 드라이버

160,000km 점검 항목

- LPG 펌프 및 드라이버
- LPI 차량의 연료계 누출 점검(냄새발생 유무)
  - ① 레귤레이터 유니트 입·출구 연결부/본체
  - ② 인젝터 입·출구 연결부/본체
  - ③ 엔진룸내의 연료 호스 및 어댑터 입·출구 연결부
  - ④ 연료라인 손상 여부
  - ⑤ 멀티밸브 피드·리턴 연결부/본체
  - ⑥ 레귤레이터 피드·리턴 연결부/본체
  - ⑦ LPG 주입구
  - ⑧ 긴급 차단밸브 입·출구 연결부/본체
  - ⑨ 봄베 본체 용접부/연결부
  - ⑩ 연료게이지
  - ⑪ 충전밸브 연결부/본체
- LPG 호스 및 연결부 가스 누설 및 손상 점검
- LPG 솔레노이드 작동 점검
- 레귤레이터 유니트내 컷솔밸브 플런저 작동 점검
- 레귤레이터 유니트 어셈블리
- 인젝터 어셈블리

▶ 디젤

일일 점검 항목

- □각종 전기 장치 점검
- □각종 오일 누유, 냉각장치의 누수 여부 점검
- □냉각수량 점검 및 교체
  (최초교체 : 20만km 또는 10년, 최초 교체 후 매 4만km 또는 매2년 마다 교체)
- □배터리 상태 점검
- □브레이크/클러치 액 점검
- □시동 불능 시(재시동 3회 이내 제한) 점검*4
- □앞 바퀴 정렬 상태 점검(상태에 따라 수시 점검 및 조정)
- □연료필터 물 배출*5
- □엔진 부조 시 점검*4
- □엔진오일 및 오일필터 점검
- □연료라인 및 연결부 누유 점검
- □연료량 점검(연료부족 경고등 점등시 즉시 주유)*1, *2
- □연료호스, 연료 주입구 캡 점검
- □브레이크 페달 유격(상태에 따라 수시 점검 및 조정) 점검
- □타이어 공기압, 마모상태 점검

*1 검증되지 않은 연료(첨가제 등)은 주유하지 마십시오.
*2 연료 부족시 고압펌프에 손상을 초래하여 배출가스에 악영향을 미칠 수 있습니다.
*4 엔진부조나 과도한 재시동시 촉매장치 등 배출가스 관련 부품에 치명적인 손상을 초래할 수 있습니다.
*5 경고등 점등 여부 확인
※ 상기 연료관련 점검/교체 주기는 국내석유사업법에 명시된 경유/휘발유 품질기준을 만족하는 연료일 경우 해당됩니다.
※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

12개월 마다 점검 항목

- □에어컨 냉매 점검
- □에어컨 작동 상태 점검
- □진공 관련 호스 손상 및 탈거유무 점검 - EGR바이패스 밸브 진공 호스

※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

10,000km 점검 항목

- □도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
- □드라이브 샤프트와 부트 점검
- □배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
- □브레이크 패드 및 디스크 점검
- □에어클리너 필터 점검
- □조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
- □주차 브레이크 행정 조정
- □타이어 위치 교환
- □현가 장치 (볼트 및 너트 조임 토크) 점검
- □휠 너트의 조임 상태 점검

※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

15,000km 점검 항목

☐공조장치용 에어 필터 교체

※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

20,000km 점검 항목

☐도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
☐드라이브 샤프트와 부트 점검
☐배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
☐브레이크 패드 및 디스크 점검
☐브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부 점검
☐에어클리너 필터 점검
☐엔진오일 및 오일필터 교체(또는 12개월 경과 시)
☐조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
☐주차 브레이크 행정 점검
☐타이어 위치 교환
☐현가 장치(볼트 및 너트 조임 토크) 점검
☐휠 너트의 조임 상태 점검

※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

30,000km 점검 항목

☐공조장치용 에어 필터 교체
☐도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
☐드라이브 샤프트와 부트 점검
☐로워암 볼 조인트 청소 점검
☐배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
☐브레이크 패드 및 디스크 점검
☐에어클리너 필터 점검
☐연료 필터 카트리지 점검
☐조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
☐주차 브레이크 행정 점검
☐타이어 위치 교환
☐현가 장치(볼트 및 너트 조임 토크) 점검
☐휠 너트의 조임 상태 점검

※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

40,000km 점검 항목

□도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
□드라이브 샤프트와 부트 점검
□배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
□브레이크 패드 및 디스크 점검
□브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부 점검
□브레이크 액 교체
□에어클리너 필터 교체
□엔진오일 및 오일필터 교체(또는 교체 후 12개월 경과 시)
□조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
□주차 브레이크 행정 점검
□타이어 위치 교환
□현가 장치 (볼트 및 너트 조임 토크) 점검
□휠 너트의 조임 상태 점검

※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

45,000km 점검 항목

□공조장치용 에어 필터 교체

※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

50,000km 점검 항목

□도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
□드라이브 샤프트와 부트 점검
□배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
□브레이크 패드 및 디스크 점검
□에어클리너 필터 점검
□조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
□주차 브레이크 행정 점검
□타이어 위치 교환
□현가 장치(볼트 및 너트 조임 토크) 점검
□휠 너트의 조임 상태 점검

※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

60,000km 점검 항목

- □공조장치용 에어 필터 교체
- □도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
- □드라이브 샤프트와 부트 점검
- □로워암 볼 조인트 청소 점검
- □배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
- □브레이크 패드 및 디스크 점검
- □브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부 점검
- □에어클리너 필터 점검
- □엔진오일 및 오일필터 교체(또는 교체 후 12개월 경과 시)
- □연료 필터 카트리지 교체*6
- □조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
- □주차 브레이크 행정 점검
- □타이어 위치 교환
- □현가 장치 (볼트 및 너트 조임 토크) 점검
- □휠 너트의 조임 상태 점검

*6 엔진부조나 과도한 재시동시 촉매장치 등 배출가스 관련 부품에 치명적인 손상을 초래할 수 있습니다.

※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

70,000km 점검 항목

- □도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
- □드라이브 샤프트와 부트 점검
- □배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
- □브레이크 패드 및 디스크 점검
- □에어클리너 필터 점검
- □조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
- □주차 브레이크 행정 점검
- □타이어 위치 교환
- □현가 장치 (볼트 및 너트 조임 토크) 점검
- □휠 너트의 조임 상태 점검

※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

75,000km 점검 항목

- □공조장치용 에어 필터 교체

※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

80,000km 점검 항목

□구동벨트 장력, 마모 상태 점검(최초 80,000km 또는 48개월 점검, 이후 매 20,000km 또는 12개월 마다 점검)*7
□도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
□드라이브 샤프트와 부트 점검
□배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
□브레이크 패드 및 디스크 점검
□브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부 점검
□브레이크 액 교체
□에어클리너 필터 교체
□엔진오일 및 오일필터 교체(또는 교체 후 12개월 경과 시)
□조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
□주차 브레이크 행정 점검
□타이어 위치 교환
□현가 장치 (볼트 및 너트 조임 토크) 점검
□휠 너트의 조임 상태 점검

*7 구동벨트 : 알터네이터, 워터펌프, 에어컨, 댐퍼 풀리, 아이들러 및 텐셔너 등 구동벨트 관련 전 부품
※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

90,000km 점검 항목

□공조장치용 에어 필터 교체
□도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
□드라이브 샤프트와 부트 점검
□로워암 볼 조인트 청소
□배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
□브레이크 패드 및 디스크 점검
□에어클리너 필터 점검
□연료 필터 카트리지 점검
□조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
□주차 브레이크 행정 점검
□타이어 위치 교환
□현가 장치 (볼트 및 너트 조임 토크) 점검
□휠 너트의 조임 상태 점검

※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

100,000km 점검 항목

□구동벨트 장력, 마모 상태 점검(최초 80,000km 또는 48개월 점검, 이후 매 20,000km 또는 12개월 마다 점검)
□도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
□드라이브 샤프트와 부트 점검
□배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
□브레이크 패드 및 디스크 점검
□브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부 점검
□에어클리너 필터 점검
□엔진오일 및 오일필터 교체(또는 교체 후 12개월 경과 시)
□조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
□주차 브레이크 행정 점검
□타이어 위치 교환
□현가 장치(볼트 및 너트 조임 토크) 점검
□휠 너트의 조임 상태 점검

※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

105,000km 점검 항목

□공조장치용 에어 필터 교체

※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

110,000km 점검 항목

□도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
□드라이브 샤프트와 부트 점검
□배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
□브레이크 패드 및 디스크 점검
□에어클리너 필터 점검
□조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
□주차 브레이크 행정 점검
□타이어 위치 교환
□현가 장치(볼트 및 너트 조임 토크) 점검
□휠 너트의 조임 상태 점검

※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

120,000km 점검 항목

- □공조장치용 에어 필터 교체
- □구동벨트 장력, 마모 상태 점검(최초 80,000km 또는 48개월 점검, 이후 매 20,000km 또는 12개월 마다 점검)
- □도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
- □드라이브 샤프트와 부트 점검
- □로워암 볼 조인트 청소
- □배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
- □브레이크 패드 및 디스크 점검
- □브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부 점검
- □브레이크 액 교체
- □에어클리너 필터 교체
- □엔진오일 및 오일필터 교체(또는 교체 후 12개월 경과 시)
- □연료 필터 카트리지 교체*6
- □조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
- □주차 브레이크 행정 점검
- □타이어 위치 교환
- □현가 장치 (볼트 및 너트 조임 토크) 점검
- □휠 너트의 조임 상태 점검

*6 엔진부조나 과도한 재시동시 촉매장치 등 배출가스 관련 부품에 치명적인 손상을 초래할 수 있습니다.

※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

130,000km 점검 항목

- □도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
- □드라이브 샤프트와 부트 점검
- □배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
- □브레이크 패드 및 디스크 점검
- □에어클리너 필터 점검
- □조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
- □주차 브레이크 행정 점검
- □타이어 위치 교환
- □현가 장치(볼트 및 너트 조임 토크) 점검
- □휠 너트의 조임 상태 점검

※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

135,000km 점검 항목

- □공조장치용 에어 필터 교체

※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

140,000km 점검 항목
□구동벨트 장력, 마모 상태 점검(최초 80,000km 또는 48개월 점검, 이후 매 20,000km 또는 12개월 마다 점검)
□도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
□드라이브 샤프트와 부트 점검
□배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
□브레이크 패드 및 디스크 점검
□브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부 점검
□에어클리너 필터 점검
□엔진오일 및 오일필터 교체(또는 교체 후 12개월 경과 시)
□조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
□주차 브레이크 행정 점검
□타이어 위치 교환
□현가 장치(볼트 및 너트 조임 토크) 점검
□휠 너트의 조임 상태 점검

※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

150,000km 점검 항목
□공조장치용 에어 필터 교체
□도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
□드라이브 샤프트와 부트 점검
□로워암 볼 조인트 청소 점검
□배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
□브레이크 패드 및 디스크 점검
□에어클리너 필터 점검
□연료 필터 카트리지 점검
□조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
□주차 브레이크 행정 점검
□타이어 위치 교환
□현가 장치 (볼트 및 너트 조임 토크) 점검
□휠 너트의 조임 상태 점검

※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

160,000km 점검 항목
□구동벨트 장력, 마모 상태 점검(최초 80,000km 또는 48개월 점검, 이후 매 20,000km 또는 12개월 마다 점검)
□도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 윤활 점검
□드라이브 샤프트와 부트 점검
□배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태 점검
□브레이크 패드 및 디스크 점검
□브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부 점검
□브레이크 액 교체
□에어클리너 필터 교체
□엔진오일 및 오일필터 교체 (또는 교체 후 12개월 경과 시)
□조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부 점검
□주차 브레이크 행정 점검
□타이어 위치 교환
□현가 장치 (볼트 및 너트 조임 토크) 점검
□휠 너트의 조임 상태 점검

※ 상기 연료관련 점검/교체 주기는 국내석유사업법에 명시된 경유/휘발유 품질기준을 만족하는 연료일 경우 해당됩니다.

※ 점검: 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

무점검 · 무교체
□자동변속기 오일

■ 가혹 조건

● : 교체, ○ : 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교체

점 검 항 목		점 검 방 법	점 검 주 기	운행 조건
엔진 오일 및 오일필터	가솔린	●	매 7,500km 또는 6개월	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
	디젤	●	매 10,000km 또는 6개월	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
에어클리너 필터		●	상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교체	2, 5
점화플러그		○	상태에 따라 수시 점검	1, 3, 7, 9
브레이크 디스크 및 패드		○	상태에 따라 수시 점검	2, 4, 5, 6, 7, 8
로워암 볼 조인트 청소		○	상태에 따라 수시 점검	2, 4
드라이브 샤프트와 부트		○	상태에 따라 수시 점검	2, 4, 5, 6, 7, 8
공조 장치용 에어필터		●	상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교체	2
자동변속기 오일		●	매 100,000km 교체	1, 4, 5, 6, 7, 8

※ 다음과 같은 가혹 조건하에서 차량을 사용했을 경우에는 정기 점검주기를 좀더 앞당겨 자주 점검, 교체해주십시오.

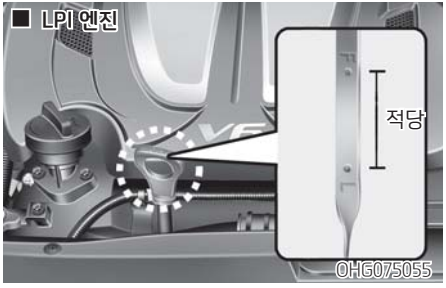
1. 짧은 거리를 반복해서 주행했을 때
2. 엔진 내 모래나 먼지 유입이 많을 경우
3. 공회전을 과다하게 계속 시켰을 때
4. 교통 체증이 심한 곳을 주행하는 경우
5. 험한 길(모래자갈길,눈길,비포장길)등의 주행빈도가 높은 경우
6. 산길, 오르내리막길 등의 주행빈도가 높은 경우
7. 경찰차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용하는 경우
8. 고속주행(170km/h)의 빈도가 높은 경우
9. 잦은 정지와 출발을 반복적으로 주행할 경우
10. 소금, 부식 물질 또는 한랭지역을 운행하는 경우

엔진 오일 점검

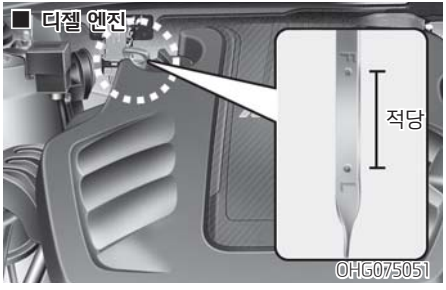
■ 가솔린 엔진



■ LPI 엔진



■ 디젤 엔진

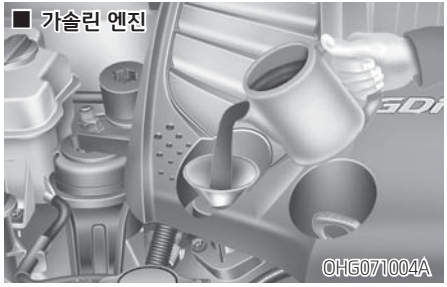


■ 엔진 오일량 점검 및 보충

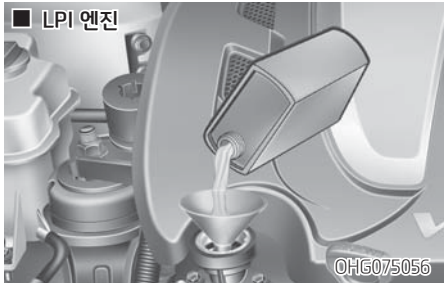
엔진 오일의 양은 엔진 성능에 중요한 영향을 미치므로 매일 점검하십시오. 엔진 오일의 점검은 다음의 순서로 점검하십시오.

1. 차를 평탄한 곳에 주차 후 정상작동 온도까지 엔진을 워밍업 하십시오.
2. 엔진 시동을 끄고 오일 팬의 유면이 안정될 때까지(약 5분정도) 기다려 레벨게이지를 뽑아서 깨끗한 헝겊으로 닦아낸 후 다시 레벨게이지를 꽂으십시오.
3. 레벨게이지를 뽑아서 점검하십시오.

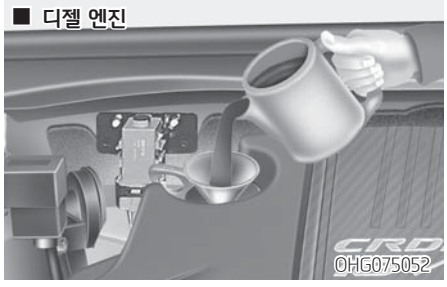
■ 가솔린 엔진



■ LPI 엔진



■ 디젤 엔진



4. 오일량이 레벨게이지의 최대선~최소선(F~L) 사이에 있는지 점검하고 최소선(L) 부근일 때는 최대선(F)까지 보충하십시오.
5. 보충 후에는 오일 레벨게이지로 규정량이 되었는지 다시 확인하십시오.
6. 오일 레벨게이지를 오일 주입구에 확실히 꽂으십시오.

⚠ 주 의

- **깔때기를 사용하여 엔진 오일 주입시에는 반드시 오일 레벨게이지를 뽑은 상태에서 엔진 오일을 한번에 과도하게 주입하지 말고 여러번 나누어 천천히 주입하십시오. 그렇지 않을 경우, 엔진 관련 부품에 손상이 생길 수 있습니다.**
- **오일을 보충할 때는 주입구로 이물질 등이 들어가지 않도록 주의하십시오. 오일을 최대선(F) 이상까지 보충하면 엔진 고장을 일으키게 되므로 최대선(F) 이상 보충하지 마십시오.**
  오일량의 점검 중에 최대선(F) 이상 오일을 보충했을 때나 이상을 느꼈을 때는 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 점검을 의뢰하십시오.
- **엔진오일 보충, 교환시 차체 및 엔진룸에 흘리지 않도록 주의하십시오. 차체에 묻을 경우에는 즉시 닦아 주십시오.**

⚠ 주 의

- **오일 레벨 게이지를 닦을 때에는 반드시 깨끗한 헝겊으로 닦으십시오. 이물질이 혼입되면 엔진이 고장날 수 있습니다.**
- **엔진오일은 주행거리가 증가하면서 오일도 소모됨에 따라 가혹운전시는 특히 수시로 오일량을 점검하여 부족하면 보충하십시오.**
- **엔진오일이 부족한 상태에서 차량을 계속 주행하면 엔진이 소착되어 엔진 고장의 원인이 됩니다.**

⚠ 경 고

- **엔진오일을 지속적으로 접촉할 경우 피부암을 유발할 수 있다는 사실이 동물실험을 통해 밝혀졌습니다. 엔진오일이 피부에 묻을 경우 비누를 사용하여 물로 깨끗이 씻어 내십시오.**
- **엔진오일이 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오.**

■ 엔진 오일 및 필터 교체

엔진 오일은 시간이 지남에 따라 윤활, 방청, 냉각, 세정의 효과가 감소됩니다. 정기점검 주기표의 주기에 따라 엔진 오일 및 필터를 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 교체하십시오.

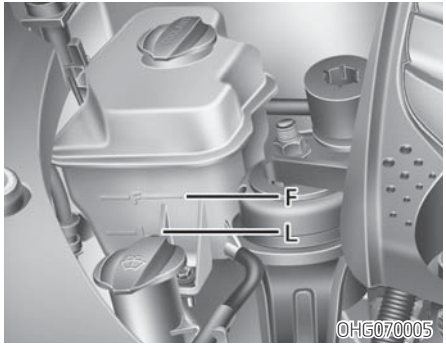
⚠ 경 고

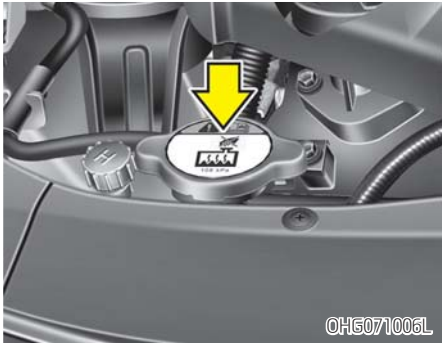
주행 직후에 교환하면 엔진오일이 고온이므로 화상을 입을 우려가 있으므로 약간의 시간이 흐른 후에 온도가 내려가면 실시하십시오.

⚠ 주 의

- **반드시 추천오일 제원표의 순정부품 또는 규정사양을 사용하십시오.**
- **교체한 폐오일이나 오일필터의 일반적인 폐기는 법적으로 금지되어 있으므로 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 교체를 의뢰하십시오.**
- **오일필터는 반드시 순정부품을 사용하십시오. 부적절한 오일 필터 장착은 오일 누유 및 엔진 손상의 원인이 될 수 있습니다.**
- **오일 보충시 주입구로 먼지 등이 들어가지 않도록 하십시오.**
  이물질이 혼입되면 엔진이 고장날 수 있습니다.

냉각수 점검





■ 냉각수량 점검 및 보충

냉각수의 양은 매일 점검하여 필요시 보충하십시오. 냉각수 보충시에는 냉각수 혼합 비율표를 참고 하십시오. 냉각수의 양은 엔진이 차가울 때 냉각수 보조 탱크 옆면에 표시되어 있는 최대선(F)과 최소선(L)사이에 있어야 합니다.
최소선(L)에 가까우면 지정된 부동액 사양을 냉각수 혼합비율에 맞추어 최대선(F)까지 채우고 최대선(F)을 초과하지 않도록 보충하십시오.

⚠ 경 고

엔진 작동중에 라디에이터 캡을 열지 마십시오. 분출되는 뜨거운 냉각수에 의해 상해를 입을 수 있습니다. 엔진 시동을 끄고 엔진이 식을 때까지 기다리십시오. 이때에도 두꺼운 헝겊으로 캡을 감싸 천천히 조심스럽게 여십시오.

▶ 냉각수 혼합 비율

주위온도 (℃)	냉각수 혼합비율	
	부동액	물
-15	35%	65%
-25	40%	60%
-35	50%	50%
-45	60%	40%

※ 차량 출고시 부동액 혼합비율은 45% 입니다.

⚠ 주 의

- **냉각수 부동액 농도가 60%를 초과하거나 35% 미만일 경우, 엔진 내부의 부식 및 오버 히트 가능성이 있습니다.**
- **냉각수 보충시나 후에는 부동액의 혼합 비율을 점검하십시오.**
- **엔진 라디에이터 캡 또는 냉각수 보조 탱크 캡을 열거나 냉각수를 주입할 때 냉각수가 흘러 내릴 경우 엔진 하부 등 다른 부품에 손상을 줄 수 있으므로 부직포, 두꺼운 헝겊 등으로 캡 주위를 감싼 뒤 천천히 캡을 열고 냉각수를 보충하십시오.**
- **보조탱크에 냉각수가 없을 때는 냉각수 보조 탱크 캡을 열고 냉각수를 보충하십시오.**
- **반드시 자사 사계절 순정 부동액을 사용하십시오. 부적절한 부동액 사용시 엔진 냉각계 부품의 부식이나 침전물 생성 또는 손상으로 엔진 과열 등의 원인이 될 수 있습니다.**
- 냉각수 주입 후에는 냉각수 주입구를 닫고 냉각수의 누수가 없는지 확인 하십시오.
- 냉각수 보충시에는 반드시 혼합비율로 혼합된 지정된 사양의 냉각수를 보충하시고, 냉각수의 누수가 없는지 한번 확인하십시오. 또한 며칠 후에 냉각수 보조 탱크의 냉각수 양을 다시 점검 하시고 필요하면 보충하십시오.

⚠ 주 의

냉각수가 없는 상태로 운전하면 워터펌프의 고장 및 엔진 소착 등의 원인이 되므로 절대로 주행하지 마십시오.

- 부동액 혼합비율이 너무 높거나 낮아도 냉각 성능이 저하됩니다.
- 냉각수의 성능을 감소시킬 수 있으므로, 부동액이 60% 이상 또는 35% 이하로 포함된 용액은 사용하지 마십시오.
- 물은 수도물 또는 증류수를 사용하십시오. 짠물이나 지하수 등의 경수는 절대로 사용하지 마십시오.
- 부동액, 방청제 및 시판되는 LLC등의 혼용을 피하십시오.
- 알코올계 또는 메탄올계의 냉각수를 그대로 또는 규격의 냉각수와 섞어서도 사용하지 마십시오.
- 엔진 부품은 알루미늄으로 구성되어 있어 동결과 부식을 방지하기 위하여 에틸렌-글리콜 성분의 냉각수로 보호되어야 합니다.
- 보충 후 냉각수 보조 탱크 및 라디에이터 캡은 확실히 닫으십시오.
  보충 후에도 냉각수의 감소가 현저할 때는 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

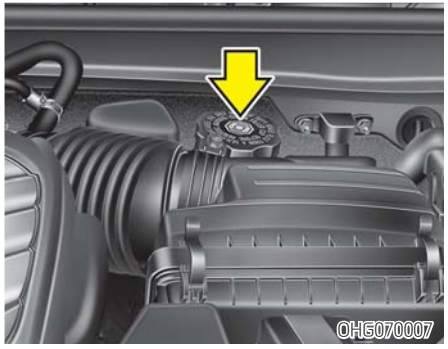
■ 냉각수 교체

냉각수는 시간이 지남에 따라 부동성능, 방청성능이 저하됩니다. 이러한 냉각수를 계속 사용하면 동파나 녹이 발생합니다. 정기 점검 주기표에 따라 냉각수를 교체하십시오.

⚠ 경 고

냉각팬이 전기적으로 제어되는 차량은 엔진이 작동하지 않은 상태에서도 냉각팬이 작동할 수 있습니다.
냉각팬의 작동은 심각한 부상의 원인이 될 수 있으므로 엔진 시동 상태에서 점검 정비를 해야 하는 예외적인 경우를 제외하고 반드시 시동을 끄고 키를 빼십시오.
GDI 엔진의 경우 배터리 "-" 단자를 분리하지 않으면 냉각팬이 작동할 수도 있으니 주의하십시오.

브레이크 액 점검



■ 브레이크 액량 점검 및 보충

정상적인 조건하에서 브레이크 액은 급격히 소모되지 않습니다. 그러나 브레이크 패드가 마모되고 주행거리가 축적됨에 따라 천천히 줄어듭니다. 주기적으로 브레이크 액 탱크의 액량이 「MIN」과 「MAX」 사이에 있는지 점검하십시오.
수준이 「MIN」이하이면 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

브레이크 액을 보충할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 순정품을 사용해야 하며 평탄한 장소에서 보충 하십시오.
2. 탱크주위를 깨끗이 닦아내고 캡을 여십시오.
3. 깔때기를 이용하여 규정오일을 천천히 넣으십시오. 이용 전 이물질 혼합을 방지하기 위해 깔때기 청결상태를 확인하십시오. (보충시 넘치지 않도록 주의!)
4. 차량의 도장 부분에 묻을 경우 손상될 우려가 있으므로 주의하십시오.
5. 주의해서 캡을 장착하십시오.

⚠ 경 고

브레이크 액 보충시 취급에 주의하십시오. 눈에 들어가지 않도록 하십시오.
만약 눈에 들어가면 즉시 흐르는 깨끗한 물로 닦아내시고, 가능한 빨리 의사에게 검사를 받으십시오.

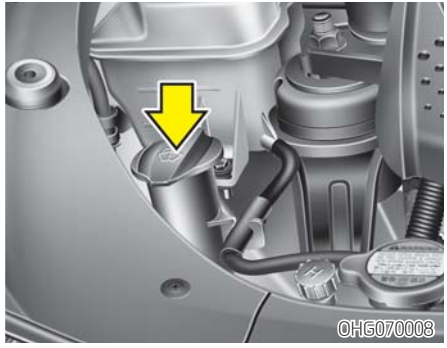
⚠ 주 의

- **브레이크 액을 보충한 후 브레이크 액이 밖으로 흐르지 않도록 뚜껑을 정확히 닫으십시오. 브레이크 액이 밖으로 흘러나오면 즉시 닦아내십시오.**
  그렇지 않으면 플라스틱 부품의 손상을 가져옵니다.
- **페인트가 손상되므로 브레이크 액이 차량의 도장부분에 묻지 않도록 하십시오.**
- **브레이크 액은 서늘하고 그늘진 곳에 보관해야 하며 공기중에 오랜 시간 노출되었던 브레이크 액은 품질을 보증할 수 없으므로 사용하지 마십시오.**
- **다른 종류의 액을 넣지 마십시오.**
  예를 들어 미네랄 성분의 오일 몇 방울, 엔진오일 등과 같은 것들이 브레이크 시스템이 들어가면, 브레이크 장치 부품에 손상을 줄 수 있습니다.

자동변속기 오일 점검

자동변속기 오일 점검은 정기 점검 주기표에 따라 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 문의하십시오.

와셔액 점검



■ 와셔액 점검 및 보충

와셔액의 양을 점검하여 부족시 보충하십시오. 날씨가 따뜻할 때는 와셔액으로 일반 수돗물이나 시중에서 판매하는 와셔액을 사용해도 되나, 날씨가 추운 계절에는 외부온도에 따라 빙결되어 탱크 및 모터에 손상을 가져올 수 있으므로 반드시 겨울용 와셔액을 사용하십시오.

⚠ 주 의

- 와셔액이 없을 때 와셔모터를 작동하면 모터가 파손됩니다.
- 와셔액 보충 시 캡을 연 후 넘치지 않도록 주의하십시오.
- 와셔액 보충 시 순정품 와셔액을 사용하고 비순정 와셔액을 사용하거나 물만 사용하면 탱크 및 차량의 부식이 발생할 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 엔진 냉각수 또는 부동액을 와셔액으로 사용하지 마십시오. 엔진 냉각수가 유리에 뿌려지면 시야를 가려 위험하고 차체와 도장에 손상을 줍니다.
- 와셔액에는 알코올 성분이 함유되어 있어 인화성이 강하므로 화염 또는 불꽃을 멀리하십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 와셔액에는 유독성이 있으므로 마시지 않도록 주의 하십시오.

벨트 점검

■ 구동 벨트

정기 점검 주기표의 점검 및 교체 시기에 따라 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 점검 및 교체를 의뢰하십시오.

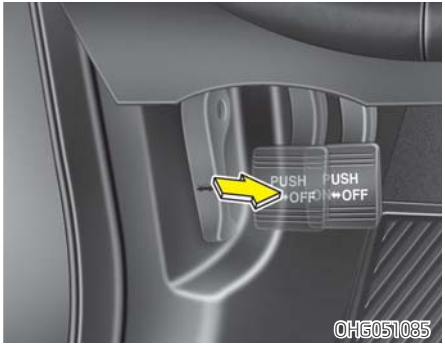
⚠ 주 의

벨트가 낡았거나 손상되었으면 벨트를 반드시 교체하십시오.
그대로 주행하면 오버히트나 배터리 방전 또는 조향핸들 잠김 등을 초래할 수 있습니다.

⚠ 경 고

- **벨트 점검 작업 시 시동을 「OFF」 또는 「ACC」로 하십시오.**
- **구동벨트로부터 옷자락, 머리카락, 넥타이 등을 멀리하십시오. 위험합니다.**

주차 브레이크 점검



■ 주차 브레이크 작동 상태 점검

정기 점검 주기에 따라 반드시 안전한 상태에서 주차 브레이크 점검을 실시하십시오.

- 전·후방에 차량이 없는 상태에서 주차 브레이크 당기거나 밟아 가파른 언덕길에서 제동이 되는지 점검하십시오.
- 평탄하고 안전한 장소에 주차시킨 후, 주차 브레이크가 완전히 해제된 상태에서 주차 브레이크를 20kg의 힘으로 밟았을 때 4~5회 "딸깍" 하는지 확인하십시오.

주차 브레이크 점검값이 정상범위에서 벗어나거나 언덕길에서 제동이 되지 않을 때는 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 정비를 의뢰하십시오.

⚠ 주 의

주차 브레이크가 작동된 상태에서 주행하면 브레이크 패드의 과다한 마모의 원인이 됩니다.

연료필터 점검(디젤 엔진)

■ 연료필터의 물빼기

연료필터내의 고여있는 물이 규정량 이상이 되면 계기판의 연료필터 수분 경고등()이 점등됩니다. 연료필터 경고등이 점등이되면, 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 물빼기 작업을 의뢰하십시오.

⚠ 주 의

- 연료필터 내에 물이 고였을 때 적절한 시기에 배출시키지 않으면, 연료필터 물이 연료 공급계통에 들어가 연료계통 및 엔진의 연료분사장치, 연료펌프 등에 치명적인 손상 및 연료필터의 조기 막힘 등을 일으킬 수 있습니다.
- 물빼기용 플러그에서 물과 연료가 동시에 배출되므로, 작업시 불꽃이나 화염을 가까이 하지 마십시오.
- 연료 주입시 반드시 정품의 경유를 주입하십시오.
  정품이 아닌 연료 사용시, 연료 필터 내에 물이 더 빨리 고일 수 있습니다.

⚠ 경 고

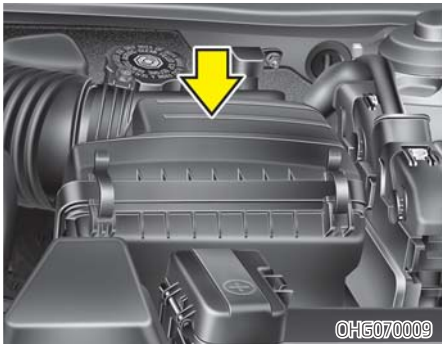
연료필터 경고등이 점등되었을 때 바로 물빼기 작업을 실시하지 않을 경우, 연료필터 내에 수분이 유입되어 시동이 꺼질 수도 있으며 이로 인하여 사고발생 위험을 초래할 수도 있습니다. 연료필터 경고등이 점등되면 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 물빼기 작업을 의뢰하십시오.

에어클리너 점검



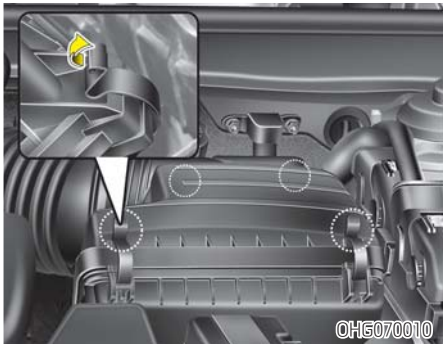
■ 연료필터의 교체

연료중에 불순물이 혼입되면 고압 펌프와 노즐에 손상을 입히고 마모가 쉽게되어 기능을 저하시킵니다. 연료필터는 정기 점검 주기표의 주기대로 교체하십시오.



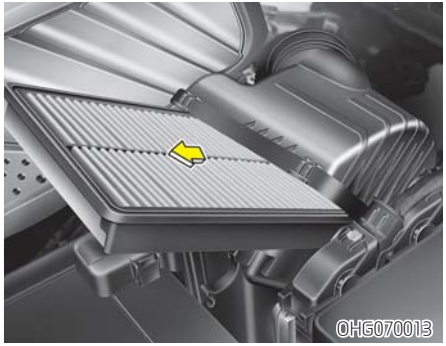
■ 필터의 점검

에어클리너 필터의 상태 불량은 엔진수명의 단축, 매연의 과다발생, 엔진 출력의 저하 등에 직접적인 영향을 주는 부품입니다.
정기 점검 주기에 따라 점검, 교체하십시오.
특히, 비포장 도로나 먼지가 많은 도로에서 주행하면 먼지가 더욱 많이 흡입되므로 철저하게 관리하시고, 통상 조건보다 더 자주 필터를 교체하십시오.
(「정기 점검 주기표-가혹 조건」참조)



■ 필터의 교체

1. 에어클리너 커버의 클립을 푸십시오.



2. 에어클리너 커버를 분리하십시오.
3. 에어클리너 필터를 교체하십시오.
4. 분리의 역순으로 장착하십시오.

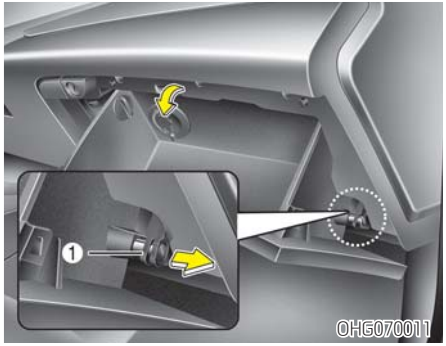
⚠ 주 의

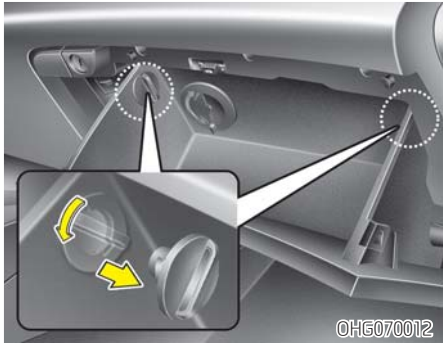
- **에어클리너 필터를 분리한 상태로 주행하지 마십시오. 이는 과도한 엔진 마모를 초래합니다.**
- **에어클리너 필터는 순정부품을 사용하십시오. 비순정부품을 사용할 경우에는 엔진 내부 및 센서에 손상을 줄 수 있습니다.**
- **미량일지라도 먼지가 계속 엔진에 흡입될 경우, 먼지가 연마제 역할을 하여 엔진 수명이 단축됩니다.**
- **에어클리너 필터의 점검은 수시로 하시고 상태에 따라 교체하십시오.**
- **필터의 손상여부, 고무패킹의 손상여부를 수시로 확인하십시오.**
- **에어클리너 필터 분리시 에어플로우 센서에 충격을 가하거나 공기 흡입구에 먼지나 오염물질이 들어가지 않도록 주의하십시오.**
- **커버는 확실히 체결하여 먼지가 흡입되지 않도록 하십시오.**

공조 장치용 에어필터 점검

■ 필터의 점검

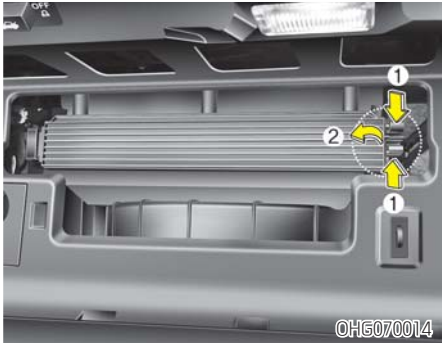
공조 장치용 에어필터는 매 15,000km 마다 정기적으로 교체하고 대기오염이 심한 도시지역이나 먼지가 많은 비포장도로 등을 장기간 운행하는 경우에는 수시로 점검하여 조기에 교체하십시오. 직접 교체하고자 할 때에는 다음과 같은 방법으로 교체하고 이때 다른 부품에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.



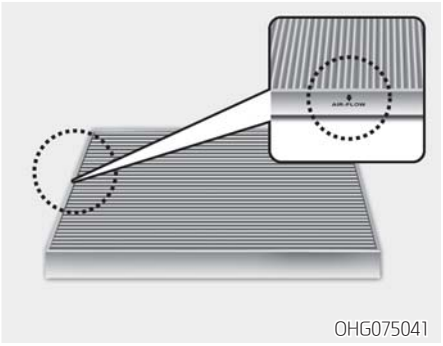


■ 필터의 교체

1. 글로브 박스를 열고 오른쪽 옆면의 지지대(1)를 분리하십시오.
2. 글로브 박스의 왼쪽에 있는 스토퍼를 분리하십시오.



3. 공조 장치용 에어필터 받침대 커버의 양끝을 누른 상태에서 잡아 당겨 빼내십시오.

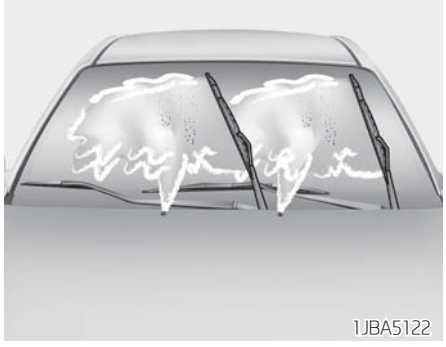


4. 공조 장치용 에어필터를 교체하십시오.
5. 조립은 분해의 역순입니다.

⚠ 주 의

공조 장치용 에어필터의 화살표 표시가(⬇) 아래로 향하도록 장착하십시오.
그렇지 않으면, 소음이 발생하고 필터의 성능이 떨어질 수 있습니다.

와이퍼 블레이드 점검



■ 블레이드의 점검

이물질에 의한 앞 유리 또는 와이퍼 블레이드의 오염은 앞 유리 와이퍼의 효율성을 저하시키고, 마찰음이 생길 수 도 있습니다. 오염의 공통적인 원인으로는 벌레, 수액, 일부 상업용 자동 세차기에 의한 왁스 코팅 칠 등입니다.
만약 와이퍼 블레이드로 앞 유리가 잘 닦이지 않으면, 앞 유리와 블레이드 고무 표면을 깨끗한 물과 깨끗한 수건 등을 이용하여 잘 닦아 내십시오. 와이퍼로 앞 유리를 더욱 더 깨끗하게 닦기 위해서는 앞 유리에 묻어 있는 발수 코팅제, 왁스, 유분 (먼지털이개로 앞 유리를 닦는 경우 포함) 등을 주기적으로 상품화 된 유막 제거제를 별도로 준비하여 닦아내면 더욱 더 효과적입니다.

⚠ 주 의

- **앞 유리 세척 시 비눗물 및 합성세제를 이용하면 와이퍼 블레이드가 경화되거나, 와이퍼 작동 시 마찰이 심해 와이퍼의 떨림 및 소음이 발생 할 수 있으므로 사용하지 마십시오.**
- **겨울철 앞 유리와 블레이드가 빙결 된 상태로 와이퍼를 작동시키면 블레이드가 손상될 수 있으므로 반드시 빙결 상태를 녹인 후 사용하십시오.**
- **와이퍼 블레이드의 손상을 방지하기 위하여 휘발유, 등유, 페인트, 신나 또는 기타 솔벤트 류의 액체 등을 앞 유리에 사용하지 마십시오.**
- **시중에 판매되는 유막제거제는 연마제 성분을 포함하고 있습니다. 제품에 표시된 주의 사항을 확인 후 사용하십시오.**
- **왁스 또는 발수 코팅이 완전히 제거되면 유리표면에 물방울이 맺히지 않고 고르게 퍼지게 됩니다.**

와이퍼 블레이드를 더욱 오래 사용하기 위해서는 먼지가 많은 지역 또는 비포장 지역을 운행 했거나, 장기간 운행을 하지 않은 경우에는 반드시 깨끗한 물로 앞 유리와 와이퍼 블레이드를 닦으십시오. 또한 와이퍼를 장기간 미 작동 시 와이퍼 블레이드의 변형으로 인해 심한 떨림 및 소음이 발생 할 수 있으므로 정기적 (2회/주)으로 와이퍼를 작동시키십시오.

앞 유리와 블레이드의 오염물질을 제거 한 후에도 다음과 같은 현상이 발생되면 안전운행을 위하여 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 전문 상담을 하십시오.

- 선이 남거나 깨끗하지 않을 때
- 소음이 발생하거나 떨릴 때
- 잔물이 스며들 때
- 장기간 사용하지 않았을 때
- 블레이드가 변형되어 부분적으로 유리면과 접촉하지 않을 때
- 와이퍼 암 장력이 약할 때

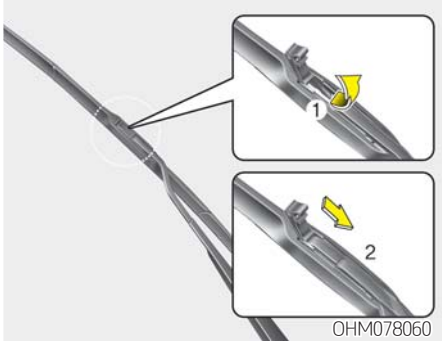


■ 와이퍼 블레이드 교체 방법

1. 와이퍼 암을 세우십시오.

⚠ 주 의

- **와이퍼 블레이드가 분리된 상태에서 와이퍼 암이 유리창에 닿지 않도록 주의 하십시오. 유리창이 파손될 수 있습니다.**
- **차량 별로 와이퍼 블레이드 사양이 다르므로 교체시 주의하십시오. 와이퍼가 오작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.**



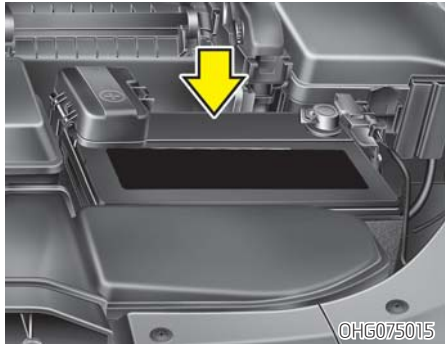


2. 잠금쇠를 세우고 블레이드를 아래로 내려 분리하십시오.
3. 새 와이퍼 블레이드를 장착하십시오.

⚠ 주 의

- **겨울철 와이퍼 블레이드가 얼어붙은 상태에서 와이퍼를 작동시키거나 혹은 와셔액이 없이 와이퍼를 계속 작동하면 약 10초동안 와이퍼가 작동하지 않을 수가 있습니다. 이것은 고장이 아니라 와이퍼모터 내부의 과부하 차단 회로 작동으로 인한 와이퍼 보호 기능입니다.**
- **앞유리창을 닦을 때는 와이퍼 블레이드를 밖으로 젖혀 놓은 후 호스 등을 사용하여 물을 뿌린다음 깨끗한 헝겊으로 닦아내야 하며 또한 앞유리창 및 와이퍼 블레이드에 왁스 또는 유분이 묻은 경우에는 와이퍼 작동시 앞유리창이 잘 닦이지 않게 되므로 헝겊으로 잘 닦아야 합니다.**

배터리 점검



■ 배터리 관리 요령

- 배터리는 수시로 점검하고, 항상 청결하게 유지 하십시오. 오염된 채로 방치하면 배터리의 수명이 단축됩니다.
- 배터리를 재충전하거나 점검을 실시하기 전에, 엔진을 끄고 모든 전기장치를 끄십시오.

최상의 배터리 성능을 위해서는,

- 배터리 장착 상태를 확실히 하십시오.
- 배터리 윗부분을 깨끗하고 건조된 상태로 유지하십시오.
- 단자와 연결부가 깨끗하고, 꽉 조여 지고, 석유 젤리 또는 단자 그리스로 코팅하십시오.
- 전해액이 흐른 경우 수용액이나 베이킹 소다 등으로 즉시 닦아 내십시오.
- 만일 차가 오랜 동안 사용되지 않을 경우, 배터리 단자를 분리하십시오.

⚠ 주 의

배터리를 취급할 때는 다음 사항에 주의하십시오.

- **배터리 단자를 분리할 때는 반드시 「-」측(어스)부터 분리하시고, 장착할 때는 「-」측을 마지막에 연결하십시오.**
- **배터리의 효율은 저온에서 현저히 저하됩니다. 한랭시 차를 장시간 사용하지 않을 때는 분리하여 실내에 보관하십시오.**
  파워 트렁크 장착 차량의 경우 배터리 탈거 시 트렁크 리드가 완전히 닫히지 않습니다. 배터리를 탈거할 경우 4장의 「트렁크」 내용을 참조하십시오.
- **배터리의 「+」 단자와 「-」 단자를 역으로 접속하지 마십시오. 극성을 역으로 연결하면 과대 전류가 흘러 알터네이터의 다이오드와 차체 배선이 손상됩니다.**

⚠ 주 의

- 배터리의 장착이 불완전하면 주행중의 진동으로 케이스와 극판을 손상시킵니다. 배터리 코드의 단자와 접속부 둘레에 그리스를 도포하면 산의 침투를 방지할 수 있습니다.
- 배터리는 항상 완전 충전상태로 유지 하십시오. 특히 한랭 시 비중이 낮으면 동결되어 배터리 케이스의 파손을 발생시킬 우려가 있습니다.
- 배터리를 기울이지 마십시오.
- 차량에 임의로 전기장치(램프류, 블랙박스, 전기기기 등)를 장착하여 사용할 경우 배터리가 방전될 수 있으니 절대 장착하지 마십시오.

⚠ 경 고

반드시 규정된 전압의 배터리를 사용하십시오. 그렇지 않으면 화재의 위험이 있습니다.



배터리를 다룰때에는 항상 다음의 지시사항을 주의깊게 숙지하십시오.



담뱃불과 모든 기타 화염 또는 불꽃을 멀리 하십시오. 배터리 셀에는 인화성이 높은 수소가스가 항상 있고, 이는 불 붙으면 폭발할 수도 있습니다.



배터리 내부에는 점화율이 매우 높은 수소가 항상 존재하여 불꽃이 점화되면 폭발할 수 있습니다.



배터리는 부식성이 높은 유황성산을 함유하고 있으므로 어린이들 손에 닿지 않도록 하십시오. 배터리 산이 피부나 눈, 옷, 페인트 부분에 닿지 않도록 하십시오.

⚠ 경 고



전해액이 눈에 들어가면 적어도 15분 동안 흐르는 깨끗한 물로 닦아내고 즉시 의료 조치를 받으십시오. 또한 피부에 닿으면 닿은 부분을 깨끗이 씻어 내십시오. 아프거나 화상을 입은 감각이 들면 즉시 의료 조치를 받으십시오.



배터리 가까이에서 작업을 하거나 충전할 경우에는 눈보호개를 착용하십시오. 밀폐된 공간에서 작업을 할때에는 항상 환기를 시키십시오.



잘못된 배터리 처리는 환경과 사람의 건강을 해칠 수 있습니다. 분리수거가 이루어질 수 있도록 처리하십시오.

⚠ 경 고

- **플라스틱으로 된 배터리 케이스를 들 때 케이스에 과도한 압력은 인체에 손상을 줄 수 있는 배터리 산이 누출 될 수 있습니다. 배터리 캐리어를 이용하거나 양손을 모두 사용하여 배터리를 들어올리십시오.**
- **배터리 케이블이 연결된 상태에서 배터리를 충전하지 마십시오.**
- **전기점화장치는 고전압에서 이루어집니다. 엔진이 구동중이거나 키가 시동 스위치에 꽂힌 상태에서는 이 부품을 만지지 마십시오.**

■ 배터리 초기화 항목

배터리 점검 또는 교체을 위하여 배터리 단자를 탈거한 후에 다시 연결한 경우 배터리가 방전되었다가 충전된 경우, 퓨즈를 교체한 후 또는 메모리 퓨즈를 분리/장착한 후에는 다음 항목에 대하여 재셋팅하십시오.

▶ 파워 윈도우

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결시 초기화 하십시오.
4장, 「유리창 개폐 장치」의 초기화 방법을 참조하십시오.

▶ 파노라마 선루프 사양 적용시

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 선루프를 초기화 하십시오.
4장, 「선루프」의 초기화 방법을 참조하십시오.

▶ 운전자세 메모리 시스템 사양 적용시

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 운전자 메모리 시스템에 입력된 정보가 초기화 됩니다.
4장, 「운전자 메모리 시스템」설정 방법을 참조하십시오.

▶ 트립컴퓨터 사양 적용시

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 트립컴퓨터의 설정 항목들이 초기화 됩니다.
4장, 「트립컴퓨터」의 설정 방법을 참조하십시오.

▶ 히터 및 에어컨

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 히터 및 에어컨의 이전 설정 항목들이 초기화 됩니다.
4장, 「히터 및 에어컨」의 설정 방법을 참조하십시오.

▶ **시계** 사양 적용시

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 시간이 정확하지 않게 됩니다.
4장, 「시계」의 설정 방법을 참조하십시오.

▶ **오디오** 사양 적용시

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 이미 지정해둔 주파수 등이 초기화 상태로 바뀌게 됩니다.
별도로 지급되는 오디오 설명서를 참조하여 재설정 하십시오.

타이어 및 휠 점검

■ 타이어 관리

적절한 타이어 상태 유지 및 안전 그리고 연비 향상을 위해 차량 성능에 맞도록 추천 공기압이 유지될 수 있게 수시로 점검하십시오. 규정된 타이어 공기압은 수명 연장, 연료 절감, 안전운전, 조향의 편리성을 도모합니다.

■ 공기압 관리

모든 타이어 공기압(예비 타이어 포함)은 타이어가 차가운 상태에서 점검되어야 합니다. 차가운 타이어란 3시간 이내에 주행한 적이 없거나, 1.6km 이내로 주행한 차의 타이어를 말합니다.
주행 직후의 타이어는 주행으로 발생한 열로 인하여 규정된 공기압을 초과합니다. 반드시 식었을 때 점검하십시오.

본 차량의 추천 공기압은 8장, 「타이어 및 휠」의 공기압 제원을 참조하십시오.

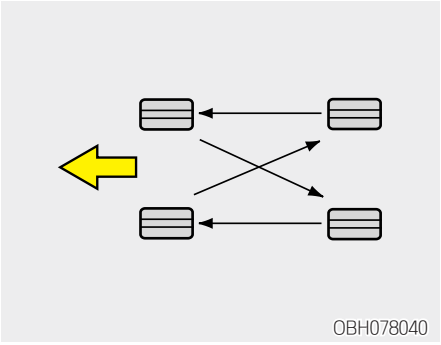
⚠ 경 고

공기압이 높거나 낮으면 타이어 수명이 감소하고 차량의 조향 성능에 영향을 주며 갑작스러운 타이어 사고가 일어날 수 있으므로 타이어 관리에 신경을 써야 합니다. 주행한 타이어는 일반적으로 냉각 상태에서 초기 적용 공기압 대비 4~6psi 정도 높게 나옵니다.
이런 상태에서 추천 공기압으로 맞추기 위해 공기압을 조정하지 마십시오. 타이어가 낮은 공기압 상태가 됩니다. 낮은 공기압은 타이어의 과다 마모, 조향 성능 저하, 연비 저하, 과열에 의한 타이어 사고 등을 초래할 수 있습니다.

(계속)

⚠ 경 고

(계속)
또한 낮은 공기압은 타이어 비드부의 안착성을 저하시킵니다. 공기압이 극도로 낮으면 휠 변형 및 타이어 반제품간 박리현상의 발생 가능성이 높습니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈를 통하여 타이어 공기압을 점검하고 추천 공기압을 유지하십시오. 높은 공기압은 승차감 저하, 조향 성능 저하, 타이어 트레드 중앙부의 과도한 마모, 제동거리 증가, 타이어 진동음 증가, 거친 도로에서의 타이어 손상 등의 위험성이 높아집니다.


OBH078040

■ 타이어의 위치 교환

타이어의 편마모를 방지하기 위하여 정기 점검 주기표에 따라 위치를 교환하십시오.
위치 교체을 할 때 타이어의 이상마모 및 손상을 점검하십시오. 이상마모는 보통 부적절한 타이어 공기압, 휠 얼라인먼트의 이상, 휠의 불균형과 급제동 등으로 발생됩니다. 위치교환 후에는 일정 거리를 주행한 후에 휠 너트(또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.

■ 휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스

차량에 장착된 휠은 차량 성능 및 타이어 수명이 적절히 유지할 수 있도록 균형이 잡혀져 있습니다. 정기적으로 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오. 타이어의 편마모와 같은 이상마모 및 차량 쏠림 현상이 발생했을 경우 또는 포장도로 주행시 차량에 진동이 발생하면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈를 통하여 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오.

⚠ 주 의

부적절한 밸런스 웨이트(balance weight)는 알루미늄 휠을 손상시키며 타이어 비드부의 안착성을 저하시켜 타이어 내의 누설 현상을 일으킬 수 있으니 적절한 밸런스 웨이트를 사용하십시오.



■ 타이어의 교체

- 타이어가 균일하게 마모되면 트레드부에 이어진 타이어 마모한도 표시밴드가 나타납니다. 이것은 타이어 트레드부가 마모 한계에 다다랐다는 것을 의미합니다. 이때 타이어를 교체하십시오. 편마모등 이상마모 현상이 나타난 타이어는 마모한도 표시밴드가 모든 트레드부에 나타나기 전이라도 교체하십시오.
- 타이어 교체 후에는 타이어의 균형을 맞추십시오.
- 타이어 교체 후 일정거리를 주행하고 휠 너트(또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.
- 타이어 접지면에 남은 홈의 깊이가 일반도로 1.6mm 이하, 고속도로 2.4mm 이하일 경우 타이어를 교체하십시오.

⚠ 경 고

완전 마모 또는 잘못 조립된 타이어를 장착하여 주행하는 것은 매우 위험합니다. 완전 마모된 타이어는 브레이크 성능을 감소시키고 조향의 정확성 및 구동력을 저하시킵니다. 완전 마모된 타이어가 파열되기 전에 반드시 타이어를 교체하십시오.

⚠ 경 고

- **차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈 또는 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 차량의 안전주행에 영향을 미칠뿐 아니라 조향력의 상실 및 전복에 따른 심각한 사고를 유발할 수 있습니다. 반드시 모든 타이어와 휠은 동일 사이즈, 동일 타입, 동일 트레드, 동일 제조사, 동일 부하 용량의 타이어를 사용하십시오. 불가피하게 비포장 도로에서 이종 타이어를 장착해서 운행하게 될지라도 고속도로에서 운전을 해서는 안됩니다.**
- **타이어 또는 휠 교체 시에는 반드시 4륜의 타이어 또는 휠을 동시에 교체하십시오. 다른 타이어 또는 휠로 일부만 교체하는 경우 차량의 조향 성능 및 승차감에 심각하게 영향을 줄 수 있습니다.**

⚠ 경 고

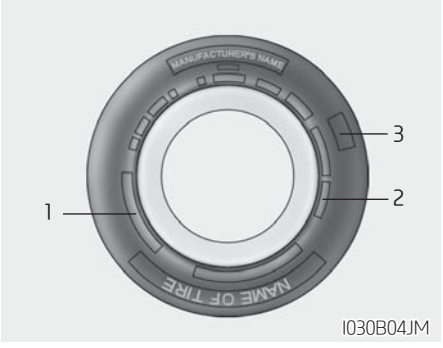
- **ABS 시스템은 휠 회전 속도를 비교하여 작동하며, 타이어의 사이즈는 휠 속도에 영향을 미칠 수 있습니다. 타이어를 교체할 경우 4개 타이어 모두 출고 시와 동일한 규격의 타이어를 사용하십시오. 다른 사이즈의 타이어를 혼용하여 사용할 경우 ABS, ESC(사양 적용시) 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.**
- **타이어를 교체하거나 위치를 교체할 경우에는 반드시 브레이크 디스크/패드를 함께 점검하십시오.**

■ 휠의 교체

휠을 교체하고자 할 때에는 출고 시 휠과 동일한 규격의 휠을 장착해야 합니다.

⚠ 주 의

다른 규격의 휠을 사용하면, 휠 및 베어링 수명, 브레이크 및 차체와 타이어의 간격, 스노우 체인 간격, 속도계 및 거리계의 정밀도, 전조등 각도 및 범퍼 높이에 좋지 않은 영향을 줄수 있습니다.



■ 타이어 측면 표시

▶ 타이어의 형식(1)

타이어의 옆면에는 타이어 형식이 표기되어 있습니다. 차량의 타이어를 교체할 때 다음과 같은 정보를 반드시 확인하십시오.

● 타이어 크기 표시

예 : P225/55R17 95V
(해당 숫자들은 오직 예로서 제시된 것으로 크기 표시는 실제 차량과는 다를 수 있으므로 반드시 본 취급설명서 8장, 「타어어 및 휠」의 제원을 참조하십시오)

P : 승용차용 타입의 타이어라는 뜻 ('P'자가 각인된 타이어는 승용차 및 소형 상용차에 사용되어지나 모든 승용차 또는 소형 상용차용 타이어가 이 표시를 갖고 있는 것은 아닙니다)
225 : 타이어 폭 (밀리미터 단위)
55 : 편평비
(타이어 높이 / 타이어 폭×100)
R : 래디얼 타이어 (타이어 구조)
17 : 림경(인치 단위)
95 : 부하 지수 (타이어가 지지할 수 있는 최대 하중과 관련된 숫자 코드)
V : 속도 등급 (타이어 속도등급 항목 참조)

● 휠 크기 표시

예 : 7.0J×17
(해당 숫자들은 오직 예로서 제시된 것으로 크기 표시는 실제 차량과는 다를 수 있으므로 반드시 차량에 부착된 공기압 라벨이나 본 취급설명서 8장, 「타이어 및 휠」의 제원을 참조하십시오)
7.0 : 림폭 (인치 단위)
J : 림 형상
17 : 림경 (인치 단위)

● 타이어 속도 등급

아래 표는 현재 승용차 및 소형 승용차에 사용되는 속도 등급을 나타냅니다. 속도 등급은 타이어 크기 표시의 일부로 이 표시는 타이어의 최대 안전 운행 속도를 의미합니다.

속도 등급	최대 속도
S	180km/h (112 mph)
T	190km/h (118 mph)
H	210km/h (130 mph)
V	240km/h (149 mph)
Z	240km/h (149 mph) 이상

▶ 타이어 제조일(2)

타이어의 경우 제조일 기준으로 6년이 경과되면 자연적으로 노화되기 때문에 사용하지 않았더라도 임시 타이어를 포함하여 새 타이어로 교체해야 합니다. 이 때 제조일을 확인하기 위하여 타이어의 옆면에 DOT라는 표시를 양쪽면 중 한면에 삽입하도록 되어 있으며 이 표시는 영문 및 숫자로 구성되어 마지막 네 자리를 통해 제조일을 확인할 수 있습니다.

▶ 표시 형식

예 : DOT XXXX XXXX ○○○○
표시 앞부분에 해당하는 부분은 제조 공장, 타이어 크기 및 트레드 형상에 대한 고유 표시로 마지막 숫자 4자리가 제조 시기를 의미합니다. 마지막 숫자 4자리 중 앞쪽 2자리는 제조된 해의 생산 주를 의미하며 뒤쪽 2자리는 제조 년도를 의미합니다. 예를 들어, DOT XXXX XXXX 0216로 표기되어 있다면 2016년도 2주차에 생산된 제품이란 뜻입니다.

⚠ 경 고

6년이 경과된 타이어의 경우 타이어를 이루는 반제품 간의 박리현상을 유발하여 차량의 손상 및 치명적인 사고를 유발할 수 있으므로 반드시 제조 시기를 확인하신 후 제때에 교체하십시오.

▶ 규격 타이어 품질 등급(3) 사양 적용시

해당 타이어의 등급들은 승용차 타이어의 옆면에 표시되어 있습니다.

● 마모 등급 (TREAD WEAR)

트레드 마모 등급은 지정 조건의 도로에서 측정된 타이어의 마모 비율을 기준으로 한 상대적인 비율입니다. 예를 들어, 마모 등급 150인 타이어는 마모 등급 100인 타이어보다 지정 조건의 도로에서 1.5배 덜 마모된다는 것을 의미합니다.

타이어의 상대적인 성능은 실제적인 운행 조건에 따라 달라질 수 있습니다. 따라서 성능은 주행 습관이나 정비 상태 그리고 도로 상태와 기후에 따라 기준치와는 차이가 있을 수 있습니다.

● 마찰 등급 (TRACTION) - AA, A, B, C

마찰 등급은 최상급부터 최하급까지 AA, A, B, C로 분류됩니다. 이 등급들은 아스팔트 또는 콘크리트 표면과 같은 포장 도로에서 지정 조건 하에서 측정된 것으로 젖은 노면에서 타이어의 제동 성능을 나타냅니다. 마찰 등급 C인 타이어는 마찰 등급 B인 타이어보다 제동 성능이 낮다는 것을 의미합니다.

● 온도 등급 (TEMPERATURE) - A, B, C

온도 등급은 최상급부터 최하급까지 A, B, C로 분류됩니다. 이 등급들은 발열에 대한 타이어의 내구성을 나타내며 지정된 실내 실험실의 통제된 조건 하에서 시험했을 때, 열을 분산시키는 능력을 나타냅니다. 고온 발열 상태에서 지속적인 주행은 타이어의 소재가 변질되고 타이어의 수명을 감소시키며 과도한 온도 상승은 갑작스러운 타이어의 파열을 초래할 수 있습니다. 온도 등급 A와 B는 법으로 규제된 최소한의 수준보다 실내 실험실에서 시험했을 때, 해당 타이어의 내구 성능이 더 높다는 것을 의미합니다.

⚠ 경 고

타이어에 대한 온도 등급은 적정 공기압과 하중을 유지시킨 상태에서 평가되었습니다. 과속 주행 시나 낮은 공기압 또는 과도한 하중상태에서 주행 시 타이어의 과열을 가져오며 갑작스러운 타이어 파열을 초래할 수 있습니다. 이것은 차량의 통제를 어렵게 하여 심하게 다치거나 사망 사고가 날 수 있습니다.

■ 저편평비 타이어 (+) 사양 적용시

저편평비 타이어는 타이어의 편평비가 '50' 이하인 타이어를 의미하며, 스포티한 디자인을 위해 제공되고 있습니다.
저편평비 타이어는 핸들링 및 제동성능에 최적화되어 승차감 및 주행소음은 일반적인 타이어에 비해 나쁠 수 있습니다.

⚠ 주 의

- **저편평비 타이어는 타이어 측면 높이가 낮아서 타이어와 휠이 일반적인 타이어보다 쉽게 손상될 수 있으므로 아래와 같은 사항에 주의 하십시오.**
  - **오프로드 및 험로 주행 시, 타이어와 휠이 손상될 수 있으므로 주의가 필요하며, 주행 후에는 타이어 손상을 점검하십시오.**
  - **패인 노면, 과속방지턱, 맨홀, 연석 등을 통과할 때에는, 속도를 낮추고 타이어 손상에 주의 하십시오.**
  - **타이어에 충격이 가해진 경우, 즉시 타이어를 검사하거나 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.**

⚠ 주 의

- **타이어 손상을 줄이기 위해 매 3,000km 주행마다 타이어를 점검하여 적정 공기압을 유지하십시오.**

⚠ 주 의

- **타이어의 손상은 눈으로 확인하기 힘든 경우가 있습니다. 타이어 손상시 공기가 빠질 수 있으므로, 눈으로 타이어 손상을 확인할 수 없더라도 타이어 손상이 의심되는 경우 즉시 가까운 자사 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받거나 타이어를 교체 하십시오.**
- **오프로드, 험로, 패인도로, 맨홀, 연석에 의한 타이어 손상은 보증범위에 포함되지 않으므로 각별히 주의 하십시오.**
- **장착된 타이어의 사양은 타이어 측면에 표시된 정보를 확인하십시오.**

퓨즈의 교체



차량의 전기장치는 전기 과부하를 방지하기 위해 퓨즈가 설치되어 있으므로 전기 장치가 작동되지 않으면 우선 퓨즈 단선 여부를 점검하십시오.
만일, 퓨즈가 단선되면 그 퓨즈가 보호하고 있는 모든 전기장치는 작동되지 않습니다.
반드시 규정된 용량의 퓨즈만을 사용하십시오.

⚠ 주 의

- **퓨즈를 제거하기 위해 드라이버나 금속 물체를 이용하지 마십시오. 합선 등으로 인해 전기 장치에 큰 손상을 입힐 수 있습니다.**
- **퓨즈 교체 후에도 계속 퓨즈가 단선되면 전기장치의 다른 과부하가 있으니 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 정비를 의뢰하십시오.**
- **규정용량의 퓨즈를 사용치 않거나, 철사, 구리선 또는 은박지 등을 사용하면 전기장치에 과부하가 발생하여 관련 전기장치가 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.**

⚠ 주 의

- **퓨즈 및 릴레이 교체는 배터리 「-」 단자를 분리한 상태에서 안전한 장소에서 교체하십시오.**
- **퓨즈 및 릴레이 교체시 확실하게 꽂혀 있는지 확인하십시오.**
  불완전하게 꽂혀 있을 경우 접촉불량으로 인해 차량 내부의 전기장치 및 배선이 손상되거나 화재가 발생 할 수 있습니다.
- **볼트 및 너트로 체결되어 있는 퓨즈, 릴레이 및 터미널을 임의로 분해/조립하지 마십시오. 불완전한 체결 및 잘못된 조립 토크는 화재의 원인이 될 수 있으므로, 자사 직영 서비스센터 및 블루핸즈에 정비를 의뢰하십시오.**
- **퓨즈 및 릴레이가 꽂히는 터미널에 드라이버나 임의 개조용 배선을 꽂지 마십시오. 접촉 불량으로 인한 고장의 원인이 됩니다.**

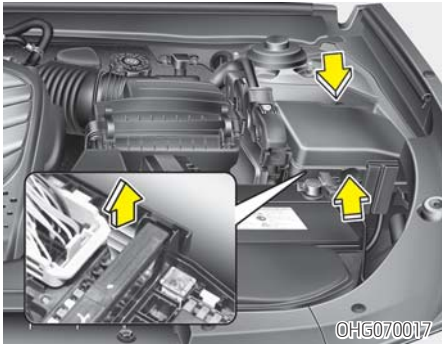
⚠ 경 고

- **차량의 전기 배선을 추가 또는 임의로 변경하지 마십시오.**
- **같은 용량의 퓨즈로 교체하고 다른 용량의 퓨즈로는 절대로 교체하지 마십시오. 만일, 높은 용량의 퓨즈로 교체시 전기 배선 손상의 원인 및 화재의 위험이 있습니다.**

📖 알아두기

퓨즈 라벨 표기 정보
차량 전장품 사양 적용에 따라 퓨즈 라벨에 표기되어 있는 전장품이 미 장착될 수 있습니다.







■ 실내 퓨즈

손잡이를 잡아 당겨 커버를 분리하십시오.

시동 「OFF」 상태에서 모든 전기장치 스위치를 끈 후, 엔진룸 내 퓨즈/릴레이 패널에 있는 퓨즈 교체용 클립(퓨즈 뽑개)으로 끊어진 퓨즈를 제거하고 같은 용량의 예비 퓨즈를 손으로 단단히 삽입하십시오.

예비 퓨즈가 없을시 오디오 퓨즈와 같은 차량 작동을 위해서 필요하지 않은 회로에서 같은 용량의 퓨즈를 사용하십시오.

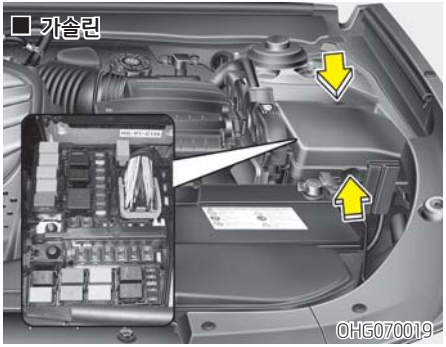
전조등이나 다른 전기장치가 작동하지 않고 실내 퓨즈가 양호하면 엔진룸 퓨즈 또는 메인 퓨즈를 점검한 후 단선되었으면 교체하십시오.

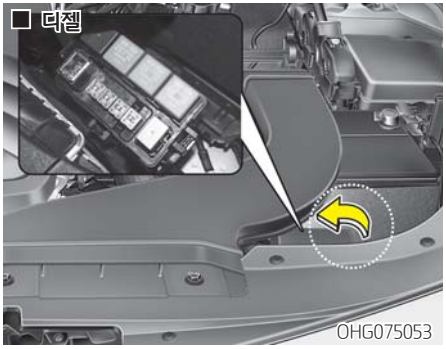
▶ 퓨즈 스위치

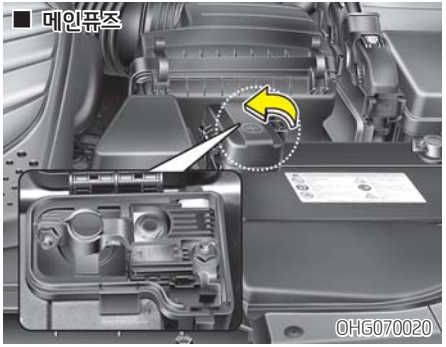
퓨즈 스위치는 항상 「ON」 위치에 두십시오. 「OFF」로 위치시킬 경우 오디오, 시계와 같은 시스템을 재설정해야 할 경우가 발생할 수 있으며, 리모컨 또는 스마트 키 작동이 제한될 수 있습니다.

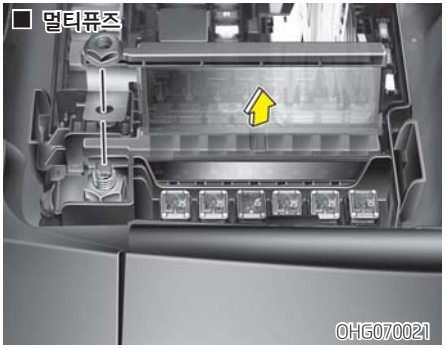
⚠ 주 의

- **퓨즈 스위치를 반복적으로 작동시키면 스위치가 마모될 수 있으므로, 항상 「ON」 위치에 두고 사용하십시오.**
- **1개월 이상 장기간 차량을 주차시켜 놓을 경우, 배터리의 자가 방전을 방지하기 위하여 퓨즈 스위치를 "OFF"에 두십시오.**









■ 엔진룸 퓨즈/릴레이

잠금쇠를 누른 후 커버를 분리하십시오.
전조등이나 다른 전기장치가 작동하지 않고 실내 퓨즈 또는 엔진룸 퓨즈가 양호하면 메인 퓨즈를 점검한 후 단선되었으면 교체하십시오.

▶ 메인 퓨즈 및 멀티 퓨즈

시동 「OFF」 상태에서 모든 전기 장치 스위치를 끈 후 퓨즈를 점검하십시오. 만약 단선되었으면 같은 용량의 새로운 퓨즈로 교체하십시오.

만약 메인 퓨즈 및 멀티 퓨즈가 단선되었으면 다음과 같이 하십시오.

1. 배터리 음극 케이블을 분리하십시오.
2. 퓨즈에 고정된 너트를 분리하십시오.(사양 적용시)
3. 같은 용량의 새로운 퓨즈로 교체하십시오.
4. 분해의 역순으로 재 장착하십시오.

■ 퓨즈/릴레이 라벨

■ 실내 IPM박스

• 운전석 퓨즈 패널



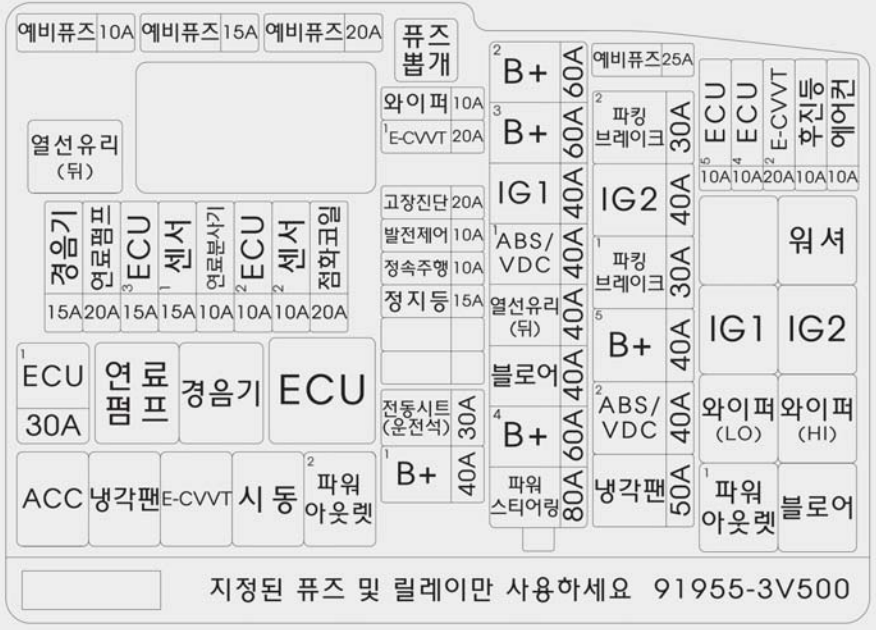


OHG076058

※ 사양에 따라 퓨즈/릴레이 라벨이 실제 장착된 라벨과 상이할 수 있으니 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 퓨즈 라벨을 참조하십시오.

■ 엔진룸 정션 박스



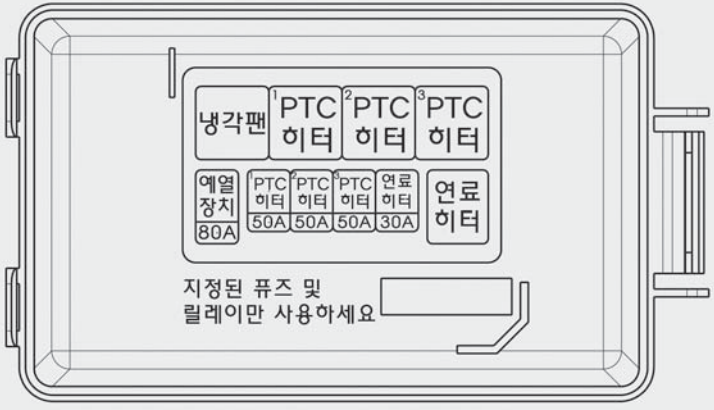


OHG076057

※ 사양에 따라 퓨즈/릴레이 라벨이 실제 장착된 라벨과 상이할 수 있으니 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 퓨즈 라벨을 참조하십시오.

■ 엔진룸 정션 박스(디젤)



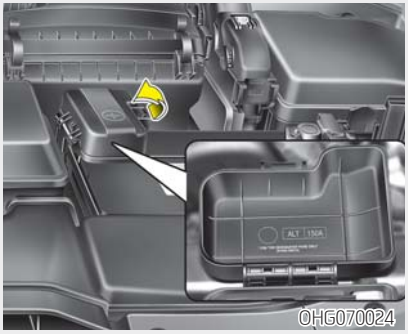


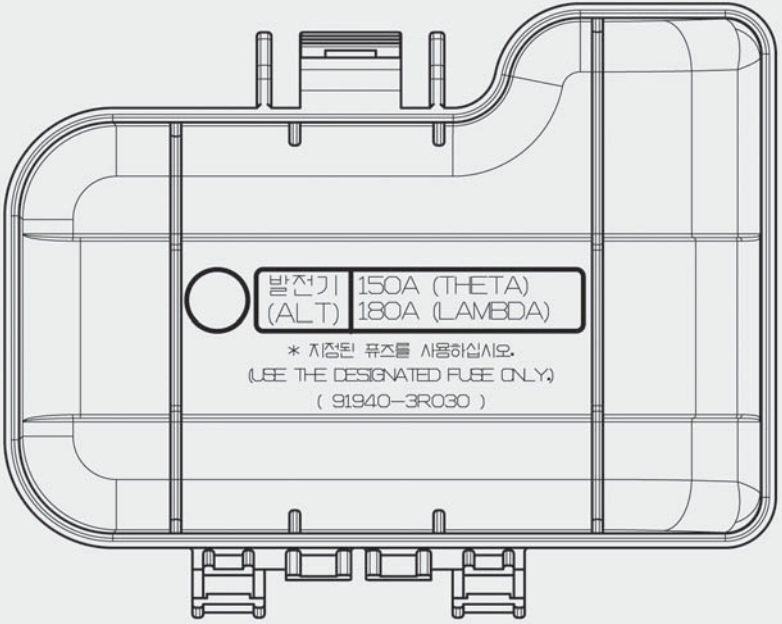
OHG075050

※ 사양에 따라 퓨즈/릴레이 라벨이 실제 장착된 라벨과 상이할 수 있으니 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 퓨즈 라벨을 참조하십시오.

■ 엔진룸(배터리 터미널 커버)

• 메인 퓨즈





OVG073106

※ 사양에 따라 퓨즈/릴레이 라벨이 실제 장착된 라벨과 상이할 수 있으니 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 퓨즈 라벨을 참조하십시오.

전구의 교체

비상시를 대비하여 아래 규격의 전구를 준비하십시오.
(8장, 「전구의 용량」 참조)
램프류 교체는 반드시 시동 「OFF」 상태에서 주차 브레이크를 작동시킨 후 배터리의 「-」단자를 분리한 상태에서 안전한 곳에서 교체하십시오.

⚠ 주 의

- **각종 전구 교체시 적절한 공구와 알맞은 규격의 전구가 준비되지 않거나 교체 방법에 대하여 충분히 이해되지 않는다면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하십시오. 특히 차량 앞쪽의 전조등, 안개등, 차폭등 및 방향 지시등을 교체하기 위해 차량 본체를 임의로 분해 또는 조립시 차량에 손상을 줄 수도 있습니다.**
- **전구 교체 후 재장착시 소켓을 홀에 맞추어 시계방향으로 확실하게 장착하십시오. 그렇지 않을 경우 전구의 단선, 물유입 등 고장의 원인이 될 수 있습니다.**
- 반드시 규정된 용량의 전구를 사용하십시오.

⚠ 주 의

- **전구 교체시 규격에 맞지않는 용량의 전구를 사용할 경우, 퓨즈 단선 또는 이상 작동 및 기타 배선 관련 장치의 손상을 줄 수 있습니다.**
- **차량에 장착된 전구외 부가적으로 전구나 LED를 장착하지 마십시오. 추가로 장착할 경우 차량의 전구 오작동 및 깜빡임이 발생할 수 있으며, 퓨즈박스나 배선 관련 장치가 손상될 수 있습니다.**

- 전조등, 제동등 등의 램프는 우천시 주행과 세차 등의 사용 조건하에서 렌즈 내면이 일시적으로 흐려질 수 있습니다. 이것은 램프 내부와 외기의 온도차에 따른것으로 우천시 등의 창 유리가 흐려지는 것과 동일한 현상으로 기능상의 문제는 없습니다. 다만 렌즈 내면에 큰 물방울이 있는 경우나 램프 내부에 물이 들어간 경우는 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 문의하십시오.

⚠ 경 고

- **전구가 단선되거나 손상되면 즉시 규격에 맞는(용량 및 색깔) 새 전구로 교체하시고, 못쓰게 된 전구는 환경과 사람의 건강을 해 할 수 있으니 조심히 처리하십시오.**
- **전구를 점검·교체하기 이전에 차량이 갑자기 움직이거나 전기 충격으로 인한 감전 사고의 위험을 방지하기 위해 주차 브레이크를 확실히 걸고 시동 「OFF」 하십시오.**
- **전구 표면이 뜨거우면 화상의 위험이 있으므로 반드시 장갑 등을 착용하십시오.**

⚠ 주 의

일반 전구 사양을 HID 타입으로 개조하면 이상 동작 및 기타 배선 관련 장치가 손상될 수 있습니다.



■ 전조등, 방향지시등, 차폭등, 안개등 전구의 교체

일정한 자격과 시설을 갖추지 않은 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하십시오.

⚠ 주 의

반드시 전조등 본체 전체를 장착 후에는 램프의 상하좌우 각도(전조등 에이밍)를 조절하여야 합니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하십시오.



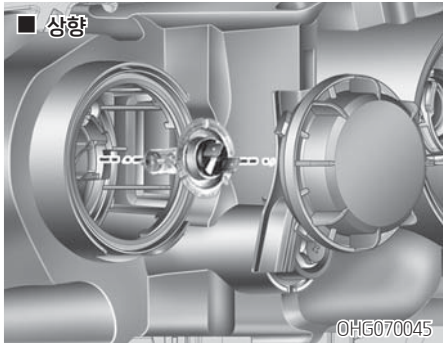
⚠ 경 고

HID 타입의 전조등(하향)이 점등되지 않을 경우에는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오. 임의로 해당 부품을 조작할 경우 감전의 위험이 있습니다.

⚠ 주 의

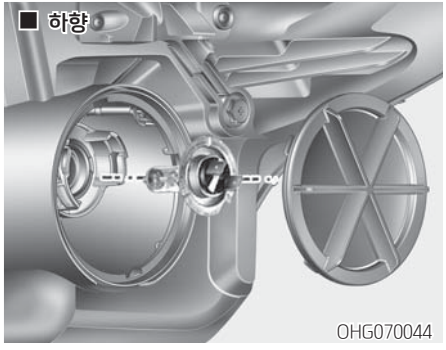
HID 전구는 할로겐 전구보다 성능이 좋으며 사용 빈도에 따라 HID 전구의 수명은 할로겐 전구의 수명보다 오래 사용 할 수 있지만 자주 껐다 켜면 수명이 단축 될 수도 있습니다.
HID 전구는 일반 전구와 다르게 전구가 나가도 전조등(헤드램프)을 켜면 조명이 점등된 후 차차 조명이 흐려집니다.
그러므로 전조등(헤드램프) 사용 중 조명이 꺼졌다가 전조등 스위치를 ON 했을 때 다시 켜지면 HID 전구를 교체 해야 합니다. HID 전구는 할로겐 전구보다 구조가 복잡하며 교체 시 비용이 추가됩니다.

■ 상향



OHG070045

■ 하향



OHG070044

▶ **전조등 (벌브 타입)**

1. 주차 브레이크를 걸어놓고, 시동을 「OFF」 상태로 하십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 엔진 후드를 열고 전조등 뒤편에 있는 커버를 시계 반대방향으로 분리하십시오.
4. 전원 커넥터를 시계반대방향으로 돌려 분리하십시오.
5. 전구를 커넥터로부터 분리하십시오.
6. 새 전구로 교체한 다음 분리의 역순으로 장착하십시오.



OHD076046

● **할로겐 전구 교체시 주의사항**

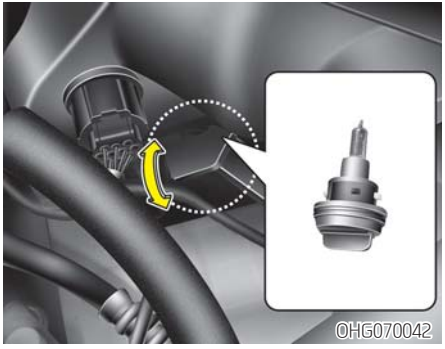
- 전구가 식은 다음 교체하십시오.
- 전구의 유리부분을 손으로 잡지 마십시오.
- 항상 조심스럽게 다루시고 긁힘과 마찰을 피하십시오.
- 전구가 켜진 상태라면 액체가 닿지 않도록 하십시오.
- 전구는 전조등에 장착되었을 때만 작동해야 합니다.
- 전구 교체 시 보안경을 착용하십시오.

⚠ 주 의

전구에 오일 찌꺼기가 묻은 상태에서 전조등을 켜면 전구의 과열 및 파열을 야기할 수 있으므로 오일 찌꺼기가 묻지 않도록 주의하십시오.

⚠ 경 고

할로겐 전구는 압력이 가해진 가스를 지니고 있어 깨질 경우, 유리 조각들이 날릴 수 있습니다.



▶ **방향지시등**

1. 주차 브레이크를 걸어놓고, 시동을 「OFF」 상태로 하십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 엔진 후드를 열고 방향지시등 손잡이를 잡고 돌려 분리하십시오.
4. 전구를 빼낸 후, 새 전구로 교체한 다음 분리의 역순으로 장착하십시오.

▶ **차폭등, 안개등**

차폭등, 안개등이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하십시오.



■ 옆 방향지시등 전구의 교체

옆 방향지시등이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하십시오.



■ 제동등, 미등, 방향지시등, 후진등 전구의 교체





▶ **방향지시등 전구의 교체**

1. 주차 브레이크를 작동시켜놓고, 시동을 끄십시오.

2. 조명을 끄십시오.
3. 트렁크를 여십시오.
4. 트렁크룸 옆쪽의 써비스 홀 커버를 분리하십시오.
5. 방향지시등의 전구는 소켓을 그림과 같이 분리하면 교체가 가능합니다.
6. 새 전구로 교체하신 후 분리의 역순으로 장착하십시오.

▶ **제동등/미등의 교체**

제동등/미등이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하십시오.

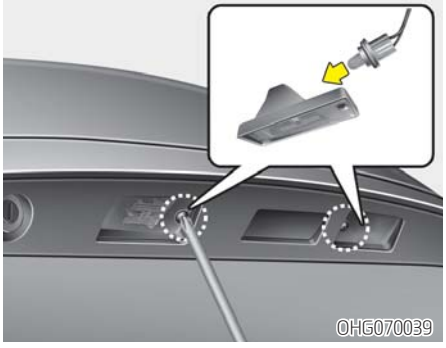


▶ **후진등의 교체**

1. 주차 브레이크를 작동시켜놓고, 시동을 끄십시오.
2. 트렁크를 여십시오.
3. 트렁크 리드 트립 부분에 고정되어 있는 클립을 드라이버(+)를 이용하여 빼낸 후 트림을 분리하십시오.

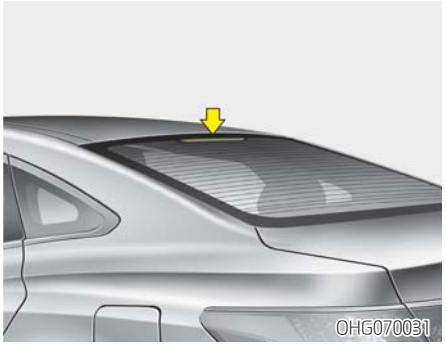


4. 소켓을 돌려 탈거 후 동일 용량의 전구와 교체합니다.



▶ 번호등 전구의 교체

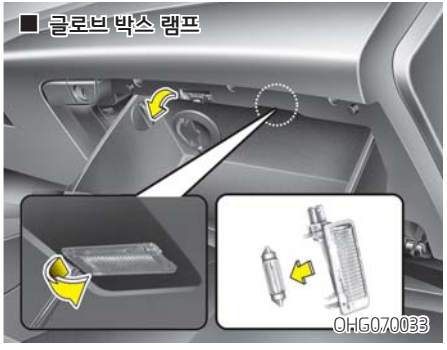
1. 주차 브레이크를 작동시켜놓고, 시동을 끄십시오.
2. 트렁크를 여십시오.
3. 드라이버(+)를 이용하여 빼낸 후 본체를 분리하십시오.
4. 소켓을 돌려 탈거 후 동일 용량의 전구와 교체하신 후 분리의 역순으로 장착하십시오.



■ 보조제동등 전구의 교체

보조제동등이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하십시오.

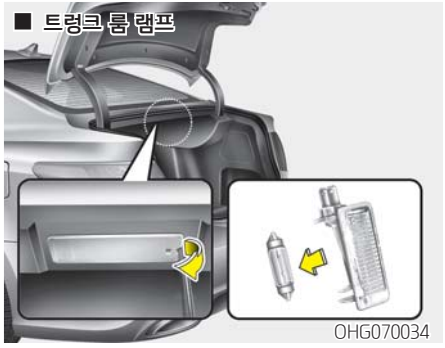




■ 실내등 전구의 교체

1. 주차 브레이크를 작동시켜놓고, 시동을 끄십시오.
2. 커버를 분리하십시오.

■ 트렁크 룸 램프



3. 전구를 그대로 당겨 분리하십시오.
4. 새 전구로 교체하신 후 커버를 장착하십시오.

⚠ 주 의

드라이버를 끼워 커버를 분리할 때 커버가 손상되지 않도록 조심하십시오.

■ 맵 램프



■ 도어 커티시 램프



■ 룸 램프

• A타입



• B타입



▶ **맵램프, 룸램프, 도어 커티시 램프, 풋램프의 교체**

램프가 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하십시오.

차체 손질

다음과 같은 장소에서의 사용이나 주차는 도장면을 부식시키고 차체 부품의 녹 등을 일으킵니다. 주차나 보관장소에 주의하시고 세차 등의 손질을 적절히 하십시오.

- 겨울철에 빙결방지제(염화칼슘 등)를 뿌린 도로를 주행하였을 때
- 해안지대의 주행이나 장시간 주차 시
- 진흙 및 먼지 등이 현저하게 붙어있을 때
- 옥외에서 장시간 주차했을 때
- 매연이나 분진, 철분 등이 묻었을 때
- 콜타르 도료의 찌꺼기, 모래, 콘크리트 가루 등이 묻어 있을 때
- 새의 오물, 벌레 등이 묻어 있을 때



■ 외장 손질

▶ 외장손질의 일반적인 주의사항

화학 세제나 광택제를 사용할 때는, 내장되어 있는 사용 설명서를 반드시 숙지하십시오.

▶ 고압 세차 시 주의사항

- 고압 세차 시, 세차 노즐과 차체의 거리를 충분히 떨어뜨리고 세차해 주십시오.
- 수압이 너무 세거나 세차 노즐을 한 곳에 몇 초 이상 발사할 경우 누수 또는 부품 고장이 발생할 수 있습니다. 물줄기가 하나로 나오거나 회전 분사되는 고압 노즐은 사용하지 마십시오.
- 고무 호스, 플라스틱 부품과 같은 연질 부품과 범퍼에 세차 노즐을 너무 가까이 하지 마십시오. 세차 노즐을 가까이 할수록 마모가 커집니다.
- 카메라 또는 센서류에 세차 노즐을 너무 가까이 하지 마십시오. 부품 고장이 발생할 수 있습니다.

▶ 표면 점검

● 세차

- 표면에 녹이 발생하거나, 부식되는 것을 방지하기 위하여, 최소 한달에 한 번씩은 미지근한 물이나 찬 물로 깨끗이 세척하십시오.
  비포장 도로를 주행하는 경우에는, 매 주행 후에 세척하십시오. 소금, 먼지, 진흙, 또는 다른 이 물질이 퇴적되지 않도록 깨끗이 제거하십시오.
  도어와 로커 판넬 아래 모서리에 있는 배출 구멍을 깨끗이 유지하십시오.
- 곤충, 타르, 수액, 새의 오물, 산업 오염물이나 이와 유사한 퇴적물 등은 즉시 제거하지 않으면 차의 표면을 손상시킬 수 있습니다. 보통 물로는 빨리 씻어내도 완전히 닦이지 않으므로 도장 표면에 안전하고 부드러운 세제를 사용하십시오. 세척 후에는 미지근하거나 찬 물로 깨끗이 헹구십시오. 비누 가루가 표면에 말라 붙지 않도록 하십시오.
- 세차시에는 도어나 창문 등을 닫아 주십시오. 또한 안테나는 세차시 손상이 가지 않도록 하십시오.
- 차의 더러움이 심할 때는 자동차 전용 세척 세제를 사용하여 세차하십시오. 가정용 중성세제를 사용하면 고무 제품의 변색을 일으킬 수 있습니다. 또한 부드러운 스펀지나 헝겊으로 닦으시고 먼지 입자로 인한 긁힘을 최소화하기 위하여 스펀지를 자주 헹궈 주면서 세척 하십시오. 물은 미지근한 수돗물 또는 이와 같은 보통의 물을 사용하십시오. 세차 후는 차체의 물기를 완전히 닦아내십시오.
- 범퍼나 차량 내·외부의 합성수지 부품이 더러워졌을 때는 부드러운 브러시나 스펀지를 사용하여 손상이 가지 않도록 주의하면서 닦아내십시오. 브레이크액, 엔진오일, 그리스, 배터리액에 오염된 경우 알코올로 닦아내십시오.
  딱딱한 브러시나 수세미를 사용하면 손상이 갈 수 있습니다.
- 차 안·밖의 합성수지(플라스틱) 부품에 엔진오일, 방향제 등이 묻으면 변색이나 얼룩이 생기므로 즉시 깨끗이 닦아 내십시오.
- 강력 세제나 계면활성제, 뜨거운 물 등을 사용하여 세차하지 마십시오. 또한 차체가 따뜻할 때 직사광선 아래에서 차를 닦지 마십시오. 세제 잔여물이 도장 표면에 흡착되어 얼룩과 변색을 일으킬 수 있습니다.
- 차체의 먼지나 오물을 마른 걸레로 닦아내면, 표면에 자국이 남습니다. 철제면이나 마찰 세제, 알칼리성이 강한 강력 세제, 부식세제 등은 크롬 처리된 표면이나 산화피막 처리된 알루미늄 부품에는 사용하지 마십시오. 보호 코팅을 손상 시켜, 변색되거나 도장면이 매우 손상될 수 있습니다.

⚠ 주 의

- **자동세차기에서의 세차는 차체의 잔긁힘을 만들어 도장면이 손상될 수도 있습니다.**
- **램프세척 및 손질시 휘발유나 아세톤 또는 휘발성유기용제(초강력세정제) 등의 화학용제 사용은 램프를 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오.**
- **타이어 알루미늄 휠 부분 세척시, 산성계 세제를 사용하지 마십시오. 휠 도장면이 손상될 수 있습니다.**
- **세차시 도어 실링부 및 위쪽 유리부를 통해 실내로 물이 유입될 수 있습니다. 고압세척기 사용시 특히 주의하십시오.**
- **자동 세차 후 앞유리 표면 왁스는 완전히 제거하십시오. 와이퍼 작동시 떨림 및 소음의 원인이 될 수 있습니다.**



● **왁스칠**

- 왁스칠은 세차후 차량 표면에 물방울이 맺히지 않은 상태에서 차를 충분히 말린 후 실시하십시오. 또한, 차체온도가 낮을 때 그늘에서 차체에만 실시하십시오.
  햇빛을 받아서 차체가 뜨거울때 왁스를 칠하면 얼룩이 집니다.
- 양질의 액체 또는 풀모양의 왁스를 사용하십시오. 유리나 플라스틱(합성수지) 부분에는 왁스칠을 하지 마시고, 연마제가 섞인 왁스나 헝겊을 사용하면 광택이 나빠지고 도장면이 손상되므로 주의 하십시오.
- 오일, 타르 또는 이와 유사한 물질 등을 자국 제거기로 제거하면 표면의 왁스도 함께 제거됩니다. 차량의 다른 부분은 아직 왁스칠이 필요치 않더라도, 이런 부위에 다시 왁스칠을 하십시오.

⚠ 주 의

앞유리에 왁스가 묻으면 와이퍼의 손상원인이 될 수 있으므로 주의 하십시오.

▶ **표면 손상의 정비**

차체 표면에 깊게 파인 자국이나 돌멩이 자국 등은 신속히 수리하십시오. 노출된 금속 표면은 빨리 녹슬어 차의 표면을 크게 손상 시킬 수 있습니다.
차량이 손상되어 금속 표면처리나 교체이 필요할 경우, 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 정비를 의뢰하십시오.

▶ **광택나는 금속 관리**

- 도로의 타르나 곤충 자국을 제거하려면, 뾰족한 물건을 사용하지 말고 타르 제거기를 사용하십시오.
- 광택나는 금속 표면을 부식으로부터 보호하기 위해서는, 왁스나 크롬 방부제를 바르고 광택이 날 때까지 문지르십시오.
- 겨울철이나 해변지역에서는 광택나는 금속 위에 두꺼운 왁스 코팅을 하거나 부식 방지 처리를 하십시오. 필요한 경우, 방부식성 석유 젤리나 다른 보호 컴파운드로 코팅하십시오.

▶ 하체 점검

얼음이나 눈 제거, 또는 먼지제거에 사용된 부식성 물질이 하체에 쌓일 수 있습니다. 만일 이런 물질들이 제거되지 않은 경우, 방청처리를 했다 하더라도 연료계, 프레임, 플로어 판넬, 배기 장치 등에 녹이 발생하여 빠르게 번질 수 있습니다.

차량의 하체와 휠의 열린 부분을 한달에 한번씩, 비포장 도로 주행후, 겨울철 끝 무렵, 미지근하거나 차가운 물로 깨끗이 닦으십시오.

진흙이나 오물이 잘 보이지 않으므로 특별히 주의해서 닦으십시오.

도로 오물을 깨끗이 닦아 내지 않고 적시기만 하는 것은 더 좋지 않습니다. 도어, 로커 판넬 그리고 배출구멍이 있는 프레임 멤버 등은 오물로 막혀서는 안됩니다. 이런 곳에 물이 고이면 녹이 슬 수 있습니다.

⚠ 주 의

- **엔진부를 물로 닦으면(또는 고압세차) 엔진부에 위치한 전기회로 또는 에어덕트로 물이 유입되어 정상적인 차량운전이 불가능할 수 있습니다.**
- **차를 세척한 뒤, 서행하면서 브레이크를 시험해서 브레이크가 물에 영향을 받았는지 점검하십시오.**

▶ 알루미늄 휠 점검

알루미늄 휠은 투명한 보호처리제로 코팅 되어 있습니다.

- 마찰 세제, 광택제, 솔벤트, 또는 와이어 브러시를 알루미늄 휠에 사용하지 마십시오. 표면에 자국을 내거나 손상을 초래할 수 있습니다.
- 운행 후 휠을 세척하기 전에 식을 때까지 기다리세요. 그리고 부드러운 비누나 중성 세제 만을 사용하시고 물로 깨끗이 헹구십시오.

  염분이 많은 지역이나 염화칼슘이 도포된 지역을 주행한 경우에는 휠을 깨끗이 청소하여 부식되지 않도록 하십시오.
- 고속 세차 브러시로 바퀴를 닦지 않도록 하십시오.
- 스팀 클리너 등으로 세척하지 마십시오.
- 수시로 왁스를 바르십시오.

⚠ 주 의

알루미늄 휠 세척시 알칼리성, 산성계 세제 및 타이어 광택제를 사용하지 마십시오. 휠 도장면이 손상되어 부식 및 얼룩이 발생할 수 있습니다.

■ 내장 손질

▶ 내장 손질의 일반적인 주의사항

- 내장품 표면에 화학 물질(손 세정제, 종이 방향제, 선 크림 등)이 묻지 않게 하십시오. 화학 물질이 묻었을 경우, 실내 부품이 손상될 수 있으므로 즉시 제거하십시오.
- 내장품을 세척할 때는 아세톤, 벤젠, 락카 용제, 에나멜 및 표백제, 휘발유 또는 신나 등의 유류물질 등을 절대로 사용하지 마십시오. 변색되거나 손상될 수 있습니다.
- 향수, 액상 방향제, 탈취제와 같은 휘발성 제품을 차 안에 두지 마십시오. 만약 휘발성 제품이 계기판, 크래쉬 패드, 가죽 및 플라스틱 부분에 흘러내릴 경우 제품 고유의 성분에 의해 내장부품이 손상될 수 있습니다. 이때에는 신속하게 깨끗한 물로 세척하십시오.

- 인스트루먼트 패널에 전장품, 방향제, 스티커 등을 부착하지 마십시오. 특히 양면 테이프를 사용한 부착물의 경우 테이프에 함유된 화학성분에 의해 인스트루먼트 패널의 표면부가 손상될 수 있습니다.
- 엠블렘, 도어 인너 핸들, 가니쉬, 풀 핸들, 스위치 베젤 등과 같은 도장 처리된 부품은 화학 용액이나 강한 세제로 닦지 마십시오. 선팅제거제 등과 같은 화학 용액이 묻었을 경우에는 표면이 벗겨지거나 변색이 될 수 있으니 주의를 요하며 묻었을 경우 즉시 제거하고 세척하십시오.

▶ 실내 장식품과 내장 트림의 청소

- 먼지 털이 빗자루나 진공 청소기를 사용하면, 비닐의 먼지나 오물이 제거됩니다. 내장재 혹은 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 청소하십시오. 묻은 지 얼마 안된 얼룩은 섬유 얼룩 제거제로 빨리 청소하십시오. 묻은지 얼마 안된 얼룩을 빨리 제거하지 않으면, 섬유가 더러워지고 변색될 수 있습니다. 또한, 재질에 맞게 적절히 다루어 지지 않으면, 보온 성능도 저하될 수 있습니다.
- 기름이 묻은 곳은 가제에 알코올을 묻혀 가볍게 두드려 닦아내십시오.

⚠ 경 고

실내등은 청소하기 전에, 실내등이 꺼졌는지 확인하여 화상을 입거나 전기 충격을 받지 않도록 주의하십시오.

⚠ 주 의

가죽제품(스티어링 휠, 시트 등) 청소 시에는 중성 세제 또는 알코올이 소량 함유된 세척제를 사용하십시오. 강한 산성/알칼리성 및 알코올이 다량 함유된 세척제를 사용할 경우, 변색 및 표면 벗겨짐 등의 손상이 발생할 수 있습니다.

▶ 안전 벨트의 청소

내장재 또는 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 안전벨트를 청소하십시오. 표백처리를 하거나 재염색을 하지 마십시오.

▶ 내부 창문의 청소

차량의 창문 내측 표면에 서리가 끼면, (즉 기름끼나 왁스끼 묻은 필름으로 덮이면), 창문 세척기로 닦아 내십시오.

⚠ 주 의

뒷유리 내부를 심하게 닦거나 긁어 내지 마십시오. 유리의 서리제거 장치(열선)등이 손상될 수 있습니다.

배출가스 허용기준

■ 유해 배출가스

유해 배출 가스란 엔진내부에서 연료가 연소되는 과정에서 발생되는 배출가스로, 이중 인체에 해로운 영향을 끼치는 일산화탄소, 탄화수소, 질소산화물, 매연 등은 법적규제치를 두어 관리·규제하고 있습니다.
허용기준 초과시는 개선명령 및 과태료 부과등 법적인 제재를 받게 됩니다.

■ 운행차 배출가스 허용기준

사용연료	차종		일산화탄소	탄화수소	매연	공기과잉률
휘발유, 가스	경자동차		1.0% 이하	150ppm 이하	-	1±0.1이내. 다만, 기화기식 연료공급장치 부착자동차는 1±0.15이내, 촉매 미부착 자동차는 1±0.20이내
	승용자동차		1.0% 이하	120ppm 이하	-	
	승합·화물·특수자동차	소형	1.2% 이하	220ppm 이하	-	
		중형·대형	2.5% 이하	400ppm 이하	-	
경유	경자동차 및 승용자동차		-	-	20% 이하	
	승합·화물·특수자동차	소형·중형·대형	-	-	20% 이하	

비고 : 1. 상기 규정치 이상 방출하는 차량은 법적인 제재조치를 받게 됩니다.
2. 매연측정은 과급기(터보차저:Turbochargers)및 중간냉각기(인터쿨러:Intercooler)를 부착한 자동차에 대하여는 5% 가산 적용 됩니다.
3. 희박연소(Lean Burn) 방식을 적용한 자동차는 공기과잉률 기준 미적용됩니다.
4. 상기 기준은 수시점검 및 정기검사에 한하며, 정밀검사시에는 대기환경보전법 시행 규칙 제78조 및 별표 21의 규정이 적용됩니다.

▶ 자동차의 종류 (운행차 기준)

- 운행차배출허용기준의 차종 구분은 자동차관리법 제3조 1항 및 같은 법 시행규칙 제2조에 따름

1. 경자동차 : 배기량 1000cc 미만의 길이 3.6m, 너비 1.6m, 높이 2.0m 이하인 자동차
2. 승용자동차 : 10인 이하를 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
3. 승합자동차 : 11인 이상을 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
4. 화물자동차 : 화물을 운송하기 적합하게 제작된자동차
5. 특수자동차 : 견인, 구난 등 특수한 작업을 수행하기에 적합하게 제작된 자동차로 승용·승합·화물자동차가 아닌 자동차

※ 승합 · 화물 · 특수자동차의 소형은 다음과 같으며 그 외는 중형 또는 대형으로 분류됨

승합자동차(소형) : 승차정원이 15인 이하인 것으로, 길이 4.7m, 너비 1.7m, 높이 2.0m 이하

화물자동차(소형) : 최대적재량이 1톤이하인 것으로, 총중량이 3.5톤 이하

특수자동차(소형) : 총중량이 3.5톤 이하

※ 비고 : 엔진후드 안쪽에 부착된 배출가스표지판의 차종 구분은 제작자 기준으로 차량에 따라 운행차 기준과 상이할 수 있습니다.
자세한 사항은 자사 직영 서비스센터에 문의하십시오.

배출가스 저감을 위한 차량관리

유해 배출가스는 차량의 정비상태, 특히 엔진 상태의 양호 여부에 직접적인 영향을 받으므로, 차량의 생산 또는 검사과정에서 완전하게 조정되었다 하더라도 운행정도에 따라 엔진의 상태가 변화되어 유해 가스 배출량이 증가될 수 있습니다. 이를 예방하기 위해 필수적으로 이행되어야 할 사항은 다음과 같습니다.

- 자사에서 안내하는 차량 점검 사항을 철저히 이행하십시오.
- 배출가스 제어장치와 관련된 점검정비는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 실시하고 절대로 임의 조정하지 마십시오.
- 연료가 전혀 없을 때까지 주행하지 마십시오.
- 엔진 점검 정비시 또는 배출가스 측정시 약 15분정도 엔진 시동을 걸어 엔진이 정상가동 온도(80~95℃)로 가열된 상태에서 점검 및 측정하십시오.
- 밀어 시동걸기, 언덕길에서 내려오며 시동걸기를 하지 마십시오.
- 외기가 높을때 가능한 장시간의 저속 엔진 가동을 삼가십시오.

배출가스 제어장치의 관리 및 정비

배출가스 제어 관련 부품중에서 특히 다음의 항목들은 반드시 정기 점검 주기표에 따라 점검 및 교체을 하십시오.

■ 점화 플러그

점화플러그가 불량하면 불완전연소로 인한 엔진 부조, 유해 배출가스 증가 등이 생기므로 정기 점검 주기표에 따라 점검 또는 교체하십시오.

⚠ 주 의

점화플러그는 반드시 지정된 형식을 사용하십시오. 다른 형식의 점화플러그를 사용할 경우, 차량의 성능저하 및 고장이 생길 수 있습니다.

⚠ 경 고

화상을 입을 수 있으므로 점화플러그를 점검 및 분리, 장착할 때는 엔진이 충분히 식은 다음 진행하십시오.

■ 에어클리너

필터는 수시로 점검하여 청소하고 상태에 따라 교체하십시오.

■ 촉매 변환 장치 사양 적용시

다음 사항을 꼭 지키십시오.

- 정상적으로 판매되는 연료만 사용하십시오.
- 엔진을 항상 최상의 상태로 유지하십시오.
- 시동이 걸리지 않거나 시동성능이 좋지 않은 경우 등 엔진 오작동의 가능성이 있다고 판단되면 차량 운행을 하지 마십시오.
- 엔진의 갑작스런 출력저하, 비정상적인 소음 유발, 엔진시동의 어려움 및 배기장치계에 이상 소음이 발생될 때는 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 연료가 없을 때까지 주행하지 마십시오.
- 연료가 부족한 상태로 차량을 운행하지 마십시오. 연료가 부족할 경우 연료의 불완전 연소로 인하여 촉매장치가 손상될 수 있습니다.
- 엔진을 10분 이상 빠르게 공회전하거나, 정상 공회전을 20분 이상 하지 마십시오.
- 차량 주행중에 절대로 시동을 끄지 마십시오.
- 밀어 시동 걸기, 언덕길에서 내려오며 시동걸기를 하지 마십시오.
- 차량의 무리한 고속 주행을 하지 마십시오.
- 촉매 장치를 탈거한 상태로 운행하거나 성능이 다된 촉매장치로 운행하지 말고 철저한 정기 점검 및 교체을 하십시오.
- 엔진이나 배기제어 시스템의 어떤 부품도 개조 하거나 함부로 변경하지 마십시오.

⚠ 주 의

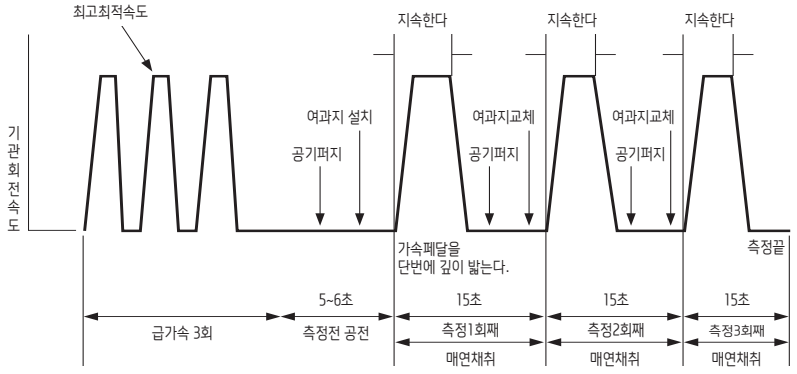
이런 주의사항이 지켜지지 않으면 촉매장치 및 차량 손상될 수 있습니다. 또한 이로 인해 보증을 받지 못할 수도 있습니다.

⚠ 경 고

- **차량을 잔디, 낙엽, 종이, 카펫, 기름등과 같은 가연성 물질 위에 주차 또는 정차시키지 마십시오. 특정 조건하에서 뜨거운 배기가스나 배기관에 의해 발화 될 수도 있기 때문에 화재의 위험이 있습니다.**
- **엔진 작동 중 또는 시동을 끈 직후에는 촉매장치나 그 밖의 배기장치는 고온이므로 사람의 신체가 촉매/배기장치에 닿지 않게 하십시오. 화상위험이 있습니다. 또한 배기장치 주변의 방열판을 제거하거나 언더실링이나 방청코팅을 하지 마십시오. 특정 조건에서 화재의 위험이 있습니다.**
- **머플러(촉매변환장치 포함)의 탈거 및 소음 과다발생은 정비 명령 및 고발의 대상이 되고, 배기관의 고열, 고압으로 인한 화재 및 사고의 위험이 있습니다. 반드시 정상적인 배기음이 나도록 하십시오.**

■ 매연관리(디젤 엔진)

디젤엔진에서 배출되는 주요한 공해 요소는 흑색 연기(매연)으로서 매연 농도가 규정을 초과할 경우 법적인 제재조치를 받도록 되어있습니다.
매연농도 측정은 임의로 실시하는 것이 아니라 규정된 방법 즉, 무부하 급가속 3모드 매연측정방법으로 실시해야 합니다.
규정된 3모드 매연측정 방법으로 매연을 측정하지 않을 경우, 배기관 내에 누적된 탄매(Carbon)가 측정되어 매연 과다로 적발될 수 있으니 올바른 매연 측정 방법을 숙지하시기 바랍니다.



JFS1045

▶ 무부하 급가속 3모드 매연 측정방법

엔진이 완전히 정상 온도를 도달한 후 매연 측정기를 설치하여 그림과 같은 방법에 의해 매연을 측정합니다.

1. 차량을 평지에 정차시키고, 변속기를 중립에 위치한 후, 모든 전기장치 및 에어컨을 끕니다.
2. 매연 측정전 배기계에 쌓인 매연을 제거하기 위해 불어내기를 3회 실시합니다.(불어내기 방법은 공회전 상태에서 최고 회전속도까지 2초 내 도달한 후 2초간 유지합니다. 다시 공회전 상태로 5~6초간 유지한 후 동일한 방법으로 불어내기를 총3회 실시하십시오.)
3. 불어내기를 실시한 후 매연측정을 3회 실시합니다.
4. 최고 회전속도까지 급가속하여 첫번째 매연을 측정합니다.

▶ 운행중인 상태의 자동차 매연 측정

운행중인 차량의 매연은 도로 여건에 따라 비디오 카메라를 사용하여 측정하기도 하며, 매연도 2도라 함은 매연이 지속적으로 배출되는 것을 식별할 수 있고 매연이 배기관 주위를 흐리게 하는 것을 의미합니다.

▶ 매연 농도의 산출방법

3회 측정한 매연 농도의 평균값으로 측정치를 정합니다. 이때 3회 측정한 측정치의 최소값과 최대값의 차이가 5%를 초과한 때에는 2회를 다시 측정하여 총 5회중 최대값과 최소값을 제외한 나머지 값의 평균값을 그차의 매연 농도로 합니다.

▶ 매연 관리 방법

매연의 발생은 에어클리너, 연료필터, 분사노즐, 엔진의 조정상태, 적재량 등과 밀접한 관계가 있습니다.

1. 에어클리너 필터의 청소 및 교체
   에어클리너가 막히면 다량의 매연이 발생되므로 에어클리너 필터를 수시로 청소 및 교체하십시오.
   단, 비포장 도로등 가혹한 조건에서 주행하는 차량은 오염상태에 따라 주기를 단축하여 청소 및 교체를 실시하십시오.
2. 과적재 금지
   적재 중량 이상으로 적재하면 엔진에 무리를 주어 매연 증가의 요인이 되며 또한 수명이 단축됩니다.
3. 머플러(소음기)의 청소
   머플러 내의 누적된 탄매를 수시로 청소하여 제거 하십시오.
   소음기는 엔진으로부터 배출되는 배기가스의 온도와 압력을 낮추고 배기소음을 줄여주기 위한 장치입니다. 만약 정상적인 배기음이 아닌 소음이 날 경우에는 소음장치 고정볼트의 느슨함 여부, 소음장치에 구멍이 생기지 않았나 확인하신 후 이상 발생시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 교체하십시오.

⚠ 경 고

소음 과다발생 및 소음기 탈거행위는 소음 허용 기준을 초과할 뿐만 아니라 정비명령 및 고발의 대상이 되고 배기관의 고열, 고압으로 인한 화재 및 사고의 위험이 있습니다. 반드시 정상적인 배기음이 나도록 하십시오.

4. 정기 점검
   배출가스를 위하여 매 10,000km 마다 배출가스 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

- **배출가스 관련 점검 및 조정은 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하십시오. 그 외는 고객 여러분의 준수사항이므로 취급설명서를 참조하여 정기 점검을 꼭 받으십시오.**
  부품과 오일 교체시는 자사 순정부품을 사용하십시오.
- **출력을 높이기 위해 분사량을 기준치 이상으로 증가시키면 매연이 증가되고 엔진고장을 일으킵니다. 또한 연료펌프의 봉인을 뜯는 것은 금지되어 있으니 임의로 조정하지 말고 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 정비하십시오.**

※ 상기 사항을 불이행 함으로서 발생되는 제재조치 또는 기타 불이익에 대해서 제작사는 책임이 없음을 알려드립니다.

■ 디젤 매연 필터 장치

디젤 매연 필터는 배기가스 중 매연을 제거하는 장치입니다.
매연 필터 장치는 소모품인 공기필터와는 다르게, 차량의 주행 중에 자동으로 재생 과정이 발생되어 퇴적된 매연이 제거됩니다.
그러나, 단거리 반복 주행 또는 장기간 저속 운행 시 배기가스 온도가 낮아 매연이 자동으로 제거되지 않을 수 있으며, 일정량 이상 매연이 퇴적되면 엔진경고등()이 점멸됩니다. 이 경우 재생 과정을 시작하기 위해서는, 안전이 허락되는 운행조건에서 60km/h 이상 또는 변속기를 2단 이상으로 하여 1500~2500rpm으로 약 25분 이상 주행하면 매연 필터 장치 재생이 완료되어 점멸이 해제됩니다.

상기와 같은 주행 이후에도 점멸이 해제되지 않고 메시지창에 "배출가스 장치를 점검하십시오" 라고 나타날 경우 가능한 빨리 가까운 직영 서비스센터 또는 블루핸즈를 방문하여 매연 필터 장치 점검을 받으십시오. 점멸 상태에서 지속 운행 시 매연 필터의 손상 및 연료소비에 악영향을 미칠 수 있습니다.

■ 디젤 질소산화물 저감 장치

디젤 질소산화물 저감장치는 배기가스중 질소산화물을 제거 하는 장치입니다. 연료 품질에 따라 배기가스에서 냄새가 발생 할 수 있으며 질소산화물 저감 성능이 저하될 수 있으므로 정규 규격의 연료를 사용 하십시오.

8장 목차

차량 제원 8-2
타이어 및 휠 8-2
타이어 에너지 소비효율등급 8-3
전구의 용량 8-3
추천오일 및 용량 8-4
온도에 따른 엔진 오일 SAE 점도 분류표 8-5
차대번호(VIN) 8-6
자기 인증 라벨 8-6
엔진번호 8-6
가솔린/LPI 엔진 8-7
디젤엔진 8-7

차량 제원

항 목		치 수 (단위:mm)
전장		4920
전폭		1860
전고		1470/1480*1
윤거	전	1613*2/1606*3
	후	1614*2/1607*3
축거		2845

*1. 택시 차량
*2. 225/55 R17 타이어 장착 차량
*3. 245/45 R18 타이어 장착 차량

타이어 및 휠

구분	형 식	휠	추천공기압 kPa(psi)		휠 너트 체결토크 kgf·m
			앞	뒤	
장착 타이어, 예비 타이어	225/55 R17	7.0J×17	220(32)	220(32)	11~13
	245/45 R18	7.5J×18	220(32)	220(32)	
	245/40 R19	8.0J×19	220(32)	220(32)	

※ 예비 타이어는 장착 타이어와 동일한 타이어를 제공합니다.
※ 타이어 임시 수리장치(TMK)적용 차량은 예비 타이어가 별도 지급 되지 않습니다.

타이어 에너지 소비효율등급

타이어 제조사	사이즈	타이어 에너지 소비효율등급	
		회전저항 (RRC)	젖은노면제동력 (G)
금호(Kumho)	245/45R18	4	3
	225/55R17	3	2
한국(Hankook)	245/45R18	3	3
	245/40R19	4	3
넥센(Nexen)	225/55R17	3	3
미쉐린(Michelin)	245/40R19	4	4

※ 회전저항 (RRC) : 타이어에 걸리는 하중에 대한 회전저항의 비
- 1 ~5등급까지 있으며 1등급에 가까울수록 소비 효율이 높아집니다.

※ 젖은 노면 제동력 (G) : 기준 타이어 대비 시험대상 타이어의 젖은 노면 제동성능 비율
- 1 ~ 5등급까지 있으며 1등급에 가까울수록 젖은 노면에서의 제동력이 좋습니다.

※ 타이어 사이즈가 동일하더라도 효율등급이 다를 수 있습니다.
또한 일부 정보가 사전통보없이 변경될 수 있으므로 홈페이지를 참고하십시오.

전구의 용량

종 류			규 격	용량(W)
차량 앞면	전조등(상향)		H7	55
	전조등(하향)		H7 또는 D1S*1	55또는 35*1
	차폭등		LED*2	LED*2
	방향지시등		HY21W	21
	안개등	타입A	9006	51
		타입B	LED*2	LED*2
	방향지시등(옆)		LED*2	LED*2
차량 뒷면	미등(안쪽/바깥쪽)		LED*2	LED*2
	후진등		W16W	16
	방향지시등		PY27W	27
	번호등		W5W	5
	보조제동등		LED*2	LED*2
	제동등(안쪽)		LED*2	LED*2
	제동등(바깥쪽)		LED*2	LED*2
실내	맵램프		LED*2	LED*2
	룸램프		LED*2	LED*2
	화물칸 램프		FESTOON	5
	선바이저 램프		FESTOON	5
	글로브박스 램프		FESTOON	5
	도어 커티시 램프		FESTOON	5

*1. HID 타입일 경우
*2. LED(Light-emitting diode) : 발광소자

추천오일 및 용량

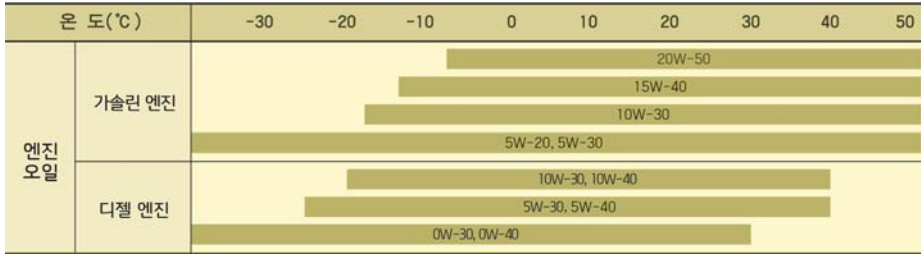
종 류	용량(ℓ)		추천사양
연료	가솔린	70	무연휘발유
	LPI	72	LPG(85% 충전 시)
	디젤	70	경유
엔진 오일*1 (오일필터포함)	2.4L	4.6*2	ILSAC GF4급 이상, API SM 급*4, ACEA A5급 이상 SAE 점도 분류 : 다음 페이지의 SAE 점도 분류표 참조
		4.8*3	
	3.0L	5.7	
	디젤	6.3	ACEA C3급 또는 C2급 SAE 점도 분류 : 다음 페이지의 SAE 점도 분류표 참조
자동변속기 오일	2.4L	7.1	SK ATF SP-IV, 미창 ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, HYUNDAI Genuine ATF SP-IV
	3.0L	7.8	
	디젤	7.7	
브레이크 액	필요량		SAE J1703, FMVSS 116, DOT-3 또는 DOT-4
냉각수	2.4L	6.8	에틸렌글리콜계 알루미늄 라디에이터용 부동액과 물 혼합액
	3.0L	8.4	
	디젤	8.8~9.0	

*1. 엔진 오일 용량은 일반적인 오일 교환시 주입되는 용량 기준입니다.
*2. 노란색 엔진 오일 레벨게이지 손잡이
*3. 빨간색 엔진 오일 레벨게이지 손잡이
*4. SM급 엔진 오일이 없을 경우 SL급 엔진 오일을 사용하십시오.

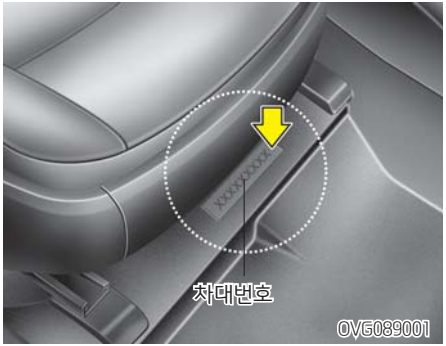
⚠ 주 의

- 각 기관의 원활한 작동과 내구를 위해 자사 순정오일을 사용하십시오. 자사에서 지정하는 순정부품(엔진 오일, 변속기오일 등)을 사용하지 않거나 불량연료를 사용했을 경우에는 차량에 치명적인 손상을 줄 수 있습니다.
- 오일을 사용할 때는 점도분류와 품질 등급을 동시에 만족시키는 오일을 사용하십시오.
- 오일을 점검 및 교체할 때에는 기재된 용량(ℓ)은 참고만 하시고 오일량을 측정하는 게이지를 이용하여 확인하십시오. 「F」선에 가까이 주입하시고 「F」선 이상 주입하지 마십시오.

■ 온도에 따른 엔진 오일 SAE 점도 분류표

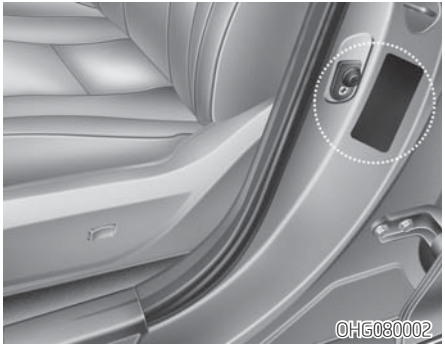


차대번호(VIN)



차대번호 즉, VIN(Vehicle Identification Number)은 차량의 등록시나 차량의 소유권을 유지하는데 필요한 모든 법적인 사항에 사용됩니다.
차체에 타각되어 있는 차대번호와 등록증에 기록되어 있는 차대번호는 일치해야 합니다.
(동승석 시트 아래에 타각되어 있습니다.)

자기 인증 라벨



자기 인증 라벨은 본 차량이 대한민국 자동차 관리법령에 적합하게 제작되었음을 알려드립니다.

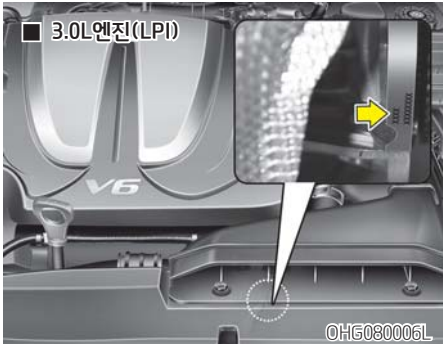
엔진번호

■ 2.4L엔진(가솔린)



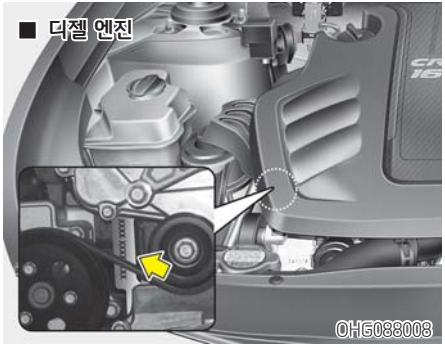
■ 3.0L(가솔린)





■ 가솔린/LPI 엔진

엔진번호는 차량 앞쪽에서 엔진룸을 바라 볼 때 실린더블록 우측 하단에 표기되어 있습니다.



■ 디젤 엔진

엔진번호는 차량 앞쪽에서 엔진룸을 바라볼 때 실린더 블록 앞쪽에 표기되어 있습니다.

1일 1회 일상 점검 실시 2-2
3점식 안전벨트 3-18
ABS (Anti-Lock Brake System) 5-37
AUX, USB & iPod 단자 4-189
LCD 표시창 4-94
LPG 차량 연료 충전 방법 4-38
LPG 차량 화재 시 응급조치 6-30
LPI 차량 사용 시 주의사항 2-14
TPMS 6-8
USB 충전기 4-178
VIN:차대번호 8-6

【ㄱ】
가혹 조건 7-36
각종 시트커버류 작업 시 유의 2-13
건전지 교체 방법 4-10
겨울철 운행 5-86
견인 트럭으로 견인 시 6-26
견인 후크(앞) 6-26
견인차가 아닌 일반차량으로의 견인시 6-27
경고등 및 표시등 4-80
  도어 열림 경고등 4-86
  미등 표시등 4-81
  브레이크 경고등 4-82
비상경고등/방향지시등 4-126
스포츠 드라이브 모드 표시등 4-89
시동 대기 표시등(LPI 차량) 4-93
안개등 표시등 4-80
안전벨트 미착용 경고등 4-80
에어백 경고등 4-80
엔진 경고등 4-88
엔진 오일 압력 경고등 4-82
연료 부족 경고등 4-87
연료필터 수분 경고등(디젤차량) 4-87
예열 표시등(디젤차량) 4-90
와셔액 부족 경고등 4-70
이모빌라이저 경고등 4-86
자동변속기 위치 표시등 4-65
자동 정차 기능(AUTO HOLD) 표시등 4-90
저압타이어 경고등 4-92
전동 파워 스티어링 경고등 4-92
전자 파킹 브레이크(EPB) 경고등 4-90
전자제어 서스펜션 경고등 4-92
전조등 상향 표시등 4-81
차선이탈 경보 시스템 고장 경고등 4-92
차선이탈 경보 시스템 설정 표시등 4-92
차체 자세 제어 장치 (ESC)작동 정지 표시등 4-89
차체 자세 제어 장치 (ESC)작동 표시등 4-89

충전 경고등 4-85
크루즈 설정 표시등 4-91
크루즈 표시등 4-91
키 확인 표시등(스마트 키 장착차량) 4-86
트렁크 열림 경고등 4-85
ABS 경고등 4-84
ECO 표시등 4-89
경사로 밀림 방지 기능(HAC) 5-44
경음기 4-48
계기판 4-61
계기판 조명 조절 4-62
계측기 4-62
냉각수 수온계 4-64
속도계 4-62
엔진 회전계 4-63
연료계 4-64
적산거리계 (ODO) 4-65
고속도로 주행 5-84
고장 자동차 정지표지판(비상 삼각대) 6-4
사용 방법 6-4
설치 방법 6-4
공기압 관리 7-55
공조 장치용 에어필터 4-148, 4-157, 4-167
공조 장치용 에어필터 점검 7-48
공조화면 선택버튼 4-167
교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우 6-2
교차로나 철도 건널목을 건널 때 2-12
구동 벨트 7-45
규격타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검 2-3
글로브 박스 4-175
글로브 박스 램프 4-138
급제동 경보 시스템 (ESS) 5-44
기타 주의 사항 2-16

【ㄴ】

내관도 I 1-2
내관도 II 1-3
내비게이션 4-188
내장 손질 7-80
내부 창문의 청소 7-81
내장 손질의 일반적인 주의사항 7-80
실내 장식품과 내장 트림의 청소 7-81
안전 벨트의 청소 7-81
냉각수 교체 7-42
냉각수 점검 7-40
냉각수량 점검 및 보충 7-40
냉각수 혼합 비율 7-40
노상에서 주행 중 고장이 난 경우 6-3

눈 또는 빙판길 주행 5-87
타이어 체인 5-88
스노우 타이어 5-87

【ㄷ】
다용도 보관함 4-174
다용도 소켓 4-181
도난 경보 장치 4-18
도어 4-20
리모컨 키/스마트 키 4-20
도어 커티시 램프(앞좌석) 4-138
동승석 에어백 3-36
뒷유리 서리제거(열선) 4-140
실외 미러 서리제거(열선) 4-140
앞유리 열선(와이퍼 동결시) 4-140
뒷좌석 3-14
헤드레스트 조절 3-14
드라이브 모드(DRIVE MODE) 5-78
ECO(액티브 에코) 모드 5-75
SPORT(스포츠) 모드 5-79

【ㄹ】
리모컨 키 사용 방법 4-12
도어 잠금 4-12
도어 잠금 해제 4-12
트렁크 열림 4-14
리모컨 키 사용 시 주의 사항 4-9
리어 커튼 스위치 4-185

【ㅁ】
멀티미디어 장치 4-186
무선 도어 잠금 장치 4-8
물체 끼임 인식 기능 4-42
미러 4-49
밀폐된 공간에서 엔진 시동 후 차량 점검 금지 2-11

【ㅂ】
바른 제동요령 5-23
방향지시 및 차선변경 4-132
원터치 방향지시등 4-132
배출가스 저감을 위한 차량관리 7-83
배출가스 제어장치의 관리 및 정비 7-83
배출가스 허용기준 7-82
배터리 관리 요령 7-52
배터리 방전 방지 기능 4-127
배터리 방전 시 점프 스타트 요령 6-5
밀기 시동 6-6
점프 케이블의 연결 순서 6-6

배터리 점검 7-52
배터리 초기화 항목 7-54
시계 7-55
오디오 7-55
운전자 메모리 시스템 7-54
트립컴퓨터 7-54
파노라마 선루프 7-54
파워 윈도우 7-54
히터 및 에어컨 7-54
벨트 점검 7-45
보조제동등 전구의 교체 7-73
부속공구 6-12
잭 사용 방법 6-12
브레이크 5-24
디스크 브레이크 마모 표시 5-25
브레이크 액 점검 7-42
브레이크 액량 점검 및 보충 7-42
브레이크 제동력이 좋지 않을 경우 6-3
블레이드의 점검 7-50
블루링크 4-190
블루투스 핸즈프리 4-189
비상 시 연료 주입구 잠금 해제 장치 4-39
비상 시 트렁크 잠금 해제 장치 4-25
비상 시동 6-5
비상경고등 4-126

【ㅅ】
사고 및 차량 화재 시 응급조치 6-29
사고 발생 시 6-29
사이드 에어백 3-37
샤시 통합 제어 시스템(VSM) 5-43
시스템 이상 5-43
VSM 기능 해제 5-43
VSM 작동 5-43
서리제거(열선) 4-140
선루프 4-40
선바이저 4-180
선바이저 램프 4-138
순간 연비 4-77
순정부품의 사용 2-14
슈퍼비전 클러스터 4-61
스마트 키 4-12
도어 잠금 4-12
도어 잠금 해제 4-13
스마트 키 리마인더 4-13
엔진 시동 4-14
트렁크 열림 4-14
스마트 키 사용 방법 4-12

스마트 키 사용 시 주의 사항 4-15
스마트 키가 실내에 없습니다 4-94
스마트 키로 시동버튼을 직접 누르십시오 4-94
스마트 키를 인식할 수 없습니다 4-94
스마트 키의 배터리 전압이 낮습니다 4-95
스마트 트렁크 4-26
스마트 트렁크 시스템 4-26
스마트 트렁크 작동방법 4-26
스마트 트렁크 기능 중지 방법 4-28
스마트 트렁크 감지영역 4-29
스마트 하이빔 어시스트(SHBA) 4-130
작동조건 4-131
스티어링 휠 높이 조절 4-46
수동식 4-47
전동식 4-47
스티어링 휠 히터 4-48
스티어링 휠(조향 핸들) 4-46
시가라이터 4-177
시계 4-182
시동 버튼 5-9
ACC(액세서리 전원) 5-10
OFF(전원 꺼짐) 5-9
ON(차량 전원) 5-10
START/RUN(엔진 시동) 5-10
시동 버튼 조명 5-9
시동 스위치 5-3
시동 스위치 위치 5-3
ACC 5-3
LOCK 5-3
ON 5-3
START 5-3
시동 스위치의 조명 5-3
시동모터가 회전하지 않을때 6-5
시동모터는 회전하나 시동이 걸리지 않을때 6-5
시동버튼을 한번 더 누르십시오 4-96
신차 길들이기 2-17
실내 미러 4-49
전자 감응식 실내 미러(ECM) 4-50
주·야 변환 실내 미러 4-49
하이패스 시스템 미러(ETCS) 4-50
실내 편의 장치 4-177
실내 퓨즈 7-63
퓨즈 스위치 7-63
실내 퓨즈 박스의 스위치를 전환하십시오 4-98
실내등 4-136
실내등 자동 소등 기능 4-136
실내등 전구의 교체 7-75
실외 미러 4-58

실외 미러 접는 방법 4-59
실외 미러 조절 방법 4-58
전자 감응식 실외 미러(AUTO DIM)(자동 밝기 조절 기능) 4-60

【ㅇ】

악천우 시의 주행 5-84
안개등 4-132
안경 보관함 4-176
안전 교육 이수 2-14
안전 운행 5-78
안전벨트 3-18
안전벨트 구속 장치 3-18
3점식 안전벨트 3-18
안전벨트 미착용 경고등 및 경고음 3-20
안전벨트 사용 시 유의 사항 3-26
임산부의 안전벨트 착용 3-26
큰 어린이의 안전벨트 착용 3-26
안전벨트 착용 2-5
안전벨트 착용의 중요성 3-34
안전벨트의 적절한 관리 3-27
안테나 4-186
앞좌석 3-4
높낮이 조절(운전석) 3-5
좌석 등받이 포켓 3-13
좌석 조절(수동식) 3-4
좌석 조절(전동식) 3-6
좌석 통풍 3-13
좌석 히터(열선) 3-11
헤드레스트 조절 3-9
액티브 에코(ACTIVE ECO) 모드 5-78
야간 주행 5-83
어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤(ASCC) 5-49
어라운드 뷰 모니터링(AVM) 시스템 4-106
작동조건 4-106
어린이 보호용 잠금 장치 4-23
어린이 보호용 장치(보조 좌석) 3-27
어린이 보호용 장치의 장착 3-27
3점식 안전벨트를 이용할 때 3-28
테더 앵커를 이용할 때 3-29
하부 래치를 이용할 때 3-30
어린이는 적정 보호구 착용과 함께 뒷좌석에 2-10
에어백 경고 라벨 3-49
에어백 경고등 3-47
에어백 관련 주의사항 2-6
에어백은 보조 안전장치입니다 2-6
유아/어린이의 에어백 관련 주의사항 2-6
에어백 장치의 구성 및 기능 3-33
에어백 장치의 작동은 어떻게 되는가? 3-44

소음과 연기 3-46
어린이 보조 좌석 설치 금지 3-46
에어백 작동 시 2차 피해 3-45
에어백 정비 3-47
차를 수리할 때, 폐차할 때 3-48
에어백(보조 구속 장치) 3-32
에어백 종류 3-32
에어컨 냉매량 점검 4-148, 4-158, 4-168
에어클리너 점검 7-47
엔진 시동 방법 5-4, 5-11
LPI 차량 5-13
디젤차량 5-13
엔진 오버히트(과열 시) 6-6
엔진 오일 및 필터 교체 7-39
엔진 오일 점검 7-37
엔진 오일량 점검 및 보충 7-37
엔진 정지 방법 5-7, 5-16
엔진 후드 4-34
엔진 후드 닫는 방법 4-34
엔진 후드 여는 방법 4-34
엔진룸 1-4
엔진룸 퓨즈/릴레이 7-64
멀티퓨즈 7-64
메인퓨즈 7-64
엔진번호 8-7
엔진부의 명칭 7-3
엔진시동이 안걸릴 때 6-5
여름철 운행 5-86
연료주입구 4-35
연료주입구 닫는 방법 4-36
연료주입구 여는 방법 4-35, 4-38
연료필터 점검(디젤 엔진) 7-46
옆 방향지시등 전구의 교체 7-73
예비타이어 6-12
오디오 리모컨 4-187
오디오 외부 입력 단자 4-189
AUX, USB & iPod 단자 4-189
오디오/비디오 4-188
온도에 따른 엔진 오일 SAE 점도 분류표 8-5
올바른 운전 요령 5-22
올바른 운전자세 2-4
옷걸이 후크 4-189
와셔액 분출 4-135
와셔액 점검 및 보충 7-44
와이퍼 블레이드 교체 방법 7-51
와이퍼 블레이드 점검 7-50
와이퍼 작동 4-133
와이퍼/와셔 4-133

외관도 I 1-2
외관도 II 1-3
운전석 에어백 3-35
운전자 메모리 시스템 4-44
  승하차 편의 기능 4-45
  운전석 도어에 있는 버튼에 의한 기억 4-44
운전자 의무 준수 사항 7-7
운행차 배출가스 허용기준 7-82
웰컴 시스템 4-139
  실내 조명(룸 램프) 4-139
  웰컴라이트(미등) 4-139
  웰컴라이트(퍼들 램프, 도어 핸들 램프) 4-139
유리창 개폐 장치 4-30
유리창 개폐 스위치 4-30
유리창 습기 방지 기능 4-171
유리창 습기/성에 제거 방법 4-169
  실내측 유리 습기 제거 방법 4-169, 4-170
  실외측 유리 성에 제거 방법 4-170, 4-171
유해 배출가스 7-82
음성인식 시스템 4-191
음주·과로 운전 금지 2-7
이모빌라이저 시스템 4-11
인화성·폭발성 물질 차내 방치 금지 2-8
일상 점검 7-10

【ㅈ】
자기 인증 라벨 8-6
자동 습기 제거 장치 4-173
자동변속기 5-17
자동변속기 오일 점검 7-44
자동변속기 작동 5-17
  변속 위치별 기능 5-17
  변속레버 잠금 장치(Shift Lock) 5-21
자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 이용 2-14
재떨이 4-178
저압 타이어를 감지하였을 때 6-8
전구의 교체 7-69
전구의 용량 8-3
전동 파워 스티어링(MDPS) 4-46
전조등 각도 자동 조절 장치 4-127
전조등 상향, 하향 변환 4-129
전조등, 방향지시등, 차폭등, 안개등 전구의 교체 7-70
  방향지시등 7-72
  전조등 7-71
  차폭등, 안개등 7-72
  할로겐 전구 교체시 주의사항 7-71
점검 정비 7-7
점검 정비 시 주의 사항 7-8
점화 플러그 7-83

정기 점검 7-12
정차 또는 주차 중 휴대전화 사용 요령 2-9
제동 장치 5-24
제동등, 미등, 방향지시등, 후진등 전구의 교체 7-70
  방향지시등 7-72
  번호등 7-75
  제동등, 미등 7-74
  후진등 7-74
조명 4-127
조명 위치 4-128
  미등 위치 4-128
  자동 점등(AUTO) 위치 4-129
  전조등 위치 4-128
좌석 3-2
주·정차 시 배기관 주변 화재 위험 2-11
주·정차 중 차내 수면 금지 2-7
주위 안전 확인 2-10
주차 브레이크 5-26
  자동 정차 기능(Auto Hold) 5-31
  전자 주차 브레이크(EPB) 5-27
  풋 파킹 브레이크 5-33
주차 브레이크 점검 7-45
주차 시 바퀴에 고임목 설치 2-12
주차보조시스템 4-101
  주차보조시스템의 작동 4-101
  경보음 및 표시등 유형 4-102
  작동 조건 4-102
  주차보조시스템의 비작동 조건 4-103
주차조향보조시스템(SPAS) 4-107
주행 가능 거리 4-77
주행 거리 4-76
주행 중 경고 6-2
주행 중 고장이 나면 6-2
주행 중 시동이 꺼진 경우 6-3
주행 중 엔진 정지 금지 2-9
주행 중 펑크가 나면 6-3
주행모드 통합제어 시스템 5-78
주행시간 4-76
중앙 콘솔 박스 4-175

【ㅊ】

차 바퀴가 빠져 헛도는 경우 5-82
차 밖에서의 잠금/잠금해제 4-20
  일반 키/보조 키/비상 키 4-20
차 안에서의 잠금/잠금해제 4-21
  잠금 버튼을 사용할 때 4-21
중앙 도어 잠금 스위치를 사용할 때 4-22
차대번호(VIN) 8-6

차량 개조 금지 2-13
차량 견인 6-26
차량 제원 8-2
차량 화재 시 6-29
차선이탈 감지 장치(LDWS) 5-68
차속감응 자동 도어 잠금 장치 4-23
차체 손질 7-77
차체 자세 제어 장치(ESC) 5-39
추천오일 및 용량 8-4
충돌 시에 왜 에어백이 작동하지 않았을까요? 3-39
  에어백 충돌 센서 3-40
  에어백의 비작동 조건 3-42
  에어백의 작동 조건 3-41
충돌감지 자동 도어 잠금해제 장치 4-22

【ㅋ】
카 매트 후크 4-183
커브길 주행 시 5-83
커튼 에어백 3-38
컵 홀더 4-179
크루즈 컨트롤 5-45
클러스터 이온발생기 4-174
키 4-5
키 사용 방법 4-5
키를 타인에게 양도해야 할 때 4-5, 4-6, 4-7

【ㅌ】
타이어 공기압 감지 시스템(TPMS) 6-8
타이어 공기압 감지 시스템에 이상이 있을 경우 6-9
타이어 관리 7-55
타이어 리페어 킷(TMK) 6-19
타이어 및 휠 8-2
타이어 및 휠 점검 7-55
  공기압 관리 7-55
  규격 타이어 품질 등급 7-60
  마모 등급 (TREAD WEAR) 7-60
  저편평비 타이어 7-61
  타이어 제조일 7-59
  타이어 에너지 소비효율 등급 8-3
  타이어 측면 표시 7-58
  타이어 크기 표시 7-59
  타이어의 형식 7-58
  표시 형식 7-59
타이어 펑크 시의 조치 6-12
타이어를 교체할 때 6-10
타이어의 교체 7-57
타이어의 위치 교환 7-56
탈부착 견인 후크(앞) 6-26

터보 장착 차량 운행 5-91
통상조건 7-12
트렁크 4-24
트렁크 룸 램프.....4-137
트립 컴퓨터 4-76

【ㅍ】
파노라마 선루프 4-40
파노라마 선루프 닫기 4-42
편의장비 추가 장착 시 임의배선 사용 금지.....2-12
평균 연비 4-77
평균속도 4-76
폭설 시 행동요령.....6-31
퓨즈/릴레이 라벨.....7-65
퓨즈의 교체 7-61
프리텐셔너 시트벨트 3-24
로드 리미터(Load Limiter) 3-25

【ㅎ】
하이패스 시스템(ETCS).....4-50
햇빛 차단용 블라인드 4-40
험한 길에서의 주행.....5-81
헤드램프(전조등) 에스코트 기능 4-127
후방 감시 카메라 4-105
후석 도어 매뉴얼 커튼 4-185
후진 시 실외 미러 자동 조절 기능 4-45
후측방 경보 시스템.....5-72
  후측방 경보 시스템 5-72
  후측방 접근 경보 시스템.....5-75
  후측방 경보 시스템 비작동 조건 5-76
휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스.....7-56
휠의 교체 7-58
히터 및 에어컨 (수동 조절식).....4-141
히터 및 에어컨 (자동 조절식-일반 사양).....4-149
히터 및 에어컨 (자동 조절식-내비게이션 사양).....4-159