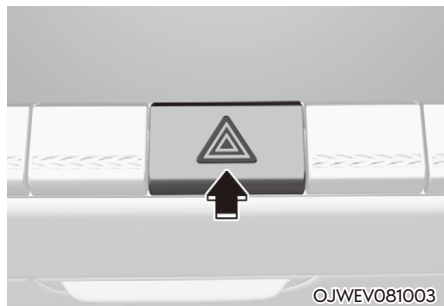


8. 비상시 응급 조치

주행 중 경고	8-2
비상 경고등	8-2
주행 중 차량 고장 시 대처 방법	8-2
교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우	8-2
주행 중 펑크가 나면	8-2
주행 중 시동이 꺼진 경우	8-3
브레이크 제동력이 좋지 않을 경우	8-3
주행 중 차량이 고장 난 경우	8-3
고장 자동차 정지 표지판 (안전삼각대)	8-3
차량 시동이 걸리지 않을 때 대처 방법	8-4
비상 시동	8-4
보조 배터리(12 V) 방전 시	
점프 스타트 요령	8-4
밀기 시동	8-5
변속 다이얼이 회전되지 않을 때 대처 방법 ..	8-6
타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS)	8-7
타이어 공기압 확인	8-7
저압 타이어를 감지	8-8
타이어 공기압 경보 시스템 이상	8-9
타이어를 교체할 경우	8-9
타이어 펑크 시 조치 방법	8-10
타이어 응급 처치 키트(TMK)	8-10
차량 견인	8-16
견인 트럭으로 견인 시	8-16
탈부착 견인 후크	8-17
사고 및 차량 화재 시 응급조치	8-18
사고 또는 고장 시 행동 요령	8-18
차량 화재 시	8-19
폭설 시 행동요령	8-19

주행 중 경고

비상 경고등



차량 고장 등과 같은 비상 상황이 발생했을 때 주위 차량에 비상 상황을 알려 사고를 방지하기 위해 비상 경고등을 작동시키십시오.

비상 경고등은 시동 상태와 상관없이 작동하며, 모든 방향 지시등이 일제히 깜빡입니다.

비상 경고등이 깜빡이는 동안은 방향 지시등이 작동하지 않습니다.



주의

필요한 경우에만 비상 경고등을 켜십시오. 그렇지 않으면 다른 차량 운전자에게 혼란을 주거나, 배터리가 방전될 수 있습니다.

주행 중 차량 고장 시 대처 방법

교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우

교차로나 건널목의 한 가운데에서 시동이 꺼졌을 때는 기어를 'N' (중립) 상태로 두고 주위 사람들의 도움을 받아 안전한 장소까지 차를 밀어 이동시키십시오. 시동이 꺼졌을 때 'N'(중립) 유지 방법은 6장 '시동 및 주행'의 N단 유지 모드 또는 N(중립)단 주차를 참고하십시오.



경고

철도 건널목에서 시동이 꺼진 경우 열차에 알려 사고를 방지하십시오.

주행 중 펑크가 나면

- 주행 중에 타이어에 펑크가 나면 비상 경고등을 켜 후 스티어링 휠을 꼭 잡고 도로 가장자리로 차량을 안전하게 이동시키십시오. 이때 브레이크 페달보다는 회생 제동 브레이크(패들 쉬프트 왼쪽 레버로 회생 제동량 증대)를 이용하십시오. 속도가 낮아지면 가볍게 브레이크 페달을 밟아 정지하십시오.
- 가능한 경사가 없는 평평한 장소에 차량을 정차시키고 타이어 응급 처치 키트(TMK)를 이용하여 타이어를 수리한 후 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 조치를 받으십시오. 타이어 응급 처치 키트(TMK) 사용 방법은 8장 '타이어 펑크 시 조치 방법'을 참고하십시오.
- 주차 브레이크를 확실히 걸고 펑크가 난 타이어의 대각선에 위치한 타이어 앞뒤에 고임목을 받치십시오.

주행 중 시동이 꺼진 경우

- 적절한 조치로 차량을 안전한 곳으로 이동하십시오. 브레이크 작동 상태가 나빠지므로 평상시보다 브레이크 페달을 세게 밟으십시오.
- 파워 스티어링 장치가 작동되지 않아 스티어링 휠 조작이 매우 무거워지므로 평소보다 강하게 돌리십시오.

브레이크 제동력이 좋지 않을 경우

브레이크 제동력이 좋지 않을 때는 브레이크 페달을 완전히 밟아 속도를 줄여 안전한 장소에 정차한 후 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에 연락하십시오.



경고

브레이크 제동력이 좋지 않을 때는 절대로 계속 주행하지 마십시오. 브레이크 효과가 떨어진 상태에서 서의 주행은 위험합니다.

주행 중 차량이 고장 난 경우

- 주행 중 도로 위에서 차량이 고장 난 경우 도로 변에 정차한 후 비상 경고등을 켜서 2차 사고를 방지하십시오.
- 고속도로나 자동차 전용 도로에서는 고장 자동차 정지 표지판(안전 삼각대)을 차량 뒤편에 설치하십시오.
- 직접 고장 난 곳을 점검하고 수리할 수 있는 경우, 다른 차량 통행에 주의하여 작업하십시오. 직접 수리가 불가능한 경우, 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에 연락하십시오.

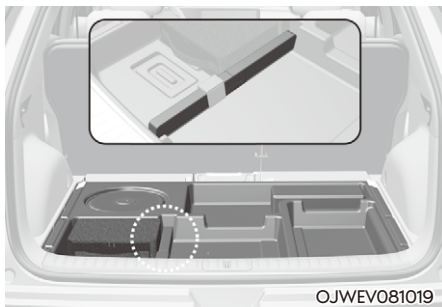


경고

터널에서의 정차는 매우 위험하므로 터널을 벗어나서 정차하십시오.

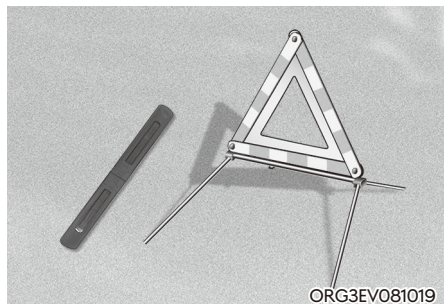
고장 자동차 정지 표지판(안전삼각대)

사용 방법



- 고장 자동차 정지 표지판(안전 삼각대)은 차량 출고 시 이 취급설명서와 함께 키트 박스에 넣어져 지급됩니다. 고장 자동차 정지 표지판(안전 삼각대)을 항상 사용하기 쉬운 위치(화물칸내 또는 고객이 원하는 위치)에 보관하십시오.
- 차량 고장 등의 사유로 고속도로 등에서 차량을 운행할 수 없을 때 고장 자동차 정지 표지판(안전 삼각대)을 설치하도록 도로교통법에서 규정하고 있습니다. 고장 자동차 정지 표지판(안전 삼각대)을 항상 휴대하고 보관 위치를 확인하십시오.

설치 방법



케이스에서 고장 자동차 정지 표지판(안전 삼각대)을 꺼내 좌우 날개를 올려 삼각형으로 맞춘 후 서로 교차하게 연결 후에 고정하십시오.

고장 자동차 정지 표지판(안전 삼각대) 아래쪽에 있는 네 개의 다리를 좌우로 펼쳐 차량 뒤에서 접근하는 자동차의 운전자가 고장 차량을 확인할 수 있는 위치에 넘어지지 않게 세우십시오.

주의

고장 자동차 정지 표지판(안전 삼각대)을 설치할 때는 통행 차량에 주의하여 안전하게 설치하십시오.

차량 시동이 걸리지 않을 때 대처 방법

보조 배터리(12 V)를 점검하십시오.

계속해서 시동이 걸리지 않을 때는 긴급출동지원센터로 연락하여 응급조치를 받으십시오.

자세한 내용은 취급설명서 뒷부분의 '제네시스 고객센터 이용안내'를 참고하십시오.

비상 시동

보조 배터리(12 V) 방전 시 점프 스타트 요령



경고

- 점프 스타트 중에 점프 케이블의 양극(+)과 음극(-)이 서로 닿지 않도록 하십시오. 서로 닿으면 불꽃이 될 수 있어 위험합니다.
- 배터리로부터 불꽃을 멀리하십시오. 배터리가 작동되는 동안 불꽃에 의해 폭발할 수 있는 가스가 발생합니다.
- 방전된 배터리가 얼었거나 배터리액의 양이 적으면 점프 스타트 시 배터리가 파열되거나 폭발할 수 있습니다.
- 보조 배터리의 음극(-) 단자를 점프 케이블로 직접 연결하지 말고 배터리와 멀리 떨어진 차체부의 견고한 금속에 접지시키십시오. 직접 연결하면 폭발할 수 있습니다.
- 배터리액에는 부식력이 강한 묽은 황산액이 포함되어 있습니다. 배터리액이 몸이나 옷, 차체에 묻지 않도록 주의하십시오. 몸이나 눈에 배터리액이 묻은 경우 즉시 깨끗한 물로 15분 정도 씻어낸 후 의사의 진단을 받으십시오.
- 반드시 12 V 배터리를 사용하여 점프 스타트 하십시오. 전압이 다른 배터리를 사용하면 배터리가 파열되거나 폭발할 수 있습니다.

점프 케이블 연결 순서

배터리가 방전되었을 때 다른 차량의 배터리나 보조 배터리를 점프 케이블로 연결하여 시동을 걸 수 있습니다.

점프 스타트를 잘못하면 대단히 위험합니다. 반드시 전문가의 도움을 받아 다음과 같은 순서로 점프 케이블을 연결하십시오.

⚠ 경고

- 반드시 12 V 배터리를 사용하여 점프 스타트 하십시오. 전압이 다른 배터리를 사용하면 배터리가 파열되거나 폭발할 수 있습니다.
- 하이브리드 차량으로 점프 스타트 하지 마십시오. 점프 스타트를 시도할 경우 하이브리드 차량의 12 V 배터리(리튬 폴리머 타입)에 손상을 줄 수 있습니다.



1. 방전된 차량의 모든 전기 장치를 끄십시오.
2. 후드를 여십시오.
3. 프런트 트렁크 오른쪽에 있는 배터리 커버를 분리하십시오.
4. 점프 케이블의 + 집게 한쪽을 방전된 차량의 충전 단자①에 연결하고, + 집게 다른 한쪽을 다른 차량이나 보조 배터리의 + 단자②에 연결하십시오.
5. 점프 케이블의 - 집게 한쪽을 다른 차량이나 보조 배터리의 - 단자③에 연결하고, - 집게 다른 한쪽을 방전된 차량의 - 충전 단자④에 연결하십시오.

⚠ 경고

정확한 충전 단자나 접지를 제외하고는 점프 케이블 집게가 다른 어떤 곳과도 닿지 않도록 하십시오.

6. 다른 차량의 배터리에 연결하는 경우, 다른 차량의 시동을 걸어 몇 분간 기다리십시오.
7. 방전된 차량의 시동을 거십시오.
8. 시동이 걸리면 - 충전 단자에 연결된 점프 케이블을 먼저 분리한 후 + 충전 단자에 연결된 점프 케이블을 분리하십시오.
9. 프런트 트렁크에 있는 배터리 커버를 정확히 결합하십시오. 커버가 정확히 결합되지 않으면 관련 부품이 손상되거나 소음이 발생할 수 있으며, 내부로 이물질이 유입되어 고장이 발생할 수 있습니다.

※ 배터리 방전 원인을 정확히 알 수 없을 때는 자사 지역 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

밀기 시동

⚠ 주의

전기 자동차는 밀어서 시동을 걸 수 없습니다.

변속 다이얼이 회전되지 않을 때 대처 방법



주행 가능 표시등(READY)이 점등된 상태에서 '변속 다이얼 모드'로 정상 회전하지 못할 경우에는 시동버튼을 통해 재시동을 시도해 주십시오. 재시동시에도 동일 현상이 반복된다면, 크리스탈 스피어 윗면을 손바닥으로 강하게 차량 뒤쪽으로 당겨 변속 다이얼이 완전히 보일 때까지 회전시키세요.

이때, 기구의 구속이 해제되는 정상적인 '클릭'음이 들릴 수 있습니다.

⚠ 주의

수동 모드 전환 기능은 반드시 비상시에만 사용하십시오. 정상 상황에서의 사용은 고장의 원인이 될 수 있습니다.

수동 모드 전환 시에는 반드시 차량 후방으로 당기십시오. 전방 방향으로 강제로 밀 경우 부품이 파손될 수 있습니다.

정상적인 모드 전환이 지속적으로 불가능한 경우 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈를 방문하여 점검 받으십시오.

타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS)

타이어 공기압 경보 시스템(TPMS)은 각 휠에 장착되어 있는 센서를 통해 타이어의 공기압이 일정 기준 이하로 떨어지면 운전자에게 알려주는 장치입니다.

i 알아보기

TPMS는 Tire Pressure Monitoring System의 약자입니다.



OJWEV081004



OJWEV081002

1. 저압 타이어 경고등(켜짐)/
TPMS 경고등(깜빡인 후 켜짐)
2. 개별 저압 타이어 위치 및 공기압 표시

타이어 공기압 확인



OJWEV081001

- 계기판을 통해서 개별 타이어 공기압을 확인할 수 있습니다.
 - 스티어링 휠의 모드 버튼(卐)을 눌러 유틸리티 뷰 모드를 선택한 후 타이어 공기압 화면을 선택하십시오.

자세한 내용은 4장 'LCD 표시창'을 참고하십시오.

- 타이어 공기압은 차량 출발 후 1~2분이 지나야 확인할 수 있습니다.
타이어 공기압을 확인할 수 없는 상태에서는 LCD 표시창에 '주행 후 표시됩니다'가 표시됩니다. 1~2분간 주행한 후에 타이어 공기압을 확인하십시오.
 - 계기판 화면에 표시되는 공기압은 압력 게이지로 측정한 공기압과 차이가 날 수 있습니다.
 - 타이어 공기압 단위를 변경하려면, 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **일반** → **단위 설정** → **타이어 공기압 단위** → **psi/kPa/bar**를 차례로 선택하십시오.
- 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.**

저압 타이어를 감지

■ 저압 타이어 경고등



OHI068030

■ 개별 타이어 저압 위치 공기압 표시(LCD 표시창)



OJWEV041033

타이어 공기압 경보 시스템(TPMS)이 공기압이 현저하게 낮아진 타이어를 감지하면 계기판에 저압 타이어 경고등(!)이 켜지고 LCD 표시창에 저압 타이어 위치 및 개별 공기압이 표시됩니다.

저압 타이어 경고등(!)이 켜지면 즉시 속도를 낮추고 급커브 주행을 피하십시오.

자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 타이어 상태를 점검한 후 추천 공기압에 맞도록 공기압을 조절하십시오.

자사 직영 서비스센터나 블루핸즈가 너무 멀리 있는 경우 타이어 응급 처치 키트(TMK)를 사용하여 공기압을 조절하십시오.

이 차량의 추천 공기압은 1장 '타이어 및 휠'을 참고하십시오.

- 타이어 공기압을 조절할 때에는 주행을 마친 후 3시간 이상 지난 상태 또는 1.6 km 이내로 주행한 상태에서 하십시오.
- 적정 공기압으로 맞춰 놓아도 날씨가 추워지면 저압 타이어 경고등이 켜질 수 있습니다. 이는 온도에 비례하여 공기압이 낮아지는 것이므로 TPMS 기능에 이상이 있는 것은 아닙니다. 타이어 상태를 점검한 후에 추천 공기압에 맞도록 조절하십시오.
- 외기 온도가 급격히 올라가거나 내려가는 상태에서 주행해야 할 경우, 사전에 타이어 공기압을 점검하여 추천 공기압에 맞게 조절한 후 주행을 하십시오.
- 추천 공기압이 유지될 수 있도록 정기적으로 타이어를 점검하십시오.

경고

- 타이어 공기압 경보 시스템에만 의존하지 말고 안전한 주행을 위해 정기적으로 타이어 공기압을 점검하십시오.
- 저압 타이어로 계속 주행하면 타이어가 과열되어 파손될 수 있습니다. 또한 타이어 수명, 차량 조작 능력, 브레이크 제동력, 연비가 떨어지고 차체를 불안정하게 할 수 있습니다. 반드시 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에 의뢰하여 적정 공기압을 유지하십시오.

타이어 공기압 경고 시스템 이상



타이어 공기압 경고 시스템에 이상이 있으면 계기판에 TPMS 경고등(!)이 깜빡인 후 켜집니다. 한 개 이상의 타이어에서 저압이 감지되어 표시된 상태에서 시스템이 고장 났을 경우도 경고등이 깜빡인 후 켜지고 저압 타이어 위치 표시가 사라집니다. 즉시 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

주의

- 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑 근처를 주행할 때는 타이어 공기압 경고 시스템 작동이 방해 받아 TPMS 경고등이 켜질 수 있습니다.
- 스노우체인이 차량에 장착된 경우 타이어 공기압 경고 시스템 작동이 방해 받아 TPMS 경고등이 깜빡인 후 켜질 수 있습니다.
- 별도로 구매한 전장품(노트북, 휴대폰, 충전기, 오디오, 내비게이션, 원격 시동 장치, 무선 통신 장치 등)을 차량에 장착해 사용하는 경우 TPMS 경고등이 깜빡인 후 켜질 수 있습니다.
- 타이어 공기압 감지 센서에 이상이 있을 때 타이어 공기압 경고 시스템이 장착된 다른 차량 가까이 주행하면 일시적으로 TPMS 경고등이 켜지지 않을 수 있습니다.
- 실런트(봉합제)를 사용하여 펑크난 타이어를 수리한 경우, 타이어 공기압 감지 센서와 휠에 묻은 실런트(봉합제)를 모두 제거하십시오. 실런트(봉합제)가 묻어있으면 TPMS 경고등이 켜질 수 있습니다.
이 경우 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비 받으십시오.

타이어를 교체할 경우

타이어 공기압 감지 센서는 각 타이어 휠에 장착되어 있습니다.

자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 타이어 휠로 교체하십시오. 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 타이어 휠로 교체 후 몇 분간 주행하면 TPMS 경고등이 꺼집니다. TPMS 경고등이 꺼지지 않으면 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

주의

- 타이어 공기압 경고 시스템이 장착된 차량에는 타이어 방수제를 사용하지 마십시오. 타이어 공기압 감지 센서가 손상될 수 있습니다.
- 못이나 도로 파편으로 인한 갑작스러운 타이어 손상은 타이어 공기압 경고 시스템으로 감지되지 않습니다.
- 타이어 공기압 경고 시스템의 부품을 임의로 조절하거나 교체하지 마십시오.
타이어 공기압 경고 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 저압 타이어를 정확히 감지하기 위해서는 각 타이어 휠에 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어야 합니다.
- 타이어를 교체할 때 타이어 공기압 감지 센서가 분실 또는 손상되지 않도록 주의하십시오.

경고

- 외부 요인으로 인한 갑작스런 타이어 손상은 즉시 감지되지 않습니다. 차체가 불안정하면 곧바로 가속 페달에서 발을 떼고 천천히 안전한 장소로 이동하여 차량을 점검하십시오.
- 타이어 공기압 경보 시스템의 작동을 방해하는 어떤 개조, 변형도 하지 마십시오.
- 시중에서 판매하는 휠에는 타이어 공기압 감지 센서가 없습니다. 안전을 위해 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 순정 휠을 사용하십시오.
- 타이어 공기압 감지 시스템의 부품을 임의로 조절하거나 교체하지 마십시오. 타이어 공기압 감지 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

타이어 펑크 시 조치 방법

타이어 응급 처치 키트(TMK)



이 설명서의 내용을 충분히 숙지한 후에 타이어 응급 처치 키트(TMK)를 사용하십시오.

1. 컴프레서
2. 실런트(봉합제)

주행 중 타이어에 펑크가 나면 타이어 응급 처치 키트(TMK)를 사용하여 수리한 후 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

못이나 날카로운 물체로 인한 트레드부 펑크로 타이어 공기압이 충분하지 않은 경우에만 타이어 응급 처치 키트(TMK)를 사용하십시오.

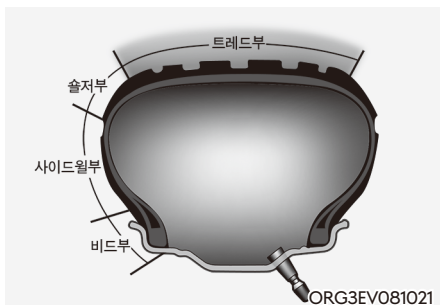
알아두기

TMK는 Tire Mobility Kit의 약자입니다.

주의

- 타이어 응급 처치 키트(TMK)를 사용하여 타이어를 적절히 봉합한 후 80 km/h 이하 속도로 200 km 이내의 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 타이어를 교체하십시오.
- 타이어 응급 처치 키트(TMK)를 사용하여 타이어를 수리한 상태에서는 비정상적이고 갑작스러운 운전은 반드시 피하십시오. 특히 무거운 짐이 있거나 트레일러를 사용할 경우 더욱 안전에 유의하십시오.

경고



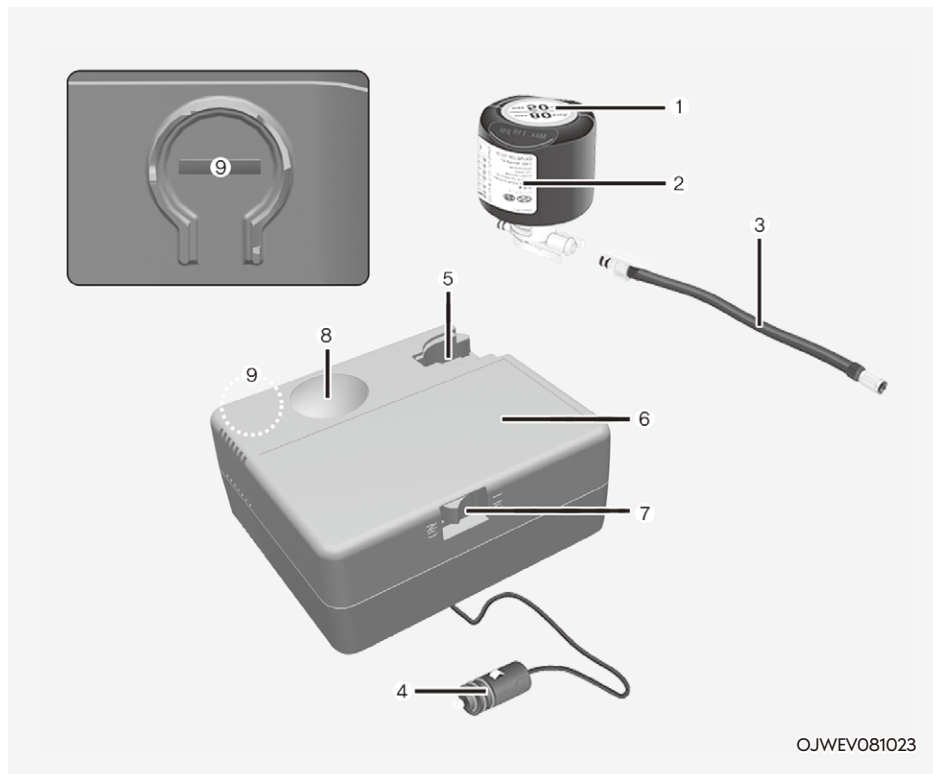
트레드 부 : 타이어가 노면과 접촉하는 두꺼운 고무 총 부분

타이어 응급 처치 키트(TMK)로는 트레드부만 봉합할 수 있습니다.

타이어가 심각하게 손상되거나 타이어 측면이 손상된 경우에는 타이어 응급 처치 키트(TMK)를 사용하지 말고 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

심각한 손상이나 측면 손상에 타이어 응급 처치 키트(TMK)를 사용할 경우 심각한 사고가 날 수 있습니다.

타이어 응급 처치 키트(TMK) 장치 구성



OJWEV081023

- ① 속도 제한 표시 라벨
- ② 실런트(봉합제) 및 실런트 용기
- ③ 주입 호스
- ④ 다용도 소켓 연결 커넥터 및 케이블
- ⑤ 실런트 용기 장착부
- ⑥ 컴프레서
- ⑦ 전원 스위치
- ⑧ 타이어 압력 게이지
- ⑨ 타이어 압력 조절 버튼

※ 커넥터와 케이블, 연결 호스는 컴프레서에 연결되어 있습니다.

타이어 응급 처치 키트(TMK) 사용법

⚠ 주의



타이어 응급 처치 키트(TMK)를 사용하기 전에 컴프레서에 부착되어 있는 설명서를 주의 깊게 읽으십시오.

속도 제한 표시 라벨을 컴프레서에서 떼어 내어 잘 보이는 곳에 부착하고 주행하는 동안 속도를 지키십시오.

타이어 공기압만 조절할 경우 본 장의 '타이어 공기압 조절 시 사용법'을 따르십시오.

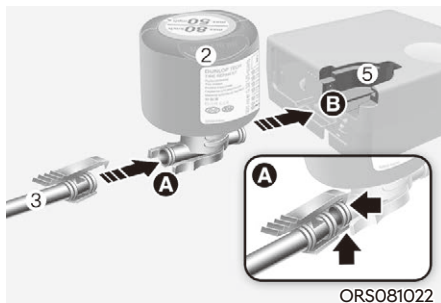
i 알아두기

타이어 공기압만 조절할 경우 8장 '타이어 공기압 조절 시 사용법'을 참고하십시오.



아래의 사용 방법을 엄격히 따르십시오.

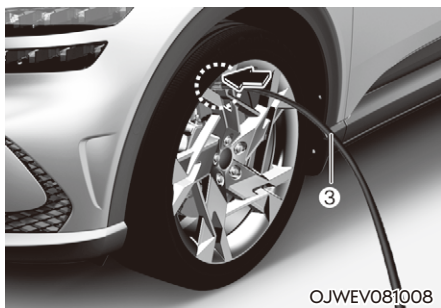
1. 실런트(봉합제) 용기를 흔드십시오.



2. 주입 호스③를 ① 방향으로 용기②에 연결하고, 실런트(봉합제) 용기②를 ② 방향으로 실런트 용기 장착부⑤에 연결하여 고정하십시오.

⚠ 경고

- 어린이 손에 닿지 않도록 보관하십시오.
 - 눈에 들어가거나 먹지 않도록 주의하십시오.
3. 컴프레서의 전원 스위치⑦가 꺼져 있는지 확인하십시오.



4. 손상된 타이어의 휠 공기 주입구 캡을 열고 주입 호스③를 휠 공기 주입구에 연결하여 고정하십시오.

⚠ 경고

공기 주입구가 제대로 연결되지 않은 상태에서 실런트(봉합제) 주입 시 역류되어 공기 주입구가 막힐 수 있습니다.



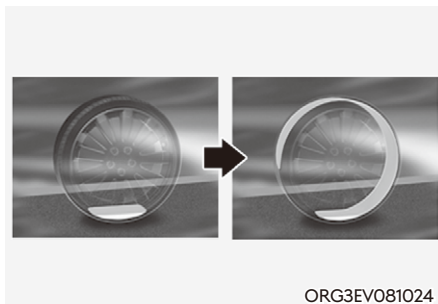
OJWEV081009

5. 다용도 소켓 연결 커넥터 및 케이블④을 차량의 다용도 소켓에 연결하십시오.
6. 차량 시동을 거십시오.
7. 컴프레서를 켜고 적정 타이어 공기압이 될 때까지 5~7분간 실런트(봉합제)를 주입하십시오.
 - 적정 타이어 공기압은 1장 '타이어 및 휠'이나 운전석 B 필라에 부착된 '타이어 표준 공기압 라벨'을 참고하십시오.
 - 타이어 공기압은 나중에 다시 확인하여 재조절하십시오.

⚠ 경고

타이어 공기압이 29 psi(200 kpa) 이하인 경우 차량을 주행하지 마십시오.

8. 컴프레서 전원 스위치⑦를 눌러 컴프레서를 끄십시오.
9. 실런트(봉합제) 용기 커넥터와 타이어 공기 주입구에 연결된 호스를 분리하십시오. 타이어 응급 처치 키트(TMK)는 차량 내 제자리에 보관하십시오.



ORG3EV081024

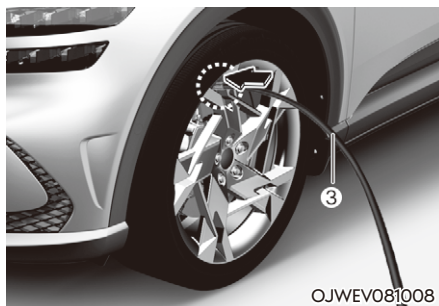
10. 타이어에 실런트(봉합제)를 고르게 분배하기 위해 실런트(봉합제) 주입 후 즉시 20 km/h 이상의 속도로 7~10 km 또는 10분 정도 주행하십시오. 실런트(봉합제)를 타이어에 주입한 후 주행하면 타이어 내부에 실런트(봉합제)가 도포되고 주행 중 진동 및 미세한 타이어 발열에 의해 펑크 부위를 막아 타이어 공기압이 유지됩니다.

⚠ 주의

실런트(봉합제)를 사용하여 펑크난 타이어를 수리한 경우, 안전을 위해 80 km/h 이하로 주행하십시오.

주행 중에 이상 진동 또는 소음이 발생하거나 주행 감이 거칠게 느껴지는 경우, 속도를 줄이고 안전한 곳에 주차한 후 견인하여 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

11. 차량을 안전한 장소에 주차하십시오.



OJWEV081008

12. 주입 호스③를 타이어 휠 공기 주입구에 바로 연결하십시오.

13. 다용도 소켓 연결 커넥터 및 케이블을 차량의 다용도 소켓에 연결하십시오.
14. 시동 'ON' 상태에서 다음과 같은 방법으로 타이어 공기압을 적정 공기압으로 조절하십시오.
 - 타이어 공기압을 높이려면, 컴프레서를 켜고 공기압을 적정 공기압으로 조절하십시오.
 - 타이어 공기압을 낮추려면, 컴프레서의 타이어 압력 조절 버튼⑨를 눌러 적정 공기압으로 조절하십시오.
 - 현재의 타이어 공기압을 알아보려면, 컴프레서를 끄십시오.
 - 적정 타이어 공기압은 1장 '타이어 및 휠'이나 운전석 B 필라에 부착된 '타이어 표준 공기압 라벨'을 참고하십시오.

주의

컴프레서를 10분 이상 작동하지 마십시오. 과열되거나 손상될 수 있습니다.

주의

공기압이 일정하게 유지되지 않는 경우, 다시 한번 20 km/h 이상의 속도로 7~10 km 또는 10분 정도 주행하십시오. 이후 다시 타이어 압력 조절 과정을 수행하십시오.

4 mm 이상의 타이어 손상은 타이어 응급 처치 키트(TMK)로 수리하지 말고 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

경고

적정 타이어 공기압이 유지되지 않는 경우 주행을 멈추고 견인하여 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

적정 타이어 공기압은 1장 '타이어 및 휠'이나 운전석 B 필라에 부착된 '타이어 표준 공기압 라벨'을 참고하십시오.

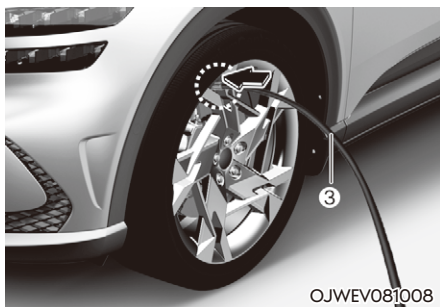
타이어 응급 처치 키트(TMK)의 안전한 사용법

- 도로를 피해 안전한 곳에서 타이어 응급 처치 키트(TMK)를 사용하십시오. 불가피하게 도로에서 타이어를 수리해야 할 경우, 안전을 위해 다른 사람이 알 수 있도록 고장 자동차 정지 표지판(안전 삼각대)을 설치하십시오.
- 견고하고 평탄한 곳에서 파킹 브레이크를 걸어 차량이 움직이지 않도록 한 후 타이어 응급 처치 키트(TMK)를 사용하십시오.
- 지정된 차량에만 타이어 응급 처치 키트(TMK)를 사용하십시오. 자전거나 오토바이, 다른 타입의 타이어에는 사용하지 마십시오.
- 못이나 나사와 같은 날카로운 물질이 타이어에 박혔을 경우 임의로 제거하지 말고 그대로 둔 상태로 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오. 임의로 제거하려다 타이어 안으로 이물질이 들어갈 수 있습니다.
- 실런트(봉합제) 위의 설명서를 숙지한 후에 타이어 응급 처치 키트(TMK)를 사용하십시오.
- 시동이 걸린 상태에서 컴프레서를 사용하십시오. 그렇지 않으면 차량 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 타이어 응급 처치 키트(TMK)로 타이어를 수리한 후 타이어 응급 처치 키트(TMK)를 버려두고 떠나지 마십시오.
- 컴프레서를 10분 이상 작동하지 마십시오. 과열되거나 손상될 수 있습니다.
- 주변 기온이 -30 °C 이하일 때는 사용하지 마십시오.
- 유효기간이 지난 실런트(봉합제)는 사용하지 마십시오. 새 실런트(봉합제)를 구매해 사용하십시오.
- 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

⚠ 경고

- 실런트(봉합제)가 피부에 묻었을 경우, 다량의 물로 씻으십시오. 자극이 지속되면 의사의 진찰을 받으십시오.
- 실런트(봉합제)가 눈에 들어갔을 경우, 눈꺼풀을 들어 올려 다량의 물로 15분 이상 씻으십시오. 자극이 지속되면 의사의 진찰을 받으십시오.
- 실런트(봉합제)를 마신 경우, 입을 씻어내고 다량의 물을 마시십시오. 단, 의식이 없는 환자에게는 먹을 것을 주지 말고 즉시 의사의 진찰을 받도록 하십시오.
- 실런트(봉합제)에 장시간 노출될 경우, 신장 등 신체조직이 손상될 수 있습니다.

타이어 공기압 조절 시 사용법



1. 차량을 안전한 장소에 주차하십시오.
2. 주입 호스③를 타이어 밸브에 바로 연결하십시오.
3. 다용도 소켓 연결 커넥터 및 케이블④을 차량의 다용도 소켓에 연결하십시오.
4. 시동 'ON' 상태에서 다음과 같은 방법으로 타이어 공기압을 적정 공기압으로 조절하십시오.
 - 타이어 공기압을 높이려면, 컴프레서를 켜고 공기압을 적정 공기압으로 조절하십시오.
 - 타이어 공기압을 낮추려면, 컴프레서의 타이어 압력 조절 버튼⑤을 눌러 적정 공기압으로 조절하십시오.
 - 현재의 타이어 공기압을 알아보려면, 컴프레서를 끄십시오.
 - 적정 타이어 공기압은 1장 '타이어 및 휠'이나 운전석 B 필라에 부착된 '타이어 표준 공기압 라벨'을 참고하십시오.

⚠ 주의

타이어 공기압만 조절할 경우에는 실런트는 사용하지 마십시오.

⚠ 주의

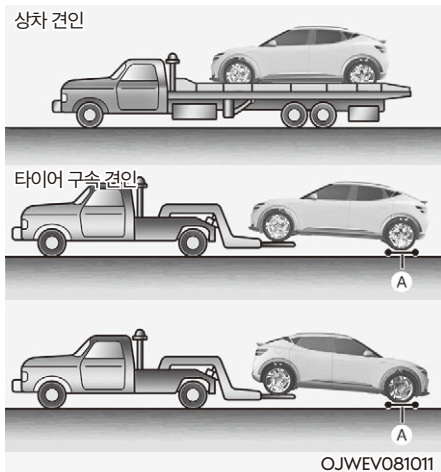
- 순정 타이어 응급 처치 키트(TMK)만 사용하십시오. 순정이 아닌 실런트(봉합제)를 사용하면 공기압 감지 센서가 고장 날 수 있습니다.
- 타이어 응급 처치 키트(TMK)를 사용하여 펑크 난 타이어를 수리한 후, 타이어 공기압 센서와 휠에 묻은 실런트(봉합제)를 신속히 제거하십시오. 타이어 공기압 센서와 휠에 실런트(봉합제)가 묻어있으면 TPMS 경고등이 켜질 수 있습니다. TPMS 경고등이 켜지는 경우 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 타이어 및 휠을 수리한 후에 재장착할 때 휠 볼트는 14~16 kgf.m 토크로 체결하십시오.
- 실런트 용기와 주입 호스③는 재사용할 수 없습니다. 한 번 사용 후에는 구매하여 사용하십시오.

실런트(봉합제)와 예비 부품은 자사 직영 서비스센터에서 구매할 수 있습니다.

빈 실런트(봉합제) 용기는 가정에서 폐기물로 배출하고, 남은 실런트(봉합제)는 서비스센터에 요청하여 폐기하십시오.

차량 견인

견인 트럭으로 견인 시



[A]: 돌리

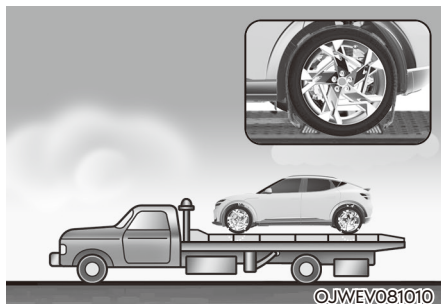
견인이 필요한 경우 되도록 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈, 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오. 이 차량을 견인하는 가장 좋은 방법은 차량 전체를 들어 올려 견인 차량에 싣는 상차 견인입니다. 상차 견인을 할 수 없는 경우에는 앞바퀴 또는 뒷바퀴를 지그에 올리고 나머지 바퀴를 지면에 닿지 않도록 돌리를 사용하여 견인하십시오.

견인트럭으로 상차 견인 하거나 차량의 위치 조절이 필요할 경우, 바퀴는 매우 천천히 (5 km/h 이하), 아주 짧은 거리 (10 m 이내)만 이동하도록 하십시오.

차량 견인 전 짧은 거리 이동 시 주의 사항

견인 트럭으로 상차하거나 차량의 위치 조절이 필요한 경우에만 10 m 이내의 매우 짧은 거리를 5 km/h 이하의 속도로 이동하십시오. 이때, 차량의 변속기 기어는 'N'(중립) 상태이며 주차브레이크는 해제해야 합니다. 변속기 및 주차브레이크 조작이 불가능한 경우에는 뒷바퀴를 들어 올린 상태로 이동하십시오.

상차 견인 시



상차 견인 시 소프트 벨트로 타이어를 감싸서 차량을 견인 차량에 확실하게 고정하십시오.

주의

상차 견인시 연결 고리를 차체 또는 샤시에 연결하지 마십시오. 차량이 손상될 수 있습니다.

주의

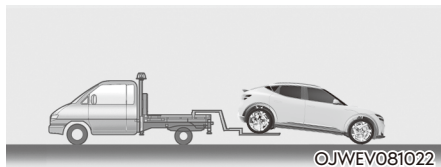
AWD(사륵구동) 차량은 보통의 견인 트럭으로 견인할 수 없습니다. 반드시 차량 전체를 들어 올리는 상차 견인 방식으로 견인하십시오.

이륜구동 차량 사양 적용 시

이륜구동 차량은 다음과 같은 방법으로 견인할 수 있습니다.

- 상차 견인
- 뒷바퀴를 구속한 상태에서 차량 기어를 'N'(중립) 상태로 두고 주차 브레이크를 풀어 앞바퀴를 땅에 대고 견인

뒷바퀴가 지면에 닿은 상태로는 견인하지 마십시오.



⚠ 주의

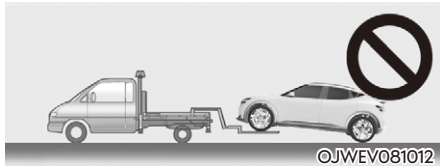
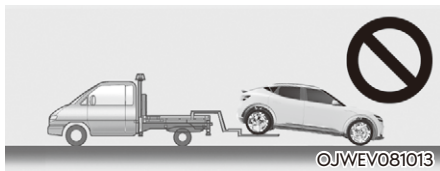
타이어 구속 방식으로 견인할 경우 차량이 손상될 수 있으니 되도록 상차 견인 방식으로 견인하십시오.

측면 에어백 장착 차량

차량 견인 시 반드시 시동을 끄십시오.

시동 'ON' 상태에서 차량이 기울어지면 차량이 전복된 것으로 감지하여 측면 에어백이 전개될 수 있습니다.

⚠ 주의

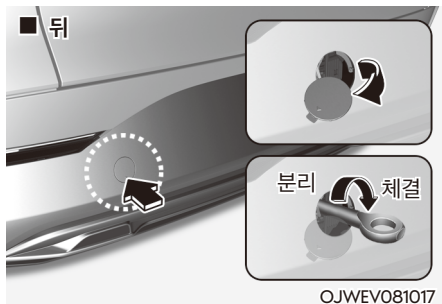
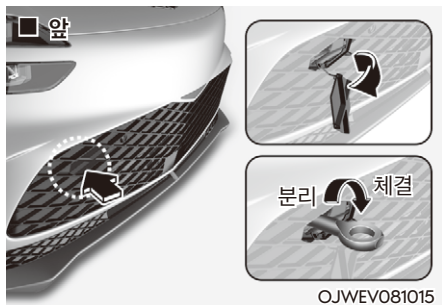


- 서스펜션 구속 방식으로 견인하지 마십시오. 범퍼 및 하부 부품이 손상될 수 있습니다.
- 뒷바퀴가 지면에 닿은 상태로 차량 앞부분을 들어 올려 견인하지 마십시오. 구동 계통이 손상될 수 있습니다.
- 견인할 때 범퍼 및 하부 부품 손상에 주의하십시오.

탈부착 견인 후크

되도록 자사 직영 서비스센터나 견인 전문 업체의 견인 트럭을 사용해 견인하십시오.

견인 트럭 사용이 어려운 경우, 매뉴얼의 내용을 준수하여 견인 후크를 사용해 견인하십시오. 매뉴얼 내용을 준수하지 않으면 차량 부품이 파손될 수 있습니다.



1. 공구 박스에서 견인 후크를 꺼내십시오.
 2. 범퍼의 홀 커버를 눌러 홀 커버를 분리하십시오.
 3. 견인 후크를 홀에 넣어 오른쪽으로 끝까지 돌려 체결하십시오.
- 분리할 때는 체결할 때의 역순으로 분리하십시오.

⚠ 주의

견인 후크를 정확히 체결하지 않으면 차체가 손상되거나 관련 부품이 변형될 수 있습니다.

경고

견인 후크를 정확히 체결하십시오. 견인 시 견인력에 의해 견인 후크가 튕겨 나가면 심각한 상처를 입거나 사고가 날 수 있습니다.

사고 및 차량 화재 시 응급조치

사고 또는 고장 시 행동 요령

고속도로나 자동차 전용 도로 등에서 사고 또는 고장 발생 시 안전을 고려하여 다음 조치를 취하십시오.

1. 신속히 비상 경고등을 켜고 차량을 갓길로 이동하십시오.
2. 차량 뒤에 안전 삼각대를 설치하십시오.
3. 운전자와 탑승자는 가드레일 바깥과 같은 안전한 곳으로 대피하십시오.
4. 경찰서(112), 소방서(119), 또는 한국도로공사(1588-2504)로 연락하여 도움을 받으십시오.

차량 화재 시

즉시 안전한 장소에 정차하여 시동을 끄고 소화기 등으로 진화하십시오. 진화 등의 응급조치를 할 수 없는 상황인 경우, 사람들의 접근을 막고 소방서 및 경찰서에 연락하여 필요한 조치를 취하십시오.

안전을 위해 항상 소화기를 차내에 비치하십시오. 소화기는 소방 기구 판매처에서 구매할 수 있습니다.

※ 화재 발생 시 신속한 조치를 취할 수 있도록 평상시에 소화기의 장착 위치 및 사용법을 미리 확인해두십시오. 소화기가 최적의 성능을 발휘할 수 있도록 관리 요령에 따라 정기적으로 점검하십시오. 소화기 관리 요령 및 주의 사항은 소화기에 부착된 안내문을 참고하십시오.

※ 소화기 사용법

1. 소화기의 안전핀을 뽑으십시오.
2. 바람이 부는 방향을 등지고 서십시오.
3. 레버를 움켜쥐면서 불이 난 곳을 향해 빗자루로 쓸듯이 방사하십시오.



경고

- 차량 사고가 발생하였을 경우, 차량을 안전한 장소에 이동시키고 고전압 전기 누출 방지를 위해 차량 전원 차단(Power off) 후 고전압 차단 스위치(노란색 라벨)와 보조 배터리(12 V)의 단자를 분리하십시오.
- 차량 화재 발생 시 반드시 전기 화재 전용 분말 소화기를 사용하여 화재를 진화하십시오. 소량의 물 또는 부적절한 소화기 사용 시 전기 충격으로 인한 상해를 입을 수 있습니다. 신속한 화재 진압이 불가능할 경우 고전압 배터리가 가열되어 폭발할 수 있으니, 안전한 장소로 대피하고 사람들이 접근하지 않도록 하여 주십시오. 응급기관(소방서 등)에 연락하여 전기자동차 화재임을 알리고 조치를 받으십시오.

- 차량 사고가 발생하였을 때 구동용(고전압) 배터리가 파손되어 인체에 유해한 가스 및 전해액이 누출될 수 있습니다. 누출된 액체가 피부에 접촉하지 않도록 주의하십시오. 가연성 가스 및 유독 가스 누출이 의심되면 창문을 열어 환기를 시키고 안전한 장소로 대피하십시오. 만일 누출된 액체가 눈에 들어가거나 피부에 접촉되면 즉시 흐르는 물 또는 소금물로 접촉 부위를 세척한 후 의사의 진료를 받으십시오.
- 차량 내부 또는 외부에 노출된 전선이 있으면 전선을 만지지 마십시오. 또한, 고전압의 전선(주황색)과 커넥터 그리고 모든 전기 부품 및 장치를 만지지 마십시오. 전기 충격이 발생하여 상해를 입을 수 있습니다.
- 차량이 침수되었을 경우에는 즉시 전원 차단(Power off)하고 안전한 장소로 대피하여 소방서 등 응급기관 및 자사 직영 서비스센터나 전기차 지정 서비스 협력사에 연락하여 조치를 받으십시오.
- 고전압 배터리로 화재가 전이된 경우 2차 화재가 발생할 수도 있으므로 차량 이동 및 걷인 시 반드시 소방차와 함께 이동조치 하십시오.

폭설 시 행동요령

- 라디오를 켜서 관련 방송을 청취하고, 필요하면 고속도로 안내 전화(1588-2504)의 안내를 받으십시오.
- 커브길, 고갯길, 교량 등에서는 감속하십시오.
- 차량을 방지하거나 갓길에 주차하지 마십시오. 제설 작업에 지장을 줄 수 있습니다.
- 부득이하게 차량을 비워야 할 때는 반드시 연락처를 남겨두십시오.
- 차량 간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.

※ 고속도로 콜센터 전화 및 권역별 라디오 주파수 안내

- 고속도로 안내 전화: 1588-2504
- 재난 시 라디오 주파수

구 분		서 울	대 전	대 구	부 산	광 주	군 산	원 주	강 릉
KBS	표준	97.3	94.7	101.3	103.7	90.5	96.9	97.1	98.9
MBC	F4U	91.9	97.5	95.3	88.9	91.5	99.1	98.9	94.3
	표준FM	95.9	92.5	96.5	95.9	93.9	94.3	92.7	96.3
SBS(지역민방)		107.7	95.7	99.3	99.9	101.1	90.1	105.1	106.1
교통방송		95.1	102.9	103.9	94.9	97.3	102.5	105.9	105.5

[NSC(국가안전보장회의) 권장 대국민 행동 요령]