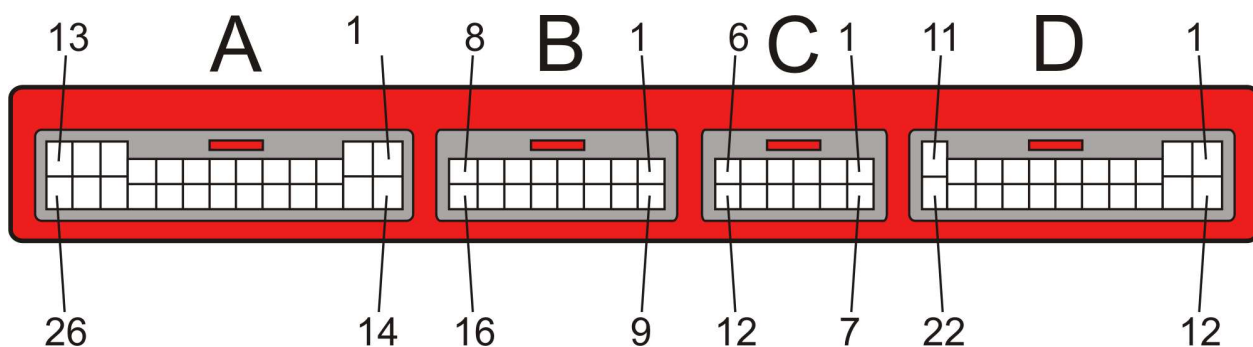




Enchufe visto desde lado del cable.

Datos de la localización de averías

Model: Grand Vitara 2,0

Motor: J20A / MPI

Componente:	De:	A:	Estado:	Valor	Medido:	Imagen
.	.	.	Pieza de unión vista desde el lado del alambre	.		
Batería (masa)	A2	Batt. -	Encendido conectado	0 V		
Batería (masa)	A15	Batt. -	Encendido conectado	0 V		
Batería (masa)	A14	Batt. -	Encendido conectado	0 V		
Batería (positivo)	A1	Batt. -	Encendido desconectado	10 - 14 V		
Bobina de encendido / etapa de potencia cil. 1	D6	Batt. -	Encendido conectado	0 - 0,6 V		
Bobina de encendido / etapa de potencia cil. 1	D6	Batt. -	Ralentí	0 ~ 5 V		1049
Bobina de encendido / etapa de potencia cil. 2	D5	Batt. -	Encendido conectado	0 - 0,6 V		
Bobina de encendido / etapa de potencia cil. 2	D5	Batt. -	Ralentí	0 ~ 5 V		1049
Bobina de encendido / etapa de potencia cil. 3	D17	Batt. -	Encendido conectado	0 - 0,6 V		
Bobina de encendido / etapa de potencia cil. 3	D17	Batt. -	Ralentí	0 ~ 5 V		1049
Bobina de encendido / etapa de potencia cil. 4	D16	Batt. -	Encendido conectado	0 - 0,6 V		
Bobina de encendido / etapa de potencia cil. 4	D16	Batt. -	Ralentí	0 ~ 5 V		1049
Encendido	B15	Batt. -	Encendido conectado	10 - 14 V		
Encendido	B15	Batt. -	Encendido desconectado	0 V		
Motor paso a paso de ralentí	D4	Batt. -	Encendido conectado	0 - 1 V		
Motor paso a paso de ralentí	D15	Batt. -	Encendido conectado	8 - 14 V		
Motor paso a paso de ralentí	D3	Batt. -	Encendido conectado	8 - 14 V		
Motor paso a paso de ralentí	D14	Batt. -	Encendido conectado	0 - 1 V		
Motor paso a paso de ralentí	D3	Batt. -	Ralentí, caliente			1033
Motor paso a paso de ralentí	D14	Batt. -	Ralentí, caliente			1033
Motor paso a paso de ralentí	D4	Batt. -	Ralentí, caliente			1033
Motor paso a paso de ralentí	D15	Batt. -	Ralentí, caliente			1033
Potenciómetro de la válvula de mariposa	B11	Batt. -	Encendido conectado	0 V		
Potenciómetro de la válvula de mariposa	B5	Batt. -	Encendido conectado	4,5 - 5,5 V		
Potenciómetro de la válvula de mariposa	B2	Batt. -	Encendido conectado, válvula de estrangulación cerrada	0,5 - 1,2 V		
Potenciómetro de la válvula de mariposa	B2	Batt. -	Encendido conectado, válvula de estrangulación completamente abierta	3,4 - 4,7 V		
Presostato de la dirección asistida	C9	Batt. -	Ralentí, girar volante	0 - 1 V		

Datos de la localización de averías

Model: Grand Vitara 2,0

Motor: J20A / MPI

Componente:	De:	A:	Estado:	Valor	Medido:	Imagen
Presostato de la dirección asistida	C9	Batt. -	Ralentí, volante no girado	5 - 14 V		
Relé Bomba	A13	Batt. -	Encendido conectado	10 - 14 V		
Relé Bomba	A13	Batt. -	Régimen motor de arranque	0 - 2,5 V		
Relé del sistema	A3	Batt. -	Encendido conectado	0 - 2 V		
Relé del sistema	B8	Batt. -	Encendido conectado	10 - 14 V		
Relé del sistema	B16	Batt. -	Encendido conectado	10 - 14 V		
Relé del sistema	B16	Batt. -	Encendido desconectado	0 V		
Relé del sistema	A3	Batt. -	Encendido desconectado	10 - 14 V		
Relé del sistema	B8	Batt. -	Encendido desconectado	0 V		
Sensor de temperatura del aire	B14	Batt. -	Encendido conectado	0 - 1 V		
Sensor de temperatura del aire	C6	Batt. -	Encendido conectado, temperatura del aire 10°C	3,2 - 3,7 V		
Sensor de temperatura del aire	C6	Batt. -	Encendido conectado, temperatura del aire 40°C	1,8 - 2,1 V		
Sensor de temperatura del aire	C6	Batt. -	Encendido conectado, temperatura del aire 80°C	1,5 - 1,8 V		
Sensor de temperatura del refrigerante	B13	Batt. -	Encendido conectado	0 V		
Sensor de temperatura del refrigerante	B4	Batt. -	Encendido conectado, 0°C	3,7 - 3,9 V		
Sensor de temperatura del refrigerante	B4	Batt. -	Encendido conectado, 50°C	1,4 - 1,6 V		
Sensor de temperatura del refrigerante	B4	Batt. -	Encendido conectado, 100°C	0,4 - 0,5 V		
Sensor Hall del árbol de levas	D22	Batt. -	Encendido conectado	0 - 1 V		
Sensor Hall del árbol de levas	D11	Batt. -	Régimen motor de arranque			1076
Sensor MAF	B1	Batt. -	Encendido conectado	0,9 - 1,6 V		
Sensor MAF	B9	Batt. -	Encendido conectado	0 V		
Sensor MAF	B1	Batt. -	Ralentí, caliente	1,7 - 2,0 V		
Sensor MAF	B1	Batt. -	Ralentí, aumentar régimen	3,2 V		1059
Sensor O2 con precalentador	D9	Batt. -	Encendido conectado	10 - 14 V		
Sensor O2 con precalentador	B3	B12	Ralentí, caliente	0,1 ~ 1 V		1018
Sensor vel. Vehículo	D10	Batt. -	Encendido conectado, empujar vehículo			1047
Starter Motor	C10	Batt. -	Encendido conectado	0 - 1 V		
Starter Motor	C10	Batt. -	Régimen motor de arranque	10 - 14 V		
Testigo de unidad de control	A12	Batt. -	Encendido conectado, luz encendida	0 - 2,5 V		
Testigo de unidad de control	A12	Batt. -	Ralentí, lámpara apagada	10 - 14 V		
Válvula de purga del cartucho	D20	Batt. -	Encendido conectado	10 - 14 V		
Válvula de purga del cartucho	D20	Batt. -	Ralentí, aumentar momentáneamente el régimen			1028
Válvula EGR	D7	Batt. -	Encendido conectado	10 - 14 V		
Válvula EGR	D8	Batt. -	Encendido conectado	10 - 14 V		
Válvula EGR	D19	Batt. -	Encendido conectado	10 - 14 V		
Válvula EGR	D18	Batt. -	Encendido conectado	10 - 14 V		
Válvula EGR	D7	Batt. -	Ralentí			1028
Válvula EGR	D8	Batt. -	Ralentí			1028
Válvula EGR	D19	Batt. -	Ralentí			1028
Válvula EGR	D18	Batt. -	Ralentí			1028
Valvula de inyeccion de cil. 1	D2	Batt. -	Encendido conectado	10 - 14 V		

Datos de la localización de averías

Model: Grand Vitara 2,0

Motor: J20A / MPI

Componente:	De:	A:	Estado:	Valor	Medido:	Imagen
Valvula de inyeccion de cil. 1	D2	Batt. -	Ralentí, caliente	2 - 4 ms		1004
Valvula de inyeccion de cil. 2	D1	Batt. -	Encendido conectado	10 - 14 V		
Valvula de inyeccion de cil. 2	D1	Batt. -	Ralentí, caliente	2 - 4 ms		1004
Valvula de inyeccion de cil. 3	D13	Batt. -	Encendido conectado	10 - 14 V		
Valvula de inyeccion de cil. 3	D13	Batt. -	Ralentí, caliente	2 - 4 ms		1004
Valvula de inyeccion de cil. 4	D12	Batt. -	Encendido conectado	10 - 14 V		
Valvula de inyeccion de cil. 4	D12	Batt. -	Ralentí, caliente	2 - 4 ms		1004