

■エンジン別 特装シャシー 一覧表

エンジン	用途	キャブ	ホイールベース(mm)	シャシー形状	積載量	駆動	総排気量	フロントサスペンション	トランスミッション	型 式
N04C-UN	ダンプ	標準	2,500	フルジャストロー	2.0 t	2WD	4.0L	リジット	6AT	TKG-XZU610D-TWTMB3
			2,525	高 床					5MT	TKG-XZU610D-TWMMB3
			2,500	フルジャストロー		4WD		独立懸架		TKG-XZC675D-TWMMB3

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表（単位：円）

*リサイクル料金は'14年3月時点の金額。

車 種	リサイクル預託金				資金管理 料金	合 計	エアバッグ類レス オプション時の減額
	シュレッダー ダスト料金	エアバッグ類 料金	フロン類 料金	情報管理 料金			
全 車	4,690	2,050	1,950	130	380	9,200	-2,050

*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

☆ 環境対応車 普及促進税制の適合車をご用意しております。

下記の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます（平成27年3月31日まで）。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます（平成27年4月30日までに新規登録を受ける車を対象）。詳しくは販売店におたずねください。

ディーゼル車



平成21年排出ガス基準10%低減

+



平成27年度燃費基準達成

もっとクルマの話、
しませんか。

Answer, for you
TOYOPET

詳しくは!
<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト



発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くの
トヨエース取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700
オープン時間 365日 9：00～18：00

所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
（このカタログの内容は'14年3月現在のもの）
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で
実際の色とは異なって見えることがあります。

PM011000-1403

FUN TO
DRIVE,
AGAIN.


2013年 4月版

TOYOACE

G25/G35/G45

DUMP

2.0 / 3.0 / 4.0ton

ディーゼル／ガソリン



●平成21年排出ガス基準10%低減
(ディーゼル車)



●平成27年度燃費基準達成
(ディーゼル車)

2WD

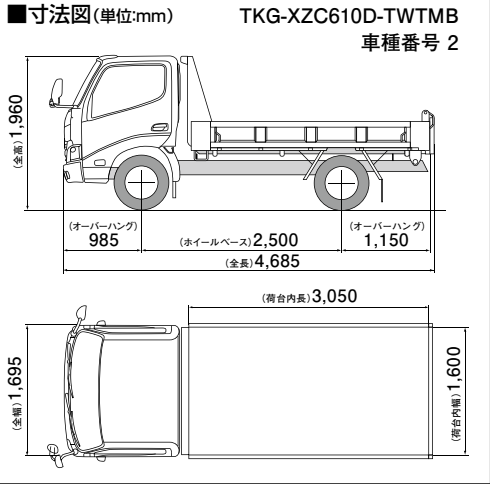
フルジャストロー
2.0トン積 / 3.0トン積



写真および図面は標準キャブ・10尺デッキ・フルジャストロー・2.0トン積・ディーゼル車。
フロントフォグランプはメーカーオプション。ボディカラーはホワイト<058>（鳥居:Aタイプ）。車種番号 2



写真は標準キャブ・10尺デッキ・フルジャストロー・2.0トン積・ガソリン車。
フロントフォグランプはメーカーオプション。ボディカラーはホワイト<058>（鳥居:Aタイプ）。車種番号 10



2WD

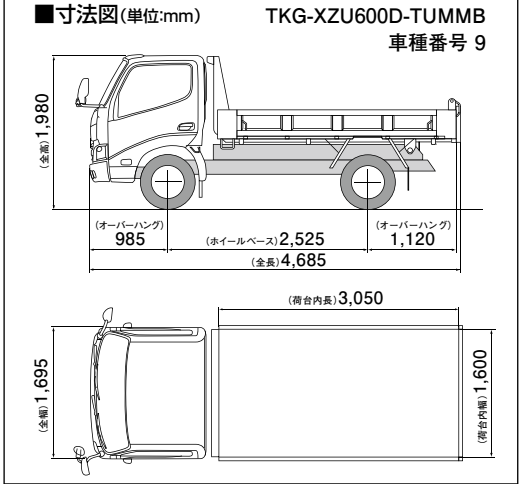
高 床
2.0トン積 / 3.0トン積

2WD

高 床 3 転
2.0トン積



写真および図面は標準キャブ・10尺デッキ・高床3転・2.0トン積・ディーゼル車。
“Sパッケージ”装着車。ボディカラーはブルー<8P0>（鳥居:Eタイプ）。車種番号 9



は普通免許対応車

車 種	最大 積載量 (トン)	荷台内寸法 長さ×幅(mm)	荷台内高／ 床面地上高 (mm)	エンジン 出力 kW(PS)	型 式	リヤ タイヤ	フロント サスペンション	トランス ミッション	ルーフ 形 状	車種 番号	メーカー希望小売価格 (消費税率8%)		諸 元 掲 載 ページ	
											消費税抜き			
フルジャストロー	2.0			100 (136)	TKG-XZC610D-TWMMB	ダブル	リジッド	5MT	標準 ルーフ	1	一般地区 4,055,657円	3,755,238円	28	
				100 (136)	TKG-XZC610D-TWTMB					2	一般地区 4,344,686円	4,022,857円		
				110 (150)	TKG-XZU610D-TWMMC					3	一般地区 4,146,172円	3,839,048円		
				100 (136)	TKG-XZU620D-TWMMB					4	一般地区 4,141,029円	3,834,286円		
	3.0			110 (150)	TKG-XZU620D-TWMMC	ダブル	リジッド	5MT	標準 ルーフ	5	一般地区 4,231,543円	3,918,095円		
				100 (136)	TKG-XZU620D-TWMMB					6	一般地区 4,141,029円	3,834,286円		
				110 (150)	TKG-XZU620D-TWMMC					7	一般地区 4,146,172円	3,839,048円		
				100 (136)	TKG-XZU620D-TWMMB					8	一般地区 4,141,029円	3,834,286円		
	2.0			109 (148)	ABG-TRC600A-TWMMK	ダブル	リジッド	5MT	標準 ルーフ	10	一般地区 3,502,286円	3,242,857円		29
				109 (148)	ABG-TRC600A-TWMMK					10	一般地区 3,502,286円	3,242,857円		

は普通免許対応車

車 種	最大積載量 (トン)	荷台内寸法 長さ×幅(mm)	荷台内高／ 床面地上高 (mm)	エンジン 出力 kW(PS)	型 式	リヤ タイヤ	フロント サスペンション	トランス ミッション	ルーフ 形 状	車種 番号	メーカー希望小売価格 (消費税率8%)		諸 元 掲 載 ページ
											消費税抜き		
高 床	2.0			100 (136)	TKG-XZC630D-TMMMB	ダブル	リジッド	5MT	標準 ルーフ	6	一般地区 4,075,200円 北海道地区 4,110,840円	3,773,333円 3,806,333円	28
				100 (136)	TKG-XZC630D-TMTMB					7	一般地区 4,363,200円 北海道地区 4,399,920円	4,040,000円 4,074,000円	
	3.0			100 (136)	TKG-XZU630D-TMMQB	ダブル	リジッド	5MT	標準 ルーフ	8	一般地区 4,162,629円 北海道地区 4,198,269円	3,854,286円 3,887,286円	29
				100 (136)	TKG-XZU600D-TUMMB					9	一般地区 4,703,657円 北海道地区 4,739,297円	4,355,238円 4,388,238円	

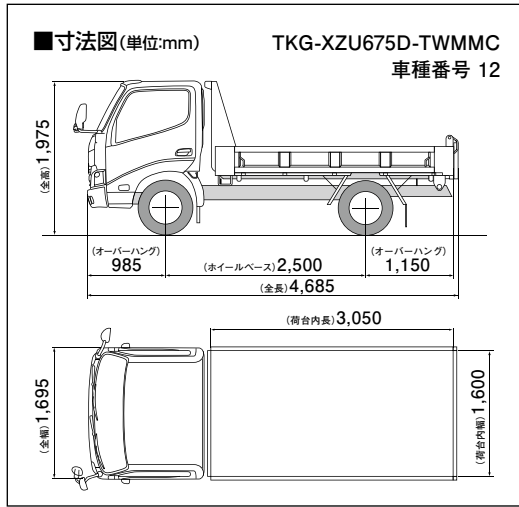
※型式の末尾に、極東開発工業製は“K”、新明和工業製は“S”が付きます。 ※床面地上高はメーカー設計値であり、参考数値です。数値は、左:極東開発工業製、右:新明和工業製となります。
※車種番号10 は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。◆価格はメーカー希望小売価格（消費税8%込み）'14年4月時点のもの で参考価格です。車両の登録時期が'14年4月以降の場合、消費税率8%が適用され、'14年3月以前の場合、消費税率5%が適用されます。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。
◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。
◆自動車リサイクル法の施行により、裏表紙のリサイクル料金が別途必要となります。

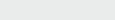
4WD

フルジャストロー
2.0トン積



写真および図面は4WD・標準キャブ・10尺デッキ・フルジャストロー・2.0トン積・ディーゼル車。
フロントフォグランプはメーカーオプション。ボディカラーはホワイト<058>（鳥居・Aタイプ）。車種番号 12



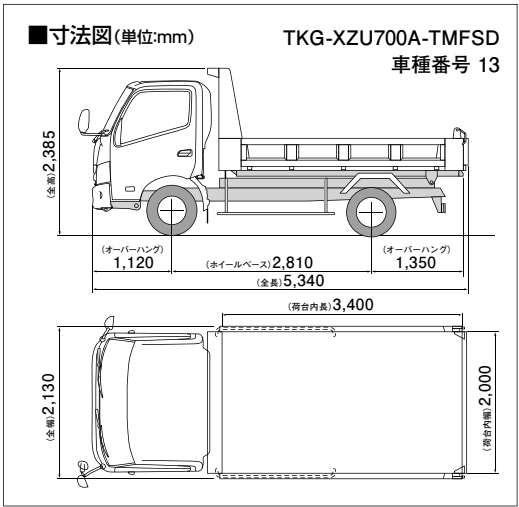
車 種	最大積載量 (トン)	荷台内寸法 長さ×幅(mm)	荷台内高／ 床面地上高 (mm)	エンジン 出力 kW(PS)	型 式	リヤ タイヤ	フロント サスペンション	トランス ミッション	ルーフ 形 状	車種 番号	メーカー希望小売価格 (消費税率8%)		諸 元 掲 載 ページ	
											消費税抜き			
ジャフル ジャストロー	2.0			ディーゼル	100 (136)	TKG-XZU675D-TWMMB	ダブル	独立懸架	5MT	標準 ルーフ	11	一般地区 4,477,371円	4,145,714円	29
												北海道地区 4,513,011円	4,178,714円	
					110 (150)	TKG-XZU675D-TWMMC	ダブル	独立懸架	5MT	12	一般地区 4,567,886円	4,229,524円		
											北海道地区 4,603,526円	4,262,524円		

2WD

高 床
4.0トン積



写真および図面はワイドキャブ・
11尺デッキ・高床・4.0トン積・ディーゼル車。
"Sパッケージ"装着車。ボディカラーはホワイト<058>（鳥居・Eタイプ）。車種番号 13



車 種	最大 積載量 (トン)	荷台内寸法 長さ×幅(mm)	荷台内高／ 床面地上高 (mm)	エンジン 出力 kW(PS)	型 式	リヤ タイヤ	フロント サスペンション	トランス ミッション	ルーフ 形 状	車種 番号	メーカー希望小売価格 (消費税率8%)		諸 元 掲 載 ページ
											消費税抜き		
高床	4.0			ディーゼル 132 (180)	TKG-XZU700A-TMFSD	ダブル	リジット	6MT	ハイ ルーフ	13	一般地区 5,197,371円	4,812,381円	29
											北海道地区 5,231,931円	4,844,381円	

※型式の末尾に、極東開発工業製は“K”、新明和工業製は“S”が付きます。 ※床面地上高はメーカー設計値であり、参考数値です。数値は、左:極東開発工業製、右:新明和工業製となります。
※車種番号13は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。◆価格はメーカー希望小売価格（消費税8%込み）'14年4月時点のものと参考価格です。車両の登録時期が'14年4月以降の場合、消費税率8%が適用され、'14年3月以前の場合、消費税率5%が適用されます。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。
◆自動車リサイクル法の施行により、裏表紙のリサイクル料金が別途必要となります。

トヨエース G25／G35／G45 ダンプ主要諸元表

車 種		ディーゼル車									ガソリン車	ディーゼル車		
		標準キャブ									標準キャブ	標準キャブ		ワイドキャブ
		2WD									2WD	4WD		2WD
		10尺デッキ									10尺デッキ	10尺デッキ		11尺デッキ
		フルジャストロー				高 床				高床3転	フルジャストロー	フルジャストロー		高 床
項 目		スチール		スチール		スチール		スチール		スチール	スチール		スチール	
荷 台 材 質		スチール		スチール		スチール		スチール		スチール	スチール		スチール	
最 大 積 載 量 (トン)		2.0		3.0		2.0		3.0		2.0	2.0		4.0	
リ ャ タ イ ヤ		ダブル		ダブル		ダブル		ダブル		ダブル	ダブル		ダブル	
車 両 型 式	極 東 開 発	TKG-XZC610D-TWMMB-K☆	TKG-XZC610D-TWTMB-K☆	TKG-XZU610D-TWMMC-K☆	TKG-XZU620D-TWMQB-K☆	TKG-XZU620D-TWMQC-K☆	TKG-XZC630D-TMMMB-K☆	TKG-XZC630D-TMTMB-K☆	TKG-XZU630D-TMMQB-K☆	TKG-XZU600D-TUMMB-K☆	ABG-TRC600A-TWMMK-K	TKG-XZU675D-TWMMB-K☆	TKG-XZU675D-TWMMC-K☆	TKG-XZU700A-TMFSD-K☆
	新 明 和	TKG-XZC610D-TWMMB-S☆	TKG-XZC610D-TWTMB-S☆	TKG-XZU610D-TWMMC-S☆	TKG-XZU620D-TWMQB-S☆	TKG-XZU620D-TWMQC-S☆	TKG-XZC630D-TMMMB-S☆	TKG-XZC630D-TMTMB-S☆	TKG-XZU630D-TMMQB-S☆	TKG-XZU600D-TUMMB-S☆	ABG-TRC600A-TWMMK-S	TKG-XZU675D-TWMMB-S☆	TKG-XZU675D-TWMMC-S☆	TKG-XZU700A-TMFSD-S☆
エ ン ジ ン 型 式		N04C-UN	N04C-UN	N04C-UP	N04C-UN	N04C-UP	N04C-UN	N04C-UN	N04C-UN	N04C-UN	2TR-FE	N04C-UN	N04C-UP	N04C-UQ
エ ン ジ ン 出 力 kW(PS)		100(136)	100(136)	110(150)	100(136)	110(150)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	109(148)	100(136)	110(150)	132(180)
燃料消費率 km/L	重量車モード*1	10.40	10.40	10.40	9.60	9.60	10.40	10.40	9.60	10.40	—	10.40	10.40	7.30
(国土交通省審査値)	60km/h定地走行*2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.40	—	—	—
トランスミッション()内は型式		5MT(MYY5A)	6AT(A860E)	5MT(MYY5A)	5MT(MYY5A)	5MT(MYY5A)	5MT(MYY5A)	6AT(A860E)	5MT(MYY5A)	5MT(M550)	5MT(M153)	5MT(MYY5A)	5MT(MYY5A)	6MT(MZZ6N)
ナンバープレート分類番号		4									1	4		1
車 種 番 号		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10★	11	12	13★

● 車両寸法 (mm)																				極東開発	新明和				
全長		4,685	4,685	4,685	4,685	4,685	4,685		4,685		4,685	4,685	4,685	4,685	4,685	4,685	4,685	4,685	4,685	4,685	5,340	5,265			
全幅		1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695		1,695		1,695	1,695	1,700	1,695	1,695	2,130									
全高		1,960	1,960	1,960	1,990	1,990	極東開発 1,985	新明和 1,980	極東開発 1,985	新明和 1,980	1,985		1,980	1,970	1,975	1,975	極東開発 2,385	新明和 2,315							
ホイールベース		2,500	2,500	2,500	2,525	2,525	2,525		2,525		2,525		2,525	2,525	2,500	2,500	2,810								
トレッド	前	1,405	1,405	1,405	1,400	1,400	1,400		1,400		1,400	1,400	1,405	1,405	1,405	1,405	1,655								
	後	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245		1,245		1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,590								
荷台内寸法	長さ	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050		3,050		3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,400								
	幅	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600		1,600		1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	2,000								
	高さ	320	320	320	370	370	320		320		370	320	280	320	320	320	370	370							
最低地上高		145	145	145	175	175	170		170		175	165	145	155	155	195									
床面地上高		極東開発 845	新明和 850	極東開発 845	新明和 850	極東開発 845	新明和 850	865	865	極東開発 975	新明和 980	極東開発 975	新明和 980	極東開発 975	新明和 980	極東開発 995	新明和 990	極東開発 905	新明和 910	極東開発 850	新明和 855	極東開発 850	新明和 855	極東開発 1,095	新明和 1,140

● 車両重量・定員		極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和		
車 両 重 量 (kg)		2,630	2,630	2,700	2,700	2,650	2,660	2,720	2,720	2,730	2,730	2,710	2,710	2,780	2,780	2,760	2,760	2,940	2,920	2,500	2,500	2,940	2,940	2,940	2,940	3,580	3,630
車 両 総 重 量 (kg)		4,795	4,795	4,865	4,865	4,815	4,825	5,885	5,885	5,895	5,895	4,875	4,875	4,945	4,945	5,925	5,925	5,105	5,085	4,665	4,665	5,105	5,105	5,105	5,105	7,745	7,795
乗 車 定 員 (名)		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3	

●性 能												
最 小 回 転 半 径 (m)		4.8				5.2			4.8	5.1		5.2

●走行伝達装置														
ク ャ														

● 懸架装置・燃料タンク				
サスペンション	前	車軸式半橋円板ばね		ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね
	後	車軸式半橋円板ばね		車軸式半橋円板ばね
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		80		100

● タイヤ																								
前 輪	195/75R15				195/85R16				185/85R16				195/85R16				185/85R16				195/75R15			
後 輪	195/75R15				195/85R16				185/85R16				195/85R16				185/85R16				205/70R16			
																					205/70R16			
																					225/80R17.5			
																					225/80R17.5			

■エンジン主要諸元表

項目 \ エンジン型式	ディーゼル			ガソリン
	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UQ型	2TR-FE型
種 類	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒
内 径 × 行 程 (mm)	104.0×118.0	104.0×118.0	104.0×118.0	95.0×95.0
総 排 気 量 (L)	4.009	4.009	4.009	2.693
圧 縮 比	18.0	18.0	17.0	9.6
燃 料 供 給 装 置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)
最高出力 kW (PS) /r.p.m.	ネット100 (136) /2,500	ネット110 (150) /2,500	ネット132 (180) /2,800	ネット109 (148) /4,800
最大トルク N・m (kgf・m) /r.p.m.	ネット390 (40.0) /1,400	ネット420 (43.0) /1,400	ネット480 (49.0) /1,400	ネット235 (24.0) /3,800